



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 400
Enero 2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.fomento.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 400, enero 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2022

Características edición digital:

1ª edición electrónica: febrero 2022

Formato: PDF

Tamaño: 11,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 400 (ENERO 2022)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

María del Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

EVALUATING the Traveler's Perspective to Improve the Airport Customer Experience / Patricia Ryan ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2021. -- 196 p.

Nº Doc.: 79070

https://www.nap.edu/cart/download.cgi?record_id=26222

CORREOS

INNOVATING Digital Financial Services for Posts / Universal Postal Union. -- Berna : UPU, 2021. -- 69 p.

Nº Doc.: 79069

COVID-19

IMPACTO del Covid-19 en la movilidad urbana en España : Lecciones aprendidas : Resumen Ejecutivo / Asociación Española del Transporte. -- Madrid : AET, 2021. -- 6 p.

Nº Doc.: 79059

The ROLE of telework for productivity during and post-COVID-19 : Results from an OECD survey among managers and workers / By Chiara Criscuolo...[et al.], OECD. -- Paris : OECD, 2021. -- 64 p.

Nº Doc.: 79057

[https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/7fe47de2-](https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/7fe47de2-en.pdf?expires=1641288821&id=id&acname=guest&checksum=8D006C823B5F091E4833F0C2782AED8B)

[en.pdf?expires=1641288821&id=id&acname=guest&checksum=8D006C823B5F091E4833F0C2782AED8B](https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/7fe47de2-en.pdf?expires=1641288821&id=id&acname=guest&checksum=8D006C823B5F091E4833F0C2782AED8B)

HIDRÓGENO

POSICIONAMIENTO Anfac respecto al hidrógeno como vector energético en la movilidad : Documento de Posición / Anfac. -- Madrid : Anfac, 2021. -- 32 p.

Nº Doc.: 79072

<https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/10/20211025-Posicionamiento-ANFAC-Hidro%CC%81geno-vector-energetico.pdf>

MEDIO AMBIENTE

EDGE and verge effects of transport infrastructure : mitigating their impact on biodiversity / Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. -- Madrid : Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, 2021. -- 98 p.

Nº Doc.: 79080

https://www.miteco.gob.es/es/biodiversidad/temas/ecosistemas-y-conectividad/7edgeeffects_tcm30-530748.pdf

WHO global air quality guidelines / World Health Organization. -- Geneva : WHO, 2021. -- XXI, 273 p.

Nº Doc.: 79083

<https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/345329/9789240034228-eng.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

MOVILIDAD

USING Business Models for better Integrated Mobility / UITP . -- Brussels : UITP, 2021. -- 9 p.

Nº Doc.: 79088

https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2021/12/Knowledge-Brief-CombinedMobility_v3.pdf

PUERTO

¿DEBERÍAN reducirse las tasas portuarias? / J. E. Boscá... [et al.]. -- Madrid : Fedea, 2022. -- 55 p.

Nº Doc.: 79093

https://documentos.fedea.net/pubs/dic/2022/01/dic2022-01.pdf?utm_source=wordpress&utm_medium=actualidad&utm_campaign=estudio

SEGURIDAD VIAL

ARTIFICIAL Intelligence in Proactive Road Infrastructure Safety Management : Summary and Conclusions / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2021. -- 36 p.

Nº Doc.: 79065

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/artificial-intelligence-road-infrastructure-safety-management.pdf>

RECOMENDACIONES de Movilidad Urbana Segura y Sostenible / Dirección General de Tráfico. -- Madrid : DGT, 2019. -- 14 p.

Nº Doc.: 79055

<https://www-org2.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/Publicaciones/Recomendaciones-de-Movilidad-Urbana-Segura-y-Sostenible-DGT.PDF>

SINIESTRALIDAD mortal a 24h en 2021 : Vías interurbanas : Datos provisionales / Dirección General de Tráfico, Observatorio Nacional de la Seguridad Vial. -- Madrid : Dirección General de Tráfico, 2022. -- 43 p.

Nº Doc.: 79085

http://blog.reconstruccionvirtual.es/wp-content/uploads/2022/01/Informe-Siniestralidad-mortal-a-24h-en-2021_interurbana-ok.pdf

TRANSPORTE

INFORME sobre el grado de avance del Plan Estratégico de Subvenciones 2018-2021 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Subsecretaría. -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 2021. -- 25 p.

Nº Doc.: 79062

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/informe_grado_de_avance_pes_18-21_act21.pdf

JRC Future Mobility Solutions Living Lab (FMS-Lab) : conceptual framework, state of play and way forward / M. Alonso Raposo... [et al.], JRC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2021. -- 70 p.

Nº Doc.: 79074

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/04655edd-5d58-11ec-9c6c-01aa75ed71a1/language-en>

PLAN Estratégico de Subvenciones 2022-2024 / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 2021. -- 256, [5] p.

Nº Doc.: 79064

https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/planes_estartegicos/mitma_pes_2022_2024.pdf

TRANSPORTE AÉREO

ACT now for full digital transformation of air traffic control / Arthur D. Little. -- [Madrid] : Arthur D. Little, 2021. -- 4 p.

Nº Doc.: 79073

http://www.adlittle.com/sites/default/files/viewpoints/ADL_Digital_air_traffic_control.pdf

Carriage of electronic documents on board aircraft : Guidance for EASA Member States / Lia Calleja Bárcena , European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2021. -- 10 p.

Nº Doc.: 79097

<https://www.easa.europa.eu/downloads/134895/en>

CHARTING the European Aviation recovery : 2021 COVID-19 impacts and 2022 outlook / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 22 p.

Nº Doc.: 79092

https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2022-01/eurocontrol-think-paper-15-2021-review-2022-outlook_0.pdf

CLEAN Skies for Tomorrow : Sustainable Aviation Fuel Policy Toolkit : Insight Report / World Economic Forum ; In collaboration with the Energy Transitions Commission. -- Geneva : World Economic Forum, 2021. -- 42 p.

Nº Doc.: 79068

https://www3.weforum.org/docs/WEF_Clean_Skies_for_Tomorrow_Sustainable_Aviation_Fuel_Policy_Toolkit_2021.pdf

The EUROPEAN Plan for Aviation Safety (EPAS) 2022-2026 / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2021. -- 3 v.

Nº Doc.: 79096

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/european-plan-aviation-safety-2022-2026>

SPECIAL report on the impact of the COVID-19 pandemic on the U.S. and European ANS systems / Air Traffic Organization of the FAA, Eurocontrol. -- Washington, DC : Air Traffic Organization of the FAA, 2021. -- 35 p.

Nº Doc.: 79077

https://www.eurocontrol.int/archive_download/all/node/13276

TRANSPORTE COMBINADO

WHITE Paper on Integrated Track and Trace for Multimodal Transportation / UNECE, United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business. -- Geneva : UNECE, 2022. -- V, 19 p.

Nº Doc.: 79094

https://unece.org/sites/default/files/2022-01/ECE_TRADE_466E_0.pdf

TRANSPORTE DE VIAJEROS

INNOVATIONS for Better Rural Mobility / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2021. -- 110 p.

Nº Doc.: 79066

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/innovation-rural-mobility.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Resolución 1/2022, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se fijan los importes de la actividad de la AESF cuando asiste a la Agencia Ferroviaria de la UE en su papel de Entidad responsable de la Emisión de Certificado de Seguridad Único y de la Autorización de Vehículos Ferroviarios.. -- Madrid : AESF, 2022. -- 3 p.

Nº Doc.: 79098

https://www.seguridadferroviaria.es/recursos_aesf/res_1-22_importes_aesf_actividades_acuerdo_con_euar_web.pdf

ESPECIFICACIÓN Técnica de Circulación. Sistemas de protección en pasos a nivel [ETC PN] / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secretaría General de Infraestructuras, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Centro de Publicaciones, 2021. -- 26 p.

Nº Doc.: 79061

<http://apps.fomento.gob.es/CVP/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=FE0012>

El FERROCARRIL ayuda a la UE a cumplir los objetivos del Pacto Verde / Comité Económico y Social Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2021. -- 13 p.
Nº Doc.: 79095

HUMAN factors : Organization of security during major events : Guidance / Director Marie H el ene Bonneau, UIC Security Platform. -- Paris : UIC, 2021. -- 12 p.
Nº Doc.: 79091

RCF-17 : Reglamento de Circulación Ferroviaria : Criterios para la implantación del RCF en los SGS (actualizado en noviembre 2020) / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secretaría General de Infraestructuras, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Centro de Publicaciones, 2021. -- [321] p.
Nº Doc.: 79060
<http://apps.fomento.gob.es/CVP/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=FE0013>

STUDY on providing public transport in cross-border regions – mapping of existing services and legal obstacles : Case Study report Rail link Entroncamento (Portugal) – Badajoz (Spain) / Written by Silke Haarich, Spatial Foresight ; European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2021. -- 15 p.
Nº Doc.: 79078

TRAINDy+ How to simulate tomorrow's freight trains : Feasibility study / UIC Rail System Department. -- Paris : UIC, 2021. -- 15 p.
Nº Doc.: 79086

TRANSPORTE MARÍTIMO

EMSA Single Programming Document 2022-2024 / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2021. -- 129 p.
Nº Doc.: 79090
<http://www.emsa.europa.eu/publications/download/6936/4612/23.html>

TRANSPORTE POR CARRETERA

The BELT and Road Cities' Connectivity Index : Insight Report / World Economic Forum... ; In Collaboration with the China Center for Urban Development and Kearney. -- Geneva : World Economic Forum, 2021. -- 32 p.
Nº Doc.: 79071
https://www3.weforum.org/docs/WEF_Belt_and_Road_Cities_Connectivity_Index_2021_EN.pdf

ROAD Freight Zero: Pathways to faster adoption of zero-emission trucks : Insight Report / World Economic Forum... ; In partnership with McKinsey & Company. -- Geneva : World Economic Forum, 2021. -- 35 p.
Nº Doc.: 79067
https://www3.weforum.org/docs/WEF_RFZ_Pathways_to_faster_adoption_of_zero_emission_trucks_2021.pdf

TRANSPORTE PÚBLICO

STUDY on providing public transport in cross-border regions – mapping of existing services and legal obstacles : Final Report / Written by Sabine Zillmer... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 175 p.

Nº Doc.: 79079

https://futurium.ec.europa.eu/sites/default/files/2022-01/KN06220032AN.en_fr.pdf

TRANSPORTE URBANO

BETTER urban mobility playbook / Anne Mordret... [et al.], UITP. -- [Brussels] : UITP, 2021. -- 74 p.

Nº Doc.: 79084

<https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2021/12/Report-BETTER-URBAN-MOBILITY-PLAYBOOK-final-3.pdf>

GUIDELINES for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan / Rupprecht Consult ; European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans. -- [Köln] : European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, 2019. -- 165 p.

Nº Doc.: 79076

https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf

STUDY on costs and benefits of the sustainable urban mobility transition : D3: Final Report / Stefano Borgato...[et al.] ; TRT Trasporti e Territorio. -- Milan : EIT Urban Mobility, 2021. -- [185] p.

Nº Doc.: 79075

https://www.eiturbanmobility.eu/wp-content/uploads/2021/10/Final-report_Long-version.pdf

Wallimann, Hannes

Do price reductions attract customers in urban public transport? : A synthetic control approach / Hannes Wallimann, Kevin Blättler and Widar von Arx. -- [S.l.] : arXiv, 2021. -- 24 p.

Nº Doc.: 79058

<https://arxiv.org/pdf/2111.14613.pdf>

VEHÍCULO AUTÓNOMO

ALL you need to know about Automated Vehicles : Technical progress and regulatory activities / UNECE. -- Geneva : UNECE, 2021. -- 12 p.

Nº Doc.: 79087

<https://unece.org/sites/default/files/2022-01/Brochure%20Automated%20Vehicles.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Crespo González, Jorge

¿Debe la alta función pública parecerse a la sociedad? : Algunas enseñanzas de la reforma de la alta función pública en Francia / Jorge Crespo González. -- [16] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.8 (en.-dic.2021) ; p.9-24

Nº Doc.: 135124

El presente artículo versa sobre la alta función pública a la luz de la reforma de la misma que en la actualidad se desarrolla en Francia, extrayendo las enseñanzas pertinentes para el caso español. El análisis se centra en responder a las siguientes preguntas de investigación: ¿debe la alta función pública parecerse a la sociedad a la que sirve? y ¿en qué medida la reforma francesa desprende buenas prácticas importables a nuestra alta función pública? Y todo ello enmarcado en la hipótesis de que una sesgada selección de altos funcionarios representa no solo un problema técnico, sino de democracia. Uno de los principales hallazgos del trabajo sugiere la importancia de la alta función pública no solo por lo que hace, sino como instrumento para que los ciudadanos, con independencia de sus recursos, puedan tener un acceso equitativo a las funciones políticas, dada la interpenetración de la alta burocracia con la política y los políticos.

<https://revistasonline.inap.es/index.php/DA/issue/view/727/83>

Plaza Martín, Carmen

Grietas en el techo de cristal : Instrumentos jurídicos para promover el equilibrio entre mujeres y hombres en los puestos de responsabilidad / Carmen Plaza Martín. -- [32] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.58 (oct 2021) ; p.1-32

Nº Doc.: 135040

Este trabajo analiza los avances y las brechas que aún quedan por cerrar para alcanzar el objetivo - consagrado hoy día en la Agenda 2030- de una presencia equilibrada de mujeres y hombres en los puestos de toma de decisión y de responsabilidad, tanto en los poderes del Estado y el sector público como en el sector privado. El texto pone de relieve los desequilibrios que aún persisten y examina los diversos instrumentos jurídicos utilizados para romper el llamado techo de cristal tanto en España como en la Unión Europea.

Salvador Serna, Miquel

Transformación digital y función pública : capacidades institucionales para afrontar nuevos retos / Miquel Salvador Serna. -- [18] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.8 (en.-dic.2021) ; p.25-42

Nº Doc.: 135125

Los procesos de transformación digital han evolucionado desde posiciones centradas en la tecnología hasta planteamientos de cambio de carácter más integral. En su aplicación al ámbito de la gestión de recursos humanos aparece una progresión similar, desde iniciativas centradas en la automatización hasta las que se orientan a facilitar cambios más substantivos. El potencial de cambio de esta transformación digital se plasma tanto en la automatización de los diferentes subsistemas

de la gestión de personal como en su integración a través de la analítica de recursos humanos. Para desplegar este proceso en las organizaciones del sector público resulta esencial contar con las capacidades adecuadas, entre las que destacan las políticas y estratégicas, las de gestión organizativa y la analítica. La confluencia permite apuntar las bases para la introducción de un cambio en el modelo de función pública.

<https://revistasonline.inap.es/index.php/DA/issue/view/727/83>

[TEMPORALIDAD en el empleo público]. -- [104] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.8 (en.-dic.2021) ; p.66-169

Nº Doc.: 135126

En este número de la revista se dedican varios artículos a analizar la temporalidad del empleo público en España, uno de los problemas más destacados de nuestra función pública.

<https://revistasonline.inap.es/index.php/DA/issue/view/727/83>

AEROPUERTO

INFLUENCE of tower air traffic controller workload and airport layout on airport capacity / Paola Di Mascio... [et al.]. -- [16] p.

En: Journal of airport management. -- V.15, n.4 (Autumn 2021) ; p.408-423

Nº Doc.: 135106

Se desarrolla un método que permite evaluar el impacto de la carga de trabajo de los controladores aéreos en la capacidad del aeropuerto. Los resultados muestran que el máximo de tráfico posible desde el punto de vista aéreo produciría una carga de trabajo inaceptable para los controladores, iluminando sobre la relación entre la capacidad del aeropuerto y el factor humano.

Janic, Milan

Analysing and modelling airport resilience : Robustness, vulnerability and recoverability / Milan Janić. -- [29] p.

En: Journal of airport management. -- V.15, n.4 (Autumn 2021) ; p.361-389

Nº Doc.: 135105

En el artículo se desarrolla una metodología para evaluar la resiliencia de un aeropuerto afectado por algún acontecimiento disruptivo a gran escala. El modelo incluye indicadores relativos a operaciones, y a aspectos económicos, sociales y medioambientales. La metodología se aplica al aeropuerto de Heathrow durante la Covid y analiza el hecho disruptivo de la pandemia y el escenario de su recuperación a medio plazo.

Sia, Anna L. Melania

Pandemia da covid-19 : Alcune riflessioni sul ruolo delle gestioni aeroportuali / Anna L. Melania Sia. -- [32] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.28 (2021) ; p.171-202

Nº Doc.: 135137

Se analiza la gestión de los aeropuertos durante la crisis del transporte aéreo generada por la Covid-19, centrándose en el caso italiano y en el derecho de la Unión Europea.

AUTOPISTA DE PEAJE

Fernández de la Torre Chicote, Miguel

Balance de medio siglo de autopistas de peaje / Miguel Fernández de la Torre Chicote, Christian de la Calle Otero. -- [12] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.721 (en.2022) ; p.32-43

Nº Doc.: 135078

Se muestra el desarrollo que ha experimentado la red de autopistas de peaje en España en los últimos 50 años. En 1970 había 200 km de vías de gran capacidad y 140.000 km de carreteras convencionales para un parque de 4,4 millones de vehículos. Hoy España cuenta con 17.400 km de vías de gran capacidad y 148.000 de carreteras convencionales para un parque de 34,7 millones de vehículos.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/en32_43.pdf

BUQUE

Hernández Pérez, Elena

La venta forzosa de buques y los avances en el proyecto de convenio sobre reconocimiento de efectos de la venta judicial de buques / Elena Hernández Pérez. -- [27] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.301-327

Nº Doc.: 135142

Se realiza una breve aproximación a las diferentes circunstancias relacionadas con el tráfico marítimo que pueden dar lugar a una venta forzosa del buque en España, a las especialidades procesales aplicables a la venta forzosa del buque, y a los avances que se están realizando actualmente en UNCITRAL con relación al proyecto de convenio internacional para el reconocimiento de los efectos de las ventas judiciales de buque

CARRETERA

La CARRETERA es la cantera: 100% reciclado / Nuria Uguet... [et al.]. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.233 (may.-jun. 2021) ; p.26-33

Nº Doc.: 135103

Este artículo propone un nuevo procedimiento de fabricación que permite, por primera vez, a nivel mundial la elaboración de una mezcla bituminosa en caliente empleando un 100% de material fresado como materia prima mineral. Esta tecnología se ha aplicado en una autovía de alta intensidad de tráfico y en todas las capas de ésta (base, intermedia y rodadura), con excelente resultado.

INVESTIGACIÓN del fenómeno acústico producido por redes de dispersores aislados y su aplicabilidad como dispositivos reductores de ruido en infraestructuras viarias / Pilar Peiró Torres... [et al.]. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.233 (may.-jun. 2021) ; p.6-14

Nº Doc.: 135101

El ruido generado por las infraestructuras viarias es un problema de contaminación ambiental de

primera magnitud que causa numerosos problemas de salud a los ciudadanos de las sociedades avanzadas. Para combatirlo, la solución más comúnmente adoptada es la instalación de pantallas acústicas en los bordes de las carreteras. El desarrollo de las investigaciones realizadas en nuevos materiales, como son los cristales de sonido, ha posibilitado el avance tecnológico de unas nuevas pantallas acústicas basadas en estos materiales, que están formados por redes de dispersores acústicos aislados. En este artículo se recogen los últimos avances realizados en esta área de investigación y cómo las pantallas acústicas basadas en cristales de sonido constituyen ya una alternativa viable a las barreras acústicas tradicionales, formadas por paramentos continuos.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Fuertes Giné, Leticia

La contratación pública sostenible bajo la lente del concepto paraguas / Leticia Fuertes Giné. -- [23] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.58 (oct 2021) ; p.1-23

Nº Doc.: 135041

El objetivo del artículo es profundizar en el concepto de sostenibilidad desde el prisma del llamado concepto paraguas, perteneciente a la ciencia organizativa y desarrollado por Hirsch y Levin. Posteriormente, se elaborará un análisis de la correlación entre la sostenibilidad y la contratación pública sostenible, desde la aproximación inicial de estos dos conceptos hasta su combinación y el alcance de su unión, así como las distintas categorías en las que se puede dividir. Por último, se llevará a cabo un examen dual de la legislación aplicable, estudiándose el impacto de la contratación pública sostenible en la legislación aplicable en esta materia a nivel europeo y nacional.

Vestri, Gabriele

Sistemas de inteligencia artificial en la contratación pública : entre códigos fuente y datos abiertos / Gabriele Vestri. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2021) ; p.1-7

Nº Doc.: 135099

El artículo analiza la creación de sistemas de inteligencia artificial basados en códigos fuente abiertos que posteriormente serán retroalimentados por datos abiertos de calidad de manera que permitan un mayor control en materia de contratación pública. En este sentido, el estudio aboga por un sector público que paulatinamente consiga una mayor independencia tecnológica de las empresas privadas que, en la actualidad, son quienes mayoritariamente producen sistemas disruptivos.

COVID-19

AV Post Covid 19 World. -- p.

En: Transport Policy. -- V.105 (May 2021)

Nº Doc.: 135095

En una serie de artículos se analizan los cambios que han tenido lugar en la movilidad como consecuencia de la pandemia de Covid-19 y algunas de las medidas tomadas para mejorar la seguridad del transporte.

<https://www.sciencedirect.com/journal/transport-policy/vol/106/suppl/C>

Gaskin, Darrell J.

Geographic disparities in COVID-19 infections and deaths : The role of transportation / Darrell J.

Gaskin, Hossein Zare, Benjo A. Delarmente. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.102 (March 2021) ; p.35-46

Nº Doc.: 135063

Se comparan los casos de Covid-19 y las muertes producidas, con la proximidad a infraestructuras de transporte como aeropuertos y estaciones de tren y de autobuses. El estudio se desarrolla en Estados Unidos y se muestra que se han dado más casos de Covid en los condados situados a menos de 25 millas de estaciones y aeropuertos.

VSI : AV post Covid 19 world. -- [105] p.

En: Transport Policy. -- V.103 (March 2021) ; p.11-115

Nº Doc.: 135064

Se reúnen varios artículos en los que se muestra el impacto de la pandemia de Covid-19 en el transporte

ECONOMÍA

La EVALUACIÓN de las políticas públicas en España : recursos, metodologías y algunos ejemplos = Public policy evaluation in Spain / Presentación Juan F. Jimeno. -- [41] p.

En: Cuadernos Económicos ICE. -- n.102 (2021/II) ; p.5-245

Nº Doc.: 135056 ; RE-150

En este monográfico se ofrece una panorámica actual de la evaluación de políticas públicas en España. Para ello se han seleccionado diez artículos estructurados en tres apartados: Visiones desde las Administraciones públicas, Recursos y metodologías y Algunos ejemplos de evaluaciones de políticas públicas.

INFORMACIÓN no financiera o de sostenibilidad : presente y futuro / Coordinador Salvador Marín Hernández. -- [111] p.

En: Economistas. -- n.175 (nov.2021) ; p.5-115

Nº Doc.: 135082

El monográfico se estructura en tres bloques diferenciados. El primero se dedica al ámbito normativo, de legislación y estándares, tanto pasados como actuales y futuros. A continuación, se ofrecen dos trabajos que analizan la calidad y el contenido de los informes de sostenibilidad ya elaborados y publicados. Finalmente, se cierra este número especial con un tercer bloque que recoge la opinión de diferentes stakeholders desde el ámbito empresarial y sectorial, su posición y la utilidad de esta nueva información.

PRESUPUESTOS 2022 , confiando en el ciclo y en los fondos europeos. -- [73] p.

En: Cuadernos de Información Económica. -- n.285 (nov.-dic.2021) ; p.1-73

Nº Doc.: 135055

Este número monográfico se dedica al análisis y valoración de distintos aspectos de los Presupuestos Generales del Estado de 2022. El primer artículo examina la situación actual y las perspectivas más inmediatas de los desequilibrios fiscales en España. El segundo realiza un repaso de los presupuestos del Estado, evaluando las principales partidas de ingresos y gastos. El tercero se centra en la Seguridad Social. El cuarto cuantifica el estado actual de ejecución de los fondos del MRR en cada

una de las nueve políticas palanca del Plan español, poniéndose de manifiesto no solo el retraso que se está produciendo, sino la heterogeneidad en la ejecución de las diferentes políticas. En el quinto se analizan las causas de la baja productividad de la economía española, el sexto analiza el papel que pueden desempeñar las monedas digitales de los bancos centrales y, finalmente, el último, muestra la necesidad de una educación financiera en España.

https://www.funcas.es/publicaciones_new/publicaciones.aspx

ESPACIO AÉREO

Ancis, Luca

Las legislaciones espaciales internas de Italia y la Unión Europea / Luca Ancis. -- [18] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.28 (2021) ; p.153-170

Nº Doc.: 135136

Los tratados de las Naciones Unidas constituyen el principal corpus de Derecho internacional del espacio, y seguirán constituyendo un marco eficaz para la cada vez más amplia y compleja tarea de la explotación y utilización del espacio ultraterrestre. Sin embargo, los Estados miembros no siempre cumplieron el propósito de la promoción del hombre, de la justicia y la paz. En aproximadamente medio siglo hemos sido testigos del acaparamiento de recursos espaciales, sobre todo las órbitas utilizadas para telecomunicaciones y geolocalización, y del aumento progresivo de los residuos abandonados en órbita. A diferencia de la mayoría de los otros sectores económicos, las actividades espaciales siguen viviendo en un contexto legal aún muy fluido y los Estados generalmente no aceptan muchas restricciones. En el artículo se analizan las reglas internas de Italia y de la Unión Europea.

FERROCARRIL

Águila, Antonio

Tecnología satelital para el ferrocarril europeo / Antonio Águila, Juan Gabriel Arroyo y Francisco Javier Carvajal. -- [4] p.

En: itransporte : Revista de la ingeniería y consultoría del transporte. -- n.73 (dic. 2021-mar.2022) ; p.26-29

Nº Doc.: 135087

La aplicación de las tecnologías satelitales al ferrocarril mejorará la seguridad y capacidad de algunas líneas a bajo coste, usando balizas virtuales en lugar de equipos físicos en vía. Ineco, junto con Adif y el CEDEX, participa desde hace años en su desarrollo mediante diversos proyectos europeos de innovación: el más reciente, Railgap, que se prolongará durante tres años.

Bent, Mike

Nishi-Kyushu Shinkansen nears completion / Mike Bent. -- [5] p.

En: Railway Gazette International. -- V.177, n.12 (Dec.2021) ; p.18-22

Nº Doc.: 135091

Se describen las principales características de la nueva línea de alta velocidad de Japón que abrirá en otoño de 2022

Ruiz Ruiz de Gopegui, Fernando

La integración del ferrocarril en las ciudades / Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3629 (jul.-ag. 2021) ; p.91-95

Nº Doc.: 135089

En el artículo se resumen las aportaciones de los especialistas que acudieron a la jornada organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para analizar las distintas opciones de integración del ferrocarril en la ciudad.

HISTORIA DEL TRANSPORTE

Fuentes Gómez, Julio Carlos

Buques y embarcaciones históricos : un compromiso pendiente de la marina mercante / Julio Carlos Fuentes Gómez. -- [10] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.721 (en.2022) ; p.76-86

Nº Doc.: 135081

En el artículo se analiza el nuevo Reglamento de buques y embarcaciones históricos y sus reproducciones singulares, aprobado por Real Decreto 784/2021. Este reglamento ofrece los instrumentos necesarios para la conservación de las embarcaciones históricas, que muestran en cada momento la tecnología existente y los avances en el diseño y con ello contribuyen al conocimiento de nuestra historia marítima y nuestro patrimonio cultural.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/en76_86.pdf

INFRAESTRUCTURA

Sun, Jiayun

Equity concerns in transportation infrastructure protection against sea level rise / Jiayun Sun, Aaron C.H. Chow, Samer Michel Madanat. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.100 (En.2021) ; p.81-88

Nº Doc.: 135044

Ante la elevación del nivel del mar y los perjuicios que esto puede ocasionar a las ciudades costeras y más concretamente a las comunidades más desfavorecidas, se muestran en este artículo dos infraestructuras de protección y sus potenciales beneficios en el área de la Bahía de San Francisco.

TRANSPORT infrastructure and CO2 emissions in the OECD over the long run / Sefa Awaworyi Churchill...[et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.95 (Jun. 2021) ; 102857

Nº Doc.: 135067

Se analiza el efecto de las infraestructuras de transporte en las emisiones de CO2 en los países de la OCDE para un período de casi 150 años. Se muestra que un incremento del 1 por ciento en las infraestructuras de transporte se asocia con un incremento de 0,4 por ciento de las emisiones de CO2.

INGENIERÍA

TRANSICIÓN ecológica : Efectos en la ciudad y el territorio / Coordinado por César Lanza. -- [63] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3629 (jul.-ag. 2021) ; p.11-73

Nº Doc.: 135088

Esta sección de la revista se dedica a la transición ecológica y se muestra el esfuerzo que deberá hacerse en todos los sectores implicados: energía, movilidad urbana, carretera, agua, etc.

LOGÍSTICA

Bruzzone, Francesco

The integration of passenger and freight transport for first-last mile operations / Francesco Bruzzone, Federico Cavallaro, Silvio Nocera. -- [18] p.

En: Transport Policy. -- V.100 (En.2021) ; p.31-48

Nº Doc.: 135043

La combinación de viajeros y mercancías en el transporte de última milla podría ser deseable a nivel medioambiental y social. En el artículo se analizan dos casos de la combinación de viajeros y mercancías en la zona de Venecia y de Velenje y se muestra que esta combinación puede ser particularmente efectiva en los casos en que los volúmenes de mercancías son reducidos y los puntos de recogida y entrega son limitados.

Swanson, David

The Diamond Anniversary : Sixty years of Transportation, Logistics and Supply Chain Research / David Swanson and Yoshinori Suzuki. -- [19] p.

En: Transportation Journal. -- V.60, n.1 (Winter 2021) ; p.1-19

Nº Doc.: 135048

En el 60 aniversario de la revista se hace una revisión de los artículos más citados, los autores que más han publicado, las materias que han suscitado un mayor interés en cada década y otras cuestiones que ayudan al conocimiento de la bibliografía del sector.

MOVILIDAD COMO UN SERVICIO

Hensher, David A.

Mobility bundling and cultural tribalism : Might passenger mobility plans through MaaS remain niche or are they truly scalable? / David A. Hensher, Corinne Mulley. -- [4] p.

En: Transport Policy. -- V.100 (En.2021) ; p.172-175

Nº Doc.: 135047

Se analiza el papel que la Movilidad como un servicio puede tener en el futuro. Si se convertirá en un producto más, ofrecido en el mercado del transporte, o si quedará reducido a un nicho.

PUERTO

EFFICIENCY of Port State Control inspection regimes : A comparative study / Yi Xiao. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.106 (Jun. 2021) ; p. 165-172

Nº Doc.: 135097

En este artículo se evalúa y compara la eficiencia de los tres regímenes de inspección existentes en los diez MOU con el fin de identificar el más aplicable.

Martínez López, Alba

Specific environmental charges to boost Cold Ironing use in the European Short Sea Shipping /

Alba Martínez-López, Alejandro Romero-Filgueira, Manuel Chica. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.94 (May 2021) ; 102775

Nº Doc.: 135065

La Directiva 2014/94/UE estableció que los puertos europeos deberían ofrecer facilidades para hacer posible el suministro eléctrico a buques amarrados en puerto en 2025. En este artículo se ofrece un método de cálculo para estimar una tasa medioambiental específica en los puertos para incentivar su uso en el transporte marítimo de corta distancia.

Peña López-Pazo, Alfonso

Puerto de Huelva : ampliación norte del Muelle Sur / Alfonso Peña López-Pazo. -- [14] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.721 (en.2022) ; p.56-69

Nº Doc.: 135080

Se muestran las actuaciones que se están llevando a cabo en el Muelle sur del Puerto de Huelva, en el que se ha hecho necesaria una ampliación por los incrementos que se han experimentado en el tráfico.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/en56_69.pdf

Peña Zarzuelo, Ignacio de la

Cybersecurity in ports and maritime industry : Reasons for raising awareness on this issue / Ignacio de la Peña Zarzuelo. -- [4] p.

En: Transport Policy. -- V.100 (En.2021) ; p.1-4

Nº Doc.: 135042

Una vez iniciada la transformación digital del sector portuario, la ciberseguridad es uno de los retos a los que se debe enfrentar para asegurar que esas infraestructuras críticas estén debidamente protegidas y permitan el desarrollo de las nuevas tecnologías en un sector que ha quedado un poco rezagado en la transición al mundo 4.0

Xia, Wenyi

Port adaptation to climate change and capacity investments under uncertainty / Wenyi Xia, Robin Lindsey. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.152 (Oct. 2021) ; p.180-204

Nº Doc.: 135054

El artículo analiza cuáles deben ser las inversiones de los puertos en ampliar su capacidad para así dar respuesta a las nuevas demandas de transporte y en proteger sus infraestructuras de problemas derivados del cambio climático.

Zheng, Shiyuan

Competition or cooperation? : Ports' strategies and welfare analysis facing shipping alliances / Shiyuan Zheng, Meifeng Luo. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.153 (Sep. 2021) ; 102429

Nº Doc.: 135108

En el artículo se analiza la respuesta de los puertos para enfrentarse a las poderosas alianzas de las compañías marítimas. Se establece un modelo dinámico para analizar las estrategias de las compañías marítimas y de los puertos, con independencia de que actúen de forma independiente o cooperando de forma horizontal o vertical. Los resultados muestran que la cooperación vertical entre puertos es la que produce mayores beneficios sociales.

RUIDO

RELATIONSHIP between temperature and road traffic noise under actual conditions of continuous vehicle flow / Manuel Sánchez-Fernández... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.100 (Nov.2021) ; 103056

Nº Doc.: 135118

El artículo se centra en el análisis de la influencia de la temperatura en el ruido producido por el tráfico en una carretera principal. Se ofrecen también indicadores para la evaluación del ruido.

SEGURIDAD VIAL

Martínez, Pedro Tomás

Guías Sonoras Longitudinales Fresadas (GSLF) : presente y futuro / Pedro Tomás Martínez. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.233 (may.-jun. 2021) ; p.15-25

Nº Doc.: 135102

Se hace un repaso de los beneficios de las Guías Sonoras Longitudinales Fresadas (GSLF) en términos de reducción de siniestralidad y mortalidad, sustentado en la literatura científica y en casos reales de GSLF ejecutadas por la DGT en vías convencionales, donde los resultados son aún más positivos. Asimismo, se plantean soluciones prácticas aplicables ante los efectos adversos que pudieren surgir por su implantación. Finalmente, se proponen futuras líneas de investigación de las GSLF cuando la conducción automatizada se haya extendido.

TRANSPORTE

EXPERIMENTING with scenario-building narratives to integrate land use and transport / Amor Ariza-Álvarez... [et al.]. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.101 (Feb. 2021) ; p.57-70

Nº Doc.: 135058

El artículo analiza grupos de factores que influyen en la construcción de escenarios para integrar el transporte y el uso del suelo. El estudio se centra en el Corredor del Henares, en Madrid.

Hájek, Miroslav

Environmental efficiency of economic instruments in transport in EU countries / Miroslav Hájek, Jarmila Zimmermannová, Karel Helman. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.100 (Nov.2021) ; 103054

Nº Doc.: 135117

El principal objetivo del artículo es analizar cómo las políticas económicas contribuyen a la reducción de emisiones procedentes del transporte en países miembros de la Unión Europea.

Valenzuela-Levi, Nicolás

The rich and mobility : A new look into the impacts of income inequality on household transport expenditures / Nicolás Valenzuela-Levi. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.100 (En.2021) ; p.161-171

Nº Doc.: 135046

Se analizan los gastos en transporte de las familias considerando los ingresos antes y después de los impuestos. El estudio se centra en 14 países de la OCDE entre 1992 y 2016.

Wild, Peter

Recommendations for a future global CO2-calculation standard for transport and logistics / Peter Wild. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.100 (Nov.2021) ; 103024

Nº Doc.: 135116

En el artículo se ofrecen recomendaciones para una futura normalización del cálculo de las emisiones de CO2 del Transporte y la Logística.

TRANSPORTE AÉREO

ARTIFICIAL Intelligence in aviation : The future is now. -- [26] p.

En: ECAC news. -- n.74 (Winter 2021) ; p.1-26

Nº Doc.: 135057

Este número especial de la revista se ha dedicado al análisis de la Inteligencia artificial en la aviación y su aplicación a la toma de decisiones, las previsiones, la mejora de la experiencia de los usuarios, el incremento de la productividad, etc.

Filippone, Antonio

Evaluation of commuter airplane emissions : A European case study / Antonio Filippone, Ben Parkes. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.98 (Sep. 2021) ; 102979

Nº Doc.: 135073

Se evalúan las emisiones producidas por vuelos continentales europeos de menos de 300 millas con el fin de mostrar las posibilidades de sustituir el transporte aéreo por otros modos más respetuosos con el medio ambiente y adecuados para distancias cortas.

Forsyth, Peter

Assessing the wider economic benefits of air transport / Peter Forsyth. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.104 (Apr.2021) ; p.A10-A17

Nº Doc.: 135092

Se evalúan los beneficios económicos producidos por el transporte aéreo en otros sectores o áreas conexas.

Garrow, Laurie A.

Urban air mobility: A comprehensive review and comparative analysis with autonomous and electric ground transportation for informing future research / Laurie A. Garrow, Brian J. German, Caroline E. Leonard. -- [31] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.132 (Nov. 2021) ; 103377

Nº Doc.: 135114

En el artículo se analizan 800 artículos publicados desde enero de 2015 a junio de 2020 sobre transporte aéreo urbano, vehículos eléctricos, autónomos y compartidos, con el fin de mostrar hacia dónde avanza la investigación en estos campos.

Hansmann, Ralph

Reducing personal air-travel : Restrictions, options and the role of justifications / Ralph Hansmann, Claudia R. Binder. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.96 (Jul. 2021) ; 102859

Nº Doc.: 135069

Hay muchos factores medioambientales y sociales que están favoreciendo el traspaso de los viajes en avión a otros modos como el ferroviario. El éxito de la sustitución modal dependerá, según los autores, del tiempo de transporte y del precio.

Herreros Serrano, David

La movilidad aérea urbana : ¿ciencia ficción o próxima realidad? / David Herreros Serrano. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.396 (dic.2021) ; p.19-28

Nº Doc.: 135090

En el artículo se muestra la evolución tecnológica aplicada a las aeronaves controladas de forma remota o RPA, que transformará la forma de transporte de nuestras ciudades.

López Pérez, Fernando

La respuesta del Derecho al fenómeno de los drones militares y civiles : Evolución normativa / Fernando López Pérez. -- [33] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.119-151

Nº Doc.: 135135

Este artículo examina el fenómeno de los drones y su regulación. En primer lugar, se distingue entre los drones civiles y los militares. Así, en lo referente a drones militares armados, no existen convenios internacionales que regulen su uso, siendo necesario efectuar una interpretación del Derecho internacional de los conflictos armados o, en su caso, de los derechos humanos. Sin embargo, para los drones civiles, ha resultado ineludible la construcción de un régimen de intervención administrativa específico, nacional y comunitario. Intervención administrativa que evoluciona mediante la admisión de nuevas operaciones y la futura integración de los drones en el espacio aéreo ocupado por las aeronaves tradicionales

Mueller, Falko

Accessibility for money? : An evaluation of subsidized air transport services in Europe and the United States / Falko Mueller. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.106 (Jun. 2021) ; p. 153-164

Nº Doc.: 135096

El Programa de Servicios Esenciales de los Estados Unidos y la Obligación de Servicio Público europea hacen que algunos servicios de transporte aéreo estén subvencionados con el fin de garantizar el acceso a zonas remotas. Aplicando una metodología basada en los costes del transporte generalizados, este artículo analiza hasta qué punto 264 servicios aéreos subvencionados en 12 países contribuyen a la accesibilidad de zonas remotas.

Pruneddu, Giovanni

Riflessioni sulla slot allocation nelle crisi globali / Giovanni Pruneddu. -- [11] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.245-255

Nº Doc.: 135140

Como consecuencia de la crisis producida por la pandemia se han puesto de manifiesto algunos problemas del transporte aéreo a la hora de compartir rutas y acceder a las bandas horarias en los aeropuertos, en particular a los hub. En un momento de crisis y de cierre de muchas rutas, los Estados y la Unión Europea deben adoptar medidas que garanticen que las compañías no perderán los slots por falta de uso.

Soldevila Fragoso, Santiago

Exigencias para la formación de pilotos comerciales / Santiago Soldevila Fragoso. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2022) ; p.1-5

Nº Doc.: 135100

La sentencia del Tribunal de Justicia de 18 de noviembre de 2021, asunto Estado Belga, C-413/20, se pronuncia, tanto sobre los requisitos de formación exigibles para obtener la licencia de piloto comercial a la luz del Reglamento nº 1178/2011, como sobre las consecuencias derivadas de la declaración por la misma, del incumplimiento de las exigencias impuestas por dicho Reglamento.

Sun, Xiaoqian

On the degree of synchronization between air transport connectivity and COVID-19 cases at worldwide level / Xiaoqian Sun, Sebastian Wandelt, Anming Zhang. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.105 (May 2021) ; p.115-123

Nº Doc.: 135093 En el artículo se analiza el grado de sincronización entre el número de casos confirmados de Covid-19 en determinados países y el modo en que esos países adaptaron sus operaciones a las nuevas circunstancias producidas por la pandemia. Se constata que las fronteras en la mayoría de los países se cerraron muy tarde.

VULNERABILITY of the worldwide air transportation network to global catastrophes such as COVID-19 / Yaoming Zhou... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.154 (Oct. 2021) ; 102469

Nº Doc.: 135110

Durante la pandemia de Covid-19 muchas conexiones entre aeropuertos se han interrumpido total o parcialmente. En el artículo se analiza la vulnerabilidad de la red mundial ante catástrofes globales.

TRANSPORTE COMBINADO

Emparanza Sobejano, Alberto

El transporte multimodal de contenedores y la dificultad de la determinación del régimen de la acción de reclamación de daños / Alberto Emparanza Sobejano. -- [20] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.28 (2021) ; p.13-32

Nº Doc.: 135132

En este trabajo, tras poner de relieve la importancia que han adquirido los transportes de contenedores en el comercio internacional, se plantea el problema de determinar el régimen aplicable a este tipo de transportes normalmente multimodales en los que cada medio cuenta con una regulación específica. Estas dificultades se agravan especialmente cuando se ignora el medio de transporte en el que se han producido los daños objeto de transporte. Se propone que en tales casos se aplique el régimen de la regulación más favorable, con apoyo en la jurisprudencia más reciente

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Basoredo Otzerinjauregi, Irati

Novedades de las Reglas Incoterms® 2020 y la asignación del riesgo de la contraprestación en la compraventa internacional de mercancías / Irati Basoredo-Otzerinjauregi. -- [44] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.257-300

Nº Doc.: 135141

La nueva edición de Incoterms® entró en vigor en enero de 2020 y, con ella, los operadores del comercio disponen de nuevas reglas aplicables al contrato de compraventa de mercancías, mejor adaptadas a las exigencias del comercio y más fáciles de manejar. Las novedades introducidas son de distinta naturaleza. En particular, se analiza el avance realizado en materia de atribución del riesgo al comprador. Además, se ponen de manifiesto algunas debilidades acerca de esta cuestión, las cuales se recomienda considerar a vendedores y compradores a la hora de regular sus relaciones comerciales.

Herrero Urtueta, Eduardo

La culpa in eligendo en el ámbito del transporte de mercancías / Eduardo Herrero Urtueta. -- [18] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.203-219

Nº Doc.: 135138

En el ámbito del transporte es habitual que surjan pluralidad de sujetos, ya que los contratos de transporte con pluralidad de porteadores resultan habituales, lo que dificulta la determinación de la responsabilidad y hace cuestionarse la aplicación de la culpa in eligendo, figura que se ha incorporado a la responsabilidad contractual. Esta incorporación tiene sus consecuencias puesto que limita el recurso a la responsabilidad extracontractual usada para evadir los límites a la responsabilidad del porteador. Asimismo, los contratos de transporte se encuentran relacionados con el contrato de compraventa y, aunque tengan regímenes de responsabilidad diferentes, es necesario examinar la culpa in eligendo para resolver la cuestión de si el responsable es quién elige o quien contrata con el porteador en el marco de la compraventa

Tellarini, Greta

Las innovaciones introducidas por los nuevos Incoterms® de la Cámara de Comercio Internacional / Greta Tellarini. -- [26] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.33-58

Nº Doc.: 135133

Desde el 1º de enero de 2020 son aplicables los nuevos Incoterms® 2020, elaborados por la Cámara de Comercio Internacional. Esta nueva edición de las reglas Incoterms®, que abarca once términos comerciales, presenta ciertos elementos nuevos tras la introducción de algunas modificaciones significativas. La nueva versión de 2020 enfatiza el papel de «centralidad» que asume la entrega de la mercancía en el contrato de compraventa y, en consecuencia, la transferencia del riesgo del vendedor al comprador

TRANSPORTE FERROVIARIO

El AVE llega a Orense, conectando Madrid y Galicia en alta velocidad. -- [12] p.

En: Vía libre. -- n.669 (en.2022) ; p.19-32

Nº Doc.: 135128

El pasado 21 de diciembre entró en servicio comercial el tramo Pedralba de la Pradería—Orense, que completa la conexión en alta velocidad entre Madrid y Galicia, un proyecto que ha constituido uno de los mayores desafíos técnicos a los que se ha enfrentado Adif Alta Velocidad, con una inversión global de más de 10.000 millones de euros en los últimos dieciséis años.

Bernal, Isabel

Vialia Estación de Vigo : espacio de ciudad / Isabel Bernal. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.721 (en.2022) ; p.44-54

Nº Doc.: 135079

La nueva estación de Vigo tras su inauguración se ha convertido en un espacio de referencia para la ciudad. Reúne la estación ferroviaria, el terminal de autobuses y un centro comercial y de ocio.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/en44_54.pdf

Bhatt, Ayushman

High-speed rails and knowledge productivity : A global perspective / Ayushman Bhatt, Hironori Kato. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.101 (Feb. 2021) ; p.174-186

Nº Doc.: 135060

Se muestra el efecto de la alta velocidad ferroviaria en la innovación, mediante el análisis de 59 países de renta alta y media alta, entre los que se encuentra España.

Cardenete, M.A.

Economic and environmental impact of the new Mediterranean Rail Corridor in Andalusia : A dynamic CGE approach / M.A. Cardenete, R. López-Cabaco. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.102 (March 2021) ; p.25-34

Nº Doc.: 135062

Se analiza el impacto económico y medioambiental en Andalucía de la nueva infraestructura

ferroviaria, conocida como Corredor Mediterráneo, que absorberá una parte importante del tráfico de mercancías por carretera procedente del puerto de Algeciras.

Estrada Guijarro, José

La Hora de la verdad para la liberalización ferroviaria / José Estrada Guijarro. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.669 (en.2022) ; p.7-9

Nº Doc.: 135127

Se analiza el proceso de liberalización del transporte ferroviario en España.

La ESTRATEGIA Indicativa Ferroviaria movilizará 24.200 millones de euros para infraestructuras hasta 2026. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.669 (en.2022) ; p.42-44

Nº Doc.: 135130

La Estrategia Indicativa Ferroviaria, incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, e instrumento clave para la planificación ferroviaria, se está sometiendo a los trámites de audiencia institucional de treinta días y a información pública durante un plazo de 45 días hábiles.

The FUTURE of Train Control. -- [10] p.

En: Global Railway Review. -- V.27, n.6 (Nov.2021) ; p.39-48

Nº Doc.: 135076

El monográfico presenta la visión de tres empresas ferroviarias de Rusia, Alemania y Austria sobre tecnologías de gestión autónoma del ferrocarril, la gestión de la circulación y la optimización de las redes.

Jiang, Changmin

High-speed rail pricing: Implications for social welfare / Changmin Jiang, Chunan Wang. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.155 (Nov. 2021) ; 102484

Nº Doc.: 135120

El artículo estudia la competencia entre el transporte aéreo y el transporte ferroviario de alta velocidad cuando éste adopta una tarificación fija e investiga el efecto sobre el bienestar social de una reforma que cambiara el precio de la alta velocidad ferroviaria de fijo a variable.

Marco, Alfonso

Alta Velocidad en Galicia / Alfonso Marco. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.669 (en.2022) ; p.34-37

Nº Doc.: 135129

Con la apertura del tramo de Pedralba de la Pradería a Taboadela, en la línea de alta velocidad de Madrid a Galicia, además de importantes mejoras de los tiempos de viaje e incrementos de frecuencias a las principales ciudades gallegas, llega a Orense el primer servicio que alcanza los 300 km/h en Galicia.

NOISE-pollution efficiency analysis of European railways : A network DEA model / Maria Michali... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.98 (Sep. 2021) ; 102980

Nº Doc.: 135074

Uno de los principales efectos externos del ferrocarril es el ruido. En el artículo se evalúa la eficiencia medioambiental del ferrocarril en 22 países europeos, teniendo en cuenta dos factores: la respuesta del país en cuanto a la adquisición de trenes con sistema de frenado de tecnología más silenciosa y el número de gente afectada por el ruido del ferrocarril.

Olaizola Elordi, Juanjo

Los ferrocarriles suburbanos de Málaga / Juanjo Olaizola Elordi. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.669 (en.2022) ; p.66-76

Nº Doc.: 135131

Málaga contó con una de las redes de cercanías más completas e interesantes de nuestro país. Promovida por una empresa belga, cuyas vías métricas comunicaron la capital de la provincia con Vélez-Málaga, Ventas de Zafarraya, Coín y Fuengirola, incluso aspiró a comunicarse con puntos tan distantes como Algeciras, Sevilla, Almería y Granada.

RAILWAY access charges in China : A comparison with Europe and Japan / Zhaoxia Kang. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.108 (Jul. 2021) ; p. 11-20

Nº Doc.: 135098

En el artículo se analizan las cargas impuestas por el gobierno chino para acceder a sus infraestructuras ferroviarias de cara a la futura liberalización anunciada. Finalmente se ofrecen algunas recomendaciones acerca de esta reforma para que se adapte mejor a las necesidades del mercado en el futuro, teniendo en cuenta las experiencias de la Unión Europea y de Japón.

La STRATÉGIE nationale pour le développement du fret ferroviaire : dossier. -- [17] p.

En: Transports. -- n.529 (sep.-oct. 2021) ; p.22-38

Nº Doc.: 135050

Se analiza la nueva Estrategia nacional para el desarrollo del transporte ferroviario de mercancías, publicada en Francia el 21 de septiembre, en la que se incluyen 72 medidas que permitan duplicar el tráfico de mercancías por ferrocarril (del 9 al 18 por ciento) de aquí a 2030.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Alba Fernández, Manuel

Buques navegados por control remoto y buques autónomos en la evolución futura del Derecho de la navegación marítima / Manuel Alba Fernández. -- [58] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.59-117

Nº Doc.: 135134

La regulación de los buques sin dotación, de navegación remota o autónoma, es el mayor reto afrontado por el Derecho de la navegación marítima en mucho tiempo. Por su configuración y características, los nuevos buques se desvían de algunas de las premisas más esenciales en las que se asienta esta rama del Derecho y su lógica, y su incorporación al mercado hace necesaria una reforma que afectará a algunos de los pilares que soportan el marco normativo marítimo como la

expansión formal del concepto de buque, para incluir expresamente los navegados a distancia o de manera autónoma, o la ampliación de la categoría de los sujetos de la navegación. La reforma del Derecho público facilitará igualmente la actualización del Derecho marítimo privado, pero en este campo será también necesario realizar significativos cambios para la plena integración de los nuevos buques y sus sistemas en el Derecho, incluida la siempre delicada materia relativa a la responsabilidad por los daños causados con su uso y operación

Cariou, Pierre

The impact of an EU maritime emissions trading system on oil trades / Pierre Cariou, Elizabeth Lindstad, Haiying Jia. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.99 (Oct. 2021) ; 102992

Nº Doc.: 135075

El transporte marítimo se incluirá a partir de 2022 en el sistema europeo de comercio de derechos de emisión. En el artículo se desarrolla una metodología para evaluar el impacto que esto puede tener en el mercado y los operadores de transporte marítimo.

Liu, ChengCheng

Comparing the minimal costs of Arctic container shipping between China and Europe : A network schemes perspective / ChengCheng Liu, Feng Lian, Zhongzhen Yang. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.153 (Sep. 2021) ; 102423

Nº Doc.: 135109

Con el fin de optimizar el transporte marítimo de contenedores entre China y Europa, si el Ártico se abre a la navegación, se realiza un modelo para comparar dos rutas, una por el Ártico y otra por el Canal de Suez y se comparan ambas rutas durante los próximos veinte años. Los resultados indican que la ruta por el Canal de Suez es mejor opción ahora y en el futuro.

El PAQUETE legislativo ‘Objetivo 55’ de la UE en el transporte marítimo : Resumen y valoración de Anave. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.638 (en.2022) ; p.17-21

Nº Doc.: 135123

El 14 de julio de 2021, la Comisión Europea presentó el paquete legislativo ‘Objetivo 55’, cuyo fin es reducir las emisiones totales de gases de efecto invernadero de la Unión Europea para 2030 en un 55%, respecto a los niveles de 1990. Varias de las propuestas de directivas y reglamentos incluidas en este paquete tendrán un impacto económico directo en el sector del transporte marítimo. En la presente Tribuna se analizan las relativas a comercio de derechos de emisión, el uso de combustibles renovables en el transporte marítimo y fiscalidad de la energía.

RESEARCH topics and trends in the maritime transport : A structural topic model / Xiwen Bai... [et al.]. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.102 (March 2021) ; p.11-24

Nº Doc.: 135061

Se revisa el desarrollo de la investigación en transporte marítimo, mostrando los principales temas y tendencias de la literatura sobre el tema desde 1991 a 2020, con el fin de identificar los temas más estudiados y poder tomar decisiones más informadas.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Aplicar una red concesional en red del servicio público del transporte de viajeros por carretera / Fernando Cascales. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad. El Economista. -- n.103 (8 dic.2021) ; p.28-29

Nº Doc.: 135085

El autor aboga por la implantación de una red nacional concesional en red para la mejora del transporte público de viajeros por carretera.

Cascales Moreno, Fernando José

Las adjudicaciones directas de servicios públicos permanentes de uso general de transporte de viajeros por carretera en nuestro ordenamiento jurídico : En especial, por causa de interrupción del servicio / Fernando José Cascales Moreno. -- 6 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.267 (dic.2021) ; p. 1-6

Nº Doc.: 135084

El artículo examina los supuestos en los que los servicios regulares permanentes de uso general de transporte público de viajeros por carretera pueden ser adjudicados sin concurrencia.

Herrero Fernández, David

The mediation effect of emotion dysregulation in the relationship between anger and aggression on the road in a sample of Spanish drivers / David Herrero-Fernández, Pamela Parada-Fernández, Richard Jorge. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.79 (May 2021) ; p.63-71

Nº Doc.: 135111

En el artículo se muestra el resultado de un estudio llevado a cabo entre 472 conductores españoles con el fin de valorar la frecuencia de comportamientos agresivos al volante y las dificultades para regular las emociones.

ITINERARY planning for cooperative truck platooning / Mojtaba Abdolmaleki... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.153 (Nov. 2021) ; p.91-110

Nº Doc.: 135121

El artículo se centra en la programación de itinerarios de pelotones de camiones con el fin de facilitar la formación de los convoyes y maximizar el ahorro de energía.

Öztürk, İbrahim

Investigating sex, masculinity and femininity in relation to impulsive driving and driving anger expression / İbrahim Öztürk, Özgün Özkan, Bahar Öz. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.81 (Aug. 2021) ; p.14-26

Nº Doc.: 135112

Un total de 425 conductores de entre 18 y 56 años han participado en un estudio con el fin de analizar los roles de género y la agresividad al volante.

Perera, Loshaka

Determining Optimum Toll Charges for Freight Vehicles Considering Multi-Stakeholder Objectives in Urban Conditions / Loshaka Perera, Russell G. Thompson and Wenyan Wu. -- [37] p.

En: Transportation Journal. -- V.60, n.2 (Spring 2021) ; p.171-207

Nº Doc.: 135049

Los camiones generan más efectos medioambientales y sociales adversos que los vehículos destinados al transporte de viajeros. Cuando se aumentan los peajes, muchos camiones tratan de evitarlos y utilizan otras vías, generando así un impacto negativo en los residentes y el medio ambiente. En el artículo se hace una aproximación al diseño de un peaje óptimo para varios tipos de vehículos, incluidos los camiones, considerando los costes directos y las externalidades.

Sala, Marcel

Capacity of a freeway lane with platoons of autonomous vehicles mixed with regular traffic / Marcel Sala, Francesc Soriguera. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.147 (May 2021) ; p.116-131

Nº Doc.: 135052

En un futuro próximo los vehículos autónomos circularán por las carreteras compartiendo su espacio con vehículos conducidos por personas. La eficiencia de este tráfico mixto dependerá de la capacidad de los vehículos autónomos para actuar cooperativamente. En este artículo se ofrece un modelo para estimar la longitud media de los vehículos conectados que viajan en pelotón.

Shi, Xiaowei

Constructing a fundamental diagram for traffic flow with automated vehicles: Methodology and demonstration / Xiaowei Shi, Xiaopeng Li. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.150 (Aug. 2021) ; p.279-292

Nº Doc.: 135053

Con el fin de investigar el impacto de los vehículos autónomos en la circulación de las carreteras, se propone una metodología general que combina experimentos empíricos y modelos teóricos para construir el diagrama fundamental de una teoría de tráfico para vehículos autónomos.

Vassallo Magro, José Manuel

Impacto y repercusión del incremento del peso máximo de los vehículos pesados a 44 toneladas en España / José Manuel Vassallo Magro, Javier Tarriño Ortiz, José María Pérez Doval. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.233 (may.-jun. 2021) ; p.35-47

Nº Doc.: 135104

La implementación de las 44 toneladas en los vehículos pesados de distribución es uno de los grandes debates del transporte de mercancías a día de hoy. La viabilidad de esta medida se encuentra limitada por la legislación de la Unión Europea, que no permite el tráfico entre países. Para conocer el impacto en el mercado del transporte en España, se han estimado las operaciones susceptibles de llevar 44 toneladas teniendo en cuenta la atracción de viajes que pueden provenir de otros modos de transporte. Cada uno de los vehículos de 44 toneladas en circulación ocasionará un mayor deterioro sobre la infraestructura, especialmente sobre los firmes. Asimismo, el aumento de carga permitido conllevará una reducción de los costes totales de operación de transporte y de las emisiones, así como un aumento de la productividad.

TRANSPORTE PÚBLICO

Muelas Gil, Adrián

Un necesario impulso al transporte público / Adrián Muelas Gil, Rocío Báguena. -- [12] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.721 (en.2022) ; p.2-13

Nº Doc.: 135077

El transporte público debe ser una pieza clave tanto de la recuperación económica como de la nueva realidad que surja tras la pandemia. La Administración y las empresas deben ofrecer a los usuarios suficientes alternativas de transporte para evitar el recurso al coche privado y para recuperar la confianza en la seguridad del transporte público colectivo.

https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/en02_14.pdf

UNDERSTANDING public transport satisfaction in post COVID-19 pandemic / Hongming Dong... [et al.]. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.101 (Feb. 2021) ; p.81-88

Nº Doc.: 135059

Se analizan las respuestas psicológicas de los viajeros a la pandemia, una vez que se ha recuperado el uso del transporte público. Se realiza una encuesta en ocho ciudades de China con el fin de averiguar si los usuarios se sienten seguros y cuáles son los mecanismos a través de los cuales los usuarios perciben la seguridad.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

100 momentos de la movilidad : Especial número 100. -- [16] p.

En: ATUC. -- n.100 (4º trim.2021) ; p.20-35

Nº Doc.: 135083

En una serie de artículos se hace un balance de la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos y se analizan sus principales retos de futuro, tanto a nivel sectorial como de la movilidad sostenible en su conjunto.

<https://www.atuc.es/revistas>

TRANSPORTE URBANO

Albalate, Daniel

On the relationship between congestion and road safety in cities / Daniel Albalate, Xavier Fageda. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.105 (May 2021) ; p.145-152

Nº Doc.: 135094

Se realiza un análisis empírico de la relación entre la congestión del tráfico y los muertos en accidentes de tráfico en las ciudades. El estudio se realiza en 129 grandes ciudades de Europa para el periodo comprendido entre 2008 y 2017.

CÓMO humanizar las autovías urbanas / Jorge Izquierdo... [et al.]. -- [6] p.

En: itransporte : Revista de la ingeniería y consultoría del transporte. -- n.73 (dic. 2021-mar.2022) ; p.10-15

Nº Doc.: 135086

Las actuales políticas de desarrollo urbano están dando prioridad a la creación de entornos más respetuosos con el medio ambiente y amables para el ciudadano. En el artículo se muestran las acciones llevadas a cabo en la Avenida Alfonso Molina de La Coruña.

ESTIMATION of the noise emissions generated by a single vehicle while driving / César Asensio... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.95 (Jun. 2021) ; 102865

Nº Doc.: 135066

En el artículo se presenta un método de cálculo para estimar el ruido producido por un vehículo determinado en un contexto urbano.

EVALUATION of emissions in traffic reduction and pedestrianization scenarios in Madrid / José Manuel Sánchez... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.100 (Nov.2021) ; 103064

Nº Doc.: 135119

Muchas ciudades han puesto en marcha estrategias para reducir los volúmenes de tráfico y la contaminación como son las zonas de bajas emisiones y la peatonalización. En el artículo se analiza el grado de reducción de emisiones contaminantes en el centro de Madrid tras la adopción de medidas de restricción del tráfico y de peatonalización, con el fin de evaluar el funcionamiento de estas medidas y la exposición de los peatones a la contaminación.

González, Lyna

Impact of public transport strikes on traffic and pollution in the city of Barcelona / Lyna González, Jordi Perdiguero, Àlex Sanz. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.98 (Sep. 2021) ; 102952

Nº Doc.: 135071

Muchas ciudades españolas tienen un nivel alto de contaminación atmosférica producida por la circulación urbana. En este estudio se analiza el efecto que las huelgas de transporte tienen en la calidad del aire de la ciudad de Barcelona y se muestra que las huelgas incrementan la contaminación de la ciudad, principalmente las huelgas de metro y tren.

Latinopoulos, Charilaos

Planning for e-scooter use in metropolitan cities : A case study for Paris / Charilaos Latinopoulos, Agathe Patrier, Aruna Sivakumar. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.100 (Nov.2021) ; 103037

Nº Doc.: 135115

El uso de patinetes está creciendo en nuestras ciudades, sin embargo pueden ocasionar problemas de convivencia con otros vehículos y con los peatones. En el artículo se propone un marco de evaluación que clasifica todos los aspectos de interés para los planificadores. Se aplica esta evaluación al caso de París.

Offner, Jean-Marc

Des Stratégies de mobilité métropolitaines pragmatiques et mobilisatrices : un méthode par les situations sociospatiales spécifiques / Jean-Marc Offner. -- [5] p.

En: Transports. -- n.529 (sep.-oct. 2021) ; p.39-43

Nº Doc.: 135051

En Francia el debate en relación con la mejora del transporte urbano se centra en la oferta del transporte colectivo. En este artículo se propone desarrollar un método que articule la oferta y la demanda valorando las situaciones socioespaciales específicas que permitan dar soluciones a los problemas de desplazamiento en las ciudades.

Oña López, Juan de

Understanding the mediator role of satisfaction in public transport : A cross-country analysis / Juan de Oña. -- [21] p.

En: Transport Policy. -- V.100 (En.2021) ; p.129-149

Nº Doc.: 135045

El principal objetivo de este artículo es analizar la influencia de la satisfacción del usuario en su comportamiento o lealtad a la hora de elegir un modo de transporte en el área del transporte público urbano y metropolitano. Se indica que la calidad del servicio ejerce una mayor influencia que la satisfacción del usuario. En grandes ciudades la intermodalidad del transporte público junto con la frecuencia, la velocidad y la puntualidad son los factores más valorados.

Peters, Jens F.

Low emission zones: Effects on alternative-fuel vehicle uptake and fleet CO2 emissions / Jens F. Peters, Mercedes Burguillo, José M. Arranz. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.95 (Jun. 2021) ; 102882

Nº Doc.: 135068

En el artículo se analiza la Zona de Bajas Emisiones de Madrid y su impacto en el parque de vehículos de bajas emisiones.

POTENTIALITIES of drones and ground autonomous delivery devices for last-mile logistics / Clément Lemardelé, Miquel Estrada... [et al.]. -- [51] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.149 (May.2021) ; 102325

Nº Doc.: 135107

El desarrollo del comercio electrónico ha aumentado la complejidad de los repartos a domicilio en zonas urbanas. En este contexto los drones y otros dispositivos terrestres autónomos tienen grandes posibilidades. En el artículo se analiza el uso de estos dos tipos de reparto en dos grandes ciudades: el extrarradio de París y el centro histórico de Barcelona y se muestran las ventajas e inconvenientes de cada uno.

Poulhès, Alexis

The Paris Region low emission zone, a benefit shared with residents outside the zone / Alexis Poulhès, Laurent Proulhac. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.98 (Sep. 2021) ; 102977

Nº Doc.: 135072

En el artículo se evalúan los beneficios de la zona de bajas emisiones de la Región de París en la salud de sus habitantes, analizando los niveles de emisiones a los que se ven expuestos.

Sobrino, Natalia

Understanding per-trip commuting CO2 emissions : A case study of the Technical University of Madrid / Natalia Sobrino, Rosa Arce. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.96 (Jul. 2021) ; 102895

Nº Doc.: 135070

Se analizan los modos de transporte utilizados por los estudiantes de la Universidad Politécnica de Madrid y las emisiones de CO2 que se producen en los desplazamientos entre la ciudad y la Universidad. Los resultados de la encuesta llevada a cabo muestran que el transporte público es el más utilizado, 75 por ciento. Sin embargo, los usuarios de transporte privado generan más del 55 por ciento de las emisiones producidas en esos desplazamientos.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

IMPRESSIONS after an automated mobility experience: An acceptance study / Nievsabel Molina...

[et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.81 (Aug. 2021) ; p.27-40

Nº Doc.: 135113

En el artículo se muestra el resultado de una experiencia en un vehículo eléctrico totalmente robotizado. Participaron 155 personas en un tramo de 6,5 km de una carretera estrecha, de doble sentido, con rotondas y túneles. Los resultados muestran que los participantes se sintieron mayoritariamente seguros y satisfechos con el funcionamiento del vehículo.

Quarta, Elena

Coche sin conductor o ley sin conductor : ¿qué dirección tomará la ley para evitar los accidentes sistemáticos? / Elena Quarta, Remo Trezza. -- [24] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.28 (2021) ; p.221-244

Nº Doc.: 135139

Se investiga el perfil de la responsabilidad civil de los coches de autoconducción, centrándose, en particular, en los diferentes grados de automatización (del nivel 0 al nivel 5). Los principios de precaución, responsabilidad y protección de la vida en las elecciones automatizadas representan el núcleo duro de los argumentos expresados por los autores. Finalmente, se argumenta que es posible empezar a pensar, en términos estrictamente jurídicos, en un estatuto de responsabilidad para los coches sin conductor, basado en el respeto a los principios constitucionales y en los valores de la UE. Todo ello para evitar que soluciones poco meditadas y temerarias puedan llevar al derecho, que debe perseguir objetivos resolutivos muy concretos, a crear accidentes sistemáticos.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AEB. ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE LA BANCA EN ESPAÑA 2020
<https://s1.aebanca.es/wp-content/uploads/2021/07/anuario-2020-web.pdf>

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

- REGISTRO DE MATRÍCULA DE AERONAVES : MATRÍCULAS ACTIVAS A 1 de enero de 2022
https://www.seguridadaerea.gob.es/sites/default/files/aeronaves_inscritas.pdf
- MEMORIA DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD 2020.
<https://www.seguridadaerea.gob.es/es/noticias/memoria-de-evaluaci%C3%B3n-de-la-seguridad-aesa-2020-de-aesa>

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA:

- INFORME ANUAL 2021
https://www.seguridadferroviaria.es/recursos_aesf/ias_nsa_espana_2021.pdf

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA (EMSA):

- THE 2020 WORLD MERCHANT FLEET : Statistics from Equasis
<http://www.emsa.europa.eu/equasis-statistics/items.html?cid=95&id=472>
- EMSA OUTLOOK 2022
<http://www.emsa.europa.eu/publications/corporate-publications/download/6957/4621/23.html>

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI):

- AIRPORT INDUSTRY CONNECTIVITY REPORT 2021
<https://www.aci-europe.org/downloads/resources/ACI%20EUROPE%20Airport%20Industry%20Connectivity%20Report%202021.pdf>

BANCO MUNDIAL:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS. JANUARY 2022
<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/36519/9781464817601.pdf>

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL:

- INFORME CIAIAC-ULM 2020 : ACCIDENTALIDAD DE LAS AERONAVES ULTRALIGERAS MOTORIZADAS (ULM) EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 2020
https://www.mitma.es/recursos_mfom/comodin/recursos/informe_anual_ulm_2020.pdf

CONFERENCIA NACIONES UNIDAS PARA EL COMERCIO Y EL DESARROLLO-UNCTAD:

- DEVELOPMENT AND GLOBALIZATION: FACTS AND FIGURES 2021
https://unctad.org/system/files/official-document/dgff2021_en.pdf

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS:

- MEMORIA 2020
https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/memoria_consejo_2020.pdf

FORO ECONÓMICO MUNDIAL:

- THE GLOBAL RISKS REPORT 2022
https://www3.weforum.org/docs/WEF_The_Global_Risks_Report_2022.pdf

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de la Marina Mercante

- LISTA OFICIAL DE BUQUES 2020
<http://apps.fomento.gob.es/CVP/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=TMW014>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO TRANSPORTE VIAJEROS POR CARRETERA: OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2022
https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/observatorioviajeros.ofertaydemandaenero2022.pdf

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO:

- PERFIL AMBIENTAL DE ESPAÑA 2020
https://www.miteco.gob.es/es/ministerio/servicios/informacion/pae2020_es_tcm30-533854.pdf

NACIONES UNIDAS. COMISIÓN ECONÓMICA PARA EUROPA:

- STATISTICS OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IN EUROPE AND NORTH AMERICA 2021
https://unece.org/sites/default/files/2022-01/2113621_E_pdf_web.pdf

PUERTOS DEL ESTADO:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2020
<http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/RestoEstad%C3%ADsticas/anuarioestadisticos/Paginas/2020.aspx>
- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO 2018

UNIÓN POSTAL:

- POSTAL ECONOMIC OUTLOOK 2021
<https://www.upu.int/UPU/media/upu/publications/postalEconomicOutlook2021En.pdf>

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. DICIEMBRE 2021

EUROCONTROL:

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. DICIEMBRE 2021

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS: DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS 01/2022

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 28 ENERO 2022
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ENERO 2022
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2022-2023.

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR – DECEMBER 2021-JANUARY 2022
- AIR CARGO MARKET ANALYSIS – DECEMBER 2021
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS – DECEMBER 2021

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. NOVIEMBRE 2021

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA NOVIEMBRE Y ENERO-NOVIEMBRE 2021
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. NOVIEMBRE Y ENERO-NOVIEMBRE 2021
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE 2021

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. ENERO 2022

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. DECEMBER 2021

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. ENERO 2022
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. DICIEMBRE 2021

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aeropuertos

Orden TMA/1529/2021, de 28 de diciembre, por la que se aprueba la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Asturias.

19 de enero de 2022, Núm.16

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/19/pdfs/BOE-A-2022-848.pdf>

AUTOPISTAS DE PEAJE

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 29 de diciembre de 2021, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del III Convenio colectivo para las empresas integradas en la unidad de negocio de Abertis Autopistas de España.

12 de enero de 2022, Núm. 10

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/12/pdfs/BOE-A-2022-475.pdf>

BIENES DE INTERÉS CULTURAL

MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE. Bienes de interés cultural

Resolución de 16 de diciembre de 2021, de la Dirección General de Bellas Artes, por la que se incoa expediente de declaración de bien de interés cultural, en la categoría de monumento, a favor de la Torre de Señales del Aeródromo de Cuatro Vientos, en el término municipal de Madrid.

4 de enero de 2022, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/04/pdfs/BOE-A-2022-219.pdf>

MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE. Bienes de interés cultural

Resolución de 17 de diciembre de 2021, de la Dirección General de Bellas Artes, por la que se incoa expediente de declaración de bien de interés cultural, en la categoría de monumento, a favor de "La Farola", faro marítimo del puerto de la ciudad de Málaga.

4 de enero de 2022, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/04/pdfs/BOE-A-2022-220.pdf>

BIOCARBURANTE

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Hidrocarburos

Corrección de errores de la Resolución de 17 de diciembre de 2021, de la Secretaría de Estado de Energía, por la que se actualizan los valores α_t y β de las fórmulas de los apartados 1 y 2, respectivamente, del artículo 11 de la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, por la que se establece un mecanismo de fomento del uso de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte.

4 de enero de 2022, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/04/pdfs/BOE-A-2022-156.pdf>

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Carreteras

Real Decreto 61/2022, de 25 de enero, por el que se modifica el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado.

29 de enero de 2022, Núm.25

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/29/pdfs/BOE-A-2022-1425.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Carreteras

Real Decreto 88/2022, de 25 de enero, sobre el cambio de titularidad de un tramo de la carretera nacional N-420 a favor del Ayuntamiento de Puertollano y de varios viales de titularidad municipal a favor del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y consiguiente modificación de la Red de Carreteras del Estado.

29 de enero de 2022, Núm.25

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/29/pdfs/BOE-A-2022-1441.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 19 de enero de 2022, de la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2022 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

31 de enero de 2022, Núm. 26

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/31/pdfs/BOE-A-2022-1456.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 18 de enero de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2022.

25 de enero de 2022, Núm. 21

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/25/pdfs/BOE-A-2022-1125.pdf>

COVID-19

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras

Orden INT/35/2022, de 26 de enero, por la que se modifica la Orden INT/657/2020, de 17 de julio, por la que se modifican los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.

27 de enero de 2022, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/27/pdfs/BOE-A-2022-1273.pdf>

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 23 de diciembre de 2021, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio con la Universidad Autónoma de Madrid, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-719.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO. Vehículos. Homologaciones

Resolución de 14 de enero de 2022, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, relativa a la homologación nacional de tipo y a la homologación individual de vehículos de categoría L5e de fabricación artesanal.

27 de enero de 2022, Núm. 23

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/27/pdfs/BOE-A-2022-1307.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 17 de enero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Autoridad Portuaria de Pasaia.

22 de enero de 2022, Núm.19

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/22/pdfs/BOE-A-2022-1035.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 17 de enero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Política Territorial y la Autoridad Portuaria de Ceuta, para el funcionamiento del Plan de Empleo 2021-2022 en la Ciudad de Ceuta.

22 de enero de 2022, Núm.19

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/22/pdfs/BOE-A-2022-1039.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio
Resolución de 15 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de posgrado.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-718.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 19 de noviembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Convenio con la Asociación Ambilamp, para la recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su reciclado.

4 de enero de 2022, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/04/pdfs/BOE-A-2022-195.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 25 de noviembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con la Fundación Blanquerna, para la realización de prácticas académicas externas.

8 de enero de 2022, Núm. 7

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/08/pdfs/BOE-A-2022-327.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de noviembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de A Coruña, en materia de prevención y extinción de incendios y salvamento.

8 de enero de 2022, Núm. 7

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/08/pdfs/BOE-A-2022-328.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 2 de diciembre de 2021, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de Sevilla, para la recepción, puesta en servicio, conservación y explotación de las obras 33-SE-5170 y 33-SE-5180, ejecutadas en dominio público portuario y necesarias para la ejecución del "Proyecto de construcción de sustitución de tirantes del Puente del Centenario, situado entre el P.K. 10+000 y el P.K. 12+000 de la autovía SE-30 en Sevilla".

8 de enero de 2022, Núm. 7

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/08/pdfs/BOE-A-2022-329pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 16 de diciembre de 2021, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga al Convenio con ADIF y Puertos del Estado, para el diseño, desarrollo y explotación de la plataforma tecnológica SIMPLE.

8 de enero de 2022, Núm. 7

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/08/pdfs/BOE-A-2022-330pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 15 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con Global Smaug, SL, sobre la accesibilidad y disponibilidad de los servicios necesarios para el desarrollo del ámbito del área denominada AP-27 del Plan Especial del Puerto de Sevilla.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-720.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 22 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con Metrovacesa, SA, para la ejecución de las obras de ampliación de cajón de paso inferior de las vías y zona verde en el suelo urbanizable sectorizado SUS-DBP-02 "Palmas Altas Sur", Sevilla.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-722.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 23 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras, para la promoción del Puerto Bahía de Algeciras.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-723.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 15 de diciembre de 2021, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Grupo Stier XXI, para impartir cursos.

11 de enero de 2022, Núm.9

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/11/pdfs/BOE-A-2022-414.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga, en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

15 de enero de 2022, Núm.13

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/15/pdfs/BOE-A-2022-651.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 22 de diciembre de 2021, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque.

19 de enero de 2022, Núm.16

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/19/pdfs/BOE-A-2022-851.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL. Formación Profesional. Títulos académicos

Real Decreto 1153/2021, de 28 de diciembre, por el que se establece el curso de especialización en Materiales compuestos en la industria aeroespacial y se fijan los aspectos básicos del currículo, y se modifica el Real Decreto 74/2018, de 19 de febrero, por el que se establece el título de Técnico en montaje de estructuras e instalación de sistemas aeronáuticos y se fijan los aspectos básicos del currículo.

24 de enero de 2022, Núm.20

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/24/pdfs/BOE-A-2022-1056.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 28 de diciembre de 2021, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Nacional de Estadística y AENA, S.M.E., SA, en materia de intercambio de información estadística en el ámbito del turismo.

4 de enero de 2022, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/04/pdfs/BOE-A-2022-210.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 28 de diciembre de 2021, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para el acceso a la base de datos del registro de matrículas de aeronaves.

4 de enero de 2022, Núm. 3

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/04/pdfs/BOE-A-2022-216.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 17 de enero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Fundación Enaire, F.S.P.

22 de enero de 2022, Núm.19

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/22/pdfs/BOE-A-2022-1038.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios

Resolución de 17 de enero de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica la cuarta Adenda al Convenio entre la Dirección General de Salud Pública y AENA, S.M.E, SA, para el control sanitario de la entrada de pasajeros de vuelos internacionales en los aeropuertos gestionados por AENA.

22 de enero de 2022, Núm.19

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/22/pdfs/BOE-A-2022-1045.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aviación civil

Resolución de 22 de diciembre de 2021, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se prorroga la vigencia de la exención general del cumplimiento de lo establecido en el apartado 4.2.4 del Anexo 1 a la Circular Operativa 16-B sobre limitaciones de tiempo de vuelo, máximos de actividad aérea y periodos mínimos de descanso para las tripulaciones, autorizada por Resolución de 1 de marzo de 2018.

19 de enero de 2022, Núm.16

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/19/pdfs/BOE-A-2022-849.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aviación civil

Resolución de 30 de noviembre de 2021, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se emite un método alternativo de cumplimiento de conformidad con lo establecido en el CAMO.a.305 c) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión, de 26 de noviembre, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas, en lo que respecta a los requisitos que deben demostrar los responsables de seguridad.

7 de enero de 2022, Núm. 6

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/07/pdfs/BOE-A-2022-288.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Circulación aérea

Resolución de 16 de noviembre de 2021, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se aprueban los medios aceptables de cumplimiento relativos a la formación y certificación de los pilotos que operen aeronaves pilotadas por control remoto.

31 de diciembre de 2021, Núm. 314

<https://www.boe.es/boe/dias/2021/12/31/pdfs/BOE-A-2021-21945.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 16 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Autónoma de Barcelona, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

8 de enero de 2022, Núm. 7

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/08/pdfs/BOE-A-2022-325.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 14 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Autónoma de Madrid, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

8 de enero de 2022, Núm. 7

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/08/pdfs/BOE-A-2022-326.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid.

28 de enero de 2022, Núm. 24

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/28/pdfs/BOE-A-2022-1371.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 2 de diciembre de 2021, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA.

15 de enero de 2022, Núm. 13

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/15/pdfs/BOE-A-2022-652.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 15 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga del Convenio con el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Piélagos, para la supresión de los pasos a nivel en Renedo (Piélagos).

8 de enero de 2022, Núm. 7

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/08/pdfs/BOE-A-2022-324.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Vigo y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-716.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio entre la Universidad de A Coruña y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

31 de enero de 2022, Núm.26

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/31/pdfs/BOE-A-2022-1510.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Oviedo y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-717.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunitat Valenciana. Convenio
Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Alicante y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

28 de enero de 2022, Núm. 24

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/28/pdfs/BOE-A-2022-1372.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 25 de noviembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Ourense, para la mejora de la permeabilidad en la ciudad, puntos kilométricos 244/881 de la Línea Zamora-A Coruña (Rúa de Ramón Puga) y 48/241 de la Línea Monforte-Vigo (Rúa Tarascón).

3 de enero de 2022, Núm. 2

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/03/pdfs/BOE-A-2022-107.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Ripoll, para la supresión de pasos a nivel y la mejora de la permeabilidad del ferrocarril en el término municipal de Ripoll (Girona).

15 de enero de 2022, Núm.13

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/15/pdfs/BOE-A-2022-650.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad Pontificia Comillas y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

17 de enero de 2022, Núm.14

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/17/pdfs/BOE-A-2022-721.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 21 de diciembre de 2021, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad Internacional de La Rioja y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

28 de enero de 2022, Núm. 24

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/28/pdfs/BOE-A-2022-1373.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Sector ferroviario

Resolución de 9 de diciembre de 2021, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se actualizan las referencias normativas de la instrucción ferroviaria: Especificaciones técnicas de material rodante ferroviario para la entrada en servicio de unidades autopropulsadas, locomotoras y coches.

11 de enero de 2022, Núm.9

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/11/pdfs/BOE-A-2022-415.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Transporte de mercancías peligrosas

Resolución de 9 de diciembre de 2021, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los exámenes para la obtención y renovación de los certificados de consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

11 de enero de 2022, Núm.9

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/11/pdfs/BOE-A-2022-416.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 9 de diciembre de 2021, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan, para el primer semestre de 2022, exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo.

7 de enero de 2022, Núm. 6

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/07/pdfs/BOE-A-2022-315.pdf>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 30 de diciembre de 2021, de la Dirección General de la Marina Mercante, sobre la ampliación de la vigencia de los certificados de suficiencia de los capítulos V y VI del anexo del Convenio sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente del mar.

19 de enero de 2022, Núm.16

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/19/pdfs/BOE-A-2022-850.pdf>

VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

MINISTERIO DEL INTERIOR. Vehículos de movilidad personal

Resolución de 12 de enero de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se aprueba el Manual de características de los vehículos de movilidad personal.

21 de enero de 2022, Núm. 18

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/01/21/pdfs/BOE-A-2022-987.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022. Aprobación definitiva.

A-70-12(14 de enero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/A/BOCG-14-A-70-12.PDF

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley Orgánica de modificación del Código Penal en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor. Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración.

B-179-3 (14 de enero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/B/BOCG-14-B-179-3.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Filipinas, hecho en Madrid el 12 de junio de 2018. Aprobación por el Pleno.

C-89-3 (11 de enero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/BOCG/C/BOCG-14-C-89-3.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pleno y Diputación Permanente. Sesión de la Diputación Permanente celebrada el martes, 25 de enero de 2022.

Núm. 152 (27 de enero de 2022)

https://www.congreso.es/public_oficiales/L14/CONG/DS/PL/DSCD-14-PL-152.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

BUQUE-RESIDUOS

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/89 de la Comisión, de 21 de enero de 2022, por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2019/883 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al método que debe utilizarse para el cálculo de la capacidad específica de almacenamiento suficiente

D.O.U.E L 15; p. 1 (24 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0090&from=ES>

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/90 de la Comisión, de 21 de enero de 2022, por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2019/883 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los elementos pormenorizados del mecanismo de selección de la Unión basado en el riesgo a fin de seleccionar los buques para su inspección

D.O.U.E L 15; p. 7 (24 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0090&from=ES>

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/91 de la Comisión, de 21 de enero de 2022, por el que se definen los criterios para determinar que un buque genera cantidades limitadas de desechos y los gestiona de manera sostenible y correcta desde el punto de vista medioambiental, de conformidad con la Directiva (UE) 2019/883 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 15; p. 12 (24 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0091&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO nº 26 de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor en lo que respecta a sus salientes exteriores [2022/82]

D.O.U.E L 13; p. 51 (20 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42022X0082&from=ES>

MEDITERRÁNEO-VERTIDOS

DECISIÓN (UE) 2022/9 del Consejo, de 2 de diciembre de 2021, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 22.ª reunión de las Partes Contratantes en el Convenio para la Protección del Medio Marino y de la Región Costera del Mediterráneo (Convenio de Barcelona) y sus Protocolos, con respecto a la adopción de una decisión por la que

se modificará el anexo del Protocolo para la Prevención y Eliminación de la Contaminación del Mar Mediterráneo Causada por el Vertido desde Buques y Aeronaves o la Incineración en el Mar (Protocolo sobre Vertidos)

D.O.U.E L 4; p. 4 (7 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0009&from=ES>

TRANSPORTE

RECOMENDACIÓN (UE) 2022/107 del Consejo, de 25 de enero de 2022, sobre un enfoque coordinado para facilitar la libre circulación segura durante la pandemia de COVID-19 y por la que se sustituye la Recomendación (UE) 2020/1475

D.O.U.E L 18; p. 110 (27 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022H0107&from=ES>

RECOMENDACIÓN (UE) 2022/108 del Consejo, de 25 de enero de 2022, por la que se modifica la Recomendación (UE) 2020/1632 en lo que respecta a un enfoque coordinado para facilitar la libre circulación segura durante la pandemia de COVID 19 en el espacio Schengen

D.O.U.E L 18; p. 124 (27 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022H0108&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/57 de la Comisión, de 14 de enero de 2022, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1379 por el que se establece un derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de bicicletas originarias de la República Popular China, ampliado a las importaciones de bicicletas procedentes de Indonesia, Malasia, Sri Lanka, Túnez, Camboya, Pakistán y Filipinas, hayan sido o no declaradas originarias de estos países, tras una reconsideración por expiración en virtud del artículo 11, apartado 2, del Reglamento (UE) 2016/1036

D.O.U.E L 10; p. 15 (17 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0057&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN Nº 2/2021 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 8 de diciembre de 2021, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2022/122]

D.O.U.E L 19; p. 84 (28 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22022D0122&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2022/124 del Consejo, de 25 de enero de 2022, relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Protocolo por el que se modifica el Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América y la Comunidad Europea y sus Estados miembros

D.O.U.E L 20; p. 38 (31 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0124&from=ES>

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Convocatoria de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 44; p. 24 (28 de enero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC0128\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC0128(01)&from=ES)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 44; p. 24 (28 de enero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC0128\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC0128(02)&from=ES)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/2 de la Comisión, de 4 de enero de 2022, que corrige la versión francesa del Reglamento de Ejecución (UE) nº 1207/2011 de la Comisión, por el que se establecen los requisitos de rendimiento e interoperabilidad de la vigilancia del cielo único europeo

D.O.U.E L 1; p. 1 (5 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0002&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/3 de la Comisión, de 4 de enero de 2022, que corrige determinadas versiones lingüísticas del anexo II del Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1018, por el que se establece una lista de clasificación de los sucesos en la aviación civil de notificación obligatoria de conformidad con el Reglamento (UE) nº 376/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 1; p. 3 (5 de enero 2022)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R0003&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Directiva 2008/106/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, relativa al nivel mínimo de formación en las profesiones marítimas (DO L 323 de 3.12.2008)

D.O.U.E L 19; p. 108 (28 de enero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008L0106R\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008L0106R(02)&from=ES)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Directiva (UE) 2019/1159 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, por la que se modifica la Directiva 2008/106/CE relativa al nivel mínimo de formación en las profesiones marítimas, y se deroga la Directiva 2005/45/CE sobre el reconocimiento mutuo de los títulos expedidos por los Estados miembros a la gente de mar (DO L 188 de 12.7.2019)

D.O.U.E L 19; p. 117 (28 de enero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019L1159R\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019L1159R(02)&from=ES)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Directiva 2012/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de noviembre de 2012, por la que se modifica la Directiva 2008/106/CE relativa al nivel mínimo de formación en las profesiones marítimas (DO L 343 de 14.12.2012)

D.O.U.E L 19; p. 122 (28 de enero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0035R\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0035R(02)&from=ES)

TRANSPORTE POR CARRETERA

POSICIÓN (UE) nº 1/2022 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2006/1/CE relativa a la utilización de vehículos alquilados sin conductor en el transporte de mercancías por carretera
Adoptada por el Consejo el 20 de diciembre de 2021

D.O.U.E C 47; p. 1 (28 de enero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022AG0001\(01\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022AG0001(01)&from=ES)

PROYECTO de exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) n.o 1/2022 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2006/1/CE relativa a la utilización de vehículos alquilados sin conductor en el transporte de mercancías por carretera

D.O.U.E C 47; p. 7 (28 de enero 2022)

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022AG0001\(02\)&from=ES](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022AG0001(02)&from=ES)

DOCUMENTOS COM

EMBARCACIONES DE RECREO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación de la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas, y por la que se deroga la Directiva 94/25/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

COM/2022/21 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022DC0021>

SATÉLITE

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la prórroga del Acuerdo sobre la promoción, suministro y utilización de Galileo y los sistemas GPS de navegación por satélite y las aplicaciones conexas entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros y los Estados Unidos de América

COM/2022/9 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022PC0009>

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el 225.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en relación con la adopción prevista de la enmienda 178 del anexo 1, la enmienda 47 del anexo 6, parte I, la enmienda 40 del anexo 6, parte II, la enmienda 24 del anexo 6, parte III, la enmienda 7 del anexo 7, la enmienda 109 del anexo 8, la enmienda 91 del anexo 10, volumen IV, la enmienda 17 del anexo 14, volumen I, la enmienda 18 del anexo 17 y la enmienda 29 del anexo 9 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional

COM/2022/10 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022PC0010>

TRANSPORTE FERROVIARIO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el ejercicio de la delegación de poderes a la Comisión para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 5, apartado 1, y el artículo 50 de la Directiva (UE) 2016/797

COM/2022/7 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2022:7:FIN>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el ejercicio de la delegación de poderes a la Comisión para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 6, apartado 6, el artículo 7, apartado 6 y el artículo 27 de la Directiva 2016/798

COM/2022/12 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022DC0012>

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2006/1/CE, relativa a la utilización de vehículos alquilados sin conductor en el transporte de mercancías por carretera

COM/2022/14 final

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2022:14:FIN&qid=1642063752886&from=ES>

6. CONGRESOS

CARRETERA



[Home](#) [Welcome](#) [Registration](#) [Abstracts](#) [Programme](#) [Committees](#) [Destination](#) [Contacts](#)



<https://www.earthworks2022.org/registration.htm>

FERROCARRIL

Free webinar: TSIs Revision Package 2022, the Tool for Sustainable Railways

https://www.era.europa.eu/content/free-webinar-tsis-revision-package-2022-tool-sustainable-railways_en

MOVILIDAD

ITS European Congress

30 May to 1 June 2022

Conference Centre MEETT Toulouse | France

Smart and Sustainable Mobility for all

Join us in Toulouse for ITS European Congress 2022 – the leading event for smarter mobility and transport solutions

<https://itseuropeancongress.com/>

GLOBALMBLTYCALL 14-16 JUN 2022

snobhub IFEMA MADRID

GLOBAL MBLTY CALL

Forma parte del ecosistema que definirá el futuro de la Movilidad Sostenible

¿Quieres ser Aliado de GMC?

Únete al GLOBAL MOBILITY CALL

¿Cómo te gustaría participar?

Quiero ser Partner Quiero ser Expositor Quiero ser Speaker

<https://www.ifema.es/global-mobility-call>

TRANSPORTE AÉREO



<https://www.fidae.cl/>

TRANSPORTE INTELIGENTE



<https://intelligenttransportconference.com/transport-innovation-online-summit-2022/#agenda>

TRANSPORTE MARÍTIMO



<https://www.espo.be/news/save-the-date-next-espo-conference-on-2-3-june-2022>

TRANSPORTE POR CARRETERA

TECH4FLEET
CONGRESS & EXPO

INICIO DÍA DE LA TELEMÁTICA 2021 PROGRAMA 2021 PREMIOS 2021 BLOG CONTACTO

IV edición
**Congreso Internacional de
Tecnologías para la Gestión de
Flotas**

¿CUÁNDO?
21-22 JUNIO 2022
9:30/15:30 horas

¿DÓNDE?
MADRID
Espacio pendiente

<https://tech4fleet.com/>

TRANSPORTE URBANO

**BOOK EARLY
& SAVE 40%**



Intelligent Urban Transport Systems



8 - 10 March 2022
Karlsruhe Trade Fair Centre
Germany

www.it-trans.org

Organisers



Partners



Patronage



<https://www.it-trans.org/en/about/>

4-7 JUNE 2023 | BARCELONA, SPAIN

The Defining Event in Public Transport

The world's leading event bringing you world class
conference sessions and innovative exhibitors from
across the globe.

<https://uitpsummit.org/>



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 400 (ENERO 2022)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

- La judicialización de la política... europea: Polonia, Hungría y los fondos
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- ¿Es posible limitar la facultad de los órganos jurisdiccionales nacionales para el planteamiento de cuestiones prejudiciales?

Por Ana Isabel Martín Valero

- Algunas notas sobre el recurso de casación

Por Sandra González de Lara Mingo

- Jurisprudencia reciente del Pleno del Tribunal Supremo sobre la exigencia doble instancia en materia de sanciones administrativas graves

Por Sandra González de Lara Mingo

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- ¿Hay obligación de portar el DNI en todo momento?

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Exigencias para la formación de pilotos comerciales

Por Santiago Soldevila Fragoso

- El XXIX Congreso FIDE en La Haya, noviembre 2021

Por Mercedes Pedraz Calvo

Actividad económica de la Administración

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- ¿Quedan esperanzas de obtener prórrogas de las concesiones que habilitan la ubicación de industrias en el demanio costero?

Por José Luis García de Cal y Gonzalo Larrea López-Unzueta

- El mecanismo de minoración del exceso de retribución del mercado eléctrico causado por el elevado precio de

cotización del gas natural como fórmula para mitigar el precio de la factura de la luz: antecedentes, contenido inicial y cambios introducidos en su ámbito objetivo

Por Alejandro Bonitch

▪ El inicio de la ejecutividad de la prohibición de contratar por falseamiento de la competencia conforme a la doctrina de la STS de 14 de septiembre de 2021

Por Nicolás Gonzalez-Deleito Domínguez

Actualidad

▪ Derecho a la prueba en el recurso contencioso-administrativo: documentos no aportados en el procedimiento de gestión tributaria

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

▪ A vueltas con el procedimiento de designación de la Presidencia y la Adjuntía de la Agencia Española de Protección de Datos: entre la independencia y el juego político

Por José Luis Domínguez Álvarez

▪ El derecho a la identificación y el acceso electrónico a los servicios públicos

Por Ariana Expósito Gázquez

En la práctica

▪ El sentido del doble silencio administrativo

▪ La intervención de persona jurídica a través de representante

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

- La reclamación de la plusvalía municipal y el Tribunal de Justicia

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Los actos del Rey: naturaleza jurídica e impugnabilidad

Por Ana Isabel Martín Valero

- Jurisprudencia reciente del Tribunal Europeo de Derechos Humanos sobre el recurso de casación

Por Sandra González de Lara Mingo

- Cómo puedo reclamar la devolución del Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana

Por Sandra González de Lara Mingo

Administración del Siglo XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Plataforma «Océano» de la Contraloría General de la República de Colombia: instrumento necesario, pero no suficiente para ejercer control fiscal de la actividad contractual del Estado

Por Camilo Perdomo Villamil

- Desconexión digital y Administración Pública ¿Cómo llevarlo a la práctica?

Por Laura Davara Fernández de Marcos

- ¿Cómo gestionar el riesgo en mi Administración? Lo resolvemos a la luz de la Guía de la AEPD

Por Elena Davara Fernández de Marcos

Hacienda pública

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Sobre la prueba ilícita en el Derecho tributario

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Administrador concursal e IRPF

Por Manuel Fernández-Lomana García

- El plazo para promover la tasación pericial contradictoria

Por Manuel Fernández-Lomana García

Actualidad

- La plusvalía: una tragedia en tres actos

Por Ignacio Laín Corona

- La no sujeción de las prórrogas de las concesiones mineras al impuesto sobre transmisiones patrimoniales y actos jurídicos documentados

Por José Ramón Aparicio de Lázaro

- La consideración de las fundaciones universitarias como medio propio de las universidades públicas

Por Carmen Perona Mata

- Sistemas de inteligencia artificial en la contratación pública: entre códigos fuente y datos abiertos

Por Gabriele Vestri

En la práctica

- Grabaciones de imágenes en inmuebles y tratamiento de datos
- La impugnabilidad de actos entre Administraciones

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Los proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica (PERTE)

Artículo ganador V Premio Ruiz de Castañeda

La compra pública de innovación, María pilar Batet Jiménez

Reflexiones

Pago del precio y demora en la contratación pública: una aproximación desde la reciente jurisprudencia del Tribunal Supremo, Javier Martínez Hellín

Ejecución y gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: efectos en la contratación pública, José Enrique Candela Talavero

Fondos Europeos de Recuperación: comentario a la Ley 4/2021, de 25 de junio, de Medidas Urgentes de Agilización y Simplificación de Procedimientos para la Gestión y Ejecución de los Fondos Europeos de Recuperación en Castilla-La Mancha, Alberto Campos Jiménez

La compra pública en imágenes

Anatomía de las condiciones especiales de ejecución, Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

Pautas prácticas para evitar la ineficiencia y falta de concurrencia por la inadecuación de la solvencia, Fco. Javier Vázquez Matilla

La Administración opina

No se puede justificar una oferta aduciendo la ejecución de otro contrato

Facultad de ampliar el objeto de un suministro sin tener que ampliar el precio

Los contratos de ingeniería, consultoría y arquitectura llevan consigo siempre, ex lege, prestaciones de carácter intelectual

En caso de exclusión de una oferta por considerarla anormalmente baja, se debe adjudicar el

contrato a la oferta mejor clasificada sin llevar a cabo nueva clasificación

La valoración de una bolsa de horas adicionales

No es preceptivo el comité de expertos en los casos de procedimientos articulados en fases

La experiencia como solvencia, exigencia de 20 años en el ejercicio de una profesión

Admisión de ofertas de 0 euros

Contratista versus Administración

Las tareas críticas como límite a la subcontratación, María del Carmen Rodríguez Martín-Retortillo

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

Inclusión de los costes salariales derivados de la aplicación de los convenios colectivos en el precio del contrato

¿Es factible incoar expediente para declarar la prohibición de contratar por incumplimiento grave?

¿Procede la imposición de una penalidad por importe equivalente al 3% del presupuesto de licitación?

¿Es posible exigir ya la inscripción de los procedimientos simplificados abreviados en el ROLECE?

¿El menor plazo de ejecución de la redacción de un proyecto puede ser considerado un criterio de adjudicación relacionado con la calidad?

Plazo de prescripción de la devolución de la garantía definitiva

Los tribunales deciden

Acreditación de la solvencia por medios externos. Exclusión de licitador y principio de proporcionalidad

Nulidad de un contrato adjudicado por una sociedad mercantil municipal: sometimiento a una cláusula de arbitraje

Covid-19 y suspensión de contratos de trabajo por fuerza mayor por parte de una empresa adjudicataria

Revisión de oficio del acta de recepción

Reclamación del pago de obras adicionales: prescripción

Exclusión de una oferta por incumplimiento del pliego de prescripciones técnicas

Derecho global y comparado de la contratación pública

La exigibilidad de la garantía provisional —garantía de seriedad o mantenimiento de oferta— en los procesos de contratación pública como restricción al principio de libre competencia y competencia, Carlos Manuel Rojas Figueroa

Actualidad

Pilar Batet, ganadora del V Premio Ruiz de Castañeda

El Gobierno de Canarias desarrolla con éxito unas jornadas de formación en contratación pública socialmente responsable

Aspectos a incorporar en los expedientes y en los pliegos rectores de los contratos que se vayan a financiar con fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, Pablo Sardina Cámara

Esquema de las modificaciones en los umbrales a efectos de aplicación de los procedimientos de contratación, Emma Ramos Carvajal

Aprobada la regulación de la Oficina Nacional de Evaluación, Francisco Manuel Bastardo Yustos

Presentación

Introduction

RICARDO RIVERO ORTEGA / JUAN JOSÉ RASTROLLO SUÁREZ 6-8

Artículos

¿Debe la alta función pública parecerse a la sociedad? Algunas enseñanzas de la reforma de la alta función pública en Francia

Should the senior civil service resemble society? Some lessons from the reform of the senior civil service in France

JORGE CRESPO GONZÁLEZ 9-24

Transformación digital y función pública: capacidades institucionales para afrontar nuevos retos

Digital reform and civil service: institutional capacities to face new challenges

MIQUEL SALVADOR SERNA 25-42

La digitalización del sector local: una partitura sin orquesta

The digitization of the local sector: a score with no orchestra

CÉSAR HERRERO POMBO 43-65

Personal temporal en la Administración Pública: soluciones de presente y opciones de futuro

Temporary employment in Public Administration: current solutions and future options

XAVIER BOLTAINA BOSCH 66-91

Precariedad regulatoria y personal interino: un futuro incierto (en todos los sentidos)

Regulatory precarity and interim employees: an uncertain future (in every sense)

LORENZO MELLADO-RUIZ 92-114

La temporalidad en el empleo público como fallo activo en la administración

Temporality in public employment as an active failure in the Administration

PEDRO T. NEVADO-BATALLA MORENO 115-136

El nuevo régimen del funcionario interino en plaza vacante tras el decreto-ley 14/2021, de 6 de julio.

Del funcionario interino de duración indeterminada al funcionario interino temporal

The new regime of the interim civil servant in vacancy after decree-law 14/2021, of July 6th. From the interim civil servant of indeterminate duration to the temporary interim civil servant

LUIS MIGUEL ARROYO YANES 137-169

Crónicas

Síntesis de la jurisprudencia casacional sobre empleo público más significativa del año 2021 (1-11-2020 a 30-11-2021)

Summary of the cassation jurisprudence on Public Employment with higher significance for the year 2021 (2020-11-1 a 2021-11-30)

JOSÉ RAMÓN CHAVES GARCÍA / JUAN JOSÉ RASTROLLO SUÁREZ 170-189





Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial	3	Recuperación económica y problemas de abastecimiento: el papel de los fletes
		Colaboraciones
Ana María Arrieta Casas; Lucía Frechilla Flórez; Antonio Galilea Jiménez; Mercedes Núñez Román; Mar Sanmamed Aramburu y Rosa Tortajada Perrote	25	Historia de CITES en España: 35 años de control del comercio internacional de especies amenazadas
Luis Óscar Moreno García-Cano	39	La geopolítica del gas: el Magreb y el suministro energético en España
Lara Tobías Peña y Alfonso Camba Crespo	57	Competencia y regulación eficiente para impulsar un crecimiento inclusivo

IM01

INFORME MENSUAL
NÚMERO 463 | ENERO 2022



ENTORNO ECONÓMICO-FINANCIERO

MERCADOS FINANCIEROS

*Política monetaria en los emergentes:
días difíciles a la vista*

ECONOMÍA INTERNACIONAL

*El sector inmobiliario chino: no da igual
8 que 80*

ECONOMÍA ESPAÑOLA

*La pujanza de la demanda de vivienda,
una de las sorpresas más positivas de 2021*

ECONOMÍA PORTUGUESA

*Precios de la vivienda en Portugal:
¿cimientos sólidos o pies de barro?*

DOSSIER: EL PRECIO DE LA ENERGÍA: PRESENTE Y FUTURO

La crisis energética en Europa

*El mercado ibérico de la electricidad
y la subida del precio en España*

*Los precios de la luz están por las nubes,
¿y el importe de su recibo?*

*Los precios del carbono: diseño e impacto
macroeconómico*



CaixaBank

Research

INFORME MENSUAL

Enero 2022

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Clàudia Canals y Nuria Bustamante

Coordinadoras del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt /

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

31 de diciembre de 2021

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *Política monetaria en los emergentes: días difíciles a la vista*
Beatriz Villafranca

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 15 *El sector inmobiliario chino: no da igual 8 que 80*
Luís Pinheiro de Matos

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 21 *La pujanza de la demanda de vivienda, una de las sorpresas más positivas de 2021*
Pedro Álvarez Ondina

24 ECONOMÍA PORTUGUESA

- 26 *Precios de la vivienda en Portugal: ¿cimientos sólidos o pies de barro?*
Tiago Belejo Correia

29 DOSSIER: EL PRECIO DE LA ENERGÍA: PRESENTE Y FUTURO

- 29 *La crisis energética en Europa*
Luís Pinheiro de Matos y Ricard Murillo Gili
- 31 *El mercado ibérico de la electricidad y la subida del precio en España*
Luís Pinheiro de Matos y Ricard Murillo Gili
- 33 *Los precios de la luz están por las nubes, ¿y el importe de su recibo?*
Alberto Graziano y Josep Mestres
- 35 *Los precios del carbono: diseño e impacto macroeconómico*
Luís Pinheiro de Matos y Ricard Murillo Gili



Volumen 12, número 4, diciembre de 2021

6 artículos en este número

[Desigualdad y bienestar psicológico en tiempos de COVID-19: evidencia de España](#)

Autores

Mónica Martínez-Bravo Carlos Sanz

[Métodos de control sintéticos de desacoplamiento para garantizar la estabilidad, precisión y significado](#)

Autores

Daniel Albalade Germà Bel Ferran A. Mazaira-Font

[La pena de menor: pruebas de España](#)

Autores

Alicia de Quinto Laura Hospido Carlos Sanz

[Competencia de precios e ilusión nominal: evidencia experimental y un modelo de comportamiento](#)

Autores

Antonio J. Morales Enrique Fatas

[Redistribución de los recursos fiscales: un enfoque cooperativo de la teoría de juegos](#)

Autores

Emilio Calvo

Ajuste estacional de los datos diarios de ventas españolas

Autores

Ángel Cuevas Ramiro Ledo Enrique M. Quilis



AFOROS

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS
ZONA DE MADRID

NÚMERO 131 - DICIEMBRE 2021



Nueva Junta de Gobierno de la Zona de Madrid del CITOP



INFRA BIM 2021



Día de las Profesiones



Lotería de Navidad

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Nueva Junta de Gobierno.....	4
Conferencia “Real Academia de Ingeniería”	6
Lotería de Navidad.....	7
Día de las Profesiones.....	8
INFRA BIM 2021	12
Visor Urbanístico del Ayto. de Madrid	17
Convenio con CSU La Salle	18
Observatorio de Innovación en Accesibilidad	19
Presidente de MWCC	20
Colaboración con la CAM en Transportes e Infraestructuras	21

JORNADAS

Jornadas de Accesibilidad del Ayto. de Madrid	22
Coloquio con David Pérez	26

COLABORACIÓN

Proyecto de soterramiento en la M-30. MWCC	28
Infraestructura verde. César Hernández Maya	32
Ingeniería de Seguridad Patrimonial. José Carlos Robles García	38
PRL con metodología BIM. Antonia Cuevas Murillo y M ^a Isabel Durán Arroyo	42
¿Tanto molesta la Escuela de Retiro? Fernando Varela Soto	48

ENTREVISTA

M ^a Ángeles Jiménez Rufino y Jimena Saldaña Dueñas. Premios ACEX	52
---	----

NOTICIAS

Noticias municipales.....	57
---------------------------	----



INFRA BIM 2021



V Día de las Profesiones

Entrevista a M^a Ángeles Jiménez y Jimena Saldaña

David García Núñez habla de MWCC y la colaboración de nuestro colegio profesional



Colegio de Ingenieros Técnicos
de Obras Públicas



REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS
TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

Presidente: Carlos Dueñas Abellán.

Área de comunicación: Joan Sánchez
Romani, Rafael Pagés Rodríguez.

Dirección técnica: Félix Daroca.

Dirección periodística: María Gallego.

Dirección de arte: EXCE.

Comité de redacción: Marco Tomás
Rodríguez Martínez, Patricia Román Cerro,
Beatriz Núñez Santano.

COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

Rafael Pagés, Sergio Beltrán, Cristina
Beneroso, Belén Benito, Juan Carlos de
Cea, Rubén Castilla, José Antonio Hinojal,
Antonio Manuel García, Óscar Molina y
Jorge Calle.

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras
Públicas.

C/ José Abascal, 20, 1º.

28003 Madrid.

Tel: 91 451 69 20 / Fax: 91 451 69 22 .

e-mail: consejo@citop.es.

Diseño y Maquetación: EXCE.

Imprime: EXCE

Deposito Legal: M-422-1964

ISSN: 0210-0479



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.

Cimbra



Sumario

nº 420

EDITORIAL

En portada: Los Objetivos de Desarrollo Sostenible
y su relación con las presas y embalses españoles

■ Modelado de puente mediante
Metodología BIM.

■ Ingeniería Civil funeraria:
historia de la Construcción.

■ Canal de Isabel II:
170 años con el desarrollo de Madrid.

■ El Sistema Automático de Información Hidrológica
(SAIH), de la cuenca hidrográfica del Tajo.

■ El *compliance* penal y el Ingeniero.

■ Las nuevas infraestructuras de recogida
de residuos en ciudad.

■ La configuración de los nuevos barrios.

■ CITOP participa en Trafic 2021.

■ Reconocimiento del Grado en Ingeniería Civil.
Situación actual y siguientes pasos.

■ Dónde estudiar Ingeniería Civil.

■ ZONAS colegiales.

05

06

12

18

23

28

35

37

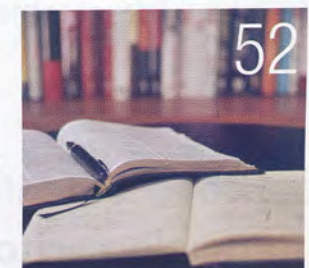
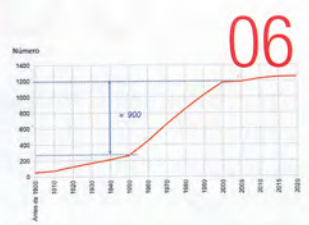
41

45

47

52

58



Sumario



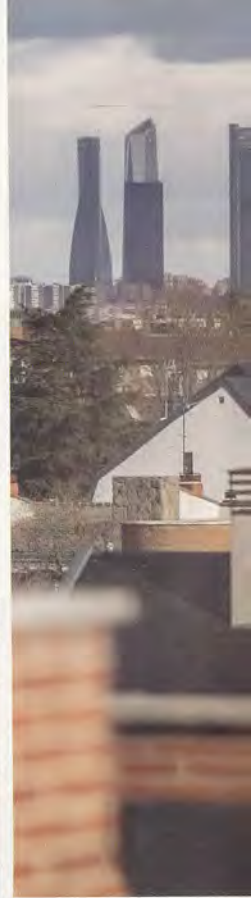
Sep / Oct 2021

Revista de Obras Públicas 3631



Portada
Edificio Mestre Nicolau MN19, Barcelona.
Fotografía de Rafael Vargas

Contraportada
Reforma de edificio de viviendas en calle Doctor Guu, Madrid.
Fotografía de Kike Aspáno



La clave

8

La descarbonización de la edificación: un desafío sin precedentes

Luis Irastorza Ruigómez

20

La hoja de ruta para orientar el futuro de la rehabilitación en España

Eduardo de Santiago Rodríguez

30

Rehabilitación de edificios y regeneración urbana en la UE

Adrian Joyce

36

Plan España Puede

Antonio Serrano Rodríguez

46

El Plan de Recuperación: una oportunidad única, una gran responsabilidad

Isabel Alonso de Armas

54

Entrevista a Mariangiola Fabbri, Caroline Milne y Hèléne Sibileau (BPIE)

Luis Irastorza Ruigómez

68

Modelo Opengela

Ignacio de la Puerta Rueda

74

Plan de rehabilitación de viviendas del área metropolitana de Barcelona

Jordi Mas Herrero

82

Realizar lo soñado

Juan Rubio del Val

88

Los distritos de energía positiva como semilla de la ciudad descarbonizada

Emilio Miguel Mitre Miguel Segovia Ma



Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales
y Puertos

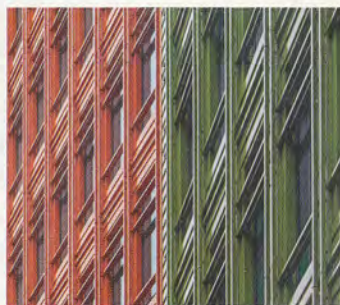
Calle Almagro 42
28010. Madrid

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Carrillo Suárez
DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nárdiz Ortiz
DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Borja Columbrans
Enca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Íñigo de la Serna Hernáiz
Isabel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovellanos
José Luis Marín López-Otero
José Trigueros Rodrigo
Julio Martínez Calzón
Miguel Aguiló Alonso
Pere Macias i Arau
Salvador Sánchez-Terán
Hernández

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Lefler
José Romo Martín
José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
Maria Luisa Domínguez González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz
Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana

SECRETARIO GENERAL DEL COLEGIO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
José Javier Díez Roncero
IMPRIME
Gráficas Muriel
DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619
SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/
planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88



98

La descarbonización
de la edificación
en todo su ciclo
de vida

Dolores Huerta Carrascosa
Raquel Díez Abarca
Joaquim Arcas-Abella
Lucía Martín de Aguilera Mielgo
Ander Bilbao Figuero
Borja Izaola Ibáñez
Miguel Segovia Martínez

108

PAS-E. Pasaporte
del edificio.
Instrumento
para la rehabilitación
profunda por pasos

Joaquim Arcas-Abella

118

El ineludible reto
de la actuación
sobre la ciudad
consolidada

David Martínez Montero

122

Confluencia de
capital público
y privado para
la rehabilitación
energética

Eduardo Brunet Álvarez
de Sotomayor

Secciones

128

Rehabilitación
energética:
creación
de mercado
y demanda

Javier García Brevia

132

Colegio
Cómo llegar
a 5 millones
de vehículos
eléctricos en 2030

138

Universidad
Montserrat Zamorano Toro

144

Mirador al arte
La pintura del siglo XIX.
Una visión
estético-conceptual

148

Libros
De la utopía
al desencanto.
Un paseo
por la
ingeniería
y la literatura
José Aracil Sáez

Historia Gráfica
del Puerto de Sevilla
Francisco Esteban Lefler
Ingeniería, cultura
y territorio
Gael Sánchez Rivas

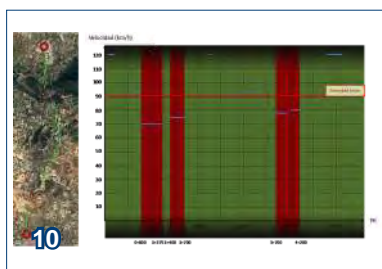


Tribuna Abierta

- 03 La carretera, Infraestructura esencial. La conservación, servicio público**
Pablo Sáez Villar

Entrevista

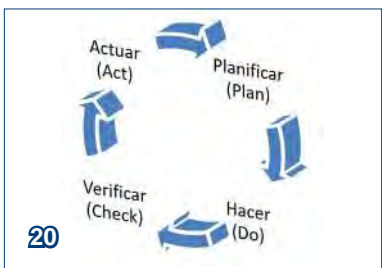
- 05 Camino Arce Blanco**
Subdirectora General de Construcción. Dirección General de Carreteras del MITMA



Rutas Técnica

- 10 El Dominio de Diseño Operativo para los Vehículos Automatizados**
The Operational Design Domain for Automated Vehicles
Alfredo García, Francisco Javier Camacho Torregrosa y David Llopis Castelló

- 20 La norma ISO 39001 (sistema de gestión de la seguridad vial) y su implantación en las empresas de conservación y explotación de carreteras. Un reto y los beneficios que se derivan**
The ISO 39001 standard (Road Safety Management System) and its implementation in conservation companies and road operation. A challenge and benefits that are derived
Comité Técnico de Seguridad Vial de la ATC



- 33 El Proyecto DRAIN: una plataforma para la gestión optimizada de sistemas de drenaje en el mantenimiento de carreteras**
The DRAIN Project: a platform for optimal management of drainage systems in road maintenance works
José Manuel Baraibar



Cultura y Carretera

- 42 Los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 (2021) y la carretera**
Álvaro Parrilla Alcaide

ATC

- 48 XVI Jornadas de Conservación de Carreteras**
“La carretera: Infraestructura Esencial”
- 54 Jornada Técnica Carreteras 2+1, una movilidad más segura**
- 62 La ATC entrega sus distinciones Socios de Honor y Mérito, Premio “Enrique Balaguer, abriendo caminos” y las medallas a la Aportación Técnica a la Carretera**
- 69 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**



nº 130 | diciembre 2021

ambienta

- 04** Entrevista: **Valvanera Ulargui**. Directora general de la Oficina Española de Cambio Climático
- 16** Efectos del cambio climático en España. Por **Rubén del Campo**, **Beatriz Hervella** y **M. Yolanda Luna**
- 26** Olas de frío y de calor: impacto en la salud. Por **Julio Díaz**, **José Antonio López- Bueno**
- 34** La nueva gestión del incendio forestal ante al cambio climático. Por **José Manuel Moreno**
- 46** Ciclones tropicales en las cercanías de España. Por **Juan Jesús González Alemán**
- 54** Sequías, inundaciones y DANAs. Por **Jorge Olcina Cantos**
- 62** Adaptación urbana a eventos climáticos extremos. Por **Marta Olazabal**
- 68** La adaptación al cambio climático en zonas en declive demográfico. Por **José Ramón Picatoste** y **Francisco Heras**
- 76** Modelización y predicción. Por **Ernesto Rodríguez Camino** y **Alfonso Hernanz Lázaro**
- 84** Catástrofes aseguradas. Por **Francisco Espejo Gil**
- 92** Fenómenos extremos y sistema eléctrico. Por **Fátima Rojas**
- 96** Creciente concienciación ciudadana frente al cambio climático. Por **Álvaro Rodríguez de Sanabria**
- 104** Iniciativas. LIFE Shara
- 108** En pantalla: El cine miró a la Tierra sin maquillaje. Por **María Guerra**
- 110** Noticias



Edita:
Subsecretaría
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Portada: Aries Grupo de Comunicación

Consejo Asesor:
Presidente: Miguel González Suela. Subsecretario MITERD

Vocales:
Araceli Acosta. Directora de Comunicación MITERD
Francesc Boya. Secretario General para el Reto Demográfico. MITERD

Miriam Bueno. Consejera Técnica. S. E. de Energía. MITERD
Antonio Gómez Sal. Catedrático de Ecología. Universidad de Alcalá
Raquel González Pico. Asesora Gabinete S.E. Medio Ambiente
Lourdes Lázaro. Coordinadora Desarrollo Corporativo UICN
Cristina Linares. Científica titular. Instituto de Salud Carlos III
Antonio Lucio. Presidente WWF España
Carlos Mataix. Director itd.UPM
Pepa Mosquera. Codirectora revista Energías Renovables
José Manuel Naredo. Doctor en Ciencias Económicas
Marta Nieto. Vocal Asesora Gabinete del Subsecretario. MITERD
Charo Barroso. Ambienta



¿Es la infraestructura digital existente una limitación para la recuperación?

Introducción

Desde fines del año 2019 el mundo ha tenido que enfrentar la peor crisis sanitaria desde la segunda guerra mundial producto de la pandemia de COVID-19. Esto ha demandado por parte de los líderes de las naciones de la región una serie de



Introducción	1
I. El estado inicial de la infraestructura digital de la región frente a la pandemia	3
II. Nuevo escenario post pandémico proyectado y recuperación	10
III. Reflexiones y recomendaciones generales	13
IV. Bibliografía	17
V. Publicaciones de interés	18

Pese a que la pandemia de COVID-19 generó un fuerte impacto en las múltiples actividades de la sociedad, muchas actividades cotidianas pudieron seguir realizándose gracias a la disponibilidad y el uso de tecnologías que facilitaron la comunicación y coordinación entre personas y organizaciones. El rol clave que ha desempeñado la infraestructura tecnológica en la reducción del impacto de la pandemia da luz a la necesidad de proyectar el papel que ésta tendrá en la nueva normalidad, la cual enfrentará el desafío de la recuperación de América Latina y el Caribe.

El objetivo principal del presente *Boletín FAL* es atender a la interrogante de si la infraestructura tecnológica disponible en la región constituye una limitación para la recuperación post pandemia. En el documento se describe por qué la infraestructura tecnológica existente a la fecha no es una limitante para la recuperación, sino todo lo contrario, ya que resalta el rol clave que ha desempeñado la infraestructura tecnológica en la reducción del impacto de la pandemia. Se finaliza destacando la importancia de seguir desarrollando este tipo de infraestructura en la región mediante un conjunto de reflexiones y recomendaciones.

El autor del documento es Luis Valdés, consultor de la División de Comercio Internacional e Integración (DCII) de la CEPAL. Para mayores antecedentes contactar a ricardo.sanchez@cepal.org. Este Boletín FAL fue elaborado bajo el marco de las actividades del proyecto Transport and trade connectivity in the age of pandemics: Contactless, seamless and collaborative UN solutions de la cuenta del Desarrollo de las Naciones Unidas. Se agradece al Banco de Desarrollo de América Latina por su apoyo para la realización de este trabajo.

No obstante, Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.



European Journal of Transport and Infrastructure Research

Vol. 21 No. 4 (2021)

Artículos

- Cronograma ferroviario multiobjetivo que incluye optimización de la trayectoria del tren energéticamente eficiente

Gerben Scheepmaker, Rob Goverde

1-42

○ [PDF](#)

- Cambio modal al transporte por vías navegables interiores Cinco estudios de caso en la región del Mar del Norte

Vendela Santén, Sara Rogerson, Jon Williamsson, Johan Woxenius

43-61

○ [PDF](#)

- Flujos de pasajeros en escaleras mecánicas: llegando al intervalo de recuento para la estimación del flujo de diseño

Dharitri Kahali, Rajat Rastogi

62-80

○ [PDF](#)

- La aceptación de los coches condicionalmente automatizados desde la perspectiva de los diferentes grupos de usuarios de la carretera

Bernhard Schrauth, Walter Funk, Sarah Maier, Clemens Kraetsch

81-103

○ [PDF](#)

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 84, December 2021

Issue n° 84, December 2021

Paper n° 1

Mahmut Esad Ergin, Hüseyin Onur Tezcan - [Sub-activity site selection and activity choice modelling in planned special events](#)

Paper n° 2

B. Raghuram Kadali, Shantanu Ingole, Kannan K. R Iyer, Saladi S.V. Subbarao - [User Perception towards Ride hail Service: A case of Nagpur city, India](#)

Paper n° 3

Subhojit Roy, Debasis Basu - [Threshold value estimation of journey-distance using generalized polynomial function](#)

Paper n° 4

Maria Grazia Augeri, Salvatore Greco, Natalia Distefano, Salvatore Leonardi - [Road Safety Resource Allocation Using Interactive Multiobjective Optimization](#)

Paper n° 5

Silvia Ceccacci, Maura Mengoni, Andrea Generosi, Luca Giraldi, Roberta Presta, Giuseppe Carbonara, Andrea Castellano, Roberto Montanari - [Designing in-car emotion-aware automation](#)

Paper n° 6

Milad Baradaran Shahidin, Shahin Shabani, Mohammadreza Khalilzadeh, Saman Tahmasbi Ashtiani, Siavash Tajaddini, Mohammad Azimipour - [Modeling of BRT System Travel Time Prediction Using AVL Data and ANN Approach](#)



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2021 - 06

Evitación estimada de choques con la hipotética introducción de vehículos automatizados: una simulación basada en la evaluación de expertos a partir de datos en profundidad franceses

Nuestro objetivo fue cuantificar, a través de simulaciones utilizando datos de choques reales, el número de choques potencialmente evitados después de diferentes niveles de reemplazo de vehículos ligeros por vehículos ligeros automatizados (AV) de nivel 5.

Authors: Claire Pilet, Céline Vernet y Jean-Louis Martin

Citation: European Transport Research Review 2021 13:65

Content type: Documento original Publicado el: 20 diciembre 2021

- [View Texto completo](#)
- [View PDF](#)

Análisis integrador de datos de tráfico multimodal: abordar los desafíos abiertos utilizando el análisis de big data en la ciudad de Lisboa

Las ciudades de todo el mundo están estableciendo esfuerzos para recopilar datos de tráfico urbano de varios modos y fuentes. La integración de los datos de tráfico, junto con su contexto situacional, ofrece una visión más completa de la...

Authors: Carlos Lemonde, Elisabete Arsenio y Rui Henriques

Citation: European Transport Research Review 2021 13:64

Content type: Documento original Publicado el: 20 diciembre 2021

- [Vista Texto completo](#)

- [Vista PDF](#)

Explorando la gravedad de las lesiones de los choques entre peatones y vehículos en las intersecciones: modelo probit ordenado mixto de panel desequilibrado

Aunque las muertes de peatones han disminuido en los últimos años, la tasa de mortalidad de peatones y vehículos en Croacia sigue siendo bastante alta. Este estudio tuvo la intención de explorar la gravedad de las lesiones de los peatones-vehículos c...

Autores: Željko Šarić, Xuecai Xu, Daiquan Xiao y Joso Vrkljan

Cita: European Transport Research Review 2021 13:63

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 11 diciembre 2021

- [VistaT exto completo](#)

- [Vista PDF](#)

¿Obstáculos en la digitalización portuaria? Identificación de problemas en la adopción y aplicación

La digitalización tiene un impacto en todos los ámbitos del transporte marítimo y la logística. La capacidad de los puertos para actuar como parte de las redes digitales y las cadenas de información es vital para su competitividad. Esto requiere medios...

Autores: Olli-Pekka Brunila, Vappu Kunnaala-Hyrkki y Tommi Inkinen

Cita: European Transport Research Review 2021 13:62

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 11 diciembre 2021

- [Vista Texto completo](#)

- [Vista PDF](#)

Una revisión sistemática de la literatura sobre las plataformas de viajes compartidos, los factores de usuario y las barreras

Ride-sharing es un innovador servicio de transporte bajo demanda que tiene como objetivo promover el transporte sostenible, reducir la utilización del automóvil, aumentar la ocupación de vehículos y el número de pasajeros del transporte público. Al revisar ride-sharin...

Autores: Lambros Mitropoulos, Annie Kortsari y Georgia Ayfantopoulou

Cita: European Transport Research Review 2021 13:61

Tipo de contenido: Revisión Publicado el: 7 diciembre 2021

- [Texto completo](#)

- [Vista PDF](#)

Sobre cómo incorporar fuentes públicas de contexto situacional en modelos descriptivos y predictivos de datos de tráfico

Las ciudades europeas están poniendo un mayor énfasis en la consolidación y el análisis de datos urbanos para optimizar el transporte público en respuesta a la dinámica cambiante de la movilidad urbana. A pesar de los esfuerzos existentes, el tráfico dat...

Autores: Sofia Cerqueira, Elisabete Arsenio y Rui Henriques

Cita: European Transport Research Review 2021 13:60

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 25 noviembre 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Observación en video de encuentros entre los transbordadores automatizados y otros participantes del tráfico a lo largo de un acercamiento a la intersección en T de prioridad a la derecha

Cada vez son más los proyectos de despliegue de lanzaderas automatizadas en todo el mundo. La seguridad es una de las principales preocupaciones para su implementación exitosa. Por lo tanto, es vital obtener el conocimiento ...

Autores: Petr Pokorny, Belma Skender, Torkel Bjørnskau y Marjan P. Hagenzieker

Cita: European Transport Research Review 2021 13:59

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 25 noviembre 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Análisis y comparación de modelos de flujo de tráfico: un nuevo modelo de flujo de tráfico híbrido vs modelos de referencia

Este artículo compara un modelo de flujo de tráfico híbrido con modelos macroscópicos y microscópicos de referencia. El modelo de flujo de tráfico híbrido propuesto se puede aplicar considerando un flujo de tráfico mixto y se basa en la com...

Autores: Facundo Storani, Roberta Di Pace, Francesca Bruno y Chiara Fiori

Cita: European Transport Research Review 2021 13:58

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 24 noviembre 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Comportamiento de transporte-minería desde smartphones: una revisión

Aunque las personas y los teléfonos inteligentes se han vuelto casi inseparables, especialmente durante los viajes, los teléfonos inteligentes todavía representan una pequeña fracción de una compleja plataforma multisensor que permite la recopilación pasiva de usuarios.

Autores: Valentino Servizi, Francisco C. Pereira, Marie K. Anderson y Otto A. Nielsen

Cita: European Transport Research Review 2021 13:57

Tipo de contenido: Revisión Publicado el: 6 noviembre 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Las preferencias de los viajeros hacia los medios existentes y emergentes de transporte de primera y última milla: un estudio de caso para la estación de tren Almere centrum en los Países Bajos

El transporte de primera / última milla es esencial para el tránsito, pero a menudo se encuentra que es el eslabón más débil en un viaje. Además, como resultado de múltiples desarrollos (por ejemplo, cambios demográficos, urbanización, cambio climático, te...

Autores: Bas Stam, Niels van Oort, Hilke J. van Strijp-Harms, Stefan C. van der Spek y Serge P. Hoogendoorn

Cita: European Transport Research Review 2021 13:56

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 30 octubre 2021

- [Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Evaluación del comportamiento de riesgo autoinformado entre los usuarios de vehículos de dos ruedas: un análisis exploratorio que compara a los ciclistas eléctricos con otros ciclistas

El despliegue actual de bicicletas eléctricas en las grandes ciudades de todo el mundo plantea nuevos problemas de seguridad vial. Las características compartidas de las bicicletas eléctricas y otros tipos de vehículos de dos ruedas, especialmente en términos de tamaño y maniobra...

Autores: Isabelle Ragot-Court, Carole Rodon, Pierre Van Elslande y Jian Zhuo

Cita: European Transport Research Review 2021 13:55

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 26 septiembre 2021

- [Texto completo](#)
- [View PDF](#)

Un análisis basado en datos del potencial del transporte público para los viajeros alemanes utilizando indicadores de accesibilidad

Se requerirá un cambio de modo significativo para cumplir con los ambiciosos objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en Alemania y en otros lugares. Tal cambio de modo solo se puede lograr mediante una combinación de drásticos ...

Autores: Tudor Mocanu, Jigeeshu Joshi y Christian Winkler

Cita: European Transport Research Review 2021 13:54

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 26 septiembre 2021

- [View Texto completo](#)
- [View PDF](#)

Colaboración horizontal en el sector del transporte de mercancías: barreras y marcos de toma de decisiones

En el sector del transporte de mercancías, las empresas competidoras colaboran horizontalmente mediante el establecimiento de Redes de Transporte Colaborativo (CTN). La implementación fructífera de los CTN aprovechará el medio ambiente y la socio...

Autores: Ahmed Karam, Kristian Hegner Reinau y Christian Richter Østergaard

Cita: European Transport Research Review 2021 13:53

Tipo de contenido: Revisión Publicado el: 20 septiembre 2021

- [View Texto completo](#)
- [View PDF](#)

La parte práctica de la educación de los conductores de trenes: experiencia, expectativas y posibilidades

El período de pasantía de la educación de conductores de tren suecos se examinó en términos de qué tipos de situaciones pueden encontrarse lo suficiente como para desarrollar experiencia para manejarlas de manera segura y eficiente ...

Autores: Niklas Olsson, Björn Lidestam y Birgitta Thorslund

Cita: European Transport Research Review 2021 13:52

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 15 septiembre 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

¿Cómo afecta la retirada del permiso de conducir al bienestar subjetivo? Un estudio comparativo sueco de la pérdida del campo visual

La investigación ha encontrado fuertes relaciones entre el acceso al transporte, la accesibilidad de las actividades y el bienestar subjetivo (SWB), y se dice que la sociedad depende del automóvil. En consecuencia, este estudio investiga,...

Autores: Jonna Nyberg, Gunilla Björklund, Åsa Aretun, Hans-Yngve Berg y Thomas Strandberg

Cita: European Transport Research Review 2021 13:51

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 15 septiembre 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Análisis basado en SIG de las correlaciones espacio-temporales de los accidentes de tráfico urbano

Comprender las características de distribución espacio-temporal de los accidentes de tráfico urbano es importante para la gestión de la seguridad vial urbana. Basado en los datos de tráfico vial de Gales en 2017, el spati...

Autores: Qinglu Ma, Guanghao Huang y Xiaoyao Tang

Cita: European Transport Research Review 2021 13:50

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 10 septiembre 2021

- [Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Encuestas de movilidad más allá de las preferencias declaradas: presentación de MyTrips, una herramienta de encuesta SP-off-RP, y resultados de dos estudios de casos

Al introducir nuevas ofertas de movilidad o medidas para influir en el tráfico, a menudo se utilizan encuestas de preferencias declaradas (SP) para evaluar su impacto. En las encuestas sp, los encuestados no responden preguntas sobre su actuación...

Autores: Christian Rudloff y Markus Straub

Cita: European Transport Research Review 2021 13:49

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 10 septiembre 2021

- [Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Seis lecciones de las restricciones del primer año de COVID-19: ¿qué podemos hacer mejor en el futuro?

Autores: Yusak Susilo, Jonas Floden y Karst Geurs

Cita: European Transport Research Review 2021 13:48

Tipo de contenido: Editorial Publicado el: 10 septiembre 2021

- [Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Evaluación del rendimiento de la adquisición mediante simulación de conducción: una revisión sistemática y un metanálisis

En un contexto de creciente automatización del transporte por carretera, muchos investigadores se han dedicado a analizar los riesgos y las implicaciones de seguridad de reanudar el control manual de un vehículo después de un período de automatización...

Autores: Sónia Soares, António Lobo, Sara Ferreira, Liliana Cunha y António Couto

Cita: European Transport Research Review 2021 13:47

Tipo de contenido: Revisión Publicado el: 3 septiembre 2021

- [Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Motivos para caminar y andar en bicicleta cuando se viaja al trabajo: diferencias en los contextos y actitudes locales

El propósito de este estudio es analizar qué factores explican las diferencias individuales en caminar y andar en bicicleta al viajar en diferentes partes de Suecia. Caminar y andar en bicicleta es potencialmente accesible en todos los...

Autores: Kristina Ek, Linda Wårell y Linda Andersson

Cita: European Transport Research Review 2021 13:46

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 9 agosto 2021

- [Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

Acceso a la estación de tren sin escalones en el Reino Unido: el valor del diseño inclusivo

A pesar de la inversión sustancial en el acceso sin escalones en las estaciones de tren del Reino Unido, las personas con movilidad reducida (PMR) continúan viajando menos que sus contrapartes sin discapacidad y se sabe poco sobre el valor de ...

Autores: Antony Swift, Long Cheng, Becky P. Y. Loo, Mengqiu Cao y Frank Witlox

Cita: European Transport Research Review 2021 13:45

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 3 agosto 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)

¿Un futuro sin conductores? Comparar las suposiciones, esperanzas y preocupaciones de los usuarios, planificadores urbanos y desarrolladores sobre los vehículos autónomos

Este estudio identifica y compara las percepciones de la implementación de vehículos autónomos (AV) entre tres grupos de partes interesadas suecas: futuros usuarios, planificadores urbanos y desarrolladores.

Autores: Helena Strömberg, Érika Martins Silva Ramos, MariAnne Karlsson, Mikael Johansson, Fredrick Ekman, Lars-Ola Bligård y Cecilia Jakobsson Bergstad

Cita: European Transport Research Review 2021 13:44

Tipo de contenido: Documento original Publicado el: 3 agosto 2021

- [Vista Texto completo](#)
- [Vista PDF](#)



Recently Published Articles

[Exploring for Route Preferences of Subway Passengers Using Smart Card and Train Log Data](#), Eun Hak Lee, Kyoungtae Kim, Seung-Young Kho, Dong-Kyu Kim, and Shin-Hyung Cho
Volume 2022 (2022), Article ID 6657486, 14 pages

[Target Tracking and 3D Trajectory Reconstruction Based on Multicamera Calibration](#), Junfang Song, Yao Fan, Huansheng Song, and Haili Zhao
Volume 2022 (2022), Article ID 5006347, 8 pages

[Vehicle Motion State Prediction Method Integrating Point Cloud Time Series Multiview Features and Multitarget Interactive Information](#), Ruibin Zhang, Yingshi Guo, Yunze Long, Yang Zhou, and Chunyan Jiang
Volume 2022 (2022), Article ID 4736623, 21 pages

[Analysis of the Relationship between the Density and Lane-Changing Behavior of Circular Multilane Urban Expressway in Mixed Traffic](#), Han Xie, Juanxiu Zhu, and Huawei Duan
Volume 2022 (2022), Article ID 4499477, 40 pages

[An Analysis of the Catastrophe Model and Catastrophe Characteristics of Traffic Flow Based on Cusp Catastrophe Theory](#), Yanguo Huang, Huiming Zhang, Hongjun Liu, and Shengsheng Zhang
Volume 2022 (2022), Article ID 2837338, 11 pages

[Investigating the Spatiotemporal Imbalance of Accessibility to Demand Responsive Transit \(DRT\) Service for People with Disabilities: Explanatory Case Study in South Korea](#), Jong-Hun Son, Do-Gyeong Kim, Eunbyeong Lee, and Hosik Choi
Volume 2022 (2022), Article ID 6806947, 9 pages

[Traffic Risk Modelling and Analysis under Airport-Like Simulation Environment](#), Yanting Sheng, Rui Feng, and Salvatore Antonio Biancardo
Volume 2022 (2022), Article ID 7907435, 10 pages

[Modelling Road User Perceptions towards Safety, Comfort, and Chaos at Shared Space: The via Maqueda Case Study, Italy](#), Nurten Akgün-Tanbay, Tiziana Campisi, Tayfun Tanbay, Giovanni Tesoriere, and Dilum Dissanayake
Volume 2022 (2022), Article ID 4979496, 13 pages

[Evaluating the Impacts of Optimization Horizon on the Shared Autonomous Vehicle Reservation Request System](#), Yizhe Yang, Hongjun Cui, Xinwei Ma, Wei Fan, Minqing Zhu, and Sheng Yao
Volume 2022 (2022), Article ID 7304148, 19 pages

[Crack Detection Method of Sleeper Based on Cascade Convolutional Neural Network](#), Liming Li, Shubin Zheng, Chenxi Wang, Shuguang Zhao, Xiaodong Chai, Lele Peng, Qianqian Tong, and Ji Wang
Volume 2022 (2022), Article ID 7851562, 14 pages

[Effectiveness Analysis on Human-Machine Information Interaction of Intelligent Highway](#), Yicheng Zhou, Tuo Sun, Shunzhi Wen, Hao Zhong, Youkai Cui, Jiemin Xie, Wei Wu, and Wanjing Ma
Volume 2022 (2022), Article ID 2728984, 9 pages

[An Empirical Study on the Segmentation of Potential Users of Shared Parking Spaces considering Individual Heterogeneity](#), Ange Wang, Hongzhi Guan, Jun Guo, Yan Han, and Hangjin Bian
Volume 2022 (2022), Article ID 2445693, 18 pages



[19.01.2022]

Recently Published Articles

[Influence of Landscape Design on Driving Behavior Based on Slope Illusion](#), Hao Li and Yueyang Zhang

Volume 2022 (2022), Article ID 6407145, 7 pages

[Research on the Optimization of Cross-Border Logistics Paths of the “Belt and Road” in the Inland Regions](#), Feng-Jie Xie, Ruo-Chen Feng, and Xue-Yan Zhou

Volume 2022 (2022), Article ID 5776334, 14 pages

[Dynamic Optimization of Bus Line Schedule in Commuter Corridor Based on Bus IC Card Data](#), Zhihong Li, Han Xu, Shiyao Qiu, Jun Liu, Kairan Yang, and Jiahao Wu

Volume 2022 (2022), Article ID 7064061, 10 pages

[A Roadway Safety Sustainable Approach: Modeling for Real-Time Traffic Crash with Limited Data and Its Reliability Verification](#), Zhenzhou Yuan, Kun He, and Yang Yang

Volume 2022 (2022), Article ID 1570521, 14 pages

[Vessel Navigation Behavior Analysis and Multiple-Trajectory Prediction Model Based on AIS Data](#), He Ma, Yi Zuo, and Tieshan Li

Volume 2022 (2022), Article ID 6622862, 10 pages

[Last-Mile Shuttle Planning for Improving Bus Commuters' Travel Time Reliability: A Case Study of Beijing](#), Weibin Kou, Jiayu Wang, Yanxi Liu, and Chenxu Li

Volume 2022 (2022), Article ID 5117488, 15 pages

[Positioning a Handshake Bay for Twin Stacking Cranes in an Automated Container Terminal Yard Block](#), Zhi-Hua Hu, Xi-Dan Tian, Yu-Qi Yin, and Chen Wei

Volume 2022 (2022), Article ID 5738254, 17 pages

[Influence of Lane-Changing Behavior on Traffic Flow Velocity in Mixed Traffic Environment](#), Han Xie, Qinghua Ren, and Zheng Lei

Volume 2022 (2022), Article ID 8150617, 26 pages

[Evaluation of the Cost of Intelligent Upgrades of Transportation Infrastructure for Intelligent Connected Vehicles](#), Zongwei Liu, Haokun Song, Hong Tan, Han Hao, and Fuquan Zhao
Volume 2022 (2022), Article ID 5841373, 15 pages

[Differential Congestion Pricing Strategies for Heterogeneous Users in the Mixed Traffic Condition](#), Yifan Chen, Yuliang Zhang, and Ziyuan Gu
Volume 2022 (2022), Article ID 1829104, 14 pages

[Study on Occupancy Behaviors of Passengers in the Subway Cabin: An Observation in Chengdu, China](#), Si-Jun He and Jin-Yi Zhi
Volume 2022 (2022), Article ID 8781489, 16 pages

SUMARIO



	<u>Pág.</u>
DOCTRINA	
ALBERTO EMPARANZA SOBEJANO, <i>El transporte multimodal de contenedores y la dificultad de la determinación del régimen de la acción de reclamación de daños.</i>	13
GRETA TELLARINI, <i>Las innovaciones introducidas por los nuevos Incoterms® de la Cámara de Comercio Internacional</i>	33
MANUEL ALBA FERNÁNDEZ, <i>Buques navegados por control remoto y buques autónomos en la evolución futura del Derecho de la navegación marítima</i>	59
FERNANDO LÓPEZ PÉREZ, <i>La respuesta del Derecho al fenómeno de los drones militares y civiles. Evolución normativa</i>	119
LUCA ANCIS, <i>Las legislaciones espaciales internas de Italia y la Unión Europea.</i>	153
ANNA L. MELANIA SIA, <i>Pandemia da covid-19: Alcune riflessioni sul ruolo delle gestioni aeroportuali</i>	171
EDUARDO HERRERO URTUETA, <i>La culpa in eligendo en el ámbito del transporte de mercancías</i>	203
ELENA QUARTA y REMO TREZZA, <i>Coche sin conductor o ley sin conductor: ¿qué dirección tomará la ley para evitar los accidentes sistemáticos?</i>	221
GIOVANNI PRUNEDDU, <i>Riflessioni sulla slot allocation nelle crisi globali</i>	245
IRATI BASOREDO-OTZERINJAUREGI, <i>Novedades de las Reglas Incoterms® 2020 y la asignación del riesgo de la contraprestación en la compraventa internacional de mercancías</i>	257
ELENA HERNÁNDEZ PÉREZ, <i>La venta forzosa de buques y los avances en el proyecto de convenio sobre reconocimiento de efectos de la venta judicial de buques...</i>	301

SECCIONES

TRANSPORTE TERRESTRE

A. Legislación.....	331
I. Europea.....	331
II. Nacional.....	332

	Pág.
III. Autonómica.....	336
B. Jurisprudencia.....	337
I. Reseñas de jurisprudencia.....	337
1. Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	337
2. Tribunal Supremo.....	340
a) Taxis y autorizaciones VTC.....	340
b) Transporte de mercancías por carretera.....	341
3. Audiencia Nacional.....	342
4. Tribunales Superiores de Justicia.....	344
a) Taxis y autorizaciones VTC.....	344
b) Juntas Arbitrales del Transporte.....	346
5. Audiencias Provinciales.....	349
a) Transporte nacional de mercancías por carretera.....	349
a') Transporte continuado.....	349
b') Acción directa del porteador efectivo.....	350
c') Responsabilidad del porteador.....	350
b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR). ..	351
6. Juzgados de lo Mercantil.....	353
a) Transporte nacional de mercancías por carretera.....	353
a') Precio del transporte.....	353
b') Responsabilidad del porteador.....	353
b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR). ..	354
a') Acción directa del porteador efectivo.....	354
b') Responsabilidad del transportista.....	354
7. Juzgados de Primera Instancia.....	355
C. Derecho de la competencia.....	356
I. Sentencias.....	356
1. Tribunal Supremo.....	356
2. Audiencia Nacional.....	357
II. Expedientes sancionadores y de vigilancia.....	358
1. Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.....	358
2. Autoridades autonómicas de la competencia.....	359
a) Andalucía.....	359
b) Cataluña.....	360

	Pág.
c) Galicia	360
d) País Vasco.....	361
D. Recensiones y bibliografía	361
I. Bibliografía.....	361

TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias.....	365
B. Legislación	370
I. Nacional	370
1. Transporte marítimo	370
2. Contaminación marina.....	371
II. Unión Europea	373
1. Contaminación marina.....	373
2. Seguridad marítima.....	373
3. Transporte marítimo	374
4. Gente de mar	374
III. Convenios y otros instrumentos internacionales	375
C. Jurisprudencia	375
I. Reseñas de jurisprudencia	375
1. Unión Europea	375
2. Nacional.....	377
a) Tribunal Supremo.....	377
b) Audiencias Provinciales	377
c) Tribunales Superiores de Justicia	379
D. Recensiones y bibliografía	380
I. Bibliografía	380

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL

A. Noticias.....	387
I. Cesión del billete de pasaje y retracto del contrato de transporte aéreo. Descripción del proyecto de ley próximo a aprobarse en Chile, <i>por David Dueñas Santander</i>	387
II. Compañías.....	394
III. Industria.....	395

Quantifying the health benefits of transit-oriented development: Creation and application of the San Diego Public Health Assessment Model (SD-PHAM) <i>L.D. Frank, E.H. Fox, J.M. Ulmer, J.E. Chapman and L.M. Braun</i>		Rail's efficiency gain by separating affiliated businesses and its impact on product mix of export by rail <i>H. Yuan, K. Wang and H. Yang</i>	126
Are solo driving commuters ready to switch to carpool? Heterogeneity of preferences in Lyon's urban area <i>A. Le Goff, G. Monchambert and C. Raux</i>	14	Factors influencing low female representation in pilot training recruitment <i>K. Marintseva, A. Mahanees, M. Pandey and N. Wilson</i>	141
Determinants of city-level private car ownership: Effect of vehicle regulation policies and the relative price <i>H. Yang, G. Zhai, X. Liu, L. Yang, Y. Liu and Q. Yuan</i>	27	Can high-speed rail improve enterprise capacity utilization? A perspective of supply side and demand side <i>J. Lu and H. Li</i>	152
Cost-effectiveness analysis of compressed natural gas implementation in the public bus transit fleet in Delhi, India <i>C. Krelling and M.G. Badami</i>	40	The wider local impacts of new roads: A case study of 10 projects <i>M. Welde and E. Tveter</i>	164
Assessing the effects of non-local traffic restriction policy on urban air quality <i>K.-F. Lu, H.-W. Wang, X.-B. Li, Z.-R. Peng, H.-D. He and Z.-P. Wang</i>	49	European dieselization: Policy insights from EU car trade <i>I.d. Rosal</i>	181
Evaluating rail transit's comparative advantages in travel cost and time over taxi with open data in two U.S. cities <i>S. Kirtonia and Y. Sun</i>	62	Shoppers' logistics activities in omni-channel retailing: A conceptualisation and an exploration on perceptual differences in effort valuation <i>X. Wang, Y.D. Wong, W. Shi and K.F. Yuen</i>	195
Compensation and coordination mechanisms on China's railway public transportation service <i>D. Gong, L. Ren, S. Liu and X. Yan</i>	75	Do public transit and agglomeration economies collectively enhance low-skilled job accessibility in Portland, OR? <i>S. Oh and N. Chen</i>	209
	101		

Contents continued on inside back cover



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X
115 1-286 (2022)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

2021 Vol. 60 No. 4

TRANSPORTATION JOURNAL™**Articles**

- 339 Routing Optimization for Road Administration Vehicles with Consideration of Overloaded Truck Detour Behavior on Rural Highways / *Jinyu Jiang and Zhongzhen Yang*
- 367 Managing Supply Chain Disruption Recovery: The Role of Organizational Justice / *John R. Macdonald, Tobin E. Porterfield, and Stanley E. Griffis*
- 406 Value-Added Services at Dry Ports: Balancing the Perspectives of Different Stakeholders / *Alena Khaslavskaya, Violeta Roso, Ivan Sanchez-Diaz, and Ceren Altuntas Vural*

Book Review

- 439 *Intermodal Maritime Security: Supply Chain Risk Mitigation*, edited by Gary A. Gordon and Richard R. Young
Reviewed by George Yarusavage

CONTENTS**Articles**

- 807 Battery electric vehicle acquisition timeframes in Canadian fleets
Shakil Khan and Hanna Maoh
- 827 Estimating the optimal number and locations of electric vehicle charging stations: the application of multi-criteria p-median methodology
Aleksandar Janjić, Lazar Velimirović, Jelena Velimirović and Petar Vranić
- 843 Analyzing travel behavior in Hanoi using Support Vector Machine
Thi My Thanh Truong, Hai-Bang Ly, Dongwoo Lee, Binh Thai Pham and Sybil Derrible
- 860 The value propositions of Smart City Mobility projects
Adriano Tanda and Alberto De Marco
- 887 A deep learning traffic flow prediction framework based on multi-channel graph convolution
Yuanmeng Zhao, Jie Cao, Hong Zhang and Zongli Liu
- 901 A supervised learning approach to calibrating annual average daily traffic against highway roadworks: the impact of demographic and weather conditions
Junseo Bae



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 154, December 2021

Part A: Policy and Practice

Contents

Interpretable data-driven demand modelling for on-demand transit services N. Alsaleh and B. Farooq		Could psychosocial variables help assess pro-cycling policies? F. Piras, E. Sottile, G. Tuveri and I. Meloni	108
Impact of e-scooter sharing on bike sharing in Chicago H. Yang, J. Huo, Y. Bao, X. Li, L. Yang and C.R. Cherry	1	The role of environmental concern in forming intentions for switching to electric scooters C.-F. Chen, T. Eccarius and P.-C. Su	129
Using state-of-the-art models in applied work: Travellers willingness to pay for a toll tunnel in Copenhagen H. Lu, S. Hess, A. Daly, C. Rohr, B. Patrani and G. Vuk	23	Heterogeneous residential distribution changes and spillover effects by railway projects: The case study of Nagoya, Japan L. Wang, T. Miwa, M. Jiang and T. Morikawa	145
Exempting battery electric vehicles from traffic restrictions: Impacts on market and environment under Pigovian taxation X. Hu, Z. Yang, J. Sun and Y. Zhang	37	Factors influencing the usage of shared E-scooters in Chicago F. Mehzabin Tuli, S. Mitra and M.B. Crews	164
Who benefits from AVs? Equity implications of automated vehicles policies in full-scale prototype cities B.-h. Nahmias-Biran, J.B. Oke and N. Kumar	53	Effects of COVID-19 on rail passengers' crowding perceptions K. Aghabayk, J. Esmailpour and N. Shiwakoti	186
	92		

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the United Kingdom



ELSEVIER



0965-8564(202112)154:1-C

ISSN 0965-8564
154, 1–430 (2021)



Contents

Research papers

- | | | | |
|--|----|--|-----|
| L. Brotcorne, P. Escalona, B. Fortz and M. Labbé
Fare inspection patrols scheduling in transit systems using a Stackelberg game approach | 1 | S. Birolini, A. Jacquillat, M. Cattaneo and A.P. Antunes
Airline Network Planning: Mixed-integer non-convex optimization with demand–supply interactions | 100 |
| M. Rodriguez-Vega, C. Canudas-de-Wit and H. Fourati
Average density estimation for urban traffic networks: Application to the Grenoble network | 21 | J. Wang, X. Wang, S. Yang, H. Yang, X. Zhang and Z. Gao
Predicting the matching probability and the expected ride/shared distance for each dynamic ridepooling order: A mathematical modeling approach | 125 |
| P. Chakroborty, A.R. Pinjari, J. Meena and A. Gandhi
A Psychophysical Ordered Response Model of Time Perception and Service Quality: Application to Level of Service Analysis at Toll Plazas | 44 | J. Trepát Borecka and N. Bešinović
Scheduling multimodal alternative services for managing infrastructure maintenance possessions in railway networks | 147 |
| Z. Han, B. Han, D. Li, S. Ning, R. Yang and Y. Yin
Train timetabling in rail transit network under uncertain and dynamic demand using Advanced and Adaptive NSGA-II | 65 | F. Wu, T. Bektaş, M. Dong, H. Ye and D. Zhang
Optimal driving for vehicle fuel economy under traffic speed uncertainty | 175 |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE, BEDFORDSHIRE, U.K



0191-2615(202112)154:1-K

ISSN 0191-2615
154, 1–316 (2021)



ELSEVIER



Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

Real-time decentralized traffic signal control for congested urban networks considering queue spillbacks M. Noaeen, R. Mohajerpoor, B. H. Far and M. Ramezani	103407	A 3D game theoretical framework for the evaluation of unmanned aircraft systems airspace integration concepts B.M. Albaba, N. Musavi and Y. Yildiz	103417
Willingness to pay for photovoltaic solar cells equipped electric vehicles M. Ghasri, A. Ardeshiri, N.J. Ekins-Daukes and T. Rashidi	103433	Optimal quality incentive scheme design in contracting out public bus services D. Sheng, Q. Meng and Z.-C. Li	103427
Reliable trajectory-adaptive routing strategies in stochastic, time-varying networks with generalized correlations M. Filipovska and H.S. Mahmassani	103436	An agent-based model for air transportation to capture network effects in assessing delay management mechanisms G. Gurtner, L. Delgado and D. Valput	103358
Connected automated vehicle cooperative control with a deep reinforcement learning approach in a mixed traffic environment H. Shi, Y. Zhou, K. Wu, X. Wang, Y. Lin and B. Ran	103421	Resiliency of on-demand multimodal transit systems during a pandemic R. Aaad, K. Dalmeijer, C. Riley, T. Santanam, A. Trasatti, P. Van Hentenryck and H. Zhang	103418

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | | |
|--|--------|--|--------|
| Unveiling route choice strategy heterogeneity from smart card data in a large-scale public transport network
J. Arriagada, M.A. Munizaga, C.A. Guevara and C. Prato | 103467 | An Integrated Simulation Environment to test the effectiveness of GLOSA services under different working conditions
A. Coppola, L.D. Costanzo, L. Pariota, S. Santini and G.N. Bifulco | 103455 |
| Comfortable and energy-efficient speed control of autonomous vehicles on rough pavements using deep reinforcement learning
Y. Du, J. Chen, C. Zhao, C. Liu, F. Liao and C.-Y. Chan | 103489 | A virtual procedure for real-time monitoring of intervisibility between conflicting agents at intersections using point cloud and trajectory data
Y. Ma, Y. Zheng, Y.D. Wong, S. Easa and J. Cheng | 103486 |
| A single-layer approach for joint optimization of traffic signals and cooperative vehicle trajectories at isolated intersections
M. Liu, J. Zhao, S. Hoogendoorn and M. Wang | 103459 | Processing, assessing, and enhancing the Waymo autonomous vehicle open dataset for driving behavior research
X. Hu, Z. Zheng, D. Chen, X. Zhang and J. Sun | 103490 |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Contents

Distributional effects from policies for reduced CO ₂ -emissions from car use in 2030 R. Pyddoke, J.-E. Swärth, S. Algers, S. Habibi and N. Sedehi Zadeh	103077	Reduction of maritime GHG emissions and the potential role of E-fuels E. Lindstad, B. Lagemann, A. Riialand, G.M. Gamlem and A. Valland	103075
Acceptance of climate adaptation measures for transport operations: Conceptual and empirical overview K.-M. Griese, M. Franz, J.N. Busch and C. Isensee	103068	Micromobility implementation challenges and opportunities: Analysis of e-scooter parking and high-use corridors M. Zakhem and J. Smith-Colin	103082
An operational-mode-based method for estimating ship emissions in port waters S. Chen, Q. Meng, P. Jia and H. Kuang	103080	Energy consumption simulation and economic benefit analysis for urban electric commercial-vehicles D. Sun, Y. Zheng and R. Duan	103083
Navigating institutional complexity for the adaptation of urban transport infrastructure J.S. Cañavera Herrera and K. MacAskill	103073	A spatiotemporal analysis of e-scooters' relationships with transit and station-based bikeshare X. Yan, W. Yang, X. Zhang, Y. Xu, I. Bejleri and X. Zhao	103088
Empirical investigation of the emission-macroscopic fundamental diagram E. Barmponakis, M. Montesinos-Ferrer, E.J. Gonzales and N. Geroliminis	103090	Assessment of personal exposure to PM for multiple transportation modes Y. Liu, H. Zhong, K. Liu, H. Oliver Gao, L. He, R. Xu, H. Ding and W. Huang	103086

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Indexed in *Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

Printed by CPI Antony Rowe, PegasusWay, Melksham, UK



ISSN 1361-9209
101, (2021)

Contents

The vehicle deployment and relocation problem for electric vehicle sharing systems considering demand and parking space stochasticity D.-Y. Lin and J.-K. Kuo	102514	Pricing and scheduling of barge hinterland transportation service for inbound containers X. Qiu, S.X. Xu and G. Xu	102515
Carbon cap-and-trade schemes in closed-loop supply chains: Why firms do not comply? Y. Yang, S. Goodarzi, A. Bozorgi and B. Fahimnia	102486	Container shipping line port choice patterns in East Asia the effects of port affiliation and spatial dependence S. Zhu, X. Fu and M.G.H. Bell	102527
Downstream information sharing and sales channel selection in a platform economy H. Zheng, G. Li, X. Guan, S. Sethi and Y. Li	102512	Optimal recovery model in a used batteries closed-loop supply chain considering uncertain residual capacity C.-Y. Liu, H. Wang, J. Tang, C.-T. Chang and Z. Liu	102516
Strategic sourcing selection for bike-sharing rebalancing: An evolutionary game approach W. Gu, M. Li, C. Wang, J. Shang and L. Wei	102522	Game model for a new inspection regime of port state control under different reward and punishment conditions Y. Xiao, G. Wang, Y.-E. Ge, Q. Xu and K.X. Li	102526
Blockchain adoption in the maritime supply chain: Examining barriers and salient stakeholders in containerized international trade G. Balci and E. Surucu-Balci	102539	Social responsibility and cost-learning in dyadic supply chain coordination P. Kumar, R. Baraiya, D. Das, S.K. Jakhar, L. Xu and S.K. Mangla	102549

Contents continued on inside back cover

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].*



ISSN 1366-5545
156 (2021)



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 83, November 2021

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

D. Wozniak, F. Shahini, V. Nasr and M. Zahabi Analysis of advanced driver assistance systems in police vehicles: A survey study	1	S. Agrawal and S. Peeta Evaluating the impacts of driver's pre-warning cognitive state on takeover performance under conditional automation	80
S.G. Charlton and J. Leov Driving without memory: The strength of schema-consistent false memories	12	A.S. McDonnell, K. Imberger, C. Poulter and J.M. Cooper The power and sensitivity of four core driver workload measures for benchmarking the distraction potential of new driver vehicle interfaces	99
P.M. Valero-Mora, A. Martí-Belda-Bertolin and M. Sánchez-García Keep calm, pay attention, and carry on: Anxiety and consciousness mediate the effect of, mindfulness on driving performance in young drivers	22	C. Fischer, J. Heider, J.E. Taylor and A. Schröder Cognitive behavior therapy for driving fear: A pilot randomized controlled trial	118
G. Ponte, S.-A. Edwards and L. Wundersitz The prevalence of in-vehicle driver distraction in moving traffic	33	E. Gianfranchi, M. Tagliabue, A. Megías-Robles and A. Maldonado The role of feedback in shaping responses to risky road scenarios: Evidence from electrodermal activity	130
K. Weigl, C. Schartmüller, A. Riener and M. Steinhauser Development of the Questionnaire on the Acceptance of Automated Driving (QAAD): Data-driven models for Level 3 and Level 5 automated driving	42	D.E. Park and S.-E. Park Factors affecting perceived safety and enjoyment based on driver experience	148
T. Driessen, A. Picco, D. Dodou, D. de Waard and J. de Winter Driving examiners' views on data-driven assessment of test candidates: An interview study	60	J. Ambros, R. Turek, E. Šragová, K. Petr, M. Šucha and J. Frič How fast would you (or should you) drive here? Investigation of relationships between official speed limit, perceived speed limit, and preferred speed	164

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
83, 1-454 (2021)



7 La República Dominicana, lugar turístico por excelencia, ocupa una posición estratégica en el Caribe y es destino preferencial de vacaciones en un entorno paradisíaco privilegiado, abonado para tener un sector aéreo interesante.



31 En Asia central, y más precisamente en Kazajstán, se encuentra el aeropuerto más transitado de toda esa zona, el más grande de la nación y en el noveno lugar de más tráfico de todo el territorio postsoviético a finales de 2019.

37 Se celebró conjuntamente la Asamblea General de la ACI (Airports Council Internacional) y de su capítulo iberoamericano, analizando la problemática de estas infraestructuras en momentos de pandemia y sus expectativas de futuro.



48 La foto del mes.

49 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas extranjeras	21
Compañías aéreas españolas.....	25
Aeropuertos y ATC	35
Varias	36
Industria	42
Aeronaves comerciales.....	43
Formación aeronáutica	46

CONTENIDO

EQUIPO EDITORIAL	III
------------------------	-----

SECCIÓN ESPACIO

ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO. I Congreso Jurídico Espacial y Bolsa de Árbitros y Mediadores AEDAE. Felicitación Navideña. Dra. Elisa González Ferreiro. Presidenta AEDAE	4
Beneficios del arbitraje en la resolución de controversias en el sector aeroespacial. Dr. Manuel Alba Fernández	6
2021 vigésimo aniversario de HISDESAT. paralelismo con la evolución del sector espacial en los últimos 20 años. D. Miguel Ángel García Primo	6
Estaciones de seguimiento de satélites en el espacio profundo. D. Moisés Fernández Álvaro	15
Deshojando la margarita de la Agencia Espacial Española. D. Juan Antonio Pons Alcoy	18
El espacio, la nueva frontera. D. Antonio Sousa Lamas	21
Necesidad de una legislación en materia espacial para el cumplimiento de nuestras obligaciones internacionales. D. Rafael Moro Aguilar.....	23
Necesidad de una Ley Española sobre Actividades Espaciales y Conveniencia de una Agencia Espacial Española. Dra. Elisa González Ferreiro.	25
El compromiso internacional por mitigar los desechos espaciales. Dña. Estíbaliz García Martínez	30
La importancia de cuidar el planeta tierra desarrollando una regulación internacional sobre los residuos espaciales y el tráfico de satélites en la Órbita Baja y la Órbita Geoestacionaria. Dña. Begoña Olucha Sansano	32
Actividades no pacíficas en el espacio ultraterrestre. D. Víctor Gil Gómez.....	36
La Organización del Tratado Atlántico Norte (OTAN) y su Nuevo Espacio Operativo. D. Álvaro Martín Blanco	54

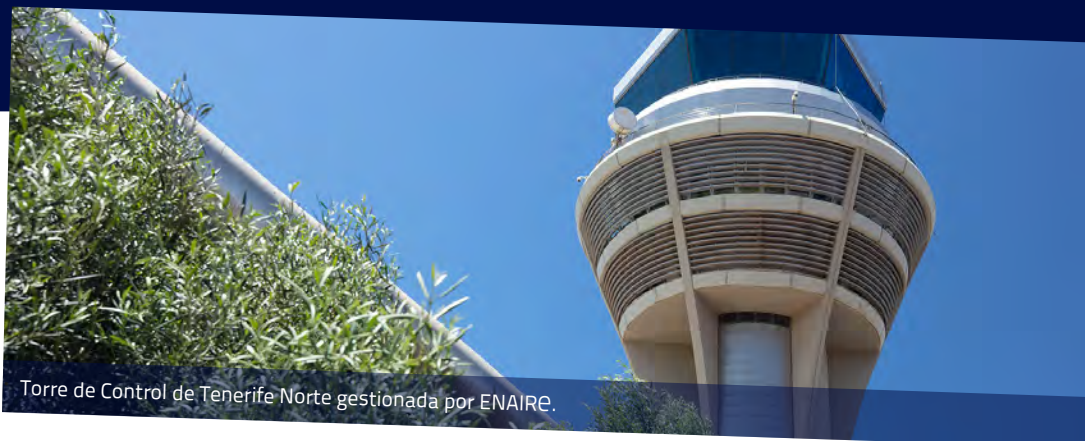
SECCIÓN AERONÁUTICA

¿Qué es la OACI?" (Parte IV). Dr. Norberto E. Luongo	57
ENAI RE afirma su liderazgo global en navegación aérea. D. Pablo Torrejón Plaza/ENAI RE.....	60
<i>Global Reporting Format</i> , adopción de una nueva metodología en el ámbito de la seguridad operacional en los aeropuertos. Dr. Esteban Regales Cristóbal	63
Sobre el microcosmos competitivo en los aeropuertos. Teoría y casos de conflictos entre grupos de interés en el mercado de los servicios aeroportuarios. Dr. Alfonso de Alfonso.	69
El episodio de la "patera aérea" y sus consecuencias en el ámbito jurídico aeronáutico. Dña. Irene Nadal	93
Formación ATSEP: problemática y soluciones. D. Gonzalo Lucendo de Miguel	95
2022, un año de negociación colectiva para los controladores aéreos. Dr. Jaime Gozalo Fermosel	98
Regulación europea del espacio aéreo U-Space. Dr. Efrén Díaz Díaz	101
Drones y 5G, la combinación perfecta. D. Ángel Alves González.....	121
Drones (UAS) en Seguridad. Llevar a tierra la innovación en el aire. D. José Martín Giner	126
EASA organiza conferencias y talleres para impulsar el futuro de los drones. Dr. Manuel Estepa Montero	128
Legislación y artículos. D. Guillermo Alcántara Rodríguez	130



Operaciones con pista única en Tenerife Norte

28 de diciembre de 2021



Torre de Control de Tenerife Norte gestionada por ENAIRe.

División de Seguridad

Recientemente algunos medios se han hecho eco de un suceso ocurrido en Tenerife Norte con un nivel de alarmismo propio de aquellos que desconocen cómo es la operativa en pista única y cuáles son las particularidades de este Aeropuerto. En este Clip de Seguridad, una compañera "Enlace Safety" (ver Clip de Seguridad n° 17) de la Torre de Control de Tenerife Norte nos explica algunas de las particularidades de este Aeropuerto, así como la forma de operar que aplican nuestros controladores en su día a día al contar con una única pista.

¿Qué tiene de particular el Aeropuerto de Tenerife Norte?



El pasado mes de octubre, un tráfico en aproximación final a la pista 30 del Aeropuerto de Tenerife Norte llevó a cabo una maniobra de aproximación frustrada, lo que propició la cancelación del despegue de un tráfico que había iniciado la carrera de despegue. En algunos medios apareció reflejado este suceso como una vulneración de la seguridad, un "cuasi accidente", llegando a compararlo con la tragedia sucedida en este mismo Aeropuerto hace más de 40 años. Nada más lejos de la realidad.

"Empecemos por dar contexto a nuestra operativa. Tenemos **una única pista**, designada como RWY 30/12, de 3.171 metros de longitud. Nuestros **usuarios son diversas aeronaves** turbohélices con aeronaves de turbinas, helicópteros y aeronaves ligeras. La rodadura convive con el área de maniobras, produciéndose la ocupación de aquella en cuanto los tráficos inician el retroceso. Cada cabecera tiene **un único punto de espera** y nuestra pista carece de salidas rápidas. A lo anterior se le añade un "Hot Spot" (punto publicado sobre el que debe especial atención) localizado en la intersección de una calle de rodaje de pista con rodadura, que entra directamente en plataforma y que está limitada para aeronaves de envergadura menor a 30 metros (principalmente usada por los modelos ATR).

Compartimos el campo de vuelo con un batallón de helicópteros, el BHELMA IV, que tiene su propia área de maniobras y con la existencia múltiples palomares en las inmediaciones del campo.

Además de la cercanía con el pico más alto de España, el **Teide**, desde el punto de vista de la meteorología y climatología, **hay que destacar la niebla**. Los procedimientos de baja visibilidad (LVP) son algo habitual en esta dependencia, sobre todo en los meses de junio a septiembre. También es conocido el "Chupón de Machado", una interacción del viento y la orografía en el final de la pista 30 que provoca una **turbulencia** y es responsable de que no se haya podido certificar la aproximación ILS CAT II/III, al afectar al sistema de piloto automático de las aeronaves, imprescindible para operar en esta categoría.

Otra situación habitual es encontrar **viento**

de cola en ambas cabeceras mantenido o episodios de calima.

Actualmente, también tenemos que **adaptar nuestra operativa** a la presencia intermitente de nubes de ceniza volcánica procedente de La Palma.

Todo lo anterior conforma un **escenario operativo complejo y dinámico** que impone una buena técnica de coordinación entre las distintas posiciones operativas (LCL, GND y APP) para mantener una conciencia situacional adecuada, algo que hace únicas las dinámicas de equipo en el fanal, donde conviven las posiciones de TWR y de aproximación radar”.

¿Cómo se garantiza entonces una operación segura en Tenerife Norte con una única pista?

“Con **mucho coordinación**, por encima de todo lo demás. En Tenerife Norte tenemos la enorme suerte de ser una Torre con su propia **aproximación radar integrada en el fanal**. Esto hace que todos seamos “torreros” y “aproximadores” en un mismo turno, entendiendo las necesidades de ambas labores e intentando facilitarlas lo máximo posible.

Por manual operativo, en el localizador los tráficos deben quedar separados 8 millas para poder **intercalar despegues con aterrizajes**. La ventaja de compartir espacio físico hace que sea fácil coordinar una menor separación de las arribadas en caso de no haber salidas previstas, o mayor si hubiera mucho tráfico de salida para reducir demoras.

Todo esto se hace siempre teniendo en cuenta las **condiciones meteorológicas**. En días de niebla, techo de nubes bajo o mucho

viento en cola en ambas cabeceras, esas separaciones tienden a aumentarse y los márgenes de seguridad se amplían. Donde antes 8 millas bastaban para intercalar un despegue, ahora solicitamos 10 ó 12 para proteger en caso de frustrada.

En la operación con una sola pista para arribadas y salidas se usan de forma habitual los ajustes, es decir intercalar salidas y llegadas. Entre otros elementos a considerar, siempre se ha de tener en cuenta la posibilidad de una frustrada durante un ajuste, adquiriendo un peso específico en la toma de decisiones la variable “**grado razonable de seguridad**” al que se refiere el RCA (Reglamento de Circulación Aérea)”.

Entonces, lo sucedido el pasado mes de octubre, ¿supuso un grave riesgo para la seguridad?

“De forma sencilla: **no, no lo supuso**.”

Por un lado, el “*motor y al aire*” realizado por la tripulación en final de la pista 30, responde a una **maniobra conocida y publicada**, que las aeronaves pueden ejecutar si consideran que no se cumplen los **requisitos de seguridad** para completar la maniobra de aproximación prevista, por ejemplo, ante una aproximación no estabilizada o una pista ocupada por una aeronave que demora su despegue más de lo habitual.

Por otro, la rápida decisión de control aéreo, **cancelando la autorización de despegue** al considerar que no tenía “**el grado razonable de seguridad**” para garantizar la separación de los tráficos, y la celeridad de la tripulación de la otra aeronave, para seguir la instrucción ATC y cancelar el despegue, **permitieron mantener en todo momento los márgenes de seguridad**.

“ La resolución de esta situación fue el resultado del conjunto de acciones, tomadas tanto por las tripulaciones como por la controladora aérea, que dejan patente las distintas capas de seguridad que conviven en cualquier operación aérea ”



Todos los actores implicados eran conscientes de lo que sucedía y actuaron garantizando en todo momento la seguridad de la operación. Como nos recuerda nuestra compañera controladora en Tenerife Norte, “nos formamos para todo tipo de situaciones, no sólo para los días tranquilos donde aparentemente nada pasa, sino para mantener todo bajo control en los días complicados. Y nuestros compañeros al otro lado de la frecuencia también.”



In focus

- Goodbye, old friends **6**
- Orders boost fighter rivalry **8**
- Spain steps up Halcon search **10**
- Approvals boost for KC-46A **11**
- How it all adds up for Leonardo Helicopters boss **12**
- H145s gain 'robot wingman' **15**
- Advantage Pratt & Whitney **16**
- Emirates receives final A380 **19**
- 2Excel becomes 'mini-prime' **20**
- Overrun passengers thought they were with an airline **24**
- Canberra to retire Taipans **26**
- General Atomics goes STOL **27**
- Inquiry highlights lack of line flying **31**
- Hydrogen fuel sells **32**
- Ameriflight seeks autonomy **40**

6



Sleepless in Seattle?
Boeing's customers defect



Dassault Aviation



Regulars Comment **3** Best of the rest **42** Straight & Level **74** Letters **76** Jobs **81** Women in aviation **82**

In depth

Year of promise 46

As the past two years have shown, business forecasting is a perilous activity. Undeterred, we review some of the likely challenges and opportunities that await the industry

Then there was one? 66

Could single-pilot commercial airliner operations become reality? Manufacturers and regulators want to know if removing a crew member from the cockpit is feasible

Trusting autonomy 70

The US Army's ubiquitous Black Hawk looks likely to have many more years of utility ahead of it, as the service explores ways to employ the type without pilots on board



28



46



40

**Edita:**

Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB)
Doctor Trueta, 183
08005 Barcelona

NIF G58055326

Redacción, administración y publicidad:

Teléfono 93 310 52 97

<http://www.elcarril.es>

e-mail: info@elcarril.es

Consejo de redacción:

Director: *Diego Alonso Ramos*

Redacción:

Victor M. García Lázaro (Subdirector),

César Ariño Planchería,

Victor Canosa Novella,

Elias Estarán Fernández,

Javier Roselló Iglesias,

Juan Andrés Piñar Feligreras

Publicidad:

Eduard Ramirez Sanz

Equipo de soporte:

Enrique Andrés Gramaje, Jesús Carballo Fer-

nández-Serrano, José Luis Fernández García,

Javier Fernández López, Manuel González

Márquez, César Mohedas García, Oscar Ri-

vera, Juanjo Romero Rioja, Carlos Royo Mu-

ñoz-Reja, Javier Vivanco Ruiz.

Colaboran en el presente número:

Francisco Acevedo Fernández, Juan Acón

Pastor, Gustavo Bertrán, Bernat Borrás Pujol,

José Manuel Carmona, Jordi Carreño Bauro,

José Félix Colado, Alfons Figueras Domènech,

Josep Comellas Gomis, Alberto García Álvarez,

José Manuel García Armenteros, Alberto Gil

Ballesteros, Ricardo Gómez, Antonio Gutiérrez,

Javier López Ortega, Jaime Malet Engra, Alfonso

Marco Pérez, Tono Melón, Rafael Mogaburo

Jiménez, Ignacio Martín Yunta, Moisés Martí-

nez Grau, Miquel Palou Sarroca, Adrián Pérez

Cantero, Pedro Pintado Quintana, Josu Polo

Sudupe, Lluís Prieto i Tur, Luis Rentero Corral,

David Ribes Guna, Ángel Romeu, Alfonso Ta-

boada Rodríguez, José Luis Torres Blázquez,

Emaitz Vazquez, Jeremy Wiseman, Carmelo

Zaita.

Imprime:

CEGE Creaciones Gráficas S.A.

Suscripción por cuatro números:

(precios con IVA incluido)

España: 45€

Unión Europea: 70€

Resto extranjero: 80€

Precio de este ejemplar:

14€ (IVA incluido)

Depósito Legal: B.701-1978

ISSN: 1136-2499

La revista no se hace solidaria a los juicios, críticas u opiniones expresadas en los artículos publicados siendo, en todo caso, sus autores quienes deben responder de lo que en ellos se manifiesta.



Nos puedes seguir en:

www.facebook.com/revistacarril



revista_carril

Portada: *Un ejemplo de la España vaciada. Pese a las intenciones de los poderes públicos de no dejar de lado a estos territorios la realidad muestra lo contrario. La pérdida de servicios públicos y entre ellos los ferroviarios aumenta con el paso del tiempo y el futuro no es nada halagüeño... Ejemplo de ello es la relación de Soria a Madrid, que actualmente cuenta con sólo dos servicios diarios por sentido. En la toma el Regional Exprés 17300 avanza puntualmente hacia Almazán, sin detenerse en Coscurita. (Foto: Victor M. García Lázaro, 23-08-2021).*

**Sumario**

2

Editorial

3

El ferrocarril y la accesibilidad

24

La pionera vocación internacional de la línea férrea Barcelona-Mataró

45

Noticias

64

Flash Internacional Francia

Página central: *Composición WR+WM 314 que, tras pasar bajo el puente de la calle Marina, está a punto de acceder al túnel que la conducirá hasta Barcelona-Plaza de Cataluña, final en aquella época de las líneas de Puigcerdà y Manresa de la antigua compañía del Norte. (Foto: Félix Zurita, agosto de 1964).*

SUMARIO

Tendencias	4
Tribuna: La hora de la verdad para la liberalización ferroviaria	7
Actualidad	11
Infraestructuras: El AVE llega a Orense	19
Operadores: Alta velocidad en Galicia	34
Operadores: Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030	38
Operadores: Estrategia Indicativa Ferroviaria	42
Internacional: Novedades internacionales 2021-2022	45
Álbum Ferroviario: El Royal Scotsman	54
FURGÓN DE COLA	
Historia: La historia de Renfe a través de su publicidad	60
Piezas de Museo: Coche cama WL 7136	64
A todo tren: Los ferrocarriles suburbanos de Málaga	66
Libros: Novedades	78
Artes: Paleofuturo y retrofuturo ferroviarios (I)	82
Mi cámara	86

FOTO DE PORTADA: EL TREN AUSCULTADOR SÉNECA DURANTE LAS PRUEBAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD A ORENSE. FOTO: ADIF. ABRIL DE 2021.



Regional Alicante-Villena entrando en San Vicente del Raspeig. (25/07/2021).

SERGIO GARCÍA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIX • enero 2022 • número 669

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel

Consejo editorial: José Carlos Domínguez Curiel, Juan Altares, Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, María del Carmen Palao, Isabel Bernal, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Director de Arte: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores

Correo electrónico: vialibre@vlibre.org

Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/669/>





Boletín informativo de ANAVE
nº 638 Enero 2022

- 03** **EDITORIAL**
Es urgente que la OMI recupere su liderazgo en la regulación del sector del transporte marítimo.
- 04** **INSTITUCIONES**
España, elegida por mayoría absoluta para presidir el Consejo de la OMI.
- 08** **INFORMES**
ANAVE presenta una nueva edición de su informe semestral sobre seguridad y medio ambiente.
- 09** **FORMACIÓN**
299 alumnos de náutica hicieron sus prácticas a bordo de buques de empresas asociadas a ANAVE.
- 13** **TECNOLOGÍA & INNOVACIÓN**
UECC recibe su primer *car carrier* híbrido de la clase ECO con baterías y GNL.
- 16** **ENCUESTA**
La incertidumbre regulatoria, principal preocupación del sector naviero, según Lloyd's List.
- 17** **TRIBUNA PROFESIONAL**
El paquete legislativo 'Objetivo 55' de la UE en el transporte marítimo.
- 22** **ACTOS Y REUNIONES**
- 23** **AGENDA**
- C** **CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**
Reunión del MEPC 77 de la OMI.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



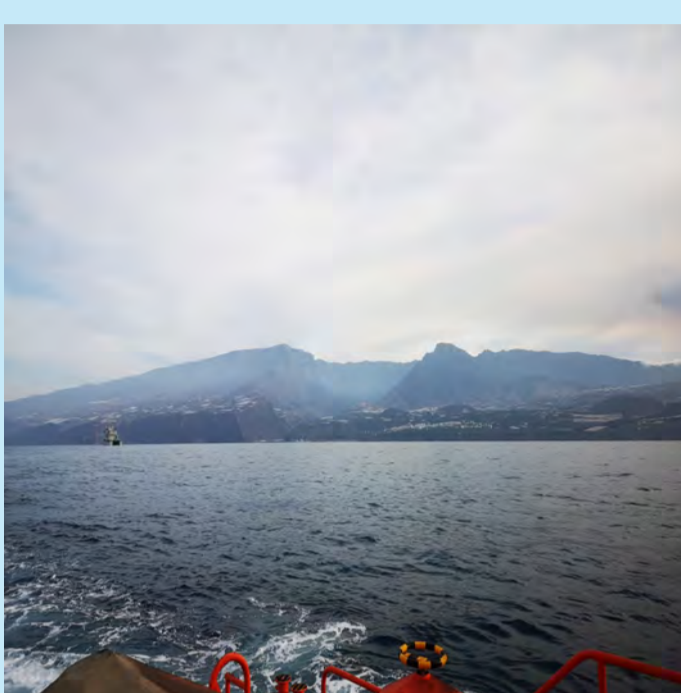
España presidirá por primera vez el Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI), en la figura de Víctor Jiménez, consejero de Transportes de la embajada de España en Londres y representante permanente de nuestro país ante la OMI desde el año 2016. La decisión se adoptó el pasado día 16 de diciembre en el órgano ejecutivo de esta Organización de la ONU, que dirige los designios del sector marítimo a nivel global. La elección, a la que también concurrían Malasia y Vanuatu, se adoptó en una primera vuelta por la mayoría absoluta de los miembros del Consejo. Días antes, España fue la segunda candidatura al Consejo más votada del grupo B, que congrega a los países con más intereses comerciales.

[Leer más](#)

La erupción del volcán Cumbre Vieja cesó, pero las medidas continúan

La Navidad llegó a la isla de La Palma con un regalo maravilloso para todos sus habitantes: el cese de la actividad volcánica del Cumbre Vieja. No obstante, eso no ha supuesto el cierre definitivo de la emergencia, que se mantendrá en las próximas semanas, a la espera de que la lava enfríe y la actividad ordinaria, en tierra y en el océano, pueda regresar. En el ámbito de competencias de la Dirección General de la Marina Mercante cabe indicar que se mantienen las medidas adoptadas desde el inicio de la erupción, por lo que se mantendrá la zona de exclusión a la navegación establecida y también continuará vigilándose el entorno hasta que el PEVOLCA lo estime necesario. El capitán marítimo de Santa Cruz de Tenerife, José Antonio Conde, hace balance de la experiencia de estos meses.

[Leer más](#)



Se amplía la vigencia de los certificados de suficiencia a los tripulantes que no hayan podido realizar la formación pero estén matriculados

La DGMM ha emitido una resolución ampliando la vigencia de los certificados de suficiencia de los capítulos V y VI del anexo del Convenio STCW (Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar) debido a que la oferta de cursos sigue siendo menor a la demanda, por la situación provocada por la pandemia y porque la lista de espera de demandantes de cursos para la revalidación de los certificados profesionales es creciente. Solo existe una condición: que los marinos que necesiten revalidar sus certificados de suficiencia se hayan ya matriculado en los cursos necesarios, aunque no los hayan podido recibir.

[Leer más](#)

Breves



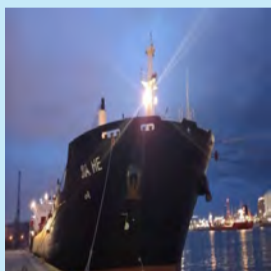
Aprobado el Plan Nacional de Salvamento Marítimo.- El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), aprobó el día 7 de diciembre el nuevo Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de la Lucha contra la Contaminación del Medio Marino. Este plan, que será ya el quinto desarrollado en nuestro país y está alineado con los objetivos de la estrategia de transporte europeo, se desplegará entre 2021 y 2024 y contará con un presupuesto de 173 millones de euros.



Luz verde a la celebración del contrato para la gestión de servicios de las líneas marítimas de interés público que conectan con Melilla.- El Consejo de Ministros ha dado luz verde en diciembre al acuerdo por el que se autoriza la celebración del contrato para la gestión de servicios de las líneas marítimas de interés público Málaga-Melilla, Almería-Melilla y Motril-Melilla. El contrato tendrá un valor estimado de 22,3 millones de euros, según el expediente aprobado a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), y tendrá una duración de un año prorrogable por otro.



6.417 aspirantes han participado en los exámenes teóricos de náutica de recreo que convoca la DGMM.- En el mes de diciembre se celebró la última de las 5 convocatorias de exámenes teóricos de náutica de recreo que convoca de forma directa la Dirección General de la Marina Mercante. En total, se han llevado a cabo en 2021 5 exámenes de Patrón de Navegación Básica (PNB) y de Patrón de Embarcación de Recreo (PER). También se han realizado 3 exámenes de Patrón de Yate y otros 3 de Capitán de Yate. Los más concurridos siguen siendo los de PER, con 4.415 aspirantes, seguidos del examen de PNB, con 1.196.



Capitanía de Barcelona obliga al desembarco de 6 tripulantes embarcados durante 15 meses.- La Capitanía Marítima ha obligado a sustituir a 6 tripulantes de nacionalidad china en el buque de bandera panameña JIA HE por sobrepasar ampliamente el período de embarque máximo permitido por el Convenio MLC 2006 (15 meses sobre los 12 meses máximos permitidos). Asimismo ha iniciado un expediente sancionador grave, con 60.000 euros de fianza, por ese y otros motivos, como el fallo del arranque del generador eléctrico de emergencia ante la caída de la planta eléctrica del buque. Tras la sustitución de los tripulantes afectados y la reparación, el buque prosiguió su travesía.



La ministra entrega los Premios de Salvamento Marítimo 2020 y 2021.- La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, hizo entrega en diciembre de los premios 'Salvamento Marítimo ODS 14, por unos mares limpios' de la edición 2020 y 2021, destacando la labor de todos los premiados y agradeciendo su trabajo y preocupación por preservar nuestros mares y océanos, ya sea luchando contra la contaminación o mediante la labor de sensibilización respecto a las nefastas consecuencias de los atentados que afectan al ciclo marino.



Se estrena el Registro de buques históricos con la inscripción del Correillo La Palma.- El Correillo La Palma ha sido el primer buque que ha solicitado desde Tenerife su inscripción en el Registro de Buques Históricos de la Dirección General de la Marina Mercante, que firmó en su día un convenio para su conservación y promoción. Este vapor es del año 1912 y estuvo activo hasta 1976, transportando pasaje, mercancías y correspondencia. Es deseable que a esta incorporación se sumen otras y este registro apoye el mantenimiento y conservación del patrimonio histórico marítimo de nuestro país.



La DGMM participa en la presentación del trimarán Bañaderos.- La secretaria general de Transportes, María José Rallo, acompañada de la subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, participó en la presentación oficial del trimarán Bañaderos, de la naviera Fred Olsen Express, en el puerto canario de Agaete. Se trata de una nave de gran velocidad que conecta las islas de Tenerife y Gran Canaria y apoya la calidad de los servicios de transporte marítimo que ya existen en las Islas Canarias.



Responsables de autoridades portuarias de Andalucía y de Puertos de Andalucía visitan la Capitanía Marítima de Almería.- Los presidentes de las autoridades portuarias de Andalucía y el director comercial de Puertos de Andalucía visitaron las instalaciones de la Capitanía Marítima de Almería, dentro de las actividades programadas durante la jornada de la asociación Sunruise Andalucía, destinada a promocionar el tráfico de cruceros en los puertos andaluces.



Anave embarcó en sus buques a 299 alumnos en prácticas durante 2021.- Gracias a la subvención que otorga Mitma, las navieras integradas en la asociación ANAVE embarcaron un total de 299 alumnos durante el año pasado, un 12% más que el año anterior. El período de embarque también se incrementó un 33,6%, según informa la propia patronal. Esta subvención apoya la realización de prácticas de los estudiantes de facultades y escuelas de Náutica en España, necesarias para obtener el título de oficial de puente o máquinas.

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **455**

contenidos

02 **Recordatorio del mes**
Prueba de puesta en servicio de los equipos de gestión de las aguas de lastre. Análisis indicativo y análisis detallado. Circular de la OMI sobre "Orientaciones para las pruebas de puesta en servicio de los sistemas de gestión del agua de lastre".

04 **Incendios en vehículos eléctricos transportados por mar (Parte 2)**
Combatir los incendios de los vehículos eléctricos. Averiguar el tipo de vehículo implicado. Riesgos eléctricos. Carcasas de las baterías. Evolución futura para reducir los riesgos. Cuestiones posteriores al incendio. Conclusiones.

07 **Reunión del MEPC 77 de la OMI**
Medidas de reducción de GEI a medio plazo. Creación del Panel Internacional de Investigación y Desarrollo Marítimo y del Fondo Marítimo de la OMI. Orientaciones sobre los sistemas de limpieza de gases de exhaustación. Emisiones de carbono negro en el Ártico. Gestión de las aguas de lastre.

11 **Abordaje entre los portacontenedores Marcliff y APL Guam en el fondeadero de la bahía de Tokio**
Buques en una situación de cruce. Establecer una comunicación con antelación suficiente como medida para evitar situaciones de aproximación excesiva. Maniobras en el fondeadero.

Reunión del MEPC 77 de la OMI

Estaba previsto que el MEPC 77 debatiera la revisión de la Estrategia sobre la reducción de las emisiones de GEI así como las medidas a medio plazo para reducir las emisiones.

Aunque en la reunión hubo un apoyo generalizado a mantener el calentamiento a nivel global por debajo de 1,5°C y a poner fin a las emisiones de los buques para 2050, en línea con el Acuerdo de París, no hubo apoyo suficiente a la propuesta de Resolución de "cero emisiones del transporte marítimo para 2050", presentada por Islas Marshall e Islas Salomón. Esta Resolución habría salido adelante si los países de la UE la hubieran apoyado.

La OMI aprobó la medida voluntaria contra las emisiones de carbono negro en el Ártico, pese a que Rusia, China, Japón, Arabia Saudí e ICS plantearan objeciones por considerar que era necesario disponer de más datos sobre las emisiones, en relación con los distintos tipos de combustible y motores.

En conclusión, durante la reunión, los Estados miembros de la OMI encomendaron el estudio de

las propuestas de medidas a medio plazo al ISWG-GHG 12, que se celebrará en 2022. El secretario general de la Cámara Naviera Internacional (ICS), Guy Platten, manifestó que resulta decepcionante que las palabras y los compromisos asumidos por los gobiernos en la COP 26 no se hayan traducido todavía en acciones. Cada retraso nos aleja más de alcanzar los objetivos climáticos. El sector seguirá trabajando con los gobiernos para acordar el conjunto de medidas que el sector ha propuesto, incluido el fondo de I+D de 5.000 M\$ como paso inmediato, al que seguirá el establecimiento de una tasa basada en el precio del carbono para el transporte marítimo.



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**



Próximo número
coming issue

Propulsión: ahorro energético. Motores, reductores, líneas de ejes, hélices. Combustibles y lubricantes / Propulsion: energy saving. Engines, reduction gears, shaft lines, propellers. Fuel and lubricants



sectormaritimo.es

AÑO XC • Nº 1007
DICIEMBRE 2021



INGENIERÍA
naval
REVISTA DEL SECTOR
MARÍTIMO

Sumario/Summary

8



19



32



66



CONSEJO TÉCNICO ASESOR

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria

D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

6 [Editorial/](#)editorial comment

8 [Coyuntura del sector naval/](#)Shipping and shipbuilding news

"Pandemia, atasco, inflación y desconcierto"
por José-Esteban Pérez García

19 [Construcción naval/](#)Shipbuilding

25 [Delegaciones territoriales /](#)Territorial delegations

32 [Sector empresa y universidades/](#)Naval sector & universities

Seminario "Exponav-Cátedra Cosme Álvarez de los Ríos": "Jornada sobre diseño en buques en colaboración con Exponav" *por R. Villa*

La Experiencia de Estabilidad del barco más avanzado del mundo
por P. Eleazar Merino Alonso; L. Pérez Rojas; R. Abad Arroyo; J. Calderón Sánchez; J. García Espinosa

40 [Medio ambiente/](#)Environment

"La transición energética en buques. Capítulo III - ¿Motores o pilas de combustible?,"
por R. Gutiérrez Fraile

Los combustibles marítimos en la era de las bajas emisiones de azufre *por Alfa Laval*

59 [In memoriam/](#)In memoriam

61 [Protagonistas del sector /](#)Professionals and players

63 [Noticias/](#)News

66 [De Nereidas a Buques](#)

"CEMENTERIOS MARÍTIMOS" de "SAN AMARO" al "PANTEÓN DE MARINOS ILUSTRES",
por R. Villa Caro

78 [Historia/](#)History

"Los constructores ingleses en los primeros años del Arsenal de Ferrol". Parte II,
por J. M^a. Sánchez Carrión

90 [Artículo técnico/](#)Technical article

"Giraolas. Una alternativa a los Rompeolas",
por S. Gil-Casares; A. Gil-Casares

101 [Guía de empresas/](#)Business directory



18

SOMMAIRE JMM N°5116 – MAI-JUIN 2021



10



20



37



16



22



12

TRIBUNE LIBRE

Brexit, et le « bordel » continue 4

ON REMBOBINE

Les tribulations d'un vieux car-ferry 4

CONJONCTURE

Après le naufrage, l'industrie du ro-pax espère un renflouement..... 6

Transmanche : temps difficile et nouveautés pour le roulier français 10

Sortie du tunnel pour le roulier européen 12

Les car-carriers attendent la mutation de l'industrie automobile 16

ENTRETIEN

Mike Sturgeon, directeur de l'association européenne des logisticiens de véhicules : « Nos plannings sont complètement désorganisés » 18

POLITIQUE

Rencontres parlementaires : un avenir pour le transmanche ?..... 20

Vers un règlement RTE-T plus favorable aux ports français..... 22

ÎLES BRITANNIQUES

La desserte en recomposition 24

Irlande : landbridge ou traversée directe ? 26

EUROPE DU NORD

Une stabilité à géométrie variable 28

ENTRETIEN

Florent Maes, PDG de CLdN Cobelfret : « Le trafic non-accompagné est plus écologique » .. 30

ATLANTIQUE

Le ro-pax espagnol à l'heure de l'internationalisation 32

MAGHREB

La remorque résiste au conteneur..... 38

■ **AGENDA** 42



11 ENE 2022

RTM-90



Le journal de la **Marine** **Marchande**

22

SOMMAIRE JMM N°5118 – NOVEMBRE – DÉCEMBRE 2021



18



8



41



22



62



32

PREMIER PLAN

Marseille Fos, un an sans président au conseil de surveillance 4

PORTS MONDIAUX, RÉTROSPECTIVE 2020

Un panorama portuaire mondial à l'image d'une année atypique 6

PORTS MONDIAUX, RÉTROSPECTIVE 2021

Congestion et retard s'ancrent dans le lexique du transport maritime 8

La stratégie de contournement des ports encombrés 12

Une connectivité qui se détériore 16

ENTRETIEN

Jean-Pierre Chalus, président de l'Union des ports de France (UPF) : « Répondre à l'urgence climatique et à la pression sociale » 18

GRANDS PORTS MARITIMES FRANÇAIS

Haropa, au-delà des espérances 20

ENTRETIEN

Maurice Georges, président du directoire du port de Dunkerque : « Le terminal de Flandres risque d'être rapidement saturé » 22

Marseille Fos, en hausse de 10 % en neuf mois ... 24

Fort recul attendu à Nantes Saint-Nazaire 25

La congestion profite à La Rochelle 26

Bordeaux, le salut par les vracs 27

Outre-mer, forte reprise à La Réunion et en Guadeloupe 28

PORTS MÉDITERRANÉE, NORMANDIE, BRETAGNE, CORSE

Toulon, Sète, Nice, Cherbourg, Dieppe, Caen-Ouistreham, Saint-Malo, Brest, Lorient, Bayonne : entre deux eaux 32

RANGE NORD

Les cartes redistribuées sur le range nord 42

EUROPE DU SUD

Tanger Med et Le Pirée mènent la danse 52

CÔTE OUEST-AMÉRICAINNE

Los Angeles et long Beach, les enfants terribles américains 60

Les vraies raisons de la congestion américaine 63

CHINE

Ningbo, Yantian, Dalian, le trio infernal 64

■ **AGENDA** 66

Maritime Policy & Management*The flagship journal of international shipping and port research*

Volume 48 Numbers 7–8 October–December 2021

CONTENTS**Volume 48 Number 7 October 2021****Editorial**

- 915 Special issue on 'Logistics and maritime systems for global trade'
Fan Wang, Meifeng Luo and Zhou Xu

Articles

- 917 Hub ports in economic shocks of the melting Arctic
Zhuo Sun, Ran Zhang, Yuan Gao, Zhongxing Tian and Yi Zuo
- 941 Multimodal iron ore inbound logistics network design under demand uncertainty
Dezhi Zhang, Nan Ni, Xiaofan Lai and Yajie Liu
- 966 In-port multi-ship routing and scheduling problem with draft limits
Mehdi Mahmoodjanloo, Gang Chen, Sobhan Asian, Seyyed Hossein Iranmanesh and Reza Tavakkoli-Moghaddam
- 988 Planning shuttle vessel operations in large container terminals based on waterside congestion cases
Xuanyi Song, Jian Gang Jin and Hao Hu
- 1010 Optimal concession contract between a port authority and container-terminal operators by revenue-sharing schemes with quantity discount
Yanjie Zhou and Kap Hwan Kim
- 1032 Offshore platform for containerized cargo redistribution: a new concept and simulation-based performance study
Xinhu Cao, Shuhong Wang, Chenhao Zhou and Ning Wu

Volume 48 Number 8 December 2021**Articles**

- 1053 Ship route and speed multi-objective optimization considering weather conditions and emission control area regulations
Weihao Ma, Tianfu Lu, Dongfang Ma, Dianhai Wang and Fengzhong Qu
- 1069 Stepping up: the need for Proactive Employer Investment in Safeguarding Seafarers' Mental Health and Wellbeing
Helen Sampson and Neil Ellis
- 1082 Association rule mining for identification of port state control patterns in Malaysian ports
Mohd Tarmizi Osman, Chen Yuli, Tian Li and Syahrul Fithry Senin
- 1096 Forecasting COVID-19 impact on RWI/ISL container throughput index by using SARIMA models
Kaan Koyuncu, Leyla Tavacıoğlu, Neslihan Gökmen and Umut Çelen Arıcan
- 1109 Investor domicile and second-hand ship sale prices
Wen Hao Peng, Roar Adland and Tsz Leung Yip
- 1124 Analysis of occupational burnout utilising Maslach inventory: a case study of Turkish male seafarers
Özkan Uğurlu, Serdar Yildiz, Muhammet Aydin, Tuncay Aydin, Mehmet Kaptan and Jin Wang

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

- 1138 Identifying container shipping network bottlenecks along China's Maritime Silk Road based on a spectral analysis

Jingjing Pan, Michael G. H. Bell, Kam-Fung Cheung and Supun Perera

Book Review

- 1151 Towards a better port industry

Sheila Farrell

PREMIOS
EMPRESAS
DEL AÑO

2022 | **autobuses
& autocares.com**



TEMA DEL MES **8**



EN ESTE NÚMERO

- 24** El Mitma presenta una campaña para promover el uso del transporte público
- 25** La DGT permitirá conocer la pérdida de puntos de los conductores asalariados
- 26** Confebús pide subir las tarifas un 6% para paliar el alza del combustible
- 38** Consultorio legislativo: El registro de entradas manuales en el tacógrafo en supuestos de conducciones mixtas
- 39** El transporte en autobús en Andalucía
- 50** Probamos el autobús Kent C GNC de Otakar
- 58** Prueba al minibús Renault Traffic Combi
- 66** Isuzu: Calidad japonesa para el transporte europeo
- 70** FIAA convoca al sector del autobús del 18 al 21 de octubre de 2022
- 74** El sector del lavado de autobuses se adapta a las nuevas necesidades
- 86** El AMB acelera la transformación del transporte público

NOTICIAS

- 6** Confidencial
- 28** Profesión
- 71** Fabricantes
- 78** Industria Auxiliar
- 80** Autocares
- 89** Autobuses
- 96** Inteligentes

SUMARIO



6 TEMA DEL MES

Hidrógeno en autobuses
cómo, dónde, por qué...



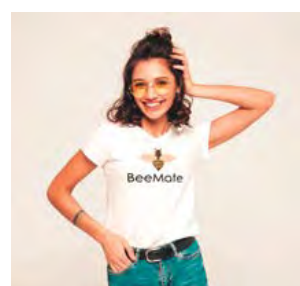
24 PRODUCTOS

Isuzu Kendo CNG es nombrado
autobús sostenible del año en el
premio International Sustainable
Bus Award



16 ENTREVISTA

Zf presenta el primer
vehículo, sin asistente de
conducción



32 ENTREVISTA

Las tecnologías para mejorar el
transporte escolar están de moda

EDITORIAL

3 Un fin de año inquietante

PREMIOS

22 Entrega de los premios sby2022 a Man, Isuzu y Solaris

ADMINISTRACIÓN

- 26 Carabante presenta Madrid 360 como una "estrategia de sostenibilidad global e integral"
- 28 Confibus demanda más fondos ante la lenta recuperación de viajeros, la subida del gasóleo y la incipiente devolución de los ICO

ASOCIACIONES

- 30 FVET celebra una jornada sobre novedades legislativas del tacógrafo y herramientas para la digitalización del sector
- 31 APETAM Y FEDINTRA celebran su congreso el 28 de febrero y 1 de marzo de 2022 en Málaga

SECTOR

- 36 Los trabajadores de VTC de Madrid por fin cuentan con un convenio laboral digno

OPERADORES

- 37 Alsa prueba las ventajas de la tecnología eléctrica de IVECO BUS con un E-WAY eléctrico en Arganda del Rey
- 38 La propuesta de transformación de Barcelona gracias a los fondos next
- 40 Las Palmas de Gran Canaria presenta sus proyectos de movilidad
- 42 Monbus inicia la prestación del servicio de transporte entre Murcia y sus pedanías

INDUSTRIA

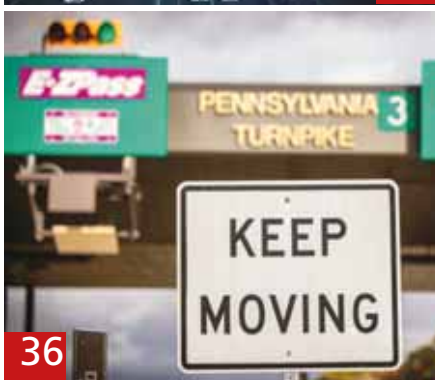
- 43 VEOX promueve las nuevas soluciones de movilidad de Nubebus enfocadas al transporte de pasajeros
- 44 Una visita a las instalaciones de Anadolu Isuzu
- 46 Vigo prueba el autobús eléctrico de doble piso de unvi
- 47 GantaBI se suma a la iniciativa del Gobierno para crear un HUB español de GAIA-X

48 ENTREGAS



Contents

November/December 2021



14

22

26

30

36

05 COMMENT

“Reasons to be cheerful: ITS can help with the climate crisis”

06 NEWS

Do e-scooters have a brain?
Cubic signals its open intent
Innoviz targets China V2X
Tier believes in pedal power
Not-so-smart motorways

14 INTERVIEW

Randy Iwasaki, transportation lead for Amazon Web Services, answers the big questions like: how do I keep my data safe? And have you met Jeff Bezos?

19 COST BENEFIT

StreetLight Data’s metrics helped Ohio DoT to finalise grant money for a key infrastructure link. Here’s how...

22 VISION TECHNOLOGY

From lighting to weather, so many elements go into choosing a camera for ITS operations: Teledyne Flir has seven top tips

26 EMERGING TECHNOLOGIES

Your face here: Moscow Metro has updated the way it charges travellers - all they have to do now is to look at the camera

30 BIG DATA

Do you find it difficult to share? We’re going to have to learn to exchange data if we want to improve mobility, says IRF Geneva’s Susanna Zammataro

33 WEIGH IN MOTION

From a legal and safety perspective, making sure your figures are right is a vital part of WiM, say VanJee, Q-Free, Intercomp and Cross Zlin

36 CHARGING & TOLLING

When Covid hit, Pennsylvania Turnpike Commission made its long-planned e-tolling system permanent; this made sense, but that doesn’t mean it was easy...

39 AIR QUALITY

ITS can help decarbonise transport and save the planet - no, really. Arup has identified eight ways in which the industry can do it, and the good news is we already know what they are

43 PRODUCTS

Conduent is on the button
Valerann shines with Lanternn
SSI leans towards smart cities
Optibus gets on board with data

North America Edition
North America area only

NA 01 Think the Infrastructure Investment & Jobs Act was a win for Joe Biden and Pete Buttigieg? Think again, says Scott Shepard of Iomob - the legislation falls a long way short

NA 05 The National Work Zone Memorial is a sobering reminder of the dangers of working on US highways. More accurate and timely information can help reduce risks, explains One.network’s Simon Topp

Cover story
Global warning

Photo credit:
© Ali Ender Birir | Dreamstime.com



Editor

JAVIER BARANDA

Director

SAÚL CAMERO

Redactores

Raquel Arias y Álvaro Pedroche.

Pruebas

Txetxu Calleja

Fotografía

Juan Caraballo

Vídeo

Pedro Ruiz

Diseño y maquetación

José Manuel Cebrián

Consejo de redacción

Ovidio de la Roza, Miguel Valverde,
Dulsé Díaz, Jose María Quijano
y Carmelo González.

Publicidad

Nieves González
ngonzalez@bgo.es
Brígida Gonçalves
brigida@bgo.es

Suscripciones

Amalia Moumary
suscripciones@bgo.es

Imprime

MONTERREINA, S.L.U.
Calle Cabo de Gata, 1
28320 Pinto. MADRID
Tel.: 916 21 30 60

Edita

BGO Editores, S.L.

Plaza Ciudad de Salta, 10 - 1ª planta
28043 MADRID
Tel.: 917 440 395
Mail: tteprof@bgo.es

GRUPO **BGO** Comunicación

DIRECTORES GENERALES

Javier Baranda / F. Javier Pedroche

Director Administración

Ismael González

Servicios generales

Amalia Moumary

Depósito legal

M-20928-1983

Número ordinario 3 euros

Números atrasados 5 euros

Catálogo 9 euros Separatas 3 euros

Prohibida la reproducción total o parcial de los textos, imágenes, gráficos, su tratamiento informático o electrónico y la transmisión y difusión por cualquier medio o soporte, sin la previa autorización de la editorial.



CATÁLOGO 2022

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS COMERCIALES

CITROËN.....	6	NISSAN	12
DFSK.....	6	OPEL	13
FIAT PROFESSIONAL	8	PEUGEOT.....	14
FORD.....	9	PIAGGIO.....	14
ISUZU.....	9	RENAULT.....	16
FUSO.....	10	TOYOTA.....	18
MERCEDES-BENZ VANS	11	VOLKSWAGEN	
MAXUS.....	12	VEHÍCULOS COMERCIALES.....	18

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

DAF.....	20	MERCEDES-BENZ TRUCKS.....	28
FORD TRUCKS.....	22	RENAULT TRUCKS.....	30
IVECO.....	24	SCANIA.....	32
MAN	26	VOLVO	34

FICHAS TÉCNICAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES

Clasificadas por marcas, modelos, segmentos, potencias, pesos y configuraciones 38

FABRICANTES DE REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y CARROCERÍAS

CMC METÁLICA CEREZUELA	77	LIDERKIT.....	86
CHEREAU.....	78	PARCISA.....	88
FELDBINDER	78	SCHMITZ CARGOBULL	90
FARCINOX.....	79	SOR IBÉRICA.....	91
KÖGEL	80		
KRONE	81		
LECIÑENA	82		
LECTRILER	84		

CARROCEROS, EQUIPOS Y COMPONENTES

(Relación por Comunidades Autónomas, Provincias y Actividades)

Andalucía.....	93	Galicia.....	111
Aragón.....	93	Madrid.....	112
Asturias.....	98	Murcia.....	118
Canarias.....	98	Navarra.....	119
Cantabria.....	98	País Vasco.....	120
Castilla-La Mancha.....	100	La Rioja.....	121
Castilla y León.....	101	C. Valenciana.....	122
Cataluña.....	104	Comunidad Europea.....	124
Extremadura.....	111		

ÍNDICE

Relación alfabética de empresas y por actividad126



14

PARO EN EL TRANSPORTE

Tras días de duras negociaciones entre el Comité Nacional del Transporte por Carretera y el Ministerio de Transportes, el 17 de diciembre hubo "fumata blanca" y tras más de 10 horas de reunión, ambas partes alcanzaron un acuerdo para desconvocar el cese de actividad convocado por la patronal para los días 20, 21 y 22 de diciembre. El resultado, el compromiso de la Administración -con la firma de la ministra, Raquel Sánchez, incluida- de atender las reivindicaciones del transporte con un paquete de 20 medidas.



10

ENTREVISTA CON...

Adriana Muresan es una conductora de internacional que ha conseguido que los chóferes tengan áreas de descanso seguras, tras una resolución del Parlamento Europeo.



40

MARCAS SCANIA

El fabricante sueco estrena una cadena cinemática de 13 litros de capacidad y hasta 560 CV de potencia, que da lugar a los conocidos como Scania SUPER.



23

CETM-MADRID

La patronal madrileña celebró su asamblea general en la que analizó la situación del sector con la posibilidad real de un paro patronal que al final no se llevó a cabo.

32

FORO AECOC

En el foro de la asociación de fabricantes y distribuidores (Aecoc) se insistió en la colaboración y cooperación entre transportistas y cargadores.



36

MARCAS MERCEDES-BENZ

La marca de la estrella celebra el 75 aniversario del Unimog, un vehículo que resulta un auténtico especialista gracias a sus grandes posibilidades de implementación.



44

PRUEBA CAMIÓN

Probamos el MAN TGX 18.640 INDIVIDUAL LION S con motor de 640 CV. Sin duda, el camión más potente de la gama de la marca alemana.



52

CONTACTO FURGONETA

La Ford Transit Trail, además de por su imagen, destaca por contar con una tracción total inteligente que le permite sortear un gran número de obstáculos.

80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

Guía del Mercado



58

DOSSIER TRANSPORTE EN CISTERNAS

Analizamos la coyuntura actual del transporte en cisternas desde la visión de profesionales de todas las actividades que comprende, así como de flotistas y de fabricantes de carrocerías. La conclusión es que 2021 no ha sido un buen año, sobre todo por los vaivenes que se han dado tanto en lo que se refiere al mercado de transporte como a las matriculaciones. Para 2022 las perspectivas tampoco son mucho mejores, y el escepticismo es la nota dominante.





03 EDITORIAL

Enhorabuena a los premiados de 2022

20 ENTREVISTA

Juan Manrubia Gibert, Gerente de la EMT de Tarragona

26 REPORTAJE

Grupo AEC, el mejor partner tecnológico para fabricantes y operadores

06 PREMIOS

Premios Nacionales del Transporte 2022

22 REPORTAJE

RENTALBUS, alquiler flexible de autocares y microbuses

28 ENTREVISTA

José Martín, CEO de BUSMATICK GROUP

16 EN PORTADA

El sector del transporte no atrae a conductores profesionales

24 REPORTAJE

ACTIA diseña el autobús del futuro

30 REPORTAJE

Simplifica tus compras de recambios con Diesel Technic

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



32

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995

ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero),
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

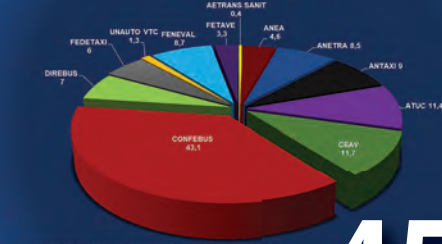
Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



34

Departamento de Viajeros



45

32 REPORTAJE

Homenaje a la José Luis Bretos por su jubilación

34 PRUEBA

MAN Lions City 12E

45 ACTUALIDAD

Nueva composición del Comité Nacional de Transporte Terrestre