

estudio de accidentes

2012



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Estudio de accidentes, 2012**

Año de edición: **Diciembre 2013**

Edición digital:

1ª edición electrónica: **diciembre 2013**

Formato: **PDF**

Tamaño: **22 MB**

NIPO: 161-13-181-2

NIPO CD ROM.: 161-13-178-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**

2012

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL
ESTUDIO DE ACCIDENTES
2012

<u>INDICE</u>	<u>Pág</u>
I - PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS	
Accidentes con víctimas e índices de peligrosidad en la RCE	11
II - GRAVEDAD POR PROVINCIAS	
Víctimas mortales e índices de mortalidad en la RCE	21
Comparación de accidentes en los dos últimos años	27
III - TRAMOS DE UN KILOMETRO	
Memoria	53
Relación de carreteras e itinerarios en la RCE	59
Relación de tramos con 3 o más accidentes con víctimas	71
Tramos de 1 km. con índices de peligrosidad > 300	149
Tramos de 1 km. con 10 o más accidentes con víctimas	155
Resumen por itinerario, carretera y provincia y valores medios por kilómetro de accidentes, muertos y heridos.	159
Resumen general anual	176
IV – ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES	
Memoria	179
Relación de intersecciones con 3 o más accidentes con víctimas	185
V - RESUMENES GENERALES	
Por Demarcaciones comparando con año anterior	189
Distribución provincial de accidentes e índices	209

PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Se han calculado para 2012 los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (unos 26.673 km), separándolos entre autopistas de peaje y resto de las carreteras, mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

En el cuadro que se acompaña figura el resumen de accidentes con víctimas por provincias para todas ellas en la RCE.

En la RCE figuran los accidentes con víctimas en autopistas de peaje y en el resto de la RCE, obteniéndose los índices de peligrosidad independientes de las autopistas de peaje y para el resto de las carreteras de la RCE. En este grupo de carreteras se han separado los accidentes con víctimas que corresponden a travesías (figuran entre paréntesis) obteniéndose el índice de peligrosidad completo y una segunda cifra (que figura entre paréntesis), que representa el índice de peligrosidad obtenida al prescindir de los accidentes en travesías, lo que nos permite comparar con las series obtenidas hasta 1.984, en las que se partía de los accidentes sin tener en cuenta las mismas.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2012 han sido los siguientes:

- Autopista de peaje7,7
- Resto de carreteras de la RCE10,3
- Resto de carreteras de la RCE, sin contar accidentes en travesías y zonas urbanas9,7

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	26
1981.....	25
1982.....	23
1983.....	25
1984.....	23
1985.....	27
1986.....	23
1987.....	24
1988.....	22
1989.....	22
1990.....	20
1991.....	18
1992.....	16
1993.....	13
1994.....	12
1995.....	12
1996.....	13
1997.....	12
1998	13
1999	12
2000	11
2001	10
2002	10
2003	10
2004	9
2005	10
2006	8,5
2007	8,3
2008	8,2
2009.....	7,9
2010.....	7,8
2011.....	7,0
2012.....	7,7

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

	1977.....	50
	1978.....	49
	1979.....	45
	1980.....	43
	1981.....	41
	1982.....	37
	1983.....	39
	1984.....	46
	(39 sin travesías, para comparar con anterior)	
*	1985.....	48
	(38 sin travesías)	
*	1986.....	47
	(38 sin travesías)	
*	1987.....	46
	(38 sin travesías)	
*	1988.....	45
	(36 sin travesías)	
*	1989.....	42
	(39 sin travesías)	
*	1990.....	39
	(36 sin travesías)	
*	1991.....	36
	(35 sin travesías)	
*	1992.....	29
	(28 sin travesías)	
*	1993.....	23
	(22 sin travesías)	
*	1994.....	21
	(19 sin travesías)	
*	1995.....	21
	(18 sin travesías)	
*	1996.....	20
	(19 sin travesías)	
*	1997.....	20
	(18 sin travesías)	

*	1998	22
	(21 sin travesías)	
*	1999	21
	(19 sin travesías)	
*	2000	19
	(17 sin travesías)	
*	2001	18
	(17 sin travesías)	
*	2002	17
	(16 sin travesías)	
*	2003.....	17
	(16 sin travesías)	
*	2004	15
	(15 sin travesías)	
*	2005	14
	(13 sin travesías)	
*	2006	13
	(12 sin travesías)	
*	2007.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2008.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2009.....	12
	(11 sin travesías)	
*	2010.....	11
	(10 sin travesías)	
*	2011.....	10
	(10 sin travesías)	
*	2012.....	10
	(10 sin travesías)	

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 y 2012 corresponden sólo a la RCE.

Al comparar los cuadros anteriores, se observa que la proporción entre los índices de peligrosidad de autopistas de peaje y resto de carreteras de la RCE en 2012 es del 77%.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - C - P

** ACCIDENTES CON VICTIMAS **

Página.- 4

Fecha edición:11-11-13

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. A.Pea.	Z.U A.Pea.
ALAVA	39	0	0	0	0	0	39	0	0	39	0	0
ALBACETE	0	0	48	0	29	0	77	0	0	77	77	77
ALICANTE	46	0	136	54	209	0	445	6	3	436	390	390
ALMERIA	0	0	137	2	54	0	193	3	0	190	190	190
AVILA	8	17	5	0	61	0	91	5	0	86	78	78
BADAJOS	0	0	47	6	63	0	116	1	3	112	112	112
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	289	135	321	87	62	0	894	9	22	863	574	574
BURGOS	43	0	71	10	105	0	229	14	7	208	165	165
CACERES	0	0	47	7	52	0	106	1	3	102	102	102
CADIZ	19	0	169	50	64	0	302	2	37	263	244	244
CASTELLON	42	0	30	5	109	0	186	13	0	173	131	131
CIUDAD REAL	0	0	71	0	57	0	128	9	0	119	119	119
CORDOBA	0	0	94	6	86	0	186	0	0	186	186	186
LA CORUÑA	59	0	23	50	140	0	272	39	25	208	149	149
CUENCA	2	0	81	0	62	0	145	6	0	139	137	137
GIRONA	84	0	7	19	235	0	345	20	5	320	236	236
GRANADA	0	0	174	0	124	0	298	14	0	284	284	284
GUADALAJARA	1	0	51	0	55	0	107	3	0	104	103	103
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	49	5	15	106	0	175	9	0	166	166	166
HUESCA	8	0	18	0	113	0	139	4	0	135	127	127
JAEN	0	0	75	0	55	0	130	3	0	127	127	127
LEON	14	0	49	6	129	0	198	18	1	179	165	165
LLEIDA	13	0	96	2	133	0	244	23	0	221	208	208
LA RIOJA	23	0	20	6	98	0	147	4	14	129	106	106
LUGO	0	0	29	1	88	0	118	7	0	111	111	111
MADRID	52	707	744	0	57	0	1.560	1	24	1.535	1.483	1.483
MALAGA	82	0	231	29	10	0	352	2	21	329	247	247
MURCIA	10	0	106	0	16	0	132	0	0	132	122	122
NAVARRA	18	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0
ORENSE	0	0	28	1	45	0	74	8	0	66	66	66
ASTURIAS	8	0	148	0	195	0	351	28	7	316	308	308
PALENCIA	0	0	30	1	14	0	45	1	0	44	44	44
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	83	0	220	3	231	0	537	45	4	488	405	405
SALAMANCA	0	9	53	16	34	0	112	2	5	105	105	105
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	47	182	0	150	0	379	60	13	306	306	306
SEGOVIA	22	0	14	0	75	0	111	10	0	101	79	79
SEVILLA	18	80	247	30	50	0	425	3	3	419	401	401
SORIA	0	0	17	0	59	0	76	9	0	67	67	67
TARRAGONA	124	0	88	13	223	0	448	14	9	425	301	301
TERUEL	0	0	15	0	52	0	67	3	0	64	64	64
TOLEDO	7	0	227	21	75	0	330	0	9	321	314	314
VALENCIA	55	0	412	11	145	0	623	12	0	611	556	556
VALLADOLID	0	0	131	40	45	0	216	8	0	208	208	208
VIZCAYA	13	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0
ZAMORA	0	0	57	0	34	0	91	6	0	85	85	85
ZARAGOZA	21	0	185	28	155	0	389	10	0	379	358	358
TOTAL.....	1.203	1.044	4.939	519	3.954	0	11.659	435	215	11.009	9.806	9.806

***** - Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Ref.- I - A - C - P

Página.- 5

Fecha edición:11-11-13

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	277647	0	0	0	0	0	277647	0	0	277647	0
ALBACETE	6688	0	1373055	492	322376	0	1702611	9524	0	1693087	1686399
ALICANTE	848495	0	3759455	333316	1091541	0	6032807	48834	28119	5955854	5107359
ALMERIA	9455	0	2996818	17623	230622	0	3254518	12548	13977	3227993	3218538
AVILA	142889	179087	150336	3656	377144	0	853112	18048	0	835064	692175
BADAJOS	0	0	1123569	120795	664584	0	1908948	28630	0	1880318	1880318
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3090217	859491	2228381	494227	397675	0	7069991	66327	247013	6756651	3666434
BURGOS	493947	0	994384	64936	832963	0	2386230	67360	0	2318870	1824923
CACERES	0	0	1062459	111735	378441	0	1552635	24057	0	1528578	1528578
CADIZ	305175	0	1388368	236973	388763	0	2319279	46375	16011	2256893	1951718
CASTELLON	585246	0	511559	22445	738190	0	1857440	43759	0	1813681	1228435
CIUDAD REAL	0	0	1226195	14753	353641	0	1594589	40910	0	1553679	1553679
CORDOBA	0	0	1156916	18429	542247	0	1717592	6929	0	1710663	1710663
LA CORUÑA	972895	0	372979	636422	811054	0	2793350	179238	9547	2604565	1631670
CUENCA	107056	0	1498777	0	349994	0	1955827	11595	2812	1941420	1834364
GERONA	957232	0	168523	24056	910107	0	2059918	65110	0	1994808	1037576
GRANADA	0	0	1433637	0	473127	0	1906764	42730	0	1864034	1864034
GUADALAJARA	37071	0	924897	3310	289355	0	1254633	8378	0	1246255	1209184
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	656279	152627	144019	392652	0	1345577	18046	0	1327531	1327531
HUESCA	198654	0	471971	373	767186	0	1438184	22404	0	1415780	1217126
JAEN	0	0	1193848	0	358952	0	1552800	21523	0	1531277	1531277
LEON	216222	0	965084	134329	694877	0	2010512	82729	0	1927783	1711561
LLEIDA	190963	0	928320	64223	518813	0	1702319	48915	0	1653404	1462441
LA RIOJA	371034	0	305235	22556	587137	0	1285962	43589	152707	1089666	718632
LUGO	0	0	684178	26712	722083	0	1432973	53990	0	1378983	1378983
MADRID	689235	6163383	6739802	0	187219	0	13779639	25237	332631	13421771	12732536
MALAGA	935432	0	2841116	485526	45483	0	4307557	5840	293695	4008022	3072590
MURCIA	333705	0	4447705	43899	216668	0	5041977	21483	23855	4996639	4662934
NAVARRA	127868	0	0	0	0	0	127868	0	0	127868	0
ORENSE	0	0	704330	71069	485633	0	1261032	75994	0	1185038	1185038
ASTURIAS	60082	0	2319239	21455	759701	0	3160477	115578	56773	2988126	2928044
PALENCIA	0	0	662237	13914	98739	0	774890	2695	0	772195	772195
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	916157	0	859248	59341	795806	0	2630552	125179	62879	2442494	1526337
SALAMANCA	0	143070	859325	54693	213978	0	1271066	38754	0	1232312	1232312
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	396899	1810077	0	620692	0	2827668	229403	28240	2570025	2570025
SEGOVIA	399762	0	295444	17518	421618	0	1134342	39730	0	1094612	694850
SEVILLA	365854	626039	2337397	226406	297783	0	3853479	35940	0	3817539	3451685
SORIA	0	0	288496	6261	445051	0	739808	30547	0	709261	709261
TARRAGONA	1284541	0	758851	74050	1119773	0	3237215	75881	41621	3119713	1835172
TERUEL	0	0	446101	5652	362212	0	813965	19364	0	794601	794601
TOLEDO	148870	0	2975448	87469	558608	0	3770395	10069	55021	3705305	3556435
VALENCIA	832173	0	4904521	40354	833644	0	6610692	88524	0	6522168	5689995
VALLADOLID	0	0	1594236	187553	377541	0	2159330	30101	0	2129229	2129229
VIZCAYA	224158	0	0	0	1756	0	225914	0	0	225914	1756
ZAMORA	0	0	875437	27175	376392	0	1279004	45751	0	1233253	1233253
ZARAGOZA	469276	0	2489096	288327	696963	0	3943662	35843	0	3907819	3438543
TOTAL.....	15597999	9024248	65279677	4206042	22108784	0	116216750	2063461	1364901	112788388	97190389

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - C - P

** INDICES DE PELIGROSIDAD **

Página.- 6

Fecha edición:11-11-13

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	14,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,04	0,00	0,00	14,04	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	3,49	0,00	8,99	0,00	4,52	0,00	0,00	4,54	4,56
ALICANTE	5,42	0,00	3,61	16,20	19,14	0,00	7,37	12,28	10,66	7,32	7,63
ALMERIA	0,00	0,00	4,57	11,34	23,41	0,00	5,93	23,90	0,00	5,88	5,90
AVILA	5,59	9,49	3,32	0,00	16,17	0,00	10,66	27,70	0,00	10,29	11,26
BADAJOS	0,00	0,00	4,18	4,96	9,47	0,00	6,07	3,49	0,00	5,95	5,95
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	9,35	15,70	14,40	17,60	15,59	0,00	12,64	13,56	8,90	12,77	15,65
BURGOS	8,70	0,00	7,14	15,39	12,60	0,00	9,59	20,78	0,00	8,96	9,04
CACERES	0,00	0,00	4,42	6,26	13,74	0,00	6,82	4,15	0,00	6,67	6,67
CADIZ	6,22	0,00	12,17	21,09	16,46	0,00	13,02	4,31	231,09	11,65	12,50
CASTELLON	7,17	0,00	5,86	22,27	14,76	0,00	10,01	29,70	0,00	9,53	10,66
CIUDAD REAL	0,00	0,00	5,79	0,00	16,11	0,00	8,02	21,99	0,00	7,65	7,65
CORDOBA	0,00	0,00	8,12	32,55	15,85	0,00	10,82	0,00	0,00	10,87	10,87
LA CORUÑA	6,06	0,00	6,16	7,85	17,26	0,00	9,73	21,75	261,86	7,98	9,13
CUENCA	1,86	0,00	5,40	0,00	17,71	0,00	7,41	51,74	0,00	7,15	7,46
GERONA	8,77	0,00	4,15	78,98	25,82	0,00	16,74	30,71	0,00	16,04	22,74
GRANADA	0,00	0,00	12,13	0,00	26,20	0,00	15,62	32,76	0,00	15,23	15,23
GUADALAJARA	2,69	0,00	5,51	0,00	19,00	0,00	8,52	35,80	0,00	8,34	8,51
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	7,46	3,27	10,41	26,99	0,00	13,00	49,87	0,00	12,50	12,50
HUESCA	4,02	0,00	3,81	0,00	14,72	0,00	9,66	17,85	0,00	9,53	10,43
JAEN	0,00	0,00	6,28	0,00	15,32	0,00	8,37	13,93	0,00	8,29	8,29
LEON	6,47	0,00	5,07	4,46	18,56	0,00	9,84	21,75	0,00	9,28	9,64
LLEIDA	6,80	0,00	10,34	3,11	25,63	0,00	14,33	47,02	0,00	13,36	14,22
LA RIOJA	6,19	0,00	6,55	26,60	16,69	0,00	11,43	9,17	9,16	11,83	14,75
LUGO	0,00	0,00	4,23	3,74	12,18	0,00	8,23	12,96	0,00	8,04	8,04
MADRID	7,54	11,47	11,03	0,00	30,44	0,00	11,32	3,96	7,21	11,43	11,64
MALAGA	8,76	0,00	8,13	5,97	21,98	0,00	8,17	34,24	7,15	8,20	8,03
MURCIA	2,99	0,00	2,38	0,00	7,38	0,00	2,61	0,00	0,00	2,64	2,61
NAVARRA	14,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,07	0,00	0,00	14,07	0,00
ORENSE	0,00	0,00	3,97	1,40	9,26	0,00	5,86	10,52	0,00	5,56	5,56
ASTURIAS	13,31	0,00	6,38	0,00	25,66	0,00	11,10	24,22	12,32	10,57	10,51
PALENCIA	0,00	0,00	4,53	7,18	14,17	0,00	5,80	37,10	0,00	5,69	5,69
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	9,05	0,00	25,60	5,05	29,02	0,00	20,41	35,94	6,36	19,97	26,53
SALAMANCA	0,00	6,29	6,16	29,25	15,88	0,00	8,81	5,16	0,00	8,52	8,52
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	11,84	10,05	0,00	24,16	0,00	13,40	26,15	46,03	11,90	11,90
SEGOVIA	5,50	0,00	4,73	0,00	17,78	0,00	9,78	25,16	0,00	9,22	11,36
SEVILLA	4,91	12,77	10,56	13,25	16,79	0,00	11,02	8,34	0,00	10,97	11,61
SORIA	0,00	0,00	5,89	0,00	13,25	0,00	10,27	29,46	0,00	9,44	9,44
TARRAGONA	9,65	0,00	11,59	17,55	19,91	0,00	13,83	18,44	21,62	13,62	16,40
TERUEL	0,00	0,00	3,36	0,00	14,35	0,00	8,23	15,49	0,00	8,05	8,05
TOLEDO	4,70	0,00	7,62	24,00	13,42	0,00	8,75	0,00	16,35	8,66	8,82
VALENCIA	6,60	0,00	8,40	27,25	17,39	0,00	9,42	13,55	0,00	9,36	9,77
VALLADOLID	0,00	0,00	8,21	21,32	11,91	0,00	10,00	26,57	0,00	9,76	9,76
VIZCAYA	5,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00	5,75	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	6,51	0,00	9,03	0,00	7,11	13,11	0,00	6,89	6,89
ZARAGOZA	4,47	0,00	7,43	9,71	22,23	0,00	9,86	27,89	0,00	9,69	10,41
TOTAL.....	7,71	11,56	7,56	12,33	17,88	0,00	10,03	21,08	15,75	9,76	10,08

GRAVEDAD POR PROVINCIAS DE LOS ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (RCE)

La peligrosidad reflejada en la clasificación del cuadro anterior, se refiere al número de accidentes con víctimas, pero, para tener en cuenta la gravedad de estos accidentes, hay otro parámetro que es el número de muertos por cada 100 millones de vehículos-km., que se denomina **Índice de Mortalidad**.

$$IM = \frac{N^{\circ} \text{ de muertos} \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Se adjunta un cuadro de los índices de mortalidad de los distintos grupos de carreteras.

Para estos índices se toma el nº de muertos a 24 horas y valen los mismos comentarios hechos al hablar de los índices de peligrosidad.

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	3,50
1981.....	2,99
1982.....	2,05
1983.....	4,09
1984.....	2,92
1985.....	3,65
1986.....	3,28
1987.....	2,69
1988.....	3,20
1989.....	2,60
1990.....	3,03
1991.....	2,96
1992.....	2,97
1993.....	2,16
1994.....	1,97
1995.....	2,03
1996.....	1,53
1997	1,59
1998.....	1,60

1999	1,23
2000	1,23
2001	1,22
2002	1,23
2003	1,47
2004	0,90
2005	0,69
2006	0,50
2007	0,42
2008	0,45
2009.....	0,36
2010.....	0,43
2011.....	0,17
2012.....	0,28

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977.....	5,93
1978.....	6,27
1979.....	5,47
1980.....	5,25
1981.....	4,95
1982.....	4,56
1983.....	4,42
1984.....	4,93
(sin travesías para comparar con anterior)	
* 1985	5,21 (4,62 sin travesías)
* 1986	5,49 (4,88 sin travesías)
* 1987	5,49 (5,03 sin travesías)
* 1988.....	5,20 (4,71 sin travesías)
* 1989.....	5,43 (5,22 sin travesías)
* 1990.....	5,28 (5,10 sin travesías)
* 1991.....	4,83 (4,72 sin travesías)
* 1992.....	3,90 (3,85 sin travesías)
* 1993.....	3,30 (3,27 sin travesías)
* 1994.....	2,53 (2,66 sin travesías)
* 1995.....	2,57 (2,71 sin travesías)
* 1996.....	2,25 (2,35 sin travesías)
* 1997	2,25 (2,37 sin travesías)
* 1998	2,14 (2,24 sin travesías)
* 1999	2,01 (2,13 sin travesías)
* 2000	1,92 (1,97 sin travesías)

* 2001	1,65 (1,69 sin travesías)
* 2002	1,60 (1,65 sin travesías)
* 2003	1,42 (1,46 sin travesías)
* 2004	1,29 (1,28 sin travesías)
* 2005	1,19 (1,19 sin travesías)
* 2006	0,98 (0,97 sin travesías)
* 2007	0,86 (0,85 sin travesías)
* 2008	0,70 (0,70 sin travesías)
* 2009	0,63 (0,63 sin travesías)
* 2010	0,55 (0,55 sin travesías)
* 2011	0,52 (0,52 sin travesías)
* 2012	0,47 (0,47 sin travesías)

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 y 2012 corresponden a la RCE.

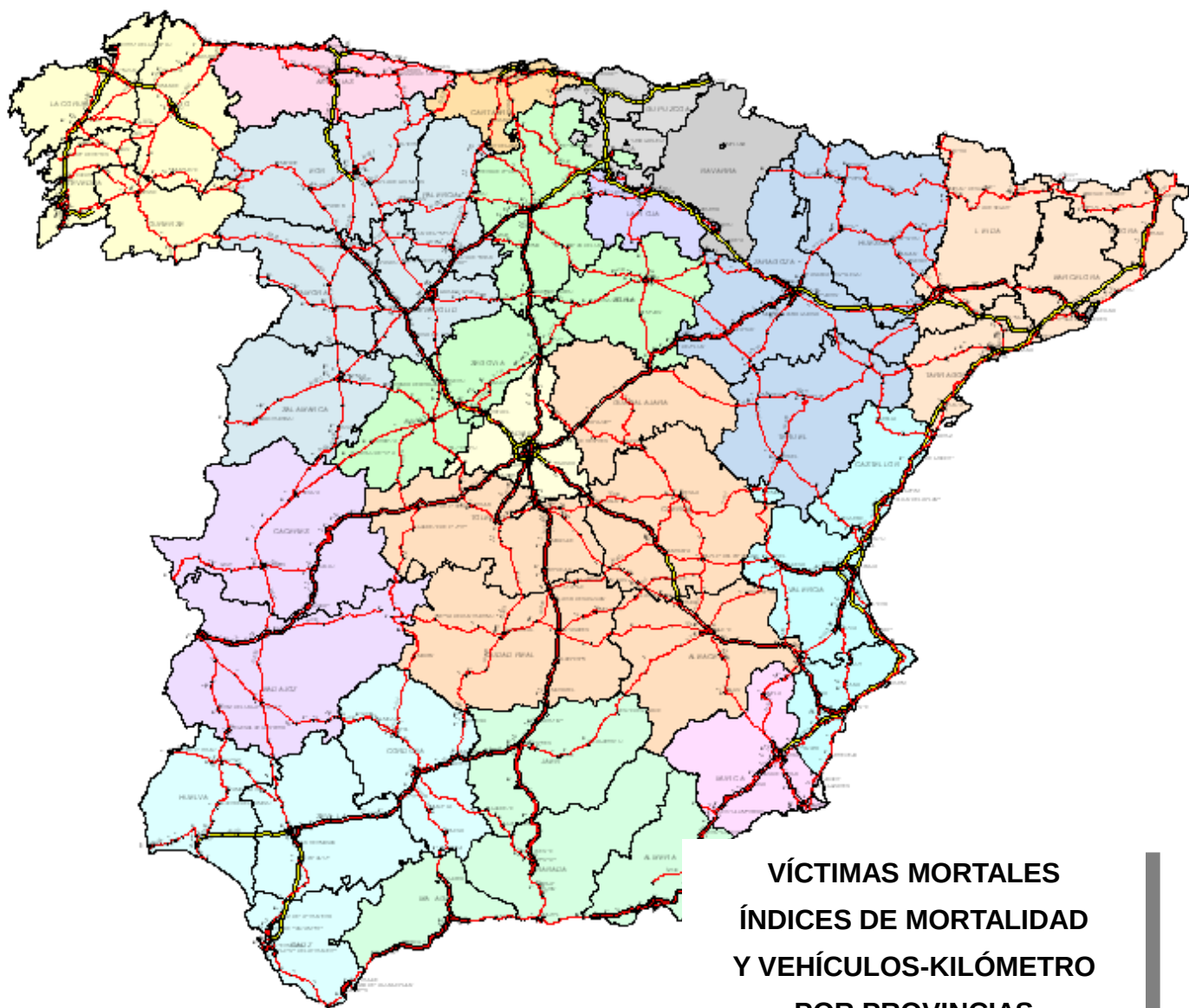
De los cuadros anteriores resulta que la proporción entre los índices de mortalidad de las autopistas de peaje y el resto de carreteras de la RCE, en 2012 es del 59%.

Es difícil atribuir las causas de estas diferencias, si bien se considera que las autopistas de peaje españolas no tienen que envidiar en calidad a las de otros países, pero, al tener una intensidad de tráfico muy inferior, los índices no son comparables, pues al aumentar el tráfico automáticamente bajan los índices y viceversa.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - C - M

** Nº DE VICTIMAS MORTALES **

Página.- 4

Fecha edición:11-11-13

Incluyendo Los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.Urba ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	10	0	4	0	14	0	0	14	14
ALICANTE	0	0	5	0	14	0	19	0	0	19	19
ALMERIA	0	0	13	0	1	0	14	0	0	14	14
AVILA	1	0	2	0	1	0	4	0	0	4	3
BADAJOS	0	0	3	1	15	0	19	0	1	18	18
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	5	0	4	0	4	0	13	0	0	13	8
BURGOS	3	0	2	2	6	0	13	0	2	11	8
CACERES	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3
CADIZ	0	0	3	1	4	0	8	0	1	7	7
CASTELLON	1	0	1	0	8	0	10	0	0	10	9
CIUDAD REAL	0	0	7	0	6	0	13	0	0	13	13
CORDOBA	0	0	5	0	4	0	9	0	0	9	9
LA CORUÑA	2	0	2	1	9	0	14	5	1	8	6
CUENCA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
GIRONA	2	0	1	2	20	0	25	1	0	24	22
GRANADA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
GUADALAJARA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	1	1	4	0	9	0	0	9	9
HUESCA	1	0	2	0	12	0	15	0	0	15	14
JAEN	0	0	4	0	5	0	9	0	0	9	9
LEON	2	0	0	0	13	0	15	2	0	13	11
LLEIDA	2	0	3	0	8	0	13	0	0	13	11
LA RIOJA	0	0	2	0	3	0	5	0	0	5	5
LUGO	0	0	5	0	10	0	15	0	0	15	15
MADRID	4	17	9	0	2	0	32	0	0	32	28
MALAGA	7	0	7	2	1	0	17	0	1	16	9
MURCIA	1	0	7	0	1	0	9	0	0	9	8
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
ASTURIAS	0	0	5	0	12	0	17	1	0	16	16
PALENCIA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	0	0	13	0	15	5	0	10	8
SALAMANCA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	6	0	1	0	8	0	0	8	8
SEGOVIA	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
SORIA	0	0	1	0	3	0	4	1	0	3	3
TARRAGONA	6	0	0	0	5	0	11	0	0	11	5
TERUEL	0	0	3	0	3	0	6	0	0	6	6
TOLEDO	0	0	14	0	5	0	19	0	0	19	19
VALENCIA	1	0	20	0	10	0	31	0	0	31	30
VALLADOLID	0	0	3	1	7	0	11	0	0	11	11
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	3	0	3	0	6	0	0	6	6
ZARAGOZA	1	0	2	0	16	0	19	0	0	19	18
TOTAL	44	21	176	11	263	0	515	15	6	494	450

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - C - M

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Página.- 5

Fecha edición:11-11-13

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	277647	0	0	0	0	0	277647	0	0	277647	0
ALBACETE	6688	0	1373055	492	322376	0	1702611	9524	0	1693087	1686399
ALICANTE	848495	0	3759455	333316	1091541	0	6032807	48834	28119	5955854	5107359
ALMERIA	9455	0	2996818	17623	230622	0	3254518	12548	13977	3227993	3218538
AVILA	142889	179087	150336	3656	377144	0	853112	18048	0	835064	692175
BADAJOS	0	0	1123569	120795	664584	0	1908948	28630	0	1880318	1880318
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3090217	859491	2228381	494227	397675	0	7069991	66327	247013	6756651	3666434
BURGOS	493947	0	994384	64936	832963	0	2386230	67360	0	2318870	1824923
CACERES	0	0	1062459	111735	378441	0	1552635	24057	0	1528578	1528578
CADIZ	305175	0	1388368	236973	388763	0	2319279	46375	16011	2256893	1951718
CASTELLON	585246	0	511559	22445	738190	0	1857440	43759	0	1813681	1228435
CIUDAD REAL	0	0	1226195	14753	353641	0	1594589	40910	0	1553679	1553679
CORDOBA	0	0	1156916	18429	542247	0	1717592	6929	0	1710663	1710663
LA CORUÑA	972895	0	372979	636422	811054	0	2793350	179238	9547	2604565	1631670
CUENCA	107056	0	1498777	0	349994	0	1955827	11595	2812	1941420	1834364
GIRONA	957232	0	168523	24056	910107	0	2059918	65110	0	1994808	1037576
GRANADA	0	0	1433637	0	473127	0	1906764	42730	0	1864034	1864034
GUADALAJARA	37071	0	924897	3310	289355	0	1254633	8378	0	1246255	1209184
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	656279	152627	144019	392652	0	1345577	18046	0	1327531	1327531
HUESCA	198654	0	471971	373	767186	0	1438184	22404	0	1415780	1217126
JAEN	0	0	1193848	0	358952	0	1552800	21523	0	1531277	1531277
LEON	216222	0	965084	134329	694877	0	2010512	82729	0	1927783	1711561
LLEIDA	190963	0	928320	64223	518813	0	1702319	48915	0	1653404	1462441
LA RIOJA	371034	0	305235	22556	587137	0	1285962	43589	152707	1089666	718632
LUGO	0	0	684178	26712	722083	0	1432973	53990	0	1378983	1378983
MADRID	689235	6163383	6739802	0	187219	0	13779639	25237	332631	13421771	12732536
MALAGA	935432	0	2841116	485526	45483	0	4307557	5840	293695	4008022	3072590
MURCIA	333705	0	4447705	43899	216668	0	5041977	21483	23855	4996639	4662934
NAVARRA	127868	0	0	0	0	0	127868	0	0	127868	0
ORENSE	0	0	704330	71069	485633	0	1261032	75994	0	1185038	1185038
ASTURIAS	60082	0	2319239	21455	759701	0	3160477	115578	56773	2988126	2928044
PALENCIA	0	0	662237	13914	98739	0	774890	2695	0	772195	772195
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	916157	0	859248	59341	795806	0	2630552	125179	62879	2442494	1526337
SALAMANCA	0	143070	859325	54693	213978	0	1271066	38754	0	1232312	1232312
S.C. TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	396899	1810077	0	620692	0	2827668	229403	28240	2570025	2570025
SEGOVIA	399762	0	295444	17518	421618	0	1134342	39730	0	1094612	694850
SEVILLA	365854	626039	2337397	226406	297783	0	3853479	35940	0	3817539	3451685
SORIA	0	0	288496	6261	445051	0	739808	30547	0	709261	709261
TARRAGONA	1284541	0	758851	74050	1119773	0	3237215	75881	41621	3119713	1835172
TERUEL	0	0	446101	5652	362212	0	813965	19364	0	794601	794601
TOLEDO	148870	0	2975448	87469	558608	0	3770395	10069	55021	3705305	3556435
VALENCIA	832173	0	4904521	40354	833644	0	6610692	88524	0	6522168	5689995
VALLADOLID	0	0	1594236	187553	377541	0	2159330	30101	0	2129229	2129229
VIZCAYA	224158	0	0	0	1756	0	225914	0	0	225914	1756
ZAMORA	0	0	875437	27175	376392	0	1279004	45751	0	1233253	1233253
ZARAGOZA	469276	0	2489096	288327	696963	0	3943662	35843	0	3907819	3438543
TOTAL.....	15597999	9024248	65279677	4206042	22108784	0	116216750	2063461	1364901	112788388	97190389

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - C - M

*** INDICES DE MORTALIDAD ***

Página.- 6

Fecha edición:11-11-13

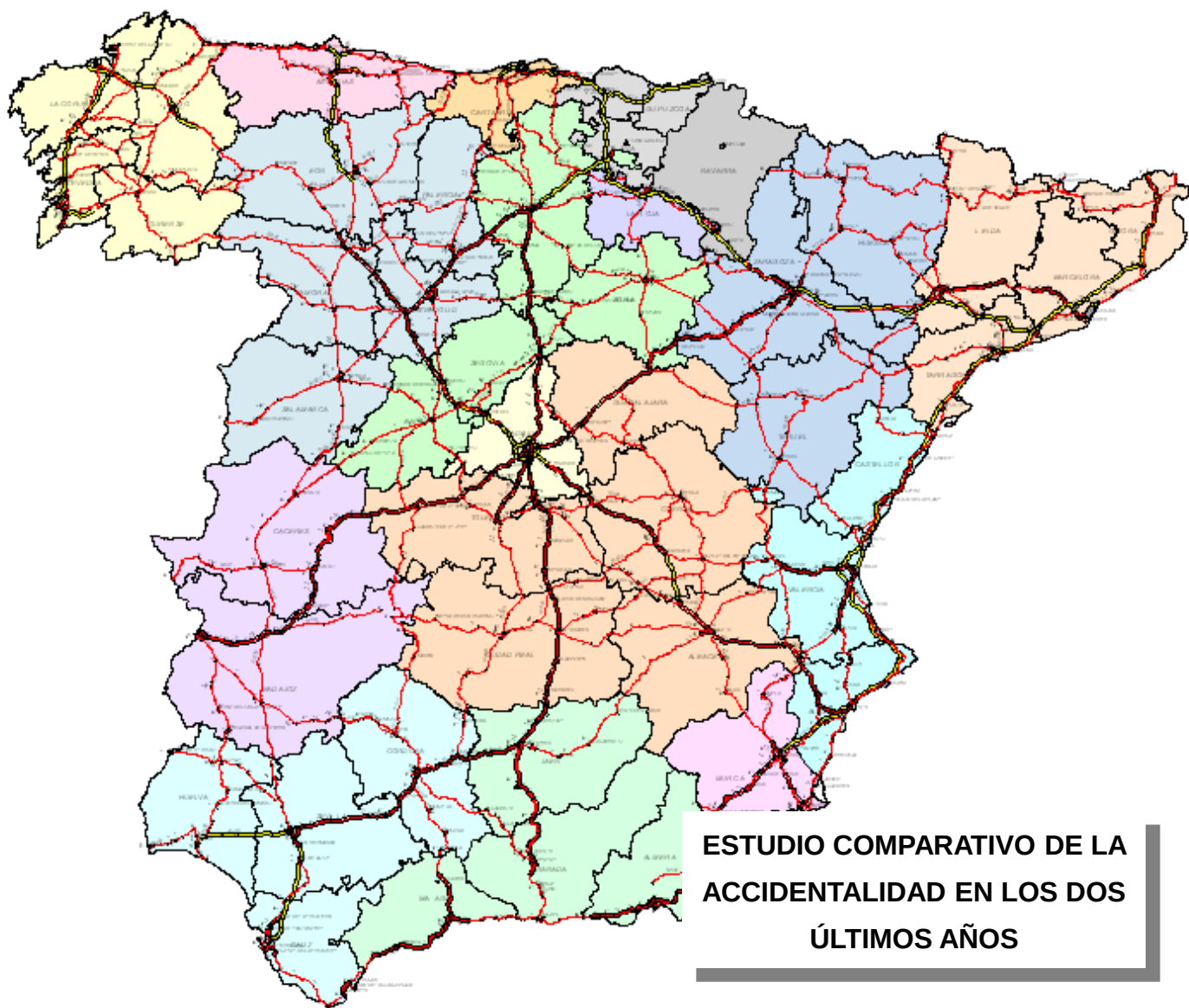
Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,72	0,00	1,24	0,00	0,82	0,00	0,00	0,82	0,83
ALICANTE	0,00	0,00	0,13	0,00	1,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31	0,37
ALMERIA	0,00	0,00	0,43	0,00	0,43	0,00	0,43	0,00	0,00	0,43	0,43
AVILA	0,69	0,00	1,33	0,00	0,26	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,43
BADAJOS	0,00	0,00	0,26	0,82	2,25	0,00	0,99	0,00	0,00	0,95	0,95
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,16	0,00	0,17	0,00	1,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,19	0,21
BURGOS	0,60	0,00	0,20	3,07	0,72	0,00	0,54	0,00	0,00	0,47	0,43
CACERES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19
CADIZ	0,00	0,00	0,21	0,42	1,02	0,00	0,34	0,00	6,24	0,31	0,35
CASTELLON	0,17	0,00	0,19	0,00	1,08	0,00	0,53	0,00	0,00	0,55	0,73
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,57	0,00	1,69	0,00	0,81	0,00	0,00	0,83	0,83
CORDOBA	0,00	0,00	0,43	0,00	0,73	0,00	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52
LA CORUÑA	0,20	0,00	0,53	0,15	1,10	0,00	0,50	2,78	10,47	0,30	0,36
CUENCA	0,00	0,00	0,40	0,00	1,71	0,00	0,61	0,00	0,00	0,61	0,65
GIRONA	0,20	0,00	0,59	8,31	2,19	0,00	1,21	1,53	0,00	1,20	2,12
GRANADA	0,00	0,00	0,41	0,00	1,26	0,00	0,62	0,00	0,00	0,64	0,64
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,21	0,00	2,07	0,00	0,63	0,00	0,00	0,64	0,66
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,45	0,65	0,69	1,01	0,00	0,66	0,00	0,00	0,67	0,67
HUESCA	0,50	0,00	0,42	0,00	1,56	0,00	1,04	0,00	0,00	1,05	1,15
JAEN	0,00	0,00	0,33	0,00	1,39	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,58
LEON	0,92	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	0,74	2,41	0,00	0,67	0,64
LLEIDA	1,04	0,00	0,32	0,00	1,54	0,00	0,76	0,00	0,00	0,78	0,75
LA RIOJA	0,00	0,00	0,65	0,00	0,51	0,00	0,38	0,00	0,00	0,45	0,69
LUGO	0,00	0,00	0,73	0,00	1,38	0,00	1,04	0,00	0,00	1,08	1,08
MADRID	0,58	0,27	0,13	0,00	1,06	0,00	0,23	0,00	0,00	0,23	0,21
MALAGA	0,74	0,00	0,24	0,41	2,19	0,00	0,39	0,00	0,34	0,39	0,29
MURCIA	0,29	0,00	0,15	0,00	0,46	0,00	0,17	0,00	0,00	0,18	0,17
NAVARRA	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00	1,56	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,14	0,00	0,82	0,00	0,39	0,00	0,00	0,42	0,42
ASTURIAS	0,00	0,00	0,21	0,00	1,57	0,00	0,53	0,86	0,00	0,53	0,54
PALENCIA	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,21	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	0,57	3,99	0,00	0,40	0,52
SALAMANCA	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,08	0,08
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,25	0,33	0,00	0,16	0,00	0,28	0,00	0,00	0,31	0,31
SEGOVIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,26	0,00	0,00	0,27	0,43
SEVILLA	0,00	0,00	0,17	0,00	0,67	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,17
SORIA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,67	0,00	0,54	3,27	0,00	0,42	0,42
TARRAGONA	0,46	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,33	0,00	0,00	0,35	0,27
TERUEL	0,00	0,00	0,67	0,00	0,82	0,00	0,73	0,00	0,00	0,75	0,75
TOLEDO	0,00	0,00	0,47	0,00	0,89	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,53
VALENCIA	0,12	0,00	0,40	0,00	1,19	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,52
VALLADOLID	0,00	0,00	0,18	0,53	1,85	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,51
VIZCAYA	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,44	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,79	0,00	0,46	0,00	0,00	0,48	0,48
ZARAGOZA	0,21	0,00	0,08	0,00	2,29	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,52
TOTAL.....	0,28	0,23	0,26	0,26	1,18	0,00	0,44	0,72	0,43	0,43	0,46



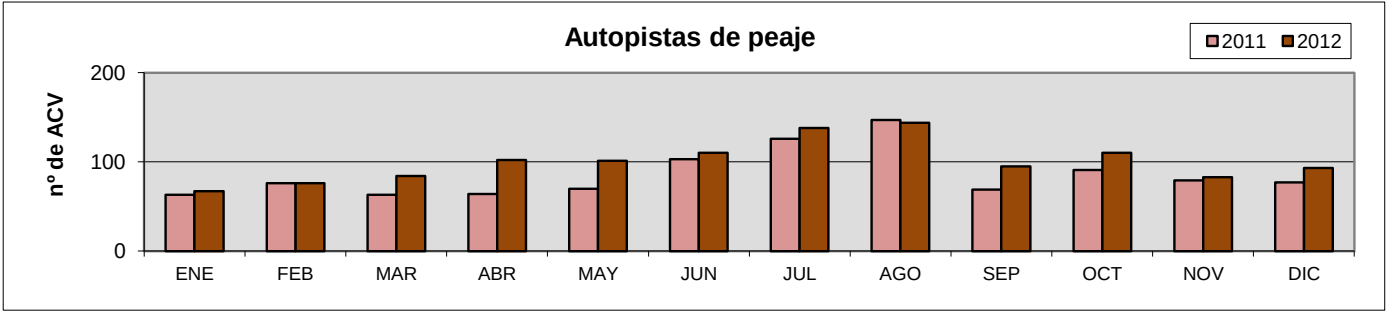
MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

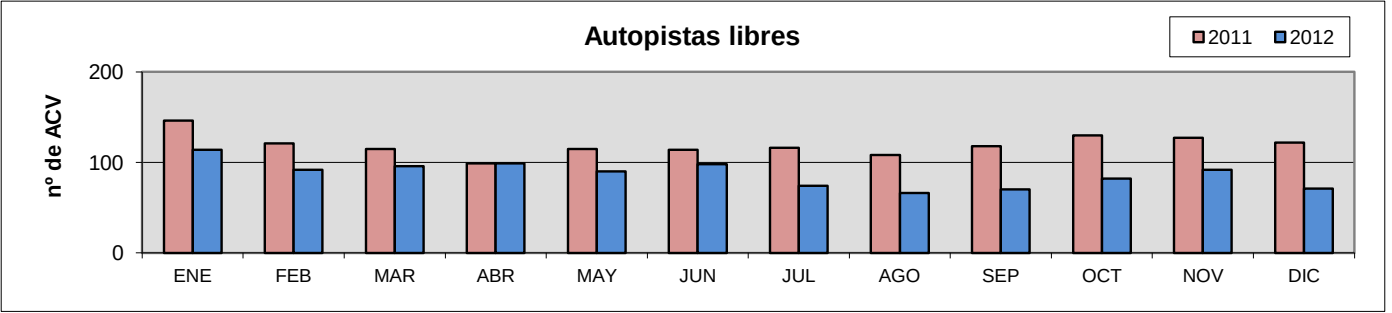


**ESTUDIO COMPARATIVO DE LA
ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS
ÚLTIMOS AÑOS**

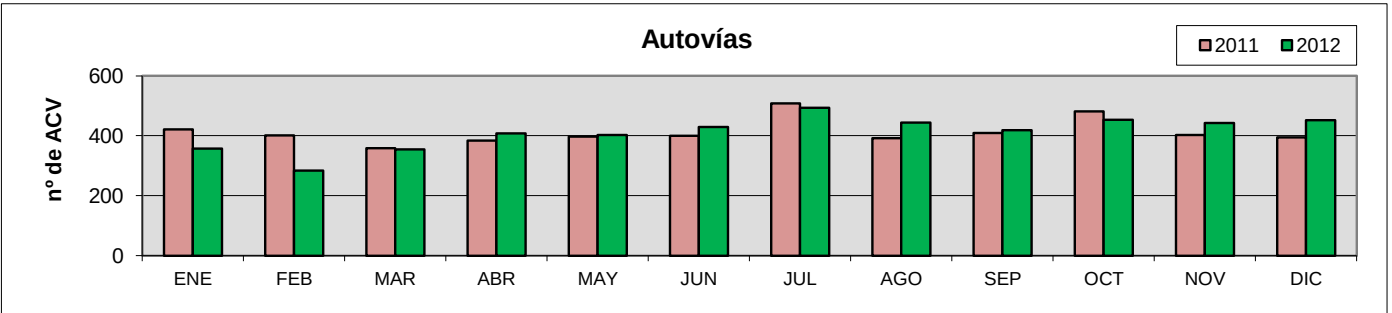
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



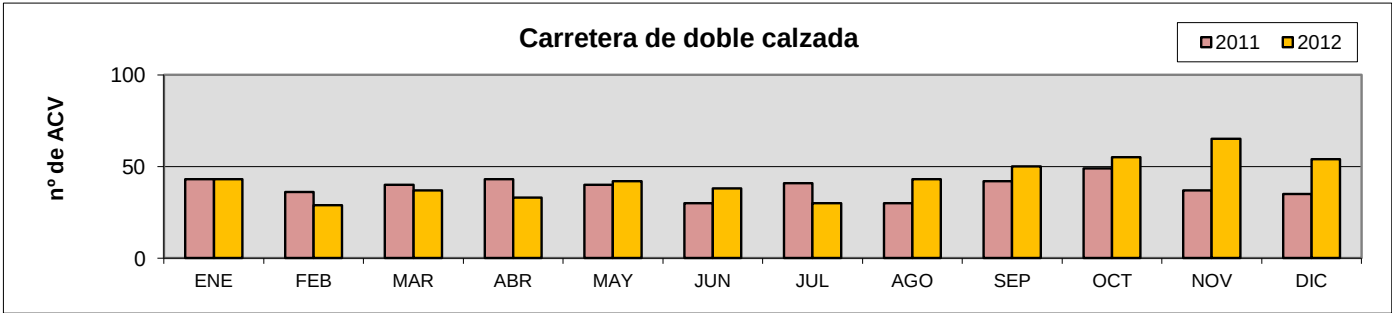
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	63	76	63	64	70	103	126	147	69	91	79	77	1.028
2012	67	76	84	102	101	110	138	144	95	110	83	93	1.203



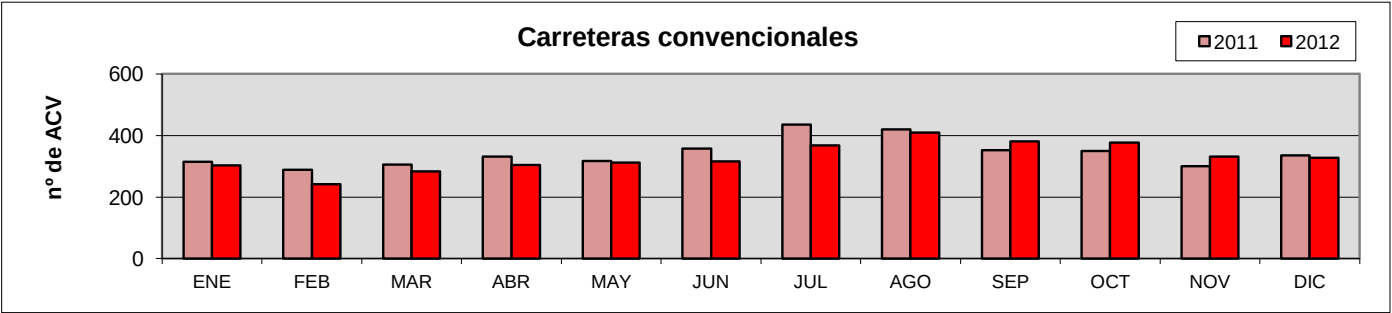
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	146	121	115	99	115	114	116	108	118	130	127	122	1.431
2012	114	92	96	99	90	98	74	66	70	82	92	71	1.044



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	421	401	358	384	397	400	508	392	409	481	403	395	4.949
2012	357	284	354	408	402	430	493	444	419	453	443	452	4.939

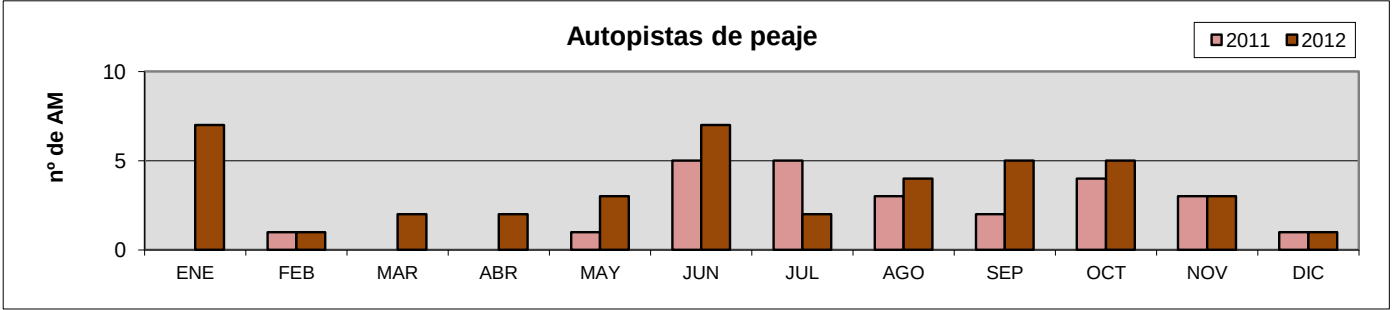


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	43	36	40	43	40	30	41	30	42	49	37	35	466
2012	43	29	37	33	42	38	30	43	50	55	65	54	519

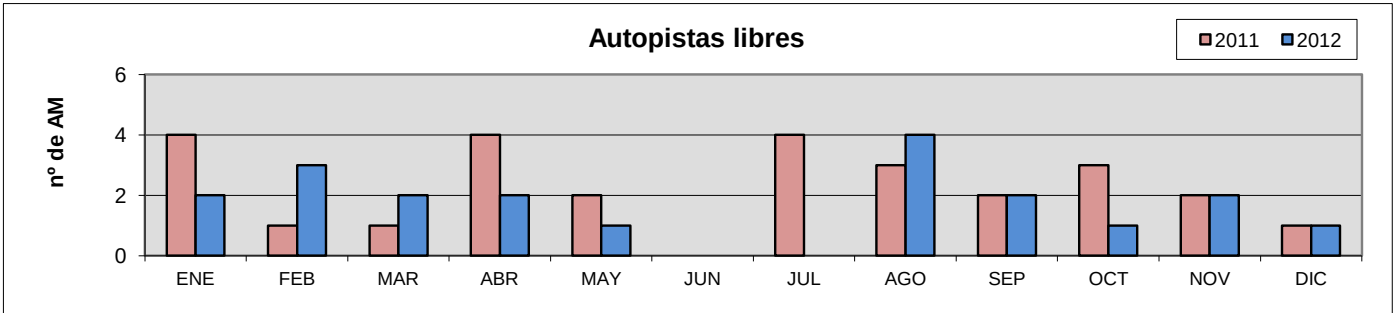


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	314	288	305	331	317	358	435	420	352	350	300	335	4.105
2012	303	242	283	304	312	316	368	409	381	377	331	328	3.954

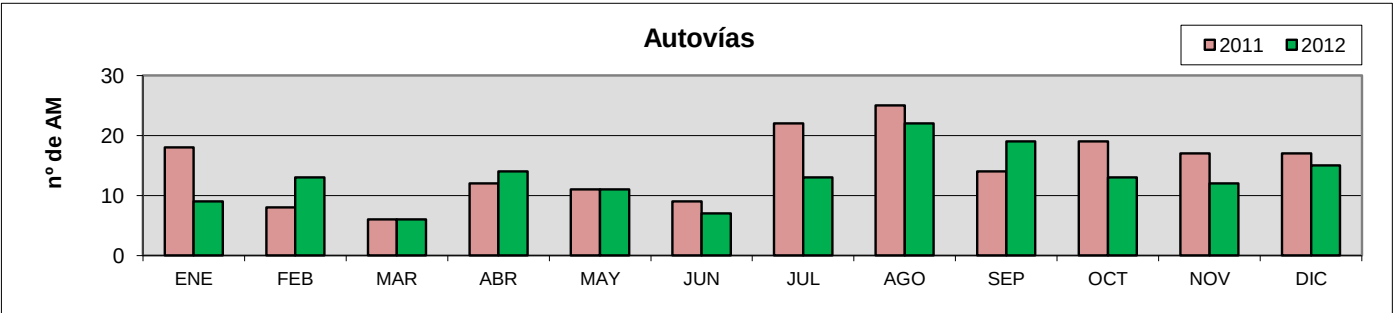
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



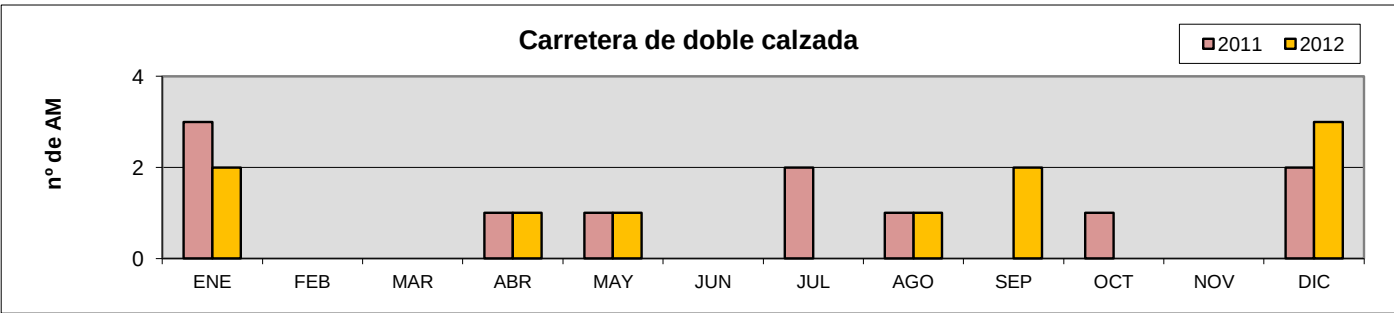
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	0	1	0	0	1	5	5	3	2	4	3	1	25
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	5	5	3	1	42



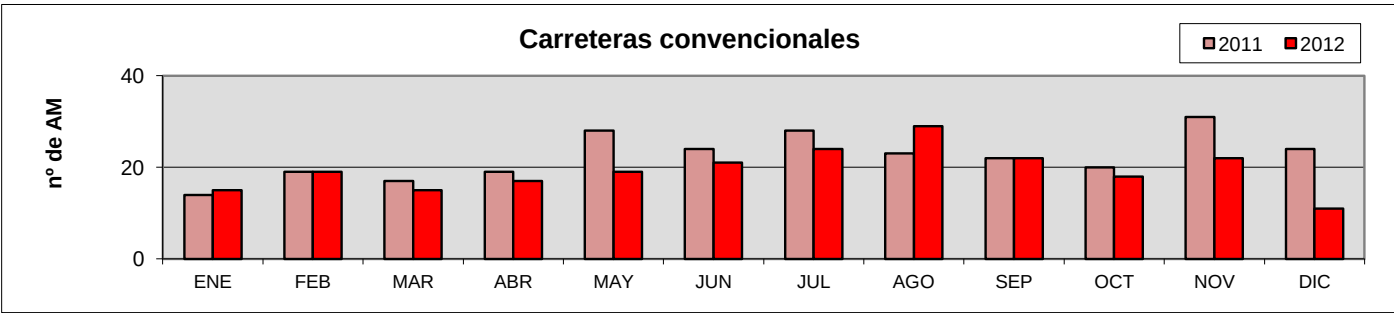
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27
2012	2	3	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	20



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	18	8	6	12	11	9	22	25	14	19	17	17	178
2012	9	13	6	14	11	7	13	22	19	13	12	15	154

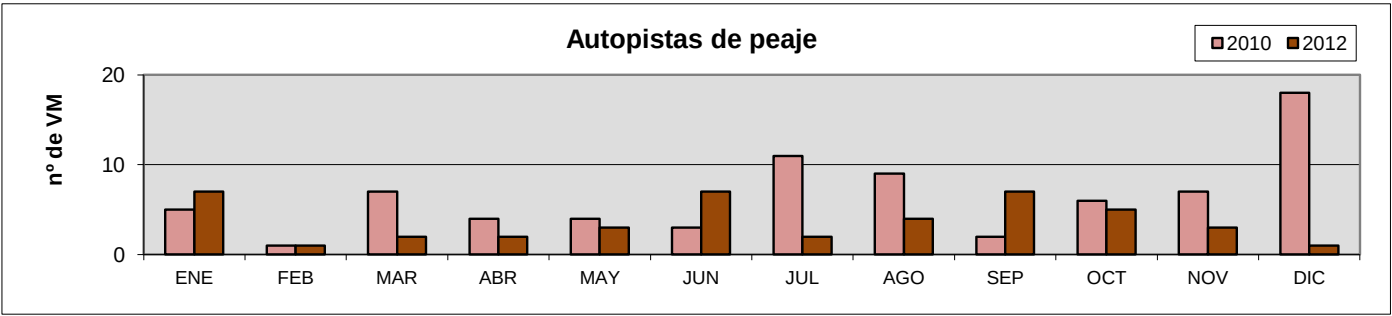


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11
2012	2	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	10

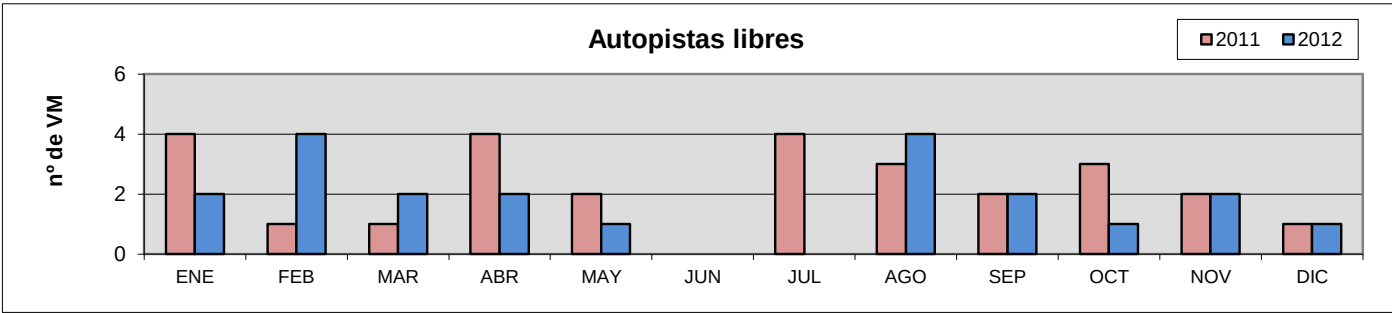


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	14	19	17	19	28	24	28	23	22	20	31	24	269
2012	15	19	15	17	19	21	24	29	22	18	22	11	232

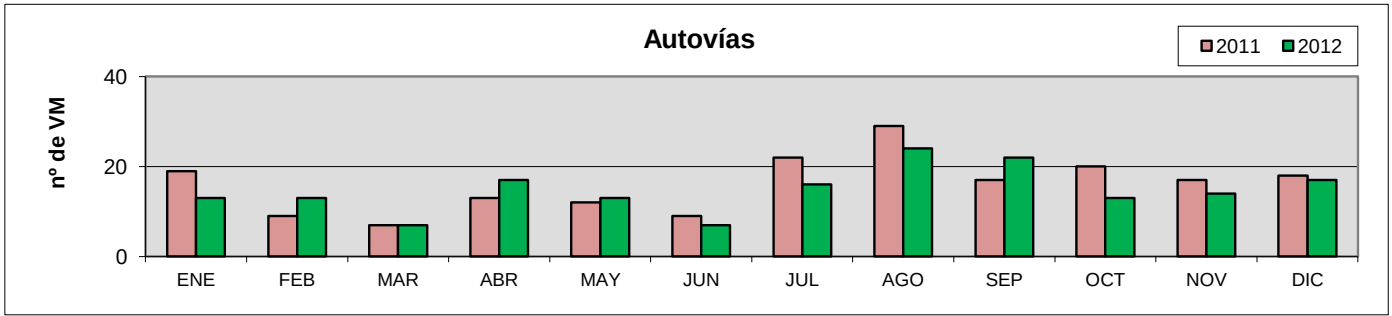
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



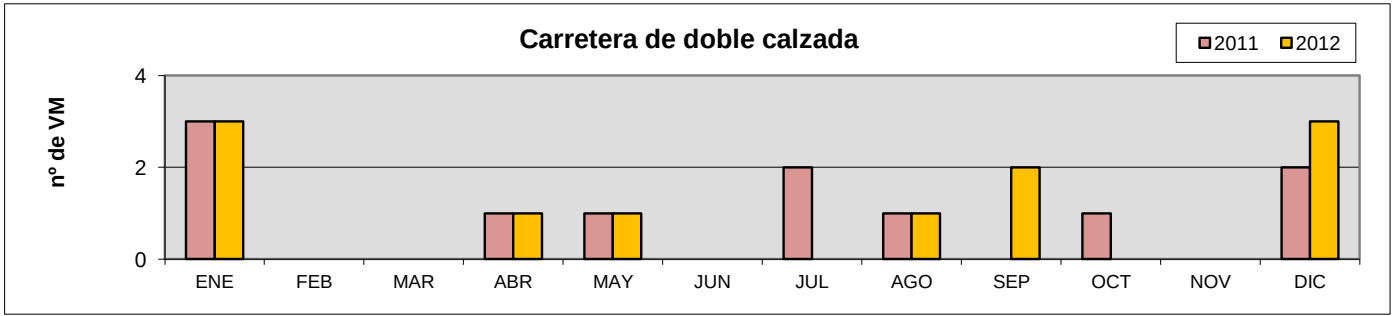
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	5	1	7	4	4	3	11	9	2	6	7	18	77
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	7	5	3	1	44



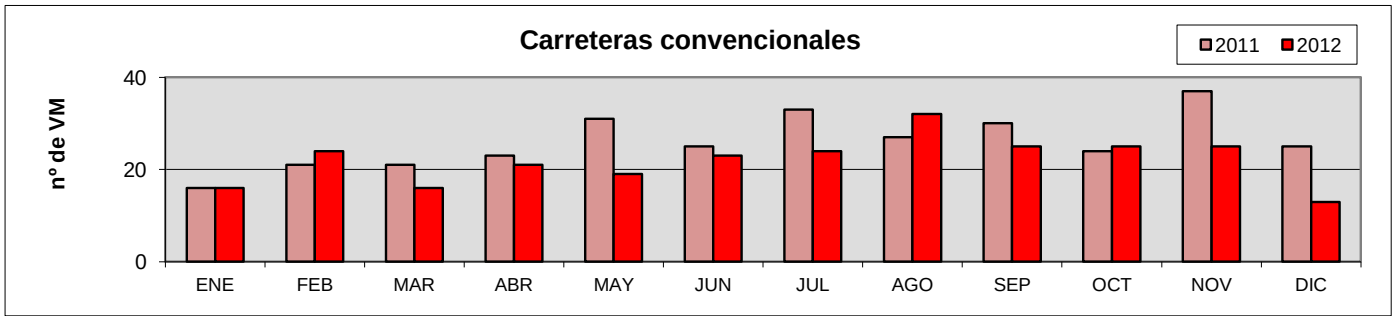
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27
2012	2	4	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	21



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	19	9	7	13	12	9	22	29	17	20	17	18	192
2012	13	13	7	17	13	7	16	24	22	13	14	17	176



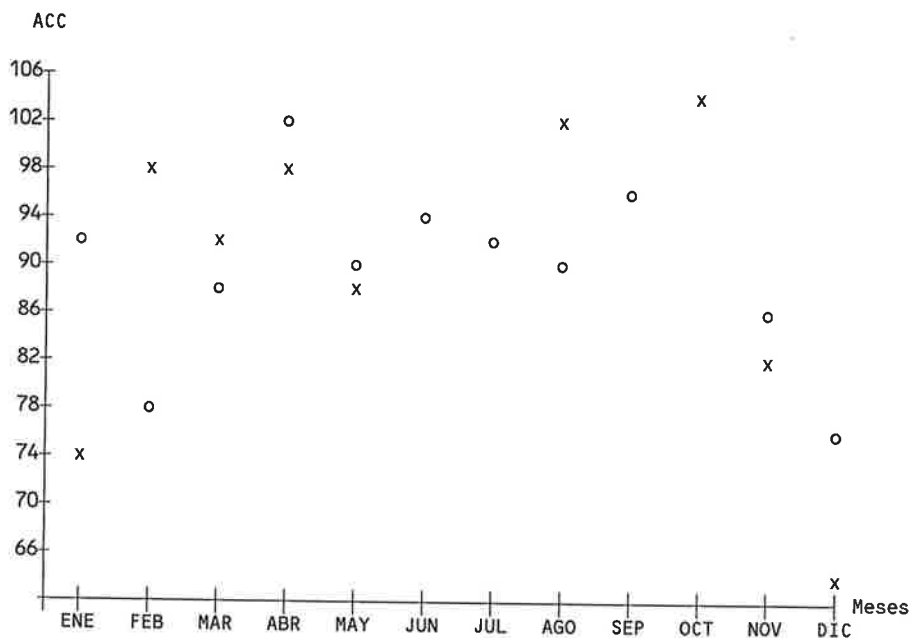
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11
2012	3	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	16	21	21	23	31	25	33	27	30	24	37	25	313
2012	16	24	16	21	19	23	24	32	25	25	25	13	263

Red.....
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

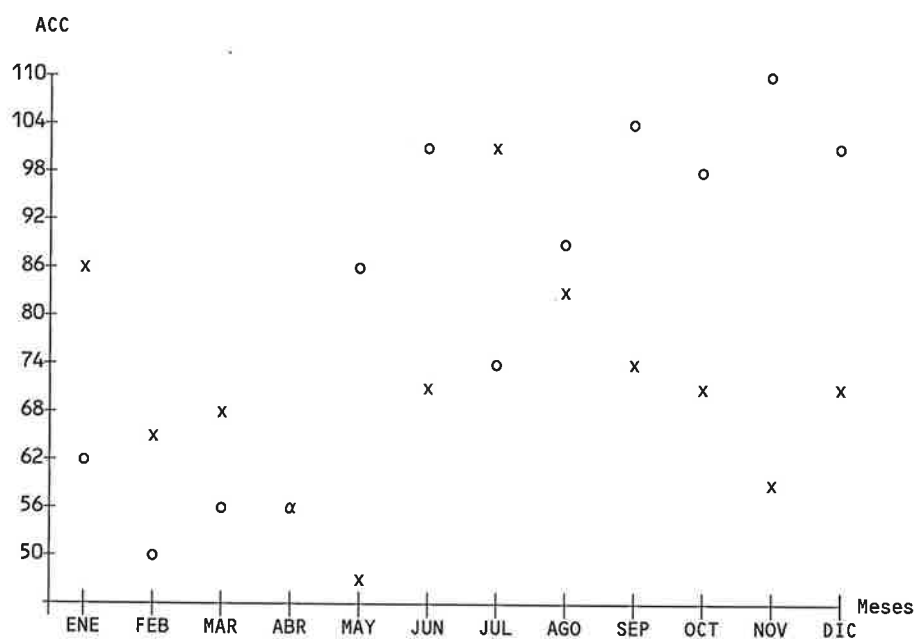
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
 Provincia....
 Variable.....TOTAL ACCIDENTES
 Años.....2011 (x) y 2012 (o)
 Periodo.....



													Totales
2011	74	98	92	98	87	107	118	102	107	104	82	64	1.133
2012	92	78	87	102	89	94	92	90	95	108	85	76	1.088

Inc.Positivo(%)	24,3			4,0	2,2					3,8	3,6	18,7	
Inc.Negativo(%)		20,4	5,4			12,1	22,0	11,7	11,2				3,9

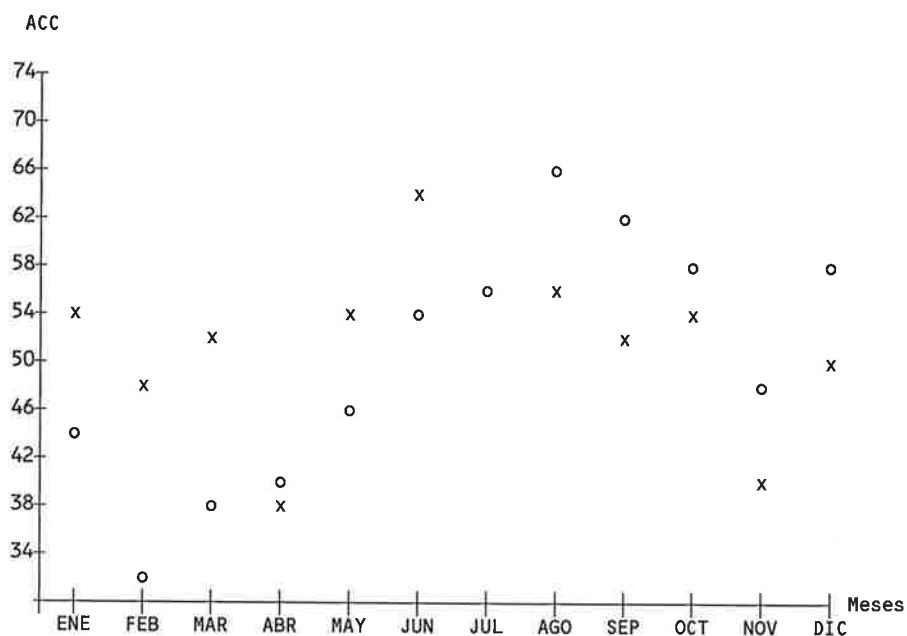
Red.....	Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	85	64	68	56	47	69	99	81	73	71	59	70	842
2012	60	48	55	56	84	100	74	87	103	96	110	101	974

Inc.Positivo(%)					78,7	44,9		7,4	41,0	35,2	86,4	44,2	15,6
Inc.Negativo(%)	29,4	25,0	19,1				25,2						

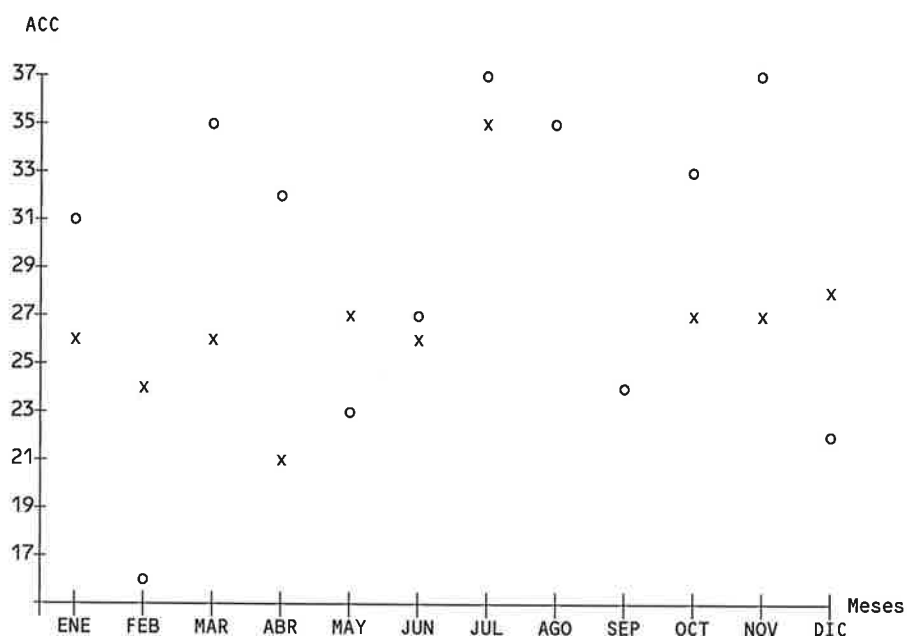
Red.....	Demarcación..ARAGON
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	54	47	51	38	53	63	81	56	52	53	39	50	637
2012	43	32	38	40	46	54	55	65	62	58	48	58	599

Inc.Positivo(%)				5,2				16,0	19,2	9,4	23,0	16,0	
Inc.Negativo(%)	20,3	31,9	25,4		13,2	14,2	32,0						5,9

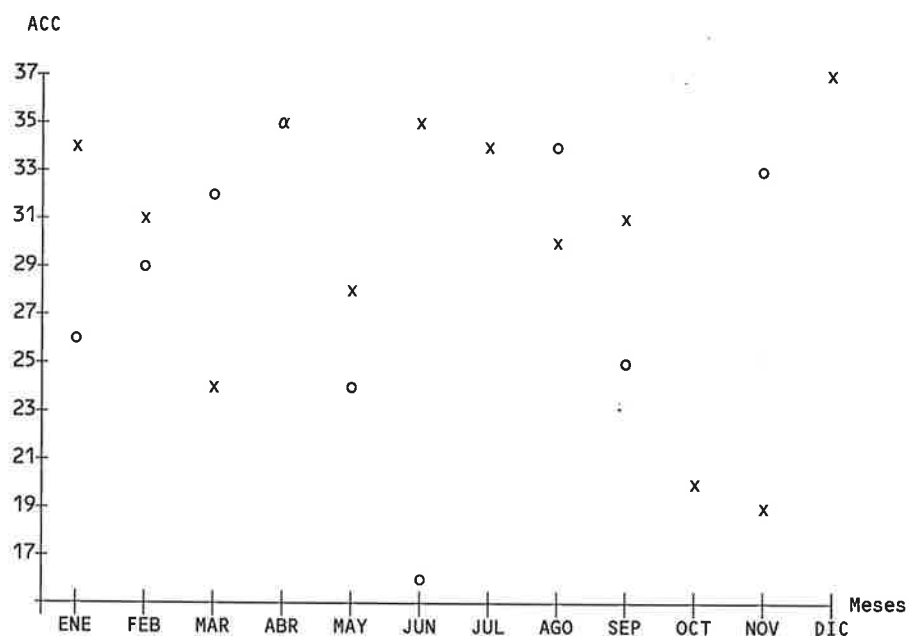
Red.....	Demarcación..ASTURIAS
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



Totales													
2011	26	24	26	21	27	26	35	48	38	27	27	28	353
2012	31	16	35	32	23	27	37	35	24	33	37	22	352

Inc.Positivo(%)	19,2		34,6	52,3		3,8	5,7			22,2	37,0		
Inc.Negativo(%)		33,3			14,8			27,0	36,8			21,4	,2

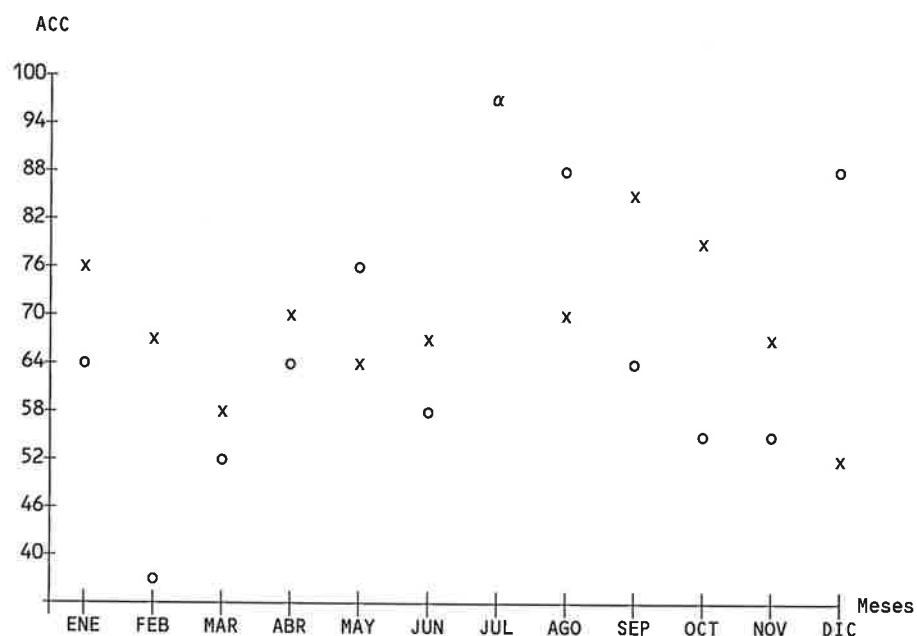
Red.....	Demarcación..CANTABRIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	34	31	24	35	28	35	34	30	31	20	19	37	358
2012	26	29	32	35	24	16	39	34	25	44	33	42	379

Inc.Positivo(%)			33,3				14,7	13,3		120,0	73,6	13,5	5,8
Inc.Negativo(%)	23,5	6,4			14,2	54,2			19,3				

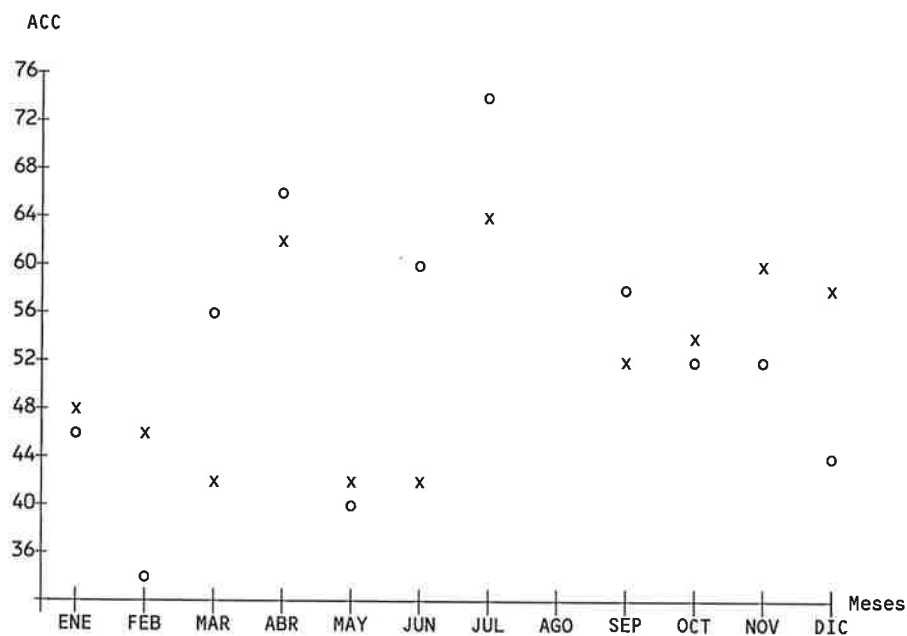
Red.....	Demarcación..C. LA MANCHA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	75	66	58	68	64	65	97	70	85	79	66	51	844
2012	62	37	52	63	75	57	96	86	64	54	55	86	787

Inc.Positivo(%)					17,1			22,8				68,6	
Inc.Negativo(%)	17,3	43,9	10,3	7,3		12,3	1,0		24,7	31,6	16,6		6,7

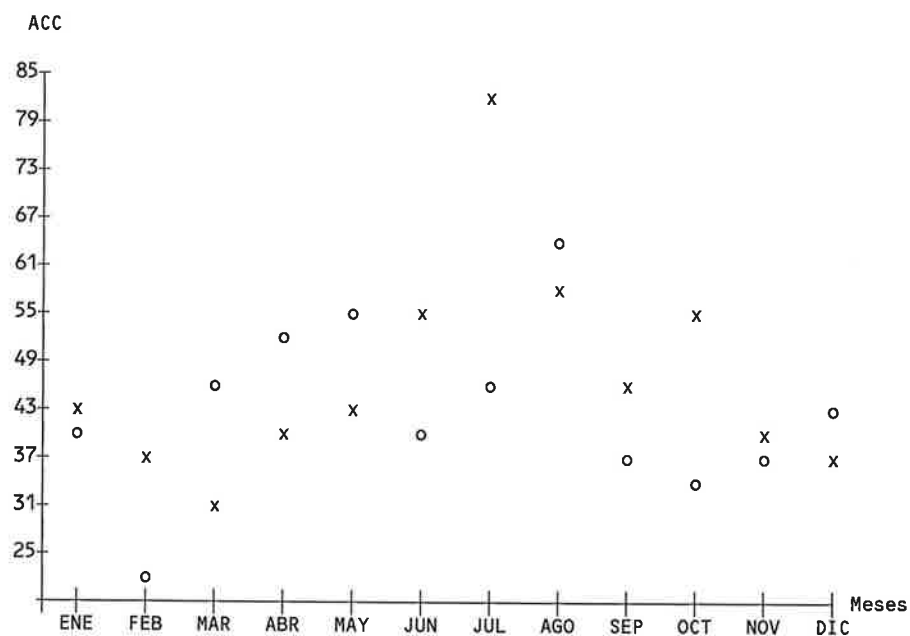
Red.....	Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	47	46	42	61	41	42	64	87	52	53	59	57	651
2012	45	34	55	65	40	59	73	85	58	52	52	44	662

Inc. Positivo(%)			30,9	6,5		40,4	14,0		11,5				1,6
Inc. Negativo(%)	4,2	26,0			2,4			2,2		1,8	11,8	22,8	

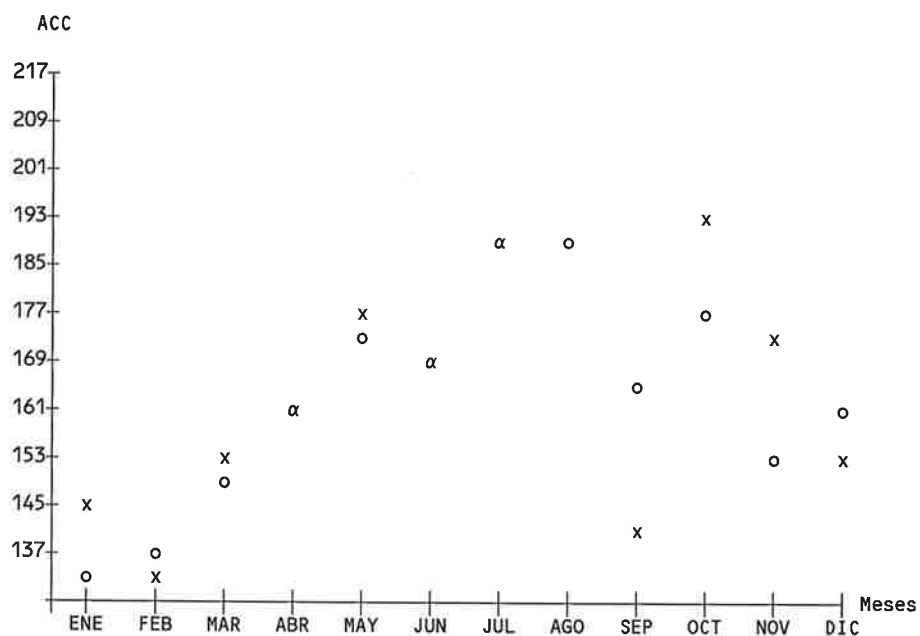
Red.....	Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	43	35	30	39	42	53	82	56	46	54	39	37	556
2012	38	22	46	52	53	39	46	64	36	32	36	43	507

Inc.Positivo(%)			53,3	33,3	26,1			14,2				16,2	
Inc.Negativo(%)	11,6	37,1				26,4	43,9		21,7	40,7	7,6		8,8

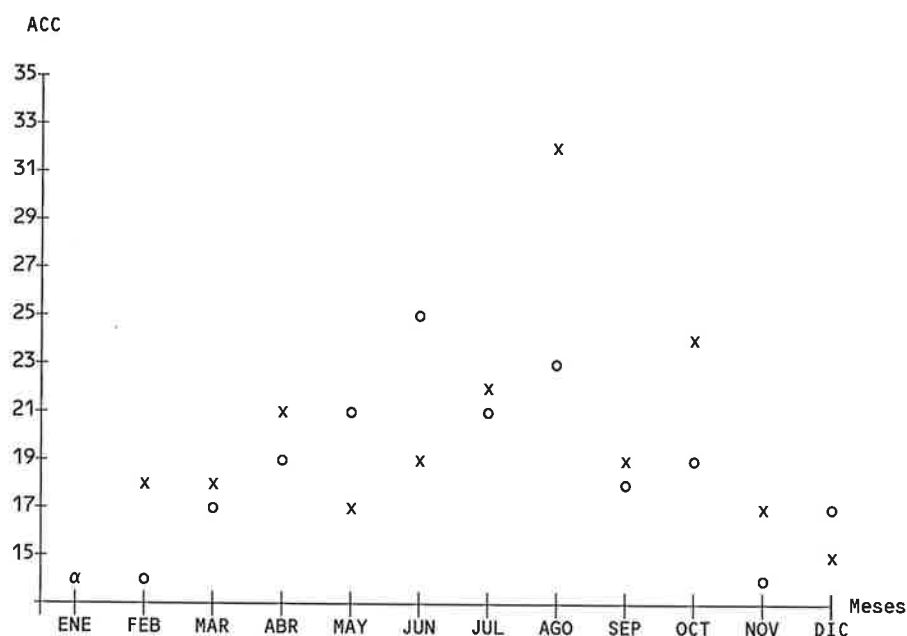
Red.....	Demarcación..CATALUÑA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	143	133	153	161	176	169	187	219	141	192	173	152	1.999
2012	133	134	146	160	170	169	187	186	165	174	150	159	1.933

Inc.Positivo(%)		,7						17,0			4,6	
Inc.Negativo(%)	6,9		4,5	,6	3,4			15,0		9,3	13,2	3,3

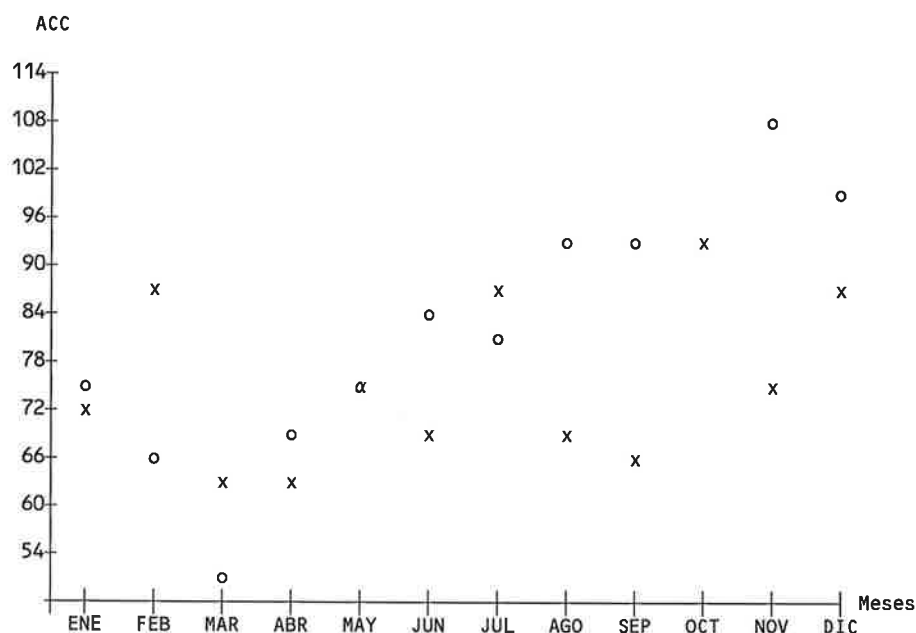
Red.....	Demarcación..EXTREMADURA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



												Totales
2011	14	18	18	21	17	19	22	32	19	24	17	236
2012	14	14	17	19	21	25	21	23	18	19	14	222

Inc.Positivo(%)					23,5	31,5						13,3	
Inc.Negativo(%)		22,2	5,5	9,5			4,5	28,1	5,2	20,8	17,6		5,9

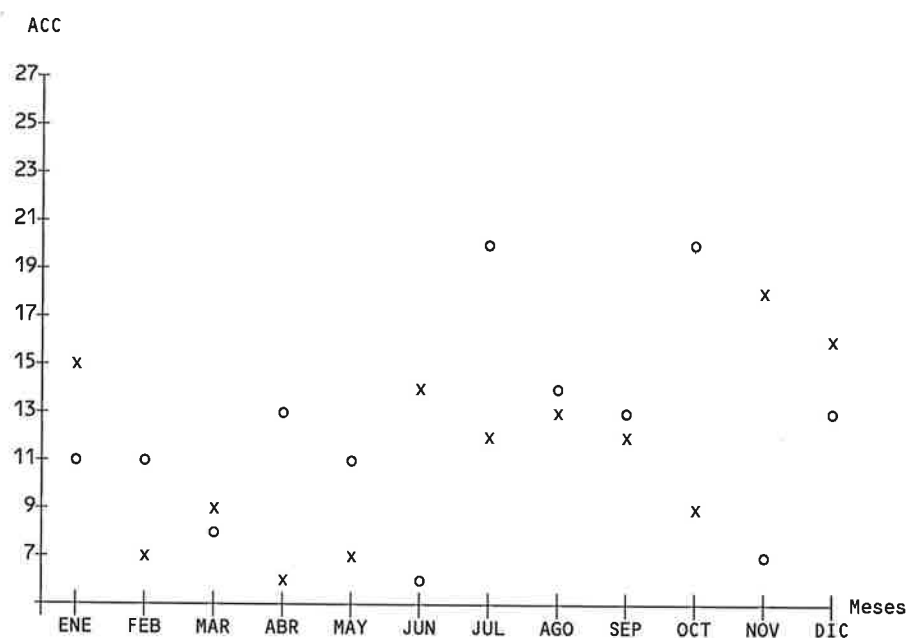
Red.....	Demarcación..GALICIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2011	71	85	62	62	73	67	87	69	64	92	74	85	891
2012	73	64	51	69	75	83	80	93	92	116	106	99	1.001

Inc.Positivo(%)	2,8			11,2	2,7	23,8		34,7	43,7	26,0	43,2	16,4	12,3
Inc.Negativo(%)		24,7	17,7				8,0						

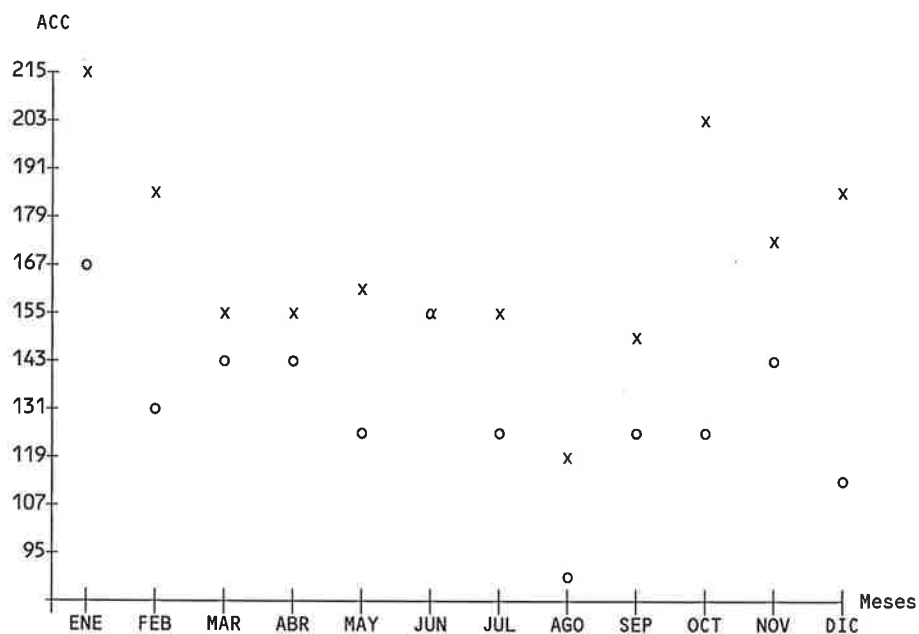
Red.....	Demarcación..LA RIOJA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



Totales													
2011	15	7	9	6	7	14	12	13	12	9	18	16	138
2012	11	11	8	13	11	6	20	14	13	20	7	13	147

Inc.Positivo(%)		57,1		116,6	57,1		66,6	7,6	8,3	122,2			6,5
Inc.Negativo(%)	26,6		11,1			57,1					61,1	18,7	

Red.....	Demarcación..MADRID
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

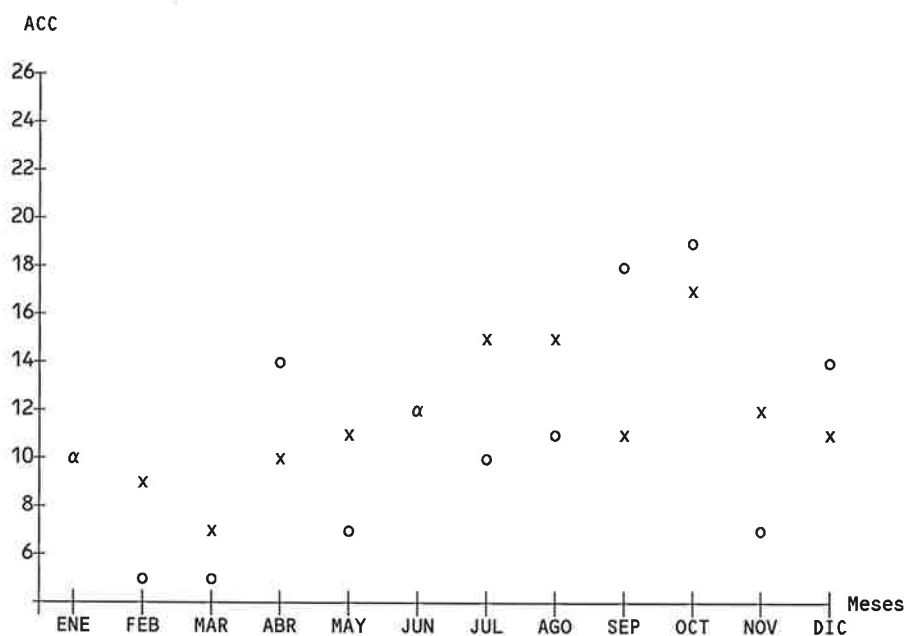


													Totales
2011	212	180	153	153	156	154	155	114	148	202	168	180	1.975
2012	164	126	143	140	124	150	123	89	124	124	142	109	1.558

Inc.Positivo(%)													
Inc.Negativo(%)	22,6	30,0	6,5	8,4	20,5	2,5	20,6	21,9	16,2	38,6	15,4	39,4	21,1

Red.....
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

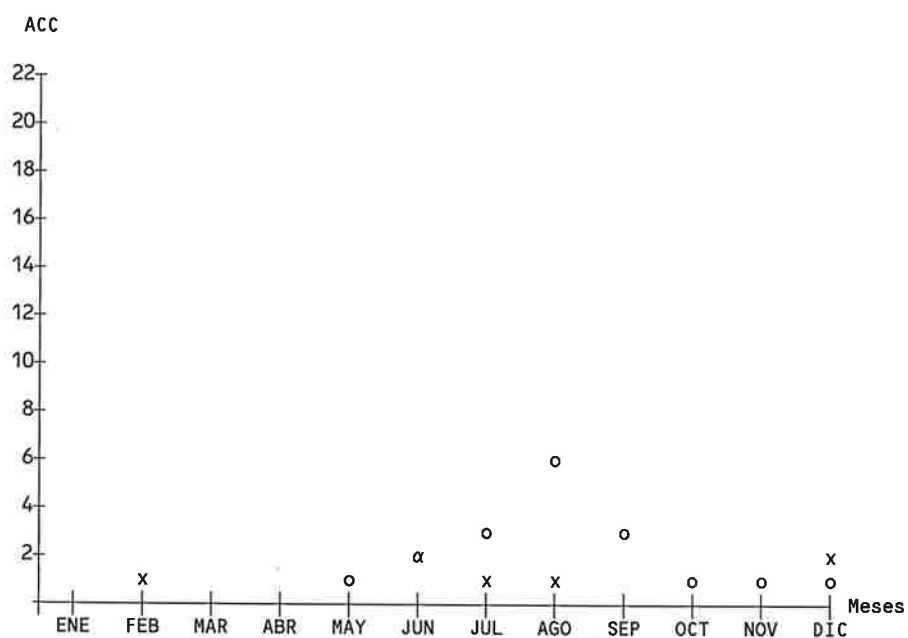
Demarcación..MURCIA
 Provincia....
 Variable.....TOTAL ACCIDENTES
 Años.....2011 (x) y 2012 (o)
 Periodo.....



													Totales
2011	10	9	7	10	11	12	15	15	11	17	12	11	140
2012	10	5	5	14	7	12	10	11	18	19	7	14	132

Inc. Positivo(%)				40,0					63,6	11,7		27,2	
Inc. Negativo(%)		44,4	28,5		36,3		33,3	26,6			41,6		5,7

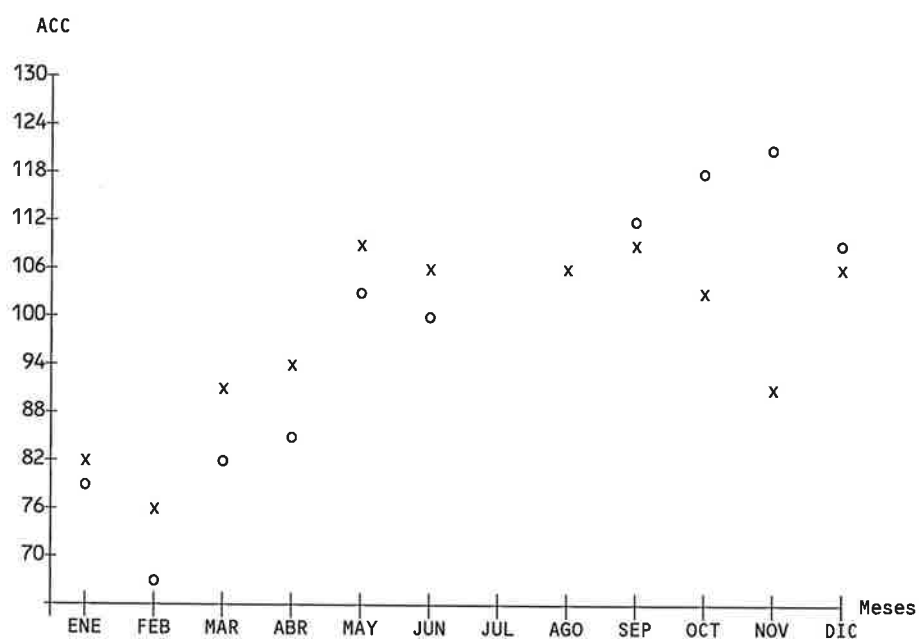
Red.....	Demarcación..NAVARRA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



												Totales
2011		1				2	1	1			2	7
2012					1	2	3	6	3	1	1	18

Inc.Positivo(%)						200,0	500,0					157,1
Inc.Negativo(%)		100,0									50,0	

Red.....	Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2011 (x) y 2012 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

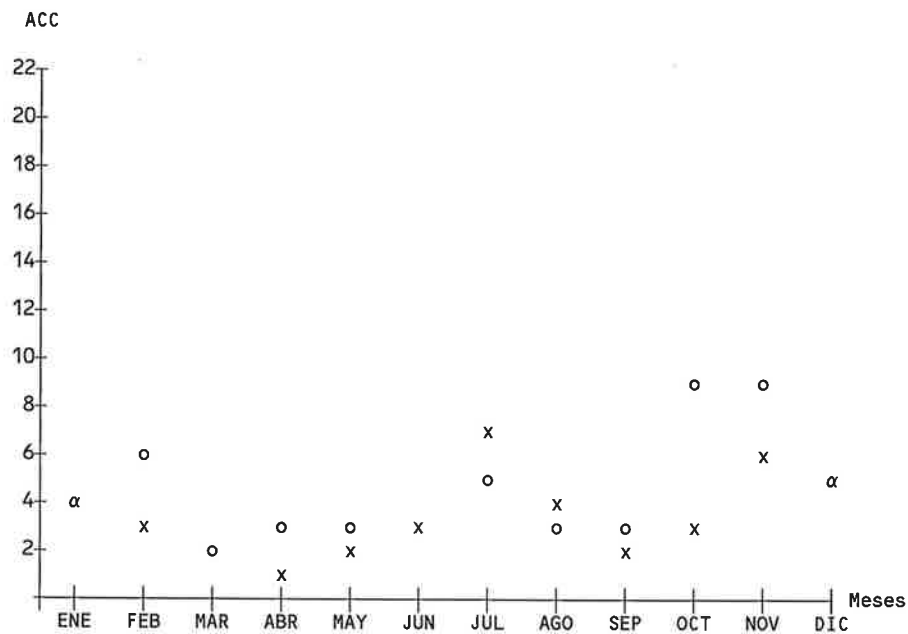


													Totales
2011	82	76	91	94	108	106	136	105	108	101	90	105	1.202
2012	78	67	82	85	102	100	143	138	112	118	121	108	1.254

Inc.Positivo(%)							5,1	31,4	3,7	16,8	34,4	2,8	4,3
Inc.Negativo(%)	4,8	11,8	9,8	9,5	5,5	5,6							

Red.....
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

Demarcación..PAIS VASCO
 Provincia....
 Variable.....TOTAL ACCIDENTES
 Años.....2011 (x) y 2012 (o)
 Periodo.....



													Totales
2011	4	3		1	2	3	7	4	2	3	6	5	40
2012	4	6	2	3	3		5	3	3	9	9	5	52

Inc.Positivo(%)		100,0		200,0	50,0				50,0	200,0	50,0		30,0
Inc.Negativo(%)						100,0	28,5	25,0					

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**TRAMOS DE UN KM. DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

INDICES DE PELIGROSIDAD

2 0 1 2

INDICES DE PELIGROSIDAD EN TRAMOS DE 1 KM. DE LA RED CARRETERAS DEL ESTADO (RCE), CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN 2012.

Se ha realizado este estudio para el año 2012 en la Red de Carreteras del Estado y también en algunas carreteras de las Redes cedidas a las autonomías, que antes formaban parte de la Red Nacional Básica.

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar. Los itinerarios de 1 ó 2 cifras corresponden a la RCE. A las autopistas de peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971.

En los 26.670 km. estudiados de la RCE, se han producido 11.659 accidentes con víctimas de los cuales 435 corresponden a travesías. Comparando con los datos de Tráfico $11.659 - 435 = 11.224$; añadiendo los accidentes en Autopistas de Peaje resultan $11.224 + 1.203 = 12.427$ lo que viene a representar que en la RCE se producen 35% del total de accidentes en carretera, tomando para éstos el valor de 35.640 que da la Dirección General de Tráfico y que no incluye travesías.

Para cada uno de los itinerarios estudiados (1 a 99 en la RCE) se ha contabilizado por provincias y para el total del itinerario el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los km. del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de muertos y heridos por kilómetro.

Cuando se conocen los vehículos-km recorridos en cada uno de estos itinerarios, se pueden obtener fácilmente los índices de peligrosidad de cada uno, lo que permite comparar de la forma más ponderada posible, las peligrosidades de los distintos itinerarios.

El número medio de accidentes con víctimas por km., que figuran en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva, de la peligrosidad relativa, porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios como, por ejemplo, los nº 96 y 98 frente a otros como los nº 81 y 76 ya que la proporción de accidentes con víctimas por km varía de 4,75 y 4,16 a 0,07 y 0,08 respectivamente.

Se ha hecho una primera separación de los accidentes ocurridos en intersecciones o como consecuencia de ellas, de los acaecidos en tramos fuera de intersección. Se ha partido, como datos básicos para el estudio, de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico, a través de las Jefaturas de Carreteras.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 km. de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos, (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2012 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas, sin contabilizar los accidentes debidos a las intersecciones del tramo, que se agrupan en otro estudio. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles, que son travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas y también algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 km. con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del peligro relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios, que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos, se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el medio del conjunto de 5 años. Este valor, es sólo aproximado, porque las intensidades de tráfico de cada año se han evaluado en función de la última IMD conocida de 2012, aplicando unos coeficientes reductores medios a cada una de las IMD de años anteriores. De éste modo, puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años. Las zonas en que se repitan altos índices de peligrosidad en años consecutivos, merecen una atención preferente y deben ser objeto de análisis más profundos por parte de las Jefaturas de Carreteras.

ESTUDIO DE LOS TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD RELATIVA

Los tramos con alto índice de peligrosidad (es decir peligrosidad relativa alta) son aquellos en que, "a priori", parece que las carreteras pueden tener una mayor influencia en la producción de accidentes.

Con este fin, se han relacionado, por orden decreciente del índice de peligrosidad, los 127 tramos de 1 km. en que aquél fue superior a 300 en 2012. Para ayudar a profundizar más en el estudio de estos tramos, se ha indicado, en la red estudiada con anterioridad, los accidentes con víctimas en una serie de hasta 5 años. Además, para apreciar la gravedad de los accidentes que se producen en ellos, se ha indicado el número de los que han sido mortales.

ESTUDIOS DE TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD ABSOLUTA

Es de gran interés también, conocer aquellos tramos de 1 km. en los que se han producido el mayor número absoluto de accidentes con víctimas en el año. Se ha hecho una relación de los 42 tramos en los que, durante 2012 se han producido 10 ó más accidentes con víctimas, resultando como valor máximo para 1 km, 20 accidentes.

Para todos estos tramos se ha indicado también el número de accidentes mortales en el año y la evolución de este número en los 5 años últimos.

Estos tramos corresponden, casi siempre a carreteras con intensidades de tráfico muy altas. Su distribución por provincias es la siguiente:

MADRID.....	14 tramos
BARCELONA.....	14 tramos
PONTEVEDRA	5 tramos
SEVILLA.....	3 tramos
GRANADA.....	2 tramo
MALAGA	1 tramo
CANTABRIA.....	1 tramo
TOLEDO	1 tramo

En dos de estos tramos la IMD está comprendida entre 20.000 y 40.000. En seis de ellos entre 40.000 y 80.000 y en 33 se superan los 80.000 vehículos.

En muchos de estos tramos cuyo índice de peligrosidad no sea alto (incluso inferior al valor medio) será probablemente difícil encontrar una solución en que, actuando sobre la carretera, se disminuyan los accidentes. En ciertos casos, la solución puede ser acondicionar la carretera, transformándola, por ejemplo, en autopista, desdoblado la calzada, construyendo variante, etc.

Por ello la Subdirección General de Planificación, debería tener muy en cuenta estos tramos para su eventual inclusión en los programas más urgentes de actuación.

Una consideración especial merecen aquellos tramos de 1 km que, simultáneamente han resultado de una alta peligrosidad relativa y absoluta. Existen 8 de estos tramos con 10 ó más

accidentes con víctimas en 2012 y con índice de peligrosidad superior a 50 y dos de ellos mayor que 100. Parece necesario y muy rentable realizar con ellos estudios detallados de los accidentes, que puedan conducir a actuaciones urgentes para disminuir su peligrosidad.

ESTUDIO DE TRAMOS PELIGROSOS

Estas relaciones, que se envían a todas las Unidades de Carreteras y Demarcaciones, no son más que un primer paso en el estudio de accidentes. Con los datos contenidos en esta relación, quedan seleccionadas, con diversos índices, coeficientes y valores, los tramos de la RCE y algunas carreteras autonómicas, que han resultado generalmente peligrosos.

Es necesario que las Demarcaciones de Carreteras procedan al análisis y estudio detallado de todos estos tramos, para sacar conclusiones que puedan conducir a disminuir la peligrosidad.

Un equipo, a nivel provincial, debería dedicarse constantemente al estudio de estos tramos, analizando los accidentes y proponiendo soluciones.

Como idea de los datos que convendría estudiar se citan los siguientes, que no deben considerarse, sin embargo, como únicos:

1º.- Relación de todos los accidentes ocurridos en el tramo, incluidos los accidentes sin víctimas. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los accidentes sin víctimas no sirven para comparaciones estadísticas, pero son muy útiles en el estudio detallado de puntos o tramos conflictivos. Conviene estudiar entre los 3 y los 5 años últimos.

2º.- Distribución geográfica por hectómetros de los accidentes a lo largo del kilómetro, recogiendo en un gráfico y separándolos por sentido de circulación en las carreteras de doble calzada.

3º.- Diagrama de los accidentes ocurridos, incluidos los de sin víctimas.

4º.- Análisis de accidentes estudiando variables tales como peatones, accidentes con pavimentos mojados, accidentes mortales, diurnos y nocturnos, maniobras, días y horas, de un vehículo sólo, de choques, sentido del vehículo causante del accidente, etc.

5º.- Estudio de la probable influencia en los accidentes de ciertas características de la vía y de la circulación (trazado, rugosidad, carriles, arcenes, régimen de circulación, señales, marcas viales, barreras, prioridades, cruces de peatones, estacionamientos, visibilidad, iluminación, etc.).

6º.- Propuesta de soluciones a adoptar y evaluación económica, distinguiendo entre soluciones inmediatas de coste mínimo (cambio de prioridad, marcas viales, señales, etc.). Soluciones de tipo medio (acondicionar tramos, mejorar curvas, mejorar travesías, etc.) y soluciones definitivas (desdoblamiento, autopista, separación de peatones, etc.).

Todos estos estudios deben ir unidos, obligatoriamente, a observaciones pausadas de la carretera y de la circulación "**in situ**" por los técnicos de las Demarcaciones de Carreteras, siendo conveniente, en muchos casos, levantar croquis y tomar fotografías que sirvan para facilitar la búsqueda de las soluciones necesarias.

Se hace notar que el índice de peligrosidad utilizado en este estudio, para cada tramo de 1 km., coincide exactamente con la definición normal, si en el tramo no existen intersecciones. En cambio, cuando existen éstas, el índice de peligrosidad utilizado es el que corresponde al haber prescindido de los accidentes debidos a las intersecciones. Es necesario hacerlo así, porque la comparación entre la peligrosidad de 2 tramos de 1 km. no sería adecuada si en uno de ellos existen intersecciones con accidentes con víctimas y en el otro no.

Madrid, octubre del 2013

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
A-22	20	Lleida - Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sueca - Cullera	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Lueca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
10	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
11	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
12	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
13	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211 N-232 N-420 T-11	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz Alcañiz - Ventas de Valdealgofa Ventas de Valdealgofa - Reus Reus - Tarragona	GU-TE TE TE-T T
17	A-68 N-124 N-126 N-232 LO-20	Zaragoza - Figueruelas Gimileo - Límite LO-VI Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro) Zaragoza - Cruce N-623 Variante de Logroño	Z LO LO Z-LO-BU LO
18	A-23 N-223 N-234 N-330	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno Acceso a Teruel Segorbe - Daroca Daroca - Zaragoza	V-CS-TE-HU TE CS-TE-Z Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22 N-240	Lleida - Huesca Tarragona - Huesca	L-HU T-L-HU
21	A-30 N-301 N-344 MU-30 MU-31	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena Alcantarilla - Molina de Segura Ronda de Murcia Enlace MU-30 – Enlace A-30	AB-MU TO-CU-AB-MU MU MU MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44 GR-14 N-323	Enlace A-4 (Bailén) - Motril Acceso a Motril Bailén - Motril	J-GR GR J-GR
24	A-91 N-342	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU MU
26	A-50 N-501 SA-20	Avila - Salamanca Avila - Salamanca Ronda Sur de Salamanca	AV-SA AV-SA SA
27	A-40 N-400	Carrascosa - Cuenca Toledo - Cuenca	CU TO-M-CU
28	A-42 N-401	Madrid - Toledo Toledo - Ciudad Real	M-TO TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41 N-420 PU-10	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla Montoro (A-4) - Ademuz (N-330) Acceso a Puertollano	CR CO-CR-CU-V CR
31	A-66 GJ-81 N-630 LE-20 LE-30 O-11 O-12 SA-11	Gijón - Campomanes y León - Sevilla Acceso a Gijón Gijón - Sevilla Ronda este de León Ronda Sur de León Acceso a Oviedo Centro Acceso a Oviedo Sur Acceso a Salamanca	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H O O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H LE LE O O SA
32	A-45 N-331	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA CO-MA
33	A-58 N-521	Trujillo - Cáceres Trujillo - Frontera portuguesa	CC CC
34	A-54 N-634	Santiago - Aeropuerto Portobello (N-VI) - Santiago	C C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49 N-431 N-444 N-445 N-446 N-447 H-31	Sevilla - Frontera portuguesa Enlace H-31 - Ayamonte Acceso a Lepe Oeste Acceso a Lepe Este Acceso a Isla Cistrina Acceso a Ayamonte Acceso a Huelva	SE-H H H H H H H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llövio - Gijón y Avilés - Lurca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 - Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O'Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa - Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

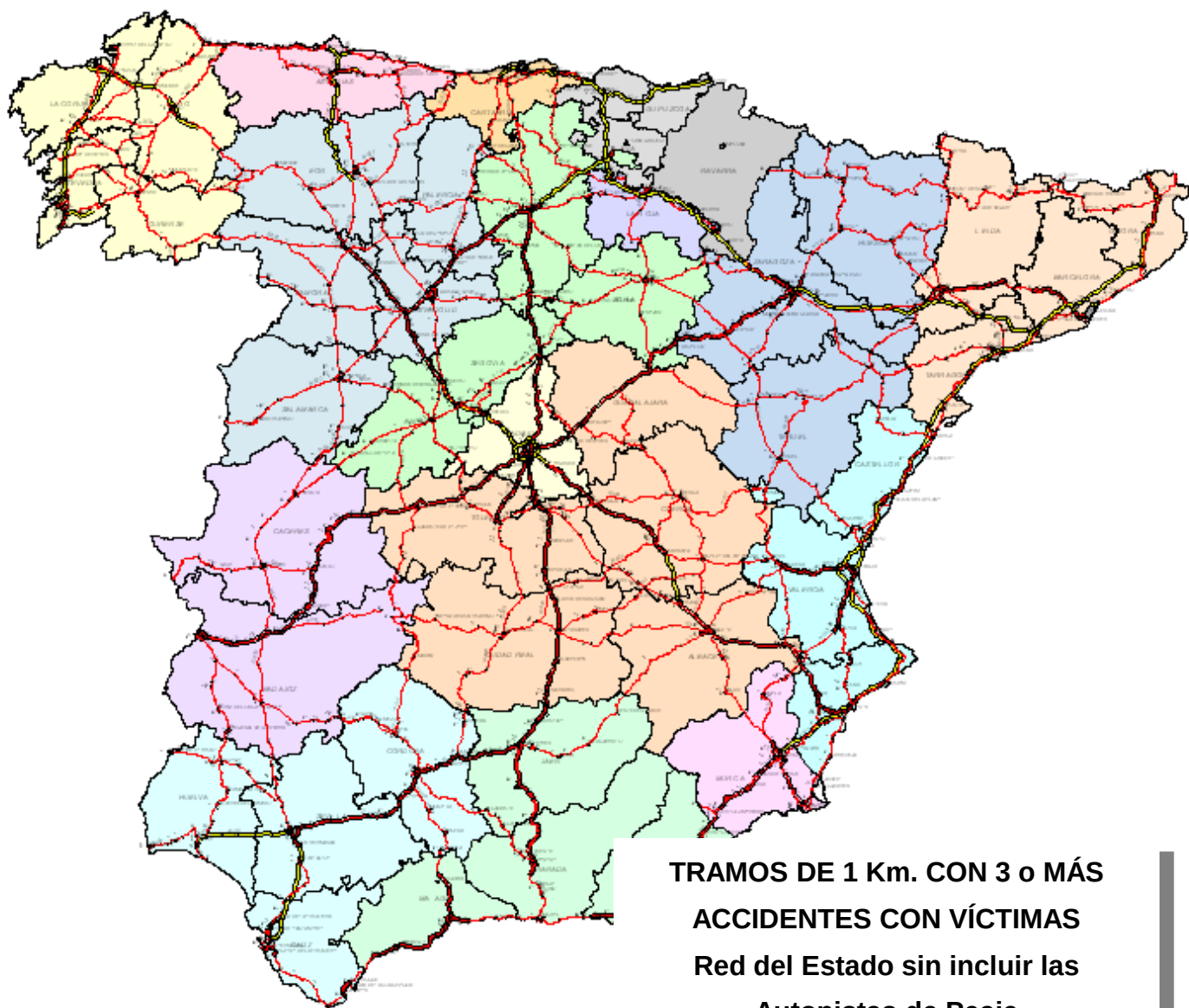
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141 N-230	Bossost (N-230) - Frontera francesa LLeida - Frontera francesa	L L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13 N-111	Logroño - Límite LO-NA Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	LO SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7 A-77 N-340	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia Alicante - S. Vicente Raspeig Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V A A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21 A-26 N-145 N-152 N-154 N-240 N-260	Jaca - Límite Z-NA San Jaume - Olot Seo de Urgell - Andorra Ripoll - Puigcerdá Puigcerdá - Llívia Jaca - Límite Z-NA Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	HU-Z GI L GI GI HU-Z GI-L-HU
80	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332 N-338 N-345 CT-32 CT-33 CT-34	Cartagena - Alicante Acceso a Aeropuerto de Alicante La Unión - Portman Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos) Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena Enlace A-30 - Escombreras	MU-A A MU MU MU MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232) - Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43 N-310	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31 Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11 M-31 M-40	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas Conexión M-30 y M-40 Ronda de Madrid	M M M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2 M-12 R-2	Molins de Rei - Papiol Enlace M-12 - enlace R-2 Madrid - Guadalajara	B M M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4 R-4	Dos Hermanas - Puerto Real Madrid - Ocaña	SE-CA M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7 AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante Catral (A-7) - Cartagena - Vera	GI-B-T-CS-V-A A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**
Red del Estado sin incluir las
Autopistas de Peaje

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 1

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	1	A-I DE MADRID A IRUN
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	I. M. D.	Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					Año 2012					I. P. Medio		
				ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L				
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	138261	8	17,2	1	2,1	0	16	6	11,2	0	0,0	0	1	7	8	15,6	0	0,0	0	14	5	9,9	0	0,0	0	7	12,2	
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	140385	10	21,8	0	0,0	0	12	10	18,8	0	0,0	0	0	17	18	34,8	0	0,0	0	1	15	29,1	0	0,0	0	18	24,1	
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	142509	7	15,5	0	0,0	0	9	5	9,4	0	0,0	0	0	11	17	32,5	0	0,0	0	2	13	24,7	0	0,0	0	17	18,4	
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	144633	5	11,3	0	0,0	0	6	7	13,2	1	1,8	0	0	9	6	11,4	0	0,0	0	0	11	9,3	0	0,0	0	9	10,1	
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	146757	6	13,8	0	0,0	0	1	8	9,5	0	0,0	0	0	12	16	30,1	0	0,0	0	1	11	20,0	0	0,0	0	18	15,9	
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	148881	4	9,3	0	0,0	0	5	9	17,1	0	0,0	0	0	13	9	16,8	1	1,8	0	0	10	17,8	0	0,0	0	17	13,6	
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	140271	2	4,8	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	0	1	2	6	11,9	0	0,0	0	1	2	3,7	0	0,0	0	2	6,1	
A - 1	25	AUTOVIA	28-M	81580	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	5	6,0
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	71622	3	10,4	0	0,0	0	1	4	17,5	0	0,0	0	0	5	7	25,7	0	0,0	0	0	15	8	29,6	0	0,0	0	21	20,6
A - 1	33	AUTOVIA	28-M	55985	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	8	7,8
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	53626	2	9,0	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	0	6	4	19,4	0	0,0	0	2	9	1	4,9	0	0,0	0	1	15,3
A - 1	41	AUTOVIA	28-M	37112	10	51,5	1	5,1	1	22	4	22,3	0	0,0	0	0	7	1	6,9	0	0,0	0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	3	32,4
A - 1	56	AUTOVIA	28-M	24713	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,4	0	0,0	0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	32,1	0	0,0	0	4	22,1
N - 1	299	CONVENC.	9-BU	9595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	1	55,8	0	0	1	1	56,1	0	0,0	0	0	1	1	22,6	1	22,6	0	0	34,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA	
---------------	---	--------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	I. M. D.	Prov.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio																
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L												
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	105429	7	17,4	0	0,0	0	0	5	12,6	0	0,0	0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	4	16	40,3	0	0,0	0	0	1	26	3	7,7	0	0,0	0	0	7	17,4		
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	107711	9	22,5	0	0,0	1	11	4	9,9	0	0,0	0	0	22	18	44,7	0	0,0	0	33	15	37,2	0	0,0	0	0	0	20	3	7,6	0	0,0	0	0	5	24,8		
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	109992	2	5,0	0	0,0	0	2	4	9,8	0	0,0	0	0	6	6	14,6	1	2,4	0	4	1	2,4	0	0,0	0	0	0	3	7	17,4	0	0,0	0	0	9	9,9		
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	112274	15	37,7	0	0,0	0	30	12	29,2	0	0,0	0	1	28	15	36,1	0	0,0	0	20	20	48,1	0	0,0	0	0	0	39	13	31,7	0	0,0	0	0	17	36,5		
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	113763	7	16,7	0	0,0	0	13	8	18,8	0	0,0	0	0	10	3	7,0	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	0	0	7	3	7,2	0	0,0	0	0	7	12,4		
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	115252	4	9,0	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	0	2	4	10	22,7	0	0,0	0	1	4	7	16,1	0	0,0	0	0	10	4	9,5	0	0,0	1	3	13,7			
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	116741	10	21,6	0	0,0	1	19	4	8,8	0	0,0	0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	23	15	34,0	0	0,0	0	0	0	22	19	44,5	1	2,3	0	0	23	28,1		
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	118231	4	8,2	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	0	11	3	6,4	0	0,0	0	1	2	5	11,1	0	0,0	0	0	9	5	11,5	0	0,0	0	0	5	10,1		
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	110099	6	15,0	1	2,5	0	5	5	12,0	0	0,0	0	0	15	12	29,8	0	0,0	0	0	15	4	29,8	0	0,0	0	0	15	4	9,9	0	0,0	0	0	17,3			
A - 2	19	A. LIBRE	28-M	148312	9	17,5	0	0,0	0	16	4	7,6	0	0,0	0	6	8	19,1	0	0,0	0	0	11	4	7,3	0	0,0	0	0	0	5	4	7,3	0	0,0	0	0	5	10,5		
A - 2	20	A. LIBRE	28-M	150254	9	16,8	0	0,0	0	13	7	13,0	0	0,0	0	1	11	14	25,9	0	0,0	0	0	16	10	18,2	0	0,0	0	0	2	14	10	18,2	0	0,0	0	0	13	18,2	
A - 2	21	A. LIBRE	28-M	146704	8	14,9	1	1,8	1	17	8	15,0	0	0,0	0	0	33	12	22,4	0	0,0	0	1	19	11	20,2	0	0,0	0	0	2	18	5	9,3	0	0,0	0	0	5	16,3	
A - 2	23	AUTOVIA	28-M	139604	25	46,0	0	0,0	1	37	18	34,0	0	0,0	0	0	33	14	26,4	0	0,0	0	1	19	3	6,4	0	0,0	0	0	3	3	5,8	0	0,0	0	0	2	24,3		
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	124177	7	14,8	0	0,0	0	10	7	15,2	0	0,0	0	0	24	4	8,6	0	0,0	0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	0	3	5	11,0	0	0,0	0	0	6	11,4		
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	93324	5	15,3	0	0,0	0	15	6	18,5	0	0,0	0	1	7	5	15,4	0	0,0	0	0	5	3	8,9	0	0,0	0	0	3	3	8,8	0	0,0	0	0	3	12,9		
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	77898	12	47,4	0	0,0	1	17	7	27,5	0	0,0	0	0	11	5	19,6	0	0,0	0	0	7	4	14,7	0	0,0	0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	0	3	21,7		
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	74893	9	71,1	0	0,0	0	13	5	39,3	0	0,0	0	0	9	5	39,2	0	0,0	0	8	1	3,7	0	7,5	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	0	5	16,7		
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	71889	2	0,0	0	0,0	0	2	6	0,0	0	0,0	0	0	12	6	0,0	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	0	0	2	7	26,6	0	0,0	0	0	1	6	17,4	
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	78275	2	15,0	0	0,0	0	3	3	23,5	0	0,0	0	0	4	3	23,5	0	0,0	0	0	14	11	37,6	0	0,0	0	0	0	14	3	10,5	0	0,0	0	0	4	15,4	
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	80404	2	11,2	0	0,0	0	2	6	35,2	0	0,0	0	0	12	6	35,3	0	0,0	0	9	6	19,8	0	0,0	0	0	0	10	3	10,2	0	0,0	0	0	0	9	15,6	
A - 2	41	AUTOVIA	19-GU	71304	4	15,5	0	0,0	2	4	1	3,9	0	0,0	0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	0	2	4	15,3	0	0,0	0	0	3	8,4		
A - 2	57	AUTOVIA	19-GU	34603	1	7,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	0	3	2	4	15,3	0	0,0	0	0	5	7,9	
A - 2	267	AUTOVIA	50-Z	18950	1	10,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	0	4	0	0	7,7	0	0,0	0	0	0	3	23,7	0	0,0	0	0	1	2	17,3
A - 2	455	AUTOVIA	25-L	23815	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	0	0	1	3	34,5	0	0,0	0	0	5	16,1		
A - 2	459	AUTOVIA	25-L	27354	5	45,0	3	27,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	0	0	1	4	40,0	0	0,0	0	0	1	3	20,0	
A - 2	460	AUTOVIA	25-L	28239	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	0	1	0	17,8	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	29,1	0	0,0	0	0	13	11,6		
A - 2	469	AUTOVIA	25-L	23613	1	87,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	34,8	0	0,0	0	0	1	8	9,2	
A - 2	478	AUTOVIA	25-L	32433	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25,3	0	0,0	0	0	1	4	10,1	
A - 2	487	AUTOVIA	25-L	29035	4	39,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	37,7	0	0,0	0	0	7	15,0		
A - 2	507	AUTOVIA	25-L	31278	2	18,1	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,0	0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	3	25,1	0	0,0	0	0	0	3	3	26,2	0	0,0	0	0	1	5	20,9	
A - 2	512	AUTOVIA	25-L	29286	1	8,6	0	0,0	1	0	1	9,0	0	0,0	0	0	0	0	25,1	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	0	0	4	4	37,4	0	0,0	0	0	4	13,0		
A - 2	520	AUTOVIA	25-L	28776	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	0	0	1	0	3	28,5	0	0,0	0	0	11	13,3	
A - 2	550	AUTOVIA	8-B	31745	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	0	0	1	0	3	25,8	1	8,6	2	0	2	8,6	
A - 2	554	AUTOVIA	8-B	35013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23,4	0	0,0	0	0	1	5	15,9	
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	37763	1	13,4	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	0	0	1	4	30,2	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	0	0	3	3	21,7	0	0,0	0	0	1	5	15,9	
A - 2	561	AUTOVIA	8-B	37948	1	18,4	0	0,0	0	1	3	57,6	0	0,0	0	0	5	4	29,6	0	0,0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	2	21,6	1	7,2	0	0	4	15,8		

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 3

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA	
---------------	---	--------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
A - 2	562	AUTOVIA	8-B	38132	5	146,3	1	29,2	2	8	3	91,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	24,3
A - 2	563	AUTOVIA	8-B	38316	1	71,1	0	0,0	0	1	3	222,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,8
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	40037	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7
A - 2	570	AUTOVIA	8-B	40777	3	19,2	0	0,0	1	3	2	17,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5
A - 2	572	AUTOVIA	8-B	41517	1	4,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,0
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	50544	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,5
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	55276	3	12,0	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,8
A - 2	577	AUTOVIA	8-B	64740	1	3,6	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,7
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	78936	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,4
A - 2	583	AUTOVIA	8-B	93132	3	8,2	1	2,7	0	4	5	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11,0
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	97864	5	13,2	0	0,0	0	7	6	17,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	9,3
A - 2	585	AUTOVIA	8-B	102596	7	17,8	0	0,0	0	10	9	24,7	1	2,7	2	8	6	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,7
A - 2	586	AUTOVIA	8-B	107328	4	9,8	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,3
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	115477	5	16,9	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,6
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	117555	2	8,4	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10,8
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	118594	4	19,2	0	0,0	0	5	6	30,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13,3
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	120672	2	13,4	0	0,0	0	0	3	21,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7,2
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	121712	0	0,0	0	0,0	0	0	4	3	26,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10,3
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	122751	6	66,1	0	0,0	0	2	11	93,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,8
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	123790	3	48,8	0	0,0	0	3	4	69,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,8
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	124829	2	62,1	0	0,0	0	2	5	165,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8,2
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	125868	4	1368,1	0	0,0	0	4	1	363,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	21,2
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	128364	7	28,5	0	0,0	0	8	8	32,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	130786	4	8,3	0	0,0	1	4	6	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	34
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	131087	10	25,7	0	0,0	0	12	12	24,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	131389	11	37,1	0	0,0	0	14	7	14,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16,7
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	131690	14	68,7	0	0,0	0	18	9	18,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	28,4
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	131992	12	107,9	0	0,0	0	20	7	14,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	132293	7	377,9	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22,8
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	132354	7	55,3	0	0,0	0	10	13	27,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	132354	12	42,1	0	0,0	0	14	9	19,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,0
B - 10	18	CONV. DES	8-B	84209	6	86,6	0	0,0	0	6	7	105,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8
B - 10	19	CONV. DES	8-B	84209	7	73,7	0	0,0	0	8	9	98,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,2
B - 10	20	CONV. DES	8-B	88421	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	26,0
B - 22	1	AUTOVIA	8-B	21698	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	16
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	21698	0	0,0	0	0,0	0	0	3	896,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6
																														18,1
																														24,7
																														8,6
																														20,1
																														27,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 4

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA	
---------------	---	--------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P.	Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.			H.G	H.L								
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	111220	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,0	0	0,0	0	0,0	3	4	8,8	0	0,0	1	4	2	4,8	0	0,0	0	0,0	4	5,8	
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	111975	13	27,8	0	0,0	1	16	8	16,3	0	0,0	0	0,0	8	10	22,3	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	0,0	0	21	
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	112730	5	10,7	0	0,0	1	5	4	8,2	0	0,0	0	0,0	4	5	11,2	0	0,0	0	0	11	8	18,9	0	0,0	0	0,0	1	13,5
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	113485	15	32,4	0	0,0	2	15	13	27,1	0	0,0	0	0,0	20	13	29,2	0	0,0	0	15	13	30,5	0	0,0	0	0,0	0	5	
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	114240	4	8,6	0	0,0	0	5	15	31,7	0	0,0	1	21	12	27,1	0	0,0	0	23	6	16,7	0	0,0	0	0,0	0	8		
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	114996	3	6,5	1	2,1	0	3	8	17,1	0	0,0	0	0,0	12	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	0	0,0	0	11	
B - 23	6	A.LIBRE	8-B	115751	3	6,5	0	0,0	1	2	6	13,0	0	0,0	0	0,0	9	5	11,4	0	0,0	1	6	2	4,5	0	0,0	0	0,0	0	20,9	
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	116506	2	4,3	0	0,0	0	4	5	10,9	0	0,0	0	0,0	6	6	13,7	0	0,0	0	9	9	20,3	0	0,0	0	0,0	0	8	
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	116884	10	28,4	0	0,0	0	10	10	28,5	0	0,0	0	0,0	12	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	0,0	0	10,4	
B - 23	9	A.LIBRE	8-B	116884	4	27,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	28,9	0	0,0	0	1	4	9,0	0	0,0	0	0,0	0	13,6	
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	117041	4	207,0	0	0,0	0	7	7	349,2	0	0,0	1	7	9	485,6	0	0,0	0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	0,0	0	22,8	
M - 14	0	A.LIBRE	28-M	141218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	0	0,0	0	13,5	
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	51064	4	11,2	0	0,0	1	9	4	11,2	0	0,0	0	0,0	5	4	21,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	0,0	3	18,1	
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	47093	3	17,3	0	0,0	1	2	3	17,3	0	0,0	0	0,0	4	2	22,2	0	0,0	0	3	3	16,6	1	5,5	0	0,0	0	17,4	
N - 2	385	CONVENC.	50-Z	8833	4	93,4	0	0,0	2	2	3	89,5	0	0,0	0	0,0	1	3	32,5	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	0,0	1	74,4	
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	20420	3	61,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	60,9	0	0,0	3	2	4	50,6	0	0,0	0	0,0	0	34,8	
N - 2	694	CONVENC.	17-GE	21197	2	27,6	0	0,0	1	2	1	13,8	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	0	0,0	0	23,2	
N - 2	695	CONVENC.	17-GE	22386	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	0,0	2	14,6	
N - 2	709	CONVENC.	17-GE	11640	1	31,6	0	0,0	0	1	2	61,8	1	30,9	1	29,6	0	3	21363,0	0	0,0	0	3	2	1363,0	0	0,0	0	0,0	1	56,4	
N - 2	711	CONVENC.	17-GE	15393	2	137,7	0	0,0	1	1	3	201,9	1	67,3	1	64,4	0	1	0	0,0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	0,0	0	4	
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	21098	6	74,6	0	0,0	0	10	2	24,8	0	0,0	0	0,0	2	3	37,0	0	0,0	0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	0,0	3	41,5
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	21462	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	0,0	1	5	60,6	0	0,0	8	0	7	82,8	0	0,0	0	0,0	0	51,0	
N - 2	726	CONVENC.	17-GE	21657	2	27,8	0	0,0	0	3	4	57,2	0	0,0	0	0,0	4	2	28,3	0	0,0	1	2	4	24,0	0	0,0	0	0,0	2	35,4	
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	21853	2	33,4	1	16,7	1	1	2	34,3	0	0,0	2	50,9	1	4	48,6	0	0,0	0	4	4	48,6	0	0,0	0	0,0	1	35,0	
N - 2	739	CONVENC.	17-GE	19297	3	125,8	0	0,0	0	8	3	116,1	0	0,0	0	0,0	5	3	121,4	0	0,0	0	3	5	74,0	0	0,0	0	0,0	0	53,8	
N - 2	747	CONVENC.	17-GE	15258	2	39,1	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	0,0	1	3	56,6	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	0	0,0	10	43,0	
N - 2	754	CONVENC.	17-GE	20063	3	144,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	56,6	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	1	17,9	3	28,0
N - 2	768	CONVENC.	17-GE	15590	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	0,0	1	2	60,3	0	0,0	1	1	1	16,4	0	0,0	0	0,0	1	58,7	
N - 2	775	CONVENC.	17-GE	14002	2	233,5	0	0,0	0	2	4	464,9	1	116,2	0	0,0	0	4	494,0	0	0,0	0	5	2	31,7	0	0,0	0	0,0	0	3	
N - 2	7A	CONVENC.	17-GE	12718	3	66,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,1	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	0	0,0	2	11	
N - 2	721A	CONV.DES	17-GE	9568	1	16,3	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	0,0	1	43,0	
N - 2	723A	CONV.DES	17-GE	9000	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,1	0	0,0	0	0,0	2	3	87,0	0	0,0	0	1	2	3	68,2	0	0,0	0	0,0	4	45,8
N - 2	724A	CONV.DES	17-GE	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	0,0	0	66,9	
																														30,4		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	3	A-3 MADRID A VALENCIA
---------------	---	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
A - 3	5	AUTOVIA	28-M	63327	4	11,4	1	2,8	0	0,0	4	4	14,0	0	0,0	0	0,0	1	2	1	4,6	0	0,0	1	0	4	17,3	0	0,0	0	6	12,9	
A - 3	6	AUTOVIA	28-M	87119	3	7,9	0	0,0	0	0,0	4	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,5	0	0,0	0	8	7,5	
A - 3	8	AUTOVIA	28-M	134703	2	4,5	0	0,0	0	0,0	4	6	13,8	0	0,0	0	0,0	1	11	4	8,2	0	0,0	0	5	3	6,1	1	2,0	0	5	9,7	
A - 3	9	AUTOVIA	28-M	158495	8	17,1	2	4,2	0	0,0	9	8	16,5	0	0,0	3	7	12,4	0	0,0	6	10,3	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	5	10,8	
A - 3	10	AUTOVIA	28-M	133009	9	19,0	0	0,0	0	0,0	1	17	6	12,3	0	0,0	0	6	4	8,4	0	0,0	1	4	4	7	14,4	0	0,0	0	8	12,3	
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	107524	5	10,4	1	2,0	0	0,0	7	7	14,4	2	4,1	1	7	6	15,6	1	2,6	0	0,0	1	5	4	10,1	0	0,0	0	6	12,6	
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	82038	13	26,9	0	0,0	0	0,0	17	2	4,1	0	0,0	0	2	9	30,7	0	0,0	11	3	10,0	0	3	9	30,0	0	0,0	0	12	24,0
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	73673	10	24,3	0	0,0	0	0,0	22	7	17,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	11	40,9	2	7,4	1	10	34,9			
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	82428	13	50,3	1	3,8	0	0,0	19	12	46,3	2	7,7	0	12	3	9,9	0	0,0	0	4	6	19,9	1	3,3	0	8	27,1			
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	91184	10	94,1	0	0,0	0	0,0	10	9	84,4	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	0	1	10	25,2		
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	95515	3	89,2	0	0,0	0	0,0	3	2	59,3	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	12	8	22,9	0	0,0	0	7	13,6			
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	89521	5	34,3	0	0,0	0	0,0	5	6	41,1	0	0,0	0	14	7	21,1	0	0,0	0	9	4	12,0	0	0,0	0	9	17,0			
A - 3	20	AUTOVIA	28-M	79483	1	3,4	0	0,0	0	0,0	2	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	4	6,8			
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	78784	3	11,1	0	0,0	0	0,0	3	2	7,2	0	0,0	2	1	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	0	5	11,0		
A - 3	22	AUTOVIA	28-M	76318	1	4,0	0	0,0	0	0,0	2	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	11,9	0	0,0	0	0	0	9	6,4		
A - 3	27	AUTOVIA	28-M	42103	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	11	10,4		
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	33192	3	21,7	1	7,2	3	4	4	1	7,1	0	0,0	0	4	3	21,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	5	18,1		
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	31836	6	46,0	0	0,0	0	0,0	10	1	7,3	0	0,0	0	6	3	15,0	0	0,0	0	3	5	40,3	0	0,0	0	8	20	44,7		
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	31158	4	31,6	0	0,0	0	0,0	8	2	15,0	0	0,0	0	1	4	23,0	0	0,0	0	4	3	24,7	0	0,0	0	0	5	28,0		
A - 3	61	AUTOVIA	28-M	28822	1	9,6	0	0,0	0	0,0	1	3	27,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	0	3	17,1		
A - 3	164	AUTOVIA	16-CU	21044	2	178,3	0	0,0	0	0,0	1	3	11,9	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	3	20,8		
A - 3	257	AUTOVIA	46-V	15271	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,7		
A - 3	297	AUTOVIA	46-V	25261	2	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,8		
A - 3	299	AUTOVIA	46-V	25834	4	0,0	0	0,0	0	0,0	9	3	52,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	5	23,3		
A - 3	333	AUTOVIA	46-V	46605	1	8,7	0	0,0	0	0,0	3	0	0,0	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	0	1	9	10,5	
A - 3	338	AUTOVIA	46-V	61623	3	14,6	0	0,0	0	0,0	1	4	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	0	2	13	8,8	
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	62018	7	27,5	0	0,0	0	0,0	1	7	27,6	1	3,9	0	8	3	11,7	0	0,0	0	4	4	15,8	0	0,0	0	0	6	22,0		
A - 3	345	AUTOVIA	46-V	62116	5	20,1	0	0,0	0	0,0	2	14	8,0	0	0,0	1	5	3	11,7	0	0,0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	11,4		
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	62116	6	23,8	1	3,9	0	0,0	7	4	15,9	0	0,0	0	10	5	19,5	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	0	7	19,3		
A - 3	347	AUTOVIA	46-V	62116	1	3,9	0	0,0	0	0,0	1	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	0	4	5,2		
A - 3	349	AUTOVIA	46-V	62116	4	15,3	1	3,8	2	2	2	3	11,8	0	0,0	1	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	0	5	10,5		
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	62116	3	11,3	0	0,0	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	4	15,4	0	0,0	2	8	1	3,9	0	0,0	0	5	11,4		
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	62116	10	37,4	0	0,0	0	0,0	20	7	27,3	0	0,0	0	18	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	0	1	13	32,5		
N - 3	22	CONVENC.	28-M	3600	2	85,6	0	0,0	0	0,0	4	2	85,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	219,1	0	0,0	0	0	4	152,2		
N - 220	1	CONVENC.	46-V	36112	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	42,4	0	0,0	0	0	7	16,6		
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	110760	4	9,4	0	0,0	0	0,0	5	4	9,3	0	0,0	2	7	9	20,6	1	2,2	0	8	2	4,6	0	0,0	0	0	11	11,8		

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA		
-----------------	-----------------------	--	--

Tipo de Carretera		P.K.	Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio							
						ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L			
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	104457	14	34,7	0	0,0	1	27	7	17,2	1	2,4	4	11	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	0	0	0	8	22,0		
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	98154	13	34,0	0	0,0	1	15	4	10,4	0	0,0	2	3	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	0	15	21,1		
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	91851	4	11,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	0	4	11,1	0	0,0	2	2	4	11,9	0	6	9,5
V - 30	11	AUTOVIA	46-V	85898	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	0	1	3	9,5	0	4	4,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 7
 Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ	
---------------	---	------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	I. M. D.	Prov.	Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					Año 2012					I. P. Medio		
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L				
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	121534	3	8,4	0	0,0	0	5	4	10,9	0	0,0	0	1	5	6	18,0	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	0	3	8,4	
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	109223	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	1	4,1	0	3	2	3	9,0	0	0,0	0	0	5	3	7,5	0	0,0	0	0	8	4,5
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	122448	4	11,2	0	0,0	1	3	1	2,8	0	0,0	0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	0	1	4	8,9	0	0,0	0	1	4	5,7
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	141372	4	7,5	0	0,0	0	5	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	0	1	8	8	15,1	0	0,0	0	0	10	12,7	
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	128666	5	15,2	0	0,0	0	6	6	18,4	0	0,0	0	12	10	29,8	0	0,0	0	14	3	6	12,7	0	0,0	0	1	8	12,7	
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	115960	1	8,1	0	0,0	0	3	4	32,7	0	0,0	0	0	5	23,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	0	0	5	17,7	
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	126416	5	17,1	0	0,0	1	12	12	39,9	0	0,0	0	1	17	9	30,3	0	0,0	0	13	7	14,6	0	0,0	0	0	9	6,0	
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	140147	6	11,5	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	13	5	9,4	0	0,0	0	0	9	1	1,8	0	0,0	0	0	5	17,0	
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	134336	9	18,0	0	0,0	0	1	20	8	15,7	0	0,0	0	18	7	14,0	0	0,0	0	14	5	9,6	0	0,0	0	0	9	8,8	
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	122714	11	24,2	0	0,0	1	22	9	19,8	0	0,0	0	10	1	2,2	0	0,0	0	0	1	4	8,1	0	0,0	0	0	4	13,3	
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	116903	8	18,5	0	0,0	1	11	7	16,3	0	0,0	0	0	22	1	2,4	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	0	5	12,3	
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	111092	6	14,6	0	0,0	0	7	6	14,9	0	0,0	0	0	7	5	13,0	0	0,0	0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	0	4	10,7
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	99470	4	10,9	0	0,0	0	5	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	0	15	4	9,2	0	0,0	0	0	0	7	10,7	
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	89564	3	9,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	0	0	9	16,5	
A - 4	36	AUTOVIA	45-TO	57333	2	12,3	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	5	23,5	0	0,0	0	0	11	1	4,5	0	0,0	0	0	6	13,3	
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	35397	2	13,6	0	0,0	0	5	2	13,6	0	0,0	0	0	6	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9	15,4
A - 4	52	AUTOVIA	45-TO	37000	1	5,9	0	0,0	0	1	4	26,0	0	0,0	0	0	4	3	20,3	0	0,0	0	2	5	0	0	0	0	0	1	4	17,7
A - 4	62	AUTOVIA	45-TO	33405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	0	5	8,2	
A - 4	74	AUTOVIA	45-TO	25224	1	9,1	0	0,0	0	2	2	19,7	1	9,8	0	1	2	20,6	0	0,0	0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	0	1	5	21,7
A - 4	106	AUTOVIA	45-TO	22115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	12,3	
A - 4	136	AUTOVIA	13-CR	20958	1	12,6	0	0,0	4	3	1	15,3	0	0,0	0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	11,8	0	0,0	0	0	0	0	7	18,2
A - 4	340	AUTOVIA	23-J	14208	3	44,8	0	0,0	4	2	2	31,0	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	34,6
A - 4	355	AUTOVIA	14-CO	14154	1	82,3	1	82,3	0	0	1	93,4	0	0,0	0	1	1	86,2	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	0	0	0	1	27,0
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	53543	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	6	4	19,5	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	0	0	8	16,3	
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	20234	4	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	0	4	2	25,3	0	0,0	0	0	1	8	29,7
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	20524	4	42,2	0	0,0	2	7	3	30,7	0	0,0	0	3	11	124,3	0	0,0	0	1	15	6	74,9	0	0,0	0	0	0	9	74,6
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	21332	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	0	11	7	77,9	1	11,1	0	9	4	47,2	0	0,0	0	0	0	0	9	56,4
A - 4	527	AUTOVIA	41-SE	42607	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	3	17,3	0	0,0	0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	0	4	11,5	
A - 4	536	AUTOVIA	41-SE	66662	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	22,3	0	0,0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	2	8,2	
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	55419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	0	0	1	4	18,5	0	0,0	0	0	4	12,8	
A - 4	553	AUTOVIA	41-SE	36847	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	7	7,4	
A - 4	554	AUTOVIA	41-SE	36332	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,3	1	7,1	1	6	1	6,8	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,5	
A - 4	637	AUTOVIA	11-CA	25610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	
CA- 33	2	CONV. DES	11-CA	45602	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,9	0	0,0	0	1	5	27,6	0	0,0	0	8	1	5,7	1	5,7	0	0,0	0	1	6	10,7
CA- 33	3	CONV. DES	11-CA	45902	1	5,2	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	1	0	3	16,5	0	0,0	0	10	1	5,7	0	0,0	0	0	0	1	6	10,7
CA- 33	10	AUTOVIA	11-CA	52923	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	1	4	21,0	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	0	0	0	4	11,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 8
 Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio							
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L			
CA- 36	3	CONV. DES	11-CA	39067	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	21,0	0	0,0	0	5	5,6			
N - 4	562	CONVENC.	41-SE	20251	2	35,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	54,1	0	0,0	0	8	21,6			
N - 437	5	CONVENC.	14-CO	11644	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	70,5	0	0,0	1	9	28,2			
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	115016	12	25,8	0	0,0	2	19	18	35,6	0	0,0	0	0,0	1	31	20	41,8	0	0,0	0	19	19,0	0	0,0	0	14	34,6		
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	110882	7	15,5	0	0,0	0	16	12	24,6	0	0,0	0	0,0	0	25	10	21,8	0	0,0	0	9	12,3	0	0,0	2	5	20,1		
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	106749	10	23,0	0	0,0	2	18	6	12,7	0	0,0	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	0	6	7,6	0	0,0	0	9	13,6		
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	102616	6	14,3	0	0,0	2	6	6	13,2	0	0,0	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	0	6	5	13,3	0	0,0	0	9	13,6	
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	98483	3	7,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	4	9,2	0	0,0	0	6	5	13,3	0	0,0	0	6	14,8	
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	104245	11	25,3	0	0,0	3	13	5	11,2	0	0,0	0	0,0	0	1	7	1	2,5	0	0,0	1	3	8,3	0	0,0	0	5	6,0	
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	111108	1	2,1	0	0,0	0	1	8	17,4	0	0,0	0	0,0	1	10	5	10,8	0	0,0	0	15	9	21,8	0	0,0	2	6	21,9	
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	107302	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,1	0	0,0	0	0,0	2	8	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	3	11,1	
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	105399	1	2,3	0	0,0	1	0	3	7,3	0	0,0	0	0,0	0	3	6	14,3	1	2,3	0	6	5	12,4	0	0,0	0	9	10,8	
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	103248	5	12,1	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	0,0	0	9	8	19,5	0	0,0	0	13	11	27,7	0	0,0	0	14	15	19,0
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	100849	10	24,4	0	0,0	2	19	18	44,9	0	0,0	0	0,0	2	36	13	32,3	0	0,0	0	21	9	24,4	0	0,0	0	17	32,5	
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	139421	13	24,2	0	0,0	4	13	8	13,7	0	0,0	0	0,0	1	9	5	10,8	0	0,0	0	2	4	12	23,5	0	0,0	6	11	18,0
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	138097	17	32,0	0	0,0	6	18	8	13,9	0	0,0	0	0,0	3	23	8	15,1	0	0,0	0	11	11	21,8	0	0,0	0	17	22,5	
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	114964	10	21,9	0	0,0	0	28	12	25,3	0	0,0	0	0,0	5	53	13	29,3	0	0,0	0	1	24	11	26,2	0	0,0	2	27	30,0
SE- 30	17	AUTOVIA	41-SE	94634	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,1	0	0,0	0	0,0	1	8	3	8,1	0	0,0	0	6	3	8,6	0	0,0	1	6	10,8	
SE- 30	21	AUTOVIA	41-SE	69832	1	3,2	0	0,0	0	2	3	10,7	1	3,5	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	0	1	8	3	11,7	0	0,0	2	1	13,2
SE- 30	22	AUTOVIA	41-SE	67811	3	10,0	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	5	2	7,1	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	7	8,0	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 9

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	5	A-5 MADRID A BADAJOZ	
---------------	---	----------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	112041	3	7,8	0	0,0	1	2	4	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	7	16,2	0	0,0	0	0,0	0	6	9,2	
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	125197	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,2	0	0,0	1	4	5	10,2	0	0,0	6	6	12,5	0	0,0	0	0,0	0	5	9,5	
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	138354	11	23,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	10	18,5	0	0,0	0	13	11	20,9	0	0,0	0	0	14	17,4	
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	151511	10	19,3	1	1,9	1	13	5	8,5	0	0,0	0	7	6	10,2	0	0,0	0	12	9	15,7	0	0,0	0	0	10	13,3	
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	120367	4	9,7	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	21,9	0	0,0	0	0	6	13,1		
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	89223	5	16,6	0	0,0	0	14	6	17,9	0	0,0	0	9	5	17,6	0	0,0	0	10	2	5,9	0	0,0	0	5	14,6		
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	58080	3	15,4	0	0,0	0	5	6	28,7	0	0,0	0	11	4	18,5	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	0	0	3	18,8	
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	93924	1	3,2	1	3,2	0	0	5	15,3	0	0,0	0	1	3	8,8	0	0,0	0	5	5	14,3	2	5,7	0	0	4	9,8	
A - 5	21	AUTOVIA	28-M	88574	2	6,3	0	0,0	0	2	2	6,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	0	0	4	7,9	
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	58018	7	25,4	0	0,0	0	18	5	18,2	0	0,0	0	5	9	40,0	0	0,0	0	22	4	18,4	0	0,0	0	0	10	28,3	
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	60921	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,6	1	3,6	0	3	3	12,8	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	0	11	9,8	
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	63823	7	24,6	0	0,0	0	12	1	3,6	0	0,0	0	3	7	28,7	0	0,0	0	12	4	16,6	0	0,0	0	1	13	21,4	
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	72531	5	16,8	0	0,0	0	10	6	21,4	0	0,0	0	13	3	11,0	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	0	6	16,5	
A - 5	32	AUTOVIA	28-M	56059	4	17,1	0	0,0	0	4	36	0	0,0	0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	7,7	
A - 5	37	AUTOVIA	45-TO	49575	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	2	10,4	0	0,0	0	0	0	5	6,6	
A - 5	45	AUTOVIA	45-TO	32820	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	7,7	0	0,0	0	0	0	3	8,3	
A - 5	64	AUTOVIA	45-TO	28740	2	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	2	11,4	
A - 5	76	AUTOVIA	45-TO	28054	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	8,6	0	0,0	0	1	8	11,6	
A - 5	77	AUTOVIA	45-TO	27997	1	11,1	0	0,0	0	2	1	15,2	1	15,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	8,2	1	29,2	0	1	5	11,7	
A - 5	85	AUTOVIA	45-TO	27637	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	0	0	3	11,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 1C

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA
---------------	---	------------------------

Tipo de Carretera P.K. Carrete. Prov.			I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio													
				ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L									
A - 6	7	A. LIBRE	28-M	130390	9	0,0	0	0,0	0	0,0	16	0	0,0	3	8	7	0,0	0	0,0	2	5	12	23,9	0	0,0	1	16	12	25,2	0	0,0	0	0,0	0	17	21,0	
A - 6	8	A. LIBRE	28-M	130390	10	19,3	0	0,0	0	0,0	14	9	17,5	0	0,0	2	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	4	8,4	0	0,0	0	0,0	4	18,0	
A - 6	9	A. LIBRE	28-M	133631	6	11,6	0	0,0	1,9	1	9	4	7,6	1	1,9	1	8	15,5	0	0,0	1	16	7	13,6	1	1,9	0	9	3	6,1	0	0,0	0	0,0	3	11,3	
A - 6	10	A. LIBRE	28-M	140115	7	12,9	0	0,0	0	0,0	7	3	5,5	0	0,0	0	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,3	0	0,0	0	7	3	5,8	0	0,0	0	0,0	1	7,7	
A - 6	12	A. LIBRE	28-M	153081	10	17,0	0	0,0	0	0,0	11	13	21,8	0	0,0	0	19	20,4	0	0,0	2	25	24	41,1	0	0,0	1	39	9	16,1	0	0,0	0	0,0	10	24,3	
A - 6	13	A. LIBRE	28-M	159565	9	14,7	0	0,0	0	0,0	10	10	16,1	0	0,0	0	18	11	18,0	0	0,0	0	13	10	16,4	0	0	6	10,3	0	0,0	0	0,0	0	8	15,7	
A - 6	14	A. LIBRE	28-M	151275	9	15,7	1	1,7	0	0,0	16	8	13,6	0	0,0	1	10	14	24,3	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	3	5,4	0	0,0	0	5	16,2	
A - 6	15	A. LIBRE	28-M	142986	8	14,9	0	0,0	0	0,0	17	7	12,7	0	0,0	2	8	17	31,5	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	9	17,2	2	3,8	0	10	20,2	
A - 6	16	A. LIBRE	28-M	135096	14	30,7	0	0,0	0	0,0	18	6	12,7	0	0,0	0	13	8	17,4	0	0,0	0	27	17	33,9	0	0,0	2	27	7	14,1	0	0,0	0	11	20,9	
A - 6	17	A. LIBRE	28-M	127251	10	26,9	0	0,0	0	0,0	12	10	26,1	0	0,0	0	19	17	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	10	21,5	0	0,0	0	14	25,8	
A - 6	18	A. LIBRE	28-M	119406	5	17,4	0	0,0	0	0,0	6	5	16,9	0	0,0	0	7	7	24,2	1	3,4	0	9	4	8,9	0	0,0	0	5	7	16,0	0	0,0	0	10	12,8	
A - 6	20	A. LIBRE	28-M	103716	5	42,3	0	0,0	0	0,0	4	4	32,8	0	0,0	0	5	5	75,1	0	0,0	0	13	1	2,6	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	6	10,5	
A - 6	22	A. LIBRE	28-M	98216	4	82,6	0	0,0	0	0,0	1	4	61,5	0	0,0	0	5	5	75,1	0	0,0	0	13	1	2,6	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	5	10,5	
A - 6	23	A. LIBRE	28-M	107354	6	46,4	0	0,0	0	0,0	2	6	15	86,4	0	0,0	3	26	10	56,3	0	0,0	1	12	7	17,1	0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	7	21,4	
A - 6	26	A. LIBRE	28-M	134771	8	21,5	0	0,0	0	0,0	11	6	12,0	2	4,0	0	7	10	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	12	24,3	0	0,0	0	22	19,4	
A - 6	29	A. LIBRE	28-M	123136	6	16,6	0	0,0	0	0,0	8	7	15,2	0	0,0	0	7	10	21,3	0	0,0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	8	17,7	0	0,0	0	9	16,8	
A - 6	30	A. LIBRE	28-M	119258	2	5,6	0	0,0	0	0,0	1	2	4,4	0	0,0	0	8	1	2,1	0	0,0	1	0	9	19,4	0	0,0	0	14	3	6,8	1	2,2	0	2	7,7	
A - 6	31	A. LIBRE	28-M	115379	2	5,6	0	0,0	0	0,0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	5	3	7,1	0	0,0	1	5	5,2	
A - 6	32	A. LIBRE	28-M	111501	3	8,5	0	0,0	0	0,0	1	5	7,1	0	0,0	0	3	8	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	7	17,1	0	0,0	0	11	14,1	
A - 6	33	A. LIBRE	28-M	107623	8	23,1	1	2,8	0	0,0	18	5	12,3	0	0,0	0	9	20	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	11	28,0	0	0,0	0	15	29,0	
A - 6	36	A. LIBRE	28-M	95988	3	8,9	0	0,0	0	0,0	5	2	5,5	0	0,0	1	4	2	16,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	6	4	11,4	0	0,0	0	5	10,8	
A - 6	38	A. LIBRE	28-M	88232	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	11,8	0	0,0	2	4	2	5,7	0	0,0	0	2	5	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	5	9,3	
A - 6	185	AUTOVIA 47-VA	19285	1	907,1	0	0	0,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	3	1	5	71,0	1	14,2	1	14,2	1	19,8
A - 6	491	AUTOVIA 27-LU	13788	1	25,9	0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	59,6	0	0,0	1	15,8		
AC- 12	2	CONV. DES 15-C	36746	2	10,3	0	0	0,0	0	0,0	2	5	25,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	3	22,3	0	0,0	0	16	15,8	
AC- 12	3	CONV. DES 15-C	43993	2	10,3	0	0	0,0	0	0,0	3	1	5,1	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0,0	0	16	16,3	
N - 6	56	CONVENC. 28-M	9029	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	76,6	0	0,0	0	8	6	236,1	0	0,0	0	7	3	110,7	0	0,0	0	6	3	91,0	0	0,0	1	5	84,9	
N - 6	57	CONVENC. 40-SG	9620	1	36,3	0	0	0,0	0	0,0	1	1	34,9	0	0,0	2	5	2	67,0	0	0,0	1	1	3	67,0	0	0,0	1	1	3	85,4	0	0,0	0	4	56,9	
N - 6	58	CONVENC. 40-SG	10220	2	70,8	0	0	0,0	0	0,0	1	1	31,9	0	0,0	0	2	0	64,2	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	107,2	1	26,8	0	4	48,2	
N - 6	61	CONVENC. 40-SG	11997	1	34,1	0	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	5	4	23,6	0	0,0	0	2	4	91,3	0	0,0	1	8	27,3	
N - 6	62	CONVENC. 40-SG	12477	1	40,9	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	2	62,0	0	0,0	2	1	2	46,4	0	0,0	0	0	3	65,8	0	0,0	0	4	35,0	
N - 6	68	CONVENC. 40-SG	13770	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	79,5	0	0,0	0	4	19,8	
N - 6	69	CONVENC. 40-SG	12667	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86,5	0	0,0	2	30,2	16,3		
N - 6	586	CONVENC. 15-C	26806	1	7,9	0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	40,8	0	0,0	0	4	9,9	
N - 6	587	CONVENC. 15-C	27507	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,1	0	0,0	1	2	1	8,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	29,8	0	0,0	1	3	9,9	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 11
 Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)	
---------------	---	---	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					Año 2012					I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L							
A - 7	104	AUTOVIA	11-CA	48413	2	10,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0,0	0	1	8	39,4	1	4,9	2	14	2	10,5	0	0,0	0	0	4	22,6	0	0,0	0	5	20,3	
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	54936	3	13,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0,0	0	3	3	13,3	0	0,0	1	5	6	26,0	0	0,0	4	10	4	19,9	0	0,0	0	13	18,9	
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	58197	5	21,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0,0	0	14	5	12,7	0	0,0	0	5	8	32,0	0	0,0	0	14	6	28,2	2	9,4	0	11	27,2	
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	61458	6	23,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0,0	0	2	5	28,4	0	0,0	1	13	6	22,2	0	0,0	0	11	5	22,2	0	0,0	0	15	25,7	
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	64896	12	44,8	0	0,0	0	21	0	0,0	0,0	0	11	3	11,6	1	3,8	0	2	5	17,8	0	0,0	0	8	3	12,6	0	0,0	0	6	21,8	
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	64729	2	7,5	1	3,7	1	3	4	14,4	0	0,0	0	9	3	11,6	0	0,0	1	2	2	7,4	0	0,0	0	5	5	21,1	0	0,0	0	9	13,5
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	63788	3	11,4	0	0,0	0	8	5	18,4	0	0,0	2	5	19,6	0	0,0	0	5	6	23,3	0	0,0	0	13	5	21,4	0	0,0	0	7	20,5	
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	62071	5	19,5	0	0,0	0	2	5	11,3	0	0,0	0	9	2	8,0	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	6	4	17,6	0	0,0	0	5	14,9
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	56923	2	8,5	0	0,0	0	2	5	20,5	0	0,0	0	9	3	12,8	0	0,0	0	4	3	13,1	0	0,0	0	6	5	24,0	0	0,0	0	8	17,2
A - 7	168	AUTOVIA	29-MA	56163	3	15,9	0	0,0	0	3	2	10,2	0	0,0	0	4	0	4,8	0	0,0	0	4	0	9,7	0	0,0	0	3	4	14,6	0	0,0	1	11	9,7
A - 7	169	AUTOVIA	29-MA	59486	4	20,3	0	0,0	1	3	2	9,7	0	0,0	0	2	10,3	0	0,0	1	3	2	8,2	0	0,0	0	4	2	9,7	0	0,0	0	1	11,9	
A - 7	174	CONV. DES	29-MA	70473	3	13,1	0	0,0	0	6	4	16,5	0	0,0	1	4	5	20,5	1	4,1	1	3	2	8,2	0	0,0	1	3	11,6	1	3,8	0	5	13,1	
A - 7	177	AUTOVIA	29-MA	59352	2	9,4	0	0,0	0	1	2	4	18,5	0	0,0	4	2	9,3	0	0,0	0	6	2	9,3	0	0,0	0	4	3	13,8	0	0,0	0	5	11,9
A - 7	185	AUTOVIA	29-MA	62322	4	17,0	0	0,0	0	9	1	28,0	0	0,0	2	7	2	8,3	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	5	11,9
A - 7	188	AUTOVIA	29-MA	61169	1	4,3	0	0,0	0	1	6	24,7	0	0,0	3	8	1	4,2	1	4,2	0	0	2	8,5	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	3	15,7
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	58082	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	5	23,3	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	1	2	8,4
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	57247	7	32,3	0	0,0	1	6	4	18,3	0	0,0	2	3	5	23,3	0	0,0	0	9	4	18,9	0	0,0	0	4	4	19,1	0	0,0	0	5	22,9
A - 7	196	AUTOVIA	29-MA	57016	2	11,1	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	4	0	14,0	0	0,0	0	3	3	14,4	0	0,0	0	9	30,5
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	59158	1	12,0	0	0,0	0	1	12	145,0	0	0,0	4	11	5	23,4	0	0,0	0	6	3	14,0	0	0,0	0	2	12	55,5	2	9,2	1	16	6,7
A - 7	205	AUTOVIA	29-MA	60871	1	172,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	4	4	18,0	0	0,0	0	4	7,2
A - 7	225	AUTOVIA	29-MA	52649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	4	20,8	0	0,0	0	7	4,1
A - 7	226	AUTOVIA	29-MA	51990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	4	21,0	0	0,0	0	7	4,2
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	34690	4	65,4	0	0,0	1	5	3	46,9	0	0,0	1	4	2	33,9	1	16,9	0	8	7	61,6	0	0,0	0	13	5	23,6	0	0,0	0	5	29,8
A - 7	391	AUTOVIA	4-AL	14345	1	16,8	0	0,0	0	2	3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	95,4	0	0,0	0	5	22,8
A - 7	409	AUTOVIA	4-AL	28301	2	17,7	1	8,8	1	0	1	0	0,0	0	0	0	2	17,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,0	1	9,6	0	9	13,5
A - 7	417	AUTOVIA	4-AL	31075	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	1	8,0	0	4	3	25,2	0	0,0	0	0	4	35,2	1	8,8	0	4	14,0
A - 7	418	AUTOVIA	4-AL	31427	4	165,3	0	0,0	2	8	3	24,8	0	0,0	0	6	2	16,1	0	0,0	0	7	2	16,6	0	0,0	0	5	4	34,8	0	0,0	0	6	27,8
A - 7	419	AUTOVIA	4-AL	31778	1	110,2	0	0,0	1	0	1	8,1	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	5	2	16,6	0	0,0	0	2	3	25,8	1	8,6	0	6	15,4
A - 7	432	AUTOVIA	4-AL	36489	1	6,7	0	0,0	1	0	2	14,1	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	4	30,0	0	0,0	1	5	13,5
A - 7	448	AUTOVIA	4-AL	33583	1	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	7	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	40,7	0	0,0	0	7	14,6
A - 7	489	AUTOVIA	4-AL	14156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,0	0	0,0	0	6	11,6
A - 7	608	AUTOVIA	30-MU	29514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	2	2	1	8,4	0	0,0	1	0	4	37,1	0	0,0	2	11	14,8
A - 7	658	AUTOVIA	30-MU	56859	1	3,7	0	0,0	0	0	0	7,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,4	0	0,0	0	7	5,7
A - 7	714	AUTOVIA	3-A	51146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	7	4	6,4
A - 7	728	AUTOVIA	3-A	48316	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	1	3	21,0	0	0,0	0	6	6,8
A - 7	1149	AUTOVIA	43-T	40629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1	40,4	0	0,0	0	9	10,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 12
 Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)	
---------------	---	---	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	34877	1	9,0	0	0,0	0	0,0	2	1	8,2	0	0,0	0	0,0	3	21,1	0	0,0	0	0,0	4	30,9	1	7,7	0	0,0	0	4	18,8	
A - 7	1160	AUTOVIA	43-T	50881	2	11,3	0	0,0	0	0,0	2	6	34,0	0	0,0	0	0,0	1	4,6	0	0,0	0	0,0	3	16,1	0	0,0	0	0,0	0	3	17,1	
A - 7	1164	AUTOVIA	43-T	47805	2	14,6	0	0,0	0	0,0	3	4	28,2	0	0,0	0	0,0	5	5,4	0	0,0	0	0,0	1	3	17,1	0	0,0	0	0	3	17,1	
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	66016	5	16,5	0	0,0	2	3,5	6	8	28,6	1	3,5	3	0	0	0	0	0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	0,0	0	7	19,0	
A - 70	27	AUTOVIA	3-A	52225	1	3,9	0	0,0	0	0,0	1	3	11,5	0	0,0	0	0,0	5	0	0	0	0	0	0	3	15,7	0	0,0	0	4	7,3	7,3	
B - 24	6	AUTOVIA	8-B	24654	3	33,5	0	0,0	0	0,0	6	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	22,7	0	0,0	0	0,0	2	6	66,6	0	0,0	0	7	31,0	31,0	
B - 24	9	AUTOVIA	8-B	29975	1	9,5	0	0,0	0	0,0	1	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	4	36,5	0	0,0	0	6	14,6	14,6	
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31749	1	9,0	0	0,0	0	0,0	2	1	8,5	0	0,0	0	0,0	0	54,8	0	0,0	0	0,0	4	4	34,5	1	8,6	0	5	27,6	27,6	
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	38554	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	1	42,2	0	0,0	0	0,0	13	0	0	0	0	8	4	34,5	0	0,0	0	0	8	32,6	32,6	
MA- 20	3	AUTOVIA	29-MA	66873	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	0	0	0	0	10	4	28,4	0	0,0	0	0	8	2,4	2,4	
MA- 20	6	AUTOVIA	29-MA	134587	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	12,2	0	0,0	0	0	1	5	2,0	
MA- 20	8	AUTOVIA	29-MA	132030	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	5	10,3	2	4,1	1	6	2,4	2,4		
MA- 20	9	AUTOVIA	29-MA	101603	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	5	10,3	2	4,1	1	6	2,4	2,4		
N - 332	128	CONVENC.	3-A	22729	5	78,6	0	0,0	0	0,0	3	7	31,2	0	0,0	0	0,0	2	28,5	0	0,0	0	0,0	4	6	72,3	0	0,0	0	17	5,9	5,9	
N - 332	129	CONVENC.	3-A	22729	2	31,2	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	14,2	0	0,0	0	0,0	2	2	27,9	0	0,0	0	2	19	40,9	40,9
N - 332	140	CONVENC.	3-A	21346	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	5	3	36,1	2	24,1	0	1	2	12,8	12,8	
N - 332	146	CONVENC.	3-A	21044	3	37,6	1	12,5	0	0,0	3	3	37,0	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0	0	3	3	38,5	0	0,0	0	0	1	2	31,2	31,2
N - 332	147	CONVENC.	3-A	20994	3	37,0	1	12,3	0	0,0	4	2	12,1	0	0,0	0	0,0	1	23,0	0	0,0	0	0,0	2	3	39,0	2	26,0	0	2	20,8	20,8	
N - 332	148	CONVENC.	3-A	20944	6	72,9	0	0,0	2	8	2	2	23,9	0	0,0	0	0,0	0	11,4	0	0,0	0	0,0	4	3	39,1	1	13,0	1	13,0	0	33,9	33,9
N - 332	153	CONVENC.	3-A	20562	1	34,7	0	0,0	1	0	2	2	68,3	0	0,0	0	0,0	2	68,3	0	0,0	0	0,0	3	3	39,9	0	0,0	0	8	29,2	29,2	
N - 332	154	CONVENC.	3-A	20447	1	0,0	0	0,0	2	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	39,9	0	0,0	0	4	33,9	33,9	
N - 332	164	CONVENC.	3-A	16064	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	4	40,1	0	0,0	0	1	6	21,3	21,3	
N - 332	171	CONVENC.	3-A	13542	2	58,3	0	0,0	1	1	2	2	61,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	4	80,9	0	0,0	0	0	1	3	36,4	36,4
N - 332	179	CONVENC.	3-A	11424	2	0,0	0	0,0	4	5	2	2	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0	0	0	0	4	3	71,9	0	0,0	0	0	3	76,6	76,6	
N - 332	185	CONVENC.	3-A	10020	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	3	82,0	0	0,0	0	1	3	38,2	38,2
N - 332	207	CONVENC.	46-V	15045	1	38,8	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	11	33,9	0	0,0	0	0,0	1	3	54,6	0	0,0	0	4	19,6	19,6	
N - 332	212	CONVENC.	46-V	16685	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	110,3	0	0,0	0	0,0	4	63,7	0	0,0	0	0	9	31,8	31,8	
N - 332	213	CONVENC.	46-V	17177	1	35,6	0	0,0	0	0,0	0	6	76,3	0	0,0	0	0,0	12	13,2	0	0,0	0	0,0	2	6	83,3	0	0,0	0	9	77,7	77,7	
N - 332	220	CONVENC.	46-V	19715	7	87,3	0	0,0	0	0,0	10	0	0	0	0,0	0	0,0	0	105,0	0	0,0	0	0,0	4	4	49,2	0	0,0	0	9	31,8	31,8	
N - 332	242	CONVENC.	46-V	17807	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	2	6	83,3	0	0,0	0	0	8	15,3	15,3	
N - 332	246	CONVENC.	46-V	18682	3	0,0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	5	76,9	0	0,0	0	0	8	15,3	15,3	
N - 332	251	CONVENC.	46-V	15797	1	18,6	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0	0,0	0	0,0	3	81,5	0	0,0	0	0,0	1	0	43,9	1	14,6	2	1	29,2	29,2	
N - 340	89	CONVENC.	11-CA	10491	1	24,9	0	0,0	0	0,0	1	1	25,7	0	0,0	0	0,0	0	24,7	0	0,0	0	0,0	2	3	78,3	0	0,0	0	5	20,8	20,8	
N - 340	92	CONVENC.	11-CA	10680	1	23,6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	48,9	0	0,0	0	0,0	3	4	78,3	0	0,0	0	1	8	30,7	30,7
N - 340	100	CONVENC.	11-CA	10735	2	46,2	1	23,1	0	0,0	4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	48,9	0	0,0	0	0,0	1	4	76,9	0	0,0	0	1	8	30,7	30,7
N - 340	322	CONVENC.	18-GR	15009	3	116,6	1	38,8	1	3	1	2	40,8	0	0,0	0	0,0	9	111,5	0	0,0	0	0,0	3	3	102,0	0	0,0	0	0	7	51,0	51,0
																															36,4	36,4	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)	
---------------	---	---	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P.	Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.			MU	I.M.	H.G	H.L			
N - 340	327	CONVENC.	18-GR	18771	1	38,8	0	0,0	0	0,0	1	0	1	44,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0	3	43,7	1	14,5	0	2	23,3		
N - 340	328	CONVENC.	18-GR	20815	2	38,8	1	19,4	0	0	1	1	1	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	7	0	3	39,4	0	0,0	0	6	26,2	
N - 340	690	CONVENC.	3-A	7990	1	85,6	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1	3	102,8	0	0,0	3	3	47,9		
N - 340	704	CONVENC.	3-A	8107	1	31,5	1	31,5	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	101,3	0	0,0	0	4	27,0		
N - 340	713	CONV.DES	3-A	17977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	45,7	0	0,0	0	6	9,1		
N - 340	724	CONVENC.	3-A	15110	1	15,5	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	1	2	18,1		
N - 340	960	CONVENC.	12-CS	23712	3	28,3	1	9,4	1	5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	4	1	34,6	0	0,0	0	6	23,0		
N - 340	1047	CONVENC.	12-CS	17313	1	14,7	0	0,0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	3	47,4	0	0,0	0	3	15,8		
N - 340	1069	CONVENC.	43-T	13333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,6	0	0,0	0	3	24,6		
N - 340	1070	CONVENC.	43-T	13863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	59,2	0	0,0	0	7	19,7		
N - 340	1088	CONVENC.	43-T	16308	2	63,8	0	0,0	0	0	0	3	2	63,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	51,2	0	0,0	3	2	30,1	
N - 340	1089	CONVENC.	43-T	16132	1	23,2	0	0,0	0	0	0	2	1	23,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	0	3	50,3	0	0,0	0	1	4	23,7
N - 340	1180	CONVENC.	43-T	23170	2	26,1	0	0,0	0	0	0	3	2	25,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3	3	50,9	0	0,0	0	1	4	33,0	
N - 340	1188	CONVENC.	43-T	24593	14	161,7	0	0,0	0	0	0	20	15	174,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10	1	3	33,4	0	0,0	0	8	91,2	
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	26209	4	134,6	0	0,0	0	0	1	3	2	67,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0	1	5	52,2	0	0,0	0	5	56,3	
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	23786	7	97,0	0	0,0	0	0	0	8	4	55,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0	0	8	92,1	1	11,5	1	15	64,4	
N - 340	1224	CONVENC.	8-B	20723	3	71,2	0	0,0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	39,6	0	0,0	0	3	15,8	
N - 340	1230	CONVENC.	8-B	19169	1	19,2	1	19,2	0	0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	0	4	37,1	0	0,0	0	5	45,9	
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	22619	6	60,5	0	0,0	0	0	0	6	2	19,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5	3	36,3	0	0,0	0	5	22,8		
N - 340	1243	CONV.DES	8-B	33055	1	7,0	0	0,0	0	0	0	1	3	19,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	37,1	0	0,0	1	4	26,4	
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	23924	7	70,5	0	0,0	0	0	0	14	4	39,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7	2	5	57,2	1	11,4	1	4	43,4	
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	23924	7	69,7	0	0,0	0	0	0	2	9	29,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	3	36,3	0	0,0	0	1	9	45,7
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	23924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	9	8	91,6	0	0,0	0	9	45,8		
V - 21	6	AUTOVIA	46-V	43116	1	6,3	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	3	19,0	0	0,0	0	3	7,6	
V - 21	7	AUTOVIA	46-V	45231	1	5,7	0	0,0	0	0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	3	18,1	1	6,0	0	4	9,6	
V - 21	9	AUTOVIA	46-V	50810	1	5,0	0	0,0	0	0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	6,4	
V - 21	12	AUTOVIA	46-V	59179	2	8,4	0	0,0	0	0	0	2	3	12,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	4	18,5	0	0,0	0	1	3	11,1	
V - 21	14	AUTOVIA	46-V	64758	1	3,8	0	0,0	0	0	0	1	0	11,5	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	4	5,8	
V - 21	16	AUTOVIA	46-V	69804	4	13,7	0	0,0	0	0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	4	4	15,6	0	0,0	0	1	6	13,2	
V - 31	0	AUTOVIA	46-V	50553	7	35,1	0	0,0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3	3	16,2	0	0,0	0	7	16,2		
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	50553	11	55,2	1	5,0	0	0	0	14	9	43,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7	6	37,9	0	0,0	0	3	42,2		
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	50553	7	35,0	0	0,0	0	0	0	7	5	23,2	3	13,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4	2	3	16,2	0	0,0	1	3	24,8	
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	50553	6	30,0	0	0,0	0	0	0	2	11	22,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	4	21,6	0	0,0	0	7	19,4	
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	50553	11	55,0	0	0,0	0	0	0	1	15	4	17,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	1	4	5	27,0	0	0,0	3	9	24,8	
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	50553	3	14,9	0	0,0	0	0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	3	16,2	0	0,0	0	3	15,1		
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	60972	4	18,2	0	0,0	0	0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	5	22,4	0	0,0	3	5	13,4	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 14

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)	
---------------	---	---	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio											
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L							
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	75857	4	16,2	0	0,0	0	0	5	4	13,9	0	0,0	0	8	4	14,4	0	0,0	1	9	5	18,6	1	3,7	0	7	4	14,4	1	3,6	0	4	15,1
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	87904	19	69,3	0	0,0	0	0	46	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	0	34	11	35,5	0	0,0	2	20	8	24,9	0	0,0	0	14	46,6
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	97113	5	16,5	0	0,0	0	0	6	8	24,5	0	0,0	2	9	5	15,8	0	0,0	0	10	2	5,6	0	0,0	0	2	6	16,9	1	2,8	1	6	14,6

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)
---------------	---	-----------------------------------

Tipo de Carretera		Año 2008												Año 2009												Año 2010												Año 2011												Año 2012											
P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P.	Medio																										
A - 8	141	AUTOVIA 39-S	47450	3	21,4	0	0,0	0	4	4	26,4	1	6,6	2	5	4	28,7	0	0,0	0	0	0	3	15,1	0	0,0	0	3	9	51,9	2	11,5	0	12	26,5																										
A - 8	146	AUTOVIA 39-S	42845	2	11,9	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	3	19,1	0	0,0	0	3	11,4																										
A - 8	201	AUTOVIA 39-S	41385	0	0	0	0,0	0	0	5	29,5	0	0,0	2	10	3	18,2	0	0,0	0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	3	19,8	0	0,0	0	4	15,8																										
N - 634	173	CONVENC. 33-S	10822	1	27,1	0	0,0	1	1	1	21,8	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	2	4	101,2	0	0,0	0	4	40,4																										
N - 634	336	CONVENC. 33-O	5456	1	830,2	0	0,0	0	1	1	43831,7	0	0,0	0	6	1	815,3	0	0,0	0	0	0	1	1	60,4	0	0,0	1	3	150,6	0	0,0	0	4	100,4																										
N - 634	412	CONVENC. 33-O	8126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,9	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	3	101,1	0	0,0	0	3	33,7																											

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 16
 Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
A - 55	2	CONV.DES	36-PO	39686	1	5,8	0	0,0	0	0,0	0	4	22,8	0	0,0	0	13	4	24,3	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	27,6	0	0,0	0	12	20,7	
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	39686	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	11	63,2	0	0,0	0	26	18	109,7	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	138,0	0	0,0	0	31	75,9	
A - 55	5	AUTOVIA	36-PO	39686	3	17,8	0	0,0	0	0,0	0	3	5,7	0	0,0	0	2	3	18,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	20,7	0	0,0	0	6	13,8	
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	40587	2	12,4	0	0,0	0	0,0	0	2	24,1	0	0,0	0	0	6	3	19,1	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	27,0	0	0,0	0	9	18,9
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	43593	6	44,2	0	0,0	0	0,0	0	12	71,3	0	0,0	0	14	7	52,8	0	0,0	0	8	0	8	46,4	0	0,0	0	87,9	0	0,0	0	18	56,5
A - 55	8	AUTOVIA	36-PO	46598	1	9,0	0	0,0	0	0,0	0	1	17,4	0	0,0	0	5	6	55,3	1	9,2	0	13	5	27,0	0	0,0	0	17,6	0	0,0	0	3	19,9	
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	49603	7	81,0	0	0,0	0	0,0	0	9	67,2	0	0,0	0	11	9	106,7	0	0,0	0	16	11	55,6	0	0,0	0	93,8	0	0,0	0	21	55,1	
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	52609	20	324,3	0	0,0	0	0,0	0	31	19 298,3	0	0,0	0	33	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	0,0	0	52,0	0	0,0	0	15	112,3	
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	55614	5	135,1	0	0,0	0	0,0	0	9	130,8	0	0,0	0	10	7	193,6	0	0,0	0	12	4	17,9	0	0,0	0	29,5	0	0,0	0	12	26,5	
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	58620	433486	4	0	0,0	0	0,0	0	56	131020,5	0	0,0	0	25	141161,9	0	0,0	0	0	27	13	55,2	0	0,0	0	70,1	0	0,0	0	31	91,5	
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	32251	5	31,8	0	0,0	0	0,0	0	6	14,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	0	33,9	0	0,0	0	5	25,4	
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	38882	3	178,6	0	0,0	0	0,0	0	4	2 13,8	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	0	7	2	13,3	0	0,0	0	21,1	0	0,0	0	8	19,6	
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	31409	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	6	1 7,8	0	0,0	0	3	0	32,0	0	0,0	0	43,6	0	0,0	0	8	26,1	
A - 55	25	AUTOVIA	36-PO	30163	1	12,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	1	8,1	0	0,0	0	0	4	0	0,0	0	45,4	0	0,0	0	7	12,7		
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	28918	4	45,7	0	0,0	0	0,0	0	3	23,7	0	0,0	0	4	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	0,0	0	56,8	0	0,0	0	9	45,4	
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	27672	1	10,3	0	0,0	0	0,0	0	1	24,1	0	0,0	0	5	3	26,3	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	49,5	0	0,0	0	9	27,7	
AC- 11	2	CONV.DES	15-C	121515	2	4,1	0	0,0	0	0,0	0	2	5,8	0	0,0	0	1	3	7,1	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	13,5	0	0,0	0	12	7,2	
AC- 11	3	CONV.DES	15-C	86597	2	5,1	0	0,0	0	0,0	0	2	2,5	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	0	9,4	0	0,0	0	1	6,8	
N - 550	4	CONVENC.	15-C	19906	4	44,1	0	0,0	0	0,0	0	6	34,6	0	0,0	0	4	2	27,5	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	41,2	0	0,0	0	8	35,7	
N - 550	5	CONVENC.	15-C	19148	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	36,7	0	0,0	0	4	4	57,0	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	42,9	0	0,0	0	3	31,4	
N - 550	33	CONVENC.	15-C	10326	1	24,0	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	77,5	0	0,0	0	2	21,2	
N - 550	111	CONVENC.	36-PO	10567	2	53,9	0	0,0	0	0,0	0	1	2 53,8	0	0,0	0	3	2	83,5	0	0,0	0	4	2	52,6	1	26,3	0	39,2	0	0,0	0	3	62,1	
N - 550	115	CONVENC.	36-PO	14960	1	17,5	0	0,0	0	0,0	0	2	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	54,9	0	0,0	0	3	25,6	
N - 550	116	CONVENC.	36-PO	18063	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	60,6	0	0,0	0	4	15,1	
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	20943	3	512,0	0	0,0	0	0,0	0	3	24,2	0	0,0	0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0,0	0	39,2	0	0,0	0	3	36,5	
N - 550	138	CONVENC.	36-PO	12540	4	77,3	0	0,0	0	0,0	0	1	3 0	0,0	0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	0	3	61,7	0	0,0	0	131,0	2	43,6	0	7	61,1	
N - 550	141	CONVENC.	36-PO	11527	2	42,2	0	0,0	0	0,0	0	2	21,0	0	0,0	0	1	2	44,0	0	0,0	0	3	1	22,2	0	0,0	0	71,3	0	0,0	0	5	42,7	
N - 550	144	CONVENC.	36-PO	10514	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,1	2	46,1	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	78,1	0	0,0	0	3	26,0	
N - 552	6	CONVENC.	36-PO	12774	3	60,0	0	0,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	2	41,9	0	0,0	0	64,3	0	0,0	0	5	38,5	
N - 554	5	CONVENC.	36-PO	10424	1	32,8	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	2	63,9	0	0,0	0	4	0	0	0	0,0	0	78,8	0	0,0	0	4	31,5	
V6- 20	12	AUTOVIA	36-PO	51105	10	44,0	0	0,0	0	0,0	0	13	4 19,7	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	16,0	0	0,0	0	3	22,4	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO		
------------------	-------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L					
A - 12	8	AUTOVIA	26-LO	14236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	4	76,9	0	0,0	0	8	23,0
N - 120	648	CONVENC.	36-PO	16670	1	16,0	1	16,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	49,3	0	0,0	1	3	16,4
N - 120	649	CONVENC.	36-PO	17082	2	31,2	0	0,0	0	2	3	45,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	3	4	64,1	0	0,0	4	5	32,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL	
---------------	----	------------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
A - 62	118	AUTOVIA	47-VA	28549	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11,4	
A - 62	136	AUTOVIA	47-VA	35280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,6	
A - 62	147	AUTOVIA	47-VA	28251	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0	1	8,4	0	0	0	0	2	1	9,4	0	0	1	4	11,6	
A - 62	172	AUTOVIA	47-VA	13011	1	56,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	1	54,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	21,0
BU- 11	1	CONV.DES	9-BU	22668	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	4	42,2	0	0	0	4	4	39,7	0	0	1	5	4	31,3

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL		
------------------	---	--	--

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L		
N - 122	68	CONVENC.	50-Z	6103	1	318,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	35,8

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA
------------------	--------------------------------------

Tipo de Carretera		Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio					
		P.K.	I.M.D.	Prov.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L						
A - 23	292	AUTOVIA	50-Z		8244	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	99,6	0	0,0	3	19,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA		
------------------	--	--	--

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P. Medio												
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.		H. G	H. L										
N - 420	844	CONVENC. 43-T		6261	2	72,3	0	0,0	1	3	1	36,4	0	0,0	0	1	3	119,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	3	131,2	0	0,0	0	5	78,7
N - 420	856	CONVENC. 43-T		8678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	94,7	0	0,0	2	3	18,9

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS
---------------	----	----------------------------

Tipo de	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012									
	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
Carretera P.K.																																		
N - 232	296	CONVENC.	50-Z	11623	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	1	20,6	0	0	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,7	0	0,0	2	23,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA
------------------	-------------------------------------

Tipo de	Carretera P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio															
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L												
A - 23	0	AUTOVIA	46-V	21332	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	3	3	72,7	0	0,0	0	4	3	38,5	0	0,0	0	3	23,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA
------------------	-----------------------------

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio								
				ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
N - 240	2	CONVENC. 43-T	27890	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	3	29,4	0	0,0	0	3	27,4
N - 240	6	CONVENC. 43-T	19949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	3	41,2	0	0,0	0	4	10,9	
N - 240	26	CONVENC. 43-T	4457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	1	55,3	0	0,0	0	1	5	307,3	0	0,0	0	7	86,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA
------------------	----------------------------

Tipo de Carretera		Año 2008		Año 2009		Año 2010		Año 2011		Año 2012		I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ACV	I.P. MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G	H.L		ACV	I.P. MU	I.M.	H.G	H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
A - 30	27	11367	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 26

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILLEN A MOTRIL
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio											
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L							
A - 44	70	AUTOVIA	23-J	17195	2	37,7	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	2	28,0	0	0,0	0	3	4	61,9	2	30,9	1	6	3	47,7	0	0,0	0	4	38,1	
A - 44	94	AUTOVIA	18-GR	18234	1	11,3	1	11,3	1	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	23,5	0	0,0	3	4	18,0
A - 44	118	AUTOVIA	18-GR	46556	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	45,0	0	0,0	0	10	5,8
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	58095	3	10,8	0	0,0	0	1	8	3,6	0	0,0	0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	5	23,5	0	0,0	2	3	13,1
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	68719	3	8,8	0	0,0	0	7	6	17,7	0	0,0	0	2	7	3	10,0	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	15,9	0	0,0	3	4	12,7
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	91156	2	5,1	0	0,0	1	1	9	26,3	0	0,0	0	3	18	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	4	5	15,0	0	0,0	0	11	11,4
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	113636	4	9,1	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	4	7,2
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	116043	13	27,9	0	0,0	4	17	12	29,7	1	2,4	1	16	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	18	42,4	0	0,0	2	30	29,2	
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	118451	5	10,1	0	0,0	2	9	4	8,4	0	0,0	0	1	7	16,2	0	0,0	0	2	10	22,4	0	0,0	0	1	35	6,9	0	0,0	0	8	13,3	
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	120858	8	15,3	0	0,0	5	12	4	7,4	0	0,0	0	2	9	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	5	11,3	0	0,0	1	5	12,2	
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	109179	4	8,4	1	2,1	2	11	4	8,0	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	0	4	10	25,0	1	2,5	1	14	11,5	
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	73747	4	12,6	0	0,0	2	10	5	15,7	0	0,0	0	7	4	13,8	0	0,0	0	1	5	14,4	0	0,0	0	1	4	14,8	0	0,0	0	8	15,5	
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	56030	9	37,9	2	8,4	5	11	3	13,2	1	4,4	1	1	4	18,0	0	0,0	0	10	2	10,1	0	0,0	0	1	2	3	14,6	0	0,0	0	4	20,4
A - 44	134	AUTOVIA	18-GR	38148	1	6,4	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	1	4	3	14,6	0	0,0	0	4	15,7
A - 44	158	AUTOVIA	18-GR	21223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	12,2	0	0,0	0	1	4	3	38,7	0	0,0	1	4	12,9
A - 44	159	AUTOVIA	18-GR	20682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	0	4	7,9	

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA
------------------	--------------------------

Tipo de Carretera			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio										
P.K.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P.							
N - 400	2	CONV.DES 45-T0	47851	2	10,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	12,5

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL		
------------------	-------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio												
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L								
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	134202	4	10,1	0	0,0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	1	8	4	9,6	0	0,0	0	0,0	6	12,2	0	0,0	0	12	9,7		
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	132607	4	9,8	0	0,0	1	4	8	19,6	0	0,0	2	17	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	0,0	0	4	8,2	0	0,0	0	4	-8,2	
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	131011	6	14,3	0	0,0	0	6	8	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	0	0,0	1	9	14,6	0	0,0	0	8	14,6	
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	129416	9	20,8	0	0,0	1	14	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	0	0,0	1	8	5	10,5	0	0,0	0	7	12,1
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	129467	7	21,8	0	0,0	1	8	6	19,9	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	0	8	8	18,1	0	0,0	0	15	3	6,3	0	0,0	0	4	11,7	
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	131114	4	20,2	0	0,0	1	5	6	32,4	0	0,0	0	10	6	12,9	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	1	1	4	8,3	0	0,0	0	4	9,1		
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	132761	7	94,6	0	0,0	0	10	5	72,1	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	9	13,5		
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	150448	5	11,3	1	2,2	0	5	10	19,0	1	1,9	0	10	11	20,5	0	0,0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	6	10,9	0	0,0	0	12	13,4		
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	87344	3	8,9	0	0,0	0	4	5	14,9	0	0,0	0	7	5	15,1	0	0,0	0	0	10	30,4	0	0,0	0	0	1	14	5	15,6	0	0,0	0	10	17,4
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	88638	11	32,0	0	0,0	2	14	18	52,6	0	0,0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	11	34,0	0	0,0	0	14	38,3		
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	89932	15	42,8	0	0,0	2	21	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	6	18,2	0	0,0	0	11	27,9		
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	91226	6	16,8	0	0,0	0	6	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	1	12	3	8,5	0	0,0	0	3	5	15,0	0	0,0	0	1	7	20,4	
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	85010	3	8,6	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	0	4	12,8	0	0,0	0	7	6,4		
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	77501	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,1	0	0,0	0	7	7,7		
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	64345	4	13,4	0	0,0	1	4	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	8	32,3	0	0,0	0	12	5	21,2	0	0,0	0	7	20,3		
A - 42	30	AUTOVIA	45-T0	67078	2	7,1	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	3	12,2	0	0,0	0	4	8,1		
A - 42	31	AUTOVIA	45-T0	64919	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,3	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	11	46,4	1	4,2	1	18	16,8		
A - 42	34	AUTOVIA	45-T0	58444	4	15,4	0	0,0	1	5	3	12,6	0	0,0	0	1	3	4	16,9	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	1	5	15,9	
A - 42	36	AUTOVIA	45-T0	54127	3	12,0	0	0,0	0	8	7	30,5	0	0,0	2	8	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,1	0	0,0	0	5	15,1		
A - 42	39	AUTOVIA	45-T0	47652	4	17,1	1	4,2	1	5	0	0,0	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	6	10,3		
A - 42	55	AUTOVIA	45-T0	36791	4	25,4	0	0,0	3	7	5	32,2	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	1	7,4	1	3	19,3		
A - 42	71	AUTOVIA	45-T0	52145	1	5,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	1	6	20,0	0	0,0	1	6	4	20,0	0	0,0	0	4	3	15,7	0	0,0	0	6	13,6		
A - 42	72	AUTOVIA	45-T0	47992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,4	0	0,0	0	5	4	27,0	0	0,0	0	8	3	17,1	1	5,7	0	2	12,5		
A - 42	76	AUTOVIA	45-T0	37194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	0	5	27,0	0	0,0	0	0	3	22,0	0	0,0	0	4	4,4		
N - 401	150	CONVENC.	13-CR	2591	1	71,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,5	0	0,0	0	0	3	317,2	1	105,7	0	2	105,7		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON
---------------	----	-------------------------------

Tipo de Carretera		Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012												
		ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L					
N - 601	184	3	18,2	0	0,0	1	4	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	3	19,0	0	0,0	0	9
CONV.DES 47-VA		43160																												
Carretera P.K. Carrete.																														
Prov.																														
I.M.D.																														
Medio																														

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 66	13	AUTOVIA	33-0	103481	5	6,6	0	0,0	0	0	9	2	5,8	0	0,0	0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	1	2	5,7
A - 66	14	AUTOVIA	33-0	98103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	0	4	1	2,7	0	0,0	2	1	2	5,2	0	0,0	0	0	11	4,9
A - 66	21	AUTOVIA	33-0	60458	2	6,8	0	0,0	0	0	9	1	4,0	0	0,0	0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	0	6	8,1
A - 66	28	AUTOVIA	33-0	60153	6	20,3	0	0,0	0	0	3	6	3,2	0	0,0	0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	14	2	8,6	0	0,0	2	4	35	15,4
A - 66	34	AUTOVIA	33-0	34998	3	23,3	1	7,7	0	4	4	3	22,8	1	7,6	1	2	2	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	0	4	18,7
GJ- 81	2	AUTOVIA	33-0	23762	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,2
N - 630	435	CONVENC.	10-CC	894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	442,6	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	245,1
N - 630	464	CONVENC.	10-CC	2660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	27305,9	0	0,0	0	0	2	1	91,7	0	0,0	0	1	2	189,5	0	0,0	0	2	6	164,7
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	55051	4	17,4	0	0,0	0	5	5	6	26,3	0	0,0	0	1	11	2	9,4	0	0,0	0	3	5	23,7	0	0,0	2	7	0	19,8

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA
------------------	----------------------------------

Carretera	P.K.	Carrete.	Tipo de	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio											
				Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L					
A - 45	117	AUTOVIA	29-WA	28974	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5	47,2	0	0,0	0	10	15,1
A - 45	139	AUTOVIA	29-WA	41190	2	24,0	0	0,0	0	2	2	25,4	0	0,0	1	1	3	34,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	3	19,9	0	0,0	0	4	13,2	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	33	N-521 DE TRUJILLO (N-5) A FRONTERA PORTUGAL
---------------	----	---

[illegible]

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 35	N-623 DE BURGOS A SANTANDER
------------------	-----------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio																
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L													
N - 623	147	CONVENC.	39-S	17383	4	0,0	0	0,0	0	7	2	0,0	0	0,0	0	2	2	30,0	0	0,0	0	3	2	28,3	0	0,0	0	7	4	63,0	0	0,0	0	6	44,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE
------------------	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L						
A - 49	0	A. LIBRE	41-SE	122500	17	37,1	0	0,0	5	27	12	31,2	1	2,6	1	21	19	42,0	0	0,0	2	28	16	36,3	1	2,2	0	32	8	17,8	0	0,0	0	13	32,0
A - 49	1	A. LIBRE	41-SE	117949	7	15,7	0	0,0	2	6	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	5	11,6	0	0,0	1	12	9,7
A - 49	2	A. LIBRE	41-SE	113397	6	13,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	5	12,0	0	0,0	0	5	10,5
A - 49	8	A. LIBRE	41-SE	72282	3	10,5	0	0,0	1	2	2	6,8	1	3,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	1	4	4	15,1	0	0,0	3	2	9,0
A - 49	11	A. LIBRE	41-SE	62292	5	19,7	0	0,0	1	8	2	7,8	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	4	3	12,5	0	0,0	0	6	6	26,3	0	0,0	0	11	15,7
A - 49	16	A. LIBRE	41-SE	49924	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,4	0	0,0	0	9	6,5
A - 49	29	A. LIBRE	41-SE	31296	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	35,0	0	0,0	1	8	10,5
A - 49	32	A. LIBRE	21-H	28708	1	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	1	8,6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28,6	0	0,0	0	5	9,5

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)
---------------	----	----------------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L					
N - 632	57	CONVENC.	33-0	423	11404,9	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	31834,6	0	0,0	0	0,0	1	2	42590,7	0	0,0	0	0,0	0	7
N - 632	101	CONVENC.	33-0	15325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3	235,6	0	0,0	0	0,0	0	3	353,6	1	17,8	1	5	21,4	

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS
------------------	---------------------------------------

Tipo de				Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio					
Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 64	31	AUTOVIA	33-0	55950	3	12,9	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	9
																	5	24,4	0	0,0	0	0	9	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO
------------------	--------------------------

Tipo de Carretera		Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio				
		I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L						
N - 547	24 CONVENC.	2710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	3 303,2	0	0,0	0	5	60,6

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52	BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)
------------------	------	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
A - 52	59	AUTOVIA	49-ZA	8760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	4	18,7	
A - 52	231	AUTOVIA	32-OR	25014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	0	0	6	8,7	
A - 52	278	AUTOVIA	36-PO	17591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	6	12,4	
A - 52	287	AUTOVIA	36-PO	20230	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	2	10,8	
A - 52	300	AUTOVIA	36-PO	29167	1	21,0	0	0,0	0	2	2	42,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	3	0	1	4	14,9
A - 52	303	AUTOVIA	36-PO	33708	4	716,7	0	0,0	0	8	2	364,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	6	14,5	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	43	A-31 ATALAYA-ALICANTE
---------------	----	-----------------------

Tipo de Carretera		Año 2008		Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio														
		I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G		H.L													
A - 31	221 AUTOVIA	3-A	46728	3	16,0	0	0,0	1	11	2	10,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	1	3	10,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA
------------------	----------------------------------

Tipo de Carretera		Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		I.M.D.	I.P.	MU	ACV	I.M.	I.P.	MU	ACV	H.G	H.L	I.M.	I.P.	MU	ACV	H.G		H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
N - 322	229 CONVENC. 23-J	1932	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	122,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA		
------------------	--------------------------------------	--	--

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L						
N - 640	193		CONVENC.	36-PO	3843	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	1	384,7	0	0,0	0	1	2	4	285,1	1	71,2	0	5	85,5
N - 640	213		CONVENC.	36-PO	6040	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	136,0	0	0,0	0	3	27,2

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER	
---------------	----	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L				
A - 67	144	AUTOVIA	39-S	11692	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	0	0	5	28,0		
A - 67	183	AUTOVIA	39-S	46618	5	22,2	0	0,0	0	10	2	9,5	0	0,0	0	3	4	19,5	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	1	1	4	23,5	0	7	18,8
A - 67	184	AUTOVIA	39-S	50071	4	16,0	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6	13,1		
A - 67	187	A. LIBRE	39-S	52474	1	4,0	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	4	20,8	0	11	9,3
A - 67	189	A. LIBRE	39-S	54077	2	8,2	0	0,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	4	20,2	0	5	9,0
A - 67	198	A. LIBRE	39-S	65912	4	514,9	0	0,0	0	8	9	1093,4	0	0,0	0	0	17	0	0,0	0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	4	16,6	0	10	15,7
A - 67	202	A. LIBRE	39-S	50917	3	14,1	0	0,0	1	7	6	25,2	0	0,0	0	14	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	0	4	4	21,5	0	9	18,2
A - 67	203	A. LIBRE	39-S	44837	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	5	24,0	0	0,0	0	6	3	15,0	0	0,0	0	4	3	18,3	0	7	15,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES
------------------	--------------------------

Tipo de Carretera P.K. Carrete.		Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
N - 110	202	CONVENC.	40-SG	3881	4	247,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)
------------------	---------------------------------

Tipo de Carretera		P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio								
						ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L					
N - 403	24	CONVENC.	45-TO		9402	1	23,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,4	0	0,0	1	3	23,3

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA
---------------	----	----------------------------

117

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA
------------------	---------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L				
N - 435	178	CONVENC.	21-H	5031	1	42,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	0	3	163,3	0	0,0	0	5	76,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L		
N - 502	94	CONVENC.	45-T0	2690	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	5	1	61,9	0	0,0	0	0	6	2	162,9
N - 502	112	CONVENC.	45-T0	8572	2	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7	44,7
N - 502	375	CONVENC.	14-C0	4055	1	140,6	1	140,6	0	0	1	141,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5	67,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Página.- 48

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER
------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I. P. Medio									
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L						
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	80222	20	53,0	0	0,0	0	42	33	85,3	0	0,0	2	58	18	61,6	0	0,0	0	41	14	47,8	0	0,0	0	32	70,3
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	74088	7	20,0	0	0,0	1	19	3	7,6	0	0,0	1	5	8	26,1	0	0,0	0	18	6	21,1	0	0,0	0	1	22,8
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	64008	8	25,8	0	0,0	1	15	5	14,6	0	0,0	0	12	7	25,9	0	0,0	0	10	4	17,1	0	0,0	0	6	25,6
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	43846	2	8,7	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	5	2	31,2	0	0,0	0	5	16,2
S - 30	1	AUTOVIA	39-S	19950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	3	41,1	0	0,0	0	3	10,9
S - 30	2	AUTOVIA	39-S	18500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	5	74,0	0	0,0	0	5	17,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 67	N-433 DE SEVILLA A FRONTERA PORTUGAL
------------------	--------------------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L								
N - 433	86	CONVENC.	21-H	5536	0	0,0	0	0,0	0	0	3	142,2	0	0,0	1	4	1	47,4	0	0,0	0	0	0	3	148,4	0	0,0	1	3	69,2	
N - 433	111	CONVENC.	21-H	2382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	0	0	0	0	4	460,0	0	0,0	0	4	115,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 68	N-232 DE VINARÓZ A ZARAGOZA		
------------------	-----------------------------	--	--

Tipo de Carretera		P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio	
						ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU
N - 232	201	CONVENC.	50-Z		5406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	2	4	50,6
N - 232	222	CONVENC.	50-Z		1643	3	55,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	1	4	233,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA
---------------	----	-------------------------------------

[illegible]

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF,....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA		
------------------	--------------------------------------	--	--

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
N - 111	281	CONVENC.	26-LO	1678	1 224,0	0	0,0	0	0,0	0	2	3 633,2	0	0,0	1	3	1 213,2	0	0,0	0	0,0	0	2	1 150,4	0	0,0	0	0,0	0	1	3 489,8	0	0,0	0	3	293,8
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	1740	37753,9	0	0,0	0	0,0	0	8	12424,5	0	0,0	0	1	12091,3	0	0,0	0	0,0	0	1	91194,6	0	0,0	0	0,0	0	19	3 472,3	0	0,0	0	4	535,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA	
---------------	----	------------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
A - 7	356	AUTOVIA	46-V	72012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	2	4	2,2
A - 7	364	AUTOVIA	46-V	65652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	5	20,8	0	0,0	2	7	4,1
A - 7	370	AUTOVIA	46-V	52932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	15,5	0	0,0	0	4	3,1
A - 7	384	AUTOVIA	46-V	46832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	17,5	0	0,0	0	4	3,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	79	N-260 Y N-240 FROM FRANCIA A PAMPLONA
---------------	----	---------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L			
N - 260	13	CONVENC.	17-GE	2482	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3	88,2			
N - 260	15	CONVENC.	17-GE	3724	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	72,1	0	0,0	0	1	2	88,2		
N - 260	21	CONVENC.	17-GE	8847	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7	30,9	
N - 260	34	CONVENC.	17-GE	12248	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	29,7	0	0,0	0	0	0	3	26,8	
N - 260	38	CONVENC.	17-GE	11236	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	18,5	0	0,0	0	0	0	0	3	30,9
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	9691	2	160,6	0	0,0	2	2	1	67,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	6	29,2
N - 260	85	CONVENC.	17-GE	12757	1	20,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	182,5	0	0,0	0	0	2	3	4	62,1
N - 260	111	CONVENC.	17-GE	6666	1	37,5	0	0,0	1	0	3	80,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	4	62,1
N - 260	208	CONVENC.	25-L	5651	1	42,9	0	0,0	0	0	3	279,1	0	0,0	0	0,0	1	41,6	0	0,0	0	0	0	0	3	25,7
N - 260	230	CONVENC.	25-L	11488	2	43,9	0	0,0	0	0	3	131,4	0	0,0	0	0,0	1	89,2	0	0,0	0	0	2	5	73,9	
N - 260	241	CONVENC.	25-L	1194	1	253,2	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	85,5	0	0,0	0	5	6	11,9	
N - 260	241	CONVENC.	25-L	1194	1	253,2	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	85,5	0	0,0	0	5	6	11,9	
N - 260	241	CONVENC.	25-L	1194	1	253,2	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,8	0	0,0	0	1	2	1	367,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA
------------------	----------------------------

Tipo de Carretera		Año 2008		Año 2009		Año 2010		Año 2011		Año 2012		I.P. Medio															
		ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L	ACV	I.P. MU		I.M.	H.G H.L													
N - 344	127 CONVENC. 46-V	14761	2	35,4	0	0,0	1	2	1	17,7	0	0,0	0	1	3	44,6	0	0,0	1	7	2	34,7	0	0,0	0	4	40,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE
------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L	
N - 332	41	CONVENC.	3-A	8186	1	181,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	100,4	0	0,0	2	8	26,7	
N - 332	53	CONV. DES	3-A	32526	3	25,5	0	0,0	1	5	1	9,0	0	0,0	1	0	1	8,8	0	0,0	0	0	3	25,2	0	0,0	1	2	13,4	
N - 332	54	CONV. DES	3-A	32758	6	54,3	0	0,0	3	14	2	19,3	0	0,0	0	6	4	18,5	0	0,0	0	4	3	25,3	0	0,0	3	2	28,3	
N - 332	56	CONV. DES	3-A	30713	1	11,8	1	11,8	4	0	0	0	0,0	0	0	0	2	1	12,1	1	12,1	2	0	4	35,6	0	0,0	0	12	10,6
N - 332	59	CONVENC.	3-A	27647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	29,7	0	0,0	1	3	5,9	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF,....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 88	N-204 DE SACION (N-320) A ALMADRONES (N-2)
------------------	--

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
N - 204	16	CONVENC.	19-GU	608	1 383,1	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 444,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	52253,0	1	450,6	1	3	630,8
N - 204	60	CONVENC.	19-GU	1369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	3 600,3	0	0,0	1	2	120,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

Página.- 58

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA
------------------	------------------------

Tipo de Carretera		P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z - 40	20			AUTOVIA	50-Z	31744	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUVALACION EXTERIOR DE MADRID		
------------------	---------------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio												
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L								
M - 50	0	A. LIBRE	28-M	27883	1	8,9	0	0,0	0	0	1	7	67,2	0	0,0	0	9	1	9,7	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	2	3	29,4	0	0,0	0	4	27,4	
M - 50	31	A. LIBRE	28-M	54553	2	8,9	1	4,4	0	1	1	6	28,0	1	4,6	0	6	1	4,8	1	4,8	0	0	3	14,5	2	9,7	1	0	4	20,0	2	10,0	0	6	16,0	
M - 50	41	A. LIBRE	28-M	58971	2	8,6	0	0,0	0	2	2	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	3	11,1	
M - 50	45	A. LIBRE	28-M	64259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	3	12,0	1	4,0	2	11	5	20,2	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	11,9	
M - 50	46	A. LIBRE	28-M	70469	2	7,3	0	0,0	0	3	2	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	3	11,6	1	3,8	0	3	9,2	
M - 50	51	A. LIBRE	28-M	73804	3	11,0	0	0,0	0	3	5	5	17,4	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	4	6	21,0	0	0,0	0	8	4	14,8	1	3,7	1	4	14,0	
M - 50	55	A. LIBRE	28-M	70818	3	10,4	0	0,0	0	5	5	5	17,9	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	7	26,1	0	0,0	1	11	9	34,8	0	0,0	0	12	20,1	
M - 50	61	A. LIBRE	28-M	42258	3	0,0	0	0,0	0	6	1	2	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	4	25,9	0	0,0	0	7	12,9
M - 50	63	A. LIBRE	28-M	42091	1	11,9	0	0,0	0	4	4	4	46,5	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,0	0	3	3	18,8	0	0,0	0	4	5	32,5	0	0,0	0	6	19,5	
M - 50	65	A. LIBRE	28-M	43209	2	12,0	0	0,0	0	2	0	2	0,0	0	0,0	0	0	4	24,2	0	0,0	0	8	3	18,4	0	0,0	0	6	4	25,3	0	0,0	0	6	16,4	
M - 50	69	A. LIBRE	28-M	47763	3	16,1	0	0,0	0	3	2	2	11,0	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	4	22,9	0	0,0	0	10	17,1	
M - 50	70	A. LIBRE	28-M	47959	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	5,7	
M - 50	73	A. LIBRE	28-M	46185	3	13,9	0	0,0	0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	23,7	0	0,0	0	4	10,6	
M - 50	76	A. LIBRE	28-M	44573	2	34,4	0	0,0	0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,7	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	0	3	11,0	
M - 50	77	A. LIBRE	28-M	47005	3	93,5	0	0,0	0	3	2	2	9,1	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	0	2	1	2	11,2	0	0,0	0	4	5	29,1	0	0,0	0	8	16,2
M - 50	78	A. LIBRE	28-M	53312	2	17,8	0	0,0	0	2	7	3	31,3	0	0,0	0	16	3	14,7	0	0,0	0	4	4	19,8	0	0,0	0	4	4	20,5	0	0,0	0	8	20,5	
M - 50	80	A. LIBRE	28-M	63061	4	17,1	0	0,0	0	5	1	1	4,3	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	3	3	13,0	0	0,0	0	5	11,2	
M - 50	82	A. LIBRE	28-M	63528	4	25,7	0	0,0	0	6	6	6	38,7	0	0,0	0	1	8	12,5	0	0,0	0	3	5	20,8	1	4,1	0	11	7	30,1	0	0,0	0	10	20,6	
M - 50	84	A. LIBRE	28-M	63316	3	0,0	0	0,0	0	0	8	3	0,0	0	0,0	0	6	5	0,0	0	0,0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	7	30,2	0	0,0	0	10	18,1	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT		
------------------	----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	140324	3	1,4	0	0,0	0	3	2	0,9	0	0,0	0	2	1	0,5	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	0	3	3,8	
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	140324	8	6,9	1	0,8	0	9	1	0,9	0	0,0	0	1	1	0,9	0	0,0	0	2	4	7,5	0	0,0	0	0	6	6,5	
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	140324	4	20,7	0	0,0	0	4	8	43,9	0	0,0	0	11	5	28,0	0	0,0	0	5	6	11,3	0	0,0	0	0	1	4	
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	139816	11	19,1	0	0,0	1	11	10	18,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	5	9,4	0	0,0	0	0	7	15,6	
B - 20	17	A. LIBRE	8-B	104295	6	14,2	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	0	12	6	15,7	0	0,0	0	11	11	28,7	0	0,0	0	0	10	20,9	
B - 20	18	A. LIBRE	8-B	101757	4	9,7	0	0,0	0	7	4	10,1	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	1	2	2	5,3	0	0,0	0	0	10	8,5	
B - 20	19	A. LIBRE	8-B	99728	6	16,3	0	0,0	0	11	4	11,3	0	0,0	0	9	7	21,1	1	3,0	0	8	4	10,9	0	0,0	0	0	10	14,2	
B - 20	20	A. LIBRE	8-B	99728	3	14,9	0	0,0	0	3	3	15,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	4	10,9	0	0,0	0	0	1	5	
B - 20	21	A. LIBRE	8-B	99728	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,4	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	0	5	4,9	
B - 20	22	A. LIBRE	8-B	99728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	0	1	5	
B - 20	26	A. LIBRE	8-B	97382	5	0,0	1	0,0	2	7	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	0	1	6	7,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)
------------------	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 7	307	AUTOVIA	46-V	67912	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	2	1	2,4	
A - 7	314	AUTOVIA	46-V	58712	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	4	18,6	0	2	2,7	
A - 7	323	AUTOVIA	46-V	92548	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,8	2	5,9	2	1	1,7	
A - 7	334	AUTOVIA	46-V	59899	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,2	0	0,0	3	4	3,6	
A - 7	335	AUTOVIA	46-V	58785	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,9	0	0,0	0	1	2,7	
B - 30	2	CONV.DES	8-B	59179	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	5	12,0
B - 30	5	CONV.DES	8-B	59179	1	6,8	0	0,0	1	0,0	2	13,5	0	0,0	0	5	4	26,6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	6	12,0
B - 30	6	CONV.DES	8-B	59179	1	4,7	0	0,0	1	0,0	1	4,6	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	3	7,3
B - 30	7	CONV.DES	8-B	59179	3	22,9	0	0,0	0	0,0	5	37,6	0	0,0	0	5	6	44,5	0	0,0	0	0,0	1	4	4	18,5	0	0,0	0	5	20,3	
B - 30	8	CONV.DES	8-B	59179	6	122,2	1	20,3	0	0,0	13	160,7	0	0,0	1	10	7	178,3	0	0,0	1	10	1	11	8	37,0	0	0,0	2	6	35,1	
B - 30	9	CONV.DES	8-B	59179	5	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6	0,0	0	0,0	1	9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	8	37,0	0	0,0	0	13	35,1
B - 30	10	CONV.DES	8-B	59179	5	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4	0,0	0	0,0	1	7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	9	41,6	0	0,0	0	19	29,5	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)
---------------	----	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I. P. Medio																	
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L														
M - 11	1	A. LIBRE	28-M	96222	1	2,5	0	0,0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	5	0	0,0	1	4	3	8,5	0	0,0	0	4	7,9				
M - 11	2	A. LIBRE	28-M	96222	2	5,2	0	0,0	0,0	1	2	4	11,6	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	1	3	8,5	0	0	6	6,8			
M - 40	1	A. LIBRE	28-M	58722	2	0,0	0	0,0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	4	18,6	0	0	4	8,3			
M - 40	3	A. LIBRE	28-M	97776	2	5,7	0	0,0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	3	3	5,5	0	0,0	0	3	8,4	0	0	3	6,1			
M - 40	4	A. LIBRE	28-M	112946	4	10,5	0	0,0	0,0	0	7	8	20,8	0	0,0	1	7	8	19,2	0	0,0	0	10	7	16,8	0	0,0	0	6	14,5	0	0	1	15,9			
M - 40	6	A. LIBRE	28-M	124345	3	7,0	0	0,0	0,0	0	4	9	20,3	0	0,0	2	8	2	4,3	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	6	13,2	0	0	1	11,0			
M - 40	7	A. LIBRE	28-M	112456	9	20,4	0	0,0	0,0	0	17	10	22,4	0	0,0	0	14	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,6	0	0,0	0	10	24,3	0	0	14	17,0			
M - 40	9	A. LIBRE	28-M	88679	4	8,5	0	0,0	0,0	0	1	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	4	12,3	0	0	9	17,2			
M - 40	10	A. LIBRE	28-M	94328	13	27,6	0	0,0	0,0	0	14	12	26,5	0	0,0	2	18	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0,0	0	8	23,2	0	0	13	28,4			
M - 40	11	A. LIBRE	28-M	107493	7	14,8	0	0,0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,8	0	0,0	0	4	8	19,9	0	0,0	0	15	4	10,1	0	0	6	13,6		
M - 40	12	A. LIBRE	28-M	120658	8	16,9	0	0,0	0,0	0	1	13	4	8,8	0	0,0	0	5	8	17,7	0	0,0	2	8	3	6,6	0	0,0	1	6	5	11,3	0	0	1	12,6	
M - 40	13	A. LIBRE	28-M	133823	2	4,2	0	0,0	0,0	0	2	5	11,0	0	0,0	1	6	5	10,0	0	0,0	0	2	9	5	9,9	0	0,0	0	5	6	12,2	0	0	0	9	9,3
M - 40	14	A. LIBRE	28-M	146988	2	4,1	0	0,0	0,0	0	2	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	8	14,9	0	0	10	9,6			
M - 40	15	A. LIBRE	28-M	160153	2	4,1	0	0,0	0,0	0	2	6	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	13	5	8,2	0	0,0	0	5	8,5	0	0	0	8	9,1		
M - 40	16	A. LIBRE	28-M	154618	5	10,0	0	0,0	0,0	0	8	9	18,8	0	0,0	2	7	9	15,5	0	0,0	0	0	10	5	8,2	0	0,0	0	6	8	14,9	0	0	8	10,9	
M - 40	18	A. LIBRE	28-M	143548	7	13,0	0	0,0	0,0	0	9	6	11,4	1	1,9	0	14	9	12,8	0	0,0	0	1	14	3	5,1	0	0,0	0	5	7	13,3	0	0	9	11,7	
M - 40	19	A. LIBRE	28-M	140865	6	10,8	0	0,0	0,0	0	6	9	16,4	1	1,8	0	10	8	14,8	0	0,0	0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	3	5	8,8	0	0	10	9,9	
M - 40	20	A. LIBRE	28-M	149594	5	8,8	0	0,0	0,0	0	8	4	6,9	0	0,0	1	3	7	12,8	0	0,0	0	9	6	10,6	0	0,0	0	2	4	7,3	0	0	2	23,2		
M - 40	21	A. LIBRE	28-M	158323	11	18,9	0	0,0	0,0	0	10	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0,0	0	0	11	19,0	0	0	0	16	25,2	
M - 40	23	A. LIBRE	28-M	172995	4	6,9	1	1,7	0	0	5	10	16,2	0	0,0	0	12	4	6,2	0	0,0	0	4	7	10,8	0	0,0	0	6	9,5	0	0	0	8	9,8		
M - 40	25	A. LIBRE	28-M	150209	3	5,8	0	0,0	0,0	0	3	7	3,7	0	0,0	0	3	7	12,8	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	0	4	3	5,4	0	0	7	6,8		
M - 40	29	A. LIBRE	28-M	102023	2	5,8	0	0,0	0,0	2	2	8	24,5	1	3,0	0	16	8	22,3	0	0,0	0	8	6	17,1	0	0,0	0	4	4	10,7	1	2,6	0	5	14,9	
M - 40	30	A. LIBRE	28-M	95938	10	33,6	0	0,0	0,0	0	15	13	46,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	1	8	3	9,3	0	0,0	1	10	28,5	0	0	0	15	23,3		
M - 40	32	A. LIBRE	28-M	84801	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,5	0	0,0	0	6	3	9,6	0	0	5	5,1		
M - 40	34	A. LIBRE	28-M	79909	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	5	17,1	0	0	0	6	7,5		
M - 40	39	A. LIBRE	28-M	88035	1	7,1	0	0,0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,5	0	0,0	0	4	4	12,4	0	0	1	7	6,8	
M - 40	40	A. LIBRE	28-M	90332	2	11,2	0	0,0	0,0	0	2	3	22,0	0	0,0	0	3	3	9,7	0	0,0	0	5	6	20,4	0	0,0	0	9	3	9,0	0	0	3	10,2		
M - 40	41	A. LIBRE	28-M	92629	4	18,5	0	0,0	0,0	1	4	4	24,1	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	7	3	8,8	0	0	4	10,5		
M - 40	42	A. LIBRE	28-M	94925	3	11,7	0	0,0	0,0	0	4	4	20,4	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0	4	9,2		
M - 40	45	A. LIBRE	28-M	102426	2	5,6	0	0,0	0,0	0	2	5	17,4	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	5	4	13,7	0	0,0	0	12	4	10,6	0	0	5	10,0		
M - 40	46	A. LIBRE	28-M	106251	8	22,1	0	0,0	0,0	0	12	6	18,5	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	0	2	9	26,7	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0	1	8	16,4	
M - 40	47	A. LIBRE	28-M	110075	5	13,6	0	0,0	0,0	0	8	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	28	11	29,4	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0	1	11	22,3	
M - 40	49	A. LIBRE	28-M	116199	2	5,2	0	0,0	0,0	0	3	8	19,0	0	0,0	0	13	7	15,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	5	11,7	0	0	0	5	10,2		
M - 40	51	A. LIBRE	28-M	116220	3	7,2	0	0,0	0,0	0	6	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	3	7,0	0	0	0	6	10,2		
M - 40	54	A. LIBRE	28-M	116253	2	4,2	0	0,0	0,0	0	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	6	4	14,1	0	0	1	5	7,5	
M - 40	57	A. LIBRE	28-M	113158	3	6,9	0	0,0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	3	7,2	0	0	0	3	9,6		

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

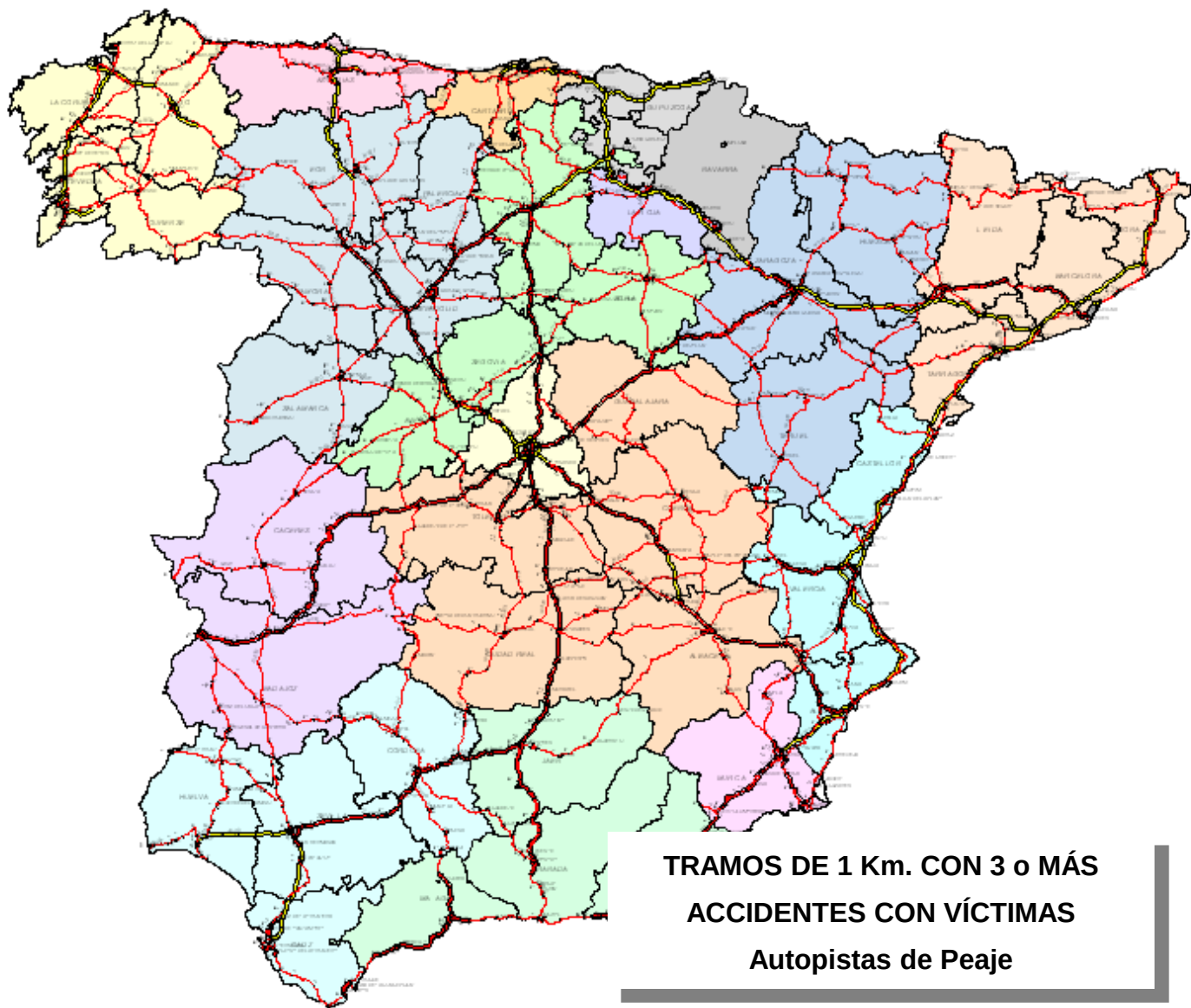
Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)
------------------	---

Tipo de Carretera P.K. Carrete. Prov.		Año 2008										Año 2009					Año 2010					Año 2011					Año 2012					I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		I.M.D.					ACV					I.P.					MU					I.M.					H.G						H.L					ACV					I.P.					MU					I.M.					H.G					H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑÓN
-------------------	-----------------------

Tipo de Carretera			Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio												
P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P.							
AP-	1	42	A.PEAJE	9-BU	17958	2	23,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	3	45,7	0	0,0	1	5	24,3	
AP-	1	49	A.PEAJE	9-BU	16630	1	12,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	6	3	49,4	0	0,0	1	4	16,4
AP-	1	82	A.PEAJE	1-VI	14500	2	43,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,5	0	0,0	0	4	22,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL
-------------------	--

Tipo de Carretera P.K. Carrete.			Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio											
			I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV		I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L						
AP- 2	14	A.PEAJE 8-B	100355	5	4,4	0	0,0	0	7	3	3,0	0	0,0	0	3	1	1,0	0	0,0	0	1	8	21,1	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	7	11,4
AP- 2	198	A.PEAJE 43-T	8208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,5	1	28,7	2	3	3	100,1	0	0,0	0	3	33,3
M - 12	8	A.PEAJE 28-M	19469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,2	0	0,0	0	6	11,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P. Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.		H. G	H. L								
AP- 6	40	A. PEAJE	28-M	56560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	4	5,8	
AP- 6	43	A. PEAJE	28-M	56560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	0	2	4	28,1	0	0,0	0	0	1	3	14,5	1	4,8	1	5	8,7
AP- 6	71	A. PEAJE	40-SG	22293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	9,8	0	0,0	0	0	0	3	36,8	0	0,0	0	4	9,8
AP- 6	100	A. PEAJE	5-AV	14107	2	25,8	0	0,0	1	5	1	14,6	0	0,0	1	0	3	45,8	0	0,0	0	0	1	10	4	77,6	0	0,0	0	8	38,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario.... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS		
--------------------	---	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio							
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L			
AP-7	6	A. PEAJE	17-GE	21147	2	23,2	0	0,0	0	2	4	49,4	0	0,0	0	5	2	24,3	0	0,0	0	0	5	62,2	0	0,0	0	6	4	41,3		
AP-7	55	A. PEAJE	17-GE	40832	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	1	4	13,4		
AP-7	64	A. PEAJE	17-GE	40832	3	15,9	0	0,0	1	5	2	11,4	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	0	4	2	12,5	0	0,0	2	3	17,4		
AP-7	71	A. PEAJE	17-GE	33090	1	6,1	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	7	13,2		
AP-7	85	A. PEAJE	17-GE	48178	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	7	4	20,8	0	0,0	0	0	12	3	16,1	0	0,0	1	4	17,0		
AP-7	86	A. PEAJE	17-GE	48178	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,5	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	0	1	7	2	10,7	0	0,0	0	17	18,1		
AP-7	90	A. PEAJE	17-GE	48178	3	14,7	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	6	11,3		
AP-7	94	A. PEAJE	8-B	48178	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,6	0	0,0	0	0	7	2	10,7	0	0,0	0	9	10,2		
AP-7	96	A. PEAJE	8-B	48664	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,3	1	5,1	3	2	0	0	0,0	0	0	1	4	7,8		
AP-7	116	A. PEAJE	8-B	50487	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	8,6		
AP-7	117	A. PEAJE	8-B	50487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	1	4,9	0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	9	6,4		
AP-7	118	A. PEAJE	8-B	50487	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	3	23,4		
AP-7	128	A. PEAJE	8-B	76754	9	47,1	1	5,2	0	9	10	54,7	0	0,0	0	20	8	44,7	0	0,0	0	0	12	2	11,6	0	0,0	0	1	8,1		
AP-7	129	A. PEAJE	8-B	100165	3	9,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	0	3	4	12,9	0	0,0	0	5	7,6		
AP-7	131	A. PEAJE	8-B	100165	6	18,3	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	7	14,3		
AP-7	135	A. PEAJE	8-B	103289	8	18,6	0	0,0	0	10	2	4,8	0	0,0	0	3	8	20,0	0	0,0	0	0	2	5	12,8	0	0,0	0	4	23,2		
AP-7	136	A. PEAJE	8-B	103289	4	9,3	0	0,0	0	5	4	9,7	0	0,0	0	5	7	17,5	0	0,0	0	1	7	5	12,8	0	0,0	0	6	12,7		
AP-7	138	A. PEAJE	8-B	103289	10	21,4	0	0,0	1	12	12	27,5	0	0,0	1	17	8	20,3	0	0,0	0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	6	23,2		
AP-7	140	A. PEAJE	8-B	103289	3	6,4	0	0,0	0	3	8	18,3	0	0,0	0	1	6	15,2	0	0,0	0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	4	12,1		
AP-7	142	A. PEAJE	8-B	103289	10	21,4	0	0,0	1	12	9	20,6	1	2,2	1	14	11	28,0	0	0,0	0	0	18	8	20,5	0	0,0	0	5	22,7		
AP-7	143	A. PEAJE	8-B	103289	7	14,9	0	0,0	0	9	3	6,8	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	13,2		
AP-7	144	A. PEAJE	8-B	103289	9	19,2	0	0,0	2	8	4	9,1	1	2,2	0	5	5	12,7	0	0,0	0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	2	12,7		
AP-7	145	A. PEAJE	8-B	103289	8	17,1	0	0,0	0	11	11	25,2	0	0,0	0	17	5	12,7	0	0,0	0	0	8	6	15,4	0	0,0	0	8	21,6		
AP-7	146	A. PEAJE	8-B	103289	8	17,1	0	0,0	1	11	10	22,9	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	0	0	2	7	15	38,6	0	0,0	0	13	26,4	
AP-7	147	A. PEAJE	8-B	103289	9	19,2	0	0,0	1	16	15	34,4	0	0,0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	1	15	30,6	
AP-7	149	A. PEAJE	8-B	103289	3	6,4	0	0,0	0	5	3	6,8	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	0	5	3	7,7	0	0,0	0	5	8,4		
AP-7	151	A. PEAJE	8-B	103289	15	32,1	1	2,1	5	13	8	18,3	0	0,0	0	14	3	7,6	0	0,0	0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	1	13	20,0	
AP-7	152	A. PEAJE	8-B	123570	6	17,2	0	0,0	0	6	11	32,5	0	0,0	0	1	5	16,3	0	0,0	0	0	1	6	5	10,6	0	0,0	0	6	13,2	
AP-7	153	A. PEAJE	8-B	123570	3	8,6	0	0,0	0	4	2	5,7	0	0,0	0	2	6	19,6	0	0,0	0	0	1	11	1	2,1	0	0,0	1	8	7,4	
AP-7	156	A. PEAJE	8-B	123570	3	8,6	0	0,0	0	4	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	4	4,4	
AP-7	157	A. PEAJE	8-B	123570	6	17,2	0	0,0	1	9	4	10,3	0	0,0	0	6	1	3,2	0	0,0	0	0	8	3	8,2	0	0,0	0	9	7,9		
AP-7	158	A. PEAJE	8-B	91963	5	11,0	0	0,0	0	8	6	20,1	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	0	8	3	8,2	0	0,0	0	3	13,0		
AP-7	159	A. PEAJE	8-B	89282	6	13,2	0	0,0	0	7	8	26,9	0	0,0	0	10	7	19,3	0	0,0	0	0	1	11	11	31,1	0	0,0	0	20	25,7	
AP-7	160	A. PEAJE	8-B	86601	2	4,4	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	0	6	9	25,5	0	0,0	0	0	3	8	14	42,1	0	0,0	0	4	15,6	
AP-7	161	A. PEAJE	8-B	83919	7	15,4	0	0,0	1	8	15	50,4	0	0,0	0	1	17	23	67,2	0	0,0	0	0	1	32	14	42,1	0	0,0	1	14	45,6
AP-7	162	A. PEAJE	8-B	81238	18	39,6	0	0,0	2	25	6	20,1	0	0,0	0	7	9	27,0	0	0,0	0	0	13	5	15,5	0	0,0	0	17	35,6		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L	
AP-	7	166	A.PEAJE	8-B	70512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	4,6
AP-	7	171	A.PEAJE	8-B	68453	16	46,3	0	0,0	1	23	8	27,8	0	0,0	10	21	75,1	1	3,5	0	0,0	0	48,8
AP-	7	172	A.PEAJE	8-B	68453	4	11,5	0	0,0	3	5	1	3,4	0	0,0	0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6
AP-	7	175	A.PEAJE	8-B	64764	1	3,1	2	6,2	2	0	0	0,0	0	0	1	3	15,3	0	0,0	1	3	0	7,5
AP-	7	185	A.PEAJE	8-B	62748	1	3,2	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	2	7,7	0	0,0	0	0,0	1	2
AP-	7	197	A.PEAJE	8-B	41200	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	8,6
AP-	7	216	A.PEAJE	43-T	34681	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-	7	220	A.PEAJE	43-T	34681	3	17,8	0	0,0	1	4	2	13,3	0	0,0	2	2	13,6	0	0,0	0	0,0	1	3
AP-	7	224	A.PEAJE	43-T	38793	1	5,2	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	6,0	0	0,0	0	0,0	0	7,8
AP-	7	228	A.PEAJE	43-T	38793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4
AP-	7	235	A.PEAJE	43-T	34444	3	13,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	0,0	0	3
AP-	7	243	A.PEAJE	43-T	34444	4	18,6	0	0,0	0	5	3	16,8	0	0,0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2
AP-	7	244	A.PEAJE	43-T	34444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	12,8	0	0,0	1	1	0	9,5
AP-	7	246	A.PEAJE	43-T	34444	4	18,6	0	0,0	0	5	5	28,0	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	8
AP-	7	273	A.PEAJE	43-T	14851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2
AP-	7	278	A.PEAJE	43-T	14851	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4
AP-	7	342	A.PEAJE	43-T	14522	1	14,2	0	0,0	0	1	3	46,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	4
AP-	7	479	A.PEAJE	46-V	45401	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	3	49,6	1	16,5	1	3	0	6
AP-	7	480	A.PEAJE	46-V	43672	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	1	0	10,0
AP-	7	568	A.PEAJE	46-V	16654	3	27,2	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	25,3	0	0,0	0	3	0	3
AP-	7	703	A.PEAJE	3-A	7969	1	23,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY
-------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I.P. Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
AP-9	9	A.PEAJE	15-C	34886	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	1	3	9,4				
AP-9	110	A.PEAJE	36-PO	19668	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	4	55,7	0	7	16,7		
AP-9	147	A.PEAJE	36-PO	53990	3	17,6	0	0,0	0	3	5	29,6	0	0,0	0	11	8	47,6	0	0,0	0	17	5	23,5	0	0,0	0	12	4	20,2	0	1	13	25,2	
AP-9	150	A.PEAJE	36-PO	57940	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	0	0,0	0	9	1	0,0	0	0,0	0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	4	18,9	0	2	4	11,3
AP-2009	1	A.PEAJE	36-PO	52394	10	43,3	0	0,0	0	21	4	17,6	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0,0	0	12	7	34,1	0	0,0	0	13	4	20,9	0	0	5	32,3	

El tramo de autopista entre Cecebre y Fene se denomina AP-9F y el tramo entre Teis y Vigo es AP-9 V. (En esta publicación figuran como AP-1009 y AP-2009 respectivamente).

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL
-------------------	------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				Año 2012				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
AP-7	142	A. PEAJE	29-MA	13062	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	0,0	0	8	3	62,9	0	0,0	0	4	25,1
AP-7	155	A. PEAJE	29-MA	27000	1	8,2	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,5	2	20,2	0	3	12,1
AP-7	177	A. PEAJE	29-MA	30778	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	5	12,4
AP-7	179	A. PEAJE	29-MA	76026	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,7	0	0,0	1	8	1	3,9	0	10,8	0	0,0	1	5	7,2
AP-7	181	A. PEAJE	29-MA	76026	4	31,1	0	0,0	0	4	4	31,1	0	0,0	0	6	8	52,3	0	0,0	0	10	1	3,9	0	18,0	0	0,0	0	10	15,8
AP-7	182	A. PEAJE	29-MA	76026	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,5	0	0,0	0	4	4	34,3	0	0,0	0	7	2	7,8	0	10,8	0	0,0	0	4	9,3
AP-7	184	A. PEAJE	29-MA	12491	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	1	4	4	37,9	0	0,0	1	4	3	57,6	0	65,8	0	0,0	0	3	57,0
AP-7	223	A. PEAJE	29-MA	92625	2	5,7	0	0,0	1	1	3	8,7	0	0,0	0	8	5	15,3	0	0,0	1	9	2	6,7	0	11,8	0	0,0	1	6	9,4
AP-7	224	A. PEAJE	29-MA	97149	5	13,9	10	27,8	17	18	3	8,4	0	0,0	0	7	1	2,9	0	0,0	0	3	2	6,8	0	11,2	0	0,0	1	13	8,4
AP-7	226	A. PEAJE	29-MA	49553	9	84,2	0	0,0	4	10	4	37,8	0	0,0	0	5	1	9,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	16,5	0	0,0	0	9	18,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Ref.- I - B - E

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Página.- 8

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON
-------------------	-----------------------

Tipo de Carretera P.K. Carrete.		Año 2008		Año 2009		Año 2010		Año 2011		Año 2012		I.P. Medio										
		I.M.D.	Prov.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
AP- 66	68 A.PEAJE	33-0	8627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	95,2	0	0,0	0	4	38,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 8-13

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

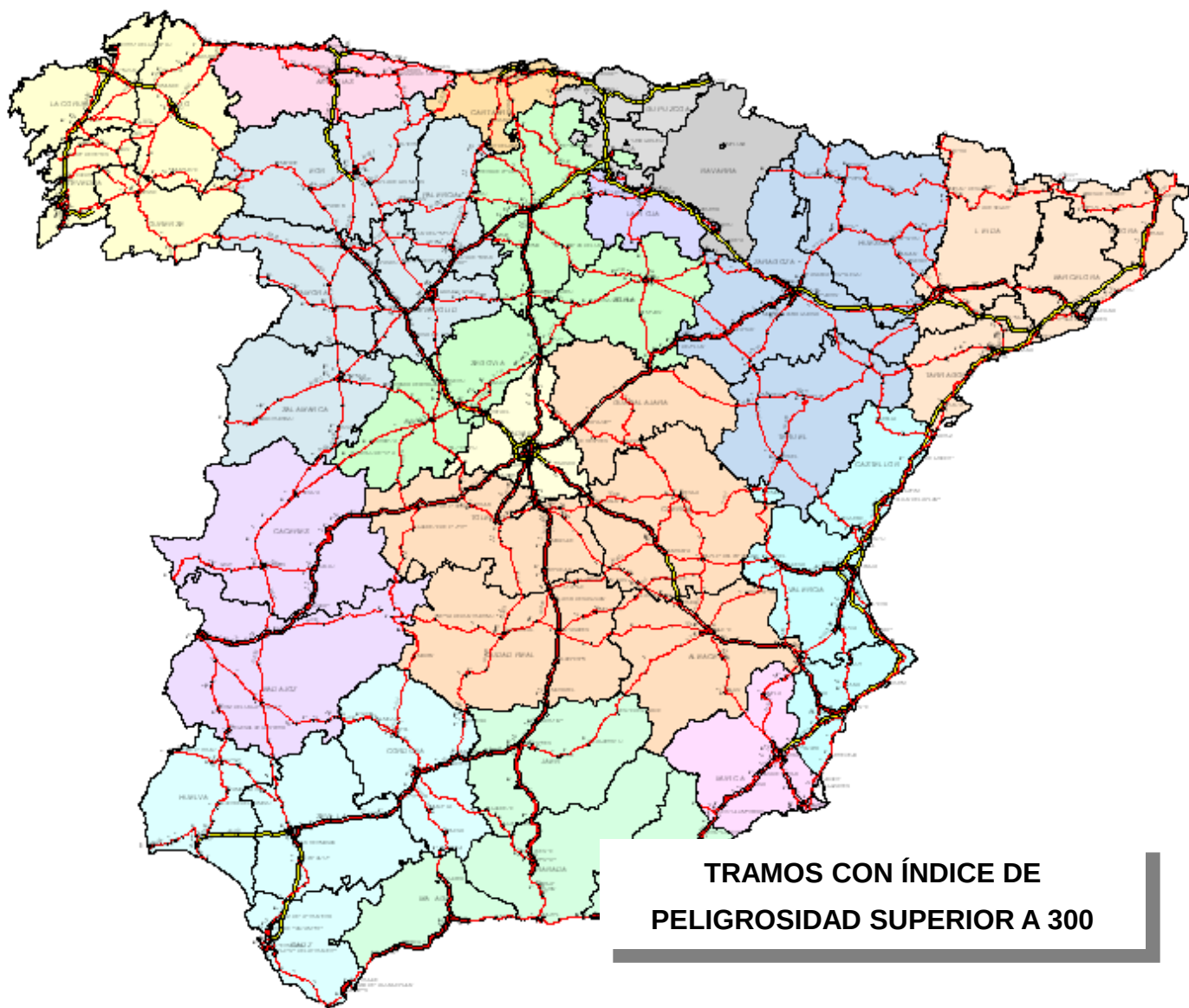
Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
-------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			I. P. Medio								
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L					
AP- 68	13	A. PEAJE	48-BI	27761	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	9,8					
AP- 68	33	A. PEAJE	1-VI	10173	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	22,7	0	0,0	0	0	0	5	21,5				
AP- 68	52	A. PEAJE	1-VI	10059	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5	32,6				
AP- 68	53	A. PEAJE	1-VI	10059	1	18,6	0	0,0	2	1	2	43,0	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	7	8	17	92,5			
AP- 68	54	A. PEAJE	1-VI	10059	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	21,5	0	0,0	0	3	1	22,9	0	0,0	0	4	108,9	0	11	32,6	
AP- 68	79	A. PEAJE	26-LO	8680	2	52,8	0	0,0	0	0,0	4	1	28,4	0	0,0	0	3	2	58,4	1	29,2	1	4	0	0	1	2	50,4
AP- 68	157	A. PEAJE	26-LO	8560	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	7	19,2



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON ÍNDICE DE
PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Página.- 1

Fecha edición: 2- 9-13

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
37	N - 632	57	33-O	423	1	0	1404,9	0	0	0,0	3	0	3735,9	3	0	1834,6	4	0	2590,7	1424,8
88	N - 204	16	19-GU	608	1	0	383,1	0	0	0,0	1	0	444,0	0	0	0,0	5	1	2253,0	630,8
5	N - 5	219	10-CC	172	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1592,8	318,5
52	N - 621	112	24-LE	173	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1583,6	316,7
17	N - 232	33	26-LO	200	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1369,8	273,9
37	N - 632	56	33-O	413	0	0	0,0	2	0	3242,2	2	0	3446,1	0	0	0,0	2	0	1326,7	796,0
31	N - 630	778	41-SE	416	0	0	0,0	1	1	1109,2	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1317,1	395,1
18	N - 330	418	50-Z	222	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1234,1	246,8
18	N - 330	439	50-Z	226	1	0	0,0	1	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1212,2	969,7
18	N - 330	441	50-Z	227	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1206,9	241,3
31	N - 630	766	41-SE	238	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1151,1	230,2
17	N - 232	41	26-LO	240	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1141,5	228,3
31	N - 630	767	41-SE	241	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1136,8	227,3
31	N - 630	768	41-SE	245	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1118,2	223,6
31	N - 630	771	41-SE	272	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1007,2	201,4
79	N - 260	167	17-GE	547	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	913,2	2	0	1001,7	400,6
70	N - 141	4	25-L	562	1	0	461,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	974,9	292,4
52	N - 621	106	24-LE	286	1	0	1838,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	957,9	383,1
58	SG- 20	0	40-SG	858	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	0	0	0,0	3	0	957,9	255,4
52	N - 621	121	24-LE	290	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	700,6	1	0	944,7	377,8
37	N - 632	136A	33-O	291	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	941,4	188,2
31	N - 630	435	10-CC	894	0	0	0,0	1	0	442,6	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	919,3	245,1
68	N - 232	188	50-Z	639	2	0	45,6	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	131,1	2	0	857,5	428,7
52	N - 621	103	24-LE	342	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	801,0	160,2
7	N - 340	377	18-GR	345	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	794,1	158,8
10	N - 120	203	34-P	345	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	794,1	158,8
3	N - 3	234	16-CU	348	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	787,2	157,4
52	N - 621	130	39-S	359	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	763,1	152,6
68	N - 232	77	12-CS	362	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	756,8	151,3
56	N - 611	124	39-S	370	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,8	0	0	0,0	1	0	740,4	296,1
16	N - 420	824A	43-T	373	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	456,6	1	0	734,5	440,7
11	N - 620	206	37-SA	376	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	728,6	145,7
37	N - 632	42	33-O	772	2	0	5655,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,3	2	0	709,7	354,8
37	N - 632	54	33-O	393	0	0	0,0	1	0	7024,9	0	0	0,0	2	0	1465,0	1	0	697,1	557,6
79	N - 260	241	25-L	1194	1	0	253,2	3	1	706,7	0	0	0,0	1	0	248,8	3	0	688,3	367,0
37	N - 632	55	33-O	403	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2824,4	1	0	686,6	1	0	679,8	407,8
14	N - 330	550	22-HU	411	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	666,6	133,3
10	N - 120	191	34-P	423	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	647,6	129,5
52	N - 621	139	39-S	425	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	644,6	128,9
68	N - 232	86	44-TE	860	0	0	0,0	1	0	469,9	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	637,1	191,1
31	N - 630	493	10-CC	433	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	632,7	126,5
57	N - 625	111	24-LE	445	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	615,6	123,1
11	N - 620	205	49-ZA	452	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	606,1	121,2
88	N - 204	60	19-GU	1369	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	600,3	120,0
30	N - 420	488	16-CU	918	0	0	0,0	1	0	2059,9	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	596,8	179,0
11	N - 620	249	37-SA	470	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	582,9	116,5
37	N - 632	37	33-O	499	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	957,9	2	0	1082,8	1	0	549,0	439,2
6	N - 6	346	24-LE	501	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	546,8	109,3
10	N - 120	625	36-PO	1007	1	0	377,8	1	0	380,5	1	0	369,7	0	0	0,0	2	0	544,1	272,0
37	N - 632	63	33-O	1008	1	0	265,7	3	0	673,1	0	0	0,0	1	0	247,9	2	0	543,5	380,4
79	N - 260	155	17-GE	510	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	537,2	107,4
79	N - 260	156	17-GE	513	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	534,0	106,8
18	N - 330	469	50-Z	514	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	533,0	106,6
11	N - 620	282	37-SA	531	1	0	462,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	515,9	206,3
11	N - 620	328	37-SA	531	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4892,3	0	0	0,0	1	0	515,9	206,3
18	N - 330	467	50-Z	533	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	612,9	1	0	514,0	205,6
68	N - 232	222	50-Z	1643	3	0	55,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	167,4	3	0	500,2	233,4
63	N - 502	304	13-CR	548	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	499,9	99,9
79	N - 260	169	17-GE	554	1	0	0,0	0	0	0,0	1	1	0,0	0	0	0,0	1	0	494,5	296,7
14	N - 330	564	22-HU	556	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	492,7	98,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Fecha edición: 2- 9-13

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
72	N - 111	281	26-LO	1678	1	0	224,0	3	0	633,2	1	0	213,2	1	0	150,4	3	0	489,8	293,8
70	N - 141	0	25-L	562	1	0	461,2	1	0	432,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	487,4	292,4
79	N - 260	172	17-GE	563	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	486,6	194,6
79	N - 260	174	17-GE	569	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	481,4	192,5
72	N - 111	291	26-LO	1740	3	0	7753,9	1	0	2424,5	1	0	2091,3	9	0	1194,6	3	0	472,3	535,2
18	N - 330	470	50-Z	587	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	466,7	93,3
88	N - 204	24	19-GU	592	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	462,7	92,5
67	N - 433	111	21-H	2382	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	84,3	0	0	0,0	4	0	460,0	115,0
53	N - 322	224A	23-J	597	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	458,9	91,7
68	N - 232	73	12-CS	598	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	458,1	91,6
79	N - 260	235	25-L	1234	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	444,0	88,8
31	N - 630	449	10-CC	626	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	437,6	87,5
30	N - 420	450	16-CU	1287	0	0	0,0	1	0	221,4	0	0	0,0	1	0	177,3	2	0	425,7	170,2
53	N - 322	229	23-J	1932	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	122,8	0	0	0,0	3	0	425,4	113,4
71	N - 234	288	50-Z	1296	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	422,7	84,5
17	N - 232	536	9-BU	649	1	0	3113,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	422,1	168,8
52	N - 621	97	24-LE	652	0	0	0,0	2	0	660,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	420,2	252,1
54	N - 525	154	32-OR	656	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	417,6	83,5
10	N - 120	620	36-PO	663	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	538,2	1	0	121,0	1	0	413,2	247,9
52	N - 621	96	24-LE	667	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	376,8	0	0	0,0	1	0	410,7	164,2
10	N - 120	154	9-BU	668	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	410,1	82,0
57	N - 625	93	24-LE	682	0	0	0,0	1	0	321,1	0	0	0,0	1	1	386,4	1	0	401,7	241,0
12	N - 122	96	42-SO	684	0	0	0,0	1	0	157,8	0	0	0,0	3	0	944,7	1	0	400,5	400,5
74	N - 320	189	16-CU	694	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	394,7	78,9
78	N - 123	36	22-HU	1419	1	0	161,9	1	0	127,5	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	386,1	154,4
941	AP- 41	44	45-TO	710	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	385,8	77,1
30	N - 420	535	46-V	732	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	374,2	74,8
57	N - 625	140	33-O	735	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	1630,7	0	0	0,0	1	0	372,7	149,0
30	N - 420	537	46-V	739	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	370,7	74,1
17	N - 232	542	9-BU	755	1	0	880,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	362,8	145,1
941	AP- 41	18	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
941	AP- 41	26	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
941	AP- 41	32	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
941	AP- 41	34	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
31	N - 630	503	10-CC	767	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	357,2	71,4
37	N - 632	44	33-O	775	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	353,5	70,7
66	N - 330	242	16-CU	779	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	351,6	70,3
27	N - 400	95	16-CU	786	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	348,5	69,7
76	N - 430	420	2-AB	799	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	293,6	1	0	342,8	137,1
37	N - 632	127A	33-O	800	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	68,4
37	N - 632	130A	33-O	800	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	136,9
35	N - 623	84	9-BU	811	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	337,8	67,5
31	N - 630	509	10-CC	817	0	0	0,0	1	1	535,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	335,3	134,1
35	N - 623	91	9-BU	1635	1	0	135,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	335,1	100,5
55	N - 640	43	27-LU	1641	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	150,0	2	0	333,9	100,1
79	N - 260	13	17-GE	2482	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	3	0	331,1	88,2
30	N - 420	496	16-CU	832	1	0	1329,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	329,2	131,6
88	N - 204	8	19-GU	836	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	316,7	0	0	0,0	1	1	327,7	131,0
7	MA- 20	0	29-MA	839	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	326,5	65,3
66	N - 330	239	16-CU	845	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	324,2	64,8
35	N - 623	98	39-S	856	1	0	208,6	1	0	181,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	320,0	192,0
52	N - 621	83	24-LE	856	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	305,7	0	0	0,0	1	0	320,0	128,0
68	N - 232	87	44-TE	860	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	63,7
28	N - 401	150	13-CR	2591	1	0	71,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	105,5	3	1	317,2	105,7
88	N - 204	7	19-GU	864	2	0	477,3	0	0	0,0	1	1	305,7	0	0	0,0	1	0	317,0	253,6
31	N - 630	646	6-BA	867	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	316,0	63,2
7	A - 7	274	12-CS	868	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,6	63,1
12	N - 122	419	49-ZA	872	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	314,1	62,8
10	N - 120	176	34-P	879	1	0	452,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	311,6	124,6
79	N - 260	359	22-HU	882	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	310,6	62,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Página.- 3

Fecha edición: 2- 9-13

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

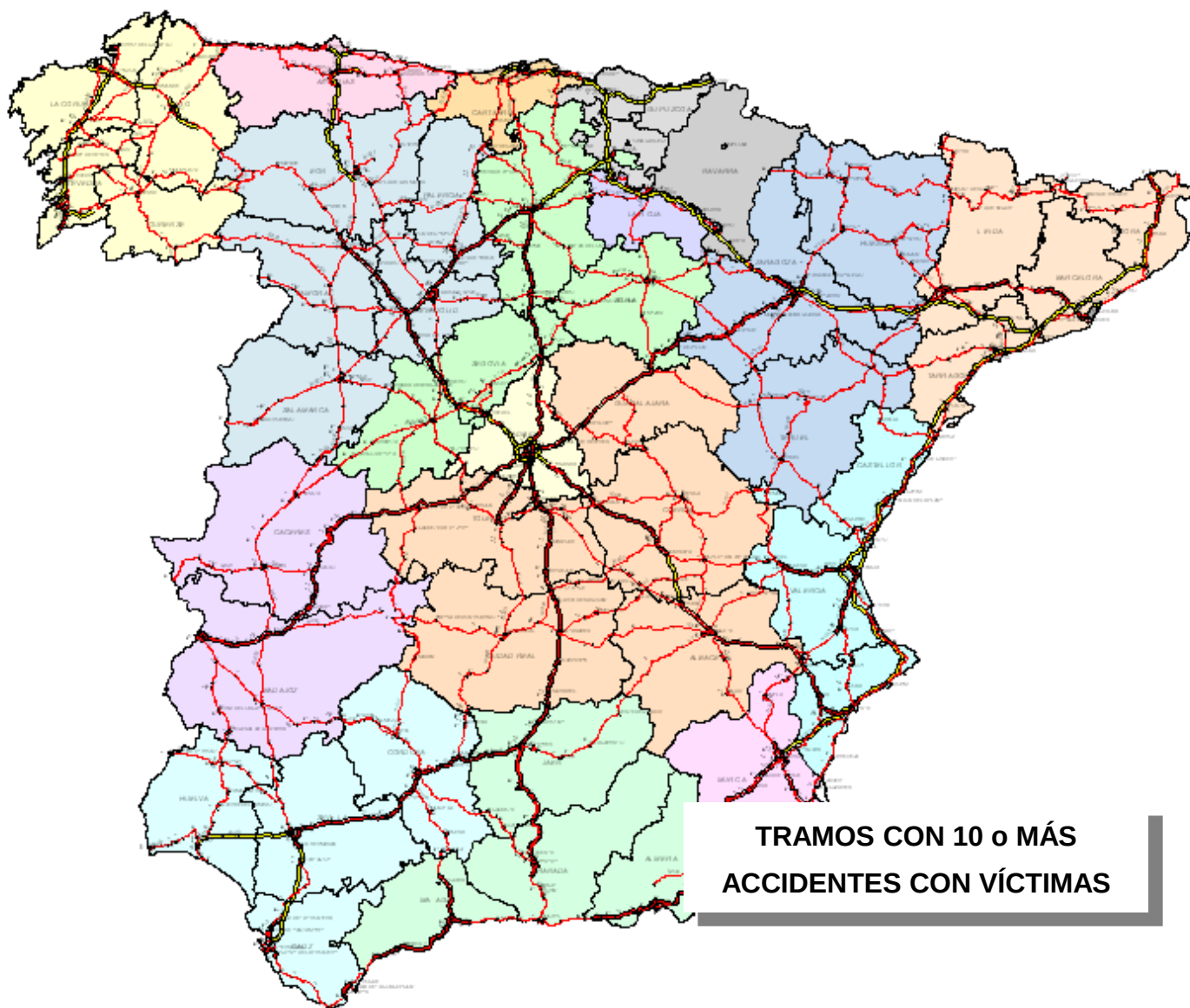
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**) Pelig.	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
8	N - 634	487	33-0	1765	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	310,4	62,0
26	N - 501	18	5-AV	883	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	310,2	62,0
11	N - 620	225	37-SA	1768	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	264,1	2	0	309,9	92,9
31	N - 630	464	10-CC	2660	0	0	0,0	2	0	7305,9	1	0	91,7	2	0	189,5	3	1	308,9	164,7
20	N - 240	26	43-T	4457	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	51,6	1	0	55,3	5	0	307,3	86,0
63	N - 502	94	45-TO	2690	0	0	0,0	1	0	0,0	3	0	0,0	1	0	61,9	3	0	305,5	162,9
40	N - 547	24	27-LU	2710	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	303,2	60,6



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON 10 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
 CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición: 2- 9-13

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

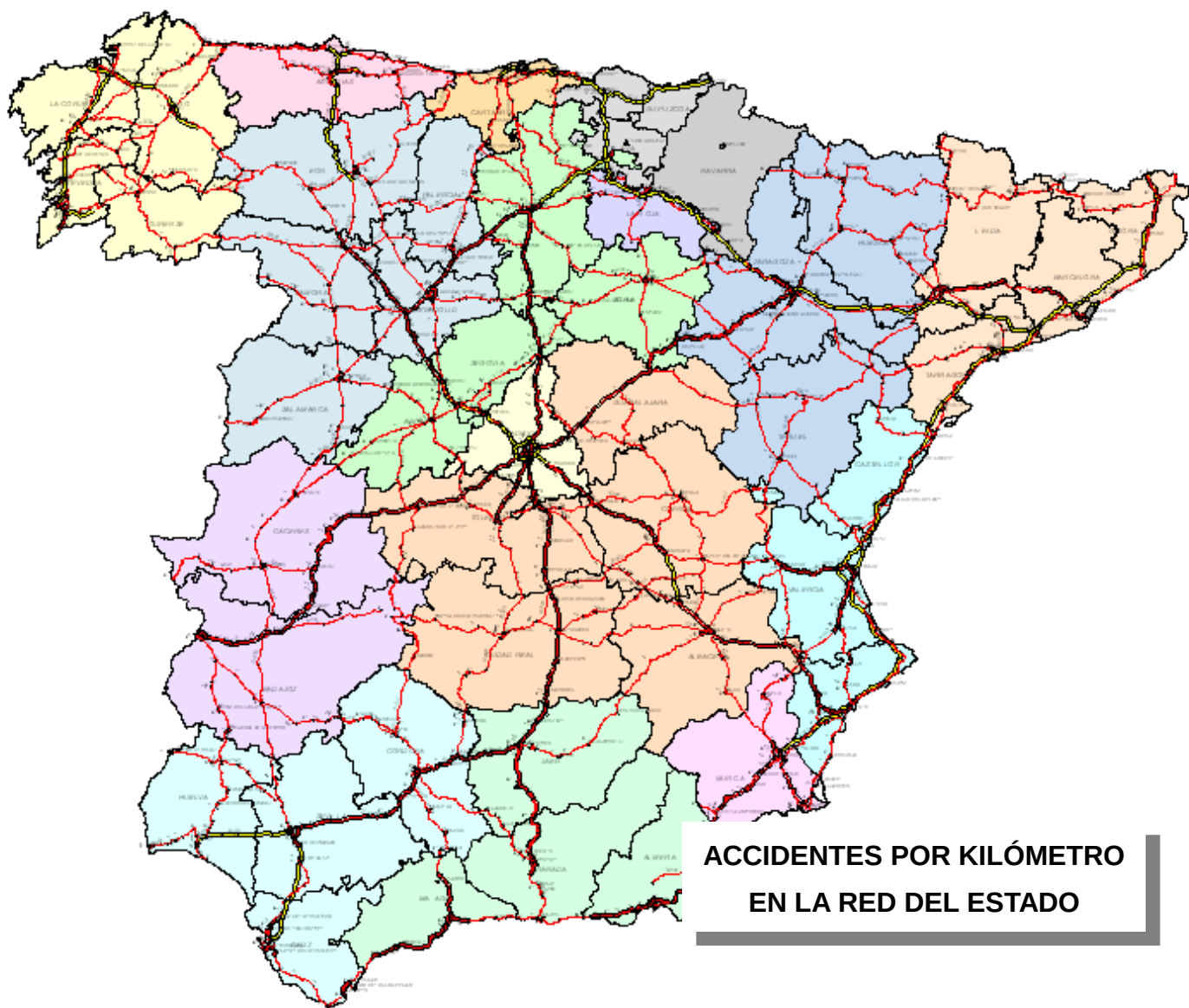
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
2	A -	2	609	8-B	132354	7	0	55,3	13	0	27,5	12	0	26,0	11	1	22,8	20	0	41,3
9	A -	55	4	36-PO	39686	1	0	5,9	11	0	63,2	18	0	109,7	5	0	32,0	20	0	138,0
2	A -	2	15	28-M	116741	10	0	21,6	4	0	8,8	12	0	26,5	15	0	34,0	19	1	44,5
2	A -	2	604	8-B	131087	10	0	25,7	12	0	24,8	13	0	27,3	15	0	31,2	18	0	37,6
23	A -	44	125	18-GR	116043	13	0	27,9	12	1	29,7	8	0	19,9	11	0	26,8	18	0	42,4
2	A -	2	602	8-B	128364	7	0	28,5	8	0	32,9	12	0	25,5	6	0	12,6	17	0	36,2
9	A -	55	9	36-PO	49603	7	0	81,0	6	0	67,2	9	0	106,7	11	0	55,6	17	0	93,8
98	M -	40	19	28-M	140865	6	0	10,8	9	1	16,4	8	0	14,8	20	0	37,7	17	0	33,0
9	A -	55	12	36-PO	58620	43	0	3486,4	13	0	1020,5	14	0	1161,9	13	0	55,2	15	0	70,1
907	AP-	7	162	8-B	81238	18	0	39,6	6	0	20,1	9	0	27,0	5	0	15,5	15	0	50,5
2	A -	2	610	8-B	132354	12	0	42,1	9	0	19,0	14	0	30,3	8	0	16,6	14	0	28,9
9	A -	55	7	36-PO	43593	6	0	44,2	10	0	71,3	7	0	52,8	8	0	46,4	14	0	87,9
64	S -	10	2	39-S	80222	20	0	53,0	33	0	85,3	18	0	61,6	18	0	60,5	14	0	47,8
2	A -	2	12	28-M	112274	15	0	37,7	12	0	29,2	15	0	36,1	20	0	48,1	13	0	31,7
2	A -	2	606	8-B	131690	14	0	68,7	9	0	18,8	9	0	19,1	11	0	22,8	12	0	24,9
3	A -	3	43	28-M	31836	6	0	46,0	1	0	7,3	2	0	15,0	5	0	40,3	12	0	103,2
4	SE-	30	14	41-SE	139421	13	0	24,2	8	0	13,7	8	0	15,2	5	0	9,3	12	0	23,5
6	A -	6	7	28-M	130390	9	0	0,0	10	0	0,0	7	0	0,0	12	0	23,9	12	0	25,2
6	A -	6	26	28-M	134771	8	0	21,5	6	1	12,0	10	1	19,6	12	0	23,1	12	0	24,3
7	A -	7	201	29-MA	59158	1	0	12,0	12	0	145,0	5	0	23,4	3	0	14,0	12	2	55,5
2	B -	23	8	8-B	116884	10	0	28,4	10	0	28,5	9	0	26,7	9	0	20,3	11	0	25,7
3	A -	3	13	28-M	73673	10	0	24,3	7	0	17,0	10	0	38,0	9	1	33,5	11	2	40,9
4	SE-	30	15	41-SE	138097	17	0	32,0	8	0	13,9	13	0	25,0	8	0	15,1	11	0	21,8
4	SE-	30	16	41-SE	114964	10	0	21,9	12	0	25,3	17	0	38,5	13	0	29,3	11	0	26,2
6	A -	6	33	28-M	107623	8	1	23,1	5	0	12,3	20	0	48,1	13	0	30,9	11	0	28,0
28	A -	42	17	28-M	88638	11	0	32,0	18	0	52,6	10	0	29,4	12	0	35,7	11	0	34,0
28	A -	42	31	45-TO	64919	0	0	0,0	6	0	24,3	1	0	3,9	2	0	7,7	11	1	46,4
98	M -	40	21	28-M	158323	11	0	18,9	20	0	33,0	15	1	24,9	16	0	26,6	11	0	19,0
907	AP-	7	145	8-B	103289	8	0	17,1	11	0	25,2	5	0	12,7	6	0	15,4	11	0	29,1
907	AP-	7	146	8-B	103289	8	0	17,1	10	0	22,9	6	0	15,2	15	0	38,6	11	0	29,1
907	AP-	7	147	8-B	103289	9	0	19,2	15	0	34,4	15	0	38,2	8	0	20,5	11	0	29,1
907	AP-	7	161	8-B	83919	7	0	15,4	15	0	50,4	23	0	67,2	14	0	42,1	11	0	35,9
2	A -	2	20	28-M	150254	9	0	16,8	7	0	13,0	14	0	25,9	10	0	18,2	10	0	18,2
2	A -	2	605	8-B	131389	11	0	37,1	7	0	14,5	9	0	19,0	13	0	27,0	10	0	20,8
2	B -	23	7	8-B	116506	2	0	4,3	5	0	10,9	6	0	13,7	6	0	13,6	10	0	23,5
6	A -	6	17	28-M	127251	10	0	26,9	10	0	26,1	17	0	45,4	13	0	27,4	10	0	21,5
7	MA-	20	9	29-MA	101603	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,3	10	0	26,9
9	A -	55	10	36-PO	52609	20	0	324,3	19	0	298,3	50	0	829,9	9	0	42,8	10	0	52,0
23	A -	44	128	18-GR	109179	4	1	8,4	4	0	8,0	1	0	2,3	4	0	9,1	10	1	25,0
98	M -	40	7	28-M	112456	9	0	20,4	10	0	22,4	2	0	4,7	4	0	9,6	10	0	24,3
98	M -	40	30	28-M	95938	10	0	33,6	13	0	46,0	5	0	15,0	3	0	9,3	10	0	28,5
907	AP-	7	159	8-B	89282	6	0	13,2	8	0	26,9	7	0	19,3	11	0	31,1	10	0	30,6



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES POR KILÓMETRO
EN LA RED DEL ESTADO**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 1

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,6	51	2	86	2	0,42	0,01	0,71	0,01	780050	6,5	0,2
1	A - 1	28-M	91,1	145	1	222	1	1,59	0,01	2,43	0,01	1428035	10,1	0,0
1	A - 1	40-SG	45,1	14	0	23	0	0,31	0,00	0,50	0,00	286947	4,8	0,0
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4603	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	919	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	121,5	42	5	67	6	0,34	0,04	0,55	0,04	354632	11,8	1,6
1	N - 1	28-M	15,8	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	8611	23,2	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6475	0,0	0,0
Total Itinerario..			407,1	254	8	400	9	0,62	0,01	0,98	0,02	2870277	8,8	0,3
2	A - 2	8-B	80,8	275	3	428	3	3,40	0,03	5,29	0,03	2024499	13,5	0,1
2	A - 2	17-GE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	81822	0,0	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	51	2	62	2	0,50	0,01	0,61	0,01	961426	5,3	0,2
2	A - 2	22-HU	13,0	5	0	5	0	0,38	0,00	0,38	0,00	63438	7,8	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	90	3	168	3	1,03	0,03	1,93	0,03	887158	10,1	0,3
2	A - 2	28-M	32,4	155	1	208	1	4,78	0,03	6,41	0,03	1252220	12,3	0,0
2	A - 2	42-SO	41,5	14	1	19	1	0,33	0,02	0,45	0,02	176725	7,9	0,5
2	A - 2	50-Z	160,0	89	1	120	1	0,55	0,00	0,75	0,00	1277205	6,9	0,0
2	B - 10	8-B	8,3	22	0	31	0	2,65	0,00	3,73	0,00	256770	8,5	0,0
2	B - 22	8-B	5,1	10	0	13	0	1,96	0,00	2,54	0,00	40390	24,7	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	79	0	124	0	7,11	0,00	11,17	0,00	466594	16,9	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54918	0,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16792	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	2	1	1	1	0,86	0,43	0,43	0,43	10574	18,9	9,4
2	M - 14	28-M	2,8	11	1	13	1	3,92	0,35	4,64	0,35	109605	10,0	0,9
2	M - 21	28-M	8,1	16	0	28	0	1,97	0,00	3,45	0,00	134236	11,9	0,0
2	M - 22	28-M	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	3504	57,0	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	7	1	7	1	0,32	0,04	0,32	0,04	69546	10,0	1,4
2	N - 2	17-GE	105,7	146	12	250	16	1,38	0,11	2,36	0,15	656865	22,2	2,4
2	N - 2	22-HU	44,3	11	4	24	4	0,24	0,09	0,54	0,09	128668	8,5	3,1
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17398	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3700	0,0	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	48	8	65	11	0,37	0,06	0,50	0,08	317073	15,1	3,4
2	N - 125	50-Z	6,1	9	0	15	0	1,47	0,00	2,45	0,00	22915	39,2	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	2	0	3	0	1,25	0,00	1,87	0,00	8868	22,5	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			934,5	1044	38	1586	45	1,11	0,04	1,69	0,04	9176219	11,3	0,4
3	A - 3	16-CU	176,8	66	5	122	6	0,37	0,02	0,69	0,03	1223571	5,3	0,4
3	A - 3	28-M	67,0	148	4	237	4	2,20	0,05	3,53	0,05	1232981	12,0	0,3
3	A - 3	46-V	104,5	111	2	189	3	1,06	0,01	1,80	0,02	1220435	9,0	0,2
3	M - 23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	102557	0,0	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	5	0	9	0	0,07	0,00	0,12	0,00	30457	16,4	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	13	0	17	0	0,86	0,00	1,12	0,00	20077	64,7	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	2	0	3	0	0,04	0,00	0,06	0,00	98692	2,0	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	9	0	14	0	4,28	0,00	6,66	0,00	27679	32,5	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	25999	7,6	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	54	1	81	1	3,17	0,05	4,76	0,05	505525	10,6	0,1
Total Itinerario..			501,4	410	12	674	14	0,81	0,02	1,34	0,02	4487977	9,1	0,3
4	A - 4	11-CA	41,5	24	1	58	1	0,57	0,02	1,39	0,02	424878	5,6	0,2
4	A - 4	13-CR	111,4	38	2	60	3	0,34	0,01	0,53	0,02	787828	4,8	0,3
4	A - 4	14-CO	88,1	66	1	103	2	0,74	0,01	1,16	0,02	749645	8,8	0,2
4	A - 4	23-J	102,5	41	1	74	1	0,40	0,00	0,72	0,00	650438	6,3	0,1
4	A - 4	28-M	37,9	97	3	154	3	2,55	0,07	4,06	0,07	1341913	7,2	0,2
4	A - 4	41-SE	122,2	69	1	107	1	0,56	0,00	0,87	0,00	1205160	5,7	0,0
4	A - 4	45-TO	92,1	63	2	94	2	0,68	0,02	1,02	0,02	928751	6,7	0,2
4	CA- 31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	16585	6,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 2

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 32	11-CA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	45295	0,0	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	18	0	33	0	1,37	0,00	2,51	0,00	237278	7,5	0,0
4	CA- 35	11-CA	3,2	4	0	8	0	1,25	0,00	2,50	0,00	39211	10,2	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	4	0	6	0	0,97	0,00	1,46	0,00	58463	6,8	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	26224	3,8	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	10	1	20	1	0,80	0,08	1,60	0,08	44402	22,5	2,2
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3641	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	12	0	17	0	0,41	0,00	0,58	0,00	41889	28,6	0,0
4	N - 4	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	664	0,0	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	39	2	87	2	0,58	0,02	1,30	0,02	292345	13,3	0,6
4	N - 339	41-SE	2,4	1	0	2	0	0,41	0,00	0,83	0,00	6817	14,6	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	859	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	1	0	1	0	0,30	0,00	0,30	0,00	9111	10,9	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	8	0	16	0	1,48	0,00	2,96	0,00	22950	34,8	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	20	0	31	0	1,90	0,00	2,95	0,00	96385	20,7	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	164	1	288	1	7,32	0,04	12,85	0,04	838315	19,5	0,1
4	SE- 40	41-SE	11,4	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	25252	7,9	0,0
Total Itinerario..			813,3	683	15	1163	17	0,83	0,01	1,42	0,02	7894311	8,6	0,2
5	A - 5	6-BA	105,8	22	1	31	1	0,20	0,00	0,29	0,00	552561	3,9	0,1
5	A - 5	10-CC	133,8	26	0	45	0	0,19	0,00	0,33	0,00	516346	5,0	0,0
5	A - 5	28-M	29,5	89	0	153	0	3,01	0,00	5,18	0,00	852477	10,4	0,0
5	A - 5	45-TO	131,3	76	5	135	7	0,57	0,03	1,02	0,05	1158506	6,5	0,6
5	BA- 20	6-BA	12,0	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	97444	1,0	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	5	0	8	0	1,85	0,00	2,96	0,00	63907	7,8	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	63422	1,5	0,0
5	N - 5	10-CC	46,0	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	18998	10,5	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7062	0,0	0,0
Total Itinerario..			498,2	222	6	377	8	0,44	0,01	0,75	0,01	3330727	6,6	0,2
6	A - 6	5-AV	23,8	5	1	13	2	0,21	0,04	0,54	0,08	156272	3,1	1,2
6	A - 6	15-C	52,5	18	2	39	2	0,34	0,03	0,74	0,03	313175	5,7	0,6
6	A - 6	24-LE	153,8	33	0	49	0	0,21	0,00	0,31	0,00	542497	6,0	0,0
6	A - 6	27-LU	109,4	26	5	31	5	0,23	0,04	0,28	0,04	518504	5,0	0,9
6	A - 6	28-M	33,8	169	3	239	4	5,00	0,08	7,07	0,11	1485452	11,3	0,2
6	A - 6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20162	0,0	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	54	1	92	1	0,61	0,01	1,04	0,01	615474	8,7	0,1
6	A - 6	49-ZA	52,0	21	0	33	0	0,40	0,00	0,63	0,00	265085	7,9	0,0
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9924	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	21	1	25	1	2,95	0,14	3,52	0,14	174326	12,0	0,5
6	AC- 14	15-C	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19504	0,0	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	16504	6,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	6	0	11	0	0,35	0,00	0,65	0,00	44006	13,6	0,0
6	N - 6	15-C	41,4	34	1	45	1	0,82	0,02	1,08	0,02	135793	25,0	0,7
6	N - 6	24-LE	144,0	22	1	32	1	0,15	0,00	0,22	0,00	157132	14,0	0,6
6	N - 6	27-LU	103,5	14	0	24	0	0,13	0,00	0,23	0,00	174290	8,0	0,0
6	N - 6	28-M	17,2	12	0	19	0	0,69	0,00	1,10	0,00	66320	18,0	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	36	1	58	1	0,98	0,02	1,59	0,02	138613	25,9	0,7
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1425	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4987	0,0	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8103	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4927	0,0	0,0
Total Itinerario..			922,0	472	16	711	18	0,51	0,01	0,77	0,01	4872487	9,6	0,3
7	A - 7	3-A	93,2	43	2	80	2	0,46	0,02	0,85	0,02	1461069	2,9	0,1
7	A - 7	4-AL	377,8	130	11	222	12	0,34	0,02	0,58	0,03	3042881	4,2	0,3
7	A - 7	11-CA	35,4	105	2	186	2	2,96	0,05	5,25	0,05	542762	19,3	0,3
7	A - 7	12-CS	18,6	15	0	21	0	0,80	0,00	1,12	0,00	260505	5,7	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 3

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	18-GR	94,0	5	0	11	0	0,05	0,00	0,11	0,00	328488	1,5	0,0
7	A - 7	29-MA	147,3	181	5	294	5	1,22	0,03	1,99	0,03	2157847	8,3	0,2
7	A - 7	30-MU	218,5	50	2	112	2	0,22	0,00	0,51	0,00	2875634	1,7	0,0
7	A - 7	43-T	51,3	53	0	76	0	1,03	0,00	1,48	0,00	553095	9,5	0,0
7	A - 7	46-V	6,0	7	0	9	0	1,16	0,00	1,50	0,00	99165	7,0	0,0
7	A - 38	46-V	17,2	10	0	14	0	0,58	0,00	0,81	0,00	147484	6,7	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	12	0	24	0	0,31	0,00	0,63	0,00	281454	4,2	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	30	1	60	1	0,94	0,03	1,89	0,03	604010	4,9	0,1
7	A - 79	3-A	6,0	5	0	6	0	0,83	0,00	1,00	0,00	18201	27,4	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	7	1	11	1	0,40	0,05	0,62	0,05	72301	9,6	1,3
7	AL- 14	4-AL	2,9	2	0	2	0	0,68	0,00	0,68	0,00	18320	10,9	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	20	1	25	1	2,94	0,14	3,67	0,14	67118	29,7	1,4
7	CA- 34	11-CA	2,8	15	0	25	0	5,35	0,00	8,92	0,00	39402	38,0	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,3	4	0	4	0	0,35	0,00	0,35	0,00	63698	6,2	0,0
7	EL- 20	3-A	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18364	0,0	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	36	1	59	2	2,85	0,07	4,68	0,15	433455	8,3	0,4
7	MA- 21	29-MA	5,2	6	1	5	1	1,15	0,19	0,96	0,19	153802	3,9	0,6
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	98964	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24479	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	6	0	8	0	0,81	0,00	1,08	0,00	22117	27,1	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	7371	13,5	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	7	1	8	1	0,78	0,11	0,89	0,11	19120	36,6	5,2
7	N - 241	43-T	3,0	3	0	4	0	1,00	0,00	1,33	0,00	18229	16,4	0,0
7	N - 332	3-A	85,6	106	11	149	11	1,23	0,12	1,74	0,12	528638	20,0	2,0
7	N - 332	46-V	64,0	86	7	139	8	1,34	0,10	2,17	0,12	417472	20,6	1,9
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4708	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	5	0	8	0	2,38	0,00	3,80	0,00	10106	49,4	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	68	0	104	0	1,34	0,00	2,05	0,00	197734	34,3	0,0
7	N - 340	4-AL	126,4	50	1	76	1	0,39	0,00	0,60	0,00	207772	24,0	0,4
7	N - 340	8-B	43,6	59	3	88	3	1,35	0,06	2,01	0,06	354566	16,6	0,8
7	N - 340	11-CA	79,2	50	3	95	3	0,63	0,03	1,19	0,03	249380	20,0	1,2
7	N - 340	12-CS	122,1	81	6	114	6	0,66	0,04	0,93	0,04	632566	12,8	0,9
7	N - 340	18-GR	73,0	67	3	108	3	0,91	0,04	1,47	0,04	260546	25,7	1,1
7	N - 340	29-MA	12,3	7	1	6	1	0,56	0,08	0,48	0,08	25203	27,7	3,9
7	N - 340	43-T	142,6	145	4	214	4	1,01	0,02	1,50	0,02	815163	17,7	0,4
7	N - 340	46-V	6,9	2	0	2	0	0,28	0,00	0,28	0,00	12715	15,7	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	2	0	2	0	0,54	0,00	0,54	0,00	7350	27,2	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8386	0,0	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	37	1	51	1	8,40	0,22	11,59	0,22	38421	96,2	2,6
7	N - 353	18-GR	1,8	1	0	1	0	0,55	0,00	0,55	0,00	6274	15,9	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	2	0	2	0	0,76	0,00	0,76	0,00	10971	18,2	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	31	1	40	1	1,63	0,05	2,10	0,05	371651	8,3	0,2
7	V - 23	46-V	8,9	6	0	6	0	0,67	0,00	0,67	0,00	53954	11,1	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	67	2	107	2	4,78	0,14	7,64	0,14	345279	19,4	0,5
Total Itinerario..			2088,8	1625	71	2579	74	0,77	0,03	1,23	0,03	17988212	9,0	0,4
8	A - 8	27-LU	68,5	2	0	4	0	0,02	0,00	0,05	0,00	176186	1,1	0,0
8	A - 8	33-O	204,8	48	3	79	3	0,23	0,01	0,38	0,01	1209839	3,9	0,2
8	A - 8	39-S	113,9	84	3	123	5	0,73	0,02	1,07	0,04	1181618	7,1	0,4
8	A - 81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3047	0,0	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	7	0	11	0	1,52	0,00	2,39	0,00	51138	13,6	0,0
8	N - 634	27-LU	85,2	10	1	13	1	0,11	0,01	0,15	0,01	106471	9,3	0,9
8	N - 634	33-O	243,9	115	8	183	9	0,47	0,03	0,75	0,03	504925	22,7	1,7
8	N - 634	39-S	120,2	60	0	88	0	0,49	0,00	0,73	0,00	285723	20,9	0,0
Total Itinerario..			843,2	326	15	501	18	0,38	0,01	0,59	0,02	3518951	9,2	0,5
9	A - 55	36-PO	32,0	163	0	268	0	5,09	0,00	8,37	0,00	427542	38,1	0,0
9	AC- 11	15-C	3,7	10	0	17	0	2,70	0,00	4,59	0,00	131294	7,6	0,0
9	N - 550	15-C	69,5	54	3	79	3	0,77	0,04	1,13	0,04	345402	15,6	0,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 4

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	N - 550	36-PO	74,4	88	5	138	6	1,18	0,06	1,85	0,08	303573	28,9	1,9
9	N - 551	36-PO	2,0	4	0	11	0	2,00	0,00	5,50	0,00	4790	83,4	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	21	1	42	1	2,16	0,10	4,32	0,10	46283	45,3	2,1
9	N - 554	36-PO	10,1	11	1	15	1	1,08	0,09	1,48	0,09	38555	28,5	2,5
9	N - 555	36-PO	8,0	8	0	13	0	1,00	0,00	1,62	0,00	16061	49,8	0,0
9	SC- 20	15-C	10,3	6	0	14	0	0,58	0,00	1,35	0,00	168812	3,5	0,0
9	VG- 20	36-PO	13,5	16	0	24	0	1,18	0,00	1,77	0,00	175071	9,1	0,0
Total Itinerario..			233,2	381	10	621	11	1,63	0,04	2,66	0,04	1657387	22,9	0,6
10	A - 12	26-LO	20,3	6	1	11	2	0,29	0,04	0,54	0,09	87567	6,8	2,2
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	92	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19404	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	109,1	18	0	29	0	0,16	0,00	0,26	0,00	129718	13,8	0,0
10	N - 120	24-LE	81,5	31	4	46	5	0,38	0,04	0,56	0,06	185491	16,7	2,6
10	N - 120	26-LO	47,6	11	1	18	1	0,23	0,02	0,37	0,02	78832	13,9	1,2
10	N - 120	27-LU	96,4	14	2	25	3	0,14	0,02	0,25	0,03	114505	12,2	2,6
10	N - 120	32-OR	94,9	8	1	9	1	0,08	0,01	0,09	0,01	205029	3,9	0,4
10	N - 120	34-P	58,7	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	8273	36,2	0,0
10	N - 120	36-PO	42,6	28	2	46	2	0,65	0,04	1,07	0,04	79455	35,2	2,5
10	N - 544	32-OR	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3320	30,1	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	1	1	0	1	0,19	0,19	0,00	0,19	804	124,3	124,3
Total Itinerario..			577,7	121	12	189	15	0,20	0,02	0,32	0,02	912493	13,2	1,6
11	A - 62	9-BU	35,5	14	0	23	0	0,39	0,00	0,64	0,00	187652	7,4	0,0
11	A - 62	34-P	56,9	14	1	25	1	0,24	0,01	0,43	0,01	330222	4,2	0,3
11	A - 62	37-SA	144,9	24	0	38	0	0,16	0,00	0,26	0,00	497128	4,8	0,0
11	A - 62	47-VA	92,0	67	2	96	2	0,72	0,02	1,04	0,02	812337	8,2	0,2
11	A - 62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	51206	3,9	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	7	1	9	2	1,70	0,24	2,19	0,48	33922	20,6	5,8
11	BU- 30	9-BU	15,5	8	0	15	0	0,51	0,00	0,96	0,00	74273	10,7	0,0
11	N - 620	9-BU	18,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	10562	9,4	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10604	0,0	0,0
11	N - 620	37-SA	143,3	20	0	25	0	0,13	0,00	0,17	0,00	103037	19,4	0,0
11	N - 620	47-VA	36,3	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	8202	24,3	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	1410	70,8	0,0
Total Itinerario..			588,9	160	4	242	5	0,27	0,00	0,41	0,00	2120561	7,5	0,2
12	A - 11	42-SO	9,3	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	10237	9,7	0,0
12	A - 11	47-VA	33,9	6	0	10	0	0,17	0,00	0,29	0,00	138174	4,3	0,0
12	A - 11	49-ZA	50,3	3	0	10	0	0,05	0,00	0,19	0,00	97044	3,0	0,0
12	N - 121	50-Z	6,5	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	10832	18,4	0,0
12	N - 122	9-BU	49,1	6	0	12	0	0,12	0,00	0,24	0,00	86034	6,9	0,0
12	N - 122	42-SO	142,4	26	2	38	2	0,18	0,01	0,26	0,01	198474	13,0	1,0
12	N - 122	47-VA	93,2	16	1	26	1	0,17	0,01	0,27	0,01	102940	15,5	0,9
12	N - 122	49-ZA	123,3	11	2	22	2	0,08	0,01	0,17	0,01	111500	9,8	1,7
12	N - 122	50-Z	46,0	14	0	18	0	0,30	0,00	0,39	0,00	83981	16,6	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	60131	3,3	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6266	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,2	87	5	141	5	0,15	0,00	0,24	0,00	905617	9,6	0,5
13	A - 15	42-SO	37,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	59273	1,6	0,0
Total Itinerario..			37,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	59273	1,6	0,0
14	A - 23	22-HU	58,8	7	1	10	2	0,11	0,01	0,17	0,03	247446	2,8	0,8
14	A - 23	50-Z	36,0	21	0	30	0	0,58	0,00	0,83	0,00	242489	8,6	0,0
14	N - 330	22-HU	155,5	20	2	30	2	0,12	0,01	0,19	0,01	190836	10,4	1,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 5

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
14	N - 330	50-Z	35,8	11	0	14	0	0,30	0,00	0,39	0,00	100799	10,9	0,0
Total Itinerario..			286,1	59	3	84	4	0,20	0,01	0,29	0,01	781571	7,5	0,5
15	N - 622	9-BU	31,7	1	0	3	0	0,03	0,00	0,09	0,00	9774	10,2	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1983	0,0	0,0
Total Itinerario..			40,9	1	0	3	0	0,02	0,00	0,07	0,00	11757	8,5	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	9	0	15	0	0,09	0,00	0,16	0,00	63458	14,1	0,0
16	N - 211	44-TE	142,3	8	1	11	2	0,05	0,00	0,07	0,01	82763	9,6	2,4
16	N - 232	44-TE	23,7	4	0	6	0	0,16	0,00	0,25	0,00	35394	11,3	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	38	1	63	1	0,40	0,01	0,67	0,01	176923	21,4	0,5
16	N - 420	44-TE	27,8	4	0	10	0	0,14	0,00	0,35	0,00	17083	23,4	0,0
16	T - 11	43-T	18,3	40	0	51	0	2,18	0,00	2,78	0,00	248662	16,0	0,0
Total Itinerario..			396,0	103	2	156	3	0,26	0,00	0,39	0,00	624285	16,4	0,4
17	A - 68	50-Z	24,7	18	0	26	0	0,72	0,00	1,05	0,00	283098	6,3	0,0
17	LO- 20	26-LO	14,6	12	0	20	0	0,82	0,00	1,36	0,00	185213	6,4	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	8	1	9	1	1,15	0,14	1,30	0,14	29213	27,3	3,4
17	N - 126	26-LO	3,2	3	0	4	0	0,93	0,00	1,25	0,00	6413	46,7	0,0
17	N - 232	9-BU	93,1	5	0	5	0	0,05	0,00	0,05	0,00	47023	10,6	0,0
17	N - 232	26-LO	156,1	45	1	74	1	0,28	0,00	0,47	0,00	408567	11,0	0,2
17	N - 232	50-Z	37,4	38	3	60	3	1,01	0,08	1,60	0,08	180439	21,0	1,6
Total Itinerario..			336,0	129	5	198	5	0,38	0,01	0,58	0,01	1139968	11,3	0,4
18	A - 23	12-CS	44,8	15	1	24	1	0,33	0,02	0,53	0,02	224468	6,6	0,4
18	A - 23	44-TE	140,0	15	3	21	3	0,10	0,02	0,15	0,02	463716	3,2	0,6
18	A - 23	46-V	17,8	7	0	9	0	0,39	0,00	0,50	0,00	122942	5,6	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	15	1	23	1	0,20	0,01	0,30	0,01	307893	4,8	0,3
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9017	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	6	1	6	1	0,26	0,04	0,26	0,04	7600	78,9	13,1
18	N - 234	44-TE	149,3	6	0	8	0	0,04	0,00	0,05	0,00	82547	7,2	0,0
18	N - 234	46-V	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	15959	6,2	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	4932	20,2	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	20	0	23	0	0,30	0,00	0,35	0,00	24605	81,2	0,0
Total Itinerario..			533,1	86	6	116	6	0,16	0,01	0,21	0,01	1263683	6,8	0,4
19	N - 627	9-BU	48,8	5	0	7	0	0,10	0,00	0,14	0,00	51978	9,6	0,0
19	N - 627	34-P	8,9	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	11775	25,4	0,0
Total Itinerario..			57,7	8	0	10	0	0,13	0,00	0,17	0,00	63754	12,5	0,0
20	A - 22	22-HU	75,2	6	0	8	0	0,07	0,00	0,10	0,00	178847	3,3	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	6	0	8	0	0,31	0,00	0,41	0,00	67928	8,8	0,0
20	N - 240	22-HU	94,5	13	1	20	1	0,13	0,01	0,21	0,01	158009	8,2	0,6
20	N - 240	25-L	59,1	42	3	73	5	0,71	0,05	1,23	0,08	183058	22,9	2,7
20	N - 240	43-T	52,8	43	0	75	0	0,81	0,00	1,42	0,00	210337	20,4	0,0
Total Itinerario..			300,7	110	4	184	6	0,36	0,01	0,61	0,01	798181	13,7	0,7
21	A - 30	2-AB	84,1	13	1	28	1	0,15	0,01	0,33	0,01	356664	3,6	0,2
21	A - 30	30-MU	109,1	43	3	68	3	0,39	0,02	0,62	0,02	1447980	2,9	0,2
21	MU- 30	30-MU	10,6	8	2	16	2	0,75	0,18	1,50	0,18	123664	6,4	1,6
21	MU- 31	30-MU	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1064	0,0	0,0
21	N - 301	2-AB	93,3	2	0	3	0	0,02	0,00	0,03	0,00	55633	3,5	0,0
21	N - 301	16-CU	64,7	11	1	25	2	0,17	0,01	0,38	0,03	97616	11,2	2,0
21	N - 301	30-MU	36,2	3	1	5	1	0,08	0,02	0,13	0,02	12839	23,3	7,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 6

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	N - 301	45-TO	72,5	12	2	17	2	0,16	0,02	0,23	0,02	105046	11,4	1,9
21	N - 344	30-MU	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	31445	6,3	0,0
Total Itinerario..			481,6	94	10	164	11	0,19	0,02	0,34	0,02	2231954	4,2	0,4
23	A - 44	18-GR	106,8	165	6	284	6	1,54	0,05	2,65	0,05	1143451	14,4	0,5
23	A - 44	23-J	77,9	28	1	49	1	0,35	0,01	0,62	0,01	525516	5,3	0,1
23	GR- 14	18-GR	3,1	4	0	4	0	1,29	0,00	1,29	0,00	19901	20,0	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	18	3	22	3	0,20	0,03	0,25	0,03	99085	18,1	3,0
23	N - 323	23-J	70,5	14	1	23	1	0,19	0,01	0,32	0,01	58973	23,7	1,6
Total Itinerario..			345,4	229	11	382	11	0,66	0,03	1,10	0,03	1846927	12,3	0,5
24	A - 91	30-MU	17,7	4	0	6	0	0,22	0,00	0,33	0,00	68790	5,8	0,0
24	N - 342	30-MU	17,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5886	0,0	0,0
Total Itinerario..			35,6	4	0	6	0	0,11	0,00	0,16	0,00	74677	5,3	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	14	0	27	0	0,25	0,00	0,49	0,00	149937	9,3	0,0
26	A - 50	37-SA	45,6	9	0	12	0	0,19	0,00	0,26	0,00	148721	6,0	0,0
26	N - 501	5-AV	46,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13579	14,7	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	17214	11,6	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	10	0	23	0	2,63	0,00	6,05	0,00	29765	33,5	0,0
Total Itinerario..			192,9	37	0	66	0	0,19	0,00	0,34	0,00	359219	10,3	0,0
27	A - 40	16-CU	90,2	8	0	11	0	0,08	0,00	0,12	0,00	136916	5,8	0,0
27	A - 40	45-TO	89,4	9	1	13	1	0,10	0,01	0,14	0,01	201239	4,4	0,4
27	N - 400	16-CU	83,6	2	0	4	0	0,02	0,00	0,04	0,00	6674	29,9	0,0
27	N - 400	28-M	21,8	7	0	7	0	0,32	0,00	0,32	0,00	46212	15,1	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	17	0	22	0	0,30	0,00	0,39	0,00	124767	13,6	0,0
Total Itinerario..			340,6	43	1	57	1	0,12	0,00	0,16	0,00	515810	8,3	0,1
28	A - 42	28-M	26,1	119	0	178	0	4,55	0,00	6,81	0,00	963451	12,3	0,0
28	A - 42	45-TO	48,8	77	4	109	4	1,57	0,08	2,23	0,08	767311	10,0	0,5
28	N - 401	13-CR	39,4	18	3	18	3	0,45	0,07	0,45	0,07	76259	23,6	3,9
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2463	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	78,1	13	0	24	0	0,16	0,00	0,30	0,00	145966	8,9	0,0
28	TO- 22	45-TO	9,3	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	3224	62,0	0,0
Total Itinerario..			204,4	229	7	331	7	1,12	0,03	1,61	0,03	1958677	11,6	0,3
29	N - 601	5-AV	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	3918	25,5	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	20	0	27	0	0,40	0,00	0,54	0,00	136566	14,6	0,0
29	N - 601	40-SG	22,9	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	23532	4,2	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	50	6	72	7	0,36	0,04	0,51	0,05	368378	13,5	1,9
Total Itinerario..			215,7	72	6	101	7	0,33	0,02	0,46	0,03	532396	13,5	1,3
30	A - 41	13-CR	34,1	9	0	17	0	0,26	0,00	0,49	0,00	116249	7,7	0,0
30	N - 420	13-CR	112,6	8	2	10	2	0,07	0,01	0,08	0,01	97353	8,2	2,0
30	N - 420	14-CO	47,7	4	0	6	0	0,08	0,00	0,12	0,00	35901	11,1	0,0
30	N - 420	16-CU	209,4	20	3	24	3	0,09	0,01	0,11	0,01	133563	14,9	2,2
30	N - 420	46-V	19,7	2	1	1	1	0,10	0,05	0,05	0,05	5206	38,4	19,2
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3650	0,0	0,0
Total Itinerario..			425,5	43	6	58	6	0,10	0,01	0,13	0,01	391924	10,9	1,5
31	A - 66	6-BA	135,1	25	2	35	2	0,18	0,01	0,25	0,01	615377	4,0	0,3
31	A - 66	10-CC	173,5	22	1	40	1	0,12	0,00	0,23	0,00	622629	3,5	0,1

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 7

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
31	A - 66	21-H	19,7	2	1	1	1	0,10	0,05	0,05	0,05	70703	2,8	1,4
31	A - 66	24-LE	108,2	16	0	28	0	0,14	0,00	0,25	0,00	460696	3,4	0,0
31	A - 66	33-O	55,5	59	0	126	0	1,06	0,00	2,27	0,00	696619	8,4	0,0
31	A - 66	37-SA	113,3	29	1	50	1	0,25	0,00	0,44	0,00	396128	7,3	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	12	1	16	2	0,23	0,01	0,31	0,03	360980	3,3	0,5
31	A - 66	49-ZA	52,0	5	0	8	0	0,09	0,00	0,15	0,00	142873	3,4	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	3	0	5	0	0,65	0,00	1,08	0,00	39895	7,5	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46559	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	3	0	4	0	0,30	0,00	0,40	0,00	46950	6,3	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	4	1	4	1	0,03	0,00	0,03	0,00	65985	6,0	1,5
31	N - 630	10-CC	173,9	22	1	51	1	0,12	0,00	0,29	0,00	186517	11,7	0,5
31	N - 630	21-H	19,2	1	0	2	0	0,05	0,00	0,10	0,00	2427	41,1	0,0
31	N - 630	24-LE	109,5	32	4	67	4	0,29	0,03	0,61	0,03	192953	16,5	2,0
31	N - 630	33-O	34,5	15	0	25	0	0,43	0,00	0,72	0,00	60993	24,5	0,0
31	N - 630	37-SA	116,1	14	0	21	0	0,12	0,00	0,18	0,00	119503	11,7	0,0
31	N - 630	41-SE	56,8	12	0	16	0	0,21	0,00	0,28	0,00	111114	10,7	0,0
31	N - 630	49-ZA	101,9	8	0	14	0	0,07	0,00	0,13	0,00	173206	4,6	0,0
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8484	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6270	0,0	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	4	0	8	0	1,66	0,00	3,33	0,00	9757	40,9	0,0
Total Itinerario..			1467,2	288	12	521	13	0,19	0,00	0,35	0,00	4436627	6,4	0,2
32	A - 45	14-CO	81,2	27	2	47	3	0,33	0,02	0,57	0,03	426735	6,3	0,7
32	A - 45	29-MA	60,9	31	1	56	1	0,50	0,01	0,91	0,01	567362	5,4	0,1
32	N - 331	14-CO	60,6	8	0	9	0	0,13	0,00	0,14	0,00	57168	13,9	0,0
32	N - 331	29-MA	22,5	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	22075	9,0	0,0
Total Itinerario..			225,2	68	3	115	4	0,30	0,01	0,51	0,01	1073341	6,3	0,3
33	A - 58	10-CC	45,6	5	0	7	0	0,10	0,00	0,15	0,00	81206	6,1	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	17	1	30	1	0,11	0,00	0,20	0,00	124462	13,6	0,8
Total Itinerario..			195,0	22	1	37	1	0,11	0,00	0,18	0,00	205668	10,6	0,4
34	A - 54	15-C	9,5	5	0	6	0	0,52	0,00	0,63	0,00	55029	9,0	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	13	1	19	1	0,25	0,01	0,36	0,01	106127	12,2	0,9
34	SC- 21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3658	0,0	0,0
Total Itinerario..			62,6	18	1	25	1	0,28	0,01	0,39	0,01	164816	10,9	0,6
35	N - 623	9-BU	88,1	9	0	14	0	0,10	0,00	0,15	0,00	73701	12,2	0,0
35	N - 623	39-S	52,6	35	0	57	0	0,66	0,00	1,08	0,00	125315	27,9	0,0
Total Itinerario..			140,7	44	0	71	0	0,31	0,00	0,50	0,00	199017	22,1	0,0
36	A - 49	21-H	101,5	49	3	76	3	0,48	0,02	0,74	0,02	682198	7,1	0,4
36	A - 49	41-SE	31,5	80	0	155	0	2,53	0,00	4,92	0,00	650766	12,2	0,0
36	H - 31	21-H	6,8	3	0	4	0	0,44	0,00	0,58	0,00	87951	3,4	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	25	0	55	0	0,56	0,00	1,24	0,00	87762	28,4	0,0
36	N - 444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3463	0,0	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	4240	23,5	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1553	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3274	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	158	3	291	3	0,81	0,01	1,50	0,01	1521211	10,3	0,1
37	N - 632	33-O	139,5	46	2	73	2	0,32	0,01	0,52	0,01	127330	36,1	1,5
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14048	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22303	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1547	0,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 8

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			146,2	46	2	73	2	0,31	0,01	0,49	0,01	165229	27,8	1,2
38	A - 63	33-0	28,4	12	1	14	1	0,42	0,03	0,49	0,03	121059	9,9	0,8
38	A - 64	33-0	31,3	19	1	32	1	0,60	0,03	1,02	0,03	274472	6,9	0,3
Total Itinerario..			59,7	31	2	46	2	0,51	0,03	0,77	0,03	395531	7,8	0,5
39	H - 30	21-H	19,1	13	1	17	1	0,68	0,05	0,89	0,05	142297	9,1	0,7
39	N - 442	21-H	13,2	9	1	12	3	0,68	0,07	0,90	0,22	40578	22,1	7,3
Total Itinerario..			32,3	22	2	29	4	0,68	0,06	0,89	0,12	182876	12,0	2,1
40	N - 547	15-C	36,3	15	1	23	3	0,41	0,02	0,63	0,08	65476	22,9	4,5
40	N - 547	27-LU	23,9	4	0	6	0	0,16	0,00	0,25	0,00	26093	15,3	0,0
Total Itinerario..			60,2	19	1	29	3	0,31	0,01	0,48	0,04	91570	20,7	3,2
41	A - 52	32-OR	154,6	27	1	48	1	0,17	0,00	0,31	0,00	717534	3,7	0,1
41	A - 52	36-PO	39,2	34	0	67	0	0,86	0,00	1,70	0,00	299317	11,3	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	26	2	38	3	0,23	0,01	0,33	0,02	347531	7,4	0,8
Total Itinerario..			306,3	87	3	153	4	0,28	0,00	0,49	0,01	1364383	6,3	0,2
43	A - 31	2-AB	135,8	30	6	48	7	0,22	0,04	0,35	0,05	924465	3,2	0,7
43	A - 31	3-A	74,1	35	1	58	2	0,47	0,01	0,78	0,02	990893	3,5	0,2
43	A - 31	16-CU	29,8	3	0	6	0	0,10	0,00	0,20	0,00	141677	2,1	0,0
Total Itinerario..			239,7	68	7	112	9	0,28	0,02	0,46	0,03	2057036	3,3	0,4
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1806	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1116	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10314	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13238	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	8	0	14	0	0,25	0,00	0,43	0,00	64293	12,4	0,0
Total Itinerario..			32,0	8	0	14	0	0,25	0,00	0,43	0,00	64293	12,4	0,0
48	N - 352	11-CA	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17337	0,0	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29294	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	151	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46783	0,0	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	5	0	9	0	0,57	0,00	1,03	0,00	29080	17,1	0,0
Total Itinerario..			8,7	5	0	9	0	0,57	0,00	1,03	0,00	29080	17,1	0,0
50	N - 541	32-OR	37,3	7	0	12	0	0,18	0,00	0,32	0,00	49224	14,2	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	17	0	25	0	0,48	0,00	0,71	0,00	45881	37,0	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12795	0,0	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	9	0	15	0	1,73	0,00	2,88	0,00	51377	17,5	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	10913	9,1	0,0
Total Itinerario..			80,4	34	0	53	0	0,42	0,00	0,65	0,00	170192	19,9	0,0
51	N - 642	27-LU	40,5	12	0	17	0	0,29	0,00	0,41	0,00	94048	12,7	0,0
Total Itinerario..			40,5	12	0	17	0	0,29	0,00	0,41	0,00	94048	12,7	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 9

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
52	N - 621	24-LE	75,3	11	2	14	2	0,14	0,02	0,18	0,02	28572	38,4	6,9
52	N - 621	33-O	16,5	4	0	6	0	0,24	0,00	0,36	0,00	18561	21,5	0,0
52	N - 621	39-S	49,3	7	0	18	0	0,14	0,00	0,36	0,00	30739	22,7	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	7	0	10	0	0,16	0,00	0,23	0,00	37802	18,5	0,0
Total Itinerario..			183,4	29	2	48	2	0,15	0,01	0,26	0,01	115676	25,0	1,7
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17260	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	27,4	6	1	11	2	0,21	0,03	0,40	0,07	65040	9,2	3,0
53	N - 322	2-AB	183,5	18	3	30	3	0,09	0,01	0,16	0,01	171814	10,4	1,7
53	N - 322	23-J	137,4	35	2	55	3	0,25	0,01	0,40	0,02	238896	14,6	1,2
53	N - 322	46-V	32,1	5	0	7	0	0,15	0,00	0,21	0,00	16001	31,2	0,0
Total Itinerario..			389,8	64	6	103	8	0,16	0,01	0,26	0,02	509013	12,5	1,5
54	A - 65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32717	0,0	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	14610	6,8	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	8	0	12	0	0,50	0,00	0,75	0,00	63820	12,5	0,0
54	N - 525	32-OR	153,6	25	2	39	2	0,16	0,01	0,25	0,01	218125	11,4	0,9
54	N - 525	36-PO	47,1	10	1	16	1	0,21	0,02	0,33	0,02	93619	10,6	1,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	9	1	15	1	0,07	0,00	0,13	0,00	62117	14,4	1,6
54	N - 532	32-OR	15,1	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	24539	4,0	4,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6862	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	3	0	4	0	0,07	0,00	0,10	0,00	41548	7,2	0,0
54	N - 610	47-VA	41,2	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	30100	6,6	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	1	0	2	0	0,04	0,00	0,09	0,00	16001	6,2	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	4	0	6	0	0,07	0,00	0,10	0,00	50268	7,9	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	7934	12,6	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	2	0	2	0	0,86	0,00	0,86	0,00	15080	13,2	0,0
Total Itinerario..			532,2	67	5	101	5	0,12	0,00	0,18	0,00	677347	9,8	0,7
55	N - 540	27-LU	25,6	12	3	19	3	0,46	0,11	0,74	0,11	77398	15,5	3,8
55	N - 640	27-LU	93,6	15	1	21	2	0,16	0,01	0,22	0,02	124746	12,0	1,6
55	N - 640	33-O	20,5	9	0	16	0	0,43	0,00	0,78	0,00	31595	28,4	0,0
55	N - 640	36-PO	81,7	43	1	71	1	0,52	0,01	0,86	0,01	176055	24,4	0,5
Total Itinerario..			221,4	79	5	127	6	0,35	0,02	0,57	0,02	409796	19,2	1,4
56	A - 67	34-P	117,1	13	0	26	0	0,11	0,00	0,22	0,00	289723	4,4	0,0
56	A - 67	39-S	87,6	83	2	137	2	0,94	0,02	1,56	0,02	827236	10,0	0,2
56	N - 611	34-P	101,2	6	0	7	0	0,05	0,00	0,06	0,00	32506	18,4	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	32	1	47	1	0,42	0,01	0,62	0,01	82011	39,0	1,2
56	P - 11	34-P	4,7	3	0	4	0	0,63	0,00	0,85	0,00	35724	8,3	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10404	0,0	0,0
56	S - 20	39-S	9,2	3	0	8	0	0,32	0,00	0,86	0,00	100345	2,9	0,0
Total Itinerario..			399,9	140	3	229	3	0,35	0,00	0,57	0,00	1377952	10,1	0,2
57	N - 625	24-LE	37,8	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	7167	27,9	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	5	1	8	1	0,15	0,03	0,25	0,03	30689	16,2	3,2
Total Itinerario..			69,8	7	1	11	1	0,10	0,01	0,15	0,01	37857	18,4	2,6
58	A - 51	5-AV	9,5	3	0	6	0	0,31	0,00	0,63	0,00	36221	8,2	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	18	1	34	1	0,16	0,00	0,31	0,00	151852	11,8	0,6
58	N - 110	10-CC	52,1	12	0	19	0	0,23	0,00	0,36	0,00	58250	20,6	0,0
58	N - 110	40-SG	148,2	26	2	35	2	0,17	0,01	0,23	0,01	145585	17,8	1,3
58	N - 110	42-SO	23,4	4	0	7	0	0,17	0,00	0,29	0,00	9941	40,2	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	4	0	4	0	0,26	0,00	0,26	0,00	77975	5,1	0,0
Total Itinerario..			357,9	67	3	105	3	0,18	0,00	0,29	0,00	479826	13,9	0,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
59	N - 403	5-AV	87,0	18	0	43	0	0,20	0,00	0,49	0,00	120733	14,9	0,0
59	N - 403	28-M	14,7	2	0	5	0	0,13	0,00	0,34	0,00	13771	14,5	0,0
59	N - 403	45-TO	70,5	29	0	43	0	0,41	0,00	0,60	0,00	175696	16,5	0,0
59	TO- 21	45-TO	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29317	0,0	0,0
Total Itinerario..			181,8	49	0	91	0	0,26	0,00	0,50	0,00	339519	14,4	0,0
60	FE- 11	15-C	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	49671	4,0	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	3	0	3	0	1,20	0,00	1,20	0,00	19527	15,3	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27914	0,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	2	0	3	0	0,41	0,00	0,62	0,00	36305	5,5	0,0
60	FE- 15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14728	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	24,3	18	1	24	1	0,74	0,04	0,98	0,04	104219	17,2	0,9
Total Itinerario..			45,1	25	1	32	1	0,55	0,02	0,70	0,02	252366	9,9	0,3
61	CO- 31	14-CO	3,1	6	0	8	0	1,93	0,00	2,58	0,00	19157	31,3	0,0
61	N - 432	6-BA	182,4	34	5	54	6	0,18	0,02	0,29	0,03	300349	11,3	1,9
61	N - 432	14-CO	192,2	48	4	81	4	0,24	0,02	0,42	0,02	350287	13,7	1,1
61	N - 432	18-GR	31,4	38	0	67	0	1,21	0,00	2,13	0,00	111079	34,2	0,0
61	N - 432	23-J	55,0	6	1	6	1	0,10	0,01	0,10	0,01	74581	8,0	1,3
61	N - 651	15-C	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	7302	13,6	0,0
Total Itinerario..			465,5	133	10	217	11	0,28	0,02	0,46	0,02	862758	15,4	1,2
62	N - 435	6-BA	81,4	17	2	27	2	0,20	0,02	0,33	0,02	64557	26,3	3,0
62	N - 435	21-H	117,6	48	1	66	1	0,40	0,00	0,56	0,00	178116	26,9	0,5
Total Itinerario..			199,0	65	3	93	3	0,32	0,01	0,46	0,01	242673	26,7	1,2
63	N - 502	5-AV	78,0	16	0	17	0	0,20	0,00	0,21	0,00	61741	25,9	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	2	1	1	3	0,03	0,01	0,01	0,04	22900	8,7	13,1
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5530	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	14986	13,3	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	6	0	10	0	0,08	0,00	0,14	0,00	55455	10,8	0,0
63	N - 502	45-TO	103,9	25	2	36	3	0,24	0,01	0,34	0,02	113048	22,1	2,6
Total Itinerario..			389,5	51	3	66	6	0,13	0,00	0,16	0,01	273662	18,6	2,1
64	N - 635	39-S	6,8	5	0	8	0	0,73	0,00	1,17	0,00	16902	29,5	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	4	0	5	0	5,71	0,00	7,14	0,00	1887	211,9	0,0
64	S - 10	39-S	8,0	49	0	92	0	6,12	0,00	11,50	0,00	196941	24,8	0,0
64	S - 30	39-S	4,4	10	0	13	0	2,27	0,00	2,95	0,00	29440	33,9	0,0
Total Itinerario..			19,9	68	0	118	0	3,41	0,00	5,92	0,00	245171	27,7	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	20315	4,9	0,0
Total Itinerario..			15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	20315	4,9	0,0
66	N - 330	2-AB	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5948	0,0	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	5	0	6	0	0,12	0,00	0,14	0,00	21197	23,5	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	4	0	5	0	0,14	0,00	0,18	0,00	17065	23,4	0,0
66	N - 330	46-V	136,6	11	0	14	0	0,08	0,00	0,10	0,00	99240	11,0	0,0
66	N - 420	44-TE	76,7	8	0	13	0	0,10	0,00	0,16	0,00	56283	14,2	0,0
Total Itinerario..			287,5	28	0	38	0	0,09	0,00	0,13	0,00	199734	14,0	0,0
67	N - 433	21-H	93,8	24	0	32	0	0,25	0,00	0,34	0,00	94149	25,4	0,0
67	N - 433	41-SE	26,1	8	0	11	0	0,30	0,00	0,42	0,00	38229	20,9	0,0
Total Itinerario..			119,9	32	0	43	0	0,26	0,00	0,35	0,00	132379	24,1	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
68	A - 68	50-Z	11,2	11	0	12	0	0,98	0,00	1,07	0,00	86906	12,6	0,0
68	N - 232	12-CS	77,0	11	0	16	0	0,14	0,00	0,20	0,00	84197	13,0	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	14	1	22	1	0,16	0,01	0,25	0,01	69022	20,2	1,4
68	N - 232	50-Z	50,0	29	2	44	2	0,58	0,04	0,88	0,04	74781	38,7	2,6
Total Itinerario..			224,7	65	3	94	3	0,28	0,01	0,41	0,01	314908	20,6	0,9
70	N - 141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1701	176,3	0,0
70	N - 230	22-HU	99,1	36	2	59	2	0,36	0,02	0,59	0,02	106325	33,8	1,8
70	N - 230	25-L	88,6	38	0	58	0	0,42	0,00	0,65	0,00	137080	27,7	0,0
Total Itinerario..			196,0	77	2	120	2	0,39	0,01	0,61	0,01	245107	31,4	0,8
71	N - 234	9-BU	81,0	16	0	24	0	0,19	0,00	0,29	0,00	80854	19,7	0,0
71	N - 234	42-SO	103,0	17	1	28	1	0,16	0,00	0,27	0,00	113185	15,0	0,8
71	N - 234	50-Z	77,3	10	0	15	0	0,12	0,00	0,19	0,00	51141	19,5	0,0
Total Itinerario..			261,3	43	1	67	1	0,16	0,00	0,25	0,00	245181	17,5	0,4
72	A - 13	26-LO	4,5	2	0	4	0	0,44	0,00	0,88	0,00	44509	4,4	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	35	0	55	0	0,51	0,00	0,80	0,00	98595	35,4	0,0
72	N - 111	42-SO	99,4	8	0	8	0	0,08	0,00	0,08	0,00	123476	6,4	0,0
Total Itinerario..			172,5	45	0	67	0	0,26	0,00	0,38	0,00	266581	16,8	0,0
73	N - 113	26-LO	9,5	2	0	4	0	0,21	0,00	0,42	0,00	12140	16,4	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	3	0	3	0	0,27	0,00	0,27	0,00	13871	21,6	0,0
Total Itinerario..			20,5	5	0	7	0	0,24	0,00	0,34	0,00	26012	19,2	0,0
74	N - 320	16-CU	61,8	13	1	17	1	0,21	0,01	0,27	0,01	42567	30,5	2,3
74	N - 320	19-GU	142,8	30	3	50	3	0,21	0,02	0,35	0,02	214273	14,0	1,4
74	N - 320	28-M	24,2	19	2	37	2	0,78	0,08	1,52	0,08	35096	54,1	5,6
Total Itinerario..			228,8	62	6	104	6	0,27	0,02	0,45	0,02	291937	21,2	2,0
75	A - 7	3-A	123,1	9	0	13	0	0,07	0,00	0,10	0,00	775967	1,1	0,0
75	A - 7	46-V	59,1	51	1	88	1	0,86	0,01	1,48	0,01	904760	5,6	0,1
75	A - 77	3-A	11,3	22	0	37	0	1,94	0,00	3,27	0,00	99100	22,1	0,0
75	CV- 80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6132	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	21,2	6	0	10	0	0,28	0,00	0,47	0,00	79140	7,5	0,0
75	N - 340	46-V	32,1	17	1	31	1	0,52	0,03	0,96	0,03	93454	18,1	1,0
Total Itinerario..			250,8	105	2	179	2	0,41	0,00	0,71	0,00	1958553	5,3	0,1
76	N - 430	2-AB	100,1	6	1	8	1	0,05	0,00	0,07	0,00	74762	8,0	1,3
76	N - 430	6-BA	121,8	10	3	10	4	0,08	0,02	0,08	0,03	201732	4,9	1,9
76	N - 430	13-CR	190,8	18	1	24	1	0,09	0,00	0,12	0,00	134087	13,4	0,7
Total Itinerario..			412,7	34	5	42	6	0,08	0,01	0,10	0,01	410582	8,2	1,4
77	A - 35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21357	0,0	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	13	2	29	2	0,35	0,05	0,79	0,05	276772	4,6	0,7
Total Itinerario..			44,9	13	2	29	2	0,28	0,04	0,64	0,04	298129	4,3	0,6
78	N - 123	22-HU	57,9	8	1	8	1	0,13	0,01	0,13	0,01	64077	12,4	1,5
Total Itinerario..			57,9	8	1	8	1	0,13	0,01	0,13	0,01	64077	12,4	1,5
79	A - 21	22-HU	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	876	0,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 12

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
79	A - 21	50-Z	6,4	1	0	5	0	0,15	0,00	0,78	0,00	3996	25,0	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	7	1	7	1	0,37	0,05	0,37	0,05	93355	7,4	1,0
79	N - 145	25-L	9,3	6	0	9	0	0,64	0,00	0,96	0,00	46433	12,9	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	5177	38,6	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	4	0	4	0	0,51	0,00	0,51	0,00	12637	31,6	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	6	0	6	0	0,16	0,00	0,16	0,00	32283	18,5	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	11244	8,8	0,0
79	N - 260	17-GE	178,3	100	6	152	6	0,56	0,03	0,85	0,03	287503	34,7	2,0
79	N - 260	22-HU	185,6	18	2	24	2	0,09	0,01	0,12	0,01	110826	16,2	1,8
79	N - 260	25-L	153,5	45	3	66	3	0,29	0,01	0,42	0,01	158564	28,3	1,8
Total Itinerario..			622,6	190	12	276	12	0,30	0,01	0,44	0,01	762898	24,9	1,5
80	N - 344	2-AB	13,1	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	15421	6,4	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	2	1	1	3	0,33	0,16	0,16	0,50	29715	6,7	10,0
80	N - 344	30-MU	70,4	9	0	15	0	0,12	0,00	0,21	0,00	130687	6,8	0,0
80	N - 344	46-V	7,7	7	0	12	0	0,90	0,00	1,55	0,00	41871	16,7	0,0
Total Itinerario..			97,2	19	1	29	3	0,19	0,01	0,29	0,03	217696	8,7	1,3
81	CT- 32	30-MU	8,6	1	0	2	0	0,11	0,00	0,23	0,00	106239	0,9	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9766	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35867	0,0	0,0
81	N - 332	3-A	59,9	66	0	114	0	1,10	0,00	1,90	0,00	482707	13,6	0,0
81	N - 332	30-MU	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	36698	2,7	0,0
81	N - 338	3-A	5,2	1	0	3	0	0,19	0,00	0,57	0,00	48325	2,0	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	7662	13,0	0,0
Total Itinerario..			99,4	70	0	121	0	0,70	0,00	1,21	0,00	727267	9,6	0,0
82	N - 341	4-AL	18,6	2	0	6	0	0,10	0,00	0,32	0,00	24605	8,1	0,0
Total Itinerario..			18,6	2	0	6	0	0,10	0,00	0,32	0,00	24605	8,1	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	8	1	11	1	0,18	0,02	0,24	0,02	52695	15,1	1,8
83	N - 540	32-OR	12,1	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	19388	5,1	0,0
Total Itinerario..			56,4	9	1	12	1	0,15	0,01	0,21	0,01	72083	12,4	1,3
84	N - 225	12-CS	16,3	4	0	9	0	0,24	0,00	0,55	0,00	30275	13,2	0,0
84	N - 225	46-V	9,1	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	16158	6,1	0,0
Total Itinerario..			25,4	5	0	10	0	0,19	0,00	0,39	0,00	46433	10,7	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	6	0	7	0	0,29	0,00	0,34	0,00	44358	13,5	0,0
Total Itinerario..			20,1	6	0	7	0	0,29	0,00	0,34	0,00	44358	13,5	0,0
86	N - 629	9-BU	47,1	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	45798	6,5	0,0
86	N - 629	39-S	42,1	6	0	8	0	0,14	0,00	0,19	0,00	61161	9,8	0,0
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1826	0,0	0,0
Total Itinerario..			92,0	9	0	13	0	0,09	0,00	0,14	0,00	108785	8,2	0,0
87	N - 211	22-HU	7,4	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	6836	14,6	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	4	0	7	0	0,19	0,00	0,34	0,00	13205	30,2	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	34621	8,6	0,0
Total Itinerario..			85,6	8	0	13	0	0,09	0,00	0,15	0,00	54662	14,6	0,0
88	N - 204	19-GU	67,2	16	3	13	3	0,23	0,04	0,19	0,04	26482	60,4	11,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			67,2	16	3	13	3	0,23	0,04	0,19	0,04	26482	60,4	11,3
89	A - 43	2-AB	34,2	5	2	4	2	0,14	0,05	0,11	0,05	107534	4,6	1,8
89	A - 43	13-CR	106,9	24	3	47	4	0,22	0,02	0,43	0,03	370540	6,4	1,0
89	A - 43	16-CU	31,8	4	0	7	0	0,12	0,00	0,22	0,00	57338	6,9	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	12032	16,6	0,0
89	N - 310	13-CR	58,3	11	0	15	0	0,18	0,00	0,25	0,00	52958	20,7	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	6	0	11	0	0,11	0,00	0,20	0,00	30195	19,8	0,0
Total Itinerario..			318,9	52	5	87	6	0,16	0,01	0,27	0,01	630600	8,2	0,9
90	N - 536	24-LE	33,4	6	1	7	1	0,17	0,02	0,20	0,02	22732	26,3	4,3
90	N - 536	32-OR	17,5	2	0	3	0	0,11	0,00	0,17	0,00	24841	8,0	0,0
Total Itinerario..			50,9	8	1	10	1	0,15	0,01	0,19	0,01	47574	16,8	2,1
93	Z - 40	50-Z	34,1	27	0	37	0	0,79	0,00	1,08	0,00	359336	7,5	0,0
Total Itinerario..			34,1	27	0	37	0	0,79	0,00	1,08	0,00	359336	7,5	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	175	7	248	7	2,05	0,08	2,91	0,08	1650575	10,6	0,4
Total Itinerario..			85,1	175	7	248	7	2,05	0,08	2,91	0,08	1650575	10,6	0,4
95	VA- 20	47-VA	9,3	13	0	25	0	1,39	0,00	2,68	0,00	87984	14,7	0,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	4	0	7	0	0,44	0,00	0,77	0,00	79581	5,0	0,0
Total Itinerario..			18,3	17	0	32	0	0,92	0,00	1,74	0,00	167565	10,1	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	67	0	101	0	4,75	0,00	7,16	0,00	582149	11,5	0,0
Total Itinerario..			14,1	67	0	101	0	4,75	0,00	7,16	0,00	582149	11,5	0,0
97	A - 7	46-V	46,9	59	8	94	10	1,25	0,17	2,00	0,21	1078216	5,4	0,9
97	B - 30	8-B	11,4	61	0	84	0	5,35	0,00	7,36	0,00	246241	24,7	0,0
Total Itinerario..			58,3	120	8	178	10	2,05	0,13	3,05	0,17	1324457	9,0	0,7
98	M - 11	28-M	10,2	14	1	23	1	1,37	0,09	2,25	0,09	250987	5,5	0,3
98	M - 31	28-M	4,9	2	0	2	0	0,40	0,00	0,40	0,00	49522	4,0	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	301	3	414	3	4,92	0,04	6,77	0,04	2482880	12,1	0,1
Total Itinerario..			76,2	317	4	439	4	4,16	0,05	5,76	0,05	2783390	11,3	0,1
TOTAL GENERAL.....			24125,1	10442	416	16468	471	0,43	0,01	0,68	0,01	104592285	9,9	0,4

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 1

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	6	0	7	0	1,01	0,00	1,18	0,00	31225	19,2	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	43	3	96	3	0,55	0,03	1,24	0,03	490956	8,7	0,6
Total Itinerario..			83,2	49	3	103	3	0,58	0,03	1,23	0,03	522181	9,3	0,5
902	AP- 2	8-B	4,4	8	0	11	0	1,81	0,00	2,50	0,00	161170	4,9	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	8	1	10	1	0,16	0,02	0,20	0,02	198852	4,0	0,5
902	AP- 2	25-L	60,7	13	2	21	2	0,21	0,03	0,34	0,03	191153	6,8	1,0
902	AP- 2	43-T	51,8	12	0	20	0	0,23	0,00	0,38	0,00	182630	6,5	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	237421	1,6	0,0
902	M - 12	28-M	10,5	8	0	11	0	0,76	0,00	1,04	0,00	80187	9,9	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	37109	2,6	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	5	1	5	1	0,17	0,03	0,17	0,03	81294	6,1	1,2
Total Itinerario..			282,3	59	4	86	4	0,20	0,01	0,30	0,01	1169818	5,0	0,3
903	R - 3	28-M	29,4	11	1	20	1	0,37	0,03	0,68	0,03	112752	9,7	0,8
Total Itinerario..			29,4	11	1	20	1	0,37	0,03	0,68	0,03	112752	9,7	0,8
904	AP- 4	11-CA	44,2	18	0	29	0	0,40	0,00	0,65	0,00	287363	6,2	0,0
904	AP- 4	41-SE	49,2	18	0	37	0	0,36	0,00	0,75	0,00	366220	4,9	0,0
904	R - 4	28-M	24,5	5	1	7	1	0,20	0,04	0,28	0,04	51779	9,6	1,9
904	R - 4	45-TO	28,0	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	53418	1,8	0,0
Total Itinerario..			145,9	42	1	75	1	0,28	0,00	0,51	0,00	758780	5,5	0,1
905	R - 5	28-M	31,5	8	0	13	0	0,25	0,00	0,41	0,00	87836	9,1	0,0
Total Itinerario..			31,5	8	0	13	0	0,25	0,00	0,41	0,00	87836	9,1	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	6	0	11	0	0,32	0,00	0,59	0,00	94741	6,3	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	13	1	22	1	0,84	0,06	1,42	0,06	269897	4,8	0,3
906	AP- 6	40-SG	36,8	16	0	31	0	0,43	0,00	0,84	0,00	331839	4,8	0,0
Total Itinerario..			70,6	35	1	64	1	0,49	0,01	0,90	0,01	696478	5,0	0,1
907	AP- 7	3-A	157,9	46	0	80	0	0,29	0,00	0,50	0,00	849340	5,4	0,0
907	AP- 7	4-AL	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9465	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	281	4	421	5	2,44	0,03	3,66	0,04	2932133	9,5	0,1
907	AP- 7	12-CS	120,8	42	1	72	1	0,34	0,00	0,59	0,00	585829	7,1	0,1
907	AP- 7	17-GE	92,6	84	2	169	2	0,90	0,02	1,82	0,02	958187	8,7	0,2
907	AP- 7	30-MU	111,6	10	1	21	1	0,08	0,00	0,18	0,00	334036	2,9	0,2
907	AP- 7	43-T	136,9	112	6	174	6	0,81	0,04	1,27	0,04	1103192	10,1	0,5
907	AP- 7	46-V	89,1	55	1	79	1	0,61	0,01	0,88	0,01	833004	6,6	0,1
Total Itinerario..			849,4	630	15	1016	16	0,74	0,01	1,19	0,01	7605190	8,2	0,2
909	AP- 9	15-C	91,3	37	2	51	2	0,40	0,02	0,55	0,02	697574	5,3	0,2
909	AP- 9	36-PO	83,8	59	0	91	0	0,70	0,00	1,08	0,00	738968	7,9	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	14	0	21	0	0,38	0,00	0,58	0,00	233562	5,9	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	18	1	27	1	3,46	0,19	5,19	0,19	99442	18,1	1,0
Total Itinerario..			216,2	128	3	190	3	0,59	0,01	0,87	0,01	1769548	7,2	0,1
917	AP- 7	11-CA	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	18116	5,5	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	80	7	137	7	0,87	0,07	1,49	0,07	852629	9,3	0,8
Total Itinerario..			95,7	81	7	138	7	0,84	0,07	1,44	0,07	870746	9,3	0,8
936	AP- 36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6694	0,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Ref.- I - A - J - I

Página.- 2

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición:30- 8-13

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	107162	1,8	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	1	0	2	0	0,01	0,00	0,02	0,00	83153	1,2	0,0
Total Itinerario..			146,8	3	0	4	0	0,02	0,00	0,02	0,00	197010	1,5	0,0
941	AP- 41	28-M	10,6	2	0	3	0	0,18	0,00	0,28	0,00	6169	32,4	0,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	5	0	8	0	0,11	0,00	0,19	0,00	12443	40,1	0,0
Total Itinerario..			52,5	7	0	11	0	0,13	0,00	0,20	0,00	18613	37,6	0,0
946	AP- 46	29-MA	28,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	83732	2,3	0,0
Total Itinerario..			28,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	83732	2,3	0,0
951	AP- 51	5-AV	19,8	2	1	4	1	0,10	0,05	0,20	0,05	48290	4,1	2,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9999	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,9	2	1	4	1	0,08	0,04	0,16	0,04	58290	3,4	1,7
953	AP- 53	15-C	17,3	8	0	10	0	0,46	0,00	0,57	0,00	42725	18,7	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,0	6	1	10	1	0,15	0,02	0,25	0,02	78658	7,6	1,2
Total Itinerario..			56,3	14	1	20	1	0,24	0,01	0,35	0,01	121383	11,5	0,8
961	AP- 61	40-SG	27,8	6	0	8	0	0,21	0,00	0,28	0,00	58321	10,2	0,0
Total Itinerario..			27,8	6	0	8	0	0,21	0,00	0,28	0,00	58321	10,2	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	12	1	17	1	0,20	0,01	0,29	0,01	164475	7,2	0,6
966	AP- 66	33-O	19,1	8	0	14	0	0,41	0,00	0,73	0,00	60142	13,3	0,0
Total Itinerario..			77,1	20	1	31	1	0,25	0,01	0,40	0,01	224617	8,9	0,4
968	AP- 68	1-VI	54,6	33	0	69	0	0,60	0,00	1,26	0,00	246696	13,3	0,0
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3485	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	23	0	41	0	0,19	0,00	0,34	0,00	371403	6,1	0,0
968	AP- 68	31-NA	40,5	18	1	32	2	0,44	0,02	0,79	0,04	127993	14,0	1,5
968	AP- 68	48-BI	22,4	13	1	15	1	0,58	0,04	0,66	0,04	224381	5,7	0,4
968	AP- 68	50-Z	54,0	17	1	37	1	0,31	0,01	0,68	0,01	232321	7,3	0,4
Total Itinerario..			291,1	104	3	194	4	0,35	0,01	0,66	0,01	1206281	8,6	0,3
971	AP- 71	24-LE	37,2	2	1	3	1	0,05	0,02	0,08	0,02	51962	3,8	1,9
Total Itinerario..			37,2	2	1	3	1	0,05	0,02	0,08	0,02	51962	3,8	1,9
TOTAL GENERAL.....			2544,9	1203	42	1982	44	0,47	0,01	0,77	0,01	15613548	7,7	0,2

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS				ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.648,9	3.954	232	263	6.135	896	5.239	0,27	0,02	0,02	0,42	0,06	0,36
Vías Rápidas	0,0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doble calzada	520,2	519	10	11	768	57	711	1,00	0,02	0,02	1,48	0,11	1,37
Autovías	8.461,2	4.939	154	176	8.029	667	7.362	0,58	0,02	0,02	0,95	0,08	0,87
Autopistas Libres	498,0	1.044	20	21	1.557	72	1.485	2,10	0,04	0,04	3,13	0,14	2,98
Total RCE sin A.Peaje	24.128,3	10.456	416	471	16.489	1.692	14.797	0,43	0,02	0,02	0,68	0,07	0,61
Autopistas de Peaje	2.544,8	1.203	42	44	1.982	162	1.820	0,47	0,02	0,02	0,78	0,06	0,72
Total R.C.E	26.673,1	11.659	458	515	18.471	1.854	16.617	0,44	0,02	0,02	0,69	0,07	0,62

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES DE LA RED DE CARRETERAS
DEL ESTADO, QUE HAN TENIDO TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD

2 0 1 2

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD DE LAS INTERSECCIONES DE LA RED GENERAL DEL ESTADO (RCE).

Este estudio se refiere a las intersecciones de las Redes citadas que han tenido durante 2008 tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50, comparando la peligrosidad de las mismas en base al número de accidentes con víctimas y a la IMD de la vía principal.

La red estudiada comprende 26.673 km de los cuales 2.545 son de peaje.

Para realizar el estudio se han tomado los partes de accidentes de circulación facilitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas. En algunos casos no está clara la relación, por lo que los resultados obtenidos pueden variar algo, según que determinado accidente haya sido asignado a una intersección o al tramo de 1 km. en que ésta se incluye. No figuran en la relación las intersecciones enclavadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter de calle predomina claramente sobre el de carretera, salvo algunos casos aislados como Salamanca, Málaga, Murcia, Burgos, etc.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2012, se han producido tres o más accidentes con víctimas y tienen coeficientes de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según su coeficiente de peligrosidad decreciente.

Como en años anteriores, el "coeficiente de peligrosidad" de una intersección, se ha definido como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma o como consecuencia directa de ellas y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha tomado el ramal con mayor IMD de la vía principal cuando existe diferencia importante entre los dos. Debe tenerse en cuenta que, al no intervenir ninguna longitud de tramo, este "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad que se refiere a accidentes con víctimas en un tramo de carretera, (incluidos los accidentes en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km. recorridos.

Los valores de la IMD utilizados son los deducidos de aforos del año 2012. Debe tenerse en cuenta que, casi nunca, se conocen aforos específicos de la intersección, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir errores. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD, que se toman, corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será mayor que el resultante de sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de

cierta importancia, pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Es muy conveniente que se realicen aforos, en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, que permitan conocer, tanto los valores reales de la IMD, como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos, que pueden realizarse en la intersección, a fin de compararlos con las colisiones producidas entre trayectorias confluentes, deducidas éstas del diagrama de accidentes de la intersección. Cualquier variación significativa en los aforos debe comunicarse al Servicio de Seguridad Vial y Señalización para corregir los estudios del año próximo.

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD RELATIVA

De las intersecciones de la Red General del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2012 ha habido tres o más accidentes con víctimas y tiene un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad ha habido todavía otras intersecciones que han tenido también tres o más accidentes con víctimas.

Han resultado 24 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50. El coeficiente más alto de 2012, al establecerse series de varios años el valor promedio baja para el conjunto de 5 años.

En las relaciones se han reflejado, aparte del coeficiente de peligrosidad, tanto el nº de accidentes con víctimas en 2012 como el nº de ellos que han sido mortales. Simultáneamente se han indicado también los datos de años anteriores que llegan en muchos casos hasta 2008 con lo que, aparte de observar la peligrosidad reciente de la intersección, se tiene también un historial con el comportamiento de la misma durante 5 años.

Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se clasifican así:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	3 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	8 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	9 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	4 intersec.

Es necesario que por parte de las Unidades de Carreteras se proceda al análisis y estudio detallado de estas intersecciones y de los accidentes producidos incluidos los que no han tenido víctimas.

Análogamente a lo indicado para los estudios de alta peligrosidad relativa en los tramos de 1 km, también en las intersecciones deben realizarse diagramas de accidentes, análisis de variables

(peatones, pavimento mojado, día o noche, accidentes mortales, nº de vehículos implicados, movimiento que realizaba el causante accidente, etc.). Debe analizarse cuales son las trayectorias más conflictivas fijándose especialmente en las que no tenían preferencia al producirse el choque. También conviene observar "in situ" durante largos espacios de tiempo el desarrollo de la circulación, porque puede aportar una información complementaria sobre las situaciones más conflictivas.

Entre estas 24 intersecciones ha habido en 2012, 99 accidentes con víctimas, ninguno mortal.

En otras 38 intersecciones ha habido también 3 ó más accidentes con víctimas, pero dada la alta IMD el coeficiente de peligrosidad ha sido inferior a 50.

PELIGROSIDAD RELATIVA ALTA EN VARIOS AÑOS.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 200 durante los 3 últimos años han aparecido tres intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 12-11
SALAMANCA	31	N-630	360	CUATRO CALZADAS	1028
ZARAGOZA	18	N-330	476	ACCESO BOTORRITA	798
SALAMANCA	31	N-630	801	LA ALGABA	340

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante los dos últimos años e inferiores a 200 ha aparecido una intersección.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 12-11-10
ALICANTE	75	A-77	0	A-70-(ALICANTE)	106-185

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferiores a 100 durante el último año y en alguno de los dos anteriores han aparecido 2 intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 12-11-10
ZARAGOZA	2	N-2	334	PUEBLA DE ALFINDEN	83-26-53
TARRAGONA	16	T-11	15	CAMPOCLARO	73-63-17

También es interesante analizar cuáles son las intersecciones que han tenido mayor número de accidentes con víctimas en los últimos años.

Tomando los tres últimos años 2012, 2011 y 2010 han aparecido 7 intersecciones con 15 o más accidentes con víctimas en el conjunto de esos 3 años:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCION	ACCIDENTES 12-11-10	TOTAL
MADRID	1	A-1	17	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	10-15-17	42
MADRID	98	M-40	27	R-5 (MADRID)	15-5-10	30
ALICANTE	75	A-77	0	A-70 (ALICANTE)	7-7-11	25
MADRID	1	A-1	16	ALCOBENDA	4-11-9	24
SEVILLA	36	A-49	0	SE-30 (SEVILLA)	8-4-5	17
CADIZ	7	A-7	108	N-357 (ALGECIRAS)	4-8-3	15
TARRAGONA	7	N-340	1188	N-235 (TORTOSA)	9-6-0	15

Debe tenerse en cuenta que es muy probable que existan errores y omisiones en todas estas relaciones por la dificultad que existe de atribuir un accidente a una intersección y por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando estas se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas tienen además semáforos, lo cual corrobora el hecho de que los semáforos, a veces, no solucionan ni mejoran la seguridad vial.

En parte de estas intersecciones el remedio eficaz sería, probablemente, suprimirlas transformándolas en enlaces. Las relaciones de accidentes deberán tenerse muy en cuenta al programar la transformación de intersecciones en enlaces.

Conviene hacer resaltar que algunas intersecciones incluidas en la lista de alta peligrosidad absoluta figuran también en la relación de intersecciones con coeficiente de peligrosidad superior a 50 en 2009, por lo que simultáneamente tienen alta peligrosidad absoluta y relativa, motivo por el cual debe estudiarse su acondicionamiento o transformación.

Entre las intersecciones detectadas con alta peligrosidad relativa o absoluta figura una serie de nudos importantes de la red principal, en los que se cruza a nivel o se bifurcan dos carreteras que han sido prioritarias durante muchos kilómetros, pero que forzosamente una de ellas deja de serlo en la intersección. Además suele haber en ellas importantes giros a la izquierda. En estos casos aunque las intensidades de tráfico no lo justifiquen podría ser conveniente estudiar su transformación en enlaces.

Existen tres defectos frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1º El punto kilométrico y hectométrico (km y hm) que figura en el parte varía a veces para una misma intersección (definida por el croquis) hasta 300 y 400 m.

2º Otro error o dificultad consiste en que en el cruce de dos carreteras, gestionadas por el Estado, unas veces se asigna el accidente a una carretera y en otras ocasiones a la otra.

Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria o la más importante, aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria siempre que la causa sea la intersección.

3º En intersecciones de tipo urbano en carreteras importantes se hace figurar en unos casos el número y p.k. de la carretera y en otros no. Automáticamente en estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección y de competencia del Ayuntamiento, con lo cual figuran inexactos los datos de accidentes de esa intersección.

Es necesario que una misma intersección se trate siempre de idéntica forma.

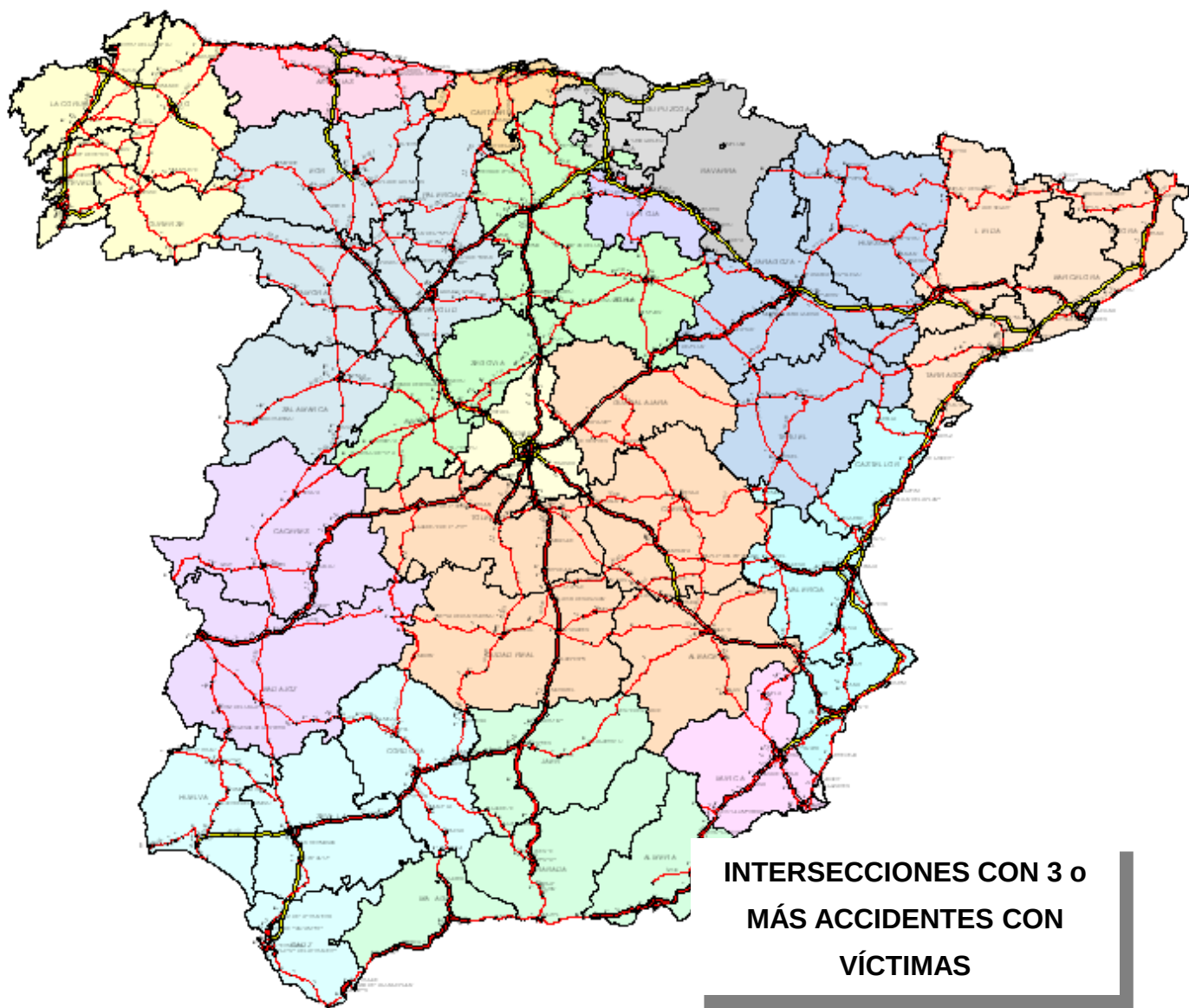
Las Unidades de Carreteras deben revisar estos tres posibles defectos en todos sus partes de accidentes e informar al respecto. Deben tener en cuenta que cada vez con más frecuencia la asignación de créditos debe ir dirigida a los puntos más peligrosos y no hay otro procedimiento para clasificarlos que los partes de accidentes con víctimas, redactados por las Jefaturas de Tráfico.

Madrid, octubre del 2013



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
31	N - 630	360	37-SA	799	I	C-531 A VILLAGARC N-232 A MORELLA	3	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	1028,6	480,0
18	N - 330	476	50-Z	1030	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	340,3	1	0	289,3	3	0	797,9	265,9
31	N - 630	801	41-SE	2415	I		0	0	0,0	1	0	99,8	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	340,3	90,7
8	N - 634	556	27-LU	5412	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	151,8	30,3
20	N - 240	100	25-L	9052	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	5	0	151,3	30,2
74	N - 320	340	28-M	6390	E		1	0	35,4	1	0	43,9	3	1	124,7	2	0	84,5	3	0	128,6	85,7
20	N - 240	99	25-L	9063	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	120,9	24,1
6	N - 6	103	5-AV	7193	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1223,0	0	0	0,0	3	0	114,2	30,4
62	N - 435	201	21-H	7274	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	112,9	22,5
75	A - 77	0	3-A	18034	E		14	1	1464,5	1	0	124,7	11	1	1352,0	7	0	185,4	7	0	106,3	121,4
7	N - 340	1188	43-T	23756	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	6	68,4	9	0	103,7	34,5
2	N - 2	334	50-Z	9118	I		1	0	23,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	90,1	24,0
7	N - 340	706	3-A	9900	E		3	0	92,8	3	0	103,8	2	0	52,9	1	0	26,1	3	0	83,0	66,4
7	N - 340	706	3-A	9940	E		1	0	21,9	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	47,9	3	0	82,6	33,0
53	A - 32	0	23-J	10084	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	81,5	16,3
7	N - 340	84	11-CA	10220	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	80,4	16,0
16	T - 11	15	43-T	44301	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	5,9	12	0	74,2	16,0
61	N - 432	427	18-GR	14889	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	73,6	33,1
31	N - 630	343	37-SA	12114	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	17,4	4	0	21,6	3	0	67,8	18,0
6	N - 6	580	15-C	22515	I		4	0	44,3	4	0	44,1	2	0	22,4	3	0	33,7	5	0	60,8	43,7
61	N - 432	426	18-GR	14650	I		1	0	19,2	2	0	35,8	1	0	17,5	4	0	63,7	3	0	56,1	41,1
7	A - 7	406	4-AL	24864	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	10,4	2	0	21,3	5	0	55,0	17,6
16	N - 420	866	43-T	15515	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	32,5	3	0	52,9	17,6
9	N - 550	115	36-PO	15581	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	52,7	10,5
50	PO - 11	1	36-PO	22149	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	49,4	9,8
68	A - 68	233	50-Z	28201	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	5	0	48,5	21,3
7	N - 340	1051	12-CS	16977	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	15,6	0	0	0,0	5	0	48,5	21,3
9	VG - 20	2	36-PO	17529	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	20,2	2	0	28,5	3	0	46,8	24,9
7	N - 340	713	3-A	18500	E	0	0	0,0	1	0	8,8	2	0	14,4	0	0	0,0	3	0	44,4	11,8	
8	A - 8	232	39-S	32953	E	1	0	15,4	1	0	13,6	4	0	30,2	0	0	0,0	5	0	41,5	18,2	
7	N - 332	153	3-A	20481	I	5	0	580,2	5	0	569,3	4	0	455,4	6	0	74,2	3	0	40,1	61,4	
26	SA - 20	91	37-SA	22003	E	0	0	0,0	2	0	40,2	2	0	30,9	1	0	14,5	3	0	37,3	19,8	
98	M - 40	27	28-M	114191	I	6	0	14,1	5	0	12,1	10	0	24,5	5	0	12,1	15	0	35,9	19,6	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
7495778176161736723973623442396443644311224237227	N-SE-VA-A-N-A-N-AC-T-A-T-A-A-A-A-B-A-A-SE-SE-A-SE-B-A-A-SE-SE-B-A-A-SE-A-A-B-CA	1179651074454155242918171080116313110114123026263162080	43-T41-SE47-VA11-CA4-AL4-AL3-A4-AL15-C43-T28-M41-SE43-T18-GR8-B41-SE18-GR41-SE41-SE18-GR41-SE41-SE18-GR8-B28-M28-M8-B11-CA	2304526589292495852330284304423189532318443014888161458122500520425603059179622929115613942111501693905946349648099470101789146757150254116884	E E I I E I E E E E E I I I E E I E E E E E E E E I		00010001000															



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ANDALUCIA OCCIDENTAL		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	32	2	4	5	45	2,90	0,18	0,36
	2012	37			4	63	5,50		
	Incre %	15,62	-100,00	-100,00	-20,00	40,00	89,65	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2011	119	4	4	10	222	8,33	0,28	0,28
	2012	129	3	3	21	210	9,67	0,22	0,22
	Incre %	8,40	-25,00	-25,00	110,00	-5,40	16,08	-21,42	-21,42
AUTOVIA	2011	538	11	11	65	857	10,07	0,20	0,20
	2012	515	10	13	57	828	9,83	0,19	0,24
	Incre %	-4,27	-9,09	18,18	-12,30	-3,38	-2,38	-5,00	20,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	111	3	3	18	165	16,40	0,44	0,44
	2012	101	2	2	13	140	15,52	0,30	0,30
	Incre %	-9,00	-33,33	-33,33	-27,77	-15,15	-5,36	-31,81	-31,81
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	326	21	25	95	493	18,26	1,17	1,40
	2012	306	12	14	54	466	18,15	0,71	0,83
	Incre %	-6,13	-42,85	-44,00	-43,15	-5,47	-0,60	-39,31	-40,71
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	1.126	41	47	193	1.782	10,90	0,39	0,45
	2012	1.088	27	32	149	1.707	11,36	0,28	0,33
	Incre %	-3,37	-34,14	-31,91	-22,79	-4,20	4,22	-28,20	-26,66

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ANDALUCIA ORIENTAL		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	52	4	4	10	62	4,45	0,34	0,34
	2012	82	7	7	9	130	8,66	0,74	0,74
	Incre %	57,69	75,00	75,00	-10,00	109,67	94,60	117,64	117,64
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	511	18	18	116	809	7,22	0,25	0,25
	2012	617	27	30	87	960	7,01	0,30	0,34
	Incre %	20,74	50,00	66,66	-25,00	18,66	-2,90	20,00	36,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	37	2	2	5	46	6,40	0,34	0,34
	2012	31	2	2	2	41	5,92	0,38	0,38
	Incre %	-16,21			-60,00	-10,86	-7,50	11,76	11,76
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	238	11	13	65	379	17,45	0,80	0,95
	2012	242	12	13	59	316	21,00	1,04	1,12
	Incre %	1,68	9,09		-9,23	-16,62	20,34	30,00	17,89
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	838	35	37	196	1.296	8,23	0,34	0,36
	2012	972	48	52	157	1.447	8,51	0,42	0,45
	Incre %	15,99	37,14	40,54	-19,89	11,65	3,40	23,52	25,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ARAGON		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	30			5	51	3,08		
	2012	29	2	2	7	46	4,33	0,29	0,29
	Incre %	-3,33			40,00	-9,80	40,58		
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	241	8	10	51	297	6,45	0,21	0,26
	2012	218	6	7	38	263	6,15	0,16	0,19
	Incre %	-9,54	-25,00	-30,00	-25,49	-11,44	-4,65	-23,80	-26,92
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	29	1	1	3	37	9,61	0,33	0,33
	2012	28			2	37	9,15		
	Incre %	-3,44	-100,00	-100,00	-33,33		-4,78	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	336	26	31	125	415	16,31	1,26	1,50
	2012	320	27	31	93	381	16,85	1,42	1,63
	Incre %	-4,76	3,84		-25,60	-8,19	3,31	12,69	8,66
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	636	35	42	184	800	8,99	0,49	0,59
	2012	595	35	40	140	727	9,27	0,54	0,62
	Incre %	-6,44		-4,76	-23,91	-9,12	3,11	10,20	5,08

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ASTURIAS		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	11			2	17	15,74		
	2012	8			1	13	13,30		
	Incre %	-27,27			-50,00	-23,52	-15,50		
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	131	3	3	21	209	5,24	0,12	0,12
	2012	148	5	5	19	248	6,13	0,20	0,20
	Incre %	12,97	66,66	66,66	-9,52	18,66	16,98	66,66	66,66
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011								
	2012								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	209	9	9	36	293	24,93	1,07	1,07
	2012	194	11	12	28	283	24,56	1,39	1,51
	Incre %	-7,17	22,22	33,33	-22,22	-3,41	-1,48	29,90	41,12
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	351	12	12	59	519	10,13	0,34	0,34
	2012	350	16	17	48	544	10,66	0,48	0,51
	Incre %	-0,28	33,33	41,66	-18,64	4,81	5,23	41,17	50,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CANTABRIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2011	36	1	1	2	39	7,61	0,21	0,21
	2012	46	1	1	1	82	11,14	0,24	0,24
	Incre %	27,77			-50,00	110,25	46,38	14,28	14,28
AUTOVIA	2011	179	8	8	22	301	8,59	0,38	0,38
	2012	183	4	6	10	280	9,72	0,21	0,31
	Incre %	2,23	-50,00	-25,00	-54,54	-6,97	13,15	-44,73	-18,42
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011								
	2012								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	143	5	5	17	192	19,84	0,69	0,69
	2012	149	1	1	26	205	23,09	0,15	0,15
	Incre %	4,19	-80,00	-80,00	52,94	6,77	16,38	-78,26	-78,26
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	358	14	14	41	532	10,92	0,42	0,42
	2012	378	6	8	37	567	12,85	0,20	0,27
	Incre %	5,58	-57,14	-42,85	-9,75	6,57	17,67	-52,38	-35,71

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LA MANCHA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	10			4	20	2,74		
	2012	10			2	14	3,33		
	Incre %				-50,00	-30,00	21,53		
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	534	25	28	136	817	6,06	0,28	0,31
	2012	478	33	39	109	656	5,74	0,39	0,46
	Incre %	-10,48	32,00	39,28	-19,85	-19,70	-5,28	39,28	48,38
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	16			1	23	12,51		
	2012	21			3	19	19,05		
	Incre %	31,25			200,00	-17,39	52,27		
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	284	19	22	93	362	13,33	0,89	1,03
	2012	278	25	27	78	330	14,27	1,28	1,38
	Incre %	-2,11	31,57	22,72	-16,12	-8,83	7,05	43,82	33,98
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	844	44	50	234	1.222	7,38	0,38	0,43
	2012	787	58	66	192	1.019	7,37	0,54	0,61
	Incre %	-6,75	31,81	32,00	-17,94	-16,61	-0,13	42,10	41,86

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON OCCID.		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Víctimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	20			4	31	7,89		
	2012	14	2	2	8	12	6,46	0,92	0,92
	Incre %	-30,00			100,00	-61,29	-18,12		
AUTOPISTA LIBRE	2011	9	2	2	3	11	5,41	1,20	1,20
	2012	9				12	6,05		
	Incre %		-100,00	-100,00	-100,00	9,09	11,82	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2011	308	19	19	113	414	5,92	0,36	0,36
	2012	320	7	8	60	458	6,21	0,13	0,15
	Incre %	3,89	-63,15	-57,89	-46,90	10,62	4,89	-63,88	-58,33
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	58	1	1	2	85	11,63	0,20	0,20
	2012	60	1	1	1	102	13,81	0,23	0,23
	Incre %	3,44			-50,00	20,00	18,74	15,00	15,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	255	16	17	66	312	13,23	0,83	0,88
	2012	256	21	23	55	340	13,98	1,14	1,25
	Incre %	0,39	31,25	35,29	-16,66	8,97	5,66	37,34	42,04
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	650	38	39	188	853	8,08	0,47	0,48
	2012	659	31	34	124	924	8,46	0,39	0,43
	Incre %	1,38	-18,42	-12,82	-34,04	8,32	4,70	-17,02	-10,41

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON ORIEN.		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	55	3	3	14	90	4,77	0,26	0,26
	2012	73	4	4	28	122	7,03	0,38	0,38
	Incre %	32,72	33,33	33,33	100,00	35,55	47,37	46,15	46,15
AUTOPISTA LIBRE	2011	13	2	2	4	14	6,42	0,98	0,98
	2012	17			3	30	9,13		
	Incre %	30,76	-100,00	-100,00	-25,00	114,28	42,21	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2011	127	10	11	38	162	6,79	0,53	0,58
	2012	107	4	5	27	152	5,95	0,22	0,27
	Incre %	-15,74	-60,00	-54,54	-28,94	-6,17	-12,37	-58,49	-53,44
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	11			2	14	10,39		
	2012	10	1	2	2	10	10,41	1,04	2,08
	Incre %	-9,09				-28,57	0,19		
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	348	28	34	132	413	14,78	1,18	1,44
	2012	300	12	13	80	392	13,89	0,55	0,60
	Incre %	-13,79	-57,14	-61,76	-39,39	-5,08	-6,02	-53,38	-58,33
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	554	43	50	190	693	9,75	0,75	0,88
	2012	507	21	24	140	706	9,61	0,39	0,45
	Incre %	-8,48	-51,16	-52,00	-26,31	1,87	-1,43	-48,00	-48,86

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CATALUÑA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	521	9	9	44	776	8,88	0,15	0,15
	2012	510	14	15	55	761	9,22	0,25	0,27
	Incre %	-2,11	55,55	66,66	25,00	-1,93	3,82	66,66	80,00
AUTOPISTA LIBRE	2011	124			6	181	13,61		
	2012	135			6	207	15,11		
	Incre %	8,87				14,36	11,02		
AUTOVIA	2011	469	7	8	28	686	10,77	0,16	0,18
	2012	512	8	8	48	744	12,06	0,18	0,18
	Incre %	9,16	14,28		71,42	8,45	11,97	12,50	
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	111			7	153	13,87		
	2012	122	2	2	14	151	17,87	0,29	0,29
	Incre %	9,90			100,00	-1,30	28,83		
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	773	43	55	132	1.005	23,54	1,31	1,67
	2012	650	31	37	109	918	21,22	1,01	1,20
	Incre %	-15,91	-27,90	-32,72	-17,42	-8,65	-9,85	-22,90	-28,14
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	1.998	59	72	217	2.801	13,13	0,38	0,47
	2012	1.929	55	62	232	2.781	13,38	0,38	0,43
	Incre %	-3,45	-6,77	-13,88	6,91	-0,71	1,90		-8,51

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
EXTREMADURA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	94	10	12	22	115	3,91	0,41	0,49
	2012	94	3	3	25	125	4,13	0,13	0,13
	Incre %		-70,00	-75,00	13,63	8,69	5,62	-68,29	-73,46
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	13			2	17	4,87		
	2012	13	1	1	2	23	5,37	0,41	0,41
	Incre %					35,29	10,26		
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	129	10	11	23	194	11,33	0,87	0,96
	2012	115	14	18	27	157	10,60	1,29	1,66
	Incre %	-10,85	40,00	63,63	17,39	-19,07	-6,44	48,27	72,91
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	236	20	23	47	326	6,19	0,52	0,60
	2012	222	18	22	54	305	6,16	0,50	0,61
	Incre %	-5,93	-10,00	-4,34	14,89	-6,44	-0,48	-3,84	1,66

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
GALICIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	186	1	1	18	266	8,87	0,04	0,04
	2012	142	4	4	18	192	7,50	0,21	0,21
	Incre %	-23,65	300,00	300,00		-27,81	-15,44	425,00	425,00
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	213	7	7	15	325	7,53	0,24	0,24
	2012	300	8	8	33	469	11,01	0,29	0,29
	Incre %	40,84	14,28	14,28	120,00	44,30	46,21	20,83	20,83
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	37	2	2	9	42	4,07	0,22	0,22
	2012	55	1	1	8	71	6,66	0,12	0,12
	Incre %	48,64	-50,00	-50,00	-11,11	69,04	63,63	-45,45	-45,45
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	454	32	35	144	547	14,63	1,03	1,12
	2012	504	31	36	145	628	17,22	1,05	1,23
	Incre %	11,01	-3,12	2,85	0,69	14,80	17,70	1,94	9,82
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	890	42	45	186	1.180	9,96	0,47	0,50
	2012	1.001	44	49	204	1.360	11,96	0,52	0,58
	Incre %	12,47	4,76	8,88	9,67	15,25	20,08	10,63	16,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
LA RIOJA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	27	1	1	1	38	6,84	0,25	0,25
	2012	23			2	39	6,19		
	Incre %	-14,81	-100,00	-100,00	100,00	2,63	-9,50	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	13			1	19	3,77		
	2012	20	1	2		35	6,30	0,31	0,63
	Incre %	53,84			-100,00	84,21	67,10		
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	2	1	1	1	6	8,40	4,20	4,20
	2012	6				14	25,58		
	Incre %	200,00	-100,00	-100,00	-100,00	133,33	204,52	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	96	7	8	16	138	15,77	1,15	1,31
	2012	98	3	3	19	131	16,05	0,49	0,49
	Incre %	2,08	-57,14	-62,50	18,75	-5,07	1,77	-57,39	-62,59
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	138	9	10	19	201	10,06	0,65	0,72
	2012	147	4	5	21	219	11,11	0,30	0,37
	Incre %	6,52	-55,55	-50,00	10,52	8,95	10,43	-53,84	-48,61

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
MADRID		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	48			4	56	6,12		
	2012	52	4	4	3	78	7,53	0,57	0,57
	Incre %	8,33			-25,00	39,28	23,03		
AUTOPISTA LIBRE	2011	942	16	16	41	1.306	14,61	0,24	0,24
	2012	706	16	17	41	941	11,01	0,24	0,26
	Incre %	-25,05		6,25		-27,94	-24,64		8,33
AUTOVIA	2011	942	10	11	40	1.389	13,16	0,13	0,15
	2012	742	9	9	34	1.112	10,59	0,12	0,12
	Incre %	-21,23	-10,00	-18,18	-15,00	-19,94	-19,52	-7,69	-20,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011								
	2012								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	43	2	3	5	70	18,07	0,84	1,26
	2012	57	2	2	19	70	29,28	1,02	1,02
	Incre %	32,55		-33,33	280,00		62,03	21,42	-19,04
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	1.975	28	30	90	2.821	13,50	0,19	0,20
	2012	1.557	31	32	97	2.201	10,89	0,21	0,22
	Incre %	-21,16	10,71	6,66	7,77	-21,97	-19,33	10,52	10,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
MURCIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	7			1	10	2,00		
	2012	10	1	1	4	17	2,99	0,29	0,29
	Incre %	42,85			300,00	70,00	49,50		
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	113	11	11	28	172	3,46	0,33	0,33
	2012	106	7	7	27	177	2,29	0,15	0,15
	Incre %	-6,19	-36,36	-36,36	-3,57	2,90	-33,81	-54,54	-54,54
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	1				1	2,01		
	2012								
	Incre %	-100,00				-100,00	-100,00		
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	19	7	8	13	16	7,49	2,76	3,15
	2012	16	1	1	1	23	7,10	0,44	0,44
	Incre %	-15,78	-85,71	-87,50	-92,30	43,75	-5,20	-84,05	-86,03
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	140	18	19	42	199	3,57	0,45	0,48
	2012	132	9	9	32	217	2,52	0,17	0,17
	Incre %	-5,71	-50,00	-52,63	-23,80	9,04	-29,41	-62,22	-64,58

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
NAVARRA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	7	1	1	1	13	4,61	0,65	0,65
	2012	18	1	2	5	27	14,06	0,78	1,56
	Incre %	157,14		100,00	400,00	107,69	204,98	20,00	140,00
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011								
	2012								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011								
	2012								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2011								
	2012								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	7	1	1	1	13	4,61	0,65	0,65
	2012	18	1	2	5	27	14,06	0,78	1,56
	Incre %	157,14		100,00	400,00	107,69	204,98	20,00	140,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
PAIS VASCO		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	40	1	1	8	52	7,45	0,18	0,18
	2012	52	1	1	1	90	10,35	0,19	0,19
	Incre %	30,00			-87,50	73,07	38,92	5,55	5,55
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011								
	2012								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011								
	2012								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2011								
	2012								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	40	1	1	8	52	7,42	0,18	0,18
	2012	52	1	1	1	90	10,31	0,19	0,19
	Incre %	30,00			-87,50	73,07	38,94	5,55	5,55

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2011 y 2012
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

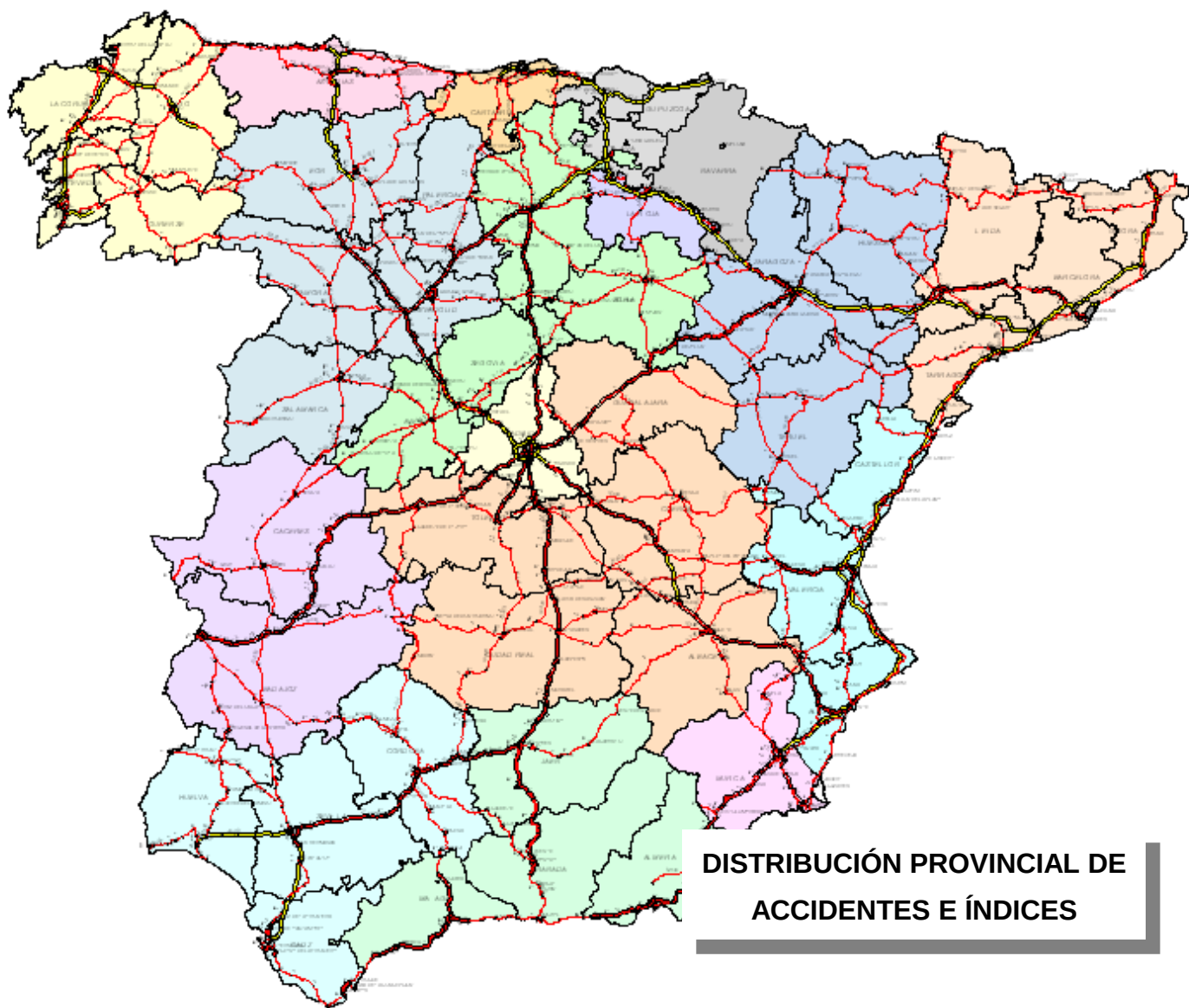
Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
COMUNIDAD VALENCIANA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2011	167	5	6	30	260	7,71	0,23	0,27
	2012	143	2	2	15	216	6,30	0,08	0,08
	Incre %	-14,37	-60,00	-66,66	-50,00	-16,92	-18,28	-65,21	-70,37
AUTOPISTA LIBRE	2011								
	2012								
	Incre %								
AUTOVIA	2011	542	32	36	105	780	6,25	0,36	0,41
	2012	578	22	26	93	853	6,05	0,23	0,27
	Incre %	6,64	-31,25	-27,77	-11,42	9,35	-3,20	-36,11	-34,14
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2011	49	1	1	12	71	11,17	0,22	0,22
	2012	69			10	100	16,75		
	Incre %	40,81	-100,00	-100,00	-16,66	40,84	49,95	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2011	440	32	36	105	630	15,59	1,13	1,27
	2012	461	29	32	103	586	16,65	1,04	1,15
	Incre %	4,77	-9,37	-11,11	-1,90	-6,98	6,79	-7,96	-9,44
VIA RAPIDA	2011								
	2012								
	Incre %								
T O T A L	2011	1.198	70	79	252	1.741	8,50	0,49	0,56
	2012	1.251	53	60	221	1.755	8,34	0,35	0,40
	Incre %	4,42	-24,28	-24,05	-12,30	0,80	-1,88	-28,57	-28,57

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE
ACCIDENTES E ÍNDICES**

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.560	31	32	11,32	0,22	0,23
ALBACETE	77	13	14	4,52	0,76	0,82
CIUDAD REAL	128	11	13	8,02	0,68	0,81
CUENCA	145	10	12	7,41	0,51	0,61
GUADALAJARA	107	8	8	8,52	0,63	0,63
TOLEDO	330	16	19	8,75	0,42	0,50

DEMARCACIONES:
 Madrid
 Castilla-La Mancha

LEYENDA
 ACV
 AM
 VM

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
LA CORUÑA	272	12	14	9,73	0,42	0,50
PONTEVEDRA	537	14	15	20,41	0,53	0,57
LUGO	118	13	15	8,23	0,90	1,04
ORENSE	74	5	5	5,86	0,39	0,39
PALENCIA	45	1	1	5,80	0,12	0,12
VALLADOLID	216	10	11	10,00	0,46	0,50
ZAMORA	91	5	6	7,11	0,39	0,46
LEON	198	14	15	9,84	0,69	0,74
SALAMANCA	112	1	1	8,81	0,07	0,07
ASTURIAS	351	16	17	11,10	0,50	0,53
CANTABRIA	379	6	8	13,40	0,21	0,28
AVILA	91	3	4	10,66	0,35	0,46
BURGOS	229	11	13	9,59	0,46	0,54
SEGOVIA	111	3	3	9,78	0,26	0,26
SORIA	76	4	4	10,27	0,54	0,54

DEMARCACIONES:
 Galicia
 Asturias
 Cantabria
 Castilla y León Occidental
 Castilla y León Oriental

