

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 350
Noviembre 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº350 noviembre 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: 2017

Características Edición:

Iª edición electrónica: diciembre 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 15,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 350 (NOVIEMBRE 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Adler, Nicole

To Allocate Slots or Not : That is the question / Nicole Adler, Ekaterina Yazhensky. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 25 p.

Nº Doc.: EL5600

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/allocate-slots-or-not.pdf>

Burghouwt, Guillaume

Influencing air connectivity outcomes / Guillaume Burghouwt. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 28 p.

Nº Doc.: EL5599

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/influencing-air-connectivity-outcomes.pdf>

Escobari, Diego

Airport, airline and departure time choice and substitution patterns : An empirical analysis / Diego Escobari. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5619

<https://mpa.ub.uni-muenchen.de/79857/>

Herrera García, Alfonso

Alternative Solutions to Airport Saturation : Simulation models applied to congested airports / Alfonso Herrera García. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 17 p.

Nº Doc.: EL5598

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/alternative-solutions-airport-saturation-simulation-models.pdf>

Mújica Mota, Miguel

Time to sweat the assets? : The analysis of two airport cases of restricted capacity in different continents / Miguel Mujica Mota, Geert Boosten, Catya Zuniga. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5601

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/airport-restricted-capacity-analysis.pdf>

OAG Megahubs International Index 2017 : The World's Most Internationally Connected Airports / OAG Aviation Worldwide Limited. -- Luton : OAG, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5556

AUTOMÓVIL

IN depth cost-effectiveness analysis of the identified measures and features regarding the way forward for EU vehicle safety : Final Report / M Seidl, D. Hynd ... [et al.] ; Transport Research Laboratory (TRL) . -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 232 p.

Nº Doc.: EL5559

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/77990533-9144-11e7-b92d-01aa75ed71a1>

CAMBIO CLIMÁTICO

CÓDIGO de Atmósfera y Cambio Climático / Selección y ordenación: Jesús Ángel Díez Vázquez. -- Madrid : BOE, 2017. -- XXIV, 1202 p.

Nº Doc.: EL5622

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=123_Codigo_de_Atmosfera_y_Cambio_Climatico&modo=1

CARRETERA

Musleh, Basam

Detección de obstáculos en el entorno de carretera mediante visión por computador para ADAS / Basam Musleh, José María Armingol, Arturo de la Escalera. -- Madrid : PTC, 2015. -- 35 p.

Nº Doc.: EL5564

http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/09/08_UC3M_CT-2015_Final.pdf

ROAD pavement industries highlight huge CO2 savings offered by maintaining and upgrading roads / EAPA (European Asphalt Pavement Association) ; EUPAVE (European Concrete Paving Association) ; FEHRL. -- Brussels : EAPA, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5606

http://www.eapa.org/userfiles/2/Publications/EAPA%20-%20EUPAVE%20-%20FEHRL%20PAPER_EAPA_Website.pdf

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

CÓDIGO de Contratos del Sector Público / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE , 2017. -- XXII, 1051 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3765

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=031_Codigo_de_Contratos_del_Sector_Publico&modo=1

DERECHO ADMINISTRATIVO

Cobo Olvera, Tomás

El procedimiento para la exigencia de responsabilidad patrimonial a las administraciones públicas : Actualizada a la Ley 39/2015 y Ley 40/2015 / Tomás Cobo Olvera. -- [Barcelona] : Bosch, 2017. -- 266 p.

Nº Doc.: 017774

López Tomás, Antonio

Reforma Ley 39/2015 : Novedades y especialidades en materia sancionadora y de responsabilidad patrimonial / Antonio López Tomás. -- Madrid : Fe de Erratas, 2017. -- 161 p.

Nº Doc.: 017775

DERECHO COMUNITARIO

Carmona Núñez, Jesús

La retirada del Reino Unido de la Unión : Aspectos jurídicos y procedimentales / Jesús Carmona Núñez, Carmen-Cristina Cirrig, Gianluca Sgueo, Servicio de Estudios del Parlamento Europeo . -- [Bruselas] : Parlamento Europeo, 2017. -- 44 p.

Nº Doc.: EL5560

ENERGÍA

Cherif, Reda

Riding the energy transition : Oil beyond 2040 / Reda Cherif, Fuad Hasanov, Aditya Pande. -- Washington : International Monetary Fund, 2017. -- 42 p.

Nº Doc.: EL5614

<https://www.imf.org/~media/Files/Publications/WP/2017/wp17120.ashx>

L'EFFICACITÉ énergétique en France : Évolution entre 2000 et 2016 et comparaison internationale / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5608

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2017/datalab-essentiel-113-efficacite-energetique-b.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

AGENDA sectorial de la industria de automoción / KPMG ; Anfac ; Sernauto. -- Madrid : Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, 2017. -- 131 p.

Nº Doc.: EL5604

<http://www.minetad.gob.es/industria/es-ES/Servicios/Documents/agendas-sectoriales/agenda-sectoria-industria-automocion1.pdf>

INFRAESTRUCTURA

Delivorias, Angelos

European market infrastructure regulation : Regulation of OTC derivatives in the European Union / Angelos Delivorias ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2017. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5561

A FRAMEWORK for monitoring the impact of 5G public private partnership and the associated key performance indicators (KPIs) : Abstract and executive summary / A study prepared for the European Commission ; by Tech4i2 ; Trinity College Dublin. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5558

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/981d46bf-9441-11e7-b92d-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

HACIA un modelo eficiente de colaboración público-privada / Deloitte, Uría Menéndez, SEOPAN. - Madrid : SEOPAN, 2017. -- 202 p.

Nº Doc.: EL5554

http://seopan.es/wp-content/uploads/2016/04/Informe-Hacia-un-modelo-eficiente-de-colaboraci%C3%B3n-p%C3%BAblico-privada_A4.pdf

INFRAESTRUCTURAS : recuperando un sector estratégico para España : [Resumen del contenido de las sesiones del Seminario UIMP-SEOPAN celebrado en] Santander, 3 y 4 de julio de 2017. -- Madrid : Seopan, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5592

<http://seopan.es/wp-content/uploads/2017/07/Folleto-Seminario-Santander-2017.pdf> <http://seopan.es/seminario-uimp-seopan-2017-santander-3-4-julio/>

INVESTING in public infrastructure : Roads or schools? / Manoj Atolia. -- Washington : International Monetary Fund, 2017. -- 44 p.

Nº Doc.: EL5615

<https://www.imf.org/~media/Files/Publications/WP/2017/wp17105.ashx>

López Rodríguez, Gustavo

Obra pública y logística : Panamá / Gustavo López Rodríguez, Claudia Sánchez-Lagarejo Fernández, Visnu Carreras Pérez ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Panamá. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2017. -- 65 p.

Nº Doc.: EL5612

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2017727220.html?idPais=PA>

Pereira, Alfredo Marvao

Infrastructure investment, labor productivity, and international competitiveness : The case of Portugal / Alfredo Marvão Pereira, Rui Manuel Pereira. -- Lisboa : GEE - Gabinete de Estratégia e Estudos, 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: EL5620

http://www.gee.gov.pt/RePEc/WorkingPapers/GEE_PAPERS_71.pdf

PLAN de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras / Ineco ; Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento , 2017. -- 195 p.

Nº Doc.: EL5670

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/66DE13DA-C640-4FB7-B83A-E8E9C6A2FD70/145816/2017_10_27_plan_innovacion.pdf

Roumboutsos, Athena

Rating the success of transport infrastructure project delivery / Athena Roumboutsos, Thierry Vanelslander, Aristeidis Pantelias. -- London : Smart Transportation Alliance, 2017. -- 18 p.

Nº Doc.: EL5596

http://smart-transportation.org/wp-content/uploads/2017/09/STA_TR2_2017_Def.pdf

PUERTO

INNOVATIVE tool for individualized environmental indicators : Deliverable 3.3 / M. Puig ... [et al.].

-- [European Union : PORTOPIA, 2017]. -- 116 p.

Nº Doc.: EL5572

http://www.portopia.eu/wp-content/uploads/2017/02/D3.3_Final.pdf

Langen, Peter W. De

EU Terminal Productivity Indicator : Deliverable 4.3 / P. W. De Langen, R. Helminen. -- [European Union : PORTOPIA, 2016]. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5575

<http://www.portopia.eu/wp-content/uploads/2016/07/D4.3-EU-terminal-productivity-indicator.pdf>

Langen, Peter W. De

Other port industry and supply chain indicators : Deliverable 8.2 / P. De Langen. -- [European Union : PORTOPIA, 2016]. -- 23 p.

Nº Doc.: EL5580

<http://www.portopia.eu/wp-content/uploads/2017/02/D8.2-Final.pdf>

Langen, Peter W. De

POLICY linkages, interrelations and benchmarking suggestions : Deliverable 3.4 / P.W. de Langen, V. Flitsch, J. Yliskylä-Peuralahti. -- [European Union : PORTOPIA], 2017. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5576

http://www.portopia.eu/wp-content/uploads/2017/02/D4.4_Final.pdf

STATE of the EU port system – market trends and structure update : Data availability, comparability and disaggregation / T. Notteboom ... [et al.]. -- [European Union : PORTOPIA], [2017]. -- 126 p.

Nº Doc.: EL5567

http://www.portopia.eu/wp-content/uploads/2017/02/D1.1_V3_Final.pdf

TRANSPORTE

ALTERNATIVE Fuels : STRIA / Ausilio Bauen ... [et al.]. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 87 p.

Nº Doc.: EL5586

<https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/roadmaps/STRIA%20Roadmap%20-%20Low-emission%20alternative%20energy%20for%20transport.pdf>

CLEANER Transport / prepared by: Gareth Horton ... [et al.] ; Coordinated and guided by: Dimitrios Vartis ; DG MOVE. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 83 p.

Nº Doc.: EL5602

https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/documents/trip_report_-_cleaner_transport.pdf

CONNECTED and Automated Transport (CAT) : STRIA Roadmap / Tom Voegelé ; Co-Rapporteurs: Bogdan Godziejewski ... [et al.]. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 87 p.

Nº Doc.: EL5583

<https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/roadmaps/STRIA%20Roadmap%20-%20Cooperative%2C%20connected%20and%20automated%20transport.pdf>

Furtado, Francisco

Shared Mobility Simulations for Helsinki / Francisco Furtado, Luis Martinez, Olga Petrik ; supervised by: Jari Kaupila, Philippe Crist. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 95 p.

Nº Doc.: EL5605

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-simulations-helsinki.pdf>

GUIDELINES and recommendations to create the foundation for a thriving MaaS [(Mobility as a Service)] Ecosystem : White Paper / MaaS Alliance. -- Brussels : MaaS Alliance, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5597

https://maas-alliance.eu/wp-content/uploads/sites/7/2017/09/MaaS-WhitePaper_final_040917-2.pdf

Handbook of research methods and applications in transport economics and policy / Edited by Chris Nash. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2017. -- IX, 444 p.

Nº Doc.: 017772

HANDBOOK on Transport and Development / Edited by Robin Hickman ... [et al.]. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2017. -- XXV, 698 p.

Nº Doc.: 017761

International Congress on Transport Infrastructure and Systems (1. 2017. Rome)

Transport Infrastructure and Systems : Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017) / Editors Gianluca Dell'Acqua, Fred Wegman. -- Boca Raton, Florida : CRC Press, 2017. -- XX, 1133 p.

Nº Doc.: 017771

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/R17771_Rel.Contenido.pdf

Marín Nicolás, Miriam

Logística y servicios de transporte : Marruecos / Miriam Marín Nicolás, Joaquín Padilla Nieto ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Casablanca. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2017. -- 43 p.

Nº Doc.: EL5611

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2017728584.html?idPais=MA>

Meyer, Gereon

Electrification : STRIA Roadmap / Gereon Meyer, Richard Bucknall, Dominique Breuil. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 51 p.

Nº Doc.: EL5584

<https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/roadmaps/STRIA%20Roadmap%20-%20Transport%20electrification.pdf>

NATIONAL Transport Plan 2018–2029 : ... Report to the Storting (white paper) : English summary / Norwegian Ministry of Transport and Communications. -- Oslo : Norwegian Ministry of Transport and Communications, 2017. -- 43 p.

Nº Doc.: EL5565

<https://www.regjeringen.no/contentassets/7c52fd2938ca42209e4286fe86bb28bd/en-gb/pdfs/stm201620170033000engpdfs.pdf>

NETWORK and traffic management systems : STRIA Roadmap / Steve Kearns ... [et al.]. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 43 p.

Nº Doc.: EL5587

<https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/roadmaps/STRIA%20Roadmap%20-%20Network%20and%20Traffic%20Management%20Systems.pdf>

PARATRANSIT : Shaping the Flexible Transport Future / Edited by: Corinne Mulley, John D. Nelson. -- Bingley [Reino Unido] : Emerald, 2016. -- XIII, 445 p.

Nº Doc.: 017764

PLAN de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras / Ineco ; Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento , 2017. -- 195 p.

Nº Doc.: EL5670

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/66DE13DA-C640-4FB7-B83A-E8E9C6A2FD70/145816/2017_10_27_plan_innovacion.pdf

PUBLIC private partnerships in transport : Trends and theory / edited by Athena Roumboutsos. -- Abingdon, Oxon New York : Routledge, 2016. -- XX, 371 p.

Nº Doc.: 017770

SMART mobility and services roadmap : Strategic Transport Research Innovation Agenda (STRIA) / Florian Lennert ... [et al.]. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 15 p.

Nº Doc.: EL5588

<https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/roadmaps/STRIA%20Roadmap%20-%20Smart%20mobility%20and%20services.pdf>

STRIA roadmap on Vehicle Design and Manufacturing / Peter Malkin ... [et al.]. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 40 p.

Nº Doc.: EL5585

<https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/roadmaps/STRIA%20Roadmap%20-%20Vehicle%20design%20and%20manufacturing.pdf>

TOWARDS a Single and Innovative European Transport System SINTRAS. International Assessment and Action Plans of the Focus Areas : Final Report / European Commission, DG MOVE. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2017. -- XXV, 230 p.

Nº Doc.: EL5557

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/855ecc16-8c64-11e7-b5c6-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>

TRANSPORT Infrastructure : STRIA Road Map / Graham Dalton, Elena de la Pena, Jose Manuel Vassallo, Michele Acciaro. -- [Brussels : European Commission], 2016. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5589

<https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/roadmaps/STRIA%20Roadmap%20-%20Infrastructure.pdf>

TRANSPORT Infrastructure and Systems : Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017) / Editors: Gianluca Dell'Acqua, Fred Wegman. -- Boca Ratón, Florida : CRC Press, 2017. -- XX, 1133 p.

Nº Doc.: 017771

TRANSPORTE AÉREO

AIR transport management : an international perspective / edited by Lucy Budd and Stephen Ison. -- London, etc. : Routledge, 2017. -- XXVII, 366 p.

Nº Doc.: 017765

DOMESTIC market power in the international airline industry / Gerben de Jong ... [et al.]. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2017. -- 32 p.

Nº Doc.: EL5618

<http://papers.tinbergen.nl/17009.pdf>

La REGULACIÓN de la industria aeronáutica / Director: Adolfo Menéndez Menéndez ; Coordinador: J. David Fanego Otero ; Autores: Víctor M. Aguado Aguado. -- [Madrid] : Civitas, 2017. -- 1242 p.

Nº Doc.: 017756

Los retos del transporte aéreo en España / Manuel Bautista Pérez, [et al.]. -- Madrid : Fundación Ramón Areces, 2017. -- 109 p.

Nº Doc.: EL5553

<http://fundacionareces.es/fundacionareces/portal.do?IDM=184&NM=2&TR=C&IDR=1885>

PÚBLICO y Privado en el Derecho Aeronáutico : Retos Presentes y Futuros / Directores: Manuel Alba Fernández, Antonio Fortes Martín. -- Valencia : Tirant Lo Blanch, 2017. -- 354 p.

Nº Doc.: 017757

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Mira Galiana, Jaime

Manual del transporte de mercancías / Jaime Mira, David Soler. -- Barcelona : Marge Books, 2015.
-- 324 p.

Nº Doc.: 017762

TRANSPORTE FERROVIARIO

ATLAS of high speed rail in Spain / Luis Eduardo Mesa Santos [et al.] ; Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Departament of Geography and Rail Traffic
. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 79 p.
Nº Doc.: EL5593

González Franco, Ignacio

Metodología para la estimación de la combinación de velocidades máximas que permiten alcanzar el tiempo de viaje comercialmente requerido en una infraestructura ferroviaria / Ignacio González Franco ; Dirigida por: Andrés López Pita. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 373 p.
Nº Doc.: EL5566

PLAN de Accesibilidad [Universal] : Seremos universales / Coordinación y redacción: Francesc Romeu Martí, Susana Albalat Boira ; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. -- Valencia : Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, 2017. -- 109 p.
Nº Doc.: EL5591

Pyrgidis, Christos N.

Railway transportation systems : design, construction and operation / Christos N. Pyrgidis. -- Boca Ratón, Florida : CRC Press, 2016. -- XXXI, 475 p.
Nº Doc.: 017763

RESOLUCIÓN sobre la propuesta de cánones de ADIF y ADIF Alta Velocidad para 2018 y por la que se adoptan medidas de acuerdo al artículo 11 de la Ley 3/2013, de 4 de junio / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2017. -- 47 p.
Nº Doc.: EL5555

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1802628_1.pdf

Smith, Andrew

AssetWise operational analytics analysis and forecasting / Andrew Smith. -- [Exton, Pennsylvania] : Bentley, 2017. -- 20 p.
Nº Doc. : EL5603

<https://www.bentley.com/en/products/product-line/asset-performance/assetwise-operational-analytics>

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMENTARIOS a la Ley 14/2014 , de 24 de julio, de navegación marítima / Directores: Ignacio Arroyo Martínez, José-Alejo Rueda Martínez ; [autores: Paz Andrés Sáenz de Santamaría ... et al.]. - Cizur Menor, Navarra : Civitas, 2016. -- 1576 p.
Nº Doc.: 017773

Gonzalez Sañudo, Francisco

El contenedor : La revolución permanente / Francisco Gonzalez Sañudo. -- [S.l.] : El autor, 2016. -- 334 p.
Nº Doc.: 017768

Knapp, Sabine

A multi-layered risk estimation routine for strategic planning and operations for the maritime industry / Sabine Knapp, Stephen Vander Hoorn. -- Rotterdam : Erasmus University, Econometric Institute, 2017. -- 19 p.
Nº Doc.: EL5616
<https://repub.eur.nl/pub/100160/EI2017-02-Report.pdf>

LIMITACIÓN de la responsabilidad por reclamaciones de derecho marítimo / Organización Marítima Internacional. -- Londres : OMI, 2016. -- VII, 51 p.
Nº Doc.: 017767

Lindstad, Elizabeth

Sulphur Abatement Globally in Maritime Shipping / Elizabeth Lindstad, Carl Fredrik Rehn, Gunnar S. Eskeland ; NHH, Department of Business and Management Science. -- Bergen : NHH, Department of Business and Management Science, 2017. -- 26 p.
Nº Doc.: EL5621
<https://brage.bibsys.no/xmlui/bitstream/handle/11250/2447332/0817.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Louzán Lago, Felipe

Estiba de cargas solidas / Felipe Louzán Lago. -- [La Coruña] : Cartamar, 2016. -- XVII, 685 p.
Nº Doc.: 017769

Montori Díez, Agustín

Manual del transporte marítimo / Agustín Montori Díez, Carlos Escribano Muñoz, Jesús Martínez Marín. -- Barcelona : Marge Books, 2015. -- 197 p.
Nº Doc.: 017766

TRANSPORTE POR CARRETERA

BUSES - global market trends : Markets, Competition, Companies, Key Figures / SCI Verkehr. -- [Hamburg] : SCI Verkehr, 2017. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5609

https://www.sci.de/uploads/tx_edocuments/Flyer_MC_Bus.pdf

ÉVOLUTION du transport léger dans les secteurs du transport routier de fret et de la messagerie entre 1995 et 2013 / Commissariat général au développement durable, Service de la donnée et des études statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5563

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2017/datalab-essentiel-119-transport-leger-fret-messagerie-1995-2013-septembre2017-b.pdf

Karndacharuk, Aut

Techniques for incident management to support network operations planning / Aut Karndacharuk, Asif Hassan. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 46 p.

Nº Doc.: EL5607

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R547-17>

ROAD freight transport methodology - 2016 edition / Eurostat. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- [354] p.

Nº Doc.: EL5562

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/8134263/KS-GQ-16-105-EN-N.pdf>

ROAD Tech : Afrontando los retos del crecimiento del tráfico / [Informe, elaborado por The Economist Intelligence Unit (EIU) ; a petición de Abertis]. -- [Barcelona] : Abertis, 2017. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5594

https://www.abertis.com/media/uploads/2017/09/26/road_tech_report_es_web_HnHfqBc.pdf

ROAD Tech : Addressing the challenges of traffic growth / Economist Intelligence Unit (EIU) ; [commissioned by Abertis]. -- [Barcelona] : Abertis, 2017. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5595

https://www.abertis.com/media/uploads/2017/09/26/eiu-abertis-road-tech_finalweb-2nd-may-2017.pdf

TRANSPORTE PÚBLICO

Vigren, Andreas

Public transport authorities' use of cost-benefit analysis in practice / Andreas Vigren, Anders Ljungberg. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2017. -- 25 p.

Nº Doc.: EL5613

<http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:1104622/FULLTEXT01.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Bastian, Anne

The city as a driver of new mobility patterns, cycling and gender equality : Travel behaviour trends in Stockholm 1985- 2015 / Anne Bastian, Maria Börjesson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2017. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5617

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2017-9.pdf>

URBANISMO

DeSalvo, Joseph S.

Determinants of Urban Sprawl : A Panel Data Approach / Joseph S. DeSalvo, Qing Su. -- [Tampa, FL : University of South Florida, Department of Economics, 2017]. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5623

http://economics.usf.edu/PDF/Desalvo_Su_2017.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

AIRPORT building development : Towards a framework for managing building-induced wind shear and turbulence risks / David Conal Robinson ... [et al.]. -- [17] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.4 (Autumn 2017) ; p.369-385

Nº Doc.: 130629 ; RTA-175

Se sabe que las corrientes de aire de baja altitud y las turbulencias son factores que contribuyen a una tercera parte de los incidentes en la aproximación de los aviones. Los efectos de las corrientes de aire y las turbulencias pueden aumentar con los grandes obstáculos, como las instalaciones aeroportuarias, cuando están localizadas con el viento en contra desde las trayectorias de los aviones. Por lo tanto, es vital que los aeropuertos estudien las valoraciones de las corrientes de aire inducidas por los edificios y el riesgo de turbulencias antes de comenzar la ampliación de sus edificios. Este artículo revisa la bibliografía existente e identifica las áreas en las que debería centrarse la investigación, con vistas a desarrollar un marco de valoración de tales fenómenos.

Duchesneau, Jacques

Airport attacks : The critical role airports can play in combatting terrorism / Jacques Duchesneau, Maxime Langlois. -- [13] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.4 (Autumn 2017) ; p.342-354

Nº Doc.: 130627 ; RTA-175

Este artículo utiliza una base de datos sobre ataques de terroristas aéreos para analizar el fenómeno de los ataques a aeropuertos. Describe la evolución del terrorismo aéreo con un objetivo especial puesto en los ataques a los aeropuertos, usando datos empíricos e históricos que configuran una línea básica de los hechos para el análisis histórico y las recomendaciones políticas.

Fujiwara, Daniel

Experience sampling in and around airports : Momentary subjective wellbeing, airports, and aviation noise in England / Daniel Fujiwara, Ricky N. Lawton, George MacKerron. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.56 (Oct.2017) ; p.43-54

Nº Doc.: 130588 ; RTG-425

Este artículo analiza el bienestar de la población de los alrededores de los aeropuertos ingleses utilizando datos en tiempo real de un muestreo realizado con diversos controles espaciales. Estudia la asociación entre bienestar subjetivo manifestado en el momento y cuando se está bajo efecto de los aviones, en términos de localización del aeropuerto, ruido de los aviones y actividades dentro de los aeropuertos.

Lorenzo Aparicio, Francisco

The economic and environmental benefits of runway capacity optimisation : The case of Gran Canaria Airport / Francisco Lorenzo Aparicio, Roberto Rendeiro Martín-Cejas. -- [16] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.4 (Autumn 2017) ; p.420-435

Nº Doc.: 130631 ; RTA-175

El rápido crecimiento del transporte aéreo ha significado un incremento de la demanda de la capacidad de los aeropuertos. De aquí surge la necesidad de estudiar las restricciones tradicionales al transporte aéreo. Este artículo analiza la aplicación de un algoritmo para gestionar la capacidad de los aeropuertos como técnica alternativa a la gestión tradicional de la estructura de tarificación. Esta metodología pone el acento en las características operativas del aeropuerto en vez de formular un modelo matemático universal y podría representar una solución viable y no intensiva en datos. La fórmula se aplica en una simulación para calcular la gestión de la capacidad del aeropuerto de Gran Canaria y reducir el tiempo de las operaciones de los aviones.

Robinson, Jim

Passenger terminal development in the digital age / Jim Robinson. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.4 (Autumn 2017) ; p.355-368

Nº Doc.: 130628 ; RTA-175

Aunque cada aeropuerto está desarrollando soluciones digitales para lograr un cambio significativo en el sistema global del transporte aéreo, se van a necesitar soluciones globales que incluyan iniciativas de verdadera colaboración. Este artículo analiza las oportunidades y los retos a los que se enfrentan los gestores de los aeropuertos redefiniendo los terminales de pasajeros al encuadrarlos en la era digital del siglo veintiuno.

USE of wildlife camera traps to aid in wildlife management planning at airports / Matthew Scheideman. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.11, n.4 (Autumn 2017) ; p.408-419

Nº Doc.: 130630 ; RTA-175

Las colisiones de los aviones con animales salvajes son problemáticas. El uso de trampas equipadas con cámara para observar las especies de animales en los aeropuertos se ha demostrado que es beneficioso solo en algunos aeropuertos. En este artículo se usan las trampas con cámara para determinar la presencia y los patrones de actividad de diversas especies en varios aeropuertos de Canadá. El objetivo es determinar las diferencias entre el número de avistamientos de animales individuales y el número de especies según los informes de incidentes ocurridos frente a los números recogidos por las trampas equipadas con cámara.

CARRETERA

Duhoo, Pascal

¿Y si la carretera del futuro estuviera al alcance de la mano? / Pascal Duhoo. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.374 (jul-sept.2017) ; p.47-49

Nº Doc.: 130650 ; RTC-142

Este artículo presenta un pavimento fotovoltaico utilizable para la carretera, denominado Wattway, y que la puede convertir en una carretera conectada. Dicha innovación actualmente se encuentra en fase de ensayo en condiciones reales y permite presagiar una revolución en la infraestructura vial.

Grange, Louis de

A Road Pricing Model for Congested Highways Based on Link Densities / Louis de Grange, Rodrigo Troncoso, Felipe González. -- [12] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Oct.23) ; p.1-12

Nº Doc.: 130656 ; RTG-180

Este artículo presenta un modelo analítico de tarificación de la infraestructura basado en modelos de tráfico macroscópicos para determinar los peajes de autopistas congestionadas. Su principal contribución es el estudio del diseño de las tarifas en las autopistas urbanas, pero considerando la densidad de los enlaces en vez del flujo. La principal ventaja del uso de los datos de la densidad es que se obtiene la relación entre flujo y coste de cada enlace con más exactitud.

Pompigna, Andrea

Lane-Distribution Models and Related Effects on the Capacity for a Three-Lane Freeway Section : Case Study in Italy / Andrea Pompigna, Federico Rupi. -- [12] p.

En: Journal of Transportation Engineering. Part A. Systems. -- V.143, n.10 (Oct.2017) ; p.1-12

Nº Doc.: 130637 ; RTG-195

El flujo de tráfico, sus características y la calidad del servicio de la carretera son calculados generalmente usando datos agregados y medios de múltiples carriles. Sin embargo, en la realidad, hay una variabilidad significativa en los parámetros de flujo de tráfico según los carriles de las autopistas. Entre los numerosos factores que afectan a la distribución del tráfico están la composición vehicular, el comportamiento del conductor, la regulación de paso y adelantamiento y los carriles de uso exclusivo. Como estos factores son muy específicos, los modelos y factores de distribución del tráfico en una autopista son muy sensibles a su contexto nacional. Este artículo realiza, en primer lugar, un análisis de la capacidad de un segmento de prueba de tres carriles de las autopistas italianas y luego examina la forma en que varían el flujo y la densidad en los carriles de la autopista.

Stensvold, Borre

Ruta de la autopista costera E39 en Noruega / Borre Stensvold. -- [5] p.

En: Routes Roads. -- n.374 (jul-sept.2017) ; p.24-28

Nº Doc.: 130648 ; RTC-142

A causa de la singular topografía de Noruega, los puentes han sido necesarios durante décadas para garantizar la movilidad y la accesibilidad. Este artículo incluye una visión de conjunto del proyecto de la autopista costera de Noruega E39. Está previsto sustituir siete enlaces de transbordadores por construcciones y diseños vanguardistas de puentes de todo tipo.

TÉCNICAS viales innovadoras para la carretera innovadora / Nicolas Hautière ... [et al.]. -- [5] p.

En: Routes Roads. -- n.374 (jul-sept.2017) ; p.19-23

Nº Doc.: 130647 ; RTC-142

Este artículo presenta algunas soluciones desarrolladas por el IFSTTAR para responder a los retos de transición ecológica, energética y digital de la carretera. En primer lugar, presenta lo que llama transiciones de la carretera como son las carreteras sobrias, las carreteras de energía positiva y las carreteras inteligentes. Por último, da a conocer las carreteras de quinta generación, como culminación de estas transiciones.

CIRCULACIÓN URBANA

DESIGN and Evaluation of a Mathematical Optimization Model for Traffic Signal Plan Transition Based on Social Cost Function / Rita Peñabaena-Niebles ... [et al.]. -- [12] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Oct.23) ; p.1-12

Nº Doc.: 130657 ; RTG-180

La transición de un plan de señales es el proceso de cambiar de un plan de temporización a otro. La transición entre planes de temporización es necesaria porque los patrones de tráfico cambian durante el día. Este artículo presenta una alternativa y un nuevo modelo matemático para mejorar el funcionamiento de coordinación de las señales de tráfico en las intersecciones durante la fase de transición.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

CONTRATOS de concesión de servicios de transporte de viajeros : no están sujetos a recurso especial en materia de contratación : TARC, Resoluciones 5 y 8 Septiembre 2017. -- [1] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (3 nov.2017)

Nº Doc.: 130642 ;

Se comenta la jurisprudencia de las resoluciones de 5 y 8 Septiembre 2017 del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales. Están excluidos del ámbito de aplicación de la Directiva 2014/23/UE, sobre adjudicación de los contratos de concesión, y se someten al régimen previsto en el Reglamento 370/2007/CE, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, que contempla unos mecanismos de revisión no equiparables a los recursos especiales en materia de contratación administrativa.

Las FACTURAS inferiores a 5.000 € y relación con la Ley 39/2015. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2017)

Nº Doc.: 130668 ; RD-38

La Ley de impulso de la factura electrónica y creación del registro contable de facturas en el Sector Público entró en vigor en 2105 y permite a las Administraciones Públicas excepcionar la obligatoriedad de presentar facturas electrónicas por importes inferiores a 5.000 €. No obstante, la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas no contiene excepciones a su ámbito de aplicación respecto de los sujetos obligados.

García Valderrey, Miguel Ángel

Sobre el procedimiento para la devolución de las fianzas definitivas constituidas en contrato / Miguel Ángel García Valderrey. -- [4] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- n.18 (30 sept.-14 oct.2017)

Nº Doc.: 130652 ; A30652

En el artículo se comenta el art. 102 del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, que establece que la garantía no será devuelta o cancelada hasta que se haya producido el vencimiento del plazo de garantía y cumplido satisfactoriamente el contrato de que se trate, o hasta que se declare la resolución de éste sin culpa del contratista. Y se exponen el procedimiento administrativo para la devolución de la fianza definitiva.

Hierro Romero, María José

Una nueva senda para la contratación pública en España / María José Hierro Romero. -- [2] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2017)

Nº Doc.: 130667 ; RD-38

La Ley de Contratos del Sector Público 2017, aprobada el 19 de octubre por el Congreso, tiene como objetivo fundamental implementar en España una contratación pública basada en una serie de principios como son la integridad, la transparencia, la igualdad y la competencia.

Las INSTRUCCIONES internas de contratación en la nueva Ley de Contratos del Sector Público. --
[3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2017)

Nº Doc.: 130669 ; RD-38

La nueva Ley de Contratos del Sector Público modifica parcialmente el régimen de adjudicación de los contratos aplicables a los poderes adjudicadores que no tengan la consideración de Administraciones Públicas, siendo inaplicables respecto de ellos las instrucciones internas de contratación actualmente vigentes para los contratos no sujetos a regulación armonizada. También se modifica el régimen de adjudicación de los contratos de las entidades del sector público que no tengan el carácter de poderes adjudicadores

Martínez Fernández, José Manuel

La imprescindible necesidad de anticipación para afrontar las limitaciones a los contratos menores que impone la nueva ley de contratos del sector público / José Manuel Martínez Fernández. -- [9] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- n.20 (30 oct.-14 nov.2017)

Nº Doc.: 130653 ; A30653

En este artículo se analiza la situación de los contratos menores y se critica esta modalidad de contratación debido al abuso en la utilización y la ineficiencia de los mismos.

Ochsenius Robinson, Iván

¿Cómo mejorar la eficiencia y calidad en la contratación pública a través del método “Lean”? /
Iván Ochsenius Robinson. -- [4] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (3 nov.2017)

Nº Doc.: 130643 ;

Atendiendo a todos los beneficios que genera mejorar la gestión de la eficiencia y calidad de un proceso cualquiera, se describe y aplica el método “Lean Manufacturing o Lean” al proceso de contratación pública actual, en las actividades relevantes que le sean pertinentes. El método Lean es un instrumento o técnica de mejora de la gestión y calidad que tiene su origen en el sistema de producción Just in time (JIT) de los años 50, llevado a cabo por la empresa automovilística japonesa Toyota. Tal método, se ha extendido a muchos otros sectores de las empresas y diversos países, convirtiéndose al presente en uno de los mejores sistemas de mejora de la productividad asociada a la excelencia industrial, siendo inmensamente popular en los años recientes para todo tipo de organizaciones y trabajos.

Ochsenius Robinson, Iván

¿Qué deben procurar hacer quienes evalúen su contratación pública institucional? / Iván Ochsenius Robinson. -- [2] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (3 nov.2017)

Nº Doc.: 130651 ;

Se comenta la importancia de la evaluación de un sistema de contratación pública y se expone la actividad que deberían realizar los evaluadores, según el autor, en dicho sistema de contratación pública.

Ochsenius Robinson, Iván

Rendición de cuentas de calidad en la contratación pública : ¿cómo podemos conseguirla? / Iván Ochsenius Robinson. -- [3] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (19 oct.2017)

Nº Doc.: 130639 ;

La rendición de cuentas o accountability busca dar a conocer cómo, con quién y qué acciones se han empleado para llevar a cabo una tarea determinada, además de qué resultados se han obtenido de ella. Tanto el Estado Español como el Tribunal de Cuentas Europeo le atribuyen a esta noción el informar y responsabilizarse de las actividades públicas y aquellas que utilizan fondos estatales. En esta rendición de cuentas el gobierno informa; la ciudadanía vigila . En la contratación pública -al igual que en el resto de la Administración- este concepto debe ser parte inseparable de una evaluación, disponiéndose en su totalidad hacia el público que desea conocer lo ocurrido (público objetivo). Los efectos de no rendir cuentas y tampoco controlar a quienes gestionan los recursos para la contratación son varios, comenzando por afectar a la democracia, la legitimidad de las instituciones y al buen gobierno.

Pérez Delgado, Manuel

Con la normativa vigente actual no es obligatoria la licitación electrónica / Manuel Pérez Delgado, Rosario P. Rodríguez Pérez ; Comisión Consultiva de Contratación Pública de la Junta de Andalucía. -- [2] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.151 (sept.-oct.2017)

Nº Doc.: 130641 ; R00682

Se exponen las consideraciones jurídicas y la opinión de los autores sobre si es obligatoria tanto la implantación de la licitación electrónica como la del formato electrónico de los expedientes de contratación, a la vista de los artículos 14 y 70 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. La Comisión considera que la LPAC no se aplica sino subsidiariamente a los procedimientos de contratación y que, a la vista del TRLCSP y del resto de la normativa vigente en materia de contratación pública cabe concluir que no es obligatoria ni la licitación electrónica ni el formato electrónico de los expedientes.

Pérez Delgado, Manuel

Doctrina de los Tribunales administrativos de recursos contractuales sobre la adecuación del presupuesto de licitación en los pliegos : Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales de la Junta de Andalucía / Manuel Pérez Delgado, Rosario P. Rodríguez Pérez. -- [2] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.151 (sept.-oct.2017)

Nº Doc.: 130640 ; R00682

Se exponen las consideraciones jurídicas y la opinión de los autores sobre la Resolución 125/2017, de 9 de junio del Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales de la Junta de Andalucía. El Tribunal en la presente resolución sienta doctrina de los tribunales administrativos de recursos contractuales respecto a la fijación del precio del contrato, que viene a concluir que no sería conforme al principio de eficacia en la gestión de los recursos públicos que recoge el artículo 1 del

TRLCSP una decisión de los órganos de resolución de recursos contractuales que estimara inadecuado el precio fijado por la Administración fuera de los casos en que se aprecie arbitrariedad o falta de motivación, pues una vez comprobado que el presupuesto de licitación no contiene error manifiesto o arbitrariedad evidente que lo invalide, no hay razón para calificarlo de inadecuado.

Puerta Seguido, Francisco

La regulación del ius variandi en el Proyecto de Ley de Contratos del Sector Público / Francisco Puerta Seguido. -- [14] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.152 (nov.-dic.2017)

Nº Doc.: 130654 ; R00682

Se analiza "el ius variandi" en el Proyecto de Ley de Contratos del Sector Público, una de las más importantes prerrogativas de las Administraciones Públicas en la contratación administrativa.

REQUISITOS que deben cumplirse para que pueda hablarse de fraccionamiento del contrato. -- [2] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.151 (sept.-oct.2017)

Nº Doc.: 130638 ; R00682

Este artículo trata sobre los aspectos jurídicos del fraccionamiento de un contrato público.

Saiz Jüngert, Sonia Astrid

Ofertas incursas en valores anormales o desproporcionados : consideraciones prácticas / Sonia Astrid Saiz Jüngert. -- [7] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.152 (nov.-dic.2017)

Nº Doc.: 130655 ; R00682

La problemática derivada de la existencia de ofertas que incurren en valores anormales o desproporcionados comienza desde el mismo momento de su aparición. Pues ya desde que se detecta, se genera un procedimiento que incluye necesariamente dar audiencia al contratista para que justifique su oferta. La audiencia al contratista es la finalidad esencial para determinar la viabilidad o no de la oferta. En el artículo se aborda la cuestión más relevante, como debe llevarse a cabo la justificación por parte de los vocales técnicos del servicio correspondiente, y así estimar o excluir la oferta incursa en valores anormales o desproporcionados, de que se trate.

CORREOS

Brinkley, Tripp

Dangerous goods update / Tripp Brinkley. -- [2] p.

En: Union Postale. -- n.2 (Aug.2017) ; p.24-25

Nº Doc.: 130695 ; RC-220

La Unión Postal Universal ha trabajado conjuntamente con la Asociación Mundial de Aduanas, con OACI e IATA para continuar desarrollando las normas y guías para reducir el transporte postal de mercancías peligrosas. En este artículo se recuerdan las mercancías que no deben transportarse en la cadena de suministro postal y se dan a conocer mercancías que han supuesto nuevos retos para la seguridad en los últimos meses.

Koch, David

2IPD yields new insights for global postal sector / David Koch. -- [7] p.

En: Union Postale. -- n.2 (Aug.2017) ; p.11-17

Nº Doc.: 130694 ; RC-220

En estos tiempos de constantes cambios, la Unión Postal Universal ha conseguido un nuevo producto de investigación. Se trata del denominado Índice Integral para el Desarrollo Postal, o 2IPD, que unifica la información procedente de estadísticas oficiales, resultados de encuestas y big data de los 170 países miembros de la Unión Postal. Este artículo muestra el funcionamiento de esta herramienta y los resultados que se han obtenido en su aplicación.

Koch, David

Riding towards sustainability / David Koch. -- [2] p.

En: Union Postale. -- n.2 (Aug.2017) ; p.26-27

Nº Doc.: 130696 ; RC-220

Este artículo expone los resultados del proyecto piloto financiado por la Unión Postal de América, España y Portugal, consistente en la compra de bicicletas para el transporte del correo postal, con el fin de contribuir a mejorar el cambio climático así como la salud de los trabajadores y los beneficios de las empresas.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Sangüesa Cabezudo, Ana M.

Prejudicialidad y suspensión del procedimiento contencioso-administrativo / Ana M. Sangüesa Cabezudo. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2017)

Nº Doc.: 130663 ; RD-38

En este artículo se comentan las vías que ofrece el ordenamiento jurídico a la luz de los artículos 4 de la LICA y 42 y 43 de la LEC.

ECONOMÍA

ANÁLISIS de los textos de economía, empresa e historia económica utilizados en el bachillerato español / [Rocío Albert López-Ibor, Francisco Cabrillo Rodríguez, Amelia Pérez Zabaleta, Jaime Requeijo González]. -- [83] p.

En: Economistas. -- n.154 (sept.2017) ; p.5-87

Nº Doc.: 130580 ; RE-220

El presente monográfico reproduce un informe de un grupo de trabajo, integrado por cuatro profesores universitarios, en el que se examinan varios textos de uso generalizado en los estudios de bachillerato y que pretende aclarar conceptos, identificar errores comunes y señalar lo que para los alumnos pueden constituir conceptos de muy difícil comprensión. Dicho informe consta de ocho capítulos (Actividad económica, Sistemas económicos, Mercados, Empresa y empresario, Políticas económicas, Dinero, banca y bolsa, Economía mundial y Dificultades de comprensión).

Arias, Raquel

Un divorcio demasiado caro / Raquel Arias. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.378 (oct.2017) ; p.16-20

Nº Doc.: 130582 ; RTC-170

Este artículo trata sobre las consecuencias de la desconexión del Reino Unido de la Unión Europea, que serán más económicas que políticas o sociales. Los primeros cálculos pronostican un alza de costes, sobre todo en aranceles, y un encarecimiento de los productos a exportar.

GLOBALIZACIÓN, integración y desarrollo económico / Presentación: Marisa Poncela García ; coordinadores: Rafael Myro Sánchez, José Antonio Martínez Serrano. -- [183] p.

En: Información Comercial Española. -- n.896 (jun.2017) ; p.3-186

Nº Doc.: 130581 ; RE-330

El comercio internacional genera crecimiento, empleo, riqueza. La globalización, que arranca con fuerza en los años noventa, ha cosechado resultados muy significativos, entre los que destaca el aumento de la renta media generalizada en todas las regiones del mundo y la reducción del porcentaje de población que vive en situación de pobreza extrema, desde un 35 por 100 de entonces hasta el 10 por 100 actual. La opinión predominante sigue siendo que el comercio internacional y el desarrollo de una economía globalizada son positivos para el desarrollo. No obstante, en los últimos años la globalización ha sufrido ataques desde diversos ámbitos ideológicos, con argumentos en numerosas ocasiones contradictorios. A través de once artículos, este monográfico intenta clarificar cuestiones y desmontar mitos sobre la globalización. Los trabajos presentados avanzan en la línea de reflexionar sobre la relación entre comercio y bienestar; analizar los efectos de la inmigración, las cadenas globales de valor y los acuerdos comerciales; y vigilar las dinámicas financieras y las desigualdades.

Pes, Àngel

Desarrollo sostenible : el progreso en el siglo XXI / Àngel Pes. -- [7] p.

En: Revista de 3conomí4. -- n.13 (1er. semestre 2017) ; p.4-10

Nº Doc.: 130625 ; R00674

El progreso combina la inteligencia para desarrollar el saber científico y tecnológico, con el talento para estructurar la sociedad, de manera que el conocimiento mejore las condiciones materiales de la población. Durante los siglos XIX y XX, la combinación de inteligencia y de talento ha demostrado una eficacia extraordinaria a la hora de aumentar la prosperidad, tal y como demuestra el nivel de vida actual de la población, en los países desarrollados. No obstante, en este artículo se sostiene que el progreso, tal como se ha producido hasta ahora, no se puede extrapolar hacia el futuro porque los modelos de producción y de consumo actuales, con una población que llegará a los nueve mil millones de habitantes a mediados de siglo, exigirían un volumen de recursos que supera la capacidad de la Tierra para producirlos, además de la influencia que tiene la actividad económica en el calentamiento del planeta. Sin embargo, de este hecho no se desprende ninguna conclusión maltusiana.

QUIÉN es quién : Guía para hacer negocios, administración, empresas, directivos : Andalucía. -- v p.

En: Actualidad económica. -- supl.n.2785 (nov.2017)

Nº Doc.: 118155 ; RE-10

Actualidad económica ha elaborado, en colaboración con el Instituto Internacional San Telmo, esta Guía, en la que recoge un directorio de las empresas privadas y la Administración Pública de

Andalucía. Asimismo se incluye un ranking de las mil mayores empresas andaluzas, repartidas en dos categorías: las compañías fundadas en alguna de sus ocho provincias, y las grandes empresas españolas con delegaciones en la región. Otro ranking clasifica a los andaluces más influyentes en cada provincia, elegidos por los propios directivos.

ENERGÍA

Costa-Campi, María Teresa

Los retos del sector energético frente al cambio climático / María Teresa Costa-Campi, Joan Batalla, Xavier Massa. -- [13] p.

En: Revista de 3conomí4. -- n.13 (1er. semestre 2017) ; p.4-10

Nº Doc.: 130626 ; R00674

En este artículo se presenta, en primer lugar, la situación actual del sector energético en términos de emisiones y de proyecciones de la demanda, así como de las emisiones futuras bajo distintos escenarios. Seguidamente, se identifican los diferentes retos que deberá afrontar el sector energético en estos procesos de transición tales como el reto tecnológico, el inversor y el mantenimiento de la competitividad industrial. Por último, se presentan las principales medidas para conseguir una reducción de emisiones y las principales conclusiones pronunciadas a lo largo del texto.

FERROCARRIL

Santander Gimeno, Javier

Análisis de las oportunidades medioambientales y económicas de la electrificación de una línea ferroviaria / Javier Santander Gimeno. -- [12] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.13 (oct.2017) ; p. 59-70

Nº Doc.: 130624 ; RTF-242

A día de hoy, el transporte está siguiendo un proceso de electrificación en el que, desde hace tiempo, el ferrocarril va a la cabeza. Este proceso tiene el objetivo de alcanzar un modelo de transporte más sostenible, reduciendo la huella de carbono mediante la contribución de las energías renovables, además de la emisión de contaminantes a la atmósfera, haciendo más limpio el aire que respiramos. Las instituciones han venido potenciando este cambio a través de tasas e impuestos, con mención especial a la creación, por parte de la Unión Europea, del Régimen de comercio de los derechos de emisión de gases de efecto invernadero. Dentro del análisis se incluyen cálculos necesarios para este estudio, tanto energéticos como de la huella de carbono de las circulaciones. Además, se trata la manera de poner en valor las emisiones de gases de efecto invernadero que supone la realización de esta actividad.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLT13_03JavierSantander.pdf

FUNCIÓN PÚBLICA

Pleite Guadamillas, Francisco

Diferencias y similitudes entre la responsabilidad administrativa y disciplinaria de los altos cargos y personal al servicio de la Administración Pública / Francisco Pleite Guadamillas. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2017)

Nº Doc.: 130666 ; RD-38

El ordenamiento jurídico prevé un distinto régimen disciplinario de los funcionarios públicos y de

los altos cargos. La responsabilidad en la gestión y el desempeño de la función pública exige un control. Dicho control debe centrarse en la exigencia del cumplimiento de las normas que garanticen el correcto funcionamiento y prestación de los servicios públicos. Sin controles ni responsabilidad la gestión pública se ve afectada. Por este motivo se analiza si se exige el mismo grado de responsabilidad a los funcionarios públicos y a los altos cargos.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

DEFINITION of wind blowers for vehicles testing at chassis-dyno facilities using a CFD approach /
A. Broatch ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.55 (Aug.2017) ; p.99-112

Nº Doc.: 130598 ; RTG-425

Este artículo proporciona unas directrices para la definición del sistema de abastecimiento del flujo de aire de los equipos de los dinamómetros de chasis para las pruebas de optimización de los vehículos, basadas en un análisis CFD de las características del flujo alrededor del vehículo.

Matas Prats, Anna

Changes in fuel economy : An analysis of the Spanish car market / Anna Matas, José-Luis Raymond, Andrés Dominguez. -- [27] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.55 (Aug.2017) ; p.175-201

Nº Doc.: 130599 ; RTG-425

Este artículo calcula el papel que el cambio tecnológico y las características de los automóviles han jugado en la tasa de consumo de combustible de los vehículos a través del tiempo. Usando datos del mercado automovilístico español de 1988 a 2013, formula una ecuación matriz reducida que relaciona el consumo de combustible con un conjunto de características del automóvil.

INFRAESTRUCTURA

Asadabadi, Ali

Assessing strategies for protecting transportation infrastructure from an uncertain climate future / Ali Asadabadi, Elise Miller-Hooks. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.105 (Nov.2017) ; p.27-41

Nº Doc.: 130609 ; RTG-420

Este artículo analiza la importancia de considerar explícitamente la naturaleza aleatoria de las predicciones del futuro impacto climático y la exactitud predictiva de la planificación de la inversión óptima para la protección de la infraestructura de transporte costera e interior del impacto del clima.

Bo, Liu

Diseño y construcción del puente Beipanjiang / Liu Bo. -- [7] p.

En: Routes Roads. -- n.374 (jul-sept.2017) ; p.32-38

Nº Doc.: 130649 ; RTC-142

El puente de Beipanjiang, el más alto del mundo, se encuentra a 575 metros sobre un profundo valle de la localidad del mismo nombre. Tras completarse el puente en 2016, se redujo sustancialmente el tiempo de desplazamiento de un extremo a otro de tres horas a tan solo cinco minutos. Este artículo describe los procesos de diseño y construcción de dicho puente.

EFFECTOS económicos de cambios en la redes de infraestructura logística : Dos casos de estudio en Argentina . -- [13] p.

En: Boletín FAL. -- n.356 (2017)

Nº Doc.: 130615 ; RTG-110

Este boletín busca contribuir al conocimiento de los efectos de las inversiones en infraestructura y servicios logísticos para el desarrollo económico del hinterland. En Argentina se distinguen dos dinámicas diferentes que permiten observar la relación entre el nivel de crecimiento de la inversión de infraestructura y una consecuente expansión o contracción del hinterland. La segunda parte de este documento describe las principales influencias que, desde el punto de vista teórico, tiene la inversión en infraestructura sobre el desarrollo; la tercera parte presenta los datos de inversiones desde los años noventa en adelante, observando la brecha en infraestructura. En la cuarta parte se presentan los efectos de las inversiones en infraestructura y servicios logísticos para el desarrollo económico del hinterland, en base a las dos dinámicas mencionadas. Finalmente, se presentan las conclusiones y reflexiones para el futuro.

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/42174/1/S1700830_es.pdf

INFRAESTRUCTURAS : ¿Está España preparada para el aluvión del turismo?. -- [10] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2785 (nov.2017) ; Páginas centrales

Nº Doc.: 130621 ; RE-10

Este especial consta de siete artículos que tratan sobre la capacidad de las infraestructuras españolas ante una posible llegada masiva de turistas.

MARRUECOS : Los retos de las infraestructuras viales. -- [41] p.

En: Routes Roads. -- n.374 (jul-sept.2017) ; p.I-XLI

Nº Doc.: 130646 ; RTC-142

Este informe especial sobre Marruecos está dedicado a presentar la estrategia del país en materia de desarrollo de infraestructuras de transporte. En concreto, hace la presentación de la red de carreteras y del sistema de gestión del mantenimiento. Además analiza el impacto medioambiental de las carreteras rurales y la adaptación de las carreteras al cambio climático así como la seguridad vial. Por último, presenta el parque de obras de ingeniería de Marruecos, la federación marroquí de consultoría e ingeniería y las empresas asociadas.

Rodríguez Ventosa, Javier

Iconos futuros de América : Empresas españolas construyen los principales puentes atirantados en el nuevo continente / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.676 (oct.2017) ; p.2-9

Nº Doc.: 130660 ; ROP-80

La ingeniería española figura a la vanguardia mundial en la construcción de puentes. En este artículo se describen las características de los proyectos de puentes a realizar o en construcción por las empresas españolas en el continente americano.

Romana Ruiz, Manuel

Los túneles en España / Manuel Romana Ruiz. -- [7] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.187 (jul.-sept.2017) ; p.77-83

Nº Doc.: 130616 ; ROP-70

Este artículo trata sobre la construcción de los túneles en España antes y después de la creación de la Sociedad Española de Mecánica de Rocas.

Los taludes en España en los últimos 50 años / Luis González de Vallejo ... [et al.]. -- [17] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.187 (jul.-sept.2017) ; p.85-101

Nº Doc.: 130617 ; ROP-70

La presente ponencia trata sobre la evolución histórica de los taludes en roca con fines de infraestructuras de transporte. Siendo los taludes una de las obras más frecuentes en carreteras y ferrocarriles, su número ha sido extraordinario, sobre todo en los últimos 30 años, en los que España se ha puesto a la cabeza mundial en ferrocarriles de alta velocidad y en general en la red de comunicaciones. La ponencia se ha dividido en dos partes. La primera se refiere a la evolución histórica en el período considerado, y la segunda al análisis del estado del conocimiento sobre la ingeniería de taludes. Para la segunda parte, se ha realizado una revisión bibliográfica amplia y una encuesta a expertos sobre sus experiencias en la temática analizada. En base a los datos obtenidos se ha realizado un análisis de la casuística, que ha permitido obtener una visión general sobre la práctica en el diseño de taludes, los métodos de estabilización utilizados, los problemas de estabilidad y sus soluciones; se presentan también varios casos singulares de taludes y laderas inestables de carreteras y ferrocarriles.

TÚNELES y obras subterráneas. -- [125] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3590 (sept.2017)

Nº Doc.: 130619 ; ROP-110

Este monográfico reúne diez artículos técnicos sobre los avances producidos en la técnica de construcción y en los materiales empleados en túneles y obras subterráneas.

PROTECCIÓN DE DATOS

Davara Fernández de Marcos, Laura

Una primera aproximación al Anteproyecto de Ley Orgánica de Protección de Datos / Laura Davara Fernández de Marcos. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2017)

Nº Doc.: 130665 ; RD-38

En este artículo se hace una primera aproximación al texto del Anteproyecto de Ley Orgánica de Protección de Datos, puesto que, además de incorporar lo dispuesto por el Reglamento Europeo de Protección de datos, introduce algunas cuestiones que se consideran de interés.

Pérez Cambero, Raúl

Cómo adecuarse a las exigencias del Reglamento General de Protección de Datos / Raúl Pérez Cambero. -- [16] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2017)

Nº Doc.: 130664 ; RD-38

El 27 de abril de 2016 se aprobó el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE. Este Reglamento contiene muchas e importantes novedades y obliga a las administraciones públicas y empresas públicas y privadas a adecuarse a las exigencias que contiene, por lo que en este trabajo se intentará explicar cómo llevar a cabo una adecuación de las políticas internas sobre tratamiento de datos de carácter personal al Reglamento General de Protección de Datos.

PUERTO

Chang, Víctor

Metafrontier analysis on productivity for West Coast of South Pacific terminals / Víctor Chang, Beatriz Tovar. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.103 (Sept.2017) ; p.118-134

Nº Doc.: 130604 ; RTG-420

Este artículo mide la productividad de los terminales portuarios de Perú y Chile y hace una evaluación de la influencia de algunas variables explicativas específicas que pueden explicar sus diferencias.

Cui, Han

Modelling emission control taxes in port areas and port privatization levels in port competition and co-operation sub-games / Han Cui, Theo Notteboom. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.56 (Oct.2017) ; p.110-128

Nº Doc.: 130590 ; RTG-425

Mediante el procedimiento de la teoría de juegos, este artículo analiza la situación en que el gobierno impone una tasa por emisiones a los barcos y a las operaciones portuarias por el control de las emisiones en las zonas portuarias. Considera dos puertos: uno completamente privado y otro parcialmente público.

Ha, Min-Ho

Comparative analysis of port performance indicators : Independency and interdependency / Min-Ho Ha, Zaili Yang. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.103 (Sept.2017) ; p.264-278

Nº Doc.: 130607 ; RTG-420

Los modernos sistemas portuarios de contenedores poseen una complejidad sofisticada y son agrupaciones de actividades económicas donde un número de empresas portuarias proporcionan productos y servicios y crean valor en su conjunto. Teniendo en cuenta la complejidad de las actividades, la toma de decisión necesita identificar la importancia de los indicadores de funcionamiento del puerto como herramienta estratégica para mejorar la competitividad del puerto. Este artículo aplica un procedimiento jerárquico analítico y un proceso analítico de redes para obtener la importancia relativa de los indicadores y compara sus valores y su clasificación.

SEGURIDAD VIAL

An ASSESSMENT of the effects of alcohol consumption and prevention policies on traffic fatality rates in the enlarged EU : Time for zero alcohol tolerance? / José I. Castillo-Manzano ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.50 (Oct.2017) ; p.38-49

Nº Doc.: 130585 ; RTG-433

Las políticas de consumo de alcohol en la conducción de los diferentes países de la Unión Europea tienen similitudes pero también diferencias. Aunque todos los estados miembros son conscientes de la necesidad de analizar el problema, existen diferencias considerables en diversos aspectos. Este artículo hace una evaluación de la eficiencia del conjunto de medidas de control puestas en práctica en la Unión Europea en términos de tasa de muertes, teniendo en cuenta que dichas medidas se inscriben en contextos específicos económicos y culturales.

Oviedo Trespalacios, Oscar

Transcultural validation and reliability of the Spanish version of the behaviour of young novice drivers scale (BYNDS) in a Colombian young driver population / Oscar Oviedo-Trespalcacios, Bridie Scott-Parker. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.49 (Aug.2017) ; p.188-204

Nº Doc.: 130661 ; RTG-433

La gran participación de los conductores jóvenes en los accidentes, y el aumento de muertos y heridos en tales accidentes, es un problema irresoluble en todo el mundo. Entre los múltiples estudios que se han llevado a cabo se han desarrollado y aplicado un abanico de herramientas que incluyen la encuesta autoevaluable. Uno de estos instrumentos es la denominada escala de comportamiento de jóvenes conductores, que fue desarrollada entre conductores jóvenes australianos y ha sido validada recientemente en Nueva Zelanda. Este artículo tiene por objetivo validar la escala mencionada con los conductores jóvenes de Colombia, convirtiéndose en la primera aplicación en un país en desarrollo.

TRANSPORTE

Bonnafous, Alain

Un indicateur synthétique d'évaluation d'un programme d'investissements / Alain Bonnafous. -- [16] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.71 (2017) ; p.57-72

Nº Doc.: 130634 ; RTG-30

Este artículo propone una metodología que permite comparar el interés para la colectividad de diferentes programas de inversión en transporte que necesitan financiación pública en todo o en parte, sobre la base de un indicador que mide el excedente colectivo con relación a un programa de referencia óptimo.

FATIGUE in transport : a review of exposure, risks, checks and controls / Ross Owen Phillips ... [et al.]. -- [24] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.6 (Nov.2017) ; p.742-766

Nº Doc.: 130595 ; RTG-370

La fatiga humana es una continua amenaza para la seguridad en el transporte. Existen voces para que las empresas de transporte utilicen más medios para mitigar los riesgos y se está promoviendo la gestión de riesgos por fatiga en el contexto de los sistemas de gestión de la seguridad. Este artículo hace una revisión de los riesgos relacionados con la fatiga y los factores de exposición y las medidas de control de las empresas de transporte terrestre y marítimo.

LIFE-oriented Travel Behavior Analysis : Special section / Guest editors Junyi Zhang, Veronique Van Acker. -- [170] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.104 (Oct.2017) ; p.167-336

Nº Doc.: 130573 ; RTG-420

Este número especial trata de la importancia de una sustitución paradigmática desde los procedimientos tradicionales a un procedimiento útil para la vida para una mejor comprensión del comportamiento en el transporte y una mejor ayuda a la política del transporte transversal. El procedimiento útil para la vida se centra en las interdependencias entre las elecciones vitales y,

para los análisis de comportamiento en el transporte, no solo considera el comportamiento en el transporte como resultados de varias elecciones vitales, sino también la relación opuesta del comportamiento en el transporte que influye en las elecciones vitales. Con el objetivo de tratar dicho tema, este número especial incluye diez artículos que tratan asuntos como el desplazamiento domicilio-trabajo, el fenómeno de saturación del automóvil, la elección modal, la biografía residencial, el comportamiento en el transporte en vacaciones y la felicidad.

Liu, Chengxi

Weather variability and travel behaviour : what we know and what we do not know / Chengxi

Liu, Yusak O. Susilo, Anders Karlström. -- [27] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.6 (Nov.2017) ; p.715-741

Nº Doc.: 130594 ; RTG-370

Teniendo en cuenta que las condiciones del tiempo rigurosas son cada vez más frecuentes, es importante comprender la influencia del tiempo atmosférico en los patrones individuales de la actividad diaria en el transporte. Este artículo hace una recopilación de los hallazgos existentes respecto de las relaciones entre variabilidad del tiempo y comportamiento en el transporte y hace una valoración metodológica de los estudios.

MOBILITY-as-a-service. -- [12] p.

En: Intelligent Transport. -- V.1, n.1 (Oct.2017) : p.29-40

Nº Doc.: 130623 ;

Convertida ya en una realidad en algunos lugares, la denominada movilidad como servicio tiene por objetivo cambiar la forma en que la gente viaja y el pago por ese servicio, mejorando una sustitución modal que promueve una reducción del automóvil privado. El primer artículo de este informe explica lo que realmente significa la movilidad como servicio, qué clase de sustitución modal debería iniciarse y cómo están trabajando juntas ya las autoridades del transporte y las empresas. El segundo artículo muestra la parte esencial que tiene el compartir los datos y su análisis en la próxima revolución de la movilidad como servicio. El tercer artículo ofrece el ejemplo de Hanover como uno de los pioneros en su aplicación. Por último, un equipo de expertos reflexiona sobre la colaboración necesaria para que la movilidad como servicio se convierta en una realidad ampliamente extendida.

MODEL-based long-term transport scenarios: Model comparison and new methodological developments to improve energy and climate policy analysis : Special section / Guest editors

Detlef P. van Vuuren ... [et al.]. -- [129] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.55 (Aug.2017) ; p.275-403

Nº Doc.: 130600 ; RTG-425

Los desarrollos en el sector del transporte son muy importantes para el futuro del cambio climático. Los estudios de escenarios basados en modelos constituyen una herramienta esencial para explorar diferentes estrategias de eliminación del carbono. Por otra parte, se han desarrollado modelos de valoración integrada y modelos de economía energética para analizar los costes de las diferentes estrategias de mitigación y las interacciones entre los diferentes sectores. Este número especial recoge el desarrollo de modelos recientes aplicados al transporte. Contiene, por una parte, cinco artículos que describen el desarrollo de nuevos modelos en el sector del transporte o temas que pueden conducir a una mejor representación del transporte en los modelos integrados de valoración integrada y otros modelos. Por otra parte, incluye tres artículos de comparación de modelos que analizan las tendencias del transporte dentro de los modelos integrados, con el

objetivo de comprender mejor la dinámica sectorial que podría proporcionar oportunidades o barreras a la mitigación de los gases de efecto invernadero o a identificar las principales incertidumbres entre los modelos.

TRANSPORTE AÉREO

2015 ATRS Conference : Special Section / Guest editors Gianmaria Martini, Alan Khee-Jin Tan. -- [111] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.103 (Sept.2017) ; p.430-540

Nº Doc.: 130608 ; RTG-420

Esta sección especial de la revista está dedicada a la 19ª Conferencia Mundial de la Sociedad de Investigación del Transporte Aéreo (ATRS), que tuvo lugar en Singapur, en julio de 2015. El tema de la misma se puso de manifiesto desde la primera sesión que debatió el impacto de las compañías de bajo coste, las restricciones en infraestructura de los aeropuertos, el comportamiento del consumidor y la capacidad y rentabilidad de las compañías aéreas. Para analizarlo desde varias perspectivas se han seleccionado siete artículos. Como el ámbito de la aviación se ha visto fuertemente afectado por las alianzas y fusiones y las adquisiciones, los dos primeros artículos analizan los efectos de estas tendencias sobre el funcionamiento de las compañías aéreas (beneficios y costes). Los siguientes cuatro artículos se refieren al tema de la demanda del mercado, la clasificación de los pasajeros por la elección de compañía aérea, los determinantes de la demanda regional, las características de la conectividad y la relación entre precios y dominio del mercado. El último artículo toca el tema del progreso técnico en la construcción de aeronaves y su impacto en las externalidades medioambientales.

EUROCONTROL is playing a pioneering role in helping to implement new ATM concepts globally. -- [4] p.

En: Skyway. -- n.67 (Autum-Winter 2017) ; p.24-27

Nº Doc.: 130620 ;

Este artículo expone cómo EUROCONTROL está jugando un importante papel en ayudar a articular una visión a largo plazo de la evolución de la gestión del tráfico aéreo y sincronizando el Plan Global de Navegación Aérea de la OACI con el plan director del ATM europeo que proporciona el mapa tecnológico para el programa europeo SESAR.

TRANSPORTE COMBINADO

Agámez Arias, Anny del Mar

Intermodal transport in freight distribution : a literature review / Anny-del-Mar Agamez-Arias, José Moyano-Fuentes. -- [26] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.6 (Nov.2017) ; p.782-807

Nº Doc.: 130596 ; RTG-370

Desde la década de 1990 ha habido un importante crecimiento de la investigación sobre el transporte combinado en la distribución de mercancías. Este artículo hace una evaluación del estado actual de la investigación utilizando una metodología de revisión sistemática y diferenciándola de las revisiones publicadas con anterioridad.

TRANSPORTE FERROVIARIO

ESTIMATING railway rail service life : A rail-grid-based approach / Lei Bai ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.105 (Nov.2017) ; p.54-65

Nº Doc.: 130610 ; RTG-420

Un cálculo preciso de la vida de servicio de las vías del ferrocarril es de gran importancia para el uso eficiente del mantenimiento y reemplazo de los recursos y una prevención eficaz de la rotura de las vías. Este artículo propone un modelo innovador para el cálculo de la vida de las vías férreas. Divide la vía férrea en segmentos contiguos de la misma longitud y denomina a cada segmento retículo de la vía. Luego calcula la vida de cada uno y personaliza su degradación.

Jiménez, Miguel

Terminal ferroviaria de Majarabique : El Puerto de Huelva tierra adentro / Miguel Jiménez. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.18-22

Nº Doc.: 130686 ; RTF-240

Desde el pasado mes de julio, el Puerto de Huelva ha enlazado con la estación intermodal de Adif de Sevilla-Majarabique. Hasta allí se ha desplazado parte de la logística ferroviaria. Se comentan los trabajos efectuados en esta estación, el movimiento medio y los tráficos y conexiones ferroviarias.

MODELING Passengers' Boarding Behavior at the Platform of High Speed Railway Station / Tie-Qiao Tang ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Nov.3) ; p.1-11

Nº Doc.: 130659 ; RTG-180

La noción de modelo de viajeros en el ferrocarril de alta velocidad ha sido un tema importante en el campo de la teoría del flujo de peatones. Sin embargo, no se ha estudiado el comportamiento de entrada a los andenes de las estaciones de alta velocidad. Este artículo propone un modelo autómatas móvil para analizar dicho comportamiento.

MODELING the railway network design problem : A novel approach to considering carbon emissions reduction / Boliang Lin ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.56 (Oct.2017) ; p.95-109

Nº Doc.: 130589 ; RTG-425

En los últimos años, la contaminación atmosférica se ha convertido en un grave problema medioambiental. Muchos países están tratando de implantar métodos que sean efectivos para reducir las emisiones. Entre las fuentes de contaminación, una de las mayores es el transporte. Por lo tanto, desarrollar un transporte de bajas emisiones es una nueva tendencia. Como el transporte ferroviario posee las ventajas de una gran capacidad y bajas emisiones, una nueva idea para el desarrollo del transporte sería trasladar el transporte de mercancías por carretera al transporte ferroviario, mejorando su capacidad. Considerando esta situación, este artículo analiza las emisiones de carbono del ferrocarril y del transporte por carretera y calcula el beneficio medioambiental de construir un ferrocarril.

Muñoz Rubio, Miguel

El tranvía turístico a Sierra Nevada / Miguel Muñoz. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.93-95

Nº Doc.: 130693 ; RTF-240

Se comenta la historia del Tranvía de Sierra Nevada, ferrocarril turístico puesto en explotación en 1925 que inició su actividad entre Granada y Güejar Sierra, para alcanzar en 1928 la estación de Maitena.

Muñoz Rubio, Miguel

Tranvías eléctricos de Granada : una singular aventura tranviaria / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.89-92

Nº Doc.: 130692 ; RTF-240

El crecimiento demográfico que conocieron las ciudades españolas a partir de la segunda mitad del siglo XIX comportó, lógicamente, su cambio morfológico. Entre otras cuestiones, para hacer frente a la nueva realidad surgieron los tranvías como sistema de transporte capaz de resolver la demanda de movilidad que dichos procesos exigieron.

PRIMER Congreso Mundial de Movilidad Inteligente. -- [30] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.59-88

Nº Doc.: 130691 ; RTF-240

Bajo el lema "Empoderar ciudades, empoderar a ciudadanos", se celebra en Barcelona los días 14 y 16 de noviembre, el Smart City Expo World Congress, un evento internacional sobre ciudades inteligentes en el que se enmarca el primer Smart Mobility World Congress, un congreso sobre transporte inteligente, resultado de la fusión de Bcn Rail, el salón internacional de la industria ferroviaria, con el apartado de movilidad del Smart City. En este especial se exponen los últimos avances realizados por algunas de las empresas del sector ferroviario que participarán en este Congreso.

TALGO : Una historia de 75 años / A.R.. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.45-51

Nº Doc.: 130690 ; RTF-240

El pasado octubre se cumplían 75 años de la fundación de Talgo para desarrollar técnica y comercialmente las nuevas ideas que sobre diseño y construcción de vehículos ferroviarios tenía el ingeniero Alejandro Goicoechea Omar, con el apoyo económico y la visión empresarial de José Luis de Oriol y Urigüen.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Casas Tejedor, Jesús

Génesis de una flota marítima y su reglamentación / Jesús Casas Tejedor. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.962 (oct.2017) ; p.75-80

Nº Doc.: 130633 ; RTM-70

Al hablar de flota marítima cabe distinguir entre flota marítima mundial, flota marítima nacional, o incluso, flota marítima estatal o flota marítima privada, pudiendo coexistir, dentro de cada una de ellas, flotas pertenecientes a una o varias actividades marítimas. Este escrito se circunscribe

especialmente a la flota privada de un naviero particular. La génesis de una flota marítima se materializa por la adquisición de la posesión de barcos, por alquiler y/o compra, debiendo considerarse con marcada atención cuatro aspectos fundamentales del proceso de adquisición: precio, plazo, calidad y servicio.

DRONES en aplicaciones navales / C. Castellano ... [et al.]. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.962 (oct.2017) ; p.68-74

Nº Doc.: 130632 ; RTM-70

A través de sensores embarcados, los drones son capaces de monitorizar grandes extensiones en diversas aplicaciones ahorrando un 75% de coste respecto a soluciones anteriores (aviones, satélites, etc.). Las empresas del sector naval tienen interés en la implementación de drones ya que las tareas de monitorización en las diferentes aplicaciones (Búsqueda y Rescate, localización de materias primas y recursos pesqueros, logística, monitorización contaminación marina, etc.) son muy repetitivas, ocurren en extensiones enormes y presentan riesgos para la tripulación. El mercado mundial de drones navales civiles está estimado en 230 M€ anuales mientras que a nivel nacional se espera una demanda de 66,5 M€ en los próximos 5 años principalmente sustituyendo a los helicópteros tripulados como herramienta de localización de bancos de peces en atuneros de gran eslora.

Fokkema, Jan Eise

An investment appraisal method to compare LNG-fueled and conventional vessels / Jan Eise

Fokkema, Paul Buijs, Iris F.A. Vis. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.56 (Oct.2017) ; p.229-240

Nº Doc.: 130592 ; RTG-425

Una regulación de las emisiones más estricta estimula a los propietarios de los barcos a considerar la adopción de combustibles alternativos, como el gas natural licuado. La inversión inicial y los costes de explotación son factores primordiales en el momento de la decisión. Este artículo presenta un nuevo método de valoración de la inversión para comparar los costes de los barcos movidos por gas natural licuado y los barcos convencionales.

PRESENTE y futuro del transporte marítimo para las sociedades de clasificación : Mesa redonda de ANAVE con los responsables de las SSCC con mayor implantación en España. -- [7] p.

En: Anave.es. -- n.587 (oct.2017) ; p.15-21

Nº Doc.: 130614 ; RTM-10

ANAVE organizó una Mesa redonda acerca de las nuevas normas de la OMI y otros organismos reguladores y su cumplimiento, de los avances tecnológicos en el sector marítimo y de la importante aportación de las sociedades de clasificación a estos asuntos. En este artículo se recogen las opiniones de los responsables de las sociedades de clasificación con mayor implantación en España que participaron en dicha Mesa.

https://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia1017.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

Camero, Saúl

Financiación / Saúl Camero, Javier Baranda. -- [16] p.

En: Transporte profesional. -- n.378 (oct.2017) ; p.74-89

Nº Doc.: 130583 ; RTC-170

En este dossier se analiza la situación de la financiación para las empresas de transporte. Ya sea para adquirir vehículos o para iniciar un proyecto empresarial desde cero, el caso que la financiación resulta imprescindible a la hora de desarrollar un negocio. Tras unos años de dificultades para llegar a acuerdos con entidades financieras para la concesión de créditos, de un tiempo a esta parte la confianza en el sector poco a poco se va haciendo mayor y ya no resulta tan difícil hacerse con un préstamo que permita a las empresas crecer y ser más solventes. En el dossier se recogen varias formas de financiación de las diferentes marcas de vehículos y la opinión de responsables en el sector. Por último, también trata del alquiler de vehículos, cada vez más demandado por transportistas.

Escolar, Alfredo

Las carreteras españolas no tienen un futuro definido / Alfredo Escolar. -- [4] p.

En: Transporte profesional. -- n.378 (oct.2017) ; p.90-93

Nº Doc.: 130584 ; RTC-170

Los nuevos sistemas de transporte que se vislumbran a medio plazo y los planes europeos de reducción de emisiones llevan a replantearse el tipo de carreteras que se necesitan y en la actualidad las carreteras españolas no están preparadas para el futuro.

Imanishi, Yoshikazu

Japón : Descripción general de la gestión del transporte de mercancías por carretera en áreas metropolitanas: la combinación de eficiencia económica, protección medioambiental, seguridad vial y calidad de vida / Yoshikazu Imanishi, Eiichi Taniguchi. -- [5] p.

En: Routes Roads. -- n.374 (jul-sept.2017) ; p.9-13

Nº Doc.: 130645 ; RTC-142

La gestión del transporte de mercancías por carretera cuenta con una serie de medidas diseñadas para canalizar el tráfico del transporte de mercancías por carretera hacia rutas más deseables y forma parte de un sistema logístico integral en el que se incluye el tráfico de vehículos pesados. Este artículo se basa en el análisis realizado para presentar un diagrama conceptual en el que se describe la evaluación general de la gestión del transporte de mercancías por carretera.

Pucher, John

Cycling towards a more sustainable transport future : Editorial / John Pucher, Ralph Buehler. -- [6] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.6 (Nov.2017) ; p.689-694

Nº Doc.: 130593 ; RTG-370

Este artículo afirma que la práctica de la bicicleta es probablemente el modo de transporte urbano más sostenible. El uso de la bicicleta se ha extendido gracias a un amplio intercambio de información acerca de las mejores formas para su incremento. Las mayores ciudades de Europa y América han experimentado un importante aumento, como muestran los gráficos que se incorporan. Asimismo el artículo se refiere a la mejora de la seguridad en la práctica de la bicicleta, a las políticas necesarias para promover un uso más seguro y a su futuro.

TRANSPORTE URBANO

ACERCÁNDOSE al no viajero : ¿por qué no cogemos el transporte público?. -- [4] p.

En: ATUC. -- n.83 (3er trim.2017) ; p.32-35

Nº Doc.: 130618 ; RTG-10

¿Cuál es el perfil del no usuario? Atuc, en colaboración con el Idae, ha realizado un estudio sobre hábitos y actitudes de los no usuarios habituales hacia el transporte público urbano colectivo, en el que se concluye que más de tres millones de españoles podrían cambiar de idea.

http://www.atuc.es/sites/default/files/atuc_83.pdf

Alam, Ahsan

Modeling Transit Bus Emissions Using MOVES : Comparison of Default Distributions and Embedded Drive Cycles with Local Data / Ahsan Alam, Marianne Hatzopoulou. -- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering. Part A. Systems. -- V.143, n.10 (Oct.2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 130636 ; RTG-195

Este artículo se centra en la comparación de la distribución del modo de explotación usado para el cálculo de las emisiones del transporte en autobús con el simulador de emisiones de vehículos a motor MOVES. La zona de estudio fue la ciudad de Montreal, donde un único proveedor de transporte presta el servicio de autobús en 220 rutas.

ALTERNATIVE power. -- [14] p.

En: Intelligent Transport. -- V.1, n.1 (Oct.2017) : p.11-24

Nº Doc.: 130622 ;

Con el cambio climático y el empeoramiento de la calidad del aire, cada vez existe mayor responsabilidad por parte del transporte público para que pase a la acción. Este informe muestra cómo los autobuses eléctricos y los trolebuses están contribuyendo ya a la mejora y cómo puede hacerlo el combustible. El primer artículo expone cómo se han electrificado los autobuses de Praga. El segundo da a conocer un combustible sostenible denominado "hydrozine" y el objetivo de un equipo de investigación de construir un autobús movido por dicho combustible. El tercero muestra un sistema de optimización de la alimentación eléctrica de los trolebuses de Ginebra. Por último, varios expertos ponen de relieve la importancia del cambio de combustible en los próximos años.

ANALYSIS of the modal choice of transport at the case of university : Case of University of the Basque Country of San Sebastian / I. Gurrutxaga ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.105 (Nov.2017) ; p.233-244

Nº Doc.: 130611 ; RTG-420

En San Sebastián, la Universidad del País Vasco ha formado un equipo de gestión de la movilidad, con el objetivo de promover cambios en el modelo de organización de la Universidad para facilitar un cambio en el uso del transporte y unos medios de transporte que ahorren energía. El proyecto de investigación tiene por finalidad mejorar los patrones de movilidad de los estudiantes, dando ventaja a los transportes que son más seguros, sostenibles y eficientes. El principal objetivo es la producción y puesta en práctica de un plan de desplazamiento seguro y sostenible para los diferentes colectivos que diariamente se mueven en el campus. Este artículo intenta, de este modo, responder a cuestiones que, hasta la fecha, no se han resuelto adecuadamente. Necesita un profundo conocimiento de los factores que influyen en estos patrones de transporte y comprobar hasta qué punto dichas medidas pueden cambiar estas condiciones.

Badía, Hugo

How network structure can boost and shape the demand for bus transit / Hugo Badia, Juan Argote-Cabanero, Carlos F. Daganzo. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.103 (Sept.2017) ; p.83-94

Nº Doc.: 130603 ; RTG-420

Este artículo presenta un análisis empírico de una red de autobuses basada en los transbordos, la Nova Xarxa de Barcelona. Intenta probar dos ideas contrarias al buen criterio convencional: que los viajeros tienen mucha menos aversión a los transbordos que se adoptan en la práctica actual de la planificación y que diseñadas adecuadamente las redes basadas en los transbordos pueden ser muy atractivas e incluso atraer más demanda que las convencionales.

Collantes, Enrique

Metro de San Francisco, inversiones para superar la crisis de madurez / Enrique Collantes. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.38-40

Nº Doc.: 130689 ; RTF-240

Con más de dos años de retraso, el sistema de Transporte Rápido del Área de la Bahía (BART-Bay Area Rapid Transit) de San Francisco inauguró la pasada primavera su extensión de 8,6 kilómetros de longitud sin ninguna estación intermedia hasta Warm Springs/South Fremont. En el artículo se comentan las características de este medio de transporte y su infraestructura.

GREEN urban transportation : Special issue / Guest editors W.Y. Szeto, Anthony Chen. -- [310] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.103 (Sept.2017) ; p.1-310

Nº Doc.: 130601 ; RTG-430

El sector del transporte es una fuente importante de emisiones, que incluyen los gases de efecto invernadero. Es esencial promover el transporte sostenible en las zonas urbanas para conseguir un medio ambiente mejor sin afectar a la movilidad de mercancías y personas. Este número especial se centra en el transporte urbano sostenible. En él se han incluido catorce artículos, que pueden clasificarse, de manera general, en vehículos eléctricos, economía compartida y modos tradicionales de transporte sostenible. Los ocho artículos sobre vehículos eléctricos tratan de localización de instalaciones, problemas de localización de rutas, el problema conjunto de elección de recarga y localización y degradación de baterías y comportamiento. En el apartado de economía compartida, los tres artículos que incluye están dedicados a las bicicletas compartidas, al taxi compartido y a los vehículos compartidos. Sobre el último apartado, este número especial contiene otros tres artículos que tratan del desarrollo de nuevas metodologías para analizar el problema asociado a los modos sostenibles tradicionales como son autobuses y ferrocarril.

Guerrero, Belén

Los tranvías vuelven a Granada / Belén Guerrero. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.11-17

Nº Doc.: 130685 ; RTF-240

El pasado 21 de septiembre entró en servicio comercial el Metropolitano de Granada, un sistema de metro ligero de 16 kilómetros de trazado y 26 estaciones con el que la ciudad andaluza materializa su apuesta por una movilidad eficiente, segura y sostenible. Tras diez años de obras y 558 millones de euros de inversión, las calles de Granada tienen ahora la versión moderna e innovadora de aquellos históricos vehículos, con los que convivieron entre 1904 y 1974.

Guerrero, Belén

Metro de Oporto continúa con su plan de expansión / B.G.. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.23-30

Nº Doc.: 130687 ; RTF-240

Metro de Oporto lanzó el pasado septiembre el concurso internacional para la elaboración de los proyectos de dos nuevas ampliaciones que añadirán casi seis kilómetros a la red de metro ligero de la ciudad portuguesa, que cumple en diciembre quince años en servicio. Se trataría de una línea de nueva creación, la línea rosa, y la prolongación de la línea amarilla.

Heran, Frédéric

À propos du report modal : Les enseignements du cas parisien / Frédéric Heran. -- [26] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.71 (2017) ; p.99-134

Nº Doc.: 130635 ; RTG-30

Los modelos de elección modal tratan de integrar el mayor número de modos posibles, pero chocan con la complejidad de la formación de modelos y con la falta de datos disponibles. A pesar del progreso conseguido, se limitan aún, de hecho, a una visión parcial y muy corta. Este artículo trata de encontrar una vía de investigación diferente y complementaria, según los objetivos de los planes urbanos de desplazamiento, que tratan de reducir el tráfico de automóviles en beneficio de los modos alternativos. La idea consiste en proponer un procedimiento omnimodal que tenga en cuenta el conjunto de todos los modos de desplazamiento que tienen un potencial real. Para explorar esta vía de investigación, propone apoyarse en el caso de París.

ITALIA : Un desafío para una movilidad urbana más sostenible en Europa / Simone Andrea ... [et al.]. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.374 (jul-sept.2017) ; p.6-8

Nº Doc.: 130644 ; RTC-142

Existe la necesidad de comprender mejor las características específicas de los ciclistas, ya que representan un alto grado de vulnerabilidad. Para ello, la ciudad de Bolonia promueve cada año la European Cycling Challenge, un campeonato amistoso entre equipos de ciclistas urbanos. Este artículo expone las características de esta competición y cómo los datos recopilados de la misma sirven para que la ciudad planifique el futuro de su movilidad.

Melo, Patrícia C.

Home telework and household commuting patterns in Great Britain / Patrícia C. Melo, João de Abreu e Silva. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.103 (Sept.2017) ; p.1-24

Nº Doc.: 130602 ; RTG-420

Este artículo proporciona nuevas pruebas de la relación entre los desplazamientos domicilio-trabajo y los desplazamientos de los miembros de la familia y el teletrabajo en Gran Bretaña, usando datos de la encuesta nacional de transporte para los años comprendidos entre 2005 y 2012.

Muñoz Miguel, Juan Pedro

A forecast air pollution model applied to a hypothetical urban road pricing scheme : An empirical study in Madrid / Juan Pedro Muñoz Miguel, Clara Simón de Blas, Ana Elizabeth García Sipols. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.55 (Aug.2017) ; p.21-38

Nº Doc.: 130597 ; RTG-425

Reducir la contaminación atmosférica producida por el incremento de la congestión del tráfico en las grandes ciudades y sus alrededores es una cuestión importante que requiere cambios en el comportamiento en el transporte. La tarificación de la infraestructura es una herramienta eficaz para reducir la contaminación. Este artículo realiza una encuesta basada en el establecimiento de un hipotético sistema de tarificación urbano en Madrid y desarrolla un modelo de previsión de la contaminación mediante el análisis de las series temporales para evaluar las consecuencias de una posible disminución de la contaminación en Madrid.

Ruiz del Árbol, Antonio

El ferrocarril rescató a la ciudad de Medellín de su destino / Antonio Ruiz del Árbol. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.623 (nov.2017) ; p.32-37

Nº Doc.: 130688 ; RTF-240

Este artículo describe la transformación que ha tenido el Metro de Medellín desde su inauguración en 1995, la incorporación del Tranvía en 2016, y el efecto social que ha tenido la mejora de la movilidad en la segunda ciudad de Colombia. Asimismo se comentan proyectos de movilidad como el de una red de trenes de cercanías para unir el centro de la capital con las diferentes áreas metropolitanas, y el corredor de la Avenida 80.

Woods, Ruth

A comparison of car driving, public transport and cycling experiences in three European cities /

Ruth Woods, Judith Masthoff. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.103 (Sept.2017) ; p.211-222

Nº Doc.: 130605 ; RTG-420

El uso del automóvil en las grandes ciudades produce congestión del tráfico y contaminación y debería reducirse. Los estudios han demostrado que el automóvil es preferido al transporte público, pero no se sabe si esa preferencia se mantiene en las grandes ciudades donde se ven disminuidos los beneficios de los automóviles. Los estudios que comparan la bicicleta con la conducción del automóvil han encontrado una preferencia por la bicicleta, pero no está claro si esa preferencia está basada o no en su generalización, especialmente de aquéllos que ya la utilizan con frecuencia. Este estudio, que se ha llevado a cabo como parte de un proyecto financiado por la Unión Europea, compara el gusto y las experiencias de la conducción de automóvil, el transporte público y la bicicleta en tres ciudades europeas: Barcelona, Helsinki y Milán.

Zhong, Shaopeng

Impact of the built environment on the vehicle emission effects of road pricing policies : A simulation case study / Shaopeng Zhong, Max Bushell. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.103 (Sept.2017) ; p.235-249

Nº Doc.: 130606 ; RTG-420

Para desarrollar una política de tarificación de la infraestructura que sea efectiva en la reducción de las emisiones de los vehículos, este artículo analiza la relación entre tarificación de la infraestructura, el entorno urbano construido y las emisiones. Se centra en la influencia de la tarificación sobre las emisiones de los vehículos de regiones con diferentes características de entorno construido.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Fernández, Carlos

A Hybrid Vision-Map Method for Urban Road Detection / Carlos Fernández, David Fernández-Llorca, Miguel A. Sotelo. -- [21] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2017 (Nov.3) ; p.1-21

Nº Doc.: 130658 ; RTG-180

Los vehículos autónomos requieren una percepción precisa y fiable de su entorno. Es un elemento esencial en el desarrollo de dichos vehículos porque el ámbito de percepción es la base de unos sistemas de mayor nivel, tales como los algoritmos de control o la planificación del camino. Este artículo presenta un sistema de planos de visión híbrida para resolver el problema de detección de la carretera en escenarios urbanos.

WHAT influences the decision to use automated public transport? : Using UTAUT to understand public acceptance of automated road transport systems / Ruth Madigan ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.50 (Oct.2017) ; p.55-64

Nº Doc.: 130586 ; RTG-433

El principal objetivo de este artículo es utilizar una versión adaptada de la teoría unificada de la aceptación y uso de la tecnología (UTAUT) para analizar los factores que influyen en la aceptación de los usuarios de sistemas de transporte por carretera autónomos.

WHY is steering not the same as braking? : The impact of non-driving related tasks on lateral and longitudinal driver interventions during conditionally automated driving / Kathrin Zeeb ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.50 (Oct.2017) ; p.65-79

Nº Doc.: 130587 ; RTG-433

Con la tendencia actual hacia la conducción autónoma en el sector del automóvil, es de vital importancia comprobar que los conductores son capaces de recuperar el control del vehículo en el tiempo previsto, incluso cuando se ocupan de tareas no relacionadas con la conducción. Este artículo realiza una simulación para analizar el impacto de tareas no relacionadas con la conducción en la habilidad de los conductores para retomar el control del vehículo.

VEHÍCULO COMPARTIDO

Javid, Roxana J.

Quantifying the environmental impacts of increasing high occupancy vehicle lanes in the United States / Roxana J. Javid, Ali Nejat, Katharine Hayhoe. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.56 (Oct.2017) ; p.155-174

Nº Doc.: 130591 ; RTG-425

El objetivo de este artículo es analizar cómo los carriles de alta ocupación incentivan el uso de los vehículos compartidos y reducen las emisiones contaminantes y los gases de efecto invernadero. Para ello desarrolla un modelo de regresión múltiple relacionando los carriles de alta ocupación y otros factores socioeconómicos que favorecen los vehículos compartidos.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:

- TRENDS AND PROJECTIONS IN EUROPE 2017 : TRACKING PROGRESS TOWARDS EUROPE'S CLIMATE AND ENERGY TARGETS

ARCADIS:

- SUSTAINABLE CITIES MOBILITY INDEX 2017

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL:

- INFORME ANUAL 2016

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES MARÍTIMOS:

- MEMORIA ANUAL 2016

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES FERROVIARIOS:

- MEMORIA ANUAL 2015 DE LA INVESTIGACIÓN DE LOS ACCIDENTES E INCIDENTES FERROVIARIOS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL

CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE COMERCIO Y DESARROLLO (UNCTAD):

- REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2017

ENAIRE:

- MEMORIA 2016

EQUASIS:

- THE WORLD MERCHANT FLEET IN 2016

EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY:

- ANNUAL OVERVIEW OF MARINE CASUALTIES AND INCIDENTS 2017
- EMSA FACTS & FIGURES 2016

EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION:

- ANNUAL REPORT 2016/2017 (2017)

EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION:

- ROAD STATISTICS YEARBOOK 2017

EUROSTAT:

- ENERGY, TRANSPORT AND ENVIRONMENT INDICATORS 2017

FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE CARRETERAS:

- WORLD ROAD STATISTICS. 2017 (DATA 2010-2015)

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL

- WORLD ECONOMIC OUTLOOK 2017

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA 2015

INDUSTRY HIGH LEVEL GROUP:

- AVIATION BENEFITS 2017

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE:

- AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE EN ESPAÑA 2016

MINISTERIO DE FOMENTO, Dirección General de Transporte Terrestre:

- EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE. 2017

ORGANIZACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS EUROPEOS (PORTOPIA):

- EUROPEAN PORT INDUSTRY SUSTAINABILITY REPORT. 2017

**SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE
TERRESTRE:**

- INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO 2016
- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2016

WORLD ECONOMIC FORUM:

- THE GLOBAL COMPETITIVENESS REPORT 2017-2018

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. SEPTEMBER 2017

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. OCTUBRE 2017

CAIXA, LA:

- INFORME MENSUAL. Nº 417 (NOVIEMBRE 2017)

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 11/2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 24 NOVIEMBRE 2017
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2017-2018. 3 NOV. 2107
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 15 NOV.

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. OCTOBER 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. SEPTEMBER 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. SEPTEMBER 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. OCTUBRE 2017.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. SEPTIEMBRE 2017 (NOVIEMBRE 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. INFORME TRIMESTRAL. OCTUBRE 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 470 (AGOSTO 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2017
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2017
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Subdirección General de Información y Estadística:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. SEPTIEMBRE 2017

OAG AVIATION WORLDWIDE:

- OAG TAKE-OFF : ESSENTIAL METRICS ON THE WORLD'S MAJOR AIRLINES. SEPTEMBER 2017

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. OCTOBER 2017.

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 11 (NOV 2017)

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. SEPTIEMBRE 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 24 de noviembre de 2017, de la Dirección General de Tráfico, por la que se modifica la de 2 de enero de 2017, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2017, incluyendo la restricción temporal a la circulación de determinados tipos de vehículos en las carreteras N-232 y N-124 a su paso por La Rioja.

29 de noviembre de 2017, Núm. 290

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/29/pdfs/BOE-A-2017-13831.pdf>

CONSTRUCCIÓN NAVAL

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD. Ayudas

Real Decreto 873/2017, de 29 de septiembre, por el que se regula la concesión de ayudas al sector de construcción naval en materia de investigación, desarrollo e innovación.

6 de noviembre de 2017, Núm. 269

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/06/pdfs/BOE-A-2017-12724.pdf>

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD. Subvenciones

Real Decreto 874/2017, de 29 de septiembre, por el que se regula el apoyo oficial en forma de subvención al tipo de interés de los créditos para la construcción de buques.

6 de noviembre de 2017, Núm. 269

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/06/pdfs/BOE-A-2017-12725.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

JEFATURA DEL ESTADO. Contratación administrativa

Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014

9 de noviembre de 2017, Núm. 272

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/09/pdfs/BOE-A-2017-12902.pdf>

INGENIERÍA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Resolución de 5 de octubre de 2017, del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento, por la que se publica la concesión del Premio correspondiente al año 2017.

3 de noviembre de 2017, Núm. 267

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/03/pdfs/BOE-A-2017-12636.pdf>

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Vehículos

Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

8 de noviembre de 2017, Núm. 271

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/08/pdfs/BOE-A-2017-12841.pdf>

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Ordenación del territorio y urbanismo

Decreto Foral Legislativo 1/2017, de 26 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Foral de Ordenación del Territorio y Urbanismo

9 de noviembre de 2017, Núm. 272

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/09/pdfs/BOE-A-2017-12907.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Reglamento

Resolución de 5 de octubre de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la modificación del Reglamento de Organización y Funcionamiento del Consejo de Administración.

30 de noviembre de 2017, Núm. 291

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/30/pdfs/BOE-A-2017-13970.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 14 de septiembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Santander, para la ejecución de las obras de "Acondicionamiento de la Estación Marítima".

1 de noviembre de 2017, Núm. 265

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/01/pdfs/BOE-A-2017-12554.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 2 de noviembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se corrigen errores en la de 14 de septiembre de 2017, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Santander, para la ejecución de las obras de "Acondicionamiento de la Estación Marítima".

8 de noviembre de 2017, Núm. 271

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/08/pdfs/BOE-A-2017-12874.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 3 de octubre de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo marco general de colaboración con la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de España.

17 de noviembre de 2017, Núm. 279

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/17/pdfs/BOE-A-2017-13261.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 17 de octubre de 2017, de Puertos del Estado, por la que se corrigen errores en la de 13 de junio de 2017, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Sevilla con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con el acceso directo al Puerto de Sevilla (enlace de la Salud).

17 de noviembre de 2017, Núm. 279

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/17/pdfs/BOE-A-2017-13262.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 25 de octubre de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Lufthansa Cargo AG.

9 de noviembre de 2017, Núm. 272

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/09/pdfs/BOE-A-2017-12935.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 1 de junio de 2017, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo de colaboración con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para la formación de sus empleados públicos.

23 de noviembre de 2017, Núm. 285

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/23/pdfs/BOE-A-2017-13528.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Orden FOM/1075/2017, de 27 de octubre, por la que se designa al aeropuerto de Córdoba como aeropuerto con Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) a efectos de la provisión de servicios de tránsito aéreo.

8 de noviembre de 2017, Núm. 271

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/08/pdfs/BOE-A-2017-12875.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 26 de octubre de 2017, de RENFE-Operadora, por la que se publica el Convenio con la Comunidad de Madrid y Renfe Fabricación y Mantenimiento, SA, para el desarrollo de un proyecto de formación profesional dual.

17 de noviembre de 2017, Núm. 279

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/17/pdfs/BOE-A-2017-13260.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 22 de noviembre de 2017, de la Presidencia de la Entidad Pública Empresarial Adif-Alta Velocidad, por la que se publica la Adenda al Acuerdo marco regulador de las relaciones entre "Almería Alta Velocidad", el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) y Adif-Alta Velocidad, para la ejecución de las obras del proyecto de integración del ferrocarril en la zona de El Puche.

24 de noviembre de 2017, Núm. 286

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/24/pdfs/BOE-A-2017-13618.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales

Resolución de 28 de septiembre de 2017, de Renfe-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

2 de noviembre de 2017, Núm. 266

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/02/pdfs/BOE-A-2017-12593.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales

Resolución de 28 de septiembre de 2017, de Renfe-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

2 de noviembre de 2017, Núm. 266

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/11/02/pdfs/BOE-A-2017-12594.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 31 de octubre de 2017, de la Presidencia de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, sobre delegación de competencias.

28 de noviembre de 2017, Núm. 289

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/28/pdfs/BOE-A-2017-13791.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 31 de octubre de 2017, de Puertos del Estado, por la que se homologa a Asociación Española de Terminales Receptoras de Graneles Químicos, Líquidos y Gases, para impartir cursos.

28 de noviembre de 2017, Núm. 289

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/28/pdfs/BOE-A-2017-13792.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 31 de octubre de 2017, de Puertos del Estado, por la que se homologa a Sail And Fun Formación, SL, para impartir cursos.

28 de noviembre de 2017, Núm. 289

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/28/pdfs/BOE-A-2017-13793.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 31 de octubre de 2017, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a "Prevención de Incendios Seguridad Aplicada, SL", para impartir cursos.

28 de noviembre de 2017, Núm. 289

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/11/28/pdfs/BOE-A-2017-13794.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

ACUERDO entre el Reino de España y la República del Paraguay sobre transporte aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 9 de junio de 2015. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-75-1 (17 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-75-1.PDF

ACUERDO sobre transporte aéreo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República Socialista de Vietnam, hecho en Madrid el 9 de diciembre de 2014. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-76-1 (17 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-76-1.PDF

CONVENIO sobre transporte aéreo entre el Reino de España y los Estados Unidos Mexicanos, hecho en Madrid el 20 de abril de 2017. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-77-1 (17 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-77-1.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 28 de septiembre de 2017.

Núm. 357 (14 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-357.PDF

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 19 de octubre de 2017

Núm. 358 (14 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-358.PDF

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 25 de octubre de 2017

Núm. 359 (15 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-359.PDF

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 8 de noviembre de 2017
Núm. 361 (16 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-361.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el jueves, 26 de octubre de 2017

Núm. 354 (10 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-354.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 22 de noviembre de 2017.

Núm. 379 (29 de noviembre de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-379.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 97/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XVI (Contratos públicos) del Acuerdo EEE [2017/2047]

D.O.U.E. L 300 ; p. 49 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2047&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 98/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XVI (Contratos públicos) del Acuerdo EEE [2017/2048]

D.O.U.E. L 300 ; p. 57 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2048&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 99/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XVI (Contratos públicos) del Acuerdo EEE [2017/2049]

D.O.U.E. L 300 ; p. 59 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2049&from=ES>

MEDIO AMBIENTE

AGENCIA Europea de Medio Ambiente — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2016

D.O.U.E. C 384 ; p. 6 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_384_R_0020&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 100/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XX (Medio ambiente) del Acuerdo EEE [2017/2050]

D.O.U.E. L 300 ; p. 61 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2050&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 101/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XX (Medio ambiente) del Acuerdo EEE [2017/2051]

D.O.U.E. L 300 ; p. 62 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2051&from=ES>

TRANSPORTE

CORRECCIÓN DE ERRORES de la convocatoria de propuestas conforme al programa plurianual de trabajo para la concesión de asistencia financiera en el ámbito del mecanismo «Conectar Europa» (MCE) — Sector del transporte, en el período 2014-2020 (Convocatoria «mixta») [Decisión de Ejecución C(2017) 7360 de la Comisión que modifica la Decisión de Ejecución C(2017) 164 de 20 de enero de 2017] (DO C 41 de 8.2.2017)

D.O.U.E. C 376 ; p. 7 (8 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:C2017/376/05&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 93/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/2043]

D.O.U.E. L 300 ; p. 45 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2043&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 94/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/2044]

D.O.U.E. L 300 ; p. 46 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2044&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 95/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/2045]

D.O.U.E. L 300 ; p. 47 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2045&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 96/2016, de 29 de abril de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2017/2046]

D.O.U.E. L 300 ; p. 48 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2046&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 122/2016, de 3 de junio de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2017/2140]

D.O.U.E. L 308 ; p. 27 (23 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2140&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 123/2016, de 3 de junio de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2017/2141]

D.O.U.E. L 308 ; p. 29 (23 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2141&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 124/2016, de 3 de junio de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2017/2142]

D.O.U.E. L 308 ; p. 30 (23 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2142&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 125/2016, de 3 de junio de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2017/2143]

D.O.U.E. L 308 ; p. 31 (23 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2143&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 126/2016, de 3 de junio de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2017/2144]

D.O.U.E. L 308 ; p. 33 (23 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D2144&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

AGENCIA Europea de Seguridad Aérea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2016

D.O.U.E. C 384 ; p. 4 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_384_R_0014&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 373 ; p. 4 (4 de noviembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1104\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1104(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 375 ; p. 2 (7 de noviembre de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1107\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC1107(01)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/1985 de la Comisión, de 31 de octubre de 2017, por la que se autoriza la revisión de los objetivos del ámbito de rendimiento clave de la rentabilidad correspondientes a los años 2017, 2018 y 2019 en los servicios de navegación aérea de Malta, Bulgaria y Polonia de conformidad con lo dispuesto en el artículo 17, apartado 1, del Reglamento de Ejecución (UE) nº 390/2013 [notificada con el número C(2017) 7121]

D.O.U.E. L 287 ; p. 28 (4 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1985&from=ES>

EMPRESA Común SESAR — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2016

D.O.U.E. C 384 ; p. 12 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_384_R_0046&from=ES

NOTIFICACIÓN previa de una concentración (Asunto M.8633 — Lufthansa/determinados activos de Air Berlin)

D.O.U.E. C 379 ; p. 14 (10 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017M8633&from=ES>

NOTIFICACIÓN previa de una concentración (Asunto M.8672 — easyJet/Certain Air Berlin Assets)

D.O.U.E. C 383 ; p. 11 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_383_R_0010&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/2159 de la Comisión, de 20 de noviembre de 2017, que modifica el Reglamento (UE) nº 255/2010 de la Comisión en lo que respecta a determinadas referencias a las disposiciones de la OACI

D.O.U.E. L 304 ; p. 45 (21 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2159&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/2160 de la Comisión, de 20 de noviembre de 2017, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) nº 1079/2012 de la Comisión en lo que respecta a determinadas referencias a las disposiciones de la OACI

D.O.U.E. L 304 ; p. 47 (21 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2160&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

AGENCIA Ferroviaria Europea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2016

D.O.U.E. C 384 ; p. 8 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_384_R_0031&from=ES

DECISIÓN Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión, de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único

D.O.U.E. L 295 ; p. 69 (14 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2075&from=ES>

DICTAMEN del Comité Consultivo en materia de prácticas restrictivas y de posiciones dominantes emitido en su reunión de 5 de septiembre de 2017 en relación con un proyecto de Decisión relativa al asunto AT.39813(1) — Ferrocarril báltico — Ponente: Dinamarca

D.O.U.E. C 383 ; p. 4 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_383_R_0005&from=ES

EMPRESA Común Shift2Rail — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2016

D.O.U.E. C 384 ; p. 12 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_384_R_0047&from=ES

INFORME final del consejero auditor — Asunto AT.39813 — Ferrocarril báltico

D.O.U.E. C 383 ; p. 5 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_383_R_0007&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/2177 de la Comisión, de 22 de noviembre de 2017, relativo al acceso a las instalaciones de servicio y a los servicios ferroviarios conexos

D.O.U.E. L 307 ; p. 1 (23 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2177&from=ES>

RESUMEN de la Decisión de la Comisión, de 2 de octubre de 2017, relativa a un procedimiento de conformidad con el artículo 102 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (Asunto AT.39813 — Ferrocarril báltico) [notificada con el número de documento C(2017) 6544]

D.O.U.E. C 383 ; p. 7 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_383_R_0008&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

AGENCIA Europea de Seguridad Marítima — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2016

D.O.U.E. C 384 ; p. 7 (14 de noviembre de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_384_R_0027&from=ES

ANUNCIO a la atención del armador del buque LYNN S, designado en la lista a que se refiere el artículo 1, letra h), y el artículo 15 del Reglamento (UE) 2016/44 del Consejo, por el que se imponen determinadas medidas restrictivas específicas dirigidas contra buques por el Comité de Sanciones o el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas de conformidad con el apartado 11 de la Resolución del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas (RCSNU) 2146 (2014). La inclusión en la lista ha sido prorrogada hasta el 18 de enero de 2018 y modificada en virtud del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2006 de la Comisión

D.O.U.E. C 377 ; p. 27 (9 de noviembre de 2017)

DIRECTIVA (UE) 2017/2108 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de noviembre de 2017, por la que se modifica la Directiva 2009/45/CE sobre las reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje

D.O.U.E. L 315 ; p. 40 (30 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017L2108&from=ES>

DIRECTIVA (UE) 2017/2109 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de noviembre de 2017, que modifica la Directiva 98/41/CE del Consejo, sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos, y la Directiva 2010/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre las formalidades informativas exigibles a los buques a su llegada o salida de los puertos de los Estados miembros

D.O.U.E. L 315 ; p. 52 (30 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017L2109&from=ES>

DIRECTIVA (UE) 2017/2110 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de noviembre de 2017, sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad en servicio regular y por la que se modifica la Directiva 2009/16/CE y se deroga la Directiva 1999/35/CE del Consejo

D.O.U.E. L 315 ; p. 61 (30 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017L2110&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/2205 de la Comisión, de 29 de noviembre de 2017, relativo a las normas detalladas sobre los procedimientos de notificación de vehículos comerciales con deficiencias graves o peligrosas identificadas en inspecciones técnicas en carretera

D.O.U.E. L 314 ; p. 3 (30 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R2205&from=ES>

URBANISMO

REGLAMENTO Delegado (UE) 2017/2056 de la Comisión, de 22 de agosto de 2017, por el que se modifica el Reglamento Delegado (UE) 522/2014, por el que se completa el Reglamento (UE) 1301/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las normas detalladas sobre los principios para la selección y gestión de acciones innovadoras de desarrollo urbano sostenible que vayan a recibir ayudas del Fondo Europeo de Desarrollo Regional

D.O.U.E. L 294 ; p. 26 (11 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2017:294:FULL&from=ES>

VEHÍCULOS A MOTOR

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/2077 de la Comisión, de 10 de noviembre de 2017, que modifica la Decisión 2005/50/CE relativa a la armonización del espectro radioeléctrico en la banda de 24 GHz para el uso temporal por equipos de radar de corto alcance para automóviles en la Comunidad [notificada con el número C(2017) 7374]

D.O.U.E. L 295 ; p. 75 (14 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D2077&from=ES>

DIRECTIVA (UE) 2017/2096 de la Comisión, de 15 de noviembre de 2017, por la que se modifica el anexo II de la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a los vehículos al final de su vida útil

D.O.U.E. L 299 ; p. 24 (16 de noviembre de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017L2096&from=ES>

DOCUMENTOS COM

COMBUSTIBLE

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo... Hacia el mayor uso posible de los combustibles alternativos – Plan de acción sobre la infraestructura para los combustibles alternativos, de conformidad con el artículo 10, apartado 6, de la Directiva 2014/94/UE, incluida una evaluación de los marcos de acción nacionales, de conformidad con el artículo 10, apartado 2, de la Directiva 2014/94/UE

COM/2017/0652

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017DC0652&rid=1>

ENERGÍA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo Evaluación de 2017, con arreglo al artículo 24, apartado 3, de la Directiva 2012/27/UE relativa a la eficiencia energética, de los avances realizados por los Estados miembros en la consecución de los objetivos nacionales de eficiencia energética para 2020 y en la aplicación de las disposiciones de dicha Directiva

COM/2017/0687

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:687:FIN&rid=1>

MEDIO AMBIENTE

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo Informe sobre el funcionamiento del mercado europeo del carbono

COM/2017/0693 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:693:FIN&rid=7>

TRANSPORTE

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Consejo Ministerial establecido en virtud del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte

COM/2017/0635 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0635&rid=6>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 92/106/CEE relativa al establecimiento de normas comunes para determinados transportes combinados de mercancías entre Estados miembros

COM/2017/0648 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0648&rid=1>

TRANSPORTE FERROVIARIO

RECOMENDACIÓN de Decisión del Consejo por la que se autoriza a la Comisión a iniciar negociaciones con la Confederación Suiza para modificar el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera con el fin de permitir la participación de la Confederación Suiza en la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea

COM/2017/0664 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0664&rid=1>

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1073/2009, relativo a las normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses

COM/2017/0647 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0647&rid=1>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2009/33/CE, relativa a la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes

COM/2017/0653 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0653&rid=1>

6. CONGRESOS

CARRETERA

XVth International Winter Road Congress
Providing a Safe and Sustainable Winter Road Service
20 to 23 February 2018. Gdańsk, Poland



XVth International
Winter Road Congress
20-23 February 2018

<http://aipcrgdansk2018.org/>

PPRS NICE 2018

Conservación, modernización y adaptación de nuestras carreteras y vías urbanas a la movilidad del futuro

De 26 a 28 de marzo de 2018 – Niza Acrópolis, Francia



<http://www.pprs2018.com/es/>

OBRAS PÚBLICAS

IV SEMINARIO INTERNACIONAL SOBRE OBRAS DE TIERRA EN EUROPA

Evolución y desarrollo del diseño, construcción y conservación de las obras de tierra en toda Europa
19 y 20 de abril de 2018. Madrid



<http://www.congresosatcpiarc.es/#welcome>

TRANSPORTE

Les Rencontres de la **MOBILITÉ INTELLIGENTE**
Mieux connaître et mieux servir la mobilité
24 et 25 janvier 2018. Paris

Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE
2018



<http://www.congres-atecitsfrance.fr/>

TRANSPORT TICKETING GLOBAL

The world's largest public transport gathering
23-24 January 2018. Old Billingsgate, London



**TRANSPORT
TICKETING
GLOBAL**

<https://www.transport-ticketing.com/welcome>

TRANSPORTE AÉREO

Second Global Air Navigation Industry Symposium
(GANIS/2) and
First Safety and Air Navigation Implementation
Symposium (SANIS/1)

11 - 15 December 2017. Montreal, CANADA



<https://www.icao.int/Meetings/GANIS-SANIS/Pages/default.aspx>

TRANSPORTE URBANO

The Role of Taxis in the Future of Digital Urban Mobility 07-08/12/2017. London, United Kingdom



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT



<http://www.uitp.org/events/taxi-digital-urban-mobility-seminar>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 350 (NOVIEMBRE 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

10 **COVER STORY**
ZIPD yields new insights for global postal sector

18 **INTERVIEW**
Designing the future of Saudi Post

22 **UPU WORLD CEO FORUM 2017**
What to expect from this edition of the UPU's exclusive event for postal chief executives

24 **PERSPECTIVE**
Dangerous goods update

26 **FEATURE**
Riding towards sustainability

04 **DEPARTMENT**
In brief

05 **Editor's note**

31 **Digest**



Cover: Getty Images

August 2017

EDITOR-IN-CHIEF: Kayla Redstone (KR)

AUTHORS: Sonam Bernhard (SB), Tripp Brinkley (TB), David Koch (DK), Fella Rabbahi (FR), Lovisa Selander (LS)

DESIGN AND LAYOUT: Die Gestalter, Switzerland

SUBSCRIPTIONS: publications@upu.int

ADVERTISING: kayla.redstone@upu.int

CONTACT:

Union Postale
International Bureau
Universal Postal Union
P.O. Box 312
3000 Berne 15
SWITZERLAND

PHONE: +41 31 350 31 11

E-MAIL: kayla.redstone@upu.int

WEBSITE: news.upu.int/magazine

Union Postale is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large. Union Postale is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU. It is expressly forbidden to reproduce any part of Union Postale magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

Sumario

CARTA AL LECTOR

- La última salida del hidalgo: el ABC de las Américas

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- El control jurisdiccional de plena jurisdicción: un concepto de ida y vuelta con gran arraigo europeo

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- La problemática de la inclusión el IVA en la tasación de costas

Por Ana Isabel Martín Valero

- Algunas cuestiones que plantea el recurso de apelación

Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro

- Prejudicialidad y suspensión del procedimiento contencioso-administrativo

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

- Presunción de interés casacional. El caso específico del artículo 88.3 d) de la LJCA

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Cómo adecuarse a las exigencias del Reglamento General de Protección de Datos

Por Raúl Pérez Cambero

- Una primera aproximación al Anteproyecto de Ley Orgánica de Protección de Datos

Por Laura Davara Fernández de Marcos

- Las actividades de I+D+i y su acreditación pericial

Por Jesús Calderón González

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- El acceso a los procedimientos de infracción de la Comisión Europea

Por Isaac Ibáñez García

- Datos personales de los testaferros fiscales en la Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995: de su protección a su desvelo

Por Santiago Soldevila Fragoso

ACTUALIDAD

- La legitimación para recurrir las decisiones sobre derecho de gracia

Por Miquel Pons-Portella

- El visado y autorización de residencia para inversores («Golden Visa»)

Por Antonio Blanco González

- Diferencias y similitudes entre la responsabilidad administrativa y disciplinaria de los altos cargos y personal al servicio de la Administración Pública

Por Francisco Pleite Guadamillas

- Doctrina del Tribunal Constitucional en materia de unidad de mercado

Por Belén Triana Reyes

- Una nueva senda para la contratación pública en España

Por María José Hierro Romero

En la práctica

- Las facturas inferiores a 5.000 € y relación con la Ley 39/2015
- Las instrucciones internas de contratación en la nueva Ley de Contratos del Sector Público

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia

Actualidad legislativa

- Reseñas de legislación

SUMARIO



RD-05
14 NOV 2017

TRIBUNA

- El delito laboral (art. 311.1º CP) y la STS 247/2017 13
Antonio V. Sempere Navarro

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

PENAL

- La necesaria regulación de la mediación penal en España 29
Jorge Navarro Massip y Miriam Company Marsà

COMPLIANCE

- Cuestiones esenciales para evitar la responsabilidad penal de la persona jurídica 39
Javier Muñoz Cuesta

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

- El vencimiento anticipado, control de oficio y preclusión 55
Celia Belhadj Ben Gómez

PENAL

- La alegación del error en los delitos contra la ordenación del territorio y el urbanismo. Respuesta de los tribunales 67
Ana Luisa Sánchez Rodríguez

SOCIAL

- Sobre el carácter constitutivo o ex nunc de la sentencia que resuelve la pretensión de extinción del contrato por voluntad del trabajador: Comentario a la Sentencia del Tribunal Supremo nº 575/2017, de fecha 30/06/2017 (Recurso nº 3402/2015) 83
Esther Morales Vállez

TRIBUTARIO

- La operatividad de las actas de conformidad en el procedimiento de inspección tributaria: naturaleza, contenido y alcance 89
Juan Calvo Vérguez

CONSTITUCIONAL

- Las consultas populares por vía de referéndum de las comunidades autónomas. Un comentario sobre la STC 51/2017, de 10 de mayo: por una reforma de la ley orgánica de modalidades de referéndum para posibilitar estas consultas 113
Francisco Javier Enériz Olaechea
- Comentario a la Sentencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, de 24 de enero de 2017, en el Asunto Paradiso y Campanelli c. Italia [GC] 135
Natalia Ochoa Ruiz

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

- Extinción de la pensión alimenticia a hijo mayor de edad por su escasa disposición para el estudio y formación: STS, de 22 junio 2017 (RJ 2017, 3040) 151
Gloria Sánchez Castrillo

MERCANTIL

- Cláusula de exclusión de cobertura por embriaguez de un seguro: para ser válida debiera destacarse y se aceptada expresamente: SAP de Pontevedra, de 21 abril 2017 (AC 2017, 636) 153
Iker Roldán Aguirre

PENAL

- Absuelta a pesar de retener a su marido y obligarle a tratar su tumor cerebral con medicina naturista 155
Conchi Obispo Triana

ADMINISTRATIVO

El TS confirma la supresión del Consejo Consultivo Extremadura: STS 1352/2017, de 24 julio (RJ 2017, 3254)	159
<i>Ainhoa de Carlos Castillo</i>	

SOCIAL

El descanso para el bocado no es tiempo de trabajo: STS 13 julio 2017 (JUR 2017, 203372)	161
<i>Mabel Inda Errea</i>	
¿Dimite el trabajador si tras el reingreso por excedencia voluntaria rechaza la plaza que implica cambio de residencia?: STS 13 julio 2017	163
<i>Mabel Inda Errea</i>	

TRIBUTARIO

Exención en el IVA en las entregas de medios de transporte nuevos expedidos o transportados a otro Estado miembro: STJUE de 14.06.2017 (TJCE 2017, 98) Asunto núm. C 26/2016; Santogal M-Comércio e Reparação de Automóveis Ponente: K. Jürimäe	165
<i>Carlos Jericó Asín</i>	

ESTUDIOS

La situación jurídica actual de la copia privada y la compensación en el derecho de propiedad intelectual	171
<i>Vicenta Noguerols Llinares</i>	
Nuevo concepto de marca. Especial referencia a las marcas olfativas	181
<i>Sergio Lema Rastrojo</i>	

NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES

191



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD



S U M A R I O

En portada

- | | | |
|--|-----------|---|
| Subdirección General
de Comercio Internacional de
Productos Agroalimentarios | 3 | La balanza comercial agroalimentaria en 2016 |
| Oficina Económica y Comercial en
Bruselas | 19 | Licitaciones directas de las instituciones
de la Unión Europea y la OTAN |

Colaboraciones

- | | | |
|---|-----------|---|
| Sergio Vela Ortiz | 37 | Política comercial estratégica de la Administración
comercial española: un caso de éxito |
| Antonio Martos Pedrero y
Francisco Joaquín Cortés García | 49 | Responsabilidad social corporativa y Código de buen
gobierno |

Economía Industrial Núm. 405: Nuevas Tecnologías Digitales



Publicado: 3º trimestre, año 2017

Índice

- [ÍNDICE \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Contenidos

- [RESUMEN/ABSTRACT \[PDF\]\[37 KB\]](#)
- [INTRODUCCIÓN \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Arquitectura

- [IMPORTANCIA DE LOS ASPECTOS NO TECNOLÓGICOS DE LAS INICIATIVAS DE BIG DATA \[PDF\]\[329 KB\]](#)
- [EVOLUCIÓN DE LOS ENTORNOS BIG DATA Y LOS RETOS PARA EL ARQUITECTO DE DATOS \[PDF\]\[1 KB\]](#)
- [LA BLOCKCHAIN: FUNDAMENTOS, APLICACIONES Y RELACIÓN CON OTRAS TECNOLOGÍAS DISRUPTIVAS \[PDF\]\[467 KB\]](#)

Aplicaciones Industriales

- [LA DIGITALIZACIÓN DEL MUNDO INDUSTRIAL \[PDF\]\[361 KB\]](#)
- [BIG DATA EN LA INDUSTRIA DE GENERADORES EÓLICOS: MANTENIMIENTO PRESCRIPTIVO \[PDF\]\[384 KB\]](#)
- [MACHINE LEARNING EN LA INDUSTRIA: EL CASO DE LA SIDERURGIA \[PDF\]\[377 KB\]](#)

Servicios

- [ANÁLISIS DE OPINIÓN EN REDES SOCIALES Y VALOR PARA EL ANÁLISIS DE PRODUCTO \[PDF\]\[430 KB\]](#)
- [CÓMO LAS EMPRESAS PUEDEN IMPULSAR SU NEGOCIO A TRAVÉS DE LAS PLATAFORMAS E-COMMERCE CON EL BIGDATA, EL APRENDIZAJE AUTOMÁTICO Y EL MANAGEMENT CIENTÍFICO \[PDF\]\[356 KB\]](#)
- [BIG DATA EN SALUD: RETOS Y OPORTUNIDADES \[PDF\]\[354 KB\]](#)

Políticas Públicas

- [DATOS ABIERTOS Y PARTICIPACIÓN EN EL GOBIERNO SOCIAL \[PDF\]\[778 KB\]](#)
- [POLÍTICA ANTES QUE REGULACIÓN: LA PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN PERSONAL EN LA ERA DEL BIG DATA \[PDF\]\[192 KB\]](#)
- [BIG DATA EN LA ESTADÍSTICA PÚBLICA: RETOS ANTE LOS PRIMEROS PASOS \[PDF\]\[559 KB\]](#)

Otros Temas

- [LA CONTRAINTELIGENCIA EN EL SECTOR DE LA INDUSTRIA \[PDF\]\[201 KB\]](#)
- [LA CONDUCTA COMPETITIVA DE LAS EMPRESAS FABRICANTES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN ESPAÑA: ANÁLISIS DE LAS ACCIONES ESTRATÉGICAS \[PDF\]\[215 KB\]](#)

Notas

- [EL NUEVO REGLAMENTO EUROPEO DE SEGURIDAD DE SUMINISTRO DE GAS \[PDF\]\[270 KB\]](#)
- [RICHARD H. THALER Y LA ECONOMÍA CONDUCTUAL \[PDF\]\[88 KB\]](#)

Libros

- [THE INTELLIGENT ENTERPRISE IN THE ERA OF BIG DATA \[PDF\]\[96 KB\]](#)
- [THE HOSHIN KANRI FOREST \[PDF\]\[115 KB\]](#)
- [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA \[PDF\]\[45 KB\]](#)

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 153, 2017. ISSN: 0210-9107

«Economía de las ciudades»

coordinado por Luis Caramés Viéitez



SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Economía de las ciudades

V

Las ciudades europeas: nuevos paradigmas, nuevas estrategias.	2	<i>Jean-Michel Uhaldeborde</i>
Las ciudades españolas tras la Gran Recesión: una mirada a la población, el empleo y los precios de la vivienda:	23	<i>Vicente Royuela David Castells-Quintana y Celia Melguizo</i>
Prima salarial urbana en España y su evolución durante la crisis: un análisis descriptivo.	34	<i>Diana Gutiérrez Posada y Fernando Rubiera Morollón</i>
El precio del agua en las ciudades: efectos del modelo de gestión:	48	<i>Fernando Arbués Jaime Sanaú y José María Serrano</i>
Grandes equipamientos comerciales: nuevas oportunidades para el desarrollo urbano:	65	<i>Amalia Vahí Serrano</i>
La financiación del transporte urbano en España: alternativas para reducir el déficit:	81	<i>Javier Asensio y Anna Matas</i>
Ciudades y productividad. La relación con los precios de las viviendas:	96	<i>Paloma Taltavull de La Paz</i>
Aglomeración de sectores intensivos en conocimiento: una aproximación intraurbana:	110	<i>Josep-Maria Arauzo-Carod Eva Coll-Martínez y Carles Méndez-Ortega</i>
La geografía del talento en la ciudad de Madrid:	127	<i>Rubén Garrido Yserte y María Teresa Gallo Rivera</i>
La hacienda de las grandes ciudades españolas: algunos elementos diferenciales durante la crisis:	149	<i>Miguel A. Vázquez Taín</i>
La gobernanza multinivel en las aglomeraciones urbanas:	171	<i>Luis Caramés Viéitez</i>



Presupuesto y Gasto Público

Instituto de Estudios Fiscales

S. E. de Presupuestos y Gastos

Presupuesto y Gasto Público



SUMARIO

Presentación

Juan Varela Donoso

Colaboraciones

¿Qué nos dicen las Cuentas Territorializadas? Algunas reflexiones con cinco años de datos
Ángel de la Fuente

An empirical study of Wagner's Law applied to the Spanish case
Manuel Jaén García

Las Comunidades Autónomas y la disciplina fiscal de sus universidades públicas y entes pendientes
Javier de Diego Alonso

La evolución del gasto sanitario español desde la crisis económica: un análisis por regiones
Sara Pinillos Franco

¿Una nueva reforma de la disciplina presupuestaria europea?
Ester Marco Peñas

Planes de ajuste en las Entidades Locales. ¿Qué se ha conseguido?
José Francisco Bellod Redondo

La regla de gasto y las finanzas de los ayuntamientos del Artículo 111 del TRLRHL
Ana Herrero y Jordi Vila

Las políticas públicas que incentivan el desarrollo de la economía digital y su incidencia en los sistemas tributarios actuales
M^a Gabriela Lagos Rodríguez y Raquel Álamo Cerrillo

Actuaciones fiscales en materia de emprendiendo: resultados y líneas de mejora
Alberto Vaquero García

El contrato programa como herramienta de planificación en las organizaciones sanitarias, participación, transparencia y evaluación
Ana Isabel Esteban Álvarez y Antonio Arias Rodríguez

Análisis sobre el concepto de corrupción: una visión panorámica en Iberoamérica
Gilberto Cárdenas Cárdenas, Sofía García Gámez y Álvaro Salas Suárez

Transparencias y rendición de cuentas de las empresas públicas españolas
Sonia Royo Montañés, Laura Muñoz Per y Javier García-Lacalle

La capacidad fiscal de los Estados en la Edad Moderna. España ante el espejo de las otras potencias europeas durante el siglo XVIII
José Jurado Sánchez

Monográfico

Jóvenes

El talento del mañana

En el próximo número

ESPECIAL ASTURIAS
Evolución en positivo

12 Generación Millennial: 1980-1995
Los líderes del futuro
Pedro Gioya, Socio de IDL

16 Empecemos por las niñas, y comencemos ya
María José Sanz, Managing Director en Accenture y Responsable de Diversidad e Inclusión en España, Portugal e Israel

18 Atraer, formar en valores y retener el talento
José Luis Guillén, Director General de la Fundación Universitaria San Pablo-CEU

20 Talento Aragón Joven. Una experiencia formativa como motor de la competitividad
Antonio Sango Lorient, Director de ESIC Zaragoza

22 Cómo ser el mejor empleador en la era digital
Eugenio Soria, Director General de Recursos Humanos de Siemens España

24 Objetivo La Juventud
Imanol Pradales, Diputado Foral de Desarrollo Económico y Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia

26 Podium. "Sé lo que quieras ser: Sé olímpico"
Francisco de Bergia, Director de Asuntos Públicos de Presidencia de Telefónica

28 La experiencia internacional es un grado
Recruiting Erasmus (PeopleMatters)





APD

Actualidad

05 Vicent Soler, Conseller de Hacienda y Modelo Económico de la Generalitat Valenciana: "Los sectores tradicionales tienen tanto futuro como el de las nuevas tecnologías"

Próximamente

06 3 Congreso Nacional de Marketing y Ventas: De las 4 Ps a los 360°
Sevilla, 31 de octubre
Salvador Diánez (Ebro Food), Beatriz Navarro (Fnac España) y Ángel Piña (Grupo Emperador Spain)

Visita a la Casa del Socio

08 Entrevista con Ramon Pastor, Vicepresidente de HP y Responsable Mundial de Negocio 3D

EMPRESA

Leading Digital

30 "Damos visibilidad a las compañías, les generamos tráfico y creamos deseo de compra"
Conversación entre Paulo Morgado, Consejero Delegado de Capgemini España, y Dana Dunne, Chief Executive Officer de eDreams ODIGEO

Speak to the World!

