



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 366
Marzo 2019



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

<https://apps.fomento.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº366, marzo 2019**

Autor: **Ministerio de Fomento, DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte Año de edición: 2019**

Características Edición:

1ª edición electrónica: abril 2019

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 17,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 366 (MARZO 2019)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67

Planta 2ª - C-217

28071 MADRID

TEL.: 91 597 79 87

FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Juana Higuera Baranda

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

ADDRESSING the Future of Aviation Noise / ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2018. -- 30 p.
Nº Doc.: EL6844

Berodia Martínez, Clara

Infraestructuras aeroportuarias en India / Clara Berodia Martínez ; Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 7 p.

Nº Doc.: EL6826

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2018798423.html?idPais=IN>

Berodia Martínez, Clara

Tráfico aeroportuario en India / Clara Berodia Martínez ; Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 8 p.

Nº Doc.: EL6825

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2018798422.html>

Estados Unidos. Federal Aviation Administration

Airport Terminal Planning : Advisory circular / Federal Aviation Administration. -- Washington : Federal Aviation Administration, 2018. -- 100 p.

Nº Doc.: EL6846

https://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory_Circular/AC-150-5360-13A-Airport-Terminal-Planning.pdf

EUROPEAN Airspace : Providing Efficient Connectivity of People, Goods and Regions / ACI Europe position. -- Brussels : ACI Europe, 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6841

CARRETERA

GUÍA de Buenas Prácticas para la adaptación de las carreteras al clima / Elena de la Peña... [et al.] ; Corporación Andina de Fomento. -- [S.l.] : CAF, 2018. -- 133 p.

Nº Doc.: EL6848

https://www.aecarretera.com/doc/Guia-BP-adaptacion-carreteras_CAF.pdf

STUDY on Safe and Secure Truck Parking Places for Trucks : Final report / Panteia ... [et al.] ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2019. -- 25 p.
Nº Doc.: EL6850
<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2019-study-on-safe-and-secure-parking-places-for-trucks.pdf>

CIUDAD

CIUDADES sostenibles en España : evaluación del progreso de las ciudades hacia un desarrollo más sostenible basado en los indicadores de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Nueva Agenda Urbana / Observatorio de la Sostenibilidad. -- Madrid : Observatorio de la Sostenibilidad, 2018. -- 70 p.
Nº Doc.: EL6865

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

PPPs financed by the European Investment Bank from 1990 to 2018 / European Investment Bank, European PPP Expertise Centre (EPEC) ; Eurostat. -- Luxembourg : [BEI], 2019. -- 30 p.
Nº Doc.: EL6853

FERROCARRIL

FEASIBILITY Study on Innovative Financing Options for ERTMS : A critical review for an accelerated deployment of ERTMS and a new use of EU funding support : Final Report / Report by Ernst & Young ; [for] Directorate-General for Mobility and Transport, Unit B.2 Transport Investment. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2019. -- 78 p.
Nº Doc.: EL6818
<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/33ea5864-33f9-11e9-8d04-01aa75ed71a1>

Moreno Fernández, Jesús

Prehistoria del Ferrocarril / Jesús Moreno. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2018. -- 318 p.
Nº Doc.: EL6819
<http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Libros/PrehistoriaFerrocarril.pdf>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

STUDY on the inclusion of eCall in the periodic roadworthiness testing of motor vehicles : Final report / Directorate-General for Mobility and Transport, Unit C2 Road Safety. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2019. -- 93 p.
Nº Doc.: EL6816
<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/c6524bd7-2b54-11e9-8d04-01aa75ed71a1>

INFRAESTRUCTURA

Avdiu, Besart

Financing Costs and the Efficiency of Public-Private Partnerships / Avdiu, Besart, Weichenrieder, Alfons. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics] ; Econstor, 2018. -- 19 p.

Nº Doc.: EL6808

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/181521/1/vfs-2018-pid-12615.pdf>

Carvajal Esteban, Claudia

El mercado de las infraestructuras en Líbano / Claudia Carvajal Esteban ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Beirut. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 120 p.

Nº Doc.: EL6828

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2018801462.html?idPais=LB>

EU-funded large-scale infrastructure : deficient project preparation and procurement processes? / Blomeyer & Sanz ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies. -- Brussels : European Parliament, 2018. -- 76 p.

Nº Doc.: EL6815

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/621789/IPOL_STU\(2018\)621789_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/621789/IPOL_STU(2018)621789_EN.pdf)

EVALUACIÓN de las propiedades mecánicas y de durabilidad de pavimentos de aceras y bituminosos fotocatalíticos / Belén Cadavid Járegui... [et al.] ; Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), Laboratorio Central de Estructuras y Materiales. -- Madrid : CEDEX, Servicio de Publicaciones, 2019. -- 259 p. ; 24 cm. -- (Monografías ; M-140)

Nº Doc.: 017796

Giménez Rodríguez, Alfredo

El mercado de las infraestructuras de transporte en Egipto / Alfredo Giménez Rodríguez ; Oficina Económica y Comercial de España en El Cairo. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 58 p.

Nº Doc.: EL6837

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2018806976.html>

Rojas García, Patricia de

Obra pública y logística en Panamá / Patricia de Rojas García ; Oficina Económica y Comercial de España en Panamá. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 77 p.

Nº Doc.: EL6831

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2018803345.html?idPais=PA>

LOGÍSTICA

Durbán Basagoiti, Francisco

El mercado de la logística en Gabón / Francisco Durbán Basagoiti ; Oficina Económica y Comercial de España en Malabo. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 66 p.

Nº Doc.: EL6833

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2018805531.html?idPais=GA>

POBLACIÓN

Fuente, Ángel de la

La dinámica territorial de la población española: 1950-2016 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2019. -- 9 p.

Nº Doc.: EL6840

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2019-02.pdf>

PUERTO

Cobarrubias Olalde, María

Infraestructura portuaria en Brasil / María Cobarrubias Olalde ; Oficina Económica y Comercial de España en Brasilia. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 12 p.

Nº Doc.: EL6832

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2018804560.html?idPais=BR>

Martínez Nieto, Miguel

El mercado de Puertos e Infraestructuras Portuarias en Angola / Miguel Martínez Nieto ; Oficina Económica y Comercial de España en Luanda. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 30 p.

Nº Doc.: EL6834

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2018806007.html?idPais=AO>

SEGURIDAD VIAL

Elvik, Rune

Updated Estimates of the Relationship Between the Business Cycle and Traffic Fatalities / Rune Elvik, International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2019. -- 37 p.

Nº Doc.: EL6861

https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/updated-estimates-business-cycle-traffic-fatalities_0.pdf

Megías Quirós, Ignacio

Jóvenes y Conducción : Valores y referentes culturales / Ignacio Megías Quirós, Elena Rodríguez San Julián ; Coordinación Anna Sanmartín Ortí, Fundación Mapfre. -- Madrid : Centro Reina Sofía sobre Adolescencia y Juventud FAD, 2018. -- 97 p.

Nº Doc.: EL6864

http://www.adolescenciayjuventud.org/que-hacemos/monografias-y-estudios/ampliar.php/ld_contenido/127019/

SERVICIO POSTAL

RESOLUCIÓN por la que se revisan los precios de los Servicios Postales prestados bajo régimen de Obligaciones de Servicio Público para el año 2019 / Sala de Supervisión Regulatoria, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2019. -- 26 p.

Nº Doc.: EL6824

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1924516_33.pdf

TRANSPORTE

Berodia Martínez, Clara

El mercado del transporte y las conexiones intermodales en India / Clara Berodia Martínez ; Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 74 p.

Nº Doc.: 76829 ; EL6829

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2018802755.html>

BREXIT transport and tourism : the consequences of a no-deal scenario : Research for TRAN Committee / José Francisco Papí Ferrando... [et al.] ; requested by the European Parliament's Committee on Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2018. -- 166 p.

Nº Doc.: EL6845

[http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/document.html?reference=IPOL_STU\(2018\)617499](http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/document.html?reference=IPOL_STU(2018)617499)

Christodoulou, Aris

Cross-border transport infrastructure in the EU : A methodology to assess the role of cross-border road networks / Christodoulou, A. and Christidis, P. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- 74 p.

Nº Doc.: EL6814

http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC113364/cross-border_transport_infrastructure_in_the_eu.pdf

Goodwin, Phil

The Influence of Technologies and Lifestyle on the Value of Time / Phil Goodwin, International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2019. -- 20 p.

Nº Doc.: EL6860

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/influence-technologies-lifestyle-zero-value-time.pdf>

HACIA un sector de los transportes eficaz en la UE : desafíos que hay que afrontar / [dirigido por Ladislav Balko], Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2018. -- 67 p.

Nº Doc.: EL6839

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/LR_TRANSPORT/LR_TRANSPORT_ES.pdf

Jornada anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE). (6ª. 2019. Madrid)
Jornada anual 6ª edición del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) :
[Celebrada en] Madrid, 13 de marzo de 2019. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2019. -- 1 v.
Nº Doc.: EL6854
http://observatoriotransporte.fomento.es/OTLE/LANG_CASTELLANO/JORNADA/

Mistura, Fernando
Quantifying Private and Foreign Investment in Transport Infrastructure / Fernando Mistura,
International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2019. -- 42 p.
Nº Doc.: EL6862
https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/quantifying-private-foreign-investment_0.pdf

SAFETY Management Systems : Summary and Conclusions Roudtable 172 / International
Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2018. -- 65 p.
Nº Doc.: EL6810
<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safety-management-systems.pdf>

**SMART Sustainable Mobility - Targeted scenario N°16 : Glimpses of the future from the
BOHEMIA study /** European Commission, Directorate-General for Research and Innovation. --
Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- 20 p.
Nº Doc.: EL6843
https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/smart-sustainable-mobility-targeted-scenario-16_2018_en.pdf

La TRANSFORMACIÓN digital en el Transporte / Observatorio del Transporte y la Logística en
España ; Secretaría General de Transporte, División de Estudios y Tecnología del Transporte ; Ineco.
-- Madrid : Observatorio del Transporte y la Logística en España, 2019. -- 130 p.
Nº Doc.: EL6866
http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/71203DCA-E2E4-4E33-8C05-1A94DEBAB20A/151246/MONOGRAFICO_DIGITALIZACION_TRANSPORTE0319.pdf

TRANSPORTE AÉREO

EASY Access Rules for Aircrew : (Regulation (EU) No 1178/2011) / European Aviation Safety
Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2019. -- 1735 p.
Nº Doc.: EL6858
<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20Aircrew.pdf>

EFFECTIVENESS of Flight Time Limitation (FTL) report / European Aviation Safety Agency (EASA). --
Köln : EASA, 2019. -- 11 p.
Nº Doc.: EL6856
https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Report%20on%20effectiveness%20of%20FTL_final.pdf

ESTUDIO de los servicios de tránsito aéreo en España / CNMC. -- Madrid : CNMC, 2018. -- 83 p.
Nº Doc.: EL6842
https://www.cnmc.es/sites/default/files/2196411_5.pdf

Jong, Gerben de

International airline codesharing and consumer choice behavior : misconceptions vs. quality signals / Gerben de Jong ,Christiaan Behrens, Hester van Herk, Erik T. Verhoef . -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2018. -- 32 p.

Nº Doc.: EL6804

<https://papers.tinbergen.nl/18077.pdf>

A PROPOSAL for the future architecture of the European airspace / SESAR Joint Undertaking. -- Brussels : SESAR Joint Undertaking, 2019. -- 192 p.

Nº Doc.: EL6857

<https://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/reports/Future%20Airspace%20Architecture%20Proposal.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCIAS

EUROPEAN NUTS 2 regions : construction of interregional trade-linked Supply and Use tables with consistent transport flows / Thissen M... [et al.] ; Joint Research Centre. -- Seville : European Commission, 2019. -- 47 p.

Nº Doc.: EL6852

<https://ec.europa.eu/jrc/sites/jrcsh/files/jrc115439.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

DIGITALISATION of CCS, Control Command and Signaling, and Migration to ERTMS : Feasibility Study Reference System ERTMS Final Report / Arcadis ; [for] European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2018. -- 152 p.

Nº Doc.: EL6822

https://www.era.europa.eu/sites/default/files/library/docs/studies/ccs_migration_study_arcadis_report_en.pdf

The FUTURE of Rail : Opportunities for energy and the environment / International Energy Agency, Energy Technology Policy (ETP) ; in collaboration with UIC. -- Paris : IEA Publications, 2019. -- 175 p.

Nº Doc.: EL6855

https://webstore.iea.org/download/direct/2434?fileName=The_Future_of_Rail.pdf

Lara Lazarich, Juan de

El mercado del transporte en línea en Argelia / Juan de Lara Lazarich ; Oficina Económica y Comercial de España en Argel. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 36 p.

Nº Doc.: EL6838

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2019810655.html?idPais=DZ>

López Herrera, Sergio

El mercado de equipos e infraestructuras ferroviarias en Tailandia / Sergio López Herrera ; Oficina Económica y Comercial de España en Bangkok. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e

Inversiones, 2018. -- 84 p.

Nº Doc.: EL6835

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2018806641.html>

RADIO System Definition 2018 : Evolution of Railway Radio Communication Report / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2018. -- 31 p.

Nº Doc.: EL6821

https://www.era.europa.eu/sites/default/files/activities/docs/evolution_of_railway_radio_communication_system_definition.pdf

RESOLUCIÓN por la que se aprueban los principios y criterios para la aplicación del Reglamento de Ejecución 2017/2177 de la Comisión Europea, relativo al acceso a las instalaciones de servicio y a los servicios ferroviarios conexos / Sala de Supervisión Regulatoria, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2019. -- 44 p.

Nº Doc.: EL6823

https://www.cnmc.es/sites/default/files/2279866_3.pdf

STUDY on the Business Case of the Rail Baltica Project and Setting up a Rail Baltica Business Network in Finland, Estonia, Latvia, Lithuania and Poland / TRINITI... [et al.] ; Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- 94 p.

Nº Doc.: EL6817

Le SUIVI de la qualité de service et des droits des passagers dans le transport ferroviaire de voyageurs en Europe et en France / arafer ; L'Observatoire des transports et de la mobilité. -- [Paris] : arafer, 2018. -- 38 p.

Nº Doc.: EL6847

<https://www.arafer.fr/wp-content/uploads/2018/12/le-suivi-de-la-qualite-de-service-et-des-droits-des-passagers-dans-le-transport-ferroviaire-de-voyageurs-en-europe-et-en-france-novembre-2018.pdf>

TARIFF data exchange for domestic rail tariffs : ERA-2017-3-NP Version 1.02 / Project Report for European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2018. -- 119 p.

Nº Doc.: EL6820

https://www.era.europa.eu/sites/default/files/library/docs/studies/tariff_data_exchange_for_domestic_rail_tariffs_en.pdf

Timme, Florian

The Painful External Costs of Bargaining : Evidence from a Railway Strike / Timme, Florian. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics] ; Econstor, 2018. -- 18 p.

Nº Doc.: 76807 ; EL6807

<https://www.econstor.eu/bitstream/10419/181535/1/vfs-2018-pid-13137.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Carbon Taxation for International Maritime Fuels : Assessing the Options / Prepared by Ian Parry [et al.]. -- Washington : International Monetary Fund, 2018. -- 39 p.

Nº Doc.: EL6801

<https://www.imf.org/en/Publications/WP/Issues/2018/09/11/Carbon-Taxation-for-International-Maritime-Fuels-Assessing-the-Options-46193>

Gómez Betanzos, Manuel

El mercado de transporte marítimo en Arabia Saudí / Manuel Gómez Betanzos ; Oficina Económica y Comercial de España en Riad. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 30 p.

Nº Doc.: EL6836

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2019814672.html?idPais=SA>

Marquiegui Aramburu, Esther

Transporte marítimo en Senegal / Esther Marquiegui Aramburu ; Oficina Económica y Comercial de España en Dakar. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 10 p.

Nº Doc.: EL6830

TRANSPORTE POR CARRETERA

Active travel mode users : the least polluting, and the most annoyed by noise, air pollution and road insecurity? / Sarah Mahdjoub... [et al.]. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2018. -- 13 p.

Nº Doc.: EL6806

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01899822>

IRU vision for decarbonising commercial road transport leading up to 2050 : Position Geneva 12 November 2018. -- Geneva : IRU, 2018. -- 6 p.

Nº Doc.: EL6851

<https://www.iru.org/system/files/IRU%20vision%20for%20decarbonising%20commercial%20road%20transport%20leading%20up%20to%202050.pdf>

Voege, T.

Commercial Vehicle On-Board Safety Systems : Summary and Conclusions Roundtable 163 / [Voege, T.], International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2019. -- 26 p.

Nº Doc.: EL6811

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/commercial-vehicles-safety-systems-roundtable-summary.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Álvarez Pérez, Manuel

El mercado del transporte urbano en Turquía / Manuel Álvarez Pérez ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2018. -- 62 p.

Nº Doc.: EL6827

IMPACTO en el transporte de las medidas para mejorar la calidad del aire : aplicación a las restricciones por categoría de motor / José Manuel Vassallo, [et al.] ; Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ; Transyt ; Cátedra Amelio Ochoa. -- Madrid : Fundación Francisco Corell, 2018. -- 135 p.

Nº Doc.: 017795

INFLUENCE of ICT on Public Transport Use and Behaviour in Seoul / Sungwon Lee... [ET AL.], International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2019. -- 14 p.

Nº Doc.: EL6859

https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/influence-ict-mode-choice-seoul_1.pdf

NUEVOS sistemas de movilidad personal en ciudad y sus problemas asociados a la seguridad vial / Jesús Monclús ... [et al.], Fundación Mapfre ; Asociación Española de la Carretera. -- Madrid : Fundación MAPFRE, 2019. -- 123 p.

Nº Doc.: EL6849

https://www.fundacionmapfre.org/documentacion/publico/i18n/catalogo_imagenes/grupo.cmd?path=1099912

Pan, Yang

Is Uber Helping or Hurting Mass Transit? : An Empirical Investigation / Yang Pan, Liangfei Qiu. -- [New York] : NET Institute, 2018. -- 32 p.

Nº Doc.: EL6803

Santacreu, A.

Calles Más Seguras : Benchmarking Mundial de Seguridad Vial Urbana / Santacreu, A., International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2019. -- 34 p.

Nº Doc.: EL6863

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/calles-mas-seguras-benchmarking-mundial.pdf>

URBAN Transport Systems in Latin America and the Caribbean : Challenges and Lessons Learned / Patricia Yañez-Pagans, [et al.]. -- Bonn : IZA - Institute of Labor Economics, 2018. -- 57 p.

Nº Doc.: EL6802

<http://ftp.iza.org/dp11812.pdf>

VEHÍCULO AUTÓNOMO

LOW-Speed Automated Shuttles : State of the Practice : Final Report / Joshua Cregger... [et al.], U.S. Department of Transportation, John A. Volpe National Transportation Systems Center. -- Cambridge, MA : John A. Volpe National Transportation Systems Center, 2018. -- 37 p.

Nº Doc.: EL6809

<https://rosap.ntl.bts.gov/view/dot/37060>

UPDATING Regional Transportation Planning and Modeling Tools to Address Impacts of Connected and Automated Vehicles : Volume 2 Guidance / Johanna Zmud ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2018. -- 99 p.

Nº Doc.: EL6812

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/178393.aspx>

VEHÍCULO ELÉCTRICO

The FUTURE of Battery Production for Electric Vehicles / Daniel Küpper... [et al.] ; Boston Consulting Group (BCG). -- Boston, Massachusetts : BCG, 2018. -- 22 p.

Nº Doc.: EL6805

http://image-src.bcg.com/Images/BCG-The-Future-of-Battery-Production-for-Electric-Vehicles-Sep-2018%20%281%29_tcm9-202396.pdf

Tsiropoulos, I.

Li-ion batteries for mobility and stationary storage applications : Scenarios for costs and market growth / Tsiropoulos I., Tarvydas. D., Lebedeva N ; Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2018. -- 72 p.

Nº Doc.: EL6800

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC113360/kjna29440enn.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Aguirre, Julio

Granting airport concessions for regional development : Evidence from Peru / Julio Aguirre, Pedro Mateu, Chrissie Pantoja. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.138-152

Nº Doc.: 132283 ; RTG-355

La actividad de un aeropuerto se ha relacionado con el desarrollo económico de las zonas urbanas y con la mejora de las infraestructuras (por construcción o expansión), teniendo en cuenta la importancia de la conexión de los territorios y las externalidades positivas para la sociedad. Este artículo analiza si el cambio de propiedad de un aeropuerto y el control de la gestión tienen un efecto directo en el funcionamiento de los aeropuertos regionales y sobre el empleo regional.

Arruz, Jaime

Avión a Murcia : El nuevo aeropuerto internacional de Murcia / Jaime Arruz. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.688 (nov.2018) ; p.50-57

Nº Doc.: 132296 ; ROP-80

Este artículo muestra los servicios que proporciona el nuevo Aeropuerto Internacional Región de Murcia en el que se prevén hasta cuatro millones de pasajeros al año.

ASSESSMENT of airport arrival congestion and delay : Prediction and reliability / Álvaro Rodríguez-Sanz ... [et al.]. -- [29] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.98 (Jan.2019) ; p.255-283

Nº Doc.: 132254 ; RTG-435

Las redes de transporte aéreo son muy dependientes de los procesos de llegada de los aeropuertos, que son iniciadores de las limitaciones de capacidad y de la propagación de los retrasos. Las herramientas de gestión de las llegadas tienen por objetivo mejorar los flujos de llegada en los aeropuertos. Este artículo propone una metodología para predecir y evaluar el estado operativo de dichos sistemas de llegada.

Aulman, Joeri

Meeting airport capacity demand using new technologies and innovations / Joeri Aulman. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.13, n.1 (Winter 2018-19) ; p.57-63

Nº Doc.: 132226 ; RTA-175

En la actualidad, el tráfico aéreo está creciendo otra vez después de la última crisis económica y para muchos aeropuertos está suponiendo un reto ampliar su capacidad para afrontar la creciente demanda. Este artículo estudia un caso particular y describe cómo se encontró la solución adoptando las nuevas tecnologías e innovación.

Bolton, Bob

Effective airport project delivery, leadership and culture / Bob Bolton, Jonathan Heller. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.13, n.1 (Winter 2018-19) ; p.6-16

Nº Doc.: 132222 ; RTA-175

La deteriorada infraestructura de muchos aeropuertos de Estados Unidos ha propiciado la necesidad de proyectos de reconstrucción en todo el país y en el mundo. Los expertos creen que dejar de modernizar los aeropuertos amenaza con impedir el servicio al cliente y obstaculizar el crecimiento económico. Para mantener la demanda de crecimiento en los proyectos de reconstrucción, el diseño de los aeropuertos debe encontrar formas de ser más eficiente al mismo tiempo que reduce costes y mantiene la alta calidad. Este artículo plantea que, cualquiera que sea el método utilizado por el proyecto, el éxito o el fracaso del mismo a menudo proviene de tres cuestiones: tener un objetivo claro, tener el equipo adecuado y que el equipo esté de acuerdo con el objetivo del proyecto.

Hassert, Björn

Bridging the strategy-execution gap : Strategic planning in times of change / Björn Hassert. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.13, n.1 (Winter 2018-19) ; p.17-30

Nº Doc.: 132223 ; RTA-175

Este artículo analiza el desequilibrio en la ejecución de las estrategias que se da cuando el diseño y la ejecución de la estrategia están desconectados. El incremento de la competencia y la irrupción digital son algunos de los indicadores que indican los principales cambios a los que se enfrenta una industria. Este artículo analiza algunas debilidades del diseño estratégico que pueden reducir la capacidad de una organización para gestionar satisfactoriamente el cambio.

Hofmann, Holger

Frankfurt Airport's Terminal 3 expansion / Holger Hofmann. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.13, n.1 (Winter 2018-19) ; p.6-16

Nº Doc.: 132227 ; RTA-175

Este artículo analiza cómo está desarrollándose continuamente el aeropuerto de Frankfurt como uno de los más importantes de Europa. Hoy, como en el pasado, continúa afrontando el reto de adaptar su infraestructura a los desarrollos del transporte aéreo global. La expansión del aeropuerto y la actual construcción del terminal 3 están generando más capacidad, que es vital debido al gran crecimiento del tráfico de pasajeros.

Koottappilakkal, Ahamed Ashik

A differentiated model for inbound baggage handling systems at airports / Ahamed Ashik Koottappilakkal, David Lyon. -- [14] p.

En: Journal of airport management. -- V.13, n.1 (Winter 2018-19) ; p.86-99

Nº Doc.: 132228 ; RTA-175

Con el objetivo de mejorar la calidad del servicio de las compañías aéreas, este artículo propone un modelo que minimiza el maltrato y el desajuste de los equipajes de llegada proporcionando un servicio diferenciado mediante una clasificación optimizada por segmentos de pasajeros.

Linkweiler, Holger

Change management and post-acquisition considerations for smoothly implementing new management strategies / Holger Linkweiler. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.13, n.1 (Winter 2018-19) ; p.31-38

Nº Doc.: 132224 ; RTA-175

El éxito de una transacción depende de la forma en que tiene lugar la integración una vez realizada la adquisición. Este artículo analiza los factores más relevantes de una adquisición de acciones de un aeropuerto realizada con éxito. Cualquier adquisición requiere un plan basado en el conocimiento combinado con una buena preparación y el conocimiento de los retos, las oportunidades y una comunicación abierta. Estos factores también contribuyen a la integración positiva y desarrollo del aeropuerto.

Papagiannopoulos, Nikolaos

Understanding and predicting passenger behaviours through data analytics / Nikolaos Papagiannopoulos, Juan Francisco Garcia Lopez. -- [18] p.

En: Journal of airport management. -- V.13, n.1 (Winter 2018-19) ; p.39-56

Nº Doc.: 132225 ; RTA-175

La satisfacción del pasajero es actualmente uno de los principales indicadores del funcionamiento de aeropuertos y compañías aéreas. Es también una fuente de los temas evaluables sobre la visibilidad del procedimiento que tiene lugar y su eficacia. El objetivo de este artículo es intentar descomponer y proporcionar una lista de cómo el aeropuerto internacional de Atenas e Indra, de España, descifran el análisis de datos de los aeropuertos y la metodología empleada.

Rodríguez Ventosa, Javier

Mirando al futuro : presentación del Plan Estratégico 2018-2021 de AENA / Javier Rodríguez Ventosa. -- [12] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.687 (oct.2018) ; p.24-35

Nº Doc.: 132290 ; ROP-80

Este artículo expone las grandes líneas del Plan Estratégico 2018-2021 de AENA, cuyos objetivos son la consolidación del fuerte crecimiento de la compañía en los últimos años y el impulso de nuevas líneas de negocio generadoras de valor.

CARRETERA

Laorden Jiménez, Luis

Los Cinco Caminos Españoles que son "National Historic Trails" De Estados Unidos / Luis Laorden. -- [12] p.

En : Rutas. -- n.177 (oct-dic.2018) ; p.36-47

Nº Doc.: 132221 ; RTC-145

Este artículo es el primero de una serie que tratará de los cinco caminos españoles en el Oeste norteamericano incluidos en la lista de los caminos aprobados por el Congreso de Estados Unidos con la distinción de ser considerados como "National Historic Trails" de ese país. En este primer artículo figura la lista de los "National Historic Trails" estadounidenses y se trata del "Camino Real de Tierra Adentro", iniciado en 1598, que fue el más importante de los caminos españoles con la calificación mencionada.

MAQUINARIA de construcción de carreteras : Aportación tecnológica. Evolución. Innovación. 4.0

/ Coordinador Ricardo Cortés Sánchez. -- [80] p.

En: Carreteras. -- n.222 (nov-dic.2018) ; p.2-81

Nº Doc.: 132297 ; RTC-110

En este monográfico, dedicado a la maquinaria que se utiliza en la construcción de carreteras, se ha querido presentar una panorámica de estos elementos, desde las primeras máquinas que irrumpieron hace más de un siglo hasta las tendencias futuristas en las que están inmersos actualmente todos los fabricantes de equipos, siguiendo la evolución que la industria 4.0 está imponiendo en todos los aspectos y procesos industriales.

Odeck, James

The accuracy of benefit-cost analyses (BCAs) in transportation : An ex-post evaluation of road projects / James Odeck, Anne Kjerkreit. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.120 (Feb.2019) ; p.277-294

Nº Doc.: 132266 ; RTG-420

Las evaluaciones ex post de los análisis coste-beneficio de los proyectos de transporte son escasos. Si se realizasen con frecuencia, podrían revelar en qué medida se alcanzan los objetivos y podrían ofrecer resultados que podrían mejorar la calidad de dichos análisis ex ante. Este artículo explica la utilidad de los análisis coste-beneficio ex post, según la fase en que se encuentre el proyecto. Luego realiza un análisis ex post de 27 proyectos de carretera noruegos.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Campos Jiménez, Alberto

Transparencia en la Ley 9/2017 de 8 de noviembre, de contratos del sector público / Alberto Campos Jiménez. -- [4] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.160 (maro-abr.2019) ; p.1-4

Nº Doc.: 132309 ; R00682

Este artículo aborda la problemática de combatir la corrupción en el sector de la contratación pública con un procedimiento mejorado, que sea transparente y con publicidad, entre otros elementos.

Fernández Gosálvez, Sofía

La compensación del interés negativo en los casos de renuncia o desistimiento del procedimiento de adjudicación / Sofía Fernández Gosálvez. -- [11] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.160 (maro-abr.2019) ; p.1-11

Nº Doc.: 132308 ; R00682

En este artículo se analiza el deber de indemnizar a los licitadores por el órgano de contratación. Concretamente se examinan las diversas respuestas que dan la jurisprudencia y doctrina españolas a esta cuestión, para tratar de alcanzar una visión global sobre los argumentos que determinan que se falle en un sentido u otro y su adecuación a Derecho pretendiendo contribuir a aumentar la seguridad jurídica de los licitadores y también de los órganos de contratación.

INSTRUCCION 1/2019, de 28 de febrero de 2019, de la Oficina Independiente de Regulación y Supervisión de la Contratación. -- [4] p.

En: El Consultor de los Ayuntamientos. -- (8 marzo 2019) ; p.1-4

Nº Doc.: 132312 ;

Este artículo se refiere a las instrucciones de la Oficina Independiente de Regulación y Supervisión de la Contratación sobre la aplicación de la regulación del contrato menor considerando los posibles riesgos que, para la seguridad jurídica, puede suponer la misma.

Leiva Escudero, Guillermo

Procedimiento adecuado para el pago por la ejecución de un contrato público nulo : Especial referencia a la indebida utilización del reconocimiento extrajudicial de créditos / Guillermo Leiva Escudero. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2019) ; p.1-7

Nº Doc.: 132310 ; RD-38

La cuestión que plantea este artículo es la de cual es o debe ser la vía jurídicamente correcta para proceder a abonar al empresario que ha ejecutado las prestaciones de un contrato nulo la compensación correspondiente por ese trabajo ya realizado. Y, especialmente, la cuestión de la figura del «reconocimiento extrajudicial de créditos» que se viene empleando en el ámbito de las entidades locales como remedio en estos casos.

Yáñez Parareda, Guillermo

El coste de no usar el procedimiento abierto / Guillermo Yáñez. -- [1] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (25 feb.2019) ; p.1

Nº Doc.: 132307 ;

Este artículo muestra la recomendación que hace la CNMC para que se elijan los procedimientos de contratación más adecuados a las circunstancias concretas de los contratos.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Martín Valero, Ana Isabel

El silencio administrativo positivo y sus límites / Ana Isabel Martín Valero. -- [9] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2019) ; p.1-9

Nº Doc.: 132273 ; RD-38

Este artículo se estructura en los siguientes apartados: los efectos del silencio administrativo positivo en la Ley 30/1992; el silencio administrativo positivo en la ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; los límites del silencio administrativo positivo en la jurisprudencia del Tribunal Supremo y el caso específico del doble silencio.

ECONOMÍA

III Plan África. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3605 (en.2019) ; p.86-90

Nº Doc.: 132305 ; ROP-110

El III Plan África es una estrategia de política exterior que concreta, para la región subsahariana, la Estrategia de Acción Exterior aprobada en 2014, que parte de un análisis actual de la región y de la presencia española en el continente. Este artículo reproduce un resumen de las principales acciones de dicho Plan.

Leceta, José Manuel

A vueltas con la sociedad de la información : la transformación digital como «innovación posible» para España / José Manuel Leceta. -- [16] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3108 (feb.2019) ; p.31-46

Nº Doc.: 132287 ; RE-70

Este artículo constituye una reflexión sobre algunos de los retos y de las oportunidades que la transformación digital supone para España.

<http://www.revistasice.com/index.php/BICE/issue/view/729/BICE%203108%20febrero%202019>

Los RIESGOS y su gestión. -- [197] p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.225 (dic.2018) : p.399-595

Nº Doc.: 132252 ; RE-40

El cambio es una constante en las vidas, pero en las últimas décadas este cambio se ha acelerado. El desarrollo tecnológico y la globalización han incidido y propiciado esa aceleración del cambio en el mundo que nos rodea. El cambio entraña riesgo, pero es también fuente de oportunidad. Riesgo y oportunidad son las dos caras del proceso de cambio. Este número monográfico está dedicado al riesgo y su gestión, desde el convencimiento de que una correcta identificación, medición y gestión de los riesgos puede convertirse en una fantástica oportunidad para crear valor y generar ventaja competitiva en una organización.

FERROCARRIL

Monfort, Antonio

El ancho de vía en España : la historia interminable / Antonio Monfort. -- [12] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3605 (en.2019) ; p.64-75

Nº Doc.: 132304 ; ROP-110

Este próximo otoño habrán transcurrido 30 años desde la histórica decisión del Gobierno de introducir el ancho europeo en la red ferroviaria española. Este artículo refiere la manera en la que se han ido tomando las decisiones y hace un relato de lo acontecido hasta el momento.

INFRAESTRUCTURA

Blainey, Simon P.

Predict or prophesy? : Issues and trade-offs in modelling long-term transport infrastructure demand and capacity / Simon P. Blainey, John M. Preston. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.165-173

Nº Doc.: 132284 ; RTG-355

La planificación y la inversión en infraestructura del transporte están consideradas como elementos fundamentales del desarrollo económico tanto en las economías avanzadas como en las que están en desarrollo. Sin embargo, la planificación de tales inversiones estratégicas está llena de dificultades. Dado que solo hay una cantidad finita de financiación, es importante que se gaste en los lugares y proyectos adecuados. Se necesita, por lo tanto, un modelo capaz de evaluar la demanda de la red y su funcionamiento. Este artículo analiza un abanico de temas asociados con el desarrollo de un modelo de transporte nacional estratégico para Gran Bretaña como parte de un marco de modelo de sistema de infraestructuras más amplio.

Catalão, Francisco Pinheiro

The determinants of cost deviations and overruns in transport projects : an endogenous models approach / Francisco Pinheiro Catalão, Carlos Oliveira Cruz, Joaquim Miranda Sarmiento. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.224-238

Nº Doc.: 132286 ; RTG-355

Las desviaciones de costes y la superación de presupuestos son dos temas recurrentes en los estudios de infraestructura del transporte. Incluso aunque haya una tendencia general a sobrepasar los presupuestos, las características de tales fenómenos no se han determinado. Este artículo analiza un conjunto de datos de 1091 proyectos de transporte desarrollados por el gobierno portugués (tanto central, regional como local) entre 1980 y 2012.

Goitia Blanco, Javier

125 Aniversario del puente colgante de Bizkaia / Javier Goitia Blanco, Javier Vivanco Ruiz. -- [12] p.

En: Carril. -- n.84 (dic.2018) : p.3-14

Nº Doc.: 132274 ; RTF-25

Con motivo del 125 aniversario del puente colgante situado en la desembocadura de la ría de Bilbao, este artículo hace una semblanza histórica del mismo, se detiene en el detalle de su construcción, su estructura y llega a la rehabilitación que ha tenido en el presente.

Kyriacou, Andreas P.

The efficiency of transport infrastructure investment and the role of government quality : An empirical analysis / Andreas P. Kyriacou, Leonel Muínelo-Gallo, Oriol Roca-Sagalés. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.93-102

Nº Doc.: 132280 ; RTG-355

Este artículo analiza la eficiencia de la inversión total en transporte de una muestra de 34 países durante el período 1996 a 2010, utilizando un análisis de desarrollo de datos que evalúa los países según su habilidad para conseguir la máxima cantidad de infraestructura asequible y su uso para un volumen de inversión dado.

Marco García, Luis J.

Investigación de las causas del colapso de una bóveda y pretil del puente de Castrogonzalo (Zamora) / Luis J. Marco García, Jaime de Marco Mendivil. -- [8] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.192 (oct-dic.2018) ; p.50-57

Nº Doc.: 132211 ; ROP-70

A primeros de mayo de 2016, durante una de las crecidas del río Esla a su paso por el puente de Castrogonzalo, se produjo el colapso de una de sus arcadas así como el pretil de su margen derecho. Este artículo investiga las causas que han originado este desastre así como las medidas que deben tomarse para minimizar y prevenir situaciones similares.

Ni, Jincheng

Méthodes d'évaluation socio-économique et les valeurs du temps / Jincheng Ni, Jean-François Paix. -- [15] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.289 (janv.2019) ; p.6-20

Nº Doc.: 132268 ; RTF-220

Los métodos de evaluación socioeconómica de los proyectos de infraestructura de transporte han evolucionado en el transcurso de los últimos cuarenta años. Dos factores tienen una importancia

considerable en las facturas económicas de los proyectos de alta velocidad en Francia: el valor del tiempo y la tasa de actualización. El objetivo de este artículo es, por una parte, investigar el recorrido de la evaluación seguido en los últimos cuarenta años y, por otra parte, ilustrar la importancia de uno de los dos factores, el valor del tiempo, concepto que a veces permanece relativamente confuso fuera del mundo de los economistas.

Rodríguez Ventosa, Javier

Empresas españolas profundizan en el subsuelo andino : compañías de España Global construyen los nuevos metros de Lima y Quito / Javier Rodríguez Ventosa. -- [12] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.687 (oct.2018) ; p.12-23

Nº Doc.: 132289 ; ROP-80

Este artículo describe los proyectos que constructoras e ingenierías españolas realizan en Lima (Perú) y Quito (Ecuador), donde construyen los primeros sistemas de metro de ambas ciudades y que suponen dos de los mayores contratos de empresas españolas en el exterior.

SIMULACROS en túneles de carretera : planificación e informe / Lorena García Chichas ... [et al.] : Comité de túneles de la Asociación Técnica de Carreteras. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.177 (joc-dic.2018) ; p.4-106

Nº Doc.: 132218 ; RTC-145

Este artículo propone unas pautas generales para planificar y organizar un simulacro en un túnel de carretera, así como los capítulos y aspectos relevantes que debe recoger el preceptivo informe que ha de confeccionarse una vez finalizado.

Sola Landero, Julia

Acortando distancias : viaducto sobre el Tajo en la Línea de Alta Velocidad Extremadura-Madrid / Julia Sola Landero. -- [10] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.687 (oct.2018) ; p.2-11

Nº Doc.: 132288 ; ROP-80

Este artículo hace una descripción de la última fase de construcción del viaducto sobre el Tajo, situado en la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura, que está siendo terminado por ADIF. Con la ejecución de esta obra se avanza en la construcción de dicha línea de alta velocidad.

INGENIERÍA

Gómez, José Tomás

La ingeniería civil y la disrupción digital / José Tomás Gómez. -- [10] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3605 (en.2019) ; p.36-45

Nº Doc.: 132303 ; ROP-110

Este artículo plantea el papel de la ingeniería civil ante la disrupción digital para lo que no ve problema ya que la ingeniería civil es capaz de modelizar millones de datos para la gestión, pero necesita elaborar nuevos modelos de negocio y servicios asociados a la transformación digital que llega para quedarse.

Guzmán Rojas, Daniel

Métodos de diseño para columnas de grava bajo el cimiento de grúas portacontenedores / Daniel Guzmán Rojas, Francisco Samper Urbano. -- [14] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.192 (oct-dic.2018) ; p.72-85

Nº Doc.: 132212 ; ROP-70

Este artículo tiene por finalidad analizar e identificar cuál de los métodos en deformación plana para el diseño de columnas de grava es el que mejor resultados da para diseñar el refuerzo del cimiento en las vigas de las grúas portacontenedores.

PERFIL del ingeniero para un nuevo escenario de mercados, competencia y tecnologías / Think Hub. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3605 (en.2019) ; p.18-21

Nº Doc.: 132301 ; ROP-110

La Ingeniería Civil en general y la de Caminos, Canales y Puertos en particular, se encuentran en un momento de importantes retos en el mundo entero, debido a una serie de cambios que se están produciendo en el entorno de su actividad profesional de forma acelerada. En este artículo se muestran los conocimientos y competencias adicionales que deberá poseer el Ingeniero de Caminos para su desarrollo profesional.

LOGÍSTICA

Louveaux, François V.

Exact Approach for the Vehicle Routing Problem with Stochastic Demands and Preventive Returns / François V. Louveaux, Juan-José Salazar-González . -- [16] p.

En: Transportation Science. -- V.52, n.6 (Nov-Dec.2018) ; p.1463-1478

Nº Doc.: 132249 ; RTG-440

Este artículo analiza el problema de la ruta de un vehículo en el que las demandas del cliente son variables aleatorias. A causa de la incertidumbre a lo largo de la ruta, el vehículo puede ser incapaz de cargar todas las peticiones planificadas de los clientes. Por lo tanto, el vehículo debe volver al depósito sin carga y luego reanudar su viaje.

SUPPLY chain elements in freight transport modelling : Special Issue / Guest editors Lóránt Tavasszy, Hanno Friedrich. -- [161] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.121 (Jan.2019) ; p.1-161

Nº Doc.: 132276 ; RTG-427

En los últimos años, ha habido un fuerte desarrollo de los métodos y las técnicas para la obtención de modelos descriptivos y de predicción del transporte de mercancías. Aunque en el pasado el uso de estos modelos estuvo limitado al contexto de las políticas públicas, en la actualidad se hace cada vez más uso de tales modelos por los proveedores privados para la toma de decisiones estratégicas. Una dirección dominante de la innovación de estos modelos en las últimas décadas ha sido el marco de la toma de decisión para el transporte de mercancías en el contexto de una cadena de suministro. Los nueve artículos que ha reunido este número especial se presentan en tres grupos. El primer grupo analiza los modelos explícitos de la cadena de actividades que conducen al transporte de mercancías. Una segunda serie de artículos se centra en el problema de los modelos conjuntos de las elecciones interdependientes. Por último, un tercer grupo presenta avances en el tratamiento de la heterogeneidad de los usuarios del sistema de transporte de mercancías.

MEDIO AMBIENTE

Actividades del CEDEX en el ámbito marítimo en el contexto del cambio climático : Estudios relevantes / Ramón M^a Gutiérrez ... [et al.]. -- [21] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.192 (oct-dic.2018) ; p.19-39

Nº Doc.: 132210 ; ROP-70

En este artículo se resumen varias de las actuaciones más recientes del Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX relacionadas con las estrategias de mitigación y adaptación al cambio climático en el ámbito marítimo y particularmente en el costero, incluyendo previamente algunas consideraciones sobre sus efectos en la costa española, así como las líneas de actuación en esta materia de cada uno de los departamentos de dicho Centro.

PUERTO

Descamps, Adeline

L'Europe impose cette fois l'Italie et l'Espagne / Adeline Descamps. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5094 (févr.2019) ; p.8-9

Nº Doc.: 132314 ; RTM-90

Este artículo muestra la petición que Europa ha hecho a Italia y España para que cumplan con el régimen impositivo en materia de ayudas del Estado a los puertos, con el objetivo de que pongan fin a la exención de impuestos a las empresas portuarias.

Rodríguez Ventosa, Javier

Conexión entre dársenas : En ejecución el acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol / Javier Rodríguez Ventosa. -- [10] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.688 (nov.2018) ; p.40-49

Nº Doc.: 132295 ; ROP-80

Este artículo muestra el desarrollo de la obra del nuevo acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol, actuación estratégica para el crecimiento de esta dársena gallega. El proyecto es uno de los de mayor envergadura del Plan de Accesibilidad Portuaria.

SEGURIDAD VIAL

Arranz Cuenca, Ana Isabel

Situación de la directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias transcurridos 10 años desde su publicación / Ana Isabel Arranz Cuenca ; Prólogo de Roberto Llamas Rubio. -- [14] p.

En: Rutas. -- n.177 (joc-dic.2018) ; p.12-25

Nº Doc.: 132219 ; RTC-145

La Directiva Europea sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias (Directiva 2008/96/ CE) ha supuesto un hito en el ámbito de la seguridad vial al homogeneizar los procedimientos de gestión aplicables en todos los países de la Unión. Este artículo recoge el grado de aplicación de la Directiva en España, tanto en la Red de Carreteras dependiente del Ministerio de Fomento como en la red de carreteras de otras administraciones. Asimismo se ha analizado cómo se han implantado los procedimientos contenidos en la Directiva en el conjunto de países de la Unión Europea.

CONCEPTUALIZATION of aggressive driving behaviors through a Perception of aggressive driving scale (PAD) / Francisco Alonso ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.60, (Jan.2019) ; p.415-426

Nº Doc.: 132256 ; RTG-433

La investigación sobre seguridad vial ha subrayado la importancia de estudiar e intervenir en la conducción agresiva para reducir las catástrofes y los accidentes. El principal objetivo de este artículo es describir la percepción de lo que son los actos más agresivos cuando se conduce.

TRANSPORTE

CONGESTION pricing in a world of self-driving vehicles : An analysis of different strategies in alternative future scenarios / Michele D. Simoni ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.98 (Jan.2019) ; p.167-185

Nº Doc.: 132253 ; RTG-435

La introducción de vehículos autónomos y compartidos va a afectar a los destinos, las distancias, la elección modal y la congestión. La tarificación de la congestión y los peajes son las principales herramientas para moderar la demanda e incentivar la elección de transporte más social y sostenible. Este artículo desarrolla diversas estrategias de tarificación y peajes para futuros escenarios alternativos y analiza sus efectos en las condiciones de la red de Tejas y en el bienestar del viajero.

Holz-Rau, Christian

Land-use and transport planning : A field of complex cause-impact relationships. Thoughts on transport growth, greenhouse gas emissions and the built environment / Christian Holz-Rau, Joachim Scheiner. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.127-137

Nº Doc.: 132282 ; RTG-355

Este artículo desarrolla el siguiente argumento: el uso del suelo y el transporte están íntimamente relacionados, pero el histórico crecimiento del transporte al que nos enfrentamos proviene de otros factores sociales, tales como el crecimiento económico, la división espacial del trabajo, la integración social a gran escala y la igualdad de género. Concluye que el ámbito del uso integrado del suelo y la planificación del transporte a nivel local debería no estar infravalorado para evitar falsas esperanzas y sus correspondientes fallos.

HYPERLOOP : antecedentes, características e implantación del futuro del transporte / Laura González ... [et al.]. -- [15] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.192 (oct-dic.2018) ; p.4-18

Nº Doc.: 132209 ; ROP-70

Este artículo hace una descripción de la tecnología "Hyperloop", muestra las principales empresas que están planteando soluciones basadas en esta tecnología, hace una comparativa entre medios de transporte y muestra la influencia que tendría en el modelo territorial y en el sistema de transporte intermodal.

NUEVAS tecnologías en la gestión de la movilidad / Coordinador José Manuel Vassallo . -- v.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3604 (dic.2018) ; p.1-82

Nº Doc.: 132198 ; ROP-110

El objetivo de este número especial es dar unas pinceladas de lo que implica la revolución de las nuevas tecnologías en la gestión de la movilidad a fin de que los ingenieros de Caminos sean también protagonistas del cambio. Este número especial contiene trece artículos que se pueden a su vez subdividir en cuatro grandes bloques. El primer grupo muestra los nuevos modelos de negocio que surgen ligados a la disponibilidad de datos e información, y analiza las consecuencias que pueden tener en la integración de los servicios. El segundo grupo de artículos se centra en el impacto que están teniendo ya en la práctica modelos de negocio concretos en el ámbito urbano. El tercer grupo de artículos se centra en la carga. El cuarto grupo lo hace en el vehículo.

Rodríguez Ventosa, Javier

Hacia una movilidad sostenible : Proyectos del Grupo Fomento para combatir el cambio climático en el sector transporte / Javier Rodríguez Ventosa. -- [12] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.688 (nov.2018) ; p.12-23

Nº Doc.: 132294 ; ROP-80

Este artículo muestra los proyectos que desarrolla el Grupo Fomento, en el marco de la lucha contra el cambio climático, orientados a limitar las emisiones contaminantes del transporte, maximizar la eficiencia energética y fomentar el uso de energías renovables, que forman parte de la transición hacia la nueva movilidad sostenible.

TRANSPORTATION resilience to climate change and extreme weather events : Beyond risk and robustness / Samuel A. Markolf ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.174-186

Nº Doc.: 132285 ; RTG-355

Este artículo analiza la situación del conocimiento en torno a la vulnerabilidad del sistema de transporte al cambio climático y a las situaciones extremas de condiciones atmosféricas.

TRB: ISTTT-22 : Special issue / Guest editors Hani S. Mahmassani, Yu Nie, Karen Smilowitz. -- [375] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.117, part B (Nov.2018) ; p.611-985

Nº Doc.: 132204 ; RTG-430

Este número especial incluye 23 artículos seleccionados entre los presentados al 22º Simposio Internacional sobre Transporte y Teoría del Tráfico, que tuvo lugar en Chicago, en julio de 2017. Los artículos ofrecen avances de teorías fundamentales y metodologías que tienen por objeto la planificación y la explotación de los sistemas de transporte. Abarcan un amplio ámbito de perspectivas de modelos, desde procedimientos microscópicos que tratan de obtener las elecciones individuales de viajeros y conductores hasta modelos macroscópicos de transporte y procesos de flujo llevados a la red o a nivel de sub-área. En este sentido, algunas contribuciones tratan de proporcionar descripciones microscópicas del comportamiento de los conductores en los sistemas de tráfico y las interacciones resultantes entre esos conductores que determinan las propiedades del flujo del sistema, incluyendo rendimiento y estabilidad. En el aspecto macroscópico se recogen las últimas contribuciones en el desarrollo de diagramas a nivel de red y su integración en modelos de equilibrio simplificado de elección del usuario.

TRISTAN IX : Special Section. -- [94] p.

En: Transportation Science. -- V.52, n.6 (Nov-Dec.2018) ; p.1297-1390

Nº Doc.: 132248 ; RTG-440

Esta sección especial está dedicada a las publicaciones que se presentaron a la IX edición de TRISTAN (Triennial Symposium on Transportation Analysis), celebrada en 2016. Los cinco artículos incluidos tratan temas relativos a dos importantes áreas de investigación como son, por una parte, el desarrollo de análisis de transporte a partir de datos, que incluye análisis de datos, big data para analizar los flujos de tráfico y la demanda de transporte, las nuevas fuentes de datos incluyendo datos de tarjetas inteligentes, WIFI, GPS, WIM, teléfonos móviles y datos de los medios sociales. Por otra parte, la optimización y el análisis de los sistemas de transporte compartido incluyendo el vehículo compartido, la bicicleta compartida, el transporte de masas y el transporte integrado de viajeros y mercancías.

TRANSPORTE AÉREO

30 Aniversario 1989-2019. -- [70] p.

En: Airline ninety two. -- n.361 (en.2019) ; p.4-73

Nº Doc.: 132306 ; RTA-40

Para celebrar el 30º aniversario de la revista, este número reúne una serie de artículos que muestran la evolución del sector en dicho período. En este sentido hace una radiografía de la aviación comercial, muestra la evolución desde las compañías tradicionales a las de bajo coste, los 30 años de los aeropuertos, de la industria aeronáutica española, de la formación aeronáutica y de las compañías aéreas internacionales en España.

Bilotkach, Volodymyr

Balancing competition and cooperation : Evidence from transatlantic airline markets / Volodymyr Bilotkach, Kai Hüschelrath. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.120 (Feb.2019) ; p.1-16

Nº Doc.: 132264 ; RTG-420

En las últimas dos décadas, las alianzas de las compañías aéreas no solo han logrado aumentar el tamaño de sus redes sino que también han recibido autorización para intensificar la cooperación y conseguir uniones como sociedades anónimas para compartir los ingresos. Este artículo analiza empíricamente el impacto de estas uniones tanto en la estructura de las redes de las compañías aéreas como en su eficiencia productiva.

FINANCE and leasing : special report. -- [12] p.

En: Airline Business -- V.35, n.1 (Jan.Feb 2019) ; p.30-41

Nº Doc.: 111568 ; RTA-30

Se examinan nuevas formas de financiación para la adquisición de aviones y se ofrece un ranking de las principales empresas de leasing, detallando la importancia de sus flotas aéreas.

Herreros Serrano, David

Simulación aérea en España : Formación especializada y profesional / David Herreros Serrano. -- [9] p.

En: Airline ninety two. -- n.362 (feb.2019) ; p.25-33

Nº Doc.: 132313 ; RTA-40

Este artículo aborda el tema de los procesos formativos de la aviación comercial, que exigen inversiones constantes dedicadas al entrenamiento inicial y recurrente de las tripulaciones. Parte de esa inversión se la llevan los simuladores de vuelo, a los que se dedica gran espacio del artículo.

Oum, Tae Hoon

Measuring the effects of open skies agreements on bilateral passenger flow and service export and import trades / Tae Hoon Oum, Kun Wang, Jia Yan. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.1-14

Nº Doc.: 132277 ; RTG-355

Este artículo mide los efectos de los acuerdos de servicios aéreos de cielos abiertos sobre el flujo bilateral de pasajeros y los servicios comerciales de exportación e importación para un país.

STRATEGIC formation and welfare effects of airline-high speed rail agreements / Alessandro Avenali ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.117, part A (Nov.2018) ; p.393-411

Nº Doc.: 132201 ; RTG-430

Se ha favorecido la cooperación entre compañías aéreas y ferrocarril de alta velocidad para promover el transporte combinado de viajeros. Este artículo estudia la formación estratégica de participaciones entre compañías aéreas y ferrocarril de alta velocidad y sus efectos sobre el exceso de clientes y el beneficio social.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

He, Yunzhu

Parcel delivery by collaborative use of truck fleets and bus-transit vehicles / Yunzhu He, Zhongzhen Yang. -- [30] p.

En: Transportation Journal. -- V.57, n.4 (Fall 2018) ; p.399-428

Nº Doc.: 132213 ; RTG-400

La demanda de reparto de paquete exprés se caracteriza por grandes cantidades, paquetes de tamaño pequeño, frecuencia densa de lotes y sin limitación de tiempo. Este artículo propone un modo de reparto colaborativo con una flota de autobuses y camiones para hacer frente a la demanda y controlar los costes y las emisiones de CO2.

TRANSPORTE en cisternas : dossier. -- [28] p.

En: Transporte profesional. -- n.394 (en.2019) ; p.68-95

Nº Doc.: 132217 ; RTC-170

Este informe analiza la coyuntura actual del transporte en cisternas, para lo que recaba la opinión de representantes de la patronal, empresarios, fabricantes de carrocerías e incluso de lavaderos de interior de este tipo de vehículos.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Crozet, Yves

Mobilités des personnes : qui finance quoi ? Quelles marges de manœuvre ? / Yves Crozet. -- [5] p.

En: Transports. -- n.512 (nov-déc 2018) ; p.45-49

Nº Doc.: 132207 ; RTG-500

Este artículo analiza las cifras de la Comisión de Transportes de Francia sobre transporte de viajeros. Subraya que los miembros de los hogares realizan viajes más largos y, por lo tanto, el coste del transporte para ellos es mayor. Por otra parte, sin embargo, el Estado dedica más presupuesto al transporte colectivo.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bi, Mingkai

Express delivery with high-speed railway : Definitely feasible or just a publicity stunt / Mingkai Bi, Shiwei He, Wangtu (Ato) Xu. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.120 (Feb.2019) ; p.165-187

Nº Doc.: 132265 ; RTG-420

Cuando se completa la construcción de un ferrocarril de alta velocidad, un problema que necesita ser resuelto es cómo hacer uso de su capacidad de transporte. En los últimos años, los gestores han lanzado el concepto de reparto exprés de alta velocidad, con el objeto de utilizar la capacidad restante del transporte de viajeros para servicios de reparto exprés. Este artículo analiza la adaptabilidad de dicho reparto exprés a la red de alta velocidad según las ratios de utilización de la capacidad de diversas líneas.

Henry-Blanc, Michel

Culture sécurité : pour des trains toujours plus sûrs / Michel Henry-Blanc. -- [10] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.289 (janv.2019) ; p.38-47

Nº Doc.: 132269 ; RTF-220

Este artículo es el primero de una serie dedicada a las disposiciones de gestión de la seguridad (de naturaleza reglamentaria pero también buenas prácticas) destinadas a la puesta en práctica y a la dirección de la seguridad ferroviaria. Este primer artículo hace un recordatorio de las razones por las que una cultura de seguridad es necesaria en las empresas ferroviarias, detalla los elementos que constituyen dicha cultura y presenta las diferentes etapas de su evolución.

Marquet, Audrey

La professionnalisation comme produit et levier de la culture de sécurité à la SNCF / Audrey Marquet. -- [6] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.289 (janv.2019) ; p.54-59

Nº Doc.: 132270 ; RTF-220

Este artículo surge a partir de una tesis centrada en la evaluación de la profesionalización de la cultura de seguridad. La evaluación se refiere a la pertinencia y la eficacia de los mecanismos de profesionalización puestos en práctica por la SNCF en formación y en el trabajo de explotación. Aquí presenta un estudio exploratorio que trata de identificar cómo perciben los expertos en seguridad las prácticas actuales.

Sola Landero, Julia

Hacia un tren más sostenible : eficiencia energética contra el cambio climático / Julia Sola Landero. -- [10] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.687 (oct.2018) ; p.46-55

Nº Doc.: 132292 ; ROP-80

Este artículo muestra las acciones que abarca el Plan Director de Lucha contra el Cambio Climático 2018-2030, elaborado conjuntamente por ADIF y RENFE. Dicho programa de actuaciones pretende rentabilizar y potenciar una de las mayores ventajas del ferrocarril: ser el medio de transporte que menos emisiones produce.

Sola Landero, Julia

Llega el tren del futuro : el proyecto Hyperloop en España / Julia Sola Landero . -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.687 (oct.2018) ; p.36-45

Nº Doc.: 132291 ; ROP-80

Este artículo describe la tecnología que utiliza del denominado tren de alta velocidad del futuro que alcanzará 1200 kilómetros por hora; una cifra solo posible gracias a la ausencia de resistencia aerodinámica.

The RAILWAY Rapid Transit frequency setting problem with speed-dependent operation costs /

David Canca ... [et al.]. -- [26] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.117, part A (Nov.2018) ; p.494-519

Nº Doc.: 132203 ; RTG-430

Este artículo trata del problema de la determinación del mejor conjunto de frecuencias en una red de transporte rápido ferroviario, teniendo en cuenta los costes de explotación variables no lineales que convergen en diferentes segmentos.

Verzegnassi, Aurélie

Une nouvelle traversée des Pyrénées pour le XXIe siècle ? / Aurélie Verzegnassi. -- [10] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.289 (janv.2019) ; p.62-71

Nº Doc.: 132271 ; RTF-220

Este artículo presenta un amplio estudio de investigación sobre las soluciones técnicas ferroviarias para unir las dos vertientes de los Pirineos llevado a cabo por SNCF y las Universidades de Toulouse y Zaragoza.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CÓMO seleccionar un sistema de gestión de las aguas de lastre adecuado : hoja de ruta para la adaptación del buque. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.420 (feb.2019) ; p.9-10

Nº Doc.: 132262 ; RTM-50

Este artículo hace unas recomendaciones para seleccionar un BWTS, expone los diez pasos necesarios para que el proyecto de adaptación del buque sea fiable y explica cómo reducir los costes de su instalación.

La CROISIÈRE trouvera-t-elle son rythme ? : Dossier. -- [26] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5094 (févr.2019) ; p.22-47

Nº Doc.: 132315 ; RTM-90

Este dossier contrapone el aumento de la oferta de cruceros turísticos al aumento de la demanda. Hace un recorrido por las mayores compañías de cruceros del mundo que exponen sus objetivos. Asimismo hace un repaso por los principales puertos de escala de este tipo de buques de los que muestra su actividad.

¿ESTÁN los armadores preparados para 2020?. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.603 (feb.2019) ; p.17-19

Nº Doc.: 132259 ; RTM-10

A falta de menos de 11 meses para la crítica fecha de 1 de enero de 2020, son muchas las incertidumbres que persisten, pero todas las compañías armadoras de buques mercantes del mundo deben estar tomando decisiones estratégicas sobre sus flotas en función del tipo de buque, su edad o los tráficos que operen. Este artículo pretende aportar al sector los datos más recientes y completos disponibles sobre las decisiones hasta ahora tomadas por los armadores en cada una de las alternativas disponibles.

MARITIME transport quality in the evolution world trade : Special issue IAME 2017 Conference /

Editors Okan Duru, Jasmine Lam Siu Lee, Alessio Tei. -- [100] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.45, n.3 (Nov.2018) ; p.361-460

Nº Doc.: 132250 ; RTG-140

El transporte marítimo está experimentando actualmente una serie de cambios sin precedentes que están afectando por completo a su organización. Las nuevas tecnologías pronto cambiarán el actual paradigma del mismo. Sin embargo, la llegada de la tecnología está aún lejos de ser completamente desarrollada y el mercado listo. Por ello, mientras las nuevas tecnologías pueden representar la próxima revolución del transporte marítimo, se investigan otras acciones verdaderamente necesarias para resolver los retos actuales. Por esta razón la mayoría de los artículos presentados a la Conferencia IAME 2017 se centraron en acciones estratégicas capaces de introducir mejoras inmediatas. Los cuatro artículos seleccionados proponen soluciones en cuatro áreas específicas que están actualmente afectando a la economía marítima, como son el aspecto financiero, las conexiones entre el puerto y la zona de influencia interior, la disminución de la contaminación y el uso de combustibles alternativos.

OMI : Enmiendas que han entrado en vigor el 1 de enero de 2019. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.420 (feb.2019) ; p.2-3

Nº Doc.: 132260 ; RTM-50

A comienzos de 2019 entraron en vigor varias enmiendas al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los buques y al Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel, a la vez que ha comenzado la cuenta atrás para la aplicación, el 1 de enero de 2020, del nuevo límite al contenido de azufre de los combustibles de uso marino. Este artículo detalla el contenido de dichas enmiendas.

RESUMEN de los principales asuntos medioambientales que han centrado la atención del transporte marítimo en 2018. -- [5] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.420 (feb.2019) ; p.4-8

Nº Doc.: 132261 ; RTM-50

El límite global del contenido de azufre en los combustibles para 2020, la instalación de scrubbers, el uso de GNL como combustible o las emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera, son los asuntos que acapararon más titulares a lo largo del año. Este artículo analiza todos estos temas, que ahora mismo ocupan el centro de atención para el transporte marítimo.

¿SE debe redactar de nuevo el RIPA?. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.420 (feb.2019) ; p.11-12

Nº Doc.: 132263 ; RTM-50

Una sentencia reciente del Tribunal de Apelación del Reino Unido parece haber puesto en tela de juicio la interpretación generalizada sobre la aplicación del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) en las aproximaciones a un canal angosto. Se trata sin duda de una cuestión importante para los capitanes y prácticos que se aproximan y salen de grandes estuarios y canales angostos, y por ello este artículo analiza con más detalle el fallo del tribunal.

Solano, Daniel

Retour en force de la construction navale espagnole / Daniel Solano. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5093 (janv.2019) ; p.28-29

Nº Doc.: 132214 ; RTM-90

Este artículo muestra cómo gracias a la dinámica empresarial, la fuerza de la innovación, la especialización en determinados nichos de mercado y la capacidad de adaptación, los astilleros navales civiles españoles han salido de un verdadero escollo, después de haber conocido una crisis severa.

TRANSMANCHE, un marché gagé : dossier. -- [16] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5093 (janv.2019) ; p.38-53

Nº Doc.: 132215 ; RTM-90

A fin de año, las modalidades de salida del Reino Unido de la Unión Europea no estaban muy claras. Pero la probabilidad de retorno de una frontera exterior en las costas del Canal de La Mancha y del Mar del Norte hipoteca un mercado cuya principal ventaja reposa en la fluidez. Este artículo muestra que los retos han cambiado con el Brexit y que la situación cambiará tanto para los puertos de la costa francesa como británica.

Xia, Jun

Drone scheduling to monitor vessels in emission control areas / Jun Xia, Kai Wang, Shuaian Wang. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.119 (Jan.2019) ; p.174-196

Nº Doc.: 132199 ; RTG-430

El uso de drones para vigilar las emisiones de los barcos está atrayendo mucha atención por su gran potencial para hacer cumplir la legislación de las zonas de control de emisiones. Este artículo analiza cómo pueden ser programados los drones para vigilar la navegación de los buques en dichas zonas.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Arias, Raquel

Así es el perfil del conductor que trabaja en España / Raquel Arias. -- [2] p.

En: Transporte profesional. -- n.395 (feb.2019) ; p.34-35

Nº Doc.: 132257 ; RTC-170

Este artículo da a conocer los datos del Observatorio Social de 2017, del Ministerio de Fomento, sobre los conductores de vehículos de mercancías y viajeros en España.

López, Juan José

Análisis de mercado de vehículos industriales / Juan José López . -- [7] p.

En: Transporte profesional. -- n.395 (feb.2019) ; p.40-46

Nº Doc.: 132258 ; RTC-170

En 2018 el mercado de vehículos industriales no creció tal y como lo venía haciendo en los últimos cinco años. Este artículo analiza su comportamiento en los doce meses pasados.

TARIFAS de peajes, tasas y euroviñetas en la Unión Europea ... -- v.

En: Transporte profesional -- Separata especial n.396 (marzo 2019)

Nº Doc.: 125685 ; RTC-170

Se resumen las diferentes tasas, peajes y euroviñetas, vigentes durante el presente año, obligatorias en las autopistas de los países de la Unión Europea más transitadas por los transportistas españoles.

TRANSPORTE URBANO

Arranz, José M.

Subsidisation of public transport fares for the young : An impact evaluation analysis for the Madrid Metropolitan Area / José M. Arranz, Mercedes Burguillo, Jennifer Rubio. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.84-92

Nº Doc.: 132279 ; RTG-355

Este artículo analiza las implicaciones de beneficio social distributivas e individuales sobre las familias de una política de transporte de demanda urbana con elevada ayuda pública a las tarifas de los jóvenes.

Coldefy, Jean

Après les Assises de la mobilité, la LOM : bilan et enjeux des mois à venir / Jean Coldefy. -- [5] p.

En: Transports. -- n.512 (nov-déc 2018) ; p.29-33

Nº Doc.: 132205 ; RTG-500

Este artículo muestra los objetivos de la ley francesa denominada Ley de Orientación de las Movilidades (LOM) que se resumen en la coordinación de regiones y aglomeraciones urbanas, acceso a la movilidad diaria, al transporte a la demanda y financiación para acelerar el desarrollo de soluciones de movilidad.

EVALUATING urban freight transport policies within complex urban environments / Guillem Sanz ... [et al.]. -- [18] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.45, n.3 (Nov.2018) ; p.515-532

Nº Doc.: 132251 ; RTG-140

El transporte urbano de mercancías entraña ventajas significativas para el crecimiento económico de las ciudades, pero también puede perturbar la calidad de vida de la población, obstruyendo los movimientos de los vehículos y de las personas y aumentando los problemas medioambientales. Se han promovido muchas iniciativas para conseguir una gestión eficiente, evaluando las medidas de forma global. Este artículo utiliza un procedimiento de toma de decisión para evaluar un gran conjunto de dichas medidas, mediante las diferentes características que representan las ventajas y las limitaciones de cada medida.

Fernández de Alarcón, Rafael

Planificar y gestionar la movilidad urbana / Rafael Fernández de Alarcón. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3605 (en.2019) ; p.30-35

Nº Doc.: 132302 ; ROP-110

El tráfico urbano es un efecto de cómo es cada ciudad y de las decisiones tomadas para gestionar sus vías públicas. Cada vez son más frecuentes decisiones urbanísticas que pretenden mejorar la ciudad a base de suprimir el uso del automóvil con efectos positivos, pero también con efectos negativos. Este artículo plantea las soluciones que desde la ingeniería se pueden aportar para evitar estos efectos negativos.

Gardon, Sébastien

Le retour du tramway en France : vers la saturation ? / Sébastien Gardon. -- [3] p.

En: Transports. -- n.512 (nov-déc 2018) ; p.52-54

Nº Doc.: 132208 ; RTG-500

El tranvía está muy instalado en la actualidad en Francia, en donde funcionan 29 redes en la mayor parte de las grandes aglomeraciones del país. Sin embargo, las ciudades francesas venían de lejos. Este artículo hace un resumen de la historia de la dinámica producida hasta ahora, que podría ralentizarse y pone de ejemplo el caso de Lyon.

Lattarulo, Patrizia

Resistance to change : Car use and routines / Patrizia Lattarulo, Valentino Masucci, Maria Grazia Pazienza. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.63-72

Nº Doc.: 132278 ; RTG-355

Los estudios económicos han mostrado que el comportamiento individual no está originado por principios racionales sino que está influenciado por factores emocionales y de hábitos. Una oportunidad para probar las actitudes individuales hacia el transporte tuvo lugar en Florencia con motivo de un cambio radical en los patrones de movilidad a causa de un gran acontecimiento. Este artículo realiza un análisis empírico sobre una muestra de empleados, comparando la elección de transporte durante el acontecimiento y su comportamiento ordinario.

Legacy, Crystal

Consensus planning in transport :The case of Vancouver's transportation plebiscite / Crystal Legacy, John Stone. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.120 (Feb.2019) ; p.195-305

Nº Doc.: 132267 ; RTG-420

En 2015, se alcanzó un plebiscito sobre una nueva fuente de financiación que ayudase a la expansión de la red de transporte de la Lower Mainland de Vancouver. Este artículo extrae las lecciones derivadas de dicho plebiscito y subraya cómo su resultado ha prestado atención al único papel que la planificación del consenso puede jugar en alcanzar resultados progresivos para cuestiones políticamente molestas en la planificación del transporte.

Mohino, Inmaculada

The influence of education level and job type on work-related travel patterns within rural metro-adjacent regions : The case of Castilla-La Mancha, Spain / Inmaculada Mohino, José M. Ureña, Eloy Solís. -- [26] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.12, n.1 (2019) ; p.73-98

Nº Doc.: 132299 ; R00670

Las articulaciones funcionales contemporáneas y su relación con la estructura de población subsidiaria se han estudiado ampliamente dentro de las configuraciones urbanas policéntricas, pero se ha prestado poca atención a las regiones rurales adyacentes. Este artículo analiza los patrones espaciales de los desplazamientos domicilio-trabajo frente al transporte de negocios en las regiones rurales adyacentes al metro para explicar su reconfiguración estructural urbana.

Montero Ferreira, Daniel

VTC (1) y unidad de mercado / Daniel Montero Ferreira. -- [4] p.

En: Diario La Ley, Sección Documento on-line. -- n.9352 (6 feb.2018) ; p.1-4

Nº Doc.: 132311 ;

Se analiza el decreto ley catalán que aborda los aspectos para diferenciar el servicio de taxi del de transporte de viajeros con vehículos de hasta nueve plazas en la modalidad de alquiler de vehículos con conductor, estableciendo sus condiciones de explotación y control en Cataluña.

Rentero Corral, Luis

Tranvía-tren : un nuevo concepto de transporte / Luis Rentero Corral. -- [25] p.

En: Carril. -- n.84 (dic.2018) : p.15-39

Nº Doc.: 132275 ; RTF-25

En un artículo publicado en el número anterior de la revista se introdujo el concepto de tranvía-tren moderno y se explicaron sus problemas técnicos. En el presente artículo, que es la segunda parte, se ofrece una descripción detallada de los cuatro sistemas mixtos que se han desarrollado en nuestro país comenzando por la red en servicio de Alicante, siguiendo con el proyecto fracasado de Mallorca y acabando con los sistemas casi terminados, pero aún no operativos, de León y de la Bahía de Cádiz.

Sáez, Miguel

El sector discrecional, contra Madrid Central / Miguel Sáez. -- [11] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.324 (en-feb.2019) ; p.40-50

Nº Doc.: 132300 ; RTC-60

Este informe especial plantea la reacción que el transporte discrecional y turístico ha tenido contra la ordenanza del Ayuntamiento de Madrid para limitar el tráfico en el centro de la capital y enumera las reivindicaciones que el sector quiere conseguir. Además, muestra la reivindicación del sector de transporte en autobús para que se potencie su uso así como una opinión sobre el impacto negativo de las medidas medioambientales en la economía.

Tikoudis, Ioannis

Second-best urban tolls in a monocentric city with housing market regulations / Ioannis Tikoudis, Erik T. Verhoef, Jos N. van Ommeren. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.117, part A (Nov.2018) ; p.342-359

Nº Doc.: 132200 ; RTG-430

Este artículo analiza la segunda mejor tarificación de la congestión en una ciudad monocéntrica que se caracteriza por sus regulaciones transversales en el mercado de la vivienda (restricciones a la construcción en altura, áreas de no desarrollo e impuestos a la propiedad).

URBAN mobility. -- [42] p.

En: Routes Roads. -- n.379 (Oct-Dec.2018) ; p.13-54

Nº Doc.: 132272 ; RTC-142

El ecosistema que circunda las carreteras y nuestros patrones de movilidad están cerca de ser drásticamente alterados debido a las transformaciones iniciadas no sólo por los medios de transporte por carretera sino también por el comportamiento de los conductores. Además tales cambios radicales están llegando en un contexto en el que es esencial reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire. Francia ha organizado una mesa redonda sobre movilidad para afrontar estos retos y ha elaborado un informe que se está discutiendo en el Parlamento. La Organización Mundial de la Carretera es un foro ideal para acoger los intercambios sobre dichos retos, por ello este número de la revista presenta ocho artículos que ilustran la magnitud y diversidad de obstáculos a los que es necesario enfrentarse.

VEHICLE fleet characterization study in the city of Madrid and its application as a support tool in urban transport and air quality policy development / Javier Pérez ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.74 (Feb.2019) ; p.114-126

Nº Doc.: 132281 ; RTG-355

El transporte por carretera es una de las principales fuentes de emisiones a la atmósfera especialmente en las zonas urbanas donde los valores excesivos de NO₂ y partículas son comunes. Esto tiene evidentes implicaciones en la salud y justifica la necesidad de diseñar y aplicar medidas para reducir las emisiones de las fuentes móviles en las zonas urbanas. Las metodologías para calcular las emisiones requieren obtener las características de la composición de las flotas de las ciudades. Este artículo presenta una campaña experimental para obtener las características de la flota de vehículos que circula en la ciudad de Madrid.

URBANISMO

Martín Mora, Pepa

Ciudades sostenibles : Agenda urbana española / Pepa Martín Mora. -- [10] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.688 (nov.2018) ; p.2-11

Nº Doc.: 132293 ; ROP-80

Este artículo da a conocer en qué consiste la Agenda Urbana Española, que contiene un diagnóstico amplio de la situación territorial, urbanística, medioambiental, social y económica en España. Aporta también un análisis de las debilidades y fortalezas tanto del medio urbano como rural.

TRAYECTORIAS y recomposiciones metropolitanas en el sur de Europa después de la crisis. -- [156] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.50, n.198 (invierno 2018) ; p.647-802

Nº Doc.: 132216 ; ROP-40

Este número de Ciudad y Territorio Estudios Territoriales propone afrontar la hipótesis de la recomposición del hecho metropolitano en España, pero también en otros países del sur de Europa. En todo este ámbito se dan efectivamente numerosos indicios similares de un cambio estructural, tanto a través de la consolidación de los procesos metropolitanos de las últimas décadas como en cuanto a la fragilidad económica y social consecuencia de la crisis de 2008. Junto a la valoración territorial y urbanística, siempre necesaria, y que se ha tratado a menudo en el caso de España en esta revista, es pertinente, diez años después, llamar la atención también sobre la evolución del ámbito de la gobernanza urbana. Este monográfico tiene por tanto en cuenta las dos dimensiones de la cuestión. Por un lado, una realidad urbana y territorial sumamente dinámica y compleja. Y, por el otro, el proceso de naturaleza político-institucional que corresponde a la aparición de una escala de enfoque supramunicipal e integrado en el ámbito de la planificación y gestión de políticas públicas.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Brimont, Laura

La mobilité autonome peut-elle être durable? / Laura Brimont. -- [3] p.

En: Transports. -- n.512 (nov-déc 2018) ; p.34-36

Nº Doc.: 132206 ; RTG-500

Este artículo muestra los retos a los que se enfrentan los vehículos autónomos, centrados en su mayor parte en la propia dimensión técnica de la autonomía, en el aspecto sostenible de la misma y en la inversión necesaria para lograrla.

Rubio Matilla, José Carlos

El salto inminente : el vehículo autónomo conectado y sus implicaciones en la sociedad y en la infraestructura / José Carlos Rubio Matilla ; Comité Técnico de Planificación, Diseño y Tráfico de la Asociación Técnica de Carreteras. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.177 (joc-t-dic.2018) ; p.26-35

Nº Doc.: 132220 ; RTC-145

La llegada a medio plazo de vehículos (automóviles y camiones) semiautónomos al principio y autónomos después generará unos cambios en la sociedad aún difíciles de vislumbrar. En este artículo se analizan las principales implicaciones del uso del vehículo autónomo, así como las barreras para su generalización a corto/medio plazo y su situación legal en España.

UNDERSTANDING autonomous vehicles : A systematic literature review on capability, impact, planning and policy / Asif Faisal ... [et al.]. -- [28] P.

En: Journal of transport and land use. -- V.12, n.1 (2019) ; p.45-72

Nº Doc.: 132298 ; R00670

El avance de la tecnología de conducción autónoma ha creado grandes oportunidades para la movilidad urbana. Sin embargo los diferentes sectores no están preparados para una posible irrupción de vehículos autónomos, que potencialmente podrían reemplazar al transporte convencional. Hay una falta de conocimiento acerca de las nuevas capacidades y sobre qué medidas se necesitarían. Este artículo trata de determinar la situación actual, adonde nos

dirigimos, cuáles son los probables impactos de una incorporación más amplia y qué se necesita para generar los resultados deseados.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

MODELING electric vehicles adoption for urban commute trips / Xuekai Cen ... [et al.]. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.117, part A (Nov.2018) ; p.431-454

Nº Doc.: 132202 ; RTG-430

Este artículo propone un modelo de equilibrio de usuarios mixtos de vehículos eléctricos y vehículos de gasolina para explicar el comportamiento de recarga de los vehículos eléctricos en una red urbana. La principal diferencia entre vehículos eléctricos y de gasolina estriba en que algunos vehículos eléctricos con necesidad de recarga inmediata tienen que trasladarse a una estación concreta para recargar, mientras que los vehículos de gasolina y otros vehículos eléctricos sin necesidad de recarga inmediata no tienen esa exigencia.

Schlüter, Jan

Car sharing as a means to raise acceptance of electric vehicles : An empirical study on regime change in automobility / Jan Schlüter, Johannes Weyer. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.60, (Jan.2019) ; p.185-201

Nº Doc.: 132255 ; RTG-433

Para enfrentarse a los peligros del cambio climático, el sector de la movilidad necesita una transición hacia la sostenibilidad. Una forma de reducir las emisiones del tráfico es el uso de vehículos eléctricos. Sin embargo, con las actuales cuotas de mercado de Alemania, el cambio de vehículos de combustión a vehículos eléctricos parece bastante improbable. Para remediar tales barreras, este artículo plantea la hipótesis de que la experiencia del uso del vehículo compartido, especialmente vehículos eléctricos, puede suponer una mayor aceptación de los vehículos eléctricos.

3. INFORMES ANUALES

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- KEY WORLD ENERGY STATISTICS 2018

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL:

- TOP 30 EUROPEAN AIRPORTS 2018

ANAVE:

- EMPRESAS NAVIERAS 2019

ARAFER (Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières):

- SYNTHÈSE DES COMPTES DES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES : RAPPORT ANNUEL 2017

BANCO EUROPEO DE INVERSIONES:

- PPPS FINANCED BY THE EUROPEAN INVESTMENT BANK FROM 1990 TO 2018

CER:

- ANNUAL REPORT 2018

CESCE:

- INFORME SECTORIAL DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA : [AUTOMOCIÓN] 2018

COMISIÓN EUROPEA:

- LA UE EN 2018 : INFORME GENERAL SOBRE LA ACTIVIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CONSEJO DE ESTADO:

- MEMORIA 2017

FUNDACIÓN ALTERNATIVAS:

- INFORME SOBRE LA SOSTENIBILIDAD EN ESPAÑA 2018

INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING:

- ANNUAL REVIEW 2018

MINISTERIO DE FOMENTO, FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA. INFORME 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. Nº 28 (MARZO 2019)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

- LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN ESPAÑA 2017. ED. AMPLIADA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

- ANUARIO ESTADÍSTICO ACCIDENTES. 2017

NACIONES UNIDAS. Comisión Económica para Europa:

- INLAND TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE AND NORTH AMERICA 2018

NACIONES UNIDAS. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales:

- WORLD ECONOMIC SITUATION AND PROSPECTS 2019

OBSERVATORIO DE LA SOSTENIBILIDAD EN ESPAÑA:

- SOSTENIBILIDAD EN ESPAÑA 2018

OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA (OTLE):

- INFORME ANUAL 2018 Y ANEXO METODOLÓGICO

OBSERVATORIO ES.BIM:

- SEXTO INFORME DEL OBSERVATORIO ES.BIM DE LICITACIONES

UNIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA:

- INFORME ANUAL 2017

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. JANUARY 2019

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2019

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO Nº 2 (2019)

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 1-2019

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. FEBRERO 2019

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 432 (MARZO 2019)

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 03/2019

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 22 DE MARZO DE 2019
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MARZO 2019

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. FEBRUARY 2019
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JANUARY 2019
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JANUARY 2019

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ENERO 2019

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. FEBRERO 2019

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2019

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ENERO 2019
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2019
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2019

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. FEBRUARY 2019

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. ENERO 2019

TURESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. FEBRERO 2019

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos

Orden FOM/210/2019, de 27 de febrero, por la que se modifica la denominación oficial del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

1 de marzo de 2019, Núm. 52

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/01/pdfs/BOE-A-2019-2943.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos

Orden FOM/211/2019, de 27 de febrero, por la que se modifica la denominación oficial del Aeropuerto de Lanzarote.

1 de marzo de 2019, Núm. 52

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/01/pdfs/BOE-A-2019-2944.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Convenios

Resolución de 4 de marzo de 2019, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y Aena, S.M.E., S.A., Aena Desarrollo Internacional, S.M.E., S.A. y Aena Sociedad Concesionaria del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia, S.M.E., S.A.

14 de marzo de 2019, Núm. 63

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/14/pdfs/BOE-A-2019-3680.pdf>

AUTOPISTA DE PEAJE

MINISTERIO DE TRABAJO, MIGRACIONES Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de marzo de 2019, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la modificación del Convenio colectivo de AP-1 Europistas, Concesionaria del Estado, SAU.

29 de marzo de 2019, Núm. 76

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/29/pdfs/BOE-A-2019-4637.pdf>

MINISTERIO DE TRABAJO, MIGRACIONES Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de marzo de 2019, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la revisión salarial para 2019 del Convenio colectivo de AP-1 Europistas, Concesionaria del Estado, SAU.

29 de marzo de 2019, Núm. 76

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/29/pdfs/BOE-A-2019-4638.pdf>

CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Carreteras

Ley 5/2018, de 29 de noviembre, de tercera modificación de la Ley reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

15 de marzo de 2019, Núm. 64

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/15/pdfs/BOE-A-2019-3701.pdf>

COMBUSTIBLE

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA. Hidrocarburos

Circular 1/2019, de 13 de marzo, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se regula la gestión del mecanismo de fomento del uso de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte.

20 de marzo de 2019, Núm. 68

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/20/pdfs/BOE-A-2019-3995.pdf>

DEFENSA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Aviación militar

Orden PCI/236/2019, de 28 de febrero, por la que se modifica la Orden PRE/1720/2012, de 20 de julio, por la que se regula el registro y matriculación de aeronaves militares y el procedimiento para establecer la designación militar de las mismas.

6 de marzo de 2019, Núm. 56

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/06/pdfs/BOE-A-2019-3186.pdf>

FUNCIÓN PÚBLICA

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y FUNCIÓN PÚBLICA. Administración General del Estado. Jornada y horarios de trabajo

Resolución de 28 de febrero de 2019, de la Secretaría de Estado de Función Pública, por la que se dictan instrucciones sobre jornada y horarios de trabajo del personal al servicio de la Administración General del Estado y sus organismos públicos.

1 de marzo de 2019, Núm. 52

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/01/pdfs/BOE-A-2019-2861.pdf>

INGENIERÍA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/326/2019, de 4 de marzo, por la que se concede el Premio Eduardo Torroja de Ingeniería y Arquitectura 2015 del Ministerio de Fomento.

22 de marzo de 2019, Núm. 70

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/22/pdfs/BOE-A-2019-4212.pdf>

MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA. Calidad del aire

Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo, por la que se aprueba el Índice Nacional de Calidad del Aire.

28 de marzo de 2019, Núm. 75

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/28/pdfs/BOE-A-2019-4494.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 25 de febrero de 2019, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio con la Universidad Complutense de Madrid, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

12 de marzo de 2019, Núm. 61

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/12/pdfs/BOE-A-2019-3544.pdf>

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA. Ordenación del territorio

Ley 3/2019, de 18 de marzo, por la que se modifica la Ley 5/2006, de 2 de mayo, de Ordenación del Territorio y Urbanismo de La Rioja.

27 de marzo de 2019, Núm. 74

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/27/pdfs/BOE-A-2019-4450.pdf>

PUERTO

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 9/2019, de 29 de marzo, por el que se modifica la Ley 14/1994, de 1 de junio, por la que se regulan las empresas de trabajo temporal, para su adaptación a la actividad de la estiba portuaria y se concluye la adaptación legal del régimen de los trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías.

