OTEP

2011

Junio 2013

Observatorio Transfronterizo España-Portugal

ESPAÑA

PORTUGAL

GOVERNO DE PORTUGAL
MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

OTEP

Evolución de 2007-2011

Observatorio Transfronterizo España-Portugal

GOVERNO DE PORTUGAL | MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

Gabinete de Estratégia e Estuddos

Secretaría General de Transporte

Introducción

Este documento pretende mostrar los principales aspectos que caracterizan al **tráfico transfronterizo entre España y Portugal en el período 2007-2011,** respecto al transporte de pasajeros y mercancías y a la intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados en las fronteras entre los dos países.

Se incluyen los **datos referentes a los años 2010 y 2011,** actualizando los principales datos constantes del 6.º informe del OTEP referentes a 2009/2010.

Contenidos

Transporte de pasajeros

1. Tráfico de pasajeros entre España y Portugal, por modos de transporte
2. Estimación del tráfico de pasajeros (en ambos sentidos), por carretera en la frontera hispano-portuguesa, por país de residencia

IMD

3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados en las principales fronteras hispano-portuguesas (2011)

Transporte de mercancías

4. Mercancías transportadas entre Portugal y España, por modos de transporte
5. Comercio internacional de mercancías de Portugal y España con la Unión Europea (UE 27), en ambos sentidos

Destacados

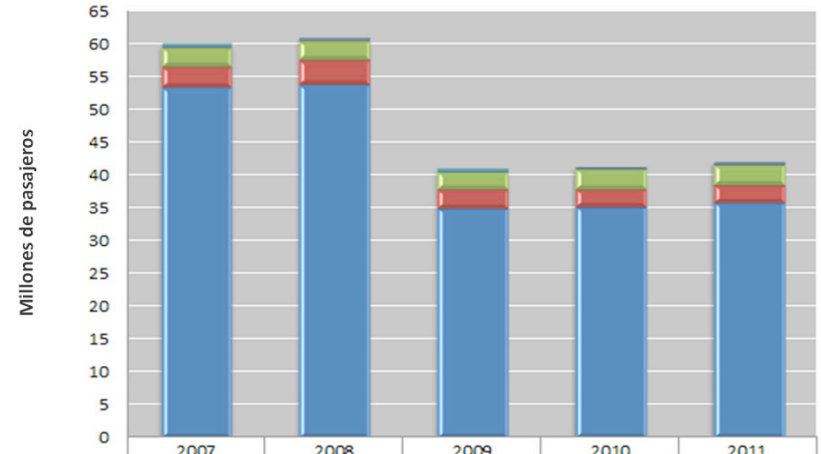
- En 2011, los **modos de transporte aéreo y terrestre registraron una evolución positiva** del tráfico de pasajeros entre Portugal y España (respectivamente +9,5% y +1,3% que en 2010). En el mismo período, el transporte ferroviario y marítimo registró un descenso del 7,9% y 12,5%, respectivamente.
- Se estima que en 2011, cerca del **80% de los visitantes extranjeros que entraron en Portugal por carretera,** eran residentes en España.
- Por los pasos fronterizos entre los dos países pasaron diariamente, en 2011, más de **60.000 vehículos ligeros y mas de 5.000 vehículos pesados.**
- Entre 2010 y 2011 el **transporte de mercancías** entre Portugal y España registró aumentos significativos en los modos de transporte analizados.
- De 2010 a 2011 el volumen de intercambios con la Unión Europea **registró un aumento de 8,4% en España y 3,6% en Portugal.**

Junio 2013

Signos convencionales: [*] Valores revisados. VMA, Variación Media Anual.

Transporte de pasajeros

I. Tráfico de viajeros entre Portugal y España, por modos de transporte



	2007	2008	2009	2010	2011
Fluvial	0,32	0,30	0,25	0,24	0,21
Ferroviario	0,20	0,16	0,14	0,14	0,13
Aéreo	2,94	2,84	2,69	2,95	3,23
Autocares	3,26	3,71	2,95	2,88	2,73
Automoviles	53,26	53,84	34,95	35,12	35,77

Nota: En los años 2007 y 2008 los valores de tráfico ferroviario incluyen el tráfico total internacional de viajeros, la mayoría del cual tiene O/D en España.

	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
TOTAL	**1,8**	**-29,9**	**-8,5**
Carretera	1,3	-31,9	-9,2
Automóviles	1,9	-32,8	-9,5
Autocares	-5,2	-16,3	-4,3
Aéreo	9,5	9,9	2,4
Ferroviario	–7,9	-35,8	-10,5
Fluvial	–12,5	–33,4	–9,7

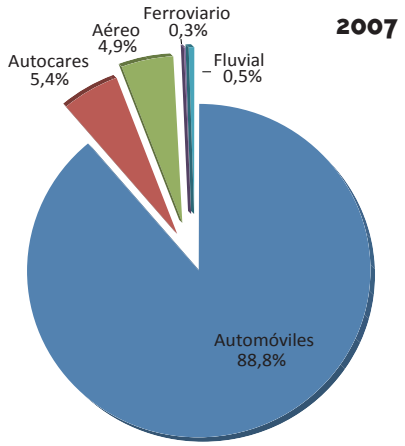
Fuentes:
España Carreteras: Ministerio de Fomento
DG Carreteras e IET
Ferroviario: 2000/2006 - RENFE;
2007/2011 - INE
Via aérea: AENA
Portugal - Fluvial: INE

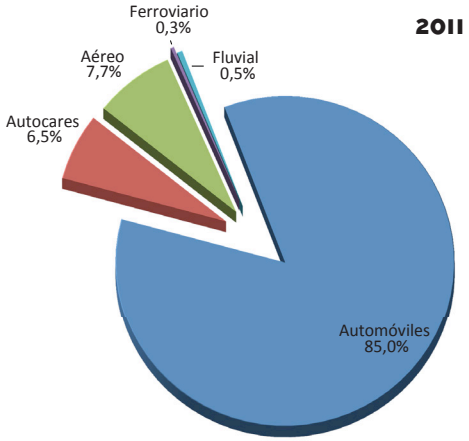
El flujo de viajeros entre Portugal y España presentó una variación media anual negativa del 8,5% entre 2007 y 2011.

El transporte por carretera es el que predomina en el tráfico de viajeros entre los dos países, representando 91,5% del movimiento total en 2011. Entre 2010 y 2011 se registró un aumentó del volumen de tráfico en los modos aéreo y por carretera (con un aumento muy ligero en este último).

El transporte de pasajeros por ferrocarril presentó un descenso significativo entre 2007 y 2011 (35,8%) siendo esa reducción menos acentuada de 2010 a 2011 (–7,9%).

Estructura del tráfico de pasajeros por modo de transporte





2. Estimación del tráfico de pasajeros (en ambos sentidos) por carretera en la frontera hispano-portuguesa, por país de residencia

País de residencia de los viajeros		2007	2008	2009	2010	2011	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
España		14.819.368	15.593.494	14.124.936	14.102.056	14.757.836	4,7	-0,4	-0,1
Portugal		24.079.844	24.678.084	23.867.576	23.955.848	23.773.580	-0,8	-1,3	-0,3
Resto de Europa	Francia	1.969.596	1.814.318	1.916.770	1.727.408	1.732.014	0,3	-12,1	-3,2
	Reino Unido	294.174	594.268	532.620	482.790	526.360	9,0	78,9	15,7
	Alemania	422.096	548.436	619.578	524.534	382.752	-27,7	-9,3	11,7
	Suiza	274.250	172.862	243.926	200.418	160.502	-19,9	-41,5	-12,5
	Países Bajos	237.216	256.834	263.170	179.536	177.576	-1,1	-25,1	-7,0
	Bélgica	150.734	149.644	115.806	65.516	64.840	-1,0	-57,0	-19,0
	Italia	77.514	78.466	65.890	84.192	80.022	-5,0	3,2	0,8
	Otros países europeos	250.856	352.604	251.700	268.554	254.910	-5,1	1,6	0,4
Resto del mundo		600.980	504.508	396.902	346.386	356.978	3,1	-40,6	-12,2
Total		**43.176.628**	**44.743.518**	**42.398.874**	**41.937.238**	**42.267.370**	**0,8**	**-2,1**	**-0,5**

Fuentes:
Ministerio de Fomento DG Carreteras e IET (valores estimados)

Entre 2010 y 2011 se observa un leve crecimiento (0,8%) en el número de viajeros que cruzaron la frontera entre los dos países. Los viajeros residentes en España registraron un aumento del 4,7%, mientras que los residentes en Portugal decrecieron un 0,8%.

IMD - Intensidad Media Diaria

3. Intensidad media diaria de automóviles y camiones en las principales fronteras hispano-portuguesas (2011)

Leyenda:

España

Fuentes:

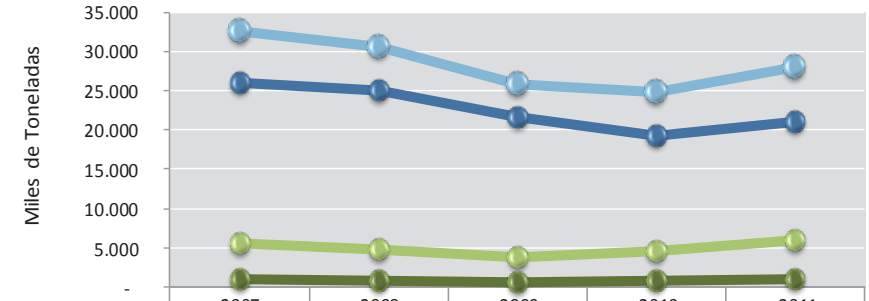
España — Ministerio de Fomento DG Carreteras

Según los datos de la DG Carreteras se estima que más de 60.000 automóviles cruzaron diariamente (en ambos sentidos) la frontera hispano-lusa. La gran mayoría de este tráfico se realizó por los 15 pasos fronterizos identificados en los mapas. Los valores más importantes de la IMD se registraron en los pasos Valença-Tui (puente nuevo) y Monte Francisco-Ayamonte.

En el tráfico de mercancías, la carretera es el modo predominante (cerca del 75% del total de intercambios). La IMD de los camiones en 2011, sumo un total de 5.600 vehículos. Las fronteras que más destacaron son las de Valença-Tui (puente nuevo) y Caia-Badajoz.

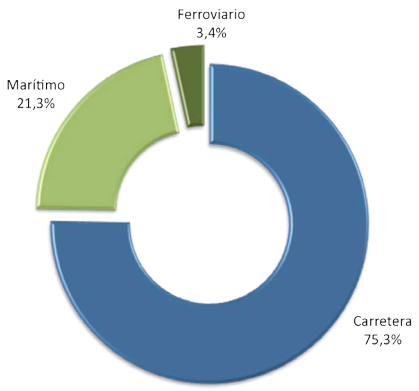
Transporte de mercancías

4. Mercancías transportadas entre Portugal y España, por modo de transporte



	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	32.471	30.582	25.846	24.721	27.940
Carretera [*]	26.060	25.023	21.603	19.278	21.031
Marítimo	5.509	4.834	3.739	4.645	5.966
Ferroviario	902	725	504	798	943

	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
TOTAL	**13,0**	**-14,0**	**-3,7**
Carretera	9,1	-19,3	-5,2
Marítimo	28,4	8,3	2,0
Ferroviario	18,2	4,5	1,1



El flujo de mercancías transportadas entre Portugal y España alcanzó en 2011 los 27,9 millones de toneladas, de las cuales el 75% corresponde al transporte por carretera. En el período analizado (2007-2011), se verifica un descenso medio anual del 3,7% en el volumen de mercancías transportadas por los diferentes modos.

Los modos marítimo y ferroviario presentaron un ligero crecimiento medio anual, en el volumen de intercambios entre los dos países, del 2% y 1,1%, respectivamente. El modo terrestre presentó una variación media anual negativa de 5,2%.

Entre 2010 y 2011 se registraron aumentos significativos en el volumen de transacciones entre Portugal y España, más acentuados en los modos marítimo (28,4%) y ferroviario (18,2%).

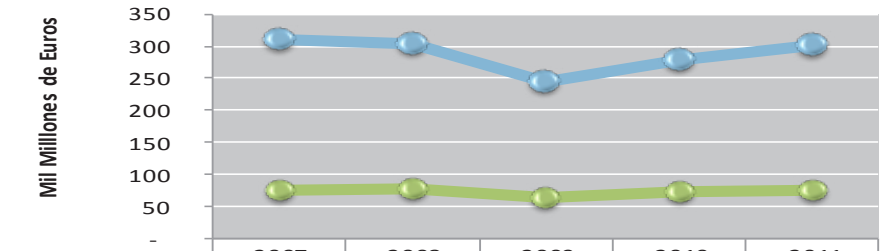
Fuentes:

Carreteras: EUROSTAT (Reglamento CE 1172/98);

Ferroviario: CP (Portugal);

Marítimo: Puertos del Estado

5. Evolución del comercio internacional de mercancías entre España y Portugal con la Unión Europea (UE-27), en ambos sentidos



	2007	2008	2009	2010	2011
España [*]	309,8	302,8	244,9	277,4	300,6
Portugal [*]	75,4	76,9	64,2	72,9	75,5

	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
España	8,4	-3,0	-0,8
Portugal	3,6	0,1	0,0

Fuentes:

EUROSTAT - Estadísticas de Comercio Exterior

El volumen de intercambios entre Portugal y la Unión Europea ha sufrido oscilaciones durante el período en análisis, teniendo una variación positiva del 3,6% entre 2010/2011. En España el volumen de intercambios con la UE registró un descenso hasta 2010, mientras que en 2011 presentó un crecimiento del 8,4%, respecto de 2010.

Entre 2007 y 2011 el volumen de intercambios en Portugal presenta una variación media anual nula y en España un descenso medio anual del 0,8%.

NIPO: 161-13-035-7