36 Millennials. Do they speak a different language?
James Hoyle, Founder of Go English

Gestión de Riesgos

38 "Seguros" ante los ciber riesgos
Carmen Segovia Blázquez, Director Líneas Financieras Cataluña y Baleares, y Responsable Nacional de Ciber Seguros de AON

Cuestión de Personas

40 "La transformación digital requiere de un espíritu startup"
Alfonso Jiménez, Socio Director de PeopleMatters, entrevista a Belén Soto, General Manager, General Electric Healthcare Digital ICA Iberia

FIRMAS

15 La Era del Individuo

Ignacio Pi Corrales, Responsable Global de Mediapost Group

43 17 oportunidades estratégicas que no vemos

Senén Ferreiro, Consejero Delegado de VALORA

salaVIP

Arte y Diseño

44 El "arte" de la diversidad y el talento joven

Motor

46 Nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. Elegancia en movimiento y presencia carismática

Lecturas

48 Originales. Cómo los inconformistas mueven el mundo.
Adam Grant

El liderazgo en el siglo XXI. Coaching, equipos, clientes y resultados.
Jesus Mari Iturrioz



Índice

1. Editorial	3
2. Consolidación del entorno global positivo	6
3. Perspectivas de crecimiento de la economía española	13
4. Cuadros	33
5. Glosario	36

Fecha de cierre: **3 de noviembre de 2017**



Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.4716.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,9 € TTC (12 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro papier
91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoïn

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économiste :

Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - adrenalinapura

AUTRES PUBLICATIONS

L'intégral, dépliant annuel,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

➤ Selon le dernier rapport mensuel de l'Agence Internationale de l'Énergie, la production de pétrole brut de l'OPEP est stable en septembre 2017 par rapport à août 2017, ressortant à 32,65 millions de barils par jour. Les légères augmentations enregistrées en Libye et en Irak sont en effet compensées par le recul des volumes du Vénézuéla. La faible hausse de l'extraction mondiale est donc à mettre sur le compte des pays non-OPEP.

En France, la production de pétrole brut atteint 500 milliers de tonnes de janvier à août 2017, enregistrant un repli de 9,3 % par rapport à la même période de l'an passé. Le bassin de Paris, qui représente la majeure partie de l'extraction française, avec une part de 61 %, voit ses tonnages reculer de près de 12 %, alors que l'Aquitaine, avec une part de 38,7 %, ne se replie que de 4,7 %. Il est à noter qu'aucun mètre n'a été foré en France depuis mai 2017 (détails en page 25 de ce document). Mais, même faible, la production pétrolière française

représente encore une partie de notre consommation

En septembre 2017, les livraisons totales sur le marché français (encore estimées pour partie pour certains produits) ont augmenté de 3,4 %. Cette évolution positive a deux causes principales. Tout d'abord, la température du mois de septembre s'est avérée basse et a donc largement profité aux revendeurs de fioul domestique qui ont vu leurs livraisons bondir de 23,5 %. Ensuite, la grève des routiers, entamée le 25 septembre, a manifestement entraîné des achats de précaution de la part d'utilisateurs qui redoutaient un éventuel blocage des raffineries et/ou des dépôts et la pénurie qui aurait pu en résulter.

Jérôme BOURGOIN - Directeur Général



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	5

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,9 € TTC (12 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro papier
91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoïn

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - majeczka

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Le 9 novembre, le Brent daté cotait à 64,49 \$/b, son plus haut niveau depuis deux ans. La croissance mondiale, 3,6 % en 2017 et 3,7 % en 2018, selon les prévisions d'octobre du FMI, tire vers le haut la consommation mondiale de pétrole. Celle-ci passerait de 95,4 millions de barils par jour en 2016 à 102,3 Mb en 2022, prévoit l'OPEP dans son rapport annuel, en cohérence avec une hausse de 30 % des besoins énergétiques d'ici à 2040, d'après les prévisions du World Energy Outlook de l'AIE rendues publiques le 14 novembre.

Toutefois, le rééquilibrage du marché n'est pas acquis pour 2018. En effet, l'offre mondiale continue de progresser, du fait de l'augmentation de la production des pays non OPEP (Mer du Nord, Mexique et surtout Etats-Unis, qui représenteraient à eux seuls 80 % de la croissance de la production mondiale de brut d'ici à 2015). Ainsi, l'AIE, dont l'estimation de la demande de pétrole pour 2017 et 2018 est plus prudente que celle de l'OPEP (respectivement 1,5 Mb/j et 1,3 Mb/j contre 1,53 Mb/j et 1,51 Mb/j), table sur une offre supérieure à la demande de 0,6 Mb/j au 1^{er} trimestre 2018 dans son rapport mensuel. De ce point de vue, la prolongation de l'accord dit OPEP+ de réduction de la production, qui devrait intervenir à la fin du mois, arriverait à point nommé.

Jérôme BOURGOIN - Directeur Général

57,5 \$ 
Baril de BRENT
en octobre 2017



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

carreteras

4ª ÉPOCA • Nº 214 • JUL-AGO 2017 • REVISTA TÉCNICA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Especial

Premio Internacional

A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

VI EDICIÓN 2015-2016



nº 214 / jul-ago 2017

EMPRESAS
COLABORADORAS

4 editorial

Eureka, Einstein y el detector de humos

6 presentación

Alberto Bardesi Orúe-Echevarría, coordinador del Especial
"VI Edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo"

tribuna

8 La obligación de innovar

Juan Francisco Lazcano Acedo (Fundación de la Asociación Española de la Carretera)

artículos técnicos

10 Diseño de zonas de adelantamiento

Ana Tsui Moreno Chou / Carlos Llorca García / Alfredo García García

21 Modelización micromecánica de mezclas bituminosas

Fernando Oscar Martínez

35 Evaluación ambiental de pavimentos

Alberto Moral Quiza

48 Eolia Highways. Producción de electricidad para carga y consumo de vehículos

Juan Manuel García Chamizo / Francisco Javier Ferrández Pastor / Sergio Gómez Trillo

61 Cálculo dinámico de firmes flexibles

Fermín Navarrina / Luis Ramírez / José París / Xesús Nogueira / Ignasi Colominas / Manuel Casteleiro / Manuel Ruiz / José R. Fernández de Mesa

70 Propuesta de indicadores para la gestión de taludes

Paul Garnica Anguas / José Antonio Ramírez Culebro / Carlos Pérez García

78 Mezclas bituminosas en frío con RCD

Breixo Gómez-Meijide / Ignacio Pérez

tribunas

89 Banco Caminos / Cepsa Comercial Petróleo / Repsol /

Comunidad de Madrid / Dragados / Oficemen /

Acciona Infraestructuras / Eiffage Infraestructuras / ECG /

FCC Construcción / Ferroviál Agromán / Isolux Corsán /

OHL / Sacyr Construcción

103 área de servicio

más noticias en nuestra web: www.aecarretera.com

110 guía profesional de empresas colaboradoras



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Bruno de la Fuente Bitaine
Francisco García Sánchez
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Vicente Romero Cárdenas
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5ª H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4ª Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2017)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista Carreteras aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.



REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES

Presidente: Carlos Dueñas Abellán

Área de comunicación: Joan Sánchez Román,
Rafael Pagés Rodríguez

Dirección técnica: Félix Daroca Santos

Dirección periodística: Nuria Yagües Pérez

Dirección de arte: ARTS&PRESS

Comité de Redacción: Miguel Gironés Esperabé, David
Pastor Valle, Gorka Álvarez Lira

COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

Rubén Tino Ramos, Cristóbal R. Román Bustos,
Mario Sepúlveda Requena, Gabriel Ferreras Reguilón,
Alejandro Quilez Planelles, José M. Moure Tribaldos,
Juan Vicente Pastor Martín, Claudio Blanco Torres,
Maite Finch, Sergio Fabra Moya

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
C/ José Abascal, 20, 1º
28003 Madrid
Tel: 91 451 69 20 / Fax: 91 451 69 22
e-mail: consejo@citop.es

Diseño y Maquetación: ARTS&PRESS

Imprime: Cofás

Déposito Legal: M-422-1964

ISSN: 0210-0479



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.

Cimbra



Sumario

nº 410

EDITORIAL

5

En portada: El Colegio celebra el 25 Aniversario de la modificación de la Ley de Atribuciones Profesionales

6



ENTREVISTA: ALFONSO GUERRA

12

Alfonso Guerra, ex vicepresidente del Gobierno y dirigente histórico del PSOE, fue el principal valedor de la promulgación de la Ley 22/1992, que modificaba la Ley 12/1986, sobre regulación de las atribuciones profesionales de los arquitectos e ingenieros técnicos. En esta entrevista nos cuenta, entre otras cosas, la importancia del papel que juegan las profesiones técnicas.



ARTÍCULOS TÉCNICOS

16

- Ciencia aplicada a las técnicas de la vialidad invernal: materiales abrasivos y fundentes.
- Instalación de elementos reductores de velocidad en los entornos urbanos.
- Pautas para la pronta protección de la presencia de cemento aluminoso en hormigones.
- Soluciones hidráulicas en infraestructuras lineales urbanas de Oriente Medio.
- Soluciones sostenibles en redes enterradas.
- Aspectos prácticos y desarrollo de un informe pericial.
- En Alicante ya no llueve como llovía.
- ¿Qué gano si contrato a un profesional como tú?
- La Escuela de Ingeniería Civil de Burgos celebra su cincuenta aniversario.



NOTICIAS DEL CONSEJO Y DEL COLEGIO

68

En esta sección se recogen las últimas actividades del Consejo y de las distintas Zonas colegiales. Destacamos el manifiesto del CITOPIC en contra de que suprima el título de Ingeniería Civil impartido por la Escuela de Ingeniería Civil de Madrid, lo que conllevaría el cierre del centro con más historia y uno de lo más emblemáticos de España.



October 2017
Volume 330

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

Transportation Policy Review

P3s AND THE FORTHCOMING INFRASTRUCTURE PLAN

by Robert W. Poole, Jr.,
Reason Foundation

Although the specifics of the White House infrastructure plan are still murky, I'm going to go out on a limb and speculate on what seems likely at this point in time (the end of October).

First, the plan will clearly include efforts to expand the use of P3 concessions by state and local governments that own and operate nearly all transportation and water/wastewater systems. Evidence for this is manifold:

- The *Washington Examiner* (Oct. 16, 2017) quoted an unnamed White House official (whom many of us know) saying that private investment will be part of "an all-of-the-above" strategy.
- The just-released U.S. DOT strategic plan for 2018-2022 calls for "encouraging partnerships between the public and private sectors," and stresses P3s in several places.
- Chairman Bill Shuster (R, PA) of the House Transportation & Infrastructure Committee, an early Trump supporter, continues to stress P3s as an integral part of the expected infrastructure program.

Second, we continue to see references to key themes in the White House's six-page May 2017 fact sheet on its infrastructure initiative, such as leveraging state and local funding (in addition to private capital), re-evaluating the role of the federal government vis-a-vis state/local infrastructure, and reforming the federal

government's own infrastructure (including the air traffic control system, the power marketing administrations, and the inland waterways system).

Third, there is far more bipartisan interest in P3s than has been apparent in the recent over-reaction to the President's disparaging comments. Back in 2014, when things were not so polarized, a bipartisan special panel of the House Transportation & Infrastructure Committee issued a report, "Public-Private Partnerships: Balancing the Needs of the Public and Private Sectors to Finance the Nation's Infrastructure." It represented a consensus among panel members from both parties, including

Ranking Member Peter DeFazio (D, OR).

There are at least three bipartisan caucuses in the House whose focus includes infrastructure and seek to move beyond the extremely partisan nature of recent congressional debates (such as on health care reform): the new Congressional Infrastructure Caucus, the Problem Solvers Caucus, and the New Democrats' 21st Century Infrastructure Task Force (whose proposal includes P3s).

Rather than bad-mouthing P3s in an attempt to reach out to Democratic members, the President would do better by stressing continuity with the Obama Administration's support for P3 infrastructure. The DOT strategic plan for 2014-2018, produced under former Secretary Foxx, highlighted a larger role for P3s in

Developer League Tables

See PWF's rankings of the top P3 transportation developers and contractors active in the U.S. market, Canada, and the world, starting on p. 4.



INGENIERÍA

02

ICONOS FUTUROS DE AMÉRICA

EMPRESAS ESPAÑOLAS CONSTRUYEN
LOS PRINCIPALES PUENTES ATIRANTADOS
EN EL NUEVO CONTINENTE



Director de la Revista: Antonio Recuero.

Maquetación: Aurelio García

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Dragados

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tujólar.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Jaime Arruz,

Luís Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-

Maria, Begoña Olabarrieta, Javier R.

Ventosa y Beatriz Terrillas.

Comité de redacción: Presidencia:

Rosana Navarro Heras.

(Subsecretaría de Fomento)

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco.

(Secretaría General Técnica)

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sanchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Mann Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Régina Mañueto

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nueve Ministerios, Paseo de la

Castellana, 67, 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublio@fomento.es

Dep. Legal: M-606-1958. ISSN: 1577-4589.

NIFD: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado a partir de pasta FSC libre de
cloro.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



SALVAMENTO MARÍTIMO

10

COORDINADOS CONTRA
LA CONTAMINACIÓN

EL EJERCICIO INTERNACIONAL POLEX PONE
A PRUEBA EFECTIVOS DE SALVAMENTO
MARÍTIMO EN SANTANDER

CARRETERAS

16

CONTINUIDAD EN EL SEGRÍ

EN SERVICIO EL 2º TRAMO DE LA AUTOVÍA
DE LA RIBAGORZA (A-14) EN LLEIDA



FERROCARRIL

24

DESDE EL MISSISSIPPI
A LOS GRANDES LAGOS

LOS PROYECTOS DE DESARROLLO DE LÍNEAS
DE ALTA VELOCIDAD EN ESTADOS UNIDOS (VI):
CHICAGO CONNECTION

32. ROMA EN SU MÁXIMO APOGEO
1900 ANIVERSARIO DE LA PROCLAMACIÓN
DE ADRIANO COMO EMPERADOR

42. MODELOS ÚNICOS

EL MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID ACOGE
MÁS DE 600 PIEZAS DE LA COLECCIÓN DE
MODELISMO FERROVIARIO DE PASCUAL QUIRÓS



4 SPECIAL FEATURE

LET THERE BE LIGHT: TECHNOLOGIES FOR THE VISUALLY IMPAIRED



- 4 A vision of sounds for the visually-impaired
- 5 A bracelet to restore the sense of space
- 6 One step closer to a licensed drug for AK
- 8 A positioning kit for visually-impaired smartphone owners
- 9 From pixels to taxels: a new world of opportunities for the blind
- 10 How genome editing could help cure XLRP

12 HEALTH

- 12 New imaging technology could predict patient response to NMD treatment
- 13 A non-invasive way to diagnose brain tumours
- 14 Liposome-encapsulated drugs for efficient and prolonged delivery
- 15 Exploring road traffic noise pollution and associated health risks
- 16 The intricate web of gene expression control mechanisms

17 SOCIETY

- 17 Better investing in Europe
- 18 Tools for public engagement will make European research more effective
- 19 New recommendations for combating global food and nutrition security
- 20 Harnessing the full potential of an ageing population

21 TRANSPORT

- 21 Putting the info into urban mobility
- 22 Development of new, powerful battery means long-range electric ferries on the horizon
- 23 Cleaner engines for greener aviation

24 ENVIRONMENT

- 24 Modelling ocean flows advances climate change understanding
- 25 Impact of shrinking sea ice on Arctic seabirds
- 26 Cable bacteria shaking up our understanding of nature

27 AGRICULTURE & FORESTRY

- 27 From bees to pest control – evaluating nature's hidden services
- 28 Better, faster detection of AFM1 contamination in milk
- 29 Innovative FIWARE-based apps for more productive farming

30 INDUSTRY

- 30 Bringing the promise of advanced nano-material products closer, thanks to a new process
- 31 Software innovation lends a hand to the dredging industry
- 32 Recovery of critical metals from waste promotes green technologies
- 33 Send a thief to catch a thief: learning from nature for multi-scale turbulent flows
- 34 Computational homogenisation in magneto-mechanics

35 INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES

- 35 A step closer in tackling online rumours and fake news
- 36 ICT solutions to enhance urban water management
- 37 A push towards decentralised online social networks for an enhanced future digital economy
- 39 Toward a practical use of phase-sensitive optical amplifiers

40 SPACE

- 40 First satellite able to re-enter the atmosphere in a controlled way
- 41 CubeSat technology validation
- 41 The secrets of young and dying stars

42 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 42 Novel methods lift the veil on chromatin's role in gene expression
- 43 Self-replicating molecules provide clues to how life may have begun
- 44 Low-cost, flexible substrates for nanoplasmonic sensing
- 45 Looking to insects to understand our biological rhythms
- 46 New insights into the function of fast-spiking, parvalbumin+ GABAergic interneurons

47 EVENTS

LES CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT

TRANSPORT - AMÉNAGEMENT - ENVIRONNEMENT - LOGISTIQUE

N° 71 / 2017



SOMMAIRE

S. LARIBI, E. GUY, B. URLI	Rôles des représentations en matière de réévaluation de politiques publiques : cas des initiatives de soutien au transport maritime de courte distance au Québec	3
A.M. KAKOU	La compétitivité du service direct <i>versus</i> le service par transbordement : une analyse empirique de la desserte de la route maritime Afrique de l'Ouest-Europe du Nord	25
A. BONNAFOUS, J. BRUNEL, G. MARLOT	Un indicateur synthétique d'évaluation d'un programme d'investissements	57
E. RAVALET, P. VIOT	Choix modaux et covoiturage dans la mobilité de loisirs liée à l'évènementiel. Enseignements tirés du Paléo Festival Nyon en Suisse	73
F. HÉRAN	À propos du report modal. Les enseignements du cas parisien	99
RÉSUMÉS/ABSTRACTS		125

ISSN 1150-8809

Sommaires et résumés en ligne :
<http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/presentation-de-la-revue.html>

08 NOV 2017



RTG-150



INTER

TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.351/2.352/2.353

16/23/30 de octubre de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El Grupo Grimaldi certifica su compromiso con el transporte sostenible en su convención anual



Uniport Bilbao presenta sus servicios en Madrid

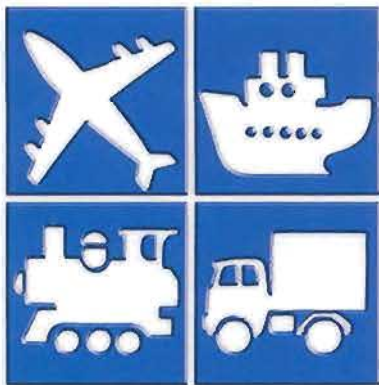


El éxito de la Bolsa Agroalimentaria «Agri Vrac» en Baiona augura futuras ediciones



Asturias acogerá el próximo Congreso de Feteia





INTER TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.354/2.355

6/13 de noviembre de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



In Side Logistics refuerza su presencia en la República Dominicana



La carga de los aeropuertos españoles aumentó el 15% en septiembre



El puerto de Barcelona registra el trimestre de más actividad de su historia

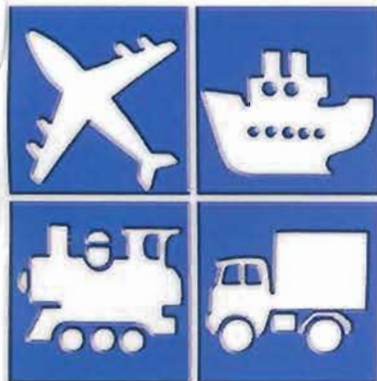


Lacisa amplía sus servicios en el puerto de Barcelona



Raminatrans construirá almacenes frigoríficos en Valencia, Algeciras, Barcelona y Madrid





INTER

TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.356/2.357

20/27 de noviembre de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

**La Cámara de Comercio
 asume la gestión
 de Bilbao Air**



**El proyecto SIROCCO aborda
 un turismo de cruceros
 sostenible en el Mediterráneo**



**XV Foro Aduanero:
 punto de intercambio y
 actualización de conocimiento**



**La carga del aeropuerto de
 Barcelona podría alcanzar las
 150.000 toneladas este año**





Recently Published Articles [3 november 2017]

[Turnout Fault Diagnosis through Dynamic Time Warping and Signal Normalization](#), Shize Huang, Fan Zhang, Rongjie Yu, Wei Chen, Fei Hu, and Decun Dong
Volume 2017 (2017), Article ID 3192967, 8 pages

[Bayesian Hierarchical Modeling Monthly Crash Counts on Freeway Segments with Temporal Correlation](#), Qiang Zeng, Jiaren Sun, and Huiying Wen
Volume 2017 (2017), Article ID 5391054, 8 pages

[Impact Analysis of Land Use on Traffic Congestion Using Real-Time Traffic and POI](#), Tianqi Zhang, Lishan Sun, Liya Yao, and Jian Rong
Volume 2017 (2017), Article ID 7164790, 8 pages

[Planning and Design of Equitable Free-Floating Bike-Sharing Systems Implementing a Road Pricing Strategy](#), Leonardo Caggiani, Rosalia Camporeale, and Michele Ottomanelli
Volume 2017 (2017), Article ID 3182387, 18 pages

[Evaluating the Interference of Bicycle Traffic on Vehicle Operation on Urban Streets with Bike Lanes](#), Ziyuan Pu, Zhibin Li, Yong Wang, Mao Ye, and Wei (David) Fan
Volume 2017 (2017), Article ID 6973089, 9 pages

[A Hybrid Vision-Map Method for Urban Road Detection](#), Carlos Fernández, David Fernández-Llorca, and Miguel A. Sotelo
Volume 2017 (2017), Article ID 7090549, 21 pages

[Modeling Passengers' Boarding Behavior at the Platform of High Speed Railway Station](#), Tie-Qiao Tang, Yi-Xiao Shao, Liang Chen, and Hua-Yan Shang
Volume 2017 (2017), Article ID 4073583, 11 pages

[Understanding Air Pollution from Induced Traffic during and after the Construction of a New Highway: Case Study of Highway 25 in Montreal](#), Md. Shohel Reza Amin, Umma Tamima, and Luis Amador Jimenez
Volume 2017 (2017), Article ID 5161308, 14 pages

[Range and Battery Depletion Concerns with Electric Vehicles](#), Tomio Miwa, Hitomi Sato, and Takayuki Morikawa
Volume 2017 (2017), Article ID 7491234, 12 pages

[Unmanned Aircraft System and Its Applications in Transportation](#), Daiheng Ni, Guizhen Yu, and Sivakumar Rathinam
Volume 2017 (2017), Article ID 7156153, 2 pages



Recently Published Articles [22 de noviembre de 2011]

[Game-Theoretic Comparison Approach for Intercontinental Container Transportation: A Case between China and Europe with the B&R Initiative](#), Xi Chen, Xiaoning Zhu, Qingji Zhou, and Yiik Diew Wong

Volume 2017 (2017), Article ID 3128372, 15 pages

[Electric Vehicle Longitudinal Stability Control Based on a New Multimachine Nonlinear Model Predictive Direct Torque Control](#), M'hamed Sekour, Kada Hartani, and Abdelkader Merah

Volume 2017 (2017), Article ID 4125384, 19 pages

[Commute Equilibrium for Mixed Networks with Autonomous Vehicles and Traditional Vehicles](#), Yangbeibei Ji, Mingwei Xu, Hua Wang, and Chaowu Tan

Volume 2017 (2017), Article ID 6218363, 10 pages

[PaTAVTT: A Hardware-in-the-Loop Scaled Platform for Testing Autonomous Vehicle Trajectory Tracking](#), Zhigang Xu, Mingliang Wang, Fengzhi Zhang, Sheng Jin, Jin Zhang, and Xiangmo Zhao

Volume 2017 (2017), Article ID 9203251, 11 pages

[Optimized Skip-Stop Metro Line Operation Using Smart Card Data](#), Peitong Zhang, Zhanbo Sun, and Xiaobo Liu

Volume 2017 (2017), Article ID 3097681, 17 pages

[Future of Container Shipping in Iranian Ports: Traffic and Connectivity Index Forecast](#), Roozbeh Panahi, Ali Ghasemi Koohi Kheili, and Amir Golpira

Volume 2017 (2017), Article ID 5847372, 13 pages

[The Impact of Bottom-Up Parking Information Provision in a Real-Life Context: The Case of Antwerp](#), Geert Tasseron and Karel Martens

Volume 2017 (2017), Article ID 1812045, 15 pages

[Advances in Modelling Connected and Automated Vehicles](#), Xiaobo Qu, Xiaopeng Li, Meng Wang, and Vinayak Dixit

Volume 2017 (2017), Article ID 3268371, 3 pages

[A Novel Rear-End Collision Detection Algorithm Based on GNSS Fusion and ANFIS](#), Rui Sun, Fei Xie, Dabin Xue, Yucheng Zhang, and Washington Yotto Ochieng

Volume 2017 (2017), Article ID 9620831, 10 pages

[Evaluation of Factors Affecting E-Bike Involved Crash and E-Bike License Plate Use in China Using a Bivariate Probit Model](#), Yanyong Guo, Jibiao Zhou, Yao Wu, and Jingxu Chen

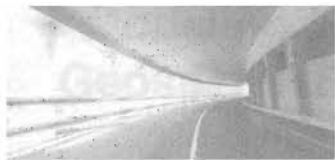
Volume 2017 (2017), Article ID 2142659, 12 pages

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

The Economics of Sub-optimal Policies for Traffic Congestion? <i>Claudio R. Lucinda, Rodrigo M. S. Moita, Leandro G. Meyer, and Bruno A. Ledo</i>	225
Emissions Trading and Taxes <i>D. Jorge-Calderón and P-O. Johansson</i>	249
Demand Shocks, Airline Pricing, and High-speed Rail Substitution <i>Feng Wei, Jihui Chen, and Lan Zhang</i>	266
Airport Cities and Multiproduct Pricing <i>Tiziana D'Alfonso, Valentina Bracaglia, and Yulai Wan</i>	290



JOURNAL OF

Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS



AUGUST 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 8

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
Manager, Journals Systems Administrator

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Hannah Patterson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Modeling Link-Level Crash Frequency Using Integrated Geospatial Land Use Data and On-Network Characteristics 04017030
Venkata R. Duddu and Srinivas S. Pulugurtha

Innovative Roadside Design Curve of Lateral Clearance: Roadway Spiraled Horizontal Curves 04017031
Qing Chong You and Said M. Easa

Estimating Factors Contributing to Frequency and Severity of Large Truck-Involved Crashes 04017032
Chunjiao Dong, Qiao Dong, Baoshan Huang, Wei Hu, and Shashi S. Nambisan

Cycle-by-Cycle Analysis of Signalized Intersections for Varying Traffic Conditions with Erroneous Detector Data 04017033
S. P. Anusha, Lelitha Vanajakshi, Shankar C. Subramanian, and Laurence Rilett

Daily Cycles of Temperature-Independent Curvature in Jointed Plain Concrete Pavements 04017034
Kevin D. Alland, Julie M. Vandenbossche, and Alexandre Melo de Sousa

Geometrical Degradation Analysis of Railway Turnouts Using Power Spectral Density 04017035
Niloofar Minbashi, Morteza Bagheri, Amir Golroo, and Iman ArastehKhouy

Pedestrian Crossing Behavior at Signalized Crosswalks 04017036
S. Q. Xie, S. C. Wong, Tsz Man Ng, and William H. K. Lam

Improvement of Railway Maintenance Approach by Developing a New Railway Condition Index 04017037
Javad Sadeghi, Hajar Heydari, and Elaheh Amiri Doloei

Addressing the Local-Road VMT Estimation Problem Using Spatial Interpolation Techniques 04017038
Trevor J. Klatko, Tariq Usman Saeed, Matthew Volovski, Samuel Labi, Jon D. Fricker, and Kumares C. Sinha

Minor-Street Vehicle Dilemma While Maneuvering at Unsignalized Intersections 04017039
Digvijay S. Pawar and Gopal R. Patil

Traffic Volume Benchmarks for Major Arterial Widening versus Expressway Construction: Exploratory Approach 04017040
Qiang Bai, Anwaar Ahmed, Samuel Labi, and Kumares C. Sinha

Delay at Signalized Intersections under Mixed Traffic Conditions 04017041
Arpita Saha, Satish Chandra, and Indrajit Ghosh

Applying Travel-Time Reliability Measures in Identifying and Ranking Recurrent Freeway Bottlenecks at the Network Level 04017042
Linfeng Gong and Wei (David) Fan

CASE STUDIES

Artificial Neural Network-Based Traffic State Estimation Using Erroneous Automated Sensor Data 05017003
Shrikant Fulari, Lelitha Vanajakshi, and Shankar C. Subramanian

Networkwide Impact of Telework in Urban Areas: Case Study of Bangalore, India 05017004
P. C. Lila and M. V. L. R. Anjaneyulu

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org



JOURNAL OF

Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS

AUGUST 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 8

Transit Signal Priority Experiment in a Connected Vehicle Technology Environment
Young-Jae Lee, Seyedehsan Dadvar, Jia Hu, and Byungkyu Brian Park

05017005



JOURNAL OF Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS

OCTOBER 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 10

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing
Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
*Manager, Journals Systems
Administrator*

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

Laura M. Ansley,
Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager,
Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Modeling Transit Bus Emissions Using MOVES: Comparison of Default Distributions and Embedded Drive Cycles with Local Data 04017049
Ahsan Alam and Marianne Hatzopoulou

Meta-Analysis of Crash-Risk Factors in Freeway Entrance and Exit Areas 04017050
Eleonora Papadimitriou and Athanasios Theofilatos

Spatial Sampling with Fisher Information for Optimal Maintenance Management and Quality Assurance 04017051
Xiaoyue Cathy Liu and Zhuo Chen

Design Guidelines for Symmetrical Single-Lane Roundabouts Based on Intersection Sight Distance 04017052
Said M. Easa

CASE STUDIES

Comparison of Analytical and Field-Estimated Lost Times at DDIs 05017009
Chunho Yeom and Christopher Cunningham

Lane-Distribution Models and Related Effects on the Capacity for a Three-Lane Freeway Section: Case Study in Italy 05017010
Andrea Pompigna and Federico Rupi



JOURNAL OF Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS



NOVEMBER 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 11

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing
Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
*Manager, Journals Systems
Administrator*

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

Laura M. Ansley,
Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager,
Information Services*

EDITORIAL

Some Thoughts on the Future of Transportation Engineering
Chris Hendrickson

TECHNICAL PAPERS

Effectiveness of End-of-Queue Warning Systems and Portable Rumble Strips on Lane
Closure Crashes

Ezekiel Y. Hsieh, Gerald L. Ullman, Geza Pesti, and Robert E. Brydla

Method for Allocating Multitype Sensors on a Freeway Corridor with Existing Sensors
Fengping Zhan, Jian Zhang, Xia Wan, and Bin Ran

Gray Areas in Isolated Intersection Control-Type Selection: Complementary
Decision-Support Tool

Bumjoon Bae, Brandon C. Whetsel, and Lee D. Han

Estimation of Daily Bicycle Traffic Volumes Using Spatiotemporal Relationships
Mohamed El Esawey

Analyzing Customized Bus Service on a Multimodal Travel Corridor: An Analytical Modeling
Approach

J. Zhang, David Z. W. Wang, and M. Meng

Improved Design Limit for Antiram Bollard Systems Subjected to Truck Impact
Bo Hu

01817001

04017053

04017054

04017055

04017056

04017057

04017058

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4382

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Revista Transporte y Territorio

Instituto de Geografía “Romualdo Ardisson”

núm. 17 (2017)

LOGÍSTICA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Tabla de contenidos

Equipo de trabajo

[PDF](#)

Presentación Dossier

Presentación. Logística y desarrollo territorial

[PDF](#)

Jesús González-Feliu, Miguel Gastón Cedillo-Campos

1-9

Dossier

[Food hub: una alternativa para alimentar las ciudades de manera sostenible](#)

[PDF](#)

Laura Palacios-Argüello, Eleonora Morganti, Jesús González-Feliu

10-33

[Distribución de mercancías y desarrollo urbano sostenible](#)

[PDF](#)

Jesús Muñuzuri, Rafael Grosso, Alejandro Escudero, Pablo Cortés

34-58

[Análisis de un esquema de coordinación para los procesos de descargue en grandes almacenes, basado en modelos por eventos discretos](#)

[PDF](#)

Mateo Pachón Rincón, Juan David Suárez Moreno, Jorge Eduardo Ortiz Triviño

59-76

[FAIR TRADE - uma certificação que contribui com o desenvolvimento sustentável: o caso de CASA APIS do Brasil](#)

[PDF](#)

Maria Mislene Rosado de Sousa, José Carlos Lázaro da Silva Filho, Johnny Herberthy Martins Ferreira

77-99

[Análisis espacial de la evolución de los flujos ferroviarios de la industria automotriz mexicana 2011-2013](#)

[PDF](#)

María Gabriela García-Ortega, Carlos Daniel Martner-Peyrelongue, Miguel Gastón Cedillo-Campos

100-116

Artículos

Patrones modales de movilidad y desarrollo urbano no planificado en la ciudad de La Plata	PDF
<i>Laura Cristina Aón, María Luciana Giglio, Cristian Agustín Cola</i>	117-144
La permeabilidad y movilidad peatonal en los fraccionamientos cerrado de interés social. Villas de la Hacienda, Municipio Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México	PDF
<i>José Luis Argueta Mayorga</i>	145-171
Infraestructura, territorio y conservación: aportes para el debate sobre modelos de desarrollo y su inserción territorial a partir de un caso de intervención en infraestructura vial en el norte argentino	PDF
<i>Facundo Zorzoli</i>	172-202
Beneficios ambientales, sociales y económicos del tranvía y el tren ligero: valoración de las políticas públicas en Colombia	PDF
<i>Julián Rodrigo Quintero González</i>	203-228
Transporte rodoviário de passageiros no Brasil	PDF
<i>Thiago Oliveira Neto, Ricardo Jose Batista Nogueira</i>	229-250
Choferes del autotransporte de carga en México: investigaciones sobre condiciones laborales y la cadena de suministro	PDF
<i>Luis David Berrones Sanz</i>	251-266
Reestructuración de la centralidad y movilidad cotidiana en el sur de la Región Metropolitana de Buenos Aires	PDF
<i>Lorena Vecslir, Jorge Blanco, Mariela Nerome, Florencia Sciutto, Pablo Maestrojuan, Luciana Rodríguez</i>	267-287
La influencia de las redes de transporte en los actores estratégicos del Campo de Gibraltar (España)	PDF
<i>Manuela Ortega Gil, María Concepción Segovia Cuevas</i>	288-305



NEWS REVIEW



06 TOP ITS STORIES

Lorry platooning, Atkins and Moovit team up and ADAS urged for more cars

75 ERTICO'S MILESTONE & ITS (UK) ROUND-UP

THE VIEWS

16 JENNIE MARTIN

18 MARK PLEYDELL

20 ANDY GRAHAM

78 BURNEY SIMPSON

FEATURES

12 BIG INTERVIEW

International ITS expert Natalia Estevan-Ubeda on a global ITS solutions, world congresses and the British weather

22 THE ATKINS INVESTIGATION

Getting the opinions of heads of ITS Society heads on five continents

MOBILITY AS A SERVICE

28 GETTING TO MaaS

How MaaS will be delivered, and by whom

34 NOT JUST A WHIM

The lessons learned so far from MaaS Global's commercial service

36 CLEARING THE ROADBLOCKS

The founders of ITS (UK)'s MaaS Interest Group examine what needs to change to make the theory a reality

42 OVER-OPTIMISTIC

MaaS is obvious but not all plain sailing

44 SMOKE AND MIRRORS

Sharon Kindleysides tries to separate MaaS reality from MaaS hype

46 PUBLIC REACTION

Imagining the views of the "average man in the street" to some of the promised MaaS benefits

CONNECTED VEHICLES

48 SMOOTHING THE SHOCKWAVES

Lessons learned from a major Dutch cooperative vehicle project

52 KENT CONNECTION

The A2/M2 Connected corridor project

54 MIND YOUR Gs AND 5s

The connectivity solutions offered by G5 and 5G communications

58 LEGACY CONNECTION

Retrofitting older models to maximise the number of, and value from, connected vehicles

TEC PAPERS

60-69 In this edition: The impact of ITS in improving traffic incident management in Oman; and multi-stage pedestrian crossings

EVENTS

70 Getting smarter about ITS: World Congress in Montreal

72 Holely deserving winner: Highways Awards

74 Summer is Believing: SiB in its new summer calendar slot

10 BIG INTERVIEW



28 MaaS: DELIVERING THE SERVICE



34 LESSONS LEARNED

46 PUBLIC REACTION



48 NETHERLANDS



74 SEEING IS BELIEVING



TR NEWS

NUMBER 309

MAY–JUNE 2017

TRANSPORTATION AND THE ECONOMY

3 INTRODUCTION

Transportation and the Economy: Exploring the Conundrum

Andrew C. Lemer

Questions about transportation's role in economic development and about the value of investments in transportation continue. Precise and convincing measurements of the benefits of investments in the system are surprisingly elusive. Articles offer a sampling of approaches, methods, and perspectives.

8 Investment in Transportation Infrastructure: A Case for Benefit–Cost Analysis

Alexander Heil, Mark Seaman, and David Vautin

Applications of benefit–cost analysis by two large regional agencies demonstrate the power and effectiveness of the approach—and its appropriate contexts—in prioritizing and implementing projects. At a minimum, the authors maintain, the results of an analysis can inform debate on the merits of proposed projects.

12 Applying Benefit–Cost Analysis at the Metropolitan Transportation Commission

14 Innovative Freight Production Models Using the Commodity Flow Survey: Improving Accuracy and Timeliness for Planning with Available Data

José Holguín-Veras

A National Cooperative Freight Research Program project has demonstrated that freight production models based on microdata from the national Commodity Flow Survey can provide an efficient mechanism to monitor geographic patterns of freight activity—and changes in the use of infrastructure—with publicly available employment data.

20 The Economic Value of Using Transportation Assets and Services: Figures from the Transportation Satellite Accounts

Theresa Firestine and Karen White

Transportation Satellite Accounts show not only the dollars expended on transportation for the production of goods and services but also the contribution of transportation to the total U.S. gross domestic product. The accounts offer a step toward measuring the economic value of the transportation used by industries and households, the authors note.

24 Valuing a Mature Highway System: In Search of the Holy Grail

Randall W. Eberts

The search for methods to value the highway system with accuracy must start by developing appropriate evaluation frameworks for the realities of the present system, accounting for the integration of new technologies into the infrastructure, and incorporating the wider benefits of highways into benefit–cost analyses, the author maintains.

30 Transportation Investments in Response to Economic Downturns: Increasing the Effectiveness of Federal Stimulus Programs

Joseph Morris

Using the American Recovery and Reinvestment Act of 2009 as a case study, a Transportation Research Board committee examined the value of transportation investments as a stimulus and explored the structure and management of a transportation stimulus program that would produce the greatest benefit.



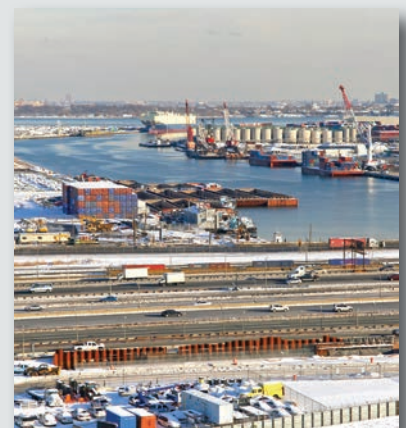
14



24



35



COVER: Infrastructure improvements at the Port Newark Container Terminal in New Jersey helped reduce truck congestion and greenhouse gas emissions. Articles in this theme issue examine the economic effects of transportation and infrastructure investments, methods for asset valuation, innovative freight modeling, and more. (Photo: Doc Searls/Flickr)

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

**TR News is produced by the
Transportation Research Board
Publications Office**

Javy Awan, Editor
Lea Camarda, Editor
Heidi Willis, Assistant Editor
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Christine L. Gerencser, Chair
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.

Transportation Research Board

Neil Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Associate Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2017 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

35 From Preservation to Adaptation: Right Sizing as an Investment Strategy

Chandler Duncan and Anne Morris

Right sizing integrates several longstanding concepts for a more efficient transportation system into a high-level paradigm for decision making—the primary economic objective is to direct agency resources to adapt the transportation system in the long term to a changing economy. The authors explore right sizing and present two case studies.

ALSO IN THIS ISSUE:

41 Research Pays Off

Stream Channel Maintenance at Bridge Crossings in Ohio:
Collaborative Approach Leads to Innovation and Implementation

Jill Martindale

43 Calendar

44 Profiles

Railway consultant and executive George Avery Grimes; and freight researcher and planner Barbara A. Ivanov

46 TRB Highlights

Making a Pitch for Innovations, 46

Alex Bigazzi

How to Talk About Transportation and Public Health:
10th Annual TRB Contest Identifies Best Practices, 47

Terri H. Parker

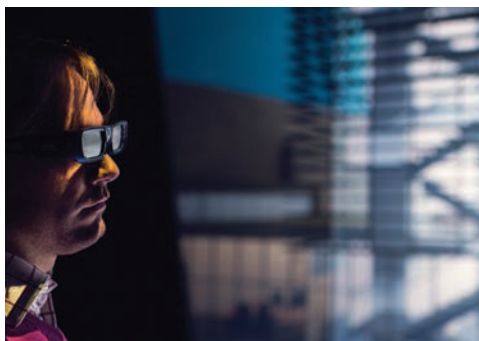
48 News Briefs

Congestion and trucking, safer driving speeds, helmet law glitch, ecofriendly commuting, bicycling to work and health

50 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

PHOTO COURTESY ACCIONA CONSTRUCTION S.A.



Research and development for major projects by Spanish contractor Acciona Construction—such as building information modeling and composite materials—facilitate technology transfer to the construction industry as a whole.

Moving research into practice is the theme of feature articles in the July–August magazine—the implementation of new technologies and research findings in the real world of the practitioner and the transportation system user. Authors describe today's successes, present a systematic approach that has proved effective at a state department of transportation, describe federal programs encouraging innovations at the state level, discuss initiatives by research programs to promote and document the implementation of results, and offer insights on technology transfer in the United States and in Europe, as well as tips on effective public relations, gathering practical ideas at conferences, assessing an agency's technological readiness, and more.

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 105, November 2017

Part B: Methodological

Contents

Research papers

- | | | |
|--|-----|---|
| S. Lee, S.C. Wong and P. Varaiya | 1 | Group-based hierarchical adaptive traffic-signal control part I: Formulation |
| S. Binder, Y. Maknoon and M. Bierlaire | 19 | Exogenous priority rules for the capacitated passenger assignment problem |
| F. Li, Z. Gao, D.Z.W. Wang, R. Liu, T. Tang, J. Wu and L. Yang | 43 | A subjective capacity evaluation model for single-track railway system with δ -balanced traffic and λ -tolerance level |
| G. Soto, H. Larrain and J.C. Muñoz | 67 | A new solution framework for the limited-stop bus service design problem |
| M. Rinaldi and F. Viti | 86 | Exact and approximate route set generation for resilient partial observability in sensor location problems |
| Y. Hadas, G. Gnecco and M. Sanguineti | 120 | An approach to transportation network analysis via transferable utility games |
| W. Zhou, J. Tian, L. Xue, M. Jiang, L. Deng and J. Qin | 144 | Multi-periodic train timetabling using a period-type-based Lagrangian relaxation decomposition |
| E.T. Verhoef and H.E. Silva | 174 | Dynamic equilibrium at a congestible facility under market power |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201711)105:C;1-N

ISSN 0191-2615
105, 1-578 (2017)

(contents continued from outside back cover)

M. Saeedmanesh and N. Geroliminis	193	Dynamic clustering and propagation of congestion in heterogeneously congested urban traffic networks
M.A. Wright, G. Gomes, R. Horowitz and A.A. Kurzhanskiy	212	On node models for high-dimensional road networks
S. Maadi and J.-D. Schmöcker	235	Optimal hyperpaths with non-additive link costs
E. Uçar, Ş. İlker Birbil and İ. Muter	249	Managing disruptions in the multi-depot vehicle scheduling problem
E. Jafari, V. Pandey and S.D. Boyles	270	A decomposition approach to the static traffic assignment problem
J. Coria and X.-B. Zhang	297	Optimal environmental road pricing and daily commuting patterns
Y. Zhao and H.M. Zhang	315	A unified follow-the-leader model for vehicle, bicycle and pedestrian traffic
W.-L. Qian, A. F. Siqueira, R. F. Machado, K. Lin and T.W. Grant	328	Dynamical capacity drop in a nonlinear stochastic traffic model
P. Wang and R.M.P. Goverde	340	Multi-train trajectory optimization for energy efficiency and delay recovery on single-track railway lines
B. Coifman and L. Li	362	A critical evaluation of the Next Generation Simulation (NGSIM) vehicle trajectory dataset
L. Zhang, L. Fu, W. Gu, Y. Ouyang and Y. Hu	378	A general iterative approach for the system-level joint optimization of pavement maintenance, rehabilitation, and reconstruction planning
M. Schmitt, C. Ramesh and J. Lygeros	401	Sufficient optimality conditions for distributed, non-predictive ramp metering in the monotonic cell transmission model
N. Ghaemi, O. Cats and R.M.P. Goverde	423	A microscopic model for optimal train short-turnings during complete blockages
W.-L. Jin	438	A first-order behavioral model of capacity drop
L. Xu, C. Zhang, F. Xiao and F. Wang	458	A robust approach to airport gate assignment with a solution-dependent uncertainty budget
P. Li and X. Zhou	479	Recasting and optimizing intersection automation as a connected-and-automated-vehicle (CAV) scheduling problem: A sequential branch-and-bound search approach in phase-time-traffic hypernetwork
W.-L. Jin	507	Kinematic wave models of lane-drop bottlenecks
M. Saifuzzaman, Z. Zheng, Md.M. Haque and S. Washington	523	Understanding the mechanism of traffic hysteresis and traffic oscillations through the change in task difficulty level
T. Le, H.L. Vu, N. Walton, S.P. Hoogendoorn, P. Kovács and R.N. Queija	539	Utility optimization framework for a distributed traffic control of urban road networks
Z. Xu, Y. Yin and L. Zha	559	Optimal parking provision for ride-sourcing services

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 82C, September 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

M. Chen, G. Yu, P. Chen and Y. Wang	1	A copula-based approach for estimating the travel time reliability of urban arterial
K. (Kate) Hyun, A. Tok and S.G. Ritchie	24	Long distance truck tracking from advanced point detectors using a selective weighted Bayesian model
S. Stebbins, M. Hickman, J. Kim and H.L. Vu	43	Characterising Green Light Optimal Speed Advisory trajectories for platoon-based optimisation
S. Fedtke and N. Boysen	63	A comparison of different container sorting systems in modern rail-rail transshipment yards
A. Loder, L. Ambühl, M. Menendez and K.W. Axhausen	88	Empirics of multi-modal traffic networks – Using the 3D macroscopic fundamental diagram
H. Ye and R. Liu	102	Nonlinear programming methods based on closed-form expressions for optimal train control
B. Sheehan, F. Murphy, C. Ryan, M. Mullins and H.Y. Liu	124	Semi-autonomous vehicle motor insurance: A Bayesian Network risk transfer approach
H. Yang, Z. Wang, K. Xie and D. Dai	138	Use of ubiquitous probe vehicle data for identifying secondary crashes

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201709)82:C;1-A

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compindex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
82C, 1–378 (2017)



(contents continued from outside back cover)

R. Scarinci, A. Hegyi and B. Heydecker	161	Definition of a merging assistant strategy using intelligent vehicles
K.N. Androustopoulos and K.G. Zografos	180	An integrated modelling approach for the bicriterion vehicle routing and scheduling problem with environmental considerations
B. Zhou, M. Xu, Q. Meng and Z. Huang	210	A day-to-day route flow evolution process towards the mixed equilibria
M.W. Levin	229	Congestion-aware system optimal route choice for shared autonomous vehicles
S. Kim, D. Yang, S. Rasouli and H. Timmermans	248	Heterogeneous hazard model of PEV users charging intervals: Analysis of four year charging transactions data
F. Qin, R. Sun, W.Y. Ochieng, S. Feng, K. Han and Y. Wang	261	Integrated GNSS/DR/road segment information system for variable road user charging
H. Mäenpää, A. Lobov and J.L. Martinez Lastra	273	Travel mode estimation for multi-modal journey planner
S. Darmoul, S. Elkosantini, A. Louati and L. Ben Said	290	Multi-agent immune networks to control interrupted flow at signalized intersections
M. Biagi, L. Carnevali, M. Paolieri and E. Vicario	314	Performability evaluation of the ERTMS/ETCS – Level 3
Y. Du, F. Deng, F. Liao and Y. Ji	337	Understanding the distribution characteristics of bus speed based on geocoded data
B. Mo, R. Li and X. Zhan	358	Speed profile estimation using license plate recognition data

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 57D, December 2017

Part D: Transport and Environment

Contents

- | | |
|---|--|
| S. Baumeister | 1 'Each flight is different': Carbon emissions of selected flights in three geographical markets |
| E.K. Norlund and I. Gribkovskaia | 10 Environmental performance of speed optimization strategies in offshore supply vessel planning under weather uncertainty |
| M.N.A.M. Yusoff, N.W.M. Zulkifli, H.H. Masjuki, M.H. Harith, A.Z. Syahir, M.A. Kalam, M.F. Mansor, A. Azham and L.S. Khuong | 23 Performance and emission characteristics of a spark ignition engine fuelled with butanol isomer-gasoline blends |
| B.P.J. Leenders, J.C. Velázquez-Martínez and J.C. Fransoo | 39 Emissions allocation in transportation routes |
| H. Pan, J. Li, Q. Shen and C. Shi | 52 What determines rail transit passenger volume? Implications for transit oriented development planning |
| S. Joo, C. Oh, S. Lee and G. Lee | 64 Assessing the impact of traffic crashes on near freeway air quality |
| Y.-K. Kim, J.-Y. Lee, Y. Rhee and Y.-Y. Chun | 74 Country-specific greenhouse gas emission factors of diesel-electric locomotive in Korea |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201712)57:C;1-2

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
57D, 1-496 (2017)

(contents continued from outside back cover)

C.A. Schipper, H. Vreugdenhil and M.P.C. de Jong	84	A sustainability assessment of ports and port-city plans: Comparing ambitions with achievements
S. Lu, H. Jiang, Y. Liu and S. Huang	112	Regional disparities and influencing factors of Average CO ₂ Emissions from transportation industry in Yangtze River Economic Belt
N. Stojic, M. Pucarevic and G. Stojic	124	Railway transportation as a source of soil pollution
X. Li, Y. Fan and L. Wu	130	CO ₂ emissions and expansion of railway, road, airline and in-land waterway networks over the 1985–2013 period in China: A time series analysis
Q. Cui	141	Will airlines' pollution abatement costs be affected by CNG2020 strategy? An analysis through a Network Environmental Production Function
J. Strauss and L.F. Miranda-Moreno	155	Speed, travel time and delay for intersections and road segments in the Montreal network using cyclist Smartphone GPS data
P.P. Gudipudi, B.S. Underwood and A. Zalghout	172	Impact of climate change on pavement structural performance in the United States
B. Kang, A.V. Moudon, P.M. Hurvitz and B.E. Saelens	185	Differences in behavior, time, location, and built environment between objectively measured utilitarian and recreational walking
V. Kosmas and M. Acciaro	195	Bunker levy schemes for greenhouse gas (GHG) emission reduction in international shipping
G.S. Weng, S. Zailani, M. Iranmanesh and S.S. Hyun	207	Mobile taxi booking application service's continuance usage intention by users
L. Jiang and J. Kang	217	Perceived integrated impact of visual intrusion and noise of motorways: Influential factors and impact indicators
M. Zhang and P. Zhao	224	The impact of land-use mix on residents' travel energy consumption: New evidence from Beijing
L.M. Abadie, N. Goicoechea and I. Galarraga	237	Adapting the shipping sector to stricter emissions regulations: Fuel switching or installing a scrubber?
M.A. Figliozzi	251	Lifecycle modeling and assessment of unmanned aerial vehicles (Drones) CO ₂ e emissions
K. Wang, Y. Shao and W. Zhou	262	Matheuristic for a two-echelon capacitated vehicle routing problem with environmental considerations in city logistics service
Z. Wadud	277	Asymmetry in transport fuel demand: Evidence from household level data
F. Tong, C. Hendrickson, A. Biehler, P. Jaramillo and S. Seki	287	Life cycle ownership cost and environmental externality of alternative fuel options for transit buses
H.E. Lindstad, C.F. Rehn and G.S. Eskeland	303	Sulphur abatement globally in maritime shipping
P. Letmathe and M. Soares	314	A consumer-oriented total cost of ownership model for different vehicle types in Germany
C. Freitas Salgueiredo, O. Orfila, G. Saint Pierre, P. Doublet, S. Glaser, S. Doncieux and V. Billat	336	Experimental testing and simulations of speed variations impact on fuel consumption of conventional gasoline passenger cars

(contents continued on last page)

- A.S. Vasconcelos, L.M. Martinez, G.H.A. Correia, D.C. Guimarães and T.L. Farias 350 Environmental and financial impacts of adopting alternative vehicle technologies and relocation strategies in station-based one-way carsharing: An application in the city of Lisbon, Portugal
- Y. Liu, L. Huang, A. Kaloudis and M. Støre-Valen 363 Does urbanization lead to less energy use on road transport? Evidence from municipalities in Norway
- G. Lefebvre-Ropars, C. Morency, P.A. Singleton and K.J. Clifton 378 Spatial transferability assessment of a composite walkability index: The Pedestrian Index of the Environment (PIE)
- M.H. Askariyeh, S.H. Kota, S. Vallamsundar, J. Zietsman and Q. Ying 392 AERMOD for near-road pollutant dispersion: Evaluation of model performance with different emission source representations and low wind options
- I. Pérez, M.M. González and J.L. Jiménez 403 Size matters? Evaluating the drivers of waste from ships at ports in Europe
- M. Puškár, M. Kopas and J. Kádárová 413 Ecological analysis related to creation of gaseous emissions within transport focused on fulfilment of the future emission standards
- E. Jabir, V.V. Panicker and R. Sridharan 422 Design and development of a hybrid ant colony-variable neighbourhood search algorithm for a multi-depot green vehicle routing problem
- W. Zeng, T. Miwa and T. Morikawa 458 Application of the support vector machine and heuristic k-shortest path algorithm to determine the most eco-friendly path with a travel time constraint
- Z. Zhu, Z. Li, Y. Liu, H. Chen and J. Zeng 474 The impact of urban characteristics and residents' income on commuting in China
- H. Shahbazi, R. Ganjiazad, V. Hosseini and M. Hamed 484 Investigating the influence of traffic emission reduction plans on Tehran air quality using WRF/CAMx modeling tools

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 107C, November 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

A. Upadhyay, W. Gu and N. Bolia	1	Optimal loading of double-stack container trains
K. Murakami	23	A new model and approach to electric and diesel-powered vehicle routing
A.W.A. Hammad, A. Akbarnezhad and D. Rey	38	Sustainable urban facility location: Minimising noise pollution and network congestion
M. Lai, X. Cai and Q. Hu	60	An iterative auction for carrier collaboration in truckload pickup and delivery
B. Niu, L. Chen and J. Zhang	81	Punishing or subsidizing? Regulation analysis of sustainable fashion procurement strategies
Y. Molenbruch, K. Braekers and A. Caris	97	Benefits of horizontal cooperation in dial-a-ride services
S. Zhang and M.-A. Cardin	120	Flexibility and real options analysis in emergency medical services systems using decision rules and multi-stage stochastic programming
Z. Dai, F. Aqlan and K. Gao	141	Optimizing multi-echelon inventory with three types of demand in supply chain

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201711)107:C;1-H

ISSN 1366-5545
107C, 1-178 (2017)

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 49F, August 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

V. Branzi, L. Domenichini and F. La Torre	1	Drivers' speed behaviour in real and simulated urban roads – A validation study
J. Thompson, J.S. Wijnands, G. Savino, B. Lawrence and M. Stevenson	18	Estimating the safety benefit of separated cycling infrastructure adjusted for behavioral adaptation among drivers: an application of agent-based modelling
L. Ebofi, G. Mazzulla and G. Pungillo	29	How to define the accident risk level of car drivers by combining objective and subjective measures of driving style
F. Naznin, G. Currie and D. Logan	39	Key challenges in tram/streetcar driving from the tram driver's perspective – A qualitative study
L. Precht, A. Keinath and J.F. Krems	49	Identifying the main factors contributing to driving errors and traffic violations – Results from naturalistic driving data
B. Scott-Parker and L. Weston	93	Sensitivity to reward and risky driving, risky decision making, and risky health behaviour: A literature review
Y. Gao, S. Rasouli, H. Timmermans and Y. Wang	110	Understanding the relationship between travel satisfaction and subjective well-being considering the role of personality traits: A structural equation model
A.C. Hayley, B.d. Ridder, C. Stough, T.C. Ford and L.A. Downey	124	Emotional intelligence and risky driving behaviour in adults

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201708)49:C;1-H

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
49F, 1-270 (2017)



(contents continued from outside back cover)

E. Gianfranchi, A. Spoto and M. Tagliabue	132	Risk profiles in novice road users: Relation between moped riding simulator performance, on-road aberrant behaviors and dangerous driving
C.E.J. Key, A.P. Morris and N.J. Mansfield	145	A study investigating the comparative situation awareness of older and younger drivers when driving a route with extended periods of cognitive taxation
M. Friman, L.E. Olsson, M. Ståhl, D. Ettema and T. Gärling	159	Travel and residual emotional well-being
O. Oviedo-Trespalacios and B. Scott-Parker	177	Footbridge usage in high-traffic flow highways: The intersection of safety and security in pedestrian decision-making
O. Oviedo-Trespalacios and B. Scott-Parker	188	Transcultural validation and reliability of the Spanish version of the behaviour of young novice drivers scale (BYNDS) in a Colombian young driver population
J. Frater, J. Williams, D. Hopkins, C. Flaherty, A. Moore, S. Kingham, R. Kuijer and S. Mandić	205	A tale of two New Zealand cities: Cycling to school among adolescents in Christchurch and Dunedin
N.J. Ward, J. Otto, W. Schell, K. Finley, T. Kelley-Baker and J.H. Lacey	215	Cultural predictors of future intention to drive under the influence of cannabis (DUIC)
N. Hoang-Tung, A. Kojima and H. Kubota	226	Transformation from intentions to habits in travel behavior: An awareness of a mediated form of intention
A. Eherenfreund-Hager, O. Taubman – Ben-Ari, T. Toledo and H. Farah	236	The effect of positive and negative emotions on young drivers: A simulator study
M. De Angelis, V.M. Puchades, F. Fraboni, L. Pietrantoni and G. Prati	244	Negative attitudes towards cyclists influence the acceptance of an in-vehicle cyclist detection system
R. Takahashi, M. Kobayashi, T. Sasaki, Y. Yokokawa, H. Momose and T. Ohhashi	257	Driving simulation test for evaluating hazard perception: Elderly driver response characteristics

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 51F, November 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

M.R. Islam, A.A. Wyman and D.S. Hurwitz	1	Safer driver responses at intersections with green signal countdown timers
L. Rittger, K. Reinmueller and A. Kiesel	14	Measuring information demand of a dynamic in-vehicle display while driving – A study evaluating the MARS (Masking Action Relevant Stimuli) method
E. Grison, J.-M. Burkhardt and V. Gyselinck	24	How do users choose their routes in public transport? The effect of individual profile and contextual factors
C.-C. Chang, L.N. Boyle, J.D. Lee and J. Jenness	38	Using tactile detection response tasks to assess in-vehicle voice control interactions
S. Kurapati, H. Lukosch, S. Eckerd, A. Verbraeck and T. Corsi	47	Relating planner task performance for container terminal operations to multi-tasking skills and personality type
S. Bendak and K. Alkhalidi	65	Child restraint system use in the United Arab Emirates
O. Taubman – Ben-Ari, T. Lotan and C.G. Prato	73	Young male drivers' risky driving 15 months after licensure – The role of intervention, attitudes towards accompanied driving, and parents' risk
K. Shimazaki, T. Ito, A. Fujii and T. Ishida	81	Improving drivers' eye fixation using accident scenes of the HazardTouch driver-training tool
F. Bella and M. Silvestri	88	Effects of directional auditory and visual warnings at intersections on reaction times and speed reduction times

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201711)51:C;1-5

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
51F, 1–154 (2017)

(contents continued from outside back cover)

L. Precht, A. Keinath and J.F. Krens	103	Identifying effects of driving and secondary task demands, passenger presence, and driver characteristics on driving errors and traffic violations – Using naturalistic driving data segments preceding both safety critical events and matched baselines
O. Svenson and D. Treurniet	145	Speed reductions and judgments of travel time loss: Biases and debiasing

Sommaire

- 13 Dossier**
- Assises de la mobilité : quels enjeux ?**
par Yves Crozet
- 5 Questions d'actualité**
- 14 Mobilités de proximité : transition écologique et défi du financement,**
par Jean Coldefy, expert indépendant
- 22 Infrastructures de transport : vers un nouveau modèle de financement,**
par Yves Crozet, professeur émérite, Université de Lyon (LAET)
- 29 Emissions de GES à horizon 2050 : comment les réduire dans les transports ?**
par Alain Sauvart, Conseil général de l'environnement et du développement durable, Ecole nationale des ponts et chaussées
- 33 Transports collectifs urbains : quel avenir ? En 10 questions**
par Jean-Pierre Orfeuil, professeur émérite, Université Paris Est
- 38 Mobilité des marchandises : une méconnaissance certaine,**
par Christian Reynaud, Jean-Baptiste Buguellou, Guillaume de Tilière (BG Ingénieurs Conseils)
- 46 Les VUL dans la ville : enjeux de connaissance, enjeux d'action publique,**
par Virginie Boutueil, chercheuse, Université Paris-Est, Laboratoire Ville Mobilité Transport (Ecole des Ponts ParisTech, IFSTTAR et UPEM) & Michel Savy, professeur émérite à l'Université Paris Est (Ecole d'urbanisme de Paris et Ecole des Ponts ParisTech)
- 51 Tribune - La révolution de la mobilité, maintenant !**
par Georges Amar, prospectiviste, chercheur, écrivain et artiste
- 52 Mobilité et numérique : quelle place pour le facteur humain ?**
Synthèse d'une conférence-débat qui s'est tenue à Rennes le 29 septembre dernier sous l'égide d'Ingénieurs et Scientifiques de France, de la CCI Ile-et-Vilaine et de BMA (Bretagne Mobilité Augmentée). TI&M y était.
- 63 Transport et industrie aéronautiques,**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves



Révolution

Vous avez entre les mains le premier numéro de TI&M, issu du rapprochement entre les revues *Transports* et *Infrastructures & Mobilité*. Les lecteurs de *Transports* ne devraient pas être trop dépaysés par cette nouvelle formule plus moderne et en couleurs, où ils retrouveront les articles qui ont fait la réputation de cette revue de référence. Nous faisons le pari qu'ils seront séduits par une présentation plus dynamique et approfondie des « questions d'actualité » et l'introduction de la nouvelle rubrique « débat » sur des sujets en prise avec les grandes questions du moment. Les comptes-rendus des petits-déjeuners-débats co-organisés par *Infrastructures & Mobilité* (I&M) depuis de longues années avec l'association TDIE continueront à paraître dans TI&M. D'autres prises de parole sous forme d'interview interviendront par la suite. Les lecteurs d'I&M retrouveront donc dans TI&M ces rendez-vous auxquels ils étaient habitués, complétés par des dossiers approfondis sur un rythme bimestriel. Ce n° sort à mi-parcours des Assises nationales de la mobilité, lancées par l'État le 19 septembre dernier. Comme l'indique Yves Crozet en introduction du dossier qui leur est consacré, nous ne pouvions manquer l'occasion de proposer une contribution, sans oublier les marchandises, à cette réflexion sur la « 3^{ème} révolution des mobilités » qui débouchera sur de nouvelles politiques publiques. Si du moins les décisions sont à la hauteur des attentes des Assises. La loi d'orientation présentée au Parlement début 2018 devrait fixer une programmation pluriannuelle et un financement « équilibrant les dépenses et les ressources » des infrastructures aujourd'hui en pause, décisions préparées par le conseil d'orientation présidé par Philippe Duron. Accordera-t-elle aussi aux nouvelles mobilités du quotidien à base de numérique les moyens d'émerger vraiment et un soutien à l'innovation ? Pour aider ses lecteurs à y voir clair dans tous les domaines en pleine révolution du transport et de la mobilité, TI&M a bien l'intention de se retoucher les manches. ■

Michel Hagège



CONTENTS

This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

ALAN DRON

14



ON THE COVER

14 PERSONAL COMFORT

Airlines look to overcome the anonymity of the cabin experience to provide personalized customer service in flight.

By Aaron Karp

FEATURES

22 GULF HEADWINDS

Airlines in the Middle East have endured a stressful year.

By Alan Dron

26 THE BOOM BET

New boom standards could open revival of supersonic commercial travel.

By Graham Warwick

26



29 TRENDING STRONG

Latin American market grows despite regional challenges.

By Mark Nensel

32 THE LONG GAME

American plans a future based on sustainable wealth.

By Karen Walker

34 SHARING SPACE

Momentum builds to integrate UAVs in commercial airspace.

By Karen Walker

AMERICAN AIRLINES

32



34



GETTY

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2017 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



AIRBUS



ROB FINLAYSON



RYANAIR



ETIHAD AIRLINE

5 EDITORIAL

Planes, Politics & Protectionism
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

Delta CSeries aircraft could be built in US after Airbus deal
Lufthansa signs for airberlin assets and seeks Alitalia routes

10 Cabins, Interiors & Connectivity

11 Airline News

12 ANALYSIS

Labor Pains
Ryanair's scheduling mess has consequences for its cost base.
By Helen Massy-Beresford

13 QUOTABLES

Best quotes heard from industry leaders

37 TRENDS

38 CUSTOMER SERVICES

38 ADVERTISERS' INDEX

38 ADVERTISERS' WEBSITES

39 INTERVIEW

A Defining Moment
Peter Baumgartner
CEO, Etihad Airways
By Karen Walker

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK

Sumario



7



7 La franco-italiana ATR, la brasileña Embraer y la canadiense Bombardier son con sus birreactores y biturbohélices los protagonistas de la aviación regional española, mercado que reviste una especial importancia.

23



23 Un nuevo miembro de la familia Airbus ya vuela, el A330neo, en concreto la versión más grande, la A330-900, que incorpora las últimas tecnologías, incluyendo en la cabina de pasajeros. Es un nuevo hito en su prometedor futuro.

49 Albawings es la nueva compañía aérea privada de una nación que sigue siendo un rincón bastante marginal en Europa, Albania.

55 La italiana Ernest Airlines tiene su principal actividad en la realización de vuelos regionales entre su país y Albania, aunque aspira a expandirse.

57 FTEJerez, una afamada escuela de formación de pilotos con sede en el gaditano aeropuerto de La Parra, afianza su oferta con cursos de controladores, mercado en el que ostenta un liderazgo en España.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

49



Noticias

16 Compañías aéreas españolas.

19 Compañías aéreas extranjeras.

31 Industria.

43 Aeronaves comerciales.

50 Aeropuertos y ATC españoles.

51 Aeropuertos y ATC extranjeros.

56 Varias.

61 Formación aeronáutica.

55



Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 63 August 2017

Contents

Regular Articles

- | | | |
|---|-----|---|
| Miriam F. Bongo and
Lanndon A. Ocampo | 1 | A hybrid fuzzy MCDM approach for mitigating airport congestion: A case in Ninoy Aquino International Airport |
| Hasan Dinçer, Ümit Hacıoğlu and
Serhat Yüksel | 17 | Balanced scorecard based performance measurement of European airlines using a hybrid multicriteria decision making approach under the fuzzy environment |
| Bruno F. Santos,
Maarten M.E.C. Wormer,
Thomas A.O. Achola and
Richard Curran | 34 | Airline delay management problem with airport capacity constraints and priority decisions |
| Mehdi Keshavarz Ghorabae,
Maghsoud Amiri,
Edmundas Kazimieras Zavadskas,
Zenonas Turskis and
Jurgita Antucheviciene | 45 | A new hybrid simulation-based assignment approach for evaluating airlines with multiple service quality criteria |
| Ching-Cheng Chao, Taih-Cherng Lirn
and Hung-Chun Lin | 61 | Indicators and evaluation model for analyzing environmental protection performance of airports |
| Susanne Becken and Brendan Mackey | 71 | What role for offsetting aviation greenhouse gas emissions in a deep-cut carbon world? |
| Viachaslau Filimonau and
Michaela Högström | 84 | The attitudes of UK tourists to the use of biofuels in civil aviation: An exploratory study |
| Muhammad Jausan, Jose Silva and
Roberto Sabatini | 95 | A holistic approach to evaluating the effect of safety barriers on the performance of safety reporting systems in aviation organisations |
| Clement Kong Wing Chow and
Wai Hong Kan Tsui | 108 | Organizational learning, operating costs and airline consolidation policy in the Chinese airline industry |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS



Contents continued from outside back cover

Berta Ferrer-Rosell and Germà Coenders	119	Airline type and tourist expenditure: Are full service and low cost carriers converging or diverging?
Ming Ji, Yi Li, Chenchen Zhou, Haiyan Han, Bo Liu and Lina He	126	The impact of perfectionism on situational judgment among Chinese civil flying cadets: The roles of safety motivation and self-efficacy

Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 65 October 2017

**Special Section on Improving Operations in Air Transport – Selected Papers
from the 14th World Conference on Transportation Research**
Guest Editors: Chikage Miyoshi and Martin Dresner

Contents

Special Section on Improving Operations in Air Transport – Selected Papers from the 14th World Conference on Transportation Research;
Guest Edited by Chikage Miyoshi and Martin Dresner

Martin Dresner Chikage Miyoshi	142	Improving operations in air transport – Selected papers from the 14th World Conference on Transportation Research
Sreeta Gorripaty, Yi Liu, Mark Hansen and Alexey Pozdnukhov	144	Identifying similar days for air traffic management
Daniel Suh and Megan S. Ryerson	156	A large neighborhood search heuristic to establish an optimal ad-hoc hubbing strategy in the wake of a large-scale airport outage
Milan Janić	166	Analysing and modelling some effects of solutions for matching the airport runway system capacity to demand
Wenyi Xia and Anming Zhang	181	Air and high-speed rail transport integration on profits and welfare: Effects of air-rail connecting time
George S. Koudis, Simon J. Hu, Robin J. North, Arnab Majumdar and Marc E.J. Stettler	191	The impact of aircraft takeoff thrust setting on NO _x emissions
Martijn G.J. Repko and Bruno F. Santos	198	Scenario tree airline fleet planning for demand uncertainty
Li Zou, Chunyan Yu, Dawna Rhoades and Blaise Waguespack	209	The pricing responses of non-bag fee airlines to the use of bag fees in the US air travel market
Chieh-Hua Wen and Yao Yeh	220	Modeling air travelers' choice of flight departure and return dates on long holiday weekends

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201710)65:C;1-H

Notes Edited by Gianmaria Martinl

- Semisi Taumoepeau, Nick Towner and Ervin Losekoot 40 Low-Cost Carriers in Oceania. Pacific: Challenges and opportunities

Regular Articles

- Ludwig Drees, Manfred Mueller, Carsten Schmidt-Moll, Patrick Gontar, Kilian Zwirgmaier, Chong Wang, Klaus Bengler, Florian Holzapfel and Daniel Straub 1 Risk analysis of the EASA minimum fuel requirements considering the ACARE-defined safety target
- Sunkyung Choi and Shinya Hanaoka 11 Estimating the mean waiting time in airports through cooperative disaster response operations
- Mattia Cattaneo, Paolo Malighetti, Stefano Paleari and Renato Redondi 18 Evolution of the European network and implications for self-connection
- Jie Huang and Jiaoe Wang 29 A comparison of indirect connectivity in Chinese airport hubs: 2010 vs. 2015
- Adam Sereyński, Wolfgang Steitz and Franz Rothlauf 43 Code-share connectivity within global airline alliances – How much potential is utilized?
- Jijo K. Mathew, Wesley L. Major, Sarah M. Hubbard and Darcy M. Bullock 54 Statistical modelling of runway incursion occurrences in the United States
- Celia Nadal Reales and John F. O'Connell 63 An examination of the revenue generating capability of co-branded cards associated with Frequent Flyer Programmes
- Resul Aydemir, David Thomas Seymour, Asil Buyukdagli and Bulent Guloglu 76 An empirical analysis of delays in the Turkish Airlines network
- Mubamad Nazri Borhan, Ahmad Nazrul Hakimi Ibrahim, Manssour A. Abdulasalm Miskeen, Riza Atiq O.K. Rahmat and Ahmed Mohamed Alhodairi 88 Predicting car drivers' intention to use low cost airlines for intercity travel in Libya
- Xiao Liu, Dequn Zhou, Peng Zhou and Qunwei Wang 99 Dynamic carbon emission performance of Chinese airlines: A global Malmquist index analysis
- José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño, Lourdes López-Valpuesta and Diego J. Pedregal 110 Measuring the LCC effect on charter airlines in the Spanish airport system
- Russell W. Mills and Nicole Kalaf-Hughes 118 The importance of markets, politics, and community support: An analysis of the Small Community Air Service Development Program
- Loukas Dimitriou and Constantinos Antoniou 127 Monitoring social network formation and information content analysis of transport anomalies. The case of airline crashes

A30703

A30704

A30705

A30706

A30707

Contents



Editorial

Simon Beckett

340

Practice articles

Airport attacks: The critical role airports can play in combatting terrorism

Jacques Duchesneau and Maxime Langlois, Aviation Strategies International

342

Passenger terminal development in the digital age

Jim Robinson, Pegasus Aviation Advisors

355

Airport building development: Towards a framework for managing building-induced wind shear and turbulence risks

David Conal Robinson, Dave Collins, James Brett, Synergetics Consulting Engineers,

Joseph Klewicki, University of Melbourne and Patrick Murray, University of Southern Queensland

369

Case studies

How can regional airports make the most of opportunities open to them?

Lessons learned from Bologna Airport's experience

Nazareno Ventola and Nazzarena Franco, Aeroporto Guglielmo

386

Security lapses in airport management: The Fort Lauderdale case

Ruvantissa Abeyratne, Aviation Strategies International

399

Research papers

Use of wildlife camera traps to aid in wildlife management planning at airports

Matthew C. Scheideman, Roy V. Rea, Caleb M. Sample, Annie L. Booth, University of Northern British Columbia, Gayle Hesse, British Columbia Conservation Foundation, Laura Soong, University of Alberta and Cuyler J. Green, Prince George Airport Authority

408

The economic and environmental benefits of runway capacity optimisation:

The case of Gran Canaria Airport

Francisco Lorenzo Aparicio, University of Bath and Roberto Rendeiro Martín-Cejas,

University of Las Palmas of Gran Canaria

420

ACI Update

ACI releases Airport Service Quality tools and announces the 2017

Director General's Airports Service Quality Roll of Excellence inductees

436



“By working together, we can capitalise on the capacity potential of our rail network...”

JEAN-PIERRE LOUBINOUX,
Director-General, UIC

06



01

WELCOME

The domination of digitalisation

Craig Waters, Editor,
Global Railway Review

04

NEWS

A round up of the latest industry news

06

LEADERS' SERIES

Keeping rail together and on the right track

Jean-Pierre Loubinoux,
Director-General, UIC

08

INFRASTRUCTURE

Rail Baltica: Making a real difference to the region

Baiba Rubesa, CEO,
RB Rail AS

13

WEBINAR HIGHLIGHTS

The future of interlocking design automation for the modern railroad

In association with
Prover Technology AB

14

THE PASSENGER

Innovation is the future for the London Overground

Matt Bromley, Innovation & Business Excellence Manager, Arriva Rail London

28

EVENT PREVIEW

AusRAIL PLUS 2017

30

SAFETY

Melbourne's huge level crossing removal project: Saving lives and improving journeys

Kevin Devlin, CEO, LXRA

36

WEBINAR HIGHLIGHTS

Orchestrated mobility: Mobile app solutions for seamless travel

In association with Axon Vibe

38

TRACK MAINTENANCE

Harsco Rail advances technology in track maintenance and repair

Chris Larsen, Product Manager, Harsco Rail

41

WEBINAR PREVIEW

BONAXLE® - induction hardened axle providing higher safety and lower LCC

In association with
GHH-BONATrans

59

EVENT REVIEW

Digitalisation: Harnessing Big Data in Rail

61

SUSTAINABILITY

From energy management to power management

Raimund Feldmann and Andreas Fuchs, Swiss Federal Railways (SBB)

64

REGULATIONS & LEGISLATIONS

Funding railway infrastructure when there is no magic money tree

Jason Chamberlain, Partner – Asset Finance, Berwin Leighton Paisner (BLP)

Contents



- 67 **NOISE & VIBRATIONS**
Influence of rail and wheel roughness on rolling noise: Measurements and analysis
Jesús Otero Yugat, Field Test Engineer, CETEST

- 70 **EVENTS DIARY**
A round up of forthcoming industry events

- 72 **INDUSTRY PRODUCT NEWS**
A selection of recent products and announcements from the global rail industry

In-Depth Focus

ROLLING STOCK DEVELOPMENTS



- 18 **TEXRail: A sleek new type of train arrives in North Texas**
Bob Baulsir
Vice President of Rail & Procurement, Fort Worth Transportation Authority (FWTA)
- 22 **More trains, more seats, more quality**
Robin Davis
Head of New Trains, TransPennine Express (TPE)
- 24 **A facelift for DB's ICE 3 fleet**
Jan Poppendieck
Project Manager, Deutsche Bahn (DB)

In-Depth Focus

DIGITALISATION



- 44 **Digitalisation and deployment of telematic applications: Top priorities for the rail sector**
Libor Lochman
Executive Director, CER
Emanuele Mastrodonato
Senior Advisor – Interoperability & Digitalisation, CER
- 47 **Integrating insights from asset data in fleet maintenance processes**
Lineas
- 50 **Using big data: There is no time for business as usual**
Gilles Peterhans
Secretary General, UIP
Maria Price
Head of European Policies & Public Affairs, UIP
- 53 **Path Coordination System (PCS): A booking tool for the international railway timetable**
Harald Reisinger
Chief Information Officer, RailNetEurope (RNE)
Máté Bak
Head of PCS, RailNetEurope (RNE)
- 56 **Digitalisation of railway infrastructure: A programme to strengthen the system competitiveness**
Jochen Holzfeind
CTO, voestalpine VAE
Oliver Kraft
CEO, voestalpine BWG
Martin Platzer
Senior Vice President – Marketing, voestalpine Schienen



Global Railway Review wants you

Global Railway Review is looking for authors. If you represent a railway operator, infrastructure owner, industry association or research institute and are interested in submitting informative and thought-provoking content about

digitalisation, infrastructure, rolling stock, the passenger, signalling and telecommunications, safety and security, sustainability or regulations and legislations, please send a synopsis to Craig Waters, Editor, at cwaters@russellpublishing.com

Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
West Sussex, RH16 3RX
UK

Tel +44 1444 454171

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171

Subscriptions hotline

Tel +1 800 895 4389 and
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



November 2017 Volume 57 issue 11

News

- 4 This month
- 6 News extra
- 8 News headlines
- 14 Transit
- 16 Financial
- 18 Analysis

Australia

- 20 Inland Rail finally off the drawing board
\$A 10bn project to shorten Melbourne - Brisbane transit times and relieve Sydney's congested network
- 24 Victoria builds for growth
Huge investment is underway on Melbourne's rail network, but will it be enough to accommodate population growth?

Operations management

- 28 Wagon tracking opens up new avenues for VTG
Industrial Internet of Things brings a new dimension to asset management
- 32 Putting the personal touch into passenger communication
Improving customer satisfaction by personalising journey information
- 34 Indian Railways seeks operational efficiencies through digitalisation
Transforming one of the world's largest transport companies into a technology-driven organisation

Signalling

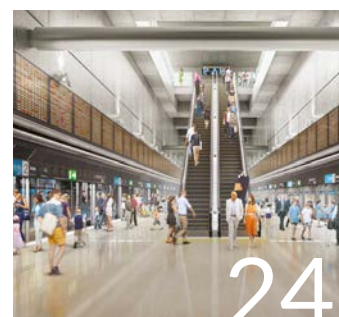
- 38 EU audit shines a light on ERTMS challenges
Report highlights political, technical and funding issues
- 42 Dutch freight operators rail against ERTMS
Sector voices concerns over impact of national deployment

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



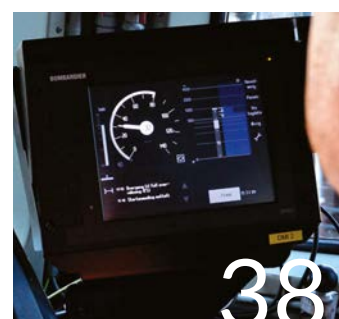
18



24



28



38

Front cover

The automated metro system installed by Ansaldo STS at the Princess Nora Bint Abdurahman Female University campus in Riyadh. Opened in 2012, the line was the first metro to be completed in Saudi Arabia and is also the first metro line in the world to run entirely within a university campus.



CONTENTS

29 NOV 2017



RTF-180

Volume 173 No 11 | November 2017



Developed by Selectrail, SELECTIQ is said by the manufacturer to be the world's first digital signalling relay. Meet the company on Stand 44 at the AusRAIL Plus trade show in Brisbane on November 21-23.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p61 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



28

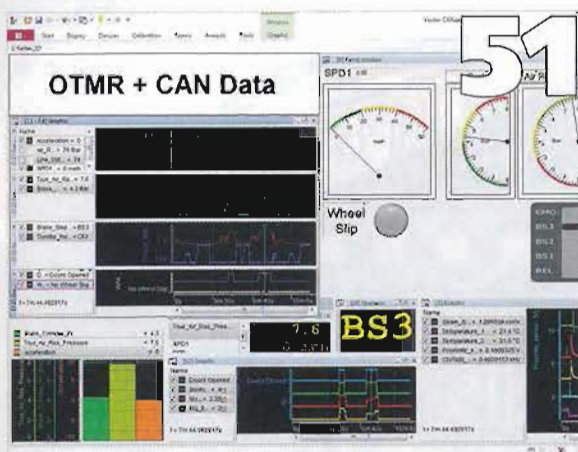


56



20

CONTENTS



COMMENT

3 Transit in the age of Trump

INTELLIGENCE

7 Main Line | Rio Tinto tests fully autonomous freight train, Intercity Express trainsets enter service in the UK, main line through Rastatt reopens

12 Urban Rail | Services begin on Granada's light rail line, CRRC opens factory in the USA, first Sydney metro trainset delivered

16 Market | Contracts & Tenders

19 Innovations | Rhätische Bahn commissions Trapeze system, OSG launches ScreenX onboard display

20 Industry | Indian loco factory starts production, Siemens and Alstom agree 'merger of equals' to create a European champion

23 Analysis | Signs of hope on Portuguese investment, Mumbai crush raises network management questions, EU auditors concerned by lack of progress on ERTMS roll-out

AUSTRALIA

28 The long road to Inland Rail | Construction is expected to get underway in early 2018 on the first section of a 1700 km high-capacity rail freight corridor linking Melbourne and Brisbane

33 Brisbane hosts AusRail Plus | Around 5000 visitors, exhibitors and conference delegates will be gathering in the Queensland capital for AusRail Plus on November 21-23

35 Low-cost train control enhances regional operations | Outsourcing the management of New South Wales' regional branch lines to a private concessionaire has encouraged operational efficiencies, including the introduction of radio-based train control using public mobile phone networks

SIGNALLING & TRAIN CONTROL

41 What does innovation really mean? | With the Institution of Railway Signal Engineers holding its Aspect international technical conference in Singapore this month, IRSE President Peter Symons reflects

on the nature of innovation and the implications of change in the signalling and train control sector

44 Protecting crossings with ETCS Level 2 | The roll-outs of ETCS Level 2 in the Netherlands and Denmark are taking different approaches to the activation and protection of level crossings

DATA SYSTEMS

48 Meeting Europe's digital agenda | A forthcoming revision of the TSI on Telematics Applications for Passengers provides an opportunity for the rail sector to respond to the European Union's digital agenda, but operators and infrastructure managers must become more willing to share data

51 Understanding train performance using data analysis | The health and performance of suburban EMUs operating on the UK's Merseyrail network is being assessed by reviewing recorded monitoring data

54 Using data analytics to monitor turnout health | DB Netz is working with data specialist Konux to use multiple data sources and algorithmic processing tools to better understand the condition of turnouts. The partners believe this could yield significant progress in the implementation of predictive and prescriptive maintenance methods

56 Giving connectivity to commuters | GoMedia has introduced a commuter-focused information and entertainment portal for UK franchisee c2c

FORUM

58 People | CER appoints Fritzson as Chairman, Soussan and Peter to lead Siemens Mobility

59 Research & Skills | UK training hubs open, cybersecurity co-operation urged

60 Dieter | Sidetrack

61 Diary & Contact

62 Conference Report | Telematics, lightweight passenger vehicles and cybersecurity featured at the 44th conference on Modern Rolling Stock, held at Technische Universität Graz in September, reports Reinhard Christeller

sommaire

octobre 2017



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 31, 47, ET 64

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Modélisation de la ventilation de chantier en tunnel avec utilisation de la mécanique des fluides numérique (Partie 1)



Modelling ventilation in a tunnel by means of computational fluid dynamics

ÉLISA BÉRAUD, YOHANN EUDE

RÉFÉRENCE COMMERCIAL P. 22

Repenser les espaces de vente par une démarche de design thinking



Rethinking sales areas by means of design thinking

PHILIPPE LASSERRE

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 33

Concept de tolérance des défauts sur les essieux-axes de l'UIC. Définition des propriétés de surface admissibles en maintenance



The defect tolerance concept for UIC axles - Definition of the permissible surface properties for axles under maintenance

MICHEL PINEAU, DIRK MÜLLER

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Les wagons TSO épurateurs de gaz** P. 40



> En visite sur un RVB « hors suite » P.48



> Les comptes 2016 des transports en France P.56



LES LECTURES DE LA RGCF P.62

> X2100-X2200 et leurs remorques XR6000

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Dans ce numéro d'apparence très technique, c'est en réalité la vie humaine qui se dessine sous plusieurs angles, quatre au minimum.

D'abord les conditions de travail, au cœur de la production ferroviaire, loin des regards extérieurs. Les articles sur la ventilation des tunnels et sur le wagon épurateur des gaz d'échappement doivent nous rappeler ce que l'on doit à tous ceux qui travaillent dans l'ombre, ou même justement dans l'obscurité des travaux publics trop souvent méconnus des voyageurs. Le reportage sur le RVB met en lumière de beaux engins ; mais on pensera aussi aux ouvriers dans un milieu bruyant et, de plus en plus fréquemment, la nuit.

Ce sont aussi les agents bien visibles, tous ceux qui travaillent au contact de la clientèle. De même que les machines-outils transforment radicalement les conditions et les méthodes de travail tout en les améliorant, le métier de vendeur doit se réinventer. Le nouvel espace de vente innove dans la conception des relations humaines, avec le libre-service accompagné, expression qui unit bien le client, libre de se servir, et le vendeur, qui accompagne par son conseil.

Les clients deviennent voyageurs une fois installés dans un train. Des

autorails les ont acheminés dans nos belles campagnes françaises et un livre nous raconte, telle une biographie, l'histoire d'une famille d'entre eux qui arrive à son crépuscule. Le matériel roulant affecté au TER forme un vrai trait d'union entre personnel cheminot et usagers, pour reprendre un terme désuet pour certains, ancré dans la mémoire pour d'autres. Ce livre serait une bonne idée de cadeau car il touche tout le monde en rapprochant producteurs et utilisateurs du chemin de fer.

Enfin, parfois trop loin du train qu'ils ne prennent pas, les Français se déplacent de multiples façons qui sont analysées dans le nouveau rapport de la Commission des comptes transports de la nation : tendances sur les volumes et les motifs de déplacement, les moyens utilisés et leur coût collectif. Ces statistiques constituent l'aboutissement des efforts des professionnels du transport et leur reconnaissance par nous tous, réunis dans un peuple de producteurs et de consommateurs.

Ainsi, le chemin de fer est bien l'affaire de tous les citoyens, quelle que soit la proximité de chacun vis-à-vis des techniques présentées dans ce numéro de votre revue.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 35, 45, ET 64

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Considérations actuelles sur le pilotage automatique en ferroviaire



Present reflections on automatic train operation (ATO)

PIERRE MESSULAM

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 16

Modélisation de la ventilation en tunnel Application aux ouvrages souterrains du RER C dans Paris-TRG (Partie 2)



Modelling ventilation in a tunnel – application to the RER C underground sites in Paris (Left Bank Cross City line) – Part 2

ELISA BÉRAUD, YOHANN EUDE

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 26

Étude de la stabilité des ouvrages souterrains de la TRG face au risque d'inondation



Stability study of TRG underground structures in Paris regarding to flooding risk

LIONEL CAUSSE, CHRISTINE THUAUD, FRANCESCO CHILLE, THOMAS TRIQUET, ROMAIN CURTEL

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> L'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) et l'évolution de la réglementation ferroviaire P. 36



> Les interfaces sol/train des automatismes de service et leurs effets sur l'exploitation P 40



> Les services d'autocars librement organisés : nouveaux services, nouveaux défis pour la sphère publique P 46



LES LECTURES DE LA RGCF P 60

> Le Matériel Moteur SNCF en 2016

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Le sérieux d'une revue technique pourrait se mesurer à son ton professoral, où les textes ne seraient que des leçons imposées au public venu s'instruire sans discussion. Le sérieux de la RGCF ne s'entend pas de cette manière. Sans exclure une certaine fantaisie consistant à ne pas aborder qu'un seul aspect du chemin de fer, c'est la rigueur des exposés et des thèses qui guide sa ligne éditoriale. La compétence professionnelle des auteurs s'impose dans le choix des articles publiés ; avec le recul du temps émergent des grandes signatures qui jalonnent notre histoire ferroviaire depuis 1878.

La RGCF pose les bases d'un dialogue fondé sur des connaissances solides et conduisant à des débats d'idées enrichissants, en dehors de toute considération personnelle. Vos réactions auprès du comité de rédaction font bien ressortir cette envie d'apprendre mutuellement, autant de l'auteur vers le lecteur, en lui faisant part de ses connaissances, que du lecteur vers l'auteur, soucieux d'apporter un complément ou désireux d'en savoir davantage.

Parmi les articles publiés, deux catégories suscitent plus particulièrement des échanges, au demeurant toujours constructifs car ils attestent de la volonté de bien comprendre du côté des lecteurs ou de bien se faire comprendre de celui des auteurs.

La première catégorie regroupe, curieusement, les dossiers qui paraissent les plus austères, ceux qui décrivent des techniques très pointues. C'est un gage de qualité pour la revue, à la fois intrinsèquement lors de la rédaction

des textes et de la relecture minutieuse de la maquette avant impression, et comme preuve du haut niveau de compétence des lecteurs et de la grande attention qu'ils portent aux écrits. Le dossier sur le freinage d'urgence en cas de patinage paru récemment a ainsi révélé un niveau d'expertise remarquable parmi le lectorat. Et ce n'est pas une exception.

La seconde catégorie d'articles faisant le plus souvent réagir est de nature quasiment opposée : non plus des faits tangibles immédiats, mais au contraire des scénarios d'avenir, avec leurs incertitudes malgré le sérieux des prospectivistes. La RGCF sonde le futur et c'est une de ses originalités éditoriales.

Dans le présent numéro, un état de l'art des réflexions sur la conduite automatique nous projette plusieurs années devant nous : l'exercice est courageux car il engage l'auteur sur un terrain encore à bâtir ; n'est-ce pas aussi le propre d'un stratège d'être audacieux ? L'information sur les services d'autocars librement organisés, qui n'ont rien de ferroviaire, vient prouver que le train n'a pas fini d'être confronté à un environnement mouvant, difficilement prévisible. Puisqu'on se projette dans l'avenir, on peut déjà annoncer un dossier à paraître dans quelques mois sur une prospective du chemin de fer en 2050 : nul doute qu'il déclenchera des interrogations qui font indéniablement de la RGCF une source d'inspiration propice au dialogue entre auteurs et lecteurs, bien plus enrichissante qu'un monologue sans appel.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Operadores: Los tranvías vuelven a Granada	11
Operadores: Terminal Ferroviaria de Majarabique	18
Internacional: Metro de Oporto sigue su plan de expansión	23
Internacional: El Ferrocarril Urbano en Medellín	32
Internacional: Metro de San Francisco	38
Material: La plataforma FLIRT de Stadler, una historia de éxito	41
Empresas: Talgo: Una historia de 75 años	45
Empresas: Belgorail	52
Álbum ferroviario: Milán, capital de los tranvías	54
Especial: Primer Congreso Mundial de Movilidad Inteligente	59
FURGÓN DE COLA	
Historia: Tranvías eléctricos de Granada (TEGSA)	89
Álbum Histórico: El Tranvía turístico a Sierra Nevada	93
Piezas de Museo: Unidad MR-6 de Metro de Madrid	96
A todo tren: El Santander-Mediterráneo: de Calatayud a Ciudad Dosante	98
Libros	102
Artes: Bajorrelieves	104
Mi cámara	106

FOTO DE PORTADA: METRO DE GRANADA • AOPJA



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • noviembre 2017 • número 623

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
 Precio por ejemplar: 6 €
 Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
 Precio por ejemplar: 2,99 €
 Suscripción trimestral: 7,99 €
 Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- f Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Twitter Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- YouTube <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- Feed: <http://www.vialibre.org/rssvialibre.asp>

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
 guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación
 complementaria en este
 número de Vía Libre
<http://vlibre.org/623/>



Con el apoyo de:



RTM-10

14 NOV 2017



La OMI y el sector naviero avanzan juntos en su estrategia sobre CO₂



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Del 23 al 27 de octubre, tuvo lugar en la sede de la OMI la segunda reunión de su Grupo de Trabajo Intersesional (GTI) para la reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), que ha progresado en la elaboración de un borrador de estrategia para la reducción de los GEI. Los resultados de esta reunión se presentarán en la tercera sesión del GTI, del 3 al 6 de abril de 2018. Se espera que entonces se finalice un borrador de la estrategia inicial de la OMI sobre GEI, que pueda ser adoptada formalmente por el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 72), del 9 al 13 de abril de 2018, cumpliendo así se cumpliría el calendario aprobado en el MEPC 70 (octubre 2016).

Aunque aún no se dispone de un texto detallado, la estructura de dicha estrategia provisional ya ha sido ampliamente acordada, en aspectos como la visión, los niveles de ambición, los principios rectores, las medidas posibles, obstáculos y medidas de apoyo y un proceso para su revisión periódica. El GTI también acordó que las medidas posibles a corto plazo deberían ser acordadas por el MEPC entre 2018

y 2023; las medidas a medio plazo entre 2023 y 2030; y las medidas a largo plazo después de 2030.

El GTI también acordó la necesidad de analizar cuidadosamente el posible impacto de las medidas sobre los Estados, en particular sobre los menos desarrollados y los pequeños Estados insulares en desarrollo. También se reconoció la necesidad de establecer medidas de apoyo, incluida la creación de capacidades y la cooperación técnica; e investigación y desarrollo, especialmente en combustibles alternativos.

Tanto el Secretario General de la OMI, Kitack Lim, como las asociaciones de navieros de la Unión Europea (ECSA) han valorado positivamente los avances. En particular el nuevo Secretario General de ECSA, Martin Dorsman, ha aplaudido *"que la Comisión Europea y los Estados miembros de la UE se alineasen e hicieran un gran esfuerzo para tratar de aproximar las diferentes opiniones y buscar acuerdos entre los miembros de la OMI"*.

Con motivo de esta reunión, se han publicado varios informes de gran interés, algunos como ponencias ofi-

ciales al GTI y otros como información complementaria. La Cámara Naviera Internacional (ICS), junto otras asociaciones navieras internacionales (BIMCO, Intertanko e Intercargo), reiteraron sus propuestas de *"objetivos aspiracionales"* a adoptar por la OMI, que incluyen que las emisiones totales de CO₂ del sector no aumenten por encima de los niveles de 2008, que la OMI debería acordar porcentajes de reducción de CO₂ por tonelada-km y en qué medida las emisiones totales del sector podrían reducirse en 2050. Todo ello para confirmar el compromiso de los armadores por contribuir a la lucha contra el cambio climático.

Uno de los informes publicados aporta nuevos datos sobre las emisiones totales del transporte marítimo entre 2013 y 2015, que complementan el tercer informe de la OMI sobre emisiones de CO₂. Otro se concentra en analizar el potencial de la reducción de la velocidad de los buques, como una posible medida para controlar estas emisiones. Por su gran interés, ANAVE ha analizado y resumido tres de estos documentos, que incluimos en la Tribuna Profesional en este mismo número.

Editorial

La OMI y el sector naviero avanzan juntos en su estrategia sobre CO₂

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

10

Foto portada: Infografía del proyecto más reciente de Fred. Olsen y el primero de los suezmaxes de Ibaizabal en Navantia Puerto Real

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 588 noviembre 2017

Actividades

22 ANAVE

23 Agenda del mes

Tribuna Profesional

15 El sector marítimo sigue comprometido a la reducción de sus emisiones de CO₂

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Mejores prácticas para la operación de sistemas de tratamiento de las aguas de lastre

Cuaderno Profesional Marítimo

405

contenidos

2 Recordatorio del mes

Planchas y pasarelas de desembarco: procedimientos para acceder al buque con seguridad. Requisitos de construcción. Ubicación y posicionamiento. Iluminación y marcas. Aro salvavidas. Red de seguridad. Mantenimiento. Personal de guardia. Seguridad general de las planchas.

4 Mejores prácticas para la operación de sistemas de tratamiento de las aguas de lastre

Cuestiones relacionadas con la instalación. Puesta en servicio, planificación y ejecución. Controles medioambientales. Formación de la tripulación. Mantenimiento y reparación.

8 Opciones y desafíos para cumplir las normas sobre emisiones de NO_x en las NECAs (Nivel III)

Cuestiones a tener en cuenta en la etapa de nueva construcción. Opciones de cumplimiento: reducción catalítica selectiva y recirculación de gases de escape.

10 Anatomía de un accidente: varada del "MS Uswidia"

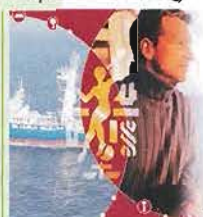
Escenario en el que se desarrolla el incidente. Primeros indicios de problemas. El "MS Uswidia" navega a la deriva. Inicio de las operaciones. Remolque, evacuación y varada. Evaluación de daños.

Mejores prácticas para la operación de sistemas de tratamiento de las aguas de lastre

La Sociedad de Clasificación ABS ha publicado un informe que proporciona una perspectiva sobre cómo está avanzando el sector marítimo en relación con los Sistemas de Gestión de Agua de Lastre (*Ballast Water Management System*, BWMS). Basándose en las contribuciones de armadores que tienen instalados BWMS en sus buques, el informe trata sobre la instalación, puesta en servicio y funcionamiento de estos equipos. Para formarse una idea lo más exacta posible del avance actual del cumplimiento del Convenio sobre la gestión de las aguas de lastre, ABS invitó a participar en un seminario y a responder a una encuesta a los armadores que tienen instalados BWMS en sus buques.

En dicha encuesta, participaron 30 compañías que cuentan con 220 equipos instalados y sus resultados fueron agregados para establecer tendencias y comprender las prácticas comunes. Al analizar las respuestas, ABS descubrió que sólo el 57% de los equipos funcionaban y el

43% restante no estaban operativos o "daban problemas". El informe pone de relieve la importancia y necesidad de mantener una estrategia de formación eficaz para asegurar que la tripulación está preparada para operar estos equipos correctamente y de forma segura. La mejora de los métodos de formación y manuales de los BWMS reducirán el número de problemas derivados de fallos operacionales. Según el Director de Eficiencia Medioambiental de ABS, Thomas Kirk, "este informe completo, basado en las reacciones que ha suscitado nuestro seminario, es una evaluación importante de la preparación del transporte marítimo a la hora de cumplir los requisitos del agua de lastre".



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



BUREAU
VERITAS

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



RTM-70
27-11-2017

SUMARIO

INGENIERIA NAVAL

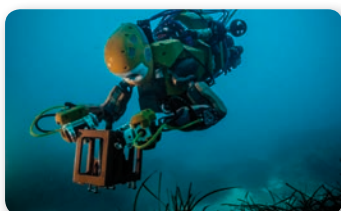
año LXXXVI • N.º 963
noviembre 2017

7 editorial / editorial comment

9 coyuntura del sector naval shipping and shipbuilding news

"Un vistazo a lo que pasa en el sector naviero y en la demanda de nuevas construcciones. Futuro: la tecnología "Blockchain" La Unión Europea y las emisiones de CO₂. La decisión del Parlamento Europeo".
Por José-Esteban Pérez García, I. N.

19 offshore / offshore



Resumen del estado actual del desarrollo de ROVs

31 56 congreso / 56th congress

45 observatorio maritime sector observatory

"La globalización y el transporte marítimo".
Por los I. N. Gerardo Polo y David Díaz.

49 construcción naval / shipbuilding



Descripción del arrastrero congelador *Monteferro* construido por Nodosa Shipyard.

56 noticias / news

65 nuestras instituciones / our institutions

67 energía / energy

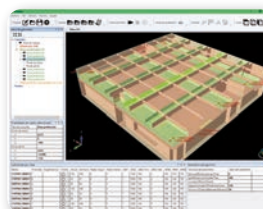
68 nuestros mayores / our elders

71 congresos / congress

73 hace 50 años / 50 years ago

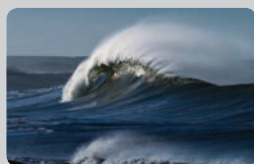
75 artículo técnico / technical article

■ "ARIADNA: Sistema automático de trazado de tuberías y canalizaciones en ingeniería".



Por F. J. Cuevas García;
A. J. Cabrera Tordera;
E. Fontán Carrera;
P. J. Brenes Martín;
C. Alejo Ramírez;
A. Tovar Sánchez;
J. Puerto Albandoz;
E. Conde Sánchez;
F. A. Ortega Riejos;
Y. Hinojosa Bergillos.

85 clasificados / directory



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Energías renovables y Medio Ambiente.
Resumen del Sector Marítimo 2017
Renewable energy and environmet; Maritime Summary 2017

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

www.sectormaritimo.com



Tema del mes/12

El Irizar i8, elegido
Coach of the Year
en Busworld



Especial Andalucía / 20

Indcar presenta
el nuevo Strada M2/ 78



28 NOV 2017

RTC-60

Secciones

- 6 Confidencial
- 60 Noticias Profesión
- 82 Noticias Fabricantes
- 88 Noticias Industria Auxiliar
- 92 Noticias Autocares
- 101 Noticias Autobuses
- 114 Noticias Inteligentes



- 39 Contacto al autocar Tourliner de Neoplan
- 43 Contacto al modelo Interlink HD de Scania
- 47 Fomento presenta un Plan de Innovación para el transporte y las infraestructuras 2017-2020
- 48 Adam Smith se equivocaba... y el sector también
- 56 El transporte público y el terrorismo yihadista
- 67 Consultorio legislativo: Derechos de los viajeros. La indemnización y asistencia en caso de accidente
- 70 La posventa del autobús y del autocar
- 74 Volkswagen Truck & Bus organiza una jornada sobre innovación
- 80 Mercedes-Benz lanza el Citaro con propulsión híbrida
- 81 Volvo ya entrega el pedido de 111 autobuses para Avanza
- 85 Confebús firma un acuerdo de colaboración con Solred
- 86 Continental VDO lanza el tacógrafo digital más rápido y ligero del mercado
- 90 Ibiza adjudicará todas las líneas a una sola empresa
- 100 Vitoria apuesta por la movilidad sostenible para 2018
- 109 La TESC solucionará el pago del transporte público del futuro
- 112 La digitalización no puede pasar inadvertida para el transporte

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 4

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Pedro Barea

Juan Benítez

Gloria de Eugenio

Natalia Esteban

Pablo González

Joaquín Juan-Dalac

José Manuel García

Luis Miguel Martínez

Óscar Martínez

Borja Moreno

José Javier Muruzábal

Jaime Rodríguez

Carlos Ruiz

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - comunicacion@asintra.org

Edita

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.confibus.org - confibus@confibus.org

ACUTRAVI (Cuenca)	BUSINTRA (Nac. Urbanos)
ADIVA (Valencia)	CAR (Asturias)
ANECETA (Estac. Autobuses)	CONFEBUS-MADRID
AETIVA (Zaragoza)	ESTABUS (Estac. Autobuses)
AETURA (Alicante)	FANDABUS (Andalucía)
ALERBUS (León)	FECV (Cataluña)
ANET (Navarra)	FEBT (Balears)
APETAM (Málaga)	FEDA (Albacete)
ARTEX (Extremadura)	FEDINTRA (Andalucía)
ASEMTRAEX (Extremadura)	FET HUESCA
ASETRA (Segovia)	FPTI (Alicante)
ASINTRARAGÓN	TTRANSGACAR (Galicia)
ASOVAL (Alicante)	UPAVISAN (Santander)
ASVIBUR (Burgos)	

CONFEBUS

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

R00686
14-11-2017

SUMARIO



Editorial

El futuro de la movilidad colectiva 04

Confibus

Íñigo de la Serna en el 3^{er} Curso de Verano de CONFEBUS 05

Las emisiones de CO₂ por viajero-Km del autobús son seis veces menores que las del automóvil 14

Los alumnos del Máster de CONFEBUS visitan las fabricas de Daimler Buses en Alemania 16

Entorno nacional

El nuevo carril Bus-VAO de la A-2 se implantará en 2018 27

Nuevo Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar 29

Principales medidas de la nueva Ley de Autónomos 32

Unión Europea

CONFEBUS pide en el Parlamento normas sociales adecuadas para el transporte en autobús 33

España 2º país de la UE con el servicio de autocares mejor valorado 35

Francia vaticina importantes expectativas de auge para el autocar 36

Foro de expertos

Algunas reflexiones sobre el vehículo autónomo 38

Carriles dinámicos para una utilización inteligente de la carretera 45

Cinco desafíos para la reputación de las organizaciones 49

Por qué necesitas un software de gestión de flotas para tu empresa 52

Autonomías 54

Empresa 83

Reconocimientos y Nombramientos 98

Busworld Europe 2017 106

Industria 115

A prueba 133

Socios Colaboradores 136

EDITOR-IN-CHIEF Vincent Lee
ASSOCIATE EDITOR Lesley Brown
WRITERS Lukas Clark-Memler
 Karen McHugh
 Ray Walsh
GRAPHIC DESIGNER Laurent Murgia
ADVERTISING & SUBSCRIPTIONS Doriano Angotzi
 Tel.: + 32 2 663 66 46
 publications@uitp.org
CONTACT Tel.: + 32 2 673 61 00
 Fax: + 32 2 660 10 72
 editor@uitp.org
 www.uitp.org/pti
RESPONSIBLE PUBLISHER Alain Flausch
 Rue Sainte Marie 6,
 B-1080 Brussels
PRINTER ARTOOS | HAYEZ

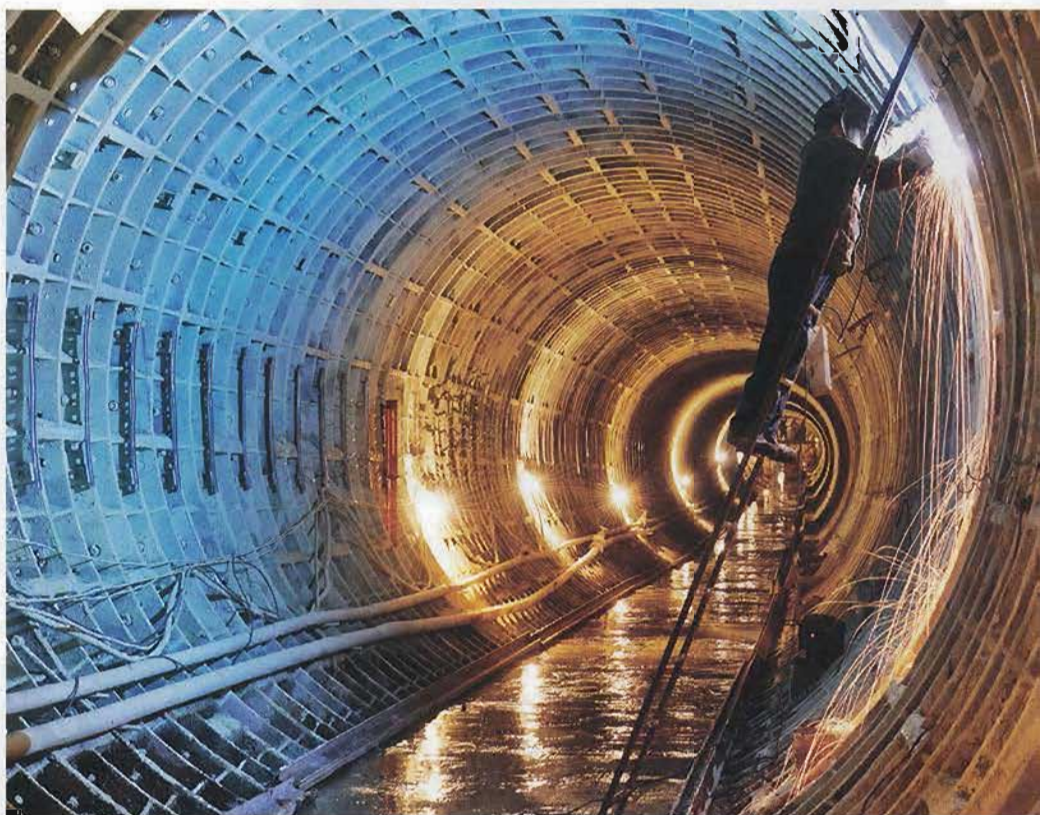
Belgium © Copyright Union Internationale des Transports Publics

The articles published in this magazine express the personal opinions of the authors and in no way represent the views of the International Association of Public Transport. Reproduction of articles is forbidden, except by special authorisation by the Association's Secretary General.

ISSN-1036-796X

20

**MAGIC NUMBERS:
HOW BIG DATA IS HELPING TO IMPROVE
PUBLIC TRANSPORT ASSETS**



SUBSCRIBE TO

TODAY!

PTI is the only global magazine that gives you insider knowledge, expert perspectives and multimodal coverage of today's public transport sector.

Annual subscription rates

€60 + shipping

(€8 for deliveries in Europe; €16 for deliveries outside of Europe)

Subscribe today and get a special link to download two issues of the 2017 magazine in PDF format. Offer is valid until 31 October 2017.

Interested?

Send an email to publications@uitp.org with the following subject line: "Special PTI offer 2018".

Include your full contact details, invoicing and delivery addresses in the email. Companies located in the EU must also provide their VAT number.



STAKES ARE HIGH IN CYBER SECURITY FOR TRANSPORT

32

DIGITALISATION AND CUSTOMER EXPERIENCE: TOWARDS SATISFACTION GUARANTEED?

24



28

DEVELOPING TALENT IN THE DIGITAL ERA



GREATER THAN THE SUM OF ITS PARTS

35

/ Sections

3

Editorial

7

Market & Tech Watch

11

In the Spotlight

15

Ten Facets of...

39

Figuring it Out

40

Face to Face

44

Living History

46

Key UITP Announcements

48

Coming Soon

50

What if...

52

A Talk with...

56

Grapevine

EDITORIAL P.3

por Patrick Malléjacq

**ACTUALIDAD P.4**

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera...4

Comunicaciones

Italia: Un desafío para una movilidad urbana más sostenible en Europa...6

Japón: Descripción general de la gestión del transporte de mercancías por carretera en áreas metropolitanas...9

Lituania: Actitud pública hacia las medidas de control de la velocidad...14

FORO DE LOS COMITÉS NACIONALES P.17

Marruecos

ESPECIAL MARRUECOS P. I - XLII**ARTÍCULOS P.19**

Técnicas viales innovadoras para la carretera innovadora...19

Nicolas Hautière, Hosnaa Aniss, Jean Dumoulin, Emmanuel Chailleux, Pierre Hornych y Stéphane Laporte

Ruta de la autopista costera E39 en Noruega...24

Børre Stensvold

La política de innovación de la Dirección de Carreteras de Marruecos...29

Omar Essekkelli

Diseño y construcción del puente Beipanjiang...32

Liu Bo

El puente colgante de cristal sobre el gran cañón de Zhangjiajie...39

Wan Tianbao

Reutilización de escorias de acería eléctrica en el sector vial de Marruecos...43

Mohamed Afechkar

¿Y si la carretera del futuro estuviera al alcance de la mano?...47

Pascal Duhoo

HISTORIAS DE CARRETERAS P.51

La belleza del Paso Stelvio

Erminio Fischetti

RESÚMENES P.54Foto en portada
©COLAS/Hervé Douris**Asociación Mundial de la Carretera**

www.piarc.org info@piarc.org

La Grande Arche

Paroi Sud - Niveau 5

92055 La Défense Cedex - Francia

Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente

Claude Van Rooten (Bélgica)

Director de la publicación

Patrick Malléjacq

Redactor jefe

Robin Sébille

Comité editorial

Hector Bonilla (México),

Lloyd Brown (Estados Unidos),

Takahisa Fukushima (Japón),

Elaena Gardner (Australia),

Philippe Lemoine (Bélgica),

Hirofumi Ohnishi (Japón),

Friedrich Zotter (Austria)

Responsable de publicaciones

Cécile Jeanne

Traducciones:

Marie Pastol

(Asociación Mundial de la Carretera)

Id2m (Rennes, France)

Isabelle Chemin,

Isabelle Couté-Rodriguez,

Robert Sachs

Impresión: IMB (France);**Distribución: GIS (France)****Publicidad:**

FFE - www.ffe.fr

15 rue des Sablons 75116 Paris

David Sellam: +33 1.48.05.26.65,

david.sellam@ffe.fr

Jacques Olivier: +33 6.70.21.07.72,

jac.olivier@ffe.fr

Patrick Richard: +33 6 33 73 33 50,

p.richard@ffe.fr

ISSN: 0004-556 X



Tribuna Abierta

- 3** Explotación de carreteras
Carlos Llinás

Entrevista

- 5** D. Gregorio Serrano López
Director General de Tráfico, Ministerio del Interior

Rutas Técnica

- 10** Un modelo empírico de estimación de las propiedades reológicas de ligantes asfálticos
An Empirical Estimation Model for the Rheological Properties of Bituminous Binders
Silvia Angelone, Fernando Martínez y Marina Cauhapé Casaux

- 18** Un camino hacia la sostenibilidad: El reciclado de residuos de construcción y demolición como material para firmes de carreteras
A Way Towards Sustainability: the Reuse and Recycling of Construction and Demolition Waste as Material for Road Surfaces
Laura Parra Ruiz, César Medina Martínez y Antonio Sánchez Trujillano

- 26** Las plataformas de gestión en la explotación de carreteras
Management Platforms in Road Operations
Carlos Casas Nagore y Jesús Antofañanzas Glaría

Cultura y Carretera

- 37** Fotografía y carretera
Oscar Fariña

Actividad Internacional

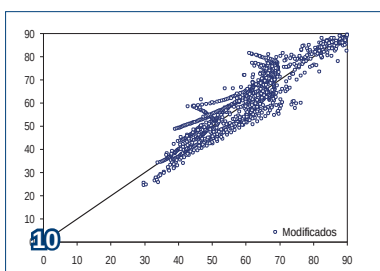
- 40** Torroja, 90 años de ingeniería por el mundo

Actividades del Sector

- 45** 29º Consejo de Gobierno de la Conferencia Europea de Directores de Carreteras (CEDR)
48 Workshop DIRCAIBEA-CEDR

ATC

- 52** VII Jornadas nacionales Seguridad vial
55 Curso de Responsable de Seguridad de Túneles de Carretera
56 IV Seminario Internacional Obras de Tierra en Europa
58 Jornada de formación. Soluciones asfálticas sostenibles y adaptadas al cambio climático para firmes de carreteras de baja intensidad de tráfico
61 In Memoriam, Sandro Rocci
65 Junta Directiva, Comités y Socios de la Asociación Técnica de Carreteras



Transporte Profesional

Prueba camión

54 RENAULT TRUCKS T 440 SLEEPER CAB

La serie T de Renault Trucks presenta una evolución con respecto a la gama dada a conocer hace tres años. Así, la marca francesa ofrece un camión muy sobrio con motor de 12,8 litros y 439 CV, además de la cabina Sleeper Cab.

En Portada

16 EMPLEO EN EL TRANSPORTE

La falta de conductores profesionales, tal y como aseguran desde algunas esferas del sector, preocupa mucho a las empresas, que, sin embargo, están en el punto de mira de los sindicatos, que las acusan de precarizar el empleo.



Flotas

48 TRANSPORTES Y GRÚAS HERMANOS CARDOSO

La empresa toledana Hermanos Cardoso, dedicada al transporte nacional e internacional de carga especial y convencional, confía en Volvo Trucks como proveedor de camiones, especialmente en el modelo FH 16 de 750 CV.

De estreno

66 GAMA TG DE MAN

El fabricante alemán de vehículos industriales MAN ha presentado sus novedades para el próximo año, que además de la flamante furgoneta TGE, incluye modificaciones en toda la serie TG de camiones.



Transporte Multimodal

40 JORNADA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DEL TRANSPORTE

La puesta en marcha de las autopistas ferroviarias destinadas a transportar mercancías se enfrenta a múltiples inconvenientes e interrogantes, tal y como se puso de manifiesto en la jornada organizada por la Asociación Española del Transporte, AET.



Entrevista con...

10 SILVIA PÉREZ, directora general de Carreteras de la Diputación Foral de Guipúzcoa

Aprovechando la activación el próximo 1 de enero de la Eurovigneta Vasca en el eje Echegárate-Irún, Transporte Profesional cuestiona a la directora general de Carreteras de la Diputación Foral de Guipúzcoa sobre el revuelo que ha formado esta medida.



Reportaje

70 OPTIFUEL CHALLENGE



La prueba llevada a cabo por Renault Trucks para buscar al mejor conductor en términos de eficiencia y ahorro de combustible, tuvo como ganador al representante

búlgaro, Plamen Ivanov. El concursante español, Rubén Abad, concluyó sexto.

De estreno

62 VOLVO FH Y FM GNL

Volvo Trucks ha dado un paso más con el lanzamiento de sus gamas media y pesada dotadas de motores propulsados con gas natural o biogás, en dos niveles de potencia, 420 y 460 CV, y una autonomía de 1.000 kilómetros.



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 612

Octobre-Novembre 2017

Éditorial

- 521** Les élections allemandes et l'opinion publique européenne
_____ par Florence Chaltiel

La transposition des directives en France

- 524** La transposition du « in house » et de la « coopération public-public » :
de nouvelles opportunités pour les collectivités publiques
_____ par Nathalie De Grove-Valdeyron
- 534** L'histoire de la directive climat :
vers la construction de valeurs constitutionnelles communes ?
_____ par Marta Torre-Schaub
- 543** La transposition des directives par les régions dans l'Union européenne
_____ par Éric Carpano
- 551** La transposition des directives européennes
et ses conséquences sur l'équilibre des pouvoirs nationaux -
Regards croisés sur l'Allemagne, l'Espagne et l'Italie
_____ par Diane Fromage

Nature de l'Union européenne

- 559** Vers un État fédéral européen face aux défis majeurs
en Europe aujourd'hui
_____ par Patrice Ferraiuolo

Droit maritime

- 570** Chronique maritime
_____ par Annie Cudennec, Nicolas Boillet, Olivier Curtil,
Cécile De Cet-Bertin, Gaëlle Guéguen-Hallouët et Muriel Taillens