

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 361
Octubre 2018

30 AÑOS
(octubre 1988 – octubre 2018)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº36** | octubre 2018.
30 AÑOS, octubre 1988 - octubre 2018

Autor: Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte

Año de edición: 2018

Características Edición:

Iª edición electrónica: noviembre 2018

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 17,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



EL BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE CUMPLE 30 AÑOS



En octubre de 1988 iniciamos ilusionados la publicación de un Boletín de Documentación que sirviera para dar a conocer mensualmente las novedades bibliográficas del sector del Transporte y las Infraestructuras.

En estos 30 años el Boletín se ha ido adaptando a las necesidades de nuestros usuarios, a las exigencias de la vida administrativa y a la tecnología disponible. Así el título ha ido variando en función de la dependencia orgánica del Centro de Documentación, el contenido se ha hecho más amplio y profundo, la forma de elaboración se ha automatizado y el formato ha pasado del papel al CD-Rom y, finalmente, a la distribución electrónica.

El Boletín, desde octubre de 1988, ha acudido todos los meses puntualmente a su cita con los usuarios, suministrando una información actual, especializada y de calidad, que les permitiera satisfacer sus necesidades de información, contribuyendo, de este modo, a la toma de decisiones y a la consecución de los objetivos propios del Departamento.

Este ha sido y es nuestro compromiso, convencidos de que es un instrumento de trabajo útil.

Desde el Centro de Documentación del Transporte agradecemos la dedicación y el esfuerzo realizado por todas las personas que lo han hecho posible durante estos años.

Queremos también mostrar nuestro especial agradecimiento a los usuarios, razón de ser de nuestro trabajo, cuyo apoyo nos ha servido de estímulo para la elaboración de este Boletín, principal instrumento de difusión de la Información sobre el Transporte.

Madrid, 31 de octubre de 2018

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 361 (OCTUBRE 2018)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Juana Higuera Baranda

Marcelino Villena Cotilla

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

ACUERDO por el que se emite informe sobre el Proyecto de Real Decreto por el que se desarrolla el índice de actualización de las tarifas aeroportuarias de AENA SME, S.A. y se modifica el Real Decreto 55/2017, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 14 p.

Nº Doc.: EL6460

https://www.cnmc.es/sites/default/files/2116664_7.pdf

EUROPEAN Action Plan for the Prevention of Runway Incursions : EAPPRI V3.0 / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2017. -- 154 p.

Nº Doc.: EL6471

https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/press_release/content/european-action-plan-prevention-runway-incursions-v3.pdf

AUTOMÓVIL

Bernardon, Edward

The future car : Driving a lifestyle revolution / Edward Bernardon ; Siemens PLM Software. -- Plano, TX : Siemens PLM Software, 2018. -- 21 p.

Nº Doc.: EL6465

https://www.plm.automation.siemens.com/media/global/en/Siemens-PLM-SES-Future-Car-wp-69077-A11_tcm27-31327.pdf

Inman, Vaughan W.

Driver acceptance of connected, automation-assisted cruise control— Experiment 1 / Vaughan W. Inman, Steven Jackson, and Peter Chou ; Federal Highway Administration. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2018. -- VI, 39 p.

Nº Doc.: EL6514

<https://www.fhwa.dot.gov/publications/research/safety/18041/18041.pdf>

CARRETERA

INSPECTIONS and damage assessment techniques : Case studies / PIARC TC D.3 Bridges Technical Committee. -- Paris : AIPCR, 2018. -- 215 p.

Nº Doc.: EL6526

<https://www.piarc.org/en/order-library/29480-en-Inspections%20and%20Damage%20Assessment%20Techniques%20-%20Case%20Studies.htm>

INVESTIGACIÓN de fallas imprevistas en la infraestructura / Asociación Mundial de la Carretera. -- Paris : AIPCR, 2018. -- [5], 35 p.

Nº Doc.: EL6525

<https://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/29509-es-Investigaci%C3%B3n%20de%20fallas%20imprevistas%20en%20la%20infraestructura.htm>

ROAD Safety Audit and Road Safety Inspection on the TEM network / UNECE. -- Geneva : UNECE, 2018. -- VIII, 40 p.

Nº Doc.: EL6443

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/tem/Road_Safety_Audit_and_Road_Safety_Inspection_on_the_TEM_Network.pdf

Robbins, Mary

Review of initial service life determination in life cycle cost analysis (LCCA) procedures and in practice / Mary Robbins, Nam Tran. -- Auburn, Alabama : University, National Center for Asphalt Technology, 2018. -- 129 p.

Nº Doc.: EL6505

<https://eng.auburn.edu/research/centers/ncat/files/technical-reports/rep18-02.pdf>

SafeFITS : Safe Future Inland Transport Systems : Final report / UNECE, Sustainable Transport Division. -- Geneva : UNECE, 2018. -- XIV, 93 p.

Nº Doc.: EL6444

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/events/docs/SafeFITS_Final_Report.pdf

TEM Project Strategic Plan 2017-2021 / UNECE, Sustainable Transport Division. -- Geneva : UNECE, 2018. -- IX, 27 p.

Nº Doc.: EL6445

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/tem/TEM_SP_17-2021_E_WEB.pdf

TRANS-European Motorways (TEM) Project / UNECE. -- Geneva : UNECE, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6442

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/tem/temdocs/Brochure_on_Trans-European_Motorways_TEM_Project.PDF

The USE of unmanned aerial systems for road infrastructure / World Road Association. -- Paris : AIPCR, 2018. -- [22], 96 p.

Nº Doc.: EL6527

<https://www.piarc.org/en/order-library/29470-en-The%20Use%20of%20Unmanned%20Aerial%20Systems%20for%20Road%20Infrastructure.htm?catalog&catalog-topic=33&catalog-size=>

ENERGÍA

Les FACTEURS d'évolution des émissions de CO2 liées à l'énergie en France entre 1990 et 2016 / Commissariat général au développement durable, Service de la donnée et des études statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2018. -- 36 p.

Nº Doc.: EL6489

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2018/datalab-41-les-facteurs-d-evolution-des-emissions-de-co2-liees-a-l-energie...-Aout-2018.pdf

Levinson, Arik

Energy efficiency standards are more regressive than energy taxes : Theory and evidence / Arik Levinson. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2018. -- 35 p.

Nº Doc.: EL6504

<http://www.nber.org/papers/w22956.pdf>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

ANALYSIS of long haul battery electric trucks in EU : Marketplace and technology, economic, environmental, and policy perspectives / Thomas Earl ... [et al.] ; European Federation for Transport and Environment (T&E). -- [Brussels : Transport & Environment], 2018. -- 22 p.

Nº Doc.: EL6494

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/20180725_T%26E_Battery_Electric_Trucks_EU_FIN_AL.pdf

The EUROPEAN Commission regulatory proposal for post-2020 CO2 targets for cars and vans : A summary and evaluation / Jan Dornoff ... [et al.]. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 20 p.

Nº Doc.: EL6431

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_EU-CO2-proposal_briefing_20180109.pdf

Mock, Peter

Adjusting for vehicle mass and size in European post-2020 CO2 targets for passenger cars / Peter Mock, Uwe Tietge, Jan Dornoff. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 9 p.

Nº Doc.: EL6498

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_EU-LDV-CO2parameters_brief_201808.pdf

Nicholas, Michael

Lessons learned on early electric vehicle fast-charging deployments / Michael Nicholas, Dale Hall. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- IV, 48 p.

Nº Doc.: EL6507

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ZEV_fast_charging_white_paper_final.pdf

RECOMMENDATIONS for the proposed heavy-duty vehicle CO2 standards in the European Union / ICCT. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 10 p.

Nº Doc.: EL6506

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_EU-HDV-CO2_position-brief_20180725.pdf

Rodríguez, Felipe

Trailer CO2 certification in the European Union / Felipe Rodríguez. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 13 p.

Nº Doc.: EL6520

https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Trailer_CO2_certification_20180921.pdf

INFRAESTRUCTURA

Ebel, Robert D.

User charges to fund state and local infrastructure services / Robert D. Ebel, Yameng Wang ; International Center for Public Policy. -- Atlanta, Georgia : Georgia State University, 2018. -- 77 p.

Nº Doc.: EL6508

<https://icepp.gsu.edu/files/2018/07/paper1813.pdf>

Han, Fangyuan

Frameworks for the multiperspective analysis of critical infrastructures : [Thèse] / Fangyuan Han ; Directeur: Enrico Zio ; Université Paris-Saclay. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- XXIII, 223 p.

Nº Doc.: EL6491

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01721557/document>

Holzner, Mario

A European Silk Road / Mario Holzner, Philipp Heimberger, Artem Kochnev. -- Wien : Wiener Institut für Internationale Wirtschaftsvergleiche (wiiw), 2018. -- [8], 43 p.

Nº Doc.: EL6500

<https://wiiw.ac.at/a-european-silk-road--dlp-4608.pdf>

Johansson, Per-Olov

Evaluating large projects when there are substitutes : Looking for possible shortcuts / Johansson Per-Olov, Ginés de Rus. -- Madrid : Fedea, 2018. -- 22 p.

Nº Doc.: EL6523

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2018/dt2018-12.pdf>

Luo, Chao

Engineering and economic analysis for electric vehicle charging infrastructure - placement, pricing, and market design : A Dissertation ... / Chao Luo ; Yih-Fang Huang, Director. -- Notre Dame, Indiana : University, 2018. -- XIII, 161 p.

Nº Doc.: EL6502

<https://arxiv.org/pdf/1808.03897.pdf>

Radisch, Jack

Digital security and resilience in critical infrastructure and essential services / Jack Radisch, Laurent Bernat, George Kamiya. -- Paris : OECD, 2018. -- 54 p.

Nº Doc.: EL6488

Rus, Ginés de

Planning, evaluation and financing of transport infrastructures : Rethinking the basics / Ginés de Rus, M. Pilar Socorro. -- Madrid : Fedea, 2018. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6448

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2018/dt2018-11.pdf>

Wang, Xieshu

One belt one road and the reconfiguration of China-EU relations / Xieshu Wang, Joel Ruet, Xavier Richet. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 17 p.

Nº Doc.: EL6511

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01499020/document>

PUERTO

DIRECTRICES para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre / Comisión Interministerial de Estrategias Marinas. -- Madrid : Puertos del Estado, 2017. -- 152 p.

Nº Doc.: EL6479

http://www.puertos.es/es-es/BibliotecaV2/CEDA-Specific-Suggestions-Spanish-DM-guidelines-draft-directrices2015_tcm7-325119-marked.pdf

MANUAL para el diseño y la ejecución de cajones flotantes de hormigón armado para obras portuarias / Puertos del Estado. -- Madrid : Organismo Público Puertos del Estado, 2016. -- 106 p.

Nº Doc.: EL6481

<http://www.puertos.es/gl-es/BibliotecaV2/CAJONES.pdf>

VULNERABILIDAD de los puertos españoles ante el cambio climático. Vol. 1: Tendencias de variables físicas oceánicas y atmosféricas durante las últimas décadas y proyecciones para el siglo XXI / Coordinadores: Damià Gomis, Enrique Álvarez Fanjul ; Puertos del Estado.... -- Madrid : Organismo Público Puertos del Estado, 2016. -- 286 p.

Nº Doc.: EL6480

<https://repositorio.aemet.es/bitstream/20.500.11765/8809/1/2016PuertosdelEstadoFINAL.pdf>

SEGURIDAD VIAL

CONDUCCIÓN con uso manual del teléfono móvil : causa del derecho de repetición : Informe / Pons Seguridad Vial. -- [Madrid : Pons Seguridad Vial], 2018. -- 6 p..

Nº Doc.: EL6455

http://www.ponsseguridadvial.com/wp-content/uploads/Informe_DerechoRepeticion_PDF.pdf

SINIESTRALIDAD en carreteras convencionales / Observatorio Nacional de Seguridad Vial. -- Madrid : DGT, 2018. -- 21 p.

Nº Doc.: EL6451

http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/informes-monograficos/Informe_Carretera_Convencional.pdf

TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

PLAN digital 2025 : la digitalización de la sociedad española / CEOE, Confederación Española de Organizaciones Empresariales. -- Madrid : CEOE, 2018. -- 169 p.

Nº Doc.: EL6522

https://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-553-plan-digital-2025-la-digitalizacion-de-la-sociedad-espanola-edicion-actualizada-a-24-septiembre-2018v1.pdf

TRANSPORTE

Di Comite, Francesco

Transport liberalization and regional imbalances with endogenous freight rates / Francesco Di Comite. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- i, 27 p.

Nº Doc.: EL6510

http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC92386/dicomite_transport_liberalization_and_regional_imbalances_final_version_for_registration.pdf

ESTUDIOS y tendencias de la Movilidad Corporativa 2018 / Corporate Vehicle Observatory. -- [San Sebastián de Los Reyes (Madrid) : Arval, Observatorio del Vehículo de Empresa], 2018. -- 126 p.

Nº Doc.: EL6467

https://www.arval.es/sites/es/files/media/pdfs/arval_cvo_2018.pdf

Geurs, Karst T.

Transport planning with accessibility indices in the Netherlands / Karst T. Geurs. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 26 p.

Nº Doc.: EL6519

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/transport-planning-accessibility-indices-netherlands.pdf>

GLOSSARY of Transportation Construction Quality Assurance Terms / Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- IV, 41 p.

Nº Doc.: EL6452

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/circulars/ec235.pdf>

Graham, Daniel J.

Quantifying wide economic impacts of agglomeration for transport appraisal : Existing evidence and future directions / Daniel J. Graham, Stephen Gibbons. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2018. -- 45 p.

Nº Doc.: EL6513

<http://cep.lse.ac.uk/pubs/download/dp1561.pdf>

TECHNOLOGY evolution in passenger transport / Eduardo Romo ... [et al.] ; UIC - High Speed Department. -- Paris : International Union of Railways (UIC), Railway Technical Publications (ETF), 2016. -- 165 p.

Nº Doc.: EL6436

<http://www.shop-etf.com/en/checkout/cart/configure/id/72728/>

TRANSPORT trends and economics 2016-2017 : Innovative ways for financing transport infrastructure / United Nations, Economic Commission for Europe, Inland Transport Committee, Working Party on Transport Trends and Economics (WP.5). -- [Geneva : UNECE], 2017. -- 88 p.

Nº Doc.: EL6440

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp5/publications/ECE_TRANS_264_E_Web_Optimized.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Escamilla Núñez, Héctor

Contribution to flight guidance in high density traffic : [Thèse] / Héctor Escamilla Núñez ; Dir.: Felix Mora Camino, Antoine Drouin. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- XXIII, 223 p.

Nº Doc.: EL6490

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01833564/document>

Escobari, Diego

Dynamic price discrimination in airlines / Diego Escobari, Nicholas Rupp, Joseph Meskey. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2018. -- 34 p.

Nº Doc.: EL6503

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/88078/1/MPRA_paper_88078.pdf

HOW the undertaxed, polluting aviation sector can help fix the EU budget : Taxing climate-intensive transport would encourage smarter transport behaviour / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2018. -- 5 p.

Nº Doc.: EL6432

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2018_02_TE_Own_resources_Aviation_position_paper_final.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

ACUERDO por el que se emite informe sobre el Anteproyecto de Ley por el que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario / Pleno del Consejo de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 38 p.

Nº Doc.: EL6461

https://www.cnmc.es/sites/default/files/2121573_1.pdf

Adelsberger, Helmut

Trans-european railway high-speed : Master plan study / Helmut Adelsberger ; UNECE. -- Geneva : UNECE, 2018. -- VIII, 296 p.

Nº Doc.: EL6447

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/ter/terdocs/TER_High-Speed_Master_Plan_Study.pdf

Daudet, Laurent

Algorithms for train scheduling on a single line : [Thèse] / Laurent Daudet ; Directeur: Frédéric Meunier ; Université Paris-Est. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- XIII, 128 p.

Nº Doc.: EL6492

<https://pastel.archives-ouvertes.fr/tel-01790264/document>

Doll, Claus

Reference and pro rail scenarios for European corridors to 2050 / Claus Doll, Jonathan Köhler. -- Karlsruhe : Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research, 2018. -- [16], 127 p.

Nº Doc.: EL6501

https://www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/ccn/2018/LowCarb-RFC_WP5_Rail-Scenarios_ISI-WP-S-15-2018.pdf

EUROPEANS' satisfaction with passenger rail services : Report / TNS Political & Social ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport ... -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2018. -- 248 p.

Nº Doc.: EL6469

<http://ec.europa.eu/commfrontoffice/publicopinion/index.cfm/ResultDoc/download/DocumentKy/83719>

FREIGHT at UIC / UIC - Freight Department. -- Paris : International Union of Railways (UIC), 2018. -- 11 p.

Nº Doc.: EL6437

<http://www.shop-etf.com/en/catalog/product/view/id/9229/s/freight-at-uic/>

GUIDELINES for cyber-security in railways / UIC - Rail System Department. -- Paris : International Union of Railways (UIC), 2018. -- 97 p.

Nº Doc.: EL6438

<http://www.shop-etf.com/en/guidelines-for-cyber-security-in-railways.html>

INFORME de supervisión del mercado de transporte de viajeros por ferrocarril sujetos a obligaciones de servicio público / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 28 p.

Nº Doc.: EL6450

<https://www.cnmc.es/buscador?t=iINFORME%20DE%20SUPERVISI%C3%93N%20DEL%20MERCADO%20DE%20TRANSPORTE%20DE%20VIAJEROS%20POR%20FERROCARRIL%20SUJETOS%20A%20OBLIGACIONES%20DE%20SERVICIO%20P%C3%9ABLICO>

MEASURING the economic impact of high-speed rail construction for California and the Central Valley Region / Hilary Nixon ... [et al.]. -- San José, CA. : Mineta Transportation Institute, 2018. -- VII, 73 p.

Nº Doc.: EL6515

https://transweb.sjsu.edu/sites/default/files/1627_Nixon-Measuring-Economic-Impact-California-High-Speed-Rail.pdf

Palma, André de

The economics of crowding in rail transit / André de Palma, Robin Lindsey, Guillaume Monchambert. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 61 p.

Nº Doc.: EL6509

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01203310/document>

PASSENGER activities at UIC / UIC. -- Paris : International Union of Railways (UIC), 2018. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6497

<http://www.shop-etf.com/en/passenger-activities-at-uic>

Ranghetti, Davide

Railway Reform in the ECE region / Davide Ranghetti ; UNECE. -- Geneva : UNECE, 2018. -- XII, 70 p.

Nº Doc.: EL6446

https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/sc2/2018-Railway_Reform_in_the_ECE_Region.pdf

RESOLUCIÓN por la que se aprueban los principios y criterios metodológicos a aplicar en relación con la prueba de objetivo principal de un nuevo servicio de transporte internacional de viajeros / Pleno de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6462

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1801439_57.pdf

RESOLUCIÓN sobre la propuesta de cánones de ADIF y ADIF Alta Velocidad para 2019 y por la que se adoptan medidas para el próximo ejercicio de supervisión de acuerdo al artículo 11 de la Ley 3/2013, de 4 de junio. / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. - 43 p.

Nº Doc.: EL6521

https://www.cnmc.es/sites/default/files/2161326_6.pdf

Rosa, Andrea

Railways role in intermodality and the digitalization of transport documents / Andrea Rosa, Konstantinos Alexopoulos ; UNECE. -- [Geneva : UNECE], 2018. -- [12], 74 p.

Nº Doc.: EL6441

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp24/ECE_TRANS_262_E_Web_Optimized.pdf

SAFETY at UIC / UIC - Safety Platform. -- Paris : International Union of Railways (UIC), 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6496

<http://www.shop-etc.com/en/safety-at-uic>

STUDY Eurasian rail corridors / UIC - Freight Department. -- Paris : International Union of Railways (UIC), 2018. -- 15 p.

Nº Doc.: EL6495

<http://www.shop-etc.com/en/study-eurasian-rail-corridors.html>

TRANSPORTE MARÍTIMO

GUÍA para la elaboración de proyectos de ayudas a la navegación marítima / Puertos del Estado. - [Madrid] : Puertos del Estado, 2017. -- 130 p.

Nº Doc.: EL6484

http://www.puertos.es/es-es/BibliotecaV2/GUIA%20PROYECTOS_DIC-2017.pdf

IALA complementary lighthouse use manual / International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities. -- Saint Germain en Laye, France : AISM = IALA, 2017. -- 91 p.

Nº Doc.: EL6474

<http://www.iala-aism.org/product/iala-complementary-lighthouse-use-manual/?download=true>

IALA VTS Manual : Vessel traffic services manual / prepared by the VTS Committee. -- Saint Germain en Laye, France : AISM = IALA, 2016. -- 125 p.

Nº Doc.: EL6477

<http://www.iala-aism.org/product/iala-vts-manual-2016-digital-copy/?download=true>

Kirstein, Lucie

Information sharing for efficient maritime logistics / Lucie Kirstein. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 34 p.

Nº Doc.: EL6518

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/information-sharing-maritime-logistics.pdf>

NAVGUIDE 2018 : Marine Aids To Navigation Manual / International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities. -- Saint Germain en Laye, France : AISM = IALA, 2018. -- 175 p.

Nº Doc.: EL6476

<http://www.iala-aism.org/product/iala-navguide-2018-digital-copy/?download=true>

Wendel, David

Maritime forecast 2050 : Energy transition Outlook 2017 / David Wendel. -- [Oslo : DNV GL, Region North Europe, 2017]. -- 17 p.

Nº Doc.: EL6458

http://www.turunmessukeskus.fi/wp-content/uploads/David-Wendel-DNVGL-Energy-Outlook-2050_kokoustila-4.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

Alises Pérez, Ana Francisca

Análisis de las variables explicativas del desdoblamiento del crecimiento económico y de la demanda de transporte de mercancías por carretera en Europa a través de un modelo Input-Output : Tesis doctoral / Ana Francisca Alises Pérez ; Director: José Manuel Vassallo Magro ; Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2017. -- [VIII], 128 p.

Nº Doc.: EL6434

http://oa.upm.es/48099/1/Ana_Francisca_Alises_Perez.pdf

ENDING the cheating and collusion : Using real-world CO2 measurements within the post-2020 CO2 standards / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2018. -- 21 p.

Nº Doc.: EL6493

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/Ending%20the%20CO2%20cheating_FINAL%2090818.pdf

METHODOLOGIES used in surveys of road freight transport in member states, EFTA and candidate countries / Eurostat. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 145 p.

Nº Doc.: EL6457

<https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/8918419/KS-GQ-17-114-EN-N.pdf/d9d20cec-d12c-491c-bb35-4fcf0ba6f9e0>

NOISE measurement handbook : Final report / RSG ... [et al.]. -- Washington : Federal Highway Administration, 2018. -- XVI, 188 p.

Nº Doc.: EL6456

<https://www.fhwa.dot.gov/environment/noise/measurement/fhwahep18065.pdf>

TIR Handbook : Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention, 1975) / UNECE Transport Division. -- Geneva : UNECE, 2018. -- 376 p.

Nº Doc.: EL6439

<https://www.unece.org/fileadmin/DAM/tir/handbook/english/newtirhand/TIR-6Rev11e.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

PUBLIC transit leading in transition to clean technology / American Public Transportation Association (APTA). -- Washington : APTA, 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6499

<https://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/APTA-Transit-Leading-Clean-Technology.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Alonso Ramos, Andrea

Assessing sustainability in cities. Role of integrated transport strategies : Doctoral thesis / Andrea Alonso Ramos ; Director: Andrés Monzón de Cáceres ; Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2017. -- [16], 229 p.

Nº Doc.: EL6435

[http://oa.upm.es/46664/1/Andrea Alonso Ramos.pdf](http://oa.upm.es/46664/1/Andrea_Alonso_Ramos.pdf)

Concas, Sisinnio

Urban circulator impact assessment / Sisinnio Concas, Makarand Gawade, Janet L. Davis,. -- [Washington] : FTA, 2018. -- XXIII, 315 p.

Nº Doc.: EL6453

<https://www.transit.dot.gov/sites/fta.dot.gov/files/docs/research-innovation/117236/tiger-ii-circulator-impact-assessment-fta-report-0122.pdf>

Di Ciommo, Floridea

How the inaccessibility index can improve transport planning and investment / Floridea Di Ciommo ; CambiaMO [Sociedad Cooperativa Madrileña]. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 21 p.

Nº Doc.: EL6464

https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/inaccessibility-index-transport-planning-investment_0.pdf

Gruszka, Katarzyna

Sharing the liberal utopia : The case of Uber in France and the US. / Katarzyna Gruszka, Andreas Novy. -- Vienna : ePubWU Institutional Repository, University of Economics and Business, 2018. -- 38 p.

Nº Doc.: EL6512

http://epub.wu.ac.at/6434/1/sre-disc-2018_07.pdf

Inayathusein, Aliasgar

London's Accessibility Indicators : Strengths, Weaknesses, Challenges / Aliasgar Inayathusein, Simon Cooper. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 37 p.

Nº Doc.: EL6466

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/london-accessibility-indicators.pdf>

Kager, Roland

Synergies from improved cycling-transit integration : Towards an integrated urban mobility system / Roland Kager, Lucas Harms. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 34 p.

Nº Doc.: EL6449

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/improved-cycling-transit-integration-synergies.pdf>

Pérez Prada, Fiamma

Traffic solutions for greener and cleaner cities : Doctoral thesis / Fiamma Pérez Prada ; Director: Andrés Monzón de Cáceres ; Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2017. -- [16], 175 p.

Nº Doc.: EL6433

http://oa.upm.es/47653/1/Fiamma_Perez_Prada.pdf

Silva, Cecília

Challenges for accessibility planning and research in the context of sustainable mobility / Cecília Silva, Anders Larsson. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 21 p.

Nº Doc.: EL6463

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/accessibility-planning-sustainable-mobility.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Castillo Manzano, José Ignacio

When the mall is in the airport : Measuring the effect of the airport mall on passengers' consumer behavior / José I. Castillo-Manzano, Lourdes López-Valpuesta, Antonio Sánchez-Braza. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.72 (Sept.2018) ; p.32-38

Nº Doc.: 131843 ; RTA-185

Este artículo trata de complementar estudios anteriores utilizando un nuevo procedimiento para evaluar si el hecho de que los terminales aéreos proporcionen una amplia y variada oferta de alimentación y bebida tiene algún efecto sobre los niveles de gasto de los pasajeros y la posibilidad de que hagan compras en los almacenes y establecimientos del aeropuerto.

Inglada López de Sabando, Vicente

Evaluación de la productividad y eficiencia en los aeropuertos españoles después de la liberalización del transporte aéreo / Vicente Inglada, Pablo Coto-Millán, Lucía Inglada-Pérez. -- [14] p.

En: Revista de Evaluación de Programas y Políticas Públicas. -- n.9 (2017) ; p.99-112

Nº Doc.: 131822 ; A31822

Desde la década de los noventa, se han desarrollado diversos procesos —liberalización del transporte aéreo, globalización, irrupción de las compañías aéreas de bajo coste— que han tenido implicaciones relevantes sobre el sistema aeroportuario español. Este artículo estudia los cambios acaecidos en la productividad y eficiencia técnica de los aeropuertos españoles entre 1992 y 2012. Para ello se aplica la metodología denominada Análisis Envolvente de Datos (DEA) que permite la estimación de índices Malmquist de productividad y su posterior descomposición en indicadores de eficiencia técnica y cambio tecnológico. Los resultados obtenidos muestran que los aeropuertos españoles han experimentado durante el periodo analizado un moderado incremento de la productividad total de los factores que es imputable prácticamente en exclusiva al crecimiento de la eficiencia técnica.

<http://revistas.uned.es/index.php/REPPP/article/download/17686/17412>

Jacquillat, Alexandre

Interairline Equity in Airport Scheduling Interventions / Alexandre Jacquillat, Vikrant Vaze. -- [24] p.

En: Transportation Science. -- V.52, n.4 (July.Aug.2018) ; p.941-954

Nº Doc.: 131833 ; RTG-440

En ausencia de oportunidades para la expansión de la capacidad o mejoras operativas, la disminución de la congestión del tráfico aéreo puede requerir intervenciones en la programación de horarios para controlar la programación de la saturación en los aeropuertos muy recargados. Otros estudios han mostrado que la reducción de los grandes retrasos puede conseguirse con

cambios comparativamente pequeños en la programación de los vuelos. Aunque los procedimientos existentes se han centrado en minimizar el impacto total en las compañías aéreas, este artículo diseña, optimiza y valora un nuevo procedimiento para las intervenciones en las programaciones de horarios de los aeropuertos que incorpora objetivos de equidad entre las compañías aéreas.

A NOTE on the effects of the number of low-cost airlines on small tourist airports' efficiencies /
Kenneth Button ... [et al.]. -- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.72 (Sept.2018) ; p.92-97

Nº Doc.: 131845 ; RTA-185

Este artículo analiza las implicaciones de la presencia de compañías de bajo coste, y especialmente su cantidad, en la eficiencia económica de los aeropuertos regionales orientados al turismo.

An ONLINE speed profile generation approach for efficient airport ground movement / Tianci Zhang ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.93 (Aug.2018) ; p.256-272

Nº Doc.: 131776 ; RTG-435

El control del rodaje de los aviones basado en trayectorias de cuatro dimensiones se está reconociendo como un medio prometedor para lograr movimientos en tierra seguros y eficientes en un contexto de una demanda de tráfico aéreo siempre creciente. Este artículo propone un procedimiento sistemático para la generación online de la configuración de la velocidad. El objetivo es generar una configuración de la velocidad eficiente energéticamente respetando las restricciones temporales impuestas por las rutas y la programación de horarios, que asegure un movimiento de los aviones sin incidencias en la etapa de planificación.

Padhra, Anil

Emissions from auxiliary power units and ground power units during intraday aircraft turnarounds at European airports / Anil Padhra. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.63 (Aug.2018) ; p.433-444

Nº Doc.: 131803 ; RTG-425

Se conoce ampliamente que las emisiones de los motores de aviación, las unidades auxiliares de alimentación y los equipos terrestres de manipulación contribuyen a la contaminación atmosférica de los aeropuertos. En el proceso de viraje de los aviones, la principal fuente de emisiones son las unidades auxiliares. Su uso puede ser significativamente reducido si el hangar está convenientemente equipado. Este artículo analiza la duración real de las unidades auxiliares y su uso durante los virajes de los aviones en 125 aeropuertos en el mes de junio de 2015.

CARRETERA

SOLUCIONES avanzadas para una nueva movilidad por carretera / coordinador Jacobo Díaz Pineda. -- [54] p.

En: Carreteras. -- n.219 (mayo-jun.2018) ; p..4-57

Nº Doc.: 131757 ; RTC-110

Este monográfico especial de la revista está dedicado a nuevos proyectos para las carreteras que contribuirán a cambiar el paradigma del transporte por carretera en los próximos años.

SPECIAL Issue on Everyday Driving / Guest editors Samuel G. Charlton, Nicola J. Starkey. -- [150] p.
En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.57 (Aug.2018) ; p.1-150
Nº Doc.: 131827 ; RTG-433

Este número especial se basa en la experiencia e investigación sobre las áreas de la psicología cognitiva aplicada y el comportamiento de los conductores. Para una gran proporción de población adulta (en el mundo desarrollado) conducir un automóvil se ha convertido en algo común en la vida diaria. Conducir se ha convertido sencillamente en un medio de llegar a un destino, generalmente en un vehículo familiar a través de rutas familiares. Esto contrasta con las investigaciones publicadas sobre el tema de la conducción. Para los investigadores, conducir se presenta como una tarea complicada, con una demanda mental alta, distracciones peligrosas y accidentes. Aunque estos aspectos son importantes, representan la parte excepcional más que la experiencia típica. Por todo ello, este número especial está dedicado a la experiencia de la conducción diaria. En concreto, considerar las actividades diarias, las cosas que se hacen sin pensar en ellas, lleva a temas más profundos sobre cómo funciona nuestra mente y, en el caso de la conducción, ofrece el mayor beneficio de hacer nuestros viajes más seguros y más agradables. Con este objetivo, se celebró un simposio sobre este tema en la Conferencia Internacional sobre Psicología del Tráfico y el Transporte del que se han reunido trece artículos en este número especial.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Gallego Córcoles, Isabel

El diálogo competitivo / Isabel Gallego Córcoles. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.156 (jul-ag.2018) ; p.1-6

Nº Doc.: 131850 ; 600682

El procedimiento de diálogo competitivo se desarrolla en tres fases que quedan bien diferenciadas en la LCSP: apertura del procedimiento y solicitudes de participación (artículo 174), diálogo con los candidatos (artículo 175), presentación y examen de ofertas (artículo 76). Este artículo se ha elaborado analizando doctrina que los Tribunales Administrativos de Recursos Contractuales han dictado desde el año 2011 en relación con la utilización del procedimiento de diálogo competitivo. Para situar el estudio en un contexto más amplio, se han incluido las sentencias más relevantes en la materia en los últimos años. En todo caso, dado que en la nueva regulación los supuestos habilitantes de la utilización del diálogo competitivo difieren de los previstos en el TRLCSP, se han omitido las resoluciones que hacían referencia a este aspecto.

Hernández Jiménez, Hilario M.

Inseguridad jurídica en la contratación electrónica / Hilario M. Hernández Jiménez. -- [2] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (12 sept.2018) ; p.1-2

Nº Doc.: 131849 ;

Este artículo pone de manifiesto una situación de inseguridad jurídica derivada de la exigencia contenida en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público de presentación de las ofertas utilizando medios electrónicos, con la interpretación que sobre tal previsión están realizando los órganos consultivos en materia de contratación.

Martínez Calvo, Juan

El contrato de concesión de obra pública : novedades de su régimen jurídico / Juan Martínez Calvo. -- [38] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.206 (mayo-ag.2018) ; p.319-356

Nº Doc.: 131821 ; RD-50

Los contratos concesionales han sido aquellos cuyo régimen jurídico se ha modificado más profundamente en la nueva Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público. Esto deriva de la necesidad de transponer la Directiva Comunitaria 2014/23/UE relativa a la adjudicación de los contratos de concesión, pero también del impacto que sobre muchos contratos concesionales ha tenido la crisis económica («caso radiales» muy destacadamente, pero también otros muchos). Este artículo analiza las novedades de la ley en relación con el contrato de concesión de obra, contextualizando dichas novedades en la problemática práctica que habitualmente se genera en la estructuración, licitación, financiación y gestión en el largo plazo de este tipo de contratos.

Ochsenius Robinson, Iván

¿Cómo podríamos mejorar la contratación pública española desde sus cimientos? : ¿Es suficiente abordar esta materia sólo desde lo jurídico? / Iván Ochsenius Robinson. -- [2] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (12 sept.2018) ; p.1-2

Nº Doc.: 131848 ;

Este artículo propugna que para mejorar la contratación pública española no sólo bastan nuevas y efectivas disposiciones normativas o modificaciones jurídicas sino, y sobre todo, miradas multidisciplinares que permitan a esta función gubernamental avanzar y conformar un actuar o funcionamiento integral, y no seguir estancada en las mismas disfunciones habituales.

Robles Calvo, Alberto

Qué es BIM (Disposición adicional 15 LCSP) y otras cuestiones sobre su implantación en los procesos de licitación / Alberto Robles Calvo. -- [7] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.157 (sept-oct.2018) ; p.1-7

Nº Doc.: 131852 ; 600682

Este artículo desarrolla su contenido en los siguientes apartados: una definición de BIM, las ventajas e inconvenientes de licitar con BIM en el sector público, la comisión BIM y los plazos para licitar en BIM, la opinión fundada de actores del proceso de licitación y unas conclusiones.

Sanmartín Mora, María Asunción

La memoria justificativa del expediente : . alcance y contenido / María Asunción Sanmartín Mora. -- [4] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.157 (sept-oct.2018) ; p.1-4

Nº Doc.: 131851 ; 600682

Este artículo propone adoptar como una buena práctica la redacción de una memoria del contrato que contuviera todos los aspectos que la LCSP exige que queden justificados en el expediente y detalla todos aquellos a los que debería referirse.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Fuertes, Mercedes

Acotaciones al estudio de Carmen Chinchilla sobre las sociedades públicas y la responsabilidad por sus deudas / Mercedes Fuertes. -- [31] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.206 (mayo-ag.2018) ; p.67-97

Nº Doc.: 131819 ; RD-50

En este artículo, la autora expone, por un lado, su opinión sobre cuándo debe trasladarse la responsabilidad por las deudas de una sociedad pública a la Administración matriz, así como la necesidad de exigir la debida responsabilidad contable y patrimonial a los miembros del Consejo de Administración. Por otro, admite la existencia de una personalidad jurídica separada de las sociedades públicas y la mixtura del régimen jurídico aplicable. Régimen jurídico que debe preservar algunos criterios de derecho público pero que ha de mantener en todo caso una indispensable esencia mercantil.

Iglesias Sevillano, Héctor

El arbitraje internacional como camino hacia una justicia jurídico-pública global / Héctor Iglesias Sevillano. -- [28] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.206 (mayo-ag.2018) ; p.291-318

Nº Doc.: 131820 ; RD-50

Este artículo aspira a construir un concepto de arbitraje internacional de inversiones como un fenómeno del derecho administrativo global, y no como un mero mecanismo jurídico-privado de resolución de controversias internacionales. Mediante una reconstrucción de la historia de la institución, intenta demostrar cómo existe un proceso de evolución jurídica, desde un control extraestatal del poder público encomendado a la violencia y más tarde al derecho internacional, hasta un control jurídico-privado consentido por el propio Estado, mezcla esta de la que deriva la naturaleza híbrida de la institución, y que permite caracterizarla como derecho global. A partir de aquí, desarrolla los aspectos del arbitraje internacional jurídicamente relevantes para el derecho público, algunos de los cuales son igualmente extensibles al arbitraje comercial.

Martínez López-Muñiz, José Luis

El acto administrativo expropiatorio / José Luis Martínez López-Muñiz. -- [24] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.206 (mayo-ag.2018) ; p.11-35

Nº Doc.: 131817 ; RD-50

El texto vigente de la Ley de Expropiación Forzosa de 1954 no deja claro de forma expresa el momento en que tiene lugar el acto jurídico expropiatorio y admite diversas interpretaciones para su fijación. Dada su trascendencia, este artículo considera pertinente determinarlo expresamente en la revisión de esta ley que ya se demuestra conveniente, situándolo en el llamado acuerdo de la necesidad de ocupación o en los actos de valor equivalente tan frecuentemente utilizados en nuestro sistema jurídico administrativo.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1398&IDA=38417>

Muñoz Pedraz, Ana

Notificaciones electrónicas : notificación por correo electrónico indicado por el propio interesado tras la aprobación de las Leyes 39 y 40/2015. Su incidencia en el procedimiento / Ana

Muñoz Pedraz. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2018) ; p.1-5

Nº Doc.: 131831 ; RD-38

La validez de las notificaciones efectuadas por medio de correos electrónicos es el objeto principal de este artículo. Las Leyes 39 y 40/2015 han venido a introducir modificaciones en las notificaciones telemáticas. A partir de su entrada en vigor, no cabe confundir notificación electrónica con aviso electrónico de notificación: el correo electrónico es válido para «avisar» al interesado de que tiene una notificación, pero no puede ser empleado como medio directo para practicar la misma, lo que debe hacerse de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 41 y 43 de la Ley 39/2015. No obstante, una notificación realizada por correo electrónico puede ser válida si contiene las menciones legalmente exigidas y no causa indefensión material.

Sánchez Morón, Miguel

El retorno del derecho administrativo / Miguel Sánchez Morón. -- [30] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.206 (mayo-ag.2018) ; p.37-66

Nº Doc.: 131818 ; RD-50

Desde finales del siglo xx se ha multiplicado la creación de entidades del sector público regidas por el derecho privado en su organización o al menos en su actuación, fenómeno que fue descrito como la «huida del derecho administrativo». La legislación reciente, por diferentes razones, dispone que dichas entidades se sujeten de nuevo al derecho administrativo y su sistema de garantías en una pluralidad de aspectos. Este artículo explica esta última evolución y sus causas y extrae algunas consecuencias sobre la teoría y la aplicación del derecho administrativo.

ECONOMÍA

La CRISIS y el pensamiento económico : dossier. -- [84] p.

En: Revista de 3conomí4. -- n.14 (2º semestre 2017) ; 1-84

Nº Doc.: 131830 ; R00674

La reciente crisis financiera y económica, además de golpear muy duramente a la economía real y a la sociedad, ha puesto en cuestión el marco teórico que ha inspirado las medidas de política económica tomadas por los gobiernos de un buen número de países en las últimas décadas. La citada crisis ha puesto asimismo en cuestión las insuficiencias que presentaba el paradigma –un mercado competitivo sin fricciones– hasta hace poco dominante a la hora de explicar el funcionamiento de los mercados financieros y el papel y los límites de la política fiscal como instrumento de gestión de la demanda. Estas son en definitiva las cuestiones principales que un conjunto de destacados expertos analizan en este número de 3CONOMI4, que incluye también dos textos muy relevantes. El primero de ellos es la transcripción de la conferencia que el profesor Nouriel Roubini pronunció el 7 de septiembre de 2006 en la sede del Fondo Monetario Internacional titulada Sobre los Estados Unidos y las Perspectivas Globales y el segundo es un artículo del profesor Olivier Blanchard sobre los Modelos de Equilibrio General Estocástico.

El FUTURO de la Unión Europea / Presentación Pablo Moreno. -- [160] p.

En: Información Comercial Española. -- n.903 (jul-ag.2018) ; p.1-160

Nº Doc.: 131823 ; RE-330

Como respuesta a las crisis financiera internacional y de deuda soberana en Europa, la Unión Europea ha llevado a cabo un profundo proceso de reforma en el que cabe destacar distintos elementos, fundamentalmente en el ámbito económico: el fortalecimiento de la vigilancia

económica, la creación del Mecanismo Europeo de Estabilidad y de la Unión Bancaria o la gran expansión monetaria y el desarrollo de una política monetaria no convencional por parte del Banco Central Europeo. Estas medidas han permitido que la UE se encuentre ya en una senda de recuperación; sin embargo, quedan importantes retos pendientes, tanto en términos de arquitectura económica —principalmente, completar la Unión Económica y Monetaria—, como, más en general, en términos de dar a la ciudadanía europea una mejor respuesta a los grandes desafíos de las próximas décadas como la globalización, el impacto de la tecnología y de la sociedad de la información, la inmigración, la seguridad o la sostenibilidad medioambiental y de la Europa del bienestar. El objetivo de este monográfico de Información Comercial Española es abordar los principales debates sobre el futuro de la UE con un enfoque en el que se analizan los avances realizados, los desafíos que quedan pendientes y las posibles reformas para afrontarlos, tanto desde un punto de vista teórico, como desde la perspectiva de la viabilidad política para llevarlos a cabo, teniendo en cuenta el equilibrio de poderes de la UE. El número incluye nueve artículos que han sido cerrados en la primera quincena de junio de 2018.

<http://www.revistasice.com/Documents/ICE%20903%20web2-compressed2.pdf>

INVERSIÓN socialmente responsable. -- [175] p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.224 (ag.2018) : p.211-385

Nº Doc.: 131846 ; RE-40

La Responsabilidad Social Corporativa o la Sostenibilidad son conceptos que desde hace bastantes años se han ido popularizando. Mucho se ha trabajado empíricamente sobre si las empresas sostenibles son más rentables y menos arriesgadas, sobre todo en el largo plazo. Si se mira desde el punto de vista del inversor, muchos quieren invertir en empresa RSC por convicciones éticas. Así se entra en el mundo de la Inversión Socialmente Responsable. Sobre estos temas tratan los artículos de este monográfico.

PURO networking : Cómo sacarle partido a tu red de contactos. -- [26] p.

En: Revista APD. -- n.340 (jul-ag.2018) ; p.24-49

Nº Doc.: 131758 ; RE-170

El “networking” se ha convertido en una de las palabras clave del mundo empresarial y se ha posicionado como una de las herramientas de trabajo que más adeptos ha logrado acumular en los últimos años. Este monográfico está dedicado a descifrar lo que conlleva este término anglosajón y por qué está adquiriendo cada vez más relevancia.

<https://www.apd.es/revista-apd-julio-agosto-2018/>

INFRAESTRUCTURA

Heeres, Niels

The changing role of decision support instruments in integrated infrastructure planning : lessons from the Sustainability Check / Niels Heeres, Taede Tillema, Jos Arts. -- [27] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.41, n.7 (Oct.2018) ; p.679-705

Nº Doc.: 131792 ; RTG-455

Este artículo extrae algunas lecciones acerca de las recientes innovaciones sobre ayudas a la toma de decisión para hacer frente a los retos de las estrategias de planificación integrada de la infraestructura.

Hu, Xiaowei

Highway Project Value of Money Assessment under PPP Mode and Its Application / Xiaowei Hu, Juan Han. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 1802671

Nº Doc.: 131773 ; RTG-180

Desde 2015, en China se está adoptando la participación público-privada para la construcción de autopistas. Este procedimiento incluye en China tres factores que abarcan si el gobierno es responsable de la adquisición de los terrenos y las expropiaciones, los cambios de la tasa de descuento y el reemplazo del impuesto comercial por el impuesto del valor añadido. Este artículo hace un análisis del valor cuantitativo del valor añadido de los proyectos de autopistas en China con participación público-privada.

Khan, Mohammad S.

3-D Printing in Transportation : Already in Action / Mohammad S. Khan. -- [7] p.

En: TR news. -- n.314 (Mar-Apr.2018) ; p.20-26

Nº Doc.: 131787 ; RTG-320

¿Es la impresión en 3-D para la construcción de la infraestructura de transporte una palabra de moda o una tecnología revolucionaria que puede cambiar el diseño, la construcción y el mantenimiento de los sistemas de transporte? El sector de la construcción ya ha utilizado la impresión en 3-D durante algún tiempo, sólo el nombre es nuevo. Este artículo estudia la historia de la impresión en 3-D en la construcción, así como las formas en que puede transformarla, junto con la información dinámica y la tecnología digital.

Rodríguez Ventosa, Javier

Un reto sin precedentes : Empresas españolas construyen el metro de Riad, el mayor sistema de transporte público urbano del mundo / Javier Rodríguez Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.684 (jun.2018) ; p.18-25

Nº Doc.: 131898 ; ROP-80

En la capital saudí, una empresa constructora y varias de ingeniería españolas están jugando un papel central en la construcción de la nueva red de metro, considerado como el mayor sistema de transporte público urbano del mundo en ejecución. Este artículo expone la parte del proyecto que desarrolla el consorcio español, sus características, las infraestructuras acometidas y los planes de trabajo desarrollados.

TÚNELES de carretera. -- [43] p.

En: Routes Roads. -- n.378 (jul-ag.2018) ; p.24-66

Nº Doc.: 131836 ; RTC-142

Este número de la revista está dedicado a los túneles de carretera, con motivo de la Primera Conferencia Internacional de Túneles que se celebrará en Lyon en octubre de 2018. El primer artículo describe las actividades llevadas a cabo por el Comité Técnico de Explotación de Túneles de Carretera. A continuación se analiza la eficacia de la mitigación de riesgos así como el efecto de las dimensiones de un túnel en la seguridad. Los dos artículos siguientes tratan de las disposiciones para personas con movilidad reducida durante un incidente en un túnel y la influencia de los sistemas fijos de lucha contra incendios en el comportamiento del usuario durante un rescate. También se trata la cantidad de tecnología existente en los túneles de carretera modernos. A continuación se analizan los requisitos exigidos para contar con una vía de escape en caso de incendio. Por último, se hace referencia a los combustibles alternativos y el diseño de los túneles

de carretera y a su iluminación. Para finalizar, la revista incluye un artículo que hace una breve historia de los túneles en la humanidad.

LOGÍSTICA

EMISSION reduction via supply chain coordination / Dimitris Zissis ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.36-46

Nº Doc.: 131761 ; RTG-425

Este artículo analiza el impacto medioambiental de la potencial coordinación en las cadenas de suministro. Analiza una cadena de suministro descentralizada de dos nodos, en la que un nodo es un comprador que realiza pedidos desde un segundo nodo, que es un suministrador que trabaja por lotes.

Loree, Nick

Points of distribution location and inventory management model for Post-Disaster Humanitarian Logistics / Nick Loree, Felipe Aros-Vera. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.116 (Aug 2018) ; p.1-24

Nº Doc.: 131783 ; RTG-427

Este artículo desarrolla un modelo matemático para determinar la localización de puntos de distribución y localización de existencias en la logística humanitaria desplegada después de un desastre. El modelo minimiza la colocación de las instalaciones, la logística y los costes de privación (costes impuestos a los supervivientes por la carencia de acceso a suministros esenciales) y tiene en cuenta que los nodos de demanda se sirvan desde múltiples puntos.

MEDIO AMBIENTE

GREENHOUSE gas emission benefits of vehicle lightweighting : Monte Carlo probabalistic analysis of the multi material lightweight vehicle glider / Jason M. Luk ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.1-10

Nº Doc.: 131759 ; RTG-425

El peso ligero de los vehículos reduce el ciclo de las emisiones de gases de efecto invernadero del combustible pero puede incrementar las emisiones del ciclo del vehículo a causa de la intensidad de las emisiones de la producción de los materiales ligeros. Este artículo calcula el ciclo de vida y la sensibilidad de las emisiones de gases de efecto invernadero y realiza un análisis Monte Carlo para estudiar sistemáticamente las variables que afectan al impacto del peso ligero de los vehículos en el ciclo de vida de las emisiones de gases de efecto invernadero.

PUERTO

DO economic growth and seaport throughput move together in port cities? / Gen-Fu Feng ... [et al.]. -- [29] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.45, n.2 (June 2018) ; p.211-239

Nº Doc.: 131788 ; RTG-140

La mayoría de los estudios anteriores sólo han prestado atención a la relación causal unidireccional del rendimiento portuario hacia el crecimiento económico de la ciudad o si el desarrollo de una

ciudad portuaria estimula el rendimiento portuario. Este artículo analiza cuantitativamente la relación recíproca entre el rendimiento portuario y el desarrollo económico de las ciudades portuarias.

The IMPACT of management practices use on Brazilian Port Authorities' performance / Jonas Mendes Constante ... [et al.]. -- [30] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.45, n.2 (June 2018) ; p.293-322

Nº Doc.: 131791 ; RTG-140

Este artículo analiza la relación entre las prácticas de gestión y el funcionamiento de las autoridades portuarias brasileñas. Para ello, desarrolla una herramienta de evaluación de la calidad de las prácticas de gestión basada en una encuesta.

SEGURIDAD VIAL

Nikolaou, Paraskevas

Evaluation of road safety policies performance across Europe : Results from benchmark analysis for a decade / Paraskevas Nikolaou, Loukas Dimitriou. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.116 (Oct.2018) ; p.232-246

Nº Doc.: 131812 ; RTG-420

Los desarrollos económicos producidos en los países de la Unión Europea en los últimos años han producido un impacto sobre los niveles de seguridad vial, concretamente en heridos y accidentes de tráfico. Para ayudar en las estrategias de seguridad vial de los países de la Unión Europea, es esencial investigar la relación de los niveles de seguridad vial con los factores económicos, sociales y demográficos y evaluar comparativamente su funcionamiento en cada país. Este artículo tiene por objetivo analizar la seguridad vial de los países de la Unión Europea en la década 2005-2014, teniendo en cuenta sus antecedentes socio-económicos y demográficos.

TRANSPORTE

ACCESSIBILITY, Resilience and Vulnerability : Special Issue / Guest editors Juan Carlos Martín, Aura Reggiani, Jean-Claude Thill. -- [178] p.

En: Transportation. -- V.45, n.4 (July 2018) ; p.1003-1180

Nº Doc.: 131809 ; RTG-450

NECTAR (Network on European Communication and Transport Activities Research) se constituyó a mediados de la década de 1980 como una red de investigación bajo el patrocinio de la Fundación Europea para la Ciencia. La 13ª Conferencia Anual NECTAR se celebró en Ann Arbor (USA) en 2015 y el sexto Grupo de Trabajo NECTAR sobre Accesibilidad organizó tres sesiones paralelas sobre diferentes temas con un foco principal hacia el estudio de la relación entre tres conceptos interrelacionados como son la accesibilidad, la resiliencia y la vulnerabilidad. Tres conceptos complejos y con muchas facetas. Los siete artículos que recoge este número especial analizan un conjunto de cuestiones de investigación contemporánea con el nexo de estos tres conceptos. Abarcan temas diferentes sobre infraestructura del transporte, modos de transporte, actividades, períodos de tiempo y zonas geográficas con el objetivo de identificar el papel primordial de la accesibilidad tanto en las medidas de resiliencia como en la vulnerabilidad.

JULES Dupuit: Secret Origins of Modern Transportation Science : Special issue / Guest editors Alain Bonnafous, Werner Rothengatter. -- [70] p.
En: Transport Policy. -- V.70 (Nov.2018) ; p.1-70
Nº Doc.: 131847 ; RTG-355

Este número especial de la revista está dedicado a la obra de Jules Dupuit, que desarrolló numerosos conceptos de la economía y del transporte que siguen utilizándose como parte de la ciencia actual. Se incluyen diez artículos de los que algunos están muy relacionados con la obra de Dupuit y otros toman ideas generales para colocarlas en un marco moderno de investigación. En todos ellos subyacen los principios de la medida de la utilidad y de la tarificación que relacionados con diferentes contextos pueden llevar a encontrar caminos diversos para interpretar los orígenes secretos de la moderna economía del transporte que inició Jules Dupuit.

Merlin, Louis A.

Accessibility analysis for transportation projects and plans / Louis A. Merlin, Jonathan Levine, Joe Grengs. -- [14] p.
En: Transport Policy. -- V.69 (Oct.2018) ; p.35-48
Nº Doc.: 131750 ; RTG-355

La evaluación de un proyecto de transporte basada en la accesibilidad requiere herramientas adecuadas para distinguir entre la mejora y el deterioro de las inversiones en transporte. Este artículo define y describe tales herramientas, probándolas para dos conjuntos de proyectos de carreteras en el área metropolitana de San Antonio, Texas.

Song, Chen

Travel time use over five decades / Chen Song, Chao Wei. -- [24] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.116 (Oct.2018) ; p.73-96
Nº Doc.: 131811 ; RTG-420

Este artículo utiliza cinco décadas de encuestas sobre el uso del tiempo en Estados Unidos para documentar las tendencias en los usos del tiempo de transporte. Encuentra que el total del tiempo de transporte se asemeja a la forma de una U invertida, registrando un 20 por ciento de incremento de 1975 a 1993 y un 18 por ciento de descenso de 1993 a 2013.

SPECIAL issues on ISTTT22 / Guest editors Hani S. Mahmassani, Yu (Marco) Nie, Karen Smilowitz. -- [353] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.94 (Sept.2018) ; p.1-353
Nº Doc.: 131840 ; RTG-435

Este número especial de la revista reúne artículos seleccionados de los presentados al 22º Simposio Internacional sobre Teoría del Transporte y el Tráfico (ISTTT), que tuvo lugar en Illinois, en 2017. Los 21 artículos del volumen han sido seleccionados siguiendo un riguroso proceso. La aparición de los sistemas de vehículos conectados y el advenimiento de los vehículos autónomos han supuesto un reto para los investigadores que tratan de obtener modelos y predecir las implicaciones operativas y estratégicas de estas tecnologías e imaginar y diseñar nuevos servicios de movilidad. En este sentido, más de un tercio de los artículos de este número especial analiza algún aspecto de los vehículos conectados o autónomos, con particular atención a su impacto operativo en las autopistas, carreteras, intersecciones y redes así como en los procedimientos de gestión de sistemas que influyen en las capacidades de estas tecnologías. Otro importante tema que tratan varios artículos se refiere a las oportunidades proporcionadas por las ventajas de la

tecnología para percibir, seguir la pista y observar el comportamiento de personas y vehículos en términos de nuestra habilidad para obtener las características y los modelos de los fenómenos y procesos fundamentales del transporte. Varios artículos de este número especial tienen por objetivo estos avances, en un diverso conjunto de contextos de aplicación, que incluyen el transporte público urbano, los servicios de taxi, la planificación de la evacuación y la estimación y predicción del tráfico de las redes. Un par de artículos se centra en el transporte no motorizado, especialmente en los peatones. En general, los artículos de este número especial representan aportaciones innovadoras en el terreno del transporte que favorecen el desarrollo de las tecnologías emergentes y mejoran el funcionamiento de los sistemas.

TRANSPORTE AÉREO

AIR passenger's perception toward pre-flight safety briefing videos : Does it matter? / Chia-Chen Lee ... [et al.]. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.72 (Sept.2018) ; p.20-31

Nº Doc.: 131842 ; RTA-185

Este artículo extiende el modelo de la Teoría del Comportamiento Planificado a un constructo adicional (por ejemplo, la percepción de los pasajeros hacia la comunicación de seguridad anterior al vuelo) en el contexto de las compañías aéreas comerciales. En concreto, analiza la relación entre la percepción de los pasajeros de la comunicación de seguridad anterior al vuelo, la actitud, la norma subjetiva, el control del comportamiento percibido y las intenciones de comportamiento.

Alderighi, Marco

Flight cancellations and airline alliances : Empirical evidence from Europe / Marco Alderighi, Alberto A. Gaggero. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.116 (Aug 2018) ; p.90-101

Nº Doc.: 131784 ; RTG-427

Este artículo demuestra que ser miembro de una alianza global de compañías aéreas incrementa significativamente la probabilidad de cancelar un vuelo; esto es, una compañía aérea tiene más tendencia a cancelar un vuelo cuando puede confiar en su red de socios. La pertenencia a una alianza incrementa el valor de la propia red de la compañía, desarrolla las rutas y el dominio del aeropuerto y simplifica las transferencias de los pasajeros perdidos

Arjomandi, Amir

Have Asian airlines caught up with European Airlines? : A by-production efficiency analysis / Amir Arjomandi, K. Hervé Dakpo, Juergen Heinz Seufert. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.116 (Oct.2018) ; p.389-403

Nº Doc.: 131814 ; RTG-420

Este artículo amplía procedimientos anteriores para la medida de la meta-eficiencia incorporando meta-límites y usando buenos rendimientos, malos rendimientos y eficiencias en la producción para comparar las compañías aéreas europeas y asiáticas.

Camino, Francisco

Airbus hace balance / Francisco Camino. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.357 (sept.2018) ; p.7-11

Nº Doc.: 131816 ; RTA-40

En la feria aeronáutica de Farnborough, el constructor europeo hizo pública su estrategia de futuro. Este artículo recoge los principales puntos que se refieren a las previsiones de mercado y a los modelos de aparatos más vendidos.

Cho, Woohyun

Longitudinal examination of passenger characteristics among airline types in the US / Woohyun

Cho, Dong-Jun Min. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.72 (Sept.2018) ; p.11-19

Nº Doc.: 131841 ; RTA-185

El principal objetivo de este artículo es analizar si las diferencias en las características de los pasajeros, que se afirma que existen entre las compañías de bajo coste y las que no son de bajo coste, todavía son válidas en el mercado de Estados Unidos. Analiza si han cambiado dichas características entre 2005 y 2015 y si se ha formado otro grupo de pasajeros para las compañías de ultra bajo coste durante el mismo período.

Galindo, Luis Miguel

Potential consequences of a CO2 aviation tax in Mexico on the demand for tourism / Luis Miguel

Galindo, Allan Beltran, Karina Caballero. -- [24] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.45, n.2 (June 2018) ; p.241-264

Nº Doc.: 131789 ; RTG-140

Existen pocas pruebas de las consecuencias potenciales de la implantación de un impuesto sobre el CO2 de aviación en los países desarrollados. Este artículo analiza el impacto potencial que supondría el establecimiento de dicho impuesto sobre la llegada de demanda de turismo desde Estados Unidos, Canadá y Europa a México.

Hassan, Mohammed

Probabilistic assessment of aviation CO2 emission targets / Mohammed Hassan, Holger Pfaender, Dimitri Mavris. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.63 (Aug.2018) ; p.362-376

Nº Doc.: 131801 ; RTG-425

Se espera que la demanda de viajeros de transporte aéreo siga creciendo. El incremento de los vuelos llevará a una escalada de las emisiones de dióxido de carbono. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo ha establecido un conjunto de objetivos medioambientales. Este artículo analiza la capacidad de puesta en práctica de estos objetivos en Estados Unidos.

Kearney, Peter

Multiple remote tower for Single European Sky : The evolution from initial operational concept to regulatory approved implementation / Peter Kearney, Wen-Chin Li. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.116 (Oct.2018) ; p.15-30

Nº Doc.: 131810 ; RTG-420

El denominado concepto de operaciones múltiples desde torres remotas es aquél por el que los controladores de tráfico aéreo pueden controlar varios campos aéreos desde un centro de control virtual a distancia. El control de múltiples campos aéreos puede estar centralizado en un centro

virtual que permita un uso más eficiente de los recursos de los controladores. Este artículo realizó en 2016 50 ensayos de demostración a gran escala de operaciones de torre remota desde operaciones de torre única a operaciones de torres múltiples para valorar la seguridad de la navegación aérea.

Merkert, Rico

How to manage seasonality in service industries : The case of price and seat factor management in airlines / Rico Merkert, Tony Webber. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.72 (Sept.2018) ; p.39-46

Nº Doc.: 131844 ; RTA-185

Desde hace tiempo, se ha confirmado para el sector servicios, incluyendo las compañías aéreas, la estacionalidad y su impacto sobre la previsión. Menos estudiado se encuentra si la respuesta a la estacionalidad mediante precios o gestión de la capacidad es beneficioso para empresas con una capacidad rígida y alta volatilidad de la demanda. Este artículo propone y desarrolla un modelo teórico de comportamiento estacional racional de las compañías aéreas para guiar la gestión estratégica de las mismas en las decisiones de precios y gestión de la capacidad en los períodos de alta estacionalidad.

Pavlović, Dejan

Recent trends in assessment of proposed consolidations in EU airline industry : From discretion to arbitrariness / Dejan Pavlović, Danica Babić. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.69 (Oct.2018) ; p.65-77

Nº Doc.: 131751 ; RTG-355

La liberalización de las compañías aéreas de la Unión Europea de 2004 originó numerosas propuestas de fusiones. La Comisión Europea tuvo un papel decisivo al decidir sobre dichas fusiones. Este artículo presenta un resumen de 21 proyectos de fusión haciendo una valoración de la actitud de la Comisión sobre la definición del mercado y las soluciones aplicadas. Este artículo argumenta que la Comisión debería aplicar la ley de la competencia de forma más contundente para no incurrir en arbitrariedades.

REGIONALS ... -- v.

En: Airline Business -- V.34, n.8 (Oct.2018) ; p.28-35

Nº Doc.: 115986 ; RTA-30

En este informe se analiza la situación de las compañías aéreas por regiones, así como las de bajo costo. Se incluye un ranking de las principales compañías aéreas y se ofrecen datos sobre el tráfico de viajeros por regiones.

Tiroual, Rachid

Commentary and critical analysis of ICAO's carbon offsetting and reduction scheme for international aviation / Rachid Tiroual. -- [17] p.

En: European Transport Law. -- V.53, n.2 (2018) ; p.99-115

Nº Doc.: 131795 ; RCE-170

En octubre de 2016, la Asamblea General de la OACI adoptó una resolución para el establecimiento de un proyecto global de medidas basadas en el mercado denominado CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). Este artículo analiza los fundamentos legales y regulatorios para el cumplimiento y la aplicación de dicho proyecto. En este sentido, analiza el marco legal de OACI y los principales debates sobre el establecimiento y la adopción de CORSIA.

Asimismo analiza la competencia y los temas de conflictos de intereses para valorar los retos globales a los que se enfrenta la puesta en práctica de CORSIA.

TRANSPORTE FERROVIARIO

ANALYZING Capacity Utilization and Travel Patterns of Chinese High-Speed Trains : An Exploratory Data Mining Approach / Fanxiao Liu ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 3985302

Nº Doc.: 131828 ; RTG-180

La utilización de la capacidad del tren, generalmente representada por el factor de carga de viajeros, es una medida esencial de la eficacia de las operaciones ferroviarias. En los estudios, generalmente se tiende a mejorar la utilización de la capacidad optimizando la explotación ferroviaria y las estrategias de gestión. Comparativamente, tampoco se ha prestado suficiente atención a analizar los factores que afectan a la propia capacidad del tren y a comprender los patrones de comportamiento que subyacen. Este artículo aplica técnicas de exploración profunda de datos a las operaciones ferroviarias llevadas a cabo durante tres meses en el tren de alta velocidad Pekín-Shanghai.

El AVE, más cerca de Murcia. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.633 (oct.2018) ; p.18-24

Nº Doc.: 131900 ; RTF-240

Este artículo muestra las actuaciones que se van a ejecutar para el soterramiento de la infraestructura ferroviaria en el entorno de la estación de Murcia del Carmen y Barriomar, que incluye la nueva estación, y en la pedanía de Nonduermas.

Cazier, Olivier

Réflexions sur le chemin de fer dans 30 ans / Olivier Cazier. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.285 (sept 2018) ; p.56-62

Nº Doc.: 131835 ; RTF-220

Este artículo se pregunta cómo serán dentro de 30 años las vías férreas, la señalización, si los trenes serán automáticos o autónomos, cómo será el sistema de gestión ERTMS y si los trenes se moverán mediante hidrógeno o estarán sujetos a la catenaria.

DOES a circular high-speed rail network promote efficiency and spatial equity in transport accessibility? : Evidence from Hainan Island, China / Tao Li ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.41, n.7 (Oct.2018) ; p.779-795

Nº Doc.: 131794 ; RTG-455

Este artículo analiza la eficiencia y el impacto en la equidad espacial de una red ferroviaria única circular de alta velocidad en la isla de Hainan, en China. Aplica un modelo de red integrado basado en una trama cuadriculada para medir con exactitud los indicadores de accesibilidad.

ENGAGING Multiple Actors in Large-Scale Transport Infrastructure Project Appraisal : An Application of MAMCA to the Case of HS2 High-Speed Rail / Yannick Cornet ... [et al.]. -- [22] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 9267306

Nº Doc.: 131772 ; RTG-180

Los procedimientos más extendidos para la valoración del transporte combinan el análisis coste

beneficio con valoraciones medioambientales y consultas públicas. Sin embargo, los proyectos a gran escala como la línea de alta velocidad HS2 en Reino Unido parece que han traspasado todos los límites. Hay necesidad de desarrollar nuevos métodos. Este artículo propone un análisis multicriterio que incluye a los diversos participantes en los procesos de valoración y toma de decisión. Trabaja con el procedimiento MAMCA y demuestra su capacidad práctica y de uso aplicándolo al caso de la línea HS2.

Fabre-Landry, Aurore

Vers une nouvelle organisation de la mobilité : une opportunité pour vivre mieux ? / Aurore Fabre-Landry, Aurélien Bigo, Jean- Maire Beauvais. -- [6] p.

En: Transports urbains. -- n.132 (juin 2018) ; p. 30-35

Nº Doc.: 131771 ; RTG-490

Este artículo da a conocer un estudio de la SNCF francesa sobre las evoluciones posibles de la movilidad de las personas en Francia en 2050 y sus impactos medioambientales y sociales. Desarrolla tres futuros posibles: ultramovilidad, altermovilidad y proximovilidad.

The FUTURE of rail. -- [17] p.

En: Global Railway Review. -- V.24, n.5 (Sept.2018) ; p.15-31

Nº Doc.: 131832 ; R00685

Este informe especial reúne cuatro artículos sobre el futuro del ferrocarril. El primero de ellos afirma que el futuro del ferrocarril está ligado a la flexibilidad y a cómo pueda adaptarse e incorporar los avances técnicos. El segundo está dedicado al futuro del ferrocarril en Hong-Kong. El tercer artículo plantea los retos a los que se enfrenta RENFE, teniendo en cuenta su propósito de convertirse en un referente para el sector. El último artículo está dedicado a un prototipo del denominado hyperloop, el sistema de transporte en tubo, que ha sido construido en Nevada con una longitud de 500 metros.

Guerrero, Belén

Railway Innovation Hub Spain : el sector ferroviario se agrupa para impulsar la I+D / Belén Guerrero. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.633 (oct.2018) ; p.26-34

Nº Doc.: 131901 ; RTF-240

El pasado mes de mayo, Adif y el grupo ferroviario Railway Innovation Hub Spain (RIH), creado para impulsar la I+D en el sector, suscribieron un protocolo de actuación para promover la colaboración en actividades relacionadas con la investigación científica y el desarrollo tecnológico. Este artículo muestra algunos de los retos que se proponen alcanzar los proyectos que se desarrollarán.

Laharpe, Philippe de

Objets connectés et matériel roulant ferroviaire : de nouvelles opportunités de service pour la maintenance et l'exploitation / Philippe de Laharpe. -- [14] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.285 (sept 2018) ; p.6-19

Nº Doc.: 131834 ; RTF-220

Implantar los objetos conectados (IoT) en el material rodante es una oportunidad para aumentar la cantidad de información que se transmite al suelo sobre el estado de los equipos en funcionamiento. Sin embargo, poner en marcha esta tecnología necesita que se respeten algunas condiciones previas. Este artículo presenta tres ejemplos significativos para su aplicación.

Muñoz Rubio, Miguel

Causas y consecuencias ferroviarias de la “Gloriosa” / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.633 (oct.2018) ; p.59-62

Nº Doc.: 131902 ; RTF-240

Este artículo plantea que en los orígenes de la denominada revolución “La Gloriosa” tuvo gran influencia el ferrocarril. Basándose en varios historiadores, presenta el ferrocarril como un objetivo político y señala los efectos económicos que un movimiento político de esta naturaleza provocó en las carteras de valores ferroviarios.

Rodríguez Ventosa, Javier

AVE a Galicia : En la recta final / Javier Rodríguez Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.684 (jun.2018) ; p.10-17

Nº Doc.: 131897 ; ROP-80

El acceso de la alta velocidad a Galicia prosigue su proceso de construcción. Actualmente se concluyen los tres últimos tramos que suman casi 230 kilómetros. Este artículo expone en detalle el proceso de cada uno de los tramos, sus características, fase de desarrollo y fecha de terminación.

Tsunoda, Yushi

Transportation policy for high-speed rail competing with airlines / Yushi Tsunoda. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.116 (Oct.2018) ; p.350-360

Nº Doc.: 131813 ; RTG-420

Este artículo investiga lo que podría ser una política de transporte conveniente para un gobierno que trata de regular la competencia entre el transporte ferroviario de alta velocidad y el transporte aéreo.

TRANSPORTE MARÍTIMO

BMP 5 : Mejores prácticas de gestión para prevenir los actos de piratería (Parte II). -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.415 (sept.2018) ; p.7-9

Nº Doc.: 131808 ; 131808

Este artículo es continuación del publicado en la revista en el mes de agosto sobre las 'Mejores Prácticas de Gestión específicas para prevenir los Actos de Piratería' (Piracy-specific Best Management Practice, BMP5), que recientemente han sido actualizadas por las principales organizaciones marítimas internacionales. En él se resumen las recomendaciones sobre las medidas de protección a bordo de los buques y las pautas a seguir si un buque es atacado.

Chi, Junwook

Asymmetric effects of exchange rate and income changes on maritime freight flows between Japan and the US / Junwook Chi. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.69 (Oct.2018) ; p.158-169

Nº Doc.: 131756 ; RTG-355

Estudios anteriores han utilizado generalmente la reversibilidad perfecta de la tasa de cambio y los cambios de renta en los flujos comerciales, asumiendo que los impactos de un cambio positivo en la tasa de cambio son de la misma magnitud y se mueven en la dirección opuesta de los efectos de

un cambio negativo. Hasta la fecha no se han encontrado pruebas que avalen los efectos asimétricos potenciales de la tasa de cambio y la renta sobre los flujos del comercio marítimo. El objetivo de este artículo es analizar la tasa de cambio a largo plazo y las asimetrías de la renta en los flujos bilaterales del transporte marítimo de mercancías entre Japón y Estados Unidos.

The EFFECT of sustainable shipping practices on shippers' loyalty : The mediating role of perceived value, trust and transaction cost / Kum Fai Yuen ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.116 (Aug 2018) ; p.123-135

Nº Doc.: 131785 ; RTG-427

Este artículo analiza el papel del valor percibido, el crédito, el coste de las transacciones en la práctica de un transporte marítimo sostenible sobre la lealtad del expedidor.

The EFFECTS of emission control area regulations on cruise shipping / Lu Zhen ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.47-63

Nº Doc.: 131762 ; RTG-425

Para controlar las emisiones de SOx, NOx y partículas de los barcos, incluyendo los cruceros, la Organización Marítima Internacional ha establecido las zonas de control de emisiones, que influyen en la planificación de los cruceros. Este artículo analiza un modelo de programación integrado mixto para reprogramar los planes de viaje optimizando la velocidad, los patrones de navegación y la secuencia de los puertos de escala y, de este modo, reducir los costes de combustible.

Fan, Lixian

Structural Analysis of Shipping Fleet Capacity / Lixian Fan, Sijie Zhang, Jingbo Yin. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 3854090

Nº Doc.: 131829 ; RTG-180

Con el crecimiento sin precedentes de la demanda de transporte marítimo, se construyeron numerosos buques que fueron puestos en el mercado. Esto ha conducido a una sobreabundancia de la oferta desde la crisis financiera de 2008 a causa de la abrupta disminución de la demanda de transporte. Existen pocos estudios empíricos de obtención de modelos del impacto de los cambios estructurales de las variables de la oferta de la flota. Este artículo desarrolla un modelo sistemático tanto para el mercado de graneleros como de contenedores teniendo en cuenta los nuevos pedidos, el tamaño actual de la flota y las demoliciones de oferta de carga.

Gutiérrez-Bolívar, Óscar

Maritime transport in Cuba : the future / Oscar Gutierrez-Bolivar, Pedro Fernández Carrasco. -- [27] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.45, n.2 (June 2018) ; p.265-291

Nº Doc.: 131790 ; RTG-140

La perspectiva de cambio en las relaciones entre Cuba y Estados Unidos abre un panorama de posibilidades para desarrollar las capacidades de Cuba en el transporte marítimo. La geografía y otras condiciones objetivas podrían mejorar las posibilidades comerciales de Cuba si el embargo se da por finalizado. Como hay muchos factores que deben considerarse, con muchas interdependencias entre ellos, este artículo propone un sistema dinámico para desarrollar un modelo del futuro del transporte marítimo en Cuba.

IMPACT of maritime emissions trading system on fleet deployment and mitigation of CO2 emission / Mo Zhu ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.474-488

Nº Doc.: 131765 ; RTG-425

El sistema de comercio global de emisiones es un instrumento basado en los incentivos provisto para alcanzar objetivos medioambientales por medio de permisos de reparto y subasta de las emisiones de gases de efecto invernadero. Este artículo analiza el impacto potencial de un sistema abierto de comercio de emisiones marítimas sobre las estrategias de composición de la flota de los transportistas individuales de contenedores y los niveles de emisiones de CO2.

LIGHTWEIGHTING shipping containers : Life cycle impacts on multimodal freight transportation / Cailin A. Buchanan ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.418-432

Nº Doc.: 131764 ; RTG-425

El transporte de mercancías en camión, tren y barco supone el 5 por ciento del consumo anual de energía de Estados Unidos. Gran parte se realiza en contenedores transportados en barco. El peso más ligero de estos contenedores es una característica que no se ha estudiado para que disminuya el consumo de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero. Este artículo hace una evaluación del ahorro del ciclo de vida del combustible y del comportamiento medioambiental de contenedores de pesos diferentes.

LINER shipping network design with emission control areas : A genetic algorithm-based approach / Pierre Cariou ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.63 (Aug.2018) ; p.604-621

Nº Doc.: 131805 ; RTG-425

Para reducir las emisiones las líneas de navegación marítima de contenedores se enfrentan a la tradicional relación entre coste y reducción de las emisiones. Este artículo considera este elemento en el contexto del diseño de un servicio de buques y propone un modelo integrado de programación lineal basado en una formulación de flujo de arco de entrega y recogida de mercancías diversas.

Ng, ManWo

Fleet deployment in liner shipping with incomplete demand information / ManWo Ng, Dung-Ying Lin. -- [6] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.116 (Aug 2018) ; p.184-189

Nº Doc.: 131786 ; RTG-427

El problema del despliegue de la flota de transatlánticos trata de maximizar los beneficios cuando se decide el número y tipos de barcos que han de ser desplegados en las diversas rutas comerciales. Este artículo analiza dicho problema cuando solo se conoce información provisional sobre la demanda de transporte.

Olabarrieta, Begoña

25 años vigilando el mar : Salvamento Marítimo cumple un cuarto de siglo / Begoña Olabarrieta. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.684 (jun.2018) ; p.26-31

Nº Doc.: 131899 ; ROP-80

Este artículo hace un recorrido por la historia de lo que ha sido el salvamento marítimo en España hasta la actualidad, desembocando en lo que hoy son las principales actividades y objetivos de este organismo.

REDUCIR a cero las emisiones de CO2 : el «acuerdo de París» para el transporte marítimo. -- [7] p.

En: Anave.es. -- n.598 (sept.2018) ; p.16-22

Nº Doc.: 131806 ; RTM-10

Este artículo contiene un resumen elaborado por ANAVE de un informe de la Cámara Naviera Internacional (ICS) sobre lo que podría denominarse “Acuerdo de París para el transporte marítimo”, que establece la reducción de las emisiones de CO2 en un 50 por ciento para 2050.

REUNIÓN en la OMI sobre la implantación uniforme del límite global del 0,5% de azufre en los combustibles marinos. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.415 (sept.2018) ; p.4-6

Nº Doc.: 131807 ; RTM-50

Entre los días 9 y 13 de julio, se celebró en la sede de la Organización Marítima Internacional (OMI) en Londres la primera reunión entre sesiones del grupo de trabajo (Intersessional Meeting Working Group, ISWGAP 1) sobre la implantación uniforme de la regla 14.1.3 del Anexo VI de MARPOL, que establece un límite global del 0,5% de azufre en los combustibles usados a bordo de los buques, a partir del 1 de enero de 2020. Este artículo muestra los antecedentes del tema, el proyecto de directrices para la aplicación de dicha regla y la valoración de la Cámara Naviera Internacional.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Arias, Raquel

El transporte, ante el desafío del gasóleo / Raquel Arias. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.389 (sept.2018) ; p.16-20

Nº Doc.: 131796 ; RTC-170

Este artículo hace un análisis de la recaudación por el impuesto de hidrocarburos con el precio actual del gasóleo y con lo que supondría una subida del mismo. Asimismo plantea cómo afectaría una subida del precio del gasóleo a las empresas y autónomos de transporte por carretera.

CAN regional transportation and land-use planning achieve deep reductions in GHG emissions from vehicles? / Mohammad Tayarani ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.63 (Aug.2018) ; p.222-235

Nº Doc.: 131799 ; RTG-425

El objetivo general de este artículo es conocer la máxima disminución de los gases de efecto invernadero a nivel local y regional en ausencia de restricciones políticas y financieras e influir en lo que parece que limita la agresividad de los planes desarrollados por las organizaciones de planificación metropolitana.

Ciccone, Alice

Environmental effects of a vehicle tax reform : Empirical evidence from Norway / Alice Ciccone. -- [17] p.

En: Transport Policy. -- V.69 (Oct.2018) ; p.141-157

Nº Doc.: 131755 ; RTG-355

En 2007, el gobierno noruego reformó el impuesto de matriculación de los vehículos para reducir las emisiones de carbono de los nuevos automóviles, incentivando la compra de los automóviles más eficientes. Este artículo analiza el impacto de la nueva estructura del impuesto sobre tres aspectos: la media de las emisiones de CO2 de los nuevos vehículos matriculados, el cambio relativo en las ventas entre automóviles de emisiones altas y bajas y la cuota de mercado de los automóviles de gasoil.

¿Una EUROVIÑETA encubierta?. -- [3] p.

En: Transporte 3. -- n.438 (sept.2018) ; p.6-8

Nº Doc.: 131837 ; RTG-460

En este artículo se pone de manifiesto el rechazo por parte de los transportistas de vehículos pesados a las restricciones de paso producidas en diversas carreteras y su desvío obligatorio a autopistas de peaje.

El INSIA organizará el simposio de referencia del sector del bus. -- [1] p.

En: Viajeros. -- n.249 (sept.2018) ; p.12

Nº Doc.: 131839 ; RTC-185

Este artículo da cuenta de la próxima celebración de un simposio sobre transporte en autobús y autocar en el mes de octubre de 2018. En el mismo se abordarán temas del área de la seguridad, de la accesibilidad y gestión y del área de la sostenibilidad.

MUJER en el transporte : mucho por hacer. -- [3] p.

En: Viajeros. -- n.249 (sept.2018) ; p.6-8

Nº Doc.: 131838 ; RTC-185

Este artículo analiza la presencia de la mujer en el transporte. Ofrece datos de la Unión Europea y de España y de los diferentes modos de transporte. Asimismo ofrece datos sobre salarios, jornadas de trabajo y el número de mujeres empleadas según tipo de empresa. Señala también el propósito de la Unión Europea de facilitar la incorporación de la mujer al transporte.

OBRA pública y construcción : especial. -- [12] p.

En: Transporte profesional. -- n.389 (sept.2018) ; p.76-87

Nº Doc.: 131797 ; RTC-170

Este especial sobre el sector del transporte por carretera dedicado a la obra pública y la construcción incluye, en primer lugar, un informe sobre las opiniones de algunos fabricantes de carrocerías respecto de su situación en el momento actual. A continuación, se recoge la entrevista al gerente de una empresa de transporte dedicada a la obra pública. Asimismo se incluye la exposición de las características de un tipo de volquete de nuevo diseño. Por último, se recoge una estadística de las matriculaciones por tipo de vehículo y de carrocería en el primer semestre del año.

Panadero López, Manuel

Contra la corrupción, hechos y no palabras / Manuel Panadero López . -- [5] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.320 (sept.2018) ; p.74-78

Nº Doc.: 131825 ; RTC-60

Este artículo aborda el tema de las licitaciones y adjudicaciones de los servicios de transporte y los criterios de valoración objetiva de los pliegos.

TRANSPORTE PÚBLICO

Muñoz Miguela, Juan Pedro

Estudio empírico sobre la utilización del transporte público en la Comunidad de Madrid como factor clave de movilidad sostenible / Juan Pedro Muñoz Miguela, Clara Simón de Blas, Iciar Carmen Jiménez Barandalla. -- 13 p.

En: Cuadernos de economía. -- V.37, n.104 (mayo-ag.2014) ; p.112-124

Nº Doc.: 131769 ; A31769

El grado de utilización del transporte público en el ámbito de las grandes ciudades es representativo del nivel de comportamiento sostenible en la movilidad. El presente artículo, sobre la base de una encuesta poblacional de movilidad en el ámbito de la Comunidad de Madrid y el planteamiento de un conjunto de hipótesis que relacionan alternativas disponibles y los modos de transporte utilizados en el marco de 4 escenarios de movilidad diferenciados, pone de manifiesto que si bien el sistema de transporte público se percibe actualmente como suficientemente desarrollado y accesible, no es capaz de impulsar un efectivo cambio modal, fundamentalmente debido a la menor competitividad y eficiencia que ofrece con respecto al automóvil. No obstante, la existencia de una predisposición favorable de la sociedad madrileña por la aceptación de medidas orientadas a una mejora de la sostenibilidad en el transporte puede suponer un factor clave en el cambio modal a favor de modos de transporte más sostenibles.

<http://www.elsevier.es/es-revista-cuadernos-economia-329-pdf-S0210026613000435-S300>

OPEN data dans les transports publics : dossier spécial. -- [23] p.

En: Transports urbains. -- n.132 (juin 2018) ; p. 7-29

Nº Doc.: 131770 ; RTG-490

La apertura de datos designa la puesta a disposición de los datos realizada por las administraciones públicas y las empresas públicas. Esta apertura debe ser gratuita, en formatos abiertos y permitir su reutilización. El primer artículo de este dossier señala diversas lagunas de la apertura de datos para los usuarios, especialmente en lo que se refiere a la oferta de alta velocidad. El segundo trata de las oportunidades que dicha apertura puede proporcionar en el momento de la búsqueda de los desplazamientos. El tercer artículo aborda las consecuencias de esta apertura para la estrategia de marketing de una empresa de transporte de tamaño medio cuando los grandes grupos firman un protocolo común. El dossier termina con una entrevista al director de marketing de la empresa de transportes de París, RATP.

TRANSPORTE URBANO

ANALYSIS of telecommuting behavior and impacts on travel demand and the environment /

Ramin Shabanpour ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.563-576

Nº Doc.: 131767 ; RTG-425

La discusión de si, y en qué medida, los desplazamientos originados por el teletrabajo pueden reducir la congestión en las zonas urbanas se ha extendido desde hace más de tres décadas. Este artículo desarrolla un marco integrado para proporcionar pruebas empíricas del impacto potencial de los desplazamientos originados por el teletrabajo realizado en el hogar sobre el comportamiento en el transporte, la congestión de las redes y la calidad del aire.

ASSESSING the importance of transportation activity data for urban emission inventories /

Daniela Dias ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.27-35

Nº Doc.: 131760 ; RTG-425

El objetivo de este artículo es la puesta en práctica de un procedimiento de obtención de modelos basados en los sistemas de información geográfica para mejorar la caracterización de la variación espacial de la velocidad de los vehículos en las zonas urbanas y una comparación de las emisiones resultantes con un procedimiento ampliamente utilizado para la formación de un inventario de emisiones.

Cascales Moreno, Fernando José

La sentencia sobre las limitaciones normativas a las VTC / Fernando José Cascales Moreno. -- [5] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.320 (sept.2018) ; p.80-84

Nº Doc.: 131826 ; RTC-60

Este artículo analiza de forma detallada la sentencia que clarifica las limitaciones normativas para el arrendamiento de vehículos de turismo con conductor (VTC).

The ENVIRONMENTAL social cost of urban road freight : Evidence from the Paris region /

Nicolas Coulombel ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.63 (Aug.2018) ; p.514-532

Nº Doc.: 131804 ; RTG-425

Este artículo analiza el impacto medioambiental del transporte por carretera de mercancías en zona urbana en la región de París, centrándose en las emisiones contaminantes.

ESPECIAL transporte urbano. -- [30] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.320 (sept.2018) ; p.10-39

Nº Doc.: 131824 ; RTC-60

Este especial reúne, en primer lugar, tres artículos dedicados a otros tantos modelos de autobús presentados al Bus Euro Test celebrado en Zagreb. A continuación, se hace referencia a la celebración de la feria Transports Publics celebrada en París. Asimismo se recoge una referencia sobre el XXV Congreso de Atuc celebrado en Ávila. Por último, este especial ofrece las novedades que las empresas de autobuses están consiguiendo en sus proyectos, tanto en el aspecto de la construcción como de sistemas inteligentes.

IS transport poverty socially or environmentally driven? : Comparing the travel behaviours of two low-income populations living in central and peripheral locations in the same city / Karen Lucas ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.116 (Oct.2018) ; p.622-634

Nº Doc.: 131815 ; RTG-420

Este artículo estudia la relación entre la pobreza en el transporte y la indigencia social a nivel geográfico local. El principal objetivo es identificar en qué medida los resultados de comportamiento en el transporte revelados de los participantes del estudio son debidos a limitaciones sociales personales o a condiciones medioambientales en sus lugares de residencia. Concretamente, trata de identificar si el mayor acceso a los esparcimientos locales y a los servicios de transporte público de los residentes del interior de la ciudad proporciona un aumento de sus actividades de transporte diarias en comparación con los habitantes de la periferia de la ciudad.

MODELING and optimizing urban bus transit considering headway variation for cost and service reliability analysis / Liuhui Zhao ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.41, n.7 (Oct.2018) ; p.706-723

Nº Doc.: 131793 ; RTG-455

Debido a la naturaleza aleatoria de las condiciones del tráfico y a las fluctuaciones del tráfico, es un reto para las empresas mantener servicios fiables y los viajeros a menudo sufren tiempos de transporte más prolongados. Cualquier fallo cuando se planifican los servicios de autobuses puede conducir a resultados no deseables, como mayores costes y un deterioro en la calidad del servicio. Este artículo desarrolla un modelo matemático teniendo en cuenta los intervalos de salida de las paradas, que minimiza los costes totales, tanto del viajero como de la empresa de transporte.

SMART urban mobility : Special issue / Guest editors Achille Fonzone, Wafaa Saleh, Tom Rye. -- [125] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.115 (Sept.2018) ; p.1-125

Nº Doc.: 131798 ; RTG-420

Este número especial se concibió con motivo de un grupo de trabajo sobre movilidad urbana eficiente que tuvo lugar en la Universidad Napier de Edimburgo, en 2016. Su objetivo era fomentar la reflexión sobre la movilidad eficiente en los contextos urbanos, intentando lograr y desarrollar la comprensión del adjetivo “eficiente” en comparación con sus aspectos más tecnológicos. Incluye nueve artículos cuyos temas se extienden desde aspectos conceptuales de la movilidad eficiente a servicios y medidas eficientes o sistemas de transporte cooperativos inteligentes. En particular, dos artículos tratan cuestiones acerca de lo que es la movilidad urbana eficiente y cómo beneficia al mundo. Otros cuatro artículos analizan la movilidad compartida. Otro está dedicado a los efectos de los vehículos de transporte con conductor sobre los taxis. Otro artículo compara la voluntad de pagar en tres opciones de movilidad eficiente compartida. El último artículo presenta una evaluación del proyecto europeo Compass4D.

Sperling, Daniel

3 Revolutions in Transportation / Daniel Sperling, Austin Brown. -- 5 p.

En: em : The Magazine for Environmental Managers. -- July 2018

Nº Doc.: 131768 ; A31768

<https://its.ucdavis.edu/wp-content/uploads/3rev-july-2018.pdf>

Thompson, Russell G.

Optimising courier routes in central city areas / Russell G. Thompson, Lele Zhang. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.93 (Aug.2018) ; p.1-12

Nº Doc.: 131774 ; RTG-435

Determinar las rutas idóneas para los mensajeros en las zonas centrales de las ciudades se está convirtiendo en un reto a causa del crecimiento de la congestión. Las nuevas tecnologías señalan las zonas de carga en la calle que son reservadas para reducir el tiempo de espera y la circulación. Los mensajeros cuando planifican las entregas necesitan considerar tanto las rutas con vehículo como a pie para optimizar sus actividades. Este artículo desarrolla un modelo de optimización de dos estratos para determinar las mejores rutas que minimicen los costes de explotación y medioambientales.

WILL bus travellers walk further for a more frequent service? : An international study using a stated preference approach / Corinne Mulley ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.69 (Oct.2018) ; p.88-97

Nº Doc.: 131752 ; RTG-355

La planificación de una red de autobuses requiere analizar la relación entre frecuencia y cobertura. La planificación tradicional se ha centrado en la cobertura, estableciendo que la gente camina cuatrocientos metros para acceder al transporte público. Los procedimientos más modernos han reconocido que mejorar la sustitución modal significa mejorar la calidad. Este artículo obtiene la relación entre distancia de acceso e intervalo de salida y como podría variar ésta en diversas ciudades.

Wong, R.C.P.

An alternative methodology for evaluating the service quality of urban taxis / R.C.P. Wong, W.Y. Szeto. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.69 (Oct.2018) ; p.132-140

Nº Doc.: 131754 ; RTG-355

Este artículo propone una metodología alternativa para evaluar la calidad del servicio de los taxis y desarrolla una norma de nivel de servicio para que los clientes vigilen su funcionamiento.

URBANISMO

Lagonigro, Raymond

Environmental noise inequity in the city of Barcelona / Raymond Lagonigro, Joan Carles Martori, Philippe Apparicio. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.63 (Aug.2018) ; p.309-319

Nº Doc.: 131800 ; RTG-425

El ruido medioambiental se tiene cada vez más en cuenta por quienes planifican las ciudades y los expertos en salud pública. La continua exposición al ruido tiene implicaciones para la salud física y mental de la gente. Las estrategias de planificación urbana también están comprometidas con la necesidad de valorar regularmente el ruido dentro de las áreas urbanas. El objetivo de este artículo es evaluar la exposición al ruido de los grupos de población vulnerable en la ciudad de Barcelona y determinar si se ven afectados por una desigualdad medioambiental respecto de este problema.

URBAN form, transit supply, and travel behavior in Latin America : Evidence from Mexico's 100 largest urban areas / Erick Guerra ... [et al.]. --]8] p.

En: Transport Policy. -- V.69 (Oct.2018) ; p.98-105

Nº Doc.: 131753 ; RTG-355

Este artículo analiza la relación entre la forma urbana, la oferta de transporte y la elección modal de los viajeros en las cien mayores zonas urbanas de México.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

A TIME-use Model for the Automated Vehicle-era / Baiba Pudāne ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.93 (Aug.2018) ; p.102-114

Nº Doc.: 131775 ; RTG-435

Los vehículos autónomos ofrecen a los usuarios la posibilidad de realizar nuevas actividades sin conducir mientras están en ruta. Este artículo presenta un marco de obtención de modelos que describe la relación entre facilitar las actividades a bordo en los vehículos autónomos y el uso del tiempo y el comportamiento en el transporte de los viajeros.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

FAST charging infrastructure for electric vehicles : Today's situation and future needs / Till Gnann ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.314-329

Nº Doc.: 131763 ; RTG-425

Los potenciales usuarios de vehículos recargables se interesan por las instalaciones de recarga públicas antes de comprar los vehículos y esperan que la velocidad de la recarga sea similar al repostaje de combustible convencional. Este artículo analiza el comportamiento de recarga actual a partir de un conjunto de datos de Suecia y Noruega y los utiliza para obtener un modelo para las futuras necesidades de infraestructuras de recarga.

Illgen, Stefan

Electric vehicles in car sharing networks : Challenges and simulation model analysis / Stefan Illgen, Michael Höck. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.63 (Aug.2018) ; p.377-387

Nº Doc.: 131802 ; RTG-425

Este artículo analiza el funcionamiento de los vehículos eléctricos en las redes urbanas de flotas de automóviles compartidos. Realiza una simulación después de observar las diferencias estratégicas y operativas y compararlas con los automóviles de combustible.

A REVIEW of consumer preferences of and interactions with electric vehicle charging infrastructure / Scott Hardman ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.62 (July 2018) ; p.508-523

Nº Doc.: 131766 ; RTG-425

Este artículo presenta una revisión de los estudios que analizan las necesidades de infraestructura para ayudar a la introducción en el mercado de vehículos eléctricos enchufables. Se centra en los estudios relativos a las preferencias del consumidor sobre las infraestructuras de recarga y cómo interactúa con ella y la utiliza.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE

- AIR QUALITY IN EUROPE. 2018 REPORT

CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE COMERCIO Y DESARROLLO:

- REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2018.

DNV - GL:

- ENERGY TRANSITION OUTLOOK 2018 : A GLOBAL AND REGIONAL FORECAST OF THE ENERGY TRANSITION TO 2050

ESPAÑA. COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL:

- INFORME ANNUAL 2017
- INFORME CIAIAC-ULM 2017 : ACCIDENTALIDAD DE LAS AERONAVES ULTRALIGERAS MOTORIZADAS (ULM) EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 2017

ESPAÑA. COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES FERROVIARIOS:

- MEMORIA ANUAL 2018 DE LA INVESTIGACIÓN DE LOS ACCIDENTES E INCIDENTES FERROVIARIOS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL

ESPAÑA. COMISIÓN PERMANENTE DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES MARÍTIMOS

- MEMORIA ANUAL 2017.

EUROSTAT:

- EU TRANSPORT IN FIGURES : STATISTICAL POCKETBOOK 2018

FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE CARRETERAS:

- IRF WORLD STATISTICS 2018 (DATA 2011-2016).

FRANCIA. Commissariat général au développement durable:

- LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SOUS PAVILLON FRANÇAIS EN 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ESPAÑA 2018.

NACIONES UNIDAS. COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE:

- ESTUDIO ECONÓMICO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2018

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. AUGUST 2018.

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE 2018.

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. SEPTIEMBRE 2018.

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 427. OCTUBRE 2018.

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 10/2018.

FRANCIA. Commissariat général au Développement durable

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS - OCTOBRE 2018

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 26 DE OCTUBRE DE 2018.

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. SEPTEMBER 2018.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. AUGUST 2018.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. AUGUST 2018.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. AGOSTO 2018 (OCTUBRE 2018).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. SEPTIEMBRE 2018.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN, TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 479 (JUNIO 2018).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE 2018.

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. OCTOBER 2018.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. SEPTEMBER 2018.

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. AGOSTO 2018.

TURESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. SEPTIEMBRE 2018

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTAS DE PEAJE

MINISTERIO DE FOMENTO. Autopistas de peaje

Resolución de 18 de septiembre de 2018, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 24 de agosto de 2018: "Acuerdo de interpretación de los contratos de concesión de autopistas de peaje adjudicadas con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, en relación con la aplicación del artículo 23 de la citada ley".

10 de octubre de 2018, Núm. 245

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/10/pdfs/BOE-A-2018-13834.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autopistas de peaje

Real Decreto 1359/2018, de 29 de octubre, por el que se aprueba la adenda al Convenio entre la Administración General del Estado y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, aprobado por Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, por el que se modifican determinados términos de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9, para la ampliación de capacidad de diversos tramos de dicha autopista.

30 de octubre de 2018, Núm. 262

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/30/pdfs/BOE-A-2018-14870.pdf>

MINISTERIO DE HACIENDA. Autopistas de peaje

Real Decreto 1337/2018, de 29 de octubre, por el que se modifica el pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero, para su adaptación a lo establecido en el Real Decreto 286/2014, de 25 de abril, por el que se establecen los criterios para la determinación de los peajes a aplicar a determinados vehículos de transporte de mercancías en régimen de concesión de la Red de Carreteras del Estado.

30 de octubre de 2018, Núm. 262

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/30/pdfs/BOE-A-2018-14802.pdf>

CANARIAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones

Orden FOM/1115/2018, de 22 de octubre, por la que se determinan para el año 2017 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 170/2009, de 13 de febrero, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea (substituido por el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea), con origen o destino en las Islas Canarias.

24 de octubre de 2018, Núm. 257

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/24/pdfs/BOE-A-2018-14583.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones

Orden FOM/1116/2018, de 22 de octubre, por la que se determinan para el año 2017 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 362/2009, de 20 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea (substituido por el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea), con origen o destino en las Islas Canarias.

24 de octubre de 2018, Núm. 257

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/24/pdfs/BOE-A-2018-14584.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Circulación. Medidas especiales

Orden Foral 79/2018, de 19 de octubre, del Departamento de Desarrollo Económico, por la que se dejan sin efecto las limitaciones temporales a la circulación para determinados vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B en la Comunidad Foral de Navarra, establecidas por Orden Foral 56/2018, de 5 de julio.

29 de octubre de 2018, Núm. 261

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/29/pdfs/BOE-A-2018-14770.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Organización

Orden FOM/1082/2018, de 10 de octubre, por la que se regula la Junta de Contratación del Ministerio de Fomento.

18 de octubre de 2018, Núm. 252

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/18/pdfs/BOE-A-2018-14219.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 1 de octubre de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio con la Fundación Síndrome de Down de Madrid, para la realización de prácticas formativas por parte de alumnos en itinerarios individuales de inserción laboral.

23 de octubre de 2018, Núm. 256

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/23/pdfs/BOE-A-2018-14556.pdf>

PERSONAS CON DISCAPACIDAD

MINISTERIO DE SANIDAD, CONSUMO Y BIENESTAR SOCIAL. Personas con discapacidad

Real Decreto 1341/2018, de 29 de octubre, por el que se establecen medidas transitorias para el mantenimiento, en favor de las personas con discapacidad, del subsidio de movilidad y compensación por gastos de transporte.

30 de octubre de 2018, Núm. 262

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/30/pdfs/BOE-A-2018-14806.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/1051/2018, de 24 de septiembre, por la que se modifica el anexo III del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

15 de octubre de 2018, Núm. 249

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/15/pdfs/BOE-A-2018-14036.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Baleares. Cuentas anuales

Resolución de 3 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

3 de octubre de 2018, Núm. 239

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/03/pdfs/BOE-A-2018-13432.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Cartagena. Cuentas anuales

Resolución de 15 de agosto de 2018, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

2 de octubre de 2018, Núm. 238

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/02/pdfs/BOE-A-2018-13381.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Málaga. Cuentas anuales

Resolución de 5 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

2 de octubre de 2018, Núm. 238

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/02/pdfs/BOE-A-2018-13382.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Sevilla. Cuentas anuales

Resolución de 24 de agosto de 2018, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

9 de octubre de 2018, Núm. 244

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/09/pdfs/BOE-A-2018-13758.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Tarragona. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

3 de octubre de 2018, Núm. 239

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/03/pdfs/BOE-A-2018-13433.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

3 de octubre de 2018, Núm. 239

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/03/pdfs/BOE-A-2018-13434.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

3 de octubre de 2018, Núm. 239

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/03/pdfs/BOE-A-2018-13435.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vigo. Cuentas anuales

Resolución de 23 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe auditoría.

2 de octubre de 2018, Núm. 238

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/02/pdfs/BOE-A-2018-13383.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 27 de septiembre de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de Málaga, para la ejecución de trabajos asociados al proyecto SAMOA 2.

23 de octubre de 2018, Núm. 256

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/23/pdfs/BOE-A-2018-14553.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 27 de septiembre de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de Melilla, para la ejecución de trabajos asociados al proyecto SAMOA 2.

23 de octubre de 2018, Núm. 256

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/23/pdfs/BOE-A-2018-14554.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 27 de septiembre de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de Vigo, referente a un proyecto innovador de mejora de la eficiencia energética del edificio de la Lonja de Altura del Puerto de Vigo, en el marco del Plan de Fomento de la Innovación para el Transporte y las Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

23 de octubre de 2018, Núm. 256

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/23/pdfs/BOE-A-2018-14555.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Fondo de Compensación Interportuario. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publican las cuentas anuales del Fondo de Compensación Interportuario del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

1 de octubre de 2018, Núm. 237

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/01/pdfs/BOE-A-2018-13308.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos del Estado. Cuentas anuales

Resolución de 30 de julio de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

2 de octubre de 2018, Núm. 238

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/02/pdfs/BOE-A-2018-13384.pdf>

TRANSPORTE AÉREO**MINISTERIO DE FOMENTO. Rutas aéreas**

Resolución de 15 de octubre de 2018, de la Secretaría General de Transporte, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 5 de octubre de 2018, por el que se declaran obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Melilla/Almería, Melilla/Granada y Melilla/Sevilla.

22 de octubre de 2018, Núm. 255

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/22/pdfs/BOE-A-2018-14399.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Convenios

Resolución de 5 de octubre de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA.

11 de octubre de 2018, Núm. 246

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/11/pdfs/BOE-A-2018-13905.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO**MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad. Cuentas anuales**

Resolución de 26 de julio de 2018, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

4 de octubre de 2018, Núm. 240

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/04/pdfs/BOE-A-2018-13489.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 26 de julio de 2018, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

2 de octubre de 2018, Núm. 238

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/02/pdfs/BOE-A-2018-13379.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 26 de julio de 2018, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

2 de octubre de 2018, Núm. 238

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/02/pdfs/BOE-A-2018-13380.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 8 de octubre de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Santander, el Gobierno de Cantabria y Renfe-Operadora, para ejecutar la segunda fase de la integración ferroviaria en el municipio de Santander.

23 de octubre de 2018, Núm. 256

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/23/pdfs/BOE-A-2018-14552.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 27 de septiembre de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad Ramón Llull y Adif Alta-Velocidad, para realización de prácticas externas.

16 de octubre de 2018, Núm. 250

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/16/pdfs/BOE-A-2018-14166.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2016 al Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Convenio de Formación), 1978, en su forma enmendada, adoptadas en Londres el 25 de noviembre de 2016 mediante Resolución MSC.416(97).

16 de octubre de 2018, Núm. 250

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/16/pdfs/BOE-A-2018-14112.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2015 a la parte A del Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Código de formación), adoptadas en Londres el 11 de junio de 2015 mediante Resolución MSC.397(95).

17 de octubre de 2018, Núm. 251

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/17/pdfs/BOE-A-2018-14178.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), adoptado en Londres el 30 de noviembre de 2011 mediante Resolución A.1049(27)

19 de octubre de 2018, Núm. 253

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/19/pdfs/BOE-A-2018-14291.pdf>

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y FUNCIÓN PÚBLICA. Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 11 de octubre de 2018, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se publica el Acuerdo de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración del Estado-Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco en relación con la Ley 2/2018, de 28 de junio, de Puertos y Transporte Marítimo del País Vasco.

22 de octubre de 2018, Núm. 255

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/22/pdfs/BOE-A-2018-14460.pdf>

TRANSPORTE TERRESTRE

JEFATURA DEL ESTADO. Transportes terrestres

Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

29 de septiembre de 2018, Núm. 236

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/09/29/pdfs/BOE-A-2018-13179.pdf>

TURISMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 21 de septiembre de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, por la que se publica el Convenio con Adif, Aena, Enaire y Puertos del Estado, para la participación conjunta en la Feria Internacional de Turismo, que tendrá lugar en Madrid del 23 al 27 de enero de 2019.

1 de octubre de 2018, Núm. 237

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/10/01/pdfs/BOE-A-2018-13307.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. Informe de la Ponencia.

A-18-3 (23 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-18-3.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y Bosnia y Herzegovina sobre transporte internacional por carretera, hecho en Sarajevo el 7 de marzo de 2018. Aprobación por el Pleno.

C-96-3 (4 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-96-3.PDF

Acuerdo entre el Reino de España y la República de Costa de Marfil sobre transporte aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 18 de enero de 2018. Aprobación por el Pleno.

C-99-3 (4 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-99-3.PDF

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Filipinas, hecho en Madrid el 12 de junio de 2018. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-110-1 (5 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-110-1.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el sábado, 27 de octubre de 2018.

Núm. 606 (3 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-606.PDF

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 11 de octubre de 2018.

Núm. 621 (19 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-621.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 18 de septiembre de 2018.

Núm. 607 (5 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-607.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el jueves, 27 de septiembre de 2018.

Núm. 608 (5 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-607.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el miércoles, 19 de septiembre de 2018.

Núm. 84 (1 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-84.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el martes, 25 de septiembre de 2018.

Núm. 85 (1 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-85.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el miércoles, 26 de septiembre de 2018.

Núm. 87 (4 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-87.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el miércoles, 3 de octubre de 2018.

Núm. 89 (9 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-89.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el martes, 9 de octubre de 2018.

Núm. 92 (19 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-92.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el miércoles, 10 de octubre de 2018.

Núm. 93 (23 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-93.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el martes, 16 de octubre de 2018.

Núm. 95 (30 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-95.PDF

Comisión de Investigación relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el miércoles, 17 de octubre de 2018.

Núm. 96 (31 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-96.PDF

Comisión de Investigación sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 26 de septiembre de 2018.

Núm. 88 (5 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-88.PDF

Comisión de Investigación sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 3 de octubre de 2018.

Núm. 90 (15 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-90.PDF

Comisión de Investigación sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 10 de octubre de 2018.

Núm. 94 (29 de octubre de 2018)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-94.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

INFRAESTRUCTURA

NO OPOSICIÓN a una concentración notificada (Asunto M.8894 — ACS/Hochtief/Atlantia /Abertis Infraestructuras)

D.O.U.E. C 375 ; p. 1 (17 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_375_R_0001&from=ES

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2018/1572 del Consejo, de 15 de octubre de 2018, sobre la aplicación, por parte de la Unión, de los Reglamentos nº 9, 63 y 92 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, sobre prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de tres ruedas, de ciclomotores y de sistemas silenciadores de escape de recambio para vehículos de la categoría L con respecto a las emisiones sonoras

D.O.U.E. L 262 ; p. 55 (19 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2018:262:FULL&from=ES>

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 168/2013 en lo que se refiere a la aplicación de la fase Euro 5 a la homologación de tipo de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos [COM(2018) 137 final — 2018/0065 (COD)]

D.O.U.E. C 367 ; p. 32 (10 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_367_R_0006&from=ES

REGLAMENTO nº 139 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) Disposiciones uniformes sobre la homologación de los vehículos de turismo en lo relativo a los sistemas de asistencia en el frenado (BAS) [2018/1591]

D.O.U.E. L 269 ; p. 1 (26 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1591&from=ES>

REGLAMENTO nº 140 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Disposiciones uniformes sobre la homologación de los vehículos de turismo en lo relativo a los sistemas de control electrónico de la estabilidad (ESC) [2018/1592]

D.O.U.E. L 269 ; p. 17 (26 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1592&from=ES>

REGLAMENTO nº 141 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos en lo que concierne a sus sistemas de control de la presión de los neumáticos (TPMS) [2018/1593]

D.O.U.E. L 269 ; p. 36 (26 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1593&from=ES>

MERCANCÍAS PELIGROSAS

DECISIÓN (UE) 2018/1485 del Consejo, de 28 de septiembre de 2018, por la que se establece la posición que se debe adoptar en nombre de la Unión Europea en relación con las enmiendas a los anexos del Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR) y al Reglamento anexo al Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por vías de navegación interior (ADN)

D.O.U.E. L 251 ; p. 25 (5 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1485&from=ES>

PRESUPUESTOS

ADOPCIÓN definitiva (UE, Euratom) 2018/1577 del presupuesto rectificativo nº 4 de la Unión Europea para el ejercicio 2018

D.O.U.E. L 266 ; p. 1 (24 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1577&from=ES>

PUERTO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/1491 del Consejo, de 2 de octubre de 2018, por la que se autoriza a España, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido del impuesto especial sobre la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto

D.O.U.E. L 252 ; p. 40 (8 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1491&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

ACUERDO de cooperación entre la Unión Europea y la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA) relativo al desarrollo de la radionavegación por satélite y a la prestación de los servicios conexos en la zona de competencia de la ASECNA en beneficio de la aviación civil

D.O.U.E. L 268 ; p. 3 (26 de octubre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018A1026\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018A1026(01)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2018/1603 del Consejo, de 18 de septiembre de 2018, relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo de cooperación entre la Unión Europea y la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA), relativo al desarrollo de la radionavegación por satélite y a la prestación de servicios conexos en la zona de competencia de la ASECNA en beneficio de la aviación civil

D.O.U.E. L 268 ; p. 1 (26 de octubre de 2018)2

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1603&from=ES>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 354 ; p. 2 (3 de octubre de 2018)2

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC1003\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC1003(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 354 ; p. 2 (3 de octubre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC1003\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC1003(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 362 ; p. 6 (8 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_362_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 362 ; p. 7 (8 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_362_R_0006&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación

de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 362 ; p. 8 (8 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_362_R_0007&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 362 ; p. 9 (8 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_362_R_0008&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 362 ; p. 10 (8 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_362_R_0009&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 362 ; p. 11 (8 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_362_R_0010&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 375 ; p. 4 (17 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_375_R_0004&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 385 ; p. 5 (25 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_385_R_0004&from=ES

DECISIÓN (UE) 2018/1355 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 189 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1355&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2018/1356 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 190 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018BP1356&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1357 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Aérea relativas al ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 194 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018BP1357&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1439 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Clean Sky 2 para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 355 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1439&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2018/1440 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Clean Sky 2 para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 356 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1440&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1441 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común Clean Sky 2 relativas al ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 359 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1441&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1454 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común SESAR para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 381 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1454&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2018/1455 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común SESAR para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 382 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1455&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1456 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común SESAR relativas al ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 387 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1456&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1537 de la Comisión, de 18 de julio de 2017, relativa a la ayuda estatal SA.38105 2014/C (ex 2014/NN) ejecutada por el Reino de Bélgica a favor de Brussels Airlines, TUI Airlines Belgium y Thomas Cook Airlines Belgium [notificada con el número C(2017) 5023]

D.O.U.E. L 257 ; p. 29 (15 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1537&from=ES>

NO OPOSICIÓN a una concentración notificada (Asunto M.8869 — Ryanair/LaudaMotion)

D.O.U.E. C 366 ; p. 1 (10 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_366_R_0001&from=ES

NOTIFICACIÓN previa de una concentración (Asunto M.9075 — Continental/Aviation Industry Corporation of China/JV) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E. C 366 ; p. 14 (10 de octubre de 2018)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_366_R_0007&from=ES

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2018/1400 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria Europea (ahora Agencia Ferroviaria de la Unión Europea) para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 282 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1400&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2018/1401 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en

la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria Europea (ahora Agencia Ferroviaria de la Unión Europea) para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 283 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1401&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1402 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Ferroviaria Europea (ahora Agencia Ferroviaria de la Unión Europea) relativas al ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 287 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1402&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1457 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Shift2Rail para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 388 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1457&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2018/1458 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Shift2Rail para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 389 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1458&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1459 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común Shift2Rail relativas al ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 392 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1459&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1609 del Consejo, de 28 de septiembre de 2018, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de trabajo sobre cuestiones aduaneras relacionadas con el transporte de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE/ONU) y en el Comité de Transportes Interiores de la CEPE/ONU en relación con la adopción del Convenio sobre la facilitación de los procedimientos de cruce de fronteras para los viajeros, el equipaje y el equipaje no acompañado transportados en el tráfico internacional por ferrocarril

D.O.U.E. L 268 ; p. 44 (26 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1609&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/1614 de la Comisión, de 25 de octubre de 2018, por la que se establecen especificaciones para los registros de vehículos contemplados en el artículo 47 de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo y se modifica y deroga la Decisión 2007/756/CE de la Comisión

D.O.U.E. L 268 ; p. 53 (26 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1614&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2018/1478 de la Comisión, de 3 de octubre de 2018, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323 para actualizar la lista europea de instalaciones de reciclado de buques establecida con arreglo al Reglamento (UE) nº 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E. L 249 ; p. 6 (4 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1478&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1394 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 271 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1394&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1601 del Consejo, de 15 de octubre de 2018, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el 73.º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino y en el 100.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional sobre la adopción de enmiendas a la regla 14 del anexo VI del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques y al Código internacional del programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros de 2011

D.O.U.E. L 267 ; p. 6 (25 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1601&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2018/1395 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2016

D.O.U.E. L 248 ; p. 272 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1395&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2018/1396 del Parlamento Europeo, de 18 de abril de 2018, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Marítima relativas al ejercicio 2016
D.O.U.E. L 248 ; p. 272 (3 de octubre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018B1396&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el procedimiento escrito que abrirá la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) con vistas a la adopción de modificaciones de las prescripciones técnicas uniformes UTP GEN-B y UTP TAF

COM/2018/684 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:684:FIN&qid=1539589774711&from=ES>

TRANSPORTE FLUVIAL

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que ha de adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Europeo para la Elaboración de Normas de Navegación Interior y en la Comisión Central para la Navegación del Rin sobre la adopción de normas referentes a las prescripciones técnicas aplicables a las embarcaciones de la navegación interior

COM/2018/707 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:707:FIN&qid=1539849636413&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación en 2015 - 2016 del Reglamento (CE) n° 561/2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera, y de la Directiva 2002/15/CE, relativa a la ordenación del tiempo de trabajo de las personas que realizan actividades móviles de transporte por carretera

COM/2018/698 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:698:FIN&qid=1539931133245&from=ES>

6. CONGRESOS

INFRAESTRUCTURA



VII SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA
TÚNELES: ACORTAN DISTANCIAS, UNEN PERSONAS
PANORAMA ACTUAL Y BUENAS PRÁCTICAS
12, 13 y 14 de febrero de 2019. Barcelona

<http://www.congresosatcpiarc.es/stc2019pres.html>

TRANSPORTE AÉREO

Airline Digital Transformation
Utilizing new and emerging technology to transform airline business performance
27 November 2018. London



<https://www.flightglobalconferences.com/ehome/transformation/home/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

GLOBAL DEBATE ON MOBILITY CHALLENGES FOR FUTURE SOCIETY

The UIC – International Union of Railways – is a global organisation with the primary mission of promoting rail transport at world level
15-16 November 2018, Warsaw (Poland)



<https://events.uic.org/global-debate-on-mobility-challenges-for-future-society#Agenda>

DIGITAL RAIL REVOLUTION

Discuss and debate the effect of digitalisation in the railway industry

21 NOVEMBER 2018. UIC, PARIS, FRANCE

IN PARTNERSHIP WITH
HOSTS

DIGITAL RAIL REVOLUTION

UIC, PARIS, FRANCE

21 NOVEMBER 2018

CONFERENCE | NETWORKING | PRODUCT DEMONSTRATIONS

<https://www.globalrailwayreview.com/digital-rail-revolution/>

TRANSPORTE MARÍTIMO

WORLD MARITIME WEEK

Construcción naval, puertos, pesca, energías renovables marinas
Del 12 al 14 de febrero de 2019. Bilbao



<http://wmw.bilbaoexhibitioncentre.com/>

Curso de Seguro Marítimo – 8ª Edición

7 nov. 2018 - 12 feb. 2019

Instituto Marítimo Español. Madrid



<https://www.ime.es/curso-ime/curso-de-seguro-maritimo-8a-edicion/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 361 (OCTUBRE 2018)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



SUMARIO



04 CARTA DEL PRESIDENTE

Juan Manuel Serrano Quintana, nuevo presidente del Grupo Correos, transmite a los trabajadores su compromiso e ilusión al frente de la compañía

06 EN PORTADA

Protección, seguridad, confort e identidad corporativa son las claves de los nuevos uniformes

que han estrenado este verano cerca de 25.000 carteros. Incorporan elementos que contribuyen a mejorar su seguridad y su operativa.

12 EN VANGUARDIA

El segundo Reto Lehnica ya tiene cinco ganadores que trabajarán conjuntamente con nuestra compañía en proyectos innovadores en los ámbitos de la logística, la digitalización y lo social.

16 EN VANGUARDIA

Correos, seleccionada una de las compañías de referencia a nivel nacional, en el estudio de buenas prácticas con trabajadores seniors.

18 EN CIFRAS

Correos pone a tu disposición ayudas y descuentos para ti y tu familia para sufragar gastos de estudios, salud y otras necesidades.

20 EN ACCIÓN

Las *Emotion Cards*, nuevo producto que se comercializa por el canal turístico e incorpora contenido digital al envío postal tradicional.

23 EN ACCIÓN

Entrevistas con los responsables de los CTA de Canarias sobre el proceso de adaptación a la gestión aduanera.

grupo Correos

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Dirección de Comunicación de Correos, Vía Dublín, 7, 6ª planta, Campo de las Naciones, 28070 Madrid. Teléfonos: 91 596 33 84 y 91 596 32 71 / 23584 y 23271 (red. rco). Internet: www.correos.es DIRECCIÓN, COORDINACIÓN Y EDICIÓN: Ana Atero. FOTOGRAFÍA: Sandra G. Caillando y Enrique Cervera. REDACCIÓN MADRID: Ricardo Balaguer, Eduardo Cicuéndez, Alicia G. Cabestrero, Sandra G. Caillando, Cristina Gregorio, María Jesús Hernández y Alicia Sastre. REDACCIÓN ZONAS: Charo Calvo, Raquel Miranda, Rebeca Fernández, María José Obco, Fátima Aznar, Antonio Aguilar, María Jesús



26 EN CLAVE DE EQUIPO

Más de 300 personas de Tecnología se encargan de dar a diario, alineados al negocio, servicio y soporte a todos los empleados del Grupo Correos, a clientes y a ciudadanos.

31 EN CLAVE DE EQUIPO

Pronto se editará un libro con muchos coautores,

todos de Correos. Dará testimonio de anécdotas muy variadas sobre situaciones vividas en primera persona.

33 PROTAGONISTAS

Entrevistas con los ganadores del certamen asociado al *Anecdótico Postal*.

36 ESTAMPA

Correos ha lanzado la I Convocatoria de Arte

Postal centrada en el Camino de Santiago. Además, hemos emitido el primer sello con una 'donación' solidaria añadida para apoyar el proyecto de una ONG, este año Manos Unidas.

40 DE INTERÉS

¿Sabemos qué significa realmente la nueva normativa del Reglamento Europeo de Protección de Datos?

42 EMPRESA RESPONSABLE

Nuevos triciclos ecológicos funcionan en distintos centros de trabajo de nuestra empresa en Sevilla, Málaga, Córdoba, Granada y Getafe.

44 VIAJA CON

Milagros Sánchez nos muestra los lugares más emblemáticos de Sevilla y nos anima a acercarnos a Almonte, a ver el Rocío Chico.

Sumario

CARTA AL LECTOR

- México lindo y querido (y II)

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- La corrupción: ayer, hoy ¿Siempre?

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- El cauce procesal del artículo 29 LJCA ante la inactividad de la Administración

Por Ana Isabel Martín Valero

- La caducidad del procedimiento administrativo es un vicio de nulidad

Diego Gómez Fernández

- Actos propios de la Administración: pago voluntario e inadmisibilidad de la apelación

Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Aplicación práctica de la normativa y la seguridad de los datos de salud

Por Carlos Royo Sánchez

- Reflexiones sobre el Big Data

Por M.^a Jesús Ciudad Pérez de Colosía

- Acerca de la denominada protección de datos

Por Miguel Ángel Davara Rodríguez

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

(a cargo de Nicolás González-Deleito)

- Adjudicación y valoración de las prestaciones de carácter intelectual en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de

Contratos del Sector Público

Por Javier Díaz Fernández

- La Ley de Unidad de Mercado y los horarios comerciales

Por Nicolás González-Deleito

- El posicionamiento de la CNMC frente a la regulación de las viviendas turísticas

Por Nicolás González-Deleito

ACTUALIDAD

- Antes de entrar dejen salir, ¿o es al revés?

Por David Ordóñez Solís

- Pronunciamiento del Tribunal Constitucional sobre la ley navarra de víctimas de actos de motivación política

Por Belén Triana Reyes

- Comentario al Decreto 155/2018, sobre espectáculos públicos, actividades recreativas y establecimientos públicos de Andalucía

Por Antonio Cano Murcia

- Proporcionalidad del importe de la sanción por falta de declaración de movimientos de capital en el marco de la prevención del blanqueo de capitales

Por Ana M.ª Sangüesa Cabezudo

En la práctica

- La motivación *in allunde*
- Los vehículos abandonados y su consideración como residuos

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Artículos

- La intervención local en las viviendas de uso turístico a través de la zonificación urbanística: requisitos y consecuencias
Local government intervention in housing for tourist use through urban zoning: requirements and consequences
ESTANISLAO ARANA GARCÍA 6-21
- Planificación urbanística del turismo: la regulación de las viviendas de uso turístico en Madrid y Barcelona
Urban planning of tourism: regulation of touristic apartments in Madrid and Barcelona
ALEJANDRO ROMÁN MÁRQUEZ 22-39
- Los consorcios y la problemática del personal a su servicio
The consortia and his staff problems
JAVIER EDUARDO QUESADA LUMBRERAS 40-55
- Análisis de la nueva regulación del contrato menor en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público
Analysis of the new regulation of the minor contract law 9/2017, of 8 november, on public sector contracts
ROBERTO CARRODEGUAS MÉNDEZ 56-79

Estudios breves

- Las competencias exclusivas del Estado ex artículo 149.1.18.^a de la Constitución y la disciplina de la producción normativa. Sobre la inconstitucionalidad parcial de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (STC 55/2018, de 24 de mayo)
State's Exclusive Competences ex Article 149.1.xviii) of the Spanish Constitution and Rule Setting. On the Partial Unconstitutionality of Law 39/2015, of 1 October, on Common Administrative Procedure of the Public Administrations (Constitutional Court's Sentence 55/2018, of 24 May)
GUSTAVO MANUEL DÍAZ GONZÁLEZ 80-95
- Sobre la aplicabilidad del grupo B del artículo 76 del Texto Refundido del Estatuto Básico del Empleado Público como grupo de clasificación profesional del personal funcionario de carrera en las Administraciones Públicas con especial referencia a las Administraciones Locales
About the applicability of B group of article 76 of the Consolidated Text of the Basic Statute of Public Employees as a professional classification group of career staff personnel in Public Administrations, with special reference in Local Administrations
AGUSTÍN JUAN GIL FRANCO 96-108

Comunicaciones y comentarios jurisprudenciales

- La anulación del Plan de Protección del Corredor Litoral de Andalucía por el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía: ¿nuevas dificultades en la planificación territorial de Andalucía?
The annulment of the Protection Plan of the Corredor Litoral de Andalucía by the Superior Court of Justice of Andalucía: new difficulties in the territorial planning of Andalucía?
ESTHER RANDO BURGOS 109-131
- La distinta aplicación del derecho interno e internacional ante las reclamaciones del sector de las renovables por la reforma eléctrica
The different application of domestic and international law in light of the claims of the renewables sector for the electrical reform
JOSÉ ANTONIO BLANCO MOA 132-148



09 OCT 2018



RD-05

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 8 - SEPTIEMBRE 2018

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

Del veto presupuestario impuesto al Parlamento por el Gobierno,

Ángel L. Sanz Pérez

Reflexiones sobre la resolución de la Dirección General de Registros y Notariado de 28 de junio de 2018, sobre emisión de copias ejecutivas de escrituras públicas,

Juan Verdugo García

El difícil encaje de la denegación de información al socio en el ámbito penal,

Alfonso Choza Cordero

Hijas e hijos víctimas de la violencia de género, *Itziar Gómez Fernández*

La condena penal como causa de expulsión de los extranjeros

(artículo 57.2 de la Ley Orgánica de Extranjería), *F. Javier Fuertes López*

Sobre la naturaleza laboral del vínculo con los liberados sindicales,

Esther Morales Váñez

Ventas domiciliarias y derecho de consumo, *Edmundo Rodríguez Achútegui*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS

ARANZADI

24 OCT 2010



RD-05

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 9 - OCTUBRE 2018

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

Renuncia al abogado al inicio del juicio oral, *Javier Muñoz Cuesta*

Eficacia retroactiva de sentencia que extingue la pensión compensatoria por convivencia con tercero de la beneficiaria, *Ana Laura Cabezuelo Arenas*

Apuntes a la cuestión prejudicial planteada por la Audiencia Provincial de Tarragona frente a la Ley 25/2007, *Javier Ignacio Zaragoza Tejada y Elvira Tejada De la Fuente*

Indemnización por daños y perjuicios a favor de los trabajadores autónomos económicamente dependientes en supuestos de extinción de sus contratos profesionales, *Guillermo L. Barrios Baudor*

Reglamento General de Datos Personales y derecho de acceso a la información pública, o cómo conectar ambos, *Francisco Javier Enériz Olaechea*

Falsedad ideológica cometida por particular, *Javier Muñoz Palma*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS

ARANZADI

REVISTA ESPAÑOLA DE

DERECHO ADMINISTRATIVO



De la vacunación y el Derecho Administrativo, *César Cierco Seira*

Constitución, derecho penal y límites de la potestad sancionadora de la Administración, *Iñaki Lasagabaster Herrante*

¿Existe libertad de creación y establecimiento de Universidades en España?, *José María Rodríguez de Santiago*

Transparencia y protección de datos en las Universidades Públicas, *Emilio Guichot Reina*

Una visión administrativista de los problemas laborales derivados de cambios en la gestión de los servicios públicos, *Eva Menéndez Sebastián*

La deseable generalización de la doble instancia en la jurisdicción contencioso-administrativa, *Arturo Muñoz Aranguren*

FUNDADOR Y PRIMER DIRECTOR
EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA

DIRECTOR
LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

SECRETARIO
TOMÁS CANO CAMPOS

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**

NÚM. 193
JULIO-SEPTIEMBRE 2018

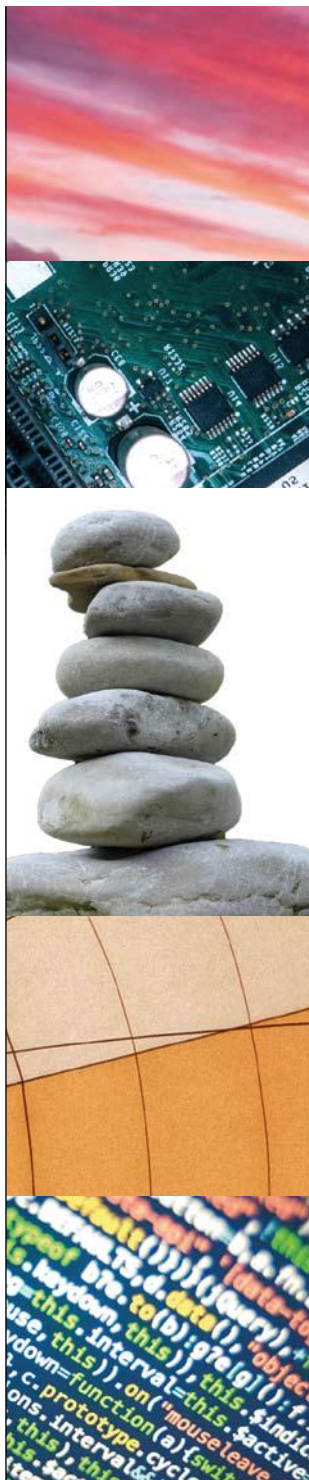


CIVITAS



THOMSON REUTERS

SUMARIO



APD INTERNACIONAL

06 La revolución del capital humano. Colaboración entre personas y tecnología

Martín Arévalo, Gerente de Consultoría de Deloitte Perú

#EXPERIENCIASAPD

08 Executive MBA. El camino más directo para convertirte en un gran directivo

10 Entrevistas a CEOs APD: Las 5 tendencias que cambiarán el mundo, y su impacto en la economía balear

SAVE THE DATE

12 Breve avance de algunas de las actividades que APD celebrará durante el mes de octubre

EMPRESA

16 Ecosistemas de innovación

“Hemos demostrado ser capaces de adaptarnos de forma rápida a los cambios dinámicos de nuestro sector”

Entrevista a Francisco Bermúdez, nuevo Consejero Delegado de Capgemini España

20 Empresas centenarias

“El crecimiento constante y la voluntad de permanencia en el mercado nos ha permitido consolidarnos en el tiempo”

Entrevista a Javier Maiztegui, Director General de Seguros Bilbao

48 Modelos de Competitividad

Algunos aprendizajes de la crisis.
Estructurar el crecimiento

Antonio Martínez, Director
Financiero de Ibercaja

50 Invertir en el S. XXI

El retorno de la ventaja de la información

Paras Anand, Director de inversiones en renta variable europea. Fidelity International

3 Congreso Nacional de CFOs. La nueva agenda del CFO

24 ¡Comenzamos!

26 Panel I: En el centro del 'escenario'

30 "En un ecosistema volátil y en continua transformación es imprescindible estar alerta y bien 'acompañado'"

Entrevista con Rubén Martínez,
Director General de ARTAI

32 Transformación digital ≠ tecnología

Victor Salamanca Cuevas

34 Panel II: De 'guardian' a mano derecha del CEO

36 Panel III: Nuevas exigencias, nuevas habilidades

38 "Aunque parecen perfiles muy distintos, el CFO y el CIO están llamados a colaborar estrechamente"

Entrevista con Bartolomé Pidal,
Presidente de Nortempo

40 Panel IV: Diversificar de forma proactiva

42 "Los CFOs están jugando un papel más trascendental en la planificación y la gestión estratégica de sus compañías"

Entrevista con Luis Beraza de Diego,
Director General de Negocio España de ABANCA

44 Panel V: Aprovechar toda la transformación digital

46 La transformación tecnológica y su impacto en la función financiera

Miguel Briones, Socio de Consultoría de Deloitte

53 Gestión de Riesgos

Ponte el cinturón

Fernando Campos Márquez, Managing Director
del área de Health & Benefits de Aon

56 Estrategias de Negocio

CaixaBank, Reconocido como 'Mejor Banco Digital de Europa Occidental' por Euromoney

60 Business Intelligence

¿Cuenta la empresa española con el talento que necesitaremos el día de mañana?

Estudio ManpowerGroup sobre Escasez de Talento 2018

Más participantes, más trabajadores formados

Formación en las empresas informe anual 2017.
Fundación Estatal para la Formación en el Empleo.

Crece la atracción por el blockchain

The 2018 Deloitte Blockchain Survey

FIRMAS

23 En opinión de...

Una nueva visión de la financiación... También para la Innovación

José Miguel Lara, Director de Negocio
de F. Iniciativas

58 Firma Invitada

El auge de la filosofía LEAN en las empresas españolas

Ricardo Catelli, CEO de Global Lean

SALA VIP

62 Belleza y Salud

Ciencia y cosmética al servicio de la innovación

64 Lecturas Recomendadas

Gemba Kaizen. Un enfoque de sentido común
para una estrategia de mejora continua.

Chief Wellbeing Officer

Boletín de Estudios Económicos

Editado por
Deusto Business Alumni



Vol. LXXIII Agosto 2018 Núm. 224

Inversión Socialmente Responsable

Las inversiones temáticas y de impacto social y ambiental

Jon A. Aldecoa
Página 213

Bonos verdes y bonos sociales como motores de cambio

Francisco Javier Garayoa Arruti
Adrián García Bruzón
Página 233

Nuevos desafíos – los bancos y el cambio climático

Mikel Larreina Díaz
Leyre Goitia Berriozabal
Página 251

Impacto de la regulación financiera europea en materia de inversión socialmente responsable

Enrique Castelló Muñoz
Página 275

¿Puede ser el gobierno corporativo un criterio de exclusión para el inversor ISR?

Joaquín Garralda
Página 297

Diálogo activo accionarial. Una aproximación desde la inversión socialmente responsable

Marta de la Cuesta González
Eva Pardo
Página 329

La negociación colectiva como indicador socialmente responsable

Mario Enrique Sánchez Ritcher
Página 347

Las agencias de calificación de la sostenibilidad, impulsoras de la inversión socialmente responsable

M. Angeles Fernández Izquierdo
María Jesús Muñoz Torres
Elena Escrig Olmedo
Juana María Rivera Lirio
Idoya Ferrero Ferrero
Página 367

TEMAS LIBRES

¿Cómo gobernar el capitalismo global?

Daniel Innerarity
Página 387



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Agregaduría Comercial de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Qatar	3	La economía de Qatar: situación y perspectivas ante el bloqueo
		Colaboraciones
Eduardo Alcalde Gutiérrez, Antonio Calvo Bernardino y Jesús Paúl Gutiérrez	19	La evolución del mercado global de divisas y su situación tras la crisis financiera
Pedro L. Angosto Fernández y Victoria Ferrández Serrano	33	Las elecciones de Estados Unidos en el mercado bursátil español: el efecto Trump
Carlota Lorenzo Romero, Juan Antonio Mondéjar Jiménez y Leticia del Pozo Ruiz	47	Participación del consumidor <i>online</i> en el sector textil

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 159 / Septiembre 2018



SUMARIO

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Rafé Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

5 Editorial

En Portada

Coordinador:

Jaime Requeijo

Catedrático Emérito de Economía Aplicada. IEB

6 ¿Hay ganadores y perdedores con la globalización?

Marta Carrillo Neff

21 Innovación en la distribución comercial y barreras al comercio global

*Rogelio Biazzi Solomonoff y**Rocío Albert López-Ibor*

32 El comercio internacional y la fragmentación de la producción: causas y consecuencias

José Carlos Fariñas

41 El bitcoin en la globalización

Pedro Durá

53 El impacto del proteccionismo en una economía globalizada: el papel de las cadenas globales de valor en España

Elvira Prades Illanes

SUMARIO

- 68 Globalización y crecimiento
de la economía española
Manuel León Navarro,
Concepción Díaz García y
Rafael Flores de Frutos
-

- 77 Proteccionismo digital.
Perspectivas de futuro
Benjamín Serrano Muñoz
-

- 87 ¿La vuelta del
proteccionismo?
Jaime Requeijo
-

- 95 **Libros y revistas**
-

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
NÚMERO 225-(2/2018)**

SUMARIO

Principios Editoriales	7
------------------------------	---

Artículos

Vertical Externalities Revisited: New Results with Public Inputs and Unit Taxation <i>Diego Martínez López</i>	11
El impacto del Fondo FEDER (2014-2020) sobre el crecimiento y el empleo de las regiones españolas <i>José E. Boscá, Javier Escribá, Javier Ferri y María José Murgui</i>	31
El mecanismo de nivelación de la financiación autonómica <i>Antoni Zabalza</i>	79
Poverty Decomposition in Incidence, Intensity and Inequality. A Review <i>Oihana Aristondo</i>	109

Observatorio

Calidad del empleo: una propuesta de índice y su medición para el periodo 2005-2013 <i>José María Arranz, Carlos García-Serrano y Virginia Hernanz</i>	133
---	-----

Comentarios y réplicas

A propósito “El cálculo de las necesidades de gasto regionales: notas para la discusión” de Ángel de la Fuente, publicado en el nº 223-(4/2017) <i>Guillem López i Casanovas y Joan Rosselló Villalonga</i>	167
Respuesta a Guillem López i Casanovas and Joan Rosselló Villalonga <i>Ángel de la Fuente</i>	175

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), Journal of Economic Literature on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 225-(2/2018)

CONTENTS

Aims and Scope	7
----------------------	---

Articles

Vertical Externalities Revisited: New Results with Public Inputs and Unit Taxation <i>Diego Martínez López</i>	11
The Impact of ERDF Funding (2014-2020) on Growth and Employment in Spanish Regions <i>José E. Boscá, Javier Escribá, Javier Ferri and María José Murgui</i>	31
The Equalizing Mechanism of the Spanish Model of Regional Finance <i>Antoni Zabalza</i>	79
Poverty Decomposition in Incidence, Intensity and Inequality. A Review <i>Oihana Aristondo</i>	109

Policy Watch

Job Quality: A Proposal for an Index and Measurement for the Period 2005-2013 <i>José M. Arranz, Carlos García-Serrano and Virginia Hernanz</i>	133
--	-----

Comments and Replies

About “The Estimate of Regional Spending Needs: Notes for Discussion” by Ángel de la Fuente, published in the vol. 223-(4/2017) <i>Guillem López i Casasnovas and Joan Rosselló Villalonga</i>	167
Replay to Guillem López i Casasnovas and Joan Rosselló Villalonga <i>Ángel de la Fuente</i>	175

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), Journal of Economic Literature on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO: UN BINOMIO PARA EL CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

Presentación Raúl Blanco Díaz	3		Financiación alternativa para el emprendedor: las <i>initial coin offerings</i> a examen Carlos Bellón Núñez-Mera, Susana de los Ríos Sastre y Rocío Sáenz-Díez Rojas	99
Introducción Bruno Fernández Scrimieri	5	O		
Emprendimiento innovador y crecimiento económico: abriendo la caja negra desde la investigación académica Lourdes Urriolagoitia y Luisa Alemany	11	I	Instrumentos públicos de apoyo al emprendimiento innovador Mario Buisán García y Antonio Fernández Ecker	113
Innovación y emprendimiento: un modelo de crecimiento para España más allá de la crisis Daria Tataj	25	R	El reconocimiento de oportunidades emprendedoras en las <i>spin-off</i> académicas españolas Carmen Camelo-Ordaz, Noelia Franco-Leal y Elena Sousa-Ginel	123
Perspectiva subnacional del ecosistema emprendedor en España Isidro de Pablo López, Ana Fernández Laviada y Iñaki Peña Legazkue	41	A	Mujer y creación de empresas: ¿qué podemos aprender de un análisis comparado? Juan Pablo Diáñez-González y José Ruiz-Navarro	139
Las empresas crecen más y mejor con conocimiento e innovación (y España no es la excepción) Sara Fernández-López, Totti Könnölä, Iván García Miranda, Senén Barro Ameneiro y José Manuel Leceta	57	M	La innovación corporativa con <i>startups</i>: ¿quién acelera a quién? Telmo Pérez Luaces	157
Asimetría informativa y financiación de pymes: el papel de los préstamos participativos José Martí Pellón	71	U	Innovación en la Administración Pública: tendencias y derivas en los últimos años Elisabet Roselló Román	177
La madurez del <i>venture capital</i> en España José Zudaire y Ángela Alférez	85	S	LOS LIBROS Reseña	187
			CONTENTS Contents, abstracts	189
			Coordinador: Bruno Fernández Scrimieri	

ÍNDICE

CONTENTS ON PAGE 101

Abstracts appear at the end of each article



In memoriam: Rafael Santamaría Aquilué	pág. 5
Deployment of broadband platforms: Empirical evidence of a regulatory failure <i>Xavier Fageda, Montserrat Tèrmes-Rifé y Rafael Rubio-Campillo</i>	pág. 7
The effects of the level of education on youth unemployment duration <i>César Rodríguez Gutiérrez, Juan Francisco Canal Domínguez y Marta Franch Camino</i>	pág. 31
Stabilizing the economy in a multilevel government: the role of Spanish regional governments <i>Juan E. Castañeda, Ana Herrero-Alcalde, José Manuel Tránchez-Martín y Jordi Vila-Vila</i>	pág. 53
Asymmetric spillovers from National Innovation Systems to knowledge creation processes in their regions <i>Cristián Gutiérrez Rojas, Joost Heijs y Thomas Baumert</i>	pág. 77

SERIEs

Volume 9, Issue 3, August 2018

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

In this issue (4 articles)

[Discrimination without taste: how discrimination can spillover and persist](#)

[Rajesh Ramachandran, Christopher Rauh](#)Pages 249-274

[Estimating output gap: a beauty contest approach](#)

[Carlos Cuerpo, Ángel Cuevas, Enrique M. Quilis](#)Pages 275-304

[A simple dynamic contest with a parameterized strength of competition](#)

[José A. García-Martínez](#) Pages 305-332

[Impossibility theorems with countably many individuals](#)

[Uuganbaatar Ninibat](#) Pages 333-350

Índice

1. Editorial	3
2. Entorno global: el crecimiento se modera ligeramente y los riesgos se intensifican	6
3. Perspectivas de crecimiento de la economía española	11
4. Tablas	27
5. Glosario	31

Fecha de cierre: **11 de octubre de 2018**

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél : 01.47.16.94.80
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

685,75 € TTC (12 numéros)
94,95 € TTC au numéro papier
ou pdf

Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoïn

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

photo couverture :

Fotolia - nekoho

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1753-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce

78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ Selon le dernier rapport mensuel de l'Agence Internationale de l'Énergie, la production mondiale de pétrole brut a atteint un record en août 2018, dépassant les 100 millions de barils par jour, les pays de l'OPEP ayant accru leur extraction de 0,42 Mb/j. Le prix de vente du pétrole brut s'est inscrit en repli, à 68,06 \$ par baril pour le WTI en août 2018, soit - 4,1 % par rapport à juillet 2018, retrouvant ainsi son niveau de juin 2018. Le prix du panier OPEP, quant à lui, a reculé de 1,4 % à 72,23 \$/b en août 2018.

En France, Nicolas Hulot, ministre de la Transition écologique et solidaire, a présenté sa démission fin août. Début septembre, François de Rugy a été nommé à la tête de ce ministère. Président de l'Assemblée nationale depuis juin 2017, M. de Rugy a rapidement confirmé le calendrier de publication de la première version de la Programmation pluriannuelle de l'énergie - PPE pour la fin du mois d'octobre.

Du côté des statistiques pétrolières, les données relatives aux importations de pétrole brut montrent un recul de 7,8 % au 1^{er} semestre 2018 par rapport à la même période de 2017, à moins de 25 millions de tonnes. Quant aux livraisons françaises de produits pétroliers en août 2018, celles de supercarburants, toutes qualités confondues, et de carburacteur sont en progression, alors que celles des gazoles et des fiouls domestique et lourds diminuent.

- 7,8 %
Importations de
pétrole brut au
1^{er} semestre 2018



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



nº 220 / jul-ago 2018

EMPRESAS
COLABORADORAS

ARLITA

EIFFAGE

Kao Corporation S.A.

PROBISA

4 editorial

Vías urbanas, más allá del control de emisiones

6 presentación

Elena de la Peña González (coordinadora del especial *Soluciones para carreteras y ciudades más sostenibles*)

artículos técnicos

8 Seguros y seguridad vial, desde la prevención hasta la atención integral de víctimas de siniestros viales

Marisela Ponce de León / Paula Cruz / Ricardo Gaviria Fajardo

14 Buenos Aires: el desafío de una movilidad segura

Fernando Verdaguer

26 Auditorías de seguridad vial en carreteras privadas en Chile

Ana Samper Ramírez / Daniel Gómez Caorsi

35 ISO 39001. Una herramienta para mejorar el desempeño de las organizaciones en seguridad vial

Oswaldo Aymo / Melisa Settimini / María Virginia Iocco

42 Señalización sensorizada: soluciones para la gestión y uso seguro de la vía

Joaquín Izquierdo Matesanz

50 Empoderar a la Administración local en Colombia: un requisito para la construcción de movilidad segura y sostenible

Sandra Milena Tapias Mena / Daniel Cano

tribunas

56 ¿Y después del 2020?

Jacobo Díaz Pineda

58 Infraestructuras de transporte en Perú. Mucho por hacer

Galo Herrero Villanueva

59 La Dirección General de Tráfico de España: más de dos décadas de presencia institucional en Latinoamérica

Mónica Colás Pozuelo

61 Cultura vial argentina: comportamientos y análisis de las creencias que incentivan las conductas de riesgo en la población

Carlos Alberto Pérez

63 área de servicio desde el arcén

más noticias en nuestra web: www.aecarretera.com

67 Carretera y semántica

Luis Ayuso Sánchez

69 bases del I concurso de relato corto

74 guía profesional de empresas colaboradoras



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalía Bravo Antón
Bruno de la Fuente Bitaine
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Pedro Tomás Martínez
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2018)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

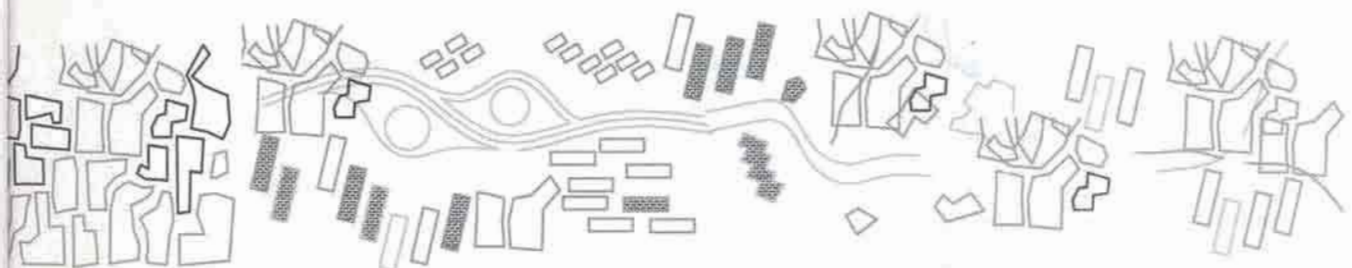
La revista *Carreteras* aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.

26 OCT 2018



ROP-40

CIUDAD Y TERRITORIO ESTUDIOS TERRITORIALES **CyTET**



Vol. L. Cuarta época **N.º 196** verano 2018

Paradigmas y tendencias
en la organización del espacio rururbano

Transformaciones urbanas y grandes eventos en Italia
y España a partir de 1992

Espacios Naturales Protegidos y Ordenación
del Territorio en Andalucía

Transformaciones del modelo
de gestión del espacio público de Barcelona

El impacto territorial
de los complejos deportivos municipales

El proceso hacia la movilidad sostenible en Sevilla

Desarrollo urbanístico del campus de la Universidad
de Navarra

La reducción de lo sostenible en Santiago de Chile

El centro urbano de México

La última frontera: Hong Kong SAR, China



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

September-November
2018

Volume 340-341

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

WHY I'M RETIRING

By William G. Reinhardt, editor

I'm retiring to get on with the next big thing, whatever that may be. Nature abhors a vacuum. So, I'll figure out a way to fill the void created by leaving behind many years of reporting and writing *Public Works Financing*. (Our archive contains 5.5 million words, all meticulously selected!)

(I like to garden. Maybe I'll be the Johnny Appleseed of blighted urban America, planting flower gardens in places where beauty is in short supply. The more I say it, the more I like it.)

Putting together a 36-page newsletter each month for 30 years, one that's worth reading anyway, requires a strong commitment. The cartoon on the right from the July 13, 1992 *New Yorker* magazine isn't far off the mark.

Thanks to you, dear readers and advertisers, I have the luxury of transitioning without having to sell PWF and abide a new boss. I haven't had a boss since 1987 when I happily worked for ENR Editor Art Fox, now deceased. But I don't relish the thought now, so will simply stop publishing.

As a business, PWF has been a very profitable venture. As a journalistic endeavor, PWF has been an intellectual joy. In my time, the best minds in the infrastructure world have conceived and executed some of the best megaprojects ever. They've trusted

me to tell their story in PWF, which I have done monthly since January 1988, under ENR's ownership and, since January 1991, under my control. I could not have had a better career.

Ralph Stanley held nothing back in telling me the story of the Dulles Greenway, completed in 1993. He led the development effort and called me almost daily to describe his frustration in pioneering the first private toll road in the U.S. I told his story well because he wanted it told right.

I always thought the writing would be the most creative part of my job. I quickly learned that filling my

mailbox with checks was the greater challenge, requiring the real creative thinking.

(Early days, my least creative idea was to pour my heart out to Nossaman's Geoff Yarema and his boss Bill Guthner for help when I couldn't pay my printer. I called on a Friday morning, and a big check was on my porch the next day.)



"I hope, Reinhardt, that you're not one of those people whose sense of self-worth is defined by their job."

Others were not so easy to please. Kiewit's Jerry Pfeffer, a pioneering P3 developer, agreed to advertise in PWF, but demanded impeccable reporting on his projects, which he got in spades. Until one day when I got the name of a Kiewit affiliate wrong on a Canadian project. He marched up the aisle at an industry conference and threatened, loudly, to cancel right there. I wish I'd taken a picture.

I've given many speeches over the years. I always



Monográfico TÚNELES

SUMARIO

- | | |
|--|--|
| <p>6 TÚNEL URBANO BAJO EL RÍO RÍMAC
JOSÉ LUIS SÁNCHEZ, VICTORIO GÓMEZ,
XAVIER GOST Y ÁLVARO DEL CUVILLO</p> <p>14 PREVISIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS ASIENTOS INTRODUCIDOS POR LA CONSTRUCCIÓN DE UN TÚNEL DE LA LÍNEA 3 DE METRO EN LA CATEDRAL DE GUADALAJARA (JALISCO, MÉXICO)
ALFONSO NAVARRO, JOSÉ RAMOS,
VANESSA PRIETO Y PEDRO VELASCO</p> <p>26 EL MÉTODO TRADICIONAL DE QUITO: EXCAVACIÓN DE GALERÍAS EN SUELOS EN LA LÍNEA 1 DE METRO DE QUITO
CÉSAR TORRERO, GUILLERMO MARTÍNEZ,
FERNANDO R. ROMERO Y
JAVIER DESCARGA</p> <p>36 TÚNELES PROFUNDOS EN ROCAS BLANDAS. PARTICULARIDADES Y EXPERIENCIAS RECIENTES
SERGIO SÁNCHEZ, ERO SILVA,
LUIS GIL E IVÁN BOBES</p> <p>56 USO DE SUPERCONECTORES EN LA APERTURA DE ANILLOS DE DOVELAS PARA LA</p> | <p>REALIZACIÓN DE GALERÍAS DE CONEXIÓN ENTRE TÚNELES
PATRICIO GARCÍA DE HARO Y
NICOLA DELLA VALLE</p> <p>66 SENSIBILIDAD EXPANSIVA DE LAS MARGAS ARCILLOSAS SOBRE EL REVESTIMIENTO DEL TÚNEL. APLICACIÓN DE LOS ENSAYOS DE HINCHAMIENTO IN SITU Y DE LABORATORIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TÚNELES
LUIS TISSERA Y RUBÉN GALINDO</p> <p>76 EVALUACIÓN DE LA RESPUESTA DE UN ANILLO DE DOVELAS A LA RUPTURA DE UNA FALLA ACTIVA
ÁNGEL DEL AMO Y
ROBERT J. GOODFELLOW</p> <p>84 LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. POSIBLE APLICACIÓN A LA AUSCULTACIÓN E INSPECCIÓN DE TÚNELES
JOSÉ CONRADO MARTÍNEZ</p> |
|--|--|



Directora de la Revista: Herminia Cano.

Jefa de redacción: Carmen Fontán.

Redactor: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García
y Emilio de Palma

Portada: Autopista A-60, enlace en
Santas Martas, Provincia de León.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones

Concepción Tejedor

Suscripciones: 91 597 72 61

(Esmeralda Rojo).

Colaboran en este número:

Javier Rodríguez-Ventosa Zabaleta,
Begoña Olabarrieta y Álvaro Parrilla
Alcalde

Comité de redacción: Presidencia:

Jesús M. Gómez García.

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia:

Angélica Martínez Ortega

(Secretaría General Técnica).

Vocales: Alfredo Rodríguez Flores (Director

de Comunicación), Francisco Ferrer Moreno

(Director del Gabinete de la Secretaría

de Estado de Infraestructuras, Transporte

y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Martín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla

(Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes),

Regina Mañueco del Hoyo

(Directora del Centro de Publicaciones) y

Herminia Cano Linares

(Directora de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios, Paseo de la

Castellana, 67 28071 Madrid.

Teléfono: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléfono: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime
en papel 100% reciclado a partir
de pasta FSC libre de cloro.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

CARRETERAS

EN LA LLANURA LEONESA

EN SERVICIO EL SUBTRAMO
SANTAS MARTAS-PUENTE VILLARENTE
DE LA AUTOVÍA A-60

02



10



MARINA MERCANTE

25 AÑOS VIGILANDO EL MAR

SALVAMENTO MARÍTIMO CUMPLE
UN CUARTO DE SIGLO

26



32 OBRAS DE TIERRA

ESPAÑA REFERENTE MUNDIAL EN OBRAS
DE TIERRA. IV SEMINARIO INTERNACIONAL
DE OBRAS DE TIERRA EN EUROPA

36 PARQUES NACIONALES EN 3D

LA REALIDAD VIRTUAL LLEGA AL INSTITUTO
GEOGRÁFICO NACIONAL PARA APORTAR UNA
NUEVA VISIÓN DE LOS PARQUES NACIONALES

40 ACTUALIDAD

42 LECTURAS

Nuevo equipo del Ministerio de Fomento



Ministro de Fomento: **José Luis Ábalos Meco**

Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda: **Pedro Saura García**

Subsecretario de Fomento: **Jesús Manuel Gómez García**

Secretario General de Infraestructuras: **José Javier Izquierdo Roncero**

Secretaría General de Transporte: **María José Rallo del Olmo**

Secretaría General de Vivienda: **Helena Beunza Ibáñez**

Secretaría General Técnica: **Angélica Martínez Ortega**

Director General de Carreteras: **Javier Herrero Lizano**

Director General de Aviación Civil: **Raúl Medina Caballero**

Director General de la Marina Mercante: **Benito Núñez Quintanilla**

Directora General de Transporte Terrestre: **Mercedes Gómez Álvarez**

Director General de Arquitectura, Vivienda y Suelo: **Francisco Javier Martín Ramiro**

Directora General de Programación Económica y Presupuestos: **Mª del Carmen García Franquelo**

Director General de Organización e Inspección: **Javier Sánchez Fuentesfría**

Director General del Instituto Geográfico Nacional: **Lorenzo García Asensio**

SEPTEMBER/OCTOBER 2018
VOLUME 13 NUMBER 5

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

60 Innovative Test System for GNSS Signal Performance Analysis

Working Papers

Daniel Simon Maier, Thomas Kraus, Daniela Elizabeth Sánchez Morales, Ronny Blum, and Prof. Thomas Pany

This article presents the authors' experience in setting up an airborne pseudolite (UAVlite) with the needed ground-based infrastructure to perform code and phase ranging performance analysis. UAVlites transmit GNSS-like signals free from any local transmitter multipath (in contrast to ground-based transmitters) and can in principle be localized in real-time through a synchronized network of ground stations which may also broadcast the UAVlite positions in real-times.



Cover credit iStockphoto/fiero

TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 14 GNSS Hotspots

ARTICLES

- 18 Washington View
- 24 Webinar Recap
- 28 Human Engineering
- 36 GNSS Solutions
- 42 Galileo Performance
- 54 GNSS Spoofing and Aviation
- 60 Working Papers

DEPARTMENTS

- 66 Advertisers Index
- 66 GNSS Timeline

TECHNICAL ARTICLES

42 Measuring Galileo Performance

Navigation and Timing Performance Figures of Merit

Gaetano Galluzzo, Stefano Binda, Daniel Blonski, Francisco Gonzalez, Enrico Spinelli, Richard Swinden, Rafael Lucas Rodriguez, and Marco Falcone

An overview of the current Galileo system deployment status and performance trends since the Initial Open Service declaration on December 15, 2016. The system performance is assessed through a set of navigation and timing performance figures of merit.



54 Aviation

GNSS Spoofing and Aviation — An Evolving Relationship

Gerhard (Gary) Berz

A close look at the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the standardization of globally harmonized Communication, Navigation and Surveillance (CNS) systems in regards to vulnerabilities to spoofing.

COLUMNS

- 
- 18** **Washington View**
Change Is Coming: The Space Force
and SMC 2.0
Dee Ann Divis
- 24** **Webinar Recap**
Beyond GNSS: A System of Systems
—Testing Solutions for Autonomous
Vehicles and Robotics
- 28** **Human Engineering**
Two Sides of the Same Coin —
Dr. Anna Jensen
Peter Gutierrez
- 36** **GNSS Solutions**
Are Reflected Signals Always
Undesirable?
Mark Petovello with Rakesh Kumar

DEPARTMENTS

- 10** **Thinking Aloud**
Satellite Navigation and New Space
Guenter Hein
- 12** **360 Degrees**
News from the world of GNSS
GPS IIIIF Could be Delayed If Full
DOD Funding Not Approved
- 14** **GNSS Hotspots**
- 66** **Advertisers Index**
- 66** **GNSS Timeline**
Calendar of Events

PRECISE, RELIABLE
WITH AN ATTITUDE



The AsteRx-i family
Best-in-class IMU enhanced GNSS

[septentrio.com/asterx-i](https://www.septentrio.com/asterx-i)



SUMARIO

240
Octubre 2018

Especiales



6 Frutas y hortalizas, los alimentos que más se consumen en los hogares

16

José Antonio Hernández y Pedro José Hernández, presidente y consejero delegado de El Mosca



42

Pool de cajas y palés: el reto de hacer frente a los hitos de compra



50

Logística inversa para una buena imagen





56

Ya se sabe quién es el nuevo miembro del Salón de la Fama de la Logística



73

Los mitos del diésel



79

Programa de aceleración de startups del mercado logístico

Logística integral

- 12** Logística para mejorar la competitividad hortofrutícola
- 19** Linde Material Handling Ibérica: Nuevas energías para el sector hortofrutícola
- 20** Oliver Huesmann, China no es el futuro. ¡China es el presente!
- 22** Fruit Attraction busca la consolidación internacional
- 28** Jungheinrich lleva a Fruit Attraction los mejores productos de su gama de carretillas de alquiler
- 30** Distribución y transporte
- 32** Operadores
- 38** Logística del cristal
- 40** Paquetería

Equipamiento

- 55** Denipro instala un sistema para eliminar cajas usadas
- 58** Productos
- 61** Noticias
- 69** Cumbre de Baoli para analizar el crecimiento de la empresa
- 70** BYD: Economía y sostenibilidad en las operaciones de almacén
- 71** El potencial de la Blockchain en la planificación de la cadena de suministro
- 72** La digitalización ya es responsable del 30% del crecimiento de la economía española
- 74** Las asociaciones defienden al diésel
- 75** Vehículos
- 80** ASTIC se une a la Alianza para la Formación Profesional Dual sino la recepción"
- 81** Agenda

European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR)

Volume 18, Issue 4, online as of September 21st, 2018

Table of Contents

[Full text pdf](#)

Editorial Board

[Full text pdf](#)

N. Akyelken, M. Givoni, M. Salo, A. Plepys, J. Judl, K. Anderton and S. Koskela

The importance of institutions and policy settings for car sharing

[Full text pdf](#)

B. Janssen, P. Schepers, H. Farah and M. Hagenzieker

Behaviour of cyclists and pedestrians near right angled, sloped and levelled kerb types: Do risks associated to height differences of kerbs weigh up against other factors?

[Full text pdf](#)

S. Manzo, Y. Dong, S. Miraglia and K. Salling

How the inclusion of life cycle impacts affects transport cost-benefit analysis

[Full text pdf](#)

N. Mouter

A critical assessment of discounting policies for transport Cost-Benefit Analysis in five European practices

[Full text pdf](#)

H. Bergland and P.A. Pedersen

The Design and Implementation of Driving Time Regulation

[Full text pdf](#)

S. Sherafatipour, M. Saffarzadeh, L.Tavasszy and S.F. Fatemi Ardestani

Predicting the competitive position of extended gates: the case of inland customs zones

[Full text pdf](#)

K. Van Goeverden and G. Correia

Potential of peer-to-peer bike sharing for relieving bike parking capacity shortage at train stations: an explorative analysis for the Netherlands

[Full text pdf](#)

Special Issue: Understanding funding and financing of transportation infrastructure

T. Vanelander, A. Roumboutsos and A. Pantelias

Editorial: Understanding funding and financing of transportation infrastructure

[Full text pdf](#)

I.C. Cárdenas, H. Voordijk, and G. Dewulf

Beyond project governance. Enhancing funding and enabling financing for infrastructure in transport. Findings from the importance analysis approach

[Full text pdf](#)

J. Cirilović, A. Nikolić, M. Mikić and G. Mladenović

Ex-post analysis of road projects: resilience to crisis

[Full text pdf](#)

A. Bonnaïfous and B. Faivre d'Arcier

Under which conditions is a PPP relevant for public spending?

[Full text pdf](#)

E. Moschouli, R.M. Soecipto, T. Vanelander and K. Verhoest

Factors affecting the cost performance of transport infrastructure projects

[Full text pdf](#)

J.M. Sarmiento and M. Oliveira

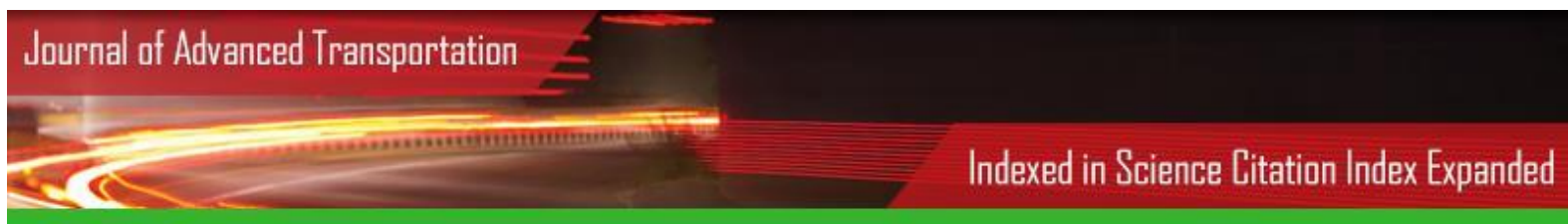
Use and limits in project finance of the capital asset pricing model: overview of highway projects

[Full text pdf](#)

L. Trujillo, F. Inchausti-Sintes, J. Campos and C. Manrique

Explaining success and failures in PPP transport projects: an econometric approach

[Full text pdf](#)



Recently Published Articles [10 October 2018]

[Fuel-Efficient Driving Strategies for Heavy-Duty Vehicles: A Platooning Approach Based on Speed Profile Optimization](#), Sina Torabi and Mattias Wahde
Volume 2018 (2018), Article ID 4290763, 12 pages

[A Robust License Plate Detection and Character Recognition Algorithm Based on a Combined Feature Extraction Model and BPNN](#), Fei Xie, Ming Zhang, Jing Zhao, Jiquan Yang, Yijian Liu, and Xinyue Yuan
Volume 2018 (2018), Article ID 6737314, 14 pages

[Enhancing Freeway Safety through Intervening in Traffic Flow Dynamics Based on Variable Speed Limit Control](#), Jinming You, Shouen Fang, Lanfang Zhang, John Taplin, and Jingqiu Guo
Volume 2018 (2018), Article ID 3610541, 10 pages

[Modeling Microscopic Car-Following Strategy of Mixed Traffic to Identify Optimal Platoon Configurations for Multiobjective Decision-Making](#), Mudasser Seraj, Jiangchen Li, and Zhijun Qiu
Volume 2018 (2018), Article ID 7835010, 15 pages

[Optimization of Classification Track Assignment Considering Block Sequence at Train Marshaling Yard](#), Yingqun Zhang, Rui Song, Shiwei He, Haodong Li, and Xiaole Guo
Volume 2018 (2018), Article ID 3802032, 11 pages

[Priority-Based Cloud Computing Architecture for Multimedia-Enabled Heterogeneous Vehicular Users](#), Amjad Ali, Hongwu Liu, Ali Kashif Bashir, Shaker El-Sappagh, Farman Ali, Adeel Baig, Daeyoung Park, and Kyung Sup Kwak
Volume 2018 (2018), Article ID 6235379, 12 pages

[Construction Prototyping, Flight Dynamics Modeling, and Aerodynamic Analysis of Hybrid VTOL Unmanned Aircraft](#), Roman Czyba, Marcin Lemanowicz, Zbigniew Gorol, and Tomasz Kudala
Volume 2018 (2018), Article ID 7040531, 15 pages

[Dynamic Games Methods in Synthesis of Safe Ship Control Algorithms](#), Józef Lisowski
Volume 2018 (2018), Article ID 7586496, 8 pages

[Analysis of Work-Zone Crashes Using the Ordered Probit Model with Factor Analysis in Egypt](#), Kairan Zhang, Mohamed Hassan, Mahama Yahaya, and Shupeng Yang
Volume 2018 (2018), Article ID 8570207, 10 pages

[Transfer Robustness Optimization for Urban Rail Transit Timetables](#), Liqiao Ning, Peng Zhao, Wenkai Xu, and Ke Qiao
Volume 2018 (2018), Article ID 9354297, 16 pages

[A Cost Function Approach to the Prediction of Passenger Distribution at the Subway Platform](#), Xiaoxia Yang, Xiaoli Yang, Zhenling Wang, and Yuanlei Kang

Volume 2018 (2018), Article ID 5031940, 15 pages

[Predicting and Visualizing the Uncertainty Propagations in Traffic Assignments Model Using Monte Carlo Simulation Method](#),

Mundher Seger and Lajos Kisgyörgy

Volume 2018 (2018), Article ID 9825327, 11 pages

[Minimizing Metro Transfer Waiting Time with AFCS Data Using Simulated Annealing with Parallel Computing](#), Xiaobo Liu, Minghua

Huang, Hezhou Qu, and Steven Chien

Volume 2018 (2018), Article ID 4218625, 17 pages

[Modelling Rail-Based Park and Ride with Environmental Constraints in a Multimodal Transport Network](#), Xinyuan Chen and Inhi

Kim

Volume 2018 (2018), Article ID 2310905, 15 pages

[The Surrogate Safety Appraisal of the Unconventional Elliptical and Turbo Roundabouts](#), Giovanni Tesoriere, Tiziana Campisi,

Antonino Canale, and Tedi Zgrablić

Volume 2018 (2018), Article ID 2952074, 9 pages

[A Causal Model for Safety Assessment Purposes in Opening the Low-Altitude Urban Airspace of Chinese Pilot Cities](#), Jun Tang and

Wenyuan Yang

Volume 2018 (2018), Article ID 5042961, 18 pages

[Driving Risk Detection Model of Deceleration Zone in Expressway Based on Generalized Regression Neural Network](#), Weiwei Qi,

Zhexuan Wang, Ruru Tang, and Linhong Wang

Volume 2018 (2018), Article ID 8014385, 8 pages

Recently Published Articles [19 October 2018]

[Survival Model of Drivers' Speed Reduction Time at Bicycle Crossroads: A Driving Simulator Study](#), Francesco Bella and Manuel Silvestri

Volume 2018 (2018), Article ID 4738457, 12 pages

[High-Level Interpretation of Urban Road Maps Fusing Deep Learning-Based Pixelwise Scene Segmentation and Digital Navigation Maps](#), Carlos Fernández, Jesús Muñoz-Bulnes, David Fernández-Llorca, Ignacio Parra, Iván García-Daza, Rubén Izquierdo, and Miguel Á. Sotelo

Volume 2018 (2018), Article ID 2096970, 15 pages

[Nonlinear Forecasting Model regarding Evolutional Risk of the PPP Project](#), Wu Gao

Volume 2018 (2018), Article ID 3870285, 9 pages

[Theoretical Comparison of the Effects of Different Traffic Conditions on Urban Road Traffic Noise](#), Mohammad Maghrour Zefreh and Adam Torok

Volume 2018 (2018), Article ID 7949574, 11 pages

[Exploring the Energy Efficiency of Electric Vehicles with Driving Behavioral Data from a Field Test and Questionnaire](#), Kezhen Hu, Jianping Wu, and Mingyu Liu

Volume 2018 (2018), Article ID 1074817, 14 pages

[Random Regret-Minimization Model for Emergency Resource Preallocation at Freeway Accident Black Spots](#), Siliang Luan, Qingfang Yang, Wei Wang, Zhongtai Jiang, Ruru Xing, and Ruijuan Chu

Volume 2018 (2018), Article ID 3513058, 13 pages

[Approach to the Weight Estimation in the Conceptual Design of Hybrid-Electric-Powered Unconventional Regional Aircraft](#), Francesco Centracchio, Monica Rossetti, and Umberto Iemma

Volume 2018 (2018), Article ID 6320197, 15 pages

[Impact of Capacity Drop on Commuting Systems under Uncertainty](#), Wenwei Zhang, Hui Zhao, and Rui Jiang

Volume 2018 (2018), Article ID 6809304, 15 pages

[Aspects of Improvement in Exploitation Process of Passenger Means of Transport](#), Marian Brzeziński, Magdalena Kijek, Paulina Owczarek, Katarzyna Głodowska, Jarosław Zelkowski, and Piotr Bartosiak

Volume 2018 (2018), Article ID 5062165, 13 pages

[Transportation Planning through GIS and Multicriteria Analysis: Case Study of Beijing and XiongAn](#), Asim Farooq, Mowen Xie, Svetla Stoilova, Firoz Ahmad, Meng Guo, Edward J. Williams, Vimal Kr. Gahlot, Du Yan, and Ahmat Mahamat Issa

Volume 2018 (2018), Article ID 2696037, 16 pages

Recently Published Articles [30 October 2018]

[An Investigation of the Safety Performance of Roundabouts in Korea Based on a Random Parameters Count Model](#), Minhó Park, Dongmin Lee, and Je-Jin Park
Volume 2018 (2018), Article ID 5628293, 8 pages

[Joint Analysis of the Commuting Departure Time and Travel Mode Choice: Role of the Built Environment](#), Xiaolei Ma, Jie Yang, Chuan Ding, Jianfeng Liu, and Quan Zhu
Volume 2018 (2018), Article ID 4540832, 13 pages

[Multiple Equilibrium Behaviors considering Human Exposure to Vehicular Emissions](#), Zhanbo Sun, Yu Tan, Rui Ma, Xia Yang, and Jie Zhang
Volume 2018 (2018), Article ID 9365120, 10 pages

[Real-Time Smart Parking Systems Integration in Distributed ITS for Smart Cities](#), Muhammad Alam, Davide Moroni, Gabriele Pieri, Marco Tampucci, Miguel Gomes, José Fonseca, and Joaquim Ferreira
Volume 2018 (2018), Article ID 1485652, 13 pages

[The Impact of Aggressive Driving Behavior on Driver-Injury Severity at Highway-Rail Grade Crossings Accidents](#), Changxi Ma, Wei Hao, Wang Xiang, and Wei Yan
Volume 2018 (2018), Article ID 9841498, 10 pages

[Characterization of Road Condition with Data Mining Based on Measured Kinematic Vehicle Parameters](#), Johannes Masino, Jakob Thumm, Guillaume Levasseur, Michael Frey, Frank Gauterin, Ralf Mikut, and Markus Reischl
Volume 2018 (2018), Article ID 8647607, 10 pages

[Safety Assessment and Risk Estimation for Unmanned Aerial Vehicles Operating in National Airspace System](#), Xuejun Zhang, Yang Liu, Yu Zhang, Xiangmin Guan, Daniel Delahaye, and Li Tang
Volume 2018 (2018), Article ID 4731585, 11 pages

[Empirical Approximation for the Stochastic Fundamental Diagram of Traffic Flow on Signalized Intersection](#), Nan Zhang, Xiaoguang Yang, and Wangjing Ma
Volume 2018 (2018), Article ID 4603614, 17 pages

[Urban Transformation in the Context of Rail Transport Development: The Case of a Newly Built Railway Line in Gdańsk \(Poland\)](#), Marcin Połom, Maciej Tarkowski, and Krystian Puzdrakiewicz
Volume 2018 (2018), Article ID 1218041, 15 pages

[An Adaptive Window Size Selection Method for Differentially Private Data Publishing over Infinite Trajectory Stream](#), Geonhyoung Jo, Kangsoo Jung, and Seog Park
Volume 2018 (2018), Article ID 8297678, 11 pages

[An Evaluation Method of Urban Public Transport Facilities Resource Supply Based on Accessibility](#), Chao Sun, Xiaohong Chen, H. Michael Zhang, and Ze Huang
Volume 2018 (2018), Article ID 3754205, 11 pages

[Real-Time Pedestrian Tracking and Counting with TLD](#), Jiawei Shi, Xianmei Wang, and Huer Xiao
Volume 2018 (2018), Article ID 8486906, 7 pages

Research on the Relationship between Dynamic Message Sign Control Strategies and Driving Safety in Freeway Work Zones,

Wenxiang Xu, Xiaohua Zhao, Yufei Chen, Yang Bian, and Haijian Li

Volume 2018 (2018), Article ID 9593084, 19 pages

Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal

Rdt · 2018 · N.º 21

Doctrina

Patricia Márquez Lobillo: *Análisis preliminar del futuro marco jurídico europeo para las operaciones con aeronaves pilotadas por control remoto: hacia la armonización plena*

Nerea Iraculis Arregui: *Legitimación del consignatario del buque para ampararse en la cláusula de jurisdicción extranjera: responsabilidad derivada del conocimiento de embarque*

Paola Rodas Paredes: *El fletamento por tiempo y por viaje y la obligación de navegabilidad*

Ciara Vicente Mampel: *El pilar del mercado del «cuarto paquete» ferroviario: un nuevo impulso a la competitividad del ferrocarril en Europa*

Tribuna profesional

José Miguel Sánchez Bartolomé: *El control europeo de la seguridad operacional de las compañías aéreas de terceros Estados*

Secciones

Transporte terrestre
Transporte marítimo
Transporte aéreo y multimodal
Seguros

TR NEWS

NUMBER 315

MAY-JUNE 2018

3 INTRODUCTION

Transportation Economic Regulation in Practice

John W. Fischer

The year 2018 marks the 40th anniversary of the passage of the Airline Deregulation Act of 1978. In the four years following the legislation, Congress and the Carter administration also deregulated the railroad, trucking, and intercity bus industries. Although it took a bit longer, both the Civil Aeronautics Board (CAB) and Interstate Commerce Commission (ICC) were sunsetted. In this theme issue of *TR News*, experts from various segments of the transportation field examine how deregulation has played out over the intervening 40 years and what this experience portends for the future.

9 U.S. DOT and the Regulatory Challenge

Jeffrey N. Shane

10 Impacts of Airline Deregulation

Robert Peterson

Airline deregulation created the groundswell for additional deregulation in the transportation industry. The changes in aviation regulations and business practices were dramatic, with significant transformations occurring almost from the signing of the Airline Deregulation Act. Impacts included airline bankruptcies, lost jobs, and service realignments—as well as increased service, lower fares, and greater access to air travel for more Americans. In contrast to some views held at the time of deregulation, safety also has improved over time.

18 Air Service to Small Communities in a Deregulated Industry

Richard Golaszewski and Frank Berardino

20 Airline Deregulation at 40: Airport Perspective

David Byers

22 Perspective on Two-Score Years of Railroad Deregulation

Robert E. Gallamore

The railroad industry was regulated by states and by ICC late in the 19th century. By the time freight and passenger rail were deregulated in the 1970s and 1980s, a century's worth of rules and rate structures had to be undone. Efficient and capable leadership—as well as a major bankruptcy—helped to propel deregulation forward and, eventually, set the stage for the rebirth of a modern and fiscally healthy railroad industry.

28 Surface Transportation Board: Its Creation and Role in a Deregulated Environment

Francis P. Mulvey

By 1982, nearly every mode of transportation had been deregulated—but in a few cases, particularly freight rail, some regulation was deemed necessary to avoid monopolies and other noncompetitive practices. Congress created the Surface Transportation Board (STB) in 1995, which regulates the movements of bulk commodities such as coal, grains, and chemicals; water carriage between U.S. ports and territories; and the movement of nonenergy products in pipelines. The article examines the continuing function of STB and its role in surface transportation industries.

33 Trucking Deregulation

Edward H. Rastatter

The total deregulation of freight trucking spanned several presidential administrations, finally concluding with intrastate trucking deregulation enacted in 1994. ICC had micromanaged carrier entry and rates since before World War II, but arguments against deregulation included concerns about truck safety and service to small communities, whereas the arguments for deregulation included better service, lower prices, and technological innovation. This article discusses how these competing arguments have played out in actual experience.

RTG-320
04-10-2018



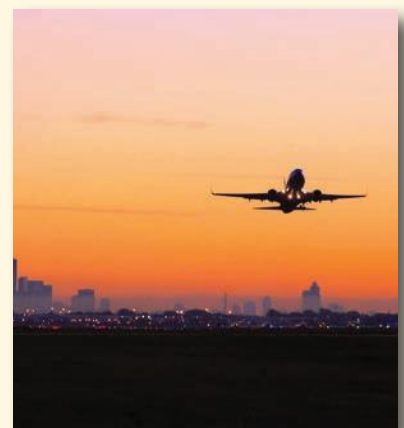
10



28



43



COVER: Chicago Midway Airport. In this theme issue, experts examine the short- and long-term effects of transportation deregulation. (Photo: Jim Wissemes)

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by
Transportation Research Board
Publications Staff
Eileen Delaney, Director of Publications
Lea Camarda, Editor
Heidi Willis, Associate Editor
Jennifer G. Correro, Proofreader

TR News Editorial Board
Christine L. Gerencher, Chair
Camille Crichton-Summers
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Micah Himmel
Katherine Kortum

Transportation Research Board
Neil J. Pedersen, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Thomas R. Menzies, Jr., Director,
Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$75; single issue \$19. Overseas: 1 year \$100; single issue \$19 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2018 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

Graphic design: Michelle Wandres,
Publishing Solutions

40 Effects of Deregulation on the Intercity Bus Industry

Joseph Schwieterman

The better service, expanding markets, and innovations that followed deregulation in other transportation industries initially eluded the intercity bus and motor coach industry. Perceptions of bus travel, competition with other transportation modes, and persistent intrastate regulation contributed to a decline in bus travel—but technological advances and other factors have revitalized the industry in recent years.

43 Second Chances: Regulation and Deregulation of Taxi and For-Hire Ride Services

Bruce Schaller

Taxicabs remain the most-regulated transportation sector in the United States, whether via entry, service, or fare controls. Of the localities that experimented with deregulation, most soon returned to regulating taxi services. The rise of ride-hailing apps, however, is prompting major changes, with effects not only on the taxi industry but also on public transportation and urban planning.

46 The Self-Driving Car Future

49 POINT OF VIEW The Unfinished Business of Transportation Deregulation

Dorothy Robyn

Although deregulation removed price and entry controls in most transportation industries, economic and other types of restrictions remained in some areas—among them aviation and surface transportation infrastructure. This article discusses possible market-based and other reforms that can advance the benefits of deregulation in the years ahead.

ALSO IN THIS ISSUE:

55 TRB Highlights

Gick Named WTS-DC Member of the Year

56 Profiles

Rail policy expert Robert E. Gallamore; Director of the University of Maine's Margaret Chase Smith Policy Center Jonathan Rubin

58 Bookshelf

60 Calendar

COMING NEXT ISSUE

PHOTO: BEYOND DC



The July–August issue of *TR News* examines 20 years of research and TRB activities on alternative contracting methods (ACM) and success stories from implementing research innovations. Explored are pioneering tools and contracting techniques used by state departments of transportation such as Georgia and Colorado, along with tested project delivery methods, selection tools for transit, international alliancing, using ACM for risk sharing and transfer, benefits of early contractor involvement, and risk-based quality management for design–build projects. Success stories also are presented for a variety of different contracting methods, offering insights and guides for future construction projects.

Construction of the Intercounty Connector (ICC), an 18-mile, six-lane toll highway linking two Maryland counties. Its design and construction were managed by the Maryland State Highway Administration, which delivered the \$2.6 billion project with separate design–build contracts procured in four phases.

Special Issue

Jules Dupuit: Secret Origins of Modern Transportation Science

Guest Editors: Alain Bonnafous; Werner Rothengatter

Jules Dupuit: Secret origins of modern transportation science <i>A. Bonnafous, W. Rothengatter</i>	1	Mr. Dupuit and the marginalists <i>W. Rothengatter</i>	32
Engineer-economists in France during the mid 19th century and lessons for the planning of Japanese motorway projects <i>H. Nakamura</i>	4	Redistribution and indirect effects of transport policy and projects in Jules Dupuit's thought <i>P. Poinso</i>	40
Consumer surplus and pricing of transport infrastructures: The legacy of Jules Dupuit <i>A. Bonnafous and Y. Crozet</i>	8	Competitive impact of the air ticket levy on the European airline market <i>M. Ivaldi and T. Toru-Deliba</i>	46
Jules Dupuit and benefit-cost analysis: Making past to be the present <i>A. Talvitie</i>	14	The utility of journeys, from Dupuit's constant-time bridge crossing hops to commutes of chosen duration and reliability in the Paris region <i>M. Gaudry</i>	53
How difficult is it to go beyond Dupuit ? <i>E. Quinet</i>	22	The relevance of Dupuit in the 21st century <i>R. Vickerman</i>	69
The contribution of Jules Dupuit and the case for further inter-disciplinary collaboration <i>A.D. May</i>	29		



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(20181115)70:C;1-0

ISSN 0967-070X

70 1-70(2018)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

The potential impact of Brexit on Ireland's demand for shipping services to continental Europe <i>A. Vega, M. Feo-Valero and R. Espino-Espino</i>	1	Changes and trends in the Croatian road vehicle fleet – Need for change of policy measures <i>M. Rešetar, G. Pejić and Z. Lulić</i>	92
Domestic code-sharing agreements and on-time performance: Evidence from the US airline industry <i>J. Yimga</i>	14	Passenger representation within the light-handed regulation – Insights from the Australian air transport market <i>B. Kistler, J. Trischler and G. Lohmann</i>	106
Income and spatial distributional effects of a congestion tax: A hypothetical case of Oregon <i>Y. Ke and K. Gkritza</i>	28	Imperfect reversibility of fuel demand for road transport: Asymmetric and hysteretic effects of income and price changes in Korea <i>J. Chi</i>	116
Dynamic pricing for reservation-based parking system: A revenue management method <i>Q. Tian, L. Yang, C. Wang and H.-J. Huang</i>	36	The impact of working time on fuel consumption and CO2 emissions of public fleets: Evidence from a policy experiment <i>M. Percoco</i>	126
The potential short-term impact of a Hyperloop service between San Francisco and Los Angeles on airport competition in California <i>A. Voltes-Dorta and E. Becker</i>	45	Beyond emissions and economics: Rethinking the co-benefits of electric vehicles (EVs) and vehicle-to-grid (V2G) <i>L. Noel, G. Zarazua de Rubens, J. Kester and B.K. Sovacool</i>	130
Understanding bikeshare mode as a feeder to metro by isolating metro-bikeshare transfers from smart card data <i>X. Ma, Y. Ji, M. Yang, Y. Jin and X. Tan</i>	57	The role of human needs in the intention to use conventional and electric bicycle sharing in a driving-oriented country <i>S. Kaplan, D.K. Wrzesinska and C.G. Prato</i>	138
What about the dynamics in daily travel mode choices? A dynamic discrete choice approach for tour-based mode choice modelling <i>M.S. Hasnine and K.N. Habib</i>	70		
Modelling induced mode switch behaviour in Bangladesh: A multinomial logistic regression approach <i>M.L. Rahman and D. Baker</i>	81		



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com
ScienceDirect


0967-070X(20181130)71:C;1-#

ISSN 0967-070X

71 1-146(2018)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



Transport Reviews

VOLUME 38 NUMBER 6 NOVEMBER 2018

Editorial

- Pedestrian injury risk: unanswered questions and a developing research agenda
Rachel Aldred 685

Articles

- Incomplete cost – incomplete benefit analysis in transport appraisal
Robin Hickman and Marco Dean 689

- Patchwork in an interconnected world: the challenges of transport networks in Sub-Saharan Africa
Sergio Ollate Josa and Francesc Magrinyà 710

- Designing computable general equilibrium models for transportation applications
Hamed Shahrokhi Shahraki and Chris Bachmann 737

- In search of surrogate safety indicators for vulnerable road users: a review of surrogate safety indicators
Carl Johnsson, Aliaksei Lareshyn and Tim De Ceunynck 765

- Spatiotemporal traffic forecasting: review and proposed directions
Alireza Ermagun and David Levinson 786

- Book Review 815

- Erratum 817

- List of Reviewers 818



Routledge
Taylor & Francis Group



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 45 · Number 5 · September 2018

On the role of bridges as anchor points in route choice modeling

H. Alizadeh · B. Farooq · C. Morency · N. Saunier 1181

Exploring the impact of walk-bike infrastructure, safety perception, and built-environment on active transportation mode choice: a random parameter model using New York City commuter data

H.M.A. Aziz · N.N. Nagle · A.M. Morton · M.R. Hilliard · D.A. White · R.N. Stewart 1207

The spatial dimensions of immobility in France

B. Motte-Baumvol · O. Bonin 1231

All minutes are not equal: travel time and the effects of congestion on commute satisfaction in Canadian cities

C.D. Higgins · M.N. Sweet · P.S. Kanaroglou 1249

The impact of urban form on commuting in large Chinese cities

L. Engelfriet · E. Koomen 1269

How household transportation expenditures have evolved in Canada: a long term perspective

S. Anwar · N. Eluru · L.F. Miranda-Moreno 1297

A disaggregate study of urban rail transit feeder transfer penalties including weather effects

X. Gong · G. Currie · Z. Liu · X. Guo 1319

An integrated assessment of factors affecting modal choice: towards a better understanding of the causal effects of built environment

S. Ramezani · B. Pizzo · E. Deakin 1351

Robust network pricing and system optimization under combined long-term stochasticity and elasticity of travel demand

P. Bansal · R. Shah · S.D. Boyles 1389

Singapore's Vehicle Quota System and its impact on motorcycles

S. Chu 1419

A practical method to estimate the benefits of improved road network reliability: an application to departing air passengers

E. Kroes · P. Koster · S. Peer 1433

Estimating traffic volumes on intercity road locations using roadway attributes, socioeconomic features and other work-related activity characteristics

N. Caceres · L.M. Romero · F.J. Morales · A. Reyes · F.G. Benitez 1449

School choice: understanding the trade-off between travel distance and school quality
S.Y. He · G. Giuliano 1475

A mixed Bayesian network for two-dimensional decision modeling of departure time and mode choice

Z. Zhu · X. Chen · C. Xiong · L. Zhang 1499

Constrained nested logit model: formulation and estimation

J.L. Espinosa-Aranda · R. García-Ródenas · M.L. López-García · E. Angulo 1523

Passengers' response to transit fare change: an ex post appraisal using smart card data

Z. Wang · F. Chen · B. Wang · J. Huang 1559

Simultaneous internalization of traffic congestion and noise exposure costs

I. Kaddoura · K. Nagel 1579

Erratum

Erratum to: The prospects of fare-free public transport: evidence from Tallinn

O. Cats · Y.O. Susilo · T. Reimal 1601

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



- iii Editors' Introduction
- v Special Issue Call for Papers
- vii Erratum: *Transportation Journal* 56.4, 2017

Articles

- 1 Publication Productivity in the SCM Discipline: 2014–2016 / Michael J. Maloni and Craig R. Carter
- 24 Applications of Business Analytics in Predicting Flight On-time Performance in a Complex and Dynamic System / Dothang Truong, Mark A. Friend, and Hongyun Chen
- 53 Driver Control Practices: The Voice of the Driver / John E. Mello, C. Shane Hunt, and Abby Lynn Mello
- 83 Optimizing Area Coverage for Time-Differentiated Distribution: A Unidimensional Analysis / Mohsin Nasir Jat
- 112 Comparison Analysis of Airline Energy Efficiency Under Weak Disposability and Strong Disposability Using a Virtual Frontier Slack-Based Measure Model / Qiang Cui, Ye Li, and Yi-Ming Wei

2018 Vol. 57 No. 2

TRANSPORTATION JOURNAL™

- iii Editors' Introduction
- iv Special Issue Call for Papers

Articles

- 137 The Impact of Out-of-Stocks and Supply Chain Design on Manufacturers: Insights from an Agent-Based Model / *Claudia Rosales, Judith M. Whipple, and Jennifer Blackhurst*
- 163 An Exploratory Investigation of New Entrant Motor Carriers' Longitudinal Safety Performance / *Jason Miller and John P. Saldanha*
- 193 Estimating the Relative Efficiency of Highway Safety Investments on Commercial Transportation / *Yao-Te Tsai, Stephen M. Swartz, and Fadel M. Megahed*
- 219 Outside the Box Warehousing: When Thinking of Inputs as Outputs Makes Sense / *Vitaly Brazhkin*

**Global Shipping and Ports**

- 233 Global Shipping and Ports: The Quest for Sustained Competitiveness / *Jasmine S. L. Lam and Douglas N. Hales*
- 238 Performance Indicators Considered for Selection of Agency in Maritime Industry / *Süleyman Kose, Murat Ozkok, Faruk Bugra Demirel, and Ercan Kose*
- 258 Container Shipping: The Evaluation of Quality Factors in Freight Forwarding Services / *Eva Sramkova, Petr Kolar, and James Hunak*
- 280 Evaluation of Ship Repair Services: A Case Study of Taiwan Shipping Companies' Selection / *Hua-An Lu, Yu-Chang Hsu, and Ching-Wu Chu*
- 310 Ship Scheduling in the Tramp Spot Market Based on Shipper's Choice Behavior and the Spatial and Temporal Shipping Demand / *Yiran Zhao and Zhongzhen Yang*

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 117, November 2018

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Article

- | | | | |
|---|----|--|-----|
| Modelling the net traffic congestion impact of bus operations in Melbourne
D.Q. Nguyen-Phuoc, G. Carrie, C. De Gruyter, I. Kim and W. Young | 1 | Policy implications for promoting the adoption of electric vehicles: Do consumer's knowledge, perceived risk and financial incentive policy matter?
S. Wang, J. Wang, J. Li, J. Wang and L. Liang | 58 |
| Examining suitability of the integrated public transport system: A case study of Lahore
A. Aziz, M.S. Nawaz, M. Nadeem and L. Afzal | 13 | Does urban rail increase land value in emerging cities? Value uplift from Bangalore Metro
R. Sharma and P. Newman | 70 |
| Reducing carbon emissions related to the transportation of aggregates: Is road or rail the solution?
C. Zuo, M. Birkin, G. Clarke, F. McEvoy and A. Bloodworth | 26 | An analysis of key factors of financial distress in airline companies in India using fuzzy AHP framework
U.S. Mahtani and C.P. Garg | 87 |
| Unobserved heterogeneity analysis of rail transit incident delays
B. Agbelie and K. Libnao | 39 | Optimal asset management strategies for mixed transit fleet
H.H. Ngo, R. Shah and S. Mishra | 103 |
| Evaluating the efficiency of major container shipping companies: A framework of dynamic network DEA with shared inputs
S.-L. Chao, M.-M. Yu and W.-F. Hsieh | 44 | Cycling related content in the driver licensing process
J. Bonham, M. Johnson and N. Haworth | 117 |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and JTRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®, Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201811)117:C;1-9

ISSN 0965-8564
117, 1-334 (2018)
547

(contents continued from outside back cover)

A combined approach to forecast container throughput demand: Scenarios for the Hamburg-Le Havre range of ports Y. Rashed, H. Meersman, C. Sys, E. Van de Voorde and T. Vanellander	127	Modeling network resilience of rail transit under operational incidents Q.-C. Lu	227
US feeder airlines: Industry structure, networks and performance A. Reynolds-Feighan	142	Exploring adoption determinants of tax-subsidized company-leasing bicycles from the perspective of German employers and employees S. Synek and J. Koenigstorfer	238
Pareto optimization of public-private partnership toll road contracts with government guarantees J. Song, Y. Zhao, L. Jin and Y. Sun	158	Do people travel with their preferred travel mode? Analysing the extent of travel mode dissonance and its effect on travel satisfaction J. De Vos	261
The cost structure of transit in small urban and rural U.S. communities D.G. Ripplinger and J.D. Bitzan	176	Public transport experienced service reliability: Integrating travel time and travel conditions E. Jenelius	275
One Belt one Road, but several routes: A case study of new emerging trade corridors connecting the Far East to Europe D. Yang, L. Jiang and A.K.Y. Ng	190	Relative improvements in road mobility as compared to improvements in road accessibility and urban growth: A panel data analysis C.P. Ng, T.H. Law, F.M. Jakarni and S. Kulanthayan	292
Acceptability of electric vehicle aimed measures: Effects of norm activation, perceived justice and effectiveness A. Nordlund, J. Jansson and K. Westin	205	Potential uptake and willingness-to-pay for Mobility as a Service (MaaS): A stated choice study C.Q. Ho, D.A. Hensher, C. Mulley and Y.Z. Wong	302
Susceptibility of existing and planned Chinese railway system subjected to rainfall-induced multi-hazards K. Liu, M. Wang, Y. Cao, W. Zhu and G. Yang	214	Temporal framing of stated preference experiments: does it affect valuations? S. Peer and M. Börjesson	319

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 116, October 2018

Part B: Methodological

Contents

Research papers

P. Sun, L.P. Veelenturf, M. Hewitt and T. Van Woensel

The time-dependent pickup and delivery problem with time windows

1

S. Gong and L. Du

Cooperative platoon control for a mixed traffic flow including human drive vehicles and connected and autonomous vehicles

25

E. Silva, A.G. Ramos and J.F. Oliveira

Load balance recovery for multi-drop distribution problems: A mixed integer linear programming approach

62

B.E. Oruc and B.Y. Kara

Post-disaster assessment routing problem

76

R. Hu, Y.-b. Xiao and C. Jiang

Jet fuel hedging, operational fuel efficiency improvement and carbon tax

103

P. Sykes, M. Bell and D. Dissanayake

Combined use of a backcast scenario and cross-impact matrix analysis to identify causes of uncertainty in a nascent transport infrastructure project

124

W. Zhang, N.A. Uhan, M. Dessouky and A. Toriello

Moulin mechanism design for freight consolidation

141

A.H.C. Yip, J.J. Michalek and K.S. Whitefoot

On the implications of using composite vehicles in choice model prediction

163

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201810)116:C;1-J

ISSN 0191-2615
116, 1–188 (2018)

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 95, October 2018

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

Optimal distance- and time-dependent area-based pricing with the Network Fundamental Diagram Z. Gu, S. Shafiei, Z. Liu and M. Saberi	1	Surrounding traffic complexity analysis for efficient and stable conflict resolution M. Radanovic, M.A. Pira Eroles, T. Koca and J.J. Ramos Gonzalez	105
Origin-destination pattern estimation based on trajectory reconstruction using automatic license plate recognition data W. Rao, Y.-J. Wu, J. Xia, J. Ou and R. Kluger	29	Assessing carbon emissions from road transport through traffic flow estimators S. Nocera, C. Ruiz-Alarcón-Quintero and F. Cavallaro	125
The station-free sharing bike demand forecasting with a deep learning approach and large-scale datasets C. Xu, J. Ji and P. Liu	47	A simulation-based vessel-truck coordination strategy for lighterage terminals C. Zhou, H. Li, B.K. Lee and Z. Qiu	149
A knowledge-transfer-based learning framework for airspace operation complexity evaluation X. Cao, X. Zhu, Z. Tian, J. Chen, D. Wu and W. Du	61	A two-stage taxi scheduling strategy at airports with multiple independent runways X. Zou, P. Cheng, W.D. Liu, N. Cheng and J.P. Zhang	165
Itinerary choice and advance ticket booking for high-speed-railway network services G. Xu, H. Yang, W. Liu and F. Shi	82	A decision support approach for condition-based maintenance of rails based on big data analysis A. Jamshidi, S. Hajizadeh, Z. Su, M. Naeimi, A. Núñez, R. Dollevoet, B. De Schutter and Z. Li	185

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201810)95:C;1-R

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
95, 1-904 (2018)

(contents continued from outside back cover)

Conflict-free arrival and departure trajectory planning for parallel runway with advanced point-merge system M. Liang, D. Delahaye and P. Marechal	207	Where are the dangerous intersections for pedestrians and cyclists: A colocation-based approach Y. Hu, Y. Zhang and K.S. Shelton	431
A dynamic lane-changing trajectory planning model for automated vehicles D. Yang, S. Zheng, C. Wen, P.J. Jin and B. Ran	228	Special Issue on Advances in Modeling, Simulation and Optimization of Dynamic Network Traffic H.B. Celikoglu, J. Haddad, K. Han and J.-P. Lebacque	442
Scheduling lane conversions for bus use on city-wide scales and in time-varying congested traffic N. Saade, J. Doig and M.J. Cassidy	248	Connected cruise control among human-driven vehicles: Experiment-based parameter estimation and optimal control design J.I. Ge and G. Orosz	445
Modeling impacts of Cooperative Adaptive Cruise Control on mixed traffic flow in multi-lane freeway facilities H. Liu, X. (David) Kan, S.E. Shladover, X.-Y. Lu and R.E. Fertis	261	Dynamic airspace sectorisation for flight-centric operations I. Gerdes, A. Temme and M. Schultz	460
A hybrid machine learning model for short-term estimated time of arrival prediction in terminal manoeuvring area Z. Wang, M. Liang and D. Delahaye	280	Effects of crash warning systems on rear-end crash avoidance behavior under fog conditions Y. Wu, M. Abdel-Aty, J. Park and J. Zhu	481
Three-dimensional conflict count models for unstructured and layered airspace designs E. Sunil, J. Ellerbroek, J.M. Hoekstra and J. Maas	295	Editorial of the TR Part C special issue on: "Operations with automated vehicles (AVs): Applications in freight and passenger transport" G.H.d.A. Correia, B. Wiegman, K. Kockelman and M. Qiang	493
What drives people to accept automated vehicles? Findings from a field experiment Z. Xu, K. Zhang, H. Min, Z. Wang, X. Zhao and P. Liu	320	Distributed optimization and coordination algorithms for dynamic speed optimization of connected and autonomous vehicles in urban street networks M. Tajalli and A. Hajbabaie	497
Adaptive prediction of flight time uncertainty for ground-based 4D trajectory management N. Takeichi	335	Network user equilibrium of battery electric vehicles considering flow-dependent electricity consumption Z. Liu and Z. Song	516
A car-following model considering asymmetric driving behavior based on long short-term memory neural networks X. Huang, J. Sun and J. Sun	346	A parallel algorithm for train rescheduling S.P. Josyula, J. Törnquist Krasemann and L. Lundberg	545
Predicting the adoption of connected autonomous vehicles: A new approach based on the theory of diffusion of innovations A. Talebian and S. Mishra	363	An optimal data-splitting algorithm for aircraft scheduling on a single runway to maximize throughput R. Prakash, R. Piplani and J. Desai	570
Fractional-order-based ACC/CACC algorithm for improving string stability C. Flores and V. Milanés	381	Vehicle actuated signal performance under general traffic at an isolated intersection X.B. Wang, K. Yin and H. Liu	582
Adaptive traffic signal control with equilibrium constraints under stochastic demand W. Huang, L. Li and H.K. Lo	394	Stochastic prediction of train delays in real-time using Bayesian networks F. Corman and P. Keenan	599
Trading mechanisms for bottleneck permits with multiple purchase opportunities P. Wang, K. Wada, T. Akamatsu and T. Nagae	414		

(contents continued on bm)

Nonlinear pricing in linear cities with elastic demands X. Lin, M. Li and F. He	616	An empirical investigation on consumers' intentions towards autonomous driving I. Panagiotopoulos and G. Dimitrakopoulos	773
Heteroscedastic Gaussian processes for uncertainty modeling in large-scale crowdsourced traffic data F. Rodrigues and F.C. Pereira	636	Decarbonizing passenger cars using different powertrain technologies: Optimal fleet composition under evolving electricity supply L. Küng, T. Büttler, G. Georges and K. Boulouchos	785
Balancing energy consumption and risk of delay in high speed trains: A three-objective real-time eco-driving algorithm with fuzzy parameters A. Fernández-Rodríguez, A. Fernández-Cardador and A.P. Cucala	652	A platoon based cooperative eco-driving model for mixed automated and human-driven vehicles at a signalised intersection W. Zhao, D. Ngoduy, S. Shepherd, R. Liu and M. Papageorgiou	802
Data-driven perspectives for energy efficient operations in railway systems: Current practices and future opportunities V. De Martinis and F. Corman	679	Energy saving potentials of connected and automated vehicles A. Vahidi and A. Sciarretta	822
Probabilistic multi-aircraft conflict detection approach for trajectory-based operation S. Hao, Y. Zhang, S. Cheng, R. Liu and Z. Xing	698	Survey of the operation and system study on wireless charging electric vehicle systems Y.J. Jang	844
Aggregation and travel time calculation over large scale traffic networks: An empiric study on the Grenoble City G. Casadei, V. Bertrand, B. Gouin and C. Canudas-de-Wit	713	Smartphones as an integrated platform for monitoring driver behaviour: The role of sensor fusion and connectivity S. Kanarachos, S.-R.G. Christopoulos and A. Chroneos	867
A robust method for estimating transit passenger trajectories using automated data P. Kumar, A. Khani and Q. He	731	Analysis of air traffic control operational impact on aircraft vertical profiles supported by machine learning C.E. Verdonk Gallego, V.F. Gómez Comendador, F.J. Sáez Nieto, G. Orenga Imaz and R.M. Arnaldo Valdés	883
Dynamic charging infrastructure deployment for plug-in hybrid electric trucks Z. Liu and Z. Song	748		

16 OCT 2018



Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 117, September 2018

Part E: Logistics and Transportation Review

SPECIAL ISSUE

China's Belt and Road Initiative

Guest Editors: Paul Tae-Woo Lee, Kevin Patrick Brendan Cullinane, Zaili Yang and Zhi-Hua Hu

Contents

Editorial: China's Belt and Road Initiative K.P.B. Cullinane, P.T.-W. Lee, Z. Yang and Z.-H. Hu	1	Evaluation of consolidation center cargo capacity and locations for China railway express L. Zhao, Y. Zhao, Q. Hu, H. Li and J. Stoeter	58
Forecasting time-varying logistics distribution flows in the One Belt-One Road strategic context J.B. Sheu and T. Kundu	5	On service network improvement for shipping lines under the one belt one road initiative of China D. Yang, K. Pan and S. Wang	82
Analysis of logistics service supply chain for the One Belt and One Road initiative of China X. Liu, K. Zhang, B. Chen, J. Zhou and L. Miao	23	Impact of the Carat Canal on the evolution of hub ports under China's Belt and Road initiative Q. Zeng, G.W.Y. Wang, C. Qu and K.X. Li	96
Evaluation of large-scale transnational high-speed railway construction priority in the belt and road region Z.-Z. Shao, Z.-J. Ma, J.-B. Sheu and H.O. Gao	40	Shipping network design in a growth market: The case of Indonesia N. Tu, D. Adiputranto, X. Fu and Z.-C. Li	108

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER



1366-5545(201809)117:C;1-8

ISSN 1366-5545
117, 1-126 (2018)

Contents

Community structure based global hub location problem in liner shipping J. Zheng, J. Qi, Z. Sun and F. Li	1	An incentive-based optimizing strategy of service frequency for an urban rail transit system C. Li, J. Ma, T.H. Luan, X. Zhou and L. Xiong	106
Explaining price differences between physical and derivative freight contracts R. Adland and A.H. Alizadeh	20	Direct shipping service routes with an empty container management strategy Y. Jeong, S. Saha, D. Chatterjee and I. Moon	123
Determining time windows in urban freight transport: A city cooperative approach D. Eren Akyol and R.B.M. De Koster	34	Ride-matching and routing optimisation: Models and a large neighbourhood search heuristic L. Hou, D. Li and D. Zhang	143
A multi-period supply chain network equilibrium model considering retailers' uncertain demands and dynamic loss-averse behaviors Y. Zhou, C.K. Chan and K.H. Wong	51	Selection of financing strategies with a risk-averse supplier in a capital-constrained supply chain B. Li, S.-m. An and D.-p. Song	163
Impact of congestion pricing schemes on emissions and temporal shift of freight transport D. Chen, J. Ignatius, D. Sun, M. Goh and S. Zhan	77	The effects of service level on BOT transport project contract Y. Zhang, Z. Feng, S. Zhang and J. Song	184

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



1366-5545(201810)118:C;1-D

ISSN 1366-5545
118, 1-628 (2018)

Evaluation of two transshipment policies in a two-location decentralized inventory system under partial backordering P. Feng, F. Wu, R.Y.K. Fung and T. Jia	207	Sustainable, multiperiod supply chain network model with freight carrier through reduction in pollution stock S. Saberi	421
Range-based truck-state transition modeling method for foldable container drayage services R. Zhang, H. Zhao and I. Moon	225	A stochastic micro-periodic age-based inventory replenishment policy for perishable goods L. Janssen, A. Diabat, J. Sauer and F. Herrmann	445
Dynamic shipments of inventories in shared warehouse and transportation networks G. Van der Heide, P. Buijs, K.J. Roodbergen and I.F.A. Vis	240	Delay causality network in air transport systems W.-B. Du, M.-Y. Zhang, Y. Zhang, X.-B. Cao and J. Zhang	466
Coordinating overseas and local sourcing through a capacitated expediting transportation policy Z. Yin, C. Wang and Q. Yin	258	A risk-based game model for rational inspections in port state control Z. Yang, Z. Yang, J. Yin and Z. Qu	477
Strategic interplay between store brand introduction and online direct channel introduction H. Li, K. Leng, Q. Qing and S.X. Zhu	272	Delivering meals for multiple suppliers: Exclusive or sharing logistics service Z. Wang	496
Logistics service innovation by third party logistics providers in China: Aligning <i>guanxi</i> and organizational structure Z. Chu, B. Feng and F. Lai	291	Cooperation mode for a liner company with heterogeneous ports: Business cooperation vs. port investment Z. Song, W. Tang and R. Zhao	513
Omnichannel retail operations with consumer returns and order cancellation J. Zhang, Q. Xu and Y. He	308	A multi-stage stochastic program for the sustainable design of biofuel supply chain networks under biomass supply uncertainty and disruption risk: A real-life case study M. Fattahi and K. Govindan	534
A dynamic equilibrium model of the oligopolistic closed-loop supply chain network under uncertain and time-dependent demands C.K. Chan, Y. Zhou and K.H. Wong	325	Joint design of fleet size, hub locations, and hub capacities for third-party logistics networks with road congestion constraints L. Hu, J.X. Zhu, Y. Wang and L.H. Lee	568
The integrated aircraft routing problem with optional flights and delay considerations N. Kenan, A. Jebali and A. Diabat	355	Tradable OD-based travel permits for bi-modal traffic management with heterogeneous users J.-P. Wang, T.-L. Liu and H.-J. Huang	589
Volatility forecasting across tanker freight rates: The role of oil price shocks K. Gavrilidis, D.S. Kambouroudis, K. Tsakou and D.A. Tsouknidis	376	Service investment for online retailers with social media—Does it pay off? R. Hou, R. de Koster and Y. Yu	606
The dial-a-ride problem with electric vehicles and battery swapping stations M.A. Masmoudi, M. Hosny, E. Demir, K.N. Genikomsakis and N. Cheikhrouhou	392		

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 58F, October 2018

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

I. Koglbauer and R. Braunschlag <i>Ab initio</i> pilot training for traffic separation and visual airport procedures in a naturalistic flight simulation environment	1	J.E. Taylor The extent and characteristics of driving anxiety	70
Q.(C.) Sun, J.(C.) Xia, Y. Li, J. Foster, T. Falkmer and H. Lee Unpacking older drivers' maneuver at intersections: Their visual-motor coordination and underlying neuropsychological mechanisms	11	N. Louveton, G. Montagne and C. Berthelon Synchronising self-displacement with a cross-traffic gap: How does the size of traffic vehicles impact continuous speed regulations?	80
O. Taubman – Ben-Ari What potential role do siblings play in young drivers' driving styles?	19	B. Liang and Y. Lin Using physiological and behavioral measurements in a picture-based road hazard perception experiment to classify risky and safe drivers	93
E.J. McLaurin, J.D. Lee, A.D. McDonald, N. Aksan, J. Dawson, J. Tiffin and M. Rizzo Using topic modeling to develop multi-level descriptions of naturalistic driving data from drivers with and without sleep apnea	25	R.P. Monteiro, G.L.d.H. Coelho, P.H.P. Hanel, C.E. Pimentel and V.V. Gouveia Personality, dangerous driving, and involvement in accidents: Testing a contextual mediated model	106
M. Mehdizadeh, A. Shariat-Mohaymany and T. Nordfjaern Accident involvement among Iranian lorry drivers: Direct and indirect effects of background variables and aberrant driving behaviour	39	M. Smorti, F. Andrei and E. Trombini Trait emotional intelligence, personality traits and social desirability in dangerous driving	115
H. Du, D. Liu, B.K. Sovacool, Y. Wang, S. Ma and R.Y.M. Li Who buys New Energy Vehicles in China? Assessing social-psychological predictors of purchasing awareness, intention, and policy	56	R. Burge and A. Chaparro An investigation of the effect of texting on hazard perception using fuzzy signal detection theory (ISDT)	123
		Z.H. Khattak, M.D. Fontaine and R.A. Boateng Evaluating the impact of adaptive signal control technology on driver stress and behavior using real-world experimental data	133

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



1369-8478(201810)58:C;1-Z

ISSN 1369-8478
58F, 1-1090 (2018)

730	G. Prati, V. Marin Puchades, M. De Angelis, L. Pietrantoni, F. Fraboni, N. Decarli, A. Guerra and D. Dardari	145	A. Fyhri, H.B. Sundfor, C. Weber and R.O. Phillips	329
743	Evaluation of user behavior and acceptance of an on-bike system		Risk compensation theory and bicycle helmets – Results from an experiment of cycling speed and short-term effects of habituation	
754	K. Mollu, M. Biesbrouck, L. Van Broeckhoven, S. Daniëls, A. Pirdavani, K. Declercq, G. Vanroelen, K. Brijs and T. Brijs	156	E.F. Sam, K. Brijs, S. Daniels, T. Brijs and G. Wets	339
	Priority rule signalization under two visibility conditions: Driving simulator study on speed and lateral position		Public bus passenger safety evaluations in Ghana: A phenomenological constructivist exploration	
769	A.K.M. Keyes and D. Crawford-Brown	167	R. Tarabay and M. Abou-Zeid	351
	The changing influences on commuting mode choice in urban England under Peak Car: A discrete choice modelling approach		Assessing the effects of auditory-vocal distraction on driving performance and physiological measures using a driving simulator	
782	S.A. Chermahini, D. Stavrinou, C.N. Pope and A. Behzadnia	177	E.M. Cepolina, F. Menichini and P. Gonzalez Rojas	365
	Relations between a laboratory-based sustained attention task and traffic violations in an Iranian sample of drivers		Level of service of pedestrian facilities: Modelling human comfort perception in the evaluation of pedestrian behaviour patterns	
797	O. Taubman – Ben-Ari, V. Skvirsky, T.J. Greenbury and C.G. Prato	184	A.M. George, P.M. Brown, B. Scholz, B. Scott-Parker and D. Rickwood	382
807	Explaining risks behind the wheel – Comparing Israeli and Queensland young drivers		‘‘I need to skip a song because it sucks’’: Exploring mobile phone use while driving among young adults	
	D.D. Heikoop, J.C.F. de Winter, B. van Arem and N.A. Stanton	193	E.L. Harbeck, A.I. Glendon and T.J. Hine	392
816	Effects of mental demands on situation awareness during platooning: A driving simulator study		Young driver perceived risk and risky driving: A theoretical approach to the ‘‘fatal five’’	
	E. Pojani, V. Van Acker and D. Pojani	210	M.J.M. Sullman, T. Hill and A.N. Stephens	405
	Cars as a status symbol: Youth attitudes toward sustainable transport in a post-socialist city		Predicting intentions to text and call while driving using the theory of planned behaviour	
831	A. Sobhani and B. Farooq	228	G. Bösehans and G.M. Massola	414
	Impact of smartphone distraction on pedestrians’ crossing behaviour: An application of head-mounted immersive virtual reality		Commuter cyclists’ risk perceptions and behaviour in the city of São Paulo	
843	K. Reinmueller, L. Koehler and M. Steinhäuser	242	S.R. Winter, J.R. Keebler, S. Rice, R. Mehta and B.S. Baugh	431
	Adaptive warning signals adjusted to driver passenger conversation: Impact of system awareness on behavioral adaptations		Patient perceptions on the use of driverless ambulances: An affective perspective	
855	B. Wandtner, N. Schömig and G. Schmidt	253	B.A. Lanning, K. Melton and N. Abel	442
	Secondary task engagement and disengagement in the context of highly automated driving		The impact of a supplemental drivers’ education program on teenage risk perception and driving behaviors	
871	W. Yan, W. Xiang, S.C. Wong, X. Yan, Y.C. Li and W. Hao	264	A. Biehl, A. Ermagun and A. Stathopoulos	452
	Effects of hands-free cellular phone conversational cognitive tasks on driving stability based on driving simulation experiment		Modelling determinants of walking and cycling adoption: A stage-of-change perspective	
893	H. Yang, X. Liu, F. Su, C. Cherry, Y. Liu and Y. Li	282	A.P.C. Larocca, R.L. Ribeiro, A. da Cruz Figueira, P.T.M.E.S. de Oliveira, L.C. Lullo and M.A.C. Rangel	471
	Predicting e-bike users’ intention to run the red light: An application and extension of the theory of planned behavior		Analysis of perception of vertical signaling of highways by drivers in a simulated driving environment	
906	M.C. Melin, E. Peltomaa, L. Schildt and E. Lehtonen	292	A. Caviedes and M. Figliozzi	488
	Where do people direct their attention while cycling? A comparison of adults and children		Modeling the impact of traffic conditions and bicycle facilities on cyclists’ on-road stress levels	
	A. Jacot, J. Raemdonck and M. Frenay	302	A. Tavassoli, M. Mesbah and A. Shobeirinejad	500
	Intra-individual differences in offenders’ motivation and behavioral change after a driver rehabilitation program		Modelling passenger waiting time using large-scale automatic fare collection data: An Australian case study	
	L.J. Molnar, L.H. Ryan, A.K. Pradhan, D.W. Eby, R.M. St. Louis and J.S. Zakrajsek	319	E.M. Marek	511
	Understanding trust and acceptance of automated vehicles: An exploratory simulator study of transfer of control between automated and manual driving		Social learning under the labeling effect: Exploring travellers’ behavior in social dilemmas	
			U. Barańczuk	528
			Emotion regulation mediates the effects of temperament traits and posttraumatic stress disorder symptoms on affect in motor vehicle accident survivors	

K. Preuk, M. Dotzauer and M. Jipp	536	Y. Wang, M.A. Douglas, B.T. Hazen and M. Dresner	730
Should drivers be informed about the equipment of drivers with green light optimal speed advisory (GLOSA)?		Be green and clearly be seen: How consumer values and attitudes affect adoption of bicycle sharing	
I. Radun, J. Radun, M. Esmaeilikia and T. Lajunen	548	Y. Üzümcüoğlu, T. Özkan and T. Lajunen	743
Risk compensation and bicycle helmets: A false conclusion and uncritical citations		The relationships between cultural variables, law enforcements and driver behaviours across 37 nations	
H. Wang, D. Tan, D.C. Schwebel, L. Shi and L. Miao	556	R. Schoedel, S. Hilbert, M. Bühner and C. Stachl	754
Effect of age on children's pedestrian behaviour: Results from an observational study		One way to guide them all: Wayfinding strategies and the examination of gender-specific navigational instructions in a real-driving context	
A. Mahpour, A. Mamdoohi, T. HosseinRashidi, B. Schmid and K.W. Axhausen	566	C. Silvi and B. Scott-Parker	769
Shopping destination choice in Tehran: An integrated choice and latent variable approach		Understanding the driving and licensing experiences of youth with autism	
R. McCartan and M.A. Elliott	581	H.R. Eftekhari and M. Ghatte	782
Bi-dimensional attitudes, attitude accessibility and speeding behaviour		Hybrid of discrete wavelet transform and adaptive neuro fuzzy inference system for overall driving behavior recognition	
M. Atiquzzaman, Y. Qi and R. Fries	594	V. Balasubramanian and R. Bhardwaj	797
Real-time detection of drivers' texting and eating behavior based on vehicle dynamics		Can eECG be an unobtrusive surrogate to determine cognitive state of driver?	
A. Murata, T. Doi and W. Karwowski	605	M.-J. Serrano-Fernández, J. Boada-Grau, L. Robert-Sentis, M. Boada-Cuerva, J. Assens-Serra and A. Vigil-Colet	807
Enhanced performance for in-vehicle display placed around back mirror by means of tactile warning		Trans Driver Stress scale (TDS-15): Short scale for stress detection in professional drivers	
S.A. Obregón-Biosca, J.A. Romero-Navarrete and E. Betanzo-Quezada	619	S. Caugnet, A. Dommès, S. Panéels, A. Chevalier, F. Vienne, N.-T. Dang and M. Anastassova	816
Traffic crashes probability: A socioeconomic and educational approach		Helping older pedestrians navigate unknown environments through vibrotactile guidance instructions	
D.G. Kidd, B. Reimer, J. Dobres and B. Mehler	629	J. He, Z. Wang, M. King, W. Hang and C. Zhao	831
Changes in driver glance behavior when using a system that automates steering to perform a low-speed parallel parking maneuver		Research on prediction methods for motor vehicle driver training demand based on an S-curve	
B. Farahmand and A.M. Boroujerdian	640	S. Nordhoff, J. de Winter, R. Madigan, N. Merat, B. van Arem and R. Happee	843
Effect of road geometry on driver fatigue in monotonous environments: A simulator study		User acceptance of automated shuttles in Berlin-Schöneberg: A questionnaire study	
A.Y. Bigazzi and S.R. Gehrke	652	I. Nastjuk, J. Werner, M. Marrone and L.M. Kolbe	855
Joint consideration of energy expenditure, air quality, and safety by cyclists		Inaccuracy versus volatility - Which is the lesser evil in battery electric vehicles?	
J. Imbsweiler, M. Ruesch, H. Weinreuter, F. Puente León and B. Deml	665	A.V.T. Wise, M.A. Salehinejad and P. Atchley	871
Cooperation behaviour of road users in t-intersections during deadlock situations		The function of information immediacy and smartphone usage	
J. Karjanto, N.Md. Yusof, C. Wang, J. Terken, F. Delbressine and M. Rauterberg	678	I. Gokasar and G. Bakioglu	881
The effect of peripheral visual feedforward system in enhancing situation awareness and mitigating motion sickness in fully automated driving		Modeling the effects of real time traffic information on travel behavior: A case study of Istanbul Technical University	
T. Zhang, F. Hajiseyedjavadi, Y. Wang, S. Samuel, X. Qu and D. Fisher	693	D.P. Upahita, Y.D. Wong and K.M. Lum	893
Training interventions are only effective on careful drivers, not careless drivers		Effect of driving inactivity on driver's lateral positioning control: A driving simulator study	
C.L. Ambrey and B.T.H. Yen	708	P.J. Hills, C. Thompson and J.M. Pake	906
How perceptions influence young drivers' intentions to participate in gamified schemes		Detrimental effects of carryover of eye movement behaviour on hazard perception accuracy: Effects of driver experience, difficulty of task, and hazardousness of road	
X. Du, Y. Shen, R. Chang and J. Ma	719		
The exceptionists of Chinese roads: The effect of road situations and ethical positions on driver aggression			

S.A. Useche, L. Montoro, J.M. Tomas and B. Cendales	917	1021
Validation of the Cycling Behavior Questionnaire: A tool for measuring cyclists' road behaviors		
N. Kauffmann, F. Winkler, F. Naujoks and M. Vollrath	930	1031
"What Makes a Cooperative Driver?" Identifying parameters of implicit and explicit forms of communication in a lane change scenario		
R. Tscharn, F. Naujoks and A. Neukum	944	1043
The perceived criticality of different time headways is depending on velocity		
J. Xu, J. Lin, W. Qu, Y. Ge, X. Sun and K. Zhang	955	1053
Comparison of pedestrian behaviors between drivers and non-drivers in Chinese sample		
C.N. Pope, D. Stavrinos, D.E. Vance, A.J. Woods, T.R. Bell, K.K. Ball and P.L. Fazeli	969	1061
A pilot investigation on the effects of combination transcranial direct current stimulation and speed of processing cognitive remediation therapy on simulated driving behavior in older adults with HIV		
A. Calvi	980	1074
Investigating the effectiveness of perceptual treatments on a crest vertical curve: A driving simulator study		
I. Radun and J. Olivier	994	1087
Bicycle helmet law does not deter cyclists in Finland		
A. Rodríguez Palmeiro, S. van der Kint, L. Vissers, H. Farah, J.C.F. de Winter and M. Hagenzieker	1005	
Interaction between pedestrians and automated vehicles: A Wizard of Oz experiment		

16 OCT 2010



n°510 (juillet-août 2018)

Sommaire

- 5 Questions d'actualité**
- 13 La chronique de Yves Crozet**
Petites lignes : comment interpréter la discrétion du pacte ferroviaire ?
- 14 Entretien avec Jean-Claude Girot, commissaire général du Mondial de l'automobile**
La mobilité au rendez-vous
- 16 Comment « penser la gratuité » dans les transports collectifs urbains » ?**
Jean-Pierre Orfeuil, professeur émérite à l'école d'urbanisme de Paris (université de Paris Est), Yves Crozet, Université de Lyon (IEP), Laboratoire Aménagement Economie Transports
- 22 Quelle politique d'infrastructures en France demain ? les 3 scénarios proposés par le COI : une cartographie inédite**
par Michel Savy, président du conseil scientifique du think tank TDIE
- 29 Prévisions de trafic SNCF en Ile-de-France : place et influence dans les décisions, le cas de la ligne C du RER**
Thibault Janick, université Paris-Est Marne-la-Vallée, 1^{er} prix AFITL 2018
- 34 Véhicules autonomes : quelles actions publiques pour quels futurs possibles ?**
par Jean Coldefy, Hervé Nadal, Olivier Paul-Dubois-Taine, membres du Cercle des transports
- 39 ESPRIT, une nouvelle approche d'autopartage, en attendant les véhicules autonomes**
par Valéry Cervantes, coordinateur du projet européen Esprit, département électricité et hydrogène du Commissariat à l'énergie atomique, centre de Grenoble, et Guy Bourgeois, ancien directeur général de l'INRETS
- 44 Nouvelles livraisons urbaines à la demande : qu'en disent la loi et la jurisprudence ?**
par Laetitia Dablanc, directrice de recherche à l'IFSTTAR, université de Paris-Est
- 47 Tribune - Les fables contemporaines de la vitesse**
par Etienne Faugier, docteur en histoire contemporaine
- 48 Débat - Réduire l'offre ferroviaire : nécessité économique ou régression : Jean-Baptiste Djebbari, député de la Haute-Vienne, Bruno Gazeau, président de la FNAUT**
- 51 Transport et industries aéronautiques**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 56 Tribune - 80 km/h sur les routes : encore du grain à moudre**
par Georges Dobias, ancien directeur général de l'Inrets



Incertitudes

Le départ soudain, le 28 août dernier, de Nicolas Hulot, ministre d'Etat et de tutelle d'Elisabeth Borne, contribue à la morosité de cette rentrée après un été caniculaire. Il interpelle la classe politique, mais aussi le monde du transport, en première ligne sur sa responsabilité écologique, et renforce ses incertitudes.

Alors que la planète devient « une étau », selon l'ancien ministre, comment concilier les indispensables économies de gaz à effet de serre qui gisent, au-delà des efforts technologiques qu'accomplissent les constructeurs, dans le recours à des énergies « propres », et la sauvegarde d'une industrie fortement pourvoyeuse d'emplois ? Cette question sera certainement au cœur des débats qui animeront en octobre prochain le Mondial de l'automobile, dont Jean-Claude Girot, son commissaire général, veut faire aussi celui de la mobilité (lire p. 14). Dans ce contexte, quel avenir pour le véhicule autonome ? Ses promesses ont fait tourner un peu vite beaucoup de têtes, que les récents accidents de Tesla ou d'Uber ont un peu refroidies. TI&M contribue à nouveau au débat.

D'abord à travers une réflexion du Cercle des transports sur les scénarios possibles d'actions publiques en faveur de son développement, très différents selon les territoires concernés. Ensuite en présentant Esprit, un projet européen piloté par le CEA. Il s'agit d'un système d'autopartage de petits véhicules électriques connectés, capables de résoudre les questions des premiers ou derniers kilomètres, en complément des transports publics. Un premier démonstrateur de cette solution d'attente du véhicule autonome devait être présenté à Lyon, le 30 août.

D'autres scénarios, ceux proposés par le Comité d'orientation des infrastructures, l'ont l'objet de cartes inédites réalisées par TDIE. TI&M les publie en avant-première (p. 22). Elles pourraient contribuer à éclairer les enjeux de ces scénarios alors que se prépare la programmation du volet infrastructures de la loi d'orientation des mobilités. La priorité à accorder à la maintenance apparaît encore plus évidente après le dramatique accident du pont Morandi, survenu cet été à Gênes. Comment - et faut-il ? - résister aussi à l'envie d'un nombre croissant de collectivités, petites et grandes, d'instruire la gratuité du transport public urbain, face à la fragilité économique d'un tel modèle « simpliste » (Yves Crozet), qui « ne révolutionnera pas les mobilités » (Jean-Pierre Orfeuil) ? Après d'autres communes, la région capitale va-t-elle succomber ? TI&M a en effet demandé leur analyse à ces deux observateurs, après qu'Anne Hidalgo, maire de Paris, vite relayée par Valérie Pécresse, présidente de la région Ile-de-France et d'IDF Mobilités, eurent lancé à ce sujet appel à contributions et groupes d'experts. Attendues pour les prochaines semaines, leurs conclusions alimenteront un débat qui promet, surtout à l'approche des élections municipales...

Dernière incertitude, au-delà de la question des « petites lignes » : faut-il réduire la part non compétitive de l'offre ferroviaire, au risque de sa « régression » que redoute la FNAUT, en particulier. Débattue dans ce n°, cette question n'est pas la plus simple. ■

Michel Hagège

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le
**Groupe pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes (GÉTUM)**

Tarifs:	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro:	13,50 €	15 €
Abonnement annuel - tarif normal	46,50 €	54 €

- tarif
"particuliers" (*): 36,00 € 39 €
(*): tarif spécial réservé
aux abonnés réglant leur
abonnement à titre personnel et la
recevant à leur domicile; il exclut
l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM
CCP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal: à la date de parution.
Commission paritaire n° 52 763
Imprimerie CIA Graphic
Imposée des Montais
58320 Pouébo les Eaux

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri EMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Juliette MAULAT
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE
Rédaction, administration, publicité
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette

COEPT - METROPOLIS
Site internet
<http://olegk.free.fr>

Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant les
transports urbains dans le but d'en
favoriser la modernisation et le
développement » (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

Fondateur

Sylvain ZALKIND
Président d'honneur
Maurice PLANTIER

Siège social

69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Président

Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général

Alain RICHNER

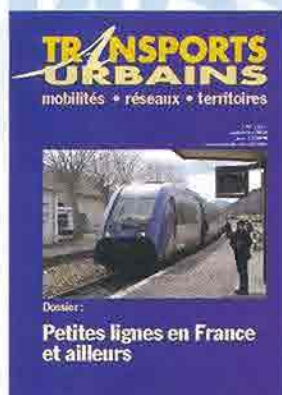
Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant
l'adhésion au GÉTUM, écrire à la
rédaction.

1 Éditorial de la rédaction

Le chemin de fer intéresse-t-il encore la SNCF ?



Couverture
L'étoile de Veynes fait partie
des derniers petits carrefours
ferroviaires encore actifs dans
le quart Sud-Est de la France.
Deux des axes y aboutissant, à
partir de Grenoble et de la
vallée du Rhône, sont cependant
menacés du fait de l'état de leur
infrastructure et des difficultés
d'y remédier à court terme.
Départ d'un TER Marseille -
Gap assuré par un automoteur
TER de première génération
(X-72500) (Photo Pierre
Zembri)

Responsables du numéro:
JEAN-MARIE BEAUVAIS
MICHEL QUIDORT

Petites lignes en France et ailleurs

**Les petites lignes : de la nomenclature UIC à un classement
par les enjeux et les potentiels**

Sophie Deraëve, Christophe Mimeur
Philippe Poinot, Pierre Zembri

**Un essai de quantification de l'effet « fermeture de
ligne ferroviaire » : le cas de Tours-Chinon en 1980**

Jean-Marie Beauvais

Petites lignes ferroviaires en Allemagne :

Deux histoires plus une
Michel Quidort

**Le transport en commun dans les zones rurales est pertinent
quand on croit en lui. Illustration à travers le cas du réseau
d'autocars du Bregenzerwald en Autriche**

Mathias Cureau

Dans le métro parisien : haut les mains ou bas les pattes ?
Arnaud Passalacqua, Delphine Piétu, Vincent Tournié

Le point sur... Le tramway de Lisbonne
Luc Charansonney

**Mauvaise humeur
Montpellier Sud de France ou la double peine : quand la mise en
service d'une gare inutile devient une punition pour ses usagers**
La rédaction de Transports Urbains

Petite bibliographie
Francis Beaucire

La reproduction d'extraits des articles
de *Transports Urbains* et de ses illus-
trations est autorisée sous réserve de
faire mention de l'origine (nom de
l'auteur, titre de la revue) et d'adres-
ser un justificatif à la Rédaction (leur
utilisation à des fins commerciales est
cependant interdite).



CONTENTS

October 2018 | Volume 54/ Number 8

ATW
 AIR TRANSPORT WORLD

10



11

5 EDITORIAL

Honorable Service

By Karen Walker

7 NEWS BRIEFS

- 7 European airlines inch forward through union challenges

Flag of convenience amendment hangs over FAA reauthorization bill

- 8 Airline news

- 10 Boeing's year-to-date aircraft orders surges ahead of Airbus

- 11 Op-Ed: Ensuring fair competition for US aviation

12 ANALYSIS

Flightless Birds

The dilemma of the high-tech aero-engine.

By Karen Walker

13 QUOTABLES

Best quotes heard from industry leaders

44 TRENDS

46 CUSTOMER SERVICES

46 ADVERTISERS' INDEX

46 ADVERTISERS' WEBSITES

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK
 Beth Wagner
 Aviation Week Network
 2121 K Street, NW, Suite 210
 Washington, DC 20037
 Tel. 202-517-1061
 beth.wagner@informa.com

PRESIDENT
AVIATION WEEK
 Gregory Hamilton
 greg.hamilton@informa.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR
 Abi Ahrens
 TEL: +1 913-967-1686
 abi.ahrens@informa.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER
 Tyler Motsinger
 TEL: +1 913-967-1623
 tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2018 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Informa Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@informa.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)

ABP

BPA

AVIATION WEEK
 NETWORK

An Informa business

Sumario



7

7 Con la compra del programa del birreactor regional Bombardier "C-Series", rebautizado como A220, Airbus se ha lanzado a la aventura de aviones de menos capacidad que la familia A320, compitiendo con los Embraer "E-jet E2" aliados de Boeing.



21

21 La batalla legal ante entes supranacionales sobre las presuntas ayudas públicas que han recibido Boeing y Airbus y que, supuestamente, pueden distorsionar el mercado, prosigue y amenaza con eternizarse en el tiempo.

37 Una misión del Reino Unido en la que viajaron empresas del ámbito de la industria y de la gestión de servicio visitó Argentina y Brasil.

49 Antonov es mundialmente conocida como diseñadora de aviones de transporte, regionales y de usos especiales, que son utilizados por operadores de diferentes países del mundo. Ahora nuevamente apunta a los mercados internacionales.

59 Entrevistamos a Beatriz Juárez, gerente de Crew School con una experiencia de más de diez años en aviación comercial y privada, de la que emana una gran capacidad para transmitir lo que significa la aviación.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.



37

Noticias

16 Aeronaves comerciales.

17 Industria.

26 Compañías aéreas extranjeras.

43 Aeropuertos y ATC.

54 Compañías aéreas españolas.

56 Varias.

62 Formación aeronáutica.



49



59

Flight
AirlineBusiness

COVER STORY

22 Master of pragmatism

After 30 years at the helm, Pedro Heilbron is looking forward to Copa's next growth push

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON BUREAU

Phone +44 (0)207 911 3105

Flight Airline Business managing editor Lewis Harper

Flight Dashboard editor Graham Dunn

Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE BUREAU

Phone +65 6780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC BUREAU

Phone +1 781 353 8054

Americas managing editor - air transport

Ghim-Lay Yeo

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 3469

Key account manager Grace Murphy

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward

VP FlightGlobal Connect and Conferences

Mark Pilling

Executive director content Max Kingsley-Jones

Commercial director, publishing Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 875682

Download our 2018 media planner at:

flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by

Reed Business Information. © Reed Business

Information Ltd 2018.

ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).

Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124

Periodicals postage paid at Rahway, NJ.

Postmaster send changes to Reed Business

Information, c/o Mercury International Ltd,

365 Blair Road, Avenel, NJ 07001



Part of rbi reed business information

INTERACTIVE

- 6 Marking 10 years of timely analysis
Ready to rock in Panama with ALTA

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8 No Air France honeymoon for Smith
AMERICAS
10 Latin carriers have quarter to forget
ASIA
12 Jet feeling India's competitive heat
14 Cost warning as Asia profits wobble

ANALYSIS

- 16 **After the crunch** Ten years on, how the airline industry eventually soared to new heights

SPECIAL REPORT

REGIONALS

- 28 **Growth markets** Latest route and aircraft trends in the regional airline industry
29 **Transition period** Flight Fleet Forecast predicts growing competition in regional sector
30 **Airframers poised to satisfy demand** Regional jet manufacturers pitch to potential customers
34 **Regionals scaling European model** Carriers position to take advantage of third-party flying

FOCUS

CARGO

- 36 **Rising risks cloud outlook for freight** Cargo growth continues but momentum has slowed
39 **Air cargo rankings** FlightGlobal survey shows freight volumes and yields rose strongly in 2017

ANALYSIS

- 40 **Small stakes are big deal in Europe** The pros and cons of airlines' fragmented shareholdings
42 **Indications of irrational exuberance** Some carriers' capacity decisions appear unrealistic
43 **Key industry indicators** Latest global data
44 **Capacity snapshot** Focus on Africa

FEEDBACK

- 45 Be more culturally aware

COMMENT

- 46 Finding light in the darkness



flightglobal.com/airlines



FRENCH WELCOME

Page 8



JET FRETS

Page 12



CRUNCH TIMES

Page 16



SHARK TALES

Page 30



Say yes to new payment methods.

Say yes to new revenue streams. And say yes to opening doors to new markets. Learn more at UATP.com.

UATP

Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 72 September 2018

Contents

Regular Articles

A data analytics approach for anticipating congested days at the São Paulo International Airport
Rodrigo Arnaldo Scarpel and Luciele Cristina Pelicioni

Longitudinal examination of passenger characteristics among airline types in the US
Woohyun Cho and Dong-Jun Min

Air passenger's perception toward pre-flight safety briefing videos: Does it matter?
Chia-Chen Lee, Stephen W. Wang, Maxwell K. Hsu and Shih-Ming Jan

When the mall is in the airport: Measuring the effect of the airport mall on passengers' consumer behavior
José I. Castillo-Manzano, Lourdes López-Valpuesta and Antonio Sánchez-Braza

How to manage seasonality in service industries – The case of price and seat factor management in airlines
Rico Merkert and Tony Webber

Importance of aviation in higher education
Gisle Solvoll and Thor-Erik Sandberg Hanssen

On the flight choice behaviour of business-purpose passengers in the Australian domestic air market
Cheng-Lung Wu and T.H. Hanson So

1 The effects of the servicescape of airport transfer amenities on the behavioral intentions of transfer passengers: A case study on Incheon International Airport
Kyuseon Park and Jin-Woo Park

11 The analysis of the cost-revenue production cycle efficiency of the Italian airports: A NSBM DEA approach
Corrado lo Storto

20 Methodological framework for the investigation on the rapidly growing air travel market – An application of multivariate statistical analysis
Jovana Kuljanin, Mira Paskota and Milica Kalić

32 A note on the effects of the number of low-cost airlines on small tourist airports' efficiencies
Kenneth Button, Tomaž Kramberger, Klemen Grobin and Bojan Rosi

39
47

56

68

77

86

92

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201809)72:C;1-P

JOURNAL OF AIRPORT MANAGEMENT

Volume 12 / Number 3 / SUMMER 2018

Editorial

Editorial

pp. 228-229(2)

Practice articles

Reimagining airport security: Organisational culture trumps cultivating a 'security culture'

pp. 230-235(6)

Authors: *Eng, Howard; Sullivan, Jennifer*

Extending the airport boundary: Connecting physical security and cybersecurity

pp. 236-247(12)

Authors: *Willemsen, Bert; Cadee, Menno*

Making SESAR a performing operational reality

pp. 248-256(9)

Author: *Warinsko, Nicolas*

Case studies

Safety assurance: Making safety data work for you

pp. 257-271(15)

Authors: *Ayers, Scott M.; Crawley, Derrick*

Munich airport's passenger experience management framework: Key success factors

pp. 272-282(11)

Authors: *Hinterholzer, Thomas; Garcia-Alonso, Arturo*

'Serve well': San Francisco International Airport's staff engagement approach to providing meaningful, empathy-based service

pp. 283-290(8)

Author: *Birch, Christopher*

Rescue and firefighting services: How can you plan for a better service and run an emergency exercise that really tests contingencies?

pp. 291-302(12)

Authors: *Adu, Charles Hanson; Ahlijah, Benjamin Kofi; Otoo, Samuel; Gakpey, Victor Sosu; Mensah Omane, Michael; Otu, Isaac*

Research papers

Airport automation in Australasia: A possible way forward

pp. 303-313(11)

Author: *Lyon, David*

The relationship between the service quality of airports and that of their dominant airlines

pp. 314-321(8)

Author: *Zhu, Alex Yue Feng*

ACI World releases the *2018 Airport Economics Report and the Key Performance Indicators*
illustrating strength of the global industry
pp. 322-324(3)

sumario

4 EDITORIAL

5 CARTA DEL PRESIDENTE

6 BREVES MUNDO AERONÁUTICO

MUNDO SINDICAL

- 8 Los pilotos de Iberia ratifican por amplia mayoría el IX Convenio Colectivo
- 10 Los pilotos de Vueling, próximos a ratificar su III Convenio Colectivo
- 12 Norwegian: seis años para alcanzar un convenio colectivo

TÉCNICA

- 18 Gases tóxicos en cabina: un problema imperceptible
- 20 Sopa de letras
- 22 El crecimiento de las TNA: retos y oportunidades

ESPECIAL *Verano conflictivo en RYANAIR*

- 26 RyanairMUSTchange
- 30 Crónica de un conflicto anunciado
- 32 Sepla demanda a Ryanair ante la Audiencia Nacional

AVIADORAS

- 34 Aviadoras celebra su primer aniversario
- 36 Aviadoras se consolida como un referente en igualdad para OACI
- 39 Nace Ellas Vuelan Alto

VENTAJAS PARA TI

- 40 Entrena tus capacidades cognitivas
- 41 Rompe tus hábitos y activa tu cerebro

ANIVERSARIO

- 42 SEPLA recuerda a las víctimas del accidente de Spanair en su décimo aniversario
- 44 Diez años de lucha y lágrimas por la verdad

EN PRIMERA PERSONA

- 48 Entrevista Cristina Aguirre, presidenta de la AEP

A VISTA DE DRON

- 52 Los pilotos de drones deberán acreditar competencia lingüística

SEPLA AYUDA

- 54 Acciones solidarias. ¡Qué maravilla de gente!

FIO

- 60 Info FIO julio

SOMOS SENIOR

- 61 Un lugar de encuentro para los pilotos Senior

OBITUARIO

- 66 Covadonga Atienza

Sembrar vientos...

26



EN PORTADA CONFLICTO EN RYANAIR

Ryanair ha sufrido este verano una ola de protestas de sus empleados de aire en toda Europa que piden, entre otras cosas, la aplicación de la legislación laboral local del país de sus bases. A finales de verano, Ryanair parece haber empezado a negociar con los sindicatos.

PRIMER ANIVERSARIO DE AVIADORAS

Aviadoras celebra su primer aniversario con un nuevo evento al que están invitadas todas las afiliadas de SEPLA. En el evento contaremos con la presencia de importantes mujeres del mundo de la empresa y de las instituciones de aviación españolas e internacionales.

MACH82

DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

CONSEJO DE REDACCIÓN: Óscar Sanguino, Rafael Rovira, Javier Fernández-Picazo, Rafael Delmás, Ana Pedraza y Cristina Aguirre

COLABORADORES: Terence Duivenvoorden, Antonio Polo, Nacho Plaza, Vanessa de Velasco, Mar Alguacil, Departamento de Servicio al Afiliado, Pilar Vera, David Madroño, Antonio de Ulibarri, Vicente Alonso Fogué, Fundación Infante de Orleans

REDACCIÓN: María Fernández, Pilar Arenillas de Chaves y Rodrigo Echevarría

PUBLICIDAD: Depto. de Servicio al Afiliado

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
Gral. Díaz Porlier 49, 4º.
28001 Madrid

mach82@sepla.es

DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO:
José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:
Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

Contacto: Tel. 91.309.67.59 - email: prensa@sepla.es

ÍNDICE

- 3 Carta del director general
- 5 Drones bajo control
- 10 ENAIRE en Cyber Europe 2018
- 13 Sacamos nota en el EOSM
- 19 100% Data Link
- 22 La importancia de proteger nuestros datos
- 27 PEERS, listos para ayudarte
- 28 Velocidad indicada en la etiqueta radar
- 29 ETNA: novedades
- 30 "Te escucho"

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

News & Features Writer

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk
IRJ Pro Account Manager
Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk
IRJ Pro Market Analyst
Oscar Sinclair
os@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
RH16 3RX, UK
Tel +44 1444 454171
International area sales manager
Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171
Subscriptions hotline
Tel +1 800 895 4389 and
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2018. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA.
POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



Contents

September 2018 Volume 58 issue 9

News

- 4 This month
- 6 News extra
- 12 News headlines
- 22 Transit
- 26 Financial
- 28 News analysis

Germany

- 32 DB records steep drop in first half profit
Bad weather and strikes abroad dent performance
- 36 FlixTrain shakes up German inter-city market
Open-access operator strives to gain market share from DB
- 40 LNVG embraces innovation in regional rail
Lower Saxony raises the bar in technology and procurement

IRJ Insights Driverless trains

- 46 Automatic for the people
Unlocking the benefits of automation on the main line

InnoTrans 2018 Part 3

Innovative trains

- 56 Velaro evolution
New Siemens high-speed train aims to reduce operating costs
- 62 New horizons for Alstom high-speed trains
Modular Avelia range designed for multiple markets
- 66 Taking driver advisory systems to the next level
Integration with traffic management systems boosts efficiency
- 70 Battery train energises race to replace diesel
Bombardier aims to take electric trains beyond the wires
- 74 Advanced bogie keeps LRVs ahead of the curve
Hyundai Rotem develops bogie for 15m-radius curves
- 76 Siemens pioneers autonomous LRVs in Potsdam
Overcoming the challenges to automated trams

InnoTrans preview

- 80 InnoTrans draws global rail industry to Berlin
IRJ's comprehensive guide to what's on show

Also in this issue

- 106 Making freight flow along the Rhine
- 110 VR takes training into a new realm
- 116 Rendezvous
- 117 Full contact list
- 117 Advertisers index
- 118 The last word



Front cover

E3 hybrid drive technologies increase the potential contract volume as they open up new fields of operation, such as urban areas and tunnels. Electric travel and working operation reduces both noise and CO₂ emissions. Practical operation has shown a CO₂ reduction of 27 tonnes per 100 hours of operation.



Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

News & Features Writer

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk
IRJ Pro Account Manager

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

IRJ Pro Market Analyst

Oscar Sinclair
os@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
RH16 3RX, UK
Tel +44 1444 454171

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171

Subscriptions hotline

Tel (US) only +1 800 553 8878
(Canada/International) +1 319
364 6167 Fax +1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2018. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call subscriptions hotline above. Email: internationalrailwayjournal@stamats.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 615 Fifth Street SE, Cedar Rapids, IA 52401-2158, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1407 Cedar Rapids, IA 52406-1407 USA.



Contents

October 2018 Volume 58 issue 10

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 News analysis



16

Britain

- 18 Five compete for £2.75bn HS2 fleet order
Tendering is underway for 360km/h train fleet
- 21 Hitachi delivers inter-city trains for GWR
Services to the south west set for major upgrade
- 22 Automating Glasgow's 'Clockwork Orange'
Modernising one of the world's smallest and oldest metros



21

Urban rail

- 26 Access for All in Liverpool
Merseyrail prepares to introduce a new fleet of EMUs
- 32 North-South metro finally gets over the line
Amsterdam's new line opens after 15 years of construction
- 36 Auckland: from highways to railways
The switch to rail begins after years of investment in roads



26

Sustainable railways

- 40 Unlocking the potential of under-utilised lines
A NeTIRail-Infra study finds solutions for conventional lines



32

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word

Front cover

Bombardier's Innovia monorail 300 system (rendering), in its new product design, travels on a sleek, elevated guideway, providing an efficient and cost-effective solution for cities. The system can be quickly and easily installed into urban environments, resulting in minimal land expropriation.



CONTENTS

Volume 174 No 5 | May 2018

**Railway
Gazette**
INTERNATIONAL



NEW STORY
A TV report about
how the new system
will be implemented
and what it means
for the future of the
railway.

THE FUTURE OF RAIL
All plans must now
be approved by the
Department for
Transport and the
Secretary of State.

THE FUTURE OF RAIL
All plans must now
be approved by the
Department for
Transport and the
Secretary of State.



Delegates gather this month in Ankara for **UIC's** World Congress on High Speed Rail. Turkey is in the process of delivering a three-fold expansion in its rail network, largely to be achieved through construction of new fast passenger lines (p31). National operator TCDD Taşımacılık already uses Siemens Velaro trainsets on the Ankara – Konya route.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p69 for full details



[www.facebook.com/
railwaygazette](https://www.facebook.com/railwaygazette)



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$292.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media International Ltd, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at Intermedia Brand Marketing Ltd, Unit 6 The Enterprise Centre, Kelvin Lane, Manor Royal, Crawley, West Sussex, RH10 9PE, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



7

50

46

CONTENTS

36



COMMENT

3 The rules of the game

INTELLIGENCE

7 Main Line | Two railways open in Cambodia, Spanish rail spending increases by a quarter, Dutch network extended beyond sea defences

14 Urban Rail | Montréal automated metro contracts signed, Ouargla tramway inaugurated

18 Market | Contracts & Tenders

20 Innovations | Indra and Greenrail in smart sleeper study, app supports training for ERTMS roll-out

22 Industry | 'Birth of a new champion' as Alstom-Siemens merger progresses, Locomotive Workshop Rotterdam established

25 Analysis | Politicians vote to back French reforms, auditors question basis for UK electrification cancellation, unified New York regional passenger network proposed

HIGH SPEED

31 New lines at the heart of network expansion | A package of high speed and upgraded lines forms the centrepiece of an ambitious plan to triple the length of Turkey's rail network by 2023

36 Direttissima to La Serenissima | Construction of further sections of the high speed route linking Milano with Venezia will commence this year, reports Benj min Zelki

40 Ownership change heralds expansion at Italo-NTV | Global Infrastructure Partners' surprise acquisition in February of Italian high speed open access operator Italo-NTV puts the business on course for further expansion

44 Delayed XRL reaches the final push | April 1 saw the start of test running on the Hong Kong – Shenzhen Express Rail Link, ready for the launch of high speed services in September

UK

46 Delivering for everyone | The UK rail sector is often described as

fragmented, but it is helping to drive economic prosperity and all players are working together to make the case for investment, says Rail Delivery Group Chief Executive Paul Plummer

50 TPE targets growth with three inter-city fleets | Now on test at Velim in the Czech Republic is a push-pull trainset destined for inter-city services in northern England operated by TransPennine Express. Forming the vanguard of a wider fleet renewal, Nova 3 will enter service later this year

55 HS2 demands innovation in rail fastening application | Pandrol Technical Director Steve Cox considers how the application and maintenance of rail fastenings might be adapted to suit the precast slab trackform selected for High Speed 2.

58 Quantifying the value of UK rail | Research commissioned by the Railway Industry Association has sought to quantify the contribution of the rail sector to the wider UK economy and could influence policymakers to sustain investment in rail

60 Infrastructure specialists converge on London | The UK's 12th biennial exhibition of railway infrastructure equipment and services returns to London's Excel centre this month

IN FOCUS

62 Urban growth drives metro expansion | Mike Baxter reports from the Asia Pacific Rail 2018 conference in Hong Kong

FORUM

66 People | Management reshuffle at Australia's Inland Rail project, Busch to chair Siemens-Alstom board

67 Research & Skills | International railway education and training seminar takes place in Birmingham

68 Publications | Dieter | Sidetrack

69 Diary & Contact

70 Viewpoint | The UK rail freight sector has been hit particularly hard by a sharp decline in coal usage for power generation. Embracing innovation and digitisation is key to fostering recovery, argues Rail Freight Group Executive Director Maggie Simpson

31



55



CONTENTS

Volume 174 No 6 | June 2018



Headquartered in Russia, **United Wagon Company** continues to win orders in international markets. One of its latest contracts covers delivery of 114 mineral hoppers to Guinea. With a payload of 101.5 tonnes each, the 1435 mm gauge wagons will be used to transport bauxite from mines in the Dian-Dian reserves.

CONTACT US

Railway Gazette International
6th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p61 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$292.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media International Ltd, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media International Ltd, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.

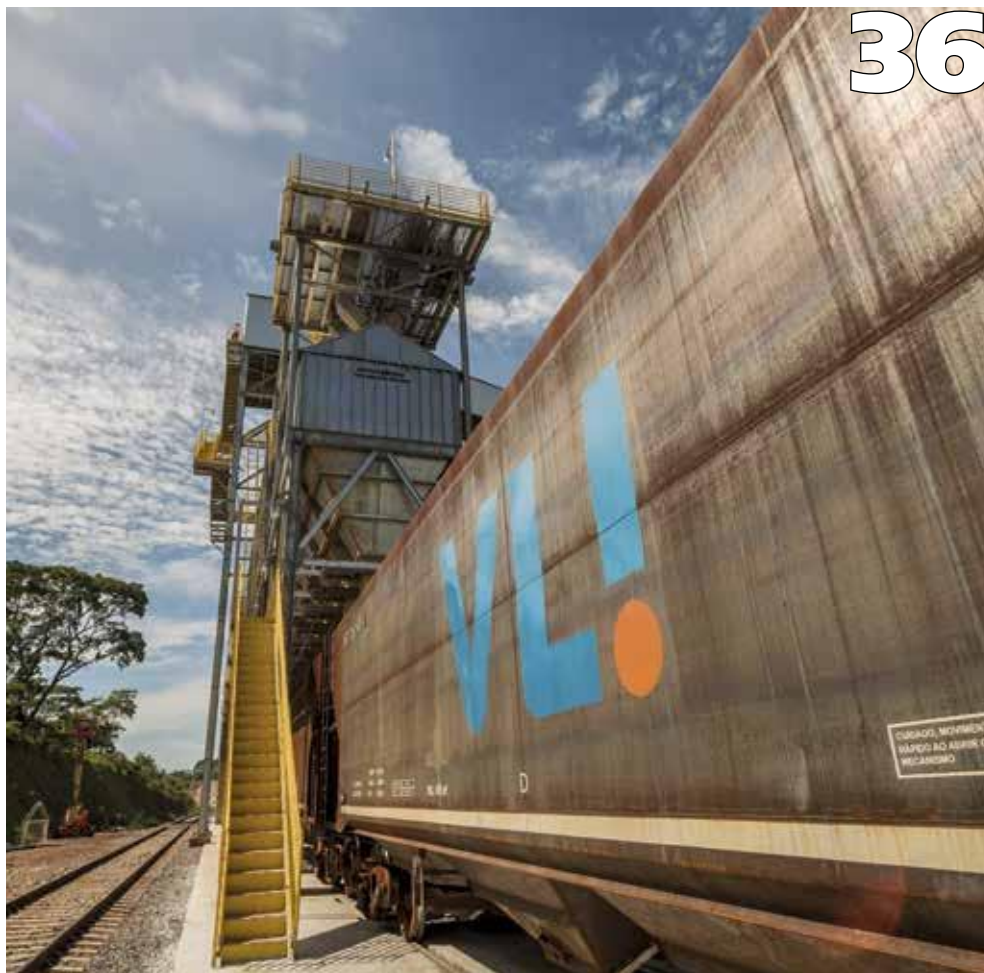
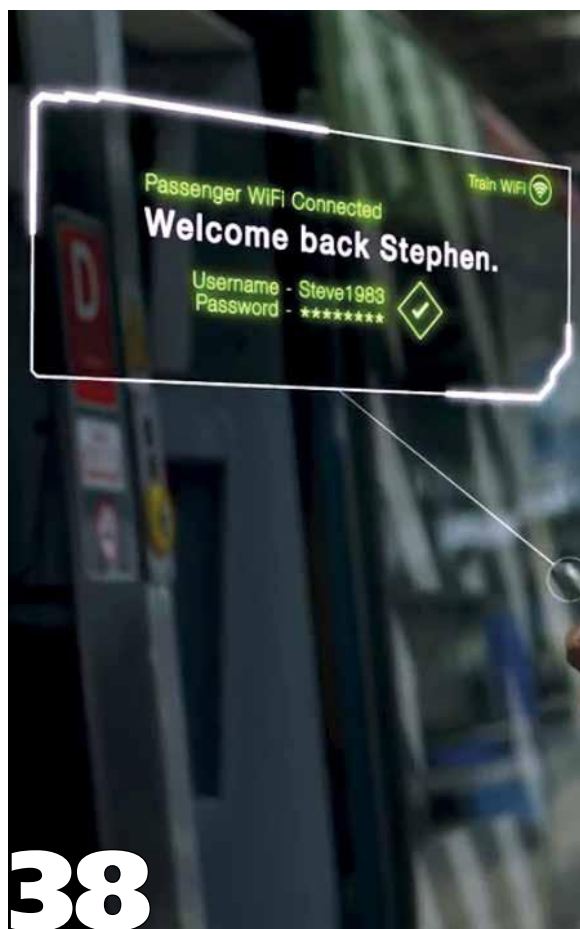


Photo: Vale/Carlos Neto



40



COMMENT

3 Who pays for the infrastructure?

INTELLIGENCE

7 Main Line | Trenitalia's first Rock rolls, short line PTC support agreement, UK government terminates InterCity East Coast franchise

12 Urban Rail | Dublin MetroLink plans progress, suburban metro line opens in Qingdao, HeiterBlick to supply high-floor LRVs to Dortmund

16 Market | Contracts & Tenders

18 Industry | Norfolk Southern works with start-up accelerator, MTR brings rail and property model to Europe

19 Innovations | Hybrid powertrain tested on virtual route, ticket purchase through Amazon Alexa

21 Analysis | Competition is key as high speed rail keeps growing, Amtrak CEO urges medium-distance focus, FlixTrain plans more German routes

SIGNALLING & COMMUNICATIONS

27 Making the case for ERTMS | A comprehensive economic feasibility study has demonstrated the economic and social benefits to be derived from deploying the European Rail Traffic Management System across the Israeli rail network

30 Automated diagnostics to manage ERTMS | RFI's Project Mistral has brought together a range of diagnostic tools onto an integrated web platform, streamlining the commissioning and inspection of train control systems on Italy's high speed network

34 Cybersecurity takes centre stage | Guarding against cybersecurity attacks is essential in the digital age, but only a change in culture will ensure that railway staff are fully aware of the threats

36 Tracking trains through the interior | Brazil's Ferrovia Norte-Sul project presents a challenge for communications and train location. Promoter Valec has turned to satellite technology

38 Connecting the moving train | Once known primarily as a

provider of onboard wi-fi, Nomad Digital is now part of Alstom and is broadening its activities to target what it terms 'the middleware layer' as it seeks to pursue the vision of a truly connected train

AFRICA

40 SNTF targets 2023 growth objectives | Rising demand and significant investment in new lines promise major opportunities to revitalise Algeria's rail network, but many operational and financial challenges remain

44 Suburban spend sustains the capital | Development of an intensive suburban rail network over five routes radiating from Tunis is at the heart of a national investment programme

IN FOCUS

46 Nice prepares to open catenary-free Line 2 | Opening later this year, Nice's second light rail line will be the first to use Alstom's SRS static recharging system. Dr Harry Hondius reports from La Rochelle

50 Modernising the crossroads of Europe | Andrew Grantham reports from the TEN-T Days conference in Ljubljana

53 Shatin – Central Link nears completion | Next year is due to see a major reconfiguration of MTR Corp's rail network with the opening of the first phase of the Shatin – Central Link

56 SNCB inaugurates Kinkempois workshop | SNCB's new rolling stock maintenance workshops near Liège were formally opened on April 19

FORUM

58 People | Siemens-Alstom board agreed, Meade to lead Iarnród Éireann

59 Research & Skills | Polish innovation grants awarded, doctorate posts to support High Speed 2 design

60 Sidetrack | Dieter

61 Diary & Contact

62 Viewpoint | Building Information Modelling processes are helping the rail sector to embrace digitisation, argues Steve Cockerell of Bentley Systems

12



21



CONTENTS

Volume 174 No 7 | July 2018



Indian Railways is facing increasing competitive threats in both the freight and passenger markets. Freight revenues continue to subsidise passenger trains, while a boom in low-cost air and coach travel threatens IR's dominance of premium inter-city routes including those used by the *Rajdhani Express*. (Photo: Anindya Roy)

CONTACT US

Railway Gazette International
6th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p61 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



@railwaygazette

Annual subscription in USA \$292.

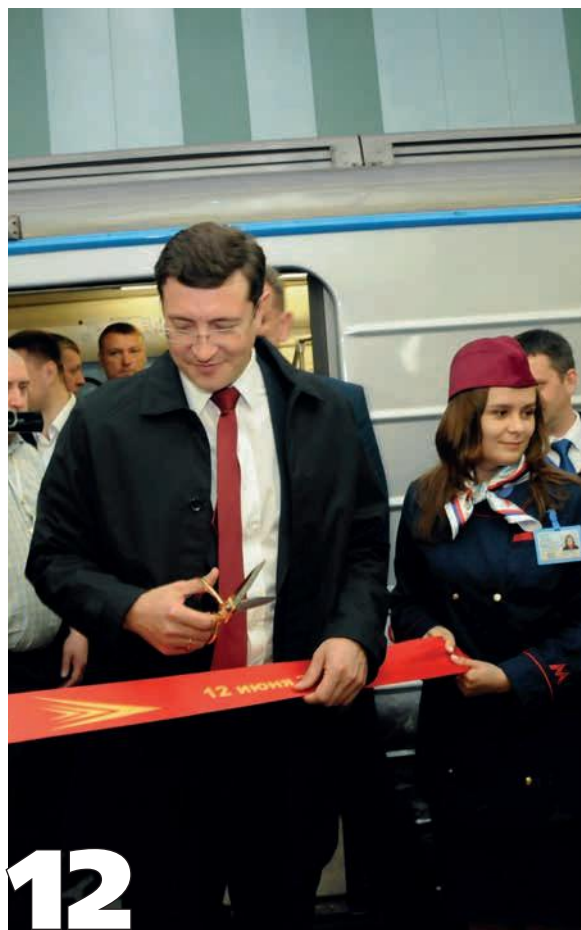
Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media International Ltd, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Subscription records are maintained at DVV Media International Ltd, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



CONTENTS



COMMENT

3 A question of timing

INTELLIGENCE

7 Main Line | Velaro Novo concept unveiled, Stadler Traverso EMU rolled out, North Korean peninsula link opens

12 Urban Rail | Delhi metro Line 8 completed, Russian urban and suburban links open ahead of World Cup, New York's Fast Forward plan

16 Market | Contracts & Tenders

18 Industry | GE Transportation and Wabtec to merge, Pesa purchase agreed

19 Innovations | Nexus Alpha launches real-time information suite for operational staff, child-friendly journey planner developed

20 Analysis | Last train to Le Tréport, timetable recast brings disruption across northern England, Tehran metro car order halted by sanctions

INDIA

24 Financial crunch demands a change of course | Indian Railways' declining financial and commercial position runs counter to the government's targets for increasing rail's market share. Urgent reforms and streamlining are required, suggests Raghu Dayal

30 Reinventing the major stations | Indian Railways has announced plans to modernise or redevelop 400 of its busiest stations, improving passenger facilities and creating opportunities for private investment

34 Greater Delhi's economic enabler | Ambitious plans are taking shape for an eight-route regional express rail network to serve the rapidly-developing National Capital Region

38 Enabling a low-cost speed-up | Trials on IR's Northern Railway have confirmed the feasibility of running high horsepower electric locomotives in multiple to speed up long-distance passenger services

THE WHOLE-LIFE TRAIN

40 Rekindling a spirit of research | The Institute of Railway Research at

Huddersfield University is playing a leading role in the newly formed UK Rail Research & Innovation Network. Prof Simon Iwnicki explains how the centre is reviving a spirit of collaborative innovation between academia and industry

42 Civity multiple-units are ready to roll | The delivery of 98 Civity DMUs and EMUs for the UK's Northern franchise will bring welcome relief for overcrowded routes in the north of England, boosting capacity and allowing older trains to be withdrawn

46 Graphene supercapacitor DMUs take shape | CRRC Zhuzhou is building a fleet of inter-city trainsets for Malaysia's KTMB which are fitted with graphene-based supercaps

48 Making an entrance | The Class 345 EMUs now being delivered for London's Elizabeth Line are among the first to feature IFE's Generation 4 door system

IN FOCUS

50 Building a sustainable business | Eight years after being bought back from the private sector by the state government, TasRail is close to achieving financial self-sufficiency. New CEO Steven Dietrich and his predecessor Damien White explain to Chris Jackson how the railway has been turned around

54 'Made in Wales' rail contract awarded | Keolis and Amey have been awarded a contract to operate trains across Wales until 2033 in a landmark agreement which also includes transfer of infrastructure and development of a light rail line in Cardiff

FORUM

58 People | Molefe takes charge at Transnet, Vounassis becomes Bombardier Transportation COO

59 Research & Skills | Australian research hub opens, UIC alliance promotes high speed rail

60 Dieter | Sidetrack

61 Diary & Contact

62 Viewpoint | Advances in technology bring opportunities for a more decentralised approach to railway command and control systems, argues European Agency for Railways Director Josef Doppelbauer



CONTENTS

Volume 174 No 8 | August 2018



Plasser & Theurer has developed its E³ track machine range with an electro-diesel traction package to open up more opportunities to maintain track in restricted areas, such as city centres and tunnels. Using electric traction both for moving between worksites and within operating zones reduces both noise and CO₂ emissions. Practical operation with the E³ hybrid drive has already shown a CO₂ reduction of 27 tonnes per 100 h of use.

CONTACT US

Railway Gazette International
Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, United Kingdom

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p68 for full details



[www.facebook.com/
railwaygazette](https://www.facebook.com/railwaygazette)



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$292.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media International, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media International, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.





COMMENT

3 Mergers and competition

INTELLIGENCE

7 Main Line | Bosnian line reopens, Phnom Penh – Thai border railway completed, France looks for next-generation interlockings

14 Urban Rail | First metro line in Urumqi, Taipei Line 7 contract, Hamburg S-Bahn automation agreement

18 Market | Contracts & Tenders

20 Innovations | Telematics used to identify wheel flats, South African road-rail bus concept

22 Industry | European Commission to investigate Siemens-Alstom merger, Stadler enters signalling market

25 Analysis | Auditors examine 'ineffective patchwork' of European high speed lines, dedicated Orlando – Tampa passenger line proposed, India seeks to standardise metros

NORTH AMERICA

32 A lean mean transport machine | With road congestion growing in Utah's Wasatch Front, an efficient commuter rail operation has become an essential element in the local transport mix. David Lustig reports

36 Building a permanent presence | Building on a series of orders for diesel multiple-units, Stadler has committed to a long-term presence in the North American market with a local assembly plant in Utah

38 From new build to rebuild | The major locomotive builders are taking a renewed interest in the refurbishment market

42 NAFTA underpins Mexican freight growth | Investment continues apace in the Mexican freight market despite the uncertainties over the future of the North American Free Trade Agreement. Enrique Collantes Calvo investigates

TRACK MAINTENANCE

46 The quest for quieter trams | A survey of light rail network

operators has been undertaken under the Shift2Rail programme as part of a research initiative seeking to develop more effective noise mitigation methods for urban rail routes passing through city centres

50 Compact miller targets a mix of applications | Due to be launched at InnoTrans 2018 in Berlin, Vossloh Rail Services' compact Multi Purpose Milling machine is designed to remove deep rail defects on short track sections on main line, metro and light rail networks

52 Infrastructure specialists gather in Berlin | An array of innovations in infrastructure maintenance, railway construction and digital monitoring will be on show at this year's InnoTrans show taking place in Berlin on September 18-21

IN FOCUS

58 Towards a quality-driven approach to axle protection | The European Railway Wheelset Association is seeking to enhance the quality of axle production and wheelset maintenance by introducing a voluntary guideline on axle coatings

60 From 'find & fix' to 'predict & prevent' | UK infrastructure maintenance contractor Balfour Beatty has opened a Rail Innovation Centre near Derby

62 Signs of progress in island revival | Modernisation of Sri Lanka's railway system is gathering pace with work starting on electrifying suburban corridors around Colombo. Rohan Gunasekera reports

FORUM

64 People | Leadership changes at ADIF and RENFE, Morgan to succeed Higgins as Chairman of HS2 Ltd

65 Research & Skills | Skills on the agenda at European CEOs summit, New South Wales launches research hub

66 Platform | Dieter | Sidetrack

68 Diary & Contact

70 Spotlight | Russian Railways operated more than 700 special trains for football fans during the recent FIFA World Cup competition



CONTENTS

Volume 174 No 9 | September 2018



Siemens Mobility believes that its Velaro Novo high speed train concept offers an opportunity 'to rethink velocity and shape the future of mobility with a new mindset'. Velaro Novo will be the most economically efficient high speed train on the market, the company believes.
siemens.com/velaro-novo

CONTACT US

Railway Gazette International
6th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, UK

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p158 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$292.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media International Ltd, 6th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at Intermedia Brand Marketing Ltd, Unit 6 The Enterprise Centre, Kelvin Lane, Manor Royal, Crawley, West Sussex, RH10 9PE, UK.

Worldnet is acting as our mailing agent.



COMMENT

3 Quality management crisis

INTELLIGENCE

7 Main Line | SNCF confirms TGV of the Future order, ÖBB and Siemens agree 700-coach framework contract, Ferrocarril de Antofagasta renews fleet

18 Urban Rail | Bogotá metro project kicks off, Amsterdam north-south line opens, test running in Hanoi

28 Market | Contracts & Tenders

31 Industry | United Wagon Co approved to supply DB, Greenbrier-AstraRail invests in Turkey

34 Innovations | Mobile information display, catenary renewal fleet

37 Analysis | Italian government at loggerheads over Lyon – Torino base tunnel, Czech tendering gathers pace, New Jersey Transit scrambles to meet PTC deadline

GERMANY

46 Seven more years to complete Stuttgart 21 | Huge controversy has surrounded the Stuttgart 21 programme to remodel the city's rail network, but tunnelling for this ambitious project is now more than two-thirds complete

51 Ulm – Wendlingen to open in 2022 | Part and parcel of the controversial Stuttgart 21 scheme, the Ulm – Wendlingen high speed line is moving towards completion, with 75% of tunnels holed through and opening planned for December 2022

54 Reviving the rail freight market | Digital technology and political measures such as lowered track access charges are giving Germany's rail operators the chance to prove that they can play a bigger role in the freight market

59 Prototype wagons promise a quieter future | A dedicated test train with prototype low-noise wagons is clocking up the kilometres thanks to federal funding for a research programme that also targets energy-efficiency and lower life-cycle costs

62 Digitisation fever grips the rail sector | Rapid advances in the

automation of road vehicles is putting pressure on the German rail sector, which is responding with a broad range of digital initiatives. But reliance on public funding means that the transition is likely to be slower than the industry hopes, suggests Timon Heinrich

67 A vision of decarbonisation | With Germany under pressure to meet climate change targets, the rail sector is developing its vision for a new generation of regional trains that could eliminate CO₂ emissions at the point of use

70 'We want to make sustainable mobility accessible to everyone' | Having grown from a tech startup to an international coach company in just five years, FlixBus has now entered the rail market. The e-commerce platform seeks to become a multimodal provider of sustainable transport, CEO & Co-Founder André Schwämmlein tells Andrew Grantham

THE NEXT GENERATION

75 Gamification gains ground | First launched in 2015, the Track to Safety gamified driver training tool is now being deployed by Euskotren and Metro Bilbao, and is attracting interest in the international market, with a pilot due to be launched by Amsterdam urban rail operator GVB before the end of the year

79 Winning the talent battle | An ageing demographic, chronic lack of diversity, wage inflation and changes in technology are all posing a threat to the skills base of the UK rail sector. Shamit Gaiger of NSAR considers how the industry could act together to recruit and retain staff suited to a rapidly evolving industry while also upskilling the existing workforce

83 The train in Spain | Infrastructure manager ADIF is expanding its training capability with the development of a virtual reality suite at its Valencia training centre, helping to enhance its capability in disciplines including electrification and power supplies

89 Encouraging Belt & Road best practice | Launched in 2016, the MTR Academy has fostered educational links across Asia to help neighbouring countries learn from its experience operating railways in Hong Kong

93 Inspiring tomorrow's engineers | Reflecting a growing

international presence after seven successful events, the Institution of Mechanical Engineers is planning to expand its popular Railway Challenge designed to attract young engineers into the rail sector. Chris Jackson reports from Stapleford

IN FOCUS

103 Untangling the Genova Node | An additional pair of tracks through the Genova area will enable FS to segregate freight and passenger services, facilitating the operation of more intensive suburban services, reports Benjāmin Zelki

107 High speed hub makes slow progress | Following a chequered development process and with criticism continuing, construction of the high speed station at Firenze Belfiore is now expected to be completed in 2022

111 Airport link plan to accelerate rail investment | With a general election in prospect early in 2019, the Thai government is proposing a standard gauge railway between three airports to show evidence of progress on major infrastructure investment

115 Win some, lose some | Steady growth of around 2.5% to 3% can be expected over the next six years, according to the latest World Rail Market Study, compiled for UNIFE by Roland Berger

INNOTRANS PREVIEW



119 Berlin biennial | We preview the world's largest rail technology exhibition as the industry gathers in Berlin on September 18-21

FORUM

152 People | MTR problems lead to management reshuffle, changes at Canadian National

155 Research & Skills | Hajj metro prepared for seven day operating season, Norfolk Southern deploys virtual training app

156 Sidetrack | Dieter

158 Diary & Contact

162 Viewpoint | Consultancy Designworks highlights some of the trends reshaping the transport sector

sommaire

octobre 2018

ARRÊT SUR IMAGE P.4-5

BRÈVES P.57 ET 64

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P.6

Les trains de voyageurs et de fret à 400 km/h pour 2035



400 km/h passenger and freight trains for 2035

REINHARD CHRISTELLER

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P.18

Modernisation de la ligne du Haut-Bugey



Modernisation of the Haut-Bugey line

JEAN-FRANÇOIS PAIX, LESLIE SOULA-LEMAIRE, LIONEL COLLOMBIER

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P.32

La maintenance du futur ou le futur de la maintenance



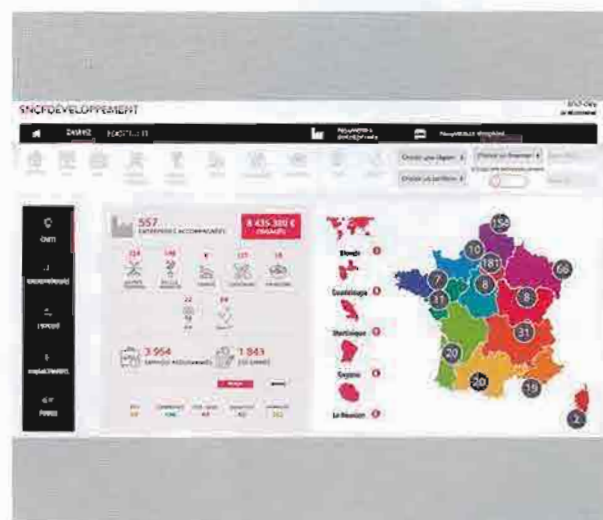
Future maintenance or the future of maintenance

CYRIL VERDUN

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> SNCF Développement : une filiale pour accompagner les territoires mais qui a élargi ses missions P.40



> **SURICATE : Surveillance industrielle des capteurs de télésurveillance** P.44



> **Le Congrès grande vitesse de l'UIC à Ankara** P.52



LES LECTURES DE LA RGCF P.56

> **Manuel d'exploitation ferroviaire**

PASSÉ-PRÉSENT P.58

> **Le 11 novembre 1918 : le wagon-restaurant n'est pas là par hasard**



édito



François Viellard
Rédacteur en chef adjoint

On ne saurait parler du chemin de fer d'aujourd'hui sans aborder ce qu'il sera demain. Ceux des articles du présent numéro qui décrivent une situation actuelle apportent des enseignements pour l'avenir. Ainsi, le bilan Loti de la ligne du Haut-Bugey, alors qu'il pourrait paraître comme un retour sur le passé, s'inscrit bien dans une vision prospective. D'une part, comment a-t-on réussi à se projeter dans l'avenir quand on s'est lancé dans la modernisation de cette ligne ? D'autre part, quelles leçons rétenir pour calculer avec le maximum de fiabilité les retombées à venir des décisions d'investissement à prendre maintenant ? Un bilan Loti ne clôt pas un exercice passé ; il apporte un éclairage sur l'avenir.

De même, le manuel d'exploitation ferroviaire, dont une lecture vous est proposée, décrit le présent en vue de former des agents grâce à qui les trains rouleront tout au long de la carrière qui s'ouvre à eux. Dans ce cas précis, on forme pour comprendre, apprendre, puis pour agir. Les métiers de l'exploitation ferroviaire demandent, pour être bien exercés, un investissement personnel rigoureux, dans la durée.

Le système ferroviaire est en perpétuel mouvement ; aussi, le matériel roulant et les infrastructures s'usent et demandent un entretien permanent. Deux articles traitent de la maintenance telle qu'elle se pratique, ou plutôt se pratiquait et va se pratiquer. À partir d'une analyse des méthodes bien rodées, un tournant vers de nouvelles se dessine. Et l'avenir, notamment avec la digitalisation, promet de profonds bouleverse-

ments, clairement imaginés, voire tout simplement déjà traduits dans les organisations nouvellement mises en place. Le congrès sur la grande vitesse ferroviaire nous rappelle que le bond de performance réalisé par le TGV conserve toujours sa pertinence dans une vision saine d'une politique efficace des transports au service de tous ; c'est un sujet où mondialisation, big data et dérèglement climatique sont les défis de demain qui se discutent dès aujourd'hui.

Le dossier sur la prochaine génération de trains nous plonge totalement dans le futur. Ni rêverie, ni abstraction, ni science-fiction, il aborde les réflexions et les travaux en cours aujourd'hui, bien réels, au bon moment pour construire ce que sera demain le transport ferroviaire.

Le chemin de fer, dans sa tradition d'innovation dans de multiples domaines, intègre une dimension sociale et sociétale. Les actions menées par SNCF Développement, dont un aperçu nous est donné par son dirigeant, montrent à quel point une institution respectable sait dialoguer avec le monde des start-ups et leur apporter un soutien étonnant : aujourd'hui et demain se confondent.

Et le passé-présent, que nous apporte-t-il dans ce numéro où aujourd'hui se tourne vers demain ? La page va se fermer sur le centenaire de la Grande Guerre et de ses commémorations. C'est l'hommage de la RGCF à hier, sur quoi s'est bâti aujourd'hui et que demain ne saurait ignorer.

Bonne lecture !

FRANÇOIS VIELLIARD

Productos Vía Libre

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Línea 10 Sud del Metro de Barcelona	12
Infraestructuras: El AVE, más cerca de Murcia	18
Tecnología: Railway Innovation Hub Spain	26
Material: Los automotores de la serie 596	36
Internacional: Moscú - Berlín: la ruta más intercultural de un Talgo	44
Álbum ferroviario: Vapor en el Duero	54
FURGÓN DE COLA	
Historia: Causas y consecuencias ferroviarias de la "Gloriosa"	59
Álbum Histórico: El "Tren del Centenario"	63
Piezas de Museo: Gabinete de Circulación	67
A todo tren: La gran fábrica de locomotoras de Barcelona	69
Libros	75
Artes: Trenes en el puerto	78
Artes: "Camino de Hierro"	80
Mi cámara	82

FOTO DE PORTADA: ESTACIÓN DE FOC EN LA LÍNEA 10 DE METRO DE BARCELONA



Una TGV arrastra una composición de coches Talgo (tren turístico Breakfast) saliendo de Madrid.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LV • octubre 2018 • número 633

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, Mónica Marín Díaz,

Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,

Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M 922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antonio@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/633/>



Con el apoyo de:





RTM-10
15 OCT 2018



Boletín informativo de ANAVE
nº 599 octubre 2018.

Portada: El Betancuria Express,
recién adquirido por Fred. Olsen
Express durante sus trabajos de
recondicionamiento / FRED. OLSEN
EXPRESS.

03

EDITORIAL

Ciberseguridad:
mejor prevenir que curar.

04

NAVIERAS

Fred. Olsen Express
presenta una línea de alta
velocidad entre Las Palmas
y Arrecife.

05

NAVIERAS

Suardiaz probará durante
un mes un sistema de *cold
ironing* en el puerto de Vigo.

06

INSTITUCIONES

Finaliza la OPE 2018
con nuevos récords
de pasajeros y vehículos
transportados.

10

PUERTOS

Valencia vuelve a ser
el primer puerto del
Mediterráneo en tráfico
de contenedores.

14

EMISIONES

Sigue creciendo el número
de *scrubbers* instalados o
encargados, según
Clarksons.

18

TRIBUNA PROFESIONAL

DNV GL prevé que
la demanda mundial
de transporte
marítimo descenderá
a partir de 2040.

22

ACTOS Y REUNIONES

23

AGENDA

C

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Las consecuencias de
la aplicación del nuevo
límite de azufre en los
combustibles atraerá
la atención del
transporte marítimo
durante los próximos
dos años.

ANAVE, como editora del Boletín
Informativo, no comparte necesariamente
las opiniones y conclusiones vertidas en los
artículos de éste, que corresponden
exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de
estos artículos, siempre que se cite a ANAVE
como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE

Depósito legal: M-31023-2010

Imprime: Gráficas de Diego

Cuaderno Profesional Marítimo

no. 416

contenidos

02

Recordatorio del mes

Prueba de idoneidad y mantenimiento de la competencia para revalidar las tarjetas profesionales. Preguntas sobre las guardias. Exposición sobre la experiencia profesional. Curso de actualización de conocimientos.

07

Lema del Día Mundial Marítimo 2019: "El empoderamiento de la mujer en la comunidad marítima"

Estilos de liderazgo en el puesto de trabajo. Características principales de los hombres y mujeres que ocupan cargos directivos. Grupo de trabajo sobre las mujeres en el sector marítimo.

04

Las consecuencias de la aplicación del nuevo límite de azufre en los combustibles atraerán la atención del transporte marítimo durante los próximos 2 años

Los armadores necesitan urgentemente disponer de un plan de gestión del combustible. El uso de nuevas mezclas de combustibles en los buques no es tan sencillo como parece.

10

Abordaje entre el granelero *Huayang Endeavour* y el petrolero *Seafrontier*

Descripción del suceso. Uso del VHF. Uso de las frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones. Formación del personal sobre la gestión de los recursos y tripulación en el puente.

Las consecuencias de la aplicación del nuevo límite de azufre en los combustibles atraerán la atención del transporte marítimo durante los próximos 2 años

La revista BIMCO Bulletin ha publicado recientemente varios artículos cortos sobre la próxima aplicación del nuevo límite de azufre en los combustibles de uso marino, que por su actualidad e interés resumimos en un artículo de este número.

Cuanto más se profundiza en los detalles, más problemas vemos. Hay una gran cantidad de cuestiones técnicas y contractuales sobre las que se debe reflexionar y solucionar con antelación suficiente a la fecha de aplicación y no se dispone de mucho tiempo para ello.

Dado que la mayoría de los armadores tienen previsto usar combustibles destilados en lugar de instalar scrubbers para cumplir la nueva regulación de la OMI sobre el límite de azufre en los combustibles de uso marino, todos los ojos están puestos en si los suministradores de combustible van a ser capaces de satisfacer la demanda del transporte marítimo.

Los problemas de suministro de combustible están fuera del alcance de los armadores, pero debe-

mos prepararnos para un aumento de los precios. Las refinerías y suministradores de combustible son los que deben tratar esta cuestión, pero parece evidente que la capacidad de refinado requerida no estará disponible en 2020. El límite de azufre va a ser el tema estrella para los próximos 2 años o más. Pero al mismo tiempo, hay otras cuestiones de vital importancia para el sector, como las emisiones de CO₂, la ciberseguridad, los migrantes en el Mediterráneo y la instalación de los sistemas de gestión del agua de lastre. La entrada en vigor del límite de azufre no debe eclipsar por completo el resto de desafíos.



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news



"Tax-lease", la CE y los competidores. La OMI, los Scrubbers, los armadores y los astilleros".
Por José-Esteban Pérez García, I. N.

19 observatorio / *observatory*

"Algunas consideraciones sobre el mercado de los grandes petroleros" por G. Polo y D. Díaz.

26 cruceros y ferries / *cruises & ferries*

35 puertos / *ports*

43 habilitación / *accomodation*

47 entrevista / *interview*

Entrevistamos a Manuel Butler Halter, director ejecutivo de la Organización Mundial del Turismo.

49 construcción naval / *shipbuilding*



Descripción técnica de la subestación eléctrica *Andalucía II*

Entrega del BAM *Audaz* y amadrinamiento del BAM *Furor*

60 noticias / *news*

65 industria auxiliar / *auxiliary industry*

66 propulsión / *propulsion*

67 nuestras instituciones / *our institutions*

73 57 congreso / *57th congress*

75 enermar / *renewable energies*

77 historia / *history*

83 artículo técnico / *technical article*

▪ "Perfiles de estacionalidad del tráfico de cruceros en regiones europeas como condicionante operativo para navieras y puertos", por J. Esteve-Pérez; A. García-Sánchez; A. Muñoz-Paupie; J. E. Gutiérrez-Romero.

97 clasificados / *directory*

INGENIERIA NAVAL
septiembre 2018



ABS

PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Electrónica y Automación. I + D + i. Buques de guerra
Electronics and Automation. R&D&i. Warships

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

Maritime Policy & Management



Volume 45 Numbers 5-6 July-September 2018

Contents

Number 5 July 2018

Articles

- 567 A connectivity reliability-cost approach for path selection in the maritime transportation of China's crude oil imports
Shuang Wang, Dong Yang and Jing Lu
- 585 Disaster prevention and strategic investment for multiple ports in a region: cooperation or not
Nan Liu, Zixiang Gong and Xiao Xiao
- 604 Predictive power of inspection outcomes for future shipping accidents – an empirical appraisal with special attention for human factor aspects
Christiaan Heij and Sabine Knapp
- 622 Studies on emergency evacuation management for maritime transportation
Peiman Alipour Sarvari, Emre Cevikcan, Alp Ustundag and Metin Celik
- 649 The human talent and its role in ISM Code effectiveness and competitiveness in the shipping industry
Angelos Pantouvakis and Maria Karakasniaki
- 665 Port competition in Latin America and the Caribbean: the role of concessions and competition policy
Ancor Suárez-Alemán, Tomás Serebrisky and Oscar Ponce De León
- 684 Assessment of port economic impacts on regional economy with a case study on the Port of Lisbon
Adriano M. P. Santos, Regina Salvador, João C. Quaresma Dias and Carlos Guedes Soares
- 699 Efficiency in Nigerian ports: handling imprecise data with a two-stage fuzzy approach
Peter Wanke, Obioma R. Nwaogbe and Zhongfei Chen

Number 6 September 2018

Editorial

- 717 Special Issue on "Infrastructure, Pricing and Regulatory Issues in Maritime Supply Chains"
Thierry Vanelander and Eddy Van de Voorde

Articles

- 720 Modelling with joint choice of ports and countries of origin and destination: application to Colombian ports
Javier Cantillo, Victor Cantillo and Julián Arellano
- 739 Container liner freight index based on data from e-booking platforms
Zhao Yifei, Zhang Dali and Tatsuo Yanagita
- 756 Pricing strategy and tariff structure for a port authority: a case study of South Africa
Sanele Gumede and Mihalis Chasomeris
- 770 Incorporating container location dispersion into evaluating GCR performance at a transshipment terminal
Hang Yu, Ying-En Ge, Jihong Chen, Lihua Luo, Ding Liu and Caimao Tan
- 787 Are the innovation processes in seaport terminal operations successful?
Michele Acciaro, Claudio Ferrari, Jasmine SL Lam, Rosario Macario, Athena Roumboutsos, Christa Sys, Alessio Tei and Thierry Vanelander
- 803 Ports, external costs, and Northern Italian transport network design: effects for the planned transformation
Daniela Ambrosino, Claudio Ferrari, Anna Sciomachen and Alessio Tei
- 819 A conceptual framework for cooperation in hinterland development between neighbouring seaport authorities
Joost Hintjens



The official journal of the
International Association
of Maritime Economists



Routledge
Taylor & Francis Group



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Bulk Carrier Market

— ISL Comment	3
— ISL Statistical Tables	9

Market Review

— Economic Indicators	35
— World Merchant Fleet	38
— Freight and Charter Market	41
— Shipping Prices and Costs	53
— World Shipbuilding	54
— World Port Traffic	56

published 9 times per year
(double issues Jan./Feb., May/ June
and Sept./Oct)



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

Container and General Cargo Shipping

— ISL Comment	5
— ISL Statistical Tables	10

Market Review

— Economic Indicators	39
— World Merchant Fleet	42
— Freight and Charter Market	45
— Shipping Prices and Costs	57
— World Shipbuilding	58
— World Port Traffic	60

4	EDITORIAL
5	NUESTRA ASOCIACIÓN
15	NUESTRAS EMPRESAS
18	ANETRA
20	EMPRESAS COLABORADORAS
22	PROTAGONISTA
	• Maribel García, Secretaria General de ANETRA
30	DESARROLLO PROFESIONAL
33	NUEVAS TECNOLOGÍAS
34	ACTUALIDAD
36	NOVEDADES
40	VIDAS EMPRENDEDORAS
41	LÍNEA DIRECTA
42	CIRCULARES
43	CÍRCULO EMPRESAS COLABORADORAS

Imágenes

Asamblea General de AETRAM. **Página 6**

Hablamos con nuestra empresa colaboradora Beulas. **Página 20**

Entrevistamos a Maribel García, Secretaria General de ANETRA. **Página 22**



aetram

Paseo de la Castellana 201 - 6º
28046 - Madrid
Tel: 915 353 060
Fax: 915 591 825
www.aetram.es
info@aetram.es

Director

José Luis Conde López
joseluis.conde@hnos-montoya.com

Director Comercial

Juan Manuel Muros López
direccion@aetram.es

Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría

Ana González Carazo

Colaboradores

Anabel Alonso
Amando Gómez
Olga Rodríguez
José Reina

Edita

Grupo Editorial Editec
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
editec@editec.es

Impresión

Gráficas Aries

Fotomecánica

infoycomunicación

Distribución

Remite

Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 26 • 2018
Depósito legal: M-31131-2006

SUMARIO

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 87
TERCER TRIMESTRE DE 2018



UNA NUEVA ERA
Editorial, pág. 3



AUTOBUSES Y BICICLETAS DE
VALÈNCIA COMPARTIRÁN CARRIL
Junto al cliente, pág. 30



MARCANDO HITOS EN EL LARGO
CAMINO HACIA LA IGUALDAD
Reportaje, pág. 16



ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE:
ADAPTARSE AL CAMBIO
Atuc se mueve, pág. 6



LOS USUARIOS DAN UN 8,05
AL TRANVÍA DE ZARAGOZA
Junto al cliente, pág. 31



ATUC PIDE QUE NO SE REBAJE
LA GRAVEDAD DE LOS GRAFITIS
Atuc se mueve, pág. 14

EMT MADRID ADQUIERE
460 NUEVOS AUTOBUSES
Nuestros asociados, pág. 22



VITRASA CUMPLE 50 AÑOS
DE SERVICIO EN VIGO
Nuestros asociados, pág. 23

ACCESIBILIDAD, SEGURIDAD
Y DISEÑO PARA TODOS
Reportaje, pág. 32



SUMARIO

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
C/ Princesa, nº 31. 5ª Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Borja Carabante

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



CERTIFICACIÓN DE SEGURIDAD VIAL PARA EMTUSA

Calidad, pág. 38



STÉPHANIE COMÉRE, DIRECTORA DE TRANSPORTS PUBLICS

Actualidad, pág. 44



RUGGERO MUGHINI, DIRECTOR DE IVECO ESPAÑA Y PORTUGAL

En el mercado, pág. 52



LOS ATRIBUTOS MÁS VALORADOS DE GUAGUAS MUNICIPALES

Calidad, pág. 39



INFORME DEL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

Actualidad, pág. 46



NUEVOS AUTOBUSES ARTICULADOS ELÉCTRICOS DE VOLVO

En el mercado, pág. 56

CRECEN LAS REDES METROFERROVIARIAS DE LATINOAMÉRICA

Reportaje, pág. 40

HACIA UNA MOVILIDAD BASADA EN EL VEHÍCULO PARTICULAR

Actualidad, pág. 48

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58

Tema del mes/10

Más que transfer,
más que shuttle



Pruebas comparativas IBC 2018 / 30



El Ulyso T de Otokar conquista
el mercado/ 78

Secciones

- 6 Confidencial
- 56 Noticias Profesión
- 70 Noticias Fabricantes
- 76 Noticias Industria Auxiliar
- 80 Noticias Autocares
- 86 Noticias Autobuses
- 90 Noticias Inteligentes

RTC-60

22 OCT 2018



- 18 Especial Comunidad de Madrid
- 36 El Gobierno confirma que el *dieselazo* no afectará a los transportistas
- 38 España presenta en Bruselas el modelo concesional
- 40 Grietas en el rechazo español a la reforma del Reglamento UE 1073/2009 (Parte I), por Adoración Navarro
- 46 En defensa del sistema concesional, su realidad actual y la liberalización, por Fernando Cascales
- 52 La liberalización de los transportes regulares en España, por Manuel Panadero
- 63 Consultorio legislativo: Transporte internacional de viajeros por carretera y la documentación exigible para su realización
- 64 Scania y Castrosua presentan el autobús Magnus H híbrido
- 66 Unvi renueva su microbús Vendal sobre Iveco 50C
- 67 El Citaro híbrido de Mercedes-Benz, elegido Bus of the Year
- 68 La Línea estrena un nuevo transporte urbano de la mano de Otokar
- 72 Entrevista a Esteban de Kelety, director de Sistemas de Moventia
- 74 DT Spare Parts presenta su nuevo programa de fidelización
- 84 Dbus prueba un autobús híbrido-eléctrico de Vectia
- 85 Jerez presenta los nuevos autobuses Otokar para las pedanías

Sumario



6 EN PORTADA



Un recorrido por el museo de autobuses clásicos de Empresa Cuiña

ASOCIACIONES

22 LA LIBERALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS REGULARES INTERURBANOS EN AUTOBÚS VERSUS EL SISTEMA CONCESIONAL ESPAÑOL DE PRESTACIÓN EN EXCLUSIVA

ASOCIACIONES

22 LA LIBERALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS REGULARES INTERURBANOS EN AUTOBÚS VERSUS EL SISTEMA CONCESIONAL ESPAÑOL DE PRESTACIÓN EN EXCLUSIVA
30 DESCARBONIZAR LAS CIUDADES DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO. POR ANTONIO POMARES

ESPECIAL

28 "LA GARANTÍA SOLIDARIA DEL PROYECTO DE LEY DE VIAJES COMBINADOS ENTRE ORGANIZADOR Y COMERCIALIZADOR ES UNA ABERRACIÓN COMERCIAL Y JURÍDICA"

OPINIÓN

32 QUOUSQUE TANDEM ABUTERE, DGTT, PATIENTIA NOSTRA?. POR MANUEL PANADERO LÓPEZ
36 EL DERECHO DE ACCESO A LOS EXPEDIENTES DE CONTRATACIÓN PÚBLICA. FERNANDO JOSÉ CASCALES

EMPRESAS

44 VECTALIA Y TMB GANAN EL CONTRATO DE TRANSPORTES PÚBLICOS DE LA COMUNIDAD DE BÉZIERS MÉDITERRANÉE EN FRANCIA
46 JIMÉNEZ DORADO DENUNCIA ACOSO CON INFORMACIÓN FALSA A BUSVISION

INDUSTRIA

48 CERRADA LA COMPRA DE SOLARIS POR EL FABRICANTE ESPAÑOL CAF

14 ENTREVISTA



Entrevista con Valentín Alonso, Director General de Avanza

18 PRODUCTOS



Castrosua y Scania lanzan un híbrido para servicios de cercanías

34 ESPECIAL



Los Sustainable Bus Award 2019 han sido para Iveco, Mercedes-Benz y Volvo



Tribuna Abierta

- 3 La Dirección General de Carreteras en los planes de infraestructuras
Jesús Rubio Alférez

Rutas Técnica

- 4 Las cunetas y taludes que perdonan
Forgiving slopes and ditches
Francisco Manuel Baena Urefia, Comité de Seguridad Vial de la ATC
- 18 El proyectista ante las exigencias de comportamiento al fuego de los túneles
Designing for fire behaviours in tunnels. Challenges and lesson learnt
Juan Ramón López Laborda y Diego Abril Saéz, Comité de Túneles de la ATC
- 30 LIFE SOUNDLESS: Mezclas sono-reductoras ecoeficientes y de gran durabilidad
LIFE SOUNDLESS: Noise reducing and eco-friendly asphalt mixes with high durability
M^a Elena Hidaigo Pérez, M^a del Carmen Pastrana Zambrana, Miguel Ángel Morcillo López, Juana Torres Pérez, Begoña Arroyo Martínez y David García Ruiz



Cultura y Carretera

- 40 VÍAS ROMANAS Identificación por la técnica constructiva
Isaac Moreno Gallo
- 46 Museo y aula didáctica de carreteras de Teruel
Carlos Casas Nagore



PIARC

- 50 Entrevista a: Miguel Caso Flórez. Director Técnico de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

ATC

- 53 Asfaltos en REPSOL. Economía Circular, el vehículo que nos conduce a un futuro mejor
- 56 Jornada Técnica Túneles. Concepción y ciclo de vida. Un enfoque integral

Próximos Eventos ATC

- 86 Simposio Nacional de Firms
- 58 Jornada Técnica Seguridad Vial. Abriendo caminos a la implantación de las nuevas tecnologías en seguridad vial
- 60 Jornada Técnica Análisis Ambiental y de Costes en el Ciclo de Vida de Firms y Pavimentos
- 61 Curso de Responsable de Seguridad de Túneles de Carretera
- 62 VII Simposio de Túneles de Carretera

ATC

- 65 Junta Directiva, Comités y Socios de la Asociación Técnica de Carreteras



NEWS REVIEW



06 TOP ITS STORIES

- Scotland's major CAV event • Jenoptik's Dutch approval
- AV job effect study • Ford signs China deal

THE VIEWS

14 JENNIE MARTIN

15 MARK PLEYDELL

16 ANDY GRAHAM

17 BURNIEY SIMPSON

FEATURES

10 BIG INTERVIEW

Meet Australian ITS Grandee Dean Zabrieszch

18 THE ATKINS INVESTIGATION

Making the Smart City a reality in Tampa Bay, Florida

MASTERCLASS

22 TWIN CITIES

Mott MacDonald on creating a digital twin for transport

43 LONDON CALLING: OPTIMISED LIGHTS

TfL on a variety of projects shaving vital seconds off delays

DRIVERLESS VEHICLES

24 END OF TERM REPORT

26 e-LEARNER DRIVER

28 VIRTUAL INFRASTRUCTURE

30 COLLABORATION IS KEY

32 CERTIFYING SIMULATION

34 IMAGINE A FUTURE

36 GIVE US THE LINE TO TAKE

38 ROAD TO NOWHERE

40 BANNING THE AUTONOMOUS DRIVER

TRAFFIC MANAGEMENT

46 ITS ABOUT QUALITY OF LIFE

48 SWITCHING ON BIG DATA FOR TRAFFIC MANAGEMENT

50 PUMP UP THE VOLUME

52 GREEN LIGHTS, GREENER TRAFFIC

54 THE ACHILLES HEEL

56 MINOR BECOMES MAJOR

59 BRINGING SMART MOTORWAY THINKING TO THE HIGH STREET

61 CUSTOMER-LED

GLOBAL ITS UPDATES

69 AMERICA, SOUTH AFRICA, AUSTRALIA, UK, ERTICO

TEC PAPERS

62-65 In this edition: Smart automated toll fare collection systems using Image Processing and RFID are being proposed

EVENTS

66 ITS World Congress

67 HMEA Awards

68 CAVs Scotland

10 BIG INTERVIEW



22 MASTERCLASS

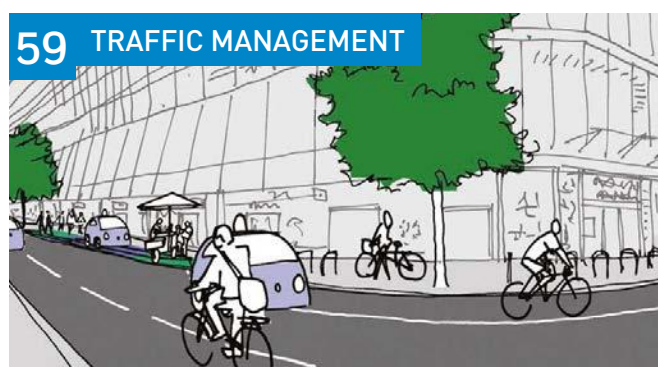


30 CAVs

46 QUALITY OF LIFE



59 TRAFFIC MANAGEMENT



TUNE INTO THE CONGRESS TODAY PODCAST

SMART Highways is the official podcast provider for the World Congress in Copenhagen. Every day editor Paul Hutton talks to event organisers, industry thought leaders, session speakers and exhibitors to pick up the key talking points of Copenhagen 2018. These podcasts are sponsored by Michigan Economic Development Corporation, Jenoptik, SWARCO and SNC-Lavalin's Atkins business. [Listen on the World Congress App](#), via [links on the World Congress website](#) or at www.smarthighways.net.



42 SONDEO DE OPINIÓN

Transporte Profesional analiza la coyuntura actual del sector, para lo que entrevistamos a los presidentes de las organizaciones pertenecientes a la CETM.

14 EN PORTADA - PEAJES

Continúan los desvíos obligatorios de camiones hacia las autopistas, lo que tiene en "pie de guerra" al sector.

22 JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

La paciencia del sector de transporte está llegando al límite, tal y como se aseguró en la junta de la Confederación.

30 MOVILIZACIONES

Desde FETCAM y FEAT han dicho ¡basta! por diversos motivos relacionados con el transporte de mercancías y amenazan con movilizaciones.

35 SALARIOS MÍNIMOS

Los procedimientos de infracción contra Alemania, Francia y Austria por exigir salarios mínimos se suspenden.



38 FALSAS COOPERATIVAS

La justicia española está actuando contra las llamadas "falsas cooperativas", y ya hay sentencia del Tribunal Supremo.



72 FLOTAS TP

Logística Goyanes apuesta por Volvo Trucks para dar el mejor servicio posible, algo de lo que saben mucho en la marca sueca.



84 DE ESTRENO

Mercedes-Benz ha presentado el nuevo Actros, el primer camión que cambia los retrovisores por espejos inteligentes con cámara.

90 IAA HANNOVER

El Salón Internacional de Hannover, conocido como IAA, ha vuelto a concentrar la atención de todos los profesionales del sector.

Prueba Camión

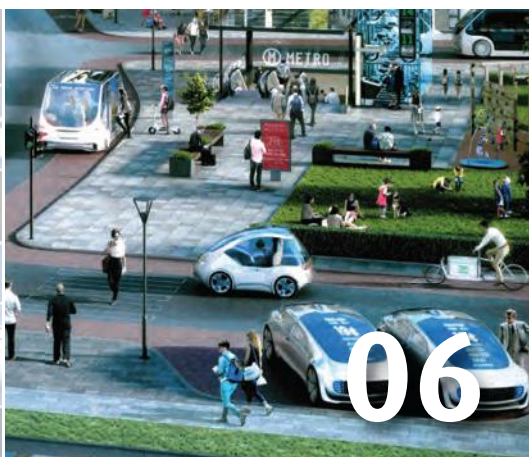
76 MERCEDES-BENZ ACTROS 1848 LS GIGASPACE

Con un motor de 12,8 litros de cilindrada, 478 CV de potencia y su cabina GigaSpace, el Mercedes-Benz Actros 1848 se adapta perfectamente a las necesidades del autónomo.





03



06



12



40



14



18



32



36

03 EDITORIAL

El futuro a la vuelta de la esquina

18 REPORTAJE

Conclusiones del primer Simposio de Autobús y Autocar del INSIA

06 EN PORTADA

El avance del vehículo eléctrico es imparable, pero no es la solución a corto plazo

40 ESPECIAL

La conducción autónoma toma IAA 2018

32 REPORTAJE

En el nuevo modelo de movilidad será todavía más importante ser eficiente

12 REPORTAJE

Habrá Ley de Financiación del Transporte Público

14 ENTREVISTA

Marcos Basante, Presidente de ASTIC

36 REPORTAJE

La electromovilidad es imparable y la oferta para autobús es ya amplia

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



50



48



49

50 REPORTAJE

Grupo Interbús vuelve a apostar por el Crossway

48 REPORTAJE

Así serán las nuevas instalaciones de Scania en Madrid

49 REPORTAJE

Guaguas Municipales incorpora tres híbridos de VECTIA

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995

ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **Tascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 8-9 • AGOSTO-SEPTIEMBRE 2018

AÑO XLIV

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

¿Hacia un Tribunal Multilateral de Inversiones? Propuestas de la Unión Europea para reformar la resolución internacional de conflictos, *Beatriz Pérez de las Heras y Javier Larena Beldarrain*

La profundización en la dimensión social de la UEM post-crisis:
el Pilar Europeo de Derechos sociales, *Laura Gómez Urquijo*

La Directiva 2011/16/UE del Consejo, de 15 de febrero de 2011,
relativa a la cooperación administrativa en el ámbito de la fiscalidad,
y sus modificaciones posteriores orientadas a fortalecer el intercambio
automático de información, *Juan Calvo Vérguez*

Austria inicia un semestre presidencial con fuertes turbulencias ligadas
a la negociación del Brexit, *José Luis de Castro Ruano*

La Comisión lleva a España ante el Tribunal de Justicia de la UE debido
a su gestión de residuos, *Gómez Acebo & Pombo*

La especial responsabilidad de las empresas en posición de dominio:
¿se abre la puerta a la imposición de obligaciones desorbitadas?
Crónica sobre Derecho de la competencia nacional y europeo,
GARRIGUES Derecho de la UE y de la Competencia

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 622

Octobre-Novembre 2018

Éditorial

537 Des valeurs et des États

par Florence Chaltiel

60 ans des traités

540 Soixante ans du traité de Rome
Partie V : Rome en modèle et en miroir
B – Rome en miroir

par Didier Blanc

542 Quelques réflexions sur l'autonomie de l'ordre juridique
de l'Union européenne par rapport au droit international
par Sean Van Raepenbusch

556 Les transformations du droit constitutionnel par les traités de Rome
par Julien Bonnet

563 Un regard disciplinaire sur les rapports entre droit
de l'Union européenne et droits constitutionnels des États membres
par Marie-Claire Ponthoreau

569 Influences, confluences et résistances : les catégories
du droit public italien à l'épreuve du droit de l'Union européenne
par Nicoletta Perlo

Programmes européens

577 Le programme Jeunes Professionnels 2018-2020
de la Commission européenne
par Fabrice Andreone

État de droit

589 L'État de droit à l'épreuve de l'intégration européenne –
Recherche sur le « dilemme de Copenhague », paradoxe de l'intégration
par Lisa Mede

Budget

598 Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne
Quinzième partie : Le budget de l'Union pour 2018
II. L'accord sur le budget pour 2018
par Ilkka Saarilahti et Luis Pascual Herce

Note de lecture

607 Note de lecture
par Florence Chaltiel