

estudio de accidentes

2011



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Estudio de accidentes, 2011**

Año de edición: **Diciembre 2012**

Edición digital:

2ª edición electrónica: **abril 2014**

Formato: **PDF**

Tamaño: **31,25 MB**

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



estudio de accidentes

2011

serie estadísticas



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

2012

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

NIPO CD: 161-12-146-8
NIPO Línea: 161-12-145-2



Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**

2 0 1 1

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN
SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL
ESTUDIO DE ACCIDENTES
2011

<u>INDICE</u>	<u>Pág</u>
I - PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS	
Accidentes con víctimas e índices de peligrosidad en la RCE	11
II - GRAVEDAD POR PROVINCIAS	
Víctimas mortales e índices de mortalidad en la RCE	23
Comparación de accidentes en los dos últimos años	31
III - TRAMOS DE UN KILOMETRO	
Memoria	55
Relación de carreteras e itinerarios en la RCE	61
Relación de tramos con 3 o más accidentes con víctimas	73
Tramos de 1 km. con índices de peligrosidad > 300	145
Tramos de 1 km. con 10 o más accidentes con víctimas	149
Resumen por itinerario, carretera y provincia y valores medios por kilómetro de accidentes, muertos y heridos.	153
Resumen general anual	171
IV – ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES	
Memoria	175
Relación de intersecciones con 3 o más accidentes con víctimas	181
V - RESUMENES GENERALES	
Por Demarcaciones comparando con año anterior	187
Distribución provincial de accidentes e índices	207

PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Se han calculado para 2011 los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (unos 26.189 km), separándolos entre autopistas de peaje y resto de las carreteras, mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

En el cuadro que se acompaña figura el resumen de accidentes con víctimas por provincias para todas ellas en la RCE.

En la RCE figuran los accidentes con víctimas en autopistas de peaje y en el resto de la RCE, obteniéndose los índices de peligrosidad independientes de las autopistas de peaje y para el resto de las carreteras de la RCE. En este grupo de carreteras se han separado los accidentes con víctimas que corresponden a travesías (figuran entre paréntesis) obteniéndose el índice de peligrosidad completo y una segunda cifra (que figura entre paréntesis), que representa el índice de peligrosidad obtenida al prescindir de los accidentes en travesías, lo que nos permite comparar con las series obtenidas hasta 1.984, en las que se partía de los accidentes sin tener en cuenta las mismas.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2009 han sido los siguientes:

- Autopista de peaje 7,0
- Resto de carreteras de la RCE 10,3
- Resto de carreteras de la RCE, sin contar accidentes en travesías y zonas urbanas 9,6

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	26
1981.....	25
1982.....	23
1983.....	25
1984.....	23
1985.....	27
1986.....	23
1987.....	24
1988.....	22
1989.....	22
1990.....	20
1991.....	18
1992.....	16
1993.....	13
1994.....	12
1995.....	12
1996.....	13
1997.....	12
1998	13
1999	12
2000	11
2001	10
2002	10
2003	10
2004	9
2005	10
2006	8,5
2007	8,3
2008	8,2
2009.....	7,9
2010.....	7,8
2011.....	7,0

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

	1977.....	50
	1978.....	49
	1979.....	45
	1980.....	43
	1981.....	41
	1982.....	37
	1983.....	39
	1984.....	46
	(39 sin travesías, para comparar con anterior)	
*	1985.....	48
	(38 sin travesías)	
*	1986.....	47
	(38 sin travesías)	
*	1987.....	46
	(38 sin travesías)	
*	1988.....	45
	(36 sin travesías)	
*	1989.....	42
	(39 sin travesías)	
*	1990.....	39
	(36 sin travesías)	
*	1991.....	36
	(35 sin travesías)	
*	1992.....	29
	(28 sin travesías)	
*	1993.....	23
	(22 sin travesías)	
*	1994.....	21
	(19 sin travesías)	
*	1995.....	21
	(18 sin travesías)	
*	1996.....	20
	(19 sin travesías)	
*	1997.....	20
	(18 sin travesías)	

*	1998	22
	(21 sin travesías)	
*	1999	21
	(19 sin travesías)	
*	2000	19
	(17 sin travesías)	
*	2001	18
	(17 sin travesías)	
*	2002	17
	(16 sin travesías)	
*	2003.....	17
	(16 sin travesías)	
*	2004	15
	(15 sin travesías)	
*	2005	14
	(13 sin travesías)	
*	2006	13
	(12 sin travesías)	
*	2007.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2008.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2009.....	12
	(11 sin travesías)	
*	2010.....	11
	(10 sin travesías)	
*	2011.....	10
	(10 sin travesías)	

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 y 2011 corresponden sólo a la RCE.

Al comparar los cuadros anteriores, se observa que la proporción entre los índices de peligrosidad de autopistas de peaje y resto de carreteras de la RCE en 2011 es del 70%.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - C - P

Página.- 1

** ACCIDENTES CON VICTIMAS **

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	27	0	0	0	0	0	27	0	0	27	0
ALBACETE	0	0	46	0	49	0	95	2	0	93	93
ALICANTE	49	0	136	32	189	0	406	9	4	393	344
ALMERIA	0	0	87	3	34	0	124	2	3	119	119
AVILA	6	12	8	0	80	0	106	4	0	102	96
BADAJOS	0	0	48	10	69	0	127	1	5	121	121
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	297	124	294	76	78	0	869	7	20	842	545
BURGOS	32	0	78	10	130	0	250	18	10	222	190
CACERES	0	0	45	3	60	0	108	5	0	103	103
CADIZ	18	0	171	58	79	0	326	4	40	282	264
CASTELLON	47	0	30	6	106	0	189	16	0	173	126
CIUDAD REAL	0	0	100	0	66	0	166	6	1	159	159
CORDOBA	0	0	85	5	103	0	193	0	0	193	193
LA CORUÑA	59	0	8	31	115	0	213	39	17	157	98
CUENCA	3	0	116	0	56	0	175	5	0	170	167
GIRONA	79	0	10	13	276	0	378	24	4	350	271
GRANADA	0	0	116	0	121	0	237	12	0	225	225
GUADALAJARA	0	0	76	0	40	0	116	2	0	114	114
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	38	10	14	90	0	152	4	0	148	148
HUESCA	8	0	19	0	138	0	165	4	0	161	153
JAEN	0	0	69	4	77	0	150	1	0	149	149
LEON	20	0	53	3	124	0	200	17	0	183	163
LLEIDA	5	0	78	8	168	0	259	24	0	235	230
LA RIOJA	27	0	12	2	96	0	137	0	2	135	108
LUGO	0	0	20	2	79	0	101	9	0	92	92
MADRID	42	925	940	0	43	0	1.950	0	54	1.896	1.854
MALAGA	52	0	218	30	5	0	305	1	14	290	238
MURCIA	6	0	112	1	19	0	138	2	0	136	130
NAVARRA	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
ORENSE	0	0	15	0	41	0	56	5	0	51	51
ASTURIAS	11	0	131	0	209	0	351	32	2	317	306
PALENCIA	0	0	32	1	23	0	56	2	0	54	54
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	120	0	167	4	218	0	509	39	7	463	343
SALAMANCA	0	9	60	20	37	0	126	4	6	116	116
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	36	178	0	143	0	357	43	19	295	295
SEGOVIA	16	0	15	0	55	0	86	5	0	81	65
SEVILLA	12	81	260	34	54	0	441	5	8	428	416
SORIA	0	0	26	1	83	0	110	14	1	95	95
TARRAGONA	135	0	87	14	251	0	487	12	18	457	322
TERUEL	0	0	17	0	55	0	72	4	0	68	68
TOLEDO	7	0	196	16	73	0	292	4	7	281	274
VALENCIA	69	0	371	11	145	0	596	20	1	575	506
VALLADOLID	0	0	115	31	38	0	184	8	1	175	175
VIZCAYA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ZAMORA	0	0	46	3	32	0	81	9	3	69	69
ZARAGOZA	22	0	204	29	143	0	398	8	0	390	368
TOTAL.....	1.187	1.225	4.905	475	4.090	0	11.882	432	247	11.203	10.016

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 2

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	292372	0	0	0	0	0	292372	0	0	292372	0
ALBACETE	5284	0	1491942	561	373036	0	1870823	10654	0	1860169	1854885
ALICANTE	919064	0	2814266	366681	1129809	0	5229820	53932	33851	5142037	4222973
ALMERIA	11795	0	1451413	18931	308251	0	1790390	19229	15014	1756147	1744352
AVILA	162531	201600	162014	4547	425034	0	955726	19975	0	935751	773220
BADAJOS	0	0	1219652	148971	711094	0	2079717	29981	0	2049736	2049736
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3162193	907263	2345888	604430	418663	0	7438437	69950	397304	6971183	3808990
BURGOS	526405	0	1075308	76255	970618	0	2648586	123950	0	2524636	1998231
CACERES	0	0	1172667	116746	422278	0	1711691	26766	0	1684925	1684925
CADIZ	353774	0	1471117	254777	404724	0	2484392	46828	17328	2420236	2066462
CASTELLON	663619	0	577539	25557	794878	0	2061593	46898	0	2014695	1351076
CIUDAD REAL	0	0	1397504	16072	398901	0	1812477	24425	0	1788052	1788052
CORDOBA	0	0	1269487	21706	595520	0	1886713	7291	0	1879422	1739422
LA CORUÑA	1077150	0	371847	726945	876023	0	3051965	194420	14987	2842558	1765408
CUENCA	122591	0	1642509	0	406400	0	2171500	13741	2932	2154827	2032236
GIRONA	1001672	0	179503	43043	1083904	0	2308122	73996	0	2234126	1232454
GRANADA	0	0	1267304	0	557711	0	1825015	50157	0	1774858	1774858
GUADALAJARA	48577	0	1036391	3606	313180	0	1401754	8675	0	1393079	1344502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	741674	174473	139805	458320	0	1514272	20451	0	1493821	1493821
HUESCA	216311	0	533079	319	854536	0	1604245	26925	0	1577320	1361009
JAEN	0	0	1278080	2249	427593	0	1707922	25545	0	1682377	1682377
LEON	249272	0	886046	181032	758774	0	2075124	86430	0	1988694	1739422
LLEIDA	213765	0	1004811	72107	578369	0	1869052	55328	0	1813724	1599959
LA RIOJA	388191	0	342611	23687	605956	0	1360445	47504	171127	1141814	753623
LUGO	0	0	742604	34216	803061	0	1579881	53777	0	1526104	1526104
MADRID	771226	6418067	7128906	0	236952	0	14555151	39127	360352	14155672	13384446
MALAGA	1137518	0	3047351	554101	64382	0	4803352	6365	329192	4467795	3330277
MURCIA	343631	0	3249988	49452	252336	0	3895407	23215	10585	3861607	3517976
NAVARRA	149116	0	0	0	0	0	149116	0	0	149116	0
ORENSE	0	0	750444	75323	508128	0	1333895	78062	0	1255833	1255833
ASTURIAS	68763	0	2489202	54224	834924	0	3447113	115044	71887	3260182	3191419
PALENCIA	0	0	697304	14718	116195	0	828217	3101	0	825116	825116
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	985509	0	949173	68028	902409	0	2905119	132057	69969	2703093	1717584
SALAMANCA	0	165592	935238	53479	224037	0	1378346	37581	0	1340765	1340765
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	470780	2074148	0	717725	0	3262653	254627	29658	2978368	2978368
SEGOVIA	444800	0	304393	17072	450321	0	1216586	42381	0	1174205	729405
SEVILLA	728344	680140	2400988	257764	318980	0	4386216	44142	0	4342074	3613730
SORIA	0	0	318589	7552	497632	0	823773	32707	0	791066	791066
TARRAGONA	1389645	0	805163	77112	1188359	0	3460279	85979	44674	3329626	1939981
TERUEL	0	0	470639	7183	425575	0	903397	26176	0	877221	877221
TOLEDO	181553	0	3197679	107044	629619	0	4115895	12908	66468	4036519	3854966
VALENCIA	548510	0	5232322	44437	884999	0	6710268	102703	0	6607565	6059055
VALLADOLID	0	0	1676220	217234	407258	0	2300712	32756	0	2267956	2267956
VIZCAYA	235773	0	0	0	1936	0	237709	0	0	237709	1936
ZAMORA	0	0	981521	29863	412267	0	1423651	49558	0	1374093	1374093
ZARAGOZA	740336	0	2716787	293021	770979	0	4521123	37275	24422	4459426	3719090
TOTAL.....	17139290	9585116	65334110	4809850	24521646	0	121390012	2292592	1659750	117437670	100298380

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 3

** INDICES DE PELIGROSIDAD **

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	9,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,23	0,00	0,00	9,23	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	3,08	0,00	13,13	0,00	5,07	18,77	0,00	4,99	5,01
ALICANTE	5,33	0,00	4,83	8,72	16,72	0,00	7,76	16,68	11,81	7,64	8,14
ALMERIA	0,00	0,00	5,99	15,84	11,02	0,00	6,92	10,40	19,98	6,77	6,82
AVILA	3,69	5,95	4,93	0,00	18,82	0,00	11,09	20,02	0,00	10,90	12,41
BADAJOS	0,00	0,00	3,93	6,71	9,70	0,00	6,10	3,33	0,00	5,90	5,90
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	9,39	13,66	12,53	12,57	18,63	0,00	11,68	10,00	5,03	12,07	14,30
BURGOS	6,07	0,00	7,25	13,11	13,39	0,00	9,43	14,52	0,00	8,79	9,50
CACERES	0,00	0,00	3,83	2,56	14,20	0,00	6,30	18,68	0,00	6,11	6,11
CADIZ	5,08	0,00	11,62	22,76	19,51	0,00	13,12	8,54	230,84	11,65	12,77
CASTELLON	7,08	0,00	5,19	23,47	13,33	0,00	9,16	34,11	0,00	8,58	9,32
CIUDAD REAL	0,00	0,00	7,15	0,00	16,54	0,00	9,15	24,56	0,00	8,89	8,89
CORDOBA	0,00	0,00	6,69	23,03	17,29	0,00	10,22	0,00	0,00	10,26	10,26
LA CORUÑA	5,47	0,00	2,15	4,26	13,12	0,00	6,97	20,05	113,43	5,52	5,55
CUENCA	2,44	0,00	7,06	0,00	13,77	0,00	8,05	36,38	0,00	7,88	8,21
GIRONA	7,88	0,00	5,57	30,20	25,46	0,00	16,37	32,43	0,00	15,66	21,98
GRANADA	0,00	0,00	9,15	0,00	21,69	0,00	12,98	23,92	0,00	12,67	12,67
GUADALAJARA	0,00	0,00	7,33	0,00	12,77	0,00	8,27	23,05	0,00	8,18	8,47
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,12	5,73	10,01	19,63	0,00	10,03	19,55	0,00	9,90	9,90
HUESCA	3,69	0,00	3,56	0,00	16,14	0,00	10,28	14,85	0,00	10,20	11,24
JAEN	0,00	0,00	5,39	177,85	18,00	0,00	8,78	3,91	0,00	8,85	8,85
LEON	8,02	0,00	5,98	1,65	16,34	0,00	9,63	19,66	0,00	9,20	9,37
LLEIDA	2,33	0,00	7,76	11,09	29,04	0,00	13,85	43,37	0,00	12,95	14,37
LA RIOJA	6,95	0,00	3,50	8,44	15,84	0,00	10,07	0,00	1,16	11,82	14,33
LUGO	0,00	0,00	2,69	5,84	9,83	0,00	6,39	16,73	0,00	6,02	6,02
MADRID	5,44	14,41	13,18	0,00	18,14	0,00	13,39	0,00	14,98	13,39	13,85
MALAGA	4,57	0,00	7,15	5,41	7,76	0,00	6,34	15,71	4,25	6,49	7,14
MURCIA	1,74	0,00	3,44	2,02	7,52	0,00	3,54	8,61	0,00	3,52	3,69
NAVARRA	4,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,69	0,00	0,00	4,69	0,00
ORENSE	0,00	0,00	1,99	0,00	8,06	0,00	4,19	6,40	0,00	4,06	4,06
ASTURIAS	15,99	0,00	5,26	0,00	25,03	0,00	10,18	27,81	2,78	9,72	9,58
PALENCIA	0,00	0,00	4,58	6,79	19,79	0,00	6,76	64,49	0,00	6,54	6,54
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	12,17	0,00	17,59	5,87	24,15	0,00	17,52	29,53	10,00	17,12	19,96
SALAMANCA	0,00	5,43	6,41	37,39	16,51	0,00	9,14	10,64	0,00	8,65	8,65
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	7,64	8,58	0,00	19,92	0,00	10,94	16,88	64,06	9,90	9,90
SEGOVIA	3,59	0,00	4,92	0,00	12,21	0,00	7,06	11,79	0,00	6,89	8,91
SEVILLA	1,64	11,90	10,82	13,19	16,92	0,00	10,05	11,32	0,00	9,85	11,51
SORIA	0,00	0,00	8,16	13,24	16,67	0,00	13,35	42,80	0,00	12,00	12,00
TARRAGONA	9,71	0,00	10,80	18,15	21,12	0,00	14,07	13,95	40,29	13,72	16,59
TERUEL	0,00	0,00	3,61	0,00	12,92	0,00	7,96	15,28	0,00	7,75	7,75
TOLEDO	3,85	0,00	6,12	14,94	11,59	0,00	7,09	30,98	10,53	6,96	7,10
VALENCIA	12,57	0,00	7,09	24,75	16,38	0,00	8,88	19,47	0,00	8,70	8,35
VALLADOLID	0,00	0,00	6,86	14,27	9,33	0,00	7,99	24,42	0,00	7,71	7,71
VIZCAYA	4,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,62	0,00	0,00	4,62	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	4,68	10,04	7,76	0,00	5,68	18,16	0,00	5,02	5,02
ZARAGOZA	2,97	0,00	7,50	9,89	18,54	0,00	8,80	21,46	0,00	8,74	9,89
TOTAL.....	6,92	12,78	7,50	9,87	16,67	0,00	9,78	18,84	14,88	9,53	9,98

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 4

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Fecha edición: 3-10-12

Incluyendo Los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U
ALAVA	29	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
ALBACETE	0	0	46	0	49	0	95	2	0	93	93
ALICANTE	51	0	137	32	189	0	409	9	4	396	345
ALMERIA	0	0	106	3	34	0	143	2	3	138	138
AVILA	6	13	8	0	80	0	107	4	0	103	97
BADAJOS	0	0	48	10	69	0	127	1	5	121	121
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	302	124	294	76	78	0	874	7	20	847	545
BURGOS	33	0	78	10	130	0	251	18	10	223	190
CACERES	0	0	46	3	60	0	109	5	0	104	104
CADIZ	19	0	176	58	79	0	332	4	40	288	269
CASTELLON	47	0	30	6	106	0	189	16	0	173	126
CIUDAD REAL	0	0	100	0	66	0	166	6	1	159	159
CORDOBA	0	0	89	5	103	0	197	0	0	197	197
LA CORUÑA	63	0	8	31	115	0	217	39	17	161	98
CUENCA	3	0	116	0	56	0	175	5	0	170	167
GIRONA	79	0	10	13	276	0	378	24	4	350	271
GRANADA	0	0	117	0	121	0	238	12	0	226	226
GUADALAJARA	0	0	76	0	40	0	116	2	0	114	114
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	38	10	14	90	0	152	4	0	148	148
HUESCA	8	0	19	0	138	0	165	4	0	161	153
JAEN	0	0	70	4	78	0	152	1	0	151	151
LEON	20	0	53	3	124	0	200	17	0	183	163
LLEIDA	5	0	78	8	168	0	259	24	0	235	230
LA RIOJA	27	0	13	2	96	0	138	0	2	136	109
LUGO	0	0	20	2	79	0	101	9	0	92	92
MADRID	48	942	942	0	43	0	1.975	0	54	1.921	1.873
MALAGA	52	0	218	30	5	0	305	1	14	290	238
MURCIA	7	0	113	1	19	0	140	2	0	138	131
NAVARRA	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
ORENSE	0	0	16	0	41	0	57	5	0	52	52
ASTURIAS	11	0	131	0	209	0	351	32	2	317	306
PALENCIA	0	0	32	1	23	0	56	2	0	54	54
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	123	0	169	4	219	0	515	39	8	468	345
SALAMANCA	0	9	61	20	37	0	127	4	6	117	117
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	36	179	0	143	0	358	43	19	296	296
SEGOVIA	16	0	15	0	55	0	86	5	0	81	65
SEVILLA	13	81	263	34	54	0	445	5	8	432	419
SORIA	0	0	26	1	83	0	110	14	1	95	95
TARRAGONA	135	0	87	14	251	0	487	12	18	457	322
TERUEL	0	0	17	0	55	0	72	4	0	68	68
TOLEDO	7	0	196	16	73	0	292	4	7	281	274
VALENCIA	69	0	375	11	145	0	600	20	1	579	510
VALLADOLID	0	0	115	31	39	0	185	8	1	176	176
VIZCAYA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ZAMORA	0	0	47	3	32	0	82	9	3	70	70
ZARAGOZA	22	0	205	29	143	0	399	8	0	391	369
TOTAL.....	1.213	1.243	4.955	475	4.093	0	11.979	432	248	11.299	10.086

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 5

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Fecha edición: 3-10-12

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	297127	0	0	0	0	0	297127	0	0	297127	0
ALBACETE	5370	0	1497934	564	374535	0	1878403	10697	0	1867706	1862336
ALICANTE	934009	0	2825569	368154	1134347	0	5262079	54149	33987	5173943	4239934
ALMERIA	11987	0	1457242	19008	309489	0	1797726	19307	15075	1763344	1751357
AVILA	165174	202410	162665	4566	426741	0	961556	20056	0	941500	776326
BADAJOS	0	0	1224551	149570	713950	0	2088071	30102	0	2057969	2057969
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3213611	910907	2355310	606858	420345	0	7507031	70231	398900	7037900	3824289
BURGOS	534965	0	1079627	76562	974517	0	2665671	124448	0	2541223	2006258
CACERES	0	0	1177377	117215	423974	0	1718566	26874	0	1691692	1691692
CADIZ	359527	0	1477026	255801	406350	0	2498704	47017	17398	2434289	2074762
CASTELLON	674410	0	579859	25660	798071	0	2078000	47087	0	2030913	1356503
CIUDAD REAL	0	0	1403117	16137	400504	0	1819758	24524	0	1795234	1795234
CORDOBA	0	0	1274586	21794	597912	0	1894292	7321	0	1886971	1886971
LA CORUÑA	1094665	0	373341	729865	879542	0	3077413	195201	15048	2867164	1772499
CUENCA	124585	0	1649106	0	408033	0	2181724	13797	2944	2164983	2040398
GIRONA	1017960	0	180224	43216	1088258	0	2329658	74294	0	2255364	1237404
GRANADA	0	0	1272394	0	559951	0	1832345	50359	0	1781986	1781986
GUADALAJARA	49367	0	1040554	3621	314438	0	1407980	8710	0	1399270	1349903
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	744653	175174	140367	460161	0	1520355	20534	0	1499821	1499821
HUESCA	219829	0	535220	321	857968	0	1613338	27034	0	1586304	1366475
JAEN	0	0	1283213	2259	429311	0	1714783	25648	0	1689135	1689135
LEON	253326	0	889605	181760	761822	0	2086513	86778	0	1999735	1746409
LLEIDA	217241	0	1008847	72397	580692	0	1879177	55551	0	1823626	1606385
LA RIOJA	394504	0	343987	23783	608390	0	1370664	47695	171815	1151154	756650
LUGO	0	0	745587	34354	806287	0	1586228	53993	0	1532235	1532235
MADRID	783767	6443843	7157537	0	237904	0	14623051	39285	361800	14221966	13438199
MALAGA	1156015	0	3059590	556327	64641	0	4836573	6391	330515	4499667	3343652
MURCIA	349219	0	3263041	49651	253350	0	3915261	23309	10628	3881324	3532105
NAVARRA	151541	0	0	0	0	0	151541	0	0	151541	0
ORENSE	0	0	753458	75626	510169	0	1339253	78376	0	1260877	1260877
ASTURIAS	69882	0	2499199	54442	838278	0	3461801	115507	72176	3274118	3204236
PALENCIA	0	0	700105	14778	116662	0	831545	3114	0	828431	828431
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1001534	0	952985	68302	906034	0	2928855	132588	70250	2726017	1724483
SALAMANCA	0	166258	938994	53694	224937	0	1383883	37732	0	1346151	1346151
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	472671	2082478	0	720608	0	3275757	255650	29778	2990329	2990329
SEGOVIA	452033	0	305616	17141	452130	0	1226920	42552	0	1184368	732335
SEVILLA	740188	682872	2410631	258800	320262	0	4412753	44320	0	4368433	3628245
SORIA	0	0	319869	7583	499631	0	827083	32839	0	794244	794244
TARRAGONA	1412241	0	808397	77422	1193132	0	3491192	86325	44854	3360013	1947772
TERUEL	0	0	472530	7212	427285	0	907027	26282	0	880745	880745
TOLEDO	184506	0	3210522	107474	632148	0	4134650	12960	66735	4054955	3870449
VALENCIA	557429	0	5253336	44616	888554	0	6743935	103116	0	6640819	6083390
VALLADOLID	0	0	1682952	218107	408894	0	2309953	32888	0	2277065	2277065
VIZCAYA	239607	0	0	0	1944	0	241551	0	0	241551	1944
ZAMORA	0	0	985463	29983	413923	0	1429369	49758	0	1379611	1379611
ZARAGOZA	752374	0	2727698	294198	774076	0	4548346	37425	24521	4486400	3734026
TOTAL.....	17417993	9623614	65596516	4829188	24620150	0	122087461	2301824	1666424	118119213	100701220

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 6

** INDICES DE PELIGROSIDAD **

Fecha edición: 3-10-12

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	9,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,76	0,00	0,00	9,76	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	3,07	0,00	13,08	0,00	5,05	18,69	0,00	4,97	4,99
ALICANTE	5,46	0,00	4,84	8,69	16,66	0,00	7,77	16,62	11,76	7,65	8,13
ALMERIA	0,00	0,00	7,27	15,78	10,98	0,00	7,95	10,35	19,90	7,82	7,87
AVILA	3,63	6,42	4,91	0,00	18,74	0,00	11,12	19,94	0,00	10,93	12,49
BADAJOS	0,00	0,00	3,91	6,68	9,66	0,00	6,08	3,32	0,00	5,87	5,87
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	9,39	13,61	12,48	12,52	18,55	0,00	11,64	9,96	5,01	12,03	14,25
BURGOS	6,16	0,00	7,22	13,06	13,33	0,00	9,41	14,46	0,00	8,77	9,47
CACERES	0,00	0,00	3,90	2,55	14,15	0,00	6,34	18,60	0,00	6,14	6,14
CADIZ	5,28	0,00	11,91	22,67	19,44	0,00	13,28	8,50	229,91	11,83	12,96
CASTELLON	6,96	0,00	5,17	23,38	13,28	0,00	9,09	33,97	0,00	8,51	9,28
CIUDAD REAL	0,00	0,00	7,12	0,00	16,47	0,00	9,12	24,46	0,00	8,85	8,85
CORDOBA	0,00	0,00	6,98	22,94	17,22	0,00	10,39	0,00	0,00	10,44	10,44
LA CORUÑA	5,75	0,00	2,14	4,24	13,07	0,00	7,05	19,97	112,97	5,61	5,52
CUENCA	2,40	0,00	7,03	0,00	13,72	0,00	8,02	36,23	0,00	7,85	8,18
GIRONA	7,76	0,00	5,54	30,08	25,36	0,00	16,22	32,30	0,00	15,51	21,90
GRANADA	0,00	0,00	9,19	0,00	21,60	0,00	12,98	23,82	0,00	12,68	12,68
GUADALAJARA	0,00	0,00	7,30	0,00	12,72	0,00	8,23	22,96	0,00	8,14	8,44
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,10	5,70	9,97	19,55	0,00	9,99	19,47	0,00	9,86	9,86
HUESCA	3,63	0,00	3,54	0,00	16,08	0,00	10,22	14,79	0,00	10,14	11,19
JAEN	0,00	0,00	5,45	177,06	18,16	0,00	8,86	3,89	0,00	8,93	8,93
LEON	7,89	0,00	5,95	1,65	16,27	0,00	9,58	19,59	0,00	9,15	9,33
LLEIDA	2,30	0,00	7,73	11,05	28,93	0,00	13,78	43,20	0,00	12,88	14,31
LA RIOJA	6,84	0,00	3,77	8,40	15,77	0,00	10,06	0,00	1,16	11,81	14,40
LUGO	0,00	0,00	2,68	5,82	9,79	0,00	6,36	16,66	0,00	6,00	6,00
MADRID	6,12	14,61	13,16	0,00	18,07	0,00	13,50	0,00	14,92	13,50	13,93
MALAGA	4,49	0,00	7,12	5,39	7,73	0,00	6,30	15,64	4,23	6,44	7,11
MURCIA	2,00	0,00	3,46	2,01	7,49	0,00	3,57	8,58	0,00	3,55	3,70
NAVARRA	4,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,61	0,00	0,00	4,61	0,00
ORENSE	0,00	0,00	2,12	0,00	8,03	0,00	4,25	6,37	0,00	4,12	4,12
ASTURIAS	15,74	0,00	5,24	0,00	24,93	0,00	10,13	27,70	2,77	9,68	9,54
PALENCIA	0,00	0,00	4,57	6,76	19,71	0,00	6,73	64,22	0,00	6,51	6,51
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	12,28	0,00	17,73	5,85	24,17	0,00	17,58	29,41	11,38	17,16	20,00
SALAMANCA	0,00	5,41	6,49	37,24	16,44	0,00	9,17	10,60	0,00	8,69	8,69
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	7,61	8,59	0,00	19,84	0,00	10,92	16,81	63,80	9,89	9,89
SEGOVIA	3,53	0,00	4,90	0,00	12,16	0,00	7,00	11,75	0,00	6,83	8,87
SEVILLA	1,75	11,86	10,91	13,13	16,86	0,00	10,08	11,28	0,00	9,88	11,54
SORIA	0,00	0,00	8,12	13,18	16,61	0,00	13,29	42,63	0,00	11,96	11,96
TARRAGONA	9,55	0,00	10,76	18,08	21,03	0,00	13,94	13,90	40,13	13,60	16,53
TERUEL	0,00	0,00	3,59	0,00	12,87	0,00	7,93	15,21	0,00	7,72	7,72
TOLEDO	3,79	0,00	6,10	14,88	11,54	0,00	7,06	30,86	10,48	6,92	7,07
VALENCIA	12,37	0,00	7,13	24,65	16,31	0,00	8,89	19,39	0,00	8,71	8,38
VALLADOLID	0,00	0,00	6,83	14,21	9,53	0,00	8,00	24,32	0,00	7,72	7,72
VIZCAYA	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	0,00	4,55	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	4,76	10,00	7,73	0,00	5,73	18,08	0,00	5,07	5,07
ZARAGOZA	2,92	0,00	7,51	9,85	18,47	0,00	8,77	21,37	0,00	8,71	9,88
TOTAL.....	6,96	12,91	7,55	9,83	16,62	0,00	9,81	18,76	14,88	9,56	10,01

GRAVEDAD POR PROVINCIAS DE LOS ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (RCE)

La peligrosidad reflejada en la clasificación del cuadro anterior, se refiere al número de accidentes con víctimas, pero, para tener en cuenta la gravedad de estos accidentes, hay otro parámetro que es el número de muertos por cada 100 millones de vehículos-km., que se denomina **Índice de Mortalidad**.

$$IM = \frac{N^{\circ} \text{ de muertos} \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Se adjunta un cuadro de los índices de mortalidad de los distintos grupos de carreteras.

Para estos índices se toma el nº de muertos a 24 horas y valen los mismos comentarios hechos al hablar de los índices de peligrosidad.

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	3,50
1981.....	2,99
1982.....	2,05
1983.....	4,09
1984.....	2,92
1985.....	3,65
1986.....	3,28
1987.....	2,69
1988.....	3,20
1989.....	2,60
1990.....	3,03
1991.....	2,96
1992.....	2,97
1993.....	2,16
1994.....	1,97
1995.....	2,03
1996.....	1,53
1997	1,59
1998.....	1,60

1999	1,23
2000	1,23
2001	1,22
2002	1,23
2003	1,47
2004	0,90
2005	0,69
2006	0,50
2007	0,42
2008	0,45
2009.....	0,36
2010.....	0,43
2011.....	0,17

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977.....	5,93
1978.....	6,27
1979.....	5,47
1980.....	5,25
1981.....	4,95
1982.....	4,56
1983.....	4,42
1984.....	4,93
(sin travesías para comparar con anterior)	
* 1985.....	5,21 (4,62 sin travesías)
* 1986.....	5,49 (4,88 sin travesías)
* 1987.....	5,49 (5,03 sin travesías)
* 1988.....	5,20 (4,71 sin travesías)
* 1989.....	5,43 (5,22 sin travesías)
* 1990.....	5,28 (5,10 sin travesías)
* 1991.....	4,83 (4,72 sin travesías)
* 1992.....	3,90 (3,85 sin travesías)
* 1993.....	3,30 (3,27 sin travesías)
* 1994.....	2,53 (2,66 sin travesías)
* 1995.....	2,57 (2,71 sin travesías)
* 1996.....	2,25 (2,35 sin travesías)
* 1997	2,25 (2,37 sin travesías)
* 1998	2,14 (2,24 sin travesías)
* 1999	2,01 (2,13 sin travesías)
* 2000	1,92 (1,97 sin travesías)
* 2001	1,65 (1,69 sin travesías)

* 2002	1,60 (1,65 sin travesías)
* 2003	1,42 (1,46 sin travesías)
* 2004	1,29 (1,28 sin travesías)
* 2005	1,19 (1,19 sin travesías)
* 2006	0,98 (0,97 sin travesías)
* 2007	0,86 (0,85 sin travesías)
* 2008	0,70 (0,70 sin travesías)
* 2009	0,63 (0,63 sin travesías)
* 2010	0,55 (0,55 sin travesías)
* 2011	0,52 (0,52 sin travesías)

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 y 2011 corresponden a la RCE.

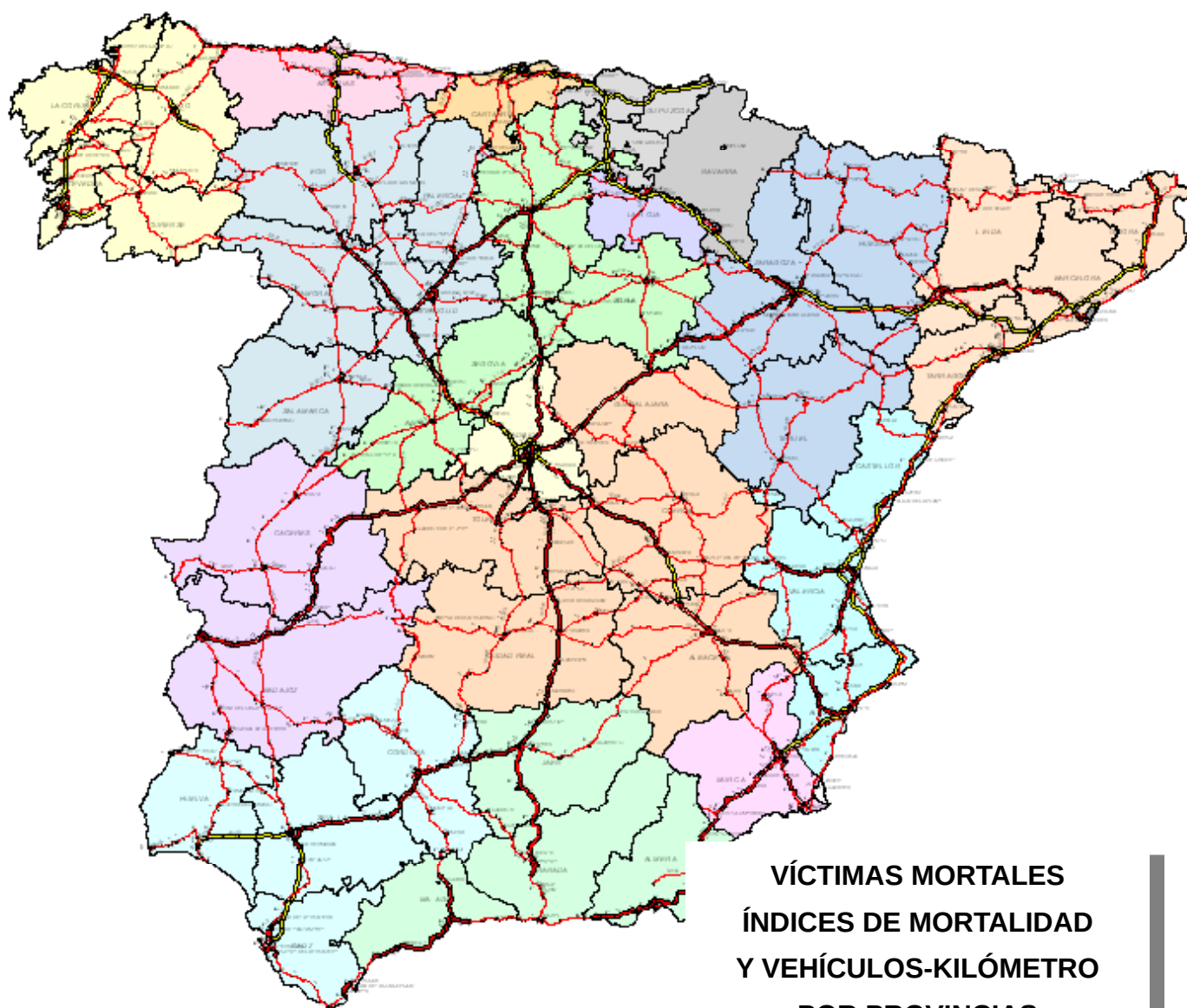
De los cuadros anteriores resulta que la proporción entre los índices de mortalidad de las autopistas de peaje y el resto de carreteras de la RCE, en 2011 es del 33%.

Es difícil atribuir las causas de estas diferencias, si bien se considera que las autopistas de peaje españolas no tienen que envidiar en calidad a las de otros países, pero, al tener una intensidad de tráfico muy inferior, los índices no son comparables, pues al aumentar el tráfico automáticamente bajan los índices y viceversa.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 1

** Nº DE VICTIMAS MORTALES **

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	10	0	13	0	23	0	0	23	23
ALMERIA	0	0	4	0	2	0	6	1	0	5	5
AVILA	0	2	0	0	5	0	7	0	0	7	7
BADAJOS	0	0	4	0	8	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2	0	5	0	3	0	10	0	0	10	8
BURGOS	3	0	4	0	21	0	28	1	0	27	24
CACERES	0	0	8	0	3	0	11	0	0	11	11
CADIZ	1	0	2	2	7	0	12	0	0	12	11
CASTELLON	2	0	3	1	12	0	18	1	0	17	15
CIUDAD REAL	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	1	0	1	2	6	0	10	2	1	7	6
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	3	0	0	0	21	0	24	0	0	24	21
GRANADA	0	0	5	0	1	0	6	0	0	6	6
GUADALAJARA	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	0	1	3	0	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	16	0	16	0	0	16	16
JAEN	0	0	5	0	10	0	15	0	0	15	15
LEON	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
LLEIDA	0	0	1	0	9	0	10	0	0	10	10
LA RIOJA	1	0	0	1	8	0	10	0	1	9	8
LUGO	0	0	3	0	10	0	13	1	0	12	12
MADRID	0	16	11	0	3	0	30	0	0	30	30
MALAGA	4	0	3	2	0	0	9	0	1	8	4
MURCIA	0	0	10	0	8	0	18	0	0	18	18
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	0	0	3	0	9	0	12	1	0	11	11
PALENCIA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	15	0	15	2	0	13	13
SALAMANCA	0	2	3	0	6	0	11	1	0	10	10
S.C. TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	8	0	5	0	14	0	0	14	14
SEGOVIA	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	3	4	4	0	7	0	18	0	0	18	15
SORIA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
TARRAGONA	4	0	2	0	22	0	28	0	0	28	24
TERUEL	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	10	0	4	0	14	0	0	14	14
VALENCIA	4	0	22	0	11	0	37	0	1	36	32
VALLADOLID	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	4	1	3	0	8	1	1	6	6
ZARAGOZA	0	0	9	1	11	0	21	0	0	21	21
TOTAL.....	30	25	190	11	312	0	568	12	5	551	521

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 2

VEHICULOS - KILOMETRO (en miles)

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias Z.Urba	RCE sin Trav. Z.Urba ni A.Pea.
ALAVA	292372	0	0	0	0	0	292372	0	0	292372	0
ALBACETE	5284	0	1491942	561	373036	0	1870823	10654	0	1860169	1854885
ALICANTE	919064	0	2814266	366681	1129809	0	5229820	53932	33851	5142037	4222973
ALMERIA	11795	0	1451413	18931	308251	0	1790390	19229	15014	1756147	1744352
AVILA	162531	201600	162014	4547	425034	0	955726	19975	0	935751	773220
BADAJOS	0	0	1219652	148971	711094	0	2079717	29981	0	2049736	2049736
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3162193	907263	2345888	604430	418663	0	7438437	69950	397304	6971183	3808990
BURGOS	526405	0	1075308	76255	970618	0	2648586	123950	0	2524636	1998231
CACERES	0	0	1172667	116746	422278	0	1711691	26766	0	1684925	1684925
CADIZ	353774	0	1471117	254777	404724	0	2484392	46828	17328	2420236	2066462
CASTELLON	663619	0	577539	25557	794878	0	2061593	46898	0	2014695	1351076
CIUDAD REAL	0	0	1397504	16072	398901	0	1812477	24425	0	1788052	1788052
CORDOBA	0	0	1269487	21706	595520	0	1886713	7291	0	1879422	1879422
LA CORUÑA	1077150	0	371847	726945	876023	0	3051965	194420	14987	2842558	1765408
CUENCA	122591	0	1642509	0	406400	0	2171500	13741	2932	2154827	2032236
GIRONA	1001672	0	179503	43043	1083904	0	2308122	73996	0	2234126	1232454
GRANADA	0	0	1267304	0	557711	0	1825015	50157	0	1774858	1774858
GUADALAJARA	48577	0	1036391	3606	313180	0	1401754	8675	0	1393079	1344502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	741674	174473	139805	458320	0	1514272	20451	0	1493821	1493821
HUESCA	216311	0	533079	319	854536	0	1604245	26925	0	1577320	1361009
JAEN	0	0	1278080	2249	427593	0	1707922	25545	0	1682377	1682377
LEON	249272	0	886046	181032	758774	0	2075124	86430	0	1988694	1739422
LLEIDA	213765	0	1004811	72107	578369	0	1869052	55328	0	1813724	1599959
LA RIOJA	388191	0	342611	23687	605956	0	1360445	47504	171127	1141814	753623
LUGO	0	0	742604	34216	803061	0	1579881	53777	0	1526104	1526104
MADRID	771226	6418067	7128906	0	236952	0	14555151	39127	360352	14155672	13384446
MALAGA	1137518	0	3047351	554101	64382	0	4803352	6365	329192	4467795	3330277
MURCIA	343631	0	3249988	49452	252336	0	3895407	23215	10585	3861607	3517976
NAVARRA	149116	0	0	0	0	0	149116	0	0	149116	0
ORENSE	0	0	750444	75323	508128	0	1333895	78062	0	1255833	1255833
ASTURIAS	68763	0	2489202	54224	834924	0	3447113	115044	71887	3260182	3191419
PALENCIA	0	0	697304	14718	116195	0	828217	3101	0	825116	825116
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	985509	0	949173	68028	902409	0	2905119	132057	69969	2703093	1717584
SALAMANCA	0	165592	935238	53479	224037	0	1378346	37581	0	1340765	1340765
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	470780	2074148	0	717725	0	3262653	254627	29658	2978368	2978368
SEGOVIA	444800	0	304393	17072	450321	0	1216586	42381	0	1174205	729405
SEVILLA	728344	680140	2400988	257764	318980	0	4386216	44142	0	4342074	3613730
SORIA	0	0	318589	7552	497632	0	823773	32707	0	791066	791066
TARRAGONA	1389645	0	805163	77112	1188359	0	3460279	85979	44674	3329626	1939981
TERUEL	0	0	470639	7183	425575	0	903397	26176	0	877221	877221
TOLEDO	181553	0	3197679	107044	629619	0	4115895	12908	66468	4036519	3854966
VALENCIA	548510	0	5232322	44437	884999	0	6710268	102703	0	6607565	6059055
VALLADOLID	0	0	1676220	217234	407258	0	2300712	32756	0	2267956	2267956
VIZCAYA	235773	0	0	0	1936	0	237709	0	0	237709	1936
ZAMORA	0	0	981521	29863	412267	0	1423651	49558	0	1374093	1374093
ZARAGOZA	740336	0	2716787	293021	770979	0	4521123	37275	24422	4459426	3719090
TOTAL.....	17139290	9585116	65334110	4809850	24521646	0	121390012	2292592	1659750	117437670	100298380

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 3

*** INDICES DE MORTALIDAD ***

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías Z.Urba ni A.Pea.	RCE sin Trav. Z.U
ALAVA	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,34	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,13	0,00	1,60	0,00	0,42	0,00	0,00	0,43	0,43
ALICANTE	0,00	0,00	0,35	0,00	1,15	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,54
ALMERIA	0,00	0,00	0,27	0,00	0,64	0,00	0,33	5,20	0,00	0,28	0,28
AVILA	0,00	0,99	0,00	0,00	1,17	0,00	0,73	0,00	0,00	0,74	0,90
BADAJOS	0,00	0,00	0,32	0,00	1,12	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,58
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,06	0,00	0,21	0,00	0,71	0,00	0,13	0,00	0,00	0,14	0,21
BURGOS	0,56	0,00	0,37	0,00	2,16	0,00	1,05	0,80	0,00	1,06	1,20
CACERES	0,00	0,00	0,68	0,00	0,71	0,00	0,64	0,00	0,00	0,65	0,65
CADIZ	0,28	0,00	0,13	0,78	1,72	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,53
CASTELLON	0,30	0,00	0,51	3,91	1,50	0,00	0,87	2,13	0,00	0,84	1,11
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,35	0,00	1,25	0,00	0,55	0,00	0,00	0,55	0,55
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	1,34	0,00	0,68	0,00	0,00	0,69	0,69
LA CORUÑA	0,09	0,00	0,26	0,27	0,68	0,00	0,32	1,02	6,67	0,24	0,33
CUENCA	0,00	0,00	0,30	0,00	1,23	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,49
GIRONA	0,29	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	1,03	0,00	0,00	1,07	1,70
GRANADA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,17	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,33
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,63	0,00	0,57	0,00	0,00	0,57	0,59
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,00	0,00	0,71	0,65	0,00	0,26	0,00	0,00	0,26	0,26
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	0,99	0,00	0,00	1,01	1,17
JAEN	0,00	0,00	0,39	0,00	2,33	0,00	0,87	0,00	0,00	0,89	0,89
LEON	0,00	0,00	0,33	0,00	0,79	0,00	0,43	0,00	0,00	0,45	0,51
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	0,00	1,55	0,00	0,53	0,00	0,00	0,55	0,62
LA RIOJA	0,25	0,00	0,00	4,22	1,32	0,00	0,73	0,00	0,58	0,78	1,06
LUGO	0,00	0,00	0,40	0,00	1,24	0,00	0,82	1,85	0,00	0,78	0,78
MADRID	0,00	0,24	0,15	0,00	1,26	0,00	0,20	0,00	0,00	0,21	0,22
MALAGA	0,35	0,00	0,09	0,36	0,00	0,00	0,18	0,00	0,30	0,17	0,12
MURCIA	0,00	0,00	0,30	0,00	3,17	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,51
NAVARRA	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00	0,67	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,39	0,00	0,78	0,00	0,52	0,00	0,00	0,55	0,55
ASTURIAS	0,00	0,00	0,12	0,00	1,07	0,00	0,34	0,86	0,00	0,33	0,34
PALENCIA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,48
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	0,51	1,51	0,00	0,48	0,75
SALAMANCA	0,00	1,20	0,32	0,00	2,67	0,00	0,79	2,66	0,00	0,74	0,74
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,21	0,38	0,00	0,69	0,00	0,42	0,00	0,00	0,47	0,47
SEGOVIA	0,00	0,00	0,32	0,00	0,44	0,00	0,24	0,00	0,00	0,25	0,41
SEVILLA	0,41	0,58	0,16	0,00	2,19	0,00	0,41	0,00	0,00	0,41	0,41
SORIA	0,00	0,00	1,88	0,00	1,20	0,00	1,45	0,00	0,00	1,51	1,51
TARRAGONA	0,28	0,00	0,24	0,00	1,85	0,00	0,80	0,00	0,00	0,84	1,23
TERUEL	0,00	0,00	0,21	0,00	0,93	0,00	0,55	0,00	0,00	0,56	0,56
TOLEDO	0,00	0,00	0,31	0,00	0,63	0,00	0,34	0,00	0,00	0,34	0,36
VALENCIA	0,72	0,00	0,42	0,00	1,24	0,00	0,55	0,00	0,00	0,54	0,52
VALLADOLID	0,00	0,00	0,29	0,00	0,49	0,00	0,30	3,05	0,00	0,26	0,26
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,40	3,34	0,72	0,00	0,56	2,01	0,00	0,43	0,43
ZARAGOZA	0,00	0,00	0,33	0,34	1,42	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,56
TOTAL.....	0,17	0,26	0,29	0,22	1,27	0,00	0,46	0,52	0,30	0,46	0,51

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 4

** Nº DE VICTIMAS MORTALES **

Fecha edición: 3-10-12

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	10	0	13	0	23	0	0	23	23
ALMERIA	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
AVILA	0	2	0	0	5	0	7	0	0	7	7
BADAJOS	0	0	4	0	8	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2	0	5	0	3	0	10	0	0	10	8
BURGOS	3	0	4	0	21	0	28	1	0	27	24
CACERES	0	0	8	0	3	0	11	0	0	11	11
CADIZ	1	0	2	2	7	0	12	0	0	12	11
CASTELLON	2	0	3	1	12	0	18	1	0	17	15
CIUDAD REAL	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	1	0	1	2	6	0	10	2	1	7	6
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	3	0	0	0	21	0	24	0	0	24	21
GRANADA	0	0	5	0	1	0	6	0	0	6	6
GUADALAJARA	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	0	1	3	0	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	16	0	16	0	0	16	16
JAEN	0	0	5	0	10	0	15	0	0	15	15
LEON	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
LLEIDA	0	0	1	0	9	0	10	0	0	10	10
LA RIOJA	1	0	0	1	8	0	10	0	1	9	8
LUGO	0	0	3	0	10	0	13	1	0	12	12
MADRID	0	16	11	0	3	0	30	0	0	30	30
MALAGA	4	0	3	2	0	0	9	0	1	8	4
MURCIA	0	0	11	0	8	0	19	0	0	19	19
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	0	0	3	0	9	0	12	1	0	11	11
PALENCIA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	15	0	15	2	0	13	13
SALAMANCA	0	2	3	0	6	0	11	1	0	10	10
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	8	0	5	0	14	0	0	14	14
SEGOVIA	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	3	4	4	0	7	0	18	0	0	18	15
SORIA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
TARRAGONA	4	0	2	0	22	0	28	0	0	28	24
TERUEL	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	10	0	4	0	14	0	0	14	14
VALENCIA	4	0	23	0	11	0	38	0	1	37	33
VALLADOLID	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	4	1	3	0	8	1	1	6	6
ZARAGOZA	0	0	9	1	11	0	21	0	0	21	21
TOTAL.....	30	25	193	11	312	0	571	12	5	554	524

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - C - M

Página.- 5

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Fecha edición: 3-10-12

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	297127	0	0	0	0	0	297127	0	0	297127	0
ALBACETE	5370	0	1497934	564	374535	0	1878403	10697	0	1867706	1862336
ALICANTE	934009	0	2825569	368154	1134347	0	5262079	54149	33987	5173943	4239934
ALMERIA	11987	0	1457242	19008	309489	0	1797726	19307	15075	1763344	1751357
AVILA	165174	202410	162665	4566	426741	0	961556	20056	0	941500	776326
BADAJOS	0	0	1224551	149570	713950	0	2088071	30102	0	2057969	2057969
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3213611	910907	2355310	606858	420345	0	7507031	70231	398900	7037900	3824289
BURGOS	534965	0	1079627	76562	974517	0	2665671	124448	0	2541223	2006258
CACERES	0	0	1177377	117215	423974	0	1718566	26874	0	1691692	1691692
CADIZ	359527	0	1477026	255801	406350	0	2498704	47017	17398	2434289	2074762
CASTELLON	674410	0	579859	25660	798071	0	2078000	47087	0	2030913	1356503
CIUDAD REAL	0	0	1403117	16137	400504	0	1819758	24524	0	1795234	1795234
CORDOBA	0	0	1274586	21794	597912	0	1894292	7321	0	1886971	1886971
LA CORUÑA	1094665	0	373341	729865	879542	0	3077413	195201	15048	2867164	1772499
CUENCA	124585	0	1649106	0	408033	0	2181724	13797	2944	2164983	2040398
GIRONA	1017960	0	180224	43216	1088258	0	2329658	74294	0	2255364	1237404
GRANADA	0	0	1272394	0	559951	0	1832345	50359	0	1781986	1781986
GUADALAJARA	49367	0	1040554	3621	314438	0	1407980	8710	0	1399270	1349903
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	744653	175174	140367	460161	0	1520355	20534	0	1499821	1499821
HUESCA	219829	0	535220	321	857968	0	1613338	27034	0	1586304	1366475
JAEN	0	0	1283213	2259	429311	0	1714783	25648	0	1689135	1689135
LEON	253326	0	889605	181760	761822	0	2086513	86778	0	1999735	1746409
LLEIDA	217241	0	1008847	72397	580692	0	1879177	55551	0	1823626	1606385
LA RIOJA	394504	0	343987	23783	608390	0	1370664	47695	171815	1151154	756650
LUGO	0	0	745587	34354	806287	0	1586228	53993	0	1532235	1532235
MADRID	783767	6443843	7157537	0	237904	0	14623051	39285	361800	14221966	13438199
MALAGA	1156015	0	3059590	556327	64641	0	4836573	6391	330515	4499667	3343652
MURCIA	349219	0	3263041	49651	253350	0	3915261	23309	10628	3881324	3532105
NAVARRA	151541	0	0	0	0	0	151541	0	0	151541	0
ORENSE	0	0	753458	75626	510169	0	1339253	78376	0	1260877	1260877
ASTURIAS	69882	0	2499199	54442	838278	0	3461801	115507	72176	3274118	3204236
PALENCIA	0	0	700105	14778	116662	0	831545	3114	0	828431	828431
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1001534	0	952985	68302	906034	0	2928855	132588	70250	2726017	1724483
SALAMANCA	0	166258	938994	53694	224937	0	1383883	37732	0	1346151	1346151
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	472671	2082478	0	720608	0	3275757	255650	29778	2990329	2990329
SEGOVIA	452033	0	305616	17141	452130	0	1226920	42552	0	1184368	732335
SEVILLA	740188	682872	2410631	258800	320262	0	4412753	44320	0	4368433	3628245
SORIA	0	0	319869	7583	499631	0	827083	32839	0	794244	794244
TARRAGONA	1412241	0	808397	77422	1193132	0	3491192	86325	44854	3360013	1947772
TERUEL	0	0	472530	7212	427285	0	907027	26282	0	880745	880745
TOLEDO	184506	0	3210522	107474	632148	0	4134650	12960	66735	4054955	3870449
VALENCIA	557429	0	5253336	44616	888554	0	6743935	103116	0	6640819	6083390
VALLADOLID	0	0	1682952	218107	408894	0	2309953	32888	0	2277065	2277065
VIZCAYA	239607	0	0	0	1944	0	241551	0	0	241551	1944
ZAMORA	0	0	985463	29983	413923	0	1429369	49758	0	1379611	1379611
ZARAGOZA	752374	0	2727698	294198	774076	0	4548346	37425	24521	4486400	3734026

TOTAL.....	17417993	9623614	65596516	4829188	24620150	0	122087461	2301824	1666424	118119213	100701220
------------	----------	---------	----------	---------	----------	---	-----------	---------	---------	-----------	-----------

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - C - M

Página.- 6

*** INDICES DE MORTALIDAD ***

Fecha edición: 3-10-12

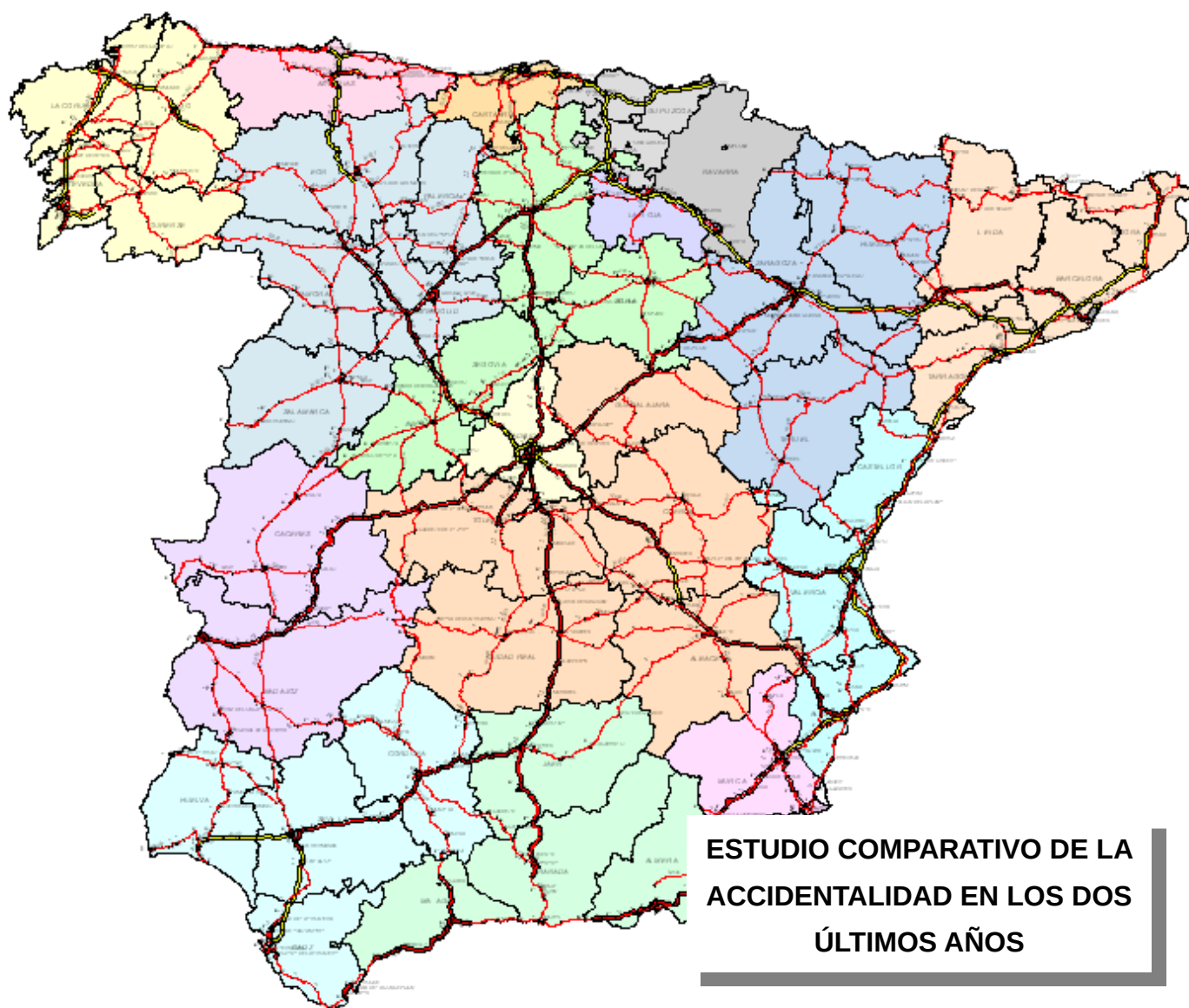
Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobra.	Carretera Convenci.	Vías Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U A.Pea.
ALAVA	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,13	0,00	1,60	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42
ALICANTE	0,00	0,00	0,35	0,00	1,14	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,54
ALMERIA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,64	0,00	0,38	5,17	0,00	0,34	0,34
AVILA	0,00	0,98	0,00	0,00	1,17	0,00	0,72	0,00	0,00	0,74	0,90
BADAJOS	0,00	0,00	0,32	0,00	1,12	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,58
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,06	0,00	0,21	0,00	0,71	0,00	0,13	0,00	0,00	0,14	0,20
BURGOS	0,56	0,00	0,37	0,00	2,15	0,00	1,05	0,80	0,00	1,06	1,19
CACERES	0,00	0,00	0,67	0,00	0,70	0,00	0,64	0,00	0,00	0,65	0,65
CADIZ	0,27	0,00	0,13	0,78	1,72	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,53
CASTELLON	0,29	0,00	0,51	3,89	1,50	0,00	0,86	2,12	0,00	0,83	1,10
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,35	0,00	1,24	0,00	0,54	0,00	0,00	0,55	0,55
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	1,33	0,00	0,68	0,00	0,00	0,68	0,68
LA CORUÑA	0,09	0,00	0,26	0,27	0,68	0,00	0,32	1,02	6,64	0,24	0,33
CUENCA	0,00	0,00	0,30	0,00	1,22	0,00	0,45	0,00	0,00	0,46	0,49
GIRONA	0,29	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	1,03	0,00	0,00	1,06	1,69
GRANADA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,17	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,33
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,63	0,00	0,56	0,00	0,00	0,57	0,59
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,00	0,00	0,71	0,65	0,00	0,26	0,00	0,00	0,26	0,26
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,86	0,00	0,99	0,00	0,00	1,00	1,17
JAEN	0,00	0,00	0,38	0,00	2,32	0,00	0,87	0,00	0,00	0,88	0,88
LEON	0,00	0,00	0,33	0,00	0,78	0,00	0,43	0,00	0,00	0,45	0,51
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	0,00	1,54	0,00	0,53	0,00	0,00	0,54	0,62
LA RIOJA	0,25	0,00	0,00	4,20	1,31	0,00	0,72	0,00	0,58	0,78	1,05
LUGO	0,00	0,00	0,40	0,00	1,24	0,00	0,81	1,85	0,00	0,78	0,78
MADRID	0,00	0,24	0,15	0,00	1,26	0,00	0,20	0,00	0,00	0,21	0,22
MALAGA	0,34	0,00	0,09	0,35	0,00	0,00	0,18	0,00	0,30	0,17	0,11
MURCIA	0,00	0,00	0,33	0,00	3,15	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,53
NAVARRA	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00	0,65	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,39	0,00	0,78	0,00	0,52	0,00	0,00	0,55	0,55
ASTURIAS	0,00	0,00	0,12	0,00	1,07	0,00	0,34	0,86	0,00	0,33	0,34
PALENCIA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,48
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	0,51	1,50	0,00	0,47	0,75
SALAMANCA	0,00	1,20	0,31	0,00	2,66	0,00	0,79	2,65	0,00	0,74	0,74
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,21	0,38	0,00	0,69	0,00	0,42	0,00	0,00	0,46	0,46
SEGOVIA	0,00	0,00	0,32	0,00	0,44	0,00	0,24	0,00	0,00	0,25	0,40
SEVILLA	0,40	0,58	0,16	0,00	2,18	0,00	0,40	0,00	0,00	0,41	0,41
SORIA	0,00	0,00	1,87	0,00	1,20	0,00	1,45	0,00	0,00	1,51	1,51
TARRAGONA	0,28	0,00	0,24	0,00	1,84	0,00	0,80	0,00	0,00	0,83	1,23
TERUEL	0,00	0,00	0,21	0,00	0,93	0,00	0,55	0,00	0,00	0,56	0,56
TOLEDO	0,00	0,00	0,31	0,00	0,63	0,00	0,33	0,00	0,00	0,34	0,36
VALENCIA	0,71	0,00	0,43	0,00	1,23	0,00	0,56	0,00	0,00	0,55	0,54
VALLADOLID	0,00	0,00	0,29	0,00	0,48	0,00	0,30	3,04	0,00	0,26	0,26
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,40	3,33	0,72	0,00	0,55	2,00	0,00	0,43	0,43
ZARAGOZA	0,00	0,00	0,32	0,33	1,42	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,56
TOTAL	0,17	0,25	0,29	0,22	1,26	0,00	0,46	0,52	0,30	0,46	0,52



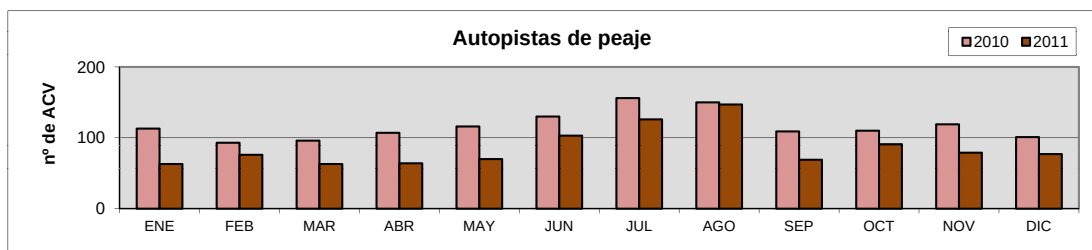
MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

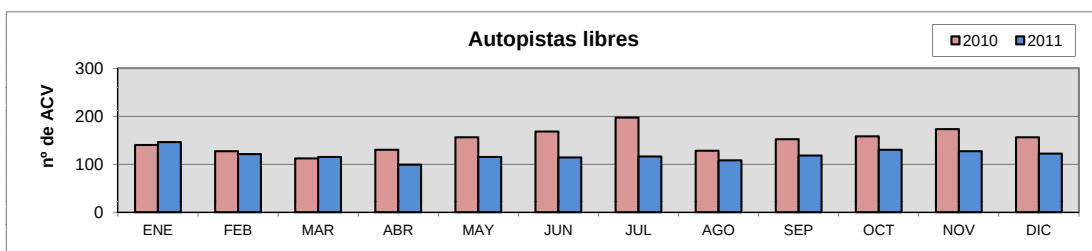


**ESTUDIO COMPARATIVO DE LA
ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS
ÚLTIMOS AÑOS**

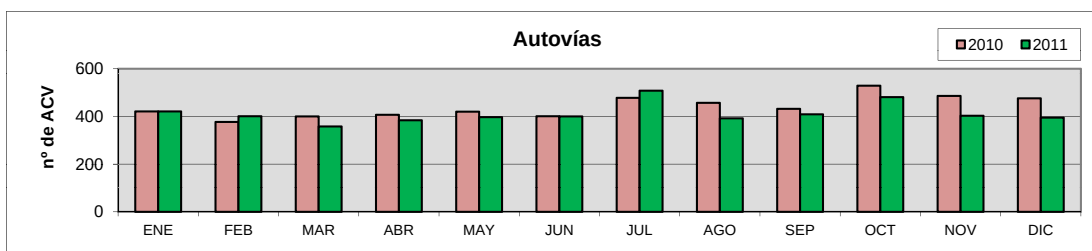
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



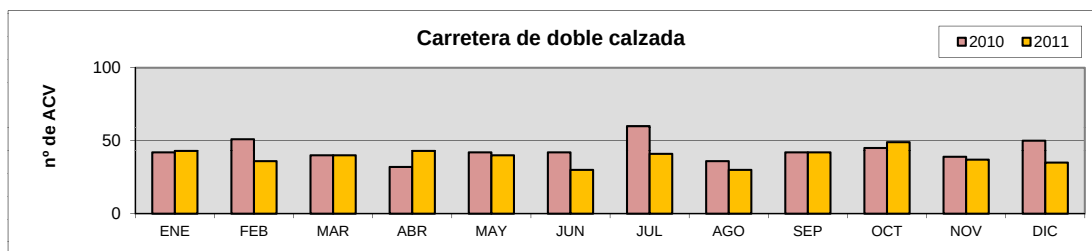
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	113	93	96	107	116	130	156	150	109	110	119	101	1.400
2011	63	76	63	64	70	103	126	147	69	91	79	77	1.028



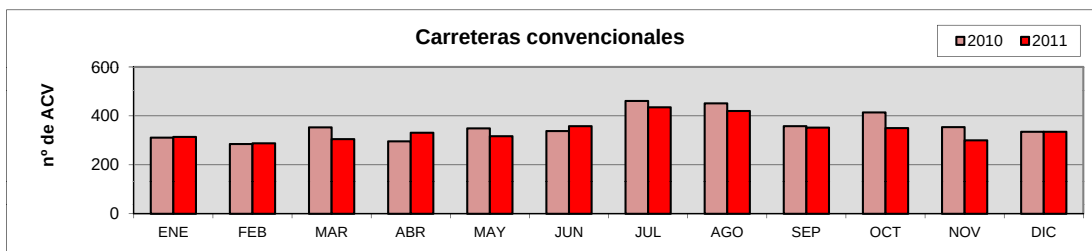
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	140	127	112	130	156	168	197	128	152	158	173	156	1.797
2011	146	121	115	99	115	114	116	108	118	130	127	122	1.431



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	421	377	400	407	420	401	478	457	432	529	486	476	5.284
2011	421	401	358	384	397	400	508	392	409	481	403	395	4.949

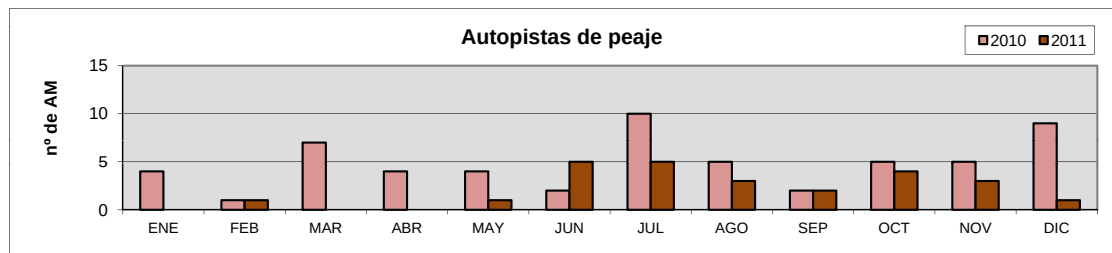


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	42	51	40	32	42	42	60	36	42	45	39	50	521
2011	43	36	40	43	40	30	41	30	42	49	37	35	466

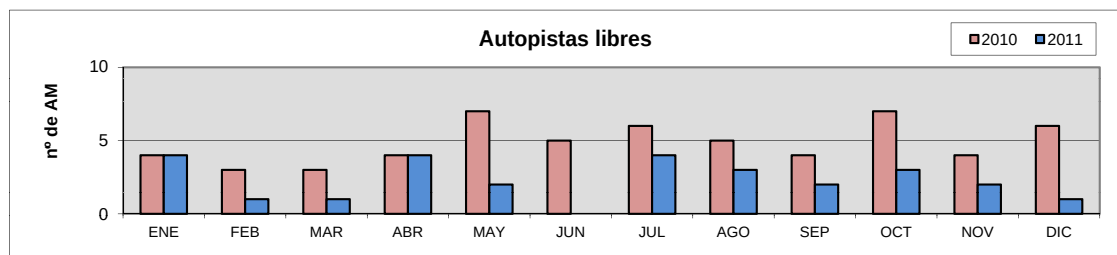


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	311	285	353	296	349	338	461	451	358	414	354	335	4.305
2011	314	288	305	331	317	358	435	420	352	350	300	335	4.105

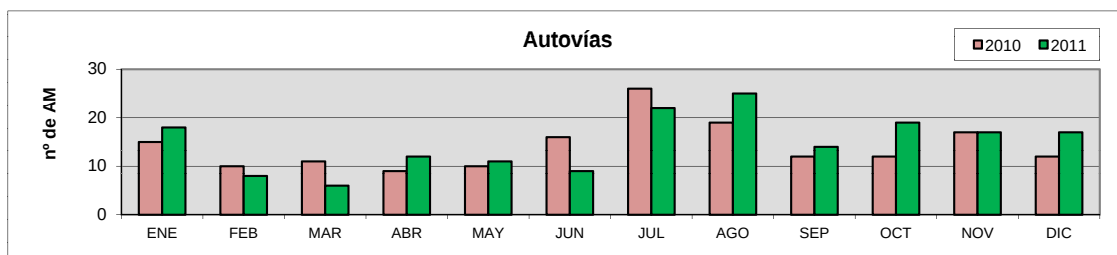
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



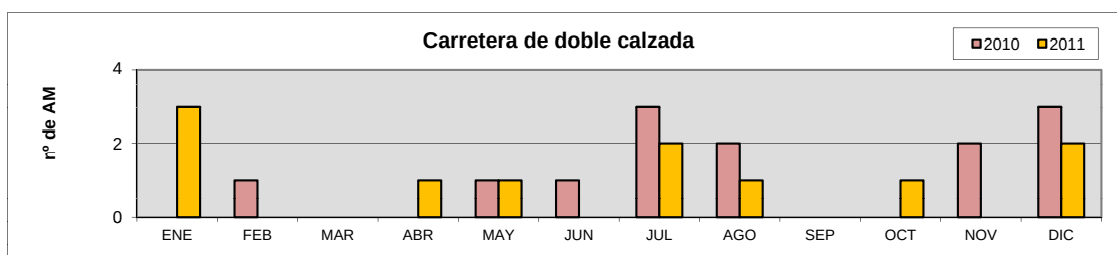
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	4	1	7	4	4	2	10	5	2	5	5	9	58
2011	0	1	0	0	1	5	5	3	2	4	3	1	25



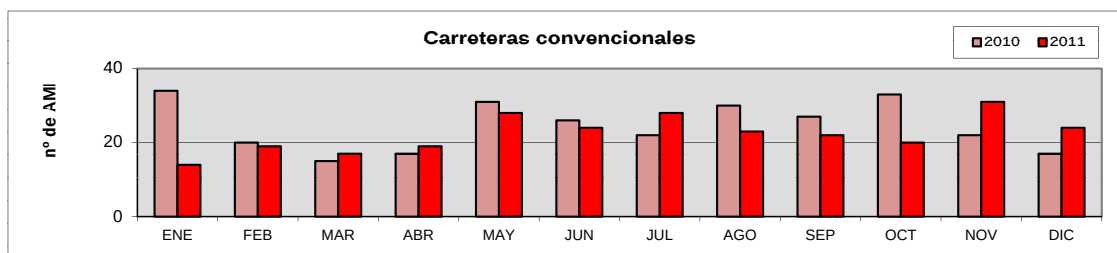
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	4	3	3	4	7	5	6	5	4	7	4	6	58
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	15	10	11	9	10	16	26	19	12	12	17	12	169
2011	18	8	6	12	11	9	22	25	14	19	17	17	178

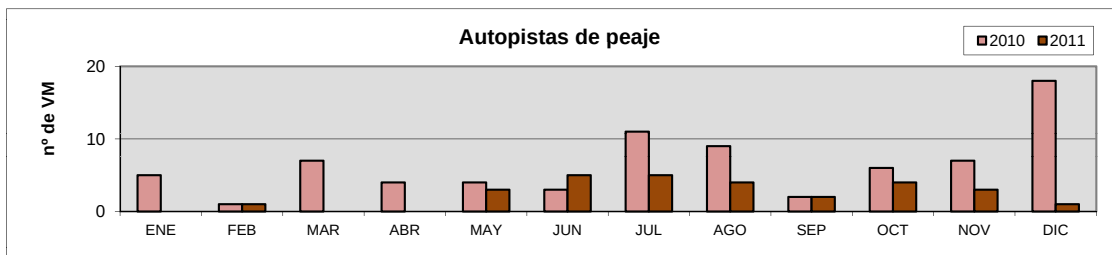


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	0	1	0	0	1	1	3	2	0	0	2	3	13
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11

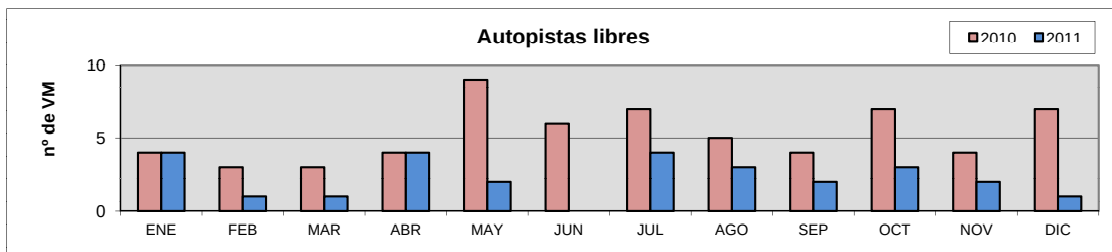


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	34	20	15	17	31	26	22	30	27	33	22	17	294
2011	14	19	17	19	28	24	28	23	22	20	31	24	269

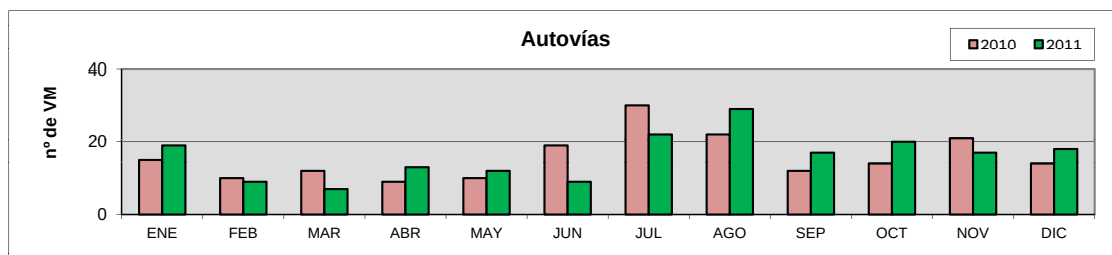
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



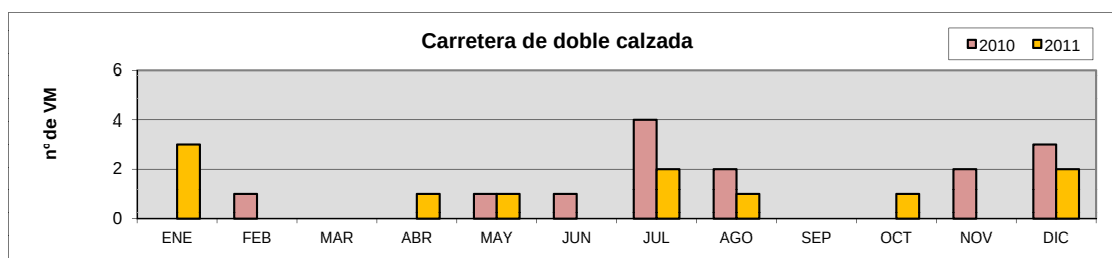
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	5	1	7	4	4	3	11	9	2	6	7	18	77
2011	0	1	0	0	3	5	5	4	2	4	3	1	28



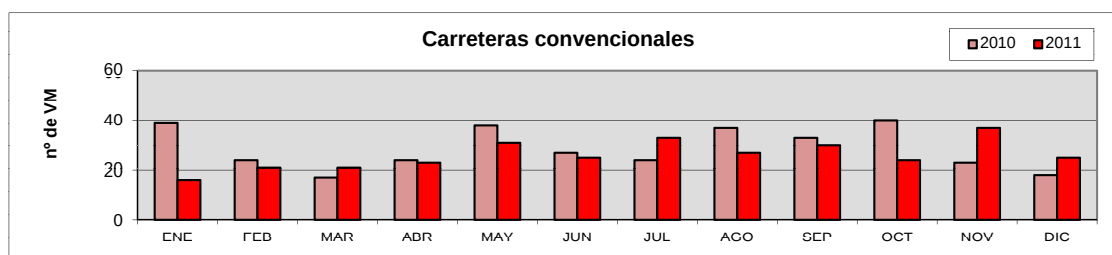
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	4	3	3	4	9	6	7	5	4	7	4	7	63
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	15	10	12	9	10	19	30	22	12	14	21	14	188
2011	19	9	7	13	12	9	22	29	17	20	17	18	192

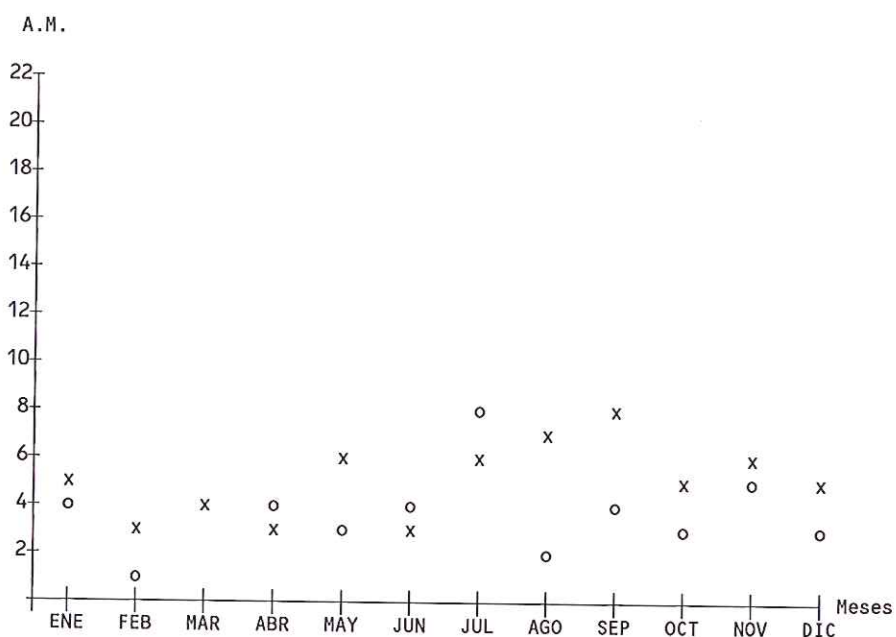


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	0	1	0	0	1	1	4	2	0	0	2	3	14
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	39	24	17	24	38	27	24	37	33	40	23	18	344
2011	16	21	21	23	31	25	33	27	30	24	37	25	313

Red.....R.C.E. + A.PEAJE	Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2010 (x) y 2011 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

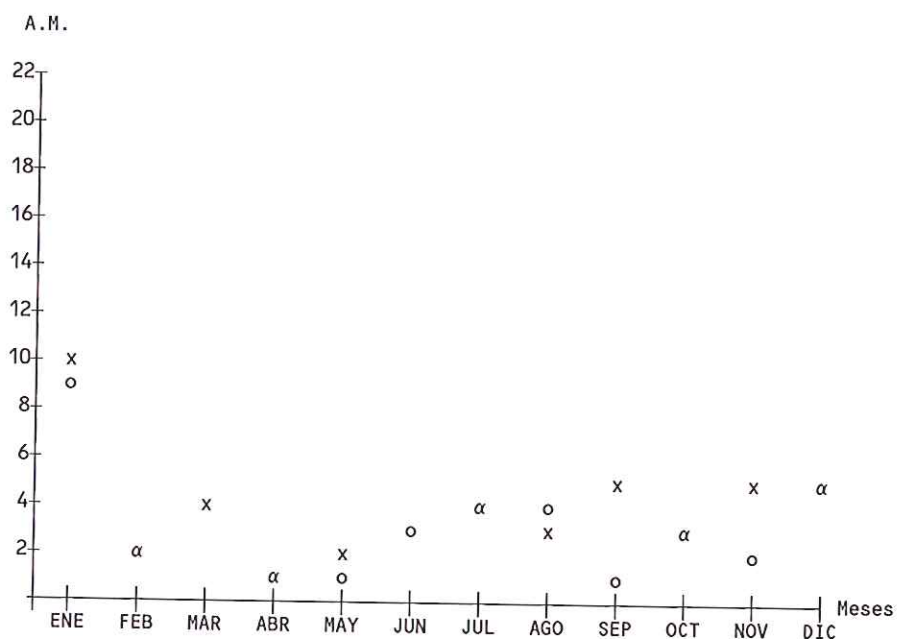


													Totales
2010	5	3	4	3	6	3	6	7	8	5	6	5	61
2011	4	1		4	3	4	8	2	4	3	5	3	41

Inc.Positivo(%)				33,3		33,3	33,3						
Inc.Negativo(%)	20,0	66,6	100,0		50,0			71,4	50,0	40,0	16,6	40,0	32,7

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
 Provincia....
 Variable.....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....

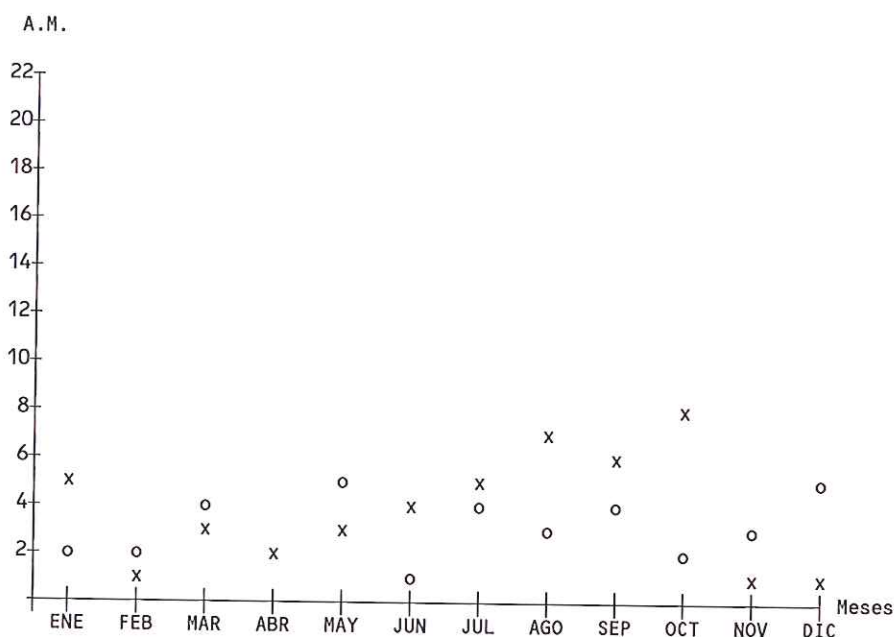


												Totales
2010	10	2	4	1	2		4	3	5	3	5	44
2011	9	2		1	1	3	4	4	1	3	2	35

Inc. Positivo(%)							33,3					
Inc. Negativo(%)	10,0		100,0		50,0			80,0		60,0		20,4

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

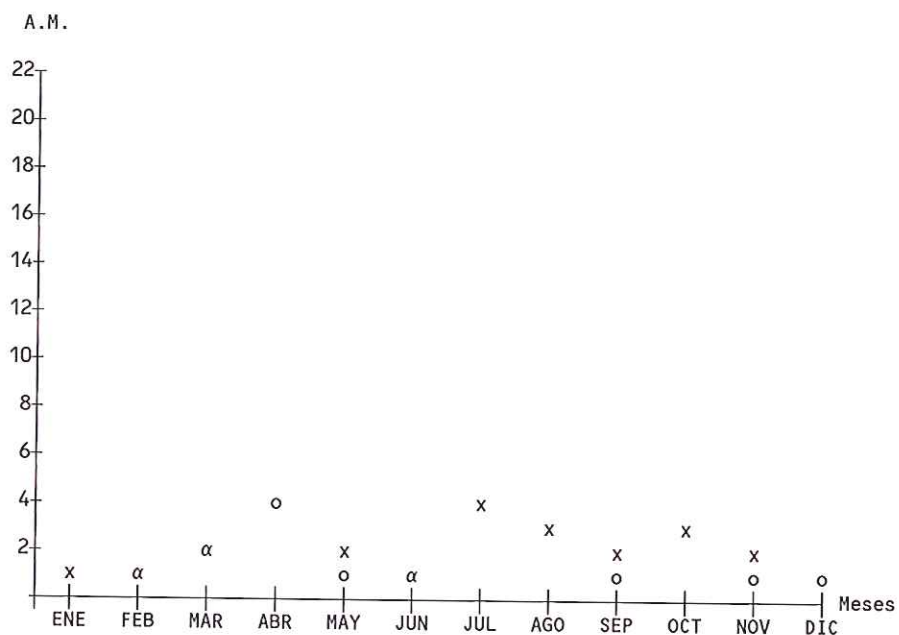
Demarcación..ARAGON
 Provincia....
 Variable.....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....



Totales													
2010	5	1	3	2	3	4	5	7	6	8	1	1	46
2011	2	2	4		5	1	4	3	4	2	3	5	35

Inc.Positivo(%)		100,0	33,3		66,6						200,0	400,0	
Inc.Negativo(%)	60,0			100,0		75,0	20,0	57,1	33,3	75,0			23,9

Red.....R.C.E. + A.PEAJE	Demarcación..ASTURIAS
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2010 (x) y 2011 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

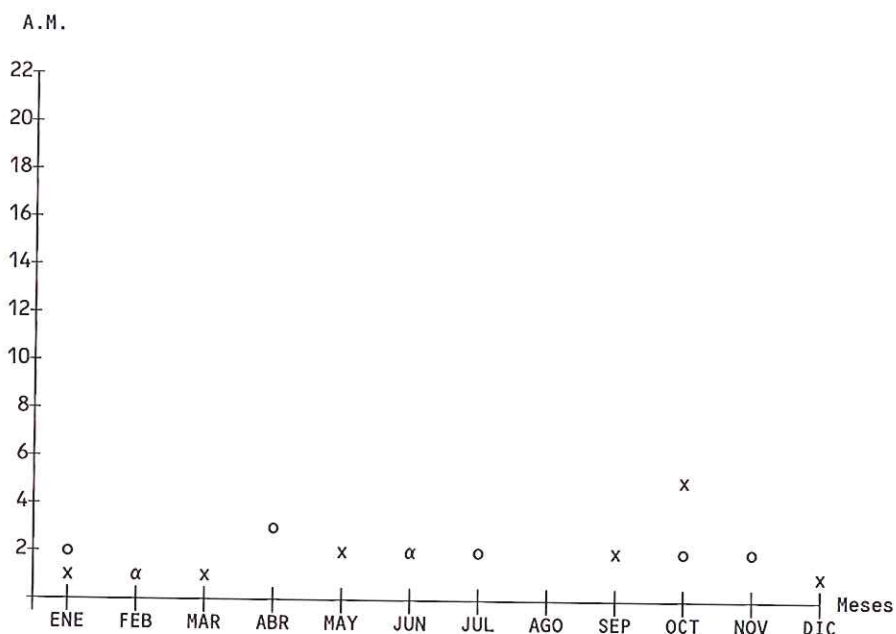


												Totales
2010	1	1	2		2	1	4	3	2	3	2	21
2011		1	2	4	1	1			1		1	12

Inc.Positivo(%)												
Inc.Negativo(%)	100,0				50,0		100,0	100,0	50,0	100,0	50,0	42,8

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

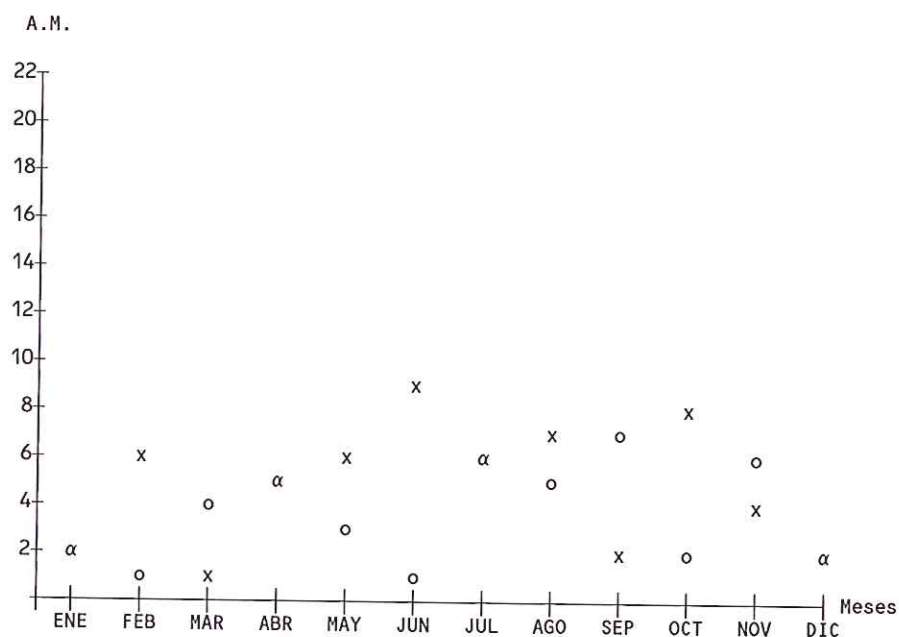
Demarcación..CANTABRIA
 Provincia....
 Variable....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....



												Totales
2010	1	1	1		2	2			2	5	1	15
2011	2	1		3		2	2			2	2	14

Inc. Positivo(%)	100,0											
Inc. Negativo(%)			100,0		100,0				100,0	60,0	100,0	6,6

Red.....R.C.E. + A.PEAJE	Demarcación..C. LA MANCHA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2010 (x) y 2011 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

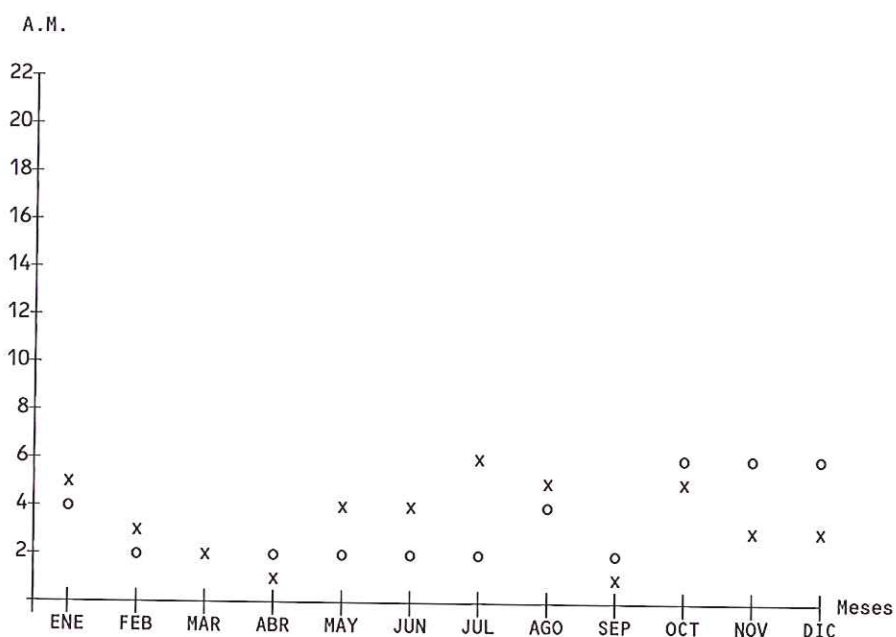


													Totales
2010	2	6	1	5	6	9	6	7	2	8	4	2	58
2011	2	1	4	5	3	1	6	5	7	2	6	2	44

Inc.Positivo(%)		300,0						250,0		50,0			
Inc.Negativo(%)	83,3			50,0	88,8		28,5		75,0				24,1

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

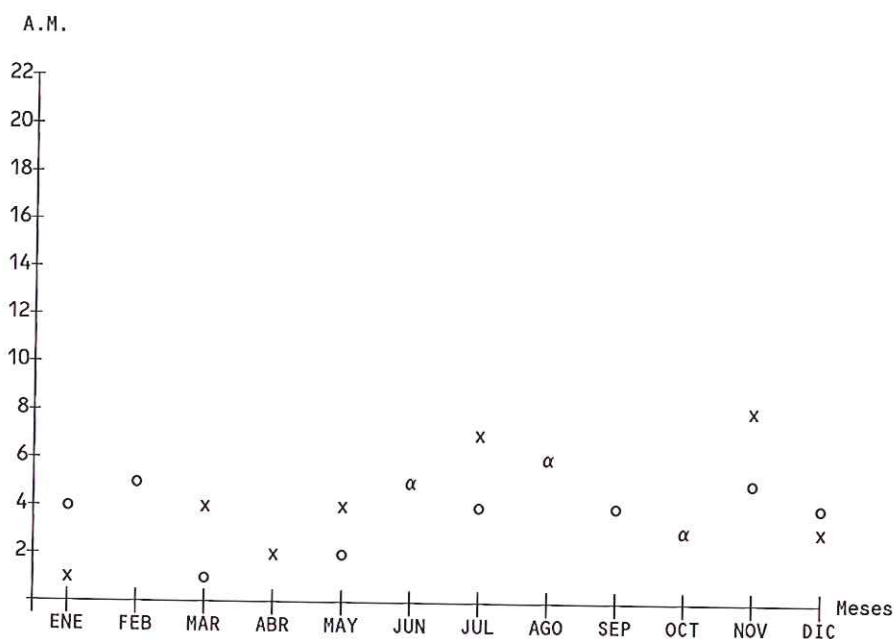
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
 Provincia....
 Variable....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....



													Totales
2010	5	3	2	1	4	4	6	5	1	5	3	3	42
2011	4	2		2	2	2	2	4	2	6	6	6	38

Inc.Positivo(%)			100,0					100,0	20,0	100,0	100,0	
Inc.Negativo(%)	20,0	33,3	100,0		50,0	50,0	66,6	20,0				9,5

Red.....R.C.E. + A.PEAJE	Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2010 (x) y 2011 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

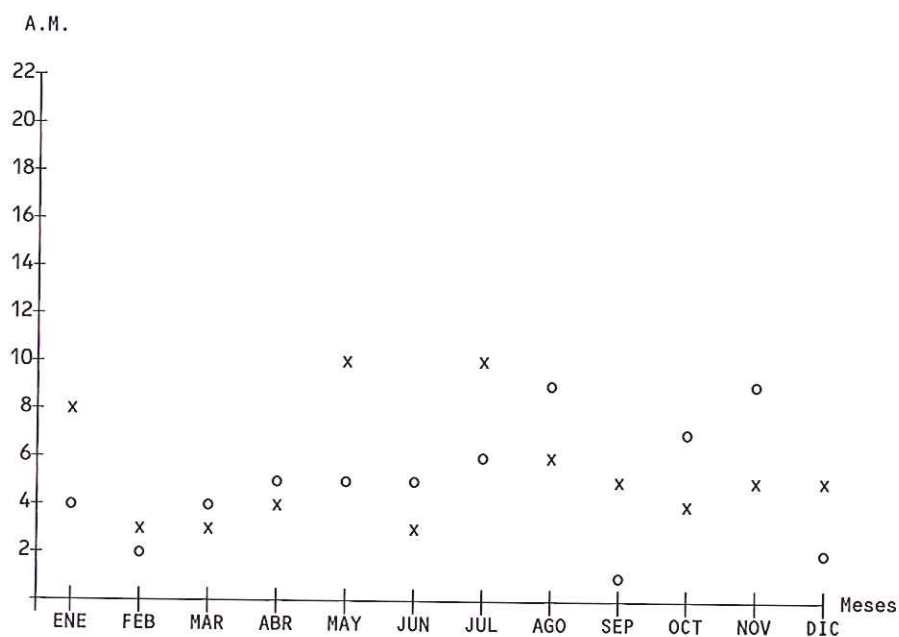


													Totales
2010	1		4	2	4	5	7	6		3	8	3	43
2011	4	5	1		2	5	4	6	4	3	5	4	43

Inc.Positivo(%)	300,0											33,3	
Inc.Negativo(%)			75,0	100,0	50,0		42,8				37,5		

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

Demarcación..CATALUÑA
 Provincia....
 Variable....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....