30 de marzo de 2019, Núm. 77

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/30/pdfs/BOE-A-2019-4668.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Baleares

Resolución de 30 de enero de 2019, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publican las normas de gestión y funcionamiento interno del Consejo de Administración.

5 de marzo de 2019, Núm. 55

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/05/pdfs/BOE-A-2019-3160.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Bilbao. Reglamento

Resolución de 13 de diciembre de 2018, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica el Reglamento de Gestión y Funcionamiento del Consejo de Administración.

1 de marzo de 2019, Núm. 52

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/01/pdfs/BOE-A-2019-2945.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Ciudad de Melilla. Convenio

Resolución de 1 de febrero de 2019, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publica el Convenio con la Ciudad de Melilla, para la organización de Melilla Náutica.

13 de marzo de 2019, Núm. 62

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/13/pdfs/BOE-A-2019-3606.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa

Resolución de 18 de febrero de 2019, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración, por el que se designa la Mesa de Contratación permanente.

15 de marzo de 2019, Núm. 64

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/15/pdfs/BOE-A-2019-3799.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 30 de enero de 2019, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con ESERP, The Barcelona School of Business & Social Science, para la realización de prácticas académicas externas en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

7 de marzo de 2019, Núm. 57

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/07/pdfs/BOE-A-2019-3285.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 12 de febrero de 2019, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de Ceuta, para la ejecución de trabajos asociados al proyecto SAMOA 2.

13 de marzo de 2019, Núm. 62

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/13/pdfs/BOE-A-2019-3607.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 4 de marzo de 2019, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Autoridad Portuaria de Bilbao, regulador de las aportaciones de la Autoridad Portuaria de Bilbao con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, en relación con su contribución a actuaciones de acondicionamiento en la línea Bilbao-Miranda. 1ª Fase: mejora de la terminal de Orduña.

19 de marzo de 2019, Núm. 67

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/19/pdfs/BOE-A-2019-3964.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 27 de febrero de 2019, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques en el puerto de Barcelona.

20 de marzo de 2019, Núm. 68

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/20/pdfs/BOE-A-2019-4058.pdf>

TRANSPORTE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES E IGUALDAD. Ayudas

Real Decreto 132/2019, de 8 de marzo, por el que se acuerda la concesión directa de las ayudas del programa MOVES a las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla.

9 de marzo de 2019, Núm. 59

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/09/pdfs/BOE-A-2019-3404.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Cartas de servicios

Resolución de 6 de marzo de 2019, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios 2019-2022 de ENAIRE, E.P.E.

22 de marzo de 2019, Núm. 70

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/22/pdfs/BOE-A-2019-4210.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 14 de febrero de 2019, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la cooperación educativa y la realización de prácticas externas.

12 de marzo de 2019, Núm. 61

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/12/pdfs/BOE-A-2019-3543.pdf>

MINISTERIO DE TRABAJO, MIGRACIONES Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 18 de febrero de 2019, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Plan de igualdad de ENAIRE, E.P.E., y el colectivo de controladores laborales de tránsito aéreo.

18 de marzo de 2019, Núm. 66

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/18/pdfs/BOE-A-2019-3894.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Canarias, Illes Balears, Ceuta y Melilla. Transporte marítimo

Resolución de 26 de diciembre de 2018, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica el Anexo 1 D de la Orden FOM/1658/2015, de 24 de julio, por la que se modifica la Orden FOM/2554/2006, de 27 de julio, por la que se establece el procedimiento de control para el reintegro a las empresas navieras del importe de las bonificaciones al transporte marítimo para los residentes en las Comunidades Autónomas de Canarias y de las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla.

5 de marzo de 2019, Núm. 55

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/05/pdfs/BOE-A-2019-3161.pdf>

MINISTERIO DE TRABAJO, MIGRACIONES Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de febrero de 2019, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el acuerdo de la tabla salarial para el año 2019 del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

1 de marzo de 2019, Núm. 52

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/01/pdfs/BOE-A-2019-2956.pdf>

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas al texto principal del Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías, al amparo de los cuadernos TIR, adoptadas en Ginebra el 12 de octubre de 2017.

18 de marzo de 2019, Núm. 66

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/18/pdfs/BOE-A-2019-3857.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2017 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, adoptadas en Londres el 7 de julio de 2017 mediante la Resolución MEPC.286(71).

19 de marzo de 2019, Núm. 67

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/19/pdfs/BOE-A-2019-3907.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2017 al Código marítimo Internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC), adoptadas en Londres el 15 de junio de 2017 mediante Resolución MSC.426(98).

22 de marzo de 2019, Núm. 70

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/22/pdfs/BOE-A-2019-4150.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Convenio

Resolución de 25 de febrero de 2019, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, por el que se encomienda la gestión para la retirada de embarcaciones varadas en el Mar Menor.

19 de marzo de 2019, Núm. 67

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/19/pdfs/BOE-A-2019-3963.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 11 de febrero de 2019, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 6 de julio de 2011, por la que se delega en el Centro de Seguridad Marítima Integral "Jovellanos" de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para impartir cursos.

15 de marzo de 2019, Núm. 64

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/15/pdfs/BOE-A-2019-3800.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación marítima

Real Decreto 131/2019, de 8 de marzo, por el que se desarrolla la obligación de consignación de buques.

23 de marzo de 2019, Núm. 71

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/23/pdfs/BOE-A-2019-4248.pdf>

TRANSPORTE TERRESTRE

MINISTERIO DE FOMENTO. Transportes terrestres

Resolución de 15 de marzo de 2019, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se anuncia la entrada en funcionamiento del Registro de Comunicaciones de los Servicios de Arrendamiento de Vehículos con Conductor y sus condiciones de uso.

21 de marzo de 2019, Núm. 69

<https://www.boe.es/boe/dias/2019/03/21/pdfs/BOE-A-2019-4120.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de transposición de directivas en materia de marcas, transporte ferroviario y viajes combinados y servicios de viaje vinculados (procedente del Real Decreto-ley 23/2018, de 21 de diciembre). Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

A-44-2 (6 de marzo de 2019)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-44-2.PDF

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley Orgánica de transferencia de la titularidad y competencias de la AP-9 a la Comunidad Autónoma de Galicia. Acuerdo de tramitación directa y en lectura única.

B-7-5 (4 de marzo de 2019)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-7-5.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y el Reino de Arabia Saudí, hecho en Madrid el 12 de abril de 2018. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-120-1 (1 de marzo de 2019)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-120-1.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión, de 24 de octubre de 2013, que complementa el Reglamento (UE) nº 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de seguridad funcional para la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos (DO L 7 de 10.1.2014)

D.O.U.E. L 66 ; p.6 (7 de marzo de 2019)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0003R\(03\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0003R(03)&from=ES)

PRESUPUESTOS

ADOPCIÓN Definitiva (UE, Euratom) 2019/333 del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2019

D.O.U.E. L 67 ; p.1 (7 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019B0333&from=ES>

PUERTO

DECISIÓN (UE) 2019/422 de la Comisión, de 20 de septiembre de 2018, relativa la ayuda estatal SA 36112 (2016/C) (ex 2015/NN) concedida por Italia a la autoridad portuaria de Nápoles y a Cantieri del Mediterraneo S.p.A. [notificada con el número C(2018) 6037]

D.O.U.E. L 78 ; p.63 (20 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019D0422&from=ES>

TRANSPORTE

DECISIÓN (UE) 2019/392 del Consejo, de 4 de marzo de 2019, relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte

D.O.U.E. L 71 ; p. 1 (13 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019D0392&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2019/495 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo de 2019, que modifica el Reglamento (UE) n.º1316/2013 por lo que respecta a la retirada del Reino Unido de la Unión (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 85 I ; p. 16 (27 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0495&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

AGENCIA Europea de Seguridad Aérea. Estado de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2019

D.O.U.E. C 120 ; p.62 (29 de marzo de 2019)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_120_R_0013&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 84 ; p.4 (6 de marzo de 2019)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_084_R_0003&from=ES

CORRECCIÓN DE ERRORES de los registros de nombres de los pasajeros (PNR) — Lista de los Estados miembros que han optado por la aplicación de la Directiva sobre el registro de nombres de los pasajeros a los vuelos interiores de la UE, según establece el artículo 2 de la Directiva (UE) 2016/681 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la utilización de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de la delincuencia grave (En caso de que un Estado miembro decida aplicar la presente Directiva a los vuelos interiores de la UE, lo notificará por escrito a la Comisión. Cualquier Estado miembro podrá efectuar o revocar esta notificación en cualquier momento. La Comisión publicará dicha notificación y cualquier revocación de la misma en el Diario Oficial de la Unión Europea) (DO C 196 de 8.6.2018)

D.O.U.E. C 76 ; p.16 (1 de marzo de 2019)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0608\(03\)R\(07\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XC0608(03)R(07)&from=ES)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (DO C 39 de 1.2.2019)

D.O.U.E. C 100 ; p.18 (15 de marzo de 2019)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_100_R_0010&from=ES

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la

explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 39 de 1.2.2019)

D.O.U.E. C 100 ; p.18 (15 de marzo de 2019)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_100_R_0011&from=ES

CORRECCIÓN DE ERRORES del Acuerdo de transporte aéreo entre Canadá y la Comunidad Europea y sus Estados miembros firmado en Bruselas el diecisiete de diciembre de 2009 (DO L 207 de 6.8.2010)

D.O.U.E. L 86 ; p.119 (28 de marzo de 2019)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22010A0806\(01\)R\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22010A0806(01)R(01)&from=ES)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2019/430 de la Comisión, de 18 de marzo de 2019, por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 1178/2011 en lo que se refiere al ejercicio de atribuciones limitadas sin supervisión antes de la expedición de una licencia de piloto de aeronave ligera

D.O.U.E. L 75 ; p.66 (19 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0430&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2019/494 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo de 2019, sobre determinados aspectos de la seguridad aérea por lo que respecta a la retirada del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte de la Unión (Texto pertinente a efectos del EEE.)

D.O.U.E. L 85 I ; p.11 (27 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0494&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2019/502 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo de 2019, por el que se establecen normas comunes para garantizar las conexiones aéreas básicas tras la retirada del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte de la Unión

D.O.U.E. L 85 I ; p.49 (27 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0502&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

AGENCIA Ferroviaria Europea. Estado de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2019

D.O.U.E. C 120 ; p.71 (29 de marzo de 2019)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_120_R_0015&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2019/503 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo de 2019, sobre determinados aspectos de la seguridad y conectividad ferroviarias tras la retirada del Reino Unido de la Unión

D.O.U.E. L 85 I ; p.60 (27 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0503&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

AGENCIA Europea de Seguridad Marítima. Estado de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2019

D.O.U.E. C 120 ; p.57 (29 de marzo de 2019)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_120_R_0012&from=ES

Estado de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2018 — Presupuesto rectificativo nº 2

D.O.U.E. C 120 ; p.201 (29 de marzo de 2019)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_120_R_0041&from=ES

DECISIÓN (UE) 2019/433 del Consejo, de 20 de febrero de 2018, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité de Asociación, reunido en su configuración de comercio, creado por el Acuerdo de Asociación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica y sus Estados miembros, por una parte, y la República de Moldavia, por otra, en lo que respecta a la actualización de los anexos XXVIII-A (Normas aplicables a los servicios financieros), XXVIII-B (Normas aplicables a los servicios de telecomunicaciones), y XXVIII-D (Normas aplicables a los transportes marítimos internacionales) del Acuerdo.

D.O.U.E. L 75 ; p.72 (19 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019D0433&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

DIRECTIVA (UE) 2019/520 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de marzo de 2019, relativa a la interoperabilidad de los sistemas de telepeaje de carretera y por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre el impago de cánones de carretera en la Unión

D.O.U.E. L 91 ; p. 45 (29 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019L0520&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2019/501 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo de 2019, por el que se establecen normas comunes para garantizar las conexiones básicas de transporte de mercancías y de viajeros por carretera en relación con la retirada del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte de la Unión (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 85 I ; p. 39 (27 de marzo de 2019)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0501&from=ES>

DOCUMENTOS COM

ECONOMÍA CIRCULAR

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones sobre la aplicación del Plan de acción para la economía circular

COM/2019/190 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2019:190:FIN&rid=3>

TRANSPORTE AÉREO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones. Estrategia de aviación para Europa : mantener y promover los altos niveles sociales

COM/2019/120 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52019DC0120&qid=1551863443442&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptar la Unión Europea en el Consejo Bilateral de Supervisión en el marco del Acuerdo entre los Estados Unidos de América y la Comunidad Europea sobre cooperación en materia de reglamentación de la seguridad en la aviación civil, en lo que respecta a la adición de un anexo 3 al Acuerdo

COM/2019/121 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2019:121:FIN&rid=3>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptar la Unión Europea en el Consejo Bilateral de Supervisión en el marco del Acuerdo entre los Estados Unidos de América y la Comunidad Europea sobre cooperación en materia de reglamentación de la seguridad en la aviación civil, en lo que respecta a la adición de un anexo 4 al Acuerdo

COM/2019/122 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2019:122:FIN&rid=4>

TRANSPORTE INTERNACIONAL

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Gestión del Convenio TIR respecto de la propuesta de enmienda del Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR

COM/2019/131 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2019:131:FIN&rid=1>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Protección del Medio Marino y en el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional respecto de la adopción de enmiendas al anexo II del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, enmiendas al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, de 2011, enmiendas al Código internacional de dispositivos de salvamento, enmiendas a los formularios C, E y P del apéndice del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y enmiendas al Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación

COM/2019/159 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=COM:2019:159:FIN&qid=1553850602110&from=ES>

6. CONGRESOS

CIRCULACIÓN

Intertraffic ISTANBUL 2019

You can discover new technologies, products and smart solutions to deal with today's and tomorrow's mobility challenges
10 - 12 April 2019. Istanbul Expo Center Turkey



<https://www.intertraffic.com/en/istanbul/>

TRANSPORTE

13th ITS EUROPEAN CONGRESS 2019

The largest event entirely dedicated to smart mobility and digitalization of transport
03 – 06 June 2019. Eindhoven, Netherlands



<https://2019.itsineurope.com/>

TRANSPORTE AÉREO

ICAO Environment Symposium "Destination Green: The Next Chapter" 14 - 16 May 2019. Montréal, CANADA



<https://www.icao.int/Meetings/ENVSymposium/Pages/default.aspx>

TRANSPORTE FERROVIARIO

eurasia rail

International Rolling Stock, Infrastructure & Logistics Exhibition

10-12 April 2019. Izmir, Turkey

eurasia rail
Turkey

<https://eurasiarail.eu/Home>

SAFERAIL CONGRESS

Ensuring mission critical safety and security across the rail and transit network
May 14th and 15th 2019. Washington



<https://www.smartrailworld.com/events/safe-rail>

TRANSPORTE MARÍTIMO

IV CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL

Navegando hacia el futuro

8 - 9 mayo 2019. MADRID



<https://www.realliganaval.com/congresomaritimo/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 366 (MARZO 2019)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.fomento.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

EDITORIAL

- Fragmentación parlamentaria, Gobierno en funciones, parálisis de la Administración

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Los litigios entre Administraciones Públicas: especialidades procesales

Por Ana Isabel Martín Valero

- Procedimiento adecuado para el pago por la ejecución de un contrato público nulo. Especial referencia a la indebida utilización del reconocimiento extrajudicial de créditos

Por Guillermo Leiva Escudero

- Una breve aproximación a la mediación intrajudicial en el ámbito contencioso- administrativo

Por David Jesús García Tejada

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- Una tercera vía para el Brexit

Por Santiago Soldevila Fragoso

- ¿Cabe la revisión de sentencias firmes por violación del Derecho de la Unión?

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Discriminación indirecta por razón de edad. Apariencia de legalidad y prueba en contra

Por Santiago Soldevila Fragoso

HACIENDA PÚBLICA

(a cargo de Jesús María Calderón González)

- Acto firme versus primacía del Derecho de la Unión: debate abierto

Por Jesús María Calderón González

- Liquidación tributaria de fusiones: órgano competente

Por Jesús María Calderón González

- El régimen singular de las inversiones en las Islas Canarias

Por Jesús María Calderón González

ACTUALIDAD

- El Defensor del Pueblo como defensor de la Constitución

Por Isaac Ibáñez García

- El dominio público hidráulico de ríos y arroyos

Por Susana Bootello Fernández

- La universidad y los cambios

Por Jose Ignacio Sarmiento Larrauri

En la práctica

- Cinco obstáculos a la plena implantación de la Administración electrónica
- Idoneidad de los medios propios personificados

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 1 · ENERO 2019

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

Atribución de la guarda y custodia compartida e interés del menor, *Enrique Rubio Torrano*

La confianza parlamentaria del gobierno, *Ángel L. Sanz Pérez*

La introducción de otra persona en el domicilio familiar y sus consecuencias respecto del derecho de uso atribuido en juicio de divorcio, *Antonio Salas Carceller*

Sobre los efectos del silencio administrativo en el ejercicio del derecho de acceso a la información pública, *Javier Fuertes López*

El derecho a la desconexión digital en el ámbito laboral español: primeras aproximaciones, *Guillermo L. Barrios Baudor*

La evolución en la prevención del blanqueo de capitales y la lucha contra la financiación del terrorismo en naciones unidas, *Francisco Asís Moreno Arangüena*

Contenido ampliado en materia

Civil y Mercantil



INCLUYE LA REVISTA EN SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™

THOMSON REUTERS

ARANZADI

REVISTA ESPAÑOLA DE
DERECHO
ADMINISTRATIVO



El Estado autonómico ante la encrucijada de la igualdad o la diversidad de Estatutos, *Germán Fernández Farreres*

La responsabilidad patrimonial de los poderes públicos, *José Carlos Laguna de Paz*

Exclusión por corrupción y fraude en los sistemas de contratación pública de la Unión Europea, los Estados Unidos y el Banco Mundial. Diferencias y convergencia, *Carlos Aymerich Cano*

La mediación como instrumento de innovación de las relaciones entre ciudadanos y Administración, *María de los Ángeles González Bustos*

A vueltas con los conceptos jurídicos indeterminados y su control judicial, *Nuria Ruiz Palazuelos*

FUNDADOR Y PRIMER DIRECTOR
EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA

DIRECTOR
LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

SECRETARIO
TOMÁS CANO CAMPOS

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**

NÚM. 196
ENERO-MARZO 2019



CIVITAS



THOMSON REUTERS

ICE

Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



S U M A R I O

		En portada
Oficina Económica y Comercial de España en San Juan	3	Momento crucial para Puerto Rico. Una economía desconocida integrada en el mercado estadounidense
		Colaboraciones
Alfonso Cavallé Cruz Ramón Casilda Béjar	19	La seguridad de las inversiones en Iberoamérica y el proyecto Iberfides
José Manuel Leceta	31	A vueltas con la sociedad de la información: la transformación digital como «innovación posible» para España
Helena Ancos	47	Industria del seguro y desarrollo sostenible

ICE



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

En portada

- Compañía Española de Financiación del Desarrollo (COFIDES) **3** El papel de la financiación climática en la consecución del Acuerdo de París

Colaboraciones

- José Luis Rodríguez López **15** Oportunidades de la tecnología aplicada a los mercados financieros: el fenómeno Fintech
Pedro Hinojo González
- Helena Ancos **29** La gestión de riesgos sociales y medioambientales
- María del Mar García Galán **47** Imagen de España como productor de aceite de oliva: un análisis entre importadores
Beatriz Román Suero
Antonio Chamorro Mera

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	Retos del mercado del alquiler en España <i>José García Montalvo</i>
	13	Acotando el espacio de la desigualdad tras la Gran Recesión <i>Eduardo Bandrés Moliné</i>
	23	La financiación autonómica en la recuperación: buenos resultados, reivindicaciones contenidas <i>Susana Borraz</i>
	29	¿Cómo reaccionaría la economía española ante posibles <i>shocks</i> adversos? <i>Raymond Torres y María Jesús Fernández</i>
	39	Debilidad de las exportaciones españolas en 2018 <i>María Jesús Fernández</i>
	45	Carteras de valores en intermediarios financieros (bancos, fondos y seguros): España frente a la eurozona <i>Ángel Berges y Fernando Rojas</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	53	Análisis de las diferencias en la rentabilidad bancaria entre Europa y Estados Unidos <i>Santiago Carbó Valverde, Timothy Cobau y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	63	Estabilidad de precios, <i>forward guidance</i> y construcción de la unión monetaria <i>Erik Jones</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	72	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	95	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	101	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 161 / Febrero 2019

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

5 Editorial

En Portada

Coordinadora:

Silvia Iranzo Gutiérrez

Técnico Comercial y Economista del Estado.

Profesora de CUNEF y de IEB

6 Racionalidad económica y diversidad de género

Nadia Calviño Santamaría

10 Diferencias en la búsqueda de empleo, por género, entre la población ocupada

Paula Apascaritei y

Marta Elvira

22 Mujeres en Consejos de Administración

Nuria Chinchilla Albiol y

Esther Jiménez López

35 La diversidad en las normas sobre buen gobierno

Manuel Conthe Gutiérrez

43 Generación Z: los jóvenes que han dejado viejos a los *millennials*

Nuria Vilanova

53 Mujeres y mercado de trabajo en España: situación, políticas públicas e iniciativas de la UE

Juan Luis Gimeno Chocarro



ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 162-163 / Marzo 2019

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

6 Editorial

8 Panorama general

Coordinador: *Jaime Requeijo*

9 Tendencias de la economía internacional

Silvia Iranzo Gutiérrez

24 Sectores productivos

Coordinador: *Pascual Fernández*

25 Liderar la modernización que la industria, el comercio y el turismo español necesitan para competir en el siglo XXI

Reyes Maroto Illera

31 La industria de componentes como motor de la economía española

Ernesto Antolín Arribas

37 Avance de la economía digital en España y retos pendientes

Ana M. López

48 Salarios y costes salariales por sectores en la economía española entre 2008 y 2017

Pascual Fernández

58 Sistema financiero

Coordinador: *Jaime Requeijo*

59 La política monetaria del BCE tras el final de las compras netas de activos

Óscar Arce

66 Balance de situación de los mercados financieros globales

Sara Baliña, María Martínez y Cristina Varela

74 Sector público

Coordinador: *José M^a Espí*

75 El papel del Tesoro Público

Elena Aparici Vázquez de Parga

- 87 Las CC.AA. recuperan el ahorro y los inversores
avalan la vuelta a los mercados
César Cantalapiedra y M^a Montaña González
-
- 98 El déficit del Estado continúa en un proceso de lenta reducción
Carmen López Herrera y Susana Borraz Perales
-
- 108 El sector público local sigue en espera
Roberto Fernández Llera
-
- 114 **Capital humano y empleo**
Coordinador: *Rafael Pampillón*
-
- 115 El empleo en el alero y las pensiones al caldero... o no
José Antonio Herce
-
- 119 Sorpresas en un mercado de trabajo en desaceleración
Valentín Bote Álvarez-Carrasco
-
- 126 Población activa y oferta productiva
Gregorio Izquierdo Llanes y María Luisa Recio Rapún
-
- 132 Los beneficios laborales y salariales de la inversión en
educación en España
Ana Cristina Mingorance Arnaiz y Begoña Barruso Castillo
-
- 144 La educación como elemento clave del crecimiento integrador
Alicia Coronil Jónsson
-
- 150 **Actividad empresarial**
Coordinador: *Juan José Durán Herrera*
-
- 151 Incertidumbre, internacionalización y dimensión empresarial
John de Zulueta
-
- 157 Las empresas españolas entre el cambio y la inercia:
la relevancia de la gestión
Lucía Garcés-Galdeano y Emilio Huerta
-
- 170 La empresa turística en España: estructura actual y retos
institucionales para su desarrollo y competitividad
*Antonia Mercedes García-Cabrera, María Gracia García-Soto y
Francisco Javier Gutiérrez-Pérez*
-
- 179 Expansión de la empresa multinacional española en la crisis
María Angustias Dávila Vargas-Machuca y Juan José Durán Herrera
-
- 192 Los dividendos de las cotizadas españolas marcan diferencias
Domingo J. García Coto y Javier Garrido Domingo
-

- 204 **Economía y medioambiente**
Coordinadora: *Amelia Pérez Zabaleta*
-
- 205 Los objetivos de desarrollo sostenible:
una agenda para transformar el mundo
*Pilar Gracia de Rentería, Mario Ballesteros Olza y
Amelia Pérez Zabaleta*
-
- 211 Progresando hacia un modelo de economía circular
Gemma Durán Romero
-
- 216 **Economía nacional**
Coordinador: *José M^a Rotellar*
-
- 217 La desaceleración en España y sus comunidades autónomas
Miguel Cardoso Lecourtois
-
- 225 Política tributaria y competitividad regional
Juan José Rubio Guerrero y Santiago Álvarez García
-
- 234 **Perspectivas**
Coordinador: *Antonio Pulido San Román*
-
- 235 ¿Hasta dónde puede llegar el proceso de desaceleración 2019-2020?
Antonio Pulido San Román
-
- 243 Riesgos económicos y geopolíticos para la economía mundial
Federico Steinberg y José Pablo Martínez
-
- 252 Valorando las perspectivas de evolución de la economía española
Julián Pérez García
-
- 262 **Premio Nobel de Economía**
-
- 263 La economía de mercado interactúa con la naturaleza y
el conocimiento. William Dawbney Nordhaus y
Paul Michael Romer, Premio Nobel de Economía 2018
José Antonio Negrín de la Peña
-

Estudios Turísticos

SUMARIO

- PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
- <i>Futuro del turismo, ordenación o masificación.</i> Manuel Figuerola Palomo	9
- <i>Barrios destino. El barrio de Las Letras de Madrid. Creación de una marca destino como estrategia de diferenciación de la oferta de turismo urbano.</i> Blanca García Henche y Erica Salvaj Carrera	39
- <i>Análisis y evolución de la formación profesional en España. Logros y retos en la formación de profesionales de la Hostelería y el Turismo.</i> María Ángeles López Rouco	61
- <i>Los alquileres turísticos: contexto histórico y situación actual.</i> Alejandro Llobell Dalmau	79
- <i>La investigación y la información estadística en turismo en España: hacia un sistema de conocimiento e inteligencia turística.</i> Alejandro Sepúlveda Sánchez y Marta Plumed Lasarte.....	101
- <i>Mejoras en materia de Turismo y Viajes del Grado en Turismo en Cuba, contribución al desarrollo sostenible.</i> Migdely Barbarita Ochoa Ávila, Enrique Navarro-Jurado, Francisco Feria Velázquez y Justa Medina Labrada.....	121
- INFORMES: El semanario "El Viajero" de <i>El País</i> en los fondos del CDTE.....	137
- RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	143

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
NÚMERO 227-(4/2018)**

SUMARIO

Principios Editoriales	7
------------------------------	---

Artículos

School Choice across Different Regions of Spain <i>Ainhoa Vega-Bayo y Petr Mariel</i>	11
Gasto público en visitas a servicios sanitarios ocasionados por los hábitos de alimentación de personas mayores <i>Raúl del Pozo Rubio, Pablo Moya Martínez, Francisco Escribano Sotos y María Elisa Amo Saus</i>	37
Public Policies Influence on Fiscal Deficit in the EU-28: Common Correlated Effects Approach <i>Kosta Josifidis, Radmila Dragutinović Mitrović, Olgica Glavaški y Novica Supić</i> ..	63
The Effects of Over-indebtedness on Individual Health <i>Maité Blázquez y Santiago Budría</i>	103
Government Social Expenditure and Income Inequalities in the European Union <i>Ángeles Sánchez y Antonio L. Pérez Corral</i>	133



ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

LA CRISIS FINANCIERA. DIEZ AÑOS DESPUÉS

Presentación	3	O I R A M U S	De la crisis económica a la crisis política: cambio en Europa y España	125
Carlos San Basilio Pardo			Pablo Simón Cosano	
Introducción	7		Lecciones de la crisis financiera global para fortalecer la Unión Económica y Monetaria	139
Bernardo Hernández San Juan			Miguel Otero-Iglesias y Federico Steinberg	
Un balance de la recuperación económica	11		Los instrumentos de apoyo financiero a la internacionalización diez años después de la crisis	155
Óscar Arce, José González Mínguez y Lucio San Juan			Alejandro Ruiz Iglesias	
El legado fiscal de la crisis: reformar las políticas públicas para reducir la deuda y la desigualdad	29		TRIBUNA DE ECONOMÍA	
José Luis Escrivá Belmonte			Modelos analógicos de transferencia del saber en <i>marketing</i> digital	167
La reestructuración del sistema bancario: gestación, gestión y digestión	45		Jesús Manuel Plaza Llorente	
Ángel Berges Lobera y Emilio Ontiveros Baeza			LOS LIBROS	
Diez años desde la crisis financiera	57	Reseña	177	
Juan Luis Díez Gibson y Raúl Saugar		CONTENTS		
Retos laborales pendientes tras la Gran Recesión	73	Contents, abstracts	181	
José Ignacio Conde-Ruiz y Manu García		Coordinador: Bernardo Hernández San Juan		
Una crisis desigual	89			
Bernardo Hernández San Juan				
Algunas conclusiones preliminares sobre las reformas más recientes en España	109			
Miguel Cardoso Lecourtois				

Firmas

005

Liderazgo Sostenible

¿Por qué una nueva ley para obligar a reportar información no financiera?
Senén Ferreiro, Consejero Delegado de Valora

APD
Internacional

006

APD Marruecos: un espacio de encuentro e intercambio único para los directivos y líderes del país
Saad Kettani, Presidente de APD Marruecos

#SomosAPD

008

08 Nombramientos

Entrevista a Javier Uruñuela, General Manager Southern Europe de Hero Group

12 Nuevos Socios

Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos

Save the Date

010

Avance de actividades que APD celebrará durante los meses de febrero y marzo

#Experiencias
APD

014

14 Especial X Aniversario APD Murcia

Entrevista con María Andreu, Directora de APD Murcia

16 La empresa, protagonista de la salvaguarda de los Derechos Humanos

Crónica del 5 Congreso Nacional de Directivos APD

+ Empresa Saludable 4.0

Monográfico

030

30 ¡Comenzamos!

34 La Salud es la nueva excelencia empresarial

36 El reto de la longevidad y las sociedades del futuro
Andrés Romero, Director General de Santalucía

39 (Breve) Catálogo de soluciones y dónde encontrarlas

40 “Hoy no podríamos hablar de crecimiento económico sin hablar de salud”

Diálogo Directivo con Ignacio Pi, Responsable Global de Mediapost y Leire Pajín, Presidenta de la Red Española para el Desarrollo Sostenible (REDS-SDSN)

42 Tu salud y la de tus empleados, ¡a un solo click!

44 Wellness Corporate. 6 hábitos saludables que no pueden faltar en tu jornada laboral

46 “Queremos que el deporte fluya entre todos los miembros de nuestra plantilla”

Entrevista con Javier Urbón, Director de Relaciones Institucionales de Galletas Gullón

48 Haz de la hora de comer una experiencia de calidad

María López Ortiz, Directora Corporativa de Servicios Jurídicos y Relaciones Institucionales de Ausolan

50 “La alimentación sostenible es una pieza clave para asegurar nuestro bienestar en un futuro inmediato”

Álvaro Robles, Director General de Laboratorios Almond, responsable de la marca NaturGreen

52 El espacio físico es el lenguaje corporal de las organizaciones

Alejandro Pociña, Presidente de Steelcase

53 Prevención de Riesgos Laborales: un elemento diferenciador

54 “La seguridad y la salud son el motor que impulsa a las empresas”

José Antonio Grandío Cabo, Fundador, Presidente y Consejero Delegado de Ibersys

56 La apuesta por la salud, un valor en alza para SEAT

Reportaje, SEAT

58 Mindfulness, pieza clave en el bienestar laboral

Susana Zaballa, Consultora e Instructora de Mindfulness

60 Me pongo de pie... ¿me vuelvo a sentar?

Entrevista con Margarita Román, Fisioterapeuta y Osteópata, y Gerente de la Clínica Sanas

61 Los buenos deseos del año o cómo hacer una oferta de valor al empleado más sana

Susana Marcos, Socia en PeopleMatters

64 Wellbeing Corporativo, el nuevo concepto ‘Salud del Empleado’

Reportaje, Aon

68 Liderazgo positivo como elemento de competitividad

Tomas Elorriaga, Director de BANPRO Innovación y Personas

70 “Lo que haces para ti resplandece en tu vida laboral”

Entrevista con María Calle, Food Stylist y Health Coach del Institute of Integrative Nutrition en NYC

71 Más que una obligación, ¡una oportunidad!

Empresa

020

20 Seguridad Vial

¿Seguridad Vial Laboral? Esto es todo lo que las empresas pueden hacer para reducir las cifras de accidentes

“ITSAK se creó con el objetivo de salvar vidas”

Entrevista con Txema Soto, Presidente de ITSAK

24 Ecosistemas de Innovación

“Hay que atreverse a buscar nuevas formas de hacer, y eso se hace con ensayo y error”

Diálogo Directivo con Francisco Bermúdez, Consejero Delegado de Capgemini España, y Federico Flórez, Director General de Sistemas de Información e Innovación de Ferrovial

72 StartUpers

Emprendimiento Corporativo o cuando llevas la startup dentro (de tu empresa)

75 Business Intelligence

El imparable crecimiento del mercado IoT
Unlocking Opportunities in the Internet of Things

“Hay buenas intenciones, pero queda camino por recorrer”

Primer Informe del Barómetro del Factor Humano

Europa occidental, líder en talento

IMD World Talent Ranking 2018

Cultura
& Empresa

076

76 El día en que los Millennials desayunaron con Diamantes

Entrevista con Gonzalo Artiach y Elena Ruiz, CEO y Directora de Marketing de Amazing Jewelry para España y Portugal

80 Lecturas Recomendadas

La Magia de los Equipos Extraordinarios
Enric Arola

Manual para Vivir en la Era de la Incertidumbre

Antonio Garrigues Walker

Firmas

005

05 En opinión de...
Vientos favorables para la desaceleración económica
Fernando Salazar Palma, Presidente de CESCE

73 Firma Invitada
El nuevo Green Deal y la re-localización de la producción en las ciudades-regiones
Tomás Díez, Fab City Global Initiative & IAAC

APD
Internacional

006

APD Perú
De la inclusión a la innovación: 7 consejos para el 2019

#SomosAPD

008

08 Retos en Comunidad
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?

10 Nombramientos
Te ponemos al corriente de algunos de los nombramientos más destacados entre los Socios de APD

12 Nuevos Socios
Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos

#Experiencias
APD

013

13 “La electricidad es la energía más eficiente para avanzar en la descarbonización de la economía”
José Bogas, Consejero Delegado de Endesa

14 Más que un showcooking, un “concierto para los sentidos”
Showcooking con el socio Bacardí & Dry Martini

Silver Economy

Monográfico

026

26 ¡Comenzamos!

32 La Silver Economy y la sonrisa profident
José A. Herce, Miembro del Foro de Expertos del Instituto Santalucía y Director Asociado de Afi

34 La carcoma demográfica
Alejandro Macarrón, Ingeniero y Consultor de Estrategia Empresarial, y Director de la Fundación Renacimiento Demográfico

36 Si vas a vivir 100 años... Convertir la “Maldición de Ondine” en el regalo del tiempo
José Manuel Jiménez, Director del Instituto Santalucía

38 Y si vas a vivir 200 años... Silicon Valley, tras la búsqueda de la inmortalidad

40 “La idea no es convertirnos en eternamente jóvenes”
Entrevista con Anna Veiga, Directora del Banco de Líneas Celulares del CMR[B]

42 La importancia de la gestión del talento sénior
Juan Manuel Rueda, Director General de Personas, Organización y Comunicación en Santalucía Seguros

44 Todavía os necesitamos
José Luis Gugel, Socio y Fundador de The Key Talent

46 Los Consejos siguen siendo sénior

48 Hacia una nueva estrategia de personas
Alfonso Jiménez, Socio Director de PeopleMatters

50 “Cualquier edad es buena para aprender, innovar y crecer”
Entrevista con Adolfo Ramírez, Asesor en Transformación e Innovación, y Profesor del IE, del IEB y de The Valley DBS

52 “Su” experiencia al servicio de otros
Miriam Ortiz de Zárate, Coach MCC y Socia del Centro de Estudios del Coaching

54 Sistema de pensiones. ¿Cómo garantizar su sostenibilidad?

56 La vivienda como garantía de jubilación. ¿Cómo solucionarán los baby boomers la insuficiencia de la pensión?
Pedro Serrano, Profesor Titular de Economía Financiera y Contabilidad en Univ. Carlos III; Juan A. Lafuente, Profesor Titular de Economía Financiera y Contabilidad, y Director de la Cátedra Ciutat de Castelló en Univ. Jaume I; y Jorge Martínez Ramallo, Experto Independiente en Seguros

58 Temppo, o cómo mejorar la experiencia del cliente sénior
María Carla Stern Le Blanc, Directora de Ventas y Operaciones de Santalucía Seniors

60 ¿Qué oportunidades de negocio ofrece a las empresas la Silver Economy?
Juan Carlos Alcaide, Director de The Silver Economy Company

62 La industria del Seguro frente al proceso de envejecimiento poblacional
José Luis Berrendero, Director General de Negocio de Unicaja Banco

64 Tecnología y Seniors. “Nada sobre nosotros sin nosotros”
Carlos Capataz, Director de Servicios Tecnológicos Digitales de Cruz Roja Española

Save the Date

016

Avance de actividades que APD celebrará durante los meses de abril y mayo

Empresa

018

18 Marketing Relacional
10 Aniversario Mediapost: El Storytelling del Marketing Relacional Reportaje

22 Especial Aniversario
50 Aniversario Ausolán: Pasado, presente y futuro Reportaje

66 Business Transformation
Compañías Agile, pero en femenino
Guillermo López Moratinos, Responsable del Chapter Agile de Accenture Digital España

68 StartUperos
Las 7 mejores start-ups españolas con éxito en todo el mundo

70 El trabajo que viene
5 mitos sobre el futuro del trabajo en los que necesitas dejar de creer

74 Business Intelligence
The Global Risks Report 2019 14th Edition
Global Construction & Engineering Survey
XIV Informe Los + Buscados de Spring Professional 2019

Cultura
& Empresa

076

76 Vinos de Autor
Bodegas Familiares Matarromera
Selecciones especiales que expresan particularidades únicas

78 Próximamente en Cartelera: @buelos
“El emprendimiento es la única salida para seguir activos después de los 50”
Entrevista a Santiago Requejo, Director de Cine

80 Lecturas Recomendadas
El discreto encanto de la economía aragonesa
Francisco Bono
Actitud emprendedora: Pasión y tesón
María Ángeles Chavarría



Sumario

taff

Directora de la Revista:
Herminia Cano Linares.

Jefa de redacción:
Carmen Fontán Aldereguía.

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz.

Elaboración página web:
www.fomento.gob.es/publicaciones.
Concepción Tejedor.

Colaboran en este número:
Julia Sola Landero,
Javier R. Ventosa.

Comité de redacción:
Presidencia:
Jesús M. Gómez García.
(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia:
Angélica Martínez Ortega
(Secretaría General Técnica).

Vocales:
Alfredo Rodríguez Flores
(Director de Comunicación),
Francisco Ferrer Moreno
(Director del Gabinete de la Secretaría
de Estado de Infraestructuras,
Transporte y Vivienda),
Belén Villar Sánchez
(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Marín Díaz
(Directora del Gabinete Técnico de la
Secretaría General de Infraestructuras),
Roberto Angulo Revilla
(Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría
General de Transportes),
Regina Mañueco del Hoyo
(Directora del Centro de Publicaciones) y
Herminia Cano Linares
(Directora de la Revista).

Dirección:
Nuevos Ministerios, Paseo de la Castellana, 67.
28071 Madrid.
Teléf: 915 970 000. Fax: 915 978 470.

Suscripciones:
91 597 72 61
Esmeralda Rojo.
E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958.
ISSN: 1577-4589.
NIPO: 161-15-005-0

Esta publicación no se hace
necesariamente con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime
en papel 100% reciclado a partir
de pasta FSC libre de cloro.

2

Acortando distancias

Viaducto sobre el Tajo en la Línea de Alta Velocidad
Extremadura-Madrid.



12

Empresas españolas profundizan en el subsuelo andino

Compañías de España Global construyen los nuevos
metros de Lima y Quito



24

Mirando al futuro

Presentación del Plan Estratégico 2018-2021
de Aena.



36

Llega el tren del futuro

El proyecto Hyperloop en España



46

Hacia un tren más sostenible

Eficiencia energética contra el cambio climático





Sumario

taff

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz

Elaboración página web:
www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Colaboran en este número:

Jaime Amuz,
Pepa Martín y
Javier R. Ventosa.

Comité de redacción:

Presidencia:
Jesús M. Gómez García,
(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia:
Angélica Martínez Ortega
(Secretaría General Técnica).

Vocales:

Alfredo Rodríguez Flores
(Director de Comunicación),

Francisco Ferrer Moreno
(Director del Gabinete de la Secretaría
de Estado de Infraestructuras,
Transporte y Vivienda),

Belén Villar Sánchez
(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Marín Díaz
(Directora del Gabinete Técnico de la
Secretaría General de Infraestructuras),

Roberto Angulo Revilla
(Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría
General de Transportes).

Dirección:

Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67.
28071 Madrid.

Teléf: 915 970 000. Fax: 915 978 470.

Suscripciones:

91 597 72 61

Esmeralda Rojo.

E-mail: cpublico@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958.

ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime
en papel 100% reciclado a partir
de pasta FSC libre de cloro.

2

Ciudades sostenibles

Agenda urbana española



12

Hacia una movilidad sostenible

CONAMA. Congreso Nacional de Medio Ambiente



24

Gran capacidad en la Selva

En servicio un nuevo tramo de la autovía A-2 en Girona



34

Entrevista al ministro

José Luis Abalos



40

Conexión entre dársenas

En ejecución el acceso ferroviario
al puerto exterior de Ferrol



50

Avión a Murcia

Nuevo aeropuerto internacional de Murcia



58

Un ingeniero científico

Miguel Losada. Premio Nacional de Ingeniería 2018.



InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

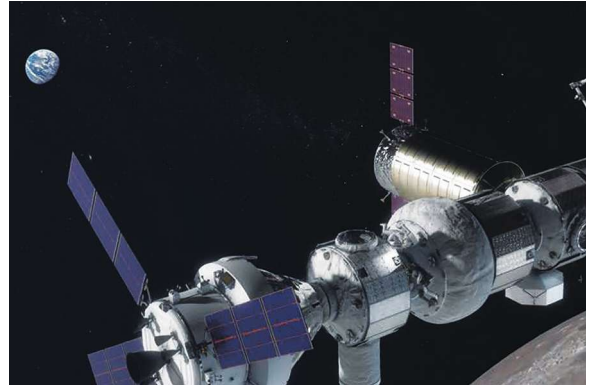
ON THE COVER

32 International Committee on GNSS-13

PNT in High Earth Orbit (HEO) and Beyond

James J. Miller, Benjamin W. Ashman, Frank H. Bauer, Daniel Blonski, Madeleine Bronstein, Jennifer E. Donaldson, Werner Enderle, A. J. Oria, Joel J. K. Parker, and O. Scott Sands

This update describes the results of international efforts that are enabling mission planners to confidently employ GNSS signals in HEO and how researchers are extending the use of GNSS out to lunar distances.



Artist's rendering of Orion docked to the lunar-orbiting Gateway. Image courtesy of NASA

TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- ARTICLES
- 14 Washington View
- 20 Brussels View
- 24 GNSS & the Law
- 28 Human Engineering
- 32 PNT in HEO and Beyond
- 40 GNSS and White Rabbit
- 48 Working Papers: Smart Tachograph
- DEPARTMENTS
- 56 Industry View
- 58 Advertisers Index
- 58 GNSS Timeline

TECHNICAL ARTICLES

40 Scalable, Traceable Time for Datacenters

Using GNSS and White Rabbit

Ricardo Píriz, Esteban Garbin, Javier Díaz, and Pascale Defraigne

Accurate and reliable timing and synchronization can be an enabler of diverse new applications in datacenters. Accurate clocks across different nodes make possible key functions like consistency, event ordering, causality and the scheduling of tasks and resources with precise timing.



COLUMNS

14 Washington View

Budget Brawl Could Impact GPS

Dee Ann Divis

20 Brussels View

European Space Sector Gets Defensive

Peter Gutierrez

24 GNSS & the Law

Impact of Geospatial Data Act of 2018 in U.S. — Time Will Tell

Ingo Baumann with Kevin Pomfret

The Geospatial Data Act of 2018 (GDA) has been well received by the U.S. geospatial community. However, it will be several years before one can determine the impact that it will have on geospatial information management in the U.S.



28 Human Engineering

Currents, Influence and Due Diligence — Zheng Yao
Peter Gutierrez

48 Working Papers

Speed Verification in the Smart Tachograph
Daniele Borio, Eduardo Cano-Pons, and Gianmarco Baldini

The Smart Tachograph, the new revision of the Digital Tachograph, aims to improve safety in the transportation sector by monitoring the behavior of commercial drivers. For this purpose, data from several sensors, including a GNSS receiver, are recorded, processed and cross-validated.



DEPARTMENTS

10 Thinking Allowed

Galileo in 2019 ... and yet it moves
Marco Falcone

12 360 Degrees

News from the world of GNSS
GSA Report Takes a Close Look at PNT in Agriculture

56 Industry View

58 Advertisers Index

58 GNSS Timeline



EXPRESSING CREATIVITY THROUGH TECHNICAL INNOVATIONS

Vision-Aided Navigation

Plug & Play Sensor Fusion

Jamming Mitigation

Collaborative Signal Processing

Key features

- Integration of consumer-grade sensors
- Tightly and deeply coupled mechanizations



- Software-based mitigation of multipath, jamming and spoofing
- Reliable and consistent navigation performance

QuNav develops and implements sensor-fusion and software receiver solutions for GPS-challenged and GPS-denied environments.

INTRODUCING GIVE 1.0

GNSS/Inertial Vehicular Engine for Automotive Applications

GIVE is a low-cost, completely self-contained solution that maintains accurate navigation capabilities even in THE most difficult environments—urban canyons, tunnels and parking structures.

Download Example Test Results (www.qunav.com/products)



Evaluation Kit is coming soon—make an inquiry!



SUMARIO

243
Febrero 2019

www.logisticaprofesional.com
@LogisticaProf



6 Industria de la automoción, preparando el futuro



Estos son los nominados IFOY 2019 **62**



SICK: sensores y soluciones para automatización y logística 4.0 **69**



14 Accidentes laborales, un mal negocio para la logística



38 Aumenta la diferencia en la demanda de carretillas eléctricas frente a las térmicas



72 Jungheinrich muestra sus novedades para LogiMAT



19

GreX Logistics, un nuevo evento para y por la logística



Logística integral

11 SSI Schaefer automatiza un almacén para la industria de la automoción

12 IBM y Sigfox revolucionan la monitorización de contenedores de Grupo PSA

20 LogiMAT adelanta novedades y tendencias

24 La premier mundial de TGW va a realizarse en Stuttgart, Alemania

26 Distribución y transportes

30 Operadores

35 Salón de la Fama

36 Inmobiliaria

Equipamiento

47 Conectividad con los Smart Truck de Toyota

48 Cabina del conductor, las personas son lo primero

54 Factores a tener en cuenta a la hora de elegir una batería

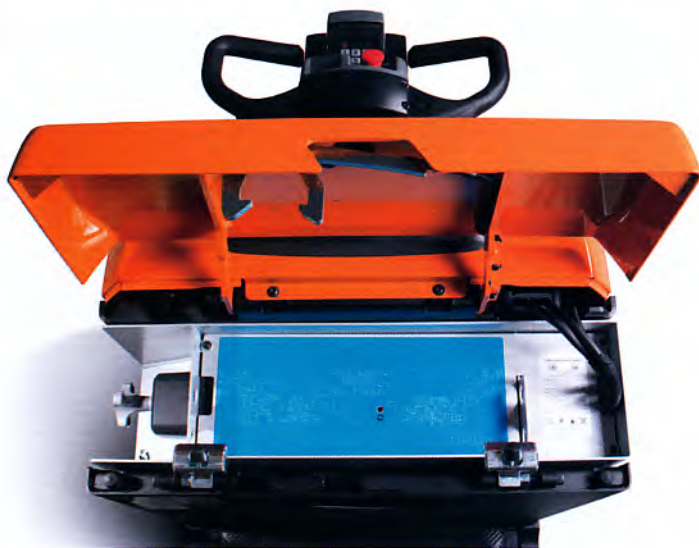
76 Noticias

80 Productos

81 Vehículos

50

Baterías, el ión litio gana la partida



56

La logística 4.0 llega a los neumáticos



CONTENTS

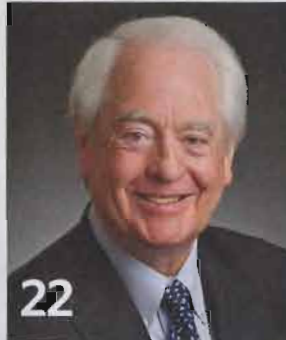
This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline



16

ATW AIRLINE AWARDS

- 15 2019 ATW ACHIEVEMENT AWARDS
- 16 AIRLINE OF THE YEAR - LUFTHANSA
- 22 EXCELLENCE IN LEADERSHIP - INDIGO PARTNERS WILLIAM FRANKE
- 24 ECO-AIRLINE OF THE YEAR - AIR NEW ZEALAND
- 26 VALUE AIRLINE OF THE YEAR - SPIRIT AIRLINES
- 30 AIRLINE MARKET LEADER - AIRBALTIC
- 32 AIRPORT OF THE YEAR - DALLAS FORT WORTH INTERNATIONAL
- 35 PASSENGER EXPERIENCE ACHIEVEMENT - AIR NEW ZEALAND
- 38 JOSEPH S. MURPHY AWARD - AIRLINK
- 41 AVIATION TECHNOLOGY ACHIEVEMENT - AIRBUS A220



22



24



35



48

FEATURES

44 HAPPY TRAVELS

Passengers are more satisfied when technology eases their experience.

By Kerry Reals

48 SMALL DRONES, BIG PROBLEM

Governments and industry scramble to combat the problem of UAVs near airports.

By Alan Dron

51 ADIEU, A380

A380's large size did not match a changing market.

By Karen Walker

55 PAY DAY

IATA's open banking initiative aims to offer a new method to purchase tickets.

By Robert Moorman



ALEX CRUZ
Getting BA back on the front foot

COVER STORY

24 Back to the future
Centenary and Brexit make it a big year for BA and its chief, Alex Cruz

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON BUREAU
Phone +44 (0)207 911 3105
Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard editor Graham Dunn
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE BUREAU
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC BUREAU
Phone +1 781 353 8054
Americas managing editor – air transport Ghim-Lay Yeo

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 3469
Key account manager Grace Murphy

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Senior vice-president Philippa Edward
VP FlightGlobal Connect and Conferences Mark Pilling
Executive director content Max Kingsley-Jones
Commercial director, publishing Stuart Burgess

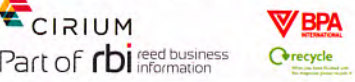
SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 475682

Download our 2019 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION
Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2019.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.



INTERACTIVE

- 4 How Cirium data will transform travel
- 5 Airline Strategy Awards refreshed

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 6 End of the line for A380 programme

AMERICAS

- 8 American's revenue intent

EUROPE

- 10 Stretched Germania fails to fill gap

- 12 Ryanair grows up into new group

ASIA NETWORK FOCUS

- 14 ANA gives PAL longed-for injection

- 16 China-Japan boom underpins tie-up

FINANCE

- 18 Finance environment 'normalising'

ANALYSIS

- 20 Alliances eye seamless transition Oneworld, SkyTeam and Star step up digital delivery of connecting services to ensure they retain relevance to members

SPECIAL REPORT

MARKETING & SERVICES

- 30 Earning interest Past 12 months have seen airlines support key causes and launch increasingly creative marketing campaigns

- 32 How to create timeless brands Airlines need a consistent vision of what they stand for to maintain public awareness

- 36 Easy as NDC? Changing customer expectations make a shift from legacy GDS standards inevitable

ANALYSIS

- 40 Airline loads continue their ascent Passenger traffic growth was above trend in 2018, leading to further improvement on record high load factors

- 44 Airlines: the endangered species list Professor Rigas Doganis considers whether smaller network carriers are truly viable businesses

- 46 Time for a strategic rethink? Airline groups might extract more value from consolidation by embracing the differences between units

- 47 Key industry indicators Latest global data

- 48 Capacity snapshot Focus on Asia-Pacific

COMMENT

- 50 Tough year to turn 100



STEPPING UP
Page 12



BETTER CONNECTED
Page 20



GIRL POWER
Page 32



MID-SIZE CRISIS?
Page 44

flightglobal.com/airlines

Say yes to new payment methods.
Say yes to new revenue streams. And say yes to opening doors to new markets. Learn more at UATP.com.





7 A menos de un año de la implementación del Cielo Único en el espacio aéreo europeo, los agentes implicados en la gestión del tráfico aéreo español se preparan para un nuevo entorno, en el que crecerá la eficiencia y la generación de economías de escala.



21 La liberalización de la provisión de servicios de navegación aérea ha estimulado el desarrollo de un nuevo mercado de formación de controladores, que a pesar de la crisis y estancamiento en años anteriores, tiene un futuro esperanzador.

31 La escuela de pilotos Aeroflota del Noroeste (AFN) fue el primer operador del aeropuerto de A Coruña en cuanto a número de movimientos de aeronaves durante 2018.



39 Durante este año que **A/L92** cumple tres decenios narramos lo acontecido en Iberoamérica en el transporte aéreo, sus diferentes etapas en el desarrollo y los casos de cada nación.

64 La foto del mes.

65 Mi página

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC	16
Compañías aéreas españolas	18
Industria	19
Formación aeronáutica	26
Aeronaves comerciales	28
Varias	36
Compañías aéreas extranjeras	55

CONTENTS

- 1** EDITORIAL
Overcoming the aviation capacity tipping point
Ingrid Cherfils

SETTING THE SCENE

- 3** Challenges to growth: short and mid-term measures to address the European ATM capacity gap
Joe Sultana
- 8** Aviation growth: get better at self-promotion
Jonathan Wober
- 13** Sustaining aviation growth: an EC perspective on the opportunities and challenges ahead in the aviation sector
Flor Diaz Pulido

MEMBER STATES' PERSPECTIVES

- 16** A regulator's perspective – safety in Portugal
Luis Ribeiro
- 20** Solidarity Airport: the future of transport in the CEE region
Michal Witkowski
- 23** Managing security in a complex and fast-moving aviation industry
Guðjón Atlason

INDUSTRY PERSPECTIVES

- 30** Managing passenger growth: a Turkish perspective on security
Mansur Günes
- 33** Sustaining aviation benefits beyond borders
Michael Gill

NEWS FROM ECAC & JAA TO

- 37** ECAC in brief
- 42** EaP/CA in brief
- 43** News from the JAA Training Organisation (JAA TO)

ECACNEWS

#68 – Winter 2019

Publication Director
Patricia Reverdy

Editorial Committee
Patricia Reverdy, Gabrielle Hubler

Editor
Gabrielle Hubler
ghubler@ecac-ceac.org

Designer
Bernard Artal Graphisme
Cover: © Iaralova - AdobeStock
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to
info@ecac-ceac.org

The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.

Printed by Imprimerie Peau.

Follow ECAC on  and visit our website www.ecac-ceac.org

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 76 May 2019

Contents

Regular Articles

- | | | | |
|--|----|---|----|
| Effects of work shifts on fatigue levels of air traffic controllers
Yu-Hern Chang, Hui-Hua Yang and Wan-Jou Hsu | 1 | Assessing customer citizenship behaviors in the airline industry:
Investigation of service quality and value
Mina Woo | 40 |
| Airline new route selection using compromise programming -
The case of Taiwan-Europe
Yu-Chun Chang, Wei-Hao Lee and Chi-Hung Wu | 10 | Mode choice behavior analysis of air transport on the
introduction of remotely piloted passenger aircraft
Joon-Kyu Lee, Sang Hyun Kim and Ga Ram Sim | 48 |
| A hybrid approach based on the fuzzy AHP and HFACS
framework for identifying and analyzing gross navigation
errors during transatlantic flights
Celal Alpaya Havle and Bilal Kılıç | 21 | Effect of concentration in airline market on Spanish airport
technical efficiency
Soraya Hidalgo-Gallego and Ingrid Mateo-Mantecón | 56 |
| Customer-oriented optimization of the airplane boarding process
Jürgen Wittmann | 31 | FIPIA with information entropy: A new hybrid method to assess
airline service quality
Kumru Didem Atalay, Buket Atalay and Feride Bahar Isin | 67 |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201905)76:C;1-U

sumario

4 EDITORIAL

5 CARTA DEL PRESIDENTE

6 BREVES MUNDO AERONÁUTICO

TÉCNICA

8 La larga marcha hacia la excelencia

10 ESPECIAL: *Hablan los delegados*

12 Iberia

16 Air Europa

18 Vueling

20 Ryanair

22 easyJet

24 Norwegian

28 Air Nostrum

30 Babcock

32 Swiftair

36 Iberia Express

38 Air Europa Express

40 Cygnus Air

42 SAS Ireland

AVIADORAS

44 Volar durante el embarazo. ¿Es compatible?

VENTAJAS PARA TI

48 ¿Por qué se lesionan los pilotos?

A VISTA DE DRON

52 Retos del sector de RPAs para los próximos años

SEPLA AYUDA

58 Actos de entrega, dentro y fuera de nuestro país

EVENTO

62 La Patrona. Siempre

TRIBUNA

64 Caso JK5022: La Comisión Parlamentaria

Nuevas secciones sindicales en SEPLA

10

EN PORTADA

Los nuevos delegados de las Secciones Sindicales hablan en este especial sobre los planes que tienen para su colectivo los próximos cuatro años..



LA PATRONA, SIEMPRE

Los pilotos se volvieron a reunir el pasado diciembre en torno a la Virgen de Loreto, Patrona de los Aviadores, para celebrar su fiesta anual.

MACH82

DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

CONSEJO DE REDACCIÓN: Óscar Sanguino, Rafael Rovira, Javier Fernández-Picazo, Rafael Delmás, Ana Pedraza y Cristina Aguirre

COLABORADORES: Jose Fernández Coppel, Agustín Guzmán, José María Roncero, Tristán González, Juan Antonio Cañete, Martijn Tros, Terence Duivenvoorden, Luis Ángel Ramos, Ignacio Martín, Daniel López Calzadilla, Fernando López-Barranco, Óscar Zurdo, Mercedes Andrada, Mario Alberich, Vanessa de Velasco, Bárbara Casado, David Madroño, Vicente Alonso Fogué, Pilar Vera

REDACCIÓN: María Fernández, Pilar Arenillas de Chaves

PUBLICIDAD: Depto. de Servicio al Afiliado

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:

Gral. Díaz Porlier 49, 4º.

28001 Madrid

mach82@sepla.es

DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO:

José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:

Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

Contacto: Tel. 91.309.67.59 - email: prensa@sepla.es



7



★
16



✈
53



📷
56



🔍
43



🔍
47

7 EDITORIAL

🌐 NEWS FROM THE AVIATION NETWORK

8 News from the Aviation Network

📊 DATA

- 12 Flight share by market segment
- 12 Busiest 10 airports
- 13 Top 5 airports per market segment
- 14 What will 2040 be like for aviation in Europe?

★ COVER STORY

- 16 EUROCONTROL's Network Manager takes urgent action to prepare for summer 2019
- 22 MUAC probes 2018 delay causes to prepare for 2019 peak travel demand
- 26 Enhanced civil-military airspace planning coordination will deliver capacity gains
- 29 Unlocking new levels of capacity by dynamic airspace design
- 32 Innovative research is boosting runway throughput
- 36 Delivering airspace capacity is a high priority for the European ATM Master Plan
- 40 Performance Review Commission workshop develops new ideas for improving vertical flight efficiency

🔍 INSIGHT

- 43 ENAIRE's proposed short, medium and long-term measures to improve ATM performance
Enrique Maurer, Air Navigation Services Director, ENAIRE
- 47 The Polish Air Navigation Services Agency - gateway to Europe, gateway to the east
Janusz Janiszewski, Acting President, Polish Air Navigation Services Agency, PANSAs

✈ TAKE OFF

- 53 Airlines cannot afford more air traffic control disruption
Javier Sánchez-Prieto, Chief Executive Officer, Vueling

🌀 INNOVATION

- 56 Network of U-space demonstrators is a vital enabler to new drone business market
- 62 Datalink: unlocking latent capacity in Europe's crowded skies
- 65 Cyber resilience: the more we work together the stronger we will be

[14.03.2019]

Recently Published Articles

[Taxi Efficiency Measurements Based on Motorcade-Sharing Model: Evidence from GPS-Equipped Taxi Data in Sanya](#), Jiawei Gui and Qunqi Wu

Volume 2018 (2018), Article ID 4360516, 10 pages

[The Roles of Car Following and Lane Changing Drivers' Anticipations during Vehicle Inserting Process: A Structural Equation Model Approach](#), Li Li, Dong Zhang, Zhi-gang Xu, Ping Wang, and Gui-ping Wang

Volume 2018 (2018), Article ID 6372861, 19 pages

[Pedestrian Patterns at Railway Platforms during Boarding: Evidence from a Case Study in Switzerland](#), Giulia Dell'Asin and Johannes Hool

Volume 2018 (2018), Article ID 4079230, 11 pages

[Optimization Model and Algorithm of Empty Pallets Dispatching under the Time-Space Network of Express Shipment](#), Kang Zhou, Shiwei He, Rui Song, Xiaole Guo, and Kaiming Li

Volume 2018 (2018), Article ID 1897936, 9 pages

[Speed Behavior of Passenger Car on Helical Ramps and Helical Bridges in Mountain Riverside City](#), Jin Xu, Jinghou Fu, Xiaoming Liu, and Yiming Shao

Volume 2018 (2018), Article ID 6752574, 17 pages

[A New GNB Model of Crash Frequency for Freeway Sharp Horizontal Curve Based on Interactive Influence of Explanatory Variables](#), Xiaofei Wang, HuaQiao Pu, Xinwei Li, Ying Yan, and Jiangbei Yao

Volume 2018 (2018), Article ID 8973581, 9 pages

[Design of Fully Automatic Drone Parachute System with Temperature Compensation Mechanism for Civilian and Military Applications](#), Basem AL-Madani, Marius Svirskis, Gintautas Narvydas, Rytis Maskeliūnas, and Robertas Damaševičius

Volume 2018 (2018), Article ID 2964583, 11 pages

[A Global Sensitivity Analysis of Dynamic Loading and Route Selection Parameters on Network Performances](#), Charlotte Duruisseau and Ludovic Leclercq

Volume 2018 (2018), Article ID 8414069, 24 pages

[Characterizing Critical Transition State for Network Fundamental Diagram](#), Rongrong Hong, Chengchuan An, Zhenbo Lu, Jingxin Xia, Qinghui Nie, and Wenming Rao

Volume 2018 (2018), Article ID 4839729, 13 pages

[Multidimensional Scaling-Based Data Dimension Reduction Method for Application in Short-Term Traffic Flow Prediction for Urban Road Network](#), Yi Zhao, Satish V. Ukkusuri, and Jian Lu

Volume 2018 (2018), Article ID 3876841, 10 pages

[Application of Finite Mixture of Logistic Regression for Heterogeneous Merging Behavior Analysis](#), Gen Li

Volume 2018 (2018), Article ID 1436521, 9 pages

[Identifying Driver Behavior in Preturning Maneuvers Using In-Vehicle CANbus Signals](#), M. Zardosht, S. S. Beauchemin, and M. A. Bauer

Volume 2018 (2018), Article ID 5020648, 10 pages

[Passenger Mobility in a Discontinuous Space: Modelling Access/Egress to Maritime Barrier in a Case Study](#), G. Birgillito, C. Rindone, and A. Vitetta

Volume 2018 (2018), Article ID 6518329, 13 pages

[Analysis on Port and Maritime Transport System Researches](#), Lingshan Chen, Xiang Xu, Ping Zhang, and Xiaotian Zhang

Volume 2018 (2018), Article ID 6471625, 20 pages

[A Geostatistical Investigation into the Effective Spatiotemporal Coverage of Road Weather Information Systems in Alberta, Canada](#), Xu Wang, Lian Gu, Tae J. Kwon, and Tony Z. Qiu

Volume 2018 (2018), Article ID 5179694, 11 pages

[Video Analytic Based Health Monitoring for Driver in Moving Vehicle by Extracting Effective Heart Rate Inducing Features](#),

Kanghyu Lee, David K. Han, and Hanseok Ko

Volume 2018 (2018), Article ID 8513487, 9 pages

[Neuromorphic Vision Based Multivehicle Detection and Tracking for Intelligent Transportation System](#), Guang Chen, Hu Cao, Muhammad Aafaque, Jieneng Chen, Canbo Ye, Florian Röhrbein, Jörg Conradt, Kai Chen, Zhenshan Bing, Xingbo Liu, Gereon Hinz, Walter Stechele, and Alois Knoll

Volume 2018 (2018), Article ID 4815383, 13 pages

[Real-Time Prediction of Lane-Based Queue Lengths for Signalized Intersections](#), Bing Li, Wei Cheng, and Lishan Li

Volume 2018 (2018), Article ID 5020518, 18 pages

[Dynamic Evolution of Traveler's Bounded-Rational Route Choice Behavior](#), Xueqin Long, Liancai Zhang, Yuejiao Wang, and Hongzhi Guan

Volume 2018 (2018), Article ID 4378364, 12 pages

[Predicting Pedestrian Counts for Crossing Scenario Based on Fused Infrared-Visual Videos](#), Shize Huang, Wei Chen, Rongjie Yu, Xiaolu Yang, and Decun Dong

Volume 2018 (2018), Article ID 8703576, 11 pages

[Evaluation of Roundabout Safety Performance through Surrogate Safety Measures from Microsimulation](#), Orazio Giuffrè, Anna Granà, Maria Luisa Tumminello, Tullio Giuffrè, Salvatore Trubia, Antonino Sferlazza, and Marko Rencelj

Volume 2018 (2018), Article ID 4915970, 14 pages

[An Efficient Color Space for Deep-Learning Based Traffic Light Recognition](#), Hyun-Koo Kim, Ju H. Park, and Ho-Youl Jung

Volume 2018 (2018), Article ID 2365414, 12 pages

[Novel Registration and Fusion Algorithm for Multimodal Railway Images with Different Field of Views](#), Baoqing Guo, Xingfang Zhou, Yingzi Lin, Liqiang Zhu, and Zujun Yu

Volume 2018 (2018), Article ID 7836169, 16 pages

[A SVM Approach of Aircraft Conflict Detection in Free Flight](#), Xu-rui Jiang, Xiang-xi Wen, Ming-gong Wu, Ze-kun Wang, and Xi Qiu

Volume 2018 (2018), Article ID 7964641, 9 pages

[Applying EBM Model and Grey Forecasting to Assess Efficiency of Third-Party Logistics Providers](#), Chia-Nan Wang, Jen-Der Day, and Thi-Kim-Lien Nguyen
Volume 2018 (2018), Article ID 1212873, 14 pages

[An Improved Deep Learning Model for Traffic Crash Prediction](#), Chunjiao Dong, Chunfu Shao, Juan Li, and Zhihua Xiong
Volume 2018 (2018), Article ID 3869106, 13 pages

[Evaluating the Impacts of Bus Stop Design and Bus Dwelling on Operations of Multitype Road Users](#), Jian Zhang, Zhibin Li, Fangwei Zhang, Yong Qi, Wenzhu Zhou, Yong Wang, De Zhao, and Wei Wang
Volume 2018 (2018), Article ID 4702517, 10 pages

[The Analysis of Spatial Pattern and Hotspots of Aviation Accident and Ranking the Potential Risk Airports Based on GIS Platform](#), Yafei Li and Chen Liang
Volume 2018 (2018), Article ID 4027498, 12 pages

[Human Factors and Errors in Security Aviation: An Ergonomic Perspective](#), Michelle S. F. Arcúrio, Eliane S. Nakamura, and Talita Armbrorst
Volume 2018 (2018), Article ID 5173253, 9 pages

[Joint Operating Revenue and Passenger Travel Cost Optimization in Urban Rail Transit](#), Wenxin Li, Qiyuan Peng, Qinlin Li, Chao Wen, Yongxiang Zhang, and Javad Lessan
Volume 2018 (2018), Article ID 7805168, 15 pages

[20.03.2019]

Recently Published Articles

[Distributed Cooperative Backpressure-Based Traffic Light Control Method](#), Shenxue Hao, Licai Yang, Li Ding, and Yajuan Guo
Volume 2019 (2019), Article ID 7481489, 14 pages

[Novel Design Method for Bus Approach Lanes with Bus Guidance and Priority Controls for Prioritizing Through and Left-Turn Buses](#), Shijie Shu, Jing Zhao, and Yin Han
Volume 2019 (2019), Article ID 2327876, 15 pages

[Evaluation of Transportation Network Reliability under Emergency Based on Reserve Capacity](#), Xiongfei Zhang, Qi Zhong, and Qin Luo
Volume 2019 (2019), Article ID 1370159, 13 pages

[Cross-Comparison and Calibration of Two Microscopic Traffic Simulation Models for Complex Freeway Corridors with Dedicated Lanes](#), Xingan (David) Kan, Lin Xiao, Hao Liu, Meng Wang, Wouter J. Schakel, Xiao-Yun Lu, Bart van Arem, Steven E. Shladover, and Robert A. Ferlis
Volume 2019 (2019), Article ID 8618476, 14 pages

[An Analysis of Habitual Mode Use in the Years of Rising Oil Prices](#), Chansung Kim, Woo-Yung Kim, and Jiyoung Park
Volume 2019 (2019), Article ID 9561403, 13 pages

[Drivers' Perceptions of Smartphone Applications for Real-Time Route Planning and Distracted Driving Prevention](#), Khaled Shaaban
Volume 2019 (2019), Article ID 2867247, 10 pages

[Travel Behavior Analysis Using 2016 Qingdao's Household Traffic Surveys and Baidu Electric Map API Data](#), Ge Gao, Zhen Wang, Xinmin Liu, Qing Li, Wei Wang, and Junyou Zhang
Volume 2019 (2019), Article ID 6383097, 18 pages

[Location Strategy for Traffic Emission Remote Sensing Monitors to Capture the Violated Emissions](#), Mahmoud Owais
Volume 2019 (2019), Article ID 6520818, 9 pages

[Modeling the Influence of Disturbances in High-Speed Railway Systems](#), Ping Huang, Chao Wen, Qiyuan Peng, Chaozhe Jiang, Yuxiang Yang, and Zhuan Fu
Volume 2019 (2019), Article ID 8639589, 13 pages

[Equilibrium and Optimization in a Double-Ended Queueing System with Dynamic Control](#), Yuejiao Wang and Zaiming Liu
Volume 2019 (2019), Article ID 6538265, 13 pages

NEWS REVIEW



06 TOP ITS STORIES

- Digital Highway Code suggestion
- Autonomous project update
- Enforcement scheme success

TRAFFEX

11 Preview of the biggest highways and transport technology event of 2019 with details of new features, Futures Day, local authority engagement and the Future Mobility zone



THE VIEWS

20 JENNIE MARTIN

22 ANDY GRAHAM

21 MARK PLEYDELL

23 BURNEY SIMPSON

FEATURES

16 BIG INTERVIEW

Traffex guest Scott Belcher, the former President of ITS America

25 LONDON CALLING

Making the city's streets safer and healthier

44 THE ATKINS INVESTIGATION

What do the new sources of data mean for city planners, engineers and operators?

SAFETY

28 GUIDELINES FOR INCLUSIVITY

Technology making the difference for the visually impaired

30 A NEW APPROACH TO CYCLE DETECTION

In the case of signalised junctions for cyclists, two is better than one

32 REFLECTING ON THE VALUE OF ROAD STUDS

34 TACKLING TIREDNESS

39 SPOTTING THE TRENDS

42 CATCH THEM IN THE AI

SMART CITIES

49 TAKING ONE STEP FURTHER: TALLINN

54 MOBILE EYES: VAISALA

56 CURRENT CONNECTION

TRAFFIC INFORMATION

58 INFORMING DRIVERS

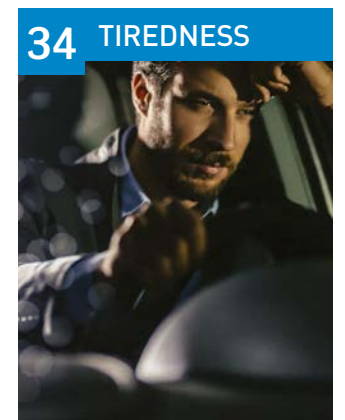
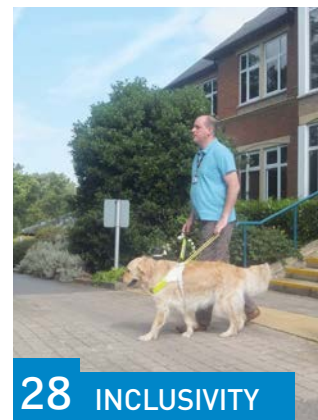
60 THE POWER OF THE CROWD

GLOBAL ITS UPDATES

68-74 UK, AMERICA, MIDDLE EAST, SOUTH AFRICA, ERTICO

TEC PAPERS

62-66 In this edition: analysis on the delay of linear bus stops in the two-way two lane



ESPECIAL

PRUEBAS Y CONTACTOS



OPINIÓN

- 6. El probador de Todotransporte, Silvio Pinto, analiza la última hora evolución tecnológica.

VEHÍCULOS INDUSTRIALES PRUEBAS

- 10. Iveco Stralis 460 Natural Power GNL.
- 12. MAN TGX 18.500 XXL 4X2 BLS EfficientLine 3.
- 14. Mercedes-Benz Actros 1848 LS 4X2 Gigaspace.
- 16. Renault Trucks T 480 High Sleeper Cab.
- 18. Scania G 410 A4X2NA.
- 20. Volvo FH-460 4X2 GNL Globetrotter.

CONTACTO

- 8. Prototipos DAF.

COMERCIALES LIGEROS PRUEBAS

- 22. Fiat Dobló Cargo Maxi bifuel GNC Natural Power.
- 24. Ford Transit Courier Van 1.5 TDCI 100 cv.
- 26. Iveco Daily Hi-Matic 136 CV GNC.
- 28. Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI Furgón FWD.
- 32. Ford Ranger Wildtrak X vs Mercedes-Benz Classe X Power.
- 36. Volkswagen Crafter Box 140 cv H2 L4.
- 38. Renault Kangoo Z.E.

CONTACTO

- 30. Opel Combo.



EN PRIMERA
La negociación desactiva el paro

06



ESPECIAL

NAVARRA Y PAÍS VASCO
Un sector estratégico, a pesar de todo

47



CONTACTO

MAN TGM eléctrico
Sin emisiones por la ciudad

62



BALANCE

Cautela ante la evolución del mercado

66

▲ **A PLENA CARGA**

10. La escasa infraestructura, un freno al gas natural.

▲ **CARRETERA**

12. Jornada Todotransporte sobre escasez de conductores.

14. Madrid abre a la puerta a modificar el calendario de prohibiciones de acceso al centro.

15. Industria estudiará una alternativa a las pruebas de frenado para camiones en las ITV.

▲ **ÚLTIMA MILLA**

16. Los protagonistas del sector buscan la sostenibilidad económica y ambiental.

▲ **INTERMODAL**

24. Renfe Mercancías ingresa 3,8 millones con la venta de 33 locomotoras y 204 vagones.

▲ **CONSULTORIO LEGISLATIVO**

46. Nuevo régimen de control de la estiba: sanciones y responsabilidades.

▲ **FABRICANTES**

60. MAN pone a prueba su camión eléctrico en España.

74. Volvo Trucks España acomete una reorganización en las áreas de Comercial, Retail y Service Market.

75. ACEA denuncia un severo déficit de infraestructuras de recarga eléctricas y de gas para camiones en 2030.

▲ **INDUSTRIA AUXILIAR**

78. El nuevo ROTT despierta un interés creciente.

80. Ibertinsa entra en la posventa del VI con el taller Full Truck Services.

▲ **QUINTA RUEDA**

82. El mercado de semirremolques cayó un 3,7% en 2018.

84. Kögel expondrá sus soluciones para la construcción en Bauma.

ITRUCKDealer

89. Scania alcanza el liderazgo en España en el segmento de más de 16 toneladas.

LA FRASE

Los controles de aduana van a suponer retrasos que afectarán sensiblemente al flujo del transporte hacia Reino Unido, lo que causará escasez de camiones pues, para poder tener la misma frecuencia, será necesario tener más flota y, por tanto, eso probablemente supondrá un encarecimiento del servicio

Manuel Pérezcarro, SECRETARIO GENERAL DE FROET

TR NEWS

NUMBER 317

SEPTEMBER–OCTOBER 2018

3 Total Solar Eclipse on August 21, 2017: Special Event with Coast-to-Coast Traffic Congestion

Jonathan Upchurch

A little more than a year ago, millions of visitors traveled to and from the narrow path of totality that extended across the United States, congesting the transportation network and straining transportation facilities, Interstate highways, and rural roads. This article presents observations and lessons from August 21, 2017, to better understand successful strategies and areas for improvement so that transportation agencies can prepare for the next total solar eclipse—in 2024.

10 Connected and Automated Vehicle Activities in Canada

Garreth Rempel and David Michelson

Canada’s transportation system encompasses vast distances, varied terrain, and everything from populous cities to rural areas. Shared among its transportation agencies, however, is a commitment to exploring and implementing connected and automated vehicles (CAVs). Presented is an overview of Canadian activity in CAV technology testing and development, from government and industry associations to research facilities and programs.

19 Automated Transit Applications: Real-World Examples

Rongfang Liu

As CAV experts have noted, “some of the strongest progress in vehicle automation has already been made in the field of transit.” In this article, automated vehicles for transit in various planning, construction, and operation stages across the globe are examined. These include driverless metro, automated people movers, and personal rapid transit technologies in cities from Detroit, Michigan, to Paris, France.

26 Data-Driven Project Selection

Daniel G. Haake

As state departments of transportation adopt performance planning and programming techniques to comply with federal requirements, the resulting cultural shift has transformed the transportation industry. This article highlights three statewide performance-based, data-driven project selection processes and explores the commonalities in how the states refine their processes and select their criteria.

32 Every Day Is Freight Day: Finding the Balance with Continuous Transportation Planning

Keith J. Bucklew

To keep pace with ever-changing needs and trends, many jurisdictions have implemented continuous planning techniques. An agency’s long-range transportation plan should be comprehensive and should provide strategies for transportation to support all needs and modes, offering options and redundancy to the traveling public. Many agencies are challenged, however, by questions of where to fit freight mobility into the overall plan, how to prioritize freight issues and needs, and how to harmonize all modes including freight—particularly in urban environments. This article addresses these questions and the importance of freight in continuous planning.

38 NASEM WORKSHOP SUMMARY Achieving Rural Health Equity and Well-Being

Steve Olson and Karen Anderson

This article presents case studies and lessons learned from a joint workshop on Achieving Rural Health Equity and Well-Being: Challenges and Opportunities, hosted by the National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine on June 13, 2017, in Alabama. Participants explored the impacts of economic issues, immigration, and racial inequities in the rural communities of the United States as well as asset-based approaches to addressing these challenges.



10



26



44



COVER: Without clouds to obscure the eclipse and deter potential travelers, August 21, 2017, saw large crowds gathering at many viewing sites. (Photo: Eddie Yip, Flickr)

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

**TR News is produced by
Transportation Research Board
Publications Staff**

Eileen Delaney, Director of Publications
Lea Camarda, Editor
Heidi Willis, Associate Editor
Jennifer G. Correro, Proofreader

TR News Editorial Board
Christine L. Gerencher, Chair
Camille Crichton-Summers
Waseem Dekelbab
Karen S. Febey
Nelson H. Gibson
Edward T. Harrigan
Micah Himmel
Katherine Kortum

Transportation Research Board
Neil J. Pedersen, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Thomas R. Menzies, Jr., Director,
Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher J. Hedges, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2986, by fax 202-334-3495, or by e-mail lcamarda@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$75; single issue \$19. Overseas: 1 year \$100; single issue \$19 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2018 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

Graphic design: Michelle Wandres,
Publishing Solutions

44 TRB SPECIAL REPORT Safely Transporting Hazardous Liquids and Gases in a Changing U.S. Energy Landscape

Micah D. Himmel

TRB Special Report 325: Safely Transporting Hazardous Liquids and Gases in a Changing U.S. Energy Landscape examines the safety performance of long-distance freight modes, focusing on the domestic energy revolution, and reviews the response of the U.S. pipeline, rail, and barge industries to the surge in shipments after 2005 in domestic crude oil, fuel ethanol, and natural gas production. Considered are the successes of hazardous material transportation as well as the serious accidents that have occurred.

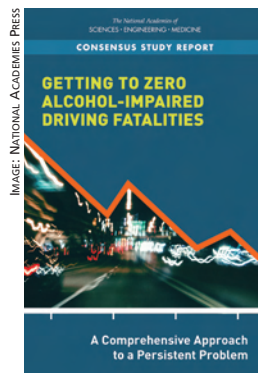
48 RESEARCH PAYS OFF Leveraging Technology to Develop and Implement a Pavement Marking Management System in Florida

Bouzid Choubane

ALSO IN THIS ISSUE:

- 51 Calendar
- 52 Profiles
Longtime leader of the Governors Highway Safety Association Barbara Harsha and Utah Department of Transportation research director Cameron Kergaye
- 54 TRB Highlights
Getting the Public Involved in Long-Term Transportation Planning: 11th Annual Competition Identifies Best Practices
Terri H. Parker
Cooperative Research Programs News, page 55
- 56 News Briefs
- 57 Bookshelf
- 60 Letter to the Editor
Role of High-Speed Rail in Interregional Travel, from Vukan R. Vuchic

COMING NEXT ISSUE



To combat the deadliest, costliest danger on U.S. roads—alcohol-impaired driving—a study committee of the Health and Medicine Division of the National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine identified evidence-based, promising interventions to reduce fatalities caused by alcohol-impaired driving in the United States. The November–December 2018 issue of *TR News* will feature an article on the study, particularly its findings on alcohol-impaired driving interventions. Other articles will present information on TRB forums and international events highlighting automated vehicles, the U.S. Department of Transportation's Disadvantaged Business Enterprise Program, and transportation-related noise research.

The report *Getting to Zero: Alcohol-Impaired Driving Fatalities* examines the programs, systems, and policies that have the most promise in preventing injuries and death from alcohol-impaired driving.

Invited Research Paper

Megaprojects in transportation networks <i>W. Rothengatter</i>	A1	Influences on urban freight transport policy choice by local authorities <i>E.Z. Akgün, J. Monios, T. Rye and A. Fonzone</i>	88
From legislation to compliance: The power of traffic law enforcement for the case study of Spain <i>J.I. Castillo-Manzano, M. Castro-Nuño, L. López-Valpuesta and D.J. Pedregal</i>	1	The autonomous vehicle parking problem <i>A. Millard-Ball</i>	99
Operationalizing gendered transportation preferences: A psychological framework incorporating time constraints and risk aversion <i>M. Shirgaokar</i>	10	Consumers' preferences on the Swiss car market: A revealed preference approach <i>S. Weber</i>	109
The blaring lines between full-service network carriers and low-cost carriers: A financial perspective on business model convergence <i>F. Azadian and B. Vasigh</i>	19	The impact of free-floating carsharing on car ownership: Early-stage findings from London <i>S. Le Vine and J. Polak</i>	119
Paratransit as a connective mode for mass transit systems in Asian developing cities: Case of Bangkok in the era of ride-hailing services <i>V.K. Phun, H. Kato and S. Chalermpong</i>	27	Air emissions from ships in port: Does regulation make a difference? <i>M. Tichavska, B. Tovar, D. Gritsenko, L. Johansson and J.P. Jalkanen</i>	128
Exploring factors associated with commute mode choice: An application of city-level general social survey data <i>J. Ko, S. Lee and M. Byun</i>	36	Maintaining competition in recurrent procurement contracts: A case study on the London bus market <i>E. Iossa and M. Waterson</i>	141
Better lucky than rich? Comparative analysis of parking reservation and parking charge <i>Z. Mei, C. Feng, W. Ding, L. Zhang and D. Wang</i>	47	Is travel based residential self-selection a significant influence in modal choice and household location decisions? <i>J. Humphreys and A. Ahern</i>	150
The role of critical incidents and involvement in transit satisfaction and loyalty <i>J. Allen, L. Eboli, C. Forciniti, G. Mazzulla and J.d.D. Ortúzar</i>	57	Discovering regulatory concerns on bridge management: An author-topic model based approach <i>Q. Wen, M. Qiang, B. Xia and N. An</i>	161
The effect of CAFE standards on vehicle sales projections: A Total Cost of Ownership approach <i>N. Zirotiannis, D. Duncan, S. Carley, S. Siddiki and J.D. Graham</i>	70	Cable cars in urban transport: Travel time savings from La Paz-El Alto (Bolivia) <i>G. Garsous, A. Suárez-Alemán and T. Serebrisky</i>	171
		Impacts of climate change on operation of the US rail network <i>P. Chinowsky, J. Helman, S. Gulati, J. Neumann and J. Martinich</i>	183



ELSEVIER

 Available online at www.sciencedirect.com
ScienceDirect


0967-070X(201903)75:C;1-R

ISSN 0967-070X
75 A1-A16; 1-192(2019)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 120, February 2019

Part B: Methodological

Contents

C. Bhat Transportation Research – Part B: Transitioning into a New Editorial Structure	A1	G. Lu, Y. (Marco) Nie, X. Liu and D. Li Trajectory-based traffic management inside an autonomous vehicle zone	76
Research papers		X. Li, H. Medal and X. Qu Connected infrastructure location design under additive service utilities	99
M. Fosgerau and G. Jiang Travel time variability and rational inattention	1	D. Zhang, Y. Liu and S. He Vehicle assignment and relays for one-way electric car-sharing systems	125
L. Zhen, Y. Hu, S. Wang, G. Laporte and Y. Wu Fleet deployment and demand fulfillment for container shipping liners	15	Z. Bian and X. Liu Mechanism design for first-mile ridesharing based on personalized requirements part I: Theoretical analysis in generalized scenarios	147
P. Pellegrini, R. Pesenti and J. Rodriguez Efficient train re-routing and rescheduling: Valid inequalities and reformulation of RECIFE-MILP	33	Z. Bian and X. Liu Mechanism design for first-mile ridesharing based on personalized requirements part II: Solution algorithm for large-scale problems	172
A. Sharma, Z. Zheng and A. Bhaskar Is more always better? The impact of vehicular trajectory completeness on car-following model calibration and validation	49	S. Illgen and M. Höck Literature review of the vehicle relocation problem in one-way car sharing networks	193

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0191-2615
120, 1–204 (2019)



03 EDITORIAL
Habemus ROTT

37 ESPECIAL
Los semirremolques se mantuvieron estables en 2018

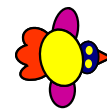
28 CONTACTO
MAN eTGM : 100% eléctrico

46 ENTREVISTA
José Francisco Arnedo, Teniente Coronel
Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

06 EN PORTADA
Por fin llega el nuevo ROTT

21 SUPLEMENTO
SCANIA SERIE G GNL 410 | Vehículo
Industrial Ligero Ecológico del Año 2019

54 PRODUCTO
Volkswagen Vehículos Comerciales:
Alternativas de éxito



Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Cómo no seguir hablando de la imparable marcha de la “descarbonización” del transporte. Será en 2025, en 2040 o en 2050, pero llegará. Hasta el transporte aéreo, que es el que más problemas tiene para sustituir los combustibles fósiles, empieza a verse abocado al cambio. Y las propias compañías fabricantes y operadoras empiezan a ver importantes alicientes para ser pioneras.

Ahora bien, una cosa son las declaraciones públicas y el interés en poder llevarse un buen trozo de un pastel gigantesco, y otra bien distinta lo necesario para llegar a la universalización que se preconiza. No es ni fácil ni barato sustituir las enormes flotas actuales, sean coches, aviones o barcos. Ni tampoco lo es equipar todas las estaciones precisas para sustituir a los actuales surtidores de combustibles derivados del petróleo. Unos númeroillos rápidos de lo que hace falta dan vértigo. Millones de coches, cientos de miles de camiones, miles de aviones,...

Posiblemente la limitación no sea solamente el importe de las inversiones precisas, sino que debe tenerse en cuenta la capacidad productiva necesaria y la disponible. Las magnitudes son tan enormes que, pensando fríamente, parece difícil alcanzar los objetivos. ¿Va a ser posible que todos los garajes domésticos dispongan de equipamiento para cargar los vehículos correspondientes? ¿Y los millones de coches que “duermen en la calle”, van a disponer de los necesarios puntos de recarga? Aunque todos estemos esencialmente de acuerdo en los objetivos, probablemente haga falta una reflexión más profunda sobre cómo alcanzarlos. La imprescindible apuesta hay que hacerla con certeza de ganar, no sea que termine por ser contraproducente.

Esta relativamente reciente preocupación por los gases de efecto invernadero se suma a la ya tradicional por el resto de impactos que produce la movilidad. Los miles de muertos en la carretera siguen siendo un problema que no termina de solucionarse y

Cambio climático, aire irrespirable, accidentes. Los “daños colaterales” de la movilidad exigen medidas radicales pero racionales.

que hacen necesario replantearse los límites de velocidad, sin que eso solo vaya a ser la panacea. Las drogas al volante, el deterioro acusado de las infraestructuras y el envejecimiento del parque deberán seguir siendo objeto de atención.

Dentro de las ciudades, el viejo problema de la calidad del aire sigue siendo un reto. Una vez resuelto o casi resuelto el problema de las calefacciones, el automóvil es el enemigo número uno. En muchas ciudades, los óxidos de nitrógeno y la materia particulada no son un detalle menor que se pueda pasar por alto. Pero las ciudades, como entes complejos, requieren medidas complejas. Y diálogo entre todos los actores. Las medidas tendentes a la limpieza del aire urbano son imprescindibles, pero no pueden ni improvisarse ni imponerse de manera ciega, si no queremos exponernos a vaivenes derivados de las saludables alternancias políticas. Posiblemente en esto, como en el cambio climático, haya consenso suficiente en cuanto a los problemas, como para que sea conveniente avanzar lento pero seguro.

Las medidas que deben aplicarse para mejorar el medio ambiente sin hundir la movilidad y la economía son muchas. No hay recetas milagrosas. Uno de los problemas a evitar es que las decisiones se adopten por criterios puramente políticos, cosa que a veces equivale a decir por intereses electorales. ¿Que en algunos casos la reducción de precios o la gratuidad total pueden ser la solución? Seguro que sí. Pero en otros casos puede ocurrir que lo único, o casi lo único, que se consiga sea un deterioro de las cuentas públicas. ¿Que la “nueva economía” puede resolver muchos de los “viejos problemas”? Seguro que también. Pero no olvidemos que lo que no es razonable no es razonable, sea con un envoltorio u otro. Ni que los lobos puedan ir a veces vestidos con piel de tecnología.



6 Une économie (prétendument) immatérielle: déclin du fret et de la logistique ?

La chronique de Michel Savy, professeur émérite à l'Université Paris Est

7 Questions d'actualité

10 Taxe carbone: sortir de l'impasse sociale avec des quotas de CO₂ échangeables

Charles Raux, chercheur CNRS au LAET (Université de Lyon)

14 3 questions à Arnaud Quémard,

directeur général du groupe Sanef

17 Lignes ferroviaires de desserte fine du territoire: quels modes de gestion pour quels services ? Petit-déjeuner-débat TDIE - TI&M

Jean-Luc Gibelin, vice-président de la région Occitanie en charge des mobilités et infrastructures de transport, Patrick Jeantet, président de SNCF Réseau, Michel Neugnot, président de la commission transports et mobilité de Régions de France, François Philizot, préfet, délégué interministériel, conseiller du gouvernement



Photo: Hugo Pagnier

31 Comment économiser l'énergie dans les transports et réduire la dépendance automobile ?

par Jean-Marie Beauvais, économiste des transports, consultant



Photo: Jean-Marie Beauvais

37 Porte-conteneurs: une croissance sans fin ?

par Antoine Frémont, IFSTTAR, université Paris Est

44 Péages économiquement efficaces, sens des mots, effets « gilets jaunes »

par Alain Bonnafous, professeur émérite, chercheur au LAET

49 L'e-commerce au service d'une mobilité individuelle vertueuse ? Rien de moins sûr

par Alia Verloes, chef de projet, Nicolas Louvet, directeur, François Adoue, chef de projet, 6t-bureau de recherche

52 Lignes ferroviaires de desserte fine: un exemple allemand

par Bruno Mercader, directeur des opérations ferroviaires, Transdev

56 Transport et industrie aéronautiques

Le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves

64 Nouveaux services de mobilités: fortunes et infortunes

La chronique de Yves Crozet, université de Lyon, LAET



Photo: Alia Verloes

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
SCHOOL OF THE BUILT ENVIRONMENT
LIVERPOOL JOHN MOORES UNIVERSITY

EDITORIAL BOARD

PROF. DR.-ING. HELMUT HOLZAPFEL
ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSKULTUR KASSEL
DÖRNBERGSTR. 12
34119 KASSEL
WWW.MOBILITAETSKULTUR.EU
Tel: 0049-561-8075859

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
6 LONGNER STREET
SHREWSBURY
SHROPSHIRE
SY3 8QS
Telephone +44 (0) 1743 241955
E-MAIL:
johnwhitelegg@mobilitaetskultur.eu
WEB:
<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

Contents	2
Editorial	4
Buses and Pedestrian Areas	5
Trip Degeneration	62
Talking About Walking	103
The Big Choke	128



Bulletin

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa

SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 OTIF participation in a joint EU - GCC seminar in Muscat (Oman)
- 5 Accession of the Islamic Republic of Afghanistan to COTIF
- 5 In Memoriam Dr Kurt Spera

COTIF

- 6 20th Anniversary of the Vilnius Protocol

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

COTIF-OTIF

- 7 Monitoring and assessment of the implementation and application of OTIF's legal system

RAILWAY TECHNOLOGY

- 11 Coordination and collaboration: The key to promoting international traffic by rail

DANGEROUS GOODS

- 14 RID 2019 in force
- 15 125 years of dangerous goods provisions for railways
- 17 10th Session of the RID Committee of Experts' standing working group (Krakow, 21 to 23 November 2018)

DIARY OF EVENTS



Contents

February 2019 Volume 59 issue 2

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

News & Features Writer

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

IRJ Pro Account Manager

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

IRJ Pro Market Analyst

Oscar Sinclair
os@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
RH16 3RX, UK

Tel +44 1444 454171

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171

Subscriptions hotline

Tel (US) only +1 800 553 8878
(Canada/International) +1 319
364 6167 Fax +1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2019. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 319 364 6167, Fax +1 319 364 4278, Email: internationalrailwayjournal@stamats.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1407, Cedar Rapids, IA, 52406-1407. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1407, Cedar Rapids, IA, 52406-1407. USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 16 Transit
- 18 Financial
- 20 Analysis

Interview

- 22 ÖBB expands at home and abroad
CEO Andreas Matthä talks exclusively to IRJ

Middle East

- 26 Riyadh metro sprints for the finish line
Saudi megaproject makes rapid progress
- 30 Tel Aviv light rail project breaks new ground
Red Line on course for October 2021 opening

IRJ Insights Smart cities

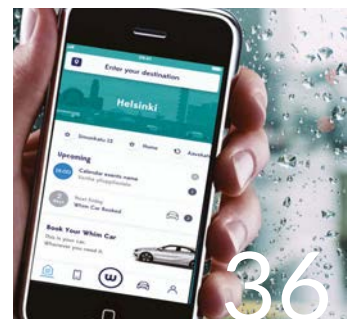
- 36 Making the connection
What do smart cities mean for the future of urban mobility?

Track

- 42 New composite sleeper to undergo live trials
Polymer sleeper offers alternative to traditional materials
- 46 Heat treatment: finding the recipe for improved rail performance
Assessing the suitability of different rails for extended rail life

Also in this issue

- 52 Rendezvous
- 53 Letter to the editor
- 53 Full contact list
- 53 Advertisers index
- 54 The last word



Front cover

A BTS Skytrain service approaches Ari station on Bangkok's Sukhumvit Line. Cities around the world are embracing internet-connected technologies, which promise to enhance the urban environment, including public transport networks.

Photo: Thanapat Kingkaew/
Shutterstock.com



Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Senior Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Managing Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

News & Features Writer

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

IRJ Pro Account Manager

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

IRJ Pro Market Analyst

Oscar Sinclair
os@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 12 Beech Hill,
Haywards Heath
RH16 3RX, UK
Tel +44 1444 454171

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 454171

Subscriptions hotline

Tel (US) only +1 800 553 8878
(Canada/International) +1 319
364 6167 Fax +1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2019. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 319 364 6167, Fax +1 319 364 4278, Email: internationalrailwayjournal@stamats.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1407, Cedar Rapids, IA, 52406-1407. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1407, Cedar Rapids, IA, 52406-1407. USA



March 2019 Volume 59 issue 3

News

- 4 This month
- 6 News extra
- 8 News headlines
- 14 Transit
- 16 Financial
- 18 Analysis

France

- 20 SNCF bets on Ouigo to boost ridership
Can low-fare high-speed bring new traffic to rail?
- 24 Intercités: will Cinderella go to the ball?
Reform and investment for long-neglected services.



24

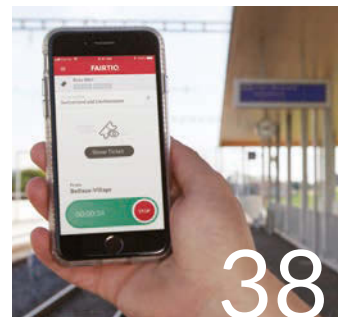


28

IRJ Insights

Start-ups and rail

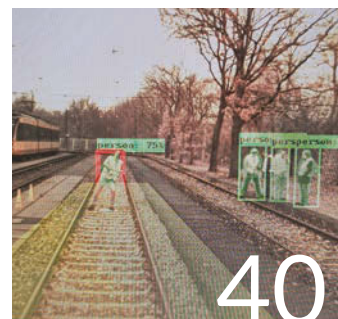
- 28 A new frontier in railway procurement
How railways are engaging with tech start-ups to accelerate innovation and deploy new digital technologies



38

Urban rail

- 34 Collaboration is key to a low-carbon future
UITP president Pere Calvet talks to IRJ
- 38 Swiping right to simplify ticketing
Adapting fare collection to changing travel habits



40

Signalling

- 40 Karlsruhe targets GoA3 tram train network
AVG and Thales join forces for automation project
- 42 Eulynx standardises signalling interfaces
Consortium of infrastructure managers seeks cost savings

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word

Front cover

French National Railways (SNCF) is steadily expanding its Ouigo low-cost high-speed service and is targeting 25% of total ridership, or 26 million passengers, in 2021. Photo: David Gubler



CONTENTS



RTF-180

Volume 175 No 3 | March 2019

29



The French passenger market is on the brink of substantial change. Faced with implementing the national government's railway reform programme and complying with European legislation on liberalisation, **SNCF Mobilités** is planning to restructure its TER network of regional services with three distinct service offerings: **Citi**, **Krono** and **Proxi** (p41).



CONTACT US

Railway Gazette International
6th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, UK

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p61 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$292.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 6th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

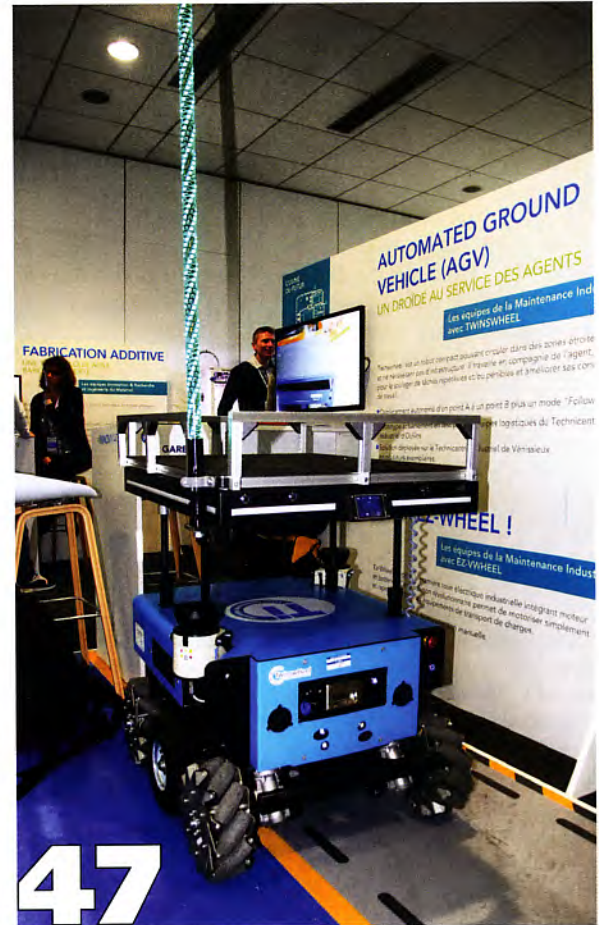
US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at Intermedia Brand Marketing Ltd, Unit 6 The Enterprise Centre, Kelvin Lane, Manor Royal, Crawley, West Sussex, RH10 9PE, UK.

Worldnet is acting as our mailing agent.



36



47



COMMENT

3 Competitive dynamic diluted

INTELLIGENCE

7 Main Line | CAF to replace New South Wales regional fleet, California scales back high speed programme, Seibu Railway unveils Laview EMUs

12 Urban Rail | Noida opens Aqua metro line, Beijing airport metro line to receive 160 km/h trainsets, second tram line opens in Firenze

16 Market | Contracts & Tenders

19 Innovations | A round-up of the innovations on show at the recent Transport Ticketing event in London

20 Industry | EU blocks Siemens-Alstom merger, United Wagon Co benefits from specialisation

23 Analysis | Six-year investment bonanza as Irish economy picks up, Amtrak targets Long Island under Penn Access plan, little change in Indian Railways results

SIGNALLING

29 Rethinking the heart of railway operations | The smartrail 4.0 programme launched by Swiss Federal Railways is aiming to develop an operations control and command system that will generate more capacity and substantially reduce costs

34 Low power, high performance | EU-backed research into mixed-criticality technologies has provided an architecture to help reduce the power requirements of lineside object controllers without affecting safety

36 Mobile mapping assists Rodalies resignalling | Mobile mapping technology has been used to create a 3D point cloud survey of the busy R1 suburban corridor between L'Hospitalet and Mataró in Barcelona ahead of its resignalling with ETCS Level 2

38 IRZ targets international markets | Russian signalling and telecommunications specialist Izhevskiy Radiozavod has started targeting export markets, offering a wide range of proven technologies which offer a lower-cost alternative to ETCS

FRANCE

41 End of an era | The government has taken the first steps towards opening the domestic passenger market to competition, but SNCF is already busy preparing itself for the arrival of new entrants as it seeks to deliver cost savings of almost €5bn by 2026

44 Short line operators take more market share | A handful of short line operators trading as *Opérateurs Ferroviaires de Proximité* has secured a niche in the French rail freight market, but industrial action on the national network during 2018 may have damaged their long-term prospects.

47 Innovation eases vehicle maintenance | Technologies to improve the maintenance of rolling stock were among the highlights unveiled by SNCF at its Innovmat event on February 6. Jean-Paul Masse reports

IN FOCUS

50 Repoint Light demonstrator completed | An innovative turnout mechanism being developed in the UK is now on test and ready to go to market

52 Expanding rail's reach in South Korea | The success of high speed travel in the Seoul – Busan corridor has led South Korea to embrace the concept and expand services to other cities across the peninsula. Benjāmin Zelki reports

55 Reach any city in half a day | Hyungik Cho, Vice-President for Passenger Transport at Korea Railroad Corp, discusses Korail's development projects with Benjāmin Zelki

FORUM

58 People | SNCF Réseau reshapes leadership, Di Perna succeeds Troger at Bombardier Transportation

59 Research & Skills | Rajasthan test track, DB launches digital research train

60 Sidetrack | Dieter

61 Diary & Contact

62 Viewpoint | A report issued by the International Energy Agency has highlighted rail's key role in reducing greenhouse gas emissions from the transport sector



sommaire

février 2019



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 19, 45 ET 60

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

La première convention d'exploitation TER Occitanie



First TER Occitania operating agreement

EMMANUELLE ARNAUD, MICKAËL OLLIER, NATHALIE PINELLI, FRANÇOIS QUÉTIN, JACQUES RASCOL

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 20

Réflexions sur les lignes régionales des groupes UIC 7 à 9



Regional lines in UIC Categories 7 to 9: considerations

PHILIPPE BERNARD, CHRISTIAN HANRIOT, THIERRY RAYMOND, JEAN-CLAUDE ZABÉE

RÉFÉRENCE ENVIRONNEMENT P. 32

Gestion de la végétation et adaptation au changement climatique



Vegetation control and adaptation to climate change

VIVIAN DEPOUES

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Le train, levier essentiel de la transition énergétique P. 42

> Voyageurs, citoyens ou consommateurs ? Comment les usagers dessinent l'espace public des gares P. 46





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Éditorial

> Travaux de rénovation de l'infrastructure en région PACA P. 50

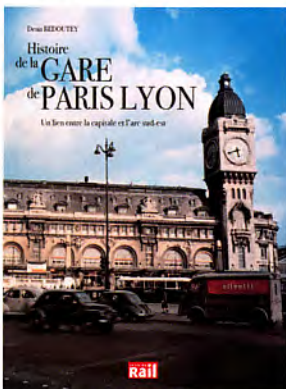


> Compte-rendu de la conférence de presse de l'UTP du 27 novembre 2018 P. 54



LES LECTURES... DE LA RGCF

> Histoire de la gare de Paris-Lyon. Un lien entre la capitale et l'arc sud-est P. 58



Votre revue paraît mensuellement et les sommaires des numéros à venir se bouclent trois mois avant parution. Avec de telles échéances, il semble exclu de pouvoir prétendre coller à l'actualité immédiate. Mais c'est justement grâce à ces délais qu'on échappe à l'anecdote ou au fait divers, évoqués à la hâte. Le choix des thèmes résulte donc d'une analyse posée : s'agit-il d'un sujet de fond, a-t-on pris la peine de vérifier les données, évite-t-on une réaction sous le coup de l'émotion, prend-on du recul face à la fébrilité médiatique ?

Pourtant, le sommaire de ce numéro de février colle parfaitement aux préoccupations des Français qui caractérisent l'actualité dans notre pays. En effet, deux thématiques propres à la réflexion se dégagent ce mois-ci. Les soucis quotidiens de nos concitoyens et la contrainte sur l'environnement qui pèse sur eux comme sur nous tous forment la trame des articles regroupés dans cette livraison de la RGCF. Les deux se rejoignent, du fait de l'impact de la mobilité sur l'évolution du climat.

La desserte des territoires inquiète tout particulièrement les habitants dans les zones périurbaines et rurales. L'automobile y est primordiale, voire exclusive et c'est précisément cette hégémonie qui devient sujet de crispation avec la conjonction des menaces sur son usage polluant et sur le risque d'abandon des lignes ferroviaires assurant des

dessertes fines. Les dossiers sur le développement du TER en Occitanie et sur l'entretien des voies connues sous le vocable UIC 7 à 9 avec voyageurs, c'est-à-dire supportant un trafic faible, ainsi que l'information sur les travaux de rénovation des infrastructures dans la région encore dénommée par les initiales PACA, montrent l'ampleur des enjeux et des chantiers.

Les articles abordant l'impact du changement climatique sur la végétation dans l'espace ferroviaire et sur la place du chemin de fer dans la transition énergétique apportent un éclairage essentiel sur la question de l'environnement, difficile à cerner à cause de l'écart entre évolution imperceptible au jour le jour et mesures directement tangibles dans la vie quotidienne. Ces deux articles, dans l'esprit de la RGCF, aident simplement à connaître et à comprendre un sujet sur la base de constats, en dehors de toute prise de position perçue comme autoritaire ou technocratique dans l'opinion publique courante.

Finalement, à la lecture de tous ces textes, on en apprend probablement bien plus qu'en picorant ici et là des propos qui reflètent des sentiments. Certes, il faut avoir la patience d'écouter, d'apprendre et de comprendre. Mais c'est bien ainsi qu'on peut ensuite parler du chemin de fer avec des bases solides pour en faire valoir toutes ses qualités.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

sommaire



mars 2019

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 20, 50 ET 67

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P. 6

Prévisions de trafic et réalité des trafics observés pour les projets de LGV



Traffic forecasts and actual traffic in the case of HSL projects

JEAN-FRANÇOIS PAIX

Probabilisation des prévisions de trafic

JEAN-PIERRE PRADAYROL

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 22

Remplacement du tablier du Viaduc de Marly-le-Roi



Replacement of the deck on the Marly viaduct

SUZHE YANG, MAXIMILIEN POURCELOT

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 42

Sécurité ferroviaire et Système de Gestion de la Sécurité



Railway safety and the Safety Management System

MICHEL HENRY-BLANC

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> La Suisse mise sur le fret ferroviaire P. 52





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Éditorial

> **Lubrification du contact roue-rail : le matériel évolue vers un lubrifiant éco-compatible** P. 58



PASSÉ-PRÉSENT P. 68

> **La sécurité du personnel sur les chantiers**



À l'heure où tout paraît facile, on a tendance à penser que tout se passe automatiquement. Quelques clics sur un smartphone suffiraient pour que la mobilité soit assurée. C'est bien ce qu'attendent les clients des trains et à juste titre : la raison d'être des compagnies ferroviaires demeure dans le service produit, à savoir amener à bon port les voyageurs et les marchandises confiées par les chargeurs.

Justement, qu'entend-on par compagnie ferroviaire ? Est-ce le commissionnaire de transport, y compris l'application sur smartphone, qui a pignon sur rue, visible directement, voire exclusivement, par le client voyageur ou chargeur ? Ou bien s'agit-il du transporteur qui produit le moyen de se déplacer ? Sur celui-ci repose toute la chaîne industrielle, indispensable et pourtant vite mal aimée dès qu'un incident perturbe le voyage ou que des investissements nécessitent des dépenses. Un Conseil régional, en tant qu'autorité organisatrice, occupe une position difficile car il aborde la question du transport de voyageurs des deux côtés : d'une part comprendre et structurer les besoins de mobilité de la population, à qui il a des comptes à rendre, d'autre part composer avec la compagnie ferroviaire, dans ses deux facettes transporteur et gestionnaire d'infrastructure, là où se trouvent les moyens d'assurer effectivement le transport, avec les exigences techniques, d'organisation et de financement.

La plupart des articles de ce numéro tournent autour des questions à traiter pour offrir un service public ferroviaire de qualité. Une équipe chargée des transports dans une autorité

organisatrice y retrouvera des sujets auxquels elle est confrontée à un moment ou à un autre. Prévoir le trafic constitue la base même de sa commande lors de la signature d'une convention. L'exercice est indispensable et peut paraître rebutant ; pourtant les spécialistes qui nous livrent leurs observations dans le premier dossier montrent qu'il n'est pas insurmontable dès lors qu'il est mené avec professionnalisme. La circulation des trains s'intègre dans tout le système ferroviaire : entretien des infrastructures, règles d'exploitation des gares, sécurité omniprésente. Plusieurs articles donnent un aperçu de cet ensemble, le remplacement du viaduc de Marly-le-Roi, les pancartes d'arrêt des trains sur les quais, la sécurité en permanence dès la couverture de ce numéro jusqu'aux racines de la RGCF dans le passé-présent.

Le fret ferroviaire revient constamment dans les discours politiques et les vœux des populations locales, malheureusement sans résultat probant en France. Il n'y a pas lieu de se décourager, la situation du fret ferroviaire en Suisse nous montrant que le chemin de fer reste un atout de la plus grande importance au centre de l'Europe.

La faculté de se déplacer résulte d'une chaîne d'efforts humains, de bonnes volontés et de décisions bien mûries. Ce numéro de votre revue en donne un panorama ; il pourrait presque aussi exprimer un remerciement adressé à chaque acteur.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO



Índice

IN MEMORIAM

Eduardo Araque Jiménez. Montes para el ferrocarril7

ARTÍCULOS

Jesús MIRÁS ARAUJO

Quiebra del Antiguo Régimen, articulación del Estado y desarrollo capitalista en la urbanización de España (1833-1936)13

Olga MACÍAS MUÑOZ

La ingeniería de los ferrocarriles en el País Vasco:
Pablo de Alzola y Minondo, un caso paradigmático45

María VÁZQUEZ FARIÑAS

La industria vitivinícola en el Cádiz decimonónico:
las bodegas *Lacave* y *Echecopar*70

Dídac CUBEIRO RODRÍGUEZ

Un nuevo espacio urbano: el tranvía de Manila (1884-1935)91

RESEÑAS:

Autor: Carlos Larrinaga Rodríguez. *Del siglo industrial a la nueva era del turismo. Bilbao, de 1875 a comienzos del siglo XXI*,
por Juan Manuel Matés-Barco123

Autora: Olga Macías Muñoz. *Estructuras ferroviarias y desarrollo portuario de la Ría de Bilbao*,
por Carlos Larrinaga Rodríguez126



Índice

PRESENTACIÓN.....9

ARTÍCULOS

Ana Lucia DUARTE LANNA

Ferrovias no Brasil: o território e as cidades18

Magda de AVELAR PINHEIRO

Ferrocarriles, Ciudades y Estaciones en Portugal,
de finales del siglo XIX al siglo XXI42

Stefano MAGGI

Ferrovie e sviluppo urbanístico in Italia. I paesi scalo tra
Siena e Follonica in Toscana. 1859-1961.....63

Doralice SÁTYRO e Elizângela JUSTINO

As ferrovias no Nordeste brasileiro: uma análise da centralidade
intraurbana e regional de Campina Grande-PB (Brasil)97

María Alejandra SAUS

Desde las “murallas de hierro” (1927) hasta la
Circunvalación (2016). Criterios ferroviarios y
urbanísticos para la ciudad de Santa Fe, Argentina124

Susana SERRANO y Pedro A. NOVO

Planificación e infraestructuras:
Bilbao, la ciudad estrangulada (1900-1975)155

RESEÑAS:

Autores: Vicente Pinilla, Luis Germán y Agustín Sancho: *El transporte
público en Zaragoza. Desde 1885 hasta la actualidad*,
por Nuria Rodríguez Martín.....194

Autor: Luis López Molina (dir.), Teresa Pontón y María Vázquez
(coords), *Cádiz: del Floreciente s.XVIII al Port of the Future del s.XXI*,
por Jesús Mirás Araujo197

SUMARIO

Productos Vía Libre

Tendencias

Actualidad

Infraestructuras: Remodelación de vías de ancho ibérico en la estación de Chamartín	11
Infraestructuras: Estaciones y Aeropuertos en Europa	19
Medio Ambiente: Plan de Ahorro energético Adif – Renfe	27
Infraestructuras: Los enclavamientos Bouré	34
Especial: Plasser Ibérica	39
Álbum ferroviario: Luas – el tren-tram de Dublín	45
FURGÓN DE COLA	
Historia: El ingeniero ferroviario Cipriano Segundo Montesinos	51
Álbum Histórico: La “nueva” estación de Chamartín	57
Piezas de Museo: Anteproyecto de la estación de Chamartín	61
A todo tren: 125 aniversario del Ferrocarril de Luchana a Munguía	63
Libros	70
Artes: Pasos a nivel (y IV)	72
Mi cámara	74

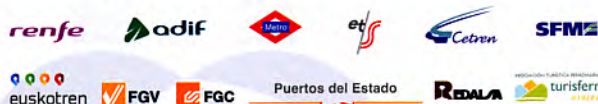
FOTO DE PORTADA: ESTACIÓN DE MADRID CHAMARTÍN (FOTO GONZALO RUBIO).



Tren de contenedores de Logitren en la estación de Aranjuez, entre unidades de cercanías y el Al Andalus.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LVI • marzo 2019 • número 638

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel

Consejo de redacción: José Carlos Domínguez Curiel, Juan Altares, Mónica Díaz Marín, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Carlos Abad Martín, Rubén Leonor y Sergio Acereda.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/638/>



ÍNDICE



Boletín informativo de ANAVE
nº 604 marzo 2019.

Foto portada: Antonio Garamendi, Alejandro Aznar y Philippe Louis-Dreyfus, en la sesión plenaria de la World Maritime Week 2019 de Bilbao / BEC.

03 EDITORIAL
Azufre 2020: Casi todo son incertidumbres.

04 CONGRESO
Los efectos de las nuevas normas sobre el transporte marítimo, a debate en Sinaval.

06 INSTITUCIONES
La Comisión Europea solo propone modificaciones mínimas en el reglamento MRV.

07 RECICLAJE
Turquía ratifica el Convenio de Hong Kong de la OMI sobre reciclaje sostenible de buques.

12 NAVIERAS
El *Hyptia de Alejandría* de Baleària empieza a navegar en la línea Barcelona-Palma.

14 TECNOLOGÍA & INNOVACIÓN
La Agencia Espacial Europea financia un proyecto de navegación autónoma en el Báltico.

19 TRIBUNA PROFESIONAL
Implicaciones legales del límite al contenido de azufre del combustible.

22 ACTOS Y REUNIONES

23 AGENDA

C CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO
Cuestiones de seguridad relacionadas con el uso de combustibles y tecnologías de cero emisiones de carbono a bordo de los buques.


ANAVE
 ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

PUBLICACIÓN MENSUAL DE FORMACIÓN CONTINUA : MARZO 2019

Cuaderno Profesional Marítimo

 no. **421**

contenidos

02
Recordatorio del mes

Concienciación sobre la salud mental a bordo de los buques. Objetivos. Política de la compañía. Aplicación a bordo del buque. Formación. Asistencia y tratamiento. Consultas periódicas y encuestas a los marinos embarcados para conocer cuál es su estado de salud mental y bienestar.

08
Cuestiones de seguridad sobre el uso de combustibles y tecnologías sin emisiones de carbono a bordo de los buques

Características como combustibles del: amoníaco, metanol, hidrógeno, biocombustibles, baterías, pilas de combustible. Cómo llevar a cabo una distribución segura de estos combustibles.

04
Evaluación de la navegación: cómo una opinión desde fuera puede ayudarnos a todos a mejorar

¿Por qué son necesarias las evaluaciones de la navegación? ¿Qué tipo de cosas se buscan en una evaluación? Cómo pueden ayudar al marino las evaluaciones. Evaluación anticipada: qué se puede esperar.

11
Abordaje entre los portacontenedores *Hyundai Dominion* y *Sky Hope*

Los hechos según el *Hyundai Dominion* y según el *Sky Hope*. Circulares de la flota sobre el uso de la máquina en las maniobras por los oficiales para prevenir abordajes. Clasificación como situación de alcance o cruce de los buques.

Cuestiones de seguridad sobre el uso de combustibles y tecnologías sin emisiones de carbono a bordo de los buques

Alcanzar el nivel de ambición establecido en la Estrategia inicial para la reducción de gases de efecto invernadero de los buques (GEI) de la Organización Marítima Internacional (OMI) exigirá incorporar a la flota ya para 2030 buques que usen sistemas que no produzcan emisiones de carbono (tecnologías de cero emisiones) y, a partir de ese momento, dichos buques constituirán una parte significativa de las nuevas construcciones. Hay varias soluciones, que presentan ventajas distintas para diferentes tipos de buques.

Es importante que las soluciones con cero emisiones no sólo sean factibles técnicamente y puedan ser adoptadas y operadas de forma segura, sino que sean también viables desde el punto de vista comercial.

El desarrollo de un buque sin emisiones dependerá de la integración de varias tecnologías nuevas y/o complejas. Para permitir la transición hacia com-

Los buques sin emisiones requerirán nuevas capacidades de análisis y evaluación para tratar cuestiones como la integración, habilitación cibernética, nuevas tecnologías como las baterías, el almacenamiento de los combustibles alternativos y un buque totalmente eléctrico.

Estos combustibles y tecnologías ofrecen oportunidades para desarrollar un modelo de negocio menos problemático y más eficiente al usar los datos recopilados para mejorar el rendimiento y confirmar una implantación, operación y mantenimiento seguros a bordo de los buques.


Años de experiencia
 por la seguridad en la mar


7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"Historias industriales para no dormir. Europa y los barcos".
Por José-Esteban Pérez García, I. N.

18 observatorio / *observatory*

"Índices sobre fletes. Composición, alcance y utilidad"
por G. Polo y D. Díaz.



23 enermar / *renewable energies*

29 medio ambiente / *environment*

35 construcción naval / *shipbuilding*



Arrastrero congelador
Argos Cies construido por
Nodosa Shipyard

41 legislación / *legislation*

42 pesca / *fishing*

48 noticias / *news*

63 nuestras instituciones / *our institutions*

67 congresos / *congresses*



"Madrid AquaEnergy 2018"

74 artículo técnico / *technical article*

- "VIHOMODEL - Aplicaciones del modelo 3D holográfico a la Industria Naval"; por L. Labella Sanz
- "Análisis del proceso de alianzas, fusiones y adquisiciones entre navieras".
Por M. Esteban-Infantes Corral, A. Camarero Orive y N. González Cancelas

89 clasificados / *directory*



Sika



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Propulsión: ahorro energético. Motores, reductores, líneas de ejes, hélices. Combustibles y lubricantes / *Propulsion: energy saving. Engines, reduction gears, shaft lines, propellers. Fuel and lubricants*

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado

D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez

D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"Fin de viejos paradigmas. ¿Quién invierte en el mar?".
Por José-Esteban Pérez García, I. N.



18 observatorio / *observatory*

"Consideraciones sobre el precio del combustible al comienzo de 2019" por G. Polo y D. Díaz.

23 propulsión / *propulsion*

31 pesca / *fishing*

"Sector pesquero: Análisis de la evolución de la flota de cerco española durante el periodo 2010-2017",
por A. Caso Gómez

36 enermar / *renewable energies*

37 medio ambiente / *environment*

38 construcción naval / *shipbuilding*

38 náutica / *nautical*

39 noticias / *news*

54 publicaciones / *publications*

55 nuestras instituciones / *our institutions*

59 historia / *history*



"Los "tres comillas": el otro
Juan Sebastián Elcano,"
por R. Villa

61 economía / *economy*

"Una revolución social de Maslow a la Innovación 4.0",
por G. M. López García

66 nuestros mayores / *our elders*

70 congresos / *congresses*

Warships 2018: adquisición de buques de superficie en el futuro, por A. Gutiérrez Moreno

74 artículo técnico / *technical article*



"Aplicación a la reparación naval de los resultados del Proyecto MASTIL", por J. Pamiés Durá; A. Coronel Toro; D. Pérez Taravilla; M^a. Rodríguez Fernández; J. Vázquez Diáñez; D. Alonso Armada.

81 clasificados / *directory*



PRÓXIMO NÚMERO / COMMING ISSUE

Reparaciones y transformaciones. Astilleros de reparación.
Pinturas y protección de superficies / *Repairs & Conversions. Repair yards. Paint and surface protection*

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado

D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez

D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"Un escenario nuevo para 2019. Productividad, competitividad, comercio... y España".
Por José-Esteban Pérez García, I. N.



18 observatorio / *observatory*

"Sobre el transporte de graneles sólidos y las características de los bulkcarriers" por G. Polo y D. Díaz.

23 reparaciones / *repairs*

28 oil&gas / *oil&gas*

37 pesca / *fishing*

"Sector pesquero: Análisis de la evolución de las flotas de arrastre y cerco españolas y su comparación con las de la Unión Europea a 12 países, durante el periodo 2010-2017", por A. Caso Gómez.

48 entrevista / *interview*

Entrevista a Germán Carlos Suárez Calvo, vicepresidente ejecutivo de ASTICAN y ASTANDER

52 construcción naval / *shipbuilding*



Descripción del primer ferry propulsado por GNL, el *Hypatia de Alejandría* de Baleària



Descripción de los barcos de aluminio para la Guardia Civil construidos por Aister

57 noticias / *news*

67 industria auxiliar / *auxiliary industry*

71 pinturas y protección de superficies
paint and surface protection

73 medio ambiente / *environment*

78 nuestras instituciones / *our institutions*

79 artículo técnico / *technical article*



"Operatividad y Mantenimiento, factores clave durante el diseño del buque", por P. Bueno Enciso; S. Delgado Franco; R. García-Morato Gómez; C. García Meroño; R. Gómez Espinosa Martín

93 clasificados / *directory*



PRÓXIMO NÚMERO / *COMING ISSUE*

Acuicultura. Política pesquera
Fishing. Aquaculture. Fishing legislation

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado

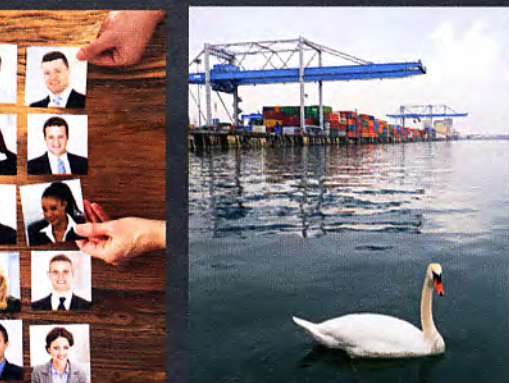
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez

D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



Le journal de la **Marine** **Marchande**

SOMMAIRE JMM N°5095 – MARS 2019



ON REMBOBINE	
Desserte de la Corse : L'in vraisemblable, encore et encore...	4
L'ACTUALITÉ	
Les armateurs se portent mieux, pour combien de temps ?	6
COMPAGNIE	
PIL : La fin d'une histoire sur l'Asie-Europe	8
RÉGLEMENTATION	
L'incroyable croisade autour des scrubbers	8
ROULIER	
International Car Operators a reçu ses Tesla	10
CHANTIERS NAVALS	
Un miracle dans les grands chantiers navals de l'ex-RDA ?	11
POLITIQUE	
Le modèle portuaire reste à trouver	12
DOSSIER	
Spécial trafics portuaires 2018	16
PRÉ ET POST-ACHEMÈNEMENT	
Une nouvelle autoroute ferroviaire entre Barcelone et Bettembourg	58
Un couloir fluvial express pour les conteneurs aux Pays-Bas	59
MÉTIERS	
Un Brexit pour stimuler la navigation au Royaume-Uni ?	61
AGENDA	64



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet

— ISL Comment	5
— ISL Statistical Tables	9

Market Review

— Economic Indicators	33
— World Merchant Fleet	34
— Freight and Charter Market	40
— Shipping Prices and Costs	54
— World Shipbuilding	57
— World Port Traffic	60



Especial País Vasco y Navarra / 20



Tema del mes / 8

Motortec Automechanika Madrid abre sus puertas

Contacto al nuevo MAN Lion's City / 36

Secciones

6 Confidencial

50 Noticias Profesión

61 Noticias Fabricantes

64 Noticias Industria Auxiliar

70 Noticias Autocares

82 Noticias Autobuses

90 Noticias Inteligentes



40 Toma de contacto al Citaro eléctrico de Mercedes-Benz

44 El Gobierno aprueba la modificación del ROTT

46 Ascabús hace balance del ejercicio 2018

48 Atuc propone una Ley de financiación que evite la instrumentalización política de los fondos

57 Consultorio legislativo: Principales novedades en materia de visado de autorizaciones de transporte

58 VDL Bus & Coach España celebra su primer aniversario

59 MAN entrega 14 autobuses híbridos para Dbus

60 La EMT de Madrid prueba el autobús eléctrico Aptis de Alstom

66 Fitur registra un crecimiento del 8,3% en 2019

76 TMB incrementa un 86% la inversión en el metro y los autobuses

77 Titsa compra 104 autobuses suburbanos por 23,3 millones

78 Global estrena 15 nuevos autobuses Scania y Castrosua

79 Tussam incorpora a la flota 30 nuevos autobuses de GNC

80 La EMT de Madrid renueva los minibuses eléctricos con el Wolta

81 Vectalia presenta los primeros 35 nuevos autobuses de Safi (Marruecos)

89 Sistemas IOT y Cloud en el Sector Transporte: La Era Digital

Sumario



ASOCIACIONES

8 ASCABUS CELEBRÓ UNA JORNADA HABLANDO DE LA LIBERALIZACIÓN Y LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

INDUSTRIA

9 VDL CELEBRA SU PRIMER ANIVERSARIO EN ESPAÑA

JORNADAS ATUC

10 EL TRANSPORTE PÚBLICO PIDE INDEXAR SUS FONDOS AL CRECIMIENTO DEL PIB

19 SECTOR

ORIGEN Y SITUACIÓN ACTUAL DE LA PROBLEMÁTICA DE LAS VTC VERSUS TAXIS

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

24 ASTURIAS CUENTA CON UNA NUEVA LEY DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OPINIÓN

28 LAS CONCESIONES ZONALES EN LAS NUEVAS LEYES AUTONÓMICAS LAS PYMES LOCALES Y LAS BRUMAS DE LA NADA. POR ADORACIÓN NAVARRO

32 LA LIBERALIZACIÓN DE LOS TRANSPORTES REGULARES DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS EN ESPAÑA, ¿REALIDAD O UTOPIA? POR MANUEL PANADERO

36 ASOCIACIONES

EL TRANSPORTE DISCRECIONAL DECEPCIONADO CON LA VOTACIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO CONTRA LA NO LIBERALIZACIÓN DE LAS LÍNEAS DE LARGO RECORRIDO

38 EMPRESAS

50 INDUSTRIA

56 ENTREGAS

6

FERIAS



14

TECNOLOGÍA



24

SECTOR



44

A EXAMEN



Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Pedro Barea
 Natalia Esteban
 Joaquín Juan-Dalac
 José Manuel García
 Óscar Martínez
 Borja Moreno
 Antonio Pomares
 Jaime Rodríguez
 Albert Viladrich

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio
 Tel.: 91 4319864 - comunicacion@confebus.org

Edita

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús
 Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid
 Tel.:91 431 98 64
 www.confebus.org - confebus@confebus.org

- ACUTRAVI (Cuenca) CAR (Asturias)
- ADIVA (Valencia) CONFEBUS-MADRID
- ANECETA (Estac. Auto- ESTABUS (Estac. Auto-
 buses) buses)
- AETIVA (Zaragoza) FANDABUS (Andalucía)
- AETURA (Alicante) FECAV (Cataluña)
- ALERBUS (León) FEBT (Baleares)
- ANET (Navarra) FEDA (Albacete)
- APETAM (Málaga) FEDINTRA (Andalucía)
- ARTEX (Extremadura) FET HUESCA
- ASEMTRAEX (Extrema- FPTI (Alicante)
 dura) FROET (Murcia)
- ASETRA (Segovia) TRANSGACAR (Galicia)
- ASOBUS (Alicante) TRAVIMUR (Murcia)
- ASOVAL (Alicante) UPAVISAN (Santander)
- ASVIBUR (Burgos)
- BUSINTRA (Nac. Urba- nos)

CONFEBUS

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



Editorial	
CONFEBUS SUMMIT 2019: #MejorEnBus	04
Confebus	
El presidente de CONFEBUS continuará liderando el Consejo del Transporte y la Logística de la CEOE	06
CONFEBUS aplaude la decisión del Pleno del Parlamento que avala el modelo español de autobús	07
Primera reunión del año de la Junta Directiva de la Confederación	10
CONFEBUS crece como Confederación alcanzando los 2.500 asociados	13
Entorno nacional	
Se publica la modificación del ROTT	16
Los autobuses mantendrán la velocidad máxima en 90 km/h en carreteras convencionales	18
El CNTC traslada sus preocupaciones a los Directores Generales de Transporte	20
El autobús sigue siendo el modo más seguro de la carretera	22
El Gobierno aprueba el Programa MOVES	24
El transporte interurbano en autobús consolida su recuperación	27
Unión Europea	
La Comisión aboga por "Un planeta limpio para todos"	42
El Parlamento rechaza aplicar la regla de los 12 días a servicios discrecionales nacionales	46
La Presidencia Rumana de la UE presenta su política de transporte a la Comisión	47
Autonomías	
Foro de expertos	
La seguridad vial en el transporte de viajeros comienza en el propio asiento del conductor	77
La necesidad de una verdadera política de movilidad	79
Cómo ahorrar sin perjudicar la seguridad de la flota	81
¿Puede ser el hidrógeno el combustible que supla a los hidrocarburos en el futuro?	82
Empresa	
Nombramientos y reconocimientos	
A prueba: El nuevo Scania Interlink GNL	117
Reportaje: Grandes mejoras tecnológicas y de consumos en la última generación de autocares Irizar	121
Industria	
Socios Colaboradores	



16 EN PORTADA

Por fin es una realidad el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, ROTT. El pasado 21 de febrero entró en vigor cuando se tendría que haber modificado antes de julio de 2015, dos años después de haberlo hecho la LOTT. Transporte Profesional analiza los cambios más importantes.

10 ENTREVISTA CON...

Andreu Puñet, director general de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos defiende el motor diésel como el más eficiente.



22 COMITÉ EJECUTIVO JUNTA DIRECTIVA CETM

La entrada en vigor del nuevo ROTT y las negociaciones del CNTC con el Ministerio de Fomento centraron la atención en la reunión de la Confederación.



26 MUDANZAS/FEDEM

FEDEM-Galicia acusa de negligencia al Ayuntamiento de Lugo por la tardanza a la hora de conceder las licencias para hacer mudanzas.



30 FETRACAL

La patronal del transporte de mercancías por carretera de Castilla y León reclama medidas que favorezcan la llegada de más conductores profesionales.



48 MAN TGM 26.360 E

Este MAN con motor eléctrico entrega 360 CV y cuenta con una autonomía de 185 kilómetros. Para ello cuenta con 12 baterías de iones de litio.



52 RESULTADOS MERCEDES-BENZ

El crecimiento en las ventas de Daimler Trucks a nivel mundial en 2018, llegó al 3%, lo que se ha traducido en el mejor año de su historia.



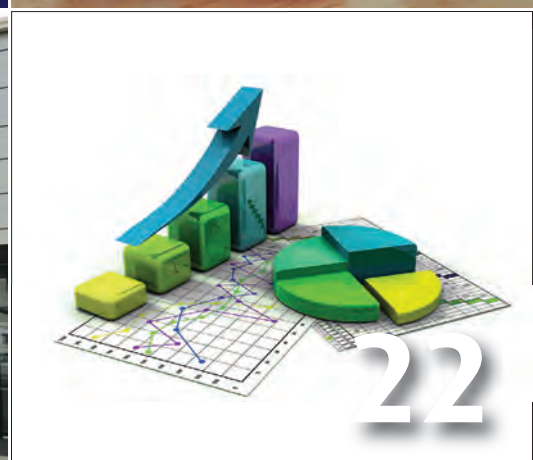
54 LA DIGITALIZACIÓN SEGÚN MAN

El fabricante alemán de vehículos industriales MAN ha presentado una solución para ayudar al transportista en la gestión de su empresa.



58 DOSSIER MEDIOS DE PAGO

Las tarjetas para el repostaje tal y como las conocemos son auténticos dispositivos inteligentes capaces de ofrecer multitud de servicios.



03 EDITORIAL

Un invierno muy caliente

18 JORNADA

ATUC explica su borrador de la Ley de Financiación del Transporte Público

35 REPORTAJE

VDL cumple su primer año en el mercado español

06 EN PORTADA

Europa vota a favor del sistema concesional español de autobuses

20 OPERADORES

GRUPO CHAPIN cumple 40 años y estrena instalaciones

36 ENTREVISTA

Sebastián Figueroa, Director General de Scania Ibérica

10 ENTREVISTA

Juan Sierra, Presidente de APETAM

22 REPORTAJE

Resultados de matriculaciones de 2018

44 ESPECIAL

PMR. Accesibilidad en el transporte colectivo

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



48 REPORTAJE

La EMT de Fuenlabrada vuelve a apostar por Iveco y Cocentrot

50 PRUEBA

Mercedes-Benz eCitaro

55 REPORTAJE

El transporte, el 2,6% de FITUR 2019

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995

ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **Tascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS





03 EDITORIAL
Haciendo Camino

26 JORNADA
Congreso de APETAM-FEDINTR

38 PRODUCTO
Car-Bus.net presenta su midi TOURER

06 EN PORTADA
Aprobado el nuevo ROTT

30 PRODUCTO
AutoCuby presenta un microbús eléctrico

48 REPORTAJE
Guaguas Municipales incorpora
8 articulados MAN y Castrosua

22 ENTREVISTA
Luis Ángel Pedrero, Presidente de ANETRA

32 ESPECIAL
El mercado de microbuses y midibuses

24 ENTREVISTA
Luis Rodríguez, Gerente de Transporte
Insular La Palma

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



40 PRUEBA
MAN Lion's City Efficient Hybrid

44 FERIA
MOTORTEC 2019

50 REPORTAJE
DBUS incorpora 14 nuevos autobuses híbridos de MAN

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995

ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram 

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS





Features / Achieve more



EDITOR-IN-CHIEF Cynthia Bonsignore
MANAGING EDITOR Gregory Gihoul
ASSOCIATE EDITOR Lesley Brown
AUTHORS Karen McHugh
 Kevin Smith
 Ray Walsh
EDITORIAL BOARD Dionisio González
 Umberto Guida
 Sylvain Haon
 Mohamed Mezghani
 Jérôme Pourbaix
GRAPHIC DESIGNER Laurent Murgia
CONTACT Tel.: + 32 2 673 61 00
 editor@uitp.org
 www.uitp.org/pti
RESPONSIBLE PUBLISHER Mohamed Mezghani
 Rue Sainte Marie 6,
 B-1080 Brussels

Special thanks to Agnès Peter and the UITP Design & Culture Platform for their contribution! Belgium © Copyright Union Internationale des Transports Publics

The articles published in this magazine express the personal opinions of the authors and in no way represent the views of the International Association of Public Transport. Reproduction of articles is forbidden, except by special authorisation by the Association's Secretary General. ISSN-1016-796X.

FOR MORE INFORMATION ABOUT SUBSCRIPTIONS, PLEASE CONTACT:



Doriano Anotzi
 + 32 2 663 66 46
 publications@uitp.org

20 GOING GREEN SUPPLIERS EMBRACE SUSTAINABLE MANUFACTURING



ADVERTISING



PROFESSIONAL BUS FLEET EFFICIENCY AND SECURITY CONTINUOUS IMPROVEMENT SERVICES



Advanced and open source modular Technology

100% open source platform based on standards, cloud services and method services and methodologies (called BLED -Blended Learning For Efficient Driving) perfectly aligned to the current needs of the passenger road transport companies. Backed by top journals and IPR.



Unique services for HR and Operation areas

SaaS analytics services and methodology for continuous training, traffic regulation (anti bunching), driving personalized recommendations, gamification and tools for HR and Operation (drivers & middle managers) 100% modular platform. Fair, reliable context-aware indicators.



Seamless integration with existing AVM

Optional On Board Unit (OBU). Possible to take advantage of integrating with existing OBU / AVM to cut down costs, reusing infrastructure and obtaining new value-added indicators on operation & security/efficiency. See reference AVM partners.



Guaranteed KPIs

Fuel or battery savings: 6-10%. ROI>200 first year. Drivers and passengers satisfaction >8 over 10. Accidents reduction: over 15%. Frequency and punctuality improvement. Unions and drivers compromise.



Proven references and alliances

Unique service with successful references involving more than 4000 drivers in different cities and areas across Europe, America and Africa. Value added alliances across Europe, Africa, America and China through entities and system integrators. Consult the web page section for references.



info@adnmobilesolutions.com | adnmobilesolutions.com/Bled



38

BUYING AND SUPPLYING IN A SUSTAINABLE WORLD

COMMUNITY SERVICE BEYOND TRANSPORT 26



30 NO MAN'S LAND



34 WASTE NOT, WANT NOT

/ Sections

- | | |
|--|---|
| 1 BEYOND WORDS! | 48 FLYING TAXIS |
| 5 MARKET & TECH WATCH | 55 THE SKY'S THE LIMIT |
| 9 TURKEY INVESTING
IN THE FUTURE | 58 KEY UITP
ANNOUNCEMENTS |
| 13 PUBLIC TRANSPORT IN
MELBOURNE | 60 COMING SOON |
| 38 METROS IN THE WORLD | 62 A TALK WITH...
SABRINA SOUSSAN |
| 44 PUBLIC TRANSPORT AND
THE CYBER THREAT | 68 GRAPEVINE |

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 626

Mars 2019

Éditorial

- 133** Mars 2019, mois des incertitudes européennes
_____ par Florence Chaltiel

Citoyenneté

- 136** Populisme et élections européennes de mai 2019
_____ par Yves Doutriaux

Conditionnalité économique et financière dans les politiques de l'UE (Partie II)

- 145** La conditionnalité économique en matière de transport maritime
des personnes entre la Corse et le continent
_____ par Perrine Dumas et Sandrine Noblet
- 153** La conditionnalité économique et financière
dans le secteur des transports aériens
_____ par Loïc Grard
- 163** Le conditionnement des budgets locaux par les règles européennes
de gouvernance économique: l'exemple italien
_____ par Olivier Clerc
- 170** Conditions et conditionnalité du financement local
d'un service d'intérêt économique général
_____ par Marianne Dony
- 177** La nouvelle conditionnalité macroéconomique
dans la politique européenne de cohésion
_____ par Francette Fines

Marchés publics

- 184** Chronique des marchés publics
_____ par Stéphane Rodrigues

Note de lecture

- 199** Note de lecture
_____ par Florence Chaltiel

REVISTA ARANZADI

Unión Europea



NÚM. 2 • FEBRERO 2019

AÑO XLV

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

La conflictividad territorial y sus vías de resolución: especial atención a la repercusión internacional en la aplicación de la «euroorden», *M^a Nieves Alonso García y David Carrizo Aguado*

La aprobación de la Directiva (UE) 2017/952, por la que se modifica la Directiva «antielusión» fiscal, y su proyección sobre los llamados mecanismos híbridos, *Juan Calvo Vérguez*

La Comisión Europea ordena a Gibraltar recuperar aproximadamente 100 millones de euros otorgados a empresas multinacionales a través de ventajas fiscales, *Gómez Acebo & Pombo Abogados S.L.P.*

Rumanía inaugura una incierta presidencia semestral en una coyuntura de importantes desafíos, *José Luis de Castro Ruano*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 3 • MARZO 2019

AÑO XLV

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

La Unión Europea en busca y captura de talento procedente de terceros países, *Simona Sobotovicova*

La transposición del artículo 20 de la Directiva 2014/24/UE a la Ley de contratos del sector público (LCSP) y su incidencia en la competencia. Especial referencia a los centros especiales de empleo de iniciativa social, *Amaya Angulo Garzaro*

El Abogado General Szpunar propone limitar el ámbito territorial de la desreferenciación en los motores de búsqueda al territorio de la Unión, *Gómez Acebo & Pombo*

La actualidad comunitaria en su laberinto: la presidencia rumana, el Brexit y la crisis venezolana, *José Luis de Castro Ruano*

Parlamento europeo: claves del Pleno del 14-17 enero de 2019: Amenazas al Estado de Derecho en la UE: congelación de fondos procedentes del presupuesto UE

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI