



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 352
Enero 2018



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº352 enero 2018**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del**

Transporte. Año de edición: 2018

Características Edición:

Iª edición electrónica: febrero 2018

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 15,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 352 (ENERO 2018)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

AIRPORT planning and development : NextGEN for airports, volume 5 / William J. Dunlay ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- [160] p.

Nº Doc.: EL5758

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/176008.aspx>

CÓDIGO de legislación aeroportuaria / Selección y ordenación: Aena S.M.E. [(Sociedad Mercantil Estatal)]. -- Madrid : BOE, Aena, 2018. -- XVI, 722 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL4078

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=256_Codigo_de_Legislacion_Aeroportuaria&modo=1

GUIDE to finance instruments for european airports / Airports Council International (ACI Europe). -- Brussels : ACI Europe, 2017. -- 107 p.

Nº Doc.: EL5704

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5158.html>

Nerja, Adrian

Effects of concession revenue sharing contracts and airline alliances in airport competition / Adrian Nerja. -- Valencia : Universitat de València, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5741

<https://www.uv.es/erices/RePEc/WP/2017/0317.pdf>

Ripoll Zarraga, Ane Elixabete

The impact of the 2008 Economic Crisis in the efficiency of Spanish airports : A DEA Analysis / Ane Elixabete Ripoll Zarraga, Cecilio Mar Molinero, Fabiola Portillo . -- [Madrid] : Fundación de las Cajas de Ahorros, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5782

https://www.funcas.es/publicaciones_new/Sumario.aspx?IdRef=7-05794

AUTOMÓVIL

Cerruti, Davide

Charging drivers by the pound the effects of the UK vehicle tax system / Davide Cerruti, Anna Alberini, Joshua Linn. -- Washington : Resources for the Future, 2017. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5767

<http://www.rff.org/files/document/file/RFF-Rpt-Charging%20Drivers.pdf>

Leard, Benjamin

How much do consumers value fuel economy and performance? : Evidence from technology adoption / Benjamin Leard, Joshua Linn, Yichen Christy Zhou. -- Washington : Resources for the Future, 2017. -- 52 p.

Nº Doc.: EL5773

http://www.rff.org/files/document/file/RFF-Rpt-WTP_FuelEconomy%26Performance.pdf

CARRETERA

Albalade, Daniel

Public private partnership management effects on road safety outcomes / Daniel Albalade, Paula Bel-Piñana. -- Barcelona : Xarxa de Referència en Economia Aplicada, 2017. -- 32 p.

Nº Doc.: EL5783

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2017-08.pdf>

EXPLOTACIÓN de túneles de carretera : Primeros pasos hacia un enfoque sostenible / Asociación Mundial de la Carretera, Comité Técnico C3.3 Explotación de túneles de carretera. -- París : AIPCR, 2017. -- 65 p.

Nº Doc.: EL5761

TECNOLOGÍA avanzada para la recolección de datos e información a usuarios y operadores / Asociación Mundial de la Carretera, Comité Técnico 2.4 Servicio Invernal. -- París : AIPCR, 2017. -- 52 p.

Nº Doc.: EL5760

ECONOMÍA

ESTRATEGIA de internacionalización de la economía española 2017-2027 / Ministerio de Economía, Industria y Competitividad. -- [Madrid : Ministerio de Economía, Industria y Competitividad], 2017. -- 124 p.

Nº Doc.: EL5705

http://www.mineco.gob.es/stfls/mineco/comercio/pdf/170913_Estrategia_Internacionalizacion_2017.pdf

ENERGÍA

BILAN énergétique de la France en 2016 : Données définitives / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5735

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/969/bilan-energetique-france-2016-donnees-definitives.html>

FERROCARRIL

BRAIN-TRAINS - transversal assessment of new intermodal strategies : deliverable D 2.1-6.1, methodology proposal / Belgian Science Policy Office (BELSPO), Belgian Research Action Through Interdisciplinary Networks (BRAIN) ; University of Antwerp ; Université de Liège. -- [Brussels : BELSPO], 2016. -- 54 p.

Nº Doc.: EL5715

<https://www.uantwerpen.be/images/uantwerpen/container30458/files/BRAIN-TRAINS%20-%20METHODOLOGY%20PROPOSAL.pdf> <https://www.uantwerpen.be/en/projects/brain-trains/project-results/deliverables/>

Merchán, Ángel L.

BRAIN-TRAINS - transversal assessment of new intermodal strategies : WP 4 - Sustainability impact : Deliverable D 4.2, Scenario 1 : Best-case / Angel L. Merchan, Sandra Belboom, Angélique Léonard ; Belgian Science Policy Office (BELSPO), Belgian Research Action Through Interdisciplinary Networks (BRAIN). -- [Brussels : BELSPO], 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5718

https://www.uantwerpen.be/images/uantwerpen/container30458/files/BRAIN-TRAINS%20-%20D%204_2%20-%20Scenario%201%20-%20Sustainability%20impact.pdf <https://www.uantwerpen.be/en/projects/brain-trains/project-results/deliverables/>

PROJECT finance : Bringing more private delivery and/or investment into the rail industry / Prepared by: Cambridge Economic Policy Associates (CEPA) ; for: Rail Delivery Group. -- [London] : CEPA, 2017. -- 17 p.

Nº Doc.: EL5707

<https://www.raildeliverygroup.com/about-us/publications.html?task=file.download&id=469772167>

RAIL cyber security strategy / Rail Delivery Group (RDG). -- London : Rail Delivery Group, 2017. -- [4], 38 p.

Nº Doc.: EL5709

<https://www.raildeliverygroup.com/about-us/publications.html?task=file.download&id=469772253>

RAIL's transformation in numbers : dataset on rail industry finances, performance and investment since 1997-98 / Rail Delivery Group (RDG). -- London : Rail Delivery Group, 2016. -- 50 p.

Nº Doc.: EL5710

https://www.raildeliverygroup.com/files/Publications/2016-11_rdg_dataset.pdf

Tawfik, Christine

BRAIN-TRAINS - transversal assessment of new intermodal strategies : WP2 - Optimal corridor and hub development : Deliverable D 2.2, Scenario 1 : Best-case / Christine Tawfik, Martine Mostert, Sabine Limbourg ; Belgian Science Policy Office (BELSPO), Belgian Research Action Through Interdisciplinary Networks (BRAIN). -- [Brussels : BELSPO], 2017. -- 18 p.

Nº Doc.: EL5716

https://www.uantwerpen.be/images/uantwerpen/container30458/files/BRAIN-TRAINS%20-%20D%202_2%20-%20Scenario%201%20-%20Optimal%20corridor%20and%20hub%20development.pdf <https://www.uantwerpen.be/en/projects/brain-trains/project-results/deliverables/>

Troch, Frank

BRAIN-TRAINS - transversal assessment of new intermodal strategies : WP 3 - Economic impact : Deliverable D 3.2, Scenario 1 : Best-case / Frank Troch, Thierry Vanellander, Christa Sys ; Belgian Science Policy Office (BELSPO), Belgian Research Action Through Interdisciplinary Networks (BRAIN). -- [Brussels : BELSPO], 2017. -- 22 p.

Nº Doc.: EL5717

<https://www.uantwerpen.be/images/uantwerpen/container30458/files/BRAIN-TRAINS%20-%20D%203%202%20-%20Scenario%201%20-%20economic%20impact.pdf> <https://www.uantwerpen.be/en/projects/brain-trains/project-results/deliverables/>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Baldino, Chelsea

Can we prevent another dieselgate? / Chelsea Baldino, Rachel Muncrief, Drew Kodjak. -- London : FIA Foundation, 2017. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5725

<https://www.fiafoundation.org/media/418769/dieselgate-lr-spreads.pdf>

BIOGAS for road vehicles : Technology brief / International Renewable Energy Agency (IRENA). -- Abu Dhabi : IRENA, 2017. -- 61 p.

Nº Doc.: EL5748

http://biogassoslofjord.no/wp-content/uploads/2016/05/IRENA_Biogas_for_Road_Vehicles_2017.pdf

COMMERCIAL vehicle of the future : A roadmap towards fully sustainable truck operations / Transport & Mobility Leuven ; IRU, contribution. -- [Geneva : IRU], 2017. -- 67 p.

Nº Doc.: EL5749

<https://www.iru.org/sites/default/files/2017-07/iru-report-commercial-vehicle-of-the-future-en%20V2.pdf>

Eudy, Leslie

American fuel cell bus project evaluation : Third report / Leslie Eudy, Matthew Post, and Matthew Jeffers ... [et al.] ; National Renewable Energy Laboratory (NREL). -- Golden, CO : NREL, 2017. -- VIII, 33 p.

Nº Doc.: EL5768

<https://www.nrel.gov/docs/fy17osti/67209.pdf>

Haas, Samuel de

Consolidations in the German interurban bus industry : Effects on prices and quantities / Samuel de Haas, Jan Thomas Schäfer. -- Marburg : University Marburg, School of Business and Economics, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5746

https://www.uni-marburg.de/fb02/makro/forschung/magkspapers/paper_2017/31-2017_de_haas.pdf

INFRAESTRUCTURA

Lardé, Jeannette

Recolección y tratamiento de datos sobre inversiones en infraestructura a partir de las finanzas públicas en América Latina y el Caribe : Glosario y formulario / Jeannette Lardé, Salvador Marconi ; CEPAL, División de Recursos Naturales e Infraestructura. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2017. -- 70 p.

Nº Doc.: EL5720

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/41285/1/S1601352_es.pdf

PRIORITIZING infrastructure investment : A framework for government decision making / Darwin Marcelo ... [et al.]. -- Washington : World Bank Group, 2016. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5712

<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/24511/PrioritizingInfrastructureInvestmentDecisionMaking.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Schroten, Arno

Infrastructure and external cost coverage of road freight transport on EU28 motorways / Arno Schroten, Maarten 't Hoen. -- Delft : CE Delft, 2016. -- 56 p.

Nº Doc.: EL5714

<http://www.ce.nl/publicaties/download/2320>

LOGÍSTICA

Sánchez Horreo, Victor

CÓMO impacta blockchain en la Logística 4.0 : Informe de Tendencias en el Sector Logístico / Victor Sánchez Horreo, Fernando Cuenca Margalef, Mario Puertas Domínguez, Indra ; en colaboración con UNO. -- [Madrid] : Indra, 2017. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5780

https://www.minsait.com/sites/default/files/newsroom_documents/informe_blockchain_logistica_uno_e_0.pdf

MEDIO AMBIENTE

APPROXIMATED European Union greenhouse gas inventory : Proxy GHG emission estimates for 2016 / Coordinador Graham Anderson ; European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 162 p.

Nº Doc.: EL5745

<https://www.eea.europa.eu/publications/approximated-eu-greenhouse-gas-inventory-2016>

Hochman, Gal

Fuel efficiency versus fuel substitution in the transport sector : An econometric analysis / Gal Hochman, Govinda R. Timilsina. -- Washington : World Bank Group, 2017. -- 24 p.

Nº Doc.: EL5711

<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/26841/WPS8070.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Leard, Benjamin

Voluntary Exposure Benefits and the Costs of Climate Change / Benjamin Leard, Kevin Roth. -- Washington, : Resources for the Future, 2017. -- 58 p.

Nº Doc.: EL5743

<http://www.rff.org/files/document/file/RFF-WP-15-19-REV2.pdf>

TERM 2017 : mixed progress for Europe's transport sector in meeting environment, climate goals / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2017. -- 5 p.

Nº Doc.: EL5733

<https://www.eea.europa.eu/highlights/term-2017-mixed-progress-for>

TRENDS and projections in the EU ETS in 2017 : The EU Emissions Trading System in numbers / Sean Healy ... [et al.] ; European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 62 p.

Nº Doc.: EL5744

<https://www.eea.europa.eu/publications/trends-and-projections-EU-ETS-2017>

SEGURIDAD VIAL

Atchison, Laurence

Preventing drug driving in Europe : Policy measures for national and EU action / Laurence Atchison. -- Brussels : ETSC, 2017. -- 23 p.

Nº Doc.: EL5755

http://etsc.eu/wp-content/uploads/WEB_drug_driving_report.pdf

CONTROL de la velocidad / Organización Mundial de la Salud. -- [Ginebra] : OMS, 2017. -- 13 p.

Nº Doc.: EL5756

<http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/255305/1/WHO-NMH-NVI-17.7-spa.pdf?ua=1>

INVESTING to save lives : An impact investment case for preventing road trauma / Tom Davies ... [et al.]. -- London : FIA Foundation, 2016. -- 60 p.

Nº Doc.: EL5726

<https://www.fiafoundation.org/media/404819/investing-to-save-lives-lr-pages.pdf>

MAKE roads safe : Action on global road traffic injuries / FIA Foundation. -- London : FIA Foundation, [2017]. -- 28 p.

Nº Doc.: EL5724

<https://www.fiafoundation.org/media/429430/mrs-booklet-pages.pdf>

MANAGING speed / World Health Organization. -- Geneva : WHO, 2017. -- 13 p.

Nº Doc.: EL5757

<http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/254760/1/WHO-NMH-NVI-17.7-eng.pdf?ua=1>

La PERCEPCIÓN del riesgo en la conducción de autónomos, pymes y micropymes / Comisión de Trabajo: PYMES y Seguridad Vial. -- [Madrid] : FESVIAL, [2017]. -- 63 p.

Nº Doc.: EL5723

<http://www.fesvial.es/images/documentos/EstudioPercepci%C3%B3nRiesgoConducci%C3%B3nPymesMicroempresasyaut%C3%B3nomos.pdf>

SAFETY benefits of highway infrastructure investments / Douglas W. Harwood ... [et al.] ; AAA Foundation for Traffic Safety. -- Washington : AAA Foundation for Traffic Safety, 2017. -- 135 p.

Nº Doc.: EL5764

<https://www.aaafoundation.org/sites/default/files/Report.pdf>

TRANSPORTE

BALANCE de las Ayudas al cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte / Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). -- Madrid : IDAE, 2017 . -- 2 p.

Nº Doc.: EL5740

<http://www.idae.es/file/13099/download?token=06ROOzFc>

Carrillo Alacid, María

El mercado de las infraestructuras de transporte en Grecia 2017 / María Carrillo Alacid ; Oficina Económica y Comercial de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2017. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5738

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/sectores/servicios/documentos/DOC2017707366.html>

Conti, Benoit

La mobilité pendulaire interurbaine en France face aux enjeux du changement climatique : caractérisation socioéconomique, analyse spatiale et potentiels de report modal : Thèse de doctorat / Benoit Conti ; dirigée par Anne Aguiléra ; et encadrée par Florent Le Néchet ; l'Université Paris-Est, Laboratoire Ville Mobilité Transport . -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 388 p.

Nº Doc.: EL5721

<https://hal.inria.fr/tel-01524369/document>

Elvebakk, Beate

Work-related accidents in Norwegian road, sea and air transport : Roles and responsibilities / Beate Elvebakk, Tor-Olav Naevestad, Karen Ranestad. -- Oslo : TOI, 2017. -- [94] p.

Nº Doc.: EL5766

<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=44948>

INCORPORATING and assessing travel demand uncertainty in transport investment appraisals / Anthony Byett ... [et al.]. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2017. -- 170 p.

Nº Doc.: EL5752

<https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/620/RR-620-Incorporating-and-assessing-travel-demand-uncertainty-in-transport-investment-appraisals-FINAL-TAR-15-14.pdf>

LONG Term Strategic View / NZ Transport Agency. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2017. -- 121 p.

Nº Doc.: EL5751

<https://nzta.govt.nz/assets/Planning-and-investment/long-term-strategic-view.pdf>

Morrow, Stephanie

Safety culture : A significant influence on safety in transportation / Stephanie Morrow, Michael Coplen ; Federal Railroad Administration. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2017. -- 63 p.

Nº Doc.: EL5722

<https://www.fra.dot.gov/eLib/details/L18784>

PUBLIC transport services with wearable devices for different mobility types [Guide2Wear] / Ingrid Nagel ... [et al.] ; Fraunhofer Institute for Transportation and Infrastructure Systems IVI ... [et al.]. -- [Brussels : Consortium Guide2Wear], 2016. -- 40 p.

Nº Doc.: EL5729

http://www.guide2wear.eu/wp-content/uploads/2016/12/G2W_FinalReport_final.pdf

Vergeer, Robert

The share of aviation and maritime transport in the EU's transport related fossil fuel demand / Robert Vergeer. -- Delft : CE Delft, 2016. -- 6 p.

Nº Doc.: EL5713

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2016_11_CE_Delft_7G93_Share_of_aviation_and_maritime_transport_DEF.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Capo-Canellas, M. Vincent

Rapport d'information ... relative à l'action de l'État en faveur de la compétitivité du transport aérien / Par M. Vincent Capo-Canellas. -- Paris : Sénat, [2017]. -- [190] p.

Nº Doc.: EL5728

<http://www.senat.fr/rap/r16-032/r16-0321.pdf>

CÓDIGO de derecho de la navegación marítima y aérea / Selección y ordenación: Alfonso Martínez-Echevarría y García de Dueñas, Cecilio Molina Hernández. -- Madrid : BOE, 2017. -- XXII, 890 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3932

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=108_Codigo_de_Derecho_de_la_Navegacion_Maritima_y_Aerea&modo=1

INFORME sobre a propuesta de establecer una tarifa aérea única en las rutas interinsulares de las Illes Balears / Sala de Competencia. -- Madrid : CNMC, 2017. -- 22 p.

Nº Doc.: EL5776

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1771674_8.pdf

El TRIBUNAL de Justicia y los derechos de los pasajeros aéreos / Tribunal de Justicia de la Unión Europea. -- Luxemburgo : TJUE, Dirección de Comunicación, Unidad de Publicaciones y Medios Electrónicos, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5763

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/cb8402d5-c8ed-11e7-9b01-01aa75ed71a1/language-es/format-PDF>

UNLOCKING the UK's high tech economy : Consultation on the safe use of drones in the UK : Government response / Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2017. -- 65 p.

Nº Doc.: EL5731

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/631638/unlocking-the-uks-high-tech-economy-consultation-on-the-safe-use-of-drones-in-the-uk-government-response.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Laroche, Florent

BRAIN-TRAINS - transversal assessment of new intermodal strategies : WP 5 - Regulation : Deliverable D 5.2, Scenario 1 : Best-case / Florent Laroche, Thierry Vanelslander, Christa Sys ; Belgian Science Policy Office (BELSPO), Belgian Research Action Through Interdisciplinary Networks (BRAIN). -- [Brussels : BELSPO], 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5719

https://www.uantwerpen.be/images/uantwerpen/container30458/files/BRAIN-TRAINS%20-%20D%205_2%20-%20Scenario%201%20-%20Regulatory%20analysis.pdf <https://www.uantwerpen.be/en/projects/brain-trains/project-results/deliverables/>

LONG term passenger rolling stock strategy for the rail industry / produced by a Steering Group ; Rail Delivery Group. -- [London] : Rail Delivery Group, 2017. -- 51 p.

Nº Doc.: EL5708

<https://www.raildeliverygroup.com/component/arkhive/?task=file.download&id=469772150>
<https://www.raildeliverygroup.com/search.html?searchword=Long%20term%20passenger%20rolling%20stock&searchphrase=all>

Moyano, Amparo

High-speed rail efficiency : Analysis of same-day trips for different travel purposes / Amparo Moyano, Ana Rivas, Jose M. Coronado. -- [Ciudad Real : Universidad de Castilla-La Mancha], 2017. -- 5 p.

Nº Doc.: EL5784

http://eventos.uclm.es/file_manager/get_paper/13887

TRANSPORTE MARÍTIMO

CÓDIGO de derecho de la navegación marítima y aérea / Selección y ordenación: Alfonso Martínez-Echevarría y García de Dueñas, Cecilio Molina Hernández. -- Madrid : BOE, 2017. -- XXII, 890 p. -- (Códigos electrónicos)

Nº Doc.: EL3932

http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=108_Codigo_de_Derecho_de_la_Navegacion_Maritima_y_Aerea&modo=1

Saxon, Steve

Container shipping : The next 50 years / Steve Saxon, Matt Stone, McKinsey & Company. -- [London] : McKinsey & Company, 2017. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5781

https://www.safety4sea.com/wp-content/uploads/2017/10/McKinsey-Container-shipping-The-next-50-years-2017_10.pdf

The VALUE of Commercial Marine Shipping to Canada / The Expert Panel on the Social and Economic Value of Marine Shipping in Canada ; [prepared for: Clear Seas Centre for Responsible Marine Shipping (Clear Seas)]. -- Ottawa : Council of Canadian Academies, 2017. -- XX, 116 p.

Nº Doc.: EL5774

http://www.scienceadvice.ca/uploads/ENG/AssessmentsPublicationsNewsReleases/ValueMarineShipping/ValueMarineShipping_FullReport_En.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

Ahanotu, Dike

Freight intermodal connectors study / Dike Ahanotu, Lance Grenzeback ; Federal Highway Administration, Office of Freight Management and Operations. -- Washington : FHWA, 2017. -- X, 56 p.

Nº Doc.: EL5765

<https://ops.fhwa.dot.gov/publications/fhwahop16057/fhwahop16057.pdf>

CYCLING and walking investment strategy : We want to make cycling and walking the natural choices for shorter journeys, or as part of a longer journey / Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2017. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5732

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/603527/cycling-walking-investment-strategy.pdf

An EVALUATION of low cost workplace-based interventions to encourage use of sustainable transport / Behavioural Insights Team ; [for] Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2017. -- 90 p.

Nº Doc.: EL5736

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/586376/sustainable-travel-evaluation-of-low-cost-workplace-interventions.pdf

GUIDE for Conducting Benefit-Cost Analyses of Multimodal, Multijurisdictional Freight Corridor Investments : [Final] / Sharada Vadali ... [et al.] ; National Cooperative Freight Research Program ; Transportation Research Board ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington : National Academies Press, 2017. -- 230 p.

Nº Doc.: EL5754

<http://www.trb.org/Publications/Blurbs/175606.aspx>

Lewis, Paul

Beyond speculation : Automated vehicles and public policy : An action plan for federal, state, and local policymakers / Paul Lewis, Gregory Rogers, Stanford Turner. -- Washington : ENO Center for Transportation, 2014. -- 29 p.

Nº Doc.: EL5759

https://www.enotrans.org/wp-content/uploads/2017/04/AV_FINAL.pdf

PRD por el que se establecen normas complementarias al Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en relación con la explotación de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor : PRO/CNMC/003/17 / Sala de Competencia. -- Madrid : CNMC, 2017. -- 8 p.

Nº Doc.: EL5777

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1873330_5.pdf

PRD por el que se modifican diversas normas reglamentarias paraadaptarlas a la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y a los cambios introducidos en la Reglamentación de la UE : IPN/CNMC/018/17 / Sala de Competencia. -- Madrid : CNMC, 2017. -- 34 p.

Nº Doc.: EL5778

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1878926_25.pdf

RESEARCH on the impacts of connected and autonomous vehicles (CAVs) on traffic flow : Technical Report / Atkins ; Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2016. -- 109 p.

Nº Doc.: EL5737

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/530091/impacts-of-connected-and-autonomous-vehicles-on-traffic-flow-summary-report.pdf

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/530092/impacts-of-connected-and-autonomous-vehicles-on-traffic-flow-evidence-review.pdf

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/530093/impacts-of-connected-and-autonomous-vehicles-on-traffic-flow-technical-report.pdf

SAFE and efficient goods reception for road freight / IRU ; [Health and Safety Authority Ireland]. -- [Geneva : IRU], 2017. -- V, 58 p.

Nº Doc.: EL5750

[https://www.iru.org/sites/default/files/2017-](https://www.iru.org/sites/default/files/2017-02/0362%20IRU%20Safe%20and%20Efficient%20Goods%20Reception%20for%20Road%20Freight%20-web.pdf)

[02/0362%20IRU%20Safe%20and%20Efficient%20Goods%20Reception%20for%20Road%20Freight%20-web.pdf](https://www.iru.org/sites/default/files/2017-02/0362%20IRU%20Safe%20and%20Efficient%20Goods%20Reception%20for%20Road%20Freight%20-web.pdf)

Le TRANSPORT routier de marchandises français entre 1996 et 2016 : impacts de la crise économique et de la concurrence / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2017. - 4 p.

Nº Doc.: EL5734

[http://www.statistiques.developpement-](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2017/datalab-essentiel-128-20-ans-trm-decembre2017.pdf)

[durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2017/datalab-essentiel-128-20-ans-trm-decembre2017.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2017/datalab-essentiel-128-20-ans-trm-decembre2017.pdf)

TRANSPORTE PÚBLICO

Allen, Heather

Safe and sound : International research on women's personal safety on public transport / Heather Allen, Marianne Vanderschuren. -- London : FIA Foundation, 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: EL5727

<https://www.fiafoundation.org/media/224027/safe-and-sound-report.pdf>

DECISION-making toolbox to plan and manage park-and-ride facilities for public transportation : Guidebook on planning and managing park-and-ride / Linda K. Cherrington ... [et al.] ; Transit Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- [VIII,] 135 p.

Nº Doc.: EL5772

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/175966.aspx>

Hyde, Robyn

Assessing the value of public transport as a network / Robyn Hyde, Dave Smith. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2017. -- 118 p.

Nº Doc.: EL5753

<https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/616/RR-616-Assessing-the-value-of-public-transport-as-a-network.pdf>

Macek, Nathan M.

Public transportation guidebook for small- and medium-sized public-private partnerships (P3s) / Nathan M. Macek, Ella C. Claney, Elizabeth G. Neely ; Transit Cooperative Research Program ; Transportation Research Board. -- Washington : National Academies Press, 2017. -- [VI], 98 p.

Nº Doc.: EL5775

<https://www.nap.edu/catalog/24754/public-transportation-guidebook-for-small-and-medium-sized-public-private-partnerships-p3s>

TRANSPORTE URBANO

Fulton, Lew

Three revolutions in urban transportation : How to achieve the full potential of vehicle electrification, automation and shared mobility in urban transportation systems around the world by 2050 / Lew Fulton, Jacob Mason, Dominique Meroux. -- Davis (California) New York : University of California, Institute of Transportation Studies ITDP, Institute for Transportation and Development Policy, 2017. -- 38 p.

Nº Doc.: EL5747

https://itspubs.ucdavis.edu/wp-content/themes/ucdavis/pubs/download_pdf.php?id=2723

HACIA la Ciudad 4.0 : Análisis y perspectivas de las Smart Cities españolas / KPMG ; con la colaboración de SIEMENS. -- [Madrid] : KPMG, 2017. -- 102 p.

Nº Doc.: EL5779

<https://assets.kpmg.com/content/dam/kpmg/es/pdf/2017/11/hacia-la-ciudad-4-0.pdf>

PROMOCIÓN del transporte público / Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). -- Madrid : IDAE, 2017 . -- 2 p.

Nº Doc.: EL5739

<http://www.idae.es/file/13113/download?token=dIV6Wnxx>

Ruiz Montañez, Miguel

La financiación del transporte público urbano en España : La visión de las empresas operadoras / [Ponencia de: Miguel Ruiz Montañez] ; Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) ; Atuc. -- Madrid : FEMP, 2017. -- 50 p.

Nº Doc.: EL5769

<http://femp.femp.es/files/566-2097-archivo/Ponencia%20Miguel%20Ruiz%20Monta%C3%B1ez.pdf>

Salat, Serge

Transforming the urban space through transit-oriented development : The 3V approach / Serge Salat, Gerald Ollivier ; MDTF Sustainable Urbanization. -- Washington : World Bank Group, 2017. -- XVI, 240 p.

Nº DocEL5770

<http://documents.worldbank.org/curated/en/647351490648306084/pdf/113822-LOW-RES-MAIN-4-17-3Vapproach-orginal-reduced-Copy.pdf>

VEHÍCULO ELÉCTRICO

NATIONAL plug-in electric vehicle infrastructure analysis / Eric Wood ... [et al.] ; U.S. Department of Energy. -- Washington : Office of Energy Efficiency & Renewable Energy, 2017. -- 74 p.

Nº Doc.: EL5742

<https://www.nrel.gov/docs/fy17osti/69031.pdf>

O'Connor, Pete

Charging smart : Drivers and utilities can both benefit from well-integrated electric vehicles and clean energy / Pete O'Connor, Mike Jacobs. -- Cambridge, MA : Union of Concerned Scientists (UCS), 2017. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5771

<https://www.ucsusa.org/sites/default/files/attach/2017/05/Charging-Smart-full-report.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Cattaneo, Mattia

The impact of intercontinental air accessibility on local economies : Evidence from the de-hubbing of malpensa airport / Mattia Cattaneo, Paolo Malighetti, Marco Percoco. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.61 (Jan.2018) ; p.96-105

Nº Doc.: 130831 ; RTG-355

La investigación ha encontrado un impacto importante y positivo de la actividad aeroportuaria sobre la economía local. No está claro si este efecto se deriva de los factores de la demanda (gastos de los pasajeros de llegada y salida) o de los factores de la oferta (accesibilidad de las empresas locales). Tomando como caso de estudio el aeropuerto de Malpensa que en 2008 dejó de ser un aeropuerto distribuidor, este artículo calcula el impacto de una reducción de la conectividad de la red de vuelos sobre el empleo en el transporte para las zonas de Lombardía, Piamonte, Liguria y Emilia Romagna.

Félix, Manuel

A hybrid discrete-event and an agent-based simulation model for assessing the performance of the check-in areas in airports / Manuel Félix, Vasco Reis. -- [20] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.66 (Dec.2017) ; p.1-20

Nº Doc.: 130765 ;

Los procesos de control tienen un impacto relevante en el funcionamiento tanto de los aeropuertos como de las compañías aéreas. Este artículo presenta un modelo de microsimulación híbrido de las zonas de control basado en pruebas discretas y aproximaciones de modelos basados en el agente.

Frey, Markus

Optimizing Inbound Baggage Handling at Airports / Markus Frey, Ferdinand Kiermaier, Rainer Kolisch. -- [16] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.4 (Nov.2017) ; p.1210-1225

Nº Doc.: 130806 ; RTG-440

Este artículo analiza la planificación y programación de horarios de los equipajes de llegada en los aeropuertos que son recogidos por los pasajeros en la zona destinada a tal fin.

Fuerst, Franz

The commercial performance of global airports / Franz Fuerst, Sven Gross. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.61 (Jan.2018) ; p.123-131

Nº Doc.: 130832 ; RTG-355

Los ingresos por las actividades no aeronáuticas están recibiendo mayor atención de los aeropuertos para tratar de mejorar su rentabilidad. Este artículo analiza la actividad comercial de aeropuertos de todo el mundo, utilizando un conjunto de datos de 75 aeropuertos en 30 países.