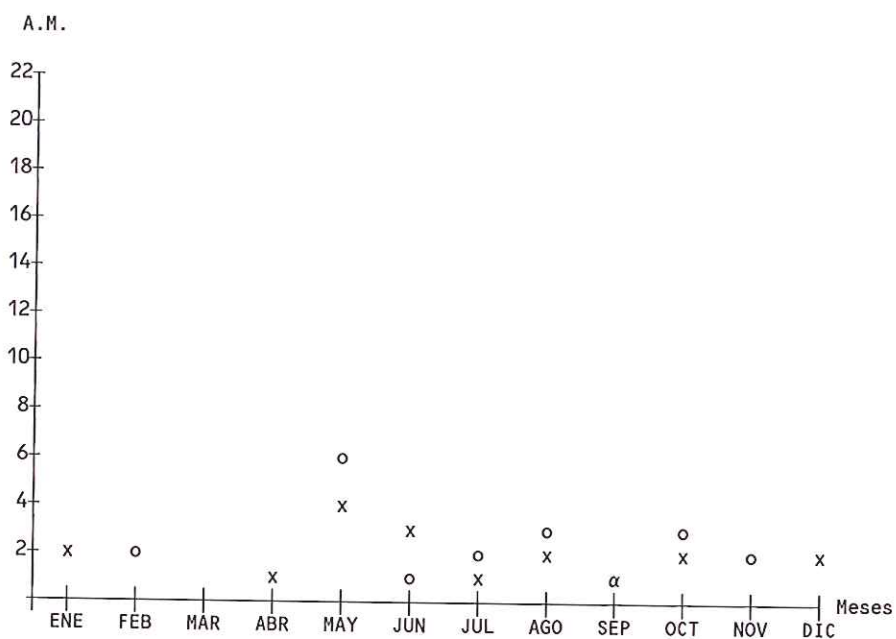


Totales												
2010	8	3	3	4	10	3	10	6	5	4	5	5
2011	4	2	4	5	5	5	6	9	1	7	9	2

Inc. Positivo(%)			33,3	25,0		66,6		50,0		75,0	80,0	
Inc. Negativo(%)	50,0	33,3			50,0		40,0		80,0			60,0

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

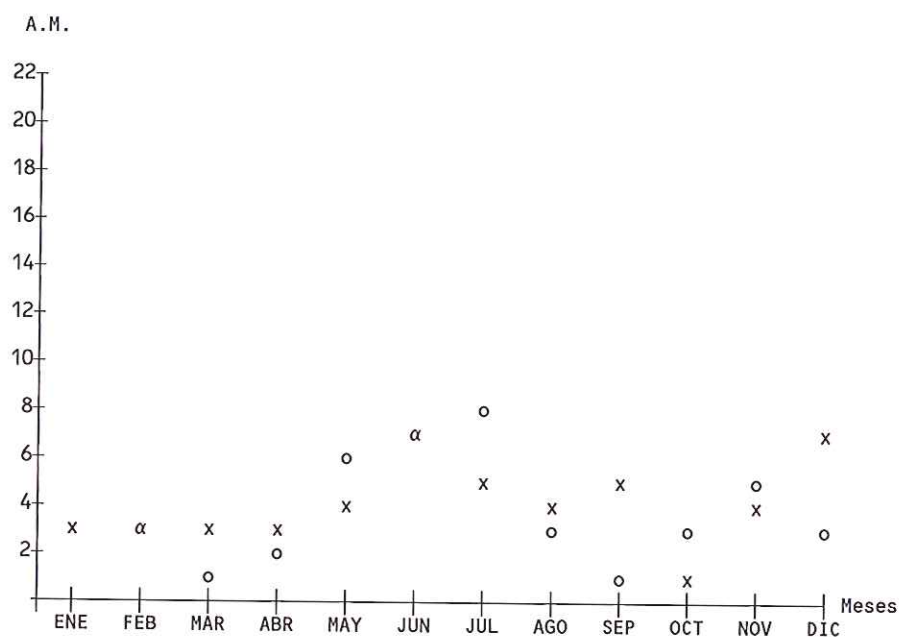
Demarcación..EXTREMADURA
 Provincia....
 Variable.....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....



												Totales
2010	2			1	4	3	1	2	1	2		18
2011		2			6	1	2	3	1	3	2	20

Inc.Positivo(%)				50,0		100,0	50,0		50,0			11,1
Inc.Negativo(%)	100,0			100,0		66,6					100,0	

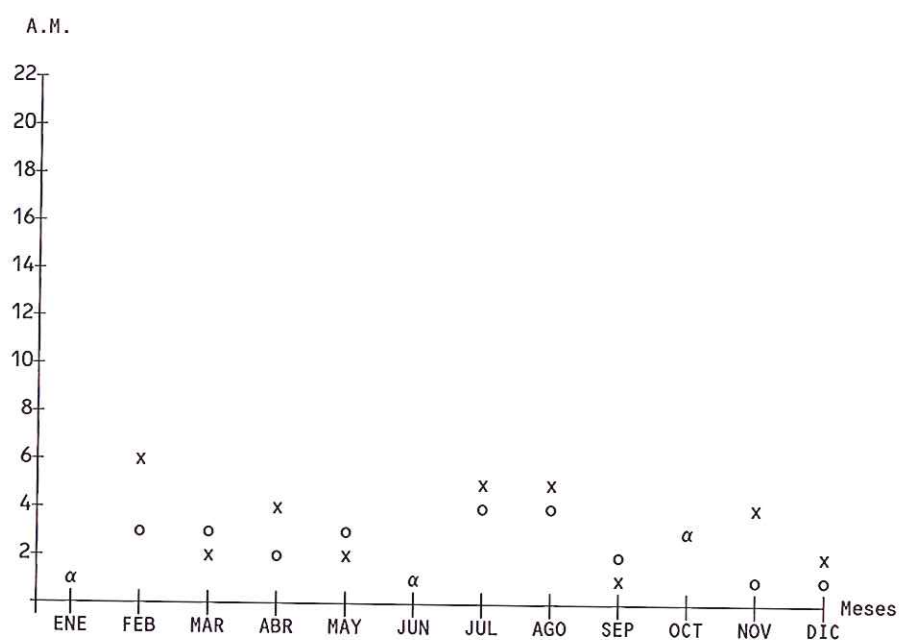
Red.....R.C.E. + A.PEAJE	Demarcación..GALICIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2010 (x) y 2011 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



												Totales	
2010	3	3	3	3	4	7	5	4	5	1	4	7	49
2011		3	1	2	6	7	8	3	1	3	5	3	42

Inc.Positivo(%)				50,0		60,0			200,0	25,0			
Inc.Negativo(%)	100,0		66,6	33,3			25,0	80,0			57,1		14,2

Red.....R.C.E. + A.PEAJE	Demarcación..MADRID
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2010 (x) y 2011 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....

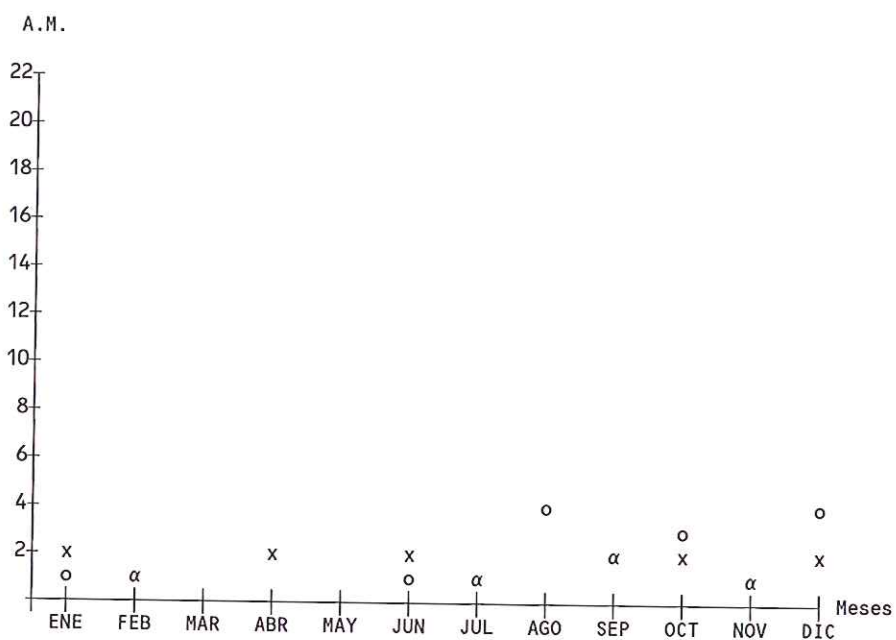


													Totales
2010	1	6	2	4	2	1	5	5	1	3	4	2	36
2011	1	3	3	2	3	1	4	4	2	3	1	1	28

Inc.Positivo(%)			50,0		50,0				100,0				
Inc.Negativo(%)		50,0		50,0			20,0	20,0			75,0	50,0	22,2

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

Demarcación..MURCIA
 Provincia....
 Variable.....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....

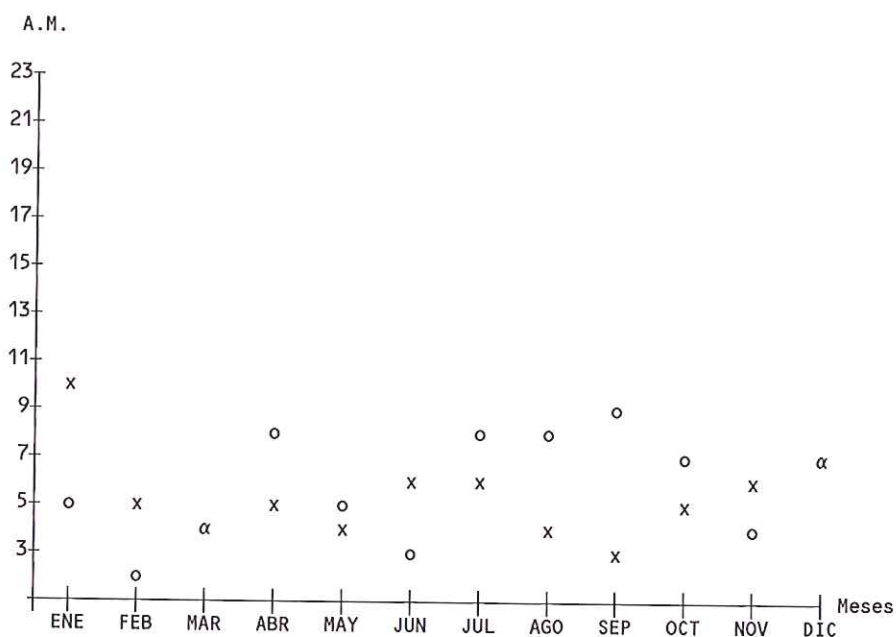


												Totales	
2010	2	1		2		2	1		2	2	1	2	15
2011	1	1				1	1	4	2	3	1	4	18

Inc.Positivo(%)										50,0		100,0	20,0
Inc.Negativo(%)	50,0			100,0		50,0							

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
 Provincia....
 Variable.....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....

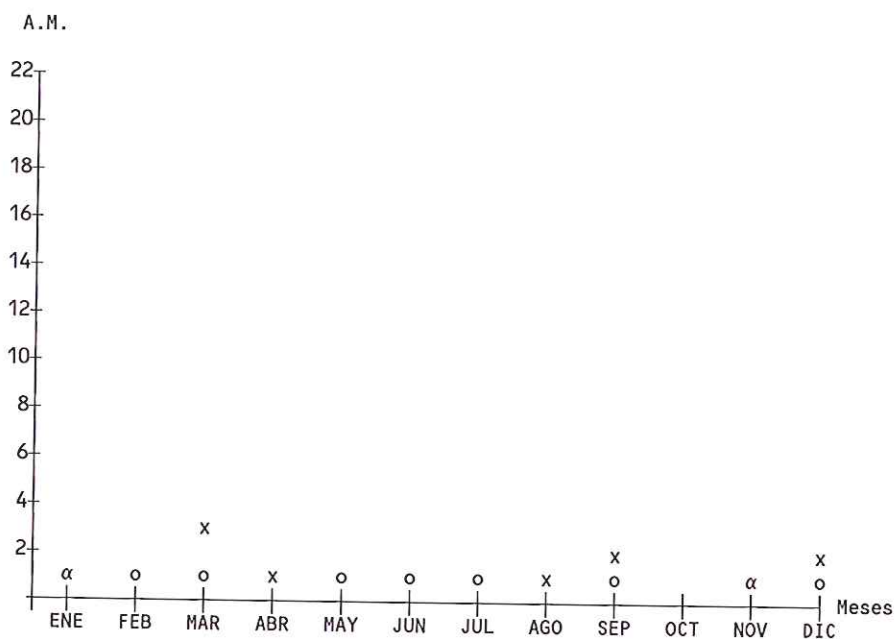


													Totales
2010	10	5	4	5	4	6	6	4	3	5	6	7	65
2011	5	2	4	8	5	3	8	8	9	7	4	7	70

Inc.Positivo(%)				60,0	25,0		33,3	100,0	200,0	40,0			7,6
Inc.Negativo(%)	50,0	60,0				50,0					33,3		

Red.....R.C.E. + A.PEAJE
 Tipo Carretera..
 Itinerario.....
 Carretera.....
 Kilómetros.....

Demarcación..LA RIOJA
 Provincia....
 Variable.....ACCIDENTES MORTALES
 Años.....2010 (x) y 2011 (o)
 Periodo.....



												Totales	
2010	1		3	1				1	2		1	2	11
2011	1	1	1		1	1	1		1		1	1	9

Inc.Positivo(%)													
Inc.Negativo(%)			66,6	100,0				100,0	50,0			50,0	18,1

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**TRAMOS DE UN KM. DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

INDICES DE PELIGROSIDAD

2 0 1 1

**INDICES DE PELIGROSIDAD EN TRAMOS DE 1 KM. DE LA RED CARRETERAS DEL ESTADO (RCE),
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN 2011.**

Se ha realizado este estudio para el año 2011 en la Red de Carreteras del Estado y también en algunas carreteras de las Redes cedidas a las autonomías, que antes formaban parte de la Red Nacional Básica.

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar. Los itinerarios de 1 ó 2 cifras corresponden a la RCE. A las autopistas de peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971.

En los 26.189 km. estudiados de la RCE, se han producido 11.979 accidentes con víctimas de los cuales 432 corresponden a travesías. Comparando con los datos de Tráfico $11.979 - 432 = 11.547$; añadiendo los accidentes en Autopistas de Peaje resultan $11.547 + 1.213 = 12.760$ lo que viene a representar que en la RCE se producen 35% del total de accidentes en carretera, tomando para éstos el valor de 36.126 que da la Dirección General de Tráfico y que no incluye travesías.

Para cada uno de los itinerarios estudiados (1 a 99 en la RCE) se ha contabilizado por provincias y para el total del itinerario el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los km. del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de muertos y heridos por kilómetro.

Cuando se conocen los vehículos-km recorridos en cada uno de estos itinerarios, se pueden obtener fácilmente los índices de peligrosidad de cada uno, lo que permite comparar de la forma más ponderada posible, las peligrosidades de los distintos itinerarios.

El número medio de accidentes con víctimas por km., que figuran en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva, de la peligrosidad relativa, porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios como, por ejemplo, los nº 96 y 98 frente a otros como los nº 83 y 88 ya que la proporción de accidentes con víctimas por km varía de 4,18 y 5,02 a 0,07 y 0,02 respectivamente.

Se ha hecho una primera separación de los accidentes ocurridos en intersecciones o como consecuencia de ellas, de los acaecidos en tramos fuera de intersección. Se ha partido, como datos básicos para el estudio, de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico, a través de las Jefaturas de Carreteras.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 km. de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos, (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2011 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas, sin contabilizar los accidentes debidos a las intersecciones del tramo, que se agrupan en otro estudio. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles, que son travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas y también algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 km. con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del peligro relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios, que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos, se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el medio del conjunto de 5 años. Este valor, es sólo aproximado, porque las intensidades de tráfico de cada año se han evaluado en función de la última IMD conocida de 2011, aplicando unos coeficientes reductores medios a cada una de las IMD de años anteriores. De éste modo, puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años. Las zonas en que se repitan altos índices de peligrosidad en años consecutivos, merecen una atención preferente y deben ser objeto de análisis más profundos por parte de las Jefaturas de Carreteras.

ESTUDIO DE LOS TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD RELATIVA

Los tramos con alto índice de peligrosidad (es decir peligrosidad relativa alta) son aquellos en que, "a priori", parece que las carreteras pueden tener una mayor influencia en la producción de accidentes.

Con este fin, se han relacionado, por orden decreciente del índice de peligrosidad, los 95 tramos de 1 km. en que aquél fue superior a 300 en 2011. Para ayudar a profundizar más en el estudio de estos tramos, se ha indicado, en la red estudiada con anterioridad, los accidentes con víctimas en una serie de hasta 5 años. Además, para apreciar la gravedad de los accidentes que se producen en ellos, se ha indicado el número de los que han sido mortales.

ESTUDIOS DE TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD ABSOLUTA

Es de gran interés también, conocer aquellos tramos de 1 km. en los que se han producido el mayor número absoluto de accidentes con víctimas en el año. Se ha hecho una relación de los 66 tramos en los que, durante 2011 se han producido 10 ó más accidentes con víctimas, resultando como valor máximo para 1 km, 24 accidentes.

Para todos estos tramos se ha indicado también el número de accidentes mortales en el año y la evolución de este número en los 5 años últimos.

Estos tramos corresponden, casi siempre a carreteras con intensidades de tráfico muy altas. Su distribución por provincias es la siguiente:

MADRID.....	31 tramos
BARCELONA.....	8 tramos
SEVILLA.....	5 tramos
PONTEVEDRA	2 tramos
GRANADA	2 tramo
VALENCIA	1 tramo
CANTABRIA.....	1 tramo

En uno de estos tramos la IMD está comprendida entre 20.000 y 40.000. En dos de ellos entre 40.000 y 80.000 y en 47 se superan los 80.000 vehículos.

En muchos de estos tramos cuyo índice de peligrosidad no sea alto (incluso inferior al valor medio) será probablemente difícil encontrar una solución en que, actuando sobre la carretera, se disminuyan los accidentes. En ciertos casos, la solución puede ser acondicionar la carretera, transformándola, por ejemplo, en autopista, desdoblado la calzada, construyendo variante, etc.

Por ello la Subdirección General de Planificación, debería tener muy en cuenta estos tramos para su eventual inclusión en los programas más urgentes de actuación.

Una consideración especial merecen aquellos tramos de 1 km que, simultáneamente han resultado de una alta peligrosidad relativa y absoluta. Existen 4 de estos tramos con 10 ó más

accidentes con víctimas en 2011 y con índice de peligrosidad superior a 50 y uno de ellos mayor que 100. Parece necesario y muy rentable realizar con ellos estudios detallados de los accidentes, que puedan conducir a actuaciones urgentes para disminuir su peligrosidad.

ESTUDIO DE TRAMOS PELIGROSOS

Estas relaciones, que se envían a todas las Unidades de Carreteras y Demarcaciones, no son más que un primer paso en el estudio de accidentes. Con los datos contenidos en esta relación, quedan seleccionadas, con diversos índices, coeficientes y valores, los tramos de la RCE y algunas carreteras autonómicas, que han resultado generalmente peligrosos.

Es necesario que las Demarcaciones de Carreteras procedan al análisis y estudio detallado de todos estos tramos, para sacar conclusiones que puedan conducir a disminuir la peligrosidad.

Un equipo, a nivel provincial, debería dedicarse constantemente al estudio de estos tramos, analizando los accidentes y proponiendo soluciones.

Como idea de los datos que convendría estudiar se citan los siguientes, que no deben considerarse, sin embargo, como únicos:

1º.- Relación de todos los accidentes ocurridos en el tramo, incluidos los accidentes sin víctimas. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los accidentes sin víctimas no sirven para comparaciones estadísticas, pero son muy útiles en el estudio detallado de puntos o tramos conflictivos. Conviene estudiar entre los 3 y los 5 años últimos.

2º.- Distribución geográfica por hectómetros de los accidentes a lo largo del kilómetro, recogiénolo en un gráfico y separándolos por sentido de circulación en las carreteras de doble calzada.

3º.- Diagrama de los accidentes ocurridos, incluidos los de sin víctimas.

4º.- Análisis de accidentes estudiando variables tales como peatones, accidentes con pavimentos mojados, accidentes mortales, diurnos y nocturnos, maniobras, días y horas, de un vehículo sólo, de choques, sentido del vehículo causante del accidente, etc.

5º.- Estudio de la probable influencia en los accidentes de ciertas características de la vía y de la circulación (trazado, rugosidad, carriles, arcenes, régimen de circulación, señales, marcas viales, barreras, prioridades, cruces de peatones, estacionamientos, visibilidad, iluminación, etc.).

6º.- Propuesta de soluciones a adoptar y evaluación económica, distinguiendo entre soluciones inmediatas de coste mínimo (cambio de prioridad, marcas viales, señales, etc.). Soluciones de tipo medio (acondicionar tramos, mejorar curvas, mejorar travesías, etc.) y soluciones definitivas (deshdoblamiento, autopista, separación de peatones, etc.).

Todos estos estudios deben ir unidos, obligatoriamente, a observaciones pausadas de la carretera y de la circulación "**in situ**" por los técnicos de las Demarcaciones de Carreteras, siendo conveniente, en muchos casos, levantar croquis y tomar fotografías que sirvan para facilitar la búsqueda de las soluciones necesarias.

Se hace notar que el índice de peligrosidad utilizado en este estudio, para cada tramo de 1 km., coincide exactamente con la definición normal, si en el tramo no existen intersecciones. En cambio, cuando existen éstas, el índice de peligrosidad utilizado es el que corresponde al haber prescindido de los accidentes debidos a las intersecciones. Es necesario hacerlo así, porque la comparación entre la peligrosidad de 2 tramos de 1 km. no sería adecuada si en uno de ellos existen intersecciones con accidentes con víctimas y en el otro no.

Madrid, noviembre del 2012

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO (Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7	Vilaseca - Tarragona; Puzol - Silla y Alicante - Murcia	T-V-A-MU
A-7	7,97 y 75	Algeciras - Murcia; Alicante - Alcoy y Puzol - Alcudia de Crespín	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
A-22	20	Lleida - Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sueca - Cullera	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca - Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Lueca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navacarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
8	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
9	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
10	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
11	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
12	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
13	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
14	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
15	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211 N-232 N-420 T-11	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz Alcañiz - Ventas de Valdealgofa Ventas de Valdealgofa - Reus Reus - Tarragona	GU-TE TE TE-T T
17	A-68 N-124 N-126 N-232 LO-20	Zaragoza - Figueruelas Gimileo - Límite LO-VI Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro) Zaragoza - Cruce N-623 Variante de Logroño	Z LO LO Z-LO-BU LO
18	A-23 N-223 N-234 N-330	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno Acceso a Teruel Segorbe - Daroca Daroca - Zaragoza	V-CS-TE-HU TE CS-TE-Z Z
19	N-627	Ubierna (N-623) - Aguilar de Campoo	BU-P
20	A-22 N-240	Lleida - Huesca Tarragona - Huesca	L-HU T-L-HU
21	A-30 N-301 N-344 MU-30 MU-31	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena Alcantarilla - Molina de Segura Ronda de Murcia Enlace MU-30 – Enlace A-30	AB-MU TO-CU-AB-MU MU MU MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44 GR-14 N-323	Enlace A-4 (Bailén) - Motril Acceso a Motril Bailén - Motril	J-GR GR J-GR
24	A-91 N-342	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU MU
26	A-50 N-501 SA-20	Avila - Salamanca Avila - Salamanca Ronda Sur de Salamanca	AV-SA AV-SA SA
27	A-40 N-400	Carrascosa - Cuenca Toledo - Cuenca	CU TO-M-CU
28	A-42 N-401	Madrid - Toledo Toledo - Ciudad Real	M-TO TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41 N-420 PU-10	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla Montoro (A-4) - Ademuz (N-330) Acceso a Puertollano	CR CO-CR-CU-V CR
31	A-66 GJ-81 N-630 LE-20 LE-30 O-11 O-12 SA-11	Gijón - Campomanes y León - Sevilla Acceso a Gijón Gijón - Sevilla Ronda este de León Ronda Sur de León Acceso a Oviedo Centro Acceso a Oviedo Sur Acceso a Salamanca	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H O O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H LE LE O O SA
32	A-45 N-331	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA CO-MA
33	A-58 N-521	Trujillo - Cáceres Trujillo - Frontera portuguesa	CC CC
34	A-54 N-634	Santiago - Aeropuerto Portobello (N-VI) - Santiago	C C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49 N-431 N-444 N-445 N-446 N-447 H-31	Sevilla - Frontera portuguesa Enlace H-31 - Ayamonte Acceso a Lepe Oeste Acceso a Lepe Este Acceso a Isla Cristrina Acceso a Ayamonte Acceso a Huelva	SE-H H H H H H H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 - Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
55	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
56	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
57	S-20	Bezana - Santander	S
	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O'Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa - Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgofra y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

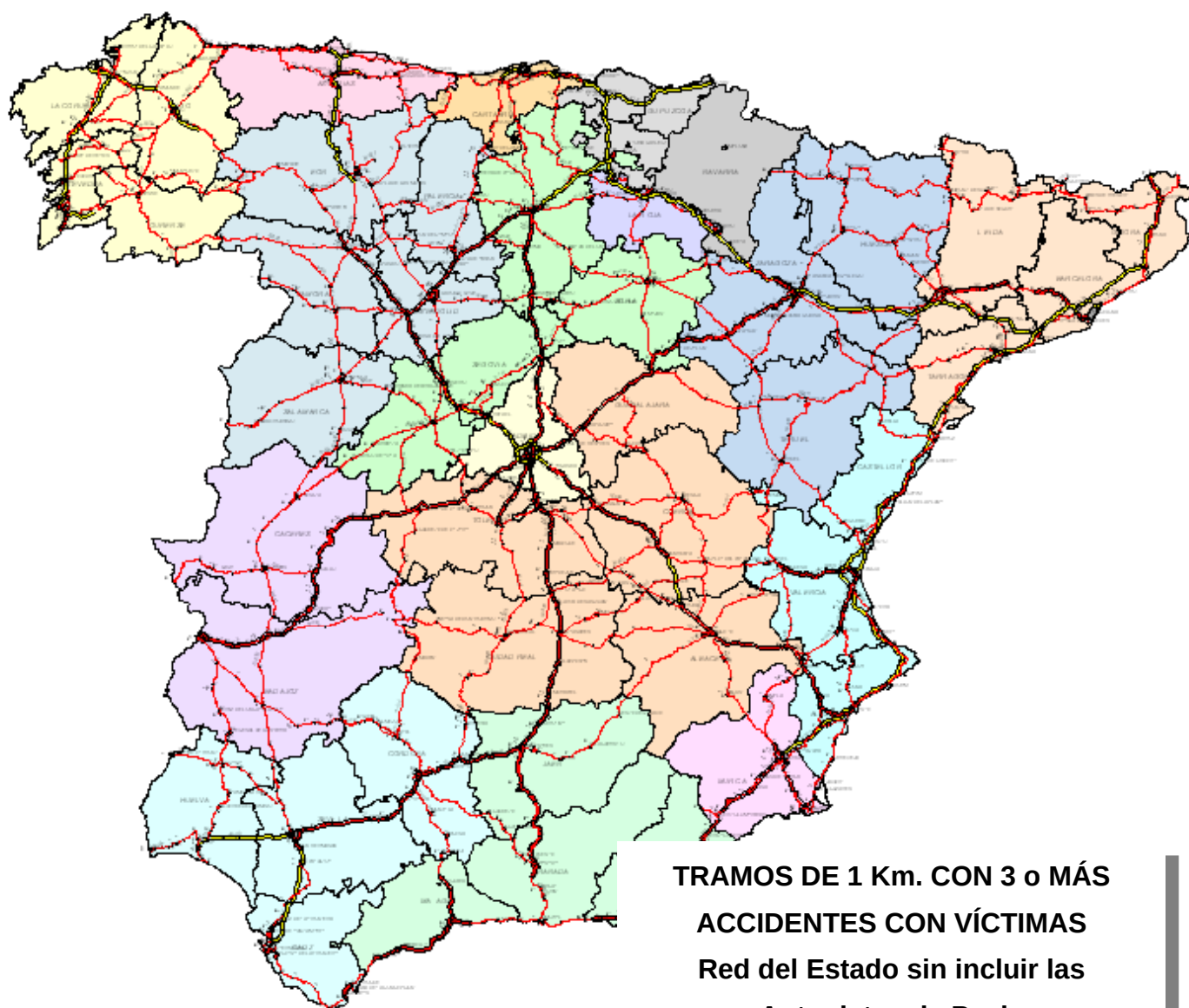
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141 N-230	Bossost (N-230) - Frontera francesa LLeida - Frontera francesa	L L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13 N-111	Logroño - Límite LO-NA Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	LO SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7 A-77 N-340	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia Alicante - S. Vicente Raspeig Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V A A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21 A-26 N-145 N-152 N-154 N-240 N-260	Jaca - Límite Z-NA San Jaume - Olot Seo de Urgell - Andorra Ripoll - Puigcerdá Puigcerdá - Llívia Jaca - Límite Z-NA Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	HU-Z GI L GI GI HU-Z GI-L-HU
80	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332 N-338 N-345 CT-32 CT-33 CT-34	Cartagena - Alicante Acceso a Aeropuerto de Alicante La Unión - Portman Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos) Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena Enlace A-30 - Escombreras	MU-A A MU MU MU MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232) - Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43 N-310	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31 Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	A-7 B-30	Vte de Estepona, Marbella y Benalmádena; Enlace Catral - Alicante Calzada laterales de A-7	MA-V B
98	M-11 M-31 M-40	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas Conexión M-30 y M-40 Ronda de Madrid	M M M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2 M-12 R-2	Molins de Rei - Papiol Enlace M-12 - enlace R-2 Madrid - Guadalajara	B M M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4 R-4	Dos Hermanas - Puerto Real Madrid - Ocaña	SE-CA M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7 AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante Catral (A-7) - Cartagena - Vera	GI-B-T-CS-V-A A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**
Red del Estado sin incluir las
Autopistas de Peaje

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R. C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	1	A-I DE MADRID A IRUN
---------------	---	----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P.	Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.			MU	I.M.	H.G	H.L					
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	137880	4	8,9	1	2,2	0	4	8	17,2	1	2,1	0	16	6	11,2	0	0,0	1	7	8	15,6	0	0,0	0	14	5	9,9	0	0,0	0	7	12,2
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	141000	10	22,3	0	0,0	0	13	10	21,8	0	0,0	0	12	10	18,8	0	0,0	0	17	18	34,8	0	0,0	1	27	15	29,1	0	0,0	1	18	24,4
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	144121	8	17,9	0	0,0	0	8	7	15,5	0	0,0	0	9	5	9,4	0	0,0	0	11	17	32,5	0	0,0	2	23	13	24,7	0	0,0	0	17	19,0
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	147241	3	6,7	0	0,0	0	3	5	11,3	0	0,0	0	6	7	13,2	1	1,8	0	9	6	11,4	0	0,0	0	11	5	9,3	0	0,0	0	9	19,6
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	150362	12	26,9	0	0,0	0	2	6	13,8	0	0,0	1	8	5	9,5	0	0,0	0	12	16	30,1	0	0,0	1	19	11	20,0	0	0,0	0	18	18,1
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	153483	8	17,9	0	0,0	0	9	4	9,3	0	0,0	0	5	9	17,1	0	0,0	0	13	9	16,8	1	1,8	0	20	10	17,8	0	0,0	0	17	14,2
A - 1	20	AUTOVIA	28-M	128572	3	7,2	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,0	0	0,0	0	9	6	12,7	0	0,0	3	6	7,1
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	111532	5	12,6	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	2	5	12,0	0	0,0	0	1	7	17,5	0	0,0	0	11	7	17,1	0	0,0	0	9	12,7
A - 1	22	AUTOVIA	28-M	94493	4	10,5	0	0,0	1	5	1	2,6	0	0,0	1	0	2	5,3	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	6	4	11,5	0	0,0	0	6	8,6
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	91075	3	8,2	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	3	6	18,0	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	10	10,8
A - 1	24	AUTOVIA	28-M	87657	5	14,3	0	0,0	0	2	8	0	0,0	0	0	0	3	8,7	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,3	0	0,0	0	3	7,4
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	77405	2	6,6	1	3,3	0	3	4	13,2	0	0,0	0	6	6	20,0	0	0,0	1	13	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	8	12,7
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	73987	3	10,4	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	1	4	5	17,5	0	0,0	0	5	7	25,7	0	0,0	0	15	8	29,6	0	0,0	0	21	19,2
A - 1	39	AUTOVIA	28-M	43248	4	19,3	0	0,0	1	7	4	19,8	0	0,0	0	7	5	26,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,3	0	0,0	0	7	21,5
A - 1	41	AUTOVIA	28-M	38372	9	44,7	0	0,0	5	19	10	51,5	1	5,1	1	22	4	22,3	0	0,0	0	7	1	6,9	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	38,5	26,3
A - 1	44	AUTOVIA	28-M	33194	2	12,2	0	0,0	0	2	6	39,2	0	0,0	0	6	2	13,7	0	0,0	0	2	3	24,0	0	0,0	0	5	3	24,7	0	0,0	0	6	26,3
A - 1	48	AUTOVIA	28-M	27481	5	41,0	0	0,0	0	11	2	18,4	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	0	3	28,9	0	0,0	0	3	3	29,9	0	0,0	0	5	27,9
A - 1	51	AUTOVIA	28-M	26772	4	33,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	1	9,8	0	1	3	30,7	0	0,0	1	2	18,4
A - 1	54	AUTOVIA	28-M	26063	4	34,0	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	1	9,9	1	1	3	31,5	0	0,0	0	4	21,0
A - 1	56	AUTOVIA	28-M	25590	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	32,1	0	0,0	0	4	17,1
A - 1	69	AUTOVIA	28-M	22516	2	18,7	1	9,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,7	0	0,0	0	6	4	48,6	0	0,0	0	6	24,3
A - 1	77	AUTOVIA	28-M	21248	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	0	0,0	0	3	12,8
A - 1	83	AUTOVIA	28-M	21530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	0	0,0	0	3	17,7
A - 1	190	AUTOVIA	9-BU	17632	2	184,4	0	0,0	0	1	3	0	0,0	0	0	0	1	105,0	0	0,0	1	0	1	103,1	0	0,0	1	1	3	46,6	0	0,0	1	5	21,7
N - 1	293	CONVENC.	9-BU	8541	1	37,8	1	37,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	3	3	96,2	1	32,0	5	4	32,0

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA	
---------------	---	--------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P. Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L						
A - 2	6	AUTOVIA	28-M	103486	8	20,2	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	7,8	0	0,0	1	2	2	5,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	8,4			
A - 2	8	AUTOVIA	28-M	106897	8	19,4	1	2,4	0	7	11	27,3	0	0,0	0	0,0	15	38,2	0	0,0	0	21	2	5,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	19	21,9		
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	108602	8	19,1	0	0,0	0	12	7	17,4	0	0,0	0	0,0	5	12,6	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	26	19,6		
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	110307	7	16,4	0	0,0	0	1	12	9	22,5	0	0,0	1	11	4	9,9	0	0,0	0	33	15	44,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	20	26,2	
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	113718	13	29,3	0	0,0	0	2	27	15	37,7	0	0,0	0	30	12	29,2	0	0,0	1	28	18	36,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	39	36,0	
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	116079	7	15,2	0	0,0	0	12	7	16,7	0	0,0	0	13	8	18,8	0	0,0	0	10	3	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7	14,1		
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	118441	10	21,1	0	0,0	0	14	4	9,0	0	0,0	0	1	4	9,1	0	0,0	2	4	10	22,7	0	0,0	1	14	7	16,1	0	10	16,1		
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	120803	14	28,7	1	2,0	4	16	10	21,6	0	0,0	1	19	4	8,8	0	0,0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	22	24,9		
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	123165	5	9,9	1	1,9	0	6	4	8,2	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	11	3	6,4	0	0,0	1	2	15	34,0	0	9	9,7		
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	110042	6	14,9	0	0,0	1	7	6	15,0	1	2,5	0	5	5	12,0	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15	18,3		
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	122561	4	9,1	0	0,0	1	4	10	23,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	6	11	24,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17	16,9		
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	146071	12	22,6	0	0,0	0	3	17	9	17,5	0	0,0	0	16	4	7,6	0	0,0	0	6	8	15,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	13,8		
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	149791	17	31,0	0	0,0	0	3	21	9	16,8	0	0,0	0	13	7	13,0	0	0,0	1	11	14	25,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14	20,7	
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	148564	4	7,2	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	17	8	15,0	0	0,0	0	12	10	18,7	2	3,7	0	0,0	1	19	11	20,2	0	18	15,7
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	147537	12	21,8	1	1,8	1	14	13	24,0	0	0,0	0	1	18	10	18,8	1	1,8	0	33	14	26,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	11	18,4	
A - 2	23	AUTOVIA	28-M	146111	18	32,7	0	0,0	0	23	25	46,0	0	0,0	0	1	37	18	34,0	0	0,0	0	33	14	26,4	0	0,0	1	19	3	5,6	1	29,1		
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	128170	8	16,7	0	0,0	0	15	7	14,8	0	0,0	0	0	15	7	15,2	0	0,0	0	24	4	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	12,3	
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	92288	2	5,9	0	0,0	1	1	5	15,3	0	0,0	0	10	6	18,5	0	0,0	0	1	7	5	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	12,4	
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	74347	6	22,4	0	0,0	1	9	12	47,4	0	0,0	0	1	17	7	27,5	0	0,0	0	11	5	19,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7	24,9	
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	75175	3	64,2	0	0,0	0	6	4	90,0	0	0,0	1	4	5	17,6	0	0,0	0	10	8	18,2	0	0,0	1	10	6	21,8	0	0	7	18,8	
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	77653	3	32,1	0	0,0	0	7	5	56,2	0	0,0	0	7	2	23,5	0	0,0	0	3	6	70,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15	17,6		
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	80132	3	21,4	0	0,0	0	3	2	15,0	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	0	3	3	23,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14	15,0		
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	82610	4	21,4	0	0,0	0	4	2	11,2	0	0,0	0	2	6	35,2	0	0,0	0	12	6	35,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10	15,8		
A - 2	34	AUTOVIA	28-M	85089	7	29,9	1	4,2	0	9	3	13,5	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	5	23,5	1	4,7	0	0,0	0	0,0	0	3	12,1		
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	87567	2	7,1	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	1	4	6	23,5	0	0,0	0	14	9	35,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	14,8		
A - 2	37	AUTOVIA	28-M	89148	4	11,7	0	0,0	0	10	4	12,3	1	3,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	19,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	10,9		
A - 2	43	AUTOVIA	19-GU	73457	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	0	1	3,9	1	3,9	0	0,0	0	0	6	5,9		
A - 2	49	AUTOVIA	19-GU	61318	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	8,9		
A - 2	142	AUTOVIA	42-SO	16080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	17,0	2	6	17,0	
A - 2	298	AUTOVIA	50-Z	29082	1	9,0	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	7	18,8		
A - 2	306	AUTOVIA	50-Z	32170	5	41,9	0	0,0	1	12	2	15,4	0	0,0	0	0	0	8,2	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	23,8		
A - 2	311	AUTOVIA	50-Z	45607	2	17,1	0	0,0	0	3	3	15,7	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	1	0	2	12,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	7	16,8	
A - 2	320	AUTOVIA	50-Z	52682	2	58,8	0	0,0	0	4	4	130,4	0	0,0	0	6	5	162,5	1	32,5	0	7	7	237,0	1	33,8	2	17	4	20,8	0	4	22,8		
A - 2	322	AUTOVIA	50-Z	51016	7	80,3	0	0,0	0	6	10	4	50,8	0	0,0	2	5	12,4	0	0,0	1	0	4	51,9	0	0,0	1	4	4	20,6	0	5	21,4		
A - 2	326	AUTOVIA	50-Z	52997	3	13,0	0	0,0	1	2	2	9,6	0	0,0	1	3	2	9,5	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	12,3		
A - 2	331	AUTOVIA	50-Z	39247	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	9,7		

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio														
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L										
A - 2	454	AUTOVIA	25-L	24042	1	9,9	0	0,0	0	0	3	1	10,4	0	0,0	1	1	11,1	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,1	0	0,0	0	4	13,6			
A - 2	463	AUTOVIA	25-L	27295	1	11,9	0	0,0	0	0	1	3	37,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	30,1	0	0,0	0	5	16,0			
A - 2	473	AUTOVIA	25-L	31092	2	19,0	1	9,5	2	2	2	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	5	44,0	0	0,0	2	5	15,8		
A - 2	507	AUTOVIA	25-L	32705	3	23,5	0	0,0	0	0	7	2	18,1	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	3	25,1	0	0,0	0	3	20,0			
A - 2	517	AUTOVIA	25-L	29713	1	8,5	0	0,0	0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	5	46,1	1	9,2	1	10	14,7		
A - 2	555	AUTOVIA	8-B	34891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	0	3	6,2			
A - 2	559	AUTOVIA	8-B	38416	2	21,3	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	1	7,7	0	0,0	0	1	3	21,3	0	0,0	0	5	9,9		
A - 2	562	AUTOVIA	8-B	41283	1	29,5	0	0,0	0	0	1	5	146,3	1	29,2	2	8	3	91,5	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0	0	5	5	33,1	0	0,0	0	6	18,5	
A - 2	564	AUTOVIA	8-B	42983	1	154,0	0	0,0	1	1	6	810,5	0	0,0	0	0	7	2	362,6	0	0,0	0	3	3	3	21,0	0	0,0	0	0	5	5	31,8	0	0,0	2	14	21,6	
A - 2	565	AUTOVIA	8-B	43236	1	35,5	0	0,0	0	0	1	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	0	0	5	3	19,0	0	0,0	0	1	7,6	
A - 2	567	AUTOVIA	8-B	43742	1	14,0	0	0,0	0	0	1	2	24,5	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	2	2	2	13,5	0	0,0	0	0	3	7	43,8	0	0,0	0	10	17,5	
A - 2	569	AUTOVIA	8-B	44248	2	17,4	0	0,0	0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	0	3	3	6	29,7	0	0,0	0	0	3	6	37,1	0	0,0	0	9	17,3	
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	58329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	0	0	2	4	14,2	0	0,0	0	0	5	5	23,4	0	0,0	0	6	16,8	
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	81255	6	20,2	0	0,0	0	0	9	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	4	4	3	10,1	0	0,0	0	0	1	4	3	10,1	0	0,0	0	4	12,1
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	85841	3	9,6	0	0,0	0	0	5	4	11,9	0	0,0	1	3	7	23,3	0	0,0	0	3	3	3	10,1	0	0,0	0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	10	13,3	
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	90426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	5,7	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	0	1	6	19,2	0	0,0	0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	15	10,2	
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	99596	2	5,6	0	0,0	0	0	3	5	13,2	0	0,0	0	4	6	17,2	0	0,0	0	1	5	4	11,6	0	0,0	0	0	3	5	13,7	0	0,0	0	8	12,0	
A - 2	586	AUTOVIA	8-B	108766	3	7,8	0	0,0	0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	10	8,0	
A - 2	587	AUTOVIA	8-B	112653	1	2,5	0	0,0	0	0	1	1	2,4	0	0,0	1	0	5	12,8	0	0,0	0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	3	5,7	
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	115934	1	3,2	0	0,0	0	0	1	4	12,3	0	0,0	0	5	5	16,3	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	6	8,9	
A - 2	592	AUTOVIA	8-B	118122	1	3,9	0	0,0	0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	0	3	3	6,9	0	0,0	0	8	6,9	
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	119215	2	8,9	0	0,0	0	0	6	2	8,4	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	10	4	4	9,5	0	0,0	0	0	9	5	11,4	2	4,5	0	8	7,7	
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	120309	3	15,2	0	0,0	0	0	4	4	19,2	0	0,0	0	5	6	30,7	0	0,0	0	1	6	5	11,7	0	0,0	0	2	3	6	13,6	0	0,0	1	7	10,8	
A - 2	595	AUTOVIA	8-B	121403	2	11,8	0	0,0	0	0	3	4	22,4	0	0,0	1	3	4	23,8	0	0,0	0	0	4	5	9,3	0	0,0	0	0	5	5	11,2	0	0,0	1	4	8,5	
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	123590	3	26,4	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	26,5	0	0,0	0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	0	5	9	19,9	0	0,0	2	10	8,8	
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	124684	8	93,2	1	11,6	1	8	6	66,1	0	0,0	2	11	8	93,7	0	0,0	0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	0	6	6	13,1	0	0,0	0	10	13,9		
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	125778	7	120,3	0	0,0	0	0	11	3	48,8	0	0,0	0	3	4	69,2	0	0,0	0	4	2	4	4,4	0	0,0	0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	6	9,0	
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	126871	1	32,8	0	0,0	0	0	1	2	62,1	0	0,0	0	2	5	165,1	0	0,0	0	8	1	2,2	0	0,0	0	0	0	3	5	10,7	0	0,0	2	6	5,9	
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	127965	1	361,4	0	0,0	0	0	0	1	41368,1	0	0,0	0	4	8	363,3	0	0,0	0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	0	6	6	12,8	0	0,0	0	8	7,2	
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	129796	14	55,3	0	0,0	0	0	17	7	28,5	0	0,0	0	8	8	32,9	0	0,0	0	1	11	12	25,5	0	0,0	0	0	15	6	12,6	0	0,0	2	4	19,7	
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	131519	8	16,1	0	0,0	0	0	9	4	8,3	0	0,0	1	4	6	12,3	0	0,0	0	0	8	12	25,0	0	0,0	0	0	1	9	18,7	0	0,0	0	11	16,2	
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	131549	12	29,9	0	0,0	0	0	1	16	10	25,7	0	0,0	0	12	24,8	0	0,0	0	1	10	13	27,3	0	0,0	0	0	0	15	31,2	0	0,0	1	29	25,7	
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	131578	10	32,7	0	0,0	0	0	11	11	37,1	0	0,0	0	14	7	14,5	0	0,0	0	0	9	19,0	0	0,0	0	0	0	13	27,0	0	0,0	0	19	20,7		
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	131607	9	42,8	0	0,0	0	0	1	12	14	68,7	0	0,0	0	18	9	18,8	0	0,0	0	0	9	19,1	0	0,0	0	0	1	16	11	22,8	0	0,0	0	22	21,5
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	131636	5	43,6	0	0,0	0	0	5	12	107,9	0	0,0	2	20	7	14,7	0	0,0	0	0	10	10	21,4	0	0,0	0	0	15	9	18,7	0	0,0	0	12	17,8	
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	131666	3	157,1	0	0,0	0	0	2	7	377,9	0	0,0	0	1	8	4	8,4	0	0,0	0	6	8	17,3	0	0,0	0	0	14	10	20,8	1	2,0	0	11	13,3	

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio													
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L									
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	131678	16	120,2	0	0,0	2	20	7	55,3	0	0,0	0	0,0	10	13	27,5	0	0,0	2	23	12	26,0	0	0,0	1	12	11	22,8	1	2,0	0	16	24,4		
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	131687	7	23,3	0	0,0	1	7	12	42,1	0	0,0	1	14	9	19,0	0	0,0	0	0,0	0	14	14	30,3	0	0,0	0	17	8	16,6	0	0,0	0	16	20,7	
B - 10	18	CONV.DES	8-B	131672	1	6,8	0	0,0	0	0	6	39,3	0	0,0	0	6	7	47,2	0	0,0	0	0,0	1	9	3	19,9	0	0,0	0	3	7	14,5	0	0,0	0	13	9,9	
B - 10	19	CONV.DES	8-B	131672	7	76,7	0	0,0	1	7	7	73,7	0	0,0	0	8	9	98,6	0	0,0	0	0,0	2	12	2	73,7	0	0,0	1	6	7	14,5	0	0,0	0	14	15,3	
B - 10	20	CONV.DES	8-B	131672	2	49,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	2	2	47,8	0	0,0	0	0,0	0	2	2	48,1	0	0,0	1	5	3	6,2	0	0,0	2	1	3,7	
B - 22	0	AUTOVIA	8-B	20298	1	10,3	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	0,0	0	5	4	64,0	0	0,0	0	5	3	40,4	0	0,0	0	6	32,3	
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	114719	4	8,1	0	0,0	0	7	13	27,8	0	0,0	1	16	8	16,3	0	0,0	0	0,0	0	8	10	22,3	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	9	20,5	
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	115704	6	12,3	0	0,0	0	7	5	10,7	0	0,0	1	5	4	8,2	0	0,0	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	11	8	18,9	0	0,0	0	11	13,2	
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	116689	4	8,2	0	0,0	0	9	15	32,4	0	0,0	2	15	13	27,1	0	0,0	0	0,0	0	20	13	29,2	0	0,0	0	15	13	30,5	0	0,0	0	22	27,2	
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	117674	5	10,3	0	0,0	0	7	4	8,6	0	0,0	0	5	15	31,7	0	0,0	0	0,0	1	21	12	27,1	0	0,0	0	23	6	13,6	0	0,0	0	10	19,4	
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	118659	4	8,2	0	0,0	1	3	3	6,5	1	2,1	0	3	8	17,1	0	0,0	0	0,0	0	12	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	2	10	13,3	
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	120629	7	14,5	0	0,0	1	7	2	4,3	0	0,0	0	4	5	10,9	0	0,0	0	0,0	0	6	6	13,7	0	0,0	0	9	6	13,6	0	0,0	0	10	11,7	
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	121122	8	21,5	0	0,0	1	9	10	28,4	0	0,0	0	10	10	28,5	0	0,0	0	0,0	0	12	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	12	20,7	
B - 23	9	A.LIBRE	8-B	121122	1	6,5	0	0,0	0	1	4	27,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	4	28,9	0	0,0	0	4	4	9,0	0	0,0	0	6	5,8	
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	121327	4	19,1	0	0,0	0	7	4	207,0	0	0,0	0	7	7	349,2	0	0,0	0	0,0	1	7	9	485,6	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	12,6	
B - 23	11	A.LIBRE	8-B	122011	3	34,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	0	0,0	0	4	2	24,9	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	4	4,9	
M - 13	0	A.LIBRE	28-M	19538	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	0,0	0	2	4	56,5	0	0,0	0	5	4	56,0	0	0,0	0	4	28,0	
M - 14	0	A.LIBRE	28-M	65617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	3,3	
M - 14	1	A.LIBRE	28-M	66115	0	0,0	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	12	5,8	
M - 21	1	AUTOVIA	28-M	49488	1	3,0	0	0,0	0	5	3	17,3	0	0,0	1	2	3	17,3	0	0,0	0	0,0	0	4	2	14,5	0	0,0	0	2	3	16,6	1	5,5	0	3	16,6	
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	49488	4	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	0	0,0	0	0,0	1	0	0	22,2	0	0,0	0	3	3	16,6	1	5,5	0	5	5,5	
M - 21	4	AUTOVIA	28-M	49488	1	87,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	4	20,8	0	0,0	0	0,0	0	6	4	40,2	1	10,0	1	4	4	22,1	1	5,5	0	3	16,5	
M - 21	6	AUTOVIA	28-M	49488	1	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,6	1	3,5	2	4	1	4	1	6,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	12	12,1	
M - 21	7	AUTOVIA	28-M	49488	1	2,8	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	0	4	121,4	1	6,8	0	0,0	2	4	4	121,4	1	30,3	2	1	3	90,1	1	30,0	1	5	78,0	
N - 2	375	CONVENC.	50-Z	9113	0	0,0	0	0,0	0	5	2	55,7	0	0,0	0	3	4	126,2	0	0,0	0	0,0	2	4	7	7	274,1	0	0,0	0	8	5	214,8	0	0,0	0	9	257,7
N - 2	586	CONVENC.	8-B	6375	4	133,0	0	0,0	0	7	9	374,5	2	83,2	0	7	5	205,0	0	0,0	0	0,0	0	5	2	78,6	0	0,0	0	2	3	128,9	0	0,0	0	3	77,3	
N - 2	587	CONVENC.	8-B	6375	1	33,3	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	0	1	2	82,1	0	0,0	0	0	0	2	78,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	77,3	
N - 2	684	CONVENC.	8-B	21529	2	24,5	0	0,0	1	1	4	49,2	0	0,0	0	4	1	13,6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	7	89,0	2	25,4	3	35,6		
N - 2	687	CONVENC.	17-GE	21401	2	322,8	3	484,3	1	2	5	786,8	0	0,0	0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	155,8	0	0,0	0	2	2	38,4	1	12,8	1	10	28,1	
N - 2	689	CONVENC.	17-GE	21519	0	0,0	0	0,0	0	0	7	72,6	0	0,0	1	2	3	108,6	0	0,0	0	0,0	1	3	2	71,9	0	0,0	0	2	3	38,1	0	0,0	0	3	25,4	
N - 2	690	CONVENC.	17-GE	21578	3	80,6	0	0,0	0	4	7	183,5	0	0,0	1	7	4	104,6	0	0,0	0	0,0	0	7	1	25,9	0	0,0	0	1	4	50,7	0	0,0	0	11	48,1	
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	21637	3	63,1	0	0,0	0	2	3	61,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,9	0	0,0	0	2	4	50,6	0	0,0	1	4	32,8	
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	21754	1	14,6	0	0,0	0	1	3	42,9	2	28,6	0	2	2	28,5	0	0,0	0	0,0	0	2	3	42,4	0	0,0	0	1	6	75,5	1	12,5	5	6	37,7	
N - 2	694	CONVENC.	17-GE	22208	1	14,2	0	0,0	0	0	1	2	27,6	0	0,0	1	2	1	13,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	37,0	0	0,0	2	3	17,2	
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	31818	2	53,4	0	0,0	0	3	2	36,4	0	0,0	0	2	2	38,3	0	0,0	0	0,0	0	3	6	100,2	1	16,7	0	11	3	25,8	0	0,0	1	5	25,8	
N - 2	699	CONVENC.	17-GE	33685	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	2	2	28,7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	25,0	0	0,0	2	2	5	40,6	0	0,0	0	9	16,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA	
---------------	---	--------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 2	713	CONVENC.	17-GE	22736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,9	2	25,8	2	0	2	24,9	1	12,4	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	7	19,2
N - 2	716	CONVENC.	17-GE	21788	2	27,8	0	0,0	0	1	2	3	40,0	1	13,3	1	2	2	25,3	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	1	4	27,6
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	23142	1	12,0	0	0,0	0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	5	60,6	0	0,0	0	0	12	35,4
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	22516	4	67,3	0	0,0	0	6	2	33,4	1	16,7	1	1	2	34,3	0	0,0	2	2	3	50,9	3	50,9	1	4	0	10	36,4
N - 2	739	CONVENC.	17-GE	18501	2	84,2	0	0,0	0	4	3	125,8	0	0,0	0	8	3	116,1	0	0,0	0	5	3	121,4	0	0,0	0	0	1	6	47,3
N - 2	740	CONVENC.	17-GE	18151	1	36,8	0	0,0	0	1	1	2	73,4	0	0,0	1	1	3	101,6	0	0,0	0	4	3	106,2	0	0,0	0	3	8	45,2
N - 2	760	CONVENC.	17-GE	21470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,2	1	31,6	0	0	6	12,7
N - 2	761	CONVENC.	17-GE	21857	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5	322,1	0	0,0	1	6	1	66,7	0	0,0	1	0	2	126,4	0	0,0	0	2	5	30,0
N - 2	762	CONVENC.	17-GE	22245	1	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	5	2	0,0	1	0,0	0	0	4	24,6
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	15699	4	97,6	0	0,0	0	4	3	80,7	0	0,0	0	4	0	3	78,5	0	0,0	0	4	5	129,3	0	0,0	1	7	5	62,7
N - 2	770	CONVENC.	17-GE	14764	3	64,0	0	0,0	0	6	5	117,7	0	0,0	0	2	4	2	45,7	0	0,0	0	2	2	45,2	0	0,0	0	3	4	63,0
N - 2	771	CONVENC.	17-GE	13829	4	75,9	1	18,9	2	1	2	41,8	0	0,0	0	1	2	1	20,3	1	20,3	0	0	0	20,1	0	0,0	0	0	4	43,5
N - 2	772	CONVENC.	17-GE	15755	1	28,4	0	0,0	0	2	4	125,5	0	0,0	0	6	2	61,0	0	0,0	0	2	2	60,3	0	0,0	0	2	7	52,1	
N - 2	773	CONVENC.	17-GE	17681	1	56,9	0	0,0	0	1	2	125,5	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	181,0	0	0,0	2	6	5	30,9
N - 2	774	CONVENC.	17-GE	19607	1	0,0	0	0,0	0	1	5	0,0	0	0,0	0	2	3	4	0,0	0	0,0	0	4	4	0,0	0	0,0	1	3	6	50,2
N - 2	776	CONVENC.	17-GE	14896	2	119,0	0	0,0	0	2	2	116,7	0	0,0	0	0	2	2	116,2	0	0,0	0	3	2	123,4	0	0,0	0	4	6	44,1
N - 2	2A	CONVENC.	17-GE	19789	2	24,0	0	0,0	0	2	4	46,8	0	0,0	0	5	3	3	35,4	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	3	35,9
N - 2	723A	CONV.DES	17-GE	12037	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,1	0	0,0	0	2	3	87,0	0	0,0	1	2	4	36,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 3-10-12

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	3	A-3 MADRID A VALENCIA
---------------	---	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
A - 3	7	AUTOVIA	28-M	108456	3	8,9	0	0,0	0	5	4	9,8	0	0,0	0	6	3	7,8	0	0,0	0	6	6	15,4	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	3	9,5
A - 3	8	AUTOVIA	28-M	133426	3	7,0	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	4	6	13,8	0	0,0	0	6	9	18,9	1	2,1	1	11	4	8,2	0	0,0	0	5	9,8
A - 3	9	AUTOVIA	28-M	158396	4	7,7	0	0,0	0	4	8	17,1	2	4,2	0	9	8	16,5	0	0,0	0	3	7	12,4	0	0,0	1	8	6	10,3	0	0,0	1	6	11,3
A - 3	10	AUTOVIA	28-M	132916	3	5,8	0	0,0	0	3	9	19,0	0	0,0	1	17	6	12,3	0	0,0	0	6	4	8,4	0	0,0	1	4	4	8,2	0	0,0	0	10	10,6
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	107436	8	15,8	1	1,9	2	7	5	10,4	1	2,0	0	7	7	14,3	2	4,1	1	7	6	15,6	1	2,6	0	11	3	7,6	0	0,0	1	5	14,6
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	81956	6	12,0	0	0,0	0	7	13	26,9	0	0,0	0	17	2	4,1	0	0,0	0	2	9	30,7	0	0,0	0	11	3	10,0	0	0,0	0	3	22,0
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	73546	13	31,2	1	2,4	0	18	10	24,3	0	0,0	1	22	7	17,0	0	0,0	2	7	10	38,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	36,4
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	82206	12	45,8	1	3,8	1	15	13	50,3	1	3,8	0	19	12	46,3	2	7,7	0	19	7	23,9	0	0,0	2	12	3	9,9	0	0,0	0	4	31,0
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	90867	9	83,4	0	0,0	1	10	10	94,1	0	0,0	0	12	8	84,4	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	13	7	21,1	0	0,0	0	9	25,9
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	95626	5	23,1	0	0,0	1	5	3	89,2	0	0,0	0	3	2	59,3	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	12	8	22,9	0	0,0	1	10	14,3
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	91279	3	32,5	0	0,0	0	6	5	34,3	0	0,0	0	5	6	41,1	0	0,0	0	14	7	21,1	0	0,0	0	9	4	12,0	0	0,0	0	5	15,0
A - 3	18	AUTOVIA	28-M	86932	3	18,4	0	0,0	0	2	5	11,6	0	0,0	0	7	5	19,3	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	0	9	4	12,6	0	0,0	1	13	12,6
A - 3	20	AUTOVIA	28-M	78200	3	15,8	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	10	3	10,5	0	0,0	0	3	7,0
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	73827	3	16,3	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	2	1	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	7	11,8
A - 3	22	AUTOVIA	28-M	69012	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11,9	0	0,0	1	7	3,9
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	33936	0	0,0	0	0,0	0	0	6	46,0	0	0,0	0	10	2	15,0	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	3	5	40,3	0	0,0	0	8	22,5
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	33208	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,6	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	1	4	3	24,7	0	0,0	0	6	19,7
A - 3	79	AUTOVIA	16-CU	26902	4	88,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	3	30,5	0	0,0	1	2	16,2
A - 3	86	AUTOVIA	16-CU	23675	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	5	9,2
A - 3	87	AUTOVIA	16-CU	23274	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	3	1	12,3	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	82,4	0	0,0	1	12	21,1
A - 3	97	AUTOVIA	16-CU	23553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	2	2	1	12,0	0	0,0	0	1	3	34,8	0	0,0	0	3	13,9
A - 3	99	AUTOVIA	16-CU	23339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	2	10,9	0	0,0	4	2	24,0	0	0,0	0	4	3	35,2	0	0,0	0	3	14,0
A - 3	111	AUTOVIA	16-CU	22180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37,0	0	0,0	1	6	9,8
A - 3	135	AUTOVIA	16-CU	20938	5	46,3	0	0,0	1	6	2	23,0	1	11,5	2	2	2	24,9	0	0,0	2	0	12	154,2	1	12,8	2	16	3	39,2	0	0,0	0	4	62,7
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	68951	7	34,3	0	0,0	1	20	7	27,5	0	0,0	1	7	7	27,6	1	3,9	0	8	3	11,7	0	0,0	0	4	4	15,8	0	0,0	0	5	22,1
A - 3	348	AUTOVIA	46-V	69226	9	35,1	0	0,0	1	19	6	23,3	0	0,0	7	7	7	27,3	0	0,0	1	1	1	3,8	1	3,8	0	0	4	15,8	0	0,0	1	4	16,5
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	69431	13	48,8	1	3,7	5	21	10	37,4	0	0,0	0	20	4	2	85,8	0	0,0	18	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	1	19	33,9
N - 3	22	CONVENC.	28-M	3750	3	127,4	0	0,0	0	4	2	85,6	0	0,0	0	4	2	85,8	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	42,4	0	0,0	1	14	146,0
N - 220	1	CONVENC.	46-V	32306	3	16,0	0	0,0	0	8	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	219,1	0	0,0	0	7	16,9
V - 11	0	AUTOVIA	46-V	49286	5	32,1	1	6,4	1	7	3	17,1	0	0,0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	3	16,6	0	0,0	0	6	13,2
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	111773	11	23,7	1	2,1	1	11	14	34,7	0	0,0	1	27	7	17,2	1	2,4	4	11	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	2	13	23,4
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	105146	5	11,5	0	0,0	0	6	13	34,0	0	0,0	1	15	4	10,4	0	0,0	2	3	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	18,7
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	98520	9	22,3	0	0,0	1	12	4	11,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	2	2	11,6

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ	
---------------	---	------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	121420	1	2,3	0	0,0	2	0	3	8,4	0	0,0	0	0	5	4	10,9	0	0,0	1	5	6	18,0	0	0,0	0	0	4	7,5	
A - 4	8	AUTOVIA	28-M	98108	1	7,1	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	
A - 4	10	AUTOVIA	28-M	105948	3	16,1	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	4	22,0	0	0,0	0	0	1	2,6	
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	144940	4	7,1	0	0,0	0	5	4	7,5	0	0,0	0	0	5	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	0	0	11	11,7	
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	132260	4	11,6	0	0,0	0	5	5	15,2	0	0,0	0	0	6	6	18,4	0	0,0	0	12	10	29,8	0	0,0	0	0	5	11,5	
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	122931	4	22,5	0	0,0	0	6	6	35,2	0	0,0	0	0	8	4	22,8	0	0,0	1	7	6	34,6	0	0,0	0	0	10	12,8	
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	130758	15	49,3	0	0,0	1	27	5	17,1	0	0,0	0	0	1	12	39,9	0	0,0	1	17	9	30,3	0	0,0	0	0	10	20,0	
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	138585	9	20,8	0	0,0	0	12	9	21,7	0	0,0	0	0	14	6	14,0	0	0,0	1	10	6	14,2	0	0,0	0	0	1	14,1	
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	141478	7	13,3	1	1,9	1	11	9	18,0	0	0,0	0	0	1	8	15,7	0	0,0	0	18	7	14,0	0	0,0	0	1	7	13,8	
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	133930	5	10,2	0	0,0	0	5	11	24,2	0	0,0	0	0	0	1	9	19,8	0	0,0	0	10	1	2,2	0	0,0	0	0	8	12,1
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	130155	8	17,1	0	0,0	0	12	8	18,5	0	0,0	0	0	1	11	7	16,3	0	0,0	0	22	1	2,4	0	0,0	0	4	11,7	
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	122607	8	18,7	0	0,0	0	11	4	10,3	0	0,0	0	0	0	4	7	18,7	0	0,0	0	17	6	16,9	0	0,0	0	11	13,3	
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	118833	9	22,0	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	0	5	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	0	0	8	16,1	
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	108193	3	8,1	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	0	6	6,5	
A - 4	81	AUTOVIA	45-TO	25378	3	27,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	2	2	15,0	
A - 4	98	AUTOVIA	45-TO	24989	1	21,0	0	0,0	0	2	1	23,3	0	0,0	0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	11	13,1	
A - 4	196	AUTOVIA	13-CR	22917	3	53,4	0	0,0	0	7	1	22,0	0	0,0	0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	5	19,0	5	26,6
A - 4	224	AUTOVIA	13-CR	20587	2	61,5	1	30,7	0	1	2	71,5	0	0,0	0	0	2	1	39,1	0	0,0	0	1	1	37,2	0	0,0	0	2	6	26,6	
A - 4	233	AUTOVIA	13-CR	20209	3	126,3	0	0,0	1	5	2	97,9	0	0,0	0	0	7	5	268,4	1	53,6	2	6	1	12,9	0	0,0	0	9	43,3	8	15,8
A - 4	235	AUTOVIA	13-CR	20655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	0	0	8	15,8	
A - 4	255	AUTOVIA	23-J	18843	9	0,0	0	0,0	0	4	9	0,0	0	0,0	0	0	4	2	0,0	0	0,0	1	3	4	58,1	0	0,0	0	1	6	63,9	
A - 4	378	AUTOVIA	14-CO	25664	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	12,8	16,1	
A - 4	406	AUTOVIA	14-CO	47392	7	37,5	1	5,3	1	10	1	5,9	0	0,0	0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	8	1	6,0	0	0,0	0	4	16,1	74,9	
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	21920	6	57,8	0	0,0	0	9	4	42,2	0	0,0	0	2	7	3	30,7	0	0,0	0	3	11	124,3	0	0,0	0	6	39,3	42,4	
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	22262	3	29,0	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	0	1	4	3	31,0	0	0,0	0	3	5	56,1	1	11,2	0	5	39,3	42,4	
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	23185	5	98,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	43,0	0	0,0	0	11	7	77,9	1	11,1	0	9	47,2	0	11,2
A - 4	531	AUTOVIA	41-SE	53292	3	15,0	0	0,0	1	4	2	9,7	0	0,0	0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	0	11	11,2	9,0
A - 4	533	AUTOVIA	41-SE	60716	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	0	3	13,2	0	0,0	1	7	1	4,3	0	0,0	0	6	6,7	11,1	
A - 4	534	AUTOVIA	41-SE	64428	2	8,1	0	0,0	0	3	0	8,4	0	0,0	0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	0	1	7	11,1	14,8
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	59019	2	8,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	0	1	16	14,8	20,4
CA- 33	1	CONV. DES	11-CA	47666	4	19,5	0	0,0	0	18	2	10,4	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	4	2	11,0	0	0,0	0	0	1	12	11,3	21,0
CA- 35	2	AUTOVIA	11-CA	34852	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5	37,9	0	0,0	0	11	4	30,7	0	0,0	0	5	20,4	11,3	21,0
CA- 36	1	CONVENC.	11-CA	43445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	0	4	23,4	0	0,0	0	1	12	11,3	21,0
N - 4	561	CONVENC.	41-SE	20757	2	50,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	0	2	51,7	0	0,0	0	2	21,0	34,5	32,7
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	12665	1	19,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	3	62,6	0	0,0	0	0	7	34,5	32,7
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	128729	12	24,3	0	0,0	0	15	12	25,8	0	0,0	0	2	19	18	35,6	0	0,0	1	31	20	41,8	0	0,0	0	0	19	32,7	32,7

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	4	A-4 MADRID-CADIZ
---------------	---	------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
SE-30	1	AUTOVIA	41-SE	123452	6	12,7	0	0,0	0	11	7	15,5	0	0,0	0	16	12	24,6	0	0,0	0	25	10	21,8	0	0,0	0	0	9	18,6
SE-30	2	AUTOVIA	41-SE	118176	9	20,1	0	0,0	4	10	10	23,0	0	0,0	2	18	6	12,7	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	0	0	6	15,1
SE-30	3	AUTOVIA	41-SE	112900	6	14,1	0	0,0	2	6	6	14,3	0	0,0	2	6	6	13,2	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	1	14	0	6
SE-30	5	AUTOVIA	41-SE	112942	10	23,3	0	0,0	2	20	11	25,3	0	0,0	3	13	5	11,2	0	0,0	5	6	11	25,6	0	0,0	0	15	9	14,0
SE-30	6	AUTOVIA	41-SE	119438	2	4,3	0	0,0	1	3	1	2,1	0	0,0	0	1	8	17,4	0	0,0	1	10	5	10,8	0	0,0	1	5	6	22,2
SE-30	9	AUTOVIA	41-SE	110262	3	7,3	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	1	0	3	7,3	0	0,0	0	3	6	14,3	1	2,3	0	6	0	10,0
SE-30	10	AUTOVIA	41-SE	108605	3	7,5	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	9	8	19,5	0	0,0	1	13	0	8,9
SE-30	11	AUTOVIA	41-SE	108349	13	33,1	0	0,0	1	21	10	24,4	0	0,0	2	19	18	44,9	0	0,0	2	36	13	32,3	0	0,0	2	27	10	15,6
SE-30	12	AUTOVIA	41-SE	108093	6	15,4	0	0,0	0	14	2	4,9	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	0	6	8	20,2	0	0,0	0	17	5	32,2
SE-30	13	AUTOVIA	41-SE	127385	6	12,9	0	0,0	0	8	8	17,0	0	0,0	1	9	2	4,0	0	0,0	0	3	7	15,1	0	0,0	0	11	0	11,9
SE-30	14	AUTOVIA	41-SE	146677	15	27,7	0	0,0	1	15	13	24,2	0	0,0	4	13	8	13,7	0	0,0	0	8	8	15,2	0	0,0	1	9	5	18,2
SE-30	15	AUTOVIA	41-SE	144621	12	22,5	0	0,0	1	18	17	32,0	0	0,0	6	18	8	13,9	0	0,0	0	15	13	25,0	0	0,0	3	23	0	21,8
SE-30	16	AUTOVIA	41-SE	121217	13	29,3	0	0,0	2	26	10	21,9	0	0,0	0	28	12	25,3	0	0,0	2	21	17	38,5	0	0,0	5	53	13	29,3
SE-30	17	AUTOVIA	41-SE	100809	1	2,8	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,1	0	0,0	1	8	6	16,1	0	0,0	1	8	3	9,1
SE-30	18	AUTOVIA	41-SE	92388	2	6,8	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	3	9,3	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	7	0	6
SE-30	19	AUTOVIA	41-SE	86841	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	0	4	0	4
SE-30	21	AUTOVIA	41-SE	77184	5	18,0	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	2	3	10,7	1	3,5	0	2	3	10,4	0	0,0	0	6	7	13,4

Itinerario...	5	A-5 MADRID A BADAJOZ
---------------	---	----------------------

83

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA	
---------------	---	------------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio												
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L								
A - 6	7	A.LIBRE	28-M	137105	6	0,0	1	0,0	0	0,0	7	9	0,0	0	0,0	0	0,0	3	8	7	0,0	0	0,0	2	5	12	23,9	0	0,0	1	16	17,5					
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	137105	8	11,1	0	0,0	0	0,0	8	10	19,3	0	0,0	0	0,0	2	7	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	18,6					
A - 6	9	A.LIBRE	28-M	140365	7	9,9	0	0,0	0	0,0	10	6	11,6	0	0,0	3	9	4	7,6	1	8	15,5	0	0,0	1	16	7	13,6	1	1,9	0	9	12,4				
A - 6	10	A.LIBRE	28-M	146886	4	5,8	0	0,0	0	0,0	0	7	12,9	0	0,0	1	7	3	5,5	0	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,3	0	0,0	0	7	7,8				
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	153406	4	6,0	0	0,0	0	0,0	1	5	10,6	0	0,0	0	14	7	12,2	0	0	12	0	0,0	2	7	8	14,2	0	0,0	0	8	11,3				
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	159927	18	27,8	0	0,0	0	0,0	2	27	10	17,0	0	0	0	11	13	21,8	0	12	20,4	0	0,0	2	25	24	41,1	0	0,0	1	39	26,3			
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	166448	3	4,7	0	0,0	0	0,0	0	4	9	14,7	0	0	1	9	10	16,1	0	11	18,0	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	17,5			
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	155927	8	14,8	0	0,0	0	0,0	1	21	8	15,7	1	1,7	0	16	8	13,6	0	0	24,3	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	21,0			
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	145407	12	26,7	0	0,0	0	0,0	1	21	8	14,9	0	0	0	17	7	12,7	0	8	17,4	0	0,0	1	17	17	33,9	0	0,0	2	27	22,7			
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	137381	12	31,7	0	0,0	0	0,0	2	22	14	30,7	0	0	0	18	6	12,7	0	0	17,4	0	0,0	0	17	17	33,9	0	0,0	0	16	24,8			
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	129632	9	29,2	0	0,0	0	0,0	1	13	10	26,9	0	0	0	12	10	26,1	0	0	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	24,8			
A - 6	18	A.LIBRE	28-M	121883	5	21,0	0	0,0	0	0,0	0	9	5	17,4	0	0	0	6	5	16,9	0	0	24,2	1	3,4	0	9	4	8,9	0	0,0	0	5	11,5			
A - 6	19	A.LIBRE	28-M	114134	3	17,8	1	5,9	0	0,0	4	4	19,7	0	0	1	3	5	23,9	1	6	4,9	0	0,0	0	1	4	9,6	0	0,0	0	6	8,1				
A - 6	20	A.LIBRE	28-M	106385	4	40,8	0	0,0	0	0,0	0	4	5	42,3	0	0	0	7	4	32,8	0	4	42,0	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	5	10,7			
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	111679	7	54,3	0	0,0	0	0,0	0	10	6	46,4	0	0	0	2	6	15	56,3	0	0,0	3	26	10	56,3	0	0,0	1	9	21,9	0	0	0	11	15,7
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	121769	8	38,2	2	9,5	0	0,0	0	11	2	9,5	0	0	0	2	6	21,2	0	0	34,6	0	0,0	2	16	9	20,2	0	0,0	0	11	15,7			
A - 6	25	A.LIBRE	28-M	131858	5	17,2	0	0,0	0	0,0	0	7	2	6,8	0	0	0	3	6	15,3	0	6	2,5	0	0,0	0	1	3	26,2	0	0,0	0	3	7,0			
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	141948	6	16,1	0	0,0	0	0,0	0	8	8	21,5	0	0	0	11	6	12,0	2	7	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	16,1			
A - 6	27	A.LIBRE	28-M	138128	8	21,8	0	0,0	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0	0	4	4	8,2	1	6	12,0	0	0,0	0	12	5	9,9	0	0,0	0	7	9,5			
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	130489	8	22,4	0	0,0	0	0,0	2	13	6	16,6	0	0	0	8	7	15,2	0	22	6	0	0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	15,8			
A - 6	30	A.LIBRE	28-M	126670	5	14,1	0	0,0	0	0,0	0	7	2	5,6	0	0	0	1	2	4,4	0	8	21,3	0	0,0	0	1	9	19,4	0	0,0	0	14	8,1			
A - 6	31	A.LIBRE	28-M	122851	3	8,6	0	0,0	0	0,0	1	3	2	5,6	0	0	0	0	2	4,6	0	0	2,2	0	0,0	0	1	0	6,6	0	0,0	0	5	4,8			
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	119031	4	11,6	0	0,0	0	0,0	1	6	3	8,5	0	0	0	1	5	7,1	0	3	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	11,9			
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	115212	5	14,7	0	0,0	0	0,0	0	9	8	23,1	1	2,8	1	18	5	12,3	0	9	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	24,2			
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	103753	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0	0	5	2	5,5	0	1	16,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	6	7,8			
A - 6	37	A.LIBRE	28-M	99934	5	15,5	0	0,0	0	0,0	0	12	1	3,0	0	0	0	1	1	2,8	0	2	8,3	0	0,0	0	3	4	10,9	0	0,0	0	4	7,6			
A - 6	38	A.LIBRE	28-M	96115	2	6,3	1	3,1	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0	0	0	4	11,8	0	4	5,7	0	0,0	0	2	5	14,2	0	0,0	0	7	7,3			
A - 6	146	AUTOVIA	47-VA	19073	3	79,4	0	0,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	3	43,0	0	0,0	1	4	20,0			
A - 6	154	AUTOVIA	47-VA	17851	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	107,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	46,0	0	0,0	0	7	12,2				
A - 6	240	AUTOVIA	49-ZA	17379	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	63,0	2	31,5	6	4	12,6				
A - 6	343	AUTOVIA	24-LE	13843	2	40,4	0	0,0	0	0,0	0	3	1	15,9	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	0	0	0	0	3	59,3	0	0,0	2	4	27,6			
A - 6	533	AUTOVIA	27-LU	18003	2	324,4	0	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	45,6	0	0,0	1	6	15,2			
AC-12	5	CONV. DES	15-C	96425	4	15,5	0	0,0	0	0,0	2	4	1	3,8	0	0	1	0	2	6,5	0	2	7,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	4	6,8			
N - 6	55	CONVENC.	28-M	6695	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	43,4	1	43,4	0	1	42,3	0	2	87,1	0	0,0	0	3	3	122,7	1	40,9	2	6	57,2				
N - 6	56	CONVENC.	28-M	7420	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	76,6	0	8	236,1	0	0,0	0	7	3	110,7	0	0,0	0	6	81,1			
N - 6	583	CONVENC.	15-C	26608	4	42,0	0	0,0	0	0,0	0	4	32,1	0	0	0	2	4	1	9,7	0	4	38,3	0	0,0	3	6	61,7	0	0,0	6	10	39,0				

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	6	A-6 MADRID A LA CORUÑA
---------------	---	------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio												
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L									
N - 6	584	CONVENC.	15-C	27216	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	4	38,5	0	0,0	3	3	3	28,1	0	0,0	1	3	5	50,3	1	10,0	0	4	24,1

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	103	AUTOVIA	11-CA	46756	3	19,5	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	0	6	3	17,5	0	0,0	0	7	18,6	
A - 7	105	AUTOVIA	11-CA	57608	2	10,9	0	0,0	0	1	6	29,4	0	0,0	1	9	0	28,0	0	0,0	0	9	3	14,2	0	0,0	0	8	16,0	
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	63034	6	30,3	0	0,0	0	7	3	13,6	0	0,0	0	5	3	13,3	0	0,0	1	5	6	26,0	0	0,0	4	10	18,2	
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	68460	6	28,2	0	0,0	0	1	10	5	21,2	0	0,0	0	7	7	28,1	0	0,0	0	14	5	32,0	0	0,0	14	23,2	
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	73887	10	43,9	1	4,3	0	12	6	23,8	0	0,0	1	8	5	18,7	0	0,0	2	5	6	22,2	0	0,0	0	11	25,1	
A - 7	109	AUTOVIA	11-CA	79313	4	16,5	0	0,0	0	6	5	18,6	0	0,0	0	13	4	14,0	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	4	12,3	
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	76713	1	3,9	0	0,0	0	3	12	44,8	0	0,0	0	21	3	10,6	0	0,0	0	11	3	11,6	1	3,8	0	8	17,0	
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	70470	2	7,5	0	0,0	0	3	3	11,4	0	0,0	0	8	5	18,4	0	0,0	2	5	6	23,3	0	0,0	0	13	16,3	
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	68458	2	7,7	0	0,0	0	2	5	19,5	0	0,0	0	5	3	11,3	0	0,0	0	9	2	8,0	0	0,0	0	6	12,0	
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	64433	1	4,1	0	0,0	0	2	5	20,0	0	0,0	0	9	2	8,9	0	0,0	2	8	3	12,7	0	0,0	1	3	11,8	
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	62421	6	25,3	1	4,2	1	5	2	8,5	0	0,0	0	2	5	20,5	0	0,0	0	9	3	13,1	0	0,0	0	6	16,5	
A - 7	172	CONV.DES	29-MA	65049	4	17,0	0	0,0	0	7	2	8,9	0	0,0	2	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	5	21,0	0	0,0	5	11,7	
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	68015	7	28,7	3	12,3	0	6	13	56,0	0	0,0	1	21	10	40,6	0	0,0	1	12	3	12,0	1	4,0	1	1	28,8	
A - 7	184	AUTOVIA	29-MA	65052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	2	4,2	
A - 7	189	AUTOVIA	29-MA	62833	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	0	7	7,8	
A - 7	190	AUTOVIA	29-MA	61500	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	0	0	3	13,3	0	0,0	1	5	5,3
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	58959	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	5,5
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	57878	4	18,8	0	0,0	0	6	7	32,3	0	0,0	1	6	4	18,3	0	0,0	2	3	5	23,3	0	0,0	0	4	22,6	
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	58456	6	69,5	0	0,0	0	5	4	12,0	0	0,0	0	1	12	145,0	0	0,0	4	11	5	23,4	0	0,0	1	2	25,2	
A - 7	203	AUTOVIA	29-MA	59008	3	65,0	0	0,0	0	2	3	5	112,3	0	0,0	0	8	5	113,0	0	0,0	0	8	6	28,0	0	0,0	2	7	21,2
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	65884	3	11,6	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	2	1	2	8,0	0	0,0	0	3	5	20,6	0	0,0	1	5	14,1	
A - 7	212	AUTOVIA	29-MA	62247	2	9,6	0	0,0	0	2	4	20,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	2	3	8,8	
A - 7	229	AUTOVIA	29-MA	49883	7	225,7	0	0,0	0	11	3	101,4	0	0,0	1	2	2	67,2	0	0,0	2	1	4	21,9	0	0,0	1	7	18,6	
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	49155	3	145,1	0	0,0	0	3	2	101,4	0	0,0	1	4	2	100,9	0	0,0	1	2	4	206,7	0	0,0	0	4	15,5	
A - 7	232	AUTOVIA	29-MA	47701	5	0,0	0	0,0	0	1	9	3	0,0	0	0,0	4	3	0,0	0	0,0	0	6	5	28,7	1	5,7	1	7	21,8	
A - 7	235	AUTOVIA	29-MA	22391	6	0,0	0	0,0	0	1	11	4	0,0	0	0,0	1	3	0,0	1	0,0	0	13	5	61,1	0	0,0	2	10	65,9	
A - 7	236	AUTOVIA	29-MA	14910	7	0,0	0	0,0	0	1	12	13	0,0	2	0,0	4	27	9	0,0	0,0	0	10	4	73,5	0	0,0	0	4	139,6	
A - 7	237	AUTOVIA	29-MA	16034	10	0,0	0	0,0	0	1	24	12	0,0	1	0,0	0	27	7	0,0	0,0	1	13	8	68,3	1	17,0	2	2	140,0	
A - 7	238	AUTOVIA	29-MA	17159	17	0,0	0	0,0	0	3	23	13	0,0	0	0,0	3	17	10	0,0	0,0	0	20	10	9	143,7	0	0,0	12	188,4	
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	31104	8	125,1	1	15,6	1	11	4	65,4	0	0,0	1	5	2	33,9	1	16,9	0	8	7	61,6	0	0,0	0	13	42,2	
A - 7	245	AUTOVIA	29-MA	56289	3	11,1	0	0,0	0	6	3	10,8	0	0,0	1	3	4	14,2	0	0,0	1	5	5	19,1	0	0,0	0	9	17,5	
A - 7	410	AUTOVIA	4-AL	29480	2	17,3	0	0,0	0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	6	4	37,1	0	0,0	0	9	16,6	
A - 7	418	AUTOVIA	4-AL	32575	5	209,9	1	41,9	1	4	4	165,3	0	0,0	2	8	3	27,9	0	0,0	0	6	2	25,2	0	0,0	5	28,5		
A - 7	438	AUTOVIA	4-AL	44027	13	72,7	0	0,0	0	7	14	7	42,4	0	0,0	8	3	6,2	0	0,0	0	4	3	18,6	0	0,0	2	3	29,7	
A - 7	443	AUTOVIA	4-AL	34482	6	43,5	0	0,0	0	2	13	2	14,9	0	0,0	2	1	1	7,6	0	0,0	0	4	3	23,8	0	0,0	1	3	22,2
A - 7	446	AUTOVIA	4-AL	31426	9	72,0	1	8,0	5	17	3	24,2	0	0,0	2	6	2	16,3	0	0,0	0	3	2	26,1	0	0,0	1	6	33,0	

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	585	AUTOVIA	30-MU	26405	1	17,7	1	17,7	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	19,1	0	0,0	1	2	12,4
A - 7	594	AUTOVIA	30-MU	27996	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0	1	13,6
A - 7	712	AUTOVIA	3-A	78065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	9,5	0	0,0	1	3	3,5
A - 7	715	AUTOVIA	3-A	73639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	3	4,4
A - 7	717	AUTOVIA	3-A	70688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	4,8	0	0,0	2	12	4,6
A - 7	721	AUTOVIA	3-A	64786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	3	14,7	0	0,0	0	3	5,0
A - 7	733	AUTOVIA	3-A	48246	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	6	6,8
A - 7	1148	AUTOVIA	43-T	39850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	6	8,2
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	35357	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	1	21,1	0	0,0	0	3	13,9
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	76733	4	17,1	0	0,0	1	8	5	16,5	0	0,0	2	6	8	28,6	1	3,5	3	9	2	7,3	0	0,0	0	5	16,3	
A - 48	3	AUTOVIA	11-CA	46984	1	6,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	11,0	1	5,5	2	4	6,9
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31283	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	0	1	6	54,8	0	0,0	0	8	21,0
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	39403	3	19,7	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	1	7	42,2	0	0,0	0	4	5	7	48,8	0	0,0	0	10	30,5
MA- 21	1	CONV. DES	29-MA	110335	7	0,0	0	0,0	3	6	7	0,0	0	0,0	5	12	7	0,0	1	0,0	0	0	14	5	0	0	0	1	5	15,7
MA- 24	2	AUTOVIA	29-MA	8900	1	49,1	0	0,0	0	1	1	53,6	0	0,0	0	1	2	105,1	0	0,0	0	1	2	4	216,1	0	0,0	0	4	67,6
N - 332	130	CONVENC.	3-A	19603	1	18,5	0	0,0	2	0	3	46,5	0	0,0	1	3	4	61,6	0	0,0	0	5	10	1	14,2	0	0,0	0	7	33,5
N - 332	153	CONVENC.	3-A	22242	5	152,2	0	0,0	0	14	1	34,7	0	0,0	1	0	2	68,3	0	0,0	0	0	3	2	68,3	0	0,0	0	1	31,9
N - 332	154	CONVENC.	3-A	22095	4	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	2	0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	1	0	0,0	0	0	4	22,2
N - 332	161	CONVENC.	3-A	18450	1	34,0	0	0,0	0	1	2	66,7	1	33,3	0	1	1	35,1	0	0,0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	20,7
N - 332	179	CONVENC.	3-A	12028	2	0,0	1	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	4	5	2	0,0	0	0,0	0	3	10	3	68,3	0	0,0	0	4	68,3
N - 332	191	CONVENC.	3-A	15532	1	0,0	1	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	0	6	0	0	0	1	6	24,6
N - 332	231	CONVENC.	46-V	21137	4	63,8	0	0,0	0	6	2	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	56,3	0	0,0	0	4	28,4
N - 332	239	CONVENC.	46-V	17051	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	1	0,0	0	1	2	1	0	0	0	0	6	28,9
N - 340	88	CONVENC.	11-CA	9826	3	69,1	0	0,0	0	4	1	25,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7	173,5	3	74,3	3	15	78,0
N - 340	312	CONVENC.	18-GR	7371	3	426,7	2	284,4	5	4	2	284,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,4
N - 340	326	CONVENC.	18-GR	17987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	1	0,0	0	3	1	0	0	0	0	1	2	59,4
N - 340	335	CONVENC.	18-GR	15977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,4	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	0	3	1	15,7	0	0,0	2	3	20,5
N - 340	683	CONVENC.	3-A	7118	2	67,4	0	0,0	0	3	1	44,6	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	0	4	2	65,4	0	0,0	1	4	69,2
N - 340	692	CONVENC.	3-A	8801	1	28,3	0	0,0	1	2	2	232,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	48,1	0	0,0	0	6	49,7
N - 340	1044	CONVENC.	12-CS	17586	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,1	0	0,0	0	1	2	2	30,5	0	0,0	2	4	31,1
N - 340	1065	CONVENC.	43-T	14145	1	52,5	0	0,0	0	1	1	53,4	0	0,0	0	0	2	102,5	0	0,0	0	1	6	3	51,5	0	0,0	0	7	30,9
N - 340	1073	CONVENC.	43-T	14993	1	0,0	1	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	1	2	2	0,0	0	0,0	0	0	4	2	0	1	0	0	4	36,5
N - 340	1074	CONVENC.	43-T	15172	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	1	3	54,8	0	0,0	0	4	36,5
N - 340	1078	CONVENC.	43-T	15885	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	2	1	0	0	0	0	6	21,6
N - 340	1171	CONVENC.	43-T	27032	1	14,7	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	3	3	42,9	0	0,0	0	1	3	3	33,3	0	0,0	6	3	30,3
N - 340	1180	CONVENC.	43-T	23897	5	60,3	1	12,0	1	6	2	26,1	0	0,0	0	3	2	25,0	1	12,5	0	0	2	3	35,8	0	0,0	1	7	34,3

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)
---------------	---	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L				
N - 340	1186	CONVENC.	43-T	24431	3	31,3	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	4	4	47,4	0	0,0	1	4	6	72,1	0	0,0	0	0,0	0	7	38,0		
N - 340	1187	CONVENC.	43-T	24520	2	20,4	0	0,0	0	2	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	0	2	3	36,1	0	0,0	0	0,0	0	3	29,0		
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	29643	1	33,7	0	0,0	0	1	4	134,6	0	0,0	1	3	2	67,2	0	0,0	0	2	4	35,9	0	0,0	0	0,0	1	14	42,5		
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	25643	3	41,7	0	0,0	0	2	2	97,0	0	0,0	0	8	4	55,4	0	0,0	0	5	5	52,5	0	0,0	0	0,0	0	6	49,1		
N - 340	1215	CONVENC.	8-B	23474	2	22,1	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	0,0	1	2	23,3		
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	23228	6	59,7	0	0,0	0	1	6	60,5	0	0,0	0	6	2	19,0	0	0,0	1	3	5	54,1	0	0,0	0	0,0	0	3	51,7		
N - 340	1242	CONVENC.	8-B	24025	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,7	1	9,7	0	0	4	36,7	0	0,0	1	4	5	52,3	0	0,0	0	0,0	1	4	38,7		
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	27468	1	9,8	0	0,0	0	0	1	7	69,7	0	0,0	2	9	3	29,7	0	0,0	0	9	3	31,1	0	0,0	0	0,0	1	8	35,8	
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	27468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	0	0,0	0	20	23,9	
N - 351	7	CONV.DES	11-CA	27468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	0,0	0	7	11,9		
V - 21	4	AUTOVIA	46-V	42685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	7,6		
V - 21	13	AUTOVIA	46-V	60529	6	24,1	0	0,0	0	1	12	1	4,0	0	0,0	0	2	3	11,9	0	0,0	3	4	7	29,9	1	4,2	3	13,5	0	4	18,0	
V - 21	16	AUTOVIA	46-V	67987	7	25,1	0	0,0	0	1	9	4	13,7	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	4	4	4	14,8	0	0,0	0	0,0	0	4	16,0	
V - 31	0	AUTOVIA	46-V	55051	11	65,5	0	0,0	0	4	20	7	35,1	0	0,0	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	2	3	14,9	0	7	22,8
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	55051	6	35,6	0	0,0	0	0	8	11	55,2	1	5,0	0	14	9	43,4	0	0,0	5	11	6	29,6	0	0,0	1	7	6	37,7		
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	55051	6	35,5	0	0,0	0	1	6	2	10,0	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,4	0	0,0	0	0	3	16,9		
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	55051	4	23,3	0	0,0	0	1	4	7	34,9	0	0,0	0	11	1	4,3	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	1	3	6	21,8		
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	55051	5	29,0	0	0,0	0	0	8	3	14,9	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	3	12,8	0	0,0	0	0	5	15,8		
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	62562	7	33,8	0	0,0	0	0	13	4	18,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	1	6	14,8		
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	73292	7	27,3	0	0,0	0	1	12	4	16,2	0	0,0	0	5	4	13,9	0	0,0	0	8	4	14,4	0	0,0	1	9	7	17,8		
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	84666	16	51,8	0	0,0	0	1	29	19	69,3	0	0,0	0	46	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	0	2	20	53,5		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAWONDE)
---------------	---	-----------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I. P. Medio																
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L													
A - 8	141	AUTOVIA	39-S	54328	3	22,1	0	0,0	0	0	4	3	21,4	0	0,0	0	4	4	26,4	1	6,6	2	5	4	28,7	0	0,0	0	3	15,1	0	0,0	0	3	17,1	
A - 8	143	AUTOVIA	39-S	52686	4	21,7	0	0,0	0	0	6	2	10,9	0	0,0	0	4	4	20,2	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	1	6	14,5
A - 8	145	AUTOVIA	39-S	50633	2	10,8	0	0,0	0	0	2	4	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	3	9,7
A - 8	149	AUTOVIA	39-S	43491	2	12,6	0	0,0	0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	3	18,4	0	0,0	1	3	1	6,5	1	6,5	0	0	3	18,8	1	6,2	0	2	12,5
A - 8	395	AUTOVIA	33-O	52017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	3	15,8	0	0,0	0	10	6,3

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 3-10-12

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario...	9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY
---------------	---	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P.	Medio									
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.			MU	I. M.	H. G	H. L					
A - 55	4	AUTOVIA	36-P0	42766	6	33,7	0	0,0	1	7	1	5,9	0	0,0	0	11	63,2	0	0,0	0	11	18	109,7	0	0,0	0	0,0	1	13	52,4					
A - 55	7	AUTOVIA	36-P0	47230	1	6,9	0	0,0	0	1	6	44,2	0	0,0	0	12	10	71,3	0	0,0	0	14	7	52,8	0	0,0	0	0,0	0	14	37,1				
A - 55	8	AUTOVIA	36-P0	50678	4	34,1	0	0,0	1	5	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	5	6	55,3	1	9,2	0	0,0	0	6	19,4				
A - 55	9	AUTOVIA	36-P0	54127	4	43,9	0	0,0	0	8	7	81,0	0	0,0	0	9	6	67,2	0	0,0	0	11	9	106,7	0	0,0	0	0,0	0	15	37,4				
A - 55	10	AUTOVIA	36-P0	57575	5	76,8	0	0,0	1	8	20	324,3	0	0,0	0	31	19	298,3	0	0,0	0	33	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	16	97,9		
A - 55	11	AUTOVIA	36-P0	61023	7	179,2	0	0,0	1	16	5	135,1	0	0,0	0	9	5	130,8	0	0,0	0	10	7	195,6	0	0,0	0	12	4	17,9	0	7	25,0		
A - 55	12	AUTOVIA	36-P0	64471	292228	0	0,0	0	0,0	0	47	433486,4	0	0,0	0	56	13	1020,5	0	0,0	0	25	14	1161,9	0	0,0	0	27	13	55,2	0	24	95,1		
A - 55	13	AUTOVIA	36-P0	55665	9	169,3	0	0,0	1	13	5	95,6	0	0,0	0	8	5	53,4	0	0,0	0	6	5	115,1	0	0,0	0	7	3	14,7	0	4	26,4		
A - 55	24	AUTOVIA	36-P0	34190	6	88,6	1	14,7	0	9	1	14,3	0	0,0	0	1	4	30,5	0	0,0	1	6	1	7,8	0	0,0	0	3	4	32,0	0	6	25,6		
A - 55	26	AUTOVIA	36-P0	31873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	45,7	0	0,0	3	2	3	23,7	0	0,0	4	4	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	8	30,9	
AC- 11	3	CONV. DES	15-C	97489	6	15,6	0	0,0	0	9	2	5,1	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	2	2	3	8,4	0	1	3	7,8	
N - 550	14	CONVENC.	36-P0	13198	3	0,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	1	1	0	1	0	0,0	0	1	3	62,2	0	2	33,1	0	33,1
N - 550	85	CONVENC.	36-P0	14601	1	14,6	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	4	75,0	0	0	7	30,0	
N - 550	124	CONVENC.	36-P0	20321	2	142,8	0	0,0	0	4	1	75,8	0	0,0	0	2	2	24,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,4	0	0	3	21,5	
N - 550	125	CONVENC.	36-P0	20731	4	642,7	0	0,0	1	3	3	512,0	0	0,0	0	3	2	24,2	0	0,0	0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0	5	39,6	
N - 550	130	CONVENC.	36-P0	21595	4	52,1	1	13,0	2	3	2	26,7	0	0,0	1	1	1	13,9	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	2	4	50,7	0	0	8	30,4	
N - 550	131	CONVENC.	36-P0	15647	3	47,4	1	15,8	1	8	3	48,5	0	0,0	2	1	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	4	70,0	0	1	4	38,5	
N - 550	136	CONVENC.	36-P0	13976	1	18,0	0	0,0	0	4	1	18,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	3	58,8	0	0	6	27,4	
N - 550	138	CONVENC.	36-P0	13308	3	57,3	0	0,0	0	6	4	77,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	3	61,7	0	0	3	45,2	
N - 550	149	CONVENC.	36-P0	10216	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	3	80,4	0	0	3	26,8	
N - 550	152	CONVENC.	36-P0	12713	1	23,2	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	4	86,2	0	0	1	4	30,1
N - 552	2	CONVENC.	36-P0	15329	0	0,0	0	0,0	0	0	4	67,1	0	0,0	1	8	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	3	53,6	1	17,8	3	1	28,5
N - 555	1	CONVENC.	36-P0	5767	3	117,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	3	118,9	0	0,0	1	3	0	0	0	0	0,0	0	0	3	142,5	0	0	1	4	85,5
VG- 20	2	AUTOVIA	36-P0	19176	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	5	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	4	57,1	0	0	6	25,6	
VG- 20	8	AUTOVIA	36-P0	42691	2	16,2	0	0,0	0	3	0	0	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0	4	8,9	
VG- 20	11	AUTOVIA	36-P0	57576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	0	3	14,2	0	0	4	4,7	

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO
------------------	-------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio								
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L					
N - 120	641	CONVENC.	36-P0	7107	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	0	3	108,3	0	0,0	0	5	3 115,6	1	38,5	1	6	53,9

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL
---------------	----	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L			
A - 62	96	AUTOVIA	34-P	26957	2	18,6	1	9,3	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	0	0	4	18,2
A - 62	146	AUTOVIA	47-VA	30266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	0	0	5	9,0
A - 62	240	AUTOVIA	37-SA	20876	1	10,8	0	0,0	0	2	2	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2	18,3
BU- 11	1	CONV.DES	9-BU	27547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,2	0	0,0	0	0	1	5	17,8

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL
------------------	---

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 122	96	CONVENC.	42-SO	870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	157,8	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	251,9
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	3916	2	609,5	0	0,0	0	2	1	314,5	0	0,0	0	1	1	454,3	0	0,0	0	1	2	763,1	0	0,0	2	3	3	139,9	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA
---------------	----	--

