

estudio de accidentes

2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Estudio de accidentes. Año 2015**

Autor: Ministerio de Fomento, Secretaría General de Infraestructuras, Dirección General de Carreteras

Año de edición: 2017

Características Edición:

1ª edición electrónica: junio 2017 (Actualizada a septiembre de 2017)

Formato: PDF

Tamaño: 9,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-152-7

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**

2015

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL
ESTUDIO DE ACCIDENTES
2015

<u>INDICE</u>	<u>Pág</u>
I - PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS	
Accidentes con víctimas e índices de peligrosidad en la RCE	11
II - GRAVEDAD POR PROVINCIAS	
Víctimas mortales e índices de mortalidad en la RCE	19
Comparación de accidentes en los dos últimos años	23
III - TRAMOS DE UN KILOMETRO	
Memoria	47
Relación de carreteras e itinerarios en la RCE	53
Relación de tramos con 3 o más accidentes con víctimas	67
Resumen general anual	153
Tramos de 1 km. con índices de peligrosidad > 300	155
Tramos de 1 km. con 10 o más accidentes con víctimas	161
Resumen por itinerario, carretera y provincia y valores medios por kilómetro de accidentes, muertos y heridos.	165
IV – ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES	
Memoria	199
Relación de intersecciones con 3 o más accidentes con víctimas	205
V - RESUMENES GENERALES	
Por Demarcaciones comparando con año anterior	209
Distribución provincial de accidentes e índices	229

PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Se han calculado para 2015 los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (unos 26.617 km), separándolos entre autopistas de peaje y resto de las carreteras, mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

En el cuadro que se acompaña figura el resumen de accidentes con víctimas por provincias para todas ellas en la RCE.

En la RCE figuran los accidentes con víctimas en autopistas de peaje y en el resto de la RCE, obteniéndose los índices de peligrosidad independientes de las autopistas de peaje y para el resto de las carreteras de la RCE. En este grupo de carreteras se han separado los accidentes con víctimas que corresponden a travesías (figuran entre paréntesis) obteniéndose el índice de peligrosidad completo y una segunda cifra (que figura entre paréntesis), que representa el índice de peligrosidad obtenida al prescindir de los accidentes en travesías, lo que nos permite comparar con las series obtenidas hasta 1.984, en las que se partía de los accidentes sin tener en cuenta las mismas.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2015 han sido los siguientes:

- Autopista de peaje5,6
- Resto de carreteras de la RCE9,6
- Resto de carreteras de la RCE, sin contar accidentes en travesías y zonas urbanas9,3

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	26
1981.....	25
1982.....	23
1983.....	25
1984.....	23
1985.....	27
1986.....	23
1987.....	24
1988.....	22
1989.....	22
1990.....	20
1991.....	18
1992.....	16
1993.....	13
1994.....	12
1995.....	12
1996.....	13
1997.....	12
1998	13
1999	12
2000	11
2001	10
2002	10
2003	10
2004	9
2005	10
2006	8,5
2007	8,3
2008	8,2
2009.....	7,9
2010.....	7,8
2011.....	7,0
2012.....	7,7
2013.....	8,2
2014.....	6,3
2015.....	5,6

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

	1977.....	50
	1978.....	49
	1979.....	45
	1980.....	43
	1981.....	41
	1982.....	37
	1983.....	39
	1984.....	46
	(39 sin travesías, para comparar con anterior)	
*	1985.....	48
	(38 sin travesías)	
*	1986.....	47
	(38 sin travesías)	
*	1987.....	46
	(38 sin travesías)	
*	1988.....	45
	(36 sin travesías)	
*	1989.....	42
	(39 sin travesías)	
*	1990.....	39
	(36 sin travesías)	
*	1991.....	36
	(35 sin travesías)	
*	1992.....	29
	(28 sin travesías)	
*	1993.....	23
	(22 sin travesías)	
*	1994.....	21
	(19 sin travesías)	
*	1995.....	21
	(18 sin travesías)	
*	1996.....	20
	(19 sin travesías)	
*	1997.....	20
	(18 sin travesías)	

*	1998	22
	(21 sin travesías)	
*	1999	21
	(19 sin travesías)	
*	2000	19
	(17 sin travesías)	
*	2001	18
	(17 sin travesías)	
*	2002	17
	(16 sin travesías)	
*	2003.....	17
	(16 sin travesías)	
*	2004	15
	(15 sin travesías)	
*	2005	14
	(13 sin travesías)	
*	2006	13
	(12 sin travesías)	
*	2007.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2008.....	14
	(13 sin travesías)	
*	2009.....	12
	(11 sin travesías)	
*	2010.....	11
	(10 sin travesías)	
*	2011.....	10
	(10 sin travesías)	
*	2012.....	10
	(10 sin travesías)	
*	2013.....	10
	(10 sin travesías)	
*	2014.....	10
	(10 sin travesías)	
*	2015.....	9,6
	(9,3 sin travesías)	

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 corresponden sólo a la RCE.

Al comparar los cuadros anteriores, se observa que la proporción entre los índices de peligrosidad de autopistas de peaje y resto de carreteras de la RCE en 2015 es del 58%.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD
POR PROVINCIAS**

**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

AÑO 2015

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convencional Desdoblada	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
ALAVA	25	0	0	0	0	25	0	0	25	0
ALBACETE	0	0	34	0	20	54	1	0	53	53
ALICANTE	42	0	198	88	210	538	10	6	522	480
ALMERIA	0	0	104	0	18	122	0	0	122	122
AVILA	11	11	6	0	71	99	4	0	95	84
BADAJOS	0	0	40	3	63	106	2	1	103	103
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	279	167	378	190	72	1.086	8	119	959	680
BURGOS	29	0	52	3	95	179	12	0	167	138
CACERES	0	0	28	3	37	68	3	0	65	65
CADIZ	9	0	142	48	53	252	5	32	215	206
CASTELLON	33	0	21	3	101	158	18	0	140	107
CIUDAD REAL	0	0	67	0	44	111	3	0	108	108
CORDOBA	0	0	78	1	61	140	2	0	138	138
A CORUÑA	39	0	20	41	129	229	28	18	183	144
CUENCA	2	0	60	0	61	123	3	0	120	118
GIRONA	69	0	8	8	219	304	29	3	272	203
GRANADA	0	0	174	0	69	243	10	0	233	233
GUADALAJARA	2	0	36	0	32	70	3	0	67	65
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	42	12	14	80	148	1	0	147	147
HUESCA	3	0	23	0	122	148	3	0	145	142
JAEN	0	0	77	0	35	112	0	0	112	112
LEON	8	0	48	16	84	156	12	4	140	132
LLEIDA	8	0	79	0	128	215	23	0	192	184
LA RIOJA	12	0	33	1	79	125	4	17	104	92
LUGO	0	0	24	3	94	121	6	0	115	115
MADRID	31	593	754	0	30	1.408	0	27	1.381	1.350
MALAGA	41	0	261	31	13	346	5	39	302	261
MURCIA	10	0	79	1	14	104	1	0	103	93
NAVARRA	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0
OURENSE	0	0	16	8	44	68	4	8	56	56
ASTURIAS	3	0	168	0	183	354	29	3	322	319
PALENCIA	0	0	40	0	8	48	0	0	48	48
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	67	0	156	3	214	440	33	0	407	340
SALAMANCA	0	3	51	14	35	103	2	2	99	99
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	38	189	0	129	356	62	7	287	287
SEGOVIA	12	0	12	1	51	76	5	0	71	59
SEVILLA	8	77	254	32	42	413	0	9	404	396
SORIA	0	0	21	0	30	51	4	0	47	47
TARRAGONA	78	0	115	25	215	433	12	36	385	307
TERUEL	0	0	18	1	40	59	6	0	53	53
TOLEDO	3	0	208	13	37	261	0	6	255	252
VALENCIA	24	0	476	4	110	614	10	0	604	580
VALLADOLID	0	0	120	35	38	193	6	1	186	186
VIZCAYA	18	0	0	0	0	18	0	0	18	0
ZAMORA	0	0	25	0	26	51	3	0	48	48
ZARAGOZA	26	0	189	30	136	381	11	0	370	344
CEUTA	0	0	0	0	36	36	12	0	24	24
MELILLA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
TOTAL	896	931	4.894	620	3.409	10.750	395	338	10.017	9.121

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convencional Desdoblada	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
ALAVA	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	2,4	0,0	5,5	3,0	8,0	0,0	2,9	3,0
ALICANTE	5,3	0,0	7,2	18,1	18,3	10,4	18,9	6,8	10,4	11,3
ALMERIA	0,0	0,0	6,7	0,0	10,6	7,0	0,0	0,0	7,1	7,1
AVILA	11,7	6,1	3,8	0,0	19,9	12,5	25,8	0,0	12,3	12,4
BADAJOS	0,0	0,0	3,2	2,3	9,2	5,1	7,9	1,1	5,3	5,3
BALEARES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	8,8	18,9	16,4	39,1	18,2	15,0	12,1	47,9	13,8	18,1
BURGOS	5,6	0,0	4,2	13,0	11,6	6,9	18,0	0,0	6,6	6,9
CACERES	0,0	0,0	2,5	2,6	9,9	4,2	16,6	0,0	4,2	4,2
CADIZ	2,9	0,0	9,1	20,8	15,4	10,3	47,1	59,2	9,1	10,0
CASTELLON	5,3	0,0	3,5	10,7	11,9	7,5	28,2	0,0	6,9	7,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	5,0	0,0	10,9	6,2	6,9	0,0	6,4	6,4
CORDOBA	0,0	0,0	6,3	5,0	10,9	7,7	31,3	0,0	7,6	7,6
LA CORUÑA	3,8	0,0	3,8	6,5	16,3	7,7	16,0	6,5	7,3	9,7
CUENCA	1,8	0,0	3,5	0,0	17,0	5,7	25,6	0,0	5,6	5,8
GERONA	5,7	0,0	4,1	35,3	25,2	13,3	44,4	24,4	12,3	20,2
GRANADA	0,0	0,0	11,6	0,0	17,9	12,9	34,0	0,0	12,6	12,6
GUADALAJARA	8,1	0,0	3,6	0,0	10,1	5,2	34,2	0,0	5,1	5,0
GUIPUZCOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	5,4	6,8	10,8	19,8	9,9	5,1	0,0	10,0	10,0
HUESCA	1,4	0,0	4,0	0,0	16,6	9,6	16,0	0,0	9,5	10,9
JAEN	0,0	0,0	5,7	0,0	9,1	6,5	0,0	0,0	6,6	6,6
LEON	3,7	0,0	6,4	11,2	12,5	8,7	16,0	31,2	8,3	8,9
LERIDA	4,4	0,0	8,0	0,0	25,2	12,4	43,7	0,0	11,4	12,2
LA RIOJA	3,2	0,0	8,1	3,9	12,0	8,5	8,6	11,2	8,2	10,3
LUGO	0,0	0,0	2,9	13,4	12,9	7,6	12,5	0,0	7,5	7,5
MADRID	4,5	10,2	10,7	0,0	16,8	10,2	0,0	8,3	10,3	10,6
MALAGA	4,2	0,0	8,1	8,3	33,1	7,5	83,7	12,1	7,1	7,9
MURCIA	2,9	0,0	2,5	1,4	8,6	2,8	6,3	0,0	2,8	2,8
NAVARRA	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5	0,0
ORENSE	0,0	0,0	2,0	11,9	8,0	4,8	4,7	14,4	4,4	4,4
ASTURIAS	5,0	0,0	6,2	0,0	28,2	10,3	30,5	3,6	9,9	10,0
PALENCIA	0,0	0,0	5,3	0,0	5,7	5,3	0,0	0,0	5,3	5,3
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	7,8	0,0	16,9	5,5	27,1	16,8	25,8	0,0	16,6	21,0
SALAMANCA	0,0	1,9	5,4	24,2	17,0	7,5	4,0	8,2	7,6	7,6
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	8,6	8,4	0,0	20,8	10,8	26,7	24,8	9,5	9,5
SEGOVIA	3,1	0,0	3,9	6,2	12,4	6,8	14,8	0,0	6,6	8,5
SEVILLA	2,2	12,1	10,1	14,3	13,3	10,2	0,0	13,7	10,2	11,0
SORIA	0,0	0,0	5,4	0,0	6,7	6,0	14,8	0,0	5,7	5,7
TARRAGONA	5,8	0,0	14,4	33,8	18,8	12,9	17,7	46,2	12,0	16,4
TERUEL	0,0	0,0	4,2	10,0	10,4	7,1	21,6	0,0	6,7	6,7
TOLEDO	2,3	0,0	6,6	27,9	8,7	6,9	0,0	15,1	6,9	7,0
VALENCIA	3,3	0,0	8,3	6,1	13,5	8,3	6,9	0,0	8,4	9,0
VALLADOLID	0,0	0,0	6,7	15,2	10,0	8,0	19,9	3,2	7,9	7,9
VIZCAYA	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	2,2	0,0	7,8	3,4	6,5	0,0	3,3	3,3
ZARAGOZA	5,1	0,0	6,7	10,0	19,1	8,7	29,0	0,0	8,7	9,2
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	29,9	38,6	0,0	26,9	26,9
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	5,6	10,4	7,3	14,4	15,4	9,1	18,9	14,4	8,8	9,3

GRAVEDAD POR PROVINCIAS DE LOS ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (RCE)

La peligrosidad reflejada en la clasificación del cuadro anterior, se refiere al número de accidentes con víctimas, pero, para tener en cuenta la gravedad de estos accidentes, hay otro parámetro que es el número de muertos por cada 100 millones de vehículos-km., que se denomina **Índice de Mortalidad**.

$$IM = \frac{N^{\circ} \text{ de muertos} \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Se adjunta un cuadro de los índices de mortalidad de los distintos grupos de carreteras.

Para estos índices se toma el nº de muertos a 24 horas y valen los mismos comentarios hechos al hablar de los índices de peligrosidad.

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980.....	3,50
1981.....	2,99
1982.....	2,05
1983.....	4,09
1984.....	2,92
1985.....	3,65
1986.....	3,28
1987.....	2,69
1988.....	3,20
1989.....	2,60
1990.....	3,03
1991.....	2,96
1992.....	2,97
1993.....	2,16
1994.....	1,97
1995.....	2,03
1996.....	1,53
1997	1,59
1998.....	1,60

1999	1,23
2000	1,23
2001	1,22
2002	1,23
2003	1,47
2004	0,90
2005	0,69
2006	0,50
2007	0,42
2008	0,45
2009.....	0,36
2010.....	0,43
2011.....	0,17
2012.....	0,28
2013.....	0,27
2014.....	0,27
2015.....	0,21

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977.....	5,93
1978.....	6,27
1979.....	5,47
1980.....	5,25
1981.....	4,95
1982.....	4,56
1983.....	4,42
1984.....	4,93
(sin travesías para comparar con anterior)	
* 1985	5,21 (4,62 sin travesías)
* 1986	5,49 (4,88 sin travesías)
* 1987	5,49 (5,03 sin travesías)
* 1988.....	5,20 (4,71 sin travesías)
* 1989.....	5,43 (5,22 sin travesías)
* 1990.....	5,28 (5,10 sin travesías)
* 1991.....	4,83 (4,72 sin travesías)
* 1992.....	3,90 (3,85 sin travesías)
* 1993.....	3,30 (3,27 sin travesías)
* 1994.....	2,53 (2,66 sin travesías)
* 1995.....	2,57 (2,71 sin travesías)

* 1996	2,25 (2,35 sin travesías)
* 1997	2,25 (2,37 sin travesías)
* 1998	2,14 (2,24 sin travesías)
* 1999	2,01 (2,13 sin travesías)
* 2000	1,92 (1,97 sin travesías)
* 2001	1,65 (1,69 sin travesías)
* 2002	1,60 (1,65 sin travesías)
* 2003	1,42 (1,46 sin travesías)
* 2004	1,29 (1,28 sin travesías)
* 2005	1,19 (1,19 sin travesías)
* 2006	0,98 (0,97 sin travesías)
* 2007	0,86 (0,85 sin travesías)
* 2008	0,70 (0,70 sin travesías)
* 2009	0,63 (0,63 sin travesías)
* 2010	0,55 (0,55 sin travesías)
* 2011	0,52 (0,52 sin travesías)
* 2012	0,47 (0,47 sin travesías)
* 2013	0,41 (0,41 sin travesías)
* 2014	0,38 (0,38 sin travesías)
* 2015	0,36 (0,36 sin travesías)

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 y 2015 corresponden a la RCE.

De los cuadros anteriores resulta que la proporción entre los índices de mortalidad de las autopistas de peaje y el resto de carreteras de la RCE, en 2015 es del 58%.

Es difícil atribuir las causas de estas diferencias, si bien se considera que las autopistas de peaje españolas no tienen que envidiar en calidad a las de otros países, pero, al tener una intensidad de tráfico muy inferior, los índices no son comparables, pues al aumentar el tráfico automáticamente bajan los índices y viceversa.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
POR PROVINCIAS**

**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

AÑO 2015

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convencional Desdoblada	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
ALAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	3	0	5	8	0	0	8	8
ALICANTE	2	0	8	3	4	17	0	0	17	15
ALMERIA	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2
AVILA	2	0	0	0	8	10	0	0	10	8
BADAJOS	0	0	1	0	5	6	0	0	6	6
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2	0	5	0	4	11	0	0	11	9
BURGOS	6	0	5	0	11	22	0	0	22	16
CACERES	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
CADIZ	1	0	3	1	1	6	1	1	4	3
CASTELLON	3	0	2	0	3	8	0	0	8	5
CIUDAD REAL	0	0	4	0	5	9	0	0	9	9
CORDOBA	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
A CORUÑA	0	0	1	1	6	8	1	0	7	7
CUENCA	0	0	2	0	6	8	0	0	8	8
GIRONA	2	0	0	0	11	13	0	0	13	11
GRANADA	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
GUADALAJARA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	0	0	3	6	0	0	6	6
HUESCA	0	0	0	0	10	10	0	0	10	10
JAEN	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2
LEON	0	0	9	0	5	14	0	0	14	14
LLEIDA	0	0	3	0	5	8	0	0	8	8
LA RIOJA	1	0	0	0	10	11	0	0	11	10
LUGO	0	0	2	0	2	4	0	0	4	4
MADRID	2	8	15	0	2	27	0	0	27	25
MALAGA	0	0	5	2	0	7	0	1	6	6
MURCIA	3	0	5	0	2	10	0	0	10	7
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
ASTURIAS	1	0	5	0	2	8	0	0	8	7
PALENCIA	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	4	0	10	14	0	0	14	14
SALAMANCA	0	0	7	0	0	7	0	0	7	7
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
SEGOVIA	0	0	1	0	8	9	1	0	8	8
SEVILLA	0	0	0	0	5	5	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	6	7	1	0	6	6
TARRAGONA	4	0	3	0	24	31	2	0	29	25
TERUEL	0	0	3	0	6	9	1	0	8	8
TOLEDO	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
VALENCIA	1	0	13	0	5	19	0	0	19	18
VALLADOLID	0	0	5	0	3	8	0	0	8	8
VIZCAYA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	1	0	8	9	0	0	9	9
ZARAGOZA	1	0	4	0	10	15	1	0	14	13
CEUTA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	33	11	142	7	209	402	8	2	392	359

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convencional Desdoblada	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
ALAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	0,2	0,0	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,3	0,0	0,3	0,6	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
ALMERIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
AVILA	2,1	0,0	0,0	0,0	2,2	1,3	0,0	0,0	1,3	1,2
BADAJOS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,0	0,2	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
BURGOS	1,2	0,0	0,4	0,0	1,3	0,8	0,0	0,0	0,9	0,8
CACERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
CADIZ	0,3	0,0	0,2	0,4	0,3	0,2	9,4	1,9	0,2	0,1
CASTELLON	0,5	0,0	0,3	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
CORDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
A CORUÑA	0,0	0,0	0,2	0,2	0,8	0,3	0,6	0,0	0,3	0,5
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GIRONA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,3	0,6	0,0	0,0	0,6	1,1
GRANADA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2
GUIPUZCOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,4	0,0	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,7	0,0	0,0	0,7	0,8
JAEN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
LEON	0,0	0,0	1,2	0,0	0,7	0,8	0,0	0,0	0,8	0,9
LLEIDA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,3	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	0,0	0,0	0,9	1,1
LUGO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
MADRID	0,3	0,1	0,2	0,0	1,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
MALAGA	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1	0,2
MURCIA	0,9	0,0	0,2	0,0	1,2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ASTURIAS	1,7	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	0,5	0,0	0,0	0,6	0,9
SALAMANCA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	2,0	0,8	3,0	0,0	0,7	1,1
SEVILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SORIA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	0,8	3,7	0,0	0,7	0,7
TARRAGONA	0,3	0,0	0,4	0,0	2,1	0,9	2,9	0,0	0,9	1,3
TERUEL	0,0	0,0	0,7	0,0	1,6	1,1	3,6	0,0	1,0	1,0
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
VALENCIA	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VIZCAYA	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,4	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
ZARAGOZA	0,2	0,0	0,1	0,0	1,4	0,3	2,6	0,0	0,3	0,3
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	1,1	1,1
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,1	0,2	0,2	0,9	0,3	0,4	0,1	0,3	0,4



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

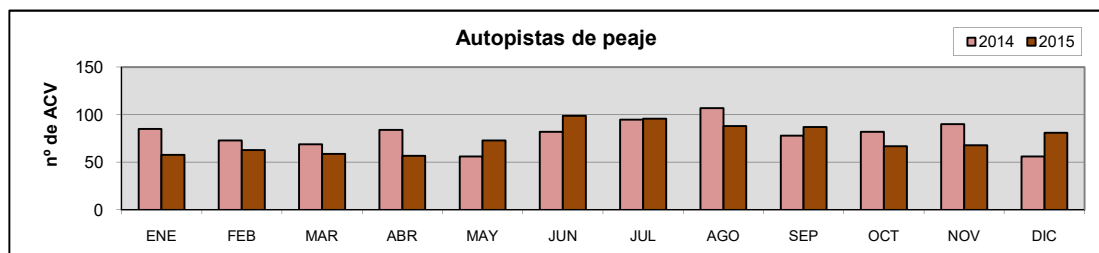


**ESTUDIO COMPARATIVO DE LA
ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS
ÚLTIMOS AÑOS**

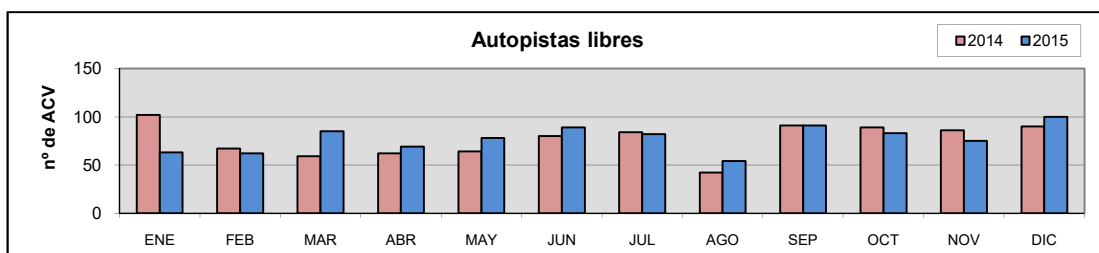
**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

AÑO 2015

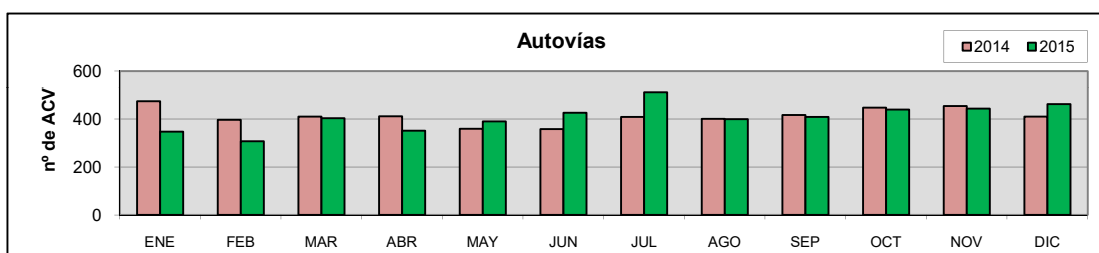
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



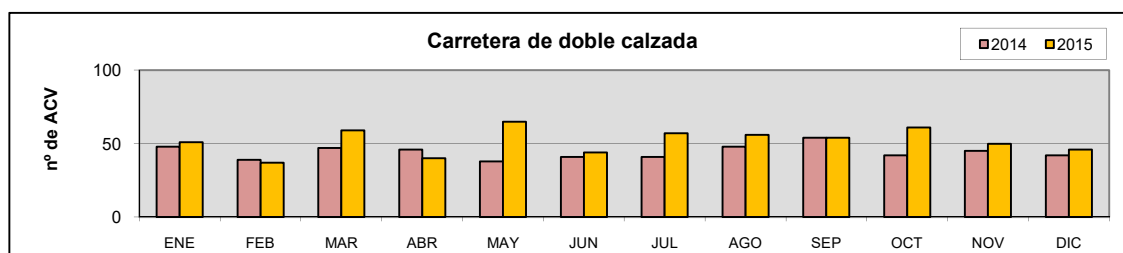
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	85	73	69	84	56	82	95	107	78	82	90	56	957
2015	58	63	59	57	73	99	96	88	87	67	68	81	896



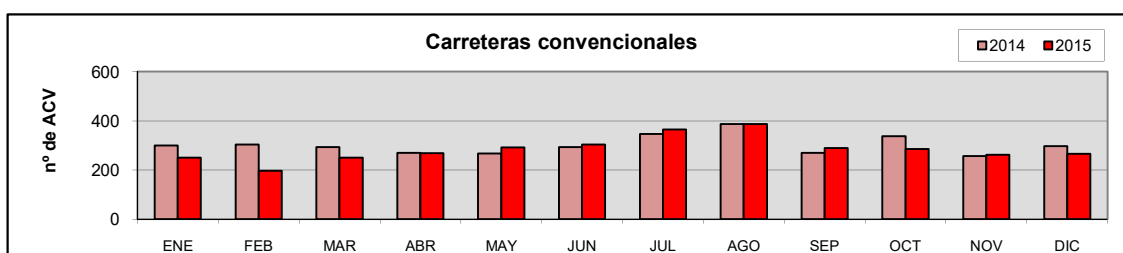
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	102	67	59	62	64	80	84	42	91	89	86	90	916
2015	63	62	85	69	78	89	82	54	91	83	75	100	931



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	474	397	410	411	359	358	409	401	417	448	455	410	4.949
2015	348	308	404	352	390	426	512	400	409	439	443	463	4.894

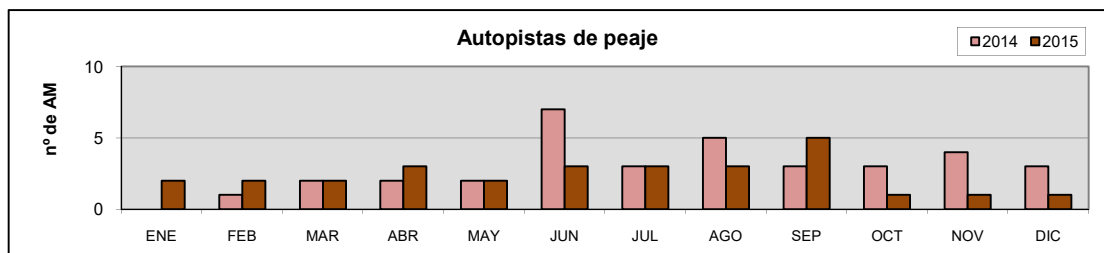


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	48	39	47	46	38	41	41	48	54	42	45	42	531
2015	51	37	59	40	65	44	57	56	54	61	50	46	620

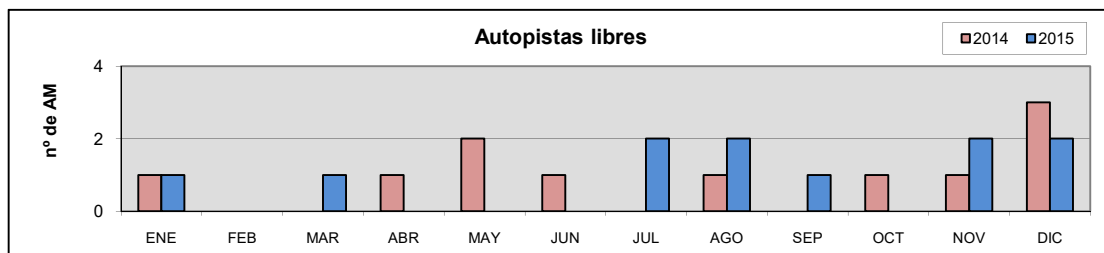


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	300	303	293	270	267	293	346	387	270	337	257	297	3.620
2015	250	196	250	268	291	303	365	386	289	285	261	265	3.409

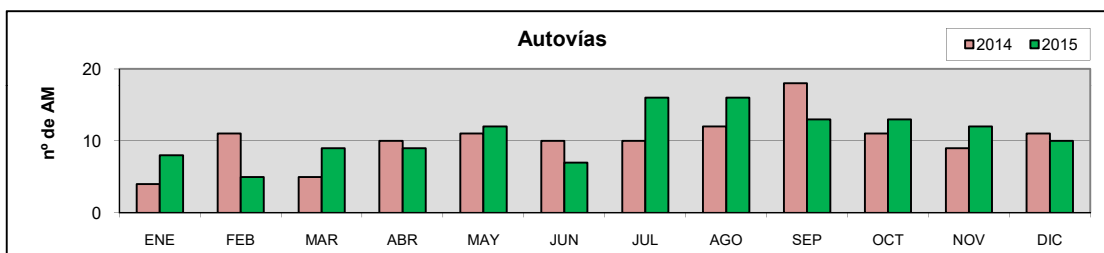
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



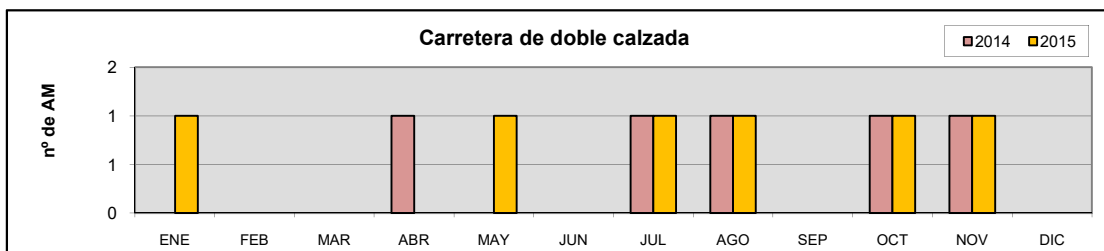
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	0	1	2	2	2	7	3	5	3	3	4	3	35
2015	2	2	2	3	2	3	3	3	5	1	1	1	28



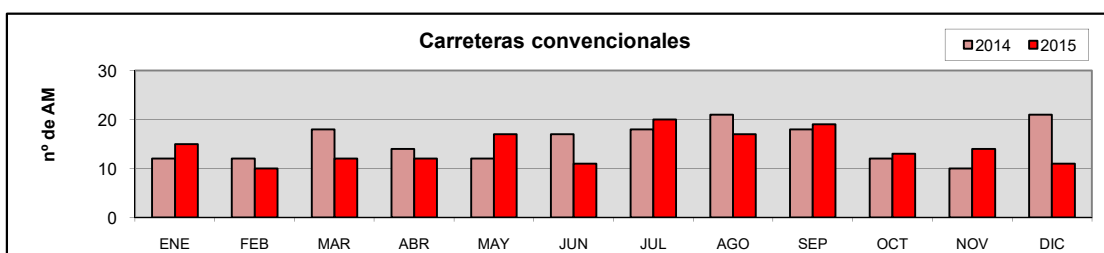
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	3	11
2015	1	0	1	0	0	0	2	2	1	0	2	2	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	4	11	5	10	11	10	10	12	18	11	9	11	122
2015	8	5	9	9	12	7	16	16	13	13	12	10	130

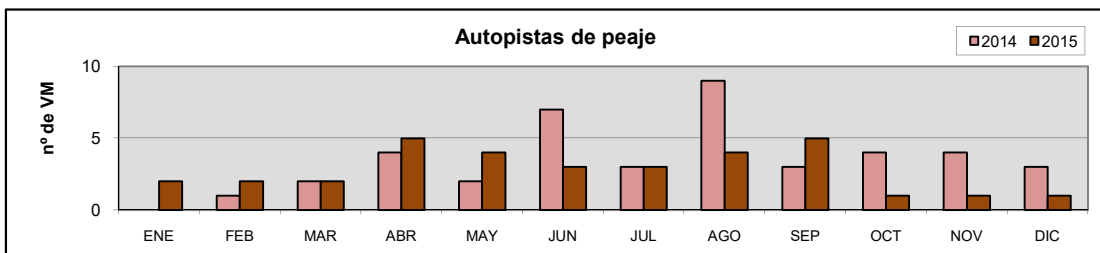


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	5
2015	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	6

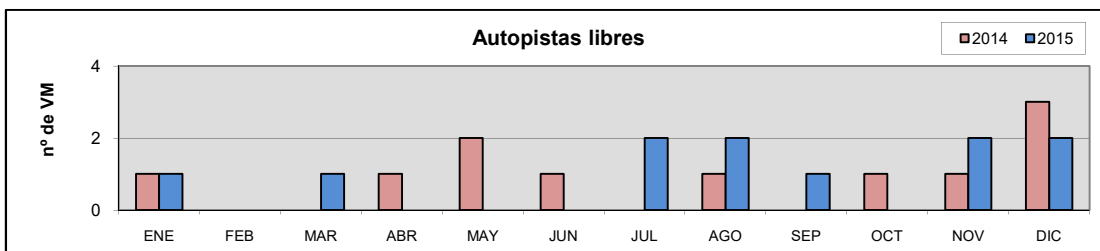


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	12	12	18	14	12	17	18	21	18	12	10	21	185
2015	15	10	12	12	17	11	20	17	19	13	14	11	171

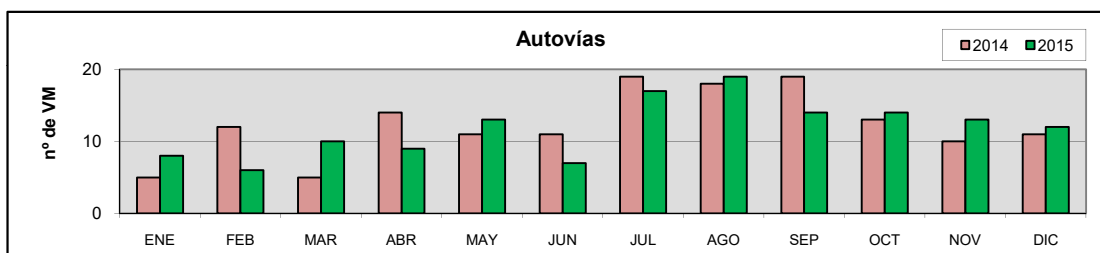
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



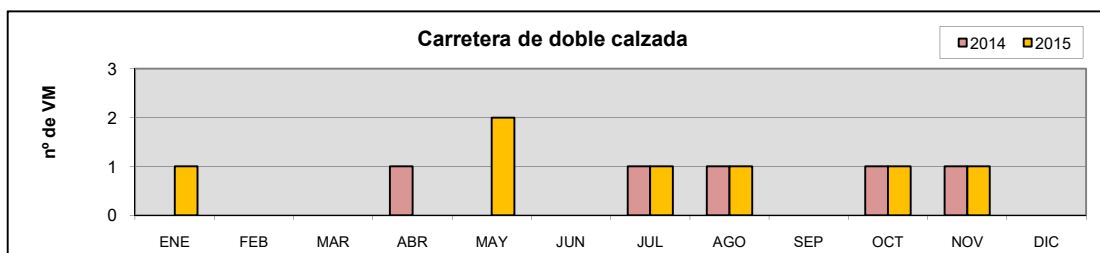
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	0	1	2	4	2	7	3	9	3	4	4	3	42
2015	2	2	2	5	4	3	3	4	5	1	1	1	33



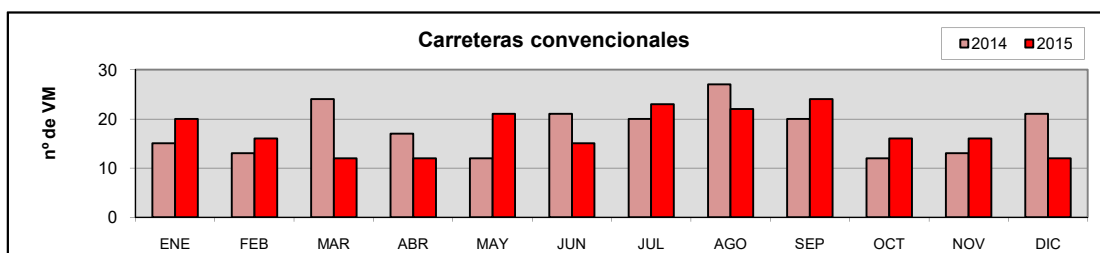
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	3	11
2015	1	0	1	0	0	0	2	2	1	0	2	2	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	5	12	5	14	11	11	19	18	19	13	10	11	148
2015	8	6	10	9	13	7	17	19	14	14	13	12	142



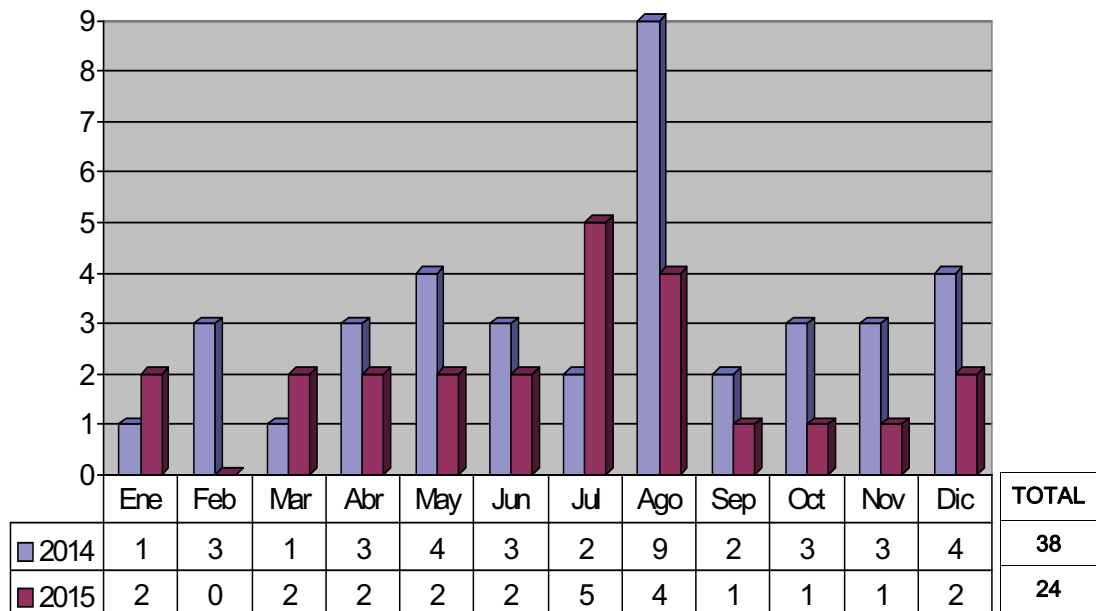
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	5
2015	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	1	0	7



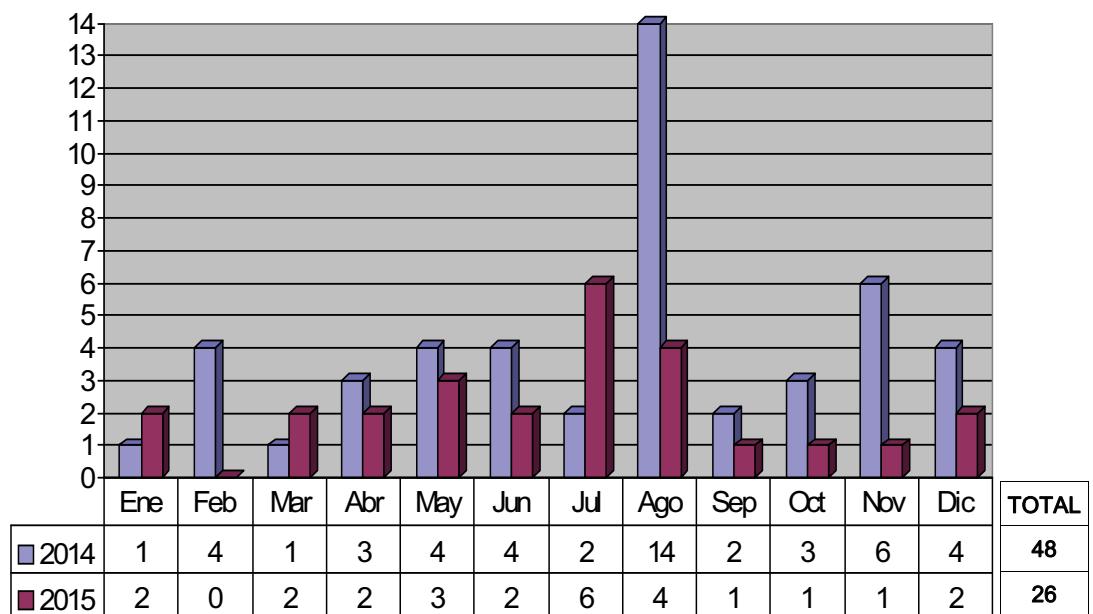
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	15	13	24	17	12	21	20	27	20	12	13	21	215
2015	20	16	12	12	21	15	23	22	24	16	16	12	209

DEMARCACIÓN : ANDALUCIA OCCIDENTAL

Accidentes Mortales

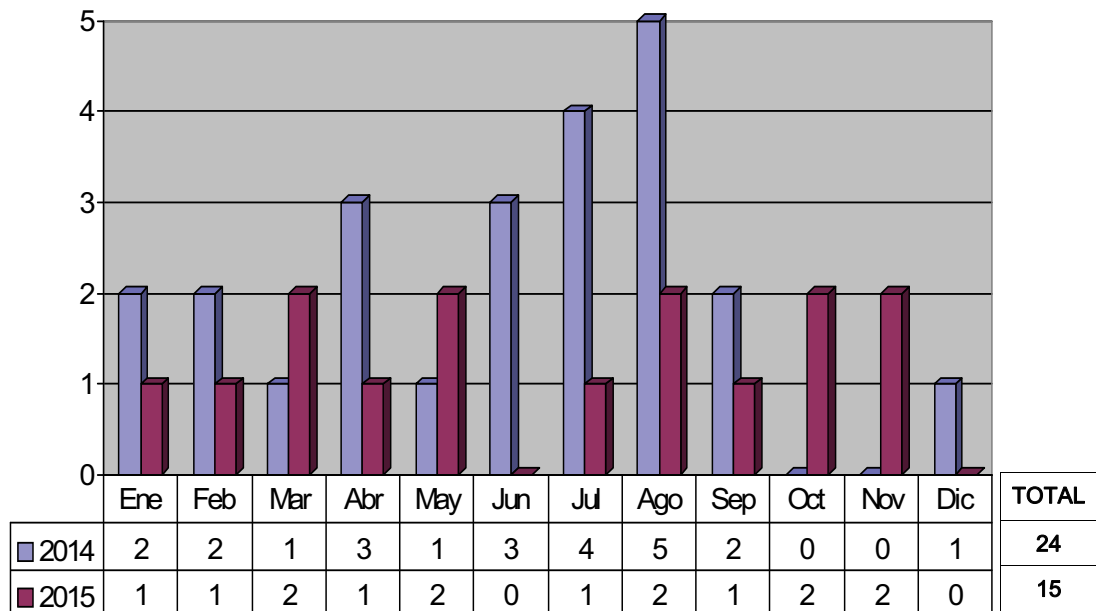


Víctimas Mortales

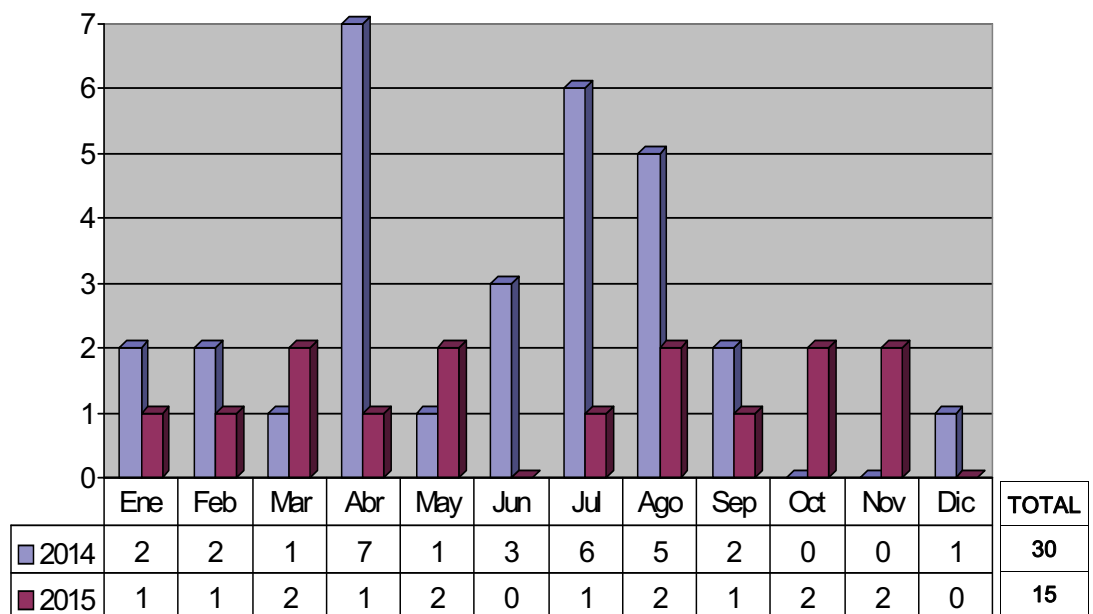


DEMARCACIÓN : ANDALUCIA ORIENTAL

Accidentes Mortales

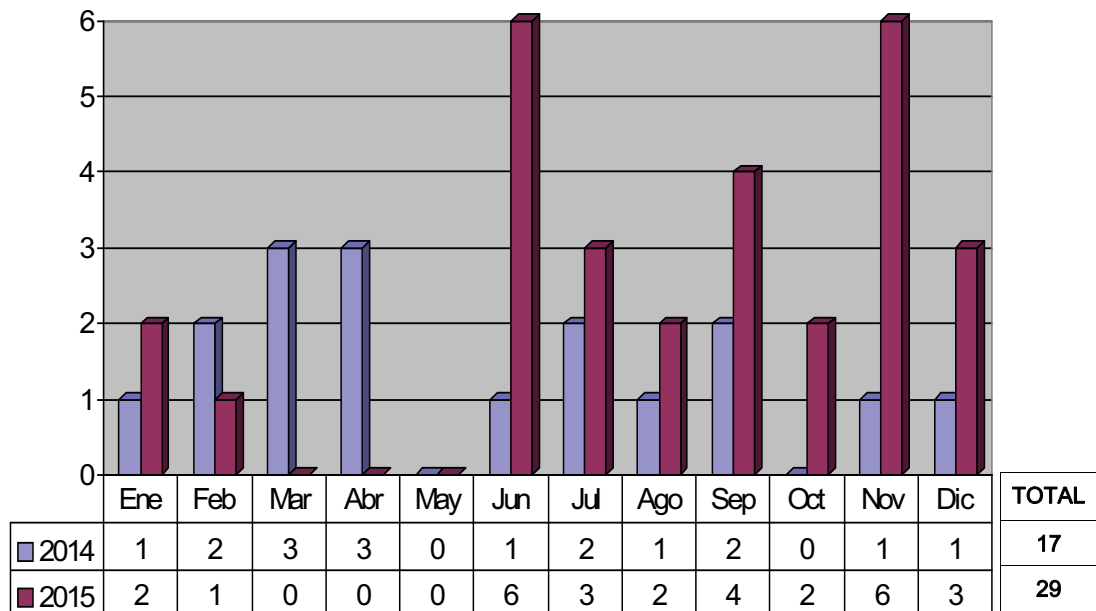


Víctimas Mortales

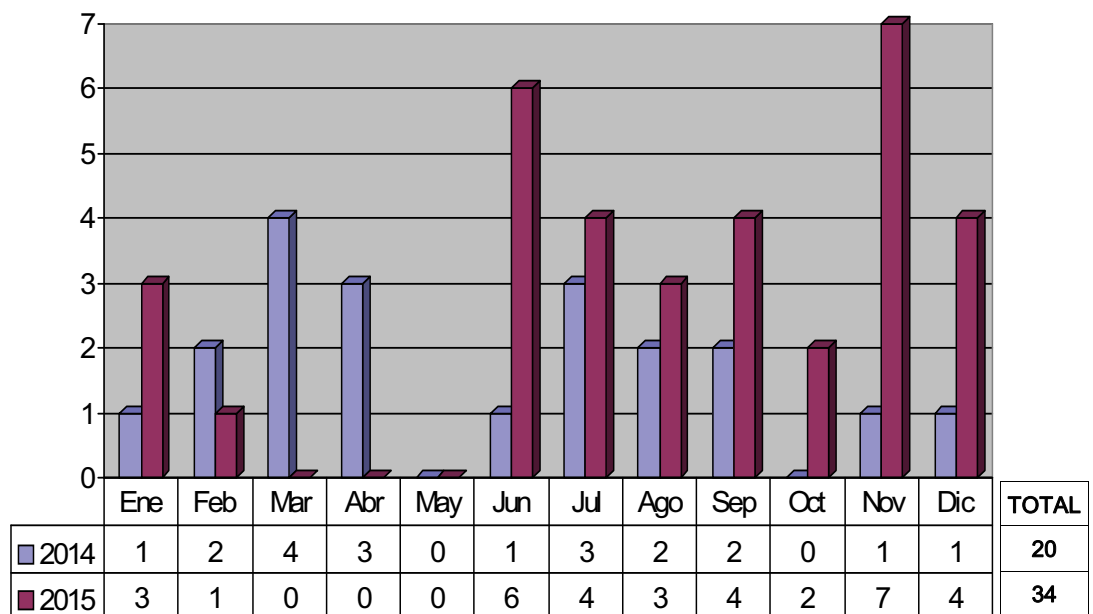


DEMARCACIÓN : ARAGON

Accidentes Mortales

