

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 362  
Noviembre 2018



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:  
[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº362, noviembre 2018.**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2018**

**Características Edición:**

1ª edición electrónica: diciembre 2018

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 16,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Los derechos de distribución de esta publicación pertenecen al Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento. La difusión puede realizarse colocando un link que dirija a la página de la publicación en la Web del Centro Virtual de Publicaciones/Ministerio de Fomento

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO  
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 362 (NOVIEMBRE 2018)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

CORREO ELECTRÓNICO:  
[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53

# PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

## **I. Novedades bibliográficas:**

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
  - Boletín Oficial del Estado
  - Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - Diario Oficial de la Unión Europea
  - Documentos COM
6. Congresos.

## **II. Boletín de Sumarios.**

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín  
Juana Higuera Baranda  
Marcelino Villena Cotilla

**CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE**

# **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

## **ÍNDICE GENERAL**

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

# **1. MONOGRAFÍAS**

## **ACCIDENTE**

**SUPPORT study to the evaluation of Regulation (EU) No 996/2010 on the Investigation and Prevention of Accidents and Incidents in Civil Aviation : Final report / Robert Piers ... [et al.] ; Ecorys ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 171 p.**

Nº Doc.: EL6561

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/studies/2018-support-study-2010r0996.pdf>

## **AEROPUERTO**

**MANUAL de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) : Doc 9971 / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2018. -- [238] p.**

Nº Doc.: EL6571

**SURFACE access to airports : The Case of Mexico City's new international airport / prepared by: the International Transport Forum ; together with the OECD's Public Governance Directorate. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 73 p.**

Nº Doc.: EL6579

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/surface-access-airports.pdf>

Turner, Morgan E.

**Airport waste management and recycling practices : A synthesis of airport practice / Morgan E. Turner ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- VIII, 44 p.**

Nº Doc.: EL6560

[http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp\\_syn\\_092.pdf](http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_syn_092.pdf)

## **CARRETERA**

**ANÁLISIS ambiental y de costes en el ciclo de vida de firmes y pavimentos / Secretaría, Coordinación y Dirección Técnica: Marcos Perilli Botello, Laura Parra Ruiz; Centro de Estudios y Experimentación de Obras Publicas (CEDEX) ; Comité Técnico y Redacción: Comité Técnico de Firmes de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC). -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones CEDEX, Servicio de Publicaciones, 2018. -- 230 p.**

Nº Doc.: 017792

Bocarejo, Juan Pablo

**Vida y muerte de las autopistas urbanas /** Juan Pablo Bocarejo, Maria Caroline LeCompte, Jiangping Zhou ; Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) ; EMBARQ. -- [New York] : ITDP, 2012. -- 39 p.

Nº Doc.: EL6558

<http://mexico.itdp.org/documentos/vida-y-muerte-de-las-autopistas-urbanas/>

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

**La COLABORACIÓN público-privada en la concertación social autonómica en las concesiones municipales gestión de los servicios y obras públicas municipales /** CEOE, Departamento de Asuntos Económicos y Europeos, Comisión de Concesiones y Servicios. -- Madrid : CEOE, 2018. -- 16 p.

Nº Doc.: EL6542

[https://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications\\_docs-file-530-la-colaboracion-publico-privada-en-la-concertacion-social-autonomica-en-las-concesiones-municipales-gestion-de-los-servicios-y-obras-publicas-municipales.pdf](https://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-530-la-colaboracion-publico-privada-en-la-concertacion-social-autonomica-en-las-concesiones-municipales-gestion-de-los-servicios-y-obras-publicas-municipales.pdf)

## ECONOMÍA

Carrera, Jorge

**Macroeconomía y objetivos de desarrollo sostenible : una propuesta para la coordinación de políticas económicas y la reducción de las desigualdades /** Jorge Carrera. -- Madrid : Real Instituto Elcano, 2018. -- 35 p.

Nº Doc.: EL6568

[http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano\\_es/contenido?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/elcano/elcano\\_es/zonas\\_es/dt16-2018-carrera-macroeconomia-y-objetivos-de-desarrollo-sostenible](http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/dt16-2018-carrera-macroeconomia-y-objetivos-de-desarrollo-sostenible)

Carta, Giancarlo

**Productividad y eficiencia del sector público español /** Giancarlo Carta, Virginia Pou Bell. -- Madrid : BBVA Research, 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6536

<https://www.bbvaresearch.com/wp-content/uploads/2018/07/Observatorio-productividad-sector-publico-1.pdf>

Dent, Peter

**Stronger, fitter, better : Crisis management for the resilient enterprise /** Peter Dent, Rhoda Woo, Rick Cudworth. -- [London] : Deloitte Insights, 2018. -- II, 17 p.

Nº Doc.: EL6543

[https://www2.deloitte.com/content/dam/insights/us/articles/GLOB305\\_Crisis-management-survey/DI\\_Crisis-Management-Survey.pdf](https://www2.deloitte.com/content/dam/insights/us/articles/GLOB305_Crisis-management-survey/DI_Crisis-Management-Survey.pdf)

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

**An ASSESSMENT of the social costs and benefits of vehicle tax reform in Ireland** / Organisation for Economic Co-operation and Development, Centre for Tax Policy and Administration, Environment Directorate, Joint Meetings of Tax and Environment Experts. -- Paris : OECD, 2018. -- 52 p.

Nº Doc.: EL6595

Idrac, Anne-Marie

**Développement des véhicules autonomes : Orientations stratégiques pour l'action publique** / [Anne-Marie Idrac ; Ministère de la transition écologique et solidaire...]. -- [Paris : Ministère de la Transition écologique et solidaire], 2018. -- 95 p.

Nº Doc.: EL6530

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/var/storage/rapports-publics/184000287.pdf>

Sharpe, Ben

**Market analysis of heavy-duty commercial trailers in Europe** / Ben Sharpe, Felipe Rodríguez. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 31 p.

Nº Doc.: EL6564

[https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/EU\\_Trailer\\_Market\\_20180921.pdf](https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/EU_Trailer_Market_20180921.pdf)

**VENTURER : Final Report : Providing insight on human responses to, and perceptions of, connected and autonomous vehicles and helping unlock their potential benefits.** -- [London] : VENTURER, 2018. -- 22 p.

Nº Doc.: EL6528

<https://www.venturer-cars.com/wp-content/uploads/2018/09/VENTURER-Final-Report.pdf>

## INFRAESTRUCTURA

**ASSESSMENT of unit costs (standard prices) of rail projects (CAPital EXpenditure) : Final report** / Massimo Attinà ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy... ; PwC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- 78 p.

Nº Doc.: EL6562

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/studies/pdf/assess\\_unit\\_cost\\_rail\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/assess_unit_cost_rail_en.pdf)

Costa, Paolo

**The impact of disruptive technologies on infrastructure networks** / Paolo Costa, Juan José Montero, Roberto Roson ; Organisation for Economic Co-operation and Development, Public Governance Directorate, Regulatory Policy Committee. -- Paris : OECD, 2018. -- 28 p.

Nº Doc.: EL6598

**EX POST evaluation of major projects supported by the European Regional Development Fund (ERDF) and Cohesion Fund between 2000 and 2013 : Final report** / CSIL, Centre for Industrial Studies ; In partnership with Ramboll Management Consulting ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the

European Union, 2018. -- 154 p.

Nº Doc.: EL6600

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/studies/pdf/expost\\_mp\\_2000\\_2013\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/expost_mp_2000_2013_en.pdf)

**INFRASTRUCTURE project : Scoping paper on the potential for future ECO work /** Organisation for Economic Co-operation and Development, Working Party No. 1 on Macroeconomic and Structural Policy Analysis. -- Paris : OECD, 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6594

**RISK and failure resilience of interdependent transportation systems : Final report /** Nita Yodo, [et al.]. -- Wichita, KS : Wichita State University, 2018. -- IX, 29 p.

Nº Doc.: EL6541

[http://www.intrans.iastate.edu/research/documents/research-reports/interdependent\\_risk\\_and\\_failure\\_resilience\\_w\\_cvr.pdf](http://www.intrans.iastate.edu/research/documents/research-reports/interdependent_risk_and_failure_resilience_w_cvr.pdf)

**ROAD and rail infrastructure in Asia : Investing in quality /** Kensuke Tanaka ... [et al.] ; OECD Development Centre. -- Paris : OECD Development Centre, 2018. -- 150 p.

Nº Doc.: EL6589

<http://www.oecd.org/economy/road-and-rail-infrastructure-in-asia-9789264302563-en.htm>

Rouhani, Omid M.

**Financing sustainability and resiliency of transportation infrastructure in an era of fiscal constraint /** Omid M. Rouhani. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2018. -- 11 p.

Nº Doc.: EL6532

[https://mpra.ub.uni-muenchen.de/88504/1/MPRA\\_paper\\_88504.pdf](https://mpra.ub.uni-muenchen.de/88504/1/MPRA_paper_88504.pdf)

Vincentzen, Leif

**Risk allocation in mega-projects in Denmark /** Leif Vincentzen, Kim Smedegaard Andersen. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 35 p.

Nº Doc.: EL6601

[https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/risk-allocation-mega-projects-denmark\\_0.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/risk-allocation-mega-projects-denmark_0.pdf)

## PUERTO

**ESPO environmental report 2018 /** : EcoPortsinSights. -- Brussels : ESPO, 2018. -- 17 p.

Nº Doc.: EL6553

<https://www.espo.be/media/ESPO%20Environmental%20Report%202018.pdf>

Hall, Peter

**Traffic planning in port-cities /** Peter Hall. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6563

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/traffic-planning-in-port-cities.pdf>

Merk, Olaf

**Container port strategy : Summary and conclusions /** Olaf Merk, Stephen Perkins. -- Paris :

International Transport Forum, 2018. -- 24 p.

Nº Doc.: EL6603

[https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/container-port-strategy-summary\\_0.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/container-port-strategy-summary_0.pdf)

Merk, Olaf

**Container ship size and port relocation** / Olaf Merk. -- Paris : International Transport Forum, 2018.

-- 23 p.

Nº Doc.: EL6565

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/container-ship-size-and-port-relocation.pdf>

Merk, Olaf

**The container port of Buenos Aires in the mega-ship era** / Olaf Merk. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 28 p.

Nº Doc.: EL6602

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/buenos-aires-in-mega-ship-era.pdf>

**PLAN estratégico 2025 : Puerto de Sevilla, el mar en el corazón de Andalucía** / [Autoridad Portuaria de Sevilla]. -- Sevilla : [Autoridad Portuaria de Sevilla], 2018. -- [10] p.

Nº Doc.: EL6590

[http://portal.apsevilla.com/wps/wcm/connect/16b6950046ffae41b588bf21deef2d5f/Folleto\\_puerto\\_sevilla\\_para+WEB.pdf?MOD=AJPERES](http://portal.apsevilla.com/wps/wcm/connect/16b6950046ffae41b588bf21deef2d5f/Folleto_puerto_sevilla_para+WEB.pdf?MOD=AJPERES)

## SEGURIDAD VIAL

Castro, Alberto

**Exposure-adjusted road fatality rates for cycling and walking in european countries** / Alberto Castro, Sonja Kahlmeier, Thomas Götschi. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 29 p.

Nº Doc.: EL6566

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/exposure-adjusted-road-fatality-rates-cycling-walking-europe.pdf>

Fishman, Elliot

**The safety of bike share systems** / Elliot Fishman, Paul Schepers. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 19 p.

Nº Doc.: EL6605

<https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/acf28971-en.pdf?expires=1542787514&id=id&acname=guest&checksum=92E78DF7BEB42C19B906C882BE7600DC>

## TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

Roca Marí, Damián

**Analysis and simulation of emergent architectures for internet of things : ... degree of Doctor of Philosophy** / Damián Roca Marí ; [Directores:] Mario Nemirovsky, Mateo Valero Cortés ; Universitat Politècnica de Catalunya, Computer Architecture Departament. -- Barcelona : UPC, 2017. -- XII, 118 p.

Nº Doc.: EL6588

<https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/115045/TDRM1de1.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

## TRANSPORTE

**EUROPE on the Move : European Transport Policy : Volume 1 /** European Economic and Social Committee, TEN Section. -- Brussels : EESC, 2018. -- 118 p.

Nº Doc.: EL6607

<https://www.eesc.europa.eu/sites/default/files/files/qe-04-18-738-en-n.pdf>

**MOBILITÉ des français : Pratiques et perspectives /** Étude KISIO/IFOP pour SNCF. -- [Saint-Denis] : SNCF, 2016. -- 33 p.

Nº Doc.: EL6531

[https://www.sncf.com/sncv1/ressources/etude\\_ifop.pdf](https://www.sncf.com/sncv1/ressources/etude_ifop.pdf)

Tuszyńska, Beata

**Transport and tourism in Greece /** Beata Tuszyńska ; requested for Tran Committee ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6599

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2018/617469/IPOL\\_BRI\(2018\)617469\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2018/617469/IPOL_BRI(2018)617469_EN.pdf)

Wolek, Marcin

**Transport and tourism in Poland : Research for Tran Committee /** Marcin Wolek ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2018. -- 10 p.

Nº Doc.: EL6606

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2018/617496/IPOL\\_BRI\(2018\)617496\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2018/617496/IPOL_BRI(2018)617496_EN.pdf)

**WOMEN'S safety and security : A public transport priority /** co-ordinated and prepared: Magdalena Olczak-Rancitelli ; reviewed: Mary Crass. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 43 p.

Nº Doc.: EL6576

[https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/womens-safety-security\\_0.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/womens-safety-security_0.pdf)

## TRANSPORTE AÉREO

Bradley, Sebastien

**Hidden baggage: behavioral responses to changes in airline ticket tax disclosure /** Sebastien Bradley, Naomi E. Feldman ; Federal Reserve Board. -- Washington : Federal Reserve Board, 2018. - 58 p.

Nº Doc.: EL6533

<https://www.federalreserve.gov/econres/feds/files/2018057pap.pdf>

Castelló Berenguer, Cristina

**Evaluación de los factores que influyen en la elección de una compañía aérea de bajo coste por parte del consumidor /** Cristina Castelló Berenguer : Tutor: Franco Manuel Sancho Esper ; Facultad

de Ciencias Económicas y Empresariales. -- Alicante : Universidad, 2018. -- [VIII], 83 p.

Nº Doc.: EL6549

[https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/77464/1/EVALUACION\\_DE\\_LOS\\_FACTORES\\_QUE\\_INFLUYEN\\_EN\\_LA\\_EL\\_Ca  
stello\\_Berenguer\\_Cristina.pdf](https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/77464/1/EVALUACION_DE_LOS_FACTORES_QUE_INFLUYEN_EN_LA_EL_Ca_stello_Berenguer_Cristina.pdf)

**ECAC policy statement in the field of civil aviation facilitation : ECAC.CEAC Doc No. 30 (PART I) /**  
European Civil Aviation Conference. -- [Neuilly-sur-Seine : ECAC], 2018. -- 227 p.

Nº Doc.: EL6529

[https://www.ecac-ceac.org/documents/10189/51566/ECAC+Doc+30+Part+I+12th-May+2018+%28consolidated%29-  
final.pdf/6f562916-f160-40d0-8f9b-558f28f426ed](https://www.ecac-ceac.org/documents/10189/51566/ECAC+Doc+30+Part+I+12th-May+2018+%28consolidated%29-final.pdf/6f562916-f160-40d0-8f9b-558f28f426ed)

Mateu Céspedes, José María

**Decisiones en transporte aéreo : análisis de rutas actualmente ofertadas /** José María Mateu Céspedes. -- València : Universitat Politècnica, Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6539

[https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99246/Mateu%20-  
%20Decisiones%20en%20transporte%20a%C3%A9reo.%20An%C3%A1lisis%20de%20rutas%20actualmente%20ofertad  
as.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99246/Mateu%20-%20Decisiones%20en%20transporte%20a%C3%A9reo.%20An%C3%A1lisis%20de%20rutas%20actualmente%20ofertadas.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Mateu Céspedes, José María

**Decisiones en transporte aéreo : la entrada a una ruta explotada por otras aerolíneas /** José María Mateu Céspedes. -- València : Universitat Politècnica, Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6537

[https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99253/Mateu%20-  
%20Decisiones%20en%20transporte%20a%C3%A9reo.%20La%20entrada%20a%20una%20ruta%20explotada%20por%  
20otras%20aerol%C3%ADneas.pdf?sequence=1](https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99253/Mateu%20-%20Decisiones%20en%20transporte%20a%C3%A9reo.%20La%20entrada%20a%20una%20ruta%20explotada%20por%20otras%20aerol%C3%ADneas.pdf?sequence=1)

Mateu Céspedes, José María

**Decisiones en transporte aéreo : la apertura de rutas no explotadas por ninguna compañía /** José María Mateu Céspedes. -- València : Universitat Politècnica, Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6540

[https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99251/Mateu%20-  
%20Decisiones%20en%20transporte%20a%C3%A9reo.%20La%20apertura%20de%20rutas%20no%20explotadas%20p  
or%20ninguna%20compa%C3%B1%C3%ADa.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99251/Mateu%20-%20Decisiones%20en%20transporte%20a%C3%A9reo.%20La%20apertura%20de%20rutas%20no%20explotadas%20p or%20ninguna%20compa%C3%B1%C3%ADa.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Mateu Céspedes, José María

**Motivación y liderazgo en la empresa de transporte aéreo /** José María Mateu Céspedes. -- València : Universitat Politècnica, Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, 2018. -- 8 p.

Nº Doc.: EL6538

[https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99247/Mateu%20-  
%20Motivaci%C3%B3n%20y%20liderazgo%20en%20la%20empresa%20de%20transporte%20a%C3%A9reo.pdf?seque  
nce=1&isAllowed=y](https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/99247/Mateu%20-%20Motivaci%C3%B3n%20y%20liderazgo%20en%20la%20empresa%20de%20transporte%20a%C3%A9reo.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

**PROYECTOS de órdenes ministeriales por las que se determinan para el año 2017 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables en el transporte marítimo y aéreo con origen o destino en las Islas Canarias regulados en los reales decretos 170/2009 ... : IPN/CNMC/020/18 e IPN/CNMC/021/18 / Consejo, Sala de Competencia de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 14 p.**

Nº Doc.: EL6573

<https://www.cnmc.es/sites/default/files/2146288.pdf>

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Mckinnon, Alan C.

**Balancing efficiency and resilience in multimodal supply chains : Summary and conclusions : [ITF Roundtable held in April 2018] / A. McKinnon ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 18 p.**

Nº Doc.: EL6581

[https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/efficiency-resilience-multimodal-supply-chains\\_0.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/efficiency-resilience-multimodal-supply-chains_0.pdf)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Broman, Emanuel

**Welfare effects of open-access competition on railway markets / Emanuel Broman, Jonas Eliasson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2018. -- 17 p.**

Nº Doc.: EL6534

[https://www.cts.kth.se/polopoly\\_fs/1.839110!/CTS2018-12.pdf](https://www.cts.kth.se/polopoly_fs/1.839110!/CTS2018-12.pdf)

**FACILITATION of combined transport / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2018. -- 60 p.**

Nº Doc.: EL6567

[https://www.era.europa.eu/sites/default/files/events-news/docs/fct\\_overall\\_final\\_report\\_en.pdf](https://www.era.europa.eu/sites/default/files/events-news/docs/fct_overall_final_report_en.pdf)

**INSTRUCCIÓN Ferroviaria de Gálibos : Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio / Ministerio de Fomento, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2018. -- VIII, 392 p.**

Nº Doc.: EL6586

<https://www.fomento.gob.es/MFOM.CPWeb/detallepublicacion.aspx?idpub=FE0004>

Messerlin, Patrick

**The Japan-EU negotiations on railway / Patrick Messerlin. -- Brussels : ECIPE - European Centre for International Political Economy, 2018. -- 10 p.**

Nº Doc.: EL6556

<http://www.ecipe.org/app/uploads/2014/12/PB03.pdf>

**RESOLUCIÓN por la que se aprueban los principios y criterios metodológicos a aplicar en relación con la prueba de equilibrio económico ante un nuevo servicio de transporte internacional de viajeros ... / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 25 p.**

Nº Doc.: EL6575

[https://www.cnmc.es/sites/default/files/2185654\\_3.pdf](https://www.cnmc.es/sites/default/files/2185654_3.pdf)

**WHY the future of rail operations is digital /** Henning Schierholz ... [et al.] ; Boston Consulting Group (BCG). -- Boston, Massachusetts : BCG, 2018. -- 4 p.

Nº Doc.: EL6584

[http://image-src.bcg.com/Images/BCG-Why-the-Future-of-Rail-Operations-Is-Digital-Sep-2018\\_tcm9-203136.pdf](http://image-src.bcg.com/Images/BCG-Why-the-Future-of-Rail-Operations-Is-Digital-Sep-2018_tcm9-203136.pdf)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**BRAVE new world? : Container transport in 2043 /** Charles Fenton ... [et al.] ; TT Club ; McKinsey & Company. -- [Brussels : ESPO, 2018]. -- 79 p.

Nº Doc.: EL6604

<https://www.espo.be/media/TT%20club%20-%20Brave%20New%20World%20-%20Container%20transport%20in%202043.pdf>

Clune, Deirdre

**Draft report on the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council establishing a European Maritime Single Window environment and repealing Directive 2010/65/EU /** Deirdre Clune ; European Parliament, Committee on Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2017. -- 22 p.

Nº Doc.: EL6570

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?type=COMPARL&reference=PE-628.380&format=PDF&language=EN&secondRef=01>

Gázquez López, Raquel

**El régimen de responsabilidad del armador o naviero : Especial análisis a la responsabilidad derivada de actos ilícitos cometidos por sus dependientes /** Raquel Gázquez López ; Director: Luis Pedrayes Gullón ; Universitat Autònoma de Barcelona, Grado en Derecho. -- Barcelona : Universitat Autònoma, 2017. -- 67 p.

Nº Doc.: EL6552

[https://ddd.uab.cat/pub/tfg/2017/178002/TFG\\_rgrazquezlopez.pdf](https://ddd.uab.cat/pub/tfg/2017/178002/TFG_rgrazquezlopez.pdf)

**PROYECTOS de órdenes ministeriales por las que se determinan para el año 2017 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables en el transporte marítimo y aéreo con origen o destino en las Islas Canarias regulados en los reales decretos 170/2009 ... : IPN/CNMC/020/18 e IPN/CNMC/021/18 /** Consejo, Sala de Competencia de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 14 p.

Nº Doc.: EL6573

<https://www.cnmec.es/sites/default/files/2146288.pdf>

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**EFFECTS on intelligent transportation systems planning and deployment in a connected vehicle environment /** Daniel Krechmer ... [et al.] ; Federal Highway Administration, Office of Operations. -- Washington : FHWA, 2018. -- VIII, 53 p.

Nº Doc.: EL6535

<https://ops.fhwa.dot.gov/publications/fhwahop18014/fhwahop18014.pdf>

Martínez Cañada, María del Pilar

**El sector del transporte de mercancías por carretera en España : Análisis del entorno y estructural /** María del Pilar Martínez Cañada ; Tutelado por Elisa de la Cruz López ; Universidad de Valladolid, Facultad de Ciencias Empresariales y del Trabajo de Soria. -- Soria : Facultad de Ciencias Empresariales y del Trabajo de Soria, 2016. -- VI, 118 p.

Nº Doc.: EL6551

<https://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/23399/1/TFG-O%20959.pdf>

**MINIMUM wage requirements when performing road transport operations /** International Transport Forum, Transport Management Board. -- Paris : ITF, 2018. -- 9 p.

Nº Doc.: EL6597

Oueslati, Walid

**Proposed work on greening transport and mobility in 2019-20 /** Walid Oueslati, Alexandros Dimitropoulos, Ioannis Tikoudis ; Organisation for Economic Co-operation and Development, Working Party on Integrating Environmental and Economic Policies. -- Paris : OECD, 2018. -- 14 p.

Nº Doc.: EL6596

**Peculiarities of illegal immigrant's intrusions into road freight transport units in the France - UK corridor /** Margarita Lietuvnikè, [et al.]. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 15 p.

Nº Doc.: EL6544

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01829616/document>

**The POTENTIAL contribution of biofuels to climate change mitigation in the transport sector : A partial equilibrium analysis Insights from an AGLINK-COSIMO scenario /** Organisation for Economic Co-operation and Development. -- Paris : OECD, 2018. -- 30 p.

Nº Doc.: EL6592

Sentís, Lluís Robert

**Salud laboral en conductores profesionales del transporte por carretera : Tesis Doctoral /** Lluís Robert Sentís ; dirigida por: Joan Boada-Grau ; Universitat Rovira i Virgili. Departamento de Psicología. -- Tarragona : Universitat Rovira i Virgili, 2016. -- 365 p.

Nº Doc.: EL6550

<https://www.tesisenred.net/bitstream/handle/10803/398698/TESI.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

**The SOCIAL impacts of road pricing : Summary and Conclusions : [ITF Roundtable held in Auckland, New Zealand, in December 2017] /** prepared by: Stephen Perkins, Nicolas Wagner, Joanne Leung. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 39 p.

Nº Doc.: EL6577

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/social-impacts-road-pricing.pdf>

**TAXING vehicles, fuel, and road use : Opportunities for improving transport tax practice /** Organisation for Economic Co-operation and Development, Joint Meetings of Tax and Environment Experts. -- Paris : OECD, 2018. -- 56 p.

Nº Doc.: EL6593

## TRANSPORTE POR TUBERÍA

**INFORME de análisis económico-financiero de las principales empresas de transporte del sector gasista (2013-2016) /** Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 74 p.  
Nº Doc.: EL6574

[https://www.cnmc.es/sites/default/files/2154380\\_0.pdf](https://www.cnmc.es/sites/default/files/2154380_0.pdf)

## TRANSPORTE SOSTENIBLE

**GRAZ Declaration : Starting a new era : clean, safe and affordable mobility for Europe : Informal meeting of environment and transport ministers 29 to 30 October 2018, Graz /** Austrian Presidency of the Council of the European Union. -- [Vienna : Austrian Presidency of the Council of the European Union, 2018. -- 6 p.

Nº Doc.: EL6585

<https://www.eu2018.at/dam/jcr:930474a9-0194-444b-840a-59c75de76ec2/Graz%20Declaration.pdf>

Hall, Dale

**Beyond road vehicles : Survey of zero-emission technology options across the transport sector /** Dale Hall, Nikita Pavlenko, Nic Lutsey. -- [Washington] : ICCT, 2018. -- 22 p.

Nº Doc.: EL6548

[https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Beyond\\_Road\\_ZEV\\_Working\\_Paper\\_20180718.pdf](https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Beyond_Road_ZEV_Working_Paper_20180718.pdf)

## TRANSPORTE URBANO

Aguilar Jaber, Aimée

**Policy directions for establishing a metropolitan transport authority for Korea's capital region /** Aimée Aguilar Jaber, Joshua Paternina Blanco, Tatiana Samsonova. -- París : International Transport Forum, 2018. -- 154 p.

Nº Doc.: EL6582

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/policy-directions-establishing-metropolitan-transport-authority-korea.pdf>

Blaudin de Thé, Camille

**The Carbon 'Carprint' of Suburbanization: New evidence from French cities /** Camille Blaudin de Thé, Benjamin Carantino, Miren Lafourcade. -- [Paris : École d'Économie de Paris = Paris School of Economics], 2018. -- 43 p.

Nº Doc.: EL6546

[https://www.parisschoolofeconomics.eu/docs/carantino-benjamin/carbon-footprint-suburbanization\(1\).pdf](https://www.parisschoolofeconomics.eu/docs/carantino-benjamin/carbon-footprint-suburbanization(1).pdf)

Christ, Philippe

**Connectivity and City Clusters : Summary and conclusions /** Report authored by Philippe Christ ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 41 p.

Nº Doc.: EL6578

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/connectivity-city-clusters.pdf>

Cornago, Elisabetta

**Evaluating the impact of urban road pricing on the use of green transport modes : The case of Milan** / Elisabetta Cornago, Alexandros Dimitropoulos, Walid Oueslati ; Organisation for Economic Co-operation and Development. -- Paris : OECD, 2018. -- 57 p.

N° Doc.: EL6591

Crozet, Yves

**Mobilité, temps de transport et investissements collectifs** / Yves Crozet. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 5 p.

N° Doc.: EL6547

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01852290/document>

Farrow, Katherine

**Policy priorities for decarbonising urban passenger transport** / Katherine Farrow ; with contributions from Guineng Chen. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 29 p.

N° Doc.: EL6580

[https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/policy-priorities-decarbonising-urban-passenger-transport\\_0.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/policy-priorities-decarbonising-urban-passenger-transport_0.pdf)

Frechette, Guillaume

**Frictions in a competitive, regulated market evidence from taxis** / Guillaume Frechette, Alessandro Lizzeri, Tobias Salz. -- [Cambridge, MA : Massachusetts Institute of Technology, Department of Economics], 2018. -- 52 p.

N° Doc.: EL6545

<https://economics.mit.edu/files/14767>

Krishnamurthy, Chandra Kiran

**Parking, transit and traffic : Evidence from SFpark** / Chandra Kiran Krishnamurthy, Nicole S. Ngo. -- Umeå : Centre for Environmental and Resource Economics (CERE), Department of Economics, 2018. -- 55 p.

N° Doc.: EL6555

[http://www.cere.se/documents/wp/2018/CERE\\_WP2018-6small.pdf](http://www.cere.se/documents/wp/2018/CERE_WP2018-6small.pdf)

Lloveras Minguell, Frederic

**Public transport governance in greater Barcelona** / Frederic Lloveras Minguell. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 33 p.

N° Doc.: EL6583

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/public-transport-governance-greater-barcelona.pdf>

Paquel, Véronique

**Transport collectif urbain : malgré la croissance des coûts d'exploitation, la participation financière des usagers diminue** / Véronique Paquel ; Commissariat général au développement durable, Service de la donnée et des études statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2018. -- 4 p.

N° Doc.: EL6559

[http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits\\_editoriaux/Publications/Datalab\\_essentiel/2018/datalab-essentiel-150-transport-collectif-urbain-septembre2018.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2018/datalab-essentiel-150-transport-collectif-urbain-septembre2018.pdf)

Petrik, Olga

**Shared mobility simulations for Dublin /** Luis Martinez, with support from Francisco Furtado. --

París : International Transport Forum, 2018. -- 95 p.

Nº Doc.: EL6569

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-simulations-dublin.pdf>

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

**COBALT : demand-supply balances in the transition to electric mobility /** P. Alves Dias, [et al.]. --

Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- II, 98 p.

Nº Doc.: EL6587

[http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC112285/jrc112285\\_cobalt.pdf](http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC112285/jrc112285_cobalt.pdf)

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **CARRETERA**

**ASFALTOS en REPSOL : Economía Circular, el vehículo que nos conduce a un futuro mejor.** -- [3] p.

En: Rutas. -- n.176 (jul-sept.2018) ; p.53-55

Nº Doc.: 131910 ; RTC-145

En este artículo se muestran las técnicas de fabricación de nuevos productos específicos para la carretera basadas en la investigación y la innovación. Se utilizan técnicas de reciclado, de baja temperatura y se atiende a un compromiso constante con la protección del medio ambiente.

Baena Ureña, Francisco Manuel

**Las cunetas y taludes que perdonan /** Francisco Manuel Baena Ureña, Comité de Seguridad Vial de la ATC. -- [14] p.

En: Rutas. -- n.176 (jul-sept.2018) ; p.4-17

Nº Doc.: 131906 ; RTC-145

En este artículo se expone la continuación de los primeros resultados de la actividad del Grupo de Trabajo Márgenes del Comité Técnico de Seguridad Vial de la Asociación Técnica de Carreteras, en relación con los criterios de establecimiento de una zona de seguridad en las márgenes y con dos aspectos concretos del acondicionamiento de las mismas: las cunetas y taludes y el estado actual de la normalización y recomendaciones para su diseño a nivel nacional e internacional

**ESTIMATING traffic volumes on intercity road locations using roadway attributes, socioeconomic features and other work-related activity characteristics /** Noelia Caceres ... [et al.]. -- [25] p.

En: Transportation. -- V.45, n.5 (Sept.2018) ; p.1449-1473

Nº Doc.: 131872 ; RTG-450

Los datos sobre volumen de tráfico son los principales inputs para muchas aplicaciones de diseño y planificación de autopistas. Pero dichos datos se recogen solo en contadas ocasiones en las propias localizaciones debido a los costes que suponen. Este artículo presenta un procedimiento para calcular al día y a la hora el volumen de tráfico en localizaciones de carreteras interurbanas combinando técnicas de modelos de agrupación y regresión.

**LIFE soundless : Mezclas sono-reductoras ecoeficientes y de gran durabilidad /** María Elena Hidalgo Pérez ... [et al.]. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.176 (jul-sept.2018) ; p.30-39

Nº Doc.: 131908 ; RTC-145

Este artículo presenta los pasos seguidos en la solución de un problema de contaminación acústica en dos zonas urbanas de la provincia de Sevilla en el entorno de las carreteras A-376 y A-8058. Las acciones que se han llevado a cabo perseguían tanto la reducción del nivel de ruido como del número de personas afectadas.

**ON the role of bridges as anchor points in route choice modeling /** Hamzeh Alizadeh ... [et al.]. -- [26] p.

En: Transportation. -- V.45, n.5 (Sept.2018) ; p.1181-1206

Nº Doc.: 131868 ; RTG-450

Este artículo trata de la creencia de algunos individuos que asignan mayor importancia a algunas características de la ruta, los llamados puntos de referencia. Hasta ahora, los modelos de elección de itinerario o habían ignorado los efectos de dichos puntos o habían prestado atención exclusivamente a sus efectos e ignorado la exactitud del comportamiento y la practicidad de estos modelos. Este artículo plantea que la consideración tanto de las características del itinerario como de los puntos de referencia mejoraría el aspecto del comportamiento de los modelos de elección de itinerario así como su capacidad de estimación y predicción.

**SOLUCIONES para carreteras y ciudades más sostenibles : VI Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), Lima (Perú), 16 al 18 de octubre de 2018.** -- [62] p.

En: Carreteras. -- n.220 (jul-ag.2018) ; p.1-62

Nº Doc.: 131879 ; RTC-110

Este número especial de la revista que se publica con motivo del VI Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial se enmarca en un contexto temporal muy significativo: el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 toca a su fin y es el momento de plantear nuevas políticas para la reducción del número y la gravedad de los siniestros de tráfico. Desde la revista se trata de aportar ejemplos de políticas, acciones y buenas prácticas que se han puesto en marcha recientemente y que suponen un ejemplo para la mejora de la seguridad vial.

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Brufao Curiel, Pedro

**La doctrina del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales sobre la aplicación de la Ley de Contratos del Sector Público al Banco de España como poder adjudicador /** Pedro Brufao Curiel . -- [10] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.9 (oct.2018) ; p.109-118

Nº Doc.: 131927 ; RD-05

El Derecho de la Contratación Pública cuenta con el concepto de poder adjudicador como una de sus características principales, el cual delimita su ámbito subjetivo de aplicación; aspecto ampliamente tratado por la jurisprudencia con el fin de evitar la huida del Derecho Administrativo y el empleo de fórmulas contractuales privadas o incluso públicas pero más laxas que no casan del todo con lo dispuesto en el acervo europeo. Este artículo analiza una interesante doctrina del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales sobre el carácter del Banco de España como poder adjudicador, la aplicación de sus circulares y, en consecuencia, de la competencia de dicho Tribunal para conocer los recursos que se le plantean.

Carrodegas Méndez, Roberto

**Análisis de la nueva regulación del contrato menor en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público /** Roberto Carrodegas Méndez. -- [24] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.10 (oct.2018) ; p.56-79

Nº Doc.: 131890 ; RD-80

Este artículo pretende efectuar un estudio detallado de la figura del contrato menor y de su actual

regulación normativa, analizando, desde un punto de vista práctico, las consecuencias que puede tener la nueva regulación en el ámbito de la Administración Pública. Asimismo, se exponen una serie de argumentos en defensa del contrato menor que conducen a la conclusión de que una correcta utilización del mismo puede resultar de gran utilidad en el ámbito de la contratación pública local.

Cascales Moreno, Fernando José

**El derecho de acceso a los expedientes de contratación pública /** Fernando José Cascales Moreno. -- [7] p.

En: CB Carril bus. -- n.164 (sept.2018) ; p.36-42

Nº Doc.: 131895 ; RTC-115

Este artículo hace un comentario del derecho de acceso a los expedientes administrativos regulado en la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público.

[http://www.carrilbus.com/revistas/revistas\\_autobuses\\_autocares\\_carril\\_bus.html#sthash.nMUxo0HY.dpbs](http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.nMUxo0HY.dpbs)

Díaz Fernández, Javier

**Adjudicación y valoración de las prestaciones de carácter intelectual en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público /** Javier Díaz Fernández. -- [9] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2018) ; p.1-9

Nº Doc.: 131883 ; RD-38

La realización de prestaciones de carácter intelectual ha adolecido históricamente de una falta de tratamiento específico en la legislación de contratos públicos. El confeso objetivo de la nueva generación de Directivas comunitarias de promover una contratación pública estratégica y lograr prestaciones que guarden la mejor relación calidad-precio ha llevado a nuestro legislador a reforzar los elementos cualitativos de los procedimientos y criterios de adjudicación, particularmente en el tratamiento de las prestaciones de contenido eminentemente intelectual. El propósito de este estudio es por ello dar una visión sistemática de estas cuestiones.

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Gómez Fernández, Diego

**La caducidad del procedimiento administrativo es un vicio de nulidad /** Diego Gómez Fernández. - [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2018) ; p.1-5

Nº Doc.: 131882 ; RD-38

La jurisprudencia reciente ha dicho que la caducidad del procedimiento es un vicio de nulidad de pleno derecho de los previstos en el art. 47.1 de la Ley 39/2015 de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. En este artículo se estudian de manera crítica y se completan las razones por las cuales la Sala 3ª del Tribunal Supremo llega a esa conclusión.

Lasagabaster Herrarte, Iñaki

**Constitución, derecho penal y límites de la potestad sancionadora de la Administración /** Iñaki Lasagabaster Herrarte. -- [34] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.193 (jul-sept.2018) ; p.23-56

Nº Doc.: 131917 ; RD-20

Este artículo analiza los límites de la potestad sancionadora de la Administración derivados de la obligación constitucional de proteger penalmente determinados derechos o bienes jurídicos. Al mismo tiempo, estudia los límites derivados de la obligación de regulación, por exceso o por defecto, así como la inconstitucionalidad de infracciones administrativas disuasorias para el ejercicio de derechos fundamentales, así en el caso de la Ley de Seguridad Ciudadana.

Martín Valero, Ana Isabel

**El cauce procesal del artículo 29 LJCA ante la inactividad de la Administración / Ana Isabel Martín Valero.** -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2018) ; p.1-10

Nº Doc.: 131881 ; RD-38

El cauce procesal del artículo 29 LJCA se dirige a obtener de la Administración, mediante la correspondiente sentencia de condena, el cumplimiento de una obligación debida o la ejecución de un acto firme. Se trata de un procedimiento singular de control de la inactividad de la Administración. La aplicación práctica de ese recurso por inactividad ha planteado no pocos problemas tal y como se examina en este artículo, centrándose en el plazo para la interposición del recurso en el caso del apartado 1º del artículo 29; en el análisis de algunos supuestos de recurso frente a la inactividad en materia de pago de subvenciones; y en la distinción entre inactividad y silencio administrativo, así como la posibilidad de accionar frente a la inejecución de actos firmes que se consideran producidos por silencio administrativo positivo.

Menéndez Sebastián, Eva María

**Una visión administrativista de los problemas laborales derivados de cambios en la gestión de los servicios públicos / Eva María Menéndez Sebastián.** -- [29] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.193 (jul-sept.2018) ; p.23-56

Nº Doc.: 131918 ; RD-20

En los últimos tiempos, se asiste a lo que ha dado en llamarse una vuelta a lo público en la gestión de los servicios públicos, especialmente en el sentido de su reversión. Ello unido a la reducción de entes del sector público, a efectos de cumplir con el objetivo de déficit público, ha provocado cambios que han llevado a problemas laborales, entre los que cabe destacar la posible aplicación de la sucesión empresarial, propia del Derecho del Trabajo, al ámbito del sector público, en lo que ha tenido una posición destacada la Sala de lo Social del Tribunal Supremo. Para la autora de este artículo sin embargo, el tema trasciende una mera visión laboralista del asunto, siendo imprescindible tener en cuenta una multitud de normas propias del Derecho Administrativo, que tienen incidencia en la materia y que ponen de manifiesto la complejidad que subyace a todo ello.

## ECONOMÍA

**GLOBALIZACIÓN y proteccionismo / Coordinador Jaime Requeijo.** -- [94] p.

En: Economistas. -- n.159 (sept.2018) ; p.1-94

Nº Doc.: 131863 ; RE-220

En las últimas décadas nuestro mundo ha experimentado, en sus muy diversos planos, cambios de enorme calado, cambios impulsados por las nuevas tecnologías y cambios que se pueden observar cotidianamente. Los teléfonos móviles y los ordenadores están totalmente integrados en las actividades personales. Toda esta conectividad ha hecho que la actividad económica sea, en gran medida, global, una actividad de mercados diversos pero estrechamente enlazados. Este número de la revista está dedicado a destacar algunos aspectos de esa globalización y, además, a valorar si

el nuevo proteccionismo del gobierno norteamericano puede plantear problemas de largo alcance en ese universo económico intercomunicado.

**El IMPACTO del Fondo FEDER (2014-2020) sobre el crecimiento y el empleo de las regiones españolas / José E. Boscá ... [et al.]. -- [47] p.**

En: Hacienda Pública Española. -- n.225 (2/2018) ; p.31-77

Nº Doc.: 131887 ; RE-290

El objetivo de este artículo es proporcionar una valoración ex ante de los efectos globales que sobre el crecimiento económico y el empleo de la economía española tendría la ejecución de las ayudas programadas en el Fondo FEDER durante el periodo 2014-2020.

[http://www.ief.es/docs/destacados/publicaciones/revistas/hpe/225\\_Art2.pdf](http://www.ief.es/docs/destacados/publicaciones/revistas/hpe/225_Art2.pdf)

Zabalza, Antonio

**El mecanismo de nivelación de la financiación autonómica / Antoni Zabalza. -- [30] p.**

En: Hacienda Pública Española. -- n.225 (2/2018) ; p.79-108

Nº Doc.: 131888 ; RD-290

El propósito de este artículo es doble: en primer lugar, analizar el mecanismo de nivelación de la financiación autonómica a través de, por una parte, el sistema vigente y, por la otra, de tres propuestas concretas de reforma aparecidas recientemente, que ilustran tres formas distintas de abordar esta cuestión. Y en segundo lugar, presentar un marco analítico general del que toda una serie de modelos, con un grado distinto de nivelación, aparecen como casos particulares.

[http://www.ief.es/docs/destacados/publicaciones/revistas/hpe/225\\_Art3.pdf](http://www.ief.es/docs/destacados/publicaciones/revistas/hpe/225_Art3.pdf)

## **ECONOMÍA COLABORATIVA**

Ordóñez Solís, David

**Antes de entrar dejen salir, ¿o es al revés? / David Ordóñez Solís. -- [23] p.**

En: Actualidad Administrativa. -- n.10 (oct.2018) ; p.1-23

Nº Doc.: 131884 ; RD-38

El acceso al mercado de las nuevas y poderosas tecnológicas, Uber, Airbnb, BlaBlaCar o Cabify, es lo que sirve de hilo conductor de este artículo. Por una parte, es aconsejable repasar la legislación aplicable y comparar la liberalización legislativa, que proviene de la Unión Europea, con las limitaciones que idean las legislaciones nacionales mediante prohibiciones, restricciones o incluso sanciones, no solo administrativas sino también penales, a la actividad empresarial. Pero también, por otra parte, será necesario hacer referencia a la jurisprudencia que ha empezado a desarrollar el Tribunal de Justicia de la Unión Europea y también los tribunales nacionales. En la primera parte del artículo se abordan las cuestiones legislativas de la economía colaborativa y, en especial, por cuanto se refiere a dos ámbitos tan significativos como el transporte de viajeros, del que es exponente Uber, Cabify y BlaBlaCar, y el alquiler de viviendas turísticas, en los términos desarrollados mundialmente por Airbnb. En la segunda parte se analizan las soluciones jurisprudenciales aplicables también en el ámbito del transporte y del alquiler de viviendas turísticas y que se han elaborado a partir de litigios en los que están implicadas las conocidas plataformas digitales.

## FERROCARRIL

Cuéllar Villar, Domingo

**History, architecture, and heritage in the railway station of Almería (1892-2017)** / Domingo Cuéllar, Aurora Martínez-Corral. -- [25] p.

En: Labor & Engenho, Campinas [SP] Brasil. -- V.12, n.3 (jul./sept. 2018) ; p.306-330

Nº Doc.: 131922 ; A31922

La mayor parte del ciclo de vida de la infraestructura ferroviaria es singularmente duradera. Así, en el caso de los edificios de viajeros, su uso supera con creces el siglo. Además, muchas de estas estaciones nacieron en el siglo XIX con una carga de representación simbólica de su enclave, razón por la cual muchas personas están cargadas emocionalmente. En este estudio, la estación ferroviaria de Almería, 125 años después de su construcción, el edificio permanece sin uso, ya que en el año 2000 fue reemplazado por la estación intermodal adjunta, lo que dio lugar a un intenso debate sobre su conservación y reutilización. Es un edificio que, a pesar de poseer singularidades y relevancia arquitectónica de gran interés, el proceso de protección patrimonial no está terminado, siendo una clara amenaza para la integridad del edificio. Está expuesto en el texto, a pesar de la modestia de la empresa ferroviaria que lo construyó, el edificio destaca entre la mayoría de las principales estaciones de España. En el artículo se realiza una breve nota de gestión de la empresa que encargó su construcción y posteriormente se estudia el programa arquitectónico del edificio, las diferentes intervenciones realizadas y la situación actual de la protección del patrimonio.

Muñoz Rubio, Miguel

**Los grandes debates de la historiografía ferroviaria española y su influencia en la historiografía general y económica** / Miguel Muñoz Rubio. -- [34] p.

En: Revista de la Historia de la Economía y de la Empresa. -- V. XII (2018) ; p.89-122

Nº Doc.: 131921 ; A31921

El objetivo de este artículo reside en estudiar cómo se ha producido la relación entre la historiografía ferroviaria y las historiografías general y económica de España. En concreto, se ha constatado que, tras una larga etapa durante la cual la historiografía ferroviaria operó con una metodología exclusivamente descriptiva, ésta experimentó un cambio cualitativo durante el cual quedó atrapada en una única discusión sobre la responsabilidad que tuvo el ferrocarril en el fracaso del primer intento de industrialización en España. Aunque los trabajos posteriores desbordaron completamente este marco, la historiografía general solo incorporó los paradigmas surgidos durante la etapa anterior, ignorando, por lo tanto, el grueso de dichas aportaciones.

## HISTORIA DEL TRANSPORTE

Moreno Gallo, Isaac

**Vías romanas : Identificación por la técnica constructiva** / Isaac Moreno Gallo. -- [6] p.

En: Rutas. -- n.176 (jul-sept.2018) ; p.40-45

Nº Doc.: 131909 ; RTC-145

Este artículo hace un estudio de las características de las vías romanas en su aspecto constructivo y ofrece pruebas para una identificación fiable que no conduzca a considerar como tales vías de siglos posteriores.

## INDUSTRIA AERONÁUTICA

Cervera, Eva

**Una batalla más en la interminable guerra entre Airbus y Boeing /** Eva Cervera. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.358 (oct.2018) ; p.21-25

Nº Doc.: 131905 ; RTA-40

Este artículo hace un comentario del informe final de la Organización Mundial del Comercio sobre el cumplimiento por parte de la Unión Europea de las anteriores conclusiones en el proceso contra Airbus, que confirma la legalidad del esquema de préstamos de los gobiernos europeos. Sin embargo, Boeing hace una lectura del mismo totalmente contraria.

## INFRAESTRUCTURA

**CHINA's Belt and Road Initiative : Special Issue /** Guest Editors Paul Tae-Woo Lee ... [et al.]. -- [125] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.117 (Sept 2018) ; p.1-125

Nº Doc.: 131880 ; RTG-427

En términos de su puesta en práctica, el BRI gira alrededor de la construcción de una infraestructura eficiente y un sistema de transporte que mejore la interconectividad entre China y sus países vecinos, erradique la congestión en el comercio transfronterizo, facilite un sistema de logística eficaz y promueva una mayor demanda de transporte de mercancías. Muchas de las inversiones ligadas al BRI están relacionadas con el desarrollo de la red ferroviaria, tanto dentro de Asia como para las conexiones de Asia con Europa. Sin embargo, es probable que tenga un impacto significativo sobre otros modos de transporte, especialmente las líneas de navegación marítima así como sobre amplios aspectos del sistema de logística y la gestión de la cadena de suministro dentro de la región. En este sentido, muchos de los artículos de este número especial reflejan el énfasis en las inversiones en infraestructura y su explotación, con especial incidencia en el transporte ferroviario y marítimo.

Gao, Wu

**Nonlinear Forecasting Model regarding Evolutional Risk of the PPP Project /** Wu Gao. -- [9] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 3870285

Nº Doc.: 131934 ; RTG-180

El objetivo de este artículo es predecir el cambio de riesgo construyendo un modelo no lineal entre el riesgo de un proyecto de participación público-privada y sus múltiples variables.

López Laborda, Juan Ramón

**El proyectista ante las exigencias de comportamiento al fuego de los túneles /** Juan Ramón López Laborda, Diego Abril Saéz, Comité de Túneles de la ATC. -- [11] p.

En: Rutas. -- n.176 (jul-sept.2018) ; p.18-28

Nº Doc.: 131907 ; RTC-145

Durante los últimos años la normativa sobre comportamiento al fuego de los materiales en general, incluyendo nomenclatura y, sobre todo, el enfoque metodológico ha ido cambiando tanto en España como en Europa. Este artículo presenta el estado del arte en lo que respecta al comportamiento al fuego, especialmente de los equipamientos de seguridad y se repasan determinados aspectos que pueden resultar de interés para el proyectista.

Savy, Michel

**Quelle politique d'infrastructures en France demain? : les 3 scénarios proposés par le COI :une cartographie inédite /** Michel Savy. -- [7] p.

En: Transports. -- n.510 (juil-août 2018) ; p.22-28

Nº Doc.: 131854 ; RTG-500

Este artículo presenta los tres escenarios propuestos por el Consejo de Orientación de Infraestructuras francés (COI) para la programación plurianual de las inversiones en infraestructura de transporte, que incluyen una representación cartográfica inédita.

**UNDERSTANDING funding and financing of transportation infrastructure : Special Issue /** [Editors]

Thierry Vanelander, Athena Roumboutsos, Aristeidis Pantelias. -- [113] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.18, n.4 (Sept.2018) ; p.475-583

Nº Doc.: 131893 ;

La inversión para la infraestructura del transporte está muy solicitada. Por una parte, la necesidad de mantener y reemplazar la existente así como construir otras nuevas es mayor que nunca. Por otra, la asignación de fondos para el mantenimiento o las nuevas construcciones se ve muy limitada. Se ha propuesto combinar los factores mencionados en forma de indicadores que puedan describir los elementos del sistema de ejecución de la infraestructura. En el centro de dicho sistema está el modelo que genera la asignación de fondos y atrae la financiación. Los elementos del sistema se diseñan y mantienen juntos por la eficiencia y la flexibilidad de su reglamentación contractual. Este número especial reúne seis artículos que muestran la importancia del conocimiento de las características de la asignación de fondos y la financiación de la infraestructura. La principal conclusión es que el éxito o fracaso no depende de un único factor sino de un grupo de factores que no son el mismo para todos los resultados. Todos los artículos, en su análisis de los factores respectivos, identifican puntos decisivos en su efecto positivo o negativo sobre el funcionamiento del proyecto.

## TRANSPORTE

**40 years of transportation deregulation : airlines, railroads, trucking, intercity buses.** -- [52] p.

En: TR news. -- n.315 (May-June.2018) ; p.3-54

Nº Doc.: 131889 ; RTG-320

El año 2018 se celebra el 40 aniversario de la liberalización del transporte aéreo en Estados Unidos. En los cuatro años siguientes también se liberalizaron el ferrocarril y el transporte por carretera, tanto de mercancías como de viajeros. Este número de la revista ha reunido a expertos de los diversos campos del transporte que analizan cómo ha funcionado la liberalización en los 40 años transcurridos y lo que esta experiencia aportará al futuro.

Chen, Xinyuan

**Modelling Rail-Based Park and Ride with Environmental Constraints in a Multimodal Transport Network /** Xinyuan Chen, Inhi Kim. -- [15] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 2310905

Nº Doc.: 131932 ; RTG-180

La sostenibilidad medioambiental es un aspecto importante del desarrollo sostenible de las ciudades modernas, especialmente en el transporte por carretera. Cuando aumenta la demanda de tráfico, el transporte público necesita más promoción para servir el aumento de la demanda

manteniendo la calidad medioambiental. El transporte público, sin embargo, es menos atractivo para las grandes zonas periféricas, principalmente por las mayores distancias de transporte y el tiempo de espera. Por todo ello, este artículo propone un proyecto de estacionamiento disuasorio para el ferrocarril que promueva el transporte público para la red de transporte combinado.

**CONSTRAINED nested logit model : formulation and estimation /** José Luis Espinosa-Aranda ... [et al.]. -- [35] p.

En: *Transportation*. -- V.45, n.5 (Sept.2018) ; p.1523-1557

Nº Doc.: 131873 ; RTG-450

Un modelo de comportamiento del viajero debería reconocer los factores exógenos y endógenos que limitan el conjunto de elecciones de los usuarios. Estos factores imponen limitaciones a quien toma la decisión. Dichas limitaciones pueden considerarse implícitamente como limitaciones leves que imponen unos mínimos sobre la percepción de los cambios en los valores atribuidos o explícitamente como grandes limitaciones. El objetivo de este artículo es, por una parte, presentar un modelo logit de elección tipo inclusivo para hacer frente a las fuertes limitaciones y, por otra parte, describir un marco general. El modelo se aplica a la elección de un servicio ferroviario en el corredor Madrid-Sevilla, en el que los usuarios eligen el servicio teniendo en cuenta el horario, la tarifa, el tiempo de transporte y la disponibilidad de asiento.

De Vos, Jonas

**Do people travel with their preferred travel mode? : Analysing the extent of travel mode dissonance and its effect on travel satisfaction /** Jonas De Vos. -- [14] p.

En: *Transportation Research. Part A: Policy and Practice*. -- V.117 (Nov.2018) ; p.261-274

Nº Doc.: 131865 ; RTG-420

Numerosos estudios han indicado que la elección de modo de transporte está influenciada por la actitud hacia el transporte. Una postura positiva hacia cierto modo de transporte incrementa la probabilidad de que la gente escoja ese modo para un viaje determinado. Sin embargo, no ha habido muchos estudios que hayan analizado si la gente realmente escoge su modo de transporte preferido. Este artículo analiza si los encuestados con una preferencia por el uso del automóvil, el transporte público, la bicicleta o la marcha a pie realmente usan esos modos.

Hasnine, Md Sami

**What about the dynamics in daily travel mode choices? : A dynamic discrete choice approach for tour-based mode choice modelling /** Md Sami Hasnine, Khandker Nurul Habib. -- [11] p.

En: *Transport Policy*. -- V.71 (Nov.2018) ; p.70-80

Nº Doc.: 131925 ; RTG-355

Desde la perspectiva de un modelo de demanda de transporte diario, existen dos tipos de procedimientos de modelos de elección modal: el basado en un viaje y el basado en un conjunto de viajes. Un conjunto de viajes se refiere a los viajes que comienzan en una localización y vuelven a la misma localización al final. Este artículo presenta un modelo de elección discreta dinámica heterocedástica para la elección modal basada en un conjunto de viajes con una investigación empírica de las elecciones modales diarias de los estudiantes universitarios de Toronto.

**HOW the inclusion of life cycle impacts affects transport cost-benefit analysis /** Stefano Manzo ... [et al.]. -- [17] p.

En: *European Journal of Transport and Infrastructure Research*. -- V.18, n.4 (Sept.2018) ; p.372-388

Nº Doc.: 131891 ; R00652

Los marcos del análisis coste-beneficio del transporte no consideran los impactos medioambientales derivados del ciclo de vida de los componentes del sistema de transporte. Esto conduce a una representación inexacta del impacto medioambiental de los proyectos de transporte, que pueden ser representados con más perfección con métodos de valoración del ciclo de vida. Este artículo describe un modelo de análisis coste-beneficio del transporte combinado con un módulo de valoración del ciclo de vida.

Motte-Baumvol, Benjamin

**The spatial dimensions of immobility in France /** Benjamin Motte-Baumvol, Olivier Bonin. -- [17] p.

En: *Transportation*. -- V.45, n.5 (Sept.2018) ; p.1231-1247

Nº Doc.: 131869 ; RTG-450

En las encuestas de transporte, la inmovilidad se trata a menudo como un tema técnico que necesita ser tratado para medir la movilidad con más exactitud. La Encuesta Francesa de Transporte permite analizar la inmovilidad más que como un fenómeno marginal y aleatorio. Este artículo, teniendo en cuenta la intensidad de la inmovilidad e introduciendo variables latentes en un modelo de ecuación estructural, propone un modelo con un poder aclaratorio razonable.

Mouter, Niek

**A critical assessment of discounting policies for transport Cost-Benefit Analysis in five European practices /** Niek Mouter. -- [24] p.

En: *European Journal of Transport and Infrastructure Research*. -- V.18, n.4 (Sept.2018) ; p.389-412

Nº Doc.: 131892 ;

El análisis coste-beneficio tiene una larga tradición como instrumento ampliamente utilizado para valorar las inversiones en infraestructura de transporte. En un análisis coste-beneficio, la tasa de descuento a menudo determina si un proyecto pasa la prueba del coste-beneficio. Se han mostrado diferentes recomendaciones respecto de la tasa de descuento que debería usarse. Lo que no se ha estudiado es la forma de trasladar estas recomendaciones a las medidas de descuento del análisis coste-beneficio del transporte. Este artículo tiene por objetivo analizar cómo son trasladadas dichas medidas a cinco casos prácticos de Países Bajos, Reino Unido, Noruega, Suecia y Dinamarca.

## TRANSPORTE A LA DEMANDA

**POTENTIAL uptake and willingness-to-pay for Mobility as a Service (MaaS) : A stated choice study /** Chinh Q. Ho ... [et al.]. -- [17] p.

En: *Transportation Research. Part A: Policy and Practice*. -- V.117 (Nov.2018) ; p.302-314

Nº Doc.: 131866 ; RTG-420

La movilidad como servicio (MaaS), que usa una plataforma digital para acceder a todos los modos de transporte de un servicio único a la demanda, ha recibido gran atención e interés investigador. Han surgido diferentes modelos comerciales en los que los viajeros pueden pagar con antelación por sus servicios de movilidad manejados desde un plan MaaS o pagar cuando utilizan el servicio usando una aplicación eficiente enlazada con el servicio. Este artículo tiene por objetivo conocer el potencial del mercado de un servicio MaaS si se ofreciera a los viajeros el acceso a una parada de un conjunto de servicios de movilidad y cuáles serían los potenciales usuarios que podrían valorar cada opción incluida en un plan MaaS.

## TRANSPORTE AÉREO

**ANALYSIS of air traffic control operational impact on aircraft vertical profiles supported by machine learning /** Christian Eduardo Verdonk Gallego ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.95 (Oct.2018) ; p.883-903

Nº Doc.: 131916 ; RTG-435

El sistema de gestión del tráfico aéreo está formulado bajo un espaciamento paradigmático llevado a cabo por NextGen y SESAR. El nuevo concepto de operaciones basadas en la trayectoria está soportado por los calculadores de trayectorias basados en el funcionamiento. Los calculadores de trayectorias podrían mejorarse si se basaran en datos históricos. Actualmente, los datos del sistema de gestión del tráfico aéreo pueden ser tratados para conocer en qué medida las acciones del Control del Tráfico Aéreo impactan en la configuración vertical de las trayectorias de vuelo. Este artículo analiza el impacto de diversos factores sobre la configuración vertical de las trayectorias de vuelo.

**ASSESSMENT of the North European free route airspace deployment /** César Antonio Nava Gaxiola ... [et al.]. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.73 (Oct.2018) ; p.113-119

Nº Doc.: 131929 ; RTA-185

El espacio aéreo de rutas disponibles es un concepto operativo para la modernización del mismo, dirigido a mejorar la eficiencia de los vuelos. También tiene por objetivo el funcionamiento de un área respetuosa con el medio ambiente, con el fin de reducir las emisiones de la combustión del fuel. Pero estos beneficios no deberían suponer una pérdida de seguridad. Se han introducido varias zonas de rutas disponibles como parte del programa de Investigación del Espacio Aéreo Único Europeo (SESAR). Este artículo analiza el desarrollo de dicho espacio correspondiente al Norte de Europa, donde se han combinado dos soluciones: el espacio de rutas disponibles y los fragmentos funcionales de espacio aéreo.

Atallah, Stephanie

**The evolution of low-cost Carrier operational strategies pre- and post-recession /** Stephanie Atallah, Susan L. Hotle, Stacey Mumbower. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.73 (Oct.2018) ; p.87-94

Nº Doc.: 131928 ; RTA-185

El objetivo de este artículo es analizar la evolución del funcionamiento de las compañías de bajo coste y sus estrategias competitivas teniendo en cuenta que han ganado popularidad comparadas con sus principales competidoras.

Márquez Lobillo, Patricia

**Análisis preliminar del futuro marco jurídico europeo para las operaciones con aeronaves pilotadas por control remoto : hacia la armonización plena /** Patricia Márquez Lobillo. -- [32] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.21 (2018) ; p.13-44

Nº Doc.: 131858 ; RTG-65

Este artículo se propone analizar las propuestas legislativas del futuro marco jurídico europeo para las operaciones con aeronaves pilotadas por control remoto en las categorías abierta y específica, que se prevé vea la luz en 2019.

Sánchez Bartolomé, José Miguel

**El control europeo de la seguridad operacional de las compañías aéreas de terceros Estados /** José Miguel Sánchez Bartolomé. -- [33] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.21 (2018) ; p.121-153

Nº Doc.: 131862 ; RTG-65

En el ámbito de la Unión Europea, se han creado una serie de instrumentos legales que permiten vigilar y controlar que la actividad de las compañías aéreas de terceros Estados respeten los altos estándares europeos en esta materia, así como la adopción de medidas frente a aquellos casos en los que se detecten actividades irregulares de las compañías aéreas o sus organismo de control nacionales. La vigilancia y control por parte de las administraciones aeronáuticas tiene como máxima consecuencia el establecimiento de unos listados de compañías aéreas a las que se prohíbe su actividad en territorio europeo. Este artículo analiza la regulación europea en esta materia, desde la perspectiva de los principios que la inspiran y sus consecuencias tanto para las compañías aéreas como para los pasajeros.

Serhan, Duaa

**Minimizing airline and passenger delay cost in airport surface and terminal airspace operations /**

Duaa Serhan, Hanbong Lee, Sang Won Yoon. -- [14] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.73 (Oct.2018) ; p.120-133

Nº Doc.: 131930 ; RTA-185

Este artículo analiza la eficacia de incorporar los costes de los retrasos de las compañías aéreas y los pasajeros a un sistema integrado de gestión de la superficie del aeropuerto y del espacio aéreo del terminal. La mayoría de los sistemas de gestión del espacio aéreo realizan la programación de horarios asumiendo que todos los vuelos quieren funcionar con la mínima trayectoria de fuel. Sin embargo, las compañías aéreas y los pasajeros pueden tener otras preferencias que pueden influenciar significativamente en la programación. Por lo tanto, el objetivo de este artículo es analizar el efecto de incorporar los costes de los retrasos de las compañías aéreas y pasajeros.

Yimga, Jules

**Domestic code-sharing agreements and on-time performance : Evidence from the US airline industry /** Jules Yimga. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.71 (Nov.2018) ; p.14-27

Nº Doc.: 131924 ; RTG-355

Un tema esencial cuando se valora la asociación para compartir códigos entre compañías aéreas estriba en cómo afectan a los precios y al nivel de servicio tales acuerdos. La mayoría de los estudios sobre este asunto se han centrado en los efectos sobre el precio. Este artículo analiza el impacto de los códigos compartidos del transporte interior sobre el retraso de los vuelos.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Fernández-Rodríguez, Adrián

**Balancing energy consumption and risk of delay in high speed trains : A three-objective real-time eco-driving algorithm with fuzzy parameters /** Adrián Fernández-Rodríguez, Antonio Fernández-Cardador, Asunción P. Cucala. -- [27] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.95 (Oct.2018) ; p.652-678

Nº Doc.: 131914 ; RTG-435

La conducción sostenible es una medida energética eficiente para la explotación del tráfico que puede llevar a ahorros importantes de energía en las líneas ferroviarias de alta velocidad. Cuando se produce un retraso en tiempo real, es necesario recalcular una conducción óptima que debe ser eficiente tanto energética como numéricamente. Además es importante que el algoritmo incluya la incertidumbre existente asociada a la ejecución manual de los parámetros de conducción y a los posibles futuros trastornos que podrían originar nuevos retrasos. Este artículo propone un algoritmo nuevo para ejecutarlo en tiempo real, que proporciona un modelo de la incertidumbre en la conducción manual.

Gadea Garzón, Pablo

**El ferrocarril en la provincia de Huesca /** Pablo Gadea Garzón. -- [16] p.

En: Vía libre. -- n.634 (nov.2018) ; p.24-39

Nº Doc.: 131984 ; RTF-240

Este artículo muestra la evolución histórica del ferrocarril en la provincia de Huesca haciendo una división de las sucesivas infraestructuras en época privada, época del Gestor de infraestructuras Ferroviarias y época ADIF. Además incluye otro apartado de explotación y servicios y, por último, otro sobre el futuro del ferrocarril en esta provincia.

Guerrero, Belén

**Nueva estación intermodal de Orense /** Belén Guerrero. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.634 (nov.2018) ; p.18-23

Nº Doc.: 131983 ; RTF-240

Este artículo muestra el estado de ejecución de la nueva estación intermodal de Orense, que entrará en servicio cuando finalicen las obras de la alta velocidad en Galicia a finales de 2019. Hace un repaso por el proyecto, las obras de adaptación de la estación ferroviaria en las vías y andenes, la permeabilidad transversal y las demás actuaciones previstas.

**ITINERARY choice and advance ticket booking for high-speed-railway network services /**

Guangming Xu ... [et al.]. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.95 (Oct.2018) ; p.82-104

Nº Doc.: 131912 ; RTG-435

Este artículo formula y analiza el problema de la asignación del flujo de viajeros (elección de itinerario) en los sistemas de ferrocarril de alta velocidad con usuarios y asientos de diversas clases, teniendo en cuenta la programación de horarios de los trenes y la demanda de transporte variable en el tiempo. En concreto, toma en consideración los costes de reserva anticipada de los viajeros en el problema de elección de itinerario.

**NUEVOS trenes de alta velocidad para la liberalización.** -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.634 (nov.2018) ; p.12-16

Nº Doc.: 131982 ; RTF-240

Los fabricantes de trenes de alta velocidad están evolucionando y ofreciendo una nueva generación que se caracteriza por la reducción del coste de adquisición y del ciclo de vida, a la vista de la inminente liberalización del sector y de la posible competencia de trenes chinos de más calidad cada vez. Este artículo analiza las características de los nuevos trenes comparándolos entre sí y con los trenes de los que derivan.

Olaizola Elordi, Juanjo

**El trenet de Valencia a Rafelbunyo cumple 125 años /** Juanjo Olaizola Elordi. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.634 (nov.2018) ; p.79-85

Nº Doc.: 131988 ; RTF-240

Este artículo hace una semblanza histórica del tren de Valencia a Rafelbuñol, que ahora cumple 125 años. Recorre muchas de las estaciones históricas, su trazado, el material móvil utilizado en la época y los promotores que hicieron posible su construcción. Aquella línea histórica se explota actualmente como parte de la línea 3 del Metro de Valencia.

Perennes, Patricia

**Open access for rail passenger services in Europe : Lesson learnt from forerunner countries /**

Patricia Perennes. -- 10 p.

En: Transportation Research Procedia. -- V.25 (2017) ; p.358-367

Nº Doc.: 131874 ; A31874

El cuarto paquete ferroviario, aún discutido hoy por las instituciones europeas, planea abrir todo el mercado del transporte ferroviario a la competencia en 2022. Actualmente, solo el transporte de mercancías y los servicios internacionales de viajeros están abiertos a la competencia. De acuerdo con el cuarto paquete, el mercado del transporte regional debe organizarse en torno a franquicias y, por lo tanto, competir "por" el mercado. Por el contrario, la competencia por servicios de larga distancia, al menos por servicios rentables, debe ser de "libre acceso". Este documento evalúa las posibles consecuencias de esta competencia de libre acceso a nivel europeo basada en las consecuencias de la competencia de libre acceso en los siete países precursores que ya han permitido alguna forma de competencia de libre acceso. Estas experiencias pueden dar algunas pistas sobre el impacto del acceso abierto en Europa. Inventario de todos los servicios de acceso abierto que existen / han existido en toda Europa. Sobre la base de esta base de datos, se ha construido perfiles estándar y estrategias de nuevos participantes. Se percibe que la competencia de libre acceso demora varios años en liquidarse después de la apertura legal del mercado de transporte de viajeros. Para la mayoría de los nuevos participantes, la estrategia financiera es minimizar el riesgo. Las entradas a gran escala con material rodante nuevo son extremadamente infrecuentes. La bancarrota (o la interrupción del servicio) son comunes. Por lo tanto, es poco probable que la implementación del cuarto paquete lleve a un cambio dramático en el funcionamiento del mercado de transporte de viajeros por ferrocarril.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146517307202>

**Les PETITES lignes : de la nomenclature UIC à un classement par les enjeux et les potentiels /**

Sophie Deraëve ... [et al.]. -- [6] p.

En: Transports urbains. -- n.133 (sept.2018) ; p.3-8

Nº Doc.: 131911 ; RTG-490

La nomenclatura establecida por la Unión Internacional de Ferrocarriles para denominar los diferentes componentes de una red férrea sobre la base de las toneladas que transporta ha conocido un gran éxito público seguido de un informe de auditoría de la red francesa. Se ha convertido en un dato fundamental para la gestión de la red, aunque estaba destinada más bien a alimentar las referencias de mantenimiento. Este artículo se propone analizar este procedimiento y enriquecerlo proponiendo otra evaluación de las líneas según su potencial.

Rivas Calvo, Emilio

**La compleja génesis del Plasencia a Astorga /** Emilio Rivas Calvo. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.634 (nov.2018) ; p.68-72

Nº Doc.: 131986 ; RTF-240

Este artículo realiza una semblanza histórica de la construcción del primer tramo del ferrocarril entre Plasencia y Hervás, que se prolongaría hasta Astorga. El estudio profundiza en la documentación referida a los aspectos empresariales, la ejecución de las obras, el entramado financiero y el material rodante.

Vicente Mampel, Ciara

**El pilar del mercado del «cuarto paquete» ferroviario : un nuevo impulso a la competitividad del ferrocarril en Europa /** Ciara Vicente Mampel. -- [23] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.21 (2018) ; p.95-117

Nº Doc.: 131861 ; RTG-65

Se ha adoptado por la Unión Europea el denominado “cuarto paquete” ferroviario. Su propósito es establecer un verdadero espacio ferroviario único y mejorar la eficiencia y la competitividad de los servicios de transporte de mercancías y viajeros por ferrocarril en Europa. Este conjunto normativo dividido en dos pilares (técnico y de mercado) establece un nuevo marco regulador del sector que deberá ser adoptado, con carácter preceptivo, por todos los estados miembros de la Unión Europea. Este artículo se circunscribe al análisis del denominado “pilar de mercado”, por el que se modifican dos aspectos sustanciales para alcanzar un mercado ferroviario único europeo: por un lado, la gobernanza de las infraestructuras ferroviarias y, por otro, la apertura a la competencia de los servicios nacionales de transporte de viajeros por ferrocarril.

Yang, Dong

**One Belt one Road, but several routes : A case study of new emerging trade corridors connecting the Far East to Europe /** Dong Yang, Liping Jiang, Adolf K.Y. Ng. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.117 (Nov.2018) ; p.190-204

Nº Doc.: 131864 ; RTG-420

Mediante la iniciativa del Cinturón y Ruta de la Seda, han surgido dos nuevos corredores comerciales que conectan el Lejano Oriente con Europa. Uno es la línea exprés marítimo-terrestre China-Europa y el otro es el nuevo puente terrestre Euroasiático. Este artículo tiene por objetivo conocer la posición de las principales instituciones hacia el funcionamiento de la línea tradicional marítimo-terrestre de las dos rutas de contenedores del proyecto mencionado.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**DNV GL prevé que la demanda mundial de transporte marítimo descenderá a partir de 2040 /** Resumen elaborado por ANAVE del Informe Maritime Forecast to 2050 de DNV GL. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.599 (oct.2018) ; p.18-21

Nº Doc.: 131904 ; RTM-10

Maritime Forecast to 2050 es parte de una nueva edición de la serie de informes de DNV GL titulada Energy Transition Outlook. Aporta un pronóstico independiente sobre la energía marítima en el futuro y analiza cómo afectará al sector esta transición energética.

**GLOBAL Shipping and Ports.** -- [98] p.

En: Transportation Journal. -- V.57, n.3 (Summer 2018) ; p.231-328

Nº Doc.: 131867 ; RTG-400

El mercado del transporte de mercancías dentro del sector del transporte marítimo es cíclico y volátil. En especial, el transporte marítimo global ha experimentado enormes cambios en la última década. A lo largo de 2015, los transportistas y los puertos fueron aumentando su capacidad. Esto condujo a diversas empresas de transporte marítimo a la bancarrota y a otras a fusiones y nuevos patrocinios estratégicos para sobrevivir. El objetivo de este número especial dedicado al transporte marítimo global y los puertos es analizar cómo la sustitución en el comercio global ha afectado al transporte marítimo global, a la competitividad portuaria y al funcionamiento de los servicios, el transporte combinado, los servicios de la zona de influencia interior, los servicios de apoyo y los enlaces a las cadenas de suministro globales y cómo responden el transporte marítimo y los puertos para mantener su competitividad.

Iraculis Arregui, Nerea

**Legitimación del consignatario del buque para ampararse en la cláusula de jurisdicción extranjera : responsabilidad derivada del conocimiento de embarque /** Nerea Iraculis Arregui. -- [27] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.21 (2018) ; p.45-71

Nº Doc.: 131859 ; RTG-65

Este artículo analiza la Ley de Navegación Marítima en relación con el hecho de que clarifica el derecho del consignatario a invocar la cláusula de jurisdicción extranjera impresa en el conocimiento de embarque. Lo establece así bajo el criterio del vínculo entre el consignatario y el naviero, consagrando el principio de exención de responsabilidad del consignatario por daños a la mercancía, con dos salvedades, en las que el consignatario pasa a tener una intervención efectiva en relación con el transporte de la mercancía.

**PERFILES de estacionalidad del tráfico de cruceros en regiones europeas como condicionante operativo para navieras y puertos /** Jerónimo Esteve-Pérez ... [et al.]. -- [14] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.972 (sept.2018) : p.83-96

Nº Doc.: 131886 ; RTM-70

El crecimiento del tráfico de cruceros registrado durante las últimas dos décadas lleva consigo una serie de desafíos para la industria de cruceros. Entre éstos se encuentra la estacionalidad de este tráfico marítimo. En este artículo se desarrolla un estudio sobre los perfiles de estacionalidad del tráfico de cruceros en la región del océano Atlántico comprendida entre el conjunto de las Islas Atlánticas y la costa atlántica de España, Portugal y Marruecos. El objetivo es determinar los perfiles de estacionalidad existentes en la zona marítima de estudio, obtener grupos de puertos con perfiles homogéneos de estacionalidad, por medio de la aplicación de técnicas de clúster, y formular sugerencias para paliar los efectos negativos de la estacionalidad en los puertos de cruceros.

Polo, Gerardo

**Algunas consideraciones sobre el mercado de los grandes petroleros /** Gerardo Polo, David Díaz. - [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.972 (sept.2018) : p.19-26

Nº Doc.: 131885 ; RTM-70

Este artículo presenta una panorámica de la situación del mercado de grandes petroleros, que califica como grave. Aporta numerosos gráficos y cuadros sobre la evolución de los precios del petróleo, de los fletes así como de la oferta y la evolución de la cartera de pedidos.

**PRUEBA de idoneidad y mantenimiento de la competencia para revalidar las tarjetas profesionales.** -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.416 (oct.2018) ; p.2-3

Nº Doc.: 131903 ; RTM-50

La Dirección General de la Marina Mercante ha publicado una Resolución que incluye los procedimientos que los marinos deben seguir para revalidar sus tarjetas profesionales y unas pautas adicionales como complemento de las pruebas de idoneidad y las pruebas de mantenimiento de la competencia. Para obtener las tarjetas profesionales de la marina mercante, que habilitan para ejercer a bordo las atribuciones correspondientes a los títulos de competencia, es preciso superar una prueba específica de idoneidad profesional. Este artículo muestra las características de dichas pruebas así como la prueba de mantenimiento de la competencia para revalidar las tarjetas profesionales.

Rodas Paredes, Paola

**El fletamento por tiempo y por viaje y la obligación de navegabilidad / Paola Rodas Paredes.** -- [21] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.21 (2018) ; p.73-93

Nº Doc.: 131860 ; RTG-65

La normativa reciente en materia de contratos de utilización de buque ha traído como consecuencia la necesidad de poner de relieve su adecuación a la práctica habitual. Este artículo aborda el estudio de las obligaciones más generales, y por ello importantes, respecto de los contratos de fletamento por tiempo y viaje, la obligación de navegabilidad, tanto desde la perspectiva normativa propuesta por la Ley de Navegación Marítima como poniéndola en relación con los formularios de mayor uso en la práctica en uno y otro caso.

Vega, Amaya

**The potential impact of Brexit on Ireland's demand for shipping services to continental Europe / Amaya Vega, Maria Feo-Valero, Raquel Espino-Espino.** -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.71 (Nov.2018) ; p.1-13

Nº Doc.: 131923 ; RTG-355

Según el mecanismo de salida por el que opte el Reino Unido en el transcurso de las negociaciones, el potencial impacto del Brexit sobre la demanda de transporte marítimo de Irlanda a la Europa continental puede variar sustancialmente. De este modo, podrían introducirse nuevas rutas marítimas directas a la Europa continental a causa del incremento de los costes del transporte y del deterioro del servicio del transporte por carretera en el Reino Unido. Esto podría desembocar, a su vez, en una sustitución modal sin precedentes de un transbordo por rodamiento y transporte por carretera a través de Reino Unido a un modo mixto de transporte por carretera continental con una gran cuota de transporte marítimo de contenedores. El objetivo de este artículo es conocer la elección de itinerario del transporte marítimo de mercancías para las exportaciones desde Irlanda a la Europa continental.

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**UN año con muchos altibajos : Sondeo de opinión : 25 empresarios ponen nota al sector. -- [13] p.**

En: Transporte profesional. -- n.390 (oct.2018) ; p.52-64

Nº Doc.: 131878 ; RTC-170

Este informe recoge las opiniones de los presidentes de las diferentes federaciones regionales de la Confederación Española de Transporte de Mercancías sobre la coyuntura actual del sector en sus respectivas Comunidades Autónomas.

**AUTOPISTAS de peaje : desvíos obligatorios. -- [8] p.**

En: Transporte profesional. -- n.390 (oct.2018) ; p.14-21

Nº Doc.: 131877 ; RTC-170

En este informe especial dedicado a las autopistas de peaje se pone de manifiesto, por una parte, el problema que se plantea con los desvíos obligatorios de camiones hacia las autopistas. Por otra parte, se alude al fin de las concesiones de varias de ellas, lo que lleva a los transportistas a tener muy en cuenta las tarifas de las mismas.

**COSTES de explotación del transporte de mercancías por carretera : (20 tipos de vehículos) (costes a 31 de julio de 2018). -- 23 p.**

En: Transporte profesional. -- n.390 (oct.2018) ; p.1-23 ; separata especial

Nº Doc.: 131875 ; RTC-170

El objetivo de la edición de estos costes es servir de orientación a transportistas, cargadores y operadores en la determinación de las condiciones económicas de los precios del transporte. En esta separata se han aumentado las referencias de 15 a 20 vehículos y en las tablas y gráficos figuran no solo los costes directos sino también los indirectos.

**La LIBERALIZACIÓN de los servicios regulares interurbanos en autobús versus el sistema concesional español de prestación en exclusiva. -- [6] p.**

En: CB Carril bus. -- n.164 (sept.2018) ; p.22-27

Nº Doc.: 131894 ; RTC-115

En este artículo se expone la opinión de ANETRA sobre el proyecto de modificación del Reglamento 1073/2009, relativo a las normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses. ANETRA, asociación nacional de empresarios de transporte de viajeros por carretera en autocar, pide una liberalización controlada del transporte de largo recorrido en autocar, que permitiría a los países europeos la creación de un gran número de servicios y puestos de trabajo.

[http://www.carrilbus.com/revistas/revistas\\_autobuses\\_autocares\\_carril\\_bus.html#sthash.nMUxo0HY.dpbs](http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus.html#sthash.nMUxo0HY.dpbs)

Nocera, Silvio

**Assessing carbon emissions from road transport through traffic flow estimators / Silvio Nocera, Cayetano Ruiz-Alarcón-Quintero, Federico Cavallaro. -- [24] p.**

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.95 (Oct.2018) ; p.125-148

Nº Doc.: 131913 ; RTG-435

Las emisiones de carbono del transporte por carretera es uno de los temas principales en relación

con la planificación del transporte moderno. La recogida de datos fiables sobre los flujos de tráfico es un prerrequisito esencial para analizarlo adecuadamente. Sin embargo, la gran cantidad y heterogeneidad de información disponible a veces causa problemas como los datos perdidos o incompletos. Este artículo analiza cómo maneja la información imperfecta la tecnología para obtener una cuantificación más exacta de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

**SITUACIÓN de la negociación colectiva en el sector del transporte de mercancías por carretera. -- 19 p.**

En: Transporte profesional. -- n.390 (oct.2018) ; p.1-19 ; cuadernillo especial

Nº Doc.: 131876 ; RTC-170

Este cuadernillo de la revista presenta la edición de 2018 del informe sobre la situación de la negociación colectiva en el transporte de mercancías por carretera. En el mismo se pone de relieve que la negociación colectiva sectorial no ha variado mucho respecto de la del año pasado.

Torabi, Sina

**Fuel-Efficient Driving Strategies for Heavy-Duty Vehicles : A Platooning Approach Based on Speed Profile Optimization / Sina Torabi, Mattias Wahde. -- [12] p.**

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 4290763

Nº Doc.: 131931 ; RTG-180

Este artículo describe y evalúa un método para reducir el consumo de combustible de grupos de vehículos pesados tanto homogéneos como heterogéneos. El método, basado en la optimización de la velocidad, se aplicó a un conjunto carreteras de 10 km. de longitud.

**TRANS Driver Stress scale (TDS-15) : Short scale for stress detection in professional drivers / María-José Serrano-Fernández ... [et al.]. -- [9] p.**

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.58 (Oct.2018) ; p.807-815

Nº Doc.: 131919 ; RTG-433

Los conductores profesionales están expuestos a la fatiga, lo que coloca su propia salud y la seguridad de la carretera en riesgo. Por esta razón, el objetivo de este artículo es crear una pequeña escala española de los 59 factores del Índice de Riesgo del Conductor de Autobús y analizar su estructura interna, fiabilidad y pruebas de validez.

**VALIDATION of the Cycling Behavior Questionnaire : A tool for measuring cyclists' road behaviors / Sergio A. Useche ... [et al.]. -- [10] p.**

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.58 (Oct.2018) ; p.1021-1030

Nº Doc.: 131920 ; RTG-433

El aumento del número de accidentes de tráfico y muertes en los que se ven involucrados ciclistas tiene un alto coste para el sistema de salud pública. Considerar las pruebas disponibles y el comportamiento en la carretera constituyen factores importantes de predicción para los daños sufridos por los usuarios de la carretera. Este artículo tiene dos objetivos esenciales: describir la validación de la medida del riesgo y el comportamiento de los usuarios usando el Cuestionario de Comportamiento de la Bicicleta y comparar las medidas con los factores demográficos.

## TRANSPORTE URBANO

Dablanc, Laetitia

**Nouvelles livraisons urbaines á la demande : qu'en disent la loi et la jurisprudence ? /** Laetitia Dablanc. -- [3] p.

En: Transports. -- n.510 (juil-août 2018) ; p.44-46

Nº Doc.: 131857 ; RTG-500

Este artículo hace un comentario desde el punto de vista jurídico de los nuevos servicios de plataformas digitales para el reparto de mercancías. Este reparto a la demanda reemplaza generalmente al transporte de mercancías por cuenta de otro, una actividad muy regulada en el código del transporte. Se analizan las cuestiones que se plantean generalmente, pero ni la ley ni los jueces tienen todo resuelto.

**A DISAGGREGATE study of urban rail transit feeder transfer penalties including weather effects /** Xiaolin Gong ... [et al.]. -- [31] p.

En: Transportation. -- V.45, n.5 (Sept.2018) ; p.1319-1349

Nº Doc.: 131870 ; RTG-450

Las transferencias entre el transporte ferroviario urbano y sus modos de enlace representan una barrera considerable para los viajeros y el amplio uso de las redes de transporte público. El objetivo de este artículo es cuantificar los obstáculos de las transferencias, independientemente del tiempo, entre los sistemas de transporte ferroviario urbano y los modos de enlace y explorar su variabilidad a causa de diferentes factores.

García Solé, Antonio

**Metro de Madrid 1919-2019 : se inicia el centenario /** Antonio García Solé. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.634 (nov.2018) ; p.73-76

Nº Doc.: 131987 ; RTF-240

Este artículo hace un recorrido por los actos y exposiciones que Metro de Madrid ha iniciado desde el 17 de octubre de 2018; un año antes de que se cumpla el centenario de su inauguración por el rey Alfonso XIII.

Orfeuil, Jean Pierre

**Comment penser la gratuité dans les transports collectifs urbains? /** Jean-Pierre Orfeuil, Yves Crozet. -- [6] p.

En: Transports. -- n.510 (juil-août 2018) ; p.16-21

Nº Doc.: 131853 ; RTG-500

Este artículo expone las reflexiones de los dos autores, expertos en la materia, sobre cómo plantear la gratuidad en los transportes colectivos urbanos, después que la alcaldesa de París lanzara esta propuesta en una web para que participen los ciudadanos.

**PRESENCIA española en proyectos internacionales de transporte urbano. -- [19] p.**

En: Vía libre. -- n.634 (nov.2018) ; p.40-58

Nº Doc.: 131985 ; RTF-240

La industria ferroviaria española, en su sentido más amplio, ofrece una experiencia en el ámbito de las infraestructuras, la alta velocidad y el transporte urbano que ha supuesto el logro de proyectos internacionales muy destacados. En este artículo especial se hace un recorrido no exhaustivo por

algunos de los proyectos más significativos de metros y tranvías que cuentan con participación española.

Ramezani, Samira

**An integrated assessment of factors affecting modal choice : towards a better understanding of the causal effects of built environment /** Samira Ramezani, Barbara Pizzo, Elizabeth Deakin. -- [36]

p.

En: Transportation. -- V.45, n.5 (Sept.2018) ; p.1351-1387

Nº Doc.: 131871 ; RTG-450

Este artículo estudia los problemas metodológicos existentes para comprender las relaciones causales entre las formas urbanas y el comportamiento en el transporte. Para ello utiliza un procedimiento aleatorio cuasi-experimental que analiza la influencia marginal separable de cada uno de los diversos factores urbanos sobre la elección modal así como las complejas relaciones entre aquellos factores y un amplio abanico de rasgos personales.

## URBANISMO

**HIGH-Level Interpretation of Urban Road Maps Fusing Deep Learning-Based Pixelwise Scene Segmentation and Digital Navigation Maps /** Carlos Fernández ... [et al.]. -- [15] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2018 ; ID 2096970

Nº Doc.: 131933 ; RTG-180

Este artículo analiza el problema de los modelos de carreteras de alto nivel para entornos urbanos. Los procedimientos actuales están basados en modelos geométricos que configuran bien el perfil de la carretera para carreteras estrechas. Sin embargo, los entornos urbanos son más complejos y estos modelos no son aconsejables para las intersecciones interiores de la ciudad u otras situaciones urbanas. El procedimiento de este artículo genera un modelo basado en la información proporcionada por un mapa de navegación digital y una visión basada en un módulo de detección.

## VEHÍCULO AUTÓNOMO

Cervantes, Valéry

**ESPRIT : une nouvelle approche d'autopartage, en attendant tes véhicules autonomes /** Valéry Cervantes, Guy Bourgeois. -- [5] p.

En: Transports. -- n.510 (juil-août 2018) ; p.39-43

Nº Doc.: 131856 ; RTG-500

Este artículo da cuenta de un proyecto de investigación financiado por la Unión Europea en el marco del programa de investigación e innovación Horizonte 2020, llamado ESPRIT. Se trata de vehículos para uso compartido que estarán disponibles en las estaciones y que los usuarios podrán utilizar para recorrer el denominado último kilómetro hasta su destino.

Coldefy, Jean

**Véhicules autonomes : quelles actions publiques pour quels futurs possibles? /** Jean Coldefy, Hervé Nadal, Olivier Paul-Dubois-Taine. -- [5] p.

En: Transports. -- n.510 (juil-août 2018) ; p.34-38

Nº Doc.: 131855 ; RTG-500

Este artículo contiene una síntesis de la reflexión propuesta por un grupo de trabajo compuesto

por miembros del Círculo de Transportes francés sobre los posibles futuros de desarrollo del vehículo autónomo. Se concluye que dichos vehículos serán aptos para circular por las carreteras y las ciudades en un plazo más o menos próximo y que sus condiciones de uso dependerán principalmente de las formas de regulación pública puestas en marcha por las autoridades territoriales.

**DRIVERLESS vehicles.** -- [17] p.

En: Smart Highways. -- V.6, n.3 (2018) ; p.24-40

Nº Doc.: 131896 ; RTG-331

Este informe especial sobre los vehículos sin conductor reúne una serie de artículos sobre el tema. En primer lugar, se da cuenta del proyecto inglés VENTURER que muestra las necesidades que habrá que afrontar para asumir este reto. En segundo lugar, se hace referencia a la seguridad de estos vehículos. A continuación se plantean las necesidades de la infraestructura que dé servicio a los mismos. Asimismo se pone de manifiesto la colaboración que es necesaria entre todos los fabricantes. Se plantea a continuación cómo podría ser el futuro con toda la tecnología en funcionamiento. También se hace referencia a los obstáculos que todavía deben resolverse para que los vehículos sin conductor sean una realidad.

Panagiotopoulos, Ilias

**An empirical investigation on consumers' intentions towards autonomous driving /** Ilias Panagiotopoulos, George Dimitrakopoulos. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.95 (Oct.2018) ; p.773-784

Nº Doc.: 131915 ; RTG-435

En la actualidad, se están dando importantes pasos hacia la puesta en marcha de un transporte autónomo y conectado. Todos los potenciales beneficios que puede suponer para la sociedad no se conseguirán a menos que los vehículos autónomos sean aceptados y usados por la mayoría de la población. Para analizar estos retos, este artículo propone un modelo de aceptación de la tecnología que explica y predice la intención de los consumidores hacia dichos vehículos.

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

**BEYOND emissions and economics : Rethinking the co-benefits of electric vehicles (EVs) and vehicle-to-grid (V2G) /** Lance Noel ... [et al.]. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.71 (Nov.2018) ; p.130-137

Nº Doc.: 131926 ; RTG-355

Los vehículos eléctricos y recargables son una opción para conseguir la transición a una sociedad sin contaminación. A pesar de las ventajas de ahorro de costes y reducción del carbono, estas tecnologías se han enfrentado a barreras diversas que han impedido su adopción a gran escala. Aunque ya se han estudiado las características técnicas y económicas de la movilidad eléctrica, este artículo se pregunta cuáles son los beneficios completos que ofrecen dichos vehículos.

### **3. INFORMES ANUALES**

#### **AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:**

- WORLD ENERGY OUTLOOK 2018.

#### **EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION:**

- ANNUAL REPORT 2016-2017.

#### **EUROSTAT:**

- KEY FIGURES ON EUROPE 2018.

#### **FORO ECONÓMICO MUNDIAL:**

- THE GLOBAL COMPETITIVENESS REPORT 2018

#### **MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:**

- EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES 2018.
- EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE 2018.

## **4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**

### **ACI EUROPE:**

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. SEPTEMBER 2018.

### **AENA:**

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE 2018.

### **BANCO CENTRAL EUROPEO:**

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 7-2018.

### **BANCO DE ESPAÑA:**

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. OCTUBRE 2018.

### **LA CAIXA:**

- INFORME MENSUAL. Nº 428. NOVIEMBRE 2018.

### **EUROSTAT:**

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 11/2018.

### **FUNCAS:**

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 23 DE NOVIEMBRE DE 2018.
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. NOVIEMBRE 2018

### **IATA:**

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. OCTOBER 2018.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. SEPTEMBER 2018.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. SEPTEMBER 2018.

### **INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. SEPTIEMBRE 2018 (NOVIEMBRE 2018).

**MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:**

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. OCTUBRE 2018.

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:**

- INFORME DE EXPLOTACIÓN, TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 480 (JULIO 2018).

**OACI:**

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. OCTOBER 2018.

**OCDE:**

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. NOVEMBER 2018.
- OECD ECONOMIC OUTLOOK. Nº 104 (NOVEMBER 2018).

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:**

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. OCTOBER 2018.

**PUERTOS DEL ESTADO:**

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. SEPTIEMBRE 2018.

**TURESPAÑA:**

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. OCTUBRE 2018

## **5. LEGISLACIÓN**

### **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

#### **AEROPUERTO**

##### **MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos**

Real Decreto 1267/2018, de 11 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, en ejecución de lo dispuesto en el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

10 de noviembre de 2018, Núm. 272

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/10/pdfs/BOE-A-2018-15405.pdf>

#### **ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR**

##### **CORTES GENERALES. Transportes terrestres**

Resolución de 25 de octubre de 2018, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de Convalidación del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

6 de noviembre de 2018, Núm. 268

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/06/pdfs/BOE-A-2018-15140.pdf>

#### **ASISTENCIA JURÍDICA**

##### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Convenios**

Resolución de 31 de octubre de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado e Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E., M.P., SA.

16 de noviembre de 2018, Núm. 277

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/16/pdfs/BOE-A-2018-15679.pdf>

##### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Convenios**

Resolución de 31 de octubre de 2018, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA.

16 de noviembre de 2018, Núm. 277

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/16/pdfs/BOE-A-2018-15680.pdf>

## CARRETERA

### **CORTES GENERALES. Medidas urgentes**

Resolución de 22 de noviembre de 2018, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, sobre medidas urgentes en materia de carreteras.

30 de noviembre de 2018, Núm. 289

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/30/pdfs/BOE-A-2018-16339.pdf>

### **JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes**

Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, sobre medidas urgentes en materia de carreteras.

9 de noviembre de 2018, Núm. 271

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/09/pdfs/BOE-A-2018-15345.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 26 de octubre de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Miranda de Ebro, para la iluminación de la carretera N-1R de acceso al Polígono Industrial del Río Bayas.

26 de noviembre de 2018, Núm. 285

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/26/pdfs/BOE-A-2018-16119.pdf>

## EXPOSICIÓN

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 7 de noviembre de 2018, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, por la que se publica el Convenio con la Fundación Enaire, Adif, Aena y Puertos del Estado, para la organización de una exposición sobre la evolución de las infraestructuras en España durante los últimos 40 años, en el marco de los actos conmemorativos del 40º Aniversario de la Constitución Española.

9 de noviembre de 2018, Núm. 271

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/09/pdfs/BOE-A-2018-15393.pdf>

## INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS. Vehículos**

Ley 2/2018, de 28 de septiembre, de régimen jurídico de la Inspección Técnica de Vehículos en Canarias.

1 de noviembre de 2018, Núm. 264

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/01/pdfs/BOE-A-2018-14948.pdf>

## MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

### **MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Vehículos. Homologaciones**

Orden ICT/1212/2018, de 12 de noviembre, por la que se actualizan los anexos II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI y XII del Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas propulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos.

20 de noviembre de 2018, Núm. 280

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/20/pdfs/BOE-A-2018-15796.pdf>

## PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

### **JEFATURA DEL ESTADO. Presupuestos Generales del Estado**

Corrección de errores de la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018.

29 de noviembre de 2018, Núm. 288

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/29/pdfs/BOE-A-2018-16257.pdf>

## PUERTO

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Castellón. Cuentas anuales**

Resolución de 15 de octubre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

27 de noviembre de 2018, Núm. 286

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/27/pdfs/BOE-A-2018-16182.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Pasaia. Cuentas anuales**

Resolución de 11 de septiembre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15270.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Santander. Cuentas anuales**

Resolución de 15 de octubre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

26 de noviembre de 2018, Núm. 285

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/26/pdfs/BOE-A-2018-16116.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa. Cuentas anuales**

Resolución de 24 de septiembre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15271.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Cartas de servicios**

Resolución de 15 de octubre de 2018, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios del Puesto de Inspección Fronterizo del Puerto de Algeciras 2018-2020.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15272.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 3 de octubre de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de Cartagena, para la ejecución de trabajos asociados al proyecto SAMOA 2.

6 de noviembre de 2018, Núm. 268

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/06/pdfs/BOE-A-2018-15217.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 10 de octubre de 2018, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de Vigo, para la ejecución de trabajos asociados al proyecto SAMOA 2.

6 de noviembre de 2018, Núm. 268

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/06/pdfs/BOE-A-2018-15218.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 16 de octubre de 2018, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Tarifa.

26 de noviembre de 2018, Núm. 285

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/26/pdfs/BOE-A-2018-16117.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 13 de septiembre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre delegación de competencias.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15273.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 27 de septiembre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, sobre delegación de competencias.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15274.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos**

Resolución de 29 de agosto de 2018, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Ozonia Consultores, SL, para impartir cursos.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15277.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/1225/2018, de 7 de noviembre, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del Puerto de Gijón-Musel.

21 de noviembre de 2018, Núm. 281

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/21/pdfs/BOE-A-2018-15905.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/1229/2018, de 7 de noviembre, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Melilla.

22 de noviembre de 2018, Núm. 282

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/22/pdfs/BOE-A-2018-15948.pdf>

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Protección portuaria**

Orden PCI/1188/2018, de 15 de noviembre, para el establecimiento del sistema de inspecciones del cumplimiento de la normativa sobre protección marítima en el ámbito portuario.

16 de noviembre de 2018, Núm. 277

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/16/pdfs/BOE-A-2018-15614.pdf>

**TAXI****COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Taxi**

Ley Foral 21/2018, de 30 de octubre, por la que se modifica la Ley Foral 9/2005, de 6 de julio, del Taxi.

23 de noviembre de 2018, Núm. 283

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/23/pdfs/BOE-A-2018-15969.pdf>

**TRANSPORTE AÉREO****MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Intercambio de Notas por el que se enmienda el Anexo del Convenio entre España y el Japón sobre servicios aéreos, hecho en Madrid el 16 de octubre de 2018.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15236.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Impacto ambiental**

Resolución de 25 de julio de 2018, de la Dirección de Seguridad de la Aviación Civil y Protección al Usuario, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que acredita el cumplimiento de las normas técnicas de seguridad operacional, según el Real Decreto 1070/2015, de 27 de noviembre, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad operacional de aeródromos de uso restringido y se autoriza la apertura al tráfico del aeródromo de La

Caminera (Ciudad Real), en cumplimiento del artículo 42 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15276.pdf>

#### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Navegación aérea**

Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifican el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea; el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y el Reglamento de certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público; el Real Decreto 931/2010, de 23 de julio, por el que se regula el procedimiento de certificación de proveedores civiles de servicios de navegación aérea y su control normativo; y el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa, aprobado por Real Decreto 601/2016, de 2 de diciembre.

10 de noviembre de 2018, Núm. 272

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/10/pdfs/BOE-A-2018-15406.pdf>

### **TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

#### **MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones**

Resolución de 31 de octubre de 2018, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se acuerda iniciar el procedimiento para el otorgamiento de compensaciones a los transportes de plátano con origen en Canarias realizados en el año 2017 y se aprueba el modelo de presentación de solicitudes.

14 de noviembre de 2018, Núm. 275

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/14/pdfs/BOE-A-2018-15549.pdf>

### **TRANSPORTE FERROVIARIO**

#### **MINISTERIO DE DEFENSA. Convenios**

Resolución 420/38306/2018, de 27 de noviembre, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con Renfe-Operadora, para el transporte de mercancías y personal.

30 de noviembre de 2018, Núm. 289

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/30/pdfs/BOE-A-2018-16371.pdf>

#### **MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio**

Resolución de 15 de octubre de 2018, de la Presidencia de la Entidad Pública Empresarial Adif-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de Ourense, para la financiación y ejecución de las obras del aparcamiento para turismos de la futura estación intermodal de Ourense, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en el marco del Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020.

6 de noviembre de 2018, Núm. 268

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/06/pdfs/BOE-A-2018-15215.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales**

Resolución de 24 de septiembre de 2018, de Renfe-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15278.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales**

Resolución de 24 de septiembre de 2018, de Renfe-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

7 de noviembre de 2018, Núm. 269

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/07/pdfs/BOE-A-2018-15279.pdf>

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Enmiendas de 2016 del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, adoptadas en Ginebra el 8 de junio de 2016.

20 de noviembre de 2018, Núm. 280

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/11/20/pdfs/BOE-A-2018-15794.pdf>

# **BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES**

## **1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

### **SERIE A: Proyectos de Ley**

**Proyecto de Ley** por la que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor (procedente del Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre).

A-32-1 (2 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-32-1.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-32-1.PDF)

### **SERIE B: Proposiciones de Ley**

**Proposición de Ley** Orgánica de modificación de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor y sanción del abandono del lugar del accidente. Informe de la Ponencia.

B-142-5 (22 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-5.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-5.PDF)

**Proposición de Ley** de modificación de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, para eximir del pago de peajes a personas con movilidad reducida que las utilicen para sus desplazamientos. Enmienda.

B-311-2 (26 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-311-2.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-311-2.PDF)

**Proposición de Ley** Orgánica de modificación de la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor y sanción del abandono del lugar del accidente. Aprobación por el Pleno.

B-142-7 (29 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-7.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-142-7.PDF)

## 2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

**Comisión de Fomento.** Sesión celebrada el jueves, 18 de octubre de 2018.

Núm. 642 (7 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-642.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-642.PDF)

**Comisión de Fomento.** Sesión celebrada el martes, 13 de noviembre de 2018.

Núm. 661 (22 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-661.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-661.PDF)

**Comisión de Fomento.** Sesión celebrada el jueves, 22 de noviembre de 2018.

Núm. 671 (29 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-671.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-671.PDF)

**Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el miércoles, 14 de noviembre de 2018.

Núm. 663 (23 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-663.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-663.PDF)

**Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el martes, 20 de noviembre de 2018.

Núm. 673 (30 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-673.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-673.PDF)

**Comisión de Investigación** relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el miércoles, 24 de octubre de 2018.

Núm. 99 (8 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-99.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-99.PDF)

**Comisión de Investigación** relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el martes, 6 de noviembre de 2018.

Núm. 100 (15 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-100.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-100.PDF)

**Comisión de Investigación** relativa al accidente del vuelo JK 5022 de Spanair. Sesión celebrada el martes, 13 de noviembre de 2018.

Núm. 103 (19 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-103.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-103.PDF)

**Comisión de Investigación** sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el sábado, 17 de noviembre de 2018.

Núm. 97 (6 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-97.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-97.PDF)

**Comisión de Investigación** sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 31 de octubre de 2018.

Núm. 101 (15 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-101.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-101.PDF)

**Comisión de Investigación** sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 7 de noviembre de 2018.

Núm. 104 (21 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-104.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-104.PDF)

**Comisión de Investigación** sobre el accidente ferroviario ocurrido en Santiago el 24 de julio de 2013. Sesión celebrada el miércoles, 14 de noviembre de 2018.

Núm. 106 (27 de noviembre de 2018)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-106.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CI/DSCD-12-CI-106.PDF)

# DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

## MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

**DECISIÓN** de Ejecución (UE) 2018/1876 de la Comisión, de 29 de noviembre de 2018, relativa a la aprobación de la tecnología utilizada en alternadores eficientes de 12 V destinados a vehículos comerciales ligeros equipados con motores de combustión convencionales como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos comerciales ligeros, de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E. L 306 ; p. 53 (30 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1876&from=ES>

**ENMIENDAS** del Reglamento nº 100 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE/ONU) — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos en relación con los requisitos específicos del grupo motopropulsor eléctrico [2018/1858]

D.O.U.E. L 302 ; p. 114 (28 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1858&from=ES>

**REGLAMENTO** nº 9 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de las categorías L2, L4 y L5 por lo que respecta a las emisiones sonoras [2018/1704]

D.O.U.E. L 290 ; p. 1 (16 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1704&from=ES>

**REGLAMENTO** nº 39 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Prescripciones uniformes sobre la homologación de los vehículos en lo relativo al aparato indicador de velocidad y al cuentakilómetros, incluida su instalación [2018/1857]

D.O.U.E. L 302 ; p. 106 (28 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1857&from=ES>

**REGLAMENTO** nº 63 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de la categoría L1 por lo que respecta a las emisiones sonoras [2018/1705]

D.O.U.E. L 290 ; p. 28 (16 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1705&from=ES>

**REGLAMENTO** nº 90 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Disposiciones uniformes para la homologación de los conjuntos de forro de freno, los forros de freno de tambor, los discos y los tambores de repuesto para vehículos de motor y sus remolques [2018/1706]

D.O.U.E. L 290 ; p. 54 (16 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1706&from=ES>

**REGLAMENTO** nº 92 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de sistemas silenciadores de escape no originales de recambio (NORESS) para vehículos de las categorías L1, L2, L3, L4 y L5 por lo que respecta a las emisiones sonoras [2018/1707]

D.O.U.E. L 290 ; p. 162 (16 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42018X1707&from=ES>

**REGLAMENTO** (UE) 2018/1832 de la Comisión, de 5 de noviembre de 2018, por el que se modifican la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Congreso, el Reglamento (CE) nº 692/2008 de la Comisión y el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión a fin de mejorar los ensayos y los procedimientos de homologación de tipo en lo concerniente a las emisiones aplicables a turismos y vehículos comerciales ligeros, en particular los que se refieren a la conformidad en circulación y a las emisiones en condiciones reales de conducción, y por el que se introducen dispositivos para la monitorización del consumo de combustible y energía eléctrica

D.O.U.E. L 301 ; p. 1 (27 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1832&from=ES>

## **MERCANCÍAS PELIGROSAS**

**DIRECTIVA** (UE) 2018/1846 de la Comisión, de 23 de noviembre de 2018, por la que se modifican los anexos de la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas, para adaptarlos al progreso científico y técnico

D.O.U.E. L 299 ; p. 58 (26 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018L1846&from=ES>

## **NEUMÁTICO**

**REGLAMENTO** de Ejecución (UE) 2018/1690 de la Comisión, de 9 de noviembre de 2018, por el que se establecen derechos compensatorios definitivos sobre las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República

Popular China, y se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1579 de la Comisión, por el que se establece un derecho antidumping definitivo y se percibe definitivamente el derecho provisional establecido sobre las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República Popular China, y se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/163

D.O.U.E. L 283 ; p. 1 (12 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1690&from=ES>

## TRANSPORTE

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 244/2016, de 2 de diciembre de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2018/1804]

D.O.U.E. L 296 ; p. 37 (22 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1804&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 36/2017, de 3 de febrero de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2018/1770]

D.O.U.E. L 297 ; p. 47 (22 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1770&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 37/2017, de 3 de febrero de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2018/1771]

D.O.U.E. L 297 ; p. 48 (22 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1771&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 38/2017, de 3 de febrero de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2018/1772]

D.O.U.E. L 297 ; p. 49 (22 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1772&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 39/2017, de 3 de febrero de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2018/1773]

D.O.U.E. L 297 ; p. 50 (22 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1773&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 40/2017, de 3 de febrero de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) y el Protocolo 37 (que contiene la lista correspondiente al artículo 101) del Acuerdo EEE [2018/1774]

D.O.U.E. L 297 ; p. 51 (22 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1774&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 60/2017, de 17 de marzo de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2018/1824]

D.O.U.E. L 305 ; p. 27 (29 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1824&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 61/2017, de 17 de marzo de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2018/1825]

D.O.U.E. L 305 ; p. 28 (29 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1825&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 62/2017, de 17 de marzo de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2018/1826]

D.O.U.E. L 305 ; p. 29 (29 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1826&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 63/2017, de 17 de marzo de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2018/1827]

D.O.U.E. L 305 ; p. 30 (29 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1827&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 64/2017, de 17 de marzo de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2018/1828]

D.O.U.E. L 305 ; p. 31 (29 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1828&from=ES>

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE nº 65/2017, de 17 de marzo de 2017, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2018/1829]

D.O.U.E. L 305 ; p. 32 (29 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018D1829&from=ES>

## TRANSPORTE AÉREO

**AGENCIA** Europea de Seguridad Aérea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2017

D.O.U.E. C 413 ; p. 4 (14 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_413\\_R\\_0014&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_413_R_0014&from=ES)

**AYUDA ESTATAL** — Francia — SA.47867 (2017/FC) — Presunta ayuda a Ryanair en el aeropuerto de Montpellier — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea

D.O.U.E. C 406 ; p. 17 (9 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC1109\(03\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC1109(03)&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 412 ; p. 32 (14 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_412\\_R\\_0008&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_412_R_0008&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 425 ; p. 14 (26 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_425\\_R\\_0005&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_425_R_0005&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 425 ; p. 15 (26 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_425\\_R\\_0006&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_425_R_0006&from=ES)

**DECISIÓN** de Ejecución (UE) 2018/1782 de la Comisión, de 15 de noviembre de 2018, por la que se autoriza la revisión de los objetivos del ámbito de rendimiento clave de la rentabilidad correspondientes a los años 2018 y 2019 en los servicios de navegación aérea de Rumanía y Portugal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 17, apartado 1, del Reglamento (UE) n.o 390/2013 [notificada con el número C(2018) 7486]

D.O.U.E. L 292 ; p. 4 (19 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1782&from=ES>

**EMPRESA** Común SESAR — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2017

D.O.U.E. C 413 ; p. 12 (14 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_413\\_R\\_0046&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_413_R_0046&from=ES)

**INFORMACIÓN** relativa a la entrada en vigor del «Acuerdo de cooperación entre la Unión Europea y la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA) relativo al desarrollo de la radionavegación por satélite y a la prestación de servicios conexos en la zona de competencia de la ASECNA en beneficio de la aviación civil»

D.O.U.E. L 292 ; p. 1 (19 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018X1119\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018X1119(01)&from=ES)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**ENMIENDAS** al Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR (Convenio TIR de 1975)

D.O.U.E. L 296 ; p. 1 (22 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018A1122\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22018A1122(01)&from=ES)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**AGENCIA** Ferroviaria de la Unión Europea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2017

D.O.U.E. C 413 ; p. 8 (14 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_413\\_R\\_0031&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_413_R_0031&from=ES)

**DECISIÓN** de Ejecución (UE) 2018/1723 de la Comisión, de 26 de octubre de 2018, relativa al proyecto transfronterizo «Rail Baltica» del corredor «Mar del Norte-Báltico» de la red básica [notificada con el número C(2018) 6969]

D.O.U.E. L 287 ; p. 32 (15 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1723&from=ES>

**DECISIÓN** (UE) 2018/1875 del Consejo, de 26 de noviembre de 2018, por la que se establece la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF), por lo que respecta a ciertas modificaciones de las prescripciones técnicas

uniformes «Disposiciones generales – Subsistemas» (PTU GEN-B) y de las prescripciones técnicas uniformes «Aplicaciones telemáticas al servicio del transporte de mercancías» (PTU ATF)

D.O.U.E. L 306 ; p. 50 (30 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1875&from=ES>

**EMPRESA** Común Shift2Rail — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2017

D.O.U.E. C 413 ; p. 12 (14 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_413\\_R\\_0047&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_413_R_0047&from=ES)

## TRANSPORTE FLUVIAL

**DECISIÓN** (UE) 2018/1663 del Consejo, de 6 de noviembre de 2018, relativa a la posición que deberá adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité europeo para la elaboración de normas de navegación interior y en la Comisión Central para la Navegación del Rin sobre la adopción de normas europeas referentes a las cualificaciones profesionales en la navegación interior.

D.O.U.E. L 278 ; p. 20 (8 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1663&from=ES>

**DECISIÓN** (UE) 2018/1697 del Consejo, de 6 de noviembre de 2018, relativa a la posición que ha de adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Europeo para la Elaboración de Normas de Navegación Interior y en la Comisión Central para la Navegación del Rin sobre la adopción de normas referentes a las prescripciones técnicas aplicables a las embarcaciones de la navegación interior

D.O.U.E. L 282 ; p. 13 (12 de noviembre de 2018)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018D1697&from=ES>

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**AGENCIA** Europea de Seguridad Marítima — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2017

D.O.U.E. C 413 ; p. 8 (14 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_413\\_R\\_0028&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_413_R_0028&from=ES)

**ESTADO** de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2018 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E. C 416 ; p. 22 (15 de noviembre de 2018)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2018\\_416\\_R\\_0006&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2018_416_R_0006&from=ES)

## **DOCUMENTOS COM**

### **AUTOMÓVIL**

**INFORME** de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el ejercicio de la delegación otorgada a la Comisión con arreglo al Reglamento (CE) nº 443/2009 por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de los turismos nuevos como parte del enfoque integrado de la Unión para reducir las emisiones de CO2 de los vehículos ligeros

COM/2018/735 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0735&rid=5>

### **CAMBIO CLIMÁTICO**

**INFORME** de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo relativo a la aplicación de la estrategia de adaptación al cambio climático de la UE

COM/2018/738 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2018:738:FIN&rid=1>

## 6 CONGRESOS

### INFRAESTRUCTURA

#### **ERF Lab #1**

**An efficient inter-sectorial cooperation will bring several benefits to traditional stakeholders, road managers and users in terms of safety, sustainability and efficiency**

December 6, 2018. Brussels



<http://erf.be/press-releases/save-the-date-1st-edition-of-erf-lab/>

### TRANSPORTE AÉREO

#### **5<sup>th</sup> ICAO GLOBAL AVIATION TRAINING AND TRAINAIR PLUS SYMPOSIUM**

*Building Aviation Training Intelligence*

10 - 12 December 2018 - DOHA QATAR



<http://gattps2018.qa/>

## TRANSPORTE COMBINADO

### Multimodal sustainable transport

- which role for the internalisation of external costs?

17 December 2018. Brussels



[https://ec.europa.eu/transport/themes/logistics-and-multimodal-transport/events/2018-year-multimodality-external-costs\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/logistics-and-multimodal-transport/events/2018-year-multimodality-external-costs_en)

## TRANSPORTE INTELIGENTE

### 46ème Congrès ATEC ITS France

Rencontres de la Mobilité Intelligente sous le signe de  
l'adaptation et de l'exploitation des réseaux

23-24 janvier 2019. Paris



<https://atec-its-france.com/>

## TRANSPORTE URBANO

### The future of mobility in small and medium-sized cities:

reconciling public transport and new mobility services

17 January 2019. Brussels



<https://www.uitp.org/events/future-mobility-small-and-medium-sized-cities-reconciling-public-transport-and-new-mobility>

## MOBILITY RE-IMAGINED

The world's most important mobility event, where disruptive technology and innovation drive much needed change

12-13 February 2019. London



MODELS • TECHNOLOGY • SUSTAINABILITY

<https://www.terrapinn.com/exhibition/move/index.stm>



MINISTERIO  
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 362 (NOVIEMBRE 2018)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53

Presentación. Procesos de agenda y políticas de desarrollo urbano: centrando la cuestión

*Preface. Governance and urban development policies: theory and practice*

MONEYBA GONZÁLEZ MEDINA / MARÍA ÁNGELES HUETE GARCÍA (coordinadoras) ..... 6-13

## Estudios

El nuevo municipalismo: derecho a la ciudad y comunes urbanos

*The new municipalism: right to the city and urban commons*

ISMAEL BLANCO / RICARD GOMÀ / JOAN SUBIRATS ..... 14-28

El paradigma de las smart cities en el marco de la gobernanza urbana

*The paradigm of smart cities in the framework of urban governance*

ADELA ROMERO TARÍN ..... 29-35

La dimensión participativa en el diseño de políticas urbanas. El caso valenciano

*The participatory dimension in the design of urban policies. The Valencian case*

PILAR LLORET GUAL / JOAQUIN FARINÓS DASÍ ..... 36-52

Políticas europeas y gobernanza metropolitana: una asignatura pendiente

*European policies and metropolitan governance: an unresolved matter*

MARIONA TOMÀS ..... 53-64

Gobernanza metropolitana y producción de globalidad en Madrid y Barcelona

*Metropolitan governance and production of globality in Madrid and Barcelona*

PEDRO LIMÓN LÓPEZ ..... 65-81

Evolución de los parámetros del enfoque integrado en las políticas de regeneración urbana en los barrios vulnerables en España

*Evolution of the parameters of the integrated approach in urban regeneration policies in vulnerable neighborhoods in Spain*

ÁNGELA MATE SANZ PARELLADA / AGUSTÍN HERNÁNDEZ AJA ..... 82-99

La iniciativa Urbana en España (2007-2013): Diseño e implementación de políticas públicas de regeneración urbana en Alicante, Cádiz, Córdoba, y Coslada

*Urban Initiative in Spain (2007-2013): Design and implementation in public policies of urban regeneration in Alicante, Cádiz, Córdoba, and Coslada*

ROCÍO MUÑOZ MORENO / M.<sup>a</sup> ÁNGELES HUETE GARCÍA ..... 100-123

La influencia de la iniciativa URBANA 2007-2013 en el desarrollo de la capacidad institucional de la administración municipal

*The influence of the URBANA 2007-2013 Initiative on the development of the Institutional Capacity of Local Administration*

VALLE CASADO MAESTRE / MARÍA ÁNGELES HUETE GARCÍA / RAFAEL MERINERO RODRÍGUEZ / MONEYBA GONZÁLEZ MEDINA ..... 124-142

## Experiencias y casos

Planeamiento estratégico local y evaluación del desarrollo urbano sostenible integrado en ciudades medias

*Local strategic planning and integrated sustainable urban development assessment in medium-sized cities*

BLANCA DEL ESPINO HIDALGO / DANIEL NAVAS CARRILLO ..... 143-163



Presentación. Procesos de agenda y políticas de desarrollo urbano: centrando la cuestión

*Preface. Governance and urban development policies: theory and practice*

MONEYBA GONZÁLEZ MEDINA / MARÍA ÁNGELES HUETE GARCÍA (coordinadoras) ..... 6-13

## Estudios

El nuevo municipalismo: derecho a la ciudad y comunes urbanos

*The new municipalism: right to the city and urban commons*

ISMAEL BLANCO / RICARD GOMÀ / JOAN SUBIRATS ..... 14-28

El paradigma de las smart cities en el marco de la gobernanza urbana

*The paradigm of smart cities in the framework of urban governance*

ADELA ROMERO TARÍN ..... 29-35

La dimensión participativa en el diseño de políticas urbanas. El caso valenciano

*The participatory dimension in the design of urban policies. The Valencian case*

PILAR LLORET GUAL / JOAQUIN FARINÓS DASÍ ..... 36-52

Políticas europeas y gobernanza metropolitana: una asignatura pendiente

*European policies and metropolitan governance: an unresolved matter*

MARIONA TOMÀS ..... 53-64

Gobernanza metropolitana y producción de globalidad en Madrid y Barcelona

*Metropolitan governance and production of globality in Madrid and Barcelona*

PEDRO LIMÓN LÓPEZ ..... 65-81

Evolución de los parámetros del enfoque integrado en las políticas de regeneración urbana en los barrios vulnerables en España

*Evolution of the parameters of the integrated approach in urban regeneration policies in vulnerable neighborhoods in Spain*

ÁNGELA MATE SANZ PARELLADA / AGUSTÍN HERNÁNDEZ AJA ..... 82-99

La iniciativa Urbana en España (2007-2013): Diseño e implementación de políticas públicas de regeneración urbana en Alicante, Cádiz, Córdoba, y Coslada

*Urban Initiative in Spain (2007-2013): Design and implementation in public policies of urban regeneration in Alicante, Cádiz, Córdoba, and Coslada*

ROCÍO MUÑOZ MORENO / M.<sup>a</sup> ÁNGELES HUETE GARCÍA ..... 100-123

La influencia de la iniciativa URBANA 2007-2013 en el desarrollo de la capacidad institucional de la administración municipal

*The influence of the URBANA 2007-2013 Initiative on the development of the Institutional Capacity of Local Administration*

VALLE CASADO MAESTRE / MARÍA ÁNGELES HUETE GARCÍA / RAFAEL MERINERO RODRÍGUEZ / MONEYBA GONZÁLEZ MEDINA ..... 124-142

## Experiencias y casos

Planeamiento estratégico local y evaluación del desarrollo urbano sostenible integrado en ciudades medias

*Local strategic planning and integrated sustainable urban development assessment in medium-sized cities*

BLANCA DEL ESPINO HIDALGO / DANIEL NAVAS CARRILLO ..... 143-163





*Boletín Económico de Información Comercial Española*  
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

**S U M A R I O**

		<b>En portada</b>
Subdirección General de Comercio Internacional de Material de Defensa y Doble Uso	<b>3</b>	Estadísticas de las exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso, año 2017
		<b>Colaboraciones</b>
Jaime Alcaide Arranz	<b>29</b>	Instrumentos y facilidades financieras de la acción exterior de la Unión Europea. Situación actual y propuesta de reforma para el periodo 2021-2027
Verónica López Sabater	<b>51</b>	El largo camino de la adopción del pago digital en España
Beatriz Benítez-Aurioles	<b>65</b>	Mercados a través de internet

ICE

*Boletín Económico de Información Comercial Española*

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



## S U M A R I O

		<b>En portada</b>
Subdirección General de Comercio Internacional de Productos Agroalimentarios	<b>3</b>	Contingentes arancelarios en los productos agroalimentarios
		<b>Colaboraciones</b>
Dirección Territorial de Comercio en Castilla-La Mancha	<b>17</b>	La economía internacional de Castilla-La Mancha en 2017-2018
Ramón Casilda Béjar	<b>33</b>	Las empresas multilatinas
Fernando González-Laxe	<b>51</b>	Estructura del consumo de pescado en España. Una reducción de la demanda y del gasto
	<b>69</b>	Fe de erratas

---

## CARTA DE LA REDACCIÓN

---

### ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

- Página 1 El mercado laboral español: situación y desafíos estructurales  
*Raymond Torres*
- 13 La sostenibilidad del superávit exterior  
*Rafael Myro*
- 27 El papel de la competitividad coste en las exportaciones de la eurozona: el caso de España en una perspectiva sectorial comparada  
*Ramon Xifré*
- 39 Pruebas de esfuerzo a la banca 2018: análisis tras los focos  
*Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández*
- 49 La estructura de recursos de clientes en el sistema bancario español  
*Ángel Berges, Fernando Rojas y Federica Troiano*
- 55 La eficacia recaudatoria de los tipos marginales en el IRPF: su medición a través de la equivalencia recaudatoria  
*José Félix Sanz Sanz y Desiderio Romero Jordán*
- 65 150 años de la peseta  
*José María Serrano Sanz*

---

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

- Página 77 Situación y dinámica de crecimiento del seguro en el mundo  
*Daniel Manzano*

---

### INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

- Página 88 Indicadores económicos  
*Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas*
- 111 Indicadores sociales  
*Dirección de Estudios Sociales de Funcas*
- 119 Indicadores financieros  
*Dirección de Estudios Financieros de Funcas*



# Economía Industrial Núm.409: Transformación Digital

Publicado: 3º trimestre, año 2018

## Contenido

- Índice
  - [ÍNDICE](#)
- Contenidos
  - [RESUMEN/ABSTRACT](#)
  - [INTRODUCCIÓN](#)
- Impacto en las organizaciones
  - [NEGOCIO ELECTRÓNICO Y PYMES: EFECTOS DEL CONOCIMIENTO TECNOLÓGICO, ALCANCE INTERNACIONAL E INDUSTRIA](#)
  - [LAS TRANSFORMACIONES DIGITALES DE LOS SISTEMAS LEAN A TRAVÉS DE LA INDUSTRIA 4.0: UN CASO PRÁCTICO](#)
  - [ECONOMÍA DEL DATO Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN PYMES INDUSTRIALES: RETOS Y OPORTUNIDADES](#)
- Papel de la tecnología
  - [¿ES EL BIG DATA EL SIGUIENTE PASO EN LA DIGITALIZACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES?](#)
  - [INNOVACIÓN DIGITAL PARA LA INCENTIVACIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LOS DESPLAZAMIENTOS LABORALES DE IDA Y VUELTA](#)
  - [CIBERSEGURIDAD EN LA SOCIEDAD DIGITAL](#)

- **Visiones sectoriales**
  - [OMNISCANALIDAD EN EL SECTOR DE LA ROPA: UNA NUEVA REVOLUCIÓN DIGITAL](#)
  - [TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN EL ÁMBITO SANITARIO: OBTENIENDO EFICIENCIA Y EFICACIA MEDIANTE EL USO DE COMUNIDADES VIRTUALES DE PRÁCTICA CLÍNICA](#)
- **Otros temas**
  - [ANÁLISIS DE LAS PYMES ESPAÑOLAS: CONSTRUCCIÓN Y TURISMO](#)
  - [COMERCIALIZACIÓN AL POR MENOR DEL COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA: DEL MONOPOLIO AL OLIGOPOLIO](#)
- **Notas**
  - [MICRO Y NANO ELECTRÓNICA](#)
- **Libros**
  - [THE DIGITAL TRANSFORMATION PLAYBOOK](#)
  - [MACHINE, PLATFORM CROWD: HARNESSING OUR DIGITAL FUTURE](#)
  - [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA](#)



PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 157, 2018. ISSN: 0210-9107

**«Análisis económico de la revolución digital»**

coordinado por Juanjo José Ganuza y Gerard Llobet

## SUMARIO

### INTRODUCCIÓN EDITORIAL

#### Análisis económico de la revolución digital

v

### COLABORACIONES

#### I. PLATAFORMAS DIGITALES E INFORMACIÓN

Plataformas digitales y compatibilidad: una vieja historia en un mundo nuevo:	2	<i>Juan Manuel Sánchez-Cartas</i>
Información asimétrica y sistemas de evaluación: el reto de las plataforma digitales:	24	<i>Michelangelo Rossi</i>
La sala de máquinas de las plataformas digitales: opiniones, evaluaciones y recomendaciones:	42	<i>Paul Belleflamme y Martin Peitz</i>

#### II. MECANISMOS DE PRECIOS Y BÚSQUEDA

Precios personalizados en la economía digital:	70	<i>Juanjo José Ganuza y Gerard Llobet</i>
Desarrollos recientes en las subastas de publicidad <i>online</i> :	85	<i>Francesco Decarolis Maris Goldmanis y Antonio Penta</i>
Búsqueda de consumidores en los mercados digitales:	109	<i>José L. Moraga González</i>

#### III. NUEVOS MODELOS DE NEGOCIOS DIGITALES

El <i>crowdfunding</i> y la financiación del emprendimiento:	128	<i>Carlos Bellón y Pablo Ruiz-Verdú</i>
La digitalización y las industrias de contenido:	151	<i>Luis Aguiar y Joel Waldfogel</i>
Análisis económico de la economía <i>gig</i> con una: aplicación al sector del taxi en España:	173	<i>Mateos Silos Ribas</i>
Un análisis económico de los agregadores de noticias:	199	<i>Doh-Shin Jeon</i>

#### IV. NUEVAS TECNOLOGÍAS

Aplicación del aprendizaje automático al análisis económico y la formulación de políticas:	216	<i>Stephen Hansen</i>
Bitc�in: �una revolución?:	235	<i>Guillaume Haeringer y Hanna Halaburda</i>
<i>Big Data</i> y política de la competencia:	251	<i>Adina Claii</i>



# Éditorial

## BULLETIN MENSUEL

### Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer  
 92508 Rueil-Malmaison Cedex  
 Tél. : 01.47.16.94.60  
 Fax : 01.47.08.10.57  
 contact@cpdp.org



## ABONNEMENT

685,75 € TTC (12 numéros)  
 94,95 € TTC au numéro papier  
 ou pdf

### Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoin

### Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur  
 isabelle.leherpeur@cpdp.org

### Économie :

Hélène Ville  
 helene.ville@cpdp.org

### Conception graphique :

Agnès Jouhannel  
 © photo couverture :  
 Fotolia - adrenalinapura

### AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,  
 Notes d'Information Économique,  
 Le Zoom, Circulaires,  
 Dossiers réglementaires,  
 Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,  
 Statistiques de livraisons,  
 Commerce extérieur pétrolier,  
 Cartes pétrolières,  
 Inventaire des dépôts.

### MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant  
 fait l'objet d'un dépôt légal.  
 ISSN : 1163-0280

**Imprimerie : ATENOR**  
 11 rue de Lutèce  
 78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale  
 des pages publiées dans la présente  
 publication faite sans autorisation de  
 l'éditeur est illicite et constitue une  
 contrefaçon.

➤ Selon Reuters, le prix du baril de pétrole brut s'est établi à 79 dollars pour le Brent spot, en moyenne en septembre 2018, en hausse de 9,8 % par rapport à août 2018 et de près de 40 % par rapport à septembre 2017. Une telle valeur n'avait pas été atteinte depuis le mois de novembre 2014. Le prix du panier OPEP a lui aussi atteint un pic en septembre 2018, à 77 \$/b.

La production mondiale de pétrole brut, estimée par l'Agence Internationale de l'Énergie dans son dernier rapport mensuel, s'est stabilisée en septembre 2018, ainsi qu'au cours du 3<sup>e</sup> trimestre 2018, juste au-dessus du seuil symbolique des 100 millions de barils par jour, tirée principalement par l'extraction des États-Unis, de l'Arabie saoudite et de la Russie.

En ce qui concerne la France, les livraisons des produits pétroliers reculent de près de 9 % en septembre 2018, comparées à celles de septembre 2017 gonflées par des achats de précaution.

Le gouvernement a présenté un projet de loi de Finances pour 2019 qui ne remet pas en cause la montée en puissance de la fiscalité verte. La trajectoire de la taxe

carbone et celle de la convergence diesel-essence, votées l'an dernier, devraient se poursuivre. Selon le ministère de la Transition écologique et solidaire, les taxes augmenteront au 1<sup>er</sup> janvier prochain de 6,5 centimes pour le diesel et de 2,9 centimes pour l'essence. De nouvelles mesures viendront compléter cette trajectoire dans le PLF 2019, comme la suppression du taux réduit sur le gazole non routier dont bénéficient certains industriels.

Les distributeurs de carburants s'inquiètent des conséquences de l'augmentation des taxes sur les ménages et les consommateurs et à terme sur leurs activités. Le Conseil national des professions de l'automobile attire notamment l'attention sur la différence de prix qui se creuse entre la France et ses pays frontaliers.

## 79 \$/b Brent en septembre 2018



# Sommaire

## ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

## CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

## MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

## ACTIVITÉS FRANCE

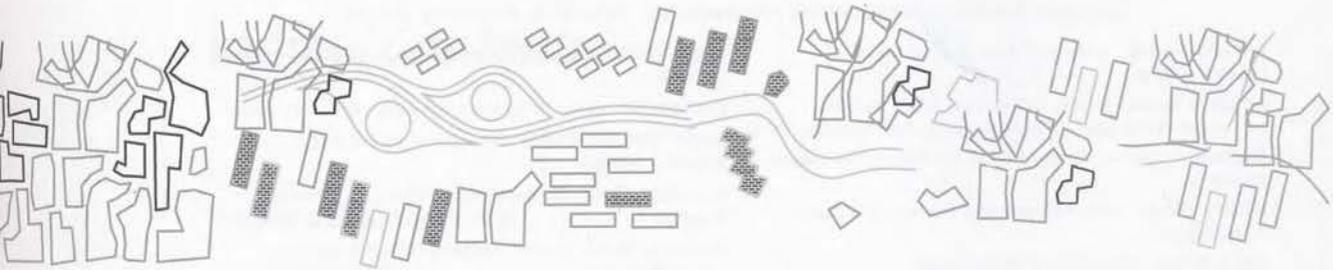
Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

## MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO <sub>2</sub>	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



# CIUDAD Y TERRITORIO ESTUDIOS TERRITORIALES **CyTET**



Vol. L. Cuarta época **N.º 197** otoño 2018

**Balance de las políticas de gestión del riesgo  
de inundaciones en España**

**Viabilidad y sostenibilidad económicas  
del planeamiento urbanístico**

**Instrumentos territoriales para concretar  
derechos ciudadanos**

**Medida y valoración de la accesibilidad viaria en España**

**Arquitectura dispersa:  
comarca de Cogollos Vega, Granada**

**Mapa de Riesgo Social de Zaragoza**

**Urbanización difusa y estructuras urbanas fragmentadas:  
Toledo**

**La imagen cinematográfica de la Plaza Mayor de Madrid**

**Mitigación de ruido aeroportuario:  
aeropuerto de Bogotá-El Dorado**



# INGENIERÍA CIVIL

Nº 191, julio/agosto/septiembre 2018

Este número monográfico dedicado al cambio climático y la sostenibilidad ha sido coordinado por Laura Crespo García, del Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas (CETA-CEDEX)



Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2018



## COMITÉ DE REDACCIÓN

### Presidente

Miguel González-Portal

### Vocales

Victor Elviro García

José Manuel de la Peña Olivas

Pablo Mira McWilliams

Luis Pujol Terés

Laura Parra Ruiz

Francisco Javier Sáinz de Cueto Torres

José Bueno Pérez

Dolores Romero Muñoz

### Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Cristina de Santiago Buey

### Secretaría

Leticia Martínez Etayo

M<sup>a</sup> José de la Fuente Arenas

José-Carlos Pacheco Díaz

### Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

José-Carlos Pacheco Díaz (Redacción)

### REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)

C/Alfonso XII, 3 y 5 - 28014 Madrid

Telfs.: (+34) 91 335 72 03/07/85

E-mail: [ingcivil@cedex.es](mailto:ingcivil@cedex.es)

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de *Ingeniería Civil*, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

### COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

CloudBridge, S.L.

C/Henri Dunant, 17, 28036 Madrid

Telf.: (+34) 606 30 26 91 | [daniel.casajus@cloudbridge.es](mailto:daniel.casajus@cloudbridge.es)

PVP: 12,25 euros

ISSN.: 0213-8468 - NIPO.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Imagen procedente de la website "NASA's Global Climate Change" (<https://climate.nasa.gov/>).



## Sumario

### Cursos y másteres

Máster en Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica 4

### Presentación

José Trigueros Rodrigo 5

### Acción europea en materia de lucha contra el cambio climático

Yolanda Villar Ruberte 6-9

### Programación FEDER 2014-2020. OT4: Economía baja en carbono

Francisco Gabriel Tovar Rodríguez y Belén Heredero del Pozo 10-17

### Cambio climático y transición energética

*Climate Change and Energy Transition*

Eduardo González Fernández 18-27

### El cambio climático está aquí y no debería sorprendernos

Ricardo García Herrera 28-31

### Cursos

Cursos gratuitos para el sector de Ingeniería y Consultoría del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social 32

### Nueva evaluación del impacto futuro del cambio climático en los recursos hídricos en España

*A New Assessment of the Future Effect of Climate Change on Water Resources in Spain*

L.M. Barranco, M. Dimas, A. Jiménez y F. Estrada 34-55

### La costa construida, el cambio de clima y el número de Iribarren

*Built Coast, Climate Change and the Iribarren Parameter*

José María Grassa Garrido 56-73

### Respuesta de la costa a las variaciones del nivel del mar: efecto sobre las playas en España

*Coastal Responses to Changes in Sea Level: Sea-Level Rise and Its Impact on Spanish Coastal Zones*

José Manuel de la Peña Olivas y José Francisco Sánchez González 74-85

### Cambio climático e infraestructuras de transporte por carretera

*Climate Change and Road Transport Infrastructure*

Laura Parra Ruiz y Antonio Sánchez Trujillano 86-92

### Herramienta multimodal de estimación de GEI's en la planificación del transporte (I)

*A Multimodal Tool for GHG Estimation in Transport Planning (I)*

Laura Crespo García (coord.) 93-104

### Infraestructuras verdes y azules: estrategias de adaptación y mitigación ante el cambio climático

*Green and Blue Infrastructures: Adaptation and Mitigation Strategies to Climate Change*

Fernando Magdalena Mas, Francisco M. Cortés Sánchez y Beatriz Molina Martín 105-112

### Efectos del cambio climático sobre las interacciones entre las infraestructuras lineales de transporte y la biodiversidad

*Effects of Climate Change on the Interactions Between Linear Transport Infrastructures and Biodiversity*

Manuel Ramón García Sánchez-Colomer 113-123

### El transporte ferroviario como la solución de transporte más sostenible: desarrollos actuales para la mejora de la eficiencia energética del ferrocarril

*Railway Transport as the Most Energy-Efficient Solution: Current Developments to Improve Railway Energy Efficiency*

José Conrado Martínez Acevedo y Jorge Ignacio Iglesias Díaz 124-132

### La adaptación al cambio climático en el transporte ferroviario en España

*Railway Transport in Spain and Its Adaptation to Climate Change*

Gabriel Castañares Hernández 133-140

### Congresos y Jornadas

Jornada Técnica sobre análisis ambiental y de costes en el ciclo de vida de firmes y pavimentos 141

### Ediciones del CEDEX (y otras)

142-145

### Normas de publicación

También disponibles en la página web del CEDEX: <http://cedex.es> 146



# SUMARIO

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS N° 3600  
JULIO-AGOSTO 2018. AÑO 165. FUNDADA EN 1853

#### Consejo de Administración

##### Presidente

Miguel Aguiló Alonso

##### Vocales

Juan A. Santamera  
José Polimón  
Vicent Esteban  
Tomás Sancho  
José Javier Díez Roncero  
Francisco Martín Carrasco  
Benjamín Suárez  
José Luis Moura Berodía  
M<sup>a</sup> del Camino Blázquez Blanco

##### Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza  
Vicente Esteban Chapapriá  
Jesús Gómez Hermoso  
Conchita Lucas Serrano  
Antonio Serrano Rodríguez

##### Edita

Colegio de Ingenieros de  
Camino, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

##### Foto de portada e interior de portada

Palacio de la Magdalena  
(Santander)

La revista decana de la  
prensa española no diaria

##### Director

Antonio Papell

##### Redactora jefe

Paula Muñoz

##### Diseño

Julián Ortega

##### Maquetación y edición

Diana Prieto

##### Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

##### Publicidad

Almagro, 42 - 4<sup>a</sup> Pta.  
28010 Madrid  
T. 913 081 988  
rop@ciccp.es

##### Imprime

Gráficas 82

##### Depósito legal

M-156-1958

##### ISSN

0034-8619

##### ISSN electrónico

1695-4408

##### ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

##### Suscripciones

[http://ropdigital.ciccp.es/  
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)  
suscripcionesrop@ciccp.es  
T. 91 308 19 88

- 6 **EL FORO GLOBAL DE INGENIERÍA SE CONSOLIDA**  
JOSÉ JAVIER DÍEZ RONCERO  
ANTONIO PAPELL
- 10 **Parte I**  
**CAMBIO CLIMÁTICO E INNOVACIÓN**
- 12 **BIENVENIDA AL IV FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA**  
JOSÉ POLIMÓN
- 16 **LOS DESAFÍOS DE LA INGENIERÍA Y LA OBRA PÚBLICA**  
JORGE URRECHO
- 20 **CAMBIO CLIMÁTICO**
- 24 **CLÚSTER MADRID. INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA**  
BERNARDINO SANZ
- 26 **INNOVACIÓN**
- 30 **CREANDO LAS INFRAESTRUCTURAS DEL MAÑANA**  
ROSA GARCÍA
- 32 **TRANSFORMACIÓN DIGITAL**

# SUMARIO



36 **Parte II**  
**CIUDADES E**  
**INTERNACIONALIZACIÓN**

38 **PRESENTACIÓN DE LA**  
**SEGUNDA JORNADA**

JOSÉ POLIMÓN  
VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

42 **URBANISMO E**  
**INFRAESTRUCTURAS: UNA**  
**RELACIÓN COMPLEJA**

JOAN CLOS

46 **LA CIUDAD DEL FUTURO**

50 **LOS INGENIEROS ANTE EL**  
**RETO DE LA CIUDAD FUTURA**

ANTONIO SERRANO

52 **INGENIERÍA EN LA CIUDAD**

56 **ESTRATEGIA DE**  
**INTERNACIONALIZACIÓN**

ANTONIO GARCÍA REBOLLAR

58 **INTERNACIONALIZACIÓN**

62 **CLAUSURA**

64 **Parte III**  
**PREMIO DE OBRA PÚBLICA**  
**Y SOSTENIBILIDAD**  
**ACUEDUCTO DE SEGOVIA**



# SUMARIO

**Monográfico**

**VALENCIA Y SU TRANSFORMACIÓN EN 50 AÑOS**

**3 PRESENTACIÓN**

**1. EL SALTO A LA VALENCIA METROPOLITANA**

- 12 LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO Y LA RED VIARIA METROPOLITANA DESDE LOS AÑOS 60 HASTA HOY  
ISMAEL FERRER
- 20 LA COORDINACIÓN METROPOLITANA EN VALENCIA  
BLANCA BLANQUER
- 26 EL SALTO A LA VALÈNCIA METROPOLITANA: LA PLANIFICACIÓN  
JOAN OLMOS
- 32 INFRAESTRUCTURAS, CALIDAD URBANA Y NUEVO PARADIGMA METROPOLITANO. EL MODELO DE QUART DE POBLET  
CARMEN MARTÍNEZ

**2. OPCIONES PARA UNA MOVILIDAD MÁS EQUILIBRADA Y RESPETUOSA**

- 38 EL SERVICIO DE CERCANÍAS. CONCEPTO DEL SERVICIO Y EVOLUCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS  
JOSÉ LUIS GIL GÓMEZ
- 44 EL TRANVÍA A LA MALVARROSA. UN DESEO LLAMADO TRANVÍA  
CAYETANO ROCA
- 48 PROCESO DE CONFORMACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE VALENCIA  
VICENTE DÓMINE

**3. VALENCIA, NODO EN EL SISTEMA EUROPEO DE CIUDADES**

- 56 LA IMPORTANCIA DE LA CONEXIÓN VIARIA Y FERROVIARIA DE VALENCIA  
MANUEL NIÑO
- 58 ENTREVISTA  
INÉS AYALA



60 **VALÈNCIA: NODO EN EL SISTEMA EUROPEO DE CIUDADES**  
JOSEP VICENT BOIRA

64 **EL EUROMED Y EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. INCERTIDUMBRES QUE SE CIERNEN SOBRE EL CORREDOR**  
ANTONIO MONFORT E IGNACIO MONFORT

#### **4. UN CICLO DE PROFUNDAS TRANSFORMACIONES URBANAS**

72 **EL MOVIMIENTO VECINAL Y LA TRANSFORMACIÓN DE VALENCIA**  
SOL ROMEU

74 **VALENCIA: LA DÉCADA DEL CAMBIO (1979-1991)**  
RICARD PÉREZ CASADO

80 **LOS JARDINES DEL TURIA**  
RICARDO BOFILL

82 **ENTREVISTA**  
KATHRYN GUSTAFSON

84 **VALENCIA 1990-2010: INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y CAMBIO URBANO**  
JORGE BELLVER

88 **LOS ÚLTIMOS PUENTES DE VALENCIA**  
SALVADOR MONLEÓN Y CARLOS LÁZARO

#### **5. CAMBIO PROFUNDO EN EL SISTEMA PRODUCTIVO Y LIDERAZGO**

106 **VICENTE MORTES Y RAFAEL COUCHOUD: DOS INGENIEROS Y UN DESTINO**  
FRANCISCO PÉREZ PUCHE

112 **EL PUERTO DE VALENCIA: UNA PUERTA A LA COMPETITIVIDAD**  
PEDRO COCA

118 **FORD Y UPV: UN BINOMIO EFECTIVO**  
LUIS RAFECAS

124 **CAMBIO PROFUNDO DEL SISTEMA PRODUCTIVO Y LIDERAZGO EN LA CIUDAD DE VALENCIA**  
FRANCISCO JOSÉ CORELL

133 **STADLER VALENCIA: EMPRESA METALÚRGICA DECANA DE LA INDUSTRIA VALENCIANA**  
ÍÑIGO PARRA

#### **6. UNA METRÓPOLI ORGULLOSA DE SU PATRIMONIO HISTÓRICO, ARQUITECTÓNICO Y NATURAL**

140 **EL CENTRO HISTÓRICO DE VALENCIA, DE LA DESTRUCCIÓN A LA CONSERVACIÓN**  
JULIÀ ESTEBAN CHAPAPRÍA

146 **L'HORTA DE VALÈNCIA: UN PAISAJE CULTURAL MILENARIO DE DIMENSIÓN EUROPEA**  
ANTONIO MONTIEL

150 **EL LEGADO DE LA OBRA PÚBLICA ENTRE LA ADMIRACIÓN Y EL OLVIDO**  
INMACULADA AGUILAR

## **7. EL AGUA: EL GRAN RECURSO Y EL GRAN RIESGO**

158 **LA SOLUCIÓN SUR. LA OBRA DE INGENIERÍA MÁS IMPORTANTE DE VALENCIA. ENTREVISTA A VICENTE FULLANA, ANTONIO GARCÍA HEREDIA, MARTÍN QUIRÓS, JOSÉ LUIS RIPOLL Y JOSÉ SOLER**  
ALBA VILAR

162 **EL AGUA EN VALENCIA: EL GRAN RECURSO Y EL GRAN RIESGO**  
JAVIER MACIÁN

168 **LA HERENCIA DEL DESARROLLISMO. EL SANEAMIENTO Y EL MEDIO AMBIENTE EN VALENCIA Y SU ÁREA METROPOLITANA EN LOS ÚLTIMOS 50 AÑOS**  
JUAN BAUTISTA MARCO

## **8. UNA CIUDAD ATRACTIVA PARA VISITAR, VIVIR Y TRABAJAR**

176 **VALENCIA, UN FRENTE MARÍTIMO Y PORTUARIO RENOVADO**  
JOSÉ C. SERRA Y VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

182 **INFRAESTRUCTURAS CULTURALES EN LA TRANSFORMACIÓN URBANA DE VALENCIA**  
SANTIAGO CALATRAVA

## **9. CIUDAD DEL CONOCIMIENTO**

188 **50 AÑOS DE ESCUELA DE CAMINOS**  
ALBA VILAR

191 **¿QUÉ HABÉIS HECHO POR ESTA CIUDAD?**  
JUAN CÁMARA

196 **LA EMPRESA CONSULTORA DE INGENIERÍA EN LA TRANSFORMACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA**  
JAVIER MACHÍ

## **10. EPÍLOGO**

205 **EPÍLOGO**



FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

# Facilitación del transporte: la experiencia del diálogo binacional entre la República de Haití y la República Dominicana

## Antecedentes

La falta de facilitación de transporte internacional es uno de los principales factores que inciden en los costos logísticos y de transporte en la región de América Latina y el Caribe. El exceso en los requerimientos documentarios y de controles de los medios de transporte y su tripulación, o la falta de transparencia en tales procedimientos en el cruce de frontera implican costos y demoras adicionales que se traspasan a los transportistas, los generadores de carga, los consumidores finales, incidiendo en el desarrollo económico y social, a todos los ámbitos y niveles, desde lo local hacia lo regional. Adicionalmente, la carencia de recursos económicos, humanos y tecnológicos, así como el nivel de permeabilidad de la frontera por la falta de control formal de las autoridades, posibilita el tráfico no formal e ilegal de personas y mercaderías, un cruce indocumentado o de contrabando.

Si bien se trata de un desafío común a todos los países de la región, los costos, las demoras y otros obstáculos a la fluidez y seguridad de las operaciones transfronterizas, cobran una importancia particular en el caso de la República de Haití, el país menos desarrollado en la región de América Latina y el Caribe<sup>1</sup>. En este contexto, la CEPAL ha buscado apoyar las iniciativas locales que tienen por objetivo facilitar el transporte terrestre en Haití, mediante el diálogo binacional y propuestas de herramientas comunes con la República Dominicana. Los avances en esta área se presentan en este boletín para dejar un registro de las actividades realizadas y proveer fundamentos para futuras iniciativas relacionadas con el transporte transfronterizo dominicano-haitiano. En línea con este objetivo, la primera sección ofrece los elementos generales

El presente *Boletín FAL* describe los principales hallazgos y propuestas del diálogo binacional Haití- República Dominicana, que ha sido apoyado por la CEPAL, con el objetivo de facilitar el transporte terrestre entre los dos países. El objetivo del documento es dejar un registro de las actividades realizadas y proveer fundamentos para futuras iniciativas relacionadas con el transporte transfronterizo haitiano-dominicano. Se presenta igualmente una propuesta para un protocolo bilateral de transporte terrestre, actualmente bajo la consideración de los países. El documento fue preparado por Azhar Jaimurzina, jefa de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Recursos Naturales e Infraestructura (USI/DRNI) de la CEPAL con la asistencia de Lara Mouftier, colaboradora de la misma Unidad. El documento se ha beneficiado de valiosos insumos y comentarios de Marisol Difo, Coordinadora Técnica de la República Dominicana, Comisión Mixta Bilateral Dominico-Haitiana; Whedly Beutelus, Coordinador Técnico de Haití de la Comisión Mixta bilateral; Ana Belio y Marc Archer de l'OBSERVEH; y Max Antoine de la Comisión técnica de frontera, Haití. Asimismo, se agradecen, los comentarios y contribuciones de Pablo Chauvet de la USI/DRNI, CEPAL. Para mayores antecedentes contactar a [pablo.chauvet@cepal.org](mailto:pablo.chauvet@cepal.org)

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad de las autoras y pueden no coincidir con las de la Organización.

-  Antecedentes
-  I. El contexto general de las operaciones de transporte transfronterizo haitiano-dominicano
-  II. El dialogo binacional sobre el transporte transfronterizo: 2016-2018
-  III. La propuesta de un protocolo binacional de transporte terrestre: elementos principales
-  IV. Lecciones y próximos pasos
-  V. Bibliografía

<sup>1</sup> El Índice de Desarrollo Humano de 2016 del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), que se centra en tres dimensiones básicas del desarrollo, ubica a Haití en el puesto 163 y a República Dominicana en el 99 entre 188 países comparados en el mundo. Para mayor detalle ver el documento *Global 2016 Human Development Report* (PNUD, 2016) disponible en <http://hdr.undp.org/en/2016-report/download>.



NACIONES UNIDAS





BOLETÍN

FAL

FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

# Logística en Mesoamérica: resultados de los talleres de política e indicadores de integración logística 2017

## Antecedentes

La integración física regional, es decir la interconexión de la infraestructura económica y de los servicios que se proveen sobre ella, es una de las bases sobre la cual se afianza el resto del proceso integracionista (CEPAL, 2009).

La CEPAL ha jugado un rol preponderante en la integración física de la región desde sus inicios. Es así como en la década del 50 ya recomendaba a sus países miembros que al formular programas y adoptar medidas de fomento económico tuviesen en cuenta las posibilidades de expansión de la demanda mediante el intercambio recíproco, a fin de lograr una mejor integración de sus economías y un más elevado desarrollo de su productividad y de su ingreso real, comenzando a incorporar la planificación coordinada de las actividades productivas y del transporte (Fuentes Mohr, 1973). Posteriormente, en la década del 60, plantea la importancia de las redes de infraestructura para la integración regional, así como la relevancia de una política regional de transporte y energía que favoreciera la integración económica regional (Brown, 1966).

La CEPAL en los últimos años ha promovido una estrategia regional de integración, que ayude a sus países miembros a establecer mecanismos que fomenten el diálogo político para actualizar los procesos de concepción, planificación, ejecución y seguimiento de sus políticas de provisión de infraestructura y regulación de servicios, así como concertar una visión de largo plazo de las necesidades de inversión para integrarse de manera más eficiente y sostenible. Para ello ha generado distintos instrumentos técnicos para la toma de decisiones, recomendaciones de políticas de logística coordinadas regionalmente, acciones para el fortalecimiento institucional, promoción del diálogo regional y el establecimiento de indicadores de integración logística, entre otros elementos brindados para el fomento de la integración y el desarrollo sostenible de la región.

El presente documento sistematiza los resultados y principales hallazgos de los diez talleres de políticas nacionales de logística y movilidad implementados por la Unidad de Servicios de Infraestructura entre los años 2014 y 2017. Del mismo modo presenta la actualización de los indicadores de integración logística en Mesoamérica para los diez países que lo componen.

El autor de este boletín es Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de CEPAL. El trabajo contó además con los aportes realizados por Rolando Campos Canales, Consultor de la misma División.

Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar a [gabriel.perez@cepal.org](mailto:gabriel.perez@cepal.org)

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.



Antecedentes



I. El proceso de los talleres nacionales de políticas y movilidad en Mesoamérica



II. Indicadores de integración logística en Mesoamérica 2017



III. Hallazgos y recomendaciones futuras



IV. Bibliografía



NACIONES UNIDAS





BULLETIN

FAL

FACILITATION OF TRANSPORT AND TRADE IN LATIN AMERICA AND THE CARIBBEAN

# Advances in the classification of inland waterways in South America

## Background

The fluvial network in South America is known for having one of the highest densities and widest geographical coverages in the world but, despite this natural endowment, inland navigation still plays a rather marginal role in the transport of goods and passengers in the region.

As yet, there is no harmonized approach or set of data and information on the navigation conditions of South American waterways which would serve to realistically assess the current and potential capacity of the network for goods and passenger mobility. In addition to the practical limitations that this entails for an everyday use of inland water transport, this situation also limits planning and policymaking in terms of national and regional policies to increase the use of inland navigation in the region.

In other regions of the world, a common classification of inland waterways was instrumental in identifying the main and secondary inland waterways (IW) network and its missing links, as well as to monitor its development and evaluate the extent to which infrastructure projects enhanced the network's capacity (Jaimurzina and Wilmsmeier, 2016). A similar tool could be developed for South America, incorporating additional policy concerns, such as preoccupation with the level of logistics and mobility services and greater sustainability in providing infrastructure services.

In 2016, the Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC) and the World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC) organized the workshop "Inland navigation and a more sustainable use of natural resources: networks, challenges, and opportunities for South America" (Rio de Janeiro, 19 October 2016).

This issue presents the advances in the classification work and the first proposal on the objectives, scope, general structure and parameters for the classification.

This issue was written by Azhar Jaimurzina, in collaboration with Philippe Rigo (Inland Navigation Commission (INCOM) of the World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)/and University of Liège), based on the contribution of the ECLAC and PIANC experts. The authors would like to thank Calvin Creech and Fernando Torres for their contribution to the analysis of the existing inland waterway classifications in South America and Leonel Temer for substantive contributions to the text and his analysis of the ECLAC/PIANC classification survey. In addition, the inputs and comments from the following are gratefully acknowledged: Helen Brohl, Eliezé Bulhões de Carvalho, Eimair Bottega Ebeling, Andreas Dohms, Jean-Louis Mathurin, Otto Koedijk, Juan Carlos Paz, Mónica Sarache Silva and others.

**The views expressed in this document are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Organization.**



### Background



I. Context, potential benefits and objectives of the possible South American classification system for inland waterways



II. Possible classification parameters and existing inland waterways classifications in South America



III. Proposal on the basic structure and parameters for inland waterways classification in South America



IV. Pending issues and the next steps



V. Bibliography



UNITED NATIONS



## Recently Published Articles [13 November 2018]

[A Sparse Optimization Approach for Energy-Efficient Timetabling in Metro Railway Systems](#), Ziyang Luo, Xiaoyu Li, and Naihua Xiu

Volume 2018 (2018), Article ID 1784789, 19 pages

[Reoptimization Heuristic for the Capacitated Vehicle Routing Problem](#), Rodrigo Linfati and John Willmer Escobar

Volume 2018 (2018), Article ID 3743710, 8 pages

[Comparison of Factors Affecting Crash Severities in Hit-and-Run and Non-Hit-and-Run Crashes](#), Bei Zhou, Zongzhi Li, and Shengrui Zhang

Volume 2018 (2018), Article ID 8537131, 11 pages

[A Synchronous Optimization Model for Multiship Shuttle Tanker Fleet Design and Scheduling Considering Hard Time Window Constraint](#), Zhenfeng Jiang, Dongxu Chen, and Zhongzhen Yang

Volume 2018 (2018), Article ID 1904340, 8 pages

[A Deep Learning Approach of Vehicle Multitarget Detection from Traffic Video](#), Xun Li, Yao Liu, Zhengfan Zhao, Yue Zhang, and Li He

Volume 2018 (2018), Article ID 7075814, 11 pages

[Context-Aware Intelligent Traffic Light Control through Secure Messaging](#), Mükremin Özkul, Ilir Capuni, and Elton Domnori

Volume 2018 (2018), Article ID 4251701, 10 pages

[Erratum to "Validity of Mental Workload Measures in a Driving Simulation Environment"](#), Francesco Galante, Fabrizio Bracco, Carlo Chiorri, Luigi Pariota, Luigi Biggiero, and Gennaro N. Bifulco

Volume 2018 (2018), Article ID 6713745, 1 pages

[Development of a Representative EV Urban Driving Cycle Based on a k-Means and SVM Hybrid Clustering Algorithm](#), Xuan Zhao, Qiang Yu, Jian Ma, Yan Wu, Man Yu, and Yiming Ye

Volume 2018 (2018), Article ID 1890753, 18 pages

[Research of the Passenger's Preferences and Requirements for the Travel Companion Application](#), Anna Dolinayova, Jaroslav Masek, Martin Kendra, Juraj Čamaj, Delphine Grandsart, Evelien Marlier, Paola Colzani, Marika Arena, Jonathan Paragreen, Piraba Navaratnam, Martin Brennan, and Tomas Paleta

Volume 2018 (2018), Article ID 8092147, 12 pages

[Airworthiness Support Measures Analogy to the Prospective Roundabouts Alternatives: Theoretical Aspects](#), Andriy Viktorovich Goncharenko

Volume 2018 (2018), Article ID 9370597, 7 pages

# Revista Transporte y Territorio |

ISSN 1852-7175

núm. 19 (2018)

## Ciclismo urbano

### TABLA DE CONTENIDOS

Equipo de trabajo

PDF

---

#### PRESENTACIÓN DOSSIER

Presentación. Ciudades y bicicletas

PDF

*Fernando Javier Rinaldi*

2-6

---

#### DOSSIER

Inserção e padrões de viagens de sistemas de *bike-sharing* em três cidades: São Paulo, Cidade do México e Nova York

PDF

*Victor Callil, Daniela Constanzo*

7-16

El Biciactivismo en ciudades emergentes. El caso del *Biciespacio* en Posadas

PDF

*Fernando Javier Rinaldi*

17-34

Ciclismo urbano en Buenos Aires. Movilidades y etnografía

PDF

*Oscar Ramos Mancilla*

35-56

Sobre espejos y espejismos en el auge de la bicicleta

PDF

*Alfonso Sanz Alduán, Christian Kisters, Marcos Montes*

57-80

¿Quiénes quieren pedalear? La experiencia de la biciescuela de Ciclofamilia

PDF

*Marcela Espíndola*

81-97

---

#### ARTÍCULOS

Aplicación de inteligencia artificial para analizar el uso del gas natural licuado en el Short Sea Shipping en Europa: análisis específico de las componentes social y poblacional

PDF

*Beatriz Molina Serrano, Nicoletta González-Cancelas, Francisco Soler-Flores, Alberto Camarero Orive*

98-114

El sistema de puertos de El Salvador dentro de la Red Centroamericana <i>César Rafael Saravia Cruz</i>	PDF 115-132
El estado del arte de la movilidad del transporte en la vida urbana en ciudades latinoamericanas <i>Gerardo Alonso Romero, Diosey Ramón Lugo-Morín</i>	PDF 133-157
Criterios de localización de estaciones intermodales: propuesta para el Área Metropolitana de Caracas <i>Marjely Caneva Rodríguez, Josefina Flórez Díaz</i>	PDF 158-181
Caracterização de acidentes rodoviários e as ações governamentais para a redução de mortes e lesões no trânsito <i>Lilian Campos Soares, Hércules Antônio do Prado, Remis Balaniuk, Edilson Ferneda, Adriano De Bortoli</i>	PDF 182-220
Zonas de fondeo, interferencias con actividades pesqueras uruguayas, y elementos para la planificación espacial marina en el Río de la Plata <i>Yamandú H. Marín, Guzmán López, Julio F. Chocca, Mónica Gómez</i>	PDF 221-238
<b>TRADUCCIÓN</b>	
Los "efectos estructurantes" del transporte: mito político, mistificación científica <i>Estefanía Szupiany</i>	PDF 239-249
<b>RESEÑAS</b>	
Un libro, veintidós entradas y miles de salidas: sobre <i>Términos clave para los estudios de movilidad en América Latina</i> de Dhan Zunino Singh, Guillermo Giucci y Paola Jirón <i>María Luciana Giglio</i>	PDF 250-254
<i>Vías y perturbaciones</i> . Una interpretación sobre las transformaciones de los ferrocarriles metropolitanos durante el kirchnerismo: sobre <i>La perturbación como motor de la historia</i> de Pérez y Rebón <i>Natalia Cosacov</i>	PDF 255-258

# NEWS REVIEW



## 06 TOP ITS STORIES

- UK carmakers challenge SMEs • San Francisco Bay's ticketing extension • Journey time reduction solution

# THE VIEWS

14 JENNIE MARTIN

16 ANDY GRAHAM

15 MARK PLEYDELL

17 BURNEY SIMPSON

# FEATURES

## 10 BIG INTERVIEW

Ian Patey got a job in 1984, and he's still doing it

## 18 THE ATKINS INVESTIGATION

How technology helps us get cleaner air

## MASTERCLASS

### 33 RETIME GREEN MEANS GREENER ROADS

Retiming signals to improve air quality

### 42 ROLE MODEL

Understanding the value of transport models

## ENVIRONMENT

### 22 TAKING THE HELM

### 24 SOLVING THE CHARGING CONUNDRUM

### 26 CLOSING THE GAP

### 27 BREATH OF FRESH AIR

### 28 TAKING CHARGE

### 30 HIGH CHARGE

### 31 FUTURE PROOFING

## MODELLING

### 36 CONGO CONNECTION

### 38 INTEGRATED PLANNING

### 40 DATA VALUE

### 44 MODELLING MaaS

## MOBILITY AS A SERVICE

### 46 SOLVING THE LAST MILE CHALLENGE

### 48 PRIVATE NETWORK

### 50 MAKING THE CONNECTION

## GLOBAL ITS UPDATES

62-66 UK, AMERICA, AUSTRALIA, ERTICO

# TEC PAPERS

52-57 In this edition: a model for cascading failures in congested road networks

# EVENTS

58 Highways Awards' Tech winners

59 CAV Scotland event (Edinburgh)

60 Looking ahead to Traffex 2019

61 ITS (UK) Summit / President's Dinner

## 10 BIG INTERVIEW



## 33 MASTERCLASS



## 22 PLATOONING



## 38 INTEGRATED PLANNING

## 46 MOBILITY AS A SERVICE



## 59 CAV SCOTLAND EVENT



**Invited Research Paper**

<p>Prospects for air policy liberalization in China as a Result of China-ASEAN Open Skies: Changing role of Chinese mega carriers in global scene and anticipated Low Cost Carrier competition <i>S. Liu and T.H. Oum</i></p> <p>Beyond maintenance: Emerging discourses on waterway renewal in the Netherlands <i>J.J. Willems</i></p> <p>When transport policy becomes health policy: A documentary analysis of active travel policy in England <i>D. Bloyce and C. White</i></p> <p>Evaluation of air cargo connectivity and policy in Thailand <i>T. Suwanwong, A. Sopadang, S. Hanaoka and T. Rodbundith</i></p> <p>High-speed rail services development and regional accessibility restructuring in megaregions: A case of the Yangtze River Delta, China <i>L. Wang</i></p> <p>The way to sustainable mobility. A comparative analysis of sustainable mobility plans in Spain <i>M.Á. Mozos-Blanco, E. Pozo-Menéndez, R. Arce-Ruiz and N. Baucells-Aletà</i></p> <p>The reality of container exchange between shipping lines: Clearing the pathway to virtual container yard <i>L. Edirisinghe, Z. Jin and A.W. Wijeratne</i></p>	<p>A1</p> <p>1</p> <p>13</p> <p>24</p> <p>34</p> <p>45</p> <p>55</p>	<p>Joint impact of airline market structure and airport ownership on airport market power and profit margin <i>Y.Y. Choo, L. Corbo and K. Wang</i></p> <p>Activity-travel adaptations in response to a tradable driving credits scheme <i>N. Dogterom, D. Ettema and M. Dijst</i></p> <p>Investigating perception of captive and choice riders for formulating service standards of ordinary and premium buses in Indian cities <i>M.F. Cheranchery and B. Maitra</i></p> <p>Achievements and challenges on the implementation of the European Directive on Port State Control <i>A. Graziano, M.Q. Mejia Jr. and J.-U. Schröder-Hinrichs</i></p> <p>Social justice implications of municipal transportation apportionments in Massachusetts: A case of disparate impact <i>O. Pasha</i></p> <p>The impact of flexible environmental policy on maritime supply chain resilience <i>K. Zavitsas, T. Zis and M.G.H. Bell</i></p> <p>Accounting for multi-dimensional dependencies among decision-makers within a generalized model framework: An application to understanding shared mobility service usage levels <i>P. Vinayak, F.F. Dias, S. Astroza, C.R. Bhat, R.M. Pendyala and V.M. Garikapati</i></p>	<p>67</p> <p>79</p> <p>89</p> <p>97</p> <p>109</p> <p>116</p> <p>129</p>
--	--	---	--

Contents continued on inside back cover



ELSEVIER

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0967-070X(201812)72:C;1-Z

ISSN 0967-070X

72 A1- A10; 1-248(2018)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

*Contents continued from outside back cover*

How many want to drive the bus? Analyzing the number of bids for public transport bus contracts <i>A. Vigren</i>	138	Long-term lessons on the effects of post-9/11 border thickening on cross-border trade between Canada and the United States: A systematic review <i>M.J. Smith, S.B. Ray, A. Raymond, M. Sienna and M.B. Lilly</i>	198
Subway network expansion and transit equity: A case study of Gwangju metropolitan area, South Korea <i>Y. Song, H. Kim, K. Lee and K. Ahn</i>	148	Measuring the openness of Chinese international air transport policy <i>Y. Zhang, X. Zheng and W. Lu</i>	208
Modelling the profitability of container shipping lines: Theory and empirical evidence <i>W.-M. Wu and D.-S. Huang</i>	159	The effects of positive and negative information on consumers' willingness to ride in a driverless vehicle <i>E.C. Anania, S. Rice, N.W. Walters, M. Pierce, S.R. Winter and M.N. Milner</i>	218
Mobility impacts of early forms of automated driving – A system dynamic approach <i>S. Puylaert, M. Snelder, R. van Nes and B. van Arem</i>	171	The climate, economic and equity effects of fuel tax, road toll and commuter tax credit <i>C. Steinsland, L. Fridstrøm, A. Madslie and H. Minken</i>	225
Socio-demographic characteristics, psychological factors and knowledge related to electric car use: A comparison between electric and conventional car drivers <i>Ö. Simsekoglu</i>	180	What happens to travel behaviour when the right to park is removed? <i>S. Melia and B. Clark</i>	242
Bus rapid transit (BRT): A simulation and multi criteria decision making (MCDM) approach <i>R. Kiani Mavi, N. Zarbakhshnia and A. Khazraei</i>	187		

# Contents

## Articles

- Strategies to achieve deep reductions in metropolitan transportation GHG emissions: the case of Philadelphia  
**Mohamad-Kenan Al-Rijleh, Ahsan Alam, Romano Foti, Patrick L. Gurian, Sabrina Spatari and Marianne Hatzopoulou** 797
- Analyzing the impact of a planned transit-oriented development on mode share and traffic conditions  
**Zheng Zhu, Minha Lee, Yixuan Pan, Hang Yang and Lei Zhang** 816
- Impact assessment of the Internet of Things on feeder transit performance  
**Shailesh Chandra, R. Thirumaleswara Naik and Luana Galbeno** 830
- Women's mode and trip structure choices in daily activity-travel: a developing country perspective  
**Mohammad Ali Arman, Navid Khademi and Matthieu de Lapparent** 845
- Evaluating the operational performance of airside and landside at Chinese airports with novel inputs  
**Baocheng Zhang, Lili Wang, Zhijian Ye, Jianzhong Wang and Wenpeng Zhai** 878
- Hybrid artificial neural network and locally weighted regression models for lane-based short-term urban traffic flow forecasting  
**Asif Raza and Ming Zhong** 901

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 96, November 2018

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [[www.elsevier.com/locate/trc](http://www.elsevier.com/locate/trc)] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

## Contents

- |  |   |    |     |
|--|---|----|-----|
| Special issue on "Management of Future Motorway and Urban Traffic Systems"<br><b>C. Roncoli, N. Bekiaris-Liberis, R.C. Carlson and N. Geroliminis</b>    | Learning aircraft operational factors to improve aircraft climb prediction: A large scale multi-airport study<br><b>R. Alligier and D. Gianazza</b> | 1  | 72  |
| Evaluating the effects of automated vehicle technology on the capacity of freeway weaving sections<br><b>G. Tilg, K. Yang and M. Menendez</b>            | Estimating multi-year 24/7 origin-destination demand using high-granular multi-source traffic data<br><b>W. Ma and Z.(S). Qian</b>                  | 3  | 96  |
| A universal distribution law of network detour ratios<br><b>H. Yang, J. Ke and J. Ye</b>   | Similarity analysis of frequent sequential activity pattern mining<br><b>Z. Shou and X. Di</b>  | 22 | 122 |
| Identifying tourists and analyzing spatial patterns of their destinations from location-based social media data<br><b>M.M. Hasnat and S. Hasan</b>       | Vehicle scheduling under stochastic trip times: An approximate dynamic programming approach<br><b>F. He, J. Yang and M. Li</b>                      | 38 | 144 |
| Construction of traffic state vector using mutual information for short-term traffic flow prediction<br><b>U. Ryu, J. Wang, T. Kim, S. Kwak and J. U</b> | A methodology for evaluating the performance of model-based traffic prediction systems<br><b>G. Gomes, Q. Gan and A. Bayen</b>                      | 55 | 160 |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0968-090X(201811)96:C;1-N

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER

ISSN 0968-090X  
96, 1-458 (2018)

(contents continued from outside back cover)

- A constraint programming model with time uncertainty for cooperative flight departures  
**N. Schefers, J.J. Ramos González, P. Folch and J.L. Munoz-Gamarra** 170
- A Bayesian dynamic updating approach for urban expressway real-time crash risk evaluation  
**K. Yang, X. Wang and R. Yu** 192
- A systematic analysis of multimodal transport systems with road space distribution and responsive bus service  
**F. Zhang, N. Zheng, H. Yang and N. Geroliminis** 208
- Impact of continuous climb operations on airport capacity  
**J.A. Pérez-Castán, F.G. Comendador, A. Rodríguez-Sanz, R.B. Montes, R.A. Valdés and L.P. Sanz** 231
- Modeling real-time human mobility based on mobile phone and transportation data fusion  
**Z. Huang, X. Ling, P. Wang, F. Zhang, Y. Mao, T. Lin and F.-Y. Wang** 251
- Predicting the operational acceptance of airborne flight reroute requests using data mining  
**A.D. Evans, P. Lee and B. Sridhar** 270
- Calibrating trust through knowledge: Introducing the concept of informed safety for automation in vehicles  
**S. Khastgir, S. Birrell, G. Dhadyalla and P. Jennings** 290
- Dynamic pricing for managed lanes with multiple entrances and exits  
**V. Pandey and S.D. Boyles** 304
- Hierarchical travel demand estimation using multiple data sources: A forward and backward propagation algorithmic framework on a layered computational graph  
**X. Wu, J. Guo, K. Xian and X. Zhou** 321
- A causal encounter model of traffic collision avoidance system operations for safety assessment and advisory optimization in high-density airspace  
**J. Tang, F. Zhu and M.A. Piera** 347
- Constant speed optimal reciprocal collision avoidance  
**N. Durand** 366
- Unravelling effects of cooperative adaptive cruise control deactivation on traffic flow characteristics at merging bottlenecks  
**L. Xiao, M. Wang, W. Schakel and B. van Arem** 380
- Methods to reduce dimensionality and identify candidate solutions in multi-objective signal timing problems  
**O. Hitchcock and V.V. Gayah** 398
- Parents' perspectives on using autonomous vehicles to enhance children's mobility  
**Y.-C. Lee and J.H. Mirman** 415
- A pattern recognition algorithm for assessing trajectory completeness  
**A. Sharma, Z. Zheng and A. Bhaskar** 432

# Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 64, October 2018

Part D: Transport and Environment

**Special Issue: The contribution of electric vehicles to environmental challenges in transport.**

**WCTRS conference in summer**

*Guest Editors: Patrick Jochem, Patrick Plötz, Wei-Shiuen Ng and Werner Rothengatter*

## Contents

The contribution of electric vehicles to environmental challenges in transport <b>P. Jochem, P. Plötz, W.-S. Ng and W. Rothengatter</b>	1	Data-driven decomposition analysis and estimation of link-level electric vehicle energy consumption under real-world traffic conditions <b>X. Qi, G. Wu, K. Boriboonsomsin and M.J. Barth</b>	36
Electricity carbon intensity in European Member States: Impacts on GHG emissions of electric vehicles <b>A. Moro and L. Lonza</b>	5	On a pathway to de-carbonization – A comparison of new passenger car CO <sub>2</sub> emission standards and taxation measures in the G20 countries <b>Z. Yang, P. Mock, J. German, A. Bandivadekar and O. Lah</b>	53
Greenhouse gas emissions associated with electric vehicle charging: The impact of electricity generation mix in a developing country <b>C.C. Onn, N.S. Mohd, C.W. Yuen, S.C. Loo, S. Koting, A.F. Abd Rashid, M.R. Karim and S. Yusoff</b>	15	Should BEVs be subsidized or taxed? A European perspective based on the economic value of CO <sub>2</sub> emissions <b>F. Cavallaro, R. Danielis, S. Nocera and L. Rotaris</b>	70
Utilisation of excess electricity in different Power-to-Transport chains and their environmental assessment <b>J.C. Koj, C. Wulf, J. Linssen, A. Schreiber and P. Zapp</b>	23	Total Cost for Society: A persona-based analysis of electric and conventional vehicles <b>Q. De Clerck, T. van Lier, M. Messagie, C. Macharis, J. Van Mierlo and L. Vanhaverbeke</b>	90

(contents continued on inside back cover)

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



1361-9209(201810)64:C;1-5

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*<sup>®</sup>. Full text available on *ScienceDirect*<sup>®</sup>.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209  
64, 1–272 (2018)

(contents continued from outside back cover)

Gas anxiety and the charging choices of plug-in hybrid electric vehicle drivers <b>Y. Ge, D. MacKenzie and D.R. Keith</b>	111	The transition to zero-emission buses in public transport – The need for institutional innovation <b>S. Bakker and R. Konings</b>	204
Adoption of electric vehicles in commercial fleets: Why do car pool managers campaign for BEV procurement? <b>J. Globisch, E. Dütschke and M. Wietschel</b>	122	Environmental and economic comparison of diesel and battery electric delivery vans to inform city logistics fleet replacement strategies <b>A. Giordano, P. Fischbeck and H.S. Matthews</b>	216
What hinders adoption of the electric bus in Canadian transit? Perspectives of transit providers <b>M. Mohamed, M. Ferguson and P. Kanaroglou</b>	134	Improving electric vehicle utilization in carsharing: A framework and simulation of an e-carsharing vehicle utilization management system <b>A.B. Brendel, S. Lichtenberg, B. Brauer, I. Nastjuk and L.M. Kolbe</b>	230
Statistical assessment of EV usage potential from user's perspective considering rapid-charging technology <b>J. Krause, S. Ladwig and M. Schwalm</b>	150	Optimising route choices for the travelling and charging of battery electric vehicles by considering multiple objectives <b>Y. Wang, J. Bi, W. Guan and X. Zhao</b>	246
Impact of public electric vehicle charging infrastructure <b>R.S. Levinson and T.H. West</b>	158	Optimum routing of battery electric vehicles: Insights using empirical data and microsimulation <b>C. Fiori, K. Ahn and H.A. Rakha</b>	262
Assessment of peer-provider potentials to share private electric vehicle charging stations <b>F. Plenter, F. Chasin, M. von Hoffen, J.H. Betzing, M. Matzner and J. Becker</b>	178		
Local environmental impact assessment as decision support for the introduction of electromobility in urban public transport systems <b>N. May</b>	192		

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 59F Part A, November 2018

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

## Contents

<b>G. Fritze and L.D. Cohn</b> Texting and tombstones: Impact of mortality salience on risky driving intentions	1	<b>V. Sunio, J.-D. Schmöcker and J. Kim</b> Understanding the stages and pathways of travel behavior change induced by technology-based intervention among university students	98
<b>S.A. Najjar and P.K. Sanjram</b> Gaze behavior and human error in distracted driving: Unlocking the complexity of articulatory rehearsal mechanism	12	<b>K.L. Macuga</b> Sensorimotor adaptation when steering with altered vehicle dynamics	115
<b>T. Liljamo, H. Liimatainen and M. Pöllänen</b> Attitudes and concerns on automated vehicles	24	<b>F. Prat, M.E. Gras, M. Planes, S. Font-Mayolas and M.J.M. Sullman</b> Self-reported distraction-related collisions: Mundane distractions are reported more often than technology-related secondary tasks	124
<b>K. Mollu, J. Cornu, K. Brijs, A. Pirdavani and T. Brijs</b> Driving simulator study on the influence of digital illuminated billboards near pedestrian crossings	45	<b>S. Deb, L.J. Strawderman and D.W. Carruth</b> Investigating pedestrian suggestions for external features on fully autonomous vehicles: A virtual reality experiment	135
<b>H. Naderi, H. Nassiri and S. Sahebi</b> Assessing the relationship between heavy vehicle driver sleep problems and confirmed driver behavior measurement tools in Iran	57	<b>K. Steinhauser, F. Leist, K. Maier, V. Michel, N. Pärsch, P. Rigley, F. Wurm and M. Steinhauser</b> Effects of emotions on driving behavior	150
<b>K. Wang and G. Akar</b> The perceptions of bicycling intersection safety by four types of bicyclists	67	<b>X. Wu, L.N. Boyle, D. Marshall and W. O'Brien</b> The effectiveness of auditory forward collision warning alerts	164
<b>H.E.K. Walker and L.M. Trick</b> Mind-wandering while driving: The impact of fatigue, task length, and sustained attention abilities	81		

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



1369-8478(201811)59:PA;1-D

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478  
59F Part A, 1-492 (2018)

(contents continued from outside back cover)

<b>M. Ji, Q. Xu, S. Xu, Q. Du and D. Li</b> Proactive personality and situational judgment among civil flying cadets: The roles of risk perception and cognitive flexibility	179	<b>T.E. Glasgow, E.S. Geller, H.T.K. Le and S. Hankey</b> Travel mood scale: Development and validation of a survey to measure mood during transportation	318
<b>C. Jiang and P.-L.P. Rau</b> Rule obedience as a mediator between normlessness and risky driving in hazy conditions	188	<b>J.M. Lee and N.L. Outlaw</b> The antecedents of mandatory motorcycle helmet legislation enhancing behavior	330
<b>Y. Yamani, P. Bıçaksız, J. Unverricht and S. Samuel</b> Impact of information bandwidth of in-vehicle technologies on drivers' attention maintenance performance: A driving simulator study	195	<b>I. Klein and E. Ben-Elia</b> Emergence of cooperative route-choice: A model and experiment of compliance with system-optimal ATIS	348
<b>E. kita and G. Luria</b> The mediating role of smartphone addiction on the relationship between personality and young drivers' smartphone use while driving	203	<b>A.T.G. Hoekstra, D.A.M. Twisk and M.P. Hagenzieker</b> Do road user roles serve as social identities? Differences between self-described cyclists and car drivers	365
<b>Y. Guo, Z. Li, Y. Wu and C. Xu</b> Evaluating factors affecting electric bike users' registration of license plate in China using Bayesian approach	212	<b>G.F. Bianchi Piccinini, C. Moretto, H. Zhou and M. Itoh</b> Influence of oncoming traffic on drivers' overtaking of cyclists	378
<b>C.C. Hembroff, K.D. Arbuthnott and G.P. Krätzig</b> Emergency response driver training: Dual-task decrements of dispatch communication	222	<b>K. Pammer, A. Raineri, V. Beanland, J. Bell and M. Borzycki</b> Expert drivers are better than non-expert drivers at rejecting unimportant information in static driving scenes	389
<b>G. Hou and G. Lu</b> Semantic processing and emotional evaluation in the traffic sign understanding process: Evidence from an event-related potential study	236	<b>B. McNally and G.L. Bradley</b> Predicting young, novice drivers' intentions to install in-vehicle data recorders	401
<b>B.E. Hammit, A. Ghasemzadeh, R.M. James, M.M. Ahmed and R.K. Young</b> Evaluation of weather-related freeway car-following behavior using the SHRP2 naturalistic driving study database	244	<b>E. Paschalidis, C.F. Choudhury and S. Hess</b> Modelling the effects of stress on gap-acceptance decisions combining data from driving simulator and physiological sensors	418
<b>F. Bachmann, A. Hanimann, J. Artho and K. Jonas</b> What drives people to carpool? Explaining carpooling intention from the perspectives of carpooling passengers and drivers	260	<b>S. Xianglong, Z. Hu, F. Shumin and L. Zhenning</b> Bus drivers' mood states and reaction abilities at high temperatures	436
<b>A. Gorrini, L. Crociani, G. Vizzari and S. Bandini</b> Observation results on pedestrian-vehicle interactions at non-signalized intersections towards simulation	269	<b>M.D. Roberts, M.A. Douglas, R.E. Overstreet, J.A. Ogden and C.M. Schubert Kabban</b> Development and validation of a multi-level air freight handling safety climate scale	445
<b>D.P. Upahita, Y.D. Wong and K.M. Lum</b> Effect of driving experience and driving inactivity on young driver's hazard mitigation skills	286	<b>E.J. Nilsson, M.L. Aust, J. Engström, B. Svanberg and P. Lindén</b> Effects of cognitive load on response time in an unexpected lead vehicle braking scenario and the detection response task (DRT)	463
<b>D. Bauer, V. Settgast, H. Schrom-Feiertag and A. Millonig</b> Making the usage of guidance systems in pedestrian infrastructures measurable using the virtual environment DAVE	298	<b>R. Philipsen, T. Brell, W. Brost, T. Eickels and M. Ziefle</b> Running on empty – Users' charging behavior of electric vehicles versus traditional refueling	475



# TRANSPORTATION SCIENCE



Volume 52 • Number 5 • September-October 2018

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc/>

- 1035** **The Stochastic Container Relocation Problem**  
V. Galle, V. H. Manshadi, S. Borjian Boroujeni, C. Barnhart, P. Jaillet
- 1059** **Container Dispatching and Conflict-Free Yard Crane Routing in an Automated Container Terminal**  
Jenny Nossack, Dirk Briskorn, Erwin Pesch
- 1077** **Emergency Train Scheduling on Chinese High-Speed Railways**  
Yu-Jun Zheng
- 1092** **Transit Line Structures in a General Parametric City: The Role of Heuristics**  
Andrés Fielbaum, Sergio Jara-Díaz, Antonio Gschwender
- 1106** **On-Line Timetable Rescheduling in a Transit Line**  
Francisco A. Ortega, Miguel A. Pozo, Justo Puerto
- 1122** **Scheduled Paratransit Transport Enhanced by Accessible Taxis**  
G. Dikas, I. Minis
- 1141** **Solving Single Allocation Hub Location Problems on Euclidean Data**  
J. Fabian Meier, Uwe Clausen
- 1156** **A New Heuristic Formulation for a Competitive Maximal Covering Location Problem**  
Tolga H. Seyhan, Lawrence V. Snyder, Ying Zhang
- 1174** **Branch-and-Price-and-Cut for the Truck-and-Trailer Routing Problem with Time Windows**  
Ann-Kathrin Rothenbächer, Michael Drexler, Stefan Irnich
- 1191** **Branch-and-Price for the Pickup and Delivery Problem with Time Windows and Scheduled Lines**  
Veaceslav Ghilas, Jean-François Cordeau, Emrah Demir, Tom Van Woensel
- 1211** **Optimization of Battery Charging and Purchasing at Electric Vehicle Battery Swap Stations**  
Frank Schneider, Ulrich W. Thonemann, Diego Klabjan
- 1235** **Performance Approximation of Emergency Service Systems with Priorities and Partial Backups**  
Akbar Karimi, Michel Gendreau, Vedat Verter
- 1253** **Market-Oriented Service Network Design When Demand is Sensitive to Congestion**  
Cornelia Schön, Pratibha Saini
- 1276** **Modeling Crew Itineraries and Delays in the National Air Transportation System**  
Keji Wei, Vikrant Vaze



03



06



22



28



56



58



62

**03 EDITORIAL**

Unidad para afrontar el futuro

**56 PRODUCTO**

Volkswagen apuesta por el gas natural con el Caddy GNC

**22 PRUEBA**

IVECO Stralis NP 460

**58 PRODUCTO**

La nueva Mercedes-Benz Sprinter ya se comercializa en España

**06 EN PORTADA**

XVII Congreso de CETM: "La paciencia del transporte se ha agotado"

**28 REPORTAJE**

IAA 2018

**62 ASCATRAVI**

Transformaciones en furgonetas y pick-up

# TRANSPORTE3



14



44



64

**14 REPORTAJE**

ATFRIE apuesta por un convenio único para el transporte frigorífico

**44 ESPECIAL**

IAA 2018

**64 REPORTAJE**

DT Spare Parts Premium Shop

**Revista fundada por:**  
Jesús Gómez Llorente

**Depósito Legal:**  
M-16.378-1977

**Edita:**  
Grupo Editorial Editec

**Director:**  
Luis Gómez-Llorente

**Redactor Jefe:**  
Luis Francisco Blanco Barba

**Redacción:**  
Isabel Blancas Maldonado  
Alejandra Cabornero Hernando

**Publicidad**  
Jorge Rohrer Hernando

**Pruebas Técnicas:**  
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

**Colaboradores:**  
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),  
José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),  
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)  
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez  
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer

**Sección Oficial:**



**Dirección, Redacción y Publicidad:**  
C/. Padilla, 72  
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**  
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.  
Número suelto: 7,44 €

**Impresión:**  
Gráficas Aries

**Preimpresión:**  
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

**PREMIOS**



## Sommaire



## 6 Questions d'actualité

## 14 La chronique d'Yves Crozet

Grande vitesse ferroviaire en Europe : bilan en demi-teinte

## 15 Entretien avec Valérie Dreyfuss, déléguée générale du Laboratoire de la mobilité inclusive (LMI)

LOM et « littératie numérique »



23

## 17 La chronique de Michel Savy

Responsabilité sociale des entreprises (RSE) et logistique

## 18 La mobilité électrique : questions et controverses

par Olivier Paul Dubois-Taine, président du comité IESF Transports et Edouard Freund, président du comité IESF Energie



## 23 La politique énergétique : un fiasco annoncé ?

par Henri Conze, ancien délégué général pour l'Armement et François Chabannes, co-président de la Fondation pour la connaissance des énergies (FCE)

## 27 Transport aérien : quelle consolidation ?

par Frédéric Gagey, directeur général adjoint en charge des finances du groupe Air France-KLM

## 31 Ouverture et régulation du marché du transport ferroviaire : quelles perspectives ?

par Anne Yvrande-Billon, vice-présidente de l'Arafer

## 35 Transport interurbain collectif de voyageurs : évolution récente en France

par Alain Sauvant, professeur en économie des transports à l'école nationale des ponts et chaussées

## 40 Quel avenir pour le fret ferroviaire, quel rôle pour les OFF ?

par Olivier Maurel, président de Ferrivia, membre de l'Académie des technologies



27

Air France-KLM

43

## 43 Effets externes de la mobilité : quelle tarification ? Pour une nouvelle donne ! Petit-déjeuner-débat TDIE - TI&amp;M

Yves Crozet, économiste, professeur émérite à l'Université de Lyon (IEP) et membre du Laboratoire aménagement, économie, transports (LAET), François Durovray, président du conseil départemental de l'Essonne, Yann Mongaburu, président du Syndicat mixte des transports de l'agglomération grenobloise, François Poupard, directeur général des infrastructures, des transports et de la mer (DCITM)

## 55 Transport et industries aéronautiques

le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves



© V. Tanka-Parouche

PROFESSOR JOHN WHITELEGG  
SCHOOL OF THE BUILT ENVIRONMENT  
LIVERPOOL JOHN MOORES UNIVERSITY

PAUL TRANTER  
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &  
MATHEMATICAL SCIENCES,  
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,  
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY  
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

#### EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL  
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL  
DÖRNBERGSTR. 12  
34119 KASSEL  
[WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU](http://WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU)  
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON  
MANAGING DIRECTOR,  
ECOPLAN INTERNATIONAL,  
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS  
STUDIES,  
9, RUE GABILLOT  
69003 LYON, FRANCE

#### PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,  
6 LONGNER STREET  
SHREWSBURY  
SHROPSHIRE  
SY3 8QS  
Telephone +44 (0) 1743 241955  
E-MAIL:  
[johnwhitelegg@mobilitaetskultur.eu](mailto:johnwhitelegg@mobilitaetskultur.eu)  
WEB:  
<http://worldtransportjournal.com>

## CONTENTS

Contents	2
Editorial	4
TEST Publications List	5
The Accessible City	9
All Change - Demand Management Case Study - Norwich	131
Traffic Calmed towns	149
Campaign to Improve London's Transport	163
The 1992 Beckton Travel Survey	181



## CONTENTS

 This issue online [atwonline.com/magazine-issues/atwonline](http://atwonline.com/magazine-issues/atwonline)

### 14



ROB FINLAYSON

### ON THE COVER

#### 14 CARGO RESURGENCE

Trade tensions temper optimism for air freight growth.

*By Helen Massy-Beresford*

### FEATURES

#### 18 A BRIGHTER OUTLOOK

Latin America industry stakeholders have reason to be enthusiastic yet also exasperated at the nine-month point in 2018.

*By Mark Nensel*

#### 24 ONLY CONNECT

Onboard Wi-Fi becomes a gamechanger now that it is fast and reliable.

*By Bill Carey and Thierry Dubois*

#### 30 A NEW SAUDI DEAL

Saudi Arabia's experiment with aviation liberalization spawns an LCC.

*By Alan Dron*

#### 34 STRONG THROUGH CRISES

Arab Air Carriers Organization secretary-general, Abdul Wahab Teffaha, talks about the economic and political problems facing airlines in the region.

*By Alan Dron*

#### 36 IF YOU CAN'T BEAT THEM

Up against the Gulf majors, Bahrain's airline creates a first-class J cabin.



### 18



### 24

INMARSAT



### 36

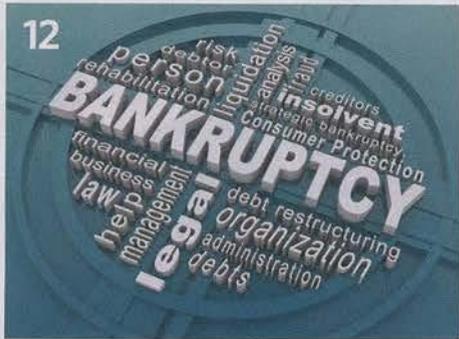
GULF AIR



7



38



12



43

**5 EDITORIAL**

**Educate the meddle makers**  
By Karen Walker

**7 NEWS BRIEFS**

7 US Congress pushes through airline consumer advocate post  
Delta targets US business routes for first Airbus A220s

8 Airline News

9 Manufacturers and Leasing Markets

**12 ANALYSIS**

**In Bankruptcy's Shadow**  
Europe's latest failed airlines are also some of its newest.  
By Karen Walker

**13 QUOTABLES**

**Best quotes heard from industry leaders**

**38 COMMENTARY**

**Red Flags**  
A no-deal Brexit has serious implications for aviation.

**40 TRENDS**

**42 CUSTOMER SERVICES**

**42 ADVERTISERS' INDEX**

**42 ADVERTISERS' WEBSITES**

**43 INTERVIEW**

**Price Buster**  
Enrique Beltranena CEO, Volaris  
By Mark Nensel

**BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER, AIR TRANSPORT WORLD**  
**MANAGING DIRECTOR, AMERICAS, AVIATION WEEK**  
Beth Wagner  
Aviation Week Network  
2121 K Street, NW, Suite 210  
Washington, DC 20037  
Tel. 202-517-1061  
beth.wagner@informa.com

**PRESIDENT AVIATION WEEK**  
Gregory Hamilton  
greg.hamilton@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT SENIOR DIRECTOR**  
Abi Ahrens  
TEL: +1 913-967-1686  
abi.ahrens@informa.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER**  
Tyler Motsinger  
TEL +1 913-967-1623  
tyler.motsinger@informa.com

**SUBSCRIPTIONS**

Printed in USA Copyright © 2018 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Informa Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact [atwplus@informa.com](mailto:atwplus@informa.com). Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

**CONNECT WITH ATW**



Facebook  
[facebook.com/AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter  
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn  
[www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



**AVIATION WEEK NETWORK**

An Informa business

# Sumario

9



**9** El imparable crecimiento del tráfico aéreo y la continua introducción de aeronaves hace necesario disponer de más servicios de mantenimiento, reparación y grandes reparaciones, o MRO (Maintenance, Repair and Overhaul). Analizamos el mercado español en este ámbito.

**15** Entrevistamos a Francisco Vázquez, director general de Hispano-Lusitana de Aviación HLA. Desde sus inicios, la compañía ha tenido un crecimiento y expansión continua, destacando el inminente salto a las actividades de mantenimiento en base.

**25** Las predicciones a largo plazo en la aviación regional muestran un crecimiento en el número de nuevas aeronaves y rutas y en las aerolíneas comienzan a verse movimientos de agrupación y alianzas en un mercado cada vez más exigente y que requiere mayor capacidad.

**47** Qatar Airways cubre 150 destinos con 220 aeronaves y encargó más de 300 nuevos aviones en firme o en opción, emplea a 32.000 personas, de las 45.000 del grupo, dividido en 11 compañías especializadas. Y ha superado la grave crisis que crearon los vecinos de esa nación.

**64** La foto del mes.

**65** Mi Página.

15



25



## Noticias

**18** Aeronaves comerciales.

**21** Industria.

**33** Compañías aéreas extranjeras.

**43** Compañías aéreas españolas.

**54** Aeropuertos y ATC extranjeros.

**57** Aeropuertos y ATC españoles.

**58** Varias.

**61** Formación aeronáutica.



47

# CONTENTS

1	EDITORIAL Aviation Security: the time is now <i>Alessio Quaranta</i>
EUROPEAN PRIORITIES AND ACTIVITIES	
2	Security innovation: towards a better passenger experience <i>Sander Olivier</i>
5	What's occurring? An Irish take on occurrence reporting <i>Eleanor Travers</i>
7	Aviation cyber security in Turkey: methodology and lessons learned from first cyber security exercise <i>Bekir Dursun and Serdar Karabulut</i>
10	Security culture: a personal view and some lessons learned <i>Yves Mabbe</i>
13	Implementing a security culture? A practical approach <i>Andrew Murray</i>
18	Brussels Airport: managing the recovery after a terrorist attack <i>Wilfried Covent</i>
CAPACITY BUILDING - INTERNATIONAL ENGAGEMENT	
20	Making an impact through capacity development <i>Dan Micklethwaite</i>
23	The CASE approach <i>Antoine Zannotti</i>
ICAO HIGH-LEVEL CONFERENCE ON AVIATION SECURITY	
24	ICAO second High-level Conference on Aviation Security: topics and goals <i>Sylvain Lefoyer</i>
27	New Zealand priorities for the ICAO second High-level Conference on Aviation Security <i>Chris Ford</i>
COMPLIANCE MONITORING	
30	Effective training for AVSEC inspectors and auditors: the Canadian experience <i>Meaghan Campbell and John Velho</i>
34	The Argentinian approach to covert testing <i>Oscar Rubio</i>
38	Implementation process of key priority outcomes of the Global Aviation Security Plan in the Russian Federation: challenges and success <i>Vladimir Chertok</i>
REGULAR FEATURES	
41	ECAC Spotlight – The ECAC Network of Chief Economists <i>Ana Mata</i>
43	ECAC in brief
46	EaP/CA in brief
47	News from the JAA Training Organisation ( <i>JAA TO</i> )

## ECACNEWS

#67 – Autumn 2018

**Publication Director**  
Salvatore Sciacchitano

**Editorial Committee**  
Salvatore Sciacchitano, Patricia Reverdy, Gabrielle Hubler

**Editor**  
Gabrielle Hubler  
ghubler@ecac-ceac.org

**Designer**  
Bernard Artal Graphisme  
Cover: © Rawpixel.com - Fotolia.com  
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to [communications@ecac-ceac.org](mailto:communications@ecac-ceac.org)

*The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.*

Printed by Imprimerie Peau.

Follow ECAC on  and visit our website [www.ecac-ceac.org](http://www.ecac-ceac.org)

# Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 73 October 2018

## Contents

### Regular Articles

- Developing a Queensland (Australia) aviation network strategy: Lessons from three international contexts  
**Timothy Donnet, Tim Ryley, Gui Lohmann and Bojana Spasojevic** 1
- Robust integrated maintenance aircraft routing and crew pairing  
**Mohamed Ben Ahmed, Farah Zeghal Mansour and Mohamed Haouari** 15
- Modeling ground access mode choice behavior for Hamad International Airport in the 2022 FIFA World Cup city, Doha, Qatar  
**Esmat Zaidan and Ammar Abulibdeh** 32
- A multi-group analysis of social media engagement and loyalty constructs between full-service and low-cost carriers in Hong Kong  
**C.K.M. Lee, K.K.H. Ng, Hing Kai Chan, K.L. Choy, W.C. Tai and L.S. Choi** 46
- Are passengers less willing to pay for flying turboprops? An empirical test of the "turbo aversion hypothesis"  
**Carlos Higinio Marques Junior, Rogéria de Arantes Gomes Eller and Alessandro V.M. Oliveira** 58
- Using Twitter network to detect market segments in the airline industry  
**Aymeric Punel and Alireza Ermagun** 67
- Convergence in the Chinese airline industry: A Malmquist productivity analysis  
**Zhongfei Chen, Panayiotis Tzeremes and Nickolaos G. Tzeremes** 77
- The evolution of low-cost Carrier operational strategies pre- and post-recession  
**Stephanie Atallah, Susan L. Hotle and Stacey Mumbower** 87
- The gateway hub location problem  
**Luiza Bernardes Real, Morton O'Kelly, Gilberto de Miranda and Ricardo Saraiva de Camargo** 95
- Assessment of the North European free route airspace deployment  
**César Antonio Nava Gaxiola, Cristina Barrado, Pablo Royo and Enric Pastor** 113
- Minimizing airline and passenger delay cost in airport surface and terminal airspace operations  
**Duaa Serhan, Hanbong Lee and Sang Won Yoon** 120
- A novel hybrid fuzzy DEA-Fuzzy MADM method for airlines safety evaluation  
**Sasan Barak and Jalil Heidary Dahooei** 134
- Airline efficiency with optimal employee allocation: An Input-shared Network Range Adjusted Measure  
**Ye Li and Qiang Cui** 150

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0969-6997(201810)73:C;1-D

# Journal of AIRPORT MANAGEMENT

## Contents

### Editorial

*Simon Beckett* 328

### Practice articles

Managing the complexity of risks and regulatory compliance: Looking at safety from both ways  
*Ian Witter, Head of Airside Regulation and Oversight, Heathrow Airport* 330

How to anticipate, plan for and manage risks threatening airports  
*Patrick Charbonneau, Managing Director, Infrastructure Investments (Europe) and  
Holger Linkweiler, Managing Director, AviAlliance* 339

Green initiatives for sustainable airport services  
*Claire Cosgrove, Associate Professor, AMA International University of Bahrain* 350

Airport noise and performance-based navigation: A force for good or evil?  
*Mary Ellen Eagan, President, CEO and Rhea Gundry, Senior Environmental Aviation Noise Consultant, HMMH* 359

### Case studies

Transforming Pittsburgh International Airport: Building an employee culture of innovation  
to fuel a dramatic turnaround in a post-hub era  
*Paul Hoback, SVP, Engineering, Planning and Capital Development, Allegheny County Airport Authority* 370

Connecting globally and engaging locally: Devising and implementing a programme  
of financial support for community-led initiatives at Dublin Airport  
*Miriam Ryan, Head of Strategy and Angela Flynn, Stakeholder Assistant, North Runway Project, daa* 379

Moving toward sustainable aviation fuel at Seattle-Tacoma International Airport  
*Elizabeth Leavitt, Senior Director for Environment and Sustainability, Port of Seattle,  
Stephanie Meyn, Climate Protection Programme Manager, Arlyn Purcell, Director of Aviation Environment  
and Sustainability, and Leslie Stanton, Sustainability Manager, Sea-Tac* 391

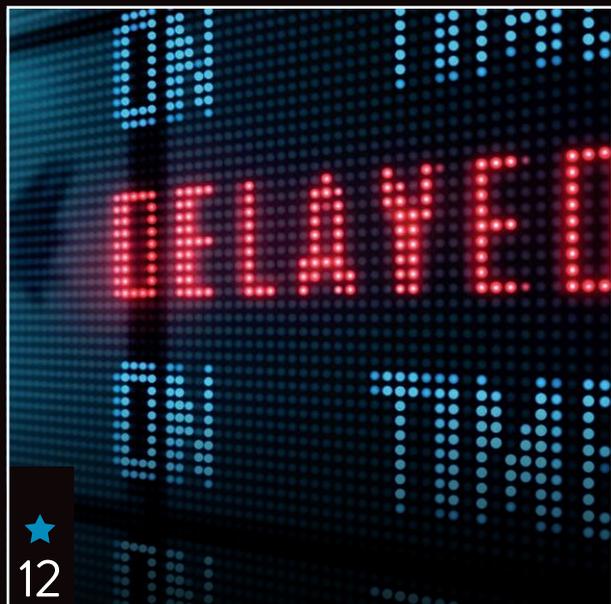
### Research papers

Catchment areas of small airports: A hybrid analysis of the Alps-Adriatic region  
*Kenneth Button, University Professor, Schar School of Policy and Government, George Mason University,  
Tomaž Kramberger, Associate Professor, Faculty of Logistics, University of Maribor, and Simona Šinko* 399

UK airport operators' liability for corporate manslaughter as a result of terrorism:  
Will security management systems provide protection for the sector?  
*Steve Wood, Principal Lecturer, Leeds Beckett University* 412

### ACI Update

Message from the Director General 421



## 5 EDITORIAL

### NEWS FROM THE AVIATION NETWORK

6 News from the Aviation Network

### DATA

- 10 Flight share by market segment
- 10 Busiest 10 airports
- 11 Top 5 airports per market segment

### COVER STORY

12 **The 2018 Challenges of Growth study**  
A forecast that no-one wants to come true

### INSIGHT

- 24 **The airport capacity crunch is more than just an aviation challenge**  
Olivier Jankovec, Director General, ACI EUROPE
- 28 **Introducing electrically-powered aircraft for domestic air traffic makes business and environmental sense**  
Olav Mosvold Larsen, Senior Advisor on environmental issues, Avinor
- 30 **What can be done to fix European ATM?**  
Rafael Schwartzman, Regional Vice President, Europe, IATA
- 32 **Doing away with national borders will be key to solving the capacity crisis**  
Jan Klas, Director General, ANS-CR, and Executive CEO Committee Chairman, CANSO
- 36 **Royal Schiphol Group powers its airport by wind**

### TAKE OFF

38 **The grand solution for Istanbul's capacity problem**  
Mehmet Büyükkaytan, Chief Operating Officer, Istanbul Grand Airport

### INNOVATION

- 44 **Preparation works start for high altitude aircraft operations**
- 47 **New communications infrastructure is central to achieving trajectory-based operations**
- 50 **CORUS makes progress in developing a concept of operations for UAS traffic management**
- 52 **Increased traffic loads require a new approach to controller well-being**

# CONTENTS

Volume 174 No 10 | October 2018

# 46



## Examining the future of diesel



Railway operators are coming under increasing pressure from policymakers around the world to reduce their dependency on **diesel traction**. On p26, we ask the supply chain how realistic such ambitions are, and to what extent diesel has a future as a primary option for rail traction.



## CONTACT US

Railway Gazette International  
6th Floor, Chancery House,  
St Nicholas Way, Sutton,  
SM1 1JB, UK

Tel +44 20 8652 5200  
Fax +44 20 8652 5210  
editor@railwaygazette.com

See p57 for full details

[www.facebook.com/railwaygazette](http://www.facebook.com/railwaygazette)

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$292.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media International Ltd, 6th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at Intermedia Brand Marketing Ltd, Unit 6 The Enterprise Centre, Kelvin Lane, Manor Royal, Crawley, West Sussex, RH10 9PE, UK.

Worldnet is acting as our mailing agent.



# 52



# 30



**COMMENT**

**3 Lutz on the tightrope**

**INTELLIGENCE**

**7 Main Line** | UK government commissions 'root and branch' review of rail sector, Hong Kong high speed line opens, first trains run over A1 link to Jerusalem

**12 Urban Rail** | Vancouver funds metro and light rail projects, Washington DC plans metro fleet renewal, Liège tram concession agreed

**16 Market** | Contracts & Tenders

**18 Industry** | CAF completes Solaris purchase, Rock Rail in leasing joint venture

**19 Innovations** | Augmented reality tool seeks to empower passengers with disabilities, information delivered by Facebook Messenger

**21 Analysis** | French industry outlines autonomous trains programme, Canadian government to support Hudson Bay rebuilding, Dutch network running out of capacity

Bosporus strait in Istanbul, the 77 km Marmaray suburban rail corridor is approaching completion after a much-delayed modernisation of existing railways on both sides of the water

**38 Tunnel breakthrough marks Koralmahn milestone** | Due to be completed by the end of 2025, the Koralmahn project to develop a high capacity rail link between Graz and Klagenfurt will reshape the rail network in southern Austria. Toma Bačić investigates

**44 Competition and investment drive business revival** | Infrastructure investment is running at record levels as Croatia seeks to make up for half a century of underspending; competition has brought a welcome increase in rail freight, but problems remain in the passenger sector

**IN FOCUS**

**46 Time for action** | As Portugal recovers from a decade of macroeconomic austerity, more work is needed to address chronic fleet availability problems and declining asset condition as demand for rail continues to grow. Andre Pires reports

**50 Expanding the Saudi network** | Saudi Railway Company Chief Executive Officer Dr Bashar AlMalik outlines the status of major rail projects that include revival of the landbridge and a long-term Master Plan

**52 King opens Haramain high speed line** | King Salman bin Abdulaziz Al Saud of Saudi Arabia formally inaugurated the Haramain High Speed Railway linking Makkah, Jeddah and Madinah on September 25

**FORUM**

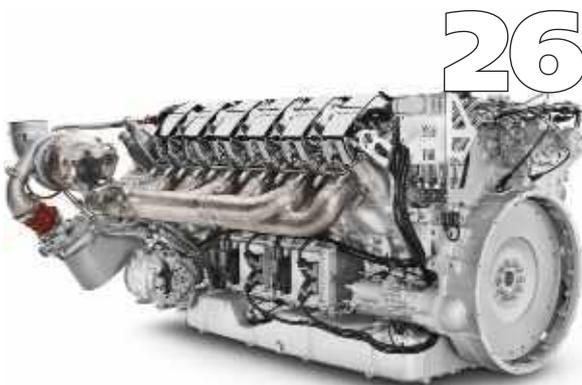
**54 People** | Castelli nominated as Chairman of UIC, Jefferies to take over as AAR President

**55 Research & Skills** | Infrabel launches biggest-ever recruitment campaign, HS2 skills strategy

**56 Sidetrack** | Publications

**57 Diary & Contact**

**58 Viewpoint** | Rolling stock group Transmasholding is now investing in local partners around the world, explains TMH International President Hans Schabert



**TRACTION TECHNOLOGY**

**26 Assessing the future of the diesel engine** | With the rail sector under pressure to ditch diesel, we asked engine and powertrain suppliers to assess the outlook for traction technology as alternative fuels gain ground. Nick Kingsley investigates

**30 Charger builds on initial success** | First developed for US inter-city passenger applications, the Siemens Charger diesel locomotive has also found a role in commuter service, and can now be found as far apart as Washington state and Florida. Dave Lustig reports

**SOUTHEAST EUROPE**

**32 Modernisation sparks traffic growth at GySEV** | Electrification and route upgrades have helped cross-border operator GySEV to build up both freight and passenger traffic. Benjámín Zelki reports

**36 Marmaray completion in sight at last** | Five years after trains started running through a tunnel beneath the



# sommaire

novembre 2018

## NUMÉRO SPÉCIAL LES TRAMWAYS EN ÎLE-DE-FRANCE

### Le concept tram : mutations et développements P.6

*Trams: a changing and expanding concept*



### Le tramway dans le Grand Paris : un ancêtre voué à un bel avenir P.7



LAURENT FORTUNE, YO KAMINAGAI

### Île-de-France : un des terrains d'excellence du « tram à la française » P.15

YO KAMINAGAI

### Les tramways franciliens et leur contexte P.30

*Trams in the Greater Paris region and their context*



### Le tramway dans la politique de mobilité urbaine en Île-de-France P.31

STÉPHANE BEAUDET

### Les différentes lignes de tramway en exploitation P.37



### Le système de transport tramway à la loupe P.41

FLORENCE BAZIN-BODEAU

## Les composantes d'un projet de tramway P. 52

*Tram projects and their various components*



## Matériel roulant : quand le tramway s'offre une renaissance P. 53

CHRISTOPHE VALET

## Ponts et ouvrages d'art : un enjeu majeur pour la réussite du T7 P. 61



LAURENT GÉRARDIN, LOÏC MICHEL

## L'insertion urbaine des ateliers de tramway en Île-de-France P. 77



MARION LE GAUDU

## Les projets tramway, producteurs de sens dans une histoire urbaine P. 84



OLIVIA CRUCHET

# SUMARIO



<b>Tendencias</b>	4
<b>Actualidad</b>	7
<b>Material: Nuevos trenes de alta velocidad para la liberalización</b>	12
<b>Infraestructuras: La nueva estación intermodal de Orense</b>	18
<b>Infraestructuras: El ferrocarril en la provincia de Huesca</b>	24
<b>Especial: Presencia española en proyectos internacionales de transporte urbano</b>	40
<b>Internacional: La nueva estación de Belgrado</b>	59
<b>Álbum ferroviario: La estación de Orsay</b>	64
<b>FURGÓN DE COLA</b>	
<b>Historia: La compleja génesis del Plasencia a Astorga</b>	68
<b>Álbum Histórico: Centenario del Metro de Madrid</b>	73
<b>Piezas de Museo: La Vía de Contorno del Museo del Ferrocarril de Cataluña</b>	77
<b>A todo tren: El trenet de Valencia a Rafelbuñol cumple 125 años</b>	79
<b>Libros</b>	86
<b>Artes: Dramas en Blanco y negro</b>	88
<b>Mi cámara</b>	90

FOTO DE PORTADA: IMAGEN DEL VELARO NOVO DE SIEMENS. CORTESÍA DE SIEMENS.

MD Madrid-León servido por un 449, cruzando el viaducto de Valdeañeda previo al túnel divisorio entre la Comunidad de Madrid y Castilla León (19/09/2018).



GONZALO RUBIO GARCÍA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LV • noviembre 2018 • número 634

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • [vialibre@vlibre.org](mailto:vialibre@vlibre.org) • [vlibre@ffe.es](mailto:vlibre@ffe.es)

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - [www.logintegral.com](http://www.logintegral.com))

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

## Productos Vía Libre

### Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año  
 Precio por ejemplar: 6 €  
 Suscripción anual: 40 €

### Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año  
 Precio por ejemplar: 2,99 €  
 Suscripción trimestral: 7,99 €  
 Suscripción anual: 29,00 €

### Portal Vía Libre: [www.vialibre.org](http://www.vialibre.org)

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

### Vía Libre Internacional

[www.spanishrailwaysnews.com](http://www.spanishrailwaysnews.com)  
 • Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

### Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- [feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp](http://feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp)

### Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella  
[www.anuariodelferrocarril.es](http://www.anuariodelferrocarril.es)

### Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

### Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

[vialibre@vlibre.org](mailto:vialibre@vlibre.org) • [vlibre@ffe.es](mailto:vlibre@ffe.es) • 911 511 020

### Publicidad en todos los productos de Vía Libre

[antoniog@ffe.es](mailto:antoniog@ffe.es) • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre  
<http://vlibre.org/634/>



Con el apoyo de:



## ÍNDICE



Boletín informativo de ANAVE  
nº 600 noviembre 2018.

Portada: Infografía del nuevo  
catamarán propulsado por GNL de  
Balearia / BALEÀRIA.

03

**EDITORIAL**

Llegó la hora  
de los *scrubbers*.

04

**NAVIERAS**

Balearia encarga en  
los astilleros Armón  
de Gijón un catamarán  
propulsado a GNL.

05

**NAVIERAS**

Armas encarga en Astilleros  
Barreras el que será el  
mayor ferry construido en  
España.

10

**MEPC 73**

Importantes acuerdos en la  
OMI sobre el nuevo límite  
de azufre de 2020.

12

**EMISIONES**

Clarksons prevé una  
desaceleración de la  
demanda de transporte  
marítimo para 2018 en su  
informe semestral de otoño.

13

**PIRATERÍA**

La seguridad privada  
a bordo aborta un nuevo  
ataque pirata en las  
costas de Somalia.

16

**TRIBUNA  
PROFESIONAL**

El transporte marítimo  
sigue recuperándose  
a pesar de las  
incertidumbres.

22

**ACTOS Y REUNIONES**

23

**AGENDA**

C

**CUADERNO  
PROFESIONAL  
MARÍTIMO**

Vigilancia: ver el  
mundo a través de  
todos los medios  
disponibles.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE

Depósito legal: M-31023-2010

Imprime: Gráficas de Diego

# Cuaderno Profesional Marítimo

no. **417**

## contenidos

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>02</b> <b>Recordatorio del mes</b><br/>Cómo evitar fallos en la maniobra de fondeo. Tipos de fallos al fondear. Qué se debe tener en cuenta al planificar la maniobra de fondeo. Lecciones aprendidas: el criterio del capitán es fundamental en la operación de fondeo.</p> | <p><b>07</b> <b>La gente de mar y la disrupción digital: el efecto de los buques autónomos en el trabajo en la mar, el papel de la gente de mar y transporte marítimo</b><br/>Situación de los buques y el transporte marítimo autónomo. Los centros de operación a distancia se llevan usando varios años. Marco regulatorio y jurídico.</p> |
| <p><b>04</b> <b>Vigilancia: ver el mundo a través de todos los medios disponibles</b><br/>Lecciones para mantener una vigilancia adecuada de la navegación. Expectativas en el puente. Abordaje con vista clara. Punto de recalada: ojos y oídos. Visión nocturna.</p>             | <p><b>10</b> <b>Investigación del disparo involuntario del sistema fijo de CO<sub>2</sub> en los buques Eddyston y Red Eagle</b><br/>Inspección y mantenimiento del sistema fijo de extinción de incendios. Restablecimiento del sistema. Cuestiones de seguridad que contribuyeron directamente al accidente.</p>                            |

## Vigilancia: ver el mundo a través de todos los medios disponibles

En este artículo se resume el nuevo número de la publicación *The Navigator*, que explica la importancia vital de llevar a cabo una vigilancia adecuada, a la vez que se mantiene la atención y se está alerta.

Mantener una vigilancia adecuada, de acuerdo con la regla 5 del RIPA, es una de las armas importantes para la gestión de riesgos de la gente de mar. La tarea principal al mantener una vigilancia adecuada es establecer si existe riesgo de abordaje y esto se puede conseguir de varias formas.

La vigilancia principal y más eficaz se hace "a simple vista", siempre que haya buena visibilidad. Pero esto puede y debe complementarse por medios electrónicos. El radar y el AIS son los medios más obvios, pero siempre se debe recordar que son ayudas a la navegación y, por tanto, tienen sus limitaciones y sus restricciones.

Para el marino, es especialmente importante que los datos recopilados a través de la vista y oído sean analizados constantemente por el cerebro humano.

En algunas circunstancias, la información que se obtiene de la vista y oído se ve complementada por la información de lo que la persona siente: vibración, movimiento y aceleración.

La tecnología moderna podría mejorar sustancialmente la detección de las escenas ópticas y acústicas en sistemas tripulados y autónomos. En la plenitud de los tiempos, es posible que la regla 5 del RIPA evolucione para poner de relieve la "óptica y acústica" en lugar de la "vista y oído" pero, por el momento, debemos seguir usando nuestros ojos y oídos para proporcionar una navegación segura.



**Líderes en tierra,  
de la seguridad en la mar**

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



**BUREAU  
VERITAS**

**7** editorial / *editorial comment*

**9** coyuntura del sector naval  
*shipping and shipbuilding news*



"Camino del 2050. Las proyecciones, las cautelas y los desafíos".  
Por José-Esteban Pérez García, I. N.

**19** observatorio / *observatory*

"Sobre la productividad de las operaciones portuarias de carga y descarga" por G. Polo y D. Díaz.

**23** buques de guerra / *warships*

**29** electrónica / *electronics*

**33** construcción naval / *shipbuilding*



Descripción del catamarán *Moggaro Cata 2400*

**39** seguridad / *security*

**42** pesca / *fishing*

**44** noticias / *news*

**54** enermar / *renewable energies*

**56** ingeniería / *engineering*

**60** nuestras instituciones / *our institutions*

**67** congresos / *congresses*



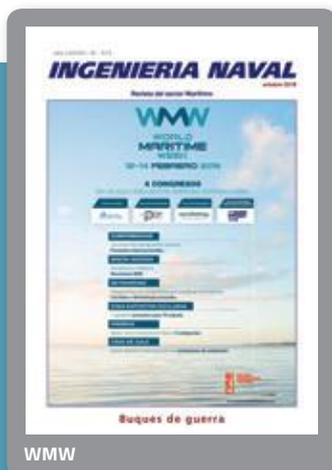
Resumen del 10<sup>th</sup> Forum de Foran

**73** publicaciones / *publications*

**74** artículo técnico / *technical article*

▪ "PERFECT II - Joint Industry Project from vision to feasibility", por Gerd-Michael Wuersig

**81** clasificados / *directory*



WMW



PRÓXIMO NÚMERO / *COMING ISSUE*  
Offshore / *Offshore*

### Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa  
D. Manuel Carlier de Lavalle  
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel  
D. Francisco Fernández González  
D. Luis Francisco García de España  
D. Víctor González  
D. Rafael Gutiérrez Fraile

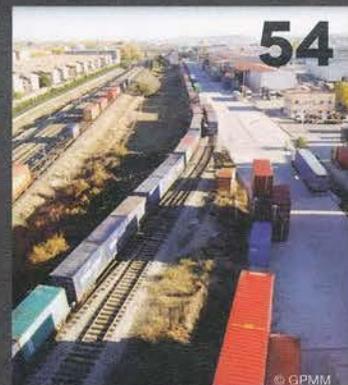
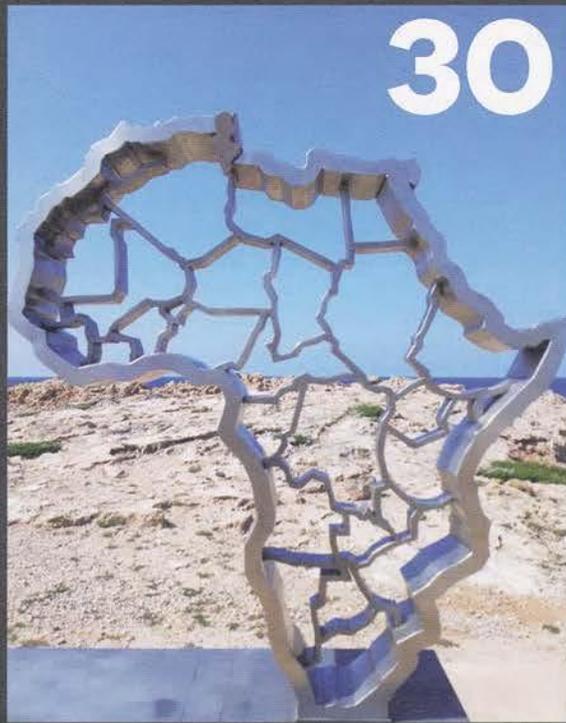
D. José María de Juan-García Aguado  
D. José Antonio Lagares Fernández  
D. Nandi Lorensu Jaesuria  
D. Agustín Montes Martín  
D. Francisco Javier del Moral Hernández  
D. Miguel Ángel Palencia Herrero  
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez  
D. Mariano Pérez Sobrino  
D. Gerardo Polo Sánchez  
D. José María Sánchez Carrión  
D. Jesús Valle Cabezas  
D. Fernando Yllescas Ortiz



# Le journal de la **Marine** **Marchande**

## SOMMAIRE JMM N°5090 – OCTOBRE 2018



### TRIBUNE LIBRE

Les droits portuaires espagnols

4

### L'ACTUALITÉ

Les ambitions de Séville

6

### L'ÉVÉNEMENT

Ports du futur : radiographie

12

### COMPAGNIES

Le feeder touché à son tour par le gigantisme ?

16

### ENQUÊTES

Scrubbers, diesel marin ou GNL : le choix cornélien

18

### DOSSIER

Le temps de l'Afrique portuaire

30

### PORTS

Le Kazakhstan entre dans la course portuaire

52

Espagne : la fièvre des ports secs

54

### PRÉ ET POST-ACHEMÈNEMENT

Les conditions d'acceptabilité du futur port d'Achères

58

### MÉTIERS

CMA-CGM-Saint-Exupéry Des formations nécessaires

60

### AGENDA

64

12 6 NOV RTM-90

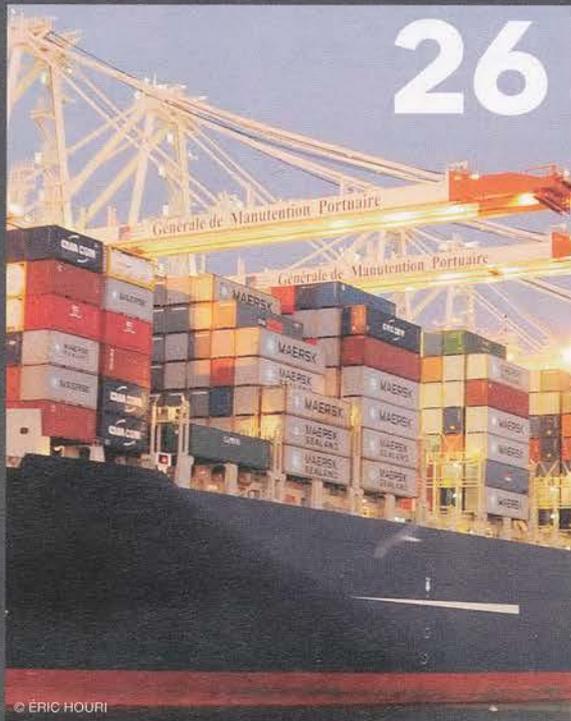


# Le journal de la **Marine** Marchande

## SOMMAIRE JMM N°5091 – NOVEMBRE 2018



6



26



10



14



52



54



58

### TRIBUNE LIBRE

Naval Group - Fincantieri  
Joint-venture de la dernière chance

4

### L'ACTUALITÉ

Quand les entreprises chinoises  
investissent ...

6

### COMPAGNIES

CMA CGM, sur tous les fronts

8

### L'ÉVÈNEMENT

Gênes, deux mois après ...

10

### POLITIQUE

Vers un guichet unique européen  
pour la mer

12

Du slow steaming au just-in-time

13

### ENQUÊTES

Arctique,  
de nouvelles routes maritimes ?

14

### DOSSIER

Le conteneur toujours en quête  
d'antidouleurs

26

### PORTS

Bordeaux peine à maintenir  
le gouvernail

52

Le Mexique croit aux ports francs

54

### PRÉ ET POST-ACHEMINEMENT

Rotterdam, Anvers, Hambourg,  
quelle réalité ferroviaire et fluviale ?

58

AGENDA 64

# SUMARIO

<b>ENTREVISTA</b> D. Juan Díaz Cano .....	06	<b>MARINA DEPORTIVA</b> New York Yacht Club, Arthur Nieto .....	82
<b>PAREMIAS NAÚTICAS</b> Ríos (primera parte), José Vicente Martínez Quiñones .....	10	<b>MODELISMO NAVAL</b> Modelo del HMY Plymouth, Ramón Olivenza Gallardo .....	88
<b>HERÁLDICA MARÍTIMA</b> Pesca en la heráldica marítima española X, En las armas gentílicas: Utensilios (Anzuelos), Florentino Antón .....	12	<b>TURISMO NAÚTICO</b> Fluvial y oceánica, el embrujo de Oporto contagia con su melancolía al visitante, Luis Núñez Ladevéze .....	92
<b>HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN</b> La bandera de España, Marcelino González .....	16	<b>PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO</b> En torno a cuatro generaciones: B.B, X, Y, Z., Lola Pujadas Sánchez .....	98
Los submarinos del siglo XXI, José María Treviño .....	22	<b>MEDICINA DEL MAR</b> Dispositivos que pueden mejorar el estado de nuestra salud mientras navegamos, Dr. José Vicente Martínez Quiñones .....	104
Los Clippers, edad de oro de la vela, Carlos Peña Alvear .....	28	<b>OFICINA TÉCNICO-MARÍTIMA</b> Naviere y Flotas Mercantes Españolas en la segunda mitad del siglo XX .....	108
<b>HISTORIA NAVAL</b> Tomás de Larraspuru, Juan Ignacio Pinedo .....	34	La aportación de dos sabios españoles a la ciencia astronómica y a la navegación del renacimiento (I), Alfredo Surroca Carrascosa .....	110
<b>LEGISLACIÓN</b> Las embarcaciones abandonadas en puertos deportivos y clubes náuticos, León Von Ondarza Fuster .....	40	<b>CONVOCATORIA Y BASES DE LA II EDICIÓN DEL PREMIO "REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA" (AÑO 2019)</b> .....	116
Cuando la ayuda tiene que venir de fuera, Pantagruis .....	44	<b>IV CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL MADRID 2019 NAVEGANDO HACIA EL FUTURO</b> .....	118
<b>SEMBLANZAS DE LA LIGA</b> Gerardo Manuel López García .....	46	<b>CONDICIONES DE PUBLICACIÓN</b> .....	120
<b>OCEANOGRAFÍA</b> Alteración de las redes tróficas marinas, Andrés Arbiza Jiménez .....	50	<b>LA TIENDA DE LA LIGA</b> .....	122
<b>ARQUEOLOGÍA SUBACUÁTICA</b> James O'Hara Denny cogió su fusil, Miguel San Claudio Santa Cruz .....	56	<b>OTRAS SECCIONES</b> Anuncio de Ligate a la Liga Ventajas de socios .....	124
<b>BARCOS CON HISTORIA</b> Balsa Kon-Tiki .....	60		
El Galatea, otro fracaso de la transición, Juan Díaz Cano .....	64		
El naufragio de El Cazador y su tesoro, Yago Abilleira Crespo .....	70		
<b>MARINA MERCANTE</b> La formación náutica en España 1960-2018 (I), Andrés Castaño Domínguez .....	76		

Fotografía de la portada: Bahía de Ha Long. Nordeste de Vietnam.

## CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

**DIRECTOR:** Juan Ignacio Pinedo del Campo **REDACTORES:** Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela, Luis Núñez Ladevéze. **DISEÑO Y MAQUETACIÓN:** Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial. Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

**DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:** C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.  
Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538

02 NOV 2018

RTM-80



# Shipping Statistics and Market Review

## Analytical Focus

### World Merchant Fleet by Ownership Patterns

— ISL Comment .....	4
— ISL Statistical Tables .....	7

## Market Review

— Economic Indicators .....	34
— World Merchant Fleet .....	36
— Freight and Charter Market .....	40
— Shipping Prices and Costs .....	54
— World Shipbuilding .....	57
— World Port Traffic .....	59

(double issues Jan./Feb., May/June and Sept./Oct.)



# Shipping Statistics and Market Review

## Analytical Focus

### World Passenger and Cruise Shipping ISL Cruise Fleet Register

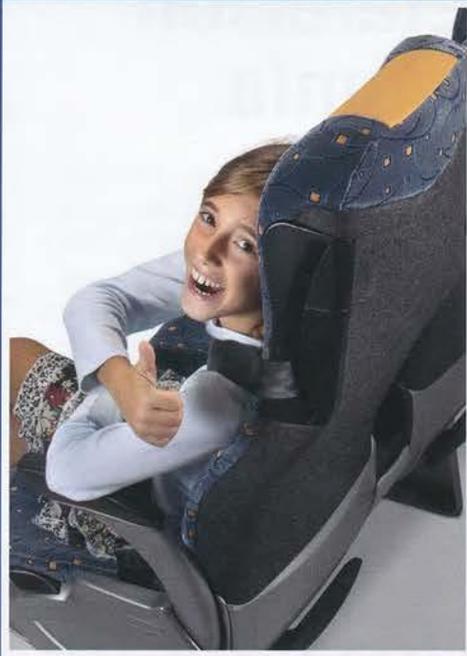
— ISL Comment .....	5
— ISL Cruise Fleet Register .....	11
— ISL Statistical Tables .....	13

## Market Review

— Economic Indicators .....	28
— World Merchant Fleet .....	31
— Freight and Charter Market .....	34
— Shipping Prices and Costs .....	48
— World Shipbuilding .....	51
— World Port Traffic .....	53

## Tema del mes/8

El confort se adapta a las necesidades del viajero



Tres vehículos de Auto-Cuby, a prueba/ 28



Daimler Buses y las tecnologías más innovadoras/ 57

### Secciones

6 Confidencial

49 Noticias Profesión

74 Noticias Fabricantes

76 Noticias Industria Auxiliar

78 Noticias Autocares

84 Noticias Autobuses

90 Noticias Inteligentes

20 Especial Castilla y León

40 Comentarios varios sobre la STC de 6 de septiembre de 2018, por Adoración Navarro

44 El Insia celebra el I Simposio Transporte en Autobús y Autocar

48 Atuc prepara una ofensiva sobre la Ley de Financiación

56 Consultorio legislativo: La paralización en el transporte de viajeros por carretera: principales aspectos problemáticos de su prueba

60 El Citaro híbrido, flamante Bus of the Year 2019

62 Las novedades presentadas en la IAA de Hannover

73 Vitoria estrena sus primeros autobuses híbridos

77 FlixBus busca hueco en el mercado con viajes a un euro

82 La EMT de Madrid recupera viajeros en septiembre

83 Madrid apuesta por un transporte público intermodal, rápido y sostenible

89 Dbus implantará el sistema Ekobus en toda la flota

26 NOV 2018





## ESPECIAL

26 EL NUEVO SERVOFRENO DE EMERGENCIA ACTIVE BRAKE ASSIST 4 SE INCLUYE DE SERIE EN TODOS LOS AUTOCARES DE MERCEDES BENZ Y SETRA A PARTIR DE 2019

28 ENTREVISTA CON GUSTAV TOUSCHEN, DIRECTOR DE DESARROLLO PRODUCTOS MERCEDES-BENZ

## SECTOR

30 EMPRESARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

## OPINIÓN

32 LAS PARADAS "A DEMANDA" Y LA VIOLENCIA MACHISTA. IGUALDAD, NO MÁS.

POR ADORACIÓN NAVARRO

38 REFLEXIONES SOBRE LOS DERECHOS DE LOS VIAJEROS EN EL TRANSPORTE EN AUTOBÚS.

POR MANUEL PANADERO

46 LAS REPERCUSIONES DE LA NUEVA LEGISLACIÓN DE LAS VTC. POR FERNANDO JOSÉ CASCALES

## EMPRESAS

34 VECTALIA GESTIONARÁ EL TRANSPORTE PÚBLICO EN SAFI (MARRUECOS)

36 VITORIA APUESTA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE AL INCORPORAR A SU FLOTA CINCO URBANOS VERIS.12 HYBRID DE VECTIA

## INDUSTRIA

42 75 AÑOS DE PROPULSIÓN DE GAS: MAN SIGUE ESCRIBIENDO SU HISTORIA DE ÉXITO

44 NUEVOS DESARROLLOS PARA LA GAMA VDL CITEA ELECTRIC

56 ENTREGAS

64 MATRICULACIONES

6

## ENTREVISTA



Entrevista con Jaime Rodríguez de Santiago, General Manager BlaBlaCar España, Portugal y Alemania

10

## ASOCIACIONES



ATUC presentará en breve su propuesta de una ley de financiación del transporte urbano a los partidos políticos

12

## ESPECIAL



Especial IAA 2018

52

## INDUSTRIA



DT Spare Parts Premium Shop: Nuevo programa de fidelización de la marca germana

**Director**

Rafael Barbadillo

**Subdirectora**

Victoria de Mora-Figueroa

**Redacción y colaboradores**

Pedro Barea

Natalia Esteban

Joaquín Juan-Dalac

José Manuel García

Jorge López

Luis Miguel Martínez

Óscar Martínez

Borja Moreno

José Javier Muruzábal

Antonio Pomares

Jaime Rodríguez

Carlos Ruiz

**Secretaría**

M<sup>a</sup> José Alamego

**Publicidad**

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - comunicacion@confebus.org

**Edita**

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.:91 431 98 64

www.confebus.org - confebus@confebus.org

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

ANECETA (Estac. Autobuses)

AETIVA (Zaragoza)

AETURA (Alicante)

ALERBUS (León)

ANET (Navarra)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASOVAL (Alicante)

ASVIBUR (Burgos)

BUSINTRA (Nac. Urbanos)

CAR (Asturias)

CONFEBUS-MADRID

ESTABUS (Estac. Autobuses)

FANDABUS (Andalucía)

FECAV (Cataluña)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEDINTRA (Andalucía)

FET HUESCA

FPTI (Alicante)

FROET (Murcia)

TTRANSGACAR (Galicia)

UPAVISAN (Santander)

SUMARIO



**Editorial**

“Dos meses, seis retos” 04

**Confebus**

El autobús transporta más de 192 millones de turistas al año en España 06

Se solicita aplicar al transporte público el IVA superreducido 09

CONFEBUS califica de “paso positivo” la aprobación de la proposición de financiación del transporte colectivo 10

Apoyo a la candidatura de Antonio Garamendi a la presidencia de la CEOE 12

Últimas reuniones de la Junta Directiva 14

Las Comisiones de Trabajo de CONFEBUS analizan licitaciones, aspectos laborales y el transporte discrecional 20

**Entorno nacional**

El autobús, uno de los modos de transporte por carretera más seguros según la DGT 25

Los planes de ayudas para la adquisición de vehículos sostenibles deben incluir el gas natural 26

El Consejo del Transporte de CEOE remite sus prioridades a Fomento 28

Los costes del autocar se incrementan en el primer semestre de 2018 31

**Unión Europea**

Gobierno, eurodiputados y CONFEBUS defienden el sistema concesional ante la Unión Europea 42

Bulgaria recuerda las prioridades de la Comisión en materia de transporte 46

**Autonomías**

**Foro de expertos**

20 años de Seguridad Vial en el autobús 67

La seguridad vial en el transporte mejoraría con la democratización de la tecnología 74

La inteligencia artificial será algo habitual en las empresas durante la próxima década 77

Descarbonizar las ciudades, del motor de combustión al transporte público 79

El papel del Dirse en la nueva empresa 81

**Formación**

**Empresa**

**Nombramientos y reconocimientos** 103

**IAA 2018: “Driven tomorrow”** 108

**Industria** 123

**Socios Colaboradores** 135

**CONFEBUS**

**Copyright**

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.



### 16 XVII CONGRESO CETM

Ávila acogió un evento en el que más de 700 congresistas, representantes de las distintas administraciones, de los cargadores y del CNTC, entre otros, analizaron la coyuntura del sector.



### 10 ENTREVISTA GANVAM

Ana Sánchez, nueva directora general de Ganvam, habla sobre los planes de la asociación para los próximos años.



### 62 CONFLICTO CATALUÑA

Los transportistas han comenzado varias movilizaciones por la obligación de utilizar la AP-7 y AP-2, a lo que se oponen si no es gratuitamente.



### 66 PROBLEMA DEL CARBÓN

Se teme que el cierre de varias térmicas de carbón en España va a abocar a muchos transportistas al cierre de sus empresas.



### 76 MULTIMODAL

Entrevista a Ángel Zuil, director de ventas de Air-Rail, empresa proveedora de maquinaria para movimiento de carga.



### 80 ENTREVISTA RUGGERO MUGHINI

Desde el mes de abril, Ruggero Mughini es el nuevo director de la marca Iveco para España y Portugal.



### 84 FLOTAS TP

Tafatrans es una empresa de transporte y logística navarra que confía en Renault Trucks como su principal proveedor de vehículos.

### 98 CONTACTO FIAT TALENTO

El Talento Sportivo cuenta con una terminación específica en la que destacan elementos deportivos en color negro.



## Prueba Camión

### 88 MAN TGX 18.500 XXL

Probamos un camión que destaca por muchos parámetros, entre ellos, el consumo y las dimensiones internas de su cabina. Magnífica también es su caja automatizada TipMatic PROFI.

### 102 FURGOMADRID

Más de 1.000 visitantes se han dado cita en la quinta edición de una feria en la que han participado 11 marcas de furgonetas.

19 NOV 2018

RCE - 80



REVISTA ARANZADI

# Unión Europea

NÚM. 10 • OCTUBRE 2018

AÑO XLIV

DIRECCIÓN

M<sup>a</sup> CRUZ URCELAY LECUE

**Sistemas tributarios y libertades fundamentales: la libertad de movimiento de capitales y el Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones de los Territorios Históricos del País Vasco,**  
*Gemma Martínez Barbara*

Estudio del procedimiento legislativo de iniciativa ciudadana en las instituciones europeas: ¿hacia la consolidación de una democracia participada?, *Nieves Alonso García*

«Delayed flight» el derecho de compensación económica resultante del vuelo internacional con escala en un tercer Estado, *David Carrizo Aguado*

La Comisión lleva a España ante el Tribunal de Justicia de la UE por la inaplicación de las normas prudenciales de la UE para los bancos y las empresas de inversión, *Gómez Acebo & Pombo*

Tras el receso estival, la Unión Europea regresa a la política,  
*José Luis de Castro Ruano*

INCLUYE LA REVISTA EN  
SOPORTE ELECTRÓNICO,  
**THOMSON REUTERS  
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

**ARANZADI**