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio														
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L											
N - 420	845	CONVENC.	43-T	6808	2	86,5	0	0,0	0	2	6	214,7	0	0,0	0	6	4	144,4	0	0,0	3	5	2	78,4	0	0,0	3	3	120,7	0	0,0	0	4	136,7

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 3-10-12

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS
------------------	----------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
A - 68	255	AUTOVIA	50-Z	35263	3	26,7	0	0,0	2	1	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,3	0	0,0	1	4	17,0	
A - 68	257	AUTOVIA	50-Z	31582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	3	26,0	0	0,0	3	11	10,4	
N - 232	280	CONVENC.	50-Z	11934	2	60,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	68,8	2	45,9	1	3	22,9	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA		
------------------	-------------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L							
A - 23	0	AUTOVIA	46-V	11304	3	26,2	1	8,7	1	3	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	3	3	72,7	0	0,0	0	4	43,6
A - 23	24	AUTOVIA	12-CS	22385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	1	1	3	36,7	0	0,0	0	4	12,2
A - 23	49	AUTOVIA	12-CS	10898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	3	75,4	0	0,0	2	2	20,1

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
 Ordenados por Itinerarios

Página.- 23

Fecha de edición.- 3-10-12

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA		
------------------	-----------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					I. P. Medio					
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L							
N - 240	2	CONVENC.	43-T	30586	3	24,4	0	0,0	1	4	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	25,0
N - 240	7	CONVENC.	43-T	19067	3	38,0	0	0,0	0	4	1	11,8	0	0,0	0	1	3	38,6	0	0,0	0	4	3	42,6	0	0,0	0	4	3	43,1	0	0,0	0	3	37,3
N - 240	25	CONVENC.	43-T	5233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	0	1	49,0	0	0,0	0	2	3	157,0	0	0,0	0	4	52,3
N - 240	39	CONVENC.	43-T	11129	6	248,4	4	165,6	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	0	3	3	73,8	1	24,6	0	2	54,1
N - 240	72	CONVENC.	25-L	10262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,0	0	0,0	0	5	16,0
N - 240	85	CONVENC.	25-L	10323	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	132,7	1	26,5	1	8	31,8

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA
------------------	----------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	A	30	147	AUTOVIA	Prov.	I.M.D.	ACV	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio
									I.P.	MU	I.M.	I.P.	MU	I.M.	I.P.	MU	I.M.	I.P.	MU	I.M.	I.P.	MU	I.M.	H.G H.L
Carretera	30	147	30	147	30	30-MU	61984	2	7,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5,2
A -	30	147	30	147	30	30-MU	61984	2	7,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILLEN A MOTRIL
------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
A - 44	70	AUTOVIA	23-J	17682	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	2	28,0	0	0,0	0	3	4	61,9	2	30,9	1	6	27,8
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	61041	3	12,8	0	0,0	2	1	3	10,8	0	0,0	1	8	1	3,6	0	0,0	0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	10,7
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	102426	4	9,2	1	2,3	0	9	4	9,1	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	8,5	
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	112170	13	28,4	0	0,0	3	17	13	27,9	0	0,0	4	17	12	29,7	1	2,4	1	16	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	27,7	
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	121914	12	25,0	0	0,0	3	32	5	10,1	0	0,0	2	9	4	8,4	0	0,0	0	8	7	16,2	0	0,0	2	17	10	22,4	0	0,0	1	35	17,0	
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	131658	6	11,9	0	0,0	1	11	8	15,3	0	0,0	5	12	4	7,4	0	0,0	0	2	9	7	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	11,5
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	119373	3	6,6	1	2,2	1	2	4	8,4	1	2,1	2	11	4	8,0	0	0,0	0	1	3	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	2	4	7,2
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	97646	7	18,6	0	0,0	2	12	2	5,0	0	0,0	1	2	3	7,3	0	0,0	0	3	6	16,8	0	0,0	1	9	3	8,4	0	0,0	1	6	11,7	
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	75919	2	6,7	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	2	10	5	15,7	0	0,0	0	7	4	13,8	0	0,0	1	5	4	14,4	0	0,0	1	4	13,6	
A - 44	134	AUTOVIA	18-GR	33953	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	1	2	3	24,2	0	0,0	1	4	14,5	
A - 44	136	AUTOVIA	18-GR	33301	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	6	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,6	0	0,0	0	5	11,4	
N - 323	13	CONVENC.	23-J	2235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	367,7	0	0,0	1	6	73,5	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD
 Ordenados por Itinerarios

Página.- 26
 Fecha de edición.- 3-10-12

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL
------------------	-------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	129188	4	8,0	0	0,0	0	4	3	6,2	0	0,0	0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	4	8,6	0	0,0	0	8	10	21,2	1	2,1	2	13	9,7
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	113146	3	6,0	0	0,0	0	4	4	10,1	0	0,0	0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	0	1	4	9,6	0	0,0	0	6	10,0
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	113468	6	11,3	0	0,0	0	1	10	4	9,8	0	0,0	1	4	8	19,6	0	0,0	0	2	17	0	0,0	0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	4	10,5
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	113790	12	21,2	0	0,0	0	15	6	14,3	0	0,0	0	6	0	8	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	9	19,2
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	114112	9	15,0	0	0,0	0	2	12	9	20,8	0	0,0	1	14	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	1	8	15,8
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	114435	1	1,5	0	0,0	0	1	4	9,0	0	0,0	0	5	0	6	14,4	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	8	4	9,5	0	0,0	0	5	9,0
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	120895	6	13,1	0	0,0	0	8	7	21,8	0	0,0	1	8	0	10	19,9	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	8	8	18,1	0	0,0	0	15	14,0
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	133816	4	37,9	0	0,0	0	0	4	7	94,6	0	0,0	0	10	5	72,1	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	12,9
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	148325	11	18,6	0	0,0	0	16	5	11,3	1	2,2	0	5	10	19,0	1	1,9	0	10	11	20,5	0	0,0	0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	15,4
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	90077	4	11,6	0	0,0	0	6	3	8,9	0	0,0	0	4	5	14,9	0	0,0	0	7	5	15,1	0	0,0	0	6	10	30,4	0	0,0	1	14	16,4	
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	92052	13	37,5	0	0,0	0	17	11	32,0	0	0,0	2	14	18	52,6	0	0,0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	38,0	
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	94028	7	20,0	0	0,0	0	6	15	42,8	0	0,0	2	21	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	27,2	
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	96004	7	19,8	0	0,0	0	7	6	16,8	0	0,0	0	6	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	0	12	3	8,5	0	0,0	0	3	20,4	
A - 42	20	AUTOVIA	28-M	97980	2	5,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	4	5,5
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	73347	6	17,9	0	0,0	0	1	10	7	22,3	1	3,1	1	13	6	22,9	0	0,0	1	8	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	17,9
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	66941	10	30,6	0	0,0	0	1	10	2	6,6	0	0,0	0	4	3	12,6	0	0,0	1	4	4	17,3	0	0,0	0	4	8	32,3	0	0,0	0	12	17,7
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	67756	3	9,5	0	0,0	0	1	5	4	13,4	0	0,0	1	4	4	16,7	0	0,0	0	6	4	16,8	1	4,2	0	5	3	11,9	0	0,0	0	6	11,1
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	68570	2	6,6	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	7	28,2	0	0,0	0	13	2	7,9	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	3	9,8	
A - 42	30	AUTOVIA	28-M	71826	0	0,0	0	0,0	0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	3	4,9	
A - 42	33	AUTOVIA	45-T0	66777	2	8,8	0	0,0	0	3	4	15,4	0	0,0	1	5	3	12,6	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	12,6	
A - 42	34	AUTOVIA	45-T0	64594	3	13,8	0	0,0	0	6	2	7,8	0	0,0	0	0	0	1	6	25,7	1	4,2	1	6	25,7	1	4,2	1	10	3	13,1	0	0,0	1	4	11,3
A - 42	35	AUTOVIA	45-T0	62411	1	4,8	0	0,0	0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	0	1	6	25,7	1	4,2	1	0	4	20,3	0	0,0	5	8,1
A - 42	52	AUTOVIA	45-T0	40070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	6	4	27,3	0	0,0	0	4	15,0
A - 42	71	AUTOVIA	45-T0	54767	5	29,8	0	0,0	0	7	1	5,4	0	0,0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24,4	0	0,0	1	6	4	20,0	0	0,0	0	4	9,7
A - 42	72	AUTOVIA	45-T0	50571	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	5	5	27,0	0	0,0	0	8	9,7	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON		
------------------	-------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L						
N - 601	318	CONVENC.	24-LE	15083	2	356,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	1	1	3	54,4	0	0,0	0	3	21,7	
N - 601	319	CONVENC.	24-LE	15650	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	6	0	0,0	0	0	3	52,5	0	0,0	1	2	31,5	
N - 601	321	CONVENC.	24-LE	21945	2	39,5	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	0	1	9	1	11,6	0	0,0	2	4	49,9	0	0,0	0	5	29,9

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ
------------------	----------------------------------

Tipo de				Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio				
Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	412	CONVENC.	16-CU	3947	1	65,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	6124,9

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA		
------------------	----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	18	AUTOVIA	33-O	82250	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	1	2	2	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	5,3
A - 66	19	AUTOVIA	33-O	76621	2	4,4	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9	4,2
A - 66	20	AUTOVIA	33-O	70992	5	13,0	0	0,0	0	11	4	11,4	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	6	1	3,9	0	0,0	1	0	12	11,5
A - 66	52	AUTOVIA	33-O	30296	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	2	9,0
A - 66	560	AUTOVIA	10-CC	9307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	1	17,6
N - 630	79	CONVENC.	33-O	3618	2	147,7	0	0,0	0	2	1	78,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	1	5	105,9
N - 630	86	CONVENC.	33-O	3339	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	0	2	2	140,6	0	0,0	0	1	2	82,2	0	0,0	0	3	246,1	114,8
N - 630	469	CONVENC.	10-CC	4208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	7	455,7	104,1
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	57637	4	16,4	0	0,0	1	15	4	17,4	0	0,0	0	5	6	26,3	0	0,0	1	11	2	9,4	0	0,0	0	5	23,7	19,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE
------------------	------------------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P. Medio												
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L								
A - 49	0	A. LIBRE	41-SE	120635	17	38,4	0	0,0	0	0,0	2	23	17	37,1	0	0,0	5	27	12	31,2	1	2,6	1	21	19	42,0	0	0,0	2	28	16	36,3	1	2,2	0	32	36,7
A - 49	1	A. LIBRE	41-SE	117792	3	6,9	0	0,0	0	0,0	2	3	7	15,7	0	0,0	2	6	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	8,8
A - 49	2	A. LIBRE	41-SE	114949	7	16,4	1	2,3	1	2,3	1	7	6	13,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	11,3
A - 49	7	A. LIBRE	41-SE	80252	6	21,4	0	0,0	0	0,0	0	12	6	20,6	0	0,0	0	9	10	33,2	0	0,0	3	14	3	9,9	0	0,0	0	7	4	13,6	0	0,0	0	10	19,7
A - 49	8	A. LIBRE	41-SE	75974	7	25,7	1	3,6	4	18	3	4	18	3	10,5	0	0,0	1	2	2	6,8	1	3,4	0	1	0	0,0	0	0	0	3	10,8	0	0,0	1	4	10,8
A - 49	9	A. LIBRE	41-SE	71696	3	11,3	0	0,0	0	0,0	1	2	4	14,5	1	3,6	0	11	1	3,5	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	1	4	4	15,2	1	3,8	0	12	10,6
A - 49	10	A. LIBRE	41-SE	68174	2	7,8	0	0,0	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	3	11,6	0	0,0	0	3	9	36,1	0	0,0	0	18	16,0
A - 49	11	A. LIBRE	41-SE	65407	6	24,3	0	0,0	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	1	8	2	7,8	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	4	3	12,5	0	0,0	0	6	15,0
A - 49	75	A. LIBRE	21-H	36143	1	8,0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	3	28,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	1	0	3	22,7	0	0,0	0	5	13,6

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)
------------------	----------------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.N.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 632	57	CONVENC.	33-O	448	0	0,0	0	0,0	0	0	11404,9	0	0,0	0	0	2	0	33735,9	0	0,0	0	0,0	1	3	31834,6	0	0,0	1	2	856,1	
N - 632	96	CONVENC.	33-O	17212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	1	1	0	3	47,7	1	15,9	0	4	15,9
N - 632	123	CONVENC.	33-O	14903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	0,0	2	0	5	35,1	0	0,0	1	2	22,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS		
------------------	---------------------------------------	--	--

Tipo de Carretera		Año 2007		Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio																
		ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M.	H.G H.L	ACV	I.P. MU		I.M.	H.G H.L														
A - 64	30 AUTOVIA	33-0	47961	2	9,4	0	0,0	2	1	2	9,4	0	0,0	2	3	1	4,4	0	0,0	2	1	5,5	0	0,0	4	3	17,1	0	0,0	3	3	10,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVÍAS BAJAS)
---------------	----	--

[illegible]

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE
------------------	-----------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L								
A - 31	22	AUTOVIA	16-CU	15715	1	57,6	0	0,0	0	5	1	77,6	0	0,0	0	3	0	1	80,3	0	0,0	0	2	1	75,2	0	0,0	0	1	3	52,3	0	0,0	1	5	24,4
A - 31	103	AUTOVIA	2-AB	14634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,1	0	0,0	0	6	11,2
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	52615	2	8,8	1	4,4	2	3	1	5,4	0	0,0	1	1	1	3	16,4	0	0,0	0	5	3	16,3	1	5,4	0	6	3	15,6	0	0,0	1	5	12,4
A - 31	222	AUTOVIA	3-A	52003	2	10,0	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	1	2	2	2	10,2	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,8	1	5,2	1	3	10,5
A - 31	226	AUTOVIA	3-A	45739	5	27,7	0	0,0	2	4	1	5,4	0	0,0	0	1	5	5	28,1	0	0,0	1	5	3	17,8	0	0,0	0	3	3	17,9	1	5,9	2	1	20,2

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILLEN (N-4) A VALENCIA		
------------------	-----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 322	125	CONVENC.	23-J	9270	2	55,3	0	0,0	2	0	1	26,7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	88,6	0	0,0	0	0	9	35,4	
N - 322	130	CONVENC.	23-J	9417	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,5	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,2	0	0,0	1	7	29,0	
N - 322	165	CONVENC.	23-J	5347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,5	0	0,0	0	3	40,9	
N - 322	150A	CONVENC.	23-J	2057	1	77,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	399,5	0	0,0	0	0	3	106,5

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA
------------------	--------------------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L						
N - 640	227	CONVENC.	36-P0	8627	4	115,7	0	0,0	0	4	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	50,7

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER
------------------	--

Tipo de Carretera P.K. Carrete.		Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio													
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L									
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	63866	3	12,3	0	0,0	0	0	4	4	17,0	0	0,0	0	8	2	8,1	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	4	12,8	
A - 67	202	A.LIBRE	39-S	62799	2	8,5	0	0,0	0	0	1	4	3	14,1	0	0,0	1	7	6	25,2	0	0,0	0	14	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	0	4	13,0
A - 67	203	A.LIBRE	39-S	54589	3	15,0	0	0,0	0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	5	24,0	0	0,0	0	6	3	15,0	0	0,0	0	4	13,0	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES
------------------	--------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Convenc.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I. P. Medio										
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L							
N - 110	317	CONVENC.	5-AV	2266	1	116,9	0	0,0	0	1	1	113,7	0	0,0	0	1	3	394,7	0	0,0	0	3	0	4	483,6	0	0,0	0	4	241,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)		
------------------	---------------------------------	--	--

Tipo de Carretera			Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio							
			I.M.D.	Prov.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV		I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L		
N - 403	116 CONVENC.	5-AV	4131		3 545,4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	5	119,3

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	60
N-651 BETANZOS-FERROL	

[illegible]

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA		
------------------	----------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio						
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L		
CO- 31	0	CONV.DES	14-CO	19461	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	4	56,3	0	0,0	2	5	16,8		
N - 432	102	CONVENC.	6-BA	3948	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0	0	3	208,1	0	0,0	0	5	55,4	
N - 432	256	CONVENC.	14-CO	10478	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0	3	78,4	2	52,2	6	26,1	
N - 432	277	CONVENC.	14-CO	7551	2	76,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	108,8	0	0,0	0	5	36,2
N - 432	422	CONVENC.	18-GR	14701	1	105,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4	74,5	0	0,0	2	3	26,0	

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER		
------------------	---	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 635	14	CONVENC.	39-S	7977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	3	103,0	0	0,0	0	4	20,6	
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	81480	17	47,3	0	0,0	0	37	20	53,0	0	0,0	0	42	33	85,3	0	0,0	2	58	18	60,5	0	0,0	0	41	71,2	
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	80333	1	2,8	0	0,0	0	1	6	16,3	0	0,0	0	12	4	10,1	0	0,0	0	0	4	5	17,0	0	0,0	1	7	13,6
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	77863	5	14,8	0	0,0	0	8	7	20,0	0	0,0	0	1	19	3	7,6	0	0,0	1	5	8	26,1	0	0,0	0	15	20,3
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	70105	3	10,0	0	0,0	0	6	8	25,8	0	0,0	0	1	15	5	14,6	0	0,0	0	12	7	23,4	0	0,0	0	11	22,6

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL
------------------	----------------------------------

Tipo de Carretera		P.K.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L				
N - 330	127	CONVENC. 46-V		2092	1 167,4	0	0,0	0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	5	4 523,8	0	0,0	1	4	209,5

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA		
------------------	-------------------------------------	--	--

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I. P. Medio												
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU		I. M.	H. G	H. L									
N - 230	23	CONVENC.	25-L	6526	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	1	0	1	36,1	0	0,0	0	0	5	3	125,9	0	0,0	0	3	58,7		
N - 230	126	CONVENC.	25-L	3831	1	494,5	0	0,0	0	2	2	860,1	0	0,0	1	1	31478,2	0	0,0	0	4	21191,1	0	0,0	3	3	214,5	0	0,0	1	2	157,3

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA		
------------------	--------------------------------------	--	--

Tipo de Carretera	P.K.	Convenc.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L						
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	2064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12091,3	0	0,0	0	1	91194,6	0	0,0	0	0	19	371,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 73	N-113 DE SORIA A CRUCE CON N-121		
------------------	----------------------------------	--	--

Tipo de Carretera		Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio									
		I.M.D.	Prov.	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L										
N - 113	66 CONVENC.	26-LO	3915	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	41,9

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)
------------------	-------------------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	CONVENC.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L				
N - 320	300		19-GU	6361	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	4	2	43,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA		
------------------	------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P. Medio						
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L		
A - 7	859	AUTOVIA	46-V	47515	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	17,2	0	0,0	1	6	3,4		
A - 7	869	AUTOVIA	46-V	52046	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	25,5	0	0,0	0	1	3	8,3	
A - 7	870	AUTOVIA	46-V	51591	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	6,3	
A - 7	876	AUTOVIA	46-V	47632	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	1	4	3	17,2	0	0,0	1	2	10,3
A - 7	889	AUTOVIA	46-V	40880	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	2	0,0	0	0,0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	4	26,8	0	0,0	1	6	12,0
N - 340	842	CONVENC.	46-V	4681	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,5	0	0,0	0	4	46,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)		
------------------	------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G
A - 35	30	AUTOVIA	46-V	25666	1	10,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	4	
A - 35	31	AUTOVIA	46-V	26150	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	0	0	3	31,4	0	0	3

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA		
------------------	---------------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P. Medio														
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L										
N - 145	8	CONVENC.	25-L	14113	2	33,9	0	0,0	0,0	1	1	3	55,8	0	0,0	0	1	2	4	76,3	0	0,0	0	5	3	63,7	0	0,0	1	3	5	97,0	0	0,0	0	0,0	1	5	65,9
N - 145	9	CONVENC.	25-L	14113	1	17,1	0	0,0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	0	1	3	57,2	0	0,0	0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,6	0	0,0	1	4	34,9	
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	12033	2	163,9	0	0,0	0,0	2	1	2	160,6	0	0,0	2	2	2	1	80,5	0	0,0	0	1	2	182,5	0	0,0	0	2	3	68,3	0	0,0	0	0	1	7	45,5
N - 260	45	CONVENC.	17-GE	11982	2	218,5	0	0,0	0,0	3	0	3	428,5	0	0,0	0	0	5	4	429,4	0	0,0	0	5	4	487,0	0	0,0	1	6	3	68,5	0	0,0	0	0	0	6	77,6
N - 260	110	CONVENC.	17-GE	6707	1	41,4	0	0,0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	76,5	0	0,0	2	2	1	40,9	0	0,0	0	2	3	122,5	2	81,6	0	0	3	57,1	
N - 260	117	CONVENC.	17-GE	11209	0	0,0	0	0,0	0,0	3	6	5	104,6	1	20,9	3	6	5	109,6	0	0,0	1	5	2	46,8	0	0,0	0	0	3	73,3	0	0,0	1	5	73,3			
N - 260	119	CONVENC.	17-GE	10141	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	2	46,4	0	0,0	0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	1	3	78,2	0	0,0	0	4	4	108,0	0	0,0	0	9	54,0		
N - 260	124	CONVENC.	17-GE	7473	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	2	63,9	0	0,0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	109,9	0	0,0	0	4	36,6		
N - 260	217	CONVENC.	25-L	6764	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4	0	0,0	1	4	0	0	0,0	0	0,0	1	40,5	1	162,0	1	40,5	1	2	56,7		
N - 260	229	CONVENC.	25-L	14012	1	18,0	0	0,0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	78,2	0	0,0	0	7	19,5		
N - 260	230	CONVENC.	25-L	12804	3	59,8	0	0,0	0,0	1	5	2	43,9	0	0,0	0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	85,5	0	0,0	0	5	42,7		

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA		
------------------	----------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L						
N - 344	131	CONVENC.	46-V	16900	3	45,1	3	45,1	1	2	3	46,8	0	0,0	1	4	4	61,7	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	3	48,6	1	16,2	0	6	45,3
N - 344	132	CONVENC.	46-V	17188	2	28,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	2	3	47,8	0	0,0	0	7	22,3

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE
------------------	-------------------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio															
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L												
N - 332	54	CONV.DES	3-A	31595	2	17,2	0	0,0	0	3	6	54,3	0	0,0	0	3	14	2	19,3	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	4	3	26,0	0	0	13	26,0

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario...	94
M-50 CIRCUVALACION EXTERIOR DE MADRID	

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio		
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.
M - 50	1	A.LIBRE	28-M	29541	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3	4	37,0	0	0,0	0	4	24,0
M - 50	11	A.LIBRE	28-M	35280	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	3	23,2	0	0,0	0	5	12,3	
M - 50	17	A.LIBRE	28-M	49996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,9	0	0,0	0	4	7,6	
M - 50	31	A.LIBRE	28-M	56392	1	4,6	0	0,0	1	0	0	1	4,4	0	4,6	0	4,8	0	0	3	14,5	2	9,7	1	0	12,5	
M - 50	41	A.LIBRE	28-M	61645	4	17,4	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0	2	8,0	0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	5	11,5	
M - 50	45	A.LIBRE	28-M	67721	3	11,2	1	3,7	0	2	0	7,3	0	0	2	7,1	0	0	2	11	5	20,2	0	0,0	0	6	10,5
M - 50	46	A.LIBRE	28-M	73763	0	0,0	0	0,0	0	0	11	9	30,4	0	0	0	1	3,4	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	6,6
M - 50	48	A.LIBRE	28-M	78056	2	7,3	0	0,0	0	2	7	24,7	0	0	0	16	1	3,4	0	2	3	10,5	0	0,0	0	3	15,4
M - 50	51	A.LIBRE	28-M	77915	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5	17,4	0	0	9	1	3,3	0	4	6	21,0	0	0,0	0	8	10,5
M - 50	52	A.LIBRE	28-M	81270	2	7,0	0	0,0	0	2	5	16,7	0	0	2	6	3	9,7	0	6	5	16,8	0	0,0	0	7	11,1
M - 50	54	A.LIBRE	28-M	87980	4	12,0	0	0,0	1	5	4	11,4	0	0	4	2	5,9	0	1	3	9,2	0	0,0	0	0	12,0	
M - 50	55	A.LIBRE	28-M	73206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3	10,4	0	0	5	5	17,9	0	2	7	26,1	0	0,0	1	11	12,6
M - 50	56	A.LIBRE	28-M	58432	3	14,2	0	0,0	0	6	2	8,9	1	4,4	0	1	0	0	0	1	5	23,4	0	0,0	1	5	10,2
M - 50	58	A.LIBRE	28-M	43667	2	23,8	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0	0	3	5	55,3	0	5	3	18,8	0	0,0	0	5	16,2
M - 50	59	A.LIBRE	28-M	43677	2	103,2	0	0,0	0	4	0	0	0	0	0	2	92,7	0	2	4	25,0	0	0,0	0	6	11,2	
M - 50	62	A.LIBRE	28-M	43644	3	168,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	1	50,3	0	1	4	25,1	0	0,0	0	5	11,2	
M - 50	63	A.LIBRE	28-M	43510	1	12,9	0	0,0	0	0	4	46,5	0	0	5	2	24,0	0	3	3	18,8	0	0,0	0	4	13,7	
M - 50	65	A.LIBRE	28-M	44666	1	6,4	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0	0	2	0	0	0	8	3	18,4	0	0,0	0	6	12,2
M - 50	67	A.LIBRE	28-M	47958	2	11,7	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0	0	1	3	16,9	0	4	3	17,1	0	0,0	1	4	11,4
M - 50	69	A.LIBRE	28-M	49252	3	16,9	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0	0	2	11,0	0	2	4	22,2	0	0,0	0	5	15,5	
M - 50	78	A.LIBRE	28-M	45981	3	12,6	1	4,2	0	2	2	8,6	0	0	2	16	3	17,7	0	4	4	23,8	0	0,0	0	4	22,6
M - 50	81	A.LIBRE	28-M	65780	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	4,1	0	0	3	12,4	0	0,0	0	5	5,7	
M - 50	82	A.LIBRE	28-M	65670	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,7	0	0	6	6	38,7	0	1	2	20,8	1	4,1	0	11	14,1	
M - 50	83	A.LIBRE	28-M	65560	3	37,9	0	0,0	0	6	4	51,4	0	0	10	3	75,2	0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	11	17,4
M - 50	84	A.LIBRE	28-M	65450	2	0,0	0	0,0	0	3	3	0,0	0	0	8	3	0,0	0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	13,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT		
------------------	----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	145282	3	2,4	0	0,0	2	1	8	6,9	1	0,8	0	9	1	0,9	0	0,0	0	1	1	0,9	0	0,0	0	5	6,3
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	145282	11	52,8	0	0,0	1	13	4	20,7	0	0,0	0	4	8	43,9	0	0,0	0	11	5	28,0	0	0,0	0	10	12,8
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	144714	6	9,6	0	0,0	0	6	11	19,1	0	0,0	1	11	10	18,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	9	14,6
B - 20	16	A.LIBRE	8-B	107794	2	4,3	0	0,0	1	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	11	4,5
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	104954	10	22,4	0	0,0	1	11	6	14,2	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	0	12	6	15,7	0	0,0	0	17	21,3
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	99842	3	7,7	0	0,0	0	3	6	16,3	0	0,0	0	11	4	11,3	0	0,0	0	9	7	21,1	1	3,0	0	6	13,0
B - 20	20	A.LIBRE	8-B	99842	2	9,4	0	0,0	0	2	3	14,9	0	0,0	0	3	3	15,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	2	8	7,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)		
------------------	-----------------------------------	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio				
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L	
A - 7	485	AUTOVIA	46-V	65796	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2	3,3	
A - 7	505	AUTOVIA	46-V	69742	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	7	3,9
A - 7	525	AUTOVIA	46-V	44339	5	25,3	0	0,0	0	9	4	31,0	0	0,0	0	4	1	0	0,0	0	0	0	6	16,0
B - 30	1	CONV.DES	8-B	63005	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	1	2	4	0,0	1	0,0	1	2	4	12,9
B - 30	7	CONV.DES	8-B	63005	1	7,8	0	0,0	0	1	3	22,9	0	0,0	0	5	6	44,5	0	0,0	0	0	1	16,4
B - 30	8	CONV.DES	8-B	63005	5	105,3	0	0,0	0	7	6	122,2	1	20,3	0	13	9	178,3	0	0,0	1	10	11	30,4
B - 30	9	CONV.DES	8-B	63005	5	0,0	0	0,0	0	1	5	0,0	0	0,0	0	1	6	11	0,0	0	0	0	10	30,4
B - 30	10	CONV.DES	8-B	63005	4	0,0	0	0,0	0	1	5	0,0	0	0,0	2	9	3	0,0	0	0,0	1	13	23,4	
B - 30	11	CONV.DES	8-B	63005	3	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	2	5	0,0	0	0,0	0	0	4	15,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)		
------------------	---	--	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio												
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L								
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	98316	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	4	6,6							
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	98316	4	10,2	0	0,0	0	6	4	10,4	0	0,0	0	2	4	8	23,2	0	0,0	0	10	3	8,2	0	0,0	0	1	4	13,3						
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	113781	8	20,9	0	0,0	0	6	4	10,5	0	0,0	0	7	8	20,8	0	0,0	0	7	8	19,2	0	0,0	0	10	0	6	16,8						
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	128495	7	17,0	0	0,0	0	7	4	9,7	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	8	0	11	12,3						
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	124787	4	9,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	4	9	20,3	0	0,0	0	2	8	4,3	0	0,0	0	3	0	8	10,0						
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	113184	5	12,7	0	0,0	0	8	9	20,4	0	0,0	0	17	10	22,4	0	0,0	0	14	2	4,7	0	0,0	0	3	4	7	14,4						
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	101581	9	23,9	0	0,0	0	11	4	8,8	0	0,0	0	4	10	22,3	0	0,0	0	12	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,8	0	7	17,1				
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	89978	7	19,4	0	0,0	0	10	4	8,5	0	0,0	0	1	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	18,7			
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	96179	4	10,8	0	0,0	0	1	5	13	27,6	0	0,0	0	14	12	26,5	0	0,0	0	18	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0	15	25,5		
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	110012	7	17,8	0	0,0	0	9	7	14,8	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,8	0	0,0	0	0	4	8	19,9	0	0	13	14,9		
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	123845	4	9,6	0	0,0	0	5	8	16,9	0	0,0	0	1	13	4	8,8	0	0,0	0	5	8	17,7	0	0,0	0	2	8	3	6,6	0	1	6	11,8	
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	137678	5	11,4	0	0,0	0	7	2	4,2	0	0,0	0	0	2	5	11,0	0	0,0	0	6	5	10,0	0	0,0	0	9	5	9,9	0	0	5	8,7		
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	151511	4	8,7	0	0,0	0	5	2	4,1	0	0,0	0	0	2	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	0	10	5	9,0	0	0	6	7,9	
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	165344	8	16,6	0	0,0	0	2	13	2	4,1	0	0,0	0	8	6	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	0	13	5	8,2	0	0	6	9,8	
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	159545	9	17,8	0	0,0	0	18	5	10,0	0	0,0	0	8	9	18,8	0	0,0	0	8	9	15,5	0	0,0	0	0	14	3	5,1	0	0	3	11,9		
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	147947	4	7,2	0	0,0	0	6	7	13,0	0	0,0	0	9	6	11,4	1	1,9	0	14	7	12,8	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0	5	10,3			
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	145231	18	31,1	3	5,1	1,6	3	15	6	10,8	0	0,0	0	6	9	16,4	1	1,8	0	10	8	14,8	0	0,0	0	14	20	37,7	0	0	1	22,9		
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	154849	2	3,4	0	0,0	0	2	5	8,8	0	0,0	0	0	4	6,9	0	0,0	0	3	7	12,9	0	0,0	0	0	9	6	10,6	0	0	2	8,4		
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	164467	20	33,5	1	1,6	1	32	11	18,9	0	0,0	0	1	10	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0	0	24	27,2	
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	173457	9	14,9	0	0,0	0	10	7	11,8	0	0,0	0	14	12	19,0	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	7	7	11,0	0	0	0	8	12,8		
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	176797	5	8,5	0	0,0	0	5	4	6,9	1	1,7	0	5	10	16,2	0	0,0	0	12	4	6,2	0	0,0	0	4	7	10,8	0	0	15	9,2			
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	150774	5	9,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	2	8	24,5	1	3,0	0	3	7	12,8	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0	1	4	7,5		
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	95961	16	50,4	0	0,0	0	24	2	3,6	0	0,0	0	1	13	46,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	0	1	8	3	9,3	0	0	1	2	22,8	
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	87755	11	40,3	2	7,3	7,3	12	10	33,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	6,1	0	0,0	0	0	5	17,5	0	0	0	6	6,3	
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	77937	4	12,3	0	0,0	0	6	0	0	0	0,0	0	0	4	22,0	0	0,0	0	6	2	6,1	0	0,0	0	1	3	4	13,2	0	0	0	7	2,2	6,3
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	82742	0	0,0	0	0,0	0	1	0	43,1	0	0,0	0	1	2	25,0	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	3	4	13,2	0	0	0	4	7,2	0	6,3
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	82193	1	19,0	0	0,0	0	0	1	0	0	0,0	0	0	4	2	42,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	0	4	13,3	0	0	0	5	5,3	
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	81644	1	11,7	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	0	2	2	25,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0	0	3	6,0		
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	81095	4	33,8	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	4	4	13,5	0	0	0	4	7,4	0	12,2
M - 40	31	A.LIBRE	28-M	80546	4	26,4	0	0,0	0	5	2	11,2	0	0,0	0	2	3	22,0	0	0,0	0	3	3	9,7	0	0,0	0	5	6	20,4	0	0	0	9	12,2		
M - 40	32	A.LIBRE	28-M	79997	1	5,4	0	0,0	0	1	4	18,5	0	0,0	0	1	4	24,1	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0	0	7	10,9		
M - 40	33	A.LIBRE	28-M	79448	4	18,4	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	0	4	4	20,4	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0	0	5	10,9	
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	78899	4	16,0	0	0,0	0	5	2	6,8	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,3	0	0	1	6	10,3		
M - 40	35	A.LIBRE	28-M	82054	5	16,2	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	0	5	17,4	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	5	4	13,3	0	0	0	12	13,3		
M - 40	36	A.LIBRE	28-M	92137	3	9,2	1	3,0	0	3	8	22,1	0	0,0	0	12	6	18,5	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	0	2	9	26,7	0	0	0	11	16,6		
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	102220	8	23,6	0	0,0	0	11	5	13,6	0	0,0	0	8	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	0	11	29,4	0	0	0	19	24,0		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 3-10-12

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

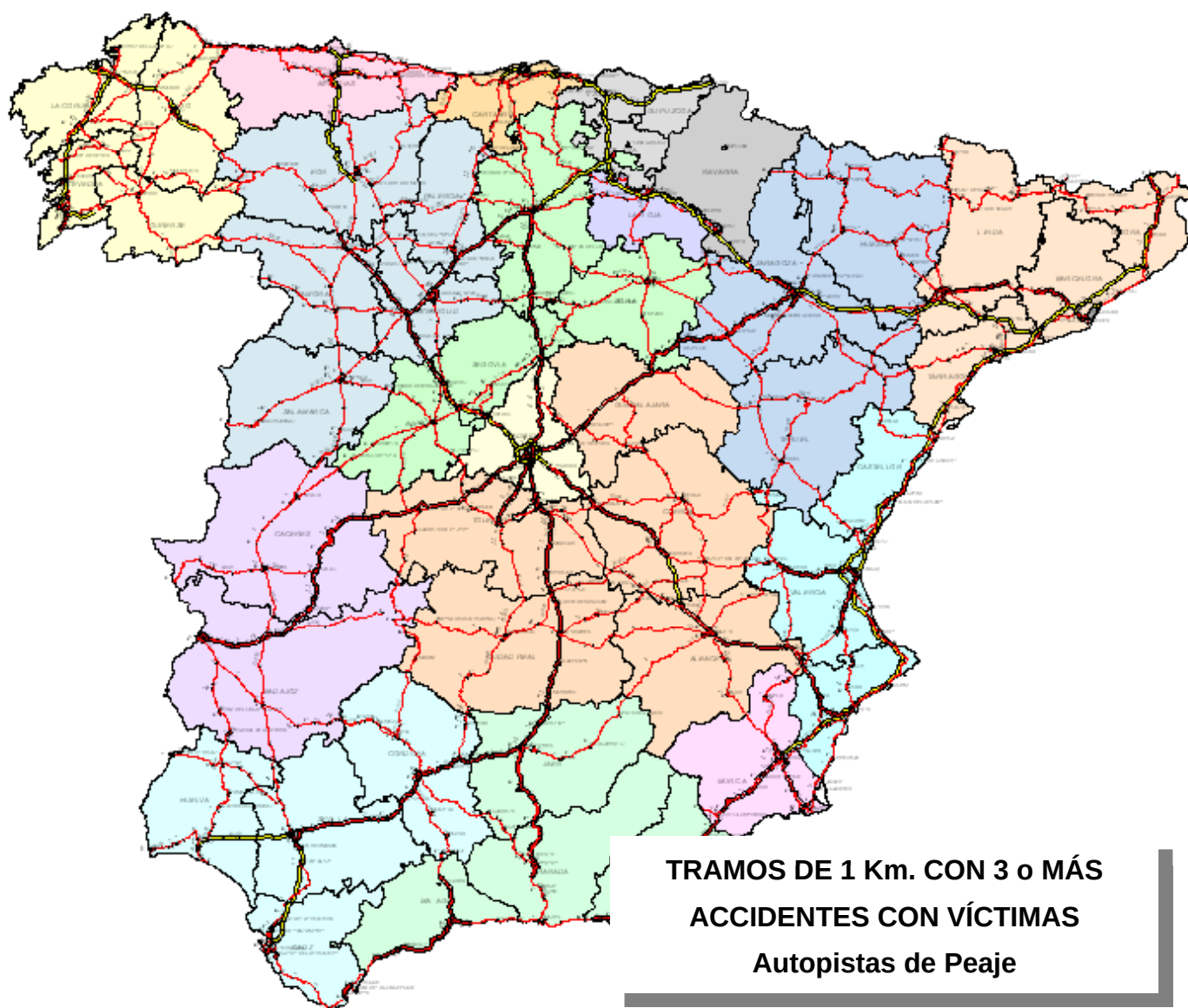
Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)
------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I. M. D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I. P. Medio											
					ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.	MU	I. M.	H. G	H. L	ACV	I. P.		MU	I. M.	H. G	H. L							
M - 40	48	A. LIBRE	28-M	112303	4	11,3	0	0,0	1	4	5	13,5	0	0,0	0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	5	9,2
M - 40	50	A. LIBRE	28-M	117995	3	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	1	8	18,5	0	0,0	1	8	6,4
M - 40	51	A. LIBRE	28-M	117740	6	16,1	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	0	6	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	6	11,6
M - 40	52	A. LIBRE	28-M	117485	7	18,6	0	0,0	0	8	5	11,5	0	0,0	0	0	7	11	24,8	0	0,0	0	15	5	11,2	0	0,0	0	6	12	27,9	0	0,0	2	16	18,6
M - 40	54	A. LIBRE	28-M	116974	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	1	1	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	4	5,5
M - 40	57	A. LIBRE	28-M	115318	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	0	4	6	4,6	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	5	8,5
M - 40	58	A. LIBRE	28-M	114639	4	10,0	0	0,0	0	4	3	7,3	0	0,0	0	0	3	5	12,2	0	0,0	0	10	2	4,7	0	0,0	0	3	5	11,9	0	0,0	0	8	9,0
M - 40	60	A. LIBRE	28-M	113621	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,4	0	0,0	0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	0	3	3,8



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**
Autopistas de Peaje

TRANOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON
-------------------	-----------------------

Tipo de Carretera		Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio													
		ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L	ACV	I.P. MU	I.M. H.G H.L														
AP-	1	42	A.PEÑE	9-BU	19684	1	11,4	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	3	16,6

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL
-------------------	--

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007					Año 2008					Año 2009					Año 2010					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L							
AP- 2	12	A.PEAJE	8-B	103425	8	35,9	0	0,0	0	10	5	22,4	0	0,0	1	4	1	5,0	0	0,0	0	1	4	20,6	0	0,0	0	4	10,5	0	0,0	0	8	11,5	
AP- 2	13	A.PEAJE	8-B	103425	6	8,9	0	0,0	1	6	3	4,4	0	0,0	0	5	4	6,7	0	0,0	2	7	8	13,7	0	0,0	1	9	18,5	0	0,0	0	11	14,8	
AP- 2	14	A.PEAJE	8-B	103425	4	3,5	0	0,0	0	4	5	4,4	0	0,0	0	7	3	3,0	0	0,0	0	3	1	1,0	0	0,0	0	1	8	21,1	0	0,0	0	10	11,0
M - 12	3	A.PEAJE	28-M	8160	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	2	3	91,2	0	0,0	0	3	100,7	0	0,0	0	3	53,7	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 903	R-3
-------------------	-----

Tipo de Carretera	P.K.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio										
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L							
R - 3	8	A.PEAJE	28-M	14790	1	49,7	1	49,7	0	0	4	216,7	0	0,0	0	5	1	59,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	5	37,0

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO
-------------------	-----------------------

Tipo de Carretera			Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio												
			ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L								
AP- 6	47	A.PEAJE	28-M	44781	1	6,2	1	6,2	0	0	4	26,5	0	0,0	1	5	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	3	18,3	0	0,0	0	5	12,2

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 3-10-12

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
-------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio							
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L			
AP-7	6	A-PEAJE	17-GE	22017	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23,2	0	0,0	0	0,0	0	49,4	0	0,0	0	0,0	0	24,3	0	0,0	0	0,0	0	6	32,3	
AP-7	57	A-PEAJE	17-GE	43570	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6	0	0,0	0	0,0	0	5	6,2	
AP-7	85	A-PEAJE	17-GE	50848	1	4,7	1	4,7	1	2	2	9,8	0	0,0	0	0,0	0	3	15,4	0	0,0	0	7	4	20,8	0	0,0	0	0	9	13,9	
AP-7	95	A-PEAJE	8-B	51136	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	6	31,1	1	5,3	0	4	14,9		
AP-7	98	A-PEAJE	8-B	52001	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	5,0	0	0,0	0	1	6	6,3		
AP-7	99	A-PEAJE	8-B	52289	3	13,6	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	0,0	0	3	14,9	0	0,0	0	5	6	30,3	0	0,0	0	1	8	17,7	
AP-7	108	A-PEAJE	8-B	53587	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	1	4	6,1	
AP-7	110	A-PEAJE	8-B	53587	1	4,4	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	0,0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	4	9,9	0	0,0	0	0	4	7,1	
AP-7	112	A-PEAJE	8-B	53587	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	0	4	6,1	
AP-7	115	A-PEAJE	8-B	61554	3	9,6	1	3,2	0	2	1	9,2	0	0,0	0	0,0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	0	4	9,1	
AP-7	125	A-PEAJE	8-B	61554	3	9,6	1	3,2	0	2	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	3	12,8	0	0,0	0	0	4	9,7	
AP-7	126	A-PEAJE	8-B	61554	3	9,4	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	5	21,4	0	0,0	0	0	13,3	
AP-7	129	A-PEAJE	8-B	84453	12	27,4	1	2,2	2	22	3	9,1	0	0,0	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	1	14,1	
AP-7	133	A-PEAJE	8-B	84453	2	4,5	0	0,0	0	1	6	9,1	0	0,0	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,9	0	0,0	0	0	9	10,3
AP-7	134	A-PEAJE	8-B	84453	7	16,0	0	0,0	0	1	6	2	6,1	1	3,0	0	0,0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,6	1	3,1	0	5	3	11,6
AP-7	135	A-PEAJE	8-B	106651	5	10,7	0	0,0	0	0	5	8	18,6	0	0,0	0	0,0	2	4	8	0	0,0	0	3	8	20,0	0	0,0	0	1	6	14,3
AP-7	136	A-PEAJE	8-B	106651	5	10,7	0	0,0	0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	0,0	5	4	9,7	0	0,0	0	5	7	17,5	0	0,0	0	0	3	11,6
AP-7	137	A-PEAJE	8-B	106651	8	17,1	0	0,0	0	11	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	3	7,3	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	0	7	12,8	
AP-7	138	A-PEAJE	8-B	106423	11	31,6	0	0,0	0	13	10	21,4	0	0,0	0	0,0	0	12	27,5	0	0,0	0	17	8	20,3	0	0,0	0	0	6	24,6	
AP-7	139	A-PEAJE	8-B	106423	4	11,5	0	0,0	0	1	4	8,5	0	0,0	0	0,0	0	5	2	4,5	0	0,0	0	2	5	12,7	0	0,0	0	0	9	10,7
AP-7	140	A-PEAJE	8-B	106423	3	8,6	0	0,0	0	0	3	6,4	0	0,0	0	0,0	0	3	8	18,3	0	0,0	0	17	6	15,2	0	0,0	0	0	4	11,8
AP-7	141	A-PEAJE	8-B	106423	2	5,7	0	0,0	0	2	9	19,2	0	0,0	0	0,0	0	4	9	1	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	0	0	5	13,3
AP-7	142	A-PEAJE	8-B	106423	9	25,8	0	0,0	0	10	10	21,4	0	0,0	0	0,0	0	12	9	20,6	0	0,0	0	14	11	28,0	0	0,0	0	0	15	24,0
AP-7	143	A-PEAJE	8-B	106423	6	17,2	0	0,0	0	1	6	14,9	0	0,0	0	0,0	0	9	3	6,8	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	0	4	13,2
AP-7	145	A-PEAJE	8-B	106423	6	17,2	0	0,0	0	1	8	17,1	0	0,0	0	0,0	0	11	11	25,2	0	0,0	0	17	5	12,7	0	0,0	0	0	8	18,4
AP-7	146	A-PEAJE	8-B	106423	16	46,0	0	0,0	0	3	24	8	17,1	0	0,0	0	0,0	11	10	22,9	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	0	3	23	28,3
AP-7	147	A-PEAJE	8-B	106423	18	51,7	0	0,0	0	3	27	9	19,2	0	0,0	0	0,0	16	15	34,4	0	0,0	0	19	15	38,2	0	0,0	0	0	12	33,3
AP-7	149	A-PEAJE	8-B	106423	2	5,7	0	0,0	0	0	2	3	6,4	0	0,0	0	0,0	5	3	6,8	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	0	4	6,6
AP-7	150	A-PEAJE	8-B	106423	2	5,7	0	0,0	0	0	5	4	8,5	0	0,0	0	0,0	6	4	10,1	0	0,0	0	4	3	7,6	0	0,0	0	0	5	7,6
AP-7	151	A-PEAJE	8-B	128246	8	23,0	0	0,0	0	9	15	32,1	1	2,1	0	0,0	0	8	18,3	0	0,0	0	14	4	7,6	0	0,0	0	0	3	18,9	
AP-7	152	A-PEAJE	8-B	128246	2	4,4	0	0,0	0	0	2	6	17,2	0	0,0	0	0,0	11	32,5	0	0,0	0	14	5	16,3	0	0,0	0	0	6	12,2	
AP-7	154	A-PEAJE	8-B	128246	6	13,2	0	0,0	0	1	9	8,6	0	0,0	0	0,0	0	6	6	16,8	0	0,0	0	16	4	13,0	0	0,0	0	0	6	9,7
AP-7	157	A-PEAJE	8-B	128246	2	4,4	0	0,0	0	0	2	6	17,2	0	0,0	0	0,0	1	4	10,3	0	0,0	0	6	1	3,2	0	0,0	0	0	3	6,8
AP-7	158	A-PEAJE	8-B	99675	9	26,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	0,0	0	6	20,1	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	0	0	15,3	
AP-7	159	A-PEAJE	8-B	96767	12	34,8	0	0,0	0	2	20	6	13,2	0	0,0	0	0,0	8	8	26,9	0	0,0	0	10	7	19,3	0	0,0	0	1	13	24,8
AP-7	160	A-PEAJE	8-B	93859	10	29,0	0	0,0	0	0	13	2	4,4	0	0,0	0	0,0	6	20,1	0	0,0	0	9	9	25,5	0	0,0	0	0	0	7	18,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 3-10-12

Ordenados por Itinerarios

Itinerario....	Carretera....	Demarcación....	Provincia....
Red.... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

Itinerario.... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS
--------------------	---

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio											
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L							
AP-7	161	A. PEAJE	8-B	90951	11	31,9	0	0,0	0	18	7	15,4	0	0,0	1	8	15	50,4	0	0,0	0	17	23	67,2	0	0,0	1	32	14	42,1	0	0,0	0	17	42,1	
AP-7	162	A. PEAJE	8-B	88043	7	20,3	0	0,0	1	7	18	39,6	0	0,0	2	25	6	20,1	0	0,0	0	0	9	27,0	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	1	5	27,9	
AP-7	163	A. PEAJE	8-B	85135	0	0,0	0	0,0	0	4	8	8,6	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,6	0	0,0	0	8	7,6	
AP-7	168	A. PEAJE	8-B	74151	3	9,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	2	7	1	3,4	0	0,0	0	0	3	10,7	1	3,5	0	3	5	18,4	0	0,0	0	16	11,0	
AP-7	171	A. PEAJE	8-B	74151	8	25,0	0	0,0	0	9	16	46,3	0	0,0	1	23	8	27,8	0	0,0	0	10	21	75,1	1	3,5	0	27	9	33,2	0	0,0	0	11	45,7	
AP-7	181	A. PEAJE	8-B	69386	3	10,0	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	0	4	4	14,9	1	3,7	2	7	2	7,7	0	0,0	0	2	4	15,7	0	0,0	0	4	12,5	
AP-7	191	A. PEAJE	8-B	61163	0	0,0	0	0,0	0	2	4	13,4	0	0,0	0	4	7	26,2	0	0,0	0	11	5	19,3	0	0,0	0	9	3	14,4	0	0,0	0	5	19,2	
AP-7	193	A. PEAJE	8-B	56806	1	3,9	0	0,0	0	2	4	0	0	0,0	0	4	4	15,9	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	3	3	15,8	0	0,0	0	5	10,5	
AP-7	195	A. PEAJE	8-B	51818	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0	0	0,0	0	0	4	13,3	0	0,0	0	10	2	13,6	0	0,0	0	3	3	21,5	0	0,0	0	5	24,3	
AP-7	220	A. PEAJE	43-T	38097	7	41,8	0	0,0	2	9	5	23,2	0	0,0	1	4	2	13,3	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	0	1	3	21,5	0	0,0	0	5	22,9
AP-7	237	A. PEAJE	43-T	38079	4	18,6	0	0,0	0	6	4	18,6	0	0,0	0	5	5	28,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,5	0	0,0	0	5	33,8	
AP-7	247	A. PEAJE	43-T	32409	6	32,5	0	0,0	1	5	4	21,6	0	0,0	0	4	5	33,3	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	4	33,8	0	0,0	0	8	18,2	
AP-7	257	A. PEAJE	43-T	18026	3	25,1	0	0,0	0	3	0	9,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,5	0	0,0	0	14	15,1	
AP-7	262	A. PEAJE	43-T	18026	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,0	0	0,0	1	6	18,4	
AP-7	270	A. PEAJE	43-T	17852	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	4	61,3	0	0,0	0	5	21,4	
AP-7	271	A. PEAJE	43-T	17852	1	8,8	1	8,8	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	14,6	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	0	3	22,5	
AP-7	288	A. PEAJE	43-T	17009	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	1	2	1	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	3	48,3	0	0,0	0	5	19,3	
AP-7	290	A. PEAJE	43-T	17009	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	7	20,5	
AP-7	327	A. PEAJE	43-T	15965	2	25,9	0	0,0	0	5	0	0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	6	20,5	
AP-7	340	A. PEAJE	43-T	15965	1	12,9	0	0,0	1	0	1	14,2	0	0,0	0	5	0	15,4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,7	0	0,0	0	7	10,5	
AP-7	354	A. PEAJE	12-CS	15571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,7	0	0,0	0	4	54,7	
AP-7	479	A. PEAJE	46-V	13979	7	75,6	3	32,4	0	8	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	3	49,6	1	16,5	1	3	3	58,7	0	0,0	0	4	54,7	
AP-7	559	A. PEAJE	46-V	19638	1	9,1	1	9,1	1	2	3	27,2	0	0,0	0	7	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	0	2	3	41,8	0	0,0	1	6	27,8	
AP-7	564	A. PEAJE	46-V	19638	1	9,1	0	0,0	0	3	3	27,2	0	0,0	1	3	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,8	0	0,0	0	5	22,2	
AP-7	572	A. PEAJE	46-V	14464	3	34,6	0	0,0	0	0	6	23,0	1	11,5	0	1	1	14,1	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	3	56,8	0	0,0	0	3	34,0	
AP-7	585	A. PEAJE	46-V	14464	3	34,6	0	0,0	1	7	1	11,5	0	0,0	1	0	4	56,5	0	0,0	0	5	1	15,2	0	0,0	0	1	4	75,7	2	37,8	1	3	49,2	
AP-7	591	A. PEAJE	46-V	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	14,3	0	0,0	2	0	4	64,4	0	0,0	1	3	16,1	
AP-7	600	A. PEAJE	46-V	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	4	48,3	0	0,0	0	5	9,6	
AP-7	661	A. PEAJE	3-A	20026	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0	0	0,0	0	0	3	38,0	0	0,0	2	7	3	41,0	0	0,0	0	4	21,8	
AP-7	733	A. PEAJE	3-A	24085	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	13,6	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Fecha de edición.- 3-10-12

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY
-------------------	--------------------------

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio									
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L					
AP-9	29	A.PEAJE	15-C	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	13,0	0	0,0	0	0	3	41,6	0	0,0	0	3	11,0	
AP-9	92	A.PEAJE	15-C	24665	2	21,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,3	0	0,0	1	4	11,1	
AP-9	137	A.PEAJE	36-P0	31900	4	29,3	0	0,0	0	7	3	22,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	3	23,7	0	0,0	0	6	5	42,9	0	0,0	1	5	25,7
AP-9	147	A.PEAJE	36-P0	58086	5	29,2	0	0,0	2	10	3	17,6	0	0,0	0	3	5	29,6	0	0,0	0	11	8	47,6	0	0	17	5	23,5	0	0,0	12	24,4	
AP-9	149	A.PEAJE	36-P0	61026	2	35,1	0	0,0	0	7	1	17,6	0	0,0	0	3	3	53,3	1	17,7	1	2	3	53,6	0	0	4	5	22,4	0	0	8	12,5	
AP-9	151	A.PEAJE	36-P0	62497	1	4,5	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,0	0	6	27,5	0	0,0	2	6	4	17,5	0	0,0	4	14,0	
AP-9	152	A.PEAJE	36-P0	38346	5	36,3	0	0,0	3	8	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	5	32,8	0	0	2	5	35,7	0	0,0	11	25,7	
AP-9	157	A.PEAJE	36-P0	38652	1	7,2	0	0,0	2	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4	31,0	0	0,0	0	4	3	22,9	0	0	3	6	42,5	0	0,0	7	21,2	
AP-9	159	A.PEAJE	36-P0	38652	1	7,2	0	0,0	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	1	4	1	7,6	0	0	2	3	21,2	0	0,0	6	12,7	
AP-9	160	A.PEAJE	36-P0	18000	1	7,2	0	0,0	0	1	3	21,8	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	2	29,6	0	0	3	3	45,6	0	0,0	9	30,4	
AP-2009	0	A.PEAJE	36-P0	56092	4	17,2	0	0,0	0	9	10	43,3	0	0,0	0	17	3	13,2	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0	6	11	53,7	0	0,0	12	32,2	
AP-2009	1	A.PEAJE	36-P0	56092	1	4,3	0	0,0	1	1	10	43,3	0	0,0	0	21	4	17,6	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0	12	7	34,1	0	0,0	13	27,2	
AP-2009	2	A.PEAJE	36-P0	56092	6	25,8	0	0,0	0	9	6	26,0	0	0,0	0	7	12	52,8	0	0,0	0	16	7	29,4	0	0	10	4	19,5	0	0,0	8	34,1	
AP-2009	3	A.PEAJE	36-P0	56092	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,3	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	7	2	8,6	0	0	6	6	29,3	0	0,0	0	8	15,6
AP-2009	4	A.PEAJE	36-P0	56092	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	7	31,3	0	0	7	3	14,6	0	0,0	3	15,5	

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL
-------------------	------------------------------

Carretera P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007				Año 2008				Año 2009				Año 2010				Año 2011				I.P. Medio												
				ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.		MU	I.M.	H.G	H.L								
AP- 7 184	A.PEAJE	29-MA	14252	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	1	4	4	37,9	0	0,0	0	1	4	3	57,6	0	0,0	0	4	38,4
AP- 7 225	A.PEAJE	29-MA	63912	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,1	0	0,0	1	5	5,1

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON
-------------------	----------------------

Tipo de Carretera	P.K.	Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.	H.G	H.L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
AP- 53	19	A.PEAJE	36-P0	6207	1	54,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
-------------------	-----------------------

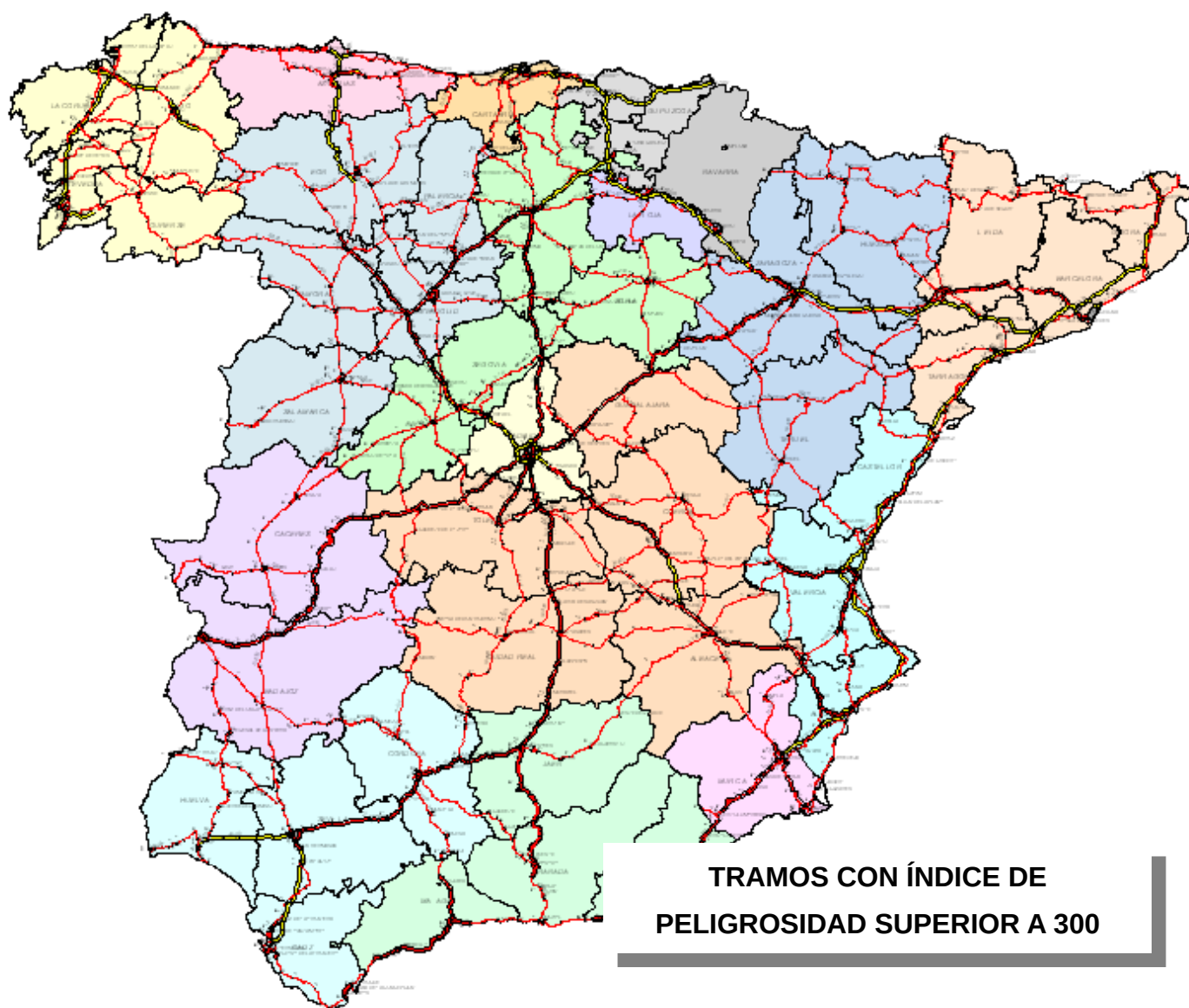
Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			I.P. Medio	
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU		I.M.
AP- 68	10	A.PEAJE	48-BI	32952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4
AP- 68	53	A.PEAJE	1-VI	11199	0	0,0	0	0,0	0	1	18,6	0	0,0	2	1	2	43,0	0	0,0	0	7

* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON ÍNDICE DE
PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Página.- 1

Fecha edición: 3-10-12

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
5	N - 5	206	10-CC	73	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	3753,0	750,6
27	N - 400	159	16-CU	117	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2341,6	468,3
27	N - 400	168	16-CU	133	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2059,9	411,9
37	N - 632	57	33-O	448	0	0	0,0	1	0	1404,9	0	0	0,0	3	0	3735,9	3	0	1834,6	856,1
37	N - 632	139A	33-O	156	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1756,2	351,2
37	N - 632	54	33-O	374	1	0	6849,3	0	0	0,0	1	0	7024,9	0	0	0,0	2	0	1465,0	586,0
72	N - 111	291	26-LO	2064	0	0	0,0	3	0	7753,9	1	0	2424,5	1	0	2091,3	9	0	1194,6	371,6
37	N - 632	145A	33-O	247	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1109,2	221,8
37	N - 632	37	33-O	506	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	957,9	2	0	1082,8	324,8
37	N - 632	60	33-O	522	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1274,2	1	0	679,8	2	0	1049,7	524,8
32	N - 331	113	29-MA	267	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1026,1	205,2
37	N - 632	155A	33-O	277	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	5829,2	1	0	989,0	395,6
12	N - 122	96	42-SO	870	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	157,8	0	0	0,0	3	0	944,7	251,9
30	N - 420	182	13-CR	594	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	922,4	184,4
66	N - 330	140A	46-V	308	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	889,5	177,9
31	N - 630	733	6-BA	314	1	0	202,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	872,5	349,0
2	N - 2	177	42-SO	316	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	867,0	173,4
54	N - 525	141	32-OR	320	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	856,1	171,2
10	N - 120	210	34-P	337	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	812,9	162,5
31	N - 630	772	41-SE	367	4	0	94,5	2	0	1685,9	2	0	2132,0	0	0	0,0	1	0	746,5	1343,7
31	N - 630	520	10-CC	778	0	0	0,0	1	0	380,5	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	704,2	211,2
52	N - 621	121	24-LE	391	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	700,6	140,1
37	N - 632	55	33-O	399	1	0	2560,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2824,4	1	0	686,6	411,9
57	N - 625	116	24-LE	425	1	0	574,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	644,6	257,8
56	N - 611	115	34-P	429	0	0	0,0	1	0	1053,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	638,6	255,4
18	N - 330	433	50-Z	430	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	637,1	127,4
31	N - 630	492	10-CC	441	1	1	430,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	621,2	248,4
18	N - 330	467	50-Z	447	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	612,9	122,5
32	N - 331	83	14-CO	457	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	599,5	119,9
37	N - 632	36	33-O	462	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	593,0	118,6
12	N - 122	417	49-ZA	467	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	586,6	117,3
52	N - 621	104	24-LE	480	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	570,7	114,1
12	N - 122	97	42-SO	490	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	559,1	111,8
74	N - 320	195	16-CU	493	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	555,7	111,1
52	N - 621	127	39-S	494	0	0	0,0	1	0	761,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	554,6	221,8
11	N - 620	313	37-SA	503	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	544,6	108,9
63	N - 502	290	13-CR	506	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	541,4	108,2
35	N - 623	42	9-BU	1039	1	0	110,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	527,3	158,1
66	N - 330	127	46-V	2092	1	0	167,4	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	545,7	4	0	523,8	209,5
1	N - 1	170	9-BU	524	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	104,5
79	N - 260	237	25-L	1085	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	505,0	101,0
14	N - 330	568	22-HU	547	1	0	550,1	0	0	0,0	1	0	500,8	0	0	0,0	1	0	500,8	300,4
54	N - 525	74	49-ZA	1117	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	490,5	98,1
58	N - 110	317	5-AV	2266	1	0	116,9	1	0	113,7	3	0	394,7	1	0	118,0	4	0	483,6	241,8
16	N - 420	824A	43-T	600	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	456,6	182,6
16	N - 420	823A	43-T	601	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1324,2	0	0	0,0	1	0	455,8	182,3
31	N - 630	469	10-CC	4208	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	152,5	0	0	0,0	7	0	455,7	104,1
7	N - 340	305	18-GR	1205	3	0	373,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	454,7	227,3
31	N - 630	496	10-CC	609	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	449,8	89,9
11	N - 620	251	37-SA	611	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	448,4	89,6
52	N - 621	99	24-LE	618	0	0	0,0	1	0	323,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	443,3	177,3
10	N - 120	239	24-LE	619	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	442,6	88,5
30	N - 420	184	13-CR	625	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	438,3	87,6
8	N - 634	468	33-O	647	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	423,4	84,6
18	N - 330	472	50-Z	649	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	422,1	84,4
57	N - 625	147	33-O	1302	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	316,3	0	0	0,0	2	0	420,8	126,2
30	N - 420	412	16-CU	3947	1	0	65,1	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	131,6	6	0	416,4	124,9
57	N - 625	141	33-O	670	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	408,9	81,7
87	N - 211	296	50-Z	1343	0	0	0,0	3	0	562,5	1	0	184,8	0	0	0,0	2	0	408,0	244,8
30	N - 420	187	13-CR	672	1	0	40,6	0	0	0,0	3	0	1276,2	0	0	0,0	1	0	407,6	407,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD
 ES SUPERIOR A 300

Página.- 2

Fecha edición: 3-10-12

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

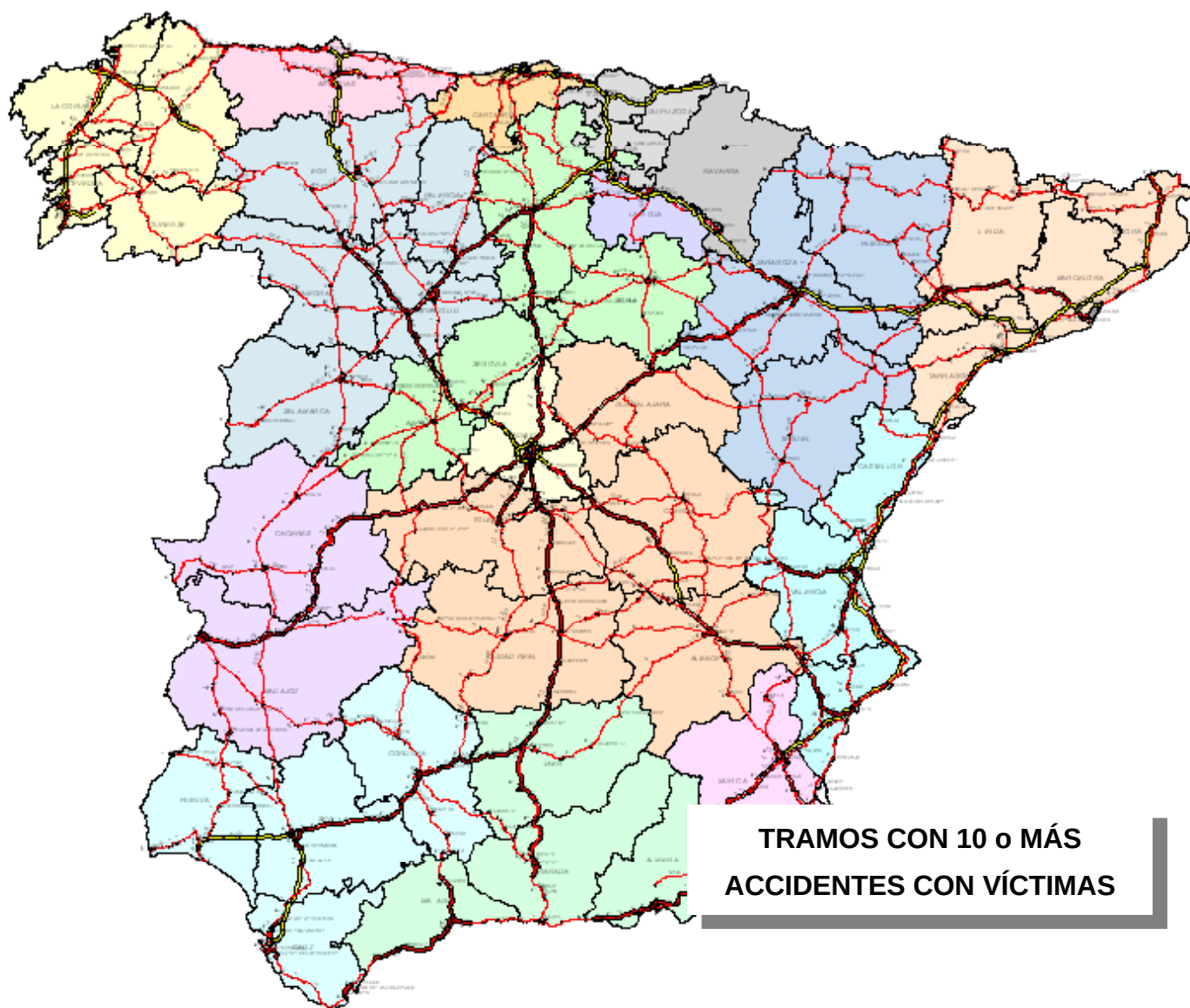
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
72	N - 111	264	26-LO	1350	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	405,8	81,1
52	N - 621	137	39-S	677	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	404,6	80,9
6	N - 6	355	24-LE	680	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	402,9	80,5
5	N - 5	231	10-CC	683	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	401,1	80,2
2	N - 2	210	50-Z	684	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	1	400,5	160,2
53	N - 322	150A	23-J	2057	1	0	77,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	399,5	106,5
17	N - 232	2	26-LO	700	3	0	1264,4	0	0	0,0	2	0	842,9	0	0	0,0	1	0	391,3	469,5
17	N - 232	27	26-LO	700	0	0	0,0	1	0	421,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	391,3	156,5
57	N - 625	93	24-LE	709	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	321,1	0	0	0,0	1	1	386,4	154,5
6	N - 6	358	24-LE	713	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	384,2	76,8
68	N - 232	72	12-CS	716	0	0	0,0	1	0	366,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	382,6	153,0
37	N - 632	42	33-O	726	1	0	6371,4	2	0	5655,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,3	301,8
31	N - 630	579	10-CC	733	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	373,7	74,7
30	N - 420	192	13-CR	740	1	0	25,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	370,2	148,0
6	N - 6	294	24-LE	1489	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	367,9	73,5
23	N - 323	13	23-J	2235	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	367,7	73,5
79	N - 260	364	22-HU	747	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,7	73,3
37	N - 632	43	33-O	762	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	359,5	143,8
57	N - 625	144	33-O	764	1	0	2014,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	358,6	143,4
10	N - 120	616	36-PO	1544	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	354,8	70,9
52	N - 621	89	24-LE	806	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	339,9	67,9
30	N - 420	536	46-V	827	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	331,2	66,2
68	N - 232	102	44-TE	831	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	329,6	65,9
76	N - 430	204	13-CR	1667	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	328,7	65,7
2	N - 2	213	50-Z	837	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	327,3	65,4
11	N - 620	30	9-BU	843	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	324,9	64,9
37	N - 632	148	33-O	850	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	322,3	64,4
62	N - 435	119	21-H	1707	4	0	1069,1	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	660,1	2	0	320,9	256,7
31	N - 630	502	10-CC	861	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,2	63,6
8	N - 634	495	33-O	864	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	317,0	63,4
26	N - 501	14	5-AV	867	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	316,0	189,6
31	N - 630	513	10-CC	873	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,8	62,7
17	N - 232	537	9-BU	875	1	1	2321,8	1	1	2191,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,1	187,8
68	N - 232	93	44-TE	882	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	310,6	62,1
79	N - 260	346	25-L	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	414,4	1	0	304,7	121,8



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON 10 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Página.- 1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
 CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición: 3-10-12

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

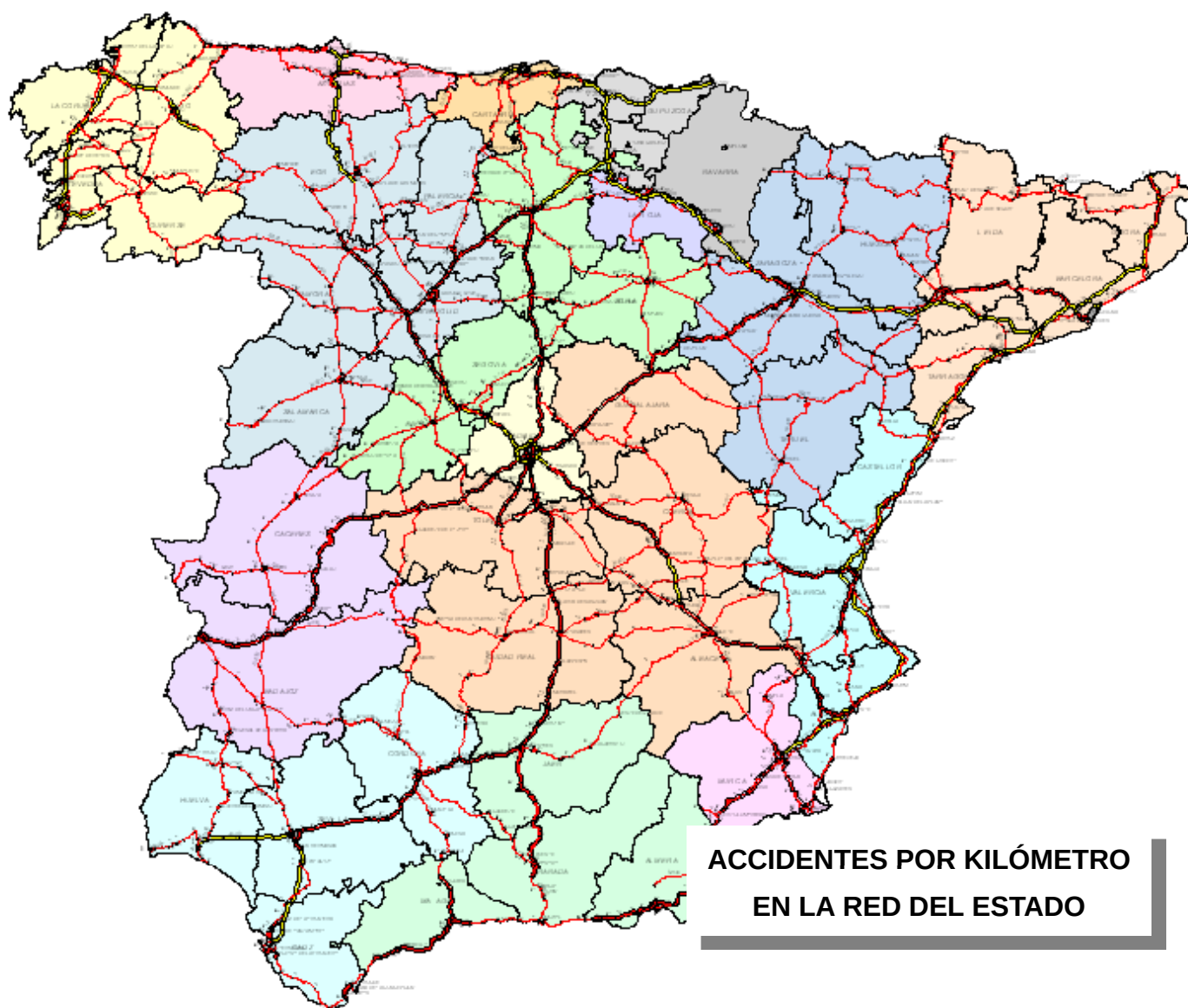
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
6	A - 6	12	28-M	159927	18	0	27,8	10	0	17,0	13	0	21,8	12	0	20,4	24	0	41,1
2	A - 2	12	28-M	113718	13	0	29,3	15	0	37,7	12	0	29,2	15	0	36,1	20	0	48,1
98	M - 40	19	28-M	145231	18	3	31,1	6	0	10,8	9	1	16,4	8	0	14,8	20	0	37,7
64	S - 10	2	39-S	81480	17	0	47,3	20	0	53,0	33	0	85,3	18	0	61,6	18	0	60,5
6	A - 6	16	28-M	137381	12	0	31,7	14	0	30,7	6	0	12,7	8	0	17,4	17	0	33,9
2	A - 2	9	28-M	108602	8	0	19,1	7	0	17,4	5	0	12,6	3	0	7,5	16	0	40,3
36	A - 49	0	41-SE	120635	17	0	38,4	17	0	37,1	12	1	31,2	19	0	42,0	16	1	36,3
98	M - 40	21	28-M	164467	20	1	33,5	11	0	18,9	20	0	33,0	15	1	24,9	16	0	26,6
1	A - 1	13	28-M	141000	10	0	22,3	10	0	21,8	10	0	18,8	18	0	34,8	15	0	29,1
2	A - 2	10	28-M	110307	7	0	16,4	9	0	22,5	4	0	9,9	18	0	44,7	15	0	37,2
2	A - 2	15	28-M	120803	14	1	28,7	10	0	21,6	4	0	8,8	12	0	26,5	15	0	34,0
2	A - 2	604	8-B	131549	12	0	29,9	10	0	25,7	12	0	24,8	13	0	27,3	15	0	31,2
4	SE- 30	0	41-SE	128729	12	0	24,3	12	0	25,8	18	0	35,6	20	0	41,8	15	0	31,9
907	AP- 7	146	8-B	106423	16	0	46,0	8	0	17,1	10	0	22,9	6	0	15,2	15	0	38,6
907	AP- 7	161	8-B	90951	11	0	31,9	7	0	15,4	15	0	50,4	23	0	67,2	14	0	42,1
1	A - 1	14	28-M	144121	8	0	17,9	7	0	15,5	5	0	9,4	17	0	32,5	13	0	24,7
2	A - 2	605	8-B	131578	10	0	32,7	11	0	37,1	7	0	14,5	9	0	19,0	13	0	27,0
2	B - 23	3	8-B	116689	4	0	8,2	15	0	32,4	13	0	27,1	13	0	29,2	13	0	30,5
4	SE- 30	16	41-SE	121217	13	0	29,3	10	0	21,9	12	0	25,3	17	0	38,5	13	0	29,3
6	A - 6	17	28-M	129632	9	0	29,2	10	0	26,9	10	0	26,1	17	0	45,4	13	0	27,4
6	A - 6	33	28-M	115212	5	0	14,7	8	1	23,1	5	0	12,3	20	0	48,1	13	0	30,9
9	A - 55	12	36-PO	64471	29	0	2228,0	43	0	3486,4	13	0	1020,5	14	0	1161,9	13	0	55,2
2	A - 2	17	28-M	110042	6	0	14,9	6	1	15,0	5	0	12,0	8	0	19,1	12	0	29,8
6	A - 6	7	28-M	137105	6	1	0,0	9	0	0,0	10	0	0,0	7	0	0,0	12	0	23,9
6	A - 6	15	28-M	145407	12	0	26,7	8	0	14,9	7	0	12,7	17	0	31,5	12	0	22,6
6	A - 6	26	28-M	141948	6	0	16,1	8	0	21,5	6	1	12,0	10	1	19,6	12	0	23,1
7	N - 340	1213	8-B	29643	1	0	33,7	4	0	134,6	2	0	67,2	4	0	35,9	12	0	110,9
28	A - 42	17	28-M	92052	13	0	37,5	11	0	32,0	18	0	52,6	10	0	29,4	12	0	35,7
98	M - 40	52	28-M	117485	7	0	18,6	5	0	11,5	11	0	24,8	5	0	11,2	12	0	27,9
1	A - 1	16	28-M	150362	12	0	26,9	6	0	13,8	5	0	9,5	16	0	30,1	11	0	20,0
2	A - 2	21	28-M	148564	4	0	7,2	8	1	14,9	8	0	15,0	12	0	22,4	11	0	20,2
2	A - 2	32	28-M	80132	3	0	21,4	2	0	15,0	3	0	23,5	3	0	23,5	11	0	37,6
2	A - 2	606	8-B	131607	9	0	42,8	14	0	68,7	9	0	18,8	9	0	19,1	11	0	22,8
2	A - 2	609	8-B	131678	16	0	120,2	7	0	55,3	13	0	27,5	12	0	26,0	11	1	22,8
4	SE- 30	10	41-SE	108605	3	0	7,5	5	0	12,1	4	0	9,9	8	0	19,5	11	0	27,7
5	A - 5	12	28-M	143954	19	1	33,9	11	0	23,3	7	0	13,1	10	0	18,5	11	0	20,9
6	A - 6	14	28-M	155927	8	0	14,8	9	1	15,7	8	0	13,6	14	0	24,3	11	0	19,3
7	V - 31	11	46-V	84666	16	0	51,8	19	0	69,3	18	0	58,1	19	0	63,7	11	0	35,5
9	A - 55	9	36-PO	54127	4	0	43,9	7	0	81,0	6	0	67,2	9	0	106,7	11	0	55,6
23	A - 44	125	18-GR	112170	13	0	28,4	13	0	27,9	12	1	29,7	8	0	19,9	11	0	26,8
96	B - 20	17	8-B	104954	10	0	22,4	6	0	14,2	8	0	19,8	6	0	15,7	11	0	28,7
98	M - 40	47	28-M	102220	8	0	23,6	5	0	13,6	8	0	22,3	13	0	34,0	11	0	29,4
907	AP- 7	159	8-B	96767	12	0	34,8	6	0	13,2	8	0	26,9	7	0	19,3	11	0	31,1
909	AP-2009	0	36-PO	56092	4	0	17,2	10	0	43,3	3	0	13,2	5	0	19,7	11	0	53,7
1	A - 1	17	28-M	153483	8	0	17,9	4	0	9,3	9	0	17,1	9	1	16,8	10	0	17,8
2	A - 2	20	28-M	149791	17	0	31,0	9	0	16,8	7	0	13,0	14	0	25,9	10	0	18,2
2	A - 2	608	8-B	131666	3	0	157,1	7	0	377,9	4	0	8,4	8	0	17,3	10	1	20,8
4	SE- 30	11	41-SE	108349	13	0	33,1	10	0	24,4	18	0	44,9	13	0	32,3	10	0	25,2
5	A - 5	14	28-M	124538	11	0	20,4	4	0	9,7	6	0	13,0	5	0	10,7	10	0	21,9
6	A - 6	13	28-M	166448	3	0	4,7	9	0	14,7	10	0	16,1	11	0	18,0	10	0	16,4
23	A - 44	126	18-GR	121914	12	0	25,0	5	0	10,1	4	0	8,4	7	0	16,2	10	0	22,4
28	A - 42	6	28-M	129188	4	0	8,0	3	0	6,2	2	0	4,2	4	0	8,6	10	1	21,2
28	A - 42	16	28-M	90077	4	0	11,6	3	0	8,9	5	0	14,9	5	0	15,1	10	0	30,4
98	M - 40	10	28-M	96179	4	0	10,8	13	0	27,6	12	0	26,5	6	0	16,8	10	0	28,4



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES POR KILÓMETRO
EN LA RED DEL ESTADO**

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 1

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,3	62	3	103	3	0,51	0,02	0,86	0,02	816653	7,5	0,3
1	A - 1	28-M	91,1	231	2	345	2	2,53	0,02	3,78	0,02	1493017	15,4	0,1
1	A - 1	40-SG	45,1	15	1	26	1	0,33	0,02	0,57	0,02	284260	5,2	0,3
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4782	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	952	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	129,4	47	6	79	8	0,36	0,04	0,61	0,06	416926	11,2	1,9
1	N - 1	28-M	15,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8723	0,0	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6163	0,0	0,0
Total Itinerario..			414,7	355	12	553	14	0,85	0,02	1,33	0,03	3031479	11,7	0,4
2	A - 2	8-B	80,8	260	4	404	5	3,21	0,04	5,00	0,06	2059145	12,6	0,2
2	A - 2	17-GE	7,4	3	0	4	0	0,40	0,00	0,54	0,00	83219	3,6	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	76	6	129	6	0,75	0,05	1,28	0,05	1040548	7,3	0,5
2	A - 2	22-HU	13,2	3	0	3	0	0,22	0,00	0,22	0,00	68340	4,3	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	75	1	121	1	0,86	0,01	1,39	0,01	909826	8,2	0,1
2	A - 2	28-M	32,4	247	1	392	1	7,62	0,03	12,09	0,03	1277294	19,3	0,0
2	A - 2	42-SO	41,5	17	5	21	6	0,40	0,12	0,50	0,14	190351	8,9	3,1
2	A - 2	50-Z	160,0	119	6	170	8	0,74	0,03	1,06	0,05	1407356	8,4	0,5
2	A - 22	22-HU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13138	0,0	0,0
2	B - 10	8-B	8,3	19	0	32	0	2,28	0,00	3,85	0,00	398899	4,7	0,0
2	B - 22	8-B	5,1	6	0	11	0	1,17	0,00	2,15	0,00	37784	15,8	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	80	0	115	0	7,20	0,00	10,36	0,00	481645	16,6	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	8	0	10	0	1,01	0,00	1,26	0,00	59803	13,3	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18252	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	6	0	6	0	2,60	0,00	2,60	0,00	12211	49,1	0,0
2	M - 14	28-M	2,8	20	0	39	0	7,14	0,00	13,92	0,00	71386	28,0	0,0
2	M - 21	28-M	8,1	29	3	37	3	3,58	0,37	4,56	0,37	146310	19,8	2,0
2	M - 22	28-M	1,5	2	0	4	0	1,33	0,00	2,66	0,00	3640	54,9	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	25	2	36	2	1,15	0,09	1,66	0,09	72108	34,6	2,7
2	N - 2	17-GE	105,7	193	12	304	13	1,82	0,11	2,87	0,12	776505	24,8	1,6
2	N - 2	22-HU	44,3	18	4	28	7	0,40	0,09	0,63	0,15	129694	13,8	5,3
2	N - 2	25-L	14,0	3	1	2	1	0,21	0,07	0,14	0,07	17768	16,8	5,6
2	N - 2	42-SO	28,1	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	4771	20,9	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	48	6	85	6	0,37	0,04	0,65	0,04	327424	14,6	1,8
2	N - 125	50-Z	6,1	13	0	20	0	2,13	0,00	3,27	0,00	23905	54,3	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	2	0	4	0	1,25	0,00	2,50	0,00	5507	36,3	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			939,1	1273	51	1979	59	1,35	0,05	2,10	0,06	9770140	13,0	0,6
3	A - 3	16-CU	176,8	100	5	171	5	0,56	0,02	0,96	0,02	1286474	7,7	0,3
3	A - 3	28-M	66,8	115	1	170	1	1,72	0,01	2,54	0,01	1234067	9,3	0,0
3	A - 3	46-V	104,5	92	4	143	4	0,88	0,03	1,36	0,03	1424167	6,4	0,2
3	M - 23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	105141	0,0	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	8	1	8	1	0,11	0,01	0,11	0,01	34715	23,0	2,8
3	N - 3	28-M	15,1	8	0	10	0	0,52	0,00	0,66	0,00	20773	38,5	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	9	0	10	0	0,20	0,00	0,22	0,00	136565	6,5	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	8	0	12	0	3,80	0,00	5,71	0,00	24762	32,3	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	5	0	9	0	3,33	0,00	6,00	0,00	26984	18,5	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	49	2	60	2	2,88	0,11	3,52	0,11	540385	9,0	0,3
Total Itinerario..			501,2	394	13	593	13	0,78	0,02	1,18	0,02	4834037	8,1	0,2
4	A - 4	11-CA	41,5	23	1	43	1	0,55	0,02	1,03	0,02	428260	5,3	0,2
4	A - 4	13-CR	111,3	72	3	143	3	0,64	0,02	1,28	0,02	839897	8,5	0,3
4	A - 4	14-CO	88,1	69	5	112	5	0,78	0,05	1,27	0,05	791447	8,7	0,6
4	A - 4	23-J	102,2	39	1	78	1	0,38	0,00	0,76	0,00	676127	5,7	0,1
4	A - 4	28-M	37,9	116	0	176	0	3,06	0,00	4,64	0,00	1413764	8,2	0,0
4	A - 4	41-SE	114,1	72	3	119	3	0,63	0,02	1,04	0,02	1103632	6,5	0,2
4	A - 4	45-TO	92,1	55	2	106	3	0,59	0,02	1,15	0,03	990198	5,5	0,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 2

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	13624	7,3	0,0
4	CA- 32	11-CA	5,0	6	0	6	0	1,20	0,00	1,20	0,00	47130	12,7	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	17	2	37	2	1,29	0,15	2,82	0,15	235891	7,2	0,8
4	CA- 35	11-CA	3,2	6	1	10	1	1,87	0,31	3,12	0,31	40706	14,7	2,4
4	CA- 36	11-CA	4,1	11	0	30	0	2,68	0,00	7,31	0,00	65014	16,9	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	2	0	5	0	0,30	0,00	0,75	0,00	24993	8,0	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	6	2	9	2	0,48	0,16	0,72	0,16	49370	12,1	4,0
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2967	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	7	0	11	0	0,24	0,00	0,38	0,00	39544	17,7	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	43	4	89	7	0,64	0,05	1,33	0,10	307800	13,9	2,2
4	N - 339	41-SE	2,4	1	0	1	0	0,41	0,00	0,41	0,00	5460	18,3	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1027	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8562	0,0	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	13	0	20	0	2,40	0,00	3,70	0,00	24962	52,0	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	19	0	26	0	1,80	0,00	2,47	0,00	106709	17,8	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	172	0	265	0	7,67	0,00	11,83	0,00	904701	19,0	0,0
4	SE- 40	41-SE	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22780	0,0	0,0
Total Itinerario..			791,6	750	24	1287	28	0,94	0,03	1,62	0,03	8144580	9,2	0,3
5	A - 5	6-BA	105,8	18	1	27	1	0,17	0,00	0,25	0,00	586556	3,0	0,1
5	A - 5	10-CC	133,8	25	4	37	5	0,18	0,02	0,27	0,03	577154	4,3	0,8
5	A - 5	28-M	26,9	117	2	192	3	4,34	0,07	7,13	0,11	826392	14,1	0,3
5	A - 5	45-TO	131,3	85	5	150	7	0,64	0,03	1,14	0,05	1242015	6,8	0,5
5	BA- 20	6-BA	12,0	4	0	8	0	0,33	0,00	0,66	0,00	114057	3,5	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	14	0	16	0	5,18	0,00	5,92	0,00	66225	21,1	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	5	0	6	0	0,17	0,00	0,21	0,00	65443	7,6	0,0
5	N - 5	10-CC	46,0	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	18368	16,3	5,4
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14925	0,0	0,0
Total Itinerario..			495,6	271	13	438	17	0,54	0,02	0,88	0,03	3511139	7,7	0,4
6	A - 6	5-AV	23,8	8	0	13	0	0,33	0,00	0,54	0,00	162662	4,9	0,0
6	A - 6	15-C	52,5	7	1	10	1	0,13	0,01	0,19	0,01	293139	2,3	0,3
6	A - 6	24-LE	153,8	39	3	70	3	0,25	0,01	0,45	0,01	633096	6,1	0,4
6	A - 6	27-LU	109,4	17	2	26	2	0,15	0,01	0,23	0,01	555914	3,0	0,3
6	A - 6	28-M	33,8	280	2	406	2	8,28	0,05	12,01	0,05	1526049	18,3	0,1
6	A - 6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21352	0,0	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	47	3	84	3	0,53	0,03	0,95	0,03	618884	7,5	0,4
6	A - 6	49-ZA	52,0	13	2	25	2	0,25	0,03	0,48	0,03	296159	4,3	0,6
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15048	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	13	1	17	1	1,83	0,14	2,39	0,14	191654	6,7	0,5
6	AC- 14	15-C	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18986	0,0	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18004	0,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	3	1	2	1	0,17	0,05	0,11	0,05	48277	6,2	2,0
6	N - 6	15-C	41,4	29	2	46	2	0,70	0,04	1,11	0,04	145946	19,8	1,3
6	N - 6	24-LE	133,9	33	0	52	0	0,24	0,00	0,38	0,00	175412	18,8	0,0
6	N - 6	27-LU	103,5	14	1	17	1	0,13	0,00	0,16	0,00	186145	7,5	0,5
6	N - 6	28-M	17,2	14	1	29	1	0,81	0,05	1,68	0,05	91003	15,3	1,0
6	N - 6	40-SG	36,4	20	0	41	0	0,54	0,00	1,12	0,00	125843	15,8	0,0
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1645	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	5789	17,2	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8322	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4927	0,0	0,0
Total Itinerario..			911,9	538	19	839	19	0,58	0,02	0,92	0,02	5144268	10,4	0,3
7	A - 7	3-A	46,6	44	3	98	3	0,94	0,06	2,10	0,06	667948	6,5	0,4
7	A - 7	4-AL	188,9	101	5	211	5	0,53	0,02	1,11	0,02	1370700	7,3	0,3
7	A - 7	11-CA	35,4	112	0	201	0	3,16	0,00	5,67	0,00	594829	18,8	0,0
7	A - 7	12-CS	18,6	12	0	19	0	0,64	0,00	1,02	0,00	287130	4,1	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 3

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	18-GR	23,3	5	1	9	1	0,21	0,04	0,38	0,04	78696	6,3	1,2
7	A - 7	29-MA	147,3	196	4	294	4	1,33	0,02	1,99	0,02	2149836	9,1	0,1
7	A - 7	30-MU	108,7	65	3	113	3	0,59	0,02	1,03	0,02	1369916	4,7	0,2
7	A - 7	43-T	51,3	47	2	58	2	0,91	0,03	1,13	0,03	546219	8,6	0,3
7	A - 7	46-V	6,0	2	0	3	0	0,33	0,00	0,50	0,00	89112	2,2	0,0
7	A - 38	46-V	17,2	3	0	4	0	0,17	0,00	0,23	0,00	101498	2,9	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	19	0	40	0	0,50	0,00	1,05	0,00	261033	7,2	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	24	0	36	0	0,75	0,00	1,13	0,00	677299	3,5	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	21433	4,6	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	5	0	8	0	0,28	0,00	0,45	0,00	86529	5,7	0,0
7	AL- 14	4-AL	2,9	3	0	3	0	1,03	0,00	1,03	0,00	19008	15,7	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	11	0	16	0	1,61	0,00	2,35	0,00	67470	16,3	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	10	0	20	0	3,57	0,00	7,14	0,00	40269	24,8	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,3	5	0	7	0	0,44	0,00	0,61	0,00	66820	7,4	0,0
7	EL- 20	3-A	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	20405	4,9	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	3	0	4	0	0,23	0,00	0,31	0,00	505357	0,5	0,0
7	MA- 21	29-MA	5,2	12	1	18	1	2,30	0,19	3,46	0,19	193607	6,1	0,5
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	117342	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25654	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	6	0	8	0	0,81	0,00	1,08	0,00	24521	24,4	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	3	0	5	0	1,42	0,00	2,38	0,00	7798	38,4	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	7	0	10	0	0,78	0,00	1,12	0,00	20692	33,8	0,0
7	N - 241	43-T	3,0	4	0	5	0	1,33	0,00	1,66	0,00	18363	21,7	0,0
7	N - 332	3-A	85,6	95	6	158	6	1,10	0,07	1,84	0,07	525879	18,0	1,1
7	N - 332	46-V	64,0	61	4	107	4	0,95	0,06	1,67	0,06	426268	14,3	0,9
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5007	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	2	0	3	0	0,95	0,00	1,42	0,00	10029	19,9	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	60	0	108	0	1,18	0,00	2,13	0,00	216950	27,6	0,0
7	N - 340	4-AL	126,4	34	2	58	2	0,26	0,01	0,45	0,01	275604	12,3	0,7
7	N - 340	8-B	43,6	55	1	69	1	1,26	0,02	1,58	0,02	359492	15,2	0,2
7	N - 340	11-CA	79,2	60	4	114	5	0,75	0,05	1,43	0,06	242063	24,7	2,0
7	N - 340	12-CS	122,1	81	11	106	13	0,66	0,09	0,86	0,10	662057	12,2	1,9
7	N - 340	18-GR	73,0	55	1	93	1	0,75	0,01	1,27	0,01	285008	19,2	0,3
7	N - 340	29-MA	12,3	4	0	7	0	0,32	0,00	0,56	0,00	26546	15,0	0,0
7	N - 340	43-T	146,3	161	11	235	17	1,10	0,07	1,60	0,11	822480	19,5	2,0
7	N - 340	46-V	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	15647	6,3	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7912	0,0	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10262	0,0	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	40	0	70	0	9,09	0,00	15,90	0,00	44113	90,6	0,0
7	N - 353	18-GR	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	7469	26,7	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	2	0	3	0	0,76	0,00	1,15	0,00	8751	22,8	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	30	0	45	0	1,57	0,00	2,36	0,00	361935	8,2	0,0
7	V - 23	46-V	8,9	10	0	11	0	1,12	0,00	1,23	0,00	58449	17,1	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	58	2	108	2	4,14	0,14	7,71	0,14	363014	15,9	0,5
Total Itinerario..			1676,5	1512	61	2490	70	0,90	0,03	1,48	0,04	14164441	10,6	0,4
8	A - 8	27-LU	68,9	3	1	5	1	0,04	0,01	0,07	0,01	171658	1,7	0,5
8	A - 8	33-O	179,4	49	0	80	0	0,27	0,00	0,44	0,00	1109956	4,4	0,0
8	A - 8	39-S	113,9	80	4	153	4	0,70	0,03	1,34	0,03	1306954	6,1	0,3
8	A - 81	33-O	2,1	3	0	7	0	1,42	0,00	3,33	0,00	3510	85,4	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	3	0	3	0	0,65	0,00	0,65	0,00	61481	4,8	0,0
8	N - 634	27-LU	85,2	12	1	17	1	0,14	0,01	0,19	0,01	111659	10,7	0,8
8	N - 634	33-O	224,5	115	4	178	4	0,51	0,01	0,79	0,01	588339	19,5	0,6
8	N - 634	39-S	120,2	60	2	83	2	0,49	0,01	0,69	0,01	323133	18,5	0,6
Total Itinerario..			798,8	325	12	526	12	0,40	0,01	0,65	0,01	3676692	8,8	0,3
9	A - 55	36-PO	32,0	116	0	191	0	3,62	0,00	5,96	0,00	463992	25,0	0,0
9	AC- 11	15-C	3,7	8	0	14	0	2,16	0,00	3,78	0,00	174699	4,5	0,0
9	N - 550	15-C	69,5	41	2	51	2	0,58	0,02	0,73	0,02	359841	11,3	0,5

***** Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

* MINISTERIO DE FOMENTO *

* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *

* SEGURIDAD VIAL *

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 4

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	N - 550	36-PO	74,4	95	5	148	5	1,27	0,06	1,98	0,06	314208	30,2	1,5
9	N - 551	36-PO	2,0	4	0	5	0	2,00	0,00	2,50	0,00	4122	97,0	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	15	1	26	1	1,54	0,10	2,68	0,10	47533	31,5	2,1
9	N - 554	36-PO	10,1	4	0	6	0	0,39	0,00	0,59	0,00	35923	11,1	0,0
9	N - 555	36-PO	8,0	14	0	24	0	1,75	0,00	3,00	0,00	16839	83,1	0,0
9	SC- 20	15-C	10,3	2	1	4	1	0,19	0,09	0,38	0,09	165770	1,2	0,6
9	VG- 20	36-PO	13,5	24	0	34	0	1,77	0,00	2,51	0,00	201320	11,9	0,0
Total Itinerario..			233,2	323	9	503	9	1,38	0,03	2,15	0,03	1784251	18,1	0,5
10	A - 12	26-LO	20,3	8	0	14	0	0,39	0,00	0,68	0,00	93357	8,5	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	228	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	20145	4,9	0,0
10	N - 120	9-BU	109,1	28	2	46	2	0,25	0,01	0,42	0,01	141042	19,8	1,4
10	N - 120	24-LE	81,5	17	0	26	0	0,20	0,00	0,31	0,00	175251	9,7	0,0
10	N - 120	26-LO	47,6	15	0	21	0	0,31	0,00	0,44	0,00	64468	23,2	0,0
10	N - 120	27-LU	96,4	12	4	14	4	0,12	0,04	0,14	0,04	121215	9,8	3,2
10	N - 120	32-OR	94,9	9	0	12	0	0,09	0,00	0,12	0,00	213859	4,2	0,0
10	N - 120	34-P	58,7	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	8463	35,4	0,0
10	N - 120	36-PO	42,6	37	2	74	2	0,86	0,04	1,73	0,04	97371	37,9	2,0
10	N - 544	32-OR	1,2	2	0	2	0	1,66	0,00	1,66	0,00	3601	55,5	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1427	0,0	0,0
Total Itinerario..			577,7	132	8	214	8	0,22	0,01	0,37	0,01	940432	14,0	0,8
11	A - 62	9-BU	35,5	10	1	12	1	0,28	0,02	0,33	0,02	192127	5,2	0,5
11	A - 62	34-P	56,9	18	2	30	2	0,31	0,03	0,52	0,03	339879	5,2	0,5
11	A - 62	37-SA	144,9	32	2	52	2	0,22	0,01	0,35	0,01	544172	5,8	0,3
11	A - 62	47-VA	89,0	57	0	96	0	0,64	0,00	1,07	0,00	809093	7,0	0,0
11	A - 62	49-ZA	12,5	2	0	3	0	0,16	0,00	0,24	0,00	53882	3,7	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	9	0	14	0	2,19	0,00	3,41	0,00	41223	21,8	0,0
11	BU- 30	9-BU	15,5	6	0	9	0	0,38	0,00	0,58	0,00	79600	7,5	0,0
11	N - 620	9-BU	18,4	2	1	1	1	0,10	0,05	0,05	0,05	9702	20,6	10,3
11	N - 620	34-P	16,3	5	0	5	0	0,30	0,00	0,30	0,00	14233	35,1	0,0
11	N - 620	37-SA	142,0	19	4	26	4	0,13	0,02	0,18	0,02	119025	15,9	3,3
11	N - 620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	8336	11,9	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1757	0,0	0,0
Total Itinerario..			584,6	161	10	249	10	0,27	0,01	0,42	0,01	2213034	7,2	0,4
12	A - 11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10990	0,0	0,0
12	A - 11	47-VA	33,9	5	2	6	2	0,14	0,05	0,17	0,05	147066	3,3	1,3
12	A - 11	49-ZA	50,6	3	1	2	1	0,05	0,01	0,03	0,01	107182	2,7	0,9
12	N - 121	50-Z	6,5	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	10939	9,1	0,0
12	N - 122	9-BU	49,1	10	2	18	4	0,20	0,04	0,36	0,08	91512	10,9	4,3
12	N - 122	42-SO	142,3	37	2	58	2	0,26	0,01	0,40	0,01	210183	17,6	0,9
12	N - 122	47-VA	93,2	18	0	21	0	0,19	0,00	0,22	0,00	110882	16,2	0,0
12	N - 122	49-ZA	123,3	11	2	24	2	0,08	0,01	0,19	0,01	119868	9,1	1,6
12	N - 122	50-Z	46,0	11	0	18	0	0,23	0,00	0,39	0,00	83321	13,2	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	8	1	10	2	0,35	0,04	0,44	0,08	64779	12,3	3,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8277	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,4	104	10	159	13	0,17	0,01	0,27	0,02	965003	10,7	1,3
13	A - 15	42-SO	36,6	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	61473	3,2	0,0
Total Itinerario..			36,6	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	61473	3,2	0,0
14	A - 23	22-HU	58,4	12	0	17	0	0,20	0,00	0,29	0,00	259627	4,6	0,0
14	N - 330	22-HU	155,5	36	3	78	3	0,23	0,01	0,50	0,01	222607	16,1	1,3
14	N - 330	50-Z	35,8	12	0	17	0	0,33	0,00	0,47	0,00	101865	11,7	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - J - I

Página.- 5

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			249,7	60	3	112	3	0,24	0,01	0,44	0,01	584100	10,2	0,5
15	N - 622	9-BU	31,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10150	0,0	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	2	0	3	0	0,21	0,00	0,32	0,00	1932	103,5	0,0
Total Itinerario..			40,9	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	12082	16,5	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	7	1	8	1	0,07	0,01	0,08	0,01	58745	11,9	1,7
16	N - 211	44-TE	142,3	11	0	18	0	0,07	0,00	0,12	0,00	95235	11,5	0,0
16	N - 232	44-TE	23,7	3	0	3	0	0,12	0,00	0,12	0,00	33806	8,8	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	41	3	56	4	0,43	0,03	0,59	0,04	189278	21,6	2,1
16	N - 420	44-TE	27,8	10	1	15	1	0,35	0,03	0,53	0,03	19212	52,0	5,2
16	T - 11	43-T	18,3	45	0	69	0	2,45	0,00	3,77	0,00	275561	16,3	0,0
Total Itinerario..			396,0	117	5	169	6	0,29	0,01	0,42	0,01	671839	17,4	0,8
17	A - 68	50-Z	26,9	24	1	40	1	0,89	0,03	1,48	0,03	270817	8,8	0,3
17	LO- 20	26-LO	14,6	4	0	5	0	0,27	0,00	0,34	0,00	200590	1,9	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,57	0,00	31495	9,5	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	1	0	2	0	0,31	0,00	0,62	0,00	5612	17,8	0,0
17	N - 232	9-BU	93,1	6	1	7	1	0,06	0,01	0,07	0,01	51855	11,5	1,9
17	N - 232	26-LO	156,1	44	7	69	8	0,28	0,04	0,44	0,05	414655	10,6	1,9
17	N - 232	50-Z	37,4	33	4	54	6	0,88	0,10	1,44	0,16	190972	17,2	3,1
Total Itinerario..			338,2	115	13	181	16	0,34	0,03	0,53	0,04	1165999	9,8	1,3
18	A - 23	12-CS	44,8	16	3	19	3	0,35	0,06	0,42	0,06	243639	6,5	1,2
18	A - 23	44-TE	140,0	17	1	23	1	0,12	0,00	0,16	0,00	472525	3,5	0,2
18	A - 23	46-V	17,8	13	3	11	3	0,73	0,16	0,61	0,16	133322	9,7	2,2
18	A - 23	50-Z	111,0	31	0	44	0	0,27	0,00	0,39	0,00	577156	5,3	0,0
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11603	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	7595	13,1	0,0
18	N - 234	44-TE	149,3	9	2	9	2	0,06	0,01	0,06	0,01	86917	10,3	2,3
18	N - 234	46-V	6,0	2	0	9	0	0,33	0,00	1,50	0,00	657	304,4	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	5269	37,9	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	10	0	16	0	0,15	0,00	0,24	0,00	24767	40,3	0,0
Total Itinerario..			569,1	101	9	134	9	0,17	0,01	0,23	0,01	1563454	6,4	0,5
19	N - 627	9-BU	48,8	5	0	10	0	0,10	0,00	0,20	0,00	49249	10,1	0,0
19	N - 627	34-P	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	11983	8,3	0,0
Total Itinerario..			57,7	6	0	11	0	0,10	0,00	0,19	0,00	61233	9,7	0,0
20	A - 22	22-HU	70,8	4	0	4	0	0,05	0,00	0,05	0,00	193240	2,0	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	88259	3,3	0,0
20	N - 240	22-HU	94,4	18	1	23	1	0,19	0,01	0,24	0,01	179977	10,0	0,5
20	N - 240	25-L	59,1	41	4	66	6	0,69	0,06	1,11	0,10	189512	21,6	3,1
20	N - 240	43-T	52,8	51	1	65	1	0,96	0,01	1,23	0,01	217973	23,3	0,4
Total Itinerario..			296,2	117	6	161	8	0,39	0,02	0,54	0,02	868964	13,4	0,9
21	A - 30	2-AB	84,1	11	1	29	1	0,13	0,01	0,34	0,01	348951	3,1	0,2
21	A - 30	30-MU	109,1	39	6	76	6	0,35	0,05	0,69	0,05	1572965	2,4	0,3
21	MU- 30	30-MU	10,6	2	0	4	0	0,18	0,00	0,37	0,00	131860	1,5	0,0
21	MU- 31	30-MU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6935	0,0	0,0
21	N - 301	2-AB	93,3	4	0	5	0	0,04	0,00	0,05	0,00	61719	6,4	0,0
21	N - 301	16-CU	64,7	8	0	15	0	0,12	0,00	0,23	0,00	102847	7,7	0,0
21	N - 301	30-MU	36,2	3	3	4	3	0,08	0,08	0,11	0,08	15546	19,2	19,2
21	N - 301	45-TO	72,5	10	2	18	2	0,13	0,02	0,24	0,02	89027	11,2	2,2

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Página.- 6

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	N - 344	30-MU	5,4	3	0	4	0	0,55	0,00	0,74	0,00	32010	9,3	0,0
Total Itinerario..			479,7	80	12	155	12	0,16	0,02	0,32	0,02	2361864	3,3	0,5
23	A - 44	18-GR	106,8	108	4	231	4	1,01	0,03	2,16	0,03	1175849	9,1	0,3
23	A - 44	23-J	77,9	28	4	48	4	0,35	0,05	0,61	0,05	575467	4,8	0,6
23	GR- 14	18-GR	3,1	4	0	5	0	1,29	0,00	1,61	0,00	19618	20,3	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	24	0	36	0	0,27	0,00	0,41	0,00	121613	19,7	0,0
23	N - 323	23-J	71,9	14	2	22	2	0,19	0,02	0,30	0,02	66133	21,1	3,0
Total Itinerario..			346,8	178	10	342	10	0,51	0,02	0,98	0,02	1958683	9,0	0,5
24	A - 91	30-MU	17,7	3	1	3	1	0,16	0,05	0,16	0,05	69294	4,3	1,4
24	N - 342	30-MU	19,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6049	0,0	0,0
Total Itinerario..			37,2	3	1	3	1	0,08	0,02	0,08	0,02	75344	3,9	1,3
26	A - 50	5-AV	54,5	11	2	15	2	0,20	0,03	0,27	0,03	162559	6,7	1,2
26	A - 50	37-SA	45,6	9	2	14	2	0,19	0,04	0,30	0,04	166255	5,4	1,2
26	N - 501	5-AV	46,2	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	14849	26,9	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	4	0	5	0	0,09	0,00	0,11	0,00	18233	21,9	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	12	0	13	0	3,15	0,00	3,42	0,00	25675	46,7	0,0
Total Itinerario..			192,9	40	4	52	4	0,20	0,02	0,26	0,02	387573	10,3	1,0
27	A - 40	16-CU	90,2	5	0	10	0	0,05	0,00	0,11	0,00	145613	3,4	0,0
27	A - 40	45-TO	75,6	5	0	9	0	0,06	0,00	0,11	0,00	122438	4,0	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	4	0	4	0	0,04	0,00	0,04	0,00	7794	51,3	0,0
27	N - 400	28-M	21,8	6	0	14	0	0,27	0,00	0,64	0,00	53317	11,2	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	14	0	18	0	0,25	0,00	0,32	0,00	144302	9,7	0,0
Total Itinerario..			326,8	34	0	55	0	0,10	0,00	0,16	0,00	473465	7,1	0,0
28	A - 42	28-M	26,1	135	1	204	1	5,17	0,03	7,81	0,03	946565	14,2	0,1
28	A - 42	45-TO	48,8	49	0	74	0	1,00	0,00	1,51	0,00	847671	5,7	0,0
28	N - 401	13-CR	39,4	12	1	20	1	0,30	0,02	0,50	0,02	86916	13,8	1,1
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2759	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	78,1	16	1	27	2	0,20	0,01	0,34	0,02	149193	10,7	1,3
28	TO- 22	45-TO	9,3	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	3390	58,9	0,0
Total Itinerario..			204,4	214	3	327	4	1,04	0,01	1,59	0,01	2036497	10,5	0,1
29	N - 601	5-AV	4,4	2	0	3	0	0,45	0,00	0,68	0,00	5132	38,9	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	27	1	46	1	0,54	0,02	0,92	0,02	152698	17,6	0,6
29	N - 601	40-SG	22,9	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	29414	3,3	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	40	2	56	2	0,28	0,01	0,40	0,01	395135	10,1	0,5
Total Itinerario..			215,7	70	3	106	3	0,32	0,01	0,49	0,01	582381	12,0	0,5
30	A - 41	13-CR	34,1	7	0	9	0	0,20	0,00	0,26	0,00	123148	5,6	0,0
30	N - 420	13-CR	118,9	18	1	30	1	0,15	0,00	0,25	0,00	94554	19,0	1,0
30	N - 420	14-CO	47,7	7	0	12	0	0,14	0,00	0,25	0,00	36790	19,0	0,0
30	N - 420	16-CU	209,4	22	2	32	2	0,10	0,00	0,15	0,00	151256	14,5	1,3
30	N - 420	46-V	19,7	1	1	0	1	0,05	0,05	0,00	0,05	6169	16,2	16,2
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3650	0,0	0,0
Total Itinerario..			431,8	55	4	83	4	0,12	0,00	0,19	0,00	415569	13,2	0,9
31	A - 66	6-BA	135,1	30	3	48	3	0,22	0,02	0,35	0,02	637981	4,7	0,4
31	A - 66	10-CC	173,5	23	2	32	3	0,13	0,01	0,18	0,01	635046	3,6	0,4
31	A - 66	21-H	19,7	4	0	6	0	0,20	0,00	0,30	0,00	91706	4,3	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - J - I

Página.- 7

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
31	A - 66	24-LE	54,1	14	0	20	0	0,25	0,00	0,36	0,00	256499	5,4	0,0
31	A - 66	33-O	55,5	46	3	89	3	0,82	0,05	1,60	0,05	762798	6,0	0,3
31	A - 66	37-SA	113,3	29	1	63	1	0,25	0,00	0,55	0,00	394809	7,3	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	19	1	38	1	0,37	0,01	0,74	0,01	379498	5,0	0,2
31	A - 66	49-ZA	52,0	3	0	3	0	0,05	0,00	0,05	0,00	154363	1,9	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49530	0,0	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	53671	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	1	0	3	0	0,10	0,00	0,30	0,00	83554	1,1	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	12	1	23	1	0,09	0,00	0,18	0,00	69679	17,2	1,4
31	N - 630	10-CC	173,9	27	1	37	1	0,15	0,00	0,21	0,00	194323	13,8	0,5
31	N - 630	21-H	19,2	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	2897	69,0	0,0
31	N - 630	24-LE	108,8	32	4	51	4	0,29	0,03	0,46	0,03	208934	15,3	1,9
31	N - 630	33-O	34,5	24	1	46	1	0,69	0,02	1,33	0,02	59820	40,1	1,6
31	N - 630	37-SA	116,1	16	1	24	2	0,13	0,00	0,20	0,01	105137	15,2	1,9
31	N - 630	41-SE	56,8	14	0	22	0	0,24	0,00	0,38	0,00	121356	11,5	0,0
31	N - 630	49-ZA	101,9	9	1	20	1	0,08	0,00	0,19	0,00	184586	4,8	0,5
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9044	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6366	0,0	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	6	0	8	0	2,50	0,00	3,33	0,00	10549	56,8	0,0
Total Itinerario..			1412,4	311	19	536	21	0,22	0,01	0,37	0,01	4472157	6,9	0,4
32	A - 45	14-CO	81,2	18	0	41	0	0,22	0,00	0,50	0,00	448178	4,0	0,0
32	A - 45	29-MA	60,9	31	0	51	0	0,50	0,00	0,83	0,00	599578	5,1	0,0
32	N - 331	14-CO	60,6	5	1	4	1	0,08	0,01	0,06	0,01	56203	8,8	1,7
32	N - 331	29-MA	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	38093	2,6	0,0
Total Itinerario..			225,2	55	1	97	1	0,24	0,00	0,43	0,00	1142054	4,8	0,0
33	A - 58	10-CC	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,06	0,00	87026	2,2	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	12	1	21	1	0,08	0,00	0,14	0,00	135735	8,8	0,7
Total Itinerario..			195,0	14	1	24	1	0,07	0,00	0,12	0,00	222761	6,2	0,4
34	A - 54	15-C	9,5	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	61211	1,6	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	12	1	16	1	0,23	0,01	0,30	0,01	113715	10,5	0,8
34	SC- 21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3813	0,0	0,0
Total Itinerario..			62,6	13	1	17	1	0,20	0,01	0,27	0,01	178740	7,2	0,5
35	N - 623	9-BU	88,1	12	2	15	2	0,13	0,02	0,17	0,02	78627	15,2	2,5
35	N - 623	39-S	52,6	30	2	54	2	0,57	0,03	1,02	0,03	140810	21,3	1,4
Total Itinerario..			140,7	42	4	69	4	0,29	0,02	0,49	0,02	219437	19,1	1,8
36	A - 49	21-H	101,5	38	0	70	0	0,37	0,00	0,68	0,00	744648	5,1	0,0
36	A - 49	41-SE	31,5	81	4	162	4	2,57	0,12	5,14	0,12	682870	11,8	0,5
36	H - 31	21-H	6,8	6	0	11	0	0,88	0,00	1,61	0,00	83466	7,1	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	24	0	45	0	0,54	0,00	1,02	0,00	99342	24,1	0,0
36	N - 444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3674	0,0	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,68	0,00	4745	21,0	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1743	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	3480	28,7	0,0
Total Itinerario..			192,8	151	4	291	4	0,78	0,02	1,50	0,02	1623971	9,2	0,2
37	N - 632	33-O	139,5	45	3	72	3	0,32	0,02	0,51	0,02	127262	35,3	2,3
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14101	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21032	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1723	0,0	0,0
Total Itinerario..			146,2	45	3	72	3	0,30	0,02	0,49	0,02	164119	27,4	1,8

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 8

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
38	A - 63	33-O	28,4	6	0	13	0	0,21	0,00	0,45	0,00	132108	4,5	0,0
38	A - 64	33-O	32,2	24	0	38	0	0,74	0,00	1,18	0,00	280476	8,5	0,0
Total Itinerario..			60,6	30	0	51	0	0,49	0,00	0,84	0,00	412584	7,2	0,0
39	H - 30	21-H	19,1	13	1	17	1	0,68	0,05	0,89	0,05	133519	9,7	0,7
39	N - 442	21-H	13,2	7	0	14	0	0,53	0,00	1,06	0,00	42399	16,5	0,0
Total Itinerario..			32,3	20	1	31	1	0,61	0,03	0,95	0,03	175919	11,3	0,5
40	N - 547	15-C	36,3	4	0	6	0	0,11	0,00	0,16	0,00	73006	5,4	0,0
40	N - 547	27-LU	23,9	8	0	12	0	0,33	0,00	0,50	0,00	27427	29,1	0,0
Total Itinerario..			60,2	12	0	18	0	0,19	0,00	0,29	0,00	100434	11,9	0,0
41	A - 52	32-OR	154,6	16	3	19	3	0,10	0,01	0,12	0,01	737272	2,1	0,4
41	A - 52	36-PO	39,2	28	0	50	0	0,71	0,00	1,27	0,00	298091	9,3	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	26	1	45	1	0,23	0,00	0,40	0,00	365586	7,1	0,2
Total Itinerario..			306,3	70	4	114	4	0,22	0,01	0,37	0,01	1400950	4,9	0,2
43	A - 31	2-AB	135,8	29	1	54	1	0,21	0,00	0,39	0,00	992621	2,9	0,1
43	A - 31	3-A	74,1	52	6	81	7	0,70	0,08	1,09	0,09	1085620	4,7	0,6
43	A - 31	16-CU	29,8	8	0	17	0	0,26	0,00	0,57	0,00	145850	5,4	0,0
Total Itinerario..			239,7	89	7	152	8	0,37	0,02	0,63	0,03	2224092	4,0	0,3
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1806	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1116	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10314	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13238	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	11	1	15	1	0,34	0,03	0,46	0,03	77035	14,2	1,2
Total Itinerario..			32,0	11	1	15	1	0,34	0,03	0,46	0,03	77035	14,2	1,2
48	N - 352	11-CA	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17793	0,0	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30305	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	151	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48251	0,0	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	2	0	3	0	0,22	0,00	0,34	0,00	29201	6,8	0,0
Total Itinerario..			8,7	2	0	3	0	0,22	0,00	0,34	0,00	29201	6,8	0,0
50	N - 541	32-OR	37,3	3	1	6	1	0,08	0,02	0,16	0,02	50154	5,9	1,9
50	N - 541	36-PO	35,0	24	0	38	0	0,68	0,00	1,08	0,00	52612	45,6	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	15805	6,3	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	2	0	5	0	0,38	0,00	0,96	0,00	41548	4,8	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	2	0	3	0	1,53	0,00	2,30	0,00	11672	17,1	0,0
Total Itinerario..			80,4	32	1	53	1	0,39	0,01	0,65	0,01	171794	18,6	0,5
51	N - 642	27-LU	40,5	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	104854	6,6	0,0
Total Itinerario..			40,5	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	104854	6,6	0,0
52	N - 621	24-LE	75,3	6	0	10	0	0,07	0,00	0,13	0,00	30292	19,8	0,0
52	N - 621	33-O	16,5	3	0	4	0	0,18	0,00	0,24	0,00	23007	13,0	0,0

***** Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

* MINISTERIO DE FOMENTO *

* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *

* SEGURIDAD VIAL *

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 9

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
52	N - 621	39-S	49,3	9	0	13	0	0,18	0,00	0,26	0,00	34125	26,3	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	37412	5,3	0,0
Total Itinerario..			183,4	20	0	30	0	0,10	0,00	0,16	0,00	124837	16,0	0,0
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21059	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	5,9	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	31608	9,4	0,0
53	N - 322	2-AB	183,5	27	3	38	5	0,14	0,01	0,20	0,02	191533	14,0	2,6
53	N - 322	23-J	137,4	56	5	114	7	0,40	0,03	0,82	0,05	282865	19,7	2,4
53	N - 322	46-V	32,1	6	1	6	1	0,18	0,03	0,18	0,03	17609	34,0	5,6
Total Itinerario..			368,3	92	9	161	13	0,24	0,02	0,43	0,03	544677	16,8	2,3
54	A - 65	34-P	11,4	1	1	0	1	0,08	0,08	0,00	0,08	34431	2,9	2,9
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16176	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	8	0	13	0	0,50	0,00	0,81	0,00	67668	11,8	0,0
54	N - 525	32-OR	153,6	22	2	35	3	0,14	0,01	0,22	0,01	217874	10,0	1,3
54	N - 525	36-PO	47,1	5	1	8	2	0,10	0,02	0,16	0,04	99841	5,0	2,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	11	1	15	1	0,09	0,00	0,13	0,00	58437	18,8	1,7
54	N - 532	32-OR	15,1	2	0	3	0	0,13	0,00	0,19	0,00	25824	7,7	0,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7300	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	5	0	7	0	0,12	0,00	0,17	0,00	44294	11,2	0,0
54	N - 610	47-VA	41,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	32161	6,2	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	3	0	3	0	0,14	0,00	0,14	0,00	17078	17,5	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56372	0,0	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10282	0,0	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15004	0,0	0,0
Total Itinerario..			532,2	59	5	86	7	0,11	0,00	0,16	0,01	702749	8,3	0,9
55	N - 540	27-LU	25,6	9	1	10	1	0,35	0,03	0,39	0,03	87424	10,2	1,1
55	N - 640	27-LU	93,6	15	3	17	3	0,16	0,03	0,18	0,03	139186	10,7	2,1
55	N - 640	33-O	20,5	12	1	16	1	0,58	0,04	0,78	0,04	25510	47,0	3,9
55	N - 640	36-PO	81,7	21	4	33	5	0,25	0,04	0,40	0,06	221885	9,4	2,2
Total Itinerario..			221,4	57	9	76	10	0,25	0,04	0,34	0,04	474006	12,0	2,1
56	A - 67	34-P	117,1	13	1	22	1	0,11	0,00	0,18	0,00	289561	4,4	0,3
56	A - 67	39-S	87,6	67	5	86	5	0,76	0,05	0,98	0,05	926161	7,2	0,5
56	N - 611	34-P	101,2	7	0	9	0	0,06	0,00	0,08	0,00	39461	17,7	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	20	0	28	0	0,26	0,00	0,37	0,00	82061	24,3	0,0
56	P - 11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36220	0,0	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	11062	9,0	0,0
56	S - 20	39-S	9,2	9	0	13	0	0,97	0,00	1,41	0,00	106693	8,4	0,0
Total Itinerario..			399,9	117	6	159	6	0,29	0,01	0,39	0,01	1491222	7,8	0,4
57	N - 625	24-LE	37,8	2	1	3	1	0,05	0,02	0,07	0,02	7613	26,2	13,1
57	N - 625	33-O	32,0	10	0	13	0	0,31	0,00	0,40	0,00	31905	31,3	0,0
Total Itinerario..			69,8	12	1	16	1	0,17	0,01	0,22	0,01	39519	30,3	2,5
58	A - 51	5-AV	9,5	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	39849	5,0	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	29	1	46	1	0,26	0,00	0,42	0,00	158983	18,2	0,6
58	N - 110	10-CC	52,1	17	0	26	0	0,32	0,00	0,49	0,00	67626	25,1	0,0
58	N - 110	40-SG	148,2	20	1	33	1	0,13	0,00	0,22	0,00	162006	12,3	0,6
58	N - 110	42-SO	23,4	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	10436	9,5	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	3	0	8	0	0,19	0,00	0,52	0,00	68799	4,3	0,0
Total Itinerario..			357,9	72	2	118	2	0,20	0,00	0,32	0,00	507701	14,1	0,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 10

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
59	N - 403	5-AV	87,0	24	2	42	3	0,27	0,02	0,48	0,03	131202	18,2	2,2
59	N - 403	28-M	14,7	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	19569	5,1	0,0
59	N - 403	45-TO	70,5	28	0	48	0	0,39	0,00	0,68	0,00	185462	15,0	0,0
Total Itinerario..			172,2	53	2	92	3	0,30	0,01	0,53	0,01	336234	15,7	0,8
60	FE- 11	15-C	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48454	0,0	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	3	0	4	0	1,20	0,00	1,60	0,00	19199	15,6	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30608	0,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	4	0	4	0	0,83	0,00	0,83	0,00	38839	10,2	0,0
60	FE- 15	15-C	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16069	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	24,3	20	0	31	0	0,82	0,00	1,27	0,00	100873	19,8	0,0
Total Itinerario..			44,9	27	0	39	0	0,60	0,00	0,86	0,00	254045	10,6	0,0
61	CO- 31	14-CO	3,1	5	0	8	0	1,61	0,00	2,58	0,00	21793	22,9	0,0
61	N - 432	6-BA	182,4	39	4	70	5	0,21	0,02	0,38	0,02	309039	12,6	1,6
61	N - 432	14-CO	192,2	61	7	120	7	0,31	0,03	0,62	0,03	386998	15,7	1,8
61	N - 432	18-GR	31,4	40	0	89	0	1,27	0,00	2,83	0,00	130830	30,5	0,0
61	N - 432	23-J	55,0	12	1	27	1	0,21	0,01	0,49	0,01	82558	14,5	1,2
61	N - 651	15-C	1,4	1	0	3	0	0,71	0,00	2,14	0,00	7225	13,8	0,0
Total Itinerario..			465,5	158	12	317	13	0,33	0,02	0,68	0,02	938446	16,8	1,3
62	N - 435	6-BA	81,4	7	0	11	0	0,08	0,00	0,13	0,00	71714	9,7	0,0
62	N - 435	21-H	117,6	42	1	62	1	0,35	0,00	0,52	0,00	198648	21,1	0,5
Total Itinerario..			199,0	49	1	73	1	0,24	0,00	0,36	0,00	270363	18,1	0,3
63	N - 502	5-AV	78,0	18	0	30	0	0,23	0,00	0,38	0,00	72851	24,7	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	4	1	4	1	0,06	0,01	0,06	0,01	24542	16,2	4,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3256	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	4	0	6	0	0,06	0,00	0,09	0,00	15302	26,1	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	10	0	15	0	0,14	0,00	0,21	0,00	53399	18,7	0,0
63	N - 502	45-TO	103,9	21	0	32	0	0,20	0,00	0,30	0,00	156697	13,4	0,0
Total Itinerario..			389,5	57	1	87	1	0,14	0,00	0,22	0,00	326051	17,4	0,3
64	N - 635	39-S	6,8	8	0	9	0	1,17	0,00	1,32	0,00	19798	40,4	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2358	0,0	0,0
64	S - 10	39-S	8,0	53	0	105	0	6,62	0,00	13,12	0,00	211044	25,1	0,0
64	S - 30	39-S	4,1	6	0	7	0	1,46	0,00	1,70	0,00	27201	22,0	0,0
Total Itinerario..			19,6	67	0	121	0	3,41	0,00	6,17	0,00	260403	25,7	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	17011	5,8	5,8
Total Itinerario..			15,4	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	17011	5,8	5,8
66	N - 330	2-AB	6,0	2	0	5	0	0,33	0,00	0,83	0,00	6447	31,0	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	22018	4,5	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	3	0	3	0	0,11	0,00	0,11	0,00	17534	17,1	0,0
66	N - 330	46-V	136,6	25	3	37	4	0,18	0,02	0,27	0,02	103619	24,1	3,8
66	N - 420	44-TE	76,7	4	0	7	0	0,05	0,00	0,09	0,00	71960	5,5	0,0
Total Itinerario..			287,5	35	3	53	4	0,12	0,01	0,18	0,01	221579	15,7	1,8
67	N - 433	21-H	93,8	14	2	22	2	0,14	0,02	0,23	0,02	110068	12,7	1,8
67	N - 433	41-SE	26,1	11	0	18	0	0,42	0,00	0,68	0,00	37728	29,1	0,0
Total Itinerario..			119,9	25	2	40	2	0,20	0,01	0,33	0,01	147796	16,9	1,3

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 11

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
68	A - 68	50-Z	11,2	9	0	18	0	0,80	0,00	1,60	0,00	79361	11,3	0,0
68	N - 232	12-CS	77,0	14	0	28	0	0,18	0,00	0,36	0,00	90387	15,4	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	11	1	15	1	0,12	0,01	0,17	0,01	81899	13,4	1,2
68	N - 232	50-Z	50,0	20	0	25	0	0,40	0,00	0,50	0,00	86566	23,1	0,0
Total Itinerario..			224,7	54	1	86	1	0,24	0,00	0,38	0,00	338213	15,9	0,2
70	N - 141	25-L	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1829	0,0	0,0
70	N - 230	22-HU	98,9	27	3	42	3	0,27	0,03	0,42	0,03	109013	24,7	2,7
70	N - 230	25-L	88,6	53	1	74	1	0,59	0,01	0,83	0,01	145295	36,4	0,6
Total Itinerario..			195,8	80	4	116	4	0,40	0,02	0,59	0,02	256137	31,2	1,5
71	N - 230	22-HU	0,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	208	0,0	0,0
71	N - 234	9-BU	81,0	13	2	16	2	0,16	0,02	0,19	0,02	96633	13,4	2,0
71	N - 234	42-SO	103,0	22	1	29	1	0,21	0,00	0,28	0,00	124386	17,6	0,8
71	N - 234	50-Z	77,3	12	0	20	0	0,15	0,00	0,25	0,00	57602	20,8	0,0
Total Itinerario..			261,5	47	3	65	3	0,17	0,01	0,24	0,01	278831	16,8	1,0
72	A - 13	26-LO	4,5	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	50036	1,9	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	32	1	62	1	0,46	0,01	0,90	0,01	103492	30,9	0,9
72	N - 111	42-SO	99,4	17	0	26	0	0,17	0,00	0,26	0,00	134617	12,6	0,0
Total Itinerario..			172,5	50	1	89	1	0,28	0,00	0,51	0,00	288145	17,3	0,3
73	N - 113	26-LO	9,5	3	0	3	0	0,31	0,00	0,31	0,00	12434	24,1	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	5	1	4	1	0,45	0,09	0,36	0,09	15076	33,1	6,6
Total Itinerario..			20,5	8	1	7	1	0,39	0,04	0,34	0,04	27510	29,0	3,6
74	N - 320	16-CU	61,8	9	2	13	2	0,14	0,03	0,21	0,03	54386	16,5	3,6
74	N - 320	19-GU	142,8	31	1	60	1	0,21	0,00	0,42	0,00	231235	13,4	0,4
74	N - 320	28-M	24,2	12	1	16	2	0,49	0,04	0,66	0,08	39620	30,2	5,0
Total Itinerario..			228,8	52	4	89	5	0,22	0,01	0,38	0,02	325242	15,9	1,5
75	A - 7	3-A	61,3	5	0	6	0	0,08	0,00	0,09	0,00	347974	1,4	0,0
75	A - 7	46-V	98,8	35	1	60	1	0,35	0,01	0,60	0,01	784550	4,4	0,1
75	A - 77	3-A	11,3	16	0	27	0	1,41	0,00	2,38	0,00	74415	21,5	0,0
75	CV- 80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6278	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	21,2	9	0	13	0	0,42	0,00	0,61	0,00	105861	8,5	0,0
75	N - 340	46-V	32,1	15	0	22	0	0,46	0,00	0,68	0,00	70887	21,1	0,0
Total Itinerario..			228,7	80	1	128	1	0,34	0,00	0,55	0,00	1389968	5,7	0,0
76	N - 430	2-AB	100,1	9	1	17	1	0,08	0,00	0,16	0,00	82619	10,8	1,2
76	N - 430	6-BA	121,8	8	1	18	1	0,06	0,00	0,14	0,00	209030	3,8	0,4
76	N - 430	13-CR	190,8	25	3	40	3	0,13	0,01	0,20	0,01	166462	15,0	1,8
Total Itinerario..			412,7	42	5	75	5	0,10	0,01	0,18	0,01	458112	9,1	1,0
77	A - 35	2-AB	8,4	2	0	4	0	0,23	0,00	0,47	0,00	25233	7,9	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	32	4	55	7	0,87	0,10	1,50	0,19	327967	9,7	2,1
Total Itinerario..			44,9	34	4	59	7	0,75	0,08	1,31	0,15	353201	9,6	1,9
78	N - 123	22-HU	57,9	14	2	17	2	0,24	0,03	0,29	0,03	66256	21,1	3,0
Total Itinerario..			57,9	14	2	17	2	0,24	0,03	0,29	0,03	66256	21,1	3,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - J - I

Página.- 12

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
79	A - 21	22-HU	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	866	0,0	0,0
79	A - 21	50-Z	6,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3694	0,0	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	7	0	7	0	0,37	0,00	0,37	0,00	97002	7,2	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	18	0	32	0	1,93	0,00	3,44	0,00	47906	37,5	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	1	0	1	0	0,55	0,00	0,55	0,00	5430	18,4	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13047	0,0	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	3	0	8	0	0,08	0,00	0,22	0,00	32064	9,3	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13294	7,5	0,0
79	N - 260	17-GE	178,3	93	6	142	8	0,52	0,03	0,79	0,04	330975	28,0	2,4
79	N - 260	22-HU	162,2	18	0	32	0	0,11	0,00	0,19	0,00	111201	16,1	0,0
79	N - 260	25-L	153,5	53	1	77	1	0,34	0,00	0,50	0,00	183469	28,8	0,5
Total Itinerario..			599,2	194	7	300	9	0,32	0,01	0,50	0,01	838952	23,1	1,0
80	N - 344	2-AB	13,1	2	0	8	0	0,15	0,00	0,61	0,00	17986	11,1	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	3	0	5	0	0,50	0,00	0,83	0,00	33906	8,8	0,0
80	N - 344	30-MU	74,6	12	4	20	5	0,16	0,05	0,26	0,06	154055	7,7	3,2
80	N - 344	46-V	7,7	16	1	36	1	2,07	0,12	4,67	0,12	45418	35,2	2,2
Total Itinerario..			101,4	33	5	69	6	0,32	0,04	0,68	0,05	251367	13,1	2,3
81	CT- 32	30-MU	8,6	4	1	4	1	0,46	0,11	0,46	0,11	112049	3,5	0,8
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10628	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,4	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	39022	2,5	0,0
81	N - 332	3-A	59,2	41	3	87	3	0,69	0,05	1,46	0,05	448938	9,1	0,6
81	N - 332	30-MU	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	37340	2,6	0,0
81	N - 338	3-A	5,2	5	2	29	3	0,96	0,38	5,57	0,57	40071	12,4	7,4
81	N - 345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8340	0,0	0,0
Total Itinerario..			98,7	52	6	122	7	0,52	0,06	1,23	0,07	696391	7,4	1,0
82	N - 341	4-AL	18,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25967	0,0	0,0
Total Itinerario..			18,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25967	0,0	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	4	0	5	0	0,09	0,00	0,11	0,00	54386	7,3	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19944	0,0	0,0
Total Itinerario..			56,4	4	0	5	0	0,07	0,00	0,08	0,00	74331	5,3	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	6	0	6	0	0,36	0,00	0,36	0,00	25249	23,7	0,0
84	N - 225	46-V	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17075	0,0	0,0
Total Itinerario..			25,4	6	0	6	0	0,23	0,00	0,23	0,00	42324	14,1	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	2	1	1	1	0,09	0,04	0,04	0,04	50044	3,9	1,9
Total Itinerario..			20,1	2	1	1	1	0,09	0,04	0,04	0,04	50044	3,9	1,9
86	N - 629	9-BU	47,1	8	1	9	1	0,16	0,02	0,19	0,02	54176	14,7	1,8
86	N - 629	39-S	42,1	16	1	22	1	0,38	0,02	0,52	0,02	74195	21,5	1,3
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1944	0,0	0,0
Total Itinerario..			92,0	24	2	31	2	0,26	0,02	0,33	0,02	130316	18,4	1,5
87	N - 211	22-HU	7,4	4	0	5	0	0,54	0,00	0,67	0,00	7249	55,1	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	4	0	4	0	0,19	0,00	0,19	0,00	16314	24,5	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	11	0	15	0	0,18	0,00	0,25	0,00	35698	30,8	0,0
Total Itinerario..			85,6	19	0	24	0	0,22	0,00	0,28	0,00	59262	32,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Página.- 13

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
88	N - 204	19-GU	67,2	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	28068	7,1	0,0
Total Itinerario..			67,2	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	28068	7,1	0,0
89	A - 43	2-AB	34,1	4	0	9	0	0,11	0,00	0,26	0,00	110056	3,6	0,0
89	A - 43	13-CR	107,0	21	2	31	2	0,19	0,01	0,28	0,01	440056	4,7	0,4
89	A - 43	16-CU	31,8	3	0	6	0	0,09	0,00	0,18	0,00	72807	4,1	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	5	0	8	0	0,14	0,00	0,23	0,00	14782	33,8	0,0
89	N - 310	13-CR	58,3	7	0	10	0	0,12	0,00	0,17	0,00	46778	14,9	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	33348	11,9	0,0
Total Itinerario..			318,9	44	2	70	2	0,13	0,00	0,21	0,00	717830	6,1	0,2
90	N - 536	24-LE	33,4	7	0	8	0	0,20	0,00	0,23	0,00	18598	37,6	0,0
90	N - 536	32-OR	17,5	2	0	3	0	0,11	0,00	0,17	0,00	15819	12,6	0,0
Total Itinerario..			50,9	9	0	11	0	0,17	0,00	0,21	0,00	34418	26,1	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,1	20	0	27	0	0,58	0,00	0,79	0,00	362626	5,5	0,0
Total Itinerario..			34,1	20	0	27	0	0,58	0,00	0,79	0,00	362626	5,5	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	191	10	268	10	2,24	0,11	3,14	0,11	1702692	11,2	0,5
Total Itinerario..			85,1	191	10	268	10	2,24	0,11	3,14	0,11	1702692	11,2	0,5
95	VA- 20	47-VA	9,3	9	0	14	0	0,96	0,00	1,50	0,00	91721	9,8	0,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	6	0	6	0	0,66	0,00	0,66	0,00	94997	6,3	0,0
Total Itinerario..			18,3	15	0	20	0	0,81	0,00	1,09	0,00	186718	8,0	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	59	0	96	0	4,18	0,00	6,80	0,00	590957	9,9	0,0
Total Itinerario..			14,1	59	0	96	0	4,18	0,00	6,80	0,00	590957	9,9	0,0
97	A - 7	46-V	93,1	56	4	104	4	0,60	0,04	1,11	0,04	1100373	5,0	0,3
97	B - 30	8-B	11,4	55	0	76	0	4,82	0,00	6,66	0,00	196693	27,9	0,0
Total Itinerario..			104,5	111	4	180	4	1,06	0,03	1,72	0,03	1297067	8,5	0,3
98	M - 11	28-M	10,2	25	1	29	1	2,45	0,09	2,84	0,09	254290	9,8	0,3
98	M - 31	28-M	4,9	3	0	3	0	0,61	0,00	0,61	0,00	45884	6,5	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	355	3	493	3	5,81	0,04	8,06	0,04	2455929	14,4	0,1
Total Itinerario..			76,2	383	4	525	4	5,02	0,05	6,88	0,05	2756104	13,8	0,1
507	N - 340	43-T	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1248	0,0	0,0
Total Itinerario..			0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1248	0,0	0,0
TOTAL GENERAL.....			23550,6	10766	483	17240	541	0,45	0,02	0,73	0,02	104526589	10,2	0,5

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - J - I

Página.- 1

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10*3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	24775	4,0	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	33	3	74	3	0,42	0,03	0,95	0,03	531476	6,2	0,5
Total Itinerario..			83,2	34	3	75	3	0,40	0,03	0,90	0,03	556252	6,1	0,5
902	AP- 2	8-B	4,4	20	0	30	0	4,54	0,00	6,81	0,00	166100	12,0	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	8	0	17	0	0,16	0,00	0,34	0,00	219828	3,6	0,0
902	AP- 2	25-L	60,7	5	0	7	0	0,08	0,00	0,11	0,00	217239	2,3	0,0
902	AP- 2	43-T	51,1	18	1	31	1	0,35	0,01	0,60	0,01	203798	8,8	0,4
902	AP- 2	50-Z	52,7	3	0	5	0	0,05	0,00	0,09	0,00	260194	1,1	0,0
902	M - 12	28-M	10,5	9	0	10	0	0,85	0,00	0,95	0,00	79730	11,2	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49366	0,0	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	3	0	3	0	0,10	0,00	0,10	0,00	104087	2,8	0,0
Total Itinerario..			281,6	66	1	103	1	0,23	0,00	0,36	0,00	1300345	5,0	0,0
903	R - 3	28-M	29,4	13	0	15	0	0,44	0,00	0,51	0,00	135161	9,6	0,0
Total Itinerario..			29,4	13	0	15	0	0,44	0,00	0,51	0,00	135161	9,6	0,0
904	AP- 4	11-CA	44,2	18	1	26	1	0,40	0,02	0,58	0,02	339623	5,2	0,2
904	AP- 4	41-SE	49,2	13	1	23	3	0,26	0,02	0,46	0,06	415912	3,1	0,7
904	R - 4	28-M	24,5	5	0	6	0	0,20	0,00	0,24	0,00	62681	7,9	0,0
904	R - 4	45-TO	28,0	3	0	4	0	0,10	0,00	0,14	0,00	65222	4,5	0,0
Total Itinerario..			145,9	39	2	59	4	0,26	0,01	0,40	0,02	883440	4,4	0,4
905	R - 5	28-M	31,5	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	109343	3,6	0,0
Total Itinerario..			31,5	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	109343	3,6	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	4	0	9	0	0,21	0,00	0,48	0,00	109966	3,6	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	14	0	22	0	0,90	0,00	1,42	0,00	283843	4,9	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	14	0	17	0	0,38	0,00	0,46	0,00	376621	3,7	0,0
Total Itinerario..			70,6	32	0	48	0	0,45	0,00	0,67	0,00	770431	4,1	0,0
907	AP- 7	3-A	157,9	51	0	96	0	0,32	0,00	0,60	0,00	934003	5,4	0,0
907	AP- 7	4-AL	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11986	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	282	2	422	2	2,45	0,01	3,66	0,01	3047502	9,2	0,0
907	AP- 7	12-CS	120,8	47	2	85	2	0,38	0,01	0,70	0,01	674407	6,9	0,2
907	AP- 7	17-GE	92,6	79	3	137	3	0,85	0,03	1,47	0,03	1017956	7,7	0,2
907	AP- 7	30-MU	111,6	7	0	11	0	0,06	0,00	0,09	0,00	345467	2,0	0,0
907	AP- 7	43-T	136,9	117	3	193	3	0,85	0,02	1,40	0,02	1208436	9,6	0,2
907	AP- 7	46-V	89,1	69	3	109	4	0,77	0,03	1,22	0,04	557427	12,3	0,7
Total Itinerario..			849,4	652	13	1053	14	0,76	0,01	1,23	0,01	7797187	8,3	0,1
909	AP- 9	15-C	91,3	43	1	63	1	0,47	0,01	0,69	0,01	793539	5,4	0,1
909	AP- 9	36-PO	83,8	77	0	131	0	0,91	0,00	1,56	0,00	806954	9,5	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	14	0	18	0	0,38	0,00	0,50	0,00	260701	5,3	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	38	0	56	0	7,30	0,00	10,76	0,00	106461	35,6	0,0
Total Itinerario..			216,2	172	1	268	1	0,79	0,00	1,23	0,00	1967656	8,7	0,0
917	AP- 7	11-CA	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	19903	5,0	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	52	4	72	4	0,56	0,04	0,78	0,04	877003	5,9	0,4
Total Itinerario..			95,7	53	4	73	4	0,55	0,04	0,76	0,04	896906	5,9	0,4
936	AP- 36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5370	0,0	0,0

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

Ref.- I - A - J - I

Página.- 2

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	3	0	5	0	0,04	0,00	0,06	0,00	124582	2,4	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	4	0	15	0	0,05	0,00	0,20	0,00	102023	3,9	0,0
Total Itinerario..			146,8	7	0	20	0	0,04	0,00	0,13	0,00	231976	3,0	0,0
941	AP- 41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8909	0,0	0,0
941	AP- 41	45-TO	33,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15393	0,0	0,0
Total Itinerario..			44,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24303	0,0	0,0
946	AP- 46	29-MA	28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	279006	0,0	0,0
Total Itinerario..			28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	279006	0,0	0,0
951	AP- 51	5-AV	19,8	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	55206	3,6	0,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11431	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,9	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	66638	3,0	0,0
953	AP- 53	15-C	17,3	6	0	6	0	0,34	0,00	0,34	0,00	40418	14,8	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,0	8	0	10	0	0,20	0,00	0,25	0,00	88112	9,0	0,0
Total Itinerario..			56,3	14	0	16	0	0,24	0,00	0,28	0,00	128531	10,8	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	63977	3,1	0,0
Total Itinerario..			27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	63977	3,1	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	15	0	25	0	0,25	0,00	0,43	0,00	191827	7,8	0,0
966	AP- 66	33-O	19,1	11	0	19	0	0,57	0,00	0,99	0,00	69881	15,7	0,0
Total Itinerario..			77,1	26	0	44	0	0,33	0,00	0,57	0,00	261708	9,9	0,0
968	AP- 68	1-VI	54,6	28	1	45	1	0,51	0,01	0,82	0,01	272348	10,2	0,3
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3486	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	27	1	39	1	0,22	0,00	0,32	0,00	394499	6,8	0,2
968	AP- 68	31-NA	40,5	7	1	14	1	0,17	0,02	0,34	0,02	151539	4,6	0,6
968	AP- 68	48-BI	22,4	11	0	14	0	0,49	0,00	0,62	0,00	239606	4,5	0,0
968	AP- 68	50-Z	54,0	19	0	34	0	0,35	0,00	0,62	0,00	255459	7,4	0,0
Total Itinerario..			291,1	92	3	146	3	0,31	0,01	0,50	0,01	1316939	6,9	0,2
971	AP- 71	24-LE	37,2	5	0	10	0	0,13	0,00	0,26	0,00	61496	8,1	0,0
Total Itinerario..			37,2	5	0	10	0	0,13	0,00	0,26	0,00	61496	8,1	0,0
TOTAL GENERAL.....			2536,1	1213	27	1938	30	0,47	0,01	0,76	0,01	16851304	7,1	0,1

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS			ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.601,0	4.093	268	312	6.526	1.067	5.459	0,28	0,02	0,45	0,07	0,37
Vías Rápidas	0,0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doble calzada	520,8	475	11	11	722	62	660	0,91	0,02	1,39	0,12	1,27
Autovías	7.930,7	4.955	179	193	8.149	801	7.348	0,62	0,02	10,30	0,10	0,93
Autopistas Libres	498,1	1.243	25	25	1.839	66	1.773	2,50	0,05	3,69	0,13	3,56
Total RCE sin A.Peaje	23.550,6	10.766	483	541	17.236	1.996	15.240	0,46	0,02	0,73	0,08	0,65
Autopistas de Peaje	2.536,1	1.213	27	30	1.938	151	1.787	0,48	0,01	0,76	0,06	0,70
Total R.C.E	26.086,7	11.979	510	571	19.174	2.147	17.027	0,46	0,02	0,74	0,08	0,65

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES DE LA RED DE CARRETERAS
DEL ESTADO, QUE HAN TENIDO TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD

2 0 1 1

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD DE LAS INTERSECCIONES DE LA RED GENERAL DEL ESTADO (RCE).

Este estudio se refiere a las intersecciones de las Redes citadas que han tenido durante 2008 tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50, comparando la peligrosidad de las mismas en base al número de accidentes con víctimas y a la IMD de la vía principal.

La red estudiada comprende 26.189 km de los cuales 2.624 son de peaje.

Para realizar el estudio se han tomado los partes de accidentes de circulación facilitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas. En algunos casos no está clara la relación, por lo que los resultados obtenidos pueden variar algo, según que determinado accidente haya sido asignado a una intersección o al tramo de 1 km. en que ésta se incluye. No figuran en la relación las intersecciones enclavadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter de calle predomina claramente sobre el de carretera, salvo algunos casos aislados como Salamanca, Málaga, Murcia, Burgos, etc.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2011, se han producido tres o más accidentes con víctimas y tienen coeficientes de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según su coeficiente de peligrosidad decreciente.

Como en años anteriores, el "coeficiente de peligrosidad" de una intersección, se ha definido como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma o como consecuencia directa de ellas y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha tomado el ramal con mayor IMD de la vía principal cuando existe diferencia importante entre los dos. Debe tenerse en cuenta que, al no intervenir ninguna longitud de tramo, este "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad que se refiere a accidentes con víctimas en un tramo de carretera, (incluidos los accidentes en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km. recorridos.

Los valores de la IMD utilizados son los deducidos de aforos del año 2011. Debe tenerse en cuenta que, casi nunca, se conocen aforos específicos de la intersección, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir errores. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD, que se toman, corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será mayor que el resultante de sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de

cierta importancia, pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Es muy conveniente que se realicen aforos, en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, que permitan conocer, tanto los valores reales de la IMD, como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos, que pueden realizarse en la intersección, a fin de compararlos con las colisiones producidas entre trayectorias confluentes, deducidas éstas del diagrama de accidentes de la intersección. Cualquier variación significativa en los aforos debe comunicarse al Servicio de Seguridad Vial y Señalización para corregir los estudios del año próximo.

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD RELATIVA

De las intersecciones de la Red General del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2011 ha habido tres o más accidentes con víctimas y tiene un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad ha habido todavía otras intersecciones que han tenido también tres o más accidentes con víctimas.

Han resultado 25 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50. El coeficiente más alto de 2011 resulta de 177 si bien, al establecerse series de varios años el valor promedio baja para el conjunto de 5 años.

En las relaciones se han reflejado, aparte del coeficiente de peligrosidad, tanto el nº de accidentes con víctimas en 2011 como el nº de ellos que han sido mortales. Simultáneamente se han indicado también los datos de años anteriores que llegan en muchos casos hasta 2007 con lo que, aparte de observar la peligrosidad reciente de la intersección, se tiene también un historial con el comportamiento de la misma durante 5 años.

Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se clasifican así:

Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	8 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	13 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	4 intersec.

Es necesario que por parte de las Unidades de Carreteras se proceda al análisis y estudio detallado de estas intersecciones y de los accidentes producidos incluidos los que no han tenido víctimas.

Análogamente a lo indicado para los estudios de alta peligrosidad relativa en los tramos de 1 km, también en las intersecciones deben realizarse diagramas de accidentes, análisis de variables (peatones, pavimento mojado, día o noche, accidentes mortales, nº de vehículos implicados,

movimiento que realizaba el causante accidente, etc.). Debe analizarse cuales son las trayectorias más conflictivas fijándose especialmente en las que no tenían preferencia al producirse el choque. También conviene observar "in situ" durante largos espacios de tiempo el desarrollo de la circulación, porque puede aportar una información complementaria sobre las situaciones más conflictivas.

Entre estas 25 intersecciones ha habido en 2011, 92 accidentes con víctimas, uno de ellos mortal.

En otras 46 intersecciones ha habido también 3 ó más accidentes con víctimas, pero dada la alta IMD el coeficiente de peligrosidad ha sido inferior a 50.

PELIGROSIDAD RELATIVA ALTA EN VARIOS AÑOS.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante los 3 últimos años no ha aparecido ninguna intersección.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante los dos últimos años e inferiores a 100 en 2009 ha aparecido una intersección.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 11-10
HUELVA	36	N-431	89	N-413 GIBRALEON	127-113

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficientes de peligrosidad superior a 50 durante los tres últimos años han aparecido otras 2 intersecciones:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 11-10-09
ZARAGOZA	17	N-232	250	UTEBO	84-72-114
ALICANTE	7	N-332	153	CV-760	74-59-79

También es interesante analizar cuáles son las intersecciones que han tenido mayor número de accidentes con víctimas en los últimos años.

Tomando los tres últimos años 2011, 2010 y 2009 han aparecido 6 intersecciones con 15 o más accidentes con víctimas en el conjunto de esos 3 años:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCION	ACCIDENTES 10-09-08	TOTAL
MADRID	1	A-1	17	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	15-17-12	44
MADRID	1	A-1	16	ALCOBENDAS	11-9-12	32
MADRID	98	M-40	27	LEGANES	5-10-5	20
ALICANTE	75	A-77	0	SAN VICENTE RASPEIG	7-11-1	19
ALICANTE	7	N-332	153	ALTEA	6-4-5	15
CADIZ	7	A-7	108	ALGECIRAS	8-3-4	15

Debe tenerse en cuenta que es muy probable que existan errores y omisiones en todas estas relaciones por la dificultad que existe de atribuir un accidente a una intersección y por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando estas se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas tienen además semáforos, lo cual corrobora el hecho de que los semáforos, a veces, no solucionan ni mejoran la seguridad vial.

En parte de estas intersecciones el remedio eficaz sería, probablemente, suprimirlas transformándolas en enlaces. Las relaciones de accidentes deberán tenerse muy en cuenta al programar la transformación de intersecciones en enlaces.

Conviene hacer resaltar que todas las intersecciones incluidas en la lista de alta peligrosidad absoluta figuran también en la relación de intersecciones con coeficiente de peligrosidad superior a 50 en 2008, por lo que simultáneamente tienen alta peligrosidad absoluta y relativa, motivo por el cual debe estudiarse su acondicionamiento o transformación.

Entre las intersecciones detectadas con alta peligrosidad relativa o absoluta figura una serie de nudos importantes de la red principal, en los que se cruza a nivel o se bifurcan dos carreteras que han sido prioritarias durante muchos kilómetros, pero que forzosamente una de ellas deja de serlo en la intersección. Además suele haber en ellas importantes giros a la izquierda. En estos casos aunque las intensidades de tráfico no lo justifiquen podría ser conveniente estudiar su transformación en enlaces.

Existen tres defectos frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1º El punto kilométrico y hectométrico (km y hm) que figura en el parte varía a veces para una misma intersección (definida por el croquis) hasta 300 y 400 m.

2º Otro error o dificultad consiste en que en el cruce de dos carreteras, gestionadas por el Estado, unas veces se asigna el accidente a una carretera y en otras ocasiones a la otra.

Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria o la más importante, aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria siempre que la causa sea la intersección.

3º En intersecciones de tipo urbano en carreteras importantes se hace figurar en unos casos el número y p.k. de la carretera y en otros no. Automáticamente en estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección y de competencia del Ayuntamiento, con lo cual figuran inexactos los datos de accidentes de esa intersección.

Es necesario que una misma intersección se trate siempre de idéntica forma.

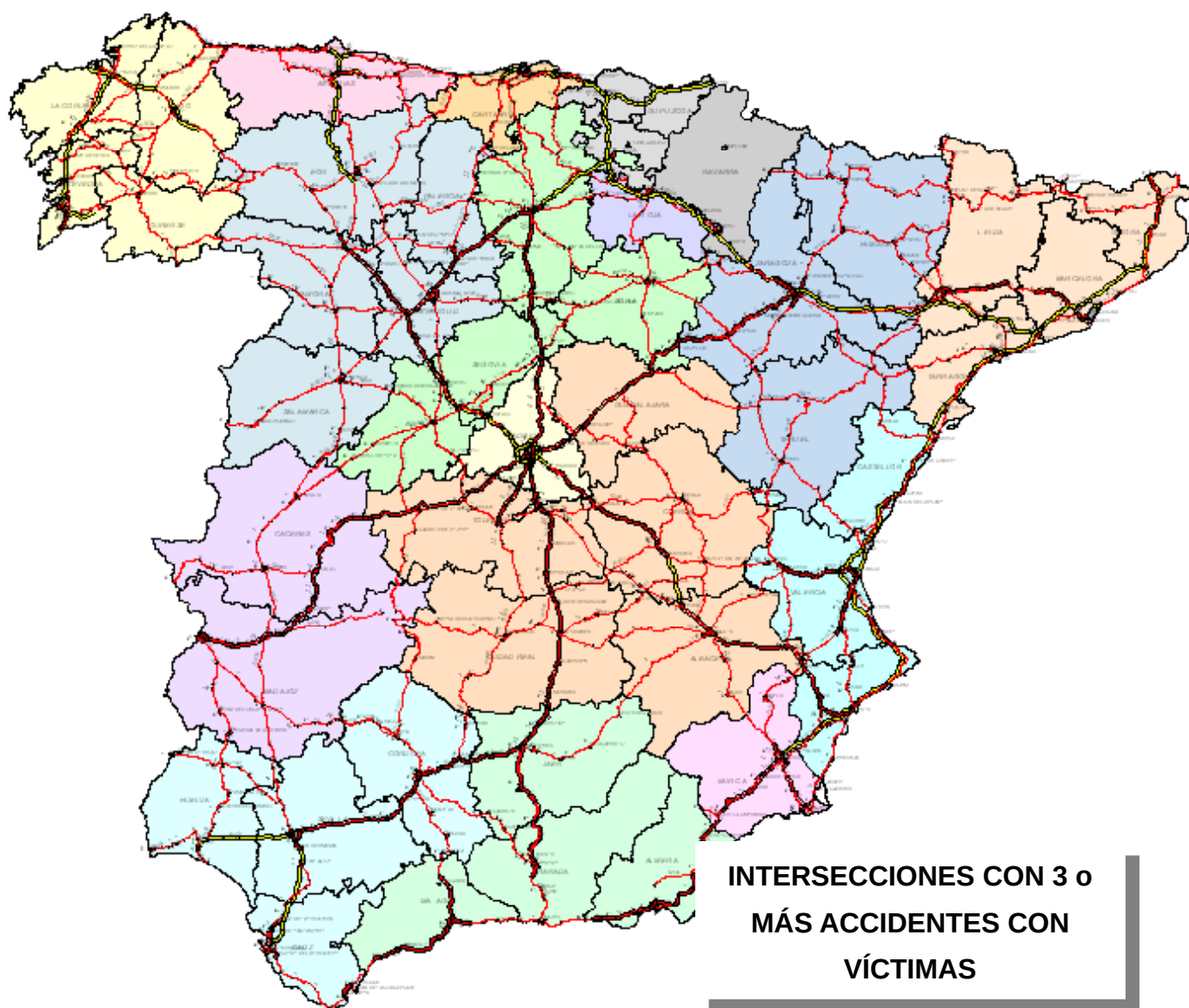
Las Unidades de Carreteras deben revisar estos tres posibles defectos en todos sus partes de accidentes e informar al respecto. Deben tener en cuenta que cada vez con más frecuencia la asignación de créditos debe ir dirigida a los puntos más peligrosos y no hay otro procedimiento para clasificarlos que los partes de accidentes con víctimas, redactados por las Jefaturas de Tráfico.

Madrid, noviembre del 2012



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera....	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**) Mort	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
36	N - 431	93	21-H	6186	I	C-443 A THARSIS	3	107,7	3	103,1	1	0	37,8	0	0	0	0	0	4	0	177,1	97,4
6	N - 6	399	24-LE	4918	I		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	3	0	167,1	33,4
72	N - 111	182	42-SO	5190	E		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	3	0	158,3	31,6
50	N - 541	87	36-PO	7808	I		2	63,3	1	31,5	0	0	0,0	0	0	0	0	1	4	0	140,3	56,1
31	N - 630	47	33-O	6222	I		0	0,0	1	44,9	0	0	0,0	0	0	0	0	1	3	1	132,0	44,0
14	N - 330	629	22-HU	6247	I		3	0,0	1	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	0	0	131,5	78,9
36	N - 431	89	21-H	6433	I	H-413-GIBRALEON	2	37,7	2	36,1	1	1	43,2	4	0	173,4	3	0	127,7	0	102,1	102,1
7	N - 340	79	11-CA	9270	E		0	0,0	1	29,8	1	0	33,4	1	0	26,2	4	0	0	118,2	41,3	
7	N - 340	689	3-A	8240	I		1	29,9	1	75,7	0	0	0,0	0	0	0	0	3	0	99,7	33,2	
23	N - 323	138	18-GR	9101	I		1	31,3	0	0,0	1	0	34,7	1	0	36,5	3	0	0	90,3	36,1	
7	N - 340	84	11-CA	9703	E		3	70,2	3	81,3	3	0	87,9	1	0	25,0	3	0	3	84,7	73,4	
17	N - 232	250	50-Z	16230	E		2	31,9	4	72,6	5	0	114,6	3	0	72,0	5	0	0	84,4	64,1	
7	N - 332	133	3-A	22139	E		4	406,1	5	580,2	5	0	569,3	4	0	455,4	6	0	0	74,2	59,3	
7	N - 340	1154	43-T	11837	I		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	3	0	69,4	13,8	
7	N - 340	1188	43-T	24019	E		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0	6	0	68,4	13,6	
2	N - 2	341	50-Z	12384	E		12	209,5	6	102,7	4	1	90,1	1	0	23,1	3	0	0	66,3	114,9	
61	N - 432	426	18-GR	17194	E		2	36,3	1	19,2	2	0	35,8	1	0	17,5	4	0	0	63,7	31,8	
62	N - 435	222	21-H	12898	E		1	19,0	0	0,0	1	0	20,0	1	0	21,1	3	0	0	63,7	25,4	
61	N - 432	426	18-GR	17246	E		1	17,8	5	94,7	1	0	17,6	1	0	17,5	4	0	0	63,5	38,1	
61	N - 432	427	18-GR	17402	E		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	17,4	4	0	0	62,9	15,7	
7	N - 340	730	3-A	13370	E		2	33,9	0	0,0	1	0	16,6	0	0	0,0	3	0	0	61,4	24,5	
68	A - 68	233	50-Z	22973	E		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	5	0	0	59,6	14,3	
26	SA- 20	91	37-SA	18815	E		0	0,0	0	0,0	0	2	41,4	1	0	15,4	4	0	0	58,2	20,3	
8	N - 634	395	33-O	14937	E		1	0,0	0	0,0	0	1	0,0	0	0	0,0	3	0	0	55,0	18,3	
7	CS- 22	0	12-CS	15735	E		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	113,7	3	0	0	52,2	17,4	
75	A - 77	0	3-A	38364	E		14	76,7	14	86,0	1	0	6,5	11	1	70,3	7	0	0	49,9	67,0	
7	N - 332	122	3-A	19640	I		0	0,0	1	19,0	0	0	0,0	0	0	12,4	3	0	0	41,8	11,1	
23	A - 44	97	18-GR	19635	I		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0	40,2	32,1	
7	N - 332	220	46-V	20404	E		2	22,7	1	12,4	3	0	38,3	3	0	39,9	3	0	0	39,8	9,9	
7	N - 351	7	11-CA	27468	I		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	10,1	4	0	0	38,6	7,7	
2	N - 2	682	8-B	21275	I		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	0	37,5	7,5	
59	N - 403	2	45-TO	21895	E	B-600-HOSTALRICH	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	3	0	37,5	7,5
4	SE- 20	4	41-SE	29441	I		0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	0	37,2	7,4	

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
7	N - 340	1188	43-T	24314	E		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0	33,8	6,7
6	N - 6	580	15-C	24331	I		1	13,9	4	44,3	4	44,1	2	22,4	2	20,6	3	20,6	3	0	33,7	31,4
7	N - 351	4	11-CA	27468	E		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0	29,9	9,9
16	T - 11	16	43-T	45860	E		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0	29,8	5,9
7	A - 7	108	11-CA	73887	I		4	17,5	3	11,9	4	15,0	4	12,1	8	12,1	0	12,1	0	0	29,6	16,2
1	A - 1	17	28-M	153483	E		10	22,4	18	42,1	12	22,9	17	31,7	15	31,7	0	31,7	0	0	26,7	25,6
27	N - 400	3	45-T0	41895	E		1	6,8	1	6,9	0	0,0	2	11,7	4	11,7	0	11,7	0	0	26,1	10,4
75	A - 77	0	3-A	34079	E		1	5,7	2	13,7	2	14,7	0	0,0	3	0,0	0	0,0	0	0	24,1	12,8
16	T - 11	17	43-T	45860	E		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	4	0	23,8	4,7
4	A - 4	36	45-T0	59899	E		1	4,2	0	0,0	1	6,1	0	0,0	5	0,0	0	0,0	0	0	22,8	6,3
38	A - 64	30	33-O	47961	E		3	14,2	2	9,4	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	4	0	22,8	10,2
1	A - 1	41	28-M	38372	E		0	0,0	0	0,0	1	5,5	3	20,8	3	20,8	0	20,8	0	0	21,4	9,9
1	A - 1	16	28-M	150362	E		5	11,2	4	9,2	12	22,8	9	16,9	11	16,9	0	16,9	0	0	20,0	14,9
11	A - 62	131	47-VA	43111	I		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	0	0	19,0	3,8
97	B - 30	10	8-B	63005	I		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	4	0	17,3	3,4
23	A - 44	118	18-GR	50093	E		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	3	0	16,4	3,2
7	A - 7	107	11-CA	69546	I		6	27,8	1	4,1	5	19,8	3	12,6	4	12,6	0	12,6	4	0	15,7	14,9
7	A - 7	106	11-CA	63034	E		0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	3	0,0	0	0,0	3	0	13,0	3,4
94	M - 50	83	28-M	65538	E		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	3	1	12,5	2,5
98	M - 40	30	28-M	87755	E		1	3,6	5	16,8	3	10,6	2	6,0	4	6,0	0	6,0	4	0	12,4	9,3
98	M - 40	27	28-M	112372	E		9	22,1	6	14,1	5	12,1	10	24,5	5	24,5	0	24,5	5	0	12,1	16,9
7	A - 7	107	11-CA	69003	I		3	14,0	1	4,2	2	7,9	2	8,4	3	8,4	0	8,4	3	0	11,9	8,7
7	A - 7	110	11-CA	74968	E		1	3,8	2	7,4	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	3	0	10,9	4,3
3	V - 30	12	46-V	82498	E		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	3	0	9,9	1,9
2	A - 2	20	28-M	149791	E		1	1,8	1	1,8	2	3,7	1	1,8	5	1,8	0	1,8	5	0	9,1	3,6
36	A - 49	0	41-SE	120635	E		1	2,2	5	10,9	4	10,4	5	11,0	4	11,0	0	11,0	4	0	9,0	8,5
6	AC- 12	5	15-C	96425	I		2	8,7	0	0,0	0	0,0	1	4,2	3	4,2	0	4,2	3	0	8,5	3,4
4	SE- 30	17	41-SE	100809	E		0	0,0	1	2,6	1	2,6	2	5,3	3	5,3	0	5,3	3	0	8,1	3,7
98	M - 40	28	28-M	104166	E		0	0,0	1	2,6	1	2,7	1	2,6	3	2,6	0	2,6	3	0	7,8	3,1
1	A - 1	13	28-M	141624	E		0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	4	0,0	0	0,0	4	0	7,7	1,9
98	M - 40	11	28-M	110012	E		1	2,5	1	2,1	0	0,0	3	7,4	3	7,4	0	7,4	3	0	7,4	3,9
4	SE- 30	1	41-SE	118704	I		1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	3	0	6,9	1,8
6	A - 6	24	28-M	121769	E		0	0,0	1	4,7	1	3,5	1	3,4	3	3,4	0	3,4	3	0	6,7	2,6

 * MINISTERIO DE FOMENTO *
 * DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
 * SEGURIDAD VIAL *

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**) Mort	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
6	A -	6	28-M	140365	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1,9	1	0	1,9	3	0	5,8	1,9
1	A -	14	28-M	144121	I		3	0	6,7	1	0	2,2	4	1	7,5	3	0	5,7	3	0	5,7	5,3
4	A -	4	28-M	144940	E		1	0	1,7	2	0	3,7	2	0	3,7	1	0	1,8	3	0	5,6	3,3
4	SE-	30	41-SE	156324	E		2	0	3,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	5,2	1,7
7	CA-	34	11-CA		I		0	0	0,0	4	0	0,0	3	0	0,0	0	0	0,0	3	0	0,0	0,0



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ANDALUCIA OCCIDENTAL		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	36	1	1	11	39	4,59	0,12	0,12
	2011	32	2	4	5	45	2,90	0,18	0,36
	Incre %	-11,11	100,00	300,00	-54,54	15,38	-36,81	50,00	200,00
AUTOPISTA LIBRE	2010	201	10	11	35	303	9,18	0,45	0,50
	2011	119	4	4	10	222	8,33	0,28	0,28
	Incre %	-40,79	-60,00	-63,63	-71,42	-26,73	-9,25	-37,77	-44,00
AUTOVIA	2010	598	16	19	85	945	12,82	0,34	0,40
	2011	538	11	11	65	857	10,07	0,20	0,20
	Incre %	-10,03	-31,25	-42,10	-23,52	-9,31	-21,45	-41,17	-50,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	107	4	5	13	143	14,67	0,54	0,68
	2011	111	3	3	18	165	16,40	0,44	0,44
	Incre %	3,73	-25,00	-40,00	38,46	15,38	11,79	-18,51	-35,29
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	362	30	34	81	551	19,38	1,60	1,82
	2011	326	21	25	95	493	18,26	1,17	1,40
	Incre %	-9,94	-30,00	-26,47	17,28	-10,52	-5,77	-26,87	-23,07
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	1.304	61	70	225	1.981	12,74	0,59	0,68
	2011	1.126	41	47	193	1.782	10,90	0,39	0,45
	Incre %	-13,65	-32,78	-32,85	-14,22	-10,04	-14,44	-33,89	-33,82

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ANDALUCIA ORIENTAL		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	89	5	5	12	126	8,54	0,48	0,48
	2011	52	4	4	10	62	4,45	0,34	0,34
	Incre %	-41,57	-20,00	-20,00	-16,66	-50,79	-47,89	-29,16	-29,16
AUTOPISTA LIBRE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOVIA	2010	594	25	25	118	901	7,99	0,33	0,33
	2011	511	18	18	116	809	7,22	0,25	0,25
	Incre %	-13,97	-28,00	-28,00	-1,69	-10,21	-9,63	-24,24	-24,24
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	37	1	1	2	41	6,48	0,17	0,17
	2011	37	2	2	5	46	6,40	0,34	0,34
	Incre %		100,00	100,00	150,00	12,19	-1,23	100,00	100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	225	13	16	65	348	16,45	0,95	1,17
	2011	238	11	13	65	379	17,45	0,80	0,95
	Incre %	5,77	-15,38	-18,75		8,90	6,07	-15,78	-18,80
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	945	44	47	197	1.416	9,07	0,42	0,45
	2011	838	35	37	196	1.296	8,23	0,34	0,36
	Incre %	-11,32	-20,45	-21,27	-0,50	-8,47	-9,26	-19,04	-20,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ARAGON		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	30	1	1	6	40	3,82	0,12	0,12
	2011	30			5	51	3,08		
	Incre %		-100,00	-100,00	-16,66	27,50	-19,37	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOVIA	2010	284	15	16	58	361	7,28	0,38	0,41
	2011	241	8	10	51	297	6,45	0,21	0,26
	Incre %	-15,14	-46,66	-37,50	-12,06	-17,72	-11,40	-44,73	-36,58
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	51			7	65	18,20		
	2011	29	1	1	3	37	9,61	0,33	0,33
	Incre %	-43,13			-57,14	-43,07	-47,19		
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	376	30	36	115	478	15,39	1,22	1,47
	2011	336	26	31	125	415	16,31	1,26	1,50
	Incre %	-10,63	-13,33	-13,88	8,69	-13,17	5,97	3,27	2,04
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	741	46	53	186	944	10,00	0,62	0,71
	2011	636	35	42	184	800	8,99	0,49	0,59
	Incre %	-14,17	-23,91	-20,75	-1,07	-15,25	-10,10	-20,96	-16,90

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
ASTURIAS		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	24			2	28	32,21		
	2011	11			2	17	15,74		
	Incre %	-54,16				-39,28	-51,13		
AUTOPISTA LIBRE	2010	168	12	12	24	280	6,50	0,46	0,46
	2011								
	Incre %	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2010								
	2011	131	3	3	21	209	5,24	0,12	0,12
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010								
	2011								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	204	9	10	42	284	22,70	1,00	1,11
	2011	209	9	9	36	293	24,93	1,07	1,07
	Incre %	2,45		-10,00	-14,28	3,16	9,82	7,00	-3,60
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	396	21	22	68	592	10,95	0,58	0,60
	2011	351	12	12	59	519	10,13	0,34	0,34
	Incre %	-11,36	-42,85	-45,45	-13,23	-12,33	-7,48	-41,37	-43,33

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CANTABRIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2010	195	4	4	22	293	8,66	0,17	0,17
	2011	36	1	1	2	39	7,61	0,21	0,21
	Incre %	-81,53	-75,00	-75,00	-90,90	-86,68	-12,12	23,52	23,52
AUTOVIA	2010	65			1	123	20,02		
	2011	179	8	8	22	301	8,59	0,38	0,38
	Incre %	175,38			100,00	144,71	-57,09		
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010								
	2011								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	156	11	12	30	201	20,61	1,45	1,58
	2011	143	5	5	17	192	19,84	0,69	0,69
	Incre %	-8,33	-54,54	-58,33	-43,33	-4,47	-3,73	-52,41	-56,32
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	416	15	16	53	617	12,48	0,45	0,48
	2011	358	14	14	41	532	10,92	0,42	0,42
	Incre %	-13,94	-6,66	-12,50	-22,64	-13,77	-12,50	-6,66	-12,50

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LA MANCHA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	18			3	19	4,49		
	2011	10			4	20	2,74		
	Incre %	-44,44			33,33	5,26	-38,97		
AUTOPISTA LIBRE	2010	65	3	4	24	100	7,10	0,32	0,43
	2011								
	Incre %	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2010	592	21	23	138	864	7,23	0,25	0,28
	2011	534	25	28	136	817	6,06	0,28	0,31
	Incre %	-9,79	19,04	21,73	-1,44	-5,43	-16,18	12,00	10,71
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	18			1	18	11,33		
	2011	16			1	23	12,51		
	Incre %	-11,11				27,77	10,41		
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	320	34	38	97	402	12,76	1,35	1,51
	2011	284	19	22	93	362	13,33	0,89	1,03
	Incre %	-11,25	-44,11	-42,10	-4,12	-9,95	4,46	-34,07	-31,78
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	1.013	58	65	263	1.403	8,32	0,47	0,53
	2011	844	44	50	234	1.222	7,38	0,38	0,43
	Incre %	-16,68	-24,13	-23,07	-11,02	-12,90	-11,29	-19,14	-18,86

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON OCCID.		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	23	2	2	5	28	8,56	0,74	0,74
	2011	20			4	31	7,89		
	Incre %	-13,04	-100,00	-100,00	-20,00	10,71	-7,82	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2010	100	8	9	20	137	4,80	0,38	0,43
	2011	9	2	2	3	11	5,41	1,20	1,20
	Incre %	-91,00	-75,00	-77,77	-85,00	-91,97	12,70	215,78	179,06
AUTOVIA	2010	233	13	18	72	311	6,28	0,35	0,48
	2011	308	19	19	113	414	5,92	0,36	0,36
	Incre %	32,18	46,15	5,55	56,94	33,11	-5,73	2,85	-25,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	70	2	2	8	106	12,54	0,35	0,35
	2011	58	1	1	2	85	11,63	0,20	0,20
	Incre %	-17,14	-50,00	-50,00	-75,00	-19,81	-7,25	-42,85	-42,85
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	270	17	19	74	356	13,09	0,82	0,92
	2011	255	16	17	66	312	13,23	0,83	0,88
	Incre %	-5,55	-5,88	-10,52	-10,81	-12,35	1,06	1,21	-4,34
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	696	42	50	179	938	8,02	0,48	0,57
	2011	650	38	39	188	853	8,08	0,47	0,48
	Incre %	-6,60	-9,52	-22,00	5,02	-9,06	0,74	-2,08	-15,78

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON ORIEN.		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	70	8	19	39	108	5,82	0,66	1,57
	2011	55	3	3	14	90	4,77	0,26	0,26
	Incre %	-21,42	-62,50	-84,21	-64,10	-16,66	-18,04	-60,60	-83,43
AUTOPISTA LIBRE	2010	19	1	1	5	25	8,06	0,42	0,42
	2011	13	2	2	4	14	6,42	0,98	0,98
	Incre %	-31,57	100,00	100,00	-20,00	-44,00	-20,34	133,33	133,33
AUTOVIA	2010	186	11	11	42	268	10,36	0,61	0,61
	2011	127	10	11	38	162	6,79	0,53	0,58
	Incre %	-31,72	-9,09		-9,52	-39,55	-34,45	-13,11	-4,91
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	12				19	8,75		
	2011	11			2	14	10,39		
	Incre %	-8,33				-26,31	18,74		
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	345	23	29	140	404	14,37	0,95	1,20
	2011	348	28	34	132	413	14,78	1,18	1,44
	Incre %	0,86	21,73	17,24	-5,71	2,22	2,85	24,21	20,00
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	632	43	60	226	824	10,95	0,74	1,04
	2011	554	43	50	190	693	9,75	0,75	0,88
	Incre %	-12,34		-16,66	-15,92	-15,89	-10,95	1,35	-15,38

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
CATALUÑA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	599	18	22	63	854	9,63	0,28	0,35
	2011	521	9	9	44	776	8,88	0,15	0,15
	Incre %	-13,02	-50,00	-59,09	-30,15	-9,13	-7,78	-46,42	-57,14
AUTOPISTA LIBRE	2010	116	1	1	7	151	12,57	0,10	0,10
	2011	124			6	181	13,61		
	Incre %	6,89	-100,00	-100,00	-14,28	19,86	8,27	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2010	455	2	2	20	603	10,82	0,04	0,04
	2011	469	7	8	28	686	10,77	0,16	0,18
	Incre %	3,07	250,00	300,00	40,00	13,76	-0,46	300,00	350,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	107	1	1	8	136	15,61	0,14	0,14
	2011	111			7	153	13,87		
	Incre %	3,73	-100,00	-100,00	-12,50	12,50	-11,14	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	746	44	53	129	931	22,03	1,29	1,56
	2011	773	43	55	132	1.005	23,54	1,31	1,67
	Incre %	3,61	-2,27	3,77	2,32	7,94	6,85	1,55	7,05
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	2.023	66	79	227	2.675	13,12	0,42	0,51
	2011	1.998	59	72	217	2.801	13,13	0,38	0,47
	Incre %	-1,23	-10,60	-8,86	-4,40	4,71	0,07	-9,52	-7,84

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
EXTREMADURA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2010	44	3	4	10	60	3,37	0,22	0,30
	2011								
	Incre %	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2010	56	2	2	6	97	4,22	0,15	0,15
	2011	94	10	12	22	115	3,91	0,41	0,49
	Incre %	67,85	400,00	500,00	266,66	18,55	-7,34	173,33	226,66
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	15			5	19	5,41		
	2011	13			2	17	4,87		
	Incre %	-13,33			-60,00	-10,52	-9,98		
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	136	13	17	34	169	12,57	1,20	1,57
	2011	129	10	11	23	194	11,33	0,87	0,96
	Incre %	-5,14	-23,07	-35,29	-32,35	14,79	-9,86	-27,50	-38,85
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	251	18	23	55	345	6,29	0,45	0,57
	2011	236	20	23	47	326	6,19	0,52	0,60
	Incre %	-5,97	11,11		-14,54	-5,50	-1,58	15,55	5,26

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
GALICIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	184	3	3	25	262	8,37	0,13	0,13
	2011	186	1	1	18	266	8,87	0,04	0,04
	Incre %	1,08	-66,66	-66,66	-28,00	1,52	5,97	-69,23	-69,23
AUTOPISTA LIBRE	2010	30	3	4	13	31	3,39	0,33	0,45
	2011								
	Incre %	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2010	256	8	9	11	396	13,36	0,41	0,46
	2011	213	7	7	15	325	7,53	0,24	0,24
	Incre %	-16,79	-12,50	-22,22	36,36	-17,92	-43,63	-41,46	-47,82
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	45	3	3	16	41	4,75	0,31	0,31
	2011	37	2	2	9	42	4,07	0,22	0,22
	Incre %	-17,77	-33,33	-33,33	-43,75	2,43	-14,31	-29,03	-29,03
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	505	32	37	205	589	15,38	0,97	1,12
	2011	454	32	35	144	547	14,63	1,03	1,12
	Incre %	-10,09		-5,40	-29,75	-7,13	-4,87	6,18	
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	1.020	49	56	270	1.319	11,05	0,53	0,60
	2011	890	42	45	186	1.180	9,96	0,47	0,50
	Incre %	-12,74	-14,28	-19,64	-31,11	-10,53	-9,86	-11,32	-16,66

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
MADRID		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	52	2	2	3	71	6,97	0,26	0,26
	2011	48			4	56	6,12		
	Incre %	-7,69	-100,00	-100,00	33,33	-21,12	-12,19	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2010	750	9	9	40	1.081	14,40	0,17	0,17
	2011	942	16	16	41	1.306	14,61	0,24	0,24
	Incre %	25,60	77,77	77,77	2,50	20,81	1,45	41,17	41,17
AUTOVIA	2010	1.276	23	23	92	1.842	14,53	0,26	0,26
	2011	942	10	11	40	1.389	13,16	0,13	0,15
	Incre %	-26,17	-56,52	-52,17	-56,52	-24,59	-9,42	-50,00	-42,30
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010								
	2011								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	57	2	2	10	70	21,99	0,77	0,77
	2011	43	2	3	5	70	18,07	0,84	1,26
	Incre %	-24,56		50,00	-50,00		-17,82	9,09	63,63
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	2.135	36	36	145	3.064	14,24	0,24	0,24
	2011	1.975	28	30	90	2.821	13,50	0,19	0,20
	Incre %	-7,49	-22,22	-16,66	-37,93	-7,93	-5,19	-20,83	-16,66

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
MURCIA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	9	1	1		15	2,86	0,31	0,31
	2011	7			1	10	2,00		
	Incre %	-22,22	-100,00	-100,00		-33,33	-30,06	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOVIA	2010	116	12	16	51	178	3,57	0,36	0,49
	2011	113	11	11	28	172	3,46	0,33	0,33
	Incre %	-2,58	-8,33	-31,25	-45,09	-3,37	-3,08	-8,33	-32,65
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	2				2	3,24		
	2011	1				1	2,01		
	Incre %	-50,00				-50,00	-37,96		
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	16	2	2	9	21	6,25	0,78	0,78
	2011	19	7	8	13	16	7,49	2,76	3,15
	Incre %	18,75	250,00	300,00	44,44	-23,80	19,84	253,84	303,84
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	143	15	19	60	216	3,68	0,38	0,49
	2011	140	18	19	42	199	3,57	0,45	0,48
	Incre %	-2,09	20,00		-30,00	-7,87	-2,98	18,42	-2,04

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
NAVARRA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	9	2	4	1	24	5,45	1,21	2,42
	2011	7	1	1	1	13	4,61	0,65	0,65
	Incre %	-22,22	-50,00	-75,00		-45,83	-15,41	-46,28	-73,14
AUTOPISTA LIBRE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOVIA	2010								
	2011								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010								
	2011								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2010								
	2011								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	9	2	4	1	24	5,45	1,21	2,42
	2011	7	1	1	1	13	4,61	0,65	0,65
	Incre %	-22,22	-50,00	-75,00		-45,83	-15,41	-46,28	-73,14

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
COMUNIDAD VALENCIANA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	175	9	11	55	283	7,17	0,36	0,45
	2011	167	5	6	30	260	7,71	0,23	0,27
	Incre %	-4,57	-44,44	-45,45	-45,45	-8,12	7,53	-36,11	-40,00
AUTOPISTA LIBRE	2010	109	4	4	21	180	6,02	0,22	0,22
	2011								
	Incre %	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00
AUTOVIA	2010	552	20	22	101	792	7,92	0,28	0,31
	2011	542	32	36	105	780	6,25	0,36	0,41
	Incre %	-1,81	60,00	63,63	3,96	-1,51	-21,08	28,57	32,25
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	56	2	2	9	74	11,05	0,39	0,39
	2011	49	1	1	12	71	11,17	0,22	0,22
	Incre %	-12,50	-50,00	-50,00	33,33	-4,05	1,08	-43,58	-43,58
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	495	30	35	141	683	17,16	1,04	1,21
	2011	440	32	36	105	630	15,59	1,13	1,27
	Incre %	-11,11	6,66	2,85	-25,53	-7,75	-9,14	8,65	4,95
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	1.387	65	74	327	2.012	9,49	0,44	0,50
	2011	1.198	70	79	252	1.741	8,50	0,49	0,56
	Incre %	-13,62	7,69	6,75	-22,93	-13,46	-10,43	11,36	12,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
PAIS VASCO		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	35			1	55	6,29		
	2011	40	1	1	8	52	7,45	0,18	0,18
	Incre %	14,28			700,00	-5,45	18,44		
AUTOPISTA LIBRE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOVIA	2010								
	2011								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010								
	2011								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2010								
	2011								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	35			1	55	6,27		
	2011	40	1	1	8	52	7,42	0,18	0,18
	Incre %	14,28			700,00	-5,45	18,34		

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2010 y 2011
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

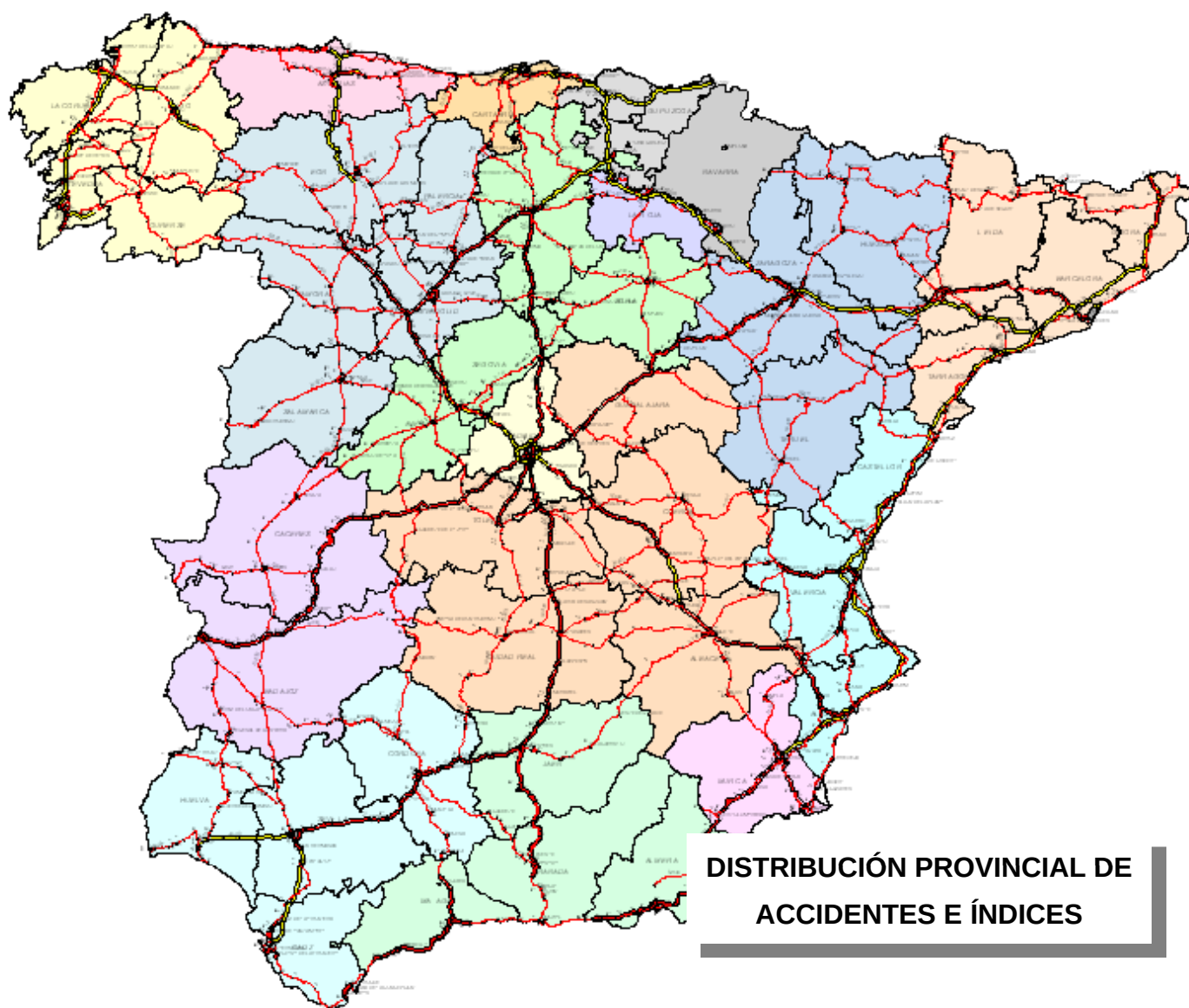
Demarcación :		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
LA RIOJA		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2010	47	6	6	5	83	10,34	1,32	1,32
	2011	27	1	1	1	38	6,84	0,25	0,25
	Incre %	-42,55	-83,33	-83,33	-80,00	-54,21	-33,84	-81,06	-81,06
AUTOPISTA LIBRE	2010								
	2011								
	Incre %								
AUTOVIA	2010	21	1	2	1	26	5,96	0,28	0,56
	2011	13			1	19	3,77		
	Incre %	-38,09	-100,00	-100,00		-26,92	-36,74	-100,00	-100,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2010	1				5	13,37		
	2011	2	1	1	1	6	8,40	4,20	4,20
	Incre %	100,00				20,00	-37,17		
CARRETERA CONVENCIONAL	2010	92	4	4	16	140	13,20	0,57	0,57
	2011	96	7	8	16	138	15,77	1,15	1,31
	Incre %	4,34	75,00	100,00		-1,42	19,46	101,75	129,82
VIA RAPIDA	2010								
	2011								
	Incre %								
T O T A L	2010	161	11	12	22	254	10,65	0,72	0,79
	2011	138	9	10	19	201	10,06	0,65	0,72
	Incre %	-14,28	-18,18	-16,66	-13,63	-20,86	-5,53	-9,72	-8,86

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

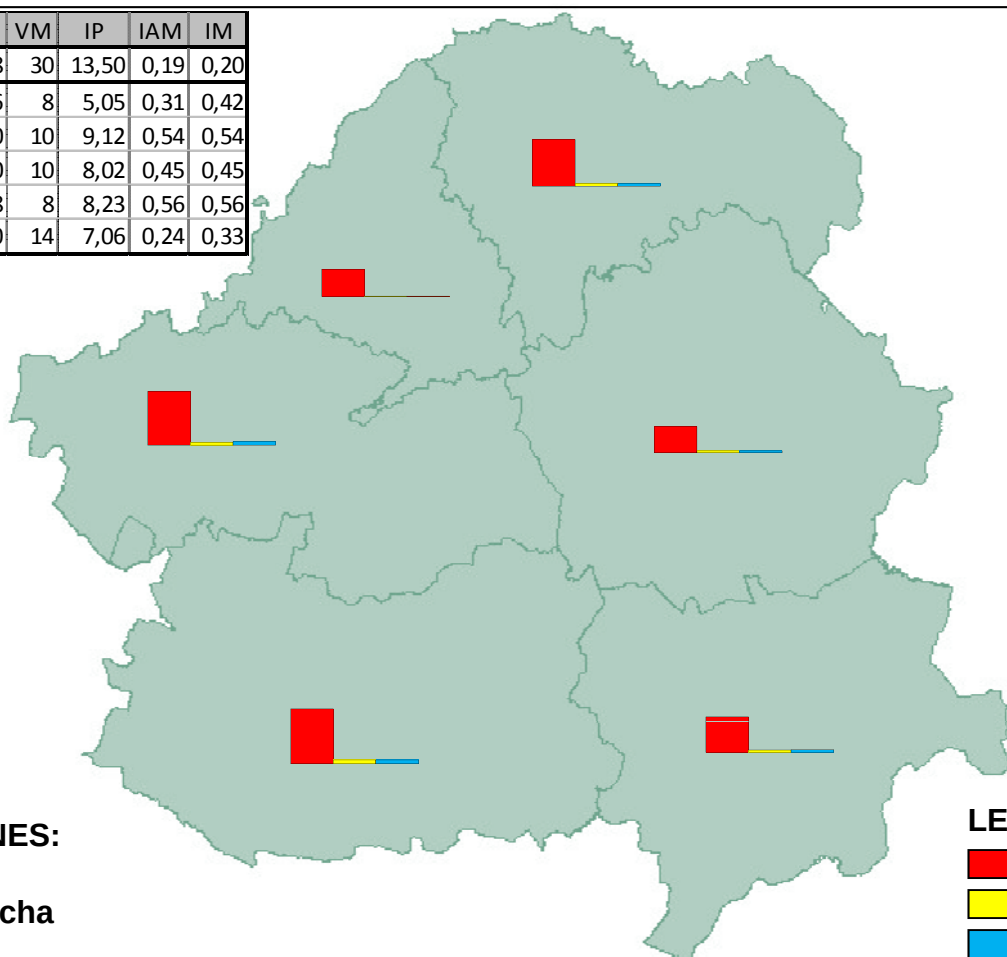


MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



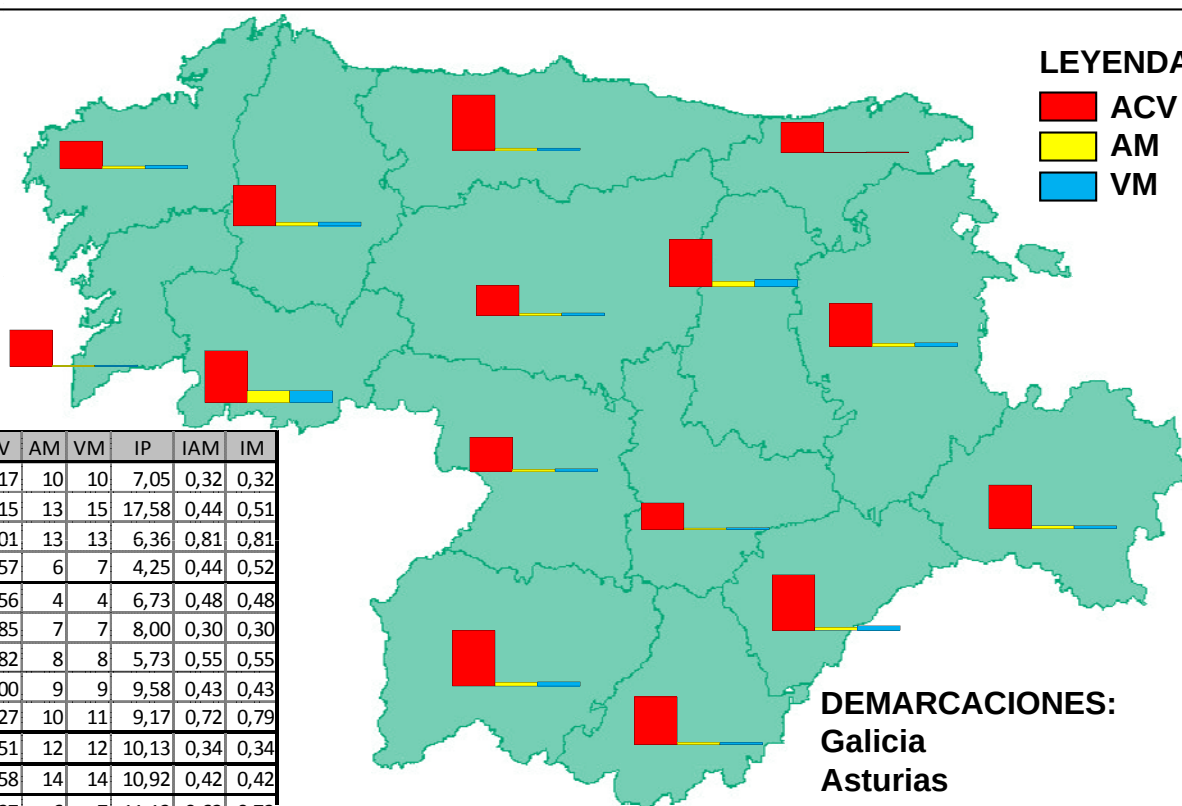
PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.975	28	30	13,50	0,19	0,20
ALBACETE	95	6	8	5,05	0,31	0,42
CIUDAD REAL	166	10	10	9,12	0,54	0,54
CUENCA	175	10	10	8,02	0,45	0,45
GUADALAJARA	116	8	8	8,23	0,56	0,56
TOLEDO	292	10	14	7,06	0,24	0,33



DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

LEYENDA
ACV
AM
VM

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
LA CORUÑA	217	10	10	7,05	0,32	0,32
PONTEVEDRA	515	13	15	17,58	0,44	0,51
LUGO	101	13	13	6,36	0,81	0,81
ORENSE	57	6	7	4,25	0,44	0,52
PALENCIA	56	4	4	6,73	0,48	0,48
VALLADOLID	185	7	7	8,00	0,30	0,30
ZAMORA	82	8	8	5,73	0,55	0,55
LEON	200	9	9	9,58	0,43	0,43
SALAMANCA	127	10	11	9,17	0,72	0,79
ASTURIAS	351	12	12	10,13	0,34	0,34
CANTABRIA	358	14	14	10,92	0,42	0,42
AVILA	107	6	7	11,12	0,62	0,72
BURGOS	251	24	28	9,41	0,90	1,05
SEGOVIA	86	3	3	7,00	0,24	0,24
SORIA	110	10	12	13,29	1,20	1,45



DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental

LEYENDA
ACV
AM
VM

