anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2012

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: ***Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado***, 2012
Año de edición: ***Diciembre 2***013

Edición digital:
1ªedición electrónica: ***diciembre 2013***
Formato: ***PDF***
Tamaño: ***25 MB***

NIPO: 161-13-179-4
NIPO CD ROM.: 161-13-178-9

Edita:
Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARIA GENERAL TECNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

2012

INDICE **Pág.**

Relación de Carreteras del Estado 5

Relación de Itinerarios 11

Índices de peligrosidad por provincias 17

Índices de mortalidad por provincias 23

Índices de accidentalidad mortal 29

A.C.V. no mortales 35

Estudio comparativo con año anterior 39

Tramos de 1 km con > 1 A.C.V. (RCE)..... 45

Tramo de 1 km con > 1 A.C.V. (AUTOPISTA PEAJE) 231

Resumen general en RCE 265

Tramos con I.P. > 300..... 267

Tramos de 1 km con 10 o más A.C.V. 273

Accidentes por km 277

Resumen general A.C.V y A.M por tipo de accidente..... 295

Resumen general A.C.V. y A.M. por factores concurrentes 305

Distribución A.C.V. por meses/provincia 315

Distribución Accidentes y Víctimas por Demarcaciones 333

Distribución Accidentes mortales por Demarcaciones..... 345

Distribución provincial de accidentes e índices 365

ANUARIO ESTADISTICO DE ACCIDENTES AÑO 2012

La Subdirección General de Explotación y Gestión de Red de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, a través de los Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial, estudia, anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan, tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Servicio de Planeamiento y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confecciona la Dirección General de Tráfico y que son recibidos en esta Subdirección.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RIGE SIN AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	48	5,2
86	47	5,5
87	46	5,5
88	45	5,2
89	42	5,4
90	39	5,3
91	36	4,8
92	29	3,9
93	23	3,3
94	21	2,5
95	21	2,6
96	20	2,3
97	20	2,2
98	22	2,1
99	21	2,0
00	19	1,9
01	18	1,6
02	17	1,6
03	17	1,4
04	15	1,3
05	14	1,2
06	13	1,0
07	14	0,9
08	14	0,7
09	12	0,6
10	11	0,6
11	10	0,5
12	10	0,5

AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	27	3,6
86	23	3,3
87	24	2,7
88	22	3,2
89	22	2,6
90	20	3,0
91	18	2,9
92	16	2,9
93	13	2,2
94	12	2,0
95	12	2,0
96	13	1,6
97	13	1,6
98	13	1,6
99	12	1,2
00	11	1,2
01	10	1,2
02	10	1,2
03	10	1,4
04	9	0,9
05	10	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
A-22	20	Lleida - Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sueca - Cullera	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a LLeida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jérez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jérez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O'Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	39	0	0	0	0	0	39	0	0	39	0
ALBACETE	0	0	48	0	29	0	77	0	0	77	77
ALICANTE	46	0	136	54	209	0	445	6	3	436	390
ALMERIA	0	0	137	2	54	0	193	3	0	190	190
AVILA	8	17	5	0	61	0	91	5	0	86	78
BADAJOZ	0	0	47	6	63	0	116	1	3	112	112
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	289	135	321	87	62	0	894	9	22	863	574
BURGOS	43	0	71	10	105	0	229	14	7	208	165
CACERES	0	0	47	7	52	0	106	1	3	102	102
CADIZ	19	0	169	50	64	0	302	2	37	263	244
CASTELLON	42	0	30	5	109	0	186	13	0	173	131
CIUDAD REAL	0	0	71	0	57	0	128	9	0	119	119
CORDOBA	0	0	94	6	86	0	186	0	0	186	186
LA CORUÑA	59	0	23	50	140	0	272	39	25	208	149
CUENCA	2	0	81	0	62	0	145	6	0	139	137
GIRONA	84	0	7	19	235	0	345	20	5	320	236
GRANADA	0	0	174	0	124	0	298	14	0	284	284
GUADALAJARA	1	0	51	0	55	0	107	3	0	104	103
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	49	5	15	106	0	175	9	0	166	166
HUESCA	8	0	18	0	113	0	139	4	0	135	127
JAEN	0	0	75	0	55	0	130	3	0	127	127
LEON	14	0	49	6	129	0	198	18	1	179	165
LLEIDA	13	0	96	2	133	0	244	23	0	221	208
LA RIOJA	23	0	20	6	98	0	147	4	14	129	106
LUGO	0	0	29	1	88	0	118	7	0	111	111
MADRID	52	707	744	0	57	0	1.560	1	24	1.535	1.483
MALAGA	82	0	231	29	10	0	352	2	21	329	247
MURCIA	10	0	106	0	16	0	132	0	0	132	122
NAVARRA	18	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0
ORENSE	0	0	28	1	45	0	74	8	0	66	66
ASTURIAS	8	0	148	0	195	0	351	28	7	316	308
PALENCIA	0	0	30	1	14	0	45	1	0	44	44
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	83	0	220	3	231	0	537	45	4	488	405
SALAMANCA	0	9	53	16	34	0	112	2	5	105	105
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	47	182	0	150	0	379	60	13	306	306
SEGOVIA	22	0	14	0	75	0	111	10	0	101	79
SEVILLA	18	80	247	30	50	0	425	3	3	419	401
SORIA	0	0	17	0	59	0	76	9	0	67	67
TARRAGONA	124	0	88	13	223	0	448	14	9	425	301
TERUEL	0	0	15	0	52	0	67	3	0	64	64
TOLEDO	7	0	227	21	75	0	330	0	9	321	314
VALENCIA	55	0	412	11	145	0	623	12	0	611	556
VALLADOLID	0	0	131	40	45	0	216	8	0	208	208
VIZCAYA	13	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
ZAMORA	0	0	57	0	34	0	91	6	0	85	85
ZARAGOZA	21	0	185	28	155	0	389	10	0	379	358
TOTAL.....	1.203	1.044	4.939	519	3.954	0	11.659	435	215	11.009	9.806

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	277647	0	0	0	0	0	277647	0	0	277647	0
ALBACETE	6688	0	1373055	492	322376	0	1702611	9524	0	1693087	1686399
ALICANTE	848495	0	3759455	333316	1091541	0	6032807	48834	28119	5955854	5107359
ALMERIA	9455	0	2996818	17623	230622	0	3254518	12548	13977	3227993	3218538
AVILA	142889	179087	150336	3656	377144	0	853112	18048	0	835064	692175
BADAJOZ	0	0	1123569	120795	664584	0	1908948	28630	0	1880318	1880318
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3090217	859491	2228381	494227	397675	0	7069991	66327	247013	6756651	3666434
BURGOS	493947	0	994384	64936	832963	0	2386230	67360	0	2318870	1824923
CACERES	0	0	1062459	111735	378441	0	1552635	24057	0	1528578	1528578
CADIZ	305175	0	1388368	236973	388763	0	2319279	46375	16011	2256893	1951718
CASTELLON	585246	0	511559	22445	738190	0	1857440	43759	0	1813681	1228435
CIUDAD REAL	0	0	1226195	14753	353641	0	1594589	40910	0	1553679	1553679
CORDOBA	0	0	1156916	18429	542247	0	1717592	6929	0	1710663	1710663
LA CORUÑA	972895	0	372979	636422	811054	0	2793350	179238	9547	2604565	1631670
CUENCA	107056	0	1498777	0	349994	0	1955827	11595	2812	1941420	1834364
GIRONA	957232	0	168523	24056	910107	0	2059918	65110	0	1994808	1037576
GRANADA	0	0	1433637	0	473127	0	1906764	42730	0	1864034	1864034
GUADALAJARA	37071	0	924897	3310	289355	0	1254633	8378	0	1246255	1209184
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	656279	152627	144019	392652	0	1345577	18046	0	1327531	1327531
HUESCA	198654	0	471971	373	767186	0	1438184	22404	0	1415780	1217126
JAEN	0	0	1193848	0	358952	0	1552800	21523	0	1531277	1531277
LEON	216222	0	965084	134329	694877	0	2010512	82729	0	1927783	1711561
LLEIDA	190963	0	928320	64223	518813	0	1702319	48915	0	1653404	1462441
LA RIOJA	371034	0	305235	22556	587137	0	1285962	43589	152707	1089666	718632
LUGO	0	0	684178	26712	722083	0	1432973	53990	0	1378983	1378983
MADRID	689235	6163383	6739802	0	187219	0	13779639	25237	332631	13421771	12732536
MALAGA	935432	0	2841116	485526	45483	0	4307557	5840	293695	4008022	3072590
MURCIA	333705	0	4447705	43899	216668	0	5041977	21483	23855	4996639	4662934
NAVARRA	127868	0	0	0	0	0	127868	0	0	127868	0
ORENSE	0	0	704330	71069	485633	0	1261032	75994	0	1185038	1185038
ASTURIAS	60082	0	2319239	21455	759701	0	3160477	115578	56773	2988126	2928044
PALENCIA	0	0	662237	13914	98739	0	774890	2695	0	772195	772195
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	916157	0	859248	59341	795806	0	2630552	125179	62879	2442494	1526337
SALAMANCA	0	143070	859325	54693	213978	0	1271066	38754	0	1232312	1232312
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	396899	1810077	0	620692	0	2827668	229403	28240	2570025	2570025
SEGOVIA	399762	0	295444	17518	421618	0	1134342	39730	0	1094612	694850
SEVILLA	365854	626039	2337397	226406	297783	0	3853479	35940	0	3817539	3451685
SORIA	0	0	288496	6261	445051	0	739808	30547	0	709261	709261
TARRAGONA	1284541	0	758851	74050	1119773	0	3237215	75881	41621	3119713	1835172
TERUEL	0	0	446101	5652	362212	0	813965	19364	0	794601	794601
TOLEDO	148870	0	2975448	87469	558608	0	3770395	10069	55021	3705305	3556435
VALENCIA	832173	0	4904521	40354	833644	0	6610692	88524	0	6522168	5689995
VALLADOLID	0	0	1594236	187553	377541	0	2159330	30101	0	2129229	2129229
VIZCAYA	224158	0	0	0	1756	0	225914	0	0	225914	1756
ZAMORA	0	0	875437	27175	376392	0	1279004	45751	0	1233253	1233253
ZARAGOZA	469276	0	2489096	288327	696963	0	3943662	35843	0	3907819	3438543
TOTAL.....	15597999	9024248	65279677	4206042	22108784	0	116216750	2063461	1364901	112788388	97190389

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Fecha edición:11-11-13

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	14,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,04	0,00	0,00	14,04	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	3,49	0,00	8,99	0,00	4,52	0,00	0,00	4,54	4,56
ALICANTE	5,42	0,00	3,61	16,20	19,14	0,00	7,37	12,28	10,66	7,32	7,63
ALMERIA	0,00	0,00	4,57	11,34	23,41	0,00	5,93	23,90	0,00	5,88	5,90
AVILA	5,59	9,49	3,32	0,00	16,17	0,00	10,66	27,70	0,00	10,29	11,26
BADAJOZ	0,00	0,00	4,18	4,96	9,47	0,00	6,07	3,49	0,00	5,95	5,95
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	9,35	15,70	14,40	17,60	15,59	0,00	12,64	13,56	8,90	12,77	15,65
BURGOS	8,70	0,00	7,14	15,39	12,60	0,00	9,59	20,78	0,00	8,96	9,04
CACERES	0,00	0,00	4,42	6,26	13,74	0,00	6,82	4,15	0,00	6,67	6,67
CADIZ	6,22	0,00	12,17	21,09	16,46	0,00	13,02	4,31	231,09	11,65	12,50
CASTELLON	7,17	0,00	5,86	22,27	14,76	0,00	10,01	29,70	0,00	9,53	10,66
CIUDAD REAL	0,00	0,00	5,79	0,00	16,11	0,00	8,02	21,99	0,00	7,65	7,65
CORDOBA	0,00	0,00	8,12	32,55	15,85	0,00	10,82	0,00	0,00	10,87	10,87
LA CORUÑA	6,06	0,00	6,16	7,85	17,26	0,00	9,73	21,75	261,86	7,98	9,13
CUENCA	1,86	0,00	5,40	0,00	17,71	0,00	7,41	51,74	0,00	7,15	7,46
GIRONA	8,77	0,00	4,15	78,98	25,82	0,00	16,74	30,71	0,00	16,04	22,74
GRANADA	0,00	0,00	12,13	0,00	26,20	0,00	15,62	32,76	0,00	15,23	15,23
GUADALAJARA	2,69	0,00	5,51	0,00	19,00	0,00	8,52	35,80	0,00	8,34	8,51
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	7,46	3,27	10,41	26,99	0,00	13,00	49,87	0,00	12,50	12,50
HUESCA	4,02	0,00	3,81	0,00	14,72	0,00	9,66	17,85	0,00	9,53	10,43
JAEN	0,00	0,00	6,28	0,00	15,32	0,00	8,37	13,93	0,00	8,29	8,29
LEON	6,47	0,00	5,07	4,46	18,56	0,00	9,84	21,75	0,00	9,28	9,64
LLEIDA	6,80	0,00	10,34	3,11	25,63	0,00	14,33	47,02	0,00	13,36	14,22
LA RIOJA	6,19	0,00	6,55	26,60	16,69	0,00	11,43	9,17	9,16	11,83	14,75
LUGO	0,00	0,00	4,23	3,74	12,18	0,00	8,23	12,96	0,00	8,04	8,04
MADRID	7,54	11,47	11,03	0,00	30,44	0,00	11,32	3,96	7,21	11,43	11,64
MALAGA	8,76	0,00	8,13	5,97	21,98	0,00	8,17	34,24	7,15	8,20	8,03
MURCIA	2,99	0,00	2,38	0,00	7,38	0,00	2,61	0,00	0,00	2,64	2,61
NAVARRA	14,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,07	0,00	0,00	14,07	0,00
ORENSE	0,00	0,00	3,97	1,40	9,26	0,00	5,86	10,52	0,00	5,56	5,56
ASTURIAS	13,31	0,00	6,38	0,00	25,66	0,00	11,10	24,22	12,32	10,57	10,51
PALENCIA	0,00	0,00	4,53	7,18	14,17	0,00	5,80	37,10	0,00	5,69	5,69
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	9,05	0,00	25,60	5,05	29,02	0,00	20,41	35,94	6,36	19,97	26,53
SALAMANCA	0,00	6,29	6,16	29,25	15,88	0,00	8,81	5,16	0,00	8,52	8,52
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	11,84	10,05	0,00	24,16	0,00	13,40	26,15	46,03	11,90	11,90
SEGOVIA	5,50	0,00	4,73	0,00	17,78	0,00	9,78	25,16	0,00	9,22	11,36
SEVILLA	4,91	12,77	10,56	13,25	16,79	0,00	11,02	8,34	0,00	10,97	11,61
SORIA	0,00	0,00	5,89	0,00	13,25	0,00	10,27	29,46	0,00	9,44	9,44
TARRAGONA	9,65	0,00	11,59	17,55	19,91	0,00	13,83	18,44	21,62	13,62	16,40
TERUEL	0,00	0,00	3,36	0,00	14,35	0,00	8,23	15,49	0,00	8,05	8,05
TOLEDO	4,70	0,00	7,62	24,00	13,42	0,00	8,75	0,00	16,35	8,66	8,82
VALENCIA	6,60	0,00	8,40	27,25	17,39	0,00	9,42	13,55	0,00	9,36	9,77
VALLADOLID	0,00	0,00	8,21	21,32	11,91	0,00	10,00	26,57	0,00	9,76	9,76
VIZCAYA	5,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00	5,75	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	6,51	0,00	9,03	0,00	7,11	13,11	0,00	6,89	6,89
ZARAGOZA	4,47	0,00	7,43	9,71	22,23	0,00	9,86	27,89	0,00	9,69	10,41
TOTAL.....	7,71	11,56	7,56	12,33	17,88	0,00	10,03	21,08	15,75	9,76	10,08

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

Fecha edición:11-11-13

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	10	0	4	0	14	0	0	14	14
ALICANTE	0	0	5	0	14	0	19	0	0	19	19
ALMERIA	0	0	13	0	1	0	14	0	0	14	14
AVILA	1	0	2	0	1	0	4	0	0	4	3
BADAJOZ	0	0	3	1	15	0	19	0	1	18	18
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	5	0	4	0	4	0	13	0	0	13	8
BURGOS	3	0	2	2	6	0	13	0	2	11	8
CACERES	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3
CADIZ	0	0	3	1	4	0	8	0	1	7	7
CASTELLON	1	0	1	0	8	0	10	0	0	10	9
CIUDAD REAL	0	0	7	0	6	0	13	0	0	13	13
CORDOBA	0	0	5	0	4	0	9	0	0	9	9
LA CORUÑA	2	0	2	1	9	0	14	5	1	8	6
CUENCA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
GIRONA	2	0	1	2	20	0	25	1	0	24	22
GRANADA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
GUADALAJARA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	1	1	4	0	9	0	0	9	9
HUESCA	1	0	2	0	12	0	15	0	0	15	14
JAEN	0	0	4	0	5	0	9	0	0	9	9
LEON	2	0	0	0	13	0	15	2	0	13	11
LLEIDA	2	0	3	0	8	0	13	0	0	13	11
LA RIOJA	0	0	2	0	3	0	5	0	0	5	5
LUGO	0	0	5	0	10	0	15	0	0	15	15
MADRID	4	17	9	0	2	0	32	0	0	32	28
MALAGA	7	0	7	2	1	0	17	0	1	16	9
MURCIA	1	0	7	0	1	0	9	0	0	9	8
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
ASTURIAS	0	0	5	0	12	0	17	1	0	16	16
PALENCIA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	0	0	13	0	15	5	0	10	8
SALAMANCA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	6	0	1	0	8	0	0	8	8
SEGOVIA	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
SORIA	0	0	1	0	3	0	4	1	0	3	3
TARRAGONA	6	0	0	0	5	0	11	0	0	11	5
TERUEL	0	0	3	0	3	0	6	0	0	6	6
TOLEDO	0	0	14	0	5	0	19	0	0	19	19
VALENCIA	1	0	20	0	10	0	31	0	0	31	30
VALLADOLID	0	0	3	1	7	0	11	0	0	11	11
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	3	0	3	0	6	0	0	6	6
ZARAGOZA	1	0	2	0	16	0	19	0	0	19	18
TOTAL.....	44	21	176	11	263	0	515	15	6	494	450

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	277647	0	0	0	0	0	277647	0	0	277647	0
ALBACETE	6688	0	1373055	492	322376	0	1702611	9524	0	1693087	1686399
ALICANTE	848495	0	3759455	333316	1091541	0	6032807	48834	28119	5955854	5107359
ALMERIA	9455	0	2996818	17623	230622	0	3254518	12548	13977	3227993	3218538
AVILA	142889	179087	150336	3656	377144	0	853112	18048	0	835064	692175
BADAJOZ	0	0	1123569	120795	664584	0	1908948	28630	0	1880318	1880318
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3090217	859491	2228381	494227	397675	0	7069991	66327	247013	6756651	3666434
BURGOS	493947	0	994384	64936	832963	0	2386230	67360	0	2318870	1824923
CACERES	0	0	1062459	111735	378441	0	1552635	24057	0	1528578	1528578
CADIZ	305175	0	1388368	236973	388763	0	2319279	46375	16011	2256893	1951718
CASTELLON	585246	0	511559	22445	738190	0	1857440	43759	0	1813681	1228435
CIUDAD REAL	0	0	1226195	14753	353641	0	1594589	40910	0	1553679	1553679
CORDOBA	0	0	1156916	18429	542247	0	1717592	6929	0	1710663	1710663
LA CORUÑA	972895	0	372979	636422	811054	0	2793350	179238	9547	2604565	1631670
CUENCA	107056	0	1498777	0	349994	0	1955827	11595	2812	1941420	1834364
GIRONA	957232	0	168523	24056	910107	0	2059918	65110	0	1994808	1037576
GRANADA	0	0	1433637	0	473127	0	1906764	42730	0	1864034	1864034
GUADALAJARA	37071	0	924897	3310	289355	0	1254633	8378	0	1246255	1209184
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	656279	152627	144019	392652	0	1345577	18046	0	1327531	1327531
HUESCA	198654	0	471971	373	767186	0	1438184	22404	0	1415780	1217126
JAEN	0	0	1193848	0	358952	0	1552800	21523	0	1531277	1531277
LEON	216222	0	965084	134329	694877	0	2010512	82729	0	1927783	1711561
LLEIDA	190963	0	928320	64223	518813	0	1702319	48915	0	1653404	1462441
LA RIOJA	371034	0	305235	22556	587137	0	1285962	43589	152707	1089666	718632
LUGO	0	0	684178	26712	722083	0	1432973	53990	0	1378983	1378983
MADRID	689235	6163383	6739802	0	187219	0	13779639	25237	332631	13421771	12732536
MALAGA	935432	0	2841116	485526	45483	0	4307557	5840	293695	4008022	3072590
MURCIA	333705	0	4447705	43899	216668	0	5041977	21483	23855	4996639	4662934
NAVARRA	127868	0	0	0	0	0	127868	0	0	127868	0
ORENSE	0	0	704330	71069	485633	0	1261032	75994	0	1185038	1185038
ASTURIAS	60082	0	2319239	21455	759701	0	3160477	115578	56773	2988126	2928044
PALENCIA	0	0	662237	13914	98739	0	774890	2695	0	772195	772195
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	916157	0	859248	59341	795806	0	2630552	125179	62879	2442494	1526337
SALAMANCA	0	143070	859325	54693	213978	0	1271066	38754	0	1232312	1232312
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	396899	1810077	0	620692	0	2827668	229403	28240	2570025	2570025
SEGOVIA	399762	0	295444	17518	421618	0	1134342	39730	0	1094612	694850
SEVILLA	365854	626039	2337397	226406	297783	0	3853479	35940	0	3817539	3451685
SORIA	0	0	288496	6261	445051	0	739808	30547	0	709261	709261
TARRAGONA	1284541	0	758851	74050	1119773	0	3237215	75881	41621	3119713	1835172
TERUEL	0	0	446101	5652	362212	0	813965	19364	0	794601	794601
TOLEDO	148870	0	2975448	87469	558608	0	3770395	10069	55021	3705305	3556435
VALENCIA	832173	0	4904521	40354	833644	0	6610692	88524	0	6522168	5689995
VALLADOLID	0	0	1594236	187553	377541	0	2159330	30101	0	2129229	2129229
VIZCAYA	224158	0	0	0	1756	0	225914	0	0	225914	1756
ZAMORA	0	0	875437	27175	376392	0	1279004	45751	0	1233253	1233253
ZARAGOZA	469276	0	2489096	288327	696963	0	3943662	35843	0	3907819	3438543
TOTAL.....	15597999	9024248	65279677	4206042	22108784	0	116216750	2063461	1364901	112788388	97190389

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

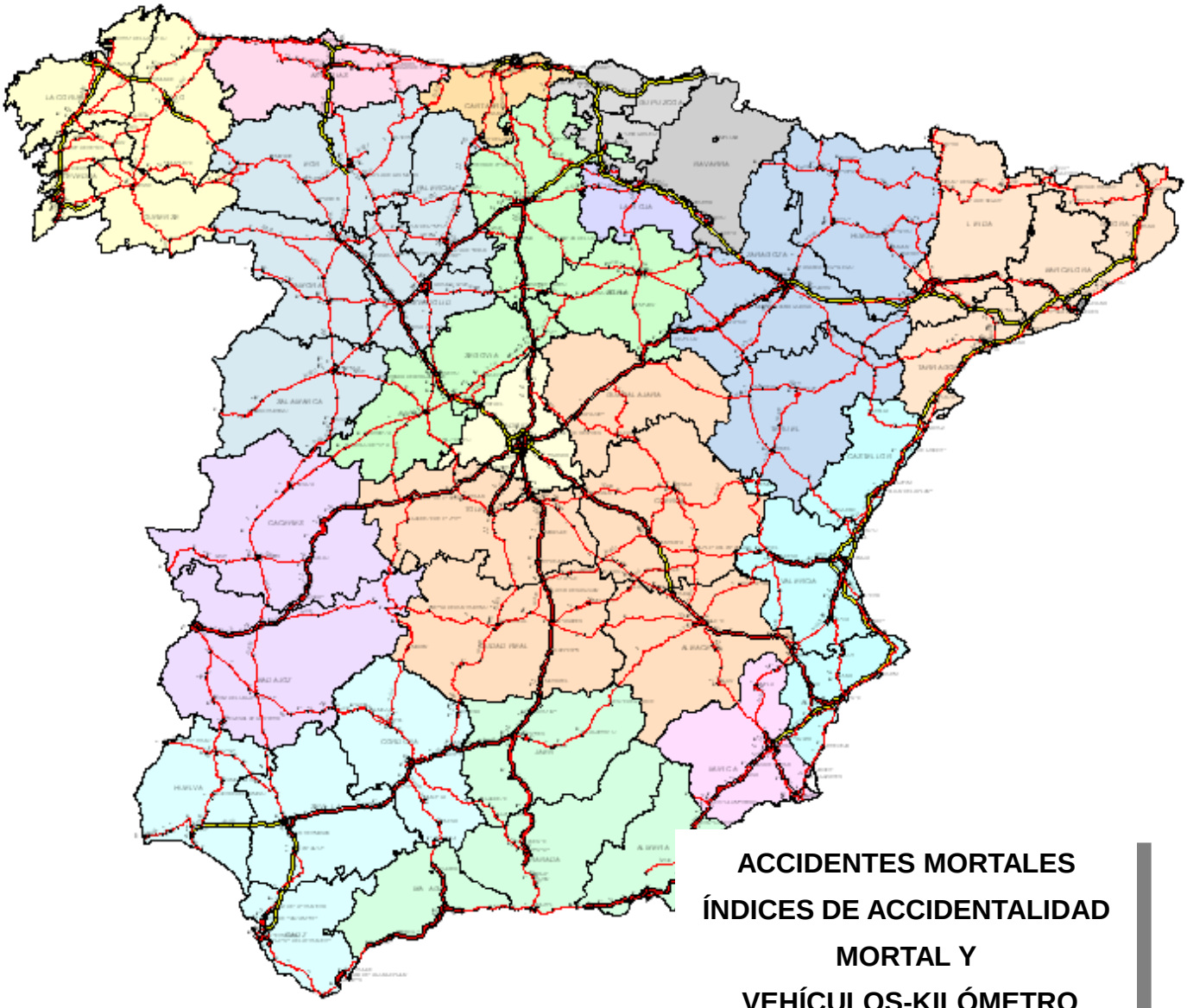
*** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,72	0,00	1,24	0,00	0,82	0,00	0,00	0,82	0,83
ALICANTE	0,00	0,00	0,13	0,00	1,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31	0,37
ALMERIA	0,00	0,00	0,43	0,00	0,43	0,00	0,43	0,00	0,00	0,43	0,43
AVILA	0,69	0,00	1,33	0,00	0,26	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,43
BADAJOZ	0,00	0,00	0,26	0,82	2,25	0,00	0,99	0,00	0,00	0,95	0,95
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,16	0,00	0,17	0,00	1,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,19	0,21
BURGOS	0,60	0,00	0,20	3,07	0,72	0,00	0,54	0,00	0,00	0,47	0,43
CACERES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19
CADIZ	0,00	0,00	0,21	0,42	1,02	0,00	0,34	0,00	6,24	0,31	0,35
CASTELLON	0,17	0,00	0,19	0,00	1,08	0,00	0,53	0,00	0,00	0,55	0,73
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,57	0,00	1,69	0,00	0,81	0,00	0,00	0,83	0,83
CORDOBA	0,00	0,00	0,43	0,00	0,73	0,00	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52
LA CORUÑA	0,20	0,00	0,53	0,15	1,10	0,00	0,50	2,78	10,47	0,30	0,36
CUENCA	0,00	0,00	0,40	0,00	1,71	0,00	0,61	0,00	0,00	0,61	0,65
GIRONA	0,20	0,00	0,59	8,31	2,19	0,00	1,21	1,53	0,00	1,20	2,12
GRANADA	0,00	0,00	0,41	0,00	1,26	0,00	0,62	0,00	0,00	0,64	0,64
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,21	0,00	2,07	0,00	0,63	0,00	0,00	0,64	0,66
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,45	0,65	0,69	1,01	0,00	0,66	0,00	0,00	0,67	0,67
HUESCA	0,50	0,00	0,42	0,00	1,56	0,00	1,04	0,00	0,00	1,05	1,15
JAEN	0,00	0,00	0,33	0,00	1,39	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,58
LEON	0,92	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	0,74	2,41	0,00	0,67	0,64
LLEIDA	1,04	0,00	0,32	0,00	1,54	0,00	0,76	0,00	0,00	0,78	0,75
LA RIOJA	0,00	0,00	0,65	0,00	0,51	0,00	0,38	0,00	0,00	0,45	0,69
LUGO	0,00	0,00	0,73	0,00	1,38	0,00	1,04	0,00	0,00	1,08	1,08
MADRID	0,58	0,27	0,13	0,00	1,06	0,00	0,23	0,00	0,00	0,23	0,21
MALAGA	0,74	0,00	0,24	0,41	2,19	0,00	0,39	0,00	0,34	0,39	0,29
MURCIA	0,29	0,00	0,15	0,00	0,46	0,00	0,17	0,00	0,00	0,18	0,17
NAVARRA	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00	1,56	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,14	0,00	0,82	0,00	0,39	0,00	0,00	0,42	0,42
ASTURIAS	0,00	0,00	0,21	0,00	1,57	0,00	0,53	0,86	0,00	0,53	0,54
PALENCIA	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,21	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	0,57	3,99	0,00	0,40	0,52
SALAMANCA	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,08	0,08
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,25	0,33	0,00	0,16	0,00	0,28	0,00	0,00	0,31	0,31
SEGOVIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,26	0,00	0,00	0,27	0,43
SEVILLA	0,00	0,00	0,17	0,00	0,67	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,17
SORIA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,67	0,00	0,54	3,27	0,00	0,42	0,42
TARRAGONA	0,46	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,33	0,00	0,00	0,35	0,27
TERUEL	0,00	0,00	0,67	0,00	0,82	0,00	0,73	0,00	0,00	0,75	0,75
TOLEDO	0,00	0,00	0,47	0,00	0,89	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,53
VALENCIA	0,12	0,00	0,40	0,00	1,19	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,52
VALLADOLID	0,00	0,00	0,18	0,53	1,85	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,51
VIZCAYA	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,44	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,79	0,00	0,46	0,00	0,00	0,48	0,48
ZARAGOZA	0,21	0,00	0,08	0,00	2,29	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,52
TOTAL.....	0,28	0,23	0,26	0,26	1,18	0,00	0,44	0,72	0,43	0,43	0,46

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES MORTALES
ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD
MORTAL Y
VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

** Nº DE ACCIDENTES MORTALES **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	9	0	4	0	13	0	0	13	13
ALICANTE	0	0	4	0	12	0	16	0	0	16	16
ALMERIA	0	0	12	0	1	0	13	0	0	13	13
AVILA	1	0	1	0	1	0	3	0	0	3	2
BADAJOZ	0	0	3	1	11	0	15	0	1	14	14
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	4	0	4	0	4	0	12	0	0	12	8
BURGOS	3	0	2	1	5	0	11	0	1	10	7
CACERES	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3
CADIZ	0	0	3	1	4	0	8	0	1	7	7
CASTELLON	1	0	1	0	8	0	10	0	0	10	9
CIUDAD REAL	0	0	5	0	6	0	11	0	0	11	11
CORDOBA	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
LA CORUÑA	2	0	2	1	7	0	12	3	1	8	6
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	2	0	1	2	16	0	21	1	0	20	18
GRANADA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
GUADALAJARA	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	1	1	2	0	7	0	0	7	7
HUESCA	1	0	1	0	12	0	14	0	0	14	13
JAEN	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
LEON	2	0	0	0	12	0	14	1	0	13	11
LLEIDA	2	0	3	0	6	0	11	0	0	11	9
LA RIOJA	0	0	1	0	3	0	4	0	0	4	4
LUGO	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
MADRID	4	16	9	0	2	0	31	0	0	31	27
MALAGA	7	0	6	2	1	0	16	0	1	15	8
MURCIA	1	0	7	0	1	0	9	0	0	9	8
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
ASTURIAS	0	0	5	0	11	0	16	1	0	15	15
PALENCIA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	0	0	12	0	14	4	0	10	8
SALAMANCA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	4	0	1	0	6	0	0	6	6
SEGOVIA	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	0	0	3	0	2	0	5	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	3	0	4	1	0	3	3
TARRAGONA	6	0	0	0	5	0	11	0	0	11	5
TERUEL	0	0	3	0	2	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	12	0	4	0	16	0	0	16	16
VALENCIA	1	0	17	0	9	0	27	0	0	27	26
VALLADOLID	0	0	3	1	6	0	10	0	0	10	10
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	2	0	3	0	5	0	0	5	5
ZARAGOZA	1	0	2	0	13	0	16	0	0	16	15
TOTAL.....	42	20	154	10	232	0	458	11	5	442	400

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	277647	0	0	0	0	0	277647	0	0	277647	0
ALBACETE	6688	0	1373055	492	322376	0	1702611	9524	0	1693087	1686399
ALICANTE	848495	0	3759455	333316	1091541	0	6032807	48834	28119	5955854	5107359
ALMERIA	9455	0	2996818	17623	230622	0	3254518	12548	13977	3227993	3218538
AVILA	142889	179087	150336	3656	377144	0	853112	18048	0	835064	692175
BADAJOZ	0	0	1123569	120795	664584	0	1908948	28630	0	1880318	1880318
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3090217	859491	2228381	494227	397675	0	7069991	66327	247013	6756651	3666434
BURGOS	493947	0	994384	64936	832963	0	2386230	67360	0	2318870	1824923
CACERES	0	0	1062459	111735	378441	0	1552635	24057	0	1528578	1528578
CADIZ	305175	0	1388368	236973	388763	0	2319279	46375	16011	2256893	1951718
CASTELLON	585246	0	511559	22445	738190	0	1857440	43759	0	1813681	1228435
CIUDAD REAL	0	0	1226195	14753	353641	0	1594589	40910	0	1553679	1553679
CORDOBA	0	0	1156916	18429	542247	0	1717592	6929	0	1710663	1710663
LA CORUÑA	972895	0	372979	636422	811054	0	2793350	179238	9547	2604565	1631670
CUENCA	107056	0	1498777	0	349994	0	1955827	11595	2812	1941420	1834364
GIRONA	957232	0	168523	24056	910107	0	2059918	65110	0	1994808	1037576
GRANADA	0	0	1433637	0	473127	0	1906764	42730	0	1864034	1864034
GUADALAJARA	37071	0	924897	3310	289355	0	1254633	8378	0	1246255	1209184
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	656279	152627	144019	392652	0	1345577	18046	0	1327531	1327531
HUESCA	198654	0	471971	373	767186	0	1438184	22404	0	1415780	1217126
JAEN	0	0	1193848	0	358952	0	1552800	21523	0	1531277	1531277
LEON	216222	0	965084	134329	694877	0	2010512	82729	0	1927783	1711561
LLEIDA	190963	0	928320	64223	518813	0	1702319	48915	0	1653404	1462441
LA RIOJA	371034	0	305235	22556	587137	0	1285962	43589	152707	1089666	718632
LUGO	0	0	684178	26712	722083	0	1432973	53990	0	1378983	1378983
MADRID	689235	6163383	6739802	0	187219	0	13779639	25237	332631	13421771	12732536
MALAGA	935432	0	2841116	485526	45483	0	4307557	5840	293695	4008022	3072590
MURCIA	333705	0	4447705	43899	216668	0	5041977	21483	23855	4996639	4662934
NAVARRA	127868	0	0	0	0	0	127868	0	0	127868	0
ORENSE	0	0	704330	71069	485633	0	1261032	75994	0	1185038	1185038
ASTURIAS	60082	0	2319239	21455	759701	0	3160477	115578	56773	2988126	2928044
PALENCIA	0	0	662237	13914	98739	0	774890	2695	0	772195	772195
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	916157	0	859248	59341	795806	0	2630552	125179	62879	2442494	1526337
SALAMANCA	0	143070	859325	54693	213978	0	1271066	38754	0	1232312	1232312
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	396899	1810077	0	620692	0	2827668	229403	28240	2570025	2570025
SEGOVIA	399762	0	295444	17518	421618	0	1134342	39730	0	1094612	694850
SEVILLA	365854	626039	2337397	226406	297783	0	3853479	35940	0	3817539	3451685
SORIA	0	0	288496	6261	445051	0	739808	30547	0	709261	709261
TARRAGONA	1284541	0	758851	74050	1119773	0	3237215	75881	41621	3119713	1835172
TERUEL	0	0	446101	5652	362212	0	813965	19364	0	794601	794601
TOLEDO	148870	0	2975448	87469	558608	0	3770395	10069	55021	3705305	3556435
VALENCIA	832173	0	4904521	40354	833644	0	6610692	88524	0	6522168	5689995
VALLADOLID	0	0	1594236	187553	377541	0	2159330	30101	0	2129229	2129229
VIZCAYA	224158	0	0	0	1756	0	225914	0	0	225914	1756
ZAMORA	0	0	875437	27175	376392	0	1279004	45751	0	1233253	1233253
ZARAGOZA	469276	0	2489096	288327	696963	0	3943662	35843	0	3907819	3438543
TOTAL.....	15597999	9024248	65279677	4206042	22108784	0	116216750	2063461	1364901	112788388	97190389

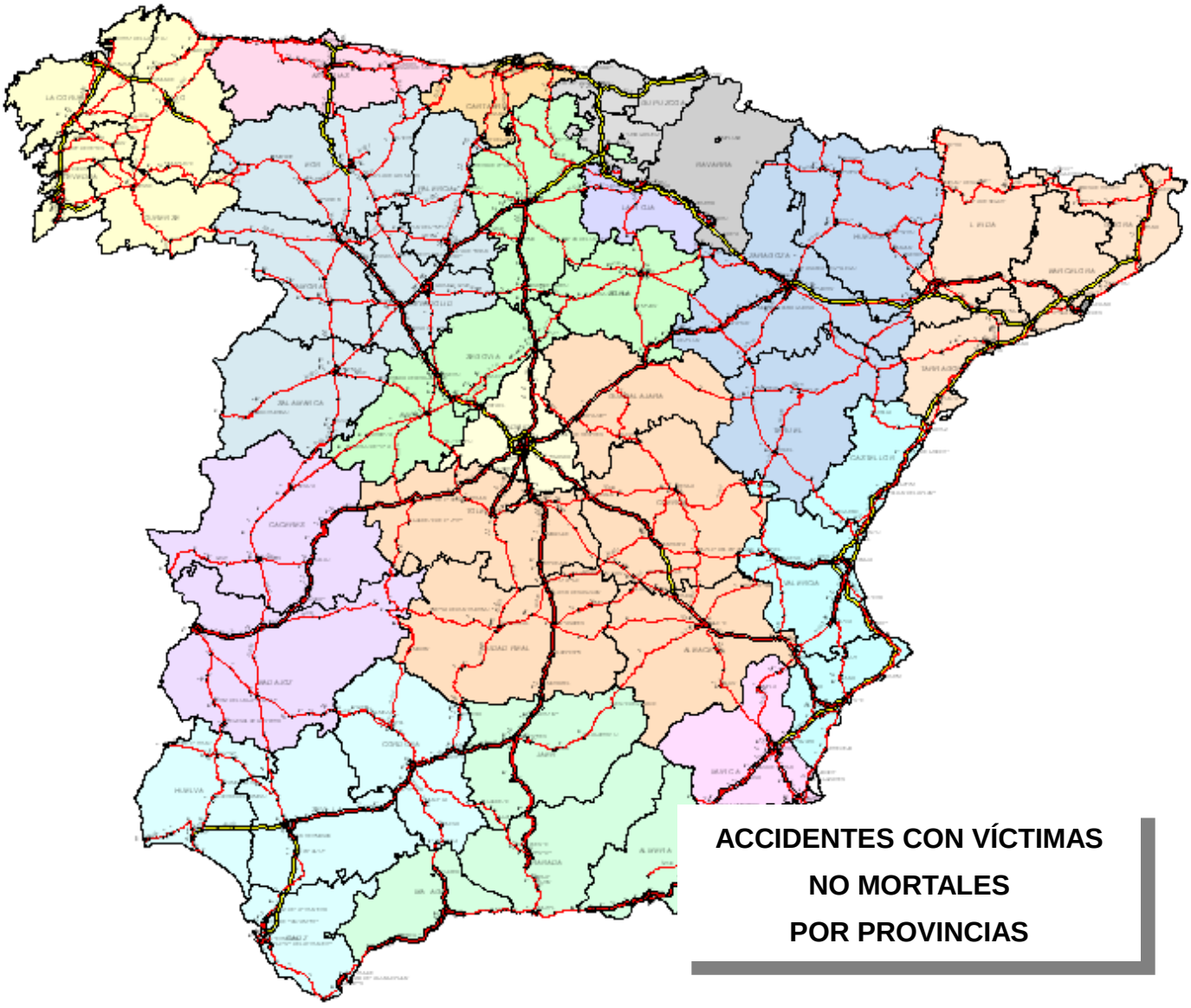
*** INDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,65	0,00	1,24	0,00	0,76	0,00	0,00	0,76	0,77
ALICANTE	0,00	0,00	0,10	0,00	1,09	0,00	0,26	0,00	0,00	0,26	0,31
ALMERIA	0,00	0,00	0,40	0,00	0,43	0,00	0,39	0,00	0,00	0,40	0,40
AVILA	0,69	0,00	0,66	0,00	0,26	0,00	0,35	0,00	0,00	0,35	0,28
BADAJOZ	0,00	0,00	0,26	0,82	1,65	0,00	0,78	0,00	0,00	0,74	0,74
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,12	0,00	0,17	0,00	1,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,17	0,21
BURGOS	0,60	0,00	0,20	1,53	0,60	0,00	0,46	0,00	0,00	0,43	0,38
CACERES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19
CADIZ	0,00	0,00	0,21	0,42	1,02	0,00	0,34	0,00	6,24	0,31	0,35
CASTELLON	0,17	0,00	0,19	0,00	1,08	0,00	0,53	0,00	0,00	0,55	0,73
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,40	0,00	1,69	0,00	0,68	0,00	0,00	0,70	0,70
CORDOBA	0,00	0,00	0,25	0,00	0,73	0,00	0,40	0,00	0,00	0,40	0,40
LA CORUÑA	0,20	0,00	0,53	0,15	0,86	0,00	0,42	1,67	10,47	0,30	0,36
CUENCA	0,00	0,00	0,33	0,00	1,42	0,00	0,51	0,00	0,00	0,51	0,54
GIRONA	0,20	0,00	0,59	8,31	1,75	0,00	1,01	1,53	0,00	1,00	1,73
GRANADA	0,00	0,00	0,41	0,00	1,26	0,00	0,62	0,00	0,00	0,64	0,64
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,21	0,00	2,07	0,00	0,63	0,00	0,00	0,64	0,66
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,45	0,65	0,69	0,50	0,00	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52
HUESCA	0,50	0,00	0,21	0,00	1,56	0,00	0,97	0,00	0,00	0,98	1,06
JAEN	0,00	0,00	0,25	0,00	1,11	0,00	0,45	0,00	0,00	0,45	0,45
LEON	0,92	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,69	1,20	0,00	0,67	0,64
LLEIDA	1,04	0,00	0,32	0,00	1,15	0,00	0,64	0,00	0,00	0,66	0,61
LA RIOJA	0,00	0,00	0,32	0,00	0,51	0,00	0,31	0,00	0,00	0,36	0,55
LUGO	0,00	0,00	0,73	0,00	1,10	0,00	0,90	0,00	0,00	0,94	0,94
MADRID	0,58	0,25	0,13	0,00	1,06	0,00	0,22	0,00	0,00	0,23	0,21
MALAGA	0,74	0,00	0,21	0,41	2,19	0,00	0,37	0,00	0,34	0,37	0,26
MURCIA	0,29	0,00	0,15	0,00	0,46	0,00	0,17	0,00	0,00	0,18	0,17
NAVARRA	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	0,00	0,00	0,78	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,14	0,00	0,82	0,00	0,39	0,00	0,00	0,42	0,42
ASTURIAS	0,00	0,00	0,21	0,00	1,44	0,00	0,50	0,86	0,00	0,50	0,51
PALENCIA	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,21	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,53	3,19	0,00	0,40	0,52
SALAMANCA	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,08	0,08
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,25	0,22	0,00	0,16	0,00	0,21	0,00	0,00	0,23	0,23
SEGOVIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,26	0,00	0,00	0,27	0,43
SEVILLA	0,00	0,00	0,12	0,00	0,67	0,00	0,12	0,00	0,00	0,13	0,14
SORIA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,67	0,00	0,54	3,27	0,00	0,42	0,42
TARRAGONA	0,46	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,33	0,00	0,00	0,35	0,27
TERUEL	0,00	0,00	0,67	0,00	0,55	0,00	0,61	0,00	0,00	0,62	0,62
TOLEDO	0,00	0,00	0,40	0,00	0,71	0,00	0,42	0,00	0,00	0,43	0,44
VALENCIA	0,12	0,00	0,34	0,00	1,07	0,00	0,40	0,00	0,00	0,41	0,45
VALLADOLID	0,00	0,00	0,18	0,53	1,58	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,46
VIZCAYA	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,44	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,22	0,00	0,79	0,00	0,39	0,00	0,00	0,40	0,40
ZARAGOZA	0,21	0,00	0,08	0,00	1,86	0,00	0,40	0,00	0,00	0,40	0,43
TOTAL.....	0,26	0,22	0,23	0,23	1,04	0,00	0,39	0,53	0,36	0,39	0,41

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS NO MORTALES POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	14	0	6	0	20	0	0	20	20
ALICANTE	5	0	15	7	35	0	62	0	1	61	56
ALMERIA	0	0	16	0	7	0	23	0	0	23	23
AVILA	1	3	1	0	13	0	18	1	0	17	16
BADAJOZ	0	0	10	1	8	0	19	1	0	18	18
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	25	6	22	6	2	0	61	0	2	59	34
BURGOS	11	0	12	1	20	0	44	3	1	40	29
CACERES	0	0	8	1	7	0	16	0	0	16	16
CADIZ	2	0	14	6	7	0	29	0	3	26	24
CASTELLON	4	0	7	1	21	0	33	1	0	32	28
CIUDAD REAL	0	0	17	0	9	0	26	2	0	24	24
CORDOBA	0	0	9	0	13	0	22	0	0	22	22
LA CORUÑA	8	0	6	7	34	0	55	7	2	46	38
CUENCA	0	0	12	0	5	0	17	1	0	16	16
GIRONA	4	0	0	3	33	0	40	3	2	35	31
GRANADA	0	0	23	0	26	0	49	3	0	46	46
GUADALAJARA	0	0	9	0	15	0	24	0	0	24	24
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	5	1	2	11	0	19	3	0	16	16
HUESCA	0	0	2	0	25	0	27	2	0	25	25
JAEN	0	0	9	0	15	0	24	0	0	24	24
LEON	6	0	5	0	18	0	29	3	0	26	20
LLEIDA	0	0	10	0	19	0	29	2	0	27	27
LA RIOJA	2	0	0	0	13	0	15	0	0	15	13
LUGO	0	0	5	0	26	0	31	3	0	28	28
MADRID	2	33	31	0	15	0	81	0	0	81	79
MALAGA	8	0	21	2	0	0	31	0	0	31	23
MURCIA	1	0	20	0	1	0	22	0	0	22	21
NAVARRA	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
ORENSE	0	0	11	0	22	0	33	5	0	28	28
ASTURIAS	1	0	15	0	21	0	37	3	0	34	33
PALENCIA	0	0	11	0	3	0	14	0	0	14	14
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	6	0	7	1	35	0	49	3	0	46	40
SALAMANCA	0	0	8	0	2	0	10	0	0	10	10
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	8	0	19	0	28	5	0	23	23
SEGOVIA	5	0	3	0	11	0	19	2	0	17	12
SEVILLA	2	9	26	3	14	0	54	0	0	54	52
SORIA	0	0	3	0	15	0	18	1	0	17	17
TARRAGONA	12	0	3	2	25	0	42	2	2	38	26
TERUEL	0	0	1	0	12	0	13	0	0	13	13
TOLEDO	1	0	26	3	16	0	46	0	1	45	44
VALENCIA	4	0	47	1	27	0	79	3	0	76	72
VALLADOLID	0	0	9	1	5	0	15	1	0	14	14
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	13	0	8	0	21	2	0	19	19
ZARAGOZA	4	0	25	2	24	0	55	2	0	53	49
TOTAL.....	118	57	515	50	663	0	1.403	64	14	1.325	1.207

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 13/12/12

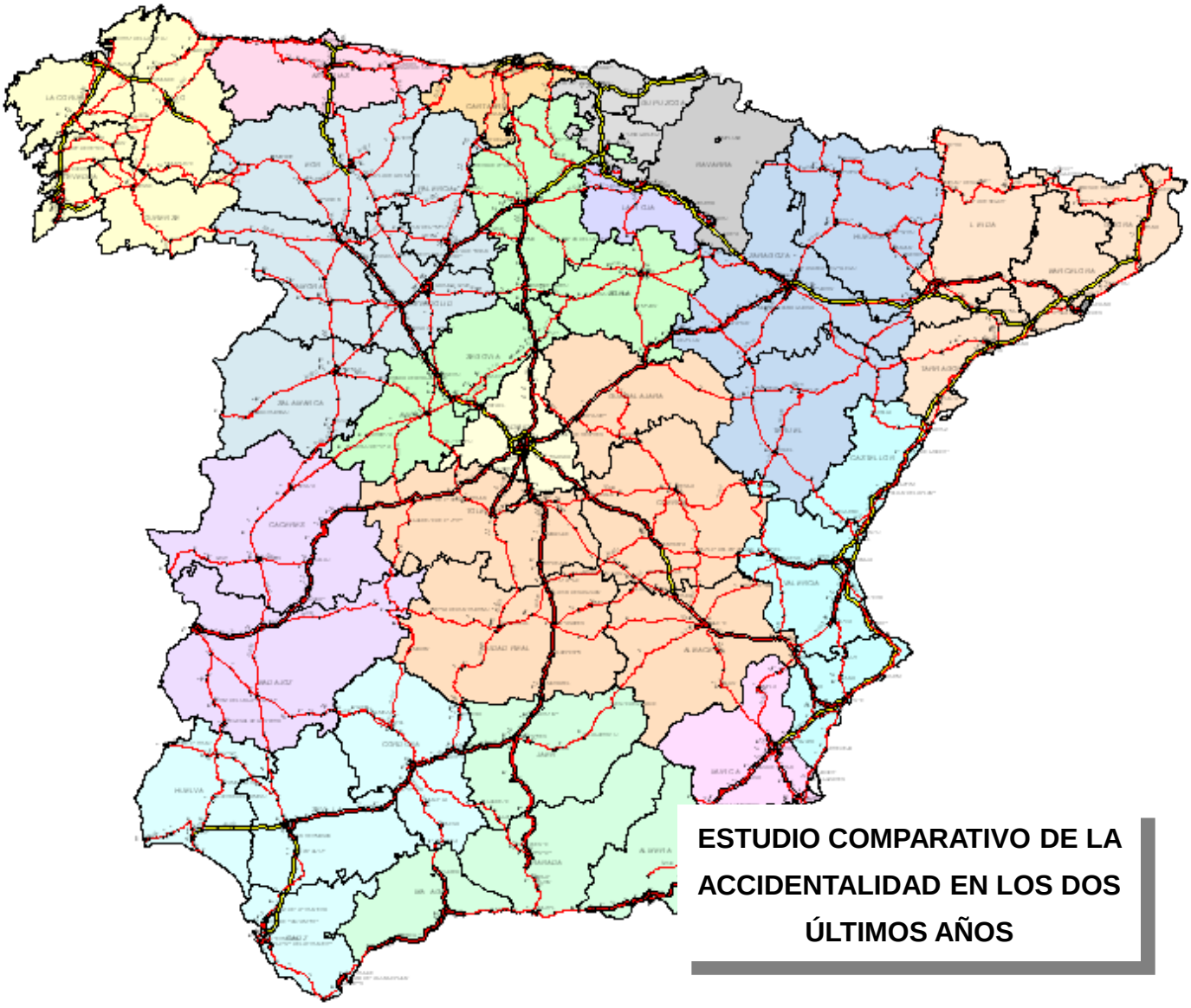
** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	37	0	0	0	0	0	37	0	0	37	0
ALBACETE	0	0	21	0	17	0	38	0	0	38	38
ALICANTE	38	0	113	43	158	0	352	6	2	344	306
ALMERIA	0	0	103	2	44	0	149	3	0	146	146
AVILA	6	13	3	0	45	0	67	4	0	63	57
BADAJOZ	0	0	32	4	43	0	79	0	2	77	77
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	249	123	280	76	53	0	781	9	18	754	505
BURGOS	28	0	53	8	76	0	165	9	5	151	123
CACERES	0	0	38	6	41	0	85	1	3	81	81
CADIZ	17	0	147	42	51	0	257	2	32	223	206
CASTELLON	34	0	21	4	76	0	135	12	0	123	89
CIUDAD REAL	0	0	43	0	41	0	84	7	0	77	77
CORDOBA	0	0	79	5	66	0	150	0	0	150	150
LA CORUÑA	46	0	12	41	92	0	191	26	21	144	98
CUENCA	2	0	58	0	48	0	108	4	0	104	102
GIRONA	74	0	6	14	177	0	271	15	3	253	179
GRANADA	0	0	134	0	88	0	222	10	0	212	212
GUADALAJARA	1	0	39	0	33	0	73	3	0	70	69
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	37	3	11	86	0	137	5	0	132	132
HUESCA	5	0	13	0	74	0	92	2	0	90	85
JAEN	0	0	60	0	35	0	95	3	0	92	92
LEON	6	0	44	4	95	0	149	14	0	135	129
LLEIDA	10	0	78	2	102	0	192	20	0	172	162
LA RIOJA	20	0	15	6	81	0	122	4	11	107	87
LUGO	0	0	17	1	52	0	70	4	0	66	66
MADRID	41	633	680	0	39	0	1.393	1	23	1.369	1.328
MALAGA	64	0	190	25	6	0	285	2	20	263	199
MURCIA	8	0	72	0	14	0	94	0	0	94	86
NAVARRA	13	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
ORENSE	0	0	14	1	19	0	34	3	0	31	31
ASTURIAS	7	0	122	0	157	0	286	24	7	255	248
PALENCIA	0	0	18	1	10	0	29	1	0	28	28
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	69	0	201	2	171	0	443	36	4	403	334
SALAMANCA	0	9	42	15	30	0	96	2	4	90	90
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	44	157	0	124	0	325	54	12	259	259
SEGOVIA	17	0	11	0	61	0	89	8	0	81	64
SEVILLA	15	70	215	27	32	0	359	3	3	353	338
SORIA	0	0	11	0	40	0	51	7	0	44	44
TARRAGONA	104	0	80	10	189	0	383	10	6	367	263
TERUEL	0	0	11	0	36	0	47	3	0	44	44
TOLEDO	5	0	178	15	53	0	251	0	6	245	240
VALENCIA	44	0	334	10	106	0	494	9	0	485	441
VALLADOLID	0	0	112	35	32	0	179	6	0	173	173
VIZCAYA	12	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
ZAMORA	0	0	41	0	22	0	63	3	0	60	60
ZARAGOZA	15	0	150	23	113	0	301	8	0	293	278
TOTAL.....	987	929	4.051	433	2.928	0	9.328	343	182	8.803	7.816

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

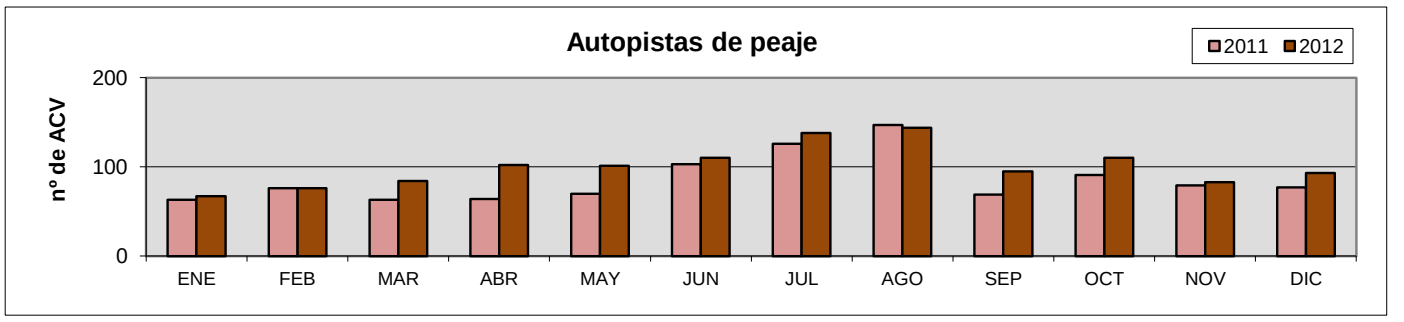


ESTUDIO COMPARATIVO DE LA ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

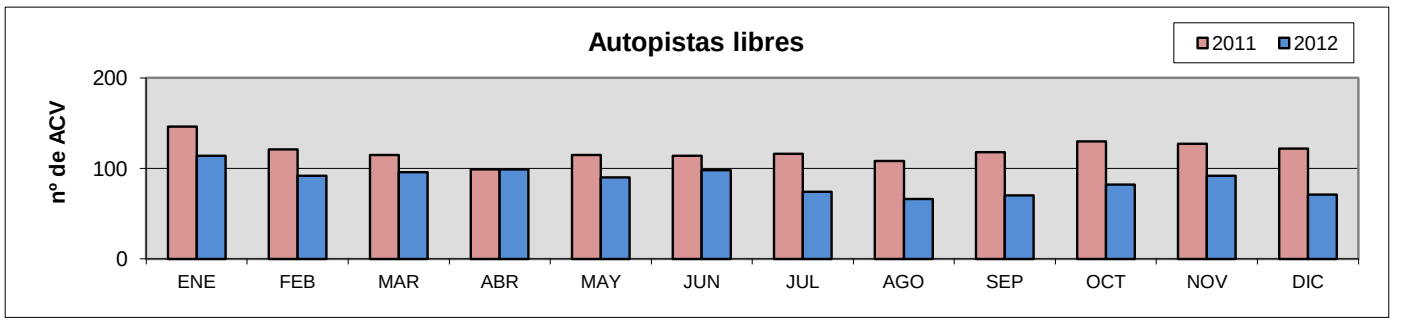
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

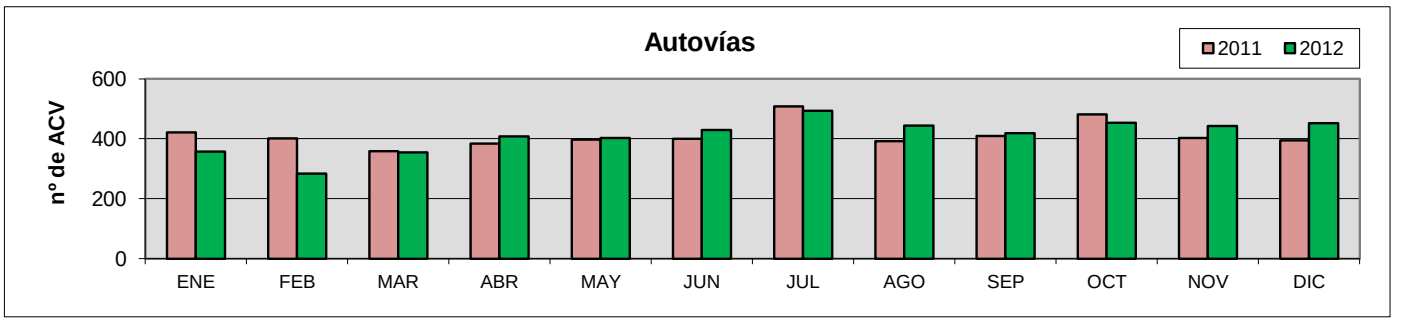
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



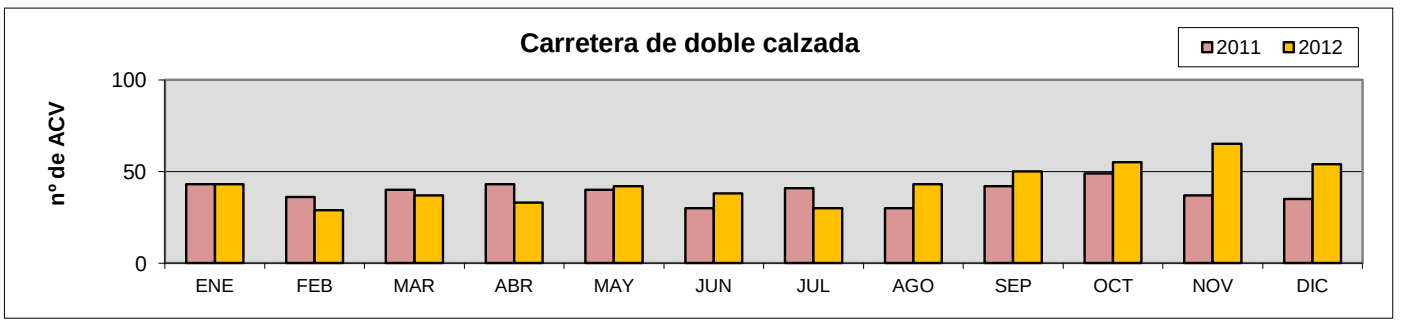
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	63	76	63	64	70	103	126	147	69	91	79	77	1.028
2012	67	76	84	102	101	110	138	144	95	110	83	93	1.203



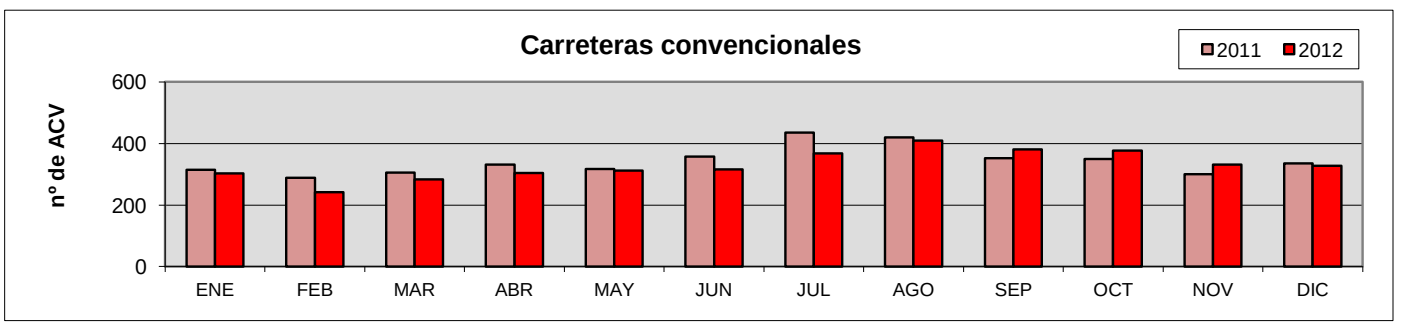
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	146	121	115	99	115	114	116	108	118	130	127	122	1.431
2012	114	92	96	99	90	98	74	66	70	82	92	71	1.044



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	421	401	358	384	397	400	508	392	409	481	403	395	4.949
2012	357	284	354	408	402	430	493	444	419	453	443	452	4.939

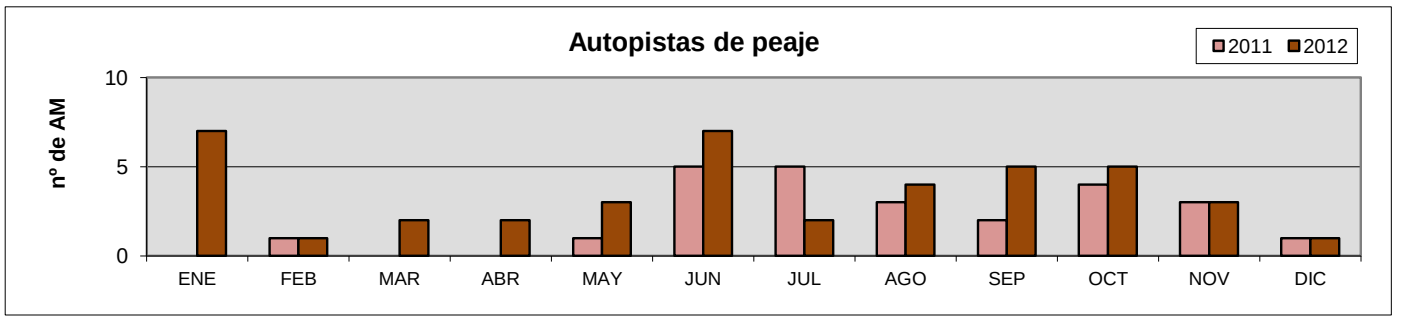


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	43	36	40	43	40	30	41	30	42	49	37	35	466
2012	43	29	37	33	42	38	30	43	50	55	65	54	519

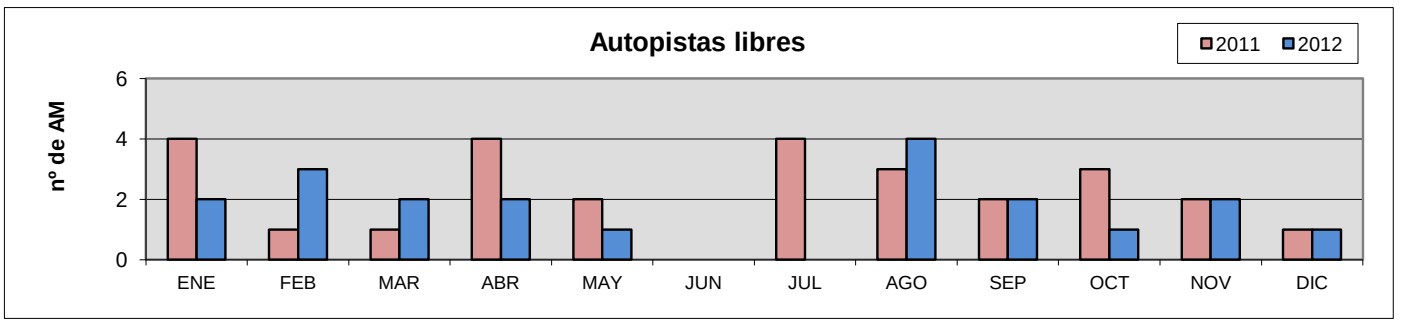


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	314	288	305	331	317	358	435	420	352	350	300	335	4.105
2012	303	242	283	304	312	316	368	409	381	377	331	328	3.954

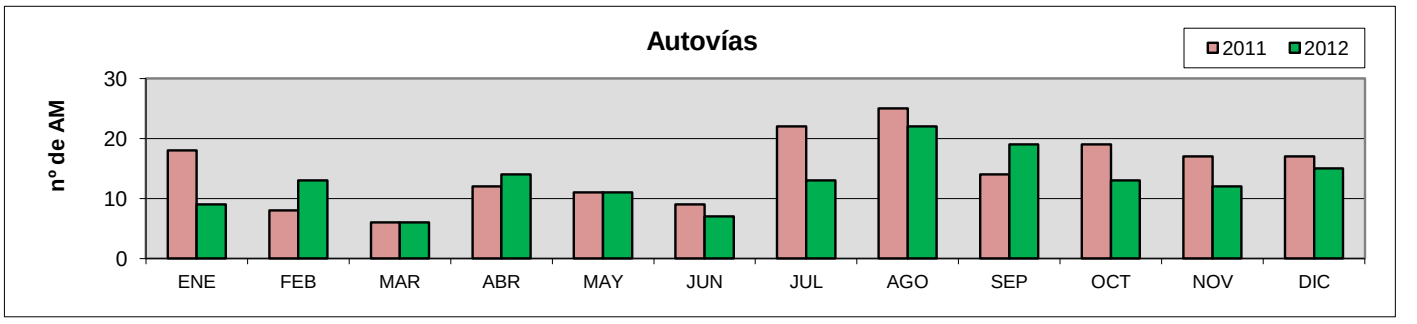
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



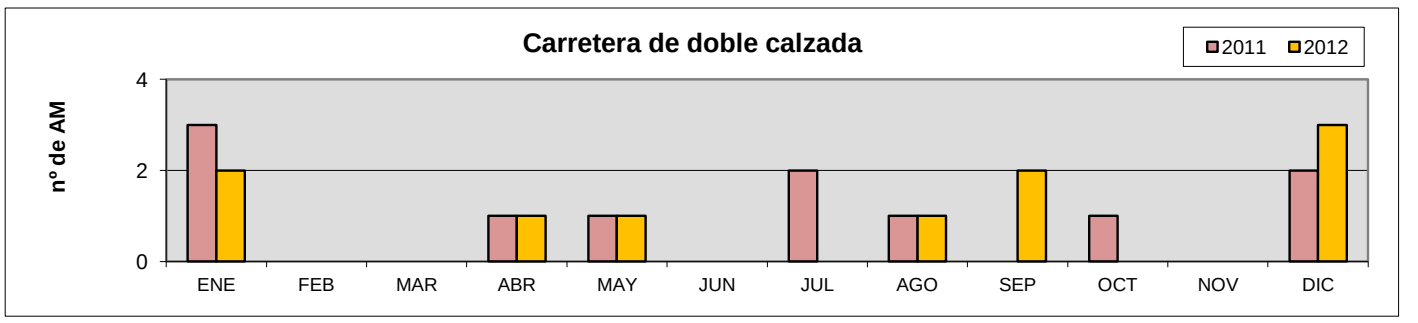
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	0	1	0	0	1	5	5	3	2	4	3	1	25
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	5	5	3	1	42



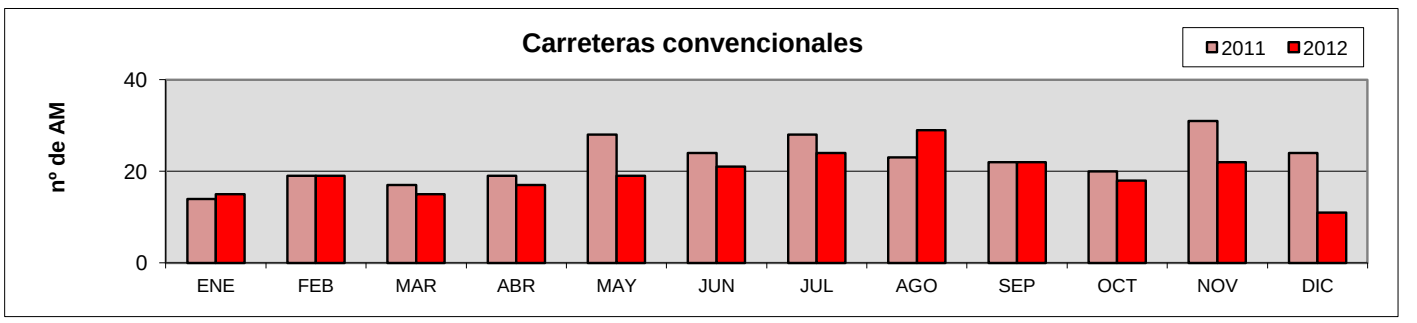
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27
2012	2	3	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	20



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	18	8	6	12	11	9	22	25	14	19	17	17	178
2012	9	13	6	14	11	7	13	22	19	13	12	15	154

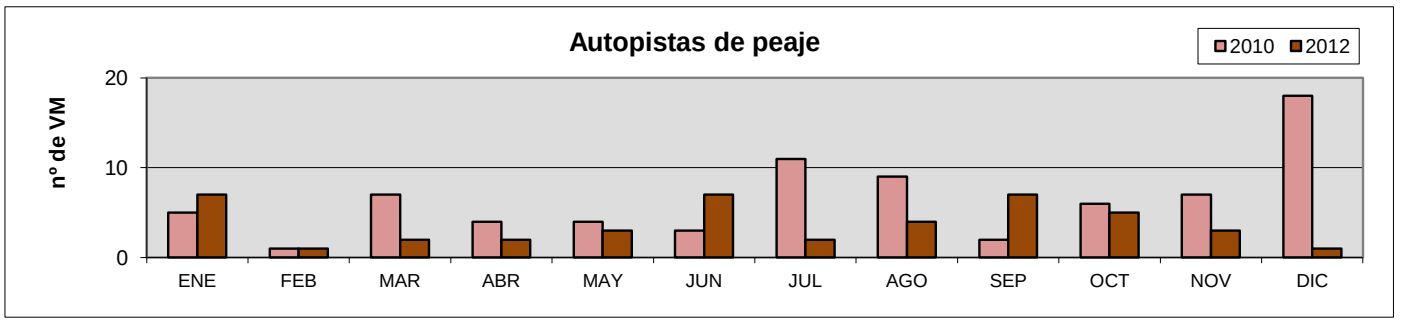


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11
2012	2	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	10

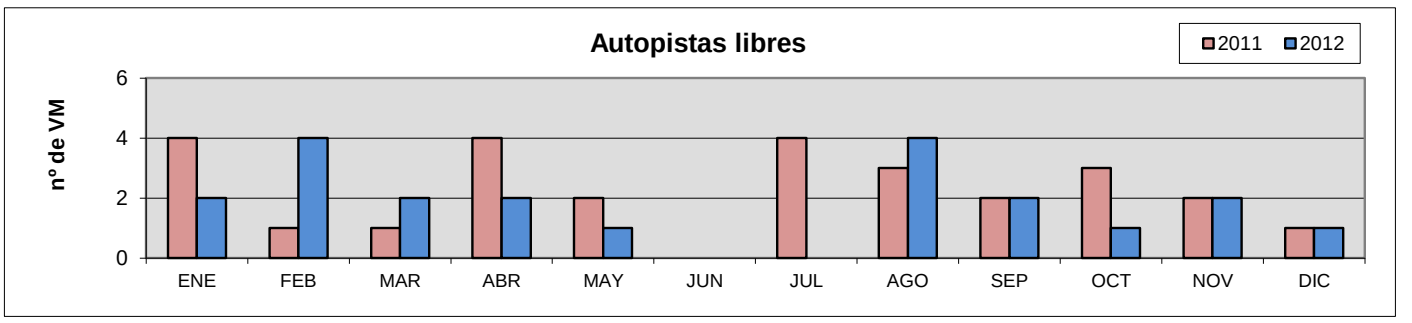


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	14	19	17	19	28	24	28	23	22	20	31	24	269
2012	15	19	15	17	19	21	24	29	22	18	22	11	232

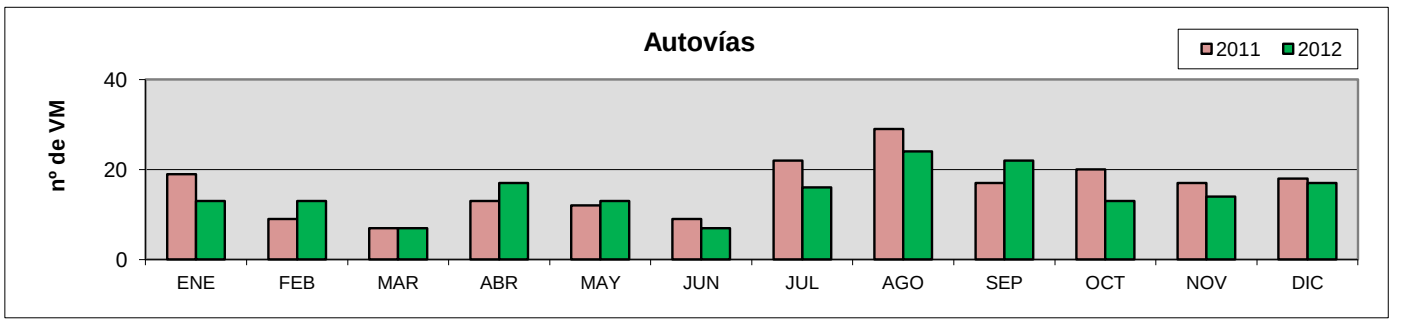
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



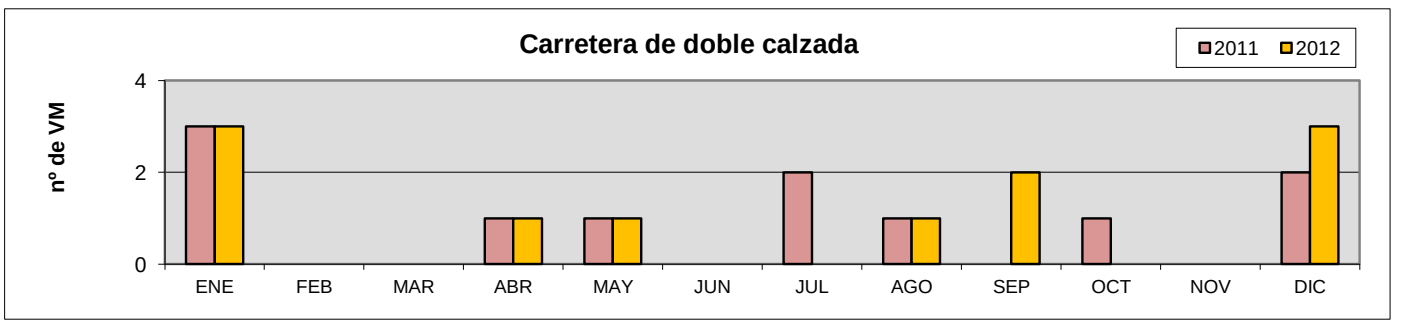
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	5	1	7	4	4	3	11	9	2	6	7	18	77
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	7	5	3	1	44



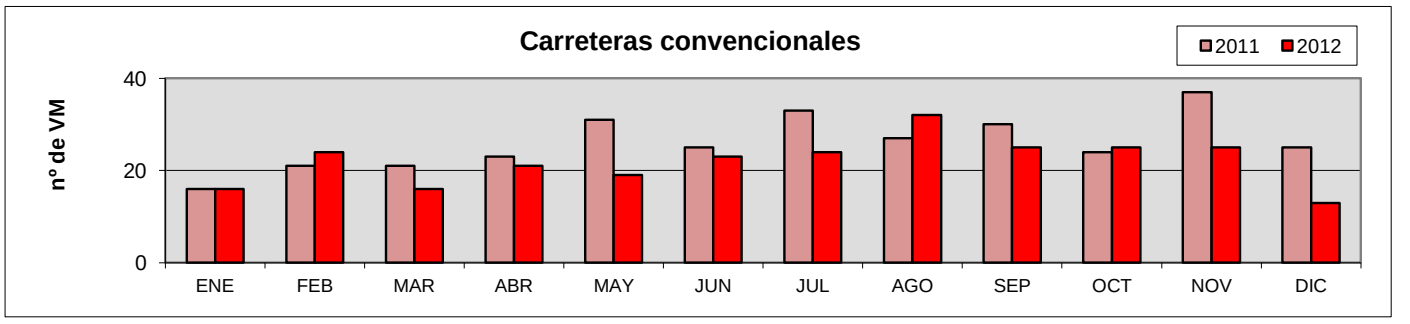
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27
2012	2	4	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	21



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	19	9	7	13	12	9	22	29	17	20	17	18	192
2012	13	13	7	17	13	7	16	24	22	13	14	17	176



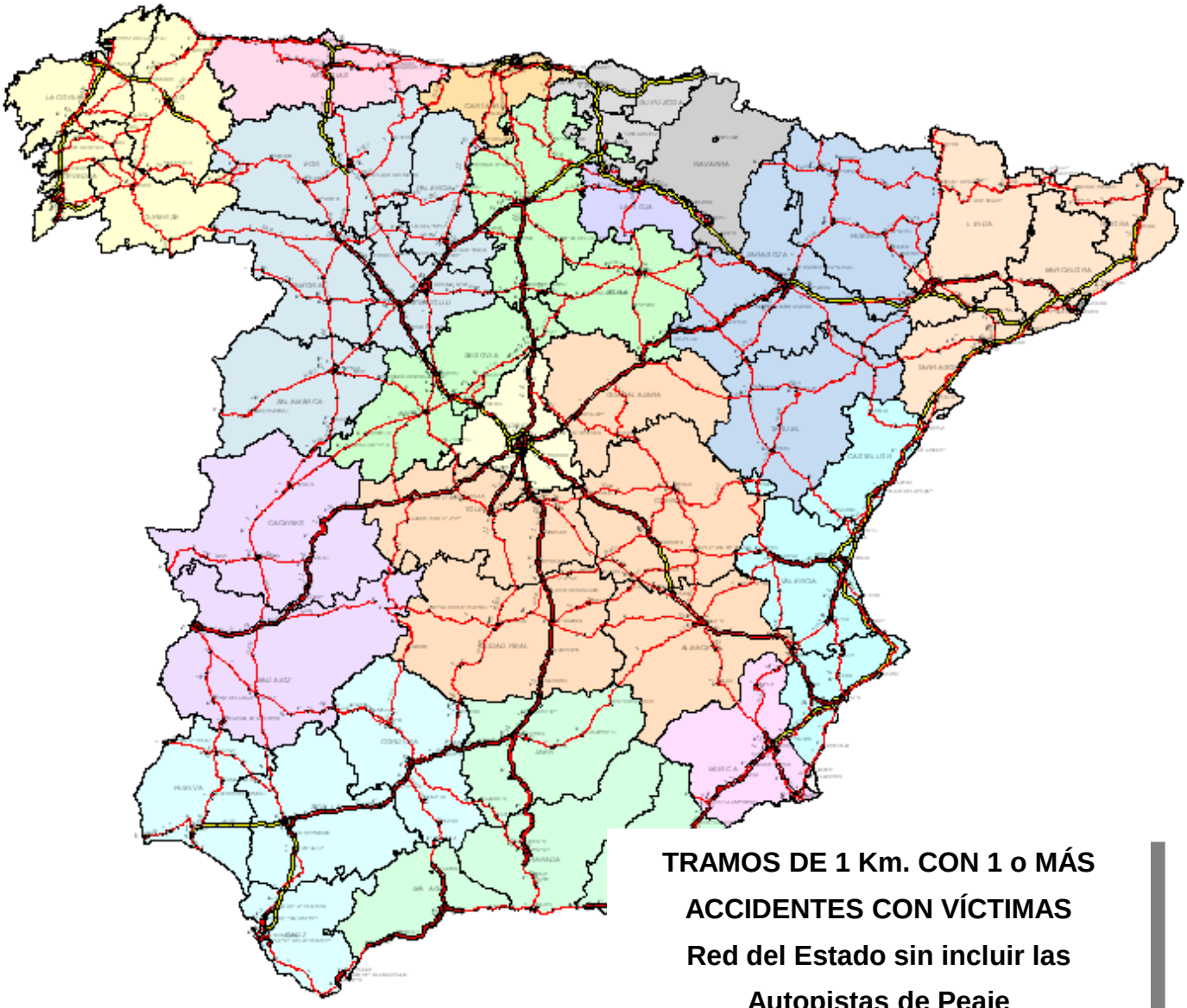
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11
2012	3	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	16	21	21	23	31	25	33	27	30	24	37	25	313
2012	16	24	16	21	19	23	24	32	25	25	25	13	263

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Red del Estado sin incluir las Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Fecha de edición.-30- 8-13

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	11	AUTOVIA	28-M	136137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	2	2	4,0	0	0,0	0	2	1,6
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	138261	8	17,2	1	2,1	0	16	6	11,2	0	0,0	1	7	8	15,6	0	0,0	0	14	5	9,9	0	0,0	0	7	4	7,9	0	0,0	0	6	12,2
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	140385	10	21,8	0	0,0	0	12	10	18,8	0	0,0	0	17	18	34,8	0	0,0	1	27	15	29,1	0	0,0	1	18	9	17,5	0	0,0	0	10	24,1
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	142509	7	15,5	0	0,0	0	9	5	9,4	0	0,0	0	11	17	32,5	0	0,0	2	23	13	24,7	0	0,0	0	17	6	11,5	0	0,0	0	9	18,4
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	144633	5	11,3	0	0,0	0	6	7	13,2	1	1,8	0	9	6	11,4	0	0,0	0	11	5	9,3	0	0,0	0	9	4	7,5	0	0,0	0	7	10,1
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	146757	6	13,8	0	0,0	1	8	5	9,5	0	0,0	0	12	16	30,1	0	0,0	1	19	11	20,0	0	0,0	0	18	5	9,3	0	0,0	0	5	15,9
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	148881	4	9,3	0	0,0	0	5	9	17,1	0	0,0	0	13	9	16,8	1	1,8	0	20	10	17,8	0	0,0	0	17	5	9,2	0	0,0	0	8	13,6
A - 1	18	AUTOVIA	28-M	151005	11	26,2	1	2,3	0	14	10	19,1	0	0,0	0	12	4	7,4	0	0,0	0	5	2	3,4	0	0,0	1	5	2	3,6	0	0,0	0	2	10,4
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	140271	2	4,8	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	1	2	6	11,9	0	0,0	1	6	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,8	0	0,0	0	3	6,1
A - 1	20	AUTOVIA	28-M	124027	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,0	0	0,0	0	9	6	12,7	0	0,0	3	6	2	4,4	0	0,0	0	2	7,0
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	107782	2	5,1	0	0,0	0	2	5	12,0	0	0,0	1	7	7	17,5	0	0,0	1	11	7	17,1	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	11,0
A - 1	22	AUTOVIA	28-M	91538	1	2,6	0	0,0	1	0	2	5,3	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	6	4	11,5	0	0,0	0	6	1	2,9	0	0,0	0	1	6,9
A - 1	25	AUTOVIA	28-M	81580	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	8	6,0
A - 1	26	AUTOVIA	28-M	78260	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	6,3
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	74941	4	13,2	0	0,0	0	6	6	20,0	0	0,0	1	13	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	8	2	7,3	0	0,0	0	4	13,1
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	71622	3	10,4	0	0,0	1	4	5	17,5	0	0,0	0	5	7	25,7	0	0,0	0	15	8	29,6	0	0,0	0	21	4	15,3	0	0,0	0	5	20,6
A - 1	29	AUTOVIA	28-M	68302	2	7,3	0	0,0	1	2	1	3,7	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	1	3	7,2
A - 1	30	AUTOVIA	28-M	64983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	4	1	4,0	1	4,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	4,2
A - 1	31	AUTOVIA	28-M	61664	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	2	6	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	9,6
A - 1	32	AUTOVIA	28-M	58345	2	8,7	1	4,3	0	1	2	8,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	5,5
A - 1	33	AUTOVIA	28-M	55985	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,5	0	0,0	0	8	7,8
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	53626	2	9,0	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	2	9	1	4,9	0	0,0	0	1	5	25,5	0	0,0	0	5	15,3
A - 1	36	AUTOVIA	28-M	48908	3	14,0	0	0,0	1	2	5	24,4	1	4,8	0	5	2	10,6	1	5,3	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	3	14,5
A - 1	38	AUTOVIA	28-M	44189	10	48,6	1	4,8	2	12	4	20,5	0	0,0	0	9	2	11,7	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	4	23,5
A - 1	40	AUTOVIA	28-M	39471	2	10,1	0	0,0	0	4	4	21,7	0	0,0	0	4	4	26,2	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	2	17,9
A - 1	41	AUTOVIA	28-M	37112	10	51,5	1	5,1	1	22	4	22,3	0	0,0	0	7	1	6,9	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	3	4	29,5	0	0,0	0	8	32,4
A - 1	42	AUTOVIA	28-M	35452	5	27,7	0	0,0	0	5	4	23,8	0	0,0	1	3	2	14,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	18,4
A - 1	45	AUTOVIA	28-M	30472	1	7,1	0	0,0	0	2	5	37,2	0	0,0	0	8	2	16,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	3	17,9
A - 1	46	AUTOVIA	28-M	28812	3	23,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	5	13,3
A - 1	47	AUTOVIA	28-M	27153	2	17,8	0	0,0	0	5	2	17,9	0	0,0	0	2	2	19,0	0	0,0	0	3	2	19,5	0	0,0	1	6	1	10,0	0	0,0	1	0	18,0
A - 1	49	AUTOVIA	28-M	26389	1	9,3	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	1	2	2	19,4	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	1	6	14,4
A - 1	51	AUTOVIA	28-M	25910	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	1	9,8	0	1	3	30,7	0	0,0	1	2	1	10,5	0	0,0	0	1	12,6
A - 1	52	AUTOVIA	28-M	25671	1	9,5	0	0,0	0	3	3	28,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	10,6
A - 1	56	AUTOVIA	28-M	24713	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,1	0	0,0	0	4	3	33,2	0	0,0	1	7	22,1
A - 1	57	AUTOVIA	28-M	24473	2	20,0	0	0,0	0	2	4	38,6	1	9,6	0	5	2	20,3	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	22,2
A - 1	59	AUTOVIA	28-M	23994	1	10,2	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	5	8	2	20,5	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,4	1	11,4	0	0	13,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.-30- 8-13