FUNDAMENTAL diagrams of airport surface traffic : Models and applications / Lei Yang ... [et al.]. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.106 (Dec.2017) ; p.29-51

Nº Doc.: 130800 ; RTG-430

Este artículo analiza las características del flujo de la red de superficie de los aeropuertos tanto a nivel microscópico como macroscópico. Propone un procedimiento de obtención de modelos basado en la transmisión móvil para simular la evolución espacio-temporal del flujo y de la congestión en las pistas de rodadura y en las zonas de descarga.

CARRETERA

Mochón López, Ignacio

La Autovía del Olivar, vertebrando el interior de Andalucía / Ignacio Mochón López. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.215 (sept.-oct.2017) ; p.16-24

Nº Doc.: 130842 ; RTC-110

La Autovía del Olivar atraviesa todo el interior de Andalucía desde la ciudad de Úbeda en Jaén hasta Estepa en la provincia de Sevilla. La Junta de Andalucía ha realizado una importante apuesta inversora en este eje, poniendo en servicio 5 nuevos tramos a finales de 2015. Los tramos finalizados unen Jaén con Úbeda y Baeza, ciudades Patrimonio de la Humanidad. Este eje atraviesa ríos como el río Guadalquivir, el Torres o el Guadalbullón y enlaza con las autovías A32 y la A44 en sus extremos. Los terrenos atravesados suponen un reto geotécnico, al estar constituidos por margas de alta plasticidad y expansividad, y conforman laderas con importantes inestabilidades. A lo largo de la ruta se han localizado y excavado varios importantes yacimientos arqueológicos de las culturas íbera, romana y musulmana. Por último, señalar que en estos tramos se ha realizado una apuesta por la innovación, construyéndose varios tramos experimentales: terraplenes expansivos estabilizados con cenizas, mezclas con caucho NFU y restauración de taludes con lodos provenientes de depuradora.

RELATIVE improvements in road mobility as compared to improvements in road accessibility and economic growth : A cross-country analysis / Choy Peng Ng ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.24-33

Nº Doc.: 130809 ; RTG-355

La investigación ha mostrado cómo un incremento en la longitud de las carreteras tiene un impacto significativo en el crecimiento económico. Sin embargo, la demanda y el desarrollo de carreteras accesibles es probable que varíe con el nivel de desarrollo económico y esto podría tener influencia en el crecimiento económico. Los objetivos de este artículo con: evaluar cómo el crecimiento de la infraestructura facilita el proceso de crecimiento impulsado por las exportaciones y determinar el nivel de inversión necesario para los diferentes tipos de carreteras que facilite las actividades económicas y comerciales de los diferentes niveles de desarrollo.

Rodríguez Ventosa, Javier

La A-33 crece : Entra el servicio el tramo más largo de la autovía del Altiplano en Murcia / Javier R. Ventosa. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.678 (dic.2017) ; p.2-7

Nº Doc.: 130879 ; ROP-80

La autovía del Altiplano (A-33) tiene ya dos tercios del trazado en servicio tras la inauguración del

tramo Jumilla-Yecla, 60 de sus 89,1 kilómetros, el más largo de este eje que discurre mayoritariamente al norte de la Región de Murcia. Con esta obra se mejora la conexión interior entre Murcia y Valencia, objetivo final de la autovía. La elección de un nuevo trazado en un valle, contiguo al más abrupto de la carretera nacional, ha mejorado sensiblemente las condiciones de circulación y facilitado la ejecución de la obra, concluida con 10 meses de antelación.

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

Boora, Amardeep

Clustering Technique : An Analytical Tool in Traffic Engineering to Evaluate the Performance of Two-Lane Highways / Amardeep Boora, Indrajit Ghosh, Satish Chandra. -- [18] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.66 (Dec.2017) ; p.1-18

Nº Doc.: 130763 ;

El funcionamiento de una autopista puede ser evaluado en términos de nivel de servicio. El principal objetivo de este artículo es identificar las mejores medidas para verificar los umbrales de niveles de servicio de las autopistas de dos carriles.

Codina, Esteve

A heuristic method for a congested capacitated transit assignment model with strategies / Esteve Codina, Francisca Rosell. -- [28] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.106 (Dec.2017) ; p.293-320

Nº Doc.: 130803 ; RTG-430

Este artículo analiza el problema de asignación de tráfico congestionado con carriles de capacidad completa para el que propone un algoritmo.

Srikantha, Seelam

Simulation of Traffic Flow to Analyze Lane Changes on Multi-lane Highways / Seelam Srikantha, Arpan Meharb, K.G.N.V Praveen. -- [14] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.66 (Dec.2017) ; p.1-14

Nº Doc.: 130764 ;

El comportamiento de los flujos de tráfico en las autopistas de varios carriles es un fenómeno de compleja comprensión y que necesita una mejor manera conceptual y lógica de recogida de datos, análisis e interpretación. Este artículo tiene por objetivo analizar la capacidad y los cambios de carril de las oleadas de tráfico de tipos de vehículos homogéneos. Calcula la capacidad de unas autopistas de cuatro, seis y ocho carriles, divididas en secciones, con la ayuda de un diagrama de flujo de velocidad.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Martínez Fernández, José Manuel

Diez actuaciones esenciales que hemos de realizar los aplicadores de la LCSP antes de su entrada en vigor / José Manuel Martínez Fernández. -- 5 p.

En: La Ley El Consultor Contratación Administrativa. -- 18089/2017 (14 dic.2017)

Nº Doc.: 130766 ; A30766

En este artículo se exponen 10 actuaciones para lograr una correcta aplicación de la nueva Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, para que se puedan materializar sus objetivos esenciales desde los primeros contratos que se gestionen ya con los nuevos preceptos.

Ochsenius Robinson, Iván

Los 10 retos esenciales que el control debe enfrentar en materia de contratos públicos / Iván Ochsenius Robinson. -- 3 p.

En: La Ley El Consultor Contratación Administrativa. -- 18256/2017 (14 dic.2017)

Nº Doc.: 130767 ; A30767

El control de los sistemas de adquisiciones estatales dista en la “práctica” de considerarse todavía una función sustantiva y preponderante. Los paradigmas y obstáculos tradicionales que existen sobre la implementación de esta función administrativa, aún no se rompen para dejar actuar a una gestión pública que necesita coordinar y optimizar, siendo demandada por las sociedades a hacer más. El control, por lo tanto, no debiese ser una problemática en la contratación propiamente tal, y tampoco un reto, sino una función básica e institucionalizada que debería nacer con todo nuevo sistema o proceso de compra gubernamental. En este contexto, y entendiendo que hay desafíos persistentes que afrontar para lograr alcanzar niveles óptimos en los sistemas de compras, se mencionan los diez retos más relevantes que el control en esta materia debe soslayar para ser efectivo en su cometido, destacando que los desafíos que se exponen ya no pueden seguir esperando a ser vistos como retos, sino como metas operativas que hay que comprometerse a alcanzar hoy.

Punzón Moraleda, Jesús

El desistimiento de la administración de acuerdo con el artículo 155 del TRLCSP / Jesús Punzón Moraleda. -- [12] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.152 (nov.-dic.2017)

Nº Doc.: 130769 ; R00682

Se ha discutido en materia de contratos públicos si realmente nos encontramos ante una relación sinalagmática. Tratándose de un contrato bilateral, éste genera obligaciones recíprocas para ambas partes contratantes, aunque lo cierto y verdad es que los poderes adjudicadores, al ostentar una serie de acciones privilegiadas, y en su caso, prerrogativas especiales descritas grosso modo en las normas, lo que se intenta es proteger la legalidad del contrato o, en su caso, el interés general. Desde esta perspectiva, se entiende que los poderes adjudicadores, como potentior personae, puedan abstraerse a las tradicionales potestades que se describen para las partes en los contratos civiles. Pues bien uno de estos “privilegios especiales” se confirma a través de las potestades regladas que el legislador ha dispuesto en torno a los elementos que se han descrito en el TRLCSP (LA LEY 21158/2011) para que el órgano de contratación pueda proceder al desistimiento del contrato. Y en este sentido se plantea un problema en torno a la confirmación de la potestad reglada a través de las potestades discrecionales, instrumentos básicos para articular su aplicación dogmática en los supuestos en los que se plantea el desistimiento.

Soldevila Fragoso, Santiago

La nueva contratación pública / Santiago Soldevila Fragoso. -- 4 p.

En: La Ley El Consultor Contratación Administrativa Actualidad Administrativa. -- 8899/2017 (14 dic.2017) n.12 (dic.2017)

Nº Doc.: 130768 ; RD-38

La relevancia de esta nueva regulación es elevada pues, aunque pivota en torno al concepto de poder adjudicador y la distinción entre contratos sujetos a regulación armonizada y los que no lo están, lo cierto es que las novedades que se introducen son remarcables.

TEMAS centrales de la contratación pública a partir de la vigencia de las nuevas directivas en la materia / Presentación: Cristina Arenas Alegría, Inmaculada Herbosa Martínez. -- [112] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.10 (oct.2017) ; p.29-143

Nº Doc.: 130762 ; RCE-80

El objeto de este número monográfico es el estudio de algunas cuestiones nucleares que suscitan las Directivas 2014/24/UE y 2014/23/UE, así como un análisis de la regulación que se propone en el Proyecto de Ley de Contratos del Sector Público, por la que se llevará a cabo su incorporación al ordenamiento jurídico español. Los ejes en torno a los que pivotan las Directivas citadas, y sobre los que versan los diferentes trabajos, son transparencia, objetividad, competencia y políticas sociales. Así, se analiza en este volumen la relación entre contratación y corrupción. Por otro lado, y en línea con la contratación estratégica, se analiza la nueva Ley modelo de la Comisión de Derecho mercantil internacional de las Naciones Unidas sobre la contratación pública de 2011. Otro aspecto clave para proteger la competencia y la eficiencia en la contratación, y que también se analizan en este número, son las limitaciones a la posibilidad de modificar los contratos públicos. También se analiza el recurso especial en materia de contratación a la luz de la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre legitimación del licitador cuya oferta debió ser excluida y de la admisibilidad de la oferta como decisión recurrible. Finalmente se profundiza en dos contenidos innovadores en las Directivas. Por un lado, los relativos a la adjudicación de contratos de servicios sociales cuya incorporación al Derecho español obliga al legislador a pronunciarse sobre temas tan nucleares como el alcance del concepto de contrato público y su diferencia con figuras jurídicas limítrofes; y por otro, el nuevo marco jurídico europeo integral de aplicación de los contratos de concesión.

ECONOMÍA

El CAMBIO Digital en la Economía : Un proceso disruptivo / Presentación: Fernando Ballester y Andrés Pedreño. -- [140] p.

En: Información Comercial Española. -- n.896 (jun.2017) ; p.3-186

Nº Doc.: 130759 ; RE-330

El propósito de este monográfico sobre la economía digital es aportar una visión de lo que está pasando en el ámbito de la economía y las tendencias previsibles. El objetivo último es contribuir a una mayor sensibilización de los diferentes agentes económicos, para que nuestro país sepa enfrentar con éxito los retos que tiene delante. Para ello, se recogen 10 artículos firmados por 11 autores, que expresan su visión y sugieren recomendaciones en un tema como éste para que España aproveche oportunidades y logre posicionamiento internacional. Los artículos que componen el monográfico, tratan de explicar qué está pasando realmente. En estos últimos años se han ido incorporando a nuestro lenguaje una serie de términos como TIC, globalización, digitalización, ecosistema digital, Internet, web, redes sociales, apps, etc.

PERSPECTIVAS 2018. -- [8] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.410 (marzo 2017) ; p.32-39

Nº Doc.: 130819 ; EC-10

En este dossier se exponen previsiones económicas, políticas, comerciales y financieras a nivel internacional, y de la economía española para el año 2018.

http://www.caixabankresearch.com/sites/default/files/monthly_reports/im_cast_diciembre_0.pdf

FERROCARRIL

Berrios Villalba, Antonio

Ejes con cambio de ancho, un proyecto de I+D de Adif para impulsar el transporte de mercancías / Antonio Berrios Villalba. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.624 (dic.2017) ; p.46-52

Nº Doc.: 130823 ; RTF-240

La coexistencia de diferentes anchos de vía en una red ferroviaria supone, de forma evidente, una debilidad técnica para aumentar la eficiencia del sistema ferroviario. En el caso de las mercancías, después de distintos intentos realizados en el pasado, el eje OGI de ancho variable para mercancías ha superado la primera fase de sus pruebas en vía.

CINCUENTA años del cierre del Vasco-Navarro : 31 de diciembre de 1967, Feve clausura el ferrocarril Vasco-Navarro. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.624 (dic.2017) ; p.79-81

Nº Doc.: 130826 ; RTF-240

Se comenta la historia del proyecto para construir un ferrocarril que uniera por una parte Vitoria con Estella y, por otra, la capital alavesa con Vergara, cuya construcción, iniciada en 1887, no se concluyó hasta 1927. En 1967 una orden de Feve decretó el cierre de toda la red la última noche de aquel año.

Marco, Alfonso

Diez años del AVE a Valladolid y Málaga / Alfonso Marco. -- [14] p.

En: Vía libre. -- n.624 (dic.2017) ; p.14-28

Nº Doc.: 130820 ; RTF-240

Tras la puesta en marcha de los trayectos de alta velocidad Madrid-Sevilla, Madrid-Zaragoza-Lleida, Zaragoza-Huesca, Madrid-Toledo, Lleida-Camp de Tarragona y Córdoba-Antequera, entre abril de 1992 y diciembre de 2006, la alta velocidad alcanzaba en diciembre de 2007 las ciudades de Valladolid y Málaga, a través de sendas líneas diseñadas para velocidades máximas de 350 km/h, que supusieron una revolución en la movilidad de ambas capitales, así como en la del conjunto de la red AVE española. En el artículo se describen los datos de infraestructura y la evolución de los servicios de las líneas de alta velocidad de Madrid-Valladolid y Madrid-Málaga.

Muñoz Rubio, Miguel

Los orígenes ferroviarios de Málaga / Miguel Muñoz. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.624 (dic.2017) ; p.71-74

Nº Doc.: 130825 ; RTF-240

La primera iniciativa para construir un ferrocarril en Málaga fue tomada por un grupo de siete comerciantes británicos, encabezados por John Easthope, cuando en 1848 dirigieron una carta a la Reina planteándole que estaban dispuestos a realizar un ambicioso plan de obras públicas que incluía la construcción de una línea ferroviaria.

Rodríguez Ventosa, Javier

Eficiente, atractiva y digital : La Bienal Next Station 2017, organizada por ADIF y la UIC, analiza cómo será la estación inteligente / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.678 (dic.2017) ; p.8-15

Nº Doc.: 130880 ; ROP-80

El concepto de estación de ferrocarril ha cambiado desde los apeaderos del siglo XIX hasta las terminales de alta velocidad del XXI. Hoy, en una nueva fase de su evolución, se están sentando las bases de la transformación hacia la estación inteligente, apoyada en la digitalización para mejorar su eficiencia y atractivo, enfocada a un cliente interconectado que demanda servicios de calidad en un espacio público integrado en la ciudad inteligente. Este fue el argumento central de Next Station 2017, conferencia bienal sobre estaciones organizada por la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) y Adif, que reunió en Madrid a expertos de 18 países para compartir visiones sobre la estación del futuro.

GALILEO

Gutierrez, Peter

Fundamental Rethink for Galileo Commercial Service / Peter Gutierrez. -- [7] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.12, n.6 (Nov-Dec.2017) ; p.26-32

Nº Doc.: 130770 ;

Este artículo trata de poner al día la información existente en la Unión Europea sobre el servicio comercial Galileo. Se está analizando por parte de los estados miembros la prestación del servicio de forma gratuita o mediante el pago de unas tarifas. Además se tiene interés en que Europa sea la primera en prestar dicho servicio para contrarrestar la posible competencia de Japón o China.

INFRAESTRUCTURA

Melia, Steve

Does Transport Investment Really Boost Economic Growth? / Steve Melia. -- [11] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.23, n.3/4 (Dec.2017) ; p.118-128

Nº Doc.: 130786 ; RTG-600

En 1999, el informe sobre transporte y economía de la comisión permanente de evaluación de las carreteras principales del Parlamento británico encontró un fuerte fundamento teórico para creer que la inversión en transporte podría incrementar la economía nacional pero que la demostración empírica era débil y dudosa. Este artículo se pregunta si hoy podría obtenerse una conclusión diferente.

SPECIAL M4. -- [110] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.23, n.3/4 (Dec.2017) ; p.8-117

Nº Doc.: 130785 ; RTG-600

Este número especial se centra en el fracaso de un gran proyecto de infraestructura que ha mostrado el mayor desprecio por los objetivos de desarrollo sostenible o alguna alternativa que hubiera proporcionado fines sociales, económicos o medioambientales o protección a los mismos. Es el caso de la carretera de descongestión M4 del Sur de Gales. Los nueve artículos que se incluyen abarcan un completo abanico de temas que señalan inexorablemente el rechazo de este proyecto de carretera. Tratan el impacto sobre el cambio climático, la naturaleza, la biodiversidad y el paisaje, el conflicto con los principios de la sostenibilidad y la ruptura de los principios legales. Las pruebas revelan que la construcción de una nueva carretera no resuelve los problemas de la congestión ni proporciona beneficios económicos locales.

LOGÍSTICA

DEVELOPING logistics and transportation theory through systematic literature reviews, part II : Special issue. -- [156] p.

En: Transportation Journal. -- V.56, n.4 (Fall 2017) ; p.357-512

Nº Doc.: 130755 ; RTG-400

Este número especial publica cuatro artículos sobre temas actuales de investigación relativos a ámbitos opuestos de la cadena de suministro como son los clientes y los proveedores. Analizan una variedad de conceptos y teorías de múltiples disciplinas que proporcionan directrices para la futura investigación. El primer artículo identifica tres grupos logísticos urbanos distintos. El segundo propone el concepto de gestión de la cadena de suministro basado en el cliente. El tercer artículo analiza las relaciones entre empresas desde diversos ámbitos académicos. El último artículo hace una síntesis de los conocimientos sobre innovación y establece que sus fuentes están unidas a su funcionamiento.

MEDIO AMBIENTE

Kwiatkowski, Kyle P.

Climate change adaptation as an organizational system in transportation infrastructure organizations : Identifying processes and institutional elements / Kyle P. Kwiatkowski, Paul S. Chinowsky. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.47-53

Nº Doc.: 130811 ; RTG-355

Este artículo da el primer paso para desarrollar un marco organizativo para la adaptación del cambio climático que una el procedimiento existente de gestión del transporte con el desarrollo de un programa de adaptación al cambio climático. Determina los factores más importantes y urgentes que deberían analizar las instituciones que llevan a cabo la adaptación al cambio climático.

Pérez de las Heras, Beatriz

La Unión Europea y el Acuerdo de París : Liderando la acción global contra el cambio climático / Beatriz Pérez de las Heras, David Fernández Rojo. -- [12] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.11 (nov.2017) ; p.45-56

Nº Doc.: 130702 ; RCE-80

La acción de la Unión Europea (UE) contra el cambio climático se ha desarrollado en relación estrecha con sus compromisos internacionales en el marco de Naciones Unidas. Durante el primer período obligatorio del Protocolo de Kioto (2008-2012), la UE asumió compromisos de reducción de emisiones superiores al resto de países desarrollados y en estos momentos es una de las pocas Partes que han aceptado obligaciones climáticas para el segundo período de Kioto (2013-2020). Mientras implementa las medidas para responder a estas obligaciones a través del paquete 2020 clima y energía, la UE está dando concreción jurídica al nuevo paquete 2030 clima y energía, que sella su contribución al Acuerdo de París, como nuevo instrumento climático multilateral, en cuyo diseño y adopción jugó un papel clave. Recientes iniciativas de la UE confirman ahora su liderazgo en la implementación del Acuerdo de París señalizando el camino hacia futuros ciclos de acción colectiva.

PUERTO

BOX dynamics : A sectoral approach to analyse containerized port throughput interdependencies / Persa Paflioti ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.396-413

Nº Doc.: 130798 ; RTG-420

El rendimiento total de un puerto es la agregación de los productos manipulados en el mismo y depende del funcionamiento de una serie de sectores industriales que se interrelacionan. Comprender en profundidad la fluctuación de las actividades de un puerto a nivel agregado requiere un análisis pormenorizado a nivel desagregado. Esto llega a ser más esencial en el caso de los contenedores ya que la información que en otros casos es limitada, para los contenedores está disponible. Este artículo descompone el rendimiento total del puerto de contenedores de Sydney en sus principales sectores industriales y se centra en sus interrelaciones.

Cheng, Jiannan

The equilibria of port investment in a multi-port region in China / Jiannan Cheng, Zhongzhen Yang. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.108 (Dec.2017) ; p.36-51

Nº Doc.: 130757 ; RTG-427

Este artículo analiza el equilibrio de la inversión portuaria en una región de China con numerosos puertos. Presenta dos modelos correspondientes a dos escenarios: la competencia portuaria cuando las empresas del puerto invierten en la capacidad del puerto para su beneficio y la competencia portuaria cuando la ciudad del puerto invierte en la capacidad del puerto para el producto interior bruto local.

Merkel, Axel

Dredging the depths of knowledge : Efficiency analysis in the maritime port sector / Axel Merkel, Johan Holmgren. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.63-74

Nº Doc.: 130813 ; RTG-355

El objetivo de este artículo es explorar las diferencias en la eficiencia técnica estimada de los puertos con relación a características tales como las dimensiones de la infraestructura, el grado de competencia entre y dentro de los puertos, el desarrollo económico y la estructura de los flujos de comercio.

Schipper, C.A.

A sustainability assessment of ports and port-city plans : Comparing ambitions with achievements / C.A. Schipper, H. Vreugdenhil, M.P.C. de Jong. -- [28] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.84-111

Nº Doc.: 130749 ; RTG-425

El reto del desarrollo portuario es minimizar las incertidumbres a largo plazo asociadas a su explotación, el riesgo de un incremento de costes y los grandes impactos medioambientales. El objetivo de este artículo es desarrollar una metodología comparativa que valore el funcionamiento sostenible de un conjunto mixto de puertos, con diferentes localizaciones y tamaños.

SEGURIDAD VIAL

Aymo Martínez, Osvaldo Rubén

Diseño e innovación : ¿Nuevas claves de acceso a la seguridad vial en Argentina? / Osvaldo Rubén Aymo Martínez. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.215 (sept.-oct.2017) ; p.38-47

Nº Doc.: 130844 ; RTC-110

En el Decenio por la Seguridad Vial (2011-2020), se observa que las cifras de mortalidad y morbilidad por accidentes de tránsito siguen siendo elevadas. Esto incide en la necesidad de cambiar el paradigma con el que se intenta enfrentar este grave y complejo problema de salud pública. El hecho de haber trabajado casi exclusivamente en la concienciación, educación y sensibilización, como así también en el control y la sanción del Factor Humano, representa una visión parcial para una problemática muy compleja. La innovación y el diseño de vehículos y vías de tránsito pueden contribuir a lograr un sistema de tránsito más seguro y eficiente. Este artículo pretende llamar la atención acerca de un modelo diferente, que pueda acercarnos al objetivo de 0 muertos y 0 lesionados graves.

Díaz Toribio, Lourdes

El reto de mejorar la seguridad en la red de carreteras convencionales / Lourdes Díaz Toribio. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.215 (sept.-oct.2017) ; p.6-14

Nº Doc.: 130841 ; RTC-110

Año tras año las estadísticas son similares: ocho de cada diez fallecidos en las carreteras españolas tienen lugar en vías convencionales. Éstas son el único medio capaz de asegurar la accesibilidad y movilidad a casi 8.000 municipios, constituyen el 90% de la red de carreteras del país y, pese a que únicamente soportan el 40% del volumen global de tráfico, sus características de diseño, dotación de equipamiento, etc. hacen de ellas vías menos seguras. El presente artículo resume el estudio realizado por SEOPAN y la Asociación Española de la Carretera (AEC) en el que se analiza la seguridad en la red viaria convencional. Con la aplicación de las medidas propuestas en la totalidad de la red de carreteras convencionales, se lograría una reducción del número total de fallecidos en este tipo de vía del 39%, lo que supone un ahorro anual de costes para la sociedad de 700 millones de euros.

García Martínez de Albéniz, Íñigo

Determinación y priorización de tramos de acumulación de accidentes por fauna silvestre en Asturias / Íñigo García Martínez de Albéniz, Juan Antonio Ruiz De Villa, Jorge Rodríguez Hernández. -- [12] p.

En: Carreteras. -- n.215 (sept.-oct.2017) ; p.26-37

Nº Doc.: 130843 ; RTC-110

Los accidentes de tráfico con animales silvestres son un problema para la seguridad vial. En este trabajo, partiendo de los siniestros (n= 6.377) registrados por las autoridades de carreteras y de caza en Asturias en el periodo 2007-2014, se procede a la determinación de "Tramos de Acumulación de Accidentes por Fauna Silvestre" (TAAF) mediante la comparación de la distribución espacial de las colisiones con la que se esperaría si éstas ocurrieran al azar. Se identifican por agrupación 175 TAAF que afectan a 333 km de la red. Mediante un método multicriterio se eligen aquellos 10 TAAF cuya intervención resulta prioritaria para, optimizando los recursos, minorar de forma sustancial la siniestralidad. Se debaten los resultados y se discute sobre algunas técnicas que pueden ayudar a hacer más efectivas las intervenciones.

Pérez Buitrago, Gonzalo

Análisis y evaluación del factor humano en los trabajos de auditorías e inspecciones de seguridad vial urbana en Colombia / Gonzalo Pérez Buitrago, Flor Ángela Cerquera Escobar. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.215 (sept.-oct.2017) ; p.61-73

Nº Doc.: 130846 ; RTC-110

El presente artículo pretende presentar el tratamiento del factor humano en la estructura general de los trabajos de auditorías e inspecciones de seguridad vial urbana, algunos métodos de evaluación y una relación de contramedidas propuestas para disminuir el riesgo de los accidentes y mitigar el impacto por su ocurrencia, considerados en la elaboración del Manual de Auditorías de Seguridad vial Urbana, ASVU, para la ciudad de Bogotá que fue desarrollado por la Escuela de Ingeniería de Transporte y Vías de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia (UPTC) para la Secretaría Distrital de Movilidad de la capital de la república en el año 2015. Atendiendo al pilar 4 del plan de acción global del sistema de gestión de la seguridad vial propuesto por la ONU, en el Decenio de Acción para la Seguridad Vial para el período 2011-2020, para el análisis y evaluación del factor humano se consideraron los aspectos metodológicos, análisis del comportamiento, cultura de tránsito, aspectos legales, información primaria y secundaria relevante y disponible. Se realizaron 15 trabajos de auditoría a nivel de planeación, diseño y construcción y de inspecciones a nivel operación en sitios críticos de la capital colombiana, incluyendo los atributos principales de los diferentes usuarios viales, en su condición de conductor, pasajero, peatón, vendedor ambulante, ciclista y motociclista. En los informes se hizo especial énfasis en las recomendaciones de medidas remediales o contramedidas para eliminar o mitigar los riesgos de accidentalidad.

TRANSPORTE

Andrés, Lidia

Driving factors of GHG emissions in the EU transport activity / Lidia Andrés, Emilio Padilla. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.61 (Jan.2018) ; p.60-74

Nº Doc.: 130828 ; RTG-355

Este artículo analiza la importancia de la población, la actividad económica, el volumen y las características estructurales del transporte, en términos de intensidad energética, cuota de los modos y fuentes de energía, como factores de la conducción sobre las emisiones de los gases de efecto invernadero en la actividad del transporte en la Unión Europea de los 28 durante el período 1990-2014.

Condeço-Mehlorado, Ana Margarida

Drivers of changes in Spanish accessibility for the 1960–2010 period / Ana Condeço-Melhorado, José Luis Zofío, Panayotis Christidis. -- [11] p.

En: European transport research review. -- (April 2017) ; p.9-19

Nº Doc.: 130780 ; A30780

El acceso a un lugar determinado puede evolucionar ya sea como resultado directo de los cambios en el transporte o como consecuencia de la redistribución espacial de las actividades económicas. Estos dos factores a menudo son indistinguibles, especialmente a nivel regional, ya que una infraestructura mejorada estimula la reubicación de actividades. Además, las opciones de inversión

en infraestructura tienden a seguir los patrones de población y actividad económica, distorsionando aún más la relación de causa y efecto entre la infraestructura y la accesibilidad. La metodología y los resultados presentados en este trabajo descomponen el impacto de ambos factores en términos de accesibilidad usando datos españoles entre 1960 y 2010. Durante este período, España experimentó cambios profundos en la infraestructura de transporte y la actividad económica. En esta investigación se utiliza el indicador de accesibilidad potencial y se recurre a la teoría del número índice para desentrañar la contribución de la infraestructura de transporte a la de los cambios en el uso del suelo. Los datos históricos detallados sobre la infraestructura vial y la población se utilizan para representar los componentes de la accesibilidad al transporte y el uso del suelo. Los resultados muestran que los cambios en la infraestructura de transporte tuvieron un impacto relevante en la accesibilidad, como se esperaba, pero los cambios en la distribución espacial de la población tuvieron un efecto aún mayor. Este resultado puede usarse como argumento para la accesibilidad sostenible, un concepto que aboga por la integración del transporte y la planificación del uso del suelo.

<https://link.springer.com/content/pdf/10.1007%2Fs12544-017-0229-9.pdf>

EMERGING technological trajectories and new mobility solutions : A large-scale investigation on transport-related innovative start-ups and implications for policy / Ernesto Cassetta ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.1-11

Nº Doc.: 130789 ; RTG-420

Desde la integración de las nuevas tecnologías y el desarrollo de nuevos conceptos de movilidad, se ha producido una gran innovación en el sector del transporte. El panorama actual del transporte está experimentando cambios radicales, como demuestra la emergencia de una multitud de nuevas aplicaciones, modelos comerciales y especializaciones, así como la entrada de nuevos participantes. El objetivo de este artículo es proporcionar un estudio a gran escala de las trayectorias tecnológicas y los resultados de la nueva movilidad propuestos por las incipientes y jóvenes empresas.

Guerrero, Belén

Hacia un sistema de transporte inteligente / B.G.. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.624 (dic.2017) ; p.30-37

Nº Doc.: 130821 ; RTF-240

El mes pasado se presentó el Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras 2017-2020 que el Ministerio de Fomento encargó a Ineco en mayo y en cuya elaboración han participado todas las empresas e instituciones del Grupo Fomento. El documento, que pretende integrar y coordinar toda la actividad que están ejecutando y desarrollando dichas entidades en materia de innovación, marca la hoja de ruta conjunta en este sentido para los próximos años.

Una HOJA de ruta para encarar el futuro : Fomento pone en marcha el Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras 2017-2020 / R.F.. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.678 (dic.2017) ; p.16-23

Nº Doc.: 130881 ; ROP-80

El Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras define los objetivos y desafíos de futuro más inmediatos de las empresas e instituciones del Grupo Fomento. Destinadas a impulsar la digitalización de las infraestructuras y sistemas de transporte, sus iniciativas buscan dar respuesta a las nuevas demandas, reduciendo al tiempo su impacto ambiental y consumo

energético. Una apuesta que se plantea como una mejora continua en los servicios al ciudadano y como la consolidación de nuestro país como uno de los más punteros en cuanto a los sectores de infraestructuras, movilidad y transporte, capaz de ofrecer las soluciones más avanzadas en el ámbito internacional.

MOVING research into practice : Technology, transfer, successes. -- [57] p.

En: TR news. -- n.310 (July-Aug.2017 ; p.1-57

Nº Doc.: 130783 ; RTG-320

En cualquier proyecto de investigación, el informe final no es sino el primer paso hacia la puesta en práctica de un nuevo material, proceso o tecnología. Los artículos que contiene este informe especial analizan las diferentes estrategias que los organismos públicos y privados de transporte han utilizado para trasladar la investigación en transporte a la práctica.

TRANSPORTATION systems resilience : Preparation, recovery, and adaptation. -- [39] p.

En: TR news. -- n.311 (Sept-Oct 2017 ; p.1-39

Nº Doc.: 130784 ; RTG-320

En la misma medida en que se incrementan los desastres causados por hechos naturales aumenta la importancia de la resiliencia, esto es, la habilidad de prepararse para ellos, para recuperarse y adaptarse a los fenómenos adversos. Los artículos que se incluyen en este informe especial tienen por finalidad analizar la resiliencia del transporte: su gestión, la continuidad comercial, la evacuación y el transporte de emergencia, el capital social y el modo de ver la resiliencia.

TRANSPORTE AÉREO

Abeyratne, Ruwantissa I.R.

The Ryanair flight cancellations in Europe : The passenger and the pilot / Ruwantissa Abeyratne. - [13] p.

En: European Transport Law. -- V.52, n.4 (2017) ; p.393-405

Nº Doc.: 130788 ; RCE-170

En septiembre de 2017, Ryanair, la mayor compañía aérea en número de pasajeros transportados, anunció que de noviembre de 2017 a marzo de 2018 cancelaría 18.000 de sus vuelos programados, afectando a 34 rutas y dejando en tierra 25 de sus 400 aviones. Este artículo analiza las consecuencias que surgieron de esta decisión tanto para los pasajeros como para los pilotos.

AIR connectivity in remote regions : A comprehensive review of existing transport policies worldwide / Xavier Fageda ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.66 (Jan.2018) ; p.65-75

Nº Doc.: 130775 ; RTA-185

Existe un gran consenso sobre la relación entre la conectividad aérea, el crecimiento económico y el desarrollo. La necesidad de conectar pueblos y mercados es parte de las políticas nacionales en muchos lugares. La existencia de zonas remotas, esto es, aquéllas que bajo un estricto criterio de mercado no podrían ser dotadas de transporte debido a la falta de rentabilidad comercial, ha llevado al desarrollo de políticas dirigidas a proporcionar conectividad aérea a las regiones donde las compañías comerciales no son viables. Este artículo proporciona una relación de las políticas que se han aplicado en todo el mundo para proporcionar conexión aérea a las zonas remotas.

Babic, Danica

Modeling the selection of airline network structure in a competitive environment / Danica Babić, Milica Kalić. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.66 (Jan.2018) ; p.42-52

Nº Doc.: 130774 ; RTA-185

Este artículo trata de configurar modelos para la selección de estructuras de las redes de las compañías aéreas que operan en un entorno competitivo. Para obtener las interacciones entre las compañías que compiten cuando escogen la estructura de sus redes, tiene en cuenta los efectos de las diferencias del producto según precios, la frecuencia, la accesibilidad a los asientos y la longitud de las rutas.

Baumeister, Stefan

Each flight is different : Carbon emissions of selected flights in three geographical markets / Stefan Baumeister. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 130746 ; RTG-425

El transporte aéreo está considerado el mayor pecado individual contra el clima. Dejar de volar, sin embargo, parece imposible. Este artículo propone que el vuelo que escoge un pasajero puede tener un significado. Con este objetivo compara las emisiones de carbono de unos vuelos seleccionados en tres mercados geográficos.

Cui, Qiang

Exploring the impacts of EU ETS on the pollution abatement costs of European airlines : An application of Network Environmental Production Function / Qiang Cui, Ye Li, Yi-Ming Wei. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.131-142

Nº Doc.: 130816 ; RTG-355

Este artículo analiza el impacto del programa de comercio de derechos de emisión de la Unión Europea sobre los costes de reducción de la contaminación atmosférica de las compañías aéreas mediante los datos empíricos de 12 compañías aéreas europeas.

Fageda, Xavier

An empirical evaluation of the effects of European public policies on island airfares / Xavier Fageda, Juan Luis Jiménez, Jorge Valido. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.288-299

Nº Doc.: 130796 ; RTG-420

Los gobiernos de los países europeos en los que una parte significativa del territorio está localizado en islas han establecido medidas para ayudar al transporte aéreo en las rutas interiores desde las islas a su territorio continental. Este es el caso de Francia, Grecia, Italia, Portugal y España. Este artículo infiere las tarifas de las rutas de los enlaces interiores para estos cinco países. Con estos datos busca la variabilidad de las medidas en cada país para analizar su impacto en las tarifas del mercado.

Laganá, Vincenzo E.

La aviación comercial de Malta / Vincenzo E. Laganà. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.348 (dic.2017) ; p.55-58

Nº Doc.: 130840 ; RTA-40

Pese a la escasa superficie que ocupa Malta como nación, su aviación comercial es desproporcionadamente grande, fruto de los incentivos empresariales que ofrece, que hace que abandere a varias compañías interesantes. En el artículo se citan las compañías que operan en este país.

Ortega Figueiral, Javier

La aviación post Brexit en el Reino Unido / Javier Ortega Figueiral. -- [7] p.

En: Airline ninety two. -- n.348 (dic.2017) ; p.7-14

Nº Doc.: 130838 ; RTA-40

El "Brexit" en el Reino Unido afecta especialmente al transporte aéreo, por el complicado entramado que supone el marco de los derechos de tráfico, participaciones de capital extranjero en aerolíneas, convenios bilaterales y multilaterales, etc., además de los manidos aspectos laborales y fiscales. Este artículo analiza este nuevo escenario político, donde las aerolíneas de Gran Bretaña se asoman a un futuro que está aún por definir.

Piltz, Christopher

A comparative analysis of hub connections of European and Asian airports against Middle Eastern hubs in intercontinental markets / Christopher Piltz, Augusto Voltes-Dorta, Pere Suau-Sanchez. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.66 (Jan.2018) ; p.1-12

Nº Doc.: 130772 ; RTA-185

En un contexto de tendencias cambiantes en la demanda global de pasajeros aéreos y de fuerte competencia entre los aeropuertos y las compañías aéreas, las mayores compañías de Estados Unidos han disputado la calidad de las conexiones de los vuelos de los aeropuertos de Oriente Medio en directa competencia con sus propias conexiones de los aeropuertos de Europa o Asia. Este artículo analiza si los aeropuertos europeos y asiáticos han perdido cuota de mercado a los aeropuertos de Oriente Medio desde los mercados del este de Estados Unidos al Sur y al Sudeste asiáticos.

Piñeiro, Luis

El negocio aéreo reunido en México por la IATA / Luis Piñeiro. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.348 (dic.2017) ; p.41-46

Nº Doc.: 130839 ; RTA-40

La IATA (International Air Transport Association), en su 73ª Asamblea General Anual, aglutinó a sus miembros en México para analizar la situación del transporte aéreo y sus perspectivas, así como para tratar de tomar algunos acuerdos en aspectos comunes.

PRIVATISATION in aviation : Challenges and Opportunities. -- [33] p.

En: ECAC news. -- n.64 (Winter 2017) ; p.1-33

Nº Doc.: 130760 ; RTA-73

En 2017 se ha cumplido el 25º aniversario del mercado único europeo, que ha constituido una revolución en el transporte aéreo. Desde 1992, el número de rutas en la Unión Europea ha aumentado un 170 por ciento y la liberalización del transporte aéreo ha supuesto mayores

oportunidades para consumidores y empresas. Este número de la revista recoge aspectos de diversos casos de privatización, subrayando las lecciones aprendidas, las claves de la prosperidad y los riesgos de la evolución estructural. Sobre el efecto de la regla del 49 por ciento de propiedad de los aeropuertos incluye el análisis de sus características en dos artículos. Sobre los retos que aguardan a los aeropuertos cuando abren su capital a los inversores, recoge los ejemplos de primera mano del caso español con AENA y del caso alemán. Sobre los proveedores de servicios de navegación aérea muestra los casos de Reino Unido e Italia.

Seo, Eun-Ju

A study on the effects of social media marketing activities on brand equity and customer response in the airline industry / Eun-Ju Seo, Jin-Woo Park. -- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.66 (Jan.2018) ; p.36-41

Nº Doc.: 130773 ; RTA-185

Este artículo analiza los efectos de las acciones del marketing en los medios sociales sobre los valores de la marca y la respuesta de los clientes en el sector del transporte aéreo.

Soyk, Christian

Long-haul low cost airlines : Characteristics of the business model and sustainability of its cost advantages / Christian Soyk, Jürgen Ringbeck, Stefan Spinler. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.215-234

Nº Doc.: 130795 ; RTG-420

Los estudios existentes no son concluyentes acerca de las características y viabilidad de los modelos comerciales de las compañías de bajo coste de largo recorrido, aunque algunas están emergiendo. Este artículo tiene por objetivo hacer una evaluación de sus características reuniendo una muestra de 37 compañías transatlánticas y usando sus principales características y un análisis jerárquico de conjunto mediante un marco de modelo de negocio de nueva construcción.

Yu, Ming-Miin

The effects of alliances and size on airlines' dynamic operational performance / Ming-Miin Yu, Li-Hsueh Chen, Hui Chiang. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.197-214

Nº Doc.: 130794 ; RTG-420

El objetivo de este artículo es analizar la eficiencia dinámica y sus determinantes de un conjunto de compañías aéreas globales de varios países por medio de un análisis envolvente de datos de una red dinámica en dos etapas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Beziat, Adrien

Marginal congestion costs in the case of multi-class traffic : A macroscopic assessment for the Paris Region / Adrien Beziat, Martin Koning, Florence Toilier. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.87-98

Nº Doc.: 130814 ; RTG-355

Aunque a menudo se señala la congestión del tráfico causada por el transporte de mercancías como un tema esencial, pocos estudios han obtenido modelos de las pérdidas de tiempo a nivel macroscópico regional dentro de un marco de tráfico de diversos tipos. Este artículo propone dicha

valoración empírica para la región de París, usando un método simple basado en las duraciones individuales de los viajes.

Sánchez-Gamborino, Francisco Javier

¿Qué seguro de transporte es más recomendable? : Los peligros del “de daños” a la mercancía /

Francisco Sánchez-Gamborino. -- [4] p.

En: Transporte 3. -- n.430 (dic.2017) ; p.58-61

Nº Doc.: 130761 ; RTG-460

Cuando se habla de “seguro de transporte” (de mercancías por carretera) se puede referir a dos clases de éste: de daños a la mercancía transportada, y de responsabilidad del transportista. Uno y otro tienen distintos enfoques, normativa aplicable, prima y consecuencias prácticas si acaece el siniestro. Una de ellas muy grave, cual es la consideración legal del primero de estos seguros como de “grandes riesgos”, que obviando la tendencia tuitiva (protectora) de la Ley, da por válidas ciertas cláusulas limitativas del derecho del asegurado –transportista- a la indemnización, aunque no hayan sido aceptadas por éste. En el artículo, se intenta distinguir una y otra clases de seguros de transporte, y recomendar una de ellas, explicando por qué.

<http://www.transporte3.com>

Viñuales, Fernando

Aplicación de la Norma UNE EN 12195 para la correcta estiba de las mercancías / Fernando

Viñuales. -- [4] p.

En: Carreteras. -- n.215 (sept.-oct.2017) ; p.84-87

Nº Doc.: 130847 ; RTC-110

Según estudios de la Comisión Europea sobre el transporte, se calcula que hasta un 25% de los accidentes en los que se han visto implicados camiones se deben a una inadecuada distribución o sujeción de la carga. Se trata pues, de uno de los principales factores de riesgo para este tipo de vehículo, produciendo además de pérdidas humanas, cuantiosas sumas de dinero a las empresas y aseguradores por los daños materiales y personales ocasionados. En el artículo se intenta transmitir a transportistas y cargadores una serie de cuestiones aprendidas en las aulas con conductores profesionales y que descubren cómo en muchos casos la experiencia refuerza de forma negativa y ofrece resistencias a un aprendizaje adecuado.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bettinelli, Andrea

A real-time conflict solution algorithm for the train rescheduling problem / Andrea Bettinelli, Alberto Santini, Daniele Vigo. -- [29] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.106 (Dec.2017) ; p.237-265

Nº Doc.: 130801 ; RTG-430

Este artículo propone la resolución en tiempo real de los conflictos que surgen de las aplicaciones de gestión de los trenes. En particular, dado un horario nominal para un conjunto de trenes y un conjunto de modificaciones originadas por retrasos u otras causas de fuerza mayor, se centra en definir un conjunto de acciones que deben ponerse en práctica para garantizar la seguridad.

Green, Anitra

California high-speed edges closer to reality / Anitra Green. -- [4] p.

En: International Railway Journal. -- V.57, n.12 (Dec.2017) ; p.32-35

Nº Doc.: 130754 ; RTF-100

El primer ferrocarril de alta velocidad de California y de Estados Unidos está empezando a tomar forma desde que empezara su construcción hace dos años. El proyecto prevé que el trayecto entre San Francisco y Los Ángeles dure menos de tres horas para hacerlo competitivo con la duración del viaje en avión. La financiación del mismo proviene de recursos federales, estatales, locales y privados.

JAPAN. -- [5] p.

En: Railway Gazette International. -- V.173, n.12 (Dec.2017) ; p.31-35

Nº Doc.: 130782 ; RTF-180

El primero de estos dos artículos sobre Japón trata del provecho que las instituciones financieras internacionales están sacando de las oportunidades que les ha proporcionado la explotación y mantenimiento de los ferrocarriles de Tokio, donde el valor de los terrenos se ha elevado con el progreso de los proyectos de inversión en ferrocarril. El segundo artículo muestra la renovación del principal taller que mantiene y revisa la flota de la red Tokaido Shinkansen.

Jia, Shanming

No difference in effect of high-speed rail on regional economic growth based on match effect perspective? / Shanming Jia, Chunyu Zhou, Chenglin Qin. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.144-157

Nº Doc.: 130793 ; RTG-420

Basado en la hipótesis de un espacio no homogéneo, este artículo analiza el efecto de expansión del desarrollo del transporte y luego valora el camino del crecimiento económico construyendo un modelo de evolución del mercado. Utiliza la construcción del ferrocarril de alta velocidad de China como ejemplo empírico.

Keyhani, Mohammad Hossein

Arrive in Time by Train with High Probability / Mohammad Hossein Keyhani, Mathias Schnee, Karsten Weihe. -- [16] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.4 (Nov.2017) ; p.1122-1137

Nº Doc.: 130805 ; RTG-440

Los retrasos de tren y las conexiones perdidas hacen que el viajero llegue más tarde de lo que había previsto. El problema que se plantea es encontrar la última conexión más las alternativas, de tal modo que la probabilidad de llegar al tiempo límite no sea menor que una probabilidad dada de éxito. Este artículo presenta un procedimiento de programación dinámica para la optimización del problema y el caso de estudio de la empresa nacional de ferrocarriles alemana.

Pagliara, Francesca

Exploring the interdependences between High Speed Rail systems and tourism : Some evidence from Italy / Francesca Pagliara, Filomena Mauriello, Antonio Garofalo. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.300-308

Nº Doc.: 130797 ; RTG-420

Este artículo pone de relieve el impacto esperado del proyecto italiano del ferrocarril de alta velocidad de gran capacidad sobre el turismo. Para ello realiza un análisis empírico con la ayuda de

una base de datos que contiene información tanto sobre turismo como sobre el transporte de 77 municipios, de 2006 a 2013.

Rodríguez, Claudio

El GNL : Un combustible alternativo para un ferrocarril aún más sostenible / Claudio Rodríguez. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.624 (dic.2017) ; p.38-45

Nº Doc.: 130822 ; RTF-240

Renfe, en colaboración con Gas Natural Fenosa y Enagas, inicia en el presente mes de diciembre la que será la primera prueba piloto de tracción ferroviaria con gas natural licuado (GNL) de Europa y la primera en el mundo en el segmento de los trenes de viajeros. La prueba, que permitirá verificar la viabilidad de una solución con potenciales ventajas ambientales y económicas para sustituir a la tracción diésel, se hará en un tramo de unos veinte kilómetros entre las estaciones de Trubia y Baiña, con extensión a Figaredo, en Asturias. Se utilizará una unidad 2600 de Feve en la que se ha sustituido el motor diésel de uno de sus dos coches por otro que consume GNL, lo que permitirá contrastar los resultados obtenidos con una y otra tracción. Este artículo, analiza las posibilidades del GNL como combustible alternativo para la tracción ferroviaria y sus ventajas medioambientales, técnicas y económicas.

STADLER Rail Valencia : 120 años aportando soluciones innovadoras al ferrocarril. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.624 (dic.2017) ; p.60-70

Nº Doc.: 130824 ; RTF-240

Este especial describe la historia de la empresa Stadler Rail Valencia, fundada por Miguel Devís Pérez y José Noguerras Chuliá bajo el nombre de Talleres Devís y Noguera en 1897. Se comenta la apuesta de esta empresa por la innovación en el sector ferroviario y las características de los trenes que fabrica.

Tomeš, Zdeněk

Do European reforms increase modal shares of railways? / Zdeněk Tomeš. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.143-151

Nº Doc.: 130817 ; RTG-355

La política del transporte de la Unión Europea tiene por objetivo incrementar la cuota modal del ferrocarril. Sus principales medidas de reforma son la separación vertical y la entrada de la competencia. Sin embargo, hay otras posibles estrategias de reforma y no está claro que la reforma europea incremente realmente la cuota modal del transporte ferroviario. Este artículo, basado en un análisis realizado sobre 27 países europeos en el período 1995-2013, afirma que no hay pruebas de que la separación vertical y la entrada de competencia incremente la cuota modal del transporte ferroviario europeo.

WHAT determines rail transit passenger volume? : Implications for transit oriented development planning / Haixiao Pan ... [et al.]. -- [12] p.,

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.52-63

Nº Doc.: 130748 ; RTG-425

El transporte orientado al desarrollo ha constituido un importante tema de la investigación y la práctica de la planificación del transporte urbano. Este artículo tiene por objetivo analizar el efecto de dicho desarrollo en las estaciones de ferrocarril sobre el volumen diario de viajeros.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Abadie, Luis María

Adapting the shipping sector to stricter emissions regulations : Fuel switching or installing a scrubber? / Luis María Abadie, Nestor Goicoechea, Ibon Galarraga. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.237-250

Nº Doc.: 130750 ; RTG-425

Este artículo analiza cómo puede adaptarse la flota actual de transporte marítimo a la nueva regulación de las emisiones mediante dos técnicas que existen actualmente: el uso de combustibles marinos bajos en azufre y la instalación de depuradoras.

ANTECEDENTS and outcomes of sustainable shipping practices : The integration of stakeholder and behavioural theories / Kum Fai Yuen ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.108 (Dec.2017) ; p.18-35

Nº Doc.: 130756 ; RTG-427

Este artículo analiza las actuaciones y los resultados de la práctica de un transporte marítimo sostenible a través de la óptica de los accionistas, de un comportamiento planificado y de las teorías de la dependencia de los recursos. Desarrolla unos modelos teóricos y los compara utilizando los datos recogidos en una encuesta a 186 empresas de transporte marítimo.

CAMPAÑA conjunta de ICS/CMI por la ratificación de los convenios internacionales sobre el transporte marítimo. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.406 (dic.2017) ; p.4-7

Nº Doc.: 130777 ; RTM-50

Un sector global requiere normas globales. Es fundamental que las mismas normas que regulan cuestiones relacionadas con la seguridad, protección del medio ambiente, responsabilidad del armador, formación y empleo de la gente de mar, se apliquen por igual a todos los buques dedicados al comercio internacional. En el artículo se exponen los Convenios prioritarios para ratificar en 2018/2019, y los Instrumentos que se beneficiarían de una ratificación más amplia. Se comenta la cooperación técnica de la OMI.

¿COMIENZA la recuperación en el sector marítimo? : La demanda de transporte marítimo crece por encima de las previsiones.... -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.589 (dic.2017) ; p.15-20

Nº Doc.: 130836 ; RTM-10

El broker Clarkson ha publicado su informe semestral de otoño en el que analiza la situación del sector marítimo en el entorno económico actual. El PIB mundial, que empezó a repuntar a mediados de 2016, terminará el año con un crecimiento del 3,6% y la demanda de transporte marítimo alcanzará 11.500 millones de toneladas, aumentando un 3,7%, la mayor tasa registrada desde 2012. Los fletes de graneleros y portacontenedores han mejorado sensiblemente a lo largo del año mientras que los de petroleros se han hundido debido a la sobrecapacidad de la flota. Entre enero y agosto de este año, se entregaron 1.033 buques nuevos con 73,3 millones de tpm y los nuevos encargos totalizaron solo 466 unidades por lo que la cartera de pedidos ha seguido disminuyendo y, a comienzos de septiembre, totalizaba 176,0 Mtpm, el 9,6% de la flota mundial. Los desguaces sumaron, 22,8 Mtpm de los que el 10,5 Mtpm eran graneleros.

https://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia1217.pdf

CONOCIMIENTOS de embarque : orientaciones en caso de discrepancias con las cantidades de carga embarcadas en el buque. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.406 (dic.2017) ; p.2-3

Nº Doc.: 130776 ; RTM-50

Se exponen las medidas que se pueden tomar para resolver situaciones de discrepancias con las cantidades de carga embarcadas en el buque: comprobación de las mediciones del buque y los registros de tierra.

Lindstad, H. Elizabeth

Sulphur abatement globally in maritime shipping / H. Elizabeth Lindstad, Carl Fredrik Rehn, Gunnar S. Eskeland. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.303-313

Nº Doc.: 130751 ; RTG-425

Este artículo analiza la rentabilidad de las alternativas para cumplir con las regulaciones de la Organización Marítima Internacional relativas al azufre que entrarán en vigor en 2020. El objetivo es identificar las opciones que puedan suponer una mayor facilidad para la flota, como por ejemplo la elección del combustible y la modernización como una función del tipo de buque, el tamaño del mismo, el modelo de explotación y el tiempo restante de uso.

Pérez, Ivone

Size matters? : Evaluating the drivers of waste from ships at ports in Europe / Ivone Pérez, María Manuela González, Juan Luis Jiménez. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.403-412

Nº Doc.: 130753 ; RTG-425

Con el objetivo de reducir el incentivo de la descarga ilegal de basura y contribuir a la protección del mar, todos los barcos que atracan en puertos de la Unión Europea están obligados a pagar una tarifa, descarguen o no desperdicios. En la mayoría de los puertos europeos, una única tarifa, basada en el tamaño del barco, incluye la descarga del combustible usado y de la basura. Con el objetivo de determinar si existen otros factores que afecten a la generación de basura, este artículo ha construido una base de datos con casi 6000 observaciones para evaluar los principales factores relacionados con la tecnología del barco, la ruta y la tripulación a bordo.

PRACTICAJE : trabajar en equipo para gestionar mejor los riesgos. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.406 (dic.2017) ; p.9-11

Nº Doc.: 130778 ; RTM-50

La navegación segura de un buque implica trabajo en equipo. Por lo tanto, se espera que los prácticos desarrollen una relación de trabajo en cooperación con el capitán y la tripulación del puente. Se comentan las labores del práctico para navegar con seguridad, y se exponen algunas de las habilidades que los prácticos deben aprender, así como algunos de los trucos y técnicas que emplean para guiar a buques de cualquier tamaño por el camino correcto.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Brown, Anne E.

Car-less or car-free? : Socioeconomic and mobility differences among zero-car / Anne E. Brown. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.152-159

Nº Doc.: 130818 ; RTG-355

Existe una importante heterogeneidad entre las familias que no poseen un automóvil por elección o por limitación. El reconocimiento de la heterogeneidad intragrupal entre unas y otras familias supone implicaciones políticas cuando las ciudades consideran dónde invertir sus cada vez más preciosos y limitados recursos para transporte. Este artículo compara unas y otras familias en términos de características socioeconómicas y cómo se trasladan las motivaciones existentes entre cada tipo de familia a las diferencias de movilidad.

Fontaras, Georgios

Fuel consumption and CO2 emissions from passenger cars in Europe Laboratory versus real-world emissions / Georgios Fontaras, Nikiforos-Georgios Zacharof, Biagio Ciuffo. -- [35] p.

En: Progress in energy and combustion science. -- V.60 (2017) ; p.97-131

Nº Doc.: 130779 ; A30779

Los datos oficiales de monitoreo medidos en laboratorio indican una disminución progresiva en el consumo promedio de combustible y las emisiones de CO₂ de la flota europea de turismos. Cada vez hay más evidencia que sugiere que los valores de CO₂ declarados oficialmente no reflejan el rendimiento real de los vehículos en la carretera. Se encontró una diferencia reportada de 30-40% entre los valores oficiales y las estimaciones del mundo real, que ha estado aumentando continuamente. Este artículo revisa la influencia de diferentes factores que afectan el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la carretera y en el laboratorio. Factores como el comportamiento en la conducción, la configuración del vehículo y las condiciones del tráfico se confirman como altamente influyentes. Se identifican los factores descuidados (por ejemplo, los vientos laterales, la lluvia, el grado de la carretera) que pueden tener contribuciones significativas en el consumo de combustible en la conducción en el mundo real. Los márgenes del presente procedimiento de certificación contribuyen entre 10 y 20% en la brecha entre los valores informados y la realidad. Se estima que este último fue del orden del 40%, o 47.5 gCO₂ / km para las emisiones promedio de la flota de 2015, pero podría oscilar hasta un 60% o hasta un 19% dependiendo de las condiciones del tráfico predominantes. Se espera que la introducción de un nuevo protocolo de prueba reduzca la mitad de la divergencia actual entre el laboratorio y el mundo real. Finalmente, se encontró literatura sustancial sobre el tema; sin embargo, la falta de procedimientos de prueba comunes, herramientas de análisis y actividades coordinadas en diferentes países señalan la necesidad de investigación adicional para apoyar acciones específicas para la reducción del CO₂ en el mundo real. Los controles de calidad del procedimiento de certificación de CO₂ y los valores informados, combinados con el monitoreo del consumo en uso, podrían utilizarse para evaluar la brecha de forma continua.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0360128516300442#>

Gaitán Rebollo, Juan

Legalidad de la subcontratación en el transporte regular de uso general / Juan Gaitán. -- [4] p.

En: Confibus. -- n.5 (2017) ; p.74-77

Nº Doc.: 130834 ; R00686

En el artículo se plantea la legalidad del pliego de condiciones de un concurso de transporte de viajeros regular de uso general en el que se permita la subcontratación más allá del caso de los refuerzos.

<http://www.confibus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

Gómez, Agustín

Transporte de viajeros con movilidad reducida y viajeros en sillas de ruedas en autobuses y autocares / Agustín Gómez. -- [9] p.

En: Confibus. -- n.5 (2017) ; p.63-71

Nº Doc.: 130833 ; R00686

En España, los aspectos relativos a la accesibilidad de las personas de movilidad reducida, viajeros en sillas de ruedas y carritos de bebés, en los Autobuses y en Autocares, están regulados de forma general por el Reglamento R-107 CEPE, anexo 8. En dicho reglamento se regulan los requisitos para los dispositivos técnicos que facilitan el acceso a las personas con movilidad reducida. Esta regulación está complementada por el Real Decreto 1544/2007, que regula las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación en el transporte para personas con discapacidad. En este artículo se comenta la mencionada normativa.

<http://www.confibus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

GUÍA práctica 2018 : Catálogo de carroceros y vehículos industriales. -- v.

En: Transporte profesional -- n.381 (2017)

Nº Doc.: 122671 ; RTC-170

En esta guía se ofrece información sobre todos aquellos productos que comercializan en España los fabricantes de vehículos industriales y comerciales, carroceros y empresas dedicadas a los componentes y equipos de los mismos.

Heran, Frédéric

Les deux-roues motorisés en milieu urbain : solution ou problème ? / Frédéric Héran. -- [6] p.

En: Transports urbains. -- n.131 (sept.2017) ; p.14-19

Nº Doc.: 130804 ; RTG-490

Este artículo analiza el uso de los vehículos motorizados de dos ruedas en las grandes ciudades francesas. El caso de París aparece como ejemplo en varias ocasiones. Muestra sus ventajas e inconvenientes con relación a la bicicleta y al automóvil y se pregunta sobre su futuro.

Leenders, Bart P.J.

Emissions allocation in transportation routes / Bart P.J. Leenders, Josué C. Velázquez-Martínez, Jan C. Fransoo. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.39-51

Nº Doc.: 130747 ; RTG-425

Se ha demostrado que el transporte por carretera produce una gran parte de las emisiones originadas por el transporte de mercancías en Estados Unidos y Europa. Esto ha llevado a muchas empresas y proveedores de servicios logísticos a establecer prácticas sostenibles en sus modelos de negocio. Para asignar adecuadamente las emisiones de CO2 a cada cliente se requiere poner en

práctica mecanismos que distribuyan razonablemente las emisiones. Este artículo estudia la distribución de las emisiones de CO2 para una carga específica en el transporte sujeto a rutas.

SEIS consejos para afrontar una inspección del Ministerio de Fomento / TomTom Telematics. -- [2] p.

En: Confebus. -- n.5 (2017) ; p.78-79

Nº Doc.: 130835 ; R00686

El Plan de Inspección de Transporte por Carretera tiene como finalidad controlar y garantizar el cumplimiento de la normativa en materia de transporte terrestre. Su objetivo es reforzar las medidas de control, de lucha contra la economía sumergida y contra la competencia desleal. Generalmente, la inspección se llevará a cabo en la sede de la empresa, ya sea transportista, usuario de transporte u operador, mientras que las fuerzas del estado encargadas de la vigilancia en carretera se centrarán en los vehículos. En el artículo se indica la documentación necesaria para afrontar con éxito una inspección de transporte terrestre.

<http://www.confebus.org/publicaciones/categoria/5/revista>

Zimmer, Anne

Fuel consumption dynamics in Europe : Tax reform implications for air pollution and carbon emissions / Anne Zimmer, Nicolas Koch. -- [29] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.22-50

Nº Doc.: 130790 ; RTG-420

Este artículo calcula el potencial de las reformas de los impuestos sobre los combustibles para reducir los contaminantes perjudiciales y las emisiones de carbono del transporte por carretera en Europa.

TRANSPORTE PÚBLICO

Frappier, Alexis

Measuring the quality and diversity of transit alternatives / Alexis Frappier, Catherine Morency, Martin Trépanier. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.61 (Jan.2018) ; p.51-59

Nº Doc.: 130827 ; RTG-355

Este artículo propone unas nuevas herramientas para evaluar la calidad de los viajes en cualquier modo de transporte y su diversidad considerando todas las alternativas para enlazar un origen y un destino. Calcula los indicadores descriptivos para cada ruta que incluyen una estimación del tiempo de espera, el coste de los transbordos y la consideración de un viaje más directo.

Johnson, Daniel

Econometric analysis of the link between public transport accessibility and employment / Daniel Johnson, Marco Ercolani, Peter Mackie. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 130808 ; RTG-355

Los modernos análisis de la política del transporte han dejado de dirigirse al impacto del transporte y actualmente se centran en los efectos de las medidas políticas sobre el funcionamiento de la economía y la sociedad. Para las personas en el filo del mercado laboral, muchas de las que no tienen acceso a otras formas de transporte, el transporte público es una

fuerza muy importante de accesibilidad al empleo. Este artículo analiza lo que cree que puede ser una carencia de la investigación en Gran Bretaña: si hay una variación sistemática en el nivel de empleo en el ámbito local según la calidad de la red de transporte público.

PUBLIC transport users' and policy makers' perceptions of integrated public transport systems /

Subeh Chowdhury ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.61 (Jan.2018) ; p.75-83

Nº Doc.: 130829 ; RTG-355

A pesar de los avances realizados en este ámbito, el conocimiento de la percepción de los usuarios del transporte público y cómo ésta se parece a la percepción de un sistema integrado por parte de las autoridades es limitado. Este conocimiento es esencial para atraer más desplazamientos que utilicen el transporte público. Este artículo realiza una comparación analítica entre la percepción de los viajeros y la de las autoridades acerca de las diversas características utilizadas para desarrollar un sistema integrado.

Yap, M.D.

Improving predictions of public transport usage during disturbances based on smart card data /

M.D. Yap, S. Nijënstein, N. van Oort. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.61 (Jan.2018) ; p.84-95

Nº Doc.: 130830 ; RTG-355

La disponibilidad de los datos de las tarjetas magnéticas del transporte público en las últimas décadas permite analizar el uso actual y predecir el futuro. Los modelos de transporte se aplican generalmente para predecir la cantidad de viajeros en los cambios estructurales de una red. Predecir el impacto de las perturbaciones planificadas, como el cierre temporal de la vía férrea, es un tema que no se ha estudiado. Sin embargo, en los Países Bajos es importante debido a los últimos cierres que se han producido. Este artículo analiza el impacto sobre los viajeros de cuatro perturbaciones planificadas en La Haya, comparando las predicciones y los datos reales de las tarjetas magnéticas.

TRANSPORTE URBANO

ENVIRONMENTAL and financial impacts of adopting alternative vehicle technologies and relocation strategies in station-based one-way carsharing : An application in the city of Lisbon, Portugal / Ana S. Vasconcelos ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.57 (Dec.2017) ; p.350-362

Nº Doc.: 130752 ; RTG-425

Este artículo propone un método de análisis coste-beneficio para valorar el funcionamiento de los sistemas de vehículo compartidos provistos de vehículos convencionales y alternativos, teniendo en cuenta los costes financieros de los diferentes promotores así como los beneficios medioambientales. El método se aplica a datos de movilidad simulados para el caso de estudio de la ciudad de Lisboa.

Jara-Díaz, Sergio R.

Optimal fleet size, frequencies and vehicle capacities considering peak and off-peak periods in public transport / Sergio Jara-Díaz, Andrés Fielbaum, Antonio Gschwender. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.65-74

Nº Doc.: 130791 ; RTG-420

La flota para el transporte de superficie en las zonas urbanas (número de autobuses y tamaño de los mismos) viene generalmente determinada por las características de la demanda durante los períodos de las horas punta, añadiendo frecuencias para otros períodos en los que existen características diferentes. Este artículo analiza el problema de encontrar la flota óptima para una única línea que presta servicio a un patrón de viajeros que cambia según los períodos de horas punta.

Kristoffersson, Ida

Efficiency vs equity : Conflicting objectives of congestion charges / Ida Kristoffersson, Leonid Engelson, Maria Börjesson. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.99-107

Nº Doc.: 130815 ; RTG-355

Este artículo analiza la relación entre equidad y eficiencia en el diseño de los sistemas de tarificación de la congestión de Estocolmo. Comparando diferentes diseños, muestra que el sistema más eficiente es el menos equitativo.

Morton, Craig

Exploring the effect of local transport policies on the adoption of low emission vehicles : Evidence from the London Congestion Charge and Hybrid Electric Vehicles / Craig Morton, Robin Lovelace, Jillian Anable. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.34-46

Nº Doc.: 130810 ; RTG-355

El impuesto sobre la congestión de Londres es una medida política al transporte con una huella espacial concreta. Como tal, puede esperarse que su impacto en el transporte varíe en el espacio, proporcionando la oportunidad de explorar el alcance geográfico de las intervenciones locales en el transporte. Este artículo analiza si la exención de dicho impuesto para los vehículos híbridos eléctricos ha afectado a la tasa de matriculación de estos vehículos en el Gran Londres y las zonas de alrededor.

Rosell Foxá, Jordi

Urban bus contractual regimes in small- and medium-sized municipalities : Competitive tendering or negotiation? / Jordi Rosell. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.60 (Nov.2017) ; p.54-62

Nº Doc.: 130812 ; RTG-355

La reglamentación europea establece la licitación competitiva como principal mecanismo para la adjudicación de los servicios urbanos de autobuses. Sin embargo, las concesiones pequeñas pueden ser adjudicadas por un procedimiento de negociación. Este artículo trata de evaluar el funcionamiento de las empresas de autobuses urbanos en municipios de pequeño y mediano tamaño según su régimen de contratación.

Sola Landero, Julia

De utopía a realidad : Centenario del inicio de las obras del Metro de Madrid / Julia Sola Landero. -- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.678 (dic.2017) ; p.38-44

Nº Doc.: 130883 ; ROP-80

El primer tramo del Metro de Madrid, inaugurado por Alfonso XIII el 17 de octubre de 1919, constaba de 3,48 kilómetros entre la Puerta del Sol y Cuatro Caminos, y se tardaba en recorrer 10 minutos, a razón de 25 kilómetros hora, una velocidad mucho mayor que el tranvía, que necesitaba 30 minutos para hacer el mismo trayecto. Las obras de aquel primer tramo se habían iniciado el 19 de septiembre de 1917, cuando una nutrida cuadrilla de obreros descargó en la Puerta del Sol desde una carreta de bueyes, los aperos necesarios para empezar a construir la estación más emblemática de Madrid. Este año se cumple el primer centenario de aquel comienzo.

Suárez Megías, José

Soluciones de movilidad de las capitales portuarias de islas ultraperiféricas / José Suárez Megías, Fermín Monzón Suárez, Rubén Santana Rodríguez. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.215 (sept.-oct.2017) ; p.48-60

Nº Doc.: 130845 ; RTC-110

Las capitales de islas alejadas en el Atlántico, que a su vez son portuarias, como las islas del archipiélago canario, son diferentes y más dependientes de la carretera e infraestructuras viales a efectos de movilidad. En ellas no funcionan las recetas europeas de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible PMUS; al contrario, se están deteriorando a marchas forzadas produciendo un efecto sin retorno. Las Palmas es un ejemplo. A su puerto, único abastecedor insular de todas las mercancías, motor económico de la isla, además del turismo, se accede atravesando la ciudad por su frente marítimo, Avenida Marítima y por un estrecho istmo, todos congestionados hace décadas debido a los tráficos: insular (toda la Isla), metropolitanos (9 municipios) y los propiamente urbanos, de mercancías, contenedores y combustibles, por calles, zonas residenciales, comerciales, turísticas y playas. Las previsiones de colapso total del puerto e isla en un futuro próximo, obligan a posponer cualquier otra inversión que no sea prioritaria o innecesaria como se pretende con la BRT-Las Palmas ("Bus Rapid Transport"). El Ministerio de Fomento en su PEIT, señala: ".....se atenderán las necesidades derivadas de superposición de flujos urbanos e interurbanos....., se intensificarán las financiaciones necesarias de inversiones en infraestructuras, para obtener el máximo provecho de los (PMUS).....".

TRANSFORMING mobility systems with sharing and automation : Special Issue / Guest editors Amanda Stathopoulos, Ipek N. Sener. -- [88] p.

En: Transportation. -- V.44, n.6 (Nov.2017) ; p.1255-1342

Nº Doc.: 130781 ; RTG-450

Se están produciendo cambios muy rápidos en los sistemas de movilidad urbana de todo el mundo, tales como la introducción de la movilidad compartida, la movilidad bajo demanda y la progresiva aparición de más vehículos autónomos. Estas apariciones ofrecen la perspectiva de atajar la congestión, la contaminación y los temas de accesibilidad a la movilidad. Al mismo tiempo, la aparición de nuevos sistemas plantea retos de comportamiento y gestión. Este número especial ha reunido artículos que se centran en las últimas herramientas, modelos e investigación empírica para conocer mejor la representación y gestión de los futuros sistemas de transporte, cada vez más influidos por la organización bajo demanda, los vehículos compartidos y las soluciones de movilidad automatizada. Reúne cinco artículos que fueron presentados al Congreso anual de 2017 del Transportation Research Board. Los tres primeros artículos se centran en los avances sobre los vehículos autónomos y los dos restantes se refieren a los vehículos compartidos, a las empresas de redes de transporte y al análisis de los centros distribuidores de movilidad combinada.

URBANISMO

CONSTRUYENDO la ciudad del 2030 / Coordinador: Antonio Serrano Rodríguez. -- [122] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3591 (oct.2017)

Nº Doc.: 130758 ; ROP-110

El futuro de las ciudades españolas ha sido uno de los elementos de reflexión considerados fundamentales para el Comité de Ciudades, Territorio y Cultura del Colegio de Caminos, que ha creado en su seno el Subcomité de Ciudad del Futuro, cuyo objetivo es, por una parte, hacer un seguimiento de la incidencia y condicionantes a la evolución de las ciudades de los procesos de cambio mundial -y de los procesos específicos que caracterizan a España- y, por otra, considerar los retos, políticas y perspectivas de futuro que atañen a los territorios y ciudades españolas, poniendo el acento, en particular, en los elementos que conciernen a la intervención de los ingenieros civiles en su desarrollo. Para avanzar en este objetivo uno de los primeros pasos del Subcomité ha sido establecer una reflexión sobre los elementos que considera fundamentales en la evolución de las ciudades españolas en los próximos quince años, abriendo esta reflexión a la necesidad de buscar y acondicionar las intervenciones públicas y privadas a los principales retos previsibles, cara a poder incidir positivamente en el bienestar de los ciudadanos que residen o residirán en las mismas. El segundo paso ha sido editar este Monográfico como ventana abierta a la participación de todos sus lectores y a la recepción de opiniones de los mismos que serán objeto de consideración en el Comité de Ciudades y servirán para iniciar una serie de diálogos públicos -impulsados por el Comité- con los restantes actores fundamentales que inciden sobre el futuro de las ciudades.

Padilla Marcos, Miguel Ángel

Impacto del diseño urbano en la calidad del aire : modelos arquitectónicos urbanos basados en espacios exteriores confinados / Miguel Ángel Padilla-Marcos, Alberto Meiss, Jesús Feijó-Muñoz. - [16] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.49, n.194 (invierno 2017) ; p.645-660

Nº Doc.: 130837 ; ROP-40

El fluir del aire entre edificios a través de los espacios exteriores condiciona su calidad mediante el consecuente proceso continuado de contaminación. Parámetros como la densidad de población, la presencia de industrias o el tráfico influyen notablemente sobre el proceso de degradación del aire. Se propone un método numérico validado experimentalmente capaz de evaluar la idoneidad de un diseño urbano con respecto a su capacidad para proveer al interior de los edificios la calidad del aire óptima para sus ocupantes a través de los espacios exteriores confinados. Se definen 8 posibles espacios exteriores según su posición con respecto a los elementos construidos, acotándose lateralmente por los planos envolventes de los edificios contiguos y cuya elevación asciende hasta la cota de cornisa. Este trabajo se ha centrado en buscar un procedimiento capaz de analizar la calidad del aire exterior según el tiempo que pasa desde que accede al entorno urbano en una situación ideal de pureza y el tiempo que tarda en ser suministrado a los edificios. En general, los resultados alcanzados demuestran que los espacios exteriores confinados que se encuentran expuestos a la acción eólica tienen mayor predisposición a reducir la edad media del aire que contienen. Para los casos analizados, puede obtenerse una mejora considerable, de hasta el 78,68% en la calidad del aire que se recibe en los edificios desde los espacios exteriores confinados, atendiendo a criterios de exposición al viento en relación a su forma y densidad urbana.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Bekiaris-Liberis, Nikolaos

Highway traffic state estimation per lane in the presence of connected vehicles / Nikolaos Bekiaris-Liberis, Claudio Roncoli, Markos Papageorgiou. -- [28] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.106 (Dec.2017) ; p.1-28

Nº Doc.: 130799 ; RTG-430

Este artículo desarrolla un procedimiento de cálculo de la situación del tráfico basado en un modelo para la estimación de la densidad por carril así como de los flujos de acceso y salida de las autopistas en presencia de vehículos conectados.

Bernauw, Kristiaan

The insurance of driverless vehicles, pilotless aircraft and unmanned vessels / Kristiaan Bernauw. -- [33] p.

En: European Transport Law. -- V.52, n.4 (2017) ; p.359-391

Nº Doc.: 130787 ; RCE-170

Este artículo plantea que la novedad de los vehículos no tripulados y la importancia de los riesgos relativos a su tráfico y transporte justifican un estudio prospectivo de los aspectos de los seguros de esta nueva modalidad de movilidad. El estudio se centra en el derecho positivo belga y europeo y se limita a los dispositivos privados en oposición a los públicos (militares), dirigiéndose al transporte por carretera, aéreo y marítimo.

Joerger, Mathieu

Towards Navigation Safety for Autonomous Cars / Mathieu Joerger, Matthew Spenko. -- [10] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.12, n.6 (Nov-Dec.2017) ; p.40-49

Nº Doc.: 130771 ;

Las tecnologías que se están incorporando a los automóviles los están haciendo cada vez más cercanos a una completa autonomía. Aunque todavía no está claro si los automóviles sin conductor llegarán pronto al mercado, puede ser útil su comparación con el desarrollo del piloto automático de los aviones. Este artículo contiene algunas referencias importantes para arrojar luz sobre este tema. Analiza el camino para lograr la seguridad en la conducción autónoma o los vehículos autónomos, poniéndolo en relación con los primeros trabajos en la aviación y se centra en la navegación o localización, que es el aspecto principal de la conducción autónoma.

A MIXED traffic capacity analysis and lane management model for connected automated vehicles : A Markov chain method / Amir Ghiasi ... [et al.]. -- [27] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.106 (Dec.2017) ; p.466-492

Nº Doc.: 130802 ; RTG-430

El rápido crecimiento proyectado de penetración en el mercado de los automóviles conectados y autónomos pone de relieve la necesidad de preparar autopistas con capacidad suficiente para un entorno de tráfico mixto en el que una porción de los vehículos utilicen dichas tecnologías y el resto sean vehículos con conductor. Este artículo propone un modelo de capacidad analítica para las autopistas de tráfico mixto basado en una representación de la cadena de Markov de distribución espacial de los intervalos de tiempo heterogénea y aleatoria.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Jensen, Anders Fjendbo

The use of electric vehicles : A case study on adding an electric car to a household / Anders Fjendbo Jensen, Stefan Lindhard Mabit. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.106 (Dec.2017) ; p.89-99

Nº Doc.: 130792 ; RTG-420

Es probable que la cuota de mercado de los vehículos eléctricos de baterías aumente en un futuro cercano, pero actualmente se conoce poco acerca del uso real de esta tecnología emergente. Los estudios sobre preferencias del consumidor han indicado que la limitación actual sobre las distancias es importante. Al mismo tiempo, los estudios sobre el uso real de estos vehículos por las familias indican poca demanda para el transporte diario. Este artículo utiliza datos de viajes reales para estudiar la distribución del uso diario y los tipos de viajes para los que una familia decide usar un vehículo eléctrico en vez de uno convencional.

Sweda, Timothy M.

Adaptive Routing and Recharging Policies for Electric Vehicles / Timothy M. Sweda, Irina S. Dolinskaya, Diego Klabjan. -- [23] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.4 (Nov.2017) ; p.1326-1348

Nº Doc.: 130807 ; RTG-440

Planificar un viaje con un vehículo eléctrico requiere considerar tanto la dinámica de la batería como la disponibilidad de infraestructuras de recarga. Los costes de recarga de un vehículo eléctrico, que se incrementan cuando se incrementa el nivel de carga de la batería, son diferentes de los costes de repostar con los vehículos convencionales, que no dependen de la cantidad de combustible del depósito. Este artículo estudia el problema de encontrar una ruta óptima adaptada con estaciones de recarga para un vehículo eléctrico en una red.

3. INFORMES ANUALES

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:

- INFORME DE SOSTENIBILIDAD Y GOBIERNO CORPORATIVO 2016

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- TRACKING CLEAN ENERGY PROGRESS 2017

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA:

- MEMORIA DE ACTIVIDADES 2016

AIR FRANCE-KLM:

- RAPPORT ANNUEL 2016

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA:

- ANÁLISIS DEL SECTOR POSTAL Y DEL SECTOR DE LA MENSAJERÍA Y LA PAQUETERÍA 2017
- INFORME DE SUPERVISIÓN DEL MERCADO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS. AÑO 2016

CLARKSON:

- ANNUAL REPORT 2016

EQUASIS:

- THE WORLD MERCHANT FLEET IN 2016

EUROSTAT:

- EU ENERGY IN FIGURES : STATISTICAL POCKETBOOK 2017

FORO ECONÓMICO MUNDIAL:

- THE GLOBAL RISKS : REPORT 2018

INTERVENCIÓN GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO:

- ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) : INFORME DE AUDITORÍA DE LAS CUENTAS ANUALES EJERCICIO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO:

- LOS TRANSPORTES Y LAS INFRAESTRUCTURAS 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2018

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. NOVEMBER 2017

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2017

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 8/2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. DICIEMBRE 2017

CAIXA, LA:

- INFORME MENSUAL. Nº 419 (ENERO 2018)

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 1/2018

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 26 ENERO 2018
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2017-2018. 17 ENERO 2108
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 16 ENERO 2018

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. DECEMBER 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. NOVEMBER 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. NOVEMBER 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. DICIEMBRE 2017.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. NOVIEMBRE 2017 (ENERO 2018).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. INFORME TRIMESTRAL. DICIEMBRE 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 471 (OCTUBRE 2017) y 472 (NOVIEMBRE 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo:

- OBSERVATORIO DE VIVIENDA Y SUELO: BOLETÍN. Nº 23 (3ER.TRIM.2017)

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2018

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. DECEMBER 2017.

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. NOVIEMBRE 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 22 de diciembre de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del Convenio colectivo del Grupo Aena.

9 de enero de 2018, Núm. 8

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/09/pdfs/BOE-A-2018-313.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales

Resolución INT/3014/2017, de 29 de diciembre, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2018.

17 de enero de 2018, Núm. 15

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/01/17/pdfs/BOE-A-2018-557.pdf>

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de diciembre de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo sobre el incremento salarial y la remuneración mínima bruta anual para el año 2018 del VI Convenio colectivo general del sector de la construcción.

9 de enero de 2018, Núm. 8

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/09/pdfs/BOE-A-2018-312.pdf>

ENERGÍA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 15 de enero de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de prórroga de ultraactividad del Convenio colectivo de Compañía Logística de Hidrocarburos, SA.

25 de enero de 2018, Núm. 22

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/25/pdfs/BOE-A-2018-954.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 15 de enero de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de prórroga de ultraactividad del Convenio colectivo de CLH Aviación, SA.

25 de enero de 2018, Núm. 22

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/25/pdfs/BOE-A-2018-955.pdf>

LOGÍSTICA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 8 de enero de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Logistium Servicios Logísticos, SA.

18 de enero de 2018, Núm. 16

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/18/pdfs/BOE-A-2018-659.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD. Vehículos. Homologaciones

Orden EIC/1337/2017, de 18 de diciembre, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos.

12 de enero de 2018, Núm. 11

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/01/12/pdfs/BOE-A-2018-405.pdf>

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones e Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte

Corrección de errores de la Orden HFP/1258/2017, de 5 de diciembre, por la que se aprueban los precios medios de venta aplicables en la gestión del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones e Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte.

13 de enero de 2018, Núm. 12

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/01/13/pdfs/BOE-A-2018-429.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de diciembre de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de prórroga del II Convenio colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.

10 de enero de 2018, Núm. 9

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/10/pdfs/BOE-A-2018-361.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Melilla. Cuentas anuales

Resolución de 18 de diciembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

6 de enero de 2018, Núm. 6

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/06/pdfs/BOE-A-2018-222.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo entre la Autoridad de Aviación Civil del Reino de España y el Ministerio Federal de Transporte, Innovación y Tecnología de la República de Austria relativo a la aplicación del artículo 83 bis del Convenio de Aviación Civil Internacional, hecho en Viena y Madrid, el 30 de noviembre y 1 de diciembre de 2017.

18 de enero de 2018, Núm. 16

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/18/pdfs/BOE-A-2018-621.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de diciembre de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de tripulantes de cabina de pasajeros de Norwegian Air Resources Spain, SL.

5 de enero de 2018, Núm. 5

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/05/pdfs/BOE-A-2018-199.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 30 de noviembre de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se modifica la de 16 de junio de 2017, por la que se conceden exenciones al cumplimiento de los apartados 3 y 5 del artículo 5 del Reglamento (UE) 965/2012 de la Comisión de 5 de octubre y a los Requisitos SPO.IDE.A.130, SPO.IDE.A.131 y SPO.IDE.A.145 previstos en el Anexo VIII del mismo Reglamento en relación con la operación de la aeronave Air Tractor AT 802 Y Air Tractor AT 802 A en operaciones no comerciales, operaciones de instrucción en organizaciones de formación aprobadas y operaciones comerciales especializadas.

26 de enero de 2018, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/26/pdfs/BOE-A-2018-1052.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 8 de enero de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Enaire, por la que se publica el Convenio de colaboración con Ingeniería y Economía del Transporte, SME, MP, SA, y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, SME, MP, SA, para la participación conjunta en la Feria World ATM Congress que se celebrará del 6 al 8 de marzo de 2018.

26 de enero de 2018, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/26/pdfs/BOE-A-2018-1056.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 11 de enero de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la modificación del Convenio entre el Ministerio de Fomento, la Comunidad Autónoma del País Vasco y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para la encomienda de determinadas actuaciones para la construcción de la nueva red ferroviaria en el País Vasco.

26 de enero de 2018, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/26/pdfs/BOE-A-2018-1053.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad de Castilla y León. Convenio

Resolución de 22 de diciembre de 2017, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Adif-Alta Velocidad, Renfe-Operadora, la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003, SA, la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid, para el desarrollo de las obras derivadas de la transformación de la red arterial ferroviaria de Valladolid.

25 de enero de 2018, Núm. 22

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/25/pdfs/BOE-A-2018-947.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 22 de diciembre de 2017, de Renfe-Operadora, por la que se publica el Convenio con el Centro Integrado de Formación Profesional Profesor Raúl Vázquez y Renfe Fabricación y Mantenimiento, para el establecimiento de los programas formativos de formación profesional dual, correspondiente al ciclo formativo de grado medio "Técnico en mantenimiento en material rodante ferroviario en régimen dual".

9 de enero de 2018, Núm. 8

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/09/pdfs/BOE-A-2018-303.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 29 de diciembre de 2017, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Convenio de colaboración con el Cabildo Insular de Gran Canaria, en materia de ferrocarriles.

26 de enero de 2018, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/26/pdfs/BOE-A-2018-1054.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 29 de diciembre de 2017, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Convenio de colaboración con el Cabildo Insular de Tenerife, en materia de ferrocarriles.

26 de enero de 2018, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/26/pdfs/BOE-A-2018-1055.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 26 de diciembre de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, sobre delegación de competencias.

23 de enero de 2018, Núm. 20

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/23/pdfs/BOE-A-2018-837.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Reglamento de Circulación Ferroviaria

Real Decreto 1011/2017, de 1 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria.

9 de enero de 2018, Núm. 8

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/09/pdfs/BOE-A-2018-285.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 22 de enero de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica la modificación del Convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública, la Comunidad Autónoma del País Vasco y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para la construcción de la nueva red ferroviaria en el País Vasco.

26 de enero de 2018, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/26/pdfs/BOE-A-2018-1080.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Enmiendas al Anexo II del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.270(69).

1 de enero de 2018, Núm. 1

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/01/pdfs/BOE-A-2018-1.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.271(69). Enmiendas a la regla 13 del Anexo VI del Convenio MARPOL (Prescripciones de registro para el cumplimiento operacional de las zonas de control de las emisiones de NOx del nivel III).

3 de enero de 2018, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/03/pdfs/BOE-A-2018-49.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas al Código Técnico relativo al control de las emisiones de óxidos de nitrógeno de los motores diésel marinos, adoptadas mediante Resolución MEPC.272(69). (Prueba de los motores de gas y los motores de combustible mixto).

3 de enero de 2018, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/03/pdfs/BOE-A-2018-48.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Transportes terrestres

Real Decreto 1076/2017, de 29 de diciembre, por el que se establecen normas complementarias al Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, en relación con la explotación de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor.

30 de diciembre de 2017, Núm. 317

<https://www.boe.es/boe/dias/2017/12/30/pdfs/BOE-A-2017-15847.pdf>

TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Recursos de inconstitucionalidad

Recurso de inconstitucionalidad n.º 5884-2017, contra el Acuerdo del Pleno del Senado, de 27 de octubre de 2017, mediante el que se autoriza al Gobierno del Estado la aplicación a la Generalidad de Cataluña de medidas al amparo de lo previsto en el artículo 155 de la CE.

17 de enero de 2018, Núm. 15

<http://www.boe.es/boe/dias/2018/01/17/pdfs/BOE-A-2018-550.pdf>

TURISMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 20 de diciembre de 2017, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, ENAIRE, Puertos del Estado y Renfe-Operadora, para la presencia conjunta en la XXXVIII edición de la Feria Internacional de Turismo FITUR 2018, que tendrá lugar en Madrid del 17 al 21 de enero de 2018.

5 de enero de 2018, Núm. 5

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/01/05/pdfs/BOE-A-2018-194.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Propositiones de Ley

Proposición de Ley por la que se crea el fondo de accesibilidad universal. Presentada por el Grupo Parlamentario Socialista.

B-193-1 (12 de enero de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-193-1.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el lunes, 22 de enero de 2018.

Núm. 419 (25 de enero de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-410.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/71 de la Comisión, de 12 de diciembre de 2017, por la que se excluye la producción y la venta al por mayor de electricidad en los Países Bajos de la aplicación de la Directiva 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales y por la que se deroga la Directiva 2004/17/CE [notificada con el número C(2017) 8339]

D.O.U.E. L 12 ; p. 53 (17 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0071&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/143 de la Comisión, de 19 de enero de 2018, por la que se confirma o modifica el cálculo provisional de las emisiones medias específicas de CO₂ y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de vehículos comerciales ligeros nuevos correspondientes al año natural 2016, en aplicación del Reglamento (UE) nº 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2018) 184]

D.O.U.E. L 25 ; p. 49 (30 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0143&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/144 de la Comisión, de 19 de enero de 2018, por la que se confirma o modifica el cálculo provisional de las emisiones medias específicas de CO₂ y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de turismos correspondientes al año natural 2016, en aplicación del Reglamento (CE) nº 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2018) 186]

D.O.U.E. L 25 ; p. 64 (30 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0144&from=ES>

REGLAMENTO nº 125 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor con respecto al campo de visión delantera del conductor [2018/116]

D.O.U.E. L 20 ; p. 16 (25 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X0116&from=ES>

TRANSPORTE

INFORMACIÓN relativa a la fecha de la firma y la aplicación provisional del Tratado de la Comunidad del Transporte entre la UE y los Balcanes Occidentales

D.O.U.E. L 17 ; p. 1 (23 de enero de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018X0123\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018X0123(01)&from=ES)

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN (UE) 2018/10 de la Comisión, de 20 de febrero de 2014, sobre la ayuda estatal SA.18855-C 5/08 (ex NN 58/07)-Dinamarca — Acuerdos de 1999 celebrados entre el aeropuerto de Aarhus y Ryanair [notificada con el número C(2014) 871]

D.O.U.E. L 3 ; p. 9 (6 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0010&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/61 del Consejo, de 21 de marzo de 2017, relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, y a la aplicación provisional de una modificación del Acuerdo entre los Estados Unidos de América y la Comunidad Europea sobre cooperación en materia de reglamentación de la seguridad en la aviación civil

D.O.U.E. L 11 ; p. 1 (16 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0061&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/117 de la Comisión, de 14 de julio de 2017, relativa a la ayuda estatal SA.29064 (2011/C) (ex 2011/NN) — Irlanda — no aplicación del impuesto sobre el transporte aéreo en el caso de pasajeros en tránsito y en correspondencia [notificada con el número C(2017) 4932]

D.O.U.E. L 28 ; p. 1 (31 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0117&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/145 del Consejo, de 9 de octubre de 2017, sobre la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo Multilateral entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, la República de Albania, la antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, la República de Bulgaria, la República de Croacia, la República de Islandia, la República de Montenegro, el Reino de Noruega, Rumanía, la República de Serbia y la Misión de Administración Provisional de las Naciones Unidas en Kosovo, sobre la creación de una Zona Europea Común de Aviación (ZECA)

D.O.U.E. L 26 ; p. 1 (31 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0145&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/146 del Consejo, de 22 de enero de 2018, sobre la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo Euromediterráneo de Aviación entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Reino de Marruecos, por otra.

D.O.U.E. L 26 ; p. 4 (31 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0146&from=ES>

MODIFICACIÓN 1 del Acuerdo entre los Estados Unidos de América y la Comunidad Europea sobre cooperación en materia de reglamentación de la seguridad en la aviación civil

D.O.U.E. L 11 ; p. 3 (16 de enero de 2018)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018A0116\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018A0116(01)&from=ES)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2018/55 de la Comisión, de 9 de enero de 2018, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2015/1998 en lo que respecta a la inclusión de la República de Singapur entre los terceros países a los que se reconoce la aplicación de normas de seguridad equivalentes a las normas básicas comunes sobre la seguridad de la aviación civil.

D.O.U.E. L 10 ; p. 5 (13 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0055&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2018/139 de la Comisión, de 29 de enero de 2018, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1033/2006 en lo que respecta a las referencias a las disposiciones de la OACI

D.O.U.E. L 25 ; p. 4 (30 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0139&from=ES>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

DECISIÓN nº 1/2017 de la Comisión Mixta UE-AELC sobre el régimen común de tránsito, de 5 de diciembre de 2017, por la que se modifica el Convenio de 20 de mayo de 1987 relativo a un régimen común de tránsito [2018/29]

D.O.U.E. L 8 ; p. 1 (12 de enero de 2018)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D0029&from=ES>

DOCUMENTOS COM

ECONOMÍA CIRCULAR

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo... sobre un marco de seguimiento para la economía circular

COM/2018/029 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0029&rid=20>

PUERTO

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a las instalaciones portuarias receptoras a efectos de la entrega de desechos de buques, por la que se deroga la Directiva 2000/59/CE y se modifican la Directiva 2009/16/CE y la Directiva 2010/65/UE.

COM/2018/033 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018PC0033&rid=19>

TRANSPORTE AÉREO

INFORME de la Comisión al Consejo sobre la aplicación del Reglamento de aeronavegabilidad (periodo 2014-2016)

COM/2018/045 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:45:FIN&rid=1>

PROPUESTA modificada de Decisión del Consejo relativa a la celebración en nombre de la Unión del Acuerdo de transporte aéreo entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y Canadá, por otra.

COM/2018/04 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:4:FIN&rid=2>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que ha de adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización de Aviación Civil Internacional.

COM/2018/019 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:19:FIN&rid=3>

6. CONGRESOS

TRANSPORTE

The International Transport Forum Annual Summit 2018
Transport Safety and Security
23 to 25 May 2018. Leipzig, Germany



<http://2018.itf-oecd.org/>

TRANSPORT RESEARCH ARENA (TRA)

A digital era for transport - solutions for society, economy
and environment

16-19 April 2018. Vienna



<http://www.traconference.eu/>

TRANSPORTE AÉREO



<https://www.fidae.cl/>

TRANSPORTE FERROVIARIO



<http://www.istanbulrailtech.com/Home>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Madrid LNG & SHIPPING Forum
24 - 25 mayo 2018. Madrid



<https://www.madridlng.com/>

CIRCULACIÓN URBANA

Intertraffic

Amsterdam 2018

The leading trade event for traffic technology professionals
20 – 23 March 2018. Amsterdam



<https://www.intertraffic.com/amsterdam/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 352 (ENERO 2018)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Número **4**
Nueva época
Enero-Diciembre, **2017**

Documentación Administrativa

Ponencias

La transposición de las directivas de contratación pública en España: una primera valoración de sus principales novedades	
JOSÉ MARÍA GIMENO FELIU	7-30
El riesgo operacional en la nueva Ley de Contratos del Sector Público	
ALEJANDRO HUERGO LORA	31-51
La causas de resolución de los contratos administrativos en la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017	
CONCEPCIÓN BARRERO RODRÍGUEZ	52-70
El rescate de las concesiones de los servicios públicos. Jurisprudencia del Tribunal Supremo	
RAFAEL FERNÁNDEZ VALVERDE	71-91
La integración de cláusulas sociales, ambientales y de innovación en la contratación pública	
ISABEL GALLEGO CÓRCOLES	92-113

Comunicaciones

Consideraciones del Consejo de Estado sobre el contrato de concesión de obra pública en la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017	
MOISÉS BARRIO ANDRÉS	114-118
Las novedades de la nueva Ley de Contratos del Sector Público en materia de concesiones de servicios. Una reflexión sobre dos aspectos concretos	
FERNANDO GARCÍA RUBIO	119-135
Algunas consideraciones a propósito del ámbito subjetivo de la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017. En particular, el caso de las Corporaciones de Derecho público	
MARIANO LÓPEZ BENÍTEZ	136-145
La división en lotes: la tensión entre las políticas horizontales y el principio de competencia en la contratación pública	
LUCÍA LÓPEZ ZURITA	146-150
Novedades sobre la sociedad de economía mixta en la Ley de Contratos del Sector Público de 2017	
MARÍA DOLORES REGO BLANCO	151-159





REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 10 · NOVIEMBRE 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

Gestación subrogada. Hacia una ley reguladora, *Antonio Salas Carceller*

Algunas consideraciones sobre el anteproyecto de ley reguladora de contratos de crédito inmobiliario, *Edmundo Rodríguez Achútegui*

El delito de estafa y el deber de autoprotección de la víctima, *Jaime Goyena Huerta*

Las tasas judiciales y los principios de tutela judicial efectiva y de capacidad económica ante el Tribunal Constitucional, *Javier Fuertes López*

La incidencia del embargo de acciones y participaciones en el reparto de dividendos, *Jesús Campo Candelas*

Cuestiones prácticas en torno a la inaplicación de convenios colectivos, *Guillermo L. Barrios Baudor*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS

ARANZADI

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 11 · DICIEMBRE 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

Revisión de sanciones administrativas firmes ya ejecutadas (a propósito de la STC 30/2017, de 27 de febrero),

Benjamín Górriz Gómez

Los préstamos hipotecarios multidivisa en la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, *Guillermo Solís Hernández*

El indulto en la actualidad, *Eduardo de Urbano Castrillo*

La figura del confidente policial en el Derecho Comparado, *Adrián Nicolás Marchal González*

La «libertad vigilada» como medida de seguridad complementaria de la pena de prisión. Cuestiones competenciales relativas a su ejecución, *Javier Nistal Burón*

La mensajería instantánea y la STEDH de 5 de septiembre de 2017, *María Elisa Cuadros Garrido*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS

ARANZADI

SUMARIO

Núm. 204, septiembre/diciembre 2017



ESTUDIOS

JUAN IGARTUA SALAVERRÍA

Control judicial de la discrecionalidad técnica: error manifiesto, intermediación, sana crítica 11-39

JOSÉ CARLOS LAGUNA DE PAZ

Los contratos administrativos de concesión de servicios y de servicios a los ciudadanos. 41-68

XABIER ARZOZ SANTISTEBAN

Alcance y límites de la responsabilidad del propietario por los suelos históricamente contaminados 69-100

JURISPRUDENCIA

COMENTARIOS MONOGRÁFICOS

OMAR BOUAZZA ARIÑO

El derecho del Consejo de Europa en la europeización del derecho público español. 103-131

JOSÉ IGNACIO CUBERO MARCOS

¿Son válidas las notificaciones practicadas mediante correo electrónico? 133-163

MIGUEL ÁNGEL RUIZ LÓPEZ

El nuevo recurso de casación contencioso-administrativo: primeras resoluciones, balance y perspectivas 165-202

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA

(T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 203-216

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) 217-234

REVISTA DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

SANTIAGO A. BELLO PAREDES

Crónica de una muerte anunciada: la central nuclear de Garoña 237-267

ANTONIO BUENO ARMIJO

La concesión directa de subvenciones 269-312

MIRIAM CUETO PÉREZ

Régimen jurídico del profesorado universitario vinculado a las instituciones sanitarias: necesidad de revisión 313-341

JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA

Gobernanza y nueva organización administrativa en la reciente legislación española y de la Unión Europea sobre contratación pública 343-373

EXTRANJERA

ISABEL FERNÁNDEZ TORRES

A vueltas con la insolvencia de los entes públicos y la vía concursal (el caso de Puerto Rico) 375-389

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

ANTONIO CALONGE VELÁZQUEZ: *Antonio Royo Villanova (1869-1958) académico, político y periodista*, por Francisco Sosa Wagner. 393-395

GUSTAVO MANUEL DÍAZ GONZÁLEZ: *La reserva de ley en la transposición de las directivas europeas. Prólogo de Alejandro Huerco Lora*, por Teresa Acosta Penco. 395-399

IÑAKI LASAGABASTER HERRARTE: *Derecho Público en Euskal Herria*, por Alba Nogueira López. 399-402

ROSA M. LASTRA: *International Financial and Monetary Law*, por José Carlos Laguna de Paz. 402-406

FERNANDO LÓPEZ RAMÓN (coord.): *El Patrimonio Cultural en Europa y Latinoamérica*, por Concepción Barrero Rodríguez 406-408

REVISTA ESPAÑOLA DE
**DERECHO
ADMINISTRATIVO**
CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA



Condicionar la rectificación del sexo en la partida de nacimiento al requisito de que el cambio de la apariencia física sea irreversible contraviene los derechos recogidos en el Convenio Europeo

No prosperan las alegaciones de España frente a la multa recibida por no haber ejecutado a su debido tiempo la sentencia que le obligaba a modificar la regulación del servicio portuario de estiba

Se anula el requisito de no superar los 61 años de edad para poder presentarse al cargo de Juez Titular del TEDH

No vigencia del principio de subsidiariedad en relación con la enseñanza privada concertada

Legalidad de la Orden Ministerial que actualiza el sistema de precios de referencia de medicamentos en el Sistema Nacional de Salud

La autonomía local no justifica restricciones temporales de tráfico que limitan la prestación de un servicio económico de interés general (envíos postales y de mercancías) si no concurren razones de interés general

El principio de personalidad de las sanciones no se opone a que se impongan sanciones a empresas de comunicación audiovisual por lo que hacen sus empleados

Y muchas más resoluciones interesantes en las páginas interiores...

DIRECTOR
MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**

NÚM. 187
NOVIEMBRE 2017



CIVITAS



THOMSON REUTERS

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO



Ayudas de Estado y «tax rulings»: el control de los acuerdos entre Administración y contribuyente desde el Derecho comunitario, *Gerardo García Álvarez*

Balance de la Ley de Memoria Histórica, *Mercedes Lafuente Benaches*

El acto administrativo transnacional en el Derecho Europeo del mercado interior, *Julia Ortega Bernardo*

Cambios del modelo retributivo de la generación renovable en España.

La confianza del inversor frente al riesgo regulatorio, *Alejandro D. Leiva López*

FUNDADOR Y PRIMER DIRECTOR
EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA

DIRECTOR
LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

SECRETARIO
TOMÁS CANO CAMPOS

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**

NÚM. 188

OCTUBRE-DICIEMBRE 2017



CIVITAS



THOMSON REUTERS

ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Principales mensajes 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 24
- 3 La economía española 36

Recuadros

- Recuadro 1 La recuperación del comercio en 2017 7
- Recuadro 2 Las decisiones de política monetaria adoptadas en octubre por el Consejo de Gobierno del BCE 9
- Recuadro 3 Impacto económico de las tensiones políticas en Cataluña 11
- Recuadro 4 La reabsorción de la demanda embalsada de bienes de consumo duradero 14
- Recuadro 5 La actuación de las Administraciones Públicas 16
- Recuadro 6 Evolución reciente del acceso de las pymes españolas a la financiación externa de acuerdo con la encuesta semestral del BCE 18
- Recuadro 7 Evolución reciente de la posición de inversión internacional 20

Artículos analíticos 51

Notas económicas 55

Publicaciones del Banco de España 56

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 57

**Boletín Económico de Información Comercial Española**

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O**En portada**

- | | | |
|---|----------|--|
| Subdirección General
de Fomento y Modernización del
Comercio Interior | 3 | El Plan Integral de Apoyo a la Competitividad
del Comercio Minorista de España 2017 |
|---|----------|--|

Colaboraciones

- | | | |
|---|-----------|--|
| Antonio M. ^a Ávila Álvarez y
Miguel Ángel Díaz Mier | 13 | La evolución de la OMC en la década
de 2010 |
| Álvaro Espina | 25 | Equidad y sostenibilidad: una propuesta
para completar la reforma del sistema español
de pensiones contributivas |

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 155 / Diciembre 2017

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Becker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.



SUMARIO

5 Editorial

En Portada

Coordinador:

Fernando Becker Zuazua

Catedrático de Economía. URJC

- 7 El nuevo paradigma de la industria conectada 4.0
Bernardo Villazán Gil

- 14 Digitalización de la agricultura: una (r)evolución necesaria
Luis Pérez Freire

- 23 Innovación y tecnología en la distribución comercial
Javier Casares Ripol y Victor J. Martín Cerdeño

- 32 Análisis de la digitalización de las pymes
Gonzalo León

- 45 La primera *blockchain* española y su impacto en la eficiencia de las empresas
Javier Ibáñez Jiménez y Alex Puig

- 54 La digitalización en la Administración Pública –efectos–
Domingo Javier Molina Moscoso



Sumario

28

30

26

38

22

APD

Tendencias

04 El valor del talento diverso

Marta García-Valenzuela, Directora de Diversidad y Liderazgo Inclusivo de Talengo

Actualidad

10 Bienvenido al tándem del éxito

12 "Estamos implantando en la compañía una cultura de escucha y diálogo con los clientes"

Entrevista de Maite Fuentes, Directora General de Development Systems, a Javier Abadía, Director General Corporativo de Grupo Barceló

EMPRESA

Invertir en el S. XXI

38 Perspectivas para Europa y España en 2018. ¿Ha llegado la hora del cambio?

Fabio Riccelli, Gestor de los fondos FF Iberia Fund y FF European Dynamic Growth Fundal

Modelos de Negocio

42 Franquicia como modelo de negocio de éxito

José Carrasco, Director General de Fersay Electrónica

Marketing y Finanzas

44 Ayudar a los clientes en su transformación digital

Paula Beirán, Directora de Telefónica en Asturias

FIRMA

41 Ya es obligatorio reportar información no financiera

Senén Ferreiro, Consejero Delegado de VALORA

14 De las 4Ps al 360°

Crónica del Congreso celebrado el pasado 31 de octubre en Sevilla

22 Persona, no consumidor

Javier Rovira, profesor de Marketing Estratégico, conferenciante y autor del libro "Persona, no consumidor" de ESIC Editorial

24 El éxito de las marcas pequeñas

Luis Gandiaga, Director General Corporativo de beon. Worldwide

26 Radiografiando a un 'marketero' de 2017 al futuro

Gerardo Mariñas, CEO de GroupM España

28 Dinamismo, innovación y tecnología: las herramientas para conocer al consumidor

Marta García, Directora de Marketing de HEINEKEN España

30 De la teoría a la acción

Raquel Pinillos, Responsable de la práctica de Customer Experience (CX) de Deloitte Digital

32 Ser únicos para el cliente

Begoña Gómez Fernández, Directora de Negocio en Inmark para Iberia

34 "La calidad del dato es la base para evaluar de forma efectiva riesgos y oportunidades"

Ignacio Jiménez Rodríguez, Director General de Iberinform

36 La calidad de tus clientes es el mejor certificado

Fernanda Ibáñez Muro, Departamento de Marketing y Comunicación de TeknoService

ÍNDICE

CONTENTS ON PAGE 133

Abstracts appear at the end of each article



Shifts in the Beveridge curve in Spain and their macroeconomic effects <i>José E. Boscá, Rafael Doménech, Javier Ferri y José R. García</i>	pág. 5
Measuring efficiency in Catalan municipalities using a dynamic conditional model <i>José Manuel Cordero Ferrera, Carlos Díaz Caro y Cristina Polo Fernández</i>	pág. 29
Did the economic crisis have the same effect on home-owners and renters in terms of employment? <i>Javier A. Barrios García</i>	pág. 53
Functional barriers to the adoption of electronic banking: The moderating effect of gender <i>Javier Borraz-Mora, Victoria Bordonaba-Juste y Yolanda Polo-Redondo</i>	pág. 87
Asymmetrical treatment and revenue from regional protest <i>Luis Ángel Hierro, Pedro Atienza y Rosario Gómez-Álvarez</i>	pág. 109



Éditorial

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer

92508 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. : 01.47.16.94.60

Fax : 01.47.08.10.57

contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,9 € TTC (12 numéros)

ou 91,2 € TTC au numéro papier

91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoïn

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Potolia - Kovalenko Inna

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,

Notes d'Information Économique,

Le Zoom, Circulaires,

Dossiers réglementaires,

Le 4 Pages, Carte CPDP du Pétrole,

Statistiques de livraisons,

Commerce extérieur pétrolier,

Centres pétroliers,

Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant

fait l'objet d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce

78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

➤ Selon le dernier rapport mensuel de l'Agence Internationale de l'Énergie, la production mondiale de pétrole brut augmente de 0,2 million de barils par jour en novembre 2017 par rapport à octobre 2017, ressortant à 97,8 millions de barils par jour. La production de l'OPEP étant en repli de 0,13 Mb/j, la hausse de l'extraction mondiale est donc à mettre sur le compte des pays non-OPEP, notamment sur celui des États-Unis (+ 0,4 Mb/j). À noter que, le 30 novembre, l'accord OPEP+ de réduction de la production de pétrole est reconduit jusqu'à la fin 2018, à l'issue des discussions organisées à Vienne entre l'OPEP et les 10 autres pays signataires, au premier rang desquels la Russie.

En France, l'Insee, qui a publié sa deuxième estimation des comptes trimestriels, voit le produit intérieur brut augmenter de 0,5 % au 3^e trimestre 2017, soit un taux quasi identique à celui des deux précédents trimestres. En ce qui concerne le pétrole plus particulièrement, la fin de l'année 2017 va voir, entre autres, l'adoption de la loi française mettant fin à la recherche ainsi qu'à l'exploitation des hydrocarbures, alors qu'au cours du « One Planet Summit » de Paris, organisé le 12 décembre, plusieurs acteurs de la Banque-Assurance se sont engagés à ne plus financer ni assurer, dans un futur plus ou moins proche, l'exploration et la production de certains hydrocarbures dans le monde.

Dans ce contexte, les chiffres de consommation en France ne traduisent pas encore la fin des hydrocarbures dans la vie quotidienne des Français : les livraisons des principaux produits pétroliers progressent de 2,7 % en novembre 2017, tirées à la hausse principalement par la croissance des supercarburants (+ 3,8 %) et du fioul domestique (+ 13,6 %).

Bonnes fêtes de fin d'année à tous !

Jérôme BOURGOIN - Directeur Général



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	5

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

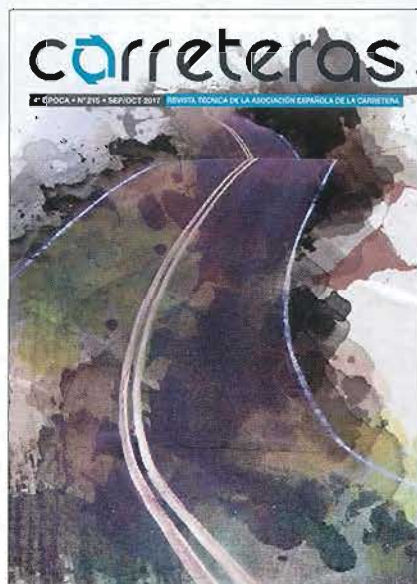
Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritimes	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



nº 215 / sep-oct 2017

**EMPRESAS
COLABORADORAS****EIFFAGE****Kao Corporation S.A.****PROBISA****4 editorial**

Conservar mejora la eficiencia y reduce las emisiones. Europa dixit

artículos técnicos

- 6 El reto de mejorar la seguridad en la red de carreteras convencionales**
Lourdes Díaz Toribio

- 16 La Autovía del Olivar, vertebrando el interior de Andalucía**
Ignacio Mochón López

- 26 Determinación y priorización de tramos de acumulación de accidentes por fauna silvestre en Asturias**

Íñigo García Martínez de Albéniz / Juan Antonio Ruiz de Villa /
Jorge Rodríguez Hernández

- 38 Diseño e innovación. ¿Nuevas claves de acceso a la seguridad vial en Argentina?**

Osvaldo Rubén Aymo Martínez

- 48 Soluciones de movilidad de las capitales portuarias de islas ultraperiféricas**

José Suárez Megías / Fermin Monzón Suárez / Rubén Santana Rodríguez

- 61 Análisis y evaluación del factor humano en los trabajos de auditorías e inspecciones de seguridad vial urbana en Colombia**

Gonzalo Pérez Buitrago / Flor Ángela Cerquera Escobar

- 74 Estimación del módulo de elasticidad equivalente en la superficie del conjunto de subbase y subrasante como cimiento para proyectos de reciclado en Cuba**

Reynier Moll Martínez / Eduardo Tejeda Piusseaut / Félix Michael Hernández López

tribunas

- 82 La nueva metodología de sostenibilidad en el sector viario. LCE4ROADS**

José Díez

- 84 Aplicación de la Norma UNE EN 12195 para la correcta estiba de las mercancías**

Fernando Viñuales

- 88 Conclusiones del I Congreso de Gestión de Pavimentos en Redes Autonómicas y Provinciales**

Ángel Sampedro Rodríguez / Gonzalo Fernández Manceñido

- 90 área de servicio**

más noticias en nuestra web: www.aecarretera.com

**desde el arcén**

- 94 Medallas de Honor de la Carretera 2017**

Ángel Sampedro Rodríguez

- 98 guía profesional de empresas colaboradoras**

CONSEJO DE REDACCIÓN**Vocales**

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Bruno de la Fuente Bitaine
Francisco García Sánchez
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD**COMUNICACIÓN Y DISEÑO**

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE LA CARRETERA**

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2017)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista Carreteras aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.

The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988

Special Report: Women's Role in P3s

A STRONG, GROWING PRESENCE IN THE EXECUTIVE SUITE

by William G. Reinhardt, Editor

(A recent academic paper finds that women globally are not well-represented in the executive suites of the P3 industry—some 83% of the top slots are held by white males (see p. 19). PWF found a different story in North America.)

Belén Marcos, 44, mother of a young girl and boy, and a successful player in the U.S. P3 market for the past 13 years, was named President of Cintra US in October 2016 with management responsibility for \$10.2 billion in revenue-risk highway concessions, including most recently I-66 Express in Virginia.

She joins an elite cadre of three female executives whose U.S. P3 project development operations are building or are operating 13 managed lanes projects in four states with an investment value of \$19 billion. Moreover:

- A total of \$5 billion in equity has been invested in these projects, representing 80% of the entire pool of equity raised for all P3 transportation projects in the U.S. since 1993.
- Nearly all are revenue-risk concessions where lenders and investors have placed big bets on the accuracy of traffic forecasts.
- Most were completed on time or ahead of schedule.



Belén Marcos

- Cintra's three managed lanes projects in metro Dallas-Fort Worth were completed for about 25% less than the original investment estimates.

- Most of the completed express lane projects are operating smoothly at or above forecast using state-of-the-art dynamic tolling technology.



Jennifer Aument

In addition to Marcos, the top U.S. P3 executives are Nuria L. Haltiwanger, CEO of ACS Infrastructure Development, Inc. and ACS Infrastructure Canada Inc., and Jennifer Aument, Group General Manager North America for Transurban.

[The list starting on p. 3 includes names and titles of 90 women in executive positions in the North American P3 industry, including both government and private sector.]

Aument managed all government relations, communications and marketing activities during the development of Transroute's 495 Express project on the Capital Beltway, starting in 2006. She was tapped to lead North American operations in 2013. Before joining Transurban, Aument worked for Bechtel Infrastructure to develop the Washington Metrorail Silver Line. She is also a commissioner for the Virginia Port Authority, which oversees one of the largest shipping enterprises in the U.S.

Haltiwanger, formerly a project finance lawyer at Dewey & LeBoeuf, was hired in 2009 as Sr. VP and General Counsel of ACS Development following her work advising ACS on its I-595 DBFOM project in Florida. Her subsequent bidding success and expertise in legal and commercial risk assessment led to her being tapped to head ACS's development activities in 2014.

Haltiwanger was born in Georgia and earned her Juris Doctorate at Georgetown University Law Center, and BAs in Economics, International Studies and Political Science from the University of Miami.



Nuria Haltiwanger



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS N° 3592
NOVIEMBRE 2017. AÑO 164. FUNDADA EN 1853

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera
José Polimón
Vicent Esteban
Tomás Sancho
José Javier Díez Roncero
Francisco Martín Carrasco
Benjamín Suárez
José Luis Moura Berodia
Mª del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Edita

Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director

Antonio Papell

Redactora jefe

Paula Muñoz

Diseño

Julián Ortega

Maquetación y edición

Diana Prieto

Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

Publicidad

Almagro, 42 - 4ª Pta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

SUMARIO

6

JUAN JOSÉ ARENAS. IN MEMORIAM

CARLOS NÁRDIZ

Parte I COYUNTURA

10

DOS CUESTIONES SOBRE LOS PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

SANDRO ROCCI

12

LAS INFRAESTRUCTURAS: UN TIEMPO PARA EL CAMBIO

FRANCISCO COLLADO Y JOSÉ AGUILAR

14

RECORDANDO LAS CIUDADES Y LAS INFRAESTRUCTURAS DEL 92

CARLOS NÁRDIZ

Parte II

CIENCIA Y TÉCNICA

- 26 **DESARROLLOS DEL SURESTE DE MADRID, ENTRE LA ENCRUCIJADA INMOBILIARIA Y URBANÍSTICA**
ALBERTO IBORT FRANCH,
MARTA VELASCO IZQUIERDO
E IGNACIO ORTIZ DE ANDRÉS
- 32 **EL PUENTE DE ALFONSO XIII (SEVILLA): PRIMER PUENTE LEVADIZO SOBRE EL RÍO GUADALQUIVIR**
MARCOS PACHECO
- 36 **INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA: PIEZA CLAVE PARA APOYO DE SECTORES ECONÓMICOS EN SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA**
MARÍA FERNANDA SERRANO, DIEGO
DARÍO PÉREZ Y DIANA MARCELA PARDO

- 44 **IMPACTO DEL VEHÍCULO AUTÓNOMO EN LA MOVILIDAD, EL TERRITORIO Y LA SOCIEDAD: COSTES, BENEFICIOS E INTERROGANTES FUTUROS**
JOSÉ MANUEL VASSALLO
- 52 **CAMBIOS TECNOLÓGICOS NECESARIOS EN EL VEHÍCULO Y LA INFRAESTRUCTURA PARA LA INTRODUCCIÓN DEL COCHE AUTÓNOMO**
FELIPE JIMÉNEZ
- 64 **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE TÚNELES DE PEQUEÑO DIÁMETRO**
ALEJANDRO ROMERO Y CLEMENTE SÁENZ
- 82 **INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA: AUTOPISTA NACIONAL, SECTOR NUDO NO5 - CARRETERA DEL CANEY. SANTIAGO DE CUBA**
JESÚS ALONSO, GRACIELA GÓMEZ,
MARITZA ESPINOSA Y KYRA BUENO

SUMARIO

ROP-110

19 ENE 2018



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS Nº 3593
DICIEMBRE 2017. AÑO 164. FUNDADA EN 1853

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera

José Polimón

Vicent Esteban

Tomás Sancho

José Javier Díez Roncero

Francisco Martín Carrasco

Benjamín Suárez

José Luis Moura Berodía

M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chapapriá

Jesús Gómez Hernoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director

Antonio Papell

Redactora jefa

Paula Muñoz

Diseño

Julián Ortega

Maquetación y edición

Diana Prieto

Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

Publicidad

Almagro, 42 - 4^a Pta.

28010 Madrid

T. 913 081 968

rop@ciccp.es

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>

suscripcionesrop@ciccp.es

T. 91 308 19 88

Edita

Colegio de Ingenieros de

Carrinos, Caneles y Puertos

Calle Almagro 42

28010 - Madrid

Foto de portada

Turkana. Pablo Moñino

6

EL VALOR DE LA SOLIDARIDAD

ACTO DE ENTREGA DE
LA CUARTA EDICIÓN
DEL PREMIO RAFAEL
IZQUIERDO A LA
SOLIDARIDAD

DISCURSOS DE AGRADECIMIENTO

PABLO MOÑINO

IGNACIO SAIZ, PRESIDENTE DE AMYCOS

Parte I **COYUNTURA**

- 18 **RETOS DE LAS
TECNOLOGÍAS DE
INFORMACIÓN Y
COMUNICACIÓN (TIC)
EN LA MOVILIDAD Y
EL TRANSPORTE POR
CARRETERA**
ÁNGEL J. MUÑOZ
- 30 **MOVILIDAD Y TRANSPORTE
POR CARRETERA FRENTE
A LA TRANSICIÓN
ENERGÉTICA Y EL
CAMBIO TECNOLÓGICO:
ROADMAP_2030**
CÉSAR LANZA
- 38 **EL PAISAJE EN LA
PLANIFICACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
PUERTOS DEPORTIVOS EN
ANDALUCÍA**
RICARDO MARTÍN Y VÍCTOR YEPES
- 58 **EVOLUCIÓN DEL PAISAJE
COSTERO EN SÍDNEY
(AUSTRALIA)**
MARIO MARTÍN-ANTÓN, VICENTE NEGRO
Y JOSÉ MARÍA DEL CAMPO

Parte II **CIENCIA Y TÉCNICA**

- 70 **CÁLCULO DE
ESTRUCTURAS
RETICULARES. CARLOS
FERNÁNDEZ CASADO**
JOSEP MARÍA PONS POBLET
- 82 **MEZCLAS ASFÁLTICAS
ECOLÓGICAS PARA LA
VIALIDAD URBANA**
GERARDO BOTASSO Y ADRIÁN SEGURA
- 89 **Libros**
**DESARROLLO SOSTENIBLE.
TRANSICIÓN HACIA LA
COEVOLUCIÓN GLOBAL**



Directora de la Revista: Herminia Cano

Maquetación: Aurelio García

Secretaría de redacción: Ana Herráiz

Archivo fotográfico: Vera Nosti

Portada: DCE Murcia

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones

Concepción Tejedor

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Pepa Martín

Mora, Javier B. Ventosa, Julia Sola

Lander y Beatriz Terrizas

Comité de redacción: **Presidencia:**

Rosana Navarro Heras

(Subsecretaría de Fomento)

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco

(Secretaría General Técnica)

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sánchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Mann Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^o José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Regina Maruena

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Herminia Cano (Directora

de la Revista Fomento)

Dirección: Nuevos Ministerios, Paseo de la

Castellana, 67, 28071 Madrid

Teléfono: 915 978 084. Fax: 915 978 470

Redacción: Teléfono: 915 977 254 / 65

E-mail: publico@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1968. ISSN: 1577-4583

NIPD: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

CARRETERAS

02

LA A-33 CRECE

ENTRA EN SERVICIO EL TRAMO MÁS LARGO DE LA AUTOVÍA DEL ALTIPLANO EN MURCIA



FERROCARRIL

08

EFICIENTE, ATRACTIVA Y DIGITAL

LA BIENAL NEXT STATION 2017, ORGANIZADA POR ADIF Y LA UIC, ANALIZA CÓMO SERÁ LA ESTACIÓN INTELIGENTE

I+D+i

16

UNA HOJA DE RUTA PARA ENCARAR EL FUTURO

FOMENTO PONE EN MARCHA EL PLAN DE INNOVACIÓN PARA EL TRANSPORTE Y LAS INFRAESTRUCTURAS 2017-2020



ARQUITECTURA

24

INGENIERO Y HUMANISTA

JULIO MARTÍNEZ CALZÓN,
PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA 2017

30 INSPIRADO EN EL ESCORIAL

EL COMPLEJO DE NUEVOS MINISTERIOS CUMPLE 75 AÑOS

38 DE UTOPIA A REALIDAD

CENTENARIO DEL INICIO DE LAS OBRAS DEL METRO DE MADRID

45 INDICE TEMÁTICO DE LA REVISTA DEL MINISTERIO FOMENTO DE 2017



SUMARIO

04- TRIBUNA

¿Qué os pasa con la I+D+I?

06- INSTITUCIONAL

40 Aniversario CDTI

16- RECURSOS

16- JTI Bioindustrias
18- Fondo Europeo Marítimo y de Pesca
19- Proyectos Estratégicos

20- Instrumento Pyme H2020
23- SOST en 2017

24- ANÁLISIS

Entrevista a Jorge Lomba

30- INNOVADORES

30- Das Photonics
33- Barcelona Housing System

36- IMPACTO

36- Impacto del CDTI en la empresa innovadora
43- El impacto de EEA Grants

44- ESCENARIO INNOVADOR

44- Nuevo clúster EUREKA
46- Alianza española del grafeno
47- ActivAGE



50- CDTI SE MUEVE

- 50- Open EUREKA Innovation Week
- 52- Foros Neotec-Innvierte

55- EN PRIMERA PERSONA

- Entrevista a Guillermo Sánchez Vega,
Editor de El País Retina

57- ANÁLISIS

- Economía circular

60- RED EXTERIOR

- 60- Monográfico: Australia, una puerta
abierta a la innovación
- 62- EEUU
- 64- Foro Cyted-Iberoeka
- 66- Oportunidades de cooperación con Brasil
- 67- Norte de África y Oriente Medio
- 68- Comisión España-India de Ciencia,
Tecnología e innovación
- 69- Acuerdo con Taiwan

70-BREVES

- 70- Ágora
- 70- Resultados Neotec 2017
- 71- Visita al sudeste asiático

PERSPECTIVA CDTI

Revista de innovación tecnológica. Nº 51

4 SPECIAL FEATURE DIGGING OUT THE SECRETS OF BLACK HOLES



- 4 **New theory could reveal the microscopic nature of black holes**
- 5 Clearing the thin line between central neutron star and black hole formation
- 6 Novel tools to analyse radiation near black holes
- 7 A holographic description of gravity
- 8 Newly found quasars bring us closer to the creation of the universe
- 9 Decrypting the gravitational waves of binary black hole systems
- 10 How rotation affects matter dynamics around black holes
- 11 Shelling the seeds of the first supermassive black holes
- 12 Hawking radiation now better understood thanks to in-lab experiments

13 HEALTH

- 13 **New, tumour-specific therapy for colorectal cancer patients**
- 14 Fast, accurate malaria test identifies specific parasites
- 15 ELR-based patches and hydrogels to treat ischaemic diseases
- 16 Obese people less likely to consider their next meal when considering portion sizes
- 17 New drug can track down MRSA to the farthest reaches

31 INDUSTRY

- 31 **Looking to the future through the first autonomous artificial iris**
- 32 Assessing the risks of nanomaterials along their lifecycle, for product and process safety by design
- 33 Nanotechnology enters the realm of superconductors
- 34 New technique to deliver environment-friendly and innovative coating for composite parts

18 SOCIETY

- 18 **Re-framing the EU's commitment to human rights**
- 19 Immigrants' labour market status in Western Europe
- 20 Transnational courts need to shape up
- 20 Research-based welfare reform
- 21 The effects of Chinese investment

35 INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES

- 35 **Emergent behaviour from collective systems underpins the success of 'smart networks'**
- 36 Advanced digital printing technology brings smart fabrics to life
- 37 ICT that encourages people to save water
- 38 Are we just a click away from the age of 'enriched reporting'?
- 39 My teacher is a robot

22 ENERGY

- 22 **How to increase support for new power lines**
- 23 Academia and industry collaborate over subsurface CO₂ storage
- 24 Waste is a dirty word in the circular economy

40 SECURITY

- 40 **A modular solution for quick, efficient and secure EU border security**
- 41 A harmonised playing field for the European security industry
- 42 How to gear up against cyber crime

25 ENVIRONMENT

- 25 **For successful river basin adaptation planning, just add stakeholders**
- 26 Warning that a three degree rise in temperature will 'cancel out' European emission reduction efforts
- 27 Tracking Europe's water footprint, identifying potential economic vulnerability

43 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 43 **More than the sum of their parts: expanding the scope of particle accelerators**
- 44 Unpacking the 'black box' of scanning probe microscopes for the next generation
- 45 Graphene helps shift the paradigm for nonlinear photonic integrated circuits
- 46 How neural mechanisms impact arithmetic processing

28 AQUATIC RESOURCES

- 28 **Next-generation marine sensors to protect the world's oceans**
- 29 Fishing around for sustainable solutions
- 30 A national label for small-scale fisheries products – one way to improve competitiveness

47 EVENTS

European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR)

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by [TU Delft Transport Institute](#)

Volume 18, Issue 1, online as of January 15th, 2018

Table of Contents

[Full text pdf](#)

Editorial Board

[Full text pdf](#)

Special Issue: Selected contributions from the 2016 hEART (Symposium of the European Association of Research in Transportation) conference

S. van Cranenburgh and T. Dekker

Editorial: Special issue of the 5th Symposium of the European Association of Research in Transportation

[Full text pdf](#)

F. Aschauer, R. Hössinger, K.W. Axhausen, B. Schmid and R. Gerike

Implications of survey methods on travel and non-travel activities: A comparison of the Austrian national travel survey and an innovative mobility-activity-expenditure diary (MAED)

[Full text pdf](#)

C. Harding, M. Nasterska, L. Dianat and E. Miller

Effect of land use and survey design on trip underreporting in Montreal and Toronto's regional surveys

[Full text pdf](#)



*

CONTENTS

FEIER CHEN, KANG TIAN, XIAOXU DING, TINGYI LI, YUQI MIAO, CHUNXIA LU, <i>Multifractal Characteristics in Maritime Economics Volatility</i>	365
LORENA GARCIA-ALONSO, MIGUEL A. MÁRQUEZ, <i>The role of the market potential in the port choice process: A case study</i>	381
JOANNA KOS-ŁABĘDOWICZ, ANNA URBANEK, <i>The potential for the development of carsharing and carpooling systems: A survey-based analysis of University students in Poland</i>	399
ÜNAL ÖZDEMİR, ABDULAZİZ GÜNEROĞLU, <i>Quantitative Analysis of the World Sea Piracy by Fuzzy AHP and Fuzzy TOPSIS Methodologies</i>	427
BÁRBARA VÁZQUEZ PAJA, JULIÁN MARTÍNEZ MOYA, MARÍA FEO VALE-RO, <i>The effects of European transport policy on peripheral countries: The case of Spain</i>	449
CLAUDIA BURLANDO, ENRICO IVALDI, <i>Perceived quality of urban public transport: Use and willingness to pay in Italian regions</i>	473

Recently Published Articles [09 January 2018]

[A Novel Surrogate Safety Indicator Based on Constant Initial Acceleration and Reaction Time Assumption](#), Adrian Fazekas, Friederike Hennecke, Eszter Kalló, and Markus Oeser
Volume 2017 (2017), Article ID 8376572, 9 pages

[A Continuous Deviation-Flow Location Problem for an Alternative-Fuel Refueling Station on a Tree-Like Transportation Network](#), Sang Jin Kweon, Seong Wook Hwang, and Jose A. Ventura
Volume 2017 (2017), Article ID 1705821, 20 pages

[Effects of Human-Centered Factors on Crash Injury Severities](#), Emmanuel Kofi Adanu and Steven Jones
Volume 2017 (2017), Article ID 1208170, 11 pages

[Multiple Depots Vehicle Routing Problem in the Context of Total Urban Traffic Equilibrium](#), Dongxu Chen and Zhongzhen Yang
Volume 2017 (2017), Article ID 8524960, 14 pages

[State-of-Charge Estimation and Active Cell Pack Balancing Design of Lithium Battery Power System for Smart Electric Vehicle](#), Z. C. Gao, C. S. Chin, W. D. Toh, J. Chiew, and J. Jia
Volume 2017 (2017), Article ID 6510747, 14 pages

[A Dynamic Short-Turning Bus Control for Uncertain Demand](#), Hu Zhang, Shuzhi Zhao, Huasheng Liu, and Jin Li
Volume 2017 (2017), Article ID 7392962, 9 pages

[Taxi Driver's Operation Behavior and Passengers' Demand Analysis Based on GPS Data](#), Xiaowei Hu, Shi An, and Jian Wang
Volume 2018 (2018), Article ID 6197549, 11 pages

[Choice Behavior of the Elderly Regarding Street-Crossing Facility](#), Chong Wei, Xuedong Yan, Chunfu Shao, Jiang Sun, and Lu Ma
Volume 2018 (2018), Article ID 3296285, 8 pages

[Density-Based Statistical Clustering: Enabling Sidefire Ultrasonic Traffic Sensing in Smart Cities](#), Volker Lücken, Nils Voss, Julien Schreier, Thomas Baag, Michael Gehring, Matthias Raschen, Christian Lanius, Rainer Leupers, and Gerd Ascheid
Volume 2018 (2018), Article ID 9317291, 15 pages

[An Imputation Method for Missing Traffic Data Based on FCM Optimized by PSO-SVR](#), Qiang Shang, Zhaosheng Yang, Song Gao, and Derong Tan
Volume 2018 (2018), Article ID 2935248, 21 pages

Recently Published Articles [24 January 2018]

[Traffic State Estimation Using Connected Vehicles and Stationary Detectors](#), Ellen F. Grumert and Andreas Tapani
Volume 2018 (2018), Article ID 4106086, 14 pages

[Protected Turning Movements of Noncooperative Automated Vehicles: Geometrics, Trajectories, and Saturation Flow](#), Xiaobo Liu, Lijuan Lai, You Kong, and Scott Le Vine
Volume 2018 (2018), Article ID 1879518, 12 pages

[Modeling Lane-Changing Behavior in Freeway Off-Ramp Areas from the Shanghai Naturalistic Driving Study](#), Lanfang Zhang, Cheng Chen, Jiayan Zhang, Shouen Fang, Jinming You, and Jingqiu Guo
Volume 2018 (2018), Article ID 8645709, 10 pages

[Time-Dependent Transportation Network Design considering Construction Impact](#), Yi He, Ziqi Song, and Lihui Zhang
Volume 2018 (2018), Article ID 2738930, 18 pages

[Modeling Air Traffic Situation Complexity with a Dynamic Weighted Network Approach](#), Hongyong Wang, Ziqi Song, and Ruiying Wen
Volume 2018 (2018), Article ID 5254289, 15 pages

[Investigating the Differences of Single-Vehicle and Multivehicle Accident Probability Using Mixed Logit Model](#), Bowen Dong, Xiaoxiang Ma, Feng Chen, and Suren Chen
Volume 2018 (2018), Article ID 2702360, 9 pages

[A Pattern Analysis of Daily Electric Vehicle Charging Profiles: Operational Efficiency and Environmental Impacts](#), Ranjit R. Desai, Roger B. Chen, and William Armington
Volume 2018 (2018), Article ID 6930932, 15 pages

[Vehicle Remote Health Monitoring and Prognostic Maintenance System](#), Uferah Shafi, Asad Safi, Ahmad Raza Shahid, Sheikh Ziauddin, and Muhammad Qaiser Saleem
Volume 2018 (2018), Article ID 8061514, 10 pages

[Driver's Eco-Driving Behavior Evaluation Modeling Based on Driving Events](#), Chen Chen, Xiaohua Zhao, Ying Yao, Yunlong Zhang, Jian Rong, and Xiaoming Liu
Volume 2018 (2018), Article ID 9530470, 12 pages

[Route Planning for Military Ground Vehicles in Road Networks under Uncertain Battlefield Environment](#), Tan Zhao, Jincai Huang, Jianmai Shi, and Chao Chen
Volume 2018 (2018), Article ID 2865149, 10 pages



Table of Contents

[Different destination, different commuting pattern? Analyzing the influence of the campus location on commuting](#) [PDF](#)

David Sousa Vale, Mauro Pereira, Claudia Morais Viana

[Oregon's transportation and land use model integration program: A retrospective](#) [PDF](#)

Rick Donnelly

[Transport disadvantage, social exclusion, and subjective well-being: The role of the neighborhood environment—evidence from Sydney, Australia](#) [PDF](#)

Liang Ma, Jennifer Kent, Corinne Mulley

[A multi-dimensional multi-level approach to measuring the spatial structure of U.S. metropolitan areas](#) [PDF](#)

Arefeh Nasri, Lei Zhang

[Multi-level urban models: Integration across space, time and policies](#) [PDF](#)

Michael Wegener, Klaus Spiekermann

[Land-use transport models for climate change mitigation and adaptation planning](#) [PDF](#)

Alistair Ford, Richard Dawson, Phil Blythe, Stuart Barr

[Transportation impacts of affordable housing: Informing development review with travel behavior analysis](#)

Amanda Howell, Kristina Currans, Gregory Norton, Kelly Clifton



JOURNAL OF

Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS



DECEMBER 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 12

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
Manager, Journals Systems Administrator

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

Laura M. Ansley,
Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

EDITORIAL

Traffic Simulation and Transportation Engineering 01817002
Chris Hendrickson and Larry Rilett

TECHNICAL PAPERS

Capacity Modeling and Control Optimization for a Two-Lane Highway Lane-Closure Work Zone 04017059
Wenbo Zhu, Zhibin Li, John Ash, Yinhai Wang, and Xuedong Hua

Measuring Impacts and Risks to the Public of a Privately Operated Toll Road Project by Considering Perspectives in Cost-Benefit Analysis 04017060
Sae Chi, Jonathan Bunker, and Melissa Teo

Individual and Synergetic Effects of Transit Service Improvement Strategies: Simulation and Validation 04017061
Jens West and Oded Cats

Variable Speed Limit Control for Delay and Crash Reductions at Freeway Work Zone Area 04017062
Pu Lyu, Yongjie Lin, Lei Wang, and Xianfeng Yang

Modelling the Effects of Speed Limit, Acceleration, and Deceleration on Overall Delay and Traffic Emission at a Signalized Intersection 04017063
Wei Tan, Zhi-Chun Li, and Zhi-jia Tan

Flexural Behavior of Concrete Crossties under Different Support Conditions 04017064
Josué César Bastos, Marcus S. Dersch, J. Riley Edwards, and Bossem O. Andrawes

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal



Rdt · 2017 · N.º 20

Doctrina

Pedro Jesús Baena Baena: *La regulación del consignatario de buques. Estudio de la Ley de Navegación Marítima y del Derecho de formularios*

Santiago Aragonés Seijo: *Dificultad ejecutiva en España de las garantías internacionales sobre elementos de equipo aeronáutico*

José Manuel Martín Osante: *El seguro de buques en la Ley de navegación marítima*

Iñaki Zurutuza Arigita: *El acceso al mercado de los servicios portuarios: a propósito del nuevo Reglamento (UE) 2017/352*

Unai Belintxon Martín: *El Derecho europeo como límite para la percepción del IVA y el impuesto de sociedades por el Estado miembro del lugar de origen y/o destino del transporte internacional ejecutado por un transportista con establecimiento en otro Estado miembro de la UE*

Secciones

Transporte terrestre
Transporte marítimo
Transporte aéreo y multimodal
Seguros



Marcial
Pons

- 1 Econometric analysis of the link between public transport accessibility and employment
D. Johnson, M. Ercolani and P. Mackie
- 10 Identifying odometer fraud in used car market data
J. Montag
- 24 Relative improvements in road mobility as compared to improvements in road accessibility and economic growth: A cross-country analysis
C.P. Ng, T.H. Law, S.V. Wong and S. Kulanthayan
- 34 Exploring the effect of local transport policies on the adoption of low emission vehicles: Evidence from the London Congestion Charge and Hybrid Electric Vehicles
C. Morton, R. Lovelace and J. Anable
- 47 Climate change adaptation as an organizational system in transportation infrastructure organizations: Identifying processes and institutional elements
K.P. Kwiatkowski and P.S. Chinowsky
- 54 Urban bus contractual regimes in small- and medium-sized municipalities: Competitive tendering or negotiation?
J. Rosell
- 63 Dredging the depths of knowledge: Efficiency analysis in the maritime port sector
A. Merkel and J. Holmgren
- 75 Performance evaluation of Chinese port enterprises under significant environmental concerns: An extended DEA-based analysis
J. Sun, Y. Yuan, R. Yang, X. Ji and J. Wu
- 87 Marginal congestion costs in the case of multi-class traffic: A macroscopic assessment for the Paris Region
A. Beziat, M. Koning and F. Toilier
- 99 Efficiency vs equity: Conflicting objectives of congestion charges
I. Kristoffersson, L. Engelson and M. Börjesson
- 108 Determining passenger satisfaction out of platform-based amenities: A study of Kanpur Central Railway Station
P. Ghosh, M.K. Ojha and Geetika

Contents continued on Backmatter II



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X
60 1-160(2017)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Contents continued from outside back cover

- 119 From restricting the use of cars by license plate numbers to congestion charging: Analysis for Medellín, Colombia
R. Ramos, V. Cantillo, J. Arellana and I. Sarmiento
- 131 Exploring the impacts of EU ETS on the pollution abatement costs of European airlines: An application of Network Environmental Production Function
Q. Cui, Y. Li and Y.-M. Wei
- 143 Do European reforms increase modal shares of railways?
Z. Tomeš
- 152 Car-less or car-free? Socioeconomic and mobility differences among zero-car households
A.E. Brown

- 1 Understanding captive user behavior in the competition between BRT and motorcycle taxis
L. Márquez, R. Pico and V. Cantillo
- 10 Worse than Baumol's disease: The implications of labor productivity, contracting out, and unionization on transit operation costs
J. Morales Sarriera, F.P. Salvucci and J. Zhao
- 17 Characterizing the relationship between road infrastructure and local economy using structural equation modeling
H. Li, Y. Liu and K. Peng
- 26 Differentiation of container shipping services in Turkey
G. Balci, I.B. Cetin and M. Tanyeri
- 36 Policy developments for the reduction of climate change impacts by the transportation sector
F. Ülengin, M. Işık, Ş.Ö. Ekici, Ö. Özaydın, Ö. Kabak and Y.İ. Topçu
- 51 Measuring the quality and diversity of transit alternatives
A. Frappier, C. Morency and M. Trépanier
- 60 Driving factors of GHG emissions in the EU transport activity
L. Andrés and E. Padilla
- 75 Public transport users' and policy makers' perceptions of integrated public transport systems
S. Chowdhury, Y. Hadas, V.A. Gonzalez and B. Schot
- 84 Improving predictions of public transport usage during disturbances based on smart card data
M.D. Yap, S. Nijënstein and N. van Oort
- 96 The impact of intercontinental air accessibility on local economies: Evidence from the de-hubbing of malpensa airport
M. Cattaneo, P. Malighetti and M. Percoco
- 106 Passenger's subjective traffic safety, in-vehicle security and emergency management in the driverless shuttle bus in Finland
A.O. Salonen
- 111 Investigating behavioral differences in the choice of distinct Intermediate Public Transport (IPT) modes for work trips in Chennai city
P. Kunhikrishnan and K.K. Srinivasan
- 123 The commercial performance of global airports
F. Fuerst and S. Gross



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com**ScienceDirect**ISSN 0967-070X
61 1-132(2018)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 107, January 2018

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Article

- | | | | |
|--|----|--|-----|
| Key factors to annual investment in public transportation sector: The case of China
G. Qiu, W. (Ato) Xu and L. Li | 1 | Real-time route diversion control at congested freeway off-ramp areas
A. Spiliopoulou, M. Kontorinaki,
I. Papamichail and M. Papageorgiou | 90 |
| Good drivers pay less: A study of usage-based vehicle insurance models
Y. Bian, C. Yang, J.L. Zhao and L. Liang | 20 | The effects of concession period structures on BOT road contracts
Y. Zhang, Z. Feng and S. Zhang | 106 |
| The Swedish congestion charges: Ten years on
M. Börjesson and I. Kristofferson | 35 | Port infrastructures and trade: Empirical evidence from Brazil
A. Bottasso, M. Conti, P.C. de Sa Porto,
C. Ferrari and A. Tei | 126 |
| Behavioural effects of a tradable driving credit scheme: Results of an online stated adaptation experiment in the Netherlands
N. Dogterom, D. Ettema and M. Dijst | 52 | Travel pattern transitions: Applying latent transition analysis within the mobility biographies framework
M.C. de Haas, C.E. Scheepers, L.W.J. Harms and M. Kroesen | 140 |
| Public transport planning in a spatially segmented city: The case of Jerusalem
E. Feitelson and G. Cohen-Blankshtain | 65 | Second ship registry in flag choice mechanism: The implications for China in promoting a maritime cluster policy
J. Yin, L. Fan and K.X. Li | 152 |
| How will the opening of the Northern Sea Route influence the Suez Canal Route? An empirical analysis with discrete choice models
H. Wang, Y. Zhang and Q. Meng | 75 | | |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Sci. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, IBIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201801)107:C;1-F

ISSN 0965-8564
107, 1-256 (2018)
547

(contents continued from outside back cover)

Transport-related lifestyle and environmentally-friendly travel mode choices: A multi-level approach J. Thøgersen	166	On the road again: The barriers and benefits of automobility for people with disability S. Darcy and P.F. Burke	229
The multi-airline <i>p</i> -hub median problem applied to the African aviation market N. Adler, E.T. Njoya and N. Volta	187	The impact of a public bicycle-sharing system on urban public transport networks X.-H. Yang, Z. Cheng, G. Chen, L. Wang, Z.-Y. Ruan and Y.-J. Zheng	246
Air passengers' willingness to pay for counter check-in services C.-W. Kuo and R.-C. Jou	203		
Cost-effectiveness of enforcing axle-load regulations: The Douala-N'Djamena corridor in Sub-Saharan Africa A.J. Torres Martínez, S. Oliete Josa, E. Magrinyà and J.-M. Gauthier	216		

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 107, January 2018

Part B: Methodological

Contents

Research papers

- | | | | |
|--|----|---|-----|
| O.A.L. Eikenbroek, G.J. Still,
E.C. van Berkum and W. Kern
The Boundedly Rational User Equilibrium:
A parametric analysis with application to
the Network Design Problem | 1 | H. Niu, X. Zhou and X. Tian
Coordinating assignment and routing
decisions in transit vehicle schedules: A
variable-splitting Lagrangian decomposition
approach for solution symmetry breaking | 70 |
| T.O. Hancock, S. Hess and C.F. Choudhury
Decision field theory: Improvements to
current methodology and comparisons with
standard choice modelling techniques | 18 | Q. Li, F. Liao, H.J.P. Timmermans,
H. Huang and J. Zhou
Incorporating free-floating car-sharing into
an activity-based dynamic user equilibrium
model: A demand-side model | 102 |
| W.-L. Jin
Kinematic wave models of sag and tunnel
bottlenecks | 41 | H. Üster, X. Wang and J.T. Yates
Strategic Evacuation Network
Design (SEND) under cost and time
considerations | 124 |
| Y. Chen and H. Wang
Pricing for a Last-Mile Transportation
System | 57 | Y. Han and S. Ahn
Stochastic modeling of breakdown at
freeway merge bottleneck and traffic
control method using connected automated
vehicle | 146 |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN: Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Soc. Abstracts, GEOBASE, ENIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201801)107:C;1-N

ISSN 0191-2615
107, 1-294 (2018)

(contents continued from outside back cover)

A. Talebian, B. Zou and A. Peivandi Capacity allocation in vertically integrated rail systems: A bargaining approach	167	S. Ansari, M. Başdere, X. Li, Y. Ouyang and K. Smilowitz Advancements in continuous approximation models for logistics and transportation systems: 1996–2016	229
Y. Yang, Y. Fan and R.J.B. Wets Stochastic travel demand estimation: Improving network identifiability using multi-day observation sets	192	M. Haghani and M. Sarvi Crowd behaviour and motion: Empirical methods	253
A.K. Bhoopalam, N. Agatz and R. Zuidwijk Planning of truck platoons: A literature review and directions for future research	212		

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 85C, December 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

S. Zhao and K. Zhang	1	Observing individual dynamic choices of activity chains from location-based crowdsourced data
J. Barthélemy and T. Carletti	23	A dynamic behavioural traffic assignment model with strategic agents
J. Kim, S. Rasouli and H.J.P. Timmermans	47	Investigating heterogeneity in social influence by social distance in car-sharing decisions under uncertainty: A regret-minimizing hybrid choice model framework based on sequential stated adaptation experiments
H. Chai, H.M. Zhang, D. Ghosal and C.-N. Chuah	64	Dynamic traffic routing in a network with adaptive signal control
K. Tiaprasert, Y. Zhang, C. Aswakul, J. Jiao and X. Ye	86	Closed-form multiclass cell transmission model enhanced with overtaking, lane-changing, and first-in first-out properties
N. Ghaviha, M. Bohlin, C. Holmberg, E. Dahlquist, R. Skoglund and D. Jonasson	111	A driver advisory system with dynamic losses for passenger electric multiple units
M. Schultz	131	Dynamic change of aircraft seat condition for fast boarding
L. Pozueco, X.G. Pañeda, A.G. Tuero, G. Díaz, R. García, D. Melendi, A.G. Pañeda and J.A. Sánchez	148	A methodology to evaluate driving efficiency for professional drivers based on a maturity model
M. Dell'Orco and M. Marinelli	168	Modeling the dynamic effect of information on drivers' choice behavior in the context of an Advanced Traveler Information System

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201712)85:C;1-R

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
85C, 11-752 (2017)

(contents continued from outside back cover)

C. Lu, J. Tang, L. Zhou, Y. Yue and Z. Huang	184	Improving recovery-to-optimality robustness through efficiency-balanced design of timetable structure
Y. Zhu, B. Mao, Y. Bai and S. Chen	211	A bi-level model for single-line rail timetable design with consideration of demand and capacity
H. Fujii, H. Uchida and S. Yoshimura	234	Agent-based simulation framework for mixed traffic of cars, pedestrians and trams
T. Kashiwayama, Y. Pang and Y. Sekimoto	249	Open PFLOW: Creation and evaluation of an open dataset for typical people mass movement in urban areas
M. Liang, D. Delahaye and P. Maréchal	268	Integrated sequencing and merging aircraft to parallel runways with automated conflict resolution and advanced avionics capabilities
R.X. Zhong, J.C. Luo, H.X. Cai, A. Sumalee, F.F. Yuan and A.H.F. Chow	292	Forecasting journey time distribution with consideration to abnormal traffic conditions
A. Mostafizi, S. Dong and H. Wang	312	Percolation phenomenon in connected vehicle network through a multi-agent approach: Mobility benefits and market penetration
R. Dalmau and X. Prats	334	Controlled time of arrival windows for already initiated energy-neutral continuous descent operations
J.H.d.M. Goulart, A.Y. Kibangou and G. Favier	348	Traffic data imputation via tensor completion based on soft thresholding of Tucker core
L.-H. Björnsson and S. Karlsson	363	Electrification of the two-car household: PHEV or BEV?
Y.H. Kim, S. Peeta and X. He	377	Modeling the information flow propagation wave under vehicle-to-vehicle communications
Z. Zhang, Q. He and S. Zhu	396	Potentials of using social media to infer the longitudinal travel behavior: A sequential model-based clustering method
L. Chittaro	415	A comparative study of aviation safety briefing media: card, video, and video with interactive controls
A. Csikós and B. Kulcsár	429	Variable speed limit design based on mode dependent Cell Transmission Model
L.(Carol) Tong, L. Zhou, J. Liu and X. Zhou	451	Customized bus service design for jointly optimizing passenger-to-vehicle assignment and vehicle routing
Z. Zhang, Y. Wang, P. Chen, Z. He and G. Yu	476	Probe data-driven travel time forecasting for urban expressways by matching similar spatiotemporal traffic patterns
J. Lee and S. Madanat	494	Optimal design of electric vehicle public charging system in an urban network for Greenhouse Gas Emission and cost minimization
Y. Oyama and E. Hato	509	A discounted recursive logit model for dynamic gridlock network analysis
M.W. Levin and D. Rey	528	Conflict-point formulation of intersection control for autonomous vehicles
J. Yin, T. Tang, L. Yang, J. Xun, Y. Huang and Z. Gao	548	Research and development of automatic train operation for railway transportation systems: A survey
Z. Hong, Y. Chen, H.S. Mahmassani and S. Xu	573	Commuter ride-sharing using topology-based vehicle trajectory clustering: Methodology, application and impact evaluation
J. Ke, H. Zheng, H. Yang and X.((Michael) Chen	591	Short-term forecasting of passenger demand under on-demand ride services: A spatio-temporal deep learning approach

(contents continued on BM I)

(contents continued from inside back cover)

B. Zhou, Y. Wang, G. Yu and X. Wu	609	A lane-change trajectory model from drivers' vision view
M. Rahmani, H.N. Koutsopoulos and E. Jenelius	628	Travel time estimation from sparse floating car data with consistent path inference: A fixed point approach
F. Rempe, P. Franeck, U. Fastenrath and K. Bogenberger	644	A phase-based smoothing method for accurate traffic speed estimation with floating car data
J.C. Chu, A.Y. Chen and Y.-F. Lin	664	Variable guidance for pedestrian evacuation considering congestion, hazard, and compliance behavior
A. Aboudina and B. Abdulhai	684	A bi-level distributed approach for optimizing time-dependent congestion pricing in large networks: A simulation-based case study in the Greater Toronto Area
W. Liu, X. Li, F. Zhang and H. Yang	711	Interactive travel choices and traffic forecast in a doubly dynamical system with user inertia and information provision
M. Aslani, M.S. Mesgari and M. Wiering	732	Adaptive traffic signal control with actor-critic methods in a real-world traffic network with different traffic disruption events

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 109C, January 2018

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

Adaptive orienteering problem with stochastic travel times I. Dolinskaya, Z. (Edwin) Shi and K. Smilowitz	1	The integrated rolling stock circulation and depot location problem in railway rapid transit systems D. Canca and E. Barrena	115
Hub-and-spoke network design under operational and disruption risks M. Zhafechian, S.A. Torabi and M. Mohammadi	20	A note on lead-time paradoxes and a tale of competing prescriptions J.E. Tyworth	139
Used intimate apparel collection programs: A game-theoretic analytical study T.-M. Choi, P.-S. Chow, C.H. Lee and B. Shen	44	Integrated optimization for train operation zone and stop plan with passenger distributions J. Qi, L. Yang, Z. Di, S. Li, K. Yang and Y. Gao	151
Strategic inventory: Manufacturer vs. retailer investment I. Moon, K. Dey and S. Saha	63	Systematic optimization of port clusters along the Maritime Silk Road in the context of industry transfer and production capacity constraints D. Chen and Z. Yang	174
A non-myopic dynamic inventory routing and pricing problem H.R. Sayarshad and H.O. Gao	83	Estimating strategic responses to the march of a low cost carrier to primary airports H.F.A.J. Bettini, J.M.F.J. Silveira and A.V.M. Oliveira	190
An iterative approach for a bi-level competitive supply chain network design problem under foresight competition and variable coverage A. Shamekhi Amiri, S.A. Torabi and R. Ghodsi	99		

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on *ScienceDirect*®.



1366-5545(201801)109:C;1-H

ISSN 1366-5545
109C, 1-356 (2018)

(contents continued from outside back cover)

Warehouse efficiency improvement using RFID in a humanitarian supply chain: Implications for Indian food security system A.K. Biswal, M. Jenamani and S.K. Kumar	205	The economics of seat provision in public transport D. Hörcher, D.J. Graham and R.J. Anderson	277
Capacitated path-aggregation constraint model for arc disruption in networks G. Karakose and R.G. McGarvey	225	High-value transportation disruption risk management: Shipment insurance with declared value H. Wang, J. Tan, S. Guo and S. Wang	293
Optimal concession contracts for landlord port authorities to maximize fee revenues with minimal throughput requirements S.-M. Liu, H.-C. Chen, W. Han and Y.-H. Lin	239	Green supply chain planning considering consumer's transportation process J. Gao, Z. Xiao, B. Cao and Q. Chai	311
Long-term strategic planning of inter-city fast charging infrastructure for battery electric vehicles F. Xie, C. Liu, S. Li, Z. Lin and Y. Huang	261	The importance of considering non-linear layover and delay costs for local truckers H. Zolfagharinia and M. Haughton	331

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 52F, January 2018

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

- T. Lajunen, T. Özkan and B.E. Porter
Editorial ... End of Chapter 2
- T. Rosenbloom and E.S. Grossman
Assessment of performance impairment after short naps with and without sleep inertia
- B.J. Bushman, G. Steffgen, T. Kerwin, T. Whitlock and J.M. Weisenberger
"Don't you know I own the road?" The link between narcissism and aggressive driving
- H.-S. Kim
The role of legal and moral norms to regulate the behavior of texting while driving
- F. Fylan and L. Caveney
Young people's motivations to drive: expectations and realities
- A.-K. Kraft, F. Naujoks, J. Wörle and A. Neukum
The impact of an in-vehicle display on glance distribution in partially automated driving in an on-road experiment
- Y. Hayashi, A.M. Foreman, J.E. Friedel and O. Wirth
Executive function and dangerous driving behaviors in young drivers
- K. McConky, R.B. Chen and G.R. Gavi
A comparison of motivational and informational contexts for improving eco-driving performance

- A1 J. Wu and H. Xu 75
The influence of road familiarity on distracted driving activities and driving operation using naturalistic driving study data
- 1 A. Naweed and J. Rose 86
Assessing technology acceptance for skills development and real-world decision-making in the context of train driving
- 14 M. Maslač, B. Antić, K. Lipovac, D. Pešić and N. Milutinović 101
Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers
- 21 A. Holm, J. Jaani, D. Eensoo and J. Piksoot 112
Pedestrian behaviour of 6th grade Estonian students: Implications of social factors and accident-prevention education at school
- 32 W.L. Soro and D. Wayoro 120
A mixed effects negative binomial analysis of road mortality determinants in Sub-Saharan African countries
- 40 J. Albentosa, A.N. Stephens and M.J.M. Sullman 127
Driver anger in France: The relationships between sex, gender roles, trait and state driving anger and appraisals made while driving
- 51 62

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201801)52:0;1-2

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
52F, 1-238 (2018)

(contents continued from outside back cover)

T. Bellet, J.-C. Paris and C. Marin-Lamellet	138	Y. Hwang and G.S. Hong	202
Difficulties experienced by older drivers during their regular driving and their expectations towards Advanced Driving Aid Systems and vehicle automation		Predictors of driving cessation in community-dwelling older adults: A 3-year longitudinal study	
D.S. Pawar and G.R. Patil	164	H. Watling, J. Hooijer, K. Armstrong and C.N. Watling	210
Response of major road drivers to aggressive maneuvering of the minor road drivers at unsignalized intersections: A driving simulator study		The influence of social factors and personality constructs on drink driving among young licenced drivers	
I.J. Reagan, J.B. Cicchino, L.B. Kerfoot and R.A. Weast	176	P.R. Anciaes and P. Jones	222
Crash avoidance and driver assistance technologies – Are they used?		Estimating preferences for different types of pedestrian crossing facilities	
M. Vetter, A.L. Schünemann, D. Brieber, R. Debelak, M. Gatscha, F. Grünsteidel, M. Herle, G. Mandler and T.M. Ortner	191		
Cognitive and personality determinants of safe driving performance in professional drivers			

TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 51 • Number 4 • November 2017

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 1031 **Delayed Purchase Options in Single-Leg Revenue Management**
Nurşen Aydın, Ş. İlker Birbil, Hüseyin Topaloğlu
- 1046 **Dynamic Programming Decomposition for Choice-Based Revenue Management with Flexible Products**
Sebastian Koch, Jochen Gönsch, Claudius Steinhardt
- 1063 **Closed-Loop Supply Chain Network Design Under Demand and Return Uncertainty**
Halit Üster, Sung Ook Hwang
- 1086 **Service Refusals in Supply Chains: Drivers and Deterrents of Freight Rejection**
Alex Scott, Chris Parker, Christopher W. Craighead
- 1102 **A Decomposition Method for Multiperiod Railway Network Expansion—With a Case Study for Germany**
Andreas Bärmann, Alexander Martin, Hanno Schülldorf
- 1122 **Arrive in Time by Train with High Probability**
Mohammad Hossein Keyhani, Mathias Schnee, Karsten Weihe
- 1138 **Maintenance Appointments in Railway Rolling Stock Rescheduling**
Joris C. Wagenaar, Leo G. Kroon, Marie Schmidt
- 1161 **Data-Enabled Stochastic Modeling for Evaluating Schedule Robustness of Railway Networks**
Harshad Khadilkar
- 1177 **Relay Network Design with Capacity and Link-Imbalance Considerations: A Lagrangean Decomposition Algorithm and Analysis**
Panitan Kewcharoenwong, Halit Üster
- 1196 **Time-Indexed Formulations for the Runway Scheduling Problem**
Pasquale Avella, Maurizio Boccia, Carlo Mannino, Igor Vasilyev
- 1210 **Optimizing Inbound Baggage Handling at Airports**
Markus Frey, Ferdinand Kiermaier, Rainer Kolisch

(Continues on page ii)

03 ENE 2018



RTG-440

TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 51 • Number 4 • November 2017 (Continued)

- 1226 **Column Generation for Outbound Baggage Handling at Airports**
Markus Frey, Rainer Kolisch, Christian Artigues
- 1242 **Solving the Air Conflict Resolution Problem Under Uncertainty Using an Iterative Biobjective Mixed Integer Programming Approach**
Thibault Lehouillier, Moncef Ilies Nasri, François Soumis, Guy Desaulniers, Jérémy Omer
- 1259 **Flight Network-Based Approach for Integrated Airline Recovery with Cruise Speed Control**
Uğur Arıkan, Sinan Gürel, M. Selim Aktürk
- 1288 **An Exact Algorithm for the Green Vehicle Routing Problem**
Juho Andelmin, Enrico Bartolini
- 1304 **Optimal Routing for Plug-In Hybrid Electric Vehicles**
Mark M. Nejad, Lena Mashayekhy, Daniel Grosu, Ratna Babu Chinnam
- 1326 **Adaptive Routing and Recharging Policies for Electric Vehicles**
Timothy M. Sweda, Irina S. Dolinskaya, Diego Klabjan
- 1349 **School Bus Routing with Stochastic Demand and Duration Constraints**
Hernan Caceres, Rajan Batta, Qing He
- 1365 **Truthful, Budget-Balanced Bundle Double Auctions for Carrier Collaboration**
Su Xiu Xu, George Q. Huang, Meng Cheng



03



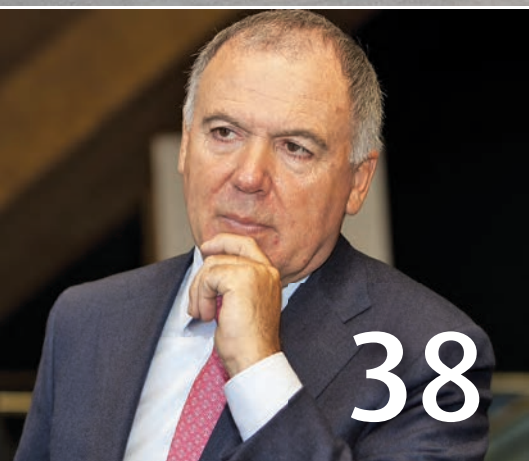
06



24



36



38



44



48

03 EDITORIAL

Un paro para frenar los peajes

38 ENTREVISTA

Lorenzo Vidal de la Peña, Presidente de GANVAM

24 CONTACTO

IVECO Stralis NP 400 CV

44 PRODUCTO

Llega la nueva Ford Transit Custom

06 EN PORTADA

Los transportistas se movilizan:
Habrá paro en Guipúzcoa

36 PRODUCTO

Fuso eCanter desembarca en Europa

48 PRUEBA

Hyundai H350 - 150 CV

TRANSPORTE3



10



32



64

10 ENTREVISTA

Pedro Corraliza, Responsable del Área de Transporte Nacional de Mercadoná

32 CONTACTO

Volvo FM y FH GNL

64 REPORTAJE

SEFAC: "Un año de crecimiento"

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Ruja (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lallane (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



n°506 (novembre-décembre 2017)

Sommaire

- 5 Questions d'actualité**
- 13 Tribune :**
Transport collectif : le charme vénéneux de la gratuité,
par Yves Crozet, professeur émérite à l'université de Lyon (LAET).
- 14 Assises de la mobilité : bilan et enjeux des mois à venir,**
par Jean Coldefy, expert indépendant
- 15 Entretien**
avec Philippe Duron, président du Conseil d'orientation des infrastructures
- 17 Promouvoir une politique de logistique urbaine innovante : quels leviers ?**
par Laetitia Dablang, directrice de recherche à l'IFSTTAR
- 20 Tramway et autobus : la nécessaire harmonisation,**
par Christian Buisson et Jean-Marie Beauvais, consultants indépendants
- 22 Redevances d'accès au réseau ferroviaire : la tonne peut-elle être un critère de tarification ?**
par Bernard Roman, président de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (ARAFER)
- 24 Quelle régulation pour les aéroports ?**
par Danielle Benadon, ancien directeur des transports aériens (DGAC)
- 29 Dossier - Biodiversité et paysage : prix IMBP 2017**
les réalisations de 4 lauréats du Prix Infrastructures pour la Mobilité, la Biodiversité et le Paysage, organisé par l'IDRRIM
- 42 Révolution des usages de la mobilité : quels impacts pour les infrastructures et équipements routiers ?**
par Pierre Van Cornewal, délégué général de TDIE
- 44 Infrastructures et territoire : une analyse à long terme appliquée aux chemins de fer,**
par Michel Savy, professeur émérite à l'université Paris Est (École des ponts, École d'urbanisme de Paris)
- 48 Transport maritime : le GNL, carburant de la décarbonation ?**
par Jean-Bernard Erhardt, ex-membre de la Mission de coordination des actions ministérielles pour l'emploi du GNL comme carburant du CGEDD
- 57 Débat - Voiture individuelle et territoires : quelles nouvelles relations ?**
Yann Mongaburu, président du Syndicat mixte des transports de l'agglomération grenobloise, vice-président de Grenoble-Rhône-Alpes Métropole et Bernard Jullien, docteur en économie, maître de conférence en économie à l'université de Bordeaux.
- 61 Transport et industries aéronautiques**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves



Respiration

L'année 2017 se sera donc achevée sur un nouvel incident affectant la SNCF. On s'arrêtera le chemin de croix de l'opérateur national, qui en aura connu de nombreux autres, rendant presque dérisoire toute critique facile ? Le réseau et ses équipements, trop longtemps délaissés, sont en effet à bout de souffle, comme le savent depuis longtemps tous les experts, relayés aujourd'hui par ceux qui l'étaient moins. Sa modernisation sera longue et coûteuse. Sur une autre des questions difficiles, celle des redevances d'accès au réseau ferroviaire, Bernard Roman, président de l'Arafer, explique ci-après l'analyse du régulateur sur leur mode de calcul souhaitable.

En clôture le 13 décembre les Assises de la mobilité, qu'elle a menées tambour battant, la ministre Elisabeth Borne a donné rendez-vous en février. Elle présentera alors sa stratégie, alimentée par les rapports remis fin janvier par Philippe Duron pour les infrastructures (il nous en dévoile ici quelques pistes) et Jean-Cyril Spinetta pour le ferroviaire. Le débat parlementaire pourra alors s'engager en vue de l'adoption rapide de la nouvelle loi d'orientation des mobilités. Il faut espérer que son contenu sera à la hauteur des fortes attentes exprimées lors des Assises.

Le dossier de ce n° apporte une respiration bienvenue. À travers les prix décernés en 2017 par le jury réuni par l'Idrim (TI&M en faisait partie), il relate le travail - certes non dénué de zèle réglementaire - des gestionnaires de routes et d'autoroutes en faveur de la biodiversité sur leurs emprises. Fauchage avec exportation, mesures compensatoires réhabilitant des zones humides, requalification, réintroduction de fleurs sauvages... autant d'initiatives vertueuses de protection du patrimoine naturel.

Dans le même esprit mais cette fois au sujet du vaste domaine maritime, TI&M publie un article décortiquant l'annonce du français CMA-CGM, troisième armateur mondial, d'acquiescer 9 porte-conteneurs géants utilisant le GNL (gaz naturel liquéfié) comme carburant. Quelles sont les limites de ce louable effort de décarbonation ?

Il est temps pour nous de souhaiter le meilleur à nos lecteurs en 2018. En notre compagnie... ■

Michel Hagège

CONTENTS



This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

12



2018 INDUSTRY MARKET FORECAST

12 GLOBAL OPTIMISM

The airline industry continues to prove it can deliver profits year after year

By Alan Dron, Jens Flottau, Kurt Hofmann, Aaron Karp, Mark Nensel, Victoria Moores, Adrian Schofield, Madhu Unnikrishnan and Karen Walker

FEATURES

23 ROBUST SECTOR

A healthy airline industry boosts the leasing market

By Robert W. Moorman

28 PREMIUM UPGRADE

Delta seeks to transform international customer service in the US market with the debut of the Airbus A350

By Aaron Karp

31 THE SAF SOLUTION

Sustainable alternative fuels are key to securing aviation's environmental future

By Anne Paylor

23



AIRBUS

28



AARON KARP

31



UNITED

Cover image taken at Amsterdam Schiphol Airport
Credit: joepriesaviation.net

7



ROB FINLAYSON

8



AIRBUS

39



AEROLINEAS ARGENTINAS



BRITISH AIRWAYS

5 EDITORIAL

**US makes right call
on Gulf Open Skies**
By Karen Walker

7 NEWS BRIEFS

**US declines to take action
on alleged Gulf carrier subsidies**

**US DOT drops proposed
Obama-era disclosure rules**

**NIKI files for bankruptcy,
ceases operations**

8 Cabins, Interiors & Connectivity

9 Airline News

10 ANALYSIS

A Third Country
Time is fast running out to prevent a
post-Brexit aviation crisis.
By Karen Walker

11 QUOTABLES

**Best quotes heard from
industry leaders**

35 TRENDS

38 CUSTOMER SERVICES

38 ADVERTISERS' INDEX

38 ADVERTISERS' WEBSITES

39 INTERVIEW

Pursuing Growth
Mario Dell'Acqua
CEO, Aerolineas Argentinas
By Mark Nensel

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@informa.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2017 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Informa Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



**AVIATION WEEK
NETWORK**

An Informa business

Sumario



7

7 El "Brexit" en el Reino Unido afecta especialmente al transporte aéreo, por el complicado entramado que supone el marco de los derechos de tráfico, participaciones de capital extranjero en aerolíneas, convenios bilaterales y multilaterales, etc., además de los manidos aspectos laborales y fiscales.

21 Cathay Pacific representa una historia de éxito y de calidad. Supo pasar de ser la principal aerolínea de una colonia británica, Hong Kong, a la de la misma región en el marco de la República Popular China.

41 La IATA (International Air Transport Association) aglutinó a sus miembros en México para analizar la situación del transporte aéreo y sus perspectivas, así como para tratar de tomar algunos acuerdos en aspectos comunes.

55 Pese a la escasa superficie que ocupa Malta como nación, su aviación comercial es desproporcionadamente grande, fruto de los incentivos empresariales que ofrece, que hace que abandere a varias compañías interesantes.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

17 Compañías aéreas españolas.

29 Aeropuertos y ATC extranjeros.

32 Aeropuertos y ATC españoles.

38 Aeronaves comerciales.

47 Industria.

51 Formación aeronáutica.

61 Compañías aéreas extranjeras.

63 Varias.



21



55



41

Contents



The Railway in 2018

International Railway Journal
January 2018
Volume 58 issue 1

The Railway in 2018

- 4 Digitalisation: the driver of new railway technology

Global trends

- 6 **18 rail projects to watch in 2018**
From Haramain high-speed to Crossrail, the highlights of the year ahead
- 8 **Asian metro slowdown hits rolling stock market**
The winners and losers from rolling stock sales in 2017
- 10 **Knowledge sharing and tech partnerships underpin strategy**
Bernard Tabary, international CEO, Keolis Group

Technology

- 12 **Hydrogen: fuel of the future?**
Alstom's new Coradia iLint fuel-cell train under the spotlight
- 13 **Chinese demand drives fuel cell adoption**
Ballard Power Systems experiencing high demand from China for fuel cells
- 16 **Automatic Train Control takes to the main line**
Railways look to unlock benefits from automated operation
- 18 **Mobility as a Service: the key to seamless travel chains?**
Kaj Pyyhtiä, co-founder, MaaS Global
- 20 **DB embraces its digital future**
Rolf Härdi, chief technology officer, German Rail (DB)

Industry

- 22 **CAF charts steady course in consolidating market**
Andrés Arizkorreta, chief executive, CAF
- 23 **Construction 4.0: delivering an infrastructure revolution**
Pierre Verzat, CEO, Systra
- 24 **Pandrol merges Delachaux brands**
Guy Talbourdet, CEO, Delachaux Group
- 26 **Wabtec emerges as key supply industry player**
Raymond Betler, president and CEO, Wabtec

Europe

- 28 **Rail must show it is worthy of further EU investment**
Henrik Hololei, director general, DG Move
- 32 **FS eyes opportunities at home and abroad**
Renato Mazzoncini, chief executive officer, Italian State Railways (FS)
- 34 **Lineas strives to take loads off the roads**
Geert Pauwels, chief executive officer, Lineas

- 35 **Mixed fortunes for DB in 2017**
Passenger business grows but freight continues to struggle
- 36 **New entrants seek strength in numbers**
Nick Brooks, board director, AllRail
- 38 **VR turnaround plan bears fruit as liberalisation looms**
Rolf Jansson, president and CEO, VR Group
- 41 **Green shoots of a rail recovery on the Emerald isle**
David Franks, chief executive, Irish Rail

Asia

- 44 **"Turnaround man" steers Indian Railways onto new course**
Ashwani Lohani, chairman, Indian Railways
- 45 **China - Europe rail freight: in it for the long haul**
Wilhelm Patzner, chief executive officer, Far East Land Bridge
- 47 **JR West embarks on new management plan**
Tatsuo Kijima, president and executive officer, JR West

Australasia

- 50 **Aurizon continues to bet on commodities**
Andrew Harding, managing director and CEO, Aurizon
- 52 **Political changes lift KiwiRail prospects**
New government talks up rail investment

The Americas

- 53 **Local commitment to transit drives expansion in Seattle**
Peter Rogoff, chief executive officer, Sound Transit
- 55 **Concession renewals to unlock investment**
Brazil's economic recovery offers hope to ailing rail industry

Middle East

- 56 **Tel Aviv - Jerusalem line set for 2018 opening**
Shahar Ayalon, general manager, Israel Railways

Africa

- 58 **Heavy-haul at the heart of Transnet's drive for growth**
South African operator leads the race for mineral riches

Also in this issue

- | | | | |
|----|-------------------|----|-------------------|
| 60 | News | 65 | Advertisers index |
| 65 | Full contact list | 66 | The last word |

Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
Cornwall TR11 3PP, UK

Tel +44 1326 313945

IRJ Pro +44 1326 211576

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw
Senior Editor Keith Barrow
Managing Editor Kevin Smith
Market Researcher Jonny Dearden
Sales Executive Chloe Pickering
Production Manager Sue Morant

db@railjournal.co.uk
kb@railjournal.co.uk
ks@railjournal.co.uk
jd@railjournal.co.uk
cp@railjournal.co.uk
sm@railjournal.co.uk

Advertising Sales Offices

Post 12 Beech Hill
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA,
UK

Tel +44 1444 849123

International Area Sales Manager: Louise Cooper
Tel: +44 1444 849123 • **lc@railjournal.co.uk**

Subscriptions hotline

Tel: +1 800 895 4389 and +1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2018. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA.



CONTENTS



COMMENT

3 Rise of the money makers

INTELLIGENCE

7 Main Line | Berlin – München unity route inaugurated, Bombardier hands over first Traxx Africa locomotive, Hyundai Rotem to supply DMUs to Iran

12 Urban Rail | Dublin opens Luas cross-city link, trams start running on first section of Luxembourg tramway, Hyderabad metro inaugurated

16 Market | Contracts & Tenders

18 Industry | PPF Group buys Škoda Transportation, Siemens to open ETCS technology centre in Brisbane

19 Innovations | Keltbray Aspire introduces mobile lifting platform, SNCF orders prototype transformers

21 Analysis | Privatisation prospects emerge in Vietnam, UK government unveils a strategic vision for rail, Chinese influence in eastern Europe causes concern for European policymakers



EUROPEAN POLICY

26 Strengthening rail's role in the transport mix | Appointed in October as Director of Land Transport at the European Commission's transport directorate DG Move, Elisabeth Werner gave her first keynote address to the rail sector at the European Rail Summit in Brussels on November 7

30 Brexit and the Fourth Railway Package | Whatever the outcome of the negotiations for the UK to leave the European Union, Britain's railways will continue to work closely with their counterparts in the Single European Railway Area, RDG's Laura Wright told the European Rail Summit

34 Rail Baltica: a true cross-border European project | Land acquisition for the 1435 mm gauge Rail Baltica project is getting underway in Latvia, Lithuania and Estonia, foreshadowing a start of operations in 2026



TRACK

38 Quietly under London | Requirements for rapid installation,

easy maintainability and minimal transmission of noise and vibrations led to five different trackforms being used on the Crossrail project in London.

42 High performance miller joins the Vossloh fleet | Vossloh is expanding its fleet of in-house equipment used for contract maintenance across Europe.

44 Sharing data is a top priority | Digitisation and the use of data has the potential to transform understanding of both assets and operations across the wheel-rail divide. But a more transparent industry culture will be key to achieving this vision, argues Oliver Kraft of Voestalpine

IN FOCUS

46 An exciting time ahead | Digitisation, A\$100bn of infrastructure investment and safety regulation were among the big talking points at the AusRail Plus 2017 conference in Brisbane, reports John Kirk

FORUM

50 People | CSX President Hunter Harrison dead at 73, Håne becomes Passenger Director at SBB, McNaughton to move to advisory role at HS2 Ltd

51 Research & Skills | London Underground uses a specialist training centre to develop in-house welding skills, Transport Canada seeks to combat crew fatigue

52 Platform | Publications | Dieter

53 Diary & Contact

54 Rail Supply Industry Watch | With global economic growth for 2018 projected at 3.7%, business sentiment in the railway supply industry remains bullish, despite political uncertainties in different regions



Keep pace with industry news from across the world

Register to receive the weekly Railway Gazette e-mail newsletter at

www.railwaygazette.com/newsletter

sommaire

decembre 2017

NUMÉRO SPÉCIAL LA LGV BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE

La LGV Bretagne Pays de la Loire Une ligne en partenariat pour l'Ouest P. 8



Le partenariat public-privé : un outil
au service du système ferroviaire P. 9

FREDÉRIC MICHAUD

Description générale du projet P. 12

PATRICK LEWEURS, LAURENT DESVIGNES

Un nouveau gestionnaire d'infrastructure :
Eiffage Rail Express P. 18

JEAN-PHILIPPE MIQUEL ELCANO, CHRISTOPHE LOUIS

La construction de la ligne P. 26

Building the line



Les viaducs innovants de la LGV Bretagne
Pays de la Loire P. 27

IMED BEN FREDJ, ZIAD HAJAR, ELISABETH TOUBOULIC

Uniformisation des ouvrages d'art P. 35

GILLES DELPLACE

La structure ferroviaire en grave-bitume :
innovation, conception et instrumentation P. 40

IMED BEN FREDJ, RACHEL TERMINAUX-ROSSA, JEAN BERNARD, FRANÇOIS OLARD,
SIMON POUGET

Programme de recherche sur le
comportement mécanique des structures
de la voie aux sollicitations dynamiques P. 50

ALAIN DUCREAU

Tranchées couvertes à pénétrations
en palplanches métalliques P. 53

GILLES DELPLACE, MICHEL COUSIN

La voie ferrée P. 56



The Track

Préballastage sur BPL P. 57

Pose de voie avec le train SMD80 P. 60

Soudures électriques des LRS en voie P. 62

Innovations en appareils de voie P. 64

CHRISTOPHE DENOVELLE

Utilisation des chariots topographiques P. 66

NOËL DIEUDE

Les équipements ferroviaires P. 68

Railway equipment



Description des systèmes d'équipement et organisation du pilotage métiers intégrés P. 69

SIDONIE SERRAJ

Trois systèmes de signalisation : particularités P. 73

VINCENT RICHARD, CÉDRIC BLIN

Les activités ERTMS dans le cadre du contrat de partenariat P. 77

THIERRY NAVARRO

Réseaux Télécom : enjeux d'intégration dans le réseau RFN, architecture innovante sous contraintes P. 79

THIBAUD STAMMLER

Architecture Télécom : une mise au point innovante pour un système complètement intégré au RFN P. 85

JEAN-PIERRE BERTHELOT

Le GSM-R sur la LGV BPL P. 87

RICHARD ANDICHON, FRANCK BONHOMME

Supervision de la LGV Bretagne Pays de la Loire P. 90

MATHIEU DELBASSE, EMMANUEL PASSCHIER

La caténaire V350 STI : une caténaire adaptable et optimisée P. 95

STÉPHANE MARIE, JEAN-BAPTISTE CASTELLAN, ROMUALD VERNEX, CHRISTIAN COURTOIS

Le système de contrôle-commande de l'énergie de la ligne – La séparation des rôles exploitant/mainteneur P. 99

EMMANUEL PASSCHIER

Les travaux au droit des jonctions sous MOE SNCF Réseau P. 102

Work at the new junctions



Jonctions : des travaux sous fortes contraintes P. 103

LIONEL JODIN

Jonctions : une planification rigoureuse P. 105

GILLES QUESNEL, NICOLAS CAPON

Une organisation au cordeau et anticipée pour les opérations coup de poing des ouvrages d'art P. 107

ARNAUD JEAN

À l'ouest, un ouvrage de grande ampleur pour raccorder la LGV BPL P. 111

YVES BAUDU, FRÉDÉRIC MARTIN

Les modifications des postes de signalisation du RFN encadrant la LGV BPL de nouvelles technologies P. 113

CHRISTIAN MARC

Les essais P. 116

Tests



sommaire

décembre 2017

Le pilotage des essais P. 117

PATRICK LEWEURS

Mise en œuvre des essais dynamiques sur un réseau exploité, exemple de la LGV BPL P. 120

PIERRE VAUTRIN

La simulation au service de l'homologation de la LGV BPL P. 122

JULIEN CAUSSE, SÖNKE KRAFT, EMMANUEL LAURANS, DANILO SORRENTINO, FLORENT JANSSEN

Le développement durable P. 130



Éviter, Réduire et Compenser : premier bilan de mise en service P. 131

Sustainable development - Avoid, Minimise, Offset: first commissioning stage report

VINCENT PEREIRA, OLIVIER ROSSA, CHRISTIAN DE FIRMAS

L'Observatoire socio-économique et environnemental de la LGV – Un autre regard sur les territoires P. 141

The HSL Socio-Economic and Environment Monitoring Centre - Viewing the regions from a new angle

VINCENT PEREIRA, ROMARIC NÈGRE, BENOÎT FORMSTECHER

OPERE, le mainteneur de la LGV Bretagne Pays de la Loire P. 152

OPERE, maintainer of the BPL HSL



OPERE, premier mainteneur privé sur le RFN P. 153

JEAN-MATTHIEU DE LAFERRIÈRE

Construction d'un système de gestion de la sécurité pour ERE P. 155

ÉTIENNE GUIZIOU

Un outil dimensionnant : la GMAO P. 157

LIONEL THÉVENET

Un nouveau type de draines au service de la maintenance P. 160

DAMIEN RUCHETON

Trois innovations au service de la maintenance P. 162

JEAN-MATTHIEU DE LAFERRIÈRE

Le recrutement et la formation, un défi au cœur du défi P. 164

FABRICE FERRÉ

Évaluation des compétences professionnelles : mise en pratique P. 166

JEAN-FRANÇOIS HERBRETEAU, NICOLAS BROSSUT

Les interfaces maintenance SNCF Réseau avec OPERE P. 168



SNCF Réseau maintenance interfaces with OPERE

GILBERT RIBOULET, JEAN-LUC FORTIN, PHILIPPE RANNOU

Atlantique 2017, la construction des services sur et autour des deux nouvelles LGV P. 176

Atlantique 2017 - Constructing the services on and around the two new high speed lines

SERGE MICHEL

L'exploitation de la LGV BPL P. 186



Operating the BPL high-speed line

JACQUES BRISOU

La commande des équipements d'exploitation de la LGV P. 198



Line operation

SNCF Réseau a construit à Rennes les dispositifs de gestion centralisée du réseau ferré du Grand Ouest P. 199

DENIS KEROUEDAN

Contexte d'exploitation P. 201

MARTIN LE MIÈRE

Les centraux sous-stations à la SNCF : évolution récente P. 205

JULIEN SAINTFORT

La gestion de l'énergie sur la ligne Bretagne Pays de la Loire P. 212

JEAN-LUC GALLIEN, DAMIEN SEILHEAN, CHRISTOPHE LE DANTEC

Pays de la Loire : pilotage de la mise en exploitation des nouvelles dessertes Zoom sur la Virgule de Sablé P. 214

PASCAL ROSEY

Les projets connexes : La transformation de la gare de Rennes – L'aménagement des deux radiales bretonnes P. 216



La gare de Rennes P. 217

Rennes station

RAPHAËL RICOTE

Les aménagements des lignes Rennes-Brest-Quimper P. 223

Upgrading the Rennes Brest Quimper lines

FRÉDÉRIC ÉTÈVE

La nouvelle conquête de l'Ouest par le TGV P. 226



High-speed trains: pushing back frontiers in the West

JEAN-FRANÇOIS PAIX

L'Embarquement, un dispositif au service du ferroviaire dans son ensemble Une première étape pour TGV P. 242



New automatic ticket control system for safer, easier boarding: first rollout for high-speed trains

PHILIPPE DEMOTZ

La nouvelle desserte TER Bretagne P. 250



New TER Brittany services

SÉBASTIEN GEORGES, PHILIPPE LEYONDRE, LOUIS DEBOS

Les ZTER équipées pour LGV P. 254



ZTER trainsets equipped to run on the HSL

OLIVIER BOURGEOIS

DÉCRYPTAGE P. 262

> Schéma des installations ferroviaires (SIF) de la LGV Bretagne Pays de la Loire



Productos Vía Libre

Análisis Experto	4
Tendencias	8
Actualidad	11
Infraestructuras: La línea de alta velocidad Antequera-Granada, en pruebas	15
Operadores: El Plan de Impulso de Mercancías por Ferrocarril 2017-2023	28
Internacional: Inaugurada la nueva línea Berlín-Múnich	37
Internacional: De Brest a Frankfurt-Oder	42
Material: Los trenes convencionales en Renfe	48
Material: Mireo, la nueva plataforma de Siemens	54
Álbum ferroviario: "Estación-submarino" en el Metro de París	58
Especial: Material rodante español, un sector exportador	61
FURGÓN DE COLA	
Historia: ¿Comenzó el reinado de Juan Carlos I en la estación de Delicias?	71
Álbum Histórico: Los viajes reales de Madrid-Delicias	75
Piezas de Museo: Torno paralelo del Ferrocarril del Urola	78
A todo tren: Los 125 años del "Tren de los Ingleses"	80
Libros	86
Artes: Cuando el ferrocarril trae al diablo	88
Mi cámara	90

FOTO DE PORTADA: ADIF
TREN LABORATORIO EN LA NUEVA LÍNEA ANTEQUERA - GRANADA



Un ICE 3 en la nueva línea de alta velocidad Berlín-Múnich.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LV • enero 2018 • número 625

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa • Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 6 €
Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/625/>



Con el apoyo de:





Es urgente la seguridad jurídica ante el BREXIT



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

La negociación de los términos de la salida del Reino Unido (RU) de la Unión Europea, lo que se ha dado en llamar Brexit, está de máxima actualidad en todos los medios de comunicación. Las instituciones comunitarias han autorizado el paso a la segunda fase, en la que empezarán a tratarse asuntos que afectan de manera muy especial al transporte marítimo.

La organización de las asociaciones europeas de navieros (ECSA) ha enviado a la Comisión y el Consejo un documento en el que resalta como objetivos prioritarios preservar un ágil paso por las fronteras de mercancías y personas (pasajeros y marinos), dado que, en la suma de ambos sentidos, se movieron por mar más de 14,7 millones de pasajeros en 2016. Para ello, en lo posible, se deberían mantener los mismos controles que en la actualidad. Al mismo tiempo, habría que evitar un endurecimiento de las normas comerciales con aranceles o trámites documentales que puedan obstaculizar el intenso comercio de mercancías entre el RU y la UE.

Al mismo tiempo, en relación con los plazos, ECSA señala que es fun-

damental evitar que en el momento crítico en que se produzca la separación, se genere una brusca interrupción de los tráficos de personas y mercancías. Para ello es imprescindible que las empresas, tanto productoras como transportistas, y de ambos lados del Canal de la Mancha, dispongan de tiempo suficiente para prepararse para los nuevos trámites o cambios en los existentes. Eso, a su vez, requiere que la situación final de llegada quede definida lo antes posible y, aunque parezca paradójico, que, una vez conocidos esos detalles, se establezca un periodo transitorio suficientemente largo para que todas las empresas puedan adaptarse.

En el caso del transporte marítimo hay dos elementos adicionales que aportan connotaciones especiales al proceso del Brexit. Por una parte, y a diferencia de otros sectores, en los que hay mayores incertidumbres, resulta una enorme ventaja que, gracias a la amplísima regulación internacional de la OMI en materia de seguridad de la vida humana en la mar, prevención de la contaminación, compensación por daños, formación y guardias de los marinos, y un largo etcétera, las

normas aplicables en ambas zonas vayan a seguir siendo en gran medida idénticas. Incluso es totalmente previsible que el RU siga siendo miembro del MOU de París sobre Control por el Estado del Puerto, de la misma forma que lo son Canadá, Islandia, Noruega o Rusia.

El segundo aspecto peculiar del transporte marítimo es la gran frecuencia con que los contratos de arrendamiento, fletamento o transporte de mercancías por mar contienen cláusulas que remiten a jurisdicción o arbitraje en el RU. Esto ya ocurría antes de la creación de la UE y del acceso del RU a la misma, por lo que en principio no parece que el Brexit debería suponer gran problema. No obstante, en estos momentos, tanto la validez legal de dichas cláusulas como la posibilidad de ejecutar las sentencias correspondientes en otros países vienen reguladas por reglamentos UE y por convenios internacionales. Por el interés de esta materia, ANAVE ha recabado la opinión de un abogado británico de reconocido prestigio, Andrew Tettenborn, que recogemos en un amplio artículo en nuestra sección Tribuna Profesional.

Editorial

Es urgente la seguridad jurídica ante el BREXIT

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

5

Internacional

10

Foto portada: terminal de ferries del puerto de Dover, en Reino Unido

anave.es



Boletín informativo de ANAVE nº 590
enero 2018

Actividades

18 ANAVE

19 Agenda del mes

Tribuna Profesional

14 El Brexit y las cláusulas de sumisión jurisdiccional

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Prevención de accidentes en espacios cerrados del buque.

Cuaderno Profesional Marítimo

407

contenidos

2 Recordatorio del mes

Guía de bolsillo sobre tareas de mantenimiento en el buque: ibarrer y limpiar también forman parte del trabajo! Cocina. Plan de la cámara de máquinas. Estructuras de acero. Escalas y escaleras. En cubierta. Botellas de oxígeno y acetileno. Taller. Botiquín. Camarotes. Aseos e instalaciones.

5 Servicios de escolta militar a buques mercantes en zonas de piratería

Servicios de escolta militar en el golfo de Adén y océano Índico occidental, golfo de Guinea y Asia. Zonas de protección en el golfo de Guinea. Protección marítima privada. Personal embarcado de un Estado costero. Destacamentos de protección de buques.

7 Prevención de accidentes en espacios cerrados del buque

¿Qué es un espacio cerrado? Ejemplos de incidentes. Normativa de la OMI y Convenio SOLAS. Formación. Evaluación de riesgos. Comprobación de la atmósfera. Riesgos relacionados con tipos de buques y cargas específicas.

10 Respuesta a los riesgos, restos de naufragios y nuevos peligros

Establecer criterios de respuesta. Averías de las AtoN. Régimen de inspección y mantenimiento de las AtoN aplicado por la Trinity House. Ejemplos de incidentes a los que ha respondido la Trinity House en el ejercicio 2016/17.

Prevención de accidentes en espacios cerrados del buque

El "Standard P&I Club" ha publicado una guía que destaca las deficiencias encontradas frecuentemente en los procedimientos de las compañías sobre el equipo, formación y prácticas a bordo que pueden dar lugar a incidentes en los espacios cerrados a bordo.

Las investigaciones sobre accidentes relacionados con los espacios cerrados indican que muchos de ellos se producen como consecuencia de una formación y conocimiento deficientes por el personal de los procedimientos adecuados para la entrada o el incumplimiento de los mismos.

Por ello, es muy importante que la gente de mar sea consciente del peligro que suponen los espacios cerrados, conozca los procedimientos de entrada correctos y se ejercite en la aplicación de los mismos, independientemente de que esto sea o no un requisito de las funciones que tienen asignadas a bordo. La gente de mar debe entender que no se debe entrar nunca en ningún espa-

cio cerrado, ni siquiera en una emergencia, sin tomar las precauciones adecuadas.

Hoy día se están comenzando a utilizar aplicaciones de Realidad Virtual para facilitar la mentalización de los tripulantes y la ejecución de ejercicios frecuentes con mucho menor riesgo que si llevasen a cabo en situaciones reales.

Esto permite, en particular, que el personal pueda comenzar a familiarizarse con los riesgos y ejercitarse en la aplicación de los procedimientos incluso antes de subir a bordo del buque.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •



BUREAU
VERITAS

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"Si vis pacem, para bellum ¿Algo va mejor?".
Por José-Esteban Pérez García, I. N.

19 construcción naval / *shipbuilding*



Descripción
del smart ferry
Benchi Express

23 enermar / *renewable energy*

29 medio ambiente / *environment*

32 pesca / *fishing*

33 noticias / *news*

49



**nuestras instituciones
*our institutions***

Publicamos las conclusiones de
la encuesta laboral realizada a los
colegiados

51

congresos / *congress*

68

publicaciones / *publications*

62

nuestros mayores / *our elders*

66

historia / *history*

70

hace 50 años / *50 years ago*

71

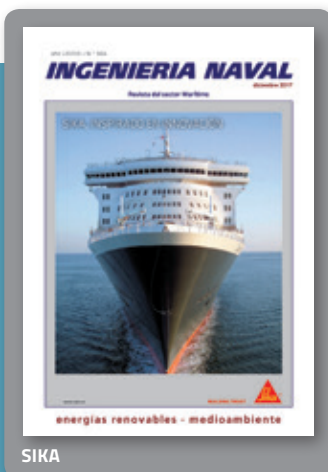
artículo técnico / *technical article*

■ "Integración de los ensayos y estudios hidrodinámicos
en la Industria Conectada 4.0". Por E. Fajardo Jimena;
J. Valle Cabezas; E. Carrillo Hontoria



81

clasificados / *directory*



SIKA



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Propulsión: ahorro energético. Motores, reductores, líneas de ejes,
hélices. Combustibles y lubricantes
*Propulsion: energy saving. Engines, reduction gears, shaft lines,
propellers. Fuel and lubricants*

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"Algunos perciben el amanecer por encima de las barreras". Por José-Esteban Pérez García, I. N.



19 observatorio / *observatory*



"La globalización y el transporte marítimo" por G. Polo y D. Díaz

24 propulsión / *propulsion*

33 ahorro energético / *energy saving*

38 ingeniería / *engineering*

41 noticias / *news*

53 energía / *energy*

57 medio ambiente / *environment*

61 enermar / *renewable energy*

62 publicaciones / *publications*

63 nuestras instituciones / *our institutions*



Audiencia de su Majestad el Rey al Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos

In memoriam, pág. 69

70 historia / *history*

"La construcción naval en Sevilla: orto, ocaso y renacer"

75 artículo técnico / *technical article*

"Industrial Internet of Things (IIOT): The digital challenge of Shipyard 4.0". Por V. Díaz Casas; M. Villar Montesinos;

A. Munín Doce; M. A. Díaz Bouza; P. Trueba Martínez; J. M^a. Velo Sabín; S. Ferreño González



81 clasificados / *directory*



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Reparaciones y transformaciones. Astilleros de reparación.
Pinturas y protección de superficies
Repairs & Conversions. Repair yards. Paint and surface protection

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

Maritime Policy & Management



Volume 44 Numbers 7–8 October–December 2017

Contents

Number 7 October 2017

- 803 Valuing cargo flexibility in oil transportation
Roar Adland, David Hansson and Levin von der Wense
- 815 Calculation of the freight revenues in Turkey-focused maritime transportation
Sercan Erol
- 825 Optimisation and heuristic approaches for assigning inbound containers to outbound carriers
Cemalettin Öztürk, F. Zeynep Sargut, M. Arslan Örnek and Deniz Türsel Eliyi
- 837 Determinants of the probability of default: the case of the internationally listed shipping corporations
Agata Lozinskaia, Andreas Merikas, Anna Merika and Henry Penikas
- 859 Methodology for ro-ro ship and fleet sizing with application to short sea shipping
Tiago A. Santos and C. Guedes Soares
- 882 Career development for women in maritime industry: organisation and socialisation perspectives
Chia-Ling Wu, Shiou-Yu Chen, Kung-Don Ye and Yi-Wei Ho
- 899 'Only work and sleep': seafarers' perceptions of job demands of short sea cargo shipping lines and their effects on work and life on board
Birgit Pauksztat
- 916 Burnout in seafarers: its antecedents and effects on incidents at sea
Yi-Shih Chung, Paul Tae-Woo Lee and Jeong-Kwan Lee

Number 8 November–December 2017

- 933 The strategic role of ports in regional development: conceptualising the experience from Australia
Quazi Sakalayan, Peggy Shu-Ling Chen and Stephen Cahoon
- 956 Norwegian port connectivity and its policy implications
Haiying Jia, Ove Daae Lampe, Veronika Solteszova and Siri P. Stranden
- 967 Assessing cruise port of call performance: a passenger-based approach using PLS modelling
Silvia Sanz-Blas, Elena Carvajal-Trujillo and Daniela Buzova
- 981 Can we really measure the impact of port governance reform?
Nick Pilcher and Po-Hsing Tseng
- 995 State-owned Spanish Port System oversizing: an analysis of maximum operational capacity
Amable Esparza, María del Mar Cerbán and Francisco Piniella
- 1012 Initial public offerings in the port industry: exploring the determinants of underpricing
Giovanni Satta
- 1034 An equilibrium-based network model for international container flows
Dung-Ying Lin and Kuan-Ling Huang
- 1056 Incremental costs for reduction of air pollution from ships: a case study on North European emission control area
Zoi Nikopoulou



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists

Routledge
Taylor & Francis Group



ESPECIAL

18 SOMAUTO INAUGURA NUEVAS
INSTALACIONES EN MADRID PARA
ATENDER LOS PRODUCTOS OTOKAR

20 FERQUI CUMPLE SESENTA AÑOS
DE HISTORIA

24 SEGURIDAD EMBARCADA
EN AUTOBUSES URBANOS

EMPRESAS

34 FLIXBUS ABRE OFICINA
EN MADRID PARA APOYAR SU
CRECIMIENTO EN ESPAÑA

44 INDUSTRIA

50 ASOCIACIONES

54 ADMINISTRACIÓN

58 ENTREGAS



6
EN
PORTADA

Entrevista con Beatriz Castro,
Vicepresidenta del Grupo Castrosua.
“Somos capaces de hacer grandes cosas
en situaciones muy complicadas”



12
TEMA
DEL MES

Entrevista con Anno Dirksen, director
para España y Marcel Jacobs, director
comercial VDL Bus & Coach



26
EXTREVISTA

Entrevista con Alfonso Taborda,
CEO de Tabor-bus. “La calidad,
responsabilidad y seriedad, son
nuestra seña de identidad”



30
EMPRESAS

AMB restringe el acceso de turistas
a Barcelona en días de alta
contaminación



EXPERIMENTA EL FUTURO

FUTURA
THE
TRAVEL
EXPERT.

Con el VDL Futura le ofrecemos un futuro que le llevará aún más lejos. La alta calidad de nuestros autocares le sorprenderá, no sólo a usted, sino también a sus pasajeros y conductores. Funcionalidad, fiabilidad y una eficiencia extraordinaria, en combinación con una flexibilidad y comodidad máximas, hacen de cada Futura un activo único. Para usted y para sus clientes. vdlbuscoach.com

MOVE. TOGETHER.





Editor y director
JAVIER BARANDA

Redactores
Raquel Arias, Saul Camero.

Pruebas
Txetxu Calleja

Fotografía
Juan Caraballo

Consejo de redacción
Ovidio de la Roza, Enrique Ortiz,
Miguel Valverde, Miguel M. de
Lizarrondo, Dulsé Díaz, Jose María
Quijano y Carmelo González.

Diseño y maquetación
Jose Manuel Cebrián

Publicidad
Nieves González
Brígida Gonçalves

Suscripciones
Amalia Moumary
Tf.: 917 440 395
Fax: 915 194 992
Mail: suscripciones@bgo.es

Edita

BGO Editores, S.L.

Plaza Ciudad de Salta, 10 - 1ª planta
28043 MADRID
Tel.: 917 440 395
Fax.: 915 194 992
Mail: tteprof@bgo.es

ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD

GRUPO **BGO** Comunicación

DIRECTORES GENERALES

Javier Baranda / F. Javier Pedroche

Director Administración

Ismael González

Servicios generales

Amalia Moumary

Imprime

MONTERREINA, S.L.U.
Calle Cabo de Gata, 1
28320 Pinto. MADRID
Tel.: 916 21 30 60

Depósito legal

M-20928-1983

LA PUBLICACIÓN EN LAS PAGINAS DE
TRANSPORTE PROFESIONAL DE
ARTÍCULOS DE OPINIÓN, NO IMPLICA
QUE LOS MISMOS SEAN ASUMIDOS
O COMPARTIDOS POR LA EDITORA
DE LA REVISTA NI POR LA CETM

Números atrasados ordinarios
5 euros

Catálogo

9 euros

Separatas

3 euros



FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES

BMC.....	6	OPEL.....	30
CITROËN.....	6	MAXUS.....	31
DAF.....	8	PEUGEOT.....	32
FIAT.....	10	PIAGGIO.....	32
FORD.....	12	MAHINDRA.....	33
HYUNDAI.....	14	RENAULT / DACIA.....	35
ISUZU.....	17	RENAULT TRUCKS.....	36
IVECO.....	18	SCANIA.....	38
NISSAN.....	20	VOLKSWAGEN.....	40
MAN.....	22	TOYOTA.....	42
MERCEDES-BENZ.....	26	VOLVO.....	44
FUSO (DAIMLER TRUCKS).....	28		

FICHAS TÉCNICAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES

Clasificadas por marcas, modelos, segmentos, potencias, pesos y configuraciones 46

FABRICANTES DE SEMIRREMOLQUES Y CARROCERÍAS

CMC CEREZUELA.....	83	LECITRAILER.....	91
FARCINOX.....	84	LECINENA.....	92
FMS.....	85	MEILLER.....	93
FELDBINDER.....	85	PARCISA.....	94
GRANALU.....	86	ROJO TRAILER.....	95
GRUPO GUILLÉN.....	87	GRUPO RIGUAL.....	96
KRONE.....	88	TISVOL.....	96
KÖGEL.....	89	SCHMITZ CARGOBULL.....	97
LAMBERT.....	90	SPITZER.....	98
INDETRUCK.....	90	ZAMARBU.....	98

CARROCEROS, EQUIPOS Y COMPONENTES

(Relación por Comunidades Autónomas, Provincias y Actividades)

Andalucía.....	100	Galicia.....	119
Aragón.....	101	Madrid.....	120
Asturias.....	105	Murcia.....	127
Cantabria.....	106	Navarra.....	128
Castilla-La Mancha.....	106	País Vasco.....	129
Castilla y León.....	108	La Rioja.....	131
Cataluña.....	111	C. Valenciana.....	131
Extremadura.....	119	Comunidad Europea.....	135

ÍNDICE

Relación alfabética de empresas y por actividad 136

Transporte Profesional

Prueba camión

44 IVECO STRALIS AS440S48T/P XP

En el Iveco Stralis XP de 480 CV de potencia que probamos encontramos un novedoso motor de 11,1 litros y la nueva caja de cambios Hi-Tonix. A todo ello hay que sumarle una imagen exterior muy atractiva y un interior muy cuidado con una terminación excepcional.



En Portada

16 PEAJES OBLIGATORIOS

Este año entran en vigor varios tramos de peaje obligatorios para camiones. La medida, impulsada por Fomento y varias comunidades autónomas, pretende mejorar la seguridad vial, pero se encuentra con todo el transporte en contra.



Contacto Volvo Gas

52 FH Y FM GNL

La marca sueca acaba de lanzar su gama de medio y largo recorrido con motor de gas natural, un combustible alternativo que se está mostrando como un serio candidato a sustituir al gasóleo.



Entrevista con...

10 LORENZO VIDAL, PRESIDENTE DE GANVAM

Desde el mes de octubre, Lorenzo Vidal es el nuevo presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, GANVAM, el cual nos habla sobre las líneas maestras de su mandato.



Actualidad

20 JUNTA DIRECTIVA CETM

Ovidio de la Roza presidió la última Junta Directiva de la Confederación del año, en la que se trataron algunos de los asuntos que más preocupan al sector, entre los que se encuentra la obligatoriedad de pagar peajes en determinadas vías.



Actualidad

30 CONSEJO DE MINISTROS UE

Íñigo de la Serna, ministro de Fomento, acudió a Bruselas para defender la competitividad y los derechos sociales de nuestros transportistas como los dos referentes que guían la posición de España respecto al Paquete de la Movilidad.

Dossier

64 TRANSPORTE EN CISTERNAS

Transporte Profesional analiza el sector del transporte de mercancías en cisternas en todo su contexto, para lo cual habla con transportistas, empresarios, carroceros y demás proveedores de servicios, que han hecho una valoración sobre la coyuntura del mismo en el año 2017 y lo que esperan de 2018.



Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le
**Groupe pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes (GÉTUM)**

Tarifs :	France (TVA incluse)	Etranger
Prix du numéro :	13,50 €	15 €
Abonnement annuel :		
- tarif normal	46,50 €	54 €

- tarif
"particuliers" (*) 36,00 € 39 €

(*) tarif spécial réservé
aux abonnés réglant leur
abonnement à titre personnel et le
recevant à leur domicile; il exclut
l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM
COP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal : à la date de parution.
Commission paritaire n° 52 763
Imprimerie CIA Graphic
Imposée des Montais
58320 Pougues les Eaux

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HERAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Juliette MAULAT
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE
Rédaction, administration, publicité
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHATEAU-THIERRY

Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LYMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette

COEPT - METROPOLIS
Site Internet
<http://olegk.free.fr>

Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

• Étude des questions concernant les
transports urbains dans le but d'en
favoriser la modernisation et le
développement. (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

Fondateur

Sylvain ZALKIND
Président d'honneur
Maurice PLANTIER

Siège social

20, rue du Tonnage
75010 PARIS

Président

Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

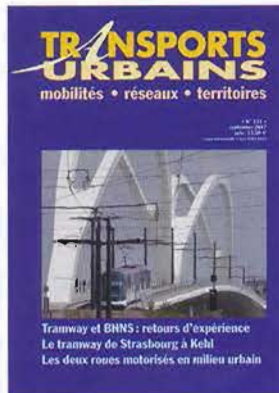
Secrétaire général

Alain RICHNER

Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant
l'adhésion au GÉTUM, écrire à la
rédaction.



Couverture:
Le tramway de Strasbourg
franchit à nouveau le Rhin,
depuis avril 2017, par un
ouvrage dédié spectaculaire. Ce
prolongement hautement
symbolique marque l'arrimage
de Kehl à l'agglomération
strasbourgeoise et la reconquête
des friches du Port du Rhin
(photo François de Fleurian).

Dossier conçu et
coordonné par
Francis Beaucire
& Pierre Zembri

La reproduction d'extraits des articles
de *Transports Urbains* et de ses illus-
trations est autorisée sous réserve de
faire mention de l'origine (nom de
l'auteur, titre de la revue) et d'adres-
ser une justification à la Rédaction (leur
utilisation à des fins commerciales est
cependant interdite).

1 Éditorial de la rédaction La fausse bonne idée du transport gratuit

3 Retour d'expérience des choix entre tramway & BHNS dans les agglomérations françaises Mathias Cureau, Étienne Trubert

8 Point de vue François de Fleurian

10 L'extension de la ligne D du tramway de Strasbourg François de Fleurian

14 Les deux-roues motorisés en milieu urbain solution ou problème ? Frédéric Héran

20 Autocars libéralisés : *quo usque tandem...* ? Michel Quidort

23 Point de vue sur... le tramway de Rome Luc Charansonney

26 La carte des... gares nouvelles sur LGV, à la veille d'une redéfinition de la politique nationale des infrastructures Jean-François Troin

28 L'exploitation du Grand Paris Express : une interview de Didier Frémaux

30 Notes de lecture



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 12 • DICIEMBRE 2017

AÑO XLIII



DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

La transposición al Derecho español de las medidas contenidas en las Directivas 2014 para facilitar a las pymes el acceso a la contratación pública, *Cristina Arenas Alegría e Inmaculada Herbosa Martínez*

La sustracción internacional de menores: análisis normativo y jurisprudencial en aplicación del Convenio de la Haya de 1980 y del Acuerdo bilateral entre España y Marruecos (*I Premio Revista Aranzadi Unión Europea-Universidad de León*), *María Díaz González*

Los perfiles nutricionales [artículo 4 del Reglamento (CE) relativo a las declaraciones nutricionales y de propiedades saludables en los alimentos]: ¿Una mala buena idea? *Luis González Vaqué*

Se pospone hasta el Consejo Europeo de diciembre el paso a la segunda fase de la negociación del Brexit, *José Luis de Castro Ruano*

El Tribunal de Justicia de la UE ha declarado que fijar una estatura física mínima independientemente del sexo del candidato para el ingreso en una Escuela de Policía puede constituir una discriminación ilegal hacia las mujeres, *Gómez Acebo & Pombo*

Google e Intel: las grandes tecnológicas en el punto de mira de la Comisión, *GARRIGUES*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 613

Décembre 2017

Éditorial

- 593** Vers un nouveau droit fondamental du lanceur d'alerte
_____ par Florence Chaltiel

Valeurs

- 596** Du discours sur les valeurs à leur juridicisation :
le défi du droit constitutionnel européen
_____ par Sylvie Torcol
- 598** L'Union et les réfugiés - Une Europe sans qualités ?
_____ par Marie-Laure Basilien-Gainche
- 602** La solidarité, une valeur de l'Union européenne
_____ par Delphine Espagno-Abadie
- 606** Les valeurs communes de l'UE et la question du pouvoir constituant
_____ par Gaëlle Marti

60 ans des traités

- 611** Avant-propos
_____ par Didier Blanc
- 612** 60, 25, 10 : fondations ou révisions ? Évolutions ou refondations ?
_____ par Denys Simon
- 617** Les traités de Rome en leur temps
_____ par Martial Libera
- 625** Léconomie générale de l'application territoriale du traité de Rome
_____ par Lydia Lebon
- 635** Les 60 ans du traité de Rome : l'Europe hors d'Europe
_____ par Danielle Perrot
- 647** Ne pas vendre la peau de l'ours... le difficile passage de la signature
à la ratification des traités d'intégration européenne depuis 65 ans
_____ par Jacques Ziller
- 653** L'appartenance à une Europe unie du traité de Rome au « Brexit »
_____ par Vanessa Barbé



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 614

Janvier 2018

Éditorial

- 1** L'Union européenne et l'organisation interne des États -
À propos de la question catalane
_____ par Florence Chaltiel

60 ans des traités

- 4** Soixante ans du traité de Rome
Partie II : le droit et les institutions
A – Une Europe du droit par le droit : la force de la norme
_____ par Didier Blanc
- 5** Les récits judiciaires de l'Europe
_____ par Antoine Bailleux
- 18** L'Union européenne par le dialogue des juges : une affaire de jugements
_____ par Frédérique Berrod
- 25** Citoyenneté de superposition et constitution démotique européennes
_____ par Patrick Dollat
- 34** L'élaboration du droit de l'Union européenne au regard des exigences de
légitimité – Simplification, sophistication et légitimation
_____ par Fabienne Péraldi Leneuf

Justice

- 43** L'institution du Parquet européen
_____ par Fabrice Andreone

Note de lecture

- 60** Note de lecture