estudio de accidentes

2010

serie estadística

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: ***Estudio de accidentes, 2010***
Año de edición: ***Diciembre*** 2011

Edición digital:
2ªedición electrónica: ***abril 2014***
Formato: ***PDF***
Tamaño: ***8,25 MB***

Edita:
Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARIA GENERAL TECNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

estudio de accidentes

2010

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

I.S.S.N.: 1575-2291
NIPO: 161-12-147-3

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaria General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**

2010

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE ACCIDENTES

2010

I N D I C E Pág

I - PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

Accidentes con víctimas e índices de peligrosidad en la RCE 11

II - GRAVEDAD POR PROVINCIAS

Víctimas mortales e índices de mortalidad en la RCE 23

Comparación de accidentes en los dos últimos años 31

III - TRAMOS DE UN KILOMETRO

Memoria 55

Relación de carreteras e itinerarios en la RCE 61

Relación de tramos con 3 o más accidentes con víctimas 73

Tramos de 1 km. con índices de peligrosidad > 300 151

Tramos de 1 km. con 10 o más accidentes con víctimas 155

Resumen por itinerario, carretera y provincia y valores medios por kilómetro de accidentes, muertos y heridos. 159

Resumen general anual 177

IV – ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES

Memoria 181

Relación de intersecciones con 3 o más accidentes con víctimas 187

V - RESUMENES GENERALES

Por Demarcaciones comparando con año anterior 191

Distribución provincial de accidentes e índices 211

PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Se han calculado para 2010 los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (unos 25.762 km), separándolos entre autopistas de peaje y resto de las carreteras, mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

En el cuadro que se acompaña figura el resumen de accidentes con víctimas por provincias para todas ellas en la RCE.

En la RCE figuran los accidentes con víctimas en autopistas de peaje y en el resto de la RCE, obteniéndose los índices de peligrosidad independientes de las autopistas de peaje y para el resto de las carreteras de la RCE. En este grupo de carreteras se han separado los accidentes con víctimas que corresponden a travesías (figuran entre paréntesis) obteniéndose el índice de peligrosidad completo y una segunda cifra (que figura entre paréntesis), que representa el índice de peligrosidad obtenida al prescindir de los accidentes en travesías, lo que nos permite comparar con las series obtenidas hasta 1.984, en las que se partía de los accidentes sin tener en cuenta las mismas.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2009 han sido los siguientes:

- Autopista de peaje 7,8
- Resto de carreteras de la RCE 10,8
- Resto de carreteras de la RCE, sin contar accidentes en travesías y zonas urbanas 10,1

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980	26
1981	25
1982	23
1983	25
1984	23
1985	27
1986	23
1987	24
1988	22
1989	22
1990	20
1991	18
1992	16
1993	13
1994	12
1995	12
1996	13
1997	12
1998	13
1999	12
2000	11
2001	10
2002	10
2003	10
2004	9
2005	10
2006	8,5
2007	8,3
2008	8,2
2009	7,9
2010	7,8

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977 50
1978 49
1979 45
1980 43
1981 41
1982 37
1983 39
1984 46
(39 sin travesías, para comparar con anterior)

* 1985 48
(38 sin travesías)
* 1986 47
(38 sin travesías)
* 1987 46
(38 sin travesías)
* 1988 45
(36 sin travesías)
* 1989 42
(39 sin travesías)
* 1990 39
(36 sin travesías)
* 1991 36
(35 sin travesías)
* 1992 29
(28 sin travesías)
* 1993 23
(22 sin travesías)
* 1994 21
(19 sin travesías)
* 1995 21
(18 sin travesías)
* 1996 20
(19 sin travesías)
* 1997 20
(18 sin travesías)

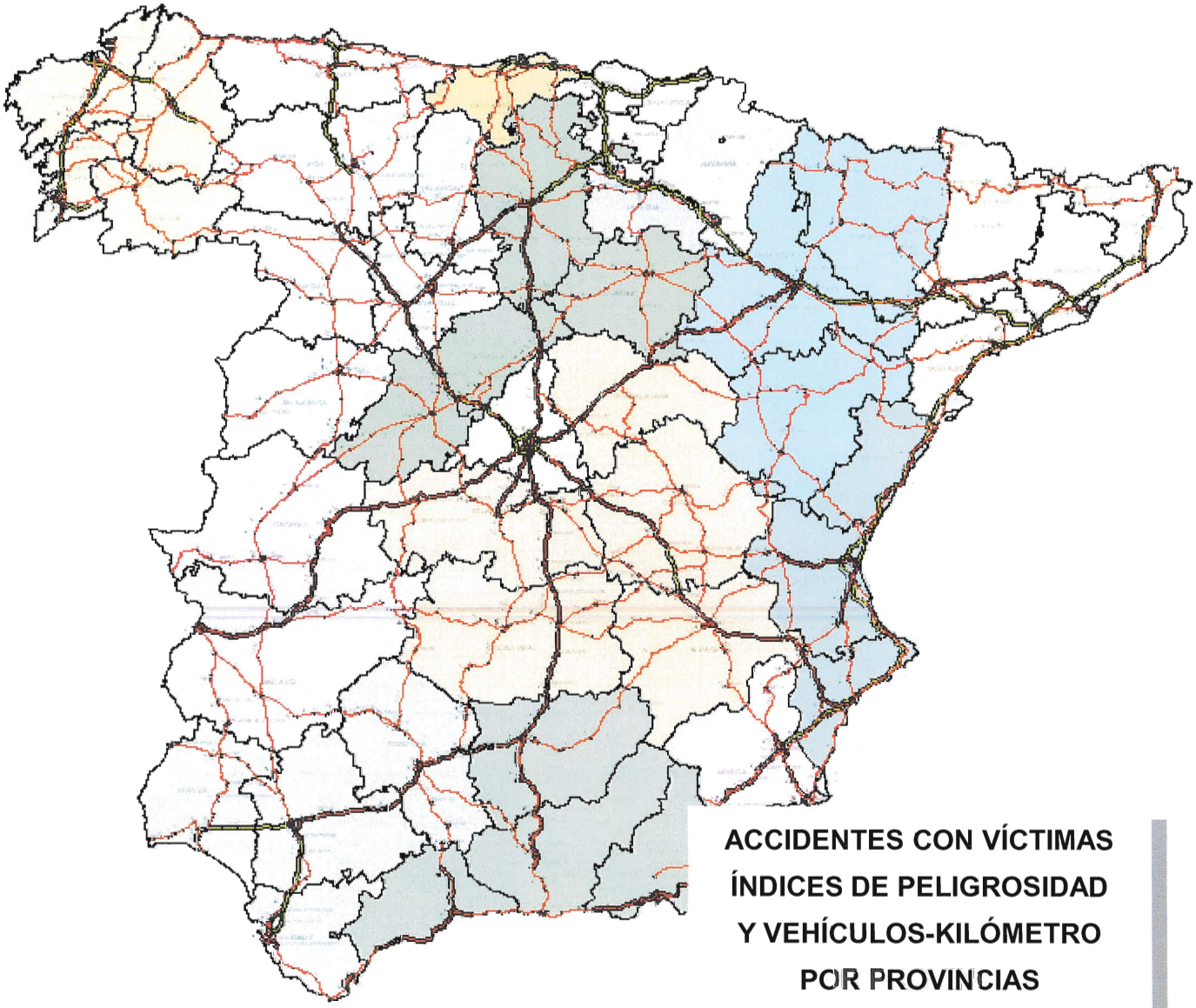
* 1998 22
(21 sin travesías)
* 1999 21
(19 sin travesías)
* 2000 19
(17 sin travesías)
* 2001 18
(17 sin travesías)
* 2002 17
(16 sin travesías)
* 2003..... 17
(16 sin travesías)
* 2004 15
(15 sin travesías)
* 2005 14
(13 sin travesías)
* 2006 13
(12 sin travesías)
* 2007..... 14
(13 sin travesías)
* 2008..... 14
(13 sin travesías)
* 2009..... 12
(11 sin travesías)
* 2010..... 11
(10 sin travesías)

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 y 2010 corresponden sólo a la RCE.

Al comparar los cuadros anteriores, se observa que la proporción entre los índices de peligrosidad de autopistas de peaje y resto de carreteras de la RCE en 2010 es del 74%.

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS ÍNDICES DE PELIGROSIDAD Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	19	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
ALBACETE	1	12	53	0	45	0	111	3	0	108	107
ALICANTE	52	0	183	40	201	0	476	8	4	464	412
ALMERIA	0	0	96	2	45	0	143	1	3	139	139
AVILA	13	16	17	0	81	0	127	7	0	120	107
BADAJOZ	0	20	24	9	89	0	142	3	5	134	134
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	378	116	294	80	83	0	951	6	13	932	554
BURGOS	44	0	114	12	118	0	288	20	13	255	211
CACERES	0	24	31	6	47	0	108	5	5	98	98
CADIZ	24	0	199	58	93	0	374	5	37	332	308
CASTELLON	71	15	19	9	116	0	230	18	0	212	141
CIUDAD REAL	0	32	96	0	68	0	196	3	0	193	193
CORDOBA	0	0	120	5	97	0	222	5	0	217	217
LA CORUÑA	43	13	2	38	127	0	223	57	15	151	108
CUENCA	2	21	113	0	69	0	205	5	0	200	198
GIRONA	77	0	8	12	263	0	360	22	0	338	261
GRANADA	0	0	146	0	114	0	260	13	0	247	247
GUADALAJARA	4	0	80	0	52	0	136	5	0	131	127
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	51	0	16	113	0	180	9	0	171	171
HUESCA	6	0	21	0	158	0	185	9	0	176	170
JAEN	0	0	102	0	55	0	157	6	0	151	151
LEON	23	44	0	10	120	0	197	17	4	176	153
LLEIDA	15	0	67	8	153	0	243	18	0	225	210
LA RIOJA	47	0	20	1	91	0	159	6	4	149	102
LUGO	0	17	3	1	92	0	113	10	0	103	103
MADRID	49	741	1.271	0	57	0	2.118	1	51	2.066	2.017
MALAGA	87	0	224	35	11	0	357	2	25	330	243
MURCIA	9	0	114	2	16	0	141	1	0	140	131
NAVARRA	9	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
ORENSE	0	0	12	0	40	0	52	4	0	48	48
ASTURIAS	24	168	0	0	204	0	396	35	1	360	336
PALENCIA	0	16	25	1	20	0	62	0	0	62	62
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	130	0	238	4	244	0	616	41	0	575	445
SALAMANCA	0	36	41	20	46	0	143	7	7	129	129
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	195	65	0	156	0	416	63	26	327	327
SEGOVIA	13	0	28	0	61	0	102	3	0	99	86
SEVILLA	11	150	267	27	59	0	514	1	7	506	495
SORIA	0	3	27	0	83	0	113	12	0	101	101
TARRAGONA	128	0	86	7	247	0	468	14	13	441	313
TERUEL	0	0	17	0	62	0	79	4	0	75	75
TOLEDO	11	0	248	18	86	0	363	3	10	350	339
VALENCIA	51	94	342	5	178	0	670	17	1	652	601
VALLADOLID	0	0	117	26	41	0	184	6	2	176	176
VIZCAYA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ZAMORA	0	2	42	11	43	0	98	3	11	84	84
ZARAGOZA	24	0	242	51	156	0	473	6	9	458	434
TOTAL.....	1.376	1.786	5.214	514	4.300	0	13.190	484	266	12.440	11.064

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	308256	0	0	0	0	0	308256	0	0	308256	0
ALBACETE	7843	148536	1422936	827	494861	0	2075003	16899	0	2058104	2050261
ALICANTE	1026846	0	2862812	402066	1202390	0	5494114	58618	88345	5347151	4320305
ALMERIA	13258	0	1549374	19184	309006	0	1890822	20655	34247	1835920	1822662
AVILA	181515	163700	226698	2294	461402	0	1035609	21805	0	1013804	832289
BADAJOZ	0	625537	627591	151758	736136	0	2141022	31283	0	2109739	2109739
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307411	905996	2157704	471618	421567	0	7264296	72895	186535	7004866	3697455
BURGOS	587777	0	987863	111586	927833	0	2615059	119700	0	2495359	1907582
CACERES	0	655870	672794	120045	325541	0	1774250	25409	0	1748841	1748841
CADIZ	334769	0	1472269	327632	390184	0	2524854	14127	125237	2385490	2050721
CASTELLON	796503	283445	281774	47652	814484	0	2223858	51308	0	2172550	1376047
CIUDAD REAL	0	563720	855597	13339	475779	0	1908435	44776	0	1863659	1863659
CORDOBA	0	0	1287810	18490	623074	0	1929374	17738	0	1911636	1911636
LA CORUÑA	1190271	315464	62390	728208	912867	0	3209200	214723	0	2994477	1804206
CUENCA	126695	186120	1497337	0	464208	0	2274360	12879	0	2261481	2134786
GIRONA	1104020	0	198231	41655	1236156	0	2580062	71650	0	2508412	1404392
GRANADA	0	0	1366739	0	478684	0	1845423	53806	0	1791617	1791617
GUADALAJARA	57027	0	1038948	3569	323523	0	1423067	8972	0	1414095	1357068
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	955118	0	166121	470930	0	1592169	20816	0	1571353	1571353
HUESCA	241616	0	404610	165	1058005	0	1704396	42618	0	1661778	1420162
JAEN	0	0	1385944	11270	485701	0	1882915	36194	0	1846721	1846721
LEON	271485	967796	0	191443	848681	0	2279405	88435	0	2190970	1919485
LLEIDA	237162	0	934431	78870	588346	0	1838809	58921	0	1779888	1542726
LA RIOJA	459365	0	345928	7342	683921	0	1496556	67733	143086	1285737	826372
LUGO	0	552454	110501	23775	929472	0	1616202	57311	0	1558891	1558891
MADRID	753399	5111752	8620804	0	254521	0	14740476	36876	509103	14194497	13441098
MALAGA	1039272	0	2997965	529960	69171	0	4636368	6147	304281	4325940	3286668
MURCIA	317048	0	3186880	60535	251223	0	3815686	17190	24810	3773686	3456638
NAVARRA	166904	0	0	0	0	0	166904	0	0	166904	0
ORENSE	0	0	795094	74264	517664	0	1387022	58718	0	1328304	1328304
ASTURIAS	75320	2534753	0	58082	882417	0	3550572	118011	41936	3390625	3315305
PALENCIA	0	344933	427025	15391	127092	0	914441	3709	0	910732	910732
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1030971	0	912578	103927	863284	0	2910760	127548	32258	2750954	1719983
SALAMANCA	0	535448	554011	76410	230330	0	1396199	53380	0	1342819	1342819
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2210271	318710	0	743138	0	3272119	254906	91356	2925857	2925857
SEGOVIA	446553	0	310116	10221	424855	0	1191745	38646	0	1153099	706546
SEVILLA	457663	1193809	1820214	203925	349912	0	4025523	36188	0	3989335	3531672
SORIA	0	67594	237361	10450	542348	0	857753	33201	0	824552	824552
TARRAGONA	1638246	0	838799	80863	1078943	0	3636851	93417	59032	3484402	1846156
TERUEL	0	0	452395	0	461588	0	913983	25886	0	888097	888097
TOLEDO	213034	0	3225387	138271	704135	0	4280827	15112	74918	4190797	3977763
VALENCIA	643630	1493725	3694340	47900	815171	0	6694766	93601	0	6601165	5957535
VALLADOLID	0	0	1851554	219387	375724	0	2446665	35266	0	2411399	2411399
VIZCAYA	253516	0	0	0	2307	0	255823	0	0	255823	2307
ZAMORA	0	195890	809304	45482	442238	0	1492914	38980	0	1453934	1453934
ZARAGOZA	552127	0	2970012	274965	878440	0	4675544	39484	0	4636060	4083933
TOTAL.....	17839502	20011931	55772830	4888942	25677252	0	124190457	2355537	1715144	120119776	102280274

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	6,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,16	0,00	0,00	6,16	0,00
ALBACETE	12,75	8,07	3,72	0,00	9,09	0,00	5,34	17,75	0,00	5,24	5,21
ALICANTE	5,06	0,00	6,39	9,94	16,71	0,00	8,66	13,64	4,52	8,67	9,53
ALMERIA	0,00	0,00	6,19	10,42	14,56	0,00	7,56	4,84	8,75	7,57	7,62
AVILA	7,16	9,77	7,49	0,00	17,55	0,00	12,26	32,10	0,00	11,83	12,85
BADAJOZ	0,00	3,19	3,82	5,93	12,09	0,00	6,63	9,58	0,00	6,35	6,35
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	11,42	12,80	13,62	16,96	19,68	0,00	13,09	8,23	6,96	13,30	14,98
BURGOS	7,48	0,00	11,54	10,75	12,71	0,00	11,01	16,70	0,00	10,21	11,06
CACERES	0,00	3,65	4,60	4,99	14,43	0,00	6,08	19,67	0,00	5,60	5,60
CADIZ	7,16	0,00	13,51	17,70	23,83	0,00	14,81	35,39	29,54	13,91	15,01
CASTELLON	8,91	5,29	6,74	18,88	14,24	0,00	10,34	35,08	0,00	9,75	10,24
CIUDAD REAL	0,00	5,67	11,22	0,00	14,29	0,00	10,27	6,70	0,00	10,35	10,35
CORDOBA	0,00	0,00	9,31	27,04	15,56	0,00	11,50	28,18	0,00	11,35	11,35
LA CORUÑA	3,61	4,12	3,20	5,21	13,91	0,00	6,94	26,54	0,00	5,04	5,98
CUENCA	1,57	11,28	7,54	0,00	14,86	0,00	9,01	38,82	0,00	8,84	9,27
GIRONA	6,97	0,00	4,03	28,80	21,27	0,00	13,95	30,70	0,00	13,47	18,58
GRANADA	0,00	0,00	10,68	0,00	23,81	0,00	14,08	24,16	0,00	13,78	13,78
GUADALAJARA	7,01	0,00	7,70	0,00	16,07	0,00	9,55	55,72	0,00	9,26	9,35
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,33	0,00	9,63	23,99	0,00	11,30	43,23	0,00	10,88	10,88
HUESCA	2,48	0,00	5,19	0,00	14,93	0,00	10,85	21,11	0,00	10,59	11,97
JAEN	0,00	0,00	7,35	0,00	11,32	0,00	8,33	16,57	0,00	8,17	8,17
LEON	8,47	4,54	0,00	5,22	14,13	0,00	8,64	19,22	0,00	8,03	7,97
LLEIDA	6,32	0,00	7,17	10,14	26,00	0,00	13,21	30,54	0,00	12,64	13,61
LA RIOJA	10,23	0,00	5,78	13,62	13,30	0,00	10,62	8,85	2,79	11,58	12,34
LUGO	0,00	3,07	2,71	4,20	9,89	0,00	6,99	17,44	0,00	6,60	6,60
MADRID	6,50	14,49	14,74	0,00	22,39	0,00	14,36	2,71	10,01	14,55	15,00
MALAGA	8,37	0,00	7,47	6,60	15,90	0,00	7,69	32,53	8,21	7,62	7,39
MURCIA	2,83	0,00	3,57	3,30	6,36	0,00	3,69	5,81	0,00	3,70	3,78
NAVARRA	5,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,39	0,00	0,00	5,39	0,00
ORENSE	0,00	0,00	1,50	0,00	7,72	0,00	3,74	6,81	0,00	3,61	3,61
ASTURIAS	31,86	6,62	0,00	0,00	23,11	0,00	11,15	29,65	2,38	10,61	10,13
PALENCIA	0,00	4,63	5,85	6,49	15,73	0,00	6,78	0,00	0,00	6,80	6,80
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	12,60	0,00	26,07	3,84	28,26	0,00	21,16	32,14	0,00	20,90	25,87
SALAMANCA	0,00	6,72	7,40	26,17	19,97	0,00	10,24	13,11	0,00	9,60	9,60
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	8,82	20,39	0,00	20,99	0,00	12,71	24,71	28,46	11,17	11,17
SEGOVIA	2,91	0,00	9,02	0,00	14,35	0,00	8,55	7,76	0,00	8,58	12,17
SEVILLA	2,40	12,56	14,66	13,24	16,86	0,00	12,76	2,76	0,00	12,68	14,01
SORIA	0,00	4,43	11,37	0,00	15,30	0,00	13,17	36,14	0,00	12,24	12,24
TARRAGONA	7,81	0,00	10,25	8,65	22,89	0,00	12,86	14,98	22,02	12,65	16,95
TERUEL	0,00	0,00	3,75	0,00	13,43	0,00	8,64	15,45	0,00	8,44	8,44
TOLEDO	5,16	0,00	7,68	13,01	12,21	0,00	8,47	19,85	13,34	8,35	8,52
VALENCIA	7,92	6,29	9,25	10,43	21,83	0,00	10,00	18,16	0,00	9,87	10,08
VALLADOLID	0,00	0,00	6,31	11,85	10,91	0,00	7,52	17,01	0,00	7,29	7,29
VIZCAYA	4,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,29	0,00	0,00	4,29	0,00
ZAMORA	0,00	1,02	5,18	24,18	9,72	0,00	6,56	7,69	0,00	5,77	5,77
ZARAGOZA	4,34	0,00	8,14	18,54	17,75	0,00	10,11	15,19	0,00	9,87	10,62
TOTAL.....	7,71	8,92	9,34	10,51	16,74	0,00	10,62	20,54	15,50	10,35	10,81

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	22	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0
ALBACETE	1	12	53	0	45	0	111	3	0	108	107
ALICANTE	53	0	184	41	201	0	479	8	4	467	414
ALMERIA	0	0	116	2	45	0	163	1	4	158	158
AVILA	13	16	17	0	82	0	128	7	0	121	108
BADAJOZ	0	20	25	9	89	0	143	3	5	135	135
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	379	116	294	80	83	0	952	6	13	933	554
BURGOS	44	0	114	12	118	0	288	20	13	255	211
CACERES	0	24	31	6	47	0	108	5	5	98	98
CADIZ	25	0	206	58	93	0	382	5	39	338	313
CASTELLON	71	15	19	10	116	0	231	18	0	213	142
CIUDAD REAL	0	32	97	0	68	0	197	3	0	194	194
CORDOBA	0	0	123	5	97	0	225	5	0	220	220
LA CORUÑA	49	13	2	38	128	0	230	57	15	158	109
CUENCA	2	21	113	0	69	0	205	5	0	200	198
GIRONA	77	0	8	12	263	0	360	22	0	338	261
GRANADA	0	0	150	0	114	0	264	13	0	251	251
GUADALAJARA	4	0	81	0	52	0	137	5	0	132	128
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	51	0	16	113	0	180	9	0	171	171
HUESCA	6	0	21	0	158	0	185	9	0	176	170
JAEN	0	0	103	0	55	0	158	6	0	152	152
LEON	23	44	0	10	120	0	197	17	4	176	153
LLEIDA	15	0	67	8	153	0	243	18	0	225	210
LA RIOJA	47	0	21	1	92	0	161	6	4	151	104
LUGO	0	17	3	1	92	0	113	10	0	103	103
MADRID	52	750	1.276	0	57	0	2.135	1	51	2.083	2.031
MALAGA	89	0	225	35	11	0	360	2	25	333	244
MURCIA	9	0	116	2	16	0	143	1	0	142	133
NAVARRA	9	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
ORENSE	0	0	12	0	40	0	52	4	0	48	48
ASTURIAS	24	168	0	0	204	0	396	35	1	360	336
PALENCIA	0	17	28	1	20	0	66	0	0	66	66
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	135	0	239	6	245	0	625	41	0	584	449
SALAMANCA	0	37	43	20	46	0	146	7	7	132	132
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	195	65	0	156	0	416	63	26	327	327
SEGOVIA	13	0	28	0	61	0	102	3	0	99	86
SEVILLA	11	150	269	28	59	0	517	1	8	508	497
SORIA	0	3	27	0	84	0	114	12	0	102	102
TARRAGONA	128	0	86	7	247	0	468	14	13	441	313
TERUEL	0	0	18	0	62	0	80	4	0	76	76
TOLEDO	11	0	248	18	86	0	363	3	10	350	339
VALENCIA	51	94	349	5	178	0	677	17	1	659	608
VALLADOLID	0	0	118	28	41	0	187	6	2	179	179
VIZCAYA	13	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
ZAMORA	0	2	44	11	43	0	100	3	11	86	86
ZARAGOZA	24	0	245	51	156	0	476	6	9	461	437
TOTAL.....	1.400	1.797	5.284	521	4.305	0	13.307	484	270	12.553	11.153

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	308561	0	0	0	0	0	308561	0	0	308561	0
ALBACETE	7851	153830	1473652	857	512498	0	2148688	17501	0	2131187	2123336
ALICANTE	1027862	0	2964847	416396	1245245	0	5654350	60707	91494	5502149	4474287
ALMERIA	13271	0	1604596	19868	320020	0	1957755	21391	35467	1900897	1887626
AVILA	181695	169534	234778	2376	477847	0	1066230	22582	0	1043648	861953
BADAJOZ	0	647833	649959	157167	762373	0	2217332	32398	0	2184934	2184934
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3310683	938287	2234608	488427	436593	0	7408598	75493	193184	7139921	3829238
BURGOS	588358	0	1023072	115563	960903	0	2687896	123967	0	2563929	1975571
CACERES	0	679247	696774	124324	337144	0	1837489	26314	0	1811175	1811175
CADIZ	335100	0	1524743	339309	404091	0	2603243	14630	129701	2458912	2123812
CASTELLON	797291	293547	291816	49350	843514	0	2275518	53137	0	2222381	1425090
CIUDAD REAL	0	583811	886092	13814	492736	0	1976453	46372	0	1930081	1930081
CORDOBA	0	0	1333710	19149	645281	0	1998140	18371	0	1979769	1979769
LA CORUÑA	1191448	326708	64614	754163	945403	0	3282336	222376	0	3059960	1868512
CUENCA	126820	192754	1550705	0	480753	0	2351032	13338	0	2337694	2210874
GIRONA	1105112	0	205296	43140	1280214	0	2633762	74204	0	2559558	1454446
GRANADA	0	0	1415452	0	495745	0	1911197	55724	0	1855473	1855473
GUADALAJARA	57083	0	1075977	3696	335054	0	1471810	9292	0	1462518	1405435
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	989160	0	172041	487715	0	1648916	21558	0	1627358	1627358
HUESCA	241855	0	419031	171	1095714	0	1756771	44137	0	1712634	1470779
JAEN	0	0	1435341	11672	503012	0	1950025	37484	0	1912541	1912541
LEON	271754	1002290	0	198267	878930	0	2351241	91587	0	2259654	1987900
LLEIDA	237396	0	967736	81681	609316	0	1896129	61022	0	1835107	1597711
LA RIOJA	459819	0	358257	7604	708297	0	1533977	70147	148186	1315644	855825
LUGO	0	572144	114439	24622	962600	0	1673805	59354	0	1614451	1614451
MADRID	754144	5293943	8928062	0	263593	0	15239742	38190	527248	14674304	13920160
MALAGA	1040300	0	3104817	548849	71636	0	4765602	6366	315126	4444110	3403810
MURCIA	317362	0	3300466	62692	260177	0	3940697	17803	25694	3897200	3579838
NAVARRA	167070	0	0	0	0	0	167070	0	0	167070	0
ORENSE	0	0	823433	76911	536114	0	1436458	60811	0	1375647	1375647
ASTURIAS	75395	2625095	0	60152	913868	0	3674510	122217	43430	3508863	3433468
PALENCIA	0	357227	442245	15940	131622	0	947034	3842	0	943192	943192
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1031991	0	945104	107631	894052	0	2978778	132094	33408	2813276	1781285
SALAMANCA	0	554532	573756	79133	238539	0	1445960	55283	0	1390677	1390677
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2289049	330069	0	769624	0	3388742	263991	94612	3030139	3030139
SEGOVIA	446995	0	321169	10585	439997	0	1218746	40024	0	1178722	731727
SEVILLA	458116	1236358	1885089	211193	362383	0	4153139	37478	0	4115661	3657545
SORIA	0	70003	245821	10822	561678	0	888324	34384	0	853940	853940
TARRAGONA	1639867	0	868695	83745	1117398	0	3709705	96747	61136	3551822	1911955
TERUEL	0	0	468519	0	478039	0	946558	26809	0	919749	919749
TOLEDO	213245	0	3340345	143199	729231	0	4426020	15651	77588	4332781	4119536
VALENCIA	644267	1546963	3826012	49608	844225	0	6911075	96937	0	6814138	6169871
VALLADOLID	0	0	1917546	227206	389116	0	2533868	36523	0	2497345	2497345
VIZCAYA	253767	0	0	0	2389	0	256156	0	0	256156	2389
ZAMORA	0	202872	838149	47103	458000	0	1546124	40369	0	1505755	1505755
ZARAGOZA	552673	0	3075868	284766	909749	0	4823056	40891	0	4782165	4229492
TOTAL.....	17857151	20725187	57760660	5063192	26592428	0	127998618	2439496	1776274	123782848	105925697

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	7,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,12	0,00	0,00	7,12	0,00
ALBACETE	12,73	7,80	3,59	0,00	8,78	0,00	5,16	17,14	0,00	5,06	5,03
ALICANTE	5,15	0,00	6,20	9,84	16,14	0,00	8,47	13,17	4,37	8,48	9,25
ALMERIA	0,00	0,00	7,22	10,06	14,06	0,00	8,32	4,67	11,27	8,31	8,37
AVILA	7,15	9,43	7,24	0,00	17,16	0,00	12,00	30,99	0,00	11,59	12,52
BADAJOZ	0,00	3,08	3,84	5,72	11,67	0,00	6,44	9,25	0,00	6,17	6,17
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	11,44	12,36	13,15	16,37	19,01	0,00	12,84	7,94	6,72	13,06	14,46
BURGOS	7,47	0,00	11,14	10,38	12,28	0,00	10,71	16,13	0,00	9,94	10,68
CACERES	0,00	3,53	4,44	4,82	13,94	0,00	5,87	19,00	0,00	5,41	5,41
CADIZ	7,46	0,00	13,51	17,09	23,01	0,00	14,67	34,17	30,06	13,74	14,73
CASTELLON	8,90	5,10	6,51	20,26	13,75	0,00	10,15	33,87	0,00	9,58	9,96
CIUDAD REAL	0,00	5,48	10,94	0,00	13,80	0,00	9,96	6,46	0,00	10,05	10,05
CORDOBA	0,00	0,00	9,22	26,11	15,03	0,00	11,26	27,21	0,00	11,11	11,11
LA CORUÑA	4,11	3,97	3,09	5,03	13,53	0,00	7,00	25,63	0,00	5,16	5,83
CUENCA	1,57	10,89	7,28	0,00	14,35	0,00	8,71	37,48	0,00	8,55	8,95
GIRONA	6,96	0,00	3,89	27,81	20,54	0,00	13,66	29,64	0,00	13,20	17,94
GRANADA	0,00	0,00	10,59	0,00	22,99	0,00	13,81	23,32	0,00	13,52	13,52
GUADALAJARA	7,00	0,00	7,52	0,00	15,51	0,00	9,30	53,80	0,00	9,02	9,10
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,15	0,00	9,30	23,16	0,00	10,91	41,74	0,00	10,50	10,50
HUESCA	2,48	0,00	5,01	0,00	14,41	0,00	10,53	20,39	0,00	10,27	11,55
JAEN	0,00	0,00	7,17	0,00	10,93	0,00	8,10	16,00	0,00	7,94	7,94
LEON	8,46	4,38	0,00	5,04	13,65	0,00	8,37	18,56	0,00	7,78	7,69
LLEIDA	6,31	0,00	6,92	9,79	25,11	0,00	12,81	29,49	0,00	12,26	13,14
LA RIOJA	10,22	0,00	5,86	13,15	12,98	0,00	10,49	8,55	2,69	11,47	12,15
LUGO	0,00	2,97	2,62	4,06	9,55	0,00	6,75	16,84	0,00	6,37	6,37
MADRID	6,89	14,16	14,29	0,00	21,62	0,00	14,00	2,61	9,67	14,19	14,59
MALAGA	8,55	0,00	7,24	6,37	15,35	0,00	7,55	31,41	7,93	7,49	7,16
MURCIA	2,83	0,00	3,51	3,19	6,14	0,00	3,62	5,61	0,00	3,64	3,71
NAVARRA	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,38	0,00	0,00	5,38	0,00
ORENSE	0,00	0,00	1,45	0,00	7,46	0,00	3,62	6,57	0,00	3,48	3,48
ASTURIAS	31,83	6,39	0,00	0,00	22,32	0,00	10,77	28,63	2,30	10,25	9,78
PALENCIA	0,00	4,75	6,33	6,27	15,19	0,00	6,96	0,00	0,00	6,99	6,99
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	13,08	0,00	25,28	5,57	27,40	0,00	20,98	31,03	0,00	20,75	25,20
SALAMANCA	0,00	6,67	7,49	25,27	19,28	0,00	10,09	12,66	0,00	9,49	9,49
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	8,51	19,69	0,00	20,26	0,00	12,27	23,86	27,48	10,79	10,79
SEGOVIA	2,90	0,00	8,71	0,00	13,86	0,00	8,36	7,49	0,00	8,39	11,75
SEVILLA	2,40	12,13	14,26	13,25	16,28	0,00	12,44	2,66	0,00	12,34	13,58
SORIA	0,00	4,28	10,98	0,00	14,95	0,00	12,83	34,89	0,00	11,94	11,94
TARRAGONA	7,80	0,00	9,89	8,35	22,10	0,00	12,61	14,47	21,26	12,41	16,37
TERUEL	0,00	0,00	3,84	0,00	12,96	0,00	8,45	14,92	0,00	8,26	8,26
TOLEDO	5,15	0,00	7,42	12,56	11,79	0,00	8,20	19,16	12,88	8,07	8,22
VALENCIA	7,91	6,07	9,12	10,07	21,08	0,00	9,79	17,53	0,00	9,67	9,85
VALLADOLID	0,00	0,00	6,15	12,32	10,53	0,00	7,38	16,42	0,00	7,16	7,16
VIZCAYA	5,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,07	0,00	0,00	5,07	0,00
ZAMORA	0,00	0,98	5,24	23,35	9,38	0,00	6,46	7,43	0,00	5,71	5,71
ZARAGOZA	4,34	0,00	7,96	17,90	17,14	0,00	9,86	14,67	0,00	9,63	10,33
TOTAL.....	7,83	8,67	9,14	10,28	16,18	0,00	10,39	19,84	15,20	10,14	10,52

GRAVEDAD POR PROVINCIAS DE LOS ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (RCE)

La peligrosidad reflejada en la clasificación del cuadro anterior, se refiere al número de accidentes con víctimas, pero, para tener en cuenta la gravedad de estos accidentes, hay otro parámetro que es el número de muertos por cada 100 millones de vehículos-km., que se denomina **Índice de Mortalidad**.

$$IM = \frac{\text{Nº de muertos} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Se adjunta un cuadro de los índices de mortalidad de los distintos grupos de carreteras.

Para estos índices se toma el nº de muertos a 24 horas y valen los mismos comentarios hechos al hablar de los índices de peligrosidad.

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980	3,50
1981	2,99
1982	2,05
1983	4,09
1984	2,92
1985	3,65
1986	3,28
1987	2,69
1988	3,20
1989	2,60
1990	3,03
1991	2,96
1992	2,97
1993	2,16
1994	1,97
1995	2,03
1996	1,53
1997	1,59
1998	1,60

1999 1,23
2000 1,23
2001 1,22
2002 1,23
2003 1,47
2004 0,90
2005 0,69
2006 0,50
2007 0,42
2008 0,45
2009 0,36
2010 0,43

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977 5,93
1978 6,27
1979 5,47
1980 5,25
1981 4,95
1982 4,56
1983 4,42
1984 4,93
(sin travesías para comparar con anterior)
* 1985 ..... 5,21 (4,62 sin travesías)
* 1986 ..... 5,49 (4,88 sin travesías)
* 1987 ..... 5,49 (5,03 sin travesías)
* 1988 ..... 5,20 (4,71 sin travesías)
* 1989 ..... 5,43 (5,22 sin travesías)
* 1990 ..... 5,28 (5,10 sin travesías)
* 1991 ..... 4,83 (4,72 sin travesías)
* 1992 ..... 3,90 (3,85 sin travesías)
* 1993 ..... 3,30 (3,27 sin travesías)
* 1994 ..... 2,53 (2,66 sin travesías)
* 1995 ..... 2,57 (2,71 sin travesías)
* 1996 ..... 2,25 (2,35 sin travesías)
* 1997 ..... 2,25 (2,37 sin travesías)
* 1998 ..... 2,14 (2,24 sin travesías)
* 1999 ..... 2,01 (2,13 sin travesías)
* 2000 ..... 1,92 (1,97 sin travesías)
* 2001 ..... 1,65 (1,69 sin travesías)
* 2002 ..... 1,60 (1,65 sin travesías)

* 2003 ..... 1,42 (1,46 sin travesías)
* 2004 ..... 1,29 (1,28 sin travesías)
* 2005 ..... 1,19 (1,19 sin travesías)
* 2006 ..... 0,98 (0,97 sin travesías)
* 2007 ..... 0,86 (0,85 sin travesías)
* 2008 ..... 0,70 (0,70 sin travesías)
* 2009 ..... 0,63 (0,63 sin travesías)
* 2010 ..... 0,55 (0,55 sin travesías)

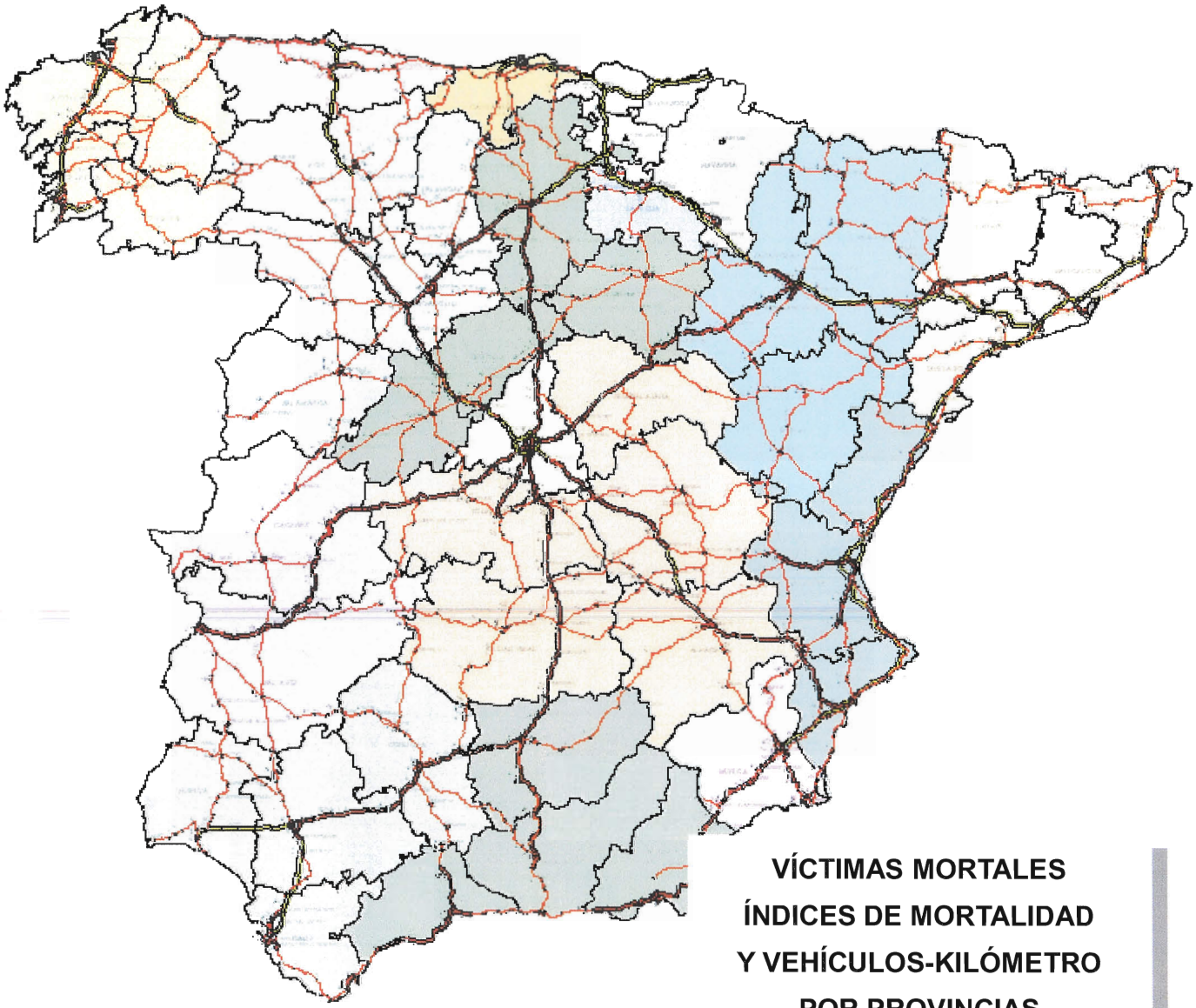
* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 y 2010 corresponden a la RCE.

De los cuadros anteriores resulta que la proporción entre los índices de mortalidad de las autopistas de peaje y el resto de carreteras de la RCE, en 2.010 es del 78%.

Es difícil atribuir las causas de estas diferencias, si bien se considera que las autopistas de peaje españolas no tienen que envidiar en calidad a las de otros países, pero, al tener una intensidad de tráfico muy inferior, los índices no son comparables, pues al aumentar el tráfico automáticamente bajan los índices y viceversa.

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	1	2	0	5	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	11	1	14	0	29	0	0	29	26
ALMERIA	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
AVILA	0	1	2	0	2	0	5	0	0	5	5
BADAJOZ	0	2	0	0	10	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	9	1	0	1	1	0	12	0	0	12	3
BURGOS	7	0	5	0	9	0	21	0	0	21	14
CACERES	0	2	2	0	7	0	11	1	0	10	10
CADIZ	1	0	7	2	8	0	18	0	1	17	16
CASTELLON	7	0	0	0	8	0	15	0	0	15	8
CIUDAD REAL	0	3	2	0	8	0	13	0	0	13	13
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	3	2	0	2	8	0	15	2	2	11	8
CUENCA	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
GIRONA	5	0	0	0	22	0	27	2	0	25	20
GRANADA	0	0	2	0	9	0	11	0	0	11	11
GUADALAJARA	0	0	3	0	8	0	11	0	0	11	11
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	0	3	8	0	14	0	0	14	14
HUESCA	0	0	2	0	16	0	18	1	0	17	17
JAEN	0	0	6	0	4	0	10	0	0	10	10
LEON	2	5	0	0	9	0	16	3	0	13	11
LLEIDA	0	0	1	0	6	0	7	0	0	7	7
LA RIOJA	6	0	2	0	4	0	12	0	2	10	4
LUGO	0	2	0	0	11	0	13	1	0	12	12
MADRID	2	9	21	0	2	0	34	0	0	34	32
MALAGA	5	0	10	1	0	0	16	0	0	16	11
MURCIA	1	0	16	0	2	0	19	0	0	19	18
NAVARRA	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
ORENSE	0	0	7	0	2	0	9	0	0	9	9
ASTURIAS	0	12	0	0	10	0	22	3	0	19	19
PALENCIA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	0	16	0	18	1	0	17	17
SALAMANCA	0	3	5	0	0	0	8	0	0	8	8
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	4	0	0	12	0	16	2	0	14	14
SEGOVIA	12	0	3	0	8	0	23	0	0	23	11
SEVILLA	0	8	7	0	10	0	25	0	0	25	25
SORIA	0	0	1	0	10	0	11	0	0	11	11
TARRAGONA	8	0	1	0	24	0	33	1	0	32	24
TERUEL	0	0	3	0	5	0	8	0	0	8	8
TOLEDO	0	0	9	0	9	0	18	0	0	18	18
VALÈNCIA	1	4	10	0	13	0	28	0	0	28	27
VALLADOLID	0	0	7	1	3	0	11	0	0	11	11
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	5	1	6	0	12	1	1	10	10
ZARAGOZA	1	0	11	0	15	0	27	0	0	27	26
TOTAL.....	77	63	185	12	344	0	681	18	6	657	580

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	308256	0	0	0	0	0	308256	0	0	308256	0
ALBACETE	7843	148536	1422936	827	494861	0	2075003	16899	0	2058104	2050261
ALICANTE	1026846	0	2862812	402066	1202390	0	5494114	58618	88345	5347151	4320305
ALMERIA	13258	0	1549374	19184	309006	0	1890822	20655	34247	1835920	1822662
AVILA	181515	163700	226698	2294	461402	0	1035609	21805	0	1013804	832289
BADAJOZ	0	625537	627591	151758	736136	0	2141022	31283	0	2109739	2109739
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3307411	905996	2157704	471618	421567	0	7264296	72895	186535	7004866	3697455
BURGOS	587777	0	987863	111586	927833	0	2615059	119700	0	2495359	1907582
CACERES	0	655870	672794	120045	325541	0	1774250	25409	0	1748841	1748841
CADIZ	334769	0	1472269	327632	390184	0	2524854	14127	125237	2385490	2050721
CASTELLON	796503	283445	281774	47652	814484	0	2223858	51308	0	2172550	1376047
CIUDAD REAL	0	563720	855597	13339	475779	0	1908435	44776	0	1863659	1863659
CORDOBA	0	0	1287810	18490	623074	0	1929374	17738	0	1911636	1911636
LA CORUÑA	1190271	315464	62390	728208	912867	0	3209200	214723	0	2994477	1804206
CUENCA	126695	186120	1497337	0	464208	0	2274360	12879	0	2261481	2134786
GIRONA	1104020	0	198231	41655	1236156	0	2580062	71650	0	2508412	1404392
GRANADA	0	0	1366739	0	478684	0	1845423	53806	0	1791617	1791617
GUADALAJARA	57027	0	1038948	3569	323523	0	1423067	8972	0	1414095	1357068
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	955118	0	166121	470930	0	1592169	20816	0	1571353	1571353
HUESCA	241616	0	404610	165	1058005	0	1704396	42618	0	1661778	1420162
JAEN	0	0	1385944	11270	485701	0	1882915	36194	0	1846721	1846721
LEON	271485	967796	0	191443	848681	0	2279405	88435	0	2190970	1919485
LLEIDA	237162	0	934431	78870	588346	0	1838809	58921	0	1779888	1542726
LA RIOJA	459365	0	345928	7342	683921	0	1496556	67733	143086	1285737	826372
LUGO	0	552454	110501	23775	929472	0	1616202	57311	0	1558891	1558891
MADRID	753399	5111752	8620804	0	254521	0	14740476	36876	509103	14194497	13441098
MALAGA	1039272	0	2997965	529960	69171	0	4636368	6147	304281	4325940	3286668
MURCIA	317048	0	3186880	60535	251223	0	3815686	17190	24810	3773686	3456638
NAVARRA	166904	0	0	0	0	0	166904	0	0	166904	0
ORENSE	0	0	795094	74264	517664	0	1387022	58718	0	1328304	1328304
ASTURIAS	75320	2534753	0	58082	882417	0	3550572	118011	41936	3390625	3315305
PALENCIA	0	344933	427025	15391	127092	0	914441	3709	0	910732	910732
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1030971	0	912578	103927	863284	0	2910760	127548	32258	2750954	1719983
SALAMANCA	0	535448	554011	76410	230330	0	1396199	53380	0	1342819	1342819
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2210271	318710	0	743138	0	3272119	254906	91356	2925857	2925857
SEGOVIA	446553	0	310116	10221	424855	0	1191745	38646	0	1153099	706546
SEVILLA	457663	1193809	1820214	203925	349912	0	4025523	36188	0	3989335	3531672
SORIA	0	67594	237361	10450	542348	0	857753	33201	0	824552	824552
TARRAGONA	1638246	0	838799	80863	1078943	0	3636851	93417	59032	3484402	1846156
TERUEL	0	0	452395	0	461588	0	913983	25886	0	888097	888097
TOLEDO	213034	0	3225387	138271	704135	0	4280827	15112	74918	4190797	3977763
VALENCIA	643630	1493725	3694340	47900	815171	0	6694766	93601	0	6601165	5957535
VALLADOLID	0	0	1851554	219387	375724	0	2446665	35266	0	2411399	2411399
VIZCAYA	253516	0	0	0	2307	0	255823	0	0	255823	2307
ZAMORA	0	195890	809304	45482	442238	0	1492914	38980	0	1453934	1453934
ZARAGOZA	552127	0	2970012	274965	878440	0	4675544	39484	0	4636060	4083933
TOTAL.....	17839502	20011931	55772830	4888942	25677252	0	124190457	2355537	1715144	120119776	102280274

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

*** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D ***

Fecha edición:26- 8-11

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,67	0,14	0,00	1,01	0,00	0,38	0,00	0,00	0,38	0,39
ALICANTE	0,29	0,00	0,38	0,24	1,16	0,00	0,52	0,00	0,00	0,54	0,60
ALMERIA	0,00	0,00	0,45	0,00	0,97	0,00	0,52	0,00	0,00	0,54	0,54
AVILA	0,00	0,61	0,88	0,00	0,43	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,60
BADAJOZ	0,00	0,31	0,00	0,00	1,35	0,00	0,56	0,00	0,00	0,56	0,56
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,27	0,11	0,00	0,21	0,23	0,00	0,16	0,00	0,00	0,17	0,08
BURGOS	1,19	0,00	0,50	0,00	0,97	0,00	0,80	0,00	0,00	0,84	0,73
CACERES	0,00	0,30	0,29	0,00	2,15	0,00	0,61	3,93	0,00	0,57	0,57
CADIZ	0,29	0,00	0,47	0,61	2,05	0,00	0,71	0,00	0,79	0,71	0,78
CASTELLON	0,87	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00	0,67	0,00	0,00	0,69	0,58
CIUDAD REAL	0,00	0,53	0,23	0,00	1,68	0,00	0,68	0,00	0,00	0,69	0,69
CORDOBA	0,00	0,00	0,38	0,00	1,28	0,00	0,67	0,00	0,00	0,68	0,68
LA CORUÑA	0,25	0,63	0,00	0,27	0,87	0,00	0,46	0,93	0,00	0,36	0,44
CUENCA	0,00	0,00	0,46	0,00	1,72	0,00	0,65	0,00	0,00	0,66	0,70
GIRONA	0,45	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	1,04	2,79	0,00	0,99	1,42
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,88	0,00	0,59	0,00	0,00	0,61	0,61
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,28	0,00	2,47	0,00	0,77	0,00	0,00	0,77	0,81
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,31	0,00	1,80	1,69	0,00	0,87	0,00	0,00	0,89	0,89
HUESCA	0,00	0,00	0,49	0,00	1,51	0,00	1,05	2,34	0,00	1,02	1,19
JAEN	0,00	0,00	0,43	0,00	0,82	0,00	0,53	0,00	0,00	0,54	0,54
LEON	0,73	0,51	0,00	0,00	1,06	0,00	0,70	3,39	0,00	0,59	0,57
LLEIDA	0,00	0,00	0,10	0,00	1,01	0,00	0,38	0,00	0,00	0,39	0,45
LA RIOJA	1,30	0,00	0,57	0,00	0,58	0,00	0,80	0,00	1,39	0,77	0,48
LUGO	0,00	0,36	0,00	0,00	1,18	0,00	0,80	1,74	0,00	0,76	0,76
MADRID	0,26	0,17	0,24	0,00	0,78	0,00	0,23	0,00	0,00	0,23	0,23
MALAGA	0,48	0,00	0,33	0,18	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,36	0,33
MURCIA	0,31	0,00	0,50	0,00	0,79	0,00	0,49	0,00	0,00	0,50	0,52
NAVARRA	2,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	0,00	2,39	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,88	0,00	0,38	0,00	0,64	0,00	0,00	0,67	0,67
ASTURIAS	0,00	0,47	0,00	0,00	1,13	0,00	0,61	2,54	0,00	0,56	0,57
PALENCIA	0,00	0,28	0,23	0,00	0,78	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,32
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,21	0,00	1,85	0,00	0,61	0,78	0,00	0,61	0,98
SALAMANCA	0,00	0,56	0,90	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,59	0,59
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,18	0,00	0,00	1,61	0,00	0,48	0,78	0,00	0,47	0,47
SEGOVIA	2,68	0,00	0,96	0,00	1,88	0,00	1,92	0,00	0,00	1,99	1,55
SEVILLA	0,00	0,67	0,38	0,00	2,85	0,00	0,62	0,00	0,00	0,62	0,70
SORIA	0,00	0,00	0,42	0,00	1,84	0,00	1,28	0,00	0,00	1,33	1,33
TARRAGONA	0,48	0,00	0,11	0,00	2,22	0,00	0,90	1,07	0,00	0,91	1,29
TERUEL	0,00	0,00	0,66	0,00	1,08	0,00	0,87	0,00	0,00	0,90	0,90
TOLEDO	0,00	0,00	0,27	0,00	1,27	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,45
VALENCIA	0,15	0,26	0,27	0,00	1,59	0,00	0,41	0,00	0,00	0,42	0,45
VALLADOLID	0,00	0,00	0,37	0,45	0,79	0,00	0,44	0,00	0,00	0,45	0,45
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,61	2,19	1,35	0,00	0,80	2,56	0,00	0,68	0,68
ZARAGOZA	0,18	0,00	0,37	0,00	1,70	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,63
TOTAL.....	0,43	0,31	0,33	0,24	1,33	0,00	0,54	0,76	0,34	0,54	0,56

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	1	2	0	5	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	11	1	14	0	29	0	0	29	26
ALMERIA	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
AVILA	0	1	2	0	2	0	5	0	0	5	5
BADAJOZ	0	2	0	0	10	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	9	1	0	1	1	0	12	0	0	12	3
BURGOS	7	0	5	0	9	0	21	0	0	21	14
CACERES	0	2	2	0	7	0	11	1	0	10	10
CADIZ	1	0	7	2	8	0	18	0	1	17	16
CASTELLON	7	0	0	1	8	0	16	0	0	16	9
CIUDAD REAL	0	3	2	0	8	0	13	0	0	13	13
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	3	2	0	2	8	0	15	2	2	11	8
CUENCA	0	0	7	0	8	0	15	0	0	15	15
GIRONA	5	0	0	0	22	0	27	2	0	25	20
GRANADA	0	0	2	0	9	0	11	0	0	11	11
GUADALAJARA	0	0	3	0	8	0	11	0	0	11	11
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	0	3	8	0	14	0	0	14	14
HUESCA	0	0	2	0	16	0	18	1	0	17	17
JAEN	0	0	6	0	4	0	10	0	0	10	10
LEON	2	5	0	0	9	0	16	3	0	13	11
LLEIDA	0	0	1	0	6	0	7	0	0	7	7
LA RIOJA	6	0	2	0	4	0	12	0	2	10	4
LUGO	0	2	0	0	11	0	13	1	0	12	12
MADRID	2	9	23	0	2	0	36	0	0	36	34
MALAGA	5	0	10	1	0	0	16	0	0	16	11
MURCIA	1	0	16	0	2	0	19	0	0	19	18
NAVARRA	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
ORENSE	0	0	7	0	2	0	9	0	0	9	9
ASTURIAS	0	12	0	0	10	0	22	3	0	19	19
PALENCIA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	1	16	0	19	1	0	18	18
SALAMANCA	0	3	5	0	0	0	8	0	0	8	8
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	4	0	0	12	0	16	2	0	14	14
SEGOVIA	12	0	3	0	8	0	23	0	0	23	11
SEVILLA	0	8	7	0	10	0	25	0	0	25	25
SORIA	0	0	1	0	10	0	11	0	0	11	11
TARRAGONA	8	0	1	0	24	0	33	1	0	32	24
TERUEL	0	0	3	0	5	0	8	0	0	8	8
TOLEDO	0	0	9	0	9	0	18	0	0	18	18
VALENCIA	1	4	11	0	13	0	29	0	0	29	28
VALLADOLID	0	0	7	1	3	0	11	0	0	11	11
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	5	1	6	0	12	1	1	10	10
ZARAGOZA	1	0	11	0	15	0	27	0	0	27	26
TOTAL.....	77	63	188	14	344	0	686	18	6	662	585

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	308561	0	0	0	0	0	308561	0	0	308561	0
ALBACETE	7851	153830	1473652	857	512498	0	2148688	17501	0	2131187	2123336
ALICANTE	1027862	0	2964847	416396	1245245	0	5654350	60707	91494	5502149	4474287
ALMERIA	13271	0	1604596	19868	320020	0	1957755	21391	35467	1900897	1887626
AVILA	181695	169534	234778	2376	477847	0	1066230	22582	0	1043648	861953
BADAJOZ	0	647833	649959	157167	762373	0	2217332	32398	0	2184934	2184934
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3310683	938287	2234608	488427	436593	0	7408598	75493	193184	7139921	3829238
BURGOS	588358	0	1023072	115563	960903	0	2687896	123967	0	2563929	1975571
CACERES	0	679247	696774	124324	337144	0	1837489	26314	0	1811175	1811175
CADIZ	335100	0	1524743	339309	404091	0	2603243	14630	129701	2458912	2123812
CASTELLON	797291	293547	291816	49350	843514	0	2275518	53137	0	2222381	1425090
CIUDAD REAL	0	583811	886092	13814	492736	0	1976453	46372	0	1930081	1930081
CORDOBA	0	0	1333710	19149	645281	0	1998140	18371	0	1979769	1979769
LA CORUÑA	1191448	326708	64614	754163	945403	0	3282336	222376	0	3059960	1868512
CUENCA	126820	192754	1550705	0	480753	0	2351032	13338	0	2337694	2210874
GIRONA	1105112	0	205296	43140	1280214	0	2633762	74204	0	2559558	1454446
GRANADA	0	0	1415452	0	495745	0	1911197	55724	0	1855473	1855473
GUADALAJARA	57083	0	1075977	3696	335054	0	1471810	9292	0	1462518	1405435
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	989160	0	172041	487715	0	1648916	21558	0	1627358	1627358
HUESCA	241855	0	419031	171	1095714	0	1756771	44137	0	1712634	1470779
JAEN	0	0	1435341	11672	503012	0	1950025	37484	0	1912541	1912541
LEON	271754	1002290	0	198267	878930	0	2351241	91587	0	2259654	1987900
LLEIDA	237396	0	967736	81681	609316	0	1896129	61022	0	1835107	1597711
LA RIOJA	459819	0	358257	7604	708297	0	1533977	70147	148186	1315644	855825
LUGO	0	572144	114439	24622	962600	0	1673805	59354	0	1614451	1614451
MADRID	754144	5293943	8928062	0	263593	0	15239742	38190	527248	14674304	13920160
MALAGA	1040300	0	3104817	548849	71636	0	4765602	6366	315126	4444110	3403810
MURCIA	317362	0	3300466	62692	260177	0	3940697	17803	25694	3897200	3579838
NAVARRA	167070	0	0	0	0	0	167070	0	0	167070	0
ORENSE	0	0	823433	76911	536114	0	1436458	60811	0	1375647	1375647
ASTURIAS	75395	2625095	0	60152	913868	0	3674510	122217	43430	3508863	3433468
PALENCIA	0	357227	442245	15940	131622	0	947034	3842	0	943192	943192
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1031991	0	945104	107631	894052	0	2978778	132094	33408	2813276	1781285
SALAMANCA	0	554532	573756	79133	238539	0	1445960	55283	0	1390677	1390677
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2289049	330069	0	769624	0	3388742	263991	94612	3030139	3030139
SEGOVIA	446995	0	321169	10585	439997	0	1218746	40024	0	1178722	731727
SEVILLA	458116	1236358	1885089	211193	362383	0	4153139	37478	0	4115661	3657545
SORIA	0	70003	245821	10822	561678	0	888324	34384	0	853940	853940
TARRAGONA	1639867	0	868695	83745	1117398	0	3709705	96747	61136	3551822	1911955
TERUEL	0	0	468519	0	478039	0	946558	26809	0	919749	919749
TOLEDO	213245	0	3340345	143199	729231	0	4426020	15651	77588	4332781	4119536
VALENCIA	644267	1546963	3826012	49608	844225	0	6911075	96937	0	6814138	6169871
VALLADOLID	0	0	1917546	227206	389116	0	2533868	36523	0	2497345	2497345
VIZCAYA	253767	0	0	0	2389	0	256156	0	0	256156	2389
ZAMORA	0	202872	838149	47103	458000	0	1546124	40369	0	1505755	1505755
ZARAGOZA	552673	0	3075868	284766	909749	0	4823056	40891	0	4782165	4229492
TOTAL.....	17857151	20725187	57760660	5063192	26592428	0	127998618	2439496	1776274	123782848	105925697

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

*** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D ***

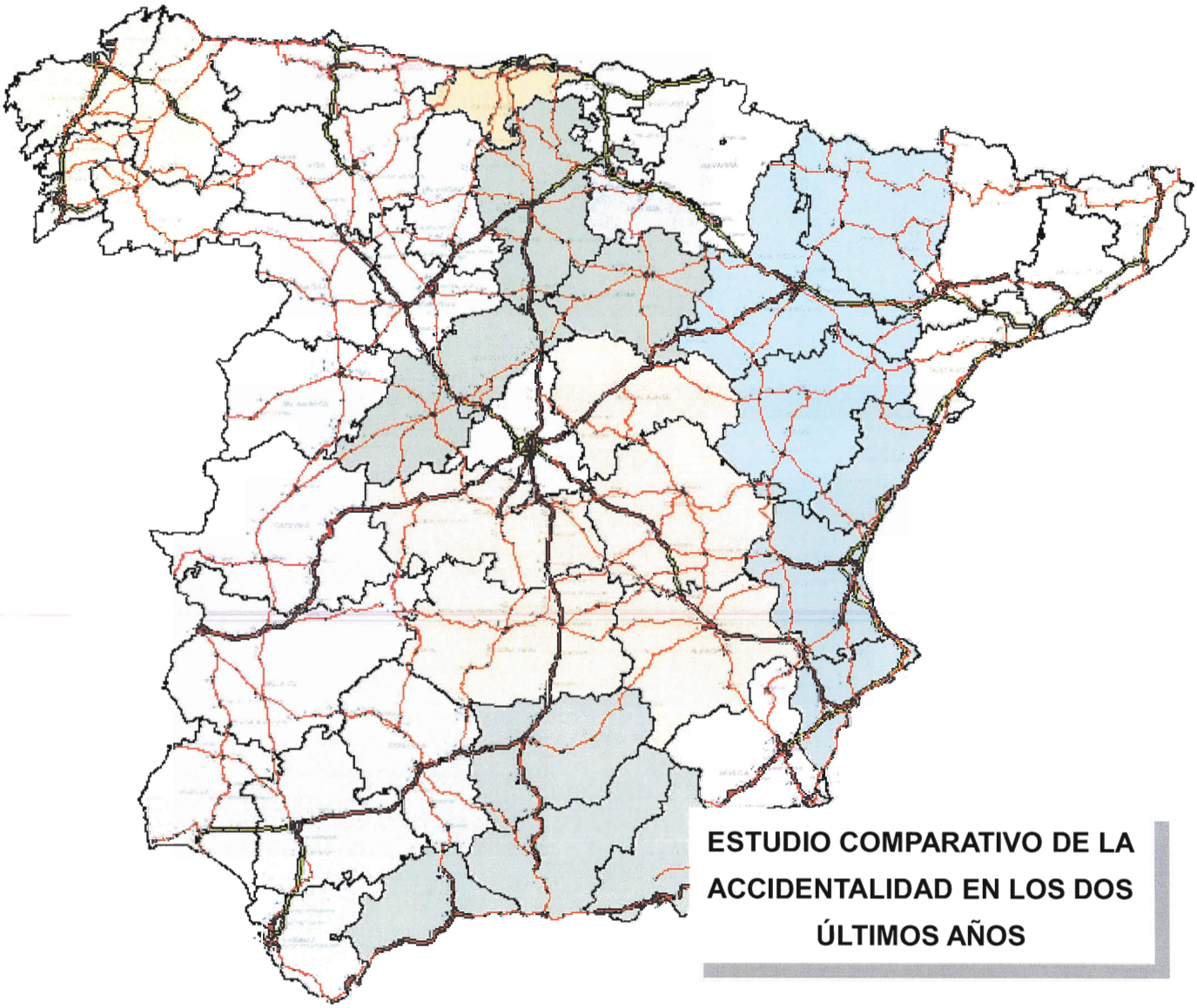
Fecha edición:26- 8-11

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,65	0,13	0,00	0,97	0,00	0,37	0,00	0,00	0,37	0,37
ALICANTE	0,29	0,00	0,37	0,24	1,12	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,58
ALMERIA	0,00	0,00	0,43	0,00	0,93	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,52
AVILA	0,00	0,58	0,85	0,00	0,41	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,58
BADAJOZ	0,00	0,30	0,00	0,00	1,31	0,00	0,54	0,00	0,00	0,54	0,54
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,27	0,10	0,00	0,20	0,22	0,00	0,16	0,00	0,00	0,16	0,07
BURGOS	1,18	0,00	0,48	0,00	0,93	0,00	0,78	0,00	0,00	0,81	0,70
CACERES	0,00	0,29	0,28	0,00	2,07	0,00	0,59	3,80	0,00	0,55	0,55
CADIZ	0,29	0,00	0,45	0,58	1,97	0,00	0,69	0,00	0,77	0,69	0,75
CASTELLON	0,87	0,00	0,00	2,02	0,94	0,00	0,70	0,00	0,00	0,71	0,63
CIUDAD REAL	0,00	0,51	0,22	0,00	1,62	0,00	0,65	0,00	0,00	0,67	0,67
CORDOBA	0,00	0,00	0,37	0,00	1,23	0,00	0,65	0,00	0,00	0,65	0,65
LA CORUÑA	0,25	0,61	0,00	0,26	0,84	0,00	0,45	0,89	0,00	0,35	0,42
CUENCA	0,00	0,00	0,45	0,00	1,66	0,00	0,63	0,00	0,00	0,64	0,67
GIRONA	0,45	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	1,02	2,69	0,00	0,97	1,37
GRANADA	0,00	0,00	0,14	0,00	1,81	0,00	0,57	0,00	0,00	0,59	0,59
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,27	0,00	2,38	0,00	0,74	0,00	0,00	0,75	0,78
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,30	0,00	1,74	1,64	0,00	0,84	0,00	0,00	0,86	0,86
HUESCA	0,00	0,00	0,47	0,00	1,46	0,00	1,02	2,26	0,00	0,99	1,15
JAEN	0,00	0,00	0,41	0,00	0,79	0,00	0,51	0,00	0,00	0,52	0,52
LEON	0,73	0,49	0,00	0,00	1,02	0,00	0,68	3,27	0,00	0,57	0,55
LLEIDA	0,00	0,00	0,10	0,00	0,98	0,00	0,36	0,00	0,00	0,38	0,43
LA RIOJA	1,30	0,00	0,55	0,00	0,56	0,00	0,78	0,00	1,34	0,76	0,46
LUGO	0,00	0,34	0,00	0,00	1,14	0,00	0,77	1,68	0,00	0,74	0,74
MADRID	0,26	0,17	0,25	0,00	0,75	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,24
MALAGA	0,48	0,00	0,32	0,18	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,36	0,32
MURCIA	0,31	0,00	0,48	0,00	0,76	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,50
NAVARRA	2,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	0,00	2,39	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,85	0,00	0,37	0,00	0,62	0,00	0,00	0,65	0,65
ASTURIAS	0,00	0,45	0,00	0,00	1,09	0,00	0,59	2,45	0,00	0,54	0,55
PALENCIA	0,00	0,27	0,22	0,00	0,75	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31	0,31
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,21	0,92	1,78	0,00	0,63	0,75	0,00	0,63	1,01
SALAMANCA	0,00	0,54	0,87	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	0,57	0,57
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,17	0,00	0,00	1,55	0,00	0,47	0,75	0,00	0,46	0,46
SEGOVIA	2,68	0,00	0,93	0,00	1,81	0,00	1,88	0,00	0,00	1,95	1,50
SEVILLA	0,00	0,64	0,37	0,00	2,75	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60	0,68
SORIA	0,00	0,00	0,40	0,00	1,78	0,00	1,23	0,00	0,00	1,28	1,28
TARRAGONA	0,48	0,00	0,11	0,00	2,14	0,00	0,88	1,03	0,00	0,90	1,25
TERUEL	0,00	0,00	0,64	0,00	1,04	0,00	0,84	0,00	0,00	0,86	0,86
TOLEDO	0,00	0,00	0,26	0,00	1,23	0,00	0,40	0,00	0,00	0,41	0,43
VALENCIA	0,15	0,25	0,28	0,00	1,53	0,00	0,41	0,00	0,00	0,42	0,45
VALLADOLID	0,00	0,00	0,36	0,44	0,77	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,44
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,59	2,12	1,31	0,00	0,77	2,47	0,00	0,66	0,66
ZARAGOZA	0,18	0,00	0,35	0,00	1,64	0,00	0,55	0,00	0,00	0,56	0,61
TOTAL.....	0,43	0,30	0,32	0,27	1,29	0,00	0,53	0,73	0,33	0,53	0,55

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

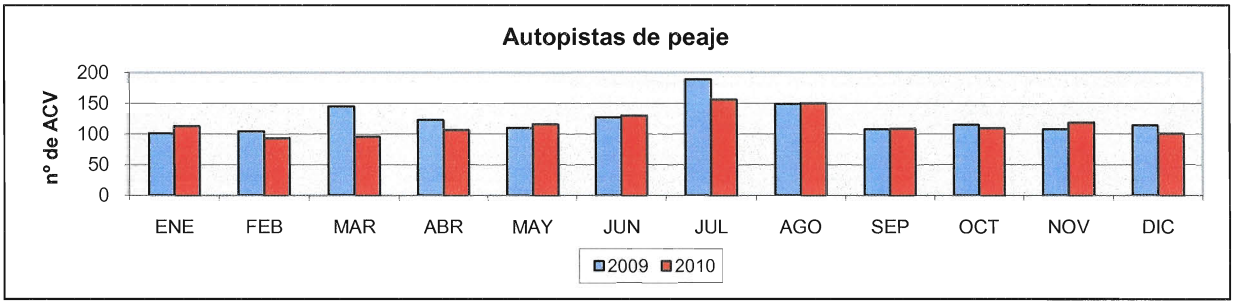


ESTUDIO COMPARATIVO DE LA ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

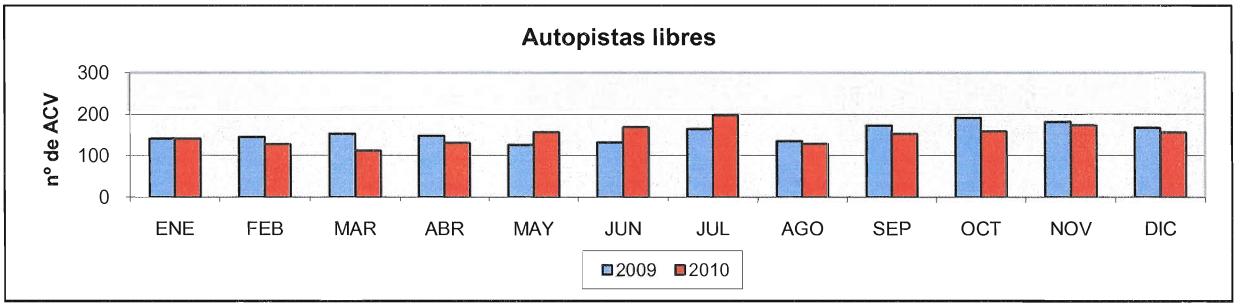
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

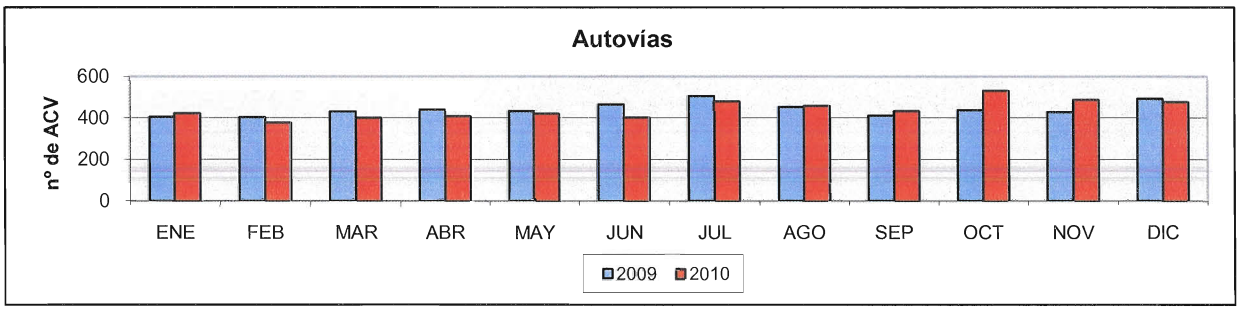
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



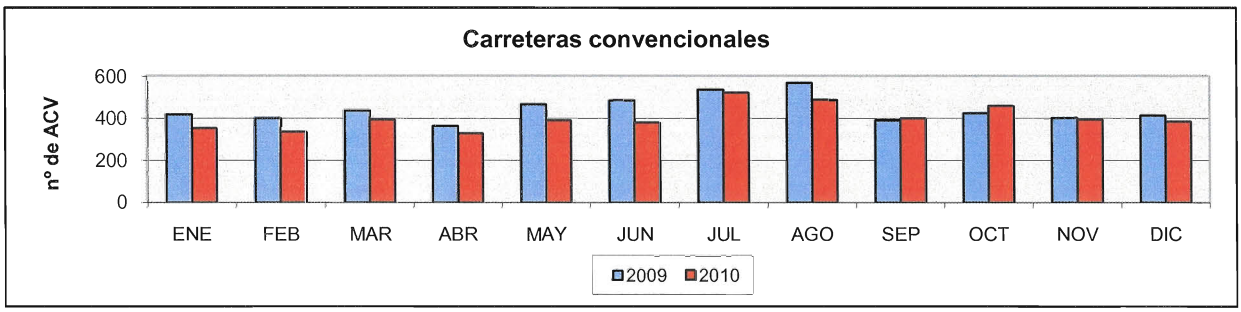
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	101	104	145	123	110	127	189	149	108	115	108	114	1.493
2010	113	93	96	107	116	130	156	150	109	110	119	101	1.400



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	141	145	153	148	126	132	164	135	173	191	181	167	1.856
2010	140	127	112	130	156	168	197	128	152	158	173	156	1.797

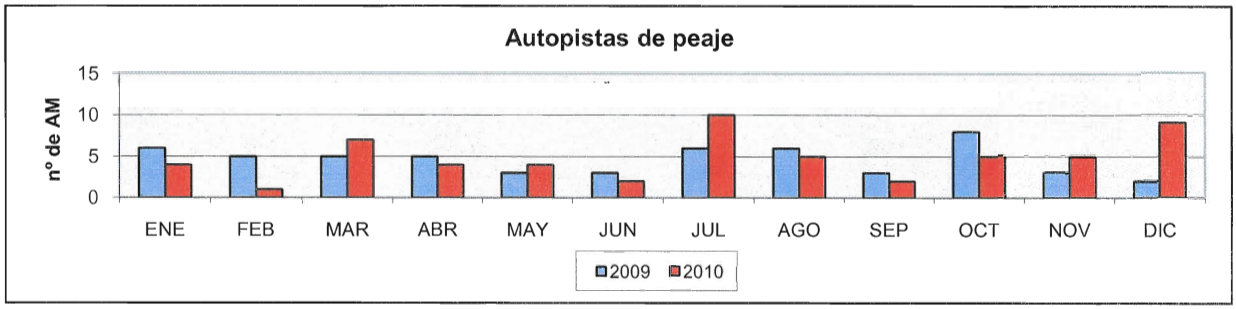


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	404	403	430	440	433	464	505	452	411	437	428	493	5.300
2010	421	377	400	407	420	401	478	457	432	529	486	476	5.284

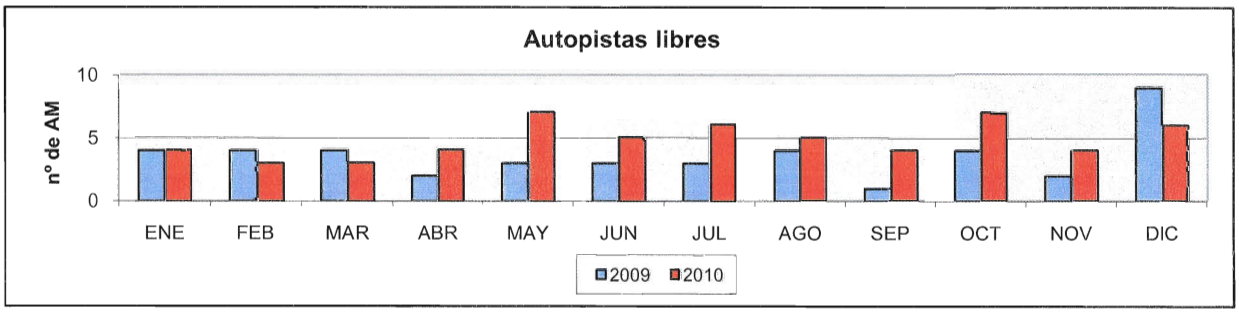


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	419	401	438	365	468	486	538	570	392	425	402	415	5.319
2010	353	336	393	328	391	380	521	487	400	459	393	385	4.826

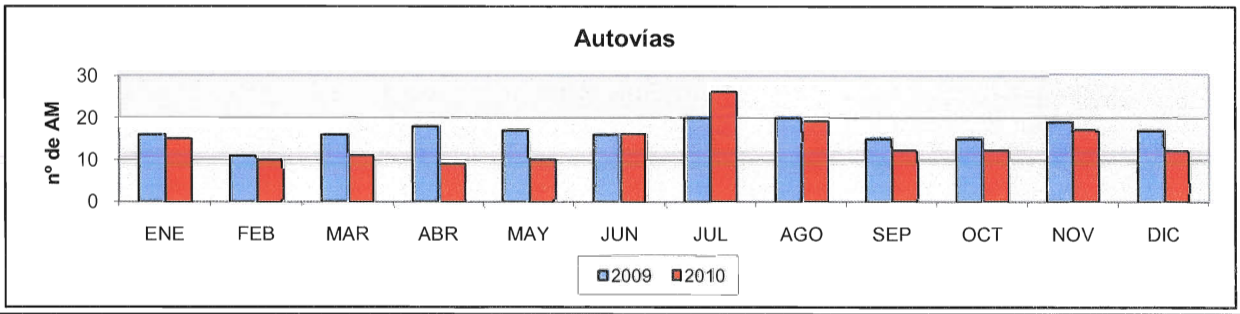
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



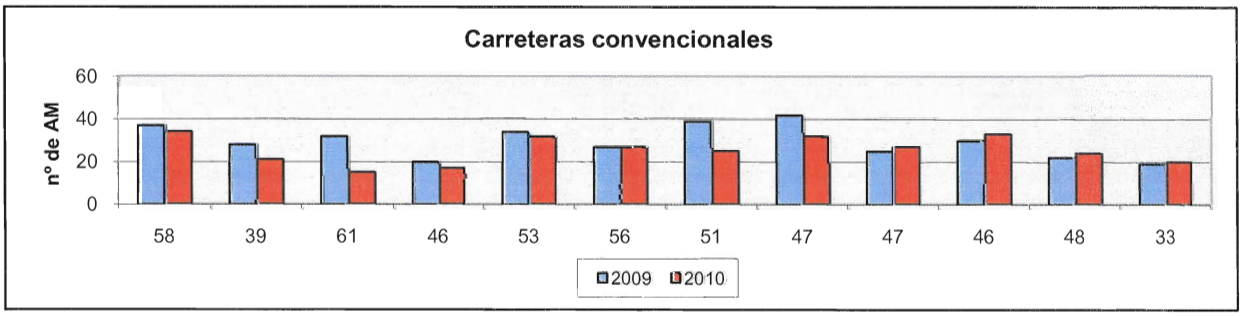
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	6	5	5	5	3	3	6	6	3	8	3	2	55
2010	4	1	7	4	4	2	10	5	2	5	5	9	58



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	4	4	4	2	3	3	3	4	1	4	2	9	43
2010	4	3	3	4	7	5	6	5	4	7	4	6	58

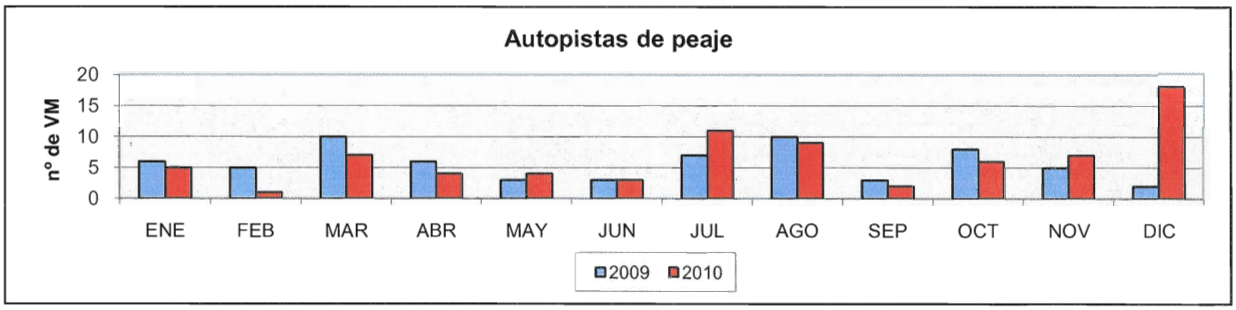


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	16	11	16	18	17	16	20	20	15	15	19	17	200
2010	15	10	11	9	10	16	26	19	12	12	17	12	169

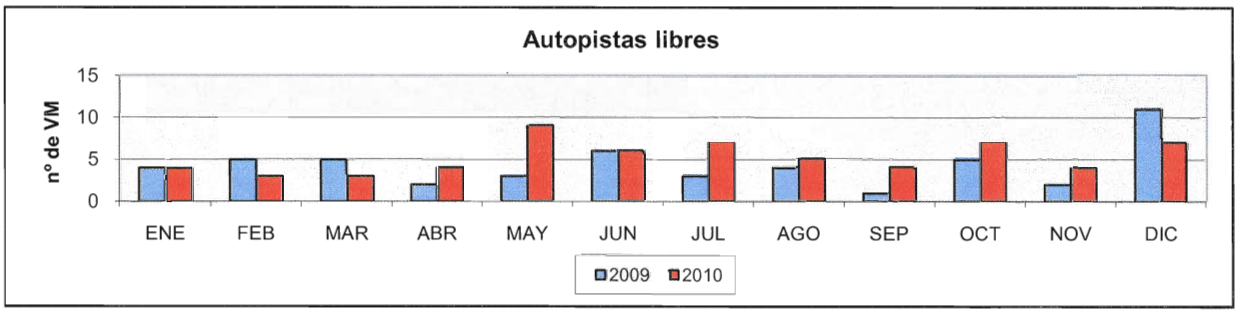


2006	58	39	61	46	53	56	51	47	47	46	48	33	TOTAL
2009	37	28	32	20	34	27	39	42	25	30	22	19	355
2010	34	21	15	17	32	27	25	32	27	33	24	20	307

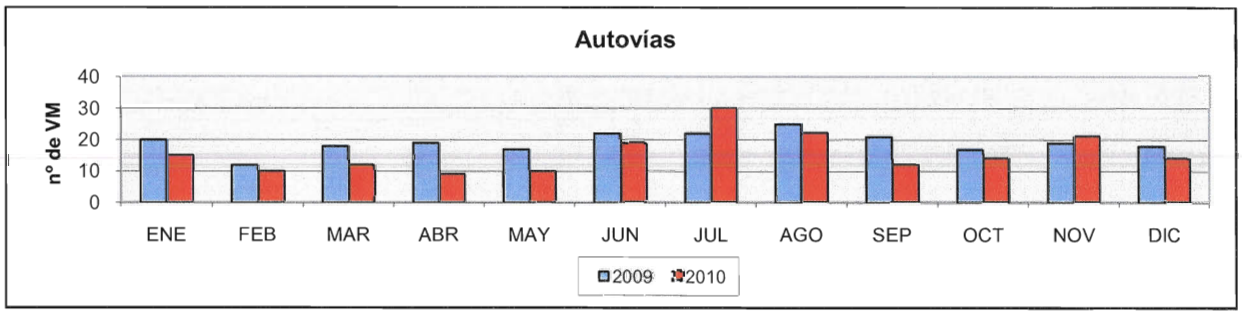
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



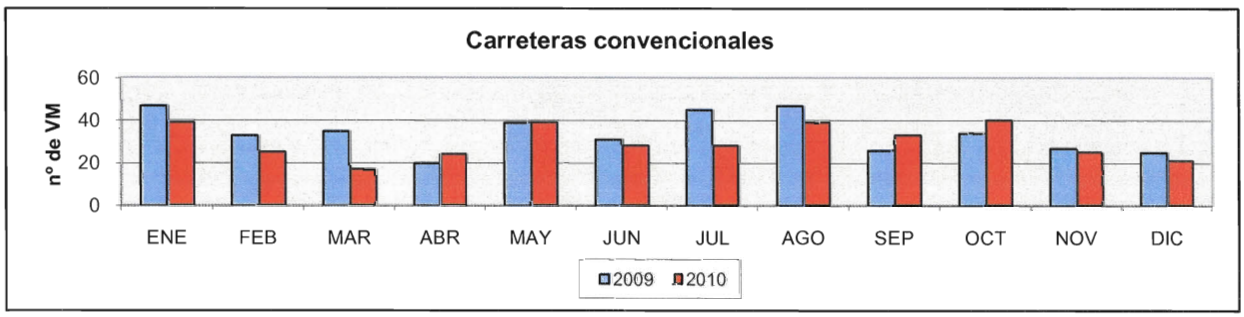
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	6	5	10	6	3	3	7	10	3	8	5	2	68
2010	5	1	7	4	4	3	11	9	2	6	7	18	77



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	4	5	5	2	3	6	3	4	1	5	2	11	51
2010	4	3	3	4	9	6	7	5	4	7	4	7	63

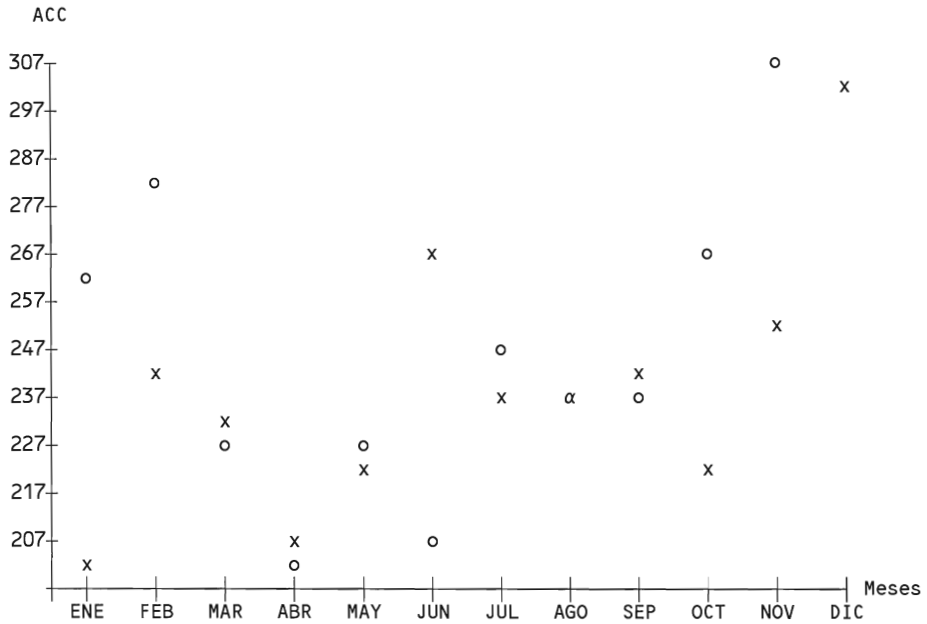


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	20	12	18	19	17	22	22	25	21	17	19	18	230
2010	15	10	12	9	10	19	30	22	12	14	21	14	188



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	47	33	35	20	39	31	45	47	26	34	27	25	409
2010	39	25	17	24	39	28	28	39	33	40	25	21	358

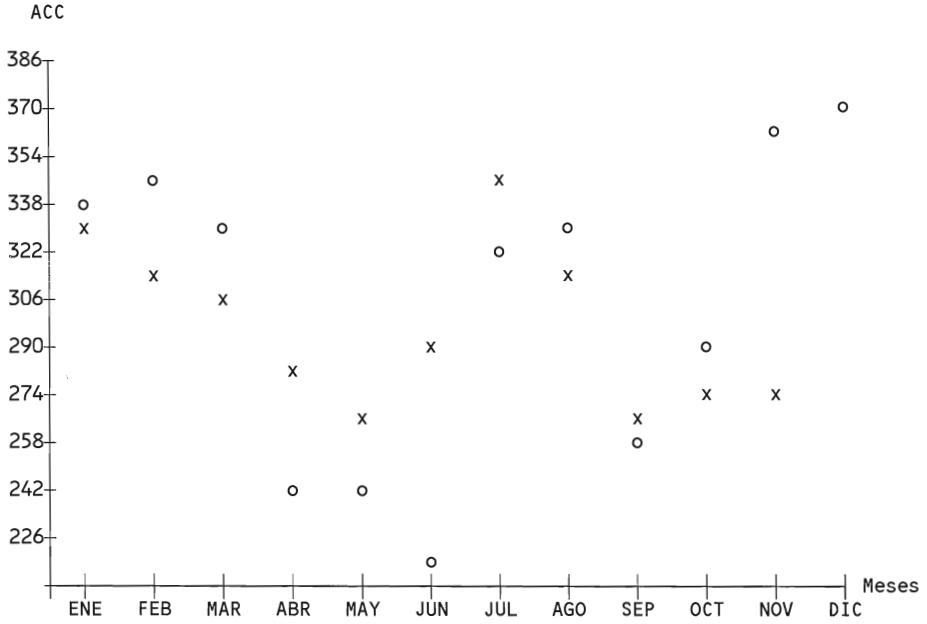
Red.....	Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	202	238	228	204	222	264	234	236	238	218	249	301	2.834
2010	261	278	223	202	225	203	246	237	233	267	304	315	2.994

Inc.Positivo(%)	29,2	16,8			1,3		5,1	,4		22,4	22,0	4,6	5,6
Inc.Negativo(%)			2,1	,9		23,1			2,1				

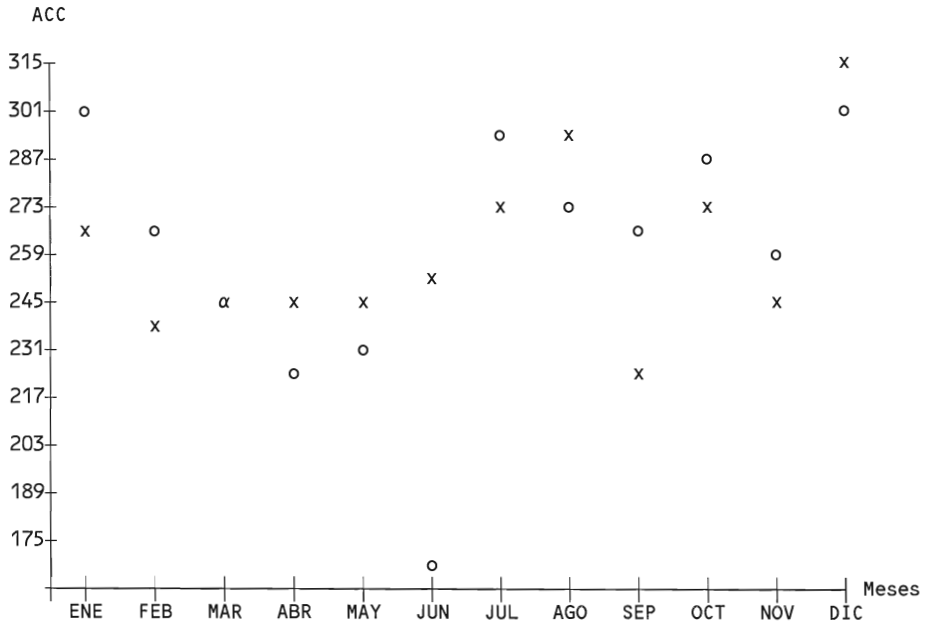
Red.....	Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	323	307	304	279	265	285	346	307	262	271	272	393	3.614
2010	331	344	326	241	241	218	316	324	257	289	356	363	3.606

Inc.Positivo(%)	2,4	12,0	7,2					5,5		6,6	30,8		
Inc.Negativo(%)				13,6	9,0	23,5	8,6		1,9			7,6	,2

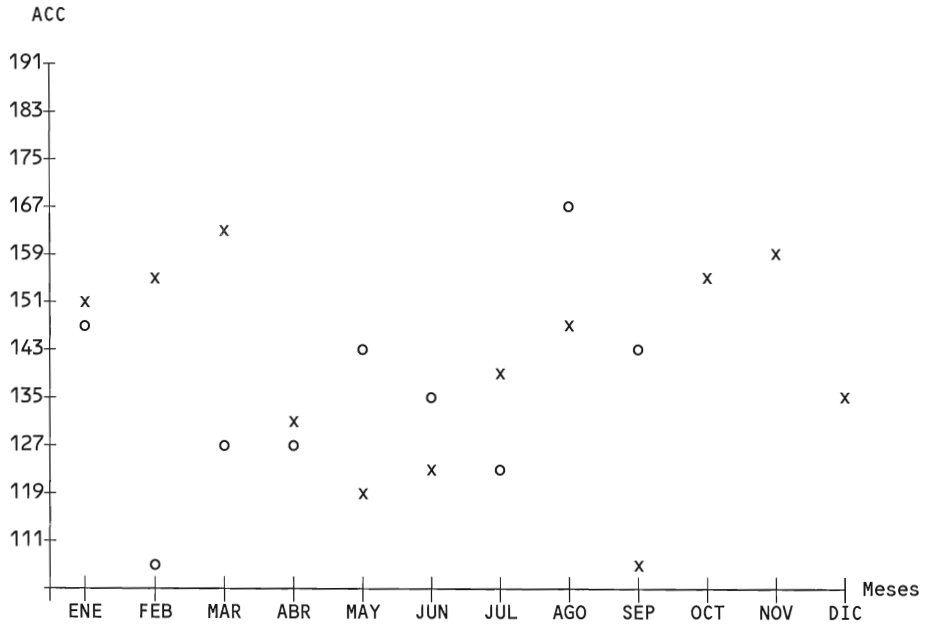
Red.....	Demarcación..ARAGON
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	266	237	239	244	240	249	269	291	223	269	245	313	3.085
2010	296	263	241	218	230	168	290	272	262	287	255	298	3.080

Inc.Positivo(%)	11,2	10,9	,8				7,8		17,4	6,6	4,0		
Inc.Negativo(%)				10,6	4,1	32,5		6,5				4,7	,1

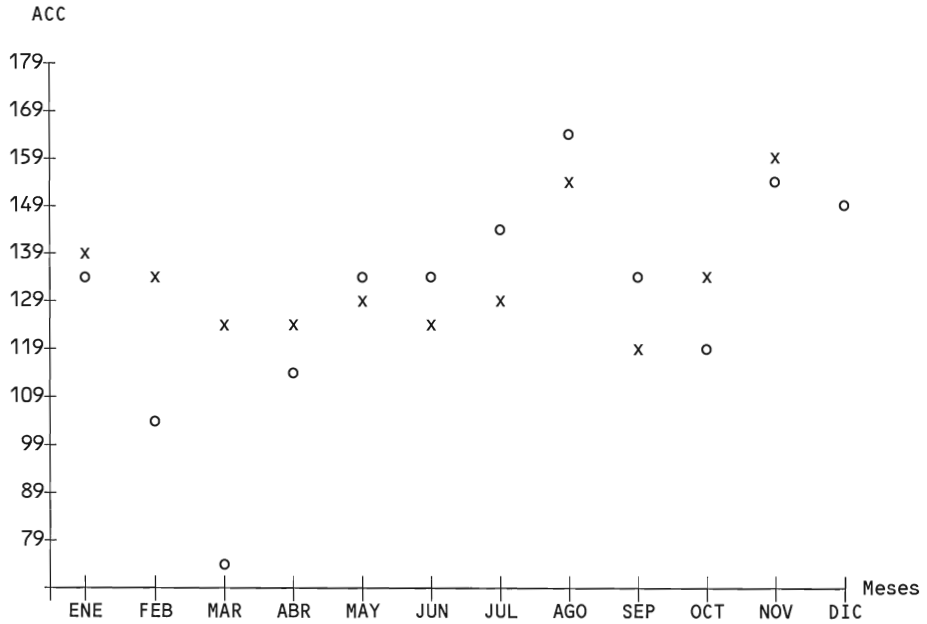
Red.....	Demarcación..ASTURIAS
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	148	152	163	130	118	121	138	144	107	152	159	135	1.667
2010	145	107	124	125	143	134	122	166	140	196	204	206	1.812

Inc.Positivo(%)					21,1	10,7		15,2	30,8	28,9	28,3	52,5	8,6
Inc.Negativo(%)	2,0	29,6	23,9	3,8			11,5						

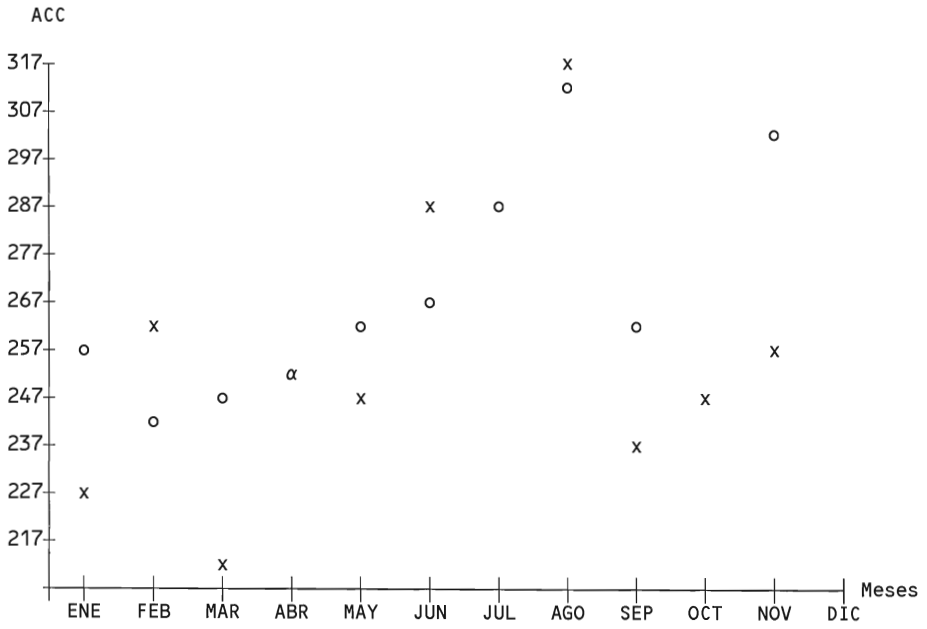
Red.....	Demarcación..CANTABRIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	135	130	124	122	125	120	128	153	116	131	157	182	1.623
2010	132	102	74	111	133	130	144	161	130	119	151	149	1.536

Inc.Positivo(%)					6,4	8,3	12,5	5,2	12,0				
Inc.Negativo(%)	2,2	21,5	40,3	9,0						9,1	3,8	18,1	5,3

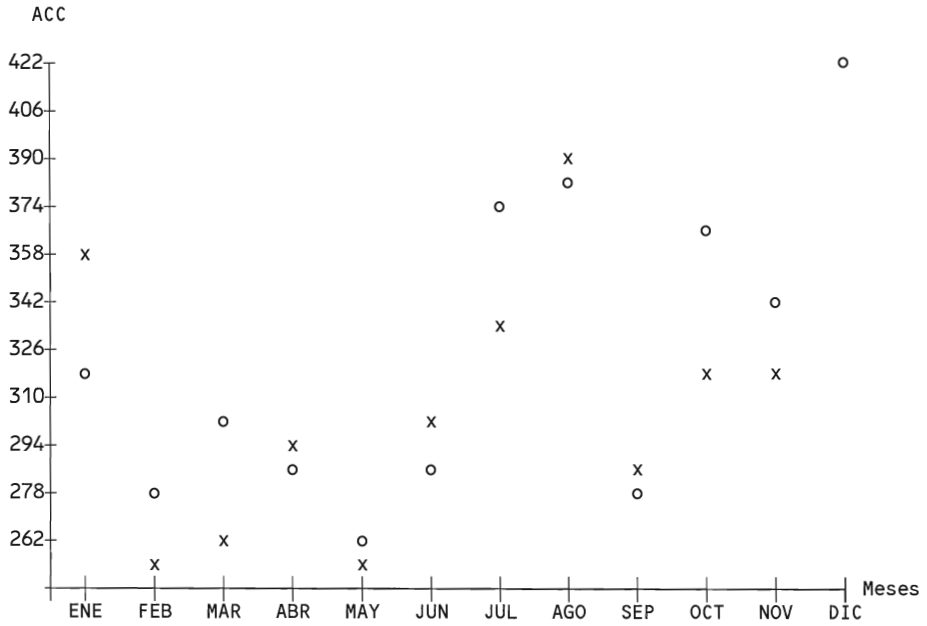
Red.....	Demarcación..C. LA MANCHA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	227	258	212	252	247	285	328	313	234	243	255	326	3.180
2010	255	240	245	248	259	267	287	311	258	328	298	326	3.322

Inc.Positivo(%)	12,3		15,5		4,8				10,2	34,9	16,8		4,4
Inc.Negativo(%)		6,9		1,5		6,3	12,5	,6					

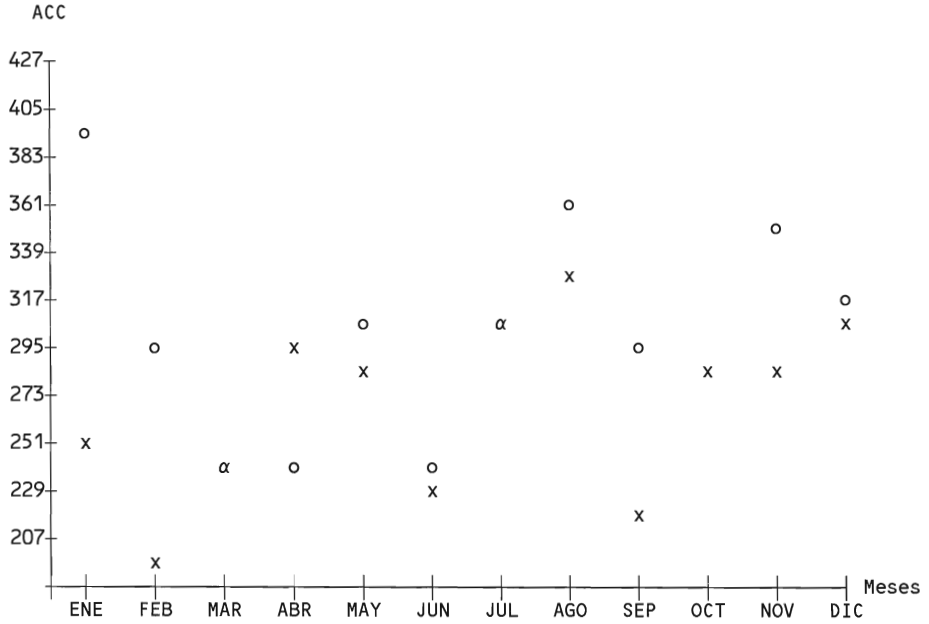
Red.....	Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	353	254	261	289	254	301	332	390	281	313	311	427	3.766
2010	316	271	299	286	262	284	369	378	278	359	342	417	3.861

Inc.Positivo(%)		6,6	14,5		3,1		11,1			14,6	9,9		2,5
Inc.Negativo(%)	10,4			1,0		5,6		3,0	1,0			2,3	

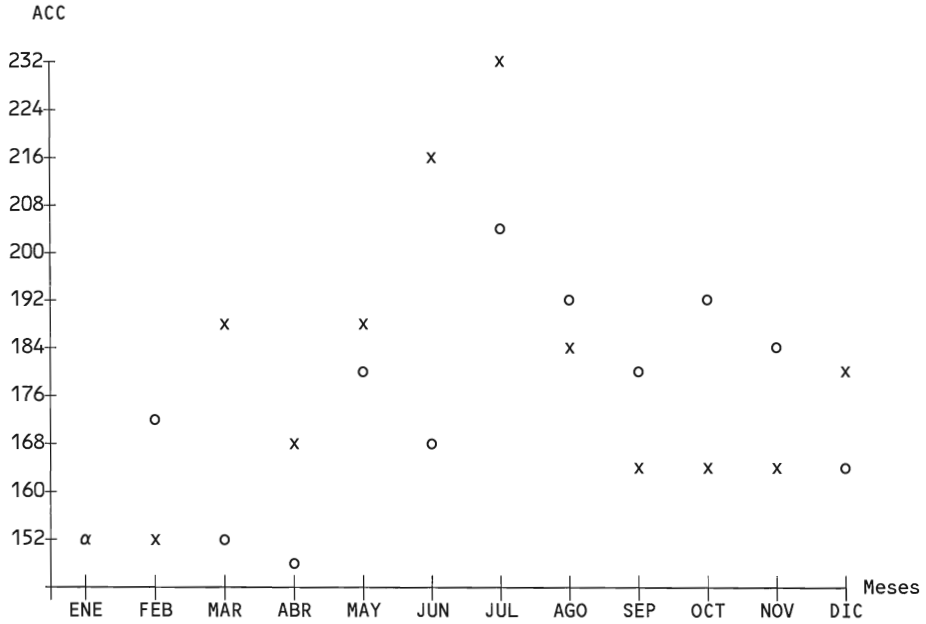
Red.....	Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	243	196	239	285	275	223	304	323	210	281	283	305	3.167
2010	387	285	234	236	296	235	298	361	288	430	345	309	3.704

Inc.Positivo(%)	59,2	45,4			7,6	5,3		11,7	37,1	53,0	21,9	1,3	16,9
Inc.Negativo(%)			2,0	17,1			1,9						

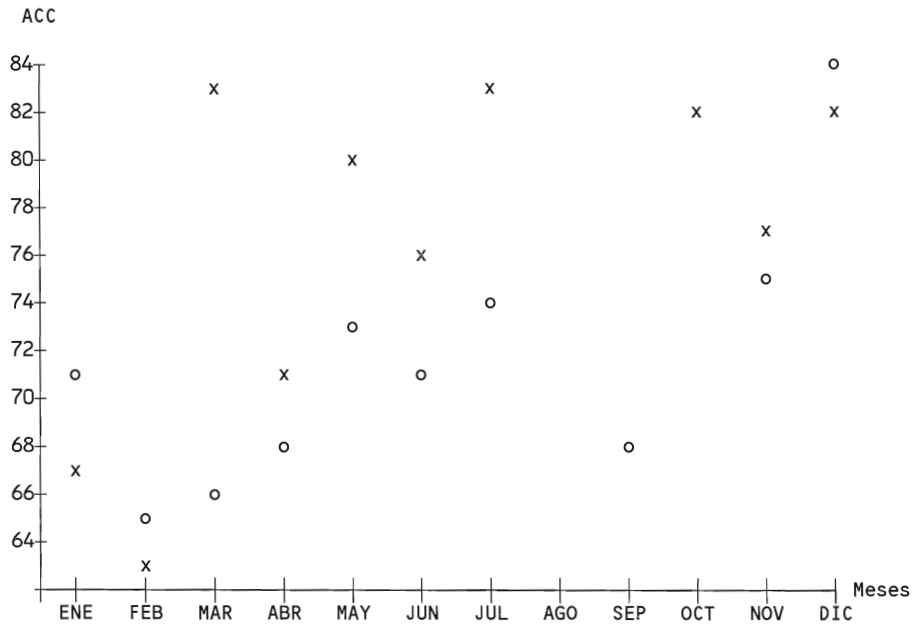
Red.....	Demarcación..CATALUÑA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	149	150	185	165	186	214	231	182	163	164	161	180	2.130
2010	151	171	150	148	179	166	204	192	179	192	181	164	2.077

Inc.Positivo(%)	1,3	14,0						5,4	9,8	17,0	12,4		
Inc.Negativo(%)			18,9	10,3	3,7	22,4	11,6					8,8	2,4

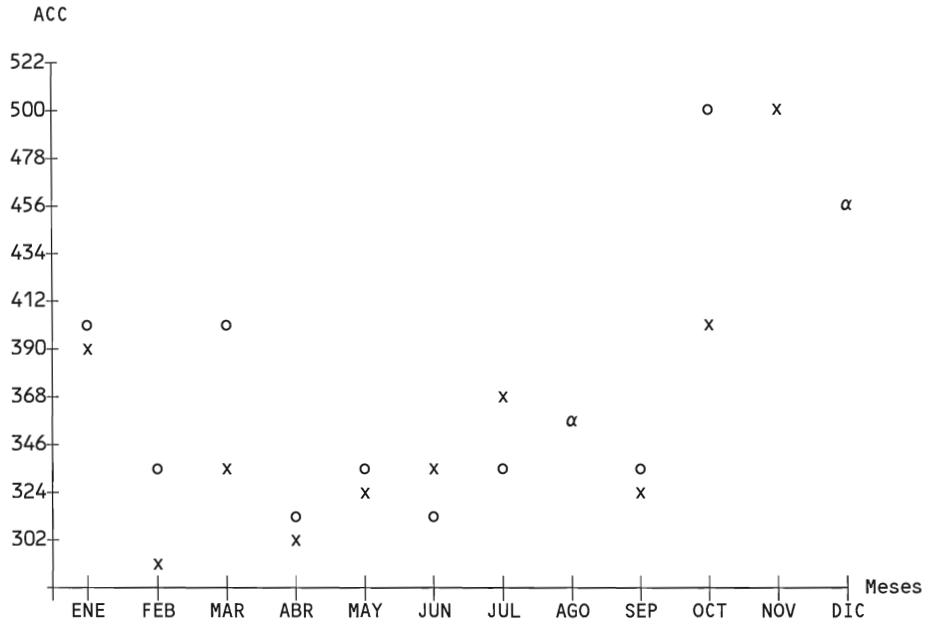
Red.....	Demarcación..EXTREMADURA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	67	63	83	71	80	76	83	100	86	82	77	82	950
2010	71	65	66	68	73	71	74	85	68	92	75	84	892

Inc.Positivo(%)	5,9	3,1								12,1		2,4	
Inc.Negativo(%)			20,4	4,2	8,7	6,5	10,8	15,0	20,9		2,5		6,1

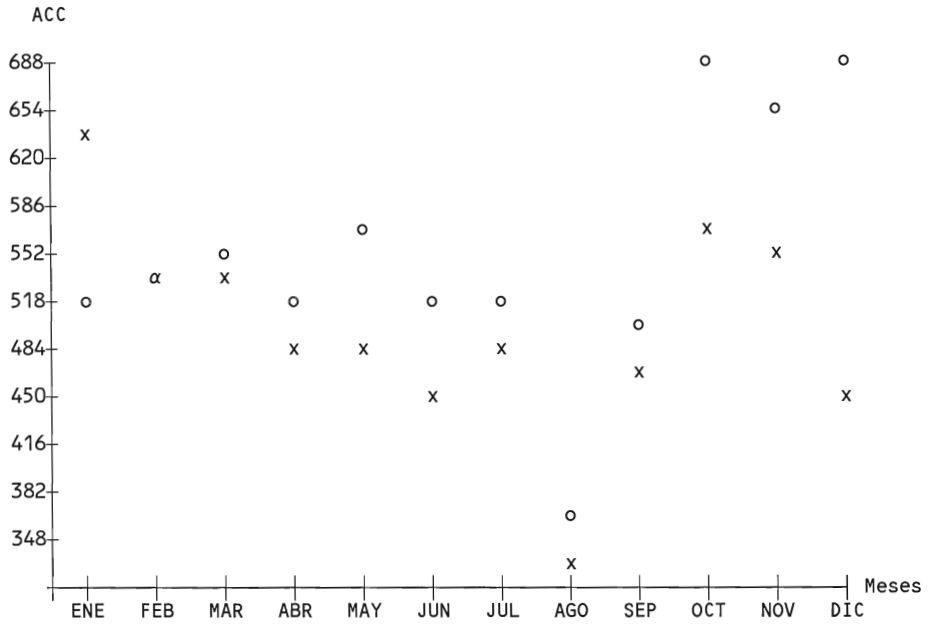
Red.....	Demarcación..GALICIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	384	291	329	296	319	326	364	353	315	398	492	453	4.320
2010	399	335	391	310	325	306	328	352	329	492	524	453	4.544

Inc.Positivo(%)	3,9	15,1	18,8	4,7	1,8				4,4	23,6	6,5		5,1
Inc.Negativo(%)						6,1	9,8	,2					

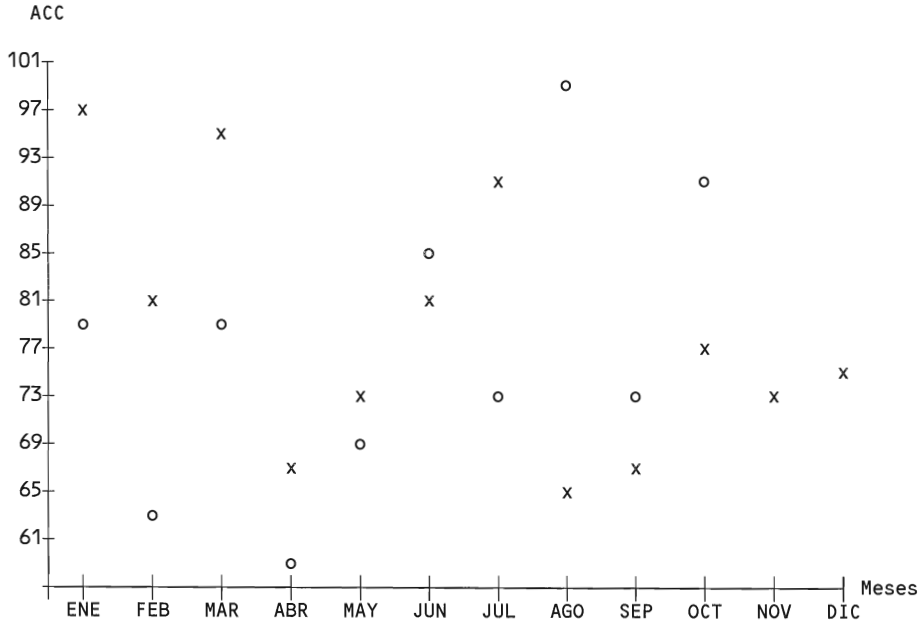
Red.....	Demarcación..MADRID
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	634	525	524	480	484	443	483	331	466	558	544	450	5.922
2010	516	523	548	509	562	508	502	356	495	683	641	675	6.518

Inc.Positivo(%)			4,5	6,0	16,1	14,6	3,9	7,5	6,2	22,4	17,8	50,0	10,0
Inc.Negativo(%)	18,6	,3											

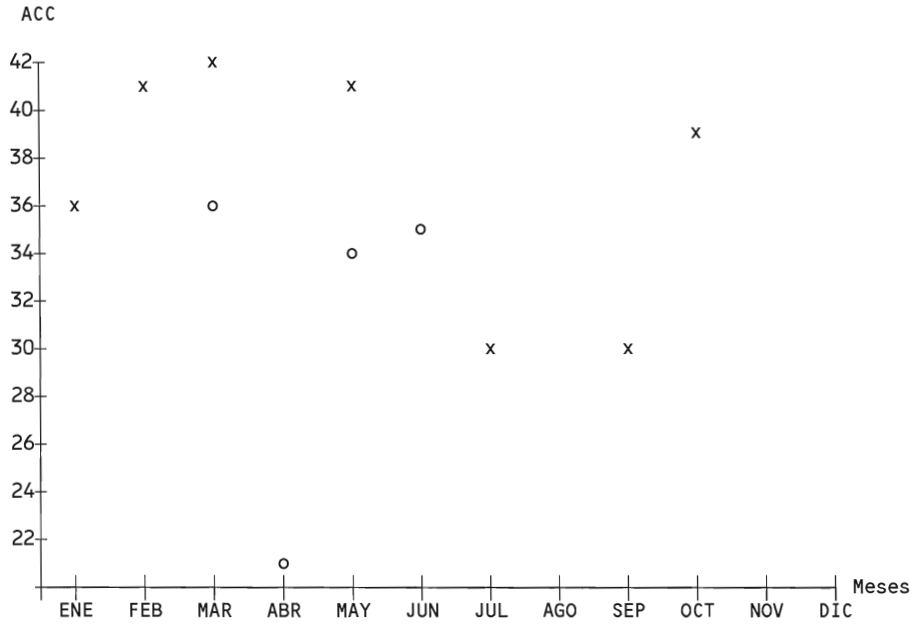
Red.....	Demarcación..MURCIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	96	81	94	66	73	81	91	65	66	77	73	74	937
2010	78	62	78	59	68	85	73	99	73	90	110	102	977

Inc.Positivo(%)						4,9		52,3	10,6	16,8	50,6	37,8	4,2
Inc.Negativo(%)	18,7	23,4	17,0	10,6	6,8		19,7						

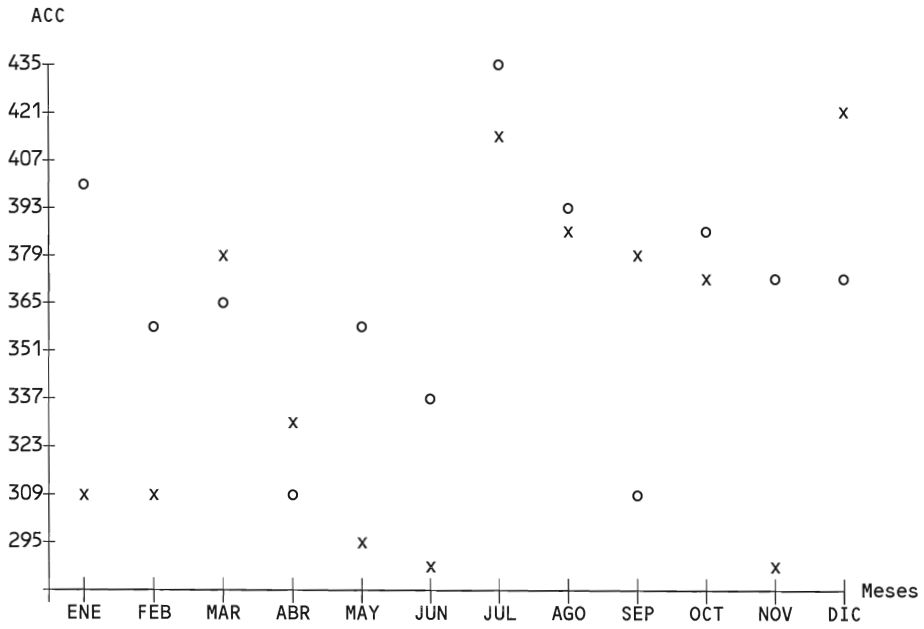
Red.....	Demarcación..LA RIOJA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	36	41	42	45	41	44	30	54	30	39	51	47	500
2010	43	45	36	21	34	35	46	49	45	55	45	52	506

Inc.Positivo(%)	19,4	9,7					53,3		50,0	41,0		10,6	1,2
Inc.Negativo(%)			14,2	53,3	17,0	20,4		9,2			11,7		

Red.....	Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....TOTAL ACCIDENTES
Carretera.....	Años.....2009 (x) y 2010 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2009	308	304	378	330	293	288	410	381	378	366	288	417	4.141
2010	395	352	363	305	358	332	433	393	303	384	366	370	4.354

Inc.Positivo(%)	28,2	15,7			22,1	15,2	5,6	3,1		4,9	27,0		5,1
Inc.Negativo(%)			3,9	7,5					19,8			11,2	

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

TRAMOS DE UN KM. DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

INDICES DE PELIGROSIDAD

2 0 1 0

INDICES DE PELIGROSIDAD EN TRAMOS DE 1 KM. DE LA RED CARRETERAS DEL ESTADO (RCE), CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN 2010.

Se ha realizado este estudio para el año 2010 en la Red de Carreteras del Estado y también en algunas carreteras de las Redes cedidas a las autonomías, que antes formaban parte de la Red Nacional Básica.

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar. Los itinerarios de 1 ó 2 cifras corresponden a la RCE. A las autopistas de peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971.

En los 25.762 km. estudiados de la RCE, se han producido 13.307 accidentes con víctimas de los cuales 484 corresponden a travesías. Comparando con los datos de Tráfico 13.307-484 = 12.823; añadiendo los accidentes en Autopistas de Peaje resultan 12.823 + 1.400 = 14.223 lo que viene a representar que en la RCE se producen 36% del total de accidentes en carretera, tomando para éstos el valor de 39.444 que da la Dirección General de Tráfico y que no incluye travesías.

Para cada uno de los itinerarios estudiados (1 a 99 en la RCE) se ha contabilizado por provincias y para el total del itinerario el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los km. del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de muertos y heridos por kilómetro.

Cuando se conocen los vehículos-km recorridos en cada uno de estos itinerarios, se pueden obtener fácilmente los índices de peligrosidad de cada uno, lo que permite comparar de la forma más ponderada posible, las peligrosidades de los distintos itinerarios.

El número medio de accidentes con víctimas por km., que figuran en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva, de la peligrosidad relativa, porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios como, por ejemplo, los nos 97 y 98 frente a otros como los nos 32 y 41 ya que la proporción de accidentes con víctimas por km varia de 5,16 y 4,42 a 0,27 y 0,33 respectivamente.

Se ha hecho una primera separación de los accidentes ocurridos en intersecciones o como consecuencia de ellas, de los acaecidos en tramos fuera de intersección. Se ha partido, como datos básicos para el estudio, de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico, a través de las Jefaturas de Carreteras.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 km. de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos, (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2010 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas, sin contabilizar los accidentes debidos a las intersecciones del tramo, que se agrupan en otro estudio. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles, que son travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas y también algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 km. con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del peligro relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios, que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos, se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el medio del conjunto de 5 años. Este valor, es sólo aproximado, porque las intensidades de tráfico de cada año se han evaluado en función de la última IMD conocida de 2010, aplicando unos coeficientes reductores medios a cada una de las IMD de años anteriores. De éste modo, puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años. Las zonas en que se repitan altos índices de peligrosidad en años consecutivos, merecen una atención preferente y deben ser objeto de análisis más profundos por parte de las Jefaturas de Carreteras.

ESTUDIO DE LOS TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD RELATIVA

Los tramos con alto índice de peligrosidad (es decir peligrosidad relativa alta) son aquellos en que, "a priori", parece que las carreteras pueden tener una mayor influencia en la producción de accidentes.

Con este fin, se han relacionado, por orden decreciente del índice de peligrosidad, los 94 tramos de 1 km. en que aquél fue superior a 300 en 2010. Para ayudar a profundizar más en el estudio de estos tramos, se ha indicado, en la red estudiada con anterioridad, los accidentes con víctimas en una serie de hasta 5 años. Además, para apreciar la gravedad de los accidentes que se producen en ellos, se ha indicado el número de los que han sido mortales.

ESTUDIOS DE TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD ABSOLUTA

Es de gran interés también, conocer aquellos tramos de 1 km. en los que se han producido el mayor número absoluto de accidentes con víctimas en el año. Se ha hecho una relación de los 66 tramos en los que, durante 2010 se han producido 10 ó más accidentes con víctimas, resultando como valor máximo para 1 km, 50 accidentes.

Para todos estos tramos se ha indicado también el número de accidentes mortales en el año y la evolución de este número en los 5 años últimos.

Estos tramos corresponden, casi siempre a carreteras con intensidades de tráfico muy altas. Su distribución por provincias es la siguiente:

MADRID.....36 tramos
BARCELONA.....14 tramos
SEVILLA.....7 tramos
PONTEVEDRA .....3 tramos
MÁLAGA .....1 tramo
VALENCIA .....1 tramo
CIUDAD REAL.....1 tramo
CANTABRIA.....1 tramo
CORDOBA .....1 tramo
CUENCA .....1 tramo

En 4 de estos tramos la IMD está comprendida entre 20.000 y 40.000. En 16 de ellos entre 40.000 y 80.000 y en 56 se superan los 80.000 vehículos.

En muchos de estos tramos cuyo índice de peligrosidad no sea alto (incluso inferior al valor medio) será probablemente difícil encontrar una solución en que, actuando sobre la carretera, se disminuyan los accidentes. En ciertos casos, la solución puede ser acondicionar la carretera, transformándola, por ejemplo, en autopista, desdoblando la calzada, construyendo variante, etc.

Por ello la Subdirección General de Planificación, debería tener muy en cuenta estos tramos para su eventual inclusión en los programas más urgentes de actuación.

Una consideración especial merecen aquellos tramos de 1 km que, simultáneamente han resultado de una alta peligrosidad relativa y absoluta. Existen 6 de estos tramos con 10 ó más accidentes con víctimas en 2010 y con índice de peligrosidad superior a 100. Parece necesario y muy rentable realizar con ellos estudios detallados de los accidentes, que puedan conducir a actuaciones urgentes para disminuir su peligrosidad.

ESTUDIO DE TRAMOS PELIGROSOS

Estas relaciones, que se envían a todas las Unidades de Carreteras y Demarcaciones, no son más que un primer paso en el estudio de accidentes. Con los datos contenidos en esta relación, quedan seleccionadas, con diversos índices, coeficientes y valores, los tramos de la RCE y algunas carreteras autonómicas, que han resultado generalmente peligrosos.

Es necesario que las Demarcaciones de Carreteras procedan al análisis y estudio detallado de todos estos tramos, para sacar conclusiones que puedan conducir a disminuir la peligrosidad.

Un equipo, a nivel provincial, debería dedicarse constantemente al estudio de estos tramos, analizando los accidentes y proponiendo soluciones.

Como idea de los datos que convendría estudiar se citan los siguientes, que no deben considerarse, sin embargo, como únicos:

1º.- Relación de todos los accidentes ocurridos en el tramo, incluidos los accidentes sin víctimas. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los accidentes sin víctimas no sirven para comparaciones estadísticas, pero son muy útiles en el estudio detallado de puntos o tramos conflictivos. Conviene estudiar entre los 3 y los 5 años últimos.

2º.- Distribución geográfica por hectómetros de los accidentes a lo largo del kilómetro, recogiéndolo en un gráfico y separándolos por sentido de circulación en las carreteras de doble calzada.

3º.- Diagrama de los accidentes ocurridos, incluidos los de sin víctimas.

4º.- Análisis de accidentes estudiando variables tales como peatones, accidentes con pavimentos mojados, accidentes mortales, diurnos y nocturnos, maniobras, días y horas, de un vehículo sólo, de choques, sentido del vehículo causante del accidente, etc.

5º.- Estudio de la probable influencia en los accidentes de ciertas características de la vía y de la circulación (trazado, rugosidad, carriles, arcenes, régimen de circulación, señales, marcas viales, barreras, prioridades, cruces de peatones, estacionamientos, visibilidad, iluminación, etc.).

6º.- Propuesta de soluciones a adoptar y evaluación económica, distinguiendo entre soluciones inmediatas de coste mínimo (cambio de prioridad, marcas viales, señales, etc.). Soluciones de tipo medio (acondicionar tramos, mejorar curvas, mejorar travesías, etc.) y soluciones definitivas (desdoblamiento, autopista, separación de peatones, etc.).

Todos estos estudios deben ir unidos, obligatoriamente, a observaciones pausadas de la carretera y de la circulación **"in situ"** por los técnicos de las Demarcaciones de Carreteras, siendo conveniente, en muchos casos, levantar croquis y tomar fotografías que sirvan para facilitar la búsqueda de las soluciones necesarias.

Se hace notar que el índice de peligrosidad utilizado en este estudio, para cada tramo de 1 km., coincide exactamente con la definición normal, si en el tramo no existen intersecciones. En cambio, cuando existen éstas, el índice de peligrosidad utilizado es el que corresponde al haber prescindido de los accidentes debidos a las intersecciones. Es necesario hacerlo así, porque la comparación entre la peligrosidad de 2 tramos de 1 km. no sería adecuada si en uno de ellos existen intersecciones con accidentes con víctimas y en el otro no.

Madrid, septiembre del 2011

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7	Vilaseca - Tarragona; Puzol - Silla y Alicante - Murcia	T-V-A-MU
A-7	7,97 y 75	Algeciras - Murcia; Alicante - Alcoy y Puzol - Alcudia de Crespin	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-22	20	Lleida - Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sueca - Cullera	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Avila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-12	82	Almería - Aeropuerto	AL
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a LLeida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jérez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jérez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	N-627	Ubierna (N-623) - Aguilar de Campoo	BU-P
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

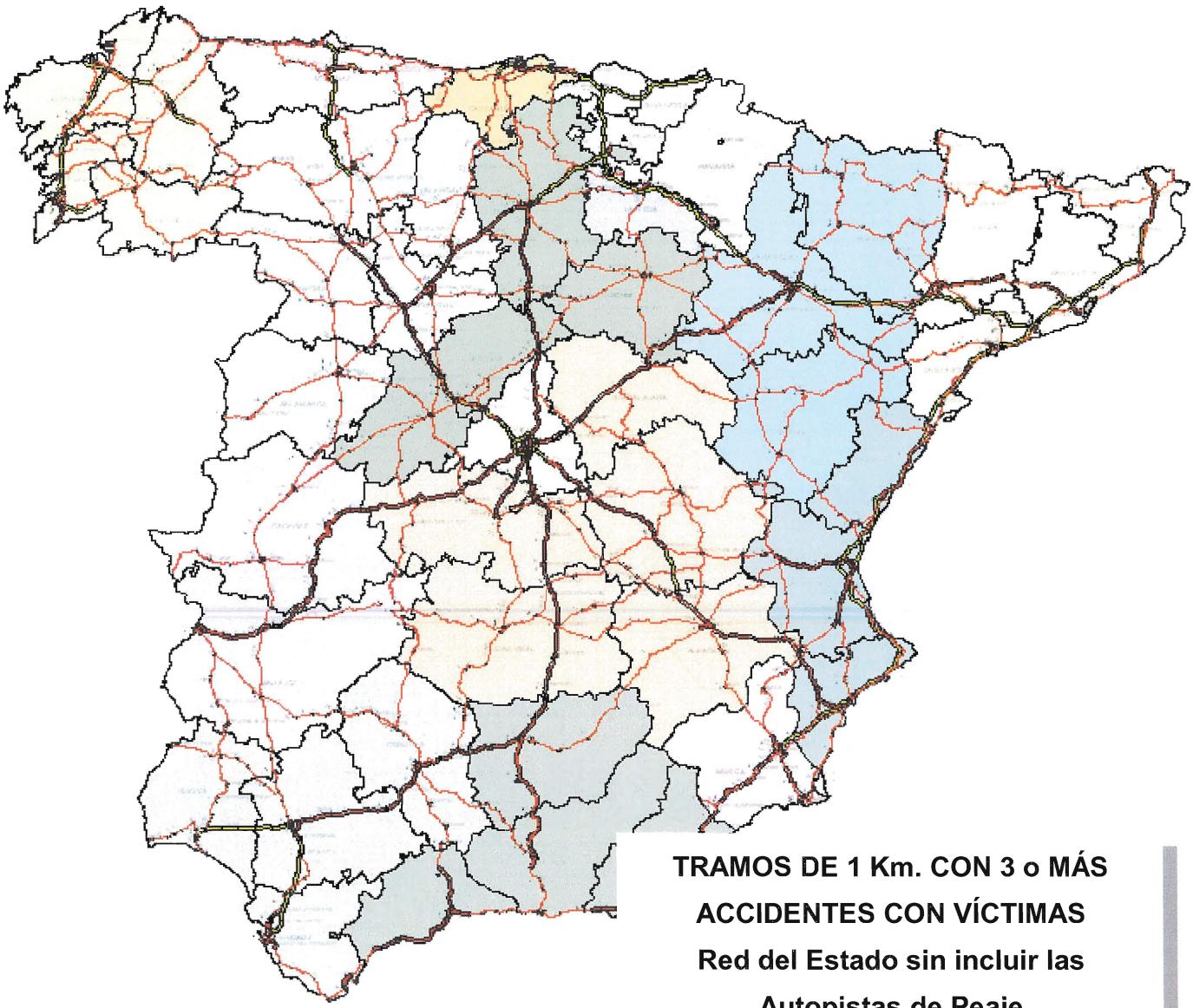
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O'Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
	AL-12	Almería - Aeropuerto de Almería	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	A-7	Vte de Estepona, Marbella y Benalmádena; Enlace Catral - Alicante	MA-V
	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
951	AP-51	Villacastín - Avila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Red del Estado sin incluir las Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Fecha de edición.-22- 9-11

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	140428	2	3,0	0	0,0	1	1	4	8,9	1	2,2	0	4	8	17,2	1	2,1	0	16	6	11,2	0	0,0	1	7	8	15,6	0	0,0	0	14	10,9
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	141672	8	12,2	0	0,0	0	12	10	22,3	0	0,0	0	13	10	21,8	0	0,0	0	12	10	18,8	0	0,0	0	17	18	34,8	0	0,0	1	27	21,6
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	142916	12	18,5	0	0,0	0	15	8	17,9	0	0,0	0	8	7	15,5	0	0,0	0	9	5	9,4	0	0,0	0	11	17	32,5	0	0,0	2	23	18,7
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	144160	7	10,9	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	3	5	11,3	0	0,0	0	6	7	13,2	1	1,8	0	9	6	11,4	0	0,0	0	11	10,6
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	145404	6	9,5	0	0,0	0	11	12	26,9	0	0,0	2	23	6	13,8	0	0,0	1	8	5	9,5	0	0,0	0	12	16	30,1	0	0,0	1	19	16,9
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	146648	8	12,9	0	0,0	0	11	8	17,9	0	0,0	0	9	4	9,3	0	0,0	0	5	9	17,1	0	0,0	0	13	9	16,8	1	1,8	0	20	14,1
A - 1	18	AUTOVIA	28-M	147892	9	14,7	0	0,0	0	14	8	18,0	0	0,0	0	10	11	26,2	1	2,3	0	14	10	19,1	0	0,0	0	12	4	7,4	0	0,0	0	5	15,5
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	138104	5	8,9	0	0,0	1	6	5	11,5	1	2,3	0	9	2	4,8	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	1	2	6	11,9	0	0,0	1	6	8,3
A - 1	20	AUTOVIA	28-M	123588	2	4,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	5	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,0	0	0,0	0	9	5,7
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	109072	5	12,0	0	0,0	0	9	5	12,6	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	2	5	12,0	0	0,0	1	7	7	17,5	0	0,0	1	11	12,0
A - 1	22	AUTOVIA	28-M	94556	2	5,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	1	5	1	2,6	0	0,0	1	0	2	5,3	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	6	7,4
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	91201	7	21,0	0	0,0	1	7	3	8,2	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	3	6	18,0	0	0,0	0	7	12,0
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	77781	4	14,1	0	0,0	0	6	2	6,6	1	3,3	0	3	4	13,2	0	0,0	0	6	6	20,0	0	0,0	1	13	3	10,5	0	0,0	1	2	13,3
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	74426	3	11,1	1	3,7	3	5	3	10,4	0	0,0	0	8	3	10,4	0	0,0	1	4	5	17,5	0	0,0	0	5	7	25,7	0	0,0	0	15	15,4
A - 1	30	AUTOVIA	28-M	67716	1	4,0	0	0,0	1	0	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	4	4,0
A - 1	31	AUTOVIA	28-M	64361	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	2	6	9,3
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	56207	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	2	9	10,6
A - 1	37	AUTOVIA	28-M	49009	3	15,9	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	1	7	33,4	1	4,7	1	16	1	5,0	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	6	16,7
A - 1	40	AUTOVIA	28-M	41811	1	5,8	0	0,0	0	2	6	29,4	0	0,0	1	7	2	10,1	0	0,0	0	4	4	21,7	0	0,0	0	4	4	26,2	0	0,0	0	4	22,2
A - 1	44	AUTOVIA	28-M	34117	2	15,1	0	0,0	1	2	2	12,2	0	0,0	0	2	6	39,2	0	0,0	0	6	2	13,7	0	0,0	0	2	3	24,0	0	0,0	0	5	24,0
A - 1	48	AUTOVIA	28-M	28344	2	20,6	0	0,0	0	3	5	41,0	0	0,0	0	11	2	18,4	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	1	3	28,9	0	0,0	0	3	25,0
A - 1	58	AUTOVIA	28-M	26786	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	1	13	3	30,6	0	0,0	0	3	12,2
A - 1	60	AUTOVIA	28-M	26475	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	9	1	9,8	0	0,0	0	1	5	51,7	0	0,0	3	7	16,5
A - 1	69	AUTOVIA	28-M	25073	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	1	9,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,7	0	0,0	0	6	13,1
A - 1	74	AUTOVIA	28-M	24294	1	13,7	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	10,7	1	10,7	1	0	3	33,8	0	0,0	0	5	15,7
A - 1	154	AUTOVIA	9-BU	12605	2	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	5	3	65,2	0	0,0	0	4	26,0
A - 1	164	AUTOVIA	9-BU	9326	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,3	0	0,0	1	4	3	88,1	0	0,0	3	4	41,1
A - 1	207	AUTOVIA	9-BU	20259	2	26,5	0	0,0	0	4	4	52,2	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	5	77,8	2	31,1	0	7	4	54,0	1	13,5	2	3	43,2
A - 1	233	AUTOVIA	9-BU	30665	2	40,6	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	2	42,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,8	0	0,0	0	5	14,2
A - 1	245	AUTOVIA	9-BU	18772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	1	3	3	44,4	0	0,0	0	4	4	58,3	0	0,0	1	4	26,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	105103	3	6,9	0	0,0	0	3	5	12,4	0	0,0	1	8	5	12,4	1	2,4	0	4	4	10,3	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	0	5	11,4
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	108498	4	8,6	0	0,0	1	3	8	19,1	0	0,0	0	12	7	17,4	0	0,0	0	8	5	12,6	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	4	13,5
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	110195	2	4,1	0	0,0	0	3	7	16,4	0	0,0	1	12	9	22,5	0	0,0	1	11	4	9,9	0	0,0	0	22	18	44,7	0	0,0	0	33	19,8
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	111892	5	10,1	0	0,0	2	7	4	9,1	0	0,0	1	4	2	5,0	0	0,0	0	2	4	9,8	0	0,0	0	6	6	14,6	1	2,4	1	4	10,2
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	113590	14	27,4	1	1,9	0	25	13	29,3	0	0,0	2	27	15	37,7	0	0,0	0	30	12	29,2	0	0,0	1	28	15	36,1	0	0,0	0	20	33,2
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	116978	4	7,8	0	0,0	1	7	7	15,2	0	0,0	0	12	7	16,7	0	0,0	0	13	8	18,8	0	0,0	0	10	3	7,0	0	0,0	0	4	13,5
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	120366	5	9,8	0	0,0	0	6	10	21,1	0	0,0	0	14	4	9,0	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	2	4	10	22,7	0	0,0	1	14	14,9
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	123754	8	15,6	0	0,0	2	9	14	28,7	1	2,0	4	16	10	21,6	0	0,0	1	19	4	8,8	0	0,0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	23	21,2
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	127142	4	7,8	0	0,0	0	7	5	9,9	1	1,9	0	6	4	8,2	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	11	3	6,4	0	0,0	1	2	8,9
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	114511	4	9,9	0	0,0	0	7	6	14,9	0	0,0	1	7	6	15,0	1	2,5	0	5	5	12,0	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	15	13,8
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	124586	2	4,3	0	0,0	0	4	4	9,1	0	0,0	1	4	10	23,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	6	11	24,1	0	0,0	0	14	14,0
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	144393	4	6,9	0	0,0	0	6	12	22,6	0	0,0	3	17	9	17,5	0	0,0	0	16	4	7,6	0	0,0	0	6	8	15,1	0	0,0	0	11	13,9
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	147637	11	18,2	0	0,0	1	25	17	31,0	0	0,0	3	21	9	16,8	0	0,0	0	13	7	13,0	0	0,0	1	11	14	25,9	0	0,0	0	16	21,4
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	146739	2	3,3	0	0,0	0	2	4	7,2	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	17	8	15,0	0	0,0	0	12	12	22,4	0	0,0	1	19	12,6
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	145842	3	4,9	1	1,6	0	4	12	21,8	1	1,8	1	14	13	24,0	0	0,0	1	18	10	18,8	1	1,8	0	12	10	18,7	2	3,7	0	9	17,9
A - 2	23	A.LIBRE	28-M	144945	11	18,0	0	0,0	0	13	18	32,7	0	0,0	0	23	25	46,0	0	0,0	1	37	18	34,0	0	0,0	0	33	14	26,4	0	0,0	1	19	32,4
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	126153	5	9,3	0	0,0	0	10	8	16,7	0	0,0	0	15	7	14,8	0	0,0	0	10	7	15,2	0	0,0	0	24	4	8,6	0	0,0	0	4	13,3
A - 2	25	AUTOVIA	28-M	107362	5	10,7	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	4	6	15,0	0	0,0	1	8	7	17,8	0	0,0	0	7	8	20,4	0	0,0	0	9	14,7
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	88571	2	5,0	0	0,0	0	4	2	5,9	0	0,0	1	1	5	15,3	0	0,0	0	15	6	18,5	0	0,0	1	7	5	15,4	0	0,0	0	5	12,3
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	69780	4	12,4	0	0,0	1	10	6	22,4	0	0,0	1	9	12	47,4	0	0,0	1	17	7	27,5	0	0,0	0	11	5	19,6	0	0,0	0	7	26,6
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	71625	4	12,7	0	0,0	1	3	7	25,3	0	0,0	1	9	9	34,4	0	0,0	0	13	5	19,1	0	0,0	0	9	5	19,1	0	0,0	0	8	22,9
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	73471	4	13,0	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	10	2	7,4	0	0,0	0	2	6	22,3	0	0,0	0	12	6	22,3	0	0,0	0	8	14,8
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	75316	5	16,8	0	0,0	1	4	3	10,2	0	0,0	0	6	4	14,3	0	0,0	1	4	5	18,2	0	0,0	0	10	8	29,1	0	0,0	1	10	18,1
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	77162	3	10,3	0	0,0	1	4	3	9,9	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	7	2	7,1	0	0,0	0	3	6	21,3	0	0,0	1	10	13,4
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	79007	4	14,2	0	0,0	0	4	3	9,6	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	0	4	3	10,4	0	0,0	1	4	10,4
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	80853	7	25,6	0	0,0	1	7	4	12,5	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	2	6	20,3	0	0,0	0	12	6	20,3	0	0,0	0	9	16,9
A - 2	34	AUTOVIA	28-M	82699	6	22,6	0	0,0	0	8	7	21,3	1	3,0	0	9	3	9,6	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	5	16,5	1	3,3	0	7	14,5
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	84544	3	11,6	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	4	4	12,4	0	0,0	1	4	6	19,4	0	0,0	0	14	9	29,1	0	0,0	0	12	15,5
A - 2	36	AUTOVIA	28-M	86390	2	8,0	0	0,0	0	2	6	17,3	0	0,0	0	8	8	24,3	0	0,0	1	10	2	6,3	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	1	7	13,3
A - 2	37	AUTOVIA	28-M	85302	1	4,0	0	0,0	0	1	4	11,7	0	0,0	0	10	4	12,3	1	3,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	19,2	0	0,0	0	8	9,6
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	81280	5	20,2	0	0,0	1	8	3	9,4	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	9	30,3	0	0,0	0	18	15,4
A - 2	39	AUTOVIA	19-GU	78063	4	16,1	0	0,0	2	25	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,6	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,0	0	0,0	1	6	9,8
A - 2	45	AUTOVIA	19-GU	66905	4	15,8	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,2	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	4	16,3	1	4,0	0	5	15,4
A - 2	72	AUTOVIA	19-GU	26743	1	9,9	0	0,0	0	1	3	29,2	0	0,0	0	7	4	42,0	0	0,0	2	4	1	11,3	0	0,0	1	0	3	30,7	0	0,0	0	4	24,5
A - 2	73	AUTOVIA	19-GU	26351	1	10,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	4	41,5	0	0,0	1	3	12,4
A - 2	86	AUTOVIA	19-GU	22460	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,5	0	0,0	0	4	7,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 2	88	AUTOVIA	19-GU	22312	1	29,2	0	0,0	0	1	1	28,7	1	28,7	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	3	104,4	1	34,8	0	4	3	36,8	0	0,0	2	2	22,0
A - 2	140	AUTOVIA	42-SO	16440	1	15,6	1	15,6	1	0	4	63,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	3	4	66,6	0	0,0	1	6	36,6
A - 2	143	AUTOVIA	42-SO	16183	2	31,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	69,0	1	17,2	2	5	3	50,7	0	0,0	1	2	30,4
A - 2	148	AUTOVIA	42-SO	15754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	3	52,1	0	0,0	1	4	13,8
A - 2	163	AUTOVIA	42-SO	11464	1	19,4	0	0,0	1	0	1	19,8	0	0,0	1	0	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,6	0	0,0	2	6	28,6
A - 2	287	AUTOVIA	50-Z	25494	3	33,1	0	0,0	1	5	6	61,0	0	0,0	6	7	2	21,5	0	0,0	0	3	2	20,8	0	0,0	1	1	3	32,2	0	0,0	1	2	34,3
A - 2	290	AUTOVIA	50-Z	26542	2	21,7	0	0,0	1	3	7	68,8	0	0,0	2	8	3	30,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,9	0	0,0	1	2	30,9
A - 2	291	AUTOVIA	50-Z	26891	2	21,5	0	0,0	2	0	5	48,6	0	0,0	2	10	4	39,7	0	0,0	0	6	1	9,8	0	0,0	0	1	3	30,5	0	0,0	2	4	30,5
A - 2	300	AUTOVIA	50-Z	30034	2	20,4	0	0,0	0	2	3	26,6	1	8,8	1	3	1	8,4	0	0,0	1	0	2	17,6	0	0,0	0	4	4	36,4	1	9,1	3	4	21,8
A - 2	305	AUTOVIA	50-Z	31781	6	59,7	0	0,0	1	8	3	25,4	0	0,0	0	7	8	62,7	0	0,0	4	7	5	41,8	0	0,0	0	6	3	25,8	0	0,0	0	4	43,0
A - 2	307	AUTOVIA	50-Z	32479	3	29,5	0	0,0	2	2	6	49,8	0	0,0	0	6	5	38,0	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,7	0	0,0	0	10	30,3
A - 2	313	AUTOVIA	50-Z	48431	1	9,0	0	0,0	0	1	3	26,4	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,9	0	0,0	0	4	9,0
A - 2	316	AUTOVIA	50-Z	63472	1	4,1	0	0,0	0	1	4	16,6	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	7	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,9	0	0,0	0	7	12,0
A - 2	319	AUTOVIA	50-Z	63579	1	3,8	0	0,0	0	1	6	22,5	0	0,0	0	10	3	12,4	0	0,0	2	5	1	4,1	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	1	4	12,9
A - 2	320	AUTOVIA	50-Z	60981	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	4	4	17,4	0	0,0	0	6	5	21,5	1	4,3	0	7	7	31,4	1	4,4	2	17	17,9
A - 2	322	AUTOVIA	50-Z	55784	7	31,4	0	0,0	0	16	7	30,1	0	0,0	6	10	4	19,1	0	0,0	2	5	1	4,7	0	0,0	1	0	4	19,6	0	0,0	1	4	22,5
A - 2	323	AUTOVIA	50-Z	53185	6	28,6	0	0,0	1	7	3	13,5	0	0,0	0	3	3	15,0	0	0,0	1	6	1	4,9	0	0,0	0	2	4	20,6	0	0,0	0	7	17,5
A - 2	324	AUTOVIA	50-Z	50586	5	25,5	0	0,0	1	4	10	47,7	0	0,0	0	17	2	10,5	0	0,0	1	1	2	10,3	0	0,0	0	2	4	21,6	0	0,0	0	5	24,8
A - 2	325	AUTOVIA	50-Z	52196	4	19,5	0	0,0	0	7	4	18,4	0	0,0	0	10	9	45,9	0	0,0	0	18	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,7	0	0,0	0	4	21,9
A - 2	327	AUTOVIA	50-Z	54492	3	13,8	0	0,0	1	3	2	8,7	0	0,0	0	2	4	19,5	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	1	3	15,0	0	0,0	0	8	13,0
A - 2	480	AUTOVIA	25-L	32720	2	42,7	0	0,0	2	0	2	41,3	0	0,0	0	2	2	43,4	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	2	5	41,8	0	0,0	0	9	21,7
A - 2	499	AUTOVIA	25-L	31269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	1	1	3	26,2	0	0,0	0	4	6,9
A - 2	502	AUTOVIA	25-L	31625	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,9	0	0,0	1	3	8,6
A - 2	508	AUTOVIA	25-L	33051	1	8,2	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,8	0	0,0	0	3	8,2
A - 2	510	AUTOVIA	25-L	31792	1	8,4	1	8,4	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,0	0	0,0	2	6	13,7
A - 2	514	AUTOVIA	25-L	30342	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	3	27,0	0	0,0	0	3	10,8
A - 2	532	AUTOVIA	8-B	22569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,4	0	0,0	0	3	9,7
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	36222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	1	4	4	30,2	0	0,0	0	6	10,5
A - 2	561	AUTOVIA	8-B	36948	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	1	3	57,6	0	0,0	0	5	4	29,6	0	0,0	1	8	14,8
A - 2	564	AUTOVIA	8-B	39043	1	211,8	1	211,8	0	0	1	154,0	0	0,0	1	1	6	810,5	0	0,0	0	7	2	362,6	0	0,0	0	3	3	21,0	0	0,0	0	5	18,2
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	40851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,5	0	0,0	0	4	3	20,1	0	0,0	0	9	9,3
A - 2	569	AUTOVIA	8-B	41303	2	23,9	0	0,0	1	1	2	17,4	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	2	2	20,5	0	0,0	0	3	3	19,8	0	0,0	0	3	13,2
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	50904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,1	0	0,0	0	3	5,3
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	55220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	2	3	6	29,7	0	0,0	0	10	12,8
A - 2	576	AUTOVIA	8-B	59537	1	5,0	0	0,0	1	0	1	4,1	0	0,0	0	1	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,9	1	4,5	0	6	5	23,0	0	0,0	0	9	14,7
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	76801	1	3,7	0	0,0	0	1	6	20,2	0	0,0	0	9	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	4	4	14,2	0	0,0	1	4	11,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	81118	1	3,5	0	0,0	0	1	3	9,6	0	0,0	0	5	4	11,9	0	0,0	1	3	7	23,3	0	0,0	0	9	3	10,1	0	0,0	0	5	12,1
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	85434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	6	19,2	0	0,0	0	8	7,0
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	94066	1	2,9	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	3	5	13,2	0	0,0	0	7	6	17,2	0	0,0	1	5	4	11,6	0	0,0	0	8	10,4
A - 2	585	AUTOVIA	8-B	98382	1	2,8	0	0,0	0	1	5	13,5	0	0,0	2	3	7	17,8	0	0,0	0	10	9	24,7	1	2,7	2	8	6	16,7	0	0,0	1	7	15,5
A - 2	588	AUTOVIA	8-B	107822	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	5	5	13,0	0	0,0	1	6	7	19,4	0	0,0	1	9	7	17,7	0	0,0	1	7	11,6
A - 2	589	AUTOVIA	8-B	109214	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,0	0	0,0	0	7	4	10,0	0	0,0	0	4	4,5
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	110606	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	4	12,3	0	0,0	0	5	5	16,3	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	7	7,3
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	111997	1	3,6	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	1	3	5	16,9	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	8	6	14,6	0	0,0	0	8	10,7
A - 2	592	AUTOVIA	8-B	113389	1	4,0	0	0,0	1	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	9	6,2
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	114781	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	6	2	8,4	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	5	5,7
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	116173	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	1	4	4	19,2	0	0,0	0	5	6	30,7	0	0,0	1	6	5	11,7	0	0,0	2	3	8,4
A - 2	595	AUTOVIA	8-B	117565	1	6,1	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	4	22,4	0	0,0	1	3	4	23,8	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	0	5	6,9
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	118957	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	4	3	21,3	0	0,0	1	2	5	11,5	0	0,0	0	7	5,0
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	120349	3	27,2	0	0,0	1	2	3	26,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,5	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	5	6,3
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	121741	0	0,0	0	0,0	0	0	8	93,2	1	11,6	1	8	6	66,1	0	0,0	2	11	8	93,7	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	11,7
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	125916	1	373,2	0	0,0	0	1	1	361,4	0	0,0	0	1	4	1368,1	0	0,0	0	4	1	363,3	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	6	5,1
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	128718	1	3,9	0	0,0	0	1	14	55,3	0	0,0	0	17	7	28,5	0	0,0	0	8	8	32,9	0	0,0	1	11	12	25,5	0	0,0	0	15	17,8
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	131286	1	2,0	0	0,0	1	0	8	16,1	0	0,0	0	9	4	8,3	0	0,0	1	4	6	12,3	0	0,0	0	8	12	25,0	0	0,0	1	11	12,9
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	130348	2	5,0	0	0,0	2	0	12	29,9	0	0,0	1	16	10	25,7	0	0,0	0	12	12	24,8	0	0,0	1	12	13	27,3	0	0,0	0	16	20,5
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	129411	3	9,9	0	0,0	1	3	10	32,7	0	0,0	0	11	11	37,1	0	0,0	0	14	7	14,5	0	0,0	0	10	9	19,0	0	0,0	0	16	16,8
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	128473	1	4,8	0	0,0	0	1	9	42,8	0	0,0	1	12	14	68,7	0	0,0	0	18	9	18,8	0	0,0	0	9	9	19,1	0	0,0	1	16	17,8
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	127536	1	8,8	0	0,0	1	0	5	43,6	0	0,0	0	5	12	107,9	0	0,0	2	20	7	14,7	0	0,0	0	10	10	21,4	0	0,0	0	15	14,9
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	126598	2	106,0	1	53,0	1	0	3	157,1	0	0,0	2	3	7	377,9	0	0,0	1	8	4	8,4	0	0,0	0	6	8	17,3	0	0,0	0	14	10,3
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	126432	1	7,7	0	0,0	0	1	16	120,2	0	0,0	2	20	7	55,3	0	0,0	0	10	13	27,5	0	0,0	2	23	12	26,0	0	0,0	1	12	21,2
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	126459	1	3,4	0	0,0	0	1	7	23,3	0	0,0	1	7	12	42,1	0	0,0	1	14	9	19,0	0	0,0	0	14	14	30,3	0	0,0	0	17	18,6
B - 10	18	CONV.DES	8-B	41300	2	14,1	0	0,0	2	0	1	6,8	0	0,0	0	1	6	39,3	0	0,0	0	6	7	47,2	0	0,0	1	9	3	19,9	0	0,0	0	3	25,2
B - 10	19	CONV.DES	8-B	26000	2	22,8	1	11,4	0	1	7	76,7	0	0,0	1	7	7	73,7	0	0,0	0	8	9	98,6	0	0,0	2	12	7	73,7	0	0,0	1	6	67,3
B - 22	0	AUTOVIA	8-B	18822	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	5	1	7,4	0	0,0	0	1	4	58,2	0	0,0	0	5	29,1
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	18822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,4	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	4	20,3
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	123255	1	2,2	0	0,0	1	0	5	10,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	3	4	8,8	0	0,0	1	4	5,2
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	122698	3	6,8	0	0,0	1	2	4	8,1	0	0,0	0	7	13	27,8	0	0,0	1	16	8	16,3	0	0,0	0	8	10	22,3	0	0,0	0	12	16,9
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	122141	0	0,0	0	0,0	0	0	6	12,3	0	0,0	0	7	5	10,7	0	0,0	1	5	4	8,2	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	11	8,9
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	121584	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,2	0	0,0	0	9	15	32,4	0	0,0	2	15	13	27,1	0	0,0	0	20	13	29,2	0	0,0	0	15	20,2
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	121027	5	11,2	1	2,2	1	3	5	10,3	0	0,0	0	7	4	8,6	0	0,0	0	5	15	31,7	0	0,0	1	21	12	27,1	0	0,0	0	23	18,5
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	120470	1	2,2	0	0,0	1	0	4	8,2	0	0,0	1	3	3	6,5	1	2,1	0	3	8	17,1	0	0,0	0	12	5	11,3	0	0,0	0	5	9,4
B - 23	6	A.LIBRE	8-B	119913	1	2,2	0	0,0	1	0	7	14,5	0	0,0	0	9	3	6,5	0	0,0	1	2	6	13,0	0	0,0	0	9	5	11,4	0	0,0	1	6	10,0

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	119356	1	2,2	1	2,2	0	0	7	14,5	0	0,0	1	7	2	4,3	0	0,0	0	4	5	10,9	0	0,0	0	6	6	13,7	0	0,0	0	9	9,5
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	118799	1	2,2	0	0,0	1	0	8	16,6	0	0,0	1	9	10	22,0	0	0,0	0	10	10	22,2	0	0,0	0	12	9	20,7	0	0,0	1	9	17,4
B - 23	9	A.LIBRE	8-B	118242	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	4	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,2	0	0,0	0	4	4,1
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	117685	1	2,1	0	0,0	0	1	4	8,3	0	0,0	0	7	4	8,8	0	0,0	0	7	7	15,9	0	0,0	1	7	9	20,9	0	0,0	1	8	11,6
M - 13	0	A.LIBRE	28-M	19374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	4	56,5	0	0,0	0	5	16,9
M - 14	7	AUTOVIA	28-M	75942	1	2,2	0	0,0	0	3	4	13,4	0	0,0	0	5	7	24,3	0	0,0	0	14	10	39,4	0	0,0	0	17	10	36,0	0	0,0	0	20	23,0
M - 14	8	AUTOVIA	28-M	76314	2	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,9	0	0,0	0	7	3	11,6	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	0	4	8,5
M - 14	9	AUTOVIA	28-M	76686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	4	14,2	0	0,0	0	5	4,2
M - 14	10	AUTOVIA	28-M	77058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	2	4	14,2	1	3,5	0	4	4,2
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	1	9	4	12,9	0	0,0	0	5	4	24,8	0	0,0	0	5	18,6
M - 21	3	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	1	2	6,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	31,0	0	0,0	0	8	11,1
M - 21	5	AUTOVIA	28-M	44069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	7,4
M - 21	6	AUTOVIA	28-M	44069	1	2,3	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	2	6,4	0	0,0	0	3	4	12,9	0	0,0	0	6	4	24,8	1	6,2	1	4	14,8
N - 2	360	CONVENC.	50-Z	10306	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	1	0	2	43,7	0	0,0	1	1	1	26,7	0	0,0	0	1	4	106,3	0	0,0	0	4	42,5
N - 2	375	CONVENC.	50-Z	9027	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,7	0	0,0	0	3	4	126,2	0	0,0	2	4	4	121,4	1	30,3	2	1	66,7
N - 2	586	CONVENC.	8-B	6996	0	0,0	0	0,0	0	0	4	133,0	0	0,0	0	5	9	374,5	2	83,2	0	7	5	205,0	0	0,0	0	7	7	274,1	0	0,0	0	8	195,7
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	17243	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,7	0	0,0	2	2	3	45,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,6	0	0,0	3	2	28,5
N - 2	692	CONVENC.	17-GE	18876	1	13,3	0	0,0	2	0	1	12,9	0	0,0	0	1	4	56,6	0	0,0	2	7	3	41,4	1	13,8	0	2	4	58,0	0	0,0	0	7	37,7
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	20508	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	3	39,8	2	26,5	0	2	2	26,2	0	0,0	0	2	3	40,0	0	0,0	1	4	24,0
N - 2	697	CONVENC.	17-GE	27039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	3	2	21,8	0	0,0	1	2	3	30,3	1	10,1	1	2	14,1
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	28671	1	13,3	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	3	2	20,3	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	3	6	57,3	1	9,5	0	11	24,8
N - 2	700	CONVENC.	17-GE	31936	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,7	0	0,0	0	3	4	37,1	0	0,0	1	3	1	9,7	0	0,0	0	2	4	34,3	0	0,0	0	6	20,5
N - 2	701	CONVENC.	17-GE	33569	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	17,8	1	8,9	1	1	3	28,0	3	28,0	1	2	3	24,4	0	0,0	0	9	14,6
N - 2	715	CONVENC.	17-GE	21887	1	13,8	1	13,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	2	26,4	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,5	0	0,0	1	2	15,0
N - 2	717	CONVENC.	17-GE	21511	1	13,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	5	63,6	0	0,0	4	3	20,3
N - 2	721	CONVENC.	17-GE	22046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	4	49,9	0	0,0	0	4	3	37,2	0	0,0	0	6	19,8
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	22179	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	2	6	74,6	0	0,0	0	10	2	24,8	0	0,0	0	2	3	37,0	0	0,0	2	5	32,0
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	22581	1	12,1	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	5	60,6	0	0,0	0	8	21,8
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	21917	4	50,0	2	25,0	3	1	4	49,7	0	0,0	0	6	2	24,6	1	12,3	1	1	2	25,1	0	0,0	2	2	3	37,5	3	37,5	1	4	37,5
N - 2	739	CONVENC.	17-GE	17934	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	4	3	46,3	0	0,0	0	8	3	44,9	0	0,0	0	5	3	45,8	0	0,0	0	3	33,5
N - 2	740	CONVENC.	17-GE	17602	1	15,6	2	31,2	1	0	1	15,8	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	1	1	3	45,7	0	0,0	0	4	3	46,6	0	0,0	0	3	31,0
N - 2	741	CONVENC.	17-GE	17270	1	15,9	0	0,0	1	0	1	16,1	0	0,0	0	5	1	16,1	0	0,0	1	3	3	46,4	0	0,0	0	4	3	47,5	0	0,0	0	4	28,5
N - 2	742	CONVENC.	17-GE	16938	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	1	15,7	1	4	6	97,0	1	16,1	0	7	29,1
N - 2	747	CONVENC.	17-GE	15279	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	2	37,0	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	3	53,7	0	0,0	0	3	25,0
N - 2	766	CONVENC.	17-GE	15048	2	35,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	1	18,7	1	18,7	1	0	3	54,6	0	0,0	1	2	25,4
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	14190	1	18,2	0	0,0	1	0	4	73,8	0	0,0	0	4	3	60,0	0	0,0	0	4	3	59,0	0	0,0	0	4	5	96,5	0	0,0	1	7	61,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	773	CONVENC.	17-GE	12576	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	2	44,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,3	0	0,0	2	6	26,1
N - 2	774	CONVENC.	17-GE	12055	3	64,6	0	0,0	1	2	1	21,6	0	0,0	0	1	5	114,4	0	0,0	2	3	4	89,7	0	0,0	0	4	4	90,9	0	0,0	1	3	77,2
N - 2	775	CONVENC.	17-GE	11534	1	22,6	0	0,0	0	1	2	45,2	0	0,0	0	3	2	47,2	0	0,0	0	2	4	92,9	1	23,2	0	4	4	95,0	0	0,0	0	5	61,7
N - 2	722A	CONV.DES	17-GE	9434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,8	0	0,0	0	5	3	70,7	0	0,0	0	5	5	145,2	0	0,0	2	6	63,8
N - 2	723A	CONV.DES	17-GE	9427	1	24,0	1	24,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,2	0	0,0	0	2	3	87,1	0	0,0	1	2	34,8
N - 156	0	CONV.DES	17-GE	11066	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,9	0	0,0	0	1	3	71,5	0	0,0	0	4	1	22,4	0	0,0	0	1	4	99,0	0	0,0	0	4	44,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	6	A.LIBRE	28-M	82228	6	24,6	1	4,1	0	7	2	8,2	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	4	13,3	0	0,0	0	6	10,6
A - 3	7	A.LIBRE	28-M	106191	4	12,7	0	0,0	0	7	3	8,9	0	0,0	0	5	4	9,8	0	0,0	0	6	3	7,8	0	0,0	0	6	6	15,4	0	0,0	0	8	10,2
A - 3	8	A.LIBRE	28-M	130154	5	13,1	0	0,0	2	7	3	7,0	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	4	6	13,8	0	0,0	0	6	9	18,9	1	2,1	1	11	10,5
A - 3	9	A.LIBRE	28-M	154118	4	8,8	0	0,0	2	4	4	7,7	0	0,0	0	4	8	17,1	2	4,2	0	9	8	16,5	0	0,0	3	7	7	12,4	0	0,0	1	8	10,9
A - 3	10	A.LIBRE	28-M	129486	5	9,6	0	0,0	0	6	3	5,8	0	0,0	0	3	9	19,0	0	0,0	1	17	6	12,3	0	0,0	0	6	4	8,4	0	0,0	1	4	11,3
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	104854	5	8,5	0	0,0	0	8	8	15,8	1	1,9	2	7	5	10,4	1	2,0	0	7	7	14,4	2	4,1	1	7	6	15,6	1	2,6	0	11	16,1
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	80222	16	24,6	0	0,0	2	20	6	12,0	0	0,0	0	7	13	26,9	0	0,0	0	17	2	4,1	0	0,0	0	2	9	30,7	0	0,0	0	11	31,3
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	72015	9	15,6	0	0,0	1	14	13	31,2	1	2,4	0	18	10	24,3	0	0,0	1	22	7	17,0	0	0,0	2	7	10	38,0	0	0,0	2	18	37,2
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	80231	4	11,0	0	0,0	2	2	12	45,8	1	3,8	1	15	13	50,3	1	3,8	0	19	12	46,3	2	7,7	0	19	7	23,9	0	0,0	2	12	32,7
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	88448	7	46,9	0	0,0	1	10	9	83,4	0	0,0	1	10	10	94,1	0	0,0	0	12	9	84,4	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	13	26,5
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	93403	3	141,5	0	0,0	0	6	5	235,1	0	0,0	1	5	3	89,2	0	0,0	0	3	2	59,3	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	12	11,7
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	90746	8	87,1	0	0,0	0	12	3	32,5	0	0,0	0	6	5	34,3	0	0,0	0	5	6	41,1	0	0,0	0	14	7	21,1	0	0,0	0	9	17,4
A - 3	18	AUTOVIA	28-M	88089	3	18,4	0	0,0	0	6	3	18,4	0	0,0	2	5	3	11,6	0	0,0	0	7	5	19,3	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	0	9	11,7
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	82423	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	4	7,2
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	65072	2	10,9	0	0,0	0	2	3	16,3	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	2	1	4	16,8	0	0,0	0	10	11,7
A - 3	33	AUTOVIA	28-M	37866	1	7,5	0	0,0	3	3	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	3	21,7	1	7,2	0	3	10,1
A - 3	38	AUTOVIA	28-M	39511	2	13,1	0	0,0	1	2	2	12,5	0	0,0	1	2	3	20,0	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	3	3	20,8	0	0,0	0	4	16,6
A - 3	40	AUTOVIA	28-M	38226	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	2	4	28,6	0	0,0	0	6	14,3
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	37583	3	20,9	0	0,0	1	5	2	13,4	0	0,0	0	2	3	21,7	1	7,2	3	4	1	7,1	0	0,0	0	4	3	21,8	0	0,0	0	5	17,4
A - 3	42	AUTOVIA	28-M	36941	3	21,4	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	1	0	2	14,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,6	0	0,0	1	9	14,8
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	35655	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,6	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	1	4	16,8
A - 3	48	AUTOVIA	28-M	33337	4	32,0	1	8,0	2	3	4	31,4	0	0,0	0	6	1	8,7	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	2	4	32,8	0	0,0	0	9	24,6
A - 3	55	AUTOVIA	28-M	30602	1	8,0	1	8,0	3	1	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	3	26,8	0	0,0	0	5	10,7
A - 3	104	AUTOVIA	16-CU	22742	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	2	66,6	0	0,0	0	5	2	21,9	1	10,9	0	4	4	48,1	0	0,0	0	11	24,0
A - 3	135	AUTOVIA	16-CU	22910	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,4	0	0,0	1	6	2	21,5	1	10,7	2	2	2	23,2	0	0,0	0	2	12	143,5	1	11,9	2	16	50,2
A - 3	160	AUTOVIA	16-CU	23940	1	15,3	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	1	2	1	16,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,3	0	0,0	1	6	13,7
A - 3	181	AUTOVIA	16-CU	18514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,3	0	0,0	3	4	8,8
A - 3	292	AUTOVIA	46-V	25411	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	2	59,6	0	0,0	2	2	3	32,3	0	0,0	3	4	19,3
A - 3	306	AUTOVIA	46-V	27395	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	2	3	5	0,0	0	0,0	1	9	2	19,4	0	0,0	0	3	6	60,0	1	10,0	2	7	34,0
A - 3	310	AUTOVIA	46-V	28791	5	98,2	0	0,0	0	13	4	74,9	0	0,0	0	4	2	35,7	0	0,0	0	2	4	39,3	0	0,0	1	5	7	66,6	0	0,0	0	9	41,8
A - 3	320	AUTOVIA	46-V	43038	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,4	1	6,4	0	0	2	13,3	0	0,0	0	3	1	6,3	1	6,3	0	0	3	19,0	0	0,0	0	3	10,1
A - 3	330	AUTOVIA	46-V	48710	1	6,9	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	3	3	16,8	0	0,0	0	9	8,9
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	69949	6	29,6	0	0,0	2	9	7	34,3	0	0,0	1	20	7	27,5	0	0,0	1	7	7	27,6	1	3,9	0	8	3	11,7	0	0,0	0	4	23,4
A - 3	340	AUTOVIA	46-V	69955	2	9,5	0	0,0	0	2	4	18,9	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,7	0	0,0	0	6	10,9
A - 3	345	AUTOVIA	46-V	70026	6	24,4	1	4,0	1	8	9	36,5	0	0,0	0	21	5	20,1	0	0,0	2	14	2	8,0	0	0,0	1	1	3	11,7	0	0,0	0	5	19,5
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	70165	5	20,0	1	4,0	1	7	7	28,0	1	4,0	0	12	6	23,8	1	3,9	0	7	4	15,9	0	0,0	0	10	5	19,5	0	0,0	0	6	21,0

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	70721	9	33,8	0	0,0	1	18	7	26,6	0	0,0	0	10	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	4	15,4	0	0,0	2	8	19,2
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	70860	13	48,2	0	0,0	1	16	13	48,8	1	3,7	5	21	10	37,4	0	0,0	0	20	7	27,3	0	0,0	0	18	4	15,4	0	0,0	0	8	36,1
V - 30	4	AUTOVIA	46-V	100694	1	2,4	0	0,0	1	0	2	4,8	0	0,0	2	4	2	5,6	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	1	5	4	10,8	0	0,0	1	6	7,0
V - 30	5	AUTOVIA	46-V	119924	5	10,2	2	4,0	0	4	6	12,0	0	0,0	2	4	4	9,4	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	3	9,0
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	119606	9	18,4	0	0,0	1	15	9	18,1	0	0,0	1	10	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	2	7	9	20,6	1	2,2	2	8	16,0
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	112984	9	19,6	0	0,0	3	10	11	23,7	1	2,1	1	11	14	34,7	0	0,0	1	27	7	17,2	1	2,4	4	11	7	16,9	0	0,0	2	6	23,1
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	106362	8	18,6	0	0,0	3	8	5	11,5	0	0,0	0	6	13	34,0	0	0,0	1	15	4	10,4	0	0,0	2	3	8	20,6	0	0,0	0	14	19,5
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	99740	1	2,5	1	2,5	0	0	9	22,3	0	0,0	1	12	4	11,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	9,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	125232	1	1,9	0	0,0	1	0	1	1,7	0	0,0	2	0	3	6,2	0	0,0	0	5	4	8,1	0	0,0	1	5	6	13,1	0	0,0	0	8	6,5
A - 4	10	AUTOVIA	28-M	141184	2	4,0	0	0,0	0	2	3	5,3	0	0,0	1	2	1	1,9	0	0,0	0	1	2	3,8	0	0,0	0	2	4	7,7	0	0,0	0	4	4,6
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	145172	7	14,0	0	0,0	1	7	2	3,5	1	1,7	1	0	4	7,6	0	0,0	1	3	1	1,9	0	0,0	0	1	3	5,6	0	0,0	0	3	6,3
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	149160	12	24,2	0	0,0	1	19	4	7,1	0	0,0	0	5	4	7,5	0	0,0	0	5	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	1	8	12,8
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	148652	3	5,9	0	0,0	0	4	4	7,2	0	0,0	0	5	5	9,4	0	0,0	0	6	6	11,3	0	0,0	0	12	10	18,4	0	0,0	0	14	10,3
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	148144	6	11,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	3	4	7,5	0	0,0	0	5	3	5,5	0	0,0	0	9	5,5
A - 4	15	AUTOVIA	28-M	147636	3	5,8	1	1,9	4	3	2	3,6	0	0,0	1	1	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,6	0	0,0	1	4	3	5,5	0	0,0	1	4	4,7
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	147128	11	21,2	0	0,0	0	15	4	7,2	0	0,0	0	6	6	11,4	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	1	7	6	11,1	0	0,0	1	9	11,4
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	146620	13	24,7	0	0,0	0	24	15	27,3	0	0,0	1	27	5	9,5	0	0,0	1	12	12	22,3	0	0,0	1	17	9	16,8	0	0,0	0	13	20,1
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	146112	4	7,5	0	0,0	0	10	9	16,4	0	0,0	0	12	9	17,1	0	0,0	0	14	6	11,1	0	0,0	1	10	6	11,2	0	0,0	1	12	12,6
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	144855	6	11,2	0	0,0	1	6	7	12,8	0	0,0	0	14	6	11,5	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	13	5	9,4	0	0,0	0	9	12,0
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	136864	3	5,8	0	0,0	0	5	7	13,3	1	1,9	1	11	9	18,0	0	0,0	1	20	8	15,7	0	0,0	0	18	7	14,0	0	0,0	1	14	13,6
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	128873	1	2,0	0	0,0	0	1	9	17,8	0	0,0	3	17	4	8,4	0	0,0	1	3	4	8,3	0	0,0	0	7	7	14,8	0	0,0	0	7	10,5
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	104899	6	13,7	0	0,0	1	11	4	8,9	0	0,0	0	5	6	14,6	0	0,0	0	7	6	14,9	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	1	8	14,0
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	96908	8	19,2	0	0,0	0	15	8	18,7	0	0,0	0	11	4	10,3	0	0,0	0	4	7	18,7	0	0,0	0	17	6	16,9	0	0,0	0	8	18,5
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	88917	11	27,7	0	0,0	0	17	9	22,0	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	5	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	1	15	25,8
A - 4	27	AUTOVIA	28-M	80926	6	15,9	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	3	10	29,2	0	0,0	0	15	4	12,5	0	0,0	1	8	5	16,9	0	0,0	0	7	18,9
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	78737	6	16,7	0	0,0	1	11	3	8,1	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	8	10,4
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	76549	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	1	0	3	10,9	0	0,0	0	4	4	14,3	0	0,0	2	12	6,4
A - 4	35	AUTOVIA	45-TO	65609	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	1	7	5,8
A - 4	36	AUTOVIA	45-TO	58171	6	27,0	0	0,0	0	18	2	8,5	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	5	23,5	0	0,0	0	11	15,9
A - 4	44	AUTOVIA	45-TO	42225	2	10,5	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	2	1	2	11,9	0	0,0	1	1	1	6,4	0	0,0	0	1	4	25,9	0	0,0	1	3	14,2
A - 4	52	AUTOVIA	45-TO	40394	2	13,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	4	26,0	0	0,0	0	4	3	20,3	0	0,0	2	5	13,5
A - 4	60	AUTOVIA	45-TO	41015	1	6,6	0	0,0	0	2	4	25,4	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,7	0	0,0	1	7	13,3
A - 4	61	AUTOVIA	45-TO	37989	3	20,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	3	21,6	0	0,0	1	4	14,4
A - 4	87	AUTOVIA	45-TO	27112	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	1	38,3	0	1	2	83,2	1	41,6	1	2	1	43,1	0	0,0	0	1	3	30,3	0	0,0	1	5	14,1
A - 4	177	AUTOVIA	13-CR	20675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	3	39,7	1	13,2	2	4	13,2
A - 4	215	AUTOVIA	13-CR	22628	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	0	0	1	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	48,4	0	0,0	0	6	16,9
A - 4	223	AUTOVIA	13-CR	21969	3	31,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,9	0	0,0	0	5	3	38,4	0	0,0	0	7	10	124,7	0	0,0	1	16	49,8
A - 4	229	AUTOVIA	13-CR	21473	4	44,0	0	0,0	1	9	1	10,9	0	0,0	0	2	2	25,4	1	12,7	0	4	5	69,5	0	0,0	1	7	5	63,7	0	0,0	0	8	43,3
A - 4	230	AUTOVIA	13-CR	21378	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,4	1	12,8	1	4	10,2
A - 4	235	AUTOVIA	13-CR	20654	1	20,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	2	9	10,5
A - 4	241	AUTOVIA	13-CR	20268	3	33,4	0	0,0	0	5	2	22,8	0	0,0	2	3	3	38,7	0	0,0	0	5	1	13,5	0	0,0	0	1	3	40,5	0	0,0	2	3	32,4
A - 4	255	AUTOVIA	23-J	20918	10	255,7	0	0,0	1	13	9	234,8	0	0,0	4	9	3	87,1	0	0,0	0	4	2	60,8	0	0,0	1	3	4	52,3	0	0,0	0	7	73,2
A - 4	260	AUTOVIA	23-J	21292	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	0	0,0	0	1	1	87,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	0	0,0	3	3	12,8
A - 4	322	AUTOVIA	23-J	18841	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	1	0	3	43,6	0	0,0	1	3	17,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	361	AUTOVIA	14-CO	18020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	3	45,6	0	0,0	0	8	15,2
A - 4	364	AUTOVIA	14-CO	18029	3	65,4	1	21,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	3	73,0	0	0,0	0	4	3	45,5	0	0,0	0	4	30,3
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	56046	2	10,5	0	0,0	0	2	5	23,8	0	0,0	1	10	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	6	4	19,5	0	0,0	0	4	15,6
A - 4	403	AUTOVIA	14-CO	54483	1	5,2	0	0,0	0	2	4	19,1	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,1	0	0,0	0	4	10,0
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	51357	4	21,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	2	5	25,3	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	1	3	15,9
A - 4	407	AUTOVIA	14-CO	37848	1	7,3	0	0,0	0	5	5	31,8	0	0,0	1	11	2	14,0	0	0,0	2	0	3	20,0	0	0,0	1	7	5	36,1	0	0,0	2	4	23,1
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	24074	2	24,9	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	15,9
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	24244	4	46,6	0	0,0	1	3	6	57,8	0	0,0	0	9	4	42,2	0	0,0	2	7	3	30,7	0	0,0	0	3	11	124,3	0	0,0	1	15	63,2
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	24414	5	54,8	1	10,9	0	5	3	29,0	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	1	4	3	31,0	0	0,0	0	3	5	56,1	1	11,2	1	3	40,3
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	24605	16	295,9	1	18,4	1	22	5	98,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	0	11	7	77,9	1	11,1	0	9	66,7
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	24427	5	195,2	1	39,0	0	5	5	207,9	0	0,0	3	9	3	133,1	0	0,0	0	7	8	363,9	0	0,0	1	11	9	100,9	0	0,0	2	12	67,2
A - 4	523	AUTOVIA	41-SE	41151	1	6,7	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	6	10,6
A - 4	525	AUTOVIA	41-SE	43816	3	19,5	0	0,0	1	4	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	0	4	9,9
A - 4	527	AUTOVIA	41-SE	47451	4	23,8	0	0,0	2	5	2	11,5	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	3	17,3	0	0,0	0	5	12,6
A - 4	528	AUTOVIA	41-SE	49269	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,7	1	5,5	0	10	3	16,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,6	0	0,0	0	6	9,9
A - 4	535	AUTOVIA	41-SE	69901	2	10,1	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,0	1	4,0	1	2	3	11,7	1	3,9	0	7	7,8
A - 4	536	AUTOVIA	41-SE	73695	3	15,2	0	0,0	0	4	6	21,6	0	0,0	2	8	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	22,3	0	0,0	1	8	11,8
A - 4	546	A.LIBRE	41-SE	61021	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	1	9	8,0
A - 4	549	A.LIBRE	41-SE	51734	4	19,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	3	10,5
A - 4	640	AUTOVIA	11-CA	29561	1	13,3	0	0,0	1	0	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	3	0	4	37,0	0	0,0	0	15	14,8
CA- 33	2	CONV.DES	11-CA	49477	1	5,5	0	0,0	1	0	7	34,2	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,9	0	0,0	1	6	5	27,6	0	0,0	0	8	18,7
CA- 33	3	CONV.DES	11-CA	49577	3	16,7	0	0,0	1	5	4	19,6	0	0,0	1	4	1	5,2	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	3	16,5	0	0,0	0	10	13,2
CA- 33	4	CONV.DES	11-CA	49939	4	22,0	0	0,0	1	4	2	9,8	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	4	3	15,0	0	0,0	1	3	3	16,4	0	0,0	0	4	15,3
CA- 33	7	CONV.DES	11-CA	51026	2	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	2	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	8,5
CA- 33	10	AUTOVIA	11-CA	52112	5	26,0	0	0,0	0	12	2	9,9	0	0,0	1	2	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	1	0	4	21,0	0	0,0	0	6	14,7
CA- 33	12	AUTOVIA	11-CA	52837	2	10,2	0	0,0	1	2	3	14,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,4	0	0,0	1	4	4	20,7	0	0,0	0	6	12,4
CA- 35	2	AUTOVIA	11-CA	35628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,9	0	0,0	0	11	4	30,7	0	0,0	0	12	13,8
CA- 36	0	CONV.DES	11-CA	47484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	7	3,4
CA- 36	1	CONV.DES	11-CA	46683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,4	0	0,0	1	7	4,6
CA- 36	2	CONV.DES	11-CA	45881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,9	0	0,0	0	5	3,5
N - 4	571	CONVENC.	41-SE	15242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,9	3	53,9	1	7	10,7
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	13118	3	56,4	0	0,0	0	8	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	3	62,6	0	0,0	0	4	33,3
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	131073	15	33,3	0	0,0	1	18	12	24,3	0	0,0	0	15	12	25,8	0	0,0	2	19	18	35,6	0	0,0	1	31	20	41,8	0	0,0	1	29	32,1
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	125675	5	11,5	0	0,0	0	12	6	12,7	0	0,0	0	11	7	15,5	0	0,0	0	16	12	24,6	0	0,0	0	25	10	21,8	0	0,0	0	17	17,4
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	120277	4	9,6	0	0,0	0	5	9	20,1	0	0,0	4	10	10	23,0	0	0,0	2	18	6	12,7	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	0	6	15,0
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	114879	4	10,0	0	0,0	0	8	6	14,1	0	0,0	2	6	6	14,3	0	0,0	2	6	6	13,2	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	1	14	13,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	109481	5	13,1	0	0,0	0	10	9	22,4	0	0,0	2	10	3	7,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,0	0	0,0	1	7	10,5
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	117327	4	9,7	0	0,0	0	6	10	23,3	0	0,0	2	20	11	25,3	0	0,0	3	13	5	11,2	0	0,0	5	6	11	25,6	0	0,0	0	15	19,0
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	126644	5	11,2	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	1	3	1	2,1	0	0,0	0	1	8	17,4	0	0,0	1	10	5	10,8	0	0,0	1	5	9,0
SE- 30	7	AUTOVIA	41-SE	122669	3	7,0	1	2,3	0	2	5	11,2	0	0,0	1	7	6	13,2	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	4	5	11,1	0	0,0	1	8	9,7
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	114721	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	1	0	3	7,3	0	0,0	0	3	6	14,3	1	2,3	0	6	6,6
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	111859	2	5,1	0	0,0	0	4	3	7,5	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	9	8	19,5	0	0,0	1	13	10,7
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	110109	6	15,7	0	0,0	0	11	13	33,1	0	0,0	1	21	10	24,4	0	0,0	2	19	18	44,9	0	0,0	2	36	13	32,3	0	0,0	2	27	29,8
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	108360	3	7,9	0	0,0	1	2	6	15,4	0	0,0	0	14	2	4,9	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	0	6	8	20,2	0	0,0	0	17	10,6
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	126244	3	6,7	0	0,0	0	4	6	12,9	0	0,0	0	8	8	17,0	0	0,0	1	9	2	4,0	0	0,0	0	3	7	15,1	0	0,0	0	11	11,2
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	144128	9	17,5	0	0,0	1	9	15	27,7	0	0,0	1	15	13	24,2	0	0,0	4	13	8	13,7	0	0,0	0	8	8	15,2	0	0,0	1	9	20,1
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	142338	11	21,9	0	0,0	1	13	12	22,5	0	0,0	1	18	17	32,0	0	0,0	6	18	8	13,9	0	0,0	0	15	13	25,0	0	0,0	3	23	23,4
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	120873	9	22,0	0	0,0	2	22	13	29,3	0	0,0	2	26	10	21,9	0	0,0	0	28	12	25,3	0	0,0	2	21	17	38,5	0	0,0	5	53	27,6
SE- 30	17	AUTOVIA	41-SE	101800	3	9,2	0	0,0	1	2	1	2,8	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,1	0	0,0	1	8	6	16,1	0	0,0	1	8	9,1
SE- 30	18	AUTOVIA	41-SE	92290	4	14,4	0	0,0	0	4	2	6,8	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	3	9,3	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	7	8,3
SE- 30	20	AUTOVIA	41-SE	83025	3	11,5	0	0,0	1	8	2	7,2	0	0,0	2	5	5	16,7	0	0,0	1	5	4	13,7	0	0,0	1	3	3	9,8	0	0,0	0	3	11,1
SE- 30	21	AUTOVIA	41-SE	78934	0	0,0	0	0,0	0	0	5	18,0	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	2	3	10,7	1	3,5	0	2	3	10,4	0	0,0	0	6	8,3

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	Año 2006 I.P.	Año 2006 MU	Año 2006 I.M.	Año 2006 H.G	Año 2006 H.L	Año 2007 ACV	Año 2007 I.P.	Año 2007 MU	Año 2007 I.M.	Año 2007 H.G	Año 2007 H.L	Año 2008 ACV	Año 2008 I.P.	Año 2008 MU	Año 2008 I.M.	Año 2008 H.G	Año 2008 H.L	Año 2009 ACV	Año 2009 I.P.	Año 2009 MU	Año 2009 I.M.	Año 2009 H.G	Año 2009 H.L	Año 2010 ACV	Año 2010 I.P.	Año 2010 MU	Año 2010 I.M.	Año 2010 H.G	Año 2010 H.L	I.P. Medio
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	134130	11	23,8	0	0,0	2	15	11	20,9	0	0,0	1	18	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,2	0	0,0	1	4	5	10,2	0	0,0	0	7	13,8
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	147645	22	51,8	1	2,3	0	35	19	33,9	2	3,5	1	32	11	23,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	10	18,5	0	0,0	1	13	25,5
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	161160	12	30,9	0	0,0	0	21	9	15,1	0	0,0	2	11	10	19,3	1	1,9	1	13	5	8,5	0	0,0	0	7	6	10,2	0	0,0	0	12	14,2
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	127097	9	27,9	0	0,0	1	10	11	20,4	0	0,0	2	18	4	9,7	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	14,9
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	93034	3	11,6	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	8	5	16,6	0	0,0	0	14	6	17,9	0	0,0	0	9	6	17,6	0	0,0	0	10	14,6
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	58972	6	31,2	0	0,0	1	7	6	14,0	0	0,0	0	8	3	15,4	0	0,0	0	5	6	28,7	0	0,0	0	11	4	18,5	0	0,0	0	7	23,1
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	93061	2	7,1	0	0,0	0	2	7	20,3	0	0,0	0	12	1	3,2	1	3,2	0	0	5	15,3	0	0,0	1	4	3	8,8	0	0,0	0	5	10,5
A - 5	20	AUTOVIA	28-M	104425	4	12,8	0	0,0	0	11	6	18,9	1	3,1	0	14	3	8,8	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	9,8
A - 5	22	AUTOVIA	28-M	73436	7	28,8	0	0,0	0	14	5	20,1	0	0,0	0	8	2	6,8	0	0,0	0	2	5	16,6	0	0,0	1	8	7	26,1	0	0,0	0	7	19,3
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	61552	9	41,5	0	0,0	0	11	3	13,4	1	4,4	0	3	7	25,4	0	0,0	0	18	5	18,2	0	0,0	0	5	9	40,0	0	0,0	0	22	29,3
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	64109	5	22,3	0	0,0	1	4	4	17,2	0	0,0	2	3	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,6	1	3,6	0	3	3	12,8	0	0,0	0	3	12,8
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	66667	5	21,6	0	0,0	1	4	6	24,9	0	0,0	0	11	7	24,6	0	0,0	1	12	1	3,6	0	0,0	0	3	7	28,7	0	0,0	0	12	21,3
A - 5	26	AUTOVIA	28-M	69224	6	25,1	0	0,0	1	10	5	20,0	0	0,0	1	5	4	13,8	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	3	4	15,8	0	0,0	1	5	16,5
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	74339	5	19,7	0	0,0	0	9	11	41,3	1	3,7	0	31	5	16,8	0	0,0	0	10	6	21,4	0	0,0	0	13	3	11,0	0	0,0	0	5	22,0
A - 5	29	AUTOVIA	28-M	76897	2	7,6	0	0,0	1	1	5	18,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,8	0	0,0	0	5	8,5
A - 5	31	AUTOVIA	28-M	65171	1	4,6	0	0,0	0	1	4	18,1	1	4,5	0	3	3	11,7	1	3,9	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,6	1	4,2	1	2	10,0
A - 5	34	AUTOVIA	28-M	50424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	935,0	1	311,6	1	4	1	284,4	0	0,0	0	2	3	16,3	0	0,0	0	6	7,6
A - 5	53	AUTOVIA	45-TO	31482	1	8,0	0	0,0	0	1	5	39,8	0	0,0	1	9	2	15,9	0	0,0	1	3	4	31,1	0	0,0	2	6	4	34,8	0	0,0	0	4	27,8
A - 5	75	AUTOVIA	45-TO	32661	2	17,2	1	8,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	3	25,1	2	16,7	1	9	10,0
A - 5	96	AUTOVIA	45-TO	30568	2	29,2	0	0,0	1	7	1	13,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	3	26,8	0	0,0	2	5	12,5
A - 5	99	AUTOVIA	45-TO	30778	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	1	0	3	26,7	0	0,0	0	3	12,4
A - 5	105	AUTOVIA	45-TO	31199	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	1	3	3	26,3	0	0,0	0	4	10,5
A - 5	168	AUTOVIA	10-CC	17491	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3	46,9	0	0,0	0	5	15,6
A - 5	349	AUTOVIA	6-BA	20577	1	13,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	1	15,2	0	0	3	39,9	0	0,0	2	5	13,3
M - 41	0	AUTOVIA	28-M	67500	4	16,2	0	0,0	2	6	3	12,0	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10	40,5	1	4,0	1	10	14,5
M - 41	1	AUTOVIA	28-M	67500	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	5	4,8
M - 41	2	AUTOVIA	28-M	67500	1	4,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	7	4,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Fecha de edición.-22- 9-11

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	7	A.LIBRE	28-M	141340	10	14,2	0	0,0	0	11	6	8,1	1	1,3	0	7	9	16,6	0	0,0	0	16	10	19,0	0	0,0	3	8	7	13,5	0	0,0	2	5	16,2
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	138660	8	11,4	0	0,0	0	8	8	11,1	0	0,0	0	8	10	19,3	0	0,0	0	14	9	17,5	0	0,0	2	7	12	23,7	0	0,0	1	18	18,5
A - 6	9	A.LIBRE	28-M	140647	8	11,9	0	0,0	0	9	7	9,9	0	0,0	0	10	6	11,6	0	0,0	3	9	4	7,6	1	1,9	1	3	8	15,5	0	0,0	1	16	12,7
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	153955	5	9,1	0	0,0	0	7	4	6,0	0	0,0	1	5	6	10,6	0	0,0	0	14	7	12,2	0	0,0	1	12	7	12,4	0	0,0	2	7	10,2
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	160609	13	26,5	1	2,0	1	15	18	27,8	0	0,0	2	27	10	17,0	0	0,0	0	11	13	21,8	0	0,0	0	19	12	20,4	0	0,0	2	25	22,4
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	167264	7	16,2	0	0,0	0	12	3	4,7	0	0,0	0	4	9	14,7	0	0,0	1	9	10	16,1	0	0,0	0	18	11	18,0	0	0,0	0	13	13,0
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	157496	11	22,1	0	0,0	0	18	8	14,8	0	0,0	0	10	9	15,7	1	1,7	0	16	8	13,6	0	0,0	1	10	14	24,3	0	0,0	1	21	17,3
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	147729	12	21,2	0	0,0	1	16	12	26,7	0	0,0	1	21	8	14,9	0	0,0	0	17	7	12,7	0	0,0	2	8	17	31,5	0	0,0	1	25	20,7
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	146176	11	19,8	0	0,0	1	18	12	27,6	0	0,0	2	22	14	27,0	0	0,0	0	18	6	11,0	0	0,0	0	19	8	14,9	0	0,0	0	17	18,9
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	145535	11	20,5	0	0,0	0	17	9	21,0	0	0,0	1	13	10	19,8	0	0,0	0	12	10	18,5	0	0,0	0	13	17	32,0	0	0,0	0	27	21,4
A - 6	18	A.LIBRE	28-M	144894	5	9,6	0	0,0	0	5	5	11,8	0	0,0	0	9	5	10,2	0	0,0	0	6	5	9,3	0	0,0	0	7	7	13,2	1	1,8	0	9	10,1
A - 6	20	A.LIBRE	28-M	143613	8	16,6	0	0,0	1	8	4	9,7	0	0,0	0	4	5	10,8	0	0,0	0	7	4	7,6	0	0,0	0	4	5	9,5	0	0,0	0	7	9,8
A - 6	22	A.LIBRE	28-M	142332	7	15,8	0	0,0	0	9	2	5,0	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	1	4	4	7,7	0	0,0	0	5	5	9,6	0	0,0	0	13	8,4
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	141691	7	16,5	0	0,0	0	8	7	17,9	0	0,0	0	10	6	14,4	0	0,0	2	6	15	29,2	0	0,0	3	26	10	19,3	0	0,0	1	12	17,3
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	141050	3	7,4	0	0,0	0	11	8	20,8	2	5,2	1	11	2	4,9	0	0,0	0	2	6	11,8	0	0,0	1	7	10	19,4	0	0,0	2	16	11,2
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	139769	4	10,9	0	0,0	1	10	6	16,1	0	0,0	0	8	8	21,5	0	0,0	0	11	6	12,0	2	4,0	0	7	10	19,6	1	1,9	0	14	13,3
A - 6	27	A.LIBRE	28-M	136045	6	16,2	0	0,0	0	12	8	21,8	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	4	4	8,2	1	2,0	6	22	6	12,0	0	0,0	0	12	10,0
A - 6	28	A.LIBRE	28-M	132322	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,8	0	0,0	0	8	6	16,4	0	0,0	0	8	5	10,6	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	8,2
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	128599	4	10,6	0	0,0	1	4	8	22,4	0	0,0	2	13	6	16,6	0	0,0	0	8	7	15,2	0	0,0	0	7	10	21,3	0	0,0	1	13	14,9
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	117429	4	10,4	0	0,0	0	5	4	11,6	0	0,0	1	6	3	8,5	0	0,0	1	5	3	7,1	0	0,0	0	3	8	18,6	0	0,0	0	10	10,2
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	113705	7	18,1	0	0,0	0	11	5	14,7	0	0,0	0	9	8	23,1	1	2,8	1	18	5	12,3	0	0,0	0	9	20	48,1	0	0,0	0	37	21,6
A - 6	34	A.LIBRE	28-M	109982	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	3	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	5	4,4
A - 6	35	A.LIBRE	28-M	106259	3	7,6	0	0,0	0	9	7	21,1	0	0,0	1	9	8	23,6	0	0,0	1	17	4	10,6	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	2	7	14,3
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	102535	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	1	6	16,0	0	0,0	0	8	8,0
A - 6	37	A.LIBRE	28-M	98812	1	2,5	0	0,0	0	1	5	15,5	0	0,0	0	12	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	2	3	8,3	0	0,0	0	3	6,0
A - 6	39	A.LIBRE	28-M	95089	1	2,8	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	1	2	1	3,0	0	0,0	0	2	2	5,9	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	9	5,7
A - 6	119	AUTOVIA	5-AV	20252	2	24,7	0	0,0	2	0	2	24,3	0	0,0	1	3	1	12,6	0	0,0	1	0	2	28,8	0	0,0	0	2	3	40,5	1	13,5	1	5	27,0
A - 6	188	AUTOVIA	47-VA	25814	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	3	31,8	2	21,2	1	3	10,6
A - 6	194	AUTOVIA	47-VA	22050	1	14,2	0	0,0	0	2	2	27,4	2	27,4	3	1	1	14,1	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	3	5	62,1	0	0,0	0	10	24,8
A - 6	198	AUTOVIA	47-VA	19541	3	44,2	1	14,7	2	5	3	42,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	3	42,0	0	0,0	0	9	28,0
A - 6	220	AUTOVIA	47-VA	18255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,0	0	0,0	0	7	12,0
A - 6	507	A.LIBRE	27-LU	24441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,6	1	11,2	1	2	11,2
AC- 12	4	CONV.DES	15-C	74036	5	18,6	0	0,0	1	5	3	11,1	0	0,0	0	3	4	14,9	0	0,0	4	3	1	3,3	0	0,0	1	3	6	22,2	0	0,0	3	5	14,0
N - 6	56	CONVENC.	28-M	6961	1	38,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,6	0	0,0	0	8	6	236,1	0	0,0	0	7	70,8
N - 6	57	CONVENC.	40-SG	7672	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,4	1	36,2	0	5	1	36,3	0	0,0	0	1	1	34,9	0	0,0	0	1	3	107,1	0	0,0	2	5	49,9
N - 6	583	CONVENC.	15-C	28579	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,0	0	0,0	0	6	4	32,1	0	0,0	2	4	1	9,7	0	0,0	1	0	4	38,3	0	0,0	3	4	24,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
N - 6	584	CONVENC.	15-C	29158	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,5	0	0,0	3	3	3	28,1	0	0,0	1	3	14,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Fecha de edición.-22- 9-11

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 7	102	AUTOVIA	11-CA	49737	1	11,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	3	3	16,5	0	0,0	0	6	7,7
A - 7	103	AUTOVIA	11-CA	52676	5	45,8	0	0,0	0	6	3	19,5	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	6	3	16,8	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	0	6	18,7
A - 7	104	AUTOVIA	11-CA	55615	7	53,0	0	0,0	3	8	7	41,6	1	5,9	2	8	2	10,6	0	0,0	0	8	2	10,2	0	0,0	1	1	8	39,4	1	4,9	2	14	25,6
A - 7	105	AUTOVIA	11-CA	58555	4	25,8	1	6,4	0	6	2	10,9	0	0,0	2	1	6	29,4	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	6	28,0	0	0,0	0	9	16,8
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	61494	2	11,2	0	0,0	0	3	6	30,3	0	0,0	0	7	3	13,6	0	0,0	0	5	3	13,0	0	0,0	0	3	3	13,3	0	0,0	1	5	15,0
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	64433	3	14,9	0	0,0	0	5	6	28,2	0	0,0	1	10	5	21,2	0	0,0	0	7	7	28,1	0	0,0	0	14	3	12,7	0	0,0	0	5	20,3
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	67372	7	31,3	0	0,0	0	11	10	43,9	1	4,3	0	12	6	23,8	0	0,0	1	8	5	18,7	0	0,0	2	5	7	28,4	0	0,0	1	13	28,4
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	70615	18	71,7	0	0,0	2	35	1	3,9	0	0,0	0	3	12	44,8	0	0,0	0	21	3	10,6	0	0,0	0	11	3	11,6	1	3,8	0	2	28,6
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	70626	8	31,5	0	0,0	0	18	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,5	1	3,7	1	3	4	14,4	0	0,0	0	9	3	11,6	0	0,0	1	2	13,9
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	69870	2	7,9	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	3	3	11,4	0	0,0	0	8	5	18,4	0	0,0	2	5	5	19,6	0	0,0	0	5	13,3
A - 7	114	AUTOVIA	11-CA	66821	5	20,8	0	0,0	2	5	3	11,9	0	0,0	0	5	3	12,0	0	0,0	1	2	3	11,6	0	0,0	0	6	5	20,5	0	0,0	2	14	15,5
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	65297	1	4,2	0	0,0	1	3	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,0	0	0,0	0	6	5	20,9	0	0,0	2	8	10,0
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	63773	5	22,0	0	0,0	2	7	6	25,3	1	4,2	1	5	2	8,5	0	0,0	0	2	5	20,5	0	0,0	0	9	3	12,8	0	0,0	1	3	17,9
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	62249	5	22,6	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	2	5	21,9	0	0,0	0	5	1	4,2	0	0,0	0	2	4	17,6	1	4,4	1	5	14,9
A - 7	121	AUTOVIA	11-CA	31396	3	74,7	1	24,9	0	3	1	23,7	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	1	3	24,8	0	0,0	0	11	3	26,1	0	0,0	1	2	19,1
A - 7	128	AUTOVIA	11-CA	35306	3	39,2	1	13,0	2	2	2	24,9	0	0,0	0	3	2	26,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,0	0	0,0	1	4	17,0
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	36290	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5	37,7	2	15,0	3	8	12,0
A - 7	137	CONV.DES	29-MA	16503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,8	0	0,0	0	4	13,2
A - 7	149	CONV.DES	29-MA	22234	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	2	24,0	0	0,0	1	1	3	39,1	0	0,0	0	3	5	61,6	0	0,0	0	6	29,5
A - 7	166	AUTOVIA	29-MA	46862	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	1	1	3	17,5	0	0,0	1	2	10,5
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	68205	3	12,0	0	0,0	1	3	7	28,7	3	12,3	0	6	13	56,0	0	0,0	1	21	10	40,6	0	0,0	1	12	3	12,0	0	0,0	1	2	28,8
A - 7	174	CONV.DES	29-MA	66637	3	12,1	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	1	2	3	13,1	0	0,0	0	6	4	16,5	0	0,0	1	4	5	20,5	1	4,1	1	3	13,9
A - 7	186	AUTOVIA	29-MA	66929	3	14,9	0	0,0	0	3	4	19,5	0	0,0	1	4	1	4,2	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	3	5	20,4	0	0,0	3	6	12,2
A - 7	189	AUTOVIA	29-MA	63422	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	1	4	6,0
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	58737	5	23,6	0	0,0	2	8	4	18,8	0	0,0	0	6	7	32,3	0	0,0	1	6	4	18,3	0	0,0	2	3	5	23,3	0	0,0	0	9	23,3
A - 7	194	AUTOVIA	29-MA	57562	4	17,9	0	0,0	3	1	2	9,0	0	0,0	1	1	2	9,2	1	4,6	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	4	11,3
A - 7	198	AUTOVIA	29-MA	57903	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	3	3	21,2	1	7,0	1	3	2	14,2	0	0,0	1	1	4	18,9	0	0,0	1	3	10,3
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	58358	10	114,5	0	0,0	3	8	6	69,5	0	0,0	5	4	1	12,0	0	0,0	0	1	12	145,0	0	0,0	4	11	5	23,4	0	0,0	0	6	31,8
A - 7	203	AUTOVIA	29-MA	58661	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,0	0	0,0	2	3	5	112,3	0	0,0	0	8	5	113,0	0	0,0	0	8	6	28,0	0	0,0	2	8	17,7
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	66254	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,6	0	0,0	3	3	3	12,1	0	0,0	2	1	2	8,0	0	0,0	0	3	5	20,6	0	0,0	1	5	10,7
A - 7	210	AUTOVIA	29-MA	69444	1	3,7	0	0,0	0	2	3	11,1	0	0,0	1	3	1	3,8	0	0,0	0	1	3	11,5	0	0,0	0	4	3	11,8	0	0,0	0	5	8,6
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	90716	4	11,9	0	0,0	0	5	3	8,6	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	1	4	2	5,8	0	0,0	1	2	4	12,0	0	0,0	0	5	9,0
A - 7	231	AUTOVIA	29-MA	93470	1	2,9	0	0,0	0	1	6	16,7	0	0,0	1	7	3	8,4	0	0,0	1	4	2	5,6	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	4	8,7
A - 7	232	AUTOVIA	29-MA	111437	7	17,4	0	0,0	1	15	5	12,0	0	0,0	1	9	3	7,2	0	0,0	0	4	3	7,2	0	0,0	0	4	3	7,3	0	0,0	0	5	10,2
A - 7	235	AUTOVIA	29-MA	165339	7	12,1	0	0,0	2	9	6	10,3	0	0,0	1	11	4	6,6	0	0,0	1	3	7	11,6	1	1,6	0	6	5	8,2	1	1,6	0	13	9,5
A - 7	236	AUTOVIA	29-MA	183306	11	17,3	1	1,5	3	14	7	10,9	0	0,0	1	12	13	19,5	2	3,0	4	27	9	13,5	0	0,0	0	12	5	7,4	0	0,0	1	10	13,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 7	237	AUTOVIA	29-MA	158376	9	17,3	0	0,0	3	15	10	18,3	0	0,0	1	24	12	19,5	1	1,6	0	27	7	12,3	0	0,0	1	13	8	13,8	2	3,4	0	8	15,8
A - 7	238	AUTOVIA	29-MA	128877	15	37,7	0	0,0	2	28	17	38,3	0	0,0	3	23	13	24,1	0	0,0	3	17	10	21,9	0	0,0	0	20	10	21,2	0	0,0	0	15	27,5
A - 7	239	AUTOVIA	29-MA	100168	4	11,7	0	0,0	1	4	5	13,2	0	0,0	1	8	4	9,8	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	1	4	3	8,2	1	2,7	1	3	10,3
A - 7	240	AUTOVIA	29-MA	81621	3	9,8	0	0,0	2	6	6	18,3	0	0,0	2	9	2	6,2	0	0,0	1	3	5	15,6	0	0,0	1	8	3	10,0	0	0,0	0	6	12,6
A - 7	242	AUTOVIA	29-MA	64849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	2	4	16,8	1	4,2	0	5	5,0
A - 7	245	AUTOVIA	29-MA	71445	4	14,3	0	0,0	1	3	3	11,1	0	0,0	0	6	3	10,8	0	0,0	1	3	4	14,2	0	0,0	1	5	5	19,1	0	0,0	0	10	14,5
A - 7	283	AUTOVIA	29-MA	20549	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,9	0	0,0	2	2	10,6
A - 7	288	A.LIBRE	12-CS	41956	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	3	19,5	0	0,0	0	4	6,5
A - 7	417	AUTOVIA	4-AL	33914	4	108,5	1	27,1	3	2	3	77,5	1	25,8	3	7	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	1	8,0	0	7	17,7
A - 7	420	AUTOVIA	4-AL	33922	2	302,5	4	605,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	437,6	0	0,0	3	5	2	16,2	1	8,1	0	4	3	24,2	2	16,1	1	9	16,1
A - 7	429	AUTOVIA	4-AL	34538	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,0	0	0,0	4	6	2	14,9	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	0	2	5	39,6	0	0,0	0	12	19,0
A - 7	430	AUTOVIA	4-AL	35790	1	7,2	0	0,0	0	6	3	20,7	0	0,0	2	3	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,6	1	7,6	0	0	3	22,9	0	0,0	0	3	13,7
A - 7	431	AUTOVIA	4-AL	37042	3	20,7	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	9	16,2
A - 7	709	AUTOVIA	3-A	57721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,2	0	0,0	0	5	2,8
A - 7	711	AUTOVIA	3-A	57393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,3	1	4,7	0	3	2,8
A - 7	715	AUTOVIA	3-A	56737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	3	2,8
A - 7	721	AUTOVIA	3-A	55754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	0	0,0	1	11	2,9
A - 7	727	AUTOVIA	3-A	54770	1	6,6	0	0,0	1	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	5	3	15,0	0	0,0	0	5	9,0
A - 7	740	AUTOVIA	3-A	36591	2	13,5	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,4	0	0,0	0	7	10,4
A - 7	745	AUTOVIA	3-A	30199	4	27,1	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,2	0	0,0	0	7	12,6
A - 7	1132	AUTOVIA	43-T	21330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,5	1	12,8	0	2	7,7
A - 7	1152	AUTOVIA	43-T	28333	1	15,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,0	0	0,0	0	3	7,7
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	38804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	3	7,0
A - 7	1158	AUTOVIA	43-T	48472	0	0,0	0	0,0	0	0	5	39,7	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	5	28,2	0	0,0	0	5	13,5
A - 7	1160	AUTOVIA	43-T	54608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	4	20,0	0	0,0	1	3	12,0
A - 7	1163	AUTOVIA	43-T	52996	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,4	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,6	0	0,0	0	4	9,2
A - 7	1164	AUTOVIA	43-T	46902	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	3	4	28,2	0	0,0	0	5	5	29,2	0	0,0	0	5	15,1
A - 48	1	AUTOVIA	11-CA	66376	1	5,1	0	0,0	2	0	1	4,7	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	1	3	3	12,3	0	0,0	0	7	9,0
A - 70	10	AUTOVIA	3-A	51930	1	3,2	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	0	3	3	14,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	5	9,4
A - 70	14	AUTOVIA	3-A	53935	4	12,4	0	0,0	0	8	4	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	0	0,0	1	2	3	15,2	0	0,0	1	3	14,1
B - 24	4	AUTOVIA	8-B	21097	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,0	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,9	0	0,0	1	3	20,7
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	29955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	6	54,8	0	0,0	0	13	14,6
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	39226	1	6,8	0	0,0	0	1	3	19,7	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	1	7	42,2	0	0,0	4	5	7	48,8	0	0,0	0	14	26,4
CA- 34	2	AUTOVIA	11-CA	39226	1	6,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	3	20,9	0	0,0	0	7	9,7
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA	115042	3	7,1	2	4,7	1	1	7	16,2	0	0,0	3	6	7	15,6	0	0,0	5	12	7	15,2	1	2,1	0	14	5	11,9	0	0,0	1	5	13,8
MA- 24	2	AUTOVIA	29-MA	12413	1	12,4	0	0,0	0	2	1	20,5	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	1	2	4	88,2	0	0,0	2	4	39,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
N - 332	152	CONVENC.	3-A	19223	3	52,9	0	0,0	0	3	5	87,5	0	0,0	0	16	2	30,6	0	0,0	1	1	5	77,6	0	0,0	1	5	3	42,7	0	0,0	1	6	51,2
N - 332	179	CONVENC.	3-A	14095	2	36,1	0	0,0	0	2	2	36,2	1	18,1	0	1	2	36,8	0	0,0	4	5	2	38,2	0	0,0	0	3	6	116,6	0	0,0	3	10	54,4
N - 332	180	CONVENC.	3-A	14095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,5	1	18,5	1	4	3	57,6	0	0,0	0	3	4	77,7	0	0,0	1	5	38,8
N - 332	213	CONVENC.	46-V	18675	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	9	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	58,6	0	0,0	0	6	17,5
N - 332	220	CONVENC.	46-V	20864	1	12,0	0	0,0	0	3	5	57,5	0	0,0	3	3	7	87,3	0	0,0	0	10	6	76,3	0	0,0	1	9	8	105,0	0	0,0	0	12	70,8
N - 332	221	CONVENC.	46-V	20527	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	3	40,0	0	0,0	3	2	13,3
N - 332	225	CONVENC.	46-V	25827	5	49,3	0	0,0	1	11	7	66,5	0	0,0	2	7	4	36,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,8	0	0,0	1	3	40,2
N - 332	250	CONVENC.	46-V	8571	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	95,8	1	31,9	0	4	25,5
N - 340	85	CONVENC.	11-CA	10934	1	23,9	0	0,0	0	2	1	23,3	0	0,0	0	1	2	53,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,1	1	25,0	0	3	35,0
N - 340	86	CONVENC.	11-CA	10972	2	47,7	0	0,0	0	6	2	46,5	0	0,0	0	5	1	26,3	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	2	3	74,9	0	0,0	0	6	44,9
N - 340	87	CONVENC.	11-CA	11010	4	95,0	0	0,0	5	7	3	69,4	1	23,1	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	1	27,2	0	1	3	74,6	0	0,0	2	3	54,7
N - 340	88	CONVENC.	11-CA	11048	0	0,0	0	0,0	0	0	3	69,1	0	0,0	0	4	1	25,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7	173,5	3	74,3	3	15	54,5
N - 340	96	CONVENC.	11-CA	11239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	3	73,1	0	0,0	0	8	19,4
N - 340	327	CONVENC.	18-GR	23935	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	3	34,3	0	0,0	0	6	13,7
N - 340	328	CONVENC.	18-GR	24822	2	23,2	1	11,6	0	1	1	10,5	0	0,0	0	2	2	18,7	1	9,3	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	4	44,1	3	33,1	4	7	22,0
N - 340	329	CONVENC.	18-GR	25708	3	34,2	0	0,0	2	5	1	10,3	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,9	0	0,0	4	2	17,0
N - 340	334	CONVENC.	18-GR	19477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	2	5	70,3	0	0,0	2	9	22,4
N - 340	433	CONVENC.	4-AL	15300	3	44,4	2	29,6	2	2	4	54,7	0	0,0	7	5	3	41,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,6	0	0,0	1	6	50,1
N - 340	960	CONVENC.	12-CS	27576	1	11,7	0	0,0	0	1	2	19,7	0	0,0	4	7	3	28,3	1	9,4	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,8	0	0,0	4	4	17,8
N - 340	963	CONVENC.	12-CS	25821	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	7	2	20,4	0	0,0	1	6	3	31,8	1	10,6	0	5	14,8
N - 340	971	CONVENC.	12-CS	25086	1	10,5	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	1	2	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,6	0	0,0	0	10	15,2
N - 340	993	CONVENC.	12-CS	18817	1	14,0	0	0,0	1	1	3	40,3	0	0,0	3	2	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	1	3	3	43,6	0	0,0	1	5	26,1
N - 340	1049	CONVENC.	12-CS	17664	6	70,1	1	11,6	2	8	2	25,8	0	0,0	0	5	3	44,1	1	14,7	1	2	4	59,8	2	29,9	9	1	3	46,5	0	0,0	0	6	55,8
N - 340	1059	CONVENC.	43-T	14820	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	2	38,3	0	0,0	0	4	3	55,1	1	18,3	0	2	3	55,4	1	18,4	2	3	33,2
N - 340	1066	CONVENC.	43-T	15063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	2	3	54,5	0	0,0	0	6	18,1
N - 340	1076	CONVENC.	43-T	15409	1	18,6	0	0,0	1	0	2	36,5	1	18,2	2	3	1	18,0	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	4	71,1	2	35,5	1	2	31,9
N - 340	1077	CONVENC.	43-T	15443	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	2	35,2	1	0	3	53,2	1	17,7	0	5	17,7
N - 340	1087	CONVENC.	43-T	15789	1	18,4	0	0,0	1	0	4	71,6	1	17,9	0	4	4	69,6	0	0,0	1	4	5	86,2	0	0,0	0	5	5	86,7	0	0,0	0	7	65,8
N - 340	1090	CONVENC.	43-T	15893	1	18,4	2	36,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,7	0	0,0	0	8	1	17,1	0	0,0	1	0	5	86,1	1	17,2	0	4	34,4
N - 340	1105	CONVENC.	43-T	12966	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	2	0	3	57,8	0	0,0	1	3	3	63,3	0	0,0	0	7	29,5
N - 340	1106	CONVENC.	43-T	12766	1	19,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,3	0	0,0	0	3	3	64,3	3	64,3	4	1	30,0
N - 340	1139	CONVENC.	43-T	11278	1	20,9	0	0,0	1	0	1	21,1	0	0,0	0	3	3	63,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,8	0	0,0	0	3	38,8
N - 340	1154	CONVENC.	43-T	16345	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	1	0	4	73,6	0	0,0	0	4	3	50,2	0	0,0	0	4	33,4
N - 340	1171	CONVENC.	43-T	24649	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	3	3	42,9	0	0,0	1	3	3	33,3	0	0,0	0	5	24,4
N - 340	1176	CONVENC.	43-T	23200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,1	0	0,0	5	3	1	13,0	0	0,0	0	1	3	35,4	0	0,0	0	3	16,5
N - 340	1179	CONVENC.	43-T	22922	2	25,9	1	12,9	1	0	2	24,7	0	0,0	0	2	7	93,0	0	0,0	1	7	7	88,3	0	0,0	1	7	5	59,7	0	0,0	1	5	54,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Fecha de edición.-22- 9-11

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1180	CONVENC.	43-T	22901	2	25,3	0	0,0	2	0	5	60,3	1	12,0	1	6	2	26,1	0	0,0	0	3	2	25,0	1	12,5	0	2	3	35,8	0	0,0	0	3	33,4
N - 340	1181	CONVENC.	43-T	22879	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	2	25,7	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	1	1	3	35,9	0	0,0	0	4	16,7
N - 340	1183	CONVENC.	43-T	22837	1	11,7	0	0,0	1	0	3	33,5	1	11,1	3	2	3	37,3	0	0,0	2	5	2	24,3	0	0,0	0	2	3	35,9	0	0,0	0	3	28,7
N - 340	1186	CONVENC.	43-T	22773	1	10,9	0	0,0	1	0	3	31,3	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	4	4	47,4	0	0,0	1	4	6	72,1	0	0,0	0	10	36,0
N - 340	1187	CONVENC.	43-T	22752	1	10,7	0	0,0	1	0	2	20,4	0	0,0	0	2	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	0	2	3	36,1	0	0,0	0	3	26,4
N - 340	1188	CONVENC.	43-T	22731	2	21,0	0	0,0	2	1	11	109,8	0	0,0	1	12	14	161,7	0	0,0	0	20	15	174,7	0	0,0	2	18	8	96,4	3	36,1	1	10	120,5
N - 340	1190	CONVENC.	43-T	21113	2	27,5	0	0,0	3	0	2	26,1	0	0,0	1	3	2	25,6	0	0,0	1	2	2	26,0	0	0,0	1	1	3	38,9	0	0,0	0	3	28,5
N - 340	1194	CONVENC.	43-T	18642	2	29,1	2	29,1	0	1	4	57,5	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	4	58,7	0	0,0	0	6	35,2
N - 340	1195	CONVENC.	43-T	18222	1	14,5	0	0,0	1	0	6	86,9	1	14,4	3	9	1	14,5	0	0,0	0	2	4	57,7	1	14,4	1	3	5	75,1	0	0,0	1	6	51,0
N - 340	1197	CONVENC.	8-B	18500	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,1	0	0,0	0	3	3	43,2	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	5	74,0	0	0,0	1	11	44,4
N - 340	1199	CONVENC.	43-T	19466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,2	0	0,0	0	3	16,8
N - 340	1200	CONVENC.	43-T	19777	2	25,5	1	12,7	1	0	3	40,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,6	0	0,0	1	7	3	41,5	2	27,7	0	5	33,2
N - 340	1202	CONVENC.	8-B	20689	1	11,3	0	0,0	1	0	2	26,1	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	0	8	18,5
N - 340	1209	CONVENC.	8-B	27946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	253,3	1	84,4	0	4	1	9,7	0	0,0	0	1	4	39,2	0	0,0	0	4	15,6
N - 340	1210	CONVENC.	8-B	28982	0	0,0	0	0,0	0	0	2	724,7	0	0,0	0	2	2	732,5	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	4	4	37,8	0	0,0	0	12	18,9
N - 340	1212	CONVENC.	8-B	32906	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	5	2	124,7	0	0,0	0	2	6	49,9	0	0,0	0	8	19,9
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	30456	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	4	134,6	0	0,0	1	3	2	67,2	0	0,0	0	2	4	35,9	0	0,0	0	4	19,7
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	26046	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	2	7	97,0	0	0,0	0	8	4	55,4	0	0,0	0	5	5	52,5	0	0,0	0	6	39,9
N - 340	1215	CONVENC.	8-B	23630	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	1	1	2	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	3	16,1
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	25294	0	0,0	0	0,0	0	0	6	59,7	0	0,0	1	6	6	60,5	0	0,0	0	6	2	19,0	0	0,0	1	3	5	54,1	0	0,0	1	5	41,1
N - 340	1242	CONVENC.	8-B	26178	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,7	1	9,7	0	0	4	36,7	0	0,0	1	4	5	52,3	0	0,0	0	5	25,1
N - 340	1243	CONV.DES	8-B	35942	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	3	19,6	0	0,0	0	4	6	45,7	0	0,0	1	7	18,2
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	26451	3	31,3	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	0	1	7	69,5	0	0,0	2	9	3	29,7	0	0,0	0	9	3	31,0	0	0,0	0	4	35,1
V - 21	2	A.LIBRE	46-V	32284	1	6,9	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	6	1	8,7	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	2	3	25,4	0	0,0	0	3	13,5
V - 21	8	A.LIBRE	46-V	49592	1	4,9	0	0,0	2	0	1	4,8	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	1	0	7	38,6	0	0,0	0	11	14,3
V - 21	13	A.LIBRE	46-V	64016	1	4,0	0	0,0	0	2	6	24,1	0	0,0	1	12	1	4,0	0	0,0	0	2	3	11,9	0	0,0	3	4	7	29,9	1	4,2	3	12	15,3
V - 21	16	A.LIBRE	46-V	72670	3	10,8	0	0,0	0	3	7	25,6	0	0,0	1	9	4	13,9	0	0,0	0	5	2	7,2	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	10	15,0
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	55492	3	13,9	0	0,0	1	7	6	35,6	0	0,0	0	8	11	55,2	1	5,0	0	14	9	43,4	0	0,0	5	11	6	29,6	0	0,0	1	7	34,5
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	56726	6	28,3	0	0,0	1	7	6	35,5	0	0,0	1	6	2	10,0	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,4	0	0,0	0	3	18,2
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	57960	8	38,5	0	0,0	4	12	5	29,5	0	0,0	0	9	7	35,0	0	0,0	0	7	5	23,2	3	13,9	0	6	6	28,3	1	4,7	3	4	29,2
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	60428	15	75,1	0	0,0	2	22	7	41,0	0	0,0	1	11	15	75,0	0	0,0	2	18	2	8,9	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	5	38,0
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	62895	8	41,7	0	0,0	0	14	4	23,3	0	0,0	1	4	7	34,9	0	0,0	0	11	1	4,3	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	1	3	20,8
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	64129	6	31,9	0	0,0	1	9	5	29,0	0	0,0	0	8	3	14,9	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	3	12,8	0	0,0	0	3	16,2
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	75874	9	39,3	0	0,0	1	11	7	27,3	0	0,0	1	12	4	16,2	0	0,0	0	5	4	13,9	0	0,0	0	8	4	14,4	0	0,0	1	9	20,1
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	81681	7	25,8	0	0,0	0	15	16	51,8	0	0,0	1	29	19	69,3	0	0,0	0	46	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	0	34	52,9
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	86604	4	12,1	0	0,0	0	5	15	41,2	0	0,0	2	27	5	16,5	0	0,0	2	6	8	24,5	0	0,0	2	9	5	15,8	0	0,0	0	10	23,3

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	141	A.LIBRE	39-S	52480	4	20,9	0	0,0	0	8	3	16,2	0	0,0	0	4	3	15,5	0	0,0	0	4	4	19,2	1	4,8	2	5	4	20,8	0	0,0	0	6	18,7
A - 8	142	A.LIBRE	39-S	51318	3	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8	42,6	0	0,0	1	11	4	19,7	0	0,0	4	2	3	16,0	0	0,0	0	3	19,2
A - 8	156	A.LIBRE	39-S	35248	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,6	0	0,0	0	7	3	23,3	0	0,0	4	8	12,4
A - 8	159	A.LIBRE	39-S	35214	1	18,7	0	0,0	0	1	2	37,2	1	18,6	0	1	6	108,4	0	0,0	1	7	6	98,2	0	0,0	1	8	3	23,3	0	0,0	0	3	27,9
A - 8	160	A.LIBRE	39-S	35203	2	47,1	0	0,0	0	5	3	70,2	0	0,0	1	7	4	90,8	0	0,0	0	6	2	41,1	0	0,0	0	3	4	31,1	1	7,7	0	5	23,3
A - 8	201	A.LIBRE	39-S	45084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,5	0	0,0	2	10	3	18,2	0	0,0	0	5	9,7
A - 8	202	A.LIBRE	39-S	47595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	4	4,5
A - 8	204	A.LIBRE	39-S	52035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,0	0	0,0	2	3	4	21,0	0	0,0	0	5	9,4
A - 8	392	A.LIBRE	33-O	40130	5	28,6	0	0,0	0	10	2	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	3	3	20,4	1	6,8	0	3	14,9
A - 8	426	A.LIBRE	33-O	22685	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,3	0	0,0	0	1	1	102,8	0	0,0	0	2	1	50,3	0	0,0	0	2	3	36,2	0	0,0	0	4	14,4
N - 634	226	CONVENC.	39-S	15312	1	18,5	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	3	1	17,2	1	17,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	89,4	2	35,7	2	4	28,6
N - 634	281	CONVENC.	33-O	8635	3	64,5	0	0,0	0	7	4	88,6	0	0,0	0	5	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	126,9	1	31,7	1	4	76,1
N - 634	371	CONVENC.	33-O	7790	2	62,6	0	0,0	0	2	1	29,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	2	9	316,5	0	0,0	3	17	91,4
N - 634	579	CONVENC.	27-LU	8998	3	93,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	91,3	1	30,4	1	2	42,6

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 55	2	CONV.DES	36-PO	44978	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4	22,8	0	0,0	0	13	4	24,3	0	0,0	0	4	13,3
A - 55	3	AUTOVIA	36-PO	44956	6	34,0	0	0,0	0	8	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	8	45,8	0	0,0	0	13	7	42,6	0	0,0	0	15	29,2
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	44934	2	11,3	0	0,0	0	3	6	33,7	0	0,0	1	7	1	5,9	0	0,0	0	2	11	63,2	0	0,0	0	11	18	109,7	0	0,0	0	26	46,3
A - 55	5	AUTOVIA	36-PO	44913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	3	18,3	0	0,0	2	2	8,5
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	44565	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	2	4	22,5	0	0,0	0	6	3	18,4	0	0,0	0	4	12,2
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	43456	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	6	36,1	0	0,0	0	12	10	52,6	0	0,0	0	14	7	44,1	0	0,0	0	8	31,5
A - 55	8	AUTOVIA	36-PO	42347	2	11,7	0	0,0	1	1	4	23,2	0	0,0	1	5	1	6,0	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	5	6	38,8	1	6,4	0	13	19,4
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	41238	5	29,6	0	0,0	0	10	4	23,5	0	0,0	0	8	7	42,8	0	0,0	0	9	6	27,7	0	0,0	0	11	9	59,7	0	0,0	0	16	41,1
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	40129	3	17,9	0	0,0	0	4	5	29,7	0	0,0	1	8	20	123,3	0	0,0	0	31	19	83,0	0	0,0	1	33	50	341,3	0	0,0	0	68	132,4
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	39020	0	0,0	0	0,0	0	0	7	42,2	0	0,0	1	16	5	31,0	0	0,0	0	9	5	20,6	0	0,0	0	10	7	49,1	0	0,0	0	12	33,6
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	37911	13	79,8	1	6,1	2	15	29	177,1	0	0,0	0	47	43	269,6	0	0,0	0	56	13	51,0	0	0,0	0	25	14	101,1	0	0,0	0	27	161,7
A - 55	13	AUTOVIA	36-PO	36802	2	12,4	0	0,0	0	3	9	55,6	0	0,0	1	13	5	31,6	0	0,0	0	8	5	18,6	0	0,0	0	6	5	37,2	0	0,0	0	7	38,6
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	42521	3	193,9	0	0,0	1	7	1	61,4	0	0,0	0	1	3	178,6	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	0	7	16,7
A - 55	20	AUTOVIA	36-PO	40011	1	31,4	0	0,0	0	1	1	29,9	0	0,0	0	2	2	58,0	0	0,0	1	3	1	7,1	0	0,0	0	2	3	20,5	0	0,0	1	7	10,9
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	32483	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,7	0	0,0	3	2	3	23,7	0	0,0	0	4	4	33,7	0	0,0	0	7	20,2
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	31229	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	0	4	3	26,3	0	0,0	0	5	14,0
AC- 11	2	CONV.DES	15-C	127462	3	5,5	0	0,0	3	1	1	1,8	0	0,0	0	1	2	3,7	0	0,0	2	2	3	5,2	0	0,0	1	3	3	6,4	0	0,0	3	2	5,1
N - 550	5	CONVENC.	15-C	19193	2	25,9	0	0,0	1	1	4	50,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,7	0	0,0	0	3	4	57,0	0	0,0	0	4	37,0
N - 550	17	CONVENC.	15-C	12570	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	87,1	0	0,0	1	4	21,7
N - 550	84	CONVENC.	36-PO	16641	2	32,2	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	65,8	0	0,0	3	3	23,0
N - 550	111	CONVENC.	36-PO	9835	1	26,0	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	9	2	53,9	0	0,0	1	1	2	53,8	0	0,0	3	2	3	83,5	0	0,0	3	4	55,6
N - 550	112	CONVENC.	36-PO	10016	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	1	26,4	0	0,0	1	1	1	26,2	0	0,0	0	1	3	82,0	0	0,0	1	4	32,8
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	24242	2	338,8	0	0,0	3	0	4	642,7	0	0,0	1	3	3	512,0	0	0,0	0	3	2	24,2	0	0,0	0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	31,6
N - 550	147	CONVENC.	36-PO	9997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	0	3	3	82,2	0	0,0	4	4	27,4
N - 552	1	CONVENC.	36-PO	17003	1	16,7	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	1	1	2	29,7	0	0,0	1	1	3	48,3	0	0,0	2	2	25,7
N - 552	4	CONVENC.	36-PO	14263	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	3	57,6	0	0,0	0	5	23,0
N - 552	7	CONVENC.	36-PO	13467	2	35,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,8	0	0,0	0	4	4	76,6	0	0,0	1	4	3	61,0	0	0,0	0	6	48,8
N - 555	3	CONVENC.	36-PO	6940	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	1	39,6	0	0,0	0	1	3	118,4	0	0,0	0	5	47,3
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	26240	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	2	2	16,5	0	0,0	0	3	6	62,6	1	10,4	0	5	22,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	310	CONV.DES	24-LE	12224	6	227,0	0	0,0	0	14	2	72,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	89,6	0	0,0	0	7	53,7
N - 120	538	CONVENC.	27-LU	4413	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	186,2	0	0,0	1	4	62,0
N - 120	641	CONVENC.	36-PO	7585	1	39,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,3	0	0,0	0	5	36,1
N - 120	645	CONVENC.	36-PO	15232	2	37,0	0	0,0	1	4	4	72,2	1	18,0	1	3	3	56,3	0	0,0	0	3	2	36,8	1	18,4	0	1	4	71,9	0	0,0	0	11	53,9
N - 120	647	CONVENC.	36-PO	17435	3	48,2	1	16,0	1	3	1	15,7	0	0,0	0	2	3	49,2	2	32,8	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	3	47,1	0	0,0	0	8	34,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 62	32	AUTOVIA	9-BU	14034	3	50,7	0	0,0	0	7	1	17,4	0	0,0	1	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,5	0	0,0	0	4	31,2
A - 62	68	AUTOVIA	34-P	14436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	743,1	1	247,7	2	1	3	56,9	1	18,9	1	2	22,7
A - 62	94	AUTOVIA	34-P	26905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,7	0	0,0	1	5	8,1
A - 62	114	AUTOVIA	47-VA	33677	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	0	2	15,4	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	1	5	40,6	0	0,0	3	5	14,6
A - 62	140	AUTOVIA	47-VA	38531	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	1	1	4	28,4	0	0,0	0	8	9,9
BU- 11	1	CONV.DES	9-BU	25933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,2	0	0,0	0	4	10,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 122	189	CONVENC.	42-SO	3813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	215,5	2	143,7	1	2	43,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	310	AUTOVIA	50-Z	19718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,6	1	13,8	0	2	11,0
N - 330	507	CONV.DES	50-Z	27016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	3	30,4	0	0,0	1	3	10,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	844	CONVENC.	43-T	6880	2	88,4	1	44,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,3	0	0,0	1	3	1	36,4	0	0,0	0	1	3	119,4	0	0,0	0	4	63,6
N - 420	847	CONVENC.	43-T	7183	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	2	0	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,4	0	0,0	0	3	38,1
N - 420	866	CONVENC.	43-T	17957	1	16,3	1	16,3	0	0	4	63,6	0	0,0	1	7	6	88,7	1	14,7	0	8	1	15,9	0	0,0	0	1	5	76,2	0	0,0	2	8	51,8
T - 11	7	AUTOVIA	43-T	45329	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	3	18,1	0	0,0	0	3	7,2
T - 11	11	AUTOVIA	43-T	46789	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	4	4	29,0	0	0,0	0	5	4	23,4	0	0,0	0	7	15,2
T - 11	12	AUTOVIA	43-T	47154	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	4	27,6	0	0,0	0	10	3	17,4	0	0,0	0	3	11,6
T - 11	13	AUTOVIA	43-T	47519	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	4	23,0	0	0,0	0	7	10,3
T - 11	15	AUTOVIA	43-T	47795	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	1	1	7	43,3	0	0,0	2	5	1	6,3	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	4	15,9
T - 11	16	AUTOVIA	43-T	47857	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	3	2	12,3	0	0,0	0	4	6	37,8	2	12,6	0	6	6	34,3	0	0,0	0	10	18,2
T - 11	17	AUTOVIA	43-T	47919	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	4	24,5	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	2	3	17,1	0	0,0	0	4	12,5
T - 11	18	CONV.DES	43-T	47981	1	5,8	0	0,0	0	1	6	33,9	0	0,0	0	6	3	18,2	0	0,0	0	3	6	37,4	0	0,0	0	11	3	17,1	0	0,0	0	4	21,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	255	AUTOVIA	50-Z	36498	1	9,2	0	0,0	0	2	3	26,7	0	0,0	2	1	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	0	3	13,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	269	AUTOVIA	50-Z	24835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	3	33,0	0	0,0	0	3	8,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	2	CONVENC.	43-T	31235	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,3	0	0,0	1	4	1	7,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	52,6	0	0,0	2	8	17,5
N - 240	7	CONVENC.	43-T	19282	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,0	0	0,0	0	4	1	11,8	0	0,0	0	1	3	38,6	0	0,0	0	4	3	42,6	0	0,0	0	4	28,4
N - 240	17	CONVENC.	43-T	13898	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	2	3	49,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,1	1	19,7	0	2	31,5
N - 240	31	CONVENC.	43-T	3859	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	1	2	146,3	0	0,0	0	2	1	68,9	0	0,0	0	2	3	212,9	0	0,0	0	3	99,3
N - 240	58	CONVENC.	25-L	7545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,9	1	36,3	4	4	29,0
N - 240	77	CONVENC.	25-L	10054	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	0	0,0	0	3	2	125,5	0	0,0	2	1	2	131,4	1	65,7	2	6	3	81,7	0	0,0	0	3	43,5
N - 240	81	CONVENC.	25-L	10379	1	41,1	1	41,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,1	1	26,3	1	3	21,0
N - 240	99	CONVENC.	25-L	10895	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,4	0	0,0	1	5	20,1
N - 240	100	CONVENC.	25-L	10898	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,4	0	0,0	0	4	6	82,4	0	0,0	0	6	3	80,9	0	0,0	0	3	6	150,8	0	0,0	0	6	90,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	119	AUTOVIA	30-MU	33648	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,4	0	0,0	4	4	8,1
A - 30	143	AUTOVIA	30-MU	104240	4	10,4	0	0,0	0	8	6	14,7	0	0,0	5	4	3	6,7	2	4,5	0	3	3	7,6	0	0,0	1	2	4	10,5	1	2,6	2	4	10,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-22- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	20	AUTOVIA	23-J	21692	2	22,6	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,8	0	0,0	3	0	15,1
A - 44	60	AUTOVIA	23-J	20177	1	21,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,2	0	0,0	4	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,7	0	0,0	1	3	16,2
A - 44	71	AUTOVIA	23-J	19361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,1	1	26,7	1	9	2	27,0	0	0,0	0	3	4	56,6	1	14,1	0	4	25,4
A - 44	119	AUTOVIA	18-GR	53830	3	16,5	0	0,0	0	15	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	4	7,0
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	81625	7	23,2	0	0,0	3	11	5	16,2	0	0,0	0	9	3	8,8	0	0,0	0	7	6	17,7	0	0,0	2	7	3	10,0	0	0,0	0	3	16,0
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	109959	8	17,5	0	0,0	1	12	13	28,4	0	0,0	3	17	13	27,9	0	0,0	4	17	12	29,7	1	2,4	1	16	8	19,9	0	0,0	0	17	26,8
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	118199	8	16,8	0	0,0	4	9	12	25,0	0	0,0	3	32	5	10,1	0	0,0	2	9	4	8,4	0	0,0	0	8	7	16,2	0	0,0	2	17	16,6
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	126439	10	20,1	0	0,0	3	25	6	11,9	0	0,0	1	11	8	15,3	0	0,0	5	12	4	7,4	0	0,0	2	9	7	15,1	0	0,0	0	12	15,1
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	97604	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,6	0	0,0	2	12	2	5,0	0	0,0	1	2	3	7,3	0	0,0	0	3	6	16,8	0	0,0	1	9	11,2
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	79188	2	6,8	0	0,0	0	9	2	6,7	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	2	10	5	15,7	0	0,0	0	7	4	13,8	0	0,0	1	5	11,7
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	60772	5	23,0	0	0,0	0	14	4	18,3	0	0,0	0	8	9	37,9	2	8,4	5	11	3	13,2	1	4,4	1	1	4	18,0	0	0,0	0	10	22,5
A - 44	132	AUTOVIA	18-GR	44083	2	13,5	0	0,0	2	3	4	27,1	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	3	18,6	0	0,0	2	2	12,4
A - 44	133	AUTOVIA	18-GR	42937	1	6,9	0	0,0	1	1	2	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,0	0	0,0	0	9	3	19,1	0	0,0	1	9	12,7
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	40646	6	43,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	1	6,6	1	0	1	7,3	0	0,0	0	2	3	20,2	0	0,0	0	7	14,8
A - 44	137	AUTOVIA	18-GR	38355	1	7,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	2	0	2	15,2	0	0,0	0	6	5	35,7	1	7,1	2	7	14,2
A - 44	142	AUTOVIA	18-GR	32627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,1	0	0,0	0	7	6,6
A - 44	165	AUTOVIA	18-GR	21756	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,7	0	0,0	0	8	4	50,3	0	0,0	1	4	22,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 26	N-501 DE AVILA A SALAMANCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 50	7	A.LIBRE	5-AV	8670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	2	1	3	94,8	0	0,0	0	3	25,2
A - 50	46	A.LIBRE	5-AV	5789	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	141,9	0	0,0	1	5	28,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
N - 400	4	CONV.DES	45-TO	37957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	0	0,0	0	3	4,3

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	127139	6	12,3	0	0,0	1	11	4	8,0	0	0,0	0	4	3	6,2	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	4	8,6	0	0,0	0	8	8,1
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	112999	6	12,3	0	0,0	0	9	3	6,0	0	0,0	0	4	4	10,1	0	0,0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	1	8	11,1
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	114560	8	15,0	0	0,0	0	14	12	21,2	0	0,0	0	15	6	14,3	0	0,0	0	6	8	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	20,0
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	115340	12	21,6	0	0,0	3	14	9	15,0	0	0,0	2	12	9	20,8	0	0,0	1	14	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	17,9
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	116121	5	8,6	0	0,0	1	9	1	1,5	0	0,0	0	1	4	9,0	0	0,0	0	5	6	14,4	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	8	9,4
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	121413	8	19,2	0	0,0	0	12	6	13,1	0	0,0	0	8	7	21,8	0	0,0	1	8	6	19,9	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	8	13,9
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	126706	5	19,5	1	3,9	0	6	5	17,8	0	0,0	0	6	4	20,2	0	0,0	1	5	6	32,4	0	0,0	0	10	6	12,9	0	0,0	0	7	11,1
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	131998	8	83,2	2	20,8	2	17	4	37,9	0	0,0	0	4	7	94,6	0	0,0	0	10	5	72,1	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	14,9
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	146734	6	11,3	0	0,0	1	6	11	18,6	0	0,0	0	16	5	11,3	1	2,2	0	5	10	19,0	1	1,9	0	10	11	20,5	0	0,0	0	23	16,0
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	90617	6	17,7	0	0,0	0	10	4	11,6	0	0,0	0	6	3	8,9	0	0,0	0	4	5	14,9	0	0,0	0	7	5	15,1	0	0,0	0	6	13,8
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	92939	11	31,6	0	0,0	2	15	13	37,5	0	0,0	0	17	11	32,0	0	0,0	2	14	18	52,6	0	0,0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	17	37,0
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	95262	6	16,7	0	0,0	0	14	7	20,0	0	0,0	1	6	15	42,8	0	0,0	2	21	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	16	27,5
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	97584	7	19,0	0	0,0	1	13	7	19,8	0	0,0	0	7	6	16,8	0	0,0	0	6	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	1	12	22,4
A - 42	20	AUTOVIA	28-M	99907	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	3	4,3
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	80428	7	18,3	0	0,0	2	9	4	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,6	0	0,0	0	7	12,2
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	63106	2	5,2	1	2,6	0	3	10	30,6	0	0,0	1	10	2	6,6	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	1	4	4	17,3	0	0,0	0	4	17,3
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	64146	3	8,5	0	0,0	0	3	3	9,5	0	0,0	1	5	4	13,4	0	0,0	1	4	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	14,4
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	65187	2	6,2	1	3,1	1	0	2	6,6	0	0,0	1	2	1	3,4	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	0	6	4	16,8	1	4,2	0	5	10,9
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	66227	2	6,7	0	0,0	0	2	8	27,5	0	0,0	0	13	2	6,9	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	1	3	16,5
A - 42	28	AUTOVIA	28-M	67268	2	7,4	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,2	1	4,0	1	2	9,7
A - 42	35	AUTOVIA	45-TO	63934	2	11,0	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	6	25,7	1	4,2	1	10	10,2
A - 42	45	AUTOVIA	45-TO	48923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	2	2	3	16,8	0	0,0	1	2	8,9
A - 42	59	AUTOVIA	45-TO	44287	1	6,1	0	0,0	3	1	4	24,8	0	0,0	0	5	2	12,7	1	6,3	0	2	4	25,1	0	0,0	0	6	3	18,5	0	0,0	0	4	17,2
A - 42	71	AUTOVIA	45-TO	55923	2	10,8	0	0,0	0	4	5	29,8	0	0,0	0	7	1	5,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,4	0	0,0	1	6	12,6
A - 42	72	AUTOVIA	45-TO	51443	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	5	4,2
N - 401	178	CONVENC.	13-CR	7801	1	35,3	0	0,0	0	1	1	34,1	0	0,0	1	0	3	104,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	210,7	1	35,1	3	9	77,2
N - 401	183	CONVENC.	13-CR	8627	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	95,2	0	0,0	0	3	25,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	15	A.LIBRE	33-0	94685	1	1,4	0	0,0	0	1	3	4,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,6	0	0,0	0	13	4,0
A - 66	36	A.LIBRE	33-0	37213	4	28,3	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	1	4	29,1	0	0,0	0	4	3	21,1	0	0,0	0	3	3	22,0	0	0,0	0	6	22,0
A - 66	40	A.LIBRE	33-0	35688	1	7,3	0	0,0	0	2	5	36,5	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	1	1	3	23,0	0	0,0	3	8	15,3
A - 66	41	A.LIBRE	33-0	35307	4	29,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,2	1	7,7	1	4	10,8
A - 66	1A	A.LIBRE	33-0	2222280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,3	0	0,0	0	5	0,0
N - 630	276	CONVENC.	49-ZA	18462	1	11,5	0	0,0	0	1	6	70,0	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	3	44,5	0	0,0	0	3	32,6

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	127	AUTOVIA	29-MA	45296	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	3	18,1	0	0,0	0	13	7,2
A - 45	137	AUTOVIA	29-MA	50066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	3	0	10	55,4	0	0,0	3	19	3	16,4	1	5,4	0	2	16,4
A - 45	138	AUTOVIA	29-MA	50995	1	5,1	0	0,0	1	1	2	9,9	0	0,0	0	3	3	15,8	1	5,2	1	2	4	22,2	1	5,5	2	3	3	16,1	0	0,0	1	2	13,9
A - 45	139	AUTOVIA	29-MA	52116	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,6	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	1	1	3	15,7	0	0,0	0	3	8,3
N - 331	42	CONVENC.	14-CO	7768	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	1	38,4	0	0,0	0	2	3	105,8	1	35,2	0	5	42,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	123650	16	62,4	0	0,0	0	28	17	38,4	0	0,0	2	23	17	37,1	0	0,0	5	27	12	31,2	1	2,6	1	21	19	42,0	0	0,0	2	28	35,8
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	119925	5	15,9	0	0,0	1	7	3	6,9	0	0,0	2	3	7	15,7	0	0,0	2	6	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	8,6
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	116200	8	21,5	0	0,0	0	15	7	16,4	1	2,3	1	7	6	13,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	13,6
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	112476	2	4,6	0	0,0	1	2	6	14,3	0	0,0	1	21	2	4,7	0	0,0	0	4	4	8,9	0	0,0	0	10	4	9,7	0	0,0	0	9	8,7
A - 49	4	A.LIBRE	41-SE	101790	1	2,7	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	9	4	11,0	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	8	9,1
A - 49	5	A.LIBRE	41-SE	91105	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	2	5	15,0	0	0,0	0	11	7,2
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	86968	6	21,2	1	3,5	1	7	2	6,9	0	0,0	3	3	3	10,0	0	0,0	0	3	5	16,0	0	0,0	1	13	5	15,7	0	0,0	0	7	13,1
A - 49	7	A.LIBRE	41-SE	82831	4	14,5	0	0,0	1	7	6	21,4	0	0,0	0	12	6	20,6	0	0,0	0	9	10	33,2	0	0,0	3	14	3	9,9	0	0,0	0	7	19,1
A - 49	10	A.LIBRE	41-SE	70802	2	8,0	0	0,0	1	2	2	7,8	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	3	11,6	0	0,0	0	3	10,0
A - 49	17	A.LIBRE	41-SE	48538	2	10,9	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	2	1	3	16,9	0	0,0	0	9	11,2
A - 49	19	A.LIBRE	41-SE	44496	3	17,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	3	18,4	0	0,0	0	4	8,5
A - 49	23	A.LIBRE	41-SE	36412	3	20,9	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	3	22,5	0	0,0	1	5	10,5
A - 49	77	A.LIBRE	21-H	44488	1	6,1	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	6	3	18,9	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	4	24,6	0	0,0	0	6	13,5

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	Año 2006 I.P.	Año 2006 MU	Año 2006 I.M.	Año 2006 H.G	Año 2006 H.L	Año 2007 ACV	Año 2007 I.P.	Año 2007 MU	Año 2007 I.M.	Año 2007 H.G	Año 2007 H.L	Año 2008 ACV	Año 2008 I.P.	Año 2008 MU	Año 2008 I.M.	Año 2008 H.G	Año 2008 H.L	Año 2009 ACV	Año 2009 I.P.	Año 2009 MU	Año 2009 I.M.	Año 2009 H.G	Año 2009 H.L	Año 2010 ACV	Año 2010 I.P.	Año 2010 MU	Año 2010 I.M.	Año 2010 H.G	Año 2010 H.L	I.P. Medio
N - 632	57	CONVENC.	33-0	495	1	399,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	632,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31	660,4	0	0,0	1	3	553,4
N - 632	100	CONVENC.	33-0	21428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,3	0	0,0	0	3	10,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 64	12	A.LIBRE	33-0	12906	2	44,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	4	84,9	0	0,0	0	4	29,7
A - 64	18	A.LIBRE	33-0	20786	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2	25,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	65,9	1	13,1	0	7	21,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.-30- 9-11

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	301	AUTOVIA	36-PO	29197	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	56,3	0	0,0	0	15	15,0
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	30919	1	8,4	0	0,0	0	3	3	25,1	0	0,0	0	7	2	16,7	0	0,0	0	3	3	25,1	0	0,0	0	8	4	35,4	0	0,0	0	16	23,0

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*     SEGURIDAD  VIAL       *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	162	AUTOVIA	2-AB	15645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,5	0	0,0	2	3	10,5
A - 31	198	AUTOVIA	3-A	45802	4	27,2	1	6,8	1	2	2	13,4	0	0,0	2	1	2	12,6	0	0,0	1	2	7	44,4	0	0,0	0	15	7	41,8	0	0,0	3	11	26,2
A - 31	201	AUTOVIA	3-A	51169	2	13,7	0	0,0	0	3	3	20,2	1	6,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	1	7	8,5
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	53716	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	1	4,1	2	3	1	5,0	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	0	5	3	15,3	1	5,1	0	6	9,1
A - 31	218	AUTOVIA	3-A	53013	1	4,9	0	0,0	1	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	5	7,2
A - 31	226	AUTOVIA	3-A	46163	3	16,8	0	0,0	2	4	5	27,7	0	0,0	2	4	1	5,4	0	0,0	0	1	5	28,1	0	0,0	1	5	3	17,8	0	0,0	0	3	20,1

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
PO- 11	1	AUTOVIA	36-PO	27028	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	0	0,0	1	1	2	26,2	0	0,0	0	2	4	57,0	0	0,0	0	5	4	40,5	0	0,0	0	6	24,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 51	N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 642	45	CONVENC.	27-LU	8394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	129,1	1	32,2	6	3	1	32,5	0	0,0	1	1	5	163,1	0	0,0	2	3	65,2

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*     SEGURIDAD  VIAL       *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 52	N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
N - 621	160	CONVENC.	39-S	2676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,4	0	0,0	1	3	3	307,1	0	0,0	1	6	81,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 322	196	CONVENC.	23-J	5913	1	54,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,4	1	47,2	0	2	1	45,8	0	0,0	0	1	3	139,0	0	0,0	3	4	64,8
N - 322	358	CONVENC.	2-AB	13432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,1	0	0,0	0	3	12,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 67	139	A.LIBRE	39-S	13926	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	78,6	0	0,0	2	6	23,5
A - 67	180	A.LIBRE	39-S	39566	2	14,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	3	6	40,4	0	0,0	1	9	3	20,7	0	0,0	0	7	17,9
A - 67	183	A.LIBRE	39-S	55931	3	17,0	0	0,0	0	3	5	26,0	0	0,0	0	9	5	22,2	0	0,0	0	10	2	9,5	0	0,0	0	3	4	19,5	0	0,0	0	5	18,5
A - 67	184	A.LIBRE	39-S	61386	6	31,6	1	5,2	0	6	3	14,3	0	0,0	1	7	4	16,0	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	1	4	15,9
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	61981	2	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	4	10,5
A - 67	192	A.LIBRE	39-S	63769	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	3	3	12,6	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	1	2	4	17,1	0	0,0	0	8	10,2
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	64365	4	16,7	0	0,0	0	6	3	12,3	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	0	8	2	8,1	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	13,5
A - 67	197	A.LIBRE	39-S	65289	4	16,3	0	0,0	1	3	7	28,4	0	0,0	1	12	8	34,7	0	0,0	2	14	5	20,1	0	0,0	0	13	3	12,5	0	0,0	0	11	22,5
A - 67	203	A.LIBRE	39-S	57060	2	10,2	0	0,0	0	5	3	15,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	5	24,0	0	0,0	0	6	11,5
A - 67	204	A.LIBRE	39-S	44732	2	14,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	2	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4	24,4	0	0,0	0	8	10,9
N - 611	189	CONVENC.	39-S	10018	1	26,9	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	0	0,0	1	4	27,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 110	212	CONVENC.	40-SG	3005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	364,6	1	91,1	1	5	72,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
N - 651	21	CONVENC.	15-C	15549	1	17,5	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	0	0,0	1	1	3	52,8	0	0,0	0	9	24,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	109	CONVENC.	6-BA	3901	1	71,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	280,9	1	70,2	2	7	70,2
N - 432	213	CONVENC.	14-CO	5723	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,0	1	48,5	0	3	1	50,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	143,6	2	95,7	0	2	57,4
N - 432	257	CONVENC.	14-CO	11187	2	60,8	0	0,0	0	7	2	55,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,4	0	0,0	0	9	34,2
N - 432	259	CONVENC.	14-CO	11923	1	27,4	2	54,9	0	1	2	51,8	0	0,0	0	2	3	77,5	0	0,0	3	1	2	49,2	0	0,0	0	2	4	91,9	0	0,0	0	8	55,1
N - 432	260	CONVENC.	14-CO	12291	1	26,1	1	26,1	1	0	2	50,2	0	0,0	0	3	2	50,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,8	0	0,0	1	3	35,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	130	CONVENC.	21-H	1440	0	0,0	0	0,0	0	0	3	460,2	0	0,0	2	1	1	165,7	1	165,7	0	0	1	202,6	0	0,0	0	3	3	570,7	0	0,0	0	4	304,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	94	CONVENC.	45-TO	4350	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	1	3	188,9	0	0,0	0	5	75,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	80033	9	24,8	2	5,5	1	23	17	47,3	0	0,0	0	37	20	53,0	0	0,0	0	42	33	85,3	0	0,0	2	58	18	61,6	0	0,0	0	41	66,3
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	83141	4	11,5	0	0,0	0	8	1	2,8	0	0,0	0	1	6	16,3	0	0,0	1	12	4	10,1	0	0,0	0	10	4	13,1	0	0,0	1	4	12,4
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	83664	8	24,5	0	0,0	0	15	5	14,8	0	0,0	0	8	7	20,0	0	0,0	1	19	3	7,6	0	0,0	1	5	8	26,1	0	0,0	0	18	20,2
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	73852	6	20,9	0	0,0	1	6	3	10,0	0	0,0	0	6	8	25,8	0	0,0	1	15	5	14,6	0	0,0	0	12	7	25,9	0	0,0	0	10	21,4
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	54227	2	9,6	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	5	11,0
S - 30	3	AUTOVIA	39-S	16680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	1	0	3	49,2	0	0,0	0	4	13,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	127	CONVENC.	46-V	2442	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	336,5	0	0,0	0	5	89,7
N - 330	145	CONVENC.	46-V	2799	1	89,7	0	0,0	1	0	2	201,1	0	0,0	0	3	2	169,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	489,4	0	0,0	0	5	195,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

					Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P.
Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Medio
N - 230	6	CONVENC.	25-L	17812	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	61,5	0	0,0	1	4	18,4
N - 230	14	CONVENC.	25-L	11115	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	2	46,7	0	0,0	1	4	2	46,6	0	0,0	0	2	3	73,9	0	0,0	0	4	39,4
N - 230	165	CONVENC.	25-L	3094	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	2	158,0	0	0,0	2	2	1	92,2	0	0,0	0	1	3	265,6	0	0,0	0	4	123,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

					Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P.
Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Medio
N - 111	285	CONVENC.	26-LO	1996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	294,2	0	0,0	0	2	1	138,6	0	0,0	0	1	3	411,7	0	0,0	0	3	164,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	867	AUTOVIA	46-V	52771	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	3	4	20,7	0	0,0	3	3	7,2
A - 7	869	AUTOVIA	46-V	53600	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,5	0	0,0	0	9	6,1
A - 7	874	AUTOVIA	46-V	49499	2	8,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,1	0	0,0	1	7	6,6
A - 7	875	AUTOVIA	46-V	48735	1	4,3	0	0,0	1	0	1	4,3	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,4	0	0,0	0	4	8,9
A - 7	876	AUTOVIA	46-V	47970	2	8,5	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	1	4	9,1
A - 7	877	AUTOVIA	46-V	47206	1	4,2	1	4,2	5	0	1	4,2	0	0,0	2	1	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,4	1	5,8	0	6	6,9
A - 7	883	AUTOVIA	46-V	42620	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	1	1	2	8,4	1	4,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	1	6,4	1	8	10,2
A - 7	886	AUTOVIA	46-V	41958	3	11,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,5	0	0,0	0	5	10,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 145	8	CONVENC.	25-L	12901	1	16,2	2	32,4	0	0	2	33,9	0	0,0	1	1	3	55,8	0	0,0	1	2	4	76,3	0	0,0	0	5	3	63,7	0	0,0	1	3	55,2
N - 260	45	CONVENC.	17-GE	8377	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,1	0	0,0	0	3	4	123,6	0	0,0	0	5	4	123,1	0	0,0	0	5	4	130,8	0	0,0	1	6	91,5
N - 260	46	CONVENC.	17-GE	8169	0	0,0	0	0,0	0	0	3	99,8	0	0,0	1	5	2	65,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	100,6	0	0,0	0	3	53,6
N - 260	60	CONVENC.	17-GE	6590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	1	3	216,5	0	0,0	2	5	3	124,7	2	83,1	0	2	58,1
N - 260	94	CONVENC.	17-GE	5593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	195,9	0	0,0	0	4	39,1
N - 260	118	CONVENC.	17-GE	11103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	88,0	0	0,0	0	4	1	23,0	0	0,0	0	1	3	74,0	0	0,0	1	6	39,4
N - 260	119	CONVENC.	17-GE	10509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,4	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	1	3	78,2	0	0,0	0	4	31,2
N - 260	131	CONVENC.	17-GE	5430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	0	1	3	151,3	0	0,0	1	4	40,3
N - 260	208	CONVENC.	25-L	6255	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,2	0	0,0	0	2	1	42,9	0	0,0	0	1	2	82,4	0	0,0	0	3	3	131,4	0	0,0	1	7	70,0
N - 260	441	CONVENC.	22-HU	3130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	262,5	1	87,5	4	2	52,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 344	126	CONVENC.	46-V	18423	2	43,0	1	21,5	1	1	2	37,6	0	0,0	2	3	2	36,7	0	0,0	0	3	4	73,6	0	0,0	0	7	4	59,4	0	0,0	1	7	41,5
N - 344	127	CONVENC.	46-V	18404	1	20,6	0	0,0	1	1	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	1	2	1	17,7	0	0,0	0	1	3	44,6	0	0,0	1	7	23,7
N - 344	128	CONVENC.	46-V	18385	2	39,5	0	0,0	0	15	3	51,3	1	17,1	3	7	2	34,2	0	0,0	1	2	2	34,1	0	0,0	0	2	3	44,7	0	0,0	0	3	35,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	87	CONVENC.	3-A	23823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	2	19,7	3	6	1	11,0	0	0,0	2	0	3	34,5	0	0,0	0	4	13,8
N - 332	97	CONV.DES	3-A	25526	3	27,5	0	0,0	3	4	2	18,4	0	0,0	1	1	3	28,4	0	0,0	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	3	32,1	0	0,0	2	3	25,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 87	N-211 DE ALCAÑIZ A FRAGA (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	302	CONVENC.	50-Z	1305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	629,8	0	0,0	0	4	125,9

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
M - 50	1	AUTOVIA	28-M	30078	2	19,1	0	0,0	0	9	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	46,8	0	0,0	0	7	3	27,3	1	9,1	1	3	20,0
M - 50	16	AUTOVIA	28-M	43785	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	1	6,4	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	3	3	6,2
M - 50	24	AUTOVIA	28-M	73440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	2	5	18,3	0	0,0	0	7	4	14,9	0	0,0	3	3	8,1
M - 50	25	AUTOVIA	28-M	56981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,4	0	0,0	0	3	5,7
M - 50	44	AUTOVIA	28-M	66930	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	0	4	3,2
M - 50	45	AUTOVIA	28-M	68440	3	12,6	0	0,0	0	4	3	11,2	1	3,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	3	12,0	1	4,0	2	11	8,8
M - 50	47	AUTOVIA	28-M	80193	7	28,2	0	0,0	0	9	3	10,3	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	4	13,6	0	0,0	1	6	12,2
M - 50	50	AUTOVIA	28-M	79580	2	8,5	0	0,0	0	2	5	21,2	1	4,2	0	7	5	20,3	0	0,0	0	9	10	36,9	0	0,0	2	15	5	17,2	1	3,4	1	4	18,5
M - 50	52	AUTOVIA	28-M	84069	4	22,4	0	0,0	1	3	2	7,0	0	0,0	0	2	5	16,7	0	0,0	2	6	3	9,9	1	3,3	1	2	3	9,7	0	0,0	0	6	10,9
M - 50	53	AUTOVIA	28-M	86314	4	26,5	0	0,0	0	4	3	9,7	1	3,2	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	0	6	8,1
M - 50	54	AUTOVIA	28-M	88559	2	16,2	0	0,0	1	1	4	12,0	0	0,0	1	5	4	11,4	0	0,0	0	4	2	5,9	0	0,0	1	4	3	9,2	0	0,0	0	3	9,2
M - 50	57	AUTOVIA	28-M	43824	1	6,2	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	0	6	9,9
M - 50	58	AUTOVIA	28-M	43824	1	6,2	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	3	5	31,2	0	0,0	0	5	13,7
M - 50	65	AUTOVIA	28-M	46947	4	24,1	0	0,0	1	6	1	6,1	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,3	0	0,0	0	8	12,8
M - 50	67	AUTOVIA	28-M	48840	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,8	0	0,0	1	4	7,8
M - 50	76	AUTOVIA	28-M	47184	1	22,0	0	0,0	0	1	2	43,3	0	0,0	0	2	2	42,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,4	0	0,0	0	7	9,2
M - 50	78	AUTOVIA	28-M	46411	5	25,7	1	5,1	0	5	3	12,6	1	4,2	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	7	30,1	0	0,0	2	16	3	17,7	0	0,0	0	4	23,6
M - 50	80	AUTOVIA	28-M	65504	5	25,7	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	11,6
M - 50	83	AUTOVIA	28-M	65504	3	15,5	0	0,0	0	6	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	10	3	12,9	0	0,0	0	6	6	25,0	0	0,0	0	6	15,8
M - 50	84	AUTOVIA	28-M	65504	3	15,5	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	8	3	12,9	0	0,0	0	6	5	20,9	0	0,0	0	9	13,3

```
*************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	149033	0	0,0	0	0,0	0	0	11	17,3	0	0,0	1	13	4	6,8	0	0,0	0	4	8	14,4	0	0,0	0	11	5	9,1	0	0,0	0	5	10,1
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	146055	0	0,0	0	0,0	0	0	6	9,6	0	0,0	0	6	11	19,1	0	0,0	1	11	10	18,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	12,7
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	104357	0	0,0	0	0,0	0	0	10	22,4	0	0,0	1	11	6	14,2	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	0	12	6	15,7	0	0,0	0	11	15,7
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	98400	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,1	0	0,0	0	3	6	15,0	0	0,0	0	11	4	10,4	0	0,0	0	9	7	19,4	1	2,7	0	8	11,0
B - 20	24	A.LIBRE	8-B	83508	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	6	19,6	0	0,0	1	6	7,8
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	80529	0	0,0	0	0,0	0	0	9	26,1	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	5	3	10,2	0	0,0	0	3	10,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 7	488	A.LIBRE	46-V	68128	4	10,9	1	2,7	1	5	3	9,8	0	0,0	1	4	1	3,3	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	4	16,0	0	0,0	1	4	10,4
A - 7	489	A.LIBRE	46-V	72771	1	2,6	0	0,0	0	3	4	12,6	0	0,0	1	4	3	9,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	7	8,2
A - 7	494	A.LIBRE	46-V	95985	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,4	0	0,0	0	7	2	5,1	0	0,0	0	2	4	10,6	0	0,0	0	4	5	14,2	1	2,8	1	8	9,6
A - 7	503	A.LIBRE	46-V	72111	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,3	0	0,0	0	11	4,5
A - 7	519	A.LIBRE	46-V	38334	0	0,0	0	0,0	0	0	7	36,5	0	0,0	3	10	4	27,4	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	3	21,4
B - 30	0	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	4	7,6
B - 30	1	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,4	0	0,0	1	4	3	12,9	0	0,0	1	2	4	16,9	1	4,2	1	2	9,2
B - 30	2	CONV.DES	8-B	64507	2	8,9	0	0,0	1	1	3	13,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,5	1	4,3	1	5	3	12,7	0	0,0	0	3	11,0
B - 30	4	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	4	17,4	0	0,0	0	4	2	8,6	1	4,3	0	1	7	29,7	0	0,0	0	9	12,7
B - 30	5	CONV.DES	8-B	64507	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	1	0	2	8,6	0	0,0	0	5	4	16,9	0	0,0	0	6	8,4
B - 30	7	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,1	0	0,0	0	5	5	21,5	0	0,0	0	5	6	25,4	0	0,0	0	9	12,7
B - 30	8	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	5	22,5	0	0,0	0	7	6	26,2	1	4,3	0	7	8	34,4	0	0,0	0	13	9	38,2	0	0,0	1	10	23,7
B - 30	9	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	5	22,5	0	0,0	1	5	5	21,8	0	0,0	0	5	7	30,1	0	0,0	1	6	11	46,7	0	0,0	0	18	23,7
B - 30	10	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,0	0	0,0	1	5	5	21,8	0	0,0	2	9	3	12,9	0	0,0	1	4	7	29,7	0	0,0	0	13	16,1
B - 30	11	CONV.DES	8-B	64507	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	4	5	21,8	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	5	21,2	0	0,0	0	8	12,7

```
*************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

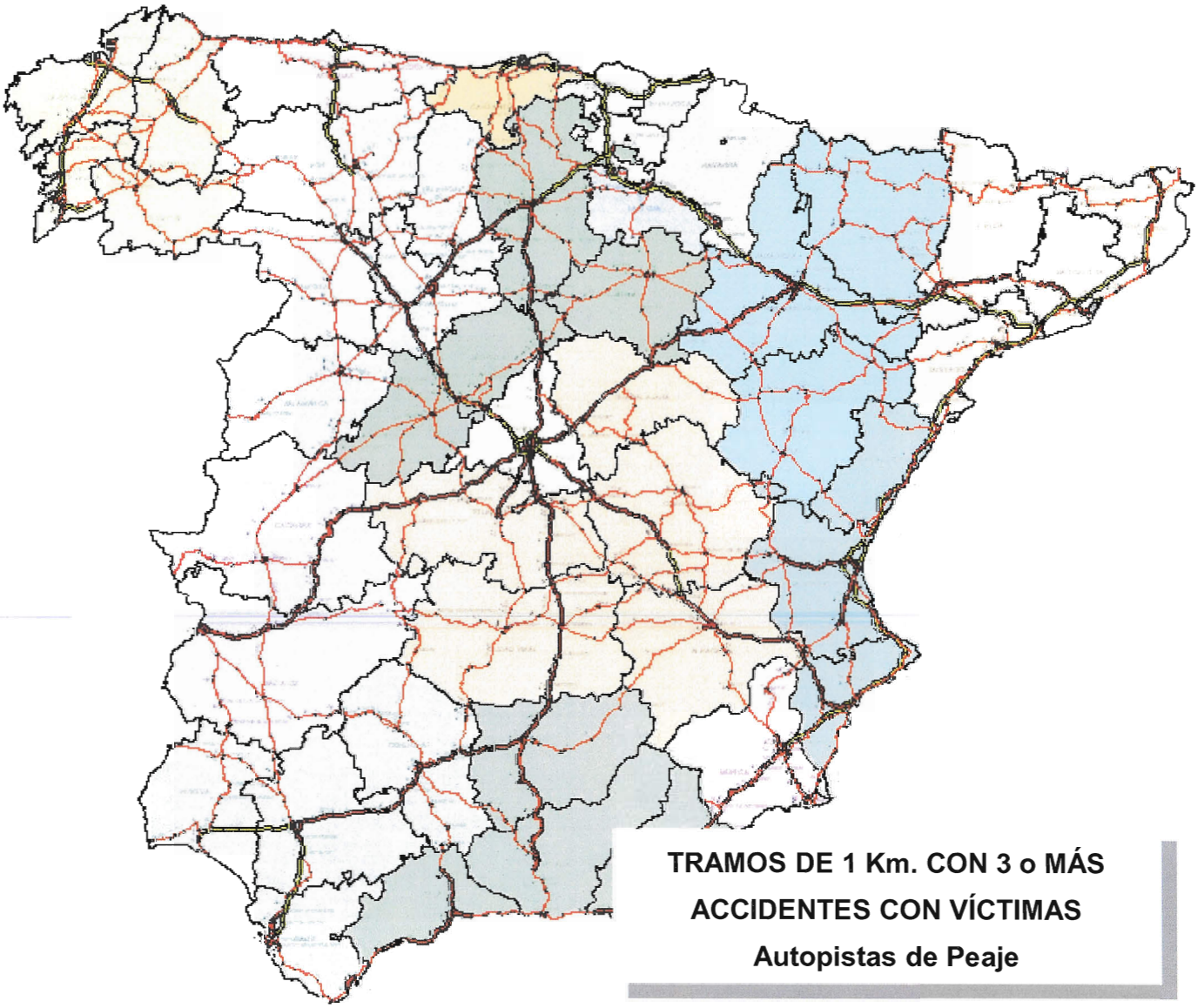
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	99207	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	4,4
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	99133	4	12,5	0	0,0	0	7	4	10,2	0	0,0	0	6	4	10,4	0	0,0	2	4	8	23,2	0	0,0	0	10	3	8,2	0	0,0	0	4	12,5
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	113988	7	13,6	0	0,0	0	9	8	20,9	0	0,0	2	6	4	10,5	0	0,0	0	7	8	20,8	0	0,0	1	7	8	19,2	0	0,0	0	10	16,8
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	129286	4	6,8	0	0,0	0	5	7	17,0	0	0,0	0	7	4	9,7	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	8	10,0
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	92060	3	8,0	0	0,0	0	3	7	19,4	0	0,0	0	10	4	8,5	0	0,0	1	4	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	15	17,8
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	97752	2	5,3	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	1	5	13	27,6	0	0,0	0	14	12	26,5	0	0,0	2	18	6	16,8	0	0,0	0	8	20,7
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	110726	8	20,2	1	2,5	2	6	7	17,8	0	0,0	0	9	7	14,8	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,8	0	0,0	0	4	14,7
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	123700	3	7,1	0	0,0	1	3	4	9,6	0	0,0	0	5	8	16,9	0	0,0	1	13	4	8,8	0	0,0	0	5	8	17,7	0	0,0	2	8	11,9
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	136675	3	6,7	0	0,0	0	3	5	11,4	0	0,0	0	7	2	4,2	0	0,0	0	2	5	11,0	0	0,0	1	6	5	10,0	0	0,0	2	9	8,0
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	149649	2	4,2	0	0,0	0	3	4	8,7	0	0,0	0	5	2	4,1	0	0,0	0	2	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	10	6,9
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	162624	6	12,1	0	0,0	1	11	8	16,6	0	0,0	2	13	2	4,1	0	0,0	0	2	6	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	13	10,4
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	158349	6	11,1	1	1,8	4	4	9	17,8	0	0,0	0	18	5	10,0	0	0,0	0	8	9	18,8	0	0,0	2	7	9	15,5	0	0,0	1	14	13,0
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	149801	1	1,5	0	0,0	0	2	4	7,2	0	0,0	0	6	7	13,0	0	0,0	0	9	6	11,4	1	1,9	0	14	7	12,8	0	0,0	0	8	9,1
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	148028	10	15,0	1	1,5	5	6	18	31,1	3	5,1	3	15	6	10,8	0	0,0	0	6	9	16,4	1	1,8	0	10	8	14,8	0	0,0	0	14	18,8
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	156258	7	10,5	1	1,5	1	7	2	3,4	0	0,0	0	2	5	8,8	0	0,0	0	8	4	6,9	0	0,0	1	3	7	12,2	0	0,0	0	9	8,7
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	164488	8	12,0	0	0,0	1	11	20	33,5	1	1,6	1	32	11	18,9	0	0,0	1	10	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	23	24,5
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	172200	1	1,5	0	0,0	0	1	9	14,9	0	0,0	2	10	7	11,8	0	0,0	0	14	12	19,0	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	7	11,0
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	175242	3	4,6	0	0,0	0	4	5	8,5	0	0,0	1	5	4	6,9	1	1,7	0	5	10	16,2	0	0,0	0	12	4	6,2	0	0,0	0	4	8,0
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	149197	4	6,7	0	0,0	0	5	5	9,8	0	0,0	1	7	3	5,8	0	0,0	1	3	2	3,7	0	0,0	0	3	7	12,8	0	0,0	0	9	7,6
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	125465	4	7,0	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	4	2	4,2	0	0,0	0	2	5	10,7	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	6,9
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	111810	2	3,8	1	1,9	0	3	2	4,9	0	0,0	2	0	8	18,8	0	0,0	1	8	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	0	8	9,3
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	104874	3	6,5	0	0,0	1	3	6	16,5	0	0,0	0	10	3	7,8	0	0,0	0	3	3	8,1	0	0,0	3	2	6	15,6	0	0,0	0	8	10,9
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	97939	4	9,9	0	0,0	0	7	16	50,4	0	0,0	0	24	2	5,8	0	0,0	2	2	8	24,5	1	3,0	3	16	8	22,3	0	0,0	0	8	21,1
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	91003	23	66,9	0	0,0	1	34	11	40,3	2	7,3	1	12	10	33,6	0	0,0	1	15	13	46,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	1	8	37,2
M - 40	40	A.LIBRE	28-M	84018	2	7,5	0	0,0	0	3	4	26,4	0	0,0	0	5	2	11,2	0	0,0	0	2	3	22,0	0	0,0	0	3	3	9,7	0	0,0	0	5	9,0
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	82917	1	1,7	0	0,0	0	1	5	16,2	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	17,4	0	0,0	1	4	4	13,2	0	0,0	0	5	11,2
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	104571	3	4,4	0	0,0	0	4	8	23,6	0	0,0	0	11	5	13,6	0	0,0	0	8	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	28	19,3
M - 40	49	A.LIBRE	28-M	121939	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	0	4	2	5,2	0	0,0	0	3	8	19,0	0	0,0	1	13	7	15,7	0	0,0	0	9	8,9
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	122169	8	11,2	0	0,0	0	11	6	16,1	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	6	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	12,4
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	122283	6	8,7	0	0,0	0	10	7	18,6	0	0,0	0	8	5	11,5	0	0,0	0	7	11	24,8	0	0,0	0	15	5	11,2	0	0,0	0	6	15,2
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	122512	1	1,5	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	1	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4,0
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	120276	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	3	6,5	0	0,0	0	7	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	7	4,0
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	118149	3	5,0	0	0,0	1	2	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	7,8
M - 40	59	A.LIBRE	28-M	113896	2	3,3	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,4	0	0,0	0	7	5,2

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

```
*************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*     SEGURIDAD  VIAL       *
*************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
AP- 1	30	A.PEAJE	9-BU	21856	1	11,7	0	0,0	0	4	2	22,3	0	0,0	2	3	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,6	2	25,0	5	2	17,5
AP- 1	41	A.PEAJE	9-BU	21434	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	3	38,3	0	0,0	1	2	12,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 2	12	A.PEAJE	8-B	106044	1	2,3	0	0,0	1	1	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,2	0	0,0	1	4	1	2,5	0	0,0	0	1	4	10,3	0	0,0	0	4	9,7
AP- 2	13	A.PEAJE	8-B	106044	3	7,0	0	0,0	4	0	6	13,4	0	0,0	1	6	3	6,7	0	0,0	0	5	4	10,1	0	0,0	2	7	8	20,6	0	0,0	1	9	12,3
AP- 2	41	A.PEAJE	50-Z	14825	1	15,9	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,4	0	0,0	0	3	22,1
AP- 2	206	A.PEAJE	43-T	10438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,7	0	0,0	0	5	15,7
AP- 2	232	A.PEAJE	43-T	13426	1	16,4	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	3	1	16,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,2	0	0,0	1	5	24,4
M - 12	3	A.PEAJE	28-M	9009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	2	3	91,2	0	0,0	0	3	30,4
R - 2	21	A.PEAJE	28-M	6961	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	3	118,0	0	0,0	0	3	47,2
R - 2	29	A.PEAJE	28-M	15296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,7	0	0,0	0	4	17,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 4	101	A.PEAJE	11-CA	18189	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,2	1	14,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,1	0	0,0	1	3	15,0

```
*************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*     SEGURIDAD  VIAL       *
*************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 6	43	A.PEAJE	28-M	38970	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	4	28,1	0	0,0	1	6	8,4
AP- 6	48	A.PEAJE	28-M	38970	1	5,7	0	0,0	0	1	3	18,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	2	3	20,6	0	0,0	0	3	4	28,1	0	0,0	1	6	16,8
AP- 6	100	A.PEAJE	5-AV	17907	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,3	0	0,0	4	3	2	25,8	0	0,0	1	5	1	14,6	0	0,0	1	0	3	45,8	0	0,0	1	10	27,4

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
AP- 7	33	A.PEAJE	17-GE	27371	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	1	2	10,0
AP- 7	63	A.PEAJE	17-GE	46942	3	18,1	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,5	0	0,0	3	3	9,3
AP- 7	70	A.PEAJE	17-GE	38328	3	19,1	1	6,3	2	0	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	1	3	12,8
AP- 7	85	A.PEAJE	17-GE	52470	3	14,5	1	4,8	2	2	1	4,7	1	4,7	1	2	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	7	4	20,8	0	0,0	0	12	13,5
AP- 7	86	A.PEAJE	17-GE	52470	4	19,4	0	0,0	2	3	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,5	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	1	7	14,5
AP- 7	94	A.PEAJE	8-B	52470	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,6	0	0,0	0	7	5,2
AP- 7	95	A.PEAJE	8-B	55630	3	13,7	0	0,0	1	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,6	0	0,0	0	3	6	29,5	1	4,9	4	7	12,7
AP- 7	97	A.PEAJE	8-B	55630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	5	3	14,5	0	0,0	1	4	4	19,6	0	0,0	2	7	10,7
AP- 7	99	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	1	3	3	14,5	0	0,0	1	5	6	29,5	0	0,0	1	11	13,7
AP- 7	103	A.PEAJE	8-B	55630	1	4,5	0	0,0	1	3	3	13,2	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	5	24,6	0	0,0	0	10	10,8
AP- 7	106	A.PEAJE	8-B	55630	2	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	4	7,8
AP- 7	117	A.PEAJE	8-B	63955	1	3,6	0	0,0	0	1	5	17,5	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,8	1	4,2	0	2	7,6
AP- 7	119	A.PEAJE	8-B	63955	2	7,0	0	0,0	1	1	2	6,7	0	0,0	1	1	2	8,0	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	0	1	4	17,1	0	0,0	0	5	9,4
AP- 7	125	A.PEAJE	8-B	63955	1	3,2	0	0,0	0	1	3	9,3	1	3,1	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	7	7,6
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	63955	2	6,3	0	0,0	1	1	3	9,2	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	5	21,4	0	0,0	1	6	11,9
AP- 7	127	A.PEAJE	8-B	63955	4	12,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	0	2	4	17,1	0	0,0	0	5	10,2
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	63955	2	6,2	0	0,0	0	2	6	17,9	0	0,0	0	11	9	36,1	1	4,0	0	9	10	41,9	0	0,0	0	20	8	34,2	0	0,0	0	12	29,9
AP- 7	131	A.PEAJE	8-B	86893	3	7,0	0	0,0	1	3	3	6,8	0	0,0	0	3	6	18,3	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	3	10,0
AP- 7	132	A.PEAJE	8-B	86893	2	4,7	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	1	7	6,8
AP- 7	133	A.PEAJE	8-B	86893	4	9,4	0	0,0	2	2	2	4,5	0	0,0	0	2	3	9,1	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,9	0	0,0	1	6	10,0
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	86893	5	11,8	0	0,0	3	4	7	16,0	0	0,0	1	6	2	6,1	1	3,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,6	1	3,1	0	5	12,6
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	109467	8	17,3	0	0,0	2	10	5	10,7	0	0,0	0	5	8	18,6	0	0,0	0	10	2	4,8	0	0,0	0	3	8	20,0	0	0,0	2	6	15,5
AP- 7	136	A.PEAJE	8-B	109467	4	8,6	0	0,0	2	3	5	10,7	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	5	4	9,7	0	0,0	0	5	7	17,5	0	0,0	1	7	12,0
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	107494	3	8,8	1	2,9	1	3	11	31,6	0	0,0	0	13	10	21,4	0	0,0	1	12	12	27,5	0	0,0	1	17	8	20,3	0	0,0	0	11	22,3
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	107494	1	2,9	0	0,0	0	2	4	11,5	0	0,0	1	4	4	8,5	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	2	5	12,7	0	0,0	2	6	8,1
AP- 7	140	A.PEAJE	8-B	107494	1	2,9	0	0,0	1	1	3	8,6	0	0,0	0	3	3	6,4	0	0,0	0	3	8	18,3	0	0,0	1	17	6	15,2	0	0,0	0	7	10,6
AP- 7	141	A.PEAJE	8-B	107494	1	2,9	0	0,0	1	1	2	5,7	0	0,0	0	2	9	19,2	0	0,0	0	14	4	9,1	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	5	11,1
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	107494	6	17,7	0	0,0	1	8	9	25,8	0	0,0	1	10	10	21,4	0	0,0	1	12	9	20,6	1	2,2	1	14	11	28,0	0	0,0	0	18	22,9
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	107494	4	11,8	0	0,0	1	4	6	17,2	0	0,0	1	6	7	14,9	0	0,0	0	9	3	6,8	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	8	13,1
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	107494	7	20,6	1	2,9	1	6	6	17,2	0	0,0	1	6	9	19,2	0	0,0	2	8	4	9,1	1	2,2	0	5	5	12,7	0	0,0	0	5	15,7
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	107494	4	11,8	0	0,0	2	3	6	17,2	0	0,0	1	8	8	17,1	0	0,0	0	11	11	25,2	0	0,0	0	17	5	12,7	0	0,0	0	8	17,2
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	107494	8	23,6	0	0,0	2	10	16	46,0	0	0,0	3	24	8	17,1	0	0,0	1	11	10	22,9	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	2	7	24,3
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	107494	4	11,8	0	0,0	0	4	18	51,7	0	0,0	3	27	9	19,2	0	0,0	1	16	15	34,4	0	0,0	0	19	15	38,2	0	0,0	0	19	31,0
AP- 7	150	A.PEAJE	8-B	107494	3	8,8	0	0,0	1	2	2	5,7	0	0,0	0	5	4	8,5	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	4	7,0
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	107494	6	17,7	0	0,0	2	5	8	23,0	0	0,0	0	9	15	32,1	1	2,1	5	13	8	18,3	0	0,0	0	14	3	7,6	0	0,0	0	4	20,2
AP- 7	152	A.PEAJE	8-B	83842	7	16,0	0	0,0	7	7	2	4,4	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	0	6	11	32,5	0	0,0	1	14	5	16,3	0	0,0	1	6	20,2

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	153	A.PEAJE	8-B	83842	0	0,0	0	0,0	0	0	6	13,2	0	0,0	0	11	3	8,6	0	0,0	0	4	2	5,7	0	0,0	0	2	6	19,6	0	0,0	1	11	11,1
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	83842	5	11,4	0	0,0	3	6	6	13,2	0	0,0	1	9	3	8,6	0	0,0	1	4	6	16,8	0	0,0	1	6	4	13,0	0	0,0	0	15	15,6
AP- 7	158	A.PEAJE	8-B	101551	4	12,2	0	0,0	1	4	9	26,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	8	6	20,1	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	8	15,5
AP- 7	159	A.PEAJE	8-B	98938	9	27,4	0	0,0	5	8	12	34,8	0	0,0	2	20	6	13,2	0	0,0	0	7	8	26,9	0	0,0	0	10	7	19,3	0	0,0	1	11	23,1
AP- 7	160	A.PEAJE	8-B	96325	8	24,4	0	0,0	1	9	10	29,0	0	0,0	0	13	2	4,4	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	1	6	9	25,5	0	0,0	3	8	19,8
AP- 7	161	A.PEAJE	8-B	93713	22	67,1	0	0,0	6	28	11	31,9	0	0,0	0	18	7	15,4	0	0,0	1	8	15	50,4	0	0,0	1	17	23	67,2	0	0,0	1	32	45,5
AP- 7	162	A.PEAJE	8-B	91100	11	33,5	1	3,0	5	6	7	20,3	0	0,0	1	7	18	39,6	0	0,0	2	25	6	20,1	0	0,0	0	7	9	27,0	0	0,0	0	13	30,6
AP- 7	164	A.PEAJE	8-B	85874	2	6,1	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	7	1	3,3	0	0,0	0	1	5	15,9	0	0,0	0	5	9,5
AP- 7	167	A.PEAJE	8-B	76528	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	1	1	1	2,8	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	3	6,4
AP- 7	168	A.PEAJE	8-B	76528	4	12,9	0	0,0	1	3	3	9,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	2	7	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,7	1	3,5	0	3	9,9
AP- 7	169	A.PEAJE	8-B	76528	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,7	0	0,0	0	3	5,7
AP- 7	170	A.PEAJE	8-B	76528	2	6,4	0	0,0	1	2	4	12,5	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	10	3	10,4	0	0,0	0	8	4	14,3	0	0,0	0	5	12,1
AP- 7	171	A.PEAJE	8-B	76528	9	29,1	0	0,0	2	11	8	25,0	0	0,0	0	9	16	46,3	0	0,0	1	23	8	27,8	0	0,0	0	10	21	75,1	1	3,5	0	27	44,3
AP- 7	175	A.PEAJE	8-B	71210	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	4	1	3,1	2	6,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	1	3	6,1
AP- 7	176	A.PEAJE	8-B	71210	2	6,9	0	0,0	2	4	3	10,0	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	2	4	4	14,9	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	9	12,2
AP- 7	182	A.PEAJE	8-B	71103	2	6,9	0	0,0	1	2	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	5	19,2	3	11,5	4	7	9,2
AP- 7	183	A.PEAJE	8-B	71063	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	1	6	3	11,5	0	0,0	0	4	8,4
AP- 7	192	A.PEAJE	8-B	70866	1	3,9	0	0,0	0	1	5	19,1	0	0,0	1	9	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	4	4	15,4	0	0,0	0	6	10,0
AP- 7	193	A.PEAJE	8-B	70866	3	12,2	0	0,0	3	4	1	3,9	0	0,0	0	2	4	13,4	0	0,0	4	4	7	26,2	0	0,0	0	11	5	19,3	0	0,0	0	9	15,4
AP- 7	282	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,9	1	9,4	0	3	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	2	3	22,4
AP- 7	283	A.PEAJE	43-T	21935	1	9,8	1	9,8	1	0	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	1	4	22,4
AP- 7	298	A.PEAJE	43-T	21935	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	20,8	1	10,4	0	1	2	23,3	0	0,0	1	3	4	49,9	0	0,0	0	4	22,4
AP- 7	316	A.PEAJE	43-T	22068	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	9	14,8
AP- 7	317	A.PEAJE	43-T	22068	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,8	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	3	35,2	0	0,0	0	4	3	37,2	1	12,4	0	2	27,2
AP- 7	344	A.PEAJE	43-T	20204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	1	3	40,6	0	0,0	0	3	13,5
AP- 7	376	A.PEAJE	12-CS	17776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	1	3	46,2	0	0,0	0	6	15,4
AP- 7	402	A.PEAJE	12-CS	18358	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,3	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	3	44,7	0	0,0	3	3	20,8
AP- 7	413	A.PEAJE	12-CS	18358	3	35,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	2	2	2	27,7	0	0,0	0	2	4	59,6	0	0,0	2	6	29,8
AP- 7	448	A.PEAJE	12-CS	16850	1	9,6	0	0,0	1	0	2	22,4	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,7	1	16,2	0	5	22,7
AP- 7	479	A.PEAJE	46-V	16560	9	84,7	1	9,4	0	16	7	75,6	3	32,4	0	8	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,6	1	16,5	1	3	66,1
AP- 7	595	A.PEAJE	46-V	19092	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	4	57,4	0	0,0	0	6	20,0
AP- 7	661	A.PEAJE	3-A	25162	1	7,0	0	0,0	1	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,6	0	0,0	2	7	13,0

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	93	A.PEAJE	15-C	20270	2	28,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,6	0	0,0	2	12	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,0	0	0,0	2	4	27,0
AP- 9	109	A.PEAJE	36-PO	23273	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,4	0	0,0	0	2	3	35,3	0	0,0	0	6	16,4
AP- 9	132	A.PEAJE	36-PO	48583	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,7	0	0,0	0	3	5	28,0	0	0,0	1	7	6	33,8	0	0,0	0	8	16,9
AP- 9	137	A.PEAJE	36-PO	34614	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,3	0	0,0	0	7	3	22,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,7	0	0,0	0	6	15,8
AP- 9	146	A.PEAJE	36-PO	32509	2	16,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,6	0	0,0	0	4	5	41,1	0	0,0	2	8	3	25,2	0	0,0	0	4	23,5
AP- 9	147	A.PEAJE	36-PO	59737	5	24,8	1	4,9	0	17	5	22,5	0	0,0	2	10	3	13,5	0	0,0	0	3	5	22,7	0	0,0	0	11	8	36,6	0	0,0	0	17	23,7
AP- 9	149	A.PEAJE	36-PO	59737	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	3	3	13,6	1	4,5	1	2	3	13,7	0	0,0	0	4	9,1
AP- 9	151	A.PEAJE	36-PO	59737	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,0	0	4	6	27,5	0	0,0	2	6	11,9
AP- 9	152	A.PEAJE	36-PO	41717	1	7,4	0	0,0	0	1	5	36,3	0	0,0	3	8	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	5	32,8	0	0,0	2	8	18,3
AP- 9	156	A.PEAJE	36-PO	35877	2	17,3	0	0,0	0	6	2	14,5	1	7,2	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,9	0	0,0	0	5	12,2
AP- 9	157	A.PEAJE	36-PO	35877	2	17,3	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	2	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4	31,0	0	0,0	0	4	3	22,9	0	0,0	0	3	16,7
AP-2009	0	A.PEAJE	36-PO	69195	8	37,8	0	0,0	0	8	4	17,2	0	0,0	0	9	10	43,3	0	0,0	0	17	3	13,2	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	6	23,6
AP-2009	1	A.PEAJE	36-PO	67201	2	9,4	0	0,0	2	1	1	4,3	0	0,0	1	1	10	43,3	0	0,0	0	21	4	17,6	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0,0	0	12	18,7
AP-2009	2	A.PEAJE	36-PO	65206	3	14,1	0	0,0	0	5	6	25,8	0	0,0	0	9	6	26,0	0	0,0	0	7	12	52,8	0	0,0	1	16	7	29,4	0	0,0	0	10	28,5
AP-2009	4	A.PEAJE	36-PO	61217	5	23,6	0	0,0	2	4	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	7	31,3	0	0,0	0	7	16,0

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*     SEGURIDAD  VIAL       *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
AP- 7	179	A.PEAJE	29-MA	61932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,6	0	0,0	1	8	5,2
AP- 7	180	A.PEAJE	29-MA	52219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	1	1	3	15,7	0	0,0	0	5	8,3
AP- 7	181	A.PEAJE	29-MA	42505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,4	0	0,0	0	4	4	30,4	0	0,0	0	6	8	51,5	0	0,0	0	10	20,6
AP- 7	182	A.PEAJE	29-MA	32792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,4	0	0,0	0	4	4	33,4	0	0,0	0	7	13,3
AP- 7	184	A.PEAJE	29-MA	28907	2	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	1	4	4	37,9	0	0,0	1	4	17,0
AP- 7	206	A.PEAJE	29-MA	28907	2	26,3	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	1	1	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	3	28,4	0	0,0	1	3	15,1
AP- 7	214	A.PEAJE	29-MA	28907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	4	3	42,4	0	0,0	1	2	3	28,4	0	0,0	1	3	15,1
AP- 7	215	A.PEAJE	29-MA	37247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,0	1	7,3	1	5	5,8
AP- 7	221	A.PEAJE	29-MA	82222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,3	0	0,0	1	4	3,9
AP- 7	222	A.PEAJE	29-MA	84226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	18,4	0	0,0	0	13	1	3,0	0	0,0	0	2	6	19,5	1	3,2	0	13	8,4
AP- 7	223	A.PEAJE	29-MA	86231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	1	1	3	9,0	0	0,0	0	8	5	15,8	0	0,0	1	9	6,3
AP- 7	227	A.PEAJE	29-MA	93338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	1	2	3	8,3	0	0,0	1	7	3	8,8	0	0,0	0	7	4,6
AP- 7	228	A.PEAJE	29-MA	94205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	6	16,5	1	2,7	2	8	4	11,6	0	0,0	0	6	6,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-30- 9-11

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 66	71	A.PEAJE	33-O	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	2	0	3	76,0	1	25,3	0	3	6	153,7	0	0,0	1	8	6	160,2	0	0,0	1	7	85,4
AP- 66	73	A.PEAJE	33-O	10257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	106,8	0	0,0	0	6	21,3
AP- 66	102	A.PEAJE	24-LE	10103	2	54,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,1	0	0,0	0	2	2	52,3	3	78,5	4	20	3	81,3	0	0,0	0	4	48,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.-30- 9-11

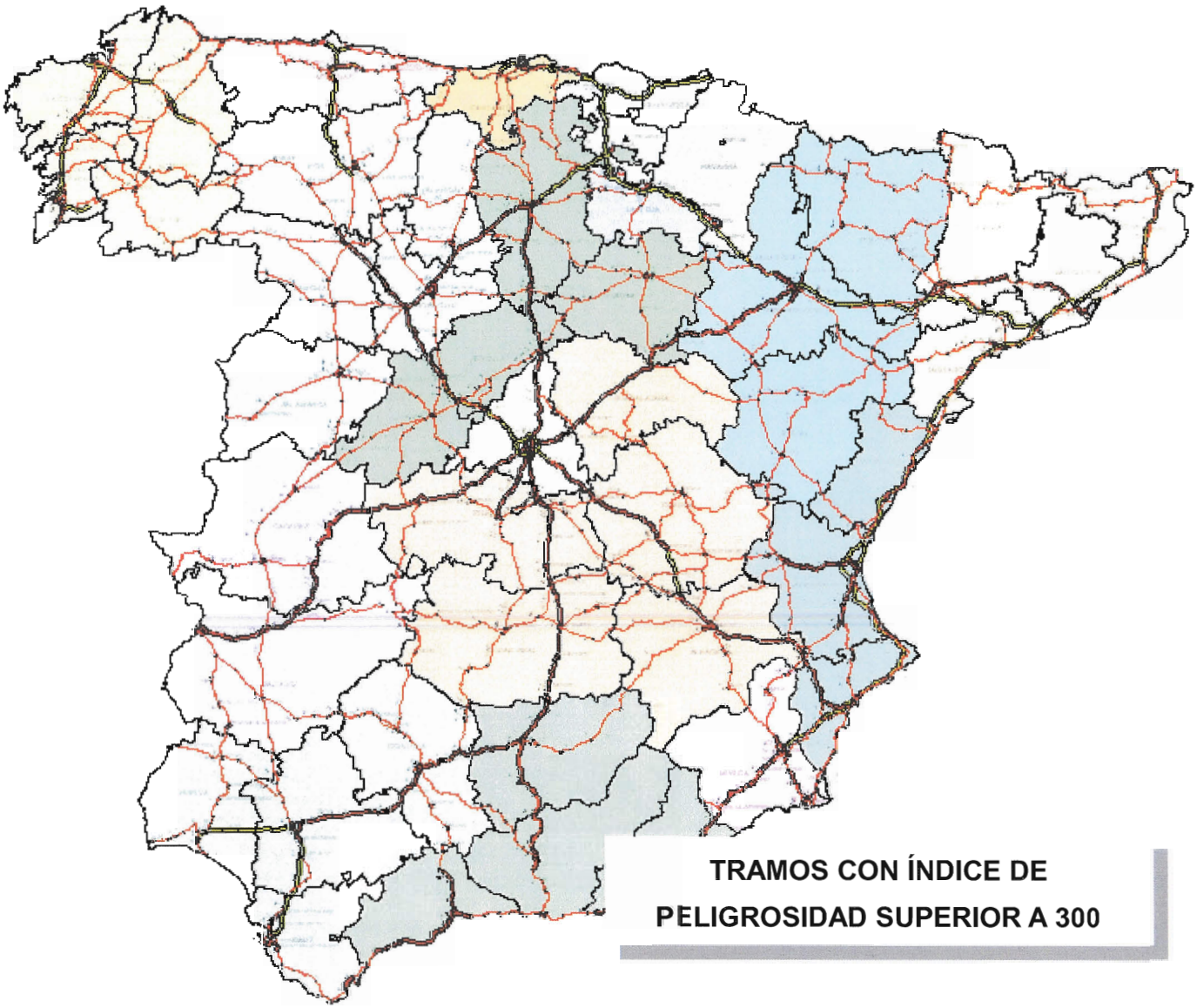
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2006						Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	108	A.PEAJE	26-LO	10884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,5	0	0,0	0	8	15,1
AP- 68	153	A.PEAJE	26-LO	10127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	98,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	135,2	0	0,0	0	7	48,6

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON ÍNDICE DE PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:26- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
22	N - 430	594	2-AB	56	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	4892,3	978,4
18	N - 234	59	12-CS	128	1	0	90,1	1	0	159,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2140,4	1284,2
37	N - 632	57	33-O	495	1	0	399,3	0	0	0,0	1	0	632,7	0	0	0,0	3	0	1660,4	553,4
18	N - 234	60	12-CS	166	0	0	0,0	2	1	505,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1650,4	990,2
10	N - 120	216	34-P	235	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1165,8	233,1
37	N - 632	56	33-O	489	0	0	0,0	2	0	1037,7	0	0	0,0	2	0	1102,5	2	0	1120,5	672,3
70	N - 141	6	25-L	585	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	936,6	187,3
54	N - 525	104	49-ZA	297	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	922,4	184,4
11	N - 620	328	37-SA	338	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	810,5	162,1
66	N - 330	262A	46-V	348	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	787,2	157,4
10	N - 120	123	9-BU	750	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	0	0	0,0	2	0	730,5	219,1
31	N - 630	775	41-SE	375	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	730,5	146,1
37	N - 632	37	33-O	393	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	697,1	139,4
74	N - 320	233A	19-GU	394	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	695,3	139,0
31	N - 630	418	37-SA	404	2	0	76,8	1	0	35,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	678,1	542,4
31	N - 630	415	37-SA	411	0	0	0,0	2	0	69,1	5	0	167,1	2	1	1286,2	1	0	666,6	1333,2
31	N - 630	414	37-SA	413	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	33,1	1	0	621,2	1	0	663,3	397,9
10	N - 120	196	34-P	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
23	N - 323	82	18-GR	424	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	646,1	129,2
37	N - 632	34	33-O	426	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	643,1	128,6
31	N - 630	407	37-SA	430	1	0	35,5	1	0	32,6	1	0	31,3	0	0	0,0	1	0	637,1	509,6
31	N - 630	585	10-CC	430	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	637,1	127,4
87	N - 211	302	50-Z	1305	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	629,8	125,9
52	N - 621	84	24-LE	883	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	260,1	0	0	0,0	2	0	620,5	186,1
62	N - 435	130	21-H	1440	0	0	0,0	3	0	460,2	1	1	165,7	1	0	202,6	3	0	570,7	304,3
37	N - 632	55	33-O	484	0	0	0,0	1	0	525,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	566,0	226,4
54	N - 525	98	49-ZA	492	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	556,8	111,3
37	N - 632	60	33-O	510	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1022,2	1	0	537,2	322,3
15	N - 622	87	34-P	520	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	526,8	105,3
37	N - 632	31	33-O	557	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	491,8	98,3
66	N - 330	145	46-V	2799	1	0	89,7	2	0	201,1	2	0	169,1	0	0	0,0	5	0	489,4	195,7
70	N - 141	7	25-L	585	1	0	375,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	432,1	1	0	468,3	280,9
1	N - 1	101	40-SG	596	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	459,6	91,9
8	N - 634	477	33-O	598	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	458,1	91,6
88	N - 204	16	19-GU	617	2	1	699,8	0	0	0,0	1	0	383,1	0	0	0,0	1	0	444,0	355,2
27	N - 400	171	16-CU	622	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	440,4	88,0
54	N - 525	282	36-PO	627	1	0	213,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	436,9	174,7
52	N - 621	101	24-LE	637	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	430,0	86,0
23	N - 323	173	18-GR	1290	7	0	154,1	5	0	112,2	2	0	51,7	0	0	0,0	2	0	424,7	679,5
17	N - 232	28	26-LO	650	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	421,4	84,2
17	N - 232	30	26-LO	650	1	0	435,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	421,4	168,5
8	N - 634	481	33-O	653	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	419,5	83,9
61	N - 432	248A	14-CO	659	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	415,7	83,1
31	N - 630	512	10-CC	660	4	0	1004,4	1	0	249,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	415,1	498,1
79	N - 260	346	25-L	661	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	414,4	82,8
74	N - 320	181	16-CU	1329	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	422,1	1	0	227,3	2	0	412,2	206,1
72	N - 111	285	26-LO	1996	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	294,2	1	0	138,6	3	0	411,7	164,6
16	N - 211	150	44-TE	683	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	401,1	80,2
79	N - 260	250	25-L	1367	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	400,8	80,1
89	N - 310	72	13-CR	685	1	0	32,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	399,9	159,9
56	N - 611	112	34-P	691	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	396,4	79,2
30	N - 420	473	16-CU	1388	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	394,7	78,9
79	N - 260	345	25-L	695	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,8	1	0	394,2	157,6
10	N - 120	241	24-LE	708	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	386,9	77,3
56	N - 611	124	39-S	725	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,8	75,5
57	N - 625	102	24-LE	725	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,8	75,5
52	N - 621	96	24-LE	727	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	376,8	75,3
31	N - 630	523	10-CC	736	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,2	1	0	372,2	148,8
31	N - 630	725	6-BA	748	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,2	73,2
37	N - 632	155A	33-O	748	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,2	73,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:26- 8-11

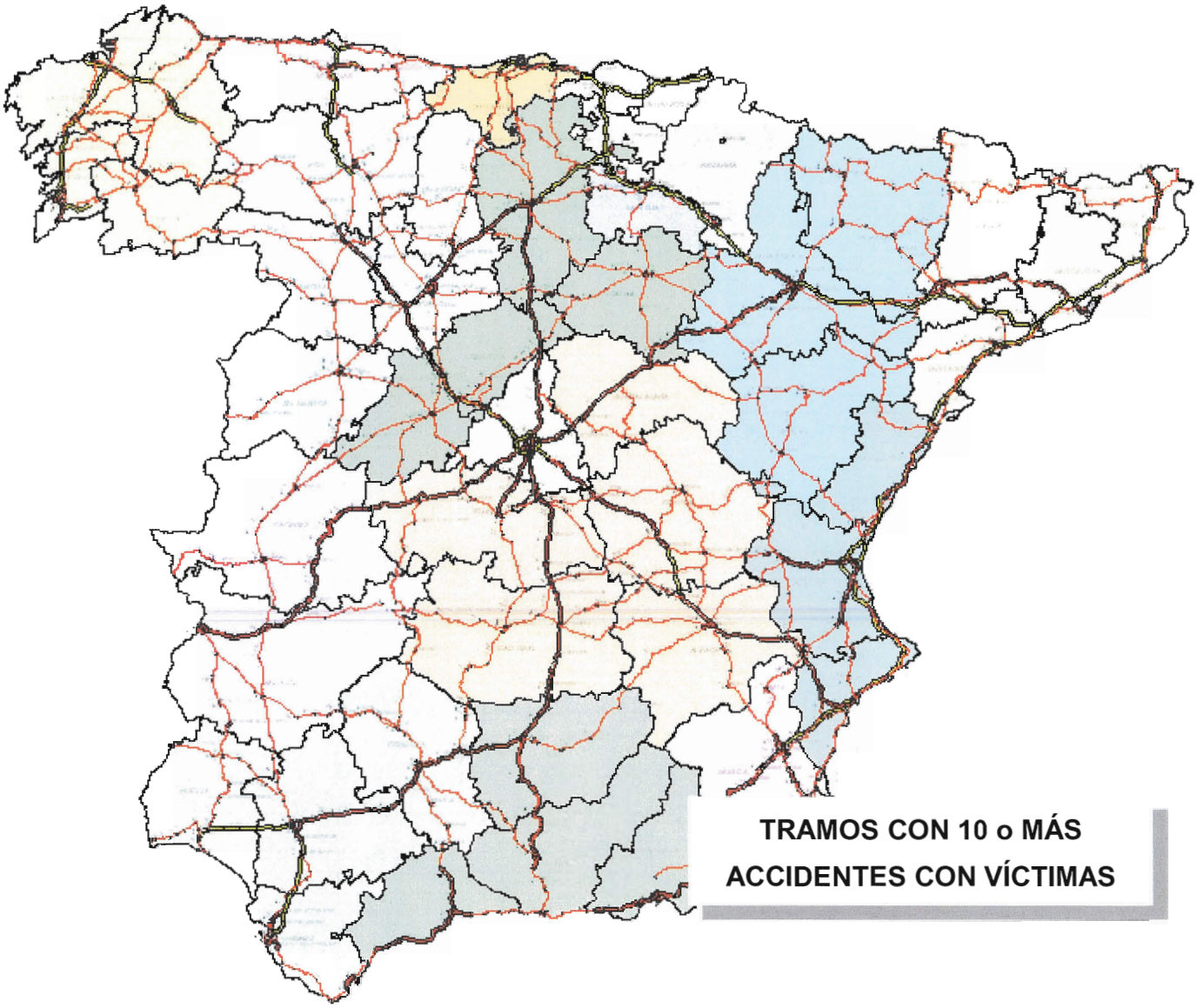
ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
58	N - 110	212	40-SG	3005	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	1	364,6	72,9
17	N - 232	335A	26-LO	753	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	363,8	72,7
10	N - 120	145	9-BU	760	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	360,4	72,0
76	N - 430	209	13-CR	1550	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	353,5	70,7
30	N - 420	538	46-V	794	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	345,0	69,0
53	N - 322	433	46-V	1591	2	0	296,1	1	0	157,0	1	0	146,0	0	0	0,0	2	0	344,4	206,6
9	A - 55	10	36-PO	40129	3	0	17,9	5	0	29,7	20	0	123,3	19	0	83,0	50	0	341,3	132,4
67	N - 433	152	21-H	1605	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	136,8	0	0	0,0	2	0	341,3	102,3
37	N - 632	148A	33-O	809	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	338,6	67,7
62	N - 435	120	21-H	1623	3	0	439,7	0	0	0,0	3	1	495,4	1	0	168,5	2	0	337,6	303,8
66	N - 330	127	46-V	2442	0	0	0,0	1	0	106,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	336,5	89,7
8	N - 634	493	33-O	818	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	334,9	66,9
37	N - 632	147A	33-O	818	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	334,9	66,9
62	N - 435	119	21-H	1641	3	0	442,1	4	0	540,1	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	333,9	300,5
57	N - 625	97	24-LE	822	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	333,3	66,6
37	N - 632	146A	33-O	826	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	331,6	66,3
63	N - 502	187	45-TO	827	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	412,6	0	0	0,0	1	0	331,2	132,4
89	N - 310	164	16-CU	1659	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	330,2	66,0
27	N - 400	118	16-CU	1683	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	82,2	1	0	82,3	2	1	325,5	130,2
58	SG- 20	0	40-SG	860	0	0	0,0	2	0	2648,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	191,1
88	N - 204	8	19-GU	865	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	316,7	63,3
8	N - 634	371	33-O	7790	2	0	62,6	1	0	29,7	0	0	0,0	1	0	32,4	9	0	316,5	91,4
7	N - 340	383	4-AL	869	1	0	35,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,2	126,0
18	N - 234	159	44-TE	873	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,8	62,7
30	N - 420	519	16-CU	891	1	0	331,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,4	122,9
52	N - 621	160	39-S	2676	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	108,4	3	0	307,1	81,8
52	N - 621	83	24-LE	896	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	305,7	61,1
88	N - 204	7	19-GU	896	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	477,3	0	0	0,0	1	1	305,7	183,4
37	N - 632	130A	33-O	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	304,7	60,9
37	N - 632	131A	33-O	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	304,7	60,9
56	N - 611	142	39-S	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	304,7	60,9
58	N - 110	369	10-CC	1806	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	330,4	0	0	0,0	2	0	303,4	91,0
6	N - 6	305	24-LE	1817	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	142,3	2	0	301,5	90,4
52	N - 621	82	24-LE	909	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	301,4	60,2

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON 10 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición:29- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
9	A - 55	10	36-PO	40129	3	0	17,9	5	0	29,7	20	0	123,3	19	0	83,0	50	0	341,3
907	AP- 7	161	8-B	93713	22	0	67,1	11	0	31,9	7	0	15,4	15	0	50,4	23	0	67,2
907	AP- 7	171	8-B	76528	9	0	29,1	8	0	25,0	16	0	46,3	8	0	27,8	21	1	75,1
4	SE- 30	0	41-SE	131073	15	0	33,3	12	0	24,3	12	0	25,8	18	0	35,6	20	0	41,8
6	A - 6	33	28-M	113705	7	0	18,1	5	0	14,7	8	1	23,1	5	0	12,3	20	0	48,1
7	V - 31	11	46-V	81681	7	0	25,8	16	0	51,8	19	0	69,3	18	0	58,1	19	0	63,7
36	A - 49	0	41-SE	123650	16	0	62,4	17	0	38,4	17	0	37,1	12	1	31,2	19	0	42,0
1	A - 1	13	28-M	141672	8	0	12,2	10	0	22,3	10	0	21,8	10	0	18,8	18	0	34,8
2	A - 2	10	28-M	110195	2	0	4,1	7	0	16,4	9	0	22,5	4	0	9,9	18	0	44,7
9	A - 55	4	36-PO	44934	2	0	11,3	6	0	33,7	1	0	5,9	11	0	63,2	18	0	109,7
64	S - 10	2	39-S	80033	9	1	24,8	17	0	47,3	20	0	53,0	33	0	85,3	18	0	61,6
1	A - 1	14	28-M	142916	12	0	18,5	8	0	17,9	7	0	15,5	5	0	9,4	17	0	32,5
4	SE- 30	16	41-SE	120873	9	0	22,0	13	0	29,3	10	0	21,9	12	0	25,3	17	0	38,5
6	A - 6	15	28-M	147729	12	0	21,2	12	0	26,7	8	0	14,9	7	0	12,7	17	0	31,5
6	A - 6	17	28-M	145535	11	0	20,5	9	0	21,0	10	0	19,8	10	0	18,5	17	0	32,0
1	A - 1	16	28-M	145404	6	0	9,5	12	0	26,9	6	0	13,8	5	0	9,5	16	0	30,1
2	A - 2	12	28-M	113590	14	1	27,4	13	0	29,3	15	0	37,7	12	0	29,2	15	0	36,1
98	M - 40	21	28-M	164488	8	0	12,0	20	1	33,5	11	0	18,9	20	0	33,0	15	1	24,9
907	AP- 7	147	8-B	107494	4	0	11,8	18	0	51,7	9	0	19,2	15	0	34,4	15	0	38,2
2	A - 2	20	28-M	147637	11	0	18,2	17	0	31,0	9	0	16,8	7	0	13,0	14	0	25,9
2	A - 2	23	28-M	144945	11	0	18,0	18	0	32,7	25	0	46,0	18	0	34,0	14	0	26,4
2	A - 2	610	8-B	126459	1	0	3,4	7	0	23,3	12	0	42,1	9	0	19,0	14	0	30,3
6	A - 6	14	28-M	157496	11	0	22,1	8	0	14,8	9	1	15,7	8	0	13,6	14	0	24,3
9	A - 55	12	36-PO	37911	13	1	79,8	29	0	177,1	43	0	269,6	13	0	51,0	14	0	101,1
2	A - 2	604	8-B	130348	2	0	5,0	12	0	29,9	10	0	25,7	12	0	24,8	13	0	27,3
2	B - 23	3	8-B	121584	0	0	0,0	4	0	8,2	15	0	32,4	13	0	27,1	13	0	29,2
4	SE- 30	11	41-SE	110109	6	0	15,7	13	0	33,1	10	0	24,4	18	0	44,9	13	0	32,3
4	SE- 30	15	41-SE	142338	11	0	21,9	12	0	22,5	17	0	32,0	8	0	13,9	13	0	25,0
98	M - 40	47	28-M	104571	3	0	4,4	8	0	23,6	5	0	13,6	8	0	22,3	13	0	34,0
2	A - 2	15	28-M	123754	8	0	15,6	14	1	28,7	10	0	21,6	4	0	8,8	12	0	26,5
2	A - 2	21	28-M	146739	2	0	3,3	4	0	7,2	8	1	14,9	8	0	15,0	12	0	22,4
2	A - 2	602	8-B	128718	1	0	3,9	14	0	55,3	7	0	28,5	8	0	32,9	12	0	25,5
2	A - 2	603	8-B	131286	1	0	2,0	8	0	16,1	4	0	8,3	6	0	12,3	12	0	25,0
2	A - 2	609	8-B	126432	1	0	7,7	16	0	120,2	7	0	55,3	13	0	27,5	12	0	26,0
2	B - 23	4	8-B	121027	5	1	11,2	5	0	10,3	4	0	8,6	15	0	31,7	12	0	27,1
3	A - 3	135	16-CU	22910	0	0	0,0	5	0	43,4	2	1	21,5	2	0	23,2	12	1	143,5
6	A - 6	8	28-M	138660	8	0	11,4	8	0	11,1	10	0	19,3	9	0	17,5	12	0	23,7
6	A - 6	12	28-M	160609	13	1	26,5	18	0	27,8	10	0	17,0	13	0	21,8	12	0	20,4
28	A - 42	14	28-M	131998	8	1	83,2	4	0	37,9	7	0	94,6	5	0	72,1	12	0	24,9
2	A - 2	18	28-M	124586	2	0	4,3	4	0	9,1	10	0	23,1	5	0	11,0	11	0	24,1
4	A - 4	26	28-M	88917	11	0	27,7	9	0	22,0	4	0	10,9	7	0	20,2	11	0	33,8
4	A - 4	410	14-CO	24244	4	0	46,6	6	0	57,8	4	0	42,2	3	0	30,7	11	0	124,3
4	SE- 30	5	41-SE	117327	4	0	9,7	10	0	23,3	11	0	25,3	5	0	11,2	11	0	25,6
6	A - 6	13	28-M	167264	7	0	16,2	3	0	4,7	9	0	14,7	10	0	16,1	11	0	18,0
28	A - 42	15	28-M	146734	6	0	11,3	11	0	18,6	5	1	11,3	10	1	19,0	11	0	20,5
97	B - 30	9	8-B		0	0	0,0	5	0	0,0	5	0	0,0	7	0	0,0	11	0	0,0
98	M - 40	9	28-M	92060	3	0	8,0	7	0	19,4	4	0	8,5	5	0	11,1	11	0	32,7
907	AP- 7	142	8-B	107494	6	0	17,7	9	0	25,8	10	0	21,4	9	1	20,6	11	0	28,0
2	A - 2	14	28-M	120366	5	0	9,8	10	0	21,1	4	0	9,0	4	0	9,1	10	0	22,7
2	A - 2	22	28-M	145842	3	1	4,9	12	1	21,8	13	0	24,0	10	1	18,8	10	2	18,7
2	A - 2	607	8-B	127536	1	0	8,8	5	0	43,6	12	0	107,9	7	0	14,7	10	0	21,4
2	B - 23	1	8-B	122698	3	0	6,8	4	0	8,1	13	0	27,8	8	0	16,3	10	0	22,3
2	M - 14	7	28-M	75942	1	0	2,2	4	0	13,4	7	0	24,3	10	0	39,4	10	0	36,0
3	A - 3	13	28-M	72015	9	0	15,6	13	1	31,2	10	0	24,3	7	0	17,0	10	0	38,0
4	A - 4	13	28-M	148652	3	0	5,9	4	0	7,2	5	0	9,4	6	0	11,3	10	0	18,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición:29- 8-11

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

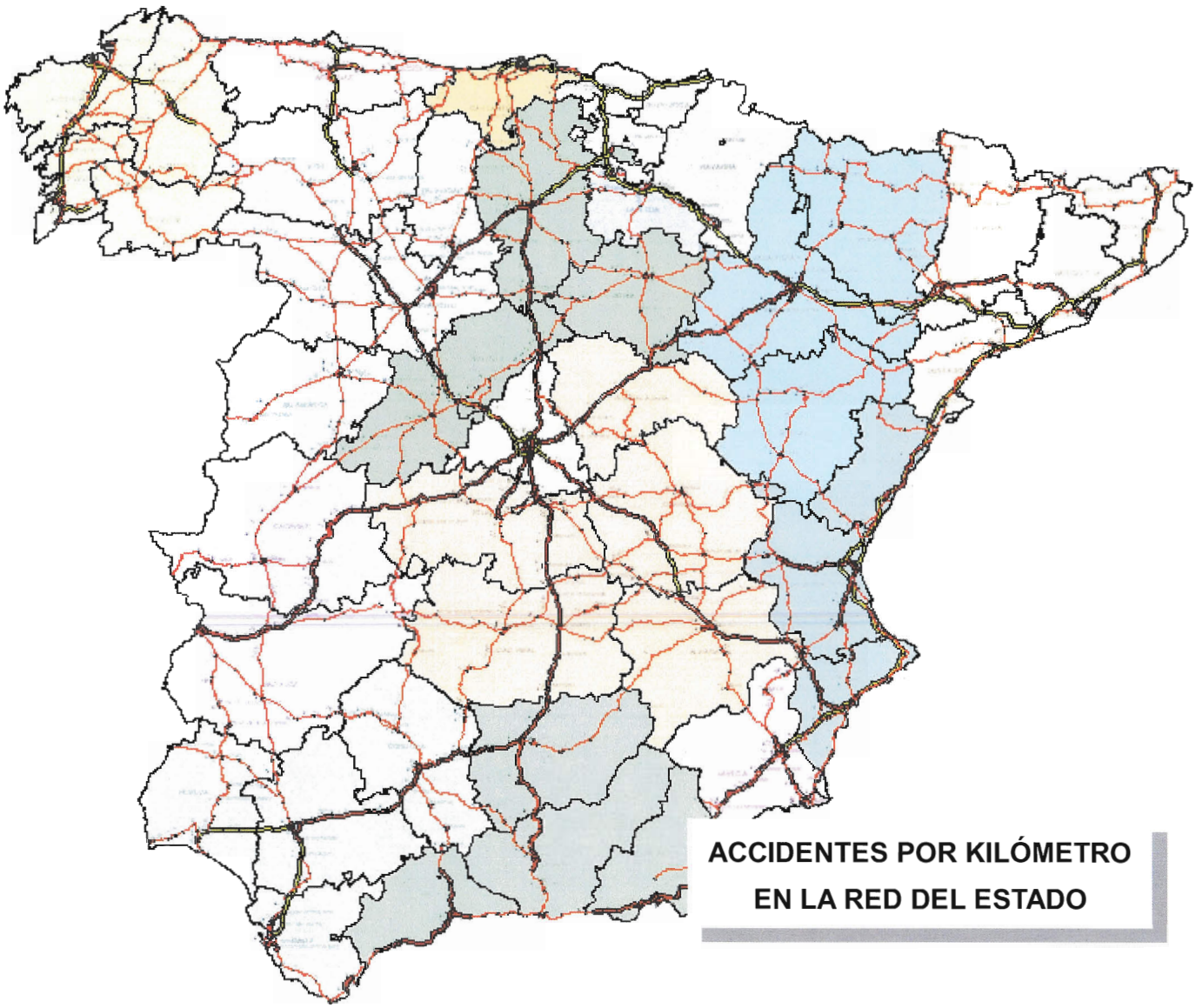
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
4	A - 4	223	13-CR	21969	3	0	31,3	0	0	0,0	4	0	47,9	3	0	38,4	10	0	124,7
4	SE- 30	1	41-SE	125675	5	0	11,5	6	0	12,7	7	0	15,5	12	0	24,6	10	0	21,8
5	A - 5	12	28-M	147645	22	1	51,8	19	1	33,9	11	0	23,3	7	0	13,1	10	0	18,5
5	M - 41	0	28-M		4	0	0,0	3	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	10	1	0,0
6	A - 6	23	28-M	141691	7	0	16,5	7	0	17,9	6	0	14,4	15	0	29,2	10	0	19,3
6	A - 6	24	28-M	141050	3	0	7,4	8	1	20,8	2	0	4,9	6	0	11,8	10	0	19,4
6	A - 6	26	28-M	139769	4	0	10,9	6	0	16,1	8	0	21,5	6	1	12,0	10	1	19,6
6	A - 6	29	28-M	128599	4	0	10,6	8	0	22,4	6	0	16,6	7	0	15,2	10	0	21,3
7	A - 7	238	29-MA	128877	15	0	37,7	17	0	38,3	13	0	24,1	10	0	21,9	10	0	21,2
28	A - 42	17	28-M	92939	11	0	31,6	13	0	37,5	11	0	32,0	18	0	52,6	10	0	29,4
28	A - 42	19	28-M	97584	7	0	19,0	7	0	19,8	6	0	16,8	10	0	28,1	10	0	28,0

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES POR KILÓMETRO EN LA RED DEL ESTADO

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:22- 9-11

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,9	91	5	146	5	0,75	0,04	1,21	0,04	762199	11,9	0,6
1	A - 1	28-M	91,0	263	5	394	5	2,89	0,05	4,32	0,05	1458633	18,0	0,3
1	A - 1	40-SG	45,1	26	3	47	3	0,57	0,06	1,04	0,06	294610	8,8	1,0
1	N - 1	9-BU	126,0	36	2	62	5	0,28	0,01	0,49	0,03	337711	10,6	1,4
1	N - 1	28-M	16,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8464	0,0	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	5945	16,8	0,0
Total Itinerario..			410,4	417	15	650	18	1,01	0,03	1,58	0,04	2867565	14,5	0,6
2	A - 2	8-B	80,8	257	0	359	0	3,18	0,00	4,44	0,00	1927702	13,3	0,0
2	A - 2	17-GE	7,5	3	0	3	0	0,40	0,00	0,40	0,00	86519	3,4	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	81	3	118	3	0,80	0,02	1,17	0,02	1057990	7,6	0,2
2	A - 2	22-HU	13,2	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	67556	2,9	0,0
2	A - 2	25-L	86,7	65	1	90	1	0,74	0,01	1,03	0,01	898346	7,2	0,1
2	A - 2	28-M	32,1	280	4	400	4	8,72	0,12	12,46	0,12	1177619	23,7	0,3
2	A - 2	42-SO	41,5	26	1	42	1	0,62	0,02	1,01	0,02	201783	12,8	0,4
2	A - 2	50-Z	159,6	144	4	232	4	0,90	0,02	1,45	0,02	1488542	9,6	0,2
2	B - 10	8-B	8,1	13	0	17	0	1,60	0,00	2,09	0,00	189955	6,8	0,0
2	B - 22	8-B	3,3	10	0	12	0	3,03	0,00	3,63	0,00	22553	44,3	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	84	0	113	0	7,56	0,00	10,18	0,00	488084	17,2	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	8	0	9	0	1,01	0,00	1,13	0,00	66351	12,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20473	0,0	0,0
2	M - 12	28-M	6,2	7	1	9	1	1,12	0,16	1,45	0,16	30274	23,1	3,3
2	M - 13	28-M	2,3	7	0	8	0	3,04	0,00	3,47	0,00	13339	52,4	0,0
2	M - 14	28-M	5,8	25	1	37	1	4,31	0,17	6,37	0,17	161678	15,4	0,6
2	M - 21	28-M	8,1	24	1	30	1	2,96	0,12	3,70	0,12	130289	18,4	0,7
2	M - 22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	3777	26,4	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	13	0	16	0	0,60	0,00	0,74	0,00	71963	18,0	0,0
2	N - 2	17-GE	105,2	171	11	252	14	1,62	0,10	2,39	0,13	776044	22,0	1,8
2	N - 2	22-HU	42,7	13	3	21	3	0,30	0,07	0,49	0,07	106730	12,1	2,8
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17305	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	4282	23,3	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	52	3	78	3	0,40	0,02	0,60	0,02	341359	15,2	0,8
2	N - 125	50-Z	6,1	13	0	19	0	2,13	0,00	3,11	0,00	23520	55,2	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	6	0	6	0	3,75	0,00	3,75	0,00	7900	75,9	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133903	0,0	0,0
Total Itinerario..			938,9	1306	33	1875	36	1,39	0,03	1,99	0,03	9515849	13,7	0,3
3	A - 3	16-CU	176,8	98	5	185	5	0,55	0,02	1,04	0,02	1352297	7,2	0,3
3	A - 3	28-M	66,9	170	3	275	3	2,54	0,04	4,11	0,04	1252596	13,5	0,2
3	A - 3	46-V	104,5	119	3	199	3	1,13	0,02	1,90	0,02	1495810	7,9	0,2
3	M - 23	28-M	3,3	1	0	1	0	0,30	0,00	0,30	0,00	105050	0,9	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	4	0	11	0	0,05	0,00	0,15	0,00	27841	14,3	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	6	0	7	0	0,39	0,00	0,46	0,00	35613	16,8	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	11	0	16	0	0,25	0,00	0,36	0,00	133569	8,2	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	4	0	4	0	1,90	0,00	1,90	0,00	25452	15,7	0,0
3	N - 630	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	748	0,0	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	26433	3,7	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	60	2	80	2	3,52	0,11	4,70	0,11	514052	11,6	0,3
Total Itinerario..			501,7	474	13	779	13	0,94	0,02	1,55	0,02	4969465	9,5	0,2
4	A - 4	11-CA	40,9	26	1	56	1	0,63	0,02	1,36	0,02	427557	6,0	0,2
4	A - 4	13-CR	111,4	97	2	157	2	0,87	0,01	1,40	0,01	871280	11,1	0,2
4	A - 4	14-CO	88,0	101	4	147	4	1,14	0,04	1,67	0,04	824765	12,2	0,4
4	A - 4	23-J	102,5	56	2	87	2	0,54	0,01	0,84	0,01	779482	7,1	0,2
4	A - 4	28-M	37,8	168	1	263	1	4,44	0,02	6,95	0,02	1435861	11,7	0,0
4	A - 4	41-SE	114,3	84	4	128	6	0,73	0,03	1,11	0,05	1142565	7,3	0,5
4	A - 4	45-TO	92,6	89	1	158	2	0,96	0,01	1,70	0,02	998078	8,9	0,2
4	CA- 31	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15858	0,0	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 32	11-CA	5,1	5	1	7	1	0,98	0,19	1,37	0,19	53613	9,3	1,8
4	CA- 33	11-CA	13,2	35	0	61	0	2,65	0,00	4,62	0,00	245477	14,2	0,0
4	CA- 35	11-CA	3,2	6	0	15	0	1,87	0,00	4,68	0,00	41613	14,4	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	13	0	24	0	3,17	0,00	5,85	0,00	68878	18,8	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8431	0,0	0,0
4	N - 4	11-CA	16,9	7	2	15	2	0,41	0,11	0,88	0,11	82194	8,5	2,4
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2885	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	18	0	31	0	0,62	0,00	1,07	0,00	43074	41,7	0,0
4	N - 4	41-SE	58,9	42	7	76	8	0,71	0,11	1,29	0,13	245880	17,0	3,2
4	N - 339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6580	0,0	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1179	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	3	0	11	0	0,90	0,00	3,33	0,00	13988	21,4	0,0
4	N - 352	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34105	0,0	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	7	0	11	0	1,29	0,00	2,03	0,00	25853	27,0	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,7	21	0	31	0	1,96	0,00	2,89	0,00	115395	18,1	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	201	1	362	1	8,97	0,04	16,16	0,04	913827	21,9	0,1
Total Itinerario..			781,5	979	26	1640	30	1,25	0,03	2,09	0,03	8398428	11,6	0,3
5	A - 5	6-BA	105,8	25	0	40	0	0,23	0,00	0,37	0,00	639094	3,9	0,0
5	A - 5	10-CC	133,8	29	2	60	2	0,21	0,01	0,44	0,01	598677	4,8	0,3
5	A - 5	28-M	26,8	117	1	189	1	4,36	0,03	7,05	0,03	786645	14,8	0,1
5	A - 5	45-TO	131,1	80	3	147	4	0,61	0,02	1,12	0,03	1278171	6,2	0,3
5	BA- 20	6-BA	12,0	3	0	4	0	0,25	0,00	0,33	0,00	127008	2,3	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	18	1	26	1	6,66	0,37	9,62	0,37	66521	27,0	1,5
5	N - 5	6-BA	28,5	6	0	6	0	0,21	0,00	0,21	0,00	75861	7,9	0,0
5	N - 5	10-CC	30,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	7679	13,0	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19451	0,0	0,0
Total Itinerario..			479,6	279	7	474	8	0,58	0,01	0,98	0,01	3599110	7,7	0,2
6	A - 6	5-AV	23,8	15	2	28	2	0,63	0,08	1,17	0,08	178877	8,3	1,1
6	A - 6	15-C	53,9	13	1	20	2	0,24	0,01	0,37	0,03	321246	4,0	0,6
6	A - 6	24-LE	153,8	32	3	43	3	0,20	0,01	0,27	0,01	714670	4,4	0,4
6	A - 6	27-LU	109,4	17	2	24	2	0,15	0,01	0,21	0,01	562580	3,0	0,3
6	A - 6	28-M	33,8	283	2	449	2	8,37	0,05	13,28	0,05	1621112	17,4	0,1
6	A - 6	40-SG	3,0	2	0	3	0	0,66	0,00	1,00	0,00	21190	9,4	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	58	3	98	5	0,65	0,03	1,10	0,05	726978	7,9	0,6
6	A - 6	49-ZA	52,0	13	1	18	1	0,25	0,01	0,34	0,01	340745	3,8	0,2
6	AC- 10	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13046	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	12	0	14	0	1,69	0,00	1,97	0,00	173390	6,9	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18546	0,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	4	0	11	0	0,23	0,00	0,65	0,00	43307	9,2	0,0
6	N - 6	15-C	40,8	29	2	42	2	0,71	0,04	1,02	0,04	169464	17,1	1,1
6	N - 6	24-LE	144,1	34	2	49	2	0,23	0,01	0,34	0,01	197878	17,1	1,0
6	N - 6	27-LU	103,5	16	4	23	4	0,15	0,03	0,22	0,03	203502	7,8	1,9
6	N - 6	28-M	17,2	21	0	30	0	1,22	0,00	1,74	0,00	91380	22,9	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	15	3	18	3	0,41	0,08	0,49	0,08	111239	13,4	2,6
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2031	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	22,7	3	1	4	1	0,13	0,04	0,17	0,04	15763	19,0	6,3
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8460	0,0	0,0
Total Itinerario..			925,2	567	26	874	29	0,61	0,02	0,94	0,03	5535411	10,2	0,5
7	A - 7	3-A	46,6	61	2	119	2	1,30	0,04	2,55	0,04	738643	8,2	0,2
7	A - 7	4-AL	188,9	110	7	191	7	0,58	0,03	1,01	0,03	1432915	7,6	0,4
7	A - 7	11-CA	35,5	115	4	204	5	3,23	0,11	5,74	0,14	580672	19,8	0,8
7	A - 7	12-CS	18,3	15	0	19	0	0,81	0,00	1,03	0,00	288640	5,1	0,0
7	A - 7	18-GR	22,2	5	1	11	1	0,22	0,04	0,49	0,04	78624	6,3	1,2
7	A - 7	29-MA	143,3	217	8	351	8	1,51	0,05	2,44	0,05	2517777	8,6	0,3
7	A - 7	30-MU	108,7	62	5	115	7	0,57	0,04	1,05	0,06	1370715	4,5	0,5

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	43-T	51,3	48	1	59	1	0,93	0,01	1,15	0,01	569245	8,4	0,1
7	A - 7	46-V	6,0	4	0	5	0	0,66	0,00	0,83	0,00	85725	4,6	0,0
7	A - 38	46-V	6,6	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	44838	2,2	0,0
7	A - 48	11-CA	36,6	21	1	37	1	0,57	0,02	1,01	0,02	279002	7,5	0,3
7	A - 70	3-A	31,2	31	0	54	0	0,99	0,00	1,73	0,00	683639	4,5	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	27375	3,6	0,0
7	A - 92	4-AL	17,0	3	0	5	0	0,17	0,00	0,29	0,00	78699	3,8	0,0
7	AL- 14	4-AL	2,9	2	0	3	0	0,68	0,00	1,03	0,00	19536	10,2	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	13	0	20	0	1,91	0,00	2,94	0,00	65003	19,9	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	20	0	37	0	7,14	0,00	13,21	0,00	40088	49,8	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,5	8	1	8	1	0,69	0,08	0,69	0,08	66014	12,1	1,5
7	EL- 20	3-A	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21404	0,0	0,0
7	MA- 21	29-MA	5,0	8	1	8	1	1,60	0,20	1,60	0,20	200906	3,9	0,4
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	110980	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24893	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	8	0	10	0	1,08	0,00	1,35	0,00	44325	18,0	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8202	0,0	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	2	0	3	0	0,22	0,00	0,33	0,00	23086	8,6	0,0
7	N - 241	43-T	3,0	2	0	2	0	0,66	0,00	0,66	0,00	17706	11,2	0,0
7	N - 332	3-A	86,4	87	4	147	4	1,00	0,04	1,70	0,04	496861	17,5	0,8
7	N - 332	46-V	64,0	88	6	152	7	1,37	0,09	2,37	0,10	336540	26,1	2,0
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5037	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	1	0	2	0	0,47	0,00	0,95	0,00	13057	7,6	0,0
7	N - 340	3-A	50,2	64	3	106	3	1,27	0,05	2,11	0,05	237461	26,9	1,2
7	N - 340	4-AL	126,4	42	3	67	3	0,33	0,02	0,53	0,02	277137	15,1	1,0
7	N - 340	8-B	43,5	76	1	115	1	1,74	0,02	2,64	0,02	369804	20,5	0,2
7	N - 340	11-CA	84,1	79	5	172	6	0,93	0,05	2,04	0,07	281419	28,0	2,1
7	N - 340	12-CS	121,4	104	6	181	6	0,85	0,04	1,49	0,04	707354	14,7	0,8
7	N - 340	18-GR	70,7	73	4	133	7	1,03	0,05	1,88	0,09	276144	26,4	2,5
7	N - 340	29-MA	12,3	9	0	15	0	0,73	0,00	1,21	0,00	28085	32,0	0,0
7	N - 340	43-T	128,8	158	15	221	20	1,22	0,11	1,71	0,15	729814	21,6	2,7
7	N - 340	46-V	6,9	4	0	5	0	0,57	0,00	0,72	0,00	13964	28,6	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	1	0	3	0	0,27	0,00	0,81	0,00	9476	10,5	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	9895	10,1	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	23	1	28	1	5,22	0,22	6,36	0,22	42344	54,3	2,3
7	N - 353	18-GR	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	7943	25,1	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	3	0	5	0	1,15	0,00	1,92	0,00	12337	24,3	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	35	1	80	1	1,84	0,05	4,21	0,05	405836	8,6	0,2
7	V - 23	46-V	10,6	6	0	7	0	0,56	0,00	0,66	0,00	71189	8,4	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	65	1	104	1	4,64	0,07	7,42	0,07	369371	17,5	0,2
Total Itinerario..			1632,4	1678	81	2810	94	1,02	0,04	1,72	0,05	14119744	11,8	0,6
8	A - 8	27-LU	43,7	3	0	4	0	0,06	0,00	0,09	0,00	93980	3,1	0,0
8	A - 8	33-O	179,0	70	7	94	7	0,39	0,03	0,52	0,03	1152198	6,0	0,6
8	A - 8	39-S	115,0	110	4	167	4	0,95	0,03	1,45	0,03	1352296	8,1	0,2
8	A - 81	33-O	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	4301	46,4	0,0
8	AI- 81	33-O	4,2	4	0	6	0	0,95	0,00	1,42	0,00	52639	7,5	0,0
8	N - 634	27-LU	85,1	19	1	29	1	0,22	0,01	0,34	0,01	212092	8,9	0,4
8	N - 634	33-O	223,9	122	4	201	4	0,54	0,01	0,89	0,01	623872	19,5	0,6
8	N - 634	39-S	120,3	73	8	101	9	0,60	0,06	0,83	0,07	329926	22,1	2,7
8	N - 637	33-O	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	766	0,0	0,0
Total Itinerario..			773,7	403	24	604	25	0,52	0,03	0,78	0,03	3822074	10,5	0,6
9	A - 55	36-PO	32,0	180	1	291	1	5,62	0,03	9,09	0,03	424570	42,3	0,2
9	AC- 11	15-C	4,0	7	0	12	0	1,75	0,00	3,00	0,00	165263	4,2	0,0
9	N - 550	15-C	69,3	57	5	76	5	0,82	0,07	1,09	0,07	384507	14,8	1,3
9	N - 550	36-PO	74,4	106	5	174	5	1,42	0,06	2,33	0,06	320038	33,1	1,5
9	N - 551	36-PO	2,0	3	0	3	0	1,50	0,00	1,50	0,00	5055	59,3	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	15	0	24	0	1,54	0,00	2,47	0,00	49125	30,5	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	N - 554	36-PO	10,1	10	1	20	1	0,99	0,09	1,98	0,09	31887	31,3	3,1
9	N - 555	36-PO	8,0	14	0	19	0	1,75	0,00	2,37	0,00	20264	69,0	0,0
9	SC- 20	15-C	10,4	6	0	9	0	0,57	0,00	0,86	0,00	160135	3,7	0,0
9	VG- 20	36-PO	13,5	20	1	23	1	1,48	0,07	1,70	0,07	187620	10,6	0,5
Total Itinerario..			233,4	418	13	651	13	1,79	0,05	2,78	0,05	1748469	23,9	0,7
10	A - 12	26-LO	20,1	8	0	12	0	0,39	0,00	0,59	0,00	92019	8,6	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	108	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	116,3	23	1	35	1	0,19	0,00	0,30	0,00	180675	12,7	0,5
10	N - 120	24-LE	81,1	24	0	45	0	0,29	0,00	0,55	0,00	178835	13,4	0,0
10	N - 120	26-LO	46,7	12	1	20	1	0,25	0,02	0,42	0,02	94474	12,7	1,0
10	N - 120	27-LU	83,0	9	4	14	5	0,10	0,04	0,16	0,06	123580	7,2	4,0
10	N - 120	32-OR	93,5	9	1	11	1	0,09	0,01	0,11	0,01	246742	3,6	0,4
10	N - 120	34-P	58,5	3	1	3	1	0,05	0,01	0,05	0,01	8104	37,0	12,3
10	N - 120	36-PO	42,6	31	0	59	0	0,72	0,00	1,38	0,00	103812	29,8	0,0
10	N - 544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4355	0,0	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	3	1	4	1	0,57	0,19	0,76	0,19	1499	200,0	66,6
Total Itinerario..			549,5	122	9	203	10	0,22	0,01	0,36	0,01	1034207	11,7	0,9
11	A - 62	9-BU	35,6	21	0	38	0	0,58	0,00	1,06	0,00	175293	11,9	0,0
11	A - 62	34-P	56,8	24	1	40	1	0,42	0,01	0,70	0,01	398941	6,0	0,2
11	A - 62	37-SA	145,1	43	2	66	5	0,29	0,01	0,45	0,03	564165	7,6	0,8
11	A - 62	47-VA	90,8	54	2	84	2	0,59	0,02	0,92	0,02	903945	5,9	0,2
11	A - 62	49-ZA	12,5	6	2	15	2	0,48	0,16	1,20	0,16	56305	10,6	3,5
11	BU- 11	9-BU	4,2	8	0	11	0	1,90	0,00	2,61	0,00	39677	20,1	0,0
11	BU- 30	9-BU	16,0	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	74738	2,6	0,0
11	N - 620	9-BU	18,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7547	0,0	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10435	9,5	0,0
11	N - 620	37-SA	141,9	26	0	37	0	0,18	0,00	0,26	0,00	75932	34,2	0,0
11	N - 620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	5380	18,5	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1195	0,0	0,0
Total Itinerario..			587,1	186	7	295	10	0,31	0,01	0,50	0,01	2313558	8,0	0,4
12	A - 11	42-SO	10,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12492	0,0	0,0
12	A - 11	47-VA	33,8	4	0	7	0	0,11	0,00	0,20	0,00	144623	2,7	0,0
12	A - 11	49-ZA	49,5	4	0	6	0	0,08	0,00	0,12	0,00	104718	3,8	0,0
12	N - 121	50-Z	6,5	2	1	6	1	0,30	0,15	0,92	0,15	9490	21,0	10,5
12	N - 122	9-BU	48,9	9	0	15	0	0,18	0,00	0,30	0,00	92816	9,6	0,0
12	N - 122	42-SO	144,4	42	3	75	5	0,29	0,02	0,51	0,03	209381	20,0	2,3
12	N - 122	47-VA	93,2	18	1	24	1	0,19	0,01	0,25	0,01	86560	20,7	1,1
12	N - 122	49-ZA	129,2	7	0	12	0	0,05	0,00	0,09	0,00	123990	5,6	0,0
12	N - 122	50-Z	45,5	14	0	21	0	0,30	0,00	0,46	0,00	124688	11,2	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	4	0	5	0	0,17	0,00	0,22	0,00	64147	6,2	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7904	0,0	0,0
Total Itinerario..			586,5	104	5	171	7	0,17	0,00	0,29	0,01	980814	10,6	0,7
13	A - 15	42-SO	42,8	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	68832	4,3	0,0
Total Itinerario..			42,8	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	68832	4,3	0,0
14	A - 23	22-HU	46,6	16	2	22	2	0,34	0,04	0,47	0,04	250573	6,3	0,7
14	A - 23	50-Z	35,6	16	2	20	2	0,44	0,05	0,56	0,05	264394	6,0	0,7
14	N - 330	22-HU	152,3	30	0	55	0	0,19	0,00	0,36	0,00	249376	12,0	0,0
14	N - 330	50-Z	34,4	22	0	28	0	0,63	0,00	0,81	0,00	96150	22,8	0,0
Total Itinerario..			268,9	84	4	125	4	0,31	0,01	0,46	0,01	860495	9,7	0,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
15	N - 622	9-BU	31,7	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	14766	13,5	0,0
15	N - 622	34-P	9,1	2	0	5	0	0,21	0,00	0,54	0,00	1746	114,5	0,0
Total Itinerario..			40,8	4	0	7	0	0,09	0,00	0,17	0,00	16512	24,2	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	10	2	15	2	0,11	0,02	0,16	0,02	61868	16,1	3,2
16	N - 211	44-TE	140,9	18	0	23	0	0,12	0,00	0,16	0,00	110087	16,3	0,0
16	N - 232	44-TE	17,6	3	0	4	0	0,17	0,00	0,22	0,00	32874	9,1	0,0
16	N - 420	43-T	92,1	44	2	62	2	0,47	0,02	0,67	0,02	196495	22,3	1,0
16	N - 420	44-TE	27,8	2	0	3	0	0,07	0,00	0,10	0,00	17166	11,6	0,0
16	T - 11	43-T	18,3	41	0	55	0	2,24	0,00	3,00	0,00	298945	13,7	0,0
Total Itinerario..			386,8	118	4	162	4	0,30	0,01	0,41	0,01	717436	16,4	0,5
17	A - 68	50-Z	24,7	32	2	43	2	1,29	0,08	1,74	0,08	268595	11,9	0,7
17	LO- 20	26-LO	14,5	10	1	11	2	0,68	0,06	0,75	0,13	201385	4,9	0,9
17	N - 124	26-LO	6,7	2	0	3	0	0,29	0,00	0,44	0,00	22969	8,7	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	3	0	7	0	0,93	0,00	2,18	0,00	7383	40,6	0,0
17	N - 232	9-BU	93,1	9	0	19	0	0,09	0,00	0,20	0,00	65997	13,6	0,0
17	N - 232	26-LO	157,3	56	3	101	3	0,35	0,01	0,64	0,01	469122	11,9	0,6
17	N - 232	50-Z	37,2	32	5	52	7	0,86	0,13	1,39	0,18	184371	17,3	3,7
Total Itinerario..			336,7	144	11	236	14	0,42	0,03	0,70	0,04	1219826	11,8	1,1
18	A - 23	12-CS	44,8	15	0	19	0	0,33	0,00	0,42	0,00	232702	6,4	0,0
18	A - 23	44-TE	140,0	18	2	22	3	0,12	0,01	0,15	0,02	460688	3,9	0,6
18	A - 23	46-V	17,8	8	0	12	0	0,44	0,00	0,67	0,00	124794	6,4	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	16	1	27	1	0,21	0,01	0,36	0,01	350168	4,5	0,2
18	N - 234	12-CS	22,8	3	0	3	0	0,13	0,00	0,13	0,00	13046	22,9	0,0
18	N - 234	44-TE	149,2	15	2	26	2	0,10	0,01	0,17	0,01	109112	13,7	1,8
18	N - 234	46-V	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	657	0,0	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5650	0,0	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	20	0	31	0	0,30	0,00	0,47	0,00	61263	32,6	0,0
Total Itinerario..			530,5	95	5	140	6	0,17	0,00	0,26	0,01	1358083	6,9	0,4
19	N - 627	9-BU	48,8	12	0	19	0	0,24	0,00	0,38	0,00	58747	20,4	0,0
19	N - 627	34-P	8,9	5	0	11	0	0,56	0,00	1,23	0,00	13149	38,0	0,0
Total Itinerario..			57,7	17	0	30	0	0,29	0,00	0,51	0,00	71896	23,6	0,0
20	A - 22	22-HU	50,3	3	0	7	0	0,05	0,00	0,13	0,00	93897	3,1	0,0
20	A - 22	25-L	9,4	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	41144	4,8	0,0
20	N - 240	22-HU	97,1	37	3	55	3	0,38	0,03	0,56	0,03	336099	11,0	0,8
20	N - 240	25-L	59,2	48	4	65	4	0,81	0,06	1,09	0,06	201863	23,7	1,9
20	N - 240	43-T	52,8	47	2	67	2	0,89	0,03	1,26	0,03	214495	21,9	0,9
Total Itinerario..			268,8	137	9	196	9	0,50	0,03	0,72	0,03	887499	15,4	1,0
21	A - 30	2-AB	84,1	10	0	14	0	0,11	0,00	0,16	0,00	396402	2,5	0,0
21	A - 30	30-MU	109,1	43	6	97	7	0,39	0,05	0,88	0,06	1560247	2,7	0,4
21	MU- 30	30-MU	10,6	4	1	4	2	0,37	0,09	0,37	0,18	136760	2,9	1,4
21	N - 301	2-AB	93,2	6	2	8	2	0,06	0,02	0,08	0,02	81715	7,3	2,4
21	N - 301	16-CU	64,7	13	4	19	4	0,20	0,06	0,29	0,06	110863	11,7	3,6
21	N - 301	30-MU	38,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	14546	6,8	0,0
21	N - 301	45-TO	72,5	15	1	23	1	0,20	0,01	0,31	0,01	124142	12,0	0,8
21	N - 344	30-MU	5,4	3	0	5	0	0,55	0,00	0,92	0,00	19158	15,6	0,0
Total Itinerario..			478,3	95	14	171	16	0,19	0,02	0,35	0,03	2443836	3,8	0,6
22	N - 430	2-AB	5,7	1	1	0	2	0,17	0,17	0,00	0,35	6992	14,3	28,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			5,7	1	1	0	2	0,17	0,17	0,00	0,35	6992	14,3	28,6
23	A - 44	18-GR	106,8	141	1	266	1	1,32	0,00	2,49	0,00	1292565	10,9	0,0
23	A - 44	23-J	77,9	42	4	68	4	0,53	0,05	0,87	0,05	591286	7,1	0,6
23	GR- 14	18-GR	3,1	4	0	8	0	1,29	0,00	2,58	0,00	20598	19,4	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	15	1	28	1	0,17	0,01	0,32	0,01	111886	13,4	0,8
23	N - 323	23-J	74,0	8	1	12	1	0,10	0,01	0,16	0,01	96956	8,2	1,0
Total Itinerario..			348,9	210	7	382	7	0,60	0,02	1,09	0,02	2113292	9,9	0,3
24	A - 91	30-MU	17,7	6	0	11	0	0,33	0,00	0,62	0,00	77364	7,7	0,0
24	N - 342	30-MU	19,5	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	6490	30,8	0,0
Total Itinerario..			37,2	8	0	13	0	0,21	0,00	0,34	0,00	83855	9,5	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	16	1	26	1	0,29	0,01	0,47	0,01	166700	9,5	0,5
26	A - 50	37-SA	45,6	10	1	17	2	0,21	0,02	0,37	0,04	163693	6,1	1,2
26	N - 501	5-AV	46,2	5	0	7	0	0,10	0,00	0,15	0,00	20671	24,1	0,0
26	N - 501	37-SA	44,0	3	0	5	0	0,06	0,00	0,11	0,00	44450	6,7	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	12	0	18	0	3,15	0,00	4,73	0,00	24868	48,2	0,0
Total Itinerario..			194,1	46	2	73	3	0,23	0,01	0,37	0,01	420385	10,9	0,7
27	A - 40	16-CU	90,2	15	2	21	2	0,16	0,02	0,23	0,02	172483	8,6	1,1
27	A - 40	45-TO	59,9	8	0	18	0	0,13	0,00	0,30	0,00	119193	6,7	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	7	2	11	2	0,08	0,02	0,13	0,02	42214	16,5	4,7
27	N - 400	28-M	21,8	9	0	11	0	0,41	0,00	0,50	0,00	53709	16,7	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	26	0	30	0	0,46	0,00	0,53	0,00	163137	15,9	0,0
Total Itinerario..			311,1	65	4	91	4	0,20	0,01	0,29	0,01	550739	11,8	0,7
28	A - 42	28-M	28,2	155	2	225	2	5,49	0,07	7,97	0,07	1075675	14,4	0,1
28	A - 42	45-TO	48,1	71	3	102	3	1,47	0,06	2,12	0,06	875255	8,1	0,3
28	N - 401	13-CR	39,2	26	3	50	4	0,66	0,07	1,27	0,10	91619	28,3	4,3
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2759	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	76,1	12	2	19	2	0,15	0,02	0,24	0,02	157536	7,6	1,2
28	TO- 22	45-TO	8,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13806	0,0	0,0
Total Itinerario..			202,8	264	10	396	11	1,30	0,04	1,95	0,05	2216652	11,9	0,4
29	N - 601	5-AV	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	4353	22,9	0,0
29	N - 601	24-LE	49,5	13	3	28	3	0,26	0,06	0,56	0,06	154453	8,4	1,9
29	N - 601	40-SG	22,9	4	0	6	0	0,17	0,00	0,26	0,00	27732	14,4	0,0
29	N - 601	47-VA	138,6	37	2	58	2	0,26	0,01	0,41	0,01	399874	9,2	0,5
Total Itinerario..			215,4	55	5	93	5	0,25	0,02	0,43	0,02	586414	9,3	0,8
30	A - 41	13-CR	35,6	8	0	17	0	0,22	0,00	0,47	0,00	137303	5,8	0,0
30	N - 420	13-CR	118,7	10	0	14	0	0,08	0,00	0,11	0,00	128150	7,8	0,0
30	N - 420	14-CO	47,7	3	1	3	1	0,06	0,02	0,06	0,02	42238	7,1	2,3
30	N - 420	16-CU	203,0	26	2	40	2	0,12	0,00	0,19	0,00	178673	14,5	1,1
30	N - 420	46-V	19,7	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	5845	17,1	0,0
30	PU- 11	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3723	0,0	0,0
Total Itinerario..			426,7	48	3	75	3	0,11	0,00	0,17	0,00	495934	9,6	0,6
31	A - 66	6-BA	132,7	20	1	34	2	0,15	0,00	0,25	0,01	637003	3,1	0,3
31	A - 66	10-CC	173,6	24	2	36	2	0,13	0,01	0,20	0,01	667892	3,5	0,2
31	A - 66	21-H	21,1	5	0	6	0	0,23	0,00	0,28	0,00	107892	4,6	0,0
31	A - 66	24-LE	54,1	12	2	24	2	0,22	0,03	0,44	0,03	270863	4,4	0,7

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
31	A - 66	33-O	54,7	67	3	166	3	1,22	0,05	3,03	0,05	807005	8,3	0,3
31	A - 66	37-SA	112,5	27	1	42	1	0,24	0,00	0,37	0,00	381568	7,0	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	31	4	57	5	0,61	0,07	1,12	0,09	358324	8,6	1,3
31	A - 66	49-ZA	51,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	137379	0,0	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	1	0	2	0	0,21	0,00	0,43	0,00	50370	1,9	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	60173	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	6	0	13	0	0,60	0,00	1,30	0,00	92051	6,5	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	13	0	17	0	0,10	0,00	0,13	0,00	100799	12,8	0,0
31	N - 630	10-CC	173,9	22	2	27	2	0,12	0,01	0,15	0,01	201279	10,9	0,9
31	N - 630	21-H	19,2	2	0	4	0	0,10	0,00	0,20	0,00	2878	69,4	0,0
31	N - 630	24-LE	108,4	29	2	47	3	0,26	0,01	0,43	0,02	271922	10,6	1,1
31	N - 630	33-O	34,5	16	0	27	0	0,46	0,00	0,78	0,00	62236	25,7	0,0
31	N - 630	37-SA	115,6	20	0	33	0	0,17	0,00	0,28	0,00	158850	12,5	0,0
31	N - 630	41-SE	62,3	15	0	23	0	0,24	0,00	0,36	0,00	154354	9,7	0,0
31	N - 630	49-ZA	103,1	20	2	27	3	0,19	0,01	0,26	0,02	216340	9,2	1,3
31	O - 11	33-O	0,8	1	0	2	0	1,25	0,00	2,50	0,00	9533	10,4	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6049	0,0	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	5	0	8	0	2,08	0,00	3,33	0,00	8255	60,5	0,0
Total Itinerario..			1415,6	336	19	595	23	0,23	0,01	0,42	0,01	4763022	7,0	0,4
32	A - 45	14-CO	81,2	22	1	36	1	0,27	0,01	0,44	0,01	478216	4,6	0,2
32	A - 45	29-MA	60,9	27	2	44	2	0,44	0,03	0,72	0,03	693703	3,8	0,2
32	N - 331	14-CO	60,6	11	2	18	2	0,18	0,03	0,29	0,03	73073	15,0	2,7
32	N - 331	29-MA	22,5	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	42353	4,7	0,0
Total Itinerario..			225,2	62	5	100	5	0,27	0,02	0,44	0,02	1287347	4,8	0,3
33	A - 58	10-CC	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,06	0,00	86448	2,3	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	12	1	16	2	0,08	0,00	0,10	0,01	184482	6,5	1,0
Total Itinerario..			195,0	14	1	19	2	0,07	0,00	0,09	0,01	270930	5,1	0,7
34	A - 54	15-C	9,5	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	63534	3,1	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	10	2	22	2	0,19	0,03	0,42	0,03	121936	8,2	1,6
34	SC- 21	15-C	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3066	32,6	0,0
Total Itinerario..			62,6	13	2	25	2	0,20	0,03	0,39	0,03	188536	6,8	1,0
35	N - 623	9-BU	92,0	10	2	14	2	0,10	0,02	0,15	0,02	101601	9,8	1,9
35	N - 623	39-S	52,6	24	0	42	0	0,45	0,00	0,79	0,00	155400	15,4	0,0
Total Itinerario..			144,6	34	2	56	2	0,23	0,01	0,38	0,01	257001	13,2	0,7
36	A - 49	21-H	101,5	43	3	64	3	0,42	0,02	0,63	0,02	798961	5,3	0,3
36	A - 49	41-SE	31,5	103	3	184	3	3,26	0,09	5,84	0,09	654550	15,7	0,4
36	H - 31	21-H	6,8	3	0	3	0	0,44	0,00	0,44	0,00	65770	4,5	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	23	2	33	3	0,52	0,04	0,74	0,06	102793	22,3	2,9
36	N - 444	21-H	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	3942	25,3	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4636	0,0	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1701	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3485	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	173	8	285	9	0,89	0,04	1,47	0,04	1635841	10,5	0,5
37	N - 632	33-O	140,2	44	0	70	0	0,31	0,00	0,49	0,00	141117	31,1	0,0
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14405	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22311	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	2	0	2	0	0,95	0,00	0,95	0,00	1681	118,9	0,0
Total Itinerario..			146,9	46	0	72	0	0,31	0,00	0,49	0,00	179515	25,6	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
38	A - 63	33-O	28,2	7	1	9	1	0,24	0,03	0,31	0,03	169097	4,1	0,5
38	A - 64	33-O	32,7	16	1	23	1	0,48	0,03	0,70	0,03	330008	4,8	0,3
Total Itinerario..			60,9	23	2	32	2	0,37	0,03	0,52	0,03	499106	4,6	0,4
39	H - 30	21-H	19,1	13	2	13	3	0,68	0,10	0,68	0,15	160636	8,0	1,8
39	N - 442	21-H	13,2	7	0	17	0	0,53	0,00	1,28	0,00	46103	15,1	0,0
Total Itinerario..			32,3	20	2	30	3	0,61	0,06	0,92	0,09	206739	9,6	1,4
40	N - 547	15-C	31,3	6	0	13	0	0,19	0,00	0,41	0,00	56319	10,6	0,0
40	N - 547	27-LU	23,9	4	0	7	0	0,16	0,00	0,29	0,00	28501	14,0	0,0
Total Itinerario..			55,2	10	0	20	0	0,18	0,00	0,36	0,00	84820	11,7	0,0
41	A - 52	32-OR	154,6	12	6	15	7	0,07	0,03	0,09	0,04	792830	1,5	0,8
41	A - 52	36-PO	39,2	32	0	62	0	0,81	0,00	1,58	0,00	336117	9,5	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	23	2	38	2	0,20	0,01	0,33	0,01	376563	6,1	0,5
Total Itinerario..			306,3	67	8	115	9	0,21	0,02	0,37	0,02	1505511	4,4	0,5
43	A - 31	2-AB	135,8	45	2	91	2	0,33	0,01	0,67	0,01	1035994	4,3	0,1
43	A - 31	3-A	74,1	71	4	119	6	0,95	0,05	1,60	0,08	1145197	6,1	0,5
43	A - 31	16-CU	29,8	13	0	29	0	0,43	0,00	0,97	0,00	128453	10,1	0,0
Total Itinerario..			239,7	129	6	239	8	0,53	0,02	0,99	0,03	2309645	5,5	0,3
47	N - 603	40-SG	32,0	10	0	17	0	0,31	0,00	0,53	0,00	67743	14,7	0,0
Total Itinerario..			32,0	10	0	17	0	0,31	0,00	0,53	0,00	67743	14,7	0,0
49	B - 40	8-B	6,5	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	40332	4,9	0,0
Total Itinerario..			6,5	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	40332	4,9	0,0
50	N - 541	32-OR	37,0	8	0	13	0	0,21	0,00	0,35	0,00	47786	16,7	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	17	0	19	0	0,48	0,00	0,54	0,00	46491	36,5	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	4	1	4	1	2,50	0,62	2,50	0,62	13602	29,4	7,3
50	PO- 11	36-PO	5,6	8	0	11	0	1,42	0,00	1,96	0,00	61572	12,9	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	11651	8,5	0,0
Total Itinerario..			80,5	38	1	48	1	0,47	0,01	0,59	0,01	181103	20,9	0,5
51	N - 642	27-LU	37,8	16	0	26	0	0,42	0,00	0,68	0,00	99836	16,0	0,0
Total Itinerario..			37,8	16	0	26	0	0,42	0,00	0,68	0,00	99836	16,0	0,0
52	N - 621	24-LE	75,3	9	1	11	1	0,11	0,01	0,14	0,01	31002	29,0	3,2
52	N - 621	33-O	16,5	2	1	4	2	0,12	0,06	0,24	0,12	24047	8,3	8,3
52	N - 621	39-S	49,3	12	0	20	0	0,24	0,00	0,40	0,00	38581	31,1	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	8	0	13	0	0,18	0,00	0,30	0,00	41808	19,1	0,0
Total Itinerario..			183,4	31	2	48	3	0,16	0,01	0,26	0,01	135439	22,8	2,2
53	A - 32	2-AB	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22639	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	6,2	5	0	6	0	0,80	0,00	0,96	0,00	40577	12,3	0,0
53	N - 322	2-AB	170,2	26	1	39	1	0,15	0,00	0,22	0,00	234601	11,0	0,4
53	N - 322	23-J	139,6	35	2	61	2	0,25	0,01	0,43	0,01	323123	10,8	0,6
53	N - 322	46-V	32,4	10	3	9	3	0,30	0,09	0,27	0,09	19719	50,7	15,2
Total Itinerario..			357,5	76	6	115	6	0,21	0,01	0,32	0,01	640661	11,8	0,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
54	A - 65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37339	0,0	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16837	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	4	1	5	1	0,25	0,06	0,31	0,06	72247	5,5	1,3
54	N - 525	32-OR	152,3	16	1	24	1	0,10	0,00	0,15	0,00	221589	7,2	0,4
54	N - 525	36-PO	47,1	9	1	12	1	0,19	0,02	0,25	0,02	96200	9,3	1,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	15	3	20	3	0,13	0,02	0,17	0,02	68913	21,7	4,3
54	N - 532	32-OR	15,1	3	0	3	0	0,19	0,00	0,19	0,00	34260	8,7	0,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8176	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	6	0	12	0	0,15	0,00	0,30	0,00	45611	13,1	0,0
54	N - 610	47-VA	41,2	4	0	10	0	0,09	0,00	0,24	0,00	31001	12,9	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	17582	11,3	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	7	0	15	0	0,12	0,00	0,26	0,00	52860	13,2	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9628	0,0	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21036	0,0	0,0
Total Itinerario..			530,9	66	6	103	6	0,12	0,01	0,19	0,01	733285	9,0	0,8
55	N - 540	27-LU	26,2	5	0	11	0	0,19	0,00	0,41	0,00	92036	5,4	0,0
55	N - 640	27-LU	93,7	12	1	18	1	0,12	0,01	0,19	0,01	146025	8,2	0,6
55	N - 640	33-O	20,5	6	1	7	1	0,29	0,04	0,34	0,04	31106	19,2	3,2
55	N - 640	36-PO	81,7	37	4	57	8	0,45	0,04	0,69	0,09	210407	17,5	3,8
Total Itinerario..			222,1	60	6	93	10	0,27	0,02	0,41	0,04	479576	12,5	2,0
56	A - 67	34-P	117,1	17	1	28	1	0,14	0,00	0,23	0,00	313915	5,4	0,3
56	A - 67	39-S	87,3	85	0	148	0	0,97	0,00	1,69	0,00	898483	9,4	0,0
56	N - 611	34-P	101,9	4	0	7	0	0,03	0,00	0,06	0,00	55540	7,2	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	27	1	40	1	0,36	0,01	0,53	0,01	95548	28,2	1,0
56	P - 11	34-P	4,7	4	0	12	0	0,85	0,00	2,55	0,00	35910	11,1	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10502	0,0	0,0
56	S - 20	39-S	9,2	4	0	7	0	0,43	0,00	0,76	0,00	105268	3,7	0,0
Total Itinerario..			400,3	141	2	242	2	0,35	0,00	0,60	0,00	1515170	9,3	0,1
57	N - 625	24-LE	37,8	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	8679	23,0	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	12	3	15	3	0,37	0,09	0,46	0,09	36181	33,1	8,2
Total Itinerario..			69,8	14	3	18	3	0,20	0,04	0,25	0,04	44861	31,2	6,6
58	A - 51	5-AV	12,8	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	51976	3,8	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	21	1	38	1	0,19	0,00	0,34	0,00	176243	11,9	0,5
58	N - 110	10-CC	52,1	18	2	31	3	0,34	0,03	0,59	0,05	55309	32,5	5,4
58	N - 110	40-SG	146,7	28	5	35	5	0,19	0,03	0,23	0,03	162976	17,1	3,0
58	N - 110	42-SO	23,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12948	0,0	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,5	3	0	3	0	0,19	0,00	0,19	0,00	67406	4,4	0,0
Total Itinerario..			360,0	72	8	109	9	0,20	0,02	0,30	0,02	526860	13,6	1,7
59	N - 403	5-AV	90,2	33	1	54	1	0,36	0,01	0,59	0,01	143857	22,9	0,6
59	N - 403	28-M	14,7	4	1	4	1	0,27	0,06	0,27	0,06	19897	20,1	5,0
59	N - 403	45-TO	70,6	25	4	41	4	0,35	0,05	0,58	0,05	225110	11,1	1,7
Total Itinerario..			175,5	62	6	99	6	0,35	0,03	0,56	0,03	388865	15,9	1,5
60	FE- 11	15-C	6,2	2	0	3	0	0,32	0,00	0,48	0,00	58901	3,3	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	1	0	1	0	0,40	0,00	0,40	0,00	18250	5,4	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	32669	3,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	5	0	7	0	1,04	0,00	1,45	0,00	59322	8,4	0,0
60	FE- 15	15-C	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14933	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	30,6	25	0	46	0	0,81	0,00	1,50	0,00	132410	18,8	0,0
Total Itinerario..			51,2	34	0	58	0	0,66	0,00	1,13	0,00	316488	10,7	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
61	CO- 31	14-CO	3,1	5	0	7	0	1,61	0,00	2,25	0,00	18829	26,5	0,0
61	N - 432	6-BA	179,6	49	5	75	7	0,27	0,02	0,41	0,03	319694	15,3	2,1
61	N - 432	14-CO	196,2	52	4	92	5	0,26	0,02	0,46	0,02	384919	13,5	1,2
61	N - 432	18-GR	27,3	24	1	61	1	0,87	0,03	2,23	0,03	91479	26,2	1,0
61	N - 432	23-J	53,5	12	1	23	1	0,22	0,01	0,42	0,01	85995	13,9	1,1
Total Itinerario..			459,7	142	11	258	14	0,30	0,02	0,56	0,03	900918	15,7	1,5
62	N - 435	6-BA	81,4	14	2	20	2	0,17	0,02	0,24	0,02	80235	17,4	2,4
62	N - 435	21-H	117,6	59	2	84	2	0,50	0,01	0,71	0,01	206773	28,5	0,9
Total Itinerario..			199,0	73	4	104	4	0,36	0,02	0,52	0,02	287009	25,4	1,3
63	N - 502	5-AV	78,0	18	0	24	0	0,23	0,00	0,30	0,00	83755	21,4	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	22915	8,7	0,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4997	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	3	0	4	0	0,04	0,00	0,06	0,00	15697	19,1	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	6	0	7	0	0,08	0,00	0,10	0,00	65329	9,1	0,0
63	N - 502	45-TO	103,9	26	1	40	2	0,25	0,00	0,38	0,01	168460	15,4	1,1
Total Itinerario..			389,5	55	1	78	2	0,14	0,00	0,20	0,00	361155	15,2	0,5
64	N - 635	39-S	6,8	6	0	8	0	0,88	0,00	1,17	0,00	17103	35,0	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	3	0	3	0	4,28	0,00	4,28	0,00	2235	134,1	0,0
64	S - 10	39-S	8,4	56	0	111	0	6,66	0,00	13,21	0,00	231796	24,1	0,0
64	S - 30	39-S	4,1	5	0	6	0	1,21	0,00	1,46	0,00	27726	18,0	0,0
Total Itinerario..			20,0	70	0	128	0	3,50	0,00	6,40	0,00	278861	25,1	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14239	0,0	0,0
Total Itinerario..			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14239	0,0	0,0
66	N - 330	2-AB	6,0	2	0	4	0	0,33	0,00	0,66	0,00	8048	24,8	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	22605	4,4	0,0
66	N - 330	43-T	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	328	0,0	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	18737	10,6	0,0
66	N - 330	46-V	137,6	25	0	34	0	0,18	0,00	0,24	0,00	129254	19,3	0,0
66	N - 420	44-TE	76,6	3	0	5	0	0,03	0,00	0,06	0,00	72084	4,1	0,0
Total Itinerario..			290,2	33	0	46	0	0,11	0,00	0,15	0,00	251059	13,1	0,0
67	N - 433	21-H	93,8	24	3	30	3	0,25	0,03	0,31	0,03	115771	20,7	2,5
67	N - 433	41-SE	26,1	9	2	15	2	0,34	0,07	0,57	0,07	41775	21,5	4,7
Total Itinerario..			119,9	33	5	45	5	0,27	0,04	0,37	0,04	157547	20,9	3,1
68	A - 68	50-Z	11,0	11	1	17	1	1,00	0,09	1,54	0,09	99686	11,0	1,0
68	N - 232	12-CS	83,3	10	1	16	2	0,12	0,01	0,19	0,02	91162	10,9	2,1
68	N - 232	44-TE	84,7	15	1	21	3	0,17	0,01	0,24	0,03	94781	15,8	3,1
68	N - 232	50-Z	49,9	23	2	32	2	0,46	0,04	0,64	0,04	96708	23,7	2,0
Total Itinerario..			228,9	59	5	86	8	0,25	0,02	0,37	0,03	382338	15,4	2,0
70	N - 141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1772	169,2	0,0
70	N - 230	22-HU	98,9	26	1	41	1	0,26	0,01	0,41	0,01	126872	20,4	0,7
70	N - 230	25-L	88,6	46	1	70	1	0,51	0,01	0,79	0,01	157297	29,2	0,6
Total Itinerario..			195,8	75	2	114	2	0,38	0,01	0,58	0,01	285941	26,2	0,6
71	N - 230	22-HU	0,2	1	0	2	0	5,00	0,00	10,00	0,00	151	660,1	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
71	N - 234	9-BU	81,0	14	1	20	1	0,17	0,01	0,24	0,01	100533	13,9	0,9
71	N - 234	42-SO	102,9	20	1	25	1	0,19	0,00	0,24	0,00	125835	15,8	0,7
71	N - 234	50-Z	77,3	14	0	18	0	0,18	0,00	0,23	0,00	60770	23,0	0,0
Total Itinerario..			261,4	49	2	65	2	0,18	0,00	0,24	0,00	287290	17,0	0,6
72	A - 13	26-LO	4,5	3	0	4	0	0,66	0,00	0,88	0,00	58862	5,0	0,0
72	N - 111	26-LO	66,4	19	0	29	0	0,28	0,00	0,43	0,00	98577	19,2	0,0
72	N - 111	42-SO	99,4	16	3	35	4	0,16	0,03	0,35	0,04	158625	10,0	2,5
Total Itinerario..			170,3	38	3	68	4	0,22	0,01	0,39	0,02	316065	12,0	1,2
73	N - 113	26-LO	9,5	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	11393	8,7	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	2	0	3	0	0,18	0,00	0,27	0,00	15140	13,2	0,0
Total Itinerario..			20,5	3	0	4	0	0,14	0,00	0,19	0,00	26534	11,3	0,0
74	N - 320	16-CU	61,8	10	0	14	0	0,16	0,00	0,22	0,00	56122	17,8	0,0
74	N - 320	19-GU	142,2	33	2	47	3	0,23	0,01	0,33	0,02	239507	13,7	1,2
74	N - 320	28-M	24,2	17	1	28	1	0,70	0,04	1,15	0,04	50477	33,6	1,9
Total Itinerario..			228,2	60	3	89	4	0,26	0,01	0,39	0,01	346108	17,3	1,1
75	A - 7	3-A	57,6	11	2	12	2	0,19	0,03	0,20	0,03	332476	3,3	0,6
75	A - 7	46-V	53,5	69	4	111	4	1,28	0,07	2,07	0,07	891848	7,7	0,4
75	A - 77	3-A	11,3	14	1	19	1	1,23	0,08	1,68	0,08	99620	14,0	1,0
75	CV- 80	3-A	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5672	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	18,7	8	1	16	1	0,42	0,05	0,85	0,05	119199	6,7	0,8
75	N - 340	46-V	32,1	16	1	27	3	0,49	0,03	0,84	0,09	60929	26,2	4,9
Total Itinerario..			176,9	118	9	185	11	0,66	0,05	1,04	0,06	1509746	7,8	0,7
76	N - 430	2-AB	100,1	4	0	5	0	0,03	0,00	0,04	0,00	99563	4,0	0,0
76	N - 430	6-BA	121,6	11	1	26	1	0,09	0,00	0,21	0,00	181169	6,0	0,5
76	N - 430	13-CR	190,9	24	4	42	4	0,12	0,02	0,22	0,02	187893	12,7	2,1
Total Itinerario..			412,6	39	5	73	5	0,09	0,01	0,17	0,01	468626	8,3	1,0
77	A - 35	2-AB	8,4	1	0	2	0	0,11	0,00	0,23	0,00	34802	2,8	0,0
77	A - 35	46-V	35,8	26	1	44	1	0,72	0,02	1,22	0,02	294904	8,8	0,3
Total Itinerario..			44,2	27	1	46	1	0,61	0,02	1,04	0,02	329706	8,1	0,3
78	N - 123	22-HU	57,9	22	2	34	2	0,37	0,03	0,58	0,03	64342	34,1	3,1
Total Itinerario..			57,9	22	2	34	2	0,37	0,03	0,58	0,03	64342	34,1	3,1
79	A - 26	17-GE	22,8	5	0	8	0	0,21	0,00	0,35	0,00	115344	4,3	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	10	0	14	0	1,07	0,00	1,50	0,00	43805	22,8	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	2	0	3	0	1,11	0,00	1,66	0,00	6077	32,9	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	2	0	2	0	0,25	0,00	0,25	0,00	13022	15,3	0,0
79	N - 240	22-HU	33,2	6	0	17	0	0,18	0,00	0,51	0,00	46960	12,7	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	3	0	7	0	0,12	0,00	0,29	0,00	20935	14,3	0,0
79	N - 260	17-GE	175,2	94	7	121	8	0,53	0,03	0,69	0,04	498184	18,8	1,6
79	N - 260	22-HU	162,2	22	5	37	7	0,13	0,03	0,22	0,04	139267	15,7	5,0
79	N - 260	25-L	153,5	46	1	68	1	0,29	0,00	0,44	0,00	182637	25,1	0,5
Total Itinerario..			589,6	190	13	277	16	0,32	0,02	0,46	0,02	1066237	17,8	1,5
80	N - 344	2-AB	18,8	4	0	6	0	0,21	0,00	0,31	0,00	17335	23,0	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	4	1	5	1	0,66	0,16	0,83	0,16	37679	10,6	2,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
80	N - 344	30-MU	75,2	10	2	22	2	0,13	0,02	0,29	0,02	179012	5,5	1,1
80	N - 344	46-V	7,7	17	0	30	0	2,20	0,00	3,89	0,00	51648	32,9	0,0
Total Itinerario..			107,7	35	3	63	3	0,32	0,02	0,58	0,02	285675	12,2	1,0
81	CT- 32	30-MU	8,6	1	0	2	0	0,11	0,00	0,23	0,00	117671	0,8	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7798	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,4	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	36379	5,4	0,0
81	N - 332	3-A	59,9	64	4	114	5	1,06	0,06	1,90	0,08	493739	12,9	1,0
81	N - 332	30-MU	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22840	0,0	0,0
81	N - 338	3-A	5,2	3	0	6	0	0,57	0,00	1,15	0,00	55360	5,4	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13775	0,0	0,0
Total Itinerario..			99,6	70	4	124	5	0,70	0,04	1,24	0,05	747567	9,3	0,6
82	AL- 12	4-AL	7,7	3	0	4	0	0,38	0,00	0,51	0,00	66156	4,5	0,0
82	N - 341	4-AL	18,6	2	0	6	0	0,10	0,00	0,32	0,00	28051	7,1	0,0
Total Itinerario..			26,3	5	0	10	0	0,19	0,00	0,38	0,00	94207	5,3	0,0
83	N - 540	27-LU	45,1	12	0	16	0	0,26	0,00	0,35	0,00	56673	21,1	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	2	0	5	0	0,16	0,00	0,41	0,00	19927	10,0	0,0
Total Itinerario..			57,2	14	0	21	0	0,24	0,00	0,36	0,00	76601	18,2	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	3	0	3	0	0,18	0,00	0,18	0,00	31504	9,5	0,0
84	N - 225	46-V	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17057	0,0	0,0
Total Itinerario..			25,3	3	0	3	0	0,11	0,00	0,11	0,00	48562	6,1	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	7	1	9	1	0,34	0,04	0,44	0,04	49775	14,0	2,0
Total Itinerario..			20,1	7	1	9	1	0,34	0,04	0,44	0,04	49775	14,0	2,0
86	N - 629	9-BU	47,1	7	0	9	0	0,14	0,00	0,19	0,00	52002	13,4	0,0
86	N - 629	39-S	42,1	11	2	17	2	0,26	0,04	0,40	0,04	77708	14,1	2,5
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2350	0,0	0,0
Total Itinerario..			92,0	18	2	26	2	0,19	0,02	0,28	0,02	132061	13,6	1,5
87	N - 211	22-HU	7,4	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	7754	12,8	0,0
87	N - 211	44-TE	16,6	4	0	9	0	0,24	0,00	0,54	0,00	15192	26,3	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	14	2	18	2	0,24	0,03	0,31	0,03	36747	38,0	5,4
Total Itinerario..			82,0	19	2	29	2	0,23	0,02	0,35	0,02	59694	31,8	3,3
88	N - 204	19-GU	67,0	9	3	12	3	0,13	0,04	0,17	0,04	31705	28,3	9,4
Total Itinerario..			67,0	9	3	12	3	0,13	0,04	0,17	0,04	31705	28,3	9,4
89	A - 43	2-AB	34,1	9	1	16	1	0,26	0,02	0,46	0,02	110439	8,1	0,9
89	A - 43	13-CR	107,0	24	2	42	3	0,22	0,01	0,39	0,02	436750	5,4	0,6
89	A - 43	16-CU	31,8	8	0	9	0	0,25	0,00	0,28	0,00	61078	13,0	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	56511	3,5	0,0
89	N - 310	13-CR	58,3	5	0	7	0	0,08	0,00	0,12	0,00	68106	7,3	0,0
89	N - 310	16-CU	53,4	8	0	14	0	0,14	0,00	0,26	0,00	34386	23,2	0,0
Total Itinerario..			318,6	56	3	90	4	0,17	0,00	0,28	0,01	767272	7,2	0,5
90	N - 536	24-LE	33,2	5	0	5	0	0,15	0,00	0,15	0,00	21614	23,1	0,0
90	N - 536	32-OR	17,4	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	10300	19,4	0,0

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			50,6	7	0	7	0	0,13	0,00	0,13	0,00	31915	21,9	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,5	24	1	25	1	0,69	0,02	0,72	0,02	532037	4,5	0,1
Total Itinerario..			34,5	24	1	25	1	0,69	0,02	0,72	0,02	532037	4,5	0,1
94	M - 50	28-M	85,0	169	7	250	7	1,98	0,08	2,94	0,08	1752559	9,6	0,3
Total Itinerario..			85,0	169	7	250	7	1,98	0,08	2,94	0,08	1752559	9,6	0,3
95	VA- 20	47-VA	9,3	9	1	17	1	0,96	0,10	1,82	0,10	92228	9,7	1,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	98878	2,0	0,0
Total Itinerario..			18,3	11	1	19	1	0,60	0,05	1,03	0,05	191107	5,7	0,5
96	B - 20	8-B	13,9	44	1	62	1	3,16	0,07	4,46	0,07	576179	7,6	0,1
Total Itinerario..			13,9	44	1	62	1	3,16	0,07	4,46	0,07	576179	7,6	0,1
97	A - 7	46-V	46,9	55	3	97	3	1,17	0,06	2,06	0,06	1029543	5,3	0,2
97	B - 30	8-B	11,8	61	1	87	1	5,16	0,08	7,37	0,08	277831	21,9	0,3
Total Itinerario..			58,7	116	4	184	4	1,97	0,06	3,13	0,06	1307375	8,8	0,3
98	M - 11	28-M	10,2	20	0	25	0	1,96	0,00	2,45	0,00	256190	7,8	0,0
98	M - 31	28-M	5,0	2	0	2	0	0,40	0,00	0,40	0,00	56050	3,5	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	316	3	471	3	5,17	0,04	7,70	0,04	2597268	12,1	0,1
Total Itinerario..			76,3	338	3	498	3	4,42	0,03	6,52	0,03	2909509	11,6	0,1
TOTAL GENERAL.....			23250,8	11907	534	18918	609	0,51	0,02	0,81	0,02	108309170	10,9	0,5

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	1	0	3	0	0,16	0,00	0,50	0,00	25045	3,9	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	44	5	83	7	0,56	0,06	1,07	0,09	577631	7,6	1,2
Total Itinerario..			83,2	45	5	86	7	0,54	0,06	1,03	0,08	602676	7,4	1,1
902	AP- 2	8-B	4,4	17	0	21	0	3,86	0,00	4,77	0,00	170306	9,9	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	6	0	12	0	0,12	0,00	0,24	0,00	238988	2,5	0,0
902	AP- 2	25-L	60,7	15	0	32	0	0,24	0,00	0,52	0,00	234581	6,3	0,0
902	AP- 2	43-T	51,8	19	0	29	0	0,36	0,00	0,55	0,00	220373	8,6	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,1	10	1	13	1	0,19	0,01	0,24	0,01	279647	3,5	0,3
902	M - 12	28-M	4,2	5	0	6	0	1,19	0,00	1,42	0,00	44846	11,1	0,0
902	R - 2	19-GU	24,3	4	0	5	0	0,16	0,00	0,20	0,00	56407	7,0	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	8	0	12	0	0,27	0,00	0,41	0,00	121792	6,5	0,0
Total Itinerario..			275,9	84	1	130	1	0,30	0,00	0,47	0,00	1366943	6,1	0,0
903	R - 3	28-M	29,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,10	0,00	152953	1,3	0,0
Total Itinerario..			29,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,10	0,00	152953	1,3	0,0
904	AP- 4	11-CA	44,2	25	1	36	1	0,56	0,02	0,81	0,02	310464	8,0	0,3
904	AP- 4	41-SE	49,2	11	0	14	0	0,22	0,00	0,28	0,00	452684	2,4	0,0
904	R - 4	28-M	24,3	7	1	7	1	0,28	0,04	0,28	0,04	75275	9,2	1,3
904	R - 4	45-TO	28,2	4	0	5	0	0,14	0,00	0,17	0,00	78926	5,0	0,0
Total Itinerario..			145,9	47	2	62	2	0,32	0,01	0,42	0,01	917350	5,1	0,2
905	R - 5	28-M	31,3	10	0	13	0	0,31	0,00	0,41	0,00	120194	8,3	0,0
Total Itinerario..			31,3	10	0	13	0	0,31	0,00	0,41	0,00	120194	8,3	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	7	0	26	0	0,38	0,00	1,41	0,00	120263	5,8	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	18	0	31	0	1,16	0,00	2,01	0,00	219050	8,2	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	12	2	27	11	0,32	0,05	0,73	0,29	363269	3,3	3,0
Total Itinerario..			70,6	37	2	84	11	0,52	0,02	1,18	0,15	702583	5,2	1,5
907	AP- 7	3-A	157,1	53	2	112	3	0,33	0,01	0,71	0,01	1015672	5,2	0,2
907	AP- 7	4-AL	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13114	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,1	362	7	534	9	3,14	0,06	4,63	0,07	3101117	11,6	0,2
907	AP- 7	12-CS	120,8	71	6	131	7	0,58	0,04	1,08	0,05	787836	9,0	0,8
907	AP- 7	17-GE	92,6	77	4	122	5	0,83	0,04	1,31	0,05	1092007	7,0	0,4
907	AP- 7	30-MU	111,6	9	1	15	1	0,08	0,00	0,13	0,00	313598	2,8	0,3
907	AP- 7	43-T	136,9	109	7	179	8	0,79	0,05	1,30	0,05	1400046	7,7	0,5
907	AP- 7	46-V	89,1	51	1	95	1	0,57	0,01	1,06	0,01	636627	8,0	0,1
Total Itinerario..			848,7	732	28	1188	34	0,86	0,03	1,39	0,04	8360021	8,7	0,4
909	AP- 9	15-C	91,3	28	3	49	3	0,30	0,03	0,53	0,03	873588	3,2	0,3
909	AP- 9	36-PO	83,8	98	0	150	0	1,16	0,00	1,78	0,00	809436	12,1	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	21	0	33	0	0,58	0,00	0,91	0,00	261076	8,0	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	29	0	44	0	5,57	0,00	8,46	0,00	119596	24,2	0,0
Total Itinerario..			216,2	176	3	276	3	0,81	0,01	1,27	0,01	2063697	8,5	0,1
917	AP- 7	11-CA	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20662	0,0	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	89	5	138	5	0,96	0,05	1,50	0,05	1027963	8,6	0,4
Total Itinerario..			95,6	89	5	138	5	0,93	0,05	1,44	0,05	1048626	8,4	0,4
936	AP- 36	2-AB	2,8	1	0	1	0	0,35	0,00	0,35	0,00	7757	12,8	0,0

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	125316	1,5	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	6	0	8	0	0,08	0,00	0,11	0,00	106986	5,6	0,0
Total Itinerario..			146,8	9	0	11	0	0,06	0,00	0,07	0,00	240060	3,7	0,0
941	AP- 41	28-M	10,6	2	1	2	1	0,18	0,09	0,18	0,09	11087	18,0	9,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	24803	4,0	0,0
Total Itinerario..			52,5	3	1	3	1	0,05	0,01	0,05	0,01	35891	8,3	2,7
951	AP- 51	5-AV	19,7	6	0	11	0	0,30	0,00	0,55	0,00	59278	10,1	0,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12337	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,8	6	0	11	0	0,25	0,00	0,46	0,00	71615	8,3	0,0
953	AP- 53	15-C	17,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	42654	0,0	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,3	8	0	11	0	0,20	0,00	0,27	0,00	90718	8,8	0,0
Total Itinerario..			56,6	8	0	11	0	0,14	0,00	0,19	0,00	133373	5,9	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,7	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	66086	1,5	1,5
Total Itinerario..			27,7	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	66086	1,5	1,5
966	AP- 66	24-LE	58,0	20	1	28	1	0,34	0,01	0,48	0,01	197434	10,1	0,5
966	AP- 66	33-O	19,9	24	0	30	0	1,20	0,00	1,50	0,00	74500	32,2	0,0
Total Itinerario..			77,9	44	1	58	1	0,56	0,01	0,74	0,01	271934	16,1	0,3
968	AP- 68	1-VI	54,6	21	0	32	0	0,38	0,00	0,58	0,00	279857	7,5	0,0
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3750	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	47	6	88	6	0,39	0,05	0,74	0,05	454366	10,3	1,3
968	AP- 68	31-NA	40,5	9	2	25	4	0,22	0,04	0,61	0,09	165089	5,4	2,4
968	AP- 68	48-BI	22,4	13	0	21	0	0,58	0,00	0,93	0,00	250758	5,1	0,0
968	AP- 68	50-Z	54,0	14	0	21	0	0,25	0,00	0,38	0,00	266472	5,2	0,0
Total Itinerario..			291,1	104	8	187	10	0,35	0,02	0,64	0,03	1420293	7,3	0,7
971	AP- 71	24-LE	38,0	3	1	5	1	0,07	0,02	0,13	0,02	71095	4,2	1,4
Total Itinerario..			38,0	3	1	5	1	0,07	0,02	0,13	0,02	71095	4,2	1,4
TOTAL GENERAL.....			2511,1	1400	58	2266	77	0,55	0,02	0,90	0,03	17645397	7,9	0,4

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

Periodo: 1/ 1/10 al 31/12/10

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	LONGITUD en Km.	A C C I D E N T E S			V I C T I M A S				ACCIDENTES POR Km.			VICTIMAS POR Km.			
		Sin Victimas	Con Victimas	Mortales	Mortales	Total de Heridos	Heridos Graves	Heridos Leves	Sin Victimas	Con Victimas	Mortales	Mortales	Total de Heridos	Heridos Graves	Heridos Leves
Convencionales.....	14.488,8	9.669	4.305	294	344	6.815	1.188	5.627	0,67	0,30	0,02	0,02	0,47	0,08	0,39
Vias Rápidas.....	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Convencionales Desdobl..	539,0	905	521	13	14	738	69	669	1,68	0,97	0,02	0,03	1,37	0,13	1,24
Autovias.....	5.868,0	12.637	5.284	169	188	8.503	796	7.707	2,15	0,90	0,03	0,03	1,45	0,14	1,31
Autopistas Libres.....	2.355,0	4.362	1.797	58	63	2.862	221	2.641	1,85	0,76	0,02	0,03	1,22	0,09	1,12
TOTAL RCE sin A.PEAJE...	23.250,8	27.573	11.907	534	609	18.918	2.274	16.644	1,19	0,51	0,02	0,03	0,81	0,10	0,72
Autopistas de Peaje.....	2.511,1	1.852	1.400	58	77	2.266	231	2.035	0,74	0,56	0,02	0,03	0,90	0,09	0,81
TOTAL R.C.E.....	25.761,9	29.425	13.307	592	686	21.184	2.505	18.679	1,14	0,52	0,02	0,03	0,82	0,10	0,73

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaria General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, QUE HAN TENIDO TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD

2 0 1 0

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD DE LAS INTERSECCIONES DE LA RED GENERAL DEL ESTADO (RCE).

Este estudio se refiere a las intersecciones de las Redes citadas que han tenido durante 2008 tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50, comparando la peligrosidad de las mismas en base al número de accidentes con víctimas y a la IMD de la vía principal.

La red estudiada comprende 25.762 km de los cuales 2.511 son de peaje.

Para realizar el estudio se han tomado los partes de accidentes de circulación facilitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas. En algunos casos no está clara la relación, por lo que los resultados obtenidos pueden variar algo, según que determinado accidente haya sido asignado a una intersección o al tramo de 1 km. en que ésta se incluye. No figuran en la relación las intersecciones enclavadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter de calle predomina claramente sobre el de carretera, salvo algunos casos aislados como Salamanca, Málaga, Murcia, Burgos, etc.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2010, se han producido tres o más accidentes con víctimas y tienen coeficientes de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según su coeficiente de peligrosidad decreciente.

Como en años anteriores, el "coeficiente de peligrosidad" de una intersección, se ha definido como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma o como consecuencia directa de ellas y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8. Se ha tomado el ramal con mayor IMD de la vía principal cuando existe diferencia importante entre los dos. Debe tenerse en cuenta que, al no intervenir ninguna longitud de tramo, este "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad que se refiere a accidentes con víctimas en un tramo de carretera, (incluidos los accidentes en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km. recorridos.

Los valores de la IMD utilizados son los deducidos de aforos del año 2010. Debe tenerse en cuenta que, casi nunca, se conocen aforos específicos de la intersección, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir errores. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD, que se toman, corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será mayor que el resultante de sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de

cierta importancia, pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Es muy conveniente que se realicen aforos, en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, que permitan conocer, tanto los valores reales de la IMD, como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos, que pueden realizarse en la intersección, a fin de compararlos con las colisiones producidas entre trayectorias confluentes, deducidas éstas del diagrama de accidentes de la intersección. Cualquier variación significativa en los aforos debe comunicarse al Servicio de Seguridad Vial y Señalización para corregir los estudios del año próximo.

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD RELATIVA

De las intersecciones de la Red General del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2010 ha habido tres o más accidentes con víctimas y tiene un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad ha habido todavía otras intersecciones que han tenido también tres o más accidentes con víctimas.

Han resultado 13 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50. El coeficiente más alto de 2010 resulta de 320 si bien, al establecerse series de varios años el valor promedio baja para el conjunto de 5 años.

En las relaciones se han reflejado, aparte del coeficiente de peligrosidad, tanto el nº de accidentes con víctimas en 2010 como el nº de ellos que han sido mortales. Simultáneamente se han indicado también los datos de años anteriores que llegan en muchos casos hasta 2006 con lo que, aparte de observar la peligrosidad reciente de la intersección, se tiene también un historial con el comportamiento de la misma durante 5 años.

Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se clasifican así:

Coeficiente de peligrosidad > 200 ..... 1 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200 ..... 4 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100 ..... 5 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60 ..... 3 intersec.

Es necesario que por parte de las Unidades de Carreteras se proceda al análisis y estudio detallado de estas intersecciones y de los accidentes producidos incluidos los que no han tenido víctimas.

Análogamente a lo indicado para los estudios de alta peligrosidad relativa en los tramos de 1 km, también en las intersecciones deben realizarse diagramas de accidentes, análisis de variables

(peatones, pavimento mojado, día o noche, accidentes mortales, nº de vehículos implicados, movimiento que realizaba el causante accidente, etc.). Debe analizarse cuales son las trayectorias más conflictivas fijándose especialmente en las que no tenían preferencia al producirse el choque. También conviene observar "in situ" durante largos espacios de tiempo el desarrollo de la circulación, porque puede aportar una información complementaria sobre las situaciones más conflictivas.

Entre estas 13 intersecciones ha habido en 2010, 52 accidentes con víctimas, de ellos 2 mortales.

En otras 36 intersecciones ha habido también 3 ó más accidentes con víctimas, pero dada la alta IMD el coeficiente de peligrosidad ha sido inferior a 50.

PELIGROSIDAD RELATIVA ALTA EN VARIOS AÑOS.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante los 3 últimos años no ha aparecido ninguna intersección.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante los dos últimos años e inferiores a 100 en 2007 no ha aparecido ninguna intersección.

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficientes de peligrosidad superior a 50 durante los tres últimos años han aparecido otras 3 intersecciones:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 10-09-08
ALMERIA	7	N-340	520	MOJACAR	320-73-73
ZARAGOZA	17	N-232	250	UTEBO	72-114-73
ALICANTE	7	N-332	153	BENIDORM	59-79-78

También es interesante analizar cuáles son las intersecciones que han tenido mayor número de accidentes con víctimas en los últimos años.

Tomando los tres últimos años 2010, 2009 y 2008 han aparecido 5 intersecciones con 15 o más accidentes con víctimas en el conjunto de esos 3 años:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCION	ACCIDENTES 10-09-08	TOTAL
MADRID	1	A-1	17	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	17-12-18	47
ALICANTE	75	A-77	0	SAN VICENTE RASPEIG	11-1-14	26
MADRID	1	A-1	16	ALCOBENDAS	9-12-4	25
MADRID	98	M-40	27	LEGANES	10-5-6	21
SEVILLA	4	SE-30	14	ENLACE N-630	5-7-4	16

Debe tenerse en cuenta que es muy probable que existan errores y omisiones en todas estas relaciones por la dificultad que existe de atribuir un accidente a una intersección y por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando estas se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas tienen además semáforos, lo cual corrobora el hecho de que los semáforos, a veces, no solucionan ni mejoran la seguridad vial.

En parte de estas intersecciones el remedio eficaz sería, probablemente, suprimirlas transformándolas en enlaces. Las relaciones de accidentes deberán tenerse muy en cuenta al programar la transformación de intersecciones en enlaces.

Conviene hacer resaltar que todas las intersecciones incluidas en la lista de alta peligrosidad absoluta figuran también en la relación de intersecciones con coeficiente de peligrosidad superior a 50 en 2008, por lo que simultáneamente tienen alta peligrosidad absoluta y relativa, motivo por el cual debe estudiarse su acondicionamiento o transformación.

Entre las intersecciones detectadas con alta peligrosidad relativa o absoluta figura una serie de nudos importantes de la red principal, en los que se cruza a nivel o se bifurcan dos carreteras que han sido prioritarias durante muchos kilómetros, pero que forzosamente una de ellas deja de serlo en la intersección. Además suele haber en ellas importantes giros a la izquierda. En estos casos aunque las intensidades de tráfico no lo justifiquen podría ser conveniente estudiar su transformación en enlaces.

Existen tres defectos frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1º El punto kilométrico y hectométrico (km y hm) que figura en el parte varía a veces para una misma intersección (definida por el croquis) hasta 300 y 400 m.

2º Otro error o dificultad consiste en que en el cruce de dos carreteras, gestionadas por el Estado, unas veces se asigna el accidente a una carretera y en otras ocasiones a la otra.

Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria o la más importante, aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria siempre que la causa sea la intersección.

3º En intersecciones de tipo urbano en carreteras importantes se hace figurar en unos casos el número y p.k. de la carretera y en otros no. Automáticamente en estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección y de competencia del Ayuntamiento, con lo cual figuran inexactos los datos de accidentes de esa intersección.

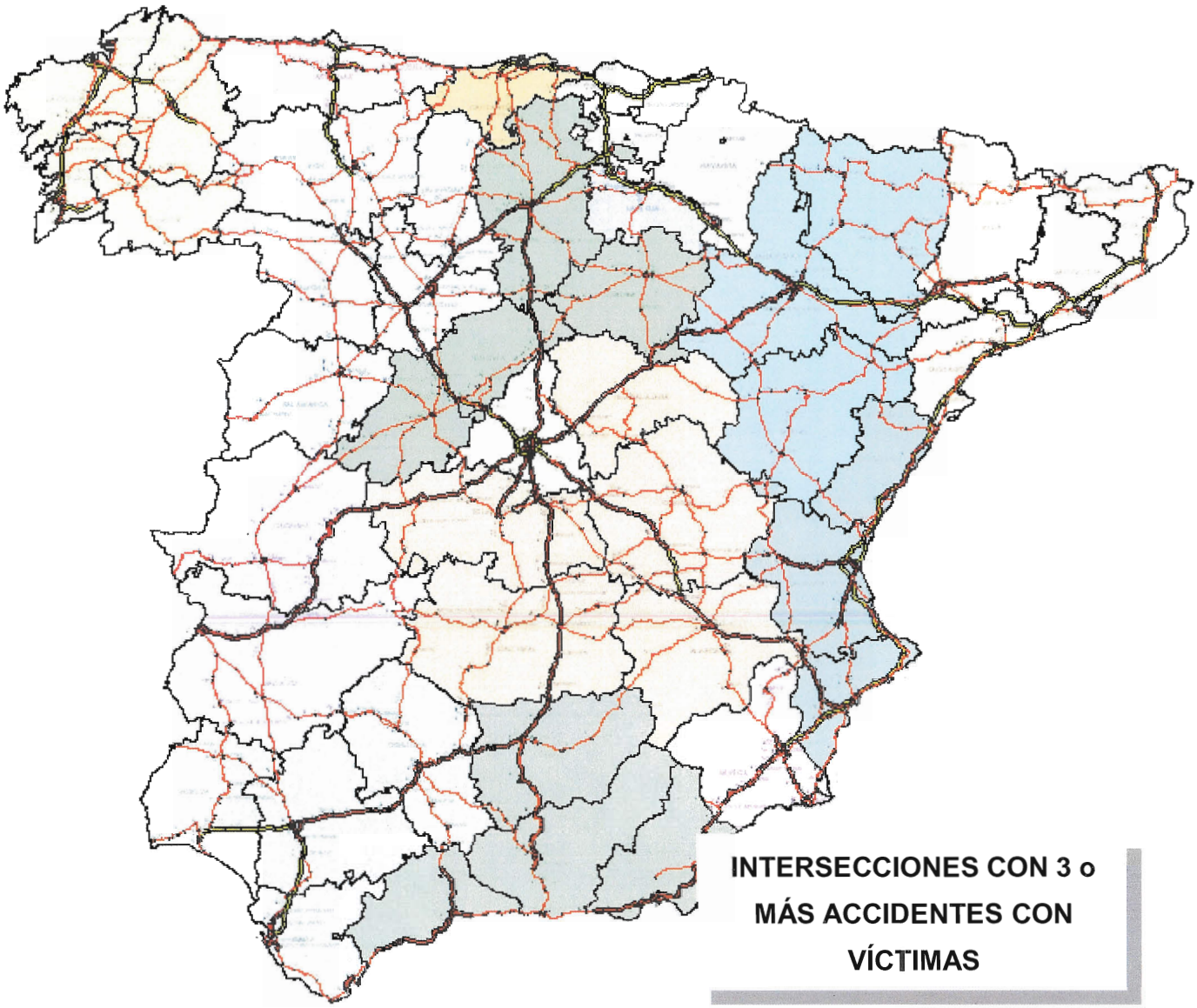
Es necesario que una misma intersección se trate siempre de idéntica forma.

Las Unidades de Carreteras deben revisar estos tres posibles defectos en todos sus partes de accidentes e informar al respecto. Deben tener en cuenta que cada vez con más frecuencia la asignación de créditos debe ir dirigida a los puntos más peligrosos y no hay otro procedimiento para clasificarlos que los partes de accidentes con víctimas, redactados por las Jefaturas de Tráfico.

Madrid, septiembre del 2011

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
7	N - 340	520	4-AL	3421	I		1	0	86,2	0	0	0,0	1	0	72,7	1	0	72,8	4	0	320,3	112,1
18	N - 330	488	50-Z	4513	I		1	0	95,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	182,1	48,5
36	N - 431	89	21-H	6317	I	H-413-GIBRALEON	0	0	0,0	2	0	37,7	2	0	36,1	1	0	43,2	4	0	173,4	78,0
74	N - 320	340	28-M	6591	E		1	0	38,6	0	0	0,0	1	0	35,4	1	0	43,9	3	1	124,7	49,8
7	N - 340	679	3-A	7337	E		1	0	31,8	1	0	36,0	2	0	73,7	1	0	36,3	3	0	112,0	59,7
7	N - 340	686	3-A	9376	I		1	0	28,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	26,8	3	0	87,6	29,2
8	A - 8	481	33-O	9412	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	47,1	2	0	92,5	3	0	87,3	34,9
2	N - 2	327	50-Z	9600	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	39,7	1	0	41,0	3	0	85,6	28,5
17	N - 232	250	50-Z	11410	I		4	0	123,9	2	0	31,9	4	0	72,6	5	0	114,6	3	0	72,0	86,4
75	A - 77	0	3-A	42849	I		5	0	31,3	14	0	76,7	14	1	86,0	1	0	6,5	11	1	70,3	57,5
7	N - 332	153	3-A	18660	I		3	0	52,9	4	0	70,0	5	0	77,6	5	0	78,9	4	0	58,7	61,6
81	N - 332	88	3-A	24034	I	A-300 A STA POLA	4	0	38,5	1	0	9,6	2	0	19,5	1	0	10,9	5	0	56,9	29,5
86	N - 629	86	39-S	15522	E		1	0	22,6	2	0	42,3	1	0	19,5	5	0	91,2	3	0	52,9	42,3
7	N - 340	318	18-GR	16577	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	26,9	3	0	49,5	16,5
7	N - 332	216	46-V	20447	I		2	0	26,7	1	0	12,6	4	0	53,6	2	0	26,6	3	0	40,1	32,0
7	N - 332	220	46-V	20594	I		2	0	23,6	2	0	22,7	1	0	12,4	3	0	38,3	3	0	39,9	29,2
7	N - 340	446	4-AL	21049	I		1	0	10,5	1	0	10,8	1	0	11,0	2	0	25,0	3	0	39,0	20,8
1	A - 1	17	28-M	146648	E		3	0	4,8	10	0	22,4	18	0	42,1	12	0	22,9	17	0	31,7	22,3
8	A - 8	232	39-S	36169	I		2	0	34,4	3	0	47,6	1	0	15,4	1	0	13,6	4	0	30,2	16,6
95	VA- 20	6	47-VA	30983	E		0	0	0,0	4	0	28,9	3	0	19,2	2	0	14,4	3	0	26,5	21,2
98	M - 40	27	28-M	111810	I		2	0	3,8	9	0	22,1	6	0	14,1	5	0	12,1	10	0	24,5	15,6
7	A - 7	132	11-CA	36093	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	65,8	0	0	0,0	3	0	22,7	6,0
8	A - 8	177	39-S	37595	E		1	0	10,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	21,8	5,8
14	N - 330	504	50-Z	38529	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4,7	3	0	21,3	5,6
1	A - 1	41	28-M	39412	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	5,5	3	0	20,8	5,5
64	S - 10	7	39-S	53245	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	20,5	4,1
8	A - 8	230	39-S	40227	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	19,3	0	0	0,0	3	0	20,4	5,4
7	A - 7	438	4-AL	42277	E		3	0	17,7	2	0	11,1	2	0	12,1	1	0	6,2	3	0	19,4	14,2
1	A - 1	16	28-M	145404	E		2	0	3,1	5	0	11,2	4	0	9,2	12	0	22,8	9	0	16,9	12,0
2	A - 2	318	50-Z	66178	I		1	0	3,6	1	0	3,6	1	0	3,9	2	0	7,9	4	0	16,5	7,4
7	A - 7	107	11-CA	65021	I		3	0	14,6	6	0	27,8	1	0	4,1	5	0	19,8	3	0	12,6	15,1
98	M - 40	36	28-M	88741	I		1	0	28,8	0	0	0,0	2	0	86,3	0	0	0,0	4	0	12,3	4,3
7	A - 7	108	11-CA	67372	E		2	0	8,9	4	0	17,5	3	0	11,9	4	0	15,0	3	0	12,1	12,9

```
******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO    *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL       *
******************************
```

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

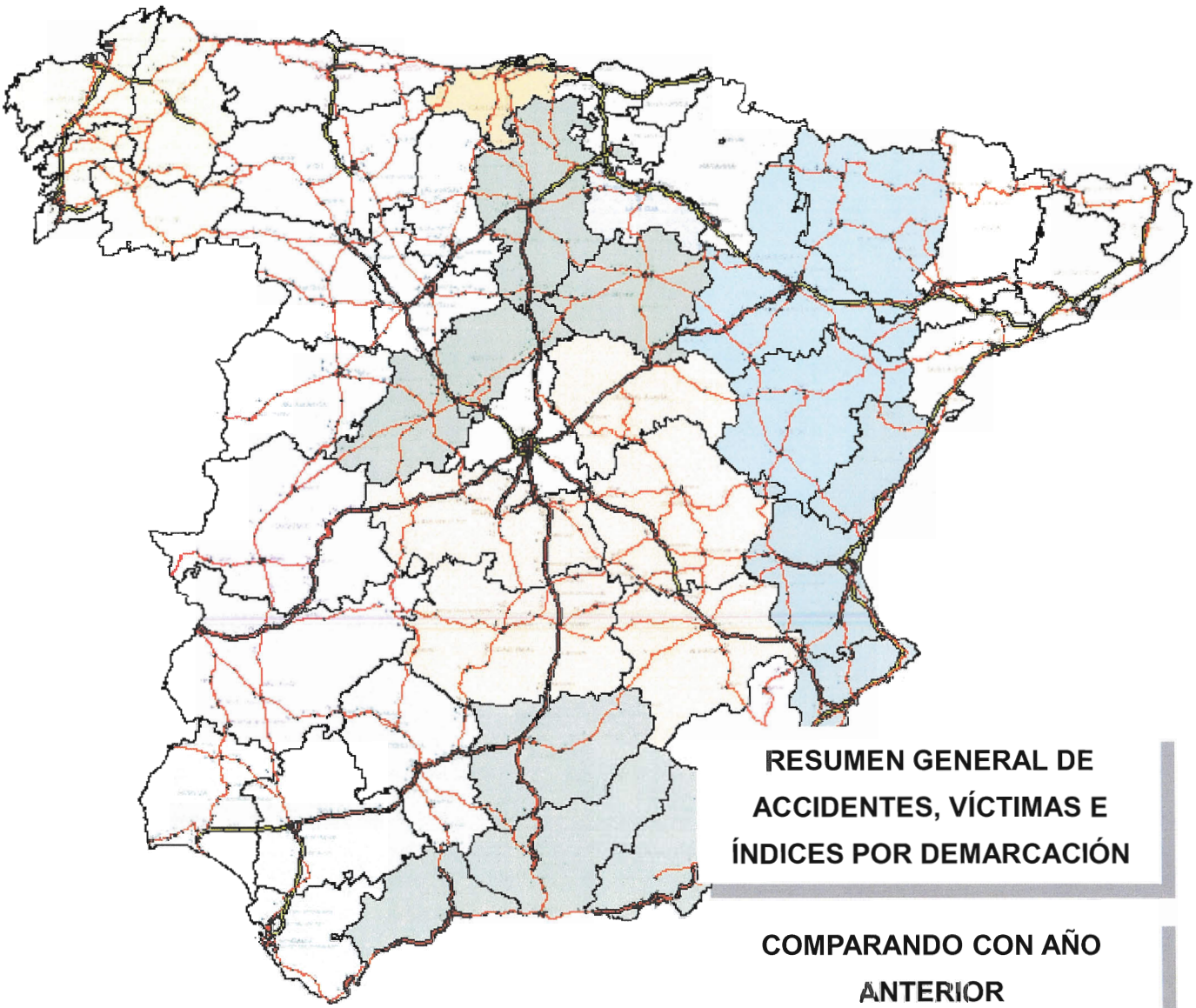
ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2006			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
28	A - 42	31	45-TO	69210	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	11,8	2,3
5	A - 5	17	28-M	70335	E		1	0	4,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4,0	3	0	11,6	3,8
4	A - 4	22	28-M	120882	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,2	0	0	0,0	5	0	11,3	2,7
6	AC- 12	4	15-C	74036	I		3	0	11,2	0	0	0,0	2	0	7,4	3	0	9,9	3	0	11,1	8,1
36	A - 49	0	41-SE	123650	E		3	1	11,7	1	0	2,2	5	0	10,9	4	0	10,4	5	0	11,0	7,9
4	SE- 30	14	41-SE	144128	I		1	0	1,9	5	0	9,2	4	0	7,4	7	0	12,0	5	0	9,5	8,3
23	A - 44	125	18-GR	109959	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	7,4	1,4
98	M - 40	11	28-M	110726	I		0	0	0,0	1	0	2,5	1	0	2,1	0	0	0,0	3	0	7,4	2,4
6	A - 6	30	28-M	124875	E		0	0	0,0	1	0	2,8	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	6,5	1,7
6	A - 6	23	28-M	141691	E		0	0	0,0	1	0	2,5	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	5,8	1,5
1	A - 1	14	28-M	142916	E		2	0	3,0	3	0	6,7	1	0	2,2	4	1	7,5	3	0	5,7	4,9
2	A - 2	20	28-M	147188	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1,8	0	0	0,0	3	0	5,5	1,4
98	M - 40	21	28-M	164488	I		1	0	1,5	2	0	3,3	0	0	0,0	1	0	1,6	3	0	4,9	2,2
2	N - 125	4	50-Z		I		0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	0,0	2	0	0,0	3	0	0,0	0,0
7	CA- 34	1	11-CA		E		2	0	0,0	1	0	0,0	2	0	0,0	1	0	0,0	6	0	0,0	0,0
23	GR- 14	0	18-GR		I		0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	0,0	0	0	0,0	3	0	0,0	0,0

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR DEMARCACIÓN

COMPARANDO CON AÑO ANTERIOR

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCIA OCCIDENTAL		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	43	2	2	12	59	5,05	0,23	0,23
	2010	36	1	1	11	39	4,59	0,12	0,12
	Incre %	-16,27	-50,00	-50,00	-8,33	-33,89	-9,10	-47,82	-47,82
AUTOPISTA LIBRE	2009	193	13	15	46	312	8,98	0,60	0,69
	2010	201	10	11	35	303	9,18	0,45	0,50
	Incre %	4,14	-23,07	-26,66	-23,91	-2,88	2,22	-25,00	-27,53
AUTOVIA	2009	631	15	15	97	984	12,91	0,30	0,30
	2010	598	16	19	85	945	12,82	0,34	0,40
	Incre %	-5,22	6,66	26,66	-12,37	-3,96	-0,69	13,33	33,33
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	55			6	92	15,29		
	2010	107	4	5	13	143	14,67	0,54	0,68
	Incre %	94,54			116,66	55,43	-4,05		
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	367	21	29	101	535	17,90	1,02	1,41
	2010	362	30	34	81	551	19,38	1,60	1,82
	Incre %	-1,36	42,85	17,24	-19,80	2,99	8,26	56,86	29,07
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	1.289	51	61	262	1.982	12,52	0,49	0,59
	2010	1.304	61	70	225	1.981	12,74	0,59	0,68
	Incre %	1,16	19,60	14,75	-14,12	-0,05	1,75	20,40	15,25

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCIA ORIENTAL		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	89	5	5	19	129	9,36	0,52	0,52
	2010	89	5	5	12	126	8,54	0,48	0,48
	Incre %				-36,84	-2,32	-8,76	-7,69	-7,69
AUTOPISTA LIBRE	2009								
	2010								
	Incre %								
AUTOVIA	2009	678	32	34	155	1.027	8,99	0,42	0,45
	2010	594	25	25	118	901	7,99	0,33	0,33
	Incre %	-12,38	-21,87	-26,47	-23,87	-12,26	-11,12	-21,42	-26,66
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	51	2	2	8	77	8,31	0,32	0,32
	2010	37	1	1	2	41	6,48	0,17	0,17
	Incre %	-27,45	-50,00	-50,00	-75,00	-46,75	-22,02	-46,87	-46,87
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	303	25	27	118	387	21,78	1,79	1,94
	2010	225	13	16	65	348	16,45	0,95	1,17
	Incre %	-25,74	-48,00	-40,74	-44,91	-10,07	-24,47	-46,92	-39,69
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	1.121	64	68	300	1.620	10,68	0,60	0,64
	2010	945	44	47	197	1.416	9,07	0,42	0,45
	Incre %	-15,70	-31,25	-30,88	-34,33	-12,59	-15,07	-30,00	-29,68

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ARAGON		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	48	1	1	14	69	6,04	0,12	0,12
	2010	30	1	1	6	40	3,82	0,12	0,12
	Incre %	-37,50			-57,14	-42,02	-36,75		
AUTOPISTA LIBRE	2009	47	2	2	6	63	8,71	0,37	0,37
	2010								
	Incre %	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2009	250	10	10	59	332	8,05	0,32	0,32
	2010	284	15	16	58	361	7,28	0,38	0,41
	Incre %	13,60	50,00	60,00	-1,69	8,73	-9,56	18,75	28,12
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	46			5	59	15,00		
	2010	51			7	65	18,20		
	Incre %	10,86			40,00	10,16	21,33		
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	404	38	40	133	499	15,89	1,49	1,57
	2010	376	30	36	115	478	15,39	1,22	1,47
	Incre %	-6,93	-21,05	-10,00	-13,53	-4,20	-3,14	-18,12	-6,36
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	795	51	53	217	1.022	10,91	0,70	0,72
	2010	741	46	53	186	944	10,00	0,62	0,71
	Incre %	-6,79	-9,80		-14,28	-7,63	-8,34	-11,42	-1,38

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ASTURIAS		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	13			2	18	16,74		
	2010	24			2	28	32,21		
	Incre %	84,61				55,55	92,41		
AUTOPISTA LIBRE	2009	194	4	4	17	329	7,26	0,14	0,14
	2010	168	12	12	24	280	6,50	0,46	0,46
	Incre %	-13,40	200,00	200,00	41,17	-14,89	-10,46	228,57	228,57
AUTOVIA	2009								
	2010								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	1			1		1,50		
	2010								
	Incre %	-100,00			-100,00		-100,00		
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	223	10	10	42	328	25,45	1,14	1,14
	2010	204	9	10	42	284	22,70	1,00	1,11
	Incre %	-8,52	-10,00			-13,41	-10,80	-12,28	-2,63
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	431	14	14	62	675	11,68	0,37	0,37
	2010	396	21	22	68	592	10,95	0,58	0,60
	Incre %	-8,12	50,00	57,14	9,67	-12,29	-6,25	56,75	62,16

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CANTABRIA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009								
	2010								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2009	224	3	5	30	341	9,46	0,12	0,21
	2010	195	4	4	22	293	8,66	0,17	0,17
	Incre %	-12,94	33,33	-20,00	-26,66	-14,07	-8,45	41,66	-19,04
AUTOVIA	2009	72			5	135	18,35		
	2010	65			1	123	20,02		
	Incre %	-9,72			-80,00	-8,88	9,10		
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009								
	2010								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	183	9	9	30	236	23,15	1,13	1,13
	2010	156	11	12	30	201	20,61	1,45	1,58
	Incre %	-14,75	22,22	33,33		-14,83	-10,97	28,31	39,82
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	479	12	14	65	712	13,49	0,33	0,39
	2010	416	15	16	53	617	12,48	0,45	0,48
	Incre %	-13,15	25,00	14,28	-18,46	-13,34	-7,48	36,36	23,07

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LA MANCHA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	12	1	1	1	20	2,84	0,23	0,23
	2010	18			3	19	4,49		
	Incre %	50,00	-100,00	-100,00	200,00	-5,00	58,09	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2009	42			20	53	5,06		
	2010	65	3	4	24	100	7,10	0,32	0,43
	Incre %	54,76			20,00	88,67	40,31		
AUTOVIA	2009	590	34	41	168	873	7,17	0,41	0,49
	2010	592	21	23	138	864	7,23	0,25	0,28
	Incre %	0,33	-38,23	-43,90	-17,85	-1,03	0,83	-39,02	-42,85
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	9				9	8,41		
	2010	18			1	18	11,33		
	Incre %	100,00				100,00	34,72		
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	339	26	29	103	457	12,26	0,94	1,04
	2010	320	34	38	97	402	12,76	1,35	1,51
	Incre %	-5,60	30,76	31,03	-5,82	-12,03	4,07	43,61	45,19
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	992	61	71	292	1.412	8,03	0,49	0,57
	2010	1.013	58	65	263	1.403	8,32	0,47	0,53
	Incre %	2,11	-4,91	-8,45	-9,93	-0,63	3,61	-4,08	-7,01

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEON OCCID.		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	22	1	3	6	49	7,98	0,36	1,08
	2010	23	2	2	5	28	8,56	0,74	0,74
	Incre %	4,54	100,00	-33,33	-16,66	-42,85	7,26	105,55	-31,48
AUTOPISTA LIBRE	2009	113	6	9	44	143	5,53	0,29	0,44
	2010	100	8	9	20	137	4,80	0,38	0,43
	Incre %	-11,50	33,33		-54,54	-4,19	-13,20	31,03	-2,27
AUTOVIA	2009	225	10	11	71	351	6,40	0,28	0,31
	2010	233	13	18	72	311	6,28	0,35	0,48
	Incre %	3,55	30,00	63,63	1,40	-11,39	-1,87	25,00	54,83
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	69	2	2	4	101	12,92	0,37	0,37
	2010	70	2	2	8	106	12,54	0,35	0,35
	Incre %	1,44			100,00	4,95	-2,94	-5,40	-5,40
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	371	32	41	123	512	18,09	1,56	1,99
	2010	270	17	19	74	356	13,09	0,82	0,92
	Incre %	-27,22	-46,87	-53,65	-39,83	-30,46	-27,63	-47,43	-53,76
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	800	51	66	248	1.156	9,50	0,60	0,78
	2010	696	42	50	179	938	8,02	0,48	0,57
	Incre %	-13,00	-17,64	-24,24	-27,82	-18,85	-15,57	-20,00	-26,92

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEON ORIEN.		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	84	5	9	39	130	6,84	0,40	0,73
	2010	70	8	19	39	108	5,82	0,66	1,57
	Incre %	-16,66	60,00	111,11		-16,92	-14,91	65,00	115,06
AUTOPISTA LIBRE	2009	11			5	12	4,96		
	2010	19	1	1	5	25	8,06	0,42	0,42
	Incre %	72,72				108,33	62,50		
AUTOVIA	2009	206	11	11	56	282	11,45	0,61	0,61
	2010	186	11	11	42	268	10,36	0,61	0,61
	Incre %	-9,70			-25,00	-4,96	-9,51		
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	1				1	1,13		
	2010	12				19	8,75		
	Incre %	100,00				800,00	674,33		
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	409	25	30	137	498	16,98	1,03	1,24
	2010	345	23	29	140	404	14,37	0,95	1,20
	Incre %	-15,64	-8,00	-3,33	2,18	-18,87	-15,37	-7,76	-3,22
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	711	41	50	237	923	12,37	0,71	0,87
	2010	632	43	60	226	824	10,95	0,74	1,04
	Incre %	-11,11	4,87	20,00	-4,64	-10,72	-11,47	4,22	19,54

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CATALUÑA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	608	15	20	68	885	8,98	0,22	0,29
	2010	599	18	22	63	854	9,63	0,28	0,35
	Incre %	-1,48	20,00	10,00	-7,35	-3,50	7,23	27,27	20,68
AUTOPISTA LIBRE	2009	109			3	146	11,65		
	2010	116	1	1	7	151	12,57	0,10	0,10
	Incre %	6,42			133,33	3,42	7,89		
AUTOVIA	2009	407	5	6	24	534	9,84	0,12	0,14
	2010	455	2	2	20	603	10,82	0,04	0,04
	Incre %	11,79	-60,00	-66,66	-16,66	12,92	9,95	-66,66	-71,42
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	147	6	6	17	176	18,71	0,76	0,76
	2010	107	1	1	8	136	15,61	0,14	0,14
	Incre %	-27,21	-83,33	-83,33	-52,94	-22,72	-16,56	-81,57	-81,57
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	839	47	55	185	1.012	22,29	1,24	1,46
	2010	746	44	53	129	931	22,03	1,29	1,56
	Incre %	-11,08	-6,38	-3,63	-30,27	-8,00	-1,16	4,03	6,84
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	2.110	73	87	297	2.753	12,88	0,44	0,53
	2010	2.023	66	79	227	2.675	13,12	0,42	0,51
	Incre %	-4,12	-9,58	-9,19	-23,56	-2,83	1,86	-4,54	-3,77

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : EXTREMADURA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009								
	2010								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2009	48	1	1	13	59	3,71	0,07	0,07
	2010	44	3	4	10	60	3,37	0,22	0,30
	Incre %	-8,33	200,00	300,00	-23,07	1,69	-9,16	214,28	328,57
AUTOVIA	2009	57	3	4	15	74	4,37	0,23	0,30
	2010	56	2	2	6	97	4,22	0,15	0,15
	Incre %	-1,75	-33,33	-50,00	-60,00	31,08	-3,43	-34,78	-50,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	8	1	1	1	7	3,32	0,41	0,41
	2010	15			5	19	5,41		
	Incre %	87,50	-100,00	-100,00	400,00	171,42	62,95	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	154	6	7	45	209	13,54	0,52	0,61
	2010	136	13	17	34	169	12,57	1,20	1,57
	Incre %	-11,68	116,66	142,85	-24,44	-19,13	-7,16	130,76	157,37
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	267	11	13	74	349	6,72	0,27	0,32
	2010	251	18	23	55	345	6,29	0,45	0,57
	Incre %	-5,99	63,63	76,92	-25,67	-1,14	-6,39	66,66	78,12

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : GALICIA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	179	4	4	33	254	7,97	0,17	0,17
	2010	184	3	3	25	262	8,37	0,13	0,13
	Incre %	2,79	-25,00	-25,00	-24,24	3,14	5,01	-23,52	-23,52
AUTOPISTA LIBRE	2009	31	1	1	17	36	3,08	0,09	0,09
	2010	30	3	4	13	31	3,39	0,33	0,45
	Incre %	-3,22	200,00	300,00	-23,52	-13,88	10,06	266,66	400,00
AUTOVIA	2009	236	10	10	26	355	10,97	0,46	0,46
	2010	256	8	9	11	396	13,36	0,41	0,46
	Incre %	8,47	-20,00	-10,00	-57,69	11,54	21,78	-10,86	
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	32	1	1	11	38	4,58	0,14	0,14
	2010	45	3	3	16	41	4,75	0,31	0,31
	Incre %	40,62	200,00	200,00	45,45	7,89	3,71	121,42	121,42
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	517	51	55	190	643	14,43	1,42	1,53
	2010	505	32	37	205	589	15,38	0,97	1,12
	Incre %	-2,32	-37,25	-32,72	7,89	-8,39	6,58	-31,69	-26,79
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	995	67	71	277	1.326	10,27	0,69	0,73
	2010	1.020	49	56	270	1.319	11,05	0,53	0,60
	Incre %	2,51	-26,86	-21,12	-2,52	-0,52	7,59	-23,18	-17,80

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : MADRID		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	53	4	5	10	82	6,95	0,52	0,65
	2010	52	2	2	3	71	6,97	0,26	0,26
	Incre %	-1,88	-50,00	-60,00	-70,00	-13,41	0,28	-50,00	-60,00
AUTOPISTA LIBRE	2009	714	9	10	68	986	14,09	0,17	0,19
	2010	750	9	9	40	1.081	14,40	0,17	0,17
	Incre %	5,04		-10,00	-41,17	9,63	2,20		-10,52
AUTOVIA	2009	1.274	30	31	84	1.968	13,93	0,32	0,33
	2010	1.276	23	23	92	1.842	14,53	0,26	0,26
	Incre %	0,15	-23,33	-25,80	9,52	-6,40	4,30	-18,75	-21,21
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009								
	2010								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	69	2	2	6	96	27,61	0,80	0,80
	2010	57	2	2	10	70	21,99	0,77	0,77
	Incre %	-17,39			66,66	-27,08	-20,35	-3,75	-3,75
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	2.110	45	48	168	3.132	13,86	0,29	0,31
	2010	2.135	36	36	145	3.064	14,24	0,24	0,24
	Incre %	1,18	-20,00	-25,00	-13,69	-2,17	2,74	-17,24	-22,58

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : MURCIA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	14			5	14	5,30		
	2010	9	1	1		15	2,86	0,31	0,31
	Incre %	-35,71			-100,00	7,14	-46,03		
AUTOPISTA LIBRE	2009								
	2010								
	Incre %								
AUTOVIA	2009	165	16	17	52	295	5,08	0,49	0,52
	2010	116	12	16	51	178	3,57	0,36	0,49
	Incre %	-29,69	-25,00	-5,88	-1,92	-39,66	-29,72	-26,53	-5,76
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	2				3	3,68		
	2010	2				2	3,24		
	Incre %					-33,33	-11,95		
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	26	5	6	12	35	8,01	1,54	1,84
	2010	16	2	2	9	21	6,25	0,78	0,78
	Incre %	-38,46	-60,00	-66,66	-25,00	-40,00	-21,97	-49,35	-57,60
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	207	21	23	69	347	5,32	0,54	0,59
	2010	143	15	19	60	216	3,68	0,38	0,49
	Incre %	-30,91	-28,57	-17,39	-13,04	-37,75	-30,82	-29,62	-16,94

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : NAVARRA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	17			7	24	11,01		
	2010	9	2	4	1	24	5,45	1,21	2,42
	Incre %	-47,05			-85,71		-50,49		
AUTOPISTA LIBRE	2009								
	2010								
	Incre %								
AUTOVIA	2009								
	2010								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009								
	2010								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2009								
	2010								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	17			7	24	11,01		
	2010	9	2	4	1	24	5,45	1,21	2,42
	Incre %	-47,05			-85,71		-50,49		

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : COMUNIDAD VALENCIANA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	223	14	15	68	324	8,87	0,55	0,59
	2010	175	9	11	55	283	7,17	0,36	0,45
	Incre %	-21,52	-35,71	-26,66	-19,11	-12,65	-19,16	-34,54	-23,72
AUTOPISTA LIBRE	2009	130	4	4	33	178	5,99	0,18	0,18
	2010	109	4	4	21	180	6,02	0,22	0,22
	Incre %	-16,15			-36,36	1,12	0,50	22,22	22,22
AUTOVIA	2009	502	24	40	129	680	7,97	0,38	0,63
	2010	552	20	22	101	792	7,92	0,28	0,31
	Incre %	9,96	-16,66	-45,00	-21,70	16,47	-0,62	-26,31	-50,79
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	33	1	1	8	40	14,90	0,45	0,45
	2010	56	2	2	9	74	11,05	0,39	0,39
	Incre %	69,69	100,00	100,00	12,50	85,00	-25,83	-13,33	-13,33
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	536	35	41	156	748	16,07	1,04	1,22
	2010	495	30	35	141	683	17,16	1,04	1,21
	Incre %	-7,64	-14,28	-14,63	-9,61	-8,68	6,78		-0,81
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	1.424	78	101	394	1.970	9,80	0,53	0,69
	2010	1.387	65	74	327	2.012	9,49	0,44	0,50
	Incre %	-2,59	-16,66	-26,73	-17,00	2,13	-3,16	-16,98	-27,53

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : PAIS VASCO		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	47	3	3	10	69	7,97	0,50	0,50
	2010	35			1	55	6,29		
	Incre %	-25,53	-100,00	-100,00	-90,00	-20,28	-21,07	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2009								
	2010								
	Incre %								
AUTOVIA	2009								
	2010								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009								
	2010								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2009								
	2010								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	47	3	3	10	69	7,97	0,50	0,50
	2010	35			1	55	6,27		
	Incre %	-25,53	-100,00	-100,00	-90,00	-20,28	-21,32	-100,00	-100,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

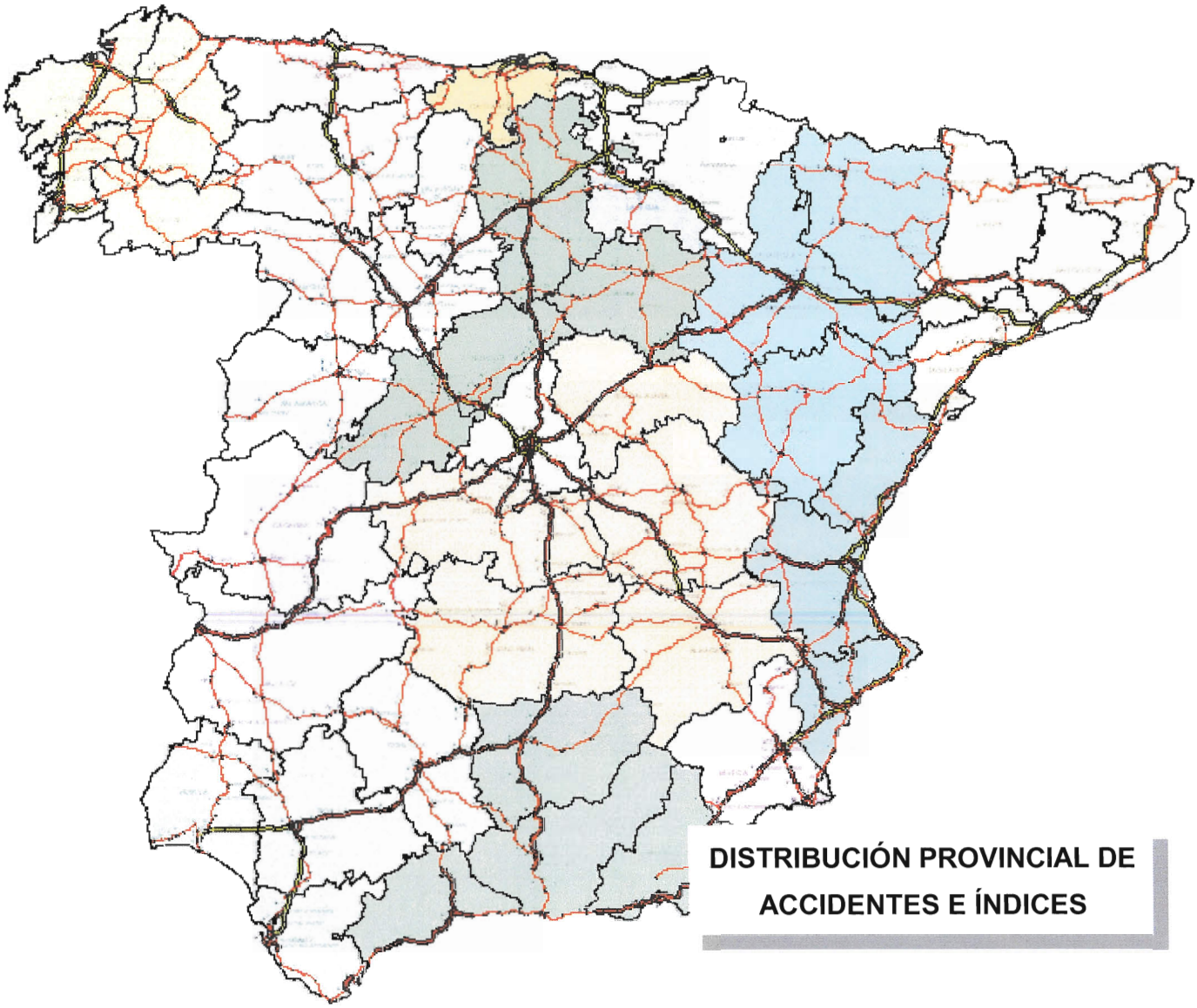
ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2009 y 2010
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : LA RIOJA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2009	41			3	65	9,77		
	2010	47	6	6	5	83	10,34	1,32	1,32
	Incre %	14,63			66,66	27,69	5,83		
AUTOPISTA LIBRE	2009								
	2010								
	Incre %								
AUTOVIA	2009	7				9	2,10		
	2010	21	1	2	1	26	5,96	0,28	0,56
	Incre %	200,00				188,88	183,80		
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2009	1				1	12,47		
	2010	1				5	13,37		
	Incre %					400,00	7,21		
CARRETERA CONVENCIONAL	2009	124	10	15	20	161	16,79	1,35	2,03
	2010	92	4	4	16	140	13,20	0,57	0,57
	Incre %	-25,80	-60,00	-73,33	-20,00	-13,04	-21,38	-57,77	-71,92
VIA RAPIDA	2009								
	2010								
	Incre %								
T O T A L	2009	173	10	15	23	236	11,54	0,66	1,00
	2010	161	11	12	22	254	10,65	0,72	0,79
	Incre %	-6,93	10,00	-20,00	-4,34	7,62	-7,71	9,09	-21,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

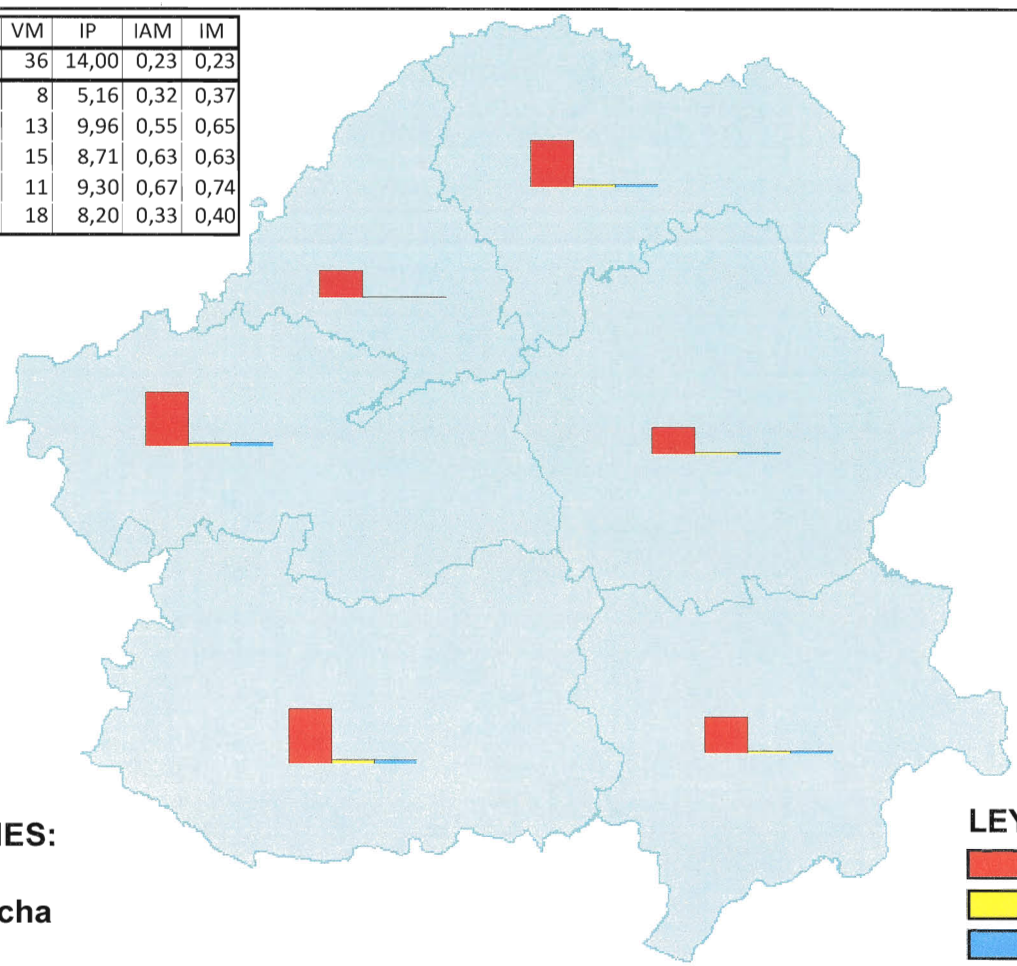


DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE ACCIDENTES E ÍNDICES

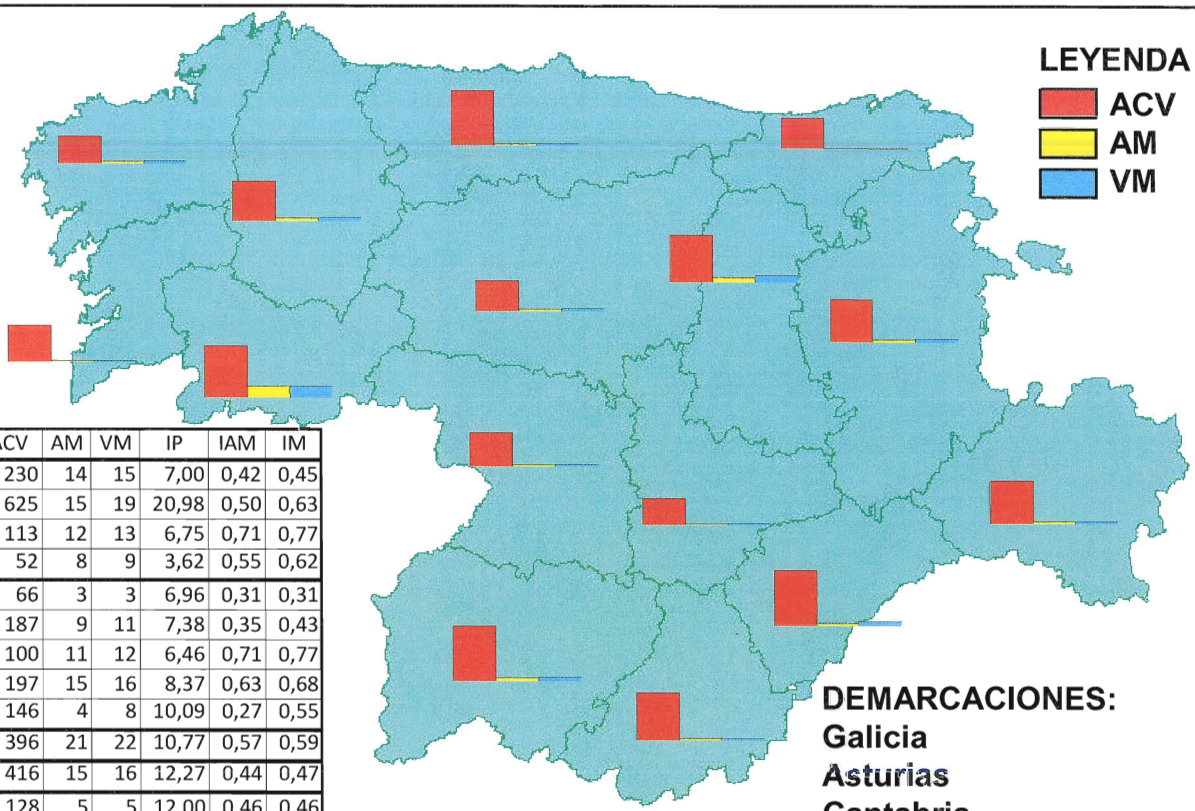
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2010

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	2.135	36	36	14,00	0,23	0,23
ALBACETE	111	7	8	5,16	0,32	0,37
CIUDAD REAL	197	11	13	9,96	0,55	0,65
CUENCA	205	15	15	8,71	0,63	0,63
GUADALAJARA	137	10	11	9,30	0,67	0,74
TOLEDO	363	15	18	8,20	0,33	0,40

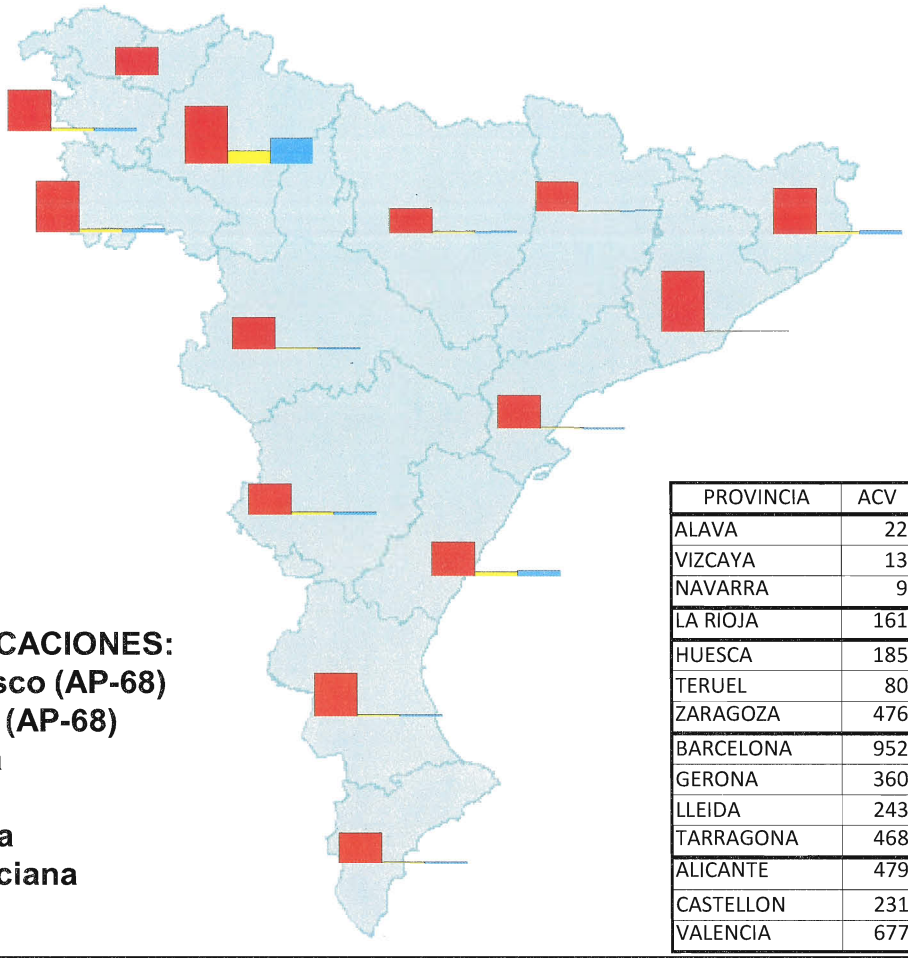


DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
LA CORUÑA	230	14	15	7,00	0,42	0,45
PONTEVEDRA	625	15	19	20,98	0,50	0,63
LUGO	113	12	13	6,75	0,71	0,77
ORENSE	52	8	9	3,62	0,55	0,62
PALENCIA	66	3	3	6,96	0,31	0,31
VALLADOLID	187	9	11	7,38	0,35	0,43
ZAMORA	100	11	12	6,46	0,71	0,77
LEON	197	15	16	8,37	0,63	0,68
SALAMANCA	146	4	8	10,09	0,27	0,55
ASTURIAS	396	21	22	10,77	0,57	0,59
CANTABRIA	416	15	16	12,27	0,44	0,47
AVILA	128	5	5	12,00	0,46	0,46
BURGOS	288	16	21	10,71	0,59	0,78
SEGOVIA	102	14	23	8,36	1,14	1,88
SORIA	114	8	11	12,83	0,90	1,23

DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental

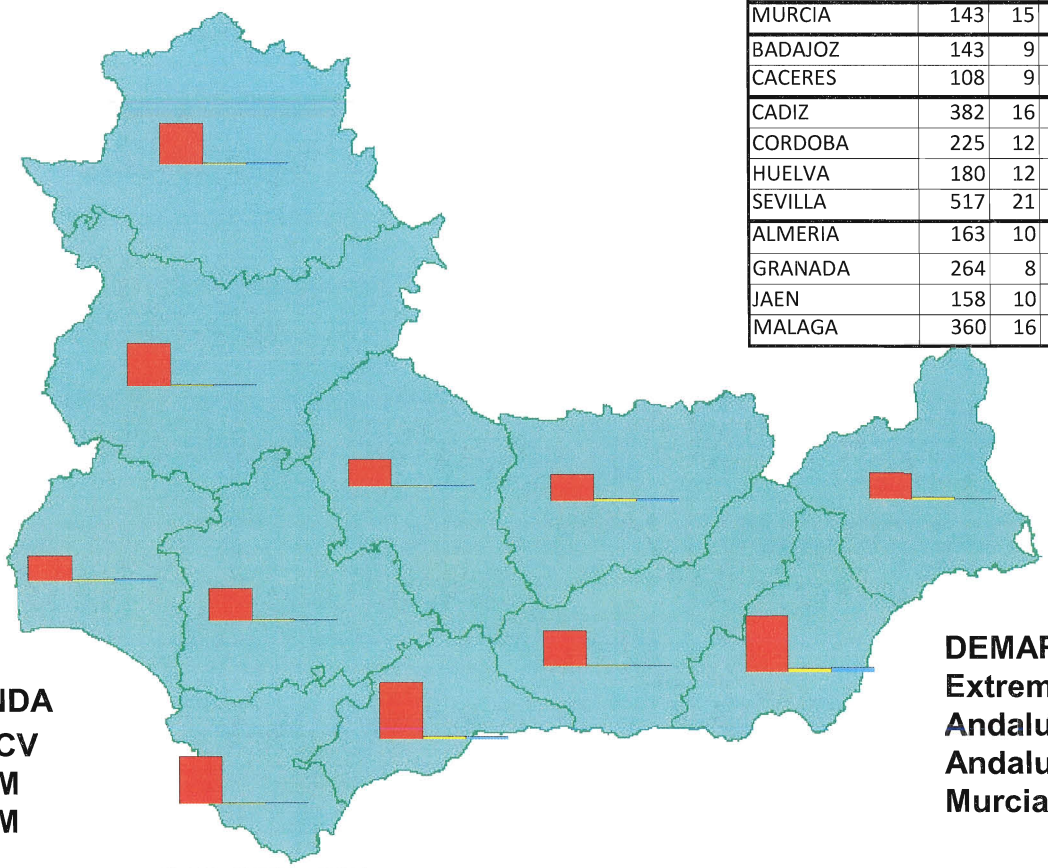


LEYENDA
- ACV
- AM
- VM

DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	22	0	0	7,12	0,00	0,00
VIZCAYA	13	0	0	5,07	0,00	0,00
NAVARRA	9	2	4	5,38	1,19	2,39
LA RIOJA	161	11	12	10,49	0,71	0,84
HUESCA	185	16	18	10,53	0,91	1,02
TERUEL	80	5	8	8,45	0,52	0,84
ZARAGOZA	476	25	27	9,86	0,51	0,55
BARCELONA	952	10	12	12,84	0,13	0,16
GERONA	360	22	27	13,66	0,83	1,02
LLEIDA	243	7	7	12,81	0,36	0,36
TARRAGONA	468	27	33	12,61	0,72	0,88
ALICANTE	479	25	29	8,47	0,44	0,51
CASTELLON	231	14	16	10,15	0,61	0,70
VALENCIA	677	26	29	9,79	0,37	0,41

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	143	15	19	3,62	0,38	0,48
BADAJOZ	143	9	12	6,44	0,40	0,54
CACERES	108	9	11	5,87	0,48	0,59
CADIZ	382	16	18	14,67	0,61	0,69
CORDOBA	225	12	13	11,26	0,60	0,65
HUELVA	180	12	14	10,91	0,72	0,84
SEVILLA	517	21	25	12,44	0,50	0,60
ALMERIA	163	10	10	8,32	0,51	0,51
GRANADA	264	8	11	13,81	0,41	0,57
JAEN	158	10	10	8,10	0,51	0,51
MALAGA	360	16	16	7,55	0,33	0,33



LEYENDA
- ACV
- AM
- VM

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO