anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2014

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: **Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, 2014.**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras.

Año de edición: 2016

Características Edición:
1ª edición electrónica: octubre 2016
Formato: PDF
Tamaño: 25 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-151-1

Aviso Legal: Todos los derechos reservados.Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

2014

INDICE **Pág.**

Relación de Carreteras del Estado 5

Relación de Itinerarios 11

Índices de peligrosidad por provincias 17

Índices de mortalidad por provincias 20

Índices de accidentalidad mortal 23

A.C.V. no mortales 26

Estudio comparativo con año anterior 29

Tramos de 1 km con > 1 A.C.V. (RCE)..... 33

Resumen general en RCE 211

Tramo de 1 km con > 1 A.C.V. (AUTOPISTA PEAJE) 212

Tramos con I.P. > 300..... 240

Tramos de 1 km con 10 o más A.C.V. 243

Accidentes por km 245

Resumen general A.C.V y A.M por tipo de accidente..... 262

Resumen general A.C.V. y A.M. por factores concurrentes 270

Distribución A.C.V. por meses/provincia 278

Distribución Accidentes y Víctimas por Demarcaciones 295

Distribución Accidentes mortales por Demarcaciones..... 305

Distribución provincial de accidentes e índices 322

ANUARIO ESTADISTICO DE ACCIDENTES AÑO 2014

La Subdirección General de Explotación y Gestión de Red de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, a través de los Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial, estudia, anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan, tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Servicio de Planeamiento y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confecciona la Dirección General de Tráfico y que son recibidos en esta Subdirección.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RIGE SIN AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	48	5,2
86	47	5,5
87	46	5,5
88	45	5,2
89	42	5,4
90	39	5,3
91	36	4,8
92	29	3,9
93	23	3,3
94	21	2,5
95	21	2,6
96	20	2,3
97	20	2,2
98	22	2,1
99	21	2,0
00	19	1,9
01	18	1,6
02	17	1,6
03	17	1,4
04	15	1,3
05	14	1,2
06	13	1,0
07	14	0,9
08	14	0,7
09	12	0,6
10	11	0,6
11	10	0,5
12	10	0,5
13	10	0,4
14	9,6	0,4

AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	27	3,6
86	23	3,3
87	24	2,7
88	22	3,2
89	22	2,6
90	20	3,0
91	18	2,9
92	16	2,9
93	13	2,2
94	12	2,0
95	12	2,0
96	13	1,6
97	13	1,6
98	13	1,6
99	12	1,2
00	11	1,2
01	10	1,2
02	10	1,2
03	10	1,4
04	9	0,9
05	10	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3
14	6,3	0,3

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - Valls	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a A-231 (Viloria)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a LLeida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – Valls	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

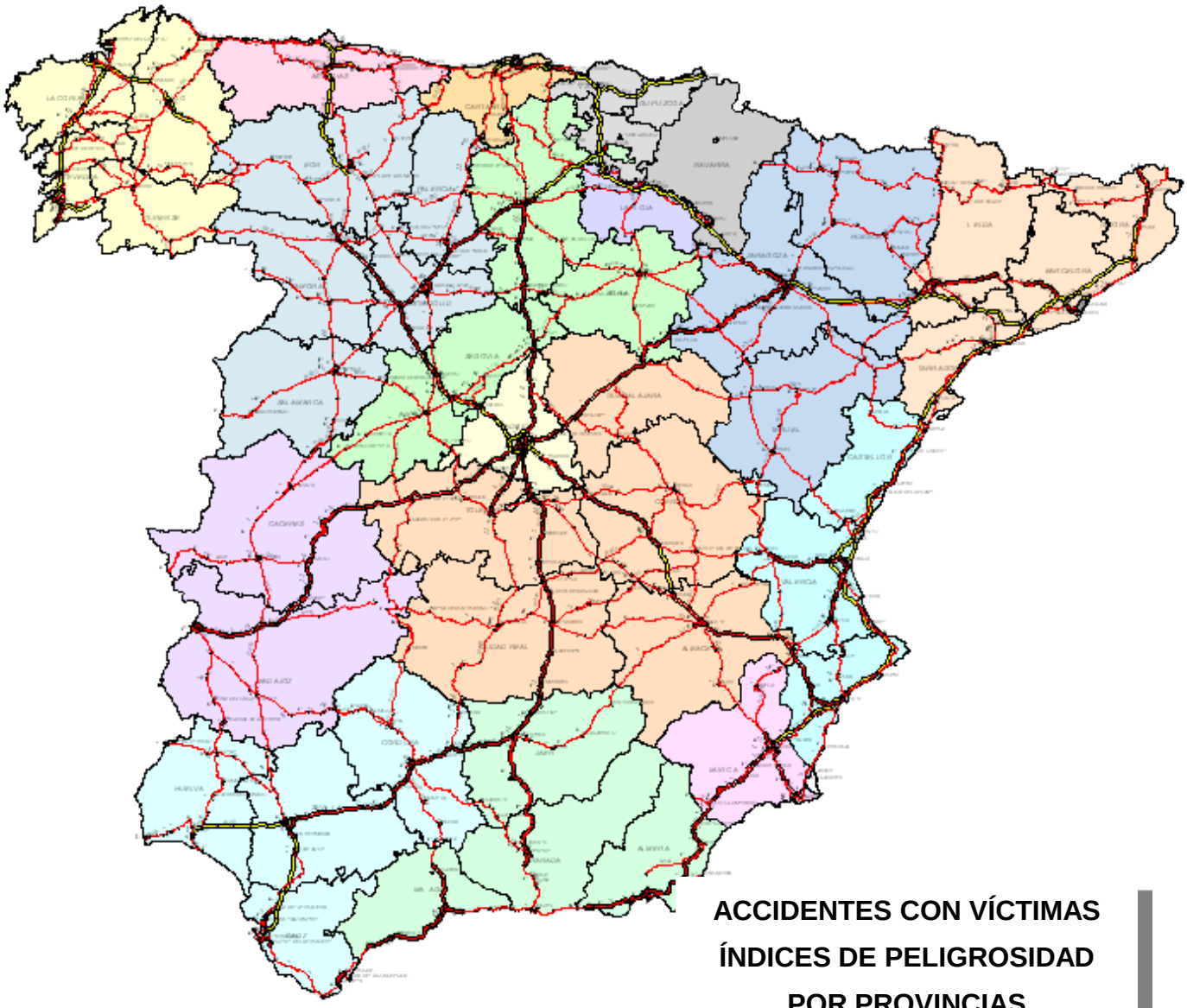
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	30	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0
ALBACETE	1	0	30	0	42	0	73	5	0	68	67
ALICANTE	47	0	201	82	210	0	540	16	1	523	476
ALMERIA	0	0	95	4	33	0	132	5	3	124	124
AVILA	7	8	11	0	64	0	90	6	0	84	77
BADAJOZ	0	0	69	9	67	0	145	3	3	139	139
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	237	126	360	86	49	0	858	11	20	827	590
BURGOS	38	0	58	0	93	0	189	10	0	179	141
CACERES	0	0	24	3	41	0	68	6	3	59	59
CADIZ	9	0	118	52	91	0	270	19	31	220	211
CASTELLON	35	0	30	2	105	0	172	11	1	160	125
CIUDAD REAL	0	0	51	0	48	0	99	7	0	92	92
CORDOBA	0	0	82	1	75	0	158	2	0	156	156
LA CORUÑA	43	0	19	46	151	0	259	41	23	195	152
CUENCA	3	0	92	0	53	0	148	2	0	146	143
GIRONA	69	0	8	8	210	0	295	20	3	272	203
GRANADA	0	0	158	0	131	0	289	12	0	277	277
GUADALAJARA	0	0	46	0	32	0	78	1	0	77	77
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	41	11	14	82	0	148	5	0	143	143
HUESCA	4	0	14	0	111	0	129	2	0	127	123
JAEN	0	0	86	0	56	0	142	2	0	140	140
LEON	18	0	32	7	115	0	172	23	1	148	130
LLEIDA	4	0	69	0	114	0	187	16	0	171	167
LA RIOJA	22	0	23	1	84	0	130	4	11	115	93
LUGO	0	0	31	6	107	0	144	9	0	135	135
MADRID	32	641	816	0	32	0	1.521	1	34	1.486	1.454
MALAGA	55	0	230	46	16	0	347	2	35	310	255
MURCIA	8	0	104	1	19	0	132	1	0	131	123
NAVARRA	8	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
ORENSE	0	0	29	2	51	0	82	6	2	74	74
ASTURIAS	7	0	145	0	188	0	340	31	3	306	299
PALENCIA	0	0	24	0	15	0	39	0	0	39	39
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	87	0	250	2	186	0	525	36	4	485	398
SALAMANCA	0	6	54	15	39	0	114	5	1	108	108
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	37	197	0	127	0	361	49	8	304	304
SEGOVIA	8	0	11	0	49	0	68	10	0	58	50
SEVILLA	8	57	307	32	46	0	450	3	10	437	429
SORIA	0	0	18	0	38	0	56	5	0	51	51
TARRAGONA	83	0	104	15	208	0	410	12	24	374	291
TERUEL	0	0	30	0	38	0	68	1	0	67	67
TOLEDO	4	0	201	10	60	0	275	3	9	263	259
VALENCIA	51	0	425	9	128	0	613	20	0	593	542
VALLADOLID	0	0	94	42	51	0	187	14	1	172	172
VIZCAYA	16	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
ZAMORA	0	0	27	0	38	0	65	3	0	62	62
ZARAGOZA	23	0	164	37	127	0	351	11	1	339	316
TOTAL.....	957	916	4.949	531	3620	0	10.973	451	232	10.290	9.333

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

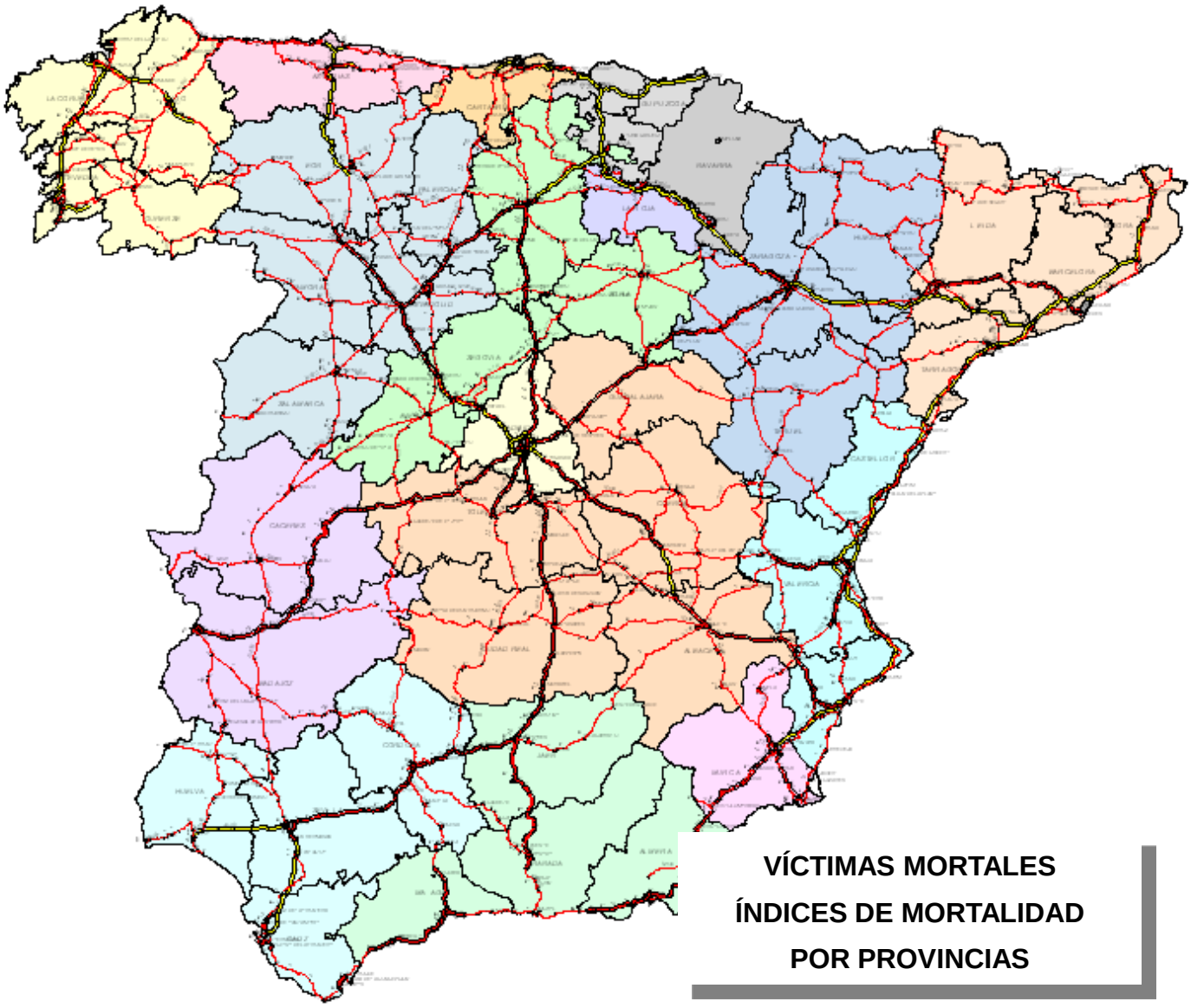
** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	10,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,87	0,00	0,00	10,87	0,00
ALBACETE	14,36	0,00	2,14	0,00	12,80	0,00	4,20	48,03	0,00	3,94	3,89
ALICANTE	5,70	0,00	7,27	18,12	19,08	0,00	10,50	31,59	3,72	10,32	11,22
ALMERIA	0,00	0,00	6,93	24,44	19,19	0,00	8,41	56,70	23,11	8,01	8,06
AVILA	5,92	4,38	7,17	0,00	16,50	0,00	10,65	33,59	0,00	10,15	10,86
BADAJOZ	0,00	0,00	6,00	6,94	11,32	0,00	7,75	10,64	0,00	7,54	7,54
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	7,98	14,17	15,47	16,60	11,72	0,00	12,05	16,00	7,97	12,16	15,40
BURGOS	7,50	0,00	4,86	0,00	10,90	0,00	7,34	13,37	0,00	7,16	7,07
CACERES	0,00	0,00	2,18	2,66	10,27	0,00	4,22	24,07	0,00	3,72	3,72
CADIZ	3,08	0,00	8,44	22,10	26,58	0,00	11,91	74,87	191,77	9,89	10,91
CASTELLON	6,16	0,00	5,17	8,88	13,94	0,00	8,94	24,65	0,00	8,51	9,53
CIUDAD REAL	0,00	0,00	4,06	0,00	12,03	0,00	5,83	11,86	0,00	5,61	5,61
CORDOBA	0,00	0,00	7,02	5,18	13,83	0,00	9,14	31,86	0,00	9,06	9,06
LA CORUÑA	4,79	0,00	4,52	8,09	17,59	0,00	9,44	22,43	369,41	7,63	9,17
CUENCA	2,84	0,00	5,66	0,00	14,86	0,00	7,09	17,21	0,00	7,04	7,27
GIRONA	6,18	0,00	4,57	24,69	26,20	0,00	13,88	34,56	0,00	13,15	21,34
GRANADA	0,00	0,00	11,92	0,00	29,40	0,00	16,32	30,02	0,00	16,00	16,00
GUADALAJARA	0,00	0,00	4,78	0,00	10,72	0,00	6,05	12,70	0,00	6,01	6,13
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,80	6,29	10,43	20,19	0,00	10,41	27,10	0,00	10,19	10,19
HUESCA	2,00	0,00	2,64	0,00	15,29	0,00	8,86	10,53	0,00	8,84	9,94
JAEN	0,00	0,00	7,09	0,00	14,47	0,00	8,87	8,61	0,00	8,88	8,88
LEON	8,69	0,00	3,25	5,12	17,06	0,00	8,60	30,31	0,00	7,69	7,57
LLEIDA	2,31	0,00	7,11	0,00	22,96	0,00	10,99	29,95	0,00	10,37	11,32
LA RIOJA	6,07	0,00	6,48	4,19	12,96	0,00	9,36	8,69	7,28	9,65	11,21
LUGO	0,00	0,00	4,04	20,21	14,50	0,00	9,38	18,00	0,00	9,09	9,09
MADRID	5,10	10,03	11,60	0,00	16,44	0,00	10,65	3,35	9,81	10,69	10,95
MALAGA	5,38	0,00	7,75	10,16	35,35	0,00	7,73	33,48	10,89	7,45	8,12
MURCIA	2,44	0,00	3,38	2,25	10,52	0,00	3,63	6,61	0,00	3,63	3,75
NAVARRA	6,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,36	0,00	0,00	6,36	0,00
ORENSE	0,00	0,00	3,93	2,73	10,59	0,00	6,34	7,92	0,00	6,08	6,08
ASTURIAS	12,33	0,00	5,87	0,00	28,77	0,00	10,62	30,35	5,16	10,06	10,02
PALENCIA	0,00	0,00	3,44	0,00	15,04	0,00	4,80	0,00	0,00	4,82	4,82
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	9,77	0,00	28,20	3,02	23,23	0,00	19,86	28,15	6,23	19,78	25,49
SALAMANCA	0,00	3,92	6,02	28,81	17,08	0,00	8,57	11,10	0,00	8,40	8,40
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	8,30	9,97	0,00	20,48	0,00	11,87	21,27	26,28	10,93	10,93
SEGOVIA	2,07	0,00	3,61	0,00	12,83	0,00	6,23	31,08	0,00	5,48	7,44
SEVILLA	2,35	8,58	12,66	13,73	15,56	0,00	11,37	12,34	0,00	11,11	11,93
SORIA	0,00	0,00	5,47	0,00	8,59	0,00	7,20	15,09	0,00	6,85	6,85
TARRAGONA	6,71	0,00	12,54	22,86	17,91	0,00	12,45	15,60	73,61	11,75	14,95
TERUEL	0,00	0,00	6,34	0,00	9,80	0,00	7,84	4,58	0,00	7,92	7,92
TOLEDO	3,06	0,00	6,52	17,44	13,69	0,00	7,42	23,50	15,95	7,23	7,38
VALENCIA	8,39	0,00	8,32	13,47	16,23	0,00	9,33	15,18	0,00	9,21	9,30
VALLADOLID	0,00	0,00	5,68	21,14	16,06	0,00	8,62	53,34	0,00	8,02	8,02
VIZCAYA	7,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,54	0,00	0,00	7,54	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	2,94	0,00	9,67	0,00	4,85	5,88	0,00	4,81	4,81
ZARAGOZA	4,84	0,00	6,16	12,34	17,80	0,00	8,46	29,63	0,00	8,24	8,69
TOTAL.....	6,34	9,71	7,74	12,38	16,64	0,00	9,59	21,60	16,71	9,27	9,73

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Fecha edición:27-11-15

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	3	0	7	0	10	0	0	10	10
ALICANTE	2	0	13	0	11	0	26	0	0	26	24
ALMERIA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
AVILA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
BADAJOZ	0	0	2	0	7	0	9	0	0	9	9
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3	2	4	0	5	0	14	1	0	13	10
BURGOS	6	0	2	0	5	0	13	0	0	13	7
CACERES	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4
CADIZ	1	0	7	2	3	0	13	0	1	12	11
CASTELLON	3	0	2	0	11	0	16	0	0	16	13
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	0	4	0	0	4	4
CORDOBA	0	0	3	0	8	0	11	0	0	11	11
LA CORUÑA	1	0	1	0	11	0	13	2	0	11	10
CUENCA	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
GIRONA	2	0	0	0	4	0	6	1	0	5	3
GRANADA	0	0	6	0	5	0	11	2	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	1	0	2	5	0	8	0	0	8	8
HUESCA	2	0	0	0	3	0	5	0	0	5	3
JAEN	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
LEON	0	0	1	1	12	0	14	1	0	13	13
LLEIDA	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4
LA RIOJA	2	0	0	0	2	0	4	0	0	4	2
LUGO	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
MADRID	2	6	15	0	1	0	24	0	0	24	22
MALAGA	4	0	5	0	1	0	10	0	0	10	6
MURCIA	2	0	7	0	3	0	12	0	0	12	10
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
PALENCIA	0	0	6	0	1	0	7	0	0	7	7
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	6	0	6	0	0	6	6
SALAMANCA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	4	0	5	0	10	0	0	10	10
SEGOVIA	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
SEVILLA	0	0	11	0	5	0	16	0	0	16	16
SORIA	0	0	1	0	7	0	8	1	0	7	7
TARRAGONA	4	0	1	0	11	0	16	1	0	15	11
TERUEL	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
TOLEDO	2	0	6	0	6	0	14	0	0	14	12
VALENCIA	4	0	14	0	8	0	26	0	0	26	22
VALLADOLID	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	2
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	1	0	12	0	13	2	0	11	11
ZARAGOZA	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
TOTAL.....	42	11	148	5	215	0	421	11	1	409	367

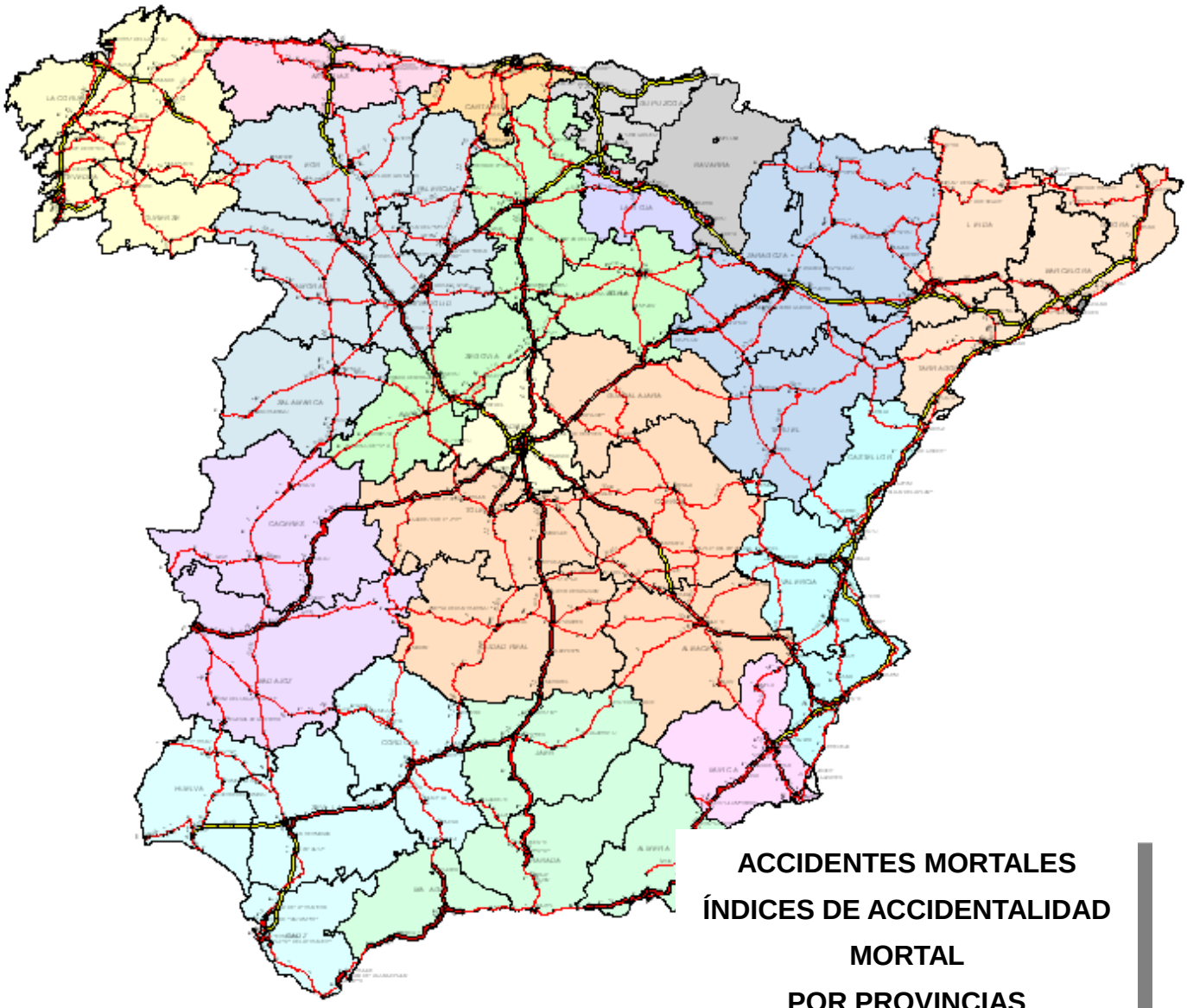
*** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,21	0,00	2,13	0,00	0,57	0,00	0,00	0,57	0,58
ALICANTE	0,24	0,00	0,47	0,00	1,01	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,56
ALMERIA	0,00	0,00	0,14	0,00	0,58	0,00	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19
AVILA	0,00	0,00	1,30	0,00	0,25	0,00	0,35	0,00	0,00	0,36	0,42
BADAJOZ	0,00	0,00	0,17	0,00	1,18	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,48
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,10	0,22	0,17	0,00	1,19	0,00	0,19	1,45	0,00	0,19	0,26
BURGOS	1,18	0,00	0,16	0,00	0,58	0,00	0,50	0,00	0,00	0,52	0,35
CACERES	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,25	0,25
CADIZ	0,34	0,00	0,50	0,85	0,87	0,00	0,57	0,00	6,18	0,53	0,56
CASTELLON	0,52	0,00	0,34	0,00	1,46	0,00	0,83	0,00	0,00	0,85	0,99
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,23	0,00	0,25	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,24
CORDOBA	0,00	0,00	0,25	0,00	1,47	0,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,63
LA CORUÑA	0,11	0,00	0,23	0,00	1,28	0,00	0,47	1,09	0,00	0,43	0,60
CUENCA	0,00	0,00	0,12	0,00	1,12	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,30
GIRONA	0,17	0,00	0,00	0,00	0,49	0,00	0,28	1,72	0,00	0,24	0,31
GRANADA	0,00	0,00	0,45	0,00	1,12	0,00	0,62	5,00	0,00	0,52	0,52
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,41	0,00	0,67	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,47
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,14	0,00	1,49	1,23	0,00	0,56	0,00	0,00	0,57	0,57
HUESCA	1,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00	0,34	0,00	0,00	0,34	0,24
JAEN	0,00	0,00	0,32	0,00	0,51	0,00	0,37	0,00	0,00	0,38	0,38
LEON	0,00	0,00	0,10	0,73	1,78	0,00	0,70	1,31	0,00	0,67	0,75
LLEIDA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,27
LA RIOJA	0,55	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,28	0,00	0,00	0,33	0,24
LUGO	0,00	0,00	0,26	0,00	0,67	0,00	0,45	0,00	0,00	0,47	0,47
MADRID	0,31	0,09	0,21	0,00	0,51	0,00	0,16	0,00	0,00	0,17	0,16
MALAGA	0,39	0,00	0,16	0,00	2,20	0,00	0,22	0,00	0,00	0,24	0,19
MURCIA	0,61	0,00	0,22	0,00	1,66	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33	0,30
NAVARRA	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	0,00	1,59	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,27	0,00	1,03	0,00	0,54	0,00	0,00	0,57	0,57
ASTURIAS	0,00	0,00	0,12	0,00	0,61	0,00	0,21	0,00	0,00	0,23	0,23
PALENCIA	0,00	0,00	0,86	0,00	1,00	0,00	0,86	0,00	0,00	0,86	0,86
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00	0,22	0,00	0,00	0,24	0,38
SALAMANCA	0,00	0,65	0,11	0,00	0,43	0,00	0,22	0,00	0,00	0,23	0,23
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,22	0,20	0,00	0,80	0,00	0,32	0,00	0,00	0,35	0,35
SEGOVIA	0,00	0,00	0,65	0,00	1,30	0,00	0,64	0,00	0,00	0,66	1,04
SEVILLA	0,00	0,00	0,45	0,00	1,69	0,00	0,40	0,00	0,00	0,40	0,44
SORIA	0,00	0,00	0,30	0,00	1,58	0,00	1,02	3,01	0,00	0,94	0,94
TARRAGONA	0,32	0,00	0,12	0,00	0,94	0,00	0,48	1,30	0,00	0,47	0,56
TERUEL	0,00	0,00	0,42	0,00	1,03	0,00	0,69	0,00	0,00	0,71	0,71
TOLEDO	1,53	0,00	0,19	0,00	1,40	0,00	0,37	0,00	0,00	0,38	0,34
VALENCIA	0,65	0,00	0,27	0,00	1,01	0,00	0,39	0,00	0,00	0,40	0,37
VALLADOLID	0,00	0,00	0,06	0,00	0,31	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,09
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,10	0,00	3,05	0,00	0,97	3,92	0,00	0,85	0,85
ZARAGOZA	0,00	0,00	0,11	0,00	0,84	0,00	0,21	0,00	0,00	0,21	0,24
TOTAL.....	0,27	0,11	0,23	0,13	0,98	0,00	0,36	0,52	0,07	0,36	0,38

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES MORTALES

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD

MORTAL

POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

** Nº D E A C C I D E N T E S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	3	0	7	0	10	0	0	10	10
ALICANTE	2	0	6	0	7	0	15	0	0	15	13
ALMERIA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
AVILA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
BADAJOZ	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3	2	4	0	5	0	14	1	0	13	10
BURGOS	5	0	2	0	5	0	12	0	0	12	7
CACERES	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	2
CADIZ	1	0	5	2	3	0	11	0	1	10	9
CASTELLON	3	0	2	0	5	0	10	0	0	10	7
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	0	4	0	0	4	4
CORDOBA	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
LA CORUÑA	1	0	1	0	10	0	12	2	0	10	9
CUENCA	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
GIRONA	2	0	0	0	4	0	6	1	0	5	3
GRANADA	0	0	3	0	5	0	8	2	0	6	6
GUADALAJARA	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	1	0	2	4	0	7	0	0	7	7
HUESCA	1	0	0	0	3	0	4	0	0	4	3
JAEN	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
LEON	0	0	1	1	10	0	12	1	0	11	11
LLEIDA	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4
LA RIOJA	2	0	0	0	2	0	4	0	0	4	2
LUGO	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
MADRID	2	6	13	0	1	0	22	0	0	22	20
MALAGA	3	0	5	0	1	0	9	0	0	9	6
MURCIA	2	0	7	0	3	0	12	0	0	12	10
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
PALENCIA	0	0	3	0	1	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	6	0	6	0	0	6	6
SALAMANCA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	3	0	5	0	9	0	0	9	9
SEGOVIA	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
SEVILLA	0	0	8	0	5	0	13	0	0	13	13
SORIA	0	0	1	0	6	0	7	1	0	6	6
TARRAGONA	2	0	1	0	9	0	12	1	0	11	9
TERUEL	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
TOLEDO	1	0	6	0	5	0	12	0	0	12	11
VALENCIA	3	0	14	0	8	0	25	0	0	25	22
VALLADOLID	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	2
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	1	0	9	0	10	1	0	9	9
ZARAGOZA	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
TOTAL.....	35	11	122	5	185	0	358	10	1	347	312

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

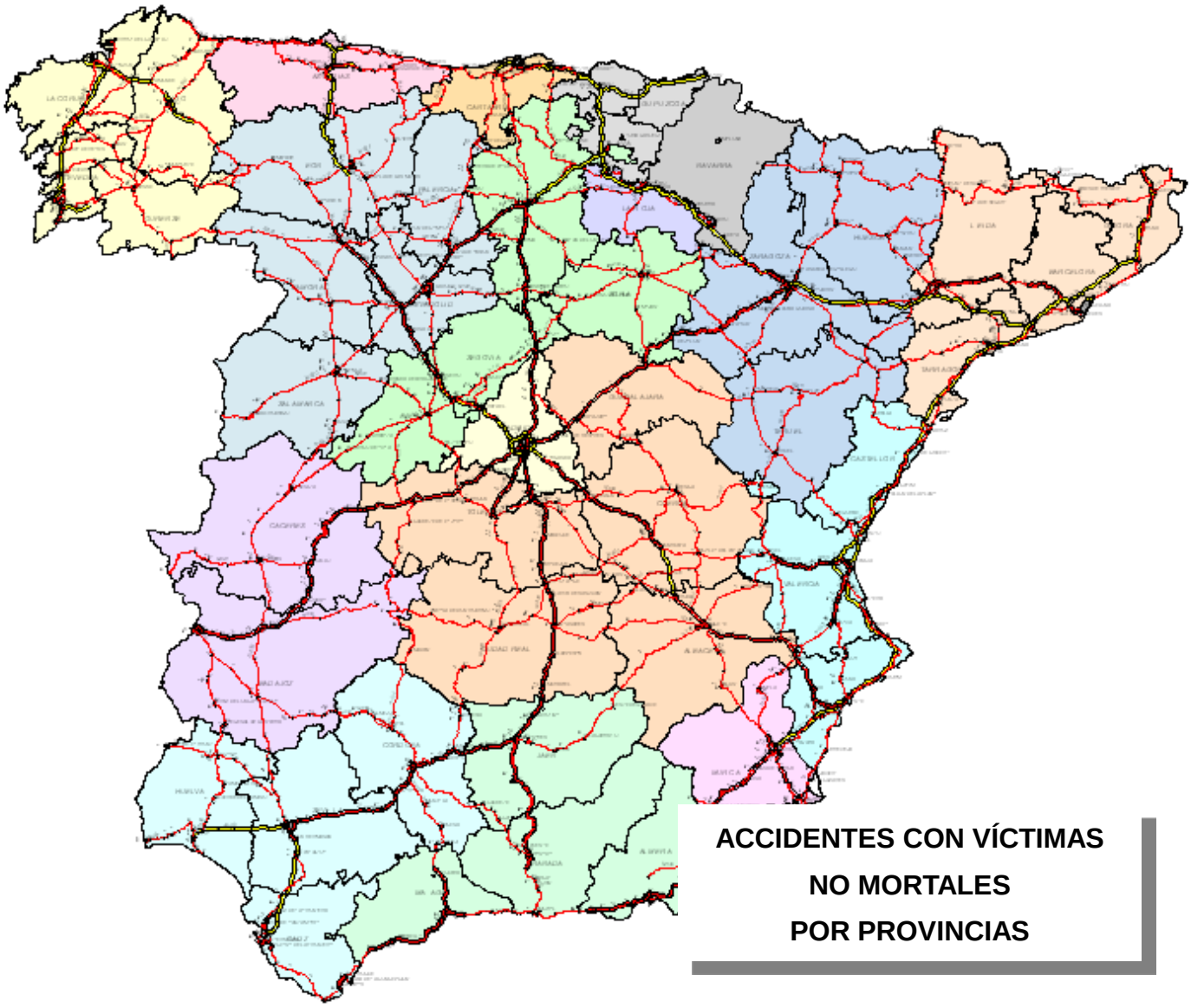
*** INDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,21	0,00	2,14	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,58
ALICANTE	0,24	0,00	0,21	0,00	0,64	0,00	0,29	0,00	0,00	0,29	0,30
ALMERIA	0,00	0,00	0,14	0,00	0,58	0,00	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19
AVILA	0,00	0,00	1,31	0,00	0,25	0,00	0,35	0,00	0,00	0,36	0,42
BADAJOZ	0,00	0,00	0,17	0,00	0,84	0,00	0,37	0,00	0,00	0,38	0,38
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,10	0,22	0,17	0,00	1,20	0,00	0,19	1,46	0,00	0,19	0,26
BURGOS	0,97	0,00	0,16	0,00	0,58	0,00	0,46	0,00	0,00	0,48	0,35
CACERES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12
CADIZ	0,33	0,00	0,35	0,85	0,88	0,00	0,48	0,00	6,21	0,45	0,46
CASTELLON	0,52	0,00	0,34	0,00	0,66	0,00	0,52	0,00	0,00	0,53	0,53
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,24	0,00	0,25	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,24
CORDOBA	0,00	0,00	0,17	0,00	0,92	0,00	0,40	0,00	0,00	0,40	0,40
LA CORUÑA	0,11	0,00	0,23	0,00	1,17	0,00	0,43	1,09	0,00	0,39	0,54
CUENCA	0,00	0,00	0,06	0,00	1,12	0,00	0,24	0,00	0,00	0,24	0,25
GIRONA	0,17	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,28	1,73	0,00	0,24	0,31
GRANADA	0,00	0,00	0,22	0,00	1,12	0,00	0,45	5,02	0,00	0,34	0,34
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,41	0,00	0,67	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,47
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,14	0,00	1,49	0,98	0,00	0,49	0,00	0,00	0,50	0,50
HUESCA	0,49	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00	0,27	0,00	0,00	0,27	0,24
JAEN	0,00	0,00	0,16	0,00	0,51	0,00	0,25	0,00	0,00	0,25	0,25
LEON	0,00	0,00	0,10	0,73	1,49	0,00	0,60	1,32	0,00	0,57	0,64
LLEIDA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,27
LA RIOJA	0,54	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,28	0,00	0,00	0,33	0,24
LUGO	0,00	0,00	0,26	0,00	0,68	0,00	0,45	0,00	0,00	0,47	0,47
MADRID	0,31	0,09	0,18	0,00	0,51	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,15
MALAGA	0,29	0,00	0,16	0,00	2,21	0,00	0,20	0,00	0,00	0,21	0,19
MURCIA	0,60	0,00	0,22	0,00	1,66	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33	0,30
NAVARRA	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	0,00	1,57	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,27	0,00	1,04	0,00	0,54	0,00	0,00	0,57	0,57
ASTURIAS	0,00	0,00	0,08	0,00	0,61	0,00	0,18	0,00	0,00	0,19	0,20
PALENCIA	0,00	0,00	0,43	0,00	1,00	0,00	0,49	0,00	0,00	0,49	0,49
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	0,22	0,00	0,00	0,24	0,38
SALAMANCA	0,00	0,65	0,11	0,00	0,43	0,00	0,22	0,00	0,00	0,23	0,23
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,22	0,15	0,00	0,80	0,00	0,29	0,00	0,00	0,32	0,32
SEGOVIA	0,00	0,00	0,65	0,00	1,31	0,00	0,64	0,00	0,00	0,66	1,04
SEVILLA	0,00	0,00	0,33	0,00	1,69	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,36
SORIA	0,00	0,00	0,30	0,00	1,36	0,00	0,90	3,03	0,00	0,80	0,80
TARRAGONA	0,16	0,00	0,12	0,00	0,77	0,00	0,36	1,30	0,00	0,34	0,46
TERUEL	0,00	0,00	0,42	0,00	0,51	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,47
TOLEDO	0,75	0,00	0,19	0,00	1,25	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,31
VALENCIA	0,48	0,00	0,27	0,00	1,01	0,00	0,38	0,00	0,00	0,38	0,37
VALLADOLID	0,00	0,00	0,06	0,00	0,31	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,09
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,10	0,00	2,30	0,00	0,75	1,96	0,00	0,70	0,70
ZARAGOZA	0,00	0,00	0,11	0,00	0,84	0,00	0,21	0,00	0,00	0,21	0,24
TOTAL.....	0,22	0,11	0,19	0,13	0,85	0,00	0,31	0,48	0,07	0,31	0,32

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS NO MORTALES POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Fecha edición:20-11-15

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	1	0	7	0	13	0	21	0	0	21	20
ALICANTE	1	0	11	6	17	0	35	0	1	34	33
ALMERIA	0	0	9	0	2	0	11	1	0	10	10
AVILA	1	3	0	0	11	0	15	1	0	14	13
BADAJOZ	0	0	9	0	11	0	20	1	0	19	19
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	15	9	25	1	2	0	52	0	1	51	36
BURGOS	10	0	4	0	24	0	38	2	0	36	26
CACERES	0	0	4	0	3	0	7	1	0	6	6
CADIZ	1	0	7	2	12	0	22	3	2	17	16
CASTELLON	5	0	3	0	20	0	28	1	0	27	22
CIUDAD REAL	0	0	4	0	11	0	15	3	0	12	12
CORDOBA	0	0	5	0	12	0	17	0	0	17	17
LA CORUÑA	8	0	3	8	28	0	47	7	4	36	28
CUENCA	0	0	8	0	6	0	14	1	0	13	13
GIRONA	11	0	2	1	27	0	41	2	1	38	27
GRANADA	0	0	12	0	23	0	35	0	0	35	35
GUADALAJARA	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	1	0	8	0	12	1	0	11	11
HUESCA	2	0	1	0	33	0	36	1	0	35	33
JAEN	0	0	9	0	10	0	19	0	0	19	19
LEON	3	0	4	0	18	0	25	3	0	22	19
LLEIDA	0	0	9	0	23	0	32	2	0	30	30
LA RIOJA	5	0	1	1	6	0	13	0	2	11	6
LUGO	0	0	5	0	21	0	26	0	0	26	26
MADRID	4	32	29	0	5	0	70	0	3	67	63
MALAGA	6	0	15	2	2	0	25	0	0	25	19
MURCIA	1	0	11	1	1	0	14	0	0	14	13
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	6	0	8	0	14	1	0	13	13
ASTURIAS	0	0	14	0	25	0	39	3	0	36	36
PALENCIA	0	0	6	0	4	0	10	0	0	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	9	0	4	0	20	0	33	8	0	25	16
SALAMANCA	0	2	6	0	15	0	23	2	0	21	21
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2	9	0	7	0	18	2	0	16	16
SEGOVIA	2	0	2	0	12	0	16	2	0	14	12
SEVILLA	1	2	18	3	8	0	32	0	0	32	31
SORIA	0	0	1	0	7	0	8	2	0	6	6
TARRAGONA	8	0	4	1	20	0	33	0	1	32	24
TERUEL	0	0	10	0	6	0	16	1	0	15	15
TOLEDO	0	0	23	1	5	0	29	0	1	28	28
VALENCIA	4	0	35	0	19	0	58	1	0	57	53
VALLADOLID	0	0	12	3	10	0	25	2	0	23	23
VIZCAYA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ZAMORA	0	0	6	0	7	0	13	0	0	13	13
ZARAGOZA	5	0	13	1	18	0	37	5	0	32	27
TOTAL.....	107	53	368	31	544	0	1.103	59	16	1.028	921

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Fecha edición:20-11-15

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	29	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
ALBACETE	0	0	20	0	22	0	42	5	0	37	37
ALICANTE	44	0	184	79	183	0	490	16	0	474	430
ALMERIA	0	0	84	4	30	0	118	4	3	111	111
AVILA	6	5	9	0	52	0	72	5	0	67	61
BADAJOZ	0	0	58	9	51	0	118	2	3	113	113
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	219	115	331	85	42	0	792	10	19	763	544
BURGOS	23	0	52	0	64	0	139	8	0	131	108
CACERES	0	0	20	3	36	0	59	5	3	51	51
CADIZ	7	0	106	48	76	0	237	16	28	193	186
CASTELLON	27	0	25	2	80	0	134	10	1	123	96
CIUDAD REAL	0	0	44	0	36	0	80	4	0	76	76
CORDOBA	0	0	75	1	58	0	134	2	0	132	132
LA CORUÑA	34	0	15	38	113	0	200	32	19	149	115
CUENCA	3	0	83	0	43	0	129	1	0	128	125
GIRONA	56	0	6	7	179	0	248	17	2	229	173
GRANADA	0	0	143	0	103	0	246	10	0	236	236
GUADALAJARA	0	0	41	0	26	0	67	1	0	66	66
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	37	10	12	70	0	129	4	0	125	125
HUESCA	1	0	13	0	75	0	89	1	0	88	87
JAEN	0	0	75	0	44	0	119	2	0	117	117
LEON	15	0	27	6	87	0	135	19	1	115	100
LLEIDA	4	0	60	0	87	0	151	14	0	137	133
LA RIOJA	15	0	22	0	76	0	113	4	9	100	85
LUGO	0	0	24	6	81	0	111	9	0	102	102
MADRID	26	603	774	0	26	0	1.429	1	31	1.397	1.371
MALAGA	46	0	211	43	13	0	313	2	35	276	230
MURCIA	5	0	86	0	15	0	106	1	0	105	100
NAVARRA	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
ORENSE	0	0	21	2	38	0	61	5	2	54	54
ASTURIAS	7	0	129	0	159	0	295	28	3	264	257
PALENCIA	0	0	15	0	10	0	25	0	0	25	25
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	78	0	246	2	160	0	486	28	4	454	376
SALAMANCA	0	3	47	15	23	0	88	3	1	84	84
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	34	185	0	115	0	334	47	8	279	279
SEGOVIA	6	0	7	0	32	0	45	8	0	37	31
SEVILLA	7	55	281	29	33	0	405	3	10	392	385
SORIA	0	0	16	0	25	0	41	2	0	39	39
TARRAGONA	73	0	99	14	179	0	365	11	23	331	258
TERUEL	0	0	18	0	30	0	48	0	0	48	48
TOLEDO	3	0	172	9	50	0	234	3	8	223	220
VALENCIA	44	0	376	9	101	0	530	19	0	511	467
VALLADOLID	0	0	81	39	40	0	160	12	1	147	147
VIZCAYA	14	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
ZAMORA	0	0	20	0	22	0	42	2	0	40	40
ZARAGOZA	18	0	148	36	103	0	305	6	1	298	280
TOTAL.....	815	852	4.459	498	2.888	0	9.512	382	215	8.915	8.100

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

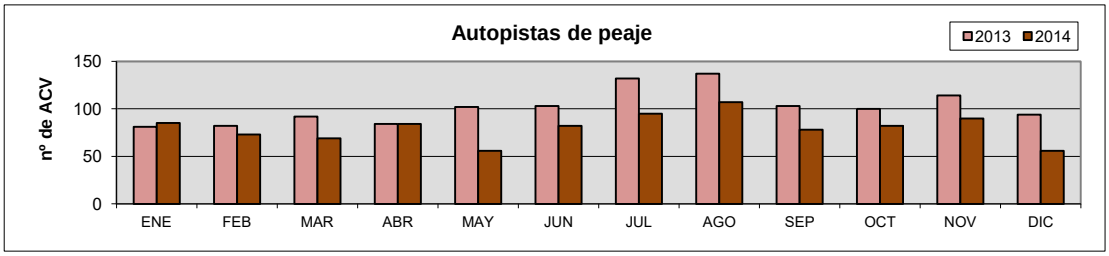


ESTUDIO COMPARATIVO DE LA ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

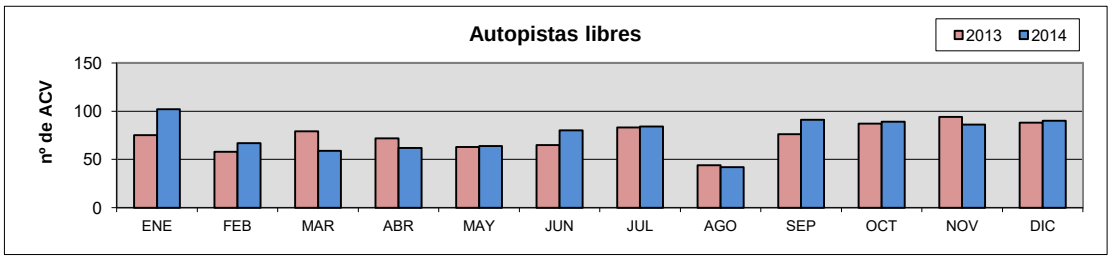
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

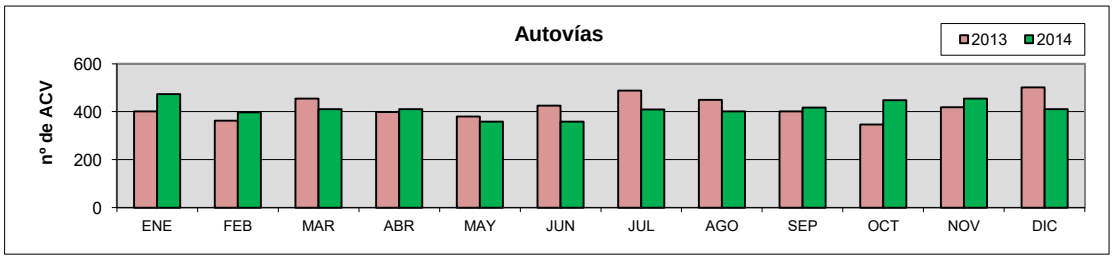
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



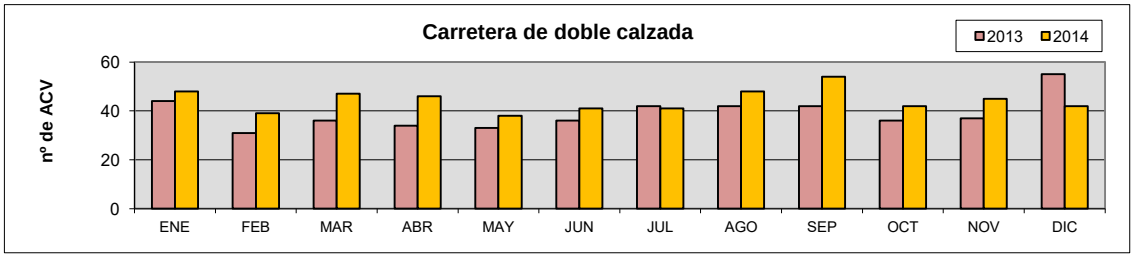
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	81	82	92	84	102	103	132	137	103	100	114	94	1.224
2014	85	73	69	84	56	82	95	107	78	82	90	56	957



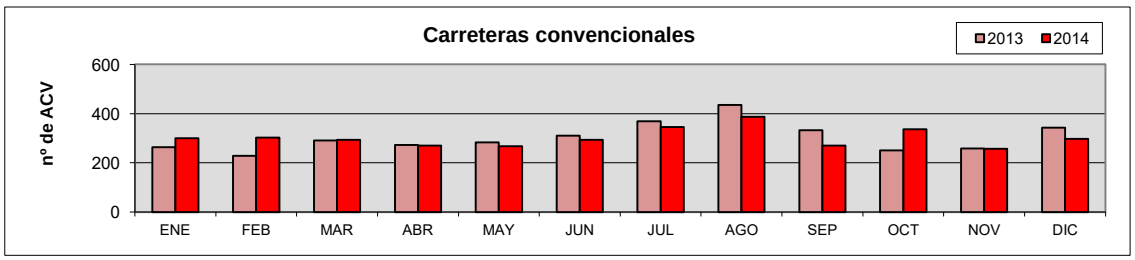
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	75	58	79	72	63	65	83	44	76	87	94	88	884
2014	102	67	59	62	64	80	84	42	91	89	86	90	916



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	401	363	455	398	380	425	488	449	401	347	419	502	5.028
2014	474	397	410	411	359	358	409	401	417	448	455	410	4.949

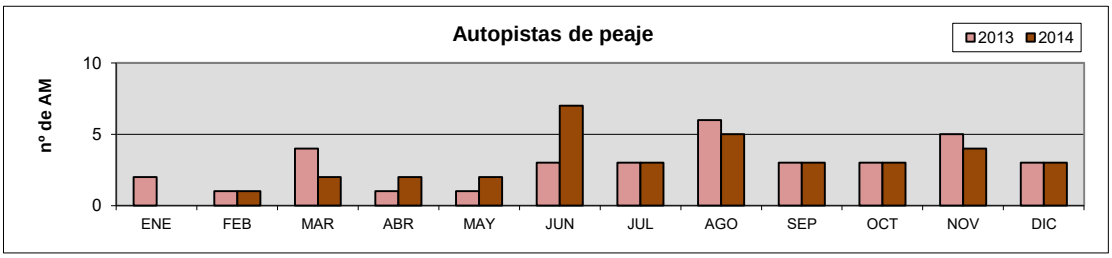


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	44	31	36	34	33	36	42	42	42	36	37	55	468
2014	48	39	47	46	38	41	41	48	54	42	45	42	531

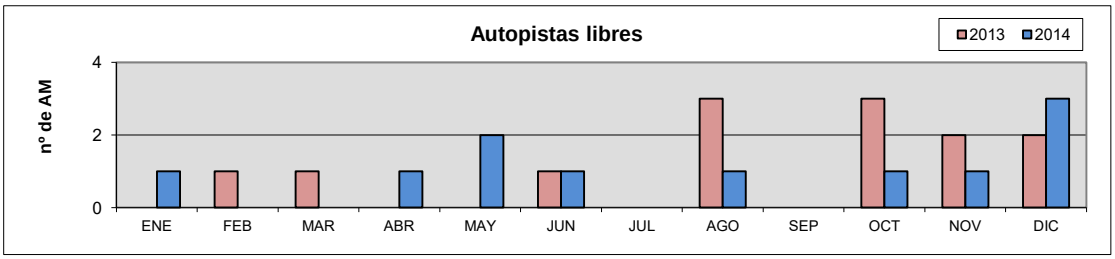


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	264	229	291	273	283	311	369	435	333	251	259	343	3.641
2014	300	303	293	270	267	293	346	387	270	337	257	297	3.620

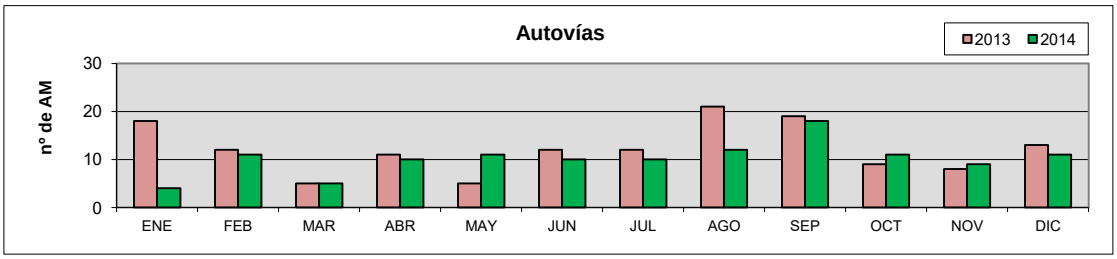
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



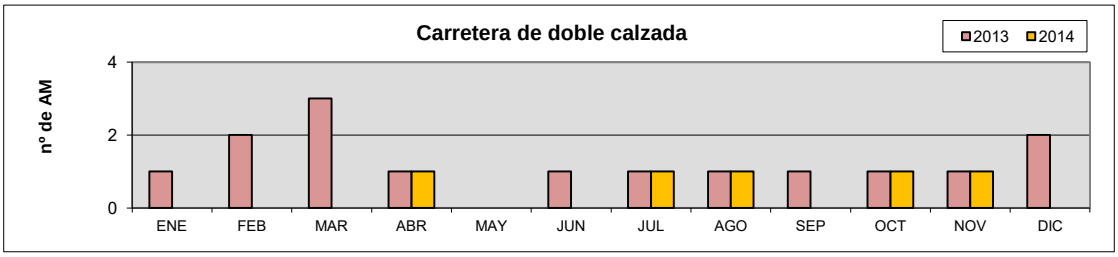
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2	1	4	1	1	3	3	6	3	3	5	3	35
2014	0	1	2	2	2	7	3	5	3	3	4	3	35



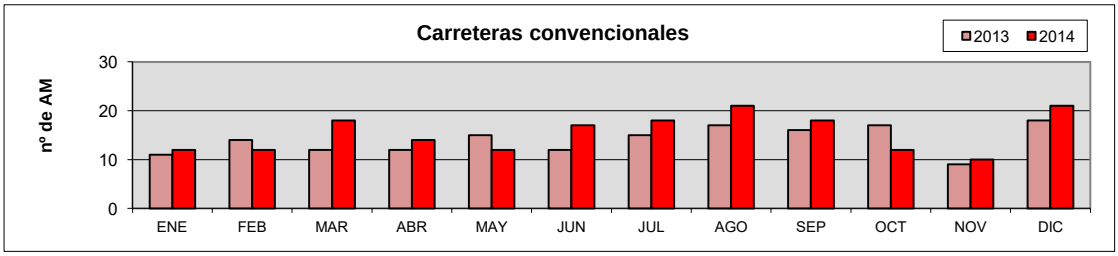
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	0	1	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	13
2014	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	3	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	18	12	5	11	5	12	12	21	19	9	8	13	145
2014	4	11	5	10	11	10	10	12	18	11	9	11	122

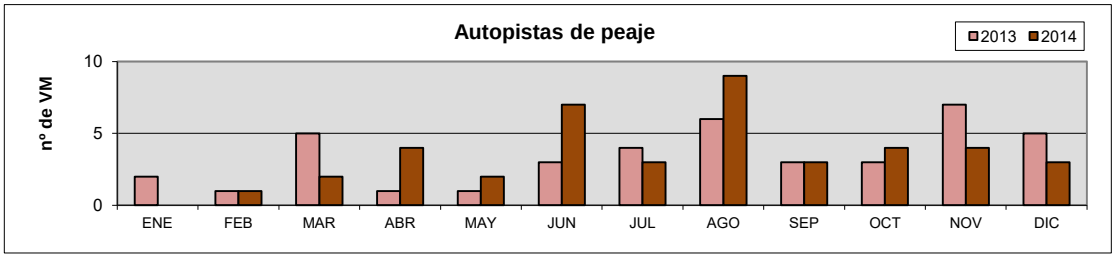


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	1	2	15
2014	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	5

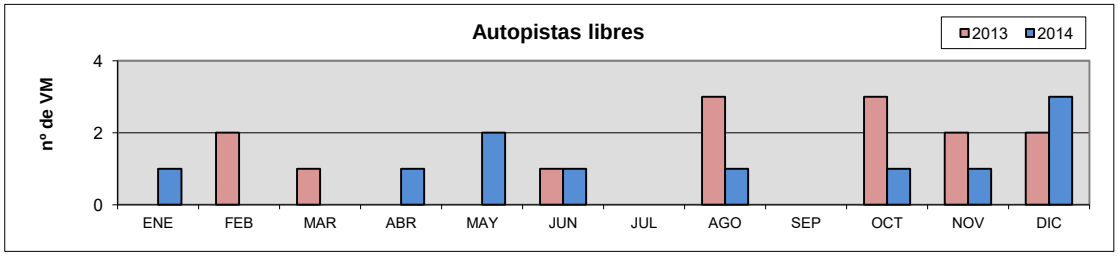


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	11	14	12	12	15	12	15	17	16	17	9	18	168
2014	12	12	18	14	12	17	18	21	18	12	10	21	185

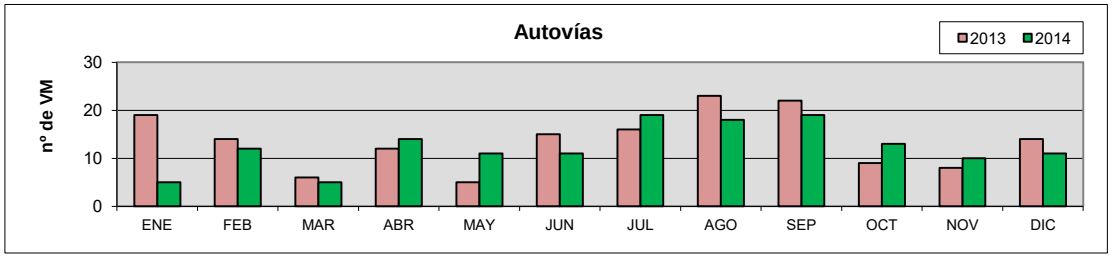
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



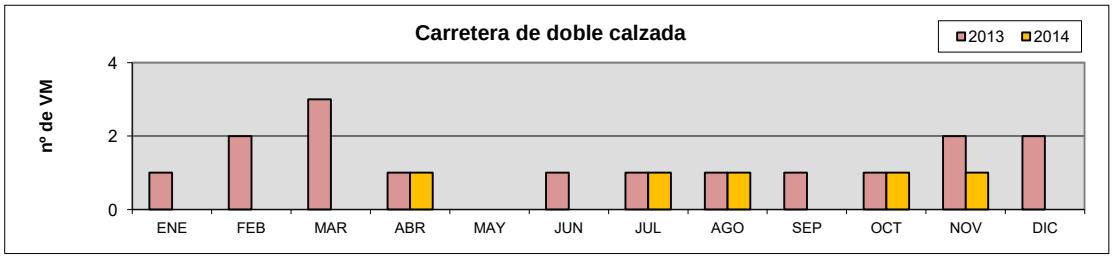
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2	1	5	1	1	3	4	6	3	3	7	5	41
2014	0	1	2	4	2	7	3	9	3	4	4	3	42



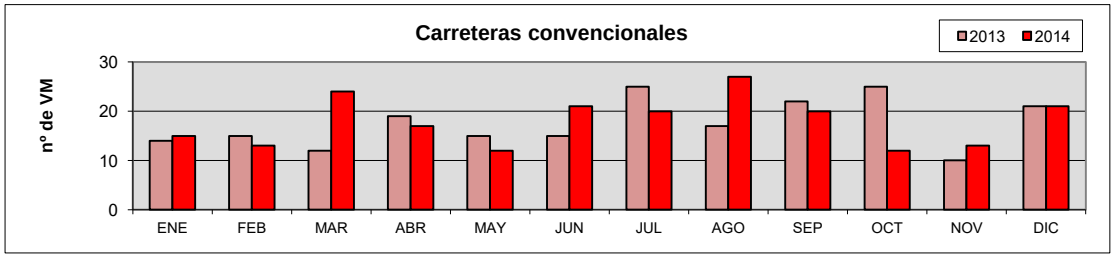
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	14
2014	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	3	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	19	14	6	12	5	15	16	23	22	9	8	14	163
2014	5	12	5	14	11	11	19	18	19	13	10	11	148



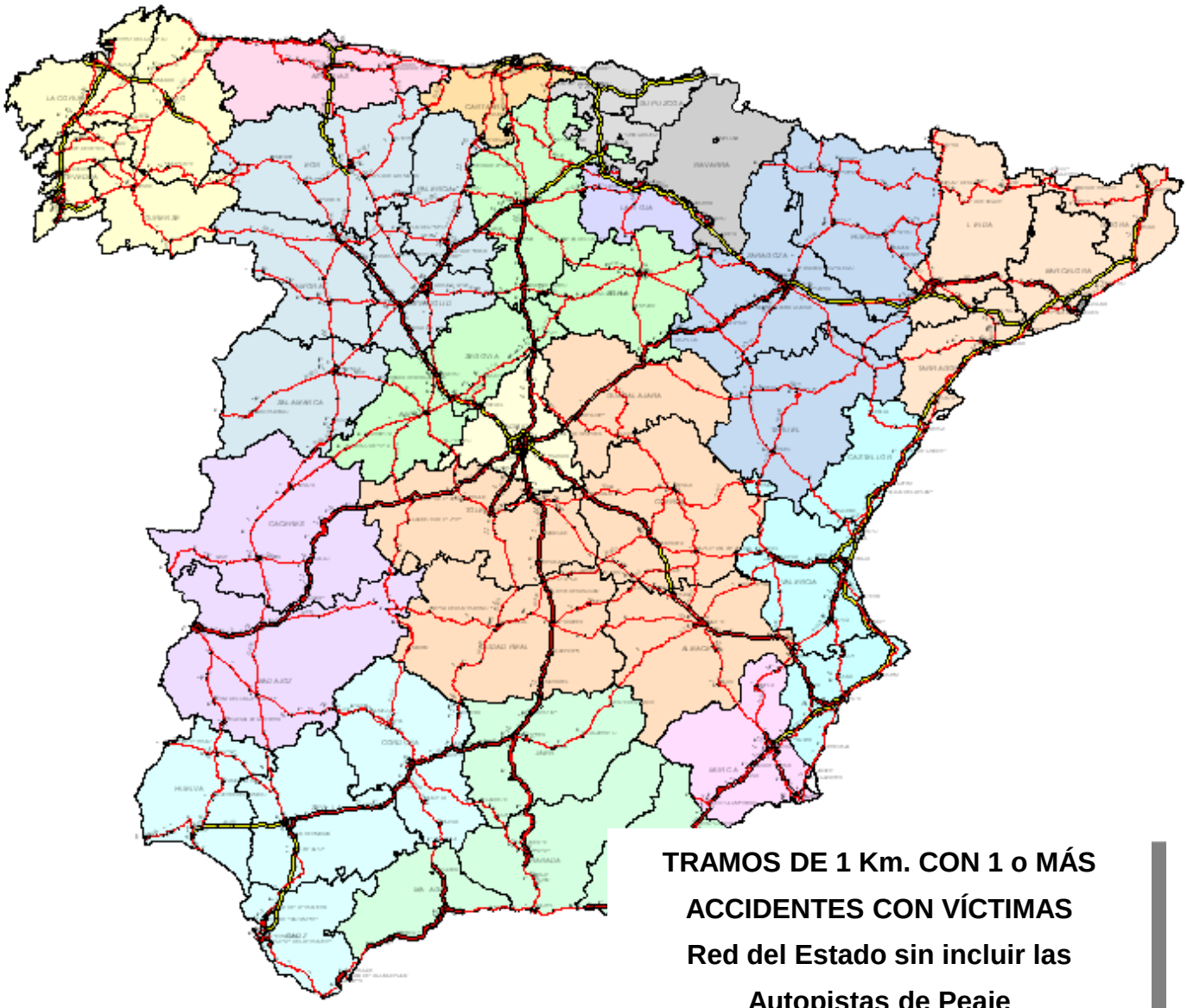
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	2	2	16
2014	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	5



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	14	15	12	19	15	15	25	17	22	25	10	21	210
2014	15	13	24	17	12	21	20	27	20	12	13	21	215

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
Red del Estado sin incluir las Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	11	AUTOVIA	28-M	131311	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	2	2	4,0	0	0,0	0	2	1	2,0	0	0,0	0	1	1	2,0	0	0,0	0	1	2,4
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	134614	8	15,6	0	0,0	0	14	5	9,9	0	0,0	0	7	4	7,9	0	0,0	0	6	3	6,0	0	0,0	0	4	11	22,3	0	0,0	0	13	12,5
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	137918	18	34,8	0	0,0	1	27	15	29,1	0	0,0	1	18	9	17,5	0	0,0	0	10	11	21,7	0	0,0	0	14	12	23,8	0	0,0	0	17	25,7
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	141221	17	32,5	0	0,0	2	23	13	24,7	0	0,0	0	17	6	11,5	0	0,0	0	9	12	23,3	0	0,0	2	19	10	19,4	0	0,0	1	14	22,5
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	144524	6	11,4	0	0,0	0	11	5	9,3	0	0,0	0	9	4	7,5	0	0,0	0	7	3	5,7	0	0,0	0	4	4	7,5	0	0,0	1	5	8,2
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	147827	16	30,1	0	0,0	1	19	11	20,0	0	0,0	0	18	5	9,3	0	0,0	0	5	7	13,1	0	0,0	0	11	8	14,8	0	0,0	1	12	17,3
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	151130	9	16,8	1	1,8	0	20	10	17,8	0	0,0	0	17	5	9,2	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	8	14,5	0	0,0	0	11	13,0
A - 1	18	AUTOVIA	28-M	154434	4	7,4	0	0,0	0	5	2	3,4	0	0,0	1	5	2	3,6	0	0,0	0	2	4	7,2	0	0,0	0	7	2	3,5	0	0,0	0	7	4,9
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	142858	6	11,9	0	0,0	1	6	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,8	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	3	1	1,9	0	0,0	1	0	5,3
A - 1	20	AUTOVIA	28-M	124906	5	11,0	0	0,0	0	9	6	12,7	0	0,0	3	6	2	4,4	0	0,0	0	2	5	11,1	0	0,0	0	8	2	4,3	0	0,0	0	2	8,6
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	106954	7	17,5	0	0,0	1	11	7	17,1	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	6	9,6
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	85890	6	18,0	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	7	10,1
A - 1	24	AUTOVIA	28-M	82779	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	2	4,6
A - 1	25	AUTOVIA	28-M	79668	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	7	6,8
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	73446	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	8	2	7,3	0	0,0	0	4	4	14,9	0	0,0	0	8	2	7,4	0	0,0	0	2	10,3
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	70334	7	25,7	0	0,0	0	15	8	29,6	0	0,0	0	21	4	15,3	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	6	4	15,5	0	0,0	0	7	20,1
A - 1	29	AUTOVIA	28-M	67223	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 1	30	AUTOVIA	28-M	64112	3	12,1	0	0,0	0	4	1	4,0	1	4,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	6,7
A - 1	31	AUTOVIA	28-M	61001	4	17,0	0	0,0	2	6	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	7	7,1
A - 1	32	AUTOVIA	28-M	57890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	1	0	1	4,7	0	0,0	0	3	3,7
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	52928	4	19,4	0	0,0	2	9	1	4,9	0	0,0	0	1	5	25,5	0	0,0	0	5	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	13,2
A - 1	35	AUTOVIA	28-M	50448	2	10,1	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	4,3
A - 1	36	AUTOVIA	28-M	47967	2	10,6	1	5,3	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	6,8
A - 1	37	AUTOVIA	28-M	45486	3	16,7	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,0	0	0,0	0	3	9,6
A - 1	38	AUTOVIA	28-M	43006	2	11,7	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	4	2	12,6	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	10,0
A - 1	40	AUTOVIA	28-M	38044	4	26,2	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	2	14,4	0	0,0	1	4	14,4
A - 1	41	AUTOVIA	28-M	35564	1	6,9	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	3	4	29,5	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	13,8
A - 1	43	AUTOVIA	28-M	32971	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	3,3
A - 1	44	AUTOVIA	28-M	31675	3	24,0	0	0,0	0	5	3	24,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	13,7
A - 1	46	AUTOVIA	28-M	29083	1	8,9	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	5	2	19,2	0	0,0	0	2	2	18,8	0	0,0	3	1	15,0
A - 1	47	AUTOVIA	28-M	27787	2	19,0	0	0,0	0	3	2	19,5	0	0,0	1	6	1	10,0	0	0,0	1	0	3	30,6	0	0,0	0	5	2	19,7	0	0,0	0	10	19,7
A - 1	48	AUTOVIA	28-M	27343	3	28,9	0	0,0	0	3	3	29,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	1	3	16,0
A - 1	49	AUTOVIA	28-M	27111	2	19,4	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	12,1
A - 1	52	AUTOVIA	28-M	26417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2
A - 1	57	AUTOVIA	28-M	25260	2	20,3	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	2	22,7	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	15,1
A - 1	61	AUTOVIA	28-M	24335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	2	23,7	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	0	1	8,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	63	AUTOVIA	28-M	23872	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	9,1
A - 1	64	AUTOVIA	28-M	23641	2	21,1	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	3	2	24,0	0	0,0	0	4	1	12,2	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	2	16,1
A - 1	65	AUTOVIA	28-M	23410	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	7,0
A - 1	66	AUTOVIA	28-M	23178	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	2	14,1
A - 1	68	AUTOVIA	28-M	22716	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 1	69	AUTOVIA	28-M	22484	4	43,7	0	0,0	0	6	4	48,6	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	4	52,1	0	0,0	0	5	1	12,1	0	0,0	0	1	33,8
A - 1	73	AUTOVIA	28-M	21559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	5,0
A - 1	76	AUTOVIA	28-M	21056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	1	13,0	0	2	5,2
A - 1	77	AUTOVIA	28-M	20984	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	13,0
A - 1	91	AUTOVIA	28-M	19923	1	11,9	1	11,9	0	2	1	12,6	1	12,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	10,9
A - 1	92	AUTOVIA	28-M	19831	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	1	0	8,2
A - 1	95	AUTOVIA	28-M	19555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	2,8
A - 1	95	AUTOVIA	40-SG	19771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	9	2	27,7	0	0,0	0	3	11,0
A - 1	97	AUTOVIA	40-SG	18995	2	25,0	0	0,0	0	2	1	12,8	1	12,8	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	14,4	1	14,4	0	1	14,4
A - 1	110	AUTOVIA	40-SG	17164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	3,1
A - 1	114	AUTOVIA	40-SG	17368	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	2	9,4
A - 1	130	AUTOVIA	40-SG	16926	1	72,1	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
A - 1	131	AUTOVIA	40-SG	16731	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	14	1	16,3	0	0,0	0	2	13,0
A - 1	134	AUTOVIA	40-SG	16145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
A - 1	140	AUTOVIA	40-SG	14064	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	1	1	15,5
A - 1	141	AUTOVIA	9-BU	13739	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 1	145	AUTOVIA	9-BU	13804	1	16,2	0	0,0	0	3	2	40,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	1	0	15,8
A - 1	154	AUTOVIA	9-BU	14965	3	65,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	2	14,6
A - 1	161	AUTOVIA	9-BU	13026	2	67,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	16,8
A - 1	167	AUTOVIA	9-BU	14106	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	7,7
A - 1	171	AUTOVIA	9-BU	14826	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	4	7,3
A - 1	180	AUTOVIA	9-BU	16446	2	34,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	13,2
A - 1	190	AUTOVIA	9-BU	17221	1	103,1	0	0,0	1	1	3	46,6	0	0,0	1	5	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	5	22,2
A - 1	192	AUTOVIA	9-BU	17438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	3,1
A - 1	196	AUTOVIA	9-BU	18306	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 1	204	AUTOVIA	9-BU	18744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2,9
A - 1	230	AUTOVIA	9-BU	27387	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 1	231	AUTOVIA	9-BU	29506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3	29,5	0	0,0	2	3	1	9,2	0	0,0	0	4	9,2
A - 1	233	AUTOVIA	9-BU	33746	3	26,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	8,1
A - 1	234	AUTOVIA	9-BU	35866	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	3	3	22,9	0	0,0	0	4	9,1
A - 1	235	AUTOVIA	9-BU	37986	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	4	6	43,2	1	7,2	0	13	14,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	237	AUTOVIA	9-BU	37986	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	4	2,8
A - 1	238	AUTOVIA	9-BU	36504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	3	3,0
A - 1	241	AUTOVIA	9-BU	28684	2	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	1	8,5	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	11,4
A - 1	242	AUTOVIA	9-BU	25803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 1	244	AUTOVIA	9-BU	20042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	2,7
A - 1	246	AUTOVIA	9-BU	14281	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	3	2	37,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	4	15,2
A - 1	336	AUTOVIA	9-BU	40082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2,7
N - 1	74	CONVENC.	28-M	2922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,7	0	0,0	0	1	18,7
N - 1	252	CONVENC.	9-BU	9234	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,7	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	2	1	17,7
N - 1	254	CONVENC.	9-BU	9098	1	29,5	4	118,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,1	0	0,0	1	7	1	29,1	1	29,1	0	1	1	30,1	0	0,0	0	1	30,1
N - 1	255	CONVENC.	9-BU	9029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	6,0
N - 1	260	CONVENC.	9-BU	8687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
N - 1	267	CONVENC.	9-BU	8543	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	2	0	2	59,9	0	0,0	1	3	1	30,5	0	0,0	0	3	2	64,1	0	0,0	0	2	38,4
N - 1	274	CONVENC.	9-BU	8714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	2	12,5
N - 1	276	CONVENC.	9-BU	8763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	1	31,2	0	0	6,2
N - 1	280	CONVENC.	9-BU	8104	2	1049,7	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	20,2
N - 1	282	CONVENC.	9-BU	8175	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	2	64,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	13,4
N - 1	286	CONVENC.	9-BU	8318	1	74,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	1	32,9	0	1	19,7
N - 1	287	CONVENC.	9-BU	8354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	6,5
N - 1	292	CONVENC.	9-BU	8532	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	1	2	1	33,8	0	0,0	1	0	1	32,1	0	0,0	1	0	25,6
N - 1	293	CONVENC.	9-BU	8568	1	37,4	0	0,0	0	3	3	96,2	1	32,0	5	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	1	33,9	1	0	2	63,9	0	0,0	0	6	44,7
N - 1	297	CONVENC.	9-BU	9871	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	2	0	1	31,7	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	2	1	27,7	0	0,0	0	3	22,1
N - 1	305	CONVENC.	9-BU	15317	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	2	35,7	0	0,0	0	2	14,2
N - 1	308	CONVENC.	9-BU	14459	1	0,0	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	18,9
N - 1	314	CONVENC.	9-BU	13168	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	12,4
N - 1	315	CONVENC.	9-BU	12967	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	8,4
N - 1	318	CONVENC.	9-BU	12364	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	2	0	1	24,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	17,6
N - 1	319	CONVENC.	9-BU	12163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	1	24,7	0	0,0	0	2	1	22,5	0	0,0	0	7	13,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	6	AUTOVIA	28-M	99151	2	5,2	0	0,0	0	2	3	7,9	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	4,8
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	101971	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	4	10,7	0	0,0	0	6	9,0
A - 2	8	AUTOVIA	28-M	104791	2	5,1	0	0,0	0	4	7	17,9	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	4	10,4	0	0,0	1	7	7,2
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	107611	3	7,5	0	0,0	0	4	16	40,3	0	0,0	1	26	3	7,7	0	0,0	0	7	3	7,8	0	0,0	0	3	5	12,7	0	0,0	1	6	15,2
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	110431	18	44,7	0	0,0	0	33	15	37,2	0	0,0	0	20	3	7,6	0	0,0	0	5	6	15,3	0	0,0	0	12	9	22,3	0	0,0	0	16	25,2
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	113251	6	14,6	1	2,4	1	4	1	2,4	0	0,0	0	3	7	17,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	12,0	0	0,0	0	6	9,1
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	116071	15	36,1	0	0,0	0	20	20	48,1	0	0,0	0	39	13	31,7	0	0,0	0	17	7	17,1	0	0,0	0	14	12	28,3	0	0,0	0	20	31,6
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	119391	3	7,0	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	3	7,2	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	4	4	9,1	0	0,0	0	7	8,6
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	122711	10	22,7	0	0,0	1	14	7	16,1	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	1	3	5	11,4	0	0,0	2	5	5	11,1	0	0,0	0	6	13,7
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	126031	12	26,5	0	0,0	0	23	15	34,0	0	0,0	0	22	19	44,5	1	2,3	0	23	24	53,2	0	0,0	0	32	24	52,1	1	2,1	0	29	40,8
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	129352	3	6,4	0	0,0	1	2	5	11,1	0	0,0	0	9	5	11,5	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	3	8,8
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	103876	8	19,1	0	0,0	0	15	12	29,8	0	0,0	0	15	4	9,9	0	0,0	0	4	4	10,3	1	2,5	0	5	4	10,5	1	2,6	0	4	16,8
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	96889	11	24,1	0	0,0	0	14	8	17,8	0	0,0	0	17	1	2,2	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	2	4	11,3	0	0,0	0	6	14,6
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	97825	8	15,1	0	0,0	0	11	4	7,5	0	0,0	0	5	4	7,3	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	4	5	14,0	0	0,0	0	7	13,4
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	105766	14	25,9	0	0,0	0	16	10	18,2	0	0,0	2	14	10	18,2	0	0,0	0	13	2	3,8	0	0,0	0	3	9	23,3	0	0,0	0	11	23,3
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	115458	12	22,4	0	0,0	1	19	11	20,2	0	0,0	2	18	5	9,3	0	0,0	0	5	5	9,7	0	0,0	0	9	3	7,1	0	0,0	4	2	17,0
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	125150	10	18,7	2	3,7	0	9	5	9,2	0	0,0	0	11	2	3,8	0	0,0	0	4	2	4,0	0	0,0	1	3	5	10,9	0	0,0	0	9	10,4
A - 2	23	AUTOVIA	28-M	134842	14	26,4	0	0,0	1	19	3	5,6	1	1,8	0	3	3	5,8	0	0,0	2	2	2	4,1	0	0,0	1	1	2	4,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	123042	4	8,6	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	3	5	11,0	0	0,0	0	6	4	9,2	0	0,0	0	4	5	11,1	0	0,0	0	10	9,3
A - 2	25	AUTOVIA	28-M	111242	8	20,4	0	0,0	0	9	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,8	0	0,0	0	5	7,3
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	99442	5	15,4	0	0,0	0	5	3	8,9	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	0	3	2	5,9	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	3	8,2
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	87643	5	19,6	0	0,0	0	7	4	14,7	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	1	2	3	9,3	0	0,0	0	6	11,1
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	81369	5	39,2	0	0,0	0	8	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	5	4	14,5	0	0,0	0	9	3	10,1	0	0,0	0	5	10,7
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	75095	6	0,0	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	7	26,6	0	0,0	1	6	4	15,0	0	0,0	0	5	6	21,8	0	0,0	0	8	18,1
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	77279	8	188,2	0	0,0	1	10	6	21,8	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	1	11,9
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	79463	6	70,6	0	0,0	1	10	9	31,7	0	0,0	0	15	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,2	0	0,0	0	7	5	17,2	0	0,0	0	12	17,2
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	81647	3	23,5	0	0,0	1	4	11	37,6	0	0,0	0	14	3	10,5	0	0,0	0	4	2	6,9	1	3,4	0	2	3	10,0	0	0,0	0	10	14,6
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	88199	9	35,3	0	0,0	0	12	3	9,3	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,4	0	0,0	0	8	11,1
A - 2	36	AUTOVIA	28-M	90383	3	10,0	0	0,0	1	7	2	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 2	37	AUTOVIA	28-M	87846	6	19,2	0	0,0	0	8	4	12,2	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	1	2	9,3
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	80587	9	30,3	0	0,0	0	18	2	6,4	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,1	0	0,0	0	3	10,7
A - 2	39	AUTOVIA	19-GU	74780	6	21,0	0	0,0	1	6	2	6,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	3	9,4
A - 2	40	AUTOVIA	19-GU	73947	1	3,6	0	0,0	1	0	2	6,8	0	0,0	2	4	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	6,6
A - 2	43	AUTOVIA	19-GU	71448	1	3,9	1	3,9	0	0	4	14,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	1	3,8	1	1	4,5
A - 2	44	AUTOVIA	19-GU	69897	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	2	3,1
A - 2	45	AUTOVIA	19-GU	68040	4	16,3	1	4,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	8,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	46	AUTOVIA	19-GU	66183	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	4,9
A - 2	51	AUTOVIA	19-GU	54107	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	3	15,1	1	5,0	0	2	9,0
A - 2	52	AUTOVIA	19-GU	51552	2	10,1	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	2	10,6	0	0,0	0	2	9,5
A - 2	53	AUTOVIA	19-GU	48674	2	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
A - 2	54	AUTOVIA	19-GU	45309	2	11,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	1	5,8	0	2	2	12,1	0	0,0	0	4	2	12,0	0	0,0	0	4	9,6
A - 2	57	AUTOVIA	19-GU	35215	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	3	2	3	23,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	0	2	9,3
A - 2	59	AUTOVIA	19-GU	30794	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	2	17,7	0	0,0	0	3	7,0
A - 2	64	AUTOVIA	19-GU	24669	1	87,3	0	0,0	0	1	1	90,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	2	6,6
A - 2	74	AUTOVIA	19-GU	21487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	2,5
A - 2	78	AUTOVIA	19-GU	20622	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	1	13,2	0	1	7,9
A - 2	81	AUTOVIA	19-GU	20177	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	8,1
A - 2	87	AUTOVIA	19-GU	19404	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 2	88	AUTOVIA	19-GU	19389	3	133,3	0	0,0	2	2	2	90,2	0	0,0	1	3	1	48,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	4	22,5
A - 2	95	AUTOVIA	19-GU	19287	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5
A - 2	96	AUTOVIA	19-GU	19272	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	11,3
A - 2	98	AUTOVIA	19-GU	19243	1	12,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	11,3
A - 2	104	AUTOVIA	19-GU	17928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	6,1
A - 2	107	AUTOVIA	19-GU	17499	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
A - 2	108	AUTOVIA	19-GU	17355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	0	3	6,3
A - 2	109	AUTOVIA	19-GU	17212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	3,1
A - 2	112	AUTOVIA	19-GU	16783	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 2	135	AUTOVIA	19-GU	14691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3,7
A - 2	139	AUTOVIA	42-SO	14576	1	16,5	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	11,2
A - 2	140	AUTOVIA	42-SO	14517	4	66,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	1	18,8	0	0	18,8
A - 2	149	AUTOVIA	42-SO	13350	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	12,3
A - 2	163	AUTOVIA	42-SO	9655	3	71,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	28,3
A - 2	166	AUTOVIA	42-SO	9723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	1	26,6	0	0,0	0	1	2	56,3	0	0,0	0	6	22,5
A - 2	173	AUTOVIA	42-SO	10231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,6	0	0,0	0	3	2	53,5	0	0,0	0	3	21,4
A - 2	177	AUTOVIA	42-SO	10882	1	20,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,3	0	0,0	0	3	15,0
A - 2	178	AUTOVIA	42-SO	11044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	1	24,8	0	0,0	0	1	9,9
A - 2	184	AUTOVIA	50-Z	11715	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	2	42,7	2	0	1	25,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	13,9
A - 2	187	AUTOVIA	50-Z	11917	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	9,1
A - 2	188	AUTOVIA	50-Z	11984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	4,5
A - 2	193	AUTOVIA	50-Z	12096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0
A - 2	197	AUTOVIA	50-Z	11991	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	2	9,1
A - 2	198	AUTOVIA	50-Z	11965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	1	21,4	1	21,4	0	0	1	22,8	1	22,8	0	0	13,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	204	AUTOVIA	50-Z	11972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	3	4,5
A - 2	207	AUTOVIA	50-Z	12140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	1	1	4,5
A - 2	209	AUTOVIA	50-Z	12253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
A - 2	216	AUTOVIA	50-Z	12646	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	5	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	2	12,9
A - 2	218	AUTOVIA	50-Z	12799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	4,2
A - 2	224	AUTOVIA	50-Z	13341	1	30,0	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	2	16,4
A - 2	226	AUTOVIA	50-Z	13522	1	23,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	2	0	12,1
A - 2	230	AUTOVIA	50-Z	14036	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	0	1	15,6
A - 2	231	AUTOVIA	50-Z	14279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	1	3	3,8
A - 2	235	AUTOVIA	50-Z	15251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 2	244	AUTOVIA	50-Z	17462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
A - 2	255	AUTOVIA	50-Z	17740	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	6,1
A - 2	257	AUTOVIA	50-Z	17790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	3,0
A - 2	260	AUTOVIA	50-Z	18098	1	13,7	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	15,1
A - 2	267	AUTOVIA	50-Z	19107	1	15,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	14,3
A - 2	276	AUTOVIA	50-Z	19899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 2	288	AUTOVIA	50-Z	21091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
A - 2	293	AUTOVIA	50-Z	21470	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	10,1
A - 2	294	AUTOVIA	50-Z	21331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	4	2	25,6	0	0,0	1	3	7,6
A - 2	300	AUTOVIA	50-Z	22671	4	173,9	1	43,4	3	4	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	1	1	16,8
A - 2	301	AUTOVIA	50-Z	23676	1	28,4	0	0,0	0	1	2	56,7	0	0,0	1	4	1	30,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	4	11,5
A - 2	307	AUTOVIA	50-Z	29704	4	37,1	0	0,0	0	10	2	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	1	2	18,4	0	0,0	0	2	16,5
A - 2	309	AUTOVIA	50-Z	32527	2	37,5	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	8,4
A - 2	310	AUTOVIA	50-Z	34974	1	99,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	3,1
A - 2	311	AUTOVIA	50-Z	39931	2	33,0	0	0,0	0	3	6	88,4	0	0,0	1	7	2	31,6	0	0,0	0	5	2	14,2	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	17,6
A - 2	312	AUTOVIA	50-Z	44888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	1	1	3,6
A - 2	316	AUTOVIA	50-Z	54581	3	446,6	0	0,0	0	7	2	265,4	0	0,0	0	2	2	284,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	4	8,0
A - 2	317	AUTOVIA	50-Z	62113	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	4,4
A - 2	318	AUTOVIA	50-Z	66475	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	3	4,1
A - 2	319	AUTOVIA	50-Z	70837	4	38,6	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	6,0
A - 2	320	AUTOVIA	50-Z	75200	7	237,0	1	33,8	2	17	4	20,8	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	5	18,7	0	0,0	1	5	1	3,6	0	0,0	0	1	13,6
A - 2	321	AUTOVIA	50-Z	74324	2	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	5	3	11,0	0	0,0	0	4	6,6
A - 2	322	AUTOVIA	50-Z	69885	4	262,6	0	0,0	1	4	4	267,3	0	0,0	0	5	2	145,9	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	4	10,1
A - 2	328	AUTOVIA	50-Z	41348	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	4	5,2
A - 2	334	AUTOVIA	50-Z	26580	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	1	0	8,2
A - 2	339	AUTOVIA	50-Z	25062	1	69,0	0	0,0	0	1	2	144,5	1	72,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	8,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	431	AUTOVIA	22-HU	13795	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	1	11,8
A - 2	434	AUTOVIA	22-HU	13795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	7,9
A - 2	442	AUTOVIA	22-HU	14265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
A - 2	443	AUTOVIA	22-HU	14382	1	19,0	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	2	15,2
A - 2	446	AUTOVIA	25-L	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	2	2	33,2	0	0,0	0	6	2	32,2	0	0,0	0	3	19,3
A - 2	447	AUTOVIA	25-L	17656	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	1	2	31,8	1	15,9	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,5	0	0,0	1	3	18,6
A - 2	452	AUTOVIA	25-L	21607	2	23,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	4	1	12,9	1	12,9	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	12,6
A - 2	454	AUTOVIA	25-L	23434	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,1	0	0,0	0	4	2	23,8	0	0,0	0	4	2	23,9	0	0,0	0	3	2	23,3	0	0,0	0	3	20,9
A - 2	458	AUTOVIA	25-L	27087	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	2	8,0
A - 2	459	AUTOVIA	25-L	28000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	4	40,0	0	0,0	1	3	2	20,2	0	0,0	2	1	1	9,7	0	0,0	0	1	15,5
A - 2	460	AUTOVIA	25-L	28914	2	17,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,1	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	1	5	13,2
A - 2	461	AUTOVIA	25-L	30373	1	11,6	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	2	18,0	0	0,0	0	2	12,6
A - 2	463	AUTOVIA	25-L	33292	1	29,5	0	0,0	0	3	3	94,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	9	1	8,2	0	0,0	0	2	11,4
A - 2	466	AUTOVIA	25-L	31784	2	0,0	0	0,0	0	2	2	77,4	0	0,0	0	8	2	79,5	0	0,0	1	2	2	17,9	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	15,4
A - 2	467	AUTOVIA	25-L	29781	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 2	468	AUTOVIA	25-L	27778	1	0,0	0	0,0	0	1	2	35,5	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	1	0	13,7
A - 2	469	AUTOVIA	25-L	25775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,1	0	0,0	1	8	1	10,9	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	3	12,7
A - 2	474	AUTOVIA	25-L	33247	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	3	8,2
A - 2	476	AUTOVIA	25-L	33199	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	2	3	2	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	8,2
A - 2	479	AUTOVIA	25-L	32750	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	1	8,4	1	8,4	0	0	1	8,3	0	0,0	1	2	8,3
A - 2	480	AUTOVIA	25-L	32600	5	41,8	0	0,0	0	9	1	8,3	0	0,0	0	2	2	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	15,1
A - 2	484	AUTOVIA	25-L	31012	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	4	10,5
A - 2	485	AUTOVIA	25-L	29874	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	5	7,3
A - 2	486	AUTOVIA	25-L	28736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
A - 2	489	AUTOVIA	25-L	26597	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,5	0	0,0	1	4	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	12,3
A - 2	490	AUTOVIA	25-L	26876	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	6	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	492	AUTOVIA	25-L	27435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1,9
A - 2	493	AUTOVIA	25-L	27715	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	3,9
A - 2	495	AUTOVIA	25-L	28274	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 2	498	AUTOVIA	25-L	29112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	2	5,6
A - 2	501	AUTOVIA	25-L	29951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 2	502	AUTOVIA	25-L	30339	3	25,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	1	3	9,0
A - 2	503	AUTOVIA	25-L	30740	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	2	8,9
A - 2	507	AUTOVIA	25-L	31978	1	8,1	0	0,0	0	2	3	25,1	0	0,0	0	3	3	26,2	0	0,0	1	5	1	8,7	1	8,7	1	0	1	8,5	0	0,0	0	1	15,3
A - 2	508	AUTOVIA	25-L	31465	3	24,8	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	2	13,9
A - 2	509	AUTOVIA	25-L	30952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,0	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	1	1	7,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	510	AUTOVIA	25-L	30439	5	43,0	0	0,0	2	6	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	2	18,0	0	0,0	0	4	16,2
A - 2	513	AUTOVIA	25-L	29424	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	0	2	5,5
A - 2	517	AUTOVIA	25-L	28284	1	9,3	0	0,0	0	1	5	46,1	1	9,2	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	15,3
A - 2	527	AUTOVIA	25-L	25847	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	2	2	1	11,0	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	8,4
A - 2	528	AUTOVIA	25-L	25607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 2	529	AUTOVIA	25-L	25367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,0	2	3	3	32,4	0	0,0	1	15	12,9
A - 2	530	AUTOVIA	25-L	25457	1	12,8	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	10,7
A - 2	531	AUTOVIA	8-B	26300	1	12,8	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	1	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,8	1	10,4	0	4	12,4
A - 2	532	AUTOVIA	8-B	26300	3	36,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	10	2	20,3	0	0,0	0	3	2	20,8	0	0,0	2	1	16,6
A - 2	533	AUTOVIA	8-B	26300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	2	20,3	0	0,0	0	3	1	10,4	0	0,0	0	1	10,4
A - 2	536	AUTOVIA	8-B	26298	1	10,7	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	10,4
A - 2	537	AUTOVIA	8-B	26297	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	3	31,2	0	0,0	0	3	14,5
A - 2	539	AUTOVIA	8-B	26296	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	1	1	2	20,8	1	10,4	1	1	10,4
A - 2	541	AUTOVIA	8-B	26294	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	1	9,2	0	4	2	20,8	0	0,0	2	16	8,3
A - 2	542	AUTOVIA	8-B	26293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1
A - 2	549	AUTOVIA	8-B	30538	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	4	5,3
A - 2	550	AUTOVIA	8-B	31441	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	3	25,8	1	8,6	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	2	0	8,7
A - 2	551	AUTOVIA	8-B	32345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	3	4	33,8	0	0,0	0	9	8,4
A - 2	552	AUTOVIA	8-B	33248	2	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	4,9
A - 2	554	AUTOVIA	8-B	35055	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,4	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	1	9,3
A - 2	555	AUTOVIA	8-B	35959	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	3	2	15,2	0	0,0	0	2	12,1
A - 2	558	AUTOVIA	8-B	37672	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	7,2
A - 2	559	AUTOVIA	8-B	37864	1	7,7	0	0,0	0	1	3	21,3	0	0,0	0	5	2	14,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	4	11,5
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	38055	4	30,2	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	3	3	21,7	0	0,0	1	5	1	7,2	1	7,2	0	0	5	35,9	0	0,0	0	8	20,1
A - 2	561	AUTOVIA	8-B	38246	4	29,6	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	1	7,2	0	4	6	42,8	0	0,0	0	8	7	50,1	0	0,0	0	9	28,6
A - 2	562	AUTOVIA	8-B	38437	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,1	0	0,0	0	6	4	28,7	0	0,0	1	3	4	28,3	1	7,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	1	19,8
A - 2	563	AUTOVIA	8-B	38629	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	11	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	9,8
A - 2	564	AUTOVIA	8-B	38806	3	21,0	0	0,0	0	5	5	31,8	0	0,0	2	14	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	4	2	14,1	0	0,0	0	5	16,9
A - 2	565	AUTOVIA	8-B	38953	1	6,9	0	0,0	0	1	3	19,0	0	0,0	1	3	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	9,8
A - 2	566	AUTOVIA	8-B	39099	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	3	20,7	0	0,0	0	4	1	7,0	0	0,0	0	1	9,8
A - 2	567	AUTOVIA	8-B	39245	2	13,5	0	0,0	0	3	7	43,8	0	0,0	0	10	2	13,8	0	0,0	0	3	5	34,5	0	0,0	1	6	3	20,9	0	0,0	0	3	26,4
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	39391	3	20,1	0	0,0	0	9	1	6,2	0	0,0	0	2	4	27,3	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	5	16,6
A - 2	569	AUTOVIA	8-B	39537	3	19,8	0	0,0	0	3	6	37,1	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	3	16,5
A - 2	570	AUTOVIA	8-B	39684	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	8,2
A - 2	572	AUTOVIA	8-B	39976	2	12,8	0	0,0	0	2	2	12,1	1	6,0	0	1	3	19,7	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	12,2
A - 2	573	AUTOVIA	8-B	44020	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	7	7,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	48498	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	4	8	44,6	0	0,0	0	11	8	45,1	0	0,0	0	12	27,0
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	52976	6	29,7	0	0,0	0	10	5	23,4	0	0,0	0	6	6	29,7	0	0,0	0	6	4	20,3	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	2	23,6
A - 2	576	AUTOVIA	8-B	57454	5	23,0	0	0,0	0	9	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	2	9,3	1	4,6	0	1	6	28,6	0	0,0	2	9	15,2
A - 2	577	AUTOVIA	8-B	61932	2	8,5	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	4	3	12,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	1	4,4	0	0	6,1
A - 2	578	AUTOVIA	8-B	66409	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	20	1,6
A - 2	579	AUTOVIA	8-B	70887	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	0	3	5	19,3	0	0,0	0	7	6,9
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	75365	4	14,2	0	0,0	1	4	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,8	0	0,0	0	8	5	17,8	0	0,0	0	8	5	18,1	0	0,0	0	7	15,2
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	79843	3	10,1	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	10	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	6	3	10,2	0	0,0	1	3	9,5
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	84320	6	19,2	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	15	2	6,1	0	0,0	0	2	5	15,8	0	0,0	0	5	9	29,2	0	0,0	1	16	18,1
A - 2	583	AUTOVIA	8-B	88798	2	6,1	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,4	0	0,0	0	7	11,0
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	93276	4	11,6	0	0,0	0	8	5	13,7	0	0,0	0	8	3	8,3	0	0,0	0	4	4	11,4	0	0,0	1	9	5	14,6	0	0,0	0	7	12,2
A - 2	585	AUTOVIA	8-B	97754	6	16,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,3	0	0,0	0	6	1	2,7	0	0,0	0	1	5	14,0	0	0,0	0	6	9,5
A - 2	586	AUTOVIA	8-B	102231	2	5,3	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	10	4	10,2	0	0,0	2	4	4	10,4	0	0,0	0	4	2	5,3	0	0,0	0	7	9,5
A - 2	587	AUTOVIA	8-B	106025	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	2	6	15,5	0	0,0	0	8	7,2
A - 2	588	AUTOVIA	8-B	107082	7	17,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	1	6,0
A - 2	589	AUTOVIA	8-B	108139	4	10,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	4	7	17,7	0	0,0	1	15	8,0
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	109196	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	0	3	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,5	0	0,0	0	3	7,5
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	110253	6	14,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	10	24,8	0	0,0	1	18	13,3
A - 2	592	AUTOVIA	8-B	111310	7	16,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	4	2	4,9	0	0,0	1	2	8,3
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	112367	4	9,5	0	0,0	0	5	5	11,4	2	4,5	0	8	3	6,9	0	0,0	0	3	4	9,4	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	2	8,1
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	113424	5	11,7	0	0,0	2	3	6	13,6	0	0,0	1	7	8	18,4	0	0,0	0	15	5	11,7	0	0,0	1	4	4	9,6	0	0,0	0	4	13,4
A - 2	595	AUTOVIA	8-B	114481	4	9,3	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	1	4	2	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	2	6,1
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	115538	5	11,5	0	0,0	0	7	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	1	4	3	6,8	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	9	8,9
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	116596	5	11,3	0	0,0	0	5	9	19,9	0	0,0	2	10	6	13,5	0	0,0	5	9	2	4,5	0	0,0	0	3	5	11,7	0	0,0	0	11	12,6
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	117653	4	9,0	0	0,0	0	6	6	13,1	0	0,0	0	10	5	11,1	0	0,0	5	11	12	27,0	0	0,0	0	25	5	11,6	0	0,0	0	5	14,8
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	118710	2	4,4	0	0,0	0	3	5	10,8	0	0,0	0	6	6	13,2	0	0,0	1	7	8	17,8	1	2,2	2	14	7	16,1	0	0,0	0	7	12,8
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	119767	1	2,2	0	0,0	0	3	5	10,7	0	0,0	2	6	6	13,1	0	0,0	0	9	9	19,8	0	0,0	1	10	7	16,0	0	0,0	0	15	12,8
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	120824	5	10,8	0	0,0	0	6	6	12,8	0	0,0	0	8	3	6,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	1	2	4	9,0	0	0,0	0	12	9,4
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	126373	12	25,5	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	2	4	17	36,2	0	0,0	0	34	14	30,1	1	2,1	1	22	8	17,3	0	0,0	0	12	24,6
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	132028	12	25,0	0	0,0	1	11	9	18,7	0	0,0	0	11	9	18,8	0	0,0	1	11	9	19,0	1	2,1	2	11	8	16,6	0	0,0	2	10	19,5
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	134156	13	27,3	0	0,0	0	16	15	31,2	0	0,0	1	29	18	37,6	0	0,0	0	25	14	29,3	0	0,0	1	18	12	24,5	0	0,0	1	15	29,4
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	136285	9	19,0	0	0,0	0	16	13	27,0	0	0,0	0	19	10	20,8	0	0,0	1	17	12	24,8	0	0,0	1	16	14	28,1	0	0,0	2	21	23,2
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	138413	9	19,1	0	0,0	1	16	11	22,8	0	0,0	0	22	12	24,9	0	0,0	1	15	13	26,6	0	0,0	0	20	12	23,7	0	0,0	2	12	22,5
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	140541	10	21,4	0	0,0	0	15	9	18,7	0	0,0	0	12	8	16,6	0	0,0	0	11	9	18,2	0	0,0	0	13	8	15,5	0	0,0	0	11	17,0
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	142669	8	17,3	0	0,0	0	14	10	20,8	1	2,0	0	11	8	16,5	0	0,0	0	8	10	20,0	0	0,0	0	13	12	23,0	0	0,0	0	13	18,4
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	143095	12	26,0	0	0,0	1	12	11	22,8	1	2,0	0	16	20	41,3	0	0,0	1	26	20	40,0	0	0,0	0	34	14	26,8	0	0,0	2	16	29,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	143095	14	30,3	0	0,0	0	17	8	16,6	0	0,0	0	16	14	28,9	0	0,0	1	16	16	32,0	1	2,0	1	20	16	30,6	0	0,0	0	21	26,0
A - 2	702	AUTOVIA	17-GE	25142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	1	2	4,3
A - 2	708	AUTOVIA	17-GE	36895	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
B - 10	18	CONV.DES	8-B	82713	3	43,3	0	0,0	0	3	7	19,9	0	0,0	0	13	5	16,2	0	0,0	0	6	9	30,0	2	6,6	2	8	6	19,8	0	0,0	1	9	19,8
B - 10	19	CONV.DES	8-B	82713	7	73,7	0	0,0	1	6	7	14,5	0	0,0	0	14	8	26,0	0	0,0	2	11	13	43,3	2	6,6	0	21	9	29,8	0	0,0	0	11	29,1
B - 10	20	CONV.DES	8-B	83031	2	48,1	0	0,0	1	5	3	6,2	0	0,0	2	1	7	21,6	0	0,0	0	10	5	16,0	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	12,3
B - 22	1	AUTOVIA	8-B	23148	1	0,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	5	63,7	0	0,0	1	4	3	35,5	0	0,0	0	3	30,7
B - 22	2	AUTOVIA	8-B	23148	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
B - 22	5	AUTOVIA	8-B	23148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	3	2	25,4	0	0,0	0	2	2	23,6	0	0,0	0	2	14,1
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	23148	4	2331,6	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	2	25,4	0	0,0	0	3	3	35,5	0	0,0	1	3	30,7
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	103584	4	8,9	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,7	0	0,0	0	4	8	19,5	0	0,0	0	9	4	10,5	0	0,0	0	4	11,5
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	105305	10	22,4	0	0,0	0	12	8	18,9	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	21	12	29,2	0	0,0	0	19	12	31,2	0	0,0	1	16	26,0
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	107026	5	11,2	0	0,0	0	11	8	18,7	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	0	6	4	10,2	0	0,0	0	4	14,2
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	108748	13	29,4	0	0,0	0	15	13	30,3	0	0,0	0	22	6	14,4	0	0,0	0	8	14	33,8	0	0,0	1	30	6	15,1	0	0,0	0	10	26,1
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	110469	12	27,2	0	0,0	0	23	6	13,8	0	0,0	0	10	7	16,7	0	0,0	0	11	9	21,6	0	0,0	0	15	11	27,2	0	0,0	1	16	22,2
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	112190	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	2	10	5	11,8	0	0,0	0	12	3	7,1	0	0,0	0	3	5	12,2	0	0,0	0	9	13,1
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	115633	6	13,7	0	0,0	0	9	6	13,6	0	0,0	0	10	10	23,5	0	0,0	0	16	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,4	0	0,0	1	6	13,1
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	116494	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	12	11	25,7	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	0	15	10	23,5	0	0,0	0	13	23,0
B - 23	9	A.LIBRE	8-B	116494	4	28,9	0	0,0	0	4	4	9,0	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	5	9	21,3	0	0,0	1	8	2	4,7	1	2,3	0	2	10,8
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	116873	9	559,8	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,7	0	0,0	0	2	6	14,0	0	0,0	0	10	12,1
M - 13	0	A.LIBRE	28-M	42945	4	56,5	0	0,0	0	5	4	56,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	11,3
M - 14	0	A.LIBRE	28-M	145628	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	0	12	5	9,7	1	1,9	3	3	4	7,9	0	0,0	0	4	6	11,2	0	0,0	1	9	7,0
M - 14	1	A.LIBRE	28-M	110715	0	0,0	0	0,0	0	0	7	27,7	0	0,0	0	12	1	2,4	0	0,0	1	0	1	2,5	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	0	3	5,3
M - 14	2	A.LIBRE	28-M	75802	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	3	3	10,8	0	0,0	0	4	5,7
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	54439	4	21,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	4	21,4	0	0,0	0	7	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,0	0	0,0	0	4	13,0
M - 21	1	AUTOVIA	28-M	54174	2	14,5	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	4	11,0
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	53910	2	22,2	0	0,0	0	3	3	16,6	1	5,5	0	3	4	23,2	0	0,0	0	6	1	5,6	1	5,6	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	11,0
M - 21	3	AUTOVIA	28-M	53645	5	117,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	8,1
M - 21	4	AUTOVIA	28-M	53380	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,6	1	5,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	5,1
M - 21	5	AUTOVIA	28-M	53115	3	57,6	0	0,0	0	3	2	11,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	1	4	1	6,2	1	6,2	0	0	3	15,4	0	0,0	0	3	10,2
M - 22	0	CONVENC.	28-M	6335	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	1	43,2	0	0	17,2
N - 2	216	CONVENC.	50-Z	935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	293,0	0	0,0	0	5	58,6
N - 2	223	CONVENC.	50-Z	1237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	442,9	0	0,0	1	2	88,5
N - 2	273	CONVENC.	50-Z	4981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	2	11,0
N - 2	327	CONV.DES	50-Z	17665	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	12,4
N - 2	329	CONV.DES	50-Z	11388	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	1	115,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	9,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	331	CONVENC.	50-Z	9995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	3	0	1	27,4	0	0,0	2	1	16,4
N - 2	335	CONVENC.	50-Z	9577	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	0	17,1
N - 2	339	CONVENC.	50-Z	10174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	1	26,5	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	16,1
N - 2	343	CONVENC.	50-Z	10337	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	3	2	47,5	1	23,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	1	26,5	0	0	21,2
N - 2	344	CONVENC.	50-Z	10125	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	3	16,2
N - 2	348	CONVENC.	50-Z	9274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9
N - 2	351	CONVENC.	50-Z	8637	1	83,5	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	2	2	54,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	31,7
N - 2	357	CONVENC.	50-Z	7905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	13,8
N - 2	358	CONVENC.	50-Z	7910	1	166,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,2	0	0,0	1	1	27,6
N - 2	360	CONVENC.	50-Z	7920	4	422,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	0	2	2	66,9	0	0,0	0	2	2	69,1	0	0,0	0	2	69,1
N - 2	372	CONVENC.	50-Z	7981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	1	31,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	1	34,3	0	0	13,7
N - 2	374	CONVENC.	50-Z	7998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	2	66,6	0	0,0	0	2	2	68,5	0	0,0	0	4	34,2
N - 2	381	CONVENC.	50-Z	8253	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	1	29,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	1	33,1	0	0,0	0	1	19,8
N - 2	383	CONVENC.	50-Z	8326	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	2	62,3	0	0,0	0	2	1	32,2	0	0,0	0	1	1	32,9	1	32,9	2	0	32,9
N - 2	385	CONVENC.	50-Z	8399	1	32,5	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	2	3	93,0	0	0,0	1	2	2	64,0	0	0,0	0	2	2	65,2	1	32,6	0	2	58,6
N - 2	388	CONVENC.	50-Z	8509	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	2	0	12,8
N - 2	396	CONVENC.	22-HU	8212	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	2	0	26,6
N - 2	401	CONVENC.	22-HU	8212	1	29,2	1	29,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	1	33,3	0	0,0	2	1	19,9
N - 2	404	CONVENC.	22-HU	8212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	2	26,6
N - 2	407	CONVENC.	22-HU	8212	1	29,6	1	29,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	3	20,0
N - 2	413	CONVENC.	22-HU	8212	1	53,5	0	0,0	1	2	1	28,0	0	0,0	1	1	1	29,0	1	29,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	1	0	26,6
N - 2	418	CONVENC.	22-HU	8212	1	0,0	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	2	1	33,3	0	0,0	0	1	26,6
N - 2	424	CONVENC.	22-HU	8188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	2	1	13,3
N - 2	430	CONVENC.	22-HU	8164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	1	1	6,7
N - 2	682	CONVENC.	8-B	19197	1	13,1	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	3	2	29,5	0	0,0	1	2	1	14,2	0	0,0	0	2	19,8
N - 2	684	CONVENC.	8-B	19419	0	0,0	0	0,0	0	0	7	88,8	2	25,3	3	8	0	0,0	0	0,0	0	0	10	145,9	1	14,5	1	17	2	28,2	1	14,1	2	1	53,5
N - 2	685	CONVENC.	8-B	19511	2	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	11,2
N - 2	686	CONVENC.	8-B	19603	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	6	86,7	0	0,0	1	8	3	41,9	0	0,0	1	7	33,5
N - 2	686	CONVENC.	17-GE	19263	1	233,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	4	8,5
N - 2	687	CONVENC.	17-GE	19330	1	155,8	0	0,0	2	2	3	38,4	1	12,8	1	10	1	14,0	0	0,0	0	1	2	29,3	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,0	0	2	22,5
N - 2	689	CONVENC.	17-GE	19464	2	71,9	0	0,0	0	2	3	38,1	0	0,0	0	3	2	27,4	1	13,7	0	6	3	43,6	0	0,0	0	9	1	14,0	0	0,0	1	0	30,8
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	19597	3	60,9	0	0,0	3	2	4	50,6	0	0,0	1	4	3	40,2	0	0,0	0	8	1	14,4	0	0,0	0	3	3	41,9	0	0,0	0	6	39,1
N - 2	692	CONVENC.	17-GE	19664	4	66,7	0	0,0	0	7	2	25,2	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	1	1	3	41,7	0	0,0	0	3	36,1
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	19731	3	42,4	0	0,0	1	4	6	75,5	1	12,5	5	6	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	33,1
N - 2	695	CONVENC.	17-GE	18267	1	0,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	3	3	36,7	1	12,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	2	20,9
N - 2	696	CONVENC.	17-GE	19273	1	55,7	1	55,7	0	0	2	20,3	2	20,3	0	6	1	11,8	0	0,0	0	1	2	24,5	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	1	0	19,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	697	CONVENC.	17-GE	20280	3	83,5	1	27,8	1	2	2	19,8	0	0,0	1	5	1	11,5	0	0,0	0	2	2	23,4	1	11,7	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	24,3
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	21287	6	111,4	1	18,5	0	11	3	29,0	0	0,0	1	5	2	22,4	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	33,2
N - 2	700	CONVENC.	17-GE	23300	4	44,5	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	0	4	21,1
N - 2	701	CONVENC.	17-GE	24307	3	27,8	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	4	40,2	0	0,0	0	8	2	22,5	0	0,0	0	4	24,7
N - 2	703	CONVENC.	17-GE	5140	2	22,5	0	0,0	1	1	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	2	42,6
N - 2	705	CONVENC.	17-GE	3848	1	14,2	0	0,0	0	1	1	326,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	2	42,6
N - 2	709	CONVENC.	17-GE	7574	2	59,2	1	29,6	0	3	2	1363,0	0	0,0	0	7	5	117,6	0	0,0	1	10	3	85,6	0	0,0	0	4	2	72,3	0	0,0	0	3	101,2
N - 2	710	CONVENC.	17-GE	8505	1	40,5	0	0,0	0	1	1	935,0	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	0	1	2	64,4	0	0,0	0	2	38,6
N - 2	713	CONVENC.	17-GE	11164	0	0,0	0	0,0	0	0	5	824,7	0	0,0	3	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	2	4	29,4
N - 2	715	CONVENC.	17-GE	12121	3	64,9	0	0,0	1	2	2	43,0	0	0,0	2	1	1	13,9	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	2	36,1
N - 2	719	CONVENC.	17-GE	13718	1	12,5	0	0,0	0	1	2	24,8	0	0,0	0	2	1	13,2	1	13,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	19,9
N - 2	720	CONVENC.	17-GE	14064	2	25,0	0	0,0	0	3	2	24,6	0	0,0	0	2	2	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	4	27,1
N - 2	721	CONVENC.	17-GE	14410	3	37,2	0	0,0	0	6	2	24,4	0	0,0	0	2	1	13,0	1	13,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	26,6
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	14757	3	37,0	0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	3	4	51,9	1	12,9	0	3	4	57,8	0	0,0	0	6	3	55,6	0	0,0	3	7	55,6
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	15796	5	60,6	0	0,0	0	8	7	82,8	0	0,0	0	12	6	76,5	0	0,0	0	7	1	14,2	0	0,0	0	1	2	34,6	0	0,0	0	3	72,6
N - 2	726	CONVENC.	17-GE	15144	2	28,3	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	4	50,6	0	0,0	2	6	3	43,1	0	0,0	0	4	1	18,0	0	0,0	0	1	43,2
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	14493	3	50,9	3	50,9	1	4	4	48,6	0	0,0	0	10	3	37,6	0	0,0	1	3	1	14,4	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	45,3
N - 2	731	CONVENC.	17-GE	11887	1	84,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,6	0	0,0	0	3	1	23,0	0	0,0	0	5	23,0
N - 2	732	CONVENC.	17-GE	11236	1	0,0	1	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2	48,7	0	0,0	0	8	19,4
N - 2	733	CONVENC.	17-GE	11319	2	567,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	1	24,2	0	0,0	0	2	19,3
N - 2	734	CONVENC.	17-GE	11402	1	141,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	96,1	0	0,0	1	3	24,0
N - 2	735	CONVENC.	17-GE	11485	1	94,4	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	1	19,0
N - 2	736	CONVENC.	17-GE	11568	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	2	0	14,1
N - 2	737	CONVENC.	17-GE	11651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	3	4,7
N - 2	738	CONVENC.	17-GE	11734	1	47,2	0	0,0	3	2	2	29,0	0	0,0	1	1	1	13,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,0	0	0,0	1	4	32,6
N - 2	744	CONVENC.	17-GE	12232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	3	1	19,5	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	3	13,3
N - 2	747	CONVENC.	17-GE	12482	3	56,6	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	1	1	4	71,8	1	17,9	3	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	43,8
N - 2	748	CONVENC.	17-GE	14135	1	16,1	0	0,0	0	1	1	15,0	1	15,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	15,4
N - 2	752	CONVENC.	17-GE	17979	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	1	7	12,1
N - 2	753	CONVENC.	17-GE	17124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	5	67,1	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
N - 2	759	CONVENC.	17-GE	13813	2	42,1	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	2	2	31,1	0	0,0	0	7	2	39,6	0	0,0	0	3	31,6
N - 2	761	CONVENC.	17-GE	15735	2	126,4	0	0,0	0	2	4	50,1	0	0,0	0	5	1	14,7	0	0,0	0	4	2	31,0	0	0,0	0	4	1	17,4	0	0,0	0	2	34,8
N - 2	762	CONVENC.	17-GE	16696	2	0,0	1	0,0	0	3	3	36,9	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	2	3	49,2	0	0,0	0	5	32,8
N - 2	763	CONVENC.	17-GE	16254	1	181,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	2	3	1	15,9	0	0,0	0	1	2	33,7	0	0,0	0	2	20,2
N - 2	766	CONVENC.	17-GE	14931	3	135,8	0	0,0	1	2	1	14,8	0	0,0	1	1	1	16,5	0	0,0	0	2	2	34,3	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	0	3	29,2
N - 2	767	CONVENC.	17-GE	14490	1	36,2	0	0,0	1	1	2	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	0	1	18,9	0	0,0	0	2	18,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	768	CONVENC.	17-GE	14049	2	60,3	0	0,0	1	1	1	16,4	0	0,0	0	3	4	70,2	1	17,5	1	3	3	54,3	1	18,1	4	1	2	39,0	1	19,5	0	1	46,8
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	13608	5	129,3	0	0,0	1	7	3	52,3	0	0,0	1	5	1	18,1	0	0,0	0	2	3	55,9	0	0,0	2	7	4	80,5	0	0,0	0	7	64,4
N - 2	770	CONVENC.	17-GE	13167	2	45,2	0	0,0	0	3	5	92,7	1	18,5	0	4	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	2	41,6
N - 2	771	CONVENC.	17-GE	12726	1	20,1	0	0,0	0	1	3	59,4	0	0,0	0	4	2	38,7	0	0,0	0	2	3	59,3	0	0,0	0	3	1	21,5	0	0,0	0	1	43,0
N - 2	772	CONVENC.	17-GE	14339	2	60,3	0	0,0	0	2	6	104,3	0	0,0	0	7	2	37,6	0	0,0	0	4	2	39,1	0	0,0	0	2	3	57,3	0	0,0	2	6	57,3
N - 2	773	CONVENC.	17-GE	15952	3	181,0	0	0,0	2	6	4	61,9	0	0,0	0	5	1	18,2	0	0,0	0	1	2	38,7	0	0,0	0	2	2	34,3	0	0,0	0	2	41,1
N - 2	774	CONVENC.	17-GE	17566	4	0,0	0	0,0	1	3	4	55,8	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,0	0	2	1	19,1	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	4	37,2
N - 2	775	CONVENC.	17-GE	15732	4	494,0	0	0,0	0	5	2	31,7	0	0,0	0	3	3	58,7	0	0,0	0	5	2	41,6	0	0,0	0	2	2	34,8	1	17,4	0	1	45,2
N - 2	778	CONVENC.	17-GE	10232	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	1	1	28,3	0	0,0	1	1	2	56,0	1	28,0	0	1	1	26,7	0	0,0	0	2	26,7
N - 2	779	CONVENC.	17-GE	9502	1	28,0	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	3	88,0	0	0,0	1	2	3	86,4	0	0,0	0	6	57,6
N - 2	1A	CONVENC.	17-GE	17206	2	23,4	0	0,0	0	2	2	27,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 2	2A	CONVENC.	17-GE	17212	1	11,7	0	0,0	0	1	3	41,5	0	0,0	0	3	2	29,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	22,2
N - 2	9A	CONVENC.	17-GE	8831	2	36,4	0	0,0	0	2	2	48,7	0	0,0	0	3	1	23,8	0	0,0	0	2	1	27,9	0	0,0	0	3	1	31,0	0	0,0	0	1	43,4
N - 2	722A	CONV.DES	17-GE	7772	5	145,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,8	1	30,4	0	4	4	122,3	0	0,0	0	5	1	35,2	0	0,0	0	1	84,4
N - 2	723A	CONV.DES	17-GE	7766	3	87,0	0	0,0	1	2	3	68,2	0	0,0	0	4	3	91,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	70,4
N - 2	724A	CONV.DES	17-GE	7760	1	29,0	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	2	3	91,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	42,3
N - 125	6	CONVENC.	50-Z	8399	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	13,0
N - 125	7	CONVENC.	50-Z	8399	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	19,5
N - 125	8	CONVENC.	50-Z	8399	1	25,9	0	0,0	1	0	1	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	2	19,5
N - 156	0	CONV.DES	17-GE	6175	4	99,0	0	0,0	0	4	2	58,1	0	0,0	0	4	2	36,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	0	1	79,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	5	AUTOVIA	28-M	92922	2	6,4	0	0,0	1	2	1	3,1	0	0,0	1	0	4	12,1	0	0,0	0	6	2	6,0	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	4	6,3
A - 3	6	AUTOVIA	28-M	110337	4	10,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,2	0	0,0	0	8	2	5,0	0	0,0	0	2	3	7,4	0	0,0	1	2	6,4
A - 3	7	AUTOVIA	28-M	127753	6	13,7	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,7	0	0,0	1	3	4	8,5	0	0,0	0	6	7,2
A - 3	8	AUTOVIA	28-M	145168	9	18,0	1	2,0	1	11	4	7,8	0	0,0	0	5	3	5,8	1	1,9	0	5	8	15,3	1	1,9	2	6	1	1,8	0	0,0	0	1	9,0
A - 3	9	AUTOVIA	28-M	162584	7	12,4	0	0,0	1	8	6	10,3	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	0	5	3	5,1	1	1,7	0	2	6	10,1	1	1,6	1	10	8,4
A - 3	10	AUTOVIA	28-M	136528	4	8,4	0	0,0	1	4	4	8,2	0	0,0	0	10	7	14,4	0	0,0	0	8	2	4,0	0	0,0	0	3	5	10,0	0	0,0	0	9	8,8
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	110473	6	15,6	1	2,6	0	11	3	7,6	0	0,0	1	5	4	10,1	0	0,0	0	6	8	20,1	0	0,0	2	11	5	12,3	0	0,0	0	6	12,7
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	84418	9	30,7	0	0,0	0	11	3	10,0	0	0,0	0	3	9	30,0	0	0,0	0	12	9	29,5	0	0,0	1	12	4	12,9	1	3,2	0	5	21,9
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	75720	10	38,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	11	40,9	2	7,4	1	10	10	36,6	0	0,0	1	14	4	14,4	0	0,0	0	7	31,6
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	84378	7	23,9	0	0,0	2	12	3	9,9	0	0,0	0	4	6	19,9	1	3,3	0	8	6	19,8	0	0,0	4	9	5	16,2	0	0,0	0	5	17,4
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	93037	8	24,7	0	0,0	0	13	7	21,1	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	1	10	6	18,1	0	0,0	0	9	6	17,6	0	0,0	0	7	20,5
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	90988	7	21,1	0	0,0	0	9	4	12,0	0	0,0	0	5	6	18,3	0	0,0	0	9	5	15,7	0	0,0	0	5	2	6,0	0	0,0	0	3	14,4
A - 3	18	AUTOVIA	28-M	84751	5	15,5	0	0,0	0	9	4	12,6	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,4	0	0,0	0	3	7,0
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	80949	4	13,2	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	1	8	3	10,8	0	0,0	0	6	3	10,1	0	0,0	0	8	8,7
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	78220	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	3	10,5	0	0,0	0	6	12,6
A - 3	22	AUTOVIA	28-M	75305	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	1	7	4	14,3	0	0,0	0	9	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	2	6,4
A - 3	23	AUTOVIA	28-M	66190	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	1	4,1
A - 3	24	AUTOVIA	28-M	57074	1	5,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	2	2	2	9,6	0	0,0	0	6	6,7
A - 3	25	AUTOVIA	28-M	47959	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	5,7
A - 3	27	AUTOVIA	28-M	42441	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	3	19,5	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	4	8,9
A - 3	40	AUTOVIA	28-M	31698	4	28,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	2	0	2	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	13,7
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	31133	3	21,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	3	24,7	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	4	35,2	1	8,8	0	5	21,1
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	30002	2	15,0	0	0,0	0	3	5	40,3	0	0,0	0	8	12	103,2	0	0,0	0	20	1	8,9	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	3	40,0
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	29437	3	23,0	0	0,0	1	4	3	24,7	0	0,0	0	6	4	35,1	0	0,0	0	5	2	18,1	1	9,0	1	4	1	9,3	0	0,0	0	1	24,1
A - 3	45	AUTOVIA	28-M	28872	2	15,6	0	0,0	1	1	1	8,4	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	3	2	18,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	15,0
A - 3	46	AUTOVIA	28-M	28307	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	5,7
A - 3	47	AUTOVIA	28-M	27742	1	8,1	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	9,8
A - 3	48	AUTOVIA	28-M	27680	4	32,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	3	29,6	0	0,0	1	4	17,7
A - 3	49	AUTOVIA	28-M	27618	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	5,9
A - 3	52	AUTOVIA	28-M	27433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	2	3,9
A - 3	54	AUTOVIA	28-M	27310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	1	1	4	40,1	0	0,0	0	4	14,0
A - 3	56	AUTOVIA	28-M	27187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	2	4,0
A - 3	60	AUTOVIA	28-M	26940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	5	53,3	0	0,0	0	6	1	10,1	0	0,0	0	1	16,1
A - 3	61	AUTOVIA	28-M	26903	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	3	4	42,8	0	0,0	1	4	3	30,5	0	0,0	0	6	24,4
A - 3	62	AUTOVIA	28-M	26872	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3	32,2	2	21,4	0	3	2	20,3	0	0,0	0	3	16,2
A - 3	63	AUTOVIA	28-M	26841	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	8	2	21,5	0	0,0	1	1	1	10,2	2	20,4	0	1	12,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	67	AUTOVIA	28-M	26716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	2,0
A - 3	76	AUTOVIA	16-CU	26603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	2	19,9	1	9,9	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,8	0	0,0	0	8	12,3
A - 3	83	AUTOVIA	16-CU	22850	2	20,7	0	0,0	2	1	1	10,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	1	12,4	0	1	1	11,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 3	84	AUTOVIA	16-CU	22842	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 3	90	AUTOVIA	16-CU	22773	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 3	92	AUTOVIA	16-CU	22744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	3	2,4
A - 3	96	AUTOVIA	16-CU	22645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	1	5	1	12,5	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 3	101	AUTOVIA	16-CU	22368	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 3	103	AUTOVIA	16-CU	22258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	4,9
A - 3	114	AUTOVIA	16-CU	22911	2	32,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 3	119	AUTOVIA	16-CU	23723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	46,1	0	0,0	0	5	11,5
A - 3	122	AUTOVIA	16-CU	24210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	9,0
A - 3	123	AUTOVIA	16-CU	24373	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 3	124	AUTOVIA	16-CU	24535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	0	3	4,4
A - 3	126	AUTOVIA	16-CU	24860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	6,6
A - 3	127	AUTOVIA	16-CU	25022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	2	6,5
A - 3	129	AUTOVIA	16-CU	25347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	4	6,4
A - 3	131	AUTOVIA	16-CU	24397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	2,2
A - 3	136	AUTOVIA	16-CU	21099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	0	1	5,1
A - 3	137	AUTOVIA	16-CU	21065	1	14,7	0	0,0	1	1	1	13,2	0	0,0	0	1	2	26,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	3	13,0
A - 3	140	AUTOVIA	16-CU	20965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	2	0	2,6
A - 3	142	AUTOVIA	16-CU	20897	2	46,1	0	0,0	0	3	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	10,4
A - 3	145	AUTOVIA	16-CU	20797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,4	1	13,7	0	5	1	13,1	0	0,0	0	2	7,8
A - 3	146	AUTOVIA	16-CU	20763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	2,6
A - 3	149	AUTOVIA	16-CU	20662	2	225,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	10,5
A - 3	150	AUTOVIA	16-CU	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	3	7	5	68,3	0	0,0	0	7	2	26,5	0	0,0	0	3	23,8
A - 3	151	AUTOVIA	16-CU	20626	1	428,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	5,2
A - 3	153	AUTOVIA	16-CU	20867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	5,2
A - 3	154	AUTOVIA	16-CU	20987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	2,6
A - 3	158	AUTOVIA	16-CU	21469	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	1	5,0
A - 3	161	AUTOVIA	16-CU	21201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	3	5,1
A - 3	164	AUTOVIA	16-CU	20896	1	12,6	0	0,0	1	2	1	12,4	0	0,0	0	1	3	39,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,2	0	0,0	0	3	18,3
A - 3	182	AUTOVIA	16-CU	16199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	3,3
A - 3	186	AUTOVIA	16-CU	14097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 3	191	AUTOVIA	16-CU	13706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 3	192	AUTOVIA	16-CU	13628	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	0	8,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	193	AUTOVIA	16-CU	13549	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0
A - 3	203	AUTOVIA	16-CU	15503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	3	7,0
A - 3	204	AUTOVIA	16-CU	15719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	3	3,4
A - 3	206	AUTOVIA	16-CU	16151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	6,7
A - 3	208	AUTOVIA	16-CU	16583	1	22,0	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	4	2	33,0	0	0,0	0	2	19,8
A - 3	209	AUTOVIA	16-CU	16799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	3,2
A - 3	211	AUTOVIA	16-CU	17230	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	1	15,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 3	215	AUTOVIA	16-CU	17812	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,7	0	0,0	0	4	12,2
A - 3	219	AUTOVIA	16-CU	17806	1	15,8	1	15,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 3	223	AUTOVIA	16-CU	17800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
A - 3	225	AUTOVIA	16-CU	17745	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	9,2
A - 3	227	AUTOVIA	16-CU	17691	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	6,1
A - 3	229	AUTOVIA	16-CU	17637	1	15,9	0	0,0	1	3	1	16,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	3	1	15,5	0	0,0	0	2	15,5
A - 3	235	AUTOVIA	16-CU	17474	1	15,9	1	15,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	2	9,3
A - 3	237	AUTOVIA	16-CU	17420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	6,2
A - 3	240	AUTOVIA	16-CU	17339	1	15,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	6,3
A - 3	241	AUTOVIA	16-CU	17312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	3,1
A - 3	245	AUTOVIA	16-CU	17122	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	1	16,0	0	0,0	1	1	12,8
A - 3	246	AUTOVIA	16-CU	17061	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	0	2	12,8
A - 3	250	AUTOVIA	46-V	16923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	2	6,4
A - 3	252	AUTOVIA	46-V	16861	1	10,8	0	0,0	2	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	12,9
A - 3	262	AUTOVIA	46-V	16555	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	3	1	16,5	0	0,0	0	1	13,2
A - 3	265	AUTOVIA	46-V	16871	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	1	2	32,4	0	0,0	1	1	16,2
A - 3	267	AUTOVIA	46-V	17082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 3	271	AUTOVIA	46-V	17504	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
A - 3	275	AUTOVIA	46-V	19949	1	12,7	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	3	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	13,7
A - 3	277	AUTOVIA	46-V	22183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	1	0	4,9
A - 3	278	AUTOVIA	46-V	23300	2	21,7	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	0	0	9,3
A - 3	288	AUTOVIA	46-V	23057	1	26,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 3	291	AUTOVIA	46-V	24140	1	162,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	6,7
A - 3	292	AUTOVIA	46-V	24262	3	244,1	0	0,0	3	4	2	158,6	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	15,6
A - 3	294	AUTOVIA	46-V	24507	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	1	11,1	1	1	6,6
A - 3	295	AUTOVIA	46-V	24629	1	32,5	1	32,5	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	1	1	6,6
A - 3	297	AUTOVIA	46-V	24873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 3	299	AUTOVIA	46-V	25118	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3	31,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	10,9
A - 3	300	AUTOVIA	46-V	25240	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,7	0	0,0	0	5	13,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	308	AUTOVIA	46-V	26243	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	3	12,4
A - 3	309	AUTOVIA	46-V	26380	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	2	20,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 3	310	AUTOVIA	46-V	26517	7	66,6	0	0,0	0	9	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	20,6
A - 3	311	AUTOVIA	46-V	26654	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	3	4,0
A - 3	318	AUTOVIA	46-V	34457	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 3	320	AUTOVIA	46-V	35782	3	19,0	0	0,0	0	3	1	6,4	1	6,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	7,6
A - 3	322	AUTOVIA	46-V	37108	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,2	1	6,2	0	0	2	13,8	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,0	1	4	10,2
A - 3	328	AUTOVIA	46-V	41083	2	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	3	20,0	0	0,0	0	7	8,0
A - 3	329	AUTOVIA	46-V	41746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	0	2	5,2
A - 3	331	AUTOVIA	46-V	43071	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	2,5
A - 3	332	AUTOVIA	46-V	43734	2	10,9	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	1	0	2	12,6	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	8,6
A - 3	334	AUTOVIA	46-V	50870	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	4	3,2
A - 3	335	AUTOVIA	46-V	54393	1	53,5	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	1	0	1	4,5	0	0,0	1	1	3	15,1	0	0,0	0	7	1	5,0	0	0,0	0	2	7,0
A - 3	336	AUTOVIA	46-V	54906	1	12,3	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	4,9
A - 3	337	AUTOVIA	46-V	55419	2	13,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	2	5,8
A - 3	338	AUTOVIA	46-V	55931	2	9,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	4	17,7	0	0,0	2	13	1	4,9	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	0	1	8,6
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	56352	3	11,7	0	0,0	0	4	4	15,8	0	0,0	0	5	4	17,6	0	0,0	0	6	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	13,4
A - 3	340	AUTOVIA	46-V	56403	3	11,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	4	2	9,7	0	0,0	0	4	8,7
A - 3	341	AUTOVIA	46-V	56453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	7	3	14,5	0	0,0	0	6	5,8
A - 3	342	AUTOVIA	46-V	56504	1	3,9	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	3	5,8
A - 3	343	AUTOVIA	46-V	56555	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	1	7	3,8
A - 3	344	AUTOVIA	46-V	56606	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	2	0	2	9,7	0	0,0	0	9	1	4,8	0	0,0	0	1	6,7
A - 3	345	AUTOVIA	46-V	56642	3	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	4	19,3	0	0,0	0	5	10,6
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	56642	5	19,5	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	3	5	22,0	0	0,0	0	7	10	48,6	0	0,0	0	18	6	29,0	0	0,0	0	13	27,0
A - 3	347	AUTOVIA	46-V	56642	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	1	3	13,2	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	6	29,0	0	0,0	0	9	10,6
A - 3	348	AUTOVIA	46-V	56642	1	3,8	1	3,8	0	0	4	15,8	0	0,0	1	4	1	4,4	0	0,0	0	1	7	34,0	1	4,8	1	8	1	4,8	0	0,0	1	0	13,4
A - 3	349	AUTOVIA	46-V	56642	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	1	0	3	13,2	0	0,0	0	5	3	14,5	0	0,0	1	3	1	4,8	0	0,0	0	3	8,6
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	56642	4	15,4	0	0,0	2	8	1	3,9	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	5	2	9,7	1	4,8	0	1	3	14,5	0	0,0	0	4	12,5
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	56642	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	1	19	7	30,8	0	0,0	1	13	9	43,7	0	0,0	1	11	6	29,0	0	0,0	0	6	33,8
N - 3	169	CONVENC.	16-CU	1378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,8	0	0,0	0	1	39,7
N - 3	178	CONVENC.	16-CU	1384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,9	0	0,0	0	1	39,5
N - 3	220	CONVENC.	16-CU	1362	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,1	0	0,0	0	2	80,4
N - 3	253	CONVENC.	46-V	2029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,0	0	0,0	1	2	27,0
N - 3	265	CONVENC.	46-V	6267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	1	0	8,7
N - 3	268	CONVENC.	46-V	8525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	6,4
N - 3	272	CONVENC.	46-V	11535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	4,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 3	275	CONVENC.	46-V	13044	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	12,6
N - 220	0	CONVENC.	46-V	36647	2	16,5	0	0,0	2	0	1	8,4	0	0,0	1	0	2	15,1	0	0,0	1	1	4	29,6	0	0,0	1	5	2	14,9	0	0,0	0	2	16,3
N - 220	1	CONVENC.	46-V	36647	0	0,0	0	0,0	0	0	5	42,4	0	0,0	0	7	4	30,3	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	2	3	22,4	1	7,4	0	4	19,4
V - 11	0	AUTOVIA	46-V	49681	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,6	0	0,0	0	6	2	11,5	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	3	2	11,0	0	0,0	0	6	11,0
V - 11	1	AUTOVIA	46-V	49681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	3,3
V - 30	0	AUTOVIA	46-V	43234	2	11,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	6	3	19,0	0	0,0	0	7	7	44,3	1	6,3	0	8	16,4
V - 30	1	AUTOVIA	46-V	43234	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	3	3	19,0	0	0,0	0	3	8	50,6	0	0,0	2	8	17,7
V - 30	2	AUTOVIA	46-V	52901	2	9,5	0	0,0	1	1	2	9,8	1	4,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	1	1	7,2
V - 30	3	AUTOVIA	46-V	72236	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	2	4,5
V - 30	4	AUTOVIA	46-V	91570	4	11,1	0	0,0	1	6	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	4,1
V - 30	5	AUTOVIA	46-V	110905	3	6,8	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	1	1	2	4,9	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	1	1	5,3
V - 30	6	AUTOVIA	46-V	118235	2	4,3	0	0,0	0	2	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	4	9,2	0	0,0	0	4	4,1
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	113561	9	20,6	1	2,2	2	8	2	4,6	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	11	5	12,4	0	0,0	0	8	6	14,4	0	0,0	1	11	12,9
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	108886	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	2	13	5	13,1	0	0,0	0	8	10	26,3	0	0,0	0	18	16	40,2	0	0,0	1	35	23,6
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	104212	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	7	19,5	0	0,0	0	15	4	11,2	0	0,0	0	5	6	15,7	0	0,0	0	9	16,2
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	99538	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	2	2	4	11,9	0	0,0	0	6	8	24,0	0	0,0	0	15	5	13,7	1	2,7	0	8	13,1
V - 30	11	AUTOVIA	46-V	92062	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	0	1	3	9,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	20,8	1	2,9	0	9	7,1
V - 30	12	AUTOVIA	46-V	84587	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	1	1	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	3,8
V - 30	13	AUTOVIA	46-V	77112	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1,4
V - 30	14	AUTOVIA	46-V	69637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	5	20,9	0	0,0	0	10	2	7,8	0	0,0	0	4	6,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	125822	6	18,0	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	4	3	6,7	0	0,0	0	3	3	6,6	1	2,2	0	3	1	2,1	0	0,0	0	3	6,7
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	115640	2	9,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	5	3	7,5	0	0,0	0	8	3	7,2	0	0,0	0	4	2	4,7	0	0,0	2	0	5,1
A - 4	8	AUTOVIA	28-M	105458	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,9	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	0	4	2	5,1	0	0,0	1	1	6,6
A - 4	10	AUTOVIA	28-M	110433	4	22,0	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	0	5	4,9
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	125590	3	8,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	4	8,9	0	0,0	1	4	2	4,3	1	2,1	1	5	1	2,1	0	0,0	0	1	4,6
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	140747	7	12,8	0	0,0	1	8	8	15,1	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	10	10	19,3	1	1,9	2	9	5	9,7	0	0,0	0	10	13,9
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	128482	10	29,8	0	0,0	0	14	3	6,2	0	0,0	0	5	6	12,7	0	0,0	1	8	3	6,3	0	0,0	0	5	4	8,5	0	0,0	0	8	11,0
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	116218	3	23,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	2	5	11,7	0	0,0	0	6	6,5
A - 4	15	AUTOVIA	28-M	112500	3	60,6	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	3	4,8
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	121600	6	34,6	0	0,0	1	9	9	20,0	0	0,0	0	10	2	4,6	0	0,0	3	2	8	18,5	0	0,0	1	11	6	13,5	0	0,0	0	11	13,9
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	130701	9	30,3	0	0,0	0	13	7	14,6	0	0,0	0	10	8	17,3	0	0,0	0	9	5	10,9	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	13,2
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	139801	6	14,2	0	0,0	1	12	6	11,8	0	0,0	1	14	1	2,0	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	2	7,0
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	147262	5	9,4	0	0,0	0	9	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	9	6	11,9	0	0,0	0	12	2	3,7	0	0,0	0	2	6,2
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	139962	7	14,0	0	0,0	1	14	5	9,6	0	0,0	1	7	4	8,1	0	0,0	0	4	5	10,1	2	4,0	0	4	6	11,7	0	0,0	0	12	10,5
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	132662	7	14,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	5	10,4	0	0,0	0	12	7	14,4	1	2,0	0	10	8,2
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	125363	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,1	0	0,0	0	8	3	6,6	1	2,2	0	5	4	8,5	0	0,0	0	9	1	2,1	0	0,0	0	5	5,4
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	118063	1	2,4	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	0	11	5	11,6	0	0,0	0	7	9,2
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	110763	5	13,0	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	7	5	11,2	0	0,0	0	9	7	17,3	0	0,0	0	14	10,8
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	103464	6	16,9	0	0,0	0	8	5	11,1	0	0,0	0	11	1	2,6	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	2	7,8
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	96164	11	33,8	0	0,0	1	15	4	9,2	0	0,0	0	8	4	11,0	1	2,7	0	9	9	21,5	0	0,0	0	11	14	39,8	0	0,0	1	25	23,8
A - 4	27	AUTOVIA	28-M	88865	5	16,9	0	0,0	0	7	2	4,7	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	18,4	0	0,0	0	8	9,2
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	84741	3	10,4	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	6	4	12,2	0	0,0	0	7	4	10,5	0	0,0	0	6	1	3,2	0	0,0	0	2	10,2
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	80617	4	14,3	0	0,0	2	12	1	2,7	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	3	3	10,1	0	0,0	0	5	8,7
A - 4	30	AUTOVIA	28-M	76494	2	7,3	0	0,0	1	4	1	2,9	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	3	9,2	1	3,0	1	3	1	3,5	0	0,0	0	2	6,3
A - 4	31	AUTOVIA	28-M	72370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,0	0	0,0	0	3	3	11,3	0	0,0	0	5	4,5
A - 4	32	AUTOVIA	28-M	68247	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	2,4
A - 4	36	AUTOVIA	45-TO	54007	5	23,5	0	0,0	0	11	1	4,5	0	0,0	0	2	4	19,1	1	4,7	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	4	13,1
A - 4	46	AUTOVIA	28-M	40754	2	12,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	1	6,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	1	2	8,0
A - 4	47	AUTOVIA	28-M	39150	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	1	3	1	6,9	0	0,0	0	2	5,5
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	35942	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,6	0	0,0	0	9	4	30,7	0	0,0	0	5	5	38,1	0	0,0	1	7	22,8
A - 4	50	AUTOVIA	28-M	36780	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 4	51	AUTOVIA	28-M	37890	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	2	14,4	3	2	5,7
A - 4	52	AUTOVIA	45-TO	39000	3	20,3	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,6	0	0,0	1	4	2	14,2	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	0	3	15,4
A - 4	53	AUTOVIA	45-TO	38968	1	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	1	7,1	0	3	4	28,1	0	0,0	0	8	9,8
A - 4	54	AUTOVIA	45-TO	38937	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 4	56	AUTOVIA	45-TO	38874	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	5,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	58	AUTOVIA	45-TO	38811	1	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	8	4,2
A - 4	61	AUTOVIA	45-TO	36746	3	21,6	0	0,0	1	4	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	4	7,4
A - 4	62	AUTOVIA	45-TO	34744	1	7,8	0	0,0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	4	31,5	1	7,8	0	3	15,7
A - 4	66	AUTOVIA	45-TO	28372	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	5,7
A - 4	68	AUTOVIA	45-TO	27641	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 4	71	AUTOVIA	45-TO	26546	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	2	6,1
A - 4	72	AUTOVIA	45-TO	26181	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	1	4,1
A - 4	76	AUTOVIA	45-TO	24721	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	4,4
A - 4	78	AUTOVIA	45-TO	23991	1	10,2	0	0,0	0	1	2	21,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	9,1
A - 4	81	AUTOVIA	45-TO	23382	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3
A - 4	86	AUTOVIA	45-TO	23989	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,6	1	11,4	1	5	11,4
A - 4	87	AUTOVIA	45-TO	24111	3	30,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,0	0	0,0	0	4	15,8
A - 4	88	AUTOVIA	45-TO	24232	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	3	9,0
A - 4	89	AUTOVIA	45-TO	24303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	6	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	2	8,9
A - 4	93	AUTOVIA	45-TO	22772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	2,4
A - 4	96	AUTOVIA	45-TO	21610	1	11,3	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	7,5
A - 4	97	AUTOVIA	45-TO	21158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	1	12,9	1	1	5,1
A - 4	100	AUTOVIA	45-TO	20048	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2	27,3	0	0,0	0	2	13,6
A - 4	102	AUTOVIA	45-TO	20372	1	13,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	2	26,9	0	0,0	0	3	3	40,3	0	0,0	0	4	18,8
A - 4	103	AUTOVIA	45-TO	20534	2	29,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,2	0	0,0	0	3	1	13,3	0	0,0	0	1	15,9
A - 4	105	AUTOVIA	45-TO	20859	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	5,2
A - 4	106	AUTOVIA	45-TO	21021	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	49,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	15,6
A - 4	114	AUTOVIA	45-TO	22317	1	561,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	3	7,3
A - 4	119	AUTOVIA	45-TO	21980	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
A - 4	127	AUTOVIA	45-TO	22109	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	2	7,4
A - 4	132	AUTOVIA	45-TO	21260	2	149,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	3	12,8
A - 4	134	AUTOVIA	13-CR	21412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	3	5,1
A - 4	135	AUTOVIA	13-CR	23300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	2,3
A - 4	141	AUTOVIA	13-CR	17278	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	1	1	1	15,8	0	0,0	0	2	9,4
A - 4	149	AUTOVIA	13-CR	16440	1	15,8	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	4	9,9
A - 4	156	AUTOVIA	13-CR	17704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	3,0
A - 4	164	AUTOVIA	13-CR	18314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 4	166	AUTOVIA	13-CR	18466	2	28,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	8,8
A - 4	169	AUTOVIA	13-CR	18695	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	1	14,6	0	0,0	0	1	11,6
A - 4	171	AUTOVIA	13-CR	19141	1	16,6	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	2	5	1	14,7	0	0,0	1	0	1	15,8	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	17,1
A - 4	174	AUTOVIA	13-CR	20349	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	10	43	8,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	178	AUTOVIA	13-CR	21516	1	177,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	4	2	25,4	0	0,0	0	3	12,7
A - 4	182	AUTOVIA	13-CR	21514	1	38,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	3	1	5,0
A - 4	189	AUTOVIA	13-CR	21511	2	32,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	1	13,3	2	1	1	12,7	0	0,0	0	1	10,1
A - 4	191	AUTOVIA	13-CR	21510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	10,1
A - 4	195	AUTOVIA	13-CR	21511	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	5,0
A - 4	196	AUTOVIA	13-CR	21520	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	10,1
A - 4	201	AUTOVIA	13-CR	20938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	5	2,6
A - 4	206	AUTOVIA	13-CR	20219	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	207	AUTOVIA	13-CR	20076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	1	13,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	3	5,4
A - 4	210	AUTOVIA	13-CR	19681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	4	5,5
A - 4	212	AUTOVIA	13-CR	19637	2	29,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	8,3
A - 4	221	AUTOVIA	13-CR	19440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	2,8
A - 4	227	AUTOVIA	13-CR	19772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	1	4	2	27,7	0	0,0	0	2	11,0
A - 4	232	AUTOVIA	13-CR	19926	1	12,9	0	0,0	0	2	1	13,7	1	13,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 4	242	AUTOVIA	13-CR	19957	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	245	AUTOVIA	23-J	19957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 4	251	AUTOVIA	23-J	19882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 4	253	AUTOVIA	23-J	19857	2	91,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 4	256	AUTOVIA	23-J	19820	1	387,5	1	387,5	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	8,2
A - 4	267	AUTOVIA	23-J	20108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	270	AUTOVIA	23-J	21611	1	11,2	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	7	1	12,3	0	0,0	0	2	3	38,9	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	1	20,1
A - 4	274	AUTOVIA	23-J	21955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	6	1	12,4	0	0,0	0	4	7,4
A - 4	278	AUTOVIA	23-J	21746	1	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	2	7,5
A - 4	282	AUTOVIA	23-J	21537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	5,0
A - 4	283	AUTOVIA	23-J	21485	1	11,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	5,0
A - 4	285	AUTOVIA	23-J	21355	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	5,1
A - 4	288	AUTOVIA	23-J	21159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	1	7,7
A - 4	292	AUTOVIA	23-J	19281	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	8,5
A - 4	300	AUTOVIA	23-J	12018	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	1	1	13,6
A - 4	304	AUTOVIA	23-J	12571	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	8,6
A - 4	308	AUTOVIA	23-J	13124	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,7	0	0,0	0	2	12,5
A - 4	309	AUTOVIA	23-J	13373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	4,0
A - 4	312	AUTOVIA	23-J	14624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	4	3,7
A - 4	315	AUTOVIA	23-J	15875	2	42,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	2	34,5	0	0,0	0	3	17,2
A - 4	317	AUTOVIA	23-J	16709	1	16,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	2	0	6,5
A - 4	318	AUTOVIA	23-J	17126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	3,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	319	AUTOVIA	23-J	16814	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	1	6,4
A - 4	321	AUTOVIA	23-J	16190	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,8	0	0,0	1	1	13,5
A - 4	322	AUTOVIA	23-J	15878	3	43,6	0	0,0	1	3	1	15,3	0	0,0	1	5	2	33,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	0	2	27,6
A - 4	324	AUTOVIA	23-J	15254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	3	10,7
A - 4	325	AUTOVIA	23-J	14942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 4	328	AUTOVIA	23-J	14521	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	15,0
A - 4	330	AUTOVIA	23-J	14266	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
A - 4	340	AUTOVIA	23-J	13521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	2	24,3
A - 4	346	AUTOVIA	23-J	13149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	4,1
A - 4	356	AUTOVIA	14-CO	14425	2	415,4	1	207,7	1	1	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	15,1
A - 4	360	AUTOVIA	14-CO	15229	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	1	18,0	2	0	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
A - 4	363	AUTOVIA	14-CO	15498	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	4	1	16,7	0	0,0	0	1	2	35,8	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	2	21,1
A - 4	364	AUTOVIA	14-CO	15568	3	45,5	0	0,0	0	4	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	17,5
A - 4	366	AUTOVIA	14-CO	15709	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	1	2	1	16,6	2	33,3	0	1	1	17,7	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	0	2	20,8
A - 4	367	AUTOVIA	14-CO	15780	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	1	15,7	1	1	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 4	372	AUTOVIA	14-CO	17509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	4	3,1
A - 4	374	AUTOVIA	14-CO	18960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	2,8
A - 4	377	AUTOVIA	14-CO	21604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	7,5
A - 4	379	AUTOVIA	14-CO	23573	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	5	6,9
A - 4	380	AUTOVIA	14-CO	24350	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	3	33,7	0	0,0	0	3	11,2
A - 4	381	AUTOVIA	14-CO	24294	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	6,7
A - 4	382	AUTOVIA	14-CO	24239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	2,2
A - 4	383	AUTOVIA	14-CO	24184	1	11,9	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	6,7
A - 4	387	AUTOVIA	14-CO	23963	1	17,9	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	6,8
A - 4	390	AUTOVIA	14-CO	23798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	2,3
A - 4	392	AUTOVIA	14-CO	23687	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	1	2	6,9
A - 4	396	AUTOVIA	14-CO	25206	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	3	6,5
A - 4	397	AUTOVIA	14-CO	26890	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 4	401	AUTOVIA	14-CO	48406	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	6,7
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	48145	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	3	5	25,5	0	0,0	0	8	2	10,2	0	0,0	0	3	4	22,7	0	0,0	0	6	19,2
A - 4	403	AUTOVIA	14-CO	47885	4	20,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	9,1
A - 4	404	AUTOVIA	14-CO	47624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	2	4,5
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	47364	4	21,3	0	0,0	1	3	2	10,1	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	3	6	32,9	0	0,0	0	14	2	11,5	0	0,0	0	3	18,4
A - 4	406	AUTOVIA	14-CO	41292	1	6,0	0	0,0	1	0	3	17,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,9	0	0,0	0	3	9,2
A - 4	408	AUTOVIA	14-CO	24167	2	18,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	6,7
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	17468	3	34,1	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	5	67,7	0	0,0	1	8	2	29,6	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	40,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	412	AUTOVIA	14-CO	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 4	414	AUTOVIA	14-CO	21220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	2,5
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	21087	7	77,9	1	11,1	0	9	4	47,2	0	0,0	0	5	9	115,5	0	0,0	0	9	7	89,6	0	0,0	0	12	2	25,9	0	0,0	0	2	75,1
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	20977	9	100,9	0	0,0	2	12	1	11,8	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	4	6	75,9	0	0,0	0	11	1	13,0	0	0,0	0	2	49,4
A - 4	418	AUTOVIA	14-CO	20849	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	2	10,4
A - 4	421	AUTOVIA	14-CO	19963	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	2	27,4	1	13,7	1	5	13,7
A - 4	426	AUTOVIA	14-CO	18486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 4	432	AUTOVIA	14-CO	15598	2	31,3	1	15,6	1	1	2	32,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	17,5
A - 4	433	AUTOVIA	14-CO	15080	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	14,4
A - 4	442	AUTOVIA	41-SE	16106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	6,8
A - 4	455	AUTOVIA	41-SE	19544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	4	2,8
A - 4	458	AUTOVIA	41-SE	18543	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	8,8
A - 4	460	AUTOVIA	41-SE	17130	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 4	461	AUTOVIA	41-SE	16424	1	43,6	3	131,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,3	0	0,0	0	2	9,9
A - 4	463	AUTOVIA	41-SE	15011	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	3	10,9
A - 4	466	AUTOVIA	41-SE	15095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	470	AUTOVIA	41-SE	15207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	3,6
A - 4	471	AUTOVIA	41-SE	15235	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
A - 4	473	AUTOVIA	41-SE	15182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	475	AUTOVIA	41-SE	15100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	1	0	1	18,1	0	0,0	0	3	7,2
A - 4	477	AUTOVIA	41-SE	15019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 4	480	AUTOVIA	41-SE	14897	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	0	7,3
A - 4	487	AUTOVIA	41-SE	14613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 4	488	AUTOVIA	41-SE	14572	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	0	3	7,5
A - 4	489	AUTOVIA	41-SE	14532	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
A - 4	491	AUTOVIA	41-SE	14450	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	1	0	18,9
A - 4	492	AUTOVIA	41-SE	14410	1	208,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	2	38,1	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	19,0
A - 4	497	AUTOVIA	41-SE	14783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	1	18,5	0	1	3,7
A - 4	498	AUTOVIA	41-SE	14917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	0	3,6
A - 4	503	AUTOVIA	41-SE	15588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	1	2	35,1	0	0,0	0	2	10,5
A - 4	505	AUTOVIA	41-SE	15857	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	10,3
A - 4	507	AUTOVIA	41-SE	18961	1	13,3	1	13,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 4	508	AUTOVIA	41-SE	20513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
A - 4	513	AUTOVIA	41-SE	25746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 4	517	AUTOVIA	41-SE	29672	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	0	2	18,4	0	0,0	0	3	9,2
A - 4	519	AUTOVIA	41-SE	31887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	3	25,7	0	0,0	0	8	10,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	520	AUTOVIA	41-SE	32995	2	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	2	2	3	24,9	0	0,0	0	5	11,6
A - 4	521	AUTOVIA	41-SE	34103	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	6	2	16,0	0	0,0	0	3	8,0
A - 4	522	AUTOVIA	41-SE	35211	2	13,7	0	0,0	0	4	2	14,9	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	1	4	2	15,5	0	0,0	0	3	2	15,5	0	0,0	0	8	15,5
A - 4	523	AUTOVIA	41-SE	36319	3	19,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	1	7,5	0	3	7,5
A - 4	526	AUTOVIA	41-SE	40265	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	529	AUTOVIA	41-SE	45456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	1	3	1	6,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 4	530	AUTOVIA	41-SE	47186	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	2	5,8
A - 4	531	AUTOVIA	41-SE	48917	2	10,0	0	0,0	0	2	4	20,5	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	6	8,9
A - 4	533	AUTOVIA	41-SE	54387	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,6	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	3	10,0
A - 4	534	AUTOVIA	41-SE	57122	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	6	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	3	5,6
A - 4	535	AUTOVIA	41-SE	59858	3	11,7	1	3,9	0	7	2	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	6,3
A - 4	536	AUTOVIA	41-SE	62593	6	22,3	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	1	2	2	8,6	0	0,0	0	3	5	21,8	0	0,0	0	7	13,9
A - 4	545	AUTOVIA	41-SE	55359	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	3	14,8	0	0,0	0	3	5,9
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	54257	5	22,4	0	0,0	1	9	4	18,5	0	0,0	1	7	3	14,8	0	0,0	0	4	3	15,4	0	0,0	0	16	3	15,1	0	0,0	0	7	18,1
A - 4	547	AUTOVIA	41-SE	53155	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,5	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	7	3	15,4	0	0,0	0	4	9,2
A - 4	548	AUTOVIA	41-SE	52053	1	4,7	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	5	8,3
A - 4	549	AUTOVIA	41-SE	46500	3	15,8	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	1	2	2	11,7	0	0,0	1	8	11,7
A - 4	552	AUTOVIA	41-SE	36596	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	7	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	1	4	8,8
A - 4	553	AUTOVIA	41-SE	36238	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	3	22,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	7,5
A - 4	554	AUTOVIA	41-SE	35880	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 4	634	AUTOVIA	11-CA	19034	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	8,5
A - 4	644	AUTOVIA	11-CA	29683	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 4	645	AUTOVIA	11-CA	38358	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	2	2	2	14,2	0	0,0	0	3	7,1
A - 4	655	AUTOVIA	11-CA	25059	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	4,3
A - 4	659	AUTOVIA	11-CA	28982	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	1	9,1	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	5,6
A - 4	667	AUTOVIA	11-CA	33338	2	14,1	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,0	1	3	1	7,7	0	0,0	0	2	3	24,1	0	0,0	0	6	2	16,4	0	0,0	0	11	16,4
A - 4	669	AUTOVIA	11-CA	34149	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	1	7,9	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	4,8
CA- 31	0	CONV.DES	11-CA	16960	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	2	12,8
CA- 31	2	CONV.DES	11-CA	16960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
CA- 32	2	CONV.DES	11-CA	22377	1	9,7	0	0,0	1	0	2	21,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	9,7
CA- 32	3	CONV.DES	11-CA	23621	1	9,5	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	6,9
CA- 33	1	CONV.DES	11-CA	44290	2	11,0	0	0,0	1	2	4	22,9	0	0,0	1	16	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,5	0	0,0	0	5	11,1
CA- 33	2	CONV.DES	11-CA	44290	5	27,6	0	0,0	0	8	1	5,7	1	5,7	1	0	4	24,0	0	0,0	1	8	4	25,4	1	6,3	0	5	2	12,3	0	0,0	0	2	19,6
CA- 33	3	CONV.DES	11-CA	44573	3	16,5	0	0,0	0	10	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	1	6,1	0	0	9,7
CA- 33	5	CONV.DES	11-CA	46462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	5	4,6
CA- 33	6	CONV.DES	11-CA	47407	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	3	2	11,5	0	0,0	0	2	9,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-24-11-15

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CA- 33	7	CONV.DES	11-CA	48352	3	16,1	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	1	2	11,3	0	0,0	0	4	10,1
CA- 33	8	AUTOVIA	11-CA	49297	2	10,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	3,3
CA- 33	10	AUTOVIA	11-CA	51186	4	21,0	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	9,5
CA- 33	11	AUTOVIA	11-CA	52131	2	10,4	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	7	6,3
CA- 35	0	AUTOVIA	11-CA	30565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	3	3,5
CA- 35	2	AUTOVIA	11-CA	30565	4	30,7	0	0,0	0	12	4	31,4	1	7,8	0	5	2	16,3	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	1	0	2	17,9	0	0,0	0	4	23,2
CA- 36	0	CONVENC.	11-CA	36627	3	17,2	0	0,0	0	7	2	12,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	3	8,8
CA- 36	1	CONVENC.	11-CA	36627	4	23,5	0	0,0	1	7	5	31,5	0	0,0	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	3	16,3
CA- 36	2	CONVENC.	11-CA	36627	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,6	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	5	11,9
CO- 32	5	AUTOVIA	14-CO	13236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
N - 4	372	CONVENC.	14-CO	4723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	3	11,6
N - 4	385	CONVENC.	14-CO	4323	1	60,1	0	0,0	0	1	1	73,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,3	0	0,0	0	1	37,9
N - 4	395	CONVENC.	14-CO	4019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	0	0,0	0	1	13,6
N - 4	550	CONV.DES	41-SE	23306	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	1	3	9,4
N - 4	551	CONV.DES	41-SE	23116	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	3	9,4
N - 4	557	CONV.DES	41-SE	21977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
N - 4	559	CONVENC.	41-SE	21598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	0	1	7,5
N - 4	561	CONVENC.	41-SE	21218	2	24,7	0	0,0	0	4	3	37,3	0	0,0	1	2	1	12,8	0	0,0	0	4	4	48,5	0	0,0	1	7	2	25,8	1	12,9	0	2	30,9
N - 4	562	CONVENC.	41-SE	21028	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	5	4	52,3	0	0,0	0	8	3	36,6	0	0,0	0	3	2	26,0	2	26,0	0	0	28,6
N - 4	563	CONVENC.	41-SE	20839	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	1	2	26,2	0	0,0	1	1	10,4
N - 4	568	CONVENC.	41-SE	17189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	3,1
N - 4	573	CONVENC.	41-SE	13539	1	19,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	4	8,0
N - 4	578	CONVENC.	41-SE	9889	2	54,5	1	27,2	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	4	22,1
N - 4	584	CONVENC.	41-SE	4284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,9	1	63,9	2	1	25,5
N - 4	590	CONVENC.	41-SE	8376	1	41,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	1	0	1	33,3	0	0,0	0	3	1	32,7	0	0,0	0	2	26,1
N - 4	591	CONVENC.	41-SE	7921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	5	13,8
N - 4	601	CONVENC.	41-SE	7068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	7,7
N - 4	606	CONVENC.	41-SE	8156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	3	6,7
N - 4	607	CONVENC.	41-SE	8374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	0	6,5
N - 4	609	CONVENC.	41-SE	8809	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,2	0	0,0	3	2	1	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	24,8
N - 4	612	CONVENC.	41-SE	9462	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	8	17,3
N - 4	614	CONVENC.	41-SE	9898	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,9	0	0,0	1	5	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	22,0
N - 4	617	CONVENC.	11-CA	10229	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,4	0	0,0	1	5	2	54,8	0	0,0	0	4	1	27,2	0	0,0	0	5	1	26,7	0	0,0	0	1	32,0
N - 4	618	CONVENC.	11-CA	10154	1	31,7	1	31,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	3	10,7
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	11021	3	62,6	0	0,0	0	4	3	64,8	0	0,0	0	7	2	47,0	0	0,0	0	3	1	24,2	0	0,0	0	1	3	74,5	0	0,0	0	4	59,6
N - 437	4	CONVENC.	14-CO	11021	2	41,7	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,7	0	0,0	0	4	1	24,8	0	0,0	0	1	39,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 437	5	CONVENC.	14-CO	11021	1	20,8	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	1	2	3	70,5	0	0,0	1	9	2	48,4	0	0,0	0	4	1	24,8	0	0,0	0	2	44,6
SE- 20	1	CONV.DES	41-SE	22080	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
SE- 20	2	CONV.DES	41-SE	22945	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	2	4,7
SE- 20	4	CONV.DES	41-SE	24677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
SE- 20	6	CONV.DES	41-SE	26409	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	3	4,1
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	102087	20	0,0	0	0,0	1	29	15	33,7	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	0	14	14	37,3	0	0,0	0	30	10	26,8	0	0,0	1	18	35,9
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	100661	10	26,1	0	0,0	0	17	7	16,0	0	0,0	0	9	5	12,4	0	0,0	2	5	6	16,0	0	0,0	2	13	5	13,6	0	0,0	1	5	17,9
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	93531	4	114,8	0	0,0	0	6	4	10,1	0	0,0	0	6	3	7,4	0	0,0	0	9	3	7,9	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	4	9,8
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	92818	7	0,0	0	0,0	1	14	4	10,2	0	0,0	0	6	5	12,4	0	0,0	0	6	6	15,9	0	0,0	1	5	6	17,7	0	0,0	0	10	16,5
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	92818	4	23,4	0	0,0	1	7	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	0	3	7,0
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	95470	11	26,6	0	0,0	0	15	9	22,4	0	0,0	1	13	6	14,9	0	0,0	2	6	8	21,2	0	0,0	0	11	5	14,3	0	0,0	0	6	22,3
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	103892	5	12,4	0	0,0	1	5	6	13,9	0	0,0	0	8	3	7,4	0	0,0	0	3	6	15,9	0	0,0	0	13	9	23,7	0	0,0	0	21	15,2
SE- 30	7	AUTOVIA	41-SE	101022	5	24,8	0	0,0	1	8	2	4,8	0	0,0	0	4	2	5,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,1	0	0,0	0	4	6,4
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	98153	2	0,0	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	9	23,6	1	2,6	0	18	4	11,0	0	0,0	1	4	6	16,7	0	0,0	0	8	12,2
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	98153	6	16,0	1	2,6	0	6	5	12,5	0	0,0	0	9	6	15,7	0	0,0	0	15	5	13,7	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	5	13,8
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	97694	8	19,6	0	0,0	1	13	11	27,7	0	0,0	0	14	8	21,3	0	0,0	1	15	6	16,6	0	0,0	0	10	10	28,0	0	0,0	0	22	24,0
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	97184	13	32,3	0	0,0	2	27	10	25,2	0	0,0	0	21	9	24,4	0	0,0	0	17	14	38,9	0	0,0	0	27	6	16,9	0	0,0	0	13	29,2
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	96674	8	20,1	0	0,0	0	17	5	12,6	0	0,0	1	9	1	2,7	0	0,0	0	1	10	27,9	0	0,0	0	14	7	19,8	0	0,0	1	8	17,5
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	122267	7	40,4	0	0,0	0	11	5	10,1	0	0,0	0	10	2	4,3	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	1	3	5	11,2	0	0,0	0	9	10,3
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	142213	8	57,2	0	0,0	1	9	5	8,7	0	0,0	2	4	12	21,9	0	0,0	6	11	18	36,1	0	0,0	0	26	20	38,5	0	0,0	2	23	24,2
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	139456	13	23,7	0	0,0	3	23	8	14,3	0	0,0	0	11	11	20,5	0	0,0	0	17	16	32,7	0	0,0	1	25	11	21,6	0	0,0	0	15	23,1
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	111893	17	38,4	0	0,0	5	53	13	29,3	0	0,0	1	24	11	26,1	0	0,0	2	27	5	12,5	0	0,0	0	14	20	48,9	1	2,4	3	48	32,2
SE- 30	17	AUTOVIA	41-SE	94053	6	16,1	0	0,0	1	8	3	8,1	0	0,0	0	6	3	8,6	0	0,0	1	6	2	5,9	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	7	9,2
SE- 30	18	AUTOVIA	41-SE	90799	3	8,4	0	0,0	0	7	4	11,3	0	0,0	0	4	2	6,0	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	2	4	12,0	0	0,0	0	5	9,0
SE- 30	19	AUTOVIA	41-SE	87544	2	5,9	0	0,0	0	2	3	8,8	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	5	6,8
SE- 30	20	AUTOVIA	41-SE	82283	3	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	5	5	16,6	0	0,0	0	11	7,9
SE- 30	21	AUTOVIA	41-SE	75684	3	9,8	0	0,0	0	6	7	23,1	0	0,0	1	8	3	10,8	0	0,0	2	1	2	7,5	1	3,7	1	2	1	3,6	0	0,0	0	1	11,5
SE- 30	22	AUTOVIA	41-SE	69085	2	6,9	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	5	3	11,6	0	0,0	0	7	2	8,0	0	0,0	1	1	2	7,9	0	0,0	0	2	7,9
SE- 40	5	AUTOVIA	41-SE	9448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	1	3	11,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	106726	2	4,5	0	0,0	0	3	7	16,2	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	6	2	5,0	0	0,0	0	5	4	10,2	0	0,0	0	5	9,1
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	122711	5	10,2	0	0,0	0	7	6	12,5	0	0,0	0	6	4	8,7	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	3	7	15,6	0	0,0	0	12	10,6
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	138696	10	18,5	0	0,0	1	13	11	20,9	0	0,0	0	16	5	9,9	0	0,0	0	14	10	19,5	0	0,0	1	14	13	25,6	0	0,0	0	16	19,2
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	154681	6	10,2	0	0,0	0	12	9	15,7	0	0,0	0	21	7	12,6	0	0,0	0	10	10	17,5	0	0,0	4	9	6	10,6	0	0,0	0	8	13,4
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	122542	5	10,7	0	0,0	0	10	10	21,9	0	0,0	1	15	4	9,1	0	0,0	0	6	6	13,3	0	0,0	0	6	5	11,1	0	0,0	0	9	13,3
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	90404	6	17,6	0	0,0	0	10	2	5,9	0	0,0	0	2	5	15,3	0	0,0	0	5	3	9,1	0	0,0	0	4	9	27,2	1	3,0	0	13	15,1
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	58266	4	18,5	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	3	2	9,6	0	0,0	0	4	4	18,8	0	0,0	0	5	15,9
A - 5	17	AUTOVIA	28-M	70220	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,2	0	0,0	1	10	2	7,8	0	0,0	0	2	6	24,1	0	0,0	0	11	7	27,3	0	0,0	0	10	16,3
A - 5	18	AUTOVIA	28-M	82174	1	3,3	0	0,0	0	1	9	29,5	0	0,0	0	15	2	6,6	0	0,0	0	3	7	24,2	0	0,0	0	10	4	13,3	0	0,0	0	8	15,2
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	94128	3	8,8	0	0,0	0	5	5	14,3	2	5,7	0	5	3	8,7	0	0,0	0	4	2	6,0	0	0,0	0	4	2	5,8	0	0,0	0	3	8,7
A - 5	20	AUTOVIA	28-M	106083	4	10,4	0	0,0	1	3	2	5,1	0	0,0	1	2	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,8	0	0,0	0	13	2	5,1	0	0,0	0	6	7,1
A - 5	21	AUTOVIA	28-M	88054	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	0	8	3	9,2	0	0,0	0	4	5	16,0	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	4	9,9
A - 5	22	AUTOVIA	28-M	70026	7	26,1	0	0,0	0	7	3	11,3	0	0,0	2	7	2	7,6	0	0,0	0	2	3	11,7	0	0,0	0	7	1	3,9	0	0,0	0	2	12,4
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	56127	9	40,0	0	0,0	0	22	4	18,4	0	0,0	0	8	5	23,6	0	0,0	0	10	4	19,0	0	0,0	0	11	6	29,2	0	0,0	0	17	27,2
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	58746	3	12,8	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,4	0	0,0	0	11	2	9,1	2	9,1	0	1	9	41,9	0	0,0	0	14	17,6
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	61365	7	28,7	0	0,0	0	12	4	16,6	0	0,0	0	7	6	25,7	0	0,0	1	13	2	8,8	0	0,0	0	3	4	17,8	0	0,0	0	7	20,4
A - 5	26	AUTOVIA	28-M	63984	4	15,8	0	0,0	1	5	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	3	8,5
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	69222	3	11,0	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	5	18,8	0	0,0	0	6	3	12,0	0	0,0	0	3	3	11,8	0	0,0	0	3	13,3
A - 5	32	AUTOVIA	28-M	55347	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	0	7	3	15,2	0	0,0	0	6	2	9,9	0	0,0	0	5	8,9
A - 5	33	AUTOVIA	28-M	50578	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	2,1
A - 5	34	AUTOVIA	28-M	47170	3	17,5	0	0,0	0	6	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	7	1	5,8	0	0,0	0	5	9,2
A - 5	37	AUTOVIA	45-TO	48599	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	2	3	16,5	0	0,0	0	5	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	7,8
A - 5	38	AUTOVIA	45-TO	46675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 5	39	AUTOVIA	45-TO	44752	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	3,6
A - 5	40	AUTOVIA	45-TO	42828	2	12,4	0	0,0	0	6	2	11,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	3	2	12,7	0	0,0	1	2	8,8
A - 5	41	AUTOVIA	45-TO	40905	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	5	34,6	0	0,0	0	12	2	13,3	0	0,0	0	3	11,9
A - 5	42	AUTOVIA	45-TO	38981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	4	4	5	36,6	0	0,0	2	6	2	14,0	0	0,0	0	5	12,6
A - 5	44	AUTOVIA	45-TO	35134	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	2	1	7,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	4,6
A - 5	45	AUTOVIA	45-TO	33210	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	3	25,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,7	0	0,0	0	4	11,5
A - 5	49	AUTOVIA	45-TO	30762	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	4	8,9
A - 5	50	AUTOVIA	45-TO	30587	1	8,6	0	0,0	0	1	3	25,0	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,0	1	1	14,3
A - 5	53	AUTOVIA	45-TO	30063	4	34,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	2	2	2	19,6	0	0,0	3	1	1	9,1	0	0,0	1	0	16,3
A - 5	55	AUTOVIA	45-TO	29713	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 5	56	AUTOVIA	45-TO	29539	2	17,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 5	61	AUTOVIA	45-TO	28665	1	8,7	0	0,0	0	5	2	17,7	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	9,5
A - 5	63	AUTOVIA	45-TO	28309	2	17,9	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	9,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	66	AUTOVIA	45-TO	27728	1	12,8	0	0,0	0	1	3	27,7	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	9,8
A - 5	73	AUTOVIA	45-TO	26373	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	1	10,3	0	0,0	0	2	6,1
A - 5	76	AUTOVIA	45-TO	30482	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	3	29,2	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	10,6
A - 5	80	AUTOVIA	45-TO	29534	2	17,9	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	0	4	2	19,6	0	0,0	0	2	2	20,0	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	1	16,5
A - 5	81	AUTOVIA	45-TO	29297	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 5	84	AUTOVIA	45-TO	29033	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	5,6
A - 5	85	AUTOVIA	45-TO	29020	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	3	3	29,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	11,2
A - 5	86	AUTOVIA	45-TO	29007	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 5	87	AUTOVIA	45-TO	28994	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 5	88	AUTOVIA	45-TO	28981	2	18,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	5	7,5
A - 5	90	AUTOVIA	45-TO	28955	1	9,0	0	0,0	0	2	2	18,3	2	18,3	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
A - 5	91	AUTOVIA	45-TO	28941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1,8
A - 5	93	AUTOVIA	45-TO	28915	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	11,2
A - 5	96	AUTOVIA	45-TO	28876	3	26,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	3	3	28,4	0	0,0	0	7	15,1
A - 5	98	AUTOVIA	45-TO	28849	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	3,7
A - 5	100	AUTOVIA	45-TO	28823	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	3	5,7
A - 5	101	AUTOVIA	45-TO	28810	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	3	1	10,0	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	9,5
A - 5	102	AUTOVIA	45-TO	28797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,5	1	9,5	0	2	7,6
A - 5	105	AUTOVIA	45-TO	28758	3	26,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	9,5
A - 5	111	AUTOVIA	45-TO	21193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	2	5,1
A - 5	116	AUTOVIA	45-TO	19406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	1	2	5,6
A - 5	118	AUTOVIA	45-TO	18692	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	3	1	14,6	0	0,0	0	2	11,6
A - 5	121	AUTOVIA	45-TO	19067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	2,8
A - 5	124	AUTOVIA	45-TO	19442	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 5	128	AUTOVIA	45-TO	19334	1	201,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	1	0	5,6
A - 5	141	AUTOVIA	45-TO	13593	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 5	151	AUTOVIA	45-TO	15536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
A - 5	157	AUTOVIA	45-TO	16455	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	1	18,5	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	0	2	16,6
A - 5	160	AUTOVIA	45-TO	16332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	3,3
A - 5	162	AUTOVIA	45-TO	16250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	1	0	3,3
A - 5	167	AUTOVIA	45-TO	16045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	3	3,4
A - 5	214	AUTOVIA	10-CC	10511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	10,4
A - 5	230	AUTOVIA	10-CC	11537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 5	246	AUTOVIA	10-CC	10479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	2	5,2
A - 5	262	AUTOVIA	10-CC	8985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	6,0
A - 5	264	AUTOVIA	10-CC	9159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,8	0	0,0	1	1	11,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	269	AUTOVIA	10-CC	9666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	2	5,6
A - 5	277	AUTOVIA	10-CC	9506	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	0	2	23,0
A - 5	283	AUTOVIA	10-CC	9342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	5,8
A - 5	304	AUTOVIA	6-BA	8014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	1	0	13,6
A - 5	319	AUTOVIA	6-BA	16423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 5	320	AUTOVIA	6-BA	16211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,7	0	0,0	1	2	10,1
A - 5	325	AUTOVIA	6-BA	15154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 5	327	AUTOVIA	6-BA	14731	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	7,4
A - 5	332	AUTOVIA	6-BA	14027	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	3,9
A - 5	333	AUTOVIA	6-BA	13942	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	7,8
A - 5	341	AUTOVIA	6-BA	19193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5
A - 5	344	AUTOVIA	6-BA	17910	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,2	1	15,2	0	1	9,1
A - 5	350	AUTOVIA	6-BA	16067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	1	4	6,8
A - 5	352	AUTOVIA	6-BA	15841	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	2	2	2	33,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	13,7
A - 5	355	AUTOVIA	6-BA	15501	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
A - 5	359	AUTOVIA	6-BA	15049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 5	360	AUTOVIA	6-BA	14935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	3,6
A - 5	375	AUTOVIA	6-BA	15190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 5	377	AUTOVIA	6-BA	17780	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	6,1
A - 5	385	AUTOVIA	6-BA	17402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	1	15,7	0	0,0	0	2	6,2
A - 5	390	AUTOVIA	6-BA	16563	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	1	4	9,9
A - 5	391	AUTOVIA	6-BA	15992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
A - 5	397	AUTOVIA	6-BA	12566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	4,3
A - 5	401	AUTOVIA	6-BA	12559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	4,3
A - 5	403	AUTOVIA	6-BA	10641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	2	5,1
BA- 20	0	CONV.DES	6-BA	21265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2,5
BA- 20	1	CONV.DES	6-BA	21974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2,4
M - 41	0	AUTOVIA	28-M	62860	10	31,7	1	3,1	1	10	4	16,3	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9	39,2	0	0,0	0	11	20,9
M - 41	1	AUTOVIA	28-M	62860	3	16,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,0	0	0,0	0	4	10,4
M - 41	2	AUTOVIA	28-M	62860	3	73,0	0	0,0	0	7	4	16,3	0	0,0	0	5	1	4,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	1	0	7,7
N - 5	194	CONVENC.	10-CC	2335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	0	3	23,4
N - 5	197	CONVENC.	10-CC	1420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,9	0	0,0	1	0	77,1
N - 5	337	CONVENC.	6-BA	5154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	0	5	10,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	130364	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	4	8,4	0	0,0	0	4	11	24,2	0	0,0	0	14	8	16,8	0	0,0	0	10	18,0
A - 6	9	A.LIBRE	28-M	133637	8	15,5	0	0,0	1	16	7	13,6	1	1,9	0	9	3	6,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	7,6
A - 6	10	A.LIBRE	28-M	140185	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,3	0	0,0	0	7	3	5,8	0	0,0	1	7	2	4,0	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	1	4,9
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	146733	7	12,4	0	0,0	2	7	8	14,2	0	0,0	0	8	2	3,7	0	0,0	0	5	2	3,8	0	0,0	0	3	4	7,4	0	0,0	2	5	8,5
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	153281	12	20,4	0	0,0	2	25	24	41,1	0	0,0	1	39	9	16,1	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	13	23,2	0	0,0	0	22	21,0
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	159829	11	18,0	0	0,0	0	13	10	16,4	0	0,0	1	13	6	10,3	0	0,0	0	8	3	5,1	1	1,7	0	5	7	11,9	0	0,0	0	10	12,5
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	150879	14	24,3	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	3	5,4	0	0,0	0	5	3	5,4	0	0,0	0	3	6	10,8	1	1,8	2	8	13,3
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	141929	17	31,5	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	9	17,2	2	3,8	0	10	6	11,5	0	0,0	0	10	8	15,4	0	0,0	1	15	20,0
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	133821	8	17,4	0	0,0	0	17	17	33,9	0	0,0	2	27	7	14,1	0	0,0	0	11	6	12,2	0	0,0	0	8	7	14,3	0	0,0	0	19	18,3
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	125808	17	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	10	21,5	0	0,0	0	14	9	19,5	0	0,0	0	12	14	30,4	0	0,0	1	24	27,3
A - 6	18	A.LIBRE	28-M	117794	7	24,2	1	3,4	0	9	4	8,9	0	0,0	0	5	7	16,0	0	0,0	0	10	3	6,9	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	2	10,5
A - 6	21	A.LIBRE	28-M	93753	2	58,8	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	4	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	2	4,6
A - 6	22	A.LIBRE	28-M	95630	5	75,1	0	0,0	0	13	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	5	3	8,5	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	3	9,1
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	104102	10	56,3	0	0,0	1	12	7	17,1	0	0,0	1	9	4	10,2	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	2	10	26,3	0	0,0	0	22	17,3
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	112573	10	34,6	0	0,0	2	16	9	20,2	0	0,0	0	11	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	3	3	7,3	0	0,0	0	3	12,1
A - 6	25	A.LIBRE	28-M	121044	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	3	4,4
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	129516	10	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	12	24,3	0	0,0	0	22	6	12,6	0	0,0	0	6	8	16,9	0	0,0	0	9	20,2
A - 6	27	A.LIBRE	28-M	126538	6	12,0	0	0,0	0	12	5	9,9	0	0,0	0	7	1	2,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,3	0	0,0	0	2	6,0
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	120582	10	21,3	0	0,0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	8	17,7	0	0,0	0	9	4	9,1	0	0,0	0	6	5	11,3	0	0,0	1	8	15,3
A - 6	30	A.LIBRE	28-M	117605	1	2,1	0	0,0	1	0	9	19,4	0	0,0	0	14	3	6,8	1	2,2	0	2	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	2	6,9
A - 6	31	A.LIBRE	28-M	114627	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	5	3	7,1	0	0,0	1	5	1	2,4	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	4,1
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	111649	8	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	7	17,1	0	0,0	0	11	3	7,5	0	0,0	1	4	9	22,0	0	0,0	0	13	17,1
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	108671	20	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	11	28,0	0	0,0	4	15	7	18,1	0	0,0	0	12	9	22,6	0	0,0	0	11	30,1
A - 6	34	A.LIBRE	28-M	105694	3	7,4	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,3	0	0,0	0	2	3	7,7	0	0,0	0	4	5,1
A - 6	35	A.LIBRE	28-M	102716	6	15,4	0	0,0	2	7	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	1	2	3	8,0	0	0,0	0	4	6,9
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	99738	6	16,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	6	4	11,4	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	7	3	8,2	0	0,0	0	4	9,8
A - 6	37	A.LIBRE	28-M	96760	3	8,3	0	0,0	0	3	4	10,9	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	6,1
A - 6	38	A.LIBRE	28-M	93783	2	5,7	0	0,0	0	2	5	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	5	4	12,3	0	0,0	2	3	2	5,8	0	0,0	0	3	9,8
A - 6	39	A.LIBRE	28-M	93783	3	8,6	0	0,0	0	9	2	5,7	1	2,8	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,5	0	0,0	1	9	7	20,4	0	0,0	0	10	11,0
A - 6	113	AUTOVIA	5-AV	16527	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	3	9,9
A - 6	114	AUTOVIA	5-AV	17065	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	6,4
A - 6	117	AUTOVIA	5-AV	18053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	3,0
A - 6	119	AUTOVIA	5-AV	18086	3	40,5	1	13,5	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 6	121	AUTOVIA	5-AV	18118	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	2	2	1	15,1	1	15,1	3	3	12,0
A - 6	127	AUTOVIA	5-AV	18166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	5	3,0
A - 6	136	AUTOVIA	5-AV	18166	2	25,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	3	12,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	138	AUTOVIA	47-VA	19359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	2	2	28,3	0	0,0	0	6	11,3
A - 6	139	AUTOVIA	47-VA	19723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 6	146	AUTOVIA	47-VA	18909	1	22,0	0	0,0	0	1	3	43,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	3	17,3
A - 6	147	AUTOVIA	47-VA	18793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	2,9
A - 6	152	AUTOVIA	47-VA	18212	2	106,8	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	15,0
A - 6	159	AUTOVIA	47-VA	18452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 6	162	AUTOVIA	47-VA	19233	1	0,0	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	1	4	1	12,6	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	17,0
A - 6	163	AUTOVIA	47-VA	19493	1	0,0	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	2	1	11,2
A - 6	164	AUTOVIA	47-VA	19754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2	30,2	0	0,0	0	3	1	13,8	0	0,0	0	1	11,0
A - 6	165	AUTOVIA	47-VA	20014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	3	45,2	0	0,0	0	6	1	13,6	0	0,0	0	1	16,3
A - 6	167	AUTOVIA	47-VA	20534	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
A - 6	169	AUTOVIA	47-VA	21145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	5,1
A - 6	173	AUTOVIA	47-VA	22411	2	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	175	AUTOVIA	47-VA	21961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,9
A - 6	181	AUTOVIA	47-VA	15962	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	6	10,2
A - 6	195	AUTOVIA	47-VA	16649	1	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	6,5
A - 6	197	AUTOVIA	47-VA	16430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 6	210	AUTOVIA	47-VA	15830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	1	15,7	1	15,7	3	0	2	34,6	0	0,0	0	4	13,8
A - 6	211	AUTOVIA	47-VA	15815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	3,4
A - 6	214	AUTOVIA	47-VA	15769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	1	1	6,9
A - 6	221	AUTOVIA	47-VA	16106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	2	34,0	0	0,0	0	3	10,2
A - 6	225	AUTOVIA	49-ZA	16512	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	9,9
A - 6	235	AUTOVIA	49-ZA	16087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
A - 6	239	AUTOVIA	49-ZA	15916	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 6	243	AUTOVIA	49-ZA	16063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
A - 6	245	AUTOVIA	49-ZA	16232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	0	4	6,7
A - 6	254	AUTOVIA	49-ZA	16991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	3,2
A - 6	256	AUTOVIA	49-ZA	17501	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	0	6,2
A - 6	257	AUTOVIA	49-ZA	18012	2	24,3	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	3	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	15,2
A - 6	281	AUTOVIA	24-LE	6424	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	17,0
A - 6	288	AUTOVIA	24-LE	6259	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	17,4
A - 6	300	AUTOVIA	24-LE	6218	1	55,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	17,6
A - 6	306	AUTOVIA	24-LE	6037	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	1	45,3	0	0,0	1	1	27,1
A - 6	326	AUTOVIA	24-LE	6601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	0	0,0	0	3	8,3
A - 6	327	AUTOVIA	24-LE	6574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	1	24,9
A - 6	343	AUTOVIA	24-LE	11932	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	18,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	352	AUTOVIA	24-LE	11973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	4,5
A - 6	353	AUTOVIA	24-LE	11978	1	69,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	4	2	45,7	0	0,0	1	1	18,2
A - 6	367	AUTOVIA	24-LE	13343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	2	41,0	0	0,0	0	2	12,3
A - 6	382	AUTOVIA	24-LE	17342	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	2	2	9,4
A - 6	385	AUTOVIA	24-LE	15186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 6	391	AUTOVIA	24-LE	10876	1	15,6	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	1	1	1	24,2	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	1	25,1
A - 6	393	AUTOVIA	24-LE	9439	1	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	11,6
A - 6	399	AUTOVIA	24-LE	9783	1	100,5	1	100,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	3	1	28,0	0	0,0	0	2	16,8
A - 6	408	AUTOVIA	24-LE	8125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	3	6,7
A - 6	421	AUTOVIA	24-LE	6965	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	0	2	31,4
A - 6	432	AUTOVIA	27-LU	6794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
A - 6	444	AUTOVIA	27-LU	6802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	1	0	8,0
A - 6	450	AUTOVIA	27-LU	6970	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	7,8
A - 6	456	AUTOVIA	27-LU	7836	1	30,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	1	13,9
A - 6	459	AUTOVIA	27-LU	8270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	3	6,6
A - 6	468	AUTOVIA	27-LU	8487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	6,4
A - 6	472	AUTOVIA	27-LU	8463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,7	0	0,0	0	3	19,4
A - 6	495	AUTOVIA	27-LU	13217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	0	4,1
A - 6	496	AUTOVIA	27-LU	13521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	4,0
A - 6	497	AUTOVIA	27-LU	13824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	3,9
A - 6	498	AUTOVIA	27-LU	14127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	0	3	7,7
A - 6	500	AUTOVIA	27-LU	14734	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	3,7
A - 6	503	AUTOVIA	27-LU	21108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2,5
A - 6	528	AUTOVIA	27-LU	17906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 6	529	AUTOVIA	27-LU	18015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	3,0
A - 6	530	AUTOVIA	27-LU	18123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	537	AUTOVIA	27-LU	17037	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	9,6
A - 6	542	AUTOVIA	15-C	14039	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 6	544	AUTOVIA	15-C	14336	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	12	1	19,7	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	15,2
A - 6	549	AUTOVIA	15-C	15078	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	3	2	37,6	0	0,0	0	2	2	37,7	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	25,3
A - 6	552	AUTOVIA	15-C	15524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	3,5
A - 6	554	AUTOVIA	15-C	15821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 6	556	AUTOVIA	15-C	16051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	3,4
A - 6	562	AUTOVIA	15-C	14929	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	564	AUTOVIA	15-C	14783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,0	1	18,5	0	3	7,4
A - 6	568	AUTOVIA	15-C	18596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	0	2,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	572	AUTOVIA	15-C	11402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 6	575	AUTOVIA	15-C	10180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 6	583	AUTOVIA	15-C	14783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	3,7
A - 6	590	AUTOVIA	15-C	14960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	593	AUTOVIA	15-C	14705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,2	0	0,0	1	1	7,4
AC- 12	2	CONV.DES	15-C	34204	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	3	22,3	0	0,0	0	3	4	30,8	2	15,4	0	5	4	32,0	0	0,0	4	5	19,2
AC- 12	3	CONV.DES	15-C	39854	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	31,1	0	0,0	1	4	2	12,7	0	0,0	1	1	2	13,7	0	0,0	1	1	12,3
AC- 12	4	CONV.DES	15-C	42114	6	22,2	0	0,0	3	5	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	3	18,4	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	0	2	16,9
AC- 12	5	CONV.DES	15-C	42280	2	7,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	4	1	2,8	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	11,5
AC- 12	6	CONV.DES	15-C	42613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	1	2,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	32,1	0	0,0	1	5	8,9
N - 6	42	CONVENC.	28-M	15271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	3	10,7
N - 6	44	CONVENC.	28-M	15271	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	10,7
N - 6	45	CONVENC.	28-M	15271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
N - 6	46	CONVENC.	28-M	15271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,8	0	0,0	0	6	14,3
N - 6	56	CONVENC.	28-M	8243	6	236,1	0	0,0	0	7	3	110,7	0	0,0	0	6	3	91,0	0	0,0	1	5	2	74,1	0	0,0	0	2	5	166,1	0	0,0	1	5	126,2
N - 6	57	CONVENC.	40-SG	9141	3	107,1	0	0,0	2	5	2	67,0	0	0,0	1	1	3	85,4	0	0,0	0	4	4	133,8	0	0,0	1	6	3	89,9	0	0,0	1	4	89,9
N - 6	58	CONVENC.	40-SG	9846	2	64,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	107,2	1	26,8	0	4	1	29,9	0	0,0	0	1	1	27,8	0	0,0	0	1	44,4
N - 6	59	CONVENC.	40-SG	10551	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	2	1	1	25,3	0	0,0	0	1	3	81,4	0	0,0	1	6	1	25,9	0	0,0	1	0	36,2
N - 6	62	CONVENC.	40-SG	11324	2	62,0	0	0,0	2	1	2	46,4	0	0,0	0	2	3	65,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	38,5
N - 6	65	CONVENC.	40-SG	10082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	1	27,1	0	0	10,8
N - 6	68	CONVENC.	40-SG	8866	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	79,5	0	0,0	0	4	1	29,9	0	0,0	0	2	1	30,9	0	0,0	0	1	43,2
N - 6	69	CONVENC.	40-SG	8478	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,4	0	0,0	1	6	4	86,5	0	0,0	2	2	1	29,8	0	0,0	0	1	2	64,6	1	32,3	0	2	58,1
N - 6	78	CONVENC.	40-SG	8260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	1	33,1	0	0	19,8
N - 6	83	CONVENC.	40-SG	8505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	2	64,4	0	0,0	0	3	19,3
N - 6	86	CONVENC.	40-SG	8655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	1	31,6	0	0	6,3
N - 6	88	CONVENC.	40-SG	8755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	4	6,2
N - 6	91	CONVENC.	5-AV	8831	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	2	57,8	0	0,0	0	2	1	31,0	0	0,0	0	1	24,8
N - 6	99	CONVENC.	5-AV	8464	1	43,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	1	0	12,9
N - 6	104	CONVENC.	5-AV	6794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
N - 6	282	CONVENC.	24-LE	891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	307,4	0	0,0	0	1	61,4
N - 6	285	CONVENC.	24-LE	859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	318,9	0	0,0	0	4	63,7
N - 6	308	CONVENC.	24-LE	1649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,1	0	0,0	0	2	33,2
N - 6	313	CONVENC.	24-LE	1370	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,9	1	199,9	0	0	79,9
N - 6	321	CONVENC.	24-LE	1157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,7	0	0,0	0	1	47,3
N - 6	356	CONVENC.	24-LE	533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	514,0	21	028,0	0	0	102,8
N - 6	365	CONVENC.	24-LE	4386	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	0	1	24,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	369	CONVENC.	24-LE	6574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	3	8,3
N - 6	372	CONVENC.	24-LE	7972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	1	0	6,8
N - 6	381	CONVENC.	24-LE	10897	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	2	0	10,0
N - 6	386	CONVENC.	24-LE	8497	2	50,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	19,3
N - 6	390	CONVENC.	24-LE	6970	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	0	2	15,7
N - 6	399	CONVENC.	24-LE	4310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	1	0	12,7
N - 6	402	CONVENC.	24-LE	3245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	1	16,8
N - 6	418	CONVENC.	24-LE	2202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	248,8	0	0,0	0	2	49,7
N - 6	456	CONVENC.	27-LU	1953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,2	0	0,0	0	1	28,0
N - 6	469	CONVENC.	27-LU	2031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,8	0	0,0	0	1	26,9
N - 6	482	CONVENC.	27-LU	3246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	1	16,8
N - 6	488	CONVENC.	27-LU	3897	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	28,1
N - 6	501	CONVENC.	27-LU	25634	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	2	1	1	10,6	0	0,0	0	2	8,4
N - 6	502	CONVENC.	27-LU	25640	1	11,3	1	11,3	1	0	1	11,8	0	0,0	2	0	2	23,6	0	0,0	1	4	2	21,2	0	0,0	0	4	2	21,3	1	10,6	0	1	17,0
N - 6	504	CONVENC.	27-LU	24446	1	9,8	1	9,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	4	2	20,3	0	0,0	1	4	1	11,2	0	0,0	1	0	11,2
N - 6	507	CONV.DES	27-LU	15583	1	16,5	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	1	0	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,7	0	0,0	0	4	21,0
N - 6	512	CONVENC.	27-LU	9608	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	11,4
N - 6	514	CONVENC.	27-LU	7219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,9	0	0,0	0	3	22,7
N - 6	535	CONVENC.	27-LU	1240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	220,9	0	0,0	1	0	44,1
N - 6	541	CONVENC.	27-LU	1376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	398,2	0	0,0	0	3	79,6
N - 6	547	CONVENC.	15-C	1427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	191,9	0	0,0	0	1	38,3
N - 6	559	CONVENC.	15-C	2201	1	100,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,4	0	0,0	1	0	49,7
N - 6	560	CONVENC.	15-C	2523	1	88,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,5	0	0,0	1	0	65,1
N - 6	567	CONVENC.	15-C	4781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	11,4
N - 6	571	CONVENC.	15-C	4338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,6	0	0,0	1	2	1	63,1	0	0,0	0	3	37,8
N - 6	572	CONVENC.	15-C	4179	1	120,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	131,1	0	0,0	1	1	39,3
N - 6	575	CONVENC.	15-C	5810	1	90,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	1	46,3	0	0,0	0	1	1	47,1	0	0,0	0	1	37,6
N - 6	576	CONVENC.	15-C	16190	1	15,1	0	0,0	0	1	2	29,8	0	0,0	1	1	1	16,4	1	16,4	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	16,9
N - 6	578	CONVENC.	15-C	19188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	2	1	14,2	1	14,2	0	0	11,3
N - 6	579	CONVENC.	15-C	20687	2	23,9	0	0,0	1	1	2	24,0	0	0,0	1	2	1	13,0	0	0,0	0	3	5	64,9	0	0,0	0	7	5	66,2	0	0,0	0	6	39,7
N - 6	580	CONVENC.	15-C	22186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	2	7,3
N - 6	582	CONVENC.	15-C	26500	2	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,6	0	0,0	1	2	2	20,6	0	0,0	2	3	14,4
N - 6	583	CONVENC.	15-C	27355	4	38,3	0	0,0	3	4	6	61,7	0	0,0	6	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	0	5	26,0
N - 6	584	CONVENC.	15-C	28211	3	28,1	0	0,0	1	3	5	50,3	1	10,0	0	4	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	19,4
N - 6	586	CONVENC.	15-C	29922	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,8	0	0,0	0	4	8	74,4	0	0,0	0	13	4	36,6	0	0,0	0	11	31,1
N - 6	587	CONVENC.	15-C	30777	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	8,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	588	CONVENC.	15-C	31633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	1,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	105	AUTOVIA	11-CA	52029	6	28,0	0	0,0	0	9	3	14,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	13,5
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	55715	3	13,3	0	0,0	1	5	6	26,0	0	0,0	4	10	4	19,9	0	0,0	0	13	3	14,9	0	0,0	1	7	6	29,5	0	0,0	1	10	21,6
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	59400	3	12,7	0	0,0	0	5	8	32,0	0	0,0	0	14	6	28,2	2	9,4	0	11	3	13,9	0	0,0	0	5	7	32,2	0	0,0	1	17	24,8
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	63086	7	28,4	0	0,0	1	13	6	22,2	0	0,0	0	11	5	22,2	0	0,0	0	15	6	26,2	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	0	5	24,2
A - 7	109	AUTOVIA	11-CA	66772	2	7,7	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	7,3
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	67011	3	11,6	1	3,8	0	2	5	17,8	0	0,0	0	8	3	12,6	0	0,0	0	6	3	12,6	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	1	0	12,0
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	66867	3	11,6	0	0,0	1	2	2	7,4	0	0,0	0	5	5	21,1	0	0,0	0	9	3	13,1	1	4,3	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	11,2
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	65511	5	19,6	0	0,0	0	5	6	23,3	0	0,0	0	13	5	21,4	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	3	3	12,5	0	0,0	0	4	18,3
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	62944	2	8,0	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	6	4	17,6	0	0,0	0	5	3	13,7	0	0,0	2	1	2	8,7	1	4,3	0	3	12,1
A - 7	114	AUTOVIA	11-CA	60378	5	20,5	0	0,0	2	14	1	4,1	0	0,0	1	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	9,3	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	5	10,8
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	57811	5	20,9	0	0,0	2	8	3	12,7	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	10,3
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	55244	3	12,8	0	0,0	1	3	3	13,1	0	0,0	0	6	5	24,0	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	3	14,8	0	0,0	0	6	14,8
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	52677	4	17,6	1	4,4	1	5	1	4,5	0	0,0	2	0	2	9,9	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	0	3	11,4
A - 7	118	AUTOVIA	11-CA	46113	1	5,0	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	2	2	4,7
A - 7	119	AUTOVIA	11-CA	35552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	3	3,0
A - 7	120	AUTOVIA	11-CA	28169	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 7	121	AUTOVIA	11-CA	28199	3	26,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	7,7
A - 7	122	AUTOVIA	11-CA	28229	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	3,8
A - 7	123	AUTOVIA	11-CA	28259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	1	0	1	9,6	0	0,0	0	2	5,7
A - 7	126	AUTOVIA	11-CA	29796	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	0	3,6
A - 7	128	AUTOVIA	11-CA	31379	4	31,0	0	0,0	1	4	2	15,8	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	4	17,4
A - 7	131	AUTOVIA	11-CA	33753	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	2	16,2	0	1	4,8
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	35336	5	37,7	2	15,0	3	8	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	0	5	17,0
A - 7	134	AUTOVIA	11-CA	22563	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	2	24,2	1	1	7,2
A - 7	137	AUTOVIA	11-CA	18655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
A - 7	137	CONV.DES	29-MA	16963	3	49,8	0	0,0	0	4	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	4	19,3
A - 7	139	CONV.DES	29-MA	18004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
A - 7	144	CONV.DES	29-MA	20606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
A - 7	145	CONV.DES	29-MA	21126	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	5,1
A - 7	147	CONV.DES	29-MA	22167	2	26,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	14,8
A - 7	150	CONV.DES	29-MA	24460	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 7	151	CONV.DES	29-MA	25468	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	1	2	6,4
A - 7	154	AUTOVIA	29-MA	28493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1,9
A - 7	159	AUTOVIA	29-MA	35947	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	6,0
A - 7	162	AUTOVIA	29-MA	40420	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	164	AUTOVIA	29-MA	47209	1	6,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	4	5,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	165	AUTOVIA	29-MA	51080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	4	3,2
A - 7	166	AUTOVIA	29-MA	54951	3	17,5	0	0,0	1	2	2	11,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	9,9
A - 7	167	AUTOVIA	29-MA	58821	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	5,5
A - 7	168	AUTOVIA	29-MA	62692	2	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	1	11	4	18,5	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	2	9,5
A - 7	169	AUTOVIA	29-MA	66562	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	2	4	18,4	0	0,0	1	7	5	21,8	0	0,0	0	6	2	8,2	0	0,0	0	2	11,4
A - 7	171	CONV.DES	29-MA	74303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	1	1	2	7,3	0	0,0	0	2	2,9
A - 7	172	CONV.DES	29-MA	78174	2	8,4	0	0,0	0	2	5	21,0	0	0,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	6	10	35,0	0	0,0	0	18	16,1
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	82044	3	12,0	0	0,0	1	2	3	12,0	1	4,0	1	1	2	7,5	0	0,0	0	2	4	14,1	0	0,0	0	8	4	13,3	0	0,0	0	6	10,6
A - 7	174	CONV.DES	29-MA	79211	5	20,5	1	4,1	1	3	2	8,2	0	0,0	1	1	3	11,6	1	3,8	0	5	6	21,9	2	7,3	0	6	5	17,2	2	6,9	1	2	14,4
A - 7	175	AUTOVIA	29-MA	74702	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	4	14,6	0	0,0	0	5	5,8
A - 7	176	AUTOVIA	29-MA	70194	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	0	2,3
A - 7	177	AUTOVIA	29-MA	65685	2	9,3	0	0,0	0	6	2	9,3	0	0,0	0	4	3	13,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	6,5
A - 7	178	AUTOVIA	29-MA	66108	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	3	4,1
A - 7	182	AUTOVIA	29-MA	67802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	2	3,2
A - 7	183	AUTOVIA	29-MA	68225	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	3,2
A - 7	184	AUTOVIA	29-MA	68649	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	2	2	8,8	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	0	3	2	7,9	0	0,0	0	6	7,9
A - 7	185	AUTOVIA	29-MA	69072	2	8,3	0	0,0	0	7	2	8,3	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	5	21,2	0	0,0	1	14	1	3,9	0	0,0	0	1	10,1
A - 7	186	AUTOVIA	29-MA	69496	5	20,4	0	0,0	3	6	2	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	7,8
A - 7	187	AUTOVIA	29-MA	68315	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	6	3	12,0	0	0,0	0	7	8,8
A - 7	188	AUTOVIA	29-MA	67133	1	4,2	1	4,2	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	0	5	7,3
A - 7	189	AUTOVIA	29-MA	65952	4	17,2	0	0,0	1	4	3	13,0	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	2	9,0
A - 7	190	AUTOVIA	29-MA	64771	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	4	16,9	0	0,0	0	12	6,7
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	62209	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	1	2	3	13,7	0	0,0	0	5	3	13,2	0	0,0	0	5	11,4
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	60628	5	23,3	0	0,0	0	9	4	18,9	0	0,0	0	4	4	19,1	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	3	4	18,0	0	0,0	0	5	17,1
A - 7	194	AUTOVIA	29-MA	59048	3	14,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	1	2	2	9,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	4	8,2
A - 7	195	AUTOVIA	29-MA	59050	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	2	4,6
A - 7	196	AUTOVIA	29-MA	59448	1	4,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	9	2	9,4	0	0,0	0	3	3	13,8	0	0,0	0	3	8,2
A - 7	197	AUTOVIA	29-MA	59846	1	4,7	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,8	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	7,2
A - 7	198	AUTOVIA	29-MA	60244	4	18,9	0	0,0	1	3	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	5	6,3
A - 7	199	AUTOVIA	29-MA	60642	2	9,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	8	3,6
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	61439	5	23,4	0	0,0	0	6	3	14,0	0	0,0	1	2	12	55,5	2	9,2	1	16	1	4,6	0	0,0	0	1	3	13,3	0	0,0	0	7	21,2
A - 7	202	AUTOVIA	29-MA	61837	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	5,2
A - 7	203	AUTOVIA	29-MA	62235	6	28,0	0	0,0	2	8	4	18,5	0	0,0	2	7	2	9,1	0	0,0	1	1	2	9,2	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	14,0
A - 7	204	AUTOVIA	29-MA	62633	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	4	2	8,7	0	0,0	0	3	5,2
A - 7	206	AUTOVIA	29-MA	64938	2	8,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	5,0
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	67492	5	20,6	0	0,0	1	5	4	16,6	0	0,0	1	5	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	1	3	12,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	208	AUTOVIA	29-MA	65661	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,8	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	1	4,1
A - 7	209	AUTOVIA	29-MA	63830	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	1	4	17,6	1	4,4	0	8	1	4,2	0	0,0	0	1	6,7
A - 7	210	AUTOVIA	29-MA	62000	3	14,6	0	0,0	0	5	2	9,0	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	2	4	18,2	0	0,0	0	6	3	13,2	0	0,0	0	5	12,3
A - 7	211	AUTOVIA	29-MA	60169	2	10,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	212	AUTOVIA	29-MA	58339	1	5,5	0	0,0	1	0	3	14,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,3	1	4,6	0	2	6,5
A - 7	213	AUTOVIA	29-MA	56508	2	11,8	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	4,8
A - 7	225	AUTOVIA	29-MA	34542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,6	0	0,0	0	7	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	6	9,4
A - 7	227	AUTOVIA	29-MA	33500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,5	0	0,0	0	4	8,1
A - 7	228	AUTOVIA	29-MA	42161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	1	2	2,5
A - 7	229	AUTOVIA	29-MA	44744	1	0,0	0	0,0	0	1	4	26,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	5	8,5
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	47327	4	0,0	0	0,0	0	5	3	18,7	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	1	3	18,2	0	0,0	1	9	3	17,3	0	0,0	0	4	16,1
A - 7	231	AUTOVIA	29-MA	49910	3	0,0	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	9	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	7,5
A - 7	232	AUTOVIA	29-MA	52493	3	0,0	0	0,0	0	5	5	28,7	1	5,7	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	10,4
A - 7	233	AUTOVIA	29-MA	22867	2	0,0	0	0,0	1	3	1	555,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 7	234	AUTOVIA	29-MA	27183	1	0,0	0	0,0	0	2	2	101,0	0	0,0	1	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 7	236	AUTOVIA	29-MA	35171	5	0,0	0	0,0	1	10	4	73,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	16,9
A - 7	240	AUTOVIA	29-MA	26607	3	0,0	0	0,0	0	6	2	28,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	14,2
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	35697	2	33,9	1	16,9	0	8	7	61,6	0	0,0	0	13	3	23,6	0	0,0	0	5	4	31,7	0	0,0	0	9	3	23,0	0	0,0	2	3	29,1
A - 7	244	AUTOVIA	29-MA	64501	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	1	0	1	4,2	1	4,2	0	2	4,2
A - 7	245	AUTOVIA	29-MA	69507	5	19,1	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	4	9,3
A - 7	246	AUTOVIA	29-MA	74513	2	6,9	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	5,7
A - 7	248	AUTOVIA	29-MA	56781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	2,8
A - 7	249	AUTOVIA	29-MA	53593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3,0
A - 7	250	AUTOVIA	29-MA	54678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	3,0
A - 7	251	AUTOVIA	29-MA	55763	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 7	252	AUTOVIA	29-MA	56848	1	4,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	2	1	2	9,6	0	0,0	0	2	3,8
A - 7	253	AUTOVIA	29-MA	57933	2	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	2	3,7
A - 7	256	AUTOVIA	29-MA	54148	1	4,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	1	2	2	10,1	0	0,0	0	5	5,0
A - 7	257	AUTOVIA	29-MA	51092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	4	3,2
A - 7	258	AUTOVIA	29-MA	47867	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	7,9
A - 7	259	AUTOVIA	29-MA	44530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	6	2	12,3	1	6,1	0	6	4,9
A - 7	262	AUTOVIA	29-MA	34518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1,5
A - 7	263	AUTOVIA	29-MA	33008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,1	0	0,0	2	5	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 7	266	AUTOVIA	29-MA	33961	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 7	267	AUTOVIA	29-MA	34118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	3	3,2
A - 7	270	AUTOVIA	29-MA	30275	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	1	8,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	273	AUTOVIA	29-MA	26432	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	1	2	20,7	0	0,0	0	4	8,2
A - 7	274	AUTOVIA	29-MA	25260	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	10,8
A - 7	276	AUTOVIA	29-MA	23788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	277	AUTOVIA	12-CS	42284	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	3	5,1
A - 7	277	AUTOVIA	29-MA	23051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	2,3
A - 7	279	AUTOVIA	12-CS	48259	1	5,8	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	2	6,7
A - 7	281	AUTOVIA	12-CS	46871	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	282	AUTOVIA	29-MA	21249	2	26,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	5	10,2
A - 7	283	AUTOVIA	12-CS	45482	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	1	5	1	6,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 7	284	AUTOVIA	12-CS	44788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	1	6,1	0	1	3,6
A - 7	285	AUTOVIA	12-CS	44093	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	8,6
A - 7	286	AUTOVIA	12-CS	43210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1,2
A - 7	286	AUTOVIA	29-MA	19903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	287	AUTOVIA	12-CS	42045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	5	3,9
A - 7	287	AUTOVIA	29-MA	19566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 7	288	AUTOVIA	12-CS	42045	3	19,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	2	2	9,1
A - 7	292	AUTOVIA	12-CS	42045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1,3
A - 7	294	AUTOVIA	46-V	43452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	6	3,7
A - 7	295	AUTOVIA	29-MA	15706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	296	AUTOVIA	46-V	46899	2	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	312	AUTOVIA	46-V	62075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	2	9,1	1	3	3	13,2	0	0,0	0	4	4,4
A - 7	314	AUTOVIA	46-V	56002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	1	0	2,8
A - 7	315	AUTOVIA	46-V	56002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	3	4,8
A - 7	316	AUTOVIA	46-V	56002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3	14,6	0	0,0	0	5	3,8
A - 7	317	AUTOVIA	46-V	56002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	3	1,9
A - 7	318	AUTOVIA	46-V	56002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,4	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	4,8
A - 7	320	AUTOVIA	18-GR	9387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,3	0	0,0	0	2	11,6
A - 7	322	AUTOVIA	46-V	74124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,0	0	0,0	2	2	2	7,3	0	0,0	1	2	3,6
A - 7	323	AUTOVIA	46-V	88064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,2	0	0,0	0	3	1,2
A - 7	324	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,7	0	0,0	0	5	4	12,0	0	0,0	0	9	4,8
A - 7	325	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	2	2	4	12,0	0	0,0	0	4	3,6
A - 7	326	AUTOVIA	18-GR	13521	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	2	50,5	0	0,0	0	8	1	29,1	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	20,2
A - 7	326	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	0	4	4	12,0	0	0,0	0	9	3,6
A - 7	327	AUTOVIA	18-GR	15143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	328	AUTOVIA	18-GR	14916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	0	3,6
A - 7	328	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	0,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	330	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	3	9,0	0	0,0	0	3	2,4
A - 7	331	AUTOVIA	46-V	90122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	5	1	3,0	1	3,0	0	0	1,8
A - 7	333	AUTOVIA	46-V	82816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	0,6
A - 7	335	AUTOVIA	46-V	75506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	2	7,2	0	0,0	1	3	2,1
A - 7	336	AUTOVIA	46-V	71805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	1,5
A - 7	342	AUTOVIA	46-V	61073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	1	1	1	4,4	0	0,0	0	1	2,6
A - 7	344	AUTOVIA	46-V	61073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	1,7
A - 7	345	AUTOVIA	46-V	61073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	1	4,4	1	1	1,7
A - 7	346	AUTOVIA	46-V	61073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1,7
A - 7	347	AUTOVIA	46-V	61073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	349	AUTOVIA	46-V	61073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	350	AUTOVIA	46-V	61073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	351	AUTOVIA	46-V	55894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	1,9
A - 7	379	AUTOVIA	4-AL	6916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	2	7,9
A - 7	384	AUTOVIA	4-AL	6916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	2	7,9
A - 7	386	AUTOVIA	4-AL	6916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,2	0	0,0	1	3	15,8
A - 7	387	AUTOVIA	4-AL	6916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	7,9
A - 7	391	AUTOVIA	4-AL	13902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	95,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	23,6
A - 7	392	AUTOVIA	4-AL	13606	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 7	395	AUTOVIA	4-AL	14885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	1	7,3
A - 7	398	AUTOVIA	4-AL	16953	1	15,1	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
A - 7	400	AUTOVIA	4-AL	18331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 7	401	AUTOVIA	4-AL	19020	2	27,3	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	11,5
A - 7	402	AUTOVIA	4-AL	19709	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	27,8	0	0,0	0	5	11,1
A - 7	405	AUTOVIA	4-AL	22677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	4	7,2
A - 7	406	AUTOVIA	4-AL	25617	1	10,4	1	10,4	0	0	2	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	409	AUTOVIA	4-AL	28772	2	17,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,0	1	9,6	0	9	3	29,1	0	0,0	0	6	1	9,5	0	0,0	0	1	17,1
A - 7	413	AUTOVIA	4-AL	30244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	2	18,5	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 7	415	AUTOVIA	4-AL	31735	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,8	0	0,0	0	5	8,6
A - 7	416	AUTOVIA	4-AL	32481	1	8,0	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	2	17,7	0	0,0	0	6	2	16,8	0	0,0	0	7	11,7
A - 7	419	AUTOVIA	4-AL	34717	2	16,1	0	0,0	0	5	2	16,6	0	0,0	0	2	3	25,8	1	8,6	0	6	2	17,0	0	0,0	0	6	3	23,6	0	0,0	3	1	18,8
A - 7	421	AUTOVIA	4-AL	34245	2	16,3	0	0,0	1	1	2	16,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 7	425	AUTOVIA	4-AL	31618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	5	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	2	6,8
A - 7	426	AUTOVIA	4-AL	30961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	3,5
A - 7	430	AUTOVIA	4-AL	33524	3	22,9	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	7	9,7
A - 7	431	AUTOVIA	4-AL	34489	3	22,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	2	15,9	0	0,0	0	3	3	23,8	0	0,0	0	4	14,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	432	AUTOVIA	4-AL	35454	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	4	30,0	0	0,0	1	5	1	7,6	0	0,0	1	2	2	15,4	0	0,0	0	2	13,8
A - 7	433	AUTOVIA	4-AL	36419	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	3	9,0
A - 7	434	AUTOVIA	4-AL	37384	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	3	5,8
A - 7	438	AUTOVIA	4-AL	39496	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	2	3	2	13,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	9,6
A - 7	439	AUTOVIA	4-AL	38713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	1	4	7,0
A - 7	440	AUTOVIA	4-AL	37930	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	4	31,2	0	0,0	0	10	1	7,2	0	0,0	0	3	11,5
A - 7	444	AUTOVIA	4-AL	39115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	1	7,0	0	2	2,8
A - 7	445	AUTOVIA	4-AL	39602	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	4	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 7	446	AUTOVIA	4-AL	37378	2	0,0	0	0,0	0	4	3	0,0	0	0,0	1	6	2	14,8	0	0,0	1	3	4	29,8	0	0,0	0	7	2	14,6	0	0,0	0	2	18,9
A - 7	448	AUTOVIA	4-AL	32932	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	40,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,9	0	0,0	0	3	14,9
A - 7	452	AUTOVIA	4-AL	23763	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	3	9,2
A - 7	454	AUTOVIA	4-AL	18972	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 7	455	AUTOVIA	4-AL	18144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	3,0
A - 7	466	AUTOVIA	4-AL	20533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2,6
A - 7	469	AUTOVIA	4-AL	21184	1	11,1	0	0,0	0	3	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	7,7
A - 7	470	AUTOVIA	4-AL	21402	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	5,1
A - 7	471	AUTOVIA	4-AL	18914	2	25,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	8,6
A - 7	472	AUTOVIA	4-AL	16881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	3,2
A - 7	479	AUTOVIA	4-AL	15407	1	15,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	7,0
A - 7	486	AUTOVIA	4-AL	13933	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	0	7,8
A - 7	490	AUTOVIA	4-AL	13099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	4,1
A - 7	491	AUTOVIA	4-AL	12899	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	492	AUTOVIA	4-AL	12700	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	12,9
A - 7	511	AUTOVIA	3-A	14941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 7	515	AUTOVIA	3-A	36024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	5	3,0
A - 7	516	AUTOVIA	3-A	41295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	3	3,9
A - 7	518	AUTOVIA	3-A	51836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	1	2	2,1
A - 7	518	AUTOVIA	4-AL	12682	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	1	21,6	0	0	8,6
A - 7	520	AUTOVIA	3-A	55993	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1,9
A - 7	521	AUTOVIA	3-A	56704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	1	4,9	0	0	2	9,6	1	4,8	0	2	2,8
A - 7	522	AUTOVIA	3-A	57415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	1	0	1	4,7	0	0,0	0	2	1,8
A - 7	523	AUTOVIA	3-A	58125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	1	4,7	1	2	1,8
A - 7	524	AUTOVIA	3-A	58836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,2	1	4,8	0	6	2	9,3	0	0,0	0	4	5,5
A - 7	525	AUTOVIA	3-A	59476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	6	3,6
A - 7	525	AUTOVIA	4-AL	10052	1	22,3	1	22,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	1	27,2	0	0,0	0	1	16,3
A - 7	527	AUTOVIA	3-A	57499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	531	AUTOVIA	3-A	51851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,7	1	5,4	1	10	1	5,2	0	0,0	0	3	5,2
A - 7	536	AUTOVIA	3-A	56531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0,9
A - 7	538	AUTOVIA	3-A	50609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,1	0	0,0	1	1	3	16,2	0	0,0	1	5	5,4
A - 7	539	AUTOVIA	3-A	47648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	0	3	4,5
A - 7	539	AUTOVIA	4-AL	15189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	541	AUTOVIA	4-AL	15863	1	15,6	1	15,6	0	1	1	16,4	0	0,0	1	4	1	16,8	1	16,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	1	13,7
A - 7	542	AUTOVIA	3-A	38765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	1,4
A - 7	542	AUTOVIA	4-AL	16200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
A - 7	546	AUTOVIA	3-A	37062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	13	1	7,3	0	0,0	0	1	5,8
A - 7	547	AUTOVIA	3-A	37795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	1	7,2	1	2	2	14,4	0	0,0	0	2	5,7
A - 7	547	AUTOVIA	4-AL	17184	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	12,7
A - 7	549	AUTOVIA	4-AL	17395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	3	3,1
A - 7	550	AUTOVIA	3-A	39996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	551	AUTOVIA	3-A	40729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1,3
A - 7	554	AUTOVIA	30-MU	68650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	5	1,5
A - 7	557	AUTOVIA	30-MU	43090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	2,5
A - 7	558	AUTOVIA	30-MU	43145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	2	0	2,5
A - 7	563	AUTOVIA	4-AL	12826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	8,5
A - 7	564	AUTOVIA	30-MU	57233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	0,9
A - 7	565	AUTOVIA	30-MU	57452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	1,8
A - 7	572	AUTOVIA	30-MU	55088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	0,9
A - 7	573	AUTOVIA	30-MU	51096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1,0
A - 7	574	AUTOVIA	30-MU	47105	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	4	3,4
A - 7	575	AUTOVIA	30-MU	43113	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	3	5,0
A - 7	578	AUTOVIA	30-MU	38102	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	1	7,1	1	7,1	4	0	5,6
A - 7	584	AUTOVIA	30-MU	41869	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	1	6,2	0	0	1	6,6	1	6,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	591	AUTOVIA	30-MU	40346	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	602	AUTOVIA	30-MU	31679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	6	3,4
A - 7	603	AUTOVIA	30-MU	30951	2	24,5	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	7,0
A - 7	604	AUTOVIA	30-MU	30766	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	1	6	8,9
A - 7	605	AUTOVIA	30-MU	30580	1	11,9	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 7	620	AUTOVIA	30-MU	31345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	625	AUTOVIA	30-MU	27570	1	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	630	AUTOVIA	30-MU	24692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	4,4
A - 7	632	AUTOVIA	30-MU	24976	2	43,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	2	8,7
A - 7	635	AUTOVIA	30-MU	25402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	2,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	636	AUTOVIA	30-MU	25544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	2,1
A - 7	637	AUTOVIA	30-MU	25674	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2,1
A - 7	640	AUTOVIA	30-MU	26049	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 7	642	AUTOVIA	30-MU	26299	2	18,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	10,4
A - 7	643	AUTOVIA	30-MU	26135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	2	2	2,0
A - 7	644	AUTOVIA	30-MU	25780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,0	0	0,0	1	2	1	10,6	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	645	AUTOVIA	30-MU	25424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2,1
A - 7	648	AUTOVIA	30-MU	22286	1	13,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	1	12,2	1	0	7,3
A - 7	649	AUTOVIA	30-MU	21030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	2,6
A - 7	653	AUTOVIA	30-MU	16005	1	99,4	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	10,2
A - 7	657	AUTOVIA	30-MU	14536	1	35,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,3	1	18,8	2	23	18,8
A - 7	658	AUTOVIA	30-MU	14392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	63,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	2	10	15,2
A - 7	660	AUTOVIA	30-MU	13739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	2	7,9
A - 7	1125	AUTOVIA	43-T	15008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	1134	AUTOVIA	43-T	19449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	0	2	5,6
A - 7	1137	AUTOVIA	43-T	22012	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
A - 7	1138	AUTOVIA	43-T	22893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	1	3	4,7
A - 7	1139	AUTOVIA	43-T	24016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	4,5
A - 7	1144	AUTOVIA	43-T	33500	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	8,1
A - 7	1147	AUTOVIA	43-T	39633	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	4,1
A - 7	1148	AUTOVIA	43-T	41677	1	7,1	0	0,0	0	1	4	27,5	0	0,0	0	6	2	14,1	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	1	14,3
A - 7	1149	AUTOVIA	43-T	43721	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	6	40,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	11,1
A - 7	1150	AUTOVIA	43-T	40701	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	2	2	1	6,7	0	0,0	0	1	6,7
A - 7	1151	AUTOVIA	43-T	35509	2	16,6	0	0,0	1	4	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	9,2
A - 7	1152	AUTOVIA	43-T	30318	3	29,0	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	9,0
A - 7	1153	AUTOVIA	43-T	32425	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	4	10,1
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	36639	3	21,1	0	0,0	0	3	4	30,9	1	7,7	0	3	3	23,5	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	17,7
A - 7	1156	AUTOVIA	43-T	38747	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	1	0	2,8
A - 7	1157	AUTOVIA	43-T	42458	1	6,0	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	0	2	5,1
A - 7	1158	AUTOVIA	43-T	46348	5	28,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	7,0
A - 7	1160	AUTOVIA	43-T	54127	4	20,0	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	1	0	3	16,1	0	0,0	0	3	3	15,0	0	0,0	0	4	2	10,1	0	0,0	1	1	13,1
A - 7	1161	AUTOVIA	43-T	53874	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,1	0	0,0	0	6	4	20,3	0	0,0	0	9	10,1
A - 7	1162	AUTOVIA	43-T	53622	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	4	20,0	2	10,0	0	2	3	15,3	1	5,1	0	2	11,2
A - 7	1163	AUTOVIA	43-T	51106	4	20,6	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	6	32,1	0	0,0	0	10	16,0
A - 7	1164	AUTOVIA	43-T	46326	5	29,2	0	0,0	0	5	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	2	2	11,8	0	0,0	0	3	14,1
A - 7	1165	AUTOVIA	43-T	41546	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	4	2,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	1166	AUTOVIA	43-T	39500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	1169	AUTOVIA	43-T	33364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	1,6
A - 7	1170	AUTOVIA	43-T	31318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	1	6,9
A - 7	1171	AUTOVIA	43-T	31412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1,7
A - 38	1	AUTOVIA	46-V	26309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	2	6,2
A - 38	3	AUTOVIA	46-V	24907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	2,1
A - 38	6	AUTOVIA	46-V	22804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 38	13	AUTOVIA	46-V	20669	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	5,2
A - 38	35	AUTOVIA	46-V	27018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	2,0
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	64178	2	7,3	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	7	2	8,7	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	0	6	12,8
A - 48	1	AUTOVIA	11-CA	56703	3	12,3	0	0,0	0	7	2	8,2	0	0,0	0	8	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	4	8,6
A - 48	11	AUTOVIA	11-CA	18614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	3	2,9
A - 48	17	AUTOVIA	11-CA	13778	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	7,9
A - 48	35	AUTOVIA	11-CA	10039	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	8	10,8
A - 70	6	AUTOVIA	3-A	48808	1	28,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	2	5,6
A - 70	7	AUTOVIA	3-A	47726	1	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	3	4,5
A - 70	8	AUTOVIA	3-A	46644	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4	23,1	0	0,0	0	9	4	23,4	0	0,0	0	4	12,8
A - 70	9	AUTOVIA	3-A	45562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 70	10	AUTOVIA	3-A	44479	3	24,2	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	7,3
A - 70	12	AUTOVIA	3-A	42315	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	0	6	1	6,4	0	0,0	0	1	7,6
A - 70	13	AUTOVIA	3-A	45440	2	12,4	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,6	0	0,0	1	2	3	18,0	0	0,0	0	3	10,8
A - 70	14	AUTOVIA	3-A	58380	3	35,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	5,5
A - 70	15	AUTOVIA	3-A	71320	1	130,7	0	0,0	0	1	1	139,5	0	0,0	0	1	1	152,1	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	1	3	3	11,5	0	0,0	0	6	7,6
A - 70	16	AUTOVIA	3-A	70642	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,5	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	1	2	1	3,8	0	0,0	0	2	4,5
A - 70	17	AUTOVIA	3-A	68452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	0,8
A - 70	18	AUTOVIA	3-A	66262	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	2	4,1
A - 70	19	AUTOVIA	3-A	64072	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1,6
A - 70	21	AUTOVIA	3-A	60736	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	6	5,4
A - 70	22	AUTOVIA	3-A	59417	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	4	2,7
A - 70	23	AUTOVIA	3-A	58097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,1	0	0,0	0	4	2,8
A - 70	24	AUTOVIA	3-A	56778	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	11	4,8
A - 70	25	AUTOVIA	3-A	55458	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 70	26	AUTOVIA	3-A	54139	2	7,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3,0
A - 70	27	AUTOVIA	3-A	52819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,7	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	4	7,2
A - 70	28	AUTOVIA	3-A	51500	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 79	0	CONV.DES	3-A	7540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,6	0	0,0	0	3	21,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 79	4	CONV.DES	3-A	7540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	7,2
A - 79	5	CONV.DES	3-A	7540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	1	36,3	0	0,0	0	1	14,5
A - 92	381	AUTOVIA	4-AL	12605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	2	4,3
A - 92	388	AUTOVIA	4-AL	12915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
A - 92	391	AUTOVIA	4-AL	12915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	2	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
AL- 14	0	CONV.DES	4-AL	15460	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	31,6	0	0,0	0	2	5	90,5	1	18,1	1	4	1	17,7	0	0,0	0	1	31,8
AL- 14	1	CONV.DES	4-AL	15460	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,1	0	0,0	0	8	14,1
B - 24	4	AUTOVIA	8-B	22648	4	48,2	0	0,0	1	3	1	11,5	0	0,0	0	1	2	23,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	1	1	21,6
B - 24	5	AUTOVIA	8-B	24185	1	11,4	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	1	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2	22,6	0	0,0	0	5	15,8
B - 24	6	AUTOVIA	8-B	25722	2	21,8	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	6	63,3	0	0,0	0	7	5	52,6	0	0,0	0	7	1	10,6	0	0,0	0	1	33,9
B - 24	7	AUTOVIA	8-B	27259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	2	2	19,9	0	0,0	1	2	1	10,0	0	0,0	0	2	10,0
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31871	6	54,9	0	0,0	0	13	4	35,0	0	0,0	0	8	4	34,5	1	8,6	0	5	4	34,6	0	0,0	0	4	3	25,7	0	0,0	0	3	35,9
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	34844	7	48,8	0	0,0	0	14	4	27,8	0	0,0	0	10	4	28,4	0	0,0	0	8	3	23,7	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	3	29,6
CS- 22	1	AUTOVIA	12-CS	14440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
MA- 20	0	AUTOVIA	29-MA	72043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	5	20,6	0	0,0	0	9	2	7,6	0	0,0	0	2	6,0
MA- 20	1	AUTOVIA	29-MA	72043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	4	3,8
MA- 20	2	AUTOVIA	29-MA	72043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	3	2,2
MA- 20	3	AUTOVIA	29-MA	72043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,8	0	0,0	0	8	2	8,2	0	0,0	0	6	3	11,4	0	0,0	0	5	6,0
MA- 20	4	AUTOVIA	29-MA	87907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,1	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	4	3,1
MA- 20	5	AUTOVIA	29-MA	105535	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	3	2	5,1	0	0,0	0	3	3,0
MA- 20	6	AUTOVIA	29-MA	123163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	10,1	0	0,0	1	5	5	11,3	0	0,0	1	9	1	2,2	0	0,0	0	1	4,8
MA- 20	8	AUTOVIA	29-MA	123142	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	0	0,0	0	1	5	10,3	2	4,1	1	6	3	6,8	0	0,0	0	3	3	6,6	0	0,0	0	12	5,2
MA- 20	9	AUTOVIA	29-MA	101573	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	2	10	26,9	0	0,0	0	17	12	33,7	0	0,0	0	29	13	35,0	0	0,0	1	19	19,3
MA- 20	10	AUTOVIA	29-MA	71793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,4	0	0,0	1	2	4,5
MA- 21	0	CONV.DES	29-MA		1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	1	4	3	0,0	0	0,0	0	3	0,0
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA		5	0,0	0	0,0	1	5	6	0,0	1	0,0	2	8	1	0,0	0	0,0	1	0	3	0,0	0	0,0	0	3	4	0,0	0	0,0	1	3	0,0
MA- 21	2	CONV.DES	29-MA		1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	0	0,0	0	2	0,0
MA- 24	3	AUTOVIA	29-MA	7483	2	36,0	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	0	1	1	32,2	0	0,0	1	0	1	32,2	0	0,0	0	3	1	36,6	0	0,0	0	2	43,9
N - 238	2	CONVENC.	12-CS	6175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	0	3	17,7
N - 332	120	CONVENC.	3-A	21047	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	2	2	27,8	2	27,8	2	2	3	39,0	0	0,0	0	7	18,2
N - 332	122	CONVENC.	3-A	19479	1	18,3	0	0,0	0	2	2	27,8	1	13,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	2	0	11,2
N - 332	124	CONVENC.	3-A	17910	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	2	30,5	0	0,0	0	5	18,3
N - 332	125	CONVENC.	3-A	17283	1	14,3	0	0,0	0	7	1	13,9	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	1	3	38,8	0	0,0	0	4	1	15,8	0	0,0	0	1	22,1
N - 332	127	CONVENC.	3-A	17283	1	14,3	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	1	0	1	12,0	1	12,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	31,7	0	0,0	0	5	19,0
N - 332	130	CONVENC.	3-A	17283	1	14,2	0	0,0	0	3	3	41,9	1	13,9	4	7	1	12,0	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	8	1	15,8	0	0,0	0	1	22,1
N - 332	131	CONVENC.	3-A	17283	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	1	13,9	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	6,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	136	CONVENC.	3-A	17283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	1	3,1
N - 332	137	CONVENC.	3-A	17788	1	13,7	1	13,7	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	6,1
N - 332	141	CONVENC.	3-A	26610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	2	2	2	32,2	1	16,1	2	2	1	10,2	0	0,0	0	2	8,1
N - 332	142	CONVENC.	3-A	29786	2	36,9	0	0,0	0	3	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	0	0,0	1	2	1	9,1	0	0,0	0	3	10,9
N - 332	143	CONVENC.	3-A	32962	2	48,4	0	0,0	1	2	1	26,9	0	0,0	0	1	1	26,4	1	26,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3
N - 332	144	CONVENC.	3-A	36137	2	70,4	0	0,0	0	3	1	39,2	0	0,0	0	1	2	76,9	0	0,0	0	3	2	76,2	0	0,0	0	2	5	37,9	0	0,0	0	5	18,1
N - 332	145	CONVENC.	3-A	39313	2	129,2	0	0,0	0	3	2	143,7	0	0,0	0	3	2	141,0	1	70,5	1	0	1	69,8	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	11,0
N - 332	148	CONVENC.	3-A	35685	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	140,5	0	0,0	0	4	2	66,5	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	2	13,7
N - 332	149	CONVENC.	3-A	31553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,0	0	0,0	0	6	5,2
N - 332	150	CONVENC.	3-A	27420	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
N - 332	152	CONVENC.	3-A	21979	3	51,2	0	0,0	1	6	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,8	0	0,0	0	10	1	12,4	0	0,0	0	1	19,8
N - 332	153	CONVENC.	3-A	20670	2	68,3	0	0,0	0	2	3	36,9	0	0,0	1	3	3	39,9	0	0,0	0	8	7	89,2	0	0,0	0	16	4	53,0	0	0,0	0	5	50,3
N - 332	154	CONVENC.	3-A	19362	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,1	0	0,0	0	4	3	40,1	0	0,0	1	6	1	12,8	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	22,5
N - 332	155	CONVENC.	3-A	19042	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	14,3
N - 332	156	CONVENC.	3-A	18721	1	131,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
N - 332	162	CONVENC.	3-A	16801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	3,2
N - 332	163	CONVENC.	3-A	16481	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	1	0	6,6
N - 332	164	CONVENC.	3-A	16161	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	0	2	4	68,2	0	0,0	0	6	2	33,1	1	16,5	0	2	3	50,8	0	0,0	1	4	37,2
N - 332	166	CONVENC.	3-A	15521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	0	0,0	2	3	1	17,5	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	1	0	14,0
N - 332	167	CONVENC.	3-A	15201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
N - 332	169	CONVENC.	3-A	14456	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	0	4	11,3
N - 332	171	CONVENC.	3-A	13676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	2	0	4	80,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,0	0	0,0	0	3	32,0
N - 332	172	CONVENC.	3-A	13286	1	40,7	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	4	1	20,6	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	0	2	24,7
N - 332	173	CONVENC.	3-A	12896	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
N - 332	175	CONVENC.	3-A	12116	1	152,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	13,5
N - 332	176	CONVENC.	3-A	11727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	4,6
N - 332	177	CONVENC.	3-A	11586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	3	70,9	0	0,0	0	3	18,9
N - 332	179	CONVENC.	3-A	11361	6	0,0	0	0,0	3	10	3	68,3	0	0,0	0	4	3	71,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,2	0	0,0	1	3	67,4
N - 332	181	CONVENC.	3-A	11135	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	1	1	9,8
N - 332	183	CONVENC.	3-A	10910	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,1	0	0,0	1	1	1	25,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 332	185	CONVENC.	3-A	10685	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	0	0,0	0	3	5	131,1	0	0,0	0	8	1	25,6	0	0,0	0	3	56,3
N - 332	187	CONVENC.	3-A	10459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	3	10,4
N - 332	188	CONVENC.	3-A	10347	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	10,5
N - 332	191	CONVENC.	3-A	15196	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,5	0	0,0	1	6	2	37,8	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,0	0	2	32,4
N - 332	194	CONVENC.	3-A	16484	1	77,7	0	0,0	0	2	2	32,7	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	1	1	1	16,6	0	0,0	0	1	19,9
N - 332	195	CONVENC.	3-A	16319	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	1	17,6	0	0,0	1	3	1	16,9	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	2	13,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	196	CONVENC.	3-A	16155	1	38,8	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	1	1	13,5
N - 332	198	CONVENC.	3-A	15826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
N - 332	199	CONVENC.	3-A	15662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	4	3,4
N - 332	205	CONVENC.	46-V	15468	2	41,3	0	0,0	0	2	2	38,0	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	1	2	28,3
N - 332	206	CONVENC.	46-V	15393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3	53,3	0	0,0	0	5	14,2
N - 332	207	CONVENC.	46-V	15318	1	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,6	0	0,0	1	2	2	36,6	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	1	24,9
N - 332	208	CONVENC.	46-V	15244	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	3	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
N - 332	209	CONVENC.	46-V	15169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	0	6	2	36,1	1	18,0	1	1	14,4
N - 332	210	CONVENC.	46-V	15094	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	1	18,7	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	2	14,4
N - 332	211	CONVENC.	46-V	15509	1	116,4	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	1	1	1	17,6	1	17,6	1	4	17,6
N - 332	217	CONVENC.	46-V	18327	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
N - 332	218	CONVENC.	46-V	18797	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	1	2	27,9	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	3	17,4
N - 332	220	CONVENC.	46-V	19171	8	105,0	0	0,0	0	12	1	13,2	0	0,0	0	2	6	83,3	0	0,0	0	9	5	67,3	0	0,0	0	13	9	128,6	0	0,0	0	16	82,8
N - 332	223	CONVENC.	46-V	19582	2	25,6	2	25,6	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,0	1	14,3	1	2	1	13,9	0	0,0	0	1	16,6
N - 332	225	CONVENC.	46-V	19851	3	31,8	0	0,0	1	3	2	26,3	0	0,0	0	2	1	14,0	1	14,0	0	3	4	54,7	0	0,0	0	6	2	27,6	0	0,0	0	3	33,1
N - 332	226	CONVENC.	46-V	19986	2	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
N - 332	228	CONVENC.	46-V	20586	2	26,5	1	13,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	7,9
N - 332	229	CONVENC.	46-V	20895	2	32,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	13,1
N - 332	231	CONVENC.	46-V	21158	2	56,3	0	0,0	2	1	3	38,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	2	18,0
N - 332	233	CONVENC.	46-V	20000	1	37,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	3	8,1
N - 332	234	CONVENC.	46-V	19421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	2	29,5	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
N - 332	237	CONVENC.	46-V	17684	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	3	1	15,4	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	12,3
N - 332	239	CONVENC.	46-V	16526	1	0,0	0	0,0	0	3	3	48,2	0	0,0	0	6	1	15,9	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	1	23,1
N - 332	241	CONVENC.	46-V	16944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	2	3,2
N - 332	242	CONVENC.	46-V	17154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	76,9	0	0,0	0	8	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	1	3	22,2
N - 332	243	CONVENC.	46-V	17363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	2	4	60,3	0	0,0	0	7	2	31,5	0	0,0	0	2	25,2
N - 332	245	CONVENC.	46-V	17782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,2	1	15,4	2	6	15,4
N - 332	249	CONVENC.	46-V	18201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,7	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	2	9,0
N - 332	250	CONVENC.	46-V	18201	3	0,0	1	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,4	0	0,0	1	0	1	106,1	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	18,0
N - 332	251	CONVENC.	46-V	8743	2	0,0	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	6	5	3	0,0	0	0,0	0	7	2	62,6	0	0,0	1	3	62,6
N - 332	252	CONVENC.	46-V	8747		18493,1		26986,3	1	0		28277,8		19138,9	1	4		19138,9	0	0,0	1	0		28493,1		14246,5	0	5	2	62,6	1	31,3	0	4	50,0
N - 332	256A	CONVENC.	46-V	18450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	2,9
N - 337	1	CONV.DES	46-V	14619	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	2	41,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	14,9
N - 340	27	CONVENC.	11-CA	1083	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	252,9	0	0,0	0	1	101,1
N - 340	35	CONVENC.	11-CA	10399	1	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	0	1	24,9	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	2	21,0
N - 340	38	CONVENC.	11-CA	8081	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	2	67,8	0	0,0	0	3	27,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-24-11-15