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	60	AUTOVIA	28-M	23755	1	10,3	0	0,0	0	9	1	9,8	0	0,0	0	1	5	51,7	0	0,0	3	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	18,4
A - 1	61	AUTOVIA	28-M	23515	1	10,4	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	6,9
A - 1	63	AUTOVIA	28-M	23036	4	42,5	0	0,0	0	4	4	40,0	0	0,0	3	11	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	3	25,9
A - 1	64	AUTOVIA	28-M	22797	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	2	2	21,1	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	3	2	24,0	0	0,0	0	4	14,4
A - 1	65	AUTOVIA	28-M	22557	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,5	0	0,0	1	4	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	14,5
A - 1	66	AUTOVIA	28-M	22317	1	10,9	0	0,0	1	0	2	20,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	2	14,6
A - 1	68	AUTOVIA	28-M	21838	2	22,3	0	0,0	0	3	2	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	2	15,0
A - 1	69	AUTOVIA	28-M	21599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,7	0	0,0	0	6	4	48,6	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	22,6
A - 1	70	AUTOVIA	28-M	21359	1	11,4	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
A - 1	71	AUTOVIA	28-M	21120	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	10,3
A - 1	73	AUTOVIA	28-M	20641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	2,6
A - 1	78	AUTOVIA	28-M	20398	2	23,6	0	0,0	1	1	1	10,9	0	0,0	0	2	2	22,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	2	2	26,8	0	0,0	0	2	24,1
A - 1	82	AUTOVIA	28-M	20634	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	5,2
A - 1	86	AUTOVIA	28-M	20869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	2	26,2	0	0,0	0	4	7,8
A - 1	87	AUTOVIA	28-M	20928	3	33,6	0	0,0	0	8	1	11,6	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	2	2	25,2	0	0,0	0	4	2	26,1	0	0,0	1	3	23,4
A - 1	96	AUTOVIA	40-SG	20401	4	42,1	1	10,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	26,8	0	0,0	0	4	18,7
A - 1	98	AUTOVIA	40-SG	19744	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	13,0	1	13,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	8,2
A - 1	101	AUTOVIA	40-SG	19774	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	2	1	13,8	0	0,0	0	1	8,2
A - 1	105	AUTOVIA	40-SG	17938	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	9,1
A - 1	114	AUTOVIA	40-SG	17456	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	9,3
A - 1	118	AUTOVIA	40-SG	17608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	3,1
A - 1	125	AUTOVIA	40-SG	17409	1	59,5	0	0,0	0	3	2	117,9	1	58,9	3	2	1	56,5	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	18,8
A - 1	126	AUTOVIA	40-SG	17381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	1	6,2
A - 1	129	AUTOVIA	40-SG	17067	1	113,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	9,6
A - 1	135	AUTOVIA	40-SG	15530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
A - 1	136	AUTOVIA	40-SG	15297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 1	140	AUTOVIA	40-SG	15176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	4	10,8
A - 1	148	AUTOVIA	9-BU	14288	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
A - 1	151	AUTOVIA	9-BU	14268	1	15,9	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	1	1	1	19,4	1	19,4	1	0	1	19,1	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	2	19,2
A - 1	161	AUTOVIA	9-BU	13669	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	1	2	67,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	16,0
A - 1	173	AUTOVIA	9-BU	15288	1	13,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	3	1	17,2	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	2	14,3
A - 1	175	AUTOVIA	9-BU	15557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	10,5
A - 1	182	AUTOVIA	9-BU	16501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	6,6
A - 1	183	AUTOVIA	9-BU	16636	5	65,2	1	13,0	2	11	3	48,5	0	0,0	1	6	2	31,7	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	0	1	1	16,4	1	16,4	1	0	39,3
A - 1	187	AUTOVIA	9-BU	16812	2	43,6	0	0,0	0	3	1	26,2	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	1	1	19,4
A - 1	190	AUTOVIA	9-BU	16812	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	1	0	1	103,1	0	0,0	1	1	3	46,6	0	0,0	1	5	1	16,2	0	0,0	0	1	19,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	194	AUTOVIA	9-BU	15556	3	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	4	1	17,6	0	0,0	0	2	24,6
A - 1	197	AUTOVIA	9-BU	14995	0	0,0	0	0,0	0	0	3	506,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	14,5
A - 1	198	AUTOVIA	9-BU	15347	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	4	7,1
A - 1	199	AUTOVIA	9-BU	15700	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	1	13,9
A - 1	202	AUTOVIA	9-BU	16757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	3	0	3,2
A - 1	203	AUTOVIA	9-BU	17110	1	15,1	0	0,0	0	1	2	44,0	1	22,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	16,0
A - 1	209	AUTOVIA	9-BU	18327	1	10,9	0	0,0	0	2	3	44,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	14,9
A - 1	210	AUTOVIA	9-BU	18416	1	10,9	1	10,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	1	14,8	0	0,0	0	1	8,8
A - 1	211	AUTOVIA	9-BU	18504	2	21,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	8,8
A - 1	218	AUTOVIA	9-BU	19124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	0	2,8
A - 1	219	AUTOVIA	9-BU	19213	1	10,7	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	2	0	2	26,5	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	3	17,0
A - 1	221	AUTOVIA	9-BU	19390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	5	2	22,4	0	0,0	0	3	1	14,1	0	0,0	0	2	14,1
A - 1	224	AUTOVIA	9-BU	19655	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,8	0	0,0	0	2	8,3
A - 1	225	AUTOVIA	9-BU	19744	1	10,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	2	27,7	0	0,0	0	2	11,0
A - 1	227	AUTOVIA	9-BU	19921	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	5	8,2
A - 1	230	AUTOVIA	9-BU	25661	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	8,4
A - 1	231	AUTOVIA	9-BU	27551	1	10,6	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 1	233	AUTOVIA	9-BU	31332	2	42,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	10,4
A - 1	235	AUTOVIA	9-BU	35113	2	0,0	0	0,0	1	1	2	14,6	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	4	10,9
A - 1	236	AUTOVIA	9-BU	35210	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	4,6
A - 1	240	AUTOVIA	9-BU	35348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	0	1,5
A - 1	241	AUTOVIA	9-BU	31919	2	31,1	1	15,5	1	1	1	13,4	0	0,0	0	2	2	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	1	8,5	0	1	11,9
A - 1	242	AUTOVIA	9-BU	28490	2	33,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 1	246	AUTOVIA	9-BU	14775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	3	2	37,0	0	0,0	0	2	11,1
A - 1	333	AUTOVIA	9-BU	9686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,5	0	0,0	2	3	11,3
A - 1	334	AUTOVIA	9-BU	9657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,2	0	0,0	0	5	2	48,3	0	0,0	0	4	2	56,7	0	0,0	1	4	34,0
A - 1	336	AUTOVIA	9-BU	9600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	5,7
N - 1	73	CONVENC.	28-M	2382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,0	0	0,0	0	1	23,0
N - 1	152	CONVENC.	9-BU	3209	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,3	0	0,0	0	1	34,1
N - 1	251	CONVENC.	9-BU	10433	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,2	1	27,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	1	26,2	0	0	15,7
N - 1	254	CONVENC.	9-BU	10118	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	1	29,5	4	118,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,1	0	0,0	1	7	21,6
N - 1	256	CONVENC.	9-BU	9908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	4	11,0
N - 1	257	CONVENC.	9-BU	9803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,8	1	27,9	0	1	11,1
N - 1	259	CONVENC.	9-BU	9593	1	30,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	1	29,7	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	1	22,8
N - 1	263	CONVENC.	9-BU	9173	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	11,9
N - 1	264	CONVENC.	9-BU	9133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	5,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 1	267	CONVENC.	9-BU	9144	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	2	0	2	59,9	0	0,0	1	3	23,9
N - 1	270	CONVENC.	9-BU	9156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	2	5,9
N - 1	273	CONVENC.	9-BU	9167	1	29,1	0	0,0	2	0	1	33,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	17,8
N - 1	274	CONVENC.	9-BU	9171	1	29,0	0	0,0	2	0	1	33,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	17,8
N - 1	275	CONVENC.	9-BU	9175	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
N - 1	281	CONVENC.	9-BU	8302	0	0,0	0	0,0	0	0	1	260,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	3	1	33,0	1	33,0	2	0	19,8
N - 1	286	CONVENC.	9-BU	8214	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	1	0	1	74,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	19,9
N - 1	290	CONVENC.	9-BU	8144	1	50,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	1	1	32,1	2	64,2	0	1	1	33,6	0	0,0	0	2	26,8
N - 1	291	CONVENC.	9-BU	8126	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	1	33,7	0	0,0	0	1	20,2
N - 1	292	CONVENC.	9-BU	8109	1	42,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	1	2	20,2
N - 1	295	CONVENC.	9-BU	8056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	1	34,0	0	0,0	0	3	13,6
N - 1	297	CONVENC.	9-BU	8624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	2	0	1	31,7	0	0,0	0	1	12,6
N - 1	299	CONVENC.	9-BU	9595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	1	55,8	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	1	22,6	1	22,6	0	1	3	85,6	0	0,0	0	3	34,2
N - 1	306	CONVENC.	9-BU	12233	1	0,0	1	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	1	22,3	0	0,0	0	1	17,8
N - 1	316	CONVENC.	9-BU	12387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	4,4
N - 1	318	CONVENC.	9-BU	12232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	2	0	8,9
N - 1	319	CONVENC.	9-BU	12154	1	29,9	0	0,0	1	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	13,5
N - 1	320	CONVENC.	9-BU	12077	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	6	AUTOVIA	28-M	98585	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	2	2	5,2	0	0,0	0	2	3	7,9	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	2	5,5
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	100866	5	12,4	1	2,4	0	4	4	10,3	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	3	9,7
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	105429	7	17,4	0	0,0	0	8	5	12,6	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	4	16	40,3	0	0,0	1	26	3	7,7	0	0,0	0	7	17,4
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	107711	9	22,5	0	0,0	1	11	4	9,9	0	0,0	0	22	18	44,7	0	0,0	0	33	15	37,2	0	0,0	0	20	3	7,6	0	0,0	0	5	24,8
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	109992	2	5,0	0	0,0	0	2	4	9,8	0	0,0	0	6	6	14,6	1	2,4	1	4	1	2,4	0	0,0	0	3	7	17,4	0	0,0	0	9	9,9
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	112274	15	37,7	0	0,0	0	30	12	29,2	0	0,0	1	28	15	36,1	0	0,0	0	20	20	48,1	0	0,0	0	39	13	31,7	0	0,0	0	17	36,5
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	113763	7	16,7	0	0,0	0	13	8	18,8	0	0,0	0	10	3	7,0	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	3	7,2	0	0,0	0	7	12,4
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	115252	4	9,0	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	2	4	10	22,7	0	0,0	1	14	7	16,1	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	1	3	13,7
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	116741	10	21,6	0	0,0	1	19	4	8,8	0	0,0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	23	15	34,0	0	0,0	0	22	19	44,5	1	2,3	0	23	28,1
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	118231	4	8,2	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	11	3	6,4	0	0,0	1	2	5	11,1	0	0,0	0	9	5	11,5	0	0,0	0	5	10,1
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	110099	6	15,0	1	2,5	0	5	5	12,0	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	15	12	29,8	0	0,0	0	15	4	9,9	0	0,0	0	4	17,3
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	124399	10	23,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	6	11	24,1	0	0,0	0	14	8	17,8	0	0,0	0	17	1	2,2	0	0,0	0	3	15,4
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	148312	9	17,5	0	0,0	0	16	4	7,6	0	0,0	0	6	8	15,1	0	0,0	0	11	4	7,5	0	0,0	0	5	4	7,3	0	0,0	0	5	10,5
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	150254	9	16,8	0	0,0	0	13	7	13,0	0	0,0	1	11	14	25,9	0	0,0	0	16	10	18,2	0	0,0	2	14	10	18,2	0	0,0	0	13	18,2
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	146704	8	14,9	1	1,8	1	17	8	15,0	0	0,0	0	12	12	22,4	0	0,0	1	19	11	20,2	0	0,0	2	18	5	9,3	0	0,0	0	5	16,3
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	143154	13	24,0	0	0,0	1	18	10	18,8	1	1,8	0	12	10	18,7	2	3,7	0	9	5	9,2	0	0,0	0	11	2	3,8	0	0,0	0	4	15,2
A - 2	23	AUTOVIA	28-M	139604	25	46,0	0	0,0	1	37	18	34,0	0	0,0	0	33	14	26,4	0	0,0	1	19	3	5,6	1	1,8	0	3	3	5,8	0	0,0	2	2	24,3
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	124177	7	14,8	0	0,0	0	10	7	15,2	0	0,0	0	24	4	8,6	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	3	5	11,0	0	0,0	0	6	11,4
A - 2	25	AUTOVIA	28-M	108751	6	15,0	0	0,0	1	8	7	17,8	0	0,0	0	7	8	20,4	0	0,0	0	9	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	93324	5	15,3	0	0,0	0	15	6	18,5	0	0,0	1	7	5	15,4	0	0,0	0	5	3	8,9	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	0	3	12,9
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	77898	12	47,4	0	0,0	1	17	7	27,5	0	0,0	0	11	5	19,6	0	0,0	0	7	4	14,7	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	21,7
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	74893	9	71,1	0	0,0	0	13	5	39,3	0	0,0	0	9	5	39,2	0	0,0	0	8	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	5	16,7
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	71889	2	0,0	0	0,0	0	2	6	0,0	0	0,0	0	12	6	0,0	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	7	26,6	0	0,0	1	6	17,4
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	74017	4	90,0	0	0,0	1	4	5	117,6	0	0,0	0	10	8	188,2	0	0,0	1	10	6	21,8	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	1	17,7
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	76146	5	56,2	0	0,0	0	7	2	23,5	0	0,0	0	3	6	70,6	0	0,0	1	10	9	31,7	0	0,0	0	15	1	3,5	0	0,0	0	1	16,1
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	78275	2	15,0	0	0,0	0	3	3	23,5	0	0,0	0	4	3	23,5	0	0,0	1	4	11	37,6	0	0,0	0	14	3	10,5	0	0,0	0	4	15,4
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	80404	2	11,2	0	0,0	0	2	6	35,2	0	0,0	0	12	6	35,3	0	0,0	0	9	6	19,8	0	0,0	0	10	3	10,2	0	0,0	0	9	15,6
A - 2	34	AUTOVIA	28-M	82533	3	13,5	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	5	23,5	1	4,7	0	7	3	9,6	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	9,2
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	84661	4	15,0	0	0,0	1	4	6	23,5	0	0,0	0	14	9	35,3	0	0,0	0	12	3	9,3	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	1	2	15,3
A - 2	37	AUTOVIA	28-M	84863	4	12,3	1	3,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	19,2	0	0,0	0	8	4	12,2	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	8	10,2
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	78880	3	9,7	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	9	30,3	0	0,0	0	18	2	6,4	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	12,2
A - 2	39	AUTOVIA	19-GU	74094	4	13,6	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,0	0	0,0	1	6	2	6,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	9,3
A - 2	40	AUTOVIA	19-GU	72699	3	10,8	1	3,6	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	1	0	2	6,8	0	0,0	2	4	1	3,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 2	41	AUTOVIA	19-GU	71304	4	15,5	0	0,0	2	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	4	15,3	0	0,0	0	5	8,4
A - 2	42	AUTOVIA	19-GU	69910	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	4,6
A - 2	45	AUTOVIA	19-GU	62952	5	22,2	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	4	16,3	1	4,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	13,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	46	AUTOVIA	19-GU	59926	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	4,5
A - 2	48	AUTOVIA	19-GU	56190	2	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	1	4	2	8,6	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	1	0	6,7
A - 2	50	AUTOVIA	19-GU	54771	3	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 2	51	AUTOVIA	19-GU	54061	3	14,2	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	7,0
A - 2	52	AUTOVIA	19-GU	53351	3	14,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	4	9,1
A - 2	54	AUTOVIA	19-GU	47096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	1	5,8	0	2	4,6
A - 2	56	AUTOVIA	19-GU	38767	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 2	57	AUTOVIA	19-GU	34603	1	7,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	3	2	3	23,7	0	0,0	0	3	7,9
A - 2	69	AUTOVIA	19-GU	25251	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	4,3
A - 2	71	AUTOVIA	19-GU	24143	2	19,4	0	0,0	1	2	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,0	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	1	15,8
A - 2	75	AUTOVIA	19-GU	20825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6
A - 2	77	AUTOVIA	19-GU	20438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	5,3
A - 2	79	AUTOVIA	19-GU	20051	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	2	5,4
A - 2	84	AUTOVIA	19-GU	19455	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,2	0	0,0	2	1	1	12,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	0	8,4
A - 2	85	AUTOVIA	19-GU	19468	2	132,7	0	0,0	0	2	1	72,1	0	0,0	1	1	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	0	2	16,8
A - 2	88	AUTOVIA	19-GU	19507	1	32,0	0	0,0	0	1	3	104,4	1	34,8	0	4	3	36,8	0	0,0	2	2	2	25,7	0	0,0	1	3	1	14,0	0	0,0	0	2	28,0
A - 2	92	AUTOVIA	19-GU	19559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 2	94	AUTOVIA	19-GU	19585	1	15,7	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	2	8,3
A - 2	96	AUTOVIA	19-GU	19611	2	26,9	0	0,0	1	2	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	13,9
A - 2	102	AUTOVIA	19-GU	18941	1	43,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	5,7
A - 2	105	AUTOVIA	19-GU	18380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	5,9
A - 2	118	AUTOVIA	19-GU	16047	1	14,1	1	14,1	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	0	0,0	0	3	13,6
A - 2	125	AUTOVIA	19-GU	15673	1	14,8	0	0,0	0	2	1	15,5	0	0,0	0	3	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	13,9
A - 2	129	AUTOVIA	19-GU	15460	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	14,1
A - 2	131	AUTOVIA	19-GU	15353	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	10,6
A - 2	138	AUTOVIA	19-GU	14705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3,7
A - 2	141	AUTOVIA	42-SO	14404	1	16,1	0	0,0	0	2	1	17,1	1	17,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	1	16,7	1	1	1	19,0	0	0,0	0	2	19,0
A - 2	142	AUTOVIA	42-SO	14347	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,1	1	17,0	2	6	1	19,0	0	0,0	0	1	22,8
A - 2	145	AUTOVIA	42-SO	14178	2	32,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	2	36,1	1	18,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	23,1
A - 2	148	AUTOVIA	42-SO	14008	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	3	52,1	0	0,0	1	4	1	19,2	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	0	3	23,4
A - 2	149	AUTOVIA	42-SO	13478	1	16,8	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	2	16,2
A - 2	151	AUTOVIA	42-SO	12311	1	18,0	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	1	22,2	0	0	13,3
A - 2	158	AUTOVIA	42-SO	10502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	5,2
A - 2	163	AUTOVIA	42-SO	10501	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	26,0
A - 2	166	AUTOVIA	42-SO	10500	1	22,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	10,4
A - 2	170	AUTOVIA	42-SO	10499	2	45,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	2	52,1	0	0,0	0	2	26,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	171	AUTOVIA	42-SO	10513	1	22,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	1	10,4
A - 2	174	AUTOVIA	42-SO	10601	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	15,4
A - 2	179	AUTOVIA	42-SO	10747	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	15,2
A - 2	184	AUTOVIA	50-Z	10955	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	2	42,7	2	0	1	25,0	0	0,0	1	0	20,0
A - 2	186	AUTOVIA	50-Z	11053	3	63,6	0	0,0	2	4	1	20,0	0	0,0	2	1	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	29,6
A - 2	192	AUTOVIA	50-Z	11550	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	1	18,9
A - 2	193	AUTOVIA	50-Z	11745	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	13,9
A - 2	196	AUTOVIA	50-Z	12330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	1	0	8,8
A - 2	198	AUTOVIA	50-Z	12720	0	0,0	0	0,0	0	0	3	170,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	17,2
A - 2	199	AUTOVIA	50-Z	12915	2	156,9	0	0,0	0	2	2	151,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	21,2
A - 2	200	AUTOVIA	50-Z	13110	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,3	0	0,0	0	1	2	214,9	0	0,0	1	1	1	19,1	0	0,0	0	1	2	41,7	0	0,0	2	1	25,0
A - 2	201	AUTOVIA	50-Z	13305	1	235,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	12,3
A - 2	203	AUTOVIA	50-Z	13512	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	12,1
A - 2	205	AUTOVIA	50-Z	13535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	1	0	4,0
A - 2	206	AUTOVIA	50-Z	13546	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	208	AUTOVIA	50-Z	13569	2	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	2	20,1
A - 2	210	AUTOVIA	50-Z	13592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	211	AUTOVIA	50-Z	13604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	4,0
A - 2	215	AUTOVIA	50-Z	13650	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	1	20,0	0	0,0	0	1	20,0
A - 2	216	AUTOVIA	50-Z	13661	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	5	1	20,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	223	AUTOVIA	50-Z	13679	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	229	AUTOVIA	50-Z	13688	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	235	AUTOVIA	50-Z	15245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	2	6	3,5
A - 2	237	AUTOVIA	50-Z	16231	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	0	2	2	103,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	13,4
A - 2	239	AUTOVIA	50-Z	17218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	3,1
A - 2	241	AUTOVIA	50-Z	18205	1	17,9	1	17,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 2	245	AUTOVIA	50-Z	19104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	0	2,8
A - 2	250	AUTOVIA	50-Z	18586	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 2	253	AUTOVIA	50-Z	18275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	2	2,9
A - 2	259	AUTOVIA	50-Z	17856	2	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
A - 2	260	AUTOVIA	50-Z	18007	3	36,6	0	0,0	3	3	2	27,8	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	1	24,3
A - 2	263	AUTOVIA	50-Z	18460	1	11,2	0	0,0	0	2	3	40,0	0	0,0	5	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	14,8
A - 2	264	AUTOVIA	50-Z	18610	1	10,9	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	3	2	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	17,6
A - 2	266	AUTOVIA	50-Z	18865	2	21,5	0	0,0	1	3	2	25,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	14,5
A - 2	267	AUTOVIA	50-Z	18950	1	10,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,3	0	0,0	1	2	17,3
A - 2	277	AUTOVIA	50-Z	19791	1	13,4	0	0,0	2	0	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	11,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	283	AUTOVIA	50-Z	20422	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	288	AUTOVIA	50-Z	20953	4	210,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	6	15,6
A - 2	289	AUTOVIA	50-Z	21059	1	71,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 2	293	AUTOVIA	50-Z	22067	2	188,1	0	0,0	1	1	2	203,1	0	0,0	0	2	1	104,6	0	0,0	0	1	1	104,2	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	2	17,3
A - 2	296	AUTOVIA	50-Z	23733	2	56,8	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,0	0	0,0	1	2	1	11,5	0	0,0	0	1	13,8
A - 2	297	AUTOVIA	50-Z	24289	1	23,0	0	0,0	0	2	2	49,8	0	0,0	2	0	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	11,2
A - 2	301	AUTOVIA	50-Z	26510	2	26,2	1	13,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2	29,1	0	0,0	1	4	1	10,3	0	0,0	1	0	12,3
A - 2	302	AUTOVIA	50-Z	27065	3	35,6	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	10,1
A - 2	304	AUTOVIA	50-Z	28176	2	19,8	0	0,0	1	2	2	21,4	0	0,0	1	3	2	22,1	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	1	2	1	9,7	0	0,0	0	1	15,5
A - 2	309	AUTOVIA	50-Z	34398	2	13,1	0	0,0	1	2	2	14,7	0	0,0	0	3	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	12,6
A - 2	311	AUTOVIA	50-Z	42399	3	15,7	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	1	0	2	12,9	0	0,0	0	3	6	36,0	0	0,0	1	7	2	12,9	0	0,0	0	5	18,0
A - 2	312	AUTOVIA	50-Z	46400	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	3,5
A - 2	314	AUTOVIA	50-Z	51701	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3,1
A - 2	316	AUTOVIA	50-Z	50701	4	15,7	0	0,0	0	7	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,9	0	0,0	0	7	2	9,8	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	1	3	14,0
A - 2	317	AUTOVIA	50-Z	50201	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	3	6,5
A - 2	318	AUTOVIA	50-Z	49359	6	32,6	0	0,0	2	8	2	10,8	1	5,4	0	1	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	12,1
A - 2	319	AUTOVIA	50-Z	48518	3	27,9	0	0,0	2	5	1	9,2	0	0,0	0	1	4	38,6	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	11,2
A - 2	320	AUTOVIA	50-Z	47677	4	130,4	0	0,0	0	6	5	162,5	1	32,5	0	7	7	237,0	1	33,8	2	17	4	20,8	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	25,0
A - 2	321	AUTOVIA	50-Z	46979	3	101,7	0	0,0	0	4	2	66,5	0	0,0	0	5	2	69,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	9,2
A - 2	322	AUTOVIA	50-Z	46376	4	50,8	0	0,0	2	5	1	12,4	0	0,0	1	0	4	51,9	0	0,0	1	4	4	21,4	0	0,0	0	5	2	11,8	0	0,0	0	2	17,7
A - 2	323	AUTOVIA	50-Z	45774	3	23,4	0	0,0	1	6	1	7,6	0	0,0	0	2	4	31,9	0	0,0	0	7	2	10,9	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,0	0	1	12,9
A - 2	324	AUTOVIA	50-Z	45171	2	11,3	0	0,0	1	1	2	11,0	0	0,0	0	2	4	23,1	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	325	AUTOVIA	50-Z	46444	9	45,9	0	0,0	0	18	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	1	1	1	5,8	0	0,0	0	1	18,5
A - 2	326	AUTOVIA	50-Z	48186	2	9,6	0	0,0	1	3	2	9,5	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,6	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	11,2
A - 2	327	AUTOVIA	50-Z	47612	4	19,5	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	1	3	15,0	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	11,4
A - 2	328	AUTOVIA	50-Z	44722	4	21,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	1	5,5	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	7,3
A - 2	329	AUTOVIA	50-Z	41831	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2,6
A - 2	333	AUTOVIA	50-Z	30269	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	1	1	8,0	0	0,0	1	0	2	16,7	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 2	334	AUTOVIA	50-Z	27378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	1	1	1	10,0	0	0,0	2	1	6,0
A - 2	336	AUTOVIA	50-Z	25477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2,1
A - 2	434	AUTOVIA	22-HU	13231	2	39,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	12,4
A - 2	436	AUTOVIA	22-HU	13231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	4,1
A - 2	441	AUTOVIA	22-HU	13615	2	32,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	442	AUTOVIA	22-HU	13743	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 2	445	AUTOVIA	25-L	15250	2	28,0	0	0,0	0	4	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	14,3
A - 2	446	AUTOVIA	25-L	16500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	2	6,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	447	AUTOVIA	25-L	17194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	1	2	31,8	1	15,9	1	2	9,5
A - 2	448	AUTOVIA	25-L	17888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 2	449	AUTOVIA	25-L	18583	1	12,2	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	0	11,7
A - 2	452	AUTOVIA	25-L	21161	2	22,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	4	12,9
A - 2	454	AUTOVIA	25-L	22930	1	10,4	0	0,0	1	1	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,1	0	0,0	0	4	2	23,8	0	0,0	0	4	16,6
A - 2	455	AUTOVIA	25-L	23815	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	3	34,5	0	0,0	0	5	16,1
A - 2	456	AUTOVIA	25-L	24700	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 2	458	AUTOVIA	25-L	26469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	2	4,1
A - 2	459	AUTOVIA	25-L	27354	5	45,0	3	27,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	4	40,0	0	0,0	1	3	20,0
A - 2	460	AUTOVIA	25-L	28239	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,1	0	0,0	0	13	11,6
A - 2	461	AUTOVIA	25-L	27725	2	19,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	2	19,7	0	0,0	0	2	11,8
A - 2	466	AUTOVIA	25-L	25155	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,5	0	0,0	0	2	2	44,6	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	8	2	21,7	0	0,0	1	2	17,3
A - 2	468	AUTOVIA	25-L	24127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	2	22,1	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	9,0
A - 2	469	AUTOVIA	25-L	23613	1	87,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,8	0	0,0	1	8	9,2
A - 2	475	AUTOVIA	25-L	32889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	2	16,6	0	0,0	0	5	4,9
A - 2	476	AUTOVIA	25-L	32737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	2	3	2	16,7	0	0,0	0	3	6,6
A - 2	478	AUTOVIA	25-L	32433	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,3	0	0,0	1	4	10,1
A - 2	479	AUTOVIA	25-L	32281	1	16,3	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	8,4
A - 2	480	AUTOVIA	25-L	32129	2	43,4	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	2	5	41,8	0	0,0	0	9	1	8,3	0	0,0	0	2	2	17,0	0	0,0	0	3	20,4
A - 2	481	AUTOVIA	25-L	31977	2	65,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	5	8,5
A - 2	486	AUTOVIA	25-L	29695	2	26,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	1	6	7,3
A - 2	487	AUTOVIA	25-L	29035	4	39,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,7	0	0,0	0	7	15,0
A - 2	488	AUTOVIA	25-L	28376	2	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	0	0	7,6
A - 2	489	AUTOVIA	25-L	28685	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,5	0	0,0	1	4	1	9,5	0	0,0	0	1	9,5
A - 2	490	AUTOVIA	25-L	29103	2	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	6	1	9,4	0	0,0	0	1	9,4
A - 2	491	AUTOVIA	25-L	29520	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	5,5
A - 2	495	AUTOVIA	25-L	31189	2	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	6,9
A - 2	498	AUTOVIA	25-L	32442	1	32,3	0	0,0	0	1	3	111,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	8,4
A - 2	499	AUTOVIA	25-L	32859	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	1	1	3	26,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	4	9,9
A - 2	500	AUTOVIA	25-L	33276	2	182,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	2	9,8
A - 2	502	AUTOVIA	25-L	33369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	6,5
A - 2	503	AUTOVIA	25-L	32962	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	1	0	6,6
A - 2	505	AUTOVIA	25-L	32147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1,7
A - 2	507	AUTOVIA	25-L	31278	2	18,1	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	3	25,1	0	0,0	0	3	3	26,2	0	0,0	1	5	20,9
A - 2	509	AUTOVIA	25-L	30190	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 2	512	AUTOVIA	25-L	29286	1	8,6	0	0,0	1	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	4	4	37,4	0	0,0	0	4	13,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	518	AUTOVIA	25-L	29327	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	3,7
A - 2	520	AUTOVIA	25-L	28776	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	3	28,5	0	0,0	0	11	13,3
A - 2	521	AUTOVIA	25-L	28501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1,9
A - 2	526	AUTOVIA	25-L	27123	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	8,0
A - 2	527	AUTOVIA	25-L	26847	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	2	2	6,1
A - 2	529	AUTOVIA	25-L	26296	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	4,1
A - 2	531	AUTOVIA	8-B	26269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	1	0	1	10,4	0	0,0	0	1	6,2
A - 2	532	AUTOVIA	8-B	26376	1	10,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	10	10,3
A - 2	533	AUTOVIA	8-B	26483	2	22,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	8,2
A - 2	534	AUTOVIA	8-B	26584	1	12,1	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	1	12,3
A - 2	535	AUTOVIA	8-B	26633	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	2	20,5	0	0,0	0	2	8,2
A - 2	537	AUTOVIA	8-B	26732	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	10,2
A - 2	540	AUTOVIA	8-B	26879	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2	20,6	0	0,0	0	3	1	10,1	0	0,0	1	0	8,0
A - 2	543	AUTOVIA	8-B	27026	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	1	1	1	10,1	0	0,0	1	0	10,1
A - 2	545	AUTOVIA	8-B	27661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	2	2	19,8	0	0,0	0	2	9,9
A - 2	546	AUTOVIA	8-B	28478	2	20,4	0	0,0	1	3	2	19,6	0	0,0	1	1	2	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	13,4
A - 2	547	AUTOVIA	8-B	29295	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,3	1	9,3	0	0	5,5
A - 2	548	AUTOVIA	8-B	30112	2	18,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	4	7,2
A - 2	549	AUTOVIA	8-B	30929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	0	2	3,5
A - 2	550	AUTOVIA	8-B	31745	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	3	25,8	1	8,6	2	2	8,6
A - 2	553	AUTOVIA	8-B	34196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	2	6,4
A - 2	554	AUTOVIA	8-B	35013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,4	0	0,0	0	5	6,2
A - 2	556	AUTOVIA	8-B	36646	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 2	558	AUTOVIA	8-B	37395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	5,8
A - 2	559	AUTOVIA	8-B	37579	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	3	21,3	0	0,0	0	5	2	14,5	0	0,0	0	5	10,1
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	37763	1	13,4	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	1	4	4	30,2	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	3	3	21,7	0	0,0	1	5	15,9
A - 2	561	AUTOVIA	8-B	37948	1	18,4	0	0,0	0	1	3	57,6	0	0,0	0	5	4	29,6	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	1	7,2	0	4	15,8
A - 2	562	AUTOVIA	8-B	38132	5	146,3	1	29,2	2	8	3	91,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,1	0	0,0	0	6	4	28,7	0	0,0	1	3	24,3
A - 2	563	AUTOVIA	8-B	38316	1	71,1	0	0,0	0	1	3	222,3	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	11	12,8
A - 2	565	AUTOVIA	8-B	38927	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	3	19,0	0	0,0	1	3	2	14,0	0	0,0	0	2	9,8
A - 2	566	AUTOVIA	8-B	39297	1	17,6	0	0,0	1	0	2	47,3	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	8,2
A - 2	567	AUTOVIA	8-B	39667	2	24,5	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	3	7	43,8	0	0,0	0	10	2	13,8	0	0,0	0	3	20,7
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	40037	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,5	0	0,0	0	4	3	20,1	0	0,0	0	9	1	6,2	0	0,0	0	2	4	27,3	0	0,0	0	7	16,3
A - 2	569	AUTOVIA	8-B	40407	1	7,6	0	0,0	0	2	2	20,5	0	0,0	0	3	3	19,8	0	0,0	0	3	6	37,1	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	2	17,4
A - 2	570	AUTOVIA	8-B	40777	3	19,2	0	0,0	1	3	2	17,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	0	5	12,0
A - 2	572	AUTOVIA	8-B	41517	1	4,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	2	2	12,1	1	6,0	0	1	3	19,7	0	0,0	0	3	10,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	573	AUTOVIA	8-B	45812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	3,5
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	50544	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	4	10,8
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	55276	3	12,0	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	2	3	6	29,7	0	0,0	0	10	5	23,4	0	0,0	0	6	6	29,7	0	0,0	0	6	23,7
A - 2	576	AUTOVIA	8-B	60008	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,9	1	4,5	0	6	5	23,0	0	0,0	0	9	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	15,3
A - 2	577	AUTOVIA	8-B	64740	1	3,6	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	4	2	8,5	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	4	3	12,6	0	0,0	0	5	8,4
A - 2	579	AUTOVIA	8-B	74204	2	6,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	2,8
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	78936	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	4	4	14,2	0	0,0	1	4	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,8	0	0,0	0	8	11,0
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	83668	4	11,9	0	0,0	1	3	7	23,3	0	0,0	0	9	3	10,1	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	10	1	3,2	0	0,0	0	1	12,1
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	88400	2	5,7	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	6	19,2	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	15	2	6,1	0	0,0	0	2	11,5
A - 2	583	AUTOVIA	8-B	93132	3	8,2	1	2,7	0	4	5	15,0	0	0,0	0	7	2	6,1	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	0	7	9,3
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	97864	5	13,2	0	0,0	0	7	6	17,2	0	0,0	1	5	4	11,6	0	0,0	0	8	5	13,7	0	0,0	0	8	3	8,3	0	0,0	0	4	12,7
A - 2	585	AUTOVIA	8-B	102596	7	17,8	0	0,0	0	10	9	24,7	1	2,7	2	8	6	16,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,3	0	0,0	0	6	14,3
A - 2	586	AUTOVIA	8-B	107328	4	9,8	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	10	4	10,2	0	0,0	2	4	8,6
A - 2	587	AUTOVIA	8-B	111321	1	2,4	0	0,0	1	0	5	12,8	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	4	5,7
A - 2	588	AUTOVIA	8-B	112360	5	13,0	0	0,0	1	6	7	19,4	0	0,0	1	9	7	17,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	1	10,5
A - 2	589	AUTOVIA	8-B	113399	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,0	0	0,0	0	7	4	10,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	2	4,8
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	114438	4	12,3	0	0,0	0	5	5	16,3	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	0	3	8,7
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	115477	5	16,9	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	8	6	14,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	3	10,8
A - 2	592	AUTOVIA	8-B	116516	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	2	7,5
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	117555	2	8,4	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	5	5	11,4	2	4,5	0	8	3	6,9	0	0,0	0	3	8,2
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	118594	4	19,2	0	0,0	0	5	6	30,7	0	0,0	1	6	5	11,7	0	0,0	2	3	6	13,6	0	0,0	1	7	8	18,4	0	0,0	0	15	13,3
A - 2	595	AUTOVIA	8-B	119633	4	22,4	0	0,0	1	3	4	23,8	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	1	4	2	4,5	0	0,0	0	2	8,5
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	120672	2	13,4	0	0,0	0	4	3	21,3	0	0,0	1	2	5	11,5	0	0,0	0	7	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	1	4	7,2
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	121712	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,5	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	5	9	19,9	0	0,0	2	10	6	13,5	0	0,0	5	9	10,3
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	122751	6	66,1	0	0,0	2	11	8	93,7	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	6	13,1	0	0,0	0	10	5	11,1	0	0,0	5	11	12,8
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	123790	3	48,8	0	0,0	0	3	4	69,2	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	3	5	10,8	0	0,0	0	6	6	13,2	0	0,0	1	7	8,8
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	124829	2	62,1	0	0,0	0	2	5	165,1	0	0,0	0	8	1	2,2	0	0,0	0	3	5	10,7	0	0,0	2	6	6	13,1	0	0,0	0	9	8,2
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	125868	41	368,1	0	0,0	0	4	1	363,3	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	6	6	12,8	0	0,0	0	8	3	6,5	0	0,0	0	6	8,2
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	128364	7	28,5	0	0,0	0	8	8	32,9	0	0,0	1	11	12	25,5	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	2	4	17	36,2	0	0,0	0	34	21,2
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	130786	4	8,3	0	0,0	1	4	6	12,3	0	0,0	0	8	12	25,0	0	0,0	1	11	9	18,7	0	0,0	0	11	9	18,8	0	0,0	1	11	16,7
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	131087	10	25,7	0	0,0	0	12	12	24,8	0	0,0	1	12	13	27,3	0	0,0	0	16	15	31,2	0	0,0	1	29	18	37,6	0	0,0	0	25	28,4
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	131389	11	37,1	0	0,0	0	14	7	14,5	0	0,0	0	10	9	19,0	0	0,0	0	16	13	27,0	0	0,0	0	19	10	20,8	0	0,0	1	17	20,8
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	131690	14	68,7	0	0,0	0	18	9	18,8	0	0,0	0	9	9	19,1	0	0,0	1	16	11	22,8	0	0,0	0	22	12	24,9	0	0,0	1	15	22,8
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	131992	12	107,9	0	0,0	2	20	7	14,7	0	0,0	0	10	10	21,4	0	0,0	0	15	9	18,7	0	0,0	0	12	8	16,6	0	0,0	0	11	19,0
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	132293	7	377,9	0	0,0	1	8	4	8,4	0	0,0	0	6	8	17,3	0	0,0	0	14	10	20,8	1	2,0	0	11	8	16,5	0	0,0	0	8	15,2
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	132354	7	55,3	0	0,0	0	10	13	27,5	0	0,0	2	23	12	26,0	0	0,0	1	12	11	22,8	1	2,0	0	16	20	41,3	0	0,0	1	26	26,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	132354	12	42,1	0	0,0	1	14	9	19,0	0	0,0	0	14	14	30,3	0	0,0	0	17	8	16,6	0	0,0	0	16	14	28,9	0	0,0	1	16	23,5
B - 10	18	CONV.DES	8-B	84209	6	86,6	0	0,0	0	6	7	105,1	0	0,0	1	9	3	43,3	0	0,0	0	3	7	19,9	0	0,0	0	13	5	16,2	0	0,0	0	6	18,1
B - 10	19	CONV.DES	8-B	84209	7	73,7	0	0,0	0	8	9	98,6	0	0,0	2	12	7	73,7	0	0,0	1	6	7	14,5	0	0,0	0	14	8	26,0	0	0,0	2	11	24,7
B - 10	20	CONV.DES	8-B	88421	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,8	0	0,0	0	2	2	48,1	0	0,0	1	5	3	6,2	0	0,0	2	1	7	21,6	0	0,0	0	10	8,6
B - 22	0	AUTOVIA	8-B	21698	3	18,9	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	4	64,0	0	0,0	0	5	3	40,4	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	1	0	30,2
B - 22	1	AUTOVIA	8-B	21698	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	20,1
B - 22	5	AUTOVIA	8-B	21698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	3	5,0
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	21698	0	0,0	0	0,0	0	0	3	896,3	0	0,0	0	3	42331,6		0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	27,7
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	111220	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	3	4	8,8	0	0,0	1	4	2	4,8	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	0	4	5,8
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	111975	13	27,8	0	0,0	1	16	8	16,3	0	0,0	0	8	10	22,3	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	9	8	19,5	0	0,0	0	21	22,9
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	112730	5	10,7	0	0,0	1	5	4	8,2	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	11	8	18,9	0	0,0	0	11	6	14,5	0	0,0	1	5	13,5
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	113485	15	32,4	0	0,0	2	15	13	27,1	0	0,0	0	20	13	29,2	0	0,0	0	15	13	30,5	0	0,0	0	22	6	14,4	0	0,0	0	8	28,8
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	114240	4	8,6	0	0,0	0	5	15	31,7	0	0,0	1	21	12	27,1	0	0,0	0	23	6	13,9	0	0,0	0	10	7	16,7	0	0,0	0	11	20,9
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	114996	3	6,5	1	2,1	0	3	8	17,1	0	0,0	0	12	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	2	10	5	11,9	0	0,0	0	12	14,2
B - 23	6	A.LIBRE	8-B	115751	3	6,5	0	0,0	1	2	6	13,0	0	0,0	0	9	5	11,4	0	0,0	1	6	2	4,5	0	0,0	0	2	6	14,2	0	0,0	0	8	10,4
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	116506	2	4,3	0	0,0	0	4	5	10,9	0	0,0	0	6	6	13,7	0	0,0	0	9	6	13,6	0	0,0	0	10	10	23,5	0	0,0	0	16	13,6
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	116884	10	28,4	0	0,0	0	10	10	28,5	0	0,0	0	12	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	12	11	25,7	0	0,0	0	13	22,8
B - 23	9	A.LIBRE	8-B	116884	4	27,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,9	0	0,0	0	4	4	9,0	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	5	7,4
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	117041	4	207,0	0	0,0	0	7	7	349,2	0	0,0	1	7	9	485,6	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	5	11,7	0	0,0	0	8	13,5
M - 13	2	A.LIBRE	28-M	12680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	8,6
M - 14	0	A.LIBRE	28-M	141218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	0	12	5	9,7	1	1,9	3	3	3,4
M - 14	1	A.LIBRE	28-M	109721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	27,7	0	0,0	0	12	1	2,4	0	0,0	1	0	3,8
M - 14	2	A.LIBRE	28-M	78224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	1,4
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	51064	4	11,2	0	0,0	1	9	4	11,2	0	0,0	0	5	4	21,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	4	21,4	0	0,0	0	7	18,1
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	47093	3	17,3	0	0,0	1	2	3	17,3	0	0,0	0	4	2	22,2	0	0,0	0	3	3	16,6	1	5,5	0	3	4	23,2	0	0,0	0	6	17,4
M - 21	5	AUTOVIA	28-M	41135	3	29,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,6	0	0,0	0	3	2	11,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	1	4	11,8
M - 21	6	AUTOVIA	28-M	39149	2	10,4	0	0,0	0	3	4	20,8	0	0,0	0	6	4	40,2	1	10,0	1	4	4	22,1	1	5,5	0	3	1	6,9	0	0,0	0	1	20,7
M - 21	7	AUTOVIA	28-M	37163	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,6	1	3,5	2	4	1	6,8	0	0,0	0	1	4	22,1	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	16,0
M - 22	1	CONVENC.	28-M	6400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	1	41,1	0	0,0	0	1	1	42,8	0	0,0	0	1	25,6
N - 2	224	CONVENC.	50-Z	1402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,4	0	0,0	0	1	39,0
N - 2	226	CONVENC.	50-Z	1501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,5	0	0,0	1	0	36,5
N - 2	233	CONVENC.	50-Z	1851	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,6	0	0,0	0	1	1	148,0	0	0,0	0	1	88,8
N - 2	327	CONV.DES	50-Z	15519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
N - 2	331	CONVENC.	50-Z	10201	2	107,8	0	0,0	3	1	2	111,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	26,8
N - 2	335	CONVENC.	50-Z	10136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	3	10,8
N - 2	339	CONVENC.	50-Z	11078	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	9,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	341	CONVENC.	50-Z	11549	1	17,5	0	0,0	1	0	1	22,9	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	1	23,7	2	0	18,9
N - 2	343	CONVENC.	50-Z	11514	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	3	2	47,5	1	23,7	1	1	19,0
N - 2	347	CONVENC.	50-Z	10769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	5,0
N - 2	349	CONVENC.	50-Z	10397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	10,5
N - 2	351	CONVENC.	50-Z	10024	1	60,6	1	60,6	0	0	1	80,2	0	0,0	0	1	1	83,5	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	2	2	54,6	0	0,0	0	4	32,7
N - 2	357	CONVENC.	50-Z	9266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	5,9
N - 2	358	CONVENC.	50-Z	9223	1	157,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	17,8
N - 2	360	CONVENC.	50-Z	9138	2	200,4	0	0,0	1	1	1	111,5	0	0,0	0	1	4	422,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	0	2	53,9
N - 2	368	CONVENC.	50-Z	8796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	12,4
N - 2	369	CONVENC.	50-Z	8754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	1	0	12,4
N - 2	372	CONVENC.	50-Z	8625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	1	31,7	0	1	6,3
N - 2	374	CONVENC.	50-Z	8554	2	56,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	19,2
N - 2	376	CONVENC.	50-Z	8604	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	1	1	31,8	2	63,6	3	1	19,0
N - 2	379	CONVENC.	50-Z	8681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	1	30,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	12,6
N - 2	382	CONVENC.	50-Z	8757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	6,2
N - 2	383	CONVENC.	50-Z	8783	1	24,1	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	2	62,3	0	0,0	0	2	31,1
N - 2	385	CONVENC.	50-Z	8833	4	93,4	0	0,0	2	2	3	89,5	0	0,0	1	3	1	32,5	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	2	3	93,0	0	0,0	1	2	74,4
N - 2	386	CONVENC.	50-Z	8859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	6,1
N - 2	391	CONVENC.	50-Z	8986	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	3	1	28,9	0	0,0	1	0	1	30,4	0	0,0	0	2	24,3
N - 2	393	CONVENC.	50-Z	8805	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,2	4	124,4	0	0	18,6
N - 2	396	CONVENC.	22-HU	7719	1	26,1	0	0,0	0	1	2	61,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	2	35,4
N - 2	399	CONVENC.	22-HU	8117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	6,7
N - 2	400	CONVENC.	22-HU	8250	2	52,8	0	0,0	0	2	1	30,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	3	26,5
N - 2	404	CONVENC.	22-HU	8781	1	26,7	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,4	0	0,0	1	3	24,9
N - 2	412	CONVENC.	22-HU	9436	1	40,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	2	56,4	4	1	2	58,0	2	58,0	2	6	23,2
N - 2	413	CONVENC.	22-HU	9433	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	2	1	53,5	0	0,0	1	2	1	28,0	0	0,0	1	1	1	29,0	1	29,0	3	0	23,2
N - 2	420	CONVENC.	22-HU	9409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	5,8
N - 2	421	CONVENC.	22-HU	9405	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,2	1	29,1	0	2	17,4
N - 2	586	CONVENC.	8-B	6369	9	374,5	2	83,2	0	7	5	205,0	0	0,0	0	7	7	274,1	0	0,0	0	8	5	214,8	0	0,0	0	9	1	43,0	1	43,0	0	0	232,2
N - 2	682	CONVENC.	8-B	19281	0	0,0	0	0,0	0	0	4	55,3	0	0,0	0	6	1	13,1	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	3	22,7
N - 2	686	CONVENC.	8-B	19730	2	24,3	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	16,5
N - 2	687	CONVENC.	17-GE	19511	5	786,8	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	155,8	0	0,0	2	2	3	38,4	1	12,8	1	10	1	14,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 2	688	CONVENC.	17-GE	19738	4	236,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	2	19,3
N - 2	689	CONVENC.	17-GE	19965	2	72,6	0	0,0	1	2	3	108,6	0	0,0	1	3	2	71,9	0	0,0	0	2	3	38,1	0	0,0	0	3	2	27,4	1	13,7	0	6	32,8
N - 2	690	CONVENC.	17-GE	20192	7	183,5	0	0,0	1	7	4	104,6	0	0,0	0	7	1	25,9	0	0,0	0	1	4	50,7	0	0,0	0	11	2	27,1	0	0,0	0	2	48,7
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	20420	3	61,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,9	0	0,0	3	2	4	50,6	0	0,0	1	4	3	40,2	0	0,0	0	8	34,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	692	CONVENC.	17-GE	20647	4	67,4	0	0,0	2	7	3	50,4	1	16,8	0	2	4	66,7	0	0,0	0	7	2	25,2	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	2	39,7
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	20874	3	42,9	2	28,6	0	2	2	28,5	0	0,0	0	2	3	42,4	0	0,0	1	4	6	75,5	1	12,5	5	6	1	13,1	0	0,0	0	1	39,3
N - 2	694	CONVENC.	17-GE	21197	2	27,6	0	0,0	1	2	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,0	0	0,0	2	3	3	38,7	0	0,0	0	3	23,2
N - 2	695	CONVENC.	17-GE	22386	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	3	3	36,7	1	12,2	0	2	14,6
N - 2	696	CONVENC.	17-GE	23073	2	105,9	0	0,0	0	3	4	222,9	0	0,0	2	4	1	55,7	1	55,7	0	0	2	20,3	2	20,3	0	6	1	11,8	0	0,0	0	1	23,6
N - 2	697	CONVENC.	17-GE	23761	2	52,9	0	0,0	1	3	2	55,7	0	0,0	1	2	3	83,5	1	27,8	1	2	2	19,8	0	0,0	1	5	1	11,5	0	0,0	0	2	23,0
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	24449	2	35,3	0	0,0	0	2	2	37,1	0	0,0	0	3	6	111,4	1	18,5	0	11	3	29,0	0	0,0	1	5	2	22,4	0	0,0	0	2	33,6
N - 2	699	CONVENC.	17-GE	25137	1	13,2	0	0,0	1	2	2	27,8	0	0,0	0	3	2	27,8	0	0,0	2	2	5	47,3	0	0,0	0	9	2	21,7	0	0,0	0	2	26,0
N - 2	701	CONVENC.	17-GE	26513	2	17,6	1	8,8	1	1	3	27,8	3	27,8	1	2	3	27,8	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	20,6
N - 2	709	CONVENC.	17-GE	11640	1	31,6	0	0,0	0	1	2	61,8	1	30,9	1	1	2	59,2	1	29,6	0	3	21363,0		0	0,0	0	7	5	117,6	0	0,0	1	10	56,4
N - 2	710	CONVENC.	17-GE	13517	2	86,7	1	43,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	1	935,0	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	1	20,2
N - 2	711	CONVENC.	17-GE	15393	2	137,7	0	0,0	1	1	3	201,9	1	67,3	1	4	1	64,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,3	0	0,0	0	4	31,9
N - 2	712	CONVENC.	17-GE	17269	2	334,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27209,8		13604,9		0	2	2	31,7	0	0,0	1	3	19,0
N - 2	714	CONVENC.	17-GE	19203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	5,6
N - 2	715	CONVENC.	17-GE	19680	2	45,5	2	45,5	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,9	0	0,0	1	2	2	43,0	0	0,0	2	1	1	13,9	0	0,0	0	1	22,2
N - 2	718	CONVENC.	17-GE	20613	1	13,1	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	2	25,3	1	12,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	13,2
N - 2	719	CONVENC.	17-GE	20734	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2	24,8	0	0,0	0	2	1	13,2	1	13,2	0	1	13,2
N - 2	720	CONVENC.	17-GE	20856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	2	24,6	0	0,0	0	2	2	26,2	0	0,0	0	2	15,7
N - 2	721	CONVENC.	17-GE	20977	1	12,6	0	0,0	0	1	4	49,9	0	0,0	0	4	3	37,2	0	0,0	0	6	2	24,4	0	0,0	0	2	1	13,0	1	13,0	0	1	28,6
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	21098	6	74,6	0	0,0	0	10	2	24,8	0	0,0	0	2	3	37,0	0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	3	4	51,9	1	12,9	0	3	41,5
N - 2	723	CONVENC.	17-GE	21219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	3	5,1
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	21462	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	5	60,6	0	0,0	0	8	7	82,8	0	0,0	0	12	6	76,5	0	0,0	0	7	51,0
N - 2	726	CONVENC.	17-GE	21657	2	27,8	0	0,0	0	3	4	57,2	0	0,0	0	4	2	28,3	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	4	50,6	0	0,0	2	6	35,4
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	21853	2	33,4	1	16,7	1	1	2	34,3	0	0,0	2	2	3	50,9	3	50,9	1	4	4	48,6	0	0,0	0	10	3	37,6	0	0,0	1	3	35,0
N - 2	728	CONVENC.	17-GE	22049	2	41,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
N - 2	729	CONVENC.	17-GE	22244	1	27,8	0	0,0	0	4	1	28,6	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	1	1	12,5	1	12,5	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	12,3
N - 2	736	CONVENC.	17-GE	20812	2	146,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	2	10,4
N - 2	738	CONVENC.	17-GE	19802	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,3	0	0,0	1	1	1	47,2	0	0,0	3	2	2	29,0	0	0,0	1	1	1	13,8	0	0,0	1	1	16,5
N - 2	739	CONVENC.	17-GE	19297	3	125,8	0	0,0	0	8	3	116,1	0	0,0	0	5	3	121,4	0	0,0	0	3	5	74,0	0	0,0	1	6	5	70,9	0	0,0	0	15	53,8
N - 2	740	CONVENC.	17-GE	18792	2	73,4	0	0,0	1	1	3	101,6	0	0,0	0	4	3	106,2	0	0,0	0	3	6	90,5	1	15,0	0	8	2	29,1	0	0,0	0	2	46,5
N - 2	741	CONVENC.	17-GE	18287	1	32,6	0	0,0	1	3	3	90,3	0	0,0	0	4	3	94,4	0	0,0	0	4	2	30,7	1	15,3	0	2	1	14,9	0	0,0	0	1	29,8
N - 2	744	CONVENC.	17-GE	16772	2	48,9	0	0,0	0	4	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	3	13,0
N - 2	747	CONVENC.	17-GE	15258	2	39,1	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	3	56,6	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	1	1	4	71,8	1	17,9	3	10	43,0
N - 2	750	CONVENC.	17-GE	20083	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	4	1	13,6	0	0,0	1	1	8,1
N - 2	751	CONVENC.	17-GE	20398	1	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	3	4	5,3
N - 2	753	CONVENC.	17-GE	20388	3	289,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	5	67,1	3	1	10,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	754	CONVENC.	17-GE	20063	3	144,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	4	54,6	1	13,6	1	10	21,8
N - 2	759	CONVENC.	17-GE	18702	2	42,9	1	21,4	0	2	2	44,5	1	22,2	2	2	2	42,1	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	2	23,3
N - 2	761	CONVENC.	17-GE	18583	5	322,1	0	0,0	1	6	1	66,7	0	0,0	1	0	2	126,4	0	0,0	0	2	4	50,1	0	0,0	0	5	1	14,7	0	0,0	0	4	38,2
N - 2	762	CONVENC.	17-GE	18524	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	5	2	0,0	1	0,0	0	3	3	36,9	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	29,4
N - 2	763	CONVENC.	17-GE	18035	4	753,7	1	188,4	0	3	1	183,2	0	0,0	0	1	1	181,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	2	3	24,2
N - 2	764	CONVENC.	17-GE	17546	1	94,2	0	0,0	1	3	1	91,5	2	183,1	0	0	2	181,0	0	0,0	1	7	2	26,8	0	0,0	0	2	2	31,2	0	0,0	0	2	24,9
N - 2	765	CONVENC.	17-GE	17057	1	62,7	0	0,0	0	1	1	61,0	1	61,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2	32,1	0	0,0	0	4	16,0
N - 2	766	CONVENC.	17-GE	16568	1	47,0	0	0,0	0	2	1	45,7	1	45,7	1	0	3	135,8	0	0,0	1	2	1	14,8	0	0,0	1	1	1	16,5	0	0,0	0	2	23,1
N - 2	768	CONVENC.	17-GE	15590	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	2	60,3	0	0,0	1	1	1	16,4	0	0,0	0	3	4	70,2	1	17,5	1	3	28,0
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	15101	3	80,7	0	0,0	0	4	3	78,5	0	0,0	0	4	5	129,3	0	0,0	1	7	3	52,3	0	0,0	1	5	1	18,1	0	0,0	0	2	54,3
N - 2	770	CONVENC.	17-GE	14612	5	117,7	0	0,0	2	4	2	45,7	0	0,0	0	2	2	45,2	0	0,0	0	3	5	92,7	1	18,5	0	4	1	18,7	0	0,0	0	1	56,1
N - 2	771	CONVENC.	17-GE	14123	2	41,8	0	0,0	1	2	1	20,3	1	20,3	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	3	59,4	0	0,0	0	4	2	38,7	0	0,0	0	2	34,8
N - 2	772	CONVENC.	17-GE	14566	4	125,5	0	0,0	0	6	2	61,0	0	0,0	0	2	2	60,3	0	0,0	0	2	6	104,3	0	0,0	0	7	2	37,6	0	0,0	0	4	60,1
N - 2	773	CONVENC.	17-GE	15010	2	125,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	181,0	0	0,0	2	6	4	61,9	0	0,0	0	5	1	18,2	0	0,0	0	1	36,4
N - 2	774	CONVENC.	17-GE	15454	5	0,0	0	0,0	2	3	4	0,0	0	0,0	0	4	4	0,0	0	0,0	1	3	4	55,8	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,0	0	2	67,2
N - 2	775	CONVENC.	17-GE	14002	2	233,5	0	0,0	0	2	4	464,9	1	116,2	0	4	4	494,0	0	0,0	0	5	2	31,7	0	0,0	0	3	3	58,7	0	0,0	0	5	58,7
N - 2	776	CONVENC.	17-GE	12550	2	116,7	0	0,0	0	2	2	116,2	0	0,0	0	3	2	123,4	0	0,0	0	4	4	73,5	0	0,0	2	4	2	43,6	0	0,0	0	2	52,3
N - 2	778	CONVENC.	17-GE	9647	1	29,1	0	0,0	0	1	2	58,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	1	1	28,3	0	0,0	1	1	28,3
N - 2	779	CONVENC.	17-GE	9071	3	79,5	0	0,0	0	4	2	52,8	0	0,0	1	1	1	28,0	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	54,3
N - 2	0A	CONVENC.	17-GE	18588	2	23,4	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	3	14,7
N - 2	2A	CONVENC.	17-GE	18603	4	46,8	0	0,0	0	5	3	35,4	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	3	41,5	0	0,0	0	3	2	29,4	0	0,0	0	3	38,2
N - 2	3A	CONVENC.	17-GE	18611	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	8,8
N - 2	7A	CONVENC.	17-GE	12718	3	66,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	5	107,7	0	0,0	2	11	43,0
N - 2	9A	CONVENC.	17-GE	11464	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	2	36,4	0	0,0	0	2	2	48,7	0	0,0	0	3	1	23,8	0	0,0	0	2	28,5
N - 2	721A	CONV.DES	17-GE	9568	1	16,3	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	4	114,5	0	0,0	1	4	45,8
N - 2	722A	CONV.DES	17-GE	9005	3	71,8	0	0,0	0	5	3	70,7	0	0,0	0	5	5	145,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,8	1	30,4	0	4	79,0
N - 2	723A	CONV.DES	17-GE	9000	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,1	0	0,0	0	2	3	87,0	0	0,0	1	2	3	68,2	0	0,0	0	4	3	91,3	0	0,0	0	4	66,9
N - 2	724A	CONV.DES	17-GE	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	2	3	91,3	0	0,0	0	3	30,4
N - 2	725A	CONV.DES	17-GE	8989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	1	18,2
N - 156	0	CONV.DES	17-GE	15187	3	71,5	0	0,0	0	4	1	22,4	0	0,0	0	1	4	99,0	0	0,0	0	4	2	58,1	0	0,0	0	4	2	36,0	0	0,0	0	3	43,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	5	AUTOVIA	28-M	63327	4	11,4	1	2,8	0	4	4	14,0	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	1	2	1	4,6	0	0,0	1	0	4	17,3	0	0,0	0	6	12,9
A - 3	6	AUTOVIA	28-M	87119	3	7,9	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	4	13,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,5	0	0,0	0	8	7,5
A - 3	8	AUTOVIA	28-M	134703	2	4,5	0	0,0	0	4	6	13,8	0	0,0	0	6	9	18,9	1	2,1	1	11	4	8,2	0	0,0	0	5	3	6,1	1	2,0	0	5	9,7
A - 3	9	AUTOVIA	28-M	158495	8	17,1	2	4,2	0	9	8	16,5	0	0,0	3	7	7	12,4	0	0,0	1	8	6	10,3	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	0	5	10,8
A - 3	10	AUTOVIA	28-M	133009	9	19,0	0	0,0	1	17	6	12,3	0	0,0	0	6	4	8,4	0	0,0	1	4	4	8,2	0	0,0	0	10	7	14,4	0	0,0	0	8	12,3
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	107524	5	10,4	1	2,0	0	7	7	14,4	2	4,1	1	7	6	15,6	1	2,6	0	11	3	7,6	0	0,0	1	5	4	10,1	0	0,0	0	6	12,6
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	82038	13	26,9	0	0,0	0	17	2	4,1	0	0,0	0	2	9	30,7	0	0,0	0	11	3	10,0	0	0,0	0	3	9	30,0	0	0,0	0	12	24,0
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	73673	10	24,3	0	0,0	1	22	7	17,0	0	0,0	2	7	10	38,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	11	40,9	2	7,4	1	10	34,9
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	82428	13	50,3	1	3,8	0	19	12	46,3	2	7,7	0	19	7	23,9	0	0,0	2	12	3	9,9	0	0,0	0	4	6	19,9	1	3,3	0	8	27,1
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	91184	10	94,1	0	0,0	0	12	9	84,4	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	13	7	21,1	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	1	10	25,2
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	95515	3	89,2	0	0,0	0	3	2	59,3	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	12	8	22,9	0	0,0	1	10	4	11,4	0	0,0	0	7	13,6
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	89521	5	34,3	0	0,0	0	5	6	41,1	0	0,0	0	14	7	21,1	0	0,0	0	9	4	12,0	0	0,0	0	5	6	18,3	0	0,0	0	9	17,0
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	80181	3	9,8	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	1	8	7,4
A - 3	20	AUTOVIA	28-M	79483	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	3	10,3	0	0,0	0	4	6,8
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	78784	3	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	2	1	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	5	11,0
A - 3	22	AUTOVIA	28-M	76318	1	4,0	0	0,0	0	2	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	1	7	4	14,3	0	0,0	0	9	6,4
A - 3	27	AUTOVIA	28-M	42103	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	3	19,5	0	0,0	0	11	10,4
A - 3	28	AUTOVIA	28-M	39305	4	28,5	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	6	11,1
A - 3	33	AUTOVIA	28-M	34607	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	3	21,7	1	7,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	9,4
A - 3	34	AUTOVIA	28-M	34906	1	7,1	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	4	7,8
A - 3	35	AUTOVIA	28-M	35206	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 3	36	AUTOVIA	28-M	35506	1	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	4,6
A - 3	37	AUTOVIA	28-M	35806	3	19,6	0	0,0	0	3	3	19,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	12,1
A - 3	40	AUTOVIA	28-M	33870	2	14,0	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	2	4	28,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	2	0	2	16,1	0	0,0	0	2	17,7
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	33192	3	21,7	1	7,2	3	4	1	7,1	0	0,0	0	4	3	21,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	3	24,7	0	0,0	0	5	18,1
A - 3	42	AUTOVIA	28-M	32514	2	14,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,6	0	0,0	1	9	1	7,9	0	0,0	0	1	2	16,8	0	0,0	0	3	15,1
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	31836	6	46,0	0	0,0	0	10	1	7,3	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	3	5	40,3	0	0,0	0	8	12	103,2	0	0,0	0	20	44,7
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	31158	4	31,6	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	1	4	3	24,7	0	0,0	0	6	4	35,1	0	0,0	0	5	28,0
A - 3	45	AUTOVIA	28-M	30480	1	8,1	0	0,0	0	1	2	15,3	2	15,3	1	5	2	15,6	0	0,0	1	1	1	8,4	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	3	14,3
A - 3	46	AUTOVIA	28-M	29802	2	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 3	48	AUTOVIA	28-M	29104	1	8,7	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	2	4	32,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	15,0
A - 3	50	AUTOVIA	28-M	29062	3	26,7	0	0,0	2	2	3	24,6	1	8,2	0	2	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	16,9
A - 3	51	AUTOVIA	28-M	29041	2	17,9	0	0,0	0	2	2	16,6	0	0,0	0	4	2	17,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	13,1
A - 3	53	AUTOVIA	28-M	28999	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 3	54	AUTOVIA	28-M	28978	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 3	55	AUTOVIA	28-M	28957	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	3	26,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	2	9	11,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	60	AUTOVIA	28-M	28853	2	19,3	0	0,0	0	6	1	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	9,4
A - 3	61	AUTOVIA	28-M	28822	1	9,6	0	0,0	0	1	3	27,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	3	17,1
A - 3	62	AUTOVIA	28-M	28789	3	28,8	0	0,0	0	6	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	1	13,3
A - 3	63	AUTOVIA	28-M	28756	1	9,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	8	7,6
A - 3	73	AUTOVIA	16-CU	27052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 3	76	AUTOVIA	16-CU	27399	2	71,2	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	2	19,9	1	9,9	3	1	11,9
A - 3	79	AUTOVIA	16-CU	25672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	3	30,5	0	0,0	1	2	1	10,6	0	0,0	0	1	10,6
A - 3	80	AUTOVIA	16-CU	24636	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	6,6
A - 3	87	AUTOVIA	16-CU	24605	1	10,0	0	0,0	1	3	1	12,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	82,4	0	0,0	1	12	1	11,1	0	0,0	0	1	22,2
A - 3	88	AUTOVIA	16-CU	24169	1	10,1	0	0,0	0	4	1	12,1	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	4	9,0
A - 3	90	AUTOVIA	16-CU	23297	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3
A - 3	91	AUTOVIA	16-CU	22861	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 3	96	AUTOVIA	16-CU	21122	2	22,9	0	0,0	1	2	1	10,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	1	5	12,9
A - 3	97	AUTOVIA	16-CU	21128	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	2	2	1	12,0	0	0,0	0	1	3	34,8	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	0	2	18,0
A - 3	104	AUTOVIA	16-CU	21166	2	66,6	0	0,0	0	5	2	21,9	1	10,9	0	4	4	48,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	23,2
A - 3	108	AUTOVIA	16-CU	21188	1	700,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	4	7,7
A - 3	111	AUTOVIA	16-CU	20783	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,0	0	0,0	1	6	2	26,3	0	0,0	0	3	15,7
A - 3	114	AUTOVIA	16-CU	20347	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,0	0	0,0	0	4	2	32,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	1	1	18,8
A - 3	119	AUTOVIA	16-CU	19621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 3	121	AUTOVIA	16-CU	19331	1	0,0	0	0,0	1	0	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
A - 3	122	AUTOVIA	16-CU	19185	2	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	2	11,4
A - 3	126	AUTOVIA	16-CU	18605	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	0	3	8,8
A - 3	127	AUTOVIA	16-CU	18459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	2,9
A - 3	128	AUTOVIA	16-CU	18314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,3	0	0,0	1	2	2	25,9	0	0,0	0	3	1	14,9	0	0,0	0	3	11,9
A - 3	129	AUTOVIA	16-CU	18169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	3,0
A - 3	130	AUTOVIA	16-CU	18024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	1	3,0
A - 3	135	AUTOVIA	16-CU	20596	2	23,0	1	11,5	2	2	2	24,9	0	0,0	0	2	12	154,2	1	12,8	2	16	3	39,2	0	0,0	0	4	2	26,6	0	0,0	0	2	55,8
A - 3	137	AUTOVIA	16-CU	20627	2	26,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	1	1	13,2	0	0,0	0	1	2	26,5	0	0,0	2	1	15,9
A - 3	148	AUTOVIA	16-CU	20798	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	1	0	2	26,3	0	0,0	0	4	10,5
A - 3	150	AUTOVIA	16-CU	20829	1	227,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	3	7	7,8
A - 3	153	AUTOVIA	16-CU	21236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	2,5
A - 3	162	AUTOVIA	16-CU	21420	2	371,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	6	1	12,7	1	12,7	1	2	12,7
A - 3	164	AUTOVIA	16-CU	21044	2	178,3	0	0,0	1	3	1	11,9	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	1	2	1	12,4	0	0,0	0	1	3	39,0	0	0,0	0	8	20,8
A - 3	169	AUTOVIA	16-CU	20140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	2,7
A - 3	170	AUTOVIA	16-CU	19960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	4	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 3	171	AUTOVIA	16-CU	19779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	5,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	175	AUTOVIA	16-CU	19056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	5,7
A - 3	179	AUTOVIA	16-CU	16588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	3,3
A - 3	180	AUTOVIA	16-CU	15909	1	14,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	2	6,8
A - 3	189	AUTOVIA	16-CU	13405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	4,0
A - 3	205	AUTOVIA	16-CU	16392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	3,3
A - 3	206	AUTOVIA	16-CU	16521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	3,3
A - 3	208	AUTOVIA	16-CU	16781	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	13,0
A - 3	211	AUTOVIA	16-CU	17170	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	1	15,9	0	0	6,3
A - 3	212	AUTOVIA	16-CU	17300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	2	31,6	2	31,6	3	1	9,4
A - 3	217	AUTOVIA	16-CU	16981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	220	AUTOVIA	16-CU	16490	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	13,2
A - 3	224	AUTOVIA	16-CU	15952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
A - 3	229	AUTOVIA	16-CU	15715	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	1	15,9	0	0,0	1	3	1	16,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	2	13,9
A - 3	232	AUTOVIA	16-CU	15572	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	7,0
A - 3	234	AUTOVIA	16-CU	15477	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	1	17,7	1	0	14,1
A - 3	236	AUTOVIA	16-CU	15382	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	7,1
A - 3	242	AUTOVIA	16-CU	15097	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	14,4
A - 3	243	AUTOVIA	16-CU	15080	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	2	10,8
A - 3	246	AUTOVIA	16-CU	15170	3	48,6	0	0,0	9	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	5	18,0
A - 3	252	AUTOVIA	46-V	15233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	2	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
A - 3	253	AUTOVIA	46-V	15241	0	0,0	0	0,0	0	0	3	112,9	0	0,0	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	17,9
A - 3	255	AUTOVIA	46-V	15256	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	10,7
A - 3	257	AUTOVIA	46-V	15271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,8	1	17,9	0	3	10,7
A - 3	262	AUTOVIA	46-V	15309	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	14,2
A - 3	263	AUTOVIA	46-V	15562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
A - 3	264	AUTOVIA	46-V	15815	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	6,9
A - 3	265	AUTOVIA	46-V	16069	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	3	13,6
A - 3	267	AUTOVIA	46-V	16575	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	6,6
A - 3	270	AUTOVIA	46-V	17335	2	25,7	0	0,0	0	3	2	29,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	15,8
A - 3	275	AUTOVIA	46-V	20936	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	3	10,4
A - 3	279	AUTOVIA	46-V	25278	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	286	AUTOVIA	46-V	22398	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	2	9,7
A - 3	290	AUTOVIA	46-V	23257	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
A - 3	291	AUTOVIA	46-V	23543	1	0,0	0	0,0	0	2	1	156,6	0	0,0	0	1	1	162,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	9,2
A - 3	292	AUTOVIA	46-V	23829	1	0,0	0	0,0	0	1	2	156,6	0	0,0	2	2	3	244,1	0	0,0	3	4	2	158,6	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	4	20,5
A - 3	296	AUTOVIA	46-V	24975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,2	0	0,0	0	2	2	52,8	0	0,0	0	2	2	21,9	0	0,0	0	5	13,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	297	AUTOVIA	46-V	25261	2	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,5	0	0,0	0	4	10,8
A - 3	299	AUTOVIA	46-V	25834	4	0,0	0	0,0	0	9	3	52,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3	31,8	0	0,0	1	5	23,3
A - 3	300	AUTOVIA	46-V	26120	3	0,0	0	0,0	1	7	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	14,6
A - 3	302	AUTOVIA	46-V	26693	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	4,0
A - 3	304	AUTOVIA	46-V	27266	1	0,0	0	0,0	0	1	2	22,3	1	11,1	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	3	10,0
A - 3	306	AUTOVIA	46-V	27839	5	0,0	0	0,0	1	9	2	19,5	0	0,0	0	3	6	61,0	1	10,1	2	7	1	9,9	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	29,4
A - 3	307	AUTOVIA	46-V	27890	1	94,4	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	3	2	19,7	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	11,7
A - 3	308	AUTOVIA	46-V	27842	1	38,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 3	310	AUTOVIA	46-V	27744	2	35,7	0	0,0	0	2	4	39,3	0	0,0	1	5	7	66,6	0	0,0	0	9	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	29,4
A - 3	314	AUTOVIA	46-V	27548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	6	60,5	0	3	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	4	5,9
A - 3	316	AUTOVIA	46-V	32695	5	36,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	1	2	2	16,7	2	16,7	1	5	15,0
A - 3	317	AUTOVIA	46-V	35559	1	6,9	1	6,9	0	0	2	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	7,7
A - 3	318	AUTOVIA	46-V	37926	1	6,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	3	5,7
A - 3	319	AUTOVIA	46-V	38305	4	26,4	0	0,0	0	6	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	9,9
A - 3	322	AUTOVIA	46-V	39440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,2	1	6,2	0	0	2	13,8	0	0,0	1	3	5,5
A - 3	327	AUTOVIA	46-V	41332	4	27,5	0	0,0	0	9	1	5,8	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	2	2	11,7	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	11,8
A - 3	332	AUTOVIA	46-V	43224	1	7,0	1	7,0	1	1	2	11,0	0	0,0	1	2	2	10,9	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	1	0	2	12,6	0	0,0	0	3	10,0
A - 3	333	AUTOVIA	46-V	46605	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	3	5	29,3	0	0,0	1	9	10,5
A - 3	335	AUTOVIA	46-V	60156	1	53,7	0	0,0	0	1	1	53,8	0	0,0	1	1	1	53,5	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	1	0	1	4,5	0	0,0	1	1	4,5
A - 3	338	AUTOVIA	46-V	61623	3	14,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	4	17,7	0	0,0	2	13	8,8
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	62018	7	27,5	0	0,0	1	7	7	27,6	1	3,9	0	8	3	11,7	0	0,0	0	4	4	15,8	0	0,0	0	5	4	17,6	0	0,0	0	6	22,0
A - 3	340	AUTOVIA	46-V	62035	5	19,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	2	8,8
A - 3	341	AUTOVIA	46-V	62052	3	11,9	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	4,4
A - 3	342	AUTOVIA	46-V	62069	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	3,5
A - 3	343	AUTOVIA	46-V	62086	4	16,0	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	1	1	6,1
A - 3	344	AUTOVIA	46-V	62104	2	8,0	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	1	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	2	0	7,0
A - 3	345	AUTOVIA	46-V	62116	5	20,1	0	0,0	2	14	2	8,0	0	0,0	1	1	3	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	0	3	11,4
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	62116	6	23,8	1	3,9	0	7	4	15,9	0	0,0	0	10	5	19,5	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	3	5	22,0	0	0,0	0	7	19,3
A - 3	347	AUTOVIA	46-V	62116	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	1	3	13,2	0	0,0	0	4	5,2
A - 3	348	AUTOVIA	46-V	62116	6	23,3	0	0,0	7	7	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	1	3,8	0	0	4	15,8	0	0,0	1	4	1	4,4	0	0,0	0	1	11,4
A - 3	349	AUTOVIA	46-V	62116	4	15,3	1	3,8	2	2	3	11,8	0	0,0	1	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	1	0	3	13,2	0	0,0	0	5	10,5
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	62116	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	4	15,4	0	0,0	2	8	1	3,9	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	5	11,4
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	62116	10	37,4	0	0,0	0	20	7	27,3	0	0,0	0	18	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	1	19	7	30,8	0	0,0	1	13	32,5
N - 3	22	CONVENC.	28-M	3600	2	85,6	0	0,0	0	4	2	85,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	219,1	0	0,0	1	4	3	228,3	0	0,0	0	4	152,2
N - 3	28	CONVENC.	28-M	3630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	2	30,1
N - 3	30	CONVENC.	28-M	3640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,2	0	0,0	0	1	30,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 3	33	CONVENC.	28-M	3656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	0	1	14,9
N - 3	37	CONVENC.	28-M	3681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	0	2	14,8
N - 3	184	CONVENC.	16-CU	1300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,7	0	0,0	0	1	42,1
N - 3	191	CONVENC.	16-CU	1322	1	146,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	207,2	0	0,0	0	1	82,8
N - 3	209	CONVENC.	16-CU	1333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,5	0	0,0	0	1	41,1
N - 3	234	CONVENC.	16-CU	348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	787,2	0	0,0	0	2	157,4
N - 220	0	CONVENC.	46-V	36112	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	2	0	1	8,4	0	0,0	1	0	2	15,1	0	0,0	1	1	10,5
N - 220	1	CONVENC.	46-V	36112	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	42,4	0	0,0	0	7	4	30,3	0	0,0	0	7	16,6
N - 220	2	CONVENC.	46-V	36112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	3,0
V - 11	0	AUTOVIA	46-V	47488	3	17,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,6	0	0,0	0	6	2	11,5	0	0,0	0	2	10,3
V - 30	0	AUTOVIA	46-V	23005	1	11,9	0	0,0	1	1	2	23,4	0	0,0	0	5	2	23,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	6	14,2
V - 30	1	AUTOVIA	46-V	40680	2	13,1	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	3	8,0
V - 30	5	AUTOVIA	46-V	111377	4	9,4	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	1	1	6,3
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	110760	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	2	7	9	20,6	1	2,2	2	8	2	4,6	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	11	11,8
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	104457	14	34,7	0	0,0	1	27	7	17,2	1	2,4	4	11	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	2	13	5	13,1	0	0,0	0	8	22,0
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	98154	13	34,0	0	0,0	1	15	4	10,4	0	0,0	2	3	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	7	19,5	0	0,0	0	15	21,1
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	91851	4	11,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	2	2	4	11,9	0	0,0	0	6	9,5
V - 30	11	AUTOVIA	46-V	85898	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	0	1	3	9,5	0	0,0	0	4	4,4
V - 30	12	AUTOVIA	46-V	79944	2	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	1	1	4,0
V - 30	14	AUTOVIA	46-V	68038	2	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	2,4
V - 30	15	AUTOVIA	46-V	61499	2	14,4	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	3,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	121534	3	8,4	0	0,0	0	5	4	10,9	0	0,0	1	5	6	18,0	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	4	3	6,7	0	0,0	0	3	8,4
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	109223	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	1	4,1	0	3	2	9,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	5	3	7,5	0	0,0	0	8	4,5
A - 4	8	AUTOVIA	28-M	96912	2	16,9	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,9	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	3	5,6
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	122448	4	11,2	0	0,0	1	3	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	4	8,9	0	0,0	1	4	5,7
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	141372	4	7,5	0	0,0	0	5	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	1	8	8	15,1	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	10	12,7
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	128666	5	15,2	0	0,0	0	6	6	18,4	0	0,0	0	12	10	29,8	0	0,0	0	14	3	6,2	0	0,0	0	5	6	12,7	0	0,0	1	8	12,7
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	115960	1	8,1	0	0,0	0	3	4	32,7	0	0,0	0	5	3	23,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	5	6,0
A - 4	15	AUTOVIA	28-M	111350	2	41,1	0	0,0	0	2	3	59,9	0	0,0	1	4	3	60,6	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	2	5,2
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	118883	6	35,2	0	0,0	0	8	4	22,8	0	0,0	1	7	6	34,6	0	0,0	1	9	9	20,0	0	0,0	0	10	2	4,6	0	0,0	3	2	12,4
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	126416	5	17,1	0	0,0	1	12	12	39,9	0	0,0	1	17	9	30,3	0	0,0	0	13	7	14,6	0	0,0	0	10	8	17,3	0	0,0	0	9	17,7
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	133949	9	21,7	0	0,0	0	14	6	14,0	0	0,0	1	10	6	14,2	0	0,0	1	12	6	11,8	0	0,0	1	14	1	2,0	0	0,0	0	1	11,2
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	140147	6	11,5	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	13	5	9,4	0	0,0	0	9	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	9	8,8
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	134336	9	18,0	0	0,0	1	20	8	15,7	0	0,0	0	18	7	14,0	0	0,0	1	14	5	9,6	0	0,0	1	7	4	8,1	0	0,0	0	4	13,3
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	128525	4	8,4	0	0,0	1	3	4	8,3	0	0,0	0	7	7	14,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	6,7
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	122714	11	24,2	0	0,0	1	22	9	19,8	0	0,0	0	10	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,1	0	0,0	0	8	3	6,6	1	2,2	0	5	12,3
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	116903	8	18,5	0	0,0	1	11	7	16,3	0	0,0	0	22	1	2,4	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	4	10,7
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	111092	6	14,6	0	0,0	0	7	6	14,9	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	7	10,7
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	105281	4	10,3	0	0,0	0	4	7	18,7	0	0,0	0	17	6	16,9	0	0,0	0	8	5	11,1	0	0,0	0	11	1	2,6	0	0,0	0	2	11,9
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	99470	4	10,9	0	0,0	0	5	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	1	15	4	9,2	0	0,0	0	8	4	11,0	1	2,7	0	9	16,5
A - 4	27	AUTOVIA	28-M	93659	10	29,2	0	0,0	0	15	4	12,5	0	0,0	1	8	5	16,9	0	0,0	0	7	2	4,7	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	5	13,3
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	89564	3	9,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	6	4	12,2	0	0,0	0	7	8,5
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	85470	1	3,3	0	0,0	1	0	3	10,9	0	0,0	0	4	4	14,3	0	0,0	2	12	1	2,7	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	2	7,0
A - 4	30	AUTOVIA	28-M	81376	2	7,3	0	0,0	0	2	3	11,8	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	1	4	1	2,9	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	6,7
A - 4	34	AUTOVIA	28-M	65000	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	2	4,2
A - 4	35	AUTOVIA	45-TO	65000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	1	7	2	8,1	0	0,0	1	1	2	8,4	0	0,0	1	1	7,5
A - 4	36	AUTOVIA	45-TO	57333	2	12,3	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	5	23,5	0	0,0	0	11	1	4,5	0	0,0	0	2	4	19,1	1	4,7	0	6	13,3
A - 4	37	AUTOVIA	45-TO	49666	2	12,3	1	6,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	4,4
A - 4	40	AUTOVIA	45-TO	42000	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	5,2
A - 4	42	AUTOVIA	45-TO	42000	3	17,9	0	0,0	1	3	4	25,6	0	0,0	0	5	2	12,8	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	0	1	6,5	0	0,0	0	3	14,3
A - 4	43	AUTOVIA	45-TO	41891	1	5,9	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 4	45	AUTOVIA	28-M	43291	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	3,7
A - 4	46	AUTOVIA	28-M	41317	2	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	1	6,6	0	1	7,9
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	35397	2	13,6	0	0,0	0	5	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,6	0	0,0	0	9	15,4
A - 4	50	AUTOVIA	28-M	35758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	1	4,5
A - 4	52	AUTOVIA	45-TO	37000	1	5,9	0	0,0	0	1	4	26,0	0	0,0	0	4	3	20,3	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,6	0	0,0	1	4	17,7
A - 4	54	AUTOVIA	45-TO	37287	4	23,8	0	0,0	1	6	2	13,0	0	0,0	2	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	13,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	56	AUTOVIA	45-TO	37575	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	57	AUTOVIA	45-TO	37719	2	11,9	0	0,0	1	1	3	19,6	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	1	12	2	14,5	0	0,0	0	4	14,5
A - 4	62	AUTOVIA	45-TO	33405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,0	0	5	8,2
A - 4	63	AUTOVIA	45-TO	31032	1	7,7	0	0,0	0	2	4	34,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	10,5
A - 4	68	AUTOVIA	45-TO	25932	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	1	2	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	8,4
A - 4	74	AUTOVIA	45-TO	25224	1	9,1	0	0,0	0	2	2	19,7	1	9,8	0	1	2	20,6	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	1	4	43,4	0	0,0	1	5	21,7
A - 4	77	AUTOVIA	45-TO	24870	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	2	1	11,0	0	0,0	0	1	6,6
A - 4	79	AUTOVIA	45-TO	24634	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	2	5	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1
A - 4	80	AUTOVIA	45-TO	24516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	1	2	4,4
A - 4	82	AUTOVIA	45-TO	24344	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	6,7
A - 4	83	AUTOVIA	45-TO	24258	2	26,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	8,9
A - 4	87	AUTOVIA	45-TO	23915	2	83,2	1	41,6	1	2	1	43,1	0	0,0	0	1	3	30,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	15,9
A - 4	88	AUTOVIA	45-TO	23830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	6,8
A - 4	89	AUTOVIA	45-TO	23734	1	679,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	6	6,9
A - 4	90	AUTOVIA	45-TO	23552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	2,3
A - 4	91	AUTOVIA	45-TO	23370	1	32,3	1	32,3	0	1	2	66,4	5	166,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	9,3
A - 4	95	AUTOVIA	45-TO	22641	4	44,5	0	0,0	0	4	1	11,4	0	0,0	0	3	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	3	16,9
A - 4	98	AUTOVIA	45-TO	22055	1	23,3	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,8	2	21,9	2	11	1	12,4	0	0,0	0	1	14,8
A - 4	102	AUTOVIA	45-TO	21877	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	7,5
A - 4	106	AUTOVIA	45-TO	22115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	49,5	0	0,0	0	7	12,3
A - 4	110	AUTOVIA	45-TO	22354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	1	12,2	0	0	2,4
A - 4	114	AUTOVIA	45-TO	22592	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	561,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	116	AUTOVIA	45-TO	22292	1	67,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	4,8
A - 4	120	AUTOVIA	45-TO	21545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	1	2,5
A - 4	125	AUTOVIA	45-TO	20954	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	1	11,5	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 4	126	AUTOVIA	45-TO	20923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	2,6
A - 4	129	AUTOVIA	45-TO	20831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	7,8
A - 4	132	AUTOVIA	45-TO	19601	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	2	2	149,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	0	3	13,9
A - 4	136	AUTOVIA	13-CR	20958	1	12,6	0	0,0	4	3	1	15,3	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	3	39,2	0	0,0	0	7	18,2
A - 4	137	AUTOVIA	13-CR	19724	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	27,7	0	0,0	0	3	11,0
A - 4	147	AUTOVIA	13-CR	15988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3,4
A - 4	148	AUTOVIA	13-CR	15915	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	13,7
A - 4	151	AUTOVIA	13-CR	16495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	6,6
A - 4	153	AUTOVIA	13-CR	16881	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	1	1	9,7
A - 4	157	AUTOVIA	13-CR	17490	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	1	1	13,8	0	0,0	0	5	1	15,1	0	0,0	0	1	2	31,3	0	0,0	0	2	15,6
A - 4	159	AUTOVIA	13-CR	17602	1	65,5	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	2	30,1	0	0,0	1	2	1	15,5	2	31,1	0	0	18,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	163	AUTOVIA	13-CR	17826	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
A - 4	171	AUTOVIA	13-CR	18563	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	2	5	1	14,7	0	0,0	1	0	14,7
A - 4	172	AUTOVIA	13-CR	18940	1	20,3	0	0,0	0	2	2	38,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	2	1	11,5
A - 4	174	AUTOVIA	13-CR	19692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	5,5
A - 4	176	AUTOVIA	13-CR	20445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	1	0	1	13,4	0	0,0	1	1	8,0
A - 4	177	AUTOVIA	13-CR	20789	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	35870,8		11956,9		2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	13,1
A - 4	183	AUTOVIA	13-CR	21093	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
A - 4	185	AUTOVIA	13-CR	21194	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	3	1	1	24,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	1	3	10,3
A - 4	187	AUTOVIA	13-CR	21295	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	2	1	10,2
A - 4	191	AUTOVIA	13-CR	21498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	1	5,0
A - 4	199	AUTOVIA	13-CR	21407	1	12,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	2	24,2	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	12,7
A - 4	207	AUTOVIA	13-CR	20059	2	23,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	1	13,6	0	0	8,1
A - 4	210	AUTOVIA	13-CR	19597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	2,7
A - 4	211	AUTOVIA	13-CR	19573	2	25,6	0	0,0	0	4	2	26,1	0	0,0	2	5	2	26,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	19,4
A - 4	213	AUTOVIA	13-CR	19525	1	15,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	0	5,6
A - 4	220	AUTOVIA	13-CR	19356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	5,6
A - 4	222	AUTOVIA	13-CR	19319	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 4	225	AUTOVIA	13-CR	19314	1	25,5	1	25,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	11,2
A - 4	230	AUTOVIA	13-CR	19649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,4	1	12,8	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
A - 4	235	AUTOVIA	13-CR	20896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	2	9	3	39,7	0	0,0	0	8	1	13,1	0	0,0	1	3	18,3
A - 4	237	AUTOVIA	13-CR	20517	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
A - 4	246	AUTOVIA	23-J	18459	3	40,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	17,7
A - 4	247	AUTOVIA	23-J	18419	2	30,2	0	0,0	0	4	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	14,8
A - 4	249	AUTOVIA	23-J	18338	2	38,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	8,9
A - 4	251	AUTOVIA	23-J	18257	2	52,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	1	4	12,0
A - 4	257	AUTOVIA	23-J	18264	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 4	261	AUTOVIA	23-J	19764	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
A - 4	270	AUTOVIA	23-J	22122	1	59,2	1	59,2	0	0	1	61,9	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	7	1	12,3	0	0,0	0	2	14,7
A - 4	271	AUTOVIA	23-J	22831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	2	24,0	0	0,0	0	3	9,6
A - 4	276	AUTOVIA	23-J	22521	1	23,4	0	0,0	0	2	2	60,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	3	9,6
A - 4	280	AUTOVIA	23-J	22273	1	13,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	5	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	9,8
A - 4	282	AUTOVIA	23-J	22149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	2,4
A - 4	287	AUTOVIA	23-J	22726	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	288	AUTOVIA	23-J	22891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	5	2,3
A - 4	289	AUTOVIA	23-J	23057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	3	3	7,1
A - 4	292	AUTOVIA	23-J	21401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	5,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.-30- 8-13

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	295	AUTOVIA	23-J	15440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	3,5
A - 4	296	AUTOVIA	23-J	13454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	1	20,3	0	1	4,0
A - 4	301	AUTOVIA	23-J	12765	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	5	21,4
A - 4	311	AUTOVIA	23-J	14529	2	100,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	2	18,8
A - 4	321	AUTOVIA	23-J	16551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	4	6,6
A - 4	322	AUTOVIA	23-J	16354	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	1	0	3	43,6	0	0,0	1	3	1	15,3	0	0,0	1	5	2	33,5	0	0,0	0	5	26,8
A - 4	324	AUTOVIA	23-J	15961	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	0	1	17,1	0	0,0	0	1	13,6
A - 4	325	AUTOVIA	23-J	15765	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	6,9
A - 4	328	AUTOVIA	23-J	15300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	1	2	10,7
A - 4	332	AUTOVIA	23-J	14701	1	14,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	11,1
A - 4	339	AUTOVIA	23-J	14269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	3,8
A - 4	340	AUTOVIA	23-J	14208	3	44,8	0	0,0	4	2	2	31,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,1	0	0,0	1	3	34,6
A - 4	342	AUTOVIA	23-J	14084	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	2	34,1	0	0,0	0	3	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	1	4	23,2
A - 4	345	AUTOVIA	23-J	13899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	0	3	7,8
A - 4	355	AUTOVIA	14-CO	14154	1	82,3	1	82,3	0	0	1	93,4	0	0,0	0	1	1	86,2	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	10	3	58,0	0	0,0	0	3	27,0
A - 4	361	AUTOVIA	14-CO	16278	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	3	45,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	20,1
A - 4	363	AUTOVIA	14-CO	16341	1	19,1	0	0,0	0	1	2	41,6	1	20,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	4	1	16,7	0	0,0	0	1	20,0
A - 4	365	AUTOVIA	14-CO	16405	1	27,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	0	2	10,0
A - 4	366	AUTOVIA	14-CO	16436	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,6	1	36,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	1	2	1	16,6	2	33,3	0	1	16,6
A - 4	367	AUTOVIA	14-CO	16468	1	45,6	0	0,0	0	1	2	99,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	1	15,7	1	1	1	16,6	0	0,0	0	1	16,6
A - 4	368	AUTOVIA	14-CO	16499	2	139,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	0	2	2	33,2	0	0,0	1	5	19,9
A - 4	376	AUTOVIA	14-CO	21293	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	5,1
A - 4	377	AUTOVIA	14-CO	22391	1	10,8	0	0,0	0	2	2	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	9,7
A - 4	379	AUTOVIA	14-CO	24586	2	20,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	2	8,8
A - 4	381	AUTOVIA	14-CO	25516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	4,2
A - 4	385	AUTOVIA	14-CO	25687	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	8,4
A - 4	391	AUTOVIA	14-CO	25943	1	37,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	3	8,4
A - 4	392	AUTOVIA	14-CO	25985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	1	4,2
A - 4	395	AUTOVIA	14-CO	26114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2,0
A - 4	397	AUTOVIA	14-CO	28625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
A - 4	398	AUTOVIA	14-CO	34412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1,5
A - 4	399	AUTOVIA	14-CO	44731	2	11,9	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	8,5
A - 4	401	AUTOVIA	14-CO	54297	4	20,1	0	0,0	0	5	5	24,0	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	3	12,0
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	53543	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	6	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	3	5	25,5	0	0,0	0	8	16,3
A - 4	403	AUTOVIA	14-CO	52789	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	7,2
A - 4	404	AUTOVIA	14-CO	52036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	51282	2	10,5	0	0,0	0	2	5	25,3	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	1	3	2	10,1	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	3	15,9
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	20234	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	5	67,7	0	0,0	1	8	29,7
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	20524	4	42,2	0	0,0	2	7	3	30,7	0	0,0	0	3	11	124,3	0	0,0	1	15	6	74,9	0	0,0	0	6	4	53,3	0	0,0	0	6	74,6
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	20815	2	21,0	0	0,0	1	4	3	31,0	0	0,0	0	3	5	56,1	1	11,2	1	3	3	36,9	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	1	36,6
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	21332	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	0	11	7	77,9	1	11,1	0	9	4	47,2	0	0,0	0	5	9	115,5	0	0,0	0	9	56,4
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	21130	3	133,1	0	0,0	0	7	8	363,9	0	0,0	1	11	9	100,9	0	0,0	2	12	1	11,8	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	4	59,5
A - 4	420	AUTOVIA	14-CO	20496	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	5	8,0
A - 4	421	AUTOVIA	14-CO	20280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	424	AUTOVIA	14-CO	19633	1	22,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	8,3
A - 4	426	AUTOVIA	14-CO	19201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2,8
A - 4	435	AUTOVIA	41-SE	13879	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3,9
A - 4	441	AUTOVIA	41-SE	15920	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 4	442	AUTOVIA	41-SE	16104	1	13,8	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
A - 4	450	AUTOVIA	41-SE	17577	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	1	0	1	15,5	0	0,0	0	1	9,3
A - 4	456	AUTOVIA	41-SE	20447	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	7,9
A - 4	458	AUTOVIA	41-SE	18908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	5,7
A - 4	460	AUTOVIA	41-SE	17370	1	0,0	0	0,0	0	1	2	55,1	0	0,0	0	2	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	15,7
A - 4	462	AUTOVIA	41-SE	15832	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	2	10,3
A - 4	463	AUTOVIA	41-SE	15063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	467	AUTOVIA	41-SE	15008	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	10,9
A - 4	469	AUTOVIA	41-SE	14981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	7,2
A - 4	476	AUTOVIA	41-SE	14884	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	4	11,0
A - 4	484	AUTOVIA	41-SE	14773	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	1	34,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	2	37,0	0	0,0	0	2	14,8
A - 4	486	AUTOVIA	41-SE	14745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	7,4
A - 4	491	AUTOVIA	41-SE	14675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	2	14,8
A - 4	492	AUTOVIA	41-SE	14661	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,1	0	0,0	0	3	1	208,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	11,1
A - 4	499	AUTOVIA	41-SE	15169	0	0,0	0	0,0	0	0	3	99,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	14,4
A - 4	502	AUTOVIA	41-SE	15470	1	19,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	7,0
A - 4	512	AUTOVIA	41-SE	24859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	2,2
A - 4	513	AUTOVIA	41-SE	25775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	4,2
A - 4	514	AUTOVIA	41-SE	26691	1	8,2	1	8,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	1	0	4,0
A - 4	515	AUTOVIA	41-SE	27607	2	15,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	2	9,9
A - 4	519	AUTOVIA	41-SE	31977	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	6,8
A - 4	522	AUTOVIA	41-SE	35366	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	4	2	14,9	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	1	4	10,7
A - 4	526	AUTOVIA	41-SE	40681	1	5,8	0	0,0	1	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	5,3
A - 4	527	AUTOVIA	41-SE	42607	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	3	17,3	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	3	19,2	0	0,0	0	4	11,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	528	AUTOVIA	41-SE	44532	3	16,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	4	8,5
A - 4	529	AUTOVIA	41-SE	46458	4	20,8	0	0,0	0	8	2	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	8,1
A - 4	530	AUTOVIA	41-SE	48383	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	3,3
A - 4	532	AUTOVIA	41-SE	53579	1	4,6	0	0,0	0	2	8	37,2	0	0,0	0	14	2	9,3	0	0,0	1	2	2	9,6	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	14,2
A - 4	533	AUTOVIA	41-SE	56850	1	4,4	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	1	7	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,6	0	0,0	0	2	9,6
A - 4	534	AUTOVIA	41-SE	60121	2	8,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	6	1	4,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 4	536	AUTOVIA	41-SE	66662	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	22,3	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	1	2	8,2
A - 4	545	AUTOVIA	41-SE	56874	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	1	4,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	2	3,8
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	55419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	1	9	4	18,5	0	0,0	1	7	3	14,8	0	0,0	0	4	12,8
A - 4	547	AUTOVIA	41-SE	53964	2	9,3	0	0,0	0	3	2	9,1	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,5	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 4	549	AUTOVIA	41-SE	47147	3	15,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,0	0	5	10,4
A - 4	552	AUTOVIA	41-SE	37362	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	7	10,2
A - 4	553	AUTOVIA	41-SE	36847	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	3	22,3	0	0,0	0	7	7,4
A - 4	554	AUTOVIA	41-SE	36332	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,3	1	7,1	1	6	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,6	0	0,0	2	2	10,5
A - 4	555	AUTOVIA	41-SE	35817	1	6,8	0	0,0	2	0	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	4	6,0
A - 4	631	AUTOVIA	11-CA	14849	1	21,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,9	0	0,0	2	4	11,0
A - 4	634	AUTOVIA	11-CA	20230	1	42,4	0	0,0	1	1	1	12,7	0	0,0	1	0	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	7	10,8
A - 4	637	AUTOVIA	11-CA	25610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,0	0	0,0	0	7	6,4
A - 4	639	AUTOVIA	11-CA	28794	1	19,1	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	3	1	7,6
A - 4	640	AUTOVIA	11-CA	30376	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	3	0	4	37,0	0	0,0	0	15	2	17,7	1	8,8	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	14,4
A - 4	645	AUTOVIA	11-CA	37966	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,7	0	0,0	1	2	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	5,7
A - 4	652	AUTOVIA	11-CA	29550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	3	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	5,5
A - 4	654	AUTOVIA	11-CA	26908	2	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	1	3	8,1
A - 4	664	AUTOVIA	11-CA	33822	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	4	1	8,1	0	0,0	0	3	6,4
A - 4	667	AUTOVIA	11-CA	35202	2	14,0	0	0,0	3	10	4	30,4	1	7,6	1	14	2	14,1	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,0	1	3	1	7,7	0	0,0	0	2	16,9
A - 4	668	AUTOVIA	11-CA	35662	3	19,7	0	0,0	0	6	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
CA- 31	1	CONV.DES	11-CA	21639	3	44,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	10,0
CA- 33	2	CONV.DES	11-CA	45602	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,9	0	0,0	1	6	5	27,6	0	0,0	0	8	1	5,7	1	5,7	1	0	4	24,0	0	0,0	1	8	16,8
CA- 33	3	CONV.DES	11-CA	45902	1	5,2	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	3	16,5	0	0,0	0	10	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,9	0	0,0	1	6	10,7
CA- 33	4	CONV.DES	11-CA	46905	2	10,3	0	0,0	0	4	3	15,0	0	0,0	1	3	3	16,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	1	0	10,4
CA- 33	6	CONV.DES	11-CA	48911	7	35,8	0	0,0	2	12	2	10,0	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	14,5
CA- 33	7	CONV.DES	11-CA	49914	2	10,1	0	0,0	2	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	8,6
CA- 33	10	AUTOVIA	11-CA	52923	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	1	0	4	21,0	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	4	11,3
CA- 33	11	AUTOVIA	11-CA	53926	3	14,8	1	4,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	7,0
CA- 33	12	AUTOVIA	11-CA	54929	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,4	0	0,0	1	4	4	20,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	3	0	8,9
CA- 33	13	AUTOVIA	11-CA	55719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	2	1,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CA- 35	1	AUTOVIA	11-CA	33572	2	13,3	0	0,0	1	2	1	7,5	0	0,0	1	0	2	15,3	0	0,0	1	2	2	15,7	0	0,0	1	4	2	16,3	0	0,0	2	3	14,6
CA- 35	2	AUTOVIA	11-CA	33572	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,9	0	0,0	0	11	4	30,7	0	0,0	0	12	4	31,4	1	7,8	0	5	2	16,3	0	0,0	0	3	24,4
CA- 36	2	CONVENC.	11-CA	39067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,6	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	8,4
CA- 36	3	CONV.DES	11-CA	39067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	0	0,0	0	5	5,6
CO- 32	0	AUTOVIA	14-CO	6803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	8,0
N - 4	369	CONVENC.	14-CO	3979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	1	1	68,8	0	0,0	0	1	27,5
N - 4	375	CONVENC.	14-CO	4506	1	46,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	0	1	24,3
N - 4	388	CONVENC.	14-CO	4250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	12,8
N - 4	392	CONVENC.	14-CO	4165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	0	0,0	0	1	39,4
N - 4	550	CONV.DES	41-SE	24801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	2	4,4
N - 4	551	CONV.DES	41-SE	24174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	1	3	6,7
N - 4	552	CONV.DES	41-SE	23547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	1	11,6	0	0,0	1	0	4,6
N - 4	557	CONV.DES	41-SE	20410	1	51,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	5,3
N - 4	559	CONVENC.	41-SE	19156	1	0,0	0	0,0	3	2	2	0,0	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	4	11,4
N - 4	560	CONVENC.	41-SE	19521	1	53,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	2	2	26,6	0	0,0	2	3	1	14,0	0	0,0	1	0	14,0
N - 4	561	CONVENC.	41-SE	19886	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	2	51,7	0	0,0	0	4	3	39,5	0	0,0	1	2	1	13,7	0	0,0	0	4	19,1
N - 4	562	CONVENC.	41-SE	20251	2	35,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	5	4	54,1	0	0,0	0	8	21,6
N - 4	566	CONVENC.	41-SE	18423	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,7	0	0,0	0	2	11,8
N - 4	570	CONVENC.	41-SE	15500	1	17,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	1	17,6	0	0	7,0
N - 4	578	CONVENC.	41-SE	9654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,5	1	27,2	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	16,9
N - 4	580	CONVENC.	41-SE	8004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,4	0	0,0	1	2	13,6
N - 4	585	CONVENC.	41-SE	5461	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	10,0
N - 4	590	CONVENC.	41-SE	7999	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	1	0	20,5
N - 4	592	CONVENC.	41-SE	7126	1	63,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	0	3	1	37,6	0	0,0	1	3	2	76,8	0	0,0	1	2	38,4
N - 4	593	CONVENC.	41-SE	6690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	2	0	8,1
N - 4	594	CONVENC.	41-SE	6253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	2	1	43,8	1	43,8	1	3	17,5
N - 4	602	CONVENC.	41-SE	7018	1	106,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,0	0	0,0	0	4	23,4
N - 4	609	CONVENC.	41-SE	8546	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,2	0	0,0	3	2	1	32,0	0	0,0	0	2	25,6
N - 4	612	CONVENC.	41-SE	9201	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	12	17,8
N - 4	614	CONVENC.	41-SE	9638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,9	0	0,0	1	5	1	28,4	0	0,0	0	1	17,0
N - 4	616	CONVENC.	11-CA	10047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,5	0	0,0	0	2	10,9
N - 4	617	CONVENC.	11-CA	9996	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,4	0	0,0	1	5	2	54,8	0	0,0	0	4	27,4
N - 4	619	CONVENC.	11-CA	9892	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	4	16,5
N - 4	622	CONVENC.	11-CA	9737	2	133,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	4	1	25,3	1	25,3	0	1	2	56,2	0	0,0	1	2	33,7
N - 4	623	CONVENC.	11-CA	9686	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	1	58,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	0	1	28,2	1	28,2	1	0	16,9
N - 4	625	CONVENC.	11-CA	9582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	1	28,1	0	2	1	25,0	0	0,0	0	1	2	57,1	0	0,0	3	3	28,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	11644	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	3	62,6	0	0,0	0	4	3	64,8	0	0,0	0	7	2	47,0	0	0,0	0	3	42,3
N - 437	5	CONVENC.	14-CO	11644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	1	2	3	70,5	0	0,0	1	9	28,2
SE- 20	0	CONV.DES	41-SE	16633	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	13,1
SE- 20	3	CONV.DES	41-SE	23545	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	11,6
SE- 20	4	CONV.DES	41-SE	25849	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	1	5	6,3
SE- 20	7	CONV.DES	41-SE	25547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	2	21,4	0	0,0	0	2	8,5
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	115016	12	25,8	0	0,0	2	19	18	35,6	0	0,0	1	31	20	41,8	0	0,0	1	29	15	31,9	0	0,0	0	19	8	19,0	0	0,0	0	14	34,6
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	110882	7	15,5	0	0,0	0	16	12	24,6	0	0,0	0	25	10	21,8	0	0,0	0	17	7	15,5	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	2	5	20,1
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	106749	10	23,0	0	0,0	2	18	6	12,7	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	0	6	4	9,2	0	0,0	0	6	3	7,6	0	0,0	0	9	13,6
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	102616	6	14,3	0	0,0	2	6	6	13,2	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	1	14	4	9,7	0	0,0	0	6	5	13,3	0	0,0	0	6	14,8
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	98483	3	7,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,0	0	0,0	1	7	1	2,5	0	0,0	0	1	3	8,3	0	0,0	0	5	6,0
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	104245	11	25,3	0	0,0	3	13	5	11,2	0	0,0	5	6	11	25,6	0	0,0	0	15	9	21,8	0	0,0	1	13	6	15,7	0	0,0	2	6	21,9
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	111108	1	2,1	0	0,0	0	1	8	17,4	0	0,0	1	10	5	10,8	0	0,0	1	5	6	13,7	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	3	11,1
SE- 30	7	AUTOVIA	41-SE	109205	6	13,2	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	4	5	11,1	0	0,0	1	8	2	4,7	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	5	9,0
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	107302	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,1	0	0,0	2	8	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	9	22,9	1	2,5	0	18	9,1
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	105399	1	2,3	0	0,0	1	0	3	7,3	0	0,0	0	3	6	14,3	1	2,3	0	6	5	12,4	0	0,0	0	9	6	15,5	0	0,0	0	15	10,8
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	103248	5	12,1	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	9	8	19,5	0	0,0	1	13	11	27,7	0	0,0	0	14	8	21,2	0	0,0	1	15	19,0
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	100849	10	24,4	0	0,0	2	19	18	44,9	0	0,0	2	36	13	32,3	0	0,0	2	27	10	25,2	0	0,0	0	21	9	24,4	0	0,0	0	17	32,5
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	98451	2	4,9	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	0	6	8	20,2	0	0,0	0	17	5	12,6	0	0,0	1	9	1	2,7	0	0,0	0	1	9,7
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	118936	8	17,0	0	0,0	1	9	2	4,0	0	0,0	0	3	7	15,1	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	2	4,6	0	0,0	0	7	11,0
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	139421	13	24,2	0	0,0	4	13	8	13,7	0	0,0	0	8	8	15,2	0	0,0	1	9	5	9,3	0	0,0	2	4	12	23,5	0	0,0	6	11	18,0
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	138097	17	32,0	0	0,0	6	18	8	13,9	0	0,0	0	15	13	25,0	0	0,0	3	23	8	15,1	0	0,0	0	11	11	21,8	0	0,0	0	17	22,5
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	114964	10	21,9	0	0,0	0	28	12	25,3	0	0,0	2	21	17	38,5	0	0,0	5	53	13	29,3	0	0,0	1	24	11	26,2	0	0,0	2	27	30,0
SE- 30	17	AUTOVIA	41-SE	94634	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,1	0	0,0	1	8	6	16,1	0	0,0	1	8	3	8,1	0	0,0	0	6	3	8,6	0	0,0	1	6	10,8
SE- 30	18	AUTOVIA	41-SE	85516	2	6,6	0	0,0	0	2	3	9,3	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	7	4	11,8	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	2	8,9
SE- 30	19	AUTOVIA	41-SE	79732	1	3,4	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	0	2	3	9,4	0	0,0	0	4	2	6,8	0	0,0	0	3	7,4
SE- 30	20	AUTOVIA	41-SE	74782	5	16,7	0	0,0	1	5	4	13,7	0	0,0	1	3	3	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	9,3
SE- 30	21	AUTOVIA	41-SE	69832	1	3,2	0	0,0	0	2	3	10,7	1	3,5	0	2	3	10,4	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	1	8	3	11,7	0	0,0	2	1	13,2
SE- 30	22	AUTOVIA	41-SE	67811	3	10,0	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	2	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,6	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	7	8,0
SE- 40	4	AUTOVIA	41-SE	6069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	9,0
SE- 40	5	AUTOVIA	41-SE	6069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	1	0	9,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	112041	3	7,8	0	0,0	1	2	4	9,5	0	0,0	0	7	2	4,5	0	0,0	0	3	7	16,2	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	6	9,2
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	125197	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,2	0	0,0	1	4	5	10,2	0	0,0	0	7	6	12,5	0	0,0	0	6	4	8,7	0	0,0	0	5	9,5
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	138354	11	23,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	10	18,5	0	0,0	1	13	11	20,9	0	0,0	0	16	5	9,9	0	0,0	0	14	17,4
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	151511	10	19,3	1	1,9	1	13	5	8,5	0	0,0	0	7	6	10,2	0	0,0	0	12	9	15,7	0	0,0	0	21	7	12,6	0	0,0	0	10	13,3
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	120367	4	9,7	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	10	21,9	0	0,0	1	15	4	9,1	0	0,0	0	6	13,1
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	89223	5	16,6	0	0,0	0	14	6	17,9	0	0,0	0	9	6	17,6	0	0,0	0	10	2	5,9	0	0,0	0	2	5	15,3	0	0,0	0	5	14,6
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	58080	3	15,4	0	0,0	0	5	6	28,7	0	0,0	0	11	4	18,5	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	3	18,8
A - 5	17	AUTOVIA	28-M	70028	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,2	0	0,0	1	10	2	7,8	0	0,0	0	2	8,5
A - 5	18	AUTOVIA	28-M	81976	6	22,4	0	0,0	0	9	6	20,9	0	0,0	0	14	1	3,3	0	0,0	0	1	9	29,5	0	0,0	0	15	2	6,6	0	0,0	0	3	15,8
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	93924	1	3,2	1	3,2	0	0	5	15,3	0	0,0	1	4	3	8,8	0	0,0	0	5	5	14,3	2	5,7	0	5	3	8,7	0	0,0	0	4	9,8
A - 5	20	AUTOVIA	28-M	105872	3	8,8	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	2	5,1	0	0,0	1	2	2	5,1	0	0,0	0	3	6,6
A - 5	21	AUTOVIA	28-M	88574	2	6,3	0	0,0	0	2	2	6,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	0	8	3	9,2	0	0,0	0	4	7,9
A - 5	22	AUTOVIA	28-M	71276	2	6,8	0	0,0	0	2	5	16,6	0	0,0	1	8	7	26,1	0	0,0	0	7	3	11,3	0	0,0	2	7	2	7,6	0	0,0	0	2	14,4
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	58018	7	25,4	0	0,0	0	18	5	18,2	0	0,0	0	5	9	40,0	0	0,0	0	22	4	18,4	0	0,0	0	8	5	23,6	0	0,0	0	10	28,3
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	60921	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,6	1	3,6	0	3	3	12,8	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,4	0	0,0	0	11	9,8
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	63823	7	24,6	0	0,0	1	12	1	3,6	0	0,0	0	3	7	28,7	0	0,0	0	12	4	16,6	0	0,0	0	7	6	25,7	0	0,0	1	13	21,4
A - 5	26	AUTOVIA	28-M	66726	4	13,8	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	3	4	15,8	0	0,0	1	5	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	3	10,6
A - 5	27	AUTOVIA	28-M	69628	2	6,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	4	4	15,1	0	0,0	0	11	1	3,9	0	0,0	0	1	7,0
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	72531	5	16,8	0	0,0	0	10	6	21,4	0	0,0	0	13	3	11,0	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	5	18,8	0	0,0	0	6	16,5
A - 5	29	AUTOVIA	28-M	75434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,8	0	0,0	0	5	3	10,4	1	3,4	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	6,4
A - 5	32	AUTOVIA	28-M	56059	4	17,1	0	0,0	4	36	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	0	7	7,7
A - 5	36	AUTOVIA	28-M	49499	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	89,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	5,5
A - 5	36	AUTOVIA	45-TO	51669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	1,0
A - 5	37	AUTOVIA	45-TO	49575	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	2	3	16,5	0	0,0	0	5	6,6
A - 5	41	AUTOVIA	45-TO	41197	2	12,2	0	0,0	1	6	4	22,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	10,5
A - 5	42	AUTOVIA	45-TO	39103	2	12,7	1	6,3	0	6	2	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	4	4	8,4
A - 5	43	AUTOVIA	45-TO	37009	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 5	44	AUTOVIA	45-TO	34914	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	2	1	7,8	0	0,0	1	1	4,6
A - 5	45	AUTOVIA	45-TO	32820	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	3	25,0	0	0,0	0	3	8,3
A - 5	47	AUTOVIA	45-TO	30631	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 5	48	AUTOVIA	45-TO	30536	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 5	50	AUTOVIA	45-TO	30345	1	7,8	0	0,0	0	1	2	15,1	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	3	25,0	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	14,4
A - 5	51	AUTOVIA	45-TO	30250	2	15,7	0	0,0	2	0	1	7,6	0	0,0	0	1	2	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	10,8
A - 5	52	AUTOVIA	45-TO	30155	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	2	0	9,0
A - 5	53	AUTOVIA	45-TO	30060	2	15,9	0	0,0	1	3	4	31,1	0	0,0	2	6	4	34,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	2	2	21,8
A - 5	54	AUTOVIA	45-TO	29965	1	7,9	0	0,0	1	1	6	47,0	0	0,0	1	11	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	4	18,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	58	AUTOVIA	45-TO	29585	1	8,1	0	0,0	0	4	1	8,1	1	8,1	0	2	2	17,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 5	59	AUTOVIA	45-TO	29490	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	3	26,2	0	0,0	1	3	1	9,2	0	0,0	0	1	11,0
A - 5	61	AUTOVIA	45-TO	29300	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	5	2	17,7	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 5	62	AUTOVIA	45-TO	29205	2	16,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	2	18,7	0	0	5,5
A - 5	64	AUTOVIA	45-TO	28740	2	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,5	0	0,0	1	2	11,4
A - 5	67	AUTOVIA	45-TO	27821	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	1	0	7,8
A - 5	71	AUTOVIA	45-TO	26595	1	42,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	4,1
A - 5	74	AUTOVIA	45-TO	26993	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	3	4,0
A - 5	76	AUTOVIA	45-TO	28054	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	3	29,2	0	0,0	1	8	11,6
A - 5	77	AUTOVIA	45-TO	27997	1	11,1	0	0,0	0	2	1	15,2	1	15,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	3	29,3	1	9,7	0	5	11,7
A - 5	79	AUTOVIA	45-TO	27884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	5,8
A - 5	80	AUTOVIA	45-TO	27827	1	27,9	0	0,0	1	1	2	76,0	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	0	4	2	19,6	0	0,0	0	2	17,6
A - 5	82	AUTOVIA	45-TO	27714	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	4	38,0	1	9,5	1	5	1	9,8	0	0,0	0	2	13,7
A - 5	84	AUTOVIA	45-TO	27663	2	204,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 5	85	AUTOVIA	45-TO	27637	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	3	3	29,7	0	0,0	0	3	11,8
A - 5	87	AUTOVIA	45-TO	27586	1	40,8	0	0,0	0	2	2	78,4	1	39,2	1	1	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	1	9,9
A - 5	88	AUTOVIA	45-TO	27561	1	34,0	1	34,0	0	0	4	130,7	0	0,0	1	12	2	18,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	5	15,8
A - 5	89	AUTOVIA	45-TO	27535	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 5	92	AUTOVIA	45-TO	27459	2	40,8	0	0,0	0	3	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	2	9,9
A - 5	93	AUTOVIA	45-TO	27434	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	5	7,9
A - 5	95	AUTOVIA	45-TO	27383	3	47,1	0	0,0	0	3	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 5	96	AUTOVIA	45-TO	27357	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	3	26,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	0	10,0
A - 5	99	AUTOVIA	45-TO	27281	1	12,0	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	1	0	3	26,7	0	0,0	0	3	2	17,5	0	0,0	1	2	1	10,0	0	0,0	0	1	16,0
A - 5	100	AUTOVIA	45-TO	27255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	3	6,0
A - 5	101	AUTOVIA	45-TO	27230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	3	1	10,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 5	102	AUTOVIA	45-TO	27205	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	10,0
A - 5	103	AUTOVIA	45-TO	27179	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	1	4	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 5	104	AUTOVIA	45-TO	27154	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	2	17,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 5	112	AUTOVIA	45-TO	20133	2	25,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	8,1
A - 5	130	AUTOVIA	45-TO	18705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	7	5,8
A - 5	136	AUTOVIA	45-TO	17853	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 5	138	AUTOVIA	45-TO	17568	1	16,7	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	12,4
A - 5	146	AUTOVIA	45-TO	16634	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	5	13,1
A - 5	147	AUTOVIA	45-TO	16527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	6,6
A - 5	151	AUTOVIA	45-TO	16099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	3,4
A - 5	152	AUTOVIA	45-TO	15992	1	178,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	1	17,1	1	1	6,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	153	AUTOVIA	45-TO	15885	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	2	2	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	1	4	24,0
A - 5	157	AUTOVIA	45-TO	14765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	1	18,5	2	4	11,1
A - 5	170	AUTOVIA	10-CC	15646	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 5	183	AUTOVIA	10-CC	12755	1	225,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	8,5
A - 5	187	AUTOVIA	10-CC	12783	2	0,0	0	0,0	0	8	2	0,0	0	0,0	1	2	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	3	25,6
A - 5	191	AUTOVIA	10-CC	12396	1	81,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	8,8
A - 5	194	AUTOVIA	10-CC	11116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	0	1	9,8
A - 5	201	AUTOVIA	10-CC	10802	1	76,5	0	0,0	0	1	2	141,7	0	0,0	0	5	2	157,4	0	0,0	0	2	2	45,8	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	1	40,4
A - 5	206	AUTOVIA	10-CC	10751	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	0	0,0	0	3	1	25,4	0	0,0	0	1	15,2
A - 5	210	AUTOVIA	10-CC	10611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	5,1
A - 5	212	AUTOVIA	10-CC	10654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	3	5,1
A - 5	214	AUTOVIA	10-CC	10957	1	0,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	10,0
A - 5	219	AUTOVIA	10-CC	11716	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 5	220	AUTOVIA	10-CC	11868	1	0,0	1	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	3	9,2
A - 5	235	AUTOVIA	10-CC	11283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 5	240	AUTOVIA	10-CC	10478	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	6	10,4
A - 5	248	AUTOVIA	10-CC	9189	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
A - 5	251	AUTOVIA	10-CC	8977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	6,1
A - 5	252	AUTOVIA	10-CC	8946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	6,1
A - 5	254	AUTOVIA	10-CC	8883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	2	6,1
A - 5	277	AUTOVIA	10-CC	9108	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	1	0	24,0
A - 5	279	AUTOVIA	10-CC	8991	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	12,1
A - 5	281	AUTOVIA	10-CC	9016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	12,1
A - 5	287	AUTOVIA	10-CC	9376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	2	11,6
A - 5	296	AUTOVIA	10-CC	8714	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	2	18,8
A - 5	299	AUTOVIA	10-CC	8569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	1	1	6,3
A - 5	301	AUTOVIA	10-CC	8463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	1	32,3	0	0,0	2	2	12,9
A - 5	310	AUTOVIA	6-BA	7263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	1	0	7,5
A - 5	311	AUTOVIA	6-BA	7108	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	1	1	15,4
A - 5	318	AUTOVIA	6-BA	15009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	1	3,6
A - 5	326	AUTOVIA	6-BA	15351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 5	336	AUTOVIA	6-BA	13256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	1	20,6	2	0	4,1
A - 5	344	AUTOVIA	6-BA	18376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 5	347	AUTOVIA	6-BA	17002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
A - 5	349	AUTOVIA	6-BA	16543	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	1	15,7	0	0	3	42,9	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	16,5
A - 5	352	AUTOVIA	6-BA	16223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	2	2	2	33,7	0	0,0	1	1	10,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	354	AUTOVIA	6-BA	16010	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
A - 5	356	AUTOVIA	6-BA	15797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 5	357	AUTOVIA	6-BA	15690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
A - 5	358	AUTOVIA	6-BA	15583	1	36,0	0	0,0	0	5	1	38,3	0	0,0	0	1	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	14,0
A - 5	370	AUTOVIA	6-BA	14982	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	1	17,0	0	4	1	18,2	0	0,0	0	2	10,9
A - 5	378	AUTOVIA	6-BA	17881	2	27,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
A - 5	391	AUTOVIA	6-BA	16254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	3,3
A - 5	399	AUTOVIA	6-BA	11072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	4,9
A - 5	404	AUTOVIA	6-BA	8484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	1	1	6,4
A - 5	406	AUTOVIA	6-BA	6621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	4	8,2
M - 41	0	AUTOVIA	28-M	64849	1	3,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10	31,7	1	3,1	1	10	4	16,3	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	13,4
M - 41	1	AUTOVIA	28-M	64849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	4	7,5
M - 41	2	AUTOVIA	28-M	64849	2	47,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,0	0	0,0	0	7	4	16,3	0	0,0	0	5	1	4,2	0	0,0	1	1	8,4
N - 5	197	CONVENC.	10-CC	1508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,6	0	0,0	0	1	36,3
N - 5	219	CONVENC.	10-CC	172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	592,8	0	0,0	0	1	318,5
N - 5	391	CONVENC.	6-BA	7540	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	2	14,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	7	A.LIBRE	28-M	130390	9	0,0	0	0,0	0	16	10	0,0	0	0,0	3	8	7	0,0	0	0,0	2	5	12	23,9	0	0,0	1	16	12	25,2	0	0,0	0	17	21,0
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	130390	10	19,3	0	0,0	0	14	9	17,5	0	0,0	2	7	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	4	8,4	0	0,0	0	4	18,0
A - 6	9	A.LIBRE	28-M	133631	6	11,6	0	0,0	3	9	4	7,6	1	1,9	1	3	8	15,5	0	0,0	1	16	7	13,6	1	1,9	0	9	3	6,1	0	0,0	0	3	11,3
A - 6	10	A.LIBRE	28-M	140115	7	12,9	0	0,0	1	7	3	5,5	0	0,0	0	4	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,3	0	0,0	0	7	3	5,8	0	0,0	1	7	7,7
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	146598	6	10,6	0	0,0	0	14	7	12,2	0	0,0	1	12	7	12,4	0	0,0	2	7	8	14,2	0	0,0	0	8	2	3,7	0	0,0	0	5	11,1
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	153081	10	17,0	0	0,0	0	11	13	21,8	0	0,0	0	19	12	20,4	0	0,0	2	25	24	41,1	0	0,0	1	39	9	16,1	0	0,0	0	10	24,3
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	159565	9	14,7	0	0,0	1	9	10	16,1	0	0,0	0	18	11	18,0	0	0,0	0	13	10	16,4	0	0,0	1	13	6	10,3	0	0,0	0	8	15,7
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	151275	9	15,7	1	1,7	0	16	8	13,6	0	0,0	1	10	14	24,3	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	3	5,4	0	0,0	0	5	16,2
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	142986	8	14,9	0	0,0	0	17	7	12,7	0	0,0	2	8	17	31,5	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	9	17,2	2	3,8	0	10	20,2
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	135096	14	30,7	0	0,0	0	18	6	12,7	0	0,0	0	19	8	17,4	0	0,0	0	17	17	33,9	0	0,0	2	27	7	14,1	0	0,0	0	11	20,9
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	127251	10	26,9	0	0,0	0	12	10	26,1	0	0,0	0	13	17	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	10	21,5	0	0,0	0	14	25,8
A - 6	18	A.LIBRE	28-M	119406	5	17,4	0	0,0	0	6	5	16,9	0	0,0	0	7	7	24,2	1	3,4	0	9	4	8,9	0	0,0	0	5	7	16,0	0	0,0	0	10	12,8
A - 6	19	A.LIBRE	28-M	111561	4	19,7	0	0,0	1	3	5	23,9	1	4,7	0	6	1	4,9	0	0,0	0	1	4	9,6	0	0,0	0	6	2	4,9	1	2,4	0	1	7,8
A - 6	20	A.LIBRE	28-M	103716	5	42,3	0	0,0	0	7	4	32,8	0	0,0	0	4	5	42,0	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	6	10,5
A - 6	21	A.LIBRE	28-M	95871	1	29,6	0	0,0	0	1	4	115,1	0	0,0	1	3	2	58,8	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	4	1	2,8	0	0,0	0	1	5,6
A - 6	22	A.LIBRE	28-M	98216	4	82,6	0	0,0	1	4	4	61,5	0	0,0	0	5	5	75,1	0	0,0	0	13	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	5	10,5
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	107354	6	46,4	0	0,0	2	6	15	86,4	0	0,0	3	26	10	56,3	0	0,0	1	12	7	17,1	0	0,0	1	9	4	10,2	0	0,0	0	7	21,4
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	116493	2	9,5	0	0,0	0	2	6	21,2	0	0,0	1	7	10	34,6	0	0,0	2	16	9	20,2	0	0,0	0	11	2	4,7	0	0,0	0	2	13,6
A - 6	25	A.LIBRE	28-M	125632	2	6,8	0	0,0	0	3	6	15,3	0	0,0	2	6	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	134771	8	21,5	0	0,0	0	11	6	12,0	2	4,0	0	7	10	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	12	24,3	0	0,0	0	22	19,4
A - 6	27	A.LIBRE	28-M	130892	1	2,7	0	0,0	0	4	4	8,2	1	2,0	6	22	6	12,0	0	0,0	0	12	5	9,9	0	0,0	0	7	1	2,0	0	0,0	0	1	6,8
A - 6	28	A.LIBRE	28-M	127014	6	16,4	0	0,0	0	8	5	10,6	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	6	7,7
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	123136	6	16,6	0	0,0	0	8	7	15,2	0	0,0	0	7	10	21,3	0	0,0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	8	17,7	0	0,0	0	9	16,8
A - 6	30	A.LIBRE	28-M	119258	2	5,6	0	0,0	1	2	2	4,4	0	0,0	0	8	1	2,1	0	0,0	1	0	9	19,4	0	0,0	0	14	3	6,8	1	2,2	0	2	7,7
A - 6	31	A.LIBRE	28-M	115379	2	5,6	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	5	3	7,1	0	0,0	1	5	5,2
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	111501	3	8,5	0	0,0	1	5	3	7,1	0	0,0	0	3	8	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	7	17,1	0	0,0	0	11	14,1
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	107623	8	23,1	1	2,8	1	18	5	12,3	0	0,0	0	9	20	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	11	28,0	0	0,0	4	15	29,0
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	95988	3	8,9	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	1	6	16,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	6	4	11,4	0	0,0	0	5	10,8
A - 6	37	A.LIBRE	28-M	92110	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	2	3	8,3	0	0,0	0	3	4	10,9	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5,8
A - 6	38	A.LIBRE	28-M	88232	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,8	0	0,0	2	4	2	5,7	0	0,0	0	2	5	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	5	9,3
A - 6	39	A.LIBRE	28-M	88232	1	3,0	0	0,0	0	2	2	5,9	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	9	2	5,7	1	2,8	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	5,5
A - 6	112	AUTOVIA	5-AV	16764	1	15,0	0	0,0	2	3	2	31,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	16,3
A - 6	120	AUTOVIA	5-AV	18284	2	25,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	2	29,9	1	5	11,9
A - 6	131	AUTOVIA	5-AV	18414	2	24,1	0	0,0	5	0	1	13,1	0	0,0	1	5	1	14,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	14,8
A - 6	133	AUTOVIA	5-AV	18443	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	11,8
A - 6	137	AUTOVIA	47-VA	18517	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	138	AUTOVIA	47-VA	18688	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
A - 6	140	AUTOVIA	47-VA	18663	1	14,5	0	0,0	2	0	2	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2	29,3	0	0,0	2	7	17,5
A - 6	143	AUTOVIA	47-VA	18488	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	2	34,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	11,8
A - 6	144	AUTOVIA	47-VA	18429	1	19,3	0	0,0	0	2	2	41,4	1	20,7	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	11,8
A - 6	145	AUTOVIA	47-VA	18371	2	42,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	3	11,9
A - 6	148	AUTOVIA	47-VA	18196	1	28,7	0	0,0	1	0	1	30,8	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	1	15,0
A - 6	151	AUTOVIA	47-VA	18020	1	45,3	0	0,0	0	1	5	242,8	0	0,0	5	20	2	86,3	0	0,0	0	2	2	29,9	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	3	33,4
A - 6	154	AUTOVIA	47-VA	17845	1	107,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,0	0	0,0	1	7	1	15,3	0	0,0	0	2	15,3
A - 6	156	AUTOVIA	47-VA	17728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	3,0
A - 6	157	AUTOVIA	47-VA	18255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 6	158	AUTOVIA	47-VA	18929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 6	159	AUTOVIA	47-VA	19603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2,7
A - 6	161	AUTOVIA	47-VA	20950	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	6	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	13,0
A - 6	162	AUTOVIA	47-VA	21624	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	1	4	1	12,6	0	0,0	0	2	12,6
A - 6	164	AUTOVIA	47-VA	22971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3
A - 6	165	AUTOVIA	47-VA	23645	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	9,2
A - 6	166	AUTOVIA	47-VA	24318	2	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	2	2	22,5	0	0,0	0	2	13,5
A - 6	168	AUTOVIA	47-VA	24957	1	95,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	2	6,5
A - 6	169	AUTOVIA	47-VA	24450	2	71,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	3	6,7
A - 6	170	AUTOVIA	47-VA	23942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	1	11,1	0	1	1	11,4	0	0,0	1	4	4,5
A - 6	174	AUTOVIA	47-VA	22372	1	9,8	1	9,8	0	0	1	10,4	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	175	AUTOVIA	47-VA	22376	1	9,7	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	177	AUTOVIA	47-VA	22383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	183	AUTOVIA	47-VA	15700	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	2	3	2	34,9	0	0,0	0	2	20,9
A - 6	184	AUTOVIA	47-VA	17842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,7	0	0,0	0	4	9,2
A - 6	185	AUTOVIA	47-VA	19285	1	907,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	3	1	5	71,0	1	14,2	1	5	19,8
A - 6	186	AUTOVIA	47-VA	19098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	5,7
A - 6	188	AUTOVIA	47-VA	18723	1	82,2	0	0,0	0	2	1	68,0	0	0,0	0	2	3	236,6	2	157,7	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	17,5
A - 6	194	AUTOVIA	47-VA	17598	1	29,1	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	3	5	139,9	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	24,8
A - 6	202	AUTOVIA	47-VA	16337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	2	6,6
A - 6	205	AUTOVIA	47-VA	16801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	2	3	1	16,3	0	0,0	0	1	9,7
A - 6	206	AUTOVIA	47-VA	16955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 6	210	AUTOVIA	47-VA	17574	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	6,2
A - 6	212	AUTOVIA	47-VA	17883	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	1	15,4	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	5	12,2
A - 6	213	AUTOVIA	47-VA	18038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	214	AUTOVIA	47-VA	18192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	3,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A -	6	217	AUTOVIA	47-VA	18656	1	17,5	0	0,0	1	1	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	6	11,7
A -	6	218	AUTOVIA	47-VA	18157	2	34,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	12,0
A -	6	219	AUTOVIA	47-VA	17585	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2
A -	6	223	AUTOVIA	47-VA	15297	1	14,9	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	7,1
A -	6	224	AUTOVIA	47-VA	14725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	1	18,5	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	2	11,1
A -	6	225	AUTOVIA	49-ZA	14143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	1	1	7,7
A -	6	227	AUTOVIA	49-ZA	14211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	2	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
A -	6	228	AUTOVIA	49-ZA	14246	1	14,4	0	0,0	1	1	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	11,5
A -	6	232	AUTOVIA	49-ZA	14382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6
A -	6	233	AUTOVIA	49-ZA	14416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	1	17,1	0	0,0	1	0	2	38,0	0	0,0	1	1	15,2
A -	6	236	AUTOVIA	49-ZA	14518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	3	7,5
A -	6	243	AUTOVIA	49-ZA	15040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	1	6	7,2
A -	6	246	AUTOVIA	49-ZA	15483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
A -	6	247	AUTOVIA	49-ZA	15630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	1	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	35,0	0	0,0	0	2	17,5
A -	6	251	AUTOVIA	49-ZA	16220	1	13,7	0	0,0	0	2	2	27,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	13,4
A -	6	252	AUTOVIA	49-ZA	16368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	2	1	3,3
A -	6	257	AUTOVIA	49-ZA	19383	1	25,5	0	0,0	0	1	2	52,9	0	0,0	1	1	2	24,3	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	3	1	14,1	0	0,0	0	2	19,7
A -	6	259	AUTOVIA	49-ZA	21948	0	0,0	0	0,0	0	0	1	489,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
A -	6	265	AUTOVIA	49-ZA	16068	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	0	0,0	3	0	10,2
A -	6	275	AUTOVIA	49-ZA	5799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	9,4
A -	6	279	AUTOVIA	24-LE	6231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	1	8,7
A -	6	307	AUTOVIA	24-LE	6006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	9,1
A -	6	314	AUTOVIA	24-LE	6277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	1	8,7
A -	6	316	AUTOVIA	24-LE	6379	1	50,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	17,1
A -	6	322	AUTOVIA	24-LE	6429	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	25,5
A -	6	327	AUTOVIA	24-LE	6364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,1	0	0,0	0	2	17,2
A -	6	332	AUTOVIA	24-LE	8323	1	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	13,1
A -	6	335	AUTOVIA	24-LE	11320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	4,8
A -	6	342	AUTOVIA	24-LE	12313	1	14,9	0	0,0	1	0	1	15,8	0	0,0	0	2	1	21,3	0	0,0	0	1	2	40,2	1	20,1	0	2	2	44,5	0	0,0	0	5	31,1
A -	6	345	AUTOVIA	24-LE	12297	3	55,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	2	17,7
A -	6	346	AUTOVIA	24-LE	12291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	1	0	4,4
A -	6	356	AUTOVIA	24-LE	12236	1	124,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	1	13,3
A -	6	358	AUTOVIA	24-LE	12233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
A -	6	363	AUTOVIA	24-LE	12603	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	8,6
A -	6	365	AUTOVIA	24-LE	12751	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	4,2
A -	6	366	AUTOVIA	24-LE	12825	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	8,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	368	AUTOVIA	24-LE	12973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	4,2
A - 6	371	AUTOVIA	24-LE	13196	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 6	373	AUTOVIA	24-LE	14189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3	7,7
A - 6	376	AUTOVIA	24-LE	15678	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	6,9
A - 6	380	AUTOVIA	24-LE	17664	1	14,8	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	1	2	2	32,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	1	2	21,7
A - 6	391	AUTOVIA	24-LE	11301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	1	1	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5
A - 6	395	AUTOVIA	24-LE	9354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	3	11,6
A - 6	396	AUTOVIA	24-LE	9859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	5,5
A - 6	398	AUTOVIA	24-LE	10869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	10,0
A - 6	427	AUTOVIA	24-LE	6611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	1	8,2
A - 6	439	AUTOVIA	27-LU	6942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	1	0	7,8
A - 6	440	AUTOVIA	27-LU	6948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	1	37,8	0	0	1	39,4	0	0,0	1	0	15,7
A - 6	441	AUTOVIA	27-LU	6953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	1	0	7,8
A - 6	447	AUTOVIA	27-LU	6988	1	728,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	2	15,6
A - 6	452	AUTOVIA	27-LU	7670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
A - 6	461	AUTOVIA	27-LU	9026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	467	AUTOVIA	27-LU	9013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	472	AUTOVIA	27-LU	9002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	477	AUTOVIA	27-LU	8991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	3	6,0
A - 6	478	AUTOVIA	27-LU	9037	1	334,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	1	27,7	1	0	1	30,3	0	0,0	0	1	18,1
A - 6	481	AUTOVIA	27-LU	9209	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	1	29,7	0	0	5,9
A - 6	491	AUTOVIA	27-LU	13788	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,6	0	0,0	1	6	15,8
A - 6	507	AUTOVIA	27-LU	22101	2	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,6	1	11,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	2	24,7	0	3	17,2
A - 6	514	AUTOVIA	27-LU	19165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	0	0	2,8
A - 6	515	AUTOVIA	27-LU	18371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 6	528	AUTOVIA	27-LU	17743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	3,0
A - 6	531	AUTOVIA	27-LU	17842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
A - 6	532	AUTOVIA	27-LU	17875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	0	6,1
A - 6	533	AUTOVIA	27-LU	17928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,6	0	0,0	1	6	1	15,2	0	0,0	0	1	12,1
A - 6	543	AUTOVIA	15-C	13733	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 6	544	AUTOVIA	15-C	13870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	12	7,8
A - 6	545	AUTOVIA	15-C	14007	2	32,1	1	16,0	1	0	1	16,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	1	15,6
A - 6	549	AUTOVIA	15-C	14555	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	3	2	37,6	0	0,0	0	2	18,8
A - 6	559	AUTOVIA	15-C	15153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	1	18,0	1	18,0	0	0	7,2
A - 6	560	AUTOVIA	15-C	15048	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	3	2	31,1	0	0,0	1	1	1	16,8	1	16,8	0	0	1	18,2	0	0,0	1	2	18,2
A - 6	563	AUTOVIA	15-C	14734	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	0	11,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	565	AUTOVIA	15-C	23769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	3	4,6
A - 6	567	AUTOVIA	15-C	38968	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	2	2	26,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
A - 6	577	AUTOVIA	15-C	11137	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	9,8
A - 6	581	AUTOVIA	15-C	12964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	1	21,1	0	3	4,2
A - 6	582	AUTOVIA	15-C	13421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	4,0
A - 6	588	AUTOVIA	15-C	15276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	2	3	7,1
A - 6	590	AUTOVIA	15-C	15508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
AC- 12	2	CONV.DES	15-C	36746	2	10,3	0	0,0	2	2	5	25,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	3	22,3	0	0,0	0	3	16,3
AC- 12	3	CONV.DES	15-C	43993	2	10,3	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	31,1	0	0,0	1	4	9,9
AC- 12	4	CONV.DES	15-C	73133	4	14,9	0	0,0	4	3	1	3,3	0	0,0	1	3	6	22,2	0	0,0	3	5	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	10,3
AC- 12	5	CONV.DES	15-C	95000	1	3,8	0	0,0	1	0	2	6,5	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	4	1	2,8	0	0,0	0	4	5,0
AC- 12	6	CONV.DES	15-C	95000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	1	2,8	0	1	1,1
N - 6	43	CONVENC.	28-M	12995	1	13,7	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	2	21,0
N - 6	44	CONVENC.	28-M	12995	3	41,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	21,0
N - 6	46	CONVENC.	28-M	12995	4	54,3	0	0,0	0	6	3	40,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	1	33,6
N - 6	47	CONVENC.	28-M	12995	3	40,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 6	53	CONVENC.	28-M	7264	4	220,6	0	0,0	1	3	1	53,8	0	0,0	0	1	1	55,4	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	2	2	75,4	0	0,0	1	2	67,8
N - 6	54	CONVENC.	28-M	7852	2	97,2	0	0,0	0	2	3	142,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,7	0	0,0	0	3	2	69,7	0	0,0	1	1	62,7
N - 6	55	CONVENC.	28-M	8441	1	43,4	1	43,4	0	1	1	42,3	0	0,0	1	0	2	87,1	0	0,0	0	3	3	122,7	1	40,9	2	6	1	32,4	0	0,0	1	1	51,8
N - 6	56	CONVENC.	28-M	9029	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,6	0	0,0	0	8	6	236,1	0	0,0	0	7	3	110,7	0	0,0	0	6	3	91,0	0	0,0	1	5	84,9
N - 6	57	CONVENC.	40-SG	9620	1	36,3	0	0,0	0	1	1	34,9	0	0,0	0	1	3	107,1	0	0,0	2	5	2	67,0	0	0,0	1	1	3	85,4	0	0,0	0	4	56,9
N - 6	58	CONVENC.	40-SG	10220	2	70,8	0	0,0	1	1	1	31,9	0	0,0	0	2	2	64,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	107,2	1	26,8	0	4	48,2
N - 6	59	CONVENC.	40-SG	10821	4	138,0	0	0,0	5	7	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	2	1	1	25,3	0	0,0	0	1	40,4
N - 6	61	CONVENC.	40-SG	11997	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	5	4	91,3	0	0,0	1	8	27,3
N - 6	62	CONVENC.	40-SG	12477	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,0	0	0,0	2	1	2	46,4	0	0,0	0	2	3	65,8	0	0,0	0	4	35,0
N - 6	63	CONVENC.	40-SG	12956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	3	4,2
N - 6	64	CONVENC.	40-SG	13435	1	68,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,4	0	0,0	2	0	2	44,7	0	0,0	0	6	1	20,3	0	0,0	0	1	24,3
N - 6	65	CONVENC.	40-SG	13915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	2	3,9
N - 6	68	CONVENC.	40-SG	13770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	79,5	0	0,0	0	4	19,8
N - 6	69	CONVENC.	40-SG	12667	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,4	0	0,0	1	6	4	86,5	0	0,0	2	2	30,2
N - 6	71	CONVENC.	40-SG	10909	0	0,0	0	0,0	0	0	1	898,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	10,0
N - 6	77	CONVENC.	40-SG	9660	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	11,3
N - 6	78	CONVENC.	40-SG	9452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,9	0	0,0	0	3	11,5
N - 6	79	CONVENC.	40-SG	9244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	2	5,9
N - 6	87	CONVENC.	40-SG	9284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9
N - 6	91	CONVENC.	5-AV	8908	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	12,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	105	CONVENC.	5-AV	6617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	1	2	8,2
N - 6	110	CONVENC.	5-AV	4535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	1	1	12,0
N - 6	305	CONVENC.	24-LE	1988	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	3	1	44,8	0	0,0	0	2	2	275,6	0	0,0	0	2	165,3
N - 6	318	CONVENC.	24-LE	1444	2	199,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,7	0	0,0	0	1	113,8
N - 6	326	CONVENC.	24-LE	1217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,2	1	211,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,1	0	0,0	0	2	90,0
N - 6	346	CONVENC.	24-LE	501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	546,8	0	0,0	0	2	109,3
N - 6	371	CONVENC.	24-LE	7088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	2	7,7
N - 6	383	CONVENC.	24-LE	10880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	5,0
N - 6	384	CONVENC.	24-LE	10338	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	26,5	0	0,0	0	1	15,9
N - 6	391	CONVENC.	24-LE	7049	1	28,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	3	15,5
N - 6	401	CONVENC.	24-LE	3652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,0	0	0,0	1	1	30,0
N - 6	408	CONVENC.	24-LE	2247	1	125,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,9	0	0,0	0	1	48,7
N - 6	493	CONVENC.	27-LU	4462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	1	12,2
N - 6	499	CONVENC.	27-LU	17543	2	28,4	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	2	0	1	15,6	0	0,0	0	2	15,6
N - 6	502	CONVENC.	27-LU	23155	1	24,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	1	11,3	1	0	1	11,8	0	0,0	2	0	2	23,6	0	0,0	1	4	11,8
N - 6	504	CONVENC.	27-LU	25593	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	1	9,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	4	6,4
N - 6	507	CONV.DES	27-LU	14442	1	20,8	0	0,0	1	0	1	17,9	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	1	0	1	18,9	0	0,0	0	1	18,9
N - 6	514	CONVENC.	27-LU	7408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	1	1	7,3
N - 6	527	CONVENC.	27-LU	2482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,3	0	0,0	1	0	22,0
N - 6	543	CONVENC.	27-LU	1314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,2	0	0,0	1	0	1	208,5	0	0,0	1	0	83,4
N - 6	556	CONVENC.	15-C	1415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,6	0	0,0	0	1	38,7
N - 6	560	CONVENC.	15-C	2781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,5	0	0,0	0	1	39,4
N - 6	561	CONVENC.	15-C	3123	1	75,0	0	0,0	1	0	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,7	0	0,0	1	0	52,6
N - 6	568	CONVENC.	15-C	5188	3	147,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	1	0	42,2
N - 6	574	CONVENC.	15-C	3975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	1	68,9	0	0,0	0	1	27,5
N - 6	575	CONVENC.	15-C	5947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	18,4
N - 6	576	CONVENC.	15-C	16613	3	41,1	1	13,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	29,8	0	0,0	1	1	1	16,4	1	16,4	1	2	22,9
N - 6	577	CONVENC.	15-C	18088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2	27,6	0	0,0	0	3	1	15,1	0	0,0	0	2	12,0
N - 6	578	CONVENC.	15-C	19564	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	8,4
N - 6	579	CONVENC.	15-C	21039	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	1	1	2	24,0	0	0,0	1	2	1	13,0	0	0,0	0	3	15,6
N - 6	580	CONVENC.	15-C	22515	2	22,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	7,2
N - 6	584	CONVENC.	15-C	25403	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,5	0	0,0	3	3	3	28,1	0	0,0	1	3	5	50,3	1	10,0	0	4	1	10,7	0	0,0	0	2	27,8
N - 6	585	CONVENC.	15-C	26104	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	2	20,9	0	0,0	0	4	8,3
N - 6	586	CONVENC.	15-C	26806	1	7,9	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,8	0	0,0	0	4	16,3
N - 6	587	CONVENC.	15-C	27507	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	2	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,8	0	0,0	1	3	9,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	102	AUTOVIA	11-CA	41891	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	3	3	16,5	0	0,0	0	6	2	13,2	0	0,0	0	8	2	13,0	0	0,0	0	3	13,0
A - 7	103	AUTOVIA	11-CA	45152	3	17,4	0	0,0	0	6	3	16,8	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	0	6	3	17,5	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,0	0	2	18,1
A - 7	104	AUTOVIA	11-CA	48413	2	10,6	0	0,0	0	8	2	10,2	0	0,0	1	1	8	39,4	1	4,9	2	14	2	10,5	0	0,0	0	2	4	22,6	0	0,0	0	5	20,3
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	54936	3	13,6	0	0,0	0	5	3	13,0	0	0,0	0	3	3	13,3	0	0,0	1	5	6	26,0	0	0,0	4	10	4	19,9	0	0,0	0	13	18,9
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	58197	5	21,2	0	0,0	0	7	7	28,1	0	0,0	0	14	3	12,7	0	0,0	0	5	8	32,0	0	0,0	0	14	6	28,2	2	9,4	0	11	27,2
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	61458	6	23,8	0	0,0	1	8	5	18,7	0	0,0	2	5	7	28,4	0	0,0	1	13	6	22,2	0	0,0	0	11	5	22,2	0	0,0	0	15	25,7
A - 7	109	AUTOVIA	11-CA	64719	5	18,6	0	0,0	0	13	4	14,0	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	2	13,4
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	64896	12	44,8	0	0,0	0	21	3	10,6	0	0,0	0	11	3	11,6	1	3,8	0	2	5	17,8	0	0,0	0	8	3	12,6	0	0,0	0	6	21,8
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	64729	2	7,5	1	3,7	1	3	4	14,4	0	0,0	0	9	3	11,6	0	0,0	1	2	2	7,4	0	0,0	0	5	5	21,1	0	0,0	0	9	13,5
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	63788	3	11,4	0	0,0	0	8	5	18,4	0	0,0	2	5	5	19,6	0	0,0	0	5	6	23,3	0	0,0	0	13	5	21,4	0	0,0	0	7	20,5
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	62071	5	19,5	0	0,0	2	5	3	11,3	0	0,0	0	9	2	8,0	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	6	4	17,6	0	0,0	0	5	14,9
A - 7	114	AUTOVIA	11-CA	60355	3	12,0	0	0,0	1	2	3	11,6	0	0,0	0	6	5	20,5	0	0,0	2	14	1	4,1	0	0,0	1	0	2	9,0	0	0,0	0	2	12,6
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	58639	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,0	0	0,0	0	6	5	20,9	0	0,0	2	8	3	12,7	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	12,8
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	56923	2	8,5	0	0,0	0	2	5	20,5	0	0,0	0	9	3	12,8	0	0,0	1	3	3	13,1	0	0,0	0	6	5	24,0	0	0,0	0	8	17,2
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	55207	5	21,9	0	0,0	0	5	1	4,2	0	0,0	0	2	4	17,6	1	4,4	1	5	1	4,5	0	0,0	2	0	2	9,9	0	0,0	0	5	12,8
A - 7	120	AUTOVIA	11-CA	28020	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	5,8
A - 7	123	AUTOVIA	11-CA	30376	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	3,6
A - 7	127	AUTOVIA	11-CA	32400	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	4	8,4
A - 7	128	AUTOVIA	11-CA	32801	2	26,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,0	0	0,0	1	4	2	15,8	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	14,9
A - 7	130	AUTOVIA	11-CA	33601	2	43,9	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	8,1
A - 7	131	AUTOVIA	11-CA	34002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	3,2
A - 7	132	AUTOVIA	11-CA	34402	3	197,6	0	0,0	2	3	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	9,4
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	34803	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5	37,7	2	15,0	3	8	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	14,0
A - 7	134	AUTOVIA	11-CA	20290	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	13,5
A - 7	136	AUTOVIA	11-CA	18529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2,9
A - 7	138	CONV.DES	29-MA	16718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	2	32,7	0	0,0	0	3	9,8
A - 7	139	CONV.DES	29-MA	17209	2	31,1	0	0,0	1	2	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	4	15,9
A - 7	143	CONV.DES	29-MA	19172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	0	0	5,6
A - 7	147	CONV.DES	29-MA	21135	2	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	2	15,5
A - 7	149	CONV.DES	29-MA	22396	2	24,0	0	0,0	1	1	3	39,1	0	0,0	0	3	5	61,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	0	4	29,2
A - 7	156	AUTOVIA	29-MA	30002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	157	AUTOVIA	29-MA	31183	1	20,1	0	0,0	0	1	2	40,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	6,9
A - 7	159	AUTOVIA	29-MA	33545	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,6	0	0,0	0	4	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	8,1
A - 7	162	AUTOVIA	29-MA	37087	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	4,3
A - 7	164	AUTOVIA	29-MA	42875	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	5,0
A - 7	165	AUTOVIA	29-MA	46197	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	166	AUTOVIA	29-MA	49519	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	1	1	3	17,5	0	0,0	1	2	2	11,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	3	12,1
A - 7	167	AUTOVIA	29-MA	52841	4	22,3	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	4	9,2
A - 7	168	AUTOVIA	29-MA	56163	3	15,9	0	0,0	0	3	2	10,2	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	1	11	9,7
A - 7	169	AUTOVIA	29-MA	59486	4	20,3	0	0,0	1	3	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	2	4	18,4	0	0,0	1	7	11,9
A - 7	172	CONV.DES	29-MA	69452	2	8,9	0	0,0	2	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	2	5	21,0	0	0,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	3	9,3
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	72774	13	56,0	0	0,0	1	21	10	40,6	0	0,0	1	12	3	12,0	0	0,0	1	2	3	12,0	1	4,0	1	1	2	7,5	0	0,0	0	2	23,2
A - 7	174	CONV.DES	29-MA	70473	3	13,1	0	0,0	0	6	4	16,5	0	0,0	1	4	5	20,5	1	4,1	1	3	2	8,2	0	0,0	1	1	3	11,6	1	3,8	0	5	13,1
A - 7	175	AUTOVIA	29-MA	66766	2	8,9	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	2	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	5,7
A - 7	177	AUTOVIA	29-MA	59352	2	9,4	0	0,0	1	2	4	18,5	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	6	2	9,3	0	0,0	0	4	3	13,8	0	0,0	0	5	11,9
A - 7	178	AUTOVIA	29-MA	59723	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	182	AUTOVIA	29-MA	61208	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	4	2,6
A - 7	184	AUTOVIA	29-MA	61951	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	2	2	8,8	0	0,0	0	3	6,1
A - 7	185	AUTOVIA	29-MA	62322	4	17,0	0	0,0	0	9	7	28,0	0	0,0	2	7	2	8,3	0	0,0	0	7	2	8,3	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	15,7
A - 7	187	AUTOVIA	29-MA	61931	4	17,0	1	4,2	1	3	5	20,1	0	0,0	1	7	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	11,4
A - 7	188	AUTOVIA	29-MA	61169	1	4,3	0	0,0	0	1	6	24,7	0	0,0	3	8	1	4,2	1	4,2	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	0	5	11,6
A - 7	189	AUTOVIA	29-MA	60406	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	1	4	3	13,0	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	2	8,1
A - 7	191	AUTOVIA	29-MA	58881	1	4,5	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	2	4,6
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	58082	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	1	2	8,4
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	57247	7	32,3	0	0,0	1	6	4	18,3	0	0,0	2	3	5	23,3	0	0,0	0	9	4	18,9	0	0,0	0	4	4	19,1	0	0,0	0	5	22,9
A - 7	194	AUTOVIA	29-MA	56413	2	9,2	1	4,6	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	1	2	7,7
A - 7	195	AUTOVIA	29-MA	56588	1	5,0	0	0,0	0	5	3	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	5	6,7
A - 7	196	AUTOVIA	29-MA	57016	2	11,1	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	9	6,7
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	59158	1	12,0	0	0,0	0	1	12	145,0	0	0,0	4	11	5	23,4	0	0,0	0	6	3	14,0	0	0,0	1	2	12	55,5	2	9,2	1	16	30,5
A - 7	202	AUTOVIA	29-MA	59586	4	62,6	0	0,0	0	8	1	15,7	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	2	9,1
A - 7	203	AUTOVIA	29-MA	60014	5	112,3	0	0,0	0	8	5	113,0	0	0,0	0	8	6	28,0	0	0,0	2	8	4	18,5	0	0,0	2	7	2	9,1	0	0,0	1	1	20,0
A - 7	205	AUTOVIA	29-MA	60871	1	172,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,0	0	0,0	0	4	7,2
A - 7	206	AUTOVIA	29-MA	62443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	3,4
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	64505	3	12,1	0	0,0	2	1	2	8,0	0	0,0	0	3	5	20,6	0	0,0	1	5	4	16,6	0	0,0	1	5	1	4,2	0	0,0	0	1	12,6
A - 7	209	AUTOVIA	29-MA	63187	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	4,3
A - 7	210	AUTOVIA	29-MA	62529	1	4,6	0	0,0	0	1	3	13,7	0	0,0	0	4	3	14,0	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	2	9,5
A - 7	214	AUTOVIA	29-MA	59894	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1,8
A - 7	225	AUTOVIA	29-MA	52649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,8	0	0,0	0	7	4,1
A - 7	226	AUTOVIA	29-MA	51990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,0	0	0,0	0	7	4,2
A - 7	227	AUTOVIA	29-MA	51332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	1	2	2,1
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	49356	2	101,4	0	0,0	1	4	2	100,9	0	0,0	1	2	4	206,7	0	0,0	0	5	3	16,7	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	1	13,2
A - 7	231	AUTOVIA	29-MA	48697	3	304,3	0	0,0	1	4	2	201,8	0	0,0	0	3	3	310,1	0	0,0	0	4	2	11,3	0	0,0	0	9	1	5,6	0	0,0	1	0	12,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	234	AUTOVIA	29-MA	26682	4	0,0	0	0,0	0	8	4	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	2	2	101,0	0	0,0	1	1	1	10,2	0	0,0	0	1	24,4
A - 7	235	AUTOVIA	29-MA	31325	4	0,0	0	0,0	1	3	7	0,0	1	0,0	0	6	5	0,0	1	0,0	0	13	5	132,2	0	0,0	2	10	1	8,7	0	0,0	0	1	38,2
A - 7	238	AUTOVIA	29-MA	30500	13	0,0	0	0,0	3	17	10	0,0	0	0,0	0	20	10	0,0	0	0,0	0	15	9	143,7	0	0,0	2	12	1	8,9	0	0,0	0	2	76,5
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	34690	4	65,4	0	0,0	1	5	3	46,9	0	0,0	1	4	2	33,9	1	16,9	0	8	7	61,6	0	0,0	0	13	3	23,6	0	0,0	0	5	29,8
A - 7	242	AUTOVIA	29-MA	46480	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	2	4	30,1	1	7,5	0	5	1	6,0	0	0,0	0	2	2	11,7	0	0,0	0	3	10,5
A - 7	243	AUTOVIA	29-MA	58271	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	1	0	2	9,4	0	0,0	0	4	5,6
A - 7	244	AUTOVIA	29-MA	56674	2	8,1	0	0,0	1	1	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	2	5,7
A - 7	245	AUTOVIA	29-MA	55076	3	10,8	0	0,0	1	3	4	14,2	0	0,0	1	5	5	19,1	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	2	15,6
A - 7	246	AUTOVIA	29-MA	53479	4	12,9	0	0,0	1	10	4	12,9	0	0,0	1	8	2	6,9	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	13,2
A - 7	248	AUTOVIA	29-MA	51965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1,0
A - 7	249	AUTOVIA	29-MA	52442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	2,0
A - 7	250	AUTOVIA	29-MA	53713	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	255	AUTOVIA	29-MA	56994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1,9
A - 7	258	AUTOVIA	29-MA	47676	3	16,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	6,8
A - 7	261	AUTOVIA	29-MA	38547	2	13,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	0	5,6
A - 7	265	AUTOVIA	29-MA	34481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	1	7,5	0	1	2	15,8	0	0,0	0	2	6,3
A - 7	266	AUTOVIA	29-MA	34681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	4,6
A - 7	268	AUTOVIA	29-MA	33460	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	2	15,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 7	269	AUTOVIA	29-MA	32188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,5	1	8,5	0	0	5,1
A - 7	270	AUTOVIA	29-MA	30915	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	1	8,8	0	0,0	0	7	5,2
A - 7	274	AUTOVIA	12-CS	868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	315,6	0	0,0	0	2	63,1
A - 7	274	AUTOVIA	29-MA	25787	2	15,9	1	7,9	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	3	8,4
A - 7	276	AUTOVIA	29-MA	22883	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	4,7
A - 7	278	AUTOVIA	12-CS	46564	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	1	1	2	11,7	0	0,0	0	3	9,3
A - 7	279	AUTOVIA	29-MA	20473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2,6
A - 7	280	AUTOVIA	12-CS	45315	1	8,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2,4
A - 7	281	AUTOVIA	29-MA	19857	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	1	1	12,9	0	0,0	0	1	2	27,5	0	0,0	0	4	13,7
A - 7	282	AUTOVIA	12-CS	44067	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,9	1	6,2	1	3	1	6,0	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	0	2	12,4	0	0,0	3	0	9,9
A - 7	284	AUTOVIA	12-CS	42818	2	57,1	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	3,7
A - 7	285	AUTOVIA	12-CS	42194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	5,1
A - 7	287	AUTOVIA	12-CS	40194	2	13,2	0	0,0	2	0	2	13,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	1	0	6,8
A - 7	287	AUTOVIA	29-MA	18011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	3,0
A - 7	288	AUTOVIA	12-CS	40194	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	3	19,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	3	8,1
A - 7	291	AUTOVIA	12-CS	41121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	1	1	3,9
A - 7	291	AUTOVIA	29-MA	16738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	3,2
A - 7	292	AUTOVIA	46-V	25402	1	3,1	1	3,1	0	2	1	3,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	293	AUTOVIA	46-V	29538	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	4	7,4
A - 7	294	AUTOVIA	46-V	33675	1	4,5	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 7	295	AUTOVIA	46-V	37811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	1	0	1,4
A - 7	296	AUTOVIA	46-V	41947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	311	AUTOVIA	18-GR	7087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	7,7
A - 7	326	AUTOVIA	18-GR	14475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2	37,8	0	0,0	0	8	11,3
A - 7	355	AUTOVIA	18-GR	7509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	1	0	2	64,2	1	32,1	2	1	1	36,4	0	0,0	0	1	29,1
A - 7	375	AUTOVIA	18-GR	6734	1	31,3	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	32,4
A - 7	377	AUTOVIA	4-AL	6731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	8,1
A - 7	389	AUTOVIA	4-AL	10239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	1	2	1	26,7	1	26,7	0	0	16,0
A - 7	391	AUTOVIA	4-AL	14345	1	16,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	95,4	0	0,0	0	5	22,8
A - 7	392	AUTOVIA	4-AL	13829	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	3	11,8
A - 7	393	AUTOVIA	4-AL	13538	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	1	20,2	0	3	8,0
A - 7	394	AUTOVIA	4-AL	14149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	7,7
A - 7	396	AUTOVIA	4-AL	15371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 7	397	AUTOVIA	4-AL	15982	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
A - 7	400	AUTOVIA	4-AL	17815	2	25,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	9,1
A - 7	404	AUTOVIA	4-AL	20259	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	2	8,1
A - 7	405	AUTOVIA	4-AL	21837	1	11,4	0	0,0	1	2	1	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	4	7,5
A - 7	408	AUTOVIA	4-AL	27962	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	7,7
A - 7	409	AUTOVIA	4-AL	28301	2	17,7	1	8,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,0	1	9,6	0	9	13,5
A - 7	410	AUTOVIA	4-AL	28639	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,1	0	0,0	0	9	1	9,5	0	0,0	0	1	15,2
A - 7	413	AUTOVIA	4-AL	29668	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	7,3
A - 7	414	AUTOVIA	4-AL	30020	2	23,6	0	0,0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	1	1	7,2
A - 7	416	AUTOVIA	4-AL	30723	2	36,7	0	0,0	1	2	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	10,6
A - 7	417	AUTOVIA	4-AL	31075	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	1	8,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,2	1	8,8	0	4	14,0
A - 7	418	AUTOVIA	4-AL	31427	4	165,3	0	0,0	2	8	3	24,8	0	0,0	0	6	2	16,1	0	0,0	0	4	3	25,2	0	0,0	0	5	4	34,8	0	0,0	0	6	27,8
A - 7	419	AUTOVIA	4-AL	31778	1	110,2	0	0,0	1	0	1	8,1	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	5	2	16,6	0	0,0	0	2	3	25,8	1	8,6	0	6	15,4
A - 7	424	AUTOVIA	4-AL	30321	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	4	9,0
A - 7	425	AUTOVIA	4-AL	29942	1	10,8	2	21,6	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	5	5,4
A - 7	426	AUTOVIA	4-AL	29563	4	36,4	0	0,0	1	3	1	8,6	1	8,6	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	4	11,0
A - 7	427	AUTOVIA	4-AL	29538	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	428	AUTOVIA	4-AL	30928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	2	1	5,3
A - 7	430	AUTOVIA	4-AL	33708	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,6	1	7,6	0	0	3	22,9	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	11,3
A - 7	431	AUTOVIA	4-AL	35099	3	20,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	10,9
A - 7	432	AUTOVIA	4-AL	36489	1	6,7	0	0,0	1	0	2	14,1	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	4	30,0	0	0,0	1	5	13,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	433	AUTOVIA	4-AL	37879	3	19,5	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	12,9
A - 7	436	AUTOVIA	4-AL	42050	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2,6
A - 7	438	AUTOVIA	4-AL	41268	7	42,4	0	0,0	8	3	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	2	3	2	13,2	0	0,0	0	2	17,1
A - 7	439	AUTOVIA	4-AL	39094	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	2	7,0
A - 7	440	AUTOVIA	4-AL	36921	1	6,7	0	0,0	1	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 7	441	AUTOVIA	4-AL	35897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	2	4,5
A - 7	442	AUTOVIA	4-AL	36595	2	20,6	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 7	443	AUTOVIA	4-AL	37293	2	30,9	0	0,0	2	1	1	16,0	0	0,0	0	4	2	33,1	0	0,0	0	3	3	48,9	0	0,0	1	3	1	7,3	0	0,0	0	1	13,1
A - 7	445	AUTOVIA	4-AL	38689	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	4	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 7	446	AUTOVIA	4-AL	36987	3	0,0	0	0,0	2	6	2	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	4	3	0,0	0	0,0	1	6	2	14,8	0	0,0	1	3	17,7
A - 7	447	AUTOVIA	4-AL	35285	4	0,0	0	0,0	4	8	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	2	4	13,8
A - 7	448	AUTOVIA	4-AL	33583	1	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	7	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	40,7	0	0,0	0	7	14,6
A - 7	450	AUTOVIA	4-AL	30179	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 7	452	AUTOVIA	4-AL	26537	1	26,2	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2
A - 7	459	AUTOVIA	4-AL	22016	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
A - 7	460	AUTOVIA	4-AL	21998	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
A - 7	461	AUTOVIA	4-AL	21981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	3	0	1	12,4	0	0,0	0	2	7,4
A - 7	462	AUTOVIA	4-AL	21964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	2	2	23,8	0	0,0	1	4	1	12,4	0	0,0	0	1	12,4
A - 7	463	AUTOVIA	4-AL	21947	1	9,6	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	3	9,9
A - 7	477	AUTOVIA	4-AL	16068	2	28,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	2	34,1	1	0	10,2
A - 7	478	AUTOVIA	4-AL	15909	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	6,8
A - 7	483	AUTOVIA	4-AL	15112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	484	AUTOVIA	4-AL	14953	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	3	0	10,9
A - 7	489	AUTOVIA	4-AL	14156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,0	0	0,0	0	6	11,6
A - 7	492	AUTOVIA	4-AL	13536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0
A - 7	496	AUTOVIA	4-AL	12696	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	2	0	1	21,5	0	0,0	0	2	12,9
A - 7	498	AUTOVIA	4-AL	12275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	4,4
A - 7	500	AUTOVIA	4-AL	11855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	0	4,6
A - 7	505	AUTOVIA	4-AL	11440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	1	23,9	0	0	4,7
A - 7	506	AUTOVIA	4-AL	11457	1	19,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	14,3
A - 7	515	AUTOVIA	4-AL	12834	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	8,5
A - 7	517	AUTOVIA	4-AL	13212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	1	20,7	0	0	4,1
A - 7	529	AUTOVIA	4-AL	11992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	9,1
A - 7	540	AUTOVIA	4-AL	15858	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	6	6,8
A - 7	541	AUTOVIA	4-AL	16217	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,6	1	15,6	0	1	1	16,4	0	0,0	1	4	1	16,8	1	16,8	1	0	13,4
A - 7	543	AUTOVIA	4-AL	16860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	1	3	6,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	547	AUTOVIA	4-AL	17699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	1	15,4	0	0,0	0	1	6,1
A - 7	551	AUTOVIA	4-AL	17345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	3,1
A - 7	552	AUTOVIA	4-AL	17037	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	3,2
A - 7	561	AUTOVIA	4-AL	14257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	1	0	3,8
A - 7	563	AUTOVIA	4-AL	13640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	4,0
A - 7	575	AUTOVIA	30-MU	14717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	569,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	7,4
A - 7	578	AUTOVIA	30-MU	18435	1	26,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	4	1	14,8	0	0,0	0	1	8,8
A - 7	580	AUTOVIA	30-MU	21029	1	15,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 7	582	AUTOVIA	30-MU	23623	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	583	AUTOVIA	30-MU	24919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	4	6,5
A - 7	584	AUTOVIA	30-MU	25420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	0	1	10,7	1	10,7	2	0	6,4
A - 7	588	AUTOVIA	30-MU	26193	1	40,2	0	0,0	0	2	1	45,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	8,3
A - 7	592	AUTOVIA	30-MU	27222	1	10,4	0	0,0	1	0	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 7	598	AUTOVIA	30-MU	24637	3	101,2	0	0,0	2	2	1	38,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	3	2	22,2	0	0,0	1	5	15,5
A - 7	606	AUTOVIA	30-MU	28034	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	5,8
A - 7	608	AUTOVIA	30-MU	29514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	2	2	1	8,4	0	0,0	1	0	4	37,1	0	0,0	2	11	14,8
A - 7	613	AUTOVIA	30-MU	26525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	5	1	10,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 7	616	AUTOVIA	30-MU	26290	1	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	6,2
A - 7	617	AUTOVIA	30-MU	26212	2	42,8	0	0,0	0	4	2	49,4	1	24,7	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	10,4
A - 7	620	AUTOVIA	30-MU	25977	1	14,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	4,2
A - 7	621	AUTOVIA	30-MU	25899	2	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	2	22,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	8,4
A - 7	624	AUTOVIA	30-MU	25664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	4	4,2
A - 7	627	AUTOVIA	30-MU	26476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	1	11,5	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	1	0	6,1
A - 7	629	AUTOVIA	30-MU	28645	1	8,3	0	0,0	2	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	7	5,7
A - 7	630	AUTOVIA	30-MU	29730	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	0	1,8
A - 7	631	AUTOVIA	30-MU	30815	1	7,9	0	0,0	3	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	1	8,8
A - 7	634	AUTOVIA	30-MU	34069	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	3	8	1	8,0	1	8,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 7	639	AUTOVIA	30-MU	38915	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	7	1	7,0	0	0,0	1	2	5,6
A - 7	641	AUTOVIA	30-MU	39930	1	26,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	1	0	2,7
A - 7	642	AUTOVIA	30-MU	40438	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	6,7
A - 7	650	AUTOVIA	30-MU	40950	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	5,2
A - 7	654	AUTOVIA	30-MU	43857	2	8,9	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	2	1	4,9
A - 7	655	AUTOVIA	30-MU	47107	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	1	2	5,8
A - 7	658	AUTOVIA	30-MU	56859	1	3,7	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	7	5,7
A - 7	705	AUTOVIA	3-A	2606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,1	0	0,0	1	1	42,0
A - 7	706	AUTOVIA	3-A	8000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	1	0	1	34,2	0	0,0	0	2	13,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	712	AUTOVIA	3-A	40359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	2	3	18,9	0	0,0	1	3	1	6,7	0	0,0	0	1	8,0
A - 7	713	AUTOVIA	3-A	45752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	714	AUTOVIA	3-A	51146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	4	21,4	0	0,0	7	4	6,4
A - 7	715	AUTOVIA	3-A	54675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,6	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	8	8,0
A - 7	716	AUTOVIA	3-A	55410	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	1	7	2	9,8	0	0,0	0	4	3,9
A - 7	717	AUTOVIA	3-A	56145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	5	22,1	0	0,0	2	12	2	9,7	0	0,0	0	2	7,7
A - 7	718	AUTOVIA	3-A	56879	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	3	2	9,6	0	0,0	0	2	3,8
A - 7	720	AUTOVIA	3-A	58348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	4	3,7
A - 7	721	AUTOVIA	3-A	58818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,1	0	0,0	1	11	3	12,2	0	0,0	0	3	1	4,6	1	4,6	0	0	6,4
A - 7	722	AUTOVIA	3-A	56901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	3	3,8
A - 7	724	AUTOVIA	3-A	53067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	728	AUTOVIA	3-A	48316	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	1	3	17,0	0	0,0	0	6	6,8
A - 7	729	AUTOVIA	3-A	47614	3	20,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	7	2	10,3	0	0,0	0	8	1	5,7	0	0,0	0	1	9,1
A - 7	730	AUTOVIA	3-A	46912	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	4	1	5,8	0	0,0	0	2	3,4
A - 7	731	AUTOVIA	3-A	46211	1	6,9	0	0,0	1	1	2	14,0	1	7,0	1	3	1	5,0	1	5,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	5,9
A - 7	732	AUTOVIA	3-A	45384	4	27,7	1	6,9	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	8,4
A - 7	733	AUTOVIA	3-A	44265	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	5	3	17,0	1	5,6	0	6	1	6,1	0	0,0	0	3	8,5
A - 7	737	AUTOVIA	3-A	39790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	3	2,7
A - 7	745	AUTOVIA	3-A	39653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	890,4	0	0,0	0	7	1	6,4	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	2	6,9
A - 7	748	AUTOVIA	3-A	42087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	1	6,5	0	0	1,3
A - 7	750	AUTOVIA	30-MU	43170	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	2	0	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
A - 7	751	AUTOVIA	30-MU	43006	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	6,3
A - 7	754	AUTOVIA	30-MU	43714	2	11,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	4,9
A - 7	756	AUTOVIA	30-MU	44585	1	5,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	761	AUTOVIA	30-MU	57348	2	8,7	0	0,0	2	0	3	11,4	1	3,8	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	5	1	4,7	0	0,0	0	1	7,5
A - 7	764	AUTOVIA	30-MU	59117	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	2	2,7
A - 7	1128	AUTOVIA	43-T	13714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	1132	AUTOVIA	43-T	16368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,5	1	12,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	13,3
A - 7	1143	AUTOVIA	43-T	29212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	5	5,6
A - 7	1146	AUTOVIA	43-T	34920	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	6	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	0	3	7,8
A - 7	1147	AUTOVIA	43-T	36823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	2,9
A - 7	1148	AUTOVIA	43-T	38726	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	4	27,5	0	0,0	0	6	2	14,1	0	0,0	0	2	11,2
A - 7	1149	AUTOVIA	43-T	40629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	6	40,4	0	0,0	0	9	10,7
A - 7	1150	AUTOVIA	43-T	38269	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	4,2
A - 7	1153	AUTOVIA	43-T	31557	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	1	9,3	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	6,8
A - 7	1154	AUTOVIA	43-T	33217	2	19,3	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	0	2	2	16,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	14,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	34877	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	3	4	30,9	1	7,7	0	3	3	23,5	0	0,0	0	4	18,8
A - 7	1160	AUTOVIA	43-T	50881	2	11,3	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	4	20,0	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	1	0	3	16,1	0	0,0	0	3	17,1
A - 7	1162	AUTOVIA	43-T	53505	2	12,3	1	6,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	6,1
A - 7	1163	AUTOVIA	43-T	52042	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,6	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	9,4
A - 7	1164	AUTOVIA	43-T	47805	2	14,6	0	0,0	0	3	4	28,2	0	0,0	0	5	5	29,2	0	0,0	0	5	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	17,1
A - 7	1167	AUTOVIA	43-T	37699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	1	7,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	3	5,8
A - 7	1170	AUTOVIA	43-T	28894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1,8
A - 38	1	AUTOVIA	46-V	24346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	3	4,5
A - 38	2	AUTOVIA	46-V	23928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	2,2
A - 38	4	AUTOVIA	46-V	23093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	4	4,7
A - 38	6	AUTOVIA	46-V	22257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	4,9
A - 38	36	AUTOVIA	46-V	26973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2,0
A - 38	37	AUTOVIA	46-V	27053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2,0
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	66016	5	16,5	0	0,0	2	6	8	28,6	1	3,5	3	9	2	7,3	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	7	19,0
A - 48	1	AUTOVIA	11-CA	58343	3	11,4	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	1	3	3	12,3	0	0,0	0	7	2	8,2	0	0,0	0	8	2	9,3	0	0,0	0	2	12,0
A - 48	2	AUTOVIA	11-CA	50670	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	3,2
A - 48	5	AUTOVIA	11-CA	30791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1,7
A - 48	18	AUTOVIA	11-CA	17774	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	3	6,1
A - 48	27	AUTOVIA	11-CA	15246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 48	33	AUTOVIA	11-CA	12909	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
A - 48	36	AUTOVIA	11-CA	11005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	7	4,9
A - 70	4	AUTOVIA	3-A	52073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1,0
A - 70	5	AUTOVIA	3-A	51341	2	141,6	0	0,0	0	4	1	72,5	0	0,0	0	2	2	150,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	1	5,3	0	1	7,4
A - 70	7	AUTOVIA	3-A	49237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	2,2
A - 70	8	AUTOVIA	3-A	48186	2	23,6	1	11,8	0	1	1	12,0	0	0,0	1	2	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	6,7
A - 70	9	AUTOVIA	3-A	47134	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 70	10	AUTOVIA	3-A	46082	3	22,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	9,4
A - 70	11	AUTOVIA	3-A	45030	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	1	14	6,0
A - 70	12	AUTOVIA	3-A	43979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	3,7
A - 70	14	AUTOVIA	3-A	46586	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	0	0,0	1	2	3	15,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	5	9,3
A - 70	15	AUTOVIA	3-A	49158	5	23,4	0	0,0	2	6	1	4,7	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	9,9
A - 70	16	AUTOVIA	3-A	51730	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	4,1
A - 70	18	AUTOVIA	3-A	56874	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	3,8
A - 70	27	AUTOVIA	3-A	52225	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,7	0	0,0	0	4	7,3
A - 70	28	AUTOVIA	3-A	50936	2	7,8	0	0,0	1	1	3	11,5	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	8,4
A - 70	29	AUTOVIA	3-A	49648	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	4,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 70	31	AUTOVIA	3-A	47070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1,1
A - 79	0	CONV.DES	3-A	8311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	0	6,5
A - 79	1	CONV.DES	3-A	8311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	0	6,5
A - 92	376	AUTOVIA	4-AL	10384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	5,2
A - 92	380	AUTOVIA	4-AL	10899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,2	0	0,0	1	1	10,0
A - 92	385	AUTOVIA	4-AL	11543	1	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	1	23,7	1	23,7	1	2	14,2
A - 92	386	AUTOVIA	4-AL	11672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	4,6
A - 92	387	AUTOVIA	4-AL	11801	1	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	1	23,2	0	0,0	0	1	13,9
A - 92	392	AUTOVIA	4-AL	12445	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	0	0,0	0	2	1	22,0	0	0,0	0	3	17,6
AL- 14	0	CONV.DES	4-AL	17308	1	13,5	0	0,0	0	1	2	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	31,6	0	0,0	0	2	18,9
B - 24	4	AUTOVIA	8-B	21106	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,9	0	0,0	1	3	1	12,4	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	3	20,7
B - 24	5	AUTOVIA	8-B	22880	1	11,8	0	0,0	0	1	3	36,2	0	0,0	0	6	1	12,1	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	1	0	19,0
B - 24	6	AUTOVIA	8-B	24654	3	33,5	0	0,0	0	6	1	11,1	0	0,0	0	1	2	22,7	0	0,0	0	2	2	21,8	0	0,0	0	2	6	66,6	0	0,0	0	7	31,0
B - 24	7	AUTOVIA	8-B	26428	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	2	10,3
B - 24	8	AUTOVIA	8-B	28202	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,8
B - 24	9	AUTOVIA	8-B	29975	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	4	36,5	0	0,0	0	6	14,6
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31749	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	6	54,8	0	0,0	0	13	4	35,0	0	0,0	0	8	4	34,5	1	8,6	0	5	27,6
CA- 34	0	AUTOVIA	11-CA	38554	2	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	4	2	2	13,9	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	1	9,9
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	38554	1	6,3	0	0,0	0	1	7	42,2	0	0,0	4	5	7	48,8	0	0,0	0	14	4	27,8	0	0,0	0	10	4	28,4	0	0,0	0	8	32,6
CS- 22	0	CONV.DES	12-CS	15189	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,8	1	28,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	0	14,4
MA- 20	0	AUTOVIA	29-MA	839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	326,5	0	0,0	0	2	65,3
MA- 20	1	AUTOVIA	29-MA	21731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	3	5,0
MA- 20	3	AUTOVIA	29-MA	66873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	0	8	2,4
MA- 20	4	AUTOVIA	29-MA	89445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,1	0	0,0	0	4	1,2
MA- 20	5	AUTOVIA	29-MA	112016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	2	0,9
MA- 20	6	AUTOVIA	29-MA	134587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	10,1	0	0,0	1	5	2,0
MA- 20	8	AUTOVIA	29-MA	132030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	0	0,0	0	1	5	10,3	2	4,1	1	6	2,4
MA- 20	9	AUTOVIA	29-MA	101603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	2	10	26,9	0	0,0	0	17	5,9
MA- 20	10	AUTOVIA	29-MA	71449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0,7
MA- 20	11	AUTOVIA	29-MA	62403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	3	0,8
MA- 20	12	AUTOVIA	29-MA	62403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	1,7
MA- 21	0	CONV.DES	29-MA	83902	4	9,6	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	2	2	1	2,4	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	6,4
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA	83902	7	0,0	0	0,0	5	12	7	0,0	1	0,0	0	14	5	0,0	0	0,0	1	5	6	14,8	1	2,4	2	8	1	3,2	0	0,0	1	0	16,6
MA- 21	2	CONV.DES	29-MA	83902	1	2,4	0	0,0	1	0	4	8,8	0	0,0	0	9	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	5,7
MA- 21	3	CONV.DES	29-MA	80513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	1	3,4	0	0	0,6
MA- 24	2	AUTOVIA	29-MA	8500	1	53,6	0	0,0	0	1	2	105,1	0	0,0	1	2	4	216,1	0	0,0	2	4	3	92,3	0	0,0	0	4	1	32,2	0	0,0	0	1	70,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
MA- 24	3	AUTOVIA	29-MA	8500	1	17,8	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	1	0	2	36,0	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	0	1	1	32,2	0	0,0	1	0	38,6
MA- 24	4	AUTOVIA	29-MA	8317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	0	13,1
N - 235	11	CONVENC.	43-T	9618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	5,6
N - 238	2	CONVENC.	12-CS	5886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	2	9,3
N - 238	4	CONVENC.	12-CS	5886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	1	9,3
N - 238	5	CONVENC.	12-CS	5886	2	67,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	1	46,5	1	46,5	0	0	37,2
N - 238	8	CONVENC.	12-CS	5886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	1	0	18,6
N - 241	0	CONV.DES	43-T	34822	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	2	17,3	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	10,9
N - 332	120	CONVENC.	3-A	19729	2	48,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	2	11,0
N - 332	123	CONVENC.	3-A	21604	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	0	2	33,4	1	16,7	0	3	1	13,9	1	13,9	0	1	2	25,3	0	0,0	0	6	15,1
N - 332	124	CONVENC.	3-A	22229	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	2	9,8
N - 332	125	CONVENC.	3-A	22729	2	32,1	0	0,0	0	3	2	31,8	1	15,9	1	2	1	14,3	0	0,0	0	7	1	13,9	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	1	16,8
N - 332	126	CONVENC.	3-A	22729	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	4,8
N - 332	127	CONVENC.	3-A	22729	1	15,8	0	0,0	1	0	1	15,7	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	1	0	1	12,0	1	12,0	0	0	12,0
N - 332	128	CONVENC.	3-A	22729	5	78,6	0	0,0	3	7	2	31,2	0	0,0	1	2	2	28,5	0	0,0	1	2	2	27,9	0	0,0	1	4	6	72,3	0	0,0	2	19	40,9
N - 332	129	CONVENC.	3-A	22729	2	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	27,9	0	0,0	0	5	3	36,1	2	24,1	0	1	19,2
N - 332	130	CONVENC.	3-A	22729	3	46,5	0	0,0	1	3	4	61,6	0	0,0	5	10	1	14,2	0	0,0	0	3	3	41,9	1	13,9	4	7	1	12,0	0	0,0	1	0	28,8
N - 332	133	CONVENC.	3-A	22729	2	30,3	1	15,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	1	0	7,2
N - 332	139	CONVENC.	3-A	21648	1	14,2	1	14,2	0	1	3	42,2	1	14,0	3	5	2	24,3	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	20,1
N - 332	140	CONVENC.	3-A	21346	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	3	3	38,5	0	0,0	1	2	12,8
N - 332	141	CONVENC.	3-A	21295	1	13,6	0	0,0	1	2	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	2	2	7,6
N - 332	143	CONVENC.	3-A	21195	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	1	2	23,2	0	0,0	1	2	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,9	1	12,9	0	0	15,4
N - 332	144	CONVENC.	3-A	21145	1	12,9	0	0,0	1	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	3	18,1
N - 332	145	CONVENC.	3-A	21095	3	38,3	0	0,0	1	3	3	37,7	0	0,0	2	3	2	23,1	0	0,0	0	3	2	25,2	0	0,0	0	3	2	25,9	1	12,9	1	0	31,0
N - 332	146	CONVENC.	3-A	21044	3	37,6	1	12,5	0	3	3	37,0	0	0,0	0	4	2	23,0	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	2	3	39,0	2	26,0	0	2	31,2
N - 332	147	CONVENC.	3-A	20994	3	37,0	1	12,3	1	7	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	4	3	39,1	1	13,0	1	2	20,8
N - 332	148	CONVENC.	3-A	20944	6	72,9	0	0,0	2	8	2	23,9	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,3	0	0,0	0	4	33,9
N - 332	150	CONVENC.	3-A	20844	1	11,7	0	0,0	1	2	1	11,5	1	11,5	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	1	10,4
N - 332	151	CONVENC.	3-A	20794	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	7,8
N - 332	153	CONVENC.	3-A	20562	1	34,7	0	0,0	1	0	2	68,3	0	0,0	0	3	2	68,3	0	0,0	0	2	3	36,9	0	0,0	1	3	3	39,9	0	0,0	0	8	29,2
N - 332	154	CONVENC.	3-A	20447	1	0,0	0	0,0	2	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,1	0	0,0	0	4	3	40,1	0	0,0	1	6	21,3
N - 332	155	CONVENC.	3-A	20008	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	1	10,8
N - 332	160	CONVENC.	3-A	17817	1	38,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	0	9,1
N - 332	161	CONVENC.	3-A	17379	2	66,7	1	33,3	0	1	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,5	0	0,0	0	6	1	15,7	0	0,0	0	1	21,9
N - 332	164	CONVENC.	3-A	16064	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	0	2	4	68,2	0	0,0	0	6	23,8
N - 332	166	CONVENC.	3-A	15188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	0	0,0	2	3	10,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	170	CONVENC.	3-A	13825	1	24,3	0	0,0	0	2	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	2	15,8
N - 332	171	CONVENC.	3-A	13542	2	58,3	0	0,0	1	1	2	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	2	0	4	80,9	0	0,0	1	3	36,4
N - 332	172	CONVENC.	3-A	13260	1	36,3	0	0,0	0	1	1	38,1	0	0,0	1	2	1	40,7	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	4	1	20,6	0	0,0	0	1	24,7
N - 332	179	CONVENC.	3-A	11424	2	0,0	0	0,0	4	5	2	0,0	0	0,0	0	3	6	0,0	0	0,0	3	10	3	68,3	0	0,0	0	4	3	71,9	0	0,0	0	3	76,6
N - 332	182	CONVENC.	3-A	10722	1	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	10,2
N - 332	185	CONVENC.	3-A	10020	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	0	0,0	0	3	38,2
N - 332	186	CONVENC.	3-A	9786	4	0,0	0	0,0	0	6	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	2	0	1	27,0	0	0,0	0	2	1	27,9	0	0,0	0	1	44,6
N - 332	190	CONVENC.	3-A	12749	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	12,8
N - 332	191	CONVENC.	3-A	14464	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,5	0	0,0	1	6	2	37,8	0	0,0	0	2	30,2
N - 332	192	CONVENC.	3-A	16180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	1	16,9	0	0	3,3
N - 332	193	CONVENC.	3-A	15948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	1	1	10,2
N - 332	194	CONVENC.	3-A	15716	2	163,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	2	2	32,7	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	2	20,8
N - 332	195	CONVENC.	3-A	15484	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	1	17,6	0	0,0	1	3	10,5
N - 332	204	CONVENC.	3-A	14441	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	1	18,9	0	0	7,5
N - 332	205	CONVENC.	46-V	14590	2	47,2	0	0,0	3	2	2	45,4	0	0,0	0	4	2	41,3	0	0,0	0	2	2	38,0	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	33,6
N - 332	207	CONVENC.	46-V	15045	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,6	0	0,0	1	2	18,2
N - 332	208	CONVENC.	46-V	15273	2	114,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	3	1	17,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 332	210	CONVENC.	46-V	15728	44	827,7	11	206,9	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	1	18,7	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	20,8
N - 332	212	CONVENC.	46-V	16685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,3	0	0,0	0	11	1	16,9	0	0,0	0	1	3	49,2	0	0,0	0	4	19,6
N - 332	213	CONVENC.	46-V	17177	1	35,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	144,5	0	0,0	0	6	1	16,0	0	0,0	0	2	4	63,7	0	0,0	0	9	31,8
N - 332	216	CONVENC.	46-V	18653	3	52,5	0	0,0	1	2	1	17,5	0	0,0	1	1	2	35,5	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	1	2	29,3	0	0,0	2	0	26,3
N - 332	217	CONVENC.	46-V	19145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	2,8
N - 332	218	CONVENC.	46-V	19637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	1	2	27,9	0	0,0	0	2	11,1
N - 332	220	CONVENC.	46-V	19715	7	87,3	0	0,0	0	10	6	76,3	0	0,0	1	9	8	105,0	0	0,0	0	12	1	13,2	0	0,0	0	2	6	83,3	0	0,0	0	9	77,7
N - 332	221	CONVENC.	46-V	19675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	3	40,0	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	13,9
N - 332	222	CONVENC.	46-V	19634	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	4	8,3
N - 332	224	CONVENC.	46-V	19567	1	10,2	0	0,0	3	0	1	10,9	0	0,0	1	3	1	11,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	4	14,0
N - 332	225	CONVENC.	46-V	19535	4	36,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,8	0	0,0	1	3	2	26,3	0	0,0	0	2	1	14,0	1	14,0	0	3	28,0
N - 332	230	CONVENC.	46-V	19462	1	11,5	1	11,5	1	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	2	14,0
N - 332	233	CONVENC.	46-V	18798	1	17,2	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	3	1	37,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	3	14,5
N - 332	234	CONVENC.	46-V	18523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	2	29,5	1	4	5,9
N - 332	237	CONVENC.	46-V	17700	2	103,6	1	51,8	0	2	3	154,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	3	1	15,4	0	0,0	0	1	21,5
N - 332	238	CONVENC.	46-V	17425	3	311,0	0	0,0	0	4	1	102,9	0	0,0	0	2	2	450,6	0	0,0	6	3	1	15,6	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	25,1
N - 332	239	CONVENC.	46-V	17151	1	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	1	0,0	1	2	1	0,0	0	0,0	0	3	3	48,2	0	0,0	0	6	1	15,9	0	0,0	0	2	25,4
N - 332	240	CONVENC.	46-V	17369	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	1	15,7	1	1	12,5
N - 332	242	CONVENC.	46-V	17807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	76,9	0	0,0	0	8	15,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	243	CONVENC.	46-V	18026	3	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	2	15,1
N - 332	244	CONVENC.	46-V	18244	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	2	29,8	0	0,0	0	5	1	15,0	0	0,0	0	1	21,0
N - 332	245	CONVENC.	46-V	18463	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	1	2	8,8
N - 332	246	CONVENC.	46-V	18682	3	0,0	1	0,0	0	10	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	1	0,0	1	1	1	14,4	0	0,0	2	0	3	43,9	1	14,6	2	1	29,2
N - 332	250	CONVENC.	46-V	16573	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	163,0	1	54,3	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	0	13,2
N - 332	251	CONVENC.	46-V	15797	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,0	0	0,0	6	5	20,8
N - 332	252	CONVENC.	46-V	15021	1	14,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	1	0	1	32,6	2	65,2	1	0	2	36,0	1	18,0	1	4	1	18,2	0	0,0	1	0	21,8
N - 332	253	CONVENC.	46-V	15364	1	16,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	2	14,2
N - 337	0	CONV.DES	46-V	13185	7	126,2	0	0,0	1	13	5	87,5	0	0,0	0	10	1	16,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,5	0	0,0	0	3	62,2
N - 337	1	CONV.DES	46-V	13185	1	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	2	41,5	0	0,0	1	2	16,6
N - 340	35	CONVENC.	11-CA	11261	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	1	1	1	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	0	19,4
N - 340	39	CONVENC.	11-CA	7999	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	13,6
N - 340	64	CONVENC.	11-CA	7098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	7,7
N - 340	74	CONVENC.	11-CA	8785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	7	12,4
N - 340	76	CONVENC.	11-CA	9122	1	31,0	0	0,0	2	0	2	69,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 340	83	CONVENC.	11-CA	10113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,1	0	0,0	0	2	10,8
N - 340	86	CONVENC.	11-CA	10302	1	26,3	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	2	3	74,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	2	31,8
N - 340	87	CONVENC.	11-CA	10365	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	1	27,2	0	1	3	74,6	0	0,0	2	3	1	27,9	0	0,0	0	1	1	26,4	1	26,4	0	2	31,6
N - 340	89	CONVENC.	11-CA	10491	1	24,9	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	3	1	24,7	0	0,0	0	1	2	55,5	1	27,7	3	4	3	78,3	0	0,0	0	5	41,7
N - 340	90	CONVENC.	11-CA	10554	3	73,4	0	0,0	0	3	7	175,4	0	0,0	0	24	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	62,1
N - 340	91	CONVENC.	11-CA	10617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	5,1
N - 340	92	CONVENC.	11-CA	10680	1	23,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	76,9	0	0,0	1	8	30,7
N - 340	93	CONVENC.	11-CA	10743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	2	3	5,1
N - 340	95	CONVENC.	11-CA	10761	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,9	0	0,0	0	2	2	48,7	0	0,0	0	4	1	27,3	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	2	30,4
N - 340	96	CONVENC.	11-CA	10755	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	3	73,1	0	0,0	0	8	1	27,3	0	0,0	0	2	1	25,4	0	0,0	0	1	30,4
N - 340	99	CONVENC.	11-CA	10740	4	92,4	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	25,5
N - 340	100	CONVENC.	11-CA	10735	2	46,2	1	23,1	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	3	2	54,8	0	0,0	1	1	4	102,0	0	0,0	0	6	51,0
N - 340	102	CONVENC.	11-CA	10725	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	1	25,5	0	1	15,3
N - 340	263	CONVENC.	29-MA	12607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	1	8,6
N - 340	268	CONVENC.	29-MA	10440	4	93,7	2	46,8	1	4	2	49,0	1	24,5	0	1	1	25,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	41,9
N - 340	269	CONVENC.	29-MA	10006	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	1	27,3	0	0	10,9
N - 340	309	CONVENC.	18-GR	7093	5	203,2	1	40,6	0	5	4	159,0	0	0,0	1	4	1	40,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	2	0	84,9
N - 340	313	CONVENC.	18-GR	7093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	835,2	0	0,0	0	1	1	853,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	23,1
N - 340	315	CONVENC.	18-GR	11784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	1	1	4,6
N - 340	317	CONVENC.	18-GR	12861	1	17,2	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,0	1	2	1	24,7	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	25,5
N - 340	320	CONVENC.	18-GR	14150	1	25,9	0	0,0	1	0	2	54,4	0	0,0	2	7	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	1	4	23,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	321	CONVENC.	18-GR	14579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
N - 340	322	CONVENC.	18-GR	15009	3	116,6	1	38,8	1	3	1	40,8	0	0,0	0	1	2	111,5	0	0,0	0	9	1	16,9	0	0,0	0	1	3	54,7	0	0,0	0	7	36,4
N - 340	323	CONVENC.	18-GR	15439	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	0	4	14,1
N - 340	324	CONVENC.	18-GR	15868	2	155,5	0	0,0	1	6	1	81,7	0	0,0	0	3	1	111,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	1	1	20,7
N - 340	326	CONVENC.	18-GR	16728	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	0	3	1	0,0	1	0,0	0	1	4	60,9	0	0,0	1	7	1	16,3	0	0,0	0	4	26,0
N - 340	327	CONVENC.	18-GR	18771	1	38,8	0	0,0	1	0	1	44,4	0	0,0	0	1	3	134,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,7	1	14,5	0	2	23,3
N - 340	328	CONVENC.	18-GR	20815	2	38,8	1	19,4	0	1	1	22,2	0	0,0	0	1	4	89,4	3	67,0	4	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,4	0	0,0	0	6	26,2
N - 340	329	CONVENC.	18-GR	22858	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,7	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	3	14,3
N - 340	330	CONVENC.	18-GR	24902	4	38,8	0	0,0	4	6	2	22,2	0	0,0	0	3	2	22,3	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	22,0
N - 340	333	CONVENC.	18-GR	19907	1	8,5	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	5	13,7
N - 340	334	CONVENC.	18-GR	17672	2	16,9	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	2	5	70,3	0	0,0	2	9	2	29,7	0	0,0	2	1	2	31,0	0	0,0	1	1	37,2
N - 340	335	CONVENC.	18-GR	15437	1	8,4	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	3	3	51,4	0	0,0	2	3	1	17,7	0	0,0	0	1	24,7
N - 340	336	CONVENC.	18-GR	15024	1	9,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	14,5
N - 340	337	CONVENC.	18-GR	14612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
N - 340	339	CONVENC.	18-GR	13787	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	7,9
N - 340	344	CONVENC.	18-GR	11781	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	0	3	1	23,2	0	0,0	1	0	23,2
N - 340	345	CONVENC.	18-GR	11383	2	57,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 340	346	CONVENC.	18-GR	10984	2	59,9	0	0,0	1	7	2	51,6	0	0,0	1	2	1	23,2	1	23,2	0	1	1	24,4	0	0,0	0	1	2	49,8	1	24,9	0	2	39,8
N - 340	348	CONVENC.	18-GR	10187	2	66,1	0	0,0	1	4	2	57,2	0	0,0	0	3	1	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	32,1
N - 340	352	CONVENC.	18-GR	8594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	0	6,3
N - 340	354	CONVENC.	18-GR	7797	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	1	35,1	4	1	14,0
N - 340	358	CONVENC.	18-GR	7598	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	1	0	14,4
N - 340	359	CONVENC.	18-GR	7598	1	46,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	2	1	36,0	0	0,0	0	2	21,6
N - 340	363	CONVENC.	18-GR	7598	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	1	32,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,1	0	0,0	1	3	28,8
N - 340	364	CONVENC.	18-GR	7598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	3	1	36,0	0	0,0	0	4	14,4
N - 340	365	CONVENC.	18-GR	7598	1	42,7	2	85,5	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	2	28,8
N - 340	369	CONVENC.	18-GR	4945	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	1	1	22,1
N - 340	370	CONVENC.	18-GR	4031	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	1	44,8	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,9	0	0,0	0	2	27,1
N - 340	373	CONVENC.	18-GR	1287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,8	0	0,0	0	1	42,5
N - 340	377	CONVENC.	18-GR	345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	794,1	0	0,0	0	1	158,8
N - 340	400	CONVENC.	4-AL	3977	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	137,7	0	0,0	0	4	41,3
N - 340	434	CONVENC.	4-AL	9050	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	1	18,1
N - 340	436	CONVENC.	4-AL	11504	3	41,9	0	0,0	1	4	2	33,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	2	0	28,5
N - 340	446	CONVENC.	4-AL	23405	4	44,0	0	0,0	1	9	2	25,0	0	0,0	0	3	2	26,0	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	2	23,4	0	0,0	0	3	25,7
N - 340	447	CONVENC.	4-AL	18541	2	24,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	2	29,5	0	0,0	1	2	17,7
N - 340	448	CONVENC.	4-AL	17413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	1	1	12,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	450	CONVENC.	4-AL	2349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	1	1	102,0	0	0,0	0	1	2	233,2	0	0,0	0	4	93,2
N - 340	451	CONVENC.	4-AL	2349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	1	1	116,6	0	0,0	0	2	46,6
N - 340	454	CONVENC.	4-AL	2049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,4	0	0,0	0	1	1	133,7	0	0,0	0	1	53,4
N - 340	455	CONVENC.	4-AL	1620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,1	0	0,0	0	1	33,8
N - 340	469	CONVENC.	4-AL	4343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	1	0	25,2
N - 340	487	CONVENC.	4-AL	1790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,0	0	0,0	0	1	30,6
N - 340	492	CONVENC.	4-AL	1926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,2	0	0,0	0	1	28,4
N - 340	552	CONVENC.	4-AL	2280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,1	1	120,1	0	1	24,0
N - 340	553	CONVENC.	4-AL	2443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,6	0	0,0	0	2	1	112,1	0	0,0	0	1	44,8
N - 340	557	CONVENC.	4-AL	3095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,5	0	0,0	0	4	17,7
N - 340	679	CONVENC.	3-A	5174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	105,9	0	0,0	0	4	21,1
N - 340	684	CONVENC.	3-A	6454	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,9	0	0,0	0	2	25,4
N - 340	685	CONVENC.	3-A	6710	1	51,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	2	32,6
N - 340	686	CONVENC.	3-A	6966	1	56,2	0	0,0	0	3	2	53,7	0	0,0	0	4	1	29,2	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	2	1	39,3	0	0,0	0	1	47,1
N - 340	687	CONVENC.	3-A	7222	1	61,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,4	0	0,0	0	2	1	34,8	0	0,0	0	2	1	37,9	0	0,0	0	3	37,9
N - 340	690	CONVENC.	3-A	7990	1	85,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,1	0	0,0	0	3	1	32,5	0	0,0	0	1	3	102,8	0	0,0	3	3	47,9
N - 340	692	CONVENC.	3-A	8502	2	232,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,1	0	0,0	0	2	3	93,3	0	0,0	0	6	1	32,2	0	0,0	0	2	51,5
N - 340	704	CONVENC.	3-A	8107	1	31,5	1	31,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	101,3	0	0,0	0	4	27,0
N - 340	713	CONV.DES	3-A	17977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,7	0	0,0	0	6	9,1
N - 340	715	CONV.DES	3-A	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	2	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
N - 340	716	CONV.DES	3-A	20590	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	2	1	13,4	0	0,0	0	4	2	29,7	0	0,0	0	3	1	13,3	0	0,0	0	1	13,3
N - 340	722	CONVENC.	3-A	16026	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
N - 340	723	CONVENC.	3-A	15298	2	31,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	0	2	14,3
N - 340	724	CONVENC.	3-A	15110	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	3	3	54,3	0	0,0	1	2	18,1
N - 340	725	CONVENC.	3-A	14922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	2	3,6
N - 340	729	CONVENC.	3-A	14168	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	11,5
N - 340	732	CONVENC.	3-A	9477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	5,7
N - 340	733	CONVENC.	3-A	7414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	2	1	7,3
N - 340	940	CONVENC.	46-V	5049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	0	1	10,8
N - 340	944	CONVENC.	12-CS	5800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	1	0	9,4
N - 340	946	CONVENC.	12-CS	5800	3	0,0	0	0,0	1	4	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	2	47,2
N - 340	950	CONVENC.	12-CS	4453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,5	0	0,0	0	1	12,3
N - 340	951	CONVENC.	12-CS	4822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	1	11,3
N - 340	959	CONVENC.	12-CS	23984	1	9,2	0	0,0	1	2	1	9,4	0	0,0	0	3	1	9,7	1	9,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	9,1
N - 340	960	CONVENC.	12-CS	23712	3	28,3	1	9,4	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,8	0	0,0	4	4	1	10,5	0	0,0	0	1	3	34,6	0	0,0	0	6	23,0
N - 340	963	CONVENC.	12-CS	23233	1	12,6	0	0,0	0	7	2	25,5	0	0,0	1	6	3	39,7	1	13,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	16,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	967	CONVENC.	12-CS	22628	1	21,5	1	21,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	1	12,1	1	0	7,2
N - 340	968	CONVENC.	12-CS	22116	2	33,6	0	0,0	0	3	2	36,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	2	39,9	2	1	1	12,3	1	12,3	0	0	17,2
N - 340	969	CONVENC.	12-CS	21605	1	13,8	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	4	1	16,4	0	0,0	0	1	1	12,6	1	12,6	0	0	12,6
N - 340	970	CONVENC.	12-CS	21093	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	12,9	1	12,9	0	0	10,3
N - 340	974	CONVENC.	12-CS	16491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	0	3	6,6
N - 340	975	CONVENC.	12-CS	15127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	10,8
N - 340	978	CONVENC.	12-CS	16505	1	12,5	1	12,5	1	1	1	12,6	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	1	16,5	0	0	13,2
N - 340	979	CONVENC.	12-CS	17329	1	11,9	1	11,9	0	0	4	48,1	2	24,0	2	5	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	22,1
N - 340	980	CONVENC.	12-CS	18153	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	1	11,4	1	1	2	24,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 340	981	CONVENC.	12-CS	18977	2	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	2	1	12,9	1	12,9	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	17,2
N - 340	983	CONVENC.	12-CS	20625	2	20,1	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	2	7,9
N - 340	984	CONVENC.	12-CS	21449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	7,6
N - 340	986	CONVENC.	12-CS	20415	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	2	26,8	0	0,0	2	7	10,7
N - 340	987	CONVENC.	12-CS	19451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
N - 340	996	CONVENC.	12-CS	11709	1	19,1	5	95,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	1	1	13,9
N - 340	1000	CONVENC.	12-CS	9513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	11,4
N - 340	1002	CONVENC.	12-CS	8954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	18,3
N - 340	1004	CONVENC.	12-CS	8866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	1	30,9	0	0,0	0	1	12,3
N - 340	1010	CONVENC.	12-CS	8603	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	1	1	1	28,8	0	0,0	1	0	2	63,6	0	0,0	0	2	38,1
N - 340	1011	CONVENC.	12-CS	8559	2	45,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	3	19,2
N - 340	1015	CONVENC.	12-CS	13211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	4,1
N - 340	1018	CONVENC.	12-CS	13671	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	1	0	2	88,7	0	0,0	1	1	1	20,3	1	20,3	0	0	2	40,0	0	0,0	0	2	24,0
N - 340	1027	CONVENC.	12-CS	13143	2	43,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	1	21,9	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	20,8
N - 340	1040	CONVENC.	12-CS	17204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	3,1
N - 340	1041	CONVENC.	12-CS	17517	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	1	1	2	30,7	0	0,0	0	3	1	15,7	2	31,4	5	1	1	15,6	0	0,0	0	3	18,7
N - 340	1042	CONVENC.	12-CS	17712	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	9,2
N - 340	1046	CONVENC.	12-CS	17392	3	44,2	0	0,0	1	2	1	15,0	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	3	1	15,6	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	25,1
N - 340	1047	CONVENC.	12-CS	17313	1	14,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,4	0	0,0	0	3	15,8
N - 340	1049	CONVENC.	12-CS	17153	3	44,1	1	14,7	1	2	4	59,8	2	29,9	9	1	3	46,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	34,9
N - 340	1050	CONVENC.	12-CS	17073	2	29,4	0	0,0	1	6	1	14,9	0	0,0	1	0	1	15,5	0	0,0	0	2	2	31,4	1	15,7	0	1	2	32,0	0	0,0	0	2	25,6
N - 340	1052	CONVENC.	12-CS	16914	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
N - 340	1054	CONVENC.	12-CS	13204	3	58,0	0	0,0	1	5	3	57,4	1	19,1	1	1	1	19,1	0	0,0	1	0	1	19,8	0	0,0	0	1	2	41,4	0	0,0	0	3	41,4
N - 340	1058	CONVENC.	12-CS	12455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	4,3
N - 340	1059	CONVENC.	43-T	12426	2	40,7	0	0,0	0	4	3	58,6	1	19,5	0	2	3	58,9	1	19,6	2	3	1	19,5	0	0,0	0	3	1	22,0	0	0,0	0	2	44,0
N - 340	1060	CONVENC.	43-T	12503	6	136,4	5	113,7	3	7	2	43,5	0	0,0	0	3	2	43,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	48,1
N - 340	1067	CONVENC.	43-T	13042	1	116,3	1	116,3	0	0	1	111,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	12,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1069	CONVENC.	43-T	13333	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,7	0	0,0	1	3	3	61,6	0	0,0	0	3	24,6
N - 340	1070	CONVENC.	43-T	13863	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	3	59,2	0	0,0	0	7	19,7
N - 340	1072	CONVENC.	43-T	14924	2	0,0	0	0,0	1	1	3	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	0	1	25,6
N - 340	1073	CONVENC.	43-T	15454	2	0,0	0	0,0	1	2	2	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	1	0,0	0	1	3	102,9	0	0,0	0	4	1	17,7	0	0,0	0	1	35,4
N - 340	1074	CONVENC.	43-T	15984	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	3	125,8	0	0,0	0	6	1	17,1	0	0,0	0	2	20,5
N - 340	1075	CONVENC.	43-T	16514	1	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	13,2
N - 340	1077	CONVENC.	43-T	17575	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	2	0,0	1	0	3	0,0	1	0,0	0	5	2	251,6	0	0,0	0	3	2	31,1	0	0,0	0	3	24,8
N - 340	1078	CONVENC.	43-T	18105	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	2	1	41	511,5	2	755,7	0	2	2	30,2	0	0,0	0	2	24,1
N - 340	1079	CONVENC.	43-T	18254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,9	0	0,0	0	1	2	30,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 340	1082	CONVENC.	43-T	17554	3	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,9	1	30,9	0	1	2	31,2	0	0,0	0	2	24,9
N - 340	1084	CONVENC.	43-T	17087	2	0,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	9,6
N - 340	1085	CONVENC.	43-T	16854	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	1	16,2	1	0	12,9
N - 340	1087	CONVENC.	43-T	16484	4	202,7	0	0,0	1	4	5	251,9	0	0,0	0	5	5	253,3	0	0,0	0	7	2	32,3	0	0,0	0	5	2	33,2	0	0,0	0	4	59,7
N - 340	1088	CONVENC.	43-T	16308	2	63,8	0	0,0	0	3	2	63,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	3	3	50,3	0	0,0	3	2	30,1
N - 340	1089	CONVENC.	43-T	16132	1	23,2	0	0,0	0	2	1	23,1	0	0,0	0	1	2	46,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,9	0	0,0	1	4	23,7
N - 340	1095	CONVENC.	43-T	14290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	1	1	7,6
N - 340	1096	CONVENC.	43-T	13947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	3,9
N - 340	1098	CONVENC.	43-T	14129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	1	19,3	0	1	7,7
N - 340	1100	CONVENC.	43-T	15531	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	14,0
N - 340	1101	CONVENC.	43-T	15539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	7,0
N - 340	1103	CONVENC.	43-T	15555	2	0,0	1	0,0	1	0	1	0,0	1	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	14,0
N - 340	1106	CONVENC.	43-T	15580	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	3	3	0,0	3	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	5	24,5
N - 340	1108	CONVENC.	43-T	15597	3	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,1	0	0,0	0	2	17,5
N - 340	1112	CONVENC.	43-T	15629	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	1	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	0	5	21,0
N - 340	1115	CONVENC.	43-T	14701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	3,7
N - 340	1118	CONVENC.	43-T	13220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	0	8,2
N - 340	1120	CONVENC.	43-T	12232	2	105,4	0	0,0	0	3	1	58,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	17,8
N - 340	1136	CONVENC.	43-T	10568	3	63,2	1	21,0	2	4	2	42,9	0	0,0	0	3	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	36,2
N - 340	1137	CONVENC.	43-T	11033	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	14,8
N - 340	1139	CONVENC.	43-T	11964	3	61,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	62,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	0	31,9
N - 340	1141	CONVENC.	43-T	12895	1	20,2	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	12,7
N - 340	1156	CONVENC.	43-T	14019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	3,9
N - 340	1166	CONVENC.	43-T	13185	3	77,6	1	25,8	1	1	3	73,1	0	0,0	0	5	1	33,5	0	0,0	0	2	2	46,8	0	0,0	1	1	1	20,7	0	0,0	0	1	41,4
N - 340	1171	CONVENC.	43-T	27159	3	47,3	0	0,0	0	3	3	42,9	0	0,0	1	3	3	33,3	0	0,0	0	5	5	50,6	7	70,9	6	3	1	10,0	0	0,0	0	1	30,0
N - 340	1175	CONVENC.	43-T	24015	1	14,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	2	11,4
N - 340	1179	CONVENC.	43-T	22992	7	93,0	0	0,0	1	7	7	88,3	0	0,0	1	7	5	59,7	0	0,0	1	5	2	23,0	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	1	0	52,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1180	CONVENC.	43-T	23170	2	26,1	0	0,0	0	3	2	25,0	1	12,5	0	2	3	35,8	0	0,0	0	3	3	34,3	0	0,0	1	7	4	47,2	0	0,0	0	5	33,0
N - 340	1181	CONVENC.	43-T	23348	2	25,7	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	1	1	3	35,9	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	4	2	23,4	0	0,0	0	2	23,4
N - 340	1182	CONVENC.	43-T	23525	1	12,6	0	0,0	0	1	6	73,6	0	0,0	1	7	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	23,2
N - 340	1183	CONVENC.	43-T	23703	3	37,3	0	0,0	2	5	2	24,3	0	0,0	0	2	3	35,9	0	0,0	0	3	2	22,6	0	0,0	0	2	2	23,1	1	11,5	0	1	27,7
N - 340	1184	CONVENC.	43-T	23881	3	36,8	0	0,0	0	3	3	36,1	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	6	25,1
N - 340	1185	CONVENC.	43-T	24059	3	36,2	0	0,0	0	8	2	23,9	0	0,0	2	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	2	18,0
N - 340	1187	CONVENC.	43-T	24415	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	0	2	3	36,1	0	0,0	0	3	3	33,5	0	0,0	0	3	2	22,4	0	0,0	0	5	29,1
N - 340	1188	CONVENC.	43-T	24593	14	161,7	0	0,0	0	20	15	174,7	0	0,0	2	18	8	96,4	3	36,1	1	10	1	11,1	0	0,0	0	1	3	33,4	0	0,0	0	8	91,2
N - 340	1189	CONVENC.	43-T	22500	2	24,3	0	0,0	1	1	3	36,8	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	5	2	23,6	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	2	24,3
N - 340	1190	CONVENC.	43-T	20407	2	25,6	0	0,0	1	2	2	26,0	0	0,0	1	1	3	38,9	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	24,1
N - 340	1192	CONVENC.	43-T	19163	2	27,1	0	0,0	1	4	2	27,3	0	0,0	1	1	2	27,6	0	0,0	0	4	2	27,3	0	0,0	0	5	1	14,2	0	0,0	0	1	25,5
N - 340	1194	CONVENC.	43-T	18439	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	4	58,7	0	0,0	0	6	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	23,6
N - 340	1197	CONVENC.	8-B	18149	3	43,2	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	5	74,0	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	0	0,0	0	3	42,1
N - 340	1200	CONVENC.	43-T	20066	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,6	0	0,0	1	7	3	41,5	2	27,7	0	5	1	13,5	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	5	24,4
N - 340	1204	CONVENC.	8-B	23519	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	9,2
N - 340	1205	CONVENC.	8-B	24502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	4,4
N - 340	1206	CONVENC.	8-B	25486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	3	1	10,7	1	10,7	0	0	6,4
N - 340	1208	CONVENC.	8-B	27453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	1	1	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
N - 340	1209	CONVENC.	8-B	28437	3	253,3	1	84,4	0	4	1	9,7	0	0,0	0	1	4	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	2	19,2
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	26209	4	134,6	0	0,0	1	3	2	67,2	0	0,0	0	2	4	35,9	0	0,0	0	4	12	110,9	0	0,0	1	14	5	52,2	0	0,0	0	5	56,3
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	23786	7	97,0	0	0,0	0	8	4	55,4	0	0,0	0	5	5	52,5	0	0,0	0	6	4	42,7	0	0,0	0	6	8	92,1	1	11,5	1	15	64,4
N - 340	1215	CONVENC.	8-B	22477	2	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	3	3	35,0	0	0,0	1	2	2	24,3	0	0,0	0	2	24,3
N - 340	1216	CONVENC.	8-B	22282	3	35,1	0	0,0	0	5	1	11,7	2	23,4	0	0	2	23,6	0	0,0	1	2	2	23,6	0	0,0	0	2	2	24,5	0	0,0	2	6	24,5
N - 340	1218	CONVENC.	8-B	21893	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	2	10,0
N - 340	1219	CONVENC.	8-B	21698	2	28,9	0	0,0	0	4	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	10,0
N - 340	1220	CONVENC.	8-B	21503	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	0	2	25,4	0	0,0	0	4	15,2
N - 340	1221	CONVENC.	8-B	21308	1	17,1	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	2	15,4
N - 340	1223	CONVENC.	8-B	20918	3	63,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	1	1	13,1	0	0,0	1	0	1	13,0	0	0,0	0	1	18,2
N - 340	1224	CONVENC.	8-B	20723	3	71,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,6	0	0,0	0	3	15,8
N - 340	1225	CONVENC.	8-B	20528	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	3	7,9
N - 340	1226	CONVENC.	8-B	20334	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2	26,9	0	0,0	0	2	10,7
N - 340	1227	CONVENC.	8-B	20043	1	27,4	1	27,4	0	0	1	27,2	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	1	13,6	0	0,0	0	1	13,6
N - 340	1228	CONVENC.	8-B	19752	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	8,2
N - 340	1230	CONVENC.	8-B	19169	1	19,2	1	19,2	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	2	28,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	57,1	0	0,0	0	5	22,8
N - 340	1233	CONVENC.	8-B	18296	2	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	11,9
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	22619	6	60,5	0	0,0	0	6	2	19,0	0	0,0	1	3	5	54,1	0	0,0	1	5	3	35,3	0	0,0	0	3	3	36,3	0	0,0	0	5	45,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1243	CONV.DES	8-B	33055	1	7,0	0	0,0	0	1	3	19,6	0	0,0	0	4	6	45,7	0	0,0	1	7	2	15,8	0	0,0	0	3	4	33,1	0	0,0	1	4	26,4
N - 340	970A	CONVENC.	12-CS	34799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	2	5	1,5
N - 340	979A	CONVENC.	12-CS	17084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	1	16,0	0	0,0	0	1	6,4
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	23924	7	70,5	0	0,0	0	14	4	39,3	0	0,0	0	5	2	20,8	1	10,4	0	1	1	9,9	0	0,0	0	3	5	57,2	1	11,4	1	4	43,4
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	23924	7	69,7	0	0,0	2	9	3	29,7	0	0,0	0	9	3	31,1	0	0,0	0	4	4	39,8	0	0,0	1	8	3	34,3	0	0,0	1	9	45,7
N - 351	5	CONV.DES	11-CA	23924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	3	9,1
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	23924	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	0	3	9	89,7	0	0,0	0	20	8	91,6	0	0,0	0	9	45,8
N - 351	7	CONV.DES	11-CA	23924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	2	4	39,8	0	0,0	0	7	2	22,9	0	0,0	1	1	18,3
V - 21	3	AUTOVIA	46-V	44860	2	47,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	1	1	6,1
V - 21	4	AUTOVIA	46-V	44279	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,6	0	0,0	0	10	1	6,1	0	0,0	0	1	8,5
V - 21	6	AUTOVIA	46-V	43116	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	1	0	3	19,0	0	0,0	0	3	7,6
V - 21	7	AUTOVIA	46-V	45231	1	5,7	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,1	1	6,0	0	4	9,6
V - 21	9	AUTOVIA	46-V	50810	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	6,4
V - 21	10	AUTOVIA	46-V	53600	3	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	2	0	2	10,4	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	3	8,1
V - 21	11	AUTOVIA	46-V	56389	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	5,7
V - 21	12	AUTOVIA	46-V	59179	2	8,4	0	0,0	0	2	3	12,4	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	1	3	11,1
V - 21	13	AUTOVIA	46-V	61969	1	4,0	0	0,0	0	2	3	11,9	0	0,0	3	4	7	29,9	1	4,2	3	12	3	13,5	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	4	14,0
V - 21	14	AUTOVIA	46-V	64758	1	3,8	0	0,0	1	0	3	11,5	1	3,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	4	5,8
V - 21	15	AUTOVIA	46-V	67548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	1	1	2	7,8	0	0,0	1	1	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	4,8
V - 21	16	AUTOVIA	46-V	69804	4	13,7	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	10	3	12,0	0	0,0	0	4	4	15,6	0	0,0	1	6	13,2
V - 23	2	CONV.DES	46-V	16357	4	310,4	1	77,6	9	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	1	78,2	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	26,7
V - 23	4	CONV.DES	46-V	16601	1	25,8	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	13,2
V - 23	8	CONVENC.	46-V	16967	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
V - 31	0	AUTOVIA	46-V	50553	7	35,1	0	0,0	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	2	3	3	14,9	0	0,0	0	7	3	16,2	0	0,0	0	3	16,2
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	50553	11	55,2	1	5,0	0	14	9	43,4	0	0,0	5	11	6	29,6	0	0,0	1	7	6	29,8	0	0,0	0	13	7	37,9	0	0,0	0	7	42,2
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	50553	2	10,0	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,4	0	0,0	0	3	4	19,9	1	4,9	3	7	2	10,8	0	0,0	0	5	14,0
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	50553	7	35,0	0	0,0	0	7	5	23,2	3	13,9	0	6	6	28,3	1	4,7	3	4	2	9,9	0	0,0	2	1	3	16,2	0	0,0	1	3	24,8
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	50553	6	30,0	0	0,0	2	11	5	22,7	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	4	21,6	0	0,0	0	7	19,4
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	50553	15	75,0	0	0,0	2	18	2	8,9	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	23,7
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	50553	11	55,0	0	0,0	1	15	4	17,5	0	0,0	0	8	2	8,8	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	2	5	27,0	0	0,0	3	9	24,8
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	50553	7	34,9	0	0,0	0	11	1	4,3	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	1	3	6	29,8	0	0,0	1	10	1	5,4	0	0,0	0	2	20,5
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	50553	3	14,9	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	3	12,8	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	0	3	15,1
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	60972	4	18,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,5	0	0,0	1	6	5	22,4	0	0,0	3	5	13,4
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	75857	4	16,2	0	0,0	0	5	4	13,9	0	0,0	0	8	4	14,4	0	0,0	1	9	5	18,6	1	3,7	0	7	4	14,4	1	3,6	0	4	15,1
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	87904	19	69,3	0	0,0	0	46	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	0	34	11	35,5	0	0,0	2	20	8	24,9	0	0,0	0	14	46,6
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	97113	5	16,5	0	0,0	2	6	8	24,5	0	0,0	2	9	5	15,8	0	0,0	0	10	2	5,6	0	0,0	0	2	6	16,9	1	2,8	1	6	14,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
V -	31	13	AUTOVIA	46-V	106322	1	3,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	1,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	139	AUTOVIA	39-S	47450	2	17,4	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	4	8,0
A - 8	140	AUTOVIA	39-S	47450	2	157,4	0	0,0	0	3	2	145,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	2	6,8
A - 8	141	AUTOVIA	39-S	47450	3	21,4	0	0,0	0	4	4	26,4	1	6,6	2	5	4	28,7	0	0,0	0	6	3	15,1	0	0,0	0	3	9	51,9	2	11,5	0	12	26,5
A - 8	142	AUTOVIA	39-S	46849	8	42,6	0	0,0	1	11	4	19,7	0	0,0	4	2	3	16,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	4	2	11,6	0	0,0	0	2	20,8
A - 8	143	AUTOVIA	39-S	45848	2	10,9	0	0,0	0	4	4	20,2	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	1	6	2	11,9	0	0,0	0	3	14,2
A - 8	144	AUTOVIA	39-S	44847	3	16,9	0	0,0	1	2	2	10,3	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	1	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	0	3	10,9
A - 8	145	AUTOVIA	39-S	43846	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	3	9,9
A - 8	146	AUTOVIA	39-S	42845	2	11,9	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	3	19,1	0	0,0	0	3	11,4
A - 8	147	AUTOVIA	39-S	41449	1	6,2	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	2	7,9
A - 8	150	AUTOVIA	39-S	36474	2	14,0	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	3	12,0
A - 8	151	AUTOVIA	39-S	34815	5	36,8	1	7,3	1	6	1	6,7	0	0,0	0	2	2	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	14,0
A - 8	153	AUTOVIA	39-S	31498	2	16,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	8,6
A - 8	159	AUTOVIA	39-S	30387	6	780,5	0	0,0	1	7	6	707,0	0	0,0	1	8	3	372,7	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	4	30,6
A - 8	160	AUTOVIA	39-S	30192	4	0,0	0	0,0	0	6	2	0,0	0	0,0	0	3	4	233,8	1	58,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	3	21,7
A - 8	163	AUTOVIA	39-S	29589	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	1	9,2	0	0,0	0	2	5,5
A - 8	164	AUTOVIA	39-S	29483	21	146,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	1	0	1	9,2	0	0,0	1	0	9,2
A - 8	166	AUTOVIA	39-S	30967	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	1	5	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,8	1	8,8	0	0	7,0
A - 8	168	AUTOVIA	39-S	32452	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	2	5,0
A - 8	169	AUTOVIA	39-S	33194	3	33,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	6,5
A - 8	172	AUTOVIA	39-S	35421	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 8	173	AUTOVIA	39-S	35267	5	38,1	0	0,0	2	10	2	13,9	2	13,9	0	2	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,2	1	7,2	5	31	1	7,7	0	0,0	1	0	15,4
A - 8	181	AUTOVIA	39-S	34037	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	3,2
A - 8	182	AUTOVIA	39-S	33883	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	185	AUTOVIA	39-S	33422	2	244,0	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	8,1
A - 8	188	AUTOVIA	39-S	33076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	4,9
A - 8	190	AUTOVIA	39-S	32874	1	20,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	8,3
A - 8	195	AUTOVIA	39-S	32369	3	27,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	8,4
A - 8	196	AUTOVIA	39-S	32268	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	4	6,7
A - 8	197	AUTOVIA	39-S	32167	2	15,1	0	0,0	1	2	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	2	10,2
A - 8	201	AUTOVIA	39-S	41385	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,5	0	0,0	2	10	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	3	19,8	0	0,0	0	4	15,8
A - 8	202	AUTOVIA	39-S	43690	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	6,2
A - 8	204	AUTOVIA	39-S	47744	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,0	0	0,0	2	3	4	21,0	0	0,0	0	5	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	13,6
A - 8	205	AUTOVIA	39-S	47269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 8	229	AUTOVIA	39-S	35871	1	350,7	0	0,0	0	2	1	343,7	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 8	230	AUTOVIA	39-S	34457	3	57,9	0	0,0	1	4	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	9,4
A - 8	231	AUTOVIA	39-S	32651	1	8,0	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	233	AUTOVIA	39-S	33254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	2	1	3,2
A - 8	236	AUTOVIA	39-S	26706	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	3	12,2
A - 8	237	AUTOVIA	39-S	24438	1	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	8,9
A - 8	240	AUTOVIA	39-S	22073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	2	24,8	0	1	2,4
A - 8	241	AUTOVIA	39-S	21284	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	7,6
A - 8	243	AUTOVIA	39-S	19708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 8	247	AUTOVIA	39-S	16554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,1	0	0,0	0	3	6,6
A - 8	260	AUTOVIA	39-S	14343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
A - 8	267	AUTOVIA	39-S	13675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 8	271	AUTOVIA	39-S	13293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	4,1
A - 8	306	AUTOVIA	33-O	12321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	3	8,8
A - 8	309	AUTOVIA	33-O	12925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	1	1	4,2
A - 8	317	AUTOVIA	33-O	11666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	4,6
A - 8	318	AUTOVIA	33-O	11479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 8	320	AUTOVIA	33-O	11406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 8	327	AUTOVIA	33-O	12205	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	13,4
A - 8	341	AUTOVIA	33-O	13982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	4	7,8
A - 8	344	AUTOVIA	33-O	14715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3,7
A - 8	345	AUTOVIA	33-O	14833	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	7,3
A - 8	351	AUTOVIA	33-O	16197	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	10,1
A - 8	352	AUTOVIA	33-O	16967	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 8	364	AUTOVIA	33-O	16611	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	4	6,5
A - 8	367	AUTOVIA	33-O	13164	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	12,4
A - 8	374	AUTOVIA	33-O	26412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
A - 8	378	AUTOVIA	33-O	24307	2	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	3	2	22,5	1	11,2	0	3	13,5
A - 8	380	AUTOVIA	33-O	22386	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	381	AUTOVIA	33-O	21425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	2,5
A - 8	383	AUTOVIA	33-O	21404	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	7,6
A - 8	385	AUTOVIA	33-O	38485	4	25,1	0	0,0	0	13	6	38,8	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	3	17,0
A - 8	386	AUTOVIA	33-O	47026	1	5,0	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	5,8
A - 8	388	AUTOVIA	33-O	49240	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	1	5,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	3,3
A - 8	389	AUTOVIA	33-O	50347	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	2,1
A - 8	391	AUTOVIA	33-O	52562	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	2,0
A - 8	392	AUTOVIA	33-O	53669	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	3	3	15,0	1	5,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	5,1
A - 8	398	AUTOVIA	33-O	43191	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,0	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	5	7,5
A - 8	405	AUTOVIA	33-O	19893	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	406	AUTOVIA	33-O	19791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 8	413	AUTOVIA	33-O	21270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	0	0	2,5
A - 8	416	AUTOVIA	33-O	25483	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
A - 8	419	AUTOVIA	33-O	19775	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	1	0	1	13,8	1	13,8	1	0	11,0
A - 8	434	AUTOVIA	33-O	8702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	4	6,2
A - 8	450	AUTOVIA	33-O	10301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	5,3
A - 8	459	AUTOVIA	33-O	11330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	460	AUTOVIA	33-O	11027	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	2	0	1	24,8	0	0,0	0	1	14,8
A - 8	484	AUTOVIA	33-O	9467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	2	5,7
A - 8	494	AUTOVIA	33-O	8434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	6,4
A - 8	528	AUTOVIA	27-LU	6231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	1	8,7
A - 8	552	AUTOVIA	27-LU	6355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	1	2	8,6
AI- 81	1	AUTOVIA	33-O	30458	1	7,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	8,9
N - 634	154	CONVENC.	39-S	3047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,9	0	0,0	0	1	17,9
N - 634	156	CONVENC.	39-S	3304	1	2302,2	0	0,0	0	2	1	1985,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	0	0,0	3	0	49,7
N - 634	158	CONVENC.	39-S	3445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	0	1	15,9
N - 634	159	CONVENC.	39-S	3458	0	0,0	0	0,0	0	0	1	441,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	1	0	1	79,2	0	0,0	0	2	47,5
N - 634	160	CONVENC.	39-S	3471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	0	2	1	78,9	0	0,0	0	1	31,5
N - 634	161	CONVENC.	39-S	3483	1	225,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,6	0	0,0	1	2	31,4
N - 634	172	CONVENC.	39-S	9012	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	2	60,8	0	0,0	0	3	36,4
N - 634	173	CONVENC.	39-S	10822	1	27,1	0	0,0	1	1	1	21,8	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	1	22,7	0	0,0	0	2	4	101,2	0	0,0	0	4	40,4
N - 634	179	CONVENC.	39-S	11049	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	3	9,8
N - 634	180	CONVENC.	39-S	10782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	5,0
N - 634	181	CONVENC.	39-S	10515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	1	5,2
N - 634	186	CONVENC.	39-S	9122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 634	197	CONVENC.	39-S	5691	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,5	0	0,0	0	5	1	48,8	0	0,0	0	4	1	48,3	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,0	0	2	48,1
N - 634	202	CONVENC.	39-S	11159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	4,9
N - 634	204	CONVENC.	39-S	11067	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,8	1	26,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,5	0	0,0	2	3	24,7
N - 634	207	CONVENC.	39-S	10073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	5,4
N - 634	209	CONVENC.	39-S	9410	1	123,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 634	224	CONVENC.	39-S	15328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	1	16,1	1	0	1	15,8	1	15,8	0	2	2	35,7	0	0,0	0	3	14,2
N - 634	226	CONVENC.	39-S	13789	1	17,2	1	17,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	89,4	2	35,7	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	27,7
N - 634	235	CONVENC.	39-S	7002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	7,8
N - 634	238	CONVENC.	39-S	5293	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	1	31,0
N - 634	241	CONVENC.	39-S	4390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	0	1	12,4
N - 634	244	CONVENC.	39-S	7516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,8	0	0,0	1	1	1	33,8	0	0,0	0	1	1	36,4	0	0,0	0	1	29,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	246	CONVENC.	39-S	8453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	6,4
N - 634	252	CONVENC.	39-S	4875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	0	0,0	0	1	2	112,3	0	0,0	0	2	33,6
N - 634	274	CONVENC.	39-S	3464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,5	0	0,0	0	1	1	79,0	0	0,0	1	0	31,6
N - 634	280	CONVENC.	33-O	6050	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	2	2	64,3	0	0,0	0	4	1	40,3	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	0	1	45,2
N - 634	281	CONVENC.	33-O	6189	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	126,9	1	31,7	1	4	1	39,2	0	0,0	0	3	2	88,5	0	0,0	0	4	70,8
N - 634	282	CONVENC.	33-O	6328	1	22,0	0	0,0	0	3	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	3	25,9
N - 634	283	CONVENC.	33-O	6467	1	22,3	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	0	2	33,8
N - 634	286	CONVENC.	33-O	6885	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	2	2	79,5	0	0,0	0	8	31,8
N - 634	287	CONVENC.	33-O	7024	2	47,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,0	0	0,0	0	4	31,2
N - 634	289	CONVENC.	33-O	7303	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	5	1	32,0	0	0,0	0	1	1	37,5	0	0,0	0	2	30,0
N - 634	292	CONVENC.	33-O	7720	1	25,8	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	3	1	27,4	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	1	35,4
N - 634	293	CONVENC.	33-O	7860	3	79,0	0	0,0	0	6	1	31,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	1	34,8	1	0	34,8
N - 634	294	CONVENC.	33-O	7999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,4	1	26,7	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	20,5
N - 634	296	CONVENC.	33-O	7974	2	56,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	2	0	1	34,3	0	0,0	0	1	27,4
N - 634	300	CONVENC.	33-O	7722	1	31,0	0	0,0	0	3	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	2	21,2
N - 634	301	CONVENC.	33-O	7659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
N - 634	329	CONVENC.	33-O	5896	1	138,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	18,5
N - 634	331	CONVENC.	33-O	5771	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,2	1	209,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	2	18,9
N - 634	336	CONVENC.	33-O	5456	1	830,2	0	0,0	0	1	43831,7		0	0,0	0	6	1	815,3	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	3	150,6	0	0,0	0	4	100,4
N - 634	344	CONVENC.	33-O	5593	2	94,9	1	47,4	5	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	1	0	29,3
N - 634	347	CONVENC.	33-O	6027	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,5	0	0,0	0	2	1	45,4	1	45,4	0	1	36,3
N - 634	351	CONVENC.	33-O	6606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,4	0	0,0	0	4	1	35,1	0	0,0	0	1	1	41,4	0	0,0	0	1	33,1
N - 634	354	CONVENC.	33-O	6780	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	1	1	40,4	2	80,8	0	1	24,2
N - 634	357	CONVENC.	33-O	6780	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	24,2
N - 634	363	CONVENC.	33-O	6698	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,7	0	0,0	0	1	1	123,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	1	1	24,5
N - 634	372	CONVENC.	33-O	7921	2	98,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	34,5
N - 634	373	CONVENC.	33-O	8486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,5	0	0,0	0	2	12,9
N - 634	374	CONVENC.	33-O	9052	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	1	2	1	30,2	0	0,0	1	1	18,1
N - 634	377	CONVENC.	33-O	10748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	386,4	0	0,0	1	2	1	23,3	0	0,0	0	3	1	25,4	0	0,0	0	2	15,2
N - 634	378	CONVENC.	33-O	11048	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	14,8
N - 634	379	CONVENC.	33-O	10286	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	1	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	1	1	2	53,2	0	0,0	0	5	37,2
N - 634	380	CONVENC.	33-O	9524	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,5	0	0,0	0	4	23,0
N - 634	382	CONVENC.	33-O	7999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	6,8
N - 634	385	CONVENC.	33-O	8365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	1	32,7	2	0	6,5
N - 634	390	CONVENC.	33-O	10322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	5,3
N - 634	393	CONVENC.	33-O	11495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	1	9,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	395	CONVENC.	33-O	12278	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	1	0	1	22,3	0	0,0	0	1	22,3
N - 634	398	CONVENC.	33-O	13451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	4,0
N - 634	399	CONVENC.	33-O	13843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3,9
N - 634	400	CONVENC.	33-O	14234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	3,8
N - 634	412	CONVENC.	33-O	8126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	101,1	0	0,0	3	3	33,7
N - 634	413	CONVENC.	33-O	8126	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	13,4
N - 634	417	CONVENC.	33-O	6783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
N - 634	421	CONVENC.	33-O	5371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	1	0	10,2
N - 634	435	CONVENC.	33-O	2882	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	190,1	0	0,0	0	3	57,0
N - 634	443	CONVENC.	33-O	4067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,3	0	0,0	0	2	1	67,3	0	0,0	0	2	40,3
N - 634	447	CONVENC.	33-O	4117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,0	0	0,0	0	2	1	66,5	0	0,0	0	1	39,9
N - 634	449	CONVENC.	33-O	3921	2	174,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	183,4	0	0,0	0	2	1	69,8	0	0,0	0	1	69,8
N - 634	453	CONVENC.	33-O	3527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,6	0	0,0	1	5	15,5
N - 634	459	CONVENC.	33-O	3036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,2	0	0,0	0	1	18,0
N - 634	461	CONVENC.	33-O	3036	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,2	0	0,0	0	6	36,0
N - 634	487	CONVENC.	33-O	1765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	310,4	0	0,0	1	1	62,0
N - 634	507	CONVENC.	33-O	6393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	3	8,5
N - 634	508	CONVENC.	33-O	7150	2	77,1	0	0,0	0	3	4	139,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	53,6
N - 634	511	CONVENC.	33-O	10247	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,8	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	2	1	22,8	0	0,0	0	3	2	53,4	0	0,0	0	2	37,3
N - 634	512	CONVENC.	33-O	11279	1	21,6	0	0,0	0	1	1	19,5	1	19,5	0	2	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	4	24,2
N - 634	526	CONVENC.	33-O	8526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	1	20,9	1	1	2	64,2	2	64,2	0	0	25,6
N - 634	530	CONVENC.	33-O	7557	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	0	2	2	43,0	1	21,5	1	5	1	36,2	0	0,0	0	2	43,4
N - 634	534	CONVENC.	33-O	6424	1	35,3	0	0,0	0	1	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,2	1	42,6	0	5	34,0
N - 634	535	CONVENC.	33-O	6104	1	47,0	0	0,0	0	2	1	38,3	1	38,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	0	1	26,8
N - 634	541	CONVENC.	33-O	5320	1	148,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,7	0	0,0	1	1	1	51,4	0	0,0	0	2	41,1
N - 634	542	CONVENC.	33-O	5379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	1	50,9	0	0,0	0	2	20,3
N - 634	544	CONVENC.	33-O	5496	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	1	49,8	0	0	19,9
N - 634	545	CONVENC.	33-O	5555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,6	0	0,0	0	2	19,7
N - 634	546	CONVENC.	33-O	5614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	0	1	9,7
N - 634	548	CONVENC.	33-O	5732	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	1	19,0
N - 634	576	CONVENC.	27-LU	4515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	12,1
N - 634	593	CONVENC.	27-LU	5215	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	21,0
N - 634	619	CONVENC.	27-LU	2710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,0	1	101,0	0	0	20,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 55	0	CONV.DES	36-PO	39686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 55	2	CONV.DES	36-PO	39686	1	5,8	0	0,0	0	1	4	22,8	0	0,0	0	13	4	24,3	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	4	27,6	0	0,0	0	12	20,7
A - 55	3	AUTOVIA	36-PO	39686	1	5,8	0	0,0	0	1	8	45,8	0	0,0	0	13	7	42,6	0	0,0	0	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	23,4
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	39686	1	5,9	0	0,0	0	2	11	63,2	0	0,0	0	11	18	109,7	0	0,0	0	26	5	32,0	0	0,0	1	13	20	138,0	0	0,0	0	31	75,9
A - 55	5	AUTOVIA	36-PO	39686	3	17,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	3	18,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,7	0	0,0	0	6	13,8
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	40587	2	12,4	0	0,0	0	2	4	24,1	0	0,0	0	6	3	19,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	3	4	27,0	0	0,0	0	9	18,9
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	43593	6	44,2	0	0,0	0	12	10	71,3	0	0,0	0	14	7	52,8	0	0,0	0	8	8	46,4	0	0,0	0	14	14	87,9	0	0,0	0	18	56,5
A - 55	8	AUTOVIA	36-PO	46598	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	5	6	55,3	1	9,2	0	13	5	27,0	0	0,0	0	6	3	17,6	0	0,0	0	3	19,9
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	49603	7	81,0	0	0,0	0	9	6	67,2	0	0,0	0	11	9	106,7	0	0,0	0	16	11	55,6	0	0,0	0	15	17	93,8	0	0,0	0	21	55,1
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	52609	20	324,3	0	0,0	0	31	19	298,3	0	0,0	1	33	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	0,0	0	16	10	52,0	0	0,0	0	15	112,3
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	55614	5	135,1	0	0,0	0	9	5	130,8	0	0,0	0	10	7	193,6	0	0,0	0	12	4	17,9	0	0,0	0	7	6	29,5	0	0,0	0	12	26,5
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	58620	433	486,4	0	0,0	0	56	131	020,5	0	0,0	0	25	141	161,9	0	0,0	0	27	13	55,2	0	0,0	0	24	15	70,1	0	0,0	0	31	91,5
A - 55	13	AUTOVIA	36-PO	50832	5	95,6	0	0,0	0	8	5	53,4	0	0,0	0	6	5	115,1	0	0,0	0	7	3	14,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	4	21,4
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	32251	5	31,8	0	0,0	0	6	4	14,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	4	33,9	0	0,0	0	5	25,4
A - 55	15	AUTOVIA	36-PO	32251	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	8,4
A - 55	16	AUTOVIA	36-PO	32251	3	18,7	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	0	2	2	16,9	0	0,0	0	4	18,5
A - 55	17	AUTOVIA	36-PO	40128	7	880,1	0	0,0	1	11	3	20,3	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	19,0
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	38882	3	178,6	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	0	7	2	13,3	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	8	19,6
A - 55	21	AUTOVIA	36-PO	35145	4	92,3	0	0,0	0	5	3	21,7	1	7,2	0	4	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	15,4
A - 55	22	AUTOVIA	36-PO	33900	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	8	2	14,6	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,0	1	1	14,4
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	31409	1	14,3	0	0,0	0	1	4	30,5	0	0,0	1	6	1	7,8	0	0,0	0	3	4	32,0	0	0,0	0	6	5	43,6	0	0,0	0	8	26,1
A - 55	25	AUTOVIA	36-PO	30163	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	45,4	0	0,0	0	7	12,7
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	28918	4	45,7	0	0,0	3	2	3	23,7	0	0,0	0	4	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	0,0	0	8	6	56,8	0	0,0	0	7	45,4
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	27672	1	10,3	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	0	4	3	26,3	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	3	5	49,5	0	0,0	0	9	27,7
A - 55	28	AUTOVIA	36-PO	26426	3	28,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	3	12,3
A - 55	30	AUTOVIA	36-PO	20787	2	22,2	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	2	15,7
AC- 11	2	CONV.DES	15-C	121515	2	4,1	0	0,0	2	2	3	5,8	0	0,0	1	3	3	7,1	0	0,0	3	2	2	4,1	0	0,0	0	4	6	13,5	0	0,0	0	12	7,2
AC- 11	3	CONV.DES	15-C	86597	2	5,1	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	2	2	3	8,4	0	0,0	1	3	3	9,4	0	0,0	1	3	6,8
N - 550	4	CONVENC.	15-C	19906	4	44,1	0	0,0	2	6	3	34,6	0	0,0	0	4	2	27,5	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	1	3	41,2	0	0,0	0	8	35,7
N - 550	5	CONVENC.	15-C	19148	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,7	0	0,0	0	3	4	57,0	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	3	42,9	0	0,0	1	3	31,4
N - 550	6	CONVENC.	15-C	17633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	1	2	2	31,0	0	0,0	0	2	12,4
N - 550	7	CONVENC.	15-C	16118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
N - 550	11	CONVENC.	15-C	13736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	1	0	3,9
N - 550	12	CONVENC.	15-C	13336	2	281,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	1	1	16,4
N - 550	16	CONVENC.	15-C	10940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,0	0	0,0	1	2	10,0
N - 550	19	CONVENC.	15-C	9038	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	2	18,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	20	CONVENC.	15-C	8404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,2	1	32,6	1	3	13,0
N - 550	25	CONVENC.	15-C	5234	1	0,0	1	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	1	0	41,8
N - 550	26	CONVENC.	15-C	6944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	7,8
N - 550	28	CONVENC.	15-C	9443	2	51,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	1	28,7	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	1	29,0	1	29,0	0	0	29,0
N - 550	33	CONVENC.	15-C	10326	1	24,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,5	0	0,0	2	1	21,2
N - 550	34	CONVENC.	15-C	10503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	1	25,9	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	10,4
N - 550	36	CONVENC.	15-C	10856	3	68,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	1	2	1	25,1	0	0,0	1	0	2	50,4	0	0,0	0	3	40,3
N - 550	39	CONVENC.	15-C	11386	1	22,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,6	1	23,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	2	19,2
N - 550	40	CONVENC.	15-C	11563	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	3	9,4
N - 550	45	CONVENC.	15-C	15966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	2	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	13,7
N - 550	49	CONVENC.	15-C	19489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	1	1	8,4
N - 550	50	CONVENC.	15-C	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	2	1	5,5
N - 550	53	CONVENC.	15-C	17476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	1	1	15,6	1	15,6	0	0	6,2
N - 550	67	CONV.DES	15-C	16612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	0	1	16,4	0	0,0	0	1	6,5
N - 550	68	CONV.DES	15-C	16621	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	1	2	9,8
N - 550	81	CONVENC.	15-C	16731	1	16,3	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	9,7
N - 550	82	CONVENC.	15-C	16279	1	16,1	0	0,0	0	1	2	31,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	0	1	16,8	0	0,0	1	0	16,8
N - 550	85	CONVENC.	36-PO	14204	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	4	75,0	0	0,0	0	7	1	19,2	0	0,0	0	2	30,7
N - 550	89	CONVENC.	36-PO	11382	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	1	20,6	0	0	2	42,0	2	42,0	7	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	0	19,2
N - 550	92	CONVENC.	36-PO	9267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,1	0	0,0	0	2	11,8
N - 550	94	CONVENC.	36-PO	7856	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	2	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	1	34,8	1	0	27,8
N - 550	95	CONVENC.	36-PO	7151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	2	1	38,3	0	0,0	0	3	22,9
N - 550	103	CONVENC.	36-PO	8650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	1	1	6,3
N - 550	107	CONVENC.	36-PO	9608	1	29,4	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	2	60,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	2	57,0	0	1	28,5
N - 550	111	CONVENC.	36-PO	10567	2	53,9	0	0,0	1	1	2	53,8	0	0,0	3	2	3	83,5	0	0,0	3	4	2	52,6	1	26,3	1	1	3	77,7	0	0,0	0	3	62,1
N - 550	112	CONVENC.	36-PO	10806	1	26,4	0	0,0	1	1	1	26,2	0	0,0	0	1	3	82,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	1	0	30,3
N - 550	115	CONVENC.	36-PO	14960	1	17,5	0	0,0	0	2	2	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	3	54,9	0	0,0	1	3	25,6
N - 550	116	CONVENC.	36-PO	18063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,6	0	0,0	0	4	15,1
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	20943	3	512,0	0	0,0	0	3	2	24,2	0	0,0	0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	3	39,2	0	0,0	0	3	36,5
N - 550	126	CONVENC.	36-PO	21177	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	5,1
N - 550	127	CONVENC.	36-PO	21066	1	46,8	1	46,8	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	3	2	26,0	0	0,0	1	3	15,6
N - 550	128	CONVENC.	36-PO	20956	1	25,5	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	1	2	13,0
N - 550	129	CONVENC.	36-PO	20845	1	17,5	1	17,5	0	2	3	40,3	1	13,4	0	5	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	15,7
N - 550	130	CONVENC.	36-PO	20734	2	26,7	0	0,0	1	1	1	13,9	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	2	4	50,7	0	0,0	0	8	2	26,4	0	0,0	1	3	26,4
N - 550	131	CONVENC.	36-PO	14903	3	48,5	0	0,0	2	1	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,0	0	0,0	1	4	1	18,3	0	0,0	3	0	32,9
N - 550	133	CONVENC.	36-PO	14228	1	16,9	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	2	0	2	34,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	0	2	23,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	134	CONVENC.	36-PO	13890	2	34,8	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	3	27,5
N - 550	135	CONVENC.	36-PO	13552	2	35,6	0	0,0	2	5	1	17,8	0	0,0	0	3	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	2	20,2
N - 550	136	CONVENC.	36-PO	13215	1	18,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	3	58,8	0	0,0	0	6	1	20,7	0	0,0	0	4	28,9
N - 550	137	CONVENC.	36-PO	12877	2	37,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,9	0	0,0	1	1	1	20,0	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	25,4
N - 550	138	CONVENC.	36-PO	12540	4	77,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	3	61,7	0	0,0	0	3	6	131,0	2	43,6	0	7	61,1
N - 550	140	CONVENC.	36-PO	11864	2	40,9	0	0,0	0	2	2	40,8	0	0,0	0	5	2	42,6	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	4	0	2	46,1	0	0,0	0	6	41,4
N - 550	141	CONVENC.	36-PO	11527	2	42,2	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	0	1	2	44,0	0	0,0	0	3	1	22,2	0	0,0	0	1	3	71,3	0	0,0	0	5	42,7
N - 550	143	CONVENC.	36-PO	10851	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	2	47,0	0	0,0	0	2	1	25,2	0	0,0	0	1	25,2
N - 550	144	CONVENC.	36-PO	10514	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,1	2	46,1	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,1	0	0,0	1	3	26,0
N - 550	145	CONVENC.	36-PO	10176	1	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	1	2	2	53,8	0	0,0	0	2	21,5
N - 550	147	CONVENC.	36-PO	9501	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	0	3	3	82,2	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	1	1	40,3
N - 550	151	CONVENC.	36-PO	10033	1	25,1	0	0,0	0	1	3	74,4	0	0,0	1	3	1	25,7	0	0,0	0	3	1	23,0	0	0,0	0	2	2	54,6	0	0,0	0	5	43,6
N - 552	0	CONVENC.	36-PO	16001	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	1	17,1	0	1	17,1
N - 552	2	CONVENC.	36-PO	14684	4	67,1	0	0,0	1	8	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,6	1	17,8	3	1	1	18,6	0	0,0	0	3	33,4
N - 552	3	CONVENC.	36-PO	14025	2	35,5	0	0,0	0	3	1	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	0	5	2	39,0	0	0,0	0	8	27,3
N - 552	4	CONVENC.	36-PO	13366	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	3	57,6	0	0,0	0	5	2	39,8	0	0,0	0	4	2	40,9	0	0,0	0	4	32,7
N - 552	5	CONVENC.	36-PO	12774	2	40,0	0	0,0	0	4	4	76,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	1	3	34,2
N - 552	6	CONVENC.	36-PO	12774	3	60,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	2	41,9	0	0,0	0	2	3	64,3	0	0,0	0	5	38,5
N - 552	7	CONVENC.	36-PO	12774	3	59,8	0	0,0	0	4	4	76,6	0	0,0	1	4	3	61,0	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	3	2	42,8	0	0,0	0	4	59,9
N - 554	4	CONVENC.	36-PO	10385	1	33,0	0	0,0	0	1	1	32,3	1	32,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	0	15,7
N - 554	5	CONVENC.	36-PO	10424	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,8	0	0,0	0	4	31,5
N - 554	9	CONVENC.	36-PO	10579	1	32,2	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,7	0	0,0	0	2	15,5
N - 555	0	CONVENC.	36-PO	4377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,4	0	0,0	1	1	2	88,3	0	0,0	0	2	1	62,5	0	0,0	1	0	62,5
N - 555	1	CONVENC.	36-PO	5224	0	0,0	0	0,0	0	0	3	128,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	154,2	0	0,0	1	4	2	104,8	0	0,0	0	3	83,8
N - 555	2	CONVENC.	36-PO	6072	1	51,8	0	0,0	0	1	1	51,3	0	0,0	0	1	1	51,0	0	0,0	0	4	1	61,4	0	0,0	0	1	1	45,1	0	0,0	0	1	45,1
N - 555	3	CONVENC.	36-PO	6920	1	64,5	0	0,0	0	2	1	63,8	0	0,0	0	1	3	190,6	0	0,0	0	5	2	152,9	0	0,0	0	3	1	39,5	0	0,0	0	3	63,2
N - 555	4	CONVENC.	36-PO	7768	1	85,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,1	0	0,0	0	2	1	35,2	0	0,0	0	1	21,1
N - 555	6	CONVENC.	36-PO	9464	1	240,7	0	0,0	0	1	1	238,0	0	0,0	0	1	1	237,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	3	23,1
SC- 20	0	CONV.DES	15-C	18159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	3,0
SC- 20	2	CONV.DES	15-C	48425	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	4	3,3
SC- 20	3	CONV.DES	15-C	42161	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	2,5
SC- 20	6	CONV.DES	15-C	59529	1	4,2	1	4,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1,8
SC- 20	9	CONV.DES	15-C	48472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	4	1,1
VG- 20	1	AUTOVIA	36-PO	15622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	1	0	10,5
VG- 20	2	AUTOVIA	36-PO	17529	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,4	0	0,0	0	5	1	10,1	0	0,0	0	1	4	57,1	0	0,0	0	6	2	31,2	0	0,0	0	2	31,2
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	21344	2	18,8	0	0,0	0	2	2	16,5	0	0,0	0	3	6	62,6	1	10,4	0	5	2	22,3	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	33,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VG- 20	9	AUTOVIA	36-PO	39423	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	2	8,2
VG- 20	10	AUTOVIA	36-PO	43317	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	5	2,5
VG- 20	11	AUTOVIA	36-PO	47211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	6,9
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	51105	10	44,0	0	0,0	0	13	4	19,7	0	0,0	1	6	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	3	22,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 12	8	AUTOVIA	26-LO	14236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	4	76,9	0	0,0	0	8	23,0
A - 12	26	AUTOVIA	26-LO	7630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	2	71,8	0	1	7,1
A - 12	27	AUTOVIA	26-LO	7123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	7,6
N - 120	26	CONVENC.	26-LO	3273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,7	1	83,7	0	0	16,7
N - 120	32	CONVENC.	26-LO	7184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	15,2
N - 120	42	CONVENC.	26-LO	6605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	0	1	1	41,4	0	0,0	0	1	16,5
N - 120	58	CONVENC.	9-BU	4237	1	46,8	1	46,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	0	3	25,8
N - 120	78	CONVENC.	9-BU	4189	13805,1		0	0,0	0	2	13858,7		0	0,0	0	2	27404,6		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	0	1	65,4
N - 120	80	CONVENC.	9-BU	4490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	332,4	0	0,0	1	0	2	105,9	0	0,0	0	4	1	61,0	0	0,0	0	1	48,8
N - 120	88	CONVENC.	9-BU	5694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,2	0	0,0	3	4	19,2
N - 120	91	CONVENC.	9-BU	6145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,8	0	0,0	0	2	1	44,5	0	0,0	0	2	26,7
N - 120	102	CONVENC.	9-BU	8551	2	54,9	2	54,9	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	2	0	1	30,3	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	1	32,0
N - 120	104	CONVENC.	9-BU	9369	1	23,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	11,6
N - 120	107	CONV.DES	9-BU	10596	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	10,3
N - 120	154	CONVENC.	9-BU	668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	410,1	0	0,0	0	1	82,0
N - 120	164	CONVENC.	9-BU	1051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	260,6	0	0,0	1	0	104,2
N - 120	176	CONVENC.	34-P	879	1	452,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	311,6	0	0,0	2	0	124,6
N - 120	191	CONVENC.	34-P	423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	647,6	0	0,0	0	1	129,5
N - 120	203	CONVENC.	34-P	345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	794,1	0	0,0	1	0	158,8
N - 120	309	CONV.DES	24-LE	16236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	3,3
N - 120	310	CONV.DES	24-LE	14738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	89,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	18,5
N - 120	313	CONVENC.	24-LE	13406	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	1	9	16,3
N - 120	314	CONVENC.	24-LE	14542	1	17,5	1	17,5	1	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
N - 120	315	CONVENC.	24-LE	15678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
N - 120	323	CONVENC.	24-LE	13090	1	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	16,7
N - 120	325	CONVENC.	24-LE	12026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	4,5
N - 120	328	CONVENC.	24-LE	10430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	2	52,5	2	52,5	0	2	15,7
N - 120	329	CONVENC.	24-LE	10226	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	1	0	10,6
N - 120	336	CONVENC.	24-LE	8613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	12,7
N - 120	341	CONVENC.	24-LE	7206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,0	0	0,0	0	4	15,2
N - 120	342	CONVENC.	24-LE	7355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	1	35,2	0	0,0	0	1	1	37,2	0	0,0	1	0	22,3
N - 120	346	CONVENC.	24-LE	7951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	6,8
N - 120	429	CONVENC.	24-LE	5906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,3	1	46,3	0	0	9,2
N - 120	431	CONVENC.	24-LE	5810	2	69,6	0	0,0	2	2	1	36,4	0	0,0	0	1	2	73,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,3	1	47,1	0	2	66,0
N - 120	434	CONVENC.	24-LE	5667	2	69,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	1	28,9
N - 120	457	CONVENC.	32-OR	6713	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	2	0	16,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	482	CONVENC.	27-LU	3091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	0	1	35,4
N - 120	499	CONVENC.	27-LU	3343	0	0,0	0	0,0	0	0	1	241,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	0	0,0	0	1	2	163,9	0	0,0	0	2	65,5
N - 120	503	CONVENC.	27-LU	3402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	2	16,1
N - 120	504	CONVENC.	27-LU	3417	0	0,0	0	0,0	0	0	1	442,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,1	0	0,0	0	1	32,0
N - 120	508	CONVENC.	27-LU	3476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,6	0	0,0	1	3	31,5
N - 120	510	CONVENC.	27-LU	3506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,8	0	0,0	0	1	1	78,1	2	156,2	0	1	31,2
N - 120	511	CONVENC.	27-LU	3551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	2	15,4
N - 120	514	CONVENC.	27-LU	3689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	1	4	14,8
N - 120	519	CONVENC.	27-LU	3941	1	0,0	1	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,0	1	69,5	2	2	41,7
N - 120	544	CONVENC.	27-LU	4400	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	1	0	24,8
N - 120	553	CONVENC.	32-OR	4881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	2	0	11,2
N - 120	557	CONVENC.	32-OR	5053	1	56,8	1	56,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	1	54,2	0	0	21,6
N - 120	564	CONVENC.	32-OR	10898	1	20,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	0	1	24,3	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 120	578	CONVENC.	32-OR	4212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	26,0
N - 120	614	CONVENC.	36-PO	953	3	324,1	0	0,0	0	3	1	158,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,2	0	0,0	0	2	1	287,4	0	0,0	0	1	344,8
N - 120	620	CONVENC.	36-PO	663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	538,2	0	0,0	1	0	1	121,0	0	0,0	0	2	1	413,2	0	0,0	0	1	247,9
N - 120	625	CONVENC.	36-PO	1007	1	377,8	0	0,0	1	0	1	380,5	0	0,0	0	1	1	369,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	544,1	0	0,0	1	1	272,0
N - 120	633	CONVENC.	36-PO	2492	1	89,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	1	109,9	0	0,0	0	1	65,9
N - 120	634	CONVENC.	36-PO	2678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	0	3	20,4
N - 120	639	CONVENC.	36-PO	3607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	0	1	2	112,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	0	1	60,7
N - 120	643	CONVENC.	36-PO	10160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,9	0	0,0	0	4	1	26,9	0	0,0	0	1	16,1
N - 120	645	CONVENC.	36-PO	14054	3	56,3	0	0,0	0	3	2	36,8	1	18,4	0	1	4	71,9	0	0,0	0	11	1	18,4	0	0,0	0	3	1	19,4	1	19,4	0	3	42,6
N - 120	647	CONVENC.	36-PO	16259	3	49,2	2	32,8	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	3	47,1	0	0,0	0	8	2	32,1	0	0,0	2	4	2	33,7	0	0,0	0	2	37,0
N - 120	648	CONVENC.	36-PO	16670	1	16,0	1	16,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,3	0	0,0	1	3	16,4
N - 120	649	CONVENC.	36-PO	17082	2	31,2	0	0,0	0	2	3	45,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	3	4	64,1	0	0,0	4	5	32,0
N - 120	650	CONVENC.	36-PO	17494	2	30,5	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	18,7
N - 120	651	CONVENC.	36-PO	17906	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	3	12,2
N - 544	0	CONVENC.	32-OR	7580	1	23,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,6	0	0,0	1	1	1	36,1	0	0,0	1	0	28,8
N - 559	3	CONVENC.	36-PO	424	0	0,0	0	0,0	0	0	1	351,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	646,1	1	646,1	0	0	258,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	10	AUTOVIA	9-BU	14957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	3,6
A - 62	11	AUTOVIA	9-BU	14980	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	10,9
A - 62	15	AUTOVIA	9-BU	15074	2	34,0	0	0,0	1	2	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	2	36,3	0	0,0	0	2	25,4
A - 62	16	AUTOVIA	9-BU	15097	1	17,1	1	17,1	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	2	2	10,8
A - 62	17	AUTOVIA	9-BU	15120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	2	3,6
A - 62	19	AUTOVIA	9-BU	15167	2	35,0	0	0,0	2	4	1	17,3	0	0,0	2	0	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	18,0
A - 62	24	AUTOVIA	9-BU	15284	2	36,4	0	0,0	2	3	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	14,3
A - 62	25	AUTOVIA	9-BU	15307	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	7,1
A - 62	28	AUTOVIA	9-BU	14717	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	1	19,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	11,1
A - 62	31	AUTOVIA	9-BU	14054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	4	2	38,0	0	0,0	3	1	1	19,4	0	0,0	0	1	19,4
A - 62	35	AUTOVIA	9-BU	13430	1	16,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
A - 62	36	AUTOVIA	9-BU	13372	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	12,2
A - 62	42	AUTOVIA	34-P	12362	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	8,8
A - 62	56	AUTOVIA	34-P	12558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	1	0	8,7
A - 62	58	AUTOVIA	34-P	12398	1	0,0	0	0,0	0	1	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	0	1	22,0	0	0,0	0	1	17,6
A - 62	59	AUTOVIA	34-P	12550	1	0,0	0	0,0	1	2	1	24,7	0	0,0	1	1	1	18,6	0	0,0	0	4	2	47,9	0	0,0	0	4	1	21,8	0	0,0	1	2	26,1
A - 62	73	AUTOVIA	34-P	14458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	2	1	1	18,9	0	0,0	0	1	7,5
A - 62	78	AUTOVIA	34-P	12285	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	1	23,1	0	0,0	1	0	1	22,3	0	0,0	1	0	13,3
A - 62	79	AUTOVIA	34-P	10985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	4,9
A - 62	83	AUTOVIA	34-P	14839	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	7,3
A - 62	85	AUTOVIA	34-P	17898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	3,0
A - 62	88	AUTOVIA	34-P	22486	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	1	4,8
A - 62	92	AUTOVIA	34-P	27510	4	34,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	1	8,9	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	11,8
A - 62	93	AUTOVIA	34-P	26851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	1	4	2,0
A - 62	98	AUTOVIA	34-P	25535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	1	4,2
A - 62	103	AUTOVIA	47-VA	31068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 62	104	AUTOVIA	47-VA	31068	1	24,2	0	0,0	0	1	1	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	5,2
A - 62	106	AUTOVIA	47-VA	31068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1,7
A - 62	107	AUTOVIA	47-VA	31068	2	20,5	0	0,0	0	3	1	10,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	7,0
A - 62	108	AUTOVIA	47-VA	31068	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	1	0	2	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	7,0
A - 62	110	AUTOVIA	47-VA	31202	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 62	111	AUTOVIA	47-VA	31273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	1	8,3	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	2	6,9
A - 62	114	AUTOVIA	47-VA	31486	2	15,4	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	1	5	40,6	0	0,0	3	5	2	16,4	0	0,0	0	4	2	17,4	0	0,0	0	2	20,8
A - 62	116	AUTOVIA	47-VA	31627	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	3,4
A - 62	117	AUTOVIA	47-VA	30372	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 62	118	AUTOVIA	47-VA	28549	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,7	0	0,0	0	5	11,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	119	AUTOVIA	47-VA	26726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,7	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	2	8,1
A - 62	120	AUTOVIA	47-VA	28971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1,8
A - 62	121	AUTOVIA	47-VA	31216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	2	3,5
A - 62	123	AUTOVIA	47-VA	35707	2	13,7	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 62	124	AUTOVIA	47-VA	38564	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	4,2
A - 62	126	AUTOVIA	47-VA	44278	2	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	6,1
A - 62	127	AUTOVIA	47-VA	47136	1	5,3	0	0,0	0	1	2	10,6	1	5,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	2	6,9
A - 62	128	AUTOVIA	47-VA	45022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	4	3,6
A - 62	129	AUTOVIA	47-VA	42908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	2,5
A - 62	131	AUTOVIA	47-VA	38679	2	12,1	1	6,0	1	1	1	6,0	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
A - 62	133	AUTOVIA	47-VA	35960	2	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	4	6,0
A - 62	135	AUTOVIA	47-VA	35455	3	21,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 62	136	AUTOVIA	47-VA	35280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,2	0	0,0	0	4	4,6
A - 62	141	AUTOVIA	47-VA	34406	2	14,0	0	0,0	1	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	2	11,0
A - 62	144	AUTOVIA	47-VA	32034	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	6,8
A - 62	145	AUTOVIA	47-VA	30773	2	15,8	0	0,0	0	5	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	6	8,9
A - 62	147	AUTOVIA	47-VA	28251	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	3	29,0	0	0,0	1	4	11,6
A - 62	148	AUTOVIA	47-VA	26989	3	27,5	0	0,0	0	3	3	31,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	1	16,1
A - 62	155	AUTOVIA	47-VA	18161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	1	15,0	1	1	6,0
A - 62	156	AUTOVIA	47-VA	15070	2	36,7	0	0,0	1	1	1	20,6	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	18,1
A - 62	168	AUTOVIA	47-VA	13396	1	378,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
A - 62	170	AUTOVIA	47-VA	13203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	4	4,1
A - 62	172	AUTOVIA	47-VA	13011	1	56,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	63,1	0	0,0	2	1	21,0
A - 62	174	AUTOVIA	47-VA	12818	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,7	0	0,0	0	2	12,8
A - 62	177	AUTOVIA	47-VA	12529	2	54,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	7	1	21,8	0	0,0	0	1	17,4
A - 62	182	AUTOVIA	47-VA	11632	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	2	9,4
A - 62	192	AUTOVIA	47-VA	11347	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,2	0	0,0	1	2	1	24,1	1	24,1	1	2	19,2
A - 62	196	AUTOVIA	49-ZA	11366	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	1	26,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	1	0	14,4
A - 62	198	AUTOVIA	49-ZA	11366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	3	4,8
A - 62	205	AUTOVIA	37-SA	10254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	2	5,3
A - 62	206	AUTOVIA	37-SA	10383	2	45,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	1	2	21,0
A - 62	212	AUTOVIA	37-SA	11162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	201,8	0	0,0	0	2	1	24,1	0	0,0	3	1	1	24,5	0	0,0	0	2	19,6
A - 62	229	AUTOVIA	37-SA	12810	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 62	232	AUTOVIA	37-SA	13405	1	20,2	1	20,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
A - 62	240	AUTOVIA	37-SA	19836	2	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,4	1	13,1	1	2	1	13,8	0	0,0	0	1	19,3
A - 62	242	AUTOVIA	37-SA	20605	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	254	AUTOVIA	37-SA	9790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	1	43,3	0	1	1	25,1	0	0,0	0	3	1	27,9	0	0,0	1	0	16,7
A - 62	257	AUTOVIA	37-SA	9568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 62	273	AUTOVIA	37-SA	8692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	6,3
A - 62	277	AUTOVIA	37-SA	8573	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	2	2	12,7
A - 62	281	AUTOVIA	37-SA	8455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	6,4
A - 62	286	AUTOVIA	37-SA	8230	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	1	30,3	0	0	1	33,2	0	0,0	2	0	19,9
A - 62	295	AUTOVIA	37-SA	7622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 62	317	AUTOVIA	37-SA	9030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	6,0
A - 62	319	AUTOVIA	37-SA	8784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	1	1	6,2
A - 62	337	AUTOVIA	37-SA	5897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	18,5
A - 62	349	AUTOVIA	37-SA	6135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	3	8,9
A - 62	350	AUTOVIA	37-SA	6106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	0	2	8,9
BU- 11	1	CONV.DES	9-BU	22668	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,2	0	0,0	0	4	4	39,7	0	0,0	1	5	4	48,3	0	0,0	0	4	31,3
BU- 11	2	CONV.DES	9-BU	22668	1	9,4	1	9,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	3	2	19,8	0	0,0	0	3	1	12,0	2	24,1	1	1	14,4
BU- 11	3	CONV.DES	9-BU	22668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2,4
BU- 30	0	AUTOVIA	9-BU	24805	4	37,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	11,0
BU- 30	4	AUTOVIA	9-BU	18293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
BU- 30	21	CONVENC.	9-BU	8004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	6,8
N - 620	7	CONVENC.	9-BU	2115	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,1	0	0,0	0	1	1	129,5	0	0,0	0	1	77,7
N - 620	205	CONVENC.	49-ZA	452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	606,1	0	0,0	0	1	121,2
N - 620	206	CONVENC.	37-SA	376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	728,6	0	0,0	0	1	145,7
N - 620	225	CONVENC.	37-SA	1768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	264,1	0	0,0	1	0	2	309,9	0	0,0	0	2	92,9
N - 620	226	CONVENC.	37-SA	1899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	288,5	0	0,0	0	2	57,7
N - 620	229	CONVENC.	37-SA	3258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,9	0	0,0	0	2	1	84,0	0	0,0	0	2	33,6
N - 620	233	CONVENC.	37-SA	5980	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,9	0	0,0	1	2	2	91,6	0	0,0	0	5	54,9
N - 620	234	CONVENC.	37-SA	5980	2	84,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	1	0	1	41,9	0	0,0	0	3	1	45,8	0	0,0	0	1	45,8
N - 620	249	CONVENC.	37-SA	470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	582,9	0	0,0	0	1	116,5
N - 620	282	CONVENC.	37-SA	531	1	462,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	515,9	0	0,0	1	0	206,3
N - 620	328	CONVENC.	37-SA	531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14892,3		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	515,9	0	0,0	0	1	206,3
N - 620	349	CONVENC.	37-SA	8958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	1	30,5	0	0,0	2	0	12,2
N - 620	233A	CONVENC.	37-SA	14391	1	10,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 11	215	AUTOVIA	42-SO	3016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,8	0	0,0	0	1	18,1
A - 11	348	AUTOVIA	47-VA	11920	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	9,1
A - 11	352	AUTOVIA	47-VA	15424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	3,5
A - 11	356	AUTOVIA	47-VA	19385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	6	5,6
A - 11	404	AUTOVIA	47-VA	6036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	9,0
A - 11	423	AUTOVIA	49-ZA	5168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	5	10,6
A - 11	430	AUTOVIA	49-ZA	5175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	4	10,5
A - 11	451	AUTOVIA	49-ZA	7297	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	1	0	15,0
N - 121	1	CONVENC.	50-Z	4566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 121	4	CONVENC.	50-Z	4566	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,9	1	68,4	0	1	1	68,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	48,0
N - 122	51	CONVENC.	50-Z	6825	2	80,5	0	0,0	0	2	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	32,0
N - 122	55	CONVENC.	50-Z	6700	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	1	0	1	39,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	2	24,4
N - 122	62	CONVENC.	50-Z	6483	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	2	25,3
N - 122	63	CONVENC.	50-Z	6467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	0	2	25,4
N - 122	68	CONVENC.	50-Z	6103	1	318,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	134,6	0	0,0	0	3	35,8
N - 122	75	CONVENC.	50-Z	5425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	1	0	10,1
N - 122	85	CONVENC.	50-Z	4726	2	119,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	1	0	34,7
N - 122	90	CONVENC.	50-Z	3802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	1	14,4
N - 122	94	CONVENC.	50-Z	1883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,4	0	0,0	0	1	29,0
N - 122	96	CONVENC.	42-SO	684	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	944,7	0	0,0	1	3	1	400,5	0	0,0	0	1	400,5
N - 122	102	CONVENC.	42-SO	1296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,3	0	0,0	0	1	42,2
N - 122	110	CONVENC.	42-SO	3936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,6	0	0,0	0	2	27,8
N - 122	115	CONVENC.	42-SO	4097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	13,3
N - 122	120	CONVENC.	42-SO	4259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	1	64,3	0	0,0	0	2	25,7
N - 122	128	CONVENC.	42-SO	4444	1	502,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	2	24,6
N - 122	130	CONVENC.	42-SO	4445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	12,3
N - 122	134	CONVENC.	42-SO	4447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	1	0	12,3
N - 122	137	CONVENC.	42-SO	4448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,1	1	61,5	3	2	24,6
N - 122	174	CONVENC.	42-SO	3719	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	0	0,0	0	1	29,4
N - 122	185	CONVENC.	42-SO	3430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13	113,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	1	1	31,9
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	3691	1	314,5	0	0,0	0	1	1	454,3	0	0,0	0	1	2	763,1	0	0,0	0	5	4	279,8	0	0,0	2	3	2	148,4	1	74,2	1	1	148,4
N - 122	214	CONVENC.	42-SO	2460	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,6	0	0,0	0	4	1	111,3	0	0,0	0	2	66,7
N - 122	224	CONVENC.	42-SO	4659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	1	1	59,2	0	0,0	0	1	1	58,8	0	0,0	0	1	35,2
N - 122	234	CONVENC.	42-SO	3763	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,7	0	0,0	1	2	1	220,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	0	0,0	0	1	43,6
N - 122	238	CONVENC.	42-SO	3405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,4	0	0,0	0	3	16,0
N - 122	240	CONVENC.	42-SO	3417	0	0,0	0	0,0	0	0	1	270,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	153,6	1	76,8	2	4	1	80,1	0	0,0	0	1	64,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 122	242	CONVENC.	42-SO	3441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	1	31,8
N - 122	244	CONVENC.	42-SO	3464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,0	0	0,0	0	1	15,8
N - 122	260	CONVENC.	9-BU	4463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,5	0	0,0	1	0	1	61,3	0	0,0	0	1	24,5
N - 122	266	CONVENC.	9-BU	5336	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,6	0	0,0	3	1	30,7
N - 122	267	CONVENC.	9-BU	5502	1	40,5	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	3	1	41,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	39,7
N - 122	279	CONVENC.	9-BU	4970	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	3	158,2	4	0	1	55,1	0	0,0	0	1	33,0
N - 122	280	CONVENC.	9-BU	4638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	2	3	11,8
N - 122	297	CONVENC.	47-VA	5449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	1	50,2	1	1	10,0
N - 122	304	CONVENC.	47-VA	5442	1	54,2	0	0,0	1	0	2	102,5	0	0,0	1	1	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	1	1	50,3
N - 122	318	CONVENC.	47-VA	5535	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	1	49,4	0	0,0	0	2	29,6
N - 122	319	CONVENC.	47-VA	5568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,4	0	0,0	0	3	29,5
N - 122	334	CONVENC.	47-VA	5220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	10,4
N - 122	341	CONVENC.	47-VA	3767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,7	0	0,0	0	3	14,5
N - 122	419	CONVENC.	49-ZA	872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	314,1	0	0,0	0	1	62,8
N - 122	486	CONVENC.	49-ZA	2298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,2	0	0,0	1	1	23,8
N - 122	497	CONVENC.	49-ZA	2076	1	132,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,9	0	0,0	2	1	52,7
N - 122	513	CONVENC.	49-ZA	2232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,7	1	122,7	0	0	24,5
N - 122	515	CONVENC.	49-ZA	2282	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,0	0	0,0	2	2	48,0
N - 122	523	CONVENC.	49-ZA	1607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	170,4	1	170,4	0	1	34,0
SO- 20	17	CONVENC.	42-SO	6501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	1	0	8,4
SO- 20	18	CONVENC.	42-SO	6603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	1	0	16,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 13	MEDINACELI-PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A -	15	50	AUTOVIA	42-SO	4239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	0	1	12,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	292	AUTOVIA	50-Z	8244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	99,6	0	0,0	3	3	19,9
A - 23	294	AUTOVIA	50-Z	13023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 23	295	AUTOVIA	50-Z	15412	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	7,0
A - 23	296	AUTOVIA	50-Z	17801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	3,0
A - 23	298	AUTOVIA	50-Z	22579	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	4,8
A - 23	299	AUTOVIA	50-Z	24968	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	3	6,5
A - 23	305	AUTOVIA	50-Z	22627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	1	11,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 23	306	AUTOVIA	50-Z	21468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	2,5
A - 23	307	AUTOVIA	50-Z	20309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	1	0	2,6
A - 23	308	AUTOVIA	50-Z	19709	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	8,3
A - 23	311	AUTOVIA	50-Z	19586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	1	2,7
A - 23	313	AUTOVIA	50-Z	19505	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	5,6
A - 23	323	AUTOVIA	50-Z	15204	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 23	342	AUTOVIA	22-HU	14422	1	16,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	3	11,3
A - 23	351	AUTOVIA	22-HU	15279	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	0	2	35,8	0	0,0	0	2	14,3
A - 23	355	AUTOVIA	22-HU	14515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	3,7
A - 23	357	AUTOVIA	22-HU	14814	2	32,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	14,7
A - 23	369	AUTOVIA	22-HU	7929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 23	413	AUTOVIA	22-HU	6898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	2	79,4	1	1	7,9
N - 330	503	CONV.DES	50-Z	33877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	4,8
N - 330	504	CONV.DES	50-Z	33877	2	31,9	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	3	2	51,7	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	2	1	1	8,0	0	0,0	0	1	12,8
N - 330	506	CONV.DES	50-Z	29501	2	10,6	0	0,0	2	0	2	11,4	0	0,0	0	2	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	12,8
N - 330	510	AUTOVIA	50-Z	12000	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	13,6
N - 330	518	CONVENC.	50-Z	4973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	1	11,0
N - 330	523	CONVENC.	50-Z	1324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,9	0	0,0	0	1	41,3
N - 330	550	CONVENC.	22-HU	411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	666,6	1	666,6	0	1	133,3
N - 330	564	CONVENC.	22-HU	556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	492,7	0	0,0	0	1	98,5
N - 330	573	CONVENC.	22-HU	2601	1	100,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,3	0	0,0	0	1	42,1
N - 330	575	CONVENC.	22-HU	2985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,7	0	0,0	1	0	18,3
N - 330	592	CONVENC.	22-HU	6334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	8,6
N - 330	611	CONVENC.	22-HU	6486	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	2	2	1	39,8	0	0,0	2	0	1	42,2	0	0,0	0	3	33,7
N - 330	613	CONVENC.	22-HU	6676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	2	94,9	0	0,0	2	6	1	41,0	0	0,0	0	1	49,2
N - 330	621	CONVENC.	22-HU	7437	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,6	0	0,0	0	2	29,4
N - 330	622	CONVENC.	22-HU	7532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	21,7
N - 330	647	CONVENC.	22-HU	2810	1	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,4	0	0,0	1	0	58,4
N - 330	656	CONVENC.	22-HU	3063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,8	0	0,0	3	7	35,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	646A	CONVENC.	22-HU	3694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,1	0	0,0	1	0	14,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	3	CONVENC.	19-GU	2293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,4	0	0,0	0	1	23,8
N - 211	15	CONVENC.	19-GU	2053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,4	0	0,0	0	2	26,6
N - 211	27	CONVENC.	19-GU	1813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,1	0	0,0	0	3	30,2
N - 211	33	CONVENC.	19-GU	1699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,2	0	0,0	0	1	32,2
N - 211	49	CONVENC.	19-GU	2494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,8	0	0,0	0	3	21,9
N - 211	54	CONVENC.	19-GU	2462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	776,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,2	0	0,0	0	1	44,4
N - 211	61	CONVENC.	19-GU	2024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,3	0	0,0	0	1	27,0
N - 211	64	CONVENC.	19-GU	1836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,2	0	0,0	1	0	29,8
N - 211	100	CONVENC.	44-TE	1373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,5	2	399,0	3	0	39,9
N - 211	107	CONVENC.	44-TE	1411	0	0,0	0	0,0	0	0	12321,8		0	0,0	0	1	12490,6		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,1	0	0,0	0	1	116,4
N - 211	201	CONVENC.	44-TE	1725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,8	0	0,0	0	1	63,5
N - 211	211	CONVENC.	44-TE	2634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,0	0	0,0	0	1	20,8
N - 211	220	CONVENC.	44-TE	2272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,5	0	0,0	0	1	24,1
N - 232	126	CONVENC.	44-TE	21956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	4,9
N - 232	133	CONVENC.	44-TE	4171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	1	1	13,1
N - 420	761	CONVENC.	44-TE	1673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,7	0	0,0	0	6	32,7
N - 420	768	CONVENC.	44-TE	1715	1	470,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,1	1	138,1	0	1	1	159,7	0	0,0	2	0	95,8
N - 420	771	CONVENC.	44-TE	1734	2	2513,5	0	0,0	0	2	11376,7		0	0,0	0	1	11630,7		0	0,0	0	1	1	134,6	0	0,0	0	1	1	158,0	0	0,0	0	1	189,6
N - 420	772	CONVENC.	44-TE	1740	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,4	0	0,0	0	1	31,4
N - 420	782	CONVENC.	43-T	1643	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,7	0	0,0	0	2	33,3
N - 420	806	CONVENC.	43-T	4077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	1	67,1	0	0,0	1	2	26,8
N - 420	808	CONVENC.	43-T	4050	1	241,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	0	2	27,0
N - 420	810	CONVENC.	43-T	3960	1	107,3	0	0,0	1	0	1	112,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	1	0	41,4
N - 420	820	CONVENC.	43-T	4579	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,9	0	0,0	0	3	1	137,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,6	0	0,0	2	1	47,8
N - 420	821	CONVENC.	43-T	4676	0	0,0	0	0,0	0	0	3	497,2	0	0,0	0	4	1	161,9	0	0,0	1	0	1	46,9	0	0,0	0	2	1	58,5	0	0,0	0	1	70,2
N - 420	824	CONVENC.	43-T	4969	0	0,0	0	0,0	0	0	1	349,9	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	2	22,0
N - 420	825	CONVENC.	43-T	5066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	543,5	0	0,0	0	1	2	82,1	0	0,0	1	1	1	54,0	0	0,0	0	3	43,2
N - 420	829	CONVENC.	43-T	5392	1	211,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	1	20,3
N - 420	831	CONVENC.	43-T	5531	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	1	4	19,8
N - 420	837	CONVENC.	43-T	5948	1	47,3	0	0,0	0	2	1	47,3	0	0,0	0	1	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,1	1	46,0	0	1	46,0
N - 420	840	CONVENC.	43-T	6138	1	37,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	17,8
N - 420	844	CONVENC.	43-T	6261	2	72,3	0	0,0	1	3	1	36,4	0	0,0	0	1	3	119,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	131,2	0	0,0	0	5	78,7
N - 420	846	CONVENC.	43-T	6323	3	106,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	34,6
N - 420	847	CONVENC.	43-T	6353	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,4	0	0,0	0	3	1	39,8	0	0,0	0	1	1	43,1	0	0,0	0	3	51,7
N - 420	851	CONVENC.	43-T	6924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	7,9
N - 420	854	CONVENC.	43-T	7976	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,4	0	0,0	0	4	1	34,3	0	0,0	0	1	27,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	856	CONVENC.	43-T	8678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,7	0	0,0	2	3	18,9
N - 420	866	CONVENC.	43-T	15143	6	88,7	1	14,7	0	8	1	15,9	0	0,0	0	1	5	76,2	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	46,8
N - 420	867	CONVENC.	43-T	15888	2	27,9	1	13,9	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	2	29,0	0	0,0	1	2	2	31,6	0	0,0	0	4	1	17,2	0	0,0	1	3	27,5
N - 420	824A	CONVENC.	43-T	373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	1	456,6	0	0,0	0	1	1	734,5	0	0,0	0	1	440,7
T - 11	1	AUTOVIA	43-T	17871	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
T - 11	5	AUTOVIA	43-T	32686	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,3	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	4,9
T - 11	7	AUTOVIA	43-T	41942	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	3	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	6,5
T - 11	9	AUTOVIA	43-T	47298	2	293,6	0	0,0	0	3	4	603,1	0	0,0	0	4	1	135,0	0	0,0	0	1	2	280,8	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	11,4
T - 11	10	AUTOVIA	43-T	46632	6	146,7	0	0,0	0	10	3	75,3	0	0,0	0	5	1	22,4	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	5	2	11,7	0	0,0	0	2	15,2
T - 11	12	AUTOVIA	43-T	45300	1	9,1	0	0,0	0	1	4	37,6	0	0,0	0	10	3	25,3	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	2	13,2
T - 11	13	AUTOVIA	43-T	44634	2	13,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	0	7	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	10,9
T - 11	14	AUTOVIA	43-T	44301	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	7,3
T - 11	15	AUTOVIA	43-T	44301	7	43,3	0	0,0	2	5	1	6,3	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	17,0
T - 11	17	AUTOVIA	43-T	44301	4	24,5	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	2	3	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	12,2
T - 11	18	CONV.DES	43-T	44301	3	18,2	0	0,0	0	3	6	37,4	0	0,0	0	11	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	18,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	247	AUTOVIA	50-Z	54303	1	10,3	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	0	2	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	54303	1	6,8	0	0,0	1	0	2	13,7	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	7,0
A - 68	252	AUTOVIA	50-Z	40560	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	5,3
A - 68	256	AUTOVIA	50-Z	29610	1	6,6	0	0,0	1	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	2	9,2
A - 68	257	AUTOVIA	50-Z	28169	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	1	1	3	26,0	0	0,0	3	11	1	9,7	0	0,0	0	1	13,5
A - 68	259	AUTOVIA	50-Z	25287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2,1
A - 68	260	AUTOVIA	50-Z	23846	2	17,3	0	0,0	1	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	4	0	2	21,0	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	15,9
A - 68	261	AUTOVIA	50-Z	22405	3	28,2	0	0,0	1	5	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	14,6
A - 68	262	AUTOVIA	50-Z	20964	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	3	13,0
A - 68	266	AUTOVIA	50-Z	16782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	3,2
A - 68	268	AUTOVIA	50-Z	15116	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	2	2	34,9	0	0,0	1	2	1	18,1	0	0,0	0	3	21,7
LO- 20	1	AUTOVIA	26-LO	22320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	4	4,8
LO- 20	3	AUTOVIA	26-LO	35565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1,5
LO- 20	6	AUTOVIA	26-LO	55433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0,9
LO- 20	8	AUTOVIA	26-LO	35529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	4	3,0
LO- 20	12	AUTOVIA	26-LO	27964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	3,8
LO- 20	13	AUTOVIA	26-LO	28115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	2	7,7
N - 124	40	CONVENC.	26-LO	11320	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,4	0	0,0	0	2	14,5
N - 124	42	CONVENC.	26-LO	11636	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,0	1	23,5	1	1	18,8
N - 124	44	CONVENC.	26-LO	11952	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,8	0	0,0	2	1	13,7
N - 126	0	CONVENC.	26-LO	5491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,7	0	0,0	0	2	19,9
N - 126	1	CONVENC.	26-LO	5491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	2	29,8
N - 232	33	CONVENC.	26-LO	200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11369,8	0	0,0	0	1	273,9
N - 232	41	CONVENC.	26-LO	240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11141,5	0	0,0	0	1	228,3
N - 232	245	CONV.DES	50-Z	22068	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
N - 232	246	CONV.DES	50-Z	20744	1	9,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
N - 232	248	CONV.DES	50-Z	18095	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	32,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
N - 232	251	CONV.DES	50-Z	14122	2	46,9	0	0,0	0	2	1	30,6	0	0,0	0	4	2	63,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	23,2
N - 232	269	CONVENC.	50-Z	11271	1	16,7	0	0,0	1	0	1	23,7	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,6	0	0,0	0	2	19,4
N - 232	270	CONVENC.	50-Z	11227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	2	2	48,8	1	24,4	2	0	14,6
N - 232	271	CONVENC.	50-Z	11227	1	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	0	1	24,4	0	0,0	0	2	14,6
N - 232	274	CONVENC.	50-Z	11227	2	37,3	1	18,6	0	2	1	22,6	1	22,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	4	3	1	24,4	0	0,0	0	2	29,2
N - 232	275	CONVENC.	50-Z	11227	1	19,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	0	1	1	24,4	0	0,0	0	1	19,5
N - 232	276	CONVENC.	50-Z	11230	1	20,3	0	0,0	0	1	2	45,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	19,4
N - 232	277	CONVENC.	50-Z	11261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	2	50,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	2	0	9,7
N - 232	278	CONVENC.	50-Z	11291	2	48,2	5	120,6	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	281	CONVENC.	50-Z	11384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,0	0	0,0	1	1	1	22,9	1	22,9	1	0	1	24,0	0	0,0	0	2	19,2
N - 232	282	CONVENC.	50-Z	11415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,7	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,0	0	2	14,4
N - 232	283	CONVENC.	50-Z	11446	1	45,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	2	45,6	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 232	287	CONVENC.	50-Z	11570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	344,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,3	1	23,6	0	1	18,9
N - 232	289	CONVENC.	50-Z	11623	0	0,0	0	0,0	0	0	1	503,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	1	0	9,4
N - 232	290	CONVENC.	50-Z	11623	1	117,4	0	0,0	0	2	1	116,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,0	2	2	18,8
N - 232	292	CONVENC.	50-Z	11623	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	1	1	46,5	1	46,5	1	1	2	44,5	0	0,0	0	2	1	23,5	0	0,0	0	3	23,5
N - 232	295	CONVENC.	50-Z	11623	2	48,4	0	0,0	1	1	1	23,9	0	0,0	1	0	2	48,8	3	73,2	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	1	28,2
N - 232	296	CONVENC.	50-Z	11623	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	1	20,6	0	0	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,7	0	0,0	2	2	23,5
N - 232	333	CONVENC.	26-LO	10685	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	1	23,8	0	2	1	25,9	1	25,9	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	4	25,6
N - 232	334	CONVENC.	26-LO	10486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	4	5,2
N - 232	341	CONVENC.	26-LO	9310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	5,8
N - 232	344	CONVENC.	26-LO	9204	1	54,1	0	0,0	1	0	1	59,6	0	0,0	0	4	1	57,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	2	23,7
N - 232	352	CONVENC.	26-LO	9469	1	39,8	0	0,0	1	0	2	87,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	23,1
N - 232	364	CONVENC.	26-LO	9293	1	37,5	0	0,0	1	1	1	41,2	0	0,0	1	0	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	6	23,5
N - 232	365	CONVENC.	26-LO	9180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
N - 232	366	CONVENC.	26-LO	9068	0	0,0	0	0,0	0	0	3	98,4	0	0,0	0	6	1	34,8	1	34,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	30,2
N - 232	378	CONVENC.	26-LO	8239	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	2	13,2
N - 232	383	CONVENC.	26-LO	9360	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	11,6
N - 232	385	CONVENC.	26-LO	10170	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	5,3
N - 232	391	CONVENC.	26-LO	11429	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 232	401	CONVENC.	26-LO	12820	3	50,2	0	0,0	2	8	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	21,3
N - 232	402	CONVENC.	26-LO	12609	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	2	38,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	5	21,7
N - 232	403	CONVENC.	26-LO	12398	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	2	1	22,0	0	0,0	0	2	13,2
N - 232	418	CONVENC.	26-LO	9235	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	11,8
N - 232	419	CONVENC.	26-LO	9124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	3	12,0
N - 232	421	CONVENC.	26-LO	8954	3	82,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	1	1	30,5	0	0,0	0	1	36,6
N - 232	425	CONVENC.	26-LO	8612	1	119,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	1	31,8	0	0,0	1	1	19,0
N - 232	430	CONVENC.	26-LO	9006	1	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	12,1
N - 232	433	CONVENC.	26-LO	9236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	5,9
N - 232	440	CONVENC.	26-LO	9772	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	4	1	28,0	0	0,0	1	0	22,4
N - 232	443	CONVENC.	26-LO	9120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	6,0
N - 232	444	CONVENC.	26-LO	8313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	1	5	1	32,9	0	0,0	0	2	13,1
N - 232	445	CONVENC.	26-LO	7265	1	32,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	1	37,7	0	0	15,0
N - 232	446	CONVENC.	26-LO	5245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	4	1	52,2	0	0,0	2	1	20,8
N - 232	461	CONVENC.	26-LO	2014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,0	0	0,0	0	2	27,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	462	CONVENC.	26-LO	2002	1	124,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	1	1	134,7	0	0,0	0	1	1	136,8	0	0,0	0	1	109,4
N - 232	502	CONVENC.	9-BU	1652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,8	0	0,0	0	1	33,1
N - 232	506	CONVENC.	9-BU	1704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,7	0	0,0	0	1	32,1
N - 232	536	CONVENC.	9-BU	649	1	3113,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	422,1	0	0,0	0	1	168,8
N - 232	542	CONVENC.	9-BU	755	1	880,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	362,8	0	0,0	0	1	145,1
N - 232	569	CONVENC.	9-BU	1165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,1	0	0,0	0	1	47,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	0	AUTOVIA	46-V	21332	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	3	3	72,7	0	0,0	0	4	3	38,5	0	0,0	0	3	23,1
A - 23	2	AUTOVIA	46-V	23019	1	9,4	0	0,0	2	0	1	20,1	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	3	11,9
A - 23	4	AUTOVIA	46-V	21399	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	7,6
A - 23	12	AUTOVIA	46-V	17196	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	12,7
A - 23	21	AUTOVIA	12-CS	20372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	5,3
A - 23	22	AUTOVIA	12-CS	20584	2	21,9	0	0,0	2	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	13,3
A - 23	26	AUTOVIA	12-CS	21435	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	5,0
A - 23	27	AUTOVIA	12-CS	21020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	5,2
A - 23	30	AUTOVIA	12-CS	18971	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	4	54,9	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,8	0	0,0	0	3	11,5
A - 23	45	AUTOVIA	12-CS	10104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	3	1	27,1	0	0,0	0	1	10,8
A - 23	50	AUTOVIA	12-CS	9883	1	26,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,4	0	0,0	1	1	16,6
A - 23	52	AUTOVIA	12-CS	9834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	11,1
A - 23	54	AUTOVIA	12-CS	9785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	0	5	11,1
A - 23	55	AUTOVIA	12-CS	9760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	1	0	5,6
A - 23	69	AUTOVIA	44-TE	9589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	1	28,5	0	0	5,7
A - 23	74	AUTOVIA	44-TE	9511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	4	5,7
A - 23	88	AUTOVIA	44-TE	9612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	5,7
A - 23	96	AUTOVIA	44-TE	10392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	0	4	10,5
A - 23	104	AUTOVIA	44-TE	10793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	5,0
A - 23	110	AUTOVIA	44-TE	10170	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 23	126	AUTOVIA	44-TE	9572	1	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,2	2	57,2	0	0	17,1
A - 23	156	AUTOVIA	44-TE	9042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	2	6,0
A - 23	158	AUTOVIA	44-TE	8911	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	1	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	18,4
A - 23	159	AUTOVIA	44-TE	8845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	6,1
A - 23	168	AUTOVIA	44-TE	8355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	6,5
A - 23	183	AUTOVIA	44-TE	7331	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	1	0	14,9
A - 23	184	AUTOVIA	44-TE	7256	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	2	15,0
A - 23	210	AUTOVIA	50-Z	9053	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	2	12,0
A - 23	218	AUTOVIA	50-Z	8427	0	0,0	0	0,0	0	0	1	512,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	1	32,5	0	0,0	0	2	19,5
A - 23	221	AUTOVIA	50-Z	8262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
A - 23	229	AUTOVIA	50-Z	7822	1	44,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	14,0
A - 23	230	AUTOVIA	50-Z	7767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	7,0
A - 23	237	AUTOVIA	50-Z	8009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 23	239	AUTOVIA	50-Z	8526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 23	256	AUTOVIA	50-Z	11659	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	9,3
A - 23	257	AUTOVIA	50-Z	11778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	2	9,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	261	AUTOVIA	50-Z	12252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	1	22,3	3	0	4,4
A - 23	270	AUTOVIA	50-Z	20803	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	2	1	10,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	7,8
A - 23	273	AUTOVIA	50-Z	21395	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,6	1	23,8	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
N - 234	40	CONVENC.	12-CS	1713	1	165,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,9	0	0,0	0	1	63,9
N - 234	42	CONVENC.	12-CS	2112	1	134,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	259,4	0	0,0	2	0	77,8
N - 234	47	CONVENC.	12-CS	2002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,8	1	136,8	0	0	27,3
N - 234	116	CONVENC.	44-TE	2371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,5	0	0,0	1	0	23,1
N - 234	121	CONVENC.	44-TE	9306	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	1	1	5,8
N - 234	182	CONVENC.	44-TE	1740	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,4	0	0,0	0	1	31,4
N - 330	418	CONVENC.	50-Z	222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11234,1	0	0,0	0	1	246,8
N - 330	439	CONVENC.	50-Z	226	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11212,2	0	0,0	0	1	969,7
N - 330	441	CONVENC.	50-Z	227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11206,9	0	0,0	0	1	241,3
N - 330	447	CONVENC.	50-Z	1579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,5	0	0,0	0	1	34,7
N - 330	467	CONVENC.	50-Z	533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	612,9	0	0,0	0	2	1	514,0	0	0,0	1	0	205,6
N - 330	469	CONVENC.	50-Z	514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	533,0	0	0,0	0	1	106,6
N - 330	470	CONVENC.	50-Z	587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	466,7	0	0,0	1	0	93,3
N - 330	485	CONV.DES	50-Z	4139	1	37,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	1	0	26,4
N - 330	488	CONV.DES	50-Z	4313	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,0	0	0,0	0	2	50,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 19	N-627 DE MONTORIO (N-623) A AGUILAR CAMPOO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 627	19	CONVENC.	9-BU	2631	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	2	84,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,1	0	0,0	1	0	41,6
N - 627	25	CONVENC.	9-BU	2733	1	56,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,2	0	0,0	0	2	40,0
N - 627	49	CONVENC.	9-BU	2983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,4	0	0,0	0	1	1	91,8	0	0,0	0	1	36,7
N - 627	51	CONVENC.	9-BU	3009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,0	0	0,0	0	2	18,2
N - 627	69	CONVENC.	34-P	2334	1	76,6	0	0,0	1	0	1	68,7	1	68,7	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	0	1	70,3
N - 627	70	CONVENC.	34-P	2527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,4	0	0,0	0	1	21,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 22	2	AUTOVIA	25-L	12840	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	8,5
A - 22	3	AUTOVIA	25-L	12840	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,6	0	0,0	0	3	8,5
A - 22	20	AUTOVIA	22-HU	7500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	7,3
A - 22	27	AUTOVIA	22-HU	7500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	7,3
A - 22	50	AUTOVIA	22-HU	5124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,4	0	0,0	0	2	10,6
A - 22	55	AUTOVIA	22-HU	4194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	13,0
A - 22	59	AUTOVIA	22-HU	4040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	2	0	13,5
A - 22	92	AUTOVIA	22-HU	7797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	7,0
N - 240	2	CONVENC.	43-T	27890	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	3	29,4	0	0,0	0	3	27,4
N - 240	3	CONV.DES	43-T	32148	2	14,0	0	0,0	0	3	6	42,0	0	0,0	2	5	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	18,7
N - 240	4	CONV.DES	43-T	27968	3	23,8	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	1	15,6
N - 240	5	CONV.DES	43-T	23789	4	36,8	0	0,0	0	7	2	19,6	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,3	0	0,0	0	2	2	23,0	0	0,0	1	2	25,3
N - 240	6	CONVENC.	43-T	19949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,2	0	0,0	0	4	10,9
N - 240	8	CONVENC.	43-T	18377	2	26,1	0	0,0	0	3	2	27,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	2	17,8
N - 240	11	CONVENC.	43-T	14731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	3,7
N - 240	18	CONVENC.	43-T	12500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	1	2	132,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	17,5
N - 240	19	CONVENC.	43-T	11821	1	542,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	9,2
N - 240	20	CONVENC.	43-T	10125	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,7	0	0,0	0	1	2	271,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	6	21,6
N - 240	21	CONVENC.	43-T	8430	1	90,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	19,4
N - 240	23	CONVENC.	43-T	5183	2	101,2	0	0,0	0	3	2	77,7	0	0,0	1	1	2	88,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	1	73,9
N - 240	25	CONVENC.	43-T	4699	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	0	1	49,0	0	0,0	0	2	3	157,0	0	0,0	0	4	2	116,6	0	0,0	0	2	81,6
N - 240	26	CONVENC.	43-T	4457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	1	55,3	0	0,0	0	1	5	307,3	0	0,0	0	7	86,0
N - 240	29	CONVENC.	43-T	3731	1	65,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	29,3
N - 240	30	CONVENC.	43-T	3489	3	208,0	0	0,0	0	4	1	62,8	0	0,0	0	1	1	66,0	0	0,0	0	1	2	144,0	0	0,0	1	2	1	78,5	0	0,0	1	0	125,6
N - 240	32	CONVENC.	43-T	3005	1	77,5	0	0,0	0	1	1	76,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,1	0	0,0	0	1	54,6
N - 240	38	CONVENC.	43-T	9373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	0	3	1	29,2	0	0,0	0	3	17,5
N - 240	41	CONVENC.	43-T	10511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	5,2
N - 240	44	CONVENC.	43-T	9168	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,5	0	0,0	0	3	2	48,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,7	0	0,0	1	4	41,7
N - 240	45	CONVENC.	43-T	8720	1	33,2	0	0,0	1	0	2	68,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	25,1
N - 240	55	CONVENC.	25-L	6965	2	71,0	0	0,0	0	2	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	2	1	39,3	0	0,0	1	4	39,3
N - 240	63	CONVENC.	25-L	6466	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	1	16,9
N - 240	64	CONVENC.	25-L	6404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	8,5
N - 240	68	CONVENC.	25-L	8400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	1	32,6	1	4	6,5
N - 240	73	CONVENC.	25-L	9776	3	439,2	0	0,0	0	3	1	153,4	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,0	0	0,0	0	2	39,2
N - 240	75	CONVENC.	25-L	9779	1	87,8	1	87,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	16,8
N - 240	76	CONVENC.	25-L	9780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	4	1	28,0	0	0,0	0	1	11,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	77	CONVENC.	25-L	9781	2	125,5	0	0,0	2	1	2	131,4	1	65,7	2	6	3	81,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	44,8
N - 240	79	CONVENC.	25-L	9784	2	97,6	0	0,0	0	4	1	51,1	0	0,0	0	1	1	26,8	0	0,0	0	1	2	53,2	1	26,6	0	2	1	28,0	0	0,0	0	1	39,2
N - 240	81	CONVENC.	25-L	9786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,1	1	26,3	1	3	1	26,5	0	0,0	0	1	1	27,9	0	0,0	0	3	27,9
N - 240	83	CONVENC.	25-L	9789	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 240	85	CONVENC.	25-L	9791	1	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	132,7	1	26,5	1	8	1	27,9	0	0,0	0	1	39,0
N - 240	88	CONVENC.	25-L	10355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	5,2
N - 240	89	CONV.DES	25-L	10246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	5,3
N - 240	100	CONVENC.	25-L	9052	6	84,4	0	0,0	0	6	3	84,3	0	0,0	0	3	6	157,0	0	0,0	0	6	1	30,0	0	0,0	0	1	1	30,2	0	0,0	0	1	102,6
N - 240	109	CONVENC.	25-L	8998	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	1	33,6	0	2	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,8	0	0,0	0	4	24,3
N - 240	112	CONVENC.	25-L	8998	1	32,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,8	0	0,0	0	2	18,2
N - 240	116	CONVENC.	25-L	8147	1	33,8	0	0,0	0	2	1	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	20,1
N - 240	120	CONVENC.	22-HU	7295	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	1	37,5	0	0	15,0
N - 240	127	CONVENC.	22-HU	7219	2	63,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	30,3
N - 240	137	CONVENC.	22-HU	5251	1	85,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	2	0	20,8
N - 240	138	CONVENC.	22-HU	4755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	1	1	23,0
N - 240	141	CONVENC.	22-HU	4383	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	25,0
N - 240	142	CONVENC.	22-HU	4445	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	36,9
N - 240	148	CONVENC.	22-HU	4817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	2	11,3
N - 240	153	CONVENC.	22-HU	5491	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	2	19,9
N - 240	163	CONVENC.	22-HU	4908	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	1	1	1	50,9	0	0,0	0	1	1	55,8	0	0,0	0	1	55,8
N - 240	170	CONVENC.	22-HU	1514	3	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,9	0	0,0	0	1	144,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	10	AUTOVIA	2-AB	12776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	4,2
A - 30	17	AUTOVIA	2-AB	12013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	4,5
A - 30	27	AUTOVIA	2-AB	11367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,3	0	0,0	2	1	19,2
A - 30	28	AUTOVIA	2-AB	11506	1	46,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,6	0	0,0	1	3	14,2
A - 30	51	AUTOVIA	2-AB	11993	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	3	4,5
A - 30	53	AUTOVIA	2-AB	11817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	0	4,6
A - 30	59	AUTOVIA	2-AB	11378	1	32,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	1	24,0	0	1	9,6
A - 30	70	AUTOVIA	2-AB	10684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	7	5,1
A - 30	72	AUTOVIA	2-AB	10572	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	957,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	1	4	10,3
A - 30	89	AUTOVIA	30-MU	12187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	1	4	4,4
A - 30	99	AUTOVIA	30-MU	15259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	3,5
A - 30	101	AUTOVIA	30-MU	15727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	3,4
A - 30	109	AUTOVIA	30-MU	25830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2,1
A - 30	111	AUTOVIA	30-MU	27294	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2,0
A - 30	118	AUTOVIA	30-MU	30668	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 30	123	AUTOVIA	30-MU	39168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	2	2	1,3
A - 30	124	AUTOVIA	30-MU	39119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1,4
A - 30	125	AUTOVIA	30-MU	39070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	1	6,5	2	3	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 30	126	AUTOVIA	30-MU	39946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	1	0	2,7
A - 30	128	AUTOVIA	30-MU	44475	1	5,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2,4
A - 30	131	AUTOVIA	30-MU	51269	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	3	3,1
A - 30	132	AUTOVIA	30-MU	53533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3,0
A - 30	133	AUTOVIA	30-MU	56992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	9,6	0	0,0	0	3	3,8
A - 30	134	AUTOVIA	30-MU	71198	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	3	1,5
A - 30	135	AUTOVIA	30-MU	85403	1	3,2	0	0,0	0	6	1	3,8	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 30	136	AUTOVIA	30-MU	99609	1	2,8	0	0,0	0	5	2	6,9	0	0,0	1	7	1	2,9	0	0,0	1	1	1	2,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	3,2
A - 30	140	AUTOVIA	30-MU	110863	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	0	2	6,2	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,4	1	2,4	0	4	2,9
A - 30	141	AUTOVIA	30-MU	119201	2	5,5	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	2	0	2	6,5	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	3,6
A - 30	145	AUTOVIA	30-MU	73448	2	6,0	0	0,0	3	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,1	1	3,1	0	0	2	6,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	5,9
A - 30	146	AUTOVIA	30-MU	52185	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	1	5,2	0	1	5,2
A - 30	157	AUTOVIA	30-MU	35312	1	5,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	3,0
A - 30	159	AUTOVIA	30-MU	28618	3	24,3	0	0,0	6	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	3	2	9,5
A - 30	161	AUTOVIA	30-MU	28523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1,9
A - 30	164	AUTOVIA	30-MU	28381	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	3,8
A - 30	167	AUTOVIA	30-MU	28239	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 30	168	AUTOVIA	30-MU	28192	1	8,3	0	0,0	5	3	2	16,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	7,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	180	AUTOVIA	30-MU	27402	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	3,9
MU- 30	0	AUTOVIA	30-MU	24008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	1	11,4	0	0	2,2
MU- 30	4	AUTOVIA	30-MU	27590	1	8,3	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	3,9
MU- 30	6	AUTOVIA	30-MU	30616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	1	8,9	0	2	5,3
MU- 30	7	AUTOVIA	30-MU	32335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	1	0	1,6
MU- 30	9	AUTOVIA	30-MU	42285	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	2	3,8
MU- 30	10	AUTOVIA	30-MU	45484	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	1	1	4,8
N - 301	74	CONVENC.	45-TO	4070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	2	13,4
N - 301	85	CONVENC.	45-TO	4616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	1	11,8
N - 301	96	CONVENC.	45-TO	4445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	3	12,3
N - 301	105	CONVENC.	45-TO	4264	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	1	64,2	2	1	25,6
N - 301	124	CONVENC.	45-TO	3432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	1	0	15,9
N - 301	126	CONVENC.	45-TO	3463	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	0	0,0	0	1	31,6
N - 301	127	CONVENC.	45-TO	3479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	249,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,7	0	0,0	0	2	47,2
N - 301	132	CONVENC.	45-TO	3558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,0	0	0,0	0	1	1	77,0	0	0,0	0	1	30,8
N - 301	133	CONVENC.	45-TO	3379	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,0	0	0,0	1	0	32,4
N - 301	150	CONVENC.	16-CU	4326	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,6	0	0,0	0	3	25,3
N - 301	151	CONVENC.	16-CU	4339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	2	12,6
N - 301	152	CONVENC.	16-CU	4352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	12,5
N - 301	175	CONVENC.	16-CU	4063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	2	13,4
N - 301	193	CONVENC.	16-CU	3925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	3	13,9
N - 301	199	CONVENC.	16-CU	4089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	1	13,4
N - 301	264	CONVENC.	2-AB	1181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,9	0	0,0	0	2	46,3
N - 301	343	CONVENC.	30-MU	921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	297,4	0	0,0	0	3	59,4
N - 301	370	CONVENC.	30-MU	1062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	257,9	1	257,9	0	0	51,5
N - 344	4	CONVENC.	30-MU	25437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	1	10,7	0	0,0	0	1	4,2
N - 344	8	CONVENC.	30-MU	13987	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	11,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	0	AUTOVIA	23-J	17262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	3,1
A - 44	1	AUTOVIA	23-J	16956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	1	14,5	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	2	32,3	0	0,0	1	1	12,9
A - 44	7	AUTOVIA	23-J	15799	1	16,7	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	1	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	13,8
A - 44	8	AUTOVIA	23-J	15981	1	19,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	6,8
A - 44	9	AUTOVIA	23-J	16163	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
A - 44	18	AUTOVIA	23-J	18933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	3	0	2,8
A - 44	26	AUTOVIA	23-J	20856	1	69,8	0	0,0	0	1	2	135,0	0	0,0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	13,1
A - 44	31	AUTOVIA	23-J	20988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	2,6
A - 44	33	AUTOVIA	23-J	21041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2	26,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 44	40	AUTOVIA	23-J	21271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	1	2	1	12,8	0	0,0	0	3	10,2
A - 44	49	AUTOVIA	23-J	19125	2	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	8,5
A - 44	51	AUTOVIA	23-J	18885	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	14,5
A - 44	53	AUTOVIA	23-J	18644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	3	1	14,6	0	0,0	0	5	8,7
A - 44	56	AUTOVIA	23-J	18293	2	1118,2	1	559,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	5	8,9
A - 44	57	AUTOVIA	23-J	18203	1	128,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 44	58	AUTOVIA	23-J	18113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	3,0
A - 44	68	AUTOVIA	23-J	17217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	3,1
A - 44	69	AUTOVIA	23-J	17180	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 44	70	AUTOVIA	23-J	17195	2	37,7	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	2	28,0	0	0,0	0	3	4	61,9	2	30,9	1	6	3	47,7	0	0,0	0	4	38,1
A - 44	71	AUTOVIA	23-J	17209	3	80,1	1	26,7	1	9	2	27,0	0	0,0	0	3	4	56,6	1	14,1	0	4	2	30,8	0	0,0	0	3	1	15,9	0	0,0	0	1	38,1
A - 44	72	AUTOVIA	23-J	17224	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	3	9,5
A - 44	73	AUTOVIA	23-J	17239	2	320,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	2	1	15,3	1	15,3	1	0	1	15,8	0	0,0	0	1	15,8
A - 44	79	AUTOVIA	18-GR	16202	1	15,7	1	15,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,8	1	16,9	1	1	10,1
A - 44	83	AUTOVIA	18-GR	16771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 44	88	AUTOVIA	18-GR	17481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3,1
A - 44	90	AUTOVIA	18-GR	17765	1	12,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	0	4	12,3
A - 44	94	AUTOVIA	18-GR	18234	1	11,3	1	11,3	1	0	1	12,8	0	0,0	2	2	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,0	0	0,0	3	4	18,0
A - 44	99	AUTOVIA	18-GR	18745	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	6	5,8
A - 44	100	AUTOVIA	18-GR	18862	2	19,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	1	8,7
A - 44	101	AUTOVIA	18-GR	19107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	1	2,8
A - 44	115	AUTOVIA	18-GR	38145	1	5,5	0	0,0	1	1	2	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	1	0	5,6
A - 44	116	AUTOVIA	18-GR	40949	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	2	4	1	6,5	0	0,0	0	6	1	6,6	0	0,0	0	1	6,6
A - 44	118	AUTOVIA	18-GR	46556	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,5	0	0,0	0	10	5,8
A - 44	119	AUTOVIA	18-GR	49360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	4,4
A - 44	120	AUTOVIA	18-GR	52163	1	4,0	0	0,0	1	1	4	16,8	0	0,0	0	13	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	7,2
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	58095	3	10,8	0	0,0	1	8	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	5	23,5	0	0,0	2	3	13,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	68719	3	8,8	0	0,0	0	7	6	17,7	0	0,0	2	7	3	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	3	4	12,7
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	91156	2	5,1	0	0,0	1	1	9	26,3	0	0,0	3	18	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	4	5	15,0	0	0,0	0	11	11,4
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	113636	4	9,1	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	4	7,2
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	116043	13	27,9	0	0,0	4	17	12	29,7	1	2,4	1	16	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	18	42,4	0	0,0	2	30	29,2
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	118451	5	10,1	0	0,0	2	9	4	8,4	0	0,0	0	8	7	16,2	0	0,0	2	17	10	22,4	0	0,0	1	35	3	6,9	0	0,0	0	8	13,3
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	120858	8	15,3	0	0,0	5	12	4	7,4	0	0,0	2	9	7	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	5	11,3	0	0,0	1	5	12,2
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	109179	4	8,4	1	2,1	2	11	4	8,0	0	0,0	1	3	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	2	4	10	25,0	1	2,5	1	14	11,5
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	91463	2	5,0	0	0,0	1	2	3	7,3	0	0,0	0	3	6	16,8	0	0,0	1	9	3	8,4	0	0,0	1	6	2	5,9	0	0,0	0	3	9,4
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	73747	4	12,6	0	0,0	2	10	5	15,7	0	0,0	0	7	4	13,8	0	0,0	1	5	4	14,4	0	0,0	1	4	4	14,8	0	0,0	0	8	15,5
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	56030	9	37,9	2	8,4	5	11	3	13,2	1	4,4	1	1	4	18,0	0	0,0	0	10	2	10,1	0	0,0	1	2	3	14,6	0	0,0	0	4	20,4
A - 44	132	AUTOVIA	18-GR	39993	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	3	18,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	1	2	8,2
A - 44	133	AUTOVIA	18-GR	39070	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,0	0	0,0	0	9	3	19,1	0	0,0	1	9	2	15,9	0	0,0	1	3	2	14,0	1	7,0	1	0	15,4
A - 44	134	AUTOVIA	18-GR	38148	1	6,4	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	1	2	3	24,2	0	0,0	1	4	3	21,5	0	0,0	0	4	15,7
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	37225	1	6,6	1	6,6	1	0	1	7,3	0	0,0	0	2	3	20,2	0	0,0	0	7	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	1	0	10,2
A - 44	136	AUTOVIA	18-GR	36302	2	13,7	0	0,0	0	6	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,6	0	0,0	0	5	1	7,5	0	0,0	0	1	12,0
A - 44	137	AUTOVIA	18-GR	35379	2	14,1	0	0,0	2	0	2	15,2	0	0,0	0	6	5	35,7	1	7,1	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	3	15,4
A - 44	138	AUTOVIA	18-GR	34456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	5	3,1
A - 44	140	AUTOVIA	18-GR	32610	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	3	6,7
A - 44	141	AUTOVIA	18-GR	31687	2	16,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	1	8,6	0	1	1	8,6	1	8,6	0	0	8,6
A - 44	143	AUTOVIA	18-GR	29433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	1	0	3,7
A - 44	144	AUTOVIA	18-GR	27490	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	1	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	1	0	1	9,9	0	0,0	0	2	9,9
A - 44	146	AUTOVIA	18-GR	23603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	4	6,9
A - 44	147	AUTOVIA	18-GR	22032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	4	4,9
A - 44	150	AUTOVIA	18-GR	21786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	1	12,5	0	1	2,5
A - 44	158	AUTOVIA	18-GR	21223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	1	12,2	0	0,0	1	4	3	38,7	0	0,0	1	4	12,9
A - 44	159	AUTOVIA	18-GR	20682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	0	4	7,9
A - 44	160	AUTOVIA	18-GR	20141	1	13,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	5,4
A - 44	161	AUTOVIA	18-GR	19599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 44	162	AUTOVIA	18-GR	19058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	2,8
A - 44	163	AUTOVIA	18-GR	18517	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	1	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	4	8,8
A - 44	165	AUTOVIA	18-GR	18476	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,7	0	0,0	0	8	4	50,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	0	3	26,6
A - 44	171	AUTOVIA	18-GR	18355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 44	176	AUTOVIA	18-GR	18048	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 44	177	AUTOVIA	18-GR	17616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	3,1
A - 44	182	AUTOVIA	18-GR	16101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	3,4
GR- 14	2	AUTOVIA	18-GR	17589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	3,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 323	13	CONVENC.	23-J	2193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	367,7	0	0,0	1	6	1	124,9	0	0,0	1	1	99,9
N - 323	19	CONVENC.	23-J	2496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	0	3	1	109,7	0	0,0	0	2	43,8
N - 323	21	CONVENC.	23-J	2596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,5	0	0,0	0	1	21,1
N - 323	22	CONVENC.	23-J	2647	1	71,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,5	0	0,0	1	0	41,4
N - 323	28	CONVENC.	23-J	2949	2	124,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,9	1	92,9	2	0	55,7
N - 323	32	CONVENC.	23-J	3187	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	1	60,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	34,3
N - 323	42	CONVENC.	23-J	3673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	1	3	14,9
N - 323	45	CONVENC.	23-J	3110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,0	0	0,0	0	1	17,6
N - 323	140	CONVENC.	18-GR	6454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	2	0	8,4
N - 323	144	CONVENC.	18-GR	5351	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	1	51,2	0	0	20,4
N - 323	149	CONVENC.	18-GR	5241	1	47,0	0	0,0	2	0	1	42,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	1	52,2	0	0,0	0	1	41,7
N - 323	156	CONVENC.	18-GR	4595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	23,8
N - 323	179	CONVENC.	18-GR	1755	2	47,5	0	0,0	0	4	1	268,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,1	0	0,0	0	1	124,8
N - 323	183	CONVENC.	18-GR	2803	1	214,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,0	0	0,0	2	0	1	97,7	0	0,0	0	1	78,1
N - 323	186	CONVENC.	18-GR	3548	1	54,0	1	54,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	30,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 24	A-91 PUERTO LUMBRERAS LIMITE MU-AL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 91	3	AUTOVIA	30-MU	10648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	1	25,5	1	0	1	25,7	0	0,0	0	3	15,4
A - 91	6	AUTOVIA	30-MU	10648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	10,2
A - 91	11	AUTOVIA	30-MU	10648	1	26,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	15,4
A - 91	13	AUTOVIA	30-MU	10648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	1	1	1	25,7	0	0,0	0	1	10,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 26	N-501 DE AVILA A SALAMANCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 50	3	A.LIBRE	5-AV	9383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	5,8
A - 50	5	A.LIBRE	5-AV	8596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	12,7
A - 50	10	A.LIBRE	5-AV	7635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	7,1
A - 50	13	A.LIBRE	5-AV	7293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,1	0	0,0	0	5	15,0
A - 50	20	A.LIBRE	5-AV	7031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,5	1	36,7	1	0	1	38,9	0	0,0	0	3	23,3
A - 50	26	A.LIBRE	5-AV	7150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	2	7,6
A - 50	31	A.LIBRE	5-AV	7250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	1	5	7,5
A - 50	38	A.LIBRE	5-AV	7266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	7,5
A - 50	40	A.LIBRE	5-AV	7266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	1	0	7,5
A - 50	48	A.LIBRE	5-AV	7214	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1175,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	15,1
A - 50	50	A.LIBRE	5-AV	7110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	331,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	15,4
A - 50	51	A.LIBRE	5-AV	7058	0	0,0	0	0,0	0	0	1	293,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	0	15,5
A - 50	60	A.LIBRE	37-SA	7053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	7,7
A - 50	73	A.LIBRE	37-SA	8059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	3	6,7
A - 50	77	A.LIBRE	37-SA	8368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	2	6,5
A - 50	85	A.LIBRE	37-SA	11259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	4	1	24,3	0	0,0	0	1	9,7
A - 50	91	A.LIBRE	37-SA	11624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	4,7
A - 50	95	A.LIBRE	37-SA	11138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	0	2	9,8
N - 501	18	CONVENC.	5-AV	883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	310,2	0	0,0	0	1	62,0
N - 501	86	CONVENC.	37-SA	3686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,3	0	0,0	0	1	14,8
SA- 20	95	CONV.DES	37-SA	13359	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	0	2	1	20,5	0	0,0	0	2	20,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 40	93	AUTOVIA	45-TO	7694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	1	2	14,2
A - 40	94	AUTOVIA	45-TO	7704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	7,1
A - 40	125	AUTOVIA	45-TO	4937	1	113,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	22,1
A - 40	126	AUTOVIA	45-TO	4937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	3	1	55,4	0	0,0	0	2	22,1
A - 40	128	AUTOVIA	45-TO	4937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	2	11,0
A - 40	194	AUTOVIA	45-TO	3134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,4	0	0,0	0	2	17,4
A - 40	201	AUTOVIA	45-TO	3099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	1	88,4	0	0	17,6
A - 40	245	AUTOVIA	16-CU	4444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	12,3
A - 40	252	AUTOVIA	16-CU	4149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	1	13,2
A - 40	266	AUTOVIA	16-CU	3729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,0	0	0,0	0	1	1	73,4	0	0,0	0	1	29,3
A - 40	278	AUTOVIA	16-CU	3813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	0	0,0	0	1	14,3
A - 40	282	AUTOVIA	16-CU	3647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,2	0	0,0	0	4	30,0
A - 40	297	AUTOVIA	16-CU	3798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	0	2	14,4
A - 40	307	AUTOVIA	16-CU	6812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	8,0
N - 400	0	CONV.DES	45-TO	51514	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,1	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	5,3
N - 400	1	CONV.DES	45-TO	51514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	3,1
N - 400	2	CONV.DES	45-TO	47851	2	10,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	12,5
N - 400	3	CONV.DES	45-TO	38694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,8
N - 400	5	CONV.DES	45-TO	20379	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	5,3
N - 400	7	CONVENC.	45-TO	6644	1	37,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	1	37,6	0	0,0	1	0	1	41,2	0	0,0	0	1	32,9
N - 400	24	CONVENC.	28-M	5639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	1	9,7
N - 400	33	CONVENC.	28-M	5548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,7	0	0,0	1	1	29,6
N - 400	34	CONVENC.	28-M	5548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	0	1	9,8
N - 400	93	CONVENC.	16-CU	917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	298,7	0	0,0	0	3	59,7
N - 400	95	CONVENC.	16-CU	786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	348,5	0	0,0	0	1	69,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	139311	3	6,2	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	4	8,6	0	0,0	0	8	10	21,2	1	2,1	2	13	1	1,9	0	0,0	0	2	7,6
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	134202	4	10,1	0	0,0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	1	8	4	9,6	0	0,0	0	6	6	12,2	0	0,0	0	12	9,7
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	132607	4	9,8	0	0,0	1	4	8	19,6	0	0,0	2	17	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	4	4	8,2	0	0,0	0	4	8,2
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	131011	6	14,3	0	0,0	0	6	8	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	9	7	14,6	0	0,0	0	8	14,6
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	129416	9	20,8	0	0,0	1	14	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	1	8	5	10,5	0	0,0	0	7	12,1
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	127821	4	9,0	0	0,0	0	5	6	14,4	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	8	4	9,5	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	8,4
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	129467	7	21,8	0	0,0	1	8	6	19,9	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	8	8	18,1	0	0,0	0	15	3	6,3	0	0,0	0	4	11,7
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	131114	4	20,2	0	0,0	1	5	6	32,4	0	0,0	0	10	6	12,9	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	1	1	4	8,3	0	0,0	0	4	9,1
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	132761	7	94,6	0	0,0	0	10	5	72,1	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	9	13,5
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	150448	5	11,3	1	2,2	0	5	10	19,0	1	1,9	0	10	11	20,5	0	0,0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	6	10,9	0	0,0	0	12	13,4
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	87344	3	8,9	0	0,0	0	4	5	14,9	0	0,0	0	7	5	15,1	0	0,0	0	6	10	30,4	0	0,0	1	14	5	15,6	0	0,0	0	10	17,4
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	88638	11	32,0	0	0,0	2	14	18	52,6	0	0,0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	11	34,0	0	0,0	0	14	38,3
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	89932	15	42,8	0	0,0	2	21	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	6	18,2	0	0,0	0	11	27,9
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	91226	6	16,8	0	0,0	0	6	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	1	12	3	8,5	0	0,0	0	3	5	15,0	0	0,0	1	7	20,4
A - 42	20	AUTOVIA	28-M	92520	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5,2
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	85010	3	8,6	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	4	12,8	0	0,0	0	7	6,4
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	77501	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,1	0	0,0	0	7	7,7
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	69992	7	22,3	1	3,1	1	13	6	22,9	0	0,0	1	8	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	15,6
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	64045	2	6,6	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	1	4	4	17,3	0	0,0	0	4	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	0	2	11,0
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	64345	4	13,4	0	0,0	1	4	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	8	32,3	0	0,0	0	12	5	21,2	0	0,0	0	7	20,3
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	64646	1	3,4	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	0	6	4	16,8	1	4,2	0	5	3	11,9	0	0,0	0	6	2	8,4	0	0,0	0	2	11,7
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	64946	2	6,9	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	1	3	2	7,8	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	2	10,9
A - 42	28	AUTOVIA	28-M	65247	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,2	1	4,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	6,5
A - 42	29	AUTOVIA	28-M	65548	1	3,5	0	0,0	0	1	4	16,2	0	0,0	0	7	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	2	9,1
A - 42	30	AUTOVIA	28-M	65848	1	3,5	0	0,0	0	1	7	28,2	0	0,0	0	13	2	7,9	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	12,4
A - 42	30	AUTOVIA	45-TO	67078	2	7,1	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	3	12,2	0	0,0	1	4	8,1
A - 42	31	AUTOVIA	45-TO	64919	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,3	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	11	46,4	1	4,2	1	18	16,8
A - 42	32	AUTOVIA	45-TO	62761	1	3,7	1	3,7	0	0	3	12,3	1	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	3	5,2
A - 42	33	AUTOVIA	45-TO	60603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	3	2	9,0	1	4,5	0	1	5,4
A - 42	34	AUTOVIA	45-TO	58444	4	15,4	0	0,0	1	5	3	12,6	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	1	5	15,9
A - 42	35	AUTOVIA	45-TO	56286	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	6	25,7	1	4,2	1	10	3	13,1	0	0,0	1	4	1	4,8	0	0,0	0	1	12,4
A - 42	36	AUTOVIA	45-TO	54127	3	12,0	0	0,0	0	8	7	30,5	0	0,0	2	8	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,1	0	0,0	0	5	15,1
A - 42	39	AUTOVIA	45-TO	47652	4	17,1	1	4,2	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	6	10,3
A - 42	44	AUTOVIA	45-TO	41640	2	9,9	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,4	1	5,4	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 42	45	AUTOVIA	45-TO	40676	2	10,3	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	2	2	3	16,8	0	0,0	1	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	3	14,7
A - 42	46	AUTOVIA	45-TO	39713	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	5,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Ref.- I - B - E

Fecha de edición.-30- 8-13

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	49	AUTOVIA	45-TO	36822	1	6,0	0	0,0	4	26	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
A - 42	50	AUTOVIA	45-TO	35859	2	12,5	0	0,0	5	50	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	6,0
A - 42	55	AUTOVIA	45-TO	36791	4	25,4	0	0,0	3	7	5	32,2	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	1	7,4	1	3	19,3
A - 42	57	AUTOVIA	45-TO	37210	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	5,8
A - 42	61	AUTOVIA	45-TO	37488	2	12,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	2	5,8
A - 42	63	AUTOVIA	45-TO	36784	2	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	8,8
A - 42	65	AUTOVIA	45-TO	36080	1	4,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	0	5	7,5
A - 42	66	AUTOVIA	45-TO	39453	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	6,9
A - 42	68	AUTOVIA	45-TO	46637	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 42	70	AUTOVIA	45-TO	56298	4	17,0	0	0,0	1	9	1	4,0	1	4,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	7,6
A - 42	71	AUTOVIA	45-TO	52145	1	5,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,4	0	0,0	1	6	4	20,0	0	0,0	0	4	3	15,7	0	0,0	0	6	13,6
A - 42	72	AUTOVIA	45-TO	47992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	5	5	27,0	0	0,0	0	8	3	17,1	1	5,7	0	2	12,5
A - 42	73	AUTOVIA	45-TO	43838	3	36,7	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	9,9
A - 42	76	AUTOVIA	45-TO	37194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,0	0	0,0	0	4	4,4
A - 42	77	AUTOVIA	45-TO	37194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	1	0	2,9
N - 401	83	CONVENC.	45-TO	8827	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	5	18,6
N - 401	90	CONVENC.	45-TO	7816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	1	0	7,0
N - 401	92	CONVENC.	45-TO	7363	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	2	1	22,3
N - 401	102	CONVENC.	45-TO	4838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	1	11,3
N - 401	103	CONVENC.	45-TO	4650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	1	1	58,9	0	0,0	0	3	23,5
N - 401	123	CONVENC.	45-TO	2819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	194,3	0	0,0	0	2	38,8
N - 401	126	CONVENC.	45-TO	2760	1	65,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,2	0	0,0	0	1	39,6
N - 401	133	CONVENC.	45-TO	2621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	209,0	0	0,0	0	3	41,8
N - 401	142	CONVENC.	45-TO	2615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,7	0	0,0	0	1	20,9
N - 401	150	CONVENC.	13-CR	2591	1	71,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,5	0	0,0	0	1	3	317,2	1	105,7	0	2	105,7
N - 401	153	CONVENC.	13-CR	2564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,0	0	0,0	0	1	1	106,8	0	0,0	1	0	42,7
N - 401	154	CONVENC.	13-CR	2687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,9	0	0,0	0	1	20,3
N - 401	161	CONVENC.	13-CR	3549	2	839,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,7	0	0,0	0	4	1	77,1	0	0,0	1	0	77,1
N - 401	162	CONVENC.	13-CR	3672	1	840,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	892,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,6	1	74,6	0	0	44,7
N - 401	165	CONVENC.	13-CR	4520	1	115,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	1	60,6	0	0	24,2
N - 401	168	CONVENC.	13-CR	5606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	2	101,2	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	0	2	19,5
N - 401	170	CONVENC.	13-CR	5958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	18,3
N - 401	174	CONVENC.	13-CR	6168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	8,8
N - 401	178	CONVENC.	13-CR	6378	3	104,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	210,7	1	35,1	3	9	1	37,0	0	0,0	0	1	1	42,9	0	0,0	2	0	94,3
N - 401	180	CONVENC.	13-CR	6483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,5	0	0,0	0	2	25,3
N - 401	187	CONVENC.	13-CR	9266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
TO-	22	9	AUTOVIA	45-TO	950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,2	0	0,0	0	1	1	288,3	0	0,0	0	1	115,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	110	CONVENC.	5-AV	2128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,7	0	0,0	0	1	25,7
N - 601	134	CONVENC.	40-SG	2777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,6	0	0,0	0	1	39,4
N - 601	141	CONVENC.	47-VA	2009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,3	0	0,0	0	1	27,2
N - 601	144	CONVENC.	47-VA	2636	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,9	1	103,9	0	2	20,7
N - 601	152	CONVENC.	47-VA	4308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	1	12,7
N - 601	156	CONVENC.	47-VA	5144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	21,2
N - 601	160	CONVENC.	47-VA	6562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	0	1	16,6
N - 601	161	CONVENC.	47-VA	6917	1	59,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	1	39,6	0	1	15,8
N - 601	162	CONVENC.	47-VA	7271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,3	1	37,6	1	2	15,0
N - 601	164	CONVENC.	47-VA	7981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,6	0	0,0	0	2	13,7
N - 601	178	CONV.DES	47-VA	20754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
N - 601	181	CONV.DES	47-VA	27536	3	24,3	0	0,0	0	6	3	28,3	1	9,4	1	3	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	17,8
N - 601	182	CONV.DES	47-VA	36861	2	13,3	0	0,0	2	2	3	21,3	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	13,3
N - 601	183	CONV.DES	47-VA	46187	4	22,8	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	10	2	9,8	0	0,0	1	1	2	11,8	0	0,0	0	2	11,8
N - 601	184	CONV.DES	47-VA	43160	3	18,2	0	0,0	1	4	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	3	3	19,0	0	0,0	0	9	11,4
N - 601	195	CONV.DES	47-VA	11380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	4,8
N - 601	196	CONVENC.	47-VA	11544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	2	14,2
N - 601	197	CONVENC.	47-VA	11751	1	20,8	0	0,0	0	3	2	43,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	3	18,6
N - 601	204	CONVENC.	47-VA	10902	2	58,1	1	29,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 601	208	CONVENC.	47-VA	9376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	2	0	5,8
N - 601	219	CONVENC.	47-VA	5475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 601	220	CONVENC.	47-VA	5389	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	1	50,8	0	1	10,1
N - 601	222	CONVENC.	47-VA	5218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	0	0,0	0	1	1	52,5	0	0,0	0	1	21,0
N - 601	225	CONVENC.	47-VA	4961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	2	11,0
N - 601	227	CONVENC.	47-VA	4748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	0	1	1	57,7	2	115,4	1	0	23,0
N - 601	230	CONVENC.	47-VA	4415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	1	0	12,4
N - 601	238	CONVENC.	47-VA	3524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	15,5
N - 601	247	CONVENC.	47-VA	3890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	0	2	14,0
N - 601	269	CONVENC.	47-VA	2423	1	148,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,0	0	0,0	1	0	67,8
N - 601	279	CONVENC.	24-LE	2413	1	635,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,5	0	0,0	0	1	45,4
N - 601	295	CONVENC.	24-LE	3690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	0	1	14,8
N - 601	299	CONVENC.	24-LE	4489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	2	12,2
N - 601	308	CONVENC.	24-LE	6288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	1	8,7
N - 601	310	CONVENC.	24-LE	9036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	1	30,3	0	0,0	0	1	12,1
N - 601	311	CONVENC.	24-LE	10411	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	1	4	2	48,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,6	0	0,0	0	5	31,5
N - 601	315	CONVENC.	24-LE	12222	4	191,0	0	0,0	1	11	2	98,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	0	5	1	22,4	0	0,0	0	1	40,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	318	CONVENC.	24-LE	13580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	1	1	3	54,4	0	0,0	0	3	1	20,1	0	0,0	1	0	20,1
N - 601	319	CONVENC.	24-LE	14033	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	1	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,5	0	0,0	1	2	1	19,5	0	0,0	0	1	35,1
N - 601	320	CONVENC.	24-LE	17042	4	144,7	0	0,0	2	8	1	36,9	0	0,0	0	1	2	27,4	1	13,7	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	0	3	28,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 41	173	AUTOVIA	13-CR	9384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	1	29,1	0	0,0	1	1	11,6
A - 41	176	AUTOVIA	13-CR	8514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	12,8
A - 41	177	AUTOVIA	13-CR	8224	1	27,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	13,3
A - 41	179	AUTOVIA	13-CR	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	1	12,1
A - 41	185	AUTOVIA	13-CR	9598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	3	5,7
A - 41	186	AUTOVIA	13-CR	9604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	1	11,4
A - 41	190	AUTOVIA	13-CR	9627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 41	193	AUTOVIA	13-CR	9644	1	367,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	1	4	11,3
N - 420	57	CONVENC.	14-CO	2306	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,8	0	0,0	1	0	23,7
N - 420	66	CONVENC.	14-CO	2101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	1	0	26,0
N - 420	85	CONVENC.	14-CO	1671	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,3	0	0,0	0	1	1	163,9	0	0,0	1	2	65,5
N - 420	89	CONVENC.	14-CO	1557	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,9	0	0,0	0	1	70,3
N - 420	116	CONVENC.	13-CR	1257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,9	1	217,9	0	1	43,5
N - 420	132	CONVENC.	13-CR	1272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,3	0	0,0	0	1	43,0
N - 420	157	CONVENC.	13-CR	3714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,7	0	0,0	0	1	14,7
N - 420	159	CONVENC.	13-CR	14820	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	0	3,6
N - 420	161	CONVENC.	13-CR	10551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	1	25,9	0	0	5,1
N - 420	192	CONVENC.	13-CR	3368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,9	0	0,0	0	1	1	81,3	0	0,0	0	4	32,5
N - 420	330	CONVENC.	16-CU	1438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,5	0	0,0	0	1	38,1
N - 420	345	CONVENC.	16-CU	1466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,8	1	186,8	3	1	37,3
N - 420	349	CONVENC.	16-CU	1373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,5	0	0,0	0	1	39,9
N - 420	377	CONVENC.	16-CU	975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	280,9	0	0,0	0	1	56,1
N - 420	408	CONVENC.	16-CU	3502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	156,4	0	0,0	0	2	31,2
N - 420	412	CONVENC.	16-CU	3718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	131,6	0	0,0	0	2	6	416,4	0	0,0	1	6	1	73,6	0	0,0	0	1	132,4
N - 420	418	CONVENC.	16-CU	3919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,9	0	0,0	0	1	13,9
N - 420	424	CONVENC.	16-CU	3509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,0	0	0,0	0	2	31,2
N - 420	435	CONVENC.	16-CU	2758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	1	83,4	0	0	1	99,3	0	0,0	0	1	39,7
N - 420	450	CONVENC.	16-CU	1287	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	0	3	2	425,7	0	0,0	0	3	170,2
N - 420	479	CONVENC.	16-CU	1134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	241,5	0	0,0	0	2	48,3
N - 420	480	CONVENC.	16-CU	1110	1	351,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	246,8	0	0,0	0	1	98,7
N - 420	488	CONVENC.	16-CU	918	0	0,0	0	0,0	0	0	12059,9		0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	596,8	1	298,4	0	1	179,0
N - 420	496	CONVENC.	16-CU	832	11329,9		0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	329,2	0	0,0	1	0	131,6
N - 420	535	CONVENC.	46-V	732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	374,2	0	0,0	0	1	74,8
N - 420	537	CONVENC.	46-V	739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	370,7	1	370,7	0	0	74,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	11	AUTOVIA	33-0	114236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	1	0	0,9
A - 66	12	AUTOVIA	33-0	108859	1	1,2	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	2,0
A - 66	13	AUTOVIA	33-0	103481	5	6,6	0	0,0	0	9	2	5,8	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,9	0	0,0	1	2	5,7
A - 66	14	AUTOVIA	33-0	98103	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	2	1	2	5,2	0	0,0	1	3	4	11,1	0	0,0	0	11	4,9
A - 66	15	AUTOVIA	33-0	92725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,6	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	2,3
A - 66	16	AUTOVIA	33-0	87347	2	3,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	2,4
A - 66	17	AUTOVIA	33-0	81969	1	1,9	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,1	1	3,1	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3,9
A - 66	18	AUTOVIA	33-0	76591	1	2,1	0	0,0	1	2	2	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,3	0	0,0	0	6	1	3,5	0	0,0	0	3	5,6
A - 66	20	AUTOVIA	33-0	65836	4	11,4	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	6	1	3,9	0	0,0	1	0	3	11,5	0	0,0	0	12	2	8,3	0	0,0	0	2	9,9
A - 66	21	AUTOVIA	33-0	60458	2	6,8	0	0,0	0	9	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,5	0	0,0	0	6	8,1
A - 66	23	AUTOVIA	33-0	49702	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	1	3	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	2	5,5
A - 66	24	AUTOVIA	33-0	44324	4	34,3	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	9,7
A - 66	26	AUTOVIA	33-0	33569	1	0,0	0	0,0	0	1	6	32,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	4	1	8,1	0	0,0	0	1	16,2
A - 66	28	AUTOVIA	33-0	60153	6	20,3	0	0,0	3	6	1	3,2	0	0,0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	14	2	8,6	0	0,0	2	3	6	27,3	0	0,0	4	35	15,4
A - 66	30	AUTOVIA	33-0	51115	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	1	1	5,3
A - 66	32	AUTOVIA	33-0	41919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	2,6
A - 66	33	AUTOVIA	33-0	37313	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	7,3
A - 66	34	AUTOVIA	33-0	34998	3	23,3	1	7,7	0	4	3	22,8	1	7,6	1	2	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	3	23,4	0	0,0	0	4	18,7
A - 66	38	AUTOVIA	33-0	29667	4	71,2	0	0,0	1	9	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	3	14,7
A - 66	40	AUTOVIA	33-0	27002	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,1	0	0,0	1	1	3	152,4	0	0,0	3	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	2	3	12,1
A - 66	41	AUTOVIA	33-0	25669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31	677,3	1	559,1	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	8,4
A - 66	42	AUTOVIA	33-0	25236	2	0,0	0	0,0	1	32	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	8,6
A - 66	43	AUTOVIA	33-0	24904	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	4	8,8
A - 66	44	AUTOVIA	33-0	24571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 66	48	AUTOVIA	33-0	26063	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	3	2	41,4	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 66	50	AUTOVIA	33-0	27751	1	11,3	0	0,0	0	2	4	40,4	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	2	13,7
A - 66	51	AUTOVIA	33-0	28594	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
A - 66	52	AUTOVIA	33-0	27830	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,1	1	9,0	3	2	1	9,8	0	0,0	0	3	9,8
A - 66	53	AUTOVIA	33-0	26376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
A - 66	58	AUTOVIA	33-0	19105	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	2	14,3
A - 66	62	AUTOVIA	33-0	13768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	7,9
A - 66	143	AUTOVIA	24-LE	15053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	3,6
A - 66	156	AUTOVIA	24-LE	12586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	8,6
A - 66	158	AUTOVIA	24-LE	11723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 66	164	AUTOVIA	24-LE	11088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	9,8
A - 66	165	AUTOVIA	24-LE	11047	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	9,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	169	AUTOVIA	24-LE	10884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,3	0	0,0	0	4	15,0
A - 66	170	AUTOVIA	24-LE	10844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	1	1	5,0
A - 66	174	AUTOVIA	24-LE	10714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,1	0	0,0	1	7	10,2
A - 66	176	AUTOVIA	24-LE	10649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	1	0	5,1
A - 66	184	AUTOVIA	24-LE	10433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	5,2
A - 66	187	AUTOVIA	24-LE	10595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,7	0	0,0	0	2	15,5
A - 66	194	AUTOVIA	24-LE	10973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	9,9
A - 66	196	AUTOVIA	24-LE	10882	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	3	10,0
A - 66	200	AUTOVIA	49-ZA	10068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	2	0	5,4
A - 66	273	AUTOVIA	49-ZA	5942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	1	0	9,2
A - 66	286	AUTOVIA	49-ZA	7195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	7,6
A - 66	287	AUTOVIA	49-ZA	7223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	2	7,5
A - 66	306	AUTOVIA	49-ZA	6674	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	2	8,2
A - 66	316	AUTOVIA	37-SA	6706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	3	8,1
A - 66	331	AUTOVIA	37-SA	7023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	1	39,0	1	0	7,8
A - 66	332	AUTOVIA	37-SA	6963	0	0,0	0	0,0	0	0	1	320,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	1	0	15,7
A - 66	336	AUTOVIA	37-SA	8442	2	201,0	1	100,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	4	19,4
A - 66	337	AUTOVIA	37-SA	10100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 66	342	AUTOVIA	37-SA	18392	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	1	2	2	28,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	4	14,8
A - 66	347	AUTOVIA	37-SA	7013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 66	368	AUTOVIA	37-SA	11516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 66	370	AUTOVIA	37-SA	11488	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	1	26,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	1	23,8	0	0,0	0	1	14,2
A - 66	374	AUTOVIA	37-SA	11415	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	2	0	1	24,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 66	376	AUTOVIA	37-SA	11072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	0	1	24,7	0	0,0	0	1	9,8
A - 66	378	AUTOVIA	37-SA	10729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	10,2
A - 66	384	AUTOVIA	37-SA	9701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	16,9
A - 66	389	AUTOVIA	37-SA	9073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	2	0	12,0
A - 66	397	AUTOVIA	37-SA	9542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	398	AUTOVIA	37-SA	9601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	5,7
A - 66	399	AUTOVIA	37-SA	9660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,3	0	0,0	0	3	1	28,3	0	0,0	0	1	11,3
A - 66	415	AUTOVIA	37-SA	10338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	10,6
A - 66	416	AUTOVIA	37-SA	10093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 66	417	AUTOVIA	37-SA	9847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	7	5,5
A - 66	418	AUTOVIA	37-SA	9602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	2	1	2	57,0	0	0,0	0	3	17,1
A - 66	427	AUTOVIA	10-CC	8698	1	166,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	2	12,5
A - 66	435	AUTOVIA	10-CC	8128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	1	2	1	33,7	0	0,0	1	1	13,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	442	AUTOVIA	10-CC	8678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	1	1	12,6
A - 66	457	AUTOVIA	10-CC	9362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	5,8
A - 66	465	AUTOVIA	10-CC	8517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 66	483	AUTOVIA	10-CC	10306	2	50,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	1	3	15,9
A - 66	494	AUTOVIA	10-CC	10319	1	26,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	4	10,6
A - 66	500	AUTOVIA	10-CC	10062	1	62,4	0	0,0	0	1	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,4	0	0,0	0	3	21,7
A - 66	505	AUTOVIA	10-CC	10605	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	15,4
A - 66	514	AUTOVIA	10-CC	10781	1	24,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	10,1
A - 66	523	AUTOVIA	10-CC	12538	1	38,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	4	8,7
A - 66	529	AUTOVIA	10-CC	13273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	1	4,1
A - 66	545	AUTOVIA	10-CC	10030	1	44,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	10,9
A - 66	562	AUTOVIA	10-CC	8792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	6,2
A - 66	564	AUTOVIA	10-CC	8749	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	6,2
A - 66	580	CONVENC.	10-CC	9248	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	3	5,9
A - 66	582	CONVENC.	10-CC	9245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	1	29,6	0	0	5,9
A - 66	583	CONVENC.	10-CC	9244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	5,9
A - 66	592	CONVENC.	10-CC	8995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	1	0	6,0
A - 66	595	CONVENC.	10-CC	8826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	2	6,2
A - 66	610	AUTOVIA	6-BA	10132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 66	613	AUTOVIA	6-BA	10516	1	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	4	10,4
A - 66	625	AUTOVIA	6-BA	11676	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	1	23,4	0	0	9,3
A - 66	638	AUTOVIA	6-BA	16846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	2	0	3,2
A - 66	640	AUTOVIA	6-BA	16713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	0	3,2
A - 66	642	AUTOVIA	6-BA	17515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
A - 66	646	AUTOVIA	6-BA	15781	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	6,9
A - 66	651	AUTOVIA	6-BA	14254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	3,8
A - 66	653	AUTOVIA	6-BA	14817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3,6
A - 66	655	AUTOVIA	6-BA	15379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 66	666	AUTOVIA	6-BA	13593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	2	2	4,0
A - 66	677	AUTOVIA	6-BA	11465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	1	23,8	0	0,0	2	0	9,5
A - 66	681	AUTOVIA	6-BA	10391	1	74,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	1	26,3	1	0	10,5
A - 66	682	AUTOVIA	6-BA	10632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
A - 66	687	AUTOVIA	6-BA	11464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 66	691	AUTOVIA	6-BA	11811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	4,6
A - 66	692	AUTOVIA	6-BA	11897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	4,6
A - 66	702	AUTOVIA	6-BA	10341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	5,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	703	AUTOVIA	6-BA	10530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	1	26,0	0	0,0	0	3	10,4
A - 66	705	AUTOVIA	6-BA	10885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	5,0
A - 66	720	AUTOVIA	6-BA	9942	1	44,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	11,0
A - 66	729	AUTOVIA	6-BA	11713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	1	22,8	2	0	1	23,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 66	730	AUTOVIA	6-BA	11817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	4,6
A - 66	739	AUTOVIA	6-BA	12553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	1	0	4,3
A - 66	750	AUTOVIA	21-H	9290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	1	0	5,8
A - 66	758	AUTOVIA	21-H	6965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	1	39,3	0	0	7,8
A - 66	762	AUTOVIA	41-SE	12521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 66	764	AUTOVIA	41-SE	11322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	1	23,0	0	7	1	24,1	0	0,0	0	1	14,4
A - 66	783	AUTOVIA	41-SE	15366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,1
A - 66	784	AUTOVIA	41-SE	15925	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 66	787	AUTOVIA	41-SE	18232	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	0	1	16,1	1	16,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 66	802	AUTOVIA	41-SE	30796	1	9,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	2	17,7	0	0	5,2
A - 66	803	AUTOVIA	41-SE	32563	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	3,3
A - 66	805	AUTOVIA	41-SE	36097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	5	6,0
A - 66	809	AUTOVIA	41-SE	42470	1	6,4	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	6,4
GJ- 81	2	AUTOVIA	33-O	23762	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	0	5	9,2
N - 630	36	CONVENC.	33-O	7660	1	38,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	1	0	14,2
N - 630	39	CONVENC.	33-O	7345	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	1	2	22,3
N - 630	69	CONVENC.	33-O	4200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	2	13,0
N - 630	72	CONVENC.	33-O	4010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	1	0	13,6
N - 630	73	CONVENC.	33-O	3955	2	144,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	1	1	69,2	0	0,0	0	1	55,3
N - 630	74	CONVENC.	33-O	3900	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	1	1	70,2	0	0,0	0	3	42,1
N - 630	75	CONVENC.	33-O	3846	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	0	0,0	0	1	42,7
N - 630	79	CONVENC.	33-O	3626	1	78,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	1	3	227,1	0	0,0	1	5	1	75,5	0	0,0	0	3	90,6
N - 630	82	CONVENC.	33-O	3461	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	0	0,0	0	1	15,8
N - 630	84	CONVENC.	33-O	3351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	162,4	0	0,0	2	0	2	160,3	0	0,0	1	2	1	81,7	0	0,0	0	1	81,7
N - 630	86	CONVENC.	33-O	3242	1	87,8	0	0,0	0	2	2	140,6	0	0,0	1	2	1	82,2	0	0,0	0	2	3	246,1	0	0,0	0	11	2	169,0	0	0,0	0	3	152,1
N - 630	88	CONVENC.	24-LE	3187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	34,3
N - 630	89	CONVENC.	24-LE	3248	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	0	1	16,8
N - 630	91	CONVENC.	24-LE	3370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,2	0	0,0	0	1	16,2
N - 630	99	CONVENC.	24-LE	3861	2	153,1	0	0,0	0	3	1	68,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	1	2	56,7
N - 630	104	CONVENC.	24-LE	4351	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	2	25,1
N - 630	113	CONVENC.	24-LE	5233	2	84,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,2	1	47,6	0	3	1	52,3	0	0,0	0	2	52,3
N - 630	114	CONVENC.	24-LE	5331	1	41,1	1	41,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	20,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	115	CONVENC.	24-LE	5429	1	39,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,9	0	0,0	0	2	30,2
N - 630	116	CONVENC.	24-LE	5527	1	38,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,1	0	0,0	0	4	29,7
N - 630	124	CONVENC.	24-LE	6204	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	1	44,1	0	0	26,4
N - 630	125	CONVENC.	24-LE	6277	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	1	43,6	1	4	17,4
N - 630	127	CONVENC.	24-LE	6421	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	1	224,7	0	0,0	0	1	1	42,6	0	0,0	0	2	34,0
N - 630	131	CONVENC.	24-LE	6618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	4	8,2
N - 630	132	CONVENC.	24-LE	6660	1	88,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	189,5	0	0,0	0	4	1	41,1	0	0,0	0	1	32,8
N - 630	139	CONVENC.	24-LE	10167	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	1	21,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	1	26,9	1	0	16,1
N - 630	140	CONVENC.	24-LE	13426	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
N - 630	152	CONVENC.	24-LE	15511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	3	3,5
N - 630	157	CONVENC.	24-LE	7483	1	33,0	0	0,0	0	2	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	3	21,9
N - 630	171	CONVENC.	24-LE	2033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,7	0	0,0	0	3	26,9
N - 630	172	CONVENC.	24-LE	1902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,0	0	0,0	1	1	28,8
N - 630	189	CONVENC.	24-LE	1426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,1	0	0,0	0	2	38,4
N - 630	221	CONVENC.	49-ZA	3925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	13,9
N - 630	225	CONVENC.	49-ZA	4128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	132,7	0	0,0	0	3	26,5
N - 630	226	CONVENC.	49-ZA	4179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	1	13,1
N - 630	232	CONVENC.	49-ZA	4482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	0	1	12,2
N - 630	234	CONVENC.	49-ZA	4581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	0	3	11,9
N - 630	237	CONVENC.	49-ZA	4730	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	2	1	57,9	0	0,0	0	3	23,1
N - 630	263	CONVENC.	49-ZA	5957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	1	9,1
N - 630	322	CONVENC.	37-SA	1395	1	70,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,3	0	0,0	0	1	78,5
N - 630	334	CONVENC.	37-SA	3823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	0	2	14,3
N - 630	344	CONVENC.	37-SA	9741	1	29,4	0	0,0	0	1	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	16,8
N - 630	348	CONVENC.	37-SA	5254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	0	2	10,4
N - 630	435	CONVENC.	10-CC	894	0	0,0	0	0,0	0	0	1	442,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	919,3	0	0,0	0	6	245,1
N - 630	449	CONVENC.	10-CC	626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	437,6	0	0,0	0	7	87,5
N - 630	464	CONVENC.	10-CC	2660	0	0,0	0	0,0	0	0	27305,9		0	0,0	0	2	1	91,7	0	0,0	0	1	2	189,5	0	0,0	0	2	3	308,9	1	102,9	4	2	164,7
N - 630	465	CONVENC.	10-CC	2796	0	0,0	0	0,0	0	0	14892,3		0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,9	0	0,0	1	0	39,1
N - 630	466	CONVENC.	10-CC	2931	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	186,9	0	0,0	0	2	37,3
N - 630	467	CONVENC.	10-CC	3067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	1	17,8
N - 630	469	CONVENC.	10-CC	3860	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	455,7	0	0,0	0	9	2	141,9	0	0,0	0	2	141,9
N - 630	470	CONVENC.	10-CC	4517	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,3	0	0,0	0	2	36,3
N - 630	478	CONVENC.	10-CC	3882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	1	14,1
N - 630	493	CONVENC.	10-CC	433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	632,7	0	0,0	0	1	126,5
N - 630	503	CONVENC.	10-CC	767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	357,2	0	0,0	1	3	71,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	509	CONVENC.	10-CC	817	0	0,0	0	0,0	0	0	1	535,1	1	535,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	335,3	0	0,0	0	8	134,1
N - 630	547	CONV.DES	10-CC	13279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	0	5	12,3
N - 630	646	CONVENC.	6-BA	867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	316,0	0	0,0	0	1	63,2
N - 630	766	CONVENC.	41-SE	238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11151,1	0	0,0	0	1	230,2
N - 630	767	CONVENC.	41-SE	241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11136,8	0	0,0	1	0	227,3
N - 630	768	CONVENC.	41-SE	245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11118,2	0	0,0	0	1	223,6
N - 630	771	CONVENC.	41-SE	272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11007,2	0	0,0	1	1	201,4
N - 630	778	CONVENC.	41-SE	416	0	0,0	0	0,0	0	0	11	109,2	11	109,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21317,1	0	0,0	1	1	395,1
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	55051	4	17,4	0	0,0	0	5	6	26,3	0	0,0	1	11	2	9,4	0	0,0	0	3	5	23,7	0	0,0	2	7	3	14,9	0	0,0	0	6	19,8
SA- 11	336	CONV.DES	37-SA	11139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,1	0	0,0	1	1	2	45,4	0	0,0	0	3	1	24,5	0	0,0	0	1	24,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	4	AUTOVIA	14-CO	20279	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
A - 45	12	AUTOVIA	14-CO	16579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	6,6
A - 45	14	AUTOVIA	14-CO	16275	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	13,4
A - 45	17	AUTOVIA	14-CO	15820	1	14,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	3	3	1	17,3	0	0,0	0	2	10,3
A - 45	19	AUTOVIA	14-CO	15517	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
A - 45	20	AUTOVIA	14-CO	15365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	1	0	10,6
A - 45	21	AUTOVIA	14-CO	15213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	3,6
A - 45	24	AUTOVIA	14-CO	14758	1	17,4	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	11,1
A - 45	25	AUTOVIA	14-CO	14607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
A - 45	33	AUTOVIA	14-CO	16338	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	4	1	16,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	10,0
A - 45	39	AUTOVIA	14-CO	18961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	2	5,7
A - 45	42	AUTOVIA	14-CO	17562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	2	31,2	1	1	3,1
A - 45	44	AUTOVIA	14-CO	15972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
A - 45	46	AUTOVIA	14-CO	14382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	3,8
A - 45	54	AUTOVIA	14-CO	12345	1	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	8,8
A - 45	60	AUTOVIA	14-CO	12264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	8,9
A - 45	62	AUTOVIA	14-CO	12237	1	23,6	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	5	17,8
A - 45	63	AUTOVIA	14-CO	12226	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	1	0	8,9
A - 45	65	AUTOVIA	14-CO	12222	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	4	8,9
A - 45	67	AUTOVIA	14-CO	12219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	4,4
A - 45	68	AUTOVIA	14-CO	12217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	4,4
A - 45	69	AUTOVIA	14-CO	12216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	1	1	4,4
A - 45	70	AUTOVIA	14-CO	12214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	1	22,4	0	1	4,4
A - 45	77	AUTOVIA	14-CO	12107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	1	0	4,5
A - 45	79	AUTOVIA	14-CO	12229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	1	2	1	22,4	0	0,0	0	2	13,4
A - 45	83	AUTOVIA	29-MA	10967	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	4,9
A - 45	87	AUTOVIA	29-MA	12649	1	20,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	2	1	8,6
A - 45	101	AUTOVIA	29-MA	20158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,5	0	0,0	0	2	5,4
A - 45	103	AUTOVIA	29-MA	20962	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	5,2
A - 45	109	AUTOVIA	29-MA	23372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	1	11,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	0	2	4,6
A - 45	115	AUTOVIA	29-MA	27234	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	2	0	1	9,5	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	1	1	12,0
A - 45	117	AUTOVIA	29-MA	28974	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5	47,2	0	0,0	0	10	15,1
A - 45	119	AUTOVIA	29-MA	30714	2	12,6	1	6,3	0	9	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 45	127	AUTOVIA	29-MA	35035	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,8	0	0,0	0	13	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	12,4
A - 45	128	AUTOVIA	29-MA	35505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	3	6,1
A - 45	130	AUTOVIA	29-MA	36446	2	10,8	0	0,0	0	3	3	17,0	1	5,6	1	4	1	5,7	0	0,0	1	0	2	14,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	1	0	13,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	131	AUTOVIA	29-MA	36916	3	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	0	1	7,4	0	0,0	0	2	8,8
A - 45	132	AUTOVIA	29-MA	37386	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	1	3	4,3
A - 45	133	AUTOVIA	29-MA	37856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	1	0	1,4
A - 45	134	AUTOVIA	29-MA	38326	3	15,8	0	0,0	3	1	3	16,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	12,7
A - 45	135	AUTOVIA	29-MA	39641	2	10,5	1	5,2	0	4	2	11,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	7	9,6
A - 45	136	AUTOVIA	29-MA	41049	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	6,6
A - 45	138	AUTOVIA	29-MA	41190	3	25,1	1	8,3	1	2	4	35,5	1	8,8	2	3	3	23,8	0	0,0	1	2	1	5,7	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	4	17,2
A - 45	139	AUTOVIA	29-MA	41190	2	24,0	0	0,0	0	2	2	25,4	0	0,0	1	1	3	34,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,9	0	0,0	0	4	13,2
A - 45	140	AUTOVIA	29-MA	41190	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	5,2
N - 331	35	CONVENC.	14-CO	3302	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	0	0,0	0	1	33,1
N - 331	39	CONVENC.	14-CO	5945	2	86,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	27,6
N - 331	41	CONVENC.	14-CO	8002	2	66,7	0	0,0	0	4	1	38,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	27,3
N - 331	44	CONVENC.	14-CO	7414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	7,3
N - 331	47	CONVENC.	14-CO	6826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	8,0
N - 331	67	CONVENC.	14-CO	2944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,0	0	0,0	0	1	18,6
N - 331	129	CONVENC.	29-MA	1532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	178,8	0	0,0	0	2	35,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 33	N-521 DE TRUJILLO (N-5) A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 58	22	AUTOVIA	10-CC	5121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,4	0	0,0	0	1	10,6
A - 58	32	AUTOVIA	10-CC	5199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,6	0	0,0	0	2	10,5
A - 58	36	AUTOVIA	10-CC	5335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	10,2
A - 58	40	AUTOVIA	10-CC	6202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	2	8,8
N - 521	51	CONV.DES	10-CC	11740	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,0	0	0,0	1	3	14,0
N - 521	65	CONVENC.	10-CC	2259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,2	0	0,0	1	1	24,2
N - 521	75	CONVENC.	10-CC	1998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,1	1	137,1	2	1	27,4
N - 521	87	CONVENC.	10-CC	1374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,3	0	0,0	1	1	39,8
N - 521	134	CONVENC.	10-CC	1585	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,8	0	0,0	0	1	69,1
N - 521	146	CONVENC.	10-CC	1698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,3	0	0,0	0	2	32,2
N - 521	147	CONVENC.	10-CC	1684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,6	0	0,0	1	0	32,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 34	N-634 DE N-6 (PORTOBELLO)-SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 54	2	AUTOVIA	15-C	16885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	1	3,2
A - 54	3	AUTOVIA	15-C	16755	1	14,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 54	4	AUTOVIA	15-C	16443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	0	3,3
A - 54	5	AUTOVIA	15-C	15949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3,4
N - 634	662	CONVENC.	15-C	5509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	19,8
N - 634	679	CONVENC.	15-C	6007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	9,1
N - 634	686	CONVENC.	15-C	5333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,7	1	51,3	0	1	20,5
N - 634	700	CONVENC.	15-C	5557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,6	0	0,0	1	4	19,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 35	N-623 DE BURGOS A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 623	5	CONVENC.	9-BU	11780	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	1	21,5	1	1	1	23,2	0	0,0	0	3	13,9
N - 623	13	CONVENC.	9-BU	7091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	7,7
N - 623	21	CONVENC.	9-BU	2616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,7	0	0,0	0	2	20,9
N - 623	84	CONVENC.	9-BU	811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	337,8	0	0,0	0	1	67,5
N - 623	91	CONVENC.	9-BU	1635	1	135,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	335,1	0	0,0	1	1	100,5
N - 623	98	CONVENC.	39-S	856	1	208,6	0	0,0	0	1	1	181,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	320,0	0	0,0	0	1	192,0
N - 623	102	CONVENC.	39-S	942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	290,8	0	0,0	0	1	58,1
N - 623	112	CONVENC.	39-S	3077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,2	0	0,0	0	1	1	89,0	0	0,0	0	1	35,6
N - 623	115	CONVENC.	39-S	4069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	1	13,4
N - 623	120	CONVENC.	39-S	5723	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	2	19,1
N - 623	121	CONVENC.	39-S	6054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,5	0	0,0	0	2	18,1
N - 623	125	CONVENC.	39-S	7143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	1	1	38,3	0	0,0	0	2	22,9
N - 623	128	CONVENC.	39-S	7746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	407,0	1	407,0	1	1	1	414,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	21,1
N - 623	129	CONVENC.	39-S	7995	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	1	0	13,6
N - 623	132	CONVENC.	39-S	8785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	12,4
N - 623	134	CONVENC.	39-S	9173	1	40,2	0	0,0	0	2	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	2	0	17,8
N - 623	137	CONVENC.	39-S	9755	1	100,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,4	0	0,0	0	2	2	43,5	0	0,0	2	3	1	28,0	0	0,0	0	2	28,0
N - 623	144	CONVENC.	39-S	11475	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	2	19,0
N - 623	147	CONVENC.	39-S	17383	4	0,0	0	0,0	0	7	2	0,0	0	0,0	0	2	2	30,0	0	0,0	0	3	2	28,3	0	0,0	0	7	4	63,0	0	0,0	0	6	44,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	122500	17	37,1	0	0,0	5	27	12	31,2	1	2,6	1	21	19	42,0	0	0,0	2	28	16	36,3	1	2,2	0	32	8	17,8	0	0,0	0	13	32,0
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	117949	7	15,7	0	0,0	2	6	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	5	11,6	0	0,0	1	12	9,7
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	113397	6	13,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	5	12,0	0	0,0	0	5	10,5
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	108846	2	4,7	0	0,0	0	4	4	8,9	0	0,0	0	10	4	9,7	0	0,0	0	9	2	4,8	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	6,5
A - 49	4	A.LIBRE	41-SE	96843	4	11,0	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	8	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	3	7,8
A - 49	5	A.LIBRE	41-SE	84841	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	2	5	15,0	0	0,0	0	11	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	6	6,4
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	80654	3	10,0	0	0,0	0	3	5	16,0	0	0,0	1	13	5	15,7	0	0,0	0	7	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	3	10,5
A - 49	7	A.LIBRE	41-SE	76468	6	20,6	0	0,0	0	9	10	33,2	0	0,0	3	14	3	9,9	0	0,0	0	7	4	13,6	0	0,0	0	10	2	7,1	0	0,0	0	3	17,7
A - 49	8	A.LIBRE	41-SE	72282	3	10,5	0	0,0	1	2	2	6,8	1	3,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	1	4	4	15,1	0	0,0	3	2	9,0
A - 49	10	A.LIBRE	41-SE	64766	4	15,0	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	3	11,6	0	0,0	0	3	9	36,1	0	0,0	0	18	1	4,2	0	0,0	0	2	15,9
A - 49	11	A.LIBRE	41-SE	62292	5	19,7	0	0,0	1	8	2	7,8	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	4	3	12,5	0	0,0	0	6	6	26,3	0	0,0	0	11	15,7
A - 49	13	A.LIBRE	41-SE	57345	1	4,3	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	5,6
A - 49	14	A.LIBRE	41-SE	54871	4	18,4	0	0,0	0	9	2	9,3	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	1	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	9,8
A - 49	15	A.LIBRE	41-SE	52397	1	4,8	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,1	1	5,0	3	7	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	1	4	7,2
A - 49	16	A.LIBRE	41-SE	49924	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,4	0	0,0	0	9	6,5
A - 49	17	A.LIBRE	41-SE	48364	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	2	1	3	16,9	0	0,0	0	9	2	10,9	0	0,0	0	3	2	11,3	0	0,0	0	4	10,1
A - 49	18	A.LIBRE	41-SE	46805	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	3	5,8
A - 49	19	A.LIBRE	41-SE	45245	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	3	18,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	1	2	6,0
A - 49	20	A.LIBRE	41-SE	43686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	1	6,4	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	0	4	5,0
A - 49	23	A.LIBRE	41-SE	39007	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	3	22,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	7,0
A - 49	27	A.LIBRE	41-SE	33318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	8	6,5
A - 49	29	A.LIBRE	41-SE	31296	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,0	0	0,0	1	8	10,5
A - 49	30	A.LIBRE	41-SE	30285	3	26,0	0	0,0	1	5	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	4	2	18,0	0	0,0	1	2	14,4
A - 49	31	A.LIBRE	41-SE	29274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	2	4	7,4
A - 49	32	A.LIBRE	21-H	28708	1	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	1	8,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,6	0	0,0	0	5	9,5
A - 49	33	A.LIBRE	21-H	28769	1	9,0	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
A - 49	34	A.LIBRE	21-H	28829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	1	3	3,8
A - 49	36	A.LIBRE	21-H	28949	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 49	37	A.LIBRE	21-H	29010	1	9,3	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	4	1	8,5	1	8,5	1	0	1	8,4	0	0,0	1	0	1	9,4	0	0,0	4	0	11,2
A - 49	38	A.LIBRE	21-H	29070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	1,8
A - 49	40	A.LIBRE	21-H	29191	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	3,7
A - 49	41	A.LIBRE	21-H	29251	3	29,2	0	0,0	1	6	2	20,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	11,1
A - 49	42	A.LIBRE	21-H	29311	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	7	1	9,3	0	0,0	0	2	7,4
A - 49	43	A.LIBRE	21-H	29372	1	9,9	0	0,0	1	1	1	10,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	5,5
A - 49	47	A.LIBRE	21-H	29181	2	23,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	9,3
A - 49	50	A.LIBRE	21-H	27743	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	4	7,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	51	A.LIBRE	21-H	27263	3	178,7	0	0,0	0	6	1	57,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	1	10,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 49	52	A.LIBRE	21-H	26784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	2,0
A - 49	55	A.LIBRE	21-H	25777	2	44,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	12,7
A - 49	58	A.LIBRE	21-H	24771	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	0	4,4
A - 49	61	A.LIBRE	21-H	24608	2	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
A - 49	67	A.LIBRE	21-H	26487	1	8,6	0	0,0	1	0	3	33,0	0	0,0	2	3	1	9,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	4	14,4
A - 49	68	A.LIBRE	21-H	26800	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	8,1
A - 49	71	A.LIBRE	21-H	27740	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	3,9
A - 49	72	A.LIBRE	21-H	28053	2	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	1	1	13,6
A - 49	74	A.LIBRE	21-H	28680	2	17,3	0	0,0	1	7	1	11,4	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	11,4
A - 49	75	A.LIBRE	21-H	31502	1	7,9	0	0,0	0	1	3	28,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	1	0	3	22,7	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	1	15,4
A - 49	82	A.LIBRE	21-H	9275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	1	29,5	1	4	5,9
A - 49	84	A.LIBRE	21-H	9689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	2	56,5	0	0,0	0	2	16,9
A - 49	88	A.LIBRE	21-H	10896	1	36,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	1	25,1	1	0	10,0
A - 49	94	A.LIBRE	21-H	12707	1	258,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	21,5	0	0,0	0	3	12,9
A - 49	96	A.LIBRE	21-H	13191	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	1	18,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 49	98	A.LIBRE	21-H	13555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	4,0
A - 49	100	A.LIBRE	21-H	13919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	7,8
A - 49	104	A.LIBRE	21-H	13591	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 49	106	A.LIBRE	21-H	13413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
A - 49	108	A.LIBRE	21-H	13235	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 49	122	A.LIBRE	21-H	9358	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	2	62,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	2	23,3
H - 31	81	AUTOVIA	21-H	35436	1	7,2	0	0,0	0	4	2	21,6	0	0,0	0	7	1	10,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	1	9,2
H - 31	82	AUTOVIA	21-H	35436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
N - 431	82	CONVENC.	21-H	3874	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	0	1	28,2
N - 431	84	CONVENC.	21-H	4528	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	2	24,2
N - 431	92	CONVENC.	21-H	7092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	0	7,7
N - 431	107	CONVENC.	21-H	7861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	0	0,0	1	3	20,9
N - 431	109	CONVENC.	21-H	8576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	2	1	31,9	0	0,0	0	1	12,7
N - 431	114	CONVENC.	21-H	10151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	1	22,5	1	22,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	3	16,1
N - 431	121	CONVENC.	21-H	4711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	8	11,6
N - 431	127	CONVENC.	21-H	5912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,3	0	0,0	0	2	9,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 632	0	CONVENC.	33-0	6026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	1	9,0
N - 632	1	CONVENC.	33-0	6026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	3	9,0
N - 632	2	CONVENC.	33-0	5786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	9,4
N - 632	4	CONVENC.	33-0	4187	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	2	122,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	1	65,4	0	1	52,3
N - 632	6	CONVENC.	33-0	2588	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	211,7	0	0,0	0	2	63,5
N - 632	7	CONVENC.	33-0	1788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,2	1	144,2	0	0	1	153,2	0	0,0	0	1	61,2
N - 632	37	CONVENC.	33-0	499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	957,9	0	0,0	1	0	21082,8		0	0,0	0	3	1	549,0	0	0,0	0	1	439,2
N - 632	42	CONVENC.	33-0	772	25655,5		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	377,3	0	0,0	0	1	2	709,7	0	0,0	0	2	354,8
N - 632	44	CONVENC.	33-0	775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	353,5	0	0,0	0	1	70,7
N - 632	54	CONVENC.	33-0	393	0	0,0	0	0,0	0	0	17024,9		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21465,0		0	0,0	0	2	1	697,1	0	0,0	0	1	557,6
N - 632	55	CONVENC.	33-0	403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12824,4		0	0,0	0	3	1	686,6	0	0,0	0	1	1	679,8	0	0,0	0	2	407,8
N - 632	56	CONVENC.	33-0	413	0	0,0	0	0,0	0	0	23242,2		0	0,0	0	4	23446,1		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21326,7		0	0,0	0	3	796,0
N - 632	57	CONVENC.	33-0	423	11404,9		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33735,9		0	0,0	1	3	31834,6		0	0,0	1	2	42590,7		0	0,0	0	7	1424,8
N - 632	63	CONVENC.	33-0	1008	1	265,7	0	0,0	0	1	3	673,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,9	0	0,0	0	5	2	543,5	0	0,0	0	2	380,4
N - 632	99	CONVENC.	33-0	18579	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	3	8,8
N - 632	101	CONVENC.	33-0	15325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	2	35,6	0	0,0	0	3	3	53,6	1	17,8	1	5	21,4
N - 632	111	CONVENC.	33-0	5090	0	0,0	0	0,0	0	0	1	251,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,6	0	0,0	0	2	32,2
N - 632	112	CONVENC.	33-0	5224	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,8	0	0,0	0	2	31,4
N - 632	115	CONVENC.	33-0	7817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	7,0
N - 632	123	CONVENC.	33-0	14731	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	2	45,0	0	0,0	0	5	3	55,1	0	0,0	1	2	2	37,1	0	0,0	0	9	29,6
N - 632	127	CONVENC.	33-0	13741	1	22,1	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,0	1	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	19,6	1	19,6	0	2	1	19,9	0	0,0	0	1	19,9
N - 632	127A	CONVENC.	33-0	800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	342,4	0	0,0	0	1	68,4
N - 632	130A	CONVENC.	33-0	800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	342,4	0	0,0	1	0	136,9
N - 632	136A	CONVENC.	33-0	291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	941,4	0	0,0	0	1	188,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 63	0	AUTOVIA	33-0	23331	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 63	1	AUTOVIA	33-0	22122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	1	4,9
A - 63	6	AUTOVIA	33-0	16075	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,1	0	0,0	1	5	1	17,0	0	0,0	0	1	13,6
A - 63	9	AUTOVIA	33-0	13969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	3	3,9
A - 63	11	AUTOVIA	33-0	12566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	1	21,8	0	0	4,3
A - 63	12	AUTOVIA	33-0	11864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	4,6
A - 63	13	AUTOVIA	33-0	11163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	1	1	9,8
A - 63	18	AUTOVIA	33-0	9964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	0	1	10,9
A - 63	25	AUTOVIA	33-0	3703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,9	0	0,0	0	1	14,7
A - 63	27	AUTOVIA	33-0	2227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,0	0	0,0	0	1	24,6
A - 64	10	AUTOVIA	33-0	12050	1	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	1	22,7	0	0	9,0
A - 64	13	AUTOVIA	33-0	13283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 64	17	AUTOVIA	33-0	19679	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
A - 64	21	AUTOVIA	33-0	26075	2	20,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	1	2	12,6
A - 64	24	AUTOVIA	33-0	30872	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	2	7,0
A - 64	28	AUTOVIA	33-0	42822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	2,5
A - 64	29	AUTOVIA	33-0	47198	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	1	1	1,1
A - 64	30	AUTOVIA	33-0	51574	2	9,4	0	0,0	2	3	1	4,4	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	3	3	1	5,3	0	0,0	0	2	8,4
A - 64	31	AUTOVIA	33-0	55950	3	12,9	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,4	0	0,0	0	9	9,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 39	N-442 DE HUELVA A PUERTO EXTERIOR

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
H - 30	1	CONV.DES	21-H	13630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0
H - 30	6	CONV.DES	21-H	18701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	2	29,2	0	0,0	0	3	1	14,6	0	0,0	0	1	11,6
H - 30	11	CONV.DES	21-H	39777	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2,7
H - 30	14	CONV.DES	21-H	18878	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	2,9
H - 30	15	CONV.DES	21-H	18829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	1	14,5	2	0	5,8
H - 30	18	CONV.DES	21-H	18685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
N - 442	4	CONVENC.	21-H	21084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2,5
N - 442	5	CONVENC.	21-H	17489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	4	2	35,6	0	0,0	0	2	2	31,3	0	0,0	0	3	18,7
N - 442	7	CONV.DES	21-H	10297	1	24,2	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	21,2
N - 442	12	CONVENC.	21-H	4337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	3	189,5	0	2	12,6
N - 442	17	CONVENC.	21-H	5057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	10,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 547	24	CONVENC.	27-LU	2710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	303,2	0	0,0	0	5	60,6
N - 547	26	CONVENC.	27-LU	2832	1	220,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	1	1	96,7	0	0,0	1	0	58,0
N - 547	46	CONVENC.	15-C	4550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,4	0	0,0	0	4	24,0
N - 547	48	CONVENC.	15-C	4346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	12,6
N - 547	54	CONVENC.	15-C	3735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,2	0	0,0	0	2	1	73,3	3	220,0	0	0	29,3
N - 547	65	CONVENC.	15-C	3736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	0	0,0	0	1	14,6
N - 547	68	CONVENC.	15-C	3867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,8	0	0,0	0	2	14,1
N - 547	79	CONVENC.	15-C	5822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	0	1	9,4
N - 547	82	CONVENC.	15-C	6543	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	2	1	16,7
N - 547	84	CONVENC.	15-C	6784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	2	8,0
N - 547	85	CONVENC.	15-C	6784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,7	0	0,0	1	1	16,1
N - 547	86	CONVENC.	15-C	6784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	1	40,3	0	0,0	0	2	16,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	11	AUTOVIA	49-ZA	8898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	6,1
A - 52	13	AUTOVIA	49-ZA	8736	1	126,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	2	12,5
A - 52	22	AUTOVIA	49-ZA	8007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 52	37	AUTOVIA	49-ZA	8077	1	31,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	1	13,5
A - 52	42	AUTOVIA	49-ZA	8100	1	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	3	13,5
A - 52	43	AUTOVIA	49-ZA	8105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	1	33,8	0	1	13,5
A - 52	49	AUTOVIA	49-ZA	8256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
A - 52	50	AUTOVIA	49-ZA	8307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	6,5
A - 52	54	AUTOVIA	49-ZA	8508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	6,4
A - 52	58	AUTOVIA	49-ZA	8709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	2	18,8
A - 52	59	AUTOVIA	49-ZA	8760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,8	0	0,0	2	4	18,7
A - 52	61	AUTOVIA	49-ZA	8861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	2	61,8	0	0	6,1
A - 52	72	AUTOVIA	49-ZA	9414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	5,8
A - 52	73	AUTOVIA	49-ZA	9441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,0	0	0,0	0	2	11,6
A - 52	74	AUTOVIA	49-ZA	9414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
A - 52	76	AUTOVIA	49-ZA	9358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,1	0	0,0	0	4	1	29,2	0	0,0	0	1	17,5
A - 52	78	AUTOVIA	49-ZA	9303	1	54,4	0	0,0	1	1	1	51,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	2	17,6
A - 52	79	AUTOVIA	49-ZA	9275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9
A - 52	83	AUTOVIA	49-ZA	9165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
A - 52	96	AUTOVIA	49-ZA	7989	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	0	1	34,2	0	0,0	0	1	20,5
A - 52	100	AUTOVIA	49-ZA	7613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	1	35,9	0	0,0	0	2	14,3
A - 52	102	AUTOVIA	49-ZA	7510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	14,5
A - 52	107	AUTOVIA	49-ZA	7629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	4	7,1
A - 52	126	AUTOVIA	32-OR	8605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	1	31,8	0	0	6,3
A - 52	138	AUTOVIA	32-OR	9223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 52	158	AUTOVIA	32-OR	10424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	5,2
A - 52	164	AUTOVIA	32-OR	10237	0	0,0	0	0,0	0	0	11018,4		11018,4		4	0	1	861,5	1	861,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	4	16,0
A - 52	168	AUTOVIA	32-OR	10232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,5	0	0,0	0	3	10,7
A - 52	170	AUTOVIA	32-OR	10230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	2	5,3
A - 52	175	AUTOVIA	32-OR	10224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	1	0	5,3
A - 52	178	AUTOVIA	32-OR	10220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	1	35,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	1	10,7
A - 52	179	AUTOVIA	32-OR	10219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
A - 52	185	AUTOVIA	32-OR	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	1	0	5,3
A - 52	186	AUTOVIA	32-OR	10406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	0	5,2
A - 52	190	AUTOVIA	32-OR	11002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	4	4,9
A - 52	195	AUTOVIA	32-OR	11747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	1	1	4,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	199	AUTOVIA	32-OR	12343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	1	1	4,4
A - 52	201	AUTOVIA	32-OR	12452	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	4	8,8
A - 52	221	AUTOVIA	32-OR	17747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	2	29,5	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	3	0	9,2
A - 52	225	AUTOVIA	32-OR	20654	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
A - 52	229	AUTOVIA	32-OR	23561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	2,3
A - 52	231	AUTOVIA	32-OR	25014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	3	32,8	0	0,0	0	6	8,7
A - 52	233	AUTOVIA	32-OR	26467	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2
A - 52	236	AUTOVIA	32-OR	26652	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	6,1
A - 52	258	AUTOVIA	32-OR	13809	1	25,5	2	51,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	1	0	7,9
A - 52	263	AUTOVIA	32-OR	13652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 52	267	AUTOVIA	36-PO	14366	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,1	0	0,0	0	3	11,4
A - 52	268	AUTOVIA	36-PO	14660	2	30,6	0	0,0	0	3	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,2	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	22,3
A - 52	270	AUTOVIA	36-PO	15246	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	14,3
A - 52	274	AUTOVIA	36-PO	16418	1	13,5	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	4	9,9
A - 52	276	AUTOVIA	36-PO	17005	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	5	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	12,8
A - 52	278	AUTOVIA	36-PO	17591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,7	0	0,0	0	6	12,4
A - 52	281	AUTOVIA	36-PO	18471	1	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	2	2	29,6	0	0,0	0	2	14,8
A - 52	284	AUTOVIA	36-PO	19350	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,8	0	0,0	0	3	1	14,1	0	0,0	0	2	11,2
A - 52	286	AUTOVIA	36-PO	19936	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 52	287	AUTOVIA	36-PO	20230	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,6	0	0,0	1	2	10,8
A - 52	288	AUTOVIA	36-PO	20523	3	31,7	0	0,0	1	4	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	4	13,3
A - 52	289	AUTOVIA	36-PO	20816	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	2	22,8	0	0,0	1	4	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	15,7
A - 52	294	AUTOVIA	36-PO	22282	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	9,7
A - 52	295	AUTOVIA	36-PO	22575	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	3	1	12,1	0	0,0	0	2	14,5
A - 52	298	AUTOVIA	36-PO	26140	2	26,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	8,3
A - 52	299	AUTOVIA	36-PO	27653	3	48,8	0	0,0	0	6	3	49,7	0	0,0	0	5	1	17,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	17,8
A - 52	300	AUTOVIA	36-PO	29167	1	21,0	0	0,0	0	2	2	42,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	3	3	28,1	0	0,0	1	4	14,9
A - 52	301	AUTOVIA	36-PO	30681	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	193,0	0	0,0	0	15	2	22,5	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	1	17,8
A - 52	303	AUTOVIA	36-PO	33708	4	716,7	0	0,0	0	8	2	364,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	0	6	14,5
A - 52	304	AUTOVIA	36-PO	34647		21814,3	0	0,0	0	2		33055,4	0	0,0	0	4		22157,2	0	0,0	0	4	1	11,1	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	9	14,2
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	35202	2	679,8	0	0,0	0	3		31143,1	0	0,0	0	8		41618,7	0	0,0	0	16	2	22,1	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	3	18,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	5	AUTOVIA	16-CU	10495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,2	0	0,0	0	2	10,4
A - 31	7	AUTOVIA	16-CU	10521	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	3	10,4
A - 31	40	AUTOVIA	2-AB	21774	3	35,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	12,5
A - 31	41	AUTOVIA	2-AB	22102	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	4,9
A - 31	50	AUTOVIA	2-AB	24916	1	9,5	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	5	1	9,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	8,7
A - 31	52	AUTOVIA	2-AB	25539	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	1	1	1	10,7	0	0,0	0	2	8,5
A - 31	58	AUTOVIA	2-AB	27410	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 31	59	AUTOVIA	2-AB	27722	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	5,8
A - 31	60	AUTOVIA	2-AB	28034	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	4	5,8
A - 31	62	AUTOVIA	2-AB	28657	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	5,7
A - 31	65	AUTOVIA	2-AB	28431	1	7,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	5,7
A - 31	73	AUTOVIA	2-AB	25534	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	1	10,7	0	0	6,4
A - 31	74	AUTOVIA	2-AB	30766	1	86,2	0	0,0	0	1	1	88,6	1	88,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	2	7	5,3
A - 31	75	AUTOVIA	2-AB	30506	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	2	0	2	86,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 31	81	AUTOVIA	2-AB	21785	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	2	25,1	0	0	5,0
A - 31	82	AUTOVIA	2-AB	20500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
A - 31	84	AUTOVIA	2-AB	20245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	3	5,4
A - 31	89	AUTOVIA	2-AB	18044	3	40,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 31	91	AUTOVIA	2-AB	16300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	3,3
A - 31	92	AUTOVIA	2-AB	15428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	7,0
A - 31	95	AUTOVIA	2-AB	12812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	4	2	42,7	0	0,0	4	1	17,0
A - 31	98	AUTOVIA	2-AB	10196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	0	5,3
A - 31	111	AUTOVIA	2-AB	14570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	3	7,5
A - 31	113	AUTOVIA	2-AB	14651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3,7
A - 31	143	AUTOVIA	2-AB	15914	1	15,2	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	1	17,2	0	0	10,3
A - 31	155	AUTOVIA	2-AB	15934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	1	17,1	1	17,1	0	0	10,2
A - 31	162	AUTOVIA	2-AB	14340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	1	19,1	0	0	15,2
A - 31	168	AUTOVIA	3-A	15473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	3,5
A - 31	173	AUTOVIA	3-A	24093	1	10,1	0	0,0	2	0	2	20,4	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	9,0
A - 31	179	AUTOVIA	3-A	27290	1	13,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 31	181	AUTOVIA	3-A	30309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	1	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 31	189	AUTOVIA	3-A	34940	2	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	2	15,6	0	0	7,8
A - 31	191	AUTOVIA	3-A	35013	3	19,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	1	0	6,2
A - 31	196	AUTOVIA	3-A	36102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	1,5
A - 31	200	AUTOVIA	3-A	40784	3	17,9	0	0,0	3	2	4	24,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	13,4
A - 31	201	AUTOVIA	3-A	41954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	1	7	1	6,4	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	6,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	204	AUTOVIA	3-A	45170	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	1	4	2,4
A - 31	206	AUTOVIA	3-A	46031	1	5,3	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	1	5,7	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	4,7
A - 31	207	AUTOVIA	3-A	46462	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	1	3	3,4
A - 31	208	AUTOVIA	3-A	46893	2	10,4	1	5,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	5,8
A - 31	209	AUTOVIA	3-A	47323	2	10,3	0	0,0	1	1	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	3	1	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	7,9
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	47807	1	5,4	0	0,0	1	1	3	16,4	0	0,0	0	5	3	16,3	1	5,4	0	6	3	15,6	0	0,0	1	5	1	5,7	0	0,0	0	2	12,5
A - 31	212	AUTOVIA	3-A	46351	2	16,5	0	0,0	0	4	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	5,9
A - 31	217	AUTOVIA	3-A	44956	1	12,2	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 31	221	AUTOVIA	3-A	46728	3	16,0	0	0,0	1	11	2	10,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	1	3	10,5
A - 31	225	AUTOVIA	3-A	42320	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,1
A - 31	226	AUTOVIA	3-A	40997	1	5,4	0	0,0	0	1	5	28,1	0	0,0	1	5	3	17,8	0	0,0	0	3	3	17,9	1	5,9	2	1	1	6,6	0	0,0	0	1	17,1
A - 31	230	AUTOVIA	3-A	35706	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	4,5
A - 31	233	AUTOVIA	3-A	31738	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	3,4
A - 31	237	AUTOVIA	3-A	40076	0	0,0	0	0,0	0	0	27397,2		0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	6,8
A - 31	238	CONV.DES	3-A	40421	44914,3		0	0,0	1	8	22446,1		0	0,0	0	3	11074,4		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	6	10,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 47	N-603 DE SAN RAFAEL (N-6) A SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 603	70	CONVENC.	40-SG	6196	1	47,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	0	0,0	0	1	35,3
N - 603	76	CONVENC.	40-SG	4870	1	62,6	1	62,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	0	1	22,4
N - 603	81	CONVENC.	40-SG	4960	1	50,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	1	55,2	0	0,0	0	2	33,1
N - 603	86	CONVENC.	40-SG	5516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	1	35,9	0	0,0	0	1	2	99,3	0	0,0	2	3	39,7
N - 603	87	CONVENC.	40-SG	6000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	9,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 49	B-40

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 40	10	A.LIBRE	8-B	10515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	5,2
B - 40	12	A.LIBRE	8-B	11004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,7	0	0,0	0	3	9,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 541	29	CONVENC.	32-OR	4408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	3	12,4
N - 541	46	CONVENC.	32-OR	2979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	1	0	18,3
N - 541	51	CONVENC.	32-OR	2628	1	143,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,2	0	0,0	1	0	41,6
N - 541	52	CONVENC.	36-PO	2505	1	130,4	0	0,0	1	0	1	127,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,3	0	0,0	1	0	65,5
N - 541	60	CONVENC.	36-PO	3512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,0	0	0,0	0	1	15,6
N - 541	61	CONVENC.	36-PO	3698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,5	0	0,0	1	1	1	74,0	0	0,0	0	1	44,4
N - 541	62	CONVENC.	36-PO	3682	1	86,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	0	1	29,7
N - 541	63	CONVENC.	36-PO	3665	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	0	0,0	1	1	29,8
N - 541	66	CONVENC.	36-PO	3615	0	0,0	0	0,0	0	0	1	272,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,5	0	0,0	0	3	45,4
N - 541	69	CONVENC.	36-PO	3681	1	289,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,8	0	0,0	0	2	44,6
N - 541	75	CONVENC.	36-PO	4161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	0	1	13,1
N - 541	77	CONVENC.	36-PO	4550	2	82,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,9	0	0,0	1	6	1	60,2	0	0,0	0	1	60,2
N - 541	78	CONVENC.	36-PO	4859	2	79,7	0	0,0	1	8	1	45,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	45,0
N - 541	80	CONVENC.	36-PO	5478	2	75,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	4	30,0
N - 541	85	CONVENC.	36-PO	7026	2	66,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	1	0	1	38,9	0	0,0	0	1	31,1
PO- 11	2	AUTOVIA	36-PO	24257	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	8,9
PO- 11	3	AUTOVIA	36-PO	29229	2	28,5	0	0,0	0	3	2	32,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	4	1	9,3	0	0,0	0	2	11,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 51	N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 642	3	CONVENC.	27-LU	2314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,3	0	0,0	0	1	23,6
N - 642	31	CONVENC.	27-LU	8709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,9	0	0,0	2	1	12,5
N - 642	38	CONVENC.	27-LU	8675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
N - 642	40	CONVENC.	27-LU	8489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	2	12,8
N - 642	41	CONVENC.	27-LU	8396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	1	1	6,5
N - 642	47	CONVENC.	27-LU	7839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	1	34,9	0	0,0	0	1	13,9
N - 642	54	CONVENC.	27-LU	4707	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	1	23,2
N - 642	56	CONVENC.	27-LU	4473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	0	3	12,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 52	N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 621	12	CONVENC.	24-LE	1793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,8	1	152,8	0	0	30,5
N - 621	21	CONVENC.	24-LE	1793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,8	0	0,0	0	1	30,5
N - 621	76	CONVENC.	24-LE	958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,9	0	0,0	0	2	57,1
N - 621	83	CONVENC.	24-LE	856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	305,7	1	305,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	320,0	0	0,0	2	0	128,0
N - 621	96	CONVENC.	24-LE	667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	376,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	410,7	0	0,0	0	2	164,2
N - 621	97	CONVENC.	24-LE	652	0	0,0	0	0,0	0	0	2	660,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	420,2	1	420,2	0	0	252,1
N - 621	103	CONVENC.	24-LE	342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	801,0	0	0,0	0	2	160,2
N - 621	106	CONVENC.	24-LE	286	1	1838,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	957,9	0	0,0	1	0	383,1
N - 621	112	CONVENC.	24-LE	173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1583,6	0	0,0	0	1	316,7
N - 621	121	CONVENC.	24-LE	290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	700,6	0	0,0	0	2	1	944,7	0	0,0	1	1	377,8
N - 621	130	CONVENC.	39-S	359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	763,1	0	0,0	1	0	152,6
N - 621	139	CONVENC.	39-S	425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	644,6	0	0,0	0	4	128,9
N - 621	158	CONVENC.	39-S	2637	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	0	0,0	0	1	1	103,8	0	0,0	0	1	62,2
N - 621	161	CONVENC.	39-S	2279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,2	0	0,0	0	2	1	120,2	0	0,0	0	6	48,0
N - 621	162	CONVENC.	39-S	2159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,8	0	0,0	2	0	25,3
N - 621	169	CONVENC.	33-O	2707	1	91,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	202,4	0	0,0	0	4	60,7
N - 621	179	CONVENC.	33-O	3720	1	71,4	1	71,4	0	0	3	214,3	1	71,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,9	0	0,0	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	88,3
N - 621	181	CONVENC.	33-O	3708	1	69,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	1	29,5
N - 621	183	CONVENC.	39-S	3700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	1	1	29,6
N - 621	188	CONVENC.	39-S	3700	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	2	29,6
N - 625	23	CONVENC.	24-LE	3250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,2	0	0,0	0	1	16,8
N - 625	26	CONVENC.	24-LE	3250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,2	0	0,0	0	1	16,8
N - 625	31	CONVENC.	24-LE	3250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,2	0	0,0	3	0	16,8
N - 625	49	CONVENC.	24-LE	1781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,8	0	0,0	0	1	30,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 32	1	AUTOVIA	23-J	9941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	4	5,5
A - 32	18	AUTOVIA	23-J	7514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	2	72,9	0	0	7,2
N - 322	117	CONVENC.	23-J	7061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	0	7,7
N - 322	122	CONVENC.	23-J	8394	1	25,0	0	0,0	2	2	1	23,7	2	47,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	2	65,2	0	1	19,5
N - 322	124	CONVENC.	23-J	8927	2	50,7	0	0,0	0	5	3	74,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	36,7
N - 322	127	CONVENC.	23-J	8523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	1	32,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 322	128	CONVENC.	23-J	8389	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	1	29,2	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	19,5
N - 322	138	CONVENC.	23-J	7044	1	84,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	15,5
N - 322	139	CONVENC.	23-J	6909	1	101,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	1	1	15,8
N - 322	141	CONVENC.	23-J	6640	2	338,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	24,7
N - 322	142	CONVENC.	23-J	6506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,3	0	0,0	0	2	1	28,0	0	0,0	0	1	1	42,1	0	0,0	0	1	25,2
N - 322	143	CONVENC.	23-J	6371	0	0,0	0	0,0	0	0	2	989,0	1	494,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	1	3	1	43,0	0	0,0	1	0	34,4
N - 322	149	CONVENC.	23-J	7508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	2	14,5
N - 322	151	CONVENC.	23-J	8017	1	37,7	0	0,0	0	1	1	38,1	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	1	1	34,1	0	0,0	0	2	34,1
N - 322	166	CONVENC.	23-J	4731	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	2	101,1	2	0	1	57,9	0	0,0	1	0	34,7
N - 322	167	CONVENC.	23-J	4778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	11,4
N - 322	169	CONVENC.	23-J	4871	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	2	0	1	56,2	0	0,0	0	1	22,4
N - 322	173	CONVENC.	23-J	5057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	10,8
N - 322	184	CONVENC.	23-J	4843	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	1	0	1	56,5	1	56,5	0	1	33,9
N - 322	204	CONVENC.	23-J	3889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	1	1	14,0
N - 322	206	CONVENC.	23-J	4083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,6	0	0,0	0	2	1	67,1	0	0,0	0	1	26,8
N - 322	216	CONVENC.	23-J	3850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	2	14,2
N - 322	219	CONVENC.	23-J	3703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,9	0	0,0	1	4	44,3
N - 322	221	CONVENC.	23-J	3604	0	0,0	0	0,0	0	0	2	292,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	0	2	45,6
N - 322	222	CONVENC.	23-J	3555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,0	0	0,0	1	0	1	77,0	0	0,0	0	2	30,8
N - 322	225	CONVENC.	23-J	3408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	0	0,0	2	0	16,0
N - 322	229	CONVENC.	23-J	1932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	425,4	0	0,0	2	2	113,4
N - 322	248	CONVENC.	2-AB	1301	1	135,3	0	0,0	0	1	1	163,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,5	1	210,5	0	0	126,3
N - 322	255	CONVENC.	2-AB	1439	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,9	1	144,9	1	0	1	127,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,3	0	0,0	1	1	114,1
N - 322	291	CONVENC.	2-AB	2138	1	127,1	0	0,0	0	1	1	135,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,1	1	128,1	2	1	76,8
N - 322	298	CONVENC.	2-AB	2253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,6	0	0,0	1	0	24,3
N - 322	301	CONVENC.	2-AB	2233	3	371,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,1	0	0,0	1	0	1	103,5	0	0,0	1	0	1	122,6	0	0,0	0	1	147,1
N - 322	307	CONVENC.	2-AB	2192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	389,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,9	0	0,0	0	1	49,9
N - 322	310	CONVENC.	2-AB	2172	11985,3		0	0,0	1	0	12107,4		0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,8	0	0,0	1	0	1	126,1	0	0,0	0	1	100,8
N - 322	312	CONVENC.	2-AB	2345	21076,5		0	0,0	2	0	21183,4		21183,4		0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,8	0	0,0	0	3	116,8
N - 322	334	CONVENC.	2-AB	4202	1	89,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	2	112,3	2	1	1	65,2	0	0,0	0	1	39,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 322	358	CONVENC.	2-AB	11755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,4	0	0,0	0	3	1	21,3	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	2	1	23,3
N - 322	361	CONVENC.	2-AB	5919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	1	46,2	0	0,0	1	0	18,4
N - 322	362	CONVENC.	2-AB	4484	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	0	1	24,4
N - 322	366	CONVENC.	2-AB	4281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	1	12,7
N - 322	368	CONVENC.	2-AB	4179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	1	13,1
N - 322	377	CONVENC.	2-AB	3704	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,9	1	73,9	0	2	29,5
N - 322	434	CONVENC.	46-V	1350	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,6	0	0,0	0	1	1	167,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,9	0	0,0	0	1	121,7
N - 322	440	CONVENC.	46-V	1552	1	120,6	1	120,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,5	0	0,0	0	1	70,6
N - 322	445	CONVENC.	46-V	1721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,1	0	0,0	0	1	31,8
N - 322	453	CONVENC.	46-V	1990	1	91,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,6	0	0,0	0	1	55,0
N - 322	455	CONVENC.	46-V	2024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,3	0	0,0	0	3	27,0
N - 322	224A	CONVENC.	23-J	597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	458,9	0	0,0	0	1	91,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 75	6	AUTOVIA	32-OR	3169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	0	1	17,2
N - 525	2	CONVENC.	49-ZA	5742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,4	0	0,0	0	4	19,0
N - 525	7	CONVENC.	49-ZA	4404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	1	62,2	2	1	12,4
N - 525	21	CONVENC.	49-ZA	1381	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,3	0	0,0	0	1	79,3
N - 525	72	CONVENC.	49-ZA	956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	286,5	0	0,0	0	1	57,3
N - 525	88	CONVENC.	49-ZA	1663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,7	0	0,0	0	2	32,9
N - 525	154	CONVENC.	32-OR	656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	417,6	0	0,0	0	1	83,5
N - 525	160	CONVENC.	32-OR	2112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	259,4	1	129,7	0	1	51,8
N - 525	161	CONVENC.	32-OR	2354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,3	0	0,0	1	0	23,2
N - 525	175	CONVENC.	32-OR	2563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,8	0	0,0	1	0	21,3
N - 525	213	CONVENC.	32-OR	3377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,0	0	0,0	0	1	1	81,1	0	0,0	0	1	32,4
N - 525	224	CONVENC.	32-OR	9965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,9	0	0,0	1	1	16,4
N - 525	225	CONVENC.	32-OR	10761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	5,0
N - 525	241	CONVENC.	32-OR	8758	3	558,7	0	0,0	6	3	1	259,6	0	0,0	0	1	2	61,3	0	0,0	0	3	1	30,4	0	0,0	3	0	2	62,5	0	0,0	3	2	56,2
N - 525	247	CONVENC.	32-OR	8468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	1	0	1	32,3	0	0,0	0	1	12,9
N - 525	253	CONVENC.	32-OR	4031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,9	0	0,0	1	0	13,5
N - 525	256	CONVENC.	32-OR	3476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	2	15,7
N - 525	259	CONVENC.	32-OR	2921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,7	0	0,0	0	1	18,7
N - 525	260	CONVENC.	32-OR	2736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,1	0	0,0	1	2	20,0
N - 525	267	CONVENC.	32-OR	2688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,9	0	0,0	1	1	20,3
N - 525	294	CONVENC.	36-PO	7124	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	1	38,4	1	1	15,3
N - 525	296	CONVENC.	36-PO	8776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	2	6,2
N - 525	297	CONVENC.	36-PO	9602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
N - 525	300	CONVENC.	36-PO	9053	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,7	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	24,1
N - 525	302	CONVENC.	36-PO	8688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	6,3
N - 525	311	CONVENC.	36-PO	5749	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	1	9,5
N - 525	312	CONVENC.	36-PO	5724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	9,5
N - 525	318	CONVENC.	36-PO	5593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	1	48,9	0	0,0	2	1	19,5
N - 525	319	CONVENC.	36-PO	5586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	9,8
N - 525	321	CONVENC.	15-C	5254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	1	0	20,8
N - 525	328	CONVENC.	15-C	8408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	31,1	0	0,0	0	1	2	65,1	0	0,0	1	1	26,0
N - 525	330	CONVENC.	15-C	9309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	5,8
N - 525	335	CONVENC.	15-C	15973	1	18,6	1	18,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	2	0	1	17,1	0	0,0	0	2	13,6
N - 525	337	CONVENC.	15-C	15973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	1	1	1	17,1	0	0,0	1	1	10,2
N - 532	10	CONVENC.	32-OR	4168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	1	65,7	0	0	13,1
N - 610	3	CONV.DES	34-P	4086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	1	13,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 610	28	CONVENC.	34-P	2357	1	112,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	0	1	1	108,3	0	0,0	0	1	1	116,2	0	0,0	0	1	92,9
N - 610	44	CONVENC.	47-VA	2083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,5	0	0,0	0	2	26,3
N - 610	57	CONVENC.	47-VA	1860	1	162,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,2	0	0,0	0	1	58,8
N - 631	34	CONVENC.	49-ZA	1888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,1	0	0,0	0	1	29,0
N - 631	45	CONVENC.	49-ZA	1634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,6	0	0,0	0	1	33,5
N - 631	51	CONVENC.	49-ZA	1920	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	285,3	0	0,0	0	4	85,5
OU- 11	0	CONV.DES	32-OR	14493	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	7,5
SC- 11	1	CONV.DES	15-C	20043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	2,7
SC- 11	2	CONV.DES	15-C	26055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	1	CONVENC.	27-LU	14612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	11,2
N - 540	2	CONVENC.	27-LU	12597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	1	2	8,6
N - 540	3	CONVENC.	27-LU	10583	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	10,3
N - 540	4	CONVENC.	27-LU	9489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	11,5
N - 540	7	CONVENC.	27-LU	8968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	6,1
N - 540	9	CONVENC.	27-LU	8621	3	86,9	1	28,9	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,5	2	63,5	0	0	31,7
N - 540	14	CONVENC.	27-LU	7754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	1	33,5	0	1	1	35,3	1	35,3	1	0	14,1
N - 540	21	CONVENC.	27-LU	3926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	0	2	13,9
N - 540	22	CONVENC.	27-LU	3342	1	75,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	1	0	1	81,9	0	0,0	0	1	49,1
N - 640	4	CONVENC.	33-O	5247	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	2	2	20,8
N - 640	9	CONVENC.	33-O	5176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	105,8	0	0,0	0	4	21,1
N - 640	25	CONVENC.	33-O	2920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19447,3	19447,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,8	0	0,0	0	1	37,5
N - 640	27	CONVENC.	33-O	2736	0	0,0	0	0,0	0	0	31907,0	0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,8	0	0,0	0	1	1	100,1	0	0,0	0	1	100,1
N - 640	31	CONVENC.	27-LU	1899	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,2	0	0,0	1	0	57,6
N - 640	37	CONVENC.	27-LU	1625	1	144,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,5	0	0,0	0	1	67,4
N - 640	43	CONVENC.	27-LU	1641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,0	0	0,0	1	0	2	333,9	0	0,0	2	0	100,1
N - 640	56	CONVENC.	27-LU	3809	1	64,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,9	0	0,0	0	1	28,7
N - 640	59	CONVENC.	27-LU	4608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	3	0	1	59,4	2	118,9	0	0	23,7
N - 640	63	CONVENC.	27-LU	4721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	2	2	11,6
N - 640	81	CONVENC.	27-LU	8568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	6,3
N - 640	82	CONVENC.	27-LU	8807	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	1	1	18,6
N - 640	86	CONVENC.	27-LU	9213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	11,8
N - 640	124	CONVENC.	27-LU	2446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,0	0	0,0	0	1	22,4
N - 640	128	CONVENC.	27-LU	2744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,8	0	0,0	0	2	19,9
N - 640	152	CONVENC.	36-PO	3234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	169,4	0	0,0	1	2	33,8
N - 640	153	CONVENC.	36-PO	3441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	1	31,8
N - 640	159	CONVENC.	36-PO	4090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,9	0	0,0	0	1	13,3
N - 640	162	CONVENC.	36-PO	4370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	2	12,5
N - 640	193	CONVENC.	36-PO	3843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	384,7	0	0,0	0	1	1	60,1	1	60,1	1	2	4	285,1	1	71,2	0	5	85,5
N - 640	196	CONVENC.	36-PO	3774	11574,5		0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	0	1	29,0
N - 640	201	CONVENC.	36-PO	4219	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,3	1	135,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	0	0,0	0	3	1	64,9	0	0,0	0	4	38,9
N - 640	206	CONVENC.	36-PO	4804	4	240,1	0	0,0	0	6	2	120,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	1	2	2	114,0	0	0,0	1	3	102,6
N - 640	208	CONVENC.	36-PO	5038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	21,7
N - 640	212	CONVENC.	36-PO	5830	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	2	18,7
N - 640	213	CONVENC.	36-PO	6040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	136,0	0	0,0	0	3	27,2
N - 640	219	CONVENC.	36-PO	7219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	7,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 640	221	CONVENC.	36-PO	7496	2	73,9	0	0,0	0	2	1	36,6	0	0,0	2	0	2	74,4	0	0,0	0	2	2	69,8	0	0,0	0	2	2	73,0	0	0,0	0	5	65,7
N - 640	223	CONVENC.	36-PO	7773	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0,0	0	2	2	70,1	3	105,2	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	35,2
N - 640	227	CONVENC.	36-PO	8328	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	95,2	0	0,0	0	4	1	32,8	0	0,0	0	3	32,8
N - 640	228	CONVENC.	36-PO	8466	1	29,7	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	2	61,4	0	0,0	3	1	1	31,2	2	62,5	1	2	1	32,3	0	0,0	1	2	38,7
N - 640	230	CONVENC.	36-PO	9018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	6,0
N - 640	231	CONVENC.	36-PO	9352	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,0	0	3	1	29,2	0	0,0	0	1	23,3
N - 640	232	CONVENC.	36-PO	9686	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	2	40,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	22,5
N - 640	235	CONVENC.	36-PO	10690	2	31,0	1	15,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	11,9	1	11,9	0	1	1	25,6	0	0,0	0	1	25,6
N - 640	236	CONVENC.	36-PO	10690	2	31,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	20,4
N - 640	237	CONVENC.	36-PO	10690	1	15,4	1	15,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	2	10,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	0	AUTOVIA	34-P	29632	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	5,5
A - 67	1	AUTOVIA	34-P	26187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,2	0	0,0	0	3	1	10,4	0	0,0	1	2	6,2
A - 67	59	AUTOVIA	34-P	5620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	2	0	9,7
A - 67	60	AUTOVIA	34-P	5656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	1	0	19,3
A - 67	70	AUTOVIA	34-P	5588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	9,8
A - 67	83	AUTOVIA	34-P	7032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	1	0	15,5
A - 67	94	AUTOVIA	34-P	6365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	2	8,6
A - 67	107	AUTOVIA	34-P	5762	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	6	28,5
A - 67	110	AUTOVIA	34-P	6458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	2	2	84,8	0	0,0	1	2	25,4
A - 67	119	AUTOVIA	39-S	7755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,6	0	0,0	0	5	14,1
A - 67	130	AUTOVIA	39-S	10797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	5,0
A - 67	134	AUTOVIA	39-S	9704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	5,6
A - 67	137	AUTOVIA	39-S	12520	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	1	13,0
A - 67	142	AUTOVIA	39-S	12267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	1	0	4,4
A - 67	143	AUTOVIA	39-S	11980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	2	9,1
A - 67	144	AUTOVIA	39-S	11692	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	3	3	70,2	0	0,0	0	5	28,0
A - 67	145	AUTOVIA	39-S	11405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 67	149	AUTOVIA	39-S	11642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	4,7
A - 67	154	AUTOVIA	39-S	12132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	9,0
A - 67	155	AUTOVIA	39-S	12230	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	1	1	8,9
A - 67	161	AUTOVIA	39-S	14321	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
A - 67	166	AUTOVIA	39-S	18261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	1	12,5	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 67	167	AUTOVIA	39-S	19077	2	35,6	0	0,0	3	1	2	24,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	2	28,7	0	0,0	0	2	20,0
A - 67	168	AUTOVIA	39-S	19892	3	44,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	10,9
A - 67	170	AUTOVIA	39-S	21524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	5,0
A - 67	171	AUTOVIA	39-S	27696	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	6	1	10,8	0	0,0	2	1	2	19,8	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,0	0	1	11,7
A - 67	172	AUTOVIA	39-S	27696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	1	10,0	0	2	2	19,7	0	0,0	0	2	7,8
A - 67	176	AUTOVIA	39-S	28754	3	53,3	0	0,0	1	3	3	25,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	15,2
A - 67	177	AUTOVIA	39-S	29812	5	977,7	0	0,0	0	10	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	14,5
A - 67	178	AUTOVIA	39-S	31523	2	36,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	2	2	15,8	1	7,9	1	0	1	8,6	0	0,0	0	1	13,7
A - 67	181	AUTOVIA	39-S	39712	1	5,7	0	0,0	0	3	3	17,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	6,8
A - 67	183	AUTOVIA	39-S	46618	5	22,2	0	0,0	0	10	2	9,5	0	0,0	0	3	4	19,5	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	1	1	4	23,5	0	0,0	0	7	18,8
A - 67	184	AUTOVIA	39-S	50071	4	16,0	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	6	13,1
A - 67	185	A.LIBRE	39-S	50872	2	8,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	3	5,3
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	51673	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	2	14,8
A - 67	187	A.LIBRE	39-S	52474	1	4,0	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	4	20,8	0	0,0	0	11	9,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	188	A.LIBRE	39-S	53276	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	1	4,6	0	0	2	10,2	0	0,0	1	1	5,1
A - 67	189	A.LIBRE	39-S	54077	2	8,2	0	0,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	4	20,2	0	0,0	0	5	9,0
A - 67	190	A.LIBRE	39-S	54878	2	8,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	7	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	5,9
A - 67	191	A.LIBRE	39-S	55679	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	6,8
A - 67	192	A.LIBRE	39-S	56481	3	12,6	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	1	2	4	17,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	3	11,6
A - 67	193	A.LIBRE	39-S	57282	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	1	1	2	9,5	0	0,0	0	2	9,5
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	58083	4	17,0	0	0,0	0	8	2	8,1	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	12,2
A - 67	197	A.LIBRE	39-S	63516	8	93,6	0	0,0	2	14	5	55,2	0	0,0	0	13	3	34,6	0	0,0	0	11	1	3,7	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	6	16,3
A - 67	198	A.LIBRE	39-S	65912	4	514,9	0	0,0	0	8	91	093,4	0	0,0	0	17	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	4	16,6	0	0,0	0	10	15,7
A - 67	199	A.LIBRE	39-S	62636	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	1	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2,5
A - 67	200	A.LIBRE	39-S	58730	1	9,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,6	1	4,6	0	0	3,6
A - 67	202	A.LIBRE	39-S	50917	3	14,1	0	0,0	1	7	6	25,2	0	0,0	0	14	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	0	4	4	21,5	0	0,0	0	9	18,2
A - 67	203	A.LIBRE	39-S	44837	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	5	24,0	0	0,0	0	6	3	15,0	0	0,0	0	4	3	18,3	0	0,0	0	7	15,8
A - 67	204	A.LIBRE	39-S	38215	2	12,3	0	0,0	2	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	12,7
N - 611	20	CONVENC.	34-P	2307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,7	0	0,0	0	2	23,7
N - 611	124	CONVENC.	39-S	370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	377,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	740,4	0	0,0	0	1	296,1
N - 611	152	CONVENC.	39-S	1023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	267,8	0	0,0	0	8	53,5
N - 611	166	CONVENC.	39-S	1402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,4	0	0,0	0	1	39,0
N - 611	170	CONVENC.	39-S	1672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,8	0	0,0	0	1	32,7
N - 611	177	CONVENC.	39-S	3759	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	1	72,8	0	0	14,5
N - 611	178	CONVENC.	39-S	4272	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	1	0	25,6
N - 611	188	CONVENC.	39-S	9399	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 611	189	CONVENC.	39-S	6676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	2	32,8
N - 611	190	CONVENC.	39-S	3954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	0	1	13,8
N - 611	192	CONVENC.	39-S	4240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	0	2	12,9
N - 611	197	CONVENC.	39-S	7482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	1	14,6
N - 611	200	CONVENC.	39-S	10932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	15,0
N - 611	202	CONVENC.	39-S	13538	1	218,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	272,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,4	0	0,0	0	3	16,1
P - 11	0	AUTOVIA	34-P	20825	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,8	0	0,0	0	8	1	58,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	13,1
P - 11	1	AUTOVIA	34-P	20825	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	7,8
P - 11	3	AUTOVIA	34-P	20825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6
S - 20	0	AUTOVIA	39-S	29883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	2	18,3	0	0,0	0	6	7,3
S - 20	3	AUTOVIA	39-S	29883	3	22,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	10,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 57	N-625 DE RIAÑO A ARRIONDAS (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 625	93	CONVENC.	24-LE	682	0	0,0	0	0,0	0	0	1	321,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	386,4	1	386,4	0	2	1	401,7	0	0,0	0	1	241,0
N - 625	111	CONVENC.	24-LE	445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	615,6	0	0,0	0	2	123,1
N - 625	140	CONVENC.	33-O	735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1630,7	1	1630,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	372,7	0	0,0	0	2	149,0
N - 625	145	CONVENC.	33-O	999	1	719,0	0	0,0	0	1	1	738,4	0	0,0	0	3	1	736,4	1	736,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,2	0	0,0	0	1	219,3
N - 625	151	CONVENC.	33-O	1932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,8	0	0,0	0	1	28,3
N - 625	155	CONVENC.	33-O	6096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	4	8,9
N - 625	159	CONVENC.	33-O	8559	1	28,1	0	0,0	0	1	1	32,7	0	0,0	0	2	1	30,5	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	1	32,0	1	32,0	0	0	32,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 51	106	A.LIBRE	5-AV	10151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	3	5,3
A - 51	109	A.LIBRE	5-AV	11531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	2	47,5	0	0,0	0	3	14,2
N - 110	73	CONVENC.	42-SO	1372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,6	0	0,0	0	2	39,9
N - 110	75	CONVENC.	42-SO	1295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,5	0	0,0	0	1	42,3
N - 110	79	CONVENC.	42-SO	1139	0	0,0	0	0,0	0	0	1	765,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,5	0	0,0	0	3	96,2
N - 110	82	CONVENC.	42-SO	1094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	250,4	0	0,0	0	1	50,0
N - 110	93	CONVENC.	40-SG	1358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,7	0	0,0	0	1	40,3
N - 110	97	CONVENC.	40-SG	1585	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,8	1	172,8	0	0	34,5
N - 110	112	CONVENC.	40-SG	2085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,4	0	0,0	0	1	52,5
N - 110	150	CONVENC.	40-SG	2094	1	507,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	491,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,8	0	0,0	1	0	78,4
N - 110	157	CONVENC.	40-SG	2080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,7	0	0,0	0	1	26,3
N - 110	162	CONVENC.	40-SG	2236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,5	0	0,0	0	1	24,5
N - 110	167	CONVENC.	40-SG	3114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,9	0	0,0	0	2	35,1
N - 110	173	CONVENC.	40-SG	3447	1	80,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,4	0	0,0	0	1	31,7
N - 110	184	CONVENC.	40-SG	4374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	1	1	62,6	0	0,0	0	2	25,0
N - 110	193	CONVENC.	40-SG	6492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	8,4
N - 110	198	CONVENC.	40-SG	5021	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	2	0	21,8
N - 110	199	CONVENC.	40-SG	4388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	1	0	12,4
N - 110	202	CONVENC.	40-SG	3881	4	247,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	1	0	4	282,3	1	70,5	1	6	127,0
N - 110	205	CONVENC.	40-SG	3473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	1	68,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	2	31,5
N - 110	225	CONVENC.	40-SG	5102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,3	0	0,0	0	3	21,4
N - 110	229	CONVENC.	40-SG	6699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	8,1
N - 110	239	CONVENC.	5-AV	5338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	1	51,3	0	0	10,2
N - 110	243	CONVENC.	5-AV	5833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	1	9,3
N - 110	245	CONVENC.	5-AV	6080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	1	0	1	45,0	0	0,0	1	0	18,0
N - 110	261	CONVENC.	5-AV	8059	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	2	20,3
N - 110	270	CONVENC.	5-AV	5022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	4	10,9
N - 110	273	CONVENC.	5-AV	4736	0	0,0	0	0,0	0	0	2	164,5	0	0,0	1	1	1	86,3	0	0,0	3	1	1	59,4	0	0,0	0	1	1	57,8	0	0,0	0	1	57,8
N - 110	279	CONVENC.	5-AV	4163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	1	2	26,3
N - 110	290	CONVENC.	5-AV	3440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	2	15,9
N - 110	307	CONVENC.	5-AV	3333	2	199,4	1	99,7	1	1	2	214,0	0	0,0	0	2	1	93,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,2	0	0,0	0	2	98,6
N - 110	321	CONVENC.	5-AV	1987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,8	0	0,0	0	1	27,5
N - 110	322	CONVENC.	5-AV	1984	1	116,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,0	0	0,0	0	1	55,2
N - 110	362	CONVENC.	10-CC	1091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	265,2	0	0,0	0	1	1	251,1	0	0,0	0	1	100,4
N - 110	366	CONVENC.	10-CC	1564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,1	0	0,0	0	2	1	164,0	0	0,0	0	1	1	175,1	0	0,0	0	2	105,0
N - 110	370	CONVENC.	10-CC	2080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,3	0	0,0	0	1	1	131,7	0	0,0	0	1	52,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 110	372	CONVENC.	10-CC	2338	0	0,0	0	0,0	0	0	1	505,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,1	0	0,0	0	1	46,8
N - 110	373	CONVENC.	10-CC	2466	0	0,0	0	0,0	0	0	1	586,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	3	1	111,1	0	0,0	0	1	66,6
N - 110	381	CONVENC.	10-CC	3419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,1	0	0,0	0	2	16,0
N - 110	385	CONVENC.	10-CC	3760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	0	0,0	0	4	29,1
N - 110	391	CONVENC.	10-CC	4271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	2	12,8
N - 110	402	CONVENC.	10-CC	6278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	1	8,7
SG- 20	0	CONVENC.	40-SG	858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	318,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	957,9	0	0,0	0	3	255,4
SG- 20	4	CONVENC.	40-SG	14648	1	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	2	33,9	0	0,0	4	3	1	18,7	0	0,0	0	1	18,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 403	0	CONV.DES	45-TO	20636	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	3	10,6
N - 403	1	CONV.DES	45-TO	20636	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	1	1	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
N - 403	4	CONVENC.	45-TO	14151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	3,8
N - 403	9	CONVENC.	45-TO	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	2	18,2
N - 403	11	CONVENC.	45-TO	9214	1	23,8	0	0,0	1	2	1	24,0	0	0,0	0	2	1	23,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	3	5	23,7
N - 403	13	CONVENC.	45-TO	9434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	3	2	58,0	0	0,0	0	3	17,4
N - 403	19	CONVENC.	45-TO	10093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	2	42,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	21,6
N - 403	22	CONVENC.	45-TO	10423	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	1	20,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	1	2	15,7
N - 403	24	CONVENC.	45-TO	9402	1	23,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,4	0	0,0	1	3	23,3
N - 403	47	CONVENC.	45-TO	5841	1	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	1	28,1
N - 403	59	CONVENC.	45-TO	2364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,8	0	0,0	0	1	23,1
N - 403	63	CONVENC.	45-TO	2293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,4	0	0,0	0	1	23,8
N - 403	69	CONVENC.	45-TO	2348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,6	0	0,0	0	1	23,3
N - 403	74	CONVENC.	28-M	2458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,4	0	0,0	0	1	22,2
N - 403	80	CONVENC.	28-M	2714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	1	3	20,1
N - 403	83	CONVENC.	5-AV	4542	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	0	1	36,1
N - 403	84	CONVENC.	5-AV	4702	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,5	0	0,0	2	3	46,6
N - 403	88	CONVENC.	5-AV	5172	2	98,3	1	49,1	2	1	1	49,3	0	0,0	0	1	2	109,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	2	4	63,4
N - 403	100	CONVENC.	5-AV	4534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	1	12,0
N - 403	103	CONVENC.	5-AV	4374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11701,6		0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	25,0
N - 403	108	CONVENC.	5-AV	4360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	1	0	2	125,6	0	0,0	0	2	37,6
N - 403	114	CONVENC.	5-AV	4141	0	0,0	0	0,0	0	0	2	551,8	0	0,0	1	5	1	293,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	0	1	52,8
N - 403	117	CONVENC.	5-AV	3989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,5	0	0,0	0	1	2	134,3	0	0,0	1	1	1	68,6	0	0,0	2	3	54,8
N - 403	120	CONVENC.	5-AV	3836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	2	3	14,2
N - 403	121	CONVENC.	5-AV	3786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	2	2	14,4
N - 403	124	CONVENC.	5-AV	3633	1	88,6	0	0,0	1	2	1	84,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	1	73,6	1	0	1	75,4	0	0,0	0	2	60,3
N - 403	150	CONVENC.	5-AV	4554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11170,8		0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	24,0
N - 403	159	CONVENC.	5-AV	3645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	3	15,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
FE- 12	0	CONV.DES	15-C	21400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2,5
FE- 14	4	CONV.DES	15-C	22946	2	30,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	3	9,5
N - 651	13	CONVENC.	15-C	15404	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	7,0
N - 651	16	CONVENC.	15-C	15940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
N - 651	18	CONVENC.	15-C	16298	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	0	3	1	18,2	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	1	0	16,8
N - 651	20	CONVENC.	15-C	16656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	4	1	16,4	0	0,0	1	0	9,8
N - 651	21	CONVENC.	15-C	16835	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	0	0,0	1	1	3	52,8	0	0,0	0	9	2	33,9	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	25,9
N - 651	22	CONVENC.	15-C	16236	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	2	2	36,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	16,8
N - 651	25	CONVENC.	15-C	14440	3	56,3	0	0,0	1	3	1	19,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	22,6
N - 651	28	CONVENC.	15-C	12644	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,3	0	0,0	0	2	17,3
N - 651	29	CONVENC.	15-C	12046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,3	0	0,0	0	4	1	22,1	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	2	18,1
N - 651	30	CONVENC.	15-C	11747	1	21,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	2	0	1	22,2	0	0,0	0	2	2	46,6	0	0,0	0	6	23,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CO- 31	1	CONV.DES	14-CO	16771	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,0	0	0,0	0	3	16,3
CO- 31	2	CONV.DES	14-CO	17166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	4	12,7
N - 432	0	CONV.DES	6-BA	24850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	1	11,0	0	0	2,2
N - 432	2	CONV.DES	6-BA	17108	3	40,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	2	28,3	0	0,0	0	4	1	16,0	0	0,0	0	2	22,4
N - 432	7	CONVENC.	6-BA	7940	1	30,3	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	2	20,7
N - 432	9	CONVENC.	6-BA	7303	1	35,3	0	0,0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	2	22,5
N - 432	13	CONVENC.	6-BA	6793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
N - 432	18	CONVENC.	6-BA	6157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	3	8,8
N - 432	29	CONVENC.	6-BA	4633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	1	59,1	1	59,1	2	0	23,6
N - 432	32	CONVENC.	6-BA	4702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	1	11,6
N - 432	39	CONVENC.	6-BA	4307	1	76,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,2	1	63,6	0	2	50,8
N - 432	43	CONVENC.	6-BA	3542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	3	15,4
N - 432	55	CONVENC.	6-BA	3941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,5	0	0,0	0	1	27,8
N - 432	58	CONVENC.	6-BA	4595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	11,9
N - 432	61	CONVENC.	6-BA	5101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	2	10,7
N - 432	63	CONVENC.	6-BA	5438	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,7	0	0,0	0	2	30,2
N - 432	66	CONVENC.	6-BA	5943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	0	2	9,2
N - 432	83	CONVENC.	6-BA	4255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	2	129,7	1	64,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0,0	0	1	51,4
N - 432	91	CONVENC.	6-BA	4088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	1	13,4
N - 432	94	CONVENC.	6-BA	4025	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	0	2	1	68,0	0	0,0	0	1	27,2
N - 432	114	CONVENC.	6-BA	4005	1	320,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	1	68,4	2	0	27,3
N - 432	116	CONVENC.	6-BA	3619	1	106,8	1	106,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,7	0	0,0	0	1	30,2
N - 432	125	CONVENC.	6-BA	3219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	0	1	17,0
N - 432	181	CONVENC.	14-CO	2925	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,6	0	0,0	0	1	37,4
N - 432	194	CONVENC.	14-CO	4619	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	1	11,8
N - 432	204	CONVENC.	14-CO	4063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	5	13,4
N - 432	213	CONVENC.	14-CO	3758	1	216,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	567,2	2	378,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,9	0	0,0	0	1	72,9
N - 432	215	CONVENC.	14-CO	3810	1	129,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,9	0	0,0	1	0	43,1
N - 432	223	CONVENC.	14-CO	5724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	2	1	47,8	0	0,0	0	1	19,1
N - 432	224	CONVENC.	14-CO	7420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	7	7,3
N - 432	231	CONVENC.	14-CO	7051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	2	7,7
N - 432	235	CONVENC.	14-CO	6426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	1	42,6	1	0	8,5
N - 432	239	CONVENC.	14-CO	6729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	1	40,7	1	40,7	0	0	16,2
N - 432	241	CONVENC.	14-CO	6951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	7,8
N - 432	246	CONVENC.	14-CO	7685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	7,1
N - 432	250	CONVENC.	14-CO	8272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,2	0	0,0	1	6	13,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	252	CONVENC.	14-CO	8600	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	0	12,7
N - 432	255	CONVENC.	14-CO	9143	2	56,7	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	2	53,4	0	0,0	2	4	2	59,9	0	0,0	0	5	47,9
N - 432	256	CONVENC.	14-CO	9325	1	28,2	0	0,0	0	1	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,4	2	52,2	6	6	1	29,3	1	29,3	0	0	35,1
N - 432	259	CONVENC.	14-CO	11060	3	77,5	0	0,0	3	1	2	49,2	0	0,0	0	2	4	91,9	0	0,0	0	8	1	22,9	0	0,0	0	2	2	49,5	0	0,0	0	3	59,4
N - 432	263	CONVENC.	14-CO	13373	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,5	1	19,7	0	1	1	20,4	0	0,0	0	2	16,3
N - 432	279	CONVENC.	14-CO	6716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	2	8,1
N - 432	280	CONVENC.	14-CO	6599	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	0	0,0	0	2	16,6
N - 432	286	CONVENC.	14-CO	5892	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,9	3	191,9	1	2	1	65,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,9	0	0,0	0	2	46,4
N - 432	288	CONVENC.	14-CO	5657	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	1	0	19,3
N - 432	290	CONVENC.	14-CO	5422	1	103,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	2	1	50,5	1	50,5	1	2	30,3
N - 432	292	CONVENC.	14-CO	5186	2	282,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	1	31,6
N - 432	293	CONVENC.	14-CO	5068	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	2	21,6
N - 432	296	CONVENC.	14-CO	4715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 432	302	CONVENC.	14-CO	4554	1	85,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,1	0	0,0	1	1	1	60,1	0	0,0	0	1	48,0
N - 432	305	CONVENC.	14-CO	4564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 432	310	CONVENC.	14-CO	4834	3	599,9	0	0,0	0	7	1	201,3	0	0,0	4	0	1	233,9	0	0,0	0	3	1	51,3	0	0,0	1	1	1	56,6	0	0,0	0	1	79,2
N - 432	311	CONVENC.	14-CO	4672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	1	11,7
N - 432	336	CONVENC.	14-CO	3772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	0	1	14,5
N - 432	338	CONVENC.	14-CO	3872	1	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	2	0	28,2
N - 432	339	CONVENC.	14-CO	3923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	27,9
N - 432	347	CONVENC.	14-CO	3148	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	0	1	1	68,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,0	0	0,0	0	5	52,2
N - 432	351	CONVENC.	14-CO	3815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	0	0,0	1	0	28,7
N - 432	352	CONVENC.	23-J	4017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	1	0	1	68,2	0	0,0	0	1	27,2
N - 432	353	CONVENC.	23-J	4004	1	63,9	0	0,0	0	1	1	63,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	41,0
N - 432	389	CONVENC.	23-J	4362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	2	125,6	0	0,0	1	2	37,6
N - 432	393	CONVENC.	23-J	4381	2	93,9	0	0,0	1	1	4	213,0	1	53,2	5	5	1	49,3	1	49,3	0	4	1	51,8	0	0,0	1	0	1	62,5	0	0,0	0	1	112,5
N - 432	398	CONVENC.	23-J	4404	1	45,5	0	0,0	1	1	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	1	62,2	0	0	37,3
N - 432	402	CONVENC.	18-GR	4654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	11,7
N - 432	404	CONVENC.	18-GR	5071	3	100,7	0	0,0	2	1	6	206,8	0	0,0	8	6	2	82,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	129,6
N - 432	406	CONVENC.	18-GR	5488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	1	9,9
N - 432	407	CONVENC.	18-GR	5696	1	33,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	0	0,0	0	1	19,2
N - 432	412	CONVENC.	18-GR	6738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	8,1
N - 432	420	CONVENC.	18-GR	10691	1	295,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	15,3
N - 432	422	CONVENC.	18-GR	11785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	0	5	4	74,5	0	0,0	2	3	2	46,4	0	0,0	0	2	37,1
N - 432	423	CONVENC.	18-GR	12382	3	167,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	1	1	22,1
N - 432	424	CONVENC.	18-GR	12979	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	2	2	1	17,4	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	1	0	16,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	425	CONVENC.	18-GR	13576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	4	3	1	20,1	0	0,0	1	0	12,0
N - 432	427	CONVENC.	18-GR	14769	3	55,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	2	22,2
N - 432	429	CONVENC.	18-GR	23712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	1	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
N - 432	430	CONVENC.	18-GR	31809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1,7
N - 432	431	CONVENC.	18-GR	39906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	1	3	2,7
N - 432	329A	CONVENC.	14-CO	1696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,5	0	0,0	0	1	32,3
N - 432	330A	CONVENC.	14-CO	1703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,8	0	0,0	0	1	32,1
N - 432	334A	CONVENC.	14-CO	1704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,7	0	0,0	0	2	32,1
N - 651	26	CONVENC.	15-C		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	31	CONVENC.	6-BA	2913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,0	0	0,0	1	0	18,8
N - 435	36	CONVENC.	6-BA	2903	2	182,5	0	0,0	1	1	1	85,7	0	0,0	0	1	1	79,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	3	94,3
N - 435	37	CONVENC.	6-BA	2901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,4	0	0,0	1	0	18,8
N - 435	39	CONVENC.	6-BA	2897	0	0,0	0	0,0	0	0	4	331,5	0	0,0	1	3	1	78,1	0	0,0	0	1	1	88,1	0	0,0	0	1	1	94,5	0	0,0	0	1	132,3
N - 435	44	CONVENC.	6-BA	2748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,6	1	99,6	1	0	39,8
N - 435	46	CONVENC.	6-BA	2570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,6	0	0,0	0	1	21,3
N - 435	62	CONVENC.	6-BA	2151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,3	0	0,0	1	0	50,9
N - 435	63	CONVENC.	6-BA	2188	1	146,9	2	293,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,2	0	0,0	0	1	50,0
N - 435	67	CONVENC.	6-BA	2335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	0	1	23,4
N - 435	72	CONVENC.	6-BA	2173	1	104,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,2	1	110,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	1	126,0	0	0	75,6
N - 435	86	CONVENC.	6-BA	1699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,2	0	0,0	1	3	32,2
N - 435	104	CONVENC.	21-H	1577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,7	0	0,0	0	1	34,7
N - 435	112	CONVENC.	21-H	1450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,9	0	0,0	0	1	37,7
N - 435	124	CONVENC.	21-H	1417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,3	0	0,0	1	0	38,6
N - 435	128	CONVENC.	21-H	1441	0	0,0	0	0,0	0	0	2	660,1	3	990,2	0	1	1	304,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,1	0	0,0	1	0	152,0
N - 435	130	CONVENC.	21-H	1453	1	205,6	1	205,6	0	0	1	264,1	0	0,0	0	3	3	730,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,5	0	0,0	0	1	226,2
N - 435	134	CONVENC.	21-H	1478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,3	0	0,0	0	1	37,0
N - 435	136	CONVENC.	21-H	1492	2	791,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,6	0	0,0	1	0	110,1
N - 435	137	CONVENC.	21-H	1499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	761,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,7	0	0,0	0	1	73,0
N - 435	140	CONVENC.	21-H	1566	20744,0		0	0,0	1	1	15707,7		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,9	0	0,0	0	1	139,9
N - 435	169	CONVENC.	21-H	5737	3	118,6	0	0,0	1	3	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	2	95,5	1	47,7	0	1	66,8
N - 435	171	CONVENC.	21-H	5746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	1	0	9,5
N - 435	173	CONVENC.	21-H	5542	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	1	49,4	0	0,0	0	1	29,6
N - 435	174	CONVENC.	21-H	5440	2	81,5	0	0,0	0	3	1	42,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	4	1	50,3	0	0,0	0	2	50,3
N - 435	177	CONVENC.	21-H	5133	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	3	1	42,8	0	0,0	1	1	1	45,0	0	0,0	0	3	1	53,3	0	0,0	0	1	42,6
N - 435	178	CONVENC.	21-H	5031	1	42,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	2	91,0	0	0,0	0	3	3	163,3	0	0,0	0	5	76,2
N - 435	180	CONVENC.	21-H	4827	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 435	182	CONVENC.	21-H	4623	1	45,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	4	23,6
N - 435	183	CONVENC.	21-H	4521	2	91,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	1	44,6	1	0	1	48,1	0	0,0	0	1	1	60,6	0	0,0	0	1	60,6
N - 435	185	CONVENC.	21-H	4317	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	2	1	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	1	38,0
N - 435	189	CONVENC.	21-H	4953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	11,0
N - 435	191	CONVENC.	21-H	5470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 435	195	CONVENC.	21-H	6503	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	2	0	2	78,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,2	0	0,0	0	2	42,1
N - 435	196	CONVENC.	21-H	6746	1	38,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	1	40,6	0	0,0	0	1	24,3
N - 435	197	CONVENC.	21-H	6852	1	37,7	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	2	79,9	0	0,0	1	2	47,9
N - 435	198	CONVENC.	21-H	6957	1	36,6	1	36,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	23,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	203	CONVENC.	21-H	7485	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	1	21,9
N - 435	206	CONVENC.	21-H	7802	1	29,9	1	29,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	1	32,9	0	0,0	1	2	1	35,1	0	0,0	0	1	28,0
N - 435	209	CONVENC.	21-H	8119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	5	1	33,7	0	0,0	0	2	13,4
N - 435	210	CONVENC.	21-H	8225	1	27,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	1	27,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,6	0	0,0	0	4	26,6
N - 435	211	CONVENC.	21-H	8331	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	1	37,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	0	1	19,6
N - 435	221	CONVENC.	21-H	11876	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,7	0	0,0	0	4	1	21,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	23,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	29	CONVENC.	5-AV	1912	0	0,0	0	0,0	0	0	1	631,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,2	0	0,0	0	1	57,2
N - 502	30	CONVENC.	5-AV	1943	1	5220,7	0	0,0	0	1	2	8839,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,3	0	0,0	0	5	1	141,0	0	0,0	0	1	141,0
N - 502	34	CONVENC.	5-AV	1868	0	0,0	0	0,0	0	0	1	671,5	0	0,0	0	4	2	1283,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,6	0	0,0	0	1	117,2
N - 502	36	CONVENC.	5-AV	1830	1	480,6	0	0,0	0	1	3	1365,3	1	455,1	1	1	1	434,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,7	0	0,0	0	1	179,6
N - 502	41	CONVENC.	5-AV	1736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,5	0	0,0	0	2	1	138,5	0	0,0	0	1	1	157,8	0	0,0	0	1	94,6
N - 502	42	CONVENC.	5-AV	1717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,5	0	0,0	0	1	31,9
N - 502	43	CONVENC.	5-AV	1698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,3	0	0,0	0	1	32,2
N - 502	49	CONVENC.	5-AV	1718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,4	0	0,0	1	0	31,8
N - 502	59	CONVENC.	5-AV	2621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	203,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	209,0	0	0,0	0	2	83,6
N - 502	69	CONVENC.	5-AV	2082	0	0,0	0	0,0	0	0	1	234,9	0	0,0	0	1	1	202,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,1	0	0,0	0	3	105,2
N - 502	70	CONVENC.	5-AV	1884	0	0,0	0	0,0	0	0	2	782,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,4	0	0,0	0	1	87,2
N - 502	76	CONVENC.	5-AV	3198	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	1	86,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	0	1	51,3
N - 502	82	CONVENC.	5-AV	2585	2	158,5	0	0,0	0	2	3	242,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,9	0	0,0	1	0	127,0
N - 502	85	CONVENC.	45-TO	2577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	1	1	63,8	0	0,0	0	1	1	106,3	0	0,0	0	1	63,7
N - 502	89	CONVENC.	45-TO	2627	1	124,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	1	104,2	0	0,0	1	0	62,5
N - 502	94	CONVENC.	45-TO	2690	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	5	1	61,9	0	0,0	0	1	3	305,5	0	0,0	6	2	162,9
N - 502	100	CONVENC.	45-TO	4123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	1	66,4	1	0	13,2
N - 502	111	CONVENC.	45-TO	9368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	1	1	11,6
N - 502	112	CONVENC.	45-TO	8572	2	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	127,8	0	0,0	0	7	44,7
N - 502	123	CONVENC.	45-TO	4319	1	50,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	1	25,3
N - 502	127	CONVENC.	45-TO	3983	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	2	1	57,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,7	0	0,0	0	1	41,2
N - 502	128	CONVENC.	45-TO	3899	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,2	0	0,0	1	4	1	58,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	42,1
N - 502	130	CONVENC.	45-TO	3731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	14,6
N - 502	134	CONVENC.	45-TO	3395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	1	1	16,1
N - 502	144	CONVENC.	45-TO	2083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,0	2	263,0	2	2	52,6
N - 502	154	CONVENC.	45-TO	1483	1	1045,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,7	0	0,0	1	0	73,8
N - 502	156	CONVENC.	45-TO	1570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,5	0	0,0	0	1	34,9
N - 502	169	CONVENC.	45-TO	1280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	214,0	0	0,0	0	1	42,8
N - 502	182	CONVENC.	45-TO	1173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,5	0	0,0	0	1	46,7
N - 502	211	CONVENC.	6-BA	1048	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	261,4	3	784,2	0	0	52,2
N - 502	238	CONVENC.	6-BA	1356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,0	0	0,0	0	1	40,4
N - 502	304	CONVENC.	13-CR	548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	499,9	0	0,0	1	0	99,9
N - 502	360	CONVENC.	14-CO	1398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,9	0	0,0	0	1	39,1
N - 502	375	CONVENC.	14-CO	4055	1	140,6	1	140,6	0	0	1	141,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	202,6	0	0,0	0	5	67,5
N - 502	380	CONVENC.	14-CO	3856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	1	14,2
N - 502	381	CONVENC.	14-CO	3816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	3	14,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 636	0	CONVENC.	39-S	7387	1	29,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	22,2
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	82509	5	12,9	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	11	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	4	2	6,6	0	0,0	0	3	9,2
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	80222	20	53,0	0	0,0	0	42	33	85,3	0	0,0	2	58	18	61,6	0	0,0	0	41	18	60,5	0	0,0	0	41	14	47,8	0	0,0	0	32	70,3
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	77935	6	16,3	0	0,0	1	12	4	10,1	0	0,0	0	10	4	13,1	0	0,0	1	4	5	17,0	0	0,0	1	7	2	7,0	0	0,0	0	6	14,7
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	74088	7	20,0	0	0,0	1	19	3	7,6	0	0,0	1	5	8	26,1	0	0,0	0	18	6	21,1	0	0,0	0	15	7	25,8	0	0,0	1	11	22,8
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	64008	8	25,8	0	0,0	1	15	5	14,6	0	0,0	0	12	7	25,9	0	0,0	0	10	6	23,4	0	0,0	0	11	4	17,1	0	0,0	0	6	25,6
S - 10	6	AUTOVIA	39-S	53927	2	7,4	0	0,0	0	3	3	10,2	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	5	9,0
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	43846	2	8,7	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	5	2	10,0	0	0,0	0	2	5	31,2	0	0,0	0	5	16,2
S - 10	8	AUTOVIA	39-S	35769	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	3,0
S - 30	0	AUTOVIA	39-S	21400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	4	2,5
S - 30	1	AUTOVIA	39-S	19950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	3	41,1	0	0,0	0	3	10,9
S - 30	2	AUTOVIA	39-S	18500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5	74,0	0	0,0	0	5	17,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 65	N-655 (VIA RAPIDA) FERROL- PUERTO NUEVO DE FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 655	4	CONVENC.	15-C	3631	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	1	15,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	103	CONVENC.	46-V	2637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,8	0	0,0	0	1	20,7
N - 330	110	CONVENC.	46-V	3395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	0	2	16,1
N - 330	124	CONVENC.	46-V	2417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	226,7	0	0,0	1	1	45,3
N - 330	126	CONVENC.	46-V	2276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,7	1	182,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,3	0	0,0	0	1	48,1
N - 330	157	CONVENC.	46-V	2006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,5	0	0,0	0	1	27,3
N - 330	158	CONVENC.	46-V	2062	1	130,8	0	0,0	0	1	2	296,1	0	0,0	0	4	1	159,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,8	0	0,0	0	1	132,8
N - 330	195	CONVENC.	46-V	3050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,8	0	0,0	0	1	17,9
N - 330	210	CONVENC.	46-V	2917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	0	3	18,7
N - 330	211	CONVENC.	46-V	2842	1	207,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	0	1	38,5
N - 330	214	CONVENC.	46-V	2619	0	0,0	0	0,0	0	0	1	155,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	1	0	41,8
N - 330	222	CONVENC.	16-CU	2112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,7	0	0,0	0	2	25,9
N - 330	238	CONVENC.	16-CU	968	1	557,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,0	0	0,0	0	1	113,2
N - 330	239	CONVENC.	16-CU	845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	324,2	0	0,0	0	1	64,8
N - 330	242	CONVENC.	16-CU	779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	351,6	0	0,0	0	1	70,3
N - 330	293	CONVENC.	44-TE	2134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,3	0	0,0	0	1	25,6
N - 330	298	CONVENC.	44-TE	2590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,7	0	0,0	0	1	21,1
N - 330	299	CONVENC.	44-TE	2653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,2	0	0,0	0	1	20,6
N - 420	601	CONVENC.	44-TE	2221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,3	0	0,0	1	1	24,6
N - 420	648	CONVENC.	44-TE	2021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,5	0	0,0	1	1	27,1
N - 420	649	CONVENC.	44-TE	2083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,5	0	0,0	0	1	26,3
N - 420	651	CONVENC.	44-TE	2205	1	110,3	0	0,0	0	1	2	284,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,2	0	0,0	0	1	99,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 67	N-433 DE SEVILLA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 433	40	CONVENC.	41-SE	4638	1	57,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	2	1	59,0	0	0,0	0	1	35,4
N - 433	43	CONVENC.	41-SE	4687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	1	1	58,4	0	0,0	0	1	23,3
N - 433	46	CONVENC.	41-SE	4737	2	118,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	1	3	1	57,9	0	0,0	0	1	1	57,8	0	0,0	1	0	57,8
N - 433	59	CONVENC.	41-SE	2593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	211,3	0	0,0	1	1	42,2
N - 433	63	CONVENC.	21-H	2613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	209,6	0	0,0	0	2	41,9
N - 433	67	CONVENC.	21-H	2701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,6	0	0,0	1	1	1	101,4	0	0,0	0	1	40,5
N - 433	70	CONVENC.	21-H	2910	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,1	0	0,0	0	4	37,6
N - 433	71	CONVENC.	21-H	2980	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	0	1	36,7
N - 433	73	CONVENC.	21-H	3225	1	299,4	0	0,0	1	3	2	768,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	339,0	0	0,0	0	1	1	84,9	0	0,0	0	1	84,9
N - 433	76	CONVENC.	21-H	3929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	1	1	13,9
N - 433	84	CONVENC.	21-H	4911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	1	11,1
N - 433	86	CONVENC.	21-H	5536	0	0,0	0	0,0	0	0	3	142,2	0	0,0	1	4	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	148,4	0	0,0	1	3	69,2
N - 433	91	CONVENC.	21-H	5398	2	108,0	0	0,0	1	1	1	49,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	1	40,5
N - 433	102	CONVENC.	21-H	4428	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	2	0	24,7
N - 433	110	CONVENC.	21-H	2591	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,6	1	78,8	1	2	1	90,2	0	0,0	0	1	2	211,4	0	0,0	0	3	105,7
N - 433	111	CONVENC.	21-H	2382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	460,0	0	0,0	0	4	115,0
N - 433	132	CONVENC.	21-H	1145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	239,2	0	0,0	0	2	47,8
N - 433	133	CONVENC.	21-H	1131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	242,2	0	0,0	0	1	48,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 68	N-232 DE VINAROZ A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	223	AUTOVIA	50-Z	7559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	3	6	1	36,2	0	0,0	0	1	21,7
A - 68	233	AUTOVIA	50-Z	27961	1	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	1	3	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	9,7
N - 232	1	CONVENC.	12-CS	4903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	0	0,0	0	2	11,1
N - 232	12	CONVENC.	12-CS	4533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	1	12,0
N - 232	27	CONVENC.	12-CS	2681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,1	0	0,0	2	0	40,8
N - 232	48	CONVENC.	12-CS	2728	1	95,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,7	0	0,0	0	1	1	100,4	0	0,0	0	1	60,2
N - 232	49	CONVENC.	12-CS	2739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,0	0	0,0	0	1	20,0
N - 232	53	CONVENC.	12-CS	2785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,3	0	0,0	0	1	19,6
N - 232	55	CONVENC.	12-CS	2808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	4	1	97,5	0	0,0	0	1	39,0
N - 232	73	CONVENC.	12-CS	598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	458,1	0	0,0	0	3	91,6
N - 232	77	CONVENC.	12-CS	362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	756,8	0	0,0	1	0	151,3
N - 232	86	CONVENC.	44-TE	860	0	0,0	0	0,0	0	0	1	469,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	637,1	0	0,0	0	2	191,1
N - 232	87	CONVENC.	44-TE	860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	318,5	0	0,0	0	1	63,7
N - 232	149	CONVENC.	44-TE	3410	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,1	1	59,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	0	0,0	0	1	48,1
N - 232	156	CONVENC.	44-TE	3278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	1	83,5	2	0	16,7
N - 232	158	CONVENC.	44-TE	3241	1	64,0	1	64,0	1	0	1	61,6	0	0,0	0	1	1	69,2	3	207,7	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	169,0	0	0,0	0	3	84,5
N - 232	159	CONVENC.	44-TE	3222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,0	0	0,0	0	1	17,0
N - 232	160	CONVENC.	44-TE	3203	1	64,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	1	34,2
N - 232	161	CONVENC.	44-TE	3184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	1	2	17,2
N - 232	179	CONVENC.	44-TE	2829	1	101,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,8	0	0,0	0	1	38,7
N - 232	188	CONVENC.	50-Z	639	2	45,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,1	0	0,0	0	1	2	857,5	0	0,0	1	1	428,7
N - 232	190	CONVENC.	50-Z	1442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,9	0	0,0	0	1	75,9
N - 232	192	CONVENC.	50-Z	2244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,0	0	0,0	0	1	24,4
N - 232	193	CONVENC.	50-Z	2645	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	1	1	2	77,9	0	0,0	0	2	1	75,1	0	0,0	0	1	1	103,5	0	0,0	0	1	124,2
N - 232	196	CONVENC.	50-Z	3848	1	68,4	0	0,0	0	1	3	222,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	3	71,1
N - 232	199	CONVENC.	50-Z	5051	1	273,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,4	0	0,0	0	4	32,5
N - 232	200	CONVENC.	50-Z	5453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,4	1	50,2	0	2	30,1
N - 232	201	CONVENC.	50-Z	5406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	2	4	202,7	0	0,0	2	4	50,6
N - 232	207	CONVENC.	50-Z	5127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,8	1	53,4	0	3	42,7
N - 232	210	CONVENC.	50-Z	4987	3	0,0	1	0,0	2	0	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	1	54,9	0	0,0	0	1	65,8
N - 232	212	CONVENC.	50-Z	5795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,5	0	0,0	0	3	18,9
N - 232	222	CONVENC.	50-Z	1643	3	55,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,4	0	0,0	0	1	3	500,2	0	0,0	0	4	233,4
N - 232	219A	CONVENC.	50-Z	1216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,3	0	0,0	0	1	45,0
N - 232	220A	CONVENC.	50-Z	1080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,6	0	0,0	0	1	50,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 141	0	CONVENC.	25-L	562	1	461,2	0	0,0	0	1	1	432,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	487,4	0	0,0	0	1	292,4
N - 141	4	CONVENC.	25-L	562	1	461,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	974,9	0	0,0	0	2	292,4
N - 230	7	CONVENC.	25-L	16435	2	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	2	33,3	0	0,0	0	2	23,3
N - 230	8	CONVENC.	25-L	15184	3	45,5	0	0,0	1	7	1	14,7	0	0,0	0	1	2	34,1	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	28,8
N - 230	12	CONVENC.	25-L	10177	2	40,8	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	21,5
N - 230	17	CONVENC.	25-L	7684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	4	1	35,6	0	0,0	0	2	14,2
N - 230	18	CONVENC.	25-L	7398	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	1	35,1	0	0,0	0	1	1	37,0	0	0,0	1	4	29,6
N - 230	20	CONVENC.	25-L	6826	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,1	0	0,0	1	1	1	40,1	0	0,0	1	2	32,0
N - 230	36	CONVENC.	22-HU	2765	1	104,3	0	0,0	0	1	2	183,2	1	91,6	0	2	1	100,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	0	2	99,0
N - 230	40	CONVENC.	22-HU	2999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	0	1	36,5
N - 230	44	CONVENC.	22-HU	3232	1	941,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	907,1	1	907,1	0	0	11323,5	11323,5	0	0,0	0	0	1	84,7	1	84,7	1	0	67,7
N - 230	49	CONVENC.	22-HU	3089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	0	1	35,4
N - 230	61	CONVENC.	22-HU	3341	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	0	1	1	72,7	0	0,0	0	5	1	82,0	0	0,0	1	0	65,6
N - 230	65	CONVENC.	22-HU	3352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,7	0	0,0	0	1	16,3
N - 230	69	CONVENC.	22-HU	3282	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	0	0,0	0	1	50,0
N - 230	76	CONVENC.	22-HU	3067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	2	17,8
N - 230	80	CONVENC.	22-HU	2944	1	156,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,0	0	0,0	0	1	37,2
N - 230	90	CONVENC.	22-HU	2711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,0	0	0,0	0	1	20,2
N - 230	93	CONVENC.	22-HU	2706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,2	0	0,0	0	3	20,2
N - 230	95	CONVENC.	22-HU	2703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	1	2	40,5
N - 230	96	CONVENC.	22-HU	2702	1	160,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	0	2	40,5
N - 230	99	CONVENC.	22-HU	2698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,5	0	0,0	0	2	20,3
N - 230	105	CONVENC.	22-HU	2689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,8	0	0,0	0	2	20,3
N - 230	106	CONVENC.	22-HU	2687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11082,8	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,9	0	0,0	0	1	40,7
N - 230	107	CONVENC.	22-HU	2686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	3	20,4
N - 230	109	CONVENC.	22-HU	2700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	2	1	101,4	0	0,0	0	1	40,5
N - 230	113	CONVENC.	22-HU	2747	3	507,9	0	0,0	2	2	1	153,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	199,4	0	0,0	0	2	119,6
N - 230	114	CONVENC.	22-HU	2759	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,9	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	198,6	0	0,0	1	1	59,5
N - 230	115	CONVENC.	22-HU	2771	1	122,9	0	0,0	0	2	1	111,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	197,7	0	0,0	1	2	79,0
N - 230	117	CONVENC.	25-L	2699	2	153,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,5	0	0,0	0	1	60,9
N - 230	118	CONVENC.	25-L	2850	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	0	0,0	0	1	1	85,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,1	0	0,0	0	1	57,6
N - 230	119	CONVENC.	25-L	3106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	182,8	0	0,0	0	4	1	88,2	0	0,0	0	2	52,9
N - 230	123	CONVENC.	25-L	4131	2	106,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	0	1	39,7
N - 230	124	CONVENC.	25-L	4387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	2	1	68,1	0	0,0	1	0	2	124,9	0	0,0	1	1	49,9
N - 230	126	CONVENC.	25-L	2642	2	860,1	0	0,0	1	1	31478,2		0	0,0	0	4	21191,1		0	0,0	0	3	3	214,5	0	0,0	1	2	1	103,6	0	0,0	0	2	227,9
N - 230	135	CONVENC.	22-HU	3010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	182,0	0	0,0	2	1	36,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 230	136	CONVENC.	22-HU	3022	0	0,0	0	0,0	0	0	34348,7	0	0,0	0	5		0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,8	0	0,0	0	1	2	181,3	1	90,6	0	2	108,7
N - 230	139	CONVENC.	22-HU	3037	1	133,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	243,5	0	0,0	0	3	2	191,9	0	0,0	0	3	1	90,2	0	0,0	0	1	108,2
N - 230	140	CONVENC.	22-HU	3037	1	85,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,2	0	0,0	1	1	36,0
N - 230	148	CONVENC.	25-L	2220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,4	0	0,0	0	1	24,6
N - 230	160	CONVENC.	25-L	2742	1	142,5	1	142,5	0	0	2	358,3	1	179,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,9	0	0,0	0	2	79,9
N - 230	165	CONVENC.	25-L	3510	2	570,1	0	0,0	2	2	1	358,6	0	0,0	0	1	3	1119,7	0	0,0	0	4	1	76,2	0	0,0	0	1	3	234,1	0	0,0	2	5	156,0
N - 230	168	CONVENC.	25-L	3970	0	0,0	0	0,0	0	0	1	895,3	0	0,0	0	1	1	935,0	0	0,0	0	1	1	66,1	0	0,0	0	1	1	69,0	0	0,0	0	2	55,2
N - 230	170	CONVENC.	25-L	4278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	0	0,0	0	1	12,8
N - 230	174	CONVENC.	25-L	4337	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	25,2
N - 230	175	CONVENC.	25-L	4352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,3	1	106,3	0	1	1	64,4	0	0,0	2	0	1	62,9	0	0,0	0	1	37,7
N - 230	178	CONVENC.	25-L	4397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,3	0	0,0	0	1	24,9
N - 230	187	CONVENC.	25-L	4218	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,3	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	0	4	1	64,9	0	0,0	0	1	51,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 71	N-234 DE DAROCA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	225	CONVENC.	50-Z	1337	1	100,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,9	0	0,0	0	1	81,9
N - 234	263	CONVENC.	50-Z	2581	1	98,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,1	0	0,0	0	1	63,6
N - 234	270	CONVENC.	50-Z	2216	1	105,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,1	0	0,0	0	1	1	118,4	0	0,0	0	2	2	247,2	0	0,0	0	2	123,6
N - 234	284	CONVENC.	50-Z	1388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,3	0	0,0	0	3	39,4
N - 234	288	CONVENC.	50-Z	1296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	422,7	0	0,0	0	2	84,5
N - 234	295	CONVENC.	50-Z	1135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	241,3	0	0,0	1	1	48,2
N - 234	302	CONVENC.	50-Z	997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,7	0	0,0	1	1	54,9
N - 234	332	CONVENC.	42-SO	1904	2	707,9	1	353,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,8	0	0,0	1	0	86,2
N - 234	342	CONVENC.	42-SO	2092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,9	0	0,0	1	1	26,1
N - 234	348	CONVENC.	42-SO	3556	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,0	0	0,0	0	2	30,8
N - 234	350	CONVENC.	42-SO	5718	1	48,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,6	0	0,0	0	1	1	46,4	0	0,0	0	1	1	47,9	0	0,0	0	1	38,3
N - 234	351	CONVENC.	42-SO	6800	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,4	0	0,0	0	2	2	81,1	0	0,0	0	2	2	79,4	0	0,0	1	1	1	40,2	0	0,0	1	0	56,2
N - 234	370	CONVENC.	42-SO	3750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	2	146,1	0	0,0	1	1	43,8
N - 234	391	CONVENC.	42-SO	2934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	186,7	0	0,0	0	7	56,0
N - 234	393	CONVENC.	42-SO	2892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,7	0	0,0	0	1	18,9
N - 234	395	CONVENC.	42-SO	2850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	192,2	0	0,0	2	1	38,4
N - 234	401	CONVENC.	42-SO	2725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,5	0	0,0	0	3	20,1
N - 234	404	CONVENC.	42-SO	2229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	220,5	0	0,0	1	1	1	122,9	1	122,9	1	1	73,7
N - 234	409	CONVENC.	9-BU	1783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,4	0	0,0	2	1	1	153,6	0	0,0	0	2	61,4
N - 234	430	CONVENC.	9-BU	2487	1	120,1	1	120,1	0	0	1	88,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,1	0	0,0	1	1	66,0
N - 234	443	CONVENC.	9-BU	2321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,0	0	0,0	2	0	23,6
N - 234	444	CONVENC.	9-BU	2373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,4	0	0,0	0	2	46,1
N - 234	458	CONVENC.	9-BU	3097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,2	0	0,0	0	2	1	88,4	0	0,0	0	2	35,3
N - 234	461	CONVENC.	9-BU	3269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	456,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,8	0	0,0	0	1	33,5
N - 234	466	CONVENC.	9-BU	3613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,6	0	0,0	0	3	45,4
N - 234	468	CONVENC.	9-BU	3906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	1	14,0
N - 234	469	CONVENC.	9-BU	4078	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,1	0	0,0	0	1	13,4
N - 234	472	CONVENC.	9-BU	4594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	11,9
N - 234	477	CONVENC.	9-BU	5455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	10,0
N - 234	480	CONVENC.	9-BU	5972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	2	9,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 13	2	AUTOVIA	26-LO	37048	3	15,0	0	0,0	0	4	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	3	8,7
A - 13	3	AUTOVIA	26-LO	20496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2,6
N - 111	162	CONVENC.	42-SO	4713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 111	178	CONVENC.	42-SO	4623	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	1	0	11,8
N - 111	221	CONVENC.	42-SO	3299	2	149,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,0	0	0,0	0	1	49,8
N - 111	224	CONVENC.	42-SO	8511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 111	246	AUTOVIA	42-SO	2066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	1	32,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 111	258	CONVENC.	42-SO	1282	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,6	0	0,0	0	1	26,5
N - 111	269	CONVENC.	26-LO	1197	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,7	0	0,0	0	1	42,7
N - 111	271	CONVENC.	26-LO	1184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,8	0	0,0	0	1	45,7
N - 111	274	CONVENC.	26-LO	1164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,3	0	0,0	0	2	46,2
N - 111	275	CONVENC.	26-LO	1158	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	0	1	200,4	0	0,0	0	1	1	235,3	0	0,0	0	1	94,1
N - 111	276	CONVENC.	26-LO	1202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	200,1	0	0,0	0	2	1	236,5	0	0,0	0	1	189,2
N - 111	278	CONVENC.	26-LO	1392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,9	0	0,0	1	0	45,5
N - 111	280	CONVENC.	26-LO	1583	1	273,9	0	0,0	0	1	1	464,3	1	464,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,8	0	0,0	1	2	78,7
N - 111	281	CONVENC.	26-LO	1678	1	224,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,0	0	0,0	0	2	69,2
N - 111	285	CONVENC.	26-LO	1893	2	368,9	0	0,0	0	2	3	633,2	0	0,0	1	3	1	213,2	0	0,0	0	2	1	150,4	0	0,0	0	1	3	489,8	0	0,0	0	3	293,8
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	1740	1	173,8	0	0,0	0	1	3	526,5	0	0,0	0	3	1	134,3	0	0,0	0	1	1	144,7	0	0,0	0	1	1	231,5					
N - 111	295	CONVENC.	26-LO	2113	37753,9	0	0,0	0	8	12424,5	0	0,0	0	1	12091,3	0	0,0	0	1	91194,6	0	0,0	0	19	3	472,3	0	0,0	0	4	535,2					
N - 111	296	CONVENC.	26-LO	2207	0	0,0	0	0,0	0	0	2	336,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,2	0	0,0	1	0	2	259,3	0	0,0	1	3	129,6
N - 111	299	CONVENC.	26-LO	2452	2	290,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	1	1	124,1	0	0,0	0	1	99,2
N - 111	302	CONVENC.	26-LO	2684	2	225,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	223,4	0	0,0	0	2	89,3
N - 111	304	CONVENC.	26-LO	2838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	204,1	0	0,0	0	2	40,8
N - 111	305	CONVENC.	26-LO	2915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	3	0	38,6
N - 111	311	CONVENC.	26-LO	4630	1	60,8	0	0,0	2	1	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	0	1	18,7
N - 111	318	CONVENC.	26-LO	13455	1	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	2	35,4
N - 111	319	CONVENC.	26-LO	15114	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	0	8,1
N - 111	321	CONVENC.	26-LO	18431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	2	7,2
N - 111	323	CONV.DES	26-LO	23904	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	1	11,3	1	1	2	14,8	0	0,0	0	2	5,9
N - 111	324	CONV.DES	26-LO	23430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	6	9,1
																													2	23,3	0	0,0	0	4	6,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 73	N-113 DE SORIA A CRUCE CON N-121

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 113	61	CONVENC.	42-SO	3525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	15,5
N - 113	63	CONVENC.	26-LO	3577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	0	3	15,3
N - 113	67	CONVENC.	26-LO	3524	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	31,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 320	138	CONVENC.	16-CU	3195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,7	0	0,0	0	1	17,1
N - 320	141	CONVENC.	16-CU	2258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,3	0	0,0	0	1	24,2
N - 320	151	CONVENC.	16-CU	2334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	0	2	23,4
N - 320	154	CONVENC.	16-CU	2201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,2	0	0,0	0	1	1	100,7	0	0,0	0	2	1	124,4	1	124,4	0	0	74,6
N - 320	155	CONVENC.	16-CU	2156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,0	0	0,0	0	1	25,4
N - 320	162	CONVENC.	16-CU	1845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,4	0	0,0	0	1	29,6
N - 320	165	CONVENC.	16-CU	1712	1	128,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,3	0	0,0	0	1	1	133,8	0	0,0	1	1	1	160,0	0	0,0	0	1	128,0
N - 320	167	CONVENC.	16-CU	1623	1	135,4	0	0,0	1	0	2	301,7	1	150,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,8	0	0,0	1	0	135,0
N - 320	182	CONVENC.	16-CU	1107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,4	0	0,0	0	1	49,4
N - 320	189	CONVENC.	16-CU	694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	394,7	0	0,0	0	3	78,9
N - 320	229	CONVENC.	19-GU	2517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	1	0	21,7
N - 320	243	CONVENC.	19-GU	4245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	0	1	12,9
N - 320	244	CONVENC.	19-GU	4378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	25,0
N - 320	250	CONVENC.	19-GU	5176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	2	10,5
N - 320	255	CONVENC.	19-GU	5855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,5	0	0,0	0	4	18,7
N - 320	256	CONVENC.	19-GU	6128	1	44,3	1	44,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	1	0	17,8
N - 320	257	CONVENC.	19-GU	6402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	1	17,0
N - 320	258	CONVENC.	19-GU	6675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	2	82,0	0	0,0	0	3	24,6
N - 320	260	CONVENC.	19-GU	7222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	1	35,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,8	0	0,0	2	1	22,7
N - 320	263	CONVENC.	19-GU	8042	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	3	20,4
N - 320	264	CONVENC.	19-GU	8315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	1	32,9	0	0	6,5
N - 320	267	CONVENC.	19-GU	9135	1	28,7	1	28,7	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,9	0	0,0	2	2	1	29,9	0	0,0	0	4	23,9
N - 320	268	CONVENC.	19-GU	9409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	1	0	5,8
N - 320	290	CONVENC.	19-GU	9683	1	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	11,2
N - 320	298	CONVENC.	19-GU	6462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	16,9
N - 320	304	CONVENC.	19-GU	6403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	2	8,5
N - 320	305	CONVENC.	19-GU	6555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,0	0	0,0	0	2	1	37,3	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	1	0	33,3
N - 320	308	CONVENC.	19-GU	7011	3	107,5	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	1	1	39,0	0	0,0	0	2	46,8
N - 320	309	CONVENC.	19-GU	7163	1	35,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	1	8	1	38,2	0	0,0	1	0	30,5
N - 320	310	CONVENC.	19-GU	7315	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	1	0	1	37,4	0	0,0	0	1	22,4
N - 320	315	CONVENC.	19-GU	4035	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	1	0	1	53,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	1	0	40,6
N - 320	319	CONVENC.	28-M	3434	1	85,6	0	0,0	0	2	1	88,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	0	1	1	79,7	1	79,7	0	0	63,7
N - 320	320	CONVENC.	28-M	3133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,4	0	0,0	0	1	34,9
N - 320	322	CONVENC.	28-M	2531	1	342,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	216,4	1	108,2	4	2	64,9
N - 320	336	CONVENC.	28-M	4252	1	42,0	0	0,0	0	2	3	139,4	0	0,0	0	4	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	3	77,2
N - 320	338	CONVENC.	28-M	5223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	10,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	8	AUTOVIA	3-A	57759	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1,8
A - 7	36	AUTOVIA	3-A	54949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1,9
A - 7	44	AUTOVIA	3-A	54146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	1	0	1,0
A - 7	55	AUTOVIA	3-A	53043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	59	AUTOVIA	3-A	52641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1,0
A - 7	355	AUTOVIA	46-V	72012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	1	4	0,7
A - 7	356	AUTOVIA	46-V	72012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	2	4	2,2
A - 7	357	AUTOVIA	46-V	72012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	358	AUTOVIA	46-V	72012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	359	AUTOVIA	46-V	72012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	0,7
A - 7	361	AUTOVIA	46-V	72012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	1,5
A - 7	362	AUTOVIA	46-V	69892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	0,7
A - 7	364	AUTOVIA	46-V	65652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,8	0	0,0	2	7	4,1
A - 7	365	AUTOVIA	46-V	63532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	2	3	1,7
A - 7	366	AUTOVIA	46-V	61412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	1	4,4	0	3	1,7
A - 7	367	AUTOVIA	46-V	59292	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0,9
A - 7	368	AUTOVIA	46-V	57172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	0,9
A - 7	370	AUTOVIA	46-V	52932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,5	0	0,0	0	4	3,1
A - 7	379	AUTOVIA	46-V	48038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	2,2
A - 7	383	AUTOVIA	46-V	46830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	5	2,3
A - 7	384	AUTOVIA	46-V	46832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,5	0	0,0	0	4	3,5
A - 7	386	AUTOVIA	46-V	46836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	1,1
A - 7	387	AUTOVIA	46-V	46838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	2,3
A - 7	388	AUTOVIA	46-V	46840	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	5	2,3
A - 7	389	AUTOVIA	46-V	45503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1,2
A - 7	391	AUTOVIA	46-V	41045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	5	1,3
A - 7	392	AUTOVIA	46-V	38816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	1,4
A - 7	396	AUTOVIA	46-V	29900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1,8
A - 7	807	AUTOVIA	3-A	32856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	0	1	3,3
A - 7	811	AUTOVIA	46-V	284575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,9	0	0,0	0	1	0,1
A - 77	2	AUTOVIA	3-A	17896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	2	6,1
A - 77	4	AUTOVIA	3-A	17758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	1	2	1	15,4	0	0,0	0	2	6,1
A - 77	7	AUTOVIA	3-A	17765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	0	2	6,1
A - 77	0A	AUTOVIA	3-A	32116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	4	6,8
N - 340	797	CONV.DES	3-A	21974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2,4
N - 340	799	CONV.DES	3-A	25902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	4,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	804	CONV.DES	3-A	8913	1	15,0	0	0,0	0	2	2	31,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	24,5
N - 340	830	CONVENC.	46-V	4723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	1	11,6
N - 340	831	CONVENC.	46-V	3770	2	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	0	1	58,0
N - 340	836	CONVENC.	46-V	4810	1	137,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	0	3	1	56,9	0	0,0	1	4	34,1
N - 340	842	CONVENC.	46-V	6664	1	59,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,5	0	0,0	0	4	1	41,1	0	0,0	0	1	41,1
N - 340	846	CONVENC.	46-V	10945	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	231,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	15,0
N - 340	847	CONVENC.	46-V	12269	1	144,9	0	0,0	0	1	1	145,1	0	0,0	0	1	1	164,1	0	0,0	1	1	1	23,2	0	0,0	0	1	2	44,6	1	22,3	1	0	26,7
N - 340	848	CONVENC.	46-V	13593	1	248,6	0	0,0	1	0	2	497,6	0	0,0	0	2	1	281,2	3	843,8	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	3	20,1
N - 340	849	CONVENC.	46-V	14917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	3	0	3,6
N - 340	850	CONVENC.	46-V	15571	12283,1		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	4	7,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 76	N-430 DE BADAJOZ A ALBACETE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 430	94	CONVENC.	6-BA	6480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	8,4
N - 430	98	CONVENC.	6-BA	5962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	1	45,9	0	0	9,1
N - 430	107	CONVENC.	6-BA	4982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	1	54,9	0	0,0	1	0	21,9
N - 430	111	CONVENC.	6-BA	7287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,1	1	37,5	1	1	15,0
N - 430	119	CONVENC.	6-BA	6306	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	2	8,6
N - 430	124	CONVENC.	6-BA	5693	1	48,1	0	0,0	5	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	19,2
N - 430	127	CONVENC.	6-BA	5326	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,8	2	102,8	0	2	20,5
N - 430	128	CONVENC.	6-BA	5152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	0	1	10,6
N - 430	203	CONVENC.	13-CR	1505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,0	0	0,0	0	1	36,4
N - 430	225	CONVENC.	13-CR	1108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,2	0	0,0	0	1	49,4
N - 430	246	CONVENC.	13-CR	1656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	354,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,4	0	0,0	0	1	66,1
N - 430	250	CONVENC.	13-CR	1835	1	292,7	0	0,0	0	1	1	420,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,3	0	0,0	1	0	89,5
N - 430	251	CONVENC.	13-CR	1880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,7	0	0,0	0	2	58,2
N - 430	263	CONVENC.	13-CR	2415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,4	1	113,4	0	0	22,6
N - 430	292	CONVENC.	13-CR	3617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,7	0	0,0	0	1	15,1
N - 430	294	CONVENC.	13-CR	3595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	15,2
N - 430	304	CONVENC.	13-CR	7871	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	2	2	69,6	0	0,0	1	3	20,8
N - 430	349	CONVENC.	13-CR	1601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	171,1	0	0,0	0	1	34,2
N - 430	371	CONVENC.	13-CR	3133	1	42,7	0	0,0	2	2	1	43,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	0	2	1	87,4	0	0,0	0	1	69,9
N - 430	373	CONVENC.	13-CR	2874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	172,6	0	0,0	0	3	1	95,3	0	0,0	1	0	57,1
N - 430	383	CONVENC.	13-CR	1583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,0	0	0,0	0	1	34,6
N - 430	420	CONVENC.	2-AB	799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	293,6	0	0,0	1	0	1	342,8	0	0,0	1	2	137,1
N - 430	451	CONVENC.	2-AB	1307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,4	0	0,0	1	3	1	209,6	0	0,0	0	1	83,8
N - 430	468	CONVENC.	2-AB	2459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,4	0	0,0	0	2	22,2
N - 430	503	CONVENC.	2-AB	3226	1	45,7	1	45,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	1	84,9	0	0	33,9
N - 430	504	CONVENC.	2-AB	3226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	1	0	16,9
N - 430	369A	CONVENC.	13-CR	4503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	0	2	12,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 35	9	AUTOVIA	46-V	9844	3	103,4	0	0,0	1	5	2	67,6	0	0,0	0	2	2	67,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	1	0	44,4
A - 35	17	AUTOVIA	46-V	18787	1	12,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	11,6
A - 35	20	AUTOVIA	46-V	19463	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	2	22,4	2	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	2	1	8,4
A - 35	31	AUTOVIA	46-V	22178	1	10,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	2	3	31,4	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	1	0	17,2
A - 35	32	AUTOVIA	46-V	22741	1	10,3	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 35	34	AUTOVIA	46-V	23867	1	10,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	1	2	11,4
A - 35	35	AUTOVIA	46-V	24430	2	20,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,4	0	0,0	2	6	11,2
A - 35	38	AUTOVIA	46-V	26120	1	10,0	0	0,0	0	2	2	18,7	2	18,7	0	3	1	8,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	1	10,4	1	0	10,4
A - 35	39	AUTOVIA	46-V	25890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	1	10,5	2	4	4,2
A - 35	40	AUTOVIA	46-V	24471	3	30,7	0	0,0	1	5	2	20,3	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	15,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 78	N-123 DE BARBASTRO A BENABARRE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 123	6	CONVENC.	22-HU	7203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	7,6
N - 123	15	CONVENC.	22-HU	3511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,0	0	0,0	0	1	15,6
N - 123	27	CONVENC.	22-HU	1971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,9	1	136,9	0	1	1	119,4	0	0,0	1	0	1	139,0	0	0,0	0	2	83,4
N - 123	36	CONVENC.	22-HU	1419	1	161,9	0	0,0	1	0	1	127,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	386,1	1	193,0	0	1	154,4
N - 123	37A	CONVENC.	22-HU	1128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	242,8	0	0,0	0	1	97,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 21	61	AUTOVIA	50-Z	1711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,1	0	0,0	1	4	32,0
A - 26	69	AUTOVIA	17-GE	13893	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	7,8
A - 26	73	AUTOVIA	17-GE	13682	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 26	75	AUTOVIA	17-GE	13653	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 26	76	AUTOVIA	17-GE	13715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	1	19,9	1	19,9	0	0	7,9
A - 26	78	AUTOVIA	17-GE	13839	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,5	0	0,0	0	3	11,8
A - 26	83	AUTOVIA	17-GE	14256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	3,8
N - 145	1	CONVENC.	25-L	13679	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	1	1	1	19,4	0	0,0	1	0	1	20,0	0	0,0	0	2	20,0
N - 145	2	CONVENC.	25-L	13679	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	2	38,8	0	0,0	1	5	2	40,0	0	0,0	1	3	28,0
N - 145	8	CONVENC.	25-L	13679	3	55,8	0	0,0	1	2	4	76,3	0	0,0	0	5	3	63,7	0	0,0	1	3	5	97,0	0	0,0	1	5	1	20,0	0	0,0	0	1	64,0
N - 145	9	CONVENC.	25-L	13679	1	18,6	0	0,0	0	1	3	57,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,6	0	0,0	1	4	2	40,0	0	0,0	0	2	40,0
N - 152	1	CONVENC.	17-GE	7902	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	27,6
N - 154	3	CONVENC.	17-GE	4439	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	1	59,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	37,0
N - 154	4	CONVENC.	17-GE	4439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	1	0	12,3
N - 154	5	CONVENC.	17-GE	4439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	24,6
N - 154	6	CONVENC.	17-GE	4439	1	56,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	24,6
N - 240	287	CONVENC.	22-HU	3117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	1	0	17,5
N - 240	296	CONVENC.	22-HU	2561	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,9	0	0,0	0	1	42,7
N - 240	307	CONVENC.	22-HU	1950	1	740,4	0	0,0	0	1	1	556,8	0	0,0	1	0	1	424,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,4	0	0,0	0	1	112,3
N - 240	309	CONVENC.	22-HU	1876	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,0	0	0,0	1	0	29,2
N - 240	315	CONVENC.	22-HU	1652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,8	0	0,0	0	1	33,1
N - 240	334	CONVENC.	50-Z	2478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,5	0	0,0	1	0	22,1
N - 260	1	CONVENC.	17-GE	1615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,6	0	0,0	0	1	33,9
N - 260	5	CONVENC.	17-GE	1787	1	869,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	875,3	1	875,3	0	0	1	872,5	1	872,5	0	0	1	153,3	0	0,0	0	1	122,6
N - 260	13	CONVENC.	17-GE	2482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	331,1	0	0,0	2	3	88,2
N - 260	15	CONVENC.	17-GE	3724	0	0,0	0	0,0	0	0	2	305,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	0	1	3	220,7	0	0,0	1	2	88,2
N - 260	16	CONVENC.	17-GE	4873	2	151,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,0	0	0,0	0	3	1	56,2	0	0,0	0	1	56,2
N - 260	17	CONVENC.	17-GE	6021	4	202,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	0	1	45,5
N - 260	18	CONVENC.	17-GE	7170	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,3	0	0,0	0	2	1	40,6	0	0,0	0	2	1	37,9	0	0,0	0	2	2	76,4	1	38,2	0	1	45,8
N - 260	19	CONVENC.	17-GE	8319	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	1	1	32,9	0	0,0	0	1	19,7
N - 260	20	CONVENC.	17-GE	8583	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	2	62,1	0	0,0	1	1	2	62,7	0	0,0	0	4	2	63,8	0	0,0	1	1	44,6
N - 260	21	CONVENC.	17-GE	8847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	123,8	0	0,0	2	7	30,9
N - 260	27	CONVENC.	17-GE	10433	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	2	47,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	0	6	26,2
N - 260	32	CONVENC.	17-GE	11732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	2	46,7	0	0,0	1	3	23,3
N - 260	34	CONVENC.	17-GE	12248	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	3	67,1	0	0,0	0	3	26,8
N - 260	35	CONVENC.	17-GE	12506	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	8,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	38	CONVENC.	17-GE	11236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	121,9	1	24,3	0	6	29,2
N - 260	39	CONVENC.	17-GE	10764	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	2	44,1	0	0,0	0	3	2	50,9	0	0,0	1	1	40,7
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	9691	2	160,6	0	0,0	2	2	1	80,5	0	0,0	0	1	2	182,5	0	0,0	0	2	3	68,3	0	0,0	0	7	3	84,8	0	0,0	0	4	62,1
N - 260	41	CONVENC.	17-GE	8618	1	40,1	1	40,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	1	31,7	0	0,0	0	2	19,0
N - 260	43	CONVENC.	17-GE	7761	1	35,7	0	0,0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	1	1	40,5	0	0,0	1	1	2	47,6	0	0,0	0	2	2	70,6	0	0,0	0	2	49,4
N - 260	45	CONVENC.	17-GE	8191	4	428,5	0	0,0	0	5	4	429,4	0	0,0	0	5	4	487,0	0	0,0	1	6	3	68,5	0	0,0	0	6	2	66,8	0	0,0	0	3	113,5
N - 260	46	CONVENC.	17-GE	8407	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	3	1	22,4	0	0,0	0	1	2	65,1	0	0,0	0	3	52,0
N - 260	50	CONVENC.	17-GE	7337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	2	74,1	0	0,0	0	3	1	37,3	0	0,0	0	3	29,8
N - 260	52	CONVENC.	17-GE	7257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	1	37,7	1	0	7,5
N - 260	57	CONVENC.	17-GE	7115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	2	7,7
N - 260	85	CONVENC.	17-GE	12757	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,6	0	0,0	0	2	3	64,4	0	0,0	0	3	25,7
N - 260	87	CONVENC.	17-GE	6994	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	3	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	23,4
N - 260	89	CONVENC.	17-GE	6076	1	32,3	0	0,0	1	0	2	80,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	36,0
N - 260	90	CONVENC.	17-GE	5886	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,6	0	0,0	0	2	1	46,5	1	46,5	0	1	37,2
N - 260	91	CONVENC.	17-GE	5696	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	0	0,0	0	1	19,2
N - 260	92	CONVENC.	17-GE	5506	1	35,9	0	0,0	1	0	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	2	2	99,5	0	0,0	0	3	49,7
N - 260	95	CONVENC.	17-GE	4936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	0	2	11,1
N - 260	98	CONVENC.	17-GE	4366	2	93,2	1	46,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	2	1	59,5	0	0,0	0	1	2	125,5	0	0,0	3	1	75,3
N - 260	103	CONVENC.	17-GE	4717	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,0	0	1	34,8
N - 260	104	CONVENC.	17-GE	4960	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	0	1	2	102,7	0	0,0	4	2	1	52,5	0	0,0	0	1	1	55,2	0	0,0	0	1	55,2
N - 260	106	CONVENC.	17-GE	5448	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	30,1
N - 260	107	CONVENC.	17-GE	5691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	1	1	48,1	0	0,0	0	1	19,2
N - 260	110	CONVENC.	17-GE	6423	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,5	0	0,0	2	2	1	40,9	0	0,0	0	2	3	122,5	2	81,6	0	3	2	85,3	0	0,0	0	2	68,2
N - 260	111	CONVENC.	17-GE	6666	1	37,5	0	0,0	1	0	3	110,3	0	0,0	0	3	2	79,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	123,3	0	0,0	0	5	73,9
N - 260	113	CONVENC.	17-GE	8428	1	29,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,7	0	0,0	0	2	1	31,7	0	0,0	0	1	2	65,0	0	0,0	0	2	39,0
N - 260	114	CONVENC.	17-GE	12918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
N - 260	121	CONVENC.	17-GE	8927	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	6,1
N - 260	123	CONVENC.	17-GE	7786	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	2	2	67,3	1	33,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	28,0
N - 260	124	CONVENC.	17-GE	7216	2	63,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	109,9	0	0,0	0	4	1	37,9	0	0,0	0	1	45,4
N - 260	125	CONVENC.	17-GE	6646	2	69,2	0	0,0	0	2	1	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	2	32,9
N - 260	132	CONVENC.	17-GE	4280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	117,8	0	0,0	0	2	1	64,0	0	0,0	0	1	38,4
N - 260	134	CONVENC.	17-GE	3952	2	117,8	0	0,0	0	4	2	125,5	0	0,0	0	2	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	83,1
N - 260	150	CONVENC.	17-GE	1329	1	247,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,1	0	0,0	1	0	82,4
N - 260	155	CONVENC.	17-GE	510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	537,2	0	0,0	1	0	107,4
N - 260	156	CONVENC.	17-GE	513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	534,0	0	0,0	0	4	106,8
N - 260	167	CONVENC.	17-GE	547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	913,2	0	0,0	1	0	21001,7	0	0,0	1	2	400,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	169	CONVENC.	17-GE	554	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	494,5	0	0,0	0	1	296,7
N - 260	172	CONVENC.	17-GE	563	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	486,6	0	0,0	1	1	194,6
N - 260	174	CONVENC.	17-GE	569	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	481,4	0	0,0	1	0	192,5
N - 260	177	CONVENC.	17-GE	2659	2	174,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	206,0	1	103,0	1	3	82,4
N - 260	179	CONVENC.	17-GE	6826	1	29,0	0	0,0	0	1	2	69,3	0	0,0	0	5	1	32,7	0	0,0	0	1	1	38,5	0	0,0	1	1	1	40,1	0	0,0	1	1	48,1
N - 260	180	CONVENC.	17-GE	7671	3	0,0	0	0,0	1	3	2	0,0	1	0,0	1	3	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	2	2	49,9
N - 260	183	CONVENC.	17-GE	6682	1	224,9	0	0,0	0	1	2	362,1	2	362,1	1	3	1	176,9	0	0,0	0	2	1	36,9	0	0,0	1	1	2	82,0	0	0,0	0	7	57,4
N - 260	193	CONVENC.	17-GE	3549	3	161,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	1	77,1
N - 260	197	CONVENC.	25-L	5457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	10,0
N - 260	200	CONVENC.	25-L	5405	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	2	102,4	0	0,0	0	3	2	101,3	0	0,0	0	4	60,7
N - 260	201	CONVENC.	25-L	5387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	1	46,6	0	2	1	49,6	0	0,0	0	5	1	50,8	0	0,0	0	1	30,4
N - 260	205	CONVENC.	25-L	5500	1	44,2	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,6	0	0,0	3	0	39,8
N - 260	208	CONVENC.	25-L	5651	1	42,9	0	0,0	0	1	2	82,4	0	0,0	0	3	3	131,4	0	0,0	1	7	2	89,2	0	0,0	0	2	5	242,4	0	0,0	1	10	126,0
N - 260	213	CONVENC.	25-L	5902	3	123,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	46,4
N - 260	214	CONVENC.	25-L	5952	1	40,6	0	0,0	0	1	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	5	1	46,0	0	0,0	0	1	36,8
N - 260	215	CONVENC.	25-L	6002	1	40,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	1	45,6	1	45,6	0	0	27,3
N - 260	217	CONVENC.	25-L	6103	0	0,0	0	0,0	0	0	3	120,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	162,0	1	40,5	1	2	2	89,7	0	0,0	0	2	80,7
N - 260	229	CONVENC.	25-L	12466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	78,2	0	0,0	0	7	2	43,9	0	0,0	2	3	26,3
N - 260	230	CONVENC.	25-L	11488	2	43,9	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	85,5	0	0,0	0	5	6	143,0	0	0,0	1	7	61,9
N - 260	231	CONVENC.	25-L	10500	1	24,1	0	0,0	0	1	3	69,7	0	0,0	0	3	1	23,2	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	0	1	1	26,0	0	0,0	0	1	36,4
N - 260	233	CONVENC.	25-L	8500	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	1	32,2	0	3	32,2
N - 260	235	CONVENC.	25-L	1234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	444,0	0	0,0	0	2	88,8
N - 260	241	CONVENC.	25-L	1194	1	253,2	0	0,0	0	1	3	706,7	1	235,5	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,8	0	0,0	0	1	3	688,3	0	0,0	2	1	367,0
N - 260	250	CONVENC.	25-L	1104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	400,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,1	0	0,0	0	3	148,8
N - 260	263	CONVENC.	25-L	974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	281,2	0	0,0	0	1	56,2
N - 260	279	CONVENC.	25-L	1607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	170,4	0	0,0	1	0	34,0
N - 260	281	CONVENC.	25-L	3173	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	0	1	34,5
N - 260	282	CONVENC.	25-L	3133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	0	1	1	87,4	0	0,0	0	2	34,9
N - 260	283	CONVENC.	25-L	3093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,1	0	0,0	0	2	1	88,5	0	0,0	0	2	35,4
N - 260	292	CONVENC.	25-L	2737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,0	0	0,0	0	1	20,0
N - 260	302	CONVENC.	25-L	2341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,6	0	0,0	0	2	1	117,0	0	0,0	0	1	46,8
N - 260	308	CONVENC.	25-L	2075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	780,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,0	0	0,0	0	1	52,8
N - 260	329	CONVENC.	25-L	1187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	230,8	0	0,0	0	1	46,1
N - 260	332	CONVENC.	25-L	1081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,4	1	253,4	0	0	50,6
N - 260	359	CONVENC.	22-HU	882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	310,6	1	310,6	0	0	62,1
N - 260	391	CONVENC.	22-HU	1795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,6	0	0,0	0	1	30,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	396	CONVENC.	22-HU	1839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	527,3	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,9	0	0,0	1	0	89,3
N - 260	416	CONVENC.	22-HU	1661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,9	1	164,9	1	0	32,9
N - 260	420	CONVENC.	22-HU	1544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,4	0	0,0	2	0	70,9
N - 260	422	CONVENC.	22-HU	1485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,4	0	0,0	1	0	36,8
N - 260	443	CONVENC.	22-HU	2579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,2	0	0,0	0	1	21,2
N - 260	445	CONVENC.	22-HU	2394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,4	0	0,0	0	1	22,8
N - 260	473	CONVENC.	22-HU	1072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	255,5	0	0,0	0	1	102,2
N - 260	474A	CONVENC.	22-HU	1635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,5	0	0,0	0	3	33,5
N - 260	492A	CONVENC.	22-HU	1312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,8	0	0,0	0	1	41,7
N - 260	493A	CONVENC.	22-HU	1286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,0	0	0,0	1	0	42,6
N - 260	494A	CONVENC.	22-HU	1259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,6	0	0,0	0	1	43,5
N - 260	498A	CONVENC.	22-HU	1151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	238,0	0	0,0	1	0	47,6
N - 260	515A	CONVENC.	22-HU	4951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	1	0	11,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 344	44	CONVENC.	30-MU	7970	1	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	1	13,7
N - 344	45	CONVENC.	30-MU	7770	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	14,0
N - 344	62	CONVENC.	30-MU	4969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	2	11,0
N - 344	74	CONVENC.	30-MU	5397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	1	10,1
N - 344	91	CONVENC.	30-MU	4882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	2	11,2
N - 344	99	CONVENC.	30-MU	5199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,6	0	0,0	0	1	10,5
N - 344	101	CONVENC.	30-MU	5031	1	63,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	4	21,7
N - 344	106	CONVENC.	2-AB	3596	2	110,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,1	0	0,0	0	1	45,6
N - 344	120	CONVENC.	3-A	12981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	1	17,3	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	3	63,3	0	0	8,4
N - 344	123	CONVENC.	3-A	14155	1	17,8	1	17,8	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	15,3	1	15,3	0	0	1	17,5	0	0,0	2	0	1	19,3	0	0,0	0	1	19,3
N - 344	127	CONVENC.	46-V	14761	2	35,4	0	0,0	1	2	1	17,7	0	0,0	0	1	3	44,6	0	0,0	1	7	2	34,7	0	0,0	0	6	3	55,6	0	0,0	0	4	40,7
N - 344	130	CONVENC.	46-V	15049	1	16,0	0	0,0	1	1	1	15,9	0	0,0	2	4	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	1	14,5
N - 344	132	CONVENC.	46-V	15241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	2	3	47,8	0	0,0	0	7	1	17,9	0	0,0	0	1	21,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CT- 32	4	AUTOVIA	30-MU	33845	6	45,4	0	0,0	1	5	2	15,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	14,4
N - 332	41	CONVENC.	3-A	8186	1	181,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	100,4	0	0,0	2	8	26,7
N - 332	44	CONVENC.	3-A	7979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	1	13,7
N - 332	51	CONV.DES	3-A	26211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	1	4,1
N - 332	53	CONV.DES	3-A	32526	3	25,5	0	0,0	1	5	1	9,0	0	0,0	1	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,2	0	0,0	1	2	13,4
N - 332	54	CONV.DES	3-A	32758	6	54,3	0	0,0	3	14	2	19,3	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	4	3	25,3	0	0,0	0	13	4	33,4	0	0,0	3	2	28,3
N - 332	55	CONV.DES	3-A	31736	2	20,5	1	10,2	1	0	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	6	8,6
N - 332	56	CONV.DES	3-A	30713	1	11,8	1	11,8	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	1	12,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,6	0	0,0	0	12	10,6
N - 332	57	CONVENC.	3-A	29691	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	1	14,9	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
N - 332	58	CONVENC.	3-A	28669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	3,8
N - 332	59	CONVENC.	3-A	27647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,7	0	0,0	1	3	5,9
N - 332	65	CONVENC.	3-A	23025	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
N - 332	68	CONVENC.	3-A	21772	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	10,0
N - 332	70	CONVENC.	3-A	21152	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,5	0	0,0	3	9	1	74,0	0	0,0	0	4	1	12,7	0	0,0	1	5	1	12,9	0	0,0	1	0	12,9
N - 332	71	CONVENC.	3-A	21003	1	28,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	7,8
N - 332	73	CONVENC.	3-A	20706	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	5	10,5
N - 332	75	CONVENC.	3-A	20695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	5,2
N - 332	78	CONVENC.	3-A	20963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	0	2,6
N - 332	79	CONVENC.	3-A	21053	1	10,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	4	5,2
N - 332	83	CONVENC.	3-A	21411	3	30,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2	23,9	0	0,0	0	7	1	12,7	0	0,0	0	1	17,7
N - 332	86	CONVENC.	3-A	21680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	5,0
N - 332	90	CONVENC.	3-A	22038	1	9,5	0	0,0	0	3	3	32,3	0	0,0	0	7	2	22,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	3	2	24,8	0	0,0	0	3	22,3
N - 332	93	CONVENC.	3-A	22994	3	55,6	2	37,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	2	43,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	0	11,9
N - 332	94	CONVENC.	3-A	23321	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
N - 338	4	CONVENC.	3-A	24205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	1	11,4	0	1	1	11,3	0	0,0	0	3	4,5
N - 345	3	CONVENC.	30-MU	2916	1	190,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	1	0	37,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 82	N-344 Y N-341 DE ALMERIA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 341	0	CONVENC.	4-AL	3853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	1	4	28,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 83	N-540 DE LUGO A ORENSE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	30	CONVENC.	27-LU	1666	1	73,1	0	0,0	1	0	3	222,9	0	0,0	2	3	2	153,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,4	0	0,0	1	0	230,1
N - 540	35	CONVENC.	27-LU	2620	2	708,8	1	354,4	2	1	3	1081,4	0	0,0	1	3	2	746,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,5	0	0,0	0	1	167,2
N - 540	45	CONVENC.	27-LU	4295	1	63,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,5	0	0,0	1	1	38,2
N - 540	50	CONVENC.	27-LU	3592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	15,2
N - 540	59	CONVENC.	27-LU	3276	1	164,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	167,2	1	83,6	2	3	50,1
N - 540	68	CONVENC.	27-LU	3559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	15,3
N - 540	74	CONVENC.	32-OR	4257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0,0	1	0	25,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 84	N-225 DE N-234 A CASTELLON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 225	2	CONVENC.	46-V	4865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	11,2
N - 225	12	CONVENC.	12-CS	4624	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	118,5	0	0,0	2	2	35,5
N - 225	50	CONVENC.	12-CS	3377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	1	0	1	81,1	0	0,0	0	4	32,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 85	N-325 DE CREVILLENTE A NOVELDA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 325	11	CONVENC.	3-A	5536	2	60,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	29,6
N - 325	12	CONVENC.	3-A	5117	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	1	0	32,1
N - 325	16	CONVENC.	3-A	3443	2	101,3	0	0,0	1	2	2	100,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	1	0	79,5
N - 325	17	CONVENC.	3-A	3024	1	58,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,7	0	0,0	2	1	1	67,7	1	67,7	0	0	2	181,1	0	0,0	0	3	108,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 86	N-629 DE N-232 A COLINDRES (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 629	6	CONVENC.	9-BU	1786	2	230,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,4	0	0,0	0	2	122,7
N - 629	19	CONVENC.	9-BU	2766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	2	1	99,0	0	0,0	0	2	39,6
N - 629	30	CONVENC.	9-BU	3579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	1	0	15,3
N - 629	50	CONVENC.	39-S	1163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,5	0	0,0	0	1	47,1
N - 629	65	CONVENC.	39-S	1863	1	184,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,0	0	0,0	0	1	58,8
N - 629	66	CONVENC.	39-S	1940	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,3	0	0,0	0	1	1	150,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,2	0	0,0	0	2	84,7
N - 629	69	CONVENC.	39-S	5335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	10,2
N - 629	82	CONVENC.	39-S	8586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	6,3
N - 629	84	CONVENC.	39-S	9800	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	2	0	16,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 87	N-211 DE ALCAÑIZ A FRAGA (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	246	CONVENC.	44-TE	1857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,5	0	0,0	0	1	29,5
N - 211	258	CONVENC.	44-TE	2164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,6	0	0,0	1	2	25,3
N - 211	259	CONVENC.	44-TE	2163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	222,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,6	0	0,0	0	1	75,9
N - 211	286	CONVENC.	50-Z	1402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,4	0	0,0	0	1	1	195,4	0	0,0	0	2	78,1
N - 211	295	CONVENC.	50-Z	1332	1	184,4	0	0,0	1	0	5	916,2	0	0,0	3	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,6	0	0,0	0	1	287,8
N - 211	300	CONVENC.	50-Z	1294	2	402,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,7	0	0,0	0	1	127,0
N - 211	324	CONVENC.	22-HU	3544	1	62,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	1	0	1	77,3	0	0,0	0	2	46,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 88	N-204 DE SACEDON (N-320) A ALMADRONES (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 204	0	CONVENC.	19-GU	1063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	257,7	0	0,0	0	1	51,5
N - 204	7	CONVENC.	19-GU	864	2	477,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	305,7	1	305,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	317,0	0	0,0	0	1	253,6
N - 204	8	CONVENC.	19-GU	836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	316,7	1	316,7	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	327,7	1	327,7	0	0	131,0
N - 204	16	CONVENC.	19-GU	608	1	383,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	444,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	52253,0		1	450,6	1	3	630,8
N - 204	24	CONVENC.	19-GU	592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	462,7	1	462,7	0	0	92,5
N - 204	43	CONVENC.	19-GU	1155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,2	0	0,0	1	0	47,4
N - 204	55	CONVENC.	19-GU	1471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,2	0	0,0	0	1	74,4
N - 204	60	CONVENC.	19-GU	1369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	600,3	0	0,0	1	2	120,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 43	7	AUTOVIA	13-CR	15200	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,0	0	0,0	2	2	2	26,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	1	18,0	0	3	21,6
A - 43	10	AUTOVIA	13-CR	14305	1	13,3	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	2	3	11,4
A - 43	11	AUTOVIA	13-CR	14007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	1	4	2	39,1	0	0,0	3	2	15,6
A - 43	17	AUTOVIA	13-CR	12217	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,8	3	67,2	3	2	17,9
A - 43	18	AUTOVIA	13-CR	11918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	9,1
A - 43	24	AUTOVIA	13-CR	11481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	0	0,0	2	5	9,5
A - 43	33	AUTOVIA	13-CR	7582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 43	34	AUTOVIA	13-CR	5933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	2	1	46,1	0	0,0	0	1	18,4
A - 43	36	AUTOVIA	13-CR	5940	1	30,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	0	1	18,4
A - 43	43	AUTOVIA	13-CR	5964	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	2	91,8	0	0,0	0	2	36,7
A - 43	59	AUTOVIA	13-CR	8676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 43	60	AUTOVIA	13-CR	8475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	1	0	6,4
A - 43	66	AUTOVIA	13-CR	9169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 43	69	AUTOVIA	13-CR	9706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	1	0	5,6
A - 43	74	AUTOVIA	13-CR	9510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	5,7
A - 43	85	AUTOVIA	13-CR	8197	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	4	6,6
A - 43	88	AUTOVIA	13-CR	7063	1	44,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	2	15,4
A - 43	99	AUTOVIA	13-CR	8503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	6,4
A - 43	102	AUTOVIA	13-CR	8480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	1	33,7	0	1	1	32,3	0	0,0	0	3	12,9
A - 43	118	AUTOVIA	2-AB	8395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	1	0	6,5
A - 43	123	AUTOVIA	2-AB	8357	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,5	0	0,0	2	1	13,1
A - 43	134	AUTOVIA	2-AB	8746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	1	31,3	0	0	12,5
A - 43	144	AUTOVIA	16-CU	4940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	2	2	11,0
A - 43	159	AUTOVIA	16-CU	4940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	11,0
A - 43	160	AUTOVIA	16-CU	4940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	11,0
N - 310	84	CONVENC.	13-CR	2251	1	69,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,7	0	0,0	0	1	48,6
N - 310	89	CONVENC.	13-CR	2903	1	70,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	1	37,7
N - 310	90	CONVENC.	13-CR	2973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,1	0	0,0	0	1	36,8
N - 310	93	CONVENC.	13-CR	2757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,3	0	0,0	0	2	19,8
N - 310	94	CONVENC.	13-CR	2685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	2	20,4
N - 310	139	CONVENC.	2-AB	2054	0	0,0	0	0,0	0	0	2	246,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,3	0	0,0	0	2	79,9
N - 310	142	CONVENC.	2-AB	2066	1	33,9	0	0,0	1	0	1	111,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	0	0,0	0	1	1	132,6	0	0,0	0	1	106,0
N - 310	148	CONVENC.	16-CU	2014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,0	0	0,0	0	1	54,4
N - 310	155	CONVENC.	16-CU	2185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,3	0	0,0	1	0	25,0
N - 310	169	CONVENC.	16-CU	1397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,1	0	0,0	0	1	39,2
N - 310	183	CONVENC.	16-CU	1492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,6	0	0,0	0	3	36,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 90	N-536 DE PONFERRADA (N-6) A LA RUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 536	1	CONVENC.	24-LE	1920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,6	0	0,0	0	1	57,0
N - 536	2	CONVENC.	24-LE	1920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,0	0	0,0	1	0	1	142,6	0	0,0	0	1	57,0
N - 536	4	CONVENC.	24-LE	1920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,6	0	0,0	1	2	28,5
N - 536	15	CONVENC.	24-LE	1687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,4	0	0,0	0	1	32,4
N - 536	20	CONVENC.	24-LE	1396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,2	1	196,2	0	0	39,2
N - 536	26	CONVENC.	24-LE	1047	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,7	0	0,0	1	0	1	261,6	0	0,0	0	1	209,2
N - 536	46	CONVENC.	32-OR	4005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	2	13,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
Z - 40	14	AUTOVIA	50-Z	22126	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	2	9,8
Z - 40	18	AUTOVIA	50-Z	29164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	3,7
Z - 40	19	AUTOVIA	50-Z	30454	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	5,3
Z - 40	20	AUTOVIA	50-Z	31744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	3	25,8	0	0,0	0	4	6,8
Z - 40	21	AUTOVIA	50-Z	33035	1	8,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	1	0	4,9
Z - 40	23	AUTOVIA	50-Z	35616	2	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,0	0	0,0	0	5	9,2
Z - 40	27	AUTOVIA	50-Z	36867	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	3	7,4
Z - 40	33	AUTOVIA	50-Z	37052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	4,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	0	A.LIBRE	28-M	27883	1	8,9	0	0,0	0	1	7	67,2	0	0,0	0	9	1	9,7	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	2	3	29,4	0	0,0	0	4	27,4
M - 50	1	A.LIBRE	28-M	28577	0	0,0	0	0,0	0	0	5	47,2	0	0,0	0	7	3	27,9	1	9,3	1	3	4	37,0	0	0,0	0	4	2	19,1	0	0,0	0	2	26,7
M - 50	4	A.LIBRE	28-M	30660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	3,5
M - 50	6	A.LIBRE	28-M	31216	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,7	1	8,7	0	0	8,7
M - 50	9	A.LIBRE	28-M	32405	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	10,0
M - 50	11	A.LIBRE	28-M	34928	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	3	23,2	0	0,0	0	5	2	15,6	0	0,0	0	2	15,6
M - 50	12	A.LIBRE	28-M	36214	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	0	4	7,5
M - 50	14	A.LIBRE	28-M	38900	1	16,5	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	2	1	16,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	5,6
M - 50	15	A.LIBRE	28-M	40300	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2,6
M - 50	17	A.LIBRE	28-M	50100	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,9	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	8,6
M - 50	19	A.LIBRE	28-M	62233	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1,7
M - 50	21	A.LIBRE	28-M	74366	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	5	2	7,3	0	0,0	0	2	3,6
M - 50	23	A.LIBRE	28-M	86500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	2	1,2
M - 50	26	A.LIBRE	28-M	54832	2	8,9	0	0,0	0	3	1	4,6	1	4,6	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	1	1	2	9,9	0	0,0	0	2	6,9
M - 50	27	A.LIBRE	28-M	54832	2	8,9	1	4,4	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	5,8
M - 50	28	A.LIBRE	28-M	54832	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3,9
M - 50	29	A.LIBRE	28-M	54832	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	1	0	2,9
M - 50	30	A.LIBRE	28-M	54832	1	4,4	2	8,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	3,9
M - 50	31	A.LIBRE	28-M	54553	2	8,9	1	4,4	0	1	6	28,0	1	4,6	0	6	1	4,8	1	4,8	0	0	3	14,5	2	9,7	1	0	4	20,0	2	10,0	0	6	16,0
M - 50	32	A.LIBRE	28-M	54275	7	31,4	0	0,0	0	7	10	46,9	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	1	4,8	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	20,0
M - 50	33	A.LIBRE	28-M	53997	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,7	1	4,7	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,0	1	5,0	0	1	5,0
M - 50	34	A.LIBRE	28-M	53718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	1,0
M - 50	38	A.LIBRE	28-M	55005	1	4,4	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,7	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	7,8
M - 50	39	A.LIBRE	28-M	56327	4	17,7	0	0,0	0	4	3	13,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	5	2	9,7	0	0,0	0	4	12,6
M - 50	41	A.LIBRE	28-M	58971	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	3	11,1
M - 50	43	A.LIBRE	28-M	61615	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	1	2	2	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	1	0	5,2
M - 50	44	A.LIBRE	28-M	62937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	3,4
M - 50	45	A.LIBRE	28-M	64259	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	3	12,0	1	4,0	2	11	5	20,2	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	11,9
M - 50	46	A.LIBRE	28-M	70469	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	3	11,6	1	3,8	0	3	9,2
M - 50	47	A.LIBRE	28-M	76679	2	6,6	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	4	13,6	0	0,0	1	6	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	7,7
M - 50	48	A.LIBRE	28-M	74464	7	24,7	0	0,0	0	11	9	30,4	0	0,0	0	16	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	15,1
M - 50	49	A.LIBRE	28-M	72250	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,5	1	3,7	1	3	6,7
M - 50	50	A.LIBRE	28-M	70036	5	20,3	0	0,0	0	9	10	36,9	0	0,0	2	15	5	17,2	1	3,4	1	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	1	3	17,9
M - 50	51	A.LIBRE	28-M	73804	3	11,0	0	0,0	0	3	5	17,4	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	4	6	21,0	0	0,0	0	8	4	14,8	1	3,7	1	4	14,0
M - 50	52	A.LIBRE	28-M	77573	5	16,7	0	0,0	2	6	3	9,9	1	3,3	1	2	3	9,7	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	8	1	3,5	0	0,0	0	2	11,9
M - 50	55	A.LIBRE	28-M	70818	3	10,4	0	0,0	0	5	5	17,9	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	7	26,1	0	0,0	1	11	9	34,8	0	0,0	0	12	20,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	56	A.LIBRE	28-M	56526	2	8,9	1	4,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,4	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	1	0	8,6
M - 50	57	A.LIBRE	28-M	42234	2	12,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	0	6	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	10,2
M - 50	59	A.LIBRE	28-M	42253	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,7	0	0,0	0	2	1	47,9	0	0,0	0	2	4	25,0	0	0,0	0	6	2	12,9	0	0,0	0	2	11,6
M - 50	60	A.LIBRE	28-M	42257	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	6,4
M - 50	61	A.LIBRE	28-M	42258	3	0,0	0	0,0	0	6	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,9	0	0,0	0	7	12,9
M - 50	62	A.LIBRE	28-M	42221	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	1	1	52,1	0	0,0	1	0	4	25,1	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	8,9
M - 50	63	A.LIBRE	28-M	42091	1	11,9	0	0,0	0	4	4	46,5	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,0	0	3	3	18,8	0	0,0	0	4	5	32,5	0	0,0	0	6	19,5
M - 50	65	A.LIBRE	28-M	43209	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,2	0	0,0	0	8	3	18,4	0	0,0	0	6	4	25,3	0	0,0	0	6	16,4
M - 50	66	A.LIBRE	28-M	44802	1	5,7	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	6,1
M - 50	67	A.LIBRE	28-M	46394	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	1	4	3	17,1	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	2	11,8
M - 50	68	A.LIBRE	28-M	47567	1	5,4	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	5	5,7
M - 50	69	A.LIBRE	28-M	47763	3	16,1	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	4	22,9	0	0,0	0	10	17,1
M - 50	70	A.LIBRE	28-M	47959	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	5,7
M - 50	71	A.LIBRE	28-M	48155	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	0	10	6,7
M - 50	72	A.LIBRE	28-M	47302	2	10,0	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	1	0	9,1
M - 50	73	A.LIBRE	28-M	46185	3	13,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	23,7	0	0,0	0	4	10,6
M - 50	74	A.LIBRE	28-M	45069	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	3	7,2
M - 50	75	A.LIBRE	28-M	44724	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	0	7	7,3
M - 50	76	A.LIBRE	28-M	44573	2	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,7	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	0	3	11,0
M - 50	77	A.LIBRE	28-M	47005	3	93,5	0	0,0	0	3	2	9,1	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	2	1	2	11,2	0	0,0	0	4	5	29,1	0	0,0	0	8	16,2
M - 50	78	A.LIBRE	28-M	53312	2	17,8	0	0,0	0	2	7	31,3	0	0,0	2	16	3	14,7	0	0,0	0	4	4	19,8	0	0,0	0	4	4	20,5	0	0,0	0	8	20,5
M - 50	79	A.LIBRE	28-M	59620	4	20,7	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	9,0
M - 50	80	A.LIBRE	28-M	63061	4	17,1	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	3	3	13,0	0	0,0	0	5	11,2
M - 50	81	A.LIBRE	28-M	63635	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	6,8
M - 50	82	A.LIBRE	28-M	63528	4	25,7	0	0,0	0	6	6	38,7	0	0,0	1	8	2	12,5	0	0,0	0	3	5	20,8	1	4,1	0	11	7	30,1	0	0,0	0	10	20,6
M - 50	83	A.LIBRE	28-M	63422	4	51,4	0	0,0	0	10	3	38,7	0	0,0	0	6	6	75,2	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	11	1	4,3	0	0,0	0	1	16,3
M - 50	84	A.LIBRE	28-M	63316	3	0,0	0	0,0	0	8	3	0,0	0	0,0	0	6	5	0,0	0	0,0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	7	30,2	0	0,0	0	10	18,1
M - 50	85	A.LIBRE	28-M	63731	21	453,4	0	0,0	0	3	1	765,2	0	0,0	0	6	1	738,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	4,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 95	VA-20 RONDA DE VALLADOLID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VA- 20	4	CONV.DES	47-VA	26533	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	4,1
VA- 30	12	AUTOVIA	47-VA	13352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	4,1
VA- 30	17	AUTOVIA	47-VA	33310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	3	3,2
VA- 30	18	AUTOVIA	47-VA	32596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	3,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	140324	3	1,4	0	0,0	0	3	2	0,9	0	0,0	0	2	1	0,5	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	3	3,8
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	140324	8	6,9	1	0,8	0	9	1	0,9	0	0,0	0	1	1	0,9	0	0,0	0	2	4	7,5	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	6	6,5
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	140324	4	20,7	0	0,0	0	4	8	43,9	0	0,0	0	11	5	28,0	0	0,0	0	5	6	11,3	0	0,0	0	10	3	5,8	0	0,0	1	4	10,0
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	139816	11	19,1	0	0,0	1	11	10	18,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	5	9,4	0	0,0	0	9	7	13,7	0	0,0	0	7	15,6
B - 20	16	A.LIBRE	8-B	106832	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,1	0	0,0	0	11	2	5,1	0	0,0	0	3	4,5
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	104295	6	14,2	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	0	12	6	15,7	0	0,0	0	11	11	28,7	0	0,0	0	17	9	23,6	0	0,0	0	10	20,9
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	101757	4	9,7	0	0,0	0	7	4	10,1	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	1	2	2	5,3	0	0,0	0	3	4	10,7	0	0,0	0	10	8,5
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	99728	6	16,3	0	0,0	0	11	4	11,3	0	0,0	0	9	7	21,1	1	3,0	0	8	4	10,9	0	0,0	0	6	5	13,7	0	0,0	0	10	14,2
B - 20	20	A.LIBRE	8-B	99728	3	14,9	0	0,0	0	3	3	15,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	4	10,9	0	0,0	2	8	3	8,2	0	0,0	1	5	7,6
B - 20	21	A.LIBRE	8-B	99728	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,4	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5	13,7	0	0,0	0	5	4,9
B - 20	22	A.LIBRE	8-B	99728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	1	1	3	8,2	0	0,0	1	5	3,8
B - 20	23	A.LIBRE	8-B	99728	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	5	3,2
B - 20	24	A.LIBRE	8-B	99728	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	6	0,0	0	0,0	1	6	1	2,7	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	2	5,4
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	99186	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	5	3	0,0	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	4,9
B - 20	26	A.LIBRE	8-B	97382	5	0,0	1	0,0	2	7	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	6	7,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	307	AUTOVIA	46-V	67912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	2	1	2,4
A - 7	308	AUTOVIA	46-V	66597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	309	AUTOVIA	46-V	65283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	2	0,8
A - 7	310	AUTOVIA	46-V	63969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	2	8,5	0	0	1,7
A - 7	312	AUTOVIA	46-V	61340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	314	AUTOVIA	46-V	58712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	4	18,6	0	2	2,7
A - 7	315	AUTOVIA	46-V	61644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	6	1,7
A - 7	317	AUTOVIA	46-V	71149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	3	1,5
A - 7	318	AUTOVIA	46-V	75902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	1	3,6	0	0	0,7
A - 7	321	AUTOVIA	46-V	90159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	0,6
A - 7	323	AUTOVIA	46-V	92548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,8	2	5,9	2	1	1,7
A - 7	324	AUTOVIA	46-V	89395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,1	0	0,0	0	2	1,2
A - 7	326	AUTOVIA	46-V	83088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	1	3,2	0	3	1,3
A - 7	327	AUTOVIA	46-V	79935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	4	0,6
A - 7	329	AUTOVIA	46-V	73628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	330	AUTOVIA	46-V	70474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	334	AUTOVIA	46-V	59899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,2	0	0,0	3	4	3,6
A - 7	335	AUTOVIA	46-V	58785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	1	6	2,7
A - 7	338	AUTOVIA	46-V	55441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	1	3	0,9
A - 7	339	AUTOVIA	46-V	54488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	340	AUTOVIA	46-V	53605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	342	AUTOVIA	46-V	51839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	2	1	1,0
A - 7	344	AUTOVIA	46-V	50073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	4	2,1
A - 7	351	AUTOVIA	46-V	43891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1,2
A - 7	352	AUTOVIA	46-V	43008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	1,2
B - 30	1	CONV.DES	8-B	59179	4	0,0	0	0,0	1	4	3	0,0	0	0,0	1	2	4	0,0	1	0,0	1	2	4	17,3	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	2	15,6
B - 30	2	CONV.DES	8-B	59179	0	0,0	0	0,0	0	0	5	0,0	1	0,0	1	5	3	0,0	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	5	12,0
B - 30	3	CONV.DES	8-B	59179	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	6,4
B - 30	4	CONV.DES	8-B	59179	4	96,0	0	0,0	0	4	2	47,3	1	23,6	0	1	7	163,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	14,7
B - 30	5	CONV.DES	8-B	59179	1	6,8	0	0,0	1	0	2	13,5	0	0,0	0	5	4	26,6	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	6	12,0
B - 30	6	CONV.DES	8-B	59179	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	3	7,3
B - 30	7	CONV.DES	8-B	59179	3	22,9	0	0,0	0	5	5	37,6	0	0,0	0	5	6	44,5	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	1	4	4	18,5	0	0,0	0	5	20,3
B - 30	8	CONV.DES	8-B	59179	6	122,2	1	20,3	0	7	8	160,7	0	0,0	0	13	9	178,3	0	0,0	1	10	7	30,4	0	0,0	1	11	8	37,0	0	0,0	2	6	35,1
B - 30	9	CONV.DES	8-B	59179	5	0,0	0	0,0	0	5	7	0,0	0	0,0	1	6	11	0,0	0	0,0	0	18	7	30,4	0	0,0	0	10	8	37,0	0	0,0	0	13	35,1
B - 30	10	CONV.DES	8-B	59179	5	0,0	0	0,0	2	9	3	0,0	0	0,0	1	4	7	0,0	0	0,0	0	13	8	34,7	0	0,0	0	13	9	41,6	0	0,0	0	19	29,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 11	0	A.LIBRE	28-M	96222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	0,5
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	96222	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	1	4	3	8,5	0	0,0	0	4	7,9
M - 11	2	A.LIBRE	28-M	96222	2	5,2	0	0,0	1	2	4	11,6	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,5	0	0,0	0	6	6,8
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	96222	4	10,4	0	0,0	2	4	8	23,2	0	0,0	0	10	3	8,2	0	0,0	0	4	5	13,9	1	2,7	0	6	2	5,6	0	0,0	0	4	12,3
M - 11	4	A.LIBRE	28-M	74196	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,6	1	3,6	1	3	3,6
M - 11	6	A.LIBRE	28-M	49100	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	6,6
M - 31	3	AUTOVIA	28-M	27701	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	3,9
M - 40	0	A.LIBRE	28-M	33869	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	4,8
M - 40	1	A.LIBRE	28-M	58722	2	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	2	4	18,6	0	0,0	0	4	8,3
M - 40	3	A.LIBRE	28-M	97776	2	5,7	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	2	5,5	1	2,7	0	3	2	5,5	0	0,0	0	3	3	8,4	0	0,0	0	3	6,1
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	112946	4	10,5	0	0,0	0	7	8	20,8	0	0,0	1	7	8	19,2	0	0,0	0	10	7	16,8	0	0,0	0	10	6	14,5	0	0,0	1	6	15,9
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	128116	4	9,7	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	8	9	19,1	0	0,0	0	11	1	2,1	0	0,0	0	1	9,6
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	124345	3	7,0	0	0,0	0	4	9	20,3	0	0,0	2	8	2	4,3	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	8	6	13,2	0	0,0	1	7	11,0
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	112456	9	20,4	0	0,0	0	17	10	22,4	0	0,0	0	14	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,6	0	0,0	0	7	10	24,3	0	0,0	0	14	17,0
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	100568	4	8,8	0	0,0	0	4	10	22,3	0	0,0	0	12	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,8	0	0,0	0	7	2	5,4	0	0,0	0	3	13,5
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	88679	4	8,5	0	0,0	1	4	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	2	4	12,3	0	0,0	0	9	17,2
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	94328	13	27,6	0	0,0	0	14	12	26,5	0	0,0	2	18	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0,0	0	15	8	23,2	0	0,0	0	13	28,4
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	107493	7	14,8	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,8	0	0,0	0	4	8	19,9	0	0,0	0	13	4	10,1	0	0,0	0	6	13,6
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	120658	8	16,9	0	0,0	1	13	4	8,8	0	0,0	0	5	8	17,7	0	0,0	2	8	3	6,6	0	0,0	1	6	5	11,3	0	0,0	1	6	12,6
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	133823	2	4,2	0	0,0	0	2	5	11,0	0	0,0	1	6	5	10,0	0	0,0	2	9	5	9,9	0	0,0	0	5	6	12,2	0	0,0	0	9	9,3
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	146988	2	4,1	0	0,0	0	2	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	6	8	14,9	0	0,0	0	10	9,6
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	160153	2	4,1	0	0,0	0	2	6	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	13	5	8,2	0	0,0	0	6	5	8,5	0	0,0	0	8	9,1
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	154618	5	10,0	0	0,0	0	8	9	18,8	0	0,0	2	7	9	15,5	0	0,0	1	14	3	5,1	0	0,0	0	3	5	8,8	0	0,0	0	8	10,9
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	149083	4	7,7	0	0,0	1	6	3	5,9	0	0,0	0	4	1	1,7	0	0,0	0	4	2	3,5	1	1,7	0	4	2	3,6	0	0,0	0	2	4,3
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	143548	7	13,0	0	0,0	0	9	6	11,4	1	1,9	0	14	7	12,8	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	7	13,3	0	0,0	0	9	11,7
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	140865	6	10,8	0	0,0	0	6	9	16,4	1	1,8	0	10	8	14,8	0	0,0	0	14	20	37,7	0	0,0	1	27	17	33,0	0	0,0	2	23	23,2
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	149594	5	8,8	0	0,0	0	8	4	6,9	0	0,0	1	3	7	12,2	0	0,0	0	9	6	10,6	0	0,0	2	6	4	7,3	0	0,0	0	4	9,4
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	158323	11	18,9	0	0,0	1	10	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0,0	0	24	11	19,0	0	0,0	0	16	25,2
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	166799	7	11,8	0	0,0	0	14	12	19,0	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	7	7	11,0	0	0,0	0	8	2	3,2	0	0,0	0	3	10,8
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	172995	4	6,9	1	1,7	0	5	10	16,2	0	0,0	0	12	4	6,2	0	0,0	0	4	7	10,8	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	8	9,8
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	173329	4	7,1	0	0,0	0	5	7	11,8	0	0,0	0	8	1	1,5	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	4,9
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	150209	3	5,8	0	0,0	1	3	2	3,7	0	0,0	0	3	7	12,8	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	4	3	5,4	0	0,0	0	7	6,8
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	127089	2	4,2	0	0,0	0	2	5	10,7	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	0	1	5,4
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	114191	8	18,8	0	0,0	1	8	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	8,4
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	108107	3	7,8	0	0,0	0	3	3	8,1	0	0,0	3	2	6	15,6	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	2	8,0
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	102023	2	5,8	0	0,0	2	2	8	24,5	1	3,0	3	16	8	22,3	0	0,0	0	8	6	17,1	0	0,0	0	7	4	10,7	1	2,6	0	5	14,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

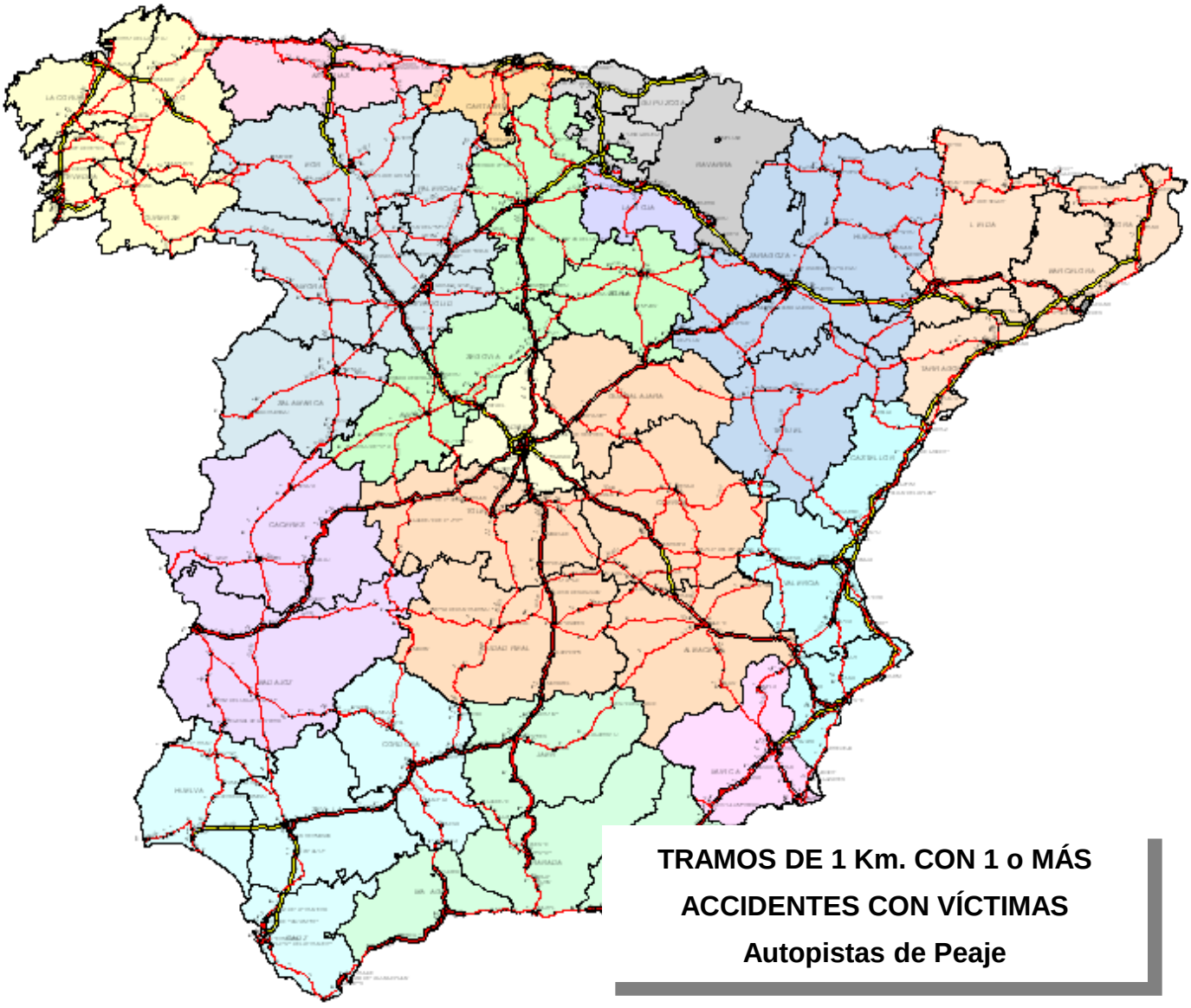
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	95938	10	33,6	0	0,0	1	15	13	46,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	1	8	3	9,3	0	0,0	1	2	10	28,5	0	0,0	0	15	23,3
M - 40	32	A.LIBRE	28-M	84801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,5	0	0,0	0	6	3	9,6	0	0,0	0	5	5,1
M - 40	33	A.LIBRE	28-M	80436	2	4,0	1	2,0	1	1	2	5,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	4,0
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	79909	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	6	7,5
M - 40	35	A.LIBRE	28-M	79808	2	22,4	0	0,0	1	3	4	64,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	2	3	4,7
M - 40	36	A.LIBRE	28-M	81145	1	43,1	0	0,0	0	1	4	225,0	0	0,0	0	6	2	6,1	0	0,0	1	3	4	13,2	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	3	8,7
M - 40	38	A.LIBRE	28-M	85739	2	19,9	0	0,0	0	2	2	25,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	5,5
M - 40	39	A.LIBRE	28-M	88035	1	7,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,5	0	0,0	0	4	4	12,4	0	0,0	1	7	6,8
M - 40	40	A.LIBRE	28-M	90332	2	11,2	0	0,0	0	2	3	22,0	0	0,0	0	3	3	9,7	0	0,0	0	5	6	20,4	0	0,0	0	9	3	9,0	0	0,0	0	3	10,2
M - 40	41	A.LIBRE	28-M	92629	4	18,5	0	0,0	1	4	4	24,1	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	7	3	8,8	0	0,0	0	4	10,5
M - 40	42	A.LIBRE	28-M	94925	3	11,7	0	0,0	0	4	4	20,4	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	4	9,2
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	97222	2	6,8	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,3	0	0,0	1	6	1	2,8	0	0,0	0	1	6,7
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	102426	2	5,6	0	0,0	0	2	5	17,4	0	0,0	1	4	4	13,2	0	0,0	0	5	4	13,3	0	0,0	0	12	4	10,6	0	0,0	0	5	10,0
M - 40	46	A.LIBRE	28-M	106251	8	22,1	0	0,0	0	12	6	18,5	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	0	2	9	26,7	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	8	16,4
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	110075	5	13,6	0	0,0	0	8	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	28	11	29,4	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	1	11	22,3
M - 40	48	A.LIBRE	28-M	113900	5	13,5	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	1	7,6
M - 40	49	A.LIBRE	28-M	116199	2	5,2	0	0,0	0	3	8	19,0	0	0,0	1	13	7	15,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,7	0	0,0	0	5	10,2
M - 40	50	A.LIBRE	28-M	116210	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	1	8	18,5	0	0,0	1	8	1	2,3	0	0,0	0	1	5,5
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	116220	3	7,2	0	0,0	0	6	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	6	3	7,0	0	0,0	0	6	10,2
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	116231	5	11,5	0	0,0	0	7	11	24,8	0	0,0	0	15	5	11,2	0	0,0	0	6	12	27,9	0	0,0	2	16	2	4,7	0	0,0	0	4	16,4
M - 40	53	A.LIBRE	28-M	116242	1	2,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,4	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	2	1	2,3	0	0,0	0	2	2,3
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	116253	2	4,2	0	0,0	1	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	1	5	7,5
M - 40	55	A.LIBRE	28-M	116115	2	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	2,8
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	114636	3	6,5	0	0,0	0	7	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	7	1	2,3	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	3	4,7
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	113158	3	6,9	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	5	3	7,2	0	0,0	0	3	9,6
M - 40	58	A.LIBRE	28-M	111679	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,2	0	0,0	0	10	2	4,7	0	0,0	0	3	5	11,9	0	0,0	0	8	4	9,8	0	0,0	2	4	9,3
M - 40	59	A.LIBRE	28-M	110201	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,4	0	0,0	0	7	1	2,4	1	2,4	0	1	4	9,9	0	0,0	0	4	6,4
M - 40	60	A.LIBRE	28-M	109462	2	5,4	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	0	3	2	5,0	0	0,0	1	2	4,5
M - 40	61	A.LIBRE	28-M	109462	1	2,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	1	1	1,5

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera... AP- 1	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF..... 0,0-9999,0	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 1	1	A.PEAJE	9-BU	16900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	3,2
AP- 1	5	A.PEAJE	9-BU	16900	3	36,3	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	3	16,2
AP- 1	6	A.PEAJE	9-BU	18330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	5,9
AP- 1	7	A.PEAJE	9-BU	18330	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	6	2	29,8	0	0,0	0	2	14,9
AP- 1	9	A.PEAJE	9-BU	18330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	1	14,9	2	1	2,9
AP- 1	10	A.PEAJE	9-BU	18330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	1	14,9	1	0	2,9
AP- 1	13	A.PEAJE	9-BU	18330	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	11,9
AP- 1	18	A.PEAJE	9-BU	18330	4	46,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	3	20,8
AP- 1	22	A.PEAJE	9-BU	18330	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,3	0	0,0	2	3	1	12,5	1	12,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	1	14,9	3	4	17,8
AP- 1	27	A.PEAJE	9-BU	17958	2	23,5	2	23,5	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	1	3	15,2
AP- 1	28	A.PEAJE	9-BU	17958	2	23,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
AP- 1	32	A.PEAJE	9-BU	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,9	0	0,0	5	1	2	25,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	18,2
AP- 1	34	A.PEAJE	9-BU	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	4	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
AP- 1	36	A.PEAJE	9-BU	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	2	25,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	15,2
AP- 1	37	A.PEAJE	9-BU	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	6,0
AP- 1	39	A.PEAJE	9-BU	17958	1	11,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	2	3	9,1
AP- 1	40	A.PEAJE	9-BU	17958	2	23,5	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	2	12,1
AP- 1	41	A.PEAJE	9-BU	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	3	38,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	15,2
AP- 1	42	A.PEAJE	9-BU	17958	2	23,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	3	3	45,7	0	0,0	1	5	24,3
AP- 1	45	A.PEAJE	9-BU	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,9	0	0,0	5	5	1	12,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	15,2
AP- 1	47	A.PEAJE	9-BU	17958	2	23,5	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2	30,5	0	0,0	1	2	18,3
AP- 1	49	A.PEAJE	9-BU	16630	1	12,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	6	3	49,4	0	0,0	1	4	16,4
AP- 1	51	A.PEAJE	9-BU	16630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	4	6,5
AP- 1	52	A.PEAJE	9-BU	16630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	5	13,1
AP- 1	53	A.PEAJE	9-BU	16630	1	12,5	0	0,0	1	0	4	53,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	4	1	16,4	0	0,0	0	3	22,9
AP- 1	54	A.PEAJE	9-BU	16630	2	25,0	0	0,0	0	5	2	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	1	16,4	0	0,0	3	2	19,6
AP- 1	56	A.PEAJE	9-BU	16630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	3	3,2
AP- 1	60	A.PEAJE	9-BU	16630	1	12,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	6	6,5
AP- 1	61	A.PEAJE	9-BU	16630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	3,2
AP- 1	62	A.PEAJE	9-BU	16630	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	9,8
AP- 1	63	A.PEAJE	9-BU	16630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	13	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	9,8
AP- 1	68	A.PEAJE	9-BU	16862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	2	3	6,4
AP- 1	69	A.PEAJE	9-BU	16862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	6,4
AP- 1	73	A.PEAJE	9-BU	16442	2	62,7	0	0,0	1	4	1	35,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	13,2
AP- 1	79	A.PEAJE	1-VI	14500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	3,7
AP- 1	81	A.PEAJE	1-VI	14500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	7,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera... AP- 1	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF..... 0,0-9999,0	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	1	82	A.PEAJE	1-VI	14500	2	43,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,5	0	0,0	0	4	22,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 2	12	A.PEAJE	8-B	100355	5	22,4	0	0,0	1	4	1	5,0	0	0,0	0	1	4	20,6	0	0,0	0	4	4	10,5	0	0,0	0	8	2	5,4	0	0,0	0	2	8,6
AP- 2	13	A.PEAJE	8-B	100355	3	4,4	0	0,0	0	5	4	6,7	0	0,0	2	7	8	13,7	0	0,0	1	9	7	18,5	0	0,0	0	11	2	5,4	0	0,0	0	2	12,9
AP- 2	14	A.PEAJE	8-B	100355	5	4,4	0	0,0	0	7	3	3,0	0	0,0	0	3	1	1,0	0	0,0	0	1	8	21,1	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	7	11,4
AP- 2	31	A.PEAJE	50-Z	12340	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,8
AP- 2	46	A.PEAJE	50-Z	12453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
AP- 2	55	A.PEAJE	50-Z	12453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	0	4	8,8
AP- 2	71	A.PEAJE	22-HU	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	2	4,9
AP- 2	76	A.PEAJE	22-HU	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	9,8
AP- 2	78	A.PEAJE	22-HU	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	1	24,6	0	0	9,8
AP- 2	94	A.PEAJE	22-HU	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	4,9
AP- 2	98	A.PEAJE	22-HU	11102	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	2	49,3	0	0,0	0	4	19,7
AP- 2	101	A.PEAJE	22-HU	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	14,7
AP- 2	115	A.PEAJE	22-HU	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	0	1	9,8
AP- 2	130	A.PEAJE	25-L	7378	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	1	37,1	0	4	14,8
AP- 2	132	A.PEAJE	25-L	7378	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	0	4	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	29,6
AP- 2	133	A.PEAJE	25-L	7378	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	4	14,8
AP- 2	137	A.PEAJE	25-L	7378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	1	37,1	1	1	7,4
AP- 2	142	A.PEAJE	25-L	8507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	6,4
AP- 2	146	A.PEAJE	25-L	8507	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	0	0,0	0	3	19,3
AP- 2	157	A.PEAJE	25-L	8507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	12,8
AP- 2	161	A.PEAJE	25-L	8781	1	21,0	1	21,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,4	0	0,0	0	2	18,7
AP- 2	169	A.PEAJE	25-L	8781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,4	0	0,0	0	2	12,4
AP- 2	172	A.PEAJE	25-L	8795	1	20,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	12,4
AP- 2	186	A.PEAJE	43-T	8795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	3	2	62,3	0	0,0	0	2	18,6
AP- 2	198	A.PEAJE	43-T	8208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,5	1	28,7	2	3	3	100,1	0	0,0	0	3	33,3
AP- 2	215	A.PEAJE	43-T	10874	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	2	15,0
AP- 2	218	A.PEAJE	43-T	11030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,7	0	0,0	0	2	1	24,8	0	0,0	0	1	14,8
AP- 2	227	A.PEAJE	43-T	11495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	2	47,6	0	0,0	0	2	14,2
AP- 2	229	A.PEAJE	43-T	11599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	4,7
AP- 2	232	A.PEAJE	43-T	11754	1	16,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,2	0	0,0	1	5	2	43,7	0	0,0	0	3	1	23,3	0	0,0	0	1	32,6
M - 12	3	A.PEAJE	28-M	7363	1	24,8	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	2	3	91,2	0	0,0	0	3	3	100,7	0	0,0	0	3	1	37,2	0	0,0	0	2	66,9
M - 12	5	A.PEAJE	28-M	22008	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	1	2	24,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
M - 12	8	A.PEAJE	28-M	19469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,2	0	0,0	0	6	11,2
M - 12	10	A.PEAJE	28-M	20342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2,6
R - 2	3	A.PEAJE	28-M	6589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	1	41,5	0	0	8,3
R - 2	18	A.PEAJE	28-M	8859	1	15,7	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	1	0	18,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 2	27	A.PEAJE	28-M	8226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	6,6
R - 2	33	A.PEAJE	28-M	8226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	2	6,6
R - 2	35	A.PEAJE	28-M	5750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	1	9,5
R - 2	40	A.PEAJE	19-GU	5750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	2	9,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 903	R-3

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 3	0	A.PEAJE	28-M	12622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	2	43,4	0	0,0	0	2	13,0
R - 3	1	A.PEAJE	28-M	12622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	3	4,3
R - 3	2	A.PEAJE	28-M	12622	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	1	21,7	0	3	8,6
R - 3	5	A.PEAJE	28-M	12622	2	60,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	1	17,3
R - 3	6	A.PEAJE	28-M	12622	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	1	13,0
R - 3	8	A.PEAJE	28-M	12622	4	216,7	0	0,0	0	5	1	59,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	74,0	0	0,0	0	5	1	21,7	0	0,0	0	2	43,4
R - 3	9	A.PEAJE	28-M	12622	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	1	1	21,7	0	0,0	0	1	13,0
R - 3	10	A.PEAJE	28-M	12622	1	18,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	4	13,0
R - 3	20	A.PEAJE	28-M	9367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	0	3	11,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 4	13	A.PEAJE	41-SE	22723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	2,4
AP- 4	17	A.PEAJE	41-SE	22723	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	3	7,2
AP- 4	24	A.PEAJE	41-SE	22965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3
AP- 4	25	A.PEAJE	41-SE	22965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3
AP- 4	26	A.PEAJE	41-SE	22965	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	4,7
AP- 4	29	A.PEAJE	41-SE	22965	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	5	4,7
AP- 4	32	A.PEAJE	41-SE	22965	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	2	9,5
AP- 4	38	A.PEAJE	41-SE	22965	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	3	9,5
AP- 4	44	A.PEAJE	41-SE	18160	2	24,4	0	0,0	1	6	2	24,8	1	12,4	1	0	1	13,0	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	6	2	30,1	0	0,0	0	9	24,0
AP- 4	45	A.PEAJE	41-SE	18160	1	12,2	0	0,0	2	1	1	12,4	0	0,0	0	2	2	26,0	0	0,0	2	1	2	27,2	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	4	21,0
AP- 4	46	A.PEAJE	41-SE	18160	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	1	0	12,0
AP- 4	47	A.PEAJE	41-SE	18160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
AP- 4	50	A.PEAJE	41-SE	18160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	3,0
AP- 4	58	A.PEAJE	41-SE	18160	1	12,2	1	12,2	0	0	1	12,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
AP- 4	65	A.PEAJE	11-CA	18079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	1	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0
AP- 4	67	A.PEAJE	11-CA	18079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	4	9,0
AP- 4	79	A.PEAJE	11-CA	21889	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	1	11,3	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	10,0
AP- 4	81	A.PEAJE	11-CA	22717	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	2	7,2
AP- 4	83	A.PEAJE	11-CA	22388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	0	4	7,3
AP- 4	84	A.PEAJE	11-CA	21975	2	28,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	9,9
AP- 4	90	A.PEAJE	11-CA	19498	1	14,2	1	14,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	1	1	14,0	0	0,0	0	1	11,2
AP- 4	92	A.PEAJE	11-CA	18673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	7	5,8
AP- 4	93	A.PEAJE	11-CA	18260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	3,0
AP- 4	95	A.PEAJE	11-CA	17434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	1	15,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	6,2
AP- 4	98	A.PEAJE	11-CA	16241	2	29,4	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	0	2	13,4
AP- 4	101	A.PEAJE	11-CA	15671	1	33,9	1	33,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	17,4
R - 4	7	A.PEAJE	28-M	6368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	2	0	1	43,0	0	0,0	0	2	17,2
R - 4	11	A.PEAJE	28-M	6368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	17,2
R - 4	15	A.PEAJE	28-M	5227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	1	52,4	0	0,0	0	2	20,9
R - 4	16	A.PEAJE	28-M	5227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	1	52,4	0	0	10,4
R - 4	34	A.PEAJE	28-M	5227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	2	20,9
R - 4	50	A.PEAJE	45-TO	5227	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	2	20,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 905	ANTIGUA N-5 Y R-5

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 5	1	A.PEAJE	28-M	9072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,3	0	0,0	0	4	12,0
R - 5	5	A.PEAJE	28-M	9072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	6,0
R - 5	12	A.PEAJE	28-M	7119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	7,6
R - 5	17	A.PEAJE	28-M	7119	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	15,3
R - 5	18	A.PEAJE	28-M	7119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	7,6
R - 5	21	A.PEAJE	28-M	7119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	15,3
R - 5	23	A.PEAJE	28-M	7119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	7,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 6	39	A.PEAJE	28-M	56560	2	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	1	2	3,8
AP- 6	40	A.PEAJE	28-M	56560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	4	5,8
AP- 6	42	A.PEAJE	28-M	56560	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	4	5,7
AP- 6	43	A.PEAJE	28-M	56560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	4	28,1	0	0,0	1	6	1	4,5	0	0,0	0	1	3	14,5	1	4,8	1	5	8,7
AP- 6	46	A.PEAJE	28-M	43065	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	5,0
AP- 6	49	A.PEAJE	28-M	43065	2	13,2	0	0,0	1	4	4	27,5	1	6,8	2	5	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	10,0
AP- 6	50	A.PEAJE	28-M	43065	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	3	5,0
AP- 6	56	A.PEAJE	40-SG	33372	2	13,2	0	0,0	4	24	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	6,5
AP- 6	57	A.PEAJE	40-SG	33372	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	3,2
AP- 6	65	A.PEAJE	40-SG	22293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	1	0	4,8
AP- 6	66	A.PEAJE	40-SG	22293	2	18,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	0	0,0	1	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	1	0	14,6
AP- 6	67	A.PEAJE	40-SG	22293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2,4
AP- 6	68	A.PEAJE	40-SG	22293	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	1	2	9,8
AP- 6	71	A.PEAJE	40-SG	22293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,8	0	0,0	0	4	9,8
AP- 6	72	A.PEAJE	40-SG	22293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	5	4,8
AP- 6	77	A.PEAJE	40-SG	22293	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	0	1	12,2	0	0,0	1	1	7,3
AP- 6	81	A.PEAJE	40-SG	20655	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	2	26,5	0	0,0	0	2	10,6
AP- 6	84	A.PEAJE	40-SG	15744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	5	3,4
AP- 6	86	A.PEAJE	40-SG	14107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	3,8
AP- 6	99	A.PEAJE	5-AV	14107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
AP- 6	100	A.PEAJE	5-AV	14107	2	25,8	0	0,0	1	5	1	14,6	0	0,0	1	0	3	45,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,6	0	0,0	0	8	38,8
AP- 6	109	A.PEAJE	5-AV	14107	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	7,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	2	A.PEAJE	17-GE	21241	1	12,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	4	5,1
AP- 7	4	A.PEAJE	17-GE	21147	2	23,2	1	11,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
AP- 7	6	A.PEAJE	17-GE	21147	2	23,2	0	0,0	0	2	4	49,4	0	0,0	0	5	2	24,3	0	0,0	0	2	5	62,2	0	0,0	0	6	3	38,8	0	0,0	0	4	41,3
AP- 7	8	A.PEAJE	17-GE	21147	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	6	10,3
AP- 7	15	A.PEAJE	17-GE	21147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	8	1	12,9	0	0,0	0	2	5,1
AP- 7	20	A.PEAJE	17-GE	21147	2	23,2	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	15,4
AP- 7	21	A.PEAJE	17-GE	15997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	5	3,4
AP- 7	23	A.PEAJE	17-GE	15997	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	3	13,6
AP- 7	25	A.PEAJE	17-GE	15997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	10,2
AP- 7	27	A.PEAJE	17-GE	15997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3,4
AP- 7	29	A.PEAJE	17-GE	15997	1	14,7	0	0,0	0	1	2	31,6	2	31,6	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	4	17,1
AP- 7	31	A.PEAJE	17-GE	23802	1	9,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	3	6,9
AP- 7	32	A.PEAJE	17-GE	23802	1	9,2	0	0,0	1	1	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	2	9,2
AP- 7	33	A.PEAJE	17-GE	23802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	1	2	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	11,5
AP- 7	34	A.PEAJE	17-GE	23802	1	9,2	0	0,0	1	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	9,2
AP- 7	35	A.PEAJE	17-GE	23802	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	4,6
AP- 7	37	A.PEAJE	17-GE	23802	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	9,2
AP- 7	39	A.PEAJE	17-GE	23802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
AP- 7	41	A.PEAJE	17-GE	25729	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	3	14,8
AP- 7	42	A.PEAJE	17-GE	25729	1	8,4	0	0,0	1	2	2	18,2	1	9,1	2	25	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	1	2	16,9
AP- 7	45	A.PEAJE	17-GE	25729	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	4	6,3
AP- 7	48	A.PEAJE	17-GE	25729	1	8,4	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	5	10,6
AP- 7	49	A.PEAJE	17-GE	25729	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
AP- 7	51	A.PEAJE	17-GE	25729	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	6	6,3
AP- 7	52	A.PEAJE	17-GE	25729	1	8,4	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	2	12,7
AP- 7	55	A.PEAJE	17-GE	40832	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	1	4	3	20,1	0	0,0	0	4	13,4
AP- 7	56	A.PEAJE	17-GE	40832	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	0	1	6,7	0	0,0	0	2	5,3
AP- 7	57	A.PEAJE	17-GE	40832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	3	18,8	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	8,0
AP- 7	58	A.PEAJE	17-GE	40832	3	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	4	1	6,7	0	0,0	0	1	6,7
AP- 7	59	A.PEAJE	17-GE	40832	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	8,0
AP- 7	61	A.PEAJE	17-GE	40832	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	6,7
AP- 7	62	A.PEAJE	17-GE	40832	2	10,6	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	3	1	6,7	0	0,0	0	3	8,0
AP- 7	64	A.PEAJE	17-GE	40832	3	15,9	0	0,0	1	5	2	11,4	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	6	4	26,8	0	0,0	2	3	17,4
AP- 7	65	A.PEAJE	17-GE	33090	3	18,5	0	0,0	0	9	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	2	11,5
AP- 7	66	A.PEAJE	17-GE	33090	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	4	4,9
AP- 7	71	A.PEAJE	17-GE	33090	1	6,1	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	1	4	33,1	0	0,0	0	7	13,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	72	A.PEAJE	17-GE	33160	4	25,7	1	6,4	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	11,4
AP- 7	73	A.PEAJE	17-GE	33160	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	4,9
AP- 7	74	A.PEAJE	17-GE	33160	2	12,8	0	0,0	0	2	3	21,3	0	0,0	0	5	2	14,6	1	7,3	1	10	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	3	14,7
AP- 7	75	A.PEAJE	17-GE	33160	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,4	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	5	2	16,5	1	8,2	0	2	13,2
AP- 7	76	A.PEAJE	17-GE	33160	3	19,3	0	0,0	1	3	2	14,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	2	16,5	0	0,0	0	3	14,8
AP- 7	77	A.PEAJE	17-GE	33160	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	4	2	16,5	0	0,0	0	5	9,9
AP- 7	81	A.PEAJE	17-GE	33160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	3,2
AP- 7	85	A.PEAJE	17-GE	48178	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	7	4	20,8	0	0,0	0	12	3	16,1	0	0,0	0	9	3	17,0	1	5,6	1	4	17,0
AP- 7	86	A.PEAJE	17-GE	48178	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,5	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	1	7	2	10,7	0	0,0	1	1	6	34,1	0	0,0	0	17	18,1
AP- 7	87	A.PEAJE	17-GE	48178	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,3	0	0,0	0	3	7,9
AP- 7	89	A.PEAJE	17-GE	48178	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
AP- 7	90	A.PEAJE	17-GE	48178	3	14,7	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	3	17,0	0	0,0	0	6	11,3
AP- 7	91	A.PEAJE	17-GE	48178	1	4,9	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	1	3	6,7
AP- 7	92	A.PEAJE	17-GE	48178	1	4,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	10	3,3
AP- 7	93	A.PEAJE	8-B	48178	1	4,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	1	0	4,4
AP- 7	94	A.PEAJE	8-B	48178	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,6	0	0,0	0	7	2	10,7	0	0,0	0	4	3	17,0	0	0,0	0	9	10,2
AP- 7	95	A.PEAJE	8-B	48421	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	6	31,1	1	5,1	4	7	4	21,4	1	5,3	0	4	1	5,6	0	0,0	0	2	15,6
AP- 7	96	A.PEAJE	8-B	48664	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,3	1	5,1	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	1	4	7,8
AP- 7	97	A.PEAJE	8-B	48907	3	14,4	0	0,0	0	5	3	15,1	0	0,0	1	4	4	20,4	0	0,0	2	7	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	13,4
AP- 7	99	A.PEAJE	8-B	49393	1	4,7	0	0,0	1	3	3	14,9	0	0,0	1	5	6	30,3	0	0,0	1	11	4	20,9	0	0,0	1	8	2	11,0	0	0,0	0	2	17,6
AP- 7	100	A.PEAJE	8-B	49636	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	1	4,9	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	5,5
AP- 7	101	A.PEAJE	8-B	49879	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	3,2
AP- 7	102	A.PEAJE	8-B	50122	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	3	1	4,9	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	1	0	1	5,4	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	104	A.PEAJE	8-B	50487	2	9,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	106	A.PEAJE	8-B	50487	2	9,2	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,8	0	0,0	0	2	9,7
AP- 7	107	A.PEAJE	8-B	50487	1	4,6	2	9,2	0	0	4	19,3	0	0,0	2	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	8,6
AP- 7	108	A.PEAJE	8-B	50487	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	1	4	1	5,4	0	0,0	0	2	7,5
AP- 7	109	A.PEAJE	8-B	50487	5	23,1	0	0,0	0	6	2	9,6	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	10,8
AP- 7	111	A.PEAJE	8-B	50487	2	9,2	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,1	1	2	1	5,4	0	0,0	0	1	9,7
AP- 7	112	A.PEAJE	8-B	50487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	113	A.PEAJE	8-B	50487	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	115	A.PEAJE	8-B	50487	2	9,2	0	0,0	1	4	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	9,7
AP- 7	116	A.PEAJE	8-B	50487	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	4	21,7	1	5,4	0	4	9,7
AP- 7	117	A.PEAJE	8-B	50487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	1	4,9	0	2	2	10,2	0	0,0	1	1	3	16,2	0	0,0	0	3	8,6
AP- 7	118	A.PEAJE	8-B	50487	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	9	6,4
AP- 7	119	A.PEAJE	8-B	59062	2	9,1	0	0,0	1	2	1	4,7	0	0,0	0	1	4	19,4	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	8,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	120	A.PEAJE	8-B	60677	3	16,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	121	A.PEAJE	8-B	62291	2	12,9	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	6	2	13,8	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	3	7,7
AP- 7	123	A.PEAJE	8-B	65521	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,4	0	0,0	1	3	2	24,1	0	0,0	0	4	2	25,0	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	6,5
AP- 7	125	A.PEAJE	8-B	68750	1	43,6	0	0,0	0	2	1	45,5	0	0,0	0	1	3	139,5	0	0,0	0	7	3	144,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	1	0	7,0
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	70777	3	120,4	0	0,0	0	5	1	41,9	0	0,0	0	1	5	214,2	0	0,0	1	6	3	133,5	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	2	10,7
AP- 7	127	A.PEAJE	8-B	73766	3	27,8	0	0,0	1	2	1	9,6	0	0,0	0	2	4	39,5	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	4	7,4
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	76754	9	47,1	1	5,2	0	9	10	54,7	0	0,0	0	20	8	44,7	0	0,0	0	12	2	11,6	0	0,0	0	3	4	14,2	0	0,0	1	3	23,4
AP- 7	129	A.PEAJE	8-B	100165	3	9,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	3	4	12,9	0	0,0	1	12	5	13,6	0	0,0	0	11	8,1
AP- 7	130	A.PEAJE	8-B	100165	1	3,0	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,4	0	0,0	0	2	4,8
AP- 7	131	A.PEAJE	8-B	100165	6	18,3	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	5	7,6
AP- 7	133	A.PEAJE	8-B	100165	3	9,1	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,9	0	0,0	1	6	4	12,9	0	0,0	0	9	1	2,7	0	0,0	0	2	8,1
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	100165	2	6,1	1	3,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,6	1	3,1	0	5	3	9,7	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	1	6,4
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	103289	8	18,6	0	0,0	0	10	2	4,8	0	0,0	0	3	8	20,0	0	0,0	2	6	5	12,8	0	0,0	1	6	4	10,6	0	0,0	1	7	14,3
AP- 7	136	A.PEAJE	8-B	103289	4	9,3	0	0,0	0	5	4	9,7	0	0,0	0	5	7	17,5	0	0,0	1	7	5	12,8	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	12,7
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	103289	10	21,4	0	0,0	1	12	12	27,5	0	0,0	1	17	8	20,3	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	6	7	18,5	1	2,6	4	6	23,2
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	103289	4	8,5	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	2	5	12,7	0	0,0	2	6	6	15,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	140	A.PEAJE	8-B	103289	3	6,4	0	0,0	0	3	8	18,3	0	0,0	1	17	6	15,2	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	4	3	7,9	0	0,0	0	5	12,1
AP- 7	141	A.PEAJE	8-B	103289	9	19,2	0	0,0	0	14	4	9,1	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	5	5	12,8	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	3	13,7
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	103289	10	21,4	0	0,0	1	12	9	20,6	1	2,2	1	14	11	28,0	0	0,0	0	18	8	20,5	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	5	22,7
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	103289	7	14,9	0	0,0	0	9	3	6,8	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	7	13,2
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	103289	9	19,2	0	0,0	2	8	4	9,1	1	2,2	0	5	5	12,7	0	0,0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	2	3	12,7
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	103289	8	17,1	0	0,0	0	11	11	25,2	0	0,0	0	17	5	12,7	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	0	8	11	29,1	0	0,0	0	13	21,6
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	103289	8	17,1	0	0,0	1	11	10	22,9	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	2	7	15	38,6	0	0,0	3	23	11	29,1	0	0,0	0	13	26,4
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	103289	9	19,2	0	0,0	1	16	15	34,4	0	0,0	0	19	15	38,2	0	0,0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	12	11	29,1	0	0,0	1	15	30,6
AP- 7	148	A.PEAJE	8-B	103289	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	3	3,7
AP- 7	149	A.PEAJE	8-B	103289	3	6,4	0	0,0	0	5	3	6,8	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	5	3	7,7	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	5	8,4
AP- 7	150	A.PEAJE	8-B	103289	4	8,5	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	4	4	10,2	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	2	2	7,9
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	103289	15	32,1	1	2,1	5	13	8	18,3	0	0,0	0	14	3	7,6	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	3	9	23,8	0	0,0	1	13	20,0
AP- 7	152	A.PEAJE	8-B	123570	6	17,2	0	0,0	0	6	11	32,5	0	0,0	1	14	5	16,3	0	0,0	1	6	5	10,6	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	6	13,2
AP- 7	153	A.PEAJE	8-B	123570	3	8,6	0	0,0	0	4	2	5,7	0	0,0	0	2	6	19,6	0	0,0	1	11	1	2,1	0	0,0	0	1	5	11,0	3	6,6	1	8	7,4
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	123570	3	8,6	0	0,0	1	4	6	16,8	0	0,0	1	6	4	13,0	0	0,0	0	15	4	8,5	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	3	8,3
AP- 7	156	A.PEAJE	8-B	123570	3	8,6	0	0,0	0	4	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	4	4,4
AP- 7	157	A.PEAJE	8-B	123570	6	17,2	0	0,0	1	9	4	10,3	0	0,0	0	6	1	3,2	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	9	7,9
AP- 7	158	A.PEAJE	8-B	91963	5	11,0	0	0,0	0	8	6	20,1	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	8	3	8,2	0	0,0	0	3	3	8,9	0	0,0	0	3	13,0
AP- 7	159	A.PEAJE	8-B	89282	6	13,2	0	0,0	0	7	8	26,9	0	0,0	0	10	7	19,3	0	0,0	1	11	11	31,1	0	0,0	1	13	10	30,6	0	0,0	0	20	25,7
AP- 7	160	A.PEAJE	8-B	86601	2	4,4	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	1	6	9	25,5	0	0,0	3	8	5	14,5	0	0,0	0	7	3	9,4	0	0,0	0	4	15,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	161	A.PEAJE	8-B	83919	7	15,4	0	0,0	1	8	15	50,4	0	0,0	1	17	23	67,2	0	0,0	1	32	14	42,1	0	0,0	0	17	11	35,9	0	0,0	1	14	45,6
AP- 7	162	A.PEAJE	8-B	81238	18	39,6	0	0,0	2	25	6	20,1	0	0,0	0	7	9	27,0	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	1	5	15	50,5	0	0,0	0	17	35,6
AP- 7	164	A.PEAJE	8-B	75875	4	8,8	0	0,0	0	7	1	3,3	0	0,0	0	1	5	15,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	1	3	7,9
AP- 7	165	A.PEAJE	8-B	73194	4	8,8	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	2	9,6
AP- 7	166	A.PEAJE	8-B	70512	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	3	11,6	0	0,0	0	4	4,6
AP- 7	167	A.PEAJE	8-B	68453	1	2,8	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	168	A.PEAJE	8-B	68453	3	8,6	0	0,0	2	7	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,7	1	3,5	0	3	5	18,4	0	0,0	0	16	1	4,0	0	0,0	0	1	10,4
AP- 7	169	A.PEAJE	8-B	68453	2	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,7	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	170	A.PEAJE	8-B	68453	4	11,5	0	0,0	0	10	3	10,4	0	0,0	0	8	4	14,3	0	0,0	0	5	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	2	11,2
AP- 7	171	A.PEAJE	8-B	68453	16	46,3	0	0,0	1	23	8	27,8	0	0,0	0	10	21	75,1	1	3,5	0	27	9	33,2	0	0,0	0	11	7	28,0	0	0,0	0	10	48,8
AP- 7	172	A.PEAJE	8-B	68453	4	11,5	0	0,0	3	5	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	4	16,0	0	0,0	0	6	8,0
AP- 7	173	A.PEAJE	8-B	68453	2	5,7	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	2	0	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	174	A.PEAJE	8-B	64764	4	12,4	0	0,0	1	9	3	11,2	5	18,6	1	3	2	7,6	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	9,2
AP- 7	175	A.PEAJE	8-B	64764	1	3,1	2	6,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	1	3	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	5	7,5
AP- 7	176	A.PEAJE	8-B	64764	2	6,2	0	0,0	2	4	4	14,9	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	9	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	11,7
AP- 7	177	A.PEAJE	8-B	64764	4	12,4	0	0,0	0	5	4	14,9	0	0,0	0	7	2	7,6	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	5	10,9
AP- 7	178	A.PEAJE	8-B	64764	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,0	0	3	5,8
AP- 7	179	A.PEAJE	8-B	64764	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	3	4,2
AP- 7	181	A.PEAJE	8-B	64162	3	9,4	0	0,0	0	4	4	14,9	1	3,7	2	7	2	7,7	0	0,0	0	2	4	15,7	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	2	11,7
AP- 7	183	A.PEAJE	8-B	63455	2	6,4	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	1	6	3	11,5	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	9,4
AP- 7	184	A.PEAJE	8-B	63101	1	3,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	1	2	4,3
AP- 7	185	A.PEAJE	8-B	62748	1	3,2	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	1	2	8,6
AP- 7	186	A.PEAJE	8-B	62394	2	6,6	0	0,0	0	3	4	14,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	1	2	8,7	0	0,0	0	5	7,8
AP- 7	188	A.PEAJE	8-B	61687	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	5,2
AP- 7	189	A.PEAJE	8-B	59571	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	191	A.PEAJE	8-B	55339	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	2	9,8
AP- 7	193	A.PEAJE	8-B	51107	4	13,4	0	0,0	4	4	7	26,2	0	0,0	0	11	5	19,3	0	0,0	0	9	3	14,4	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	0	1	21,2
AP- 7	194	A.PEAJE	8-B	48991	1	3,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2,2
AP- 7	197	A.PEAJE	8-B	41200	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,5	0	0,0	0	5	9,2
AP- 7	198	A.PEAJE	8-B	41338	3	14,4	0	0,0	0	7	1	4,7	1	4,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	201	A.PEAJE	8-B	41754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	2	1	3,9
AP- 7	202	A.PEAJE	8-B	41893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	4	3,9
AP- 7	205	A.PEAJE	8-B	41920	1	4,7	0	0,0	0	1	2	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	1	3	6,5
AP- 7	206	A.PEAJE	8-B	41865	2	9,5	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	4	7,8
AP- 7	207	A.PEAJE	8-B	41809	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,3	1	5,4	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	208	A.PEAJE	43-T	42032	4	19,0	0	0,0	3	4	1	5,4	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	9,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	210	A.PEAJE	43-T	42032	2	9,5	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	5,2
AP- 7	211	A.PEAJE	43-T	34681	4	23,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	14,0
AP- 7	213	A.PEAJE	43-T	34681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	0	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	6,2
AP- 7	215	A.PEAJE	43-T	34681	2	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	216	A.PEAJE	43-T	34681	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,6	0	0,0	0	3	7,8
AP- 7	217	A.PEAJE	43-T	34681	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	1	6,8	1	6,8	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	6,2
AP- 7	219	A.PEAJE	43-T	34681	2	11,9	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,8	1	7,8	2	0	9,3
AP- 7	220	A.PEAJE	43-T	34681	3	17,8	0	0,0	1	4	2	13,3	0	0,0	0	2	2	13,6	0	0,0	0	3	3	21,5	0	0,0	0	5	4	31,5	0	0,0	1	5	22,0
AP- 7	222	A.PEAJE	43-T	38793	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	2	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	223	A.PEAJE	43-T	38793	2	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
AP- 7	224	A.PEAJE	43-T	38793	1	5,2	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,1	0	0,0	0	4	8,4
AP- 7	226	A.PEAJE	43-T	38793	3	15,6	0	0,0	5	3	1	6,0	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	3	11,2
AP- 7	228	A.PEAJE	43-T	38793	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	3	7,0
AP- 7	229	A.PEAJE	43-T	38793	1	5,2	0	0,0	1	0	1	6,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	231	A.PEAJE	43-T	38793	2	10,4	0	0,0	2	5	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
AP- 7	235	A.PEAJE	43-T	34444	3	13,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	9	11,1
AP- 7	237	A.PEAJE	43-T	34444	5	23,2	0	0,0	0	7	3	16,8	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	3	21,5	0	0,0	0	3	1	7,9	1	7,9	0	2	20,5
AP- 7	239	A.PEAJE	43-T	34444	3	13,9	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	11,0
AP- 7	243	A.PEAJE	43-T	34444	4	18,6	0	0,0	0	5	3	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	1	2	17,4
AP- 7	244	A.PEAJE	43-T	34444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	1	1	1	7,1	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	0	4	9,5
AP- 7	245	A.PEAJE	43-T	34444	3	13,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	1	1	9,5
AP- 7	246	A.PEAJE	43-T	34444	4	18,6	0	0,0	0	5	5	28,0	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,5	0	0,0	0	5	6	47,7	0	0,0	0	8	28,6
AP- 7	247	A.PEAJE	43-T	29107	4	21,6	0	0,0	0	4	5	33,3	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	4	33,8	0	0,0	0	4	1	9,4	0	0,0	0	1	28,2
AP- 7	248	A.PEAJE	43-T	29107	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	5,6
AP- 7	251	A.PEAJE	43-T	22148	1	6,6	0	0,0	0	1	3	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	12,3	1	12,3	1	4	14,7
AP- 7	252	A.PEAJE	43-T	22148	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	2	2	24,7	0	0,0	0	3	12,3
AP- 7	253	A.PEAJE	43-T	22148	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	4	4,9
AP- 7	255	A.PEAJE	43-T	22148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	2,4
AP- 7	256	A.PEAJE	43-T	15653	2	19,3	0	0,0	1	1	2	23,3	0	0,0	0	3	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	21,0
AP- 7	257	A.PEAJE	43-T	15653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,5	0	0,0	0	8	1	17,5	0	0,0	0	3	14,0
AP- 7	260	A.PEAJE	43-T	15653	2	19,3	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	17,5
AP- 7	261	A.PEAJE	43-T	15653	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	7,0
AP- 7	269	A.PEAJE	43-T	14851	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	1	2	11,0
AP- 7	271	A.PEAJE	43-T	14851	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	4	61,3	0	0,0	0	5	1	18,4	0	0,0	0	1	25,7
AP- 7	273	A.PEAJE	43-T	14851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	4	73,7	0	0,0	2	8	18,4
AP- 7	275	A.PEAJE	43-T	14851	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	11,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	277	A.PEAJE	43-T	14851	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2	30,6	0	0,0	0	5	1	18,4	0	0,0	0	2	18,4
AP- 7	278	A.PEAJE	43-T	14851	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,3	0	0,0	0	4	14,7
AP- 7	281	A.PEAJE	43-T	14851	2	20,2	0	0,0	0	4	1	12,0	0	0,0	0	1	2	29,2	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	1	25,7
AP- 7	282	A.PEAJE	43-T	17140	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	2	3	1	16,1	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	3	25,5
AP- 7	283	A.PEAJE	43-T	17140	2	20,8	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	1	4	1	16,1	0	0,0	1	1	1	15,9	0	0,0	0	2	25,4
AP- 7	287	A.PEAJE	43-T	17140	2	20,8	0	0,0	1	1	1	11,6	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	15,9
AP- 7	290	A.PEAJE	43-T	17140	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	3	48,3	0	0,0	0	5	1	15,9	1	15,9	0	0	22,2
AP- 7	291	A.PEAJE	43-T	17140	1	10,4	0	0,0	0	1	2	23,3	0	0,0	0	4	2	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	2	22,3
AP- 7	292	A.PEAJE	43-T	17140	4	41,7	0	0,0	2	13	1	11,6	0	0,0	0	1	2	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	25,4
AP- 7	294	A.PEAJE	43-T	17140	1	10,4	0	0,0	0	1	6	70,1	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	1	15,9	0	0,0	0	1	28,6
AP- 7	295	A.PEAJE	43-T	17140	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	1	11,6	0	1	2	24,9	0	0,0	0	3	1	16,1	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	19,0
AP- 7	296	A.PEAJE	43-T	17140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2	32,2	0	0,0	0	4	2	31,9	0	0,0	0	2	15,9
AP- 7	297	A.PEAJE	43-T	17140	2	20,8	0	0,0	0	3	2	23,3	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	19,0
AP- 7	298	A.PEAJE	43-T	17140	2	20,8	1	10,4	0	1	2	23,3	0	0,0	1	3	4	49,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	1	4	31,9
AP- 7	300	A.PEAJE	43-T	17140	3	31,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	2	24,9	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	1	2	22,3
AP- 7	301	A.PEAJE	43-T	17911	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	5	1	12,4	0	0,0	0	1	2	26,4	0	0,0	0	2	2	30,5	0	0,0	0	5	21,3
AP- 7	302	A.PEAJE	43-T	17911	3	31,7	0	0,0	1	7	1	11,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	1	1	15,2	0	0,0	0	1	18,2
AP- 7	309	A.PEAJE	43-T	17911	1	10,5	0	0,0	0	3	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2	30,5	1	15,2	0	3	18,3
AP- 7	310	A.PEAJE	43-T	17911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	2	9,1
AP- 7	311	A.PEAJE	43-T	17911	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	3	12,1
AP- 7	313	A.PEAJE	43-T	17911	1	10,5	0	0,0	2	2	1	11,7	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	15,2
AP- 7	316	A.PEAJE	43-T	17911	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	9	2	26,4	1	13,2	0	1	1	15,2	0	0,0	0	2	21,2
AP- 7	317	A.PEAJE	43-T	17911	1	10,5	0	0,0	0	1	3	35,2	0	0,0	0	4	3	37,2	1	12,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	24,3
AP- 7	321	A.PEAJE	43-T	17033	2	23,5	0	0,0	0	3	2	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	16,0
AP- 7	327	A.PEAJE	43-T	14522	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	7	2	37,7	0	0,0	0	3	22,6
AP- 7	331	A.PEAJE	43-T	14522	3	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	7	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	22,5
AP- 7	332	A.PEAJE	43-T	14522	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	3	15,0
AP- 7	334	A.PEAJE	43-T	14522	3	42,7	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	18,8
AP- 7	338	A.PEAJE	43-T	14522	1	14,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	7,5
AP- 7	340	A.PEAJE	43-T	14522	1	14,2	0	0,0	0	5	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	6	1	18,8	0	0,0	0	2	22,5
AP- 7	342	A.PEAJE	43-T	14522	1	14,2	0	0,0	0	1	3	46,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,5	1	18,8	0	4	26,3
AP- 7	343	A.PEAJE	43-T	14522	2	28,4	1	14,2	0	2	1	15,4	0	0,0	3	1	1	13,5	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	2	2	37,7	0	0,0	0	2	26,3
AP- 7	344	A.PEAJE	43-T	14522	1	14,2	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	1	3	40,6	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	26,3
AP- 7	346	A.PEAJE	12-CS	14513	1	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	15,0
AP- 7	347	A.PEAJE	12-CS	14472	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	15,1
AP- 7	348	A.PEAJE	12-CS	14431	2	29,3	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	0	4	1	18,9	0	0,0	0	2	22,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	353	A.PEAJE	12-CS	14227	1	14,6	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	1	3	15,4
AP- 7	356	A.PEAJE	12-CS	14104	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	15,5
AP- 7	363	A.PEAJE	12-CS	14263	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	1	2	11,5
AP- 7	364	A.PEAJE	12-CS	14286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	5	7,6
AP- 7	367	A.PEAJE	12-CS	14357	3	41,7	0	0,0	5	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	15,2
AP- 7	368	A.PEAJE	12-CS	14381	1	13,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	2	2	1	17,1	0	0,0	1	6	1	19,0	0	0,0	0	2	19,0
AP- 7	370	A.PEAJE	12-CS	14428	1	13,7	0	0,0	1	2	3	45,1	1	15,0	3	1	2	31,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	26,4
AP- 7	374	A.PEAJE	12-CS	14523	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	2	11,3
AP- 7	377	A.PEAJE	12-CS	14593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
AP- 7	379	A.PEAJE	12-CS	14576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	2	30,6	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	11,2
AP- 7	387	A.PEAJE	12-CS	13904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	4	2	39,4	0	0,0	1	2	11,8
AP- 7	390	A.PEAJE	12-CS	13652	3	39,5	0	0,0	2	7	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	20,0
AP- 7	393	A.PEAJE	12-CS	13400	2	26,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	4	16,3
AP- 7	394	A.PEAJE	12-CS	13316	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	16,4
AP- 7	403	A.PEAJE	12-CS	13034	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	8,4
AP- 7	409	A.PEAJE	12-CS	13034	3	37,5	8	100,1	9	42	2	27,7	1	13,8	0	1	2	29,8	0	0,0	2	2	1	17,7	0	0,0	0	2	2	42,0	0	0,0	0	2	42,0
AP- 7	416	A.PEAJE	12-CS	13034	1	12,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	0	1	12,6
AP- 7	418	A.PEAJE	12-CS	12972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	6	1	21,1	0	0,0	0	2	8,4
AP- 7	426	A.PEAJE	12-CS	12643	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	8,6
AP- 7	427	A.PEAJE	12-CS	12602	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	2	13,0
AP- 7	431	A.PEAJE	12-CS	12451	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	1	14,5	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	4	8,8
AP- 7	434	A.PEAJE	12-CS	12358	1	13,0	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	1	0	1	15,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	17,6
AP- 7	439	A.PEAJE	12-CS	12190	1	13,0	0	0,0	1	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	22,4
AP- 7	441	A.PEAJE	12-CS	12190	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	2	11	1	16,2	0	0,0	1	0	2	38,2	0	0,0	0	2	2	44,9	0	0,0	0	4	31,4
AP- 7	443	A.PEAJE	12-CS	12190	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	13,4
AP- 7	445	A.PEAJE	12-CS	12190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	8,9
AP- 7	453	A.PEAJE	12-CS	11908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	3	4,6
AP- 7	456	A.PEAJE	12-CS	11908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,1	0	0,0	1	1	1	23,0	0	0,0	0	3	13,8
AP- 7	461	A.PEAJE	12-CS	11890	2	26,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	4	1	23,0	0	0,0	1	2	18,4
AP- 7	464	A.PEAJE	12-CS	11822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	0	2	9,2
AP- 7	465	A.PEAJE	12-CS	11799	1	13,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	1	23,2	0	1	9,2
AP- 7	467	A.PEAJE	46-V	75979	1	13,3	1	13,3	0	0	3	46,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	3	5,7
AP- 7	471	A.PEAJE	46-V	65786	4	53,5	0	0,0	1	5	1	15,5	0	0,0	0	1	2	33,0	0	0,0	4	4	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	472	A.PEAJE	46-V	63238	2	26,7	0	0,0	0	5	1	15,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	2	4,3
AP- 7	473	A.PEAJE	46-V	60690	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,0	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	1	1	6,3
AP- 7	474	A.PEAJE	46-V	58142	1	13,3	0	0,0	0	1	2	31,0	0	0,0	1	1	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	4	5,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	477	A.PEAJE	46-V	50498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	3,2
AP- 7	478	A.PEAJE	46-V	47950	3	40,1	1	13,3	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	4,5
AP- 7	479	A.PEAJE	46-V	45401	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,6	1	16,5	1	3	3	19,3	0	0,0	0	4	4	24,1	0	0,0	0	6	13,2
AP- 7	480	A.PEAJE	46-V	43672	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	5	31,3	0	0,0	0	6	10,0
AP- 7	527	A.PEAJE	46-V	20134	8	75,9	0	0,0	0	11	7	86,5	0	0,0	0	8	2	26,7	0	0,0	1	1	2	24,3	0	0,0	2	3	1	13,6	0	0,0	1	1	54,4
AP- 7	528	A.PEAJE	46-V	19634	1	9,4	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	2	27,9	0	0,0	0	2	13,9
AP- 7	529	A.PEAJE	46-V	19133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	5,7
AP- 7	531	A.PEAJE	46-V	18131	1	9,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	7	1	13,0	0	0,0	0	3	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
AP- 7	532	A.PEAJE	46-V	17630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2
AP- 7	534	A.PEAJE	46-V	16629	4	36,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	19,7
AP- 7	535	A.PEAJE	46-V	16128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
AP- 7	539	A.PEAJE	46-V	15928	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	2	10,3
AP- 7	541	A.PEAJE	46-V	15928	1	9,0	0	0,0	0	3	3	35,7	0	0,0	0	5	2	25,8	0	0,0	0	2	2	28,4	1	14,2	0	2	1	17,2	1	17,2	0	0	30,9
AP- 7	543	A.PEAJE	46-V	15928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	2	10,3
AP- 7	553	A.PEAJE	46-V	16506	1	8,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	1	1	16,5
AP- 7	556	A.PEAJE	46-V	16506	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	4	2	33,1	0	0,0	0	3	13,2
AP- 7	557	A.PEAJE	46-V	16654	1	9,0	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	9,8
AP- 7	559	A.PEAJE	46-V	16654	3	27,2	0	0,0	0	7	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	2	3	3	41,8	0	0,0	1	6	1	16,4	0	0,0	0	1	32,8
AP- 7	565	A.PEAJE	46-V	16654	1	9,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	3	9,8
AP- 7	568	A.PEAJE	46-V	16654	3	27,2	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	0	4	1	13,9	0	0,0	0	3	3	49,3	0	0,0	0	3	32,8
AP- 7	570	A.PEAJE	46-V	16654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	1	3	1	13,9	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	13,1
AP- 7	572	A.PEAJE	46-V	14342	2	23,0	1	11,5	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,8	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	26,7
AP- 7	574	A.PEAJE	46-V	14342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	577	A.PEAJE	46-V	14342	1	11,5	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	7	15,2
AP- 7	578	A.PEAJE	46-V	14342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	1	1	3,8
AP- 7	579	A.PEAJE	46-V	14342	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	15,2
AP- 7	585	A.PEAJE	46-V	14342	1	11,5	0	0,0	1	0	4	56,5	0	0,0	1	5	1	15,2	0	0,0	0	1	4	75,7	2	37,8	1	3	1	19,1	0	0,0	0	1	42,0
AP- 7	589	A.PEAJE	46-V	15000	3	32,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	14,5
AP- 7	591	A.PEAJE	46-V	15000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	2	0	4	64,4	0	0,0	1	3	1	18,2	0	0,0	0	1	21,8
AP- 7	593	A.PEAJE	46-V	15000	1	10,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	7,2
AP- 7	605	A.PEAJE	3-A	15277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	1	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
AP- 7	612	A.PEAJE	3-A	15460	3	32,7	1	10,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	21,2
AP- 7	613	A.PEAJE	3-A	15486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	2	35,3	0	0,0	0	2	10,5
AP- 7	622	A.PEAJE	3-A	15487	1	10,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	10,5
AP- 7	632	A.PEAJE	3-A	15187	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	10,8
AP- 7	635	A.PEAJE	3-A	15187	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	636	A.PEAJE	3-A	15187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	0	3,6
AP- 7	638	A.PEAJE	3-A	17481	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	0	1	2	31,3	0	0,0	1	3	2	31,3	0	0,0	1	2	21,9
AP- 7	639	A.PEAJE	3-A	17481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3,1
AP- 7	643	A.PEAJE	3-A	17481	1	9,6	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	2	12,4
AP- 7	648	A.PEAJE	3-A	17737	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	1	0	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	9,2
AP- 7	650	A.PEAJE	3-A	17840	2	697,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	2	0	9,1
AP- 7	653	A.PEAJE	3-A	19638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2,7
AP- 7	654	A.PEAJE	3-A	19830	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	8,2
AP- 7	656	A.PEAJE	3-A	19830	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	3	1	13,8	0	0,0	0	1	13,8
AP- 7	662	A.PEAJE	3-A	19830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	4	5,5
AP- 7	664	A.PEAJE	3-A	19830	2	16,0	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	13,8
AP- 7	665	A.PEAJE	3-A	19830	2	16,0	0	0,0	1	2	1	11,2	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	3	16,5
AP- 7	673	A.PEAJE	3-A	18283	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	8,9
AP- 7	674	A.PEAJE	3-A	17704	1	16,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	6,1
AP- 7	676	A.PEAJE	3-A	16547	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,1	0	0,0	0	2	13,2
AP- 7	677	A.PEAJE	3-A	15968	1	64,8	0	0,0	0	1	2	179,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,2	0	0,0	0	2	2	34,3	0	0,0	0	4	20,5
AP- 7	697	A.PEAJE	3-A	5055	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,3	0	0,0	0	3	32,4
AP- 7	699	A.PEAJE	3-A	6026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	1	9,0
AP- 7	703	A.PEAJE	3-A	7969	1	23,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	3	103,1	0	0,0	0	3	34,3
AP- 7	727	A.PEAJE	3-A	19626	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	6	1	10,6	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	8,3
AP- 7	733	A.PEAJE	3-A	22685	1	10,5	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	0	1	16,8
AP- 7	743	A.PEAJE	3-A	24272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	2,2
AP- 7	770	A.PEAJE	3-A	15500	1	16,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	1	4	14,1
AP- 7	774	A.PEAJE	30-MU	24051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	3	2,2
AP- 7	777	A.PEAJE	30-MU	25466	3	47,9	1	15,9	3	0	2	38,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	12,8
AP- 7	783	A.PEAJE	30-MU	21655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	5,0
AP- 7	790	A.PEAJE	30-MU	19284	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	2	0	5,6
AP- 7	799	A.PEAJE	30-MU	25209	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	2	2	2,1
AP- 7	810	A.PEAJE	30-MU	12081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	4,5
AP- 7	836	A.PEAJE	30-MU	1943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,0	0	0,0	0	1	28,2
AP- 7	841	A.PEAJE	30-MU	1973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,8	0	0,0	0	2	27,7
AP- 7	843	A.PEAJE	30-MU	1985	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,0	0	0,0	0	1	55,2
AP- 7	885	A.PEAJE	30-MU	1225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	223,6	0	0,0	0	4	44,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	3	A.PEAJE	15-C	47307	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	1	1	2	11,5	0	0,0	0	2	6,9
AP- 9	7	A.PEAJE	15-C	34886	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	1	3	9,4
AP- 9	8	A.PEAJE	15-C	34886	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	4,6
AP- 9	9	A.PEAJE	15-C	34886	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	1	11,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	1	4	6,2
AP- 9	10	A.PEAJE	15-C	26512	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	4,1
AP- 9	13	A.PEAJE	15-C	26512	3	23,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	10,3
AP- 9	14	A.PEAJE	15-C	26512	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	4,1
AP- 9	15	A.PEAJE	15-C	17006	1	12,8	0	0,0	0	1	3	39,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	3	19,3
AP- 9	22	A.PEAJE	15-C	17006	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
AP- 9	25	A.PEAJE	15-C	17006	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
AP- 9	30	A.PEAJE	15-C	17006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	7	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
AP- 9	31	A.PEAJE	15-C	17006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
AP- 9	33	A.PEAJE	15-C	17006	2	25,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
AP- 9	34	A.PEAJE	15-C	17006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	1	1	6,4
AP- 9	35	A.PEAJE	15-C	17006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
AP- 9	38	A.PEAJE	15-C	17006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	3	3,2
AP- 9	39	A.PEAJE	15-C	17006	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
AP- 9	40	A.PEAJE	15-C	17006	1	12,8	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
AP- 9	53	A.PEAJE	15-C	17348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	9,4
AP- 9	67	A.PEAJE	15-C	15629	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	1	17,5	1	17,5	0	0	14,0
AP- 9	68	A.PEAJE	15-C	34137	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	5,8	1	5,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 9	70	A.PEAJE	15-C	34137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	2	4,8
AP- 9	71	A.PEAJE	15-C	34137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1,6
AP- 9	73	A.PEAJE	15-C	33014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	2	0	3,2
AP- 9	76	A.PEAJE	15-C	21835	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	2	0	1	12,5	0	0,0	0	1	7,5
AP- 9	86	A.PEAJE	15-C	21835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	1	5,0
AP- 9	89	A.PEAJE	15-C	21835	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	4	5,0
AP- 9	90	A.PEAJE	15-C	21835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	1	12,5	1	1	5,0
AP- 9	92	A.PEAJE	15-C	21835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,3	0	0,0	1	4	1	12,5	0	0,0	1	0	10,0
AP- 9	94	A.PEAJE	36-PO	17213	1	13,1	0	0,0	1	0	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	9,5
AP- 9	106	A.PEAJE	36-PO	19668	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
AP- 9	110	A.PEAJE	36-PO	19668	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	4	55,7	0	0,0	0	7	16,7
AP- 9	112	A.PEAJE	36-PO	19192	2	23,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	3	11,4
AP- 9	114	A.PEAJE	36-PO	19405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	2	5,6
AP- 9	115	A.PEAJE	36-PO	19512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	0	2,8
AP- 9	122	A.PEAJE	36-PO	20258	1	60,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	123	A.PEAJE	36-PO	20365	1	104,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	4	8,0
AP- 9	125	A.PEAJE	36-PO	24197	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	1	2	134,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	2	3	11,3
AP- 9	128	A.PEAJE	36-PO	27457	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
AP- 9	129	A.PEAJE	36-PO	27457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 9	137	A.PEAJE	36-PO	25755	3	22,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,7	0	0,0	0	6	5	42,9	0	0,0	1	5	2	21,2	0	0,0	0	2	27,5
AP- 9	138	A.PEAJE	36-PO	27457	2	15,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	7,9
AP- 9	141	A.PEAJE	36-PO	27457	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	1	0	7,9
AP- 9	145	A.PEAJE	36-PO	27457	3	23,7	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	2	11,9
AP- 9	146	A.PEAJE	36-PO	27457	4	31,6	0	0,0	0	4	5	41,1	0	0,0	2	8	3	25,2	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	27,7
AP- 9	147	A.PEAJE	36-PO	53990	3	17,6	0	0,0	0	3	5	29,6	0	0,0	0	11	8	47,6	0	0,0	0	17	5	23,5	0	0,0	0	12	4	20,2	0	0,0	1	13	25,2
AP- 9	148	A.PEAJE	36-PO	55306	3	26,4	0	0,0	0	4	2	17,7	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	8,8
AP- 9	149	A.PEAJE	36-PO	56623	1	17,6	0	0,0	0	3	3	53,3	1	17,7	1	2	3	53,6	0	0,0	0	4	5	22,4	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	12,4
AP- 9	150	A.PEAJE	36-PO	57940	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	0	0,0	0	9	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	4	18,9	0	0,0	2	4	11,3
AP- 9	151	A.PEAJE	36-PO	57940	3	13,5	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,0	0	4	6	27,5	0	0,0	2	6	4	17,5	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	15,9
AP- 9	152	A.PEAJE	36-PO	35147	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	5	32,8	0	0,0	2	8	5	35,7	0	0,0	0	11	2	15,5	0	0,0	0	2	23,2
AP- 9	154	A.PEAJE	36-PO	35147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	3,0
AP- 9	155	A.PEAJE	36-PO	35147	3	21,8	0	0,0	1	4	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	6	13,9
AP- 9	156	A.PEAJE	36-PO	38185	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,9	0	0,0	0	5	2	14,1	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	11,4
AP- 9	157	A.PEAJE	36-PO	38185	1	7,2	0	0,0	0	1	4	31,0	0	0,0	0	4	3	22,9	0	0,0	0	3	6	42,5	0	0,0	0	7	2	14,3	0	0,0	0	2	22,8
AP- 9	159	A.PEAJE	36-PO	38185	1	7,2	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	1	4	1	7,6	0	0,0	0	2	3	21,2	0	0,0	0	6	2	14,3	0	0,0	0	2	14,3
AP- 9	161	A.PEAJE	36-PO	14663	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,3	0	0,0	0	2	11,1
AP- 9	167	A.PEAJE	36-PO	5600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	1	9,7
AP-1009	3	A.PEAJE	15-C	21234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	5	5,1
AP-1009	4	A.PEAJE	15-C	16453	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	9,9
AP-1009	11	A.PEAJE	15-C	16453	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	6,6
AP-1009	14	A.PEAJE	15-C	15355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	1	7,1
AP-1009	15	A.PEAJE	15-C	15355	2	26,7	1	13,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	10,6
AP-1009	20	A.PEAJE	15-C	15355	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	10,6
AP-1009	21	A.PEAJE	15-C	15355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	2	10,6
AP-1009	22	A.PEAJE	15-C	13709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	3,9
AP-1009	25	A.PEAJE	15-C	13709	1	14,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	4	1	19,9	0	0,0	0	1	11,9
AP-1009	27	A.PEAJE	15-C	13709	2	29,0	0	0,0	0	3	4	60,3	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	35,8
AP-1009	30	A.PEAJE	15-C	21510	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	5,0
AP-1009	34	A.PEAJE	15-C	25327	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	1	0	8,6
AP-2009	0	A.PEAJE	36-PO	52394	10	43,3	0	0,0	0	17	3	13,2	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	6	11	53,7	0	0,0	0	12	2	10,4	0	0,0	0	5	32,2
AP-2009	1	A.PEAJE	36-PO	52394	10	43,3	0	0,0	0	21	4	17,6	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0,0	0	12	7	34,1	0	0,0	0	13	4	20,9	0	0,0	0	5	32,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-2009	2	A.PEAJE	36-PO	52394	6	26,0	0	0,0	0	7	12	52,8	0	0,0	1	16	7	29,4	0	0,0	0	10	4	19,5	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	0	3	32,2
AP-2009	3	A.PEAJE	36-PO	52394	4	17,3	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	7	2	8,6	0	0,0	0	6	6	29,3	0	0,0	0	8	2	10,4	1	5,2	0	3	18,7
AP-2009	4	A.PEAJE	36-PO	52394	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	7	31,3	0	0,0	0	7	3	14,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	15,6
AP-2009	5	A.PEAJE	36-PO	52394	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	4,1

El tramo de autopista entre Cecebre y Fene se denomina AP-9F y el tramo entre Teis y Vigo es AP-9 V. (En esta publicación figuran como AP-1009 y AP-2009 respectivamente).

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	135	A.PEAJE	11-CA	13062	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	1	0	8,3
AP- 7	140	A.PEAJE	29-MA	13062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	8,3
AP- 7	141	A.PEAJE	29-MA	13062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	4,1
AP- 7	142	A.PEAJE	29-MA	13062	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,9	1	17,9	0	0	1	19,0	0	0,0	0	8	3	62,9	0	0,0	0	4	25,1
AP- 7	145	A.PEAJE	29-MA	13062	2	30,8	0	0,0	1	1	1	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,9	0	0,0	0	4	20,9
AP- 7	147	A.PEAJE	29-MA	13060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	8,3
AP- 7	148	A.PEAJE	29-MA	13059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	4,1
AP- 7	154	A.PEAJE	29-MA	13053	3	46,4	0	0,0	0	3	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	29,2
AP- 7	155	A.PEAJE	29-MA	27000	1	8,2	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,5	2	20,2	0	3	12,1
AP- 7	156	A.PEAJE	29-MA	27000	2	16,4	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
AP- 7	157	A.PEAJE	29-MA	10126	2	31,0	0	0,0	1	1	2	34,1	0	0,0	0	3	1	19,3	1	19,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	32,4
AP- 7	158	A.PEAJE	29-MA	10131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	2	10,8
AP- 7	162	A.PEAJE	29-MA	10148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	0	10,7
AP- 7	163	A.PEAJE	29-MA	10152	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	3	16,1
AP- 7	170	A.PEAJE	29-MA	10182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	1	26,9	1	0	5,3
AP- 7	174	A.PEAJE	29-MA	10200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
AP- 7	177	A.PEAJE	29-MA	30778	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	2	3	26,7	0	0,0	0	5	12,4
AP- 7	178	A.PEAJE	29-MA	71912	1	4,0	0	0,0	1	0	2	8,1	1	4,0	0	5	1	4,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	3,8
AP- 7	179	A.PEAJE	29-MA	76026	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,7	0	0,0	1	8	1	3,9	0	0,0	1	0	3	10,8	0	0,0	1	5	7,2
AP- 7	181	A.PEAJE	29-MA	76026	4	31,1	0	0,0	0	4	4	31,1	0	0,0	0	6	8	52,3	0	0,0	0	10	1	3,9	0	0,0	0	1	5	18,0	0	0,0	0	10	15,8
AP- 7	182	A.PEAJE	29-MA	76026	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,5	0	0,0	0	4	4	34,3	0	0,0	0	7	2	7,8	0	0,0	0	2	3	10,8	0	0,0	0	4	9,3
AP- 7	183	A.PEAJE	29-MA	12491	3	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,8	0	0,0	0	2	26,2
AP- 7	184	A.PEAJE	29-MA	12491	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	1	4	4	37,9	0	0,0	1	4	3	57,6	0	0,0	0	4	3	65,8	0	0,0	0	3	57,0
AP- 7	185	A.PEAJE	29-MA	12491	1	14,2	0	0,0	0	2	2	28,2	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	21,9
AP- 7	200	A.PEAJE	29-MA	12491	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	8,7
AP- 7	201	A.PEAJE	29-MA	12491	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	7	17,5
AP- 7	203	A.PEAJE	29-MA	12491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	4,3
AP- 7	204	A.PEAJE	29-MA	12491	2	28,4	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	13,1
AP- 7	206	A.PEAJE	29-MA	18936	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	3	24,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	17,2
AP- 7	208	A.PEAJE	29-MA	27531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	2	19,9	1	9,9	0	4	7,9
AP- 7	214	A.PEAJE	29-MA	53315	2	9,2	0	0,0	0	4	3	13,8	0	0,0	1	2	3	13,6	0	0,0	1	3	1	4,8	0	0,0	1	0	2	10,2	0	0,0	0	4	11,2
AP- 7	216	A.PEAJE	29-MA	61910	5	20,3	0	0,0	0	8	1	4,0	1	4,0	1	0	2	8,2	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	1	2	10,5
AP- 7	217	A.PEAJE	29-MA	66207	2	7,6	1	3,8	0	2	6	22,8	0	0,0	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	2	8,2	0	0	8,2
AP- 7	218	A.PEAJE	29-MA	70504	4	14,4	1	3,6	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	5,3
AP- 7	219	A.PEAJE	29-MA	74802	4	13,6	0	0,0	0	5	5	17,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	220	A.PEAJE	29-MA	79099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,6	1	3,3	0	1	2	6,9	0	0,0	1	2	3,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	222	A.PEAJE	29-MA	88101	6	17,9	0	0,0	0	13	1	3,0	0	0,0	0	2	6	19,0	1	3,1	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	1	8,6
AP- 7	223	A.PEAJE	29-MA	92625	2	5,7	0	0,0	1	1	3	8,7	0	0,0	0	8	5	15,3	0	0,0	1	9	2	6,7	0	0,0	0	3	4	11,8	0	0,0	1	6	9,4
AP- 7	224	A.PEAJE	29-MA	97149	5	13,9	10	27,8	17	18	3	8,4	0	0,0	0	7	1	2,9	0	0,0	0	3	2	6,8	0	0,0	1	1	4	11,2	0	0,0	1	13	8,4
AP- 7	225	A.PEAJE	29-MA	74842	2	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,1	0	0,0	1	5	1	3,6	0	0,0	0	1	5,0
AP- 7	226	A.PEAJE	29-MA	49553	9	84,2	0	0,0	4	10	4	37,8	0	0,0	0	5	1	9,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,5	0	0,0	0	9	18,7
AP- 7	227	A.PEAJE	29-MA	31338	2	0,0	0	0,0	1	2	3	0,0	0	0,0	1	7	3	0,0	0	0,0	0	7	1	8,2	0	0,0	0	1	2	17,4	1	8,7	0	1	19,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 936	ANTIGUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 36	74	A.PEAJE	16-CU	2959	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	0	1	18,5
AP- 36	138	A.PEAJE	16-CU	6551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	8,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 941	AUTOPISTA DE PEAJE MADRID-TOLEDO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 41	5	A.PEAJE	28-M	1655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,5	0	0,0	0	2	33,1
AP- 41	18	A.PEAJE	45-TO	758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	361,4	0	0,0	0	1	72,2
AP- 41	26	A.PEAJE	45-TO	758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	361,4	0	0,0	2	2	72,2
AP- 41	32	A.PEAJE	45-TO	758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	361,4	0	0,0	0	1	72,2
AP- 41	34	A.PEAJE	45-TO	758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	361,4	0	0,0	0	1	72,2
AP- 41	44	A.PEAJE	45-TO	710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	385,8	0	0,0	0	1	77,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 946	AP-46

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	46	6	A.PEAJE	29-MA	8193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	6,6
AP-	46	12	A.PEAJE	29-MA	8193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	0	6,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 951	AP-51 VILLACASTIN-AVILA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	51	89	A.PEAJE	5-AV	6682	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	1	32,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	1	41,0	2	1	16,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 53	4	A.PEAJE	15-C	11601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	4,7
AP- 53	7	A.PEAJE	15-C	8581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	12,7
AP- 53	8	A.PEAJE	15-C	7575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	0	1	2	72,3	0	0,0	0	2	21,6
AP- 53	9	A.PEAJE	15-C	6568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	1	8,3
AP- 53	10	A.PEAJE	15-C	5562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	3	9,8
AP- 53	16	A.PEAJE	15-C	5562	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	19,6
AP- 53	19	A.PEAJE	36-PO	5366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	176,5	0	0,0	1	3	1	51,0	0	0,0	0	2	51,0
AP- 53	23	A.PEAJE	36-PO	5314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	0	1	10,3
AP- 53	31	A.PEAJE	36-PO	4986	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	0	0,0	0	1	10,9
AP- 53	51	A.PEAJE	36-PO	6564	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	1	41,7	1	2	16,6
AP- 53	52	A.PEAJE	36-PO	6783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
AP- 53	54	A.PEAJE	36-PO	7090	0	0,0	0	0,0	0	0	1	314,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	1	15,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 961	AP-61 SAN RAFAEL SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 61	68	A.PEAJE	40-SG	6154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	0	2	8,9
AP- 61	70	A.PEAJE	40-SG	5728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	2	9,5
AP- 61	72	A.PEAJE	40-SG	5728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	9,5
AP- 61	76	A.PEAJE	40-SG	5550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,7	0	0,0	0	2	19,7
AP- 61	81	A.PEAJE	40-SG	5550	1	49,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	1	0	19,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 66	65	A.PEAJE	33-0	8627	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	3	2	63,5	0	0,0	1	4	31,7
AP- 66	68	A.PEAJE	33-0	8627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	3	3	95,2	0	0,0	0	4	38,0
AP- 66	74	A.PEAJE	33-0	8627	1	20,1	0	0,0	0	4	1	20,3	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	1	31,7	0	0,0	0	3	31,7
AP- 66	75	A.PEAJE	33-0	8627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	19,0
AP- 66	78	A.PEAJE	33-0	8627	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	0	0,0	0	2	1	27,3	0	0,0	0	1	1	31,7	0	0,0	0	1	31,7
AP- 66	86	A.PEAJE	24-LE	8627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	1	31,7	0	0	12,6
AP- 66	89	A.PEAJE	24-LE	8627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	1	31,7	0	0,0	0	2	25,3
AP- 66	96	A.PEAJE	24-LE	8340	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	1	1	13,1
AP- 66	97	A.PEAJE	24-LE	8340	3	78,2	0	0,0	0	6	2	52,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	1	0	45,9
AP- 66	109	A.PEAJE	24-LE	8340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	1	27,1	0	0	1	28,2	0	0,0	0	2	1	32,8	0	0,0	1	1	19,6
AP- 66	116	A.PEAJE	24-LE	7085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,2	0	0,0	1	4	1	38,6	0	0,0	1	0	23,1
AP- 66	121	A.PEAJE	24-LE	7085	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	1	23,1
AP- 66	128	A.PEAJE	24-LE	7085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	0	7,7
AP- 66	133	A.PEAJE	24-LE	7085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,3	0	0,0	0	3	15,4
AP- 66	136	A.PEAJE	24-LE	7085	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	15,4
AP- 66	137	A.PEAJE	24-LE	7085	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	2	15,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	0	A.PEAJE	48-BI	26764	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,4	1	7,4	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	8,1
AP- 68	1	A.PEAJE	48-BI	26764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	4,0
AP- 68	3	A.PEAJE	48-BI	30565	1	7,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	2	17,9	1	8,9	0	2	7,1
AP- 68	12	A.PEAJE	48-BI	30565	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	3,5
AP- 68	13	A.PEAJE	48-BI	27761	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,6	0	0,0	0	5	9,8
AP- 68	18	A.PEAJE	48-BI	25828	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	4,2
AP- 68	20	A.PEAJE	48-BI	25055	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	2	21,8	0	0,0	0	2	10,9
AP- 68	28	A.PEAJE	1-VI	24402	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	6,7
AP- 68	29	A.PEAJE	1-VI	24526	1	8,4	1	8,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	2	20,2	0	0,0	1	1	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1
AP- 68	31	A.PEAJE	1-VI	24775	3	25,3	0	0,0	1	5	1	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	2	13,2
AP- 68	32	A.PEAJE	1-VI	24900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	2,2
AP- 68	33	A.PEAJE	1-VI	10173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,7	0	0,0	1	5	21,5
AP- 68	36	A.PEAJE	1-VI	10173	1	18,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	2	45,5	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	32,2
AP- 68	39	A.PEAJE	1-VI	10173	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	10,7
AP- 68	41	A.PEAJE	1-VI	10173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	2	10,7
AP- 68	43	A.PEAJE	1-VI	10173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	5,3
AP- 68	51	A.PEAJE	1-VI	10059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	2	3	1	27,2	0	0,0	0	1	16,3
AP- 68	52	A.PEAJE	1-VI	10059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	5	136,1	0	0,0	0	17	32,6
AP- 68	53	A.PEAJE	1-VI	10059	1	18,6	0	0,0	2	1	2	43,0	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	1	5	122,3	0	0,0	0	7	8	217,8	0	0,0	0	16	92,5
AP- 68	54	A.PEAJE	1-VI	10059	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	3	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	108,9	0	0,0	0	11	32,6
AP- 68	58	A.PEAJE	1-VI	10059	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	4	16,3
AP- 68	65	A.PEAJE	1-VI	8889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	18,4
AP- 68	67	A.PEAJE	1-VI	8305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	6,5
AP- 68	79	A.PEAJE	26-LO	8680	2	52,8	0	0,0	0	4	1	28,4	0	0,0	0	3	2	58,4	1	29,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,6	0	0,0	1	2	50,4
AP- 68	83	A.PEAJE	26-LO	8680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	6,3
AP- 68	94	A.PEAJE	26-LO	8680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
AP- 68	97	A.PEAJE	26-LO	8680	1	26,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	18,9
AP- 68	102	A.PEAJE	26-LO	9493	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	11,5
AP- 68	105	A.PEAJE	26-LO	9493	3	75,3	0	0,0	1	3	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	28,8
AP- 68	107	A.PEAJE	26-LO	9493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,7	0	0,0	1	3	11,5
AP- 68	108	A.PEAJE	26-LO	9493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,5	0	0,0	0	8	1	26,4	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	2	28,8
AP- 68	126	A.PEAJE	26-LO	9206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
AP- 68	127	A.PEAJE	26-LO	9206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	5	5,9
AP- 68	129	A.PEAJE	26-LO	9206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	11,8
AP- 68	149	A.PEAJE	26-LO	8560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 68	157	A.PEAJE	26-LO	8560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	96,0	0	0,0	0	7	19,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	162	A.PEAJE	31-NA	8550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 68	166	A.PEAJE	26-LO	9171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	5,9
AP- 68	177	A.PEAJE	26-LO	8286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	2	6,6
AP- 68	188	A.PEAJE	26-LO	6642	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,4	0	0,0	0	5	24,7
AP- 68	190	A.PEAJE	26-LO	6583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,0	0	0,0	0	1	2	597,5	0	0,0	0	4	1	41,6	0	0,0	0	2	33,2
AP- 68	205	A.PEAJE	31-NA	6307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	2	86,8	2	0	8,6
AP- 68	207	A.PEAJE	31-NA	6154	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	0	2	17,8
AP- 68	213	A.PEAJE	31-NA	8805	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,2	0	0,0	0	2	18,6
AP- 68	215	A.PEAJE	31-NA	8805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	2	1	31,1	0	0,0	0	2	18,6
AP- 68	216	A.PEAJE	31-NA	8805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	12,4
AP- 68	220	A.PEAJE	31-NA	9539	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,8	0	0,0	0	5	1	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	22,9
AP- 68	221	A.PEAJE	31-NA	9539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	5,7
AP- 68	224	A.PEAJE	31-NA	9539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,4	0	0,0	1	3	11,4
AP- 68	225	A.PEAJE	31-NA	9539	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	1	1	11,4
AP- 68	226	A.PEAJE	31-NA	9539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	1	28,7	0	0,0	0	1	11,4
AP- 68	227	A.PEAJE	31-NA	9539	1	21,1	0	0,0	0	2	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	1	2	17,2
AP- 68	233	A.PEAJE	31-NA	9539	1	21,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,4	0	0,0	0	5	17,2
AP- 68	234	A.PEAJE	31-NA	9539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	11,4
AP- 68	235	A.PEAJE	31-NA	9539	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	11,4
AP- 68	238	A.PEAJE	50-Z	9711	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	16,9
AP- 68	240	A.PEAJE	50-Z	10093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	2	1	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	16,2
AP- 68	244	A.PEAJE	50-Z	10857	2	42,3	0	0,0	1	1	2	43,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,4	0	0,0	1	2	1	25,2	0	0,0	2	2	35,2
AP- 68	249	A.PEAJE	50-Z	11813	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	0	1	18,4
AP- 68	250	A.PEAJE	50-Z	12004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	3	2	45,6	1	22,8	1	3	13,6
AP- 68	254	A.PEAJE	50-Z	12078	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	2	13,5
AP- 68	255	A.PEAJE	50-Z	12031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	1	0	1	20,7	0	0,0	1	1	2	45,5	0	0,0	0	6	18,2
AP- 68	257	A.PEAJE	50-Z	11937	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	4	1	20,8	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,0	0	3	22,9
AP- 68	262	A.PEAJE	50-Z	11702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	3	4,6
AP- 68	266	A.PEAJE	50-Z	11515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	2	3	1	23,7	0	0,0	0	2	9,4
AP- 68	267	A.PEAJE	50-Z	11468	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	3	14,2
AP- 68	274	A.PEAJE	50-Z	11376	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	2	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	14,4
AP- 68	275	A.PEAJE	50-Z	11567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	4,7
AP- 68	276	A.PEAJE	50-Z	11758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	1	0	4,6
AP- 68	287	A.PEAJE	50-Z	13524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	4,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 971	AP-71 LEON ASTORGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 71	6	A.PEAJE	24-LE	4002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	1	1	68,4	1	68,4	2	0	27,3
AP- 71	11	A.PEAJE	24-LE	3830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	1	14,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Periodo: 01/01/12 al 31/12/12

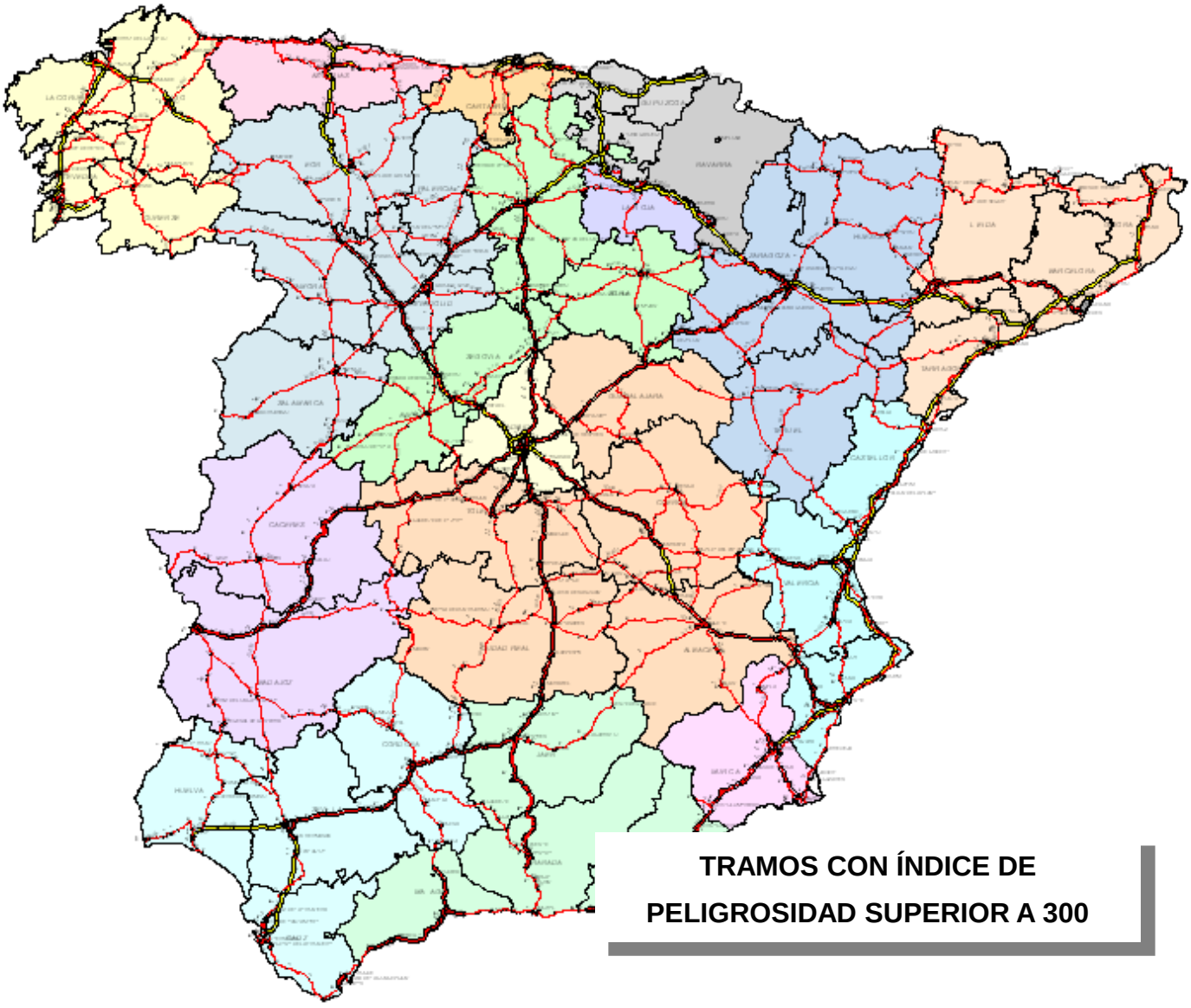
Ref.-I-A-M
Fecha edición: 11-11-13

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS				ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.648,9	3.954	232	263	6.135	896	5.239	0,27	0,02	0,02	0,42	0,06	0,36
Vías Rápidas	0,0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doble calzada	520,2	519	10	11	768	57	711	1,00	0,02	0,02	1,48	0,11	1,37
Autovías	8.461,2	4.939	154	176	8.029	667	7.362	0,58	0,02	0,02	0,95	0,08	0,87
Autopistas Libres	498,0	1.044	20	21	1.557	72	1.485	2,10	0,04	0,04	3,13	0,14	2,98
Total RCE sin A.Peaje	24.128,3	10.456	416	471	16.489	1.692	14.797	0,43	0,02	0,02	0,68	0,07	0,61
Autopistas de Peaje	2.544,8	1.203	42	44	1.982	162	1.820	0,47	0,02	0,02	0,78	0,06	0,72
Total R.C.E	**26.673,1**	**11.659**	**458**	**515**	**18.471**	**1.854**	**16.617**	**0,44**	**0,02**	**0,02**	**0,69**	**0,07**	**0,62**

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON ÍNDICE DE PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición: 2- 9-13

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
37	N - 632	57	33-O	423	1	0	1404,9	0	0	0,0	3	0	3735,9	3	0	1834,6	4	0	2590,7	1424,8
88	N - 204	16	19-GU	608	1	0	383,1	0	0	0,0	1	0	444,0	0	0	0,0	5	1	2253,0	630,8
5	N - 5	219	10-CC	172	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1592,8	318,5
52	N - 621	112	24-LE	173	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1583,6	316,7
17	N - 232	33	26-LO	200	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1369,8	273,9
37	N - 632	56	33-O	413	0	0	0,0	2	0	3242,2	2	0	3446,1	0	0	0,0	2	0	1326,7	796,0
31	N - 630	778	41-SE	416	0	0	0,0	1	1	1109,2	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1317,1	395,1
18	N - 330	418	50-Z	222	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1234,1	246,8
18	N - 330	439	50-Z	226	1	0	0,0	1	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1212,2	969,7
18	N - 330	441	50-Z	227	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1206,9	241,3
31	N - 630	766	41-SE	238	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1151,1	230,2
17	N - 232	41	26-LO	240	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1141,5	228,3
31	N - 630	767	41-SE	241	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1136,8	227,3
31	N - 630	768	41-SE	245	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1118,2	223,6
31	N - 630	771	41-SE	272	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1007,2	201,4
79	N - 260	167	17-GE	547	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	913,2	2	0	1001,7	400,6
70	N - 141	4	25-L	562	1	0	461,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	974,9	292,4
52	N - 621	106	24-LE	286	1	0	1838,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	957,9	383,1
58	SG- 20	0	40-SG	858	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	0	0	0,0	3	0	957,9	255,4
52	N - 621	121	24-LE	290	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	700,6	1	0	944,7	377,8
37	N - 632	136A	33-O	291	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	941,4	188,2
31	N - 630	435	10-CC	894	0	0	0,0	1	0	442,6	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	919,3	245,1
68	N - 232	188	50-Z	639	2	0	45,6	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	131,1	2	0	857,5	428,7
52	N - 621	103	24-LE	342	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	801,0	160,2
7	N - 340	377	18-GR	345	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	794,1	158,8
10	N - 120	203	34-P	345	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	794,1	158,8
3	N - 3	234	16-CU	348	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	787,2	157,4
52	N - 621	130	39-S	359	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	763,1	152,6
68	N - 232	77	12-CS	362	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	756,8	151,3
56	N - 611	124	39-S	370	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,8	0	0	0,0	1	0	740,4	296,1
16	N - 420	824A	43-T	373	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	456,6	1	0	734,5	440,7
11	N - 620	206	37-SA	376	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	728,6	145,7
37	N - 632	42	33-O	772	2	0	5655,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,3	2	0	709,7	354,8
37	N - 632	54	33-O	393	0	0	0,0	1	0	7024,9	0	0	0,0	2	0	1465,0	1	0	697,1	557,6
79	N - 260	241	25-L	1194	1	0	253,2	3	1	706,7	0	0	0,0	1	0	248,8	3	0	688,3	367,0
37	N - 632	55	33-O	403	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2824,4	1	0	686,6	1	0	679,8	407,8
14	N - 330	550	22-HU	411	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	666,6	133,3
10	N - 120	191	34-P	423	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	647,6	129,5
52	N - 621	139	39-S	425	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	644,6	128,9
68	N - 232	86	44-TE	860	0	0	0,0	1	0	469,9	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	637,1	191,1
31	N - 630	493	10-CC	433	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	632,7	126,5
57	N - 625	111	24-LE	445	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	615,6	123,1
11	N - 620	205	49-ZA	452	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	606,1	121,2
88	N - 204	60	19-GU	1369	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	600,3	120,0
30	N - 420	488	16-CU	918	0	0	0,0	1	0	2059,9	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	596,8	179,0
11	N - 620	249	37-SA	470	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	582,9	116,5
37	N - 632	37	33-O	499	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	957,9	2	0	1082,8	1	0	549,0	439,2
6	N - 6	346	24-LE	501	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	546,8	109,3
10	N - 120	625	36-PO	1007	1	0	377,8	1	0	380,5	1	0	369,7	0	0	0,0	2	0	544,1	272,0
37	N - 632	63	33-O	1008	1	0	265,7	3	0	673,1	0	0	0,0	1	0	247,9	2	0	543,5	380,4
79	N - 260	155	17-GE	510	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	537,2	107,4
79	N - 260	156	17-GE	513	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	534,0	106,8
18	N - 330	469	50-Z	514	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	533,0	106,6
11	N - 620	282	37-SA	531	1	0	462,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	515,9	206,3
11	N - 620	328	37-SA	531	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4892,3	0	0	0,0	1	0	515,9	206,3
18	N - 330	467	50-Z	533	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	612,9	1	0	514,0	205,6
68	N - 232	222	50-Z	1643	3	0	55,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	167,4	3	0	500,2	233,4
63	N - 502	304	13-CR	548	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	499,9	99,9
79	N - 260	169	17-GE	554	1	0	0,0	0	0	0,0	1	1	0,0	0	0	0,0	1	0	494,5	296,7
14	N - 330	564	22-HU	556	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	492,7	98,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición: 2- 9-13

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
72	N - 111	281	26-LO	1678	1	0	224,0	3	0	633,2	1	0	213,2	1	0	150,4	3	0	489,8	293,8
70	N - 141	0	25-L	562	1	0	461,2	1	0	432,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	487,4	292,4
79	N - 260	172	17-GE	563	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	486,6	194,6
79	N - 260	174	17-GE	569	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	481,4	192,5
72	N - 111	291	26-LO	1740	3	0	7753,9	1	0	2424,5	1	0	2091,3	9	0	1194,6	3	0	472,3	535,2
18	N - 330	470	50-Z	587	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	466,7	93,3
88	N - 204	24	19-GU	592	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	462,7	92,5
67	N - 433	111	21-H	2382	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	84,3	0	0	0,0	4	0	460,0	115,0
53	N - 322	224A	23-J	597	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	458,9	91,7
68	N - 232	73	12-CS	598	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	458,1	91,6
79	N - 260	235	25-L	1234	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	444,0	88,8
31	N - 630	449	10-CC	626	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	437,6	87,5
30	N - 420	450	16-CU	1287	0	0	0,0	1	0	221,4	0	0	0,0	1	0	177,3	2	0	425,7	170,2
53	N - 322	229	23-J	1932	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	122,8	0	0	0,0	3	0	425,4	113,4
71	N - 234	288	50-Z	1296	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	422,7	84,5
17	N - 232	536	9-BU	649	1	0	3113,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	422,1	168,8
52	N - 621	97	24-LE	652	0	0	0,0	2	0	660,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	420,2	252,1
54	N - 525	154	32-OR	656	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	417,6	83,5
10	N - 120	620	36-PO	663	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	538,2	1	0	121,0	1	0	413,2	247,9
52	N - 621	96	24-LE	667	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	376,8	0	0	0,0	1	0	410,7	164,2
10	N - 120	154	9-BU	668	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	410,1	82,0
57	N - 625	93	24-LE	682	0	0	0,0	1	0	321,1	0	0	0,0	1	1	386,4	1	0	401,7	241,0
12	N - 122	96	42-SO	684	0	0	0,0	1	0	157,8	0	0	0,0	3	0	944,7	1	0	400,5	400,5
74	N - 320	189	16-CU	694	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	394,7	78,9
78	N - 123	36	22-HU	1419	1	0	161,9	1	0	127,5	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	386,1	154,4
941	AP- 41	44	45-TO	710	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	385,8	77,1
30	N - 420	535	46-V	732	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	374,2	74,8
57	N - 625	140	33-O	735	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	1630,7	0	0	0,0	1	0	372,7	149,0
30	N - 420	537	46-V	739	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	370,7	74,1
17	N - 232	542	9-BU	755	1	0	880,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	362,8	145,1
941	AP- 41	18	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
941	AP- 41	26	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
941	AP- 41	32	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
941	AP- 41	34	45-TO	758	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,4	72,2
31	N - 630	503	10-CC	767	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	357,2	71,4
37	N - 632	44	33-O	775	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	353,5	70,7
66	N - 330	242	16-CU	779	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	351,6	70,3
27	N - 400	95	16-CU	786	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	348,5	69,7
76	N - 430	420	2-AB	799	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	293,6	1	0	342,8	137,1
37	N - 632	127A	33-O	800	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	68,4
37	N - 632	130A	33-O	800	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	136,9
35	N - 623	84	9-BU	811	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	337,8	67,5
31	N - 630	509	10-CC	817	0	0	0,0	1	1	535,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	335,3	134,1
35	N - 623	91	9-BU	1635	1	0	135,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	335,1	100,5
55	N - 640	43	27-LU	1641	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	150,0	2	0	333,9	100,1
79	N - 260	13	17-GE	2482	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	3	0	331,1	88,2
30	N - 420	496	16-CU	832	1	0	1329,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	329,2	131,6
88	N - 204	8	19-GU	836	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	316,7	0	0	0,0	1	1	327,7	131,0
7	MA- 20	0	29-MA	839	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	326,5	65,3
66	N - 330	239	16-CU	845	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	324,2	64,8
35	N - 623	98	39-S	856	1	0	208,6	1	0	181,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	320,0	192,0
52	N - 621	83	24-LE	856	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	305,7	0	0	0,0	1	0	320,0	128,0
68	N - 232	87	44-TE	860	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	63,7
28	N - 401	150	13-CR	2591	1	0	71,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	105,5	3	1	317,2	105,7
88	N - 204	7	19-GU	864	2	0	477,3	0	0	0,0	1	1	305,7	0	0	0,0	1	0	317,0	253,6
31	N - 630	646	6-BA	867	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	316,0	63,2
7	A - 7	274	12-CS	868	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,6	63,1
12	N - 122	419	49-ZA	872	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	314,1	62,8
10	N - 120	176	34-P	879	1	0	452,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	311,6	124,6
79	N - 260	359	22-HU	882	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	310,6	62,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

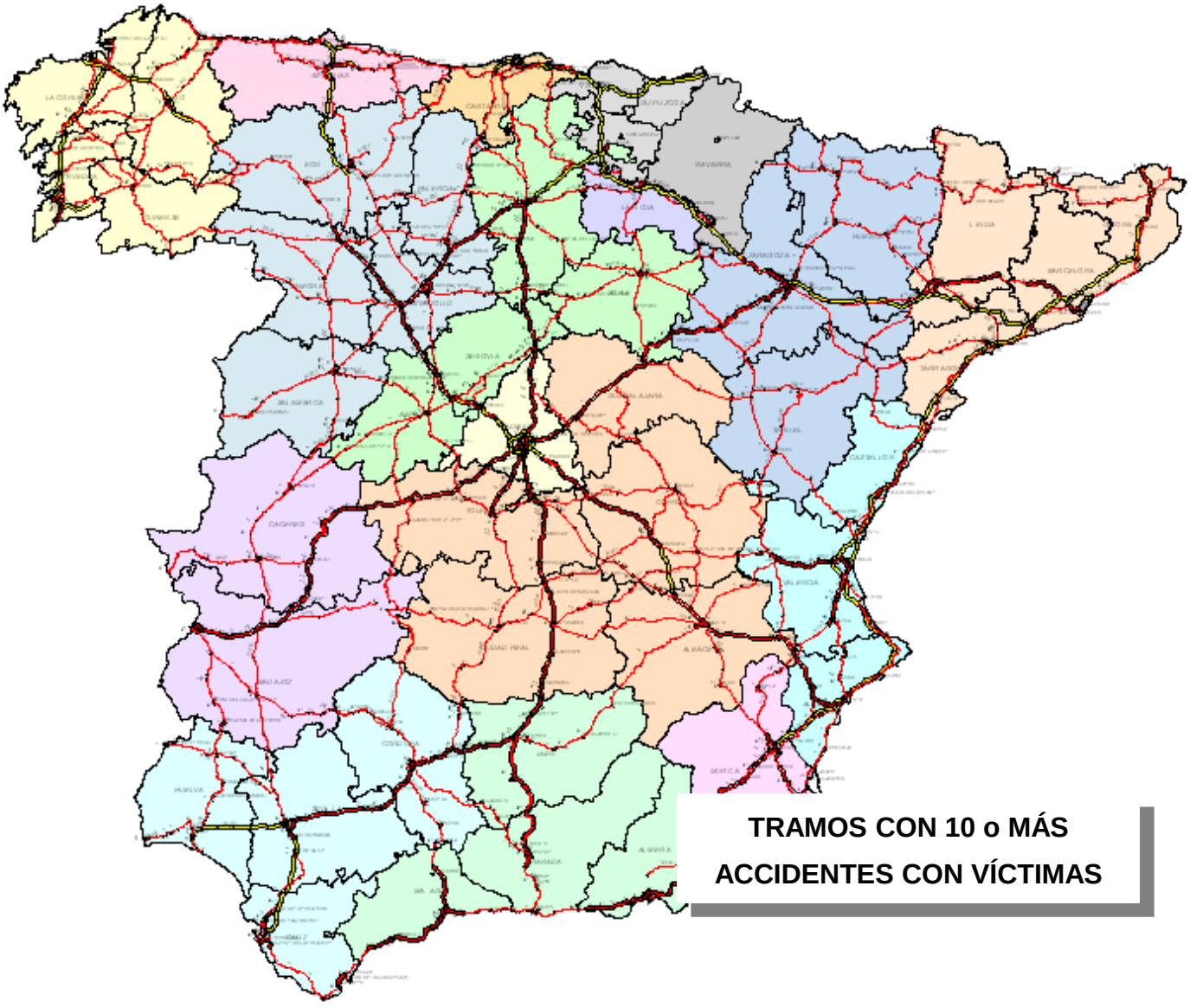
ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
8	N - 634	487	33-O	1765	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	310,4	62,0
26	N - 501	18	5-AV	883	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	310,2	62,0
11	N - 620	225	37-SA	1768	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	264,1	2	0	309,9	92,9
31	N - 630	464	10-CC	2660	0	0	0,0	2	0	7305,9	1	0	91,7	2	0	189,5	3	1	308,9	164,7
20	N - 240	26	43-T	4457	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	51,6	1	0	55,3	5	0	307,3	86,0
63	N - 502	94	45-TO	2690	0	0	0,0	1	0	0,0	3	0	0,0	1	0	61,9	3	0	305,5	162,9
40	N - 547	24	27-LU	2710	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	303,2	60,6

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON 10 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición: 2- 9-13

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

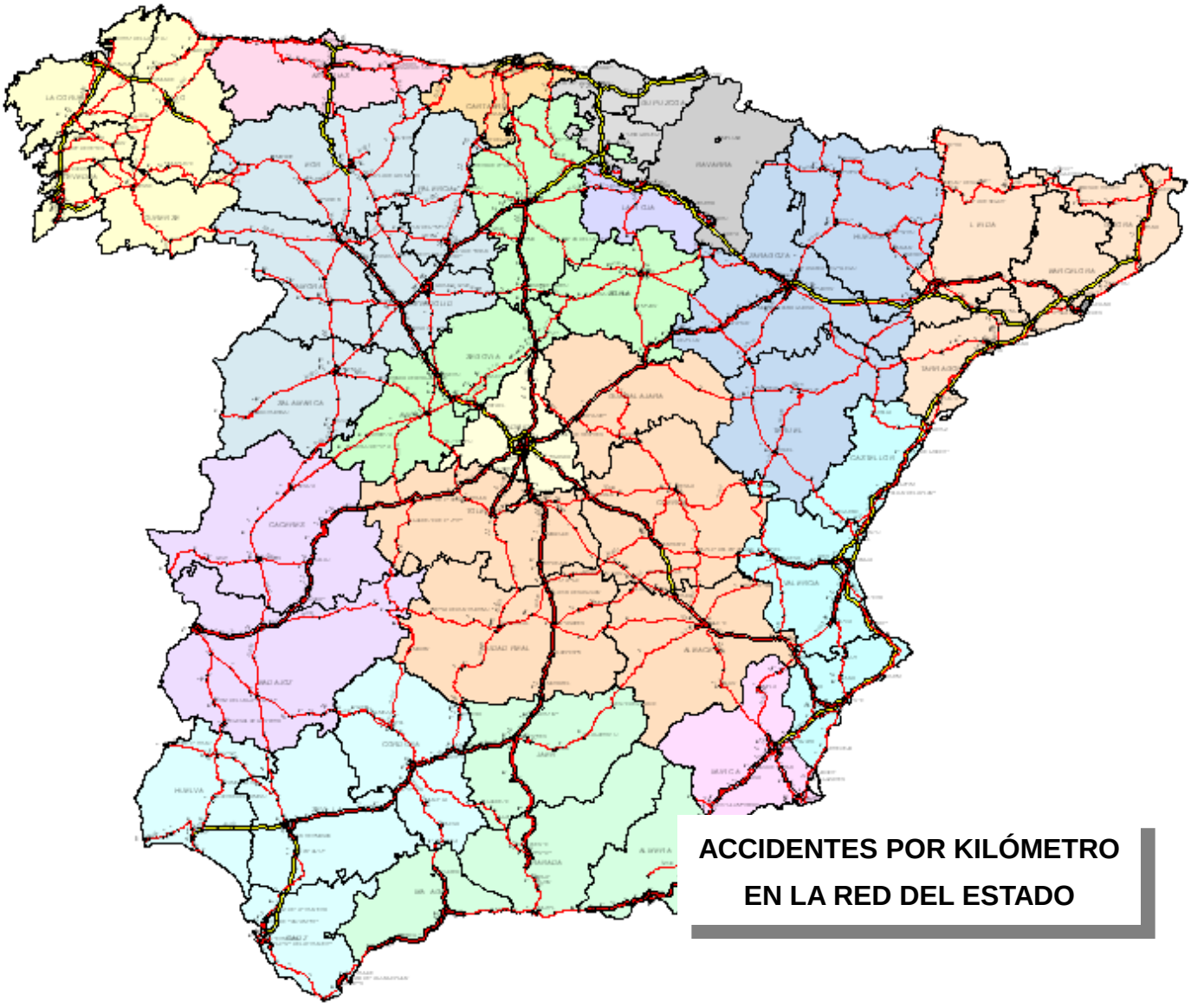
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
2	A - 2	609	8-B	132354	7	0	55,3	13	0	27,5	12	0	26,0	11	1	22,8	20	0	41,3
9	A - 55	4	36-PO	39686	1	0	5,9	11	0	63,2	18	0	109,7	5	0	32,0	20	0	138,0
2	A - 2	15	28-M	116741	10	0	21,6	4	0	8,8	12	0	26,5	15	0	34,0	19	1	44,5
2	A - 2	604	8-B	131087	10	0	25,7	12	0	24,8	13	0	27,3	15	0	31,2	18	0	37,6
23	A - 44	125	18-GR	116043	13	0	27,9	12	1	29,7	8	0	19,9	11	0	26,8	18	0	42,4
2	A - 2	602	8-B	128364	7	0	28,5	8	0	32,9	12	0	25,5	6	0	12,6	17	0	36,2
9	A - 55	9	36-PO	49603	7	0	81,0	6	0	67,2	9	0	106,7	11	0	55,6	17	0	93,8
98	M - 40	19	28-M	140865	6	0	10,8	9	1	16,4	8	0	14,8	20	0	37,7	17	0	33,0
9	A - 55	12	36-PO	58620	43	0	3486,4	13	0	1020,5	14	0	1161,9	13	0	55,2	15	0	70,1
907	AP- 7	162	8-B	81238	18	0	39,6	6	0	20,1	9	0	27,0	5	0	15,5	15	0	50,5
2	A - 2	610	8-B	132354	12	0	42,1	9	0	19,0	14	0	30,3	8	0	16,6	14	0	28,9
9	A - 55	7	36-PO	43593	6	0	44,2	10	0	71,3	7	0	52,8	8	0	46,4	14	0	87,9
64	S - 10	2	39-S	80222	20	0	53,0	33	0	85,3	18	0	61,6	18	0	60,5	14	0	47,8
2	A - 2	12	28-M	112274	15	0	37,7	12	0	29,2	15	0	36,1	20	0	48,1	13	0	31,7
2	A - 2	606	8-B	131690	14	0	68,7	9	0	18,8	9	0	19,1	11	0	22,8	12	0	24,9
3	A - 3	43	28-M	31836	6	0	46,0	1	0	7,3	2	0	15,0	5	0	40,3	12	0	103,2
4	SE- 30	14	41-SE	139421	13	0	24,2	8	0	13,7	8	0	15,2	5	0	9,3	12	0	23,5
6	A - 6	7	28-M	130390	9	0	0,0	10	0	0,0	7	0	0,0	12	0	23,9	12	0	25,2
6	A - 6	26	28-M	134771	8	0	21,5	6	1	12,0	10	1	19,6	12	0	23,1	12	0	24,3
7	A - 7	201	29-MA	59158	1	0	12,0	12	0	145,0	5	0	23,4	3	0	14,0	12	2	55,5
2	B - 23	8	8-B	116884	10	0	28,4	10	0	28,5	9	0	26,7	9	0	20,3	11	0	25,7
3	A - 3	13	28-M	73673	10	0	24,3	7	0	17,0	10	0	38,0	9	1	33,5	11	2	40,9
4	SE- 30	15	41-SE	138097	17	0	32,0	8	0	13,9	13	0	25,0	8	0	15,1	11	0	21,8
4	SE- 30	16	41-SE	114964	10	0	21,9	12	0	25,3	17	0	38,5	13	0	29,3	11	0	26,2
6	A - 6	33	28-M	107623	8	1	23,1	5	0	12,3	20	0	48,1	13	0	30,9	11	0	28,0
28	A - 42	17	28-M	88638	11	0	32,0	18	0	52,6	10	0	29,4	12	0	35,7	11	0	34,0
28	A - 42	31	45-TO	64919	0	0	0,0	6	0	24,3	1	0	3,9	2	0	7,7	11	1	46,4
98	M - 40	21	28-M	158323	11	0	18,9	20	0	33,0	15	1	24,9	16	0	26,6	11	0	19,0
907	AP- 7	145	8-B	103289	8	0	17,1	11	0	25,2	5	0	12,7	6	0	15,4	11	0	29,1
907	AP- 7	146	8-B	103289	8	0	17,1	10	0	22,9	6	0	15,2	15	0	38,6	11	0	29,1
907	AP- 7	147	8-B	103289	9	0	19,2	15	0	34,4	15	0	38,2	8	0	20,5	11	0	29,1
907	AP- 7	161	8-B	83919	7	0	15,4	15	0	50,4	23	0	67,2	14	0	42,1	11	0	35,9
2	A - 2	20	28-M	150254	9	0	16,8	7	0	13,0	14	0	25,9	10	0	18,2	10	0	18,2
2	A - 2	605	8-B	131389	11	0	37,1	7	0	14,5	9	0	19,0	13	0	27,0	10	0	20,8
2	B - 23	7	8-B	116506	2	0	4,3	5	0	10,9	6	0	13,7	6	0	13,6	10	0	23,5
6	A - 6	17	28-M	127251	10	0	26,9	10	0	26,1	17	0	45,4	13	0	27,4	10	0	21,5
7	MA- 20	9	29-MA	101603	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,3	10	0	26,9
9	A - 55	10	36-PO	52609	20	0	324,3	19	0	298,3	50	0	829,9	9	0	42,8	10	0	52,0
23	A - 44	128	18-GR	109179	4	1	8,4	4	0	8,0	1	0	2,3	4	0	9,1	10	1	25,0
98	M - 40	7	28-M	112456	9	0	20,4	10	0	22,4	2	0	4,7	4	0	9,6	10	0	24,3
98	M - 40	30	28-M	95938	10	0	33,6	13	0	46,0	5	0	15,0	3	0	9,3	10	0	28,5
907	AP- 7	159	8-B	89282	6	0	13,2	8	0	26,9	7	0	19,3	11	0	31,1	10	0	30,6

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES POR KILÓMETRO EN LA RED DEL ESTADO

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,6	51	2	86	2	0,42	0,01	0,71	0,01	780050	6,5	0,2
1	A - 1	28-M	91,1	145	1	222	1	1,59	0,01	2,43	0,01	1428035	10,1	0,0
1	A - 1	40-SG	45,1	14	0	23	0	0,31	0,00	0,50	0,00	286947	4,8	0,0
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4603	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	919	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	121,5	42	5	67	6	0,34	0,04	0,55	0,04	354632	11,8	1,6
1	N - 1	28-M	15,8	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	8611	23,2	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6475	0,0	0,0
Total Itinerario..			407,1	254	8	400	9	0,62	0,01	0,98	0,02	2870277	8,8	0,3
2	A - 2	8-B	80,8	275	3	428	3	3,40	0,03	5,29	0,03	2024499	13,5	0,1
2	A - 2	17-GE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	81822	0,0	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	51	2	62	2	0,50	0,01	0,61	0,01	961426	5,3	0,2
2	A - 2	22-HU	13,0	5	0	5	0	0,38	0,00	0,38	0,00	63438	7,8	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	90	3	168	3	1,03	0,03	1,93	0,03	887158	10,1	0,3
2	A - 2	28-M	32,4	155	1	208	1	4,78	0,03	6,41	0,03	1252220	12,3	0,0
2	A - 2	42-SO	41,5	14	1	19	1	0,33	0,02	0,45	0,02	176725	7,9	0,5
2	A - 2	50-Z	160,0	89	1	120	1	0,55	0,00	0,75	0,00	1277205	6,9	0,0
2	B - 10	8-B	8,3	22	0	31	0	2,65	0,00	3,73	0,00	256770	8,5	0,0
2	B - 22	8-B	5,1	10	0	13	0	1,96	0,00	2,54	0,00	40390	24,7	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	79	0	124	0	7,11	0,00	11,17	0,00	466594	16,9	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54918	0,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16792	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	2	1	1	1	0,86	0,43	0,43	0,43	10574	18,9	9,4
2	M - 14	28-M	2,8	11	1	13	1	3,92	0,35	4,64	0,35	109605	10,0	0,9
2	M - 21	28-M	8,1	16	0	28	0	1,97	0,00	3,45	0,00	134236	11,9	0,0
2	M - 22	28-M	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	3504	57,0	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	7	1	7	1	0,32	0,04	0,32	0,04	69546	10,0	1,4
2	N - 2	17-GE	105,7	146	12	250	16	1,38	0,11	2,36	0,15	656865	22,2	2,4
2	N - 2	22-HU	44,3	11	4	24	4	0,24	0,09	0,54	0,09	128668	8,5	3,1
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17398	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3700	0,0	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	48	8	65	11	0,37	0,06	0,50	0,08	317073	15,1	3,4
2	N - 125	50-Z	6,1	9	0	15	0	1,47	0,00	2,45	0,00	22915	39,2	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	2	0	3	0	1,25	0,00	1,87	0,00	8868	22,5	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			934,5	1044	38	1586	45	1,11	0,04	1,69	0,04	9176219	11,3	0,4
3	A - 3	16-CU	176,8	66	5	122	6	0,37	0,02	0,69	0,03	1223571	5,3	0,4
3	A - 3	28-M	67,0	148	4	237	4	2,20	0,05	3,53	0,05	1232981	12,0	0,3
3	A - 3	46-V	104,5	111	2	189	3	1,06	0,01	1,80	0,02	1220435	9,0	0,2
3	M - 23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	102557	0,0	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	5	0	9	0	0,07	0,00	0,12	0,00	30457	16,4	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	13	0	17	0	0,86	0,00	1,12	0,00	20077	64,7	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	2	0	3	0	0,04	0,00	0,06	0,00	98692	2,0	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	9	0	14	0	4,28	0,00	6,66	0,00	27679	32,5	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	25999	7,6	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	54	1	81	1	3,17	0,05	4,76	0,05	505525	10,6	0,1
Total Itinerario..			501,4	410	12	674	14	0,81	0,02	1,34	0,02	4487977	9,1	0,3
4	A - 4	11-CA	41,5	24	1	58	1	0,57	0,02	1,39	0,02	424878	5,6	0,2
4	A - 4	13-CR	111,4	38	2	60	3	0,34	0,01	0,53	0,02	787828	4,8	0,3
4	A - 4	14-CO	88,1	66	1	103	2	0,74	0,01	1,16	0,02	749645	8,8	0,2
4	A - 4	23-J	102,5	41	1	74	1	0,40	0,00	0,72	0,00	650438	6,3	0,1
4	A - 4	28-M	37,9	97	3	154	3	2,55	0,07	4,06	0,07	1341913	7,2	0,2
4	A - 4	41-SE	122,2	69	1	107	1	0,56	0,00	0,87	0,00	1205160	5,7	0,0
4	A - 4	45-TO	92,1	63	2	94	2	0,68	0,02	1,02	0,02	928751	6,7	0,2
4	CA- 31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	16585	6,0	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 32	11-CA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	45295	0,0	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	18	0	33	0	1,37	0,00	2,51	0,00	237278	7,5	0,0
4	CA- 35	11-CA	3,2	4	0	8	0	1,25	0,00	2,50	0,00	39211	10,2	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	4	0	6	0	0,97	0,00	1,46	0,00	58463	6,8	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	26224	3,8	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	10	1	20	1	0,80	0,08	1,60	0,08	44402	22,5	2,2
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3641	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	12	0	17	0	0,41	0,00	0,58	0,00	41889	28,6	0,0
4	N - 4	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	664	0,0	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	39	2	87	2	0,58	0,02	1,30	0,02	292345	13,3	0,6
4	N - 339	41-SE	2,4	1	0	2	0	0,41	0,00	0,83	0,00	6817	14,6	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	859	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	1	0	1	0	0,30	0,00	0,30	0,00	9111	10,9	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	8	0	16	0	1,48	0,00	2,96	0,00	22950	34,8	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	20	0	31	0	1,90	0,00	2,95	0,00	96385	20,7	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	164	1	288	1	7,32	0,04	12,85	0,04	838315	19,5	0,1
4	SE- 40	41-SE	11,4	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	25252	7,9	0,0
Total Itinerario..			813,3	683	15	1163	17	0,83	0,01	1,42	0,02	7894311	8,6	0,2
5	A - 5	6-BA	105,8	22	1	31	1	0,20	0,00	0,29	0,00	552561	3,9	0,1
5	A - 5	10-CC	133,8	26	0	45	0	0,19	0,00	0,33	0,00	516346	5,0	0,0
5	A - 5	28-M	29,5	89	0	153	0	3,01	0,00	5,18	0,00	852477	10,4	0,0
5	A - 5	45-TO	131,3	76	5	135	7	0,57	0,03	1,02	0,05	1158506	6,5	0,6
5	BA- 20	6-BA	12,0	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	97444	1,0	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	5	0	8	0	1,85	0,00	2,96	0,00	63907	7,8	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	63422	1,5	0,0
5	N - 5	10-CC	46,0	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	18998	10,5	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7062	0,0	0,0
Total Itinerario..			498,2	222	6	377	8	0,44	0,01	0,75	0,01	3330727	6,6	0,2
6	A - 6	5-AV	23,8	5	1	13	2	0,21	0,04	0,54	0,08	156272	3,1	1,2
6	A - 6	15-C	52,5	18	2	39	2	0,34	0,03	0,74	0,03	313175	5,7	0,6
6	A - 6	24-LE	153,8	33	0	49	0	0,21	0,00	0,31	0,00	542497	6,0	0,0
6	A - 6	27-LU	109,4	26	5	31	5	0,23	0,04	0,28	0,04	518504	5,0	0,9
6	A - 6	28-M	33,8	169	3	239	4	5,00	0,08	7,07	0,11	1485452	11,3	0,2
6	A - 6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20162	0,0	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	54	1	92	1	0,61	0,01	1,04	0,01	615474	8,7	0,1
6	A - 6	49-ZA	52,0	21	0	33	0	0,40	0,00	0,63	0,00	265085	7,9	0,0
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9924	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	21	1	25	1	2,95	0,14	3,52	0,14	174326	12,0	0,5
6	AC- 14	15-C	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19504	0,0	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	16504	6,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	6	0	11	0	0,35	0,00	0,65	0,00	44006	13,6	0,0
6	N - 6	15-C	41,4	34	1	45	1	0,82	0,02	1,08	0,02	135793	25,0	0,7
6	N - 6	24-LE	144,0	22	1	32	1	0,15	0,00	0,22	0,00	157132	14,0	0,6
6	N - 6	27-LU	103,5	14	0	24	0	0,13	0,00	0,23	0,00	174290	8,0	0,0
6	N - 6	28-M	17,2	12	0	19	0	0,69	0,00	1,10	0,00	66320	18,0	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	36	1	58	1	0,98	0,02	1,59	0,02	138613	25,9	0,7
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1425	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4987	0,0	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8103	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4927	0,0	0,0
Total Itinerario..			922,0	472	16	711	18	0,51	0,01	0,77	0,01	4872487	9,6	0,3
7	A - 7	3-A	93,2	43	2	80	2	0,46	0,02	0,85	0,02	1461069	2,9	0,1
7	A - 7	4-AL	377,8	130	11	222	12	0,34	0,02	0,58	0,03	3042881	4,2	0,3
7	A - 7	11-CA	35,4	105	2	186	2	2,96	0,05	5,25	0,05	542762	19,3	0,3
7	A - 7	12-CS	18,6	15	0	21	0	0,80	0,00	1,12	0,00	260505	5,7	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	18-GR	94,0	5	0	11	0	0,05	0,00	0,11	0,00	328488	1,5	0,0
7	A - 7	29-MA	147,3	181	5	294	5	1,22	0,03	1,99	0,03	2157847	8,3	0,2
7	A - 7	30-MU	218,5	50	2	112	2	0,22	0,00	0,51	0,00	2875634	1,7	0,0
7	A - 7	43-T	51,3	53	0	76	0	1,03	0,00	1,48	0,00	553095	9,5	0,0
7	A - 7	46-V	6,0	7	0	9	0	1,16	0,00	1,50	0,00	99165	7,0	0,0
7	A - 38	46-V	17,2	10	0	14	0	0,58	0,00	0,81	0,00	147484	6,7	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	12	0	24	0	0,31	0,00	0,63	0,00	281454	4,2	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	30	1	60	1	0,94	0,03	1,89	0,03	604010	4,9	0,1
7	A - 79	3-A	6,0	5	0	6	0	0,83	0,00	1,00	0,00	18201	27,4	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	7	1	11	1	0,40	0,05	0,62	0,05	72301	9,6	1,3
7	AL- 14	4-AL	2,9	2	0	2	0	0,68	0,00	0,68	0,00	18320	10,9	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	20	1	25	1	2,94	0,14	3,67	0,14	67118	29,7	1,4
7	CA- 34	11-CA	2,8	15	0	25	0	5,35	0,00	8,92	0,00	39402	38,0	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,3	4	0	4	0	0,35	0,00	0,35	0,00	63698	6,2	0,0
7	EL- 20	3-A	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18364	0,0	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	36	1	59	2	2,85	0,07	4,68	0,15	433455	8,3	0,4
7	MA- 21	29-MA	5,2	6	1	5	1	1,15	0,19	0,96	0,19	153802	3,9	0,6
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	98964	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24479	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	6	0	8	0	0,81	0,00	1,08	0,00	22117	27,1	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	7371	13,5	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	7	1	8	1	0,78	0,11	0,89	0,11	19120	36,6	5,2
7	N - 241	43-T	3,0	3	0	4	0	1,00	0,00	1,33	0,00	18229	16,4	0,0
7	N - 332	3-A	85,6	106	11	149	11	1,23	0,12	1,74	0,12	528638	20,0	2,0
7	N - 332	46-V	64,0	86	7	139	8	1,34	0,10	2,17	0,12	417472	20,6	1,9
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4708	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	5	0	8	0	2,38	0,00	3,80	0,00	10106	49,4	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	68	0	104	0	1,34	0,00	2,05	0,00	197734	34,3	0,0
7	N - 340	4-AL	126,4	50	1	76	1	0,39	0,00	0,60	0,00	207772	24,0	0,4
7	N - 340	8-B	43,6	59	3	88	3	1,35	0,06	2,01	0,06	354566	16,6	0,8
7	N - 340	11-CA	79,2	50	3	95	3	0,63	0,03	1,19	0,03	249380	20,0	1,2
7	N - 340	12-CS	122,1	81	6	114	6	0,66	0,04	0,93	0,04	632566	12,8	0,9
7	N - 340	18-GR	73,0	67	3	108	3	0,91	0,04	1,47	0,04	260546	25,7	1,1
7	N - 340	29-MA	12,3	7	1	6	1	0,56	0,08	0,48	0,08	25203	27,7	3,9
7	N - 340	43-T	142,6	145	4	214	4	1,01	0,02	1,50	0,02	815163	17,7	0,4
7	N - 340	46-V	6,9	2	0	2	0	0,28	0,00	0,28	0,00	12715	15,7	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	2	0	2	0	0,54	0,00	0,54	0,00	7350	27,2	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8386	0,0	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	37	1	51	1	8,40	0,22	11,59	0,22	38421	96,2	2,6
7	N - 353	18-GR	1,8	1	0	1	0	0,55	0,00	0,55	0,00	6274	15,9	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	2	0	2	0	0,76	0,00	0,76	0,00	10971	18,2	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	31	1	40	1	1,63	0,05	2,10	0,05	371651	8,3	0,2
7	V - 23	46-V	8,9	6	0	6	0	0,67	0,00	0,67	0,00	53954	11,1	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	67	2	107	2	4,78	0,14	7,64	0,14	345279	19,4	0,5
Total Itinerario..			2088,8	1625	71	2579	74	0,77	0,03	1,23	0,03	17988212	9,0	0,4
8	A - 8	27-LU	68,5	2	0	4	0	0,02	0,00	0,05	0,00	176186	1,1	0,0
8	A - 8	33-O	204,8	48	3	79	3	0,23	0,01	0,38	0,01	1209839	3,9	0,2
8	A - 8	39-S	113,9	84	3	123	5	0,73	0,02	1,07	0,04	1181618	7,1	0,4
8	A - 81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3047	0,0	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	7	0	11	0	1,52	0,00	2,39	0,00	51138	13,6	0,0
8	N - 634	27-LU	85,2	10	1	13	1	0,11	0,01	0,15	0,01	106471	9,3	0,9
8	N - 634	33-O	243,9	115	8	183	9	0,47	0,03	0,75	0,03	504925	22,7	1,7
8	N - 634	39-S	120,2	60	0	88	0	0,49	0,00	0,73	0,00	285723	20,9	0,0
Total Itinerario..			843,2	326	15	501	18	0,38	0,01	0,59	0,02	3518951	9,2	0,5
9	A - 55	36-PO	32,0	163	0	268	0	5,09	0,00	8,37	0,00	427542	38,1	0,0
9	AC- 11	15-C	3,7	10	0	17	0	2,70	0,00	4,59	0,00	131294	7,6	0,0
9	N - 550	15-C	69,5	54	3	79	3	0,77	0,04	1,13	0,04	345402	15,6	0,8

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	N - 550	36-PO	74,4	88	5	138	6	1,18	0,06	1,85	0,08	303573	28,9	1,9
9	N - 551	36-PO	2,0	4	0	11	0	2,00	0,00	5,50	0,00	4790	83,4	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	21	1	42	1	2,16	0,10	4,32	0,10	46283	45,3	2,1
9	N - 554	36-PO	10,1	11	1	15	1	1,08	0,09	1,48	0,09	38555	28,5	2,5
9	N - 555	36-PO	8,0	8	0	13	0	1,00	0,00	1,62	0,00	16061	49,8	0,0
9	SC- 20	15-C	10,3	6	0	14	0	0,58	0,00	1,35	0,00	168812	3,5	0,0
9	VG- 20	36-PO	13,5	16	0	24	0	1,18	0,00	1,77	0,00	175071	9,1	0,0
Total Itinerario..			233,2	381	10	621	11	1,63	0,04	2,66	0,04	1657387	22,9	0,6
10	A - 12	26-LO	20,3	6	1	11	2	0,29	0,04	0,54	0,09	87567	6,8	2,2
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	92	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19404	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	109,1	18	0	29	0	0,16	0,00	0,26	0,00	129718	13,8	0,0
10	N - 120	24-LE	81,5	31	4	46	5	0,38	0,04	0,56	0,06	185491	16,7	2,6
10	N - 120	26-LO	47,6	11	1	18	1	0,23	0,02	0,37	0,02	78832	13,9	1,2
10	N - 120	27-LU	96,4	14	2	25	3	0,14	0,02	0,25	0,03	114505	12,2	2,6
10	N - 120	32-OR	94,9	8	1	9	1	0,08	0,01	0,09	0,01	205029	3,9	0,4
10	N - 120	34-P	58,7	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	8273	36,2	0,0
10	N - 120	36-PO	42,6	28	2	46	2	0,65	0,04	1,07	0,04	79455	35,2	2,5
10	N - 544	32-OR	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3320	30,1	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	1	1	0	1	0,19	0,19	0,00	0,19	804	124,3	124,3
Total Itinerario..			577,7	121	12	189	15	0,20	0,02	0,32	0,02	912493	13,2	1,6
11	A - 62	9-BU	35,5	14	0	23	0	0,39	0,00	0,64	0,00	187652	7,4	0,0
11	A - 62	34-P	56,9	14	1	25	1	0,24	0,01	0,43	0,01	330222	4,2	0,3
11	A - 62	37-SA	144,9	24	0	38	0	0,16	0,00	0,26	0,00	497128	4,8	0,0
11	A - 62	47-VA	92,0	67	2	96	2	0,72	0,02	1,04	0,02	812337	8,2	0,2
11	A - 62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	51206	3,9	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	7	1	9	2	1,70	0,24	2,19	0,48	33922	20,6	5,8
11	BU- 30	9-BU	15,5	8	0	15	0	0,51	0,00	0,96	0,00	74273	10,7	0,0
11	N - 620	9-BU	18,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	10562	9,4	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10604	0,0	0,0
11	N - 620	37-SA	143,3	20	0	25	0	0,13	0,00	0,17	0,00	103037	19,4	0,0
11	N - 620	47-VA	36,3	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	8202	24,3	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	1410	70,8	0,0
Total Itinerario..			588,9	160	4	242	5	0,27	0,00	0,41	0,00	2120561	7,5	0,2
12	A - 11	42-SO	9,3	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	10237	9,7	0,0
12	A - 11	47-VA	33,9	6	0	10	0	0,17	0,00	0,29	0,00	138174	4,3	0,0
12	A - 11	49-ZA	50,3	3	0	10	0	0,05	0,00	0,19	0,00	97044	3,0	0,0
12	N - 121	50-Z	6,5	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	10832	18,4	0,0
12	N - 122	9-BU	49,1	6	0	12	0	0,12	0,00	0,24	0,00	86034	6,9	0,0
12	N - 122	42-SO	142,4	26	2	38	2	0,18	0,01	0,26	0,01	198474	13,0	1,0
12	N - 122	47-VA	93,2	16	1	26	1	0,17	0,01	0,27	0,01	102940	15,5	0,9
12	N - 122	49-ZA	123,3	11	2	22	2	0,08	0,01	0,17	0,01	111500	9,8	1,7
12	N - 122	50-Z	46,0	14	0	18	0	0,30	0,00	0,39	0,00	83981	16,6	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	60131	3,3	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6266	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,2	87	5	141	5	0,15	0,00	0,24	0,00	905617	9,6	0,5
13	A - 15	42-SO	37,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	59273	1,6	0,0
Total Itinerario..			37,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	59273	1,6	0,0
14	A - 23	22-HU	58,8	7	1	10	2	0,11	0,01	0,17	0,03	247446	2,8	0,8
14	A - 23	50-Z	36,0	21	0	30	0	0,58	0,00	0,83	0,00	242489	8,6	0,0
14	N - 330	22-HU	155,5	20	2	30	2	0,12	0,01	0,19	0,01	190836	10,4	1,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
14	N - 330	50-Z	35,8	11	0	14	0	0,30	0,00	0,39	0,00	100799	10,9	0,0
Total Itinerario..			286,1	59	3	84	4	0,20	0,01	0,29	0,01	781571	7,5	0,5
15	N - 622	9-BU	31,7	1	0	3	0	0,03	0,00	0,09	0,00	9774	10,2	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1983	0,0	0,0
Total Itinerario..			40,9	1	0	3	0	0,02	0,00	0,07	0,00	11757	8,5	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	9	0	15	0	0,09	0,00	0,16	0,00	63458	14,1	0,0
16	N - 211	44-TE	142,3	8	1	11	2	0,05	0,00	0,07	0,01	82763	9,6	2,4
16	N - 232	44-TE	23,7	4	0	6	0	0,16	0,00	0,25	0,00	35394	11,3	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	38	1	63	1	0,40	0,01	0,67	0,01	176923	21,4	0,5
16	N - 420	44-TE	27,8	4	0	10	0	0,14	0,00	0,35	0,00	17083	23,4	0,0
16	T - 11	43-T	18,3	40	0	51	0	2,18	0,00	2,78	0,00	248662	16,0	0,0
Total Itinerario..			396,0	103	2	156	3	0,26	0,00	0,39	0,00	624285	16,4	0,4
17	A - 68	50-Z	24,7	18	0	26	0	0,72	0,00	1,05	0,00	283098	6,3	0,0
17	LO- 20	26-LO	14,6	12	0	20	0	0,82	0,00	1,36	0,00	185213	6,4	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	8	1	9	1	1,15	0,14	1,30	0,14	29213	27,3	3,4
17	N - 126	26-LO	3,2	3	0	4	0	0,93	0,00	1,25	0,00	6413	46,7	0,0
17	N - 232	9-BU	93,1	5	0	5	0	0,05	0,00	0,05	0,00	47023	10,6	0,0
17	N - 232	26-LO	156,1	45	1	74	1	0,28	0,00	0,47	0,00	408567	11,0	0,2
17	N - 232	50-Z	37,4	38	3	60	3	1,01	0,08	1,60	0,08	180439	21,0	1,6
Total Itinerario..			336,0	129	5	198	5	0,38	0,01	0,58	0,01	1139968	11,3	0,4
18	A - 23	12-CS	44,8	15	1	24	1	0,33	0,02	0,53	0,02	224468	6,6	0,4
18	A - 23	44-TE	140,0	15	3	21	3	0,10	0,02	0,15	0,02	463716	3,2	0,6
18	A - 23	46-V	17,8	7	0	9	0	0,39	0,00	0,50	0,00	122942	5,6	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	15	1	23	1	0,20	0,01	0,30	0,01	307893	4,8	0,3
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9017	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	6	1	6	1	0,26	0,04	0,26	0,04	7600	78,9	13,1
18	N - 234	44-TE	149,3	6	0	8	0	0,04	0,00	0,05	0,00	82547	7,2	0,0
18	N - 234	46-V	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	15959	6,2	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	4932	20,2	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	20	0	23	0	0,30	0,00	0,35	0,00	24605	81,2	0,0
Total Itinerario..			533,1	86	6	116	6	0,16	0,01	0,21	0,01	1263683	6,8	0,4
19	N - 627	9-BU	48,8	5	0	7	0	0,10	0,00	0,14	0,00	51978	9,6	0,0
19	N - 627	34-P	8,9	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	11775	25,4	0,0
Total Itinerario..			57,7	8	0	10	0	0,13	0,00	0,17	0,00	63754	12,5	0,0
20	A - 22	22-HU	75,2	6	0	8	0	0,07	0,00	0,10	0,00	178847	3,3	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	6	0	8	0	0,31	0,00	0,41	0,00	67928	8,8	0,0
20	N - 240	22-HU	94,5	13	1	20	1	0,13	0,01	0,21	0,01	158009	8,2	0,6
20	N - 240	25-L	59,1	42	3	73	5	0,71	0,05	1,23	0,08	183058	22,9	2,7
20	N - 240	43-T	52,8	43	0	75	0	0,81	0,00	1,42	0,00	210337	20,4	0,0
Total Itinerario..			300,7	110	4	184	6	0,36	0,01	0,61	0,01	798181	13,7	0,7
21	A - 30	2-AB	84,1	13	1	28	1	0,15	0,01	0,33	0,01	356664	3,6	0,2
21	A - 30	30-MU	109,1	43	3	68	3	0,39	0,02	0,62	0,02	1447980	2,9	0,2
21	MU- 30	30-MU	10,6	8	2	16	2	0,75	0,18	1,50	0,18	123664	6,4	1,6
21	MU- 31	30-MU	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1064	0,0	0,0
21	N - 301	2-AB	93,3	2	0	3	0	0,02	0,00	0,03	0,00	55633	3,5	0,0
21	N - 301	16-CU	64,7	11	1	25	2	0,17	0,01	0,38	0,03	97616	11,2	2,0
21	N - 301	30-MU	36,2	3	1	5	1	0,08	0,02	0,13	0,02	12839	23,3	7,7

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	N - 301	45-TO	72,5	12	2	17	2	0,16	0,02	0,23	0,02	105046	11,4	1,9
21	N - 344	30-MU	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	31445	6,3	0,0
Total Itinerario..			481,6	94	10	164	11	0,19	0,02	0,34	0,02	2231954	4,2	0,4
23	A - 44	18-GR	106,8	165	6	284	6	1,54	0,05	2,65	0,05	1143451	14,4	0,5
23	A - 44	23-J	77,9	28	1	49	1	0,35	0,01	0,62	0,01	525516	5,3	0,1
23	GR- 14	18-GR	3,1	4	0	4	0	1,29	0,00	1,29	0,00	19901	20,0	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	18	3	22	3	0,20	0,03	0,25	0,03	99085	18,1	3,0
23	N - 323	23-J	70,5	14	1	23	1	0,19	0,01	0,32	0,01	58973	23,7	1,6
Total Itinerario..			345,4	229	11	382	11	0,66	0,03	1,10	0,03	1846927	12,3	0,5
24	A - 91	30-MU	17,7	4	0	6	0	0,22	0,00	0,33	0,00	68790	5,8	0,0
24	N - 342	30-MU	17,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5886	0,0	0,0
Total Itinerario..			35,6	4	0	6	0	0,11	0,00	0,16	0,00	74677	5,3	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	14	0	27	0	0,25	0,00	0,49	0,00	149937	9,3	0,0
26	A - 50	37-SA	45,6	9	0	12	0	0,19	0,00	0,26	0,00	148721	6,0	0,0
26	N - 501	5-AV	46,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13579	14,7	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	17214	11,6	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	10	0	23	0	2,63	0,00	6,05	0,00	29765	33,5	0,0
Total Itinerario..			192,9	37	0	66	0	0,19	0,00	0,34	0,00	359219	10,3	0,0
27	A - 40	16-CU	90,2	8	0	11	0	0,08	0,00	0,12	0,00	136916	5,8	0,0
27	A - 40	45-TO	89,4	9	1	13	1	0,10	0,01	0,14	0,01	201239	4,4	0,4
27	N - 400	16-CU	83,6	2	0	4	0	0,02	0,00	0,04	0,00	6674	29,9	0,0
27	N - 400	28-M	21,8	7	0	7	0	0,32	0,00	0,32	0,00	46212	15,1	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	17	0	22	0	0,30	0,00	0,39	0,00	124767	13,6	0,0
Total Itinerario..			340,6	43	1	57	1	0,12	0,00	0,16	0,00	515810	8,3	0,1
28	A - 42	28-M	26,1	119	0	178	0	4,55	0,00	6,81	0,00	963451	12,3	0,0
28	A - 42	45-TO	48,8	77	4	109	4	1,57	0,08	2,23	0,08	767311	10,0	0,5
28	N - 401	13-CR	39,4	18	3	18	3	0,45	0,07	0,45	0,07	76259	23,6	3,9
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2463	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	78,1	13	0	24	0	0,16	0,00	0,30	0,00	145966	8,9	0,0
28	TO- 22	45-TO	9,3	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	3224	62,0	0,0
Total Itinerario..			204,4	229	7	331	7	1,12	0,03	1,61	0,03	1958677	11,6	0,3
29	N - 601	5-AV	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	3918	25,5	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	20	0	27	0	0,40	0,00	0,54	0,00	136566	14,6	0,0
29	N - 601	40-SG	22,9	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	23532	4,2	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	50	6	72	7	0,36	0,04	0,51	0,05	368378	13,5	1,9
Total Itinerario..			215,7	72	6	101	7	0,33	0,02	0,46	0,03	532396	13,5	1,3
30	A - 41	13-CR	34,1	9	0	17	0	0,26	0,00	0,49	0,00	116249	7,7	0,0
30	N - 420	13-CR	112,6	8	2	10	2	0,07	0,01	0,08	0,01	97353	8,2	2,0
30	N - 420	14-CO	47,7	4	0	6	0	0,08	0,00	0,12	0,00	35901	11,1	0,0
30	N - 420	16-CU	209,4	20	3	24	3	0,09	0,01	0,11	0,01	133563	14,9	2,2
30	N - 420	46-V	19,7	2	1	1	1	0,10	0,05	0,05	0,05	5206	38,4	19,2
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3650	0,0	0,0
Total Itinerario..			425,5	43	6	58	6	0,10	0,01	0,13	0,01	391924	10,9	1,5
31	A - 66	6-BA	135,1	25	2	35	2	0,18	0,01	0,25	0,01	615377	4,0	0,3
31	A - 66	10-CC	173,5	22	1	40	1	0,12	0,00	0,23	0,00	622629	3,5	0,1

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
31	A - 66	21-H	19,7	2	1	1	1	0,10	0,05	0,05	0,05	70703	2,8	1,4
31	A - 66	24-LE	108,2	16	0	28	0	0,14	0,00	0,25	0,00	460696	3,4	0,0
31	A - 66	33-O	55,5	59	0	126	0	1,06	0,00	2,27	0,00	696619	8,4	0,0
31	A - 66	37-SA	113,3	29	1	50	1	0,25	0,00	0,44	0,00	396128	7,3	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	12	1	16	2	0,23	0,01	0,31	0,03	360980	3,3	0,5
31	A - 66	49-ZA	52,0	5	0	8	0	0,09	0,00	0,15	0,00	142873	3,4	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	3	0	5	0	0,65	0,00	1,08	0,00	39895	7,5	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46559	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	3	0	4	0	0,30	0,00	0,40	0,00	46950	6,3	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	4	1	4	1	0,03	0,00	0,03	0,00	65985	6,0	1,5
31	N - 630	10-CC	173,9	22	1	51	1	0,12	0,00	0,29	0,00	186517	11,7	0,5
31	N - 630	21-H	19,2	1	0	2	0	0,05	0,00	0,10	0,00	2427	41,1	0,0
31	N - 630	24-LE	109,5	32	4	67	4	0,29	0,03	0,61	0,03	192953	16,5	2,0
31	N - 630	33-O	34,5	15	0	25	0	0,43	0,00	0,72	0,00	60993	24,5	0,0
31	N - 630	37-SA	116,1	14	0	21	0	0,12	0,00	0,18	0,00	119503	11,7	0,0
31	N - 630	41-SE	56,8	12	0	16	0	0,21	0,00	0,28	0,00	111114	10,7	0,0
31	N - 630	49-ZA	101,9	8	0	14	0	0,07	0,00	0,13	0,00	173206	4,6	0,0
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8484	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6270	0,0	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	4	0	8	0	1,66	0,00	3,33	0,00	9757	40,9	0,0
Total Itinerario..			1467,2	288	12	521	13	0,19	0,00	0,35	0,00	4436627	6,4	0,2
32	A - 45	14-CO	81,2	27	2	47	3	0,33	0,02	0,57	0,03	426735	6,3	0,7
32	A - 45	29-MA	60,9	31	1	56	1	0,50	0,01	0,91	0,01	567362	5,4	0,1
32	N - 331	14-CO	60,6	8	0	9	0	0,13	0,00	0,14	0,00	57168	13,9	0,0
32	N - 331	29-MA	22,5	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	22075	9,0	0,0
Total Itinerario..			225,2	68	3	115	4	0,30	0,01	0,51	0,01	1073341	6,3	0,3
33	A - 58	10-CC	45,6	5	0	7	0	0,10	0,00	0,15	0,00	81206	6,1	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	17	1	30	1	0,11	0,00	0,20	0,00	124462	13,6	0,8
Total Itinerario..			195,0	22	1	37	1	0,11	0,00	0,18	0,00	205668	10,6	0,4
34	A - 54	15-C	9,5	5	0	6	0	0,52	0,00	0,63	0,00	55029	9,0	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	13	1	19	1	0,25	0,01	0,36	0,01	106127	12,2	0,9
34	SC- 21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3658	0,0	0,0
Total Itinerario..			62,6	18	1	25	1	0,28	0,01	0,39	0,01	164816	10,9	0,6
35	N - 623	9-BU	88,1	9	0	14	0	0,10	0,00	0,15	0,00	73701	12,2	0,0
35	N - 623	39-S	52,6	35	0	57	0	0,66	0,00	1,08	0,00	125315	27,9	0,0
Total Itinerario..			140,7	44	0	71	0	0,31	0,00	0,50	0,00	199017	22,1	0,0
36	A - 49	21-H	101,5	49	3	76	3	0,48	0,02	0,74	0,02	682198	7,1	0,4
36	A - 49	41-SE	31,5	80	0	155	0	2,53	0,00	4,92	0,00	650766	12,2	0,0
36	H - 31	21-H	6,8	3	0	4	0	0,44	0,00	0,58	0,00	87951	3,4	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	25	0	55	0	0,56	0,00	1,24	0,00	87762	28,4	0,0
36	N - 444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3463	0,0	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	4240	23,5	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1553	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3274	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	158	3	291	3	0,81	0,01	1,50	0,01	1521211	10,3	0,1
37	N - 632	33-O	139,5	46	2	73	2	0,32	0,01	0,52	0,01	127330	36,1	1,5
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14048	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22303	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1547	0,0	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			146,2	46	2	73	2	0,31	0,01	0,49	0,01	165229	27,8	1,2
38	A - 63	33-O	28,4	12	1	14	1	0,42	0,03	0,49	0,03	121059	9,9	0,8
38	A - 64	33-O	31,3	19	1	32	1	0,60	0,03	1,02	0,03	274472	6,9	0,3
Total Itinerario..			59,7	31	2	46	2	0,51	0,03	0,77	0,03	395531	7,8	0,5
39	H - 30	21-H	19,1	13	1	17	1	0,68	0,05	0,89	0,05	142297	9,1	0,7
39	N - 442	21-H	13,2	9	1	12	3	0,68	0,07	0,90	0,22	40578	22,1	7,3
Total Itinerario..			32,3	22	2	29	4	0,68	0,06	0,89	0,12	182876	12,0	2,1
40	N - 547	15-C	36,3	15	1	23	3	0,41	0,02	0,63	0,08	65476	22,9	4,5
40	N - 547	27-LU	23,9	4	0	6	0	0,16	0,00	0,25	0,00	26093	15,3	0,0
Total Itinerario..			60,2	19	1	29	3	0,31	0,01	0,48	0,04	91570	20,7	3,2
41	A - 52	32-OR	154,6	27	1	48	1	0,17	0,00	0,31	0,00	717534	3,7	0,1
41	A - 52	36-PO	39,2	34	0	67	0	0,86	0,00	1,70	0,00	299317	11,3	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	26	2	38	3	0,23	0,01	0,33	0,02	347531	7,4	0,8
Total Itinerario..			306,3	87	3	153	4	0,28	0,00	0,49	0,01	1364383	6,3	0,2
43	A - 31	2-AB	135,8	30	6	48	7	0,22	0,04	0,35	0,05	924465	3,2	0,7
43	A - 31	3-A	74,1	35	1	58	2	0,47	0,01	0,78	0,02	990893	3,5	0,2
43	A - 31	16-CU	29,8	3	0	6	0	0,10	0,00	0,20	0,00	141677	2,1	0,0
Total Itinerario..			239,7	68	7	112	9	0,28	0,02	0,46	0,03	2057036	3,3	0,4
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1806	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1116	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10314	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13238	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	8	0	14	0	0,25	0,00	0,43	0,00	64293	12,4	0,0
Total Itinerario..			32,0	8	0	14	0	0,25	0,00	0,43	0,00	64293	12,4	0,0
48	N - 352	11-CA	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17337	0,0	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29294	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	151	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46783	0,0	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	5	0	9	0	0,57	0,00	1,03	0,00	29080	17,1	0,0
Total Itinerario..			8,7	5	0	9	0	0,57	0,00	1,03	0,00	29080	17,1	0,0
50	N - 541	32-OR	37,3	7	0	12	0	0,18	0,00	0,32	0,00	49224	14,2	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	17	0	25	0	0,48	0,00	0,71	0,00	45881	37,0	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12795	0,0	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	9	0	15	0	1,73	0,00	2,88	0,00	51377	17,5	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	10913	9,1	0,0
Total Itinerario..			80,4	34	0	53	0	0,42	0,00	0,65	0,00	170192	19,9	0,0
51	N - 642	27-LU	40,5	12	0	17	0	0,29	0,00	0,41	0,00	94048	12,7	0,0
Total Itinerario..			40,5	12	0	17	0	0,29	0,00	0,41	0,00	94048	12,7	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
52	N - 621	24-LE	75,3	11	2	14	2	0,14	0,02	0,18	0,02	28572	38,4	6,9
52	N - 621	33-O	16,5	4	0	6	0	0,24	0,00	0,36	0,00	18561	21,5	0,0
52	N - 621	39-S	49,3	7	0	18	0	0,14	0,00	0,36	0,00	30739	22,7	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	7	0	10	0	0,16	0,00	0,23	0,00	37802	18,5	0,0
Total Itinerario..			183,4	29	2	48	2	0,15	0,01	0,26	0,01	115676	25,0	1,7
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17260	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	27,4	6	1	11	2	0,21	0,03	0,40	0,07	65040	9,2	3,0
53	N - 322	2-AB	183,5	18	3	30	3	0,09	0,01	0,16	0,01	171814	10,4	1,7
53	N - 322	23-J	137,4	35	2	55	3	0,25	0,01	0,40	0,02	238896	14,6	1,2
53	N - 322	46-V	32,1	5	0	7	0	0,15	0,00	0,21	0,00	16001	31,2	0,0
Total Itinerario..			389,8	64	6	103	8	0,16	0,01	0,26	0,02	509013	12,5	1,5
54	A - 65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32717	0,0	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	14610	6,8	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	8	0	12	0	0,50	0,00	0,75	0,00	63820	12,5	0,0
54	N - 525	32-OR	153,6	25	2	39	2	0,16	0,01	0,25	0,01	218125	11,4	0,9
54	N - 525	36-PO	47,1	10	1	16	1	0,21	0,02	0,33	0,02	93619	10,6	1,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	9	1	15	1	0,07	0,00	0,13	0,00	62117	14,4	1,6
54	N - 532	32-OR	15,1	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	24539	4,0	4,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6862	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	3	0	4	0	0,07	0,00	0,10	0,00	41548	7,2	0,0
54	N - 610	47-VA	41,2	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	30100	6,6	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	1	0	2	0	0,04	0,00	0,09	0,00	16001	6,2	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	4	0	6	0	0,07	0,00	0,10	0,00	50268	7,9	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	7934	12,6	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	2	0	2	0	0,86	0,00	0,86	0,00	15080	13,2	0,0
Total Itinerario..			532,2	67	5	101	5	0,12	0,00	0,18	0,00	677347	9,8	0,7
55	N - 540	27-LU	25,6	12	3	19	3	0,46	0,11	0,74	0,11	77398	15,5	3,8
55	N - 640	27-LU	93,6	15	1	21	2	0,16	0,01	0,22	0,02	124746	12,0	1,6
55	N - 640	33-O	20,5	9	0	16	0	0,43	0,00	0,78	0,00	31595	28,4	0,0
55	N - 640	36-PO	81,7	43	1	71	1	0,52	0,01	0,86	0,01	176055	24,4	0,5
Total Itinerario..			221,4	79	5	127	6	0,35	0,02	0,57	0,02	409796	19,2	1,4
56	A - 67	34-P	117,1	13	0	26	0	0,11	0,00	0,22	0,00	289723	4,4	0,0
56	A - 67	39-S	87,6	83	2	137	2	0,94	0,02	1,56	0,02	827236	10,0	0,2
56	N - 611	34-P	101,2	6	0	7	0	0,05	0,00	0,06	0,00	32506	18,4	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	32	1	47	1	0,42	0,01	0,62	0,01	82011	39,0	1,2
56	P - 11	34-P	4,7	3	0	4	0	0,63	0,00	0,85	0,00	35724	8,3	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10404	0,0	0,0
56	S - 20	39-S	9,2	3	0	8	0	0,32	0,00	0,86	0,00	100345	2,9	0,0
Total Itinerario..			399,9	140	3	229	3	0,35	0,00	0,57	0,00	1377952	10,1	0,2
57	N - 625	24-LE	37,8	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	7167	27,9	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	5	1	8	1	0,15	0,03	0,25	0,03	30689	16,2	3,2
Total Itinerario..			69,8	7	1	11	1	0,10	0,01	0,15	0,01	37857	18,4	2,6
58	A - 51	5-AV	9,5	3	0	6	0	0,31	0,00	0,63	0,00	36221	8,2	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	18	1	34	1	0,16	0,00	0,31	0,00	151852	11,8	0,6
58	N - 110	10-CC	52,1	12	0	19	0	0,23	0,00	0,36	0,00	58250	20,6	0,0
58	N - 110	40-SG	148,2	26	2	35	2	0,17	0,01	0,23	0,01	145585	17,8	1,3
58	N - 110	42-SO	23,4	4	0	7	0	0,17	0,00	0,29	0,00	9941	40,2	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	4	0	4	0	0,26	0,00	0,26	0,00	77975	5,1	0,0
Total Itinerario..			357,9	67	3	105	3	0,18	0,00	0,29	0,00	479826	13,9	0,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/12 al 31/12/12

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
59	N - 403	5-AV	87,0	18	0	43	0	0,20	0,00	0,49	0,00	120733	14,9	0,0
59	N - 403	28-M	14,7	2	0	5	0	0,13	0,00	0,34	0,00	13771	14,5	0,0
59	N - 403	45-TO	70,5	29	0	43	0	0,41	0,00	0,60	0,00	175696	16,5	0,0
59	TO- 21	45-TO	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29317	0,0	0,0
Total Itinerario..			181,8	49	0	91	0	0,26	0,00	0,50	0,00	339519	14,4	0,0
60	FE- 11	15-C	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	49671	4,0	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	3	0	3	0	1,20	0,00	1,20	0,00	19527	15,3	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27914	0,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	2	0	3	0	0,41	0,00	0,62	0,00	36305	5,5	0,0
60	FE- 15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14728	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	24,3	18	1	24	1	0,74	0,04	0,98	0,04	104219	17,2	0,9
Total Itinerario..			45,1	25	1	32	1	0,55	0,02	0,70	0,02	252366	9,9	0,3
61	CO- 31	14-CO	3,1	6	0	8	0	1,93	0,00	2,58	0,00	19157	31,3	0,0
61	N - 432	6-BA	182,4	34	5	54	6	0,18	0,02	0,29	0,03	300349	11,3	1,9
61	N - 432	14-CO	192,2	48	4	81	4	0,24	0,02	0,42	0,02	350287	13,7	1,1
61	N - 432	18-GR	31,4	38	0	67	0	1,21	0,00	2,13	0,00	111079	34,2	0,0
61	N - 432	23-J	55,0	6	1	6	1	0,10	0,01	0,10	0,01	74581	8,0	1,3
61	N - 651	15-C	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	7302	13,6	0,0
Total Itinerario..			465,5	133	10	217	11	0,28	0,02	0,46	0,02	862758	15,4	1,2
62	N - 435	6-BA	81,4	17	2	27	2	0,20	0,02	0,33	0,02	64557	26,3	3,0
62	N - 435	21-H	117,6	48	1	66	1	0,40	0,00	0,56	0,00	178116	26,9	0,5
Total Itinerario..			199,0	65	3	93	3	0,32	0,01	0,46	0,01	242673	26,7	1,2
63	N - 502	5-AV	78,0	16	0	17	0	0,20	0,00	0,21	0,00	61741	25,9	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	2	1	1	3	0,03	0,01	0,01	0,04	22900	8,7	13,1
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5530	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	14986	13,3	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	6	0	10	0	0,08	0,00	0,14	0,00	55455	10,8	0,0
63	N - 502	45-TO	103,9	25	2	36	3	0,24	0,01	0,34	0,02	113048	22,1	2,6
Total Itinerario..			389,5	51	3	66	6	0,13	0,00	0,16	0,01	273662	18,6	2,1
64	N - 635	39-S	6,8	5	0	8	0	0,73	0,00	1,17	0,00	16902	29,5	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	4	0	5	0	5,71	0,00	7,14	0,00	1887	211,9	0,0
64	S - 10	39-S	8,0	49	0	92	0	6,12	0,00	11,50	0,00	196941	24,8	0,0
64	S - 30	39-S	4,4	10	0	13	0	2,27	0,00	2,95	0,00	29440	33,9	0,0
Total Itinerario..			19,9	68	0	118	0	3,41	0,00	5,92	0,00	245171	27,7	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	20315	4,9	0,0
Total Itinerario..			15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	20315	4,9	0,0
66	N - 330	2-AB	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5948	0,0	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	5	0	6	0	0,12	0,00	0,14	0,00	21197	23,5	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	4	0	5	0	0,14	0,00	0,18	0,00	17065	23,4	0,0
66	N - 330	46-V	136,6	11	0	14	0	0,08	0,00	0,10	0,00	99240	11,0	0,0
66	N - 420	44-TE	76,7	8	0	13	0	0,10	0,00	0,16	0,00	56283	14,2	0,0
Total Itinerario..			287,5	28	0	38	0	0,09	0,00	0,13	0,00	199734	14,0	0,0
67	N - 433	21-H	93,8	24	0	32	0	0,25	0,00	0,34	0,00	94149	25,4	0,0
67	N - 433	41-SE	26,1	8	0	11	0	0,30	0,00	0,42	0,00	38229	20,9	0,0
Total Itinerario..			119,9	32	0	43	0	0,26	0,00	0,35	0,00	132379	24,1	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
68	A - 68	50-Z	11,2	11	0	12	0	0,98	0,00	1,07	0,00	86906	12,6	0,0
68	N - 232	12-CS	77,0	11	0	16	0	0,14	0,00	0,20	0,00	84197	13,0	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	14	1	22	1	0,16	0,01	0,25	0,01	69022	20,2	1,4
68	N - 232	50-Z	50,0	29	2	44	2	0,58	0,04	0,88	0,04	74781	38,7	2,6
Total Itinerario..			224,7	65	3	94	3	0,28	0,01	0,41	0,01	314908	20,6	0,9
70	N - 141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1701	176,3	0,0
70	N - 230	22-HU	99,1	36	2	59	2	0,36	0,02	0,59	0,02	106325	33,8	1,8
70	N - 230	25-L	88,6	38	0	58	0	0,42	0,00	0,65	0,00	137080	27,7	0,0
Total Itinerario..			196,0	77	2	120	2	0,39	0,01	0,61	0,01	245107	31,4	0,8
71	N - 234	9-BU	81,0	16	0	24	0	0,19	0,00	0,29	0,00	80854	19,7	0,0
71	N - 234	42-SO	103,0	17	1	28	1	0,16	0,00	0,27	0,00	113185	15,0	0,8
71	N - 234	50-Z	77,3	10	0	15	0	0,12	0,00	0,19	0,00	51141	19,5	0,0
Total Itinerario..			261,3	43	1	67	1	0,16	0,00	0,25	0,00	245181	17,5	0,4
72	A - 13	26-LO	4,5	2	0	4	0	0,44	0,00	0,88	0,00	44509	4,4	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	35	0	55	0	0,51	0,00	0,80	0,00	98595	35,4	0,0
72	N - 111	42-SO	99,4	8	0	8	0	0,08	0,00	0,08	0,00	123476	6,4	0,0
Total Itinerario..			172,5	45	0	67	0	0,26	0,00	0,38	0,00	266581	16,8	0,0
73	N - 113	26-LO	9,5	2	0	4	0	0,21	0,00	0,42	0,00	12140	16,4	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	3	0	3	0	0,27	0,00	0,27	0,00	13871	21,6	0,0
Total Itinerario..			20,5	5	0	7	0	0,24	0,00	0,34	0,00	26012	19,2	0,0
74	N - 320	16-CU	61,8	13	1	17	1	0,21	0,01	0,27	0,01	42567	30,5	2,3
74	N - 320	19-GU	142,8	30	3	50	3	0,21	0,02	0,35	0,02	214273	14,0	1,4
74	N - 320	28-M	24,2	19	2	37	2	0,78	0,08	1,52	0,08	35096	54,1	5,6
Total Itinerario..			228,8	62	6	104	6	0,27	0,02	0,45	0,02	291937	21,2	2,0
75	A - 7	3-A	123,1	9	0	13	0	0,07	0,00	0,10	0,00	775967	1,1	0,0
75	A - 7	46-V	59,1	51	1	88	1	0,86	0,01	1,48	0,01	904760	5,6	0,1
75	A - 77	3-A	11,3	22	0	37	0	1,94	0,00	3,27	0,00	99100	22,1	0,0
75	CV- 80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6132	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	21,2	6	0	10	0	0,28	0,00	0,47	0,00	79140	7,5	0,0
75	N - 340	46-V	32,1	17	1	31	1	0,52	0,03	0,96	0,03	93454	18,1	1,0
Total Itinerario..			250,8	105	2	179	2	0,41	0,00	0,71	0,00	1958553	5,3	0,1
76	N - 430	2-AB	100,1	6	1	8	1	0,05	0,00	0,07	0,00	74762	8,0	1,3
76	N - 430	6-BA	121,8	10	3	10	4	0,08	0,02	0,08	0,03	201732	4,9	1,9
76	N - 430	13-CR	190,8	18	1	24	1	0,09	0,00	0,12	0,00	134087	13,4	0,7
Total Itinerario..			412,7	34	5	42	6	0,08	0,01	0,10	0,01	410582	8,2	1,4
77	A - 35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21357	0,0	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	13	2	29	2	0,35	0,05	0,79	0,05	276772	4,6	0,7
Total Itinerario..			44,9	13	2	29	2	0,28	0,04	0,64	0,04	298129	4,3	0,6
78	N - 123	22-HU	57,9	8	1	8	1	0,13	0,01	0,13	0,01	64077	12,4	1,5
Total Itinerario..			57,9	8	1	8	1	0,13	0,01	0,13	0,01	64077	12,4	1,5
79	A - 21	22-HU	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	876	0,0	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
79	A - 21	50-Z	6,4	1	0	5	0	0,15	0,00	0,78	0,00	3996	25,0	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	7	1	7	1	0,37	0,05	0,37	0,05	93355	7,4	1,0
79	N - 145	25-L	9,3	6	0	9	0	0,64	0,00	0,96	0,00	46433	12,9	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	5177	38,6	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	4	0	4	0	0,51	0,00	0,51	0,00	12637	31,6	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	6	0	6	0	0,16	0,00	0,16	0,00	32283	18,5	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	11244	8,8	0,0
79	N - 260	17-GE	178,3	100	6	152	6	0,56	0,03	0,85	0,03	287503	34,7	2,0
79	N - 260	22-HU	185,6	18	2	24	2	0,09	0,01	0,12	0,01	110826	16,2	1,8
79	N - 260	25-L	153,5	45	3	66	3	0,29	0,01	0,42	0,01	158564	28,3	1,8
Total Itinerario..			622,6	190	12	276	12	0,30	0,01	0,44	0,01	762898	24,9	1,5
80	N - 344	2-AB	13,1	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	15421	6,4	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	2	1	1	3	0,33	0,16	0,16	0,50	29715	6,7	10,0
80	N - 344	30-MU	70,4	9	0	15	0	0,12	0,00	0,21	0,00	130687	6,8	0,0
80	N - 344	46-V	7,7	7	0	12	0	0,90	0,00	1,55	0,00	41871	16,7	0,0
Total Itinerario..			97,2	19	1	29	3	0,19	0,01	0,29	0,03	217696	8,7	1,3
81	CT- 32	30-MU	8,6	1	0	2	0	0,11	0,00	0,23	0,00	106239	0,9	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9766	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35867	0,0	0,0
81	N - 332	3-A	59,9	66	0	114	0	1,10	0,00	1,90	0,00	482707	13,6	0,0
81	N - 332	30-MU	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	36698	2,7	0,0
81	N - 338	3-A	5,2	1	0	3	0	0,19	0,00	0,57	0,00	48325	2,0	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	7662	13,0	0,0
Total Itinerario..			99,4	70	0	121	0	0,70	0,00	1,21	0,00	727267	9,6	0,0
82	N - 341	4-AL	18,6	2	0	6	0	0,10	0,00	0,32	0,00	24605	8,1	0,0
Total Itinerario..			18,6	2	0	6	0	0,10	0,00	0,32	0,00	24605	8,1	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	8	1	11	1	0,18	0,02	0,24	0,02	52695	15,1	1,8
83	N - 540	32-OR	12,1	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	19388	5,1	0,0
Total Itinerario..			56,4	9	1	12	1	0,15	0,01	0,21	0,01	72083	12,4	1,3
84	N - 225	12-CS	16,3	4	0	9	0	0,24	0,00	0,55	0,00	30275	13,2	0,0
84	N - 225	46-V	9,1	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	16158	6,1	0,0
Total Itinerario..			25,4	5	0	10	0	0,19	0,00	0,39	0,00	46433	10,7	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	6	0	7	0	0,29	0,00	0,34	0,00	44358	13,5	0,0
Total Itinerario..			20,1	6	0	7	0	0,29	0,00	0,34	0,00	44358	13,5	0,0
86	N - 629	9-BU	47,1	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	45798	6,5	0,0
86	N - 629	39-S	42,1	6	0	8	0	0,14	0,00	0,19	0,00	61161	9,8	0,0
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1826	0,0	0,0
Total Itinerario..			92,0	9	0	13	0	0,09	0,00	0,14	0,00	108785	8,2	0,0
87	N - 211	22-HU	7,4	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	6836	14,6	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	4	0	7	0	0,19	0,00	0,34	0,00	13205	30,2	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	34621	8,6	0,0
Total Itinerario..			85,6	8	0	13	0	0,09	0,00	0,15	0,00	54662	14,6	0,0
88	N - 204	19-GU	67,2	16	3	13	3	0,23	0,04	0,19	0,04	26482	60,4	11,3

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			67,2	16	3	13	3	0,23	0,04	0,19	0,04	26482	60,4	11,3
89	A - 43	2-AB	34,2	5	2	4	2	0,14	0,05	0,11	0,05	107534	4,6	1,8
89	A - 43	13-CR	106,9	24	3	47	4	0,22	0,02	0,43	0,03	370540	6,4	1,0
89	A - 43	16-CU	31,8	4	0	7	0	0,12	0,00	0,22	0,00	57338	6,9	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	12032	16,6	0,0
89	N - 310	13-CR	58,3	11	0	15	0	0,18	0,00	0,25	0,00	52958	20,7	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	6	0	11	0	0,11	0,00	0,20	0,00	30195	19,8	0,0
Total Itinerario..			318,9	52	5	87	6	0,16	0,01	0,27	0,01	630600	8,2	0,9
90	N - 536	24-LE	33,4	6	1	7	1	0,17	0,02	0,20	0,02	22732	26,3	4,3
90	N - 536	32-OR	17,5	2	0	3	0	0,11	0,00	0,17	0,00	24841	8,0	0,0
Total Itinerario..			50,9	8	1	10	1	0,15	0,01	0,19	0,01	47574	16,8	2,1
93	Z - 40	50-Z	34,1	27	0	37	0	0,79	0,00	1,08	0,00	359336	7,5	0,0
Total Itinerario..			34,1	27	0	37	0	0,79	0,00	1,08	0,00	359336	7,5	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	175	7	248	7	2,05	0,08	2,91	0,08	1650575	10,6	0,4
Total Itinerario..			85,1	175	7	248	7	2,05	0,08	2,91	0,08	1650575	10,6	0,4
95	VA- 20	47-VA	9,3	13	0	25	0	1,39	0,00	2,68	0,00	87984	14,7	0,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	4	0	7	0	0,44	0,00	0,77	0,00	79581	5,0	0,0
Total Itinerario..			18,3	17	0	32	0	0,92	0,00	1,74	0,00	167565	10,1	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	67	0	101	0	4,75	0,00	7,16	0,00	582149	11,5	0,0
Total Itinerario..			14,1	67	0	101	0	4,75	0,00	7,16	0,00	582149	11,5	0,0
97	A - 7	46-V	46,9	59	8	94	10	1,25	0,17	2,00	0,21	1078216	5,4	0,9
97	B - 30	8-B	11,4	61	0	84	0	5,35	0,00	7,36	0,00	246241	24,7	0,0
Total Itinerario..			58,3	120	8	178	10	2,05	0,13	3,05	0,17	1324457	9,0	0,7
98	M - 11	28-M	10,2	14	1	23	1	1,37	0,09	2,25	0,09	250987	5,5	0,3
98	M - 31	28-M	4,9	2	0	2	0	0,40	0,00	0,40	0,00	49522	4,0	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	301	3	414	3	4,92	0,04	6,77	0,04	2482880	12,1	0,1
Total Itinerario..			76,2	317	4	439	4	4,16	0,05	5,76	0,05	2783390	11,3	0,1
TOTAL GENERAL.....			24125,1	10442	416	16468	471	0,43	0,01	0,68	0,01	104592285	9,9	0,4

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

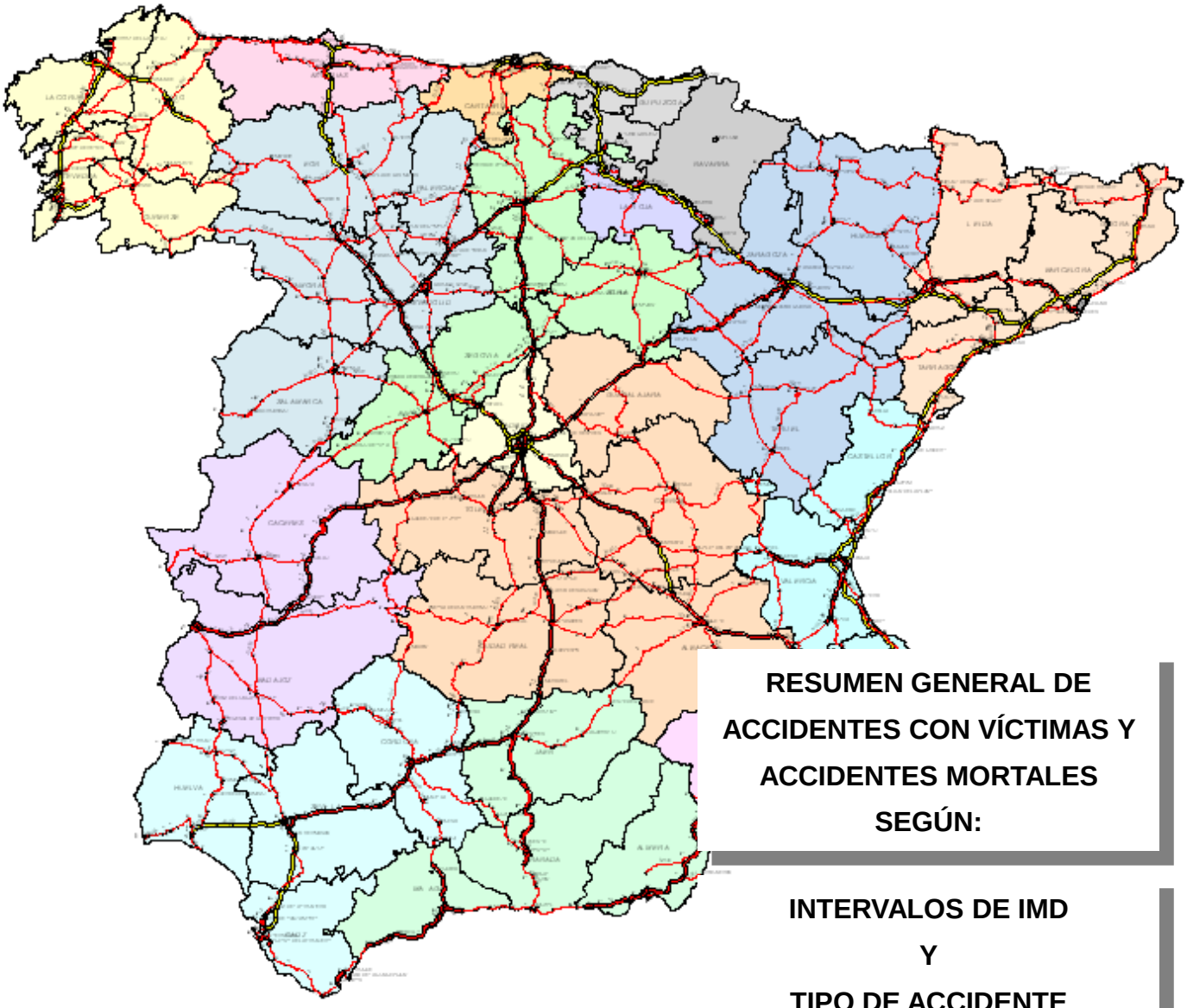
ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	6	0	7	0	1,01	0,00	1,18	0,00	31225	19,2	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	43	3	96	3	0,55	0,03	1,24	0,03	490956	8,7	0,6
Total Itinerario..			83,2	49	3	103	3	0,58	0,03	1,23	0,03	522181	9,3	0,5
902	AP- 2	8-B	4,4	8	0	11	0	1,81	0,00	2,50	0,00	161170	4,9	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	8	1	10	1	0,16	0,02	0,20	0,02	198852	4,0	0,5
902	AP- 2	25-L	60,7	13	2	21	2	0,21	0,03	0,34	0,03	191153	6,8	1,0
902	AP- 2	43-T	51,8	12	0	20	0	0,23	0,00	0,38	0,00	182630	6,5	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	237421	1,6	0,0
902	M - 12	28-M	10,5	8	0	11	0	0,76	0,00	1,04	0,00	80187	9,9	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	37109	2,6	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	5	1	5	1	0,17	0,03	0,17	0,03	81294	6,1	1,2
Total Itinerario..			282,3	59	4	86	4	0,20	0,01	0,30	0,01	1169818	5,0	0,3
903	R - 3	28-M	29,4	11	1	20	1	0,37	0,03	0,68	0,03	112752	9,7	0,8
Total Itinerario..			29,4	11	1	20	1	0,37	0,03	0,68	0,03	112752	9,7	0,8
904	AP- 4	11-CA	44,2	18	0	29	0	0,40	0,00	0,65	0,00	287363	6,2	0,0
904	AP- 4	41-SE	49,2	18	0	37	0	0,36	0,00	0,75	0,00	366220	4,9	0,0
904	R - 4	28-M	24,5	5	1	7	1	0,20	0,04	0,28	0,04	51779	9,6	1,9
904	R - 4	45-TO	28,0	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	53418	1,8	0,0
Total Itinerario..			145,9	42	1	75	1	0,28	0,00	0,51	0,00	758780	5,5	0,1
905	R - 5	28-M	31,5	8	0	13	0	0,25	0,00	0,41	0,00	87836	9,1	0,0
Total Itinerario..			31,5	8	0	13	0	0,25	0,00	0,41	0,00	87836	9,1	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	6	0	11	0	0,32	0,00	0,59	0,00	94741	6,3	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	13	1	22	1	0,84	0,06	1,42	0,06	269897	4,8	0,3
906	AP- 6	40-SG	36,8	16	0	31	0	0,43	0,00	0,84	0,00	331839	4,8	0,0
Total Itinerario..			70,6	35	1	64	1	0,49	0,01	0,90	0,01	696478	5,0	0,1
907	AP- 7	3-A	157,9	46	0	80	0	0,29	0,00	0,50	0,00	849340	5,4	0,0
907	AP- 7	4-AL	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9465	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	281	4	421	5	2,44	0,03	3,66	0,04	2932133	9,5	0,1
907	AP- 7	12-CS	120,8	42	1	72	1	0,34	0,00	0,59	0,00	585829	7,1	0,1
907	AP- 7	17-GE	92,6	84	2	169	2	0,90	0,02	1,82	0,02	958187	8,7	0,2
907	AP- 7	30-MU	111,6	10	1	21	1	0,08	0,00	0,18	0,00	334036	2,9	0,2
907	AP- 7	43-T	136,9	112	6	174	6	0,81	0,04	1,27	0,04	1103192	10,1	0,5
907	AP- 7	46-V	89,1	55	1	79	1	0,61	0,01	0,88	0,01	833004	6,6	0,1
Total Itinerario..			849,4	630	15	1016	16	0,74	0,01	1,19	0,01	7605190	8,2	0,2
909	AP- 9	15-C	91,3	37	2	51	2	0,40	0,02	0,55	0,02	697574	5,3	0,2
909	AP- 9	36-PO	83,8	59	0	91	0	0,70	0,00	1,08	0,00	738968	7,9	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	14	0	21	0	0,38	0,00	0,58	0,00	233562	5,9	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	18	1	27	1	3,46	0,19	5,19	0,19	99442	18,1	1,0
Total Itinerario..			216,2	128	3	190	3	0,59	0,01	0,87	0,01	1769548	7,2	0,1
917	AP- 7	11-CA	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	18116	5,5	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	80	7	137	7	0,87	0,07	1,49	0,07	852629	9,3	0,8
Total Itinerario..			95,7	81	7	138	7	0,84	0,07	1,44	0,07	870746	9,3	0,8
936	AP- 36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6694	0,0	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	107162	1,8	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	1	0	2	0	0,01	0,00	0,02	0,00	83153	1,2	0,0
Total Itinerario..			146,8	3	0	4	0	0,02	0,00	0,02	0,00	197010	1,5	0,0
941	AP- 41	28-M	10,6	2	0	3	0	0,18	0,00	0,28	0,00	6169	32,4	0,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	5	0	8	0	0,11	0,00	0,19	0,00	12443	40,1	0,0
Total Itinerario..			52,5	7	0	11	0	0,13	0,00	0,20	0,00	18613	37,6	0,0
946	AP- 46	29-MA	28,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	83732	2,3	0,0
Total Itinerario..			28,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	83732	2,3	0,0
951	AP- 51	5-AV	19,8	2	1	4	1	0,10	0,05	0,20	0,05	48290	4,1	2,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9999	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,9	2	1	4	1	0,08	0,04	0,16	0,04	58290	3,4	1,7
953	AP- 53	15-C	17,3	8	0	10	0	0,46	0,00	0,57	0,00	42725	18,7	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,0	6	1	10	1	0,15	0,02	0,25	0,02	78658	7,6	1,2
Total Itinerario..			56,3	14	1	20	1	0,24	0,01	0,35	0,01	121383	11,5	0,8
961	AP- 61	40-SG	27,8	6	0	8	0	0,21	0,00	0,28	0,00	58321	10,2	0,0
Total Itinerario..			27,8	6	0	8	0	0,21	0,00	0,28	0,00	58321	10,2	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	12	1	17	1	0,20	0,01	0,29	0,01	164475	7,2	0,6
966	AP- 66	33-O	19,1	8	0	14	0	0,41	0,00	0,73	0,00	60142	13,3	0,0
Total Itinerario..			77,1	20	1	31	1	0,25	0,01	0,40	0,01	224617	8,9	0,4
968	AP- 68	1-VI	54,6	33	0	69	0	0,60	0,00	1,26	0,00	246696	13,3	0,0
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3485	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	23	0	41	0	0,19	0,00	0,34	0,00	371403	6,1	0,0
968	AP- 68	31-NA	40,5	18	1	32	2	0,44	0,02	0,79	0,04	127993	14,0	1,5
968	AP- 68	48-BI	22,4	13	1	15	1	0,58	0,04	0,66	0,04	224381	5,7	0,4
968	AP- 68	50-Z	54,0	17	1	37	1	0,31	0,01	0,68	0,01	232321	7,3	0,4
Total Itinerario..			291,1	104	3	194	4	0,35	0,01	0,66	0,01	1206281	8,6	0,3
971	AP- 71	24-LE	37,2	2	1	3	1	0,05	0,02	0,08	0,02	51962	3,8	1,9
Total Itinerario..			37,2	2	1	3	1	0,05	0,02	0,08	0,02	51962	3,8	1,9
TOTAL GENERAL.....			2544,9	1203	42	1982	44	0,47	0,01	0,77	0,01	15613548	7,7	0,2

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD

Y

TIPO DE ACCIDENTE

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	46	13,6	5,5	100	29,5	7,3	128	37,8	3,8	44	13,0	2,0	12	3,5	0,5	8	2,3	0,4	338	100,0	2,9
Colisión frontolateral	128	11,4	15,5	236	21,1	17,4	407	36,4	12,1	182	16,3	8,2	80	7,1	3,9	83	7,4	4,4	1.116	100,0	9,5
Colisión lateral	32	3,7	3,8	58	6,8	4,2	179	21,1	5,3	149	17,5	6,7	202	23,8	9,8	227	26,8	12,1	847	100,0	7,2
Colisión alcance	62	2,2	7,5	161	5,7	11,8	665	23,9	19,8	586	21,0	26,7	616	22,1	30,0	692	24,8	36,9	2.782	100,0	23,8
Colisión múltiple	3	0,4	0,3	32	4,4	2,3	114	15,7	3,4	109	15,0	4,9	226	31,3	11,0	238	32,9	12,6	722	100,0	6,2
Choque con barrera	2	2,3	0,2	2	2,3	0,1	33	39,2	0,9	16	19,0	0,7	18	21,4	0,8	13	15,4	0,6	84	100,0	0,7
Choque con obstáculo	10	3,0	1,2	27	8,3	1,9	68	20,9	2,0	82	25,2	3,7	70	21,5	3,4	68	20,9	3,6	325	100,0	2,7
Atropello de peatón	20	8,5	2,4	28	12,0	2,0	90	38,6	2,6	44	18,8	2,0	37	15,8	1,8	14	6,0	0,7	233	100,0	2,0
Atropello de animal	29	20,5	3,5	32	22,6	2,3	51	36,1	1,5	14	9,9	0,6	13	9,2	0,6	2	1,4	0,1	141	100,0	1,2
Vuelco en calzada	36	9,2	4,3	42	10,7	3,1	102	26,0	3,0	59	15,0	2,6	65	16,6	3,1	87	22,2	4,6	391	100,0	3,3
Salida por la derecha y choque	147	10,4	17,8	181	12,9	13,3	453	32,3	13,5	275	19,6	12,5	236	16,8	11,5	109	7,7	5,8	1.401	100,0	12,0
Salida por la derecha y despeñamiento	15	23,8	1,8	10	15,8	0,7	26	41,2	0,7	8	12,6	0,3	4	6,3	0,1				63	100,0	0,5
Salida por la derecha y vuelco	71	13,9	8,6	79	15,5	5,8	204	40,1	6,0	96	18,8	4,3	45	8,8	2,1	13	2,5	0,6	508	100,0	4,3
Salida por la derecha en llano	39	6,0	4,7	103	15,9	7,6	208	32,2	6,2	149	23,1	6,7	77	11,9	3,7	69	10,6	3,6	645	100,0	5,5
Salida por la izquierda y choque	99	8,6	12,0	132	11,5	9,7	325	28,4	9,7	242	21,1	11,0	211	18,4	10,2	133	11,6	7,0	1.142	100,0	9,8
Salida por la izquierda despeñamiento	6	22,2	0,7	8	29,6	0,5	6	22,2	0,1	6	22,2	0,2	1	3,7	0,0				27	100,0	0,2
Salida por la izquierda y vuelco	37	11,5	4,4	49	15,3	3,6	141	44,2	4,2	45	14,1	2,0	38	11,9	1,8	9	2,8	0,4	319	100,0	2,7
Salida por la izquierda en llano	16	15,2	1,9	21	20,0	1,5	25	23,8	0,7	8	7,6	0,3	17	16,1	0,8	18	17,1	0,9	105	100,0	0,9
Sin especificar	27	5,9	3,2	52	11,4	3,8	124	27,1	3,7	80	17,5	3,6	81	17,7	3,9	92	20,1	4,9	456	100,0	3,9
T O T A L	825	7,0	100,0	1.353	11,6	100,0	3.349	28,7	100,0	2.194	18,8	100,0	2.049	17,5	100,0	1.875	16,1	100,0	11.645	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	9	12,8	18,7	22	31,4	28,2	26	37,1	14,4	13	18,5	15,1							70	100,0	15,2
Colisión frontolateral	6	13,6	12,5	15	34,0	19,2	20	45,4	11,1	2	4,5	2,3				1	2,2	3,8	44	100,0	9,6
Colisión lateral	1	5,8	2,0	1	5,8	1,2	10	58,8	5,5	4	23,5	4,6	1	5,8	2,5				17	100,0	3,7
Colisión alcance	1	2,9	2,0	6	17,6	7,6	11	32,3	6,1	6	17,6	6,9	7	20,5	17,5	3	8,8	11,5	34	100,0	7,4
Colisión múltiple				1	10,0	1,2	2	20,0	1,1	3	30,0	3,4	4	40,0	10,0				10	100,0	2,1
Choque con barrera							1	100,0	0,5										1	100,0	0,2
Choque con obstáculo	1	7,1	2,0	2	14,2	2,5	7	50,0	3,8				3	21,4	7,5	1	7,1	3,8	14	100,0	3,0
Atropello de peatón	3	4,6	6,2	7	10,7	8,9	20	30,7	11,1	14	21,5	16,2	14	21,5	35,0	7	10,7	26,9	65	100,0	14,1
Atropello de animal	1	100,0	2,0																1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	2	28,5	4,1				3	42,8	1,6	1	14,2	1,1	1	14,2	2,5				7	100,0	1,5
Salida por la derecha y choque	10	15,3	20,8	12	18,4	15,3	25	38,4	13,8	11	16,9	12,7	3	4,6	7,5	4	6,1	15,3	65	100,0	14,1
Salida por la derecha y despeñamiento	2	25,0	4,1				3	37,5	1,6	2	25,0	2,3	1	12,5	2,5				8	100,0	1,7
Salida por la derecha y vuelco	1	4,7	2,0	1	4,7	1,2	12	57,1	6,6	6	28,5	6,9				1	4,7	3,8	21	100,0	4,5
Salida por la derecha en llano				1	12,5	1,2	3	37,5	1,6	3	37,5	3,4				1	12,5	3,8	8	100,0	1,7
Salida por la izquierda y choque	5	11,3	10,4	3	6,8	3,8	16	36,3	8,8	11	25,0	12,7	3	6,8	7,5	6	13,6	23,0	44	100,0	9,6
Salida por la izquierda despeñamiento				1	33,3	1,2				2	66,6	2,3							3	100,0	0,6
Salida por la izquierda y vuelco	4	17,3	8,3	4	17,3	5,1	11	47,8	6,1	3	13,0	3,4	1	4,3	2,5				23	100,0	5,0
Salida por la izquierda en llano				1	50,0	1,2	1	50,0	0,5										2	100,0	0,4
Sin especificar	2	9,5	4,1	1	4,7	1,2	9	42,8	5,0	5	23,8	5,8	2	9,5	5,0	2	9,5	7,6	21	100,0	4,5
T O T A L	48	10,4	100,0	78	17,0	100,0	180	39,3	100,0	86	18,7	100,0	40	8,7	100,0	26	5,6	100,0	458	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	42	14,6	5,7	95	33,1	7,7	101	35,1	3,5	38	13,2	2,2	8	2,7	0,5	3	1,0	0,7	287	100,0	3,4
Colisión frontolateral	110	13,7	14,9	214	26,7	17,4	296	36,9	10,4	112	13,9	6,5	45	5,6	3,3	24	2,9	6,3	801	100,0	9,7
Colisión lateral	24	4,5	3,2	56	10,5	4,5	144	27,1	5,0	108	20,3	6,2	137	25,8	10,1	62	11,6	16,4	531	100,0	6,4
Colisión alcance	49	2,9	6,6	136	8,0	11,0	515	30,5	18,1	442	26,2	25,6	413	24,5	30,4	129	7,6	34,1	1.684	100,0	20,4
Colisión múltiple	2	0,5	0,2	26	7,5	2,1	77	22,3	2,7	84	24,4	4,8	136	39,5	10,0	19	5,5	5,0	344	100,0	4,1
Choque con barrera	2	2,7	0,2	2	2,7	0,1	32	44,4	1,1	14	19,4	0,8	16	22,2	1,1	6	8,3	1,5	72	100,0	0,8
Choque con obstáculo	7	2,8	0,9	25	10,2	2,0	63	25,9	2,2	69	28,3	4,0	57	23,4	4,2	22	9,0	5,8	243	100,0	2,9
Atropello de peatón	8	6,0	1,0	19	14,3	1,5	56	42,4	1,9	28	21,2	1,6	16	12,1	1,1	5	3,7	1,3	132	100,0	1,5
Atropello de animal	29	21,9	3,9	30	22,7	2,4	49	37,1	1,7	13	9,8	0,7	11	8,3	0,8				132	100,0	1,5
Vuelco en calzada	33	12,7	4,4	35	13,5	2,8	93	36,0	3,2	43	16,6	2,4	38	14,7	2,8	16	6,2	4,2	258	100,0	3,1
Salida por la derecha y choque	139	12,2	18,9	166	14,5	13,5	428	37,6	15,1	222	19,5	12,8	165	14,5	12,1	17	1,4	4,4	1.137	100,0	13,7
Salida por la derecha y despeñamiento	14	23,7	1,9	10	16,9	0,8	25	42,3	0,8	8	13,5	0,4	2	3,3	0,1				59	100,0	0,7
Salida por la derecha y vuelco	68	14,7	9,2	75	16,2	6,1	193	41,7	6,8	87	18,8	5,0	36	7,7	2,6	3	0,6	0,7	462	100,0	5,5
Salida por la derecha en llano	36	6,6	4,9	98	18,0	7,9	181	33,3	6,3	136	25,0	7,8	60	11,0	4,4	31	5,7	8,2	542	100,0	6,5
Salida por la izquierda y choque	93	10,7	12,6	120	13,8	9,7	303	34,9	10,6	198	22,8	11,4	133	15,3	9,8	20	2,3	5,2	867	100,0	10,5
Salida por la izquierda despeñamiento	6	22,2	0,8	8	29,6	0,6	6	22,2	0,2	6	22,2	0,3	1	3,7	0,0				27	100,0	0,3
Salida por la izquierda y vuelco	35	12,3	4,7	48	16,9	3,9	138	48,5	4,8	42	14,7	2,4	19	6,6	1,4	2	0,7	0,5	284	100,0	3,4
Salida por la izquierda en llano	15	18,5	2,0	21	25,9	1,7	25	30,8	0,8	7	8,6	0,4	10	12,3	0,7	3	3,7	0,7	81	100,0	0,9
Sin especificar	22	7,1	2,9	45	14,6	3,6	107	34,7	3,7	66	21,4	3,8	52	16,8	3,8	16	5,1	4,2	308	100,0	3,7
T O T A L	734	8,8	100,0	1.229	14,8	100,0	2.832	34,3	100,0	1.723	20,8	100,0	1.355	16,4	100,0	378	4,5	100,0	8.251	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	9	13,6	19,5	22	33,3	29,3	24	36,3	14,5	11	16,6	14,1							66	100,0	16,5
Colisión frontolateral	5	12,5	10,8	14	35,0	18,6	19	47,5	11,5	2	5,0	2,5							40	100,0	10,0
Colisión lateral	1	7,6	2,1	1	7,6	1,3	7	53,8	4,2	3	23,0	3,8	1	7,6	3,8				13	100,0	3,2
Colisión alcance	1	3,1	2,1	6	18,7	8,0	10	31,2	6,0	6	18,7	7,6	7	21,8	26,9	2	6,2	25,0	32	100,0	8,0
Colisión múltiple				1	14,2	1,3	1	14,2	0,6	3	42,8	3,8	2	28,5	7,6				7	100,0	1,7
Choque con barrera							1	100,0	0,6										1	100,0	0,2
Choque con obstáculo	1	9,0	2,1	1	9,0	1,3	7	63,6	4,2				2	18,1	7,6				11	100,0	2,7
Atropello de peatón	2	4,6	4,3	6	13,9	8,0	16	37,2	9,6	11	25,5	14,1	7	16,2	26,9	1	2,3	12,5	43	100,0	10,8
Atropello de animal	1	100,0	2,1																1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	2	33,3	4,3				3	50,0	1,8	1	16,6	1,2							6	100,0	1,5
Salida por la derecha y choque	10	16,6	21,7	12	20,0	16,0	24	40,0	14,5	10	16,6	12,8	2	3,3	7,6	2	3,3	25,0	60	100,0	15,0
Salida por la derecha y despeñamiento	2	28,5	4,3				3	42,8	1,8	2	28,5	2,5							7	100,0	1,7
Salida por la derecha y vuelco	1	5,0	2,1	1	5,0	1,3	12	60,0	7,2	6	30,0	7,6							20	100,0	5,0
Salida por la derecha en llano				1	12,5	1,3	3	37,5	1,8	3	37,5	3,8				1	12,5	12,5	8	100,0	2,0
Salida por la izquierda y choque	5	14,2	10,8	3	8,5	4,0	14	40,0	8,4	10	28,5	12,8	2	5,7	7,6	1	2,8	12,5	35	100,0	8,7
Salida por la izquierda despeñamiento				1	33,3	1,3				2	66,6	2,5							3	100,0	0,7
Salida por la izquierda y vuelco	4	17,3	8,6	4	17,3	5,3	11	47,8	6,6	3	13,0	3,8	1	4,3	3,8				23	100,0	5,7
Salida por la izquierda en llano				1	50,0	1,3	1	50,0	0,6										2	100,0	0,5
Sin especificar	2	10,0	4,3	1	5,0	1,3	9	45,0	5,4	5	25,0	6,4	2	10,0	7,6	1	5,0	12,5	20	100,0	5,0
T O T A L	46	11,5	100,0	75	18,8	100,0	165	41,4	100,0	78	19,5	100,0	26	6,5	100,0	8	2,0	100,0	398	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	4	7,8	4,3	5	9,8	4,0	27	52,9	5,2	6	11,7	1,2	4	7,8	0,5	5	9,8	0,3	51	100,0	1,5
Colisión frontolateral	18	5,7	19,7	22	6,9	17,7	111	35,2	21,4	70	22,2	14,8	35	11,1	5,0	59	18,7	3,9	315	100,0	9,2
Colisión lateral	8	2,5	8,7	2	0,6	1,6	35	11,0	6,7	41	12,9	8,7	65	20,5	9,3	165	52,2	11,0	316	100,0	9,3
Colisión alcance	13	1,1	14,2	25	2,2	20,1	150	13,6	29,0	144	13,1	30,5	203	18,4	29,2	563	51,2	37,6	1.098	100,0	32,3
Colisión múltiple	1	0,2	1,0	6	1,5	4,8	37	9,7	7,1	25	6,6	5,3	90	23,8	12,9	219	57,9	14,6	378	100,0	11,1
Choque con barrera							1	8,3	0,1	2	16,6	0,4	2	16,6	0,2	7	58,3	0,4	12	100,0	0,3
Choque con obstáculo	3	3,6	3,2	2	2,4	1,6	5	6,0	0,9	13	15,8	2,7	13	15,8	1,8	46	56,0	3,0	82	100,0	2,4
Atropello de peatón	12	11,8	13,1	9	8,9	7,2	34	33,6	6,5	16	15,8	3,3	21	20,7	3,0	9	8,9	0,6	101	100,0	2,9
Atropello de animal				2	22,2	1,6	2	22,2	0,3	1	11,1	0,2	2	22,2	0,2	2	22,2	0,1	9	100,0	0,2
Vuelco en calzada	3	2,2	3,2	7	5,2	5,6	9	6,7	1,7	16	12,0	3,3	27	20,3	3,8	71	53,3	4,7	133	100,0	3,9
Salida por la derecha y choque	8	3,0	8,7	15	5,6	12,0	25	9,4	4,8	53	20,0	11,2	71	26,8	10,2	92	34,8	6,1	264	100,0	7,7
Salida por la derecha y despeñamiento	1	25,0	1,0				1	25,0	0,1				2	50,0	0,2				4	100,0	0,1
Salida por la derecha y vuelco	3	6,5	3,2	4	8,6	3,2	11	23,9	2,1	9	19,5	1,9	9	19,5	1,2	10	21,7	0,6	46	100,0	1,3
Salida por la derecha en llano	3	2,9	3,2	5	4,8	4,0	27	26,2	5,2	13	12,6	2,7	17	16,5	2,4	38	36,8	2,5	103	100,0	3,0
Salida por la izquierda y choque	6	2,1	6,5	12	4,3	9,6	22	8,0	4,2	44	16,0	9,3	78	28,3	11,2	113	41,0	7,5	275	100,0	8,1
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco	2	5,7	2,1	1	2,8	0,8	3	8,5	0,5	3	8,5	0,6	19	54,2	2,7	7	20,0	0,4	35	100,0	1,0
Salida por la izquierda en llano	1	4,1	1,0							1	4,1	0,2	7	29,1	1,0	15	62,5	1,0	24	100,0	0,7
Sin especificar	5	3,3	5,4	7	4,7	5,6	17	11,4	3,2	14	9,4	2,9	29	19,5	4,1	76	51,3	5,0	148	100,0	4,3
T O T A L	91	2,6	100,0	124	3,6	100,0	517	15,2	100,0	471	13,8	100,0	694	20,4	100,0	1.497	44,1	100,0	3.394	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

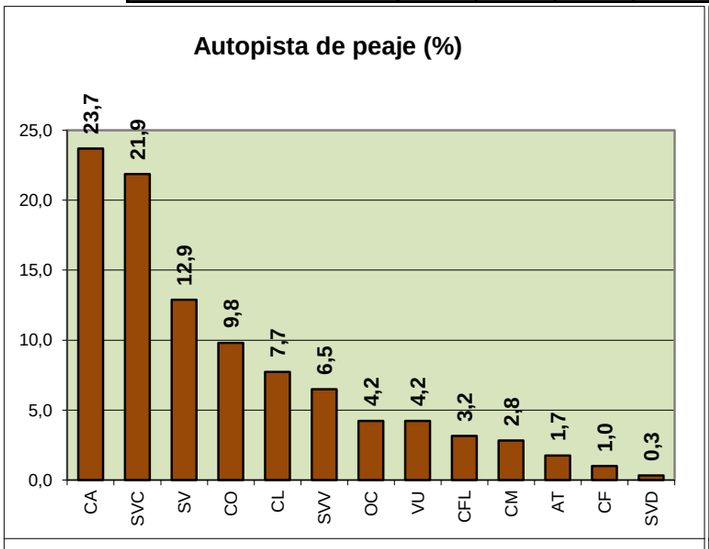
E S P A Ñ A

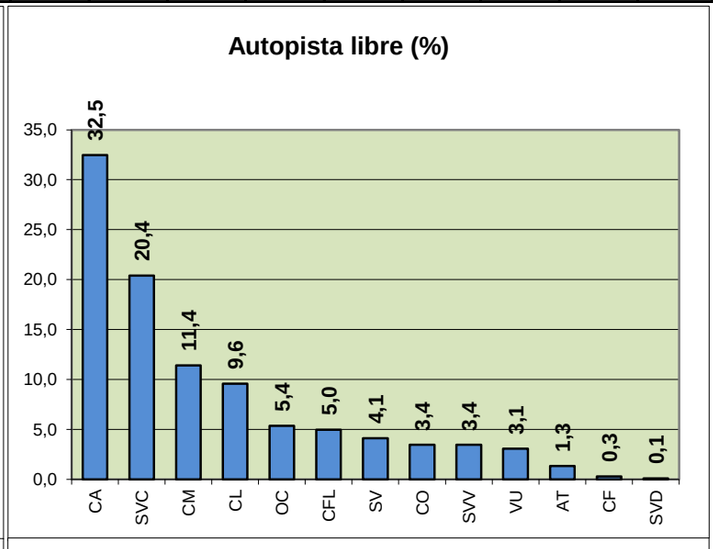
TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal							2	50,0	13,3	2	50,0	25,0							4	100,0	6,6
Colisión frontolateral	1	25,0	50,0	1	25,0	33,3	1	25,0	6,6							1	25,0	5,5	4	100,0	6,6
Colisión lateral							3	75,0	20,0	1	25,0	12,5							4	100,0	6,6
Colisión alcance							1	50,0	6,6							1	50,0	5,5	2	100,0	3,3
Colisión múltiple							1	33,3	6,6				2	66,6	14,2				3	100,0	5,0
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo				1	33,3	33,3							1	33,3	7,1	1	33,3	5,5	3	100,0	5,0
Atropello de peatón	1	4,5	50,0	1	4,5	33,3	4	18,1	26,6	3	13,6	37,5	7	31,8	50,0	6	27,2	33,3	22	100,0	36,6
Atropello de animal																					
Vuelco en calzada													1	100,0	7,1				1	100,0	1,6
Salida por la derecha y choque							1	20,0	6,6	1	20,0	12,5	1	20,0	7,1	2	40,0	11,1	5	100,0	8,3
Salida por la derecha y despeñamiento													1	100,0	7,1				1	100,0	1,6
Salida por la derecha y vuelco																1	100,0	5,5	1	100,0	1,6
Salida por la derecha en llano																					
Salida por la izquierda y choque							2	22,2	13,3	1	11,1	12,5	1	11,1	7,1	5	55,5	27,7	9	100,0	15,0
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar																1	100,0	5,5	1	100,0	1,6
T O T A L	2	3,3	100,0	3	5,0	100,0	15	25,0	100,0	8	13,3	100,0	14	23,3	100,0	18	30,0	100,0	60	100,0	100,0

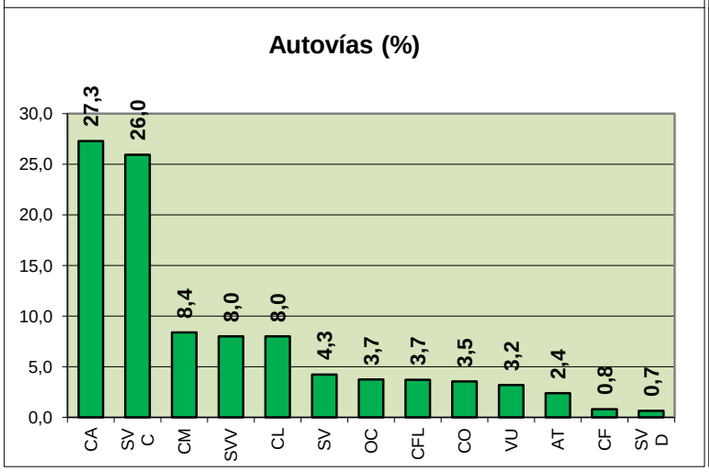
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

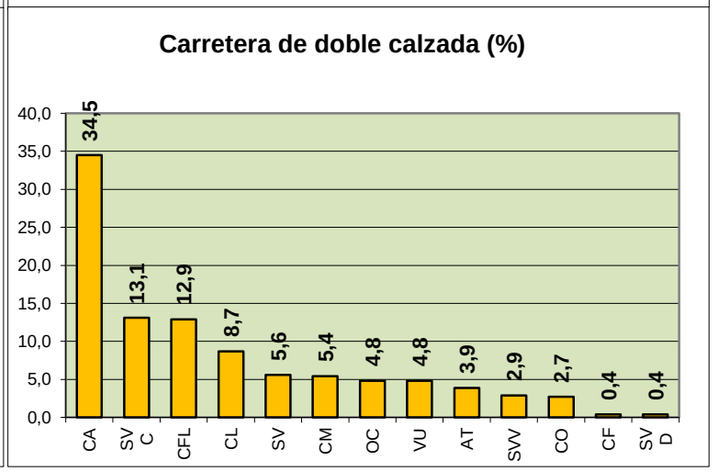
Tipos de accidente

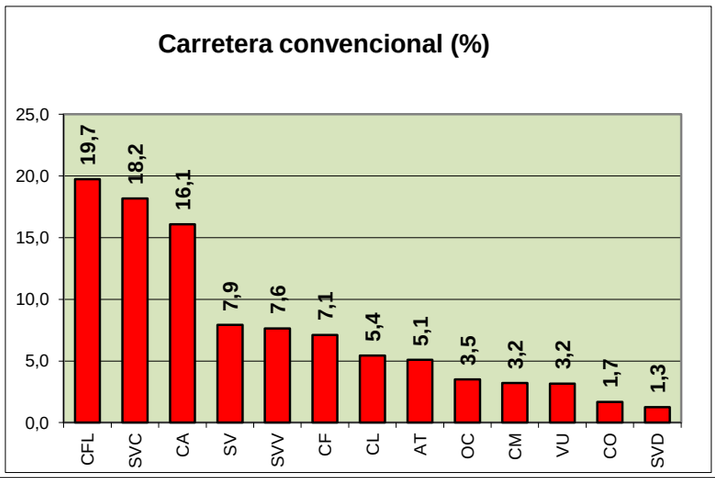
TIPO DE CARRETERA	AT	CA	CF	CFL	CL	CM	CO	OC	SV	SVC	SVD	SVV	VU
Autopista de peaje	21	285	12	38	93	34	118	51	155	263	4	78	51
Autopista libre	14	339	3	52	100	119	36	56	43	213	1	36	32
Autovías	118	1.349	40	183	395	414	175	185	210	1.282	33	396	159
Carretera de doble calzada	20	179	2	67	45	28	14	25	29	68	2	15	25
Carretera convencional	201	636	281	780	215	127	66	139	313	719	50	302	125









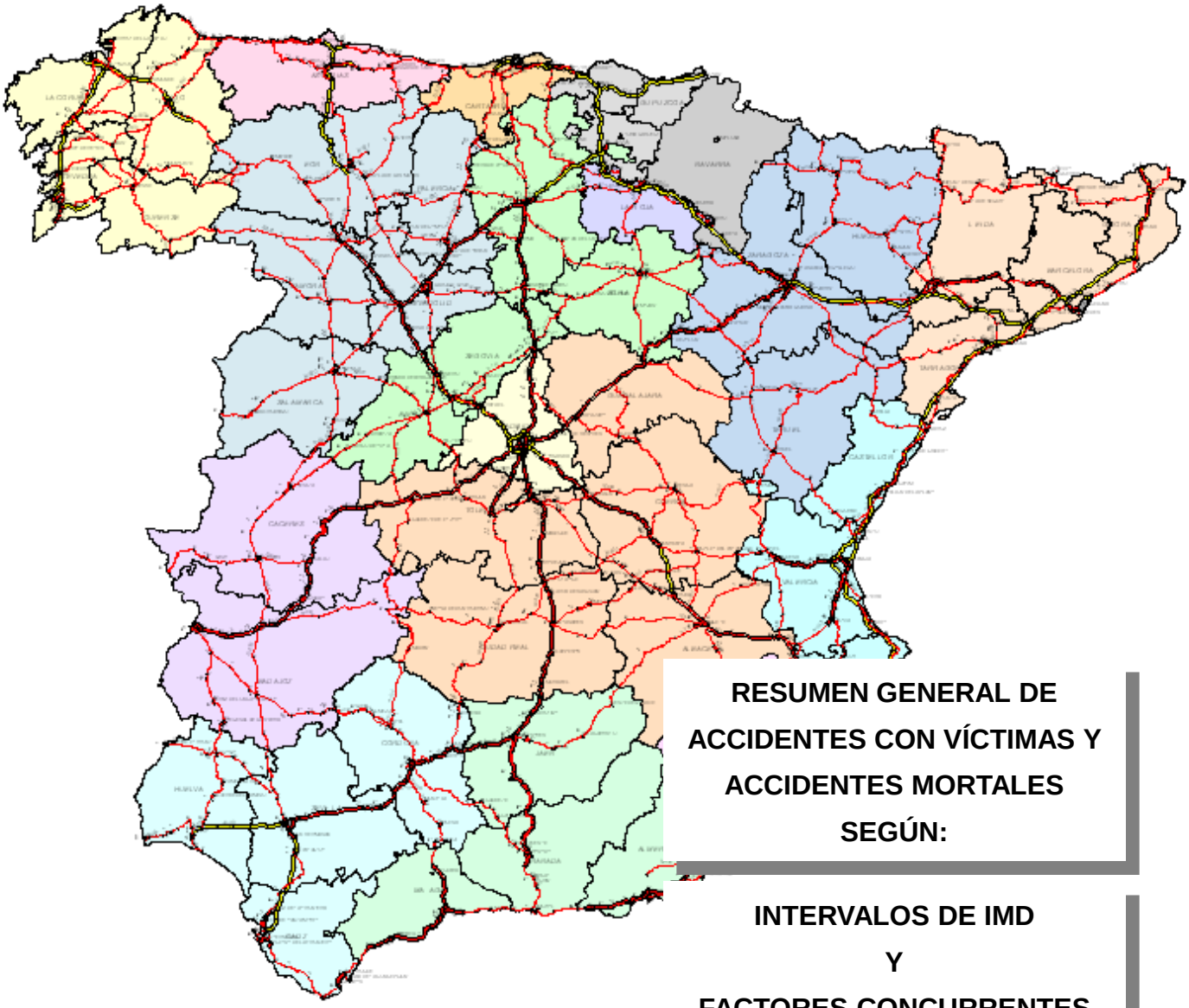


LEYENDA

AT:	Atropello	**CM:**	Colisión múltiple	**SVD:**	Salida vía con despeñamiento
CA:	Colisión por alcance	**CO:**	Colisión	**SVV:**	Salida vía con vuelco
CF:	Colisión Frontal	**OC:**	Otras causas	**VU:**	Vuelco
CFL:	Colisión Frontolateral	**SV:**	Salida vía		
CL:	Colisión lateral	**SVC:**	Salida vía con choque		

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD
Y
FACTORES CONCURRENTES

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	310	6,4	37,5	539	11,1	39,8	1.441	29,7	43,0	917	18,9	41,7	862	17,8	42,0	771	15,9	41,1	4.840	100,0	41,5
Inexperiencia del conductor	18	11,8	2,1	16	10,5	1,1	24	15,7	0,7	28	18,4	1,2	38	25,0	1,8	28	18,4	1,4	152	100,0	1,3
Alcohol ó drogas	33	6,4	4,0	56	10,9	4,1	131	25,6	3,9	108	21,1	4,9	102	19,9	4,9	81	15,8	4,3	511	100,0	4,3
Cansancio, Sueño, Enfermedad	74	8,1	8,9	147	16,1	10,8	395	43,3	11,7	154	16,8	7,0	99	10,8	4,8	43	4,7	2,2	912	100,0	7,8
Velocidad inadecuada	228	12,5	27,6	230	12,6	16,9	475	26,0	14,1	339	18,5	15,4	329	18,0	16,0	223	12,2	11,8	1.824	100,0	15,6
Infracción a Norma de Circulación	211	7,3	25,5	412	14,3	30,4	789	27,4	23,5	471	16,3	21,4	561	19,4	27,3	434	15,0	23,1	2.878	100,0	24,7
Estado ó condición de la via	18	9,0	2,1	24	12,0	1,7	50	25,0	1,4	50	25,0	2,2	34	17,0	1,6	24	12,0	1,2	200	100,0	1,7
Estado ó condición de la señalización				2	7,4	0,1	4	14,8	0,1	9	33,3	0,4	7	25,9	0,3	5	18,5	0,2	27	100,0	0,2
Tramo en obras	1	3,1	0,1	1	3,1	0,0	11	34,3	0,3	7	21,8	0,3	12	37,5	0,5				32	100,0	0,2
Mal estado del vehículo	5	5,6	0,6	9	10,2	0,6	29	32,9	0,8	30	34,0	1,3	8	9,0	0,3	7	7,9	0,3	88	100,0	0,7
Averia mecánica	8	3,1	0,9	13	5,1	0,9	106	41,7	3,1	51	20,0	2,3	58	22,8	2,8	18	7,0	0,9	254	100,0	2,1
Metereología adversa	18	6,6	2,1	28	10,3	2,0	66	24,3	1,9	51	18,8	2,3	58	21,4	2,8	50	18,4	2,6	271	100,0	2,3
Otro factor	71	8,4	8,6	105	12,4	7,7	259	30,7	7,7	161	19,0	7,3	142	16,8	6,9	105	12,4	5,6	843	100,0	7,2
Sin opinión definida	48	2,3	5,8	156	7,6	11,5	500	24,6	14,9	453	22,3	20,6	342	16,8	16,6	530	26,1	28,2	2.029	100,0	17,4
T O T A L	825	7,0	100,0	1.353	11,6	100,0	3.349	28,7	100,0	2.194	18,8	100,0	2.049	17,5	100,0	1.875	16,1	100,0	11.645	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	24	11,8	50,0	33	16,3	42,3	83	41,0	46,1	34	16,8	39,5	17	8,4	42,5	11	5,4	42,3	202	100,0	44,1
Inexperiencia del conductor				1	25,0	1,2	1	25,0	0,5	2	50,0	2,3							4	100,0	0,8
Alcohol ó drogas	1	8,3	2,0				7	58,3	3,8	3	25,0	3,4	1	8,3	2,5				12	100,0	2,6
Cansancio, Sueño, Enfermedad	4	6,8	8,3	11	18,9	14,1	31	53,4	17,2	8	13,7	9,3	4	6,8	10,0				58	100,0	12,6
Velocidad inadecuada	11	15,7	22,9	13	18,5	16,6	21	30,0	11,6	12	17,1	13,9	7	10,0	17,5	6	8,5	23,0	70	100,0	15,2
Infracción a Norma de Circulación	14	10,5	29,1	30	22,5	38,4	46	34,5	25,5	25	18,7	29,0	14	10,5	35,0	4	3,0	15,3	133	100,0	29,0
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras										1	100,0	1,1							1	100,0	0,2
Mal estado del vehículo										1	50,0	1,1	1	50,0	2,5				2	100,0	0,4
Averia mecánica							4	57,1	2,2	2	28,5	2,3	1	14,2	2,5				7	100,0	1,5
Metereología adversa	2	50,0	4,1	1	25,0	1,2	1	25,0	0,5										4	100,0	0,8
Otro factor	4	10,0	8,3	4	10,0	5,1	16	40,0	8,8	8	20,0	9,3	6	15,0	15,0	2	5,0	7,6	40	100,0	8,7
Sin opinión definida	3	4,4	6,2	7	10,2	8,9	30	44,1	16,6	21	30,8	24,4	2	2,9	5,0	5	7,3	19,2	68	100,0	14,8
T O T A L	48	10,4	100,0	78	17,0	100,0	180	39,3	100,0	86	18,7	100,0	40	8,7	100,0	26	5,6	100,0	458	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	266	7,9	36,2	492	14,6	40,0	1.244	37,1	43,9	715	21,3	41,4	553	16,5	40,8	77	2,3	20,3	3.347	100,0	40,5
Inexperiencia del conductor	16	17,5	2,1	14	15,3	1,1	18	19,7	0,6	19	20,8	1,1	22	24,1	1,6	2	2,1	0,5	91	100,0	1,1
Alcohol ó drogas	30	8,4	4,0	47	13,1	3,8	114	31,9	4,0	86	24,0	4,9	68	19,0	5,0	12	3,3	3,1	357	100,0	4,3
Cansancio, Sueño, Enfermedad	66	8,2	8,9	135	16,8	10,9	376	46,8	13,2	141	17,5	8,1	76	9,4	5,6	9	1,1	2,3	803	100,0	9,7
Velocidad inadecuada	217	15,6	29,5	211	15,2	17,1	431	31,1	15,2	261	18,8	15,1	215	15,5	15,8	49	3,5	12,9	1.384	100,0	16,7
Infracción a Norma de Circulación	175	9,4	23,8	367	19,7	29,8	606	32,6	21,3	336	18,1	19,5	314	16,9	23,1	56	3,0	14,8	1.854	100,0	22,4
Estado ó condición de la via	15	10,7	2,0	16	11,4	1,3	48	34,2	1,6	36	25,7	2,0	22	15,7	1,6	3	2,1	0,7	140	100,0	1,6
Estado ó condición de la señalización				2	10,5	0,1	3	15,7	0,1	8	42,1	0,4	6	31,5	0,4				19	100,0	0,2
Tramo en obras				1	4,5	0,0	9	40,9	0,3	6	27,2	0,3	6	27,2	0,4				22	100,0	0,2
Mal estado del vehículo	5	6,6	0,6	9	12,0	0,7	28	37,3	0,9	27	36,0	1,5	6	8,0	0,4				75	100,0	0,9
Averia mecánica	8	3,7	1,0	13	6,1	1,0	101	47,4	3,5	45	21,1	2,6	43	20,1	3,1	3	1,4	0,7	213	100,0	2,5
Metereología adversa	18	9,1	2,4	26	13,2	2,1	62	31,6	2,1	40	20,4	2,3	40	20,4	2,9	10	5,1	2,6	196	100,0	2,3
Otro factor	69	10,6	9,4	96	14,7	7,8	237	36,4	8,3	132	20,3	7,6	98	15,0	7,2	18	2,7	4,7	650	100,0	7,8
Sin opinión definida	44	2,9	5,9	151	10,2	12,2	385	26,2	13,5	380	25,8	22,0	286	19,4	21,1	222	15,1	58,7	1.468	100,0	17,7
T O T A L	734	8,8	100,0	1.229	14,8	100,0	2.832	34,3	100,0	1.723	20,8	100,0	1.355	16,4	100,0	378	4,5	100,0	8.251	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	23	12,4	50,0	33	17,8	44,0	80	43,2	48,4	31	16,7	39,7	14	7,5	53,8	4	2,1	50,0	185	100,0	46,4
Inexperiencia del conductor				1	25,0	1,3	1	25,0	0,6	2	50,0	2,5							4	100,0	1,0
Alcohol ó drogas	1	8,3	2,1				7	58,3	4,2	3	25,0	3,8	1	8,3	3,8				12	100,0	3,0
Cansancio, Sueño, Enfermedad	3	5,4	6,5	11	20,0	14,6	30	54,5	18,1	8	14,5	10,2	3	5,4	11,5				55	100,0	13,8
Velocidad inadecuada	11	19,2	23,9	12	21,0	16,0	19	33,3	11,5	10	17,5	12,8	4	7,0	15,3	1	1,7	12,5	57	100,0	14,3
Infracción a Norma de Circulación	13	11,8	28,2	29	26,3	38,6	40	36,3	24,2	20	18,1	25,6	7	6,3	26,9	1	0,9	12,5	110	100,0	27,6
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras										1	100,0	1,2							1	100,0	0,2
Mal estado del vehículo										1	50,0	1,2	1	50,0	3,8				2	100,0	0,5
Averia mecánica							4	57,1	2,4	2	28,5	2,5	1	14,2	3,8				7	100,0	1,7
Metereología adversa	2	50,0	4,3	1	25,0	1,3	1	25,0	0,6										4	100,0	1,0
Otro factor	4	11,4	8,6	4	11,4	5,3	14	40,0	8,4	8	22,8	10,2	5	14,2	19,2				35	100,0	8,7
Sin opinión definida	3	5,4	6,5	6	10,9	8,0	24	43,6	14,5	19	34,5	24,3	1	1,8	3,8	2	3,6	25,0	55	100,0	13,8
T O T A L	46	11,5	100,0	75	18,8	100,0	165	41,4	100,0	78	19,5	100,0	26	6,5	100,0	8	2,0	100,0	398	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	44	2,9	48,3	47	3,1	37,9	197	13,1	38,1	202	13,5	42,8	309	20,6	44,5	694	46,4	46,3	1.493	100,0	43,9
Inexperiencia del conductor	2	3,2	2,1	2	3,2	1,6	6	9,8	1,1	9	14,7	1,9	16	26,2	2,3	26	42,6	1,7	61	100,0	1,7
Alcohol ó drogas	3	1,9	3,2	9	5,8	7,2	17	11,0	3,2	22	14,2	4,6	34	22,0	4,8	69	44,8	4,6	154	100,0	4,5
Cansancio, Sueño, Enfermedad	8	7,3	8,7	12	11,0	9,6	19	17,4	3,6	13	11,9	2,7	23	21,1	3,3	34	31,1	2,2	109	100,0	3,2
Velocidad inadecuada	11	2,5	12,0	19	4,3	15,3	44	10,0	8,5	78	17,7	16,5	114	25,9	16,4	174	39,5	11,6	440	100,0	12,9
Infracción a Norma de Circulación	36	3,5	39,5	45	4,3	36,2	183	17,8	35,3	135	13,1	28,6	247	24,1	35,5	378	36,9	25,2	1.024	100,0	30,1
Estado ó condición de la via	3	5,0	3,2	8	13,3	6,4	2	3,3	0,3	14	23,3	2,9	12	20,0	1,7	21	35,0	1,4	60	100,0	1,7
Estado ó condición de la señalización							1	12,5	0,1	1	12,5	0,2	1	12,5	0,1	5	62,5	0,3	8	100,0	0,2
Tramo en obras	1	10,0	1,0				2	20,0	0,3	1	10,0	0,2	6	60,0	0,8				10	100,0	0,2
Mal estado del vehículo							1	7,6	0,1	3	23,0	0,6	2	15,3	0,2	7	53,8	0,4	13	100,0	0,3
Averia mecánica							5	12,1	0,9	6	14,6	1,2	15	36,5	2,1	15	36,5	1,0	41	100,0	1,2
Metereología adversa				2	2,6	1,6	4	5,3	0,7	11	14,6	2,3	18	24,0	2,5	40	53,3	2,6	75	100,0	2,2
Otro factor	2	1,0	2,1	9	4,6	7,2	22	11,3	4,2	29	15,0	6,1	44	22,7	6,3	87	45,0	5,8	193	100,0	5,6
Sin opinión definida	4	0,7	4,3	5	0,8	4,0	115	20,4	22,2	73	13,0	15,4	56	9,9	8,0	308	54,9	20,5	561	100,0	16,5
T O T A L	91	2,6	100,0	124	3,6	100,0	517	15,2	100,0	471	13,8	100,0	694	20,4	100,0	1.497	44,1	100,0	3.394	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-12 al 31-12-12
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

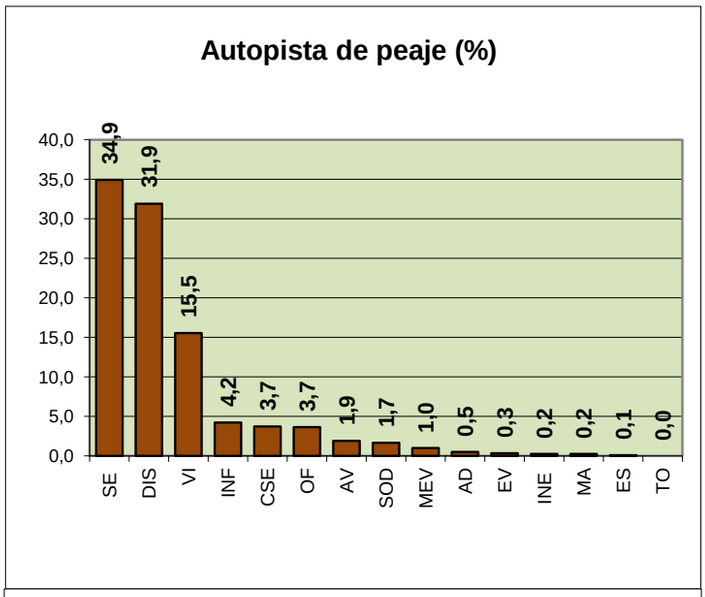
POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	1	5,8	50,0				3	17,6	20,0	3	17,6	37,5	3	17,6	21,4	7	41,1	38,8	17	100,0	28,3
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas																					
Cansancio, Sueño, Enfermedad	1	33,3	50,0				1	33,3	6,6				1	33,3	7,1				3	100,0	5,0
Velocidad inadecuada				1	7,6	33,3	2	15,3	13,3	2	15,3	25,0	3	23,0	21,4	5	38,4	27,7	13	100,0	21,6
Infracción a Norma de Circulación	1	4,3	50,0	1	4,3	33,3	6	26,0	40,0	5	21,7	62,5	7	30,4	50,0	3	13,0	16,6	23	100,0	38,3
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras																					
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica																					
Metereología adversa																					
Otro factor							2	40,0	13,3				1	20,0	7,1	2	40,0	11,1	5	100,0	8,3
Sin opinión definida				1	7,6	33,3	6	46,1	40,0	2	15,3	25,0	1	7,6	7,1	3	23,0	16,6	13	100,0	21,6
T O T A L	2	3,3	100,0	3	5,0	100,0	15	25,0	100,0	8	13,3	100,0	14	23,3	100,0	18	30,0	100,0	60	100,0	100,0

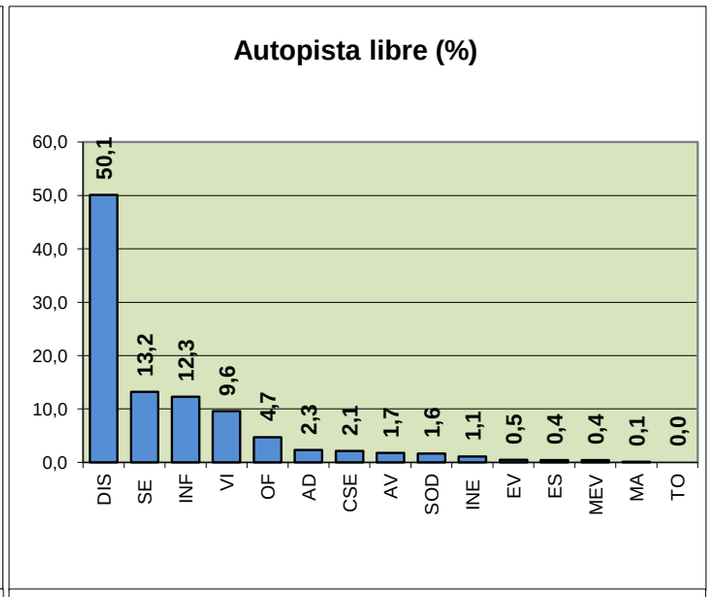
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

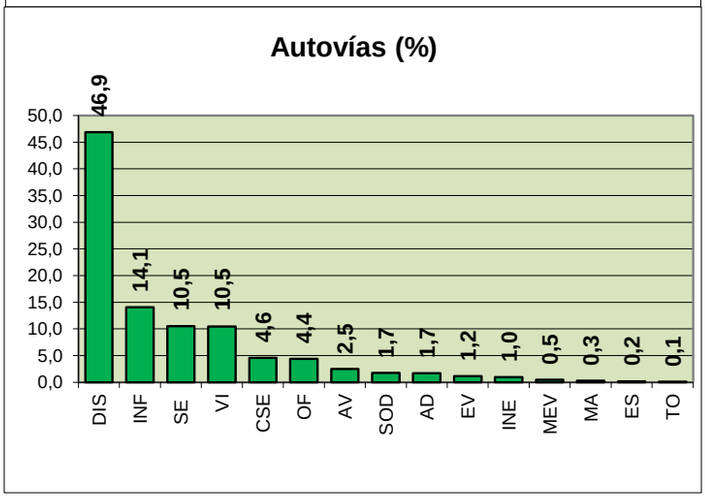
Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

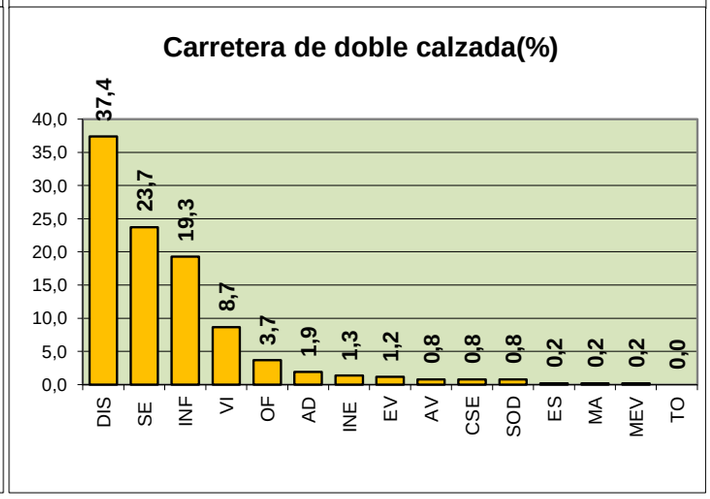
Factores concurrentes de los accidentes

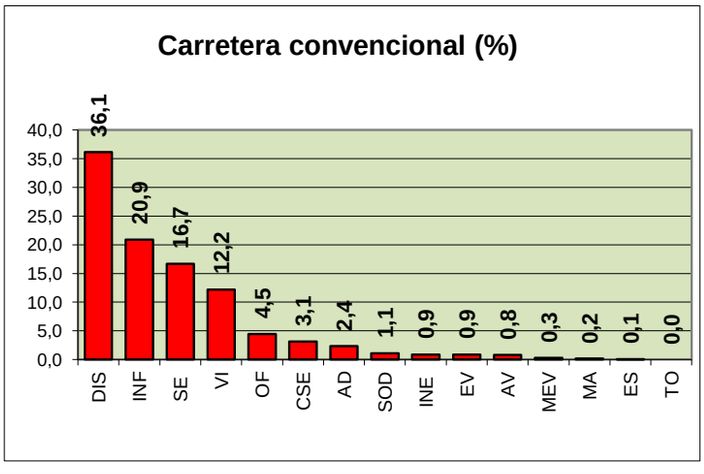
TIPO DE CARRETERA	AD	AV	CSE	DIS	ES	EV	INE	INF	MA	MEV	OF	SE	SOD	TO	VI
Autopista de peaje	6	23	45	384	1	4	3	51	3	12	44	420	20	0	187
Autopista libre	24	18	22	523	4	5	11	128	1	4	49	138	17	0	100
Autovías	85	123	227	2.316	8	58	47	694	15	23	216	520	86	4	517
Carretera de doble calzada	10	4	4	194	1	6	7	100	1	1	19	123	4	0	45
Carretera convencional	93	31	124	1.429	2	34	35	827	7	11	176	659	44	0	482









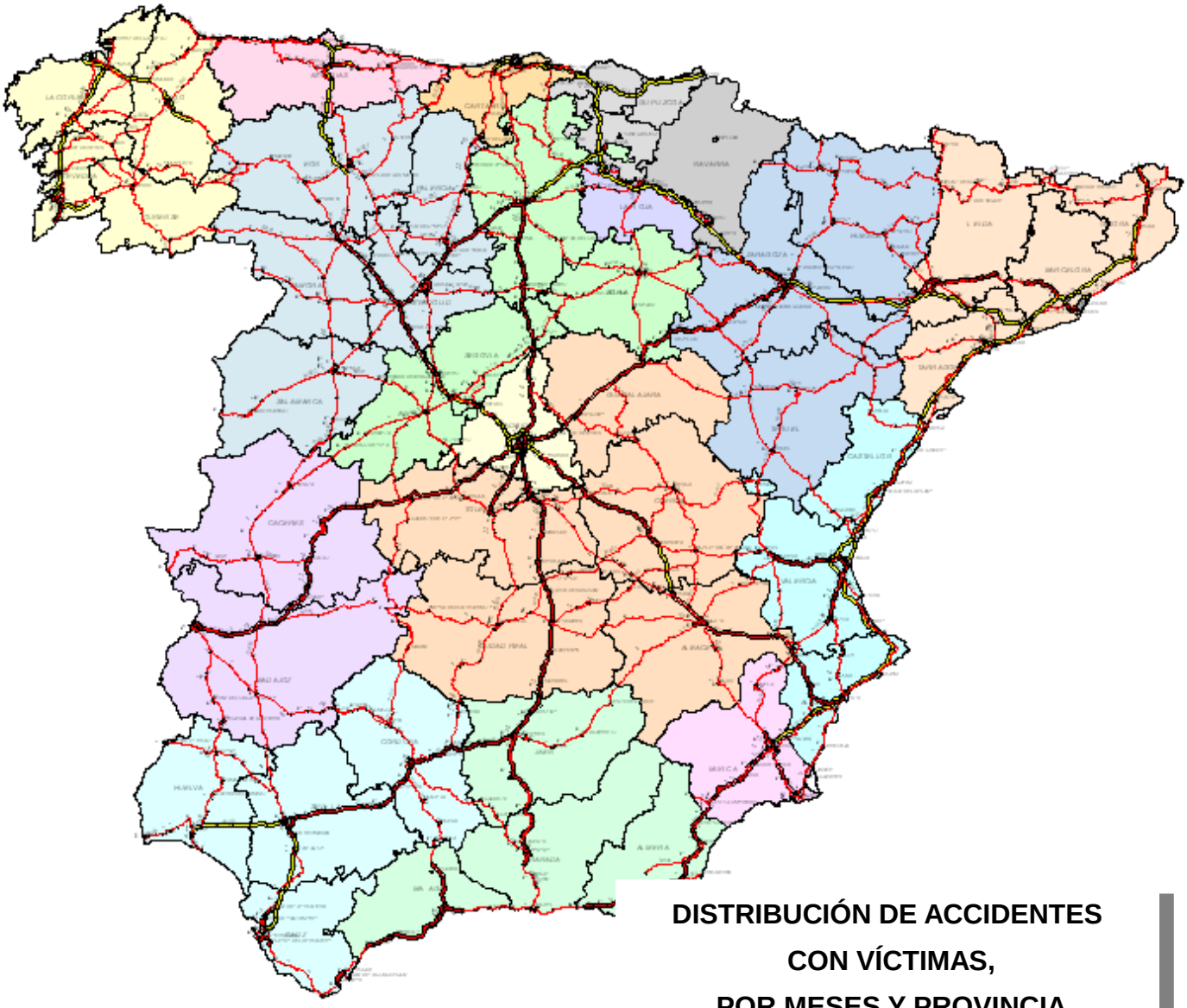


LEYENDA

SE:	Sin especificar	**EV:**	Estado de la vía	**MA:**	Meteorología adversa
AD:	Alcohol o drogas	**ES:**	Estado de la señalización	**OF:**	Otro factor
AV:	Avería mecánica	**INE:**	Inexperiencia del conductor	**SOD:**	Sin opinión definida
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad	**INF:**	Infracción	**TO:**	Tramo en obras
DIS:	Distracción del conductor	**MEV:**	Mal estado del vehículo	**VI:**	Velocidad inadecuada

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, POR MESES Y PROVINCIA

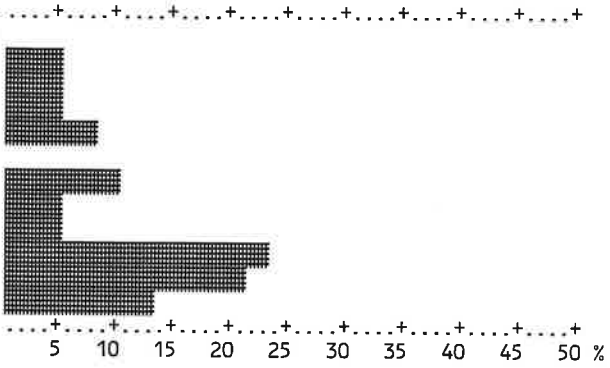
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 39
Demarcación..
Provincia....ALAVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

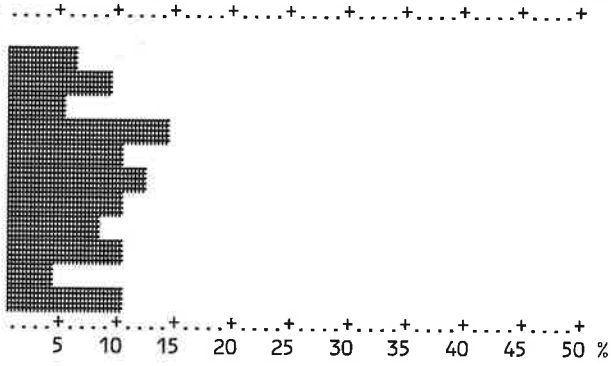
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	2	5,1
MARZO.....	2	5,1
ABRIL.....	2	5,1
MAYO.....	3	7,6
JUNIO.....	0	0,0
JULIO.....	4	10,2
AGOSTO.....	2	5,1
SEPTIEMBRE.....	2	5,1
OCTUBRE.....	9	23,0
NOVIEMBRE.....	8	20,5
DICIEMBRE.....	5	12,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 77
Demarcación..
Provincia....ALBACETE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

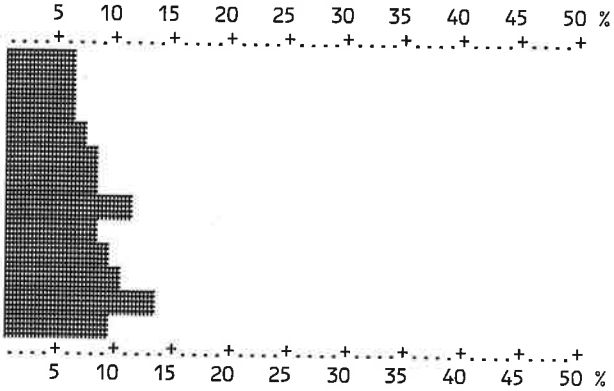
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	5	6,4
MARZO.....	7	9,0
ABRIL.....	4	5,1
MAYO.....	11	14,2
JUNIO.....	8	10,3
JULIO.....	9	11,6
AGOSTO.....	8	10,3
SEPTIEMBRE.....	6	7,7
OCTUBRE.....	8	10,3
NOVIEMBRE.....	3	3,8
DICIEMBRE.....	8	10,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 445
Demarcación..
Provincia....ALICANTE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

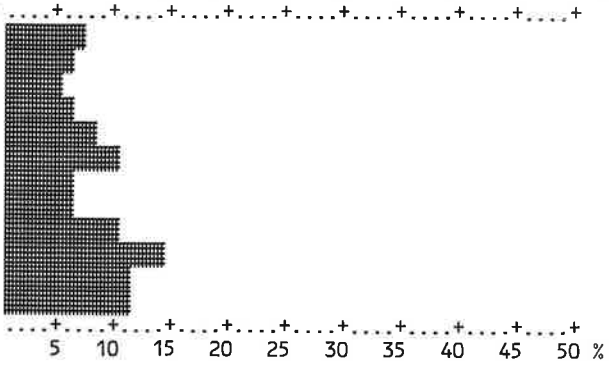
	VALOR	%
ENERO.....	26	5,8
FEBRERO.....	25	5,6
MARZO.....	27	6,0
ABRIL.....	32	7,1
MAYO.....	36	8,0
JUNIO.....	35	7,8
JULIO.....	47	10,5
AGOSTO.....	35	7,8
SEPTIEMBRE.....	41	9,2
OCTUBRE.....	46	10,3
NOVIEMBRE.....	57	12,8
DICIEMBRE.....	38	8,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 193
Demarcación..
Provincia....ALMERIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

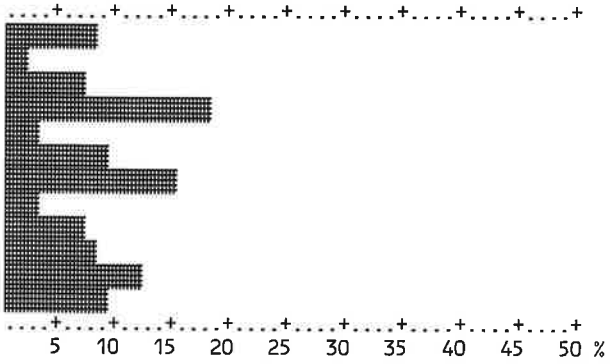
	VALOR	%
ENERO	14	7,2
FEBRERO	11	5,6
MARZO	10	5,1
ABRIL	11	5,6
MAYO	16	8,2
JUNIO	19	9,8
JULIO	11	5,6
AGOSTO	11	5,6
SEPTIEMBRE	20	10,3
OCTUBRE	27	13,9
NOVIEMBRE	22	11,3
DICIEMBRE	21	10,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 91
Demarcación..
Provincia....AVILA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

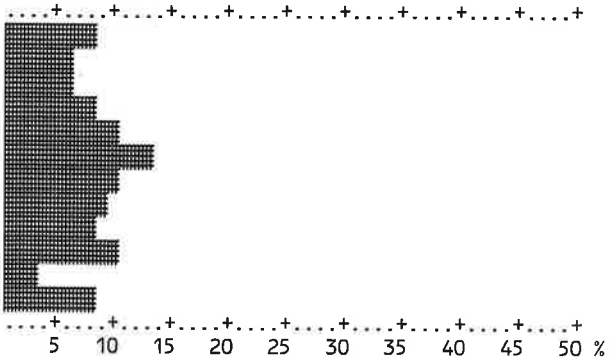
	VALOR	%
ENERO	7	7,6
FEBRERO	2	2,1
MARZO	6	6,5
ABRIL	16	17,5
MAYO	3	3,2
JUNIO	8	8,7
JULIO	14	15,3
AGOSTO	3	3,2
SEPTIEMBRE	6	6,5
OCTUBRE	7	7,6
NOVIEMBRE	11	12,0
DICIEMBRE	8	8,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 116
Demarcación..
Provincia....BADAJOZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

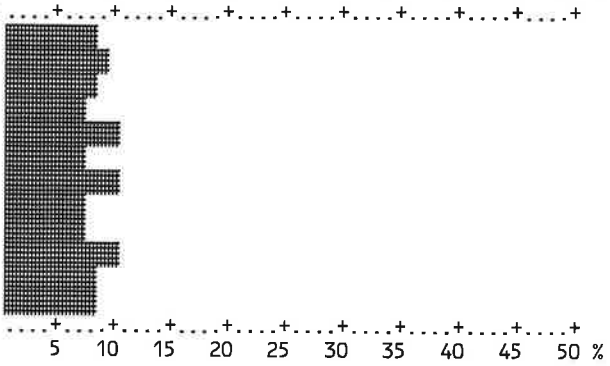
	VALOR	%
ENERO	9	7,7
FEBRERO	7	6,0
MARZO	7	6,0
ABRIL	9	7,7
MAYO	12	10,3
JUNIO	15	12,9
JULIO	12	10,3
AGOSTO	11	9,4
SEPTIEMBRE	9	7,7
OCTUBRE	12	10,3
NOVIEMBRE	4	3,4
DICIEMBRE	9	7,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 894
Demarcación..
Provincia....BARCELONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

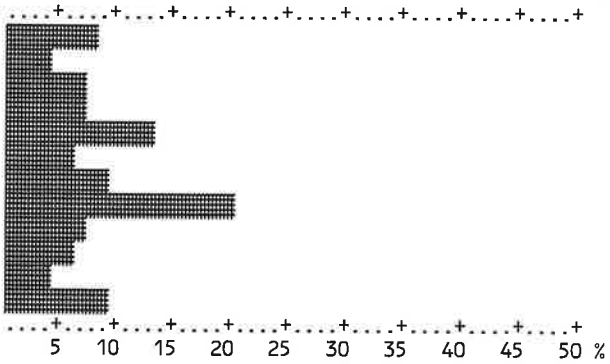
	VALOR	%
ENERO	70	7,8
FEBRERO	78	8,7
MARZO	74	8,2
ABRIL	61	6,8
MAYO	91	10,1
JUNIO	67	7,4
JULIO	85	9,5
AGOSTO	65	7,2
SEPTIEMBRE	64	7,1
OCTUBRE	92	10,2
NOVIEMBRE	75	8,3
DICIEMBRE	72	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 229
Demarcación..
Provincia....BURGOS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

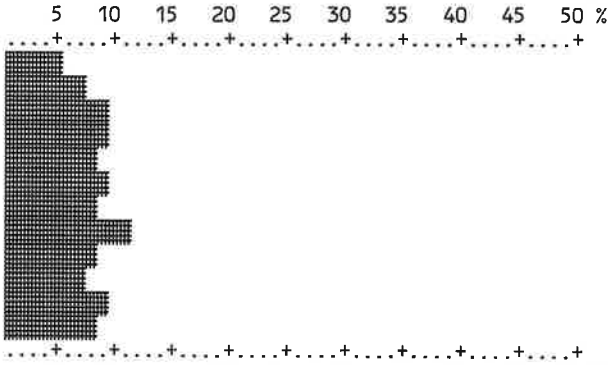
	VALOR	%
ENERO	18	7,8
FEBRERO	10	4,3
MARZO	15	6,5
ABRIL	16	6,9
MAYO	30	13,1
JUNIO	14	6,1
JULIO	20	8,7
AGOSTO	46	20,0
SEPTIEMBRE	16	6,9
OCTUBRE	14	6,1
NOVIEMBRE	10	4,3
DICIEMBRE	20	8,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 106
Demarcación..
Provincia....CACERES
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

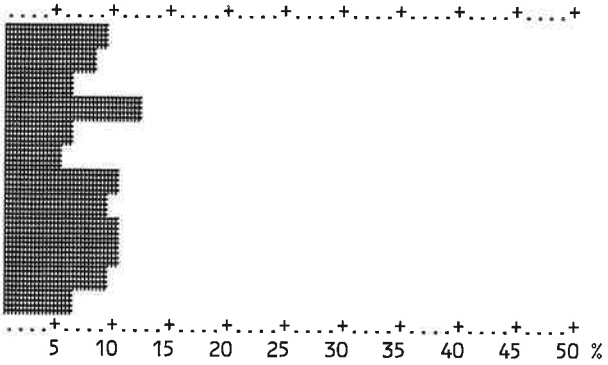
	VALOR	%
ENERO	5	4,7
FEBRERO	7	6,6
MARZO	10	9,4
ABRIL	10	9,4
MAYO	9	8,4
JUNIO	10	9,4
JULIO	9	8,4
AGOSTO	12	11,3
SEPTIEMBRE	9	8,4
OCTUBRE	7	6,6
NOVIEMBRE	10	9,4
DICIEMBRE	8	7,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 302
Demarcación..
Provincia....CADIZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

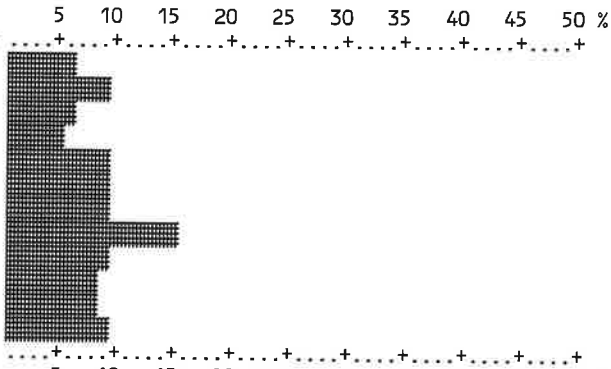
	VALOR	%
ENERO.....	28	9,2
FEBRERO.....	24	7,9
MARZO.....	19	6,2
ABRIL.....	37	12,2
MAYO.....	17	5,6
JUNIO.....	16	5,2
JULIO.....	29	9,6
AGOSTO.....	28	9,2
SEPTIEMBRE.....	30	9,9
OCTUBRE.....	29	9,6
NOVIEMBRE.....	26	8,6
DICIEMBRE.....	19	6,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 185
Demarcación..
Provincia....CASTELLON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

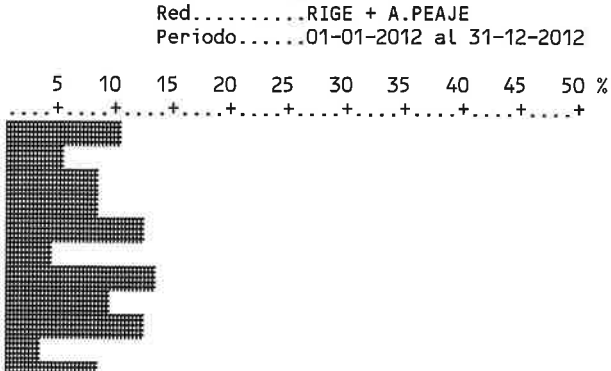
	VALOR	%
ENERO.....	12	6,4
FEBRERO.....	16	8,6
MARZO.....	11	5,9
ABRIL.....	10	5,4
MAYO.....	16	8,6
JUNIO.....	16	8,6
JULIO.....	16	8,6
AGOSTO.....	27	14,5
SEPTIEMBRE.....	16	8,6
OCTUBRE.....	14	7,5
NOVIEMBRE.....	14	7,5
DICIEMBRE.....	17	9,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 128
Demarcación..
Provincia....CIUDAD REAL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

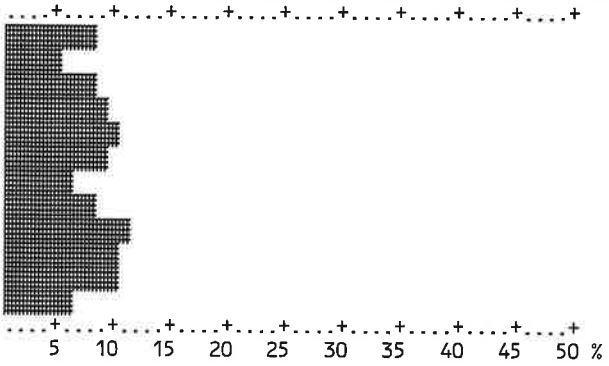
	VALOR	%
ENERO.....	13	10,1
FEBRERO.....	6	4,6
MARZO.....	10	7,8
ABRIL.....	10	7,8
MAYO.....	15	11,7
JUNIO.....	5	3,9
JULIO.....	17	13,2
AGOSTO.....	11	8,5
SEPTIEMBRE.....	15	11,7
OCTUBRE.....	4	3,1
NOVIEMBRE.....	10	7,8
DICIEMBRE.....	12	9,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 186
Demarcación..
Provincia....CORDOBA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

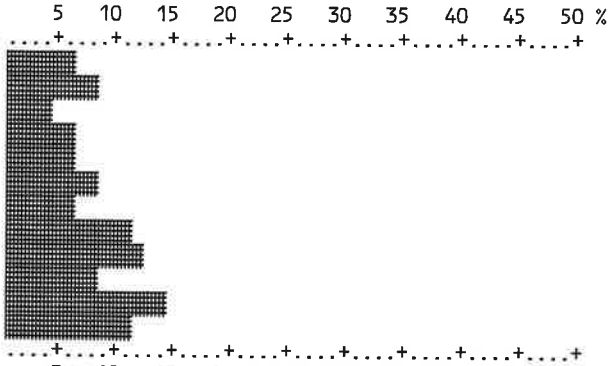
	VALOR	%
ENERO.....	14	7,5
FEBRERO.....	10	5,3
MARZO.....	14	7,5
ABRIL.....	16	8,6
MAYO.....	19	10,2
JUNIO.....	17	9,1
JULIO.....	11	5,9
AGOSTO.....	14	7,5
SEPTIEMBRE.....	21	11,2
OCTUBRE.....	19	10,2
NOVIEMBRE.....	19	10,2
DICIEMBRE.....	12	6,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 272
Demarcación..
Provincia....LA CORUÑA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

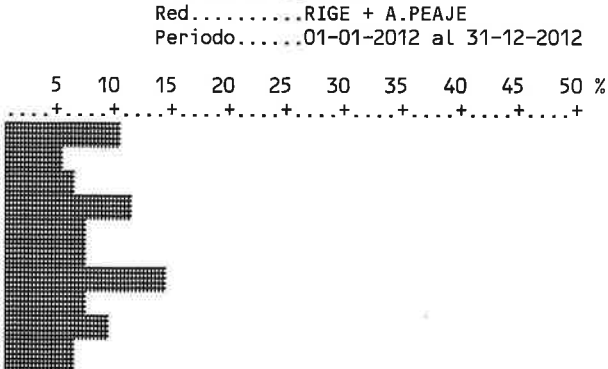
	VALOR	%
ENERO.....	17	6,2
FEBRERO.....	21	7,7
MARZO.....	10	3,6
ABRIL.....	15	5,5
MAYO.....	17	6,2
JUNIO.....	23	8,4
JULIO.....	17	6,2
AGOSTO.....	29	10,6
SEPTIEMBRE.....	32	11,7
OCTUBRE.....	23	8,4
NOVIEMBRE.....	37	13,6
DICIEMBRE.....	31	11,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 145
Demarcación..
Provincia....CUENCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

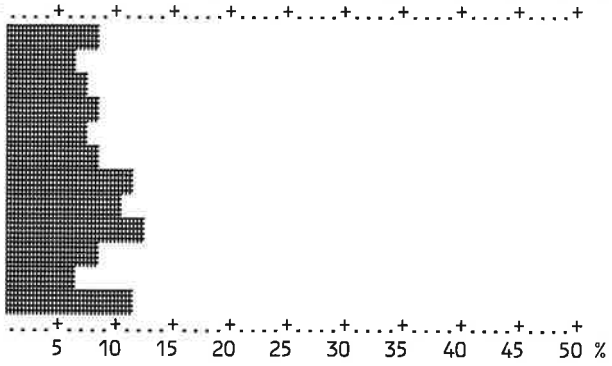
	VALOR	%
ENERO.....	14	9,6
FEBRERO.....	7	4,8
MARZO.....	9	6,2
ABRIL.....	16	11,0
MAYO.....	10	6,8
JUNIO.....	10	6,8
JULIO.....	20	13,7
AGOSTO.....	10	6,8
SEPTIEMBRE.....	13	8,9
OCTUBRE.....	9	6,2
NOVIEMBRE.....	8	5,5
DICIEMBRE.....	19	13,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 345
Demarcación..
Provincia....GIRONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

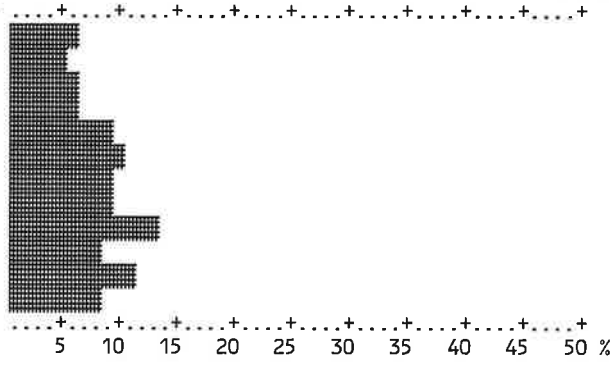
	VALOR	%
ENERO.....	28	8,1
FEBRERO.....	19	5,5
MARZO.....	24	6,9
ABRIL.....	26	7,5
MAYO.....	23	6,6
JUNIO.....	27	7,8
JULIO.....	37	10,7
AGOSTO.....	34	9,8
SEPTIEMBRE.....	40	11,5
OCTUBRE.....	29	8,4
NOVIEMBRE.....	19	5,5
DICIEMBRE.....	39	11,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 298
Demarcación..
Provincia....GRANADA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

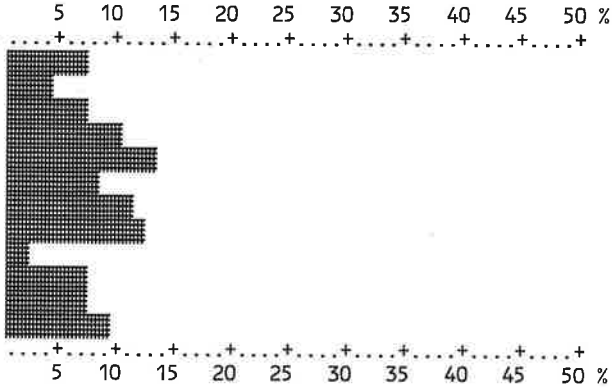
	VALOR	%
ENERO.....	17	5,7
FEBRERO.....	16	5,3
MARZO.....	18	6,0
ABRIL.....	18	6,0
MAYO.....	27	9,0
JUNIO.....	29	9,7
JULIO.....	27	9,0
AGOSTO.....	27	9,0
SEPTIEMBRE.....	39	13,0
OCTUBRE.....	23	7,7
NOVIEMBRE.....	32	10,7
DICIEMBRE.....	25	8,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 107
Demarcación..
Provincia....GUADALAJARA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 30-12-2012

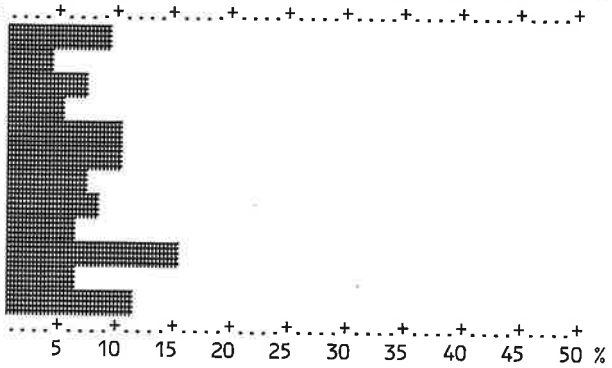
	VALOR	%
ENERO.....	8	7,4
FEBRERO.....	4	3,7
MARZO.....	8	7,4
ABRIL.....	11	10,2
MAYO.....	14	13,0
JUNIO.....	9	8,4
JULIO.....	12	11,2
AGOSTO.....	13	12,1
SEPTIEMBRE.....	2	1,8
OCTUBRE.....	8	7,4
NOVIEMBRE.....	8	7,4
DICIEMBRE.....	10	9,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 175
Demarcación..
Provincia....HUELVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

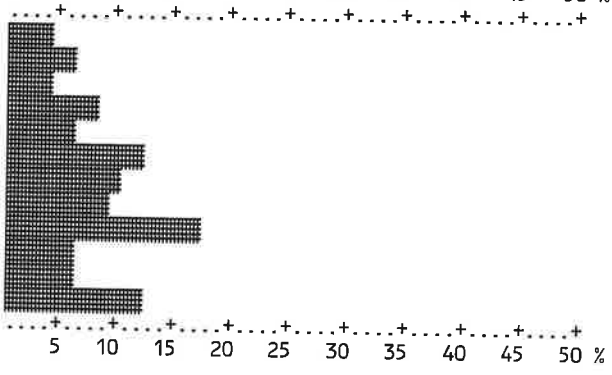
	VALOR	%
ENERO	16	9,1
FEBRERO	7	4,0
MARZO	13	7,4
ABRIL	8	4,5
MAYO	18	10,2
JUNIO	18	10,2
JULIO	13	7,4
AGOSTO	14	8,0
SEPTIEMBRE	11	6,2
OCTUBRE	26	14,8
NOVIEMBRE	11	6,2
DICIEMBRE	20	11,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 139
Demarcación..
Provincia....HUESCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

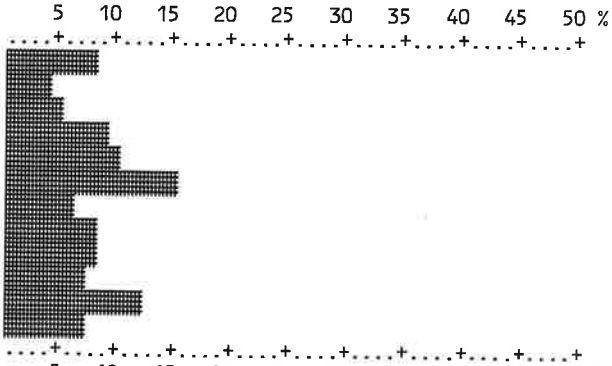
	VALOR	%
ENERO	5	3,5
FEBRERO	8	5,7
MARZO	6	4,3
ABRIL	11	7,9
MAYO	8	5,7
JUNIO	17	12,2
JULIO	14	10,0
AGOSTO	12	8,6
SEPTIEMBRE	23	16,5
OCTUBRE	9	6,4
NOVIEMBRE	9	6,4
DICIEMBRE	17	12,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 130
Demarcación..
Provincia....JAEN
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

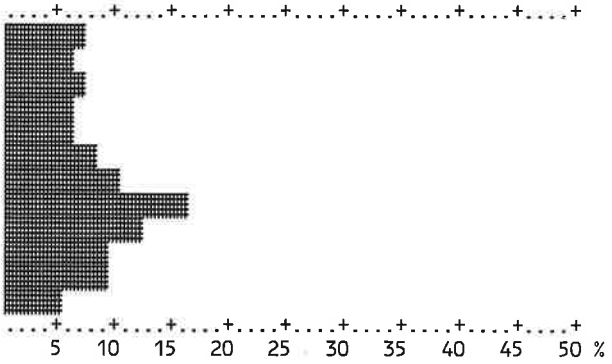
	VALOR	%
ENERO	11	8,4
FEBRERO	5	3,8
MARZO	6	4,6
ABRIL	12	9,2
MAYO	13	10,0
JUNIO	20	15,3
JULIO	8	6,1
AGOSTO	11	8,4
SEPTIEMBRE	11	8,4
OCTUBRE	9	6,9
NOVIEMBRE	15	11,5
DICIEMBRE	9	6,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 197
Demarcación..
Provincia....LEON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

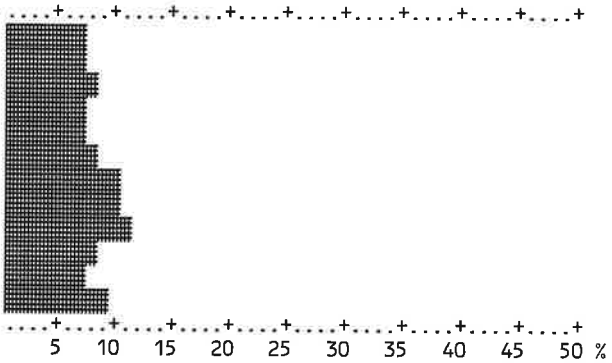
	VALOR	%
ENERO.....	14	7,1
FEBRERO.....	11	5,5
MARZO.....	13	6,5
ABRIL.....	12	6,0
MAYO.....	12	6,0
JUNIO.....	16	8,1
JULIO.....	20	10,1
AGOSTO.....	31	15,7
SEPTIEMBRE.....	24	12,1
OCTUBRE.....	17	8,6
NOVIEMBRE.....	17	8,6
DICIEMBRE.....	10	5,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 243
Demarcación..
Provincia....LLEIDA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

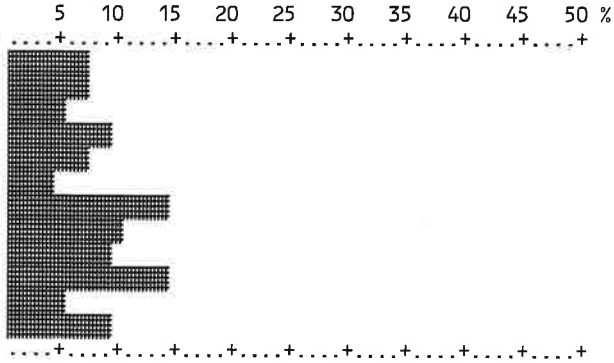
	VALOR	%
ENERO.....	16	6,5
FEBRERO.....	18	7,4
MARZO.....	19	7,8
ABRIL.....	18	7,4
MAYO.....	18	7,4
JUNIO.....	19	7,8
JULIO.....	24	9,8
AGOSTO.....	24	9,8
SEPTIEMBRE.....	27	11,1
OCTUBRE.....	19	7,8
NOVIEMBRE.....	18	7,4
DICIEMBRE.....	23	9,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 147
Demarcación..
Provincia....LA RIOJA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

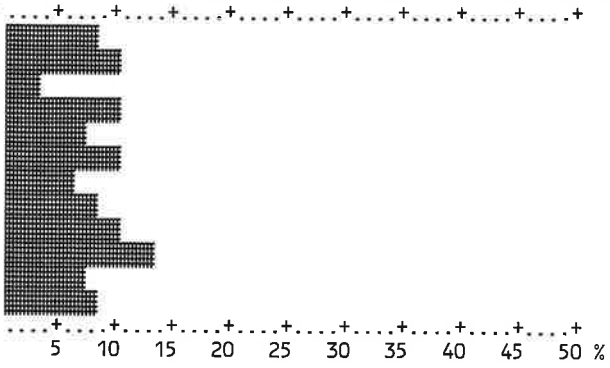
	VALOR	%
ENERO.....	11	7,4
FEBRERO.....	11	7,4
MARZO.....	8	5,4
ABRIL.....	13	8,8
MAYO.....	11	7,4
JUNIO.....	6	4,0
JULIO.....	20	13,6
AGOSTO.....	14	9,5
SEPTIEMBRE.....	13	8,8
OCTUBRE.....	20	13,6
NOVIEMBRE.....	7	4,7
DICIEMBRE.....	13	8,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 118
Demarcación..
Provincia....LUGO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

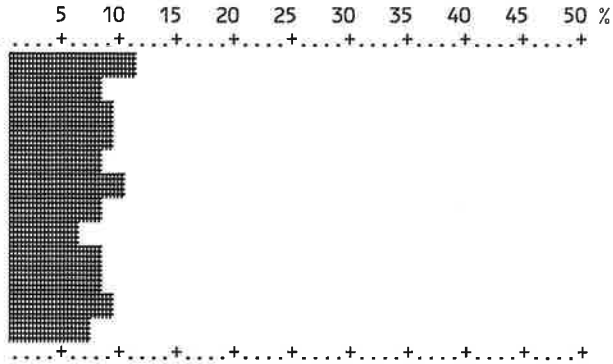
	VALOR	%
ENERO	9	7,6
FEBRERO	12	10,1
MARZO	4	3,3
ABRIL	12	10,1
MAYO	8	6,7
JUNIO	12	10,1
JULIO	7	5,9
AGOSTO	10	8,4
SEPTIEMBRE	12	10,1
OCTUBRE	15	12,7
NOVIEMBRE	8	6,7
DICIEMBRE	9	7,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 1557
Demarcación..
Provincia....MADRID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

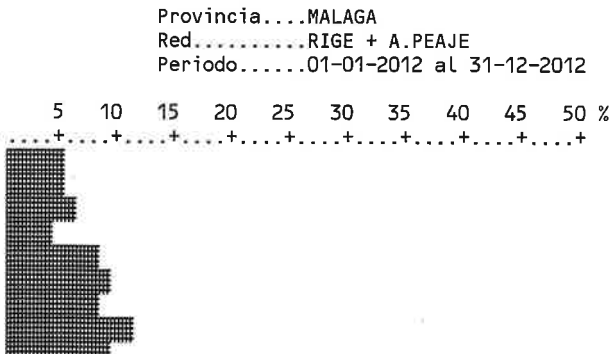
	VALOR	%
ENERO	164	10,5
FEBRERO	126	8,0
MARZO	143	9,1
ABRIL	140	8,9
MAYO	124	7,9
JUNIO	150	9,6
JULIO	122	7,8
AGOSTO	89	5,7
SEPTIEMBRE	124	7,9
OCTUBRE	124	7,9
NOVIEMBRE	142	9,1
DICIEMBRE	109	7,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 351
Demarcación..
Provincia....MALAGA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

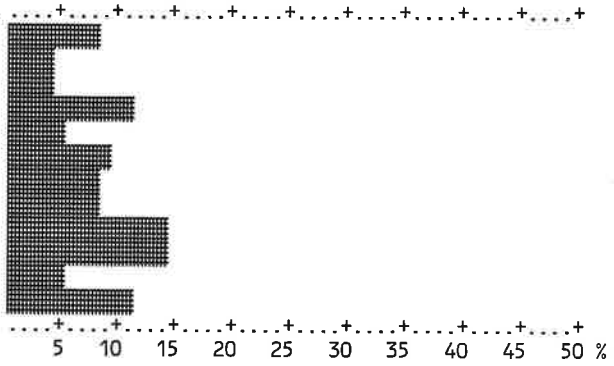
	VALOR	%
ENERO	18	5,1
FEBRERO	16	4,5
MARZO	21	5,9
ABRIL	15	4,2
MAYO	28	7,9
JUNIO	31	8,8
JULIO	28	7,9
AGOSTO	38	10,8
SEPTIEMBRE	33	9,4
OCTUBRE	37	10,5
NOVIEMBRE	41	11,6
DICIEMBRE	45	12,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 132
Demarcación..
Provincia....MURCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

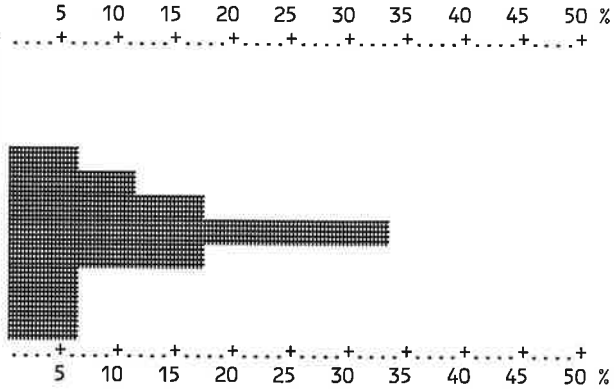
	VALOR	%
ENERO.....	10	7,5
FEBRERO.....	5	3,7
MARZO.....	5	3,7
ABRIL.....	14	10,6
MAYO.....	7	5,3
JUNIO.....	12	9,0
JULIO.....	10	7,5
AGOSTO.....	11	8,3
SEPTIEMBRE.....	18	13,6
OCTUBRE.....	19	14,3
NOVIEMBRE.....	7	5,3
DICIEMBRE.....	14	10,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 18
Demarcación..
Provincia....NAVARRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

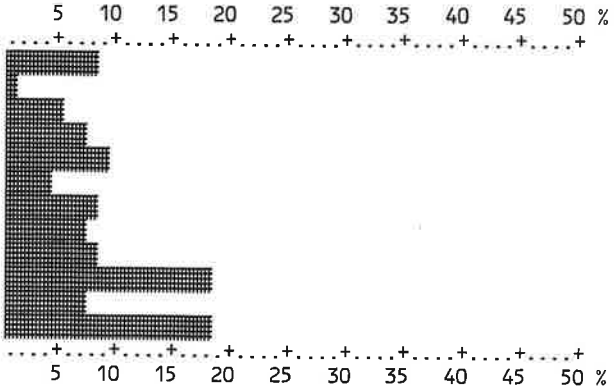
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	0	0,0
MARZO.....	0	0,0
ABRIL.....	0	0,0
MAYO.....	1	5,5
JUNIO.....	2	11,1
JULIO.....	3	16,6
AGOSTO.....	6	33,3
SEPTIEMBRE.....	3	16,6
OCTUBRE.....	1	5,5
NOVIEMBRE.....	1	5,5
DICIEMBRE.....	1	5,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 74
Demarcación..
Provincia....ORENSE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

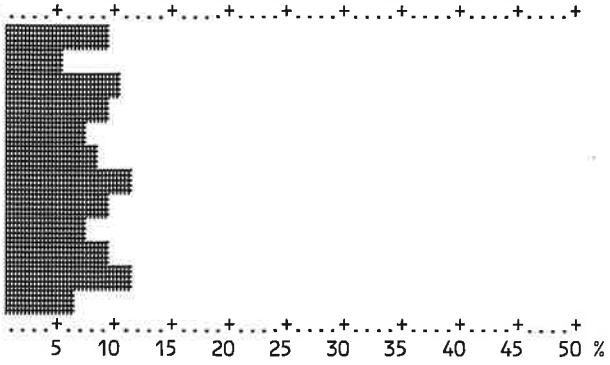
	VALOR	%
ENERO.....	6	8,1
FEBRERO.....	1	1,3
MARZO.....	4	5,4
ABRIL.....	5	6,7
MAYO.....	7	9,4
JUNIO.....	3	4,0
JULIO.....	6	8,1
AGOSTO.....	5	6,7
SEPTIEMBRE.....	6	8,1
OCTUBRE.....	13	17,5
NOVIEMBRE.....	5	6,7
DICIEMBRE.....	13	17,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 350
Demarcación..
Provincia....ASTURIAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

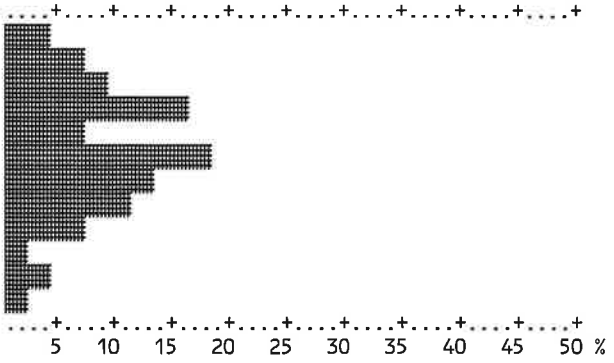
	VALOR	%
ENERO.....	31	8,8
FEBRERO.....	16	4,5
MARZO.....	35	10,0
ABRIL.....	32	9,1
MAYO.....	23	6,5
JUNIO.....	27	7,7
JULIO.....	37	10,5
AGOSTO.....	33	9,4
SEPTIEMBRE.....	24	6,8
OCTUBRE.....	33	9,4
NOVIEMBRE.....	37	10,5
DICIEMBRE.....	22	6,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 45
Demarcación..
Provincia....PALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

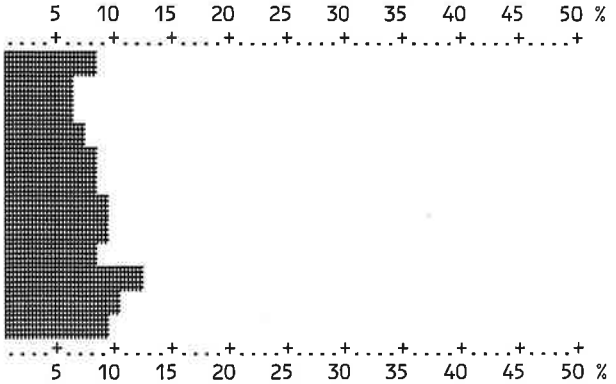
	VALOR	%
ENERO.....	2	4,4
FEBRERO.....	3	6,6
MARZO.....	4	8,8
ABRIL.....	7	15,5
MAYO.....	3	6,6
JUNIO.....	8	17,7
JULIO.....	6	13,3
AGOSTO.....	5	11,1
SEPTIEMBRE.....	3	6,6
OCTUBRE.....	1	2,2
NOVIEMBRE.....	2	4,4
DICIEMBRE.....	1	2,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 537
Demarcación..
Provincia....PONTEVEDRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

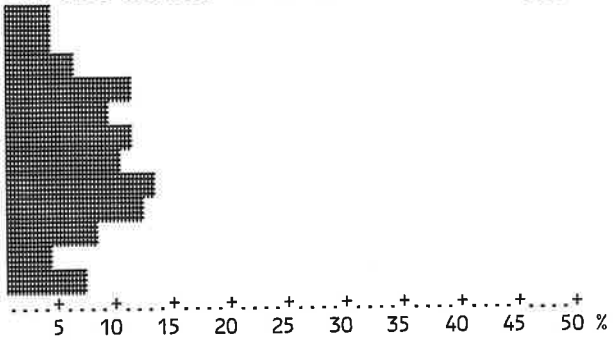
	VALOR	%
ENERO.....	41	7,6
FEBRERO.....	30	5,5
MARZO.....	33	6,1
ABRIL.....	37	6,8
MAYO.....	43	8,0
JUNIO.....	45	8,3
JULIO.....	50	9,3
AGOSTO.....	49	9,1
SEPTIEMBRE.....	42	7,8
OCTUBRE.....	65	12,1
NOVIEMBRE.....	56	10,4
DICIEMBRE.....	46	8,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 112
Demarcación..
Provincia....SALAMANCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

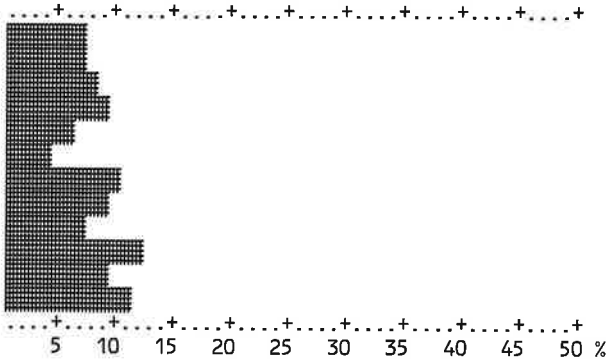
	VALOR	%
ENERO	5	4,4
FEBRERO	5	4,4
MARZO	7	6,2
ABRIL	12	10,7
MAYO	10	8,9
JUNIO	12	10,7
JULIO	11	9,8
AGOSTO	15	13,3
SEPTIEMBRE	13	11,6
OCTUBRE	9	8,0
NOVIEMBRE	5	4,4
DICIEMBRE	8	7,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 378
Demarcación..
Provincia....CANTABRIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

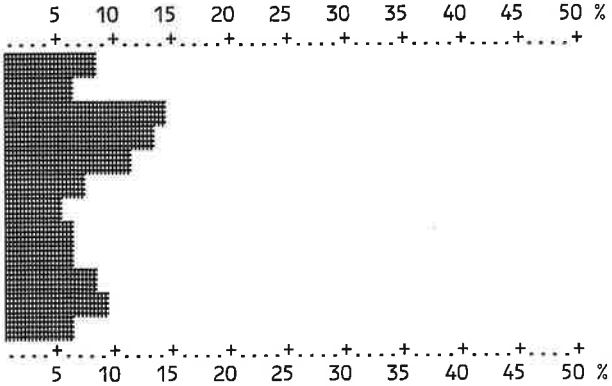
	VALOR	%
ENERO	26	6,8
FEBRERO	28	7,4
MARZO	32	8,4
ABRIL	35	9,2
MAYO	24	6,3
JUNIO	16	4,2
JULIO	39	10,3
AGOSTO	34	8,9
SEPTIEMBRE	25	6,6
OCTUBRE	44	11,6
NOVIEMBRE	33	8,7
DICIEMBRE	42	11,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 111
Demarcación..
Provincia....SEGOVIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

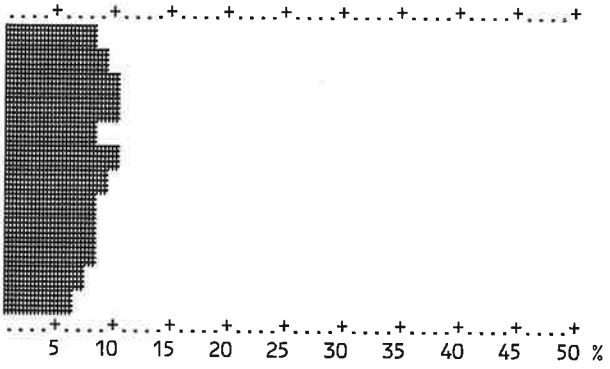
	VALOR	%
ENERO	9	8,1
FEBRERO	7	6,3
MARZO	15	13,5
ABRIL	14	12,6
MAYO	12	10,8
JUNIO	8	7,2
JULIO	6	5,4
AGOSTO	7	6,3
SEPTIEMBRE	7	6,3
OCTUBRE	9	8,1
NOVIEMBRE	10	9,0
DICIEMBRE	7	6,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 425
Demarcación..
Provincia....SEVILLA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

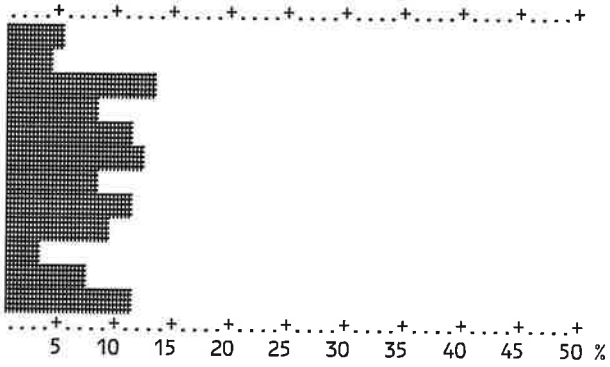
	VALOR	%
ENERO	34	8,0
FEBRERO	37	8,7
MARZO	41	9,6
ABRIL	41	9,6
MAYO	35	8,2
JUNIO	43	10,1
JULIO	39	9,1
AGOSTO	34	8,0
SEPTIEMBRE	33	7,7
OCTUBRE	34	8,0
NOVIEMBRE	29	6,8
DICIEMBRE	25	5,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 76
Demarcación..
Provincia....SORIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

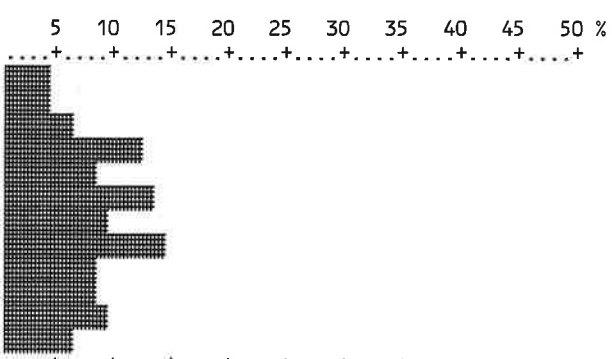
	VALOR	%
ENERO	4	5,2
FEBRERO	3	3,9
MARZO	10	13,1
ABRIL	6	7,8
MAYO	8	10,5
JUNIO	9	11,8
JULIO	6	7,8
AGOSTO	8	10,5
SEPTIEMBRE	7	9,2
OCTUBRE	2	2,6
NOVIEMBRE	5	6,5
DICIEMBRE	8	10,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 447
Demarcación..
Provincia....TARRAGONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

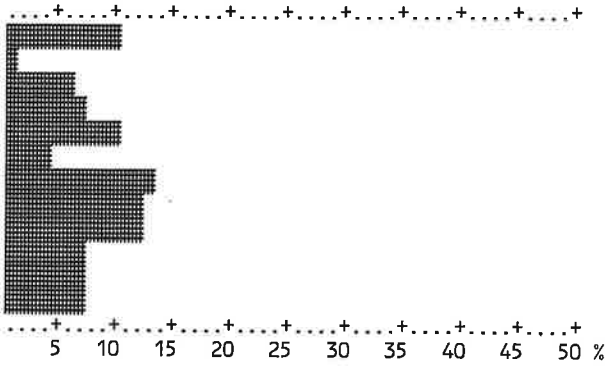
	VALOR	%
ENERO	19	4,2
FEBRERO	19	4,2
MARZO	29	6,4
ABRIL	54	12,0
MAYO	37	8,2
JUNIO	56	12,5
JULIO	41	9,1
AGOSTO	61	13,6
SEPTIEMBRE	34	7,6
OCTUBRE	34	7,6
NOVIEMBRE	38	8,5
DICIEMBRE	25	5,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 67
Demarcación..
Provincia....TERUEL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

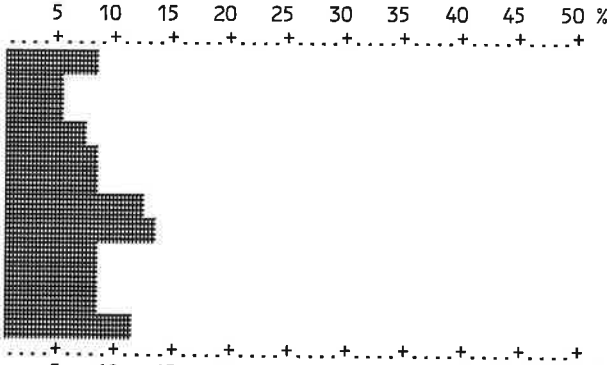
	VALOR	%
ENERO.....	7	10,4
FEBRERO.....	1	1,4
MARZO.....	4	5,9
ABRIL.....	5	7,4
MAYO.....	7	10,4
JUNIO.....	3	4,4
JULIO.....	9	13,4
AGOSTO.....	8	11,9
SEPTIEMBRE.....	8	11,9
OCTUBRE.....	5	7,4
NOVIEMBRE.....	5	7,4
DICIEMBRE.....	5	7,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 330
Demarcación..
Provincia....TOLEDO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

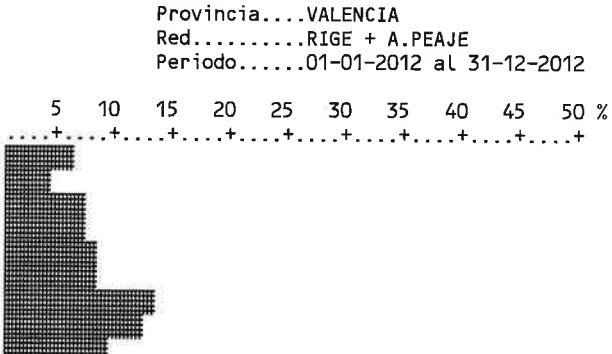
	VALOR	%
ENERO.....	27	8,1
FEBRERO.....	15	4,5
MARZO.....	18	5,4
ABRIL.....	22	6,6
MAYO.....	25	7,5
JUNIO.....	25	7,5
JULIO.....	38	11,5
AGOSTO.....	44	13,3
SEPTIEMBRE.....	28	8,4
OCTUBRE.....	25	7,5
NOVIEMBRE.....	26	7,8
DICIEMBRE.....	37	11,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 621
Demarcación..
Provincia....VALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

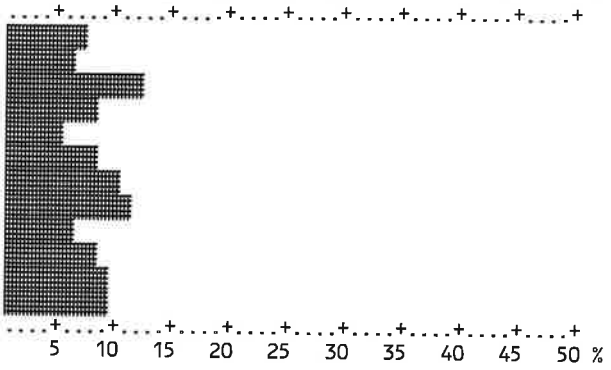
	VALOR	%
ENERO.....	40	6,4
FEBRERO.....	25	4,0
MARZO.....	44	7,0
ABRIL.....	43	6,9
MAYO.....	50	8,0
JUNIO.....	47	7,5
JULIO.....	80	12,8
AGOSTO.....	76	12,2
SEPTIEMBRE.....	55	8,8
OCTUBRE.....	58	9,3
NOVIEMBRE.....	50	8,0
DICIEMBRE.....	53	8,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 214
Demarcación..
Provincia....VALLADOLID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

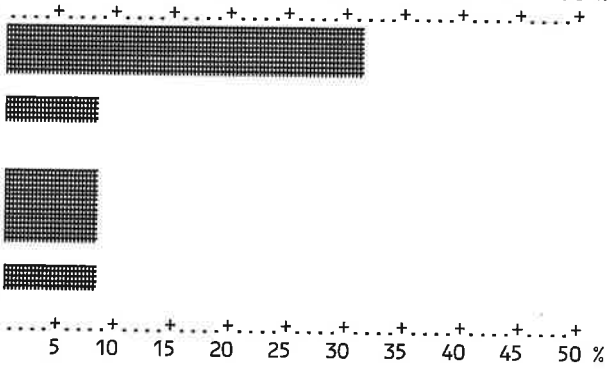
	VALOR	%
ENERO	16	7,4
FEBRERO	13	6,0
MARZO	25	11,6
ABRIL	18	8,4
MAYO	10	4,6
JUNIO	18	8,4
JULIO	21	9,8
AGOSTO	24	11,2
SEPTIEMBRE	12	5,6
OCTUBRE	18	8,4
NOVIEMBRE	19	8,8
DICIEMBRE	20	9,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 13
Demarcación..
Provincia....VIZCAYA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

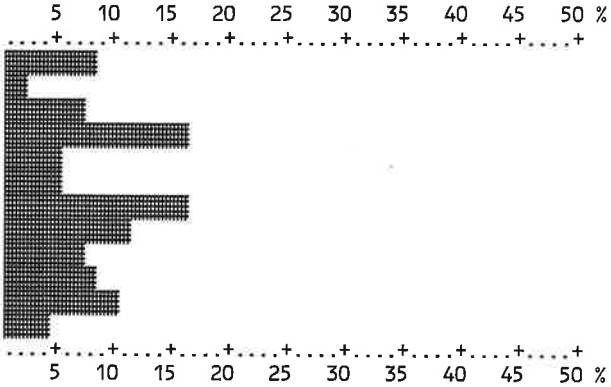
	VALOR	%
ENERO	4	30,7
FEBRERO	4	30,7
MARZO	0	0,0
ABRIL	1	7,6
MAYO	0	0,0
JUNIO	0	0,0
JULIO	1	7,6
AGOSTO	1	7,6
SEPTIEMBRE	1	7,6
OCTUBRE	0	0,0
NOVIEMBRE	1	7,6
DICIEMBRE	0	0,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 91
Demarcación..
Provincia....ZAMORA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

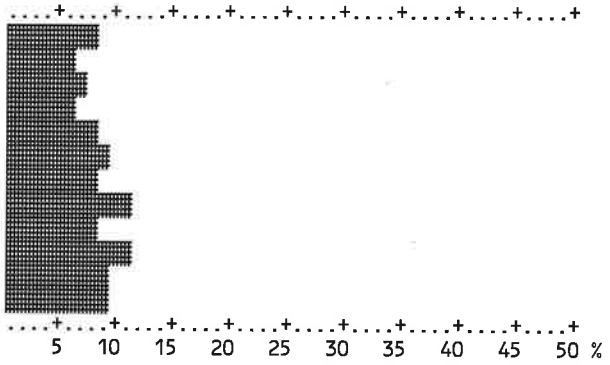
	VALOR	%
ENERO	7	7,6
FEBRERO	2	2,1
MARZO	6	6,5
ABRIL	15	16,4
MAYO	5	5,4
JUNIO	5	5,4
JULIO	15	16,4
AGOSTO	10	10,9
SEPTIEMBRE	6	6,5
OCTUBRE	7	7,6
NOVIEMBRE	9	9,8
DICIEMBRE	4	4,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

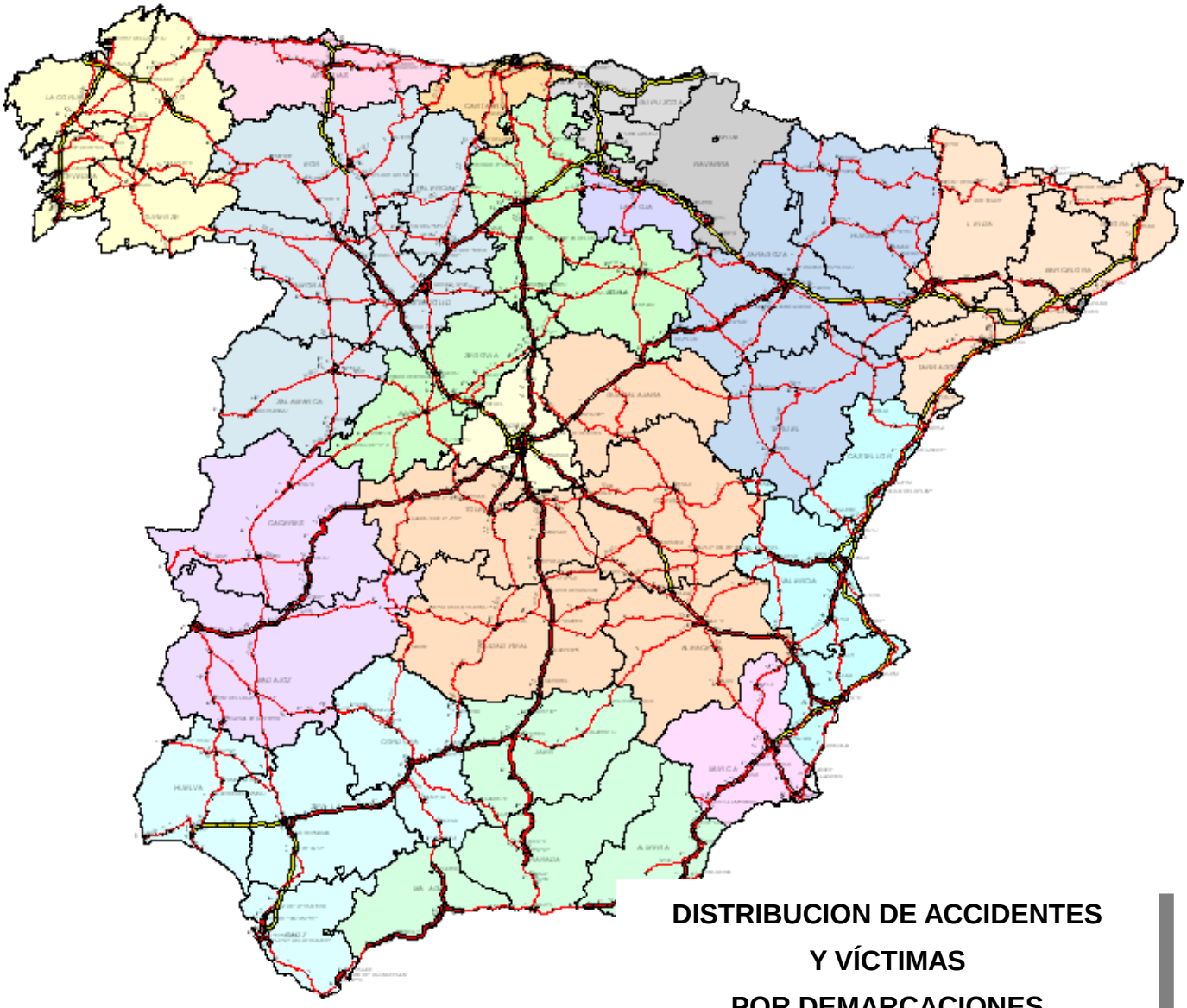
Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 389
Demarcación..
Provincia....ZARAGOZA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

	VALOR	%
ENERO.....	31	7,9
FEBRERO.....	23	5,9
MARZO.....	28	7,1
ABRIL.....	22	5,6
MAYO.....	31	7,9
JUNIO.....	34	8,7
JULIO.....	31	7,9
AGOSTO.....	44	11,3
SEPTIEMBRE.....	31	7,9
OCTUBRE.....	44	11,3
NOVIEMBRE.....	34	8,7
DICIEMBRE.....	36	9,2



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR DEMARCACIONES

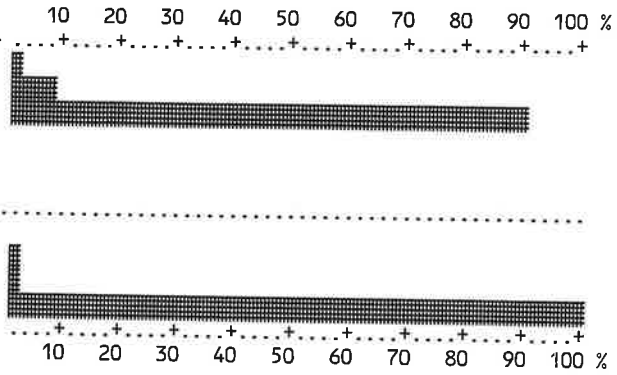
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2012

NºTotal Victimas..... 1888
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1088
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

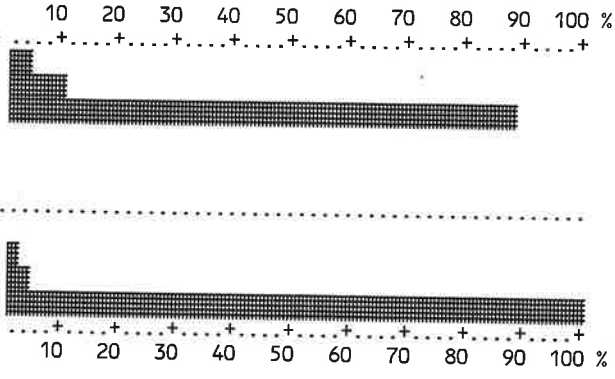
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	32	1,6
HERIDOS GRAVES.....	149	7,8
HERIDOS LEVES.....	1707	90,4
PEATONES MUERTOS.....	6	0,3
PEATONES GRAVES.....	7	0,3
PEATONES LEVES.....	15	0,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	28	2,5
ACCIDENTES MORTALES.....	27	2,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1088	100,0



NºTotal Victimas..... 1656
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 972
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

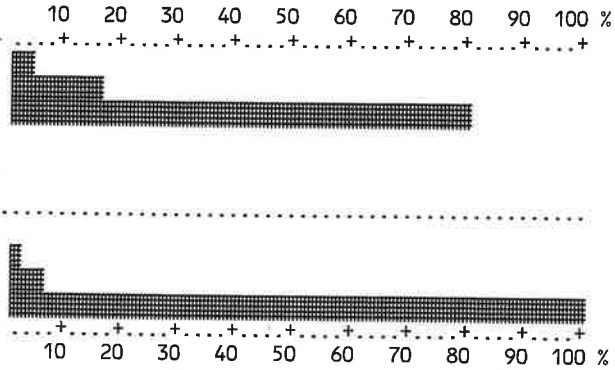
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	52	3,1
HERIDOS GRAVES.....	157	9,4
HERIDOS LEVES.....	1447	87,3
PEATONES MUERTOS.....	9	0,5
PEATONES GRAVES.....	6	0,3
PEATONES LEVES.....	10	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	23	2,3
ACCIDENTES MORTALES.....	48	4,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	972	100,0



NºTotal Victimas..... 907
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 595
Demarcación..ARAGON
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

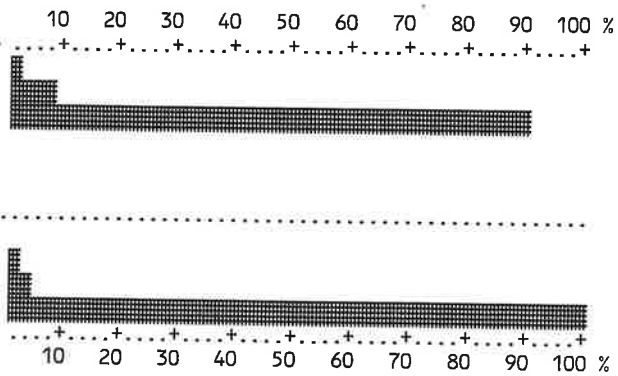
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	40	4,4
HERIDOS GRAVES.....	140	15,4
HERIDOS LEVES.....	727	80,1
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	4	0,4
PEATONES LEVES.....	7	0,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	9	1,5
ACCIDENTES MORTALES.....	35	5,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	595	100,0



NºTotal Victimas..... 609
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 350
Demarcación..ASTURIAS
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

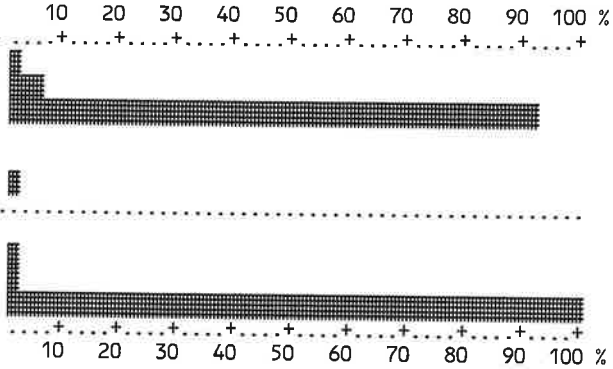
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	17	2,7
HERIDOS GRAVES.....	48	7,8
HERIDOS LEVES.....	544	89,3
PEATONES MUERTOS.....	4	0,6
PEATONES GRAVES.....	1	0,1
PEATONES LEVES.....	3	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	8	2,2
ACCIDENTES MORTALES.....	16	4,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	350	100,0



NºTotal Victimas..... 612
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 378
Demarcación..CANTABRIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

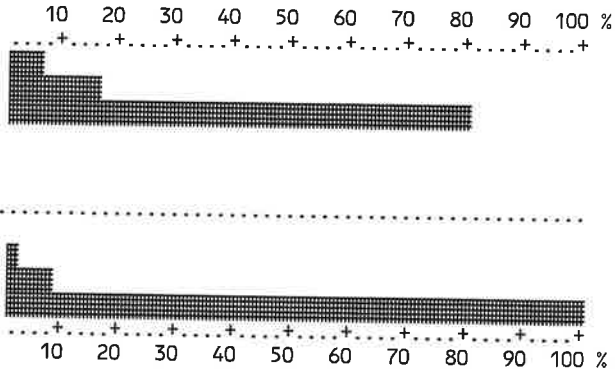
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	8	1,3
HERIDOS GRAVES.....	37	6,0
HERIDOS LEVES.....	567	92,6
PEATONES MUERTOS.....	2	0,3
PEATONES GRAVES.....	3	0,4
PEATONES LEVES.....	7	1,1
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	10	2,6
ACCIDENTES MORTALES.....	6	1,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	378	100,0



NºTotal Victimas..... 1277
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 787
Demarcación..C. LA MANCHA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

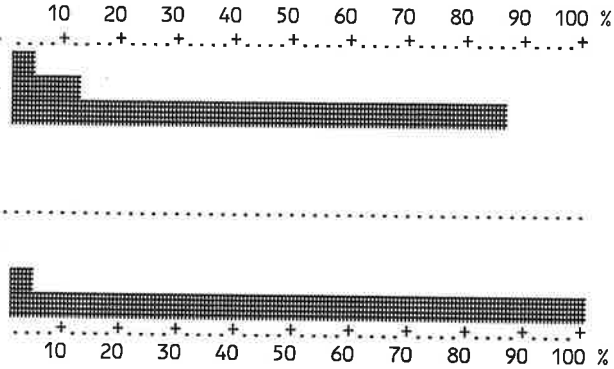
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	66	5,1
HERIDOS GRAVES.....	192	15,0
HERIDOS LEVES.....	1019	79,7
PEATONES MUERTOS.....	8	0,6
PEATONES GRAVES.....	4	0,3
PEATONES LEVES.....	5	0,3
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	16	2,0
ACCIDENTES MORTALES.....	58	7,3
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	787	100,0



NºTotal Victimas..... 1082
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 659
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

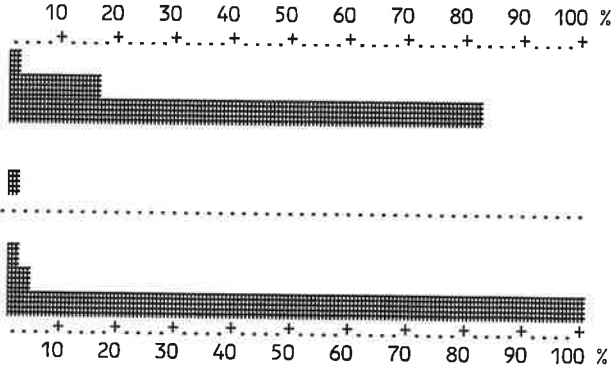
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	34	3,1
HERIDOS GRAVES.....	124	11,4
HERIDOS LEVES.....	924	85,3
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	1	0,0
PEATONES LEVES.....	5	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	5	0,7
ACCIDENTES MORTALES.....	31	4,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	659	100,0



NºTotal Victimas..... 870
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 507
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

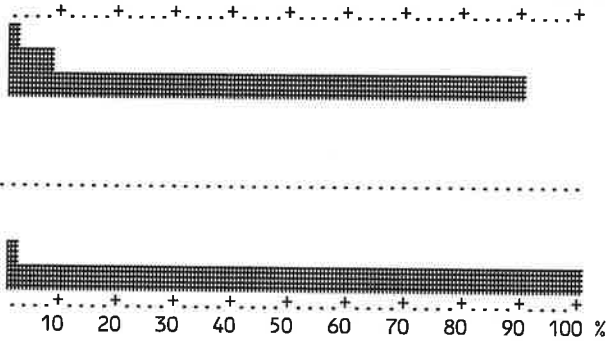
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	24	2,7
HERIDOS GRAVES.....	140	16,0
HERIDOS LEVES.....	706	81,1
PEATONES MUERTOS.....	1	0,1
PEATONES GRAVES.....	5	0,5
PEATONES LEVES.....	9	1,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	12	2,3
ACCIDENTES MORTALES.....	21	4,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	507	100,0



NºTotal Victimas..... 3075
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1929
Demarcación..CATALUÑA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

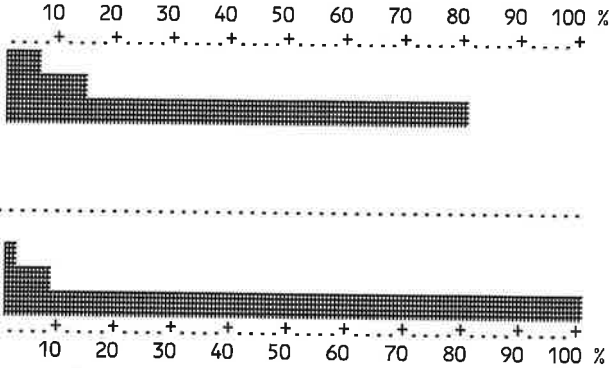
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	62	2,0
HERIDOS GRAVES.....	232	7,5
HERIDOS LEVES.....	2781	90,4
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	55	2,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1929	100,0



NºTotal Victimas..... 381
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 222
Demarcación..EXTREMADURA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

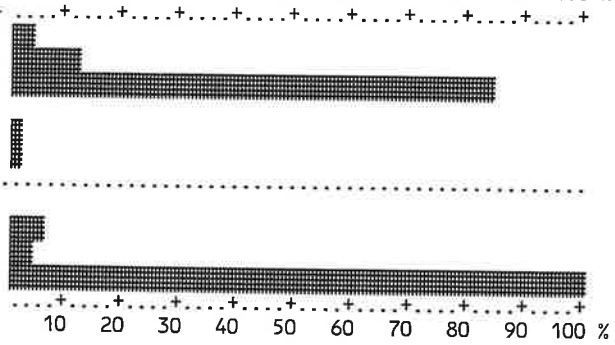
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	22	5,7
HERIDOS GRAVES.....	54	14,1
HERIDOS LEVES.....	305	80,0
PEATONES MUERTOS.....	1	0,2
PEATONES GRAVES.....	1	0,2
PEATONES LEVES.....	2	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	3	1,3
ACCIDENTES MORTALES.....	18	8,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	222	100,0



NºTotal Victimas..... 1613
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1001
Demarcación..GALICIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

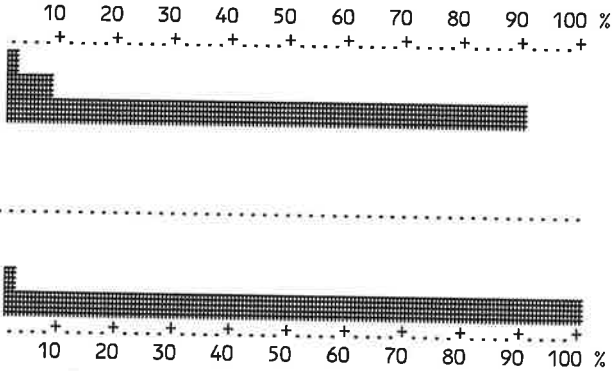
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	49	3,0
HERIDOS GRAVES.....	204	12,6
HERIDOS LEVES.....	1360	84,3
PEATONES MUERTOS.....	9	0,5
PEATONES GRAVES.....	28	1,7
PEATONES LEVES.....	23	1,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	52	5,1
ACCIDENTES MORTALES.....	44	4,3
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1001	100,0



NºTotal Victimas..... 245
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 147
Demarcación..LA RIOJA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

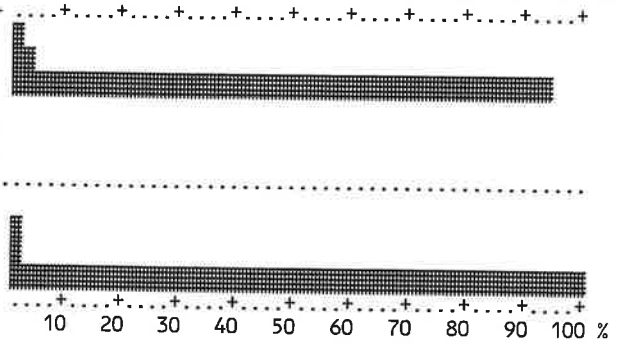
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	5	2,0
HERIDOS GRAVES.....	21	8,5
HERIDOS LEVES.....	219	89,3
PEATONES MUERTOS.....	1	0,4
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	1	0,6
ACCIDENTES MORTALES.....	4	2,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	147	100,0



NºTotal Victimas..... 2330
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1557
Demarcación..MADRID
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

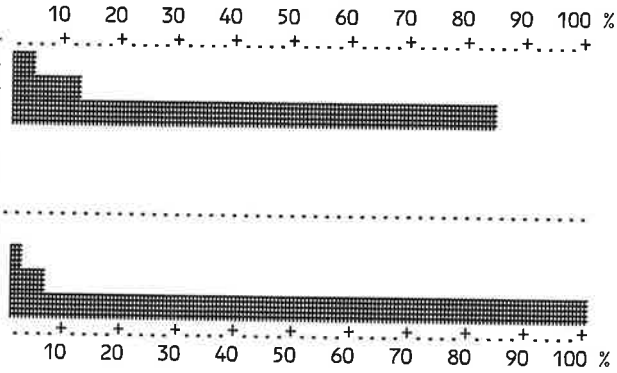
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	32	1,3
HERIDOS GRAVES.....	97	4,1
HERIDOS LEVES.....	2201	94,4
PEATONES MUERTOS.....	9	0,3
PEATONES GRAVES.....	2	0,0
PEATONES LEVES.....	11	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	20	1,2
ACCIDENTES MORTALES.....	31	1,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1557	100,0



NºTotal Victimas..... 258
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 132
Demarcación..MURCIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

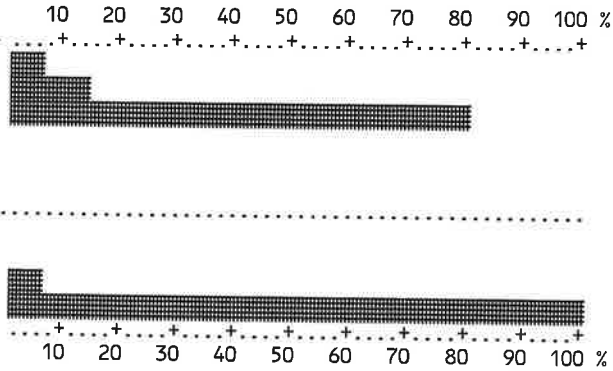
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	9	3,4
HERIDOS GRAVES.....	32	12,4
HERIDOS LEVES.....	217	84,1
PEATONES MUERTOS.....	2	0,7
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	1	0,3
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	3	2,2
ACCIDENTES MORTALES.....	9	6,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	132	100,0



NºTotal Victimas..... 34
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 18
Demarcación..NAVARRA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

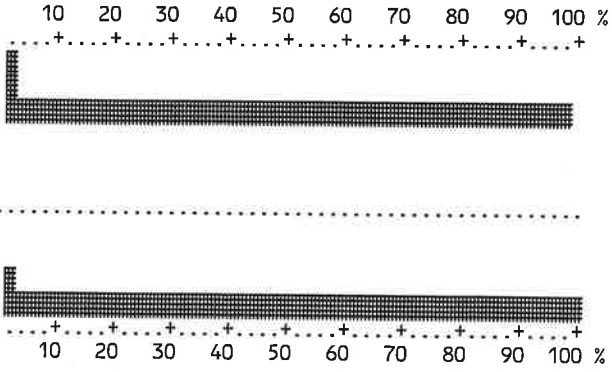
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	2	5,8
HERIDOS GRAVES.....	5	14,7
HERIDOS LEVES.....	27	79,4
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	1	5,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	18	100,0



NºTotal Victimas..... 92
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 52
Demarcación..PAIS VASCO
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

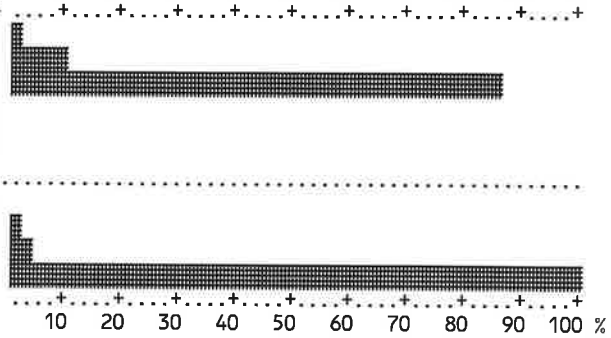
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	1	1,0
HERIDOS GRAVES.....	1	1,0
HERIDOS LEVES.....	90	97,8
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	1	1,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	52	100,0



NºTotal Victimas..... 2036
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

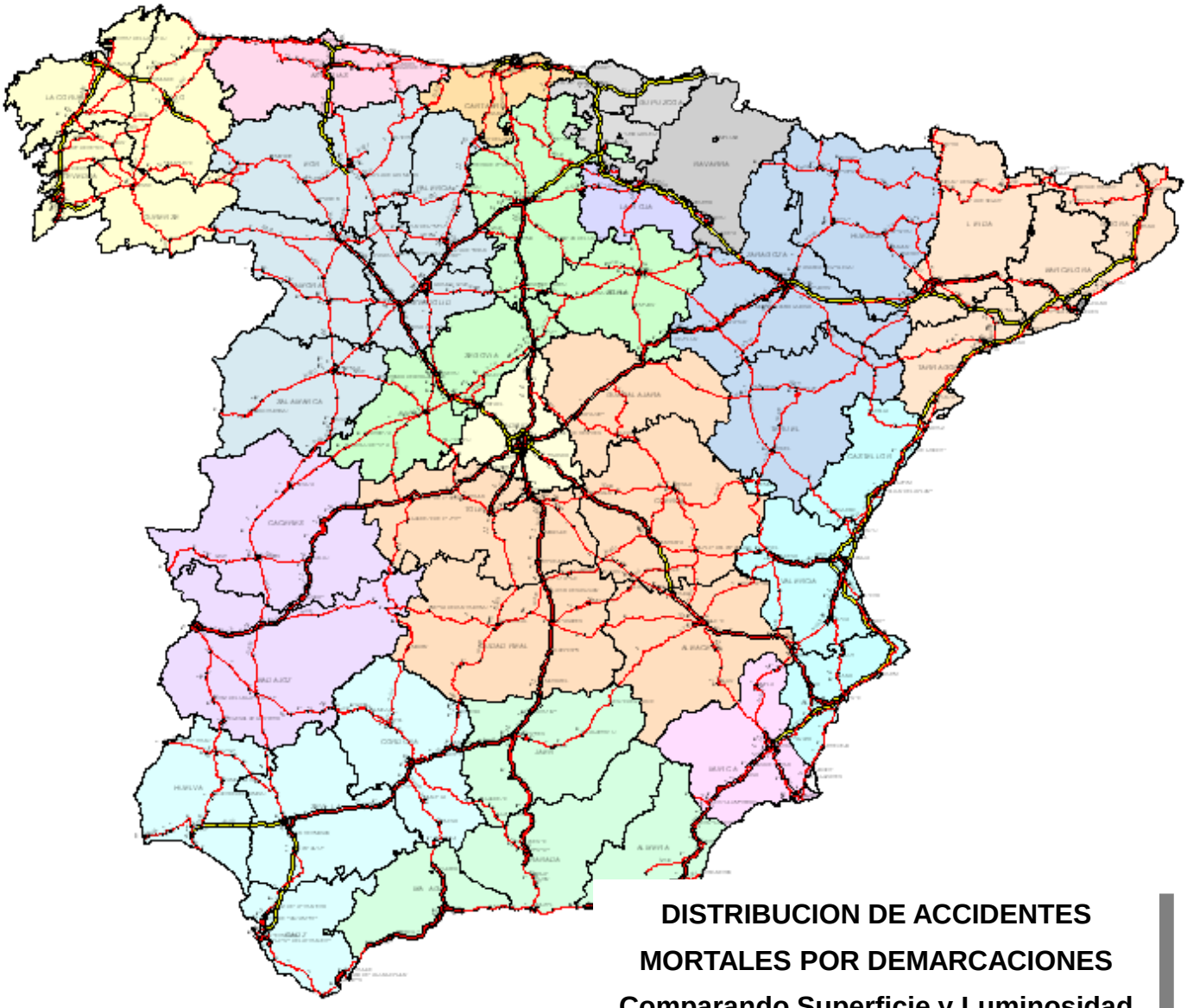
NºTotal Accidentes.... 1251
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	60	2,9
HERIDOS GRAVES.....	221	10,8
HERIDOS LEVES.....	1755	86,1
PEATONES MUERTOS.....	8	0,3
PEATONES GRAVES.....	5	0,2
PEATONES LEVES.....	15	0,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	28	2,2
ACCIDENTES MORTALES.....	53	4,2
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1251	100,0



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES
MORTALES POR DEMARCACIONES
Comparando Superficie y Luminosidad

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

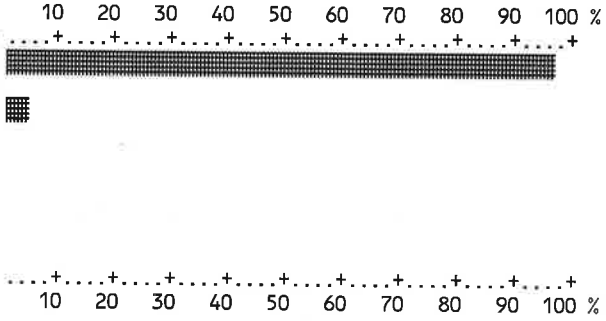
AÑO 2012

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 21
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	20	95,2
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	4,7
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

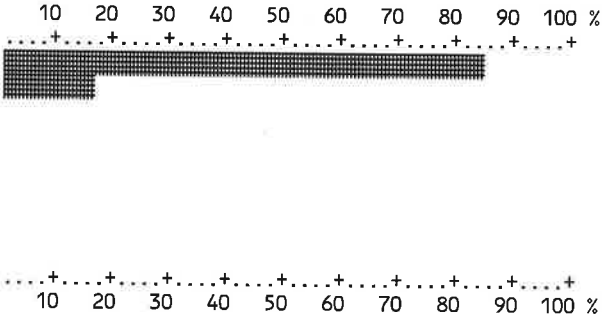


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	83,3
UMBRIA.....	1	16,6
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

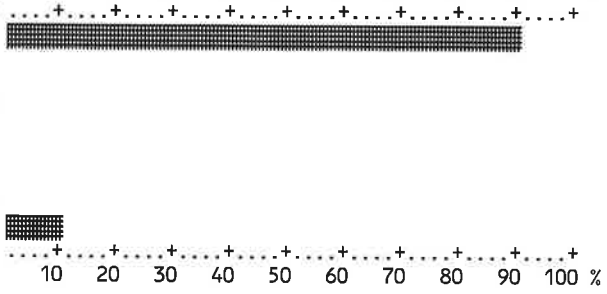


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 21
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	19	90,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	9,5

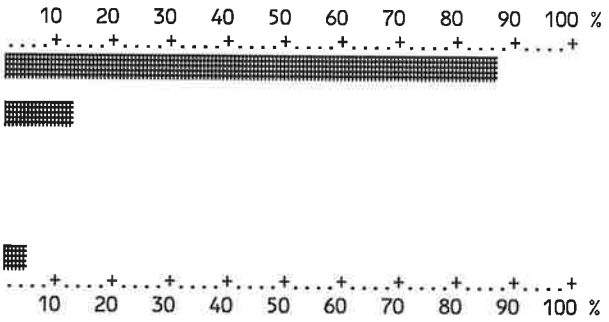


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 27
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	23	85,1
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	11,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	3,7

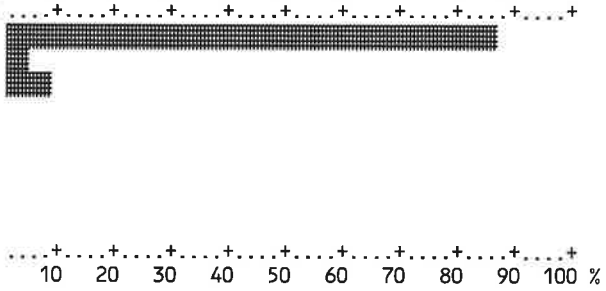


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 23
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	20	86,9
UMBRIA.....	1	4,3
MOJADA.....	2	8,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

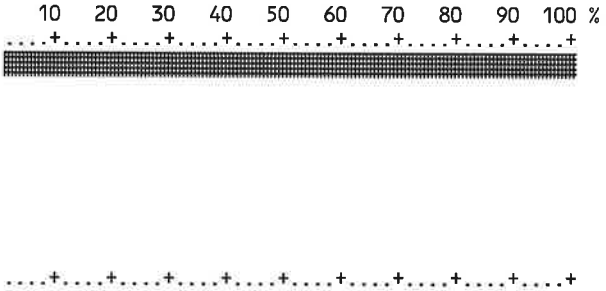


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 12
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	12	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

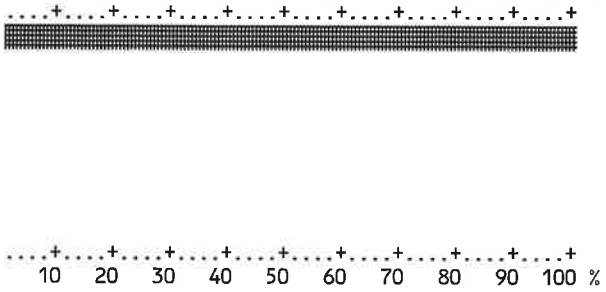


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	7	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

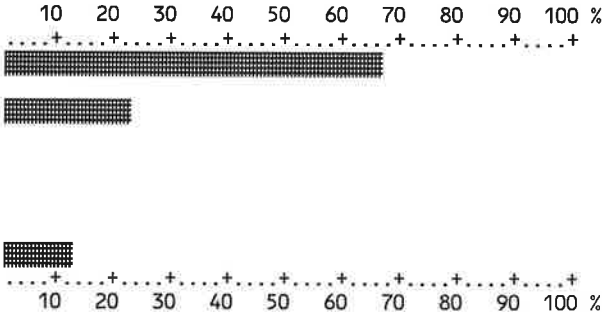


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 9
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	66,6
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	22,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	11,1

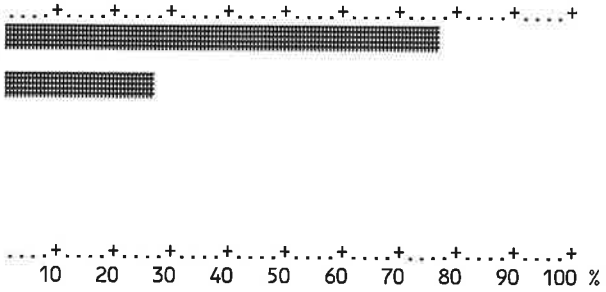


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	75,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	25,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

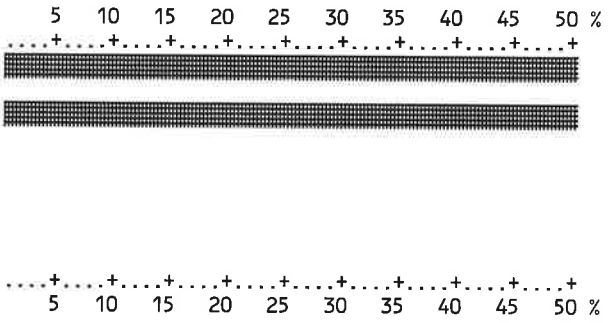


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	50,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	50,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

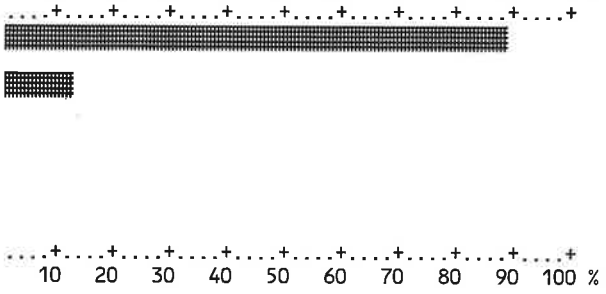


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 26
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	23	88,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	11,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

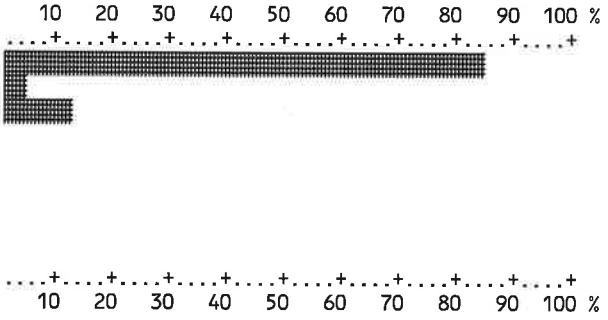


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 32
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	27	84,3
UMBRIA.....	1	3,1
MOJADA.....	4	12,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

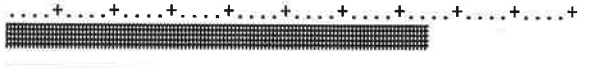


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 19
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	73,6
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	5	26,3
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

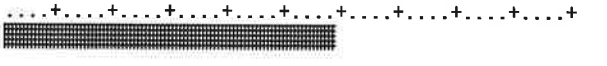


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 12
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	7	58,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	5	41,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

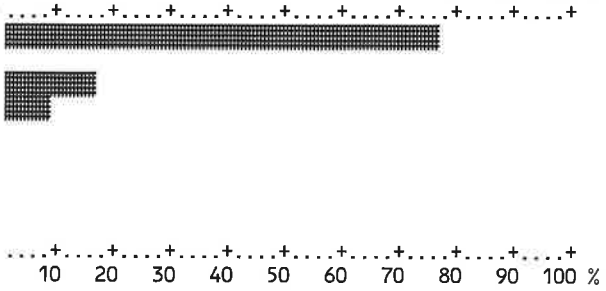


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 13
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	10	76,9
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	15,3
HELADA.....	1	7,6
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

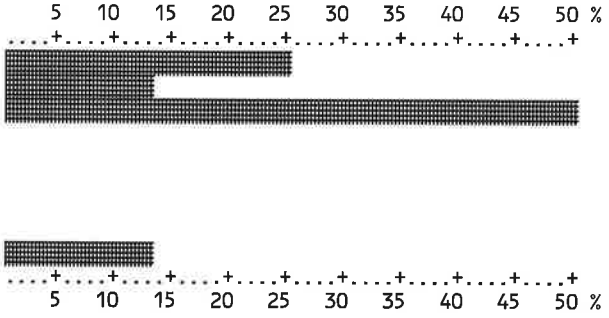


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 8
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	2	25,0
UMBRIA.....	1	12,5
MOJADA.....	4	50,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	12,5

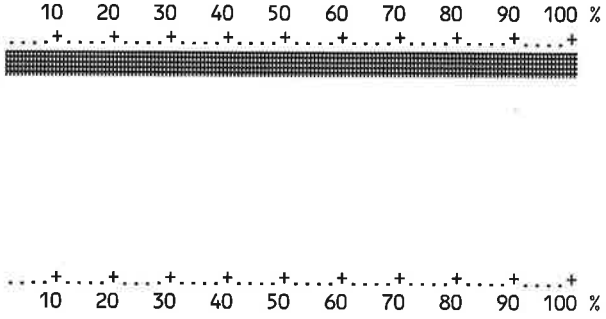


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 33
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	33	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

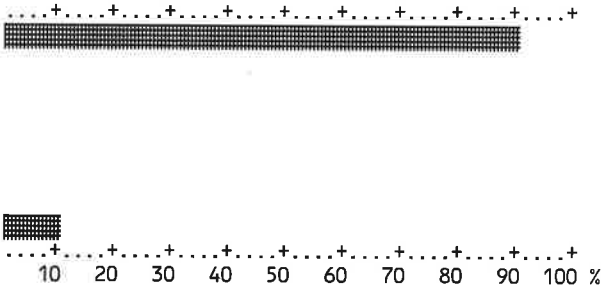


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 22
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	20	90,9
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	9,0

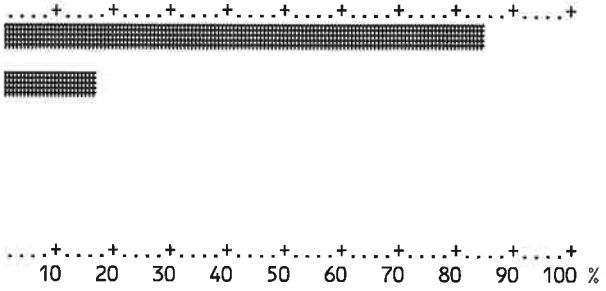


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 12
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	10	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

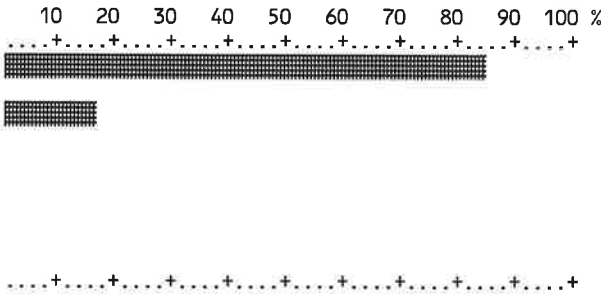


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

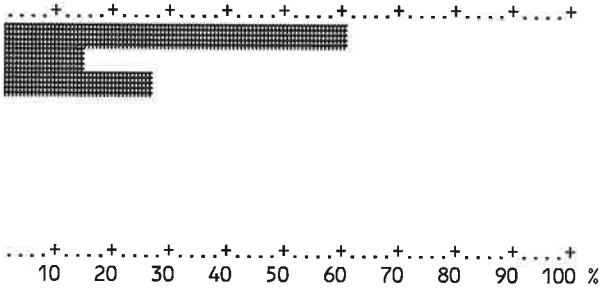


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 23
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	60,8
UMBRIA.....	3	13,0
MOJADA.....	6	26,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

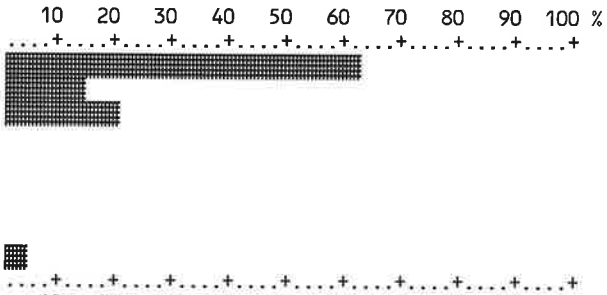


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 21
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	13	61,9
UMBRIA.....	3	14,2
MOJADA.....	4	19,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	4,7

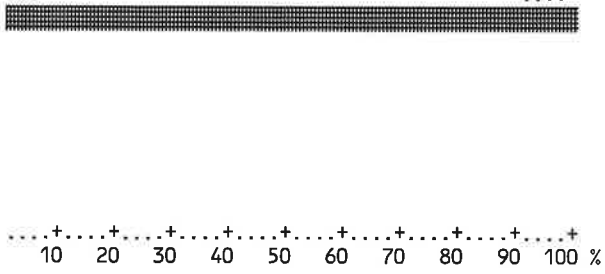


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 3
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

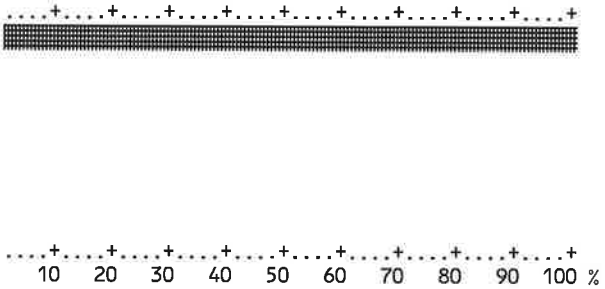


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

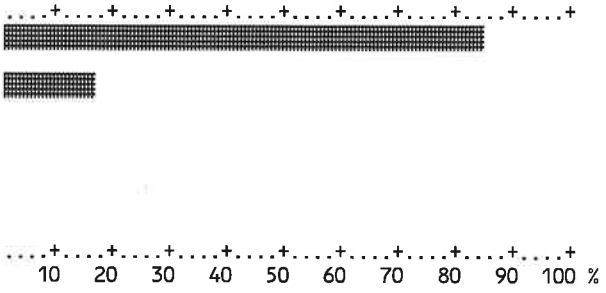


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 12
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	10	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

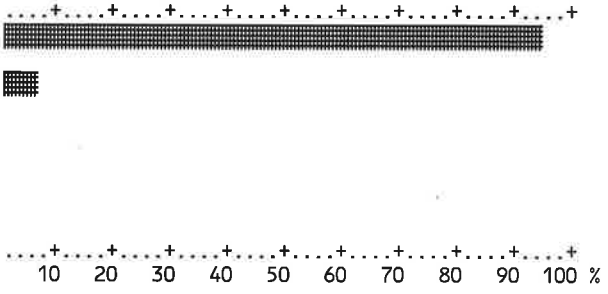


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 19
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	18	94,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	5,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

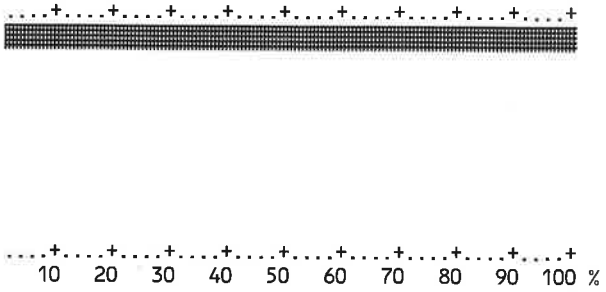


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	2	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

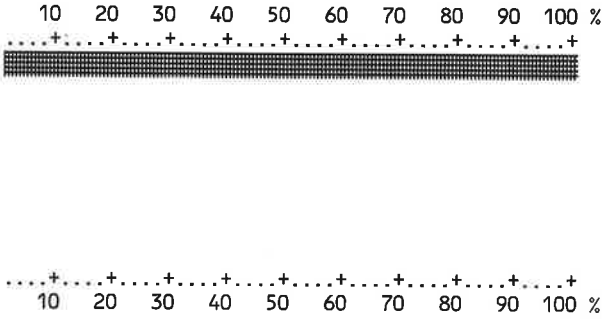


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	7	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

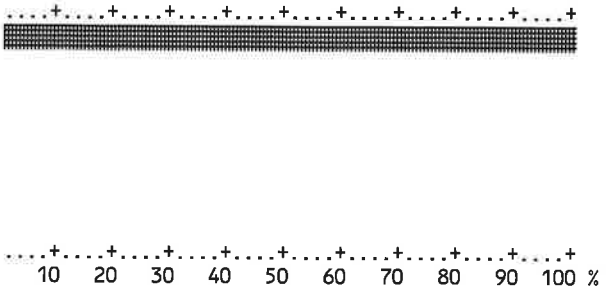


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..NAVARRA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

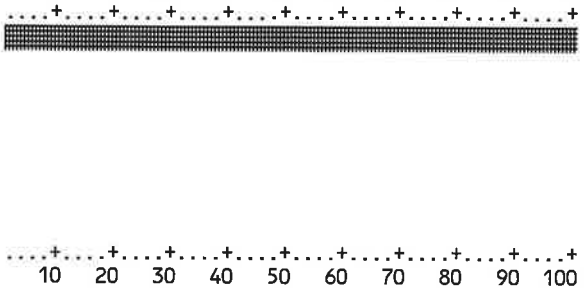


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..PAIS VASCO
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

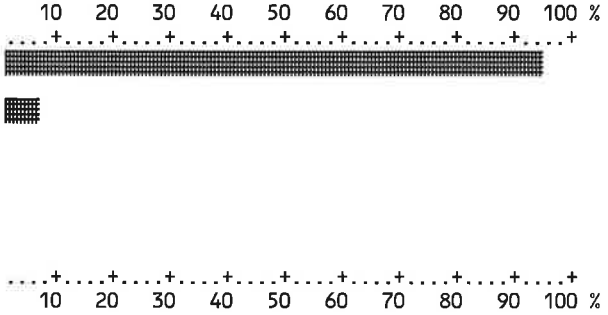


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 29
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	27	93,1
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	6,8
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

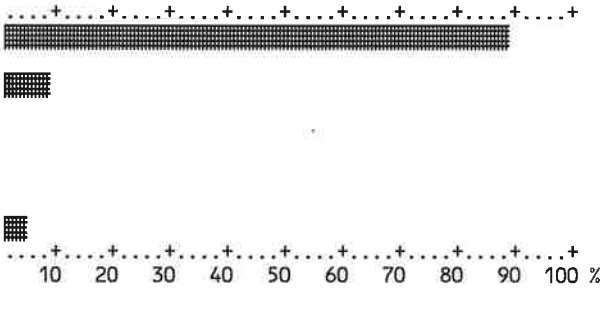


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 24
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2012 al 31-12-2012

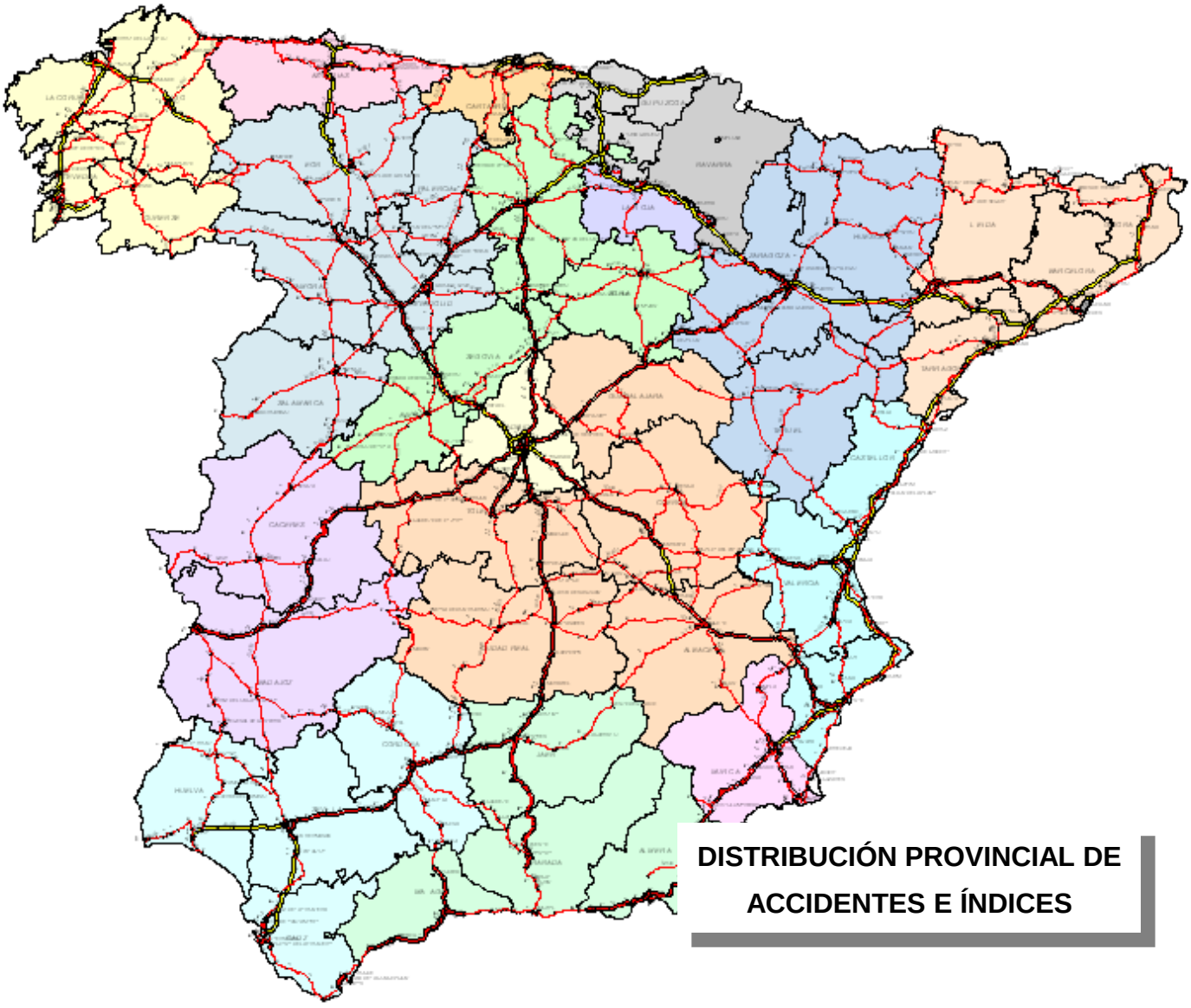
NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	21	87,5
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	8,3
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	4,1



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

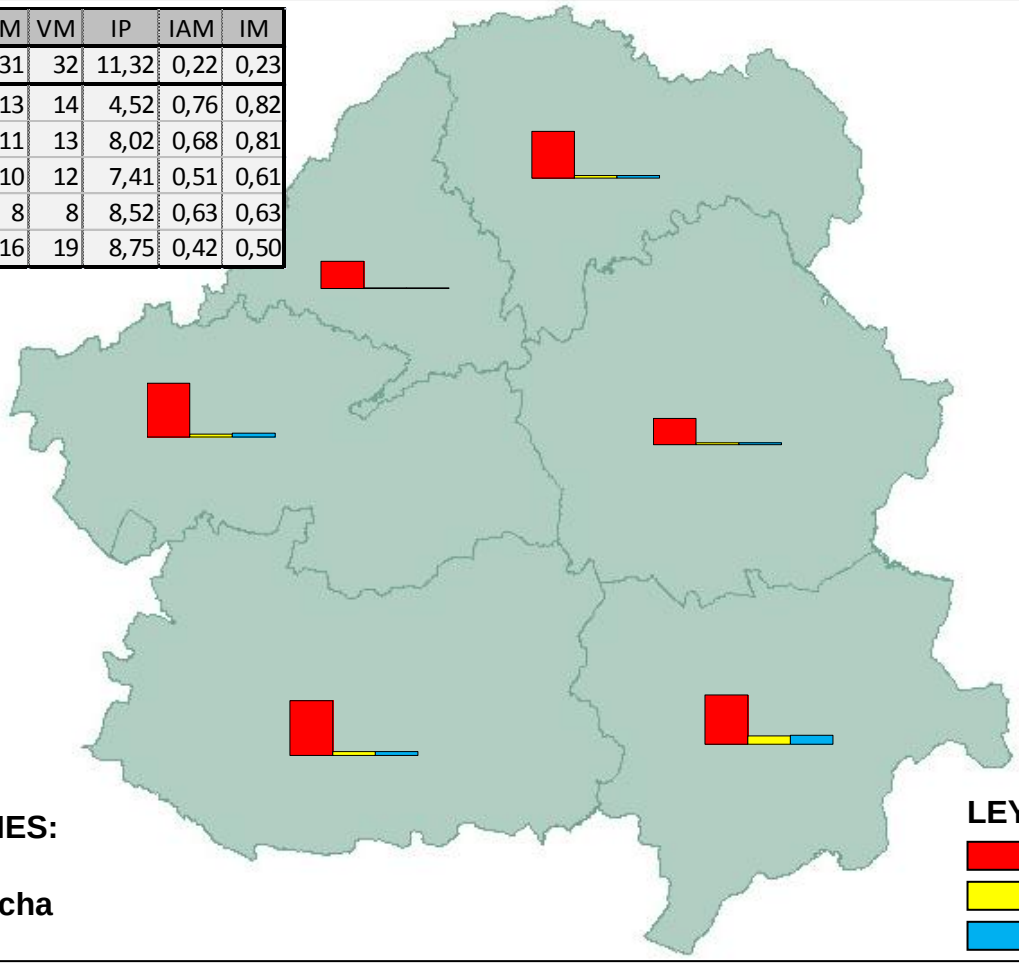


DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE ACCIDENTES E ÍNDICES

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

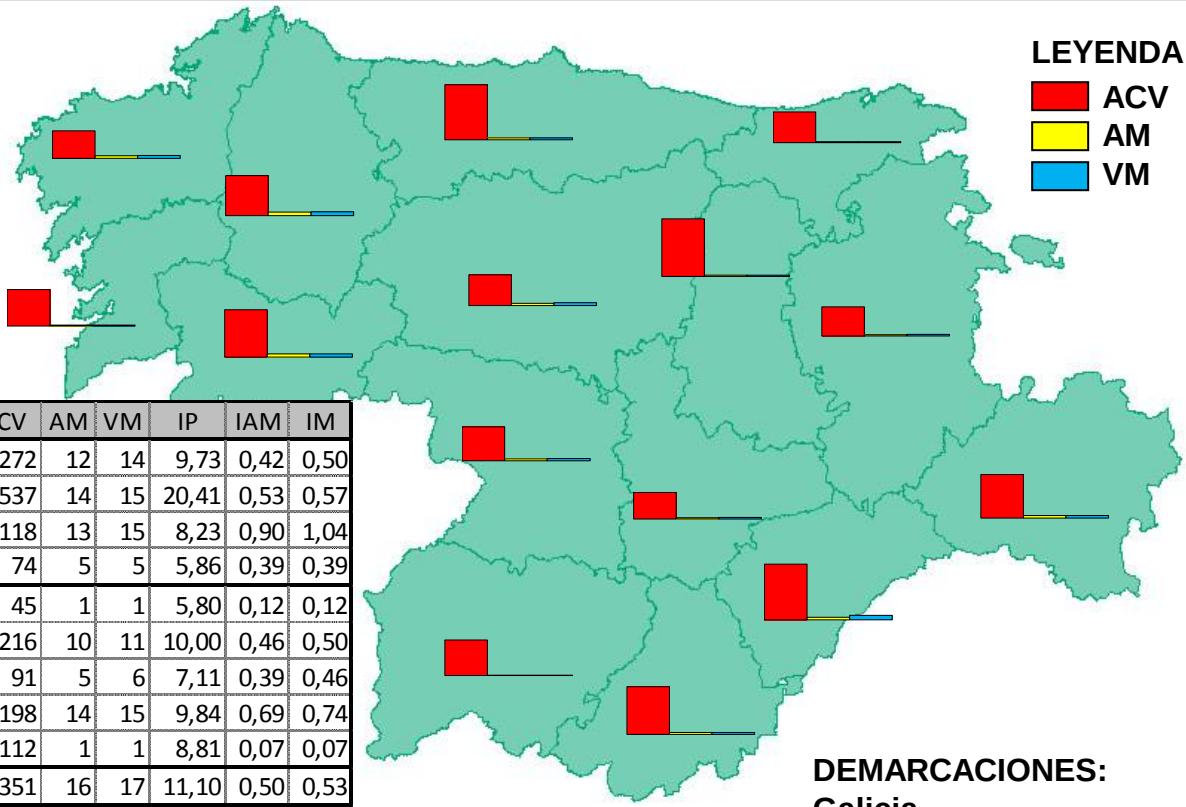
AÑO 2012

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.560	31	32	11,32	0,22	0,23
ALBACETE	77	13	14	4,52	0,76	0,82
CIUDAD REAL	128	11	13	8,02	0,68	0,81
CUENCA	145	10	12	7,41	0,51	0,61
GUADALAJARA	107	8	8	8,52	0,63	0,63
TOLEDO	330	16	19	8,75	0,42	0,50



DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

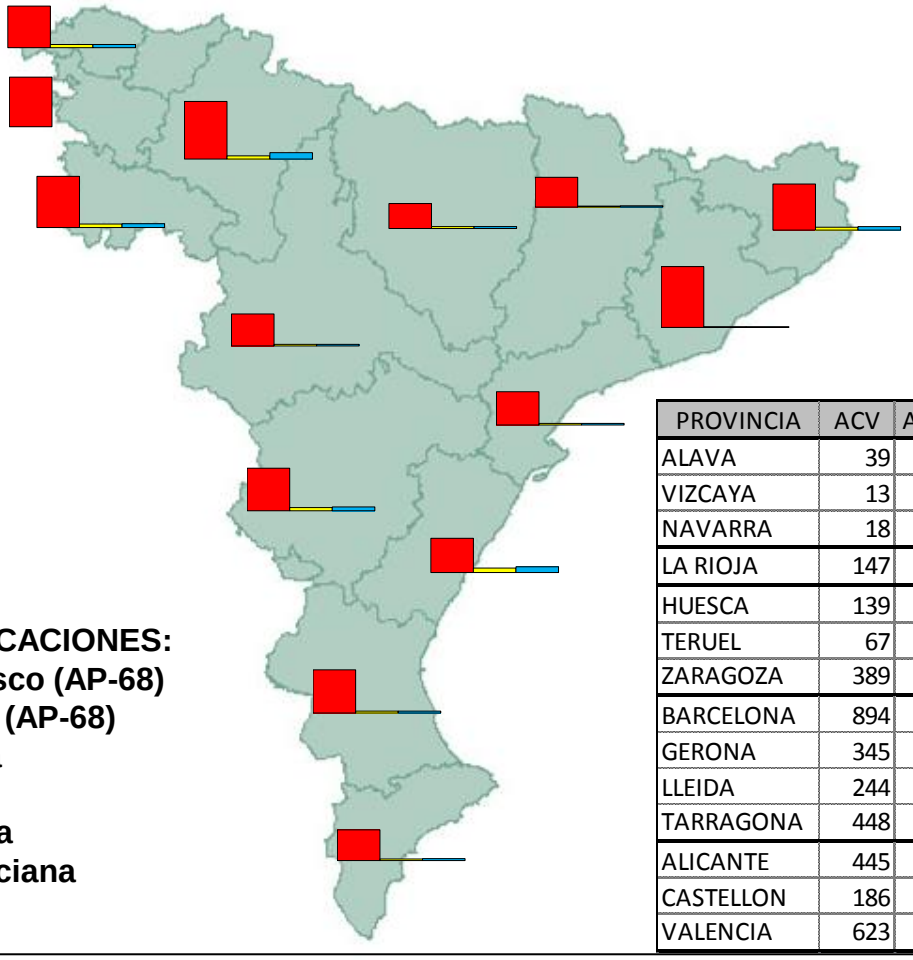
LEYENDA
ACV
AM
VM



LEYENDA
ACV
AM
VM

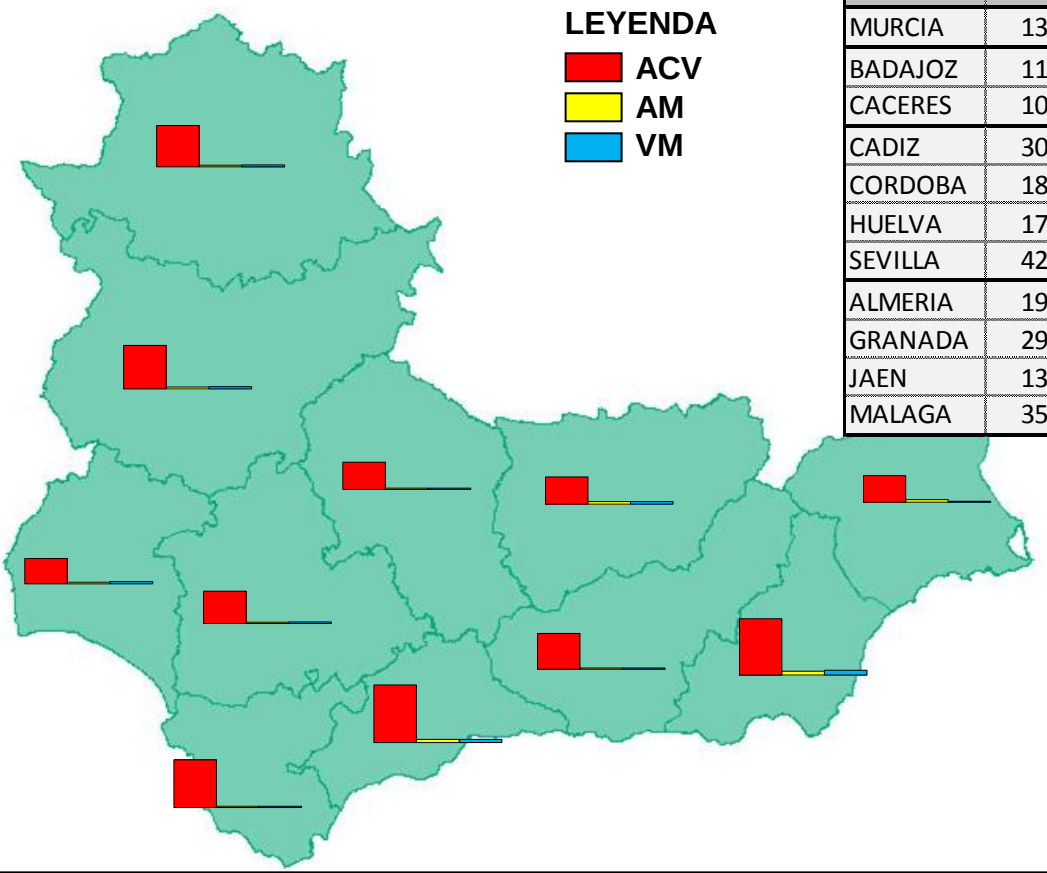
PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
LA CORUÑA	272	12	14	9,73	0,42	0,50
PONTEVEDRA	537	14	15	20,41	0,53	0,57
LUGO	118	13	15	8,23	0,90	1,04
ORENSE	74	5	5	5,86	0,39	0,39
PALENCIA	45	1	1	5,80	0,12	0,12
VALLADOLID	216	10	11	10,00	0,46	0,50
ZAMORA	91	5	6	7,11	0,39	0,46
LEON	198	14	15	9,84	0,69	0,74
SALAMANCA	112	1	1	8,81	0,07	0,07
ASTURIAS	351	16	17	11,10	0,50	0,53
CANTABRIA	379	6	8	13,40	0,21	0,28
AVILA	91	3	4	10,66	0,35	0,46
BURGOS	229	11	13	9,59	0,46	0,54
SEGOVIA	111	3	3	9,78	0,26	0,26
SORIA	76	4	4	10,27	0,54	0,54

DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental



DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	39	0	0	14,04	0,00	0,00
VIZCAYA	13	1	1	5,75	0,44	0,44
NAVARRA	18	1	2	14,07	0,78	1,56
LA RIOJA	147	4	5	11,43	0,31	0,38
HUESCA	139	14	15	9,66	0,97	1,04
TERUEL	67	5	6	8,23	0,61	0,73
ZARAGOZA	389	16	19	9,86	0,40	0,48
BARCELONA	894	12	13	12,64	0,16	0,18
GERONA	345	21	25	16,74	1,01	1,21
LLEIDA	244	11	13	14,33	0,64	0,76
TARRAGONA	448	11	11	13,83	0,33	0,33
ALICANTE	445	16	19	7,,37	0,26	0,31
CASTELLON	186	10	10	10,01	0,53	0,53
VALENCIA	623	27	31	9,42	0,40	0,46



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	132	9	9	2,61	0,17	0,17
BADAJOZ	116	15	19	6,07	0,78	0,99
CACERES	106	3	3	6,82	0,19	0,19
CADIZ	302	8	8	13,02	0,34	0,34
CORDOBA	186	7	9	10,82	0,40	0,52
HUELVA	175	7	9	13,00	0,52	0,66
SEVILLA	425	5	6	11,02	0,12	0,15
ALMERIA	193	13	14	5,93	0,39	0,43
GRANADA	298	12	12	15,62	0,62	0,62
JAEN	130	7	9	8,37	0,45	0,57
MALAGA	352	16	17	8,17	0,37	0,39

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia


GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO