BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 353
Febrero 2018

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: Boletín de Documentación del Transporte nº353 febrero 2018

Autor: Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.

Año de edición: 2018

Características Edición:
1ª edición electrónica: marzo 2018
Adobe Acrobat: Formato: PDF
Tamaño: 17,23 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 353 (FEBRERO 2018)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
    - 5.1 Boletín Oficial del Estado
    - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
    - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
    - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. INFORMES ANUALES

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

5. LEGISLACIÓN

6. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

ACI Europe position paper on drone technology. -- Brussels : ACI Europe, 2018. -- 6 p.
Nº Doc.: EL5826
https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/5339.html

Beek, Stephen D. Van
Remote towers : A better future for America's small airports / Stephen D. Van Beek. -- Los Angeles, CA : Reason Foundation, 2017. -- [V], 29 p.
Nº Doc.: EL5834
https://reason.org/wp-content/uploads/files/air_traffic_control_remote_towers.pdf

CÓDIGO de legislación aeroportuaria / Selección y ordenación: Aena S.M.E. [(Sociedad Mercantil Estatal)]. -- Madrid : BOE Aena S.M.E., 2018. -- XVI, 722 p.
Nº Doc.: EL4078
http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=256_Codigo_de_Legislacion_Aeroportuaria&modo=1

EASY Access Rules for Aerodromes : Regulation (EU) No 139/2014 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2018. -- 581 p.
Nº Doc.: EL5868
https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20Aerodromes%20%28Jan%202018%29.pdf

Egeland, Jagoda
Performance criteria for assessing airport expansion alternatives for the London Region / Jagoda Egeland. -- Paris : ITF, 2018. -- 15 p.
Nº Doc.: EL5822
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/assessing-airport-expansion-london.pdf

Egeland, Jagoda
Political economy of airport capacity planning in the London airport system / Jagoda Egeland. -- Paris : ITF, 2018. -- 23 p.
Nº Doc.:; EL5824
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/airport-capacity-planning-london.pdf

Kenville, Kimberly A.
Funding industrial aviation : A synthesis of airport practice / Kimberly A. Kenville, James F. Smith ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- [XI], 41p.
Nº Doc.: EL5800
http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_syn_079.pdf

Shabani, Kaveh
Estimating truck trip generation for airport air cargo activity : A synthesis of airport practice / Kaveh Shabani, Peter Plumeau ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- 56 p.
Nº Doc.: EL5802
http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_syn_080.pdf

AUTOMÓVIL

Ayuso, Mercedes
Improving automobile insurance ratemaking using telematics : incorporating mileage and driver behaviour data / Mercedes Ayuso, Montserrat Guillen, Jens Perch Nielsen. -- Barcelona : Universidad de Barcelona, Research Group on Risk in Insurance and Finance, 2017. -- 20 p.
Nº Doc.: EL5838
http://www.ub.edu/rfa/research/WP/UBriskcenterWP201701.pdf

Hyde, S.
Attitudes to autonomous vehicles / S. Hyde, P. Dalton, A. Stevens ; Transport Research Laboratory. -- Wokingham, Berkshire : TRL, 2017. -- 26 p.
Nº Doc.: EL5840
https://trl.co.uk/sites/default/files/Attitudes%20to%20AV%20TRL%20Report_final_PPR823.pdf

Leard, Benjamin
Consumer inattention and demand for energy cost savings / Benjamin Leard. -- Washington : Resources for the Future, 2017. -- 35 p.
Nº Doc.: EL5803
http://www.rff.org/files/document/file/RFF-Rpt-Consumer%20Inattention.pdf

Sandt, Laura
Discussion guide for automated and connected vehicles, pedestrians, and bicyclists / Laura Sandt, Justin M. Owens. -- [Chapel Hill, North Carolina] : Pedestrian and Bicycle Information Center, 2017. -- 26 p.
Nº Doc.: EL5855
http://www.pedbikeinfo.org/pdf/PBIC_AV.pdf

STRATEGIES to Advance Automated and Connected Vehicles : Briefing document / Johanna Zmud … [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- 29 p.
Nº Doc.: EL5842
https://www.nap.edu/login.php?record_id=24873&page=https%3A%2F%2Fwww.nap.edu%2Fdownload%2F24873

CARRETERA

ADAPTACIÓN al cambio climático de los puentes de carreteras / Asociación mundial de la Carretera, Comité técnico 4.3 Puentes de carretera. -- Paris : PIARC, 2016. -- I, 13 p.
Nº Doc.: EL5852

EXPERIENCIA con incidentes significativos en túneles de carretera / Asociación mundial de la Carretera, Comité técnico 3.3 Explotación de túneles de carretera. -- Paris : PIARC, 2016. -- III, 76 p.
Nº Doc.: EL5851

HIGHWAY renewable energy : Photovoltaic noise barriers / Carson Poe … [et al.]. -- Washington : Federal Highway Administration, 2017. -- 33 p.
Nº Doc.: EL5846
https://www.fhwa.dot.gov/environment/sustainability/energy/publications/photovoltaic/fhwahep17088.pdf

RESILIENT and Sustainable Transport – Dutch Style : An interim report on bilateral cooperation between FHWA and Rijkwaterstaat. -- Washington : Federal Highway Administration, 2017. -- 15 p.
Nº Doc.: EL5845
https://www.fhwa.dot.gov/environment/sustainability/resilience/publications/dutch_style/fhwahep17089.pdf

STRATEGIC road network : Initial report / Highways England. -- [Birmingham] : Highways England, 2017. -- 103 p.
Nº Doc.: EL5785
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/666884/Highways_England_Strategic_Road_Network_Initial_Report_-_WEB.pdf

DERECHO

Gómez Fernández, Itziar
El derecho a tener derechos : Definición jurisprudencial del estatuto de la persona extranjera / Itziar Gómez Fernández. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2017. -- 420 p.
Nº Doc.: 017780

ECONOMÍA CIRCULAR

Los sectores económicos, pieza clave en la estrategia hacia una Economía Circular / CEOE, Departamento de Asuntos Económicos y Europeos, Comisión de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente, Grupo de trabajo de Economía Circular. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 4 p.
Nº Doc.: EL5872
https://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-408-los-sectores-economicos-pieza-clave-en-la-estrategia-hacia-una-economia-circular.PDF

EMPRESA

Bacigalupo Saggese, Silvina
Guía práctica de autodiagnóstico y reporting en cumplimiento normativo, buen gobierno corporativo y prevención de la corrupción : Hacia una cultura empresarial de cumplimiento : Nuevos retos para la empresa del siglo XXI / Silvina Bacigalupo Saggese, David Martínez García. -- [Madrid] : Transparency International España, 2017. -- 120 p.
Nº Doc.: EL5844
https://transparencia.org.es/wp-content/uploads/2017/07/guia-autodiagnostico.pdf

ENERGÍA

Bitnere, Kristine
Effective policy design for promoting investment in advanced alternative fuels / Kristine Bitnere, Stephanie Searle ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- Washington : ICCT, 2017. -- V, 30 p.
Nº Doc.: EL5862
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Advanced-alternative-fuels_ICCT-white-paper_21092017_vF.pdf

SHAPING the future of energy in Europe : Clean, smart and renewable / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 69 p.
Nº Doc.: EL5832
http://www.eea.europa.eu/publications/signals-2017/download

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Hurtado Talamillo, Paula
Modelización del sistema propulsor de vehículos eléctricos con extensión de rango y enchufables / [Paula Hurtado Talamillo]. -- [Madrid : Universidad Pontificia Comillas, 2017]. -- 138 p.
Nº Doc.: EL5809

MARKET monitor : Focus on automotive performance and outlook / Atradius. -- Madrid : Crédito y Caución, 2017. -- 19 p.
Nº Doc.: EL5871
https://atradius.dk/dokumenter/mm_automotive_sept2017_eng.pdf

Messagie, Maarten
Life cycle analysis of the climate impact of electric vehicles / Maarten Messagie. -- [Brussels] : Transport & Environment, [2017]. -- 14 p.
Nº Doc.: EL5810
https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/TE%20-%20draft%20report%20v04.pdf

Sastre Sanz, Sergio
La fiscalidad del vehículo eléctrico en España / Sergio Sastre Sanz. -- Madrid : Instituto de Estudios Fiscales, 2016. -- 42 p.
Nº Doc.: EL5808
http://www.ief.es/documentos/recursos/publicaciones/documentos_trabajo/2016_28.pdf

Yang, Zifei
Market surveillance of vehicle emissions : Best-practice examples with respect to the European Commission's proposed type-approval framework regulation / Zifei Yang, Rachel Muncrief ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 10 p.
Nº Doc.: EL5796
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/PV-in-use-surveillance_ICCT-position-brief_13072017_vF.pdf

INFRAESTRUCTURA

GAPS and governance standards of public infrastructure in Chile : Infrastructure governance review / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 361 p.
Nº Doc.: EL5818
http://www.oecd.org/chile/gaps-and-governance-standards-of-public-infrastructure-in-chile-9789264278875-en.htm

RECYCLING our infrastructure for future generations / World Economic Forum ; … in collaboration with Atkins Acuity. -- Geneva : World Economic Forum, 2017- . -- 47 p.
Nº Doc.: EL5816
http://www3.weforum.org/docs/WEF_Recycling_our_Infrastructure_for_Future_Generations_report_2017.pdf

Wilson, James
Measuring infrastructure asset performance and customer satisfaction : a review of existing frameworks / Prepared by: James Wilson ; under the broad direction of David Mitchell, Department of Infrastructure and Regional Development. -- Canberra : BITRE, Department of Infrastructure and Regional Development, 2017. -- XIV, 154 p.
Nº Doc.: EL5858
https://bitre.gov.au/publications/2017/files/rr_147.pdf

MEDIO AMBIENTE

CERTIFICATION of CO2 emissions and fuel consumption of on-road heavy-duty vehicles in the European Union / International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 13 p.
Nº Doc.: EL5791
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_update_HDV-EU-CO2-cert_20170731.pdf

POTENTIAL greenhouse gas savings from a 2030 greenhouse gas reduction target with indirect emissions accounting for the European Union / Stephanie Searle ... [et al.] ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 26 p.
Nº Doc.: EL5798
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/RED-II-Analysis_ICCT_Working-Paper_05052017_vF.pdf

Moultak, Marissa
Transitioning to zero-emission heavy-duty freight vehicles / Marissa Moultak, Nic Lutsey, Dale Hall ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- Washington : ICCT, 2017. -- IV, 53 p.
Nº Doc.: EL5863
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Zero-emission-freight-trucks_ICCT-white-paper_26092017_vF.pdf

Riemersma, Iddo
Too low to be true? : How to measure fuel consumption and CO2 emissions of plug-in hybrid vehicles, today and in the future / Iddo Riemersma, Peter Mock ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 11 p.
Nº Doc.: EL5792
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/EU-PHEV_ICCT-Briefing-Paper_280717_vF.pdf

ROAD tested : Comparative overview of real-world versus type-approval NOX and CO2 emissions from diesel cars in Europe / Chelsea Baldino … [et al.]. -- Berlin : ICCT, 2017. -- VII, 29 p.
Nº Doc.: EL5853
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_RoadTested_201709.pdf

Şenzeybek, Murat
CO2 emissions from new passenger cars in the EU : Car manufacturers' performance in 2016 / Murat Şenzeybek, Uwe Tietge, Peter Mock ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 10 p.
Nº Doc.: EL5789
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/PV-EU-OEM_ICCT-Briefing_03072017_vF.pdf

PUERTO

Poole, Robert W.
Reinventing the Port Authority of New York and New Jersey / Robert W. Poole, Jr.. -- Los Angeles, CA : Reason Foundation, Manhattan Institute, 2017. -- 29 p.
Nº Doc.: EL5833
https://reason.org/wp-content/uploads/files/new_york_nj_port_authority_reform.pdf

SEGURIDAD VIAL

Vieira Gomes, Sandra
BENCHMARKING road safety in Latin America / Sandra Vieira Gomes, Fred Wegman, Véronique Feypell de La Beaumelle … [et al.]. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 220 p.
Nº Doc.: EL5819
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/benchmarking_road_safety_latin_america.pdf

TRANSPORTE

Holloway, Tracey
Building better understanding of sustainability and freight transport / Tracey Holloway. -- Madison : University of Wisconsin-Madison, National Center for Freight and Infrastructure Research and Education (CFIRE), 2017. -- 22 p.
Nº Doc.: EL5837
http://www.wistrans.org/cfire/documents/CFIRE_0604_FinalReport.pdf

Lorenz, Olga
Does commuting matter to subjective well-being? / Olga Lorenz. -- Trier : Universität Trier, Institute for Labour Law and Industrial Relations in the European Union (IAAEU), 2017. -- 42 p.
Nº Doc.: EL5847
http://www.iaaeg.de/images/DiscussionPaper/2017_07.pdf

RESEARCH into the appraisal of long term benefits of transport schemes : Final report / Doug Rose … [et al.] ; Arup ; University of Leeds, Institute for Transport Studies (ITS), [for] Department for Transport (DfT). -- London : Department for Transport, 2016. -- 141 p.
Nº Doc.: EL5836
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/622053/long-term-benefits-transport-schemes.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Bauernfeind, Maximilian
Dismantling the Skies That Bind : Institutional Impacts of Brexit in Aviation Markets and Networks / Maximilian Bauernfeind. -- Paris : ITF, 2018. -- 29 p.
Nº Doc.: EL5823
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/brexit-aviation.pdf

CÓDIGO de derecho de la navegación marítima y aérea / Selección y ordenación: Alfonso Martínez-Echevarría y García de Dueñas, Cecilio Molina Hernández. -- Madrid : BOE Universidad CEU San Pablo, 2017. -- XXII, 890 p.
Nº Doc.: EL3932
http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=108_Codigo_de_Derecho_de_la_Navegacion_Maritima_y_Aerea&modo=1

Easy Access Rules for Additional Airworthiness Specifications : Regulation (EU) Nº 2015/640 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2018. -- 28 p.
Nº Doc.: EL5869
https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20Additional%20Airworthiness%20Specifications%20(Jan%202018).pdf

Easy Access Rules for ATM-ANS : Regulation (EU) Nº 2017/373 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2017. -- 514 p.
Nº Doc.: EL5870
https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20ATM-ANS%20%28Dec%202017%29.pdf

EUROPE's transport sector : Aviation and shipping face big challenges in reducing environmental impacts / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2018. -- 6 p.
Nº Doc.: EL5817
https://www.eea.europa.eu/highlights/europe2019s-transport-sector-aviation-and

From punctuality to loyalty : Turning on-time performance to your advantage / OAG Aviation Worldwide Limited. -- Luton : OAG, 2017. -- 4 p.
Nº Doc.: EL5839
https://www.oag.com/on-time-performance-star-ratings-programme-report?hsCtaTracking=c80b7e04-afdf-4c85-8bc8-efaca4023ae7%7Cf716ca4f-3950-4d50-a5eb-8c9aa1d822aa

PLAN de Acción de Seguridad Operacional para la Aviación Civil 2017-2019 / Agencia Estatal de Seguridad Aérea. -- Madrid : AESA, [2017]. -- 40 p.
Nº Doc.: EL5865
http://www.seguridadaerea.gob.es/media/4306156/a-asa-paso-02.pdf

PRACTICAL guide : Assigning pilots to oversight tasks / European Aviation Safety Agency (EASA), Flight Standards Directorate. -- Köln : EASA, 2017. -- 43 p.
Nº Doc.: EL5867
https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Practical_Guide_Assigning_Pilots_To_OversightTasks_161017.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

AIR quality in enclosed railway stations / John E. Thornes … [et al.]. -- London : Institution of Civil Engineers (ICE), 2017. -- 9 p.
Nº Doc.: EL5861
https://www.researchgate.net/profile/John_Thornes/publication/303834200_Air_quality_in_enclosed_railway_stations/links/5756ce8708ae04a1b6b654bf/Air-quality-in-enclosed-railway-stations.pdf

Charnoz, Pauline
Communication costs and the internal organization of multi-plant businesses : Evidence from the impact of the french high-speed rail / Pauline Charnoz, Claire Lelarge, Corentin Trevien. -- Paris : Banque de France, 2017. -- 56 p.
Nº Doc.: EL5848
https://publications.banque-france.fr/sites/default/files/medias/documents/dt_635.pdf

GLOSSARY of terms related to railway network statements / RailNetEurope. -- Vienna : RailNetEurope, 2017. -- 106 p.
Nº Doc.: EL5831
http://www.rne.eu/rneinhalt/uploads/RNE_NetworkStatementGlossary__V8_2016_web.pdf

Martín Cabo, Sergio
La Red Española de Alta Velocidad : estructuración, expansión e impactos derivados [Tesis doctoral] / Sergio Martín Cabo ; Dirigida por Francisco Javier Antón Burgos ; Universidad Complutense de Madrid, Facultad de Geografía e Historia, Departamento de Análisis Geográfico Regional y Geografía Física. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- II, 503 p.
Nº Doc.: EL5827

SMART stations in smart cities : Intelligent and resilient / UIC Passenger and High Speed Department. -- Paris : UIC, 2017. -- 82 p.
Nº Doc.: EL5825
https://uic.org/IMG/pdf/smart_stations_in_smart_cities.pdf

Terplan, Egon
Harnessing High-Speed Rail : How California and its cities can use rail to reshape their growth / Egon Terplan ; Additional writing and research: Susannah Parsons, Yiyang Yu. -- [San Francisco, CA] : SPUR, 2017. -- 58 p.
Nº Doc.: EL5854
http://www.spur.org/sites/default/files/publications_pdfs/SPUR_Harnessing_High-Speed_Rail_print.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

CÓDIGO de derecho de la navegación marítima y aérea / Selección y ordenación: Alfonso Martínez-Echevarría y García de Dueñas, Cecilio Molina Hernández. -- Madrid : BOE Universidad CEU San Pablo, 2017. -- XXII, 890 p.
Nº Doc.: EL3932
http://www.boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=108_Codigo_de_Derecho_de_la_Navegacion_Maritima_y_Aerea&modo=1

EUROPE's transport sector : Aviation and shipping face big challenges in reducing environmental impacts / European Environment Agency. -- Copenhagen : EEA, 2018. -- 6 p.
Nº Doc.: EL5817
https://www.eea.europa.eu/highlights/europe2019s-transport-sector-aviation-and

FURTHER development of the structure and identification of core elements of the draft initial IMO strategy on reduction of GHG emissions from ships / IMO (International Maritime Organization). -- [London : IMO], 2017. -- 6 p.
Nº Doc.: EL5820
https://www.iea.org/media/news/2017/ISWGGHG2214.pdf

GLOBAL trends driving maritime innovation / prepared by: MESA FP7 project ; European Technology Platform Waterborne. -- [Brussels : CESA (Committee of European Union Shipbuilders Associations)], 2016. -- 12 p.
Nº Doc.: EL5805
https://www.waterborne.eu/media/20004/global-trends-driving-maritime-innovation-brochure-august-2016.pdf

Melia, Nathanael
Future of the sea : Implications from opening Arctic Sea routes / Nathanael Melia, Keith Haines, Ed Hawkins. -- London : Government Office for Science, 2017. -- 39 p.
Nº Doc.: EL5835
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/634437/Future_of_the_sea_-_implications_from_opening_arctic_sea_routes_final.pdf

Merk, Olaf
The impact of mega-ships : The Case of Jakarta / Olaf Merk ; contributions from: Bénédicte Busquet, Sönke Maatsch. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 38 p.
Nº Doc.: EL5821
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/mega-ships-impact-jakarta.pdf

WATERBORNE vision 2030 and innovation opportunities. -- Brussels : WATERBORNE TP, 2016. -- 2 p.
Nº Doc.: EL5828
https://www.waterborne.eu/media/19999/d-6-1-folder-august-2016.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

Agrawal, Asha Weinstein
What do americans think about federal tax options to support public transit, highways, and local streets and roads? : Results from year eight of a national survey / Asha Weinstein Agrawal, Hilary Nixon. -- San José, CA. : Mineta Transportation Institute, 2017. -- VIII, 117 p.
Nº Doc.: EL5786
http://transweb.sjsu.edu/PDFs/research/1728-what-do-americans-think-about-federal-tax-options-to-support-public-transit-highways-and-local-streets-and-roads.pdf

Burgoyne-Allen, Phillip
Miles to go : Bringing school transportation into the 21st century / Phillip Burgoyne-Allen, Jennifer O'Neal Schiess. -- Sudbury, MA : Bellwether Education Partners, 2017. -- 71 p.
Nº Doc.: EL5801
https://bellwethereducation.org/publication/miles-go-bringing-school-transportation-21st-century

Delgado, Óscar
Fuel efficiency technology in european heavy-duty vehicles : Baseline and potential for the 2020–2030 time frame / Oscar Delgado, Felipe Rodríguez, Rachel Muncrief ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 73 p.
Nº Doc.: EL5795
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/EU-HDV-Tech-Potential_ICCT-white-paper_14072017_vF.pdf

Du, Li
Status of policies for clean vehicles and fuels in select G20 countries / Li Du, Josh Miller ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 22 p.
Nº Doc.: EL5790
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Status-of-policy-post-TTG_ICCT-Briefing_15082017_vF.pdf

IMPROVED railway road design for heavy vehicles / Peter Aumann … [et al]. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 86 p.
Nº Doc.: EL5850
https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R549-17

Karndacharuk, Auttapone
Road transport management : Framework and principles / Auttapone Karndacharuk, Asif Hassan. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 72 p.
Nº Doc.: EL5856
https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R552-17

Lee, Alison
Prioritising on-road public transport / Alison Lee, Graham McCabe. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 61 p.
Nº Doc.: EL5849
https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R550-17

MARKET penetration of fuel-efficiency technologies for heavy-duty vehicles in the European Union, the United States, and China / Felipe Rodríguez … [et al.] ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- VII, 53 p.
Nº Doc.: EL5799
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/HDV-market-penetration_ICCT_White-Paper_050917_vF_corrected.pdf

Sharpe, Ben
Barriers to the adoption of fuel-saving technologies in the trucking sector / Ben Sharpe ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 16 p.
Nº Doc.: EL5797
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/HDV-fuel-saving-tech-barriers_ICCT-briefing_07072017_vF.pdf

Slowik, Peter
New mobility : Today's technology and policy landscape / Peter Slowik, Fanta Kamakaté ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 38 p.
Nº Doc.: EL5793
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/New-mobility-landscape_ICCT-white-paper_27072017_vF.pdf

TECHNOLOGY roadmap : delivering sustainable bioenergy / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2017. -- 89 p.
Nº Doc.: EL5815
http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/Technology_Roadmap_Delivering_Sustainable_Bioenergy.pdf

TRANSPORTE URBANO

AVALUACIÓ de la implantació de la mobilitat elèctrica a Barcelona / RACC. -- Barcelona : RACC, 2017. -- 46 p.
Nº Doc.: EL5830

CITYLAB Observatory of Strategic Developments Impacting Urban Logistics : (2017 version), Deliverable D2.1 / Laetitia Dablanc, Zeting Liu ... [et al.]. -- [Brussels] : Innovation and Networks Executive Agency (INEA), 2017. -- 219 p.
Nº Doc.: EL5788
http://www.citylab-project.eu/deliverables/D2_1.pdf

Los CIUDADANOS y la movilidad en Barcelona : Situación actual y perspectivas de futuro / Charlotte Bouchet … [et al.]. -- Barcelona : Fundación Creafutur, 2017. -- 25 p.
Nº Doc.: EL5829
https://es.slideshare.net/creafutur/los-ciudadanos-y-la-movilidad-en-barcelona?qid=63af9cce-1907-4c52-8842-0a7f66cfbdae&v=&b=&from_search=1

Cooper, Simon
Measuring connectivity in London / Simon Cooper ; Transport for London. -- [Paris : ITF], 2017. -- 24 p.
Nº Doc.: EL5812
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/measuring-connectivity-london.pdf

Dablanc, Laetitia
New trends impacting urban logistics : an observatory : CityLab / Laetitia Dablanc, Zeting Liu. -- [Paris : IFSTTAR, 2017]. -- 13 p.
Nº Doc.: EL5787
http://www.citylab-project.eu/brochure/D2_1_brochure.pdf

Di Ciommo, Floridea
The inaccessibility index : advantages and potential for improving transport planning and investment / Floridea Di Ciommo ; CambiaMO [Sociedad Cooperativa Madrileña]. -- [Paris : ITF], 2017. -- 28 p.
Nº Doc.: EL5813
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/inaccessibility-index.pdf

Frazzani, Simona
Study on passenger transport by taxi, hire car with driver and ridesharing in the EU : Final Report / Simona Frazzani, Gabriele Grea, Alessandro Zamboni. -- Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, 2016. -- 173 p.
Nº Doc.: EL5841
https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2016-09-26-pax-transport-taxi-hirecar-w-driver-ridesharing-final-report.pdf

Litman, Todd
Evaluating public transit criticism : Systematic analysis of political attacks on high quality transit, and how transportation professionals can effectively respond / by Todd Litman. -- Victoria, BC (Canada) : Victoria Transport Policy Institute, 2017. -- 88 p.
Nº Doc.: EL5859
http://www.vtpi.org/railcrit.pdf

MOVILIDAD urbana sostenible : Política europea, práctica y soluciones / Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transportes. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2017. -- 38 p.
Nº Doc.: EL5806
http://civitas.eu/sites/default/files/movilidad_urbana_sostenible.pdf

Olaizola Elordi, Juanjo
La Compañía del Tranvía de San Sebastián, 1887-2012 : 125 años de transporte público en la capital guipuzcoana / Juanjo Olaizola Elordi ; dirigida por María Soledad Gómez de las Heras. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 687 p.
Nº Doc.: EL5857

Slowik, Peter
Expanding the electric vehicle market in U.S. cities / Peter Slowik, Nic Lutsey ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2017. -- 39 p.
Nº Doc.: EL5794
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/US-Cities-EVs_ICCT-White-Paper_25072017_vF.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Benadon, Danielle
Quelle régulation pour les aéroports ? / Danielle Benadon. -- [5] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.24-28
Nº Doc.: 130940 ; RTG-500
Este artículo sostiene que la regulación aeroportuaria en Francia es compleja y es preciso preguntarse si es necesaria su simplificación. Para el futuro, el artículo plantea si será necesario simplificar la regulación o a los reguladores.

CARRETERA

Botasso, Gerardo
Mezclas asfálticas ecológicas para la vialidad urbana / Gerardo Botasso, Adrián Segura. -- [6] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3593 (dic.2017) ; p.82-87
Nº Doc.: 130903 ; ROP-110
En el presente trabajo se presenta la factibilidad de modificar el asfalto utilizado con polvo proveniente del reciclaje de neumáticos fuera de uso (NFU), y observar el desempeño de este microaglomerado en comparación a otra mezcla similar realizada con un asfalto modificado con un polímero virgen.

Chi, Sae
Measuring Impacts and Risks to the Public of a Privately Operated Toll Road Project by Considering Perspectives in Cost-Benefit Analysis / Sae Chi, Jonathan Bunker, Melissa Teo. -- [13] p.
En: Journal of Transportation Engineering. Part A. Systems. -- V.143, n.12 (Dec.2017) ; p.1-13
Nº Doc.: 130867 ; RTG-195
La toma de decisión acerca de la inversión en infraestructuras se basa en los impactos y riesgos netos a la comunidad. A menudo el sector privado se ve implicado en los proyectos de tarificación de la infraestructura, que incluyen el diseño, la construcción, la explotación y la financiación del proyecto o la participación junto a un gobierno, independientemente o con alguna combinación. El análisis coste-beneficio de la tarificación de una infraestructura explotada privadamente requiere una localización cuidadosa del impacto del proyecto para reflejar con exactitud el impacto y riesgo neto a la comunidad desde la perspectiva del gobierno. Este artículo analiza si son válidas asunciones alternativas desde diferentes perspectivas cuando la tarificación es impuesta y gestionada por una empresa privada más que por el gobierno.

Dell'Orco, Mauro

Modeling the dynamic effect of information on drivers' choice behavior in the context of an Advanced Traveler Information System / Mauro Dell'Orco, Mario Marinelli. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.85 (Dec.2017) ; p.165-183

Nº Doc.: 130910 ; RTG-435

Este artículo analiza el cumplimiento dinámico de los conductores de la información detallada, utilizando la teoría de la información basada en la incertidumbre. En particular, plantea la hipótesis de que el seguimiento de los conductores de los servicios de información es una función de la incertidumbre y puede cambiar con el tiempo.

Rodríguez Ventosa, Javier

Carreteras conectadas e inteligentes : España desplegará este año el mayor ensayo de sistemas C-ITS, la alianza entre infraestructura y vehículo / Javier Rodríguez Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.679 (en.2018) ; p.10-17

Nº Doc.: 131003 ; ROP-80

Este artículo muestra la incorporación de España a uno de los sistemas inteligentes de transporte cooperativos (C-ITS) que impulsa la Unión Europea, la plataforma C-Roads. Probará la eficiencia de estas tecnologías en cinco pruebas piloto en toda la geografía nacional.

Zhang, Yiwen

The effects of concession period structures on BOT road contracts / Yiwen Zhang, Zhuo Feng, Shuibo Zhang. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.106-125

Nº Doc.: 130948 ; RTG-420

Con los procedimientos denominados de construcción, explotación y traspaso las empresas privadas construyen y explotan una carretera durante el período de concesión y traspasan el proyecto sin coste al gobierno al final del período de concesión. Dependiendo de que el período de construcción y el período de explotación se establezcan juntos o por separado, existen dos estructuras de período de concesión: estructura de concesión de período único y estructura de concesión de dos períodos. Según estos determinantes, este artículo compara simultáneamente los precios óptimos socialmente del peaje tanto en el período privado como en el público, la calidad de la carretera y los períodos de concesión según los dos tipos señalados.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

INDUSTRIAL Internet of Things (IIOT) : The digital challenge of Shipyard 4.0 / Vicente Díaz Casas … [et al.]. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.965 (en.2018) ; p.75-80

Nº Doc.: 130934 ; RTM-70

En el camino de la transformación del sector de la construcción naval en el entorno de la denominada Industria 4.0 nos encontramos con un elemento clave en la digitalización del sector: Industrial Internet of Things. El principal objetivo de esta tecnología es optimizar la producción industrial y la eficiencia operativa mediante la recopilación, integración y análisis del conjunto de todo lo que involucra la construcción del buque. Así el Internet of Things (IoT) es un concepto que implica la interconexión de diferentes dispositivos, que pasan a ser dispositivos conectados e inteligentes.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

46 preguntas con respuesta sobre la nueva LCSP 2017. -- [6] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)
Nº Doc.: 130959 ; R00682
En este artículo se realizan 46 preguntas con respuesta sobre la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017.

Arenas Alegría, Cristina
La transposición al Derecho español de las medidas contenidas en las Directivas 2014 para facilitar a las PYMES el acceso a la contratación pública / Cristina Arenas Alegría, Inmaculada Herbosa Martínez. -- [19] p.
En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.10 (oct.2017) ; p.29-143
Nº Doc.: 130899 ; RCE-80
El presente trabajo analiza las medidas adoptadas recientemente por la Unión Europea en al ámbito de la contratación pública desde la perspectiva del apoyo a las Pymes. La actividad de las Pymes, motores de la actividad económica del país, se convierte en un elemento clave dentro de las políticas públicas de las distintas Administraciones, y algunas de las medidas que en los últimos tiempos se han adoptado pretenden precisamente facilitar su acceso a la contratación pública. En nuestra legislación, desde 2007 se ha venido fomentado la participación de las Pymes en la compra pública, aunque han sido las Directivas de cuarta generación las que lo han convertido en objetivo central. De su efectiva trasposición a la legislación nacional, todavía pendiente de realizarse en España, depende que este estimulo sea una realidad.

Arias Martínez, María Antonia
El carácter transversal de la perspectiva de género en la nueva ley de contratos del sector público / María Antonia Arias Martínez, Margarita Parajó Calvo. -- [52] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.188 (oct.-dic.2017) ; p.239-290
Nº Doc.: 130898 ; RD-20
En este trabajo se analiza la proyección del principio de igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres en el articulado de la Ley de Contratos del Sector Público por el que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014. Partiendo del marco normativo existente, se ha tratado de evaluar la protección de la igualdad de género en la nueva regulación de la contratación pública resaltando su transversalidad y la intención de potenciar la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres a través de la contratación pública.

Barrero Rodríguez, Concepción
Las causas de resolución de los contratos administrativos en la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017 / Concepción Barrero Rodríguez . -- [19] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.52-70
Nº Doc.: 130918 ; RV-40
La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP) establece que «los contratos se extinguirán por su cumplimiento o por resolución». La norma no define sin embargo, en lo que sigue una importante tradición histórica, este último modo de conclusión de la relación contractual, ante lo que es

preciso acudir al concepto civil de la institución, desde el que puede afirmarse, y ello es válido también para el Derecho Administrativo, que la resolución supone la ruptura anticipada del contrato antes del transcurso del plazo previsto para su ejecución y sin la completa realización de su objeto. Las razones que llevan a esa disolución del vínculo contractual pueden ser muy variadas. Nuestro ordenamiento jurídico, y así lo hace también la Ley de 2017, las ha sistematizado siempre a partir de su diferenciación entre causas generales y causas propias de los diversos contratos que regula, distinción de la que se vale en este estudio cuyo objeto no es otro que el dar cuenta de las innovaciones introducidas en esta materia por la nueva LCSP, prescindiendo, por consiguiente, del análisis de aquellas causas cuya regulación no ha sufrido variación respecto de la establecida en el Texto Refundido de Contratos del sector público aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre (TRCSP).
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

Barrio Andrés, Moisés
Consideraciones del Consejo de Estado sobre el contrato de concesión de obra pública en la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017 / Moisés Barrio Andrés . -- [5] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.114-118
Nº Doc.: 130921 ; RV-40
Tras un breve repaso sobre la evolución del contrato de concesión de obra pública, en este artículo se examina la Doctrina del Consejo de Estado sobre las transformaciones del concepto de contrato de concesión de obra pública. Lo hizo ya en los dictámenes 923/1997, de 5 de junio, 3.375/2001, de 5 de diciembre, 3.205/2003, de 20 de noviembre, 635/2005, de 5 de mayo, o 660/2014, de 17 de diciembre, y lo ha realizado de nuevo en 2016 al emitir los señalados dictámenes de 10 de marzo de 2016 que tuvieron como objeto los precitados anteproyectos de ley de los comúnmente denominados sectores excluidos y contratos del sector público respectivamente.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

Carbonero Gallardo, José Miguel
Reglas para la determinación y aplicación de los criterios de adjudicación / José Miguel Carbonero Gallardo. -- [7] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)
Nº Doc.: 130964 ; R00682
Tras recordar la importancia de los criterios de adjudicación en la contratación pública, hay dos momentos clave en su itinerario procedimental: la elección o determinación de los mismos, y su posterior aplicación. El autor de este artículo procura sistematizar la nueva regulación de los criterios de adjudicación (LCSP 2017) de la forma más sencilla posible, tratando de extraer unas reglas útiles para la práctica, sabiendo que los preceptos concernidos son particularmente complicados y no destacan por su claridad.

Enrique Muñoz, Eva de
La confidencialidad en la nueva Ley de Contratos del Sector Público / Eva de Enrique Muñoz. -- [6] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)
Nº Doc.: 130960 ; R00682
La aprobación de la nueva Ley Contratos del Sector Público 9/2017, de 8 de noviembre, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del

Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, nos da la oportunidad de analizar cómo se regula en la contratación pública el hecho de que puedan conocerse las concretas ofertas de los licitadores para conocer la motivación de la adjudicación y los límites que existen a dicho derecho de acceso. Es aquí donde surge el principio y deber de confidencialidad, no sólo de los poderes adjudicadores sino de los propios licitadores. El respeto del principio de confidencialidad reviste una importancia decisiva en el ámbito de la contratación pública, donde están en juego, de una parte, una importante cantidad de recursos económicos públicos y de otra, los intereses de las empresas que presentan ofertas con informaciones que incluyen en muchos casos secretos técnicos o comerciales. La protección de la confidencialidad se reconoce al máximo nivel jurídico comunitario al considerarse como un derecho fundamental recogido en el artículo 41 de la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea.

Fernández Ecker, Antonio
La Ley de Contratos del Sector Público : una oportunidad para la PYME / Antonio Fernández Ecker. -- [3] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)
Nº Doc.: 130963 ; R00682
La nueva Ley de Contratos del Sector Público recoge una serie de novedades respecto al proyecto de Ley muy interesantes para las PYME. La Exposición de Motivos de la Ley remarca los objetivos que inspiran la regulación contenida en la misma. En el artículo se exponen las ventajas para estas empresas.

Fernández Valverde, Rafael
El rescate de las concesiones de los servicios públicos : Jurisprudencia del Tribunal Supremo / Rafael Fernández Valverde. -- [21] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.71-91
Nº Doc.: 130919 ; RV-40
La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP) ha sido publicada en el BOE de 9 de noviembre de 2017 y entrará en vigor el próximo 9 de marzo de 2018, con algunas concretas y puntuales excepciones, que anticipan o posponen la eficacia de la mismas en ciertos aspectos, de conformidad con lo establecido en la Disposición Final Décimo Sexta de la Ley. La nueva LCSP ha venido a derogar (Disposición Derogatoria) el texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre (tRLCSP), así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la misma Ley. La incidencia del Derecho de la Unión Europa en la presente reforma es evidente, como pone de manifiesto el propio Preámbulo de la Ley, en el que si bien reconoce el carácter nacional de la legislación de contratos públicos, recuerda, sin embargo, que el fundamento de muchas de sus instituciones se encuentra más allá de nuestras fronteras. En este trabajo se comentan los aspectos y novedades de esta nueva Ley de Contratos, y en relación con el rescate de las concesiones de los distintos tipos de contratos de servicios públicos.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

Gallego Córcoles, Isabel
La integración de cláusulas sociales, ambientales y de innovación en la contratación pública / Isabel Gallego Córcoles. -- [22] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.92-113
Nº Doc.: 130920 ; RV-40
La contratación pública no puede concebirse exclusivamente como una herramienta de aprovisionamiento de los poderes públicos, sino como un poderoso instrumento para llevar a cabo políticas públicas tan diversas como la promoción de la innovación, el fomento de las Pymes o la sostenibilidad social y ambiental . En este sentido, debe advertirse que tomando en consideración solamente las cifras relativas a la adjudicación de obras, suministros y servicios, la contratación pública supone aproximadamente el 14% del PIB de la Unión Europea. Esta visión instrumental de la contratación pública implica la utilización de la contratación pública con el fin de orientar y afianzar comportamientos empresariales beneficiosos para el interés general, sin que necesariamente estén conectados con la directa satisfacción funcional del contrato. De esta forma, se consideran objetivos secundarios o políticas horizontales, aquellos objetivos que no justifican la contratación, pero que conllevan aparejada una mejora con respecto a la situación preexistente. Entre estos objetivos se encuentra la compra ecológica, la compra socialmente responsable y de forma algo más reciente, el estímulo a la innovación.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

García Rubio, Fernando
Las novedades de la nueva Ley de Contratos del Sector Público en materia de concesiones de servicios : Una reflexión sobre dos aspectos concretos / Fernando García Rubio. -- [17] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.119-135
Nº Doc.: 130922 ; RV-40
En este artículo se comentan: conceptos generales de la regulación del contrato de concesión; la transferencia del riesgo económico como característica; la asunción de riesgo operacional y obligaciones de servicio público, planteando si se pueden otorgar subvenciones en los nuevos contratos de concesión; el papel de las denominadas obligaciones de servicio público; y, por último, los efectos de la nueva LCSP sobre la actividad “remunicipalizadora”.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

Gimeno Feliú, José María
La nueva Ley de Contratos del Sector Público : hacia un modelo de contratación pública transparente y estratégica / José María Gimeno Feliu. -- [4] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)
Nº Doc.: 130958 ; R00682
El autor realiza una valoración general sobre la nueva Ley de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Gimeno Feliú, José María
La nueva Ley de Contratos del Sector Público : un nuevo escenario para la contratación pública / José María Gimeno Feliú. -- [11] p.
En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- n.23 (15-29 dic.2017)
Nº Doc.: 130957 ; A30957
En este trabajo se comentan las novedades que se han producido en la nueva Ley de Contratos del Sector Público en España tras la obligación de transposición de las Directivas europeas de contratación pública. Cuestión sobre la que insiste la Comisión Europea en el COM(2017) 572 final:

Conseguir que la contratación pública funcione a Europa y para Europa, al insistir en la idea de una estrategia de contratación pública, para lo que establece el marco político general y define prioridades claras para mejorar la contratación en la práctica y dar apoyo a las inversiones en el seno de la UE. Mediante esta Comunicación, de un lado, la Comisión propone una amplia asociación colaborativa que conduzca a un sistema de contratación pública efectivo, transparente, digital e inteligente, que responda plenamente a los retos del entorno cambiante actual. Entre otros aspectos de interés que se señalan, hay que destacar la mejora por parte de las autoridades nacionales de la organización de la contratación, formulando estrategias de contratación nacionales claras y el establecimiento de centros de apoyo de la competencia y órganos de adquisición centralizados. Por otra parte, identifica las seis áreas prioritarias en las cuales una acción clara y concreta puede transformar la contratación pública en un poderoso instrumento de la cartera de políticas económicas de cada Estado Miembro, dando lugar a beneficios sustanciales en los resultados de los contratos: garantizar una mayor aceptación de la contratación pública estratégica; la profesionalización de los compradores públicos; mejorar el acceso a los mercados de contratación; el aumento de la transparencia, integridad y mejores datos; el impulso de la transformación digital de la contratación pública; y la cooperación para contratar de forma conjunta.

Gimeno Feliú, José María
La transposición de las directivas de contratación pública en España : una primera valoración de sus principales novedades / José María Gimeno Feliu . -- [24] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.7-30
Nº Doc.: 130916 ; RV-40
Este estudio realiza una breve referencia a los principales objetivos de la reforma europea de contratación pública, y comenta las principales novedades de la ley 9/2017, de contratos del sector público. El análisis de la nueva regulación española de contratos del sector público exige conocer las condiciones exigidas por la necesaria incorporación de las Directivas de cuarta generación de contratación pública que contienen una novedosa regulación en clave de visión estratégica.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

González García, Francisco Félix
La nueva Ley 9/2017 de contratos del sector público : un reto estratégico y táctico / Francisco Félix González García. -- [7] p.
En: ATUC. -- n.84 (4º trim.2017) ; p.30-36
Nº Doc.: 130855 ; RTG-10
La transposición de las directivas europeas ha traído consigo la nueva Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público. En el presente artículo se analizan los retos que presenta esta nueva normativa.
https://www.atuc.es/sites/default/files/revista/pdf/revista-atuc-84.pdf

Huergo Lora, Alejandro
El riesgo operacional en la nueva Ley de Contratos del Sector Público / Alejandro Huergo Lora . -- [21] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.31-51
Nº Doc.: 130917 ; RV-40
Una de las novedades más destacadas de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del

Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, es la introducción del concepto de ”riesgo operacional”, que se erige en condición sine que non de las concesiones de obras y servicios 1. Si el concesionario no asume ese “riesgo operacional”, el contrato no será una auténtica concesión sino un tipo contractual diferente –concretamente un contrato de obras o de servicios, respectivamente– 2. Vaya por delante el recordatorio de que la concesión de obras o de servicios es un contrato más, como recuerda la propia Directiva 2014/23/UE desde su mismo título (Directiva “relativa a la adjudicación de contratos de concesión”), por lo que no deben llevar a equívoco algunas expresiones de fuentes comunitarias, que contraponen “concesiones” y “contratos públicos”. En este artículo se parte del significado que tienen las cláusulas de reparto de los riesgos en la contratación en general y en la contratación pública en particular. Después se comprueba hasta qué punto estas novedades de la LCSP constituyen una novedad real, para examinar a continuación su origen, es decir, las fuentes de la regulación contenida en la Directiva 2014/23/UE. A continuación se estudia la normativa establecida en la recién aprobada LCSP, para contemplar, finalmente, las cuestiones abiertas y la valoración general de este cambio legislativo.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

Laguna de Paz, José Carlos
Los contratos administrativos de concesión de servicios y de servicios a los ciudadanos / José Carlos Laguna de Paz. -- [28] p.
En: Revista de Administración Pública. -- n.204 (sept.-dic.2017) ; p.41-68
Nº Doc.: 130851 ; RD-50
La Ley de Contratos del Sector Público suprime el contrato de gestión de servicios públicos, que es sustituido por la concesión de servicios y el contrato de servicios a los ciudadanos. La concesión puede tener por objeto actividades reservadas y en régimen de libre iniciativa, pero en todo caso ha de transferir al contratista el riesgo operacional. Este criterio no es adecuado para distinguir la concesión del contrato de servicios. Por eso mismo, no parece acertado configurar la prestación de servicios a los ciudadanos que no comporte riesgo operacional como una modalidad del contrato de servicios. Por lo demás, la Ley no introduce cambios significativos en la regulación sustantiva de estos contratos.

López Benítez, Mariano
Algunas consideraciones a propósito del ámbito subjetivo de la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017 : En particular, el caso de las Corporaciones de Derecho público / Mariano López Benítez. -- [17] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.136-145
Nº Doc.: 130923 ; RV-40
Este trabajo trata sobre la denominación y ámbito subjetivo de la nueva Ley de Contratos del Sector Público; el esquema general del ámbito subjetivo de aplicación de la Ley: la sujeción de los Poderes Públicos que no son Administración; los dos elementos novedosos; el sometimiento a la Ley de partidos políticos y organizaciones sindicales y empresariales; y, por último, sobre las Corporaciones de Derecho Público
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

López Zurita, Lucía
La división en lotes : la tensión entre las políticas horizontales y el principio de competencia en la contratación pública / Lucía López Zurita. -- [5] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.146-150
Nº Doc.: 130924 ; RV-40
Se analiza el artículo 46(1) de la Directiva de Contratos del Sector Público que establece la posibilidad de dividir los contratos públicos en lotes. El precepto introduce una novedad importante, al menos en principio: los poderes adjudicadores parecen obligados a intentar, en la medida de lo posible, que los contratos se dividan en lotes más pequeños. Esto no es sino una forma de promoción de las pequeñas y medianas empresas: si los contratos se dividen en lotes más pequeños, las posibilidades de que las PYMES puedan competir por la adjudicación de contratos públicos se incrementan. Ahora bien, la propia Directiva parece entrar en una clara contradicción interna cuando a la vez fomenta la agregación de la demanda a través de la acumulación de lotes (extremo permitido por el propio art. 46) y de la centralización de las compras. Por ello, nos tememos que la división de los contratos en lotes puede tener a la postre unas consecuencias bastante más limitadas de lo que, a primera vista, cabría presumir.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

Moreno Molina, José Antonio
La aprobación de la LCSP 2017 : un balance preliminar / José Antonio Moreno Molina. -- [3] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)
Nº Doc.: 130956 ; R00682
El autor del artículo comenta los aciertos y las debilidades de la nueva Ley de Contratos del Sector Público (LCSP) 2017. En clave de Derecho interno pretende luchar contra la corrupción y "diseñar y ejecutar un nuevo sistema de contratación pública, más eficiente, transparente e íntegro, mediante el cual se consiga un mejor cumplimiento de los objetivos públicos, ya señalados, tanto a través de la satisfacción de las necesidades de los órganos de contratación, como mediante una mejora de las condiciones de los operadores económicos, así como un mejor servicio para los usuarios de los servicios públicos" (último párrafo del apartado II de la exposición de motivos).

Rego Blanco, María Dolores
Novedades sobre la sociedad de economía mixta en la Ley de Contratos del Sector Público de 2017 / María Dolores Rego Blanco. -- [9] p.
En: Documentación Administrativa. -- n.4 (en.-dic.2017) ; p.151-159
Nº Doc.: 130925 ; RV-40
En este artículo se plasman unas primeras reflexiones acerca del régimen jurídico de las sociedades de economía mixta en la nueva Ley de Contratos del Sector Público de 2017.
https://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=viewIssue&path%5B%5D=705&path%5B%5D=12

Vázquez Matilla, Francisco Javier
La LCSP 2017 : nueva visión de la contratación pública / Fco Javier Vázquez Matilla. -- [3] p.
En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.153 (en.-feb.2018)
Nº Doc.: 130955 ; R00682
Se analiza el COM(2017)572 que pone énfasis en el carácter estratégico de la contratación como instrumento para conseguir "servicios públicos de alta calidad". Para garantizar la prestación de servicios públicos de alta calidad, se precisa un planteamiento estratégico de la contratación. Esto

depende en gran medida de procesos de contratación pública modernos y eficientes. Para las autoridades públicas, la contratación es una potente herramienta para gastar el dinero público de una manera eficiente, sostenible y estratégica, especialmente en tiempos en los que los presupuestos nacionales están muy ajustados.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Ortega Bernardo, Julia
El acto administrativo transnacional en el derecho europeo del mercado interior / Julia Ortega Bernardo. -- [44] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.188 (oct.-dic.2017) ; p.81-124
Nº Doc.: 130896 ; RD-20
El presente trabajo tiene como objetivo el estudio de la figura del acto administrativo transnacional dentro del contexto del Derecho europeo del mercado interior, y especialmente quiere subrayar su configuración como una de las modalidades de actuación de la Administración integrada o compuesta, también conocida como Unión Administrativa europea, Der Europaische Verwaltungsverbund. Para ello se procede a su delimitación con respecto a otras figuras distintas aunque afines, propias del ámbito de la cooperación transnacional administrativa, y se señalan sus rasgos característicos y las ventajas que ofrece su utilización, aunque no se quieren ocultar los inconvenientes que su empleo también puede llevar aparejados. Esto último de hecho puede ayudar a explicar la tendencia, que se observa actualmente en el Derecho europeo, de su sustitución por los actos de las instituciones europeas. Finalmente se quiere también reflejar cómo el acto transnacional, dictado en la práctica en diversos contextos normativos, se integra en un modelo de regulación mixto en el que se combinan, en cada caso con distinta intensidad, un "modelo de regulación centralizada o armonizada" junto a otro de "regulación competitiva". De ello se deriva que la previsión de su uso resulte disfuncional fuera de este "modelo regulativo combinado", como ha ocurrido en el supuesto de la impugnación de la LGUM.

Ruiz López, Miguel Ángel
El nuevo recurso de casación contencioso-administrativo : primeras resoluciones, balance y perspectivas / Miguel Ángel Ruiz López. -- [38] p.
En: Revista de Administración Pública. -- n.204 (sept.-dic.2017) ; p.165-202
Nº Doc.: 130853 ; RD-50
La Ley Orgánica 7/2015, de 7 de julio, ha introducido una reforma sustancial del recurso de casación contencioso-administrativo. La admisión del recurso se produce ahora cuando el tribunal de casación considera que concurre interés objetivo en el asunto de que se trate. En este artículo se da cuenta, de forma sistemática, de la doctrina jurisprudencial recogida en las decisiones más relevantes y recientes dictadas por la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo durante los primeros meses de andadura del nuevo recurso de casación. Y ello, especialmente, en lo que respecta a los criterios o pautas interpretativas de los supuestos de interés casacional. También se formulan algunas reflexiones sobre este modelo de casación y su imbricación con el sistema de recursos jurisdiccionales.

ECONOMÍA

Castaño Martínez, María Soledad
La economía del comportamiento : la racionalidad limitada de los agentes económicos / María Soledad Castaño Martínez. -- [12] p.
En: Boletín ICE Económico. -- n.3095 (en.2018) ; p.31-42
Nº Doc.: 130930 ; RE-70
El Premio Nobel en Economía ha sido otorgado al economista Richard Thaler por sus contribuciones en el ámbito de la economía del comportamiento. Thaler se ha centrado fundamentalmente en analizar y comprender el proceso de toma de decisiones, que es tan complejo, y en el que entran en juego muchas variables, no solo económicas, sino también psicológicas. La Academia Sueca valora en especial el análisis de los factores que influyen en el proceso de toma de decisiones de los individuos. En concreto, sus aportaciones sobre la racionalidad limitada, las cuentas mentales separadas y la ausencia de autocontrol, las preferencias sociales y las finanzas conductuales.
http://www.revistasice.com/es-ES/BICE/SiteAssets/Paginas/ultimo-boletines/3095%20enero%202018.pdf

La DIGITALIZACIÓN de la economía española / Coordinador: Fernando Becker Zuazua. -- [95] p.
En: Economistas. -- n.155 (dic.2017) ; p.5-99
Nº Doc.: 130848 ; RE-220
La sociedad digital se abre paso a un ritmo exponencial imponiendo un cambio radical en las relaciones de producción y de consumo entre las distintas poblaciones que la componen. Este monográfico, compuesto por diez artículos, analiza las principales cuestiones que plantea el reto digital a los sectores tradicionales de la economía que están viviendo en tiempo real una profunda transformación, así como también a otras actividades cercanas que les impactan directamente en su desarrollo futuro. Es por ello que un grupo de especialistas y profesionales colaboran en alcanzar un mejor conocimiento de toda esta problemática con importantes implicaciones para el crecimiento económico, la calidad de vida de los ciudadanos y en definitiva un nuevo modelo de sociedad para el siglo XXI.

La EVOLUCIÓN del comercio exterior por características de la empresa 2015 / Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial. -- [28] p.
En: Boletín ICE Económico. -- n.3095 (en.2018) ; p.3-30
Nº Doc.: 130929 ; RE-70
El Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria publica anualmente los datos de comercio internacional de mercancías de España según las características de la empresa, al objeto de ofrecer una radiografía de las empresas que realizan operaciones de comercio exterior. Este análisis se enriquece con la explotación de variables del Directorio Central de Empresas (DIRCE) del Instituto Nacional de Estadística (INE), tales como el número de asalariados o la actividad económica principal, gracias al cruce de empresas a través de su número de identificación fiscal. Asimismo, aunque con una metodología algo distinta, Eurostat publica igualmente datos de comercio por características de la empresa, que permiten realizar comparaciones internacionales con otros países de la Unión Europea. Este análisis de la empresa exportadora española posibilita obtener conclusiones y afinar las políticas de apoyo a la internacionalización.
http://www.revistasice.com/es-ES/BICE/SiteAssets/Paginas/ultimo-boletines/3095%20enero%202018.pdf

Granell Trias, Francesc
El sistema económico internacional en 2017 / Francesc Granell Trias. -- [16] p.
En: Boletín ICE Económico. -- n.3095 (en.2018) ; p.43-58
Nº Doc.: 130931 ; RE-70
El año 2017 acaba con unas perspectivas que el Fondo Monetario Internacional y la OCDE califican de relativamente alentadoras, si bien los populismos de derechas y de izquierdas han campado a sus anchas y las desigualdades de rentas se han agravado en un mundo en el que la revolución tecnológica está determinando cambios rápidos en la distribución de la riqueza y en muchos de los paradigmas sobre los que los organismos internacionales han luchado para no verse superados cara a tratar de someter a gobernanza las relaciones internacionales al alza. El sistema económico internacional lucha con problemas políticos como la orientación de la Administración Trump, la amenaza de Corea del Norte, el conflicto yihadista, el terrorismo islamista y las migraciones incontroladas. La Unión Europea está tratando de avanzar en su integración pese al problema del brexit. La economía española está creciendo por encima de la media europea pese al reto del independentismo catalán y a desequilibrios no resueltos.
http://www.revistasice.com/es-ES/BICE/SiteAssets/Paginas/ultimo-boletines/3095%20enero%202018.pdf

Ibáñez Jiménez, Javier
La primera blockchain española y su impacto en la eficiencia de las empresas / Javier Ibáñez Jiménez, Álex Puig. -- [8] p.
En: Economistas. -- n.155 (dic.2017) ; p.45-52
Nº Doc.: 130849 ; RE-220
La primera parte de este estudio describe la creación de la primera cadena de bloques de datos (blockchain) semipública española a cargo del consorcio Alastria, asociación que aglutina a más de un centenar de empresas, desde startups hasta los grandes bancos del IBEX-35 y bolsas y mercados de España, pasando por el notariado español y universidades. Se explica la doble naturaleza de Alastria como consorcio de colaboración coopetitivo que desarrolla una infraestructura de identidad digital y un registro de datos compartido entre los asociados con tecnología criptográfica DLT. En la segunda parte se explica la incidencia potencial de esta blockchain sobre el tejido productivo y empresarial español. La mejora se basa en el carácter seguro, compartido e inmutable de los datos encadenados, y se traduce en una notable reducción de costes de documentación, agencia y transacción, y en una superior velocidad de procesamiento de las transacciones de contratos operados sobre la red.

ENERGÍA

Leiva López, Alejandro D.
Cambios de modelo retributivo de la generación renovable en España : La confianza del inversor frente al riesgo regulatorio / Alejandro D. Leiva López. -- [36] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.188 (oct.-dic.2017) ; p.125-160
Nº Doc.: 130897 ; RD-20
La legalidad de la normativa vigente en materia de retribución renovable constituida por la Ley 24/2013 y por el Real Decreto 413/2014 se ha puesto en entredicho por la comunidad científica. El extinto régimen especial de retribución ha experimentado progresivas limitaciones y reducciones de ayuda pública hasta cristalizar en el actual régimen específico. Así, el presente trabajo analiza el conflicto de intereses suscitado entre, de un lado, la seguridad jurídica y confianza legítima que debe proteger a todo operador que decida invertir en producción de origen renovable y, de otro, la necesidad de adecuación de su régimen retributivo al devenir tecnológico y económico. Para ello,

es imprescindible analizar la posición del sector inversor renovable y las diversas reflexiones doctrinales defendidas en la materia, así como el posicionamiento de la más reciente jurisprudencia. Veremos que se encomienda a los tribunales la difícil tarea de calificar los cambios normativos como posibles vulneraciones de consagrados principios generales del derecho.

INDUSTRIA AERONÁUTICA

Aragonés Seijo, Santiago
Dificultad ejecutiva en España de las garantías internacionales sobre elementos de equipo aeronáutico / Santiago Aragonés Seijo. -- [16] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.20 (2017) ; p.47-62
Nº Doc.: 130905 ; RTG-65
España ratificó en 2013 el Convenio de la Ciudad del Cabo relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil y, en 2015, el Protocolo sobre cuestiones específicas de los elementos de equipo aeronáutico, que entró en vigor el 1 de marzo de 2016. Este convenio internacional regula las garantías que pueden constituirse sobre determinados bienes muebles y, para los elementos de equipo aeronáutico, crea un Registro internacional que carece de calificación registral y que desconoce principios registrales como el de especialidad. La naturaleza de publicidad noticia y de registro de gravámenes del registro internacional, dificulta que los tribunales españoles puedan ejecutar la garantía de forma eficaz y eficiente. España ha impuesto, de forma innecesaria, la intervención judicial para la aplicación de las medidas ante el incumplimiento del deudor.

INFRAESTRUCTURA

Collado, Francisco
Las infraestructuras : Un tiempo para el cambio / Francisco Collado, José Aguilar. -- [2] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.12-13
Nº Doc.: 130857 ; ROP-110
Los autores de este artículo abogan por un pacto de Estado por las Infraestructuras, como pretende el Ministro de Fomento.

Nárdiz Ortiz, Carlos
Recordando las ciudades y las infraestructuras del 92 / Carlos Nárdiz. -- [12] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.14-25
Nº Doc.: 130858 ; ROP-110
Recordar, como ha hecho la prensa, las infraestructuras construidas con los actos del 92, en las ciudades de Barcelona y Sevilla, 25 años después, con una fuerte intervención de los ingenieros de caminos, canales y puertos, parece de justicia, por las transformaciones radicales que estas infraestructuras (no sólo subterráneas y superficiales, sino también aéreas) tuvieron en el paisaje urbano de estas dos ciudades. A ellas se unió el AVE de Madrid a Sevilla, que inició la construcción de nuevas líneas de alta velocidad en España (y que aquí se comentan sólo en relación a la transformación de Sevilla, junto con la estación de Atocha) y el beneficio indirecto que estos actos tuvieron para Madrid, declarada capital cultural, con la remodelación ferroviaria del suroeste de Madrid.

Pacheco, Marcos

El puente de Alfonso XIII (Sevilla) : Primer puente levadizo sobre el río Guadalquivir / Marcos Pacheco. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.32-35

Nº Doc.: 130860 ; ROP-110

El presente artículo intenta realizar un breve repaso histórico por la construcción del primer puente levadizo sobre el río Guadalquivir, así como su contexto, incidencia y desarrollo en el panorama portuario y urbano de la capital hispalense.

Romero, Alejandro

Diseño y construcción de túneles de pequeño diámetro / Romero, Alejandro; Sáenz, Clemente. -- [18] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.64-81

Nº Doc.: 130864 ; ROP-110

El presente texto se centra en la descripción de los procesos constructivos, maquinaria específica y medios materiales y humanos requeridos para la ejecución de túneles de pequeño diámetro (Ø inferior a 6,0 m), excavados mediante métodos convencionales basados en los supuestos del NATM (Nuevo Método Austriaco). Si bien a igualdad de condiciones en el macizo rocoso, los túneles de pequeña sección presentan menores problemas desde el punto de vista geotécnico, debido a la magnitud del vano abierto, la excavación de este tipo de túneles mediante métodos convencionales supone la aparición de dificultades añadidas que hacen más laboriosa su ejecución, reduciendo los rendimientos de trabajo y en última instancia, incrementando los costes unitarios (€/m3 de excavación), con respecto a los túneles convencionales, de ancho comprendido entre 10 y 14 m. Finalmente cabe indicar que el hecho de que la pequeña sección canalice la onda de presión generada por las voladuras, puede acarrear efectos negativos adicionales, tales como afección al sostenimiento, aumento de volúmenes de sobreexcavación, fragmentos de escombro proyectados, etc.

Savy, Michel

Infrastructures et territoire : une analyse à long terme appliquée aux chemins de fer / Michel Savy. -- [4] p.

En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.42-45

Nº Doc.: 130942 ; RTG-500

Este artículo realiza un análisis de la relación entre infraestructura y territorio, tomando como ejemplo la red ferroviaria francesa. Pone de manifiesto que, en todos los casos, la infraestructura es una condición necesaria pero no suficiente para el desarrollo económico. La congruencia territorial del sistema de transporte y del sistema económico no es un fenómeno simple. El poder de estructuración del territorio por una red disminuye en la medida en que ésta se refuerza.

Serrano, María Fernanda

Inversión en Infraestructura : Pieza clave para apoyo de sectores económicos en San Andrés, Providencia y Santa Catalina / María Fernanda Serrano, Diego Darío Pérez, Diana Marcela Pardo. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.36-41

Nº Doc.: 130861 ; ROP-110

Los planes de ordenamiento territorial (POT) son la ruta de navegación para la formulación de

proyectos de inversión en los municipios en Colombia. En este artículo se hizo una revisión al POT del Departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y se adelantó una consulta de los proyectos reportados en el servicio electrónico de contratación relacionados con los sectores estratégicos identificados en los planes. Se concluye del estudio que, aunque se han hecho inversiones en diferentes obras, aún se deben potenciar sectores económicos que mejoren el turismo y generen ingresos con programas que apoyen la acuicultura y pesca sostenible y la protección de los arrecifes y corales.

NUEVOS MINISTERIOS

Terribas, Beatriz
Inspirado en El Escorial : El complejo de Nuevos Ministerios cumple 75 años / Beatriz Terribas. -- [8] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.678 (dic.2017) ; p.30-37
Nº Doc.: 130882 ; ROP-80
Este año se conmemora el 75 aniversario de la inauguración del complejo administrativo de los Nuevos Ministerios, diseñado por el arquitecto Secundino Zuazo Ugalde para albergar los departamentos de Obras públicas, Gobernación, Agricultura, Industria y Comercio; y la sede de la Dirección General de Seguridad. El proyecto de Zuazo completaba el Plan Nacional de Obras que Indalecio Prieto, ministro de Obras Públicas de la II República, había adoptado para Madrid con el fin de definir su expansión urbana y solucionar el problema del transporte y la falta de trabajo de los obreros de la construcción.
https://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/754DA5CE-861A-4BAA-A839-8CF921C889B7/147439/Dic30_37.pdf

PUERTO

Esparza Lorente, Amable V.
State-owned Spanish Port System oversizing : an analysis of maximum operational capacity / Amable Esparza, María del Mar Cerbán, Francisco Piniella. -- [17] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.995-1011
Nº Doc.: 130874 ; RTM-160
El sistema portuario español de propiedad estatal incluye 46 puertos de uso general que son gestionados por 28 autoridades portuarias distribuidas a lo largo de los 8000 Km. de costa. Este artículo intenta cuantificar la capacidad de las instalaciones gestionadas por dicho sistema como un conjunto respecto al tráfico de contenedores. En segundo lugar, intenta evaluar si dichas instalaciones son suficientes para atender las necesidades de España.

García Alonso, Lorena
The role of the market potential in the port choice process : A case study / Lorena García Alonso, Miguel A. Márquez. -- [17] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.3 (Oct.2017) ; p.381-397
Nº Doc.: 130885 ; RTG-140
Según los postulados teóricos de la Nueva Geografía Económica, la habilidad de los puertos para atraer tráfico de los centros de actividad económica debería estar influenciada por su localización geográfica. El objetivo de este artículo es probar dicha hipótesis por medio del caso de estudio español, introduciendo el concepto de potencial del mercado en el análisis.

Martín, Ricardo

El paisaje en la planificación y gestión de los puertos deportivos en Andalucía / Ricardo Martín, Víctor Yepes. -- [18] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3593 (dic.2017) ; p.38-53

Nº Doc.: 130902 ; ROP-110

El paisaje constituye un concepto complejo que trata de las relaciones entre las personas y su entorno. El concepto engloba, por tanto, muchas perspectivas y por ello, cada área del conocimiento lo aborda de forma diferente. Los puertos son elementos singulares dentro del paisaje, con gran atractivo y de gran ornamento desde tiempos antiguos y su posición en el litoral representa una base espléndida para observar el paisaje. En este sentido, este artículo introduce el paisaje en los puertos deportivos de Andalucía —partiendo de sus particularidades de función y escala con respecto a otras instalaciones portuarias— evidenciando su influencia en su planificación y gestión. Basándose en el concepto de paisaje y tras un análisis de la literatura y documentos existentes, se plantean en el artículo los diversos elementos que se deben considerar en cada una de las escalas de aproximación. Este planteamiento sistematizado constituye una herramienta que permite una mejor comprensión y gestión del paisaje en este tipo de instalaciones, considerando los diferentes elementos que se interrelacionan en el entorno natural y social.

NORWEGIAN port connectivity and its policy implications / Haiying Jia ... [et al.]. -- [11] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.956-966

Nº Doc.: 130871 ; RTM-160

La importancia de un puerto depende de su conexión a una red de transporte. La conectividad de un puerto es, por lo tanto, uno de los principales temas que determinan su competitividad y desarrollo en la región y en el país. Este artículo construye un índice de conectividad de los principales puertos noruegos.

Pacheco Morales-Padrón, Marcos

La construcción naval en Sevilla : orto, ocaso y renacer / Marcos Pacheco Morales-Padrón. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.965 (en.2018) ; p.70-73

Nº Doc.: 130933 ; RTM-70

En este artículo se comenta la historia de las instalaciones portuarias en las orillas del río Guadalquivir para la reparación o construcción de barcos. Ya en 1533 se encuentra una relación en la que se pedía, al entonces Consejo de Indias, que en Sevilla se habilitase un lugar donde a los barcos se les pudiera dar carena. Se comenta a continuación su ocaso y el renacer del único puerto marítimo interior que hay en España.

Pilcher, Nick

Can we really measure the impact of port governance reform? / Nick Pilcher, Po-Hsing Tseng. -- [14] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.981-994

Nº Doc.: 130873 ; RTM-160

Los procedimientos utilizados para la reforma de la gestión de los puertos son esenciales para los mismos. Se ha dedicado mucha investigación a estudiar el impacto de tal reforma, pero poca a la cuestión de si medir tal impacto es realmente posible. Este artículo considera tres áreas en relación con la posibilidad de medir realmente el impacto de dicha reforma: los principales

términos y su ambigüedad, los aspectos de tiempo y geografía y los temas de métodos y contexto.

Sakalayen, Quazi
The strategic role of ports in regional development : conceptualising the experience from Australia / Quazi Sakalayen, Peggy Shu-Ling Chen, Stephen Cahoon. -- [23] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.933-955
Nº Doc.: 130870 ; RTM-160
Hasta ahora la investigación se ha centrado en los puertos y sus zonas de influencia interior situados en las principales aglomeraciones urbanas y se ha prestado poca atención a los puertos regionales. En este contexto, este artículo analiza cómo los puertos regionales australianos pueden implicarse más en el desarrollo regional.

Sanz Blas, Silvia
Assessing cruise port of call performance : a passenger-based approach using PLS modelling / Silvia Sanz-Blas, Elena Carvajal-Trujillo, Daniela Buzova. -- [14] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.967-980
Nº Doc.: 130872 ; RTM-160
En el presente contexto de demanda de cruceros, este artículo trata de proporcionar información sobre el funcionamiento de los puertos de escala desde la perspectiva de los pasajeros de cruceros. El objetivo es analizar las relaciones estructurales entre calidad percibida de los puertos de escala y futuras intenciones de volver a visitarlo y, por otra parte, el efecto moderador de la motivación de los pasajeros de los cruceros para visitar el puerto de escala en las relaciones estructurales propuestas.

Satta, Giovanni
Initial public offerings in the port industry : exploring the determinants of underpricing / Giovanni Satta. -- [22] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.1012-1033
Nº Doc.: 130875 ; RTM-160
La naturaleza del capital intensivo de los puertos y el largo período de reembolso de las inversiones determinan tradicionalmente grandes necesidades financieras para las operaciones comerciales. Se espera que los mercados de acciones extiendan su papel de promoción, debido al crecimiento de las necesidades financieras para el desarrollo de proyectos y la expansión. Desde esta perspectiva, el descuento de emisión no ha sido tenido en cuenta por los estudios más recientes. Este artículo analiza los antecedentes del descuento de emisión en las ofertas públicas iniciales en los puertos.

Zurutuza Arigita, Iñaki
El acceso al mercado de los servicios portuarios: a propósito del nuevo Reglamento (UE) 2017/352 / Iñaki Zurutuza Arigita. -- [25] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.20 (2017) ; p.87-111
Nº Doc.: 130907 ; RTG-65
Con la reciente aprobación del Reglamento (UE) 2017/352, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de febrero, por el que se crea un marco para la prestación de servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos, se dota de un nuevo régimen jurídico a la organización de los servicios portuarios en la Unión Europea. Tras las

Propuestas de Directiva sobre el acceso al mercado de los servicios portuarios fallidas en el pasado, este Reglamento constituye la primera norma comunitaria dirigida a regular el régimen de prestación de los servicios portuarios. En tal contexto, el objeto de este trabajo es examinar los aspectos más relevantes del Reglamento en orden a la potencial liberalización de los servicios portuarios, analizando los términos en que la prestación de los mismos podrá producirse en base a lo establecido en esta nueva norma. En este sentido, es destacable que el acceso al mercado de los servicios portuarios se puede someter en el nuevo Reglamento a un conjunto de condiciones, y que en principio quedan excluidos del marco establecido por el Reglamento para la prestación los servicios de manipulación de carga, los servicios al pasaje y el servicio de practicaje.

TRANSPORTE

Coldefy, Jean
Assises de la mobilité : bilan et enjeux des mois à venir / Jean Coldefy. -- [3] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.14-16
Nº Doc.: 130936 ; RTG-500
Este artículo expone las conclusiones a las que han llegado las autoridades francesas en materia de transporte y a las que denomina bases de la movilidad. Entre ellas cita los retos climáticos, el automóvil como medio indispensable para algunos desplazamientos, el modelo económico de financiación, las aglomeraciones de las ciudades y los modelos económicos de las nuevas empresas de transporte.

Cornewal, Pierre van
Révolution des usages de la mobilité : quels impacts pour les infrastructures et équipements routiers ? / Pierre van Cornewal. -- [2] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.46-47
Nº Doc.: 130943 ; RTG-500
Este artículo recoge el debate que se ha iniciado en Francia sobre las necesidades de movilidad y el funcionamiento de las redes y sistemas de transporte. En el mismo se plantea cómo garantizar la calidad del servicio y la adaptación de las infraestructuras a la evolución de los usos y cambios tecnológicos.

Kos-Labedowicz, Joanna
The potential for the development of carsharing and carpooling systems : A survey based analysis of university students in Poland / Joanna Kos-Labedowicz, Anna Urbanek. -- [27] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.3 (Oct.2017) ; p.365-380
Nº Doc.: 130886 ; RTG-140
Los servicios de movilidad compartida están teniendo un desarrollo dinámico en los países del centro y este de Europa tales como Polonia y otras incipientes economías de mercado. Este artículo analiza el tema del potencial desarrollo de los sistemas de uso compartido y uso en común de los automóviles particulares entre los estudiantes universitarios de Polonia.

Rodríguez Ventosa, Javier
Impulso de futuro : La apuesta del Ministerio de Fomento por mejorar la eficiencia y la movilidad en el transporte / Javier Rodriguez Ventosa. -- [4] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.679 (en.2018) ; p.18-21

Nº Doc.: 131004 ; ROP-80
Este artículo expone las iniciativas que forman parte del paquete de planes y proyectos de futuro, puesto en marcha a finales de 2017 por el Ministerio de Fomento con el objetivo de mejorar la eficiencia del sistema de transporte y la movilidad de personas y mercancías.

SELECTED contributions from the 2016 hEART (Symposium of the European Association of Research in Transportation) conference : Special Issue / Editors S. van Cranenburgh, T. Dekker. -- [144] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.18, n.1 (Jan.2018) ; p.1-144
Nº Doc.: 130945 ;
Este número especial presenta siete artículos seleccionados del 5º Simposio de la Asociación Europea para la Investigación del Transporte (hEART), que tuvo lugar en Delft, en 2016. Los artículos abarcan un amplio espectro de temas sobre transporte que reflejan el amplio ámbito de objetivos del simposio y que incluyen el comportamiento en el transporte, los métodos de encuesta en el transporte, el transporte ferroviario de mercancías así como la logística.

Thogersen, John
Transport-related lifestyle and environmentally-friendly travel mode choices : A multi-level approach / John Thøgersen. -- [21] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.166-186
Nº Doc.: 130950 ; RTG-420
Este artículo introduce un procedimiento cognitivo deductivo y un nuevo instrumento para medir el estilo de vida relacionado con el transporte y presenta una primera aplicación para identificar los segmentos de estilo de vida relacionados con el transporte nacional y transnacional basado en una encuesta de diez países europeos.

Torres Bernier, Enrique
Digitalización en el transporte: seguridad, disponibilidad y rendimiento para mejorar la experiencia del viaje / Enrique Torres. -- [5] p.
En: Economistas. -- n.155 (dic.2017) ; p.95-99
Nº Doc.: 130850 ; RE-220
La movilidad se configura como un servicio multimodal, donde el pasajero elige entre diferentes opciones la mejor forma de desplazarse de un punto a otro, utilizando los medios de transporte más convenientes en cada momento. Prevalecerá el transporte eléctrico, autónomo y digitalmente conectado. Además, la digitalización permitirá aumentar la seguridad y fiabilidad de los movimientos, con menores costes operativos.

Vázquez Paja, Bárbara
The effects of the European transport policy on peripheral countries : The case of Spain / Bárbara Vázquez Paja, Julián Martínez Moya, María Feo Valero. -- [23] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.3 (Oct.2017) ; p.449-471
Nº Doc.: 130888 ; RTG-140
Este artículo trata de cuantificar el coste adicional soportado por las exportaciones de un país periférico (España) como resultado de la tarificación de la infraestructura. Este coste adicional puede afectar a la capacidad de exportación de un país y a su competitividad externa, especialmente en casos como España, cuya competitividad está muy basada en el precio de sus exportaciones.

TRANSPORTE AÉREO

Arruz, Jaime
Innovando el control aéreo : La innovación y la excelencia en el servicio de control aéreo, puntos clave de los nuevos desempeños profesionales de los controladores aéreos españoles / Jaime Arruz. -- [6] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.679 (en.2018) ; p.28-33
Nº Doc.: 131006 ; ROP-80
ENAIRE, gestor de navegación aérea en España, va a actualizar las posiciones de trabajo de los controladores aéreos. Este artículo muestra los detalles de esta actuación que forma parte del Plan de Vuelo 2020.

Chittaro, Luca
A comparative study of aviation safety briefing media : card, video, and video with interactive controls / Luca Chittaro. -- [14] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.85 (Dec.2017) ; p.415-428
Nº Doc.: 130912 ; RTG-435
Se han planteado serias dudas sobre la eficacia de los medios de información sobre seguridad en el transporte aéreo. Este artículo contribuye al objetivo general de mejorar la comprensión y la eficacia de dicha información proponiendo la introducción de tecnología interactiva. En segundo lugar, ilustra su propuesta con la comparación de los dos modelos de instrucciones que emplean las compañías aéreas y otro vídeo con controles interactivos básicos.

Dalmau, Ramón
Controlled time of arrival windows for already initiated energy-neutral continuous descent operations / Ramon Dalmau, Xavier Prats. -- [14] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.85 (Dec.2017) ; p.334-347
Nº Doc.: 130911 ; RTG-435
Las operaciones de descenso continuo con tiempo controlado de llegada en una o varias situaciones de aforo podrían permitir procedimientos más sostenibles medioambientalmente sin comprometer la capacidad del espacio aéreo de la terminal. Este artículo se centra en el tiempo controlado de la actualización de llegadas una vez que el descenso se ha iniciado, valorando el espacio de tiempo viable (asociado al consumo de combustible) de las operaciones de descenso continuo que no requieren ni aceleración ni frenado durante todo el descenso.

Kuo, Chung-Wei
Air passengers' willingness to pay for counter check-in services / Chung-Wei Kuo, Rong-Chang Jou. -- [12] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.203-215
Nº Doc.: 130951 ; RTG-420
Las compañías aéreas emplean una variedad de tecnologías de autoservicio que pueden incrementar la eficiencia y ahorrar tiempo a los pasajeros, pues éstos pueden completar su facturación por sí mismos. Ya que el servicio de autofacturación no se ha utilizado en Taiwán, este artículo analiza los factores que influyen en la voluntad de pagar para escoger servicios de facturación en mostrador.

Walker, Karen
A third country : Time is fast running out to prevent a post-Brexit aviation crisis / Karen Walker. -- [2] p.
En: Air Transport World. -- V.54, n.10 (Dec.2017) ; p. 10-11
Nº Doc.: 130878 ; RTA-20
Este artículo plantea la ansiedad que se está produciendo entre las compañías aéreas pensando en el reemplazo de los acuerdos que puedan producirse para asegurar un tráfico aéreo comercial ininterrumpido entre Reino Unido y Europa.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Campra García de Viguera, Marián
El AVE Madrid-Málaga cumple 10 años : alta velocidad del turismo / Marián Campra García de Viguera. -- [6] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.679 (en.2018) ; p.34-39
Nº Doc.: 131007 ; ROP-80
Este artículo hace un repaso de lo que supuso la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Málaga, inaugurada en 2017, y lo que ha supuesto desde entonces para la propia ciudad y para el turismo de la Costa del Sol.

EN servicio comercial el AVE Madrid-Castellón. -- [3] p.
En: Vía libre. -- n.626 (feb.2018) ; p.10-12
Nº Doc.: 131008 ; RTF-240
El pasado enero entró en servicio comercial el AVE que conecta Madrid y Castellón. Este artículo muestra las características con las que ha quedado configurada esta nueva vía de alta velocidad. Ofrece datos de los trenes, y de las adaptaciones realizadas en la infraestructura y en las estaciones.

EUROPEAN policy. -- [11] p.
En: Railway Gazette International. -- V.174, n.1 (Jan.2018) ; p.26-36
Nº Doc.: 130915 ; RTF-180
Este informe especial recoge, en primer lugar, las manifestaciones de la recién nombrada directora general de transporte de la Comisión Europea sobre el sector del transporte ferroviario para el que prevé un importante papel dentro del transporte combinado. En segundo lugar, se recoge el propósito de Reino Unido de continuar trabajando en el Espacio Único Ferroviario Europeo, cualquiera que sea el resultado del Brexit. En último lugar, se muestra el proyecto ferroviario de los países bálticos para integrarse en el sistema ferroviario europeo.

Gadea, Pablo
El ferrocarril en Navarra / Pablo Gadea. -- [16] p.
En: Vía libre. -- n.626 (feb.2018) ; p.40-55
Nº Doc.: 131011 ; RTF-240
A pesar del carácter fronterizo de la región y de los diversos intentos de conectar con Francia, Navarra no ha contado nunca con una buena conexión internacional. Este artículo hace un estudio de la situación histórica y de la presente en el ferrocarril de Navarra, detallando las infraestructuras de la época privada y de la época de Renfe.

Guerrero, Belén
Línea de alta velocidad Burgos-Vitoria : conexión de la Meseta con la Y vasca / Belén Guerrero. -- [12] p.
En: Vía libre. -- n.626 (feb.2018) ; p.28-39
Nº Doc.: 131010 ; RTF-240
Este artículo describe las características del estudio informativo del proyecto de la línea de alta velocidad Burgos-Vitoria. Se trata de un nuevo trazado de unos 90 kilómetros de longitud diseñado para alcanzar una velocidad de hasta 350 km/h.

La LGV Bretagne Pays de la Loire : numéro spécial. -- [273] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.277(déc.2017) ; p.1-273
Nº Doc.: 130866 ; RTF-220
Este número especial de la revista está dedicado a la línea de alta velocidad francesa Bretaña –País del Loira. Los artículos que contiene describen de manera pormenorizada todos los detalles referidos al proyecto de la línea como pueden ser la financiación, la construcción, la estructura de la vía férrea, los equipos utilizados, los sistemas de señalización instalados, los enlaces construidos para su unión a la red nacional, las pruebas realizadas, el concepto de desarrollo sostenible que se ha mantenido durante todo el proceso, el mantenimiento de la línea y su explotación.

Marco, Alfonso
Novedades en servicios internacionales 2017-18 / Alfonso Marco. -- [5] p.
En: Vía libre. -- n.626 (feb.2018) ; p.60-64
Nº Doc.: 131012 ; RTF-240
En el mes de diciembre de 2017 se registraron los mayores cambios en los servicios y horarios de las operadoras ferroviarias europeas de viajeros. El cambio, fundamentalmente, se centra en los horarios y, en función de las necesidades de la demanda, de apertura de nuevas infraestructuras e incorporación o bajas de material rodante, se configura un nuevo mapa de servicios ferroviarios europeos. Este artículo señala los principales cambios por países y los registrados en los servicios internacionales diurnos y nocturnos.

Marco, Alfonso
Los trenes convencionales en Renfe (2017) / Alfonso Marco. -- [6] p.
En: Vía libre. -- n.625 (en.2018) ; p.48-53
Nº Doc.: 130894 ; RTF-240
La decadencia de los coches de viajeros y, en general, de los trenes convencionales es generalizada en Europa, y particularmente, en España. Desde hace varios años, el único tren convencional remolcado en servicio comercial en España es el Intercity (IC) Galicia-País Vasco. Sin embargo, España tiene la peculiaridad de las composiciones Talgo que, aunque de aspecto y características técnicas muy diferentes de las de los coches convencionales –su longitud y peculiar rodal-, no dejan de ser coches remolcados por locomotoras.

MATERIAL rodante español, un sector exportador. -- [8] p.
En: Vía libre. -- n.625 (en.2018) ; p.61-70
Nº Doc.: 130895 ; RTF-240
En este especial se analiza el sector de la fabricación de material rodante en España, un sector muy globalizado y competitivo, en el que las empresas integradas en la Asociación Ferroviaria Española, Mafex, exportaron materiales por valor de 8.259 millones de euros.

Muñoz Rubio, Miguel
Ferrocarriles de vía estrecha en Asturias : del transporte carbonero al pionero servicio de "cercanías" / Miguel Muñoz Rubio. -- [5] p.
En: Vía libre. -- n.626 (feb.2018) ; p.69-73
Nº Doc.: 131013 ; RTF-240
Este artículo hace una introducción histórica a los ferrocarriles mineros de Asturias construidos durante la segunda mitad del siglo XIX, que acabaron desempeñando una función esencial haciendo posible la movilidad de cercanías de los habitantes de la región.

The RAILWAY in 2018. -- [56] p.
En: International Railway Journal. -- V.58, n.1 (Jan.2018) ; p.3-58
Nº Doc.: 130926 ; RTF-100
Este número de la revista ofrece una perspectiva general de lo que ofrecerá el año 2018 al mundo del transporte ferroviario. El aspecto más general será la digitalización que se extenderá por todo el ámbito ferroviario. Luego señala las principales tendencias que se repartirán globalmente. A continuación se muestran los principales retos de la tecnología y la industria. En este último apartado se incluye una exposición de la actividad de la empresa española de construcción ferroviaria CAF. Además, ofrece un detalle de los principales proyectos de Europa, Asia, Australia, América, Oriente Medio y África.

Rodríguez, Ángel
El Eléctrico de Guadarrama : una línea de Cercanías en un Parque Nacional / Ángel Rodríguez. -- [4] p.
En: Vía libre. -- n.626 (feb.2018) ; p.74-77
Nº Doc.: 131014 ; RTF-240
Este artículo hace una descripción del tren que discurre entre Cercedilla y Los Cotos, que está englobado en el núcleo de Cercanías de Madrid. Describe sus orígenes y muestra su actual recorrido y las características de su material rodante.

Rodríguez, Ángel
El Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril 2017-2023 / A.R.. -- [9] p.
En: Vía libre. -- n.625 (en.2018) ; p.28-36
Nº Doc.: 130892 ; RTF-240
A mediados del mes de diciembre de 2017, el ministro de Fomento presentó el plan que se propone reforzar al ferrocarril como elemento clave de la estrategia logística española, siendo el objetivo del plan el aumento de la competitividad global del sector y las medidas de promoción que se implementen permitan el crecimiento de la cuota modal en los próximo años.

Rodríguez, Ángel
Los planes de mejora para los servicios de Cercanías de la Comunidad Valenciana, Cantabria y Asturias / Ángel Rodríguez. -- [14] p.
En: Vía libre. -- n.626 (feb.2018) ; p.13-26
Nº Doc.: 131009 ; RTF-240
El Ministerio de Fomento ha presentado sus planes de mejora de servicios en distintos núcleos de Cercanías, comenzando por los de Cantabria, Asturias y la Comunidad Valenciana. Este artículo

muestra los detalles en cifras de las cantidades que se han presupuestado para cada núcleo citado y las obras que se prevé efectuar en cada uno de ellos.

Rodríguez Ventosa, Javier
Un AVE junto al Nilo : INECO culmina el estudio de viabilidad de la primera línea de alta velocidad de Egipto / Javier Rodríguez Ventosa. -- [6] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.679 (en.2018) ; p.22-27
Nº Doc.: 131005 ; ROP-80
Este artículo aborda las características del estudio que ha realizado INECO para la construcción de un AVE en Egipto. Se trata de un documento que supone el primer paso del proyecto de corredor que habrá que completar con otros estudios de detalle.
Roman, Bernard
Redevances d'accès au réseau ferroviaire : la tonne peut-elle être un critère de tarification ? / Bernard Roman. -- [2] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.22-23
Nº Doc.: 130939 ; RTG-500
Este artículo muestra las estimaciones que está llevando a cabo la SNCF francesa para calcular los costes de las tasas de acceso a la red ferroviaria, tanto de mercancías como de viajeros, como consecuencia de las reglas europeas de tarificación en materia de acceso.

Talebian, Ahmadreza
Capacity allocation in vertically integrated rail systems : A bargaining approach / Ahmadreza Talebian, Bo Zou, Ahmad Peivandi. -- [25] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.107 (Jan.2018) ; p.167-191
Nº Doc.: 130961 ; RTG-430
El continuo crecimiento del tráfico ferroviario, tanto de viajeros como de mercancías, en las líneas de uso compartido, hace necesaria una mayor comprensión de la forma en que se adjudica la capacidad de la línea entre viajeros y mercancías. El objetivo de este artículo son los sistemas integrados verticalmente en los que el ferrocarril de mercancías anfitrión posee la infraestructura y la empresa de viajeros paga por usar la infraestructura. Este artículo propone un procedimiento de contratación para determinar la programación de horarios de los trenes de viajeros y mercancías y el pago asociado de la empresa de transporte de viajeros.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Baena Baena, Pedro Jesús
La regulación del consignatario de buques : Estudio de la Ley de Navegación Marítima y del Derecho de formularios / Pedro Jesús Baena Baena. -- [36] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.20 (2017) ; p.11-46
Nº Doc.: 130904 ; RTG-65
La regulación jurídica del consignatario de buques ha sido durante años una justa reivindicación de tales operadores, habida cuenta de la escasa atención dispensada por el Código de Comercio y de la criticable interpretación dada por los tribunales a su régimen de responsabilidad. La Ley 14/2014, ha regulado al consignatario de un modo más coherente con la naturaleza jurídica de la labor desempeñada por él como colaborador del empresario de la navegación. El presente estudio pretende analizar el régimen jurídico público y privado del consignatario y de su responsabilidad

en la nueva Ley y en los contratos y formularios empleados por los operadores en el tráfico.

Erhardt, Jean-Bernard
Transport maritime : le GNL, carburant de la décarbonation ? / Jean-Bernard Erhardt. -- [9] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.48-56
Nº Doc.: 130944 ; RTG-500
Este artículo plantea el creciente interés de los armadores por el gas natural licuado como combustible marino y se pregunta si este interés vendrá determinado por las nuevas restricciones reglamentarias o por un interés económico de las empresas de transporte marítimo.

Lin, Dung-Ying
An equilibrium-based network model for international container flows / Dung-Ying Lin, Kuan-Ling Huang. -- [22] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.1034-1055
Nº Doc.: 130876 ; RTM-160
El sector de las líneas de navegación marítima es un sistema muy complejo y altamente sensible a los cambios del entorno. Para facilitar la toma de decisiones en respuesta a cambios bruscos endógenos y exógenos, este artículo desarrolla un modelo de red estratégico basado en principios de equilibrio, analizando el conjunto de las líneas de navegación marítimas internacionales según el puerto de carga, el nivel de congestión del puerto y el factor de carga del barco y calcula el flujo de contenedores en diferentes escenarios a largo plazo.

Malina Serrano, Beatriz
Estudio de las relaciones entre variables de transporte y comercio internacional, y variables incidentes en la elección del uso del gas natural licuado para Short Sea Shipping mediante un análisis con redes de creencia / Beatriz Malina Serrano, Nicoleta González Cancelas, Francisco Soler Flores, Alberto Camarero Orive. -- [10] p.
En: Ingeniería Civil. -- n.188 (oct.-dic.2017) ; p.57-66
Nº Doc.: 130865 ; ROP-70
Con objeto de paliar la importante congestión existente en los principales corredores europeos, la Unión Europea impulsó el uso del transporte intermodal a través del Short Sea Shipping, cuyo uso ha llevado a la necesidad de buscar combustibles alternativos al tradicional para reducir las emisiones a la atmósfera, tales como el gas natural licuado. En este artículo se pretende realizar un estudio de las relaciones entre variables de transporte y comercio internacional y variables incidentes en la elección del uso del gas natural licuado para Short Sea Shipping mediante un análisis con redes de creencia también llamadas redes bayesianas.

Martín Osante, José Manuel
El seguro de buques en la Ley de navegación marítima / José Manuel Martín Osante. -- [23] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.20 (2017) ; p.63-85
Nº Doc.: 130906 ; RTG-65
El presente trabajo tiene por objeto el estudio de la regulación del seguro de buques prevista en la Ley de navegación marítima. Esta Ley no aporta una regulación completa y exhaustiva de dicha modalidad de seguro marítimo, sino que establece un marco general de carácter dispositivo. De este modo, las partes podrán pactar libremente las cláusulas de los contratos de seguro de buques conforme a sus intereses, lo que en la práctica habitual supone emplear los modelos ingleses de

pólizas de cascos. Por este motivo, los clausulados ingleses utilizados frecuentemente en el sector también son examinados en este artículo, de forma simultánea al estudio del régimen legalmente previsto.

MULTIFRACTAL characteristics in maritime economics volatility / Feier Chen ... [et al.]. -- [16] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.3 (Oct.2017) ; p.365-380
Nº Doc.: 130884 ; RTG-140
Este artículo aplica un análisis multifractal de fluctuaciones sin tendencia para analizar las series temporales de los índices de transporte marítimo de mercancías de graneles sólidos en el Mar Báltico, especialmente en los tipos de barcos Capesize y Panamax.

Nikopoulou, Zoi
Incremental costs for reduction of air pollution from ships : a case study on North European emission control area / Zoi Nikopoulou. -- [22] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.8 (Dec.2017) ; p.1056-1077
Nº Doc.: 130877 ; RTM-160
Además del control de los óxidos de azufre, el Mar del Norte y el Mar Báltico han sido designados recientemente como zonas de control del óxido de nitrógeno. Al mismo tiempo que los desarrollos en curso del mercado energético y el comercio internacional, los armadores tienen que desarrollar estrategias rentables para cumplir con la nueva regulación. Este artículo crea y prueba un modelo para calcular el incremento de costes para reducir las emisiones de óxido de nitrógeno y óxido de azufre según la reglas del Anexo VI de MARPOL.

Özdemir, Ünal
Quantitative analysis of the world sea piracy by fuzzy AHP and fuzzy TOPSIS methodologies / Ünal Özdemir, Abdulaziz Güneroglu. -- [22] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.3 (Oct.2017) ; p.427-448
Nº Doc.: 130887 ; RTG-140
El transporte marítimo internacional se está viendo afectado por la piratería a pesar de todas las actuaciones llevadas a cabo. Los incidentes continúan amenazando la paz internacional y la seguridad de las tripulaciones de los buques mercantes. Este artículo intenta abordar ese problema mediante procedimientos cuantitativos idóneos para explicar las causas de fondo de la piratería.

Pauksztat, Birgit
Only work and sleep : seafarers' perceptions of job demands of short sea cargo shipping lines and their effects on work and life on board / Birgit Pauksztat. -- [17] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.7 (Oct.2017) ; p.899-915
Nº Doc.: 130869 ; RTM-160
Hasta ahora la investigación se ha centrado en los efectos de la carga de trabajo y en la perturbación circadiana sobre la salud y la fatiga de los marineros. Desde una perspectiva más amplia, este artículo identifica las exigencias de trabajo de las líneas de navegación marítima de corta distancia y analiza sus efectos sobre el trabajo y la vida a bordo.

Polo, Gerardo
La globalización y el transporte marítimo / Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.965 (en.2018) ; p.19-22
Nº Doc.: 130932 ; RTM-70
En este artículo se analiza el sector marítimo en 2017. A pesar de incrementos sensibles en algunos segmentos del mercado, ha sido un año duro para el transporte marítimo. Pero se ha dejado ver la relativa recuperación económica a escala mundial tras bastantes años de recesión y una situación en los mercados marítimos para la que algunos sólo veían posibilidades de mejora. Seguramente el mayor problema del mercado de fletes sea en estos momentos el excedente de flota en casi todos los segmentos, derivado, por una parte, de la sobreinversión de los navieros y, por otra, de la disminución del crecimiento de la demanda del transporte marítimo como consecuencia de la desaceleración económica registrada en estos años.

Santos, Tiago A.
Methodology for ro-ro ship and fleet sizing with application to short sea shipping / Tiago A. Santos, C. Guedes Soares. -- [23] p.
En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.7 (Oct.2017) ; p.859-881
Nº Doc.: 130868 ; RTM-160
Este artículo desarrolla una metodología para determinar las características de un barco mercante ro-ro y el tamaño de la flota necesaria para establecer una línea de navegación marítima de corta distancia.

Tettenborn, Andrew
The nuts and bolts of maritime contracts : BREXIT and choice of law and choice of court agreements / Andrew Tettenborn. -- [4] p.
En: Anave.es. -- n.590 (en.2018) ; p.14-17
Nº Doc.: 130854 ; RTM-10
En el sector marítimo la gran mayoría de los contratos contienen cláusulas de sumisión a una jurisdicción determinada, siendo con mucho la más común la de Reino Unido. Si bien, en este momento, varias normas de la Unión Europea y convenios internacionales garantizan la validez jurídica de estas cláusulas y la ejecución de posibles sentencias dentro de la UE, esta situación podría cambiar sensiblemente por efecto de la salida del Reino Unido de la UE (Brexit). Dada la actualidad de este asunto y su amplia aplicación en el ámbito marítimo, este artículo trata sobre la futura validez las cláusulas de sumisión a la jurisdicción de Reino Unido y la ejecución de las sentencias de sus tribunales. El autor pone claramente de manifiesto que la situación al final del proceso del Brexit dependerá, en muy gran medida, de los eventuales acuerdos a los que lleguen Reino Unido y la UE. Por ello, y dada la incertidumbre existente sobre muchos aspectos, no pretende dar una posible solución única o más probable a la cuestión planteada, sino que analiza tres posibles escenarios, según el grado de separación al que se llegue.
https://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2018/tribuna_bia0118.pdf

Wang, Hua
How will the opening of the Northern Sea Route influence the Suez Canal Route? : An empirical analysis with discrete choice / Hua Wang, Yiru Zhang, Qiang Meng. -- [15] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.75-89
Nº Doc.: 130947 ; RTG-420
La ruta del Mar del Norte es de gran interés cuando tiene las mejores condiciones de hielo entre todas las rutas que atraviesan el Ártico y el gobierno ruso ha estado animando al uso internacional de dicha ruta. Este artículo tiene por objetivo valorar cuantitativamente el impacto de la apertura

de la ruta del Mar del Norte sobre la ruta del Canal de Suez por medio de un modelo de elección discreta.

Yin, Jingbo
Second ship registry in flag choice mechanism :The implications for China in promoting a maritime cluster policy / Jingbo Yin, Lixian Fan, Kevin X. Li. -- [14] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.152-165
Nº Doc.: 130949 ; RTG-420
En el competitivo sector del transporte marítimo, el abanderamiento de buques se ha convertido en una importante estrategia de los armadores. Para hacer que los buques utilicen su bandera nacional, los países marítimos han adoptado medidas basadas en incentivos y en normas. Entre ellas, el establecimiento de un segundo registro de buques es una de las más efectivas, como muestra el éxito de los países de la Unión Europea. Para comprender la influencia de dicho registro y el mecanismo de la decisión de elección de bandera, este artículo transforma los modelos logit binario e inclusivo con datos individuales en modelos a nivel agregado.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Belintxon Martín, Unai
El Derecho europeo como límite para la percepción del IVA y el impuesto de sociedades por el Estado miembro del lugar de origen y/o destino del transporte internacional ejecutado por un transportista con establecimiento en otro Estado miembro de la UE / Unai Belintxon Martín. -- [26] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.20 (2017) ; p.113-138
Nº Doc.: 130908 ; RTG-65
Esta reflexión tiene por objeto el análisis y la valoración crítica de la evolución normativa experimentada sobre los aspectos fiscales y mercantiles en el transporte de pasajeros por carretera europeo e internacional y su adscripción a la disciplina material del Derecho internacional privado. En particular el análisis centrará su atención en el estudio de materias fiscales y mercantiles, el transporte de cabotaje, el transporte internacional por carretera, las sociedades buzón y las situaciones de fraude en dicha área, así como en la discriminación por razón de la nacionalidad, la residencia habitual o el lugar del establecimiento del transportista. De este modo, se valorará si la UE debe actuar de forma activa para evitar la fragmentación del mercado interior europeo, o si por el contrario debe mantener una actitud de inacción legislativa que permita a los Estados miembros aprobar medidas jurídicas unilaterales.

COST-effectiveness of enforcing axle-load regulations : The Douala-N'Djamena corridor in Sub-Saharan Africa / Antonio José Torres Martínez ... {et al.}. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.216-218
Nº Doc.: 130952 ; RTG-420
Las condiciones de las carreteras en el África Subsahariana son malas y solo algunas de las construidas o rehabilitadas recientemente alcanzan la vigencia del trazado. La sobrecarga de los camiones causa generalmente su rápido deterioro. En África hay poco éxito en la imposición de límites a la carga por ejes. Este artículo analiza las regulaciones existentes en la carretera internacional Douala-N'Djamena, que es el principal corredor de África Central y la columna vertebral del transporte interno de Camerún.

Darcy, Simon

On the road again : The barriers and benefits of automobility for people with disability / Simon Darcy, Paul Francis Burke. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.229-245

Nº Doc.: 130953 ; RTG-420

El Acuerdo de Naciones Unidas sobre Derechos de las Personas con Discapacidad ha sido firmado por más de 160 naciones con el objetivo de alcanzar la mayor participación social y un transporte público y privado claramente identificado como un área para mejorar la accesibilidad. Mientras la mayoría de los trabajos se han dedicado a las necesidades de transporte público, pocos han analizado las barreras o beneficios del acceso a los vehículos privados modificados. Este artículo desarrolla un instrumento para analizar las barreras y beneficios del acceso a vehículos privados modificados de personas con discapacidad mediante la técnica Delphi, con expertos en salud, conductores e instituciones de financiación.

Lanza, César

Movilidad y transporte por carretera frente a la transición energética y el cambio tecnológico : ROADMAP_2030 / César Lanza. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3593 (dic.2017) ; p.30-37

Nº Doc.: 130901 ; ROP-110

Nadie duda que el doble cambio energético y tecnológico a que se refiere este artículo afectará a la movilidad de las personas, así como a las actividades del transporte de mercancías. Este proceso de transformación se sitúa en un espacio referencial que definen dos vectores con gran capacidad de arrastre: la transición energética, en buena medida derivada de los compromisos internacionales sobre reducción de emisiones, y la vibrante revolución tecnológica que proyectan hacia el sector de la carretera los avances en el campo de la digitalización y la denominada inteligencia artificial. La obligada descarbonización del transporte se debería traducir en los próximos años en un incremento notable de la flota de vehículos eléctricos (VE) que circulan por las vías urbanas e interurbanas. Además, la emergencia de los automóviles con sistemas de guiado inteligente o vehículos autónomos (VA) dejará de ser una actividad experimental para irse convirtiendo paulatinamente en una realidad visible en nuestras carreteras. En este artículo de opinión se anticipan algunas consecuencias del cambio que empieza a producirse por las razones mencionadas, considerando cuáles pueden ser sus efectos más directos sobre las redes de carreteras. Estos hechos obligarán a actuar sobre la infraestructura viaria y también a adecuar la regulación sectorial a las circunstancias de los tiempos venideros. La iniciativa Roadmap_ 2030 que aquí se plantea servirá para proyectar una visión multidisciplinar y de futuro para la carretera, en sintonía con las nuevas formas y medios de moverse –de manera más inteligente, segura y ambientalmente responsable– a través de ciudad y territorio.

A METHODOLOGY to evaluate driving efficiency for professional drivers based on a maturity model / Laura Pozueco ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.85 (Dec.2017) ; p.148-167

Nº Doc.: 130909 ; RTG-435

En las últimas décadas las empresas de transporte han intentado reducir el consumo de combustible usando programas de conducción eficientes. Con ellos es necesario aplicar diferentes técnicas específicas para conducir. Para concluir el proceso de aprendizaje con éxito son esenciales dos elementos: el conocimiento de las técnicas de conducción eficientes y la motivación de los

conductores. Este último es un factor humano que las empresas generalmente logran con un sistema de recompensas. Por lo tanto, tener un mecanismo de evaluación es la llave para determinar el cumplimiento del objetivo. Este artículo presenta una metodología para evaluar la eficiencia de la conducción en las flotas profesionales.

Muñoz Suárez, Ángel J.
Retos de las Tecnologías de Información y Comunicación (TIC) en la movilidad y el transporte por carretera / Ángel J. Muñoz Suárez. -- [12] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3593 (dic.2017) ; p.18-29
Nº Doc.: 130900 ; ROP-110
Este artículo trata de explicitar las técnicas de adquisición, tratamiento y procesado de datos, la transmisión y medios de comunicación y la difusión de la información, que permiten acceder a un usuario, directa o indirectamente, esté o no involucrado y en tiempo real, a la información y conocimiento de las circunstancias específicas concurrentes en la gestión de la movilidad y el transporte por carretera, al objeto y fin de que pueda adaptar y optimizar sus recursos.

TARIFAS de peajes, tasas y euroviñetas en la Unión Europea … / Servicios Integrales al Transporte (SINTRA). -- v.
En: Transporte profesional -- Separata especial: n.383 (feb.2018)
Nº Doc.: 125685 ; RTC-170
Se resumen las diferentes tasas, peajes y euroviñetas, vigentes durante el presente año, obligatorias en las autopistas de los países de la Unión Europea más transitadas por los transportistas españoles.

TRANSPORTE PÚBLICO

ANÁLISIS de la financiación del transporte público en España. -- [4] p.
En: ATUC. -- n.84 (4º trim.2017) ; p.38-41
Nº Doc.: 130856 ; RTG-10
El equipo de investigación del Departamento de Economía de la Empresa de la Universidad Rey Juan Carlos (URJC), en colaboración con Atuc, ha realizado el estudio de investigación denominado “alternativas para la financiación del transporte urbano”. En este artículo se exponen las características de este estudio y se abordan los resultados de los trabajos realizados por el equipo en la segunda fase del trabajo.
https://www.atuc.es/sites/default/files/revista/pdf/revista-atuc-84.pdf

Crozet, Yves
Transport collectif : le charme vénéneux de la gratuité / Yves Crozet. -- [1] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.13
Nº Doc.: 130935 ; RTG-500
Este artículo plantea la gratuidad de los transportes públicos, señalando que la experiencia ha demostrado que por sí sola no atrae a los automovilistas hacia los transportes colectivos.

TRANSPORTE URBANO

Borjesson, Maria
The Swedish congestion charges : Ten years on / Maria Börjesson, Ida Kristoffersson. -- [17] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.35-51
Nº Doc.: 130946 ; RTG-420
En Estocolmo, en 2006, y en Gotemburgo, en 2013, se introdujo un sistema de tarificación de la congestión por zonas, dependiendo de la hora del día. El sistema de Estocolmo se amplió en 2016 y las tasas en horas punta se han incrementado en las dos ciudades. Este artículo analiza el efecto de la primera década de dicho sistema, en especial el efecto de las actualizaciones y señala las lecciones aprendidas para los próximos años.

Buisson, Christian
Tramway et autobus : la nécessaire harmonisation / Christian Buisson, Jean-Marie Beauvais. -- [2] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.20-21
Nº Doc.: 130938 ; RTG-500
En Francia, 25 aglomeraciones urbanas ya han instalado tranvías. Este artículo expone las múltiples razones, entre ellas, financieras, técnicas y económicas que han supuesto su éxito.

Burlando, Claudia
Perceived quality of urban public transport : Use and willingness to pay in Italian regions / Claudia Burlando, Enrico Ivaldi. -- [18] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.44, n.3 (Oct.2017) ; p.473-490
Nº Doc.: 130889 ; RTG-140
Este artículo se centra en diversos aspectos de la calidad percibida del transporte público local y la relación entre calidad, uso y satisfacción con el precio del billete. Desarrolla un indicador de la calidad percibida del transporte público urbano, midiendo el progreso conseguido a nivel regional en los últimos diez años.

Dablanc, Laetitia
Promouvoir une politique de logistique urbaine innovante : quels leviers ? / Laetitia Dablanc. -- [3] p.
En: Transports. -- n.506 (nov-déc.2017) ; p.17-19
Nº Doc.: 130937 ; RTG-500
Se exponen en este artículo las conclusiones de un seminario celebrado sobre la promoción de una logística urbana innovadora, esto es, que permita conciliar una respuesta eficiente a las nuevas demandas de la economía con el respeto a los equilibrios sociales y medioambientales.

The IMPACT of a public bicycle-sharing system on urban public transport networks / Xu-Hua Yang ... [et al.]. -- [11] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.107 (Jan.2018) ; p.246-256
Nº Doc.: 130954 ; RTG-420
Los sistemas públicos de bicicleta compartida que están generalmente intercalados con las redes de transporte urbano en autobús, abarcan el nuevo sistema de transporte público urbano y las

redes de transporte en autobús. Este artículo, usando datos de localización espacial de los sistemas públicos de bicicleta compartida de dos ciudades chinas, propone un modelo de red espacial de conexiones de múltiples modos que tiene en cuenta la información geográfica de las estaciones y rutas de autobús y las estaciones de bicicletas.

LAND-use transport models for climate change mitigation and adaptation planning / Alistair Ford ... [et al.]. -- [19] p.
En: Journal of transport and land use. -- V.11, n.1 (2018) ; p.83-101
Nº Doc.: 130928 ;
Este artículo plantea la necesidad de una nueva generación de herramientas para ayudar a la planificación de una transición hacia un futuro bajo en carbono y resiliente, argumentando que las herramientas de los modelos de uso del suelo y transporte son esenciales para ayudar en este proceso.

RESEARCH and development of automatic train operation for railway transportation systems : A survey / Jiateng Yin ... [et al.]. -- [25] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.85 (Dec.2017) ; p.548-572
Nº Doc.: 130914 ; RTG-435
En los últimos años están apareciendo los trenes automáticos en muchos sistemas ferroviarios urbanos que no necesitan un control manual. Este artículo hace una revisión de la tecnología de los trenes automáticos desde el punto de vista de su desarrollo teórico y de su puesta en práctica. En especial, se refiere al metro como transporte urbsno.

Spiekermann, Klaus
Multi-level urban models : Integration across space, time and policies / Klaus Spiekermann, Michael Wegener. -- [15] p.
En: Journal of transport and land use. -- V.11, n.1 (2018) ; p.67-81
Nº Doc.: 130927 ;
El tema de este artículo es cómo ha tratado el conjunto de los modelos la ampliación del ámbito, tiempo y espacio de los problemas urbanos. Aboga por los modelos que son multinivel y multiescala en el espacio, tiempo y subsistemas. Hace un brece resumen de los modelos urbanos y, basado en la experiencia, analiza los beneficios y deficiencias de la microsimulación y propone un sistema de modelos de tres niveles de desarrollo espacial de nivel europeo a nivel local, en el que cada nivel se organiza con la resolución más adecuada.

URBANISMO

Ibort Franch, Alberto
Desarrollos del Sureste de Madrid, entre la encrucijada inmobiliaria y urbanística / Alberto Ibort Franch, Marta Velasco Izquierdo, Ignacio Ortiz Andrés. -- [6] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.26-31
Nº Doc.: 130859 ; ROP-110
El Plan General de Ordenación Urbana de Madrid del año 1997 planeaba los Desarrollos del Sureste, contando con edificabilidad residencial El Cañaveral, Los Cerros, Los Ahijones, Los Berrocales, Ensanche de Vallecas y Valdecarros. La crisis inmobiliaria que se inició hace una década paralizó la mayoría de ellos. En la actualidad, con creciente demanda de obra nueva, se replantea

por parte del Ayuntamiento de Madrid la configuración y necesidad de los mismos. La perspectiva jurídico-urbanística cobra especial importancia para garantizar su viabilidad.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Jiménez, Felipe
Cambios tecnológicos necesarios en el vehículo y la infraestructura para la introducción del coche autónomo / Felipe Jiménez. -- [10] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.52-61
Nº Doc.: 130863 ; ROP-110
El vehículo autónomo ha supuesto una revolución en la concepción del transporte por carretera, pasando de ser una entelequia futurista a una realidad tangible para los próximos años. Sin embargo, en el proceso de automatización de los vehículos, todavía quedan numerosos aspectos críticos esenciales para tener un despliegue real de los niveles de automatización más altos y no sólo experiencias piloto con prototipos. Este artículo se centra en los principales aspectos tecnológicos que es preciso tener en cuenta, abarcado un amplio abanico de disciplinas diferentes desde aspectos mecánicos, electrónicos, de sensorización, comunicaciones, relacionados con la infraestructura, etc. Abordar esos retos permitirá que el vehículo pueda hacerse cargo cada vez de más tareas que, hasta ahora, son responsabilidad del conductor. Sin embargo, no sólo serán estos aspectos técnicos los que condicionen el desarrollo del vehículo autónomo, lo que también será discutido brevemente.

Vassallo Magro, José Manuel
Impacto del vehículo autónomo en la movilidad, el territorio y la sociedad: costes, beneficios e interrogantes futuros / José Manuel Vassallo. -- [8] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3592 (nov.2017) ; p.44-51
Nº Doc.: 130862 ; ROP-110
En los últimos años se ha producido un avance importante en la tecnología de la conducción autónoma que permite augurar la circulación de este tipo de vehículos en el medio plazo. Este artículo hace una recopilación de los estudios llevados a cabo en los últimos años conducentes a determinar el impacto que el vehículo autónomo puede tener en la movilidad, la seguridad, la economía, el empleo, el consumo de la energía, la ordenación del territorio y el mercado de los seguros. El artículo concluye que, aunque existe una gran coincidencia en las tendencias apuntadas por los expertos, todavía quedan importantes interrogantes que responder para determinar el impacto real de esta nueva tecnología. Asimismo se apunta que esta innovación abrirá oportunidades profesionales de interés en el ámbito de la ingeniería civil.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Lee, Jinwoo
Optimal design of electric vehicle public charging system in an urban network for Greenhouse Gas Emission and cost minimization / Jinwoo Lee, Samer Madanat. -- [15] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.85 (Dec.2017) ; p.494-508
Nº Doc.: 130913 ; RTG-435
Este artículo analiza el problema de la optimización de las estaciones de recarga rápida para vehículos eléctricos en una red urbana. El objetivo es minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero con múltiples condicionantes, como un presupuesto limitado, la accesibilidad de las estaciones de recarga a cada posible petición y las demandas de recarga en las horas punta.

3. INFORMES ANUALES

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:

- DECLARACION SOBRE LA RED 2018

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS. Alta Velocidad:

- DECLARACION SOBRE LA RED 2018

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA:

- MEMORIA ANUAL SNS-CEANITA 2016

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:

- FUEL QUALITY IN THE EU IN 2016 : FUEL QUALITY MONITORING UNDER THE FUEL QUALITY DIRECTIVE
- MONITORING CO2 EMISSIONS FROM NEW PASSENGER CARS AND VANS IN 2016

CONSEJO DE ESTADO:

- MEMORIA 2016

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOPISTAS NACIONALES DE PEAJE:

- INFORME 2016 SOBRE EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE:

- LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN 2016
- LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EUROPÉEN EN 2016

MINISTERIO DE FOMENTO ; FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA. INFORME 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos:

- ANUARIO ESTADÍSTICO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transportes por Carretera:

- OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA 2016

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Protección Civil y Emergencias:

- MAPA NACIONAL DE FLUJOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR FERROCARRIL 2016
- INFORME Trienal 2014/2016. EMERGENCIAS PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA Y FERROCARRIL

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES 2016
- LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL : ESPAÑA 2016

OBSERVATORIO DE COSTES Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO COLECTIVO:

- INFORME ANUAL 2014-2015

PUERTOS DEL ESTADO:

- CUENTAS ANUALES EJERCICIO 2016

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:
- AIRPORT TRAFFIC REPORT. DECEMBER 2017

AENA:
- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2018

BANCO CENTRAL EUROPEO:
- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 1/2018

BANCO DE ESPAÑA:
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. ENERO 2018

CAIXA, LA:
- INFORME MENSUAL. Nº 420 (FEBRERO 2018)

EUROSTAT:
- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 2/2018

FLIGHT GLOBAL:
- AIRLINE CAPACITY BREAKDOWN. NOVEMBER AND DECEMBER 2017

FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. Commissariat général au Développement durable:
- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. JANVIER 2018

FUNCAS:
- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 23 FEBRERO 2018. ACTUALIZADO A 23 FEBRERO 2018.

IATA:
- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. JANUARY 2018.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. DECEMBER 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. DECEMBER 2017.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. DICIEMBRE 2017 (FEBRERO 2018).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. INFORME TRIMESTRAL. ENERO 2018.

MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENDA DIGITAL. Subdirección General de Conocimiento y Estudios Turísticos:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ENERO 2018.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN, TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 473 (DICIEMBRE 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2017
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2017
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 27 (ENERO 2018)

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. FEBRUARY 2018

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. JANUARY 2018.

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Administración electrónica
Resolución de 24 de enero de 2018, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, E.P.E., por la que se aprueba la política de firma electrónica y de certificados.
7 de febrero de 2018, Núm. 34
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/07/pdfs/BOE-A-2018-1650.pdf

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio
Resolución de 5 de febrero de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la Adenda al Convenio de colaboración con la Comunidad Autónoma de Canarias, en materia de carreteras.
12 de febrero de 2018, Núm. 38
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/12/pdfs/BOE-A-2018-1899.pdf

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales
Resolución de 23 de enero de 2018, de la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad, por la que se corrigen errores en la de 22 de diciembre de 2017, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2018 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.
6 de febrero de 2018, Núm. 33
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/06/pdfs/BOE-A-2018-1545.pdf

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales
Resolución de 8 de febrero de 2018, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2018.
21 de febrero de 2018, Núm. 46
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/21/pdfs/BOE-A-2018-2400.pdf

ESTACIÓN DE SERVICIO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo
Resolución de 6 de febrero de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2018 del Convenio colectivo estatal de estaciones de servicio.
20 de febrero de 2018, Núm. 45
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/20/pdfs/BOE-A-2018-2385.pdf

MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio
Resolución de 24 de enero de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Junta de Andalucía, en calidad de beneficiario asociado, para el desarrollo de las acciones previstas en el proyecto Life+ Naturaleza 10 NAT/ES/000570 "Recuperación de la distribución histórica de lince ibérico (Lynx pardinus) en España y Portugal, acrónimo: "Iberlince".
2 de febrero de 2018, Núm. 30
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/02/pdfs/BOE-A-2018-1458.pdf

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales
Enmiendas al Acuerdo relativo a la adopción de reglamentos técnicos armonizados de las Naciones Unidas aplicables a los vehículos de ruedas y los equipos y piezas que puedan montarse o utilizarse en estos, y sobre las condiciones de reconocimiento recíproco de las homologaciones concedidas conforme a dichos reglamentos de las Naciones Unidas, adoptadas en Ginebra el 18 de noviembre de 2016.
19 de febrero de 2018, Núm. 44
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/19/pdfs/BOE-A-2018-2256.pdf

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD. Vehículos. Homologaciones
Corrección de erratas de la Orden EIC/1337/2017, de 18 de diciembre, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos.
3 de febrero de 2018, Núm. 31
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/03/pdfs/BOE-A-2018-1486.pdf

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD. Vehículos a motor. Seguros
Resolución de 31 de enero de 2018, de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, por la que se publican las cuantías de las indemnizaciones actualizadas del sistema para valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

14 de febrero de 2018, Núm. 40
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/14/pdfs/BOE-A-2018-2030.pdf

PUERTO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA. Puertos
Ley 6/2017, de 12 de diciembre, de puertos de Galicia.
9 de febrero de 2018, Núm. 36
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/09/pdfs/BOE-A-2018-1750.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Resolución de 20 de diciembre de 2017, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publican las normas de gestión y funcionamiento interno del Consejo de Administración.
23 de febrero de 2018, Núm. 48
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/23/pdfs/BOE-A-2018-2589.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio
Resolución de 2 de febrero de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con el Ministerio de Fomento, la Autoridad Portuaria de Bilbao, el Gobierno Vasco, el Ayuntamiento de Bilbao, la Comisión Gestora de Zorrotzaurre y la Junta de Concertación de la Unidad de Ejecución 1 de la Actuación Integrada 1 de Zorrotzaurre, para la articulación de rellenos en el puerto de Bilbao para la ulterior aportación del suelo resultante al desarrollo urbanístico de la península de Zorrotzaurre.
23 de febrero de 2018, Núm. 48
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/23/pdfs/BOE-A-2018-2590.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios
Resolución de 15 de enero de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje en régimen de crucero en el Puerto de Málaga.
26 de febrero de 2018, Núm. 50
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/26/pdfs/BOE-A-2018-2669.pdf

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea. Tarifas
Orden FOM/174/2018, de 31 de enero, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol) y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.
26 de febrero de 2018, Núm. 50
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/26/pdfs/BOE-A-2018-2632.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas
Real Decreto 53/2018, de 2 de febrero, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del Aeropuerto de Sevilla.
16 de febrero de 2018, Núm. 42
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/16/pdfs/BOE-A-2018-2187.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas
Real Decreto 54/2018, de 2 de febrero, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del aeropuerto de Valencia.
16 de febrero de 2018, Núm. 42
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/16/pdfs/BOE-A-2018-2188.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas
Real Decreto 55/2018, de 2 de febrero, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del aeropuerto de Bilbao.
16 de febrero de 2018, Núm. 42
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/16/pdfs/BOE-A-2018-2189.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas
Real Decreto 56/2018, de 2 de febrero, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del aeropuerto de Ibiza.
16 de febrero de 2018, Núm. 42
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/16/pdfs/BOE-A-2018-2190.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales
Corrección de errores de las Enmiendas al Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril (RID 2017), Apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980, adoptadas por la Comisión de expertos para el transporte de mercancías peligrosas en su 54ª sesión, celebrada en Berna el 25 de mayo de 2016.
7 de febrero de 2018, Núm. 34
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/07/pdfs/BOE-A-2018-1604.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios
Resolución de 24 de enero de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Adif-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Orihuela (Alicante), para la integración del ferrocarril a su paso por el núcleo urbano de Orihuela.
8 de febrero de 2018, Núm. 35
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/08/pdfs/BOE-A-2018-1716.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Títulos profesionales
Resolución de 26 de enero de 2018, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el procedimiento de homologación para impartir cursos de Formación básica y avanzada para capitanes, oficiales, marineros y otro personal a bordo de buques regidos por el Código IGF y la expedición de sus certificados de suficiencia.
22 de febrero de 2018, Núm. 47
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/22/pdfs/BOE-A-2018-2520.pdf

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Títulos profesionales
Resolución de 8 de febrero de 2018, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se determinan las condiciones para la obtención del certificado de suficiencia en alto voltaje.
22 de febrero de 2018, Núm. 47
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/22/pdfs/BOE-A-2018-2521.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales
Enmiendas a los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2017), adoptadas en Ginebra el 3 de julio de 2017.
20 de febrero de 2018, Núm. 45
https://www.boe.es/boe/dias/2018/02/20/pdfs/BOE-A-2018-2326.pdf

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley Orgánica para la transferencia de la titularidad y competencias de la autopista AP-9 a la Comunidad Autónoma de Galicia. Presentada por el Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea.
B-203-1 (2 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-203-1.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo de Servicios Aéreos entre el Reino de España y la Región Administrativa Especial de Hong Kong de la República Popular China, hecho en Madrid el 9 de mayo de 2017. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).
C-84-1 (9 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-84-1.PDF

Acuerdo entre el Reino de España y la República del Paraguay sobre transporte aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 9 de junio de 2015. Dictamen de la Comisión.
C-75-2 (14 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-75-2.PDF

Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República Socialista de Vietnam, hecho en Madrid el 9 de diciembre de 2014. Dictamen de la Comisión.
C-76-2 (14 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-76-2.PDF

Acuerdo entre el Reino de España y la República del Paraguay sobre transporte aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 9 de junio de 2015. Aprobación por el Pleno.
C-75-3 (21 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-75-3.PDF

Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República Socialista de Vietnam, hecho en Madrid el 9 de diciembre de 2014. Aprobación por el Pleno.
C-76-3 (21 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-76-3.PDF

Convenio sobre transporte aéreo entre el Reino de España y los Estados Unidos Mexicanos, hecho en Madrid el 20 de abril de 2017. Dictamen de la Comisión.
C-77-2 (14 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-77-2.PDF

Convenio sobre transporte aéreo entre el Reino de España y los Estados Unidos Mexicanos, hecho en Madrid el 20 de abril de 2017. Aprobación por el Pleno.
C-77-3 (21 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-77-3.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 24 de enero de 2018.
Núm. 414 (1 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-414.PDF

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 15 de febrero de 2018.
Núm. 430 (22 de febrero de 2018)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-430.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017, que complementa el Reglamento (CE) nº 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) nº 692/2008 y (UE) nº 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) nº 692/2008 de la Comisión (DO L 175 de 7.7.2017)
D.O.U.E. L 56 ; p. 66 (28 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1151R(02)&from=ES

REGLAMENTO nº 94 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes sobre la homologación de los vehículos en lo relativo a la protección de sus ocupantes en caso de colisión frontal [2018/178]
D.O.U.E. L 35 ; p. 1 (8 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/AUTO/?uri=uriserv:OJ.L_.2018.035.01.0001.01.SPA&toc=OJ:L:2018:035:TOC

REGLAMENTO nº 107 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de la categoría M2 o M3 por lo que respecta a sus características generales de construcción [2018/237]
D.O.U.E. L 52 ; p. 1 (23 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X0237&from=ES

REGLAMENTO Delegado (UE) 2018/295 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2017, por el que se modifica el Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 en lo que respecta a los requisitos de fabricación de los vehículos y los requisitos generales y el Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 en lo relativo a los requisitos de eficacia medioambiental y rendimiento de la unidad de propulsión para la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos.
D.O.U.E. L 56 ; p. 1 (28 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0295&from=ES

PRESUPUESTOS

APROBACIÓN definitiva (UE, Euratom) 2018/251 del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2018
D.O.U.E. L 57 ; p. 1 (28 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B0251&from=ES

PUERTO

LISTA de los puertos de los Estados miembros de la UE en los que están permitidas las operaciones de desembarque y transbordo de productos de la pesca y la prestación de servicios portuarios para los buques pesqueros de terceros países, en virtud del artículo 5, apartado 2, del Reglamento (CE) n.° 1005/2008 del Consejo.
D.O.U.E. C 41 ; p. 9 (3 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_041_R_0006&from=ES

TRANSPORTE

DECISIÓN (UE) 2018/176 del Consejo, de 29 de enero de 2018, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto del EEE en lo que respecta a una modificación del anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE.
D.O.U.E. L 32 ; p. 50 (6 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/AUTO/?uri=uriserv:OJ.L_.2018.032.01.0050.01.SPA&toc=OJ:L:2018:032:TOC

El **FUTURO** del MCE «Transporte». Dictamen del Comité Europeo de las Regiones
D.O.U.E. C 54 ; p. 14 (13 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_054_R_0004&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC de conformidad con el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.
D.O.U.E. C 46 ; p. 3 (8 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2018C0208(01)&from=ES

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC de conformidad con el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares
D.O.U.E. C 46 ; p. 3 (8 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2018C0208(02)&from=ES

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC de conformidad con el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público
D.O.U.E. C 46 ; p. 4 (8 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2018C0208(03)&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.
D.O.U.E. C 60 ; p. 10 (16 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0216(03)&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.
D.O.U.E. C 60 ; p. 11 (16 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0216(04)&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.
D.O.U.E. C 60 ; p. 12 (16 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0216(05)&from=ES

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/300 de la Comisión, de 11 de enero de 2018, sobre la conformidad con el artículo 5 del Reglamento (UE) nº 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo de la propuesta conjunta presentada por los Estados miembros interesados relativa a la ampliación del corredor Atlántico de transporte ferroviario de mercancías [notificada con el número C(2018) 51]
D.O.U.E. L 56 ; p. 60 (28 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D0300&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2018/278 de la Comisión, de 23 de febrero de 2018, por el que se modifica el anexo del Reglamento (UE) n° 1305/2014 en lo que se refiere a la estructura de los mensajes, el modelo de datos y mensajes y la base de datos operativa de vagones y unidades intermodales, y para adoptar una norma de tecnologías de la información para la capa de comunicación de la interfaz común.
D.O.U.E. L 54 ; p. 11 (24 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0278&from=ES

TRANSPORTE INTELIGENTE

ESTRATEGIA europea sobre los sistemas de transporte inteligentes cooperativos. Dictamen del Comité Europeo de las Regiones
D.O.U.E. C 54 ; p. 27 (13 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_054_R_0006&from=ES

TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECTIVA (UE) 2018/217 de la Comisión, de 31 de enero de 2018, que modifica la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas mediante la adaptación de la sección I.1 de su anexo I al progreso científico y técnico
D.O.U.E. L 42 ; p. 52 (15 de febrero de 2018)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018L0217&from=ES

DOCUMENTOS COM

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el ejercicio de la delegación otorgada a la Comisión con arreglo al Reglamento (UE) nº 510/2011, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de los vehículos comerciales ligeros nuevos como parte del enfoque integrado de la Unión para reducir las emisiones de CO2 de los vehículos ligeros
COM/2018/073 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:73:FIN&rid=2

TRANSPORTE

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo… sobre la evaluación intermedia del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE)
COM/2018/066 final/2
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:66:REV1&rid=2

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto del EEE en lo que respecta a una modificación del anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE
COM/2018/082 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:82:FIN&rid=1

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Calidad de la gasolina y el gasóleo utilizados en el transporte por carretera en la Unión Europea (Año de referencia 2016)
COM/2018/056 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:56:FIN&rid=1

6. CONGRESOS

CARRETERA

http://www.aecarretera.com/congresos/congresos-y-jornadas/congresos-previstos/2823-24-vyodeal-symposium-nacional-de-vias-y-obras-de-la-administracion-local

TRANSPORTE

https://www.aecoc.es/minisite/18-foro-nacional-del-transporte/

TRANSPORTE AÉREO

Passenger Terminal EXPO & CONFERENCE 2018

The world's leading international airport conference and exhibition

20, 21, 22 March 2018, Stockholm

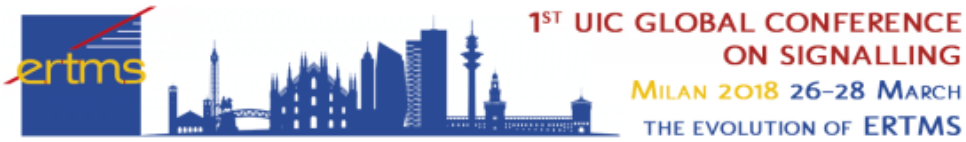
http://www.passengerterminal-expo.com/index.php?n=home

TRANSPORTE FERROVIARIO

1ST UIC GLOBAL CONFERENCE ON SIGNALING

THE EVOLUTION OF ERTMS

26-28 March 2018, Milan



http://uicsignallingertms.org/

http://www.uic-highspeed2018.com/

TRANSPORTE MARÍTIMO

http://www.congresonautico.com/

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 353 (FEBRERO 2018)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Índice sistemático

Consejo Editorial
Sumario
Carta al lector
- La pantalla mágica en vivo (I) por Rafael de Mendizábal Allende

Editorial
- Nuevas modalidades contractuales y lucha contra la corrupción por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo
- Los efectos de la caducidad en el procedimiento de reintegro de subvenciones por Ana Isabel Martín Valero
  - I. Introducción.
  - II. La regulación de la caducidad en la normativa sobre subvenciones, y su interpretación por los órganos jurisdiccionales.
  - III. Caducidad y prescripción.
  - IV. Otros aspectos de la caducidad tratados en la jurisprudencia reciente del Tribunal Supremo.
- Derecho sancionador: cláusulas abusivas. ¿Es necesaria una previa declaración del orden civil? por Ana Sangüesa Cabezudo
  - I. Defensa frente a las cláusulas abusivas
  - II. Régimen sancionador
  - III. Delimitación de la potestad sancionadora. La STS de 16 de septiembre de 1017
  - IV. Conclusión
- Reflexiones en torno a los procedimientos de naturaleza sancionadora tras la entrada en vigor de la Ley 39/2015: especial consideración a las relevantes decisiones que debe adoptar el instructor del mismo por Angel Quereda Tapia
  - I. Introducción
  - II. Las relevantes conclusiones procedimentales que ímplicitamente se derivan del artículo 64.2 f) LPACAP.
  - III. La valoración de la prueba conforme a los criterios establecidas en la Ley 1/2000, de 7 de enero, de Enjuiciamiento Civil
  - IV. La atribución al instructor de la decisión de archivar las actuaciones en determinados supuestos.
  - V. La actuación del instructor en la terminación anormal del procedimiento derivada de lo dispuesto en el artículo 85 LPACAP
  - VI. Conclusión
- Cómputo de plazos por Fernando Luis Ruiz Piñeiro
  - I. Aplicabilidad del artículo 128 LJCA a depósitos para recurrir.
  - II. Falta de personación en tiempo concedido

Administración del siglo XXI
- Una primera aproximación al Anteproyecto de Ley Orgánica de Protección de Datos por Laura Davara Fernández de Marcos
  - I. Introducción
  - II. Borrador de Anteproyecto de Ley: novedades
  - III. Cuestiones a destacar del articulado
  - IV. Conclusión
- Posición y funciones del delegado de protección de datos por Miguel Ángel Davara Rodríguez
  - I. Introducción
  - II. La figura del DPO
  - III. Funciones del delegado de protección de datos
  - IV. La evaluación de impacto
  - V. Consulta preventiva ante la autoridad de control
  - VI. A modo de conclusión
- Aproximación a la obligación de la protección de datos desde el diseño y por defecto por Lourdes Oroz Valencia
  - I. Los antecedentes en relación a la privacidad
  - II. Origen de la privacidad desde el diseño y por defecto.
  - III. Principios que rigen la Protección de datos desde el diseño y por defecto
  - IV. La Privacidad desde el diseño y por defecto en Europa.
  - V. Obligaciones de responsables y encargados de tratamiento en relación a la Protección de datos desde el diseño y por defecto.
  - VI. Aplicación práctica.
- Viejos mimbres legales para nuevas realidad virtuales: Whatsapp e infracciones en materia de protección de datos por Mª Concepción Campos Acuña
  - I. Nuevas realidades que encajar en el ordenamiento jurídico: whatsapp y servicios de mensajería
  - II. La tipificación de los hechos en la normativa sobre protección de datos
  - III. La doble sanción: la aplicación del concurso medial
  - IV. Viejos mimbres para nuevas realidades: la protección de datos que vendrá

Hacienda Pública
- Inexistencia de interrupción justificada, respecto de la petición de datos o informes al extranjero, en el caso de falta de diligencia de la Administración por Jesús María Calderón González
- Deducción de gastos empresariales y no institucionales en empresa participada al 100% por la Diputación de Cádiz por Jesús María Calderón González
- Comprobación limitada que entra en el análisis de la contabilidad del recurrente. Gastos de resarcimiento de la tasa jurisdiccional por Jesús María Calderón González

Actualidad
- Tipología y determinación de los criterios de adjudicación conforme a la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público por Javier Sola Teyssiere

I. Introducción y requisitos generales de los criterios de adjudicación
II. Tipología y determinación de criterios
III. Reglas relativas a la valoración y aplicación de los criterios
La desidia administrativa: entre la inactividad y el silencio administrativo por Francisco Pleite Guadamillas
Las asociaciones de municipios en la Ley 7/2017 de coordinación de policías locales de Extremadura por Francisco Javier Durán García
I. Sobre los motivos de la reforma
II. Asociación de municipios para el servicio de policía local
III. Oportunidad perdida para promover la fusión de municipios
Inadmisión de solicitud de ratificación del perito en el recurso de apelación contencioso-administrativo y derecho a la prueba del art. 24.2 CE por Belén Triana Reyes
1. Antecedentes de hecho
2. Fundamentos jurídicos
3. Comentario
En la práctica
El procedimiento administrativo común. Esquema del Título IV de la Ley 39/2015, de 1 de octubre por Juan Carlos Grijalba López
Las recurribilidad de las resoluciones de los Letrados de la Administración de Justicia por Wolters Kluwer
Pie de recurso en las notificaciones por Wolters Kluwer
Actualidad jurisprudencial
Reconocimiento de la pensión de viudedad a la exmujer del funcionario que tras conocer la enfermedad de éste, vuelve a casarse con él poco antes de su fallecimiento
El TSJ exime al Servicio Murciano de Salud de indemnizar a los familiares de una mujer decapitada por su hijo esquizofrénico y politoxicómano
El TS determina el plazo que tiene la Administración para liquidar nuevamente tras anularse la comprobación de valores por insuficiente motivación
No puede expulsarse a un extracomunitario residente de larga duración por la mera razón de haber sido condenado a más de 1 año de prisión
No hay retención en IRPF para los becarios que permanezcan más de medio año en el extranjero
La imposición de tarifas a los hoteleros por disponer de televisiones en las habitaciones es restrictiva de la competencia
El Constitucional anula la jornada laboral de 35 horas semanales de los funcionarios andaluces
Indemnización de 98.000 € en concepto de daños morales por el retraso de 7 años en la tramitación del proceso penal con posterior absolución
Actualidad legislativa
Nueva ley de estímulo económico de zonas prioritarias en Castilla-La Mancha
La nueva Ley de puertos de Galicia contempla un plazo de vigencia de las concesiones de hasta cincuenta años
Coordinación de policías locales en el ámbito de la Comunidad Valenciana
La Generalitat Valenciana aprueba su ley de cooperación y desarrollo sostenible
Nueva Ley de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Servicios de Castilla-La Mancha
Pautas de entrega para la publicación de artículos

Índice sistemático

Consejo Editorial
Sumario
Carta al lector
- La pantalla mágica en vivo (y II) por Rafael de Mendizábal Allende

Editorial
- Reforma urgente: entradas domiciliarias a cargo de la CNMC por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo
- Sobre las medidas cautelares planteadas en torno a los acuerdos del Gobierno en defensa del interés general y en garantía de los servicios públicos fundamentales en Cataluña por Ana Isabel Martín Valero
  - I. Antecedentes
  - II. Las medidas cautelares ante los Acuerdos adoptados en defensa del interés general y en garantía de los servicios públicos fundamentales en la Comunidad Autónoma de Cataluña
  - III. Medidas cautelares ante la declaración de no disponibilidad de créditos en el Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Cataluña para el 2017
  - IV. Medidas cautelares en el ámbito del procedimiento de protección de los derechos fundamentales
  - V. Conclusiones
- Cuestiones que plantea el recurso de apelación por Fernando Luis Ruiz Piñeiro
  - I. Adhesión en apelación
  - II. Contenido del escrito de apelación, necesidad de crítica de sentencia de instancia
- Ausencia de resolución administrativa en el procedimiento de asilo por Fernando Luis Ruiz Piñeiro
- ¿Integra el artículo 108.3 LJCA un supuesto de suspensión de la ejecución de sentencia? por Alberto Berrocal Acedo

Personal y Recursos Humanos
- El derecho de acceso a la función pública en tiempo de crisis: la progresiva flexibilización del mandato previsto en el artículo 10.4 del EBEP por razones de contención de gasto por Juan José Carbonero Redondo
  - I. Introducción
  - II. La sentencia de 29 de octubre de 2010: el mandato contenido en el artículo 10.4 del EBEP es parte nuclear del derecho fundamental consagrado en el artículo 23.2 de la CE y lo define
  - III. El artículo 23.2 CE como derecho de configuración legal y contenido variable según el marco regulador del mismo en cada momento. Las sentencias de la Sala Tercera de 20 de noviembre de 2013, sec. 7ª y de 2 de diciembre de 2015
  - IV. Últimos referentes jurisprudenciales: las sentencias de 21 de abril y de 25 de septiembre de 2017. La consolidación de una jurisprudencia «de crisis»
  - V. A modo de conclusión
- Régimen jurídico del personal eventual al servicio de las administraciones públicas por Jesús María Chamorro González
- Limitaciones a la estabilización de empleo público. Competencias de las Comunidades Autónomas por Jesús María Chamorro González

Urbanismo
- El procedimiento de venta forzosa en suelo urbano por Hilario Hernández Jiménez
  - I. Introducción
  - II. Concepto
  - III. Legislación comparada
  - IV. Procedimiento
  - V. Conclusiones
- La contratación de servicios de seguridad y vigilancia por las Entidades Urbanísticas de Conservación por Victoria Reyes Hernáez
- La naturaleza jurídica de los planes de gestión del riesgo de inundación y su incidencia en la actividad urbanística por Eduardo Caruz Arcos
- Las 10 claves de la Ley 12/2017, de 29 de diciembre, de Urbanismo de las Illes Balears por Felio José Bauzá Martorell

Actualidad
- Reflexiones acerca de la contabilidad y financiación irregular de partidos políticos por Ángel Rodríguez López
  - I. Introducción
  - II. El partido político como sujeto contable
  - III. Transparencia informativa y financiación irregular
  - IV. Donaciones de países extranjeros y sottogoverno
  - V. Tráfico de información privilegiada y cobro de comisiones
  - VI. Aportaciones en especie de empleados públicos y donaciones encubiertas
  - VII. A modo de conclusión
  - VIII. Referencias Bibliográficas
- El principio de transparencia y el derecho a la protección de datos personales por Imma Garrós Font
  - 1. Consideraciones previas
  - 2. La protección de datos personales en las leyes de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno
  - 3. El principio de transparencia en la normativa sobre protección de los datos de carácter personal
  - 4. Conclusiones
  - 5. Bibliografía
- Innovación y reforma de la Administración Pública: perspectivas de futuro por Vicente Castellano Cervera
  - I. Perspectivas de futuro de la Administración pública
  - II. Bibliografía

Crónica del CICP 2018: una radiografía de la LCSP 2017 por María José Hierro Romero
En la práctica
¿Es legal la normativa que regula el derecho de los españoles a la reagrupación familiar de ciudadanos no comunitarios? por Francisco Pleite Guadamillas
Límites a la potestad tributaria de las comunidades autónomas por Belén Triana Reyes
I. Antecedentes de hecho
II. Fundamentos jurídicos
III. Comentario
Diccionario jurisprudencial del proceso contencioso-administrativo, 2ª edición. José Ramón Chaves García y María Dolores Galindo Gil
Actualidad jurisprudencial
Indebida nulidad de multa debido a errónea interpretación de la Ley en cuanto a la formación de la voluntad del Consejo de Defensa de la Competencia
Cuestiones sobre la posible ineficacia de las notificaciones fallidas a la hora de paralizar el procedimiento inspector
Inconstitucionalidad de los preceptos de la ley estatal que regula la rehabilitación y renovación urbana porque invaden las competencias autonómicas en materia de urbanismo y vivienda
El TS señala la imposibilidad de aplicar el Decreto 136/2014 para denegar peticiones de permanencia en el servicio activo más allá de la edad de jubilación forzosa
La falta de incorporación de la Directiva 2008/115 al derecho interno evita la expulsión de extranjero en situación irregular
La sucesión de contratas administrativas no conlleva siempre subrogación de los trabajadores
El TC posibilita la permuta de puestos de trabajo al personal temporal de la Administración
Reconocido el derecho del personal docente universitario temporal a la evaluación de su actividad investigadora
La Administración debe autorizar la reagrupación de extranjero no comunitario aunque el familiar reagrupante no acredite ingresos económicos suficientes
Actualidad legislativa
La ley andaluza de igualdad LGTBI incluye a los familiares en su ámbito de protección
Ley de participación ciudadana de Andalucía
Modificación de umbrales a efectos de aplicación de los procedimientos de contratación a partir del 1 de enero de 2018
Modificado el Reglamento en materia de revisión en vía administrativa
Modificaciones en el Reglamento Sancionador
Nueva Ley de espectáculos públicos y actividades recreativas de Galicia
Modificado el Reglamento General de Recaudación
Modificado el Reglamento General de las actuaciones y los procedimientos de gestión e inspección tributaria
Pautas de entrega para la publicación de artículos
También te puede interesar

0 1 FEB 2018

RD-05

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 1 · ENERO 2018

DIRECTOR
ANTONIO SALAS CARCELLER

Imposición de condiciones lesivas a los trabajadores, *Javier Muñoz Cuesta*

«Gastos pre-deducibles» *v.* créditos contra la masa: a propósito de la STS de 6 abril 2017, *Edmundo Rodríguez Achútegui*

Reputación corporativa y responsabilidad penal de la empresa, *Raquel Montaner Fernández*

El nuevo recurso de casación en la jurisdicción contencioso-administrativa contra las sentencias de los juzgados unipersonales: una visión práctica tras más de un año desde su entrada en vigor, *Alfonso Arroyo Díez e Iván Rodríguez Florido*

Responsabilidad civil de abogados y graduados sociales en el ámbito laboral, *Carlos González González*

Las multas coercitivas impuestas por el Tribunal Constitucional, *Ángel L. Sanz Pérez*

INCLUYE LA REVISTA EN SOPORTE ELECTRÓNICO, **THOMSON REUTERS PROVIEW™**

THOMSON REUTERS
ARANZADI

16 FEB 2018
RE-40

Boletín de Estudios Económicos

Editado por
Deusto Business Alumni

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

Vol. LXXII Diciembre 2017 Núm. 222

Retos de la construcción europea

(75º Aniversario del Boletín de Estudios Económicos)

El reto de la productividad en España
Mario Draghi
Página 399

La arquitectura del euro: propuestas y opciones de reforma
José Manuel González-Páramo
Miguel Jiménez
Página 411

New measures to reduce CO_2 emissions in the "second mobility package"
Miguel Arias Cañete
Página 433

Retos del proyecto europeo-energía
Matias Alonso
Página 457

Agenda digital: el camino hacia una economía digital y competitiva
María Alvarez Caro
Alvaro Martín Enriquez
Página 481

Modelo de pensiones europeo: ¿Bismarck o Beveridge?
J. Ignacio Conde-Ruiz
Clara I. González
Página 507

La atonía de la política migratoria europea: efectos de las disfuncionalidades de la integración económica y la dinámica intergubernamental
Ainhoa Lasa López
Página 523

The refugee 'EU-Turkey Dead'. The ethics of border politics
Georgiana Turculet
Página 541

El diseño político-institucional en el debate sobre el futuro de Europa
Ignacio Molina
Página 563

Por una Europa inteligible
Daniel Innerarity
Página 583

Bibliografía
Página 595

Deusto Business Alumni

0 1 FEB 2018

RE-70

ICE

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial — **3** — La evolución del comercio exterior por características de la empresa (2015)

Colaboraciones

María Soledad Castaño Martínez — **31** — La economía del comportamiento: la racionalidad limitada de los agentes económicos

Francesc Granell Trias — **43** — El sistema económico internacional en 2017

Pedro Antonio Merino García y José María Martínez Pérez — **59** — Evolución reciente y perspectivas para la región de Latinoamérica y sus principales países

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

Página

1 La economía española en 2017 y perspectivas para 2018
Raymond Torres y María Jesús Fernández

15 El sector bancario europeo en 2018: más regulación, menos morosidad
Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

27 El cierre de Basilea III desde la perspectiva española
Fernando Rojas, Esteban Sánchez y Francisco José Valero

41 Rentabilidad, solvencia y concentración del sector seguros español
Daniel Manzano

49 La presión fiscal por IVA en España tras la reciente crisis económica
Desiderio Romero-Jordán y José Félix Sanz-Sanz

59 Medición sintética de tres lustros de innovación regional en España, 2000-2015
Mikel Buesa, Joost Heijs, Thomas Baumert y Cristian Gutiérrez

ECONOMÍA INTERNACIONAL

Página

77 Paralelismos y similitudes en los transportes aéreos y marítimos
Fernando González Laxe

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

Página

94 Indicadores económicos
Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas

117 Indicadores sociales
Dirección de Estudios Sociales de Funcas

125 Indicadores financieros
Dirección de Estudios Financieros de Funcas

Sumario

22 FEB 2018 RE-150

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

NÚMERO 93 • JUNIO 2017

SUMARIO

• Presentación: Turismo sostenible: un debate abierto todavía a la discusión	Concepción Román	5
• Sustainable tourism: its evolution and its future	Bernard Lane	9
• Social tourism and its contribution to sustainable tourism	Scott McCabe	29
• Comportamiento del consumidor y turismo sostenible	Jorge E. Araña y Carmelo J. León	45
• Una propuesta metodológica para la medición de la sostenibilidad del turismo a escala local	Javier Mendoza Jiménez y Raúl Hernández Martín	69
• Relación entre sostenibilidad y turismo colaborativo a partir de las quejas recibidas en el alojamiento en vivienda vacacional	Jacques Bulchand-Gidumal y Santiago Melián-González	91
• Un método híbrido multicriterio basado en la lógica borrosa para evaluar el desarrollo del turismo comunitario en Imbabura (Ecuador)	Juan Carlos Martín	107
• Estimaciones del valor del tiempo de viaje de los visitantes del Parque Nacional del Teide	Rosa Marina González, Ángel Simón Marrero y Concepción Román	133
• Taxing tourism: the effects of an accommodation tax on turism demand in the Balearic Island (Spain)	Jaume Rosselló y Andreu Sansó	157

TRIBUNA DE ECONOMÍA

• Políticas activas de empleo en la UE: buenas prácticas para tiempos de crisis	María Jesús González-Blanch Rodríguez, Lorenzo Escot Mangas y Luis Santiago Moreno Gallego	175

05 FEB 2019

RE-290

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA /
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 222-(3/2017)

CONTENTS

Aims and Scope 7

ARTICLES

Active Welfare State Policies and Labour Supply in Spain
Xisco Oliver and Amedeo Spadaro 9

Non-Linear Growth-Determinants Nexus: The Role of Sovereign Debt
Po-Chin Wu, Shiao-Yen Liu and Tsai-Yuan Huang 43

Distortionary Taxation and Central Bank Design in a Monetary Union
Juan Cristóbal Campoy and Juan Carlos Negrete 65

Taxpayers' Behavior and the Flypaper Effect
Cristian F. Sepúlveda 91

A Revision of the Revaluation Index of Spanish Pensions
Oriol Roch, Manuela Bosch-Príncep, Isabel Morillo and Daniel Vilalta 109

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), Journal of Economic Literature on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
NÚMERO 223-(4/2017)*

SUMARIO

Principios Editoriales

Artículos

Ya no hay desgravaciones por vivienda. Pero ¿puede haber política impositiva dirigida a la vivienda?
Miguel Ángel López García

Valuing governmental support in road PPPs
Carlos Contreras y Julio Angulo

Un nuevo mecanismo de actualización para el Sistema de financiación autonómica
Antonio Zabalza

Intergenerational Tranfers in Spain: The role of education
Gemma Abio, Concepció Patxot, Elisenda Rentería y Guadalupe Souto

Observatorio

El cálculo de las necesidades de gasto regionales: notas para la discusión
Ángel de la Fuente

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), Journal of Economic Literature on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

* Número en proceso de edición.

RE-330
05-02-2018

ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

LA ECONOMÍA DIGITAL EN ESPAÑA

SUMARIO

Presentación 3
Fernando Ballestero y Andrés Pedreño

La digitalización de la economía española 9
Emilio Ontiveros y Diego Vizcaíno

El sector financiero ante el reto digital 23
Borja Foncillas García

Digitalización y mercados de exportación 35
Jorge Alvar Villegas

La digitalización de las Administraciones Públicas: un largo y tortuoso camino 47
Edmundo Bal Francés

Nuevos empleos, nuevas habilidades: ¿estamos preparando el talento para la Cuarta Revolución Industrial? 59
Pedro A. Pernías Peco

La implementación de la Agenda Digital en España 73
Pilar Sánchez Núñez

La Industria Conectada 4.0 89
Mario Buisán y Fernando Valdés

El Parlamento y los partidos políticos ante el reto digital 101
Juan Carlos Rodríguez Ibarra

El papel del Estado ante la digitalización de la economía. Estrategia digital y políticas públicas 113
Fernando Ballestero y Martín Pérez

Oportunidades para España. Recomendaciones de una Mesa de Expertos del Observatorio para el desarrollo económico de Internet 131
Mónica de Oriol e Icaza

LOS LIBROS 141
Reseñas

CONTENTS 149
Contents, abstracts

Coordinadores:
Fernando Ballestero y Andrés Pedreño

RE-330
05-02-2018

ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD **INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA** *Secretaría de Estado de Comercio*

EFECTOS ECONÓMICOS Y EMPRESARIALES DE LOS FLUJOS MIGRATORIOS

SUMARIO

Presentación 3
Jesús Arteaga Ortiz y Antonio Mihi-Ramírez

La inmigración en la productividad del trabajo en España 7
Sara Ojeda González, María José Miranda Martel y Dominik Metelski

Los flujos migratorios en la crisis económica en España 23
Francisco Valente Fumo

Cuatro olas migratorias en la economía lituana moderna: razones y consecuencias en base al análisis *push-pull* 37
Vilmantė Kumpikaitė-Valiūnienė

El rol de la inmigración y las expectativas de crecimiento en el emprendimiento innovador: el caso de Chile 55
Carlos Poblete y Vesna Mandakovic

Prácticas de recursos humanos de las empresas extranjeras: una aproximación a las firmas alemanas que invierten en España 67
Thorsten Wrage, Jesús Arteaga-Ortiz y Jorge Riveras

Migraciones y convergencia espacial de la productividad en Europa 83
Elías Melchor-Ferrer, Antonio Mihi-Ramírez y Jesús Arteaga-Ortiz

Un modelo multisectorial para medir el coste de la salida del mercado laboral de la población inmigrante en España 97
Ángeles Cámara y Ana Medina

TRIBUNA DE ECONOMÍA

La movilización de los activos de garantía negociables de forma transfronteriza en el contexto del Eurosistema 111
Ana María Calvache Martínez

LOS LIBROS 143
Reseña

CONTENTS 147
Contents, abstracts

Coordinadores:
Jesús Arteaga Ortiz y Antonio Mihi-Ramírez

19 FEB 2018 RE-490

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 154, 2017. ISSN: 0210-9107
«La teoría económica de las reformas fiscales: análisis y aplicaciones para España»
coordinado por José Félix Sanz y Desiderio Romero

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La teoría económica de las reformas fiscales: análisis y aplicaciones para España V

COLABORACIONES

I. MEDICIÓN DE LA EQUIDAD Y LA EFICIENCIA: PANORÁMICA METODOLÓGICA GENERAL

La desigualdad en la distribución de la renta. Medición y aspectos normativos: 2 *Elena Bárcena-Martín y Luis José Imedio-Olmedo*

Costes de eficiencia de la imposición personal: métodos de estimación y evidencia empírica: 28 *Alejandro Esteller Moré y Mariona Mas Montserrat*

Tendencias fiscales en la Unión Europea: situación e implicaciones para España: 39 *Ignacio Zubiri*

II. GESTIÓN TRIBUTARIA Y CUMPLIMIENTO FISCAL

El análisis económico del cumplimiento fiscal en la imposición sobre la renta: una visión panorámica: 86 *Judith Panadés i Martí*

Análisis económico de la Administración Tributaria: 112 *José María Durán Cabré y Luca Salvadori*

La economía del comportamiento en el análisis del cumplimiento fiscal: 131 *Nuria Rodríguez Priego*

III. DISEÑO DEL IRPF: ELEMENTOS TÉCNICOS PARA EL DEBATE

La elasticidad de la renta declarada: concepto, relevancia y resultados para España: 144 *María Arrazola y José de Hevia*

Desigualdad de la renta e IRPF en los hogares españoles durante la crisis económica, 2007-2015: 160 *Samuel Calonge*

La curva de Laffer. ¿mito o realidad? Discusión, modelización y evidencias en el IRPF español: 179 *José Félix Sanz Sanz*

IV. LA IMPOSICIÓN SOBRE EL CONSUMO: CONTROVERSIA DISTRIBUTIVA Y ALTERNATIVA DEL GRAVAMEN DE LA ENERGÍA

Progresividad y capacidad redistributiva del IVA e impuestos especiales en el período 2007-2015: 200 *Desiderio Romero Jordán*

Análisis de una reforma fiscal ambiental para España con devoluciones para todos los hogares: 216 *Xaquín García-Muros y Mikel González-Eguino*

V. SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DE LA SEGURIDAD SOCIAL

¿Es posible mejorar la sostenibilidad financiero-actuarial de la Seguridad Social española?: 232 *Enrique Devesa Carpio, Mar Devesa Carpio, Inmaculada Domínguez Fabián, Borja Encinas Goenechea y Robert Meneu Gaya*

VI. VALORACIÓN MACROECONÓMICA DE LA POLÍTICA FISCAL

Estructura fiscal, crecimiento económico y bienestar en España: 250 *José E. Boscá, Rafael Doménech y Javier Ferri*

Evaluación macroeconómica de las reformas impositivas: aspectos metodológicos y algunas aplicaciones: 265 *Pablo Burriel, David López Rodríguez y Javier J. Pérez*

21 FEB 2018 RE-510

Presupuesto y Gasto Público
S. E. de Presupuestos y Gastos
Instituto de Estudios Fiscales

Relaciones financieras federales entre Comunidades Autónomas y Entidades Locales

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Gabinete Técnico

SUMARIO

Presentación
Roberto Fernandez Llera

Colaboraciones

Fundamentos y retos jurídicos de relaciones financieras entre Comunidades Autónomas y Entidades Locales
Andrés Boix Palop

Presupuestos, cuentas y control externo del sector público local
Roberto Fernandez Llera y Eloy Morán Méndez

Subvenciones Autonómicas y Entidades Locales
Begoña Sesma Sánchez

Participación de ingresos de las Comunidades Autónomas: simulación para la Comunidad Autónoma de Madrid
Alain Cuenca García

De cómo olvidamos las PICAs en Flandes
Javier Suárez Pandiello

La participación de los Ayuntamientos Canarios en los ingresos de la Comunidad Autónoma
Arturo Melián González, Lucrecia Apolinario Hidalgo, José Andrés Dorta Velázquez y María Lourdes Quesada Díaz

Las singularidades forales de Navarra en las PICAs
Fermín Cabasés Hita y Pedro Pascual Arzoz

Las transferencias de las Comunidades Autónomas a los gobiernos locales en España desde una perspectiva de federalismo fiscal
Maite Vilalta Ferrer

89-(4/2017)

0 5 FEB 2018

REN-10

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

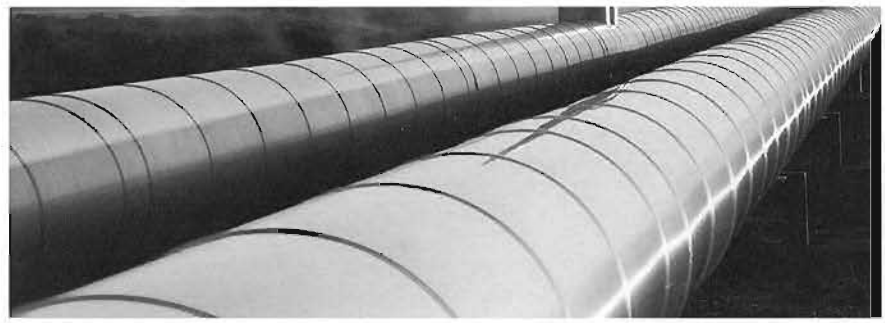
Éditorial

L'accord OPEP+ de réduction de la production de pétrole brut, en vigueur depuis le 1er janvier 2017 et reconduit fin novembre 2017 pour toute l'année 2018, semble avoir porté ses fruits. Les prix du pétrole brut sont repartis à la hausse, atteignant 52,51 $ par baril pour le panier OPEP en 2017 en moyenne annuelle, contre 40,69 $/b en 2016 (+ 29 %) et 54,25 $/b pour le Brent daté, en hausse de 24,6 % par rapport à 2016.

En France, la marge brute de raffinage, calculée par la Direction de l'Énergie, s'est améliorée en 2017, ressortant à 34 euros par tonne en moyenne annuelle contre 25 €/t en 2016, soit une hausse de 36 %. Les marges brutes de transport-distribution en revanche sont stables en 2017, alors que les prix des produits à la pompe ont augmenté de 11,5 % pour le gazole et de 5,6 % pour le super SP95. Et la hausse des prix n'est pas terminée pour les consommateurs avec la forte augmentation des taxes sur les produits pétroliers au 1er janvier 2018.

+ 3,9 %
Hausse des **livraisons de supercarburants** en 2017

Enfin, l'année 2017 voit les immatriculations de voitures particulières diesel passer sous la barre des 50 %, pour la première fois depuis l'an 2000, indique le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles. Cette évolution, due au rééquilibrage avec la fiscalité sur l'essence qui pousse les automobilistes à se détourner des véhicules diesel, explique en partie le recul des livraisons de gazole de 0,2 % en 2017, au profit de celles des supercarburants en hausse de 3,9 %, dans un marché automobile global qui croît de 4,6 % sur 2016.



BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

BM BULLETIN MENSUEL Décembre 2017

ABONNEMENT
685,75 € TTC (12 numéros)
94,95 € TTC au numéro papier ou pdf

Directeur de la publication :
Jérôme Bourgoin
Rédactrice en chef :
Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org
Économie :
Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org
Conception graphique :
Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - © WestPic.jpg

AUTRES PUBLICATIONS
L'Intégral, dépliants annuels,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES
Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
Imprimerie : ATENOR
11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France 3
Europe 4
Monde 5

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés 20
Conjoncture générale 22
Statistiques de l'énergie 24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution 6
Supercarburants 8
Gazole 10
Fioul domestique 12
Gazole non routier 14
Stocks pétroliers 15
Consommation de produits pétroliers 16
Transport maritime 18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production 25
Importations de pétrole brut 26
Raffinage du pétrole brut 27
Coût du pétrole brut importé 28
Frets pétroliers 29
Commerce extérieur de produits raffinés 30
Production des raffineries 31
Marges brutes de raffinage 32
Marges brutes de transport-distribution 33

MONDE

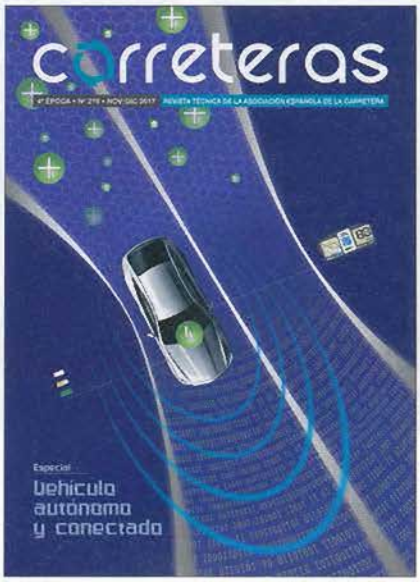
Production de pétrole brut 34
Prix de vente du pétrole brut 35
Cotations de Rotterdam 36
Marché du CO_2 37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger 38

19 FEB 2019

RTC-110

sumario

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección



nº 216 / nov-dic 2017

4 **editorial**
Nadie esperará a la carretera

6 **presentación**
Enrique Miralles Olivar (coordinador del especial *Vehículo autónomo y conectado*)

artículos técnicos

8 **Retos tecnológicos en el desarrollo e implantación del vehículo autónomo y conectado**
Felipe Jiménez Alonso

18 **Circulación de vehículos autónomos. Retos legislativos**
Juan José Arriola Ballesteros

28 **Internet de las Cosas y la nueva conectividad celular aplicadas a la carretera**
Ladislao Aceituno López

36 **Presente y futuro de la conducción automatizada**
Lorenzo Jiménez García

46 **El proyecto AUTOCITS, un estudio para la adopción de la conducción autónoma**
Rodrigo Castiñeira

52 **Influencia de la infraestructura de carreteras en la velocidad de los vehículos automatizados**
Alfredo García García / Francisco Javier Camacho-Torregrosa / Pedro Vinicio Padovani Baez

tribunas

62 **Vehículo autónomo, factor humano y dilema moral**
Luis Montoro González

64 **¿Conduces tú o tu algoritmo?**
Mario Arnaldo Fernández

66 **"¡KITT, te necesito!". Reflexiones sobre los seguros y el coche conectado**
Manuel Mascaraque Montagut

68 **Declaración de Sevilla. Conclusiones del II Congreso InterCISEV**
Elena de la Peña González

70 **Conclusiones del VIII Congreso Nacional de Seguridad Vial. "*Una red viaria adaptada a un nuevo modelo de movilidad segura*"**
Enrique Casquero de la Cruz

72 **área de servicio**

desde el arcén

84 **Una huella imborrable: semblanza de Sandro Rocci**
Manuel G. Romana

90 **guía profesional de empresas colaboradoras**

EMPRESAS COLABORADORAS

EIFFAGE

Kao Corporation S.A.

PROBISA

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales
Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Bruno de la Fuente Bitaine
Francisco García Sánchez
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE
Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR
Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA
Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO
Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE
Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO
O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL
(Año 2017)
España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 $ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista *Carreteras* aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.

January 2018
Volume 333

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

Tax Law Impacts Startle P3 Industry

by William G. Reinhardt, Editor

A month ago, the plan of finance for the Automated People Mover DBFOM project at Los Angeles International Airport was based on private activity bonds (PABs), just like 19 other large public-private partnership (P3) projects financed over the years. Alarmingly, the House version of the tax reform bill would have eliminated use of PABs as senior debt on all future P3s. The industry quickly rallied, and PABs were not eliminated in the conference bill. That victory, plus the steep reduction in the tax rate on corporate earnings, seemed to make the new tax law a big win for P3s.

Largely unnoticed by P3 developers, however, the tax bill also reduced the deductibility of net interest expense on debt from 100% to 30% of a company's "adjusted taxable income"—Ebitda—starting Jan. 1. Moreover, starting in 2022, the law further penalizes equity in the most highly leveraged project financings by keeping the 30% deductibility rate before interest and taxes, but after depreciation and amortization expenses, which results in a much smaller number against which interest can be deducted. The change applies to "special purpose vehicles" (SPV) set up by

ACS/Fluor's $1.9bn People Mover P3 Bid At LAX Is Below Owner's Estimate

With great relief, in mid-January Los Angeles World Airports (LAWA) named the LINXS consortium led by ACS Infrastructure and Fluor Corp. as the preferred bidder for its automated people-mover (APM) P3 project at LAX airport.

Full details won't be released until mid-March, but PWF has learned that LINXS's design-build price, $1.949 billion, is below the owner's estimate, relieving fears of a materially adverse impact from the recent tax law changes—the loss of debt interest deductibility balanced against benefits from a much lower corporate income tax.

"The tax changes seemed to have only a negligible impact on pricing from all appearances," says a source.

An early estimate a year ago from LAWA's technical advisors put the design-build price at about $2.25 billion.

LINXS team includes: ACS Infrastructure Development /Fluor/ Balfour Beatty/Hocthief PPP Solutions, with design-builders Fluor/ Balfour Beatty/ Flatiron/Dragados + HDR/HNTB.

The second low bid came from LAX Connecting Alliance: OHL/Acciona/ Star America /Aberdeen/Axium/Charles Pankow Builders, with design-builders OHL/Acciona/Pankow + Arup.

The highest price was submitted by Gateway Connectors: Skanska/ Kiewit/Meridiam, with design-builders Kiewit/Skanska + Mott MacDonald/Gannett Fleming.

So far, LAWA has provided the teams with only the net present value of their competing bids for the 25-year availability pay contract. It won't reveal detailed results until after the LAWA board and Los Angeles City Council vote on the contract in three months.

The project is highly complex, which resulted in a large spread on design-build prices, according to a highly credible contractor source. He claims the Skanska team was the most expensive; OHL/Acciona was $300 million cheaper than Skanska; and the ACS/Fluor team was $500 million cheaper than OHL/Acciona. If those numbers are in the ballpark, then bid strategies far grander than dodging taxes were at play.

Advising LAWA are: Ernst & Young (financial); a PM/CM team led by Parsons Corp. (technical), and Nossaman LLP (legal). ■

16 FEB 2018

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización

ROP-80

Enero 2018
Nº 679

Contenido

Directora de la Revista: Herminia Cano
Maquetación: Aurelio García
Secretaria de redacción: Lola Gutiérrez
Archivo fotográfico: Vera Nosti.
Portada: Lourdes Jansana.
Elaboración página web: www.fomento.gob.es/publicaciones. Concepción Tejedor.
Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).
Colaboran en este número: Jaime Arroz, Marián Campo García de Viguera, Pepa Martín Mora, Javier G. Ventosa y Beatriz Terribas.
Comité de redacción: Presidencia: Rosana Navarro Horas. *(Subsecretaria de Fomento).*
Vicepresidencia: Alicia Segovia Maico. *(Secretaria General Técnica).*
Vocales: *Patricia Crespo González (Directora de Comunicación).* Pilar Garrido Sánchez *(Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda).* Belén Villar Sánchez *(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría).* Mónica Marín Díaz *(Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras).* Mª José Rallo del Olmo *(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes).* Regina Mañueco del Hoyo *(Directora del Centro de Publicaciones)* y Herminia Cano *(Directora de la Revista).*
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid
Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.
Redacción: Teléf. 915 977 264 / 65.
E-mail: cpubfom@fomento.es
Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4563.
NIPO: 161-15-005-0

Edita:
Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

ARQUITECTURA
Un dúo perfecto
José A. Martínez Lapeña y Elías Torres Tur. Premio Nacional de Arquitectura 2016.

CARRETERAS
Carreteras conectadas e inteligentes
España desplegará este año el mayor ensayo de sistemas C-ITS, la alianza entre infraestructura y vehículo

PLANES E INVERSIONES
Impulso de futuro
La apuesta del Ministerio de Fomento por mejorar la eficiencia y la movilidad en el transporte

FERROCARRIL
Un AVE junto al Nilo
Ineco culmina el estudio de viabilidad de la primera línea de alta velocidad de Egipto

28 Innovando el control aéreo
La innovación y la excelencia en el servicio de los controladores aéreos españoles
34 El AVE Madrid-Málaga cumple 10 años
Alta Velocidad del Turismo
40 Midiendo la temperatura del mar
Las boyas de Fomento forman parte del sistema de medición del medio marino
46 El fascinante mundo de los mapas
Exposición en la Biblioteca Nacional: Cartografías de lo desconocido
52 "Iribarren, ingeniería y mar"
54 Actualidad

01 FEB 2018

RTC-142

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

ROUTES/ROADS
Asociación Mundial de la Carretera
N°375 - 4° trimestre 2017
www.piarc.org

Foto en portada: Fotolia
© Pictures news

Asociación Mundial de la Carretera
www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Claude Van Rooten (Bélgica)

Director de la publicación
Patrick Malléjacq

Redactor jefe
Robin Sébille

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones
Marie Pastol
(Asociación Mundial de la Carretera)
id2m (Rennes, France)
Isabelle Chemin,
Isabelle Couté-Rodriguez,
Robert Sachs

Impresión: IMB (France);
Distribución: GIS (France)

Publicidad
FFE - www.ffe.fr
15 rue des Sablons 75116 París
David Sellam: +33 1 48 05 26 65,
david.sellam@ffe.fr
Jacques Olivier: +33 6 70 21 07 72,
jac.olivier@ffe.fr
Patrick Richard: +33 6 33 73 33 50,
p.richard@ffe.fr

ISSN: 0004-556 X

ÍNDICE

EDITORIAL P. 3
por Wojciech Kowalewski

ACTUALIDAD P. 4
Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera ... 4
Enfoque
Francia: La buena gobernanza de las administraciones ... 7
Reino Unido: Inglaterra definirá una nueva red de carreteras principales ... 10
Terminología: El nuevo diccionario vial electrónico ... 13

FORO DE LOS COMITÉS NACIONALES P. 15
Polonia

PUBLIRREPORTAJE - CIMBETON P. 18

ZOOM EN LOS JOVENES PROFESIONALES P. 19
Aleksandra Cybulska (Polonia)

ARTÍCULOS P. 21
El XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal de Gdansk: comunicaciones en primicia ... 21
Didier Giloppé
Gestión del riesgo de avalanchas en la carretera ... 22
Andrés Olloqui
Uso del sistema Pikalert® en el despliegue piloto del vehículo conectado del Departamento de Transporte de Wyoming ... 27
A. Siems-Anderson, G. Wiener, T. Brummet, S. Linden, W. Petzke, P. McCarthy, V. Garcia, A. Ragan, T. English, D. Gopalakrishna, E. Hsu
El cambio climático y la necesidad de adaptación de las infraestructuras viales en el Himalaya indio ... 31
Indranil Bose y Aditi Paul
Manual de vialidad invernal para la Agencia de Transporte Finlandesa ... 37
Juha Äijö y Jarkko Pirinen
La medición de la sostenibilidad en las operaciones de vialidad invernal ... 43
Wilfrid A. Nixon y Richard Mark DeVries
Descripción técnica de LARS y Lumi: dos aparatos para estudiar las interacciones neumático-pavimento ... 49
Henri Giudici, Mathis Dahl Fenre, Alex Klein-Paste y Katja-Pauliina Rekilä

HISTORIAS DE CARRETERAS P. 55
Breve historia de las carreteras polacas – Del ámbar a la Ilustración
Katarzyna Bochenek-Kolano

PUBLIRREPORTAJE - GL EVENTS EXHIBITION P. 58

PUBLICACIONES DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA P. 59
Comités Técnicos: 2.2 *Mejora de la Movilidad en Áreas Urbanas* - 2.4 *Vialidad Invernal* - 2.5 *Sistemas Viarios Rurales y Accesibilidad a Áreas Rurales* 3.1 *Política Nacional en materia de Seguridad Vial y Programas* - 3.2 *Diseño y Explotación de la Seguridad de las Infraestructuras Viarias* - 3.3 *Explotación de Túneles de Carretera*

PUBLIRREPORTAJE - CEREMA P. 63

RESÚMENES P. 64

RTG-110
19-02-2018

www.cepal.org/transporte

Issue No. 358 - Number 6 / 2017
English / Original: Spanish

BULLETIN FAL

FACILITATION OF TRANSPORT AND TRADE IN LATIN AMERICA AND THE CARIBBEAN

Estimating demand for transportation using the input-output model: Brazil, Chile, Ecuador and Nicaragua

Background

This document introduces an app for generating estimates of the demand for freight transport by using the input-output model or IOM.[1] The model entails analysing relations between economic sectors and projecting a desired rate of growth. The findings are then allocated and distributed among the input-output tables by using the "technical coefficients matrix" and a few quantitative techniques.

The outcomes are then converted into tons (*t*), based on import and export vectors. Transport demand estimates (in tons) are analysed for Brazil, Chile, Ecuador and Nicaragua. The estimates generated assume a rate of growth associated with a certain planned level of expenditure.

The challenges of generating fairly detailed and independent[2] transportation demand estimates are going to be directly related to the need to reduce economic inefficiencies in national and international logistics chains. Thus, increasing competitiveness will require a convergence of subnational economies brought about by insertion into global markets.[3]

[1] The IOM enables countries in the region to prepare infrastruture development plans and programmes. By using transportation network models and transportation engineering software, it provides an opportunity to allocate the demand for transport (demand approach) to supply, with a view to saturating existing multimodal networks, after identifying the most congested modes that need to be addressed.

[2] "Independent" in the sense that the estimation of demand for transportation is derived from each country's national accounts and not from case by case interviews with those generating freight and shippers.

[3] In 2002, Edgar Moncayo described what he called "winner" and "loser" territories in Latin America, pointing out that there are subnational regions that have become incorporated into the global economy and others that have not managed to connect with it. As a result, the region exhibits divergent trends.

ISU INFRASTRUCTURE SERVICES UNIT
Natural Resources and Infrastructure Division, UNECLAC

This issue of the FAL Bulletin presents a tool for estimating demand for freight transport by using input-output tables. It shows how the method is applied in Brazil, Chile, Ecuador and Nicaragua. The estimates generated (in tons) are based on certain assumptions, such as growth associated with a certain planned level of expenditure, and provide an initial approximation to a model that should eventually include other techniques. The idea is to obtain a more accurate assessment of freight transport supply needs for strategic and operational purposes.

This issue was produced by Felipe Ulloa Orellana, a consultant in the ECLAC Natural Resources and Infrastructure Division.
For more information, please contact azhar.jaimurzina@cepal.org.

The views expressed in this document are those of the author and do not necessarily reflect the opinions of the Organization.

Background
I. Background on the demand for transportation and infrastructure
II. The input-output table and its components
III. Methodological description of the input-output model for estimating demand for transportation and infrastructure
IV. Findings of four country case studies: Brazil, Chile, Ecuador and Nicaragua
V. Conclusions
VI. Bibliography

UNITED NATIONS
ECLAC

RTG-175
15-02-2018

Nº 62

SUMARIO
feb/may18

06 | **NOTICIAS**
Plan de Internacionalización del Grupo Fomento
El AVE entre La Meca y Medina realiza en pruebas el recorrido completo
50 aniversario de Ineco
Firma del contrato para el diseño de la nueva terminal del aeropuerto de Ámsterdam-Schiphol
Asesoramiento en el montaje y fabricación para Metro de Santiago de Chile
Línea ferroviaria Paso de los Toros-Montevideo

10 | **PLAN DE INNOVACIÓN PARA EL TRANSPORTE Y LAS INFRAESTRUCTURAS**
El transporte que viene

16 | **LAV CENTRO: CHAMARTÍN-TORREJÓN DE VELASCO**
Conexión NORTE SUR

24 | **PRUEBAS DE CIRCULACIÓN EN LA LÍNEA HARAMAIN HSR**
Pilotos de pruebas

26 | **METRO DE MEDELLÍN**
El esfuerzo ejemplar
| **ENTREVISTA**
Tomás Elejalde
Gerente general de Metro de Medellín
❝La 'Cultura Metro' puede definirse como la construcción de una cultura ciudadana enmarcada en el respeto y la solidaridad❞

32 | **AEROPUERTO INTERNACIONAL SANGSTER**
A orillas del Caribe

36 | **LÍNEA ASTIGARRAGA-IRÚN**
Una obra mayúscula para completar la 'Y vasca'

40 | **GESTIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (PIT)**
Rutas hacia el futuro

44 | ***BUILDING INFORMATION MODELLING (BIM)***
EU BIM, un manual para la eficiencia

48 | **MARCA ESPAÑA**
Frutas y hortalizas: Esplendor en la huerta

50 | **LA ÚLTIMA**
Jorge Torrico Liz: BIM

IMAGEN DE PORTADA
ILUSTRACIÓN PARA EL PLAN DE INNOVACIÓN DEL TRANSPORTE Y LAS INFRAESTRUCTURAS | JAVIER JUBERA

Línea de Alta Velocidad Centro
ESPAÑA
16

Metro de Medellín
COLOMBIA
26

Aeropuerto internacional Sangster
JAMAICA
32

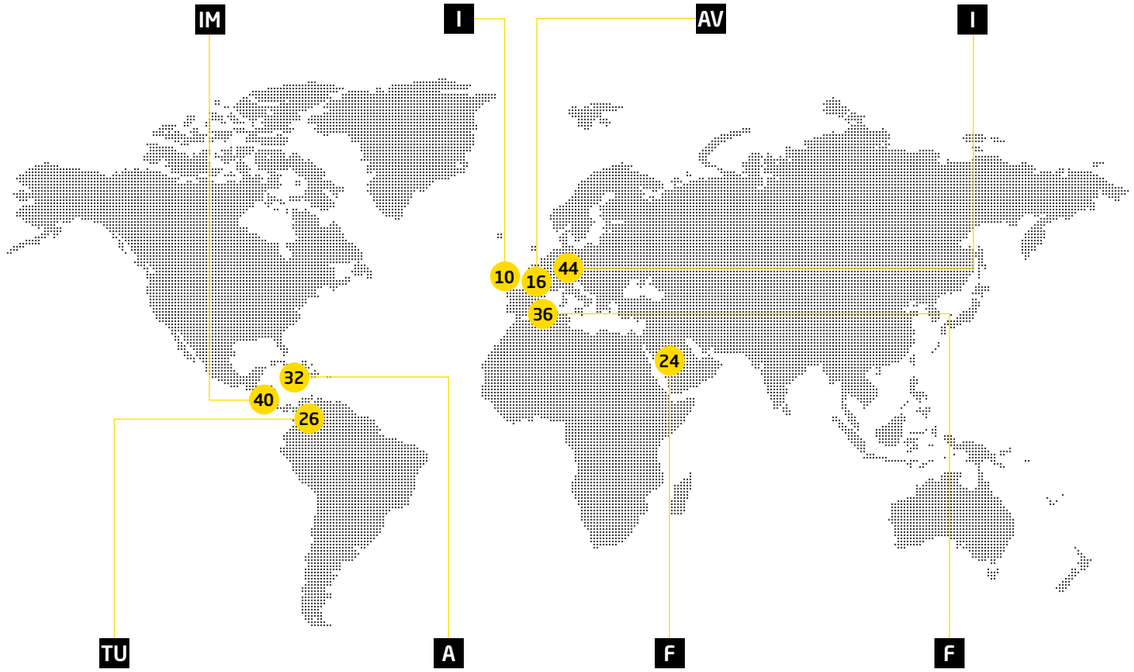
REPORTAJES
sobre el mapa

COSTA RICA
Intermodal
Ineco junto con Acciona, gestiona un programa de diseño de infraestructuras, el PIT, que se extenderá hasta el año 2020.

ESPAÑA
Innovación
En 2018, se pone en marcha un proceso de transformación del sistema de transporte español.

ESPAÑA
Alta Velocidad
Este año se inaugura el tramo de alta velocidad que conecta la estación de Chamartín hasta Torrejón de Velasco.

EUROPA
Innovación
EU BIM Task Group ha editado un manual para apoyar la implantación de la metodología BIM en la construcción de obra pública en Europa.



COLOMBIA
Transporte Urbano
Medellín fue la primera ciudad en usar el teleférico como medio de transporte masivo. Incluye entrevista a Tomás Elejalde, responsable de Metro de Medellín.

JAMAICA
Aeronáutica
Ineco cumple una década trabajando para el principal aeropuerto de Jamaica rediseñando el área de facturación y supervisando las obras del campo de vuelos.

ARABIA SAUDÍ
Ferroviario
Un equipo de expertos en Circulación de Ineco trabaja desde 2014 en la nueva línea de alta velocidad de 450 kilómetros entre La Meca y Medina.

ESPAÑA
Ferroviario
Adif ha encargado el proyecto, la dirección y la asistencia técnica a las obras de esta línea a un equipo de ingenieros y técnicos de Ineco.

EDITA
Ineco

Paseo de La Habana, 138 - 28036 Madrid – Tel. 91 452 12 56 – **www.revistaitransporte.es**
Directora: BÁRBARA JIMÉNEZ-ALFARO – *barbara.jimenez@ineco.com*
Redactora jefe: LIDIA AMIGO – *lidia.amigo@ineco.com*
Comité de redacción: ISABEL ÁLVAREZ, MICHAEL ASHIABOR, NATALIA DÍAZ, JOSÉ GONZALEZ, JUAN R. HERNÁNDEZ, RAFAEL HERRERA, RAFAEL MOLINA, SERGIO NAVARRO, JAVIER SANCHO, JARA VALBUENA
Diseño, maquetación, edición y web: ESTUDIO 2729 | JUANJO JIMÉNEZ, ALMUDENA VALDECANTOS, TERESA COMPAIRÉ, YOLANDA MARTÍNEZ
Imprime: NILO GRÁFICA
Depósito Legal: M-26791-2007
©**Ineco.** Todos los derechos reservados (2018). Para la reproducción de artículos, por favor, contacten con la directora.
Síguenos:

Journal of Advanced Transportation
Impact Factor 1.813

Recently Published Articles [12 February 2018]

Neural Network Control System of UAV Altitude Dynamics and Its Comparison with the PID Control System, Jemie Muliadi and Benyamin Kusumoputro
Volume 2018 (2018), Article ID 3823201, 18 pages

Parking Management Efficiency Analysis through Various Charge Schemes for Day-Long Commuting considering Elastic Travel Demand, Jing Wang, Chaowu Tan, and Zhigang Liu
Volume 2018 (2018), Article ID 1580287, 19 pages

The Influence of Errors in Visualization Systems on the Level of Safety Threat in Air Traffic, Paweł Ferduła and Jacek Skorupski
Volume 2018 (2018), Article ID 1034301, 16 pages

Research on Taxi Driver Strategy Game Evolution with Carpooling Detour, Wei Zhang, Ruichun He, Changxi Ma, and Mingxia Gao
Volume 2018 (2018), Article ID 2385936, 8 pages

Comparative Analysis on Propagation Effects of Flight Delays: A Case Study of China Airlines, Weiwei Wu, Cheng-Lung Wu, Tao Feng, Haoyu Zhang, and Shuping Qiu
Volume 2018 (2018), Article ID 5236798, 10 pages

A Model for the Evaluation of Brazilian Road Transport: A Sustainable Perspective, Mariana Gonçalves de Carvalho Wolff and Marco Antonio Farah Caldas
Volume 2018 (2018), Article ID 5274789, 12 pages

Managing Recurrent Congestion of Subway Network in Peak Hours with Station Inflow Control, Qingru Zou, Xiangming Yao, Peng Zhao, Fei Dou, and Taoyuan Yang
Volume 2018 (2018), Article ID 6931025, 16 pages

Sound-Proximity: 2-Factor Authentication against Relay Attack on Passive Keyless Entry and Start System, Wonsuk Choi, Minhye Seo, and Dong Hoon Lee
Volume 2018 (2018), Article ID 1935974, 13 pages

Every Second Counts: Integrating Edge Computing and Service Oriented Architecture for Automatic Emergency Management, Lei Chen and Cristofer Englund
Volume 2018 (2018), Article ID 7592926, 13 pages

Investigations on Driver Unique Identification from Smartphone's GPS Data Alone, Arijit Chowdhury, Tapas Chakravarty, Avik Ghose, Tanushree Banerjee, and P. Balamuralidhar
Volume 2018 (2018), Article ID 9702730, 11 pages

Minimizing the Impact of Large Freight Vehicles in the City: A Multicriteria Vision for Route Planning and Type of Vehicles, Sara Ezquerro, Juan P. Romero, Jose L. Moura, Juan Benavente, and Ángel Ibeas
Volume 2018 (2018), Article ID 1732091, 8 pages

R00668
15-02-2018

Journal of Choice Modelling

Volume 26
(March 2018)
Previous vol/issue
Next vol/issue

Download PDFs
Export

Causal inference in travel demand modeling (and the lack thereof)

Original research article
Pages 1-18
Timothy Brathwaite, Joan L. Walker
Download PDF
Article preview

A new approach to calculating welfare measures in Kuhn-Tucker demand models

Original research article
Pages 19-27
Patrick Lloyd-Smith
Download PDF
Article preview

Computational methods for estimating multinomial, nested, and cross-nested logit models that account for semi-aggregate data

Original research article
Pages 28-40
Jeffrey P. Newman, Virginie Lurkin, Laurie A. Garrow
Download PDF
Article preview
ISSN: 1755-5345

The Open Transportation Journal

ISSN: 1874-4478 — Volume 12, 2018

RESEARCH ARTICLE

Collisions Between Pedestrians and Reversing Vehicles in Public Settings in France

The Open Transportation Journal, 2018, 12: 33-42

Thierry Brenac, Jean-Yves Fournier

[Electronic publication date: 29/1/2018] [Collection year: 2018]

View Abstract

Download PDF

RESEARCH ARTICLE

Effectiveness of Experimental Left-Turn Sign Usage in Terms of Crashes and Analyzing Severity of Left Turn Crashes in Alaska

The Open Transportation Journal, 2018, 12: 21-32

Osama A. Abaza, Tanay Datta Chowdhury

[Electronic publication date: 29/1/2018] [Collection year: 2018]

View Abstract

Download PDF

RESEARCH ARTICLE

A Simulation Model to Determine the Capacity of a Y-Type Waterway Intersection for a Real Seaport

The Open Transportation Journal, 2018, 12: 8-20

Basma Refaat Habeeb, Zijian Guo, Xiangqun Song

[Electronic publication date: 22/01/2018] [Collection year: 2018]

View Abstract

Download PDF

RESEARCH ARTICLE

Effect of Traffic Flow, Proportion of Motorcycle, Speed, Lane Width, and the Availabilities of Median and Shoulder on Motorcycle Accidents at Urban Roads in Indonesia

The Open Transportation Journal, 2018, 12: 1-7

Harnen Sulistio

[Electronic publication date: 18/01/2018]

View Abstract

Download PDF

RTG-355

TRANSPORT POLICY

Website:http://www.elsevier.com/locate/tranpol/

Contents

Volume 62 February 2018

Special Issue

Selected papers presented at the 14th World Conference of Transport Research under Topic Area E: Transport Economics and Finance
Guest Editors: Georgina Santos, Marco Ponti, Paolo Beria and Francesco Ramella

1 Selected papers presented at the 14th World Conference on Transport Research under topic area E: Transport Economics and Finance
G. Santos, M. Ponti, P. Beria and F. Ramella

2 Financial risk assessment and modelling of PPP based Indian highway infrastructure projects
L. Kumar, A. Jindal and N.R. Velaga

12 Evaluating highway public-private partnerships: Evidence from U.S. value for money studies
J.Y. Kweun, P.K. Wheeler and J.L. Gifford

21 Eliciting the regulation of an economic system: The case of the French rail industry
M. Ivaldi and J. Pouyet

31 Can high-speed rail have a transformative effect on the economy?
R. Vickerman

38 Incorporating attitudinal aspects in roadway pricing analysis
X. Jin, S. Hossan, H. Asgari and K. Shams

48 Assessing standard costs in local public bus transport: A hybrid cost model
A. Avenali, A. Boitani, G. Catalano, T. D'Alfonso and G. Matteucci

58 A theoretical study on yardstick competition and franchise bidding based on a dynamic model
S. Harada and H. Yamauchi

63 Introducing and testing a game-theoretic model for a lottery-based metering system in Minneapolis, United States
R. Olarte and A. Haghani

ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

ISSN 0967-070X
62 1–78(2018)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Printed by Henry Ling Ltd, The Dorset Press, Dorchester, UK.

Springer 02/07/2018

Dear Reader,

We are pleased to deliver your requested table of contents alert for **Transportation**.
Volume 45 Number 1 is now available online.

Important news

Celebrate Chinese New Year of the Dog with Springer!

Read highly cited papers by Chinese authors for free: Top 1% cited in the field!

In this issue

Open Access

Understanding valuation of travel time changes: are preferences different under different stated choice design settings?

Manuel Ojeda-Cabral, Stephane Hess & Richard Batley

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Modelling joint activity-travel pattern scheduling problem in multi-modal transit networks

Xiao Fu & William H. K. Lam

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

A statistical analysis of the dynamics of household hurricane-evacuation decisions

Md Tawfiq Sarwar, Panagiotis Ch. Anastasopoulos, Satish V. Ukkusuri, Pamela Murray-Tuite & Fred L. Mannering

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Modeling park-and-ride location choice of heterogeneous commuters

Hao Pang & Alireza Khani

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Integration of a phone-based household travel survey and a web-based student travel survey
Hubert Verreault & Catherine Morency
» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Nudging for responsible carsharing: using behavioral economics to change transportation behavior
Michiko Namazu, Jiaying Zhao & Hadi Dowlatabadi
» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Sustainable transportation at the ballot box: a disaggregate analysis of the relative importance of user travel mode, attitudes and self-interest
Matthew Palm & Susan Handy
» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Dynamic ride-sharing and fleet sizing for a system of shared autonomous vehicles in Austin, Texas
Daniel J. Fagnant & Kara M. Kockelman
» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

How important is safety in making flight choices? Evidence from simple choice experiments
Tay T. R. Koo, Carlo Caponecchia & Ann Williamson
» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Open Access

On complexity and variability of individuals' discretionary activities
Dimas B. E. Dharmowijoyo, Yusak O. Susilo & Anders Karlström
» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Evaluating the car ownership control policy in Shanghai: a structural vector auto-regression approach
Suwei Feng & Qiang Li
» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

A hybrid HMM model for travel path inference with sparse GPS samples

Erdem Ozdemir, Ahmet E. Topcu & Mehmet Kemal Ozdemir

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Open Access

Specification of regret-based models of choice behaviour: formal analyses and experimental design based evidence—commentary

Caspar G. Chorus & Sander van Cranenburgh

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Open Access

Issues in the specification of regret-only choice models: a rejoinder to Chorus and Van Cranenburgh

Soora Rasouli & Harry Timmermans

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

Erratum

Erratum to: Planning for implementation

George V. Wickstrom & Albert A. Grant

» Abstract » Full text HTML » Full text PDF

RTG-430

Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trb

Volume 108, February 2018

Part B: Methodological

Contents

Research papers

D. Chen and S. Ahn
Capacity-drop at extended bottlenecks: Merge, diverge, and weave 1

C.-Y. Li and H.-J. Huang
User equilibrium of a single-entry traffic corridor with continuous scheduling preference 21

Q. Yan, Z. Sun, Q. Gan and W.-L. Jin
Automatic identification of near-stationary traffic states based on the PELT changepoint detection 39

Ö. Elçi and N. Noyan
A chance-constrained two-stage stochastic programming model for humanitarian relief network design 55

G.I.M.A. Mothafer, T. Yamamoto and V.N. Shankar
A multivariate heterogeneous-dispersion count model for asymmetric interdependent freeway crash types 84

D. Hörcher and D.J. Graham
Demand imbalances and multi-period public transport supply 106

A.A. Prakash
Pruning algorithm for the least expected travel time path on stochastic and time-dependent networks 127

J. Xiao, J. Pachl, B. Lin and J. Wang
Solving the block-to-train assignment problem using the heuristic approach based on the genetic algorithm and tabu search 148

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts, GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

0191-2615(201802)108:C;1-L

ISSN 0191-2615
108, I–298 (2018)

(*contents continued from outside back cover*)

M. Allahviranloo and **K. Axhausen**
An optimization model to measure utility of joint and solo activities 172

J.C. Chu
Mixed-integer programming model and branch-and-price-and-cut algorithm for urban bus network design and timetabling 188

P.C. Guedes and **D. Borenstein**
Real-time multi-depot vehicle type rescheduling problem 217

S. Wang, L. Zhen and **D. Zhuge**
Dynamic programming algorithms for selection of waste disposal ports in cruise shipping 235

D. Zhang and **X. (Cara) Wang**
Understanding many-to-many matching relationship and its correlation with joint response 249

A. de Palma, S. Proost, R. Seshadri and **M. Ben-Akiva**
Congestion tolling - dollars versus tokens: A comparative analysis 261

A. Asadabadi and **E. Miller-Hooks**
Co-opetition in enhancing global port network resiliency: A multi-leader, common-follower game theoretic approach 281

RTG-425

Transportation Research

http://www.elsevier.com/locate/trd/

Volume 58D, January 2018

Part D: Transport and Environment

Special Issue: Sustainable Transport Logistics

Guest Editors: Tsz Leung Yip and Jane Haider

Contents

Special Issue on Sustainable Transport Logistics; Guest edited by Tsz Leung Yip and Jane Haider

Special issue on "Sustainable transport logistics"
T.L. Yip and J. Haider 259

The impact of alternative routeing and packaging scenarios on carbon and sulphate emissions in international wine distribution
I. Harris, V. Sanchez Rodrigues, S. Pettit, A. Beresford and R. Liashko 261

Provision of Emission Control Area and the impact on shipping route choice and ship emissions
L. Chen, T.L. Yip and J. Mou 280

Revisiting history: Can shipping achieve a second socio-technical transition for carbon emissions reduction?
S. Pettit, P. Wells, J. Haider and W. Abouarghoub 292

Impacts of trade related sustainability strategies on freight transportation: Modelling framework and application for France
S.M.R. Dente and L.A. Tavasszy 308

Freight logistics' contribution to sustainability: Systemic measurement facilitates behavioural change
J.H. Havenga and Z.P. Simpson 320

Regular Articles

Life cycle assessment of air transportation and the Swiss commercial air transport fleet
B. Cox, W. Jemiolo and C. Mutel 1

Should chemical tankers' tank cleaning waters be banned from discharging into the sea?
S. Sanlıer 14

A framework to evaluate policy options for supporting electric vehicles in urban freight transport
S.M. Mirhedayatian and S. Yan 22

Have Emission Control Areas (ECAs) harmed port efficiency in Europe?
Y.-T. Chang, H. (Kevin) Park, S. Lee and E. Kim 39

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

1361-9209(201801)58:C;1-2

Indexed in *Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

ISSN 1361-9209
58D, 1–332 (2018)

(*contents continued from outside back cover*)

The environmental impact of space transport
T.V. Koroleva, P.P. Krechetov, I.N. Semenkov, A.V. Sharapova, S.A. Lednev, A.M. Karpachevskiy, A.D. Kondratyev and **N.S. Kasimov** 54

Population exposure to road traffic noise: Experimental results from varying exposure estimation approaches
E. Murphy and **O. Douglas** 70

Reducing CO_2 emissions in temperature-controlled road transportation using the LDVRP model
H.M. Stellingwerf, A. Kanellopoulos, J.G.A.J. van der Vorst and **J.M. Bloemhof** 80

A cost and CO_2 comparison of using trains and higher capacity trucks when UK FMCG companies collaborate
A. Palmer, P. Mortimer, P. Greening, M. Piecyk and **P. Dadhich** 94

Intercomparison of three modeling approaches for traffic-related road dust resuspension using two experimental data
L. Thouron, C. Seigneur, Y. Kim, F. Mahé, M. André, D. Lejri, D. Villegas, B. Bruge, H. Chanut and **Y. Pellan** 108

Well-to-Wheel analysis of fossil energy use and greenhouse gas emissions for conventional, hybrid-electric and plug-in hybrid-electric city buses in the BRT system in Curitiba, Brazil
D. Dreier, S. Silveira, D. Khatiwada, K.V.O. Fonseca, R. Nieweglowski and **R. Schepanski** 122

Comparative evaluation of eight legislated driving schedules in terms of cycle metrics and emissions from a diesel-powered turbocharged van
E.G. Giakoumis and **A.T. Zachiotis** 139

Estimation of road traffic noise emissions: The influence of speed and acceleration
A. Can and **P. Aumond** 155

Road vehicle emission inventory of a Brazilian metropolitan area and insights for other emerging economies
N.A. Policarpo, C. Silva, T.F.A. Lopes, R.d.S. Araújo, F.S.Á. Cavalcante, C.S. Pitombo and **M.L.M.d. Oliveira** 172

Selection of sustainable urban transportation alternatives using an integrated intuitionistic fuzzy Choquet integral approach
G. Büyüközkan, O. Feyzioğlu and **F. Göçer** 186

How open are Canadian households to electric vehicles? A national latent class choice analysis with willingness-to-pay and metropolitan characterization
M. Ferguson, M. Mohamed, C.D. Higgins, E. Abotalebi and **P. Kanaroglou** 208

Assessing driving pattern factors for the specific energy use of electric vehicles: A factor analysis approach from case study data of the Mitsubishi i-MiEV minicar
A. Braun and **W. Rid** 225

The impact of battery electric vehicles on vehicle purchase and driving behavior in Norway
G. Bauer 239

RTG-427

Transportation Research

http://www.elsevier.com/locate/tre/

Volume 110C, February 2018

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

Service level, cost and environmental optimization of collaborative transportation
T. Chabot, F. Bouchard, A. Legault-Michaud, J. Renaud and L.C. Coelho 1

A sequence model for air traffic flow management rerouting problem
X. Diao and C.-H. Chen 15

Trade credit model with customer balking and asymmetric market information
B. Zhang, D.D. Wu and L. Liang 31

Ship routing and freight assignment problem for liner shipping: Application to the Northern Sea Route planning problem
D.-Y. Lin and Y.-T. Chang 47

Optimal design of demand adaptive paired-line hybrid transit: Case of radial route structure
P.(Will) Chen and Y.(Marco) Nie 71

Strategic integration of the inland port and shipping service for the ocean carrier
Z. Tan, Q. Meng, F. Wang and H.-b. Kuang 90

Enhancing flexible transport services with demand-anticipatory insertion heuristics
M. van Engelen, O. Cats, H. Post and K. Aardal 110

OVAP: A strategy to implement partial information sharing among supply chain retailers
R. Dominguez, S. Cannella, A.P. Barbosa-Póvoa and J.M. Framinan 122

Dynamic discrete choice model for railway ticket cancellation and exchange decisions
C. Cirillo, F. Bastin and P. Hetrakul 137

Shipping mode choice in cold chain from a value-based management perspective
X. Zhang and J.S.L. Lam 147

A mixed-integer programming strategy for liquid helium global supply chain planning
E. Malinowski, M.H. Karwan, J.M. Pinto and L. Sun 168

A user-choice model for locating congested fast charging stations
W. Yang 189

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*

ELSEVIER

1366-5545(201802)110:C;1-M

ISSN 1366-5545
110C, 1–214 (2018)

03

48

40

52

56

60

03 EDITORIAL
Los Premios Nacionales del Transporte siguen creciendo

52 PRODUCTO
Scania, a la conquista de la ciudad

48 PRUEBA
Volvo FE 6x2 - 350 CV

56 LEGAL
Primera sentencia del Tribunal Supremo sobre "Acción Directa"

40 REPORTAJE
Europa echa el cierre a las cabinas

60 ASCATRAVI
La producción de carrocerías creció en 2017

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

06 EN PORTADA
Iveco y Lecitrailer, los mejores de 2018

44 REPORTAJE
Ciudades más sostenibles con FCC

62 CAMIONES CON HISTORIA
Los camiones volvieron a tomar Alcañiz

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martinez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernandez Martinez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:

ascatravi

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

CAMIÓN DEL AÑO 2018 · V.I. LIGERO DEL AÑO 2018 · V.I. ECOLÓGICO DEL AÑO 2018 · SEMIRREMOLQUE DEL AÑO 2018

16 FEB 2018

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

RTA - 20

Volume 55 / Number 1

February 2018

CONTENTS

This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

COVER STORY

12 TRANSFORMATION YEAR
Some of Southeast Asia's most significant carriers hope to see results in 2018 from restructuring efforts.
By Adrian Schofield

FEATURES

17 GOING LOW
Canada's Swoop moves into the US ultra-LCC market.
By Aaron Karp

22 MAKING PILOTS
Training companies work with airlines to meet their pilot supply needs.
By Karen Walker

26 SMART SELL
As the business/leisure travel mix changes, airlines must shift how they sell their products.
By Henry Canaday

31 CROSS BORDERS
China's big three turns foes into friends.
By Katie Cantle

Cover image: Rob Finlayson

7
ANA

8

39

16 FEB
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección
RTA-40

Sumario

7 La innovación es inherente al desarrollo del negocio aeronáutico, con tecnologías que rápidamente se implantan y evolucionan en aras de la seguridad, la rentabilidad y la conservación del medio ambiente.

29 La aviación comercial en Libia ha tenido que sobrevivir en el difícil entorno posterior a la caída del régimen del dictador Ghadaffi, en un país convulsionado por un conflicto interno civil y con una fuerte penetración del integrismo islámico.

39 Emirates nuevamente es espectacular, en este caso con las nuevas cabinas de sus Boeing 777, en las que estrena su concepto avanzado de 'suites' en la Primera Clase, pero también con importantes mejoras en la Ejecutiva y en la Económica.

47 La política liberal del Gobierno de Mauricio Macri se siente también en el transporte aéreo, con una creciente liberalización de sus cielos y la entrada en escena de nuevas aerolíneas nacionales y extranjeras.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

17 Compañías aéreas extranjeras.

21 Aeropuertos y ATC extranjeros.

26 Formación aeronáutica.

33 Compañías aéreas españolas.

43 Aeropuertos y ATC españoles.

53 Aeronaves comerciales.

57 Industria.

63 Varias.

22 FEB 2018 RTA-40

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

Sumario

7 Está en curso el Plan de Navegación Aérea 2017-20 del gestor público Enaire, que afronta el crecimiento del tráfico en España y la incorporación de nuestro país al "Cielo Único" europeo.

17 Los controles de seguridad a los pasajeros se han convertido en algo inherente a la aviación comercial y realmente se puede decir que casi todo el mundo pasa por esos filtros, muy especialmente después del 11-S.

25 Los económicos monoturbohélices han conseguido por fin entrar en el mercado del transporte aéreo comercial europeo, eso sí, sometidos a una estricta normativa en materia de seguridad.

39 Repasamos los requisitos para obtener la titulación de tripulante de cabina de pasajeros (TCP) en España, una profesión que sigue estando en auge y que genera una importante demanda de formación, no sólo para nacionales, sino también para extranjeros.

51 A mediados de año Iberia incorporará su primer Airbus A350, un símbolo de modernidad para un ejercicio que se caracteriza por un nuevo impulso a su crecimiento.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

15 Aeropuertos y ATC.

23 Varias.

28 Aeronaves comerciales.

31 Industria.

48 Formación aeronáutica.

57 Compañías aéreas españolas.

60 Compañías aéreas extranjeras.

ICAO

THE *ICAO JOURNAL*
VOLUME 72, NUMBER 3, 2017

Editorial
ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com
Website: AeroPerspectives.com

Advertising
FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions
The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies
Yearly subscription (4 issues) US $40.
Single copies available for US $10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

Contents

RTA-240
12-02-2018

2 **Message from the ICAO President**

5 **SPECIAL SECTION – AVIATION SECURITY**
1st ICAO AVSEC Symposium Promotes GASeP Priorities

7 **ICAO Cybersecurity Summit Issues Dubai Declaration**

12 **New Consensus on Africa and Middle East AVSEC**
Report on a high-level Ministerial Conference on Aviation Security held in Egypt.

14 **Secretary General Liu Highlights ICAO AVSEC Initiatives at UN Security Council**

18 **The Traveller ID Component of Aviation Security**
ICAO's Traveller Identification Programme (TRIP) is rolling out an ambitious initiative to improve the integrity of travel documents. *By Dr Narjess Abdennebi*

21 **Hidden in Plane Sight**
Human trafficking by air is a crime few want to talk about, but formal training of aircrews and airport personnel could help to aid prevention.
By Robert W. Moorman

28 **IPAV Volunteer Assisting Guatemala on AvLaw**

29 **Special Situations Countries Are SDG Partnership Focus**
Highlights of ICAO's presentations and side event at the 2017 UN High-level Political Forum

32 **FOCUS ON AFRICA**
AFI Week Emphasizes Continued Progress

34 **AFI Air Cargo Development**

35 **African States Seek Sustainable Growth**
Second ICAO Meeting on the Sustainable Development of Air Transport in Africa builds on the Antananarivo Declaration.

38 **Progress Report on the New RSOO Strategy**
A European Aviation Safety Agency (EASA) perspective on regional oversight.
By Ms Daniela Defossar

40 **CORSIA Update:**
Staying on track with aviation's global emissions offsetting programme.

41 **Balancing Nature & Security: Wildlife & Bird Strike Hazards**
The inaugural Wildlife Hazard Strike Reduction Symposium builds awareness.

45 **Competency-Based Training & Assessment**
ICAO is developing competency-based training approaches for several key professional aviation roles. *By Capt Miguel Marin*

46 **Accident Survival 101: Passengers' Need to Know**
Martin Maurino discusses ICAO's new *Manual on Information and Instructions for Passenger Safety.*

ICAO

THE ICAO JOURNAL
VOLUME 72, NUMBER 4, 2017

Editorial
ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 1077 05
E-mail: rickadams@aeroperspectives.com
AeroPerspectives.com

Graphic Designer: June Kim
Tel: +1 (514) 954-8219 ext. 7168
E-mail: jukim@icao.int

Advertising
FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions
The Journal encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies
Yearly subscription (4 issues) US $40.
Single copies available for US $10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the ICAO Journal was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the ICAO Journal is encouraged. The ICAO Journal must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

Contents

2 Message from the ICAO Secretary General Dr. Fang Liu

5 SPECIAL SECTION – AVIATION FOR A BETTER FUTURE

5 Excerpts from the 2017 Aviation Benefits Report
6 Shared Value: Nuestra Huerta
7 Air Connectivity Supports Caribbean Tourism
8 China's Belt and Road Initiative
8 Air Ambulances for Remote Norway
9 Flowers for the World from Small Growers in Kenya
9 Air Safety = Economic Benefits
10 Maximizing the Benefits of Aviation
13 New ICAO Air Transport Accessibility App

14 Third ICAO / UNOOSA Symposium Focuses on Space Harmony
A Report on Space 2017 in Austria

17 RPAS 2017 & Drone Enable Events Emphasize Global Framework
A Report on the Second Global Remotely Piloted Aircraft Systems Symposium (RPAS 2017) and Drone Enable, ICAO's Unmanned Aircraft Systems (UAS) Industry Symposium, at ICAO Headquarters

22 GACS 2 Promotes Aviation Cooperation
A Report on the Second Global Aviation Cooperation Symposium in Greece

24 Directors General Discuss Asia-Pacific Safety, Security, Capacity, Emissions
A Report on the 54th DGCA Conference in Mongolia

26 Dreams Soar
Capt. Shaesta Waiz's solo round-the-world flight is inspiring the next generation of aviation professionals.

30 Bilingualism in the Sky
Communication in a Foreign Language.
Dr Francois Grosjean interviews Dr Judith Bürki-Cohen

32 UAE Creates Global Aviation Awards
Supporting the *No Country Left Behind* Programme

33 The Emerging Era of Electrics
ICAO Editor Rick Adams Looks at Research to Develop Electric Passenger Aircraft

07 FEB 2018

RTA-175

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

Contents

Editorial

Edward Clayton 4

Practice articles

Unpredictability in aviation security: How to improve the effectiveness of current security concepts by adding the element of surprise
Urs Haldimann, Head Legal and International Affairs, Federal Office of Civil Aviation 5

Why are regional airports now a two-speed market and how can regional airports make the most of opportunities open to them?
Jean-François Guitard, Director International Development, Aeroports de la Cote D'Azur 13

Case studies

Designing terminals that offer the flexibility to adapt quickly and cost-effectively to evolving processes
Jacqueline Horsfield, Project Manager, Bermuda Government, David Stewart, Head of Airport Development, IATA, Chris Chalk, Aviation Practice Leader, Mott Macdonald Ltd. and Darija K. Scott, Managing Principal & Business Development Analyst, Scott Associates Architects Inc 21

Making sense of multiple measurements of passenger satisfaction
Aymeric Dussart, Director, Technologies and Innovation, Aéroports de Montréal 36

Geneva Airport in 2017: In search of a new balance to maintain a licence to operate
André Schneider, CEO, Geneva Airport 45

When fast track means fast smart: The challenge of designing and building an airport and its facilities in 15 months
Patricia Ribó, Principal Architect, Head of Aviation Architecture, AECOM and Ismail H Polat, Adviser, Aviation/Airports, Project Director, Kuwait Support Terminal Project, Cengiz Cons. Ind. & Tra. Co 53

Customer service in aviation security screening
Neil Parry, Vice-President Service Delivery, CATSA and Tara Sutorius, Manager, Program Coordination, Office of the Vice-President, Service Delivery, CATSA 70

What Avinor has learned during implementation of AOS at 45 airports
Flemming Hølvold, Portfolio Manager, Airport Terminal Systems, Avinor and Wenche Eidjord, Senior Project Manager, Avinor 78

Research paper

Flexibility in airport terminals: Identification of design factors
Sarah Shuchi, Postdoctoral Fellow, School of Engineering and Technology, University of New South Wales, Robin Drogemuller, Professor, School of Design, Science and Engineering Faculty, Queensland University of Technology and Laurie Buys, Professor, School of Design, Creative Industry Faculty, Queensland University of Technology 90

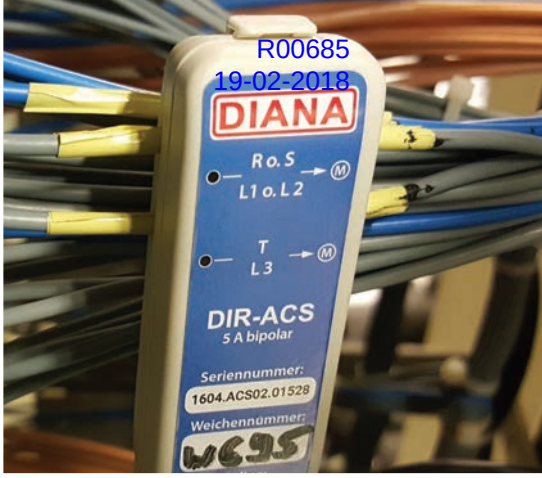
ACI Update

ACI releases the *World Airport Traffic Forecasts 2017–2040* 109

"For the future of the European rail sector, 2018 will be a key year"

LIBOR LOCHMAN,
Executive Director, CER

06



01 **WELCOME**
Overcoming regulation and legislation hurdles
Craig Waters, Editor, *Global Railway Review*

04 **NEWS**
A round up of the latest industry news

06 **LEADERS' SERIES**
Reviewing 2018's rail policy priorities
Libor Lochman, Executive Director, CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies)

08 **INFRASTRUCTURE**
Railways setting the track for Saudi Arabia's transformation
Dr Bashar Al Malik, CEO, Saudi Railway Company (SAR)

11 **REGULATIONS & LEGISLATIONS**
Railway developments and regulations in the Middle East
Gurmeet Kaur, Partner, and Rita Allan, Senior Associate, Eversheds Sutherland

15 **EVENT PREVIEW**
Middle East Rail 2018

17 **THE PASSENGER**
Infrastructure quality is key for improved passenger satisfaction
Veysi Kurt, Director General, TCDD Taşımacılık A.Ş.

20 **EVENT PREVIEW**
International Rail Development 2018
A message from the Chairman – Simon Fletcher, Coordinator – Europe, UIC (International Union of Railways)

28 **INTERVIEW SPOTLIGHT**
With Peter Kummer, Chief Information Officer, SBB

37 **INFRASTRUCTURE**
Virginia Railway Express: Regional benefits and informed expansion
Doug Allen, Chief Executive Officer, Virginia Railway Express (VRE)

Contents

40 **EVENT PREVIEW**
Asia Pacific Rail 2018

42 **INFRASTRUCTURE**
Measuring the vibration-isolating effect of an elastic railway superstructure in Poland
Ewelina Kwiatkowska, Adjunct Professor, Wrocław University of Technology, Harald Loy, Head of R&D, Railway Division and Michael Biskup, Project Manager, Getzner Werkstoffe

54 **WEBINAR PREVIEW**
The Internet of Rail: How to transform data into asset management improvements
In association with Alstom

56 **EVENTS DIARY**
A round up of forthcoming industry events

In-Depth Focus

BIG DATA

24 DB Netz AG: The evolution of Predictive Maintenance 4.0
Klaus Müller
Chief Technology Officer, DB Netz AG
Dr Volker Hentschel
Member of the Executive Board, DB Netz AG

29 Big data and rail in North America: Today's achievements and tomorrow's opportunities
Allen West
President and CEO, Railinc Corporation

32 Regulatory aspects of data utilisation: Harnessing big data in rail
Björn Westerberg
CEO, ASTOC (Association of Swedish Train Operating Companies)

In-Depth Focus

SAFETY

46 Railway safety is our business
Tshepo Kgare
Acting CEO, Railway Safety Regulator of South Africa

49 Long freight trains in Europe: Assessing the requirements and safety issues
Mats Berg
Professor in Railway Technology, KTH Royal Institute of Technology
Carlo Vaghi
Scientific Advisor and Senior Project Manager, FIT Consulting

Global Railway Review wants you

Global Railway Review is looking for authors. If you represent a railway operator, infrastructure owner, industry association or research institute and are interested in submitting informative and thought-provoking content about digitalisation, infrastructure, rolling stock, the passenger, signalling and telecommunications, safety and security, sustainability or regulations and legislations, please send a synopsis to Craig Waters, Editor, at cwaters@russellpublishing.com

RTF-100
07-02-2018

Contents

February 2018 Volume 58 issue 2

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK

Tel +44 1326 313945

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor
Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor
Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Market Researcher
Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive
Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager
Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
West Sussex, RH16 3RX
UK

Tel +44 1444 454171

International area sales manager
Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171

Subscriptions hotline
Tel +1 800 895 4389 and
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2018. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA.
POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.

News

4 This month
6 News headlines
10 Transit
16 Financial
18 Analysis

Austria and Switzerland

20 Scaling new heights
Westbahn targets 10 million passengers
24 BLS sets its sights on inter-city concessions
Looming government decision could end SBB monopoly

Urban transport

28 "Public transport is at a turning point"
UITP secretary general Mohamed Mezghani's vision for the future
32 Mobility platforms pose new challenge
New relationships underpin successful multimodal integration

Track

36 Bird's eye view
Network Rail's mapping tool aids project planning
40 Schwihag targets 20 million rail clips in 2018
Behind the scenes at the manufacturer's plant in Leipzig

South America

44 Infrastructure investments to boost volumes?
Rail freight set to profit in Argentina, Peru, Chile and Uruguay

Also in this issue

48 Rendezvous
49 Full contact list
49 Advertisers index
50 The last word

Front cover

The B 38 ultra-compact track machine range is limited to narrow-gauge networks. On two bogies, these machines are able to tamp and run on very small radius curves. With at least three motorised axles, the machines can climb gradients of up to 70‰, making them the perfect alpine machine.

07 FEB 2018

RTF-220

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

sommaire

janvier 2018

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 33, 47, ET 88

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Le nouveau poste d'aiguillage de Paris-Gare-de-Lyon

New signal box at Paris Gare de Lyon

SABRINA ASKAR, LOYS VAUTHERIN

RÉFÉRENCE STRATÉGIE P. 34

Prospective de la demande Voyageurs sur le champ concurrentiel des TGV Étude prospective à l'horizon 2050

Passenger demand prospects in the competitive high-speed train arena – Projections at the 2050 time horizon

JEAN-FRANÇOIS PAIX, JEAN-PIERRE PRADAYROL

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 48

Comparatif des différentes méthodes de maintenance des rails

Comparison of different rail maintenance methods

DR. KONSTANTIN VON DIEST

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Analyse juridique du cadre concurrentiel ferroviaire P. 58

> Dix ans après la libéralisation du marché européen de fret ferroviaire : quel bilan et quels enseignements pour la France ? P. 62

> L'innovation ferroviaire en Île-de-France : quelles ruptures pour quelles performances ? P. 70

LES LECTURES DE LA RGCF P. 82

> Histoire des chemins de fer en France 1937-1997

édito

Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

L'immobilisme présente des avantages. Il permet de fonctionner avec des outils éprouvés, il évite les périodes délicates de rodages et de mises au point, il ne nécessite aucun investissement immédiat. Mais qui n'avance pas recule. Sans innovation, on encourt le risque du déclin. Confiant dans son potentiel d'avenir, le chemin de fer en France s'engage résolument dans la recherche d'innovations technologiques, digitales, commerciales.

Les articles qui vous sont proposés dans ce numéro couvrent plus de cent ans d'innovation, passée, présente et à venir. Le troisième tome de l'Histoire des chemins de fer en France, dont une note de lecture donne un aperçu, montre que le réseau a dû innover profondément dans son organisation, aussi bien technique, par l'unification dès 1938, que politique et institutionnelle, par la modernisation du pays sous la IVe puis la Ve République.

L'innovation politique et institutionnelle, avec la création du TER et du gestionnaire d'infrastructure, a été soutenue. Inversement, l'innovation technique n'a plus eu le vent en poupe, comme si la période faste ayant conduit à la création du TGV permettait de se reposer sur ses lauriers. C'est ainsi qu'on parle maintenant beaucoup plus de remise à niveau que d'investissements nouveaux. Le meulage dynamique des rails est un outil de la rénovation des voies, sorte de cause nationale dans les politiques publiques depuis quelques années. La modernisation des installations n'exclut pas toutefois les solutions radicalement nouvelles. Le nouveau poste d'aiguillage informatique de la gare de Lyon, à Paris, est une belle réussite : le personnel qui œuvre sur un plan de voies aussi complexe mérite bien de figurer en couverture. L'exploitation en zone très dense demeure un défi qui ne cesse de se compliquer, avec des besoins de déplacements quotidiens constamment en hausse et à la recherche de moyens pour contourner une saturation des infrastructures perpétuellement menaçante ; les efforts se concentrent ainsi sur le traitement du mass transit. Une conférence sur l'exploitation en Île-de-France, assortie d'un clin d'œil sur les vélos de plus en plus nombreux autour des gares, montre en quoi l'innovation est porteuse d'espoir.

Le chemin de fer a su jouer un rôle essentiel au cours des révolutions industrielles successives. Il fut l'artisan principal de la première d'entre elles. Il saura prendre le tournant de la nouvelle, caractérisée par l'intelligence artificielle. L'article sur le fret ferroviaire en Europe met en exergue la pertinence du train, alors que les difficultés en France poussent parfois au pessimisme : la progression des trafics européens est générale. Évidemment, c'est le cadre concurrentiel qui aura été l'innovation récente, comme le décrit l'information sur l'accès aux installations. Quant à l'avenir à long terme, la prospective dessinée à l'horizon 2050 constitue bien un tremplin pour travailler sur l'innovation, au bénéfice du transport ferroviaire et, surtout, au service des territoires, qu'ils soient proches ou étendus à l'Europe.

L'innovation demande davantage d'efforts que l'immobilisme. Ses désagréments ne sont que passagers, alors que c'est la voie de l'enthousiasme pour la recherche du bien-être du futur. Que la nouvelle année, chers lecteurs, se déroule dans cette perspective encourageante.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

16 FEB 2018
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección
RTF-240

SUMARIO

Tendencias 4
Actualidad 7
Operadores: En servicio comercial el AVE Madrid-Castellón 10
Operadores: Los nuevos planes de Cercanías 13
Infraestructuras: Línea de alta velocidad Burgos-Vitoria 28
Infraestructuras: El ferrocarril en Navarra 40
Infraestructuras: La nueva estación de Medina del Campo 56
Internacional: Novedades internacionales 2017-18 60
Álbum ferroviario: El Tren del Recuerdo 66
FURGÓN DE COLA
Historia: Ferrocarriles de vía estrecha en Asturias 69
Álbum Histórico: El Eléctrico de Guadarrama 74
Piezas de Museo: Estación de La Poveda del Tren de Arganda del Rey 78
A todo tren: La línea de 750 milímetros más larga 80
Libros: Bibliografía básica de Cercanías 85
Artes: Terror en el metro de Moscú 88
Mi cámara 90

FOTO DE PORTADA: PABLO DIÉGUEZ FERNÁNDEZ
UT 463 ENTRE GIJÓN Y OVIEDO, EN VILLABONA DE ASTURIAS

Unidad la serie 100 en servicio entre Madrid y Castellón a su paso por Massalfassar.

DOMINGO SEVILLANO VALERO

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LV • febrero 2018 • número 626

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez
Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.
Director: Ángel Luis Rodríguez
Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García
Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio
Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo
Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto
Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:
Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)
911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es
Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416
Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 6 €
Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital
(válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
Vía Libre. La revista del ferrocarril
Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre
feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.
http://www.vialibre.org/Directorio

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
http://vlibre.org/626/

Con el apoyo de:
MARCA ESPAÑA

16 FEB 2018

RTM-10

ÍNDICE

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

Boletín informativo de ANAVE nº 599 febrero 2018.

Portada: El *fast ferry Volcán de Teno*, durante su maniobra de atraque en la terminal de Armas en el puerto de Las Palmas / NAVIERA ARMAS.

03 EDITORIAL
La necesidad de unas normas más realistas que se puedan hacer cumplir.

04 MERCADO
El *shale oil* estadounidense, fundamental para la demanda de transporte marítimo de crudo de petróleo.

06 ANAVE
Araiz Basurko, designada vocal titular de la CPIAM por el Ministerio de Fomento.

07 NAVIERAS
Baleària firma con GNF el primer contrato permanente de suministro de GNL como combustible para buques en España.

10 PUERTOS
Los puertos españoles movieron 487,9 millones de toneladas hasta noviembre.

12 NORMATIVA
El sector marítimo propone en la OMI que se prohíba llevar bordo a combustible no reglamentario a partir de 2020.

22 ACTOS Y REUNIONES

23 AGENDA

24 TRIBUNA PROFESIONAL
Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes.

C CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO
El transporte marítimo y el calentamiento global: percepción y realidad.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.
Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.
Gabinete de estudios: Maruxa Heras.
Edita: ANAVE
Depósito legal: M-31023-2010
Imprime: Gráficas de Diego

16 FEB 2018

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

RTM-50

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

PUBLICACIÓN MENSUAL DE FORMACIÓN CONTINUA :: FEBRERO 2018

Cuaderno Profesional Marítimo

no. 408

contenidos

02 **Recordatorio del mes**
Nuevas normas para reforzar el derecho al "permiso de tierra" de las tripulaciones de los buques. Convenio sobre Facilitación del Tráfico Marítimo Internacional. Intercambio electrónico de información (EDI). Uso de la ventanilla única para la transmisión de datos.

03 **Capitán de un buque no tripulado: implicaciones jurídicas**
¿Un buque autónomo es un "buque" desde el punto de vista jurídico? Cuestiones relacionadas con la certificación. ¿Qué ocurriría con las normas sobre tripulación de seguridad? ¿Un buque autónomo podrá cumplir las reglas del RIPA?

07 **El transporte marítimo y el calentamiento global: percepción y realidad**
El transporte marítimo en la investigación sobre cambio climático. Combustibles alternativos. Aumentar la eficiencia. Innovaciones para ahorrar combustible. Hoja de ruta internacional.

10 **Las reglas del Reglamento internacional para prevenir los abordajes y la navegación**
Casos en los que se debe evitar adelantar. Máxima aproximación entre un pesquero y un buque de pasaje de transbordo rodado. Luces de navegación ¿puedes verlas? Comentarios del Consejo Asesor Marítimo del Programa CHIRP.

El transporte marítimo y el calentamiento global: percepción y realidad

El Consejo de Investigación de Ciencias Físicas e Ingeniería del Reino Unido puso en marcha hace varios años el proyecto de investigación *"Shipping in Changing Climates (SCC)"* que se centra principalmente en el impacto de las emisiones de gases de efecto invernadero (GHG) y la manera de reducirlas en el transporte marítimo, así como las opciones técnicas para aumentar la eficiencia energética de los buques existentes y las posibilidades de introducir innovaciones.

El mercado del transporte marítimo es un sistema complejo autorregulable y es demasiado fácil hacer suposiciones sobre decisiones políticas concretas, como el comercio de emisiones de carbono o impuestos sobre las mismas, sin tener en cuenta las consecuencias en su conjunto.

El transporte marítimo opera dentro de las normas de la legislación comercial y el marco regulatorio de los convenios internacionales. Además, los acuerdos comerciales internacionales como los de UNCTAD y OMC (que prohíben la discriminación injustificada contra los países en desarrollo) también se deben tener en cuenta antes de introducir modificaciones normativas en el transporte marítimo. Ello hace que la pregunta sobre quién debe pagar la reducción de las emisiones de GHG sea muy complicada.

La OMI ya ha comenzado a desarrollar una hoja de ruta para introducir medidas para reducir las emisiones de GHG. Su agenda pretende desarrollar "escenarios de emisiones globales, niveles de ambición, principios rectores, medidas de implantación, una estrategia y procedimientos de revisión".

RTM-70
27-02-2018

sumario

INGENIERIA NAVAL
año LXXXVII ▪ N.° 966
febrero 2018

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news
"La lucha por el medio ambiente en el sector marítimo. El papel de los astilleros de reparaciones".
Por José-Esteban Pérez García, I. N.

19 observatorio / *observatory*

"La globalización y el transporte marítimo. Situación de España" por G. Polo y D. Díaz

25 reparaciones / *repairs*

Lista de referencias de Navantia Reparaciones

43 pinturas y protección de superficies
paint and surface protection

47 noticias / *news*

64 enermar / *renewable energy*

68 nuestras instituciones / *our institutions*

Acuerdos alcanzados por el COIN y la AINE

71 congresos / *congress*

73 publicaciones / *publications*

74 artículo técnico / *technical article*

- "El Astillero 4.0: Modelado y Simulación del Astillero de Navantia-Ferrol", por M. Rouco Couzo; R. Morgade Abeal; M. Quiroga Pazos; A. García del Valle; M. Cebral Fernández; D. Crespo Pereira.

- "El astillero global", por R. Gutiérrez Fraile

89 clasificados / *directory*

BUREAU VERITAS

PRÓXIMO NÚMERO / COMMING ISSUE

Pesca. Acuicultura. Política pesquera
Fishing. Aquaculture. Fishing legislation

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

www.sectormaritimo.es

Volume 61 (2017)

ISSN 0947 - 0220

07 FEB 2018

RTM-80

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte

Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Seaborne Trade and World Port Traffic

ISL Comment 5

ISL Statistical Tables 14

Market Review

Economic Indicators 45
World Merchant Fleet 48
Freight and Charter Market 51
Shipping Prices and Costs 65
World Shipbuilding 68
World Port Traffic 70

Institute of Shipping Economics and Logistics ISL

R00675
05-02-2018

1977
40 aniversario
2017

aetram
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOCAR DE MADRID

Foto de portada:
Manuel Moreno, primer presidente de AETRAM

3 EDITORIAL

6 ACTA FUNDACIONAL

8 AETRAM CRONOLOGÍA Y DATOS ACTUALES

12 JESÚS GONZALO: Hasta aquí hemos llegado

18 ALFREDO VAZQUEZ. Y después de 40 años

18 MARIBEL GARCÍA. Han pasado 40 años y parece que fue ayer

24 RAFAEL BARBADILLO. Transporte Discrecional una oportunidad de futuro

26 JAVIER CARBAJO. Historia reciente del transporte en Madrid

27 PABLO RODRIGUEZ SARDINERO. El Discrecional en Madrid

28 JULIO MUÑOZ-REJA. Como se consolida el Discrecional en Madrid

30 FRANCISCO SANCHEZ-GAMBORINO. Evolución jurídica en 40 años

35 FELICITACIONES COLABORADORES

38 ASAMBLEAS PARA EL RECUERDO

41 AUTOCARES QUE HICIERON HISTORIA

R00675
05-02-2018

44 NUESTRA ASOCIACIÓN

52 ANETRA

58 PROTAGONISTA

· Pablo Rodríguez Sardinero

66 NOVEDADES COLABORADORES

74 NUEVAS TECNOLOGÍAS

75 ACTUALIDAD

78 DESARROLLO PROFESIONAL

79 LÍNEA DIRECTA

80 CIRCULARES

82 VIDAS EMPRENDEDORAS

83 EMPRESAS COLABORADORAS

Imágenes

Asamblea de AETRAM. Página 44

Nuestros Colaboradores, presentes en BUSWORLD EUROPE 2017. Página 66

Entrevistamos a Pablo Rodríguez Sardinero. Página 58

aetram

Paseo de la Castellana 123 - 5º B
28046 - Madrid
Tel: 915 353 060
Fax: 915 591 825
www.aetram.es
info@aetram.es

Director
José Luis Conde López
joseluis.conde@hnos-montoya.com

Director Comercial
Juan Manuel Muros López
direccion@aetram.es

Asesor Jurídico
Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría
Ana González Carazo

Colaboradores
Anabel Alonso
Amando Gómez
Olga Rodríguez
José Reina

Edita
Grupo Editorial Editec
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
editec@editec.es

Impresión
Gráficas Aries

Fotomecánica
infoycomunicación

Distribución
Remite

Copyright
El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 24 • 2017
Depósito legal: M-31131-2006

Sumario

RTC-60

Nº 315 - ENE-FEB18

Tema del mes/ 8

Entrega de los Premios "Las Empresas del Año"

Especial Pruebas / 15

Entrevista a José Manuel Orcasitas de Irizar/ 78

Secciones

6 Confidencial
70 Noticias Profesión
89 Noticias Fabricantes
92 Noticias Industria Auxiliar
97 Noticias Autocares
106 Noticias Autobuses
112 Noticias Inteligentes

21 FEB 2018
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

64 Las 12 plagas del transporte de viajeros por carretera
77 Consultorio legislativo: ¿Es legal fumar un cigarrillo electrónico dentro del autobús?
84 VDL Bus & Coach se instala en el mercado español
86 MAN crece más de un 30% en el mercado del interurbano
87 Iveco entrega 12 autobuses Urbanway a Auvasa
88 Ferqui celebra su 60 aniversario
91 Lextransport presenta Tacholab en una jornada celebrada en Oviedo
94 La Sepulvedana amplía su flota con cinco autocares MAN
96 Para Aetram, el discrecional va a ser el futuro de la movilidad
101 Madrid estrena su primera línea 100% eléctrica con carga por inducción
102 Atuc no parará hasta conseguir una ley de financiación justa
105 Tussam incorpora 15 autobuses MAN de gas natural
111 Galicia pone en marcha el Plan de modernización tecnológica de la movilidad

19 FEB 2019

RTC-145

Sumario

NÚMERO 173
OCTUBRE / DICIEMBRE 2017
REVISTA TRIMESTRAL

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Subdirección General de Organización e Inspección

Tribuna Abierta

3 **En la contratación de servicios públicos la mejor oferta es la que mayor calidad ofrece, no la más barata**
Pablo Sáez

Rutas Técnica

5 **Mejoras en el diseño de marcas viales para aumentar la eficacia de los vehículos automatizados**
Design improvements of road markings in order to enhance the effectiveness of automated vehicles
Alfredo Garcia Garcia, Francisco Javier Camacho-Torregrosa y Pedro Vinicio Padovani Baez

13 **Valoración del patrimonio viario de la red de carreteras del estado (1 de 2)**
Heritage value of roads of the state road network (1 of 2)
Pedro Galán Bueno, José Emilio Criado Morán y Álvaro Navareño Rojo

22 **Estudio de conversión de la carretera N-121-A, Pamplona-Behobia, en Vía 2+1. Criterios de diseño**
N-121-A, Pamplona - Behobia. Study conversión into a 2+1 road. Design criteria
Gabriel Morezuelas Igualador y Rafael Diez de Arizaleta Elduáien

Cultura y Carretera

40 **Los itinerarios almadraberos**
Aniceto Zaragoza Ramírez, Ana Zaragoza Ramírez y Vicente Zaragoza Casamayor

Actividades del Sector

49 **TRAFIC 2017. XV Edición del Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible**

PIARC

51 **Consejo PIARC Bonn**

ATC

53 **Legislación y normativa técnica de carreteras libre y gratuita**

55 **La ATC entrega sus medallas de Socio de Mérito**

57 **VII Jornadas nacionales Seguridad vial**

62 **Curso Responsable de Seguridad de Túneles de Carretera**

65 **Próximas jornadas**

73 **Junta Directiva, Comités y Socios de la Asociación Técnica de Carreteras**

RTC-160
12-02-2018

18 **El 'lío' de comprar sillita**
En bastantes ocasiones, los niños no van en el SRI adecuado o lo llevan mal abrochado. ¿Se informa bien a los padres?

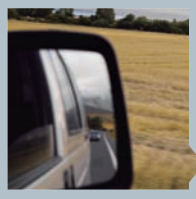
27 **Así será la 'nueva' ITV**
En mayo entra en vigor la normativa sobre inspección técnica de vehículos. Le contamos todos los detalles: qué se comprobará, quién debe pasarla...

42 **El papel de la prensa**
Según los expertos, los medios de comunicación deben asumir su responsabilidad social en la mejora de la seguridad vial.

48 **Entrevista a Javier Fernández**
El seis veces campeón de Europa de patinaje es partidario de la prudencia, tanto en la pista de hielo como en sus desplazamientos en coche.

sumario | nº 244

02 LA LOCURA
03 EDITORIAL: Año Nuevo, nuevos proyectos
05 MI CARRIL: Línea continua
06 NOTICIAS BREVES
08 Cómo obtener el Distintivo Ambiental
09 LA FOTO: Hace 150 años, el primer semáforo…
10 CONDUCIR MEJOR: Así debe comportarse ante vehículos prioritarios
12 EL TEST
15 ENTREVISTA EXPRESS: Nuria Marín
16 LA INVESTIGACIÓN: El móvil le dice la velocidad segura



18 EN PORTADA: ¿Están bien informados padres y vendedores de sillitas?
24 Balance de Accidentes 2017
27 Así será la nueva ITV obligatoria
30 El peligro de los objetos sueltos
32 Ciudades: nuevos diseños para nuevas necesidades
36 SABÍAS QUE… ¿A qué velocidad debo ir?
37 El comercio electrónico, nuevo reto para el tráfico
40 10 infracciones muy peligrosas
42 Seguridad Vial: el papel de la Prensa
45 INNOVASEGURIDAD VIAL

37 **Más comercio electrónico, más tráfico**
El incremento del comercio electrónico llena las calles de repartidores, en bici, moto y furgonetas, que deben entregar siempre con prisa.

51 **Las novedades de 2018**
Todocaminos y eléctricos son el factor común de las principales novedades para este año. Le mostramos los coches que podrá comprar en 2018.

48 LA ENTREVISTA: Javier Fernández, bicampeón mundial de patinaje

51 TRÁFICO DEL MOTOR: Los modelos que vienen en 2018

54 BANCO DE PRUEBAS

56 NOTICIAS DEL MOTOR

58 VEHÍCULOS AL DÍA: Con las mejores luces

60 CONTRAPUNTO EDUCATIVO: Cómo educamos sobre sistemas de retención infantil

62 SALUD VIAL: La artrosis al volante

64 CARTAS

67 EL TRÁMITE: Informe de un vehículo

MI CARRIL

LÍNEA CONTINUA

Un titular que es toda una declaración de intenciones al hacerme cargo de la dirección de esta Revista. Línea continua con la magnífica labor realizada por Jesús Soria, para mantener la calidad, la objetividad y la pluralidad que han caracterizado a esta publicación durante sus 33 años de vida. Un reto profesional que asumo con ilusión y con enorme responsabilidad.

Para comenzar, nada mejor que hacerlo por los más pequeños. Reconozco que es uno de los temas que más me han preocupado y ocupado en mi trayectoria profesional. La seguridad vial de los niños está en nuestras manos y los datos estadísticos son muy preocupantes: el año pasado, 16 menores de 12 años fallecieron en accidente de tráfico, y 5 de ellos no utilizaban 'sillita'. Sabemos que los padres cada vez están más concienciados y que la compra de un SRI adecuado a su hijo forma ya parte del ADN de la mayoría. ¿Tarea sencilla? Para opinar nada mejor que vivirlo en primera persona. Y me planté en una gran superficie a 'comprar' una sillita. Aún siendo una alumna aventajada y sabiendo que hacía trampas, ¡qué difícil resulta hacerlo! y ¡qué importante es el papel del vendedor para orientar a los padres! Un buen comercial puede vender lo que quiera, para bien o para mal. Por ello, debería ser imprescindible que tuvieran una formación específica en seguridad infantil.

• Mercedes **López** (mlopez@dgt.es)
Directora

16 FEB 2018 RTC-170

Nº 383 / FEBRERO 2018

Transporte Profesional

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Ordenación e Inspección

SUMARIO

Prueba camión

50 VOLVO FE 350 6X2

El Volvo FE 350 es un camión de 26 toneladas de MMA con un motor que entrega 350 CV de potencia y que asocia una caja de cambios robotizada de 12 relaciones. Y todo ello con un diseño muy atractivo y una cabina diurna con una gran accesibilidad.

En Portada

16 ALCOHOL Y DROGAS EN EL TRANSPORTE

El incremento de casos de detección de alcohol y drogas en conductores profesionales ha llevado a las asociaciones de transporte, como representantes de sus empresas asociadas, a solicitar que éstas puedan hacer los controles a sus trabajadores antes de que inicien la marcha.

De estreno

58 MERCEDES-BENZ AROCS

El Arocs es el camión más robusto del fabricante alemán. La gama incluye cuatro motores con 18 escalas de potencia y configuraciones que comprenden desde tractoras 4x4 hasta variantes especiales rígidas 8x8.

Actualidad

22 JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

Muchos fueron los temas tratados durante la celebración de la primera Junta Directiva del año de la Confederación, entre los que destacan la prohibición de hacer el descanso semanal en el camión o el informe de la Comisión Nacional de la Competencia sobre la modificación del ROTT.

Entrevista

30 JUAN LUIS FELTRERO, PRESIDENTE DE FEDEM

El sector de las mudanzas tiene ante sí un año plagado de incertidumbres, dudas y sospechas, por lo que desde FEDEM se pretende trabajar duramente a favor de las empresas de este subsector de actividad.

Actualidad

36 DESCANSO EN CABINA

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea considera que sancionar la realización del descanso semanal normal (45 horas) en la cabina del vehículo es perfectamente legal.

Reportaje

72 ÁREAS DE DESCANSO SEGURAS

Transporte Profesional analiza las Áreas de Descanso vigiladas existentes en nuestro país y toda la problemática que encierran. Y una cosa parece clara, todavía hoy son insuficientes y muchas de ellas son inseguras, si bien cada vez cuentan con más servicios para los transportistas.

RTC-185
12-02-2018

Nº 242

03

06

08

44

38

42

58

48

03 EDITORIAL
Los Premios Nacionales del Transporte siguen creciendo

44 ENTREVISTA
Rafael Roig, FEBT

06 PREMIOS
Elegidos los Vehículos Industriales del Año 2018 en España

38 REPORTAJE
ATUC presenta el Observatorio del Transporte Urbano Colectivo 2014-2015

58 REPORTAJE
Sepulvedana renueva su flota con MAN

08 PREMIOS
Los Premios de Editec, punto de encuentro del sector

42 REPORTAJE
Publicado el Observatorio Social del Transporte por Carretera 2016

48 PRUEBA
Probamos el nuevo Lion´s Coach de MAN

Nº 242

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

54 ANIVERSARIO
60 aniversario de FERQUI

56 ANIVERSARIO
AETRAM cumple 40 años

36 EN PORTADA
El transporte colectivo individual es tendencia

VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995
ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martinez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado) Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram Tascabus

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBUS DEL AÑO 2018 · AUTOCAR DEL AÑO 2018 · MIDIBUS DEL AÑO 2018 · MICROBUS DEL AÑO 2018 · V.I. ECOLÓGICO DEL AÑO 2018

2 2 FEB 2018

RCE-80

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Dirección General de Organización e Inspección

REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 1 • ENERO 2018 AÑO XLIV

DIRECCIÓN
Mª CRUZ URCELAY LECUE

Statu quo europeo ante la gran crisis de refugiados. Vías legales y seguras como alternativa para su gestión, *Irene de Lamo Velado*

La tolerancia del paso por parte de algunos Estados ante la afluencia masiva de refugiados: ¿cruce irregular de frontera? Sentencias dictadas por la Gran Sala del TJUE en los asuntos C-490/16 y C-646/16, de 26 de julio de 2017, *María Dolores Bollo Arocena*

La Comisión Europea lleva a España ante el Tribunal de Justicia de la UE por la falta de transposición de las Directivas sobre contratación pública y concesiones, *Gómez Acebo & Pombo*

Pasos firmes hacia la Unión de la Defensa: la Cooperación Estructurada Permanente del Tratado de Lisboa ve la luz, *José Luis de Castro Ruano*

INCLUYE LA REVISTA EN SOPORTE ELECTRÓNICO, **THOMSON REUTERS PROVIEW™**

THOMSON REUTERS
ARANZADI