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	46	CONVENC.	11-CA	3581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	1	5	15,3
N - 340	47	CONVENC.	11-CA	3742	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	1	0	2	146,4	1	73,2	1	0	58,5
N - 340	48	CONVENC.	11-CA	3903	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	4	28,0
N - 340	52	CONVENC.	11-CA	4548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	2	12,0
N - 340	55	CONVENC.	11-CA	5031	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	1	54,4	0	0	21,7
N - 340	60	CONVENC.	11-CA	5837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	3	9,3
N - 340	63	CONVENC.	11-CA	6321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	8,6
N - 340	68	CONVENC.	11-CA	7127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	7,6
N - 340	75	CONVENC.	11-CA	8255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,8	0	0,0	0	4	1	33,1	0	0,0	0	1	19,8
N - 340	78	CONVENC.	11-CA	8739	1	26,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,7	0	0,0	0	3	18,8
N - 340	80	CONVENC.	11-CA	9061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,4	0	0,0	0	6	12,0
N - 340	86	CONVENC.	11-CA	10120	3	74,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	1	27,0	0	0	27,0
N - 340	87	CONVENC.	11-CA	10301	3	74,6	0	0,0	2	3	1	27,9	0	0,0	0	1	1	26,4	1	26,4	0	2	1	25,8	0	0,0	0	5	1	26,5	0	0,0	0	6	37,1
N - 340	88	CONVENC.	11-CA	10481	7	173,5	3	74,3	3	15	3	83,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	57,4
N - 340	89	CONVENC.	11-CA	10662	1	24,7	0	0,0	0	1	2	55,5	1	27,7	3	4	3	78,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	2	35,8
N - 340	91	CONVENC.	11-CA	11023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	0	9,9
N - 340	93	CONVENC.	11-CA	11383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	9,6
N - 340	94	CONVENC.	11-CA	11452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,8	0	0,0	0	5	9,5
N - 340	95	CONVENC.	11-CA	11447	2	48,7	0	0,0	0	4	1	27,3	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	2	1	25,5	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	28,6
N - 340	98	CONVENC.	11-CA	11431	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	3	1	23,9	0	0,0	0	2	14,3
N - 340	99	CONVENC.	11-CA	11425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	2	51,1	0	0,0	0	4	3	71,9	0	0,0	0	3	28,7
N - 340	263	CONVENC.	29-MA	10479	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	3	15,6
N - 340	265	CONVENC.	29-MA	10363	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	2	10,5
N - 340	266	CONVENC.	29-MA	10305	2	51,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	3	15,9
N - 340	268	CONVENC.	29-MA	10188	1	25,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	26,6	0	0,0	0	4	3	80,6	0	0,0	0	7	32,2
N - 340	269	CONVENC.	29-MA	9794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	1	27,3	0	0	2	55,4	0	0,0	1	6	2	55,9	1	27,9	0	2	27,9
N - 340	297	CONVENC.	29-MA	2226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,0	0	0,0	0	1	24,6
N - 340	301	CONVENC.	29-MA	1360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,4	0	0,0	0	1	40,2
N - 340	307	CONVENC.	18-GR	6806	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	24,1
N - 340	310	CONVENC.	18-GR	6806	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	24,1
N - 340	311	CONVENC.	18-GR	6806	1	77,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	1	40,2	0	0	16,0
N - 340	315	CONVENC.	18-GR	11414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	0	9,6
N - 340	317	CONVENC.	18-GR	12500	1	24,7	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	1	2	43,8	0	0,0	0	3	30,6
N - 340	318	CONVENC.	18-GR	12938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	5	8,4
N - 340	319	CONVENC.	18-GR	13375	1	31,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	2	40,9	0	0,0	1	2	16,3
N - 340	320	CONVENC.	18-GR	13812	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	1	4	1	20,2	0	0,0	0	4	1	19,8	0	0,0	0	1	19,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	321	CONVENC.	18-GR	14250	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	3	3	57,6	0	0,0	2	3	23,0
N - 340	322	CONVENC.	18-GR	14687	2	111,5	0	0,0	0	9	1	16,9	0	0,0	0	1	3	54,7	0	0,0	0	7	1	19,2	0	0,0	0	1	3	55,9	0	0,0	1	5	37,2
N - 340	324	CONVENC.	18-GR	15562	1	111,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	1	1	2	36,8	1	18,4	0	2	3	52,8	0	0,0	1	8	28,1
N - 340	325	CONVENC.	18-GR	15999	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	72,0	0	0,0	1	7	2	34,2	0	0,0	0	4	23,9
N - 340	327	CONVENC.	18-GR	18293	3	134,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,7	1	14,5	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	3	44,9	0	0,0	0	9	29,9
N - 340	328	CONVENC.	18-GR	20149	4	89,4	3	67,0	4	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,4	0	0,0	0	6	4	56,9	0	0,0	1	5	1	13,5	0	0,0	0	3	32,4
N - 340	330	CONVENC.	18-GR	23861	2	22,3	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	5	57,4	0	0,0	0	12	22,9
N - 340	335	CONVENC.	18-GR	13096	1	15,7	0	0,0	0	3	3	51,4	0	0,0	2	3	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	1	3	62,7	0	0,0	1	4	37,6
N - 340	338	CONVENC.	18-GR	11179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	4	4,9
N - 340	339	CONVENC.	18-GR	10540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	10,3
N - 340	342	CONVENC.	18-GR	9582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	3	1	28,5	0	0,0	0	1	11,4
N - 340	343	CONVENC.	18-GR	9422	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	29,0	0	0,0	1	0	17,4
N - 340	344	CONVENC.	18-GR	9263	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	0	3	1	23,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	23,6
N - 340	347	CONVENC.	18-GR	8784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	6,2
N - 340	359	CONVENC.	18-GR	7586	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	2	1	36,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	21,6
N - 340	360	CONVENC.	18-GR	7586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	7,2
N - 340	361	CONVENC.	18-GR	7586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	7,2
N - 340	368	CONVENC.	18-GR	5883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,1	0	0,0	2	1	3	139,7	0	0,0	2	6	46,5
N - 340	369	CONVENC.	18-GR	4987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	0	0,0	0	2	21,9
N - 340	372	CONVENC.	18-GR	2298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,2	0	0,0	1	3	23,8
N - 340	373	CONVENC.	18-GR	1402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,4	0	0,0	0	2	78,1
N - 340	374	CONVENC.	18-GR	506	1	62,6	0	0,0	1	2	1	63,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	541,4	1	541,4	1	0	324,8
N - 340	394	CONVENC.	4-AL	4574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	2	0	11,9
N - 340	398	CONVENC.	4-AL	4172	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	131,3	0	0,0	0	2	39,3
N - 340	399	CONVENC.	4-AL	4072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	0	2	13,4
N - 340	432	CONVENC.	4-AL	7050	1	21,3	0	0,0	0	1	2	41,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,2	0	0,0	0	3	2	77,7	0	0,0	0	3	54,3
N - 340	434	CONVENC.	4-AL	9710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	1	1	29,9	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	5	16,9
N - 340	435	CONVENC.	4-AL	11039	1	13,5	1	13,5	2	2	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,0	0	1	19,8
N - 340	436	CONVENC.	4-AL	12369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	2	0	1	23,5	0	0,0	1	0	1	22,1	0	0,0	0	2	13,2
N - 340	447	CONVENC.	4-AL	18282	1	14,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	2	29,5	0	0,0	1	2	1	12,4	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	17,8
N - 340	448	CONVENC.	4-AL	17274	1	14,8	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	15,8
N - 340	450	CONVENC.	4-AL	2095	1	98,0	0	0,0	0	1	1	102,0	0	0,0	0	1	2	233,2	0	0,0	0	4	1	117,7	2	235,4	3	3	1	130,7	0	0,0	1	0	156,8
N - 340	473	CONVENC.	4-AL	3339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,0	0	0,0	0	1	16,4
N - 340	556	CONVENC.	4-AL	3663	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	1	74,7	0	1	29,8
N - 340	685	CONVENC.	3-A	6497	2	60,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,3	0	0,0	0	2	42,1
N - 340	686	CONVENC.	3-A	6724	1	29,2	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	2	1	39,3	0	0,0	0	1	2	79,2	0	0,0	0	3	1	40,7	0	0,0	0	1	48,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	688	CONVENC.	3-A	7177	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	1	38,1	0	0,0	1	0	22,8
N - 340	691	CONVENC.	3-A	7856	2	49,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	3	20,8
N - 340	696	CONVENC.	3-A	7464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	5	7,3
N - 340	697	CONVENC.	3-A	6928	1	90,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	15,8
N - 340	700	CONVENC.	3-A	7070	1	103,9	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	1	36,5	0	0	3	116,2	0	0,0	1	3	46,4
N - 340	707	CONVENC.	3-A	10841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,5	0	0,0	0	2	10,1
N - 340	709	CONV.DES	3-A	14313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	3,8
N - 340	710	CONV.DES	3-A	16049	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
N - 340	713	CONV.DES	3-A	15630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,7	0	0,0	0	6	2	35,9	0	0,0	0	3	2	35,0	0	0,0	0	4	24,5
N - 340	715	CONV.DES	3-A	15351	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	2	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2	35,0	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	1	0	17,8
N - 340	722	CONVENC.	3-A	16360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	66,9	0	0,0	1	4	16,7
N - 340	725	CONVENC.	3-A	14038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,0	0	0,0	0	2	11,7
N - 340	726	CONVENC.	3-A	13664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	3	4,0
N - 340	728	CONVENC.	3-A	12918	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
N - 340	729	CONVENC.	3-A	12544	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	2	46,7	0	0,0	0	3	2	43,6	0	0,0	0	3	26,1
N - 340	730	CONVENC.	3-A	11960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,8	0	0,0	0	2	9,1
N - 340	942	CONVENC.	12-CS	4629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	0	1	1	59,1	0	0,0	0	1	23,6
N - 340	945	CONVENC.	12-CS	3518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,3	0	0,0	1	1	1	77,8	0	0,0	0	2	46,6
N - 340	958	CONV.DES	12-CS	23963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	2,2
N - 340	959	CONVENC.	12-CS	23511	1	9,7	1	9,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	2	22,0	0	0,0	0	4	3	34,9	4	46,6	1	4	16,2
N - 340	960	CONVENC.	12-CS	23059	3	29,8	0	0,0	4	4	1	10,5	0	0,0	0	1	3	34,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	3	18,8
N - 340	961	CONVENC.	12-CS	22607	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	2	9	1	12,1	1	12,1	0	0	9,6
N - 340	963	CONVENC.	12-CS	22762	3	39,7	1	13,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	4	48,1	0	0,0	0	8	1	12,0	0	0,0	0	1	21,6
N - 340	964	CONVENC.	12-CS	26190	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,5	0	0,0	1	9	2	20,9	0	0,0	2	3	12,5
N - 340	967	CONVENC.	12-CS	23040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	1	12,1	1	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	9,4
N - 340	968	CONVENC.	12-CS	21989	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	2	39,9	2	1	1	12,3	1	12,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	9,9
N - 340	971	CONVENC.	12-CS	18839	4	43,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	2	1	14,5	0	0,0	0	1	17,4
N - 340	977	CONVENC.	12-CS	15535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	1	3,5
N - 340	979	CONVENC.	12-CS	17311	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
N - 340	980	CONVENC.	12-CS	18200	2	24,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 340	981	CONVENC.	12-CS	19088	2	23,3	0	0,0	0	2	1	12,9	1	12,9	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	14,3
N - 340	983	CONVENC.	12-CS	20864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	2	1	12,8	1	12,8	0	0	1	13,1	0	0,0	0	6	7,8
N - 340	984	CONVENC.	12-CS	21752	2	20,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	10,0
N - 340	985	CONVENC.	12-CS	21563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2	25,4	0	0,0	0	4	7,6
N - 340	990	CONVENC.	12-CS	15229	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,8	0	0,0	1	2	1	17,9	0	0,0	1	0	14,3
N - 340	1006	CONVENC.	12-CS	7816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	1	35,0	0	0,0	0	2	14,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-24-11-15

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1014	CONVENC.	12-CS	13717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	3,9
N - 340	1016	CONVENC.	12-CS	14056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
N - 340	1018	CONVENC.	12-CS	14142	2	88,7	0	0,0	1	1	1	20,3	1	20,3	0	0	2	40,0	0	0,0	0	2	2	39,5	2	39,5	0	1	1	19,3	0	0,0	0	3	30,8
N - 340	1019	CONVENC.	12-CS	14184	1	62,1	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	11,5
N - 340	1020	CONVENC.	12-CS	14227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,9	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	1	11,5
N - 340	1021	CONVENC.	12-CS	14269	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	1	19,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	11,5
N - 340	1022	CONVENC.	12-CS	13905	1	129,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	7,8
N - 340	1027	CONVENC.	12-CS	13031	1	21,9	1	21,9	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	1	0	21,0
N - 340	1028	CONVENC.	12-CS	13325	1	21,2	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	2	41,1	0	0	2	41,1	5	102,8	0	1	20,5
N - 340	1030	CONVENC.	12-CS	13914	2	40,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	11,7
N - 340	1031	CONVENC.	12-CS	14208	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	0	3	11,5
N - 340	1035	CONVENC.	12-CS	15385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	3,5
N - 340	1038	CONVENC.	12-CS	16268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,6	0	0,0	0	3	6,7
N - 340	1039	CONVENC.	12-CS	16563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	1	16,5	1	1	3,3
N - 340	1040	CONVENC.	12-CS	16857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	2	6	6,4
N - 340	1042	CONVENC.	12-CS	17365	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	0	2	12,6
N - 340	1044	CONVENC.	12-CS	17413	2	30,5	0	0,0	0	3	4	62,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	4	62,9	0	0,0	0	4	34,5
N - 340	1046	CONVENC.	12-CS	17461	2	30,7	0	0,0	0	3	1	15,6	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	5	18,7
N - 340	1047	CONVENC.	12-CS	17486	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,4	0	0,0	0	3	1	16,0	0	0,0	0	1	3	47,0	0	0,0	2	1	25,0
N - 340	1048	CONVENC.	12-CS	17510	2	30,9	0	0,0	1	3	2	31,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	2	1	2	31,2	0	0,0	0	2	24,9
N - 340	1049	CONVENC.	12-CS	17534	3	46,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	1	1	3	46,8	0	0,0	1	4	24,9
N - 340	1051	CONVENC.	12-CS	17582	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	3	9,3
N - 340	1054	CONVENC.	12-CS	13809	1	19,1	0	0,0	1	0	1	19,8	0	0,0	0	1	2	41,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	4	23,7
N - 340	1055	CONVENC.	12-CS	13403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	1	0	4,0
N - 340	1057	CONVENC.	12-CS	12590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,2	0	0,0	1	3	13,0
N - 340	1058	CONVENC.	43-T	11984	1	17,8	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	1	22,8	0	1	13,6
N - 340	1061	CONVENC.	43-T	12263	2	49,5	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	17,8
N - 340	1067	CONVENC.	43-T	12821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	1	22,8	0	0,0	0	1	2	42,7	0	0,0	0	3	17,0
N - 340	1068	CONVENC.	43-T	12914	1	272,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	2	12,7
N - 340	1070	CONVENC.	43-T	13730	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	3	59,2	0	0,0	0	7	1	21,5	0	0,0	0	1	2	39,9	0	0,0	0	7	27,9
N - 340	1071	CONVENC.	43-T	14308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	2	38,2	0	0,0	0	4	11,4
N - 340	1072	CONVENC.	43-T	14885	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	2	36,8	0	2	14,7
N - 340	1075	CONVENC.	43-T	16617	2	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	13,1
N - 340	1076	CONVENC.	43-T	17195	4	0,0	2	0,0	1	2	1	75,4	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	6	22,2
N - 340	1077	CONVENC.	43-T	17772	3	0,0	1	0,0	0	5	2	251,6	0	0,0	0	3	2	31,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	1	24,6
N - 340	1079	CONVENC.	43-T	18244	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	32,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,0	0	0,0	0	3	18,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1080	CONVENC.	43-T	17455	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
N - 340	1081	CONVENC.	43-T	16666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	3,2
N - 340	1082	CONVENC.	43-T	15876	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	0	1	2	65,8	0	0,0	0	2	3	50,1	0	0,0	1	2	3	51,7	0	0,0	0	7	34,4
N - 340	1087	CONVENC.	43-T	15948	5	0,0	0	0,0	0	7	2	140,2	0	0,0	0	5	2	143,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	1	17,1	1	3	37,7
N - 340	1088	CONVENC.	43-T	16423	0	0,0	0	0,0	0	0	2	187,3	0	0,0	0	3	3	289,5	0	0,0	3	2	1	15,5	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	2	23,2
N - 340	1091	CONVENC.	43-T	17844	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
N - 340	1094	CONVENC.	43-T	17178	2	70,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	9,5
N - 340	1096	CONVENC.	43-T	16735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	6,5
N - 340	1099	CONVENC.	43-T	15230	1	0,0	0	0,0	1	3	2	0,0	1	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 340	1101	CONVENC.	43-T	15320	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	10,6
N - 340	1107	CONVENC.	43-T	15593	1	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,1	0	0,0	0	4	10,5
N - 340	1109	CONVENC.	43-T	15683	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	1	25,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	2	3	10,4
N - 340	1112	CONVENC.	43-T	15820	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	13,8
N - 340	1115	CONVENC.	43-T	14365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6
N - 340	1117	CONVENC.	43-T	12781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	4,2
N - 340	1118	CONVENC.	43-T	11988	1	113,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	0	2	46,0	0	0,0	0	2	1	22,8	1	22,8	1	0	22,8
N - 340	1121	CONVENC.	43-T	9612	2	140,9	1	70,4	0	2	1	23,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	3	28,5
N - 340	1122	CONVENC.	43-T	8820	2	125,1	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	24,8
N - 340	1133	CONVENC.	43-T	5510	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	1	1	49,7	0	0,0	1	0	29,8
N - 340	1136	CONVENC.	43-T	7765	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	21,1
N - 340	1137	CONVENC.	43-T	8517	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	19,2
N - 340	1138	CONVENC.	43-T	9268	1	21,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	17,7
N - 340	1145	CONVENC.	43-T	14530	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	15,0
N - 340	1155	CONVENC.	43-T	15270	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
N - 340	1166	CONVENC.	43-T	14087	1	33,5	0	0,0	0	2	2	46,8	0	0,0	1	1	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,8	0	0,0	0	2	23,2
N - 340	1169	CONVENC.	43-T	20657	1	21,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	5,2
N - 340	1170	CONVENC.	43-T	23926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	1	11,4	0	0,0	0	2	4,5
N - 340	1172	CONVENC.	43-T	26099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	2	4	2	20,9	1	10,4	2	2	6,2
N - 340	1173	CONVENC.	43-T	25401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	4	2,1
N - 340	1175	CONVENC.	43-T	24004	2	23,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	2	4	11,4
N - 340	1177	CONVENC.	43-T	22767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,5	0	0,0	1	6	1	12,0	0	0,0	0	4	9,6
N - 340	1178	CONVENC.	43-T	22869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	2	4,7
N - 340	1181	CONVENC.	43-T	23175	3	35,9	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	4	2	23,4	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	0	3	3	35,4	0	0,0	0	4	28,3
N - 340	1182	CONVENC.	43-T	23277	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	3	14,0
N - 340	1183	CONVENC.	43-T	23379	3	35,9	0	0,0	0	3	2	22,6	0	0,0	0	2	2	23,1	1	11,5	0	1	2	23,1	0	0,0	0	3	2	23,4	1	11,7	0	2	25,7
N - 340	1184	CONVENC.	43-T	23481	2	24,0	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	4	3	35,0	0	0,0	0	8	21,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1185	CONVENC.	43-T	23583	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	46,4	0	0,0	0	8	16,2
N - 340	1186	CONVENC.	43-T	23685	6	72,1	0	0,0	0	10	3	33,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,2	0	0,0	1	2	2	23,1	0	0,0	0	2	32,3
N - 340	1187	CONVENC.	43-T	23787	3	36,1	0	0,0	0	3	3	33,5	0	0,0	0	3	2	22,4	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	2	1	1	11,5	0	0,0	0	1	23,0
N - 340	1188	CONVENC.	43-T	23890	8	96,4	3	36,1	1	10	1	11,1	0	0,0	0	1	3	33,4	0	0,0	0	8	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	4	31,9
N - 340	1189	CONVENC.	43-T	22301	1	12,4	0	0,0	0	5	2	23,6	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	2	5	60,9	1	12,1	0	6	1	12,2	0	0,0	1	0	26,8
N - 340	1191	CONVENC.	43-T	19973	1	13,3	0	0,0	0	2	2	26,4	1	13,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	13,7
N - 340	1193	CONVENC.	43-T	19223	2	28,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5
N - 340	1195	CONVENC.	43-T	18601	5	75,1	0	0,0	1	6	1	15,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	26,4
N - 340	1197	CONVENC.	8-B	18613	5	73,8	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	0	3	3	45,4	0	0,0	0	6	5	73,5	0	0,0	0	6	44,1
N - 340	1198	CONVENC.	8-B	19266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2,8
N - 340	1198	CONVENC.	43-T	19409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,0	0	2	5,6
N - 340	1200	CONVENC.	43-T	19948	3	41,5	2	27,7	0	5	1	13,5	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,4	0	0,0	1	1	19,1
N - 340	1201	CONVENC.	43-T	20217	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
N - 340	1208	CONVENC.	8-B	28773	2	20,3	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	1	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	7	11,4
N - 340	1209	CONVENC.	8-B	29899	4	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	2	3	29,0	0	0,0	0	9	1	9,1	0	0,0	0	8	18,2
N - 340	1210	CONVENC.	8-B	31025	4	37,8	0	0,0	0	12	2	18,8	1	9,4	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,4	1	9,3	0	8	1	8,8	0	0,0	0	3	19,3
N - 340	1211	CONVENC.	8-B	30507	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	1	9,3	1	5	1	8,9	0	0,0	0	1	8,9
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	27304	4	35,9	0	0,0	0	4	12	110,9	0	0,0	1	14	5	52,2	0	0,0	0	5	2	20,6	0	0,0	0	2	4	40,1	0	0,0	0	8	54,1
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	24999	5	52,5	0	0,0	0	6	4	42,7	0	0,0	0	6	8	92,1	1	11,5	1	15	3	34,8	0	0,0	0	6	2	21,9	0	0,0	0	6	48,1
N - 340	1217	CONVENC.	8-B	23254	2	24,0	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	1	0	9,3
N - 340	1219	CONVENC.	8-B	22780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	5	0	1	12,0	1	12,0	0	0	9,6
N - 340	1220	CONVENC.	8-B	22543	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	0	2	25,4	0	0,0	0	4	1	13,0	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	14,5
N - 340	1221	CONVENC.	8-B	22306	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	2	2	26,3	0	0,0	0	2	2	24,5	1	12,2	1	4	17,1
N - 340	1227	CONVENC.	8-B	20483	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	5	1	13,3	0	0,0	1	0	13,3
N - 340	1230	CONVENC.	8-B	18566	2	28,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	57,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	1	14,7	0	2	20,5
N - 340	1231	CONVENC.	8-B	17927	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,3	0	0,0	1	4	2	30,5	0	0,0	0	4	21,3
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	21974	5	54,1	0	0,0	1	5	3	35,3	0	0,0	0	3	3	36,3	0	0,0	0	5	4	46,9	0	0,0	0	5	1	12,4	0	0,0	0	2	39,6
N - 340	970A	CONVENC.	12-CS	34920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	3,1
N - 351	2	CONV.DES	11-CA	25341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	2,1
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	25341	2	20,8	1	10,4	0	1	1	9,9	0	0,0	0	3	5	57,2	1	11,4	1	4	6	66,6	0	0,0	0	14	3	32,4	1	10,8	0	4	36,7
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	25341	3	31,1	0	0,0	0	4	4	39,8	0	0,0	1	8	3	34,3	0	0,0	1	9	3	33,3	0	0,0	0	4	1	10,8	0	0,0	0	3	30,2
N - 351	5	CONV.DES	11-CA	25341	1	10,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	3	2	22,2	0	0,0	1	2	1	10,8	0	0,0	0	2	15,1
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	25341	2	20,5	0	0,0	0	3	9	89,7	0	0,0	0	20	8	91,6	0	0,0	0	9	7	77,7	0	0,0	1	7	6	64,8	0	0,0	0	6	69,1
N - 351	7	CONV.DES	11-CA	25341	2	20,3	0	0,0	0	2	4	39,8	0	0,0	0	7	2	22,9	0	0,0	1	1	3	33,3	0	0,0	0	5	1	10,8	0	0,0	0	1	25,9
N - 357	0	CONVENC.	11-CA	8917	2	42,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	92,1	0	0,0	4	8	30,7
N - 357	1	CONVENC.	11-CA	8917	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	2	12,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
V - 21	4	AUTOVIA	46-V	44166	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,6	0	0,0	0	10	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	2	9,9
V - 21	5	AUTOVIA	46-V	44166	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	3	3,7
V - 21	6	AUTOVIA	46-V	44166	1	6,4	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	1	0	3	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	5	9,9
V - 21	7	AUTOVIA	46-V	46226	1	5,8	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,1	1	6,0	0	4	3	18,0	0	0,0	1	5	1	5,9	0	0,0	0	2	10,6
V - 21	9	AUTOVIA	46-V	51377	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,9	0	0,0	0	3	9,5
V - 21	10	AUTOVIA	46-V	53952	1	4,9	0	0,0	2	0	2	10,4	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	1	2	6,0
V - 21	11	AUTOVIA	46-V	56527	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,6	0	0,0	1	3	8,6
V - 21	12	AUTOVIA	46-V	59103	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	6	10,1
V - 21	13	AUTOVIA	46-V	61678	7	29,9	1	4,2	3	12	3	13,5	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	4	4	17,8	0	0,0	0	5	3	13,3	0	0,0	0	6	16,8
V - 21	14	AUTOVIA	46-V	64253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	4,2
V - 21	16	AUTOVIA	46-V	68997	4	14,8	0	0,0	0	10	3	12,0	0	0,0	0	4	4	15,6	0	0,0	1	6	3	11,9	0	0,0	1	5	4	15,8	1	3,9	0	8	14,2
V - 21	17	AUTOVIA	46-V	70758	1	3,4	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2,2
V - 23	0	CONV.DES	46-V	16192	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	13,5
V - 23	1	CONV.DES	46-V	17102	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	0	2	12,8
V - 23	4	CONV.DES	46-V	17102	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	0	4	12,8
V - 23	5	CONV.DES	46-V	17102	1	19,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	6,4
V - 23	6	CONVENC.	46-V	17102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	3,2
V - 23	7	CONVENC.	46-V	17102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	0	1	16,0	0	0,0	0	1	6,4
V - 31	0	AUTOVIA	46-V	50808	2	10,0	0	0,0	2	3	3	14,9	0	0,0	0	7	3	16,2	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	1	1	2	10,7	0	0,0	0	2	12,8
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	50808	6	29,6	0	0,0	1	7	6	29,8	0	0,0	0	13	7	37,9	0	0,0	0	7	3	16,7	0	0,0	1	4	3	16,1	0	0,0	0	8	26,8
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	50808	3	14,4	0	0,0	0	3	4	19,9	1	4,9	3	7	2	10,8	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	4	3	16,1	0	0,0	3	5	13,9
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	50808	6	28,3	1	4,7	3	4	2	9,9	0	0,0	2	1	3	16,2	0	0,0	1	3	4	22,3	0	0,0	0	9	2	10,7	0	0,0	0	4	18,1
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	50808	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	4	21,6	0	0,0	0	7	1	5,5	0	0,0	2	0	4	21,5	0	0,0	0	11	12,9
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	50808	3	13,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	5	27,9	0	0,0	0	7	4	21,5	0	0,0	1	4	15,0
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	50808	2	8,8	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	2	5	27,0	0	0,0	3	9	4	22,3	0	0,0	0	4	3	16,1	0	0,0	0	3	16,1
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	50808	3	12,8	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	0	3	3	16,7	0	0,0	1	5	7	37,7	0	0,0	0	15	20,4
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	60874	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,5	0	0,0	1	6	5	22,4	0	0,0	3	5	1	4,6	0	0,0	0	1	4	18,0	0	0,0	0	10	12,6
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	75256	4	14,4	0	0,0	1	9	5	18,6	1	3,7	0	7	4	14,4	1	3,6	0	4	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	11,5
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	87332	19	63,7	0	0,0	0	34	11	35,5	0	0,0	2	20	8	24,9	0	0,0	0	14	8	25,3	0	0,0	0	11	12	37,6	0	0,0	0	28	36,3
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	97103	5	15,8	0	0,0	0	10	2	5,6	0	0,0	0	2	6	16,9	1	2,8	1	6	10	28,6	0	0,0	2	18	1	2,8	0	0,0	0	3	13,4
V - 31	13	AUTOVIA	46-V	106874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	2	2	1,5
V - 31	14	AUTOVIA	46-V	116139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	0,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	139	AUTOVIA	39-S	45161	2	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,2	0	0,0	0	11	9,6
A - 8	140	AUTOVIA	39-S	45161	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	141	AUTOVIA	39-S	45161	4	28,7	0	0,0	0	6	3	15,1	0	0,0	0	3	9	51,9	2	11,5	0	12	2	11,5	0	0,0	0	4	5	30,3	0	0,0	0	8	27,8
A - 8	143	AUTOVIA	39-S	44371	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	1	6	2	11,9	0	0,0	0	3	10	59,2	0	0,0	0	12	9	55,5	0	0,0	1	11	30,8
A - 8	144	AUTOVIA	39-S	43877	1	5,5	0	0,0	1	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	0	2	8,6
A - 8	145	AUTOVIA	39-S	43384	2	11,4	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	3	4	25,2	1	6,3	1	2	15,1
A - 8	146	AUTOVIA	39-S	42890	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,1	0	0,0	0	3	10,1
A - 8	147	AUTOVIA	39-S	41546	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	1	1	9,1
A - 8	148	AUTOVIA	39-S	39635	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	3	20,7	0	0,0	0	7	8,2
A - 8	149	AUTOVIA	39-S	37723	1	6,5	1	6,5	0	0	3	18,8	1	6,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,7	0	0,0	1	2	10,1
A - 8	150	AUTOVIA	39-S	35812	2	13,6	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	9,1
A - 8	153	AUTOVIA	39-S	30079	2	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,8	1	8,8	1	2	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
A - 8	157	AUTOVIA	39-S	29513	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 8	160	AUTOVIA	39-S	29113	4	233,8	1	58,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	3	3	28,2	0	0,0	0	3	2	18,8	0	0,0	0	4	20,6
A - 8	161	AUTOVIA	39-S	29011	1	21,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
A - 8	163	AUTOVIA	39-S	28809	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	2	7,6
A - 8	165	AUTOVIA	39-S	29653	1	7,7	0	0,0	0	1	2	16,7	2	16,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 8	166	AUTOVIA	39-S	30503	1	7,6	0	0,0	1	5	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,8	1	8,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	7,1
A - 8	168	AUTOVIA	39-S	32203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	5,1
A - 8	169	AUTOVIA	39-S	33053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 8	171	AUTOVIA	39-S	34753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1,5
A - 8	177	AUTOVIA	39-S	34425	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	3	1	4,7
A - 8	182	AUTOVIA	39-S	33247	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,7	0	0,0	0	3	8,2
A - 8	183	AUTOVIA	39-S	33011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1,6
A - 8	184	AUTOVIA	39-S	32776	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 8	185	AUTOVIA	39-S	32540	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,8	1	8,8	1	0	1	8,4	0	0,0	0	1	6,7
A - 8	186	AUTOVIA	39-S	32335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	4	2	16,9	0	0,0	0	3	5,0
A - 8	187	AUTOVIA	39-S	32253	2	15,0	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	5	8,4
A - 8	189	AUTOVIA	39-S	32089	2	15,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	5,1
A - 8	190	AUTOVIA	39-S	32007	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	8,5
A - 8	194	AUTOVIA	39-S	31678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	1	5,1
A - 8	195	AUTOVIA	39-S	31596	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	3	6,8
A - 8	197	AUTOVIA	39-S	31432	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	6,9
A - 8	199	AUTOVIA	39-S	36893	2	13,6	0	0,0	0	4	2	13,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	1	1	4	29,7	0	0,0	0	9	14,8
A - 8	200	AUTOVIA	39-S	39623	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,2	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	1	2	8,2
A - 8	202	AUTOVIA	39-S	45084	3	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,2	0	0,0	0	4	9,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	203	AUTOVIA	39-S	47815	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	2	5,7
A - 8	231	AUTOVIA	39-S	32099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	5	5,1
A - 8	232	AUTOVIA	39-S	32630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	3,3
A - 8	233	AUTOVIA	39-S	33160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	2	1	1	8,8	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	1	4,9
A - 8	234	AUTOVIA	39-S	31251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1,7
A - 8	236	AUTOVIA	39-S	26890	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	10,1
A - 8	240	AUTOVIA	39-S	22462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	2	24,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	3	4,8
A - 8	241	AUTOVIA	39-S	21713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	5,0
A - 8	242	AUTOVIA	39-S	20964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	2,6
A - 8	248	AUTOVIA	39-S	16468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3	49,9	2	33,2	1	7	13,3
A - 8	253	AUTOVIA	39-S	15590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	7,0
A - 8	254	AUTOVIA	39-S	15464	2	31,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	17,7	1	17,7	0	0	14,1
A - 8	256	AUTOVIA	39-S	15213	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 8	270	AUTOVIA	39-S	13452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	4,0
A - 8	287	AUTOVIA	33-O	8414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	1	7	6,5
A - 8	301	AUTOVIA	33-O	11251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	4	1	24,3	0	0,0	0	1	9,7
A - 8	303	AUTOVIA	33-O	11485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 8	306	AUTOVIA	33-O	11837	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	13,8
A - 8	312	AUTOVIA	33-O	12397	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	8,8
A - 8	314	AUTOVIA	33-O	12552	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	8,7
A - 8	315	AUTOVIA	33-O	12323	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	1	23,2	2	1	1	22,2	0	0,0	0	3	13,3
A - 8	317	AUTOVIA	33-O	11865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	2	13,8
A - 8	327	AUTOVIA	33-O	12514	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	3	17,4
A - 8	329	AUTOVIA	33-O	12506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	4,3
A - 8	335	AUTOVIA	33-O	12998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	2	4,2
A - 8	340	AUTOVIA	33-O	14267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,4	1	19,2	0	2	7,6
A - 8	343	AUTOVIA	33-O	14839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3,6
A - 8	344	AUTOVIA	33-O	14975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	7,2
A - 8	347	AUTOVIA	33-O	15382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	2	35,6	0	0,0	1	1	10,6
A - 8	349	AUTOVIA	33-O	15653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
A - 8	356	AUTOVIA	33-O	19722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	5	8,2
A - 8	360	AUTOVIA	33-O	20474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2,6
A - 8	361	AUTOVIA	33-O	19259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	2	5,6
A - 8	366	AUTOVIA	33-O	13185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	3	4,1
A - 8	375	AUTOVIA	33-O	23058	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	4,7
A - 8	378	AUTOVIA	33-O	21222	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	3	2	22,5	1	11,2	0	3	3	40,1	0	0,0	0	7	2	25,8	0	0,0	0	10	23,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	379	AUTOVIA	33-O	20610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,8	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	10,5
A - 8	380	AUTOVIA	33-O	19998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,4	0	0,0	0	5	8,2
A - 8	381	AUTOVIA	33-O	19386	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	4	11,2
A - 8	385	AUTOVIA	33-O	33272	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	4,9
A - 8	392	AUTOVIA	33-O	46488	3	15,0	1	5,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	6,9
A - 8	393	AUTOVIA	33-O	47556	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 8	394	AUTOVIA	33-O	48623	1	4,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	2,2
A - 8	395	AUTOVIA	33-O	49690	1	4,7	0	0,0	0	1	3	15,0	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	5,5
A - 8	396	AUTOVIA	33-O	46868	2	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 8	398	AUTOVIA	33-O	37888	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	5	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	7,2
A - 8	402	AUTOVIA	33-O	19928	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,4	0	0,0	0	3	8,2
A - 8	412	AUTOVIA	33-O	18930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2	28,9	0	0,0	0	3	8,6
A - 8	413	AUTOVIA	33-O	20138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	8,1
A - 8	414	AUTOVIA	33-O	21346	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	4	10,2
A - 8	415	AUTOVIA	33-O	22554	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	0	3	7,2
A - 8	416	AUTOVIA	33-O	23762	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	4	9,2
A - 8	418	AUTOVIA	33-O	22319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	423	AUTOVIA	33-O	16899	1	16,5	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	12,9
A - 8	427	AUTOVIA	33-O	11896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	0	0,0	0	5	9,2
A - 8	436	AUTOVIA	33-O	13394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	4,0
A - 8	437	AUTOVIA	33-O	13351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	4,1
A - 8	443	AUTOVIA	33-O	11543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 8	446	AUTOVIA	33-O	10819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,1	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	1	10,1
A - 8	453	AUTOVIA	33-O	10891	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,3	0	0,0	0	2	15,0
A - 8	463	AUTOVIA	33-O	11295	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	2	9,6
A - 8	472	AUTOVIA	33-O	9999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	1	3	5,4
A - 8	475	AUTOVIA	33-O	9997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	5,4
A - 8	479	AUTOVIA	33-O	9836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	5,5
A - 8	480	AUTOVIA	33-O	9861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	5,5
A - 8	486	AUTOVIA	33-O	10015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	5,4
A - 8	500	AUTOVIA	33-O	9204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 8	510	AUTOVIA	27-LU	8548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 8	516	AUTOVIA	27-LU	8339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	1	2	6,5
A - 8	539	AUTOVIA	27-LU	6903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	7,9
A - 8	544	AUTOVIA	27-LU	6880	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	7,9
A - 8	546	AUTOVIA	27-LU	6870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	2	7,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	547	AUTOVIA	27-LU	6866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	2	7,9
A - 8	548	AUTOVIA	27-LU	6861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,8	2	79,8	4	28	15,9
A - 8	549	AUTOVIA	27-LU	6856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 8	581	AUTOVIA	27-LU	9257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9
A - 8	582	AUTOVIA	27-LU	9064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	6,0
AI- 81	4	AUTOVIA	33-O	30941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	4	1,7
N - 634	139	CONVENC.	39-S	1121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,4	0	0,0	0	1	48,8
N - 634	161	CONVENC.	39-S	3970	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	27,6
N - 634	172	CONVENC.	39-S	10112	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	2	60,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	21,6
N - 634	176	CONVENC.	39-S	10944	1	55,3	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,4	0	0,0	0	8	3	75,1	0	0,0	0	3	45,0
N - 634	195	CONVENC.	39-S	5872	1	44,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	135,3	0	0,0	0	4	1	46,6	0	0,0	0	1	46,6
N - 634	198	CONVENC.	39-S	5828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	1	47,0	0	0,0	0	1	18,8
N - 634	203	CONVENC.	39-S	8083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	6,7
N - 634	206	CONVENC.	39-S	7926	2	77,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	1	1	27,6
N - 634	211	CONVENC.	39-S	8045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	2	1	34,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 634	217	CONVENC.	39-S	10621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1
N - 634	219	CONVENC.	39-S	9179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
N - 634	222	CONVENC.	39-S	12352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	4,4
N - 634	223	CONVENC.	39-S	13854	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	4	1	19,7	0	0,0	0	1	11,8
N - 634	226	CONVENC.	39-S	12332	5	89,4	2	35,7	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	31,0
N - 634	233	CONVENC.	39-S	8295	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,0	0	0,0	0	3	19,8
N - 634	236	CONVENC.	39-S	6450	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	1	42,4	0	0,0	0	1	25,4
N - 634	239	CONVENC.	39-S	4517	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,3	0	0,0	0	2	36,3
N - 634	240	CONVENC.	39-S	3873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	0	1	14,1
N - 634	248	CONVENC.	39-S	7120	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	3	1	38,4	0	0,0	0	3	30,7
N - 634	253	CONVENC.	39-S	4193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	26,1
N - 634	255	CONVENC.	39-S	3023	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	1	36,2
N - 634	265	CONVENC.	39-S	2178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,7	0	0,0	0	1	25,1
N - 634	277	CONVENC.	39-S	4033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,9	0	0,0	0	1	13,5
N - 634	283	CONVENC.	33-O	7829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	0	2	2	66,2	0	0,0	0	4	2	69,9	0	0,0	0	3	41,9
N - 634	284	CONVENC.	33-O	7539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	1	36,3	0	0,0	0	1	14,5
N - 634	286	CONVENC.	33-O	6961	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	2	2	79,5	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	1	0	31,4
N - 634	291	CONVENC.	33-O	5514	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	1	49,6	0	0,0	0	1	29,7
N - 634	298	CONVENC.	33-O	4473	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	0	2	24,4
N - 634	328	CONVENC.	33-O	4229	1	121,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	7	1	64,7	0	0,0	0	4	38,8
N - 634	331	CONVENC.	33-O	4205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,1	0	0,0	0	1	26,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	333	CONVENC.	33-0	4188	1	259,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	261,6	0	0,0	1	5	65,4
N - 634	334	CONVENC.	33-0	4180	1	335,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	1	26,2
N - 634	336	CONVENC.	33-0	4164	1	815,3	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	3	150,6	0	0,0	0	4	6	426,1	0	0,0	1	5	4	263,1	0	0,0	1	4	197,3
N - 634	339	CONVENC.	33-0	4506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	0	1	12,1
N - 634	342	CONVENC.	33-0	5169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,0	0	0,0	0	2	21,2
N - 634	345	CONVENC.	33-0	5726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	2	9,5
N - 634	346	CONVENC.	33-0	5894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	2	9,2
N - 634	352	CONVENC.	33-0	6902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	1	15,8
N - 634	353	CONVENC.	33-0	6936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	7,9
N - 634	355	CONVENC.	33-0	6936	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	23,7
N - 634	359	CONVENC.	33-0	6936	0	0,0	0	0,0	0	0	2	450,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	1	1	23,7
N - 634	362	CONVENC.	33-0	6804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	1	40,2	2	0	8,0
N - 634	369	CONVENC.	33-0	6293	1	39,3	0	0,0	0	1	2	80,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	1	43,5	1	2	34,8
N - 634	377	CONVENC.	33-0	10116	1	386,4	0	0,0	1	2	1	23,3	0	0,0	0	3	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	1	0	21,6
N - 634	379	CONVENC.	33-0	10703	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	1	1	2	48,1	0	0,0	0	5	1	25,2	0	0,0	0	1	2	51,1	0	0,0	0	5	30,6
N - 634	385	CONVENC.	33-0	11581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	1	22,4	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	9,4
N - 634	387	CONVENC.	33-0	11873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	0	1	23,0	0	0,0	0	4	9,2
N - 634	388	CONVENC.	33-0	12019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	4,5
N - 634	394	CONVENC.	33-0	12897	1	0,0	0	0,0	1	2	1	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,1	0	0,0	0	2	1	21,2	0	0,0	0	3	21,2
N - 634	395	CONVENC.	33-0	13043	1	0,0	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	1	0	1	20,0	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	2	21,0
N - 634	399	CONVENC.	33-0	13628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	2	1	20,1	0	0,0	0	2	12,0
N - 634	423	CONVENC.	33-0	3769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	0	1	14,5
N - 634	432	CONVENC.	33-0	2557	1	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,1	0	0,0	0	4	42,8
N - 634	447	CONVENC.	33-0	3877	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,0	0	0,0	0	2	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,3	0	0,0	0	2	70,6
N - 634	448	CONVENC.	33-0	3729	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	2	44,0
N - 634	449	CONVENC.	33-0	3582	0	0,0	0	0,0	0	0	2	183,4	0	0,0	0	2	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	0	3	61,1
N - 634	466	CONVENC.	33-0	668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	410,1	0	0,0	1	1	82,0
N - 634	471	CONVENC.	33-0	527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	519,8	0	0,0	0	1	103,9
N - 634	483	CONVENC.	33-0	1807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,6	0	0,0	0	5	30,3
N - 634	484	CONVENC.	33-0	1992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,5	0	0,0	0	1	27,5
N - 634	486	CONVENC.	33-0	2023	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,4	0	0,0	0	1	54,1
N - 634	490	CONVENC.	33-0	1409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,4	0	0,0	0	2	38,8
N - 634	504	CONVENC.	33-0	5318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	0	1	2	103,0	0	0,0	0	4	30,9
N - 634	531	CONVENC.	33-0	3651	2	44,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,0	0	0,0	0	1	45,0
N - 634	537	CONVENC.	33-0	2970	1	135,5	0	0,0	0	1	2	43,7	1	21,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	0	0,0	0	1	73,7
N - 634	539	CONVENC.	33-0	2936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,5	0	0,0	0	2	1	93,3	0	0,0	0	1	37,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	545	CONVENC.	33-0	3564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	46,0
N - 634	548	CONVENC.	33-0	3878	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	0	0,0	0	1	28,2
N - 634	559	CONVENC.	27-LU	4710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 634	560	CONVENC.	27-LU	4746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	0	2	23,0
N - 634	568	CONVENC.	27-LU	5031	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	1	21,7
N - 634	616	CONVENC.	27-LU	2280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,1	0	0,0	0	1	24,0
N - 634	618	CONVENC.	27-LU	2414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,4	0	0,0	0	2	22,6
N - 634	620	CONVENC.	27-LU	2548	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,5	0	0,0	0	3	43,0
N - 634	628	CONVENC.	27-LU	2131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,5	0	0,0	1	0	25,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 55	2	CONV.DES	36-PO	39439	4	24,3	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	4	27,6	0	0,0	0	12	2	14,0	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	5	19,3
A - 55	3	AUTOVIA	36-PO	39439	7	42,6	0	0,0	0	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	7	6	41,6	0	0,0	0	18	23,5
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	39439	18	109,7	0	0,0	0	26	5	32,0	0	0,0	1	13	20	138,0	0	0,0	0	31	6	42,2	0	0,0	0	10	7	48,6	0	0,0	0	9	77,7
A - 55	5	AUTOVIA	36-PO	39439	3	18,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,7	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	12,4
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	40246	3	19,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	3	4	27,0	0	0,0	0	9	3	20,6	0	0,0	0	4	5	34,0	0	0,0	0	7	21,7
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	42939	7	52,8	0	0,0	0	8	8	46,4	0	0,0	0	14	14	87,9	0	0,0	0	18	9	57,9	0	0,0	0	10	14	89,3	0	0,0	0	24	66,3
A - 55	8	AUTOVIA	36-PO	45631	6	55,3	1	9,2	0	13	5	27,0	0	0,0	0	6	3	17,6	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	6	2	12,0	0	0,0	0	3	21,6
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	48324	9	106,7	0	0,0	0	16	11	55,6	0	0,0	0	15	17	93,8	0	0,0	0	21	10	56,9	0	0,0	0	15	11	62,3	0	0,0	0	18	65,6
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	51016	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	0,0	0	16	10	52,0	0	0,0	0	15	11	59,2	0	0,0	0	16	14	75,1	0	0,0	0	20	100,8
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	53709	7	193,6	0	0,0	0	12	4	17,9	0	0,0	0	7	6	29,5	0	0,0	0	12	1	5,1	0	0,0	0	1	7	35,7	0	0,0	0	7	25,5
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	56401	141	161,9	0	0,0	0	27	13	55,2	0	0,0	0	24	15	70,1	0	0,0	0	31	11	53,3	0	0,0	0	20	47	228,3	0	0,0	0	72	97,1
A - 55	13	AUTOVIA	36-PO	49492	5	115,1	0	0,0	0	7	3	14,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	1	9	49,8	0	0,0	0	10	22,1
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	32981	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	4	33,9	0	0,0	0	5	3	26,0	0	0,0	0	7	3	24,9	0	0,0	0	5	19,9
A - 55	15	AUTOVIA	36-PO	32981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,3	1	8,6	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3
A - 55	16	AUTOVIA	36-PO	32981	2	15,3	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	0	2	2	16,9	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	1	2	16,6	0	0,0	0	5	14,9
A - 55	17	AUTOVIA	36-PO	41540	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	1	10,4
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	40276	4	25,7	0	0,0	0	7	2	13,3	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	8	2	13,8	0	0,0	0	3	4	27,2	0	0,0	0	4	20,4
A - 55	21	AUTOVIA	36-PO	36485	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	7,5
A - 55	23	AUTOVIA	36-PO	33957	2	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	32694	1	7,8	0	0,0	0	3	4	32,0	0	0,0	0	6	5	43,6	0	0,0	0	8	3	25,7	0	0,0	0	4	8	67,0	0	0,0	0	15	35,1
A - 55	25	AUTOVIA	36-PO	31430	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	45,4	0	0,0	0	7	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	2	13,9
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	30166	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	0,0	0	8	6	56,8	0	0,0	0	7	4	37,2	0	0,0	2	6	4	36,3	0	0,0	1	8	45,3
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	28902	3	26,3	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	3	5	49,5	0	0,0	0	9	8	77,7	0	0,0	0	13	5	47,3	0	0,0	0	7	43,5
A - 55	29	AUTOVIA	36-PO	25460	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	5	2	21,5	0	0,0	0	2	10,7
A - 55	30	AUTOVIA	36-PO	21150	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	12,9
AC- 11	2	CONV.DES	15-C	123322	3	7,1	0	0,0	3	2	2	4,1	0	0,0	0	4	6	13,5	0	0,0	0	12	2	4,3	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	2	2	6,6
AC- 11	3	CONV.DES	15-C	87407	2	5,8	0	0,0	2	2	3	8,4	0	0,0	1	3	3	9,4	0	0,0	1	3	2	6,0	0	0,0	0	2	6	18,8	0	0,0	1	5	10,0
N - 550	3	CONVENC.	15-C	20584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2,6
N - 550	4	CONVENC.	15-C	20584	2	27,5	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	1	3	41,2	0	0,0	0	8	1	13,5	0	0,0	0	2	3	39,9	0	0,0	0	5	26,6
N - 550	5	CONVENC.	15-C	19678	4	57,0	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	3	42,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	25,0
N - 550	8	CONVENC.	15-C	14779	2	37,9	0	0,0	1	2	2	34,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,8	1	18,2	6	1	1	18,5	0	0,0	0	4	29,6
N - 550	13	CONVENC.	15-C	14363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	3,8
N - 550	14	CONVENC.	15-C	13575	1	0,0	0	0,0	0	1	3	62,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	20,1
N - 550	17	CONVENC.	15-C	11209	4	0,0	0	0,0	1	4	1	24,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,1	0	0,0	0	2	2	48,8	0	0,0	0	2	43,9
N - 550	18	CONVENC.	15-C	10420	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	15,7
N - 550	19	CONVENC.	15-C	9631	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	17,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	21	CONVENC.	15-C	8054	2	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	20,4
N - 550	23	CONVENC.	15-C	6477	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	16,8
N - 550	32	CONVENC.	15-C	9368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,8	0	0,0	0	2	1	29,2	1	29,2	0	1	17,5
N - 550	34	CONVENC.	15-C	9828	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	1	25,9	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	1	27,9	0	0,0	0	1	1	27,8	0	0,0	0	1	22,2
N - 550	37	CONVENC.	15-C	10517	1	24,1	0	0,0	3	0	2	49,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	3	1	26,0	0	0,0	1	0	26,0
N - 550	38	CONVENC.	15-C	10747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	76,4	0	0,0	0	5	15,2
N - 550	40	CONVENC.	15-C	11207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	2	1	14,6
N - 550	41	CONVENC.	15-C	12106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	67,8	0	0,0	1	4	13,5
N - 550	42	CONVENC.	15-C	13006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	8,4
N - 550	43	CONVENC.	15-C	13906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	1	20,3	0	0	1	19,7	0	0,0	1	1	7,8
N - 550	48	CONVENC.	15-C	18405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	2,9
N - 550	49	CONVENC.	15-C	19305	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	0	2	14,1
N - 550	50	CONVENC.	15-C	19605	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	8,3
N - 550	54	CONVENC.	15-C	17214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
N - 550	56	CONVENC.	15-C	17072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,2	1	16,7	1	2	1	16,0	0	0,0	0	1	12,8
N - 550	67	CONV.DES	15-C	17314	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
N - 550	70	CONVENC.	15-C	17380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	1	15,7	0	0,0	0	2	9,4
N - 550	71	CONVENC.	15-C	17402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	1	6	1	15,7	0	0,0	0	1	12,5
N - 550	74	CONVENC.	15-C	17468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	2	31,3	1	15,6	0	4	9,3
N - 550	75	CONVENC.	15-C	17490	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	4	2	31,3	0	0,0	0	2	15,6
N - 550	77	CONVENC.	15-C	17534	1	15,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	1	15,6	0	3	9,3
N - 550	78	CONVENC.	15-C	17556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3,1
N - 550	82	CONVENC.	15-C	17013	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	0	1	16,8	0	0,0	1	0	1	16,3	0	0,0	1	0	2	32,2	0	0,0	1	3	16,1
N - 550	83	CONVENC.	36-PO	14914	1	15,7	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	10,9
N - 550	86	CONVENC.	36-PO	13032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	4,2
N - 550	87	CONVENC.	36-PO	12405	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,6	1	20,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,1	0	0,0	0	2	17,6
N - 550	92	CONVENC.	36-PO	9269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,1	0	0,0	2	1	23,6
N - 550	98	CONVENC.	36-PO	4231	1	311,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,1	0	0,0	0	1	1	64,7	1	64,7	1	1	38,8
N - 550	105	CONVENC.	36-PO	8941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	1	30,6	0	0,0	0	2	12,2
N - 550	107	CONVENC.	36-PO	9318	2	60,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	2	57,0	0	1	2	56,7	0	0,0	0	3	4	117,6	0	0,0	1	4	52,9
N - 550	108	CONVENC.	36-PO	9506	2	58,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	17,2
N - 550	109	CONVENC.	36-PO	9694	2	57,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	1	2	16,9
N - 550	110	CONVENC.	36-PO	9883	1	28,3	0	0,0	2	4	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	2	55,4	0	0,0	0	4	27,7
N - 550	111	CONVENC.	36-PO	10071	3	83,5	0	0,0	3	4	2	52,6	1	26,3	1	1	3	77,7	0	0,0	0	3	1	26,2	0	0,0	1	0	2	54,4	0	0,0	2	4	59,8
N - 550	113	CONVENC.	36-PO	10448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	4	1	26,2	0	0,0	0	1	10,4
N - 550	114	CONVENC.	36-PO	11245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,0	1	24,3	1	4	14,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	115	CONVENC.	36-PO	14477	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	3	54,9	0	0,0	1	3	3	55,7	0	0,0	1	2	1	18,9	0	0,0	0	3	30,2
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	21378	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	3	39,2	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	0	6	3	38,4	0	0,0	0	5	38,4
N - 550	127	CONVENC.	36-PO	21421	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	3	2	26,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	3	15,3
N - 550	129	CONVENC.	36-PO	20947	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	4	1	13,0	0	0,0	1	0	10,4
N - 550	130	CONVENC.	36-PO	20711	1	13,0	0	0,0	0	2	4	50,7	0	0,0	0	8	2	26,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	21,1
N - 550	133	CONVENC.	36-PO	13750	2	34,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,7	0	0,0	0	4	27,8
N - 550	134	CONVENC.	36-PO	13477	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	3	2	39,7	1	19,8	0	1	2	40,6	0	0,0	1	3	28,4
N - 550	136	CONVENC.	36-PO	12929	1	18,9	0	0,0	0	1	3	58,8	0	0,0	0	6	1	20,7	0	0,0	0	4	1	20,8	0	0,0	0	1	3	63,5	1	21,1	1	3	38,1
N - 550	138	CONVENC.	36-PO	12382	1	20,0	0	0,0	0	1	3	61,7	0	0,0	0	3	6	131,0	2	43,6	0	7	2	43,8	0	0,0	0	5	4	88,5	0	0,0	0	6	70,8
N - 550	140	CONVENC.	36-PO	11834	2	42,6	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	4	0	2	46,1	0	0,0	0	6	1	23,1	0	0,0	0	1	3	69,4	0	0,0	0	3	41,6
N - 550	141	CONVENC.	36-PO	11561	2	44,0	0	0,0	0	3	1	22,2	0	0,0	0	1	3	71,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	5	33,0
N - 550	143	CONVENC.	36-PO	11013	1	23,5	0	0,0	0	3	2	47,0	0	0,0	0	2	1	25,2	0	0,0	0	1	4	100,7	0	0,0	1	8	1	24,8	0	0,0	0	2	44,6
N - 550	145	CONVENC.	36-PO	10466	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	1	2	2	53,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	2	20,8
N - 550	149	CONVENC.	36-PO	9658	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	1	28,3
N - 550	152	CONVENC.	36-PO	10560	1	24,6	0	0,0	0	3	4	86,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	4	103,7	0	0,0	0	8	51,8
N - 550	154	CONVENC.	36-PO	11161	1	22,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	2	49,0	0	0,0	0	3	24,5
N - 552	0	CONVENC.	36-PO	15415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	1	17,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6
N - 552	2	CONVENC.	36-PO	14232	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,6	1	17,8	3	1	1	18,6	0	0,0	0	3	3	58,6	0	0,0	1	4	1	19,2	0	0,0	0	1	30,7
N - 552	3	CONVENC.	36-PO	13640	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	0	5	2	39,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	20,0
N - 552	4	CONVENC.	36-PO	13048	3	57,6	0	0,0	0	5	2	39,8	0	0,0	0	4	2	40,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	83,9	0	0,0	0	7	46,1
N - 552	5	CONVENC.	36-PO	12516	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	13,0
N - 552	6	CONVENC.	36-PO	12516	1	20,3	0	0,0	0	1	2	41,9	0	0,0	0	2	3	64,3	0	0,0	0	5	2	44,3	0	0,0	0	2	2	43,7	0	0,0	1	1	43,7
N - 552	7	CONVENC.	36-PO	12516	3	61,0	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	3	2	42,8	0	0,0	0	4	3	66,5	0	0,0	0	8	2	43,7	0	0,0	0	4	52,4
N - 554	4	CONVENC.	36-PO	10220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	0	1	26,5	0	0,0	0	3	2	53,6	0	0,0	0	2	21,4
N - 554	6	CONVENC.	36-PO	10239	1	31,5	0	0,0	0	2	1	28,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,5	0	0,0	0	2	21,4
N - 554	10	CONVENC.	36-PO	10279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	3	5,3
N - 555	1	CONVENC.	36-PO	4899	0	0,0	0	0,0	0	0	3	154,2	0	0,0	1	4	2	104,8	0	0,0	0	3	2	106,2	1	53,1	1	2	1	55,9	0	0,0	0	2	89,4
N - 555	3	CONVENC.	36-PO	6407	3	190,6	0	0,0	0	5	2	152,9	0	0,0	0	3	1	39,5	0	0,0	0	3	1	40,5	0	0,0	0	3	4	171,0	0	0,0	0	7	94,0
N - 555	4	CONVENC.	36-PO	7160	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,1	0	0,0	0	2	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	1	22,9
N - 555	5	CONVENC.	36-PO	7914	1	124,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	13,8
N - 555	6	CONVENC.	36-PO	8668	1	237,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	18,9
SC- 20	8	CONV.DES	15-C	41531	2	16,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	3,9
SC- 20	10	CONV.DES	15-C	29099	1	5,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3	28,2	0	0,0	0	5	9,4
VG- 20	2	AUTOVIA	36-PO	16932	1	10,1	0	0,0	0	1	4	57,1	0	0,0	0	6	2	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	25,7
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	21192	6	62,6	1	10,4	0	5	2	22,3	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	4	51,7	0	0,0	0	8	36,1
VG- 20	5	AUTOVIA	36-PO	23815	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,4	0	0,0	0	5	2	23,0	0	0,0	0	4	16,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VG- 20	6	AUTOVIA	36-PO	27588	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,7	0	0,0	0	4	7,9
VG- 20	7	AUTOVIA	36-PO	31361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1,7
VG- 20	8	AUTOVIA	36-PO	35134	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
VG- 20	9	AUTOVIA	36-PO	38907	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	50226	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	3	7	38,5	0	0,0	1	11	6	32,7	0	0,0	0	9	21,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 12	10	AUTOVIA	26-LO	14117	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	7,7
A - 12	12	AUTOVIA	26-LO	14047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 12	13	AUTOVIA	26-LO	13978	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	3,9
A - 12	20	AUTOVIA	26-LO	12958	1	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	0	2	12,6
A - 12	22	AUTOVIA	26-LO	11167	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	1	14,7
N - 120	33	CONVENC.	26-LO	8015	1	34,7	0	0,0	1	0	1	50,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	20,4
N - 120	38	CONVENC.	26-LO	7808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	1	35,0	0	0,0	1	0	14,0
N - 120	54	CONVENC.	9-BU	4061	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	1	64,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	1	67,4	1	0	26,9
N - 120	58	CONVENC.	9-BU	4134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,2	0	0,0	0	1	26,4
N - 120	66	CONVENC.	9-BU	4276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	1	1	64,0	0	0,0	1	0	25,6
N - 120	88	CONVENC.	9-BU	5737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,2	0	0,0	3	4	1	47,2	0	0,0	0	1	1	47,7	0	0,0	0	2	38,1
N - 120	97	CONVENC.	9-BU	7146	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	2	0	15,3
N - 120	105	CONVENC.	9-BU	9623	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	142,3	0	0,0	2	6	34,1
N - 120	106	CONVENC.	9-BU	9987	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	5	1	27,4	0	0,0	0	1	21,9
N - 120	121	CONVENC.	9-BU	3768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,7	0	0,0	0	1	14,5
N - 120	122	CONVENC.	9-BU	2184	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,4	0	0,0	1	2	50,1
N - 120	138	CONVENC.	9-BU	786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	348,5	0	0,0	0	1	69,7
N - 120	191	CONVENC.	34-P	343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	647,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	798,7	0	0,0	1	0	319,4
N - 120	194	CONVENC.	34-P	326	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	840,4	0	0,0	1	0	168,0
N - 120	242	CONVENC.	24-LE	586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	935,0	0	0,0	0	3	187,0
N - 120	245	CONVENC.	24-LE	600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	456,6	0	0,0	1	0	91,3
N - 120	254	CONVENC.	24-LE	624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	439,0	0	0,0	1	0	87,8
N - 120	260	CONVENC.	24-LE	624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	439,0	0	0,0	1	0	87,8
N - 120	308	CONV.DES	24-LE	8222	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	2	13,3
N - 120	313	CONVENC.	24-LE	10941	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	1	9	1	22,5	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	1	25,0
N - 120	314	CONVENC.	24-LE	12639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	1	20,5	1	20,5	0	1	1	21,6	0	0,0	0	3	12,9
N - 120	315	CONVENC.	24-LE	14337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,2	0	0,0	0	2	11,4
N - 120	316	CONVENC.	24-LE	16036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	3,4
N - 120	317	CONVENC.	24-LE	15501	1	19,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	1	17,6	1	17,6	0	0	10,5
N - 120	318	CONVENC.	24-LE	14966	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,9	0	0,0	2	5	1	18,3	0	0,0	0	1	14,6
N - 120	323	CONVENC.	24-LE	12293	1	23,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	3	2	44,5	0	0,0	0	2	26,7
N - 120	324	CONVENC.	24-LE	11758	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	9,3
N - 120	328	CONVENC.	24-LE	9620	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	2	52,5	2	52,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	22,7
N - 120	329	CONVENC.	24-LE	9406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	2	58,2	0	2	11,6
N - 120	337	CONVENC.	24-LE	7706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	7,1
N - 120	426	CONVENC.	24-LE	6098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	4	8,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	434	CONVENC.	24-LE	5688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	19,2
N - 120	464	CONVENC.	32-OR	6049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	0	1	18,0
N - 120	490	CONVENC.	27-LU	3313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,6	0	0,0	0	1	16,5
N - 120	498	CONVENC.	27-LU	3517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	1	15,5
N - 120	501	CONVENC.	27-LU	3593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	15,2
N - 120	505	CONVENC.	27-LU	3695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,1	0	0,0	0	1	14,8
N - 120	508	CONVENC.	27-LU	3772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	0	3	43,5
N - 120	538	CONVENC.	27-LU	4191	3	186,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,7	0	0,0	1	1	65,3
N - 120	540	CONVENC.	27-LU	4181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	1	0	13,1
N - 120	543	CONVENC.	27-LU	4114	1	61,8	0	0,0	1	0	2	125,0	1	62,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	204,0	0	0,0	2	2	2	133,1	0	0,0	1	1	106,4
N - 120	544	CONVENC.	27-LU	4069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	1	0	1	67,7	0	0,0	1	2	2	134,6	0	0,0	4	2	53,8
N - 120	551	CONVENC.	32-OR	4009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	1	0	1	68,3	0	0,0	1	1	27,3
N - 120	561	CONVENC.	32-OR	7685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	1	35,7	1	0	1	35,6	0	0,0	0	1	14,2
N - 120	566	CONV.DES	32-OR	10175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	10,7
N - 120	571	CONV.DES	32-OR	20128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	2,7
N - 120	575	CONVENC.	32-OR	4311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	1	12,7
N - 120	577	CONVENC.	32-OR	4057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	1	0	13,5
N - 120	578	CONVENC.	32-OR	3930	1	58,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	0	1	41,8
N - 120	581	CONVENC.	32-OR	3550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	1	0	15,4
N - 120	616	CONVENC.	36-PO	809	0	0,0	0	0,0	0	0	2	354,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	338,6	0	0,0	0	1	203,1
N - 120	617	CONVENC.	36-PO	757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	361,9	0	0,0	0	1	72,3
N - 120	633	CONVENC.	36-PO	2484	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	1	109,9	0	0,0	0	1	1	108,5	0	0,0	0	3	1	110,2	0	0,0	0	3	88,1
N - 120	637	CONVENC.	36-PO	3253	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,2	0	0,0	0	2	33,6
N - 120	645	CONVENC.	36-PO	13856	4	71,9	0	0,0	0	11	1	18,4	0	0,0	0	3	1	19,4	1	19,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,5	0	0,0	0	4	31,6
N - 120	646	CONVENC.	36-PO	15609	1	16,1	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	106,1	0	0,0	0	19	4	70,2	1	17,5	2	6	42,1
N - 120	647	CONVENC.	36-PO	16015	3	47,1	0	0,0	0	8	2	32,1	0	0,0	2	4	2	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,3	0	0,0	0	6	34,2
N - 120	650	CONVENC.	36-PO	17234	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	5	80,1	0	0,0	0	6	1	15,8	0	0,0	0	1	28,4
N - 120	528A	CONVENC.	27-LU	3520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	1	77,8	0	0	15,5
N - 559	0	CONVENC.	36-PO	531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21295,3		0	0,0	0	3	1	515,9	0	0,0	0	1	309,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	11	AUTOVIA	9-BU	15192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 62	12	AUTOVIA	9-BU	15146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	1	3,6
A - 62	13	AUTOVIA	9-BU	15100	2	35,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	10,8
A - 62	15	AUTOVIA	9-BU	15008	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	2	36,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	18,2
A - 62	22	AUTOVIA	9-BU	14687	1	22,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,3	0	0,0	0	2	11,1
A - 62	24	AUTOVIA	9-BU	14595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	1	19,3	2	38,7	3	0	1	18,7	0	0,0	0	1	11,2
A - 62	26	AUTOVIA	9-BU	14481	1	24,1	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	4	11,3
A - 62	27	AUTOVIA	9-BU	14403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6
A - 62	28	AUTOVIA	9-BU	14325	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	1	19,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	11,4
A - 62	31	AUTOVIA	9-BU	14091	2	41,0	0	0,0	0	4	2	38,0	0	0,0	3	1	1	19,3	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	2	27,1
A - 62	33	AUTOVIA	9-BU	13935	2	38,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	11,7
A - 62	37	AUTOVIA	9-BU	13842	2	37,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	2	2	11,8
A - 62	38	AUTOVIA	9-BU	13842	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	5	7,8
A - 62	58	AUTOVIA	34-P	12885	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	1	21,2	0	0,0	0	1	16,9
A - 62	64	AUTOVIA	34-P	13173	2	37,6	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	20,7	3	62,3	3	21	16,5
A - 62	67	AUTOVIA	34-P	13317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	4,1
A - 62	84	AUTOVIA	34-P	15792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	3,4
A - 62	87	AUTOVIA	34-P	20321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	2	1	5,3
A - 62	91	AUTOVIA	34-P	26361	2	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	6,1
A - 62	92	AUTOVIA	34-P	27093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	1	8,9	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	3	8,0
A - 62	95	AUTOVIA	34-P	26859	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	1	4,0
A - 62	101	AUTOVIA	47-VA	29388	1	67,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	2	5,5
A - 62	103	AUTOVIA	47-VA	29388	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	2	0	5,5
A - 62	104	AUTOVIA	47-VA	29388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	2	3,7
A - 62	106	AUTOVIA	47-VA	29388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	2	2	4	37,2	0	0,0	2	7	11,1
A - 62	107	AUTOVIA	47-VA	29388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	3,7
A - 62	114	AUTOVIA	47-VA	27936	5	40,6	0	0,0	3	5	2	16,4	0	0,0	0	4	2	17,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,0	0	1	21,5
A - 62	115	AUTOVIA	47-VA	27690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1,9
A - 62	117	AUTOVIA	47-VA	26284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	4,1
A - 62	119	AUTOVIA	47-VA	23178	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,7	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6	0	0,0	5	1	14,1
A - 62	122	AUTOVIA	47-VA	30011	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 62	124	AUTOVIA	47-VA	34521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	3,1
A - 62	126	AUTOVIA	47-VA	38985	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
A - 62	127	AUTOVIA	47-VA	41218	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	6,6
A - 62	129	AUTOVIA	47-VA	39108	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	5,6
A - 62	130	AUTOVIA	47-VA	38054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	135	AUTOVIA	47-VA	33810	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 62	137	AUTOVIA	47-VA	33618	2	13,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	4	4,8
A - 62	141	AUTOVIA	47-VA	33235	1	7,1	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	8,2
A - 62	142	AUTOVIA	47-VA	33139	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	4,9
A - 62	145	AUTOVIA	47-VA	29921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	6	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
A - 62	147	AUTOVIA	47-VA	27558	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	3	29,0	0	0,0	1	4	2	20,8	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	1	15,8
A - 62	148	AUTOVIA	47-VA	26377	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	1	3	8,2
A - 62	149	AUTOVIA	47-VA	25196	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	6,4
A - 62	151	AUTOVIA	47-VA	22833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	1	2,3
A - 62	155	AUTOVIA	47-VA	18108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	1	15,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	0	2	12,0
A - 62	162	AUTOVIA	47-VA	11763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	5	1	23,2	0	0,0	0	2	9,2
A - 62	176	AUTOVIA	47-VA	11754	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,6	0	0,0	1	1	13,9
A - 62	178	AUTOVIA	47-VA	11877	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	2	9,2
A - 62	184	AUTOVIA	47-VA	10495	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	4	10,4
A - 62	202	AUTOVIA	49-ZA	11162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	5	4,9
A - 62	206	AUTOVIA	37-SA	11543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	1	2	1	27,2	0	0,0	1	1	1	23,7	0	0,0	0	1	18,9
A - 62	208	AUTOVIA	37-SA	11414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	5	2	48,0	0	0,0	2	1	14,4
A - 62	212	AUTOVIA	37-SA	11155	2	201,8	0	0,0	0	2	1	24,1	0	0,0	3	1	1	24,5	0	0,0	0	2	1	25,6	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	5	34,3
A - 62	213	AUTOVIA	37-SA	11090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	4	4,9
A - 62	218	AUTOVIA	37-SA	11401	1	51,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 62	227	AUTOVIA	37-SA	12547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	1	8,7
A - 62	229	AUTOVIA	37-SA	12917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
A - 62	233	AUTOVIA	37-SA	13645	1	20,0	0	0,0	0	2	2	38,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	16,0
A - 62	243	AUTOVIA	37-SA	19067	2	31,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	8,5
A - 62	245	AUTOVIA	37-SA	15821	2	51,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 62	256	AUTOVIA	37-SA	9059	1	32,3	0	0,0	1	1	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	7	18,1
A - 62	259	AUTOVIA	37-SA	8599	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	12,7
A - 62	261	AUTOVIA	37-SA	8556	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	12,8
A - 62	262	AUTOVIA	37-SA	8534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	4	12,8
A - 62	270	AUTOVIA	37-SA	8361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	2	6,5
A - 62	282	AUTOVIA	37-SA	8016	1	178,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	1	34,1	1	2	13,6
A - 62	290	AUTOVIA	37-SA	7691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	3	7,1
A - 62	293	AUTOVIA	37-SA	7558	1	43,1	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	1	36,2	0	0,0	0	2	21,7
A - 62	306	AUTOVIA	37-SA	6895	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	2	15,8
A - 62	311	AUTOVIA	37-SA	7508	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	3	36,8	0	0,0	0	7	14,5
BU- 11	0	AUTOVIA	9-BU	22285	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	3	36,8	0	0,0	0	7	14,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
BU- 11	1	AUTOVIA	9-BU	22285	4	42,2	0	0,0	0	4	4	39,7	0	0,0	1	5	4	48,3	0	0,0	0	4	2	22,5	0	0,0	0	4	1	12,2	0	0,0	0	2	36,6
BU- 30	3	AUTOVIA	9-BU	22853	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	4,7
BU- 30	21	CONVENC.	9-BU	7683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	3	92,4	0	0,0	2	2	1	35,6	0	0,0	2	0	35,6
N - 620	86	CONVENC.	34-P	2174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	0	6	25,2
N - 620	192	CONVENC.	47-VA	30	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19	132,4	0	0,0	1	0	1826,4
N - 620	234	CONVENC.	37-SA	6037	1	41,7	0	0,0	1	0	1	41,9	0	0,0	0	3	1	45,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	5	36,2
N - 620	289	CONVENC.	37-SA	771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	355,3	0	0,0	2	1	71,0
N - 620	314	CONVENC.	37-SA	411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21	333,2	0	0,0	1	1	266,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 11	349	AUTOVIA	47-VA	12445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 11	354	AUTOVIA	47-VA	16778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	5	3,2
A - 11	400	AUTOVIA	47-VA	6078	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 11	406	AUTOVIA	47-VA	6078	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	2	9,0
A - 11	417	AUTOVIA	49-ZA	5315	1	47,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	1	0	20,6
N - 122	52	CONVENC.	50-Z	6667	1	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	1	2	16,4
N - 122	58	CONVENC.	50-Z	6334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	3	8,6
N - 122	61	CONVENC.	50-Z	6168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	8,8
N - 122	62	CONVENC.	50-Z	6211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	2	2	78,6	0	0,0	0	2	1	44,1	0	0,0	0	2	35,2
N - 122	63	CONVENC.	50-Z	6648	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	2	32,9
N - 122	66	CONVENC.	50-Z	7094	1	776,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	3	1	38,6	0	0,0	0	1	23,1
N - 122	79	CONVENC.	50-Z	5289	1	80,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	0	0,0	0	1	20,7
N - 122	90	CONVENC.	50-Z	3204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	1	1	73,4	0	0,0	0	2	1	85,5	0	0,0	0	1	51,3
N - 122	91	CONVENC.	50-Z	2817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,2	0	0,0	0	1	19,4
N - 122	92	CONVENC.	50-Z	2430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,7	0	0,0	0	1	22,5
N - 122	94	CONVENC.	50-Z	1655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	331,0	0	0,0	0	3	99,3
N - 122	96	CONVENC.	42-SO	1121	0	0,0	0	0,0	0	0	31	595,9	0	0,0	1	3	1	728,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,4	1	244,4	1	0	244,4
N - 122	109	CONVENC.	42-SO	4588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	0	2	11,9
N - 122	111	CONVENC.	42-SO	5051	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	0	1	21,6
N - 122	122	CONVENC.	42-SO	5312	1	289,0	0	0,0	0	1	1	56,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	0	2	30,9
N - 122	123	CONVENC.	42-SO	5336	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	10,2
N - 122	133	CONVENC.	42-SO	5017	1	194,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	1	54,6	1	0	21,8
N - 122	138	CONVENC.	42-SO	4754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	172,8	2	115,2	0	1	34,5
N - 122	147	CONVENC.	42-SO	4282	1	66,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	2	25,5
N - 122	164	CONVENC.	42-SO	3847	2	143,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	2	142,4	0	1	42,7
N - 122	178	CONVENC.	42-SO	3745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,1	0	0,0	0	1	14,6
N - 122	187	CONVENC.	42-SO	3807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,9	0	0,0	0	3	14,3
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	3925	2	763,1	0	0,0	0	5	4	279,8	0	0,0	2	3	2	148,4	1	74,2	1	1	2	149,0	0	0,0	0	3	3	209,4	0	0,0	1	2	181,4
N - 122	212	CONVENC.	42-SO	2685	0	0,0	0	0,0	0	0	2	192,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	1	102,0	0	1	61,2
N - 122	219	CONVENC.	42-SO	4020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	0	0,0	0	1	13,6
N - 122	220	CONVENC.	42-SO	4340	1	56,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	25,2
N - 122	221	CONVENC.	42-SO	4621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	4	11,8
N - 122	258	CONVENC.	9-BU	4310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	1	1	12,7
N - 122	260	CONVENC.	9-BU	4270	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,5	0	0,0	1	0	1	61,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	1	2	38,4
N - 122	280	CONVENC.	9-BU	4188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	0	1	26,1
N - 122	288	CONVENC.	9-BU	4254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	12,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 122	308	CONVENC.	47-VA	5333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	10,2
N - 122	317	CONVENC.	47-VA	5587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	1	1	49,0	0	0,0	0	2	19,6
N - 122	321	CONVENC.	47-VA	5698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	0	0,0	0	1	9,6
N - 122	325	CONVENC.	47-VA	5809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	1	3	9,4
N - 122	327	CONVENC.	47-VA	5865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	1	1	9,3
N - 122	335	CONVENC.	47-VA	5026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	1	10,9
N - 122	338	CONVENC.	47-VA	4401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	2	12,4
N - 122	341	CONVENC.	47-VA	3777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	4	1	29,0
N - 122	358	CONV.DES	47-VA	300	22	648,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	913,2	0	0,0	0	1	547,9
N - 122	471	CONVENC.	49-ZA	3548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	4	15,4
N - 122	477	CONVENC.	49-ZA	3096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	1	1	17,6
N - 122	503	CONVENC.	49-ZA	2523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,5	1	108,5	0	1	21,7
N - 122	507	CONVENC.	49-ZA	2612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,8	0	0,0	0	1	20,9
N - 122	508	CONVENC.	49-ZA	2632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,0	0	0,0	0	1	20,8
N - 122	520	CONVENC.	49-ZA	2309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,0	0	0,0	0	1	1	118,6	0	0,0	0	1	47,4
N - 122	522	CONVENC.	49-ZA	2215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,6	0	0,0	1	3	24,7
N - 122	531	CONVENC.	49-ZA	1796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,5	0	0,0	0	2	30,5
N - 122	533	CONVENC.	49-ZA	1703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,8	3	482,6	1	0	32,1
N - 122	327A	CONVENC.	47-VA	300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	913,2	0	0,0	0	1	182,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 13	MEDINACELI-PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 15	21	AUTOVIA	42-SO	4399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	1	12,4
A - 15	48	AUTOVIA	42-SO	4485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	1	12,2
A - 15	56	AUTOVIA	42-SO	4279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	0	0,0	0	1	12,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	301	AUTOVIA	50-Z	28287	1	9,1	1	9,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	3,8
A - 23	308	AUTOVIA	50-Z	18224	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 23	310	AUTOVIA	50-Z	17973	3	49,2	1	16,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	0	6	15,2
A - 23	312	AUTOVIA	50-Z	17721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	0	3	6,1
A - 23	314	AUTOVIA	50-Z	17470	1	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
A - 23	316	AUTOVIA	50-Z	17219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,7	0	0,0	0	4	9,5
A - 23	322	AUTOVIA	50-Z	16466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 23	324	AUTOVIA	50-Z	13035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 23	325	AUTOVIA	50-Z	12961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	4,2
A - 23	337	AUTOVIA	22-HU	13995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	3,9
A - 23	340	AUTOVIA	22-HU	14313	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
A - 23	352	AUTOVIA	22-HU	15942	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
A - 23	365	AUTOVIA	22-HU	8181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	6,6
A - 23	371	AUTOVIA	22-HU	7990	1	0,0	0	0,0	0	1	1	35,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	20,5
N - 330	502	CONV.DES	50-Z	32141	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	0	7	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
N - 330	509	AUTOVIA	50-Z	14428	1	16,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	1	15,8	1	2	2	37,9	1	18,9	0	1	18,9
N - 330	521	CONVENC.	50-Z	2077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,9	0	0,0	0	1	26,3
N - 330	530	CONVENC.	50-Z	792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	345,9	0	0,0	0	1	69,1
N - 330	578	CONVENC.	22-HU	4224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,8	0	0,0	0	1	12,9
N - 330	592	CONVENC.	22-HU	8020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	13,6
N - 330	602	CONVENC.	22-HU	8113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,3	0	0,0	0	2	1	33,7	0	0,0	0	3	20,2
N - 330	605	CONVENC.	22-HU	8141	2	370,2	0	0,0	1	2	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	26,8
N - 330	606	CONVENC.	22-HU	8150	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	1	33,6	1	0	13,4
N - 330	607	CONVENC.	22-HU	8160	2	617,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	1	42,6	2	0	1	33,5	0	0,0	0	3	26,8
N - 330	610	CONVENC.	22-HU	8188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,9	0	0,0	4	5	13,3
N - 330	621	CONVENC.	22-HU	6802	1	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	120,8	0	0,0	1	4	48,3
N - 330	631	CONVENC.	22-HU	6577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	1	0	8,3
N - 330	632	CONVENC.	22-HU	4313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	1	3	12,7
N - 330	643	CONVENC.	22-HU	1934	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,6	0	0,0	1	0	56,6
N - 330	645	CONVENC.	22-HU	2471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,8	0	0,0	0	1	22,1
N - 330	647	CONVENC.	22-HU	3008	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,4	0	0,0	1	0	1	104,7	1	104,7	0	1	1	91,0	0	0,0	1	2	72,8
N - 330	652	CONVENC.	22-HU	3905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	1	14,0
N - 330	662	CONVENC.	22-HU	2021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,5	0	0,0	0	2	27,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 15	N-622 DE LERMA (N-1) A QUINTANA DEL PUENTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 622	84	CONVENC.	34-P	596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	459,6	0	0,0	0	1	91,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	11	CONVENC.	19-GU	1238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,3	0	0,0	0	2	44,2
N - 211	18	CONVENC.	19-GU	1403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,2	0	0,0	0	1	39,0
N - 211	29	CONVENC.	19-GU	1661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,9	0	0,0	0	1	32,9
N - 211	60	CONVENC.	19-GU	1807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,6	0	0,0	0	1	30,3
N - 211	74	CONVENC.	19-GU	1504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,1	0	0,0	0	1	36,4
N - 211	91	CONVENC.	19-GU	1409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,4	0	0,0	0	1	38,8
N - 211	172	CONVENC.	44-TE	1956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 211	201	CONVENC.	44-TE	1831	1	247,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,6	0	0,0	0	2	89,7
N - 211	203	CONVENC.	44-TE	2110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,8	0	0,0	0	1	25,9
N - 211	239	CONVENC.	44-TE	3503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	0	0,0	0	1	15,6
N - 211	240	CONVENC.	44-TE	3415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,2	0	0,0	0	1	16,0
N - 232	122	CONVENC.	44-TE	32077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1,7
N - 232	126	CONVENC.	44-TE	20025	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,0	0	0,0	1	2	13,6
N - 420	757	CONVENC.	44-TE	1647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,3	0	0,0	0	1	33,2
N - 420	780	CONVENC.	44-TE	1723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,0	0	0,0	0	1	31,8
N - 420	785	CONVENC.	43-T	1686	1	438,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,0	0	0,0	0	1	2	324,9	0	0,0	1	1	129,9
N - 420	794	CONVENC.	43-T	2772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,8	0	0,0	0	1	19,7
N - 420	801	CONVENC.	43-T	3542	1	162,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	1	30,9
N - 420	812	CONVENC.	43-T	3788	1	70,7	0	0,0	0	1	1	67,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	144,6	0	0,0	0	5	57,8
N - 420	813	CONVENC.	43-T	3865	1	67,3	1	67,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,8	0	0,0	0	1	28,3
N - 420	815	CONVENC.	43-T	4267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	0	4	12,8
N - 420	823	CONVENC.	43-T	5876	1	249,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	0	0,0	0	1	18,6
N - 420	824	CONVENC.	43-T	6077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	2	18,0
N - 420	841	CONVENC.	43-T	5972	1	41,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	1	18,3
N - 420	843	CONVENC.	43-T	6076	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,1	0	0,0	0	3	1	45,0	0	0,0	0	2	36,0
N - 420	844	CONVENC.	43-T	6128	3	119,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	131,2	0	0,0	0	5	2	89,9	0	0,0	0	3	3	134,1	0	0,0	0	10	98,3
N - 420	845	CONVENC.	43-T	6180	2	78,4	0	0,0	0	3	3	120,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	0	1	53,1
N - 420	847	CONVENC.	43-T	6285	3	114,4	0	0,0	0	3	1	39,8	0	0,0	0	1	1	43,1	0	0,0	0	3	2	86,4	0	0,0	0	2	1	43,5	0	0,0	0	1	69,6
N - 420	850	CONVENC.	43-T	6534	2	71,8	0	0,0	0	3	1	38,6	2	77,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	33,5
N - 420	851	CONVENC.	43-T	6817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	16,0
N - 420	853	CONVENC.	43-T	7382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	2	74,2	0	1	7,4
N - 420	856	CONVENC.	43-T	8231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	1	33,2	0	0	26,5
N - 420	857	CONVENC.	43-T	8514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	6,4
N - 420	862	CONVENC.	43-T	11864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	4,6
N - 420	864	CONVENC.	43-T	13535	1	16,9	0	0,0	0	1	1	18,9	1	18,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	2	16,1
N - 420	866	CONVENC.	43-T	15207	5	76,2	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	25,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	867	CONVENC.	43-T	16043	2	29,0	0	0,0	1	2	2	31,6	0	0,0	0	4	1	17,2	0	0,0	1	3	2	35,2	0	0,0	1	3	2	34,1	0	0,0	0	4	30,6
N - 420	823A	CONVENC.	43-T	397	0	0,0	0	0,0	0	0	1	455,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	740,4	0	0,0	0	2	1	690,1	0	0,0	0	4	414,0
N - 420	824A	CONVENC.	43-T	396	1	0,0	0	0,0	1	1	1	456,6	0	0,0	0	1	1	734,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	691,8	0	0,0	0	2	553,4
N - 420	842A	CONVENC.	43-T	2320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,0	0	0,0	0	1	23,6
T - 11	3	AUTOVIA	43-T	21798	2	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2	25,1	0	0,0	0	2	12,5
T - 11	6	AUTOVIA	43-T	41412	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	3,9
T - 11	7	AUTOVIA	43-T	43120	3	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
T - 11	9	AUTOVIA	43-T	45750	1	135,0	0	0,0	0	1	2	280,8	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,9	0	0,0	0	4	8,3
T - 11	10	AUTOVIA	43-T	43523	1	22,4	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	5	2	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	6,2
T - 11	11	AUTOVIA	43-T	41296	4	49,0	0	0,0	0	7	2	25,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	2	10,5
T - 11	13	AUTOVIA	43-T	36841	4	25,7	0	0,0	0	7	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	10,3
T - 11	14	AUTOVIA	43-T	35728	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	9,1
T - 11	15	AUTOVIA	43-T	35728	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	2	15,3
T - 11	17	AUTOVIA	43-T	35728	3	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	4	30,6	0	0,0	0	8	13,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	244	AUTOVIA	50-Z	57813	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	4	2,8
A - 68	245	AUTOVIA	50-Z	57813	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	3	4,7
A - 68	247	AUTOVIA	50-Z	57813	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	68,4	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	5,6
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	57813	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	5	114,1	0	0,0	1	6	3	14,2	0	0,0	0	3	11,3
A - 68	250	AUTOVIA	50-Z	49680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	4	3,3
A - 68	255	AUTOVIA	50-Z	30468	3	22,5	0	0,0	0	3	3	23,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,0	0	3	16,1
A - 68	257	AUTOVIA	50-Z	27933	2	17,0	0	0,0	1	1	3	26,0	0	0,0	3	11	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,4	0	0,0	0	3	17,6
A - 68	258	AUTOVIA	50-Z	26665	2	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	6,1
A - 68	259	AUTOVIA	50-Z	25398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	3	33,3	0	0,0	0	3	2	21,5	0	0,0	0	2	12,9
A - 68	261	AUTOVIA	50-Z	22863	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 68	263	AUTOVIA	50-Z	20328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2,6
A - 68	264	AUTOVIA	50-Z	19197	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2,8
A - 68	265	AUTOVIA	50-Z	18157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 68	266	AUTOVIA	50-Z	17118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	2	32,0	0	0,0	0	3	12,8
LO- 20	3	AUTOVIA	26-LO	33767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	2	15,9	0	0,0	0	4	1	8,1	0	0,0	0	1	6,4
LO- 20	4	AUTOVIA	26-LO	40215	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	1	3	4,0
LO- 20	7	AUTOVIA	26-LO	43710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1,2
LO- 20	13	AUTOVIA	26-LO	27757	2	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	4	11,8
N - 124	39	CONVENC.	26-LO	13466	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	8,1
N - 124	41	CONVENC.	26-LO	13173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	4,1
N - 124	43	CONVENC.	26-LO	12879	1	137,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	3	12,7
N - 126	0	CONVENC.	26-LO	5239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	31,3
N - 126	1	CONVENC.	26-LO	5239	2	86,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,5	0	0,0	0	2	52,2
N - 126	2	CONVENC.	26-LO	5239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	1	20,8
N - 232	245	CONV.DES	50-Z	20638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	5,2
N - 232	246	CONV.DES	50-Z	19785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	5,5
N - 232	248	CONV.DES	50-Z	18081	2	32,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	12,0
N - 232	249	CONV.DES	50-Z	17229	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	8	6,3
N - 232	251	CONV.DES	50-Z	15524	2	63,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	14,0
N - 232	270	CONVENC.	50-Z	13798	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	2	2	48,8	1	24,4	2	0	1	24,8	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	2	19,8
N - 232	272	CONVENC.	50-Z	12943	1	22,9	0	0,0	0	2	2	46,3	1	23,1	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	1	0	25,3
N - 232	273	CONVENC.	50-Z	12516	1	22,9	1	22,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	8,7
N - 232	274	CONVENC.	50-Z	12089	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	4	3	1	24,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	18,0
N - 232	276	CONVENC.	50-Z	11279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	9,6
N - 232	279	CONVENC.	50-Z	11312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	4,8
N - 232	283	CONVENC.	50-Z	11357	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	2	45,6	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	1	0	14,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	285	CONVENC.	50-Z	11379	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	1	24,9	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	14,4
N - 232	286	CONVENC.	50-Z	11390	1	108,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	9,6
N - 232	287	CONVENC.	50-Z	11402	2	344,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,3	1	23,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	24,0
N - 232	289	CONVENC.	50-Z	11421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	9,5
N - 232	296	CONVENC.	50-Z	11421	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,9	0	0,0	0	4	33,5
N - 232	333	CONVENC.	26-LO	10027	1	25,9	1	25,9	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	21,8
N - 232	339	CONVENC.	26-LO	9489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,7	0	0,0	1	2	11,5
N - 232	341	CONVENC.	26-LO	9352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,5	1	29,2	3	12	17,5
N - 232	347	CONVENC.	26-LO	9008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	2	12,1
N - 232	360	CONVENC.	26-LO	9858	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,5	0	0,0	1	2	16,6
N - 232	362	CONVENC.	26-LO	9636	1	58,8	0	0,0	0	3	1	27,3	2	54,7	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	2	17,0
N - 232	363	CONVENC.	26-LO	9525	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,4	1	27,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	17,2
N - 232	368	CONVENC.	26-LO	9093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,2	0	0,0	0	3	1	30,1	0	0,0	0	1	24,0
N - 232	376	CONVENC.	26-LO	9321	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	11,7
N - 232	377	CONVENC.	26-LO	9250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	5,9
N - 232	383	CONVENC.	26-LO	10355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	29,7	0	0,0	0	1	1	26,4	0	0,0	0	1	15,8
N - 232	388	CONVENC.	26-LO	11888	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	1	33,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	1	23,0	0	0,0	0	4	13,8
N - 232	390	CONVENC.	26-LO	12113	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	5	1	22,6	0	0,0	0	1	18,0
N - 232	393	CONVENC.	26-LO	12450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	4,4
N - 232	396	CONVENC.	26-LO	13068	1	47,5	0	0,0	0	2	1	49,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	2	41,9	0	0,0	0	5	20,9
N - 232	399	CONVENC.	26-LO	13237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
N - 232	400	CONVENC.	26-LO	13032	2	37,1	0	0,0	6	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	0	1	16,8
N - 232	402	CONVENC.	26-LO	12621	2	38,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	5	1	22,1	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	26,0
N - 232	418	CONVENC.	26-LO	9337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	2	59,9	0	0,0	0	2	1	29,3	0	0,0	0	3	23,4
N - 232	428	CONVENC.	26-LO	11465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	2	4,7
N - 232	429	CONVENC.	26-LO	11672	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,1	1	31,0	0	3	1	23,4	0	0,0	0	1	18,7
N - 232	431	CONVENC.	26-LO	11832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,7	0	0,0	0	4	1	23,1	0	0,0	0	5	13,8
N - 232	433	CONVENC.	26-LO	11822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	2	9,2
N - 232	439	CONVENC.	26-LO	11792	2	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	1	23,2	0	0,0	0	1	23,2
N - 232	443	CONVENC.	26-LO	10279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	10,6
N - 232	445	CONVENC.	26-LO	7184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	1	37,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	15,2
N - 232	446	CONVENC.	26-LO	5183	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	4	1	52,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	1	31,6
N - 232	448	CONVENC.	26-LO	2525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,5	0	0,0	0	2	21,7
N - 232	453	CONVENC.	26-LO	3457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	1	0	15,8
N - 232	456	CONVENC.	26-LO	2912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,0	0	0,0	0	1	18,8
N - 232	469	CONVENC.	9-BU	2123	1	79,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,0	0	0,0	0	1	51,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	483	CONVENC.	9-BU	1252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	218,8	0	0,0	0	2	43,7
N - 232	527	CONVENC.	9-BU	2001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,9	0	0,0	1	0	27,3
N - 232	533	CONVENC.	9-BU	2101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	0	1	26,0
N - 232	547	CONVENC.	9-BU	803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	341,1	0	0,0	0	1	68,2
N - 232	335A	CONVENC.	26-LO	650	1	1465,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	421,4	0	0,0	0	1	168,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	2	AUTOVIA	46-V	23359	1	19,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3
A - 23	7	AUTOVIA	46-V	19766	1	12,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	8,2
A - 23	10	AUTOVIA	46-V	16198	1	0,0	0	0,0	1	0	2	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	13,5
A - 23	11	AUTOVIA	46-V	16404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
A - 23	12	AUTOVIA	46-V	16611	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	1	37,1	0	0,0	0	1	3	110,9	0	0,0	0	3	2	32,9	0	0,0	1	2	23,0
A - 23	19	AUTOVIA	12-CS	19462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 23	22	AUTOVIA	12-CS	22846	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 23	33	AUTOVIA	12-CS	18140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	1	3,0
A - 23	35	AUTOVIA	12-CS	16737	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	1	6,5
A - 23	49	AUTOVIA	12-CS	10767	1	26,9	0	0,0	0	1	3	75,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,8	0	0,0	1	9	1	25,4	0	0,0	0	1	35,5
A - 23	52	AUTOVIA	12-CS	10679	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	1	20,4
A - 23	53	AUTOVIA	12-CS	10650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	1	0	1	25,7	0	0,0	0	2	10,2
A - 23	54	AUTOVIA	12-CS	10621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	1	1	15,4
A - 23	59	AUTOVIA	12-CS	10475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	5,2
A - 23	62	AUTOVIA	44-TE	10336	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	5,3
A - 23	63	AUTOVIA	44-TE	10336	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	1	1	5,3
A - 23	75	AUTOVIA	44-TE	10111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	1	1	5,4
A - 23	78	AUTOVIA	44-TE	9972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	2	5,4
A - 23	82	AUTOVIA	44-TE	9972	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	10,9
A - 23	84	AUTOVIA	44-TE	9972	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	1	0	10,9
A - 23	104	AUTOVIA	44-TE	11070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	98,9	0	0,0	1	5	24,7
A - 23	114	AUTOVIA	44-TE	9386	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	1	2	11,6
A - 23	115	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	4	1	11,8
A - 23	121	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	1	29,7	0	0	5,9
A - 23	135	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 23	138	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	1	0	11,8
A - 23	140	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 23	143	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	2	5,9
A - 23	144	AUTOVIA	44-TE	9203	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	1	29,7	1	0	11,8
A - 23	146	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 23	147	AUTOVIA	44-TE	9203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	4	5,9
A - 23	150	AUTOVIA	44-TE	9140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 23	156	AUTOVIA	44-TE	8961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	3	12,2
A - 23	160	AUTOVIA	44-TE	8842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	6,1
A - 23	165	AUTOVIA	44-TE	8692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	1	1	6,3
A - 23	179	AUTOVIA	44-TE	8028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	6,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	181	AUTOVIA	44-TE	7977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	1	6,8
A - 23	185	AUTOVIA	44-TE	7527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	2	72,7	0	0,0	3	0	21,8
A - 23	197	AUTOVIA	44-TE	7480	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	2	21,9
A - 23	200	AUTOVIA	44-TE	7494	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	14,6
A - 23	205	AUTOVIA	50-Z	8470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	6,4
A - 23	212	AUTOVIA	50-Z	8274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	2	6,6
A - 23	214	AUTOVIA	50-Z	8689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,0	0	0,0	0	2	1	31,5	0	0,0	0	2	18,9
A - 23	219	AUTOVIA	50-Z	9090	1	283,6	1	283,6	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	2	1	30,1	0	0,0	0	2	18,0
A - 23	221	AUTOVIA	50-Z	8868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	1	30,8	0	1	12,3
A - 23	225	AUTOVIA	50-Z	8423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	6,5
A - 23	228	AUTOVIA	50-Z	8089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	13,5
A - 23	241	AUTOVIA	50-Z	9030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	2	6,0
A - 23	256	AUTOVIA	50-Z	11897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	1	0	9,2
A - 23	262	AUTOVIA	50-Z	12663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	4,3
A - 23	269	AUTOVIA	50-Z	20309	3	33,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	2	13,4
A - 23	270	AUTOVIA	50-Z	21402	1	10,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	3	10,2
A - 23	275	AUTOVIA	50-Z	21402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	2,5
N - 234	113	CONVENC.	44-TE	1799	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,2	0	0,0	0	2	60,8
N - 234	115	CONVENC.	44-TE	2087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,2	0	0,0	1	4	26,2
N - 234	126	CONVENC.	44-TE	6121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	8,9
N - 234	146	CONVENC.	44-TE	1136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	241,1	0	0,0	0	1	48,2
N - 330	418	CONVENC.	50-Z	225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11234,1		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11217,6		0	0,0	0	1	487,0
N - 330	420	CONVENC.	50-Z	225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11217,6		0	0,0	0	1	243,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 19	N-627 DE MONTORIO (N-623) A AGUILAR CAMPOO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 73	6	AUTOVIA	9-BU	4683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	0	1	11,7
N - 627	20	CONVENC.	9-BU	4486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,5	0	0,0	0	2	1	61,0	0	0,0	0	2	24,4
N - 627	27	CONVENC.	9-BU	3694	1	59,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,1	0	0,0	0	1	29,6
N - 627	39	CONVENC.	9-BU	3127	1	88,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,6	1	87,6	0	2	35,0
N - 627	42	CONVENC.	9-BU	3189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	1	1	85,9	0	0,0	0	1	34,3
N - 627	45	CONVENC.	9-BU	3211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,3	0	0,0	2	0	17,0
N - 627	53	CONVENC.	9-BU	3248	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	2	1	16,8
N - 627	57	CONVENC.	9-BU	3267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,8	0	0,0	0	2	16,7
N - 627	65	CONVENC.	9-BU	3295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,1	0	0,0	1	0	16,6
N - 627	74	CONVENC.	34-P	3674	1	71,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	0	1	29,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 22	2	AUTOVIA	25-L	12138	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	2	44,5	0	0,0	1	1	1	22,5	0	0,0	0	1	22,5
A - 22	31	AUTOVIA	22-HU	7283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	1	0	7,5
A - 22	34	AUTOVIA	22-HU	7081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	2	1	38,6	0	0,0	0	1	15,4
A - 22	62	AUTOVIA	22-HU	5237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	10,4
N - 240	0	CONV.DES	43-T	10598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	1	25,8	0	0,0	0	1	10,3
N - 240	1	CONVENC.	43-T	18981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,8	0	0,0	0	4	8,6
N - 240	2	CONVENC.	43-T	27364	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	3	29,4	0	0,0	0	3	6	61,0	0	0,0	0	9	5	50,0	0	0,0	0	6	48,0
N - 240	3	CONV.DES	43-T	28665	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	2	9,5
N - 240	4	CONV.DES	43-T	24604	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	5	11,1
N - 240	10	CONVENC.	43-T	15955	1	16,8	0	0,0	0	1	2	33,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	13,6
N - 240	11	CONVENC.	43-T	14654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	7,4
N - 240	12	CONVENC.	43-T	13354	2	38,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	12,3
N - 240	14	CONVENC.	43-T	12704	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,1	0	0,0	0	2	12,9
N - 240	15	CONVENC.	43-T	12704	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,6
N - 240	26	CONVENC.	43-T	4668	1	51,6	0	0,0	0	1	1	55,3	0	0,0	0	1	5	307,3	0	0,0	0	7	1	64,5	0	0,0	0	1	1	58,6	0	0,0	1	0	105,4
N - 240	27	CONVENC.	43-T	4390	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,5	0	0,0	0	2	1	62,4	0	0,0	0	1	49,9
N - 240	34	CONVENC.	43-T	2866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,5	0	0,0	0	1	19,1
N - 240	40	CONVENC.	43-T	11908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	3	69,0	0	0,0	0	3	18,4
N - 240	44	CONVENC.	43-T	9762	2	48,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 240	45	CONVENC.	43-T	9226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	1	33,2	0	0,0	0	4	1	29,6	0	0,0	0	1	17,7
N - 240	47	CONVENC.	43-T	8153	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	4	13,4
N - 240	56	CONVENC.	25-L	6982	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	1	3	15,6
N - 240	58	CONVENC.	25-L	6814	3	108,9	1	36,3	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	1	0	32,1
N - 240	67	CONVENC.	25-L	7766	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	3	14,0
N - 240	71	CONVENC.	25-L	10073	1	28,6	0	0,0	0	1	2	53,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	1	27,1	1	27,1	0	4	27,1
N - 240	72	CONVENC.	25-L	10068	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,4	0	0,0	0	3	3	81,6	0	0,0	1	5	43,5
N - 240	74	CONVENC.	25-L	10057	1	27,9	0	0,0	0	1	1	26,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,4	0	0,0	0	3	21,7
N - 240	75	CONVENC.	25-L	10051	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	3	1	27,2	0	0,0	0	2	21,7
N - 240	76	CONVENC.	25-L	10046	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	4	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	2	16,3
N - 240	77	CONVENC.	25-L	10040	3	81,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	2	58,2	0	0,0	0	3	1	27,2	0	0,0	0	2	38,0
N - 240	79	CONVENC.	25-L	10030	1	26,8	0	0,0	0	1	2	53,2	1	26,6	0	2	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	32,7
N - 240	82	CONVENC.	25-L	10013	2	52,3	1	26,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	16,3
N - 240	87	CONVENC.	25-L	10009	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,7	0	0,0	0	3	16,4
N - 240	134	CONVENC.	22-HU	1537	2	56,6	1	28,3	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	178,2	0	0,0	0	2	106,9
N - 240	145	CONVENC.	22-HU	4505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	1	0	12,1
N - 240	156	CONVENC.	22-HU	7402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	111,0	0	0,0	1	4	22,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	181	CONVENC.	22-HU	471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21	163,3	0	0,0	2	0	232,6
N - 240	203	CONVENC.	22-HU	9750	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,1	0	0,0	0	3	16,8
N - 240	206	CONVENC.	22-HU	9628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	1	0	5,6
N - 240	206A	CONVENC.	22-HU	6922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	7,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	3	AUTOVIA	2-AB	10104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,2	0	0,0	1	1	10,8
A - 30	7	AUTOVIA	2-AB	11549	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 30	16	AUTOVIA	2-AB	12065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	4,5
A - 30	30	AUTOVIA	2-AB	11384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 30	36	AUTOVIA	2-AB	11935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	1	1	4,5
A - 30	63	AUTOVIA	2-AB	10445	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,4	1	26,2	0	2	15,7
A - 30	99	AUTOVIA	30-MU	16467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	6	6,6
A - 30	112	AUTOVIA	30-MU	23291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	1	2	9,4
A - 30	129	AUTOVIA	30-MU	47262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	4	2,2
A - 30	130	AUTOVIA	30-MU	49087	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	1	5,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,1	0	0,0	1	2	4,4
A - 30	131	AUTOVIA	30-MU	50912	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	3,1
A - 30	134	AUTOVIA	30-MU	68516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	1	0	3,1
A - 30	135	AUTOVIA	30-MU	81367	2	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	2	4,0
A - 30	136	AUTOVIA	30-MU	94219	1	2,9	0	0,0	1	1	1	2,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	1	2,9	0	0,0	0	2	3,4
A - 30	138	AUTOVIA	30-MU	103552	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,2	0	0,0	0	3	2,0
A - 30	139	AUTOVIA	30-MU	104635	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,6	0	0,0	0	8	1	2,6	0	0,0	0	2	2,6
A - 30	140	AUTOVIA	30-MU	105037	2	6,2	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,4	1	2,4	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	5	3,1
A - 30	141	AUTOVIA	30-MU	105439	2	6,5	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	4	1	3	7,7	0	0,0	1	2	5,1
A - 30	144	AUTOVIA	30-MU	97404	1	2,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	8,4	1	2,8	2	2	2,8
A - 30	145	AUTOVIA	30-MU	76444	1	3,1	1	3,1	0	0	2	6,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	4	4,9
A - 30	146	AUTOVIA	30-MU	55484	1	4,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	1	5,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	5	4,9
A - 30	149	AUTOVIA	30-MU	51195	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2,1
A - 30	156	AUTOVIA	30-MU	41187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	1,3
A - 30	158	AUTOVIA	30-MU	31525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	3,4
A - 30	160	AUTOVIA	30-MU	28300	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	5,7
A - 30	169	AUTOVIA	30-MU	27815	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	3,9
A - 30	176	AUTOVIA	30-MU	27919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1,9
A - 30	178	AUTOVIA	30-MU	27741	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	1	9,8	0	0	1,9
A - 30	181	AUTOVIA	30-MU	27068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2,0
A - 30	182	AUTOVIA	30-MU	26844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	2,0
A - 30	187	AUTOVIA	30-MU	26515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	2	4,1
MU- 30	7	AUTOVIA	30-MU	27847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	3,9
MU- 31	2	AUTOVIA	30-MU	8708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	6,2
N - 301	71	CONVENC.	45-TO	3574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,6	0	0,0	0	1	15,3
N - 301	72	CONVENC.	45-TO	3796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	1	72,1	0	0	14,4
N - 301	73	CONVENC.	45-TO	4018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	0	0,0	0	1	13,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 301	103	CONVENC.	45-TO	4463	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	0	1	24,5
N - 301	115	CONVENC.	45-TO	3901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	3	14,0
N - 301	139	CONVENC.	16-CU	3261	1	2245,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,0	0	0,0	0	1	33,6
N - 301	140	CONVENC.	16-CU	3458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	1	2	15,8
N - 301	142	CONVENC.	16-CU	3851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	1	71,1	0	0	14,2
N - 301	152	CONVENC.	16-CU	4171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	1	63,9	0	0,0	0	1	1	65,6	0	0,0	0	1	39,3
N - 301	160	CONVENC.	16-CU	4343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	12,6
N - 301	173	CONVENC.	16-CU	4252	1	56,0	0	0,0	0	1	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	2	38,6
N - 301	185	CONVENC.	16-CU	3548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	1	0	15,4
N - 301	308	CONVENC.	2-AB	3105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,2	1	88,2	0	0	17,6
N - 301	316	CONVENC.	2-AB	2599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,4	0	0,0	0	6	21,0
N - 301	329	CONVENC.	2-AB	339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	808,1	1	808,1	0	0	161,6
N - 301	356	CONVENC.	30-MU	973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	281,5	1	281,5	1	0	56,3
N - 344	9	CONVENC.	30-MU	15293	1	108,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	0	AUTOVIA	23-J	16444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	3	6,6
A - 44	2	AUTOVIA	23-J	16419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	8	3,3
A - 44	3	AUTOVIA	23-J	16172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
A - 44	8	AUTOVIA	23-J	16121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	4	10,1
A - 44	9	AUTOVIA	23-J	16367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	6,6
A - 44	11	AUTOVIA	23-J	16860	1	46,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	0	3	2	32,4	0	0,0	2	4	16,2
A - 44	14	AUTOVIA	23-J	17675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	3,1
A - 44	15	AUTOVIA	23-J	18113	1	57,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	0	2	9,0
A - 44	17	AUTOVIA	23-J	18989	1	23,7	1	23,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	6	5,7
A - 44	18	AUTOVIA	23-J	19427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 44	19	AUTOVIA	23-J	19865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 44	27	AUTOVIA	23-J	22197	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	3	4,9
A - 44	34	AUTOVIA	23-J	22536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2,4
A - 44	35	AUTOVIA	23-J	22585	1	11,3	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 44	36	AUTOVIA	23-J	22514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 44	37	AUTOVIA	23-J	21966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	3	37,4	2	4	4,9
A - 44	42	AUTOVIA	23-J	19223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	3	5,6
A - 44	43	AUTOVIA	23-J	18712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2,9
A - 44	46	AUTOVIA	23-J	17438	1	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2	31,4	0	0,0	1	2	12,5
A - 44	49	AUTOVIA	23-J	17176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 44	51	AUTOVIA	23-J	17338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	6,3
A - 44	61	AUTOVIA	23-J	17779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	3,0
A - 44	69	AUTOVIA	23-J	17695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	0	3	9,2
A - 44	72	AUTOVIA	23-J	16668	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,8	0	0,0	0	3	13,1
A - 44	76	AUTOVIA	23-J	16266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	2	1	2	33,6	0	0,0	0	3	13,4
A - 44	82	AUTOVIA	18-GR	17004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	3,2
A - 44	85	AUTOVIA	18-GR	17533	1	14,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	1	0	9,3
A - 44	87	AUTOVIA	18-GR	17886	1	14,4	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	1	1	12,2
A - 44	89	AUTOVIA	18-GR	18239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	4	9,0
A - 44	90	AUTOVIA	18-GR	18415	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	11,8
A - 44	91	AUTOVIA	18-GR	18591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	1	14,7	0	0	5,8
A - 44	92	AUTOVIA	18-GR	18748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	2	5,8
A - 44	93	AUTOVIA	18-GR	18884	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	8,7
A - 44	95	AUTOVIA	18-GR	19157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2	28,6	1	14,3	1	2	11,4
A - 44	97	AUTOVIA	18-GR	19429	1	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 44	99	AUTOVIA	18-GR	19702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	11	5,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	100	AUTOVIA	18-GR	19835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	5,5
A - 44	103	AUTOVIA	18-GR	20161	1	11,9	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	2	13,5
A - 44	109	AUTOVIA	18-GR	21022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	5,2
A - 44	110	AUTOVIA	18-GR	23218	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 44	112	AUTOVIA	18-GR	27609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	2	19,8	4	39,6	4	0	5,9
A - 44	113	AUTOVIA	18-GR	29804	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 44	115	AUTOVIA	18-GR	34195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	2	10	6,4
A - 44	117	AUTOVIA	18-GR	38587	2	11,4	0	0,0	1	5	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,6	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	2	9,9
A - 44	119	AUTOVIA	18-GR	42978	3	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	6,3
A - 44	120	AUTOVIA	18-GR	45173	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	0	7	6,0
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	51992	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	5	23,5	0	0,0	2	3	4	20,3	0	0,0	1	7	4	21,0	0	0,0	1	8	18,9
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	65746	3	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	3	4	3	12,0	0	0,0	0	4	2	8,3	0	0,0	0	2	9,9
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	78970	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	4	5	15,0	0	0,0	0	11	2	6,8	0	0,0	0	2	8	27,7	0	0,0	0	20	12,4
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	91477	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	4	4	12,1	0	0,0	0	6	3	8,9	0	0,0	0	6	8,9
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	102030	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	18	42,4	0	0,0	2	30	10	27,4	0	0,0	2	26	3	8,0	0	0,0	0	4	26,6
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	112583	7	16,2	0	0,0	2	17	10	22,4	0	0,0	1	35	3	6,9	0	0,0	0	8	9	22,5	0	0,0	2	16	9	21,9	0	0,0	0	17	18,4
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	123136	7	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	5	11,3	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	1	4	4	8,8	0	0,0	0	11	9,6
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	112288	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	2	4	10	25,0	1	2,5	1	14	3	7,5	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	1	7	10,2
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	92269	6	16,8	0	0,0	1	9	3	8,4	0	0,0	1	6	2	5,9	0	0,0	0	3	3	9,0	1	3,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	5	10,6
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	72251	4	13,8	0	0,0	1	5	4	14,4	0	0,0	1	4	4	14,8	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	5	18,9	0	0,0	0	12	15,1
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	52232	4	18,0	0	0,0	0	10	2	10,1	0	0,0	1	2	3	14,6	0	0,0	0	4	9	45,3	0	0,0	1	11	6	31,4	0	0,0	0	10	25,1
A - 44	132	AUTOVIA	18-GR	34189	3	18,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	1	2	2	14,4	0	0,0	0	6	2	16,0	0	0,0	0	3	14,4
A - 44	134	AUTOVIA	18-GR	33678	2	13,1	0	0,0	1	2	3	24,2	0	0,0	1	4	3	21,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	16,2
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	33422	3	20,2	0	0,0	0	7	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	3	24,5	0	0,0	0	7	14,7
A - 44	137	AUTOVIA	18-GR	32911	5	35,7	1	7,1	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,2	0	0,0	0	10	16,6
A - 44	138	AUTOVIA	18-GR	32655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 44	140	AUTOVIA	18-GR	32144	1	7,8	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	3	8,5
A - 44	144	AUTOVIA	18-GR	28573	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	1	0	1	9,9	0	0,0	0	2	2	21,7	0	0,0	0	4	2	19,1	0	0,0	0	3	13,3
A - 44	149	AUTOVIA	18-GR	22519	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 44	152	AUTOVIA	18-GR	22189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	2,4
A - 44	161	AUTOVIA	18-GR	19728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
A - 44	165	AUTOVIA	18-GR	18922	4	50,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	1	23,0
A - 44	169	AUTOVIA	18-GR	18871	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	2	2,9
A - 44	178	AUTOVIA	18-GR	17184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	3,1
GR- 14	2	AUTOVIA	18-GR	14934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	0	1	10,9
N - 323	9	CONVENC.	23-J	1902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,0	1	144,0	0	0	28,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 323	22	CONVENC.	23-J	2293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,4	0	0,0	0	1	47,7
N - 323	75	CONVENC.	23-J	969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	282,7	0	0,0	0	1	56,5
N - 323	85	CONVENC.	18-GR	948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	289,0	0	0,0	0	1	57,8
N - 323	87	CONVENC.	18-GR	1109	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,0	0	0,0	0	1	49,4
N - 323	111	CONVENC.	18-GR	3044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	0	0,0	1	0	18,0
N - 323	117	CONVENC.	18-GR	3689	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	0	1	29,6
N - 323	118	CONVENC.	18-GR	3828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	143,1	0	0,0	0	2	28,6
N - 323	138	CONVENC.	18-GR	5777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	4	9,4
N - 323	140	CONVENC.	18-GR	4958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	1	22,0
N - 323	152	CONVENC.	18-GR	5779	1	35,2	1	35,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	1	0	18,9
N - 323	168	CONVENC.	18-GR	473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	537,2	0	0,0	0	1	1	579,2	0	0,0	0	1	231,6
N - 323	171	CONVENC.	18-GR	692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	395,9	0	0,0	0	2	79,1
N - 323	173	CONVENC.	18-GR	910	2	495,8	0	0,0	1	2	1	263,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	301,0	0	0,0	0	1	240,8
N - 323	177	CONVENC.	18-GR	1345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,6	0	0,0	0	1	40,7
N - 323	180	CONVENC.	18-GR	1849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,1	0	0,0	0	1	29,6
N - 323	188	CONVENC.	18-GR	3788	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	0	2	28,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 24	A-91 PUERTO LUMBRERAS LIMITE MU-AL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 91	10	AUTOVIA	30-MU	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	0	1	12,2
A - 91	15	AUTOVIA	30-MU	8905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	4	6,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 26	N-501 DE AVILA A SALAMANCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 50	14	A.LIBRE	5-AV	7045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	7,7
A - 50	17	A.LIBRE	5-AV	6793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
A - 50	18	A.LIBRE	5-AV	6801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	1	0	8,0
A - 50	47	A.LIBRE	5-AV	6918	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,2	0	0,0	1	3	23,7
A - 50	50	A.LIBRE	5-AV	6724	1	331,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	1	0	24,4
A - 50	62	A.LIBRE	37-SA	7327	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	1	37,3	2	1	7,4
A - 50	80	A.LIBRE	37-SA	9009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	1	1	6,0
A - 50	86	A.LIBRE	37-SA	11254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	4,8
A - 50	92	A.LIBRE	37-SA	11261	1	25,0	2	50,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	9,7
A - 50	96	A.LIBRE	37-SA	11283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	1	9,6
A - 50	99	A.LIBRE	37-SA	11320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	1	0	4,8
N - 501	14	CONVENC.	5-AV	840	1	0,0	0	0,0	1	1	1	316,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	326,1	0	0,0	0	1	195,6
N - 501	53	CONVENC.	37-SA	875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	313,1	0	0,0	1	0	62,6
N - 501	60	CONVENC.	37-SA	722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	379,4	0	0,0	1	2	75,8
N - 501	62	CONVENC.	37-SA	679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	403,4	0	0,0	1	0	80,6
N - 501	78	CONVENC.	37-SA	1726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,7	0	0,0	1	0	31,7
N - 501	85	CONVENC.	37-SA	3177	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	169,2	0	0,0	0	3	1	86,2	0	0,0	0	1	51,7
SA- 20	95	CONV.DES	37-SA	18067	1	14,1	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	15,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 40	96	AUTOVIA	45-TO	8323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	2	6,5
A - 40	104	AUTOVIA	45-TO	9155	1	25,4	0	0,0	0	2	1	29,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,8	0	0,0	0	3	23,9
A - 40	106	AUTOVIA	45-TO	10241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	3	5,3
A - 40	110	AUTOVIA	45-TO	10693	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	2	5,1
A - 40	196	AUTOVIA	45-TO	3624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	0	0,0	0	3	15,1
A - 40	231	AUTOVIA	16-CU	4528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	1	12,1
A - 40	233	AUTOVIA	16-CU	4917	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	1	22,2
A - 40	236	AUTOVIA	16-CU	4939	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	3	1	55,4	0	0,0	1	1	22,1
A - 40	245	AUTOVIA	16-CU	4490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	2	24,4
A - 40	270	AUTOVIA	16-CU	3654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	2	1	74,9	0	0,0	0	1	29,9
A - 40	279	AUTOVIA	16-CU	3901	1	65,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	0	1	1	70,2	0	0,0	1	1	42,1
A - 40	290	AUTOVIA	16-CU	3262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,9	0	0,0	0	2	16,7
A - 40	292	AUTOVIA	16-CU	3146	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,0	0	0,0	0	2	52,2
A - 40	294	AUTOVIA	16-CU	3500	1	90,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	0	0,0	0	1	31,2
N - 400	0	CONV.DES	45-TO	50906	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	1	2	7,4
N - 400	1	CONV.DES	45-TO	50906	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	4	5,3
N - 400	3	CONV.DES	45-TO	38159	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	5,6
N - 400	6	CONV.DES	45-TO	10846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	0	5,0
N - 400	9	CONVENC.	45-TO	6204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	3	8,8
N - 400	12	CONVENC.	45-TO	6064	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	18,0
N - 400	17	CONVENC.	28-M	5836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	2	1	46,9	0	0,0	0	1	18,7
N - 400	20	CONVENC.	28-M	5708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	2	9,5
N - 400	31	CONVENC.	28-M	5500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	2	9,9
N - 400	35	CONVENC.	28-M	5500	1	49,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	3	19,9
N - 400	90	CONVENC.	16-CU	1626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,4	0	0,0	0	1	33,6
N - 400	141	CONVENC.	16-CU	48	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15707,7	15707,7	0	1	1141,5		

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	118270	4	9,1	0	0,0	0	8	10	22,5	1	2,2	2	13	1	1,9	0	0,0	0	2	10	23,4	0	0,0	1	14	3	6,9	0	0,0	0	4	12,8
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	114326	7	16,9	0	0,0	1	8	4	9,6	0	0,0	0	6	6	12,2	0	0,0	0	12	3	7,2	0	0,0	0	8	5	11,9	0	0,0	0	5	11,9
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	116991	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	4	4	8,2	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	8	18,7	0	0,0	0	11	9,8
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	119656	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	9	7	14,6	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	13	9	20,6	0	0,0	0	17	16,0
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	122321	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	1	8	5	10,5	0	0,0	0	7	7	15,9	0	0,0	0	8	7	15,6	0	0,0	0	10	12,9
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	124987	4	9,4	0	0,0	0	8	4	9,5	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	5	10,9	0	0,0	0	7	7,8
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	126638	4	9,0	0	0,0	0	8	8	18,1	0	0,0	0	15	3	6,3	0	0,0	0	4	4	8,7	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	9,0
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	128290	6	12,9	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	1	1	4	8,3	0	0,0	0	4	7	15,1	0	0,0	0	13	3	6,4	0	0,0	0	3	9,3
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	129942	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	9	5	10,5	0	0,0	0	11	8	16,8	0	0,0	0	10	14,2
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	144515	11	20,5	0	0,0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	6	10,9	0	0,0	0	12	3	5,7	0	0,0	0	5	12	22,7	0	0,0	0	19	13,9
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	87477	5	15,1	0	0,0	0	6	10	30,4	0	0,0	1	14	5	15,6	0	0,0	0	10	5	15,8	0	0,0	0	5	6	18,7	0	0,0	0	11	19,3
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	87395	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	11	34,0	0	0,0	0	14	7	22,3	0	0,0	0	13	4	12,5	1	3,1	0	5	27,5
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	87313	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	6	18,2	0	0,0	0	11	3	9,5	0	0,0	1	3	11	34,5	0	0,0	0	24	21,3
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	87231	10	28,0	0	0,0	1	12	3	8,5	0	0,0	0	3	5	15,0	0	0,0	1	7	3	9,6	0	0,0	0	3	4	12,5	0	0,0	1	5	15,6
A - 42	20	AUTOVIA	28-M	87150	3	8,2	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,2	0	0,0	0	3	5,5
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	81426	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	4	12,8	0	0,0	0	7	7	24,1	0	0,0	0	13	4	13,4	0	0,0	0	4	11,3
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	75702	4	13,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,1	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	5	18,0	0	0,0	0	9	10,0
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	69978	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	4	8	31,3	0	0,0	0	10	14,0
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	65455	4	17,3	0	0,0	0	4	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	11,4
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	65738	4	17,0	0	0,0	0	4	8	32,3	0	0,0	0	12	5	21,2	0	0,0	0	7	4	17,1	1	4,2	2	5	2	8,3	0	0,0	0	3	19,0
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	66020	4	16,8	1	4,2	0	5	3	11,9	0	0,0	0	6	2	8,4	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	3	3	12,4	1	4,1	0	2	11,5
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	66303	4	16,5	0	0,0	1	3	2	7,8	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	2	5	21,3	0	0,0	2	6	2	8,2	0	0,0	0	6	11,4
A - 42	28	AUTOVIA	28-M	66586	3	12,2	1	4,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	4	16,4	0	0,0	0	8	8,2
A - 42	29	AUTOVIA	28-M	66868	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,2	1	4,0	0	2	8,1
A - 42	31	AUTOVIA	45-TO	66124	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	11	46,4	1	4,2	1	18	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	3	13,9
A - 42	32	AUTOVIA	45-TO	63786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	3	3	13,2	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	1	6	6,8
A - 42	33	AUTOVIA	45-TO	61449	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	3	2	9,0	1	4,5	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,0	0	10	10,6
A - 42	34	AUTOVIA	45-TO	59111	1	4,1	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	1	5	4	19,0	0	0,0	2	5	7	32,4	0	0,0	1	8	19,4
A - 42	35	AUTOVIA	45-TO	56774	6	25,7	1	4,2	1	10	3	13,1	0	0,0	1	4	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,6	0	0,0	0	2	12,4
A - 42	36	AUTOVIA	45-TO	54436	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,1	0	0,0	0	7	10,0
A - 42	37	AUTOVIA	45-TO	52099	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	4	1	5,2	0	0,0	0	3	4,1
A - 42	39	AUTOVIA	45-TO	47424	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	6	2	11,7	0	0,0	0	5	3	17,3	0	0,0	0	3	11,5
A - 42	40	AUTOVIA	45-TO	45087	1	4,7	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	1	6,1	1	6	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 42	43	AUTOVIA	45-TO	42603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,7	0	0,0	0	4	2	12,8	1	6,4	1	2	6,4
A - 42	45	AUTOVIA	45-TO	40947	3	16,8	0	0,0	1	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	3	2	13,7	0	0,0	0	2	2	13,3	0	0,0	0	3	13,3
A - 42	46	AUTOVIA	45-TO	40119	1	5,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	3	2	4,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	49	AUTOVIA	45-TO	37635	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	4	4,3
A - 42	52	AUTOVIA	45-TO	36745	1	6,6	0	0,0	1	0	4	27,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	8,8
A - 42	55	AUTOVIA	45-TO	36777	1	6,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	1	7,4	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	1	1	8,8
A - 42	56	AUTOVIA	45-TO	36788	1	6,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	5,9
A - 42	59	AUTOVIA	45-TO	36820	3	18,5	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	0	5	10,4
A - 42	60	AUTOVIA	45-TO	36831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,6	0	0,0	2	3	3	22,3	0	0,0	0	8	10,4
A - 42	61	AUTOVIA	45-TO	36424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	3	7,5
A - 42	62	AUTOVIA	45-TO	36017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	4	3,0
A - 42	63	AUTOVIA	45-TO	35610	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	4	1	7,6	0	0,0	0	1	9,1
A - 42	64	AUTOVIA	45-TO	35203	2	12,3	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	5	10,8
A - 42	65	AUTOVIA	45-TO	34797	2	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 42	66	AUTOVIA	45-TO	39563	2	11,4	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	6,9
A - 42	68	AUTOVIA	45-TO	48710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	2	4,4
A - 42	69	AUTOVIA	45-TO	52188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	4	2,0
A - 42	71	AUTOVIA	45-TO	51377	5	24,4	0	0,0	1	6	4	20,0	0	0,0	0	4	3	15,7	0	0,0	0	6	5	26,3	0	0,0	0	10	2	10,6	0	0,0	1	5	20,1
A - 42	72	AUTOVIA	45-TO	47089	3	15,9	0	0,0	0	5	5	27,0	0	0,0	0	8	3	17,1	1	5,7	0	2	4	23,1	0	0,0	0	9	1	5,8	0	0,0	0	1	18,5
A - 42	74	AUTOVIA	45-TO	38512	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	1	3	4,2
A - 42	76	AUTOVIA	45-TO	35939	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	6,0
A - 42	79	AUTOVIA	45-TO	35075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1,5
N - 401	81	CONVENC.	45-TO	10102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	2	3	5,4
N - 401	84	CONVENC.	45-TO	7186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	1	38,1	0	0,0	0	4	15,2
N - 401	87	CONVENC.	45-TO	5670	1	0,0	0	0,0	0	3	1	32,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,6	0	0,0	0	7	38,6
N - 401	108	CONVENC.	45-TO	4427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	1	12,3
N - 401	113	CONVENC.	45-TO	3009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,0	0	0,0	0	1	18,2
N - 401	128	CONVENC.	45-TO	2329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,6	0	0,0	0	2	23,5
N - 401	139	CONVENC.	45-TO	2261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,1	0	0,0	0	2	24,2
N - 401	140	CONVENC.	45-TO	2239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	244,7	0	0,0	0	2	48,9
N - 401	143	CONVENC.	45-TO	2173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 401	148	CONVENC.	45-TO	2296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,3	0	0,0	0	3	23,8
N - 401	152	CONVENC.	13-CR	2625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,2	0	0,0	0	1	1	104,3	0	0,0	0	1	41,7
N - 401	185	CONVENC.	13-CR	6158	2	61,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	2	26,6
N - 401	94A	CONVENC.	45-TO	3769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	0	1	14,5
TO- 22	7	AUTOVIA	45-TO	1126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,3	0	0,0	0	1	48,6
TO- 22	8	AUTOVIA	45-TO	1126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,3	0	0,0	0	1	48,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	144	CONVENC.	47-VA	2947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,9	1	103,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,9	0	0,0	0	2	37,1
N - 601	145	CONVENC.	47-VA	3065	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,7	0	0,0	0	2	53,6
N - 601	148	CONVENC.	47-VA	3416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,1	0	0,0	0	1	2	160,4	0	0,0	2	1	48,1
N - 601	157	CONVENC.	47-VA	4723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	1	11,6
N - 601	165	CONVENC.	47-VA	7671	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
N - 601	170	CONVENC.	47-VA	8810	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	6,2
N - 601	172	CONVENC.	47-VA	11353	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	4,8
N - 601	178	CONV.DES	47-VA	20187	1	12,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	10,8
N - 601	180	CONV.DES	47-VA	23131	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	3	4	47,3	0	0,0	0	6	18,9
N - 601	182	CONV.DES	47-VA	37527	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	11,6
N - 601	183	CONV.DES	47-VA	47809	1	5,6	0	0,0	0	10	2	9,8	0	0,0	1	1	2	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,1	0	0,0	1	2	9,1
N - 601	185	CONV.DES	47-VA	41527	2	12,9	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	3	19,7	0	0,0	0	3	10,5
N - 601	186	CONV.DES	47-VA	38387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1,4
N - 601	199	CONVENC.	47-VA	3067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	2	17,8
N - 601	201	CONVENC.	47-VA	819	1	22,4	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	1	334,5	0	0,0	0	1	267,6
N - 601	216	CONVENC.	47-VA	4957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	3	2	110,5	0	0,0	0	4	33,1
N - 601	223	CONVENC.	47-VA	5291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	3	10,3
N - 601	226	CONVENC.	47-VA	5100	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	21,4
N - 601	227	CONVENC.	47-VA	4954	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	0	1	1	57,7	2	115,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	33,1
N - 601	228	CONVENC.	47-VA	4809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,2	0	0,0	0	3	1	56,9	0	0,0	0	1	34,1
N - 601	230	CONVENC.	47-VA	4519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	24,2
N - 601	231	CONVENC.	47-VA	4374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	2	1	62,6	0	0,0	0	1	25,0
N - 601	232	CONVENC.	47-VA	4229	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	25,8
N - 601	235	CONVENC.	47-VA	3794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	0	1	14,4
N - 601	284	CONVENC.	24-LE	2458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,1	1	124,1	0	0	1	111,4	0	0,0	0	1	44,5
N - 601	295	CONVENC.	24-LE	2988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,6	1	91,6	1	0	36,6
N - 601	306	CONVENC.	24-LE	4072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	0	1	13,4
N - 601	312	CONVENC.	24-LE	9624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	1	11,3
N - 601	315	CONVENC.	24-LE	9297	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	0	5	1	22,4	0	0,0	0	1	1	27,1	0	0,0	0	1	1	29,4	0	0,0	0	3	29,4
N - 601	317	CONVENC.	24-LE	9079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,3	0	0,0	0	2	12,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 41	163	AUTOVIA	13-CR	8820	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,1	0	0,0	0	2	18,6
N - 420	48	CONVENC.	14-CO	2356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,2	0	0,0	0	1	23,2
N - 420	56	CONVENC.	14-CO	2216	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,6	1	123,6	0	0	49,4
N - 420	90	CONVENC.	14-CO	1390	1	161,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,1	0	0,0	1	0	78,8
N - 420	102	CONVENC.	13-CR	1338	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,7	0	0,0	0	2	81,8
N - 420	106	CONVENC.	13-CR	1309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,2	0	0,0	0	3	41,8
N - 420	109	CONVENC.	13-CR	1286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,0	0	0,0	1	0	42,6
N - 420	135	CONVENC.	13-CR	1695	1	99,5	0	0,0	1	0	1	158,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,9	0	0,0	0	1	3	484,9	1	161,6	0	7	193,9
N - 420	141	CONVENC.	13-CR	2530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,2	0	0,0	0	1	21,6
N - 420	146	CONVENC.	13-CR	3136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	0	0,0	0	1	17,4
N - 420	152	CONVENC.	13-CR	3863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	4	14,1
N - 420	157	CONVENC.	13-CR	4469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	122,6	0	0,0	1	4	36,7
N - 420	162	CONVENC.	13-CR	8014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	1	1	34,1	0	0,0	0	2	13,6
N - 420	163	CONVENC.	13-CR	5990	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	1	18,2
N - 420	328	CONVENC.	16-CU	1252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	224,3	0	0,0	0	1	1	218,8	1	218,8	1	2	87,5
N - 420	329	CONVENC.	16-CU	1240	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	220,9	0	0,0	0	1	88,3
N - 420	332	CONVENC.	16-CU	1203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,7	0	0,0	0	2	45,5
N - 420	340	CONVENC.	16-CU	1107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,4	0	0,0	1	1	49,4
N - 420	345	CONVENC.	16-CU	1361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,8	1	186,8	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,3	0	0,0	0	1	80,5
N - 420	346	CONVENC.	16-CU	1342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,1	0	0,0	0	1	40,8
N - 420	366	CONVENC.	16-CU	964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	284,2	0	0,0	0	2	56,8
N - 420	396	CONVENC.	16-CU	2653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,2	0	0,0	0	4	20,6
N - 420	417	CONVENC.	16-CU	3778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	0	1	14,5
N - 420	430	CONVENC.	16-CU	3090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,0	0	0,0	2	3	1	88,6	0	0,0	0	2	53,1
N - 420	449	CONVENC.	16-CU	1376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,1	0	0,0	0	1	39,8
N - 420	450	CONVENC.	16-CU	1271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	0	3	2	425,7	0	0,0	0	3	3	606,5	0	0,0	0	4	3	646,6	0	0,0	0	8	387,9
N - 420	458	CONVENC.	16-CU	1261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,2	0	0,0	0	1	43,4
N - 420	480	CONVENC.	16-CU	1082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	246,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,2	0	0,0	1	0	101,2
N - 420	488	CONVENC.	16-CU	892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	596,8	1	298,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	307,1	0	0,0	0	2	184,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	13	AUTOVIA	33-0	54537	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	5,0
A - 66	15	AUTOVIA	33-0	54537	3	58,9	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,0	0	0,0	0	8	7,0
A - 66	16	AUTOVIA	33-0	54537	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 66	17	AUTOVIA	33-0	54537	1	9,8	0	0,0	0	2	1	4,5	1	4,5	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	3	5,0
A - 66	20	AUTOVIA	33-0	54537	1	5,6	0	0,0	1	0	3	13,5	0	0,0	0	12	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	5	7,0
A - 66	22	AUTOVIA	33-0	53353	2	9,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	6,1
A - 66	24	AUTOVIA	33-0	41519	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	3	7,8
A - 66	25	AUTOVIA	33-0	35603	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	3	7,6
A - 66	26	AUTOVIA	33-0	29686	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	4	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	9,2
A - 66	28	AUTOVIA	33-0	52162	2	7,6	1	3,8	0	14	2	8,6	0	0,0	2	3	6	27,3	0	0,0	4	35	2	9,7	0	0,0	1	1	2	10,5	0	0,0	0	2	14,7
A - 66	29	AUTOVIA	33-0	48717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	1	4	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
A - 66	30	AUTOVIA	33-0	45273	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	1	1	4	23,1	0	0,0	2	7	1	6,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 66	32	AUTOVIA	33-0	38825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 66	33	AUTOVIA	33-0	35626	2	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	6,0
A - 66	34	AUTOVIA	33-0	33602	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	3	23,4	0	0,0	0	4	2	15,9	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	2	3	14,5
A - 66	36	AUTOVIA	33-0	30561	3	32,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	2	10,6
A - 66	37	AUTOVIA	33-0	29040	2	27,2	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	2	18,8	0	0,0	0	2	11,2
A - 66	42	AUTOVIA	33-0	22853	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	1	7,1
A - 66	43	AUTOVIA	33-0	22906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	2	23,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 66	47	AUTOVIA	33-0	23994	1	35,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	4,5
A - 66	48	AUTOVIA	33-0	24673	2	41,4	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	1	1	13,3
A - 66	55	AUTOVIA	33-0	23210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 66	56	AUTOVIA	33-0	22209	2	23,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	5	9,8
A - 66	59	AUTOVIA	33-0	18752	1	14,4	0	0,0	0	1	2	28,0	1	14,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	11,6
A - 66	64	AUTOVIA	33-0	11989	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	2	18,2
A - 66	65	AUTOVIA	33-0	11993	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	3	4,5
A - 66	142	AUTOVIA	24-LE	10202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	10,7
A - 66	146	AUTOVIA	24-LE	10016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	1	1	5,4
A - 66	147	AUTOVIA	24-LE	10062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,4	0	0,0	0	2	10,8
A - 66	153	AUTOVIA	24-LE	10342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	1	1	26,4	0	0,0	0	1	10,5
A - 66	155	AUTOVIA	24-LE	10435	1	18,6	1	18,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	1	15,7
A - 66	168	AUTOVIA	24-LE	9588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	174	AUTOVIA	24-LE	10008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	2	16,3
A - 66	181	AUTOVIA	24-LE	11145	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	14,7
A - 66	187	AUTOVIA	24-LE	11535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	3	14,2
A - 66	190	AUTOVIA	24-LE	11521	1	24,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	1	23,7	1	23,7	4	0	14,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	191	AUTOVIA	24-LE	11516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 66	194	AUTOVIA	24-LE	11502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	9,5
A - 66	315	AUTOVIA	37-SA	6770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	2	0	8,0
A - 66	341	AUTOVIA	37-SA	17085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	3,2
A - 66	342	AUTOVIA	37-SA	18817	2	28,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	11,6
A - 66	350	AUTOVIA	37-SA	10957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	5,0
A - 66	352	AUTOVIA	37-SA	10683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	5,1
A - 66	366	AUTOVIA	37-SA	11219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	4,8
A - 66	367	AUTOVIA	37-SA	11276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 66	368	AUTOVIA	37-SA	11334	1	32,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	14,4
A - 66	371	AUTOVIA	37-SA	11507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 66	378	AUTOVIA	37-SA	10980	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	2	19,9
A - 66	386	AUTOVIA	37-SA	9625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 66	390	AUTOVIA	37-SA	9416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	2	2	58,1	0	0,0	1	3	17,4
A - 66	393	AUTOVIA	37-SA	9611	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	11,4
A - 66	394	AUTOVIA	37-SA	9676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	5,6
A - 66	403	AUTOVIA	37-SA	10260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	3	1	26,7	0	0,0	0	2	10,6
A - 66	406	AUTOVIA	37-SA	10772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	5,0
A - 66	409	AUTOVIA	37-SA	11334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 66	410	AUTOVIA	37-SA	11163	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,8	1	26,9	2	16	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	4	14,7
A - 66	411	AUTOVIA	37-SA	10992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	74,7	0	0,0	0	8	19,9
A - 66	417	AUTOVIA	37-SA	9967	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	10,9
A - 66	421	AUTOVIA	37-SA	9436	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	17,4
A - 66	426	AUTOVIA	10-CC	9046	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	1	33,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	12,0
A - 66	436	AUTOVIA	10-CC	9507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	449	AUTOVIA	10-CC	9533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,4	0	0,0	0	6	11,4
A - 66	460	AUTOVIA	10-CC	9768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	5,6
A - 66	467	AUTOVIA	10-CC	7632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	2	7,1
A - 66	470	AUTOVIA	10-CC	8074	1	79,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	4	1	33,9	0	0,0	0	4	20,3
A - 66	492	AUTOVIA	10-CC	10385	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	2	15,7
A - 66	494	AUTOVIA	10-CC	10425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	2	10,4
A - 66	506	AUTOVIA	10-CC	9428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	2	1	5,8
A - 66	521	AUTOVIA	10-CC	10386	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	5,2
A - 66	523	AUTOVIA	10-CC	10698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,2
A - 66	525	AUTOVIA	10-CC	11010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	1	24,8	0	0,0	1	1	9,9
A - 66	565	CONVENC.	10-CC	8638	1	35,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	12,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	590	CONVENC.	10-CC	9380	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	6	11,6
A - 66	592	CONVENC.	10-CC	9319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	1	0	1	31,4	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	2	17,5
A - 66	598	AUTOVIA	6-BA	8705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	2	6,2
A - 66	602	AUTOVIA	6-BA	9092	2	60,9	0	0,0	0	2	1	30,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	24,0
A - 66	613	AUTOVIA	6-BA	10523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	10,4
A - 66	614	AUTOVIA	6-BA	10696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	5,1
A - 66	625	AUTOVIA	6-BA	12728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	1	23,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	1	4	12,9
A - 66	626	AUTOVIA	6-BA	12916	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
A - 66	635	AUTOVIA	6-BA	17624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	4	6,2
A - 66	637	AUTOVIA	6-BA	17417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	3,1
A - 66	638	AUTOVIA	6-BA	17313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	6,3
A - 66	642	AUTOVIA	6-BA	17784	1	13,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	3	1	12,3
A - 66	648	AUTOVIA	6-BA	15255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	2	3,5
A - 66	654	AUTOVIA	6-BA	14839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3,6
A - 66	661	AUTOVIA	6-BA	13532	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	1	1	8,0
A - 66	670	AUTOVIA	6-BA	14365	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	1	19,0	0	2	11,4
A - 66	671	AUTOVIA	6-BA	14672	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	1	7,4
A - 66	675	AUTOVIA	6-BA	10540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	3	5,1
A - 66	676	AUTOVIA	6-BA	8411	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	13,0
A - 66	678	AUTOVIA	6-BA	4153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	1	65,9	0	0,0	0	1	26,3
A - 66	682	AUTOVIA	6-BA	8186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	4	13,3
A - 66	688	AUTOVIA	6-BA	11645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	4,7
A - 66	697	AUTOVIA	6-BA	12760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	4,2
A - 66	698	AUTOVIA	6-BA	11975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	4,5
A - 66	700	AUTOVIA	6-BA	10203	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	10,7
A - 66	703	AUTOVIA	6-BA	9839	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	1	26,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	16,6
A - 66	705	AUTOVIA	6-BA	10225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	2	10,6
A - 66	714	AUTOVIA	6-BA	9751	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 66	718	AUTOVIA	6-BA	9449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	722	AUTOVIA	6-BA	9763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	1	28,0	0	0,0	0	1	11,2
A - 66	723	AUTOVIA	6-BA	10627	1	46,9	0	0,0	0	1	2	49,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	5	20,5
A - 66	724	AUTOVIA	6-BA	11491	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	2	9,5
A - 66	729	AUTOVIA	6-BA	12418	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	1	22,8	2	0	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,1	0	0,0	0	2	17,6
A - 66	735	AUTOVIA	6-BA	12101	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0
A - 66	738	AUTOVIA	6-BA	12070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	4,5
A - 66	752	AUTOVIA	21-H	13041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	4,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	754	AUTOVIA	21-H	13191	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 66	759	AUTOVIA	21-H	13564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	2	4,0
A - 66	764	AUTOVIA	41-SE	12911	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	1	23,0	0	7	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	4	16,9
A - 66	770	AUTOVIA	41-SE	8780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	1	31,2	4	124,8	1	1	12,4
A - 66	784	AUTOVIA	41-SE	18557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	1	2	1	14,7	0	0,0	0	1	11,7
A - 66	786	AUTOVIA	41-SE	19196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8
A - 66	793	AUTOVIA	41-SE	21258	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
A - 66	796	AUTOVIA	41-SE	24042	1	19,0	0	0,0	2	0	2	40,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	1	11,3	1	4	11,3
A - 66	799	AUTOVIA	41-SE	26826	2	21,4	0	0,0	1	2	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	1	1	10,2
A - 66	801	AUTOVIA	41-SE	28682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
A - 66	802	AUTOVIA	41-SE	30143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	2	17,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	7	5,4
A - 66	806	AUTOVIA	41-SE	35990	2	13,4	0	0,0	1	4	1	6,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	6,0
GJ- 81	4	AUTOVIA	33-O	22717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2,4
LE- 20	143	CONV.DES	24-LE	16809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	3,2
LE- 30	4	CONV.DES	24-LE	12138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	4,5
N - 630	40	CONVENC.	33-O	5392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	2	101,6	0	0,0	0	2	30,4
N - 630	43	CONVENC.	33-O	5247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	10,4
N - 630	44	CONVENC.	33-O	5199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	1	52,6	0	0,0	0	1	21,0
N - 630	68	CONVENC.	33-O	4042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	0	1	13,5
N - 630	69	CONVENC.	33-O	3994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	205,7	0	0,0	0	4	54,8
N - 630	70	CONVENC.	33-O	3950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	13,8
N - 630	72	CONVENC.	33-O	3872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	1	3	28,2
N - 630	73	CONVENC.	33-O	3833	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	1	1	69,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	1	1	42,8
N - 630	74	CONVENC.	33-O	3794	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	1	1	70,2	0	0,0	0	3	4	290,1	0	0,0	1	3	2	144,4	0	0,0	2	0	115,5
N - 630	75	CONVENC.	33-O	3755	1	77,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	218,8	0	0,0	1	3	72,9
N - 630	76	CONVENC.	33-O	3716	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,4	0	0,0	0	3	44,2
N - 630	77	CONVENC.	33-O	3677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	2	1	74,5	0	0,0	0	1	29,8
N - 630	78	CONVENC.	33-O	3638	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	231,1	0	0,0	0	3	2	150,6	0	0,0	0	4	90,3
N - 630	79	CONVENC.	33-O	3599	1	78,8	0	0,0	0	1	3	227,1	0	0,0	1	5	1	75,5	0	0,0	0	3	1	78,2	0	0,0	0	1	1	76,1	0	0,0	0	3	106,5
N - 630	82	CONVENC.	33-O	3482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,6	0	0,0	1	2	31,4
N - 630	84	CONVENC.	33-O	3404	2	162,4	0	0,0	2	0	2	160,3	0	0,0	1	2	1	81,7	0	0,0	0	1	2	169,9	0	0,0	1	1	1	80,4	0	0,0	1	0	128,6
N - 630	86	CONVENC.	33-O	3326	1	82,2	0	0,0	0	2	3	246,1	0	0,0	0	11	2	169,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	164,7	0	0,0	0	3	131,7
N - 630	87	CONVENC.	24-LE	3243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	1	16,8
N - 630	93	CONVENC.	24-LE	3502	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	156,4	0	0,0	1	1	46,9
N - 630	95	CONVENC.	24-LE	3589	1	76,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	2	30,5
N - 630	96	CONVENC.	24-LE	3632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	1	15,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	97	CONVENC.	24-LE	3675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	0	2	14,9
N - 630	109	CONVENC.	24-LE	4884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,1	0	0,0	0	4	22,4
N - 630	117	CONVENC.	24-LE	5781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	9,4
N - 630	118	CONVENC.	24-LE	5894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	9,2
N - 630	120	CONVENC.	24-LE	6059	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	18,0
N - 630	124	CONVENC.	24-LE	6197	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	1	44,1	0	0	1	47,3	0	0,0	0	3	1	44,2	0	0,0	0	3	26,5
N - 630	127	CONVENC.	24-LE	6157	1	0,0	0	0,0	0	1	1	224,7	0	0,0	0	1	1	42,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	2	0	35,5
N - 630	136	CONVENC.	24-LE	7032	2	93,3	0	0,0	3	2	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,7	0	0,0	0	2	1	38,9	0	0,0	0	3	46,6
N - 630	138	CONVENC.	24-LE	7255	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	1	37,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 630	139	CONVENC.	24-LE	10054	1	21,2	1	21,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	1	26,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,5	1	27,2	0	2	21,8
N - 630	153	CONVENC.	24-LE	12819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	4,2
N - 630	158	CONVENC.	24-LE	2982	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,8	0	0,0	0	1	36,7
N - 630	263	CONVENC.	49-ZA	5244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	1	52,2	0	0	20,8
N - 630	273	CONVENC.	49-ZA	5648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	1	9,7
N - 630	311	CONVENC.	37-SA	448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	611,5	0	0,0	0	1	122,3
N - 630	328	CONVENC.	37-SA	2056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,2	0	0,0	0	1	26,6
N - 630	352	CONVENC.	37-SA	1566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,9	0	0,0	1	0	34,9
N - 630	374	CONVENC.	37-SA	400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	684,9	0	0,0	0	1	136,9
N - 630	410	CONVENC.	37-SA	6647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	8,2
N - 630	432	CONVENC.	10-CC	1249	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,3	0	0,0	0	1	43,8
N - 630	462	CONVENC.	10-CC	2473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	221,5	3	332,3	1	2	44,3
N - 630	466	CONVENC.	10-CC	3035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	186,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,2	0	0,0	0	2	54,1
N - 630	473	CONVENC.	10-CC	7273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	3	7,5
N - 630	474	CONVENC.	10-CC	9419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	5,8
N - 630	485	CONVENC.	10-CC	1653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,7	0	0,0	0	2	33,1
N - 630	571	CONVENC.	10-CC	1631	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,9	0	0,0	0	2	33,5
N - 630	628	CONVENC.	6-BA	4349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	12,5
N - 630	630	CONVENC.	6-BA	3757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,9	0	0,0	0	1	14,5
N - 630	662	CONVENC.	6-BA	3438	1	73,6	0	0,0	2	2	1	75,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	1	47,7
N - 630	671	CONVENC.	6-BA	2799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,8	0	0,0	1	0	19,5
N - 630	686	CONVENC.	6-BA	1846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,4	0	0,0	0	1	29,6
N - 630	701	CONVENC.	6-BA	1451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,8	0	0,0	1	0	37,7
N - 630	703	CONVENC.	6-BA	1436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,9	0	0,0	0	2	1	190,7	0	0,0	0	1	76,2
N - 630	718	CONVENC.	6-BA	1322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	207,2	0	0,0	1	1	41,4
N - 630	728	CONVENC.	6-BA	417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	657,0	0	0,0	0	1	131,4
N - 630	763	CONVENC.	41-SE	309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	886,6	0	0,0	1	0	177,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	767	CONVENC.	41-SE	302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11136,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	907,1	0	0,0	1	0	362,8
N - 630	771	CONVENC.	41-SE	305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11007,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	898,2	0	0,0	1	0	359,2
N - 630	789	CONVENC.	41-SE	1104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,1	0	0,0	0	2	49,6
N - 630	796	CONVENC.	41-SE	1087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	252,0	0	0,0	0	5	50,4
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	52936	2	9,4	0	0,0	0	3	5	23,7	0	0,0	2	7	3	14,9	0	0,0	0	6	9	46,5	0	0,0	2	15	6	31,0	0	0,0	0	13	25,8
N - 630	415A	CONVENC.	37-SA	976	11457,3		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	302,0	0	0,0	0	2	1	280,7	0	0,0	1	0	168,4
0 - 12	0	AUTOVIA	33-0	11442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	4,7
0 - 12	1	AUTOVIA	33-0	11442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	2	9,5
SA- 11	337	CONV.DES	37-SA	11386	1	29,0	0	0,0	1	1	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	14,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	5	AUTOVIA	14-CO	19818	2	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	2	11,0
A - 45	15	AUTOVIA	14-CO	16385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	2	33,4	2	0	3,3
A - 45	18	AUTOVIA	14-CO	15973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	6,8
A - 45	22	AUTOVIA	14-CO	15425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	3,5
A - 45	23	AUTOVIA	14-CO	15288	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 45	32	AUTOVIA	14-CO	15593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	3,5
A - 45	38	AUTOVIA	14-CO	17081	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	0	3	9,6
A - 45	44	AUTOVIA	14-CO	15217	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	10,8
A - 45	58	AUTOVIA	14-CO	12718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	4,3
A - 45	59	AUTOVIA	14-CO	12703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,1	0	0,0	0	2	8,6
A - 45	62	AUTOVIA	14-CO	12659	1	21,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	12,9
A - 45	72	AUTOVIA	14-CO	11178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	4,9
A - 45	84	AUTOVIA	29-MA	12079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	2	4,5
A - 45	92	AUTOVIA	29-MA	12939	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	4,2
A - 45	96	AUTOVIA	29-MA	13269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	4,1
A - 45	102	AUTOVIA	29-MA	21298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,5	0	0,0	3	3	7,7
A - 45	106	AUTOVIA	29-MA	22583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	0	2	4,8
A - 45	108	AUTOVIA	29-MA	23226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	2,3
A - 45	109	AUTOVIA	29-MA	23547	1	11,0	1	11,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	6,9
A - 45	111	AUTOVIA	29-MA	24189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	3	2,2
A - 45	112	AUTOVIA	29-MA	24553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	1	6	6,6
A - 45	116	AUTOVIA	29-MA	27522	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	5,9
A - 45	118	AUTOVIA	29-MA	29007	1	7,2	0	0,0	0	1	2	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	7,5
A - 45	124	AUTOVIA	29-MA	32493	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	3,3
A - 45	130	AUTOVIA	29-MA	35333	1	5,7	0	0,0	1	0	2	14,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 45	136	AUTOVIA	29-MA	39487	1	5,0	0	0,0	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 45	137	AUTOVIA	29-MA	39604	3	18,2	1	6,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	6,9
A - 45	139	AUTOVIA	29-MA	39604	3	34,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,9	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	11,0
N - 331	24	CONVENC.	14-CO	1886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,3	0	0,0	0	1	1	145,2	0	0,0	0	1	58,0
N - 331	43	CONVENC.	14-CO	6871	2	70,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	23,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 33	N-521 DE TRUJILLO (N-5) A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 58	41	AUTOVIA	10-CC	6262	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	17,4
N - 521	51	CONV.DES	10-CC	10807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,0	0	0,0	1	3	1	29,1	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	1	25,3
N - 521	52	CONV.DES	10-CC	10233	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	10,6
N - 521	57	CONVENC.	10-CC	7362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	7,4
N - 521	58	CONVENC.	10-CC	6281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	0	8,7
N - 521	62	CONVENC.	10-CC	2539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,9	1	107,9	0	0	21,5
N - 521	116	CONVENC.	10-CC	984	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	278,4	0	0,0	0	2	111,3
N - 521	133	CONVENC.	10-CC	1238	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,3	0	0,0	1	0	88,5
N - 521	135	CONVENC.	10-CC	1268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,0	0	0,0	0	1	43,2
N - 521	144	CONVENC.	10-CC	1687	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,4	0	0,0	0	2	64,9
N - 521	147	CONVENC.	10-CC	1502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,4	0	0,0	0	1	72,9
N - 521	151	CONVENC.	10-CC	1255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,6	0	0,0	0	1	1	218,3	0	0,0	0	1	87,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 34	N-634 DE N-6 (PORTOBELLO)-SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 54	2	AUTOVIA	15-C	16971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	3	5	6,4
N - 634	659	CONVENC.	15-C	5792	1	37,6	0	0,0	1	2	1	37,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	1	1	28,3
N - 634	662	CONVENC.	15-C	5802	1	46,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	1	48,8	0	0,0	0	1	1	47,2	0	0,0	0	2	37,7
N - 634	664	CONVENC.	15-C	5809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	2	9,4
N - 634	671	CONVENC.	15-C	5834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	1	46,9	0	0,0	0	1	18,7
N - 634	678	CONVENC.	15-C	6160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	8,8
N - 634	688	CONVENC.	15-C	5591	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	1	0	9,8
N - 634	708	CONVENC.	15-C	5795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	9,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 35	N-623 DE BURGOS A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 623	9	CONVENC.	9-BU	5056	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	10,8
N - 623	62	CONVENC.	9-BU	936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	292,7	0	0,0	0	1	58,5
N - 623	65	CONVENC.	9-BU	949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	288,6	0	0,0	0	1	57,7
N - 623	91	CONVENC.	9-BU	1597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	335,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	171,5	0	0,0	0	1	102,9
N - 623	93	CONVENC.	39-S	961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	570,1	1	285,0	0	1	114,0
N - 623	98	CONVENC.	39-S	1198	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	320,0	0	0,0	0	1	1	260,9	0	0,0	0	1	2	457,3	1	228,6	0	1	182,9
N - 623	99	CONVENC.	39-S	1246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,8	0	0,0	0	1	43,9
N - 623	103	CONVENC.	39-S	1435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,9	0	0,0	0	1	38,1
N - 623	107	CONVENC.	39-S	1625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,5	0	0,0	0	3	33,7
N - 623	111	CONVENC.	39-S	2792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	2	19,6
N - 623	115	CONVENC.	39-S	4269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	989,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	2	25,6
N - 623	127	CONVENC.	39-S	7829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,2	0	0,0	0	2	2	69,9	0	0,0	0	5	27,9
N - 623	128	CONVENC.	39-S	8284	1	414,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	2	19,8
N - 623	130	CONVENC.	39-S	7750	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	2	1	35,3	0	0,0	1	0	21,1
N - 623	132	CONVENC.	39-S	7314	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	22,4
N - 623	135	CONVENC.	39-S	7532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	1	36,3	0	0,0	0	2	14,5
N - 623	136	CONVENC.	39-S	7604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	1	36,0	0	0,0	0	1	14,4
N - 623	137	CONVENC.	39-S	7677	1	102,4	0	0,0	0	2	2	43,5	0	0,0	2	3	1	28,0	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	3	1	35,6	0	0,0	0	6	42,7
N - 623	142	CONVENC.	39-S	7324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	7,4
N - 623	147	CONVENC.	39-S	16049	2	30,0	0	0,0	0	3	2	28,3	0	0,0	0	7	4	63,0	0	0,0	0	6	1	17,1	0	0,0	0	1	2	34,1	0	0,0	0	4	37,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	122924	19	42,2	0	0,0	2	28	16	36,4	1	2,2	0	32	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,7	0	0,0	1	17	11	24,5	0	0,0	0	18	28,0
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	117277	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	5	11,6	0	0,0	1	12	3	7,1	0	0,0	0	6	8	18,6	0	0,0	0	15	11,1
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	111630	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	5	12,0	0	0,0	0	5	7	17,4	0	0,0	1	14	4	9,8	0	0,0	0	11	11,2
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	105983	4	9,7	0	0,0	0	9	2	4,8	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,7	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	2	5,5
A - 49	5	A.LIBRE	41-SE	98537	5	15,0	0	0,0	0	11	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	4,8
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	91409	5	15,7	0	0,0	0	7	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	2	3	8,9	0	0,0	1	4	7,1
A - 49	7	A.LIBRE	41-SE	84282	3	9,9	0	0,0	0	7	4	13,6	0	0,0	0	10	2	7,1	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	2	7,0
A - 49	8	A.LIBRE	41-SE	77155	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	1	4	4	15,1	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	4	5,6
A - 49	9	A.LIBRE	41-SE	70028	2	7,3	0	0,0	1	4	4	15,2	1	3,8	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	2	8,5
A - 49	10	A.LIBRE	41-SE	65063	3	11,6	0	0,0	0	3	9	36,1	0	0,0	0	18	1	4,2	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	13,4
A - 49	11	A.LIBRE	41-SE	62261	2	8,1	0	0,0	0	4	3	12,5	0	0,0	0	6	6	26,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	10,5
A - 49	14	A.LIBRE	41-SE	53853	2	9,5	0	0,0	1	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	3	8,0
A - 49	15	A.LIBRE	41-SE	51050	2	10,1	1	5,0	3	7	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	1	4	4	19,1	0	0,0	1	7	1	5,3	0	0,0	0	4	10,6
A - 49	16	A.LIBRE	41-SE	48248	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,4	0	0,0	0	9	1	5,1	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	5	7,9
A - 49	18	A.LIBRE	41-SE	45744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	3	4,7
A - 49	21	A.LIBRE	41-SE	41989	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	2	3,9
A - 49	24	A.LIBRE	41-SE	38233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	3	2,8
A - 49	28	A.LIBRE	41-SE	34349	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 49	29	A.LIBRE	41-SE	33659	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,0	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	9,7
A - 49	30	A.LIBRE	41-SE	32968	1	8,7	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	4	2	18,0	0	0,0	1	2	1	8,9	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	1	1	9,9
A - 49	32	A.LIBRE	21-H	32097	1	8,6	1	8,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	8,5
A - 49	33	A.LIBRE	21-H	31933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	8	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
A - 49	34	A.LIBRE	21-H	31768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	5,1
A - 49	36	A.LIBRE	21-H	31440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	3	5,2
A - 49	37	A.LIBRE	21-H	31275	1	8,5	1	8,5	1	0	1	8,4	0	0,0	1	0	1	9,4	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	6,9
A - 49	41	A.LIBRE	21-H	30618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	2	5,3
A - 49	43	A.LIBRE	21-H	30289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 49	44	A.LIBRE	21-H	30125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	1	0	1,8
A - 49	45	A.LIBRE	21-H	29961	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	1	9,1	0	0,0	0	3	7,2
A - 49	48	A.LIBRE	21-H	28617	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	3	5,7
A - 49	49	A.LIBRE	21-H	27980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	7	7,8
A - 49	57	A.LIBRE	21-H	25945	2	21,9	1	10,9	1	0	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	8,4
A - 49	58	A.LIBRE	21-H	25920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	4,2
A - 49	59	A.LIBRE	21-H	25895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2,1
A - 49	61	A.LIBRE	21-H	26030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	3	6,3
A - 49	63	A.LIBRE	21-H	26266	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	64	A.LIBRE	21-H	26383	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	1	10,6	0	3	1	10,3	0	0,0	1	1	8,2
A - 49	73	A.LIBRE	21-H	27442	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	4	5,9
A - 49	75	A.LIBRE	21-H	30276	1	7,9	0	0,0	1	0	3	22,7	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	2	18,0	0	0,0	0	4	14,4
A - 49	77	A.LIBRE	21-H	10383	4	0,0	0	0,0	0	6	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	0	3	36,8
A - 49	87	A.LIBRE	21-H	12101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	7	4,5
A - 49	90	A.LIBRE	21-H	12485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	8,7
A - 49	91	A.LIBRE	21-H	12613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	4,3
A - 49	103	A.LIBRE	21-H	14620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 49	106	A.LIBRE	21-H	14560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
A - 49	108	A.LIBRE	21-H	14520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	7,5
A - 49	119	A.LIBRE	21-H	10475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,7	0	0,0	0	2	1	26,1	0	0,0	0	1	15,6
A - 49	124	A.LIBRE	21-H	8940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	6,1
H - 31	80	AUTOVIA	21-H	34405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	4,7
H - 31	81	AUTOVIA	21-H	34405	1	33,4	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	3	9,5
H - 31	82	AUTOVIA	21-H	34405	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	1	0	6,3
H - 31	84	AUTOVIA	21-H	34405	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	1	6,3
N - 431	89	CONVENC.	21-H	5717	1	44,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	1	1	47,9	0	0,0	0	1	28,7
N - 431	105	CONVENC.	21-H	6799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	1	40,2	0	1	8,0
N - 431	113	CONVENC.	21-H	10916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	3	1	25,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 431	119	CONVENC.	21-H	8146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	4	6,7
N - 431	120	CONVENC.	21-H	7665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	2	14,2
N - 431	123	CONVENC.	21-H	4346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	5	12,6
N - 444	1	CONVENC.	21-H	3022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	1	18,1
N - 445	1	CONVENC.	21-H	4227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	0	1	1	64,8	0	0,0	0	1	25,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 632	3	CONVENC.	33-0	4600	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	1	59,5	0	0,0	0	1	47,6
N - 632	12	CONVENC.	33-0	892	1	197,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	307,1	0	0,0	1	0	122,8
N - 632	36	CONVENC.	33-0	429	0	0,0	0	0,0	0	0	1	593,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31915,8		0	0,0	0	3	510,8
N - 632	45	CONVENC.	33-0	546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	501,7	0	0,0	0	1	100,3
N - 632	52	CONVENC.	33-0	379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	722,8	0	0,0	0	1	144,5
N - 632	55	CONVENC.	33-0	358	12824,4		0	0,0	0	3	1	686,6	0	0,0	0	1	1	679,8	0	0,0	0	2	1	746,5	0	0,0	0	2	32295,8		1	765,2	0	2	1071,3
N - 632	57	CONVENC.	33-0	373	33735,9		0	0,0	1	3	31834,6		0	0,0	1	2	42590,7		0	0,0	0	7	32086,0		0	0,0	0	4	21469,0		0	0,0	2	4	2203,5
N - 632	58	CONVENC.	33-0	380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	671,5	0	0,0	0	1	21441,9		0	0,0	0	5	432,5
N - 632	60	CONVENC.	33-0	395	1	679,8	0	0,0	1	0	21049,7		0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	693,6	0	0,0	0	1	554,8
N - 632	62	CONVENC.	33-0	457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	599,5	0	0,0	2	0	119,9
N - 632	96	CONVENC.	33-0	16722	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,7	1	15,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	1	16,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	4	16,3
N - 632	99	CONVENC.	33-0	18157	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
N - 632	101	CONVENC.	33-0	14809	1	29,3	0	0,0	0	2	2	35,6	0	0,0	0	3	3	53,6	1	17,8	1	5	1	17,0	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	29,6
N - 632	103	CONVENC.	33-0	9987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	1	1	5,4
N - 632	110	CONVENC.	33-0	4827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	1	11,3
N - 632	111	CONVENC.	33-0	4680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,6	0	0,0	0	2	1	63,3	0	0,0	0	1	1	58,5	0	0,0	0	2	46,8
N - 632	112	CONVENC.	33-0	4534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,8	0	0,0	0	2	1	65,5	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	48,3
N - 632	142A	CONVENC.	33-0	186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11472,9		0	0,0	0	2	294,5
N - 633	1	CONVENC.	33-0	16237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	5	3,3
N - 643	1	CONVENC.	33-0	1895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,5	0	0,0	1	0	28,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 63	1	AUTOVIA	33-0	21814	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	1	2	26,4	0	0,0	0	4	2	25,1	0	0,0	1	2	15,0
A - 63	4	AUTOVIA	33-0	18025	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	2	9,0
A - 63	6	AUTOVIA	33-0	15500	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,1	0	0,0	1	5	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	14,0
A - 63	7	AUTOVIA	33-0	14967	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	1	0	10,9
A - 63	8	AUTOVIA	33-0	14434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
A - 63	9	AUTOVIA	33-0	13902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	3	1	19,3	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	1	11,8
A - 63	11	AUTOVIA	33-0	12837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	1	21,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	2	42,6	0	1	8,5
A - 63	24	AUTOVIA	33-0	11213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	4,8
A - 64	5	AUTOVIA	33-0	9976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	5,4
A - 64	12	AUTOVIA	33-0	11871	4	97,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	2	23,0
A - 64	19	AUTOVIA	33-0	21841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2,5
A - 64	21	AUTOVIA	33-0	25074	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	1	2	1	10,0	0	0,0	1	0	1	10,9	0	0,0	0	1	13,0
A - 64	26	AUTOVIA	33-0	33158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 39	N-442 DE HUELVA A PUERTO EXTERIOR

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
H - 30	2	CONV.DES	21-H	11651	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,5	0	0,0	0	3	18,8
H - 30	3	CONV.DES	21-H	12085	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	4	13,5
H - 30	5	CONV.DES	21-H	12953	1	18,1	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	0	0,0	0	3	16,9
H - 30	7	CONV.DES	21-H	23278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	2	4,6
H - 30	10	CONV.DES	21-H	33487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	1	8,1	0	0	1,6
H - 30	13	CONV.DES	21-H	15360	2	32,2	3	48,3	0	1	1	17,9	1	17,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,5	0	0,0	0	4	21,4
H - 30	16	CONV.DES	21-H	17485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,6	1	15,6	0	0	6,2
H - 30	17	CONV.DES	21-H	18193	2	27,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	9,0
N - 442	18	CONVENC.	21-H	4814	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	1	11,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 547	24	CONVENC.	27-LU	2422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	303,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,1	0	0,0	0	1	90,4
N - 547	45	CONVENC.	15-C	4492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	1	0	12,1
N - 547	48	CONVENC.	15-C	4207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	4	246,4	0	0,0	2	2	1	65,1	0	0,0	1	0	78,1
N - 547	66	CONVENC.	15-C	3587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	1	15,2
N - 547	68	CONVENC.	15-C	3649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,0	1	75,0	1	0	30,0
N - 547	74	CONVENC.	15-C	4361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	1	12,5
N - 547	76	CONVENC.	15-C	4846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,5	1	56,5	0	0	11,3
N - 547	83	CONVENC.	15-C	6542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	8,3
N - 547	85	CONVENC.	15-C	6542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,7	0	0,0	0	3	33,4
N - 547	86	CONVENC.	15-C	6542	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	1	40,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	25,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	41	AUTOVIA	49-ZA	7980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	1	34,3	0	0,0	0	1	13,7
A - 52	45	AUTOVIA	49-ZA	7949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	6,8
A - 52	48	AUTOVIA	49-ZA	8021	1	29,8	1	29,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	2	13,6
A - 52	52	AUTOVIA	49-ZA	8214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 52	54	AUTOVIA	49-ZA	8310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	3	13,1
A - 52	60	AUTOVIA	49-ZA	8600	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	12,7
A - 52	76	AUTOVIA	49-ZA	8590	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,1	0	0,0	0	4	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	2	25,4
A - 52	77	AUTOVIA	49-ZA	8402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	1	1	6,5
A - 52	81	AUTOVIA	49-ZA	7646	1	110,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	14,3
A - 52	86	AUTOVIA	49-ZA	7315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 52	95	AUTOVIA	49-ZA	8011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	2	6,8
A - 52	96	AUTOVIA	49-ZA	8089	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	0	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	20,2
A - 52	114	AUTOVIA	32-OR	9322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	1	5,8
A - 52	118	AUTOVIA	32-OR	9357	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	5,8
A - 52	140	AUTOVIA	32-OR	9859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	5,5
A - 52	153	AUTOVIA	32-OR	9610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	1	28,5	0	0	5,7
A - 52	195	AUTOVIA	32-OR	11849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	9,2
A - 52	208	AUTOVIA	32-OR	13163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	3	0	4,1
A - 52	209	AUTOVIA	32-OR	13222	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 52	211	AUTOVIA	32-OR	14308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	4	1	19,1	0	0,0	1	0	7,6
A - 52	215	AUTOVIA	32-OR	17124	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	2	12,7
A - 52	218	AUTOVIA	32-OR	19237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	3	5,6
A - 52	223	AUTOVIA	32-OR	17009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
A - 52	226	AUTOVIA	32-OR	15528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
A - 52	235	AUTOVIA	32-OR	28634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1,9
A - 52	236	AUTOVIA	32-OR	27481	1	10,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 52	241	AUTOVIA	32-OR	20240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	0	2,7
A - 52	242	AUTOVIA	32-OR	18792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	2,9
A - 52	243	AUTOVIA	32-OR	17343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	4	6,2
A - 52	244	AUTOVIA	32-OR	15895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	1	19,3	3	1	1	17,2	0	0,0	0	2	6,8
A - 52	245	AUTOVIA	32-OR	15359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	3,5
A - 52	257	AUTOVIA	32-OR	13659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	4,0
A - 52	262	AUTOVIA	32-OR	13177	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 52	264	AUTOVIA	32-OR	13463	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	0	8,1
A - 52	266	AUTOVIA	32-OR	13834	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	7	11,8
A - 52	267	AUTOVIA	36-PO	13735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,1	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	1	0	1	19,9	0	0,0	1	1	15,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	275	AUTOVIA	36-PO	16166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	3	3,3
A - 52	281	AUTOVIA	36-PO	17990	1	13,3	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	2	2	29,6	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	18,2
A - 52	286	AUTOVIA	36-PO	19510	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 52	288	AUTOVIA	36-PO	20118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	4	3	38,4	0	0,0	1	3	2	27,2	0	0,0	0	3	16,3
A - 52	291	AUTOVIA	36-PO	21030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 52	293	AUTOVIA	36-PO	21637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	3	5,0
A - 52	296	AUTOVIA	36-PO	22822	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	4	9,6
A - 52	298	AUTOVIA	36-PO	26156	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	8,3
A - 52	299	AUTOVIA	36-PO	27823	1	17,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	3	2	19,6	0	0,0	0	2	13,7
A - 52	302	AUTOVIA	36-PO	32825	1	55,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	3,3
A - 52	303	AUTOVIA	36-PO	34492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	5	9,5
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	35159	4	0,0	0	0,0	0	16	2	22,5	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	3	3	23,3	0	0,0	0	6	18,6
A - 52	306	AUTOVIA	36-PO	35159	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,1	0	0,0	0	4	7,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	1	AUTOVIA	16-CU	10976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	1	0	1	24,9	0	0,0	0	2	9,9
A - 31	6	AUTOVIA	16-CU	11006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	3	4,9
A - 31	16	AUTOVIA	16-CU	12067	1	28,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	2	45,4	0	0,0	0	2	18,1
A - 31	18	AUTOVIA	16-CU	12991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	6	4,2
A - 31	19	AUTOVIA	16-CU	13452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	3	4,0
A - 31	20	AUTOVIA	16-CU	13914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	3,9
A - 31	23	AUTOVIA	16-CU	15299	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 31	25	AUTOVIA	16-CU	16222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	1	0	3,3
A - 31	34	AUTOVIA	2-AB	16422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 31	37	AUTOVIA	2-AB	20023	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	5,4
A - 31	50	AUTOVIA	2-AB	23283	1	35,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
A - 31	52	AUTOVIA	2-AB	23359	1	70,3	0	0,0	0	1	1	74,6	0	0,0	1	1	1	76,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,1	0	0,0	2	2	14,0
A - 31	56	AUTOVIA	2-AB	25279	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2,1
A - 31	58	AUTOVIA	2-AB	27124	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	0	8,0
A - 31	62	AUTOVIA	2-AB	30522	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 31	67	AUTOVIA	2-AB	28182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	3,8
A - 31	70	AUTOVIA	2-AB	24924	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	1	10,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	4,3
A - 31	74	AUTOVIA	2-AB	28784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	2	7	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	5,7
A - 31	76	AUTOVIA	2-AB	26540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
A - 31	77	AUTOVIA	2-AB	24763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	2,2
A - 31	87	AUTOVIA	2-AB	17933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	3,0
A - 31	126	AUTOVIA	2-AB	14058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 31	169	AUTOVIA	3-A	11262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	2	4,8
A - 31	175	AUTOVIA	3-A	23571	2	17,0	3	25,5	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	4	6,9
A - 31	178	AUTOVIA	3-A	24583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	2,2
A - 31	184	AUTOVIA	3-A	30921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 31	185	AUTOVIA	3-A	31442	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	6,9
A - 31	187	AUTOVIA	3-A	32484	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	2	2	5,0
A - 31	190	AUTOVIA	3-A	33483	1	6,4	1	6,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	4,8
A - 31	193	AUTOVIA	3-A	33838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1,6
A - 31	194	AUTOVIA	3-A	33956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	2	4,8
A - 31	196	AUTOVIA	3-A	34272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	2	17,0	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	3	6,3
A - 31	198	AUTOVIA	3-A	34707	7	41,8	0	0,0	3	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	14,0
A - 31	200	AUTOVIA	3-A	35143	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	1	1	9,2
A - 31	201	AUTOVIA	3-A	35360	3	16,0	0	0,0	1	7	1	6,4	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	12,3
A - 31	202	AUTOVIA	3-A	35578	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	4	4,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	204	AUTOVIA	3-A	36474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	1	2	6,0
A - 31	206	AUTOVIA	3-A	39211	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	1	5,7	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3	20,3	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	3	8,2
A - 31	207	AUTOVIA	3-A	40580	1	4,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	4,0
A - 31	208	AUTOVIA	3-A	41948	1	5,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	1	1	6,5
A - 31	209	AUTOVIA	3-A	43317	2	10,0	0	0,0	3	1	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	45469	3	16,3	1	5,4	0	6	3	15,6	0	0,0	1	5	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,0	0	0,0	0	6	12,0
A - 31	212	AUTOVIA	3-A	43909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	2,4
A - 31	213	AUTOVIA	3-A	42349	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2,5
A - 31	216	AUTOVIA	3-A	42488	1	18,8	0	0,0	1	0	2	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	2	6,4
A - 31	217	AUTOVIA	3-A	43223	1	12,7	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	1	3	1	6,3	1	6,3	0	1	8,8
A - 31	219	AUTOVIA	3-A	44692	2	15,5	0	0,0	0	4	2	10,6	1	5,3	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	6,1
A - 31	220	AUTOVIA	3-A	45427	2	12,9	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	4	8,4
A - 31	221	AUTOVIA	3-A	46162	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 31	224	AUTOVIA	3-A	43061	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	4	5,0
A - 31	227	AUTOVIA	3-A	38898	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 31	228	AUTOVIA	3-A	37510	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	1	1	2,9
A - 31	232	AUTOVIA	3-A	31960	2	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	7	6,8
A - 31	236	AUTOVIA	3-A	38674	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,2	0	0,0	0	6	2	14,1	0	0,0	0	3	9,8
A - 31	237	AUTOVIA	3-A	36822	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	5,9
A - 31	238	CONV.DES	3-A	36929	14029,0		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	1	6	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	1	0	5,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 47	N-603 DE SAN RAFAEL (N-6) A SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 603	66	CONVENC.	40-SG	5316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	1	51,5	1	0	10,3
N - 603	69	CONVENC.	40-SG	5316	1	55,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,4	0	0,0	0	3	1	51,5	0	0,0	0	1	41,2
N - 603	73	CONVENC.	40-SG	5110	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,6	0	0,0	1	1	21,4
N - 603	78	CONVENC.	40-SG	5261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	3	10,4
N - 603	87	CONVENC.	40-SG	6562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	1	1	16,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 48	CARRETERAS DE CEUTA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 352	0	CONVENC.	11-CA	20049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,6	0	0,0	0	8	10,9
N - 352	1	CONVENC.	11-CA	18663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2,9
N - 352	2	CONVENC.	11-CA	17277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	174,4	0	0,0	1	14	34,8
N - 352	3	CONVENC.	11-CA	15892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	137,9	0	0,0	1	10	27,5
N - 354	1	CONVENC.	11-CA		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0,0
N - 354	2	CONVENC.	11-CA		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	0,0
N - 354	5	CONVENC.	11-CA		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0,0
N - 354	6	CONVENC.	11-CA		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 49	B-40

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 40	0	A.LIBRE	8-B	2963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	173,5	0	0,0	1	1	1	92,4	0	0,0	0	1	55,4
B - 40	1	A.LIBRE	8-B	3849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	207,6	0	0,0	0	6	2	142,3	0	0,0	0	3	71,1
B - 40	8	A.LIBRE	8-B	10048	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,2	0	0,0	0	3	1	27,2	0	0,0	0	2	21,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 541	24	CONVENC.	32-OR	3592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	4	15,2
N - 541	34	CONVENC.	32-OR	3459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	1	15,8
N - 541	35	CONVENC.	32-OR	3360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,5	0	0,0	0	1	16,3
N - 541	48	CONVENC.	32-OR	2072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,2	0	0,0	0	2	26,4
N - 541	52	CONVENC.	36-PO	1808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,3	0	0,0	1	0	1	114,2	0	0,0	1	0	1	151,5	0	0,0	0	1	90,9
N - 541	61	CONVENC.	36-PO	3312	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,5	0	0,0	1	1	1	74,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	248,1	0	0,0	1	4	99,2
N - 541	66	CONVENC.	36-PO	3370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,2	0	0,0	0	1	48,7
N - 541	71	CONVENC.	36-PO	3550	1	159,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	1	30,8
N - 541	74	CONVENC.	36-PO	3699	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	2	1	29,6
N - 541	76	CONVENC.	36-PO	3799	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,4	0	0,0	0	3	2	144,2	0	0,0	1	3	72,1
N - 541	77	CONVENC.	36-PO	4120	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,9	0	0,0	1	6	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	0	1	53,1
N - 541	78	CONVENC.	36-PO	4442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	2	118,5	0	0,0	0	3	1	61,6	0	0,0	0	1	49,2
N - 541	83	CONVENC.	36-PO	6051	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	18,0
N - 541	86	CONVENC.	36-PO	7017	2	39,7	0	0,0	0	2	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	31,2
PO- 10	0	CONV.DES	36-PO	30165	2	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4
PO- 11	1	AUTOVIA	36-PO	20620	4	48,0	0	0,0	0	6	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	2	26,5	0	0,0	0	4	21,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 51	N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 642	29	CONVENC.	27-LU	9059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	1	30,2	0	0	6,0
N - 642	30	CONVENC.	27-LU	9059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	6,0
N - 642	33	CONVENC.	27-LU	9059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	0	6,0
N - 642	40	CONVENC.	27-LU	9055	1	30,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,5	0	0,0	0	2	24,2
N - 642	42	CONVENC.	27-LU	9052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	1	30,2	0	0,0	0	1	12,0
N - 642	47	CONVENC.	27-LU	9044	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	18,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 52	N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 621	23	CONVENC.	24-LE	1795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,6	0	0,0	0	1	30,5
N - 621	25	CONVENC.	24-LE	1795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,6	0	0,0	0	1	30,5
N - 621	72	CONVENC.	24-LE	1816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,8	0	0,0	0	6	30,1
N - 621	78	CONVENC.	24-LE	1025	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	534,5	1	267,2	0	3	106,9
N - 621	82	CONVENC.	24-LE	955	1	301,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	286,8	0	0,0	1	0	114,7
N - 621	91	CONVENC.	24-LE	797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	343,7	0	0,0	1	0	68,7
N - 621	105	CONVENC.	24-LE	347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	789,5	0	0,0	0	1	157,9
N - 621	119	CONVENC.	24-LE	335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	817,8	0	0,0	0	1	163,5
N - 621	123	CONVENC.	39-S	417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	657,0	0	0,0	1	0	131,4
N - 621	124	CONVENC.	39-S	432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	634,1	0	0,0	0	1	126,8
N - 621	126	CONVENC.	39-S	462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	593,0	0	0,0	1	0	118,6
N - 621	135	CONVENC.	39-S	596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	459,6	0	0,0	0	1	91,9
N - 621	148	CONVENC.	39-S	5168	1	46,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	5	1	53,0	0	0,0	0	1	31,8
N - 621	149	CONVENC.	39-S	5785	1	41,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	3	18,9
N - 621	150	CONVENC.	39-S	4586	2	105,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	1	0	1	59,7	0	0,0	0	2	47,7
N - 621	153	CONVENC.	39-S	3169	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	0	1	34,5
N - 621	154	CONVENC.	39-S	3060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,3	0	0,0	0	1	1	89,5	0	0,0	0	2	35,8
N - 621	157	CONVENC.	39-S	2732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,2	0	0,0	0	1	20,0
N - 621	166	CONVENC.	33-O	2800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,8	0	0,0	1	1	19,5
N - 621	171	CONVENC.	33-O	2633	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	0	1	1	104,0	0	0,0	0	1	62,4
N - 621	187	CONVENC.	39-S	3600	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,1	0	0,0	0	1	30,4
N - 625	19	CONVENC.	24-LE	3167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	1	86,5	0	1	17,3
N - 625	33	CONVENC.	24-LE	2781	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,5	0	0,0	0	1	39,4
N - 625	37	CONVENC.	24-LE	2010	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,3	0	0,0	0	1	27,2
N - 625	48	CONVENC.	24-LE	1455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,2	0	0,0	0	1	37,6
N - 625	49	CONVENC.	24-LE	1523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,8	0	0,0	0	1	1	170,1	0	0,0	0	1	1	179,8	0	0,0	0	2	107,8
N - 625	57	CONVENC.	24-LE	2067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,5	0	0,0	1	1	26,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 32	0	AUTOVIA	23-J	9162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	2	5,9
A - 32	5	AUTOVIA	23-J	8577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 32	20	AUTOVIA	23-J	6822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	8,0
N - 322	117	CONVENC.	23-J	6797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	2	16,1
N - 322	120	CONVENC.	23-J	7826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,0	0	0,0	1	2	14,0
N - 322	121	CONVENC.	23-J	8169	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,0	0	0,0	0	3	20,1
N - 322	126	CONVENC.	23-J	9217	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	1	29,7	0	0,0	3	0	23,7
N - 322	128	CONVENC.	23-J	9236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	1	29,2	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	17,7
N - 322	139	CONVENC.	23-J	9340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	3	11,7
N - 322	144	CONVENC.	23-J	9388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	5,8
N - 322	156	CONVENC.	23-J	7669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
N - 322	158	CONVENC.	23-J	6506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	8,4
N - 322	160	CONVENC.	23-J	5343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	1	10,2
N - 322	165	CONVENC.	23-J	4626	1	143,5	0	0,0	0	2	3	153,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	1	59,2	0	0,0	0	1	71,0
N - 322	172	CONVENC.	23-J	4816	2	97,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,7	0	0,0	0	2	45,4
N - 322	179	CONVENC.	23-J	4809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	3	11,3
N - 322	183	CONVENC.	23-J	4560	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	0	0,0	0	2	2	120,1	0	0,0	0	3	48,0
N - 322	185	CONVENC.	23-J	4436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	2	12,3
N - 322	188	CONVENC.	23-J	4333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	1	1	12,6
N - 322	191	CONVENC.	23-J	4231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	12,9
N - 322	196	CONVENC.	23-J	4060	3	277,5	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	1	1	2	134,9	1	67,4	2	3	80,9
N - 322	203	CONVENC.	23-J	3820	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,4	0	0,0	0	2	1	71,7	0	0,0	0	1	43,0
N - 322	205	CONVENC.	23-J	3752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,0	0	0,0	0	1	14,6
N - 322	213	CONVENC.	23-J	3770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	1	0	14,5
N - 322	219	CONVENC.	23-J	3547	1	102,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	61,7
N - 322	233	CONVENC.	23-J	1582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,1	0	0,0	0	1	34,6
N - 322	265	CONVENC.	2-AB	1435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,9	0	0,0	2	0	38,1
N - 322	283	CONVENC.	2-AB	1899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,2	0	0,0	0	2	28,8
N - 322	290	CONVENC.	2-AB	2055	2	333,7	0	0,0	0	2	1	110,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,3	0	0,0	1	0	106,6
N - 322	296	CONVENC.	2-AB	2188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,2	1	125,2	0	0	25,0
N - 322	362	CONVENC.	2-AB	3978	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	0	1	2	130,9	2	130,9	1	1	1	68,8	0	0,0	2	5	55,0
N - 322	372	CONVENC.	2-AB	3255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,1	0	0,0	0	1	33,6
N - 322	373	CONVENC.	2-AB	3183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	1	1	17,2
N - 322	376	CONVENC.	2-AB	3029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,4	0	0,0	0	1	18,0
N - 322	411	CONVENC.	2-AB	1175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,1	0	0,0	0	1	46,6
N - 322	417	CONVENC.	2-AB	1160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,1	1	236,1	0	0	47,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 322	420	CONVENC.	2-AB	1096	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	249,9	0	0,0	0	2	99,9
N - 322	421	CONVENC.	2-AB	1074	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	255,0	0	0,0	1	0	102,0
N - 322	433	CONVENC.	46-V	1226	2	344,4	0	0,0	0	2	1	188,6	1	188,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	223,4	0	0,0	1	0	178,7
N - 322	453	CONVENC.	46-V	1821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,4	1	150,4	0	5	60,1
N - 322	405A	CONVENC.	2-AB	1261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,2	0	0,0	0	4	43,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 65	3	AUTOVIA	34-P	9349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	5,8
N - 525	38	CONVENC.	49-ZA	1552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,5	1	176,5	0	0	35,3
N - 525	88	CONVENC.	49-ZA	1697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,4	0	0,0	0	1	64,5
N - 525	160	CONVENC.	32-OR	1844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	259,4	1	129,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,5	1	148,5	0	0	89,1
N - 525	165	CONVENC.	32-OR	2817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	1	1	97,2	0	0,0	0	1	38,8
N - 525	174	CONVENC.	32-OR	2633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,0	0	0,0	1	0	20,8
N - 525	185	CONVENC.	32-OR	688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	398,2	0	0,0	0	1	79,6
N - 525	211	CONVENC.	32-OR	2584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,0	0	0,0	0	3	21,2
N - 525	215	CONVENC.	32-OR	3456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	1	15,8
N - 525	221	CONVENC.	32-OR	8286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	1	0	1	33,0	0	0,0	1	0	13,2
N - 525	222	CONVENC.	32-OR	9286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	5,9
N - 525	223	CONVENC.	32-OR	10287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	5,3
N - 525	225	CONVENC.	32-OR	12288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,8
N - 525	241	CONVENC.	32-OR	7680	2	61,3	0	0,0	0	3	1	30,4	0	0,0	3	0	2	62,5	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	2	42,7
N - 525	243	CONVENC.	32-OR	7640	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,4	2	70,4	0	5	1	35,8	1	35,8	1	1	28,6
N - 525	251	CONVENC.	32-OR	4097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	13,3
N - 525	258	CONVENC.	32-OR	3047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,9	0	0,0	0	1	17,9
N - 525	260	CONVENC.	32-OR	2747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,1	0	0,0	1	2	1	91,8	0	0,0	0	1	2	199,4	0	0,0	0	4	79,7
N - 525	281	CONVENC.	36-PO	1061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	516,4	1	258,2	0	4	103,2
N - 525	286	CONVENC.	36-PO	2033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,7	0	0,0	0	1	26,9
N - 525	303	CONVENC.	36-PO	8125	1	29,9	1	29,9	1	0	1	29,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	1	0	20,2
N - 525	312	CONVENC.	36-PO	5846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	0	2	18,7
N - 525	326	CONVENC.	15-C	7399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	7,4
N - 525	329	CONVENC.	15-C	8591	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	6,3
N - 525	335	CONVENC.	15-C	15347	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	2	0	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,7	1	17,8	1	0	17,8
N - 610	10	CONVENC.	34-P	3842	1	62,5	0	0,0	0	1	1	65,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	1	0	42,7
N - 610	11	CONVENC.	34-P	3691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	0	1	14,8
N - 610	35	CONVENC.	34-P	1975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,7	1	138,7	0	0	27,7
N - 610	44	CONVENC.	47-VA	2016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,8	0	0,0	0	1	54,3
N - 610	61	CONVENC.	47-VA	1565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,0	0	0,0	1	0	35,0
N - 610	75	CONVENC.	49-ZA	1929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,0	0	0,0	0	3	28,4
N - 610	77	CONVENC.	49-ZA	1911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,3	0	0,0	0	4	28,6
N - 610	88	CONVENC.	49-ZA	1810	1	130,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,3	1	151,3	0	0	60,5
N - 610	93	CONVENC.	49-ZA	2054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,3	2	266,7	0	0	26,6
N - 631	1	CONVENC.	49-ZA	3188	1	78,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	1	0	34,3
N - 631	3	CONVENC.	49-ZA	3165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	0	1	17,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 631	48	CONVENC.	49-ZA	1842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,7	0	0,0	0	1	29,7
N - 631	49	CONVENC.	49-ZA	1870	1	227,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,5	0	0,0	2	0	58,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	0	CONVENC.	27-LU	16097	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	0	3	10,2
N - 540	1	CONVENC.	27-LU	14141	2	31,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	2	0	19,3
N - 540	6	CONVENC.	27-LU	8918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,4	0	0,0	1	1	12,2
N - 540	16	CONVENC.	27-LU	7582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	7,2
N - 640	0	CONVENC.	33-O	5333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	10,2
N - 640	7	CONVENC.	33-O	5106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,7	0	0,0	0	4	1	53,6	0	0,0	0	1	32,1
N - 640	29	CONVENC.	33-O	2407	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,8	0	0,0	0	1	22,7
N - 640	37	CONVENC.	27-LU	1417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,3	0	0,0	0	1	77,3
N - 640	47	CONVENC.	27-LU	1392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,8	1	196,8	0	0	39,3
N - 640	48	CONVENC.	27-LU	1416	1	130,7	0	0,0	1	1	1	147,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,4	0	0,0	1	0	116,0
N - 640	51	CONVENC.	27-LU	2221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	246,7	0	0,0	2	3	49,3
N - 640	53	CONVENC.	27-LU	2757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,3	0	0,0	0	1	19,8
N - 640	58	CONVENC.	27-LU	4097	1	57,7	1	57,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	26,7
N - 640	64	CONVENC.	27-LU	4261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	0	1	12,8
N - 640	65	CONVENC.	27-LU	4104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	1	0	13,3
N - 640	67	CONVENC.	27-LU	3790	1	54,9	0	0,0	0	4	1	56,7	1	56,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	1	0	43,3
N - 640	68	CONVENC.	27-LU	3633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	3	226,2	0	0,0	0	4	60,3
N - 640	69	CONVENC.	27-LU	3584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	0	1	15,2
N - 640	84	CONVENC.	27-LU	9015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	2	1	1	30,3	0	0,0	0	2	12,1
N - 640	85	CONVENC.	27-LU	9265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	1	29,5	0	0	5,9
N - 640	86	CONVENC.	27-LU	9516	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	17,2
N - 640	124	CONVENC.	27-LU	2422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,1	0	0,0	0	1	45,2
N - 640	128	CONVENC.	27-LU	2757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,3	0	0,0	0	1	39,7
N - 640	139	CONVENC.	27-LU	3104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,2	0	0,0	0	1	17,6
N - 640	141	CONVENC.	27-LU	2725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	201,0	0	0,0	0	3	40,2
N - 640	145	CONVENC.	36-PO	2190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,1	0	0,0	0	1	25,0
N - 640	146	CONVENC.	36-PO	2335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	0	1	23,4
N - 640	151	CONVENC.	36-PO	3059	1	79,0	3	237,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,5	0	0,0	0	2	35,8
N - 640	153	CONVENC.	36-PO	3349	1	71,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,8	0	0,0	0	1	49,0
N - 640	160	CONVENC.	36-PO	4413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	12,4
N - 640	187	CONVENC.	36-PO	3739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	0	0,0	0	2	14,6
N - 640	188	CONVENC.	36-PO	3686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,3	0	0,0	0	1	14,8
N - 640	193	CONVENC.	36-PO	3424	1	384,7	0	0,0	0	1	1	60,1	1	60,1	1	2	4	285,1	1	71,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,0	0	0,0	0	1	112,0
N - 640	195	CONVENC.	36-PO	3319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,5	0	0,0	0	2	16,5
N - 640	196	CONVENC.	36-PO	3267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,8	0	0,0	1	0	33,5
N - 640	199	CONVENC.	36-PO	3528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,6	0	0,0	1	0	15,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 640	206	CONVENC.	36-PO	4624	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	1	2	2	114,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	118,5	0	0,0	0	3	59,2
N - 640	215	CONVENC.	36-PO	6186	1	43,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,3	0	0,0	0	2	1	44,2	0	0,0	0	1	35,3
N - 640	223	CONVENC.	36-PO	7415	2	70,1	3	105,2	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	1	0	29,5
N - 640	234	CONVENC.	36-PO	9764	1	17,2	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	16,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	0	AUTOVIA	34-P	23607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	6,9
A - 67	4	AUTOVIA	34-P	14720	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	1	0	7,4
A - 67	9	AUTOVIA	34-P	10034	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	1	1	10,9
A - 67	37	AUTOVIA	34-P	5797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	2	9,4
A - 67	49	AUTOVIA	34-P	5685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	1	1	9,6
A - 67	60	AUTOVIA	34-P	5886	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	1	0	1	47,1	0	0,0	0	2	1	46,5	0	0,0	0	1	37,2
A - 67	63	AUTOVIA	34-P	5952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	1	1	9,2
A - 67	94	AUTOVIA	34-P	7128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	15,3
A - 67	102	AUTOVIA	34-P	5073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	2	108,0	1	0	10,8
A - 67	103	AUTOVIA	34-P	5085	1	652,3	0	0,0	0	1	1	61,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	1	32,2
A - 67	104	AUTOVIA	34-P	5366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	1	1	10,2
A - 67	106	AUTOVIA	34-P	5929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	5	9,2
A - 67	113	AUTOVIA	34-P	7901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	3	6,9
A - 67	122	AUTOVIA	39-S	8794	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,4	0	0,0	0	9	24,9
A - 67	137	AUTOVIA	39-S	12809	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	2	1	21,3	0	0,0	0	1	17,0
A - 67	138	AUTOVIA	39-S	13668	2	38,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,9	0	0,0	0	5	1	20,0	0	0,0	0	1	20,0
A - 67	141	AUTOVIA	39-S	12982	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	5	2	42,2	0	0,0	0	2	16,8
A - 67	145	AUTOVIA	39-S	12068	1	22,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	2	22,7
A - 67	148	AUTOVIA	39-S	12276	2	43,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	1	17,8
A - 67	150	AUTOVIA	39-S	12507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,9	0	0,0	0	2	1	21,9	0	0,0	0	1	13,1
A - 67	153	AUTOVIA	39-S	12853	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	8,5
A - 67	156	AUTOVIA	39-S	13198	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 67	159	AUTOVIA	39-S	13341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	8,2
A - 67	162	AUTOVIA	39-S	13293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	4,1
A - 67	164	AUTOVIA	39-S	14974	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	3	7,2
A - 67	167	AUTOVIA	39-S	17497	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	2	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	2	15,6
A - 67	171	AUTOVIA	39-S	24561	1	10,8	0	0,0	2	1	2	19,8	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,0	0	1	2	22,2	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	1	15,5
A - 67	172	AUTOVIA	39-S	24561	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	1	10,0	0	2	2	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1
A - 67	175	AUTOVIA	39-S	24561	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
A - 67	176	AUTOVIA	39-S	26423	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2
A - 67	177	AUTOVIA	39-S	28285	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 67	180	AUTOVIA	39-S	35750	3	20,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	6,0
A - 67	183	AUTOVIA	39-S	50634	4	19,5	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	1	1	4	23,5	0	0,0	0	7	2	11,6	0	0,0	0	4	2	10,8	0	0,0	0	5	14,0
A - 67	184	A.LIBRE	39-S	55596	3	13,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	6	5	26,8	0	0,0	0	6	4	19,7	0	0,0	0	5	14,7
A - 67	185	A.LIBRE	39-S	56352	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	4,8
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	57109	4	17,6	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	2	3	15,5	0	0,0	0	8	1	4,7	0	0,0	0	1	11,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	188	A.LIBRE	39-S	58623	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	1	4,6	0	0	2	10,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	3,6
A - 67	189	A.LIBRE	39-S	59380	1	4,3	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	1	0	6,4
A - 67	193	A.LIBRE	39-S	62407	2	8,5	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	1	1	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,9	0	0,0	1	13	9,6
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	63164	3	12,7	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	6	3	13,0	0	0,0	0	9	9,5
A - 67	195	A.LIBRE	39-S	63921	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	3	4	17,1	0	0,0	0	11	8,5
A - 67	197	A.LIBRE	39-S	68658	3	34,6	0	0,0	0	11	1	3,7	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	6,2
A - 67	198	A.LIBRE	39-S	71111	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	4	16,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	3	6,1
A - 67	199	A.LIBRE	39-S	67112	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	1	0	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	0	3	4,0
A - 67	200	A.LIBRE	39-S	62395	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,6	1	4,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 67	201	A.LIBRE	39-S	57679	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	0	3	5,6
A - 67	202	A.LIBRE	39-S	52962	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	0	4	4	21,5	0	0,0	0	9	1	6,1	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	10,2
A - 67	204	A.LIBRE	39-S	37517	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2	16,2	0	0,0	0	6	1	7,3	1	7,3	0	0	13,1
N - 611	54	CONVENC.	34-P	896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	305,7	0	0,0	0	1	61,1
N - 611	62	CONVENC.	34-P	776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	353,0	0	0,0	0	1	70,6
N - 611	82	CONVENC.	34-P	850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	322,3	0	0,0	0	1	64,4
N - 611	137	CONVENC.	39-S	639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	428,7	0	0,0	0	3	85,7
N - 611	144	CONVENC.	39-S	964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	284,2	0	0,0	0	1	56,8
N - 611	157	CONVENC.	39-S	882	1	269,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	310,6	0	0,0	0	1	124,2
N - 611	169	CONVENC.	39-S	1858	1	713,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,4	0	0,0	1	1	58,9
N - 611	192	CONVENC.	39-S	3499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	156,6	0	0,0	0	2	46,9
N - 611	197	CONVENC.	39-S	7040	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	1	2	75,7	0	0,0	0	2	1	38,9	0	0,0	0	1	38,9
N - 611	198	CONVENC.	39-S	7927	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0,0	0	2	13,8
N - 611	199	CONVENC.	39-S	9232	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,0	0	0,0	0	3	1	29,6	0	0,0	0	1	29,6
N - 611	200	CONVENC.	39-S	10537	2	141,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	20,8
N - 611	201	CONVENC.	39-S	11841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	2	46,2	0	0,0	0	4	13,8
N - 611	202	CONVENC.	39-S	13146	1	272,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,4	0	0,0	0	3	2	47,7	0	0,0	0	5	2	41,6	0	0,0	0	3	29,1
S - 20	0	AUTOVIA	39-S	27117	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	2	18,3	0	0,0	0	6	2	19,6	0	0,0	0	3	6	60,6	0	0,0	0	11	24,2
S - 20	1	AUTOVIA	39-S	27117	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	0	0,0	0	3	1	10,1	0	0,0	0	2	8,0
S - 20	2	AUTOVIA	39-S	27117	2	25,7	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,3	0	0,0	0	9	5	50,5	0	0,0	0	7	26,2
S - 20	3	AUTOVIA	39-S	27117	1	8,7	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	3	10,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 57	N-625 DE RIAÑO A ARRIONDAS (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 625	106	CONVENC.	24-LE	455	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	625,5	0	0,0	0	1	1	602,1	0	0,0	0	1	240,8
N - 625	131	CONVENC.	33-O	364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	752,6	0	0,0	0	2	150,5
N - 625	137	CONVENC.	33-O	449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	610,1	0	0,0	0	2	122,0
N - 625	140	CONVENC.	33-O	492	1	1630,7	1	1630,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	372,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	556,8	0	0,0	0	1	334,0
N - 625	143	CONVENC.	33-O	534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	513,0	0	0,0	0	1	102,6
N - 625	156	CONVENC.	33-O	7988	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	20,5
N - 625	159	CONVENC.	33-O	8202	1	30,5	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	1	32,0	1	32,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	1	33,4	0	0,0	0	3	33,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 51	109	A.LIBRE	5-AV	11419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	2	48,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	19,1
N - 110	75	CONVENC.	42-SO	1318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	415,7	0	0,0	0	2	124,7
N - 110	76	CONVENC.	42-SO	1310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,1	0	0,0	0	1	41,8
N - 110	111	CONVENC.	40-SG	2091	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,0	0	0,0	1	0	52,4
N - 110	112	CONVENC.	40-SG	2120	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,2	0	0,0	0	2	77,5
N - 110	127	CONVENC.	40-SG	2535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,0	0	0,0	0	1	21,6
N - 110	136	CONVENC.	40-SG	2140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,0	0	0,0	1	3	25,6
N - 110	164	CONVENC.	40-SG	1977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,5	0	0,0	0	1	27,7
N - 110	177	CONVENC.	40-SG	3121	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,7	0	0,0	0	1	52,6
N - 110	181	CONVENC.	40-SG	3620	1	58,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	1	75,6	0	0,0	0	1	45,3
N - 110	183	CONVENC.	40-SG	4115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,5	0	0,0	2	2	13,3
N - 110	212	CONVENC.	40-SG	2192	4	1120,5	1	280,1	1	5	1	99,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	249,9	0	0,0	1	1	174,9
N - 110	222	CONVENC.	40-SG	2352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,4	0	0,0	0	2	23,2
N - 110	228	CONVENC.	40-SG	6453	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	25,4
N - 110	261	CONVENC.	5-AV	8322	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	3	19,7
N - 110	262	CONVENC.	5-AV	8456	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	2	12,9
N - 110	269	CONVENC.	5-AV	5411	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	1	55,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	20,2
N - 110	271	CONVENC.	5-AV	5207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,6	0	0,0	0	3	10,5
N - 110	273	CONVENC.	5-AV	5003	1	86,3	0	0,0	3	1	1	59,4	0	0,0	0	1	1	57,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,7	0	0,0	0	2	43,7
N - 110	279	CONVENC.	5-AV	4390	1	198,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	0	1	37,4
N - 110	289	CONVENC.	5-AV	3554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,0	0	0,0	0	2	15,4
N - 110	290	CONVENC.	5-AV	3537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	2	1	71,2	0	0,0	0	3	1	77,4	0	0,0	1	2	46,4
N - 110	300	CONVENC.	5-AV	3365	1	134,6	1	134,6	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	1	1	32,5
N - 110	302	CONVENC.	5-AV	3330	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,2	0	0,0	1	3	32,8
N - 110	314	CONVENC.	5-AV	2541	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	209,5	0	0,0	0	2	2	215,6	0	0,0	1	1	86,2
N - 110	317	CONVENC.	5-AV	2030	1	118,0	0	0,0	3	0	4	483,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,9	0	0,0	0	1	161,8
N - 110	318	CONVENC.	5-AV	2020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,6	0	0,0	0	1	27,1
N - 110	333	CONVENC.	5-AV	1875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,1	0	0,0	2	0	29,2
N - 110	352	CONVENC.	10-CC	1508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,6	0	0,0	0	1	36,3
N - 110	366	CONVENC.	10-CC	1883	1	187,1	0	0,0	0	2	1	164,0	0	0,0	0	1	1	175,1	0	0,0	0	2	1	209,2	0	0,0	0	1	1	145,4	0	0,0	0	1	145,4
N - 110	371	CONVENC.	10-CC	2633	1	134,6	0	0,0	0	1	1	107,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	251,2	0	0,0	0	2	2	208,1	0	0,0	0	2	124,8
N - 110	372	CONVENC.	10-CC	2783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,4	0	0,0	0	2	39,3
N - 110	375	CONVENC.	10-CC	3233	2	219,9	0	0,0	0	2	1	84,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,7	0	0,0	0	2	67,7
SG- 20	12	CONVENC.	40-SG	10366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	4	5,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 110	193	CONVENC.	40-SG		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0,0
N - 403	39	CONVENC.	45-TO	2004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,7	0	0,0	0	1	27,3
N - 403	48	CONVENC.	45-TO	4791	1	0,0	0	0,0	0	2	1	118,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	2	34,2
N - 403	49	CONVENC.	45-TO	4879	2	0,0	1	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	1	51,3	0	5	2	112,3	0	0,0	0	3	56,1
N - 403	51	CONVENC.	45-TO	4557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	2	3	12,0
N - 403	74	CONVENC.	28-M	2085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,4	0	0,0	0	2	52,5
N - 403	84	CONVENC.	5-AV	4833	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,3	0	0,0	0	2	56,6
N - 403	85	CONVENC.	5-AV	4844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	164,1	1	54,7	2	4	2	113,1	0	0,0	0	2	56,5
N - 403	86	CONVENC.	5-AV	4855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	0	5	11,2
N - 403	88	CONVENC.	5-AV	4850	2	109,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	2	4	1	51,6	0	0,0	0	1	1	56,4	1	56,4	0	1	56,4
N - 403	93	CONVENC.	5-AV	4737	1	80,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,8	0	0,0	0	1	23,1
N - 403	94	CONVENC.	5-AV	4715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 403	98	CONVENC.	5-AV	4625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	1	59,2	0	0,0	0	2	23,6
N - 403	104	CONVENC.	5-AV	4384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	0	5	12,4
N - 403	106	CONVENC.	5-AV	3911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,0	0	0,0	0	1	14,0
N - 403	111	CONVENC.	5-AV	3063	1	922,4	1	922,4	0	0	2	124,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,4	0	0,0	0	1	71,5
N - 403	112	CONVENC.	5-AV	3065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	1	17,8
N - 403	116	CONVENC.	5-AV	3070	0	0,0	0	0,0	0	0	3	198,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	133,3	0	0,0	0	2	2	178,4	0	0,0	0	3	124,8
N - 403	117	CONVENC.	5-AV	3071	1	174,5	0	0,0	0	1	2	134,3	0	0,0	1	1	1	68,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,4	0	0,0	0	4	107,0
N - 403	118	CONVENC.	5-AV	3072	1	153,7	0	0,0	0	1	1	68,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,1	0	0,0	0	1	53,4
N - 403	141	CONVENC.	5-AV	4154	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,9	0	0,0	1	0	26,3
N - 403	154	CONVENC.	5-AV	3592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	15,2
N - 403	157	CONVENC.	5-AV	3425	1	158,8	0	0,0	0	1	1	74,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,9	0	0,0	0	1	47,9
N - 403	163	CONVENC.	5-AV	3090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	1	0	17,7
TO- 21	5	AUTOVIA	45-TO	9656	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	5,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
FE- 11	2	CONV.DES	15-C	20845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6
FE- 11	4	CONV.DES	15-C	17851	1	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
FE- 12	1	CONV.DES	15-C	21428	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	5,0
N - 651	14	CONVENC.	15-C	15321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	3,5
N - 651	15	CONVENC.	15-C	15499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	1	17,2	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
N - 651	17	CONVENC.	15-C	15853	1	18,4	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	2	34,5	0	0,0	2	0	17,2
N - 651	20	CONVENC.	15-C	16385	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	4	1	16,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	13,3
N - 651	22	CONVENC.	15-C	16113	2	42,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 651	28	CONVENC.	15-C	12584	1	47,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	4	17,3
N - 651	29	CONVENC.	15-C	11494	2	53,4	0	0,0	0	4	1	27,4	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	2	47,6	0	0	23,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	6	CONVENC.	6-BA	6075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	9,0
N - 432	12	CONVENC.	6-BA	6151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	0	1	8,9
N - 432	28	CONVENC.	6-BA	4200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	1	13,0
N - 432	33	CONVENC.	6-BA	3535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	0	1	31,0
N - 432	38	CONVENC.	6-BA	3052	1	62,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	0	0,0	0	1	1	77,5	0	0,0	0	1	35,8
N - 432	39	CONVENC.	6-BA	3101	1	83,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,2	1	63,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,7	0	0,0	0	1	70,6
N - 432	46	CONVENC.	6-BA	3237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,3	0	0,0	0	1	16,9
N - 432	50	CONVENC.	6-BA	3199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,6	0	0,0	0	1	17,1
N - 432	60	CONVENC.	6-BA	4148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	2	1	85,6	0	0,0	0	2	26,4
N - 432	61	CONVENC.	6-BA	4228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	1	25,8
N - 432	84	CONVENC.	6-BA	3593	1	68,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	30,4
N - 432	88	CONVENC.	6-BA	3609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	2	15,1
N - 432	91	CONVENC.	6-BA	3622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	0	1	45,3
N - 432	104	CONVENC.	6-BA	3832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	1	1	69,4	0	0,0	1	0	1	75,6	0	0,0	0	1	14,2
N - 432	115	CONVENC.	6-BA	3766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	14,5
N - 432	133	CONVENC.	6-BA	3202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,7	0	0,0	0	1	17,1
N - 432	141	CONVENC.	6-BA	2826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	1	19,3
N - 432	186	CONVENC.	14-CO	3316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,9	0	0,0	0	1	16,5
N - 432	202	CONVENC.	14-CO	3979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,6	2	165,2	1	0	27,5
N - 432	218	CONVENC.	14-CO	3708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	137,7	0	0,0	0	6	14,7
N - 432	234	CONVENC.	14-CO	6318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	1	0	8,6
N - 432	239	CONVENC.	14-CO	6973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	1	40,7	1	40,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	1	0	23,5
N - 432	254	CONVENC.	14-CO	8321	1	26,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	1	1	13,1
N - 432	255	CONVENC.	14-CO	8307	1	25,8	0	0,0	0	2	2	53,4	0	0,0	2	4	2	59,9	0	0,0	0	5	1	32,9	0	0,0	0	5	2	65,9	0	0,0	0	6	52,7
N - 432	260	CONVENC.	14-CO	11111	3	66,8	0	0,0	1	3	2	44,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	2	29,5
N - 432	262	CONVENC.	14-CO	12520	2	42,0	0	0,0	0	5	2	40,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	1	1	1	21,8	0	0,0	0	1	26,1
N - 432	265	CONVENC.	14-CO	13428	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	1	19,7	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	12,2
N - 432	275	CONVENC.	14-CO	7079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	7,7
N - 432	282	CONVENC.	14-CO	5859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	1	46,7	0	0	9,3
N - 432	290	CONVENC.	14-CO	5079	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	2	1	50,5	1	50,5	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	0	1	32,3
N - 432	292	CONVENC.	14-CO	4885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	0	0,0	0	1	22,4
N - 432	294	CONVENC.	14-CO	4690	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	1	23,3
N - 432	298	CONVENC.	14-CO	4338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	12,6
N - 432	302	CONVENC.	14-CO	4256	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,1	0	0,0	1	1	1	60,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0,0	1	1	51,4
N - 432	305	CONVENC.	14-CO	4194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	3	26,1
N - 432	310	CONVENC.	14-CO	4623	1	233,9	0	0,0	0	3	1	51,3	0	0,0	1	1	1	56,6	0	0,0	0	1	1	57,7	0	0,0	0	1	1	59,2	0	0,0	0	1	59,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	323	CONVENC.	14-CO	3606	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	1	75,9	3	227,9	1	0	45,5
N - 432	326	CONVENC.	14-CO	3538	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	0	2	15,4
N - 432	327	CONVENC.	14-CO	3515	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	1	0	31,1
N - 432	344	CONVENC.	14-CO	3702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	135,1	0	0,0	1	5	27,0
N - 432	353	CONVENC.	23-J	4178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	1	14,8
N - 432	358	CONVENC.	23-J	4046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	1	71,1	0	0,0	0	1	2	131,1	0	0,0	0	3	52,4
N - 432	359	CONVENC.	23-J	4020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	1	0	13,5
N - 432	363	CONVENC.	23-J	3914	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	0	0,0	0	2	13,6
N - 432	369	CONVENC.	23-J	4008	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,9	0	0,0	1	1	27,9
N - 432	389	CONVENC.	23-J	4369	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	2	125,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	2	27,3
N - 432	391	CONVENC.	23-J	4393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	1	4	50,1
N - 432	392	CONVENC.	23-J	4406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,3	0	0,0	0	4	12,4
N - 432	399	CONVENC.	23-J	4492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,4	1	62,7	1	4	1	62,1	0	0,0	0	2	37,2
N - 432	406	CONVENC.	18-GR	5286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	1	2	12,1
N - 432	407	CONVENC.	18-GR	5389	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	1	51,8	0	0	20,7
N - 432	415	CONVENC.	18-GR	7904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	4	20,3
N - 432	417	CONVENC.	18-GR	9276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	1	13,8
N - 432	420	CONVENC.	18-GR	11335	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	4	5,9
N - 432	421	CONVENC.	18-GR	12022	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	14,4
N - 432	422	CONVENC.	18-GR	12237	2	37,9	0	0,0	0	5	4	74,5	0	0,0	2	3	2	46,4	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	3	1	22,7	1	22,7	3	0	13,6
N - 432	423	CONVENC.	18-GR	12452	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	1	1	1	22,3	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	2	44,6
N - 432	424	CONVENC.	18-GR	12667	1	18,3	0	0,0	2	2	1	17,4	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	1	0	1	21,9	0	0,0	0	6	1	22,0	0	0,0	0	1	17,6
N - 432	427	CONVENC.	18-GR	13312	1	17,4	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	2	1	21,5	0	0,0	0	2	2	43,2	0	0,0	0	2	25,9
N - 432	428	CONVENC.	18-GR	18193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	0	5	2	41,1	0	0,0	2	1	28,7
N - 432	429	CONVENC.	18-GR	25348	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
N - 432	430	CONVENC.	18-GR	33143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	2	4	8,6
N - 432	24A	CONVENC.	6-BA	2900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	1	1	1	8,2	0	0,0	0	1	4,9
N - 432	335A	CONVENC.	14-CO	1587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,4	1	94,4	0	0	18,8
																													1	172,6	0	0,0	0	1	34,5

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	34	CONVENC.	6-BA	2847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,2	0	0,0	0	1	19,2
N - 435	39	CONVENC.	6-BA	2875	1	78,1	0	0,0	0	1	1	88,1	0	0,0	0	1	1	94,5	0	0,0	0	1	3	289,0	0	0,0	0	7	1	95,2	2	190,5	1	0	133,2
N - 435	42	CONVENC.	6-BA	2891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	1	3	284,3	0	0,0	1	2	75,8
N - 435	43	CONVENC.	6-BA	2816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,2	0	0,0	0	1	19,4
N - 435	44	CONVENC.	6-BA	2688	1	89,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,6	1	99,6	1	0	1	102,3	0	0,0	1	2	1	101,9	1	101,9	0	1	81,5
N - 435	57	CONVENC.	6-BA	1548	1	463,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,9	0	0,0	0	1	70,7
N - 435	94	CONVENC.	6-BA	1969	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,1	0	0,0	2	2	55,6
N - 435	99	CONVENC.	6-BA	1439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,3	0	0,0	0	3	38,0
N - 435	105	CONVENC.	21-H	1398	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,9	0	0,0	0	1	78,3
N - 435	111	CONVENC.	21-H	1295	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,7	0	0,0	2	0	1	211,5	0	0,0	0	1	84,6
N - 435	112	CONVENC.	21-H	1278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	214,3	0	0,0	0	1	85,7
N - 435	117	CONVENC.	21-H	1193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	229,6	0	0,0	0	1	91,8
N - 435	118	CONVENC.	21-H	1176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,9	0	0,0	0	1	46,5
N - 435	122	CONVENC.	21-H	1288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,7	0	0,0	0	1	42,5
N - 435	137	CONVENC.	21-H	1517	1	761,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,6	0	0,0	0	3	108,3
N - 435	139	CONVENC.	21-H	1590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,3	0	0,0	0	2	34,4
N - 435	140	CONVENC.	21-H	1582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,1	0	0,0	0	1	69,2
N - 435	150	CONVENC.	21-H	2025	1	124,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,2	0	0,0	0	1	54,0
N - 435	162	CONVENC.	21-H	4475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	122,4	0	0,0	1	1	24,4
N - 435	169	CONVENC.	21-H	5905	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	2	95,5	1	47,7	0	1	1	48,5	0	0,0	0	1	1	46,3	0	0,0	1	0	46,3
N - 435	173	CONVENC.	21-H	5682	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	1	49,4	0	0,0	0	1	2	97,9	0	0,0	0	4	2	96,4	0	0,0	1	4	57,8
N - 435	174	CONVENC.	21-H	5571	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	4	1	50,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,1	0	0,0	0	1	29,4
N - 435	175	CONVENC.	21-H	5460	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	2	1	50,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 435	177	CONVENC.	21-H	5238	1	42,8	0	0,0	1	1	1	45,0	0	0,0	0	3	1	53,3	0	0,0	0	1	1	50,9	0	0,0	0	2	1	52,3	0	0,0	0	1	52,3
N - 435	178	CONVENC.	21-H	5127	1	43,1	0	0,0	0	1	2	91,0	0	0,0	0	3	3	163,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	160,3	1	53,4	0	2	96,1
N - 435	179	CONVENC.	21-H	5016	1	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,2	0	0,0	0	4	32,7
N - 435	184	CONVENC.	21-H	4462	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	2	24,5
N - 435	185	CONVENC.	21-H	4351	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	2	125,9	2	1	37,7
N - 435	192	CONVENC.	21-H	5762	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	2	19,0
N - 435	197	CONVENC.	21-H	6896	1	37,3	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	2	79,9	0	0,0	1	2	4	161,4	0	0,0	0	5	1	39,7	0	0,0	0	3	71,4
N - 435	204	CONVENC.	21-H	7665	2	63,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	21,4
N - 435	214	CONVENC.	21-H	9424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	1	0	5,8
N - 435	215	CONVENC.	21-H	9753	2	48,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	0	2	1	28,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 435	216	CONVENC.	21-H	10083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	5,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	23	CONVENC.	5-AV	2153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,2	0	0,0	0	2	25,4
N - 502	29	CONVENC.	5-AV	2116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,2	0	0,0	0	1	1	128,9	0	0,0	0	1	1	129,4	0	0,0	0	1	77,6
N - 502	56	CONVENC.	5-AV	2310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,6	0	0,0	0	2	23,7
N - 502	68	CONVENC.	5-AV	2381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,0	0	0,0	0	1	23,0
N - 502	69	CONVENC.	5-AV	2188	1	202,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	250,4	0	0,0	0	3	125,2
N - 502	80	CONVENC.	5-AV	2695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,6	0	0,0	0	1	20,3
N - 502	82	CONVENC.	5-AV	2463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,2	0	0,0	0	1	44,4
N - 502	89	CONVENC.	45-TO	2437	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	1	104,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,4	0	0,0	0	2	67,4
N - 502	97	CONVENC.	45-TO	3559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	15,3
N - 502	105	CONVENC.	45-TO	5265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	1	52,0	0	0	10,4
N - 502	119	CONVENC.	45-TO	5645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	1	9,7
N - 502	121	CONVENC.	45-TO	4355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	2	127,0	1	0	1	62,9	0	0,0	0	1	25,1
N - 502	124	CONVENC.	45-TO	4081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,1	1	67,1	0	0	13,4
N - 502	132	CONVENC.	45-TO	3352	1	61,8	0	0,0	0	2	2	118,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,1	1	75,5	1	0	1	81,7	0	0,0	0	1	98,0
N - 502	134	CONVENC.	45-TO	3169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	0	1	34,5
N - 502	138	CONVENC.	45-TO	2670	1	72,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	1	1	102,6	0	0,0	0	1	61,5
N - 502	144	CONVENC.	45-TO	2167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,0	2	263,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,4	0	0,0	1	0	75,8
N - 502	154	CONVENC.	45-TO	2005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,6	0	0,0	0	2	54,6
N - 502	160	CONVENC.	45-TO	1719	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,3	0	0,0	0	2	63,7
N - 502	166	CONVENC.	45-TO	1345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,6	0	0,0	0	1	40,7
N - 502	169	CONVENC.	45-TO	1228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	214,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	223,1	0	0,0	0	2	89,2
N - 502	171	CONVENC.	45-TO	1243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	220,4	0	0,0	0	1	44,0
N - 502	172	CONVENC.	45-TO	1251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,0	0	0,0	0	1	43,8
N - 502	175	CONVENC.	45-TO	885	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	309,5	0	0,0	0	1	123,8
N - 502	212	CONVENC.	6-BA	1035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	264,7	0	0,0	1	0	52,9
N - 502	233	CONVENC.	6-BA	1211	0	0,0	0	0,0	0	0	1	207,8	1	207,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,2	0	0,0	1	0	90,4
N - 502	236	CONVENC.	6-BA	1244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	220,2	0	0,0	0	1	44,0
N - 502	240	CONVENC.	6-BA	1289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,5	0	0,0	0	2	42,5
N - 502	304	CONVENC.	13-CR	452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	499,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	606,1	0	0,0	0	1	242,4
N - 502	310	CONVENC.	13-CR	516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	530,9	0	0,0	0	1	106,1
N - 502	322	CONVENC.	13-CR	1151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	238,0	0	0,0	0	2	95,2
N - 502	330	CONVENC.	14-CO	1139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,5	0	0,0	0	1	48,1
N - 502	335	CONVENC.	14-CO	1139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,5	0	0,0	0	1	48,1
N - 502	365	CONVENC.	14-CO	2291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,5	0	0,0	0	2	23,9
N - 502	371	CONVENC.	14-CO	2937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,2	0	0,0	0	1	18,6
N - 502	378	CONVENC.	14-CO	3358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	2	2	163,1	0	0,0	3	2	48,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	379	CONVENC.	14-CO	3418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	160,3	0	0,0	0	2	32,0
N - 502	386	CONVENC.	14-CO	3547	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	1	1	77,2	0	0,0	0	1	61,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 635	9	CONVENC.	39-S	5658	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	1	48,4	0	0	19,3
N - 636	0	CONVENC.	39-S	6400	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	2	78,0	0	0,0	1	1	1	42,8	0	0,0	0	3	42,8
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	90388	2	7,0	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	4	2	6,6	0	0,0	0	3	4	13,2	0	0,0	0	8	3	9,0	0	0,0	0	14	7,2
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	82607	18	61,6	0	0,0	0	41	18	60,5	0	0,0	0	41	14	47,8	0	0,0	0	32	8	28,4	0	0,0	0	11	7	23,2	0	0,0	1	6	43,0
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	73962	4	13,1	0	0,0	1	4	5	17,0	0	0,0	1	7	2	7,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	18,5	0	0,0	0	11	11,8
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	65264	8	26,1	0	0,0	0	18	6	21,1	0	0,0	0	15	7	25,8	0	0,0	1	11	8	34,0	0	0,0	0	9	7	29,3	0	0,0	0	8	30,1
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	56349	7	25,9	0	0,0	0	10	6	23,4	0	0,0	0	11	4	17,1	0	0,0	0	6	2	9,9	0	0,0	0	4	2	9,7	0	0,0	0	5	20,3
S - 10	6	AUTOVIA	39-S	47435	2	8,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	5	2	11,5	0	0,0	0	2	9,2
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	38520	3	15,1	0	0,0	0	5	2	10,0	0	0,0	0	2	5	31,2	0	0,0	0	5	4	30,2	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	1	21,3
S - 10	9	AUTOVIA	39-S	43690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1,2
S - 10	11	AUTOVIA	39-S	46964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1,1
S - 10	12	AUTOVIA	39-S	42868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	2,5
S - 10	13	AUTOVIA	39-S	38771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,1	0	0,0	0	3	4,2
S - 30	0	AUTOVIA	39-S	14565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	7,5
S - 30	1	AUTOVIA	39-S	19603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	3	42,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	0	2	16,7
S - 30	2	AUTOVIA	39-S	24640	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5	75,1	0	0,0	0	5	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	17,7
S - 30	3	AUTOVIA	39-S	29678	3	49,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	7	2	18,4	0	0,0	0	6	11,0
S - 30	7	AUTOVIA	39-S	24512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 65	N-655 (VIA RAPIDA) FERROL- PUERTO NUEVO DE FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 655	1	CONVENC.	15-C	842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	325,3	0	0,0	0	1	65,0
N - 655	4	CONVENC.	15-C	2048	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,7	1	133,7	1	0	53,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	104	CONVENC.	46-V	2816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,2	0	0,0	0	1	19,4
N - 330	109	CONVENC.	46-V	3315	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,2	0	0,0	0	2	49,5
N - 330	143	CONVENC.	46-V	1102	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,2	0	0,0	1	0	1	248,6	0	0,0	0	1	149,1
N - 330	150	CONVENC.	46-V	1371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,8	0	0,0	0	1	39,9
N - 330	159	CONVENC.	46-V	1811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,2	0	0,0	1	0	30,2
N - 330	160	CONVENC.	46-V	1860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,2	0	0,0	0	1	29,4
N - 330	162	CONVENC.	46-V	1957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,9	0	0,0	0	1	27,9
N - 330	190	CONVENC.	46-V	1778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,0	0	0,0	0	1	30,8
N - 330	194	CONVENC.	46-V	2470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	0	0,0	1	2	1	110,9	0	0,0	0	1	44,3
N - 330	195	CONVENC.	46-V	2648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,4	0	0,0	0	1	41,3
N - 330	203	CONVENC.	46-V	2047	1	1701,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,8	0	0,0	0	1	53,5
N - 330	212	CONVENC.	46-V	1656	2	338,8	0	0,0	0	4	1	112,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,4	0	0,0	1	0	132,3
N - 330	225	CONVENC.	16-CU	1337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,9	0	0,0	0	1	40,9
N - 330	238	CONVENC.	16-CU	992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	276,1	0	0,0	0	1	110,4
N - 330	274	CONVENC.	44-TE	940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	291,4	0	0,0	1	0	58,2
N - 420	620	CONVENC.	44-TE	1843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,6	0	0,0	0	2	29,7
N - 420	627	CONVENC.	44-TE	1755	1	345,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,1	0	0,0	2	1	62,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 67	N-433 DE SEVILLA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 433	35	CONVENC.	41-SE	4232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	12,9
N - 433	41	CONVENC.	41-SE	4339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	12,6
N - 433	42	CONVENC.	41-SE	4357	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	1	1	1	62,8	0	0,0	0	1	25,1
N - 433	43	CONVENC.	41-SE	4375	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	1	1	58,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	37,5
N - 433	45	CONVENC.	41-SE	4411	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	1	62,1	1	62,1	0	0	37,2
N - 433	48	CONVENC.	41-SE	4465	1	56,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	0	1	24,5
N - 433	65	CONVENC.	21-H	2358	1	323,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	232,3	0	0,0	0	2	69,6
N - 433	69	CONVENC.	21-H	2691	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,0	1	177,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,8	0	0,0	0	6	2	203,6	0	0,0	0	2	81,4
N - 433	70	CONVENC.	21-H	2789	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,2	0	0,0	1	0	39,2
N - 433	76	CONVENC.	21-H	3700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	1	29,6
N - 433	77	CONVENC.	21-H	3736	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	0	0,0	1	0	29,3
N - 433	81	CONVENC.	21-H	3883	1	192,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	2	28,2
N - 433	89	CONVENC.	21-H	5597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	1	9,7
N - 433	91	CONVENC.	21-H	5470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	1	50,0	1	0	20,0
N - 433	105	CONVENC.	21-H	3771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,6	0	0,0	0	1	14,5
N - 433	111	CONVENC.	21-H	2393	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	460,0	0	0,0	0	4	1	114,0	0	0,0	0	1	1	114,4	0	0,0	0	1	160,1
N - 433	114	CONVENC.	21-H	1953	1	106,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,2	0	0,0	1	1	56,0
N - 433	120	CONVENC.	21-H	1597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	171,5	0	0,0	0	2	34,3
N - 433	136	CONVENC.	21-H	1002	1	165,1	1	165,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,4	0	0,0	0	1	109,3
N - 433	143	CONVENC.	21-H	1082	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,6	1	190,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,2	0	0,0	0	2	101,2
N - 433	145	CONVENC.	21-H	1105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,9	0	0,0	0	1	49,5
N - 433	152	CONVENC.	21-H	1184	2	341,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,3	0	0,0	0	1	138,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 68	N-232 DE VINAROZ A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	225	AUTOVIA	50-Z	13616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 68	229	AUTOVIA	50-Z	22392	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 68	232	AUTOVIA	50-Z	25464	2	74,1	0	0,0	0	5	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	3	1	10,7	0	0,0	0	1	12,8
A - 68	233	AUTOVIA	50-Z	27176	2	0,0	1	0,0	1	3	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	4	40,3	0	0,0	0	6	18,1
N - 232	0	CONV.DES	12-CS	5564	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,4	0	0,0	0	5	29,5
N - 232	2	CONVENC.	12-CS	5522	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	9,9
N - 232	25	CONVENC.	12-CS	3117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	0	0,0	0	1	1	87,8	0	0,0	0	1	35,1
N - 232	47	CONVENC.	12-CS	2715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	0	1	20,1
N - 232	48	CONVENC.	12-CS	2723	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,7	0	0,0	0	1	1	100,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,6	0	0,0	1	1	60,3
N - 232	86	CONVENC.	44-TE	961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	637,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,0	0	0,0	1	1	171,0
N - 232	151	CONVENC.	44-TE	3616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,7	0	0,0	0	1	15,1
N - 232	172	CONVENC.	44-TE	3246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,8	0	0,0	0	4	1	84,4	0	0,0	0	3	33,7
N - 232	183	CONVENC.	44-TE	3211	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	170,6	2	170,6	1	1	51,1
N - 232	186	CONVENC.	44-TE	3201	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	1	34,2
N - 232	193	CONVENC.	50-Z	2878	2	77,9	0	0,0	0	2	1	75,1	0	0,0	0	1	1	103,5	0	0,0	0	1	2	185,3	0	0,0	0	5	1	95,1	0	0,0	0	1	133,1
N - 232	195	CONVENC.	50-Z	3797	1	54,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	2	2	144,3	0	0,0	1	1	57,7
N - 232	196	CONVENC.	50-Z	4256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,7	0	0,0	0	4	38,6
N - 232	197	CONVENC.	50-Z	4716	2	181,9	1	90,9	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	2	34,8
N - 232	198	CONVENC.	50-Z	5175	1	136,4	0	0,0	0	1	1	52,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	105,8	1	52,9	1	2	42,3
N - 232	199	CONVENC.	50-Z	5635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,4	0	0,0	0	4	2	97,2	3	145,9	1	2	1	48,6	0	0,0	0	2	48,6
N - 232	201	CONVENC.	50-Z	6055	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	2	4	202,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	54,2
N - 232	202	CONVENC.	50-Z	6016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,0	0	0,0	2	1	18,2
N - 232	204	CONVENC.	50-Z	5937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	3	18,4
N - 232	205	CONVENC.	50-Z	5897	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	2	1	46,4	0	0,0	0	1	37,1
N - 232	219	CONVENC.	50-Z	8823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	6,2
N - 232	211A	CONVENC.	50-Z	2186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,3	0	0,0	0	1	25,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 141	5	CONVENC.	25-L	527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	522,8	0	0,0	0	1	1	519,8	0	0,0	0	1	207,9
N - 230	6	CONVENC.	25-L	15518	4	65,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	3	17,6
N - 230	7	CONVENC.	25-L	14429	2	34,2	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	2	36,2	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	26,4
N - 230	8	CONVENC.	25-L	13340	2	35,9	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	2	39,7	0	0,0	0	2	1	20,5	0	0,0	0	1	28,7
N - 230	10	CONVENC.	25-L	11162	1	19,8	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	0	1	24,5	0	0,0	0	2	19,6
N - 230	11	CONVENC.	25-L	10073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,4
N - 230	16	CONVENC.	25-L	7084	1	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,3	0	0,0	1	2	23,1
N - 230	18	CONVENC.	25-L	6599	1	29,1	0	0,0	0	1	1	35,1	0	0,0	0	1	1	37,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	0	0,0	0	3	33,2
N - 230	21	CONVENC.	25-L	5872	2	67,5	0	0,0	1	1	1	38,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,3	0	0,0	1	2	46,6
N - 230	24	CONVENC.	25-L	5145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	10,6
N - 230	25	CONVENC.	25-L	4862	1	42,5	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	3	22,5
N - 230	26	CONVENC.	25-L	4415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	12,4
N - 230	29	CONVENC.	22-HU	4402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	1	12,4
N - 230	37	CONVENC.	22-HU	3884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	1	14,1
N - 230	44	CONVENC.	22-HU	3430	1	907,1	1	907,1	0	0	11323,5		11323,5		0	0	1	84,7	1	84,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	1	1	63,8
N - 230	53	CONVENC.	22-HU	3376	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,1	0	0,0	0	1	32,4
N - 230	54	CONVENC.	22-HU	3375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,1	1	81,1	2	0	16,2
N - 230	62	CONVENC.	22-HU	3362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	0	1	16,2
N - 230	65	CONVENC.	22-HU	3165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	0	1	34,6
N - 230	72	CONVENC.	22-HU	2766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	0	1	19,8
N - 230	81	CONVENC.	22-HU	2808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,5	0	0,0	0	1	19,5
N - 230	83	CONVENC.	22-HU	2818	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	194,4	0	0,0	1	2	58,3
N - 230	89	CONVENC.	22-HU	2883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	2	0	1	95,0	0	0,0	1	6	38,0
N - 230	93	CONVENC.	22-HU	3002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,2	0	0,0	0	1	36,4
N - 230	94	CONVENC.	22-HU	3032	1	133,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,3	0	0,0	1	2	36,1
N - 230	96	CONVENC.	22-HU	3092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	0	4	35,4
N - 230	101	CONVENC.	22-HU	3241	1	273,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	0	0,0	0	1	33,8
N - 230	102	CONVENC.	22-HU	3271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,7	0	0,0	0	1	16,7
N - 230	103	CONVENC.	22-HU	3300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,0	0	0,0	2	1	16,6
N - 230	106	CONVENC.	22-HU	3390	1	1082,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	0	0,0	0	1	48,4
N - 230	112	CONVENC.	22-HU	3278	1	173,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	0	0,0	0	2	33,4
N - 230	114	CONVENC.	22-HU	3202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	198,6	0	0,0	1	1	1	102,1	0	0,0	0	1	1	85,5	0	0,0	0	1	68,4
N - 230	124	CONVENC.	25-L	4512	1	68,8	0	0,0	0	2	1	68,1	0	0,0	1	0	2	124,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	3	60,7
N - 230	127	CONVENC.	25-L	4776	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	1	57,3	0	0	34,3
N - 230	128	CONVENC.	25-L	4691	12	157,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	3	23,3
N - 230	134	CONVENC.	22-HU	3205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,4	0	0,0	0	1	17,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 230	145	CONVENC.	22-HU	3221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	1	2	170,1	0	0,0	0	2	51,0
N - 230	161	CONVENC.	25-L	2981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	1	0	36,7
N - 230	162	CONVENC.	25-L	3125	1	233,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,6	0	0,0	0	1	35,0
N - 230	164	CONVENC.	25-L	3412	1	311,3	0	0,0	0	4	1	80,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	0	1	2	160,5	0	0,0	0	3	80,2
N - 230	167	CONVENC.	25-L	3844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	1	71,2	0	0,0	0	1	28,4
N - 230	168	CONVENC.	25-L	3988	1	935,0	0	0,0	0	1	1	66,1	0	0,0	0	1	1	69,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	1	68,6	2	0	54,8
N - 230	172	CONVENC.	25-L	4228	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,0	0	0,0	0	1	1	64,7	0	0,0	0	1	51,7
N - 230	174	CONVENC.	25-L	4180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	131,0	0	0,0	2	3	39,3
N - 230	177	CONVENC.	25-L	4108	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	0	0,0	1	1	26,6
N - 230	186	CONVENC.	25-L	3681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,8	0	0,0	1	3	44,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 71	N-234 DE DAROCA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	240	CONVENC.	50-Z	1922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	285,0	0	0,0	1	4	57,0
N - 234	241	CONVENC.	50-Z	1955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,1	0	0,0	0	2	28,0
N - 234	268	CONVENC.	50-Z	2344	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,8	0	0,0	0	1	1	116,8	0	0,0	0	3	70,0
N - 234	271	CONVENC.	50-Z	2225	1	105,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,1	0	0,0	1	0	49,2
N - 234	277	CONVENC.	50-Z	1827	1	136,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,9	0	0,0	0	1	59,9
N - 234	279	CONVENC.	50-Z	1694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,1	0	0,0	0	1	1	161,7	0	0,0	0	1	64,6
N - 234	299	CONVENC.	50-Z	1163	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	252,7	2	505,4	5	3	1	235,5	0	0,0	1	1	141,3
N - 234	315	CONVENC.	42-SO	1362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,1	0	0,0	1	1	40,2
N - 234	351	CONVENC.	42-SO	6000	2	81,1	0	0,0	0	2	2	79,4	0	0,0	1	1	1	40,2	0	0,0	1	0	2	92,8	1	46,4	0	1	1	45,6	0	0,0	1	0	72,9
N - 234	400	CONVENC.	42-SO	2574	2	221,2	1	110,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,4	0	0,0	0	1	63,8
N - 234	421	CONVENC.	9-BU	1823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,2	0	0,0	0	1	30,0
N - 234	427	CONVENC.	9-BU	2364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	246,9	0	0,0	2	1	1	115,8	0	0,0	0	1	69,4
N - 234	432	CONVENC.	9-BU	2909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,1	0	0,0	0	1	18,8
N - 234	438	CONVENC.	9-BU	2156	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,0	0	0,0	0	1	50,8
N - 234	446	CONVENC.	9-BU	2555	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,2	0	0,0	0	2	21,4
N - 234	448	CONVENC.	9-BU	2655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,1	0	0,0	0	1	20,6
N - 234	453	CONVENC.	9-BU	2904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	1	18,8
N - 234	465	CONVENC.	9-BU	3724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	1	73,5	1	0	14,7
N - 234	473	CONVENC.	9-BU	4564	1	52,0	1	52,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 234	474	CONVENC.	9-BU	4671	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	1	23,4
N - 234	481	CONVENC.	9-BU	5425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	101,0	0	0,0	2	1	20,2
N - 234	482	CONVENC.	9-BU	5532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	1	9,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 13	0	AUTOVIA	26-LO	32781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1,6
A - 13	1	AUTOVIA	26-LO	32781	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	1	3	25,0	0	0,0	0	3	8,3
A - 13	3	AUTOVIA	26-LO	18712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	5,8
N - 111	154	CONVENC.	42-SO	3821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	3	18	14,3
N - 111	156	CONVENC.	42-SO	3438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	0	5	1	79,6	0	0,0	1	0	31,8
N - 111	224	CONVENC.	42-SO	11133	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	1	1	14,7
N - 111	227	CONVENC.	42-SO	8786	1	102,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,3	0	0,0	0	6	18,6
N - 111	238	AUTOVIA	42-SO	2979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	0	1	18,3
N - 111	277	CONVENC.	26-LO	1480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,1	0	0,0	0	2	37,0
N - 111	278	CONVENC.	26-LO	1561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,5	0	0,0	1	1	70,2
N - 111	280	CONVENC.	26-LO	1722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,0	0	0,0	0	2	2	358,8	0	0,0	0	2	2	318,2	0	0,0	0	3	159,1
N - 111	281	CONVENC.	26-LO	1803	1	213,2	0	0,0	0	2	1	150,4	0	0,0	0	1	3	489,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	303,9	0	0,0	0	3	212,7
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	2248	12091,3		0	0,0	0	1	91194,6		0	0,0	0	19	3	472,3	0	0,0	0	4	1	175,2	0	0,0	0	1	1	121,8	0	0,0	0	1	365,4
N - 111	292	CONVENC.	26-LO	2322	1	480,6	0	0,0	0	2	1	125,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,9	0	0,0	0	1	70,7
N - 111	293	CONVENC.	26-LO	2396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	312,2	0	0,0	0	2	1	114,3	0	0,0	0	2	68,5
N - 111	295	CONVENC.	26-LO	2544	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,2	0	0,0	1	0	2	259,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,6	0	0,0	1	0	86,0
N - 111	296	CONVENC.	26-LO	2618	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	1	1	124,1	0	0,0	0	1	1	134,1	0	0,0	0	1	1	104,6	0	0,0	0	1	83,6
N - 111	298	CONVENC.	26-LO	2722	1	97,7	0	0,0	0	1	1	97,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,3	0	0,0	0	1	1	100,6	0	0,0	0	1	80,4
N - 111	300	CONVENC.	26-LO	2791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	196,3	0	0,0	0	3	39,2
N - 111	307	CONVENC.	26-LO	3359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	0	4	1	81,5	0	0,0	0	2	32,6
N - 111	312	CONVENC.	26-LO	5355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	1	51,1	0	0,0	0	2	20,4
N - 111	319	CONVENC.	26-LO	15307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,1
N - 111	323	CONV.DES	26-LO	24396	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	1	11,3	1	1	2	22,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	3	8,9
N - 111	334	CONVENC.	26-LO	7167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	2	7,6
N - 111	336	CONVENC.	26-LO	6993	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	15,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 73	N-113 DE SORIA A CRUCE CON N-121

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 113	60	CONVENC.	42-SO	3447	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	1	71,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,4	0	0,0	0	2	31,7
N - 113	66	CONVENC.	26-LO	3572	0	0,0	0	0,0	0	0	3	209,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,0	0	0,0	2	0	1	76,7	0	0,0	0	1	76,7
N - 113	67	CONVENC.	26-LO	3486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	1	80,8	0	0,0	0	1	1	78,5	0	0,0	0	1	47,1
N - 113	81	CONVENC.	26-LO	2286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,8	1	119,8	0	3	23,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 320	138	CONVENC.	16-CU	3138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	1	87,3	0	0	34,9
N - 320	144	CONVENC.	16-CU	3154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,8	0	0,0	0	1	17,3
N - 320	154	CONVENC.	16-CU	2267	1	93,2	0	0,0	0	1	1	100,7	0	0,0	0	2	1	124,4	1	124,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,8	0	0,0	0	2	96,6
N - 320	156	CONVENC.	16-CU	2172	1	97,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,1	0	0,0	0	1	50,4
N - 320	157	CONVENC.	16-CU	2125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,9	0	0,0	0	1	25,7
N - 320	167	CONVENC.	16-CU	1652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,8	0	0,0	1	0	4	713,4	0	0,0	1	5	3	497,5	0	0,0	0	7	265,3
N - 320	182	CONVENC.	16-CU	1116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,4	0	0,0	0	1	1	291,4	0	0,0	0	1	1	245,4	0	0,0	0	1	147,2
N - 320	202	CONVENC.	19-GU	1161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,9	0	0,0	0	1	47,1
N - 320	213	CONVENC.	19-GU	1588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,5	0	0,0	0	1	34,5
N - 320	224	CONVENC.	19-GU	2543	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,7	0	0,0	0	1	43,0
N - 320	232	CONVENC.	19-GU	2726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,5	0	0,0	1	0	20,1
N - 320	239	CONVENC.	19-GU	3377	1	167,7	0	0,0	2	0	1	84,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,1	0	0,0	0	1	48,6
N - 320	243	CONVENC.	19-GU	4216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	0	1	25,9
N - 320	257	CONVENC.	19-GU	6627	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	1	41,3	0	3	24,7
N - 320	298	CONVENC.	19-GU	6697	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	2	24,5
N - 320	300	CONVENC.	19-GU	5896	0	0,0	0	0,0	0	0	4	172,2	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,9	0	0,0	0	5	55,7
N - 320	305	CONVENC.	19-GU	6387	2	77,0	0	0,0	0	2	1	37,3	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	1	0	4	172,5	0	0,0	0	4	3	128,6	0	0,0	1	2	94,3
N - 320	306	CONVENC.	19-GU	6485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	1	42,2	0	0,0	1	0	16,8
N - 320	308	CONVENC.	19-GU	6681	1	36,9	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	1	1	39,0	0	0,0	0	2	1	40,0	0	0,0	0	1	1	41,0	0	0,0	0	1	41,0
N - 320	312	CONVENC.	19-GU	5558	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	19,6
N - 320	316	CONVENC.	19-GU	3775	2	106,5	2	106,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	1	0	2	145,1	0	0,0	0	2	72,5
N - 320	318	CONVENC.	28-M	3557	1	63,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,4	0	0,0	0	1	1	77,0	0	0,0	1	0	46,2
N - 320	326	CONVENC.	28-M	2514	0	0,0	0	0,0	0	0	2	182,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,9	0	0,0	1	0	65,3
N - 320	332	CONVENC.	28-M	2634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,0	0	0,0	0	1	20,8
N - 320	338	CONVENC.	28-M	5105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	1	53,9	0	0,0	0	1	1	53,6	0	0,0	0	3	32,1
N - 320	341	CONVENC.	28-M	6306	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	1	8,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	355	AUTOVIA	46-V	81442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,7	0	0,0	0	7	2,0
A - 7	356	AUTOVIA	46-V	81442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	2	4	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	7	4,6
A - 7	357	AUTOVIA	46-V	81442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	6,8	1	3,4	1	3	3	10,0	0	0,0	0	8	4,0
A - 7	358	AUTOVIA	46-V	81442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	1	0	1,9
A - 7	361	AUTOVIA	46-V	81442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	0	3	3,3
A - 7	362	AUTOVIA	46-V	78490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,1	0	0,0	0	2	2	6,9	0	0,0	1	5	3,4
A - 7	364	AUTOVIA	46-V	72586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,0	0	0,0	0	5	6,7
A - 7	367	AUTOVIA	46-V	63730	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1,6
A - 7	368	AUTOVIA	46-V	60778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	370	AUTOVIA	46-V	54874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,5	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	3	2	9,9	0	0,0	0	3	5,9
A - 7	371	AUTOVIA	46-V	51922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	1	5,3	0	2	1	5,2	1	5,2	0	1	3,1
A - 7	372	AUTOVIA	46-V	48970	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	0	6	1	5,5	0	0,0	0	1	4,4
A - 7	373	AUTOVIA	46-V	48696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	2	3,3
A - 7	375	AUTOVIA	46-V	48744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	1	3	3,3
A - 7	377	AUTOVIA	46-V	48156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	378	AUTOVIA	46-V	47544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	383	AUTOVIA	46-V	46372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	2	2	11,8	0	0,0	2	5	7,0
A - 7	385	AUTOVIA	46-V	46948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	2,3
A - 7	386	AUTOVIA	46-V	47236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2,3
A - 7	388	AUTOVIA	46-V	47812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	5,7
A - 7	389	AUTOVIA	46-V	46275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	3	3,5
A - 7	391	AUTOVIA	46-V	40768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	3	2,6
A - 7	392	AUTOVIA	46-V	38014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	4,3
A - 7	394	AUTOVIA	46-V	32507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	2	5,0
A - 7	396	AUTOVIA	46-V	27000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	397	AUTOVIA	46-V	27000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	3	1	10,1	0	0,0	0	3	4,0
A - 7	424	AUTOVIA	46-V	17556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3,1
A - 7	425	AUTOVIA	46-V	17204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	4	6,3
A - 7	426	AUTOVIA	46-V	16851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 7	427	AUTOVIA	46-V	16570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	1	16,5	0	0	3,3
A - 7	428	AUTOVIA	46-V	16570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	3,3
A - 7	430	AUTOVIA	3-A	16475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	4	66,5	0	0,0	0	5	16,6
A - 7	431	AUTOVIA	3-A	16317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	3,3
A - 7	438	AUTOVIA	3-A	15210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	445	AUTOVIA	3-A	15829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	3,4
A - 7	448	AUTOVIA	3-A	15975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	449	AUTOVIA	3-A	16118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
A - 7	450	AUTOVIA	3-A	16356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,5	0	0,0	1	3	6,7
A - 7	451	AUTOVIA	3-A	16594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	3,3
A - 7	452	AUTOVIA	3-A	16832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	3	6,4
A - 7	453	AUTOVIA	3-A	17069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	1	16,0	1	5	6,4
A - 7	459	AUTOVIA	3-A	18496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 7	460	AUTOVIA	3-A	18734	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	3	5,8
A - 7	465	AUTOVIA	3-A	19923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	3	5,4
A - 7	483	AUTOVIA	3-A	19218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2	28,5	0	0,0	0	6	8,5
A - 7	484	AUTOVIA	3-A	19554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	2	5,6
A - 7	488	AUTOVIA	3-A	19890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,3	0	0,0	0	4	1	13,7	0	0,0	0	1	10,9
A - 77	0	AUTOVIA	3-A	17106	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	1	15,6	0	2	4	64,0	0	0,0	0	7	25,6
A - 77	5	AUTOVIA	3-A	17112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	0	10	6,4
CV- 80	18	AUTOVIA	3-A	8274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	1	33,1	0	1	6,6
N - 340	792	CONVENC.	3-A	4148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	1	13,2
N - 340	799	CONV.DES	3-A	22484	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	1	0	2	24,3	0	0,0	0	2	12,1
N - 340	803	CONV.DES	3-A	9443	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	1	29,0	0	0,0	0	1	17,4
N - 340	829	CONVENC.	46-V	2992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,5	0	0,0	1	0	18,3
N - 340	835	CONVENC.	46-V	2788	1	198,3	0	0,0	1	0	1	73,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,2	0	0,0	0	1	58,9
N - 340	842	CONVENC.	46-V	3957	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,5	0	0,0	0	4	1	41,1	0	0,0	0	1	3	127,6	0	0,0	0	4	1	69,2	0	0,0	0	1	110,7
N - 340	843	CONVENC.	46-V	4125	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	0	1	26,5
N - 340	846	CONVENC.	46-V	10066	2	231,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	1	1	27,2	0	0,0	0	1	27,2
N - 340	847	CONVENC.	46-V	12046	1	164,1	0	0,0	1	1	1	23,2	0	0,0	0	1	2	44,6	1	22,3	1	0	2	43,5	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	0	1	31,7
N - 340	848	CONVENC.	46-V	14027	1	281,2	3	843,8	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	3	1	19,4	0	0,0	2	0	2	39,0	0	0,0	0	4	19,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 76	N-430 DE BADAJOZ A ALBACETE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 430	94	CONVENC.	6-BA	3800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	1	0	28,8
N - 430	107	CONVENC.	6-BA	3708	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	1	54,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	1	44,2
N - 430	110	CONVENC.	6-BA	5683	1	46,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	2	96,4	1	0	19,2
N - 430	127	CONVENC.	6-BA	2857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,8	2	102,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,8	0	0,0	0	4	57,4
N - 430	139	CONVENC.	6-BA	2173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 430	141	CONVENC.	6-BA	2059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,0	0	0,0	0	2	26,6
N - 430	158	CONVENC.	6-BA	1324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,9	0	0,0	0	1	41,3
N - 430	174	CONVENC.	6-BA	1218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	224,9	0	0,0	0	1	44,9
N - 430	213	CONVENC.	13-CR	968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,0	0	0,0	0	2	56,6
N - 430	218	CONVENC.	13-CR	1026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	267,0	0	0,0	0	1	53,4
N - 430	224	CONVENC.	13-CR	1096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	249,9	0	0,0	1	0	49,9
N - 430	227	CONVENC.	13-CR	1354	1	319,3	1	319,3	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	404,6	0	0,0	0	4	121,3
N - 430	246	CONVENC.	13-CR	2168	1	354,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,3	0	0,0	0	1	75,7
N - 430	248	CONVENC.	13-CR	2150	1	292,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	254,8	0	0,0	1	4	76,4
N - 430	278	CONVENC.	13-CR	2580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,1	0	0,0	0	1	21,2
N - 430	298	CONVENC.	13-CR	4415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	12,4
N - 430	299	CONVENC.	13-CR	4486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	2	3	12,2
N - 430	300	CONVENC.	13-CR	4556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	36,0
N - 430	303	CONVENC.	13-CR	6513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,7	0	0,0	1	3	1	60,1	0	0,0	0	1	36,0
N - 430	366	CONVENC.	13-CR	2905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	2	8,4
N - 430	374	CONVENC.	13-CR	2386	1	51,0	1	51,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	2	4	56,5
N - 430	381	CONVENC.	13-CR	1688	1	90,3	1	90,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,8	0	0,0	0	3	45,9
N - 430	386	CONVENC.	13-CR	1247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,3	0	0,0	0	2	64,9
N - 430	392	CONVENC.	13-CR	991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,7	0	0,0	0	1	43,9
N - 430	440	CONVENC.	2-AB	706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	276,4	0	0,0	1	1	55,2
N - 430	453	CONVENC.	2-AB	1149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	388,0	0	0,0	1	0	77,6
N - 430	469	CONVENC.	2-AB	2530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	238,4	0	0,0	0	2	47,6
N - 430	502	CONVENC.	2-AB	3611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,2	0	0,0	1	0	21,6
N - 430	365A	CONV.DES	13-CR	4217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	15,1
N - 430	457A	CONVENC.	2-AB	1991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	0	2	12,9
																													1	137,6	0	0,0	0	1	27,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 35	14	AUTOVIA	46-V	15265	2	25,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
A - 35	16	AUTOVIA	46-V	15924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	3	3,4
A - 35	18	AUTOVIA	46-V	16577	1	11,8	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	1	0	13,2
A - 35	19	AUTOVIA	46-V	16904	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	8	3	6,4
A - 35	20	AUTOVIA	46-V	17230	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 35	21	AUTOVIA	46-V	17557	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	2	23,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	6,2
A - 35	22	AUTOVIA	46-V	17884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	3	6,1
A - 35	26	AUTOVIA	46-V	19190	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,8	0	0,0	0	4	11,4
A - 35	29	AUTOVIA	46-V	20170	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	1	13,5	2	2	8,1
A - 35	42	AUTOVIA	46-V	22350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	1	12,2	1	12,2	0	0	4,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 78	N-123 DE BARBASTRO A BENABARRE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 123	6	CONVENC.	22-HU	7216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	15,1
N - 123	8	CONVENC.	22-HU	6208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	8,8
N - 123	18	CONVENC.	22-HU	3689	2	416,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	0	1	44,5
N - 123	23	CONVENC.	22-HU	2865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	3	19,1
N - 123	32	CONVENC.	22-HU	1016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	269,6	0	0,0	0	1	53,9
N - 123	21A	CONVENC.	22-HU	2998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	1	0	18,2
N - 123	22A	CONVENC.	22-HU	2999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,6	0	0,0	2	0	3	274,0	0	0,0	1	6	91,3
N - 123	24A	CONVENC.	22-HU	3001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,2	0	0,0	1	0	18,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 21	51	AUTOVIA	50-Z	2998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	1	0	18,2
A - 21	55	AUTOVIA	50-Z	2799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,8	0	0,0	0	1	19,5
A - 21	65	AUTOVIA	50-Z	2301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,0	0	0,0	0	1	23,8
A - 26	74	AUTOVIA	17-GE	13474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	0	1	8,1
A - 26	81	AUTOVIA	17-GE	14534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	1	0	3,7
N - 145	0	CONVENC.	25-L	14672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	4	3,7
N - 145	1	CONVENC.	25-L	14672	2	42,4	0	0,0	1	1	1	19,4	0	0,0	1	0	1	20,0	0	0,0	0	2	1	18,6	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	22,3
N - 145	2	CONVENC.	25-L	14672	1	21,2	0	0,0	0	1	2	38,8	0	0,0	1	5	2	40,0	0	0,0	1	3	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	2	26,0
N - 145	3	CONVENC.	25-L	14672	2	42,4	0	0,0	0	3	2	38,8	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,8	0	0,0	0	4	3	56,0	0	0,0	2	1	37,3
N - 145	9	CONVENC.	25-L	14672	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,6	0	0,0	1	4	2	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	26,0
N - 152	0	CONVENC.	17-GE	8803	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,9	0	0,0	0	3	1	31,1	0	0,0	0	1	24,8
N - 154	3	CONVENC.	17-GE	4447	1	59,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,2	0	0,0	0	3	49,2
N - 240	285	CONVENC.	22-HU	3138	1	58,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	0	0,0	1	1	34,9
N - 240	302	CONVENC.	22-HU	2301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,0	0	0,0	1	0	23,8
N - 240	309	CONVENC.	22-HU	1774	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,4	1	154,4	0	2	61,7
N - 240	313	CONVENC.	22-HU	1787	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,1	0	0,0	0	1	1	153,3	0	0,0	0	1	61,3
N - 240	325	CONVENC.	50-Z	988	0	0,0	0	0,0	0	0	1	222,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	277,3	0	0,0	0	1	110,9
N - 260	2	CONVENC.	17-GE	1683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,7	0	0,0	0	1	32,5
N - 260	12	CONVENC.	17-GE	2676	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	2	2	204,7	0	0,0	0	3	81,8
N - 260	15	CONVENC.	17-GE	3969	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	0	1	3	220,7	0	0,0	1	2	3	222,1	0	0,0	2	4	1	69,0	0	0,0	0	1	110,4
N - 260	16	CONVENC.	17-GE	5037	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,0	0	0,0	0	3	1	56,2	0	0,0	0	1	2	113,7	0	0,0	0	2	1	54,3	0	0,0	1	0	65,1
N - 260	17	CONVENC.	17-GE	6104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	1	1	44,8	0	0,0	0	2	26,8
N - 260	18	CONVENC.	17-GE	7172	1	40,6	0	0,0	0	2	1	37,9	0	0,0	0	2	2	76,4	1	38,2	0	1	1	38,8	0	0,0	0	1	1	38,2	0	0,0	0	1	45,8
N - 260	19	CONVENC.	17-GE	8240	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	1	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	19,9
N - 260	20	CONVENC.	17-GE	8460	2	62,1	0	0,0	1	1	2	62,7	0	0,0	0	4	2	63,8	0	0,0	1	1	1	32,5	0	0,0	0	2	1	32,3	0	0,0	1	1	51,6
N - 260	21	CONVENC.	17-GE	8680	1	29,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	123,8	0	0,0	2	7	2	63,1	0	0,0	0	5	1	31,5	0	0,0	0	1	50,4
N - 260	23	CONVENC.	17-GE	9120	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,6	0	0,0	1	2	1	30,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 260	24	CONVENC.	17-GE	9341	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,0	0	0,0	1	5	2	58,6	0	0,0	0	2	35,1
N - 260	27	CONVENC.	17-GE	10001	2	47,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	0	6	1	26,8	0	0,0	0	1	2	54,7	0	0,0	1	1	38,2
N - 260	28	CONVENC.	17-GE	10221	2	45,9	0	0,0	2	0	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	2	2	53,6	0	0,0	0	2	32,1
N - 260	29	CONVENC.	17-GE	10446	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,2	0	0,0	0	2	2	52,4	0	0,0	0	2	26,2
N - 260	30	CONVENC.	17-GE	10673	1	21,3	0	0,0	2	2	1	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	1	1	15,3
N - 260	31	CONVENC.	17-GE	10900	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,3	0	0,0	0	4	1	25,1	0	0,0	0	3	20,0
N - 260	32	CONVENC.	17-GE	11127	2	39,6	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	2	46,7	0	0,0	1	3	1	24,2	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	1	2	34,4
N - 260	33	CONVENC.	17-GE	11355	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	2	48,2	0	0,0	0	3	14,4
N - 260	34	CONVENC.	17-GE	11582	1	18,5	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	3	67,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	28,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	38	CONVENC.	17-GE	11764	1	67,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	121,9	1	24,3	0	6	3	71,8	0	0,0	0	9	1	23,2	0	0,0	0	1	46,4
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	10763	2	182,5	0	0,0	0	2	3	68,3	0	0,0	0	7	3	84,8	0	0,0	0	4	2	52,0	0	0,0	0	5	5	127,2	0	0,0	1	7	76,3
N - 260	41	CONVENC.	17-GE	9794	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	1	31,7	0	0,0	0	2	1	27,8	0	0,0	0	1	1	27,9	0	0,0	0	4	22,3
N - 260	42	CONVENC.	17-GE	8826	1	30,4	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	18,6
N - 260	44	CONVENC.	17-GE	9109	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	2	60,1	0	0,0	0	5	18,0
N - 260	47	CONVENC.	17-GE	8865	1	153,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	30,9	0	0,0	0	1	18,5
N - 260	48	CONVENC.	17-GE	8339	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	0	2	19,6
N - 260	57	CONVENC.	17-GE	7107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	2	1	38,4	0	0,0	0	2	1	38,5	0	0,0	2	1	23,1
N - 260	60	CONVENC.	17-GE	7052	3	124,7	2	83,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	0	1	38,8	0	0,0	0	1	38,8
N - 260	62	CONVENC.	17-GE	7015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	1	0	1	39,0	0	0,0	0	1	15,6
N - 260	90	CONVENC.	17-GE	5546	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,6	0	0,0	0	2	1	46,5	1	46,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	39,5
N - 260	95	CONVENC.	17-GE	4638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	1	23,6
N - 260	103	CONVENC.	17-GE	4426	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	1	1	61,9	0	0,0	1	0	49,5
N - 260	111	CONVENC.	17-GE	6280	2	79,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	123,3	0	0,0	0	5	1	44,4	0	0,0	0	1	1	43,6	0	0,0	0	1	61,0
N - 260	112	CONVENC.	17-GE	6511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	8,4
N - 260	113	CONVENC.	17-GE	5656	2	62,7	0	0,0	0	2	1	31,7	0	0,0	0	1	2	65,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	1	48,4	0	1	58,0
N - 260	120	CONVENC.	17-GE	3488	1	27,6	1	27,6	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	1	0	47,1
N - 260	122	CONVENC.	17-GE	3896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	14,0
N - 260	124	CONVENC.	17-GE	4304	0	0,0	0	0,0	0	0	3	109,9	0	0,0	0	4	1	37,9	0	0,0	0	1	1	37,5	0	0,0	0	1	1	63,6	0	0,0	2	2	76,3
N - 260	126	CONVENC.	17-GE	4712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 260	134	CONVENC.	17-GE	4087	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	1	66,7	0	0,0	0	1	3	201,1	0	0,0	0	3	80,4
N - 260	139	CONVENC.	17-GE	3225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	1	0	16,9
N - 260	149	CONVENC.	17-GE	1502	1	238,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,4	0	0,0	0	1	72,9
N - 260	150	CONVENC.	17-GE	1330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,9	0	0,0	0	1	82,3
N - 260	157	CONVENC.	17-GE	485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	564,8	0	0,0	0	1	112,9
N - 260	166	CONVENC.	17-GE	561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	488,3	0	0,0	1	0	97,6
N - 260	171	CONVENC.	17-GE	603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	454,3	0	0,0	1	0	90,8
N - 260	173	CONVENC.	17-GE	620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	441,8	0	0,0	0	1	88,3
N - 260	176	CONVENC.	17-GE	646	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	2	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	484,9	0	0,0	0	1	1	424,1	1	424,1	0	0	339,2
N - 260	181	CONVENC.	17-GE	7709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	2	7,1
N - 260	183	CONVENC.	17-GE	6942	1	217,9	0	0,0	0	2	1	35,9	0	0,0	1	1	2	79,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	2	39,4
N - 260	190	CONVENC.	17-GE	4254	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	2	1	64,4	0	0,0	0	2	38,6
N - 260	196	CONVENC.	25-L	5334	2	87,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	1	1	30,7
N - 260	197	CONVENC.	25-L	5356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	3	20,4
N - 260	200	CONVENC.	25-L	5423	1	46,0	0	0,0	0	1	2	102,4	0	0,0	0	3	2	101,3	0	0,0	0	4	1	52,8	0	0,0	2	1	1	50,5	0	0,0	1	1	70,7
N - 260	201	CONVENC.	25-L	5445	1	46,6	1	46,6	0	2	1	49,6	0	0,0	0	5	1	50,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	2	40,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	202	CONVENC.	25-L	5467	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	1	50,1	0	0,0	2	0	30,0
N - 260	207	CONVENC.	25-L	5501	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	1	0	19,9
N - 260	208	CONVENC.	25-L	5507	3	131,4	0	0,0	1	7	2	89,2	0	0,0	0	2	5	242,4	0	0,0	1	10	2	101,3	0	0,0	0	5	2	99,4	0	0,0	0	3	139,1
N - 260	210	CONVENC.	25-L	5518	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	2	19,8
N - 260	215	CONVENC.	25-L	5548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	1	45,6	1	45,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	0	1	29,5
N - 260	216	CONVENC.	25-L	5553	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,6	0	0,0	1	1	29,5
N - 260	217	CONVENC.	25-L	5559	0	0,0	0	0,0	0	0	4	162,0	1	40,5	1	2	2	89,7	0	0,0	0	2	1	47,9	0	0,0	0	1	2	98,5	0	0,0	0	2	88,6
N - 260	222	CONVENC.	25-L	5588	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,0	0	0,0	0	3	39,2
N - 260	226	CONVENC.	25-L	10577	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	1	1	10,3
N - 260	229	CONVENC.	25-L	13135	0	0,0	0	0,0	0	0	4	78,2	0	0,0	0	7	2	43,9	0	0,0	2	3	2	45,9	0	0,0	0	4	1	20,8	0	0,0	1	0	37,4
N - 260	230	CONVENC.	25-L	11711	0	0,0	0	0,0	0	0	4	85,5	0	0,0	0	5	6	143,0	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,7	0	0,0	0	3	56,0
N - 260	232	CONVENC.	25-L	9250	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	2	1	29,6	0	0,0	0	2	17,7
N - 260	233	CONVENC.	25-L	8083	2	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	1	32,2	0	3	5	171,2	0	0,0	0	9	1	33,8	0	0,0	0	1	67,6
N - 260	238	CONVENC.	25-L	1119	1	189,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,8	0	0,0	1	0	97,9
N - 260	239	CONVENC.	25-L	1111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,1	0	0,0	1	0	2	493,2	0	0,0	1	1	147,9
N - 260	251	CONVENC.	25-L	1008	1	201,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	543,5	0	0,0	1	1	163,0
N - 260	258	CONVENC.	25-L	949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	288,6	0	0,0	0	2	57,7
N - 260	260	CONVENC.	25-L	932	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	293,9	0	0,0	0	2	117,5
N - 260	261	CONVENC.	25-L	923	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	296,8	0	0,0	0	2	118,7
N - 260	273	CONVENC.	25-L	821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	333,7	0	0,0	1	0	66,7
N - 260	275	CONVENC.	25-L	804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	340,7	0	0,0	0	1	68,1
N - 260	277	CONVENC.	25-L	787	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	348,1	0	0,0	0	1	69,6
N - 260	283	CONVENC.	25-L	3229	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,1	0	0,0	0	2	1	88,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	50,8
N - 260	290	CONVENC.	25-L	2949	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,9	1	92,9	0	0	37,1
N - 260	297	CONVENC.	25-L	2670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	0	0,0	0	2	20,5
N - 260	301	CONVENC.	25-L	2510	1	492,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,1	0	0,0	0	1	43,6
N - 260	327	CONVENC.	25-L	1399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,3	0	0,0	1	1	1	195,8	0	0,0	0	1	78,3
N - 260	328	CONVENC.	25-L	1392	1	215,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,8	0	0,0	0	1	78,7
N - 260	345	CONVENC.	25-L	1272	1	394,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	715,3	0	0,0	1	2	1	215,3	0	0,0	0	2	172,2
N - 260	381	CONVENC.	22-HU	985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	278,1	0	0,0	1	0	55,6
N - 260	393	CONVENC.	22-HU	1916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,9	0	0,0	0	4	28,5
N - 260	402	CONVENC.	22-HU	2136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,2	0	0,0	0	3	25,6
N - 260	441	CONVENC.	22-HU	2615	3	292,1	1	97,3	4	2	2	198,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,7	0	0,0	0	2	125,6
N - 260	462	CONVENC.	22-HU	1008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	271,7	0	0,0	1	0	54,3
N - 260	471	CONVENC.	22-HU	1218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	224,9	0	0,0	0	1	44,9
N - 260	483A	CONVENC.	22-HU	843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	324,9	0	0,0	0	1	64,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	500A	CONVENC.	22-HU	992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	276,1	0	0,0	0	1	55,2
N - 260	506A	CONVENC.	22-HU	2232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,7	0	0,0	0	1	24,5
N - 260	510A	CONVENC.	22-HU	4641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	1	0	11,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 33	10	AUTOVIA	30-MU	4929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	0	3	11,1
N - 344	33	CONVENC.	30-MU	2270	1	32,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	241,3	0	0,0	0	2	72,3
N - 344	34	CONVENC.	30-MU	4574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	1	1	11,9
N - 344	38	CONVENC.	30-MU	9048	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	6,0
N - 344	79	CONVENC.	30-MU	5221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	1	52,4	0	0	10,4
N - 344	82	CONVENC.	30-MU	5159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,2	0	0,0	0	11	21,2
N - 344	83	CONVENC.	30-MU	5138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	10,6
N - 344	84	CONVENC.	30-MU	5118	1	79,1	1	79,1	0	0	1	53,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	1	32,1
N - 344	97	CONVENC.	30-MU	4498	1	101,8	1	101,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	1	60,9	0	2	24,3
N - 344	110	CONVENC.	2-AB	3469	2	144,0	0	0,0	0	3	1	69,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,9	0	0,0	1	2	78,9
N - 344	113	CONVENC.	2-AB	3214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	0	1	17,0
N - 344	124	CONVENC.	3-A	14406	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	6	15,2
N - 344	124	CONVENC.	46-V	14497	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
N - 344	127	CONVENC.	46-V	14521	3	44,6	0	0,0	1	7	2	34,7	0	0,0	0	6	3	55,6	0	0,0	0	4	2	37,9	0	0,0	0	4	1	18,8	0	0,0	0	1	41,3
N - 344	128	CONVENC.	46-V	14529	3	44,7	0	0,0	0	3	2	34,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	1	2	2	37,7	0	0,0	1	5	33,9
N - 344	129	CONVENC.	46-V	14537	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,5	0	0,0	3	3	15,0
N - 344	131	CONVENC.	46-V	14553	1	14,9	0	0,0	0	1	3	48,6	1	16,2	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	18,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CT- 32	4	AUTOVIA	30-MU	34224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	3,2
N - 332	50	CONV.DES	3-A	30108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	18,1	0	0,0	0	3	5,4
N - 332	54	CONV.DES	3-A	37099	2	18,5	0	0,0	0	4	3	25,3	0	0,0	0	13	4	33,4	0	0,0	3	2	5	39,3	0	0,0	0	10	2	14,7	0	0,0	0	3	23,5
N - 332	55	CONVENC.	3-A	35368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	6	6	50,9	0	0,0	0	13	1	7,7	2	15,4	0	2	13,8
N - 332	56	CONVENC.	3-A	33637	1	12,1	1	12,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,6	0	0,0	0	12	3	27,6	0	0,0	0	9	5	40,7	0	0,0	0	11	21,1
N - 332	57	CONVENC.	3-A	31906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	0	8	5	42,9	0	0,0	0	6	13,7
N - 332	60	CONVENC.	3-A	26714	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	3	30,7	0	0	4,0
N - 332	62	CONVENC.	3-A	23252	2	316,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
N - 332	63	CONV.DES	3-A	22393	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	1	0	1	12,2	0	0,0	1	1	7,3
N - 332	72	CONV.DES	3-A	21981	2	42,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	0	9,9
N - 332	75	CONVENC.	3-A	21912	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	10,0
N - 332	80	CONVENC.	3-A	22930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	0	2,3
N - 332	83	CONVENC.	3-A	23541	1	11,8	0	0,0	0	1	2	23,9	0	0,0	0	7	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	3	13,9
N - 332	84	CONVENC.	3-A	23745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	2	23,0	2	0	2,3
N - 332	88	CONVENC.	3-A	24560	2	22,8	0	0,0	2	2	2	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	4	44,6	0	0,0	0	6	20,0
N - 332	89	CONVENC.	3-A	24763	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	4	6,6
N - 332	90	CONVENC.	3-A	24967	2	22,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	3	2	24,8	0	0,0	0	3	4	51,9	0	0,0	1	4	1	10,9	1	10,9	5	0	21,8
N - 332	91	CONVENC.	3-A	25202	2	26,3	1	13,1	0	5	1	11,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	5	1	10,8	0	0,0	2	2	12,9
N - 332	92	CONVENC.	3-A	25440	2	32,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	8,6
N - 332	93	CONVENC.	3-A	25678	1	21,7	2	43,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	0	2	24,8	0	0,0	1	2	2	21,3	0	0,0	2	6	12,7
N - 332	94	CONVENC.	3-A	25916	1	32,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	1	8,4
N - 332	96	CONV.DES	3-A	26392	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	4,1
N - 332	97	CONV.DES	3-A	23627	3	92,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	3	13,8
N - 332	98	CONV.DES	3-A	20528	1	14,5	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	1	0	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
N - 338	0	CONV.DES	3-A	24499	1	8,3	0	0,0	0	1	2	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	3	8,8
N - 338	2	CONVENC.	3-A	25011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
N - 338	4	CONVENC.	3-A	25522	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	1	10,6	0	1	1	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
N - 345	6	CONVENC.	30-MU	2487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,1	0	0,0	0	1	22,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 83	N-540 DE LUGO A ORENSE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	31	CONVENC.	27-LU	1873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,2	0	0,0	1	0	29,2
N - 540	42	CONVENC.	27-LU	3836	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	1	0	28,5
N - 540	43	CONVENC.	27-LU	4014	1	72,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	0	1	27,2
N - 540	49	CONVENC.	27-LU	3134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,4	0	0,0	0	1	17,4
N - 540	59	CONVENC.	27-LU	2806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	167,2	1	83,6	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,6	0	0,0	0	3	58,5
N - 540	60	CONVENC.	27-LU	2860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	2	2	191,5	0	0,0	0	3	57,4
N - 540	61	CONVENC.	27-LU	2914	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	2	1	94,0	0	0,0	1	2	56,4
N - 540	63	CONVENC.	27-LU	3023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	1	18,1
N - 540	66	CONVENC.	27-LU	3187	1	77,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	34,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 84	N-225 DE N-234 A CASTELLON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 225	5	CONVENC.	46-V	5022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	1	54,5	0	1	10,9
N - 225	20	CONVENC.	12-CS	6714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	8,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 85	N-325 DE CREVILLENTE A NOVELDA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 325	8	CONVENC.	3-A	7926	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	7	13,8
N - 325	11	CONVENC.	3-A	5001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	1	52,7	0	0,0	0	4	1	54,7	0	0,0	0	1	32,8
N - 325	12	CONVENC.	3-A	4598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	0	1	23,8
N - 325	18	CONVENC.	3-A	2178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	251,5	0	0,0	0	2	50,3
N - 325	19	CONVENC.	3-A	1775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,3	0	0,0	0	1	30,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 86	N-629 DE N-232 A COLINDRES (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 629	47	CONVENC.	9-BU	1023	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	267,8	0	0,0	1	0	107,1
N - 629	50	CONVENC.	39-S	1062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,5	0	0,0	0	1	1	253,6	0	0,0	0	4	1	257,9	0	0,0	0	1	154,7
N - 629	54	CONVENC.	39-S	1188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	230,6	0	0,0	0	1	46,1
N - 629	65	CONVENC.	39-S	1841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,8	0	0,0	1	0	59,5
N - 629	71	CONVENC.	39-S	4571	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,9	1	59,9	0	0	35,9
N - 629	78	CONVENC.	39-S	6597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	0	0,0	0	1	8,3
N - 629	79	CONVENC.	39-S	7090	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	2	23,1
N - 629	81	CONVENC.	39-S	8077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,8	0	0,0	1	1	13,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 87	N-211 DE ALCAÑIZ A FRAGA (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	249	CONVENC.	44-TE	2367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,7	0	0,0	0	1	23,1
N - 211	265	CONVENC.	50-Z	2443	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,6	0	0,0	0	1	1	112,1	0	0,0	0	2	67,2
N - 211	302	CONVENC.	50-Z	1264	3	629,8	0	0,0	0	4	1	210,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,7	0	0,0	1	0	216,7
N - 211	303	CONVENC.	50-Z	1255	1	211,0	0	0,0	0	1	1	211,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	218,3	0	0,0	0	1	130,9
N - 211	304	CONVENC.	50-Z	1246	1	212,3	0	0,0	0	1	1	212,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,8	0	0,0	0	1	131,8
N - 211	313	CONVENC.	50-Z	1832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,5	0	0,0	2	0	29,9
N - 211	321	CONVENC.	22-HU	3089	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	177,3	0	0,0	0	2	53,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 88	N-204 DE SACEDON (N-320) A ALMADRONES (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 204	29	CONVENC.	19-GU	635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	431,4	0	0,0	1	0	86,2
N - 204	59	CONVENC.	19-GU	1533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	178,7	0	0,0	0	1	35,7
N - 204	61	CONVENC.	19-GU	1533	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	381,0	0	0,0	0	3	1	178,7	0	0,0	0	1	142,9
N - 204	62	CONVENC.	19-GU	1533	1	144,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,5	0	0,0	1	2	2	357,4	0	0,0	0	2	142,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 43	8	AUTOVIA	13-CR	11614	1	13,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	9,4
A - 43	25	AUTOVIA	13-CR	10434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	2	5,2
A - 43	27	AUTOVIA	13-CR	10163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	4	5,3
A - 43	30	AUTOVIA	13-CR	11321	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5
A - 43	32	AUTOVIA	13-CR	9169	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
A - 43	38	AUTOVIA	13-CR	5484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	1	49,9	0	0,0	0	1	19,9
A - 43	52	AUTOVIA	13-CR	8512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 43	57	AUTOVIA	13-CR	8583	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,8	1	31,9	0	2	19,1
A - 43	60	AUTOVIA	13-CR	8625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	3	12,6
A - 43	62	AUTOVIA	13-CR	8681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 43	64	AUTOVIA	13-CR	8764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	2	6,2
A - 43	66	AUTOVIA	13-CR	8847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,9	1	30,9	0	5	18,5
A - 43	88	AUTOVIA	13-CR	7478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,2	0	0,0	0	4	21,9
A - 43	105	AUTOVIA	13-CR	8914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	0	1	12,2
A - 43	107	AUTOVIA	2-AB	8914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	3	6,1
A - 43	108	AUTOVIA	2-AB	8924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	6,1
A - 43	112	AUTOVIA	2-AB	8966	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	1	1	6,1
A - 43	144	AUTOVIA	16-CU	5361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	2	2	20,4
A - 43	151	AUTOVIA	16-CU	5361	1	103,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	2	20,4
A - 43	161	AUTOVIA	16-CU	5361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	2	102,2	1	0	10,2
A - 43	166	AUTOVIA	16-CU	5361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	343,7	0	0,0	0	1	1	51,1	0	0,0	0	1	20,4
A - 43	167	AUTOVIA	16-CU	5361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	2	10,2
A - 43	172	AUTOVIA	16-CU	5361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	10,2
N - 310	83	CONVENC.	13-CR	1955	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,1	0	0,0	1	0	56,0
N - 310	84	CONVENC.	13-CR	2111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,7	0	0,0	1	0	51,8
N - 310	85	CONVENC.	13-CR	2267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,8	0	0,0	1	0	24,1
N - 310	108	CONVENC.	13-CR	1317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,0	0	0,0	0	1	41,6
N - 310	135	CONVENC.	2-AB	1735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,9	1	157,9	0	0	31,5
N - 310	158	CONVENC.	16-CU	1965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,4	0	0,0	0	3	27,8
N - 310	174	CONVENC.	16-CU	1484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,6	0	0,0	0	1	36,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 90	N-536 DE PONFERRADA (N-6) A LA RUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 536	5	CONVENC.	24-LE	1685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,5	0	0,0	0	1	32,5
N - 536	12	CONVENC.	24-LE	1636	1	154,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,4	0	0,0	0	1	66,9
N - 536	19	CONVENC.	24-LE	1293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,5	0	0,0	0	1	1	211,8	0	0,0	0	1	84,7
N - 536	25	CONVENC.	24-LE	999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,2	0	0,0	0	2	54,8
N - 536	29	CONVENC.	24-LE	1196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,3	0	0,0	0	2	1	229,0	0	0,0	1	0	91,6
N - 536	39	CONVENC.	32-OR	1847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,3	0	0,0	0	1	29,6
N - 536	50	CONVENC.	32-OR	2667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,7	0	0,0	1	0	20,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
Z - 40	17	AUTOVIA	50-Z	28879	1	10,1	1	10,1	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
Z - 40	20	AUTOVIA	50-Z	33944	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	3	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	8,0
Z - 40	21	AUTOVIA	50-Z	35439	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
Z - 40	24	AUTOVIA	50-Z	39924	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	4,0
Z - 40	25	AUTOVIA	50-Z	39761	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	4,0
Z - 40	26	AUTOVIA	50-Z	39414	2	14,5	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	3	9,7
Z - 40	27	AUTOVIA	50-Z	39067	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
Z - 40	28	AUTOVIA	50-Z	38720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	2,8
Z - 40	29	AUTOVIA	50-Z	38373	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	2,8
Z - 40	32	AUTOVIA	50-Z	37818	1	42,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	2,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	0	A.LIBRE	28-M	29354	1	9,2	0	0,0	0	1	2	18,3	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	4	2	18,4	0	0,0	0	2	2	18,6	0	0,0	0	4	18,6
M - 50	1	A.LIBRE	28-M	30936	3	26,8	1	8,9	1	3	4	36,1	0	0,0	0	4	2	18,6	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	1	1	1	8,8	0	0,0	0	2	21,1
M - 50	3	A.LIBRE	28-M	34100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1,6
M - 50	5	A.LIBRE	28-M	36936	1	8,6	0	0,0	0	1	2	16,9	1	8,4	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	0	5,9
M - 50	8	A.LIBRE	28-M	36744	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
M - 50	10	A.LIBRE	28-M	34230	2	0,0	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
M - 50	12	A.LIBRE	28-M	35614	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	4	1	7,6	0	0,0	0	1	9,1
M - 50	13	A.LIBRE	28-M	36306	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1,5
M - 50	14	A.LIBRE	28-M	38212	1	16,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	5,7
M - 50	16	A.LIBRE	28-M	44068	3	18,7	0	0,0	3	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	2	7,4
M - 50	17	A.LIBRE	28-M	50058	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,9	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	6,4
M - 50	19	A.LIBRE	28-M	62038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2,6
M - 50	20	A.LIBRE	28-M	68029	1	3,9	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	2,4
M - 50	23	A.LIBRE	28-M	86000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	3	2	6,3	0	0,0	0	2	3,1
M - 50	24	A.LIBRE	28-M	69624	4	14,9	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	3	6,2
M - 50	26	A.LIBRE	28-M	53248	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	1	1	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	6,1
M - 50	28	A.LIBRE	28-M	53248	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	5,1
M - 50	31	A.LIBRE	28-M	53216	1	4,8	1	4,8	0	0	3	14,5	2	9,7	1	0	4	20,0	2	10,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	5	9,1
M - 50	32	A.LIBRE	28-M	53185	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	1	4,8	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	1	1	5,1
M - 50	34	A.LIBRE	28-M	53121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	2,0
M - 50	35	A.LIBRE	28-M	53090	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	3,0
M - 50	38	A.LIBRE	28-M	54841	2	9,4	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,7	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	6,8
M - 50	39	A.LIBRE	28-M	56040	2	9,2	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	5	2	9,7	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	9,7
M - 50	40	A.LIBRE	28-M	57240	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,5	1	4,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2,8
M - 50	41	A.LIBRE	28-M	58439	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	1	0	1	4,6	0	0,0	0	1	9,2
M - 50	44	A.LIBRE	28-M	62036	3	12,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	4,4
M - 50	46	A.LIBRE	28-M	70112	1	3,6	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	3	11,6	1	3,8	0	3	3	6,0	0	0,0	0	5	4	15,6	0	0,0	0	7	11,7
M - 50	48	A.LIBRE	28-M	75512	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	3	5,6	0	0,0	0	4	2	7,2	0	0,0	0	2	7,2
M - 50	49	A.LIBRE	28-M	74035	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,5	1	3,7	1	3	1	1,9	0	0,0	0	1	4	14,8	0	0,0	2	4	7,4
M - 50	50	A.LIBRE	28-M	72558	5	17,2	1	3,4	1	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	1	3	3	5,8	0	0,0	0	4	3	11,3	0	0,0	0	5	10,5
M - 50	51	A.LIBRE	28-M	75168	1	3,3	0	0,0	0	4	6	21,0	0	0,0	0	8	4	14,8	1	3,7	1	4	6	13,0	0	0,0	0	9	1	3,6	0	0,0	0	1	12,9
M - 50	52	A.LIBRE	28-M	77779	3	9,7	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	8	1	3,5	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	7,7
M - 50	53	A.LIBRE	28-M	80389	4	12,6	0	0,0	0	6	2	6,4	1	3,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	3	6,1
M - 50	54	A.LIBRE	28-M	83000	3	9,2	0	0,0	0	3	5	15,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	5	3	9,9	0	0,0	0	5	8,5
M - 50	55	A.LIBRE	28-M	70600	2	7,4	0	0,0	0	2	7	26,1	0	0,0	1	11	9	34,8	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	14,4
M - 50	56	A.LIBRE	28-M	58200	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,4	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	1	0	3	12,4	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	10,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	59	A.LIBRE	28-M	78531	1	47,9	0	0,0	0	2	4	25,0	0	0,0	0	6	2	12,9	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	2	6,9
M - 50	60	A.LIBRE	28-M	72462	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4	15,1	0	0,0	0	4	6,7
M - 50	61	A.LIBRE	28-M	56779	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,9	0	0,0	0	7	1	3,1	0	0,0	0	1	2	9,6	0	0,0	0	5	8,6
M - 50	63	A.LIBRE	28-M	45801	2	24,0	0	0,0	0	3	3	18,8	0	0,0	0	4	5	32,5	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	15,3
M - 50	64	A.LIBRE	28-M	45801	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3,5
M - 50	65	A.LIBRE	28-M	46411	4	24,2	0	0,0	0	8	3	18,4	0	0,0	0	6	4	25,3	0	0,0	0	6	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	15,3
M - 50	66	A.LIBRE	28-M	47173	2	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	5,8
M - 50	67	A.LIBRE	28-M	47936	3	16,9	0	0,0	1	4	3	17,1	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	0	2	13,6
M - 50	68	A.LIBRE	28-M	48470	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	5,6
M - 50	69	A.LIBRE	28-M	48470	2	11,0	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	4	22,9	0	0,0	0	10	1	5,3	0	0,0	0	2	3	16,9	0	0,0	0	5	15,7
M - 50	71	A.LIBRE	28-M	48470	2	11,0	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	0	10	3	15,7	0	0,0	0	4	2	11,3	0	0,0	0	3	11,3
M - 50	73	A.LIBRE	28-M	47911	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	23,7	0	0,0	0	4	3	15,4	0	0,0	0	3	4	22,8	0	0,0	0	4	14,8
M - 50	74	A.LIBRE	28-M	47601	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	3	2	11,5	0	0,0	0	3	10,3
M - 50	76	A.LIBRE	28-M	47571	3	17,7	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	10,2
M - 50	77	A.LIBRE	28-M	49552	2	11,1	0	0,0	2	1	2	11,2	0	0,0	0	4	5	29,1	0	0,0	0	8	6	30,8	0	0,0	0	7	3	16,5	0	0,0	0	4	19,8
M - 50	78	A.LIBRE	28-M	54479	3	14,7	0	0,0	0	4	4	19,8	0	0,0	0	4	4	20,5	0	0,0	0	8	3	11,6	1	3,8	0	6	3	15,0	0	0,0	0	6	17,0
M - 50	79	A.LIBRE	28-M	59406	2	8,8	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	4	12,5	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	4	10,1
M - 50	80	A.LIBRE	28-M	61870	3	12,5	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	3	3	13,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	7,9
M - 50	81	A.LIBRE	28-M	61870	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,8	1	4,4	2	2	9,6
M - 50	82	A.LIBRE	28-M	61870	2	12,5	0	0,0	0	3	5	20,8	1	4,1	0	11	7	30,1	0	0,0	0	10	6	28,4	0	0,0	0	12	3	13,2	0	0,0	0	3	20,2
M - 50	83	A.LIBRE	28-M	61870	6	75,2	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	11	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	11,4
M - 50	84	A.LIBRE	28-M	61870	5	0,0	0	0,0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	7	30,2	0	0,0	0	10	4	28,0	0	0,0	0	7	4	17,7	0	0,0	0	6	20,3
M - 50	85	A.LIBRE	28-M	62244	1	746,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	2	4,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 95	VA-20 RONDA DE VALLADOLID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VA- 20	0	CONV.DES	47-VA	2114	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,5	0	0,0	0	1	51,8
VA- 20	3	CONV.DES	47-VA	25034	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
VA- 20	7	CONV.DES	47-VA	25649	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	2	0	8,4
VA- 30	13	AUTOVIA	47-VA	12469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	0	2	8,7
VA- 30	16	AUTOVIA	47-VA	31028	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	3	5,2
VA- 30	18	AUTOVIA	47-VA	35292	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	6,1
VA- 30	19	AUTOVIA	47-VA	34696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1,5
VA- 30	21	AUTOVIA	47-VA	37107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	169073	1	0,5	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	3	2	3,8	0	0,0	0	3	4	6,4	0	0,0	1	5	3,5
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	169073	1	0,9	0	0,0	0	2	4	7,5	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	6	3	5,8	0	0,0	0	5	2	3,2	0	0,0	0	3	4,1
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	169073	5	28,0	0	0,0	0	5	6	11,3	0	0,0	0	10	3	5,8	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	9	6	9,7	0	0,0	1	7	8,7
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	168186	7	13,1	0	0,0	0	11	5	9,4	0	0,0	0	9	7	13,7	0	0,0	0	7	5	9,7	0	0,0	0	5	7	11,4	0	0,0	0	8	10,0
B - 20	16	A.LIBRE	8-B	110541	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,1	0	0,0	0	11	2	5,1	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	0	4	4,9
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	106107	6	15,7	0	0,0	0	11	11	28,7	0	0,0	0	17	9	23,6	0	0,0	0	10	6	16,5	0	0,0	0	8	14	36,1	0	0,0	2	26	23,7
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	101673	2	5,4	0	0,0	1	2	2	5,3	0	0,0	0	3	4	10,7	0	0,0	0	10	4	11,3	0	0,0	1	4	7	18,8	0	0,0	0	9	10,2
B - 20	21	A.LIBRE	8-B	98126	2	66,4	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5	13,7	0	0,0	0	5	2	5,8	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5,9
B - 20	22	A.LIBRE	8-B	98126	2	0,0	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	1	1	3	8,2	0	0,0	1	5	1	2,9	0	0,0	1	1	1	2,7	0	0,0	0	1	4,8
B - 20	23	A.LIBRE	8-B	98126	1	0,0	0	0,0	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,3	0	0,0	0	3	4,4
B - 20	24	A.LIBRE	8-B	98126	6	0,0	0	0,0	1	6	1	2,7	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	3	2	6,0
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	97180	3	0,0	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	3	9	25,3	1	2,8	2	10	10,1
B - 20	26	A.LIBRE	8-B	94026	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	6	3	8,9	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	1	3	6,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 30	0	CONV.DES	8-B	61666	3	0,0	0	0,0	0	4	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	2	6,1
B - 30	1	CONV.DES	8-B	61666	4	0,0	1	0,0	1	2	4	17,3	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,0	0	5	14,2
B - 30	2	CONV.DES	8-B	61666	3	0,0	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	8	2	8,8	0	0,0	0	2	10,5
B - 30	3	CONV.DES	8-B	61666	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	6,1
B - 30	4	CONV.DES	8-B	61666	7	163,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	11,4
B - 30	5	CONV.DES	8-B	61666	4	26,6	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	0	4	14,1
B - 30	6	CONV.DES	8-B	61666	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	2	7,9
B - 30	7	CONV.DES	8-B	61666	6	44,5	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	1	4	4	18,5	0	0,0	0	5	9	41,5	0	0,0	1	10	7	31,0	0	0,0	0	7	26,5
B - 30	8	CONV.DES	8-B	61666	9	178,3	0	0,0	1	10	7	30,4	0	0,0	1	11	8	37,0	0	0,0	2	6	5	23,0	0	0,0	0	5	12	53,3	0	0,0	0	18	36,4
B - 30	9	CONV.DES	8-B	61666	11	0,0	0	0,0	0	18	7	30,4	0	0,0	0	10	8	37,0	0	0,0	0	13	7	32,2	0	0,0	0	13	3	13,3	0	0,0	0	4	31,9
B - 30	10	CONV.DES	8-B	61666	7	0,0	0	0,0	0	13	8	34,7	0	0,0	0	13	9	41,6	0	0,0	0	19	4	18,4	0	0,0	1	3	7	31,0	0	0,0	0	19	31,0
B - 30	11	CONV.DES	8-B	61666	5	0,0	0	0,0	0	8	3	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	6	8	35,5	0	0,0	0	13	15,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	98903	4	11,0	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	1	4	3	8,5	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	1	4	9,3
M - 11	2	A.LIBRE	28-M	98903	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,5	0	0,0	0	6	1	2,8	0	0,0	0	1	6	16,6	0	0,0	2	5	7,1
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	98903	3	8,2	0	0,0	0	4	5	13,9	1	2,7	0	6	2	5,6	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	2	8,8
M - 11	6	A.LIBRE	28-M	46678	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	6,9
M - 11	8	A.LIBRE	28-M	44656	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	3	4,8
M - 11	9	A.LIBRE	28-M	44656	1	72,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	6,1
M - 31	0	AUTOVIA	28-M	37918	2	62,6	0	0,0	1	1	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	7,2
M - 31	1	AUTOVIA	28-M	37918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1,4
M - 31	2	AUTOVIA	28-M	37918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1,4
M - 31	3	AUTOVIA	28-M	37322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	1	1	2,9
M - 40	1	A.LIBRE	28-M	62576	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	2	4	18,6	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	7,7
M - 40	3	A.LIBRE	28-M	96991	2	5,5	1	2,7	0	3	2	5,5	0	0,0	0	3	3	8,4	0	0,0	0	3	2	5,7	0	0,0	0	3	1	2,8	0	0,0	0	1	5,6
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	111986	8	19,2	0	0,0	0	10	7	16,8	0	0,0	0	10	6	14,5	0	0,0	1	6	8	19,9	0	0,0	0	10	6	14,6	0	0,0	0	6	17,0
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	126982	5	10,5	0	0,0	0	8	9	19,1	0	0,0	0	11	1	2,1	0	0,0	0	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	1	2	8,1
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	122965	2	4,3	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	8	6	13,2	0	0,0	1	7	1	2,2	0	0,0	0	1	5	11,1	0	0,0	0	6	8,4
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	110799	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,6	0	0,0	0	7	10	24,3	0	0,0	0	14	3	7,5	1	2,5	0	3	4	9,8	0	0,0	0	4	11,2
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	98633	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,8	0	0,0	0	7	2	5,4	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	5	13,8	0	0,0	0	5	9,9
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	86467	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	2	4	12,3	0	0,0	0	9	9	28,5	0	0,0	0	15	5	15,8	0	0,0	0	8	20,8
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	92252	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0,0	0	15	8	23,2	0	0,0	0	13	5	14,8	0	0,0	0	10	6	17,8	0	0,0	0	8	20,7
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	105730	4	9,8	0	0,0	0	4	8	19,9	0	0,0	0	13	4	10,1	0	0,0	0	6	5	12,9	0	0,0	0	5	8	20,7	1	2,5	0	10	15,0
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	119207	8	17,7	0	0,0	2	8	3	6,6	0	0,0	1	6	5	11,3	0	0,0	1	6	3	6,9	0	0,0	0	5	2	4,5	0	0,0	0	2	9,4
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	132685	5	10,0	0	0,0	2	9	5	9,9	0	0,0	0	5	6	12,2	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	6	12,3	0	0,0	1	7	10,2
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	146163	7	12,8	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	6	8	14,9	0	0,0	0	10	8	15,0	0	0,0	0	13	2	3,7	0	0,0	0	7	11,1
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	159641	9	15,1	0	0,0	0	13	5	8,2	0	0,0	0	6	5	8,5	0	0,0	0	8	7	12,0	0	0,0	0	10	15	25,7	0	0,0	0	27	14,0
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	153798	9	15,5	0	0,0	1	14	3	5,1	0	0,0	0	3	5	8,8	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	4	8,8
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	147955	1	1,7	0	0,0	0	4	2	3,5	1	1,7	0	4	2	3,6	0	0,0	0	2	4	7,4	0	0,0	2	5	2	3,7	0	0,0	0	6	4,0
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	142112	7	12,8	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	7	13,3	0	0,0	0	9	3	5,8	0	0,0	0	4	4	7,7	0	0,0	1	6	9,6
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	139275	8	14,8	0	0,0	0	14	20	37,7	0	0,0	1	27	17	33,0	0	0,0	2	23	1	1,9	0	0,0	0	3	7	13,7	0	0,0	0	8	20,7
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	148462	7	12,2	0	0,0	0	9	6	10,6	0	0,0	2	6	4	7,3	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	4	7,3	0	0,0	0	4	8,0
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	157649	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0,0	0	24	11	19,0	0	0,0	0	16	11	19,0	0	0,0	0	12	17	29,5	0	0,0	1	21	24,2
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	166771	6	9,5	0	0,0	0	7	7	11,0	0	0,0	0	8	2	3,2	0	0,0	0	3	9	14,6	0	0,0	0	12	2	3,2	0	0,0	0	4	8,3
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	175302	4	6,2	0	0,0	0	4	7	10,8	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	8	2	3,1	0	0,0	0	2	4	6,2	0	0,0	0	6	7,1
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	177272	1	1,5	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	3	4,7	0	0,0	1	3	6	9,2	0	0,0	0	8	4,2
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	152998	7	12,8	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	4	3	5,4	0	0,0	0	7	2	3,6	0	0,0	1	2	6	10,7	0	0,0	1	8	7,8
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	128724	3	6,5	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	2	4,6
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	115948	4	9,8	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	4	4	9,4	0	0,0	0	6	6,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	110836	6	15,6	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	7	3	7,4	1	2,4	1	5	9,3
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	105724	8	22,3	0	0,0	0	8	6	17,1	0	0,0	0	7	4	10,7	1	2,6	0	5	9	24,0	0	0,0	1	9	6	15,5	0	0,0	0	6	17,0
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	100612	5	15,0	0	0,0	1	8	3	9,3	0	0,0	1	2	10	28,5	0	0,0	0	15	3	8,4	0	0,0	0	4	6	16,3	0	0,0	1	12	14,6
M - 40	31	A.LIBRE	28-M	95500	2	6,5	0	0,0	1	1	2	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	1	3,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	3,3
M - 40	32	A.LIBRE	28-M	87765	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,5	0	0,0	0	6	3	9,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	4	6,8
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	77333	2	6,2	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	6	3	10,6	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	3	9,8
M - 40	35	A.LIBRE	28-M	77333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	2	3	2	7,0	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	2	2,8
M - 40	36	A.LIBRE	28-M	78791	2	6,1	0	0,0	1	3	4	13,2	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	6,8
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	81223	1	3,1	0	0,0	0	1	4	13,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	16,8	0	0,0	1	6	3	10,1	0	0,0	0	4	8,7
M - 40	38	A.LIBRE	28-M	83655	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	2	5,8
M - 40	39	A.LIBRE	28-M	86086	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,5	0	0,0	0	4	4	12,4	0	0,0	1	7	4	12,7	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	1	8,6
M - 40	40	A.LIBRE	28-M	88518	3	9,7	0	0,0	0	5	6	20,4	0	0,0	0	9	3	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,2	0	0,0	0	4	9,2
M - 40	41	A.LIBRE	28-M	90950	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	7	3	8,8	0	0,0	0	4	3	9,0	0	0,0	0	4	2	6,0	0	0,0	0	3	9,0
M - 40	42	A.LIBRE	28-M	93381	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,8	0	0,0	0	3	7,0
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	95813	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,3	0	0,0	1	6	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,6	0	0,0	0	4	3	8,5	0	0,0	1	2	7,3
M - 40	44	A.LIBRE	28-M	98245	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	2	2,7
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	101172	4	13,2	0	0,0	0	5	4	13,3	0	0,0	0	12	4	10,6	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	0	4	10,8
M - 40	46	A.LIBRE	28-M	104842	2	5,8	0	0,0	0	2	9	26,7	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	8	2	5,2	0	0,0	0	3	1	2,6	0	0,0	0	1	10,9
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	108513	13	34,0	0	0,0	0	28	11	29,4	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	1	11	8	20,1	0	0,0	0	15	9	22,7	0	0,0	1	14	24,7
M - 40	48	A.LIBRE	28-M	112183	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	1	5	12,1	0	0,0	1	5	1	2,4	0	0,0	0	1	6,2
M - 40	49	A.LIBRE	28-M	114857	7	15,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,7	0	0,0	0	5	5	11,9	0	0,0	0	6	2	4,7	0	0,0	0	2	8,9
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	117217	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	6	3	7,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	1	4	9,3
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	118397	5	11,2	0	0,0	0	6	12	27,9	0	0,0	2	16	2	4,7	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	0	7	4	9,2	0	0,0	1	5	13,3
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	120757	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	0	3	4	9,0	0	0,0	0	6	9,0
M - 40	55	A.LIBRE	28-M	121584	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	4	4,0
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	119236	3	6,8	0	0,0	0	7	1	2,3	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	0	5	5,4
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	116888	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	5	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,7	1	2,4	1	6	3	7,0	0	0,0	0	3	10,2
M - 40	58	A.LIBRE	28-M	114540	2	4,7	0	0,0	0	3	5	11,9	0	0,0	0	8	4	9,8	0	0,0	2	4	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,3	0	0,0	0	1	5,9
M - 40	59	A.LIBRE	28-M	112193	6	14,4	0	0,0	0	7	1	2,4	1	2,4	0	1	4	9,9	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	2	6,7
M - 40	60	A.LIBRE	28-M	111019	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	0	3	2	5,0	0	0,0	1	2	2	5,1	0	0,0	0	2	3	7,4	0	0,0	0	4	4,9
M - 40	61	A.LIBRE	28-M	111019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,9	0	0,0	0	2	1,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Periodo: 01/01/14 al 31/12/14

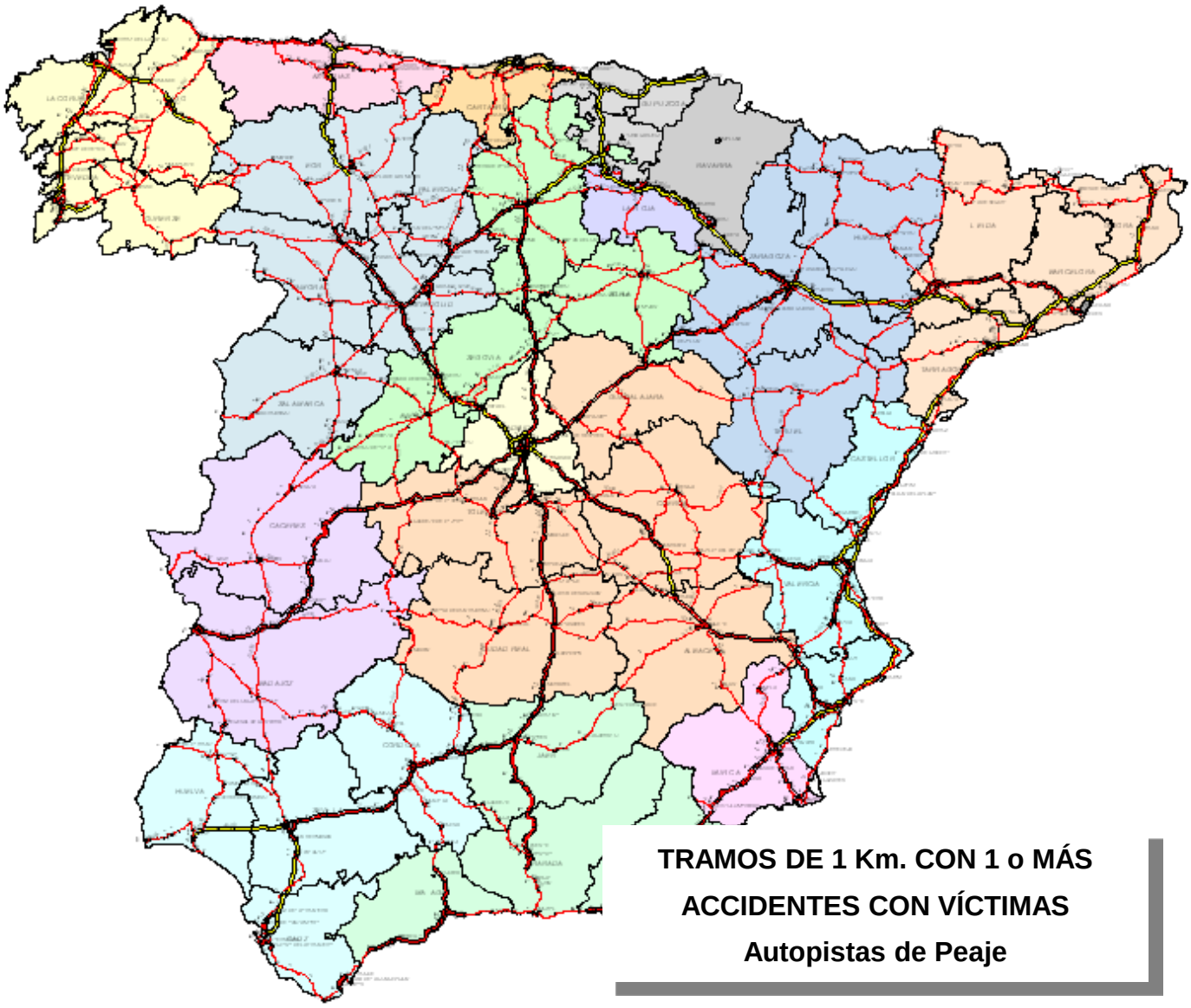
Ref.-I-A-M
Fecha edición: 13-10-15

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS				ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.650,6	3.620	185	215	5.856	691	5.165	0,25	0,01	0,01	0,40	0,05	0,35
Doble calzada	549,4	531	5	5	800	35	765	0,98	0,01	0,01	1,47	0,06	1,40
Autovías	8.272,9	4.949	122	148	8.214	498	7.716	0,60	0,01	0,02	1,00	0,06	0,94
Autopistas Libres	498,0	916	11	11	1.384	66	1.318	1,84	0,02	0,02	2,78	0,13	2,65
Total RCE sin A.Peaje	23.970,9	10.016	323	379	16.254	1.290	14.964	0,42	0,01	0,02	0,68	0,05	0,62
Autopistas de Peaje	2.546,0	957	35	42	1.564	147	1.417	0,38	0,01	0,02	0,61	0,06	0,56
Total R.C.E	**26.516,9**	**10.973**	**358**	**421**	**17.818**	**1.437**	**16.381**	**0,41**	**0,01**	**0,02**	**0,67**	**0,06**	**0,62**

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 1	4	A.PEAJE	9-BU	16499	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	6,6
AP- 1	6	A.PEAJE	9-BU	17900	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	9,1
AP- 1	8	A.PEAJE	9-BU	17900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	3	2	6,1
AP- 1	9	A.PEAJE	9-BU	17900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	1	14,9	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
AP- 1	11	A.PEAJE	9-BU	17900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
AP- 1	16	A.PEAJE	9-BU	17900	2	25,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
AP- 1	18	A.PEAJE	9-BU	17900	2	25,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	3	2	31,1	0	0,0	0	5	1	15,3	0	0,0	0	1	18,3
AP- 1	19	A.PEAJE	9-BU	17900	1	12,5	0	0,0	2	10	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	61,2	1	15,3	2	4	18,3
AP- 1	20	A.PEAJE	9-BU	17900	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	3	6,1
AP- 1	22	A.PEAJE	9-BU	17900	1	12,5	1	12,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	1	14,9	3	4	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	15,3
AP- 1	26	A.PEAJE	9-BU	17641	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	3	6,2
AP- 1	27	A.PEAJE	9-BU	17641	1	12,7	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	1	3	1	15,8	0	0,0	0	1	2	31,0	0	0,0	0	3	18,6
AP- 1	32	A.PEAJE	9-BU	17641	2	25,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	3	1	15,5	0	0,0	1	3	15,5
AP- 1	36	A.PEAJE	9-BU	17641	2	25,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	3	12,4
AP- 1	37	A.PEAJE	9-BU	17641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	9,3
AP- 1	41	A.PEAJE	9-BU	17641	3	38,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	15,5
AP- 1	42	A.PEAJE	9-BU	17641	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	3	3	45,7	0	0,0	1	5	1	15,8	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	24,8
AP- 1	43	A.PEAJE	9-BU	17641	2	25,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	4	1	15,5	0	0,0	1	0	15,5
AP- 1	44	A.PEAJE	9-BU	17641	2	25,5	2	25,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	3	46,5	2	31,0	2	2	18,6
AP- 1	45	A.PEAJE	9-BU	17641	1	12,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	12,4
AP- 1	47	A.PEAJE	9-BU	17641	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2	30,5	0	0,0	1	2	4	63,2	1	15,8	1	5	2	31,0	0	0,0	2	0	27,9
AP- 1	50	A.PEAJE	9-BU	16242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	1	16,8	1	3	6,7
AP- 1	54	A.PEAJE	9-BU	16242	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	1	16,4	0	0,0	3	2	2	34,3	0	0,0	1	2	1	16,8	1	16,8	0	1	16,8
AP- 1	61	A.PEAJE	9-BU	16242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	6,7
AP- 1	66	A.PEAJE	9-BU	16242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	2	33,7	1	16,8	0	1	10,1
AP- 1	71	A.PEAJE	9-BU	20894	2	231,2	2	231,2	2	1	1	134,7	1	134,7	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,9	0	0,0	0	7	1	13,1	0	0,0	0	1	15,7
AP- 1	72	A.PEAJE	9-BU	20894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	2,6
AP- 1	79	A.PEAJE	1-VI	20894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	5,2
AP- 1	81	A.PEAJE	1-VI	20894	1	23,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	7,8
AP- 1	83	A.PEAJE	1-VI	20894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 2	22	A.PEAJE	50-Z	13041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	8,4
AP- 2	41	A.PEAJE	50-Z	13041	3	55,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	2	0	16,8
AP- 2	44	A.PEAJE	50-Z	12591	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	3	4,3
AP- 2	46	A.PEAJE	50-Z	12591	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,5	0	0,0	3	1	17,4
AP- 2	47	A.PEAJE	50-Z	12591	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	4,3
AP- 2	53	A.PEAJE	50-Z	12591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	2	8,6
AP- 2	87	A.PEAJE	22-HU	11212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	2	0	4,8
AP- 2	88	A.PEAJE	22-HU	11212	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	1	24,4	0	0,0	1	2	14,6
AP- 2	109	A.PEAJE	22-HU	11212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	2	48,8	0	1	9,7
AP- 2	147	A.PEAJE	25-L	7663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
AP- 2	150	A.PEAJE	25-L	7663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	1	35,7	0	0,0	0	1	14,2
AP- 2	151	A.PEAJE	25-L	7663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	7,1
AP- 2	160	A.PEAJE	25-L	7663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	7,1
AP- 2	194	A.PEAJE	43-T	7164	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	1	15,2
AP- 2	223	A.PEAJE	43-T	10010	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	16,3
AP- 2	224	A.PEAJE	43-T	10071	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	2	1	5,4
AP- 2	229	A.PEAJE	43-T	10375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	10,5
AP- 2	231	A.PEAJE	43-T	10497	1	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	10,4
M - 12	3	A.PEAJE	28-M	6886	3	91,2	0	0,0	0	3	3	100,7	0	0,0	0	3	1	37,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	63,5
M - 12	8	A.PEAJE	28-M	19567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,2	0	0,0	0	6	2	28,4	0	0,0	0	2	3	42,0	0	0,0	0	4	25,2
R - 2	7	A.PEAJE	28-M	6803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	8,0
R - 2	22	A.PEAJE	28-M	6396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	8,5
R - 2	32	A.PEAJE	28-M	5540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	1	2	9,8
R - 2	36	A.PEAJE	28-M	3805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	1	14,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 903	R-3

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 3	0	A.PEAJE	28-M	13607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	2	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	2	16,0
R - 3	9	A.PEAJE	28-M	13607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	1	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	1	20,1	0	1	12,0
R - 3	10	A.PEAJE	28-M	13607	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	4	1	24,2	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	16,0
R - 3	11	A.PEAJE	28-M	13607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	4,0
R - 3	12	A.PEAJE	28-M	5483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	2	9,9
R - 3	21	A.PEAJE	28-M	5483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	2	0	9,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 4	16	A.PEAJE	41-SE	18817	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	3	37,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	6	5,8
AP- 4	20	A.PEAJE	41-SE	20302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	2,6
AP- 4	33	A.PEAJE	41-SE	21544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	2	25,4	0	0,0	0	3	7,6
AP- 4	36	A.PEAJE	41-SE	21544	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	2	2	5,0
AP- 4	47	A.PEAJE	41-SE	17147	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	4	9,5
AP- 4	52	A.PEAJE	41-SE	17147	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
AP- 4	54	A.PEAJE	41-SE	17147	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
AP- 4	69	A.PEAJE	11-CA	17065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	3,2
AP- 4	77	A.PEAJE	11-CA	20193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	4	2,7
AP- 4	79	A.PEAJE	11-CA	21063	1	14,5	0	0,0	1	0	1	11,3	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	10,4
AP- 4	90	A.PEAJE	11-CA	18654	1	15,0	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	11,6
AP- 4	93	A.PEAJE	11-CA	17390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	1	1	1	15,7	0	0,0	0	1	9,4
AP- 4	104	A.PEAJE	11-CA	14744	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	4	7,4
R - 4	24	A.PEAJE	45-TO	4318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	3	12,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 905	ANTIGUA N-5 Y R-5

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R -	5	21	A.PEAJE	28-M	5802	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	28,3
R -	5	26	A.PEAJE	28-M	5802	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,4	1	47,2	0	1	37,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 6	40	A.PEAJE	28-M	59808	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	7,2
AP- 6	41	A.PEAJE	28-M	59808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	2,7
AP- 6	42	A.PEAJE	28-M	59808	1	7,0	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	3	4,5
AP- 6	43	A.PEAJE	28-M	59808	4	28,1	0	0,0	1	6	1	4,5	0	0,0	0	1	3	14,5	1	4,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	8,1
AP- 6	45	A.PEAJE	28-M	59808	1	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	3,6
AP- 6	49	A.PEAJE	28-M	42429	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	3,8
AP- 6	52	A.PEAJE	28-M	42429	2	14,0	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	3	19,3	0	0,0	2	7	9,0
AP- 6	59	A.PEAJE	40-SG	31172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1,7
AP- 6	65	A.PEAJE	40-SG	21916	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	2	1	10,0
AP- 6	70	A.PEAJE	40-SG	21916	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	7,5
AP- 6	73	A.PEAJE	40-SG	21916	1	9,8	1	9,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	3	5,0
AP- 6	84	A.PEAJE	40-SG	14705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	5	1	18,8	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	1	0	11,1
AP- 6	86	A.PEAJE	40-SG	12903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	12,7
AP- 6	89	A.PEAJE	5-AV	12917	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
AP- 6	100	A.PEAJE	5-AV	12917	3	45,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	2	3	38,1
AP- 6	107	A.PEAJE	5-AV	12917	1	15,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	0	A.PEAJE	17-GE	30952	1	9,5	2	19,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	2	0	2	17,7	1	8,8	1	1	8,8
AP- 7	5	A.PEAJE	17-GE	25622	2	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	4	6,3
AP- 7	8	A.PEAJE	17-GE	25622	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	6	3	34,3	0	0,0	0	7	1	10,6	0	0,0	0	1	14,8
AP- 7	9	A.PEAJE	17-GE	25622	1	12,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	13	A.PEAJE	17-GE	25622	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	5	1	10,6	0	0,0	0	1	10,6
AP- 7	16	A.PEAJE	17-GE	25622	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
AP- 7	17	A.PEAJE	17-GE	25622	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	4,2
AP- 7	19	A.PEAJE	17-GE	25622	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	1	6,3
AP- 7	24	A.PEAJE	17-GE	20747	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	5	5,2
AP- 7	26	A.PEAJE	17-GE	20747	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	3	10,5
AP- 7	27	A.PEAJE	17-GE	20747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	5,2
AP- 7	29	A.PEAJE	17-GE	20747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	4	4	59,7	0	0,0	0	8	2	26,4	0	0,0	0	2	21,1
AP- 7	31	A.PEAJE	17-GE	27580	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 7	34	A.PEAJE	17-GE	27580	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	1	5,9
AP- 7	35	A.PEAJE	17-GE	27580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	3	5,9
AP- 7	39	A.PEAJE	17-GE	27580	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	1	4	7,9
AP- 7	41	A.PEAJE	17-GE	29233	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	3	3	29,3	0	0,0	1	3	1	9,3	0	0,0	0	1	16,7
AP- 7	47	A.PEAJE	17-GE	28722	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	3,8
AP- 7	48	A.PEAJE	17-GE	28637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	5	1	9,7	0	0,0	0	1	2	19,1	0	0,0	0	5	9,5
AP- 7	51	A.PEAJE	17-GE	28381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	2	1	7,6
AP- 7	53	A.PEAJE	17-GE	28210	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	3,8
AP- 7	56	A.PEAJE	17-GE	53039	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	5	5,1
AP- 7	57	A.PEAJE	17-GE	52564	2	11,6	0	0,0	0	2	3	18,8	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	7,2
AP- 7	59	A.PEAJE	17-GE	51613	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	60	A.PEAJE	17-GE	51138	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	5	26,7	0	0,0	1	8	10,6
AP- 7	61	A.PEAJE	17-GE	50663	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	62	A.PEAJE	17-GE	50188	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	3	1	6,7	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	3	2	10,9	0	0,0	0	2	7,6
AP- 7	63	A.PEAJE	17-GE	49712	3	17,5	0	0,0	3	3	2	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	2	7,7
AP- 7	64	A.PEAJE	17-GE	49237	2	11,6	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	6	4	26,8	0	0,0	2	3	3	16,6	0	0,0	0	4	4	22,2	0	0,0	0	5	16,6
AP- 7	65	A.PEAJE	17-GE	49110	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	4	6,6
AP- 7	66	A.PEAJE	17-GE	49385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	4	1	7,0	1	7,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	2	4,4
AP- 7	67	A.PEAJE	17-GE	49661	2	14,2	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	1	0	5,5
AP- 7	68	A.PEAJE	17-GE	49937	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	6	3,2
AP- 7	70	A.PEAJE	17-GE	50488	3	21,4	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	5,4
AP- 7	74	A.PEAJE	17-GE	33544	2	14,6	1	7,3	1	10	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	8,1
AP- 7	77	A.PEAJE	17-GE	33772	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	4	2	16,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	2	5	9,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	80	A.PEAJE	17-GE	34000	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	4	6,4
AP- 7	83	A.PEAJE	17-GE	34228	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	3,2
AP- 7	84	A.PEAJE	17-GE	34304	2	14,6	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	85	A.PEAJE	17-GE	47118	4	20,8	0	0,0	0	12	3	16,1	0	0,0	0	9	3	17,0	1	5,6	1	4	2	11,9	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	2	16,2
AP- 7	86	A.PEAJE	17-GE	47118	4	20,8	0	0,0	1	7	2	10,7	0	0,0	1	1	6	34,1	0	0,0	0	17	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	3	2	16,2
AP- 7	87	A.PEAJE	17-GE	47118	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,3	0	0,0	0	3	4	23,9	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	11,6
AP- 7	88	A.PEAJE	17-GE	47118	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6
AP- 7	89	A.PEAJE	17-GE	47118	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	4,6
AP- 7	94	A.PEAJE	8-B	47118	3	15,6	0	0,0	0	7	2	10,7	0	0,0	0	4	3	17,0	0	0,0	0	9	1	5,9	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	3	11,6
AP- 7	95	A.PEAJE	8-B	47264	6	31,1	1	5,1	4	7	4	21,4	1	5,3	0	4	1	5,6	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	0	3	16,1
AP- 7	96	A.PEAJE	8-B	47410	2	10,3	1	5,1	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	9,1
AP- 7	97	A.PEAJE	8-B	47557	4	20,4	0	0,0	2	7	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	10,2
AP- 7	100	A.PEAJE	8-B	47996	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	101	A.PEAJE	8-B	48142	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,6	2	11,6	0	1	1	5,6	0	0,0	0	9	5,6
AP- 7	103	A.PEAJE	8-B	48435	5	24,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	10,0
AP- 7	104	A.PEAJE	8-B	48509	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	4,4
AP- 7	105	A.PEAJE	8-B	48509	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2,2
AP- 7	108	A.PEAJE	8-B	48509	2	9,8	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	1	4	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	110	A.PEAJE	8-B	48509	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	8,9
AP- 7	111	A.PEAJE	8-B	48509	2	9,8	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,1	1	2	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	4	2	11,2	0	0,0	0	3	11,2
AP- 7	112	A.PEAJE	8-B	48509	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	4	23,0	1	5,7	0	4	2	11,2	0	0,0	0	3	13,4
AP- 7	113	A.PEAJE	8-B	48509	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	0	2	3	16,9	0	0,0	0	7	9,0
AP- 7	114	A.PEAJE	8-B	48509	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	2	6,7
AP- 7	115	A.PEAJE	8-B	48509	2	9,8	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	116	A.PEAJE	8-B	48509	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	4	21,7	1	5,4	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	8,9
AP- 7	119	A.PEAJE	8-B	56580	4	19,4	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	6,7
AP- 7	121	A.PEAJE	8-B	59922	2	13,8	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	6,3
AP- 7	122	A.PEAJE	8-B	61594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,1	0	0,0	0	5	5	22,2	0	0,0	0	9	7,9
AP- 7	125	A.PEAJE	8-B	66608	3	139,5	0	0,0	0	7	3	144,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	1	0	2	8,4	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	3	8,2
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	68667	5	214,2	0	0,0	1	6	3	133,5	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	1	1	3	11,9	0	0,0	0	4	11,9
AP- 7	127	A.PEAJE	8-B	71632	4	39,5	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	4	5,3
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	74597	8	44,7	0	0,0	0	12	2	11,6	0	0,0	0	3	4	14,2	0	0,0	1	3	4	15,0	0	0,0	1	6	4	14,6	0	0,0	0	7	16,0
AP- 7	133	A.PEAJE	8-B	96782	6	18,9	0	0,0	1	6	4	12,9	0	0,0	0	9	1	2,7	0	0,0	0	2	4	11,5	1	2,8	0	3	2	5,6	0	0,0	1	1	9,5
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	96782	4	12,6	1	3,1	0	5	3	9,7	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	1	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,4	0	0,0	0	3	6,7
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	101975	8	20,0	0	0,0	2	6	5	12,8	0	0,0	1	6	4	10,6	0	0,0	1	7	5	13,7	0	0,0	1	5	3	8,0	0	0,0	0	6	13,3
AP- 7	136	A.PEAJE	8-B	101975	7	17,5	0	0,0	1	7	5	12,8	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	1	2,6	0	0,0	0	2	9,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	137	A.PEAJE	8-B	101975	1	2,5	0	0,0	0	5	5	12,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,9	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	5,7
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	101975	8	20,3	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	6	7	18,5	1	2,6	4	6	8	21,9	0	0,0	0	8	3	8,0	0	0,0	0	4	17,6
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	101975	5	12,7	0	0,0	2	6	6	15,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,4	0	0,0	0	2	6	16,1	1	2,6	1	6	10,7
AP- 7	140	A.PEAJE	8-B	101975	6	15,2	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	4	3	7,9	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	2	8,4
AP- 7	141	A.PEAJE	8-B	101975	6	15,2	0	0,0	1	5	5	12,8	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	3	3	8,2	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	1	8,8
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	101975	11	28,0	0	0,0	0	18	8	20,5	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	5	8	21,9	0	0,0	0	8	6	16,1	0	0,0	1	10	20,3
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	101975	6	15,2	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	7	5	13,7	1	2,7	0	9	3	8,0	0	0,0	1	4	12,2
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	101975	5	12,7	0	0,0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	2	3	5	13,7	0	0,0	0	5	4	10,7	0	0,0	0	7	10,7
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	101975	5	12,7	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	0	8	11	29,1	0	0,0	0	13	7	19,1	1	2,7	0	9	6	16,1	0	0,0	0	9	18,7
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	101975	6	15,2	0	0,0	2	7	15	38,6	0	0,0	3	23	11	29,1	0	0,0	0	13	9	24,6	0	0,0	0	13	15	40,2	0	0,0	1	17	30,0
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	101975	15	38,2	0	0,0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	12	11	29,1	0	0,0	1	15	12	32,9	1	2,7	0	18	12	32,2	0	0,0	1	22	31,1
AP- 7	148	A.PEAJE	8-B	101975	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	4	4,2
AP- 7	149	A.PEAJE	8-B	101975	2	5,0	0	0,0	0	5	3	7,7	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	5	3	8,2	0	0,0	0	6	3	8,0	0	0,0	0	4	8,5
AP- 7	150	A.PEAJE	8-B	101975	4	10,1	0	0,0	0	4	4	10,2	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,0	0	0,0	1	3	6,9
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	101975	3	7,6	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	3	9	23,8	0	0,0	1	13	7	19,1	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	6	14,4
AP- 7	153	A.PEAJE	8-B	122962	6	19,6	0	0,0	1	11	1	2,1	0	0,0	0	1	5	11,0	3	6,6	1	8	4	9,1	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	122962	4	13,0	0	0,0	0	15	4	8,5	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	3	6	13,7	0	0,0	0	12	3	6,6	0	0,0	1	4	8,3
AP- 7	155	A.PEAJE	8-B	122962	2	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	1,3
AP- 7	156	A.PEAJE	8-B	122962	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,5	0	0,0	0	3	3	6,6	0	0,0	2	3	3,9
AP- 7	157	A.PEAJE	8-B	122962	1	3,2	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	1	1	5,2
AP- 7	158	A.PEAJE	8-B	66034	5	13,4	0	0,0	0	8	3	8,2	0	0,0	0	3	3	8,9	0	0,0	0	3	3	12,6	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	2	12,3
AP- 7	159	A.PEAJE	8-B	66034	7	19,3	0	0,0	1	11	11	31,1	0	0,0	1	13	10	30,6	0	0,0	0	20	5	21,0	0	0,0	0	14	5	20,7	0	0,0	0	6	31,4
AP- 7	160	A.PEAJE	8-B	66034	9	25,5	0	0,0	3	8	5	14,5	0	0,0	0	7	3	9,4	0	0,0	0	4	7	29,4	0	0,0	1	8	4	16,5	0	0,0	0	4	23,1
AP- 7	161	A.PEAJE	8-B	66034	23	67,2	0	0,0	1	32	14	42,1	0	0,0	0	17	11	35,9	0	0,0	1	14	15	63,1	0	0,0	0	23	19	78,8	0	0,0	2	27	68,0
AP- 7	162	A.PEAJE	8-B	66034	9	27,0	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	1	5	15	50,5	0	0,0	0	17	4	16,8	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	1	6	30,5
AP- 7	167	A.PEAJE	8-B	67200	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,3	0	0,0	0	7	7,3
AP- 7	168	A.PEAJE	8-B	67200	3	10,7	1	3,5	0	3	5	18,4	0	0,0	0	16	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	0	2	9,7
AP- 7	169	A.PEAJE	8-B	67200	3	10,7	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	4	16,6	0	0,0	2	6	2	8,1	0	0,0	0	2	9,7
AP- 7	170	A.PEAJE	8-B	67200	4	14,3	0	0,0	0	5	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	1	3	8,1
AP- 7	171	A.PEAJE	8-B	67200	21	75,1	1	3,5	0	27	9	33,2	0	0,0	0	11	7	28,0	0	0,0	0	10	4	16,6	0	0,0	0	10	5	20,3	0	0,0	0	11	37,3
AP- 7	172	A.PEAJE	8-B	67200	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	4	16,0	0	0,0	0	6	2	8,3	0	0,0	0	2	2	8,1	1	4,0	0	1	7,2
AP- 7	175	A.PEAJE	8-B	63729	4	15,3	0	0,0	1	3	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	5	1	4,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	8,4
AP- 7	176	A.PEAJE	8-B	63729	5	19,2	0	0,0	1	9	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	2	4	3	12,8	0	0,0	0	4	11,9
AP- 7	177	A.PEAJE	8-B	63729	2	7,6	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	6,7
AP- 7	178	A.PEAJE	8-B	63729	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	5,0
AP- 7	181	A.PEAJE	8-B	63069	2	7,7	0	0,0	0	2	4	15,7	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	3	9,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	182	A.PEAJE	8-B	62681	5	19,2	3	11,5	4	7	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	0	4	5	21,8	0	0,0	0	14	12,2
AP- 7	183	A.PEAJE	8-B	62294	3	11,5	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	3	4	17,5	0	0,0	0	7	9,6
AP- 7	184	A.PEAJE	8-B	61906	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	1	2	2	9,0	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	2	2	6,1
AP- 7	185	A.PEAJE	8-B	61518	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	4	7,1
AP- 7	186	A.PEAJE	8-B	61130	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	1	2	8,7	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	2	4,4
AP- 7	187	A.PEAJE	8-B	60742	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,7	0	0,0	0	5	2	9,0	0	0,0	1	2	5,4
AP- 7	189	A.PEAJE	8-B	58235	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	3,7
AP- 7	191	A.PEAJE	8-B	53997	2	7,7	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	2	11,1
AP- 7	192	A.PEAJE	8-B	51878	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	2	3	4	21,1	0	0,0	0	6	9,4
AP- 7	194	A.PEAJE	8-B	47639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	1	5,7	0	0	2,2
AP- 7	197	A.PEAJE	8-B	39687	1	4,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	8,2
AP- 7	198	A.PEAJE	8-B	39937	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	200	A.PEAJE	8-B	40438	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	4,0
AP- 7	201	A.PEAJE	8-B	40689	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	5,3
AP- 7	203	A.PEAJE	8-B	41190	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	4	6,6
AP- 7	206	A.PEAJE	8-B	41029	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	3	5,2
AP- 7	210	A.PEAJE	43-T	41190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,8	0	0,0	0	3	3	19,9	0	0,0	0	6	6,6
AP- 7	211	A.PEAJE	43-T	34490	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	7	11,1
AP- 7	212	A.PEAJE	43-T	34490	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	1	0	7,9
AP- 7	214	A.PEAJE	43-T	34490	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	3	7,9
AP- 7	215	A.PEAJE	43-T	34490	2	13,6	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	1	2	9,4
AP- 7	217	A.PEAJE	43-T	34490	1	6,8	1	6,8	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	4,7
AP- 7	218	A.PEAJE	43-T	34490	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	4,7
AP- 7	220	A.PEAJE	43-T	34490	2	13,6	0	0,0	0	3	3	21,5	0	0,0	0	5	4	31,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	15,8
AP- 7	221	A.PEAJE	43-T	38608	1	6,0	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	10	7,0
AP- 7	225	A.PEAJE	43-T	38608	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,8
AP- 7	228	A.PEAJE	43-T	38608	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	3	9,8
AP- 7	236	A.PEAJE	43-T	35037	1	6,4	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	239	A.PEAJE	43-T	35037	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	3	6,2
AP- 7	240	A.PEAJE	43-T	35037	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	2	6,2
AP- 7	243	A.PEAJE	43-T	35037	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	1	2	2	16,1	0	0,0	0	2	3	23,4	0	0,0	1	3	14,0
AP- 7	246	A.PEAJE	43-T	35037	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,5	0	0,0	0	5	6	47,7	0	0,0	0	8	2	16,1	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	18,7
AP- 7	247	A.PEAJE	43-T	29847	1	6,6	0	0,0	0	1	4	33,8	0	0,0	0	4	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	14,6
AP- 7	248	A.PEAJE	43-T	29847	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	5,4
AP- 7	250	A.PEAJE	43-T	29847	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	1	8,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	254	A.PEAJE	43-T	21895	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	5,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	256	A.PEAJE	43-T	14709	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	2	14,8
AP- 7	258	A.PEAJE	43-T	14709	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	14,8
AP- 7	259	A.PEAJE	43-T	14709	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	2	37,2	0	0,0	0	3	18,6
AP- 7	262	A.PEAJE	43-T	14709	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,7	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	2	37,2	3	55,8	0	3	29,7
AP- 7	263	A.PEAJE	43-T	14709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	18,6	0	0,0	0	4	7,4
AP- 7	264	A.PEAJE	43-T	14709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	3	3,7
AP- 7	272	A.PEAJE	43-T	13930	1	14,6	1	14,6	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	1	19,6	0	0,0	0	4	15,6
AP- 7	273	A.PEAJE	43-T	13930	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	4	73,7	0	0,0	2	8	1	16,9	0	0,0	0	7	1	19,6	0	0,0	0	1	27,4
AP- 7	274	A.PEAJE	43-T	13930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	3,9
AP- 7	275	A.PEAJE	43-T	13930	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	11,7
AP- 7	278	A.PEAJE	43-T	13930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	15,6
AP- 7	281	A.PEAJE	43-T	13930	2	29,2	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	1	2	33,8	0	0,0	0	2	1	19,6	0	0,0	0	2	27,4
AP- 7	282	A.PEAJE	43-T	16183	3	37,4	0	0,0	2	3	1	16,1	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	3	3	46,9	1	15,6	1	6	2	33,8	1	16,9	1	1	37,1
AP- 7	283	A.PEAJE	43-T	16183	3	37,4	0	0,0	1	4	1	16,1	0	0,0	1	1	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	20,2
AP- 7	287	A.PEAJE	43-T	16183	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	15,6	2	31,3	3	0	1	16,9	0	0,0	0	1	13,5
AP- 7	289	A.PEAJE	43-T	16183	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
AP- 7	297	A.PEAJE	43-T	16183	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	13,5
AP- 7	300	A.PEAJE	43-T	16183	2	24,9	2	24,9	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,8	0	0,0	0	3	20,2
AP- 7	302	A.PEAJE	43-T	16755	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	1	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	4	9,7
AP- 7	309	A.PEAJE	43-T	16703	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2	30,5	1	15,2	0	3	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	2	16,4
AP- 7	310	A.PEAJE	43-T	16695	1	12,4	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	3	13,1
AP- 7	315	A.PEAJE	43-T	16194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	4	6,7
AP- 7	316	A.PEAJE	43-T	15764	3	37,1	0	0,0	0	9	2	27,7	1	13,8	0	1	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,7	0	0,0	0	3	27,7
AP- 7	317	A.PEAJE	43-T	15335	3	37,0	1	12,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	1	17,8
AP- 7	320	A.PEAJE	43-T	15121	2	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	5	3	54,3	0	0,0	0	4	25,3
AP- 7	322	A.PEAJE	43-T	14195	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	1	19,3	0	0,0	1	1	15,4
AP- 7	326	A.PEAJE	43-T	14195	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	7,7
AP- 7	329	A.PEAJE	43-T	14195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	3,8
AP- 7	331	A.PEAJE	43-T	14195	1	13,5	0	0,0	0	7	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	15,4
AP- 7	337	A.PEAJE	43-T	14195	1	13,5	1	13,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,0	0	0,0	0	3	1	19,3	0	0,0	0	1	15,4
AP- 7	340	A.PEAJE	43-T	14195	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	6	1	18,8	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	2	2	3	57,9	0	0,0	0	7	30,8
AP- 7	342	A.PEAJE	43-T	14195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,5	1	18,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	8	15,4
AP- 7	346	A.PEAJE	12-CS	14187	2	27,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	15,4
AP- 7	347	A.PEAJE	12-CS	14149	1	13,8	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	1	1	19,3
AP- 7	348	A.PEAJE	12-CS	14112	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	0	4	1	18,9	0	0,0	0	2	2	39,2	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,0	0	2	23,2
AP- 7	349	A.PEAJE	12-CS	14074	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	7,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	351	A.PEAJE	12-CS	13999	2	29,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	11,7
AP- 7	354	A.PEAJE	12-CS	13886	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	15,7
AP- 7	357	A.PEAJE	12-CS	13824	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	10	7,9
AP- 7	361	A.PEAJE	12-CS	13904	1	16,0	1	16,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	1	19,7	0	0,0	0	1	11,8
AP- 7	369	A.PEAJE	12-CS	14062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	370	A.PEAJE	12-CS	14082	2	31,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	4	3	19,4
AP- 7	372	A.PEAJE	12-CS	14122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	3,8
AP- 7	375	A.PEAJE	12-CS	14181	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	1	19,3	0	0,0	1	2	11,5
AP- 7	378	A.PEAJE	12-CS	14241	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	1	11,5
AP- 7	380	A.PEAJE	12-CS	14231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	383	A.PEAJE	12-CS	14199	2	30,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	1	19,2
AP- 7	384	A.PEAJE	12-CS	14188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	389	A.PEAJE	12-CS	14134	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,5	1	19,3	0	3	19,3
AP- 7	395	A.PEAJE	12-CS	14069	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	7,7
AP- 7	403	A.PEAJE	12-CS	12464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,0	0	1	1	21,9	1	21,9	0	0	13,1
AP- 7	404	A.PEAJE	12-CS	12464	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	8,7
AP- 7	414	A.PEAJE	12-CS	12464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	4,3
AP- 7	430	A.PEAJE	12-CS	11951	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	1	22,9	0	0,0	0	2	13,7
AP- 7	445	A.PEAJE	12-CS	11575	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	5	14,1
AP- 7	446	A.PEAJE	12-CS	11575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	9	1	23,6	0	0,0	0	1	9,4
AP- 7	449	A.PEAJE	12-CS	11575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	2	4,7
AP- 7	455	A.PEAJE	12-CS	11271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	9,7
AP- 7	459	A.PEAJE	12-CS	11271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	0	9,7
AP- 7	464	A.PEAJE	12-CS	11174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	1	2	49,0	0	0,0	1	1	24,5
AP- 7	467	A.PEAJE	46-V	12271	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,1	0	0,0	0	3	2	46,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	4	22,3
AP- 7	472	A.PEAJE	46-V	29555	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	473	A.PEAJE	46-V	33012	2	74,0	0	0,0	0	2	2	15,0	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	2	2	1	8,2	0	0,0	0	1	11,4
AP- 7	474	A.PEAJE	46-V	36469	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	1	2	1	7,5	0	0,0	0	1	9,0
AP- 7	477	A.PEAJE	46-V	46840	1	248,6	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	1	0	2	11,6	0	0,0	1	4	6,9
AP- 7	478	A.PEAJE	46-V	49260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	2	11,1	1	3	3,3
AP- 7	479	A.PEAJE	46-V	49260	3	0,0	1	0,0	1	3	3	18,2	0	0,0	0	4	4	23,9	0	0,0	0	6	3	17,4	0	0,0	0	5	4	22,2	0	0,0	0	4	18,8
AP- 7	480	A.PEAJE	46-V	49172	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	0	5	31,2	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	8	11,1
AP- 7	527	A.PEAJE	46-V	38876	2	36,0	0	0,0	1	1	2	13,3	0	0,0	2	3	1	6,2	0	0,0	1	1	2	14,0	0	0,0	0	4	2	14,0	0	0,0	2	1	12,6
AP- 7	528	A.PEAJE	46-V	38657	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	1	1	5,6
AP- 7	529	A.PEAJE	46-V	38437	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	5,6
AP- 7	531	A.PEAJE	46-V	37999	1	16,6	0	0,0	0	7	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	5,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	533	A.PEAJE	46-V	28088	1	14,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	3	2	19,5	1	9,7	1	4	9,7
AP- 7	534	A.PEAJE	46-V	22296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	9,7
AP- 7	541	A.PEAJE	46-V	14188	2	25,8	0	0,0	0	2	2	28,4	1	14,2	0	2	1	17,2	1	17,2	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	2	38,6	0	0,0	0	2	30,8
AP- 7	542	A.PEAJE	46-V	14188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	1	19,3	0	0	7,7
AP- 7	543	A.PEAJE	46-V	14188	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	2	2	38,4	1	19,2	2	3	1	19,3	0	0,0	0	1	23,1
AP- 7	551	A.PEAJE	46-V	14649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	559	A.PEAJE	46-V	15181	2	25,3	0	0,0	2	3	3	41,8	0	0,0	1	6	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	2	3	54,1	0	0,0	0	5	36,0
AP- 7	561	A.PEAJE	46-V	15181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	3,6
AP- 7	563	A.PEAJE	46-V	15181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
AP- 7	568	A.PEAJE	46-V	15181	2	25,3	0	0,0	0	4	1	13,9	0	0,0	0	3	3	49,3	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	28,8
AP- 7	571	A.PEAJE	46-V	13254	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,3	0	0,0	0	2	12,3
AP- 7	572	A.PEAJE	46-V	13254	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,8	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	20,6
AP- 7	578	A.PEAJE	46-V	13254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	3	8,2
AP- 7	585	A.PEAJE	46-V	13254	1	15,2	0	0,0	0	1	4	75,7	2	37,8	1	3	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	28,8
AP- 7	589	A.PEAJE	46-V	14000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	0	2	15,6
AP- 7	594	A.PEAJE	46-V	14000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	3,9
AP- 7	597	A.PEAJE	46-V	14000	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	606	A.PEAJE	3-A	14210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	0	3	7,7
AP- 7	613	A.PEAJE	3-A	14438	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	2	35,3	0	0,0	0	2	2	38,1	0	0,0	0	4	2	37,9	0	0,0	0	3	26,5
AP- 7	614	A.PEAJE	3-A	14471	1	14,3	0	0,0	0	12	1	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	5	1	18,9	0	0,0	0	2	18,9
AP- 7	615	A.PEAJE	3-A	14491	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	4	7,5
AP- 7	617	A.PEAJE	3-A	14491	1	14,3	1	14,3	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,8	1	18,9	0	1	11,3
AP- 7	618	A.PEAJE	3-A	14491	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	7,5
AP- 7	619	A.PEAJE	3-A	14491	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	2	37,8	0	0,0	0	3	15,1
AP- 7	620	A.PEAJE	3-A	14491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	1	11,3
AP- 7	625	A.PEAJE	3-A	14381	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6
AP- 7	643	A.PEAJE	3-A	16642	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	9,8
AP- 7	656	A.PEAJE	3-A	18702	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	3	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	14,6
AP- 7	657	A.PEAJE	3-A	18702	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	4	5,8
AP- 7	658	A.PEAJE	3-A	18702	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	2	29,2	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	8,7
AP- 7	663	A.PEAJE	3-A	18702	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
AP- 7	664	A.PEAJE	3-A	18702	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	8,7
AP- 7	666	A.PEAJE	3-A	18702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2,9
AP- 7	668	A.PEAJE	3-A	18702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	2	5,8
AP- 7	678	A.PEAJE	3-A	14752	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	11,1
AP- 7	683	A.PEAJE	3-A	14752	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,5	1	18,5	2	0	11,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	685	A.PEAJE	3-A	6423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	8,5
AP- 7	693	A.PEAJE	3-A	5241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	10,4
AP- 7	703	A.PEAJE	3-A	7667	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	3	103,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	35,7
AP- 7	726	A.PEAJE	3-A	19236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8
AP- 7	728	A.PEAJE	3-A	20243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2	27,0	0	0,0	0	3	8,1
AP- 7	729	A.PEAJE	3-A	20760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	2	2,6
AP- 7	731	A.PEAJE	3-A	21794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	1	5,0
AP- 7	735	A.PEAJE	3-A	23862	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	2	9,1
AP- 7	737	A.PEAJE	3-A	25626	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	6,3
AP- 7	739	A.PEAJE	3-A	25095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
AP- 7	740	A.PEAJE	3-A	25095	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	2	6,5
AP- 7	741	A.PEAJE	3-A	25095	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
AP- 7	744	A.PEAJE	3-A	24230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	2	6,7
AP- 7	748	A.PEAJE	3-A	8289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	2	6,6
AP- 7	760	A.PEAJE	3-A	5633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	1	48,6	0	0,0	0	2	19,4
AP- 7	773	A.PEAJE	3-A	23146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	1	11,8	0	0,0	0	2	4,7
AP- 7	774	A.PEAJE	3-A	25438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	3	2,1
AP- 7	779	A.PEAJE	30-MU	28105	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	1	9,7	0	0	3,8
AP- 7	788	A.PEAJE	30-MU	20975	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	794	A.PEAJE	30-MU	20384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	1	0	2,6
AP- 7	852	A.PEAJE	30-MU	2043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,1	0	0,0	0	1	26,8
AP- 7	858	A.PEAJE	30-MU	2194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,5	0	0,0	0	1	1	124,8	0	0,0	0	3	49,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	2	A.PEAJE	15-C	44378	2	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	3,6
AP- 9	3	A.PEAJE	15-C	44378	1	6,3	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	1	1	2	11,5	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	3	9,7
AP- 9	9	A.PEAJE	15-C	31494	1	11,1	1	11,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	4	6,8
AP- 9	11	A.PEAJE	15-C	24055	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	6,7
AP- 9	17	A.PEAJE	15-C	15560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
AP- 9	27	A.PEAJE	15-C	15560	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	1	13,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	1	0	14,0
AP- 9	33	A.PEAJE	15-C	15560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	7,0
AP- 9	39	A.PEAJE	15-C	15560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	5	7,0
AP- 9	44	A.PEAJE	15-C	15713	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	1	1	10,4
AP- 9	63	A.PEAJE	15-C	14506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	3	3,7
AP- 9	64	A.PEAJE	15-C	14506	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	1	1	7,5
AP- 9	70	A.PEAJE	15-C	34115	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	2	9,6
AP- 9	71	A.PEAJE	15-C	33892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	2	16,4	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 9	72	A.PEAJE	15-C	33669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	3,2
AP- 9	73	A.PEAJE	15-C	33669	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	4,8
AP- 9	75	A.PEAJE	15-C	33669	2	12,2	0	0,0	2	3	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	41,0	0	0,0	0	6	1	8,1	0	0,0	0	1	16,2
AP- 9	76	A.PEAJE	15-C	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	2	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	1	1	10,5
AP- 9	80	A.PEAJE	15-C	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
AP- 9	82	A.PEAJE	15-C	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	1	2	5,3
AP- 9	83	A.PEAJE	15-C	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	2,6
AP- 9	89	A.PEAJE	15-C	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	3	7,9
AP- 9	90	A.PEAJE	15-C	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	1	12,5	1	1	2	26,7	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	2	13,2
AP- 9	91	A.PEAJE	15-C	20628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
AP- 9	97	A.PEAJE	36-PO	16382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
AP- 9	104	A.PEAJE	36-PO	18728	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,3	0	0,0	1	4	2	29,2	0	0,0	0	3	20,4
AP- 9	109	A.PEAJE	36-PO	18728	3	35,3	0	0,0	0	6	1	12,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	14,6
AP- 9	110	A.PEAJE	36-PO	18728	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	4	55,7	0	0,0	0	7	1	14,7	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	3	20,4
AP- 9	111	A.PEAJE	36-PO	17900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	0	3,0
AP- 9	119	A.PEAJE	36-PO	18799	2	59,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,1	0	0,0	0	7	1	14,5	0	0,0	0	1	17,4
AP- 9	120	A.PEAJE	36-PO	18911	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	1	3	1	14,4	0	0,0	0	1	11,5
AP- 9	121	A.PEAJE	36-PO	19024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,6	0	0,0	0	4	1	14,4	0	0,0	0	1	11,5
AP- 9	122	A.PEAJE	36-PO	19136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2	28,9	0	0,0	0	3	1	14,3	0	0,0	0	2	11,4
AP- 9	123	A.PEAJE	36-PO	19248	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	4	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	1	0	11,3
AP- 9	126	A.PEAJE	36-PO	29918	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
AP- 9	128	A.PEAJE	36-PO	26425	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	8,2
AP- 9	129	A.PEAJE	36-PO	26425	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	2	21,0	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	2	12,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	130	A.PEAJE	36-PO	26425	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	1	2	1	10,3	0	0,0	2	0	8,2
AP- 9	132	A.PEAJE	36-PO	26425	6	33,8	0	0,0	0	8	2	11,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	5	20,6
AP- 9	135	A.PEAJE	36-PO	25037	1	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
AP- 9	146	A.PEAJE	36-PO	26000	3	25,2	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	2	20,6	0	0,0	0	2	4	42,1	0	0,0	0	4	23,1
AP- 9	147	A.PEAJE	36-PO	53502	8	47,6	0	0,0	0	17	5	23,5	0	0,0	0	12	4	20,2	0	0,0	1	13	8	41,7	0	0,0	0	17	3	15,3	0	0,0	1	7	28,5
AP- 9	149	A.PEAJE	36-PO	55988	3	53,6	0	0,0	0	4	5	22,4	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,5	0	0,0	0	8	12,6
AP- 9	150	A.PEAJE	36-PO	57232	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	4	18,9	0	0,0	2	4	3	14,4	0	0,0	2	4	4	19,1	0	0,0	0	6	13,3
AP- 9	151	A.PEAJE	36-PO	57232	6	27,5	0	0,0	2	6	4	17,5	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	3	14,3	0	0,0	0	3	15,2
AP- 9	152	A.PEAJE	36-PO	34174	5	32,8	0	0,0	2	8	5	35,7	0	0,0	0	11	2	15,5	0	0,0	0	2	4	32,5	0	0,0	2	3	3	24,0	0	0,0	2	2	30,4
AP- 9	153	A.PEAJE	36-PO	34174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	6	1	8,0	0	0,0	0	1	4,8
AP- 9	155	A.PEAJE	36-PO	34174	2	13,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	6	1	8,1	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	3	12,8
AP- 9	156	A.PEAJE	36-PO	37614	3	22,9	0	0,0	0	5	2	14,1	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	1	1	3	21,8	0	0,0	1	3	17,4
AP- 9	157	A.PEAJE	36-PO	37614	3	22,9	0	0,0	0	3	6	42,5	0	0,0	0	7	2	14,3	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	3	3	21,8	0	0,0	0	6	23,2
AP- 9	158	A.PEAJE	36-PO	37614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	3	4	29,1	0	0,0	2	7	10,1
AP- 9	159	A.PEAJE	36-PO	37614	1	7,6	0	0,0	0	2	3	21,2	0	0,0	0	6	2	14,3	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	3	15,9
AP- 9	160	A.PEAJE	36-PO	13783	2	29,6	0	0,0	0	3	3	45,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	4	4	79,5	0	0,0	1	3	39,7
AP- 9	161	A.PEAJE	36-PO	13783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,3	0	0,0	0	2	1	19,9	0	0,0	0	3	1	19,8	0	0,0	0	1	15,8
AP- 9	176	A.PEAJE	36-PO	2770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,9	0	0,0	0	1	19,7
AP-1009	3	A.PEAJE	15-C	19120	1	14,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	8,5
AP-1009	11	A.PEAJE	15-C	15044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	7,2
AP-1009	12	A.PEAJE	15-C	15044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	1	18,2	0	0	3,6
AP-1009	16	A.PEAJE	15-C	13987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	3,9
AP-1009	17	A.PEAJE	15-C	13987	2	30,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	11,7
AP-1009	18	A.PEAJE	15-C	13987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	3,9
AP-1009	21	A.PEAJE	15-C	13987	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	2	3	57,5	0	0,0	0	4	1	19,5	0	0,0	1	1	27,3
AP-2009	1	A.PEAJE	36-PO	50748	6	24,4	0	0,0	0	12	7	34,1	0	0,0	0	13	4	20,9	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	0	10	2	10,7	0	0,0	0	2	24,6
AP-2009	2	A.PEAJE	36-PO	50747	7	29,4	0	0,0	0	10	4	19,5	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	15,9
AP-2009	3	A.PEAJE	36-PO	50747	2	8,6	0	0,0	0	6	6	29,3	0	0,0	0	8	2	10,4	1	5,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	2	12,8
AP-2009	4	A.PEAJE	36-PO	50747	7	31,3	0	0,0	0	7	3	14,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	4	21,3	0	0,0	0	7	2	10,7	0	0,0	0	5	18,1
AP-2009	5	A.PEAJE	36-PO	50746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2

El tramo de autopista entre Cecebre y Fene se denomina AP-9F y el tramo entre Teis y Vigo es A-9 V. (En esta publicación figuran como AP-1009 y AP-2009 respectivamente).

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	135	A.PEAJE	11-CA	13722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	1	19,9	0	1	7,9
AP- 7	148	A.PEAJE	29-MA	12874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	1	21,2	1	0	8,4
AP- 7	151	A.PEAJE	29-MA	12874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	153	A.PEAJE	29-MA	12874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	162	A.PEAJE	29-MA	8379	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	19,5
AP- 7	167	A.PEAJE	29-MA	8395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	3	6,5
AP- 7	168	A.PEAJE	29-MA	8398	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	13,0
AP- 7	169	A.PEAJE	29-MA	8401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	1	5	6,5
AP- 7	176	A.PEAJE	29-MA	8424	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	19,5
AP- 7	179	A.PEAJE	29-MA	79380	4	17,7	0	0,0	1	8	1	3,9	0	0,0	1	0	3	10,8	0	0,0	1	5	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	6,8
AP- 7	180	A.PEAJE	29-MA	79380	3	15,8	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	2	4,0
AP- 7	182	A.PEAJE	29-MA	79380	4	34,3	0	0,0	0	7	2	7,8	0	0,0	0	2	3	10,8	0	0,0	0	4	3	10,9	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,0	0	3	10,3
AP- 7	185	A.PEAJE	29-MA	12991	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	12,6
AP- 7	190	A.PEAJE	29-MA	12988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	200	A.PEAJE	29-MA	12983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	63,3	0	0,0	1	8	16,8
AP- 7	203	A.PEAJE	29-MA	12981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	4	3	63,3	0	0,0	2	10	21,1
AP- 7	204	A.PEAJE	29-MA	12981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	12,6
AP- 7	208	A.PEAJE	29-MA	28199	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	2	19,9	1	9,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	9,7
AP- 7	212	A.PEAJE	29-MA	45592	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	3,6
AP- 7	214	A.PEAJE	29-MA	54288	3	13,6	0	0,0	1	3	1	4,8	0	0,0	1	0	2	10,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	1	5,0	0	0	7,0
AP- 7	216	A.PEAJE	29-MA	62984	2	8,2	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	1	2	2	8,7	0	0,0	0	5	3	13,0	2	8,6	0	2	9,5
AP- 7	217	A.PEAJE	29-MA	67332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	2	8,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,1	0	0,0	0	4	3,2
AP- 7	218	A.PEAJE	29-MA	71681	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	1	2	1	3,8	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	219	A.PEAJE	29-MA	76029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	4	3	10,8	0	0,0	0	3	5,0
AP- 7	221	A.PEAJE	29-MA	84306	4	13,3	0	0,0	1	4	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,4	0	0,0	0	3	4,4
AP- 7	222	A.PEAJE	29-MA	88130	6	19,4	1	3,2	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,3	0	0,0	0	5	8,0
AP- 7	223	A.PEAJE	29-MA	91954	5	15,7	0	0,0	1	9	2	6,6	0	0,0	0	3	4	12,3	0	0,0	1	6	3	9,1	2	6,0	2	3	3	8,9	0	0,0	0	4	10,0
AP- 7	224	A.PEAJE	29-MA	95778	1	3,0	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	1	1	4	11,8	0	0,0	1	13	3	8,8	0	0,0	0	3	4	11,4	0	0,0	0	7	7,9
AP- 7	228	A.PEAJE	29-MA	72043	4	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	5,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 936	ANTIGUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 36	15	A.PEAJE	45-TO	3038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,1	2	180,3	4	3	18,0
AP- 36	22	A.PEAJE	45-TO	3021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	1	18,1
AP- 36	65	A.PEAJE	45-TO	2714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	0	3	20,1
AP- 36	129	A.PEAJE	16-CU	6811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	8,0
AP- 36	138	A.PEAJE	16-CU	6811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	16,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 941	AUTOPISTA DE PEAJE MADRID-TOLEDO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	41	3	A.PEAJE	28-M	1345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,6	0	0,0	1	0	40,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 946	AP-46

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 46	3	A.PEAJE	29-MA	9383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	5,8
AP- 46	10	A.PEAJE	29-MA	9383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,3	0	0,0	0	2	11,6
AP- 46	22	A.PEAJE	29-MA	9383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	1	0	5,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 951	AP-51 VILLACASTIN-AVILA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 51	82	A.PEAJE	40-SG	7096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	7,7
AP- 51	85	A.PEAJE	5-AV	4105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	0	1	13,3
AP- 51	88	A.PEAJE	5-AV	4105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	0	1	13,3
AP- 51	96	A.PEAJE	5-AV	4420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	1	61,9	0	0,0	0	1	37,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 53	6	A.PEAJE	15-C	9390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
AP- 53	8	A.PEAJE	15-C	7294	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	2	72,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	30,0
AP- 53	10	A.PEAJE	15-C	5199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,6	0	0,0	0	2	21,0
AP- 53	19	A.PEAJE	36-PO	5030	0	0,0	0	0,0	0	0	4	176,5	0	0,0	1	3	1	51,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	1	65,2
AP- 53	45	A.PEAJE	36-PO	5881	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	1	18,6
AP- 53	54	A.PEAJE	36-PO	7110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	15,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 961	AP-61 SAN RAFAEL SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	61	80	A.PEAJE	40-SG	5985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	1	9,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 66	68	A.PEAJE	33-O	8141	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	3	3	95,2	0	0,0	0	4	3	101,0	1	33,6	0	2	2	67,3	0	0,0	0	3	67,3
AP- 66	69	A.PEAJE	33-O	8141	1	14,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	3	20,1
AP- 66	71	A.PEAJE	33-O	8141	6	98,3	0	0,0	1	7	1	27,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	2	67,3	0	0,0	0	3	67,3
AP- 66	72	A.PEAJE	33-O	8141	2	35,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	20,1
AP- 66	75	A.PEAJE	33-O	8141	2	47,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	2	67,3	0	0,0	0	2	1	33,6	0	0,0	0	1	40,3
AP- 66	86	A.PEAJE	24-LE	8141	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	1	31,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	4	13,4
AP- 66	92	A.PEAJE	24-LE	7865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	2	6,9
AP- 66	94	A.PEAJE	24-LE	7865	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	1	0	2	69,6	0	0,0	1	3	27,8
AP- 66	104	A.PEAJE	24-LE	7865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,6	0	0,0	1	2	13,9
AP- 66	106	A.PEAJE	24-LE	7865	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	2	13,9
AP- 66	109	A.PEAJE	24-LE	7865	1	27,1	1	27,1	0	0	1	28,2	0	0,0	0	2	1	32,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	27,8
AP- 66	116	A.PEAJE	24-LE	6649	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,2	0	0,0	1	4	1	38,6	0	0,0	1	0	2	82,2	0	0,0	2	0	1	41,2	0	0,0	0	1	49,4
AP- 66	117	A.PEAJE	24-LE	6649	1	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	16,4
AP- 66	125	A.PEAJE	24-LE	6649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	8,2
AP- 66	132	A.PEAJE	24-LE	6649	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	1	1	16,4
AP- 66	133	A.PEAJE	24-LE	6649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,3	0	0,0	0	3	2	82,2	0	0,0	0	4	1	41,2	0	0,0	0	1	41,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	1	A.PEAJE	48-BI	25196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	8,6
AP- 68	3	A.PEAJE	48-BI	28571	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	2	17,9	1	8,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
AP- 68	4	A.PEAJE	48-BI	28571	1	8,2	0	0,0	0	1	2	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	7,6
AP- 68	5	A.PEAJE	48-BI	28571	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
AP- 68	6	A.PEAJE	48-BI	28571	2	16,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	1	4	7,6
AP- 68	7	A.PEAJE	48-BI	28571	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
AP- 68	9	A.PEAJE	48-BI	28571	2	16,5	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
AP- 68	10	A.PEAJE	48-BI	28571	1	8,2	0	0,0	0	3	3	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	1	0	13,3
AP- 68	11	A.PEAJE	48-BI	28571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1,9
AP- 68	15	A.PEAJE	48-BI	25206	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	5	6,5
AP- 68	16	A.PEAJE	48-BI	24866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	2,2
AP- 68	20	A.PEAJE	48-BI	23507	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	2	13,9
AP- 68	22	A.PEAJE	48-BI	22828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	2,4
AP- 68	23	A.PEAJE	1-VI	22692	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	9,6
AP- 68	27	A.PEAJE	1-VI	22856	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	7,1
AP- 68	28	A.PEAJE	1-VI	22993	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	4	47,8	0	0,0	0	8	1	11,9	0	0,0	0	1	16,6
AP- 68	32	A.PEAJE	1-VI	23542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,6
AP- 68	33	A.PEAJE	1-VI	9618	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	142,4	0	0,0	1	4	51,2
AP- 68	34	A.PEAJE	1-VI	9618	2	45,5	0	0,0	0	2	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	2	56,9	0	0,0	0	3	34,1
AP- 68	35	A.PEAJE	1-VI	9618	2	45,5	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	1	28,4
AP- 68	36	A.PEAJE	1-VI	9618	2	45,5	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	1	34,0
AP- 68	44	A.PEAJE	1-VI	9618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	2	57,6	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	11,3
AP- 68	48	A.PEAJE	1-VI	9498	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	1	24,4	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	1	3	1	28,8	0	0,0	0	1	23,0
AP- 68	51	A.PEAJE	1-VI	9498	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	2	3	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	3	23,0
AP- 68	52	A.PEAJE	1-VI	9498	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	5	136,1	0	0,0	0	17	6	175,2	0	0,0	0	7	2	57,6	0	0,0	0	2	80,6
AP- 68	53	A.PEAJE	1-VI	9498	1	22,9	0	0,0	0	1	5	122,3	0	0,0	0	7	8	217,8	0	0,0	0	16	3	87,6	0	0,0	0	3	2	57,6	0	0,0	0	3	109,4
AP- 68	54	A.PEAJE	1-VI	9498	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	108,9	0	0,0	0	11	1	29,2	0	0,0	0	1	2	57,6	0	0,0	0	3	46,0
AP- 68	61	A.PEAJE	1-VI	9498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	0	5	1	28,8	0	0,0	0	2	17,2
AP- 68	70	A.PEAJE	1-VI	6857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	4	7,9
AP- 68	75	A.PEAJE	1-VI	7217	1	30,2	0	0,0	0	1	1	31,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	2	22,7
AP- 68	79	A.PEAJE	26-LO	7264	2	58,4	1	29,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,6	0	0,0	1	2	5	190,3	0	0,0	0	7	2	75,4	0	0,0	0	2	90,4
AP- 68	82	A.PEAJE	26-LO	7421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	1	0	7,3
AP- 68	83	A.PEAJE	26-LO	7473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,3	0	0,0	0	4	21,9
AP- 68	88	A.PEAJE	26-LO	7735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	7,0
AP- 68	89	A.PEAJE	26-LO	7787	1	27,9	1	27,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	5	14,0
AP- 68	97	A.PEAJE	26-LO	8206	1	26,9	0	0,0	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	1	1	2	66,7	0	0,0	1	1	33,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	98	A.PEAJE	26-LO	8258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	1	33,1	0	0,0	1	3	13,2
AP- 68	104	A.PEAJE	26-LO	9435	2	50,3	0	0,0	0	3	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	23,2
AP- 68	108	A.PEAJE	26-LO	9435	3	75,5	0	0,0	0	8	1	26,4	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	2	1	29,0	0	0,0	0	1	40,6
AP- 68	114	A.PEAJE	26-LO	9435	1	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	1	29,0	0	0	11,6
AP- 68	122	A.PEAJE	26-LO	9551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	1	5,7
AP- 68	139	A.PEAJE	26-LO	8364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	6,5
AP- 68	143	A.PEAJE	26-LO	8364	2	52,3	0	0,0	0	4	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	2	26,1
AP- 68	156	A.PEAJE	26-LO	8364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	1	32,7	0	0,0	0	4	13,0
AP- 68	158	A.PEAJE	26-LO	8364	2	54,1	1	27,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	1	32,7	1	32,7	1	1	26,1
AP- 68	164	A.PEAJE	31-NA	8254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	2	6,6
AP- 68	173	A.PEAJE	26-LO	8679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	2	6,3
AP- 68	175	A.PEAJE	26-LO	8383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	6,5
AP- 68	185	A.PEAJE	26-LO	6901	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	23,8
AP- 68	200	A.PEAJE	26-LO	6398	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	2	1	42,8	0	0,0	2	1	25,6
AP- 68	211	A.PEAJE	31-NA	9166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	5,9
AP- 68	214	A.PEAJE	31-NA	9166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	5,9
AP- 68	215	A.PEAJE	31-NA	9166	1	22,9	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	2	1	31,1	0	0,0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	1	29,8
AP- 68	221	A.PEAJE	31-NA	9220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	1	29,7	2	2	11,8
AP- 68	226	A.PEAJE	31-NA	9220	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	1	29,7	0	1	17,8
AP- 68	235	A.PEAJE	31-NA	9220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	11,8
AP- 68	236	A.PEAJE	31-NA	9220	1	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	11,8
AP- 68	243	A.PEAJE	50-Z	10469	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,6	0	0,0	0	5	1	26,1	0	0,0	0	1	20,8
AP- 68	246	A.PEAJE	50-Z	11104	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	1	0	9,8
AP- 68	248	A.PEAJE	50-Z	11528	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
AP- 68	252	A.PEAJE	50-Z	12142	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	13,5
AP- 68	257	A.PEAJE	50-Z	11905	2	40,3	0	0,0	0	4	1	20,8	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	23,0
AP- 68	258	A.PEAJE	50-Z	11858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	0	1	9,2
AP- 68	260	A.PEAJE	50-Z	11764	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	2	9,2
AP- 68	266	A.PEAJE	50-Z	11480	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	2	3	1	23,7	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	1	0	1	23,8	0	0,0	0	1	19,0
AP- 68	269	A.PEAJE	50-Z	11338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,8	0	0,0	2	2	1	24,1	0	0,0	1	2	14,4
AP- 68	272	A.PEAJE	50-Z	11196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	4,8
AP- 68	276	A.PEAJE	50-Z	11739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	9,3
AP- 68	281	A.PEAJE	50-Z	12724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	4,3
AP- 68	284	A.PEAJE	50-Z	13314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	8,2
AP- 68	286	A.PEAJE	50-Z	13523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	2	4,0
AP- 68	287	A.PEAJE	50-Z	13611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	3	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 971	AP-71 LEON ASTORGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 71	10	A.PEAJE	24-LE	3479	1	52,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,7	0	0,0	0	2	31,4
AP- 71	17	A.PEAJE	24-LE	3304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	0	0,0	0	1	16,5
AP- 71	19	A.PEAJE	24-LE	3403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	1	16,1

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON ÍNDICE DE PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
9	A - 55	12	36-PO	56401	14	0	1161,9	13	0	55,2	15	0	70,1	11	0	53,3	47	0	228,3
2	A - 2	15	28-M	126031	12	0	26,5	15	0	34,0	19	1	44,5	24	0	53,2	24	1	52,1
4	SE- 30	14	41-SE	142213	8	0	57,2	5	0	8,7	12	0	21,9	18	0	36,1	20	0	38,5
4	SE- 30	16	41-SE	111893	17	0	38,4	13	0	29,3	11	0	26,1	5	0	12,5	20	1	48,9
907	AP- 7	161	8-B	66034	23	0	67,2	14	0	42,1	11	0	35,9	15	0	63,1	19	0	78,8
98	M - 40	21	28-M	157649	15	1	24,9	16	0	26,6	11	0	19,0	11	0	19,0	17	0	29,5
2	A - 2	610	8-B	143095	14	0	30,3	8	0	16,6	14	0	28,9	16	1	32,0	16	0	30,6
3	V - 30	8	46-V	108886	7	0	16,9	9	0	22,0	5	0	13,1	10	0	26,3	16	0	40,2
98	M - 40	15	28-M	159641	9	0	15,1	5	0	8,2	5	0	8,5	7	0	12,0	15	0	25,7
907	AP- 7	146	8-B	101975	6	0	15,2	15	0	38,6	11	0	29,1	9	0	24,6	15	0	40,2
2	A - 2	605	8-B	136285	9	0	19,0	13	0	27,0	10	0	20,8	12	0	24,8	14	0	28,1
2	A - 2	609	8-B	143095	12	0	26,0	11	1	22,8	20	0	41,3	20	0	40,0	14	0	26,8
4	A - 4	26	28-M	96164	11	0	33,8	4	0	9,2	4	1	11,0	9	0	21,5	14	0	39,8
6	A - 6	17	28-M	125808	17	0	45,4	13	0	27,4	10	0	21,5	9	0	19,5	14	0	30,4
9	A - 55	7	36-PO	42939	7	0	52,8	8	0	46,4	14	0	87,9	9	0	57,9	14	0	89,3
9	A - 55	10	36-PO	51016	50	0	829,9	9	0	42,8	10	0	52,0	11	0	59,2	14	0	75,1
96	B - 20	17	8-B	106107	6	0	15,7	11	0	28,7	9	0	23,6	6	0	16,5	14	0	36,1
5	A - 5	12	28-M	138696	10	0	18,5	11	0	20,9	5	0	9,9	10	0	19,5	13	0	25,6
6	A - 6	12	28-M	153281	12	0	20,4	24	0	41,1	9	0	16,1	1	0	1,8	13	0	23,2
7	MA- 20	9	29-MA	101573	0	0	0,0	1	0	2,3	10	0	26,9	12	0	33,7	13	0	35,0
1	A - 1	13	28-M	137918	18	0	34,8	15	0	29,1	9	0	17,5	11	0	21,7	12	0	23,8
2	A - 2	12	28-M	116071	15	0	36,1	20	0	48,1	13	0	31,7	7	0	17,1	12	0	28,3
2	A - 2	604	8-B	134156	13	0	27,3	15	0	31,2	18	0	37,6	14	0	29,3	12	0	24,5
2	A - 2	606	8-B	138413	9	0	19,1	11	0	22,8	12	0	24,9	13	0	26,6	12	0	23,7
2	A - 2	608	8-B	142669	8	0	17,3	10	1	20,8	8	0	16,5	10	0	20,0	12	0	23,0
2	B - 23	1	8-B	105305	10	0	22,4	8	0	18,9	8	0	19,4	12	0	29,2	12	0	31,2
7	V - 31	11	46-V	87332	19	0	63,7	11	0	35,5	8	0	24,9	8	0	25,3	12	0	37,6
28	A - 42	15	28-M	144515	11	0	20,5	5	0	9,2	6	0	10,9	3	0	5,7	12	0	22,7
97	B - 30	8	8-B	61666	9	0	178,3	7	0	30,4	8	0	37,0	5	0	23,0	12	0	53,3
907	AP- 7	147	8-B	101975	15	0	38,2	8	0	20,5	11	0	29,1	12	1	32,9	12	0	32,2
1	A - 1	12	28-M	134614	8	0	15,6	5	0	9,9	4	0	7,9	3	0	6,0	11	0	22,3
2	B - 23	4	8-B	110469	12	0	27,2	6	0	13,8	7	0	16,7	9	0	21,6	11	0	27,2
4	SE- 30	15	41-SE	139456	13	0	23,7	8	0	14,3	11	0	20,5	16	0	32,7	11	0	21,6
9	A - 55	9	36-PO	48324	9	0	106,7	11	0	55,6	17	0	93,8	10	0	56,9	11	0	62,3
28	A - 42	18	28-M	87313	9	0	25,8	5	0	14,5	6	0	18,2	3	0	9,5	11	0	34,5
36	A - 49	0	41-SE	122924	19	0	42,2	16	1	36,4	8	0	17,9	9	0	20,7	11	0	24,5
48	N - 352	2	11-CA	17277	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	11	0	174,4
1	A - 1	14	28-M	141221	17	0	32,5	13	0	24,7	6	0	11,5	12	0	23,3	10	0	19,4
2	A - 2	591	8-B	110253	6	0	14,6	2	0	4,6	3	0	7,1	6	0	14,4	10	0	24,8
2	B - 23	8	8-B	116494	9	0	26,7	9	0	20,3	11	0	25,7	10	0	23,7	10	0	23,5
4	SE- 30	0	41-SE	102087	20	0	0,0	15	0	33,7	8	0	19,9	14	0	37,3	10	0	26,8
4	SE- 30	10	41-SE	97694	8	0	19,6	11	0	27,7	8	0	21,3	6	0	16,6	10	0	28,0
6	A - 6	23	28-M	104102	10	0	56,3	7	0	17,1	4	0	10,2	2	0	5,2	10	0	26,3
7	A - 7	172	29-MA	78174	2	0	8,4	5	0	21,0	2	0	7,8	4	0	14,8	10	0	35,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
79	N - 260	171	17-GE	603	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	454,3	90,8
2	N - 2	223	50-Z	1237	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	442,9	88,5
79	N - 260	173	17-GE	620	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	441,8	88,3
10	N - 120	254	24-LE	624	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	439,0	87,8
10	N - 120	260	24-LE	624	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	439,0	87,8
88	N - 204	29	19-GU	635	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	431,4	86,2
56	N - 611	137	39-S	639	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	428,7	85,7
79	N - 260	176	17-GE	646	0	0	0,0	2	1	0,0	0	0	0,0	1	0	484,9	1	1	424,1	339,2
17	N - 232	335A	26-LO	650	1	0	1465,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	421,4	168,5
58	N - 110	75	42-SO	1318	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	226,4	0	0	0,0	2	0	415,7	124,7
8	N - 634	466	33-O	668	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	410,1	82,0
76	N - 430	227	13-CR	1354	1	1	319,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	404,6	121,3
26	N - 501	62	37-SA	679	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	403,4	80,6
6	N - 6	541	27-LU	1376	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	398,2	79,6
54	N - 525	185	32-OR	688	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	398,2	79,6
23	N - 323	171	18-GR	692	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	395,9	79,1
76	N - 430	440	2-AB	706	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	388,0	77,6
26	N - 501	60	37-SA	722	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	379,4	75,8
10	N - 120	617	36-PO	757	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,9	72,3
88	N - 204	62	19-GU	1533	1	0	144,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	190,5	2	0	357,4	142,9
11	N - 620	289	37-SA	771	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	355,3	71,0
56	N - 611	62	34-P	776	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	353,0	70,6
10	N - 120	138	9-BU	786	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	348,5	69,7
79	N - 260	277	25-L	787	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	348,1	69,6
14	N - 330	530	50-Z	792	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	345,9	69,1
52	N - 621	91	24-LE	797	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	343,7	68,7
17	N - 232	547	9-BU	803	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	341,1	68,2
79	N - 260	275	25-L	804	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	340,7	68,1
10	N - 120	616	36-PO	809	0	0	0,0	2	0	354,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	338,6	203,1
29	N - 601	201	47-VA	819	1	0	22,4	1	0	24,3	0	0	0,0	1	0	25,6	1	0	334,5	267,6
79	N - 260	273	25-L	821	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	333,7	66,7
12	N - 122	94	50-Z	1655	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	145,4	0	0	0,0	2	0	331,0	99,3
26	N - 501	14	5-AV	840	1	0	0,0	1	0	316,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	326,1	195,6
65	N - 655	1	15-C	842	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	325,3	65,0
16	N - 420	785	43-T	1686	1	0	438,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	189,0	2	0	324,9	129,9
79	N - 260	483A	22-HU	843	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	324,9	64,9
56	N - 611	82	34-P	850	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	322,3	64,4
6	N - 6	285	24-LE	859	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,9	63,7
72	N - 111	280	26-LO	1722	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	173,0	2	0	358,8	2	0	318,2	159,1
26	N - 501	53	37-SA	875	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,1	62,6
56	N - 611	157	39-S	882	1	0	269,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	310,6	124,2
63	N - 502	175	45-TO	885	0	0	0,0	1	0	157,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	309,5	123,8
6	N - 6	282	24-LE	891	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,4	61,4
30	N - 420	488	16-CU	892	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	596,8	0	0	0,0	1	0	307,1	184,2
37	N - 632	12	33-O	892	1	0	197,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,1	122,8
56	N - 611	54	34-P	896	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	305,7	61,1
72	N - 111	281	26-LO	1803	1	0	213,2	1	0	150,4	3	0	489,8	0	0	0,0	2	0	303,9	212,7
23	N - 323	173	18-GR	910	2	0	495,8	1	0	263,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	301,0	240,8

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON 10 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:24-11-15

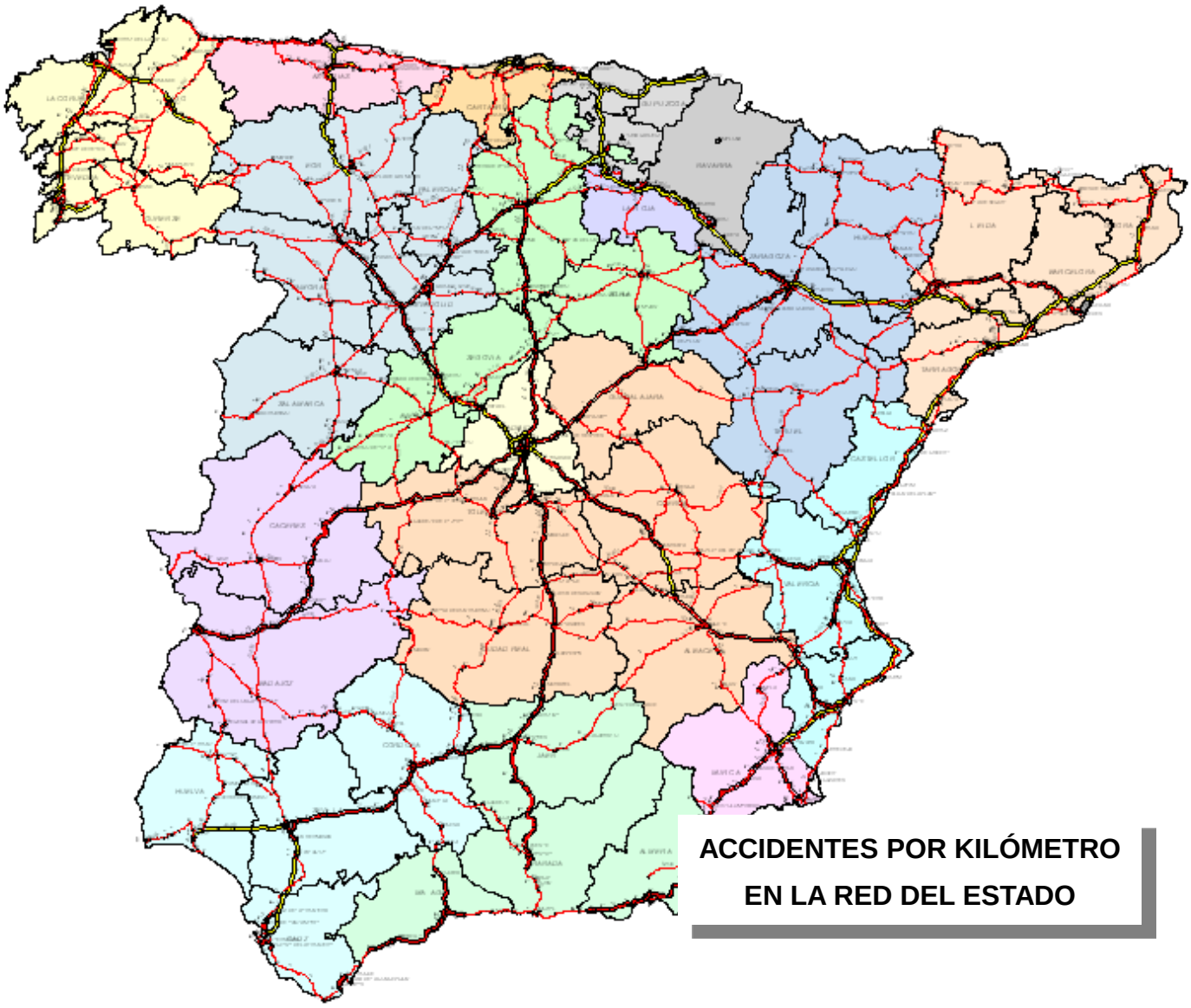
ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
11	N - 620	192	47-VA	30	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	9132,4	1826,4
27	N - 400	141	16-CU	48	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	5707,7	1141,5
37	N - 632	55	33-O	358	1	0	2824,4	1	0	686,6	1	0	679,8	1	0	746,5	3	1	2295,8	1071,3
37	N - 632	36	33-O	429	0	0	0,0	1	0	593,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	1915,8	510,8
37	N - 632	142A	33-O	186	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1472,9	294,5
37	N - 632	57	33-O	373	3	0	3735,9	3	0	1834,6	4	0	2590,7	3	0	2086,0	2	0	1469,0	2203,5
37	N - 632	58	33-O	380	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	671,5	2	0	1441,9	432,5
11	N - 620	314	37-SA	411	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1333,2	266,6
18	N - 330	418	50-Z	225	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1234,1	0	0	0,0	1	0	1217,6	487,0
18	N - 330	420	50-Z	225	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1217,6	243,5
20	N - 240	181	22-HU	471	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1163,3	232,6
10	N - 120	242	24-LE	586	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	935,0	187,0
12	N - 122	358	47-VA	300	2	0	2648,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	913,2	547,9
12	N - 122	327A	47-VA	300	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	913,2	182,6
31	N - 630	767	41-SE	302	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1136,8	0	0	0,0	1	0	907,1	362,8
31	N - 630	771	41-SE	305	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1007,2	0	0	0,0	1	0	898,2	359,2
31	N - 630	763	41-SE	309	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	886,6	177,3
10	N - 120	194	34-P	326	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	840,4	168,0
52	N - 621	119	24-LE	335	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	817,8	163,5
21	N - 301	329	2-AB	339	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	808,1	161,6
10	N - 120	191	34-P	343	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	647,6	0	0	0,0	1	0	798,7	319,4
52	N - 621	105	24-LE	347	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	789,5	157,9
57	N - 625	131	33-O	364	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	752,6	150,5
37	N - 632	52	33-O	379	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	722,8	144,5
37	N - 632	60	33-O	395	1	0	679,8	2	0	1049,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	693,6	554,8
16	N - 420	824A	43-T	396	1	0	0,0	1	0	456,6	1	0	734,5	0	0	0,0	1	0	691,8	553,4
16	N - 420	823A	43-T	397	0	0	0,0	1	0	455,8	0	0	0,0	1	0	740,4	1	0	690,1	414,0
31	N - 630	374	37-SA	400	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	684,9	136,9
31	N - 630	728	6-BA	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
52	N - 621	123	39-S	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
30	N - 420	450	16-CU	1271	0	0	0,0	1	0	177,3	2	0	425,7	3	0	606,5	3	0	646,6	387,9
52	N - 621	124	39-S	432	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	634,1	126,8
31	N - 630	311	37-SA	448	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	611,5	122,3
57	N - 625	137	33-O	449	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	610,1	122,0
63	N - 502	304	13-CR	452	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	499,9	0	0	0,0	1	0	606,1	242,4
57	N - 625	106	24-LE	455	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	625,5	1	0	602,1	240,8
37	N - 632	62	33-O	457	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	599,5	119,9
52	N - 621	126	39-S	462	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	593,0	118,6
23	N - 323	168	18-GR	473	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	537,2	1	0	579,2	231,6
35	N - 623	93	39-S	961	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	570,1	114,0
79	N - 260	157	17-GE	485	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	564,8	112,9
57	N - 625	140	33-O	492	1	1	1630,7	0	0	0,0	1	0	372,7	0	0	0,0	1	0	556,8	334,0
79	N - 260	251	25-L	1008	1	0	201,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	543,5	163,0
7	N - 340	374	18-GR	506	1	0	62,6	1	0	63,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	541,4	324,8
52	N - 621	78	24-LE	1025	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	534,5	106,9
63	N - 502	310	13-CR	516	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	530,9	106,1
8	N - 634	471	33-O	527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	519,8	103,9
70	N - 141	5	25-L	527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	1	0	519,8	207,9
54	N - 525	281	36-PO	1061	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	516,4	103,2
6	N - 6	356	24-LE	533	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	514,0	102,8
57	N - 625	143	33-O	534	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	513,0	102,6
37	N - 632	45	33-O	546	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	501,7	100,3
74	N - 320	167	16-CU	1652	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	168,8	4	0	713,4	3	0	497,5	265,3
79	N - 260	239	25-L	1111	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	210,1	2	0	493,2	147,9
79	N - 260	166	17-GE	561	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	488,3	97,6
30	N - 420	135	13-CR	1695	1	0	99,5	1	0	158,0	0	0	0,0	1	0	160,9	3	1	484,9	193,9
15	N - 622	84	34-P	596	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	459,6	91,9
52	N - 621	135	39-S	596	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	459,6	91,9
35	N - 623	98	39-S	1198	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	320,0	1	0	260,9	2	1	457,3	182,9
10	N - 120	245	24-LE	600	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	456,6	91,3

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES POR KILÓMETRO EN LA RED DEL ESTADO

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	120,7	35	2	62	2	0,28	0,01	0,51	0,01	877812	3,9	0,2
1	A - 1	28-M	91,1	156	1	241	1	1,71	0,01	2,64	0,01	1430038	10,9	0,0
1	A - 1	40-SG	45,1	11	2	16	2	0,24	0,04	0,35	0,04	284409	3,8	0,7
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4750	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	985	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	126,5	30	2	50	2	0,23	0,01	0,39	0,01	357947	8,3	0,5
1	N - 1	28-M	15,8	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	9656	10,3	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5011	0,0	0,0
Total Itinerario..			413,2	233	7	370	7	0,56	0,01	0,89	0,01	2970612	7,8	0,2
2	A - 2	8-B	80,8	317	4	524	4	3,92	0,04	6,48	0,04	1993666	15,9	0,2
2	A - 2	17-GE	7,4	5	0	10	0	0,67	0,00	1,35	0,00	81001	6,1	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	46	4	60	4	0,45	0,03	0,59	0,03	961358	4,7	0,4
2	A - 2	22-HU	13,0	5	0	6	0	0,38	0,00	0,46	0,00	66059	7,5	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	63	0	108	0	0,72	0,00	1,24	0,00	888053	7,0	0,0
2	A - 2	28-M	32,3	178	2	270	2	5,51	0,06	8,35	0,06	1203763	14,7	0,1
2	A - 2	42-SO	41,5	11	1	16	1	0,26	0,02	0,38	0,02	170882	6,4	0,5
2	A - 2	50-Z	160,0	61	1	92	1	0,38	0,00	0,57	0,00	1307280	4,6	0,0
2	B - 10	8-B	8,3	20	0	29	0	2,40	0,00	3,49	0,00	250703	7,9	0,0
2	B - 22	8-B	5,1	10	0	11	0	1,96	0,00	2,15	0,00	43089	23,2	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	72	1	108	1	6,48	0,09	9,72	0,09	452620	15,9	0,2
2	L - 11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	52877	0,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17224	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	2	0	2	0	0,86	0,00	0,86	0,00	16960	11,7	0,0
2	M - 14	28-M	2,8	17	0	27	0	6,07	0,00	9,64	0,00	97731	17,3	0,0
2	M - 21	28-M	8,1	17	0	21	0	2,09	0,00	2,59	0,00	158718	10,7	0,0
2	M - 22	28-M	1,5	1	1	0	1	0,66	0,66	0,00	0,66	3468	28,8	28,8
2	M - 110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32606	0,0	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	8	1	15	1	0,37	0,04	0,69	0,04	70764	11,3	1,4
2	N - 2	17-GE	105,7	124	2	215	2	1,17	0,01	2,03	0,01	528220	23,4	0,3
2	N - 2	22-HU	44,3	13	0	19	0	0,29	0,00	0,42	0,00	115937	11,2	0,0
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17009	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2757	0,0	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	42	5	73	5	0,32	0,03	0,56	0,03	298095	14,0	1,6
2	N - 125	50-Z	6,1	11	0	15	0	1,80	0,00	2,45	0,00	18700	58,8	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	2	0	2	0	1,25	0,00	1,25	0,00	3605	55,4	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			941,5	1025	22	1623	22	1,08	0,02	1,72	0,02	8986452	11,4	0,2
3	A - 3	16-CU	176,8	67	0	117	0	0,37	0,00	0,66	0,00	1282089	5,2	0,0
3	A - 3	28-M	67,0	115	5	172	6	1,71	0,07	2,56	0,08	1222794	9,4	0,4
3	A - 3	46-V	104,5	106	4	177	4	1,01	0,03	1,69	0,03	1170001	9,0	0,3
3	M - 23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	104560	0,0	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	4	0	5	0	0,05	0,00	0,07	0,00	34050	11,7	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19512	0,0	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	9	0	13	0	0,20	0,00	0,29	0,00	87079	10,3	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	8	1	10	1	3,80	0,47	4,76	0,47	28089	28,4	3,5
3	V - 11	46-V	1,5	5	0	11	0	3,33	0,00	7,33	0,00	27200	18,3	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	90	3	142	3	5,29	0,17	8,35	0,17	511982	17,5	0,5
Total Itinerario..			501,4	404	13	647	14	0,80	0,02	1,29	0,02	4487359	9,0	0,3
4	A - 4	11-CA	41,5	11	0	27	0	0,26	0,00	0,65	0,00	412376	2,6	0,0
4	A - 4	13-CR	111,4	31	0	109	0	0,27	0,00	0,97	0,00	798244	3,8	0,0
4	A - 4	14-CO	88,1	62	1	96	1	0,70	0,01	1,08	0,01	705915	8,7	0,1
4	A - 4	23-J	102,5	47	1	64	1	0,45	0,00	0,62	0,00	637221	7,3	0,1
4	A - 4	28-M	37,9	126	2	205	3	3,32	0,05	5,40	0,07	1352129	9,3	0,2
4	A - 4	41-SE	122,2	88	3	150	3	0,72	0,02	1,22	0,02	1185881	7,4	0,2
4	A - 4	45-TO	92,1	56	4	90	4	0,60	0,04	0,97	0,04	929457	6,0	0,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 31	11-CA	2,1	2	0	3	0	0,95	0,00	1,42	0,00	12999	15,3	0,0
4	CA- 32	11-CA	5,0	5	0	15	0	1,00	0,00	3,00	0,00	40653	12,2	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	19	1	31	1	1,45	0,07	2,36	0,07	229890	8,2	0,4
4	CA- 35	11-CA	3,2	4	0	7	0	1,25	0,00	2,18	0,00	35699	11,2	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	6	0	13	0	1,46	0,00	3,17	0,00	54811	10,9	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	4	0	7	0	0,60	0,00	1,06	0,00	29176	13,7	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	2	0	5	0	0,16	0,00	0,40	0,00	44917	4,4	0,0
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2858	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	6	0	8	0	0,20	0,00	0,27	0,00	41953	14,3	0,0
4	N - 4	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	298	0,0	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	37	4	75	4	0,55	0,05	1,12	0,05	297857	12,4	1,3
4	N - 339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5939	0,0	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	782	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10324	0,0	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	13	0	16	0	2,40	0,00	2,96	0,00	21722	59,8	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	15	0	21	0	1,42	0,00	2,00	0,00	97902	15,3	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	201	2	346	2	8,97	0,08	15,44	0,08	810907	24,7	0,2
4	SE- 40	41-SE	17,0	2	1	6	1	0,11	0,05	0,35	0,05	63323	3,1	1,5
Total Itinerario..			818,9	737	19	1294	20	0,89	0,02	1,58	0,02	7823244	9,4	0,2
5	A - 5	6-BA	105,8	30	1	47	1	0,28	0,00	0,44	0,00	547979	5,4	0,1
5	A - 5	10-CC	133,8	10	0	12	0	0,07	0,00	0,08	0,00	523862	1,9	0,0
5	A - 5	28-M	29,5	115	1	187	1	3,89	0,03	6,33	0,03	842476	13,6	0,1
5	A - 5	45-TO	131,3	65	1	109	1	0,49	0,00	0,83	0,00	1167911	5,5	0,0
5	BA- 20	6-BA	12,0	4	0	6	0	0,33	0,00	0,50	0,00	113619	3,5	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	14	0	17	0	5,18	0,00	6,29	0,00	61948	22,5	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	2	0	9	0	0,07	0,00	0,31	0,00	46328	4,3	0,0
5	N - 5	10-CC	46,0	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	18438	16,2	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7219	0,0	0,0
Total Itinerario..			498,2	243	3	392	3	0,48	0,00	0,78	0,00	3329785	7,2	0,0
6	A - 6	5-AV	23,8	11	2	27	2	0,46	0,08	1,13	0,08	153240	7,1	1,3
6	A - 6	15-C	53,9	17	1	21	1	0,31	0,01	0,38	0,01	286000	5,9	0,3
6	A - 6	24-LE	153,8	19	0	29	0	0,12	0,00	0,18	0,00	531787	3,5	0,0
6	A - 6	27-LU	109,4	19	0	23	0	0,17	0,00	0,21	0,00	504957	3,7	0,0
6	A - 6	28-M	33,8	166	1	261	1	4,91	0,02	7,72	0,02	1480517	11,2	0,0
6	A - 6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19891	0,0	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	28	0	48	0	0,31	0,00	0,54	0,00	579371	4,8	0,0
6	A - 6	49-ZA	52,0	12	1	14	1	0,23	0,01	0,26	0,01	274317	4,3	0,3
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6224	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,3	18	0	28	0	2,46	0,00	3,83	0,00	102799	17,5	0,0
6	AC- 14	15-C	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	22991	4,3	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17331	0,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	4	0	4	0	0,23	0,00	0,23	0,00	44892	8,9	0,0
6	N - 6	15-C	47,4	42	1	63	1	0,88	0,02	1,32	0,02	151313	27,7	0,6
6	N - 6	24-LE	144,0	24	3	35	4	0,16	0,02	0,24	0,02	158715	15,1	2,5
6	N - 6	27-LU	103,5	29	1	39	1	0,28	0,00	0,37	0,00	179509	16,1	0,5
6	N - 6	28-M	17,2	13	0	19	0	0,75	0,00	1,10	0,00	69553	18,6	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	21	4	27	4	0,57	0,10	0,74	0,10	119381	17,5	3,3
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1458	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	2	0	3	0	0,17	0,00	0,26	0,00	4803	41,6	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7884	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4434	0,0	0,0
Total Itinerario..			929,6	426	14	642	15	0,45	0,01	0,69	0,01	4721376	9,0	0,3
7	A - 7	3-A	46,6	40	3	65	10	0,85	0,06	1,39	0,21	727836	5,4	1,3
7	A - 7	4-AL	188,9	91	2	144	2	0,48	0,01	0,76	0,01	1290211	7,0	0,1
7	A - 7	11-CA	35,4	82	5	136	7	2,31	0,14	3,84	0,19	539649	15,1	1,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	12-CS	18,6	18	1	28	1	0,96	0,05	1,50	0,05	292210	6,1	0,3
7	A - 7	18-GR	62,2	5	0	5	0	0,08	0,00	0,08	0,00	194027	2,5	0,0
7	A - 7	29-MA	147,3	206	5	318	5	1,39	0,03	2,15	0,03	2213442	9,3	0,2
7	A - 7	30-MU	107,1	46	5	116	5	0,42	0,04	1,08	0,04	1286377	3,5	0,3
7	A - 7	43-T	51,3	55	1	79	1	1,07	0,01	1,53	0,01	582012	9,4	0,1
7	A - 7	46-V	52,9	57	2	84	2	1,07	0,03	1,58	0,03	1261949	4,5	0,1
7	A - 38	46-V	17,2	8	0	20	0	0,46	0,00	1,16	0,00	150712	5,3	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	8	0	22	0	0,21	0,00	0,58	0,00	261357	3,0	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	49	0	81	0	1,55	0,00	2,56	0,00	628603	7,7	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	6	0	8	0	1,00	0,00	1,33	0,00	16512	36,3	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	4	0	5	0	0,22	0,00	0,28	0,00	80049	4,9	0,0
7	AL- 14	4-AL	2,9	4	0	9	0	1,37	0,00	3,10	0,00	16364	24,4	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	10	0	16	0	1,47	0,00	2,35	0,00	66788	14,9	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	8	0	14	0	2,85	0,00	5,00	0,00	35610	22,4	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,3	3	0	3	0	0,26	0,00	0,26	0,00	60876	4,9	0,0
7	EL- 20	3-A	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,68	0,00	16046	6,2	0,0
7	GR- 16	18-GR	3,3	5	0	9	0	1,51	0,00	2,72	0,00	3613	138,3	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	36	0	65	0	2,85	0,00	5,15	0,00	419751	8,5	0,0
7	MA- 21	29-MA	2,7	10	0	10	0	3,70	0,00	3,70	0,00	76748	13,0	0,0
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94266	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	2,0	1	0	2	0	0,50	0,00	1,00	0,00	14933	6,6	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	20209	4,9	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8475	0,0	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	1	0	3	0	0,11	0,00	0,33	0,00	20059	4,9	0,0
7	N - 241	43-T	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
7	N - 332	3-A	86,6	99	0	150	0	1,14	0,00	1,73	0,00	553253	17,8	0,0
7	N - 332	46-V	56,9	73	5	132	5	1,28	0,08	2,31	0,08	359501	20,3	1,3
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4877	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	2	0	2	0	0,95	0,00	0,95	0,00	11205	17,8	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	66	1	100	1	1,30	0,01	1,98	0,01	191451	34,4	0,5
7	N - 340	4-AL	115,8	32	1	53	1	0,27	0,00	0,45	0,00	139678	22,9	0,7
7	N - 340	8-B	43,5	41	4	78	4	0,94	0,09	1,79	0,09	357617	11,4	1,1
7	N - 340	11-CA	79,2	47	3	86	3	0,59	0,03	1,08	0,03	213558	22,0	1,4
7	N - 340	12-CS	122,1	93	5	152	11	0,76	0,04	1,24	0,09	612771	15,1	1,7
7	N - 340	18-GR	73,0	69	2	132	2	0,94	0,02	1,80	0,02	240311	28,7	0,8
7	N - 340	29-MA	12,3	15	1	24	1	1,21	0,08	1,95	0,08	24710	60,7	4,0
7	N - 340	43-T	142,6	140	6	237	7	0,98	0,04	1,66	0,04	805185	17,3	0,8
7	N - 340	46-V	18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	98809	1,0	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6760	0,0	0,0
7	N - 347	18-GR	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5847	0,0	0,0
7	N - 348	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22995	0,0	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	2	0	2	0	1,66	0,00	1,66	0,00	8712	22,9	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	30	1	44	1	6,81	0,22	10,00	0,22	40697	73,7	2,4
7	N - 357	11-CA	2,6	4	0	14	0	1,53	0,00	5,38	0,00	8462	47,2	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	31	1	50	1	1,63	0,05	2,63	0,05	370980	8,3	0,2
7	V - 23	46-V	8,9	10	0	14	0	1,12	0,00	1,57	0,00	55271	18,0	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	57	0	119	0	4,07	0,00	8,50	0,00	346729	16,4	0,0
Total Itinerario..			1754,7	1567	54	2636	70	0,89	0,03	1,50	0,03	14858084	10,5	0,4
8	A - 8	27-LU	87,6	12	2	46	2	0,13	0,02	0,52	0,02	244523	4,9	0,8
8	A - 8	33-O	232,5	77	1	142	1	0,33	0,00	0,61	0,00	1300801	5,9	0,0
8	A - 8	39-S	110,1	107	3	169	4	0,97	0,02	1,53	0,03	1129077	9,4	0,3
8	A - 81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2693	0,0	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	3	0	7	0	0,65	0,00	1,52	0,00	51948	5,7	0,0
8	N - 634	27-LU	86,2	11	0	20	0	0,12	0,00	0,23	0,00	99384	11,0	0,0
8	N - 634	33-O	239,7	96	2	159	2	0,40	0,00	0,66	0,00	411883	23,3	0,4
8	N - 634	39-S	120,2	45	0	51	0	0,37	0,00	0,42	0,00	267769	16,8	0,0
Total Itinerario..			883,0	351	8	594	9	0,39	0,00	0,67	0,01	3508081	10,0	0,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	A - 55	36-PO	32,0	190	0	295	0	5,93	0,00	9,21	0,00	430184	44,1	0,0
9	AC- 11	15-C	3,9	11	0	15	0	2,82	0,00	3,84	0,00	135715	8,1	0,0
9	N - 550	15-C	72,5	69	3	104	3	0,95	0,04	1,43	0,04	354828	19,4	0,8
9	N - 550	36-PO	74,4	79	4	137	4	1,06	0,05	1,84	0,05	302123	26,1	1,3
9	N - 551	36-PO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4193	0,0	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	18	0	24	0	1,85	0,00	2,47	0,00	45263	39,7	0,0
9	N - 554	36-PO	10,1	5	0	7	0	0,49	0,00	0,69	0,00	37738	13,2	0,0
9	N - 555	36-PO	8,0	8	0	12	0	1,00	0,00	1,50	0,00	15022	53,2	0,0
9	SC- 20	15-C	10,3	5	0	10	0	0,48	0,00	0,97	0,00	160399	3,1	0,0
9	VG- 20	36-PO	13,5	24	0	39	0	1,77	0,00	2,88	0,00	172109	13,9	0,0
Total Itinerario..			236,4	409	7	643	7	1,73	0,02	2,71	0,02	1657578	24,6	0,4
10	A - 12	26-LO	37,7	7	0	9	0	0,18	0,00	0,23	0,00	136246	5,1	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	113	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19468	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	108,2	18	1	33	1	0,16	0,00	0,30	0,00	126135	14,2	0,7
10	N - 120	24-LE	81,5	31	2	48	3	0,38	0,02	0,58	0,03	169629	18,2	1,7
10	N - 120	26-LO	43,4	5	0	7	0	0,11	0,00	0,16	0,00	67713	7,3	0,0
10	N - 120	27-LU	96,4	14	1	19	1	0,14	0,01	0,19	0,01	114601	12,2	0,8
10	N - 120	32-OR	94,9	16	1	20	1	0,16	0,01	0,21	0,01	193247	8,2	0,5
10	N - 120	34-P	58,7	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	6277	47,7	0,0
10	N - 120	36-PO	42,6	23	1	43	1	0,53	0,02	1,00	0,02	78358	29,3	1,2
10	N - 544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3268	0,0	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	1007	99,2	0,0
Total Itinerario..			590,0	118	6	184	7	0,20	0,01	0,31	0,01	916069	12,8	0,7
11	A - 62	9-BU	36,6	14	0	28	0	0,38	0,00	0,76	0,00	194130	7,2	0,0
11	A - 62	34-P	56,9	9	1	39	3	0,15	0,01	0,68	0,05	325136	2,7	0,9
11	A - 62	37-SA	144,9	28	1	59	1	0,19	0,00	0,40	0,00	496635	5,6	0,2
11	A - 62	47-VA	92,0	54	1	81	1	0,58	0,01	0,88	0,01	754179	7,1	0,1
11	A - 62	49-ZA	12,5	1	0	5	0	0,08	0,00	0,40	0,00	51182	1,9	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	5	0	10	0	1,21	0,00	2,43	0,00	33348	14,9	0,0
11	BU- 30	9-BU	15,5	4	0	9	0	0,25	0,00	0,58	0,00	76689	5,2	0,0
11	N - 620	9-BU	18,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7391	0,0	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	1	0	6	0	0,06	0,00	0,36	0,00	11385	8,7	0,0
11	N - 620	37-SA	143,3	17	1	34	1	0,11	0,00	0,23	0,00	106435	15,9	0,9
11	N - 620	47-VA	36,3	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	6468	30,9	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1146	0,0	0,0
Total Itinerario..			590,1	135	4	274	6	0,22	0,00	0,46	0,01	2064130	6,5	0,2
12	A - 11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10461	0,0	0,0
12	A - 11	47-VA	32,2	5	0	12	0	0,15	0,00	0,37	0,00	108173	4,6	0,0
12	A - 11	49-ZA	50,3	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	99249	2,0	0,0
12	N - 121	50-Z	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11936	0,0	0,0
12	N - 122	9-BU	49,2	6	0	9	0	0,12	0,00	0,18	0,00	82557	7,2	0,0
12	N - 122	42-SO	142,4	24	6	31	7	0,16	0,04	0,21	0,04	206689	11,6	3,3
12	N - 122	47-VA	93,2	25	0	41	0	0,26	0,00	0,43	0,00	102696	24,3	0,0
12	N - 122	49-ZA	123,3	15	3	29	5	0,12	0,02	0,23	0,04	120962	12,4	4,1
12	N - 122	50-Z	46,0	16	0	25	0	0,34	0,00	0,54	0,00	86015	18,6	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59573	0,0	0,0
12	VA- 11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14400	0,0	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6548	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,4	93	9	149	12	0,16	0,01	0,25	0,02	909262	10,2	1,3
13	A - 15	42-SO	57,1	4	0	4	0	0,07	0,00	0,07	0,00	92559	4,3	0,0
Total Itinerario..			57,1	4	0	4	0	0,07	0,00	0,07	0,00	92559	4,3	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
14	A - 23	22-HU	64,9	6	0	8	0	0,09	0,00	0,12	0,00	271573	2,2	0,0
14	A - 23	50-Z	36,0	17	0	24	0	0,47	0,00	0,66	0,00	244669	6,9	0,0
14	N - 330	22-HU	150,9	21	1	49	1	0,13	0,00	0,32	0,00	168271	12,4	0,5
14	N - 330	50-Z	35,8	11	1	11	1	0,30	0,02	0,30	0,02	92105	11,9	1,0
Total Itinerario..			287,6	55	2	92	2	0,19	0,00	0,31	0,00	776620	7,0	0,2
15	N - 622	9-BU	33,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	9145	10,9	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	1997	50,0	0,0
Total Itinerario..			43,0	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	11142	17,9	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	6	0	7	0	0,06	0,00	0,07	0,00	53312	11,2	0,0
16	N - 211	44-TE	142,3	9	0	13	0	0,06	0,00	0,09	0,00	84900	10,6	0,0
16	N - 232	44-TE	23,7	4	0	5	0	0,16	0,00	0,21	0,00	34516	11,5	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	38	2	75	3	0,40	0,02	0,79	0,03	178862	21,2	1,6
16	N - 420	44-TE	27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17525	11,4	0,0
16	T - 11	43-T	18,2	57	0	75	0	3,13	0,00	4,12	0,00	227092	25,0	0,0
Total Itinerario..			395,9	116	2	177	3	0,29	0,00	0,44	0,00	596209	19,4	0,5
17	A - 68	50-Z	24,7	30	0	39	0	1,21	0,00	1,57	0,00	291018	10,3	0,0
17	LO- 20	26-LO	14,6	9	0	15	0	0,61	0,00	1,02	0,00	178494	5,0	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	5	0	12	0	0,72	0,00	1,73	0,00	33294	15,0	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	7	0	7	0	2,18	0,00	2,18	0,00	6118	114,4	0,0
17	N - 232	9-BU	93,5	5	0	6	0	0,05	0,00	0,06	0,00	45579	10,9	0,0
17	N - 232	26-LO	159,7	40	1	75	1	0,25	0,00	0,46	0,00	449748	8,8	0,2
17	N - 232	50-Z	37,4	28	0	51	0	0,74	0,00	1,36	0,00	187899	14,9	0,0
Total Itinerario..			340,0	124	1	205	1	0,36	0,00	0,60	0,00	1192153	10,4	0,0
18	A - 23	12-CS	44,8	10	1	13	1	0,22	0,02	0,29	0,02	242709	4,1	0,4
18	A - 23	44-TE	140,0	30	2	49	2	0,21	0,01	0,35	0,01	472824	6,3	0,4
18	A - 23	46-V	17,8	6	0	7	0	0,33	0,00	0,39	0,00	124209	4,8	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	15	1	22	1	0,20	0,01	0,29	0,01	314228	4,7	0,3
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11132	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7035	0,0	0,0
18	N - 234	44-TE	149,3	9	0	22	0	0,06	0,00	0,14	0,00	82237	10,9	0,0
18	N - 234	46-V	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2646	0,0	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	1	0	3	0	0,10	0,00	0,32	0,00	4952	20,1	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	17	0	21	0	0,25	0,00	0,31	0,00	23113	73,5	0,0
Total Itinerario..			533,1	88	4	137	4	0,16	0,00	0,25	0,00	1285090	6,8	0,3
19	A - 73	9-BU	10,0	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	17092	5,8	0,0
19	N - 627	9-BU	48,8	10	1	18	1	0,20	0,02	0,36	0,02	57227	17,4	1,7
19	N - 627	34-P	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	12353	8,0	0,0
Total Itinerario..			67,7	12	1	20	1	0,17	0,01	0,29	0,01	86674	13,8	1,1
20	A - 22	22-HU	75,2	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	191541	1,5	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	6	0	7	0	0,31	0,00	0,36	0,00	68892	8,7	0,0
20	A - 27	43-T	10,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46871	0,0	0,0
20	N - 240	22-HU	94,5	19	0	31	0	0,20	0,00	0,32	0,00	118933	15,9	0,0
20	N - 240	25-L	59,1	28	1	44	1	0,47	0,01	0,74	0,01	128222	21,8	0,7
20	N - 240	43-T	52,7	37	1	50	1	0,70	0,01	0,94	0,01	206858	17,8	0,4
Total Itinerario..			311,4	93	2	135	2	0,29	0,00	0,43	0,00	761319	12,2	0,2
21	A - 30	2-AB	84,1	8	1	10	1	0,09	0,01	0,11	0,01	343911	2,3	0,2
21	A - 30	30-MU	108,0	47	2	84	2	0,43	0,01	0,77	0,01	1436113	3,2	0,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	MU- 30	30-MU	10,2	4	0	6	0	0,39	0,00	0,58	0,00	110849	3,6	0,0
21	MU- 31	30-MU	5,7	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	18116	5,5	0,0
21	N - 301	2-AB	93,4	6	3	8	3	0,06	0,03	0,08	0,03	49936	12,0	6,0
21	N - 301	16-CU	64,7	9	1	11	1	0,13	0,01	0,17	0,01	94338	9,5	1,0
21	N - 301	30-MU	33,3	1	1	1	1	0,03	0,03	0,03	0,03	12108	8,2	8,2
21	N - 301	45-TO	72,5	10	1	12	1	0,13	0,01	0,16	0,01	108829	9,1	0,9
21	N - 344	30-MU	2,0	3	0	3	0	1,50	0,00	1,50	0,00	11354	26,4	0,0
Total Itinerario..			473,9	89	9	136	9	0,18	0,01	0,28	0,01	2185556	4,0	0,4
22	N - 430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3667	0,0	0,0
Total Itinerario..			5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3667	0,0	0,0
23	A - 44	18-GR	106,8	146	3	302	6	1,36	0,02	2,82	0,05	1112964	13,1	0,5
23	A - 44	23-J	77,8	35	1	71	3	0,44	0,01	0,91	0,03	526028	6,6	0,5
23	GR- 14	18-GR	3,1	2	0	2	0	0,64	0,00	0,64	0,00	16897	11,8	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	26	0	35	0	0,29	0,00	0,40	0,00	88897	29,2	0,0
23	N - 323	23-J	70,5	8	1	10	1	0,11	0,01	0,14	0,01	54469	14,6	1,8
Total Itinerario..			345,3	217	5	420	10	0,62	0,01	1,21	0,02	1799258	12,0	0,5
24	A - 91	30-MU	18,0	2	0	5	0	0,11	0,00	0,27	0,00	58505	3,4	0,0
24	N - 342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6211	0,0	0,0
Total Itinerario..			33,6	2	0	5	0	0,05	0,00	0,14	0,00	64717	3,0	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	6	0	8	0	0,11	0,00	0,14	0,00	145790	4,1	0,0
26	A - 50	37-SA	45,6	6	1	9	1	0,13	0,02	0,19	0,02	152977	3,9	0,6
26	N - 501	5-AV	46,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	13808	7,2	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	8	0	10	0	0,18	0,00	0,23	0,00	16763	47,7	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	14	0	17	0	3,68	0,00	4,47	0,00	25488	54,9	0,0
Total Itinerario..			192,9	35	1	45	1	0,18	0,00	0,23	0,00	354828	9,8	0,2
27	A - 40	16-CU	90,2	9	0	14	0	0,09	0,00	0,15	0,00	135645	6,6	0,0
27	A - 40	45-TO	92,6	6	0	14	0	0,06	0,00	0,15	0,00	187891	3,1	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	2	1	2	1	0,02	0,01	0,02	0,01	9152	21,8	10,9
27	N - 400	28-M	21,8	4	0	8	0	0,18	0,00	0,36	0,00	44632	8,9	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	16	1	20	1	0,28	0,01	0,35	0,01	97409	16,4	1,0
Total Itinerario..			343,8	37	2	58	2	0,10	0,00	0,16	0,00	474731	7,7	0,4
28	A - 42	28-M	26,1	134	3	197	3	5,13	0,11	7,54	0,11	925342	14,4	0,3
28	A - 42	45-TO	48,8	70	1	127	1	1,43	0,02	2,60	0,02	765379	9,1	0,1
28	N - 401	13-CR	38,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	65563	3,0	0,0
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2266	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	71,8	15	0	32	0	0,20	0,00	0,44	0,00	95898	15,6	0,0
28	TO- 22	45-TO	9,3	3	0	3	0	0,32	0,00	0,32	0,00	3821	78,5	0,0
Total Itinerario..			196,8	224	4	362	4	1,13	0,02	1,83	0,02	1858272	12,0	0,2
29	A - 60	24-LE	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9220	0,0	0,0
29	A - 60	47-VA	14,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50743	0,0	0,0
29	N - 601	5-AV	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3792	0,0	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	11	1	15	1	0,22	0,02	0,30	0,02	109671	10,0	0,9
29	N - 601	40-SG	22,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24058	0,0	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	49	1	69	1	0,35	0,00	0,49	0,00	302011	16,2	0,3
Total Itinerario..			237,9	60	2	84	2	0,25	0,00	0,35	0,00	499498	12,0	0,4

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
30	A - 41	13-CR	35,0	3	1	4	1	0,08	0,02	0,11	0,02	114889	2,6	0,8
30	N - 420	13-CR	112,6	15	1	30	1	0,13	0,00	0,26	0,00	97128	15,4	1,0
30	N - 420	14-CO	47,7	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	33306	9,0	3,0
30	N - 420	16-CU	213,0	19	1	35	1	0,08	0,00	0,16	0,00	128232	14,8	0,7
30	N - 420	46-V	19,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5366	0,0	0,0
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3804	0,0	0,0
Total Itinerario..			430,0	40	4	71	4	0,09	0,00	0,16	0,00	382727	10,4	1,0
31	A - 6	49-ZA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3066	0,0	0,0
31	A - 66	6-BA	135,1	39	1	68	1	0,28	0,00	0,50	0,00	601908	6,4	0,1
31	A - 66	10-CC	173,5	16	0	38	0	0,09	0,00	0,21	0,00	612042	2,6	0,0
31	A - 66	21-H	19,7	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	89233	3,3	0,0
31	A - 66	24-LE	108,2	13	1	20	1	0,12	0,00	0,18	0,00	415014	3,1	0,2
31	A - 66	33-O	55,5	39	0	70	0	0,70	0,00	1,26	0,00	662150	5,8	0,0
31	A - 66	37-SA	113,3	26	0	44	0	0,22	0,00	0,38	0,00	399696	6,5	0,0
31	A - 66	41-SE	50,7	16	2	29	5	0,31	0,03	0,57	0,09	364744	4,3	1,3
31	A - 66	49-ZA	52,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	140304	0,0	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	3	0	4	0	0,65	0,00	0,86	0,00	38141	7,8	0,0
31	LE- 11	24-LE	9,0	1	1	0	1	0,11	0,11	0,00	0,11	34841	2,8	2,8
31	LE- 20	24-LE	5,5	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	50460	1,9	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	45251	6,6	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	11	1	11	1	0,08	0,00	0,08	0,00	68658	16,0	1,4
31	N - 630	10-CC	173,9	9	1	21	3	0,05	0,00	0,12	0,01	183332	4,9	1,6
31	N - 630	21-H	19,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2446	0,0	0,0
31	N - 630	24-LE	109,5	27	2	46	2	0,24	0,01	0,42	0,01	177812	15,1	1,1
31	N - 630	33-O	34,5	28	1	43	1	0,81	0,02	1,24	0,02	52866	52,9	1,8
31	N - 630	37-SA	116,1	14	0	20	0	0,12	0,00	0,17	0,00	121683	11,5	0,0
31	N - 630	41-SE	56,8	17	0	32	0	0,29	0,00	0,56	0,00	92128	18,4	0,0
31	N - 630	49-ZA	103,3	5	1	4	1	0,04	0,00	0,03	0,00	171728	2,9	0,5
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8177	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	2	0	3	0	1,33	0,00	2,00	0,00	6264	31,9	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	1	0	1	0	0,41	0,00	0,41	0,00	9973	10,0	0,0
Total Itinerario..			1478,8	274	11	462	16	0,18	0,00	0,31	0,01	4351929	6,2	0,3
32	A - 45	14-CO	81,2	16	1	24	2	0,19	0,01	0,29	0,02	431662	3,7	0,4
32	A - 45	29-MA	61,4	22	0	34	0	0,35	0,00	0,55	0,00	557487	3,9	0,0
32	N - 331	14-CO	60,6	6	0	8	0	0,09	0,00	0,13	0,00	52835	11,3	0,0
32	N - 331	29-MA	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	20547	4,8	0,0
Total Itinerario..			225,7	45	1	67	2	0,19	0,00	0,29	0,00	1062533	4,2	0,1
33	A - 58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	79802	1,2	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	20	1	31	1	0,13	0,00	0,20	0,00	121484	16,4	0,8
Total Itinerario..			195,0	21	1	32	1	0,10	0,00	0,16	0,00	201286	10,4	0,4
34	A - 54	15-C	19,0	1	0	8	0	0,05	0,00	0,42	0,00	111115	0,8	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	16	1	31	1	0,30	0,01	0,59	0,01	110412	14,4	0,9
34	SC- 21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3191	0,0	0,0
Total Itinerario..			72,1	17	1	39	1	0,23	0,01	0,54	0,01	224719	7,5	0,4
35	N - 623	9-BU	87,9	6	0	9	0	0,06	0,00	0,10	0,00	56061	10,7	0,0
35	N - 623	39-S	52,6	30	2	48	2	0,57	0,03	0,91	0,03	122188	24,5	1,6
Total Itinerario..			140,5	36	2	57	2	0,25	0,01	0,40	0,01	178249	20,1	1,1
36	A - 49	21-H	101,5	41	1	72	1	0,40	0,00	0,70	0,00	706584	5,8	0,1
36	A - 49	41-SE	31,5	57	0	109	0	1,80	0,00	3,46	0,00	664224	8,5	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
36	H - 31	21-H	6,8	8	0	8	0	1,17	0,00	1,17	0,00	85392	9,3	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	17	1	31	1	0,38	0,02	0,70	0,02	89181	19,0	1,1
36	N - 444	21-H	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	3750	26,6	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	2	0	3	0	0,68	0,00	1,03	0,00	4474	44,7	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1587	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2847	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	126	2	224	2	0,65	0,01	1,16	0,01	1558041	8,0	0,1
37	N - 632	33-O	139,4	39	1	73	1	0,27	0,00	0,52	0,00	99388	39,2	1,0
37	N - 633	33-O	2,1	8	0	17	0	3,80	0,00	8,09	0,00	12445	64,2	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21761	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	1452	68,8	0,0
Total Itinerario..			146,1	48	1	91	1	0,32	0,00	0,62	0,00	135047	35,5	0,7
38	A - 63	33-O	28,4	11	1	16	2	0,38	0,03	0,56	0,07	138558	7,9	1,4
38	A - 64	33-O	31,3	10	0	14	0	0,31	0,00	0,44	0,00	259185	3,8	0,0
Total Itinerario..			59,7	21	1	30	2	0,35	0,01	0,50	0,03	397743	5,2	0,5
39	H - 30	21-H	19,1	14	2	19	2	0,73	0,10	0,99	0,10	127603	10,9	1,5
39	N - 442	21-H	13,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	38806	2,5	0,0
Total Itinerario..			32,3	15	2	20	2	0,46	0,06	0,61	0,06	166409	9,0	1,2
40	N - 547	15-C	36,3	13	2	13	2	0,35	0,05	0,35	0,05	62763	20,7	3,1
40	N - 547	27-LU	23,9	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	24130	8,2	0,0
Total Itinerario..			60,2	15	2	15	2	0,24	0,03	0,24	0,03	86894	17,2	2,3
41	A - 52	32-OR	154,6	29	2	44	2	0,18	0,01	0,28	0,01	722746	4,0	0,2
41	A - 52	36-PO	39,2	32	0	49	0	0,81	0,00	1,25	0,00	294852	10,8	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	12	0	20	0	0,10	0,00	0,17	0,00	341021	3,5	0,0
Total Itinerario..			306,3	73	2	113	2	0,23	0,00	0,36	0,00	1358620	5,3	0,1
43	A - 31	2-AB	135,7	19	2	24	2	0,14	0,01	0,17	0,01	901508	2,1	0,2
43	A - 31	3-A	74,1	59	1	90	1	0,79	0,01	1,21	0,01	923413	6,3	0,1
43	A - 31	16-CU	29,8	9	0	20	0	0,30	0,00	0,67	0,00	140942	6,3	0,0
43	N - 330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26942	0,0	0,0
Total Itinerario..			243,1	87	3	134	3	0,35	0,01	0,55	0,01	1992806	4,3	0,1
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	9	1	16	1	0,28	0,03	0,50	0,03	67089	13,4	1,4
Total Itinerario..			32,0	9	1	16	1	0,28	0,03	0,50	0,03	67089	13,4	1,4
48	N - 352	11-CA	3,5	25	0	36	0	7,14	0,00	10,28	0,00	23417	106,7	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	6	0	8	0	0,78	0,00	1,05	0,00	0	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	31	0	44	0	1,59	0,00	2,26	0,00	23417	132,3	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	5	0	7	0	0,57	0,00	0,80	0,00	32949	15,1	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			8,7	5	0	7	0	0,57	0,00	0,80	0,00	32949	15,1	0,0
50	N - 541	32-OR	37,3	4	0	8	0	0,10	0,00	0,21	0,00	42132	9,4	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	14	0	21	0	0,40	0,00	0,60	0,00	40999	34,1	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	17616	5,6	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	5	0	8	0	0,96	0,00	1,53	0,00	38117	13,1	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10913	0,0	0,0
Total Itinerario..			80,4	24	0	38	0	0,29	0,00	0,47	0,00	149779	16,0	0,0
51	N - 642	27-LU	40,5	8	1	13	1	0,19	0,02	0,32	0,02	100691	7,9	0,9
Total Itinerario..			40,5	8	1	13	1	0,19	0,02	0,32	0,02	100691	7,9	0,9
52	N - 621	24-LE	75,3	9	1	15	1	0,11	0,01	0,19	0,01	31671	28,4	3,1
52	N - 621	33-O	16,5	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	18018	11,0	0,0
52	N - 621	39-S	49,4	12	0	16	0	0,24	0,00	0,32	0,00	33654	35,6	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	7	1	13	1	0,16	0,02	0,30	0,02	35089	19,9	2,8
Total Itinerario..			183,5	30	2	47	2	0,16	0,01	0,25	0,01	118433	25,3	1,6
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18397	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	21,4	4	0	6	0	0,18	0,00	0,28	0,00	49155	8,1	0,0
53	N - 322	2-AB	183,5	21	2	34	2	0,11	0,01	0,18	0,01	165141	12,7	1,2
53	N - 322	23-J	139,6	38	1	61	1	0,27	0,00	0,43	0,00	254886	14,9	0,3
53	N - 322	46-V	32,1	2	1	6	1	0,06	0,03	0,18	0,03	14835	13,4	6,7
53	N - 611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	116	0,0	0,0
Total Itinerario..			386,4	65	4	107	4	0,16	0,01	0,27	0,01	502532	12,9	0,7
54	A - 65	34-P	11,4	1	0	2	0	0,08	0,00	0,17	0,00	31775	3,1	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14674	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	6	1	6	1	0,37	0,06	0,37	0,06	61816	9,7	1,6
54	N - 525	32-OR	153,6	27	3	41	3	0,17	0,01	0,26	0,01	226619	11,9	1,3
54	N - 525	36-PO	47,1	9	1	12	1	0,19	0,02	0,25	0,02	91663	9,8	1,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	6	2	8	2	0,05	0,01	0,07	0,01	58148	10,3	3,4
54	N - 532	32-OR	15,1	2	1	1	1	0,13	0,06	0,06	0,06	21943	9,1	4,5
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6424	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	3	1	2	1	0,07	0,02	0,05	0,02	40448	7,4	2,4
54	N - 610	47-VA	41,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	27308	7,3	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	6	3	10	4	0,29	0,14	0,49	0,19	14825	40,4	26,9
54	N - 631	49-ZA	56,4	4	0	5	0	0,07	0,00	0,08	0,00	51199	7,8	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9262	0,0	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13975	0,0	0,0
Total Itinerario..			532,2	66	12	89	13	0,12	0,02	0,16	0,02	670086	9,8	1,9
55	N - 540	27-LU	25,6	9	0	11	0	0,35	0,00	0,42	0,00	73073	12,3	0,0
55	N - 640	27-LU	93,6	28	2	36	2	0,29	0,02	0,38	0,02	119757	23,3	1,6
55	N - 640	33-O	20,5	5	0	8	0	0,24	0,00	0,39	0,00	29332	17,0	0,0
55	N - 640	36-PO	81,7	29	0	38	0	0,35	0,00	0,46	0,00	172855	16,7	0,0
Total Itinerario..			221,4	71	2	93	2	0,32	0,00	0,42	0,00	395019	17,9	0,5
56	A - 67	34-P	117,1	14	2	26	3	0,11	0,01	0,22	0,02	307696	4,5	0,9
56	A - 67	39-S	87,5	64	1	110	1	0,73	0,01	1,25	0,01	844595	7,5	0,1
56	N - 611	34-P	100,8	6	0	6	0	0,05	0,00	0,05	0,00	30599	19,6	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	27	1	43	1	0,36	0,01	0,57	0,01	84404	31,9	1,1
56	P - 11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32557	0,0	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10564	0,0	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
56	S - 20	39-S	9,2	13	0	23	0	1,41	0,00	2,50	0,00	91057	14,2	0,0
Total Itinerario..			399,4	124	4	208	5	0,31	0,01	0,52	0,01	1401475	8,8	0,3
57	N - 625	24-LE	37,8	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	5838	34,2	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	9	0	21	0	0,28	0,00	0,65	0,00	27874	32,2	0,0
Total Itinerario..			69,8	11	0	23	0	0,15	0,00	0,32	0,00	33713	32,6	0,0
58	A - 51	5-AV	9,5	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	36837	5,4	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	23	0	42	0	0,21	0,00	0,38	0,00	155358	14,8	0,0
58	N - 110	10-CC	52,1	9	0	15	0	0,17	0,00	0,28	0,00	65263	13,7	0,0
58	N - 110	40-SG	143,3	16	0	25	0	0,11	0,00	0,17	0,00	118013	13,5	0,0
58	N - 110	42-SO	23,4	3	0	3	0	0,12	0,00	0,12	0,00	11003	27,2	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	2	0	5	0	0,13	0,00	0,32	0,00	63791	3,1	0,0
Total Itinerario..			353,0	55	0	93	0	0,15	0,00	0,26	0,00	450267	12,2	0,0
59	N - 110	40-SG	1,1	1	0	2	0	0,90	0,00	1,81	0,00	2372	42,1	0,0
59	N - 403	5-AV	87,8	25	1	39	1	0,28	0,01	0,44	0,01	110966	22,5	0,9
59	N - 403	28-M	14,7	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	12138	8,2	0,0
59	N - 403	45-TO	64,2	8	1	18	2	0,12	0,01	0,28	0,03	48157	16,6	4,1
59	TO- 21	45-TO	5,9	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	20794	4,8	0,0
Total Itinerario..			173,7	36	2	62	3	0,20	0,01	0,35	0,01	194428	18,5	1,5
60	FE- 11	15-C	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	44951	4,4	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	2	0	2	0	0,80	0,00	0,80	0,00	19552	10,2	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26906	0,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32452	0,0	0,0
60	FE- 15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10848	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	25,6	11	1	15	2	0,42	0,03	0,58	0,07	109649	10,0	1,8
Total Itinerario..			46,4	15	1	19	2	0,32	0,02	0,40	0,04	244360	6,1	0,8
61	CO- 31	14-CO	3,1	1	0	3	0	0,32	0,00	0,96	0,00	19272	5,1	0,0
61	N - 432	6-BA	182,7	29	1	37	1	0,15	0,00	0,20	0,00	266294	10,8	0,3
61	N - 432	14-CO	192,2	38	4	72	7	0,19	0,02	0,37	0,03	340455	11,1	2,0
61	N - 432	18-GR	31,4	36	3	68	3	1,14	0,09	2,16	0,09	107729	33,4	2,7
61	N - 432	23-J	55,0	10	0	24	0	0,18	0,00	0,43	0,00	77101	12,9	0,0
Total Itinerario..			464,4	114	8	204	11	0,24	0,01	0,43	0,02	810854	14,0	1,3
62	N - 435	6-BA	81,4	14	2	21	3	0,17	0,02	0,25	0,03	59930	23,3	5,0
62	N - 435	21-H	117,6	41	2	67	3	0,34	0,01	0,56	0,02	178316	22,9	1,6
Total Itinerario..			199,0	55	4	88	6	0,27	0,02	0,44	0,03	238247	23,0	2,5
63	N - 502	5-AV	78,0	11	0	17	0	0,14	0,00	0,21	0,00	62137	17,7	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	4	0	5	0	0,06	0,00	0,08	0,00	22098	18,1	0,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3845	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	3	0	4	0	0,04	0,00	0,06	0,00	14613	20,5	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	9	0	13	0	0,13	0,00	0,18	0,00	51735	17,3	0,0
63	N - 502	45-TO	115,2	21	2	32	2	0,18	0,01	0,27	0,01	136359	15,4	1,4
Total Itinerario..			400,8	48	2	71	2	0,11	0,00	0,17	0,00	290791	16,5	0,6
64	N - 635	39-S	6,8	1	1	0	1	0,14	0,14	0,00	0,14	14043	7,1	7,1
64	N - 636	39-S	0,7	2	0	4	0	2,85	0,00	5,71	0,00	1635	122,3	0,0
64	S - 10	39-S	13,5	43	0	68	0	3,18	0,00	5,03	0,00	287334	14,9	0,0
64	S - 30	39-S	13,2	7	0	13	0	0,53	0,00	0,98	0,00	106668	6,5	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			34,2	53	1	85	1	1,54	0,02	2,48	0,02	409681	12,9	0,2
65	N - 655	15-C	15,4	2	1	2	1	0,12	0,06	0,12	0,06	14080	14,2	7,1
Total Itinerario..			15,4	2	1	2	1	0,12	0,06	0,12	0,06	14080	14,2	7,1
66	N - 330	2-AB	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5783	0,0	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	3	0	3	0	0,07	0,00	0,07	0,00	16539	18,1	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	16617	6,0	0,0
66	N - 330	46-V	136,6	15	0	15	0	0,10	0,00	0,10	0,00	87631	17,1	0,0
66	N - 420	44-TE	76,7	4	1	8	2	0,05	0,01	0,10	0,02	53999	7,4	3,7
Total Itinerario..			287,5	23	1	27	2	0,08	0,00	0,09	0,00	180572	12,7	1,1
67	N - 433	21-H	93,8	20	1	26	1	0,21	0,01	0,27	0,01	91219	21,9	1,0
67	N - 433	41-SE	26,1	9	1	11	1	0,34	0,03	0,42	0,03	34758	25,8	2,8
Total Itinerario..			119,9	29	2	37	2	0,24	0,01	0,30	0,01	125978	23,0	1,5
68	A - 68	50-Z	11,2	17	0	21	0	1,51	0,00	1,87	0,00	87391	19,4	0,0
68	N - 232	12-CS	85,0	8	0	17	0	0,09	0,00	0,20	0,00	87215	9,1	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	8	1	17	2	0,09	0,01	0,19	0,02	78717	10,1	2,5
68	N - 232	50-Z	50,0	22	1	31	1	0,44	0,02	0,62	0,02	80327	27,3	1,2
Total Itinerario..			232,7	55	2	86	3	0,23	0,00	0,36	0,01	333652	16,4	0,8
70	A - 14	25-L	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2061	0,0	0,0
70	N - 141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	1595	62,6	0,0
70	N - 230	22-HU	99,1	26	1	44	1	0,26	0,01	0,44	0,01	117632	22,1	0,8
70	N - 230	25-L	88,7	36	2	58	2	0,40	0,02	0,65	0,02	141574	25,4	1,4
Total Itinerario..			206,1	63	3	103	3	0,30	0,01	0,49	0,01	262864	23,9	1,1
71	N - 234	9-BU	80,9	13	1	15	1	0,16	0,01	0,18	0,01	79337	16,3	1,2
71	N - 234	42-SO	103,0	4	0	6	0	0,03	0,00	0,05	0,00	111368	3,5	0,0
71	N - 234	50-Z	77,3	12	0	22	0	0,15	0,00	0,28	0,00	54666	21,9	0,0
Total Itinerario..			261,2	29	1	43	1	0,11	0,00	0,16	0,00	245371	11,8	0,4
72	A - 13	26-LO	4,5	7	0	9	0	1,55	0,00	2,00	0,00	39821	17,5	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	25	0	38	0	0,36	0,00	0,55	0,00	103597	24,1	0,0
72	N - 111	42-SO	93,3	9	0	36	0	0,09	0,00	0,38	0,00	98226	9,1	0,0
Total Itinerario..			166,4	41	0	83	0	0,24	0,00	0,49	0,00	241645	16,9	0,0
73	N - 113	26-LO	9,5	3	1	5	1	0,31	0,10	0,52	0,10	11450	26,2	8,7
73	N - 113	42-SO	11,0	1	0	2	0	0,09	0,00	0,18	0,00	13582	7,3	0,0
Total Itinerario..			20,5	4	1	7	1	0,19	0,04	0,34	0,04	25032	15,9	3,9
74	N - 320	16-CU	61,8	11	1	18	1	0,17	0,01	0,29	0,01	42758	25,7	2,3
74	N - 320	19-GU	142,8	21	2	26	2	0,14	0,01	0,18	0,01	222089	9,4	0,9
74	N - 320	28-M	24,2	12	0	23	0	0,49	0,00	0,95	0,00	34792	34,4	0,0
Total Itinerario..			228,8	44	3	67	3	0,19	0,01	0,29	0,01	299640	14,6	1,0
75	A - 7	3-A	61,8	28	1	48	1	0,45	0,01	0,77	0,01	399711	7,0	0,2
75	A - 7	46-V	50,2	52	2	89	2	1,03	0,03	1,77	0,03	862580	6,0	0,2
75	A - 77	3-A	11,3	25	0	39	0	2,21	0,00	3,45	0,00	99512	25,1	0,0
75	CV- 80	3-A	4,0	1	1	1	1	0,25	0,25	0,25	0,25	12079	8,2	8,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
75	N - 340	3-A	21,2	7	0	7	0	0,33	0,00	0,33	0,00	71437	9,7	0,0
75	N - 340	46-V	35,6	8	0	10	0	0,22	0,00	0,28	0,00	73048	10,9	0,0
Total Itinerario..			184,1	121	4	194	4	0,65	0,02	1,05	0,02	1518370	7,9	0,2
76	N - 430	2-AB	103,5	7	0	9	0	0,06	0,00	0,08	0,00	75046	9,3	0,0
76	N - 430	6-BA	121,8	12	1	17	2	0,09	0,00	0,13	0,01	144017	8,3	1,3
76	N - 430	13-CR	215,7	22	0	44	0	0,10	0,00	0,20	0,00	208461	10,5	0,0
Total Itinerario..			441,0	41	1	70	2	0,09	0,00	0,15	0,00	427525	9,5	0,4
77	A - 35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19524	0,0	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	13	2	30	2	0,35	0,05	0,82	0,05	251241	5,1	0,7
Total Itinerario..			44,9	13	2	30	2	0,28	0,04	0,66	0,04	270765	4,8	0,7
78	N - 123	22-HU	57,9	13	0	24	0	0,22	0,00	0,41	0,00	61625	21,0	0,0
Total Itinerario..			57,9	13	0	24	0	0,22	0,00	0,41	0,00	61625	21,0	0,0
79	A - 21	50-Z	12,5	3	0	3	0	0,24	0,00	0,24	0,00	11158	26,8	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	3	0	5	0	0,16	0,00	0,26	0,00	93991	3,1	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	8	0	13	0	0,86	0,00	1,39	0,00	49803	16,0	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	5	0	6	0	2,77	0,00	3,33	0,00	5601	89,2	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	2	0	3	0	0,25	0,00	0,38	0,00	12660	15,7	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	5	1	7	1	0,13	0,02	0,19	0,02	28754	17,3	3,4
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	10629	9,4	0,0
79	N - 260	17-GE	180,1	85	2	122	2	0,47	0,01	0,67	0,01	283785	29,9	0,7
79	N - 260	22-HU	185,6	12	0	20	0	0,06	0,00	0,10	0,00	108003	11,1	0,0
79	N - 260	25-L	153,5	41	1	57	1	0,26	0,00	0,37	0,00	161072	25,4	0,6
Total Itinerario..			629,0	165	4	237	4	0,26	0,00	0,37	0,00	765461	21,5	0,5
80	A - 33	30-MU	31,3	1	0	3	0	0,03	0,00	0,09	0,00	52088	1,9	0,0
80	N - 344	2-AB	13,1	4	1	5	1	0,30	0,07	0,38	0,07	15785	25,3	6,3
80	N - 344	3-A	6,0	2	0	6	0	0,33	0,00	1,00	0,00	30302	6,6	0,0
80	N - 344	30-MU	74,5	14	2	31	2	0,18	0,02	0,41	0,02	134835	10,3	1,4
80	N - 344	46-V	7,7	8	0	15	0	1,03	0,00	1,94	0,00	40843	19,5	0,0
Total Itinerario..			132,6	29	3	60	3	0,21	0,02	0,45	0,02	273855	10,5	1,0
81	CT- 32	30-MU	9,0	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	112425	2,6	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9466	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,5	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	34896	2,8	0,0
81	N - 332	3-A	59,8	93	6	164	10	1,55	0,10	2,74	0,16	527173	17,6	1,8
81	N - 332	30-MU	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9504	0,0	0,0
81	N - 338	3-A	5,1	8	0	13	0	1,56	0,00	2,54	0,00	46782	17,1	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	6534	15,3	0,0
Total Itinerario..			97,2	106	6	182	10	1,09	0,06	1,87	0,10	746783	14,1	1,3
82	N - 341	4-AL	18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	25500	3,9	0,0
Total Itinerario..			18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	25500	3,9	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	12	0	17	0	0,27	0,00	0,38	0,00	48355	24,8	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	1	0	4	0	0,08	0,00	0,33	0,00	18023	5,5	0,0
Total Itinerario..			56,4	13	0	21	0	0,23	0,00	0,37	0,00	66379	19,5	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	4	0	4	0	0,24	0,00	0,24	0,00	32237	12,4	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
84	N - 225	46-V	9,1	1	1	1	1	0,10	0,10	0,10	0,10	16679	5,9	5,9
Total Itinerario..			25,4	5	1	5	1	0,19	0,03	0,19	0,03	48917	10,2	2,0
85	N - 325	3-A	20,1	9	0	20	0	0,44	0,00	0,99	0,00	41672	21,5	0,0
Total Itinerario..			20,1	9	0	20	0	0,44	0,00	0,99	0,00	41672	21,5	0,0
86	N - 629	9-BU	47,1	3	0	6	0	0,06	0,00	0,12	0,00	46673	6,4	0,0
86	N - 629	39-S	42,0	10	1	11	1	0,23	0,02	0,26	0,02	58633	17,0	1,7
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1786	0,0	0,0
Total Itinerario..			91,9	13	1	17	1	0,14	0,01	0,18	0,01	107093	12,1	0,9
87	N - 211	22-HU	7,4	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	7184	27,8	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	14259	7,0	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	7	0	13	0	0,12	0,00	0,22	0,00	35200	19,8	0,0
Total Itinerario..			85,6	10	0	16	0	0,11	0,00	0,18	0,00	56644	17,6	0,0
88	N - 204	19-GU	67,2	5	0	5	0	0,07	0,00	0,07	0,00	26661	18,7	0,0
Total Itinerario..			67,2	5	0	5	0	0,07	0,00	0,07	0,00	26661	18,7	0,0
89	A - 43	2-AB	34,2	3	0	6	0	0,08	0,00	0,17	0,00	116823	2,5	0,0
89	A - 43	13-CR	106,9	17	2	29	2	0,15	0,01	0,27	0,01	341197	4,9	0,5
89	A - 43	16-CU	34,0	7	1	12	2	0,20	0,02	0,35	0,05	66528	10,5	3,0
89	N - 310	2-AB	34,0	4	1	4	1	0,11	0,02	0,11	0,02	12989	30,7	7,6
89	N - 310	13-CR	58,2	6	0	7	0	0,10	0,00	0,12	0,00	51075	11,7	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	5	0	11	0	0,09	0,00	0,20	0,00	29811	16,7	0,0
Total Itinerario..			321,0	42	4	69	5	0,13	0,01	0,21	0,01	618426	6,7	0,8
90	N - 536	24-LE	33,4	6	0	7	0	0,17	0,00	0,20	0,00	17580	34,1	0,0
90	N - 536	32-OR	17,5	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	14128	21,2	0,0
Total Itinerario..			50,9	9	0	10	0	0,17	0,00	0,19	0,00	31708	28,3	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,1	17	0	23	0	0,49	0,00	0,67	0,00	378986	4,4	0,0
Total Itinerario..			34,1	17	0	23	0	0,49	0,00	0,67	0,00	378986	4,4	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	133	1	185	1	1,56	0,01	2,17	0,01	1716525	7,7	0,0
Total Itinerario..			85,1	133	1	185	1	1,56	0,01	2,17	0,01	1716525	7,7	0,0
95	VA- 14	47-VA	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5840	0,0	0,0
95	VA- 20	47-VA	10,0	15	0	25	0	1,50	0,00	2,50	0,00	87842	17,0	0,0
95	VA- 30	47-VA	21,3	7	0	9	0	0,32	0,00	0,42	0,00	128480	5,4	0,0
Total Itinerario..			32,1	22	0	34	0	0,68	0,00	1,05	0,00	222163	9,9	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	72	1	109	1	5,10	0,07	7,73	0,07	625417	11,5	0,1
Total Itinerario..			14,1	72	1	109	1	5,10	0,07	7,73	0,07	625417	11,5	0,1
97	B - 30	8-B	11,4	66	0	98	0	5,78	0,00	8,59	0,00	256589	25,7	0,0
Total Itinerario..			11,4	66	0	98	0	5,78	0,00	8,59	0,00	256589	25,7	0,0
98	M - 11	28-M	10,2	15	0	19	0	1,47	0,00	1,86	0,00	250317	5,9	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
98	M - 31	28-M	4,9	4	0	6	0	0,81	0,00	1,22	0,00	66772	5,9	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	265	3	371	3	4,33	0,04	6,07	0,04	2490580	10,6	0,1
Total Itinerario..			76,2	284	3	396	3	3,72	0,03	5,19	0,03	2807670	10,1	0,1
TOTAL GENERAL.....			23955,4	10016	323	16253	379	0,41	0,01	0,67	0,01	99328749	10,0	0,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición:24-11-15

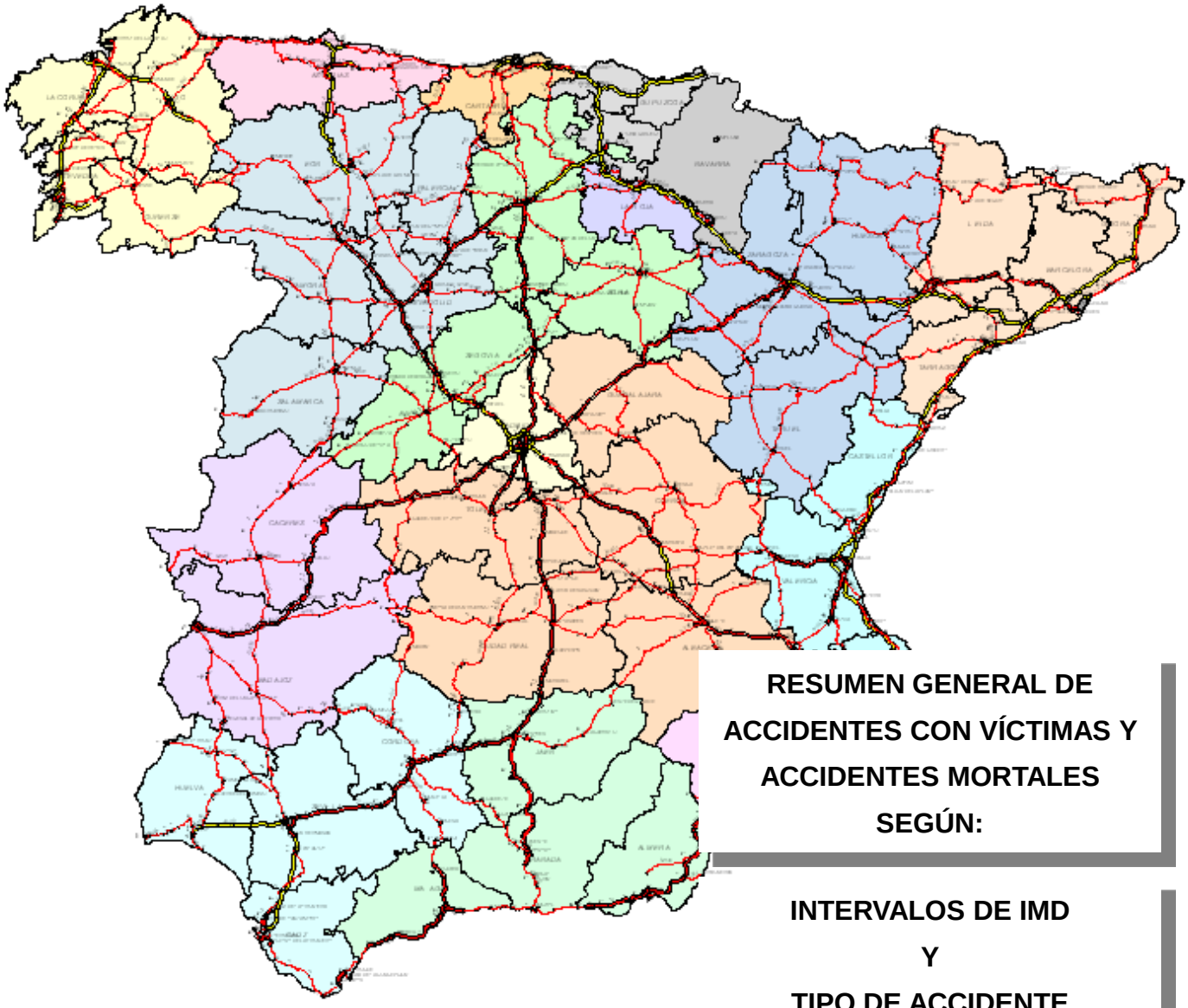
ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	4	0	7	0	0,67	0,00	1,18	0,00	44995	8,8	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	38	5	59	6	0,49	0,06	0,76	0,07	503240	7,5	1,1
Total Itinerario..			83,2	42	5	66	6	0,50	0,06	0,79	0,07	548235	7,6	1,0
902	AP- 2	8-B	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	160264	0,0	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	4	1	6	2	0,08	0,02	0,12	0,04	199570	2,0	1,0
902	AP- 2	25-L	60,7	4	0	5	0	0,06	0,00	0,08	0,00	172599	2,3	0,0
902	AP- 2	43-T	51,8	6	0	10	0	0,11	0,00	0,19	0,00	161361	3,7	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,7	7	0	13	0	0,13	0,00	0,24	0,00	243152	2,8	0,0
902	M - 12	28-M	10,4	5	0	6	0	0,48	0,00	0,57	0,00	80151	6,2	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25057	0,0	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	4	0	6	0	0,13	0,00	0,20	0,00	60230	6,6	0,0
Total Itinerario..			282,2	30	1	46	2	0,10	0,00	0,16	0,00	1102387	2,7	0,1
903	R - 3	28-M	29,4	7	1	10	1	0,23	0,03	0,34	0,03	89378	7,8	1,1
Total Itinerario..			29,4	7	1	10	1	0,23	0,03	0,34	0,03	89378	7,8	1,1
904	AP- 4	11-CA	44,2	8	0	19	0	0,18	0,00	0,42	0,00	272865	2,9	0,0
904	AP- 4	41-SE	50,4	8	0	21	0	0,15	0,00	0,41	0,00	339153	2,3	0,0
904	R - 4	28-M	24,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	42396	0,0	0,0
904	R - 4	45-TO	28,0	1	0	3	0	0,03	0,00	0,10	0,00	44128	2,2	0,0
Total Itinerario..			147,1	17	0	43	0	0,11	0,00	0,29	0,00	698544	2,4	0,0
905	R - 5	28-M	31,5	4	1	4	1	0,12	0,03	0,12	0,03	75369	5,3	1,3
Total Itinerario..			31,5	4	1	4	1	0,12	0,03	0,12	0,03	75369	5,3	1,3
906	AP- 6	5-AV	18,4	4	0	7	0	0,21	0,00	0,38	0,00	86749	4,6	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	11	0	21	0	0,71	0,00	1,36	0,00	274331	4,0	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	6	0	10	0	0,16	0,00	0,27	0,00	313353	1,9	0,0
Total Itinerario..			70,6	21	0	38	0	0,29	0,00	0,53	0,00	674434	3,1	0,0
907	AP- 7	3-A	157,8	47	2	75	2	0,29	0,01	0,47	0,01	824327	5,7	0,2
907	AP- 7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9934	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	237	3	364	3	2,06	0,02	3,16	0,02	2809341	8,4	0,1
907	AP- 7	12-CS	120,8	35	3	60	3	0,28	0,02	0,49	0,02	567938	6,1	0,5
907	AP- 7	17-GE	92,6	69	2	121	2	0,74	0,02	1,30	0,02	1116388	6,1	0,1
907	AP- 7	30-MU	111,4	8	2	8	2	0,07	0,01	0,07	0,01	327697	2,4	0,6
907	AP- 7	43-T	136,9	77	2	151	4	0,56	0,01	1,10	0,02	1074302	7,1	0,3
907	AP- 7	46-V	89,1	51	3	84	4	0,57	0,03	0,94	0,04	607196	8,3	0,6
Total Itinerario..			849,4	524	17	863	20	0,61	0,02	1,01	0,02	7337127	7,1	0,2
909	AP- 9	15-C	91,3	30	0	53	0	0,32	0,00	0,58	0,00	635563	4,7	0,0
909	AP- 9	36-PO	83,8	75	0	116	0	0,89	0,00	1,38	0,00	717565	10,4	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	9	1	13	1	0,25	0,02	0,36	0,02	220091	4,0	0,4
909	AP-2009	36-PO	5,2	9	0	14	0	1,73	0,00	2,69	0,00	96317	9,3	0,0
Total Itinerario..			216,2	123	1	196	1	0,56	0,00	0,90	0,00	1669538	7,3	0,0
917	AP- 7	11-CA	3,8	1	1	1	1	0,26	0,26	0,26	0,26	19032	5,2	5,2
917	AP- 7	29-MA	91,9	51	3	89	4	0,55	0,03	0,96	0,04	924872	5,5	0,4
Total Itinerario..			95,7	52	4	90	5	0,54	0,04	0,94	0,05	943904	5,5	0,5
936	AP- 36	2-AB	2,8	1	0	2	0	0,35	0,00	0,71	0,00	6960	14,3	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	3	0	3	0	0,04	0,00	0,04	0,00	105350	2,8	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	3	1	11	2	0,04	0,01	0,15	0,02	76964	3,8	2,5
Total Itinerario..			146,8	7	1	16	2	0,04	0,00	0,10	0,01	189275	3,6	1,0
941	AP- 41	28-M	10,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	5042	19,8	0,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9607	0,0	0,0
Total Itinerario..			52,5	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	14649	6,8	0,0
946	AP- 46	29-MA	28,0	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	95894	4,1	0,0
Total Itinerario..			28,0	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	95894	4,1	0,0
951	AP- 51	5-AV	19,8	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	31473	9,5	0,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	10618	9,4	0,0
Total Itinerario..			23,9	4	0	4	0	0,16	0,00	0,16	0,00	42092	9,5	0,0
953	AP- 53	15-C	17,3	4	0	5	0	0,23	0,00	0,28	0,00	40832	9,7	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,0	3	0	3	0	0,07	0,00	0,07	0,00	76002	3,9	0,0
Total Itinerario..			56,3	7	0	8	0	0,12	0,00	0,14	0,00	116834	5,9	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	62359	1,6	0,0
Total Itinerario..			27,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	62359	1,6	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	13	0	22	0	0,22	0,00	0,37	0,00	155006	8,3	0,0
966	AP- 66	33-O	19,1	7	0	11	0	0,36	0,00	0,57	0,00	56753	12,3	0,0
Total Itinerario..			77,1	20	0	33	0	0,25	0,00	0,42	0,00	211759	9,4	0,0
968	AP- 68	1-VI	54,6	26	0	36	0	0,47	0,00	0,65	0,00	230909	11,2	0,0
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2897	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	22	2	40	2	0,18	0,01	0,33	0,01	362109	6,0	0,5
968	AP- 68	31-NA	40,5	8	2	13	2	0,19	0,04	0,32	0,04	125696	6,3	1,5
968	AP- 68	48-BI	22,4	16	0	24	0	0,71	0,00	1,07	0,00	210344	7,6	0,0
968	AP- 68	50-Z	54,0	16	0	22	0	0,29	0,00	0,40	0,00	231428	6,9	0,0
Total Itinerario..			291,1	88	4	135	4	0,30	0,01	0,46	0,01	1163384	7,5	0,3
971	AP- 71	24-LE	37,2	5	0	6	0	0,13	0,00	0,16	0,00	52124	9,5	0,0
Total Itinerario..			37,2	5	0	6	0	0,13	0,00	0,16	0,00	52124	9,5	0,0
TOTAL GENERAL.....			2546,0	957	35	1564	42	0,37	0,01	0,61	0,01	15087295	6,3	0,2

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	45	15,4	5,5	81	27,7	6,3	105	35,9	3,5	38	13,0	1,8	15	5,1	0,7	8	2,7	0,4	292	100,0	2,6
Colisión frontolateral	117	11,0	14,4	228	21,4	18,0	368	34,6	12,3	179	16,8	8,8	80	7,5	4,1	91	8,5	4,6	1.063	100,0	9,6
Colisión lateral	26	3,0	3,2	64	7,5	5,0	154	18,1	5,1	158	18,6	7,7	191	22,4	9,9	256	30,1	13,0	849	100,0	7,7
Colisión alcance	64	2,3	7,8	160	5,9	12,6	664	24,6	22,2	534	19,8	26,3	575	21,3	30,0	698	25,8	35,4	2.695	100,0	24,5
Colisión múltiple	9	1,1	1,1	32	4,1	2,5	104	13,4	3,4	134	17,3	6,6	208	26,8	10,8	287	37,0	14,5	774	100,0	7,0
Choque con barrera							1	25,0	0,0	3	75,0	0,1							4	100,0	0,0
Choque con obstáculo	8	2,9	0,9	16	5,8	1,2	70	25,5	2,3	53	19,3	2,6	75	27,3	3,9	52	18,9	2,6	274	100,0	2,4
Atropello de peatón	30	12,5	3,6	41	17,0	3,2	92	38,3	3,0	37	15,4	1,8	22	9,1	1,1	18	7,5	0,9	240	100,0	2,1
Atropello de animal	40	21,9	4,9	46	25,2	3,6	65	35,7	2,1	20	10,9	0,9	4	2,1	0,2	7	3,8	0,3	182	100,0	1,6
Vuelco en calzada	27	11,5	3,3	26	11,1	2,0	45	19,3	1,5	36	15,4	1,7	43	18,4	2,2	56	24,0	2,8	233	100,0	2,1
Salida por la derecha y choque	142	8,0	17,5	198	11,2	15,6	515	29,1	17,2	359	20,3	17,7	326	18,4	17,0	226	12,7	11,4	1.766	100,0	16,0
Salida por la derecha y despeñamiento	19	18,4	2,3	33	32,0	2,6	34	33,0	1,1	11	10,6	0,5	4	3,8	0,2	2	1,9	0,1	103	100,0	0,9
Salida por la derecha y vuelco	122	13,3	15,0	134	14,6	10,5	333	36,3	11,1	169	18,4	8,3	99	10,8	5,1	58	6,3	2,9	915	100,0	8,3
Salida por la derecha en llano	57	7,6	7,0	94	12,6	7,4	237	31,7	7,9	164	21,9	8,0	113	15,1	5,9	81	10,8	4,1	746	100,0	6,7
Salida por la izquierda y choque							5	71,4	0,1	2	28,5	0,0							7	100,0	0,0
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar	105	12,6	12,9	113	13,6	8,9	197	23,7	6,5	129	15,5	6,3	158	19,0	8,2	128	15,4	6,5	830	100,0	7,5
T O T A L	811	7,3	100,0	1.266	11,5	100,0	2.989	27,2	100,0	2.026	18,4	100,0	1.913	17,4	100,0	1.968	17,9	100,0	10.973	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	14	20,8	28,0	20	29,8	29,4	22	32,8	17,8	11	16,4	17,1							67	100,0	18,7
Colisión frontolateral	8	19,0	16,0	13	30,9	19,1	18	42,8	14,6	3	7,1	4,6							42	100,0	11,7
Colisión lateral							3	50,0	2,4				2	33,3	5,7	1	16,6	5,5	6	100,0	1,6
Colisión alcance	2	5,8	4,0	1	2,9	1,4	12	35,2	9,7	10	29,4	15,6	5	14,7	14,2	4	11,7	22,2	34	100,0	9,4
Colisión múltiple	1	10,0	2,0	2	20,0	2,9	3	30,0	2,4	2	20,0	3,1	1	10,0	2,8	1	10,0	5,5	10	100,0	2,7
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo				1	16,6	1,4	1	16,6	0,8	3	50,0	4,6	1	16,6	2,8				6	100,0	1,6
Atropello de peatón	2	4,0	4,0	11	22,4	16,1	14	28,5	11,3	9	18,3	14,0	8	16,3	22,8	5	10,2	27,7	49	100,0	13,6
Atropello de animal	1	50,0	2,0							1	50,0	1,5							2	100,0	0,5
Vuelco en calzada							1	50,0	0,8							1	50,0	5,5	2	100,0	0,5
Salida por la derecha y choque	12	19,6	24,0	8	13,1	11,7	21	34,4	17,0	11	18,0	17,1	6	9,8	17,1	3	4,9	16,6	61	100,0	17,0
Salida por la derecha y despeñamiento				1	14,2	1,4	5	71,4	4,0				1	14,2	2,8				7	100,0	1,9
Salida por la derecha y vuelco	5	12,5	10,0	4	10,0	5,8	14	35,0	11,3	12	30,0	18,7	4	10,0	11,4	1	2,5	5,5	40	100,0	11,1
Salida por la derecha en llano	2	18,1	4,0	3	27,2	4,4	3	27,2	2,4	1	9,0	1,5	1	9,0	2,8	1	9,0	5,5	11	100,0	3,0
Salida por la izquierda y choque																					
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TC

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	43	17,9	5,9	74	30,8	6,5	77	32,0	3,1	32	13,3	2,0	9	3,7	0,6	5	2,0	1,3	240	100,0	3,1
Colisión frontolateral	100	13,7	13,8	208	28,5	18,4	249	34,2	10,1	97	13,3	6,1	51	7,0	3,9	23	3,1	6,1	728	100,0	9,6
Colisión lateral	21	4,1	2,9	61	12,1	5,4	120	23,9	4,9	120	23,9	7,6	129	25,6	9,8	51	10,1	13,5	502	100,0	6,6
Colisión alcance	53	3,3	7,3	129	8,1	11,4	504	31,7	20,6	392	24,7	24,9	376	23,7	28,8	132	8,3	35,0	1.586	100,0	21,0
Colisión múltiple	7	1,9	0,9	27	7,5	2,3	80	22,2	3,2	99	27,5	6,2	121	33,7	9,2	25	6,9	6,6	359	100,0	4,7
Choque con barrera							1	25,0	0,0	3	75,0	0,1							4	100,0	0,0
Choque con obstáculo	7	3,2	0,9	15	6,9	1,3	65	30,0	2,6	48	22,2	3,0	62	28,7	4,7	19	8,7	5,0	216	100,0	2,8
Atropello de peatón	12	10,0	1,6	28	23,5	2,4	52	43,6	2,1	20	16,8	1,2	5	4,2	0,3	2	1,6	0,5	119	100,0	1,5
Atropello de animal	40	23,6	5,5	45	26,6	3,9	61	36,0	2,4	18	10,6	1,1	4	2,3	0,3	1	0,5	0,2	169	100,0	2,2
Vuelco en calzada	24	16,3	3,3	23	15,6	2,0	33	22,4	1,3	27	18,3	1,7	30	20,4	2,2	10	6,8	2,6	147	100,0	1,9
Salida por la derecha y choque	128	9,4	17,7	176	12,9	15,5	476	34,9	19,4	301	22,1	19,1	238	17,4	18,2	42	3,0	11,1	1.361	100,0	18,0
Salida por la derecha y despeñamiento	17	18,2	2,3	30	32,2	2,6	31	33,3	1,2	11	11,8	0,6	4	4,3	0,3				93	100,0	1,2
Salida por la derecha y vuelco	118	14,7	16,3	126	15,7	11,1	314	39,2	12,8	154	19,2	9,7	75	9,3	5,7	12	1,5	3,1	799	100,0	10,5
Salida por la derecha en llano	54	8,3	7,4	89	13,6	7,8	220	33,8	8,9	150	23,0	9,5	103	15,8	7,8	34	5,2	9,0	650	100,0	8,6
Salida por la izquierda y choque							5	71,4	0,2	2	28,5	0,1							7	100,0	0,0
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar	97	16,9	13,4	98	17,1	8,6	158	27,6	6,4	100	17,4	6,3	98	17,1	7,5	21	3,6	5,5	572	100,0	7,5
T O T A L	721	9,5	100,0	1.129	14,9	100,0	2.446	32,3	100,0	1.574	20,8	100,0	1.305	17,2	100,0	377	4,9	100,0	7.552	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	13	20,3	27,0	20	31,2	31,2	21	32,8	18,1	10	15,6	17,2							64	100,0	20,7
Colisión frontolateral	8	21,0	16,6	12	31,5	18,7	17	44,7	14,6	1	2,6	1,7							38	100,0	12,2
Colisión lateral							3	60,0	2,5				2	40,0	11,1				5	100,0	1,6
Colisión alcance	2	6,8	4,1	1	3,4	1,5	12	41,3	10,3	10	34,4	17,2	2	6,8	11,1	2	6,8	40,0	29	100,0	9,3
Colisión múltiple	1	11,1	2,0	2	22,2	3,1	3	33,3	2,5	2	22,2	3,4	1	11,1	5,5				9	100,0	2,9
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo				1	16,6	1,5	1	16,6	0,8	3	50,0	5,1	1	16,6	5,5				6	100,0	1,9
Atropello de peatón	2	5,8	4,1	10	29,4	15,6	11	32,3	9,4	8	23,5	13,7	2	5,8	11,1	1	2,9	20,0	34	100,0	11,0
Atropello de animal	1	50,0	2,0							1	50,0	1,7							2	100,0	0,6
Vuelco en calzada							1	100,0	0,8										1	100,0	0,3
Salida por la derecha y choque	12	23,5	25,0	6	11,7	9,3	20	39,2	17,2	9	17,6	15,5	3	5,8	16,6	1	1,9	20,0	51	100,0	16,5
Salida por la derecha y despeñamiento				1	14,2	1,5	5	71,4	4,3				1	14,2	5,5				7	100,0	2,2
Salida por la derecha y vuelco	4	10,8	8,3	4	10,8	6,2	13	35,1	11,2	12	32,4	20,6	3	8,1	16,6	1	2,7	20,0	37	100,0	11,9
Salida por la derecha en llano	2	20,0	4,1	3	30,0	4,6	3	30,0	2,5	1	10,0	1,7	1	10,0	5,5				10	100,0	3,2
Salida por la izquierda y choque																					
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar	3	18,7	6,2	4	25,0	6,2	6	37,5	5,1	1	6,2	1,7	2	12,5	11,1				16	100,0	5,1
T O T A L	48	15,5	100,0	64	20,7	100,0	116	37,5	100,0	58	18,7	100,0	18	5,8	100,0	5	1,6	100,0	309	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	2	3,8	2,2	7	13,4	5,1	28	53,8	5,1	6	11,5	1,3	6	11,5	0,9	3	5,7	0,1	52	100,0	1,5
Colisión frontolateral	17	5,0	18,8	20	5,9	14,5	119	35,5	21,9	82	24,4	18,1	29	8,6	4,7	68	20,2	4,2	335	100,0	9,7
Colisión lateral	5	1,4	5,5	3	0,8	2,1	34	9,7	6,2	38	10,9	8,4	62	17,8	10,1	205	59,0	12,8	347	100,0	10,1
Colisión alcance	11	0,9	12,2	31	2,7	22,6	160	14,4	29,4	142	12,8	31,4	199	17,9	32,7	566	51,0	35,5	1.109	100,0	32,4
Colisión múltiple	2	0,4	2,2	5	1,2	3,6	24	5,7	4,4	35	8,4	7,7	87	20,9	14,3	262	63,1	16,4	415	100,0	12,1
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo	1	1,7	1,1	1	1,7	0,7	5	8,6	0,9	5	8,6	1,1	13	22,4	2,1	33	56,8	2,0	58	100,0	1,6
Atropello de peatón	18	14,8	20,0	13	10,7	9,4	40	33,0	7,3	17	14,0	3,7	17	14,0	2,7	16	13,2	1,0	121	100,0	3,5
Atropello de animal				1	7,6	0,7	4	30,7	0,7	2	15,3	0,4				6	46,1	0,3	13	100,0	0,3
Vuelco en calzada	3	3,4	3,3	3	3,4	2,1	12	13,9	2,2	9	10,4	1,9	13	15,1	2,1	46	53,4	2,8	86	100,0	2,5
Salida por la derecha y choque	14	3,4	15,5	22	5,4	16,0	39	9,6	7,1	58	14,3	12,8	88	21,7	14,4	184	45,4	11,5	405	100,0	11,8
Salida por la derecha y despeñamiento	2	20,0	2,2	3	30,0	2,1	3	30,0	0,5							2	20,0	0,1	10	100,0	0,2
Salida por la derecha y vuelco	4	3,4	4,4	8	6,8	5,8	19	16,3	3,4	15	12,9	3,3	24	20,6	3,9	46	39,6	2,8	116	100,0	3,3
Salida por la derecha en llano	3	3,1	3,3	5	5,2	3,6	17	17,7	3,1	14	14,5	3,0	10	10,4	1,6	47	48,9	2,9	96	100,0	2,8
Salida por la izquierda y choque																					
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar	8	3,1	8,8	15	5,8	10,9	39	15,1	7,1	29	11,2	6,4	60	23,2	9,8	107	41,4	6,7	258	100,0	7,5
T O T A L	90	2,6	100,0	137	4,0	100,0	543	15,8	100,0	452	13,2	100,0	608	17,7	100,0	1.591	46,5	100,0	3.421	100,0	100,0

% A ⟹ Porcentaje respecto a SUMA % B ⟹ Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

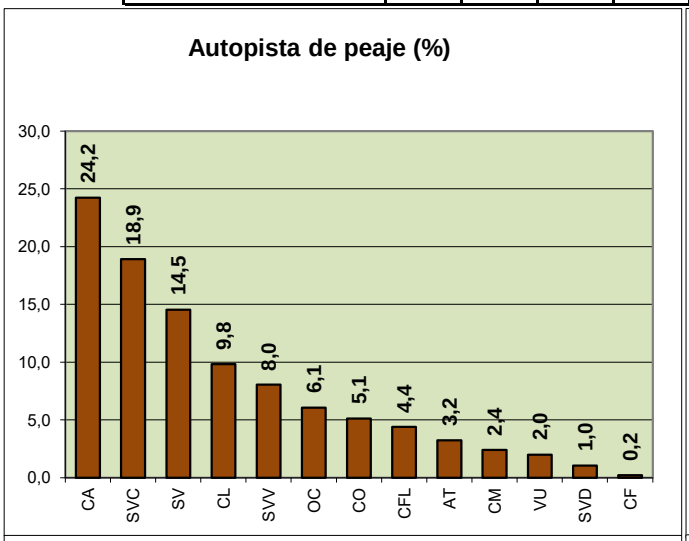
E S P A Ñ A

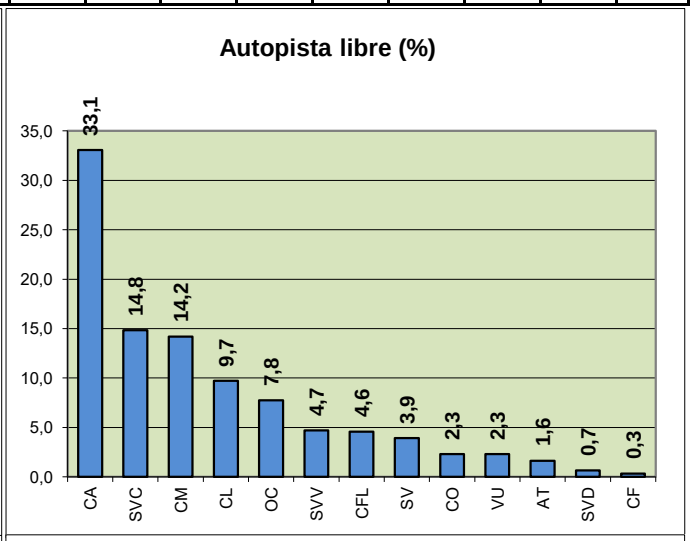
TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	33,3	50,0				1	33,3	14,2	1	33,3	16,6							3	100,0	6,1
Colisión frontolateral				1	25,0	25,0	1	25,0	14,2	2	50,0	33,3							4	100,0	8,1
Colisión lateral																1	100,0	7,6	1	100,0	2,0
Colisión alcance													3	60,0	17,6	2	40,0	15,3	5	100,0	10,2
Colisión múltiple																1	100,0	7,6	1	100,0	2,0
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo																					
Atropello de peatón				1	6,6	25,0	3	20,0	42,8	1	6,6	16,6	6	40,0	35,2	4	26,6	30,7	15	100,0	30,6
Atropello de animal																					
Vuelco en calzada																1	100,0	7,6	1	100,0	2,0
Salida por la derecha y choque				2	20,0	50,0	1	10,0	14,2	2	20,0	33,3	3	30,0	17,6	2	20,0	15,3	10	100,0	20,4
Salida por la derecha y despeñamiento																					
Salida por la derecha y vuelco	1	33,3	50,0				1	33,3	14,2				1	33,3	5,8				3	100,0	6,1
Salida por la derecha en llano																1	100,0	7,6	1	100,0	2,0
Salida por la izquierda y choque																					
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar													4	80,0	23,5	1	20,0	7,6	5	100,0	10,2
T O T A L	2	4,0	100,0	4	8,1	100,0	7	14,2	100,0	6	12,2	100,0	17	34,6	100,0	13	26,5	100,0	49	100,0	100,0

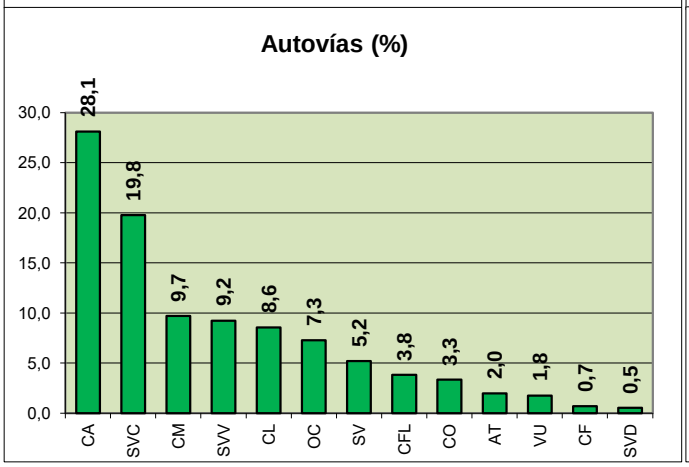
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

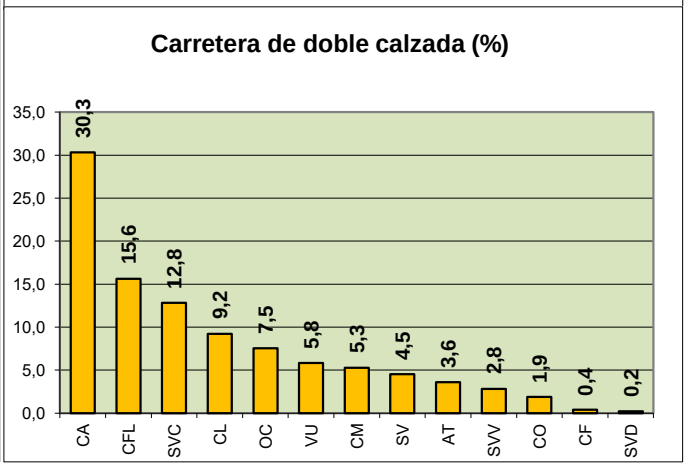
Tipos de accidente

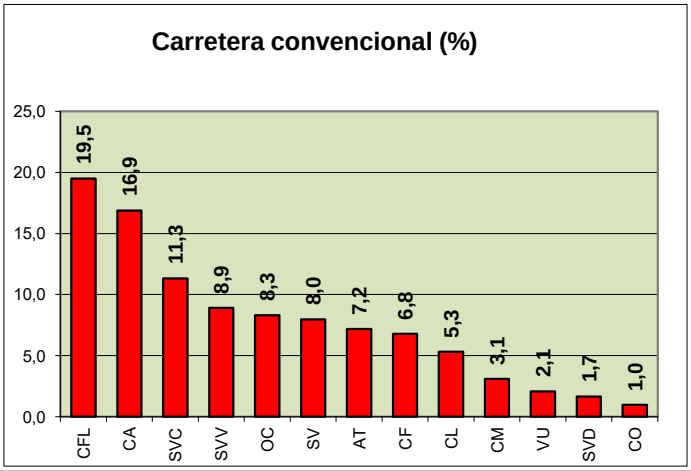
TIPO DE CARRETERA	AT	CA	CF	CFL	CL	CM	CO	OC	SV	SVC	SVD	SVV	VU
Autopista de peaje	31	232	2	42	94	23	49	58	139	181	10	77	19
Autopista libre	15	303	3	42	89	130	21	71	36	136	6	43	21
Autovías	97	1.391	34	190	424	481	165	360	258	979	26	457	87
Carretera de doble calzada	19	161	2	83	49	28	10	40	24	68	1	15	31
Carretera convencional	260	611	246	706	193	112	35	301	288	410	60	323	75









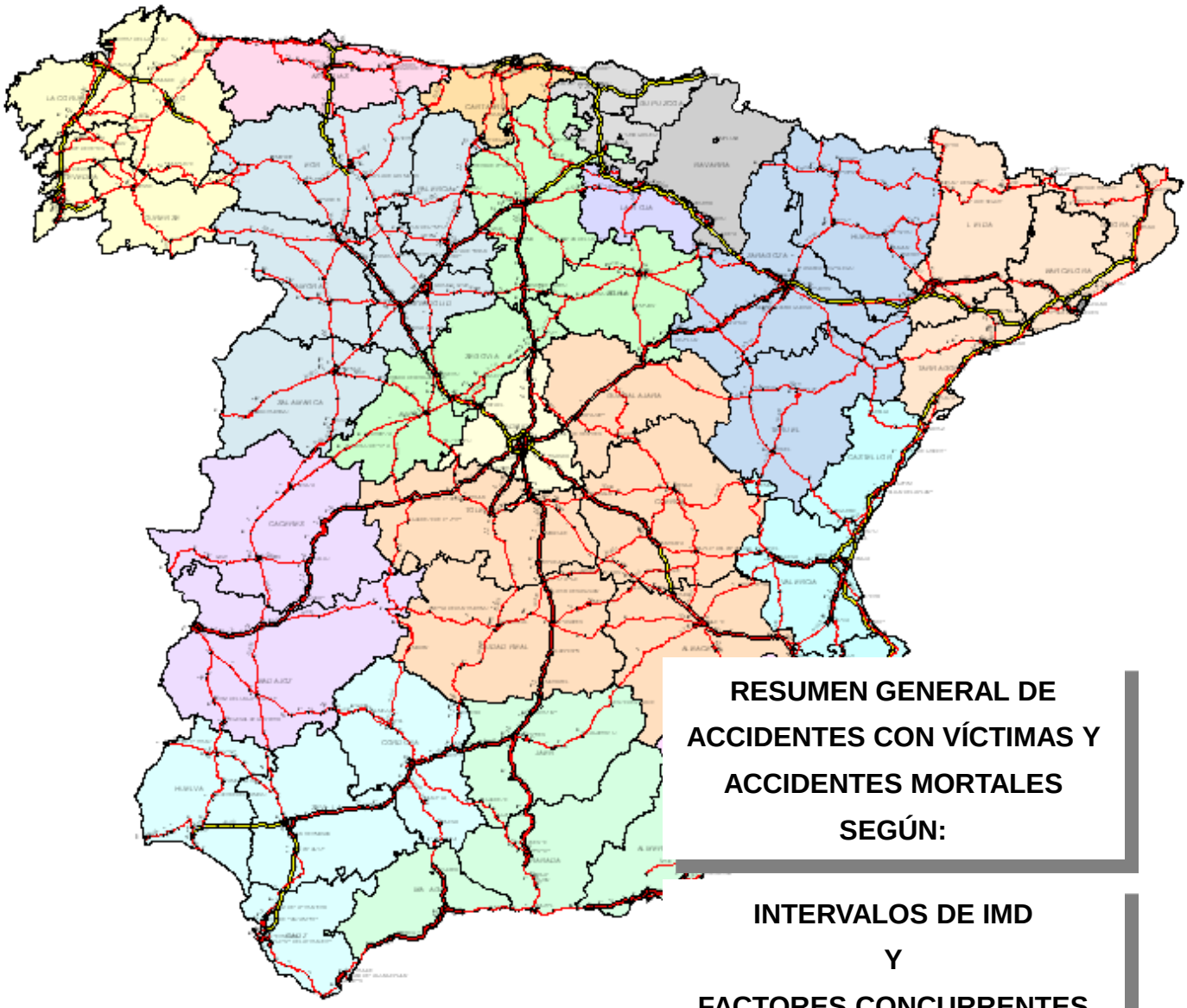


LEYENDA

AT:	Atropello	**CM:**	Colisión múltiple	**SVD:**	Salida vía con despeñamiento
CA:	Colisión por alcance	**CO:**	Colisión	**SVV:**	Salida vía con vuelco
CF:	Colisión Frontal	**OC:**	Otras causas	**VU:**	Vuelco
CFL:	Colisión Frontolateral	**SV:**	Salida vía		
CL:	Colisión lateral	**SVC:**	Salida vía con choque		

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD Y FACTORES CONCURRENTES

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	182	7,9	22,4	297	12,9	23,4	747	32,6	24,9	438	19,1	21,6	354	15,4	18,5	272	11,8	13,8	2.290	100,0	20,8
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas				1	100,0	0,0													1	100,0	0,0
Cansancio, Sueño, Enfermedad	84	9,4	10,3	127	14,3	10,0	362	40,8	12,1	167	18,8	8,2	86	9,6	4,4	61	6,8	3,0	887	100,0	8,0
Velocidad inadecuada	1	2,4	0,1	1	2,4	0,0	19	46,3	0,6	20	48,7	0,9							41	100,0	0,3
Infracción a Norma de Circulación							5	41,6	0,1	6	50,0	0,2				1	8,3	0,0	12	100,0	0,1
Estado ó condición de la via										2	100,0	0,0							2	100,0	0,0
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras	3	4,2	0,3	9	12,6	0,7	17	23,9	0,5	21	29,5	1,0	16	22,5	0,8	5	7,0	0,2	71	100,0	0,6
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica	10	4,1	1,2	16	6,6	1,2	81	33,4	2,7	61	25,2	3,0	46	19,0	2,4	28	11,5	1,4	242	100,0	2,2
Metereología adversa	24	6,9	2,9	52	15,1	4,1	104	30,2	3,4	71	20,6	3,5	62	18,0	3,2	31	9,0	1,5	344	100,0	3,1
Otro factor	4	14,2	0,4	3	10,7	0,2	11	39,2	0,3	9	32,1	0,4				1	3,5	0,0	28	100,0	0,2
Sin opinión definida	522	7,0	64,3	808	10,9	63,8	1.801	24,2	60,2	1.316	17,7	64,9	1.384	18,6	72,3	1.581	21,3	80,3	7.412	100,0	67,5
T O T A L	811	7,3	100,0	1.266	11,5	100,0	2.989	27,2	100,0	2.026	18,4	100,0	1.913	17,4	100,0	1.968	17,9	100,0	10.973	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	11	10,4	22,0	17	16,1	25,0	34	32,3	27,6	24	22,8	37,5	14	13,3	40,0	5	4,7	27,7	105	100,0	29,3
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas				1	100,0	1,4													1	100,0	0,2
Cansancio, Sueño, Enfermedad	6	13,0	12,0	5	10,8	7,3	21	45,6	17,0	11	23,9	17,1	2	4,3	5,7	1	2,1	5,5	46	100,0	12,8
Velocidad inadecuada	1	50,0	2,0				1	50,0	0,8										2	100,0	0,5
Infracción a Norma de Circulación							1	100,0	0,8										1	100,0	0,2
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras				1	33,3	1,4				2	66,6	3,1							3	100,0	0,8
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica				1	7,1	1,4	6	42,8	4,8	4	28,5	6,2	3	21,4	8,5				14	100,0	3,9
Metereología adversa	1	9,0	2,0	4	36,3	5,8	6	54,5	4,8										11	100,0	3,0
Otro factor	1	14,2	2,0				3	42,8	2,4												

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TC

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	151	9,4	20,9	258	16,1	22,8	606	38,0	24,7	347	21,7	22,0	209	13,1	16,0	23	1,4	6,1	1.594	100,0	21,1
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas				1	100,0	0,0													1	100,0	0,0
Cansancio, Sueño, Enfermedad	77	10,2	10,6	109	14,4	9,6	337	44,6	13,7	157	20,8	9,9	60	7,9	4,5	14	1,8	3,7	754	100,0	9,9
Velocidad inadecuada	1	2,4	0,1	1	2,4	0,0	19	46,3	0,7	20	48,7	1,2							41	100,0	0,5
Infracción a Norma de Circulación							5	41,6	0,2	6	50,0	0,3				1	8,3	0,2	12	100,0	0,1
Estado ó condición de la via										2	100,0	0,1							2	100,0	0,0
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras	3	5,7	0,4	9	17,3	0,7	16	30,7	0,6	19	36,5	1,2	4	7,6	0,3	1	1,9	0,2	52	100,0	0,6
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica	10	5,2	1,3	16	8,3	1,4	76	39,7	3,1	51	26,7	3,2	34	17,8	2,6	4	2,0	1,0	191	100,0	2,5
Metereología adversa	23	8,3	3,1	50	18,1	4,4	90	32,7	3,6	58	21,0	3,6	46	16,7	3,5	8	2,9	2,1	275	100,0	3,6
Otro factor	4	16,0	0,5	3	12,0	0,2	10	40,0	0,4	8	32,0	0,5							25	100,0	0,3
Sin opinión definida	470	9,5	65,1	723	14,7	64,0	1.435	29,1	58,6	987	20,0	62,7	973	19,7	74,5	327	6,6	86,7	4.915	100,0	65,0
T O T A L	721	9,5	100,0	1.129	14,9	100,0	2.446	32,3	100,0	1.574	20,8	100,0	1.305	17,2	100,0	377	4,9	100,0	7.552	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	10	11,6	20,8	16	18,6	25,0	32	37,2	27,5	22	25,5	37,9	5	5,8	27,7	1	1,1	20,0	86	100,0	27,8
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas				1	100,0	1,5													1	100,0	0,3
Cansancio, Sueño, Enfermedad	5	11,6	10,4	5	11,6	7,8	21	48,8	18,1	11	25,5	18,9	1	2,3	5,5				43	100,0	13,9
Velocidad inadecuada	1	50,0	2,0				1	50,0	0,8										2	100,0	0,6
Infracción a Norma de Circulación							1	100,0	0,8										1	100,0	0,3
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras				1	33,3	1,5				2	66,6	3,4							3	100,0	0,9
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica				1	7,1	1,5	6	42,8	5,1	4	28,5	6,8	3	21,4	16,6				14	100,0	4,5
Metereología adversa	1	10,0	2,0	4	40,0	6,2	5	50,0	4,3										10	100,0	3,2
Otro factor	1	25,0	2,0				2	50,0	1,7	1	25,0	1,7							4	100,0	1,2
Sin opinión definida	31	18,6	64,5	39	23,4	60,9	58	34,9	50,0	24	14,4	41,3	10	6,0	55,5	4	2,4	80,0	166	100,0	53,7
T O T A L	48	15,5	100,0	64	20,7	100,0	116	37,5	100,0	58	18,7	100,0	18	5,8	100,0	5	1,6	100,0	309	100,0	100,0

% A ⟹ Porcentaje respecto a SUMA % B ⟹ Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	31	4,4	34,4	39	5,6	28,4	141	20,2	25,9	91	13,0	20,1	145	20,8	23,8	249	35,7	15,6	696	100,0	20,3
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas																					
Cansancio, Sueño, Enfermedad	7	5,2	7,7	18	13,5	13,1	25	18,7	4,6	10	7,5	2,2	26	19,5	4,2	47	35,3	2,9	133	100,0	3,8
Velocidad inadecuada																					
Infracción a Norma de Circulación																					
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras							1	5,2	0,1	2	10,5	0,4	12	63,1	1,9	4	21,0	0,2	19	100,0	0,5
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica							5	9,8	0,9	10	19,6	2,2	12	23,5	1,9	24	47,0	1,5	51	100,0	1,4
Metereología adversa	1	1,4	1,1	2	2,8	1,4	14	20,2	2,5	13	18,8	2,8	16	23,1	2,6	23	33,3	1,4	69	100,0	2,0
Otro factor							1	33,3	0,1	1	33,3	0,2				1	33,3	0,0	3	100,0	0,0
Sin opinión definida	52	2,0	57,7	85	3,4	62,0	366	14,6	67,4	329	13,1	72,7	411	16,4	67,5	1.254	50,2	78,8	2.497	100,0	72,9
T O T A L	90	2,6	100,0	137	4,0	100,0	543	15,8	100,0	452	13,2	100,0	608	17,7	100,0	1.591	46,5	100,0	3.421	100,0	100,0

% A ⟹ Porcentaje respecto a SUMA % B ⟹ Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-14 al 31-12-14
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

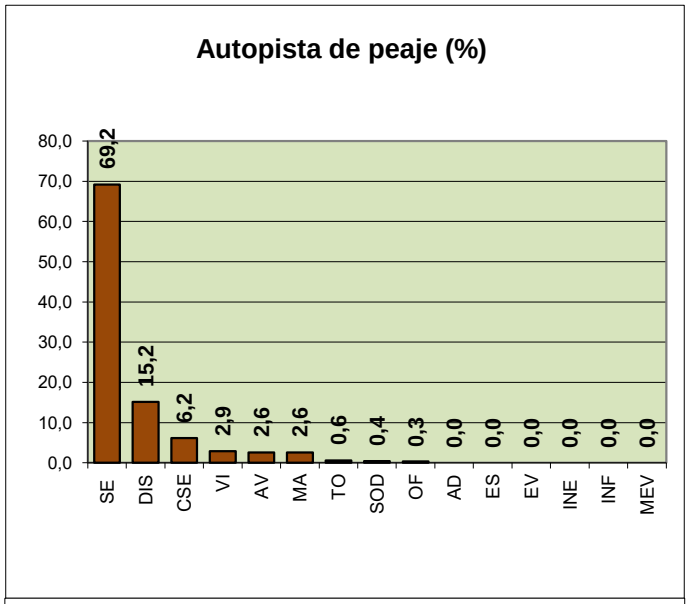
POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	1	5,2	50,0	1	5,2	25,0	2	10,5	28,5	2	10,5	33,3	9	47,3	52,9	4	21,0	30,7	19	100,0	38,7
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas																					
Cansancio, Sueño, Enfermedad	1	33,3	50,0										1	33,3	5,8	1	33,3	7,6	3	100,0	6,1
Velocidad inadecuada																					
Infracción a Norma de Circulación																					
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras																					
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica																					
Metereología adversa							1	100,0	14,2										1	100,0	2,0
Otro factor							1	33,3	14,2	1	33,3	16,6				1	33,3	7,6	3	100,0	6,1
Sin opinión definida				3	12,5	75,0	3	12,5	42,8	3	12,5	50,0	7	29,1	41,1	8	33,3	61,5	24	100,0	48,9
T O T A L	2	4,0	100,0	4	8,1	100,0	7	14,2	100,0	6	12,2	100,0	17	34,6	100,0	13	26,5	100,0	49	100,0	100,0

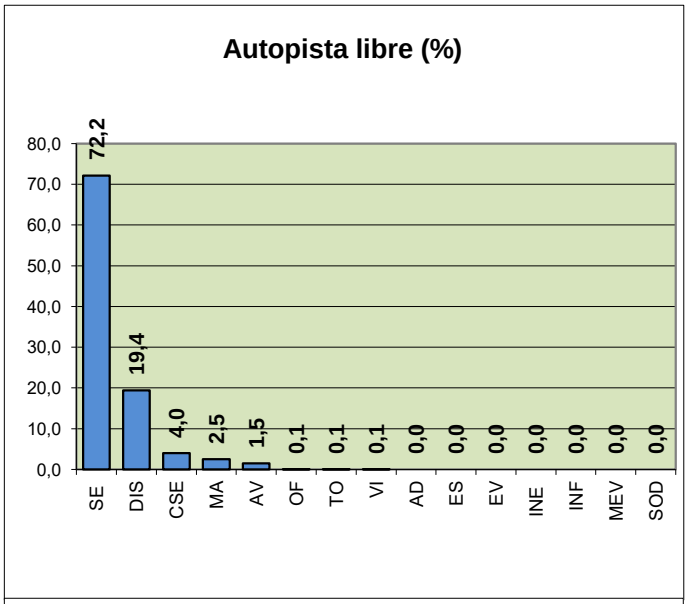
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

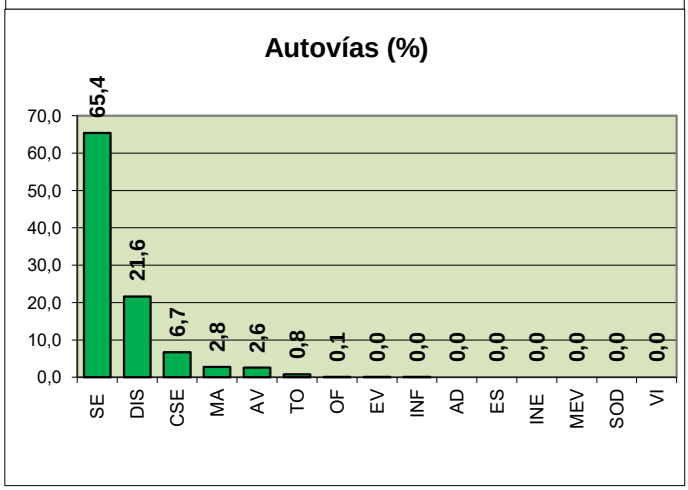
Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

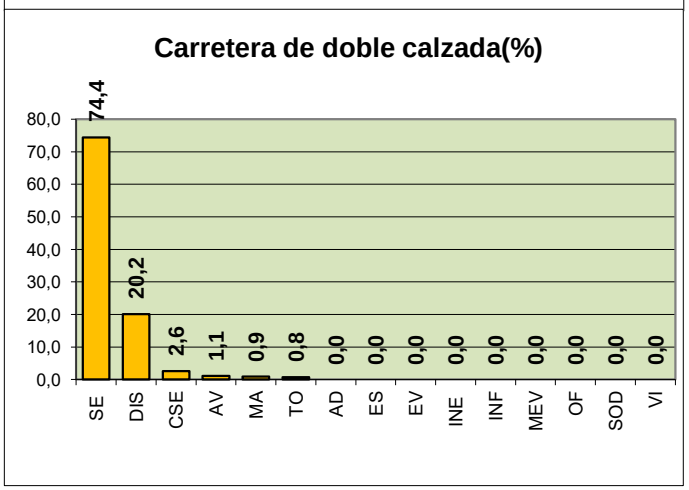
Factores concurrentes de los accidentes

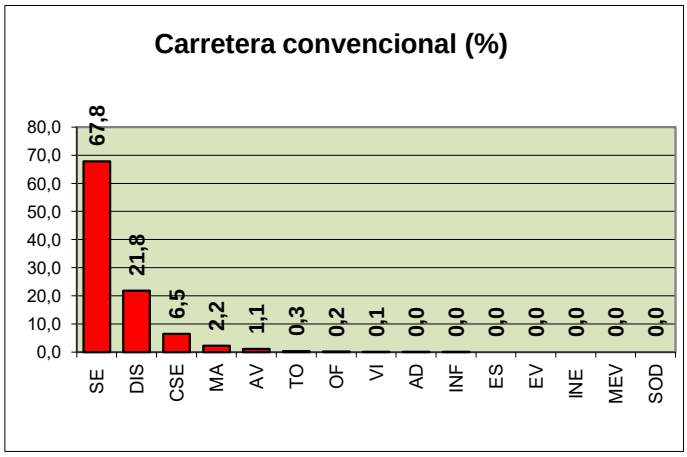
TIPO DE CARRETERA	AD	AV	CSE	DIS	ES	EV	INE	INF	MA	MEV	OF	SE	SOD	TO	VI
Autopista de peaje	0	25	59	145	0	0	0	0	25	0	3	662	4	6	28
Autopista libre	0	14	37	178	0	0	0	0	23	0	1	661	0	1	1
Autovías	0	129	332	1.071	0	1	0	1	137	0	3	3.236	0	39	0
Carretera de doble calzada	0	6	14	107	0	0	0	0	5	0	0	395	0	4	0
Carretera convencional	1	39	234	789	0	0	0	1	80	0	8	2.454	0	12	2









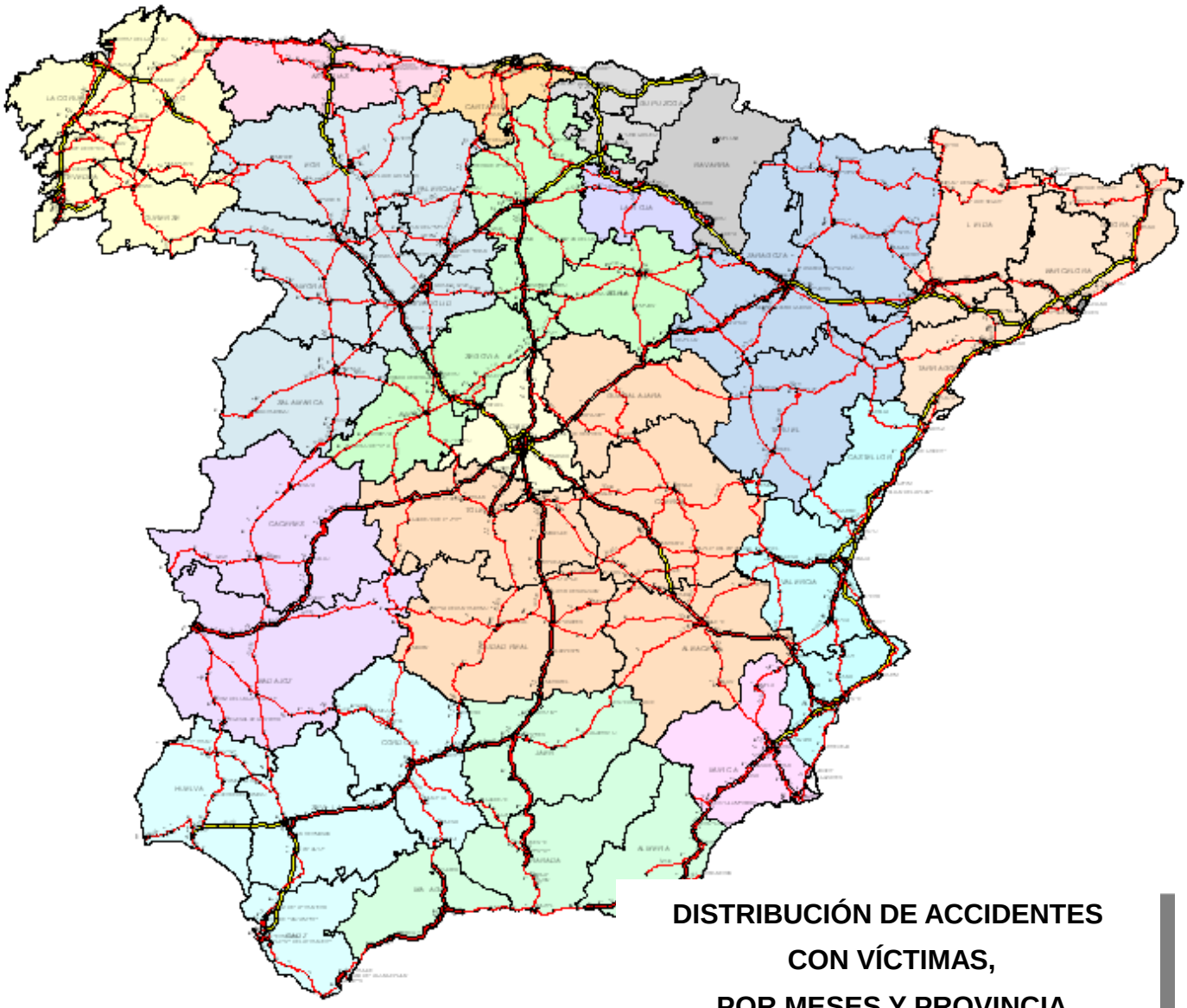


LEYENDA

SE:	Sin especificar	**EV:**	Estado de la vía	**MA:**	Meteorología adversa
AD:	Alcohol o drogas	**ES:**	Estado de la señalización	**OF:**	Otro factor
AV:	Avería mecánica	**INE:**	Inexperiencia del conductor	**SOD:**	Sin opinión definida
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad	**INF:**	Infracción	**TO:**	Tramo en obras
DIS:	Distracción del conductor	**MEV:**	Mal estado del vehículo	**VI:**	Velocidad inadecuada

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, POR MESES Y PROVINCIA

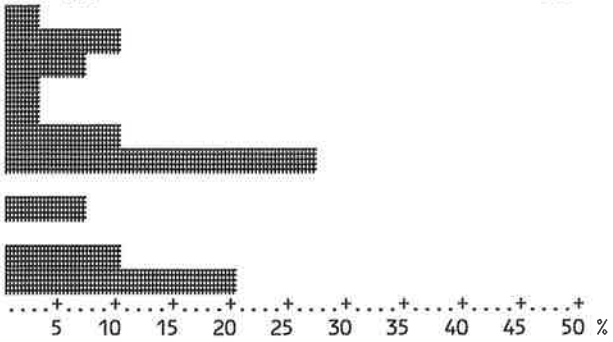
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 30
Demarcación..
Provincia....ALAVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

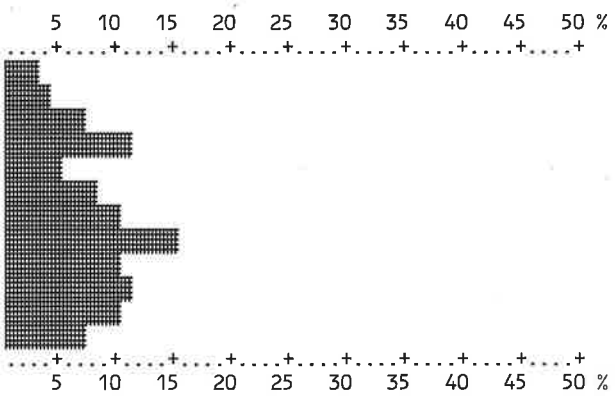
	VALOR	%
ENERO.....	1	3,3
FEBRERO.....	3	10,0
MARZO.....	2	6,6
ABRIL.....	1	3,3
MAYO.....	1	3,3
JUNIO.....	3	10,0
JULIO.....	8	26,6
AGOSTO.....	0	0,0
SEPTIEMBRE.....	2	6,6
OCTUBRE.....	0	0,0
NOVIEMBRE.....	3	10,0
DICIEMBRE.....	6	20,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 73
Demarcación..
Provincia....ALBACETE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

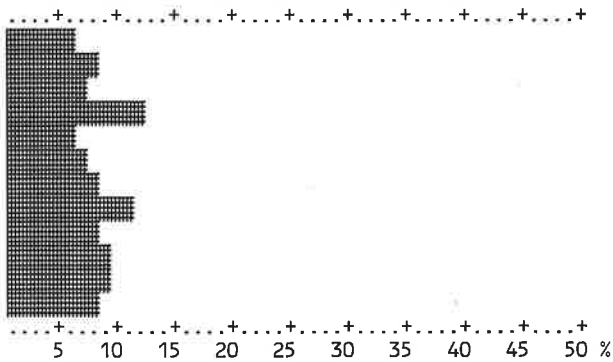
	VALOR	%
ENERO.....	2	2,7
FEBRERO.....	3	4,1
MARZO.....	5	6,8
ABRIL.....	8	10,9
MAYO.....	4	5,4
JUNIO.....	6	8,2
JULIO.....	7	9,5
AGOSTO.....	11	15,0
SEPTIEMBRE.....	7	9,5
OCTUBRE.....	8	10,9
NOVIEMBRE.....	7	9,5
DICIEMBRE.....	5	6,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 540
Demarcación..
Provincia....ALICANTE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

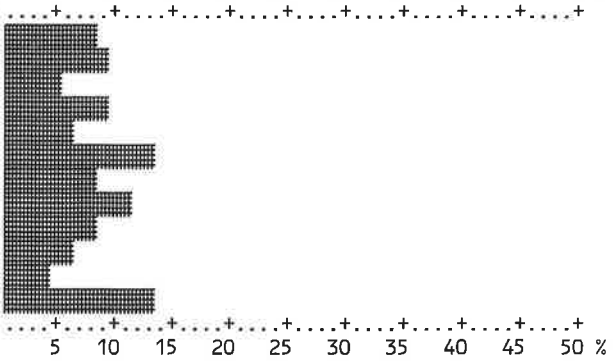
	VALOR	%
ENERO.....	35	6,4
FEBRERO.....	45	8,3
MARZO.....	38	7,0
ABRIL.....	67	12,4
MAYO.....	33	6,1
JUNIO.....	40	7,4
JULIO.....	42	7,7
AGOSTO.....	60	11,1
SEPTIEMBRE.....	42	7,7
OCTUBRE.....	46	8,5
NOVIEMBRE.....	51	9,4
DICIEMBRE.....	41	7,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 132
Demarcación..
Provincia....ALMERIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

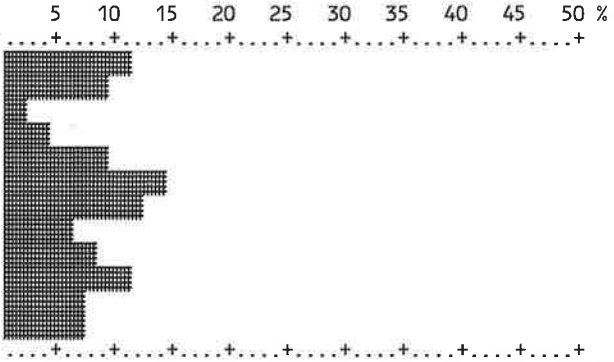
	VALOR	%
ENERO	11	8,3
FEBRERO	12	9,0
MARZO	7	5,3
ABRIL	12	9,0
MAYO	8	6,0
JUNIO	17	12,8
JULIO	10	7,5
AGOSTO	14	10,6
SEPTIEMBRE	11	8,3
OCTUBRE	8	6,0
NOVIEMBRE	5	3,7
DICIEMBRE	17	12,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 90
Demarcación..
Provincia....AVILA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

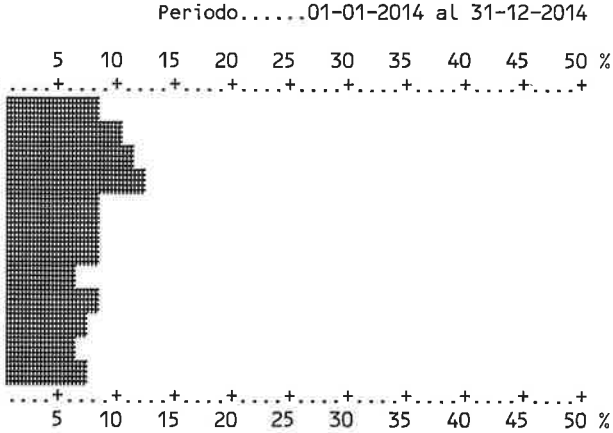
	VALOR	%
ENERO	10	11,1
FEBRERO	8	8,8
MARZO	2	2,2
ABRIL	4	4,4
MAYO	8	8,8
JUNIO	13	14,4
JULIO	11	12,2
AGOSTO	5	5,5
SEPTIEMBRE	7	7,7
OCTUBRE	10	11,1
NOVIEMBRE	6	6,6
DICIEMBRE	6	6,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 145
Demarcación..
Provincia....BADAJOZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

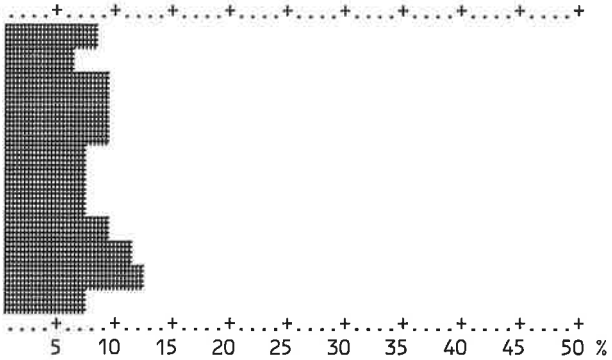
	VALOR	%
ENERO	12	8,2
FEBRERO	15	10,3
MARZO	16	11,0
ABRIL	18	12,4
MAYO	12	8,2
JUNIO	11	7,5
JULIO	12	8,2
AGOSTO	8	5,5
SEPTIEMBRE	12	8,2
OCTUBRE	10	6,8
NOVIEMBRE	9	6,2
DICIEMBRE	10	6,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 858
Demarcación..
Provincia....BARCELONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

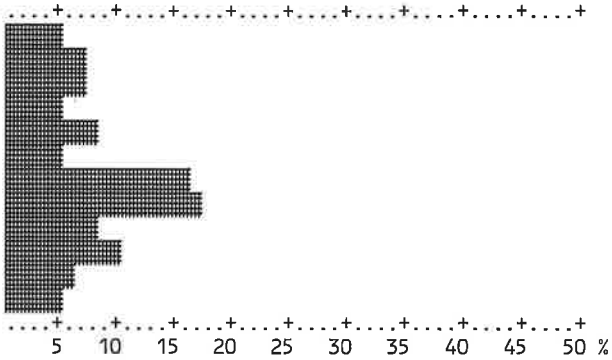
	VALOR	%
ENERO	70	8,1
FEBRERO	54	6,2
MARZO	73	8,5
ABRIL	80	9,3
MAYO	73	8,5
JUNIO	60	6,9
JULIO	64	7,4
AGOSTO	56	6,5
SEPTIEMBRE	75	8,7
OCTUBRE	96	11,1
NOVIEMBRE	99	11,5
DICIEMBRE	58	6,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 189
Demarcación..
Provincia....BURGOS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

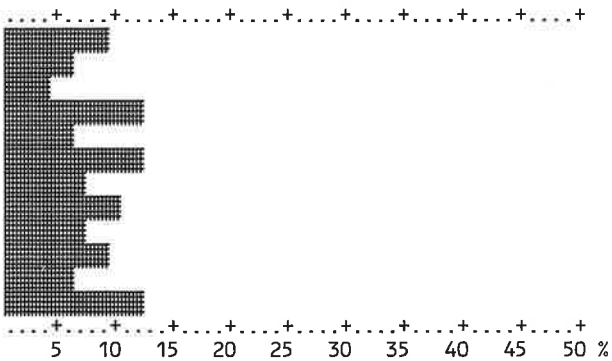
	VALOR	%
ENERO	9	4,7
FEBRERO	13	6,8
MARZO	14	7,4
ABRIL	10	5,2
MAYO	15	7,9
JUNIO	10	5,2
JULIO	30	15,8
AGOSTO	32	16,9
SEPTIEMBRE	16	8,4
OCTUBRE	19	10,0
NOVIEMBRE	11	5,8
DICIEMBRE	10	5,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 68
Demarcación..
Provincia....CACERES
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

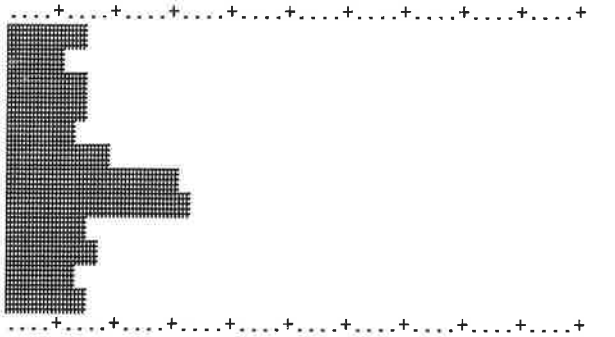
	VALOR	%
ENERO	6	8,8
FEBRERO	4	5,8
MARZO	3	4,4
ABRIL	8	11,7
MAYO	4	5,8
JUNIO	8	11,7
JULIO	5	7,3
AGOSTO	7	10,2
SEPTIEMBRE	5	7,3
OCTUBRE	6	8,8
NOVIEMBRE	4	5,8
DICIEMBRE	8	11,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 270
Demarcación..
Provincia....CADIZ (incluye Ceuta)
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

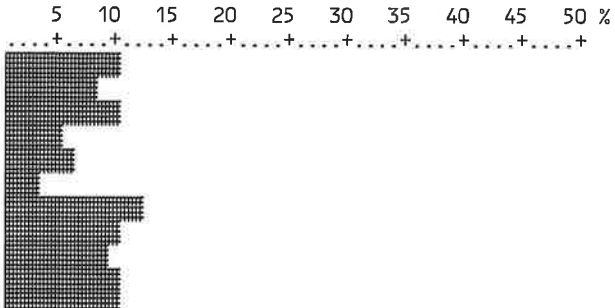
	VALOR	%
ENERO	19	7,0
FEBRERO	14	5,1
MARZO	19	7,0
ABRIL	18	6,6
MAYO	15	5,5
JUNIO	25	9,2
JULIO	41	15,1
AGOSTO	42	15,5
SEPTIEMBRE	20	7,4
OCTUBRE	22	8,1
NOVIEMBRE	16	5,9
DICIEMBRE	19	7,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 172
Demarcación..
Provincia....CASTELLON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

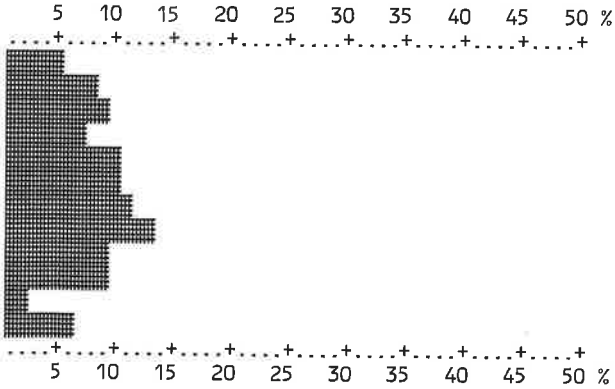
	VALOR	%
ENERO	18	10,4
FEBRERO	14	8,1
MARZO	17	9,8
ABRIL	8	4,6
MAYO	11	6,3
JUNIO	5	2,9
JULIO	20	11,6
AGOSTO	17	9,8
SEPTIEMBRE	16	9,3
OCTUBRE	18	10,4
NOVIEMBRE	18	10,4
DICIEMBRE	10	5,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 99
Demarcación..
Provincia....CIUDAD REAL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

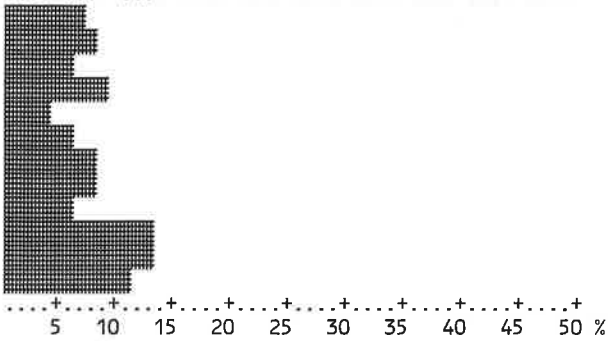
	VALOR	%
ENERO	5	5,0
FEBRERO	8	8,0
MARZO	9	9,0
ABRIL	7	7,0
MAYO	10	10,1
JUNIO	10	10,1
JULIO	11	11,1
AGOSTO	13	13,1
SEPTIEMBRE	9	9,0
OCTUBRE	9	9,0
NOVIEMBRE	2	2,0
DICIEMBRE	6	6,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 158
Demarcación..
Provincia....CORDOBA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

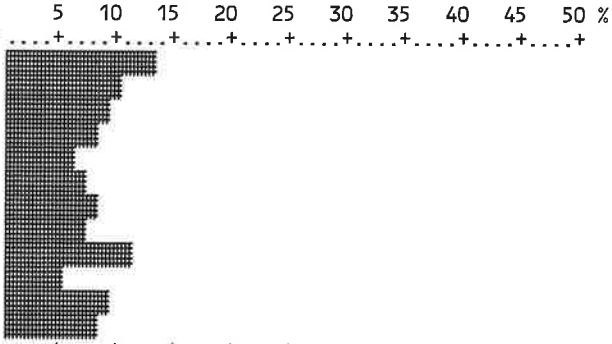
	VALOR	%
ENERO	11	6,9
FEBRERO	13	8,2
MARZO	10	6,3
ABRIL	15	9,4
MAYO	7	4,4
JUNIO	9	5,6
JULIO	12	7,5
AGOSTO	12	7,5
SEPTIEMBRE	10	6,3
OCTUBRE	21	13,2
NOVIEMBRE	21	13,2
DICIEMBRE	17	10,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 259
Demarcación..
Provincia....LA CORUÑA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

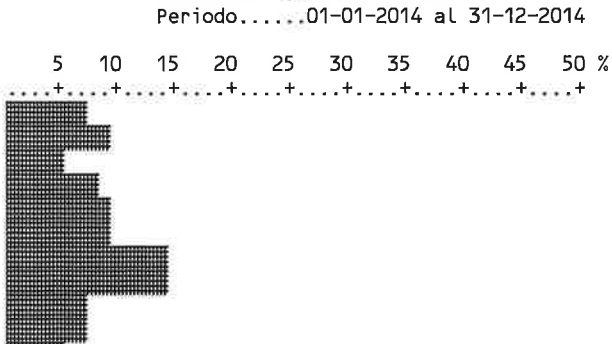
	VALOR	%
ENERO	34	13,1
FEBRERO	25	9,6
MARZO	24	9,2
ABRIL	21	8,1
MAYO	16	6,1
JUNIO	17	6,5
JULIO	20	7,7
AGOSTO	17	6,5
SEPTIEMBRE	28	10,8
OCTUBRE	13	5,0
NOVIEMBRE	23	8,8
DICIEMBRE	21	8,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 148
Demarcación..
Provincia....CUENCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

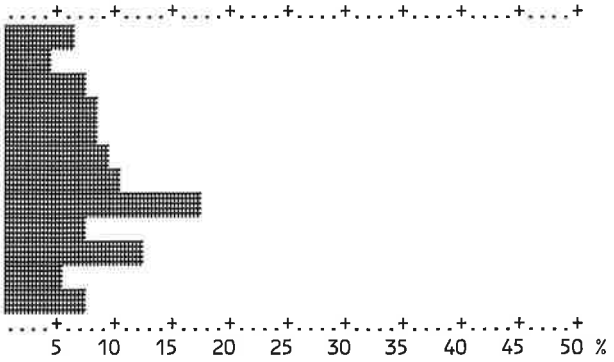
	VALOR	%
ENERO	10	6,7
FEBRERO	14	9,4
MARZO	8	5,4
ABRIL	12	8,1
MAYO	13	8,7
JUNIO	14	9,4
JULIO	21	14,1
AGOSTO	21	14,1
SEPTIEMBRE	10	6,7
OCTUBRE	11	7,4
NOVIEMBRE	7	4,7
DICIEMBRE	7	4,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 295
Demarcación..
Provincia....GIRONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

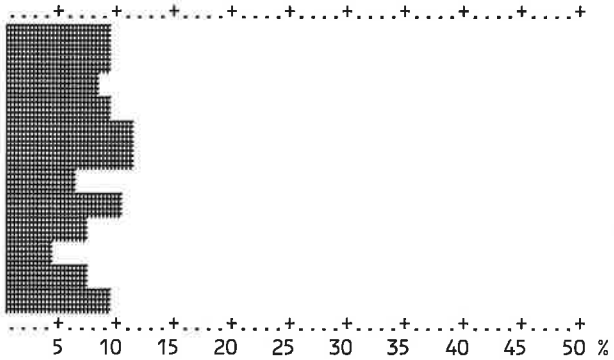
	VALOR	%
ENERO.....	17	5,7
FEBRERO.....	11	3,7
MARZO.....	22	7,4
ABRIL.....	24	8,1
MAYO.....	23	7,7
JUNIO.....	26	8,8
JULIO.....	30	10,1
AGOSTO.....	50	16,9
SEPTIEMBRE.....	20	6,7
OCTUBRE.....	34	11,5
NOVIEMBRE.....	16	5,4
DICIEMBRE.....	22	7,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 289
Demarcación..
Provincia....GRANADA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

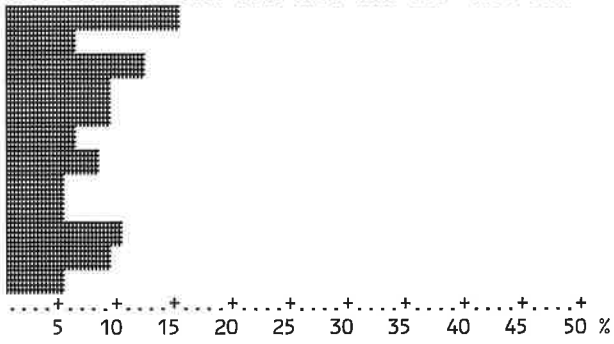
	VALOR	%
ENERO.....	26	8,9
FEBRERO.....	26	8,9
MARZO.....	23	7,9
ABRIL.....	27	9,3
MAYO.....	31	10,7
JUNIO.....	31	10,7
JULIO.....	18	6,2
AGOSTO.....	30	10,3
SEPTIEMBRE.....	20	6,9
OCTUBRE.....	13	4,4
NOVIEMBRE.....	19	6,5
DICIEMBRE.....	25	8,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 78
Demarcación..
Provincia....GUADALAJARA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

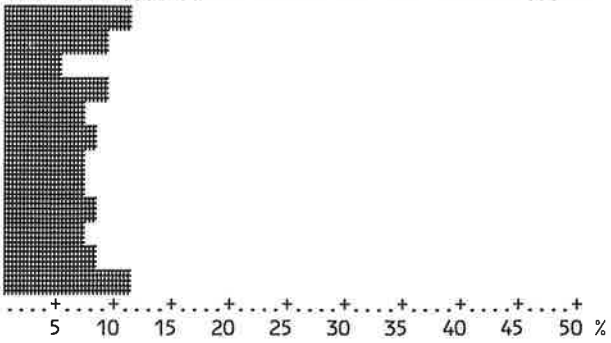
	VALOR	%
ENERO.....	12	15,3
FEBRERO.....	5	6,4
MARZO.....	9	11,5
ABRIL.....	7	8,9
MAYO.....	7	8,9
JUNIO.....	5	6,4
JULIO.....	6	7,6
AGOSTO.....	4	5,1
SEPTIEMBRE.....	4	5,1
OCTUBRE.....	8	10,2
NOVIEMBRE.....	7	8,9
DICIEMBRE.....	4	5,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 148
Demarcación..
Provincia....HUELVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

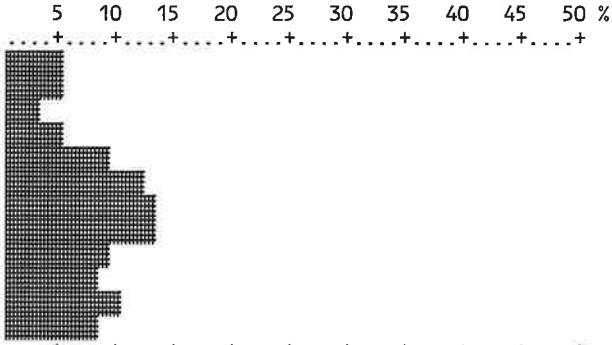
	VALOR	%
ENERO.....	17	11,4
FEBRERO.....	13	8,7
MARZO.....	8	5,4
ABRIL.....	13	8,7
MAYO.....	11	7,4
JUNIO.....	12	8,1
JULIO.....	11	7,4
AGOSTO.....	11	7,4
SEPTIEMBRE.....	12	8,1
OCTUBRE.....	11	7,4
NOVIEMBRE.....	12	8,1
DICIEMBRE.....	17	11,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 129
Demarcación..
Provincia....HUESCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

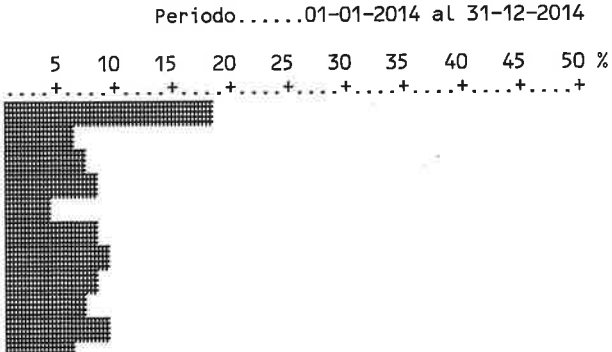
	VALOR	%
ENERO.....	6	4,6
FEBRERO.....	7	5,4
MARZO.....	4	3,1
ABRIL.....	6	4,6
MAYO.....	12	9,3
JUNIO.....	15	11,6
JULIO.....	17	13,1
AGOSTO.....	17	13,1
SEPTIEMBRE.....	12	9,3
OCTUBRE.....	10	7,7
NOVIEMBRE.....	13	10,0
DICIEMBRE.....	10	7,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 142
Demarcación..
Provincia....JAEN
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

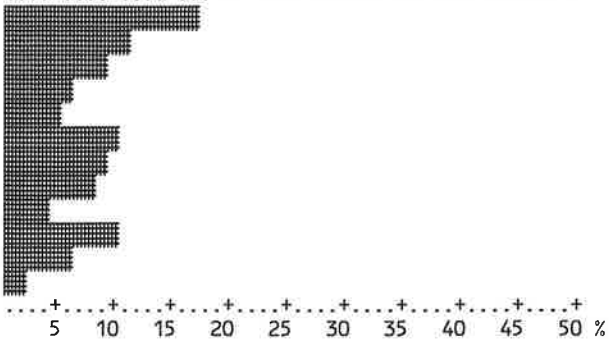
	VALOR	%
ENERO.....	25	17,6
FEBRERO.....	9	6,3
MARZO.....	10	7,0
ABRIL.....	11	7,7
MAYO.....	6	4,2
JUNIO.....	11	7,7
JULIO.....	13	9,1
AGOSTO.....	11	7,7
SEPTIEMBRE.....	10	7,0
OCTUBRE.....	13	9,1
NOVIEMBRE.....	8	5,6
DICIEMBRE.....	15	10,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 172
Demarcación..
Provincia....LEON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

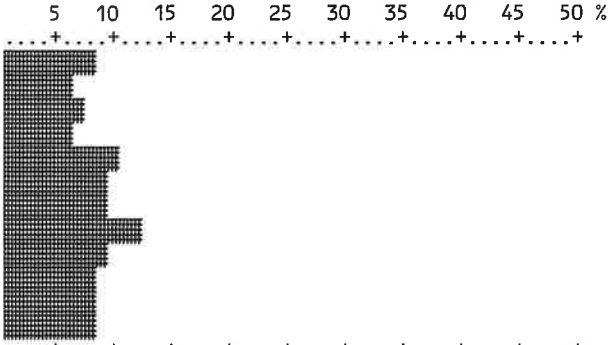
	VALOR	%
ENERO.....	30	17,4
FEBRERO.....	19	11,0
MARZO.....	16	9,3
ABRIL.....	11	6,3
MAYO.....	9	5,2
JUNIO.....	18	10,4
JULIO.....	16	9,3
AGOSTO.....	13	7,5
SEPTIEMBRE.....	7	4,0
OCTUBRE.....	18	10,4
NOVIEMBRE.....	11	6,3
DICIEMBRE.....	4	2,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 187
Demarcación..
Provincia....LLEIDA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

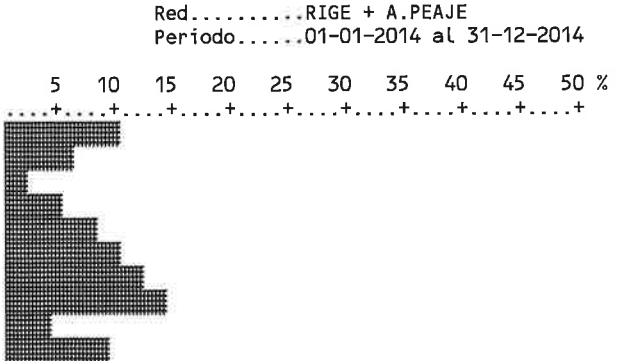
	VALOR	%
ENERO.....	15	8,0
FEBRERO.....	12	6,4
MARZO.....	14	7,4
ABRIL.....	11	5,8
MAYO.....	18	9,6
JUNIO.....	16	8,5
JULIO.....	17	9,0
AGOSTO.....	23	12,2
SEPTIEMBRE.....	16	8,5
OCTUBRE.....	15	8,0
NOVIEMBRE.....	15	8,0
DICIEMBRE.....	15	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 130
Demarcación..
Provincia....LA RIOJA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

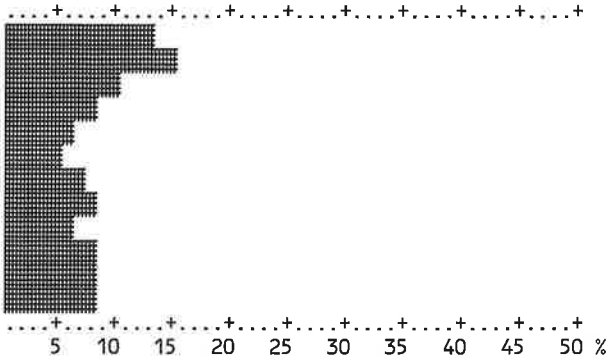
	VALOR	%
ENERO.....	13	10,0
FEBRERO.....	8	6,1
MARZO.....	2	1,5
ABRIL.....	7	5,3
MAYO.....	11	8,4
JUNIO.....	13	10,0
JULIO.....	15	11,5
AGOSTO.....	18	13,8
SEPTIEMBRE.....	5	3,8
OCTUBRE.....	12	9,2
NOVIEMBRE.....	8	6,1
DICIEMBRE.....	18	13,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 144
Demarcación..
Provincia....LUGO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

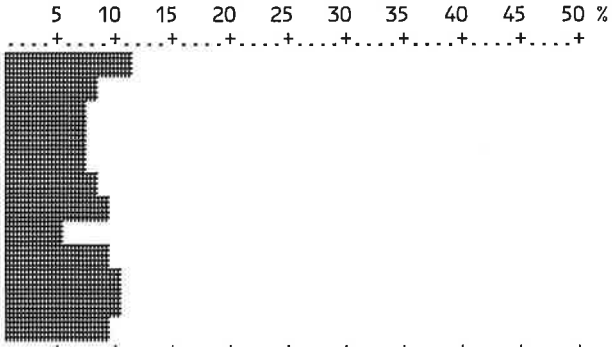
	VALOR	%
ENERO.....	19	13,1
FEBRERO.....	21	14,5
MARZO.....	14	9,7
ABRIL.....	12	8,3
MAYO.....	8	5,5
JUNIO.....	7	4,8
JULIO.....	10	6,9
AGOSTO.....	11	7,6
SEPTIEMBRE.....	9	6,2
OCTUBRE.....	11	7,6
NOVIEMBRE.....	11	7,6
DICIEMBRE.....	11	7,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 1521
Demarcación..
Provincia....MADRID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

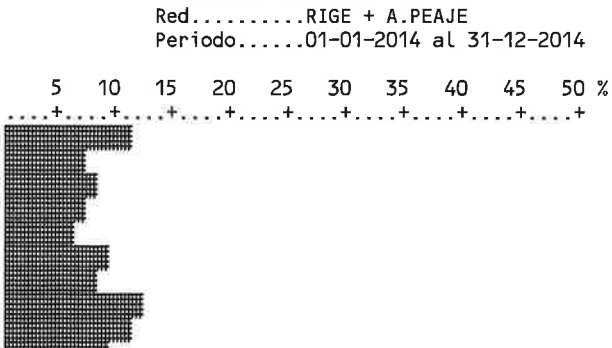
	VALOR	%
ENERO.....	174	11,4
FEBRERO.....	120	7,8
MARZO.....	113	7,4
ABRIL.....	107	7,0
MAYO.....	103	6,7
JUNIO.....	125	8,2
JULIO.....	130	8,5
AGOSTO.....	70	4,6
SEPTIEMBRE.....	139	9,1
OCTUBRE.....	146	9,5
NOVIEMBRE.....	151	9,9
DICIEMBRE.....	143	9,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 347
Demarcación..
Provincia....MALAGA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

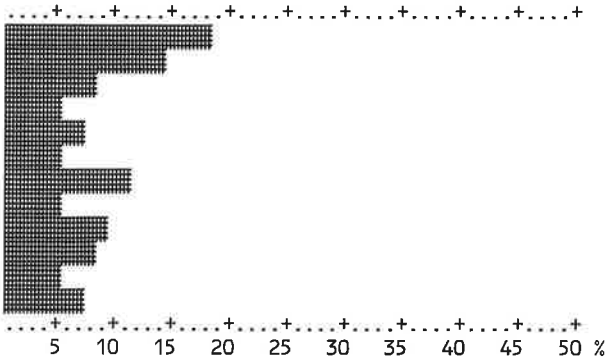
	VALOR	%
ENERO.....	38	10,9
FEBRERO.....	23	6,6
MARZO.....	27	7,7
ABRIL.....	24	6,9
MAYO.....	22	6,3
JUNIO.....	30	8,6
JULIO.....	27	7,7
AGOSTO.....	40	11,5
SEPTIEMBRE.....	37	10,6
OCTUBRE.....	30	8,6
NOVIEMBRE.....	25	7,2
DICIEMBRE.....	24	6,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 132
Demarcación..
Provincia....MURCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

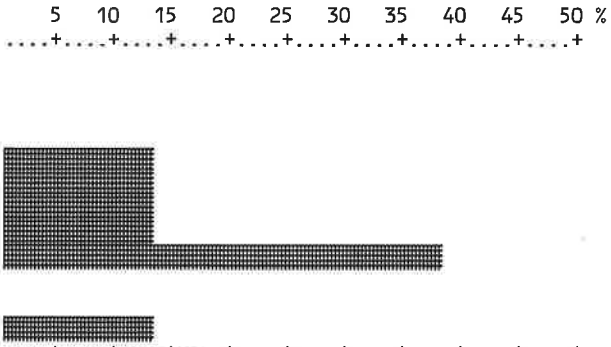
	VALOR	%
ENERO.....	24	18,1
FEBRERO.....	18	13,6
MARZO.....	10	7,5
ABRIL.....	6	4,5
MAYO.....	9	6,8
JUNIO.....	6	4,5
JULIO.....	14	10,6
AGOSTO.....	7	5,3
SEPTIEMBRE.....	12	9,0
OCTUBRE.....	10	7,5
NOVIEMBRE.....	7	5,3
DICIEMBRE.....	9	6,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 8
Demarcación..
Provincia....NAVARRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

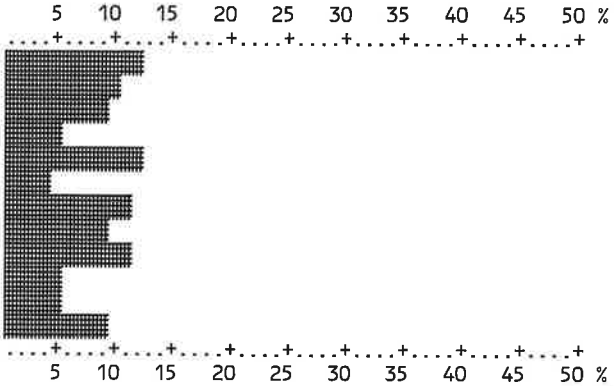
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	0	0,0
MARZO.....	0	0,0
ABRIL.....	0	0,0
MAYO.....	1	12,5
JUNIO.....	1	12,5
JULIO.....	1	12,5
AGOSTO.....	1	12,5
SEPTIEMBRE.....	3	37,5
OCTUBRE.....	0	0,0
NOVIEMBRE.....	0	0,0
DICIEMBRE.....	1	12,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 82
Demarcación..
Provincia....ORENSE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

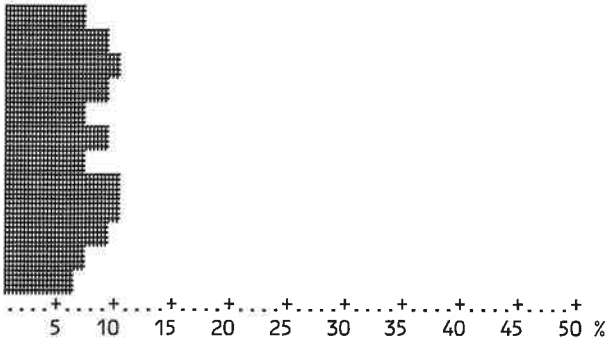
	VALOR	%
ENERO.....	10	12,1
FEBRERO.....	8	9,7
MARZO.....	7	8,5
ABRIL.....	4	4,8
MAYO.....	10	12,1
JUNIO.....	3	3,6
JULIO.....	9	10,9
AGOSTO.....	7	8,5
SEPTIEMBRE.....	9	10,9
OCTUBRE.....	4	4,8
NOVIEMBRE.....	4	4,8
DICIEMBRE.....	7	8,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 340
Demarcación..
Provincia....ASTURIAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

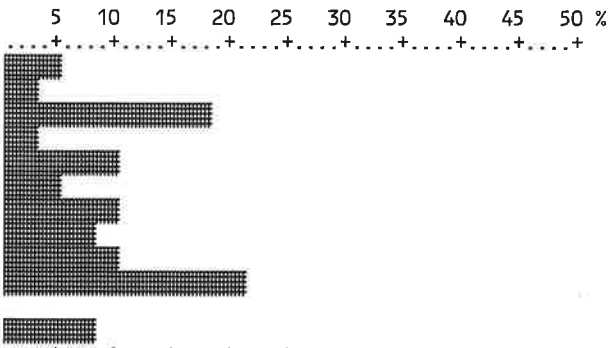
	VALOR	%
ENERO.....	24	7,0
FEBRERO.....	29	8,5
MARZO.....	33	9,7
ABRIL.....	31	9,1
MAYO.....	24	7,0
JUNIO.....	29	8,5
JULIO.....	24	7,0
AGOSTO.....	35	10,2
SEPTIEMBRE.....	34	10,0
OCTUBRE.....	31	9,1
NOVIEMBRE.....	25	7,3
DICIEMBRE.....	21	6,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 39
Demarcación..
Provincia....PALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

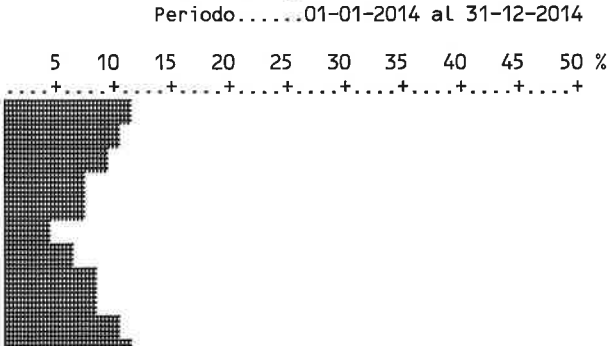
	VALOR	%
ENERO.....	2	5,1
FEBRERO.....	1	2,5
MARZO.....	7	17,9
ABRIL.....	1	2,5
MAYO.....	4	10,2
JUNIO.....	2	5,1
JULIO.....	4	10,2
AGOSTO.....	3	7,6
SEPTIEMBRE.....	4	10,2
OCTUBRE.....	8	20,5
NOVIEMBRE.....	0	0,0
DICIEMBRE.....	3	7,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 525
Demarcación..
Provincia....PONTEVEDRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

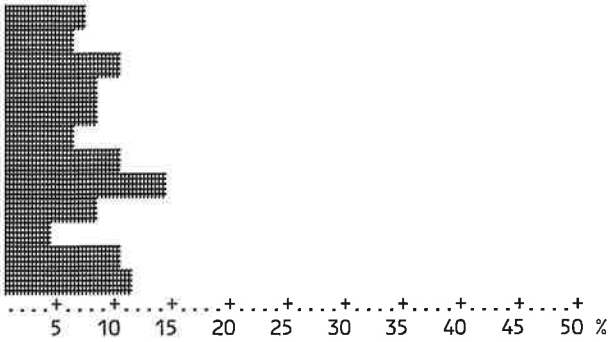
	VALOR	%
ENERO.....	59	11,2
FEBRERO.....	52	9,9
MARZO.....	45	8,5
ABRIL.....	37	7,0
MAYO.....	39	7,4
JUNIO.....	23	4,3
JULIO.....	34	6,4
AGOSTO.....	42	8,0
SEPTIEMBRE.....	43	8,1
OCTUBRE.....	55	10,4
NOVIEMBRE.....	60	11,4
DICIEMBRE.....	36	6,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 114
Demarcación..
Provincia....SALAMANCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

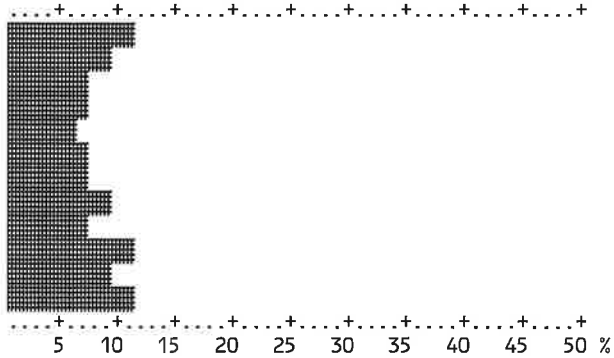
	VALOR	%
ENERO	8	7,0
FEBRERO	7	6,1
MARZO	11	9,6
ABRIL	9	7,8
MAYO	9	7,8
JUNIO	7	6,1
JULIO	11	9,6
AGOSTO	16	14,0
SEPTIEMBRE	9	7,8
OCTUBRE	4	3,5
NOVIEMBRE	11	9,6
DICIEMBRE	12	10,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 361
Demarcación..
Provincia....CANTABRIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

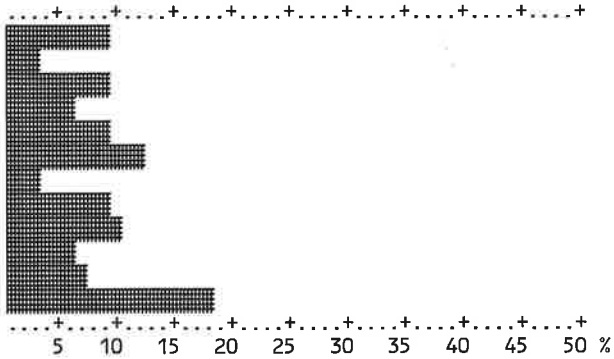
	VALOR	%
ENERO	38	10,5
FEBRERO	31	8,5
MARZO	25	6,9
ABRIL	25	6,9
MAYO	22	6,0
JUNIO	25	6,9
JULIO	26	7,2
AGOSTO	32	8,8
SEPTIEMBRE	25	6,9
OCTUBRE	39	10,8
NOVIEMBRE	34	9,4
DICIEMBRE	39	10,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 68
Demarcación..
Provincia....SEGOVIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

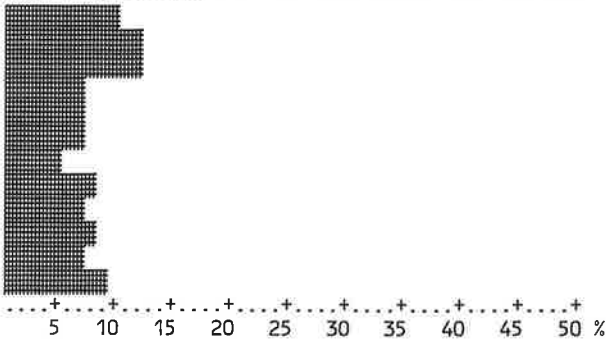
	VALOR	%
ENERO	6	8,8
FEBRERO	2	2,9
MARZO	6	8,8
ABRIL	4	5,8
MAYO	6	8,8
JUNIO	8	11,7
JULIO	2	2,9
AGOSTO	6	8,8
SEPTIEMBRE	7	10,2
OCTUBRE	4	5,8
NOVIEMBRE	5	7,3
DICIEMBRE	12	17,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 450
Demarcación..
Provincia....SEVILLA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

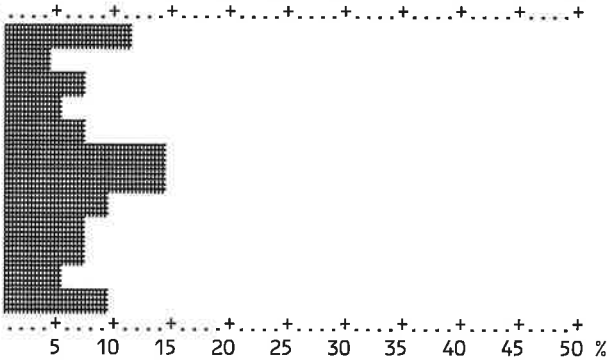
	VALOR	%
ENERO.....	46	10,2
FEBRERO.....	55	12,2
MARZO.....	56	12,4
ABRIL.....	31	6,8
MAYO.....	31	6,8
JUNIO.....	32	7,1
JULIO.....	24	5,3
AGOSTO.....	36	8,0
SEPTIEMBRE.....	33	7,3
OCTUBRE.....	36	8,0
NOVIEMBRE.....	30	6,6
DICIEMBRE.....	40	8,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 56
Demarcación..
Provincia....SORIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

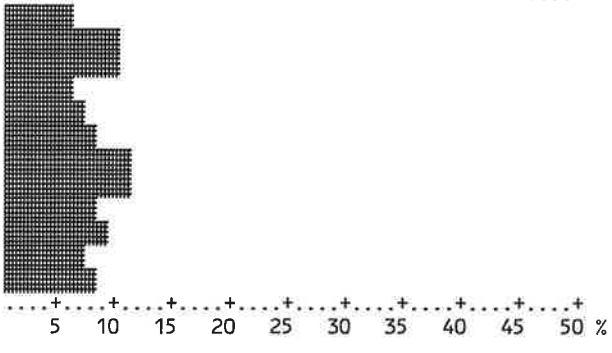
	VALOR	%
ENERO.....	6	10,7
FEBRERO.....	2	3,5
MARZO.....	4	7,1
ABRIL.....	3	5,3
MAYO.....	4	7,1
JUNIO.....	8	14,2
JULIO.....	8	14,2
AGOSTO.....	5	8,9
SEPTIEMBRE.....	4	7,1
OCTUBRE.....	4	7,1
NOVIEMBRE.....	3	5,3
DICIEMBRE.....	5	8,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 410
Demarcación..
Provincia....TARRAGONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

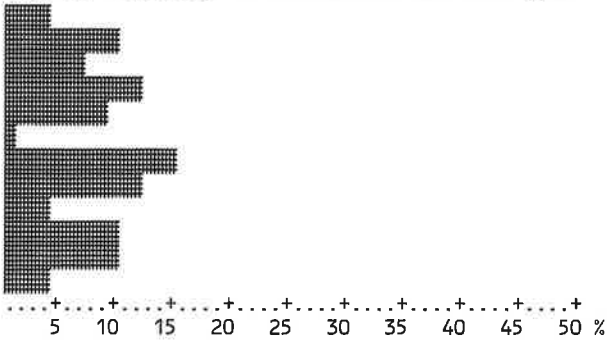
	VALOR	%
ENERO.....	24	5,8
FEBRERO.....	39	9,5
MARZO.....	42	10,2
ABRIL.....	23	5,6
MAYO.....	27	6,5
JUNIO.....	34	8,2
JULIO.....	47	11,4
AGOSTO.....	46	11,2
SEPTIEMBRE.....	32	7,8
OCTUBRE.....	35	8,5
NOVIEMBRE.....	30	7,3
DICIEMBRE.....	31	7,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 68
Demarcación..
Provincia....TERUEL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

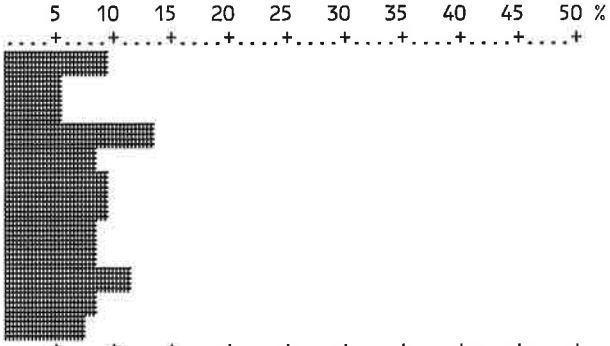
	VALOR	%
ENERO.....	3	4,4
FEBRERO.....	7	10,2
MARZO.....	5	7,3
ABRIL.....	8	11,7
MAYO.....	6	8,8
JUNIO.....	1	1,4
JULIO.....	10	14,7
AGOSTO.....	8	11,7
SEPTIEMBRE.....	3	4,4
OCTUBRE.....	7	10,2
NOVIEMBRE.....	7	10,2
DICIEMBRE.....	3	4,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 275
Demarcación..
Provincia....TOLEDO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

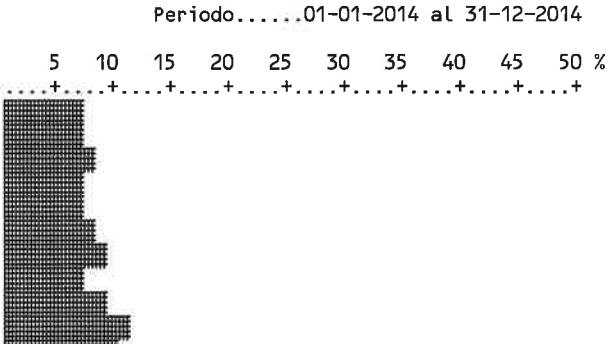
	VALOR	%
ENERO.....	25	9,0
FEBRERO.....	15	5,4
MARZO.....	14	5,0
ABRIL.....	37	13,4
MAYO.....	22	8,0
JUNIO.....	24	8,7
JULIO.....	24	8,7
AGOSTO.....	23	8,3
SEPTIEMBRE.....	21	7,6
OCTUBRE.....	29	10,5
NOVIEMBRE.....	22	8,0
DICIEMBRE.....	19	6,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 613
Demarcación..
Provincia....VALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

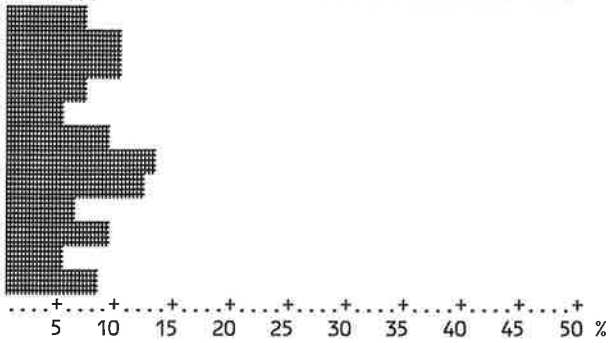
	VALOR	%
ENERO.....	44	7,1
FEBRERO.....	42	6,8
MARZO.....	46	7,5
ABRIL.....	45	7,3
MAYO.....	40	6,5
JUNIO.....	50	8,1
JULIO.....	54	8,8
AGOSTO.....	45	7,3
SEPTIEMBRE.....	57	9,2
OCTUBRE.....	66	10,7
NOVIEMBRE.....	61	9,9
DICIEMBRE.....	63	10,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 187
Demarcación..
Provincia....VALLADOLID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

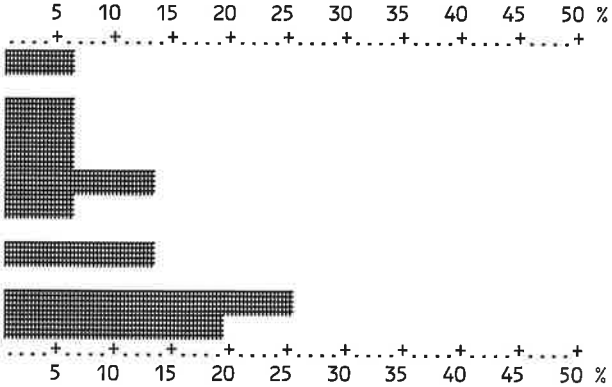
	VALOR	%
ENERO.....	13	6,9
FEBRERO.....	19	10,1
MARZO.....	18	9,6
ABRIL.....	13	6,9
MAYO.....	10	5,3
JUNIO.....	16	8,5
JULIO.....	24	12,8
AGOSTO.....	22	11,7
SEPTIEMBRE.....	11	5,8
OCTUBRE.....	16	8,5
NOVIEMBRE.....	10	5,3
DICIEMBRE.....	15	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 16
Demarcación..
Provincia....VIZCAYA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

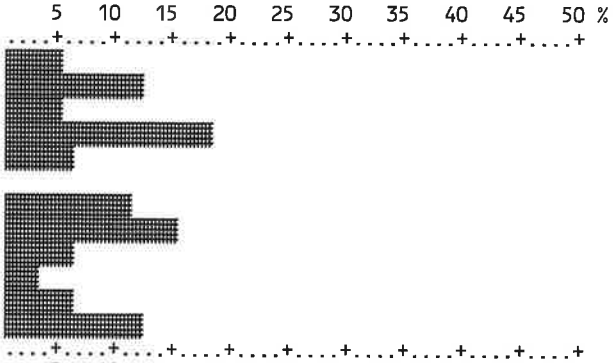
	VALOR	%
ENERO.....	1	6,2
FEBRERO.....	0	0,0
MARZO.....	1	6,2
ABRIL.....	1	6,2
MAYO.....	1	6,2
JUNIO.....	2	12,5
JULIO.....	1	6,2
AGOSTO.....	0	0,0
SEPTIEMBRE.....	2	12,5
OCTUBRE.....	0	0,0
NOVIEMBRE.....	4	25,0
DICIEMBRE.....	3	18,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 65
Demarcación..
Provincia....ZAMORA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

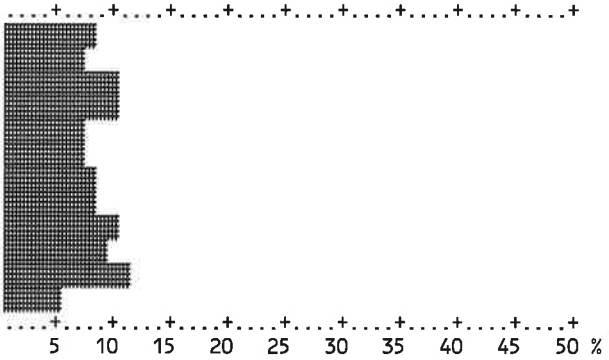
	VALOR	%
ENERO.....	3	4,6
FEBRERO.....	8	12,3
MARZO.....	3	4,6
ABRIL.....	12	18,4
MAYO.....	4	6,1
JUNIO.....	0	0,0
JULIO.....	7	10,7
AGOSTO.....	10	15,3
SEPTIEMBRE.....	4	6,1
OCTUBRE.....	2	3,0
NOVIEMBRE.....	4	6,1
DICIEMBRE.....	8	12,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

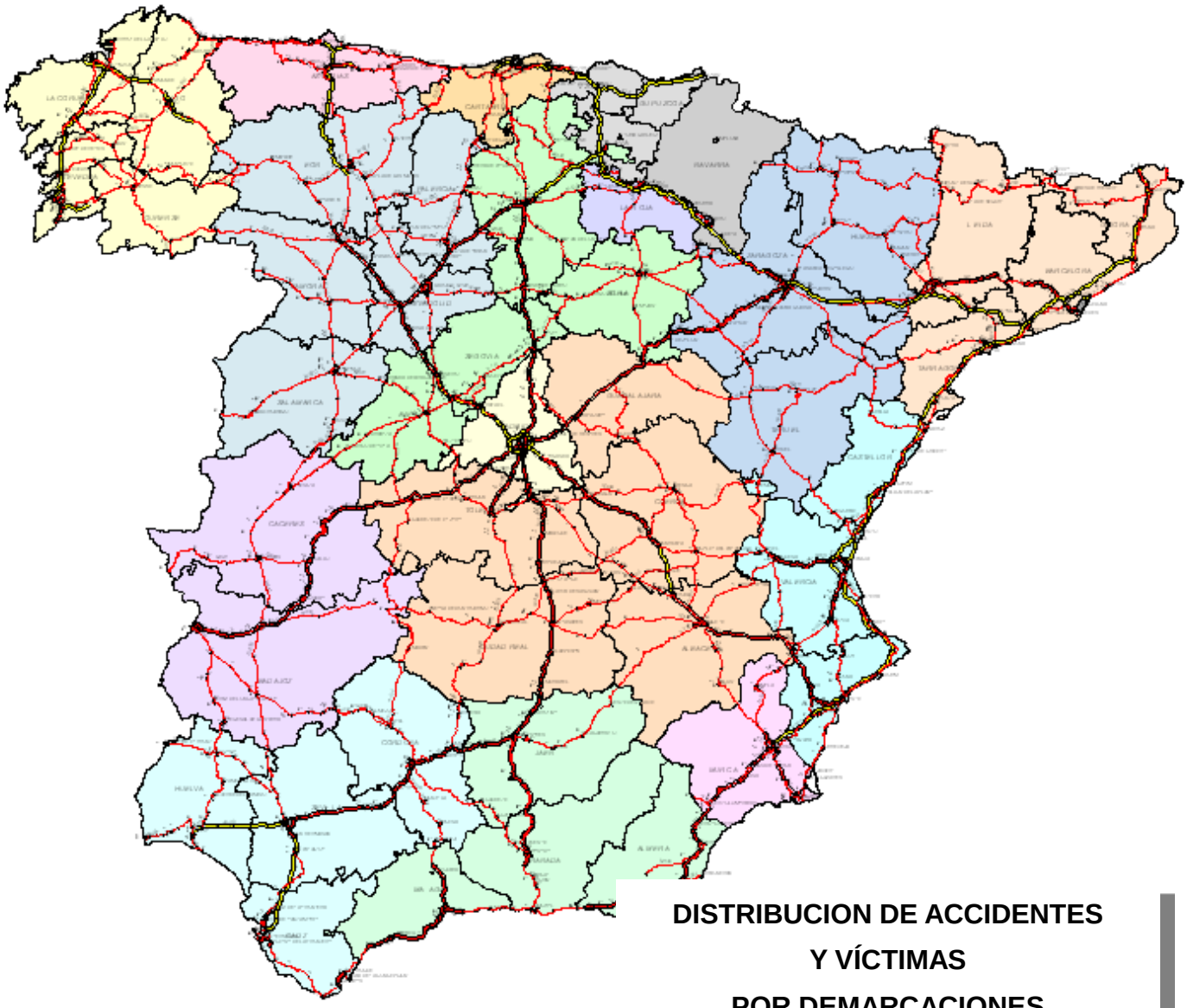
Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 351
Demarcación..
Provincia....ZARAGOZA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

	VALOR	%
ENERO	28	7,9
FEBRERO	25	7,1
MARZO	36	10,2
ABRIL	34	9,6
MAYO	24	6,8
JUNIO	26	7,4
JULIO	27	7,6
AGOSTO	28	7,9
SEPTIEMBRE	36	10,2
OCTUBRE	30	8,5
NOVIEMBRE	38	10,8
DICIEMBRE	19	5,4



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR DEMARCACIONES

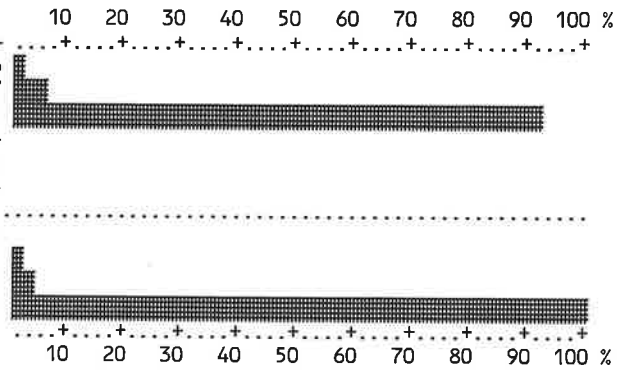
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

NºTotal Victimas..... 1812
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1026
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

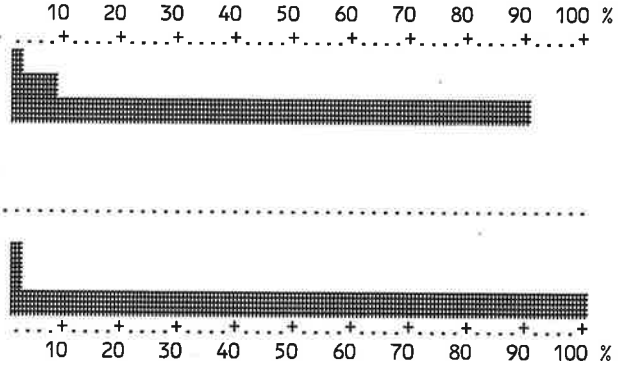
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	48	2,6
HERIDOS GRAVES.....	105	5,7
HERIDOS LEVES.....	1659	91,5
PEATONES MUERTOS.....	9	0,4
PEATONES GRAVES.....	6	0,3
PEATONES LEVES.....	8	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	22	2,1
ACCIDENTES MORTALES.....	38	3,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1026	100,0



NºTotal Victimas..... 1580
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 910
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

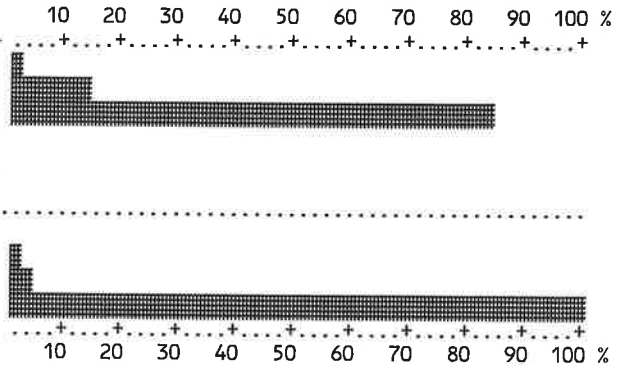
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	30	1,8
HERIDOS GRAVES.....	113	7,1
HERIDOS LEVES.....	1437	90,9
PEATONES MUERTOS.....	5	0,3
PEATONES GRAVES.....	7	0,4
PEATONES LEVES.....	10	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	19	2,0
ACCIDENTES MORTALES.....	24	2,6
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	910	100,0



NºTotal Victimas..... 882
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 548
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

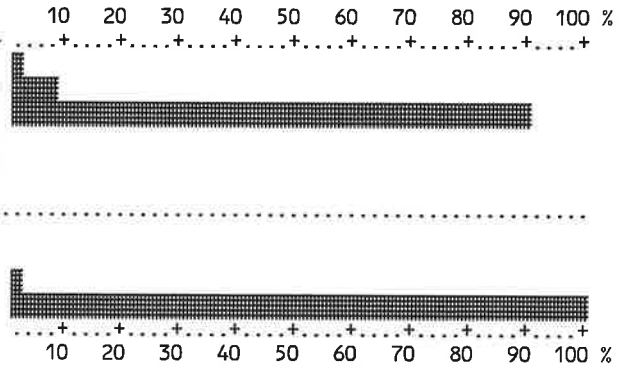
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	20	2,2
HERIDOS GRAVES.....	115	13,0
HERIDOS LEVES.....	747	84,6
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	5	0,5
PEATONES LEVES.....	4	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	7	1,2
ACCIDENTES MORTALES.....	17	3,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	548	100,0



NºTotal Victimas..... 599
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 340
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

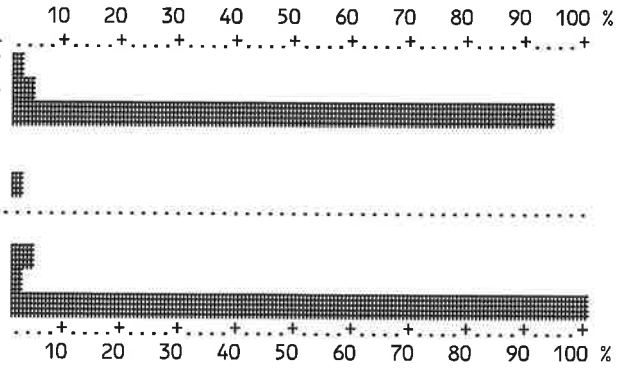
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	7	1,1
HERIDOS GRAVES.....	48	8,0
HERIDOS LEVES.....	544	90,8
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	1	0,1
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	1	0,2
ACCIDENTES MORTALES.....	6	1,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	340	100,0



NºTotal Victimas..... 566
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 361
Demarcación..CANTABRIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

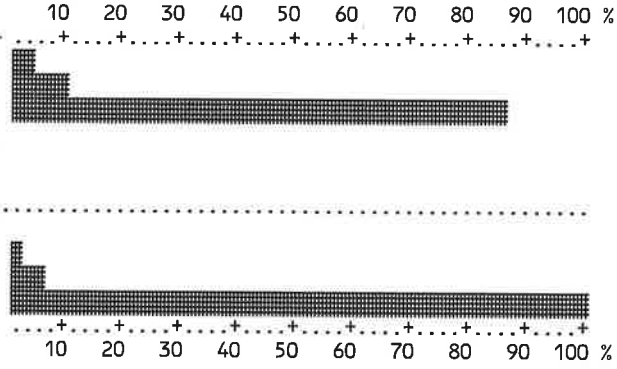
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	10	1,7
HERIDOS GRAVES.....	22	3,8
HERIDOS LEVES.....	534	94,3
PEATONES MUERTOS.....	1	0,1
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	11	1,9
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	13	3,6
ACCIDENTES MORTALES.....	9	2,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	361	100,0



NºTotal Victimas..... 1193
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 673
Demarcación..C. LA MANCHA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

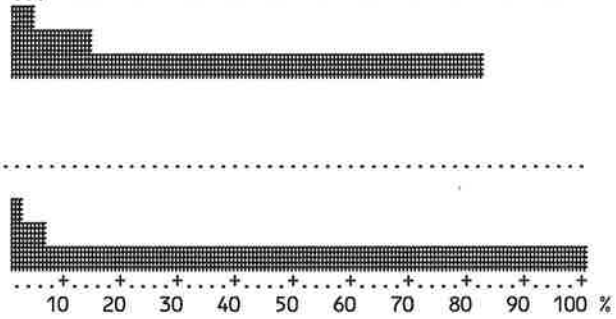
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	40	3,3
HERIDOS GRAVES.....	123	10,3
HERIDOS LEVES.....	1030	86,3
PEATONES MUERTOS.....	3	0,2
PEATONES GRAVES.....	1	0,0
PEATONES LEVES.....	7	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	12	1,7
ACCIDENTES MORTALES.....	37	5,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	673	100,0



NºTotal Victimas..... 972
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 577
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

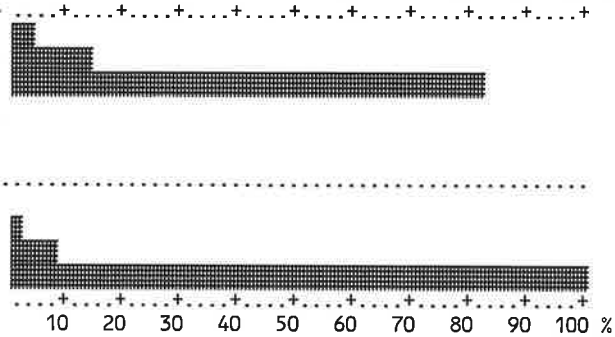
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	39	4,0
HERIDOS GRAVES.....	135	13,8
HERIDOS LEVES.....	798	82,0
PEATONES MUERTOS.....	2	0,2
PEATONES GRAVES.....	2	0,2
PEATONES LEVES.....	3	0,3
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	6	1,0
ACCIDENTES MORTALES.....	31	5,3
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	577	100,0



NºTotal Victimas..... 699
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 403
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

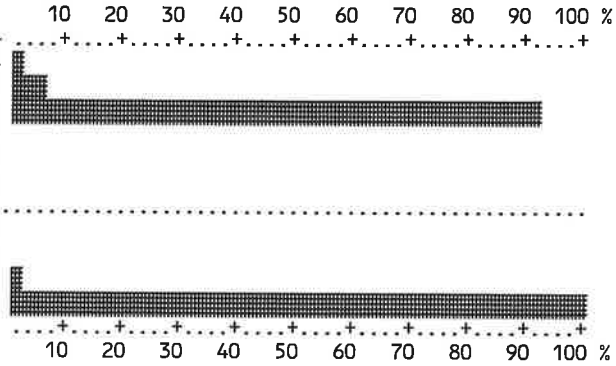
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	31	4,4
HERIDOS GRAVES.....	101	14,4
HERIDOS LEVES.....	567	81,1
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	5	0,7
PEATONES LEVES.....	3	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	7	1,7
ACCIDENTES MORTALES.....	29	7,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	403	100,0



NºTotal Victimas..... 2853
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1750
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

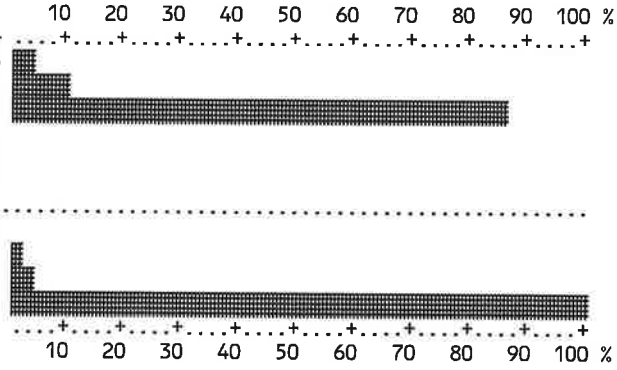
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	40	1,4
HERIDOS GRAVES.....	196	6,8
HERIDOS LEVES.....	2617	91,7
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	36	2,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1750	100,0



NºTotal Victimas..... 357
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 213
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

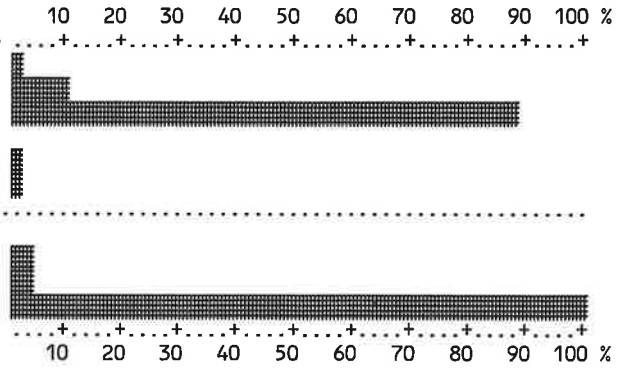
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	13	3,6
HERIDOS GRAVES.....	34	9,5
HERIDOS LEVES.....	310	86,8
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	2	0,5
PEATONES LEVES.....	2	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	4	1,8
ACCIDENTES MORTALES.....	9	4,2
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	213	100,0



NºTotal Victimas..... 1592
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1010
Demarcación..GALICIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

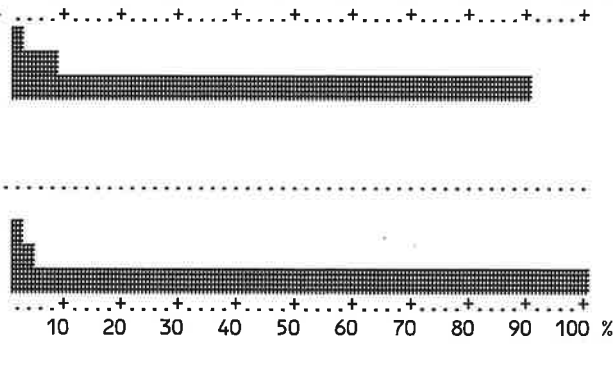
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	33	2,0
HERIDOS GRAVES.....	148	9,2
HERIDOS LEVES.....	1411	88,6
PEATONES MUERTOS.....	4	0,2
PEATONES GRAVES.....	20	1,2
PEATONES LEVES.....	23	1,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	45	4,4
ACCIDENTES MORTALES.....	32	3,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1010	100,0



NºTotal Victimas..... 221
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 130
Demarcación..LA RIOJA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

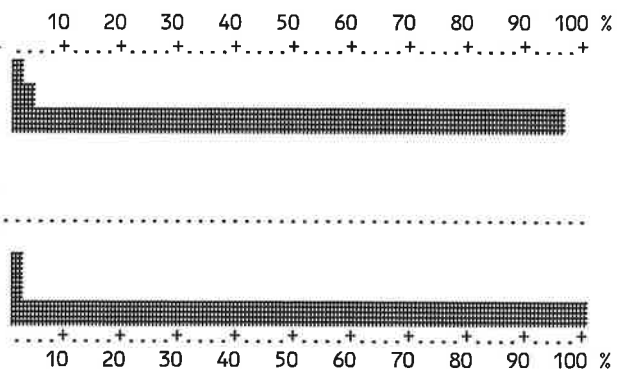
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	4	1,8
HERIDOS GRAVES.....	18	8,1
HERIDOS LEVES.....	199	90,0
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	1	0,4
PEATONES LEVES.....	2	0,9
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	3	2,3
ACCIDENTES MORTALES.....	4	3,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	130	100,0



NºTotal Victimas..... 2306
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1521
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

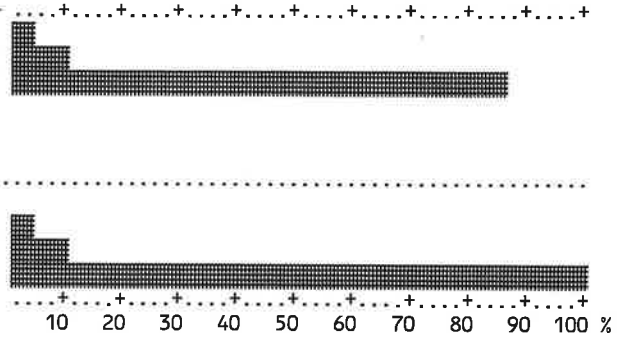
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	24	1,0
HERIDOS GRAVES.....	83	3,5
HERIDOS LEVES.....	2199	95,3
PEATONES MUERTOS.....	5	0,2
PEATONES GRAVES.....	3	0,1
PEATONES LEVES.....	15	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	19	1,2
ACCIDENTES MORTALES.....	22	1,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1521	100,0



NºTotal Victimas..... 275
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 132
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

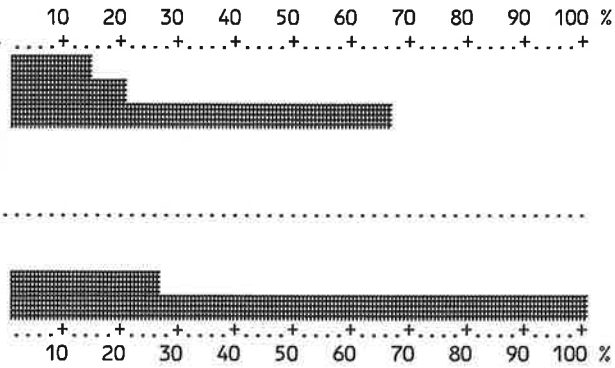
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	12	4,3
HERIDOS GRAVES.....	26	9,4
HERIDOS LEVES.....	237	86,1
PEATONES MUERTOS.....	2	0,7
PEATONES GRAVES.....	1	0,3
PEATONES LEVES.....	1	0,3
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	4	3,0
ACCIDENTES MORTALES.....	12	9,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	132	100,0



NºTotal Victimas..... 15
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 8
Demarcación..NAVARRA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

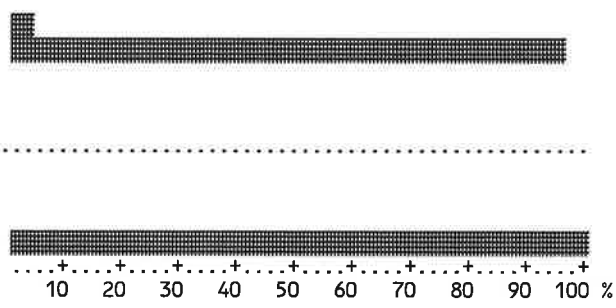
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	2	13,3
HERIDOS GRAVES.....	3	20,0
HERIDOS LEVES.....	10	66,6
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	2	25,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	8	100,0



NºTotal Victimas..... 67
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 46
Demarcación..PAIS VASCO
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

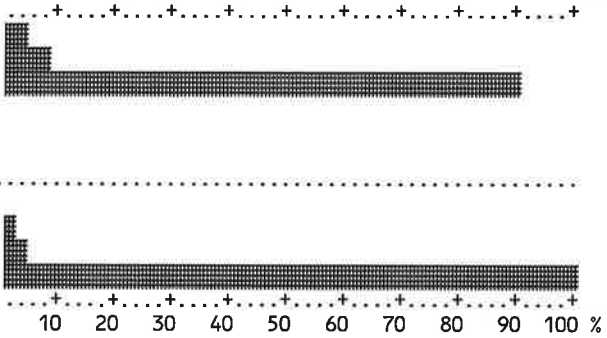
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	0	0,0
HERIDOS GRAVES.....	3	4,4
HERIDOS LEVES.....	64	95,5
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	0	0,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	46	100,0



NºTotal Victimas..... 2249
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

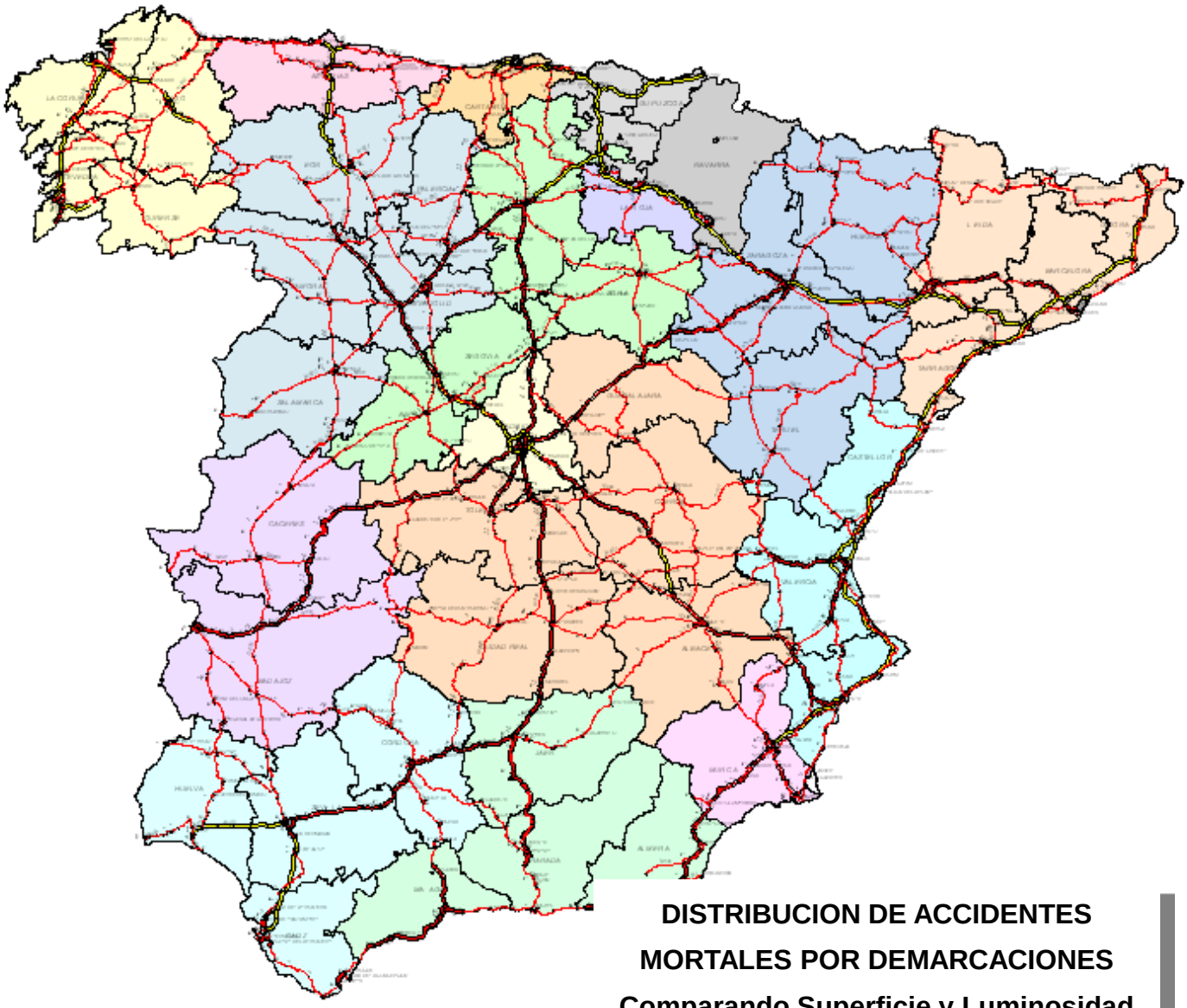
NºTotal Accidentes.... 1325
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	68	3,0
HERIDOS GRAVES.....	164	7,2
HERIDOS LEVES.....	2017	89,6
PEATONES MUERTOS.....	6	0,2
PEATONES GRAVES.....	2	0,0
PEATONES LEVES.....	15	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	24	1,8
ACCIDENTES MORTALES.....	50	3,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1325	100,0



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES MORTALES POR DEMARCACIONES

Comparando Superficie y Luminosidad

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

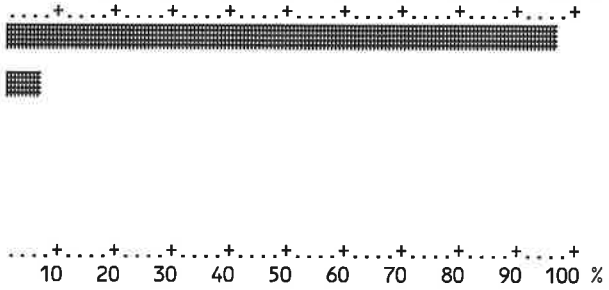
AÑO 2014

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 20
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	19	95,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	5,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

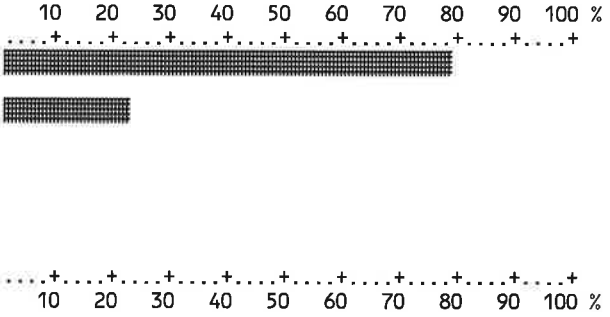


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 18
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	77,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	22,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

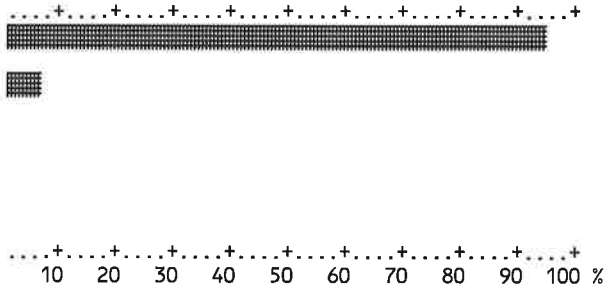


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 16
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	93,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	6,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

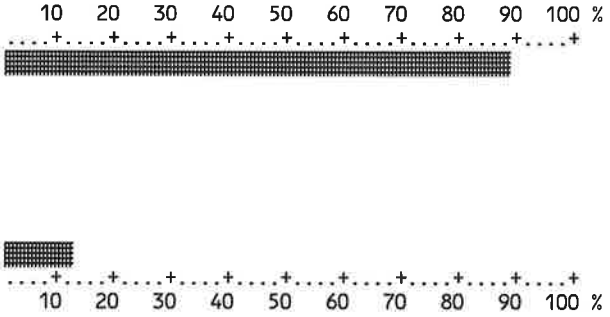


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 8
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	7	87,5
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	12,5

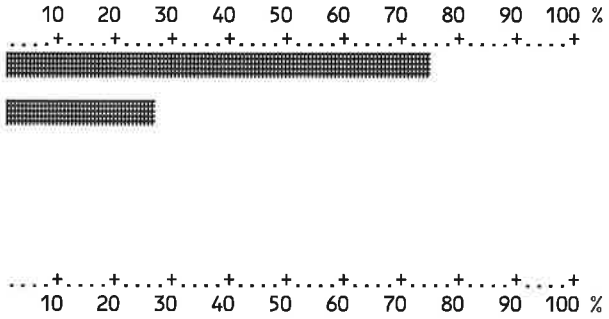


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 15
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	11	73,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	26,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

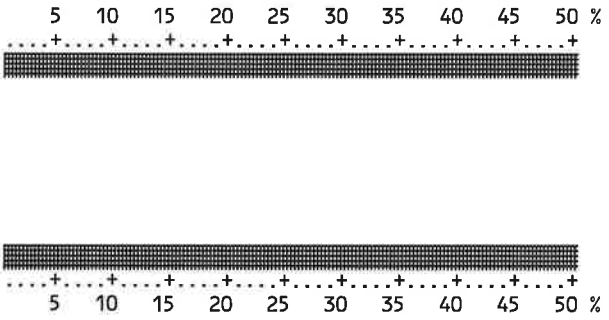


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	50,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	50,0

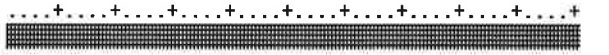


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	2	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

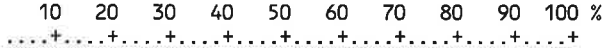


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	4	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

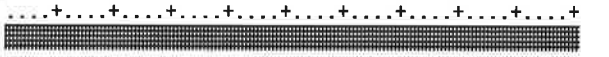


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	4	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

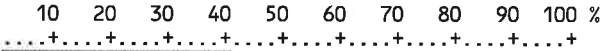


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	2	40,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	60,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

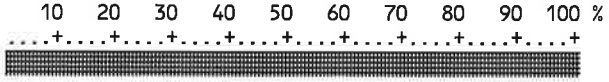


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 19
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	19	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 18
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 20
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	18	90,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	10,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

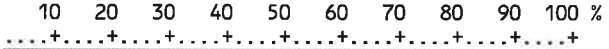


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 11
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	9	81,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	18,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

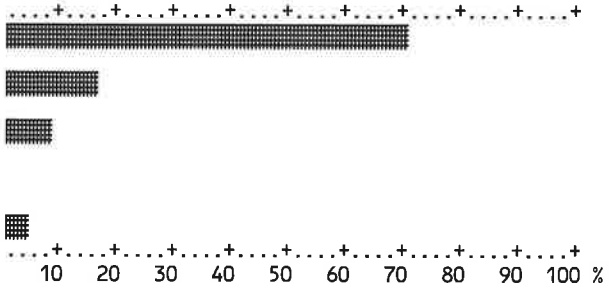


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 24
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	17	70,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	2	8,3
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	4,1

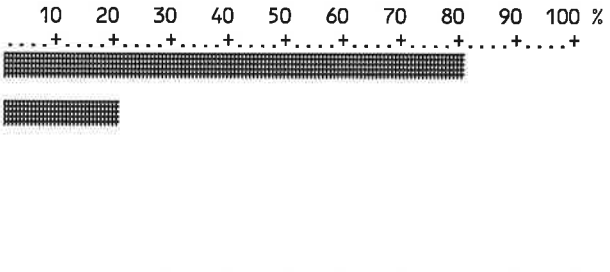


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	4	80,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	20,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

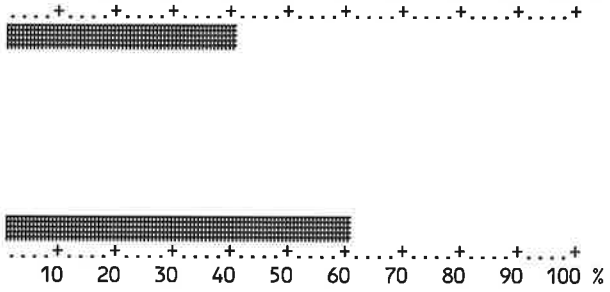


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 25
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	10	40,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	15	60,0

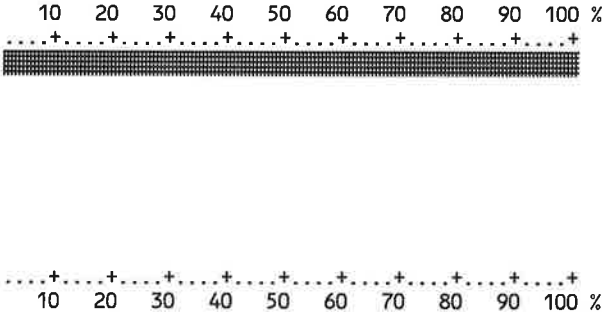


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 11
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	11	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

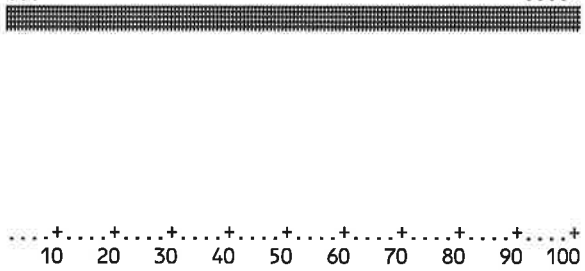


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

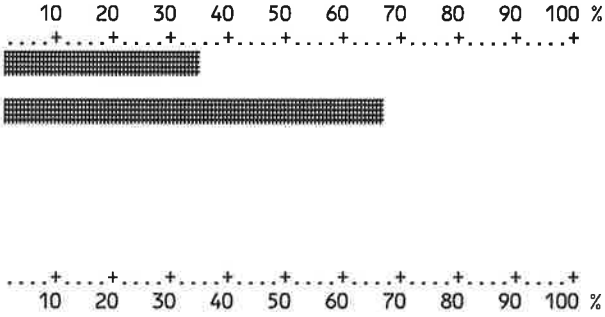


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 3
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	33,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	66,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

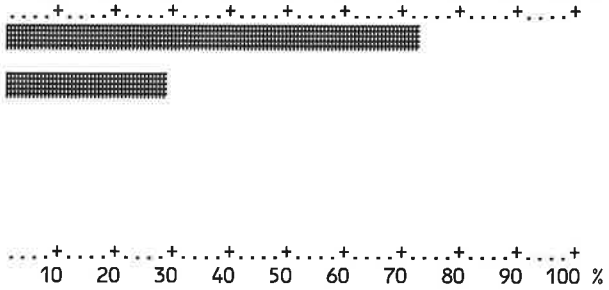


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 21
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	71,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	6	28,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

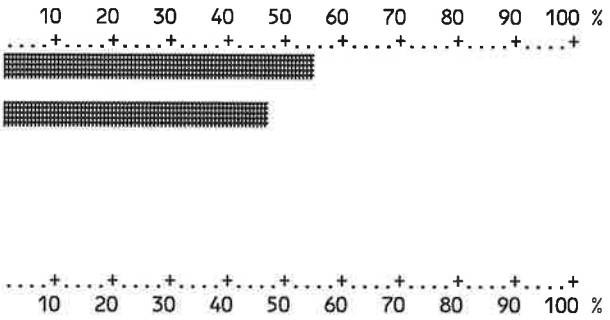


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 11
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	54,5
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	5	45,4
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0



Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	75,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	25,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

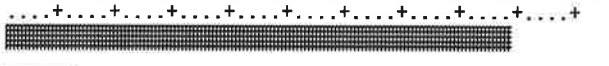


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 9
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	8	88,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	11,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

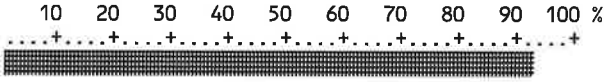


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 13
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	12	92,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	7,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

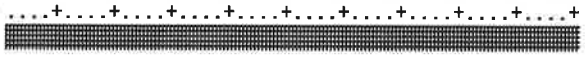


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	7	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

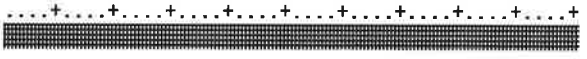


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

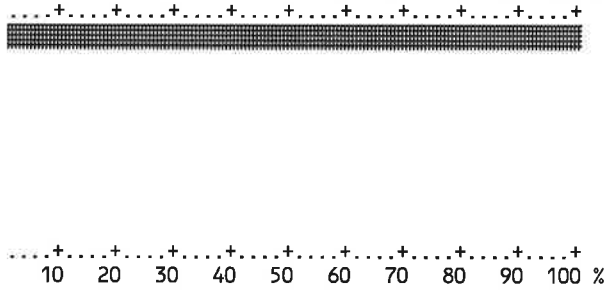


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..NAVARRA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

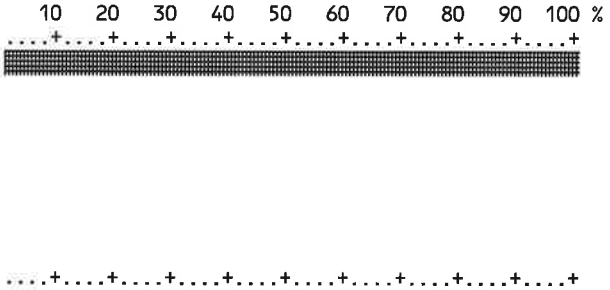


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..NAVARRA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

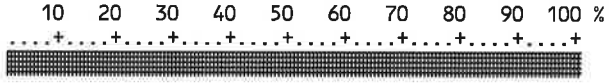


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 28
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	28	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

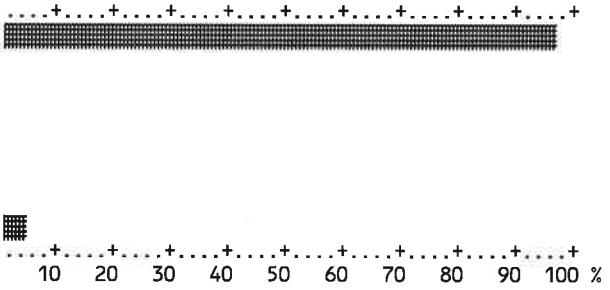


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 22
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2014 al 31-12-2014

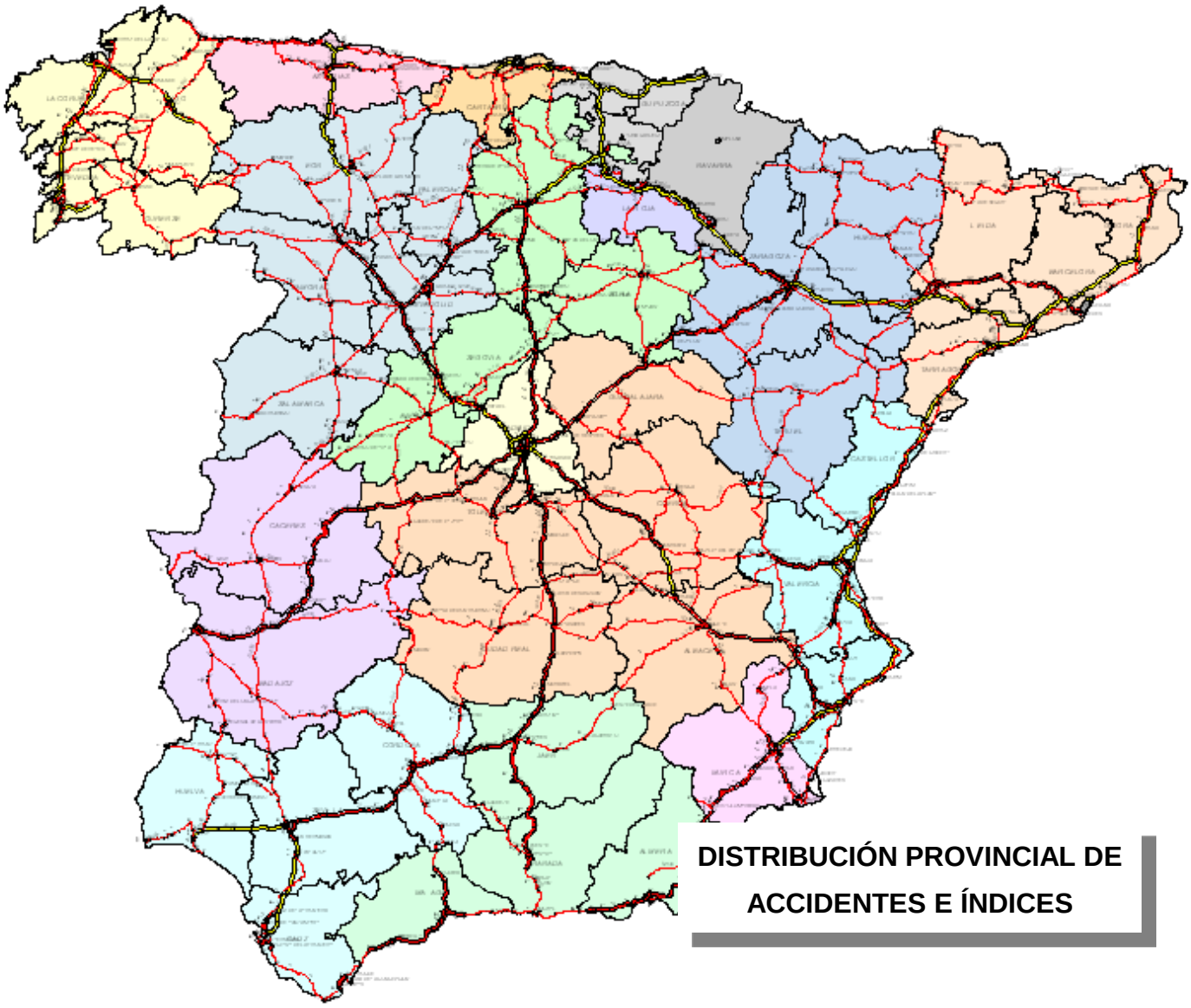
NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	21	95,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	4,5



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



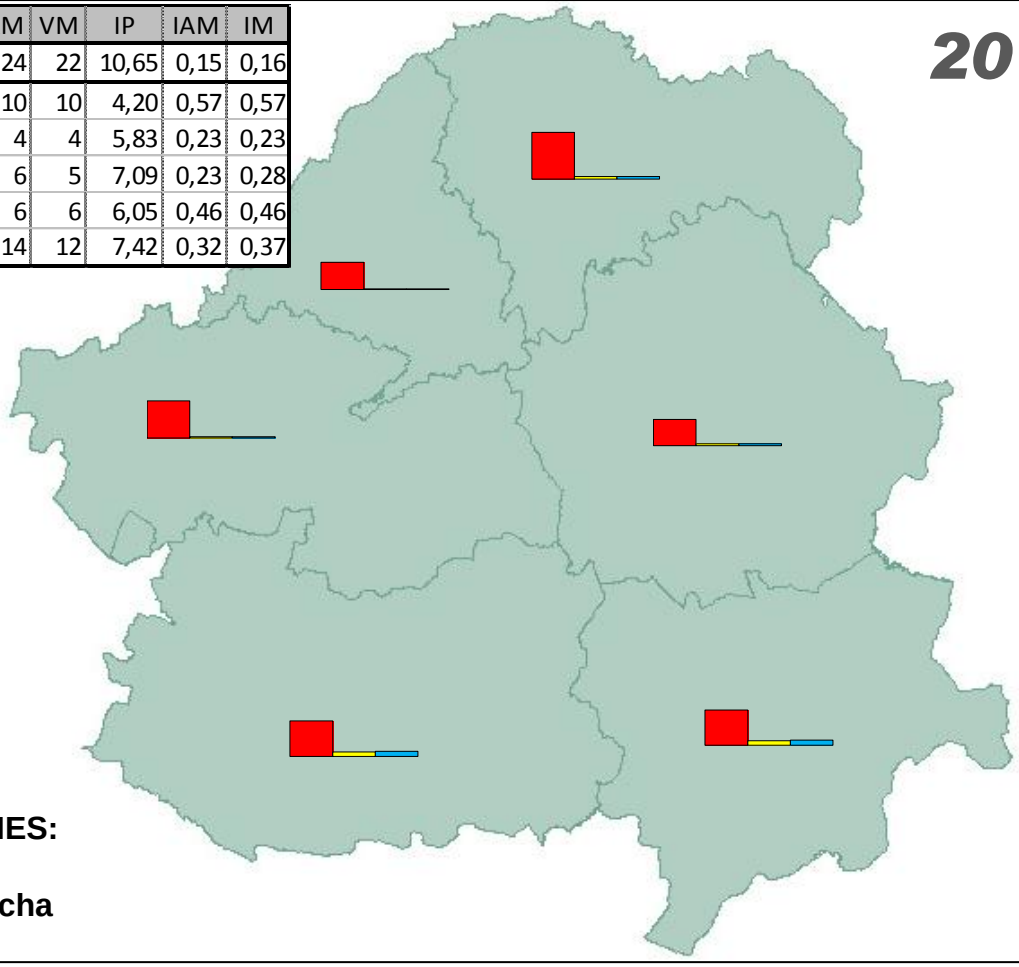
DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE ACCIDENTES E ÍNDICES

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

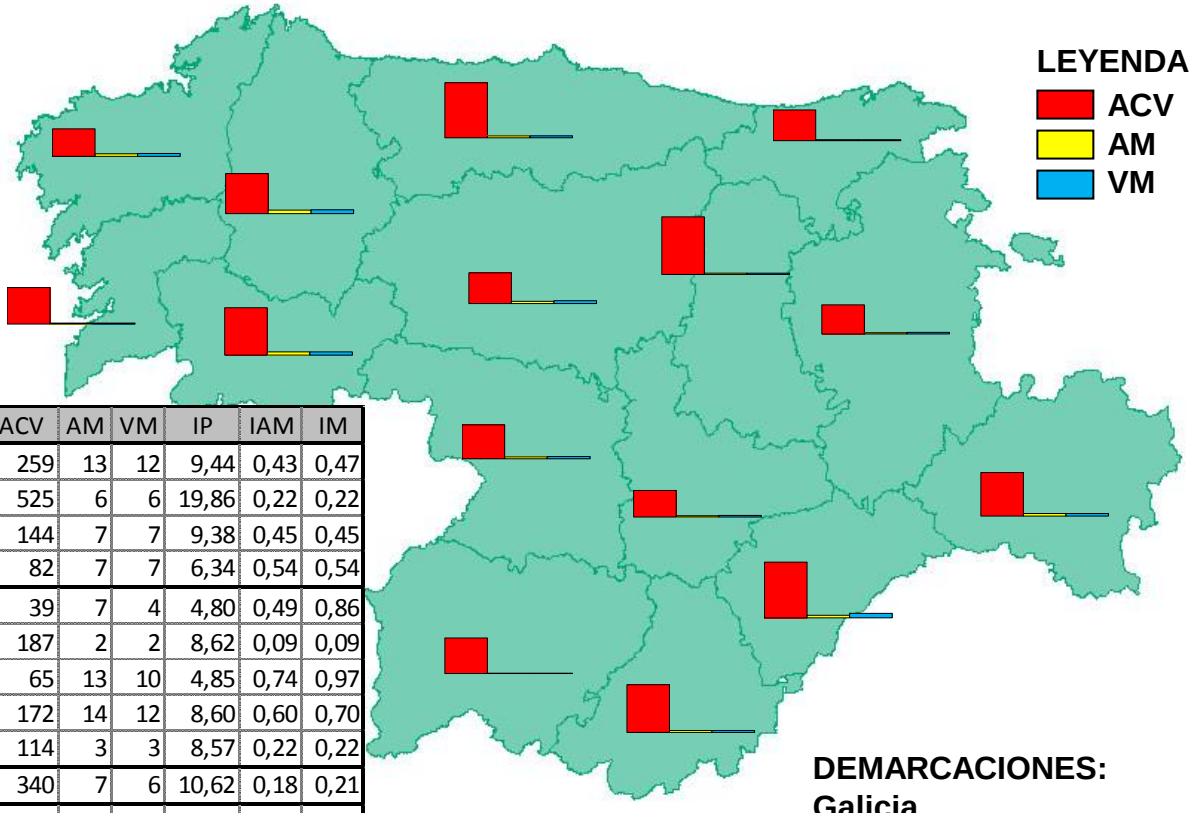
2014

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.521	24	22	10,65	0,15	0,16
ALBACETE	73	10	10	4,20	0,57	0,57
CIUDAD REAL	99	4	4	5,83	0,23	0,23
CUENCA	148	6	5	7,09	0,23	0,28
GUADALAJARA	78	6	6	6,05	0,46	0,46
TOLEDO	275	14	12	7,42	0,32	0,37



LEYENDA
- **ACV**
- **AM**
- **VM**

DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

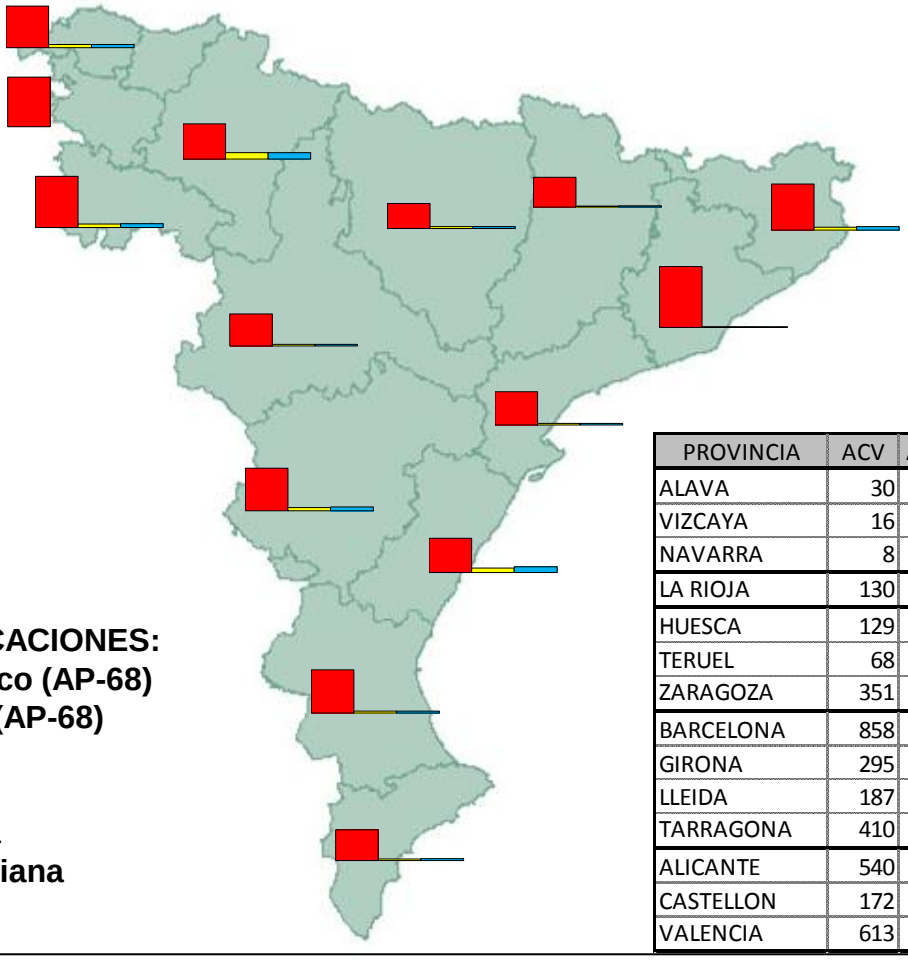


LEYENDA
- **ACV**
- **AM**
- **VM**

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
A CORUÑA	259	13	12	9,44	0,43	0,47
PONTEVEDRA	525	6	6	19,86	0,22	0,22
LUGO	144	7	7	9,38	0,45	0,45
OURENSE	82	7	7	6,34	0,54	0,54
PALENCIA	39	7	4	4,80	0,49	0,86
VALLADOLID	187	2	2	8,62	0,09	0,09
ZAMORA	65	13	10	4,85	0,74	0,97
LEON	172	14	12	8,60	0,60	0,70
SALAMANCA	114	3	3	8,57	0,22	0,22
ASTURIAS	340	7	6	10,62	0,18	0,21
CANTABRIA	361	10	9	11,87	0,29	0,32
AVILA	90	3	3	10,65	0,35	0,35
BURGOS	189	13	12	7,34	0,46	0,50
SEGOVIA	68	7	7	6,23	0,64	0,64
SORIA	56	8	7	7,20	0,90	1,02

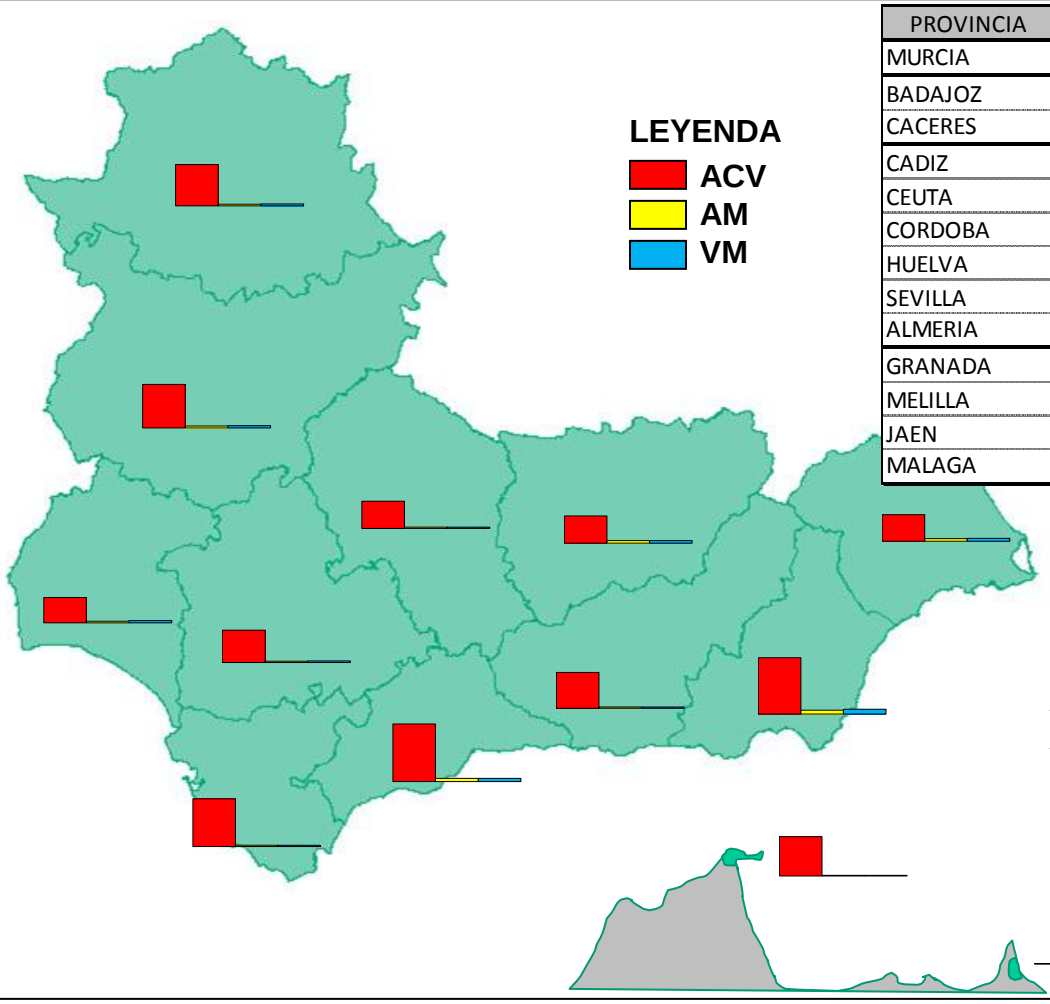
DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental

2014



DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	30	0	0	10,87	0,00	0,00
VIZCAYA	16	0	0	7,54	0,00	0,00
NAVARRA	8	2	2	6,36	1,59	1,59
LA RIOJA	130	4	4	9,36	0,28	0,28
HUESCA	129	5	4	8,86	0,27	0,34
TERUEL	68	6	4	7,84	0,46	0,69
ZARAGOZA	351	9	9	8,46	0,21	0,21
BARCELONA	858	14	14	12,05	0,19	0,19
GIRONA	295	6	6	13,88	0,28	0,28
LLEIDA	187	4	4	10,99	0,23	0,23
TARRAGONA	410	16	12	12,45	0,36	0,48
ALICANTE	540	26	15	10,50	0,29	0,50
CASTELLON	172	16	10	8,94	0,52	0,83
VALENCIA	613	26	25	9,33	0,38	0,39



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	132	12	12	3,36	0,33	0,33
BADAJOZ	145	9	7	7,75	0,37	0,48
CACERES	68	4	2	4,22	0,12	0,24
CADIZ	239	13	11	10,70	0,48	0,57
CEUTA	31	0	0	57,30	0,00	0,00
CORDOBA	158	11	7	9,14	0,40	0,63
HUELVA	148	8	7	10,41	0,49	0,56
SEVILLA	450	16	13	11,37	0,32	0,40
ALMERIA	132	3	3	8,41	0,19	0,19
GRANADA	289	11	8	16,32	0,45	0,62
MELILLA	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JAEN	142	6	4	8,87	0,25	0,37
MALAGA	347	10	9	7,73	0,20	0,22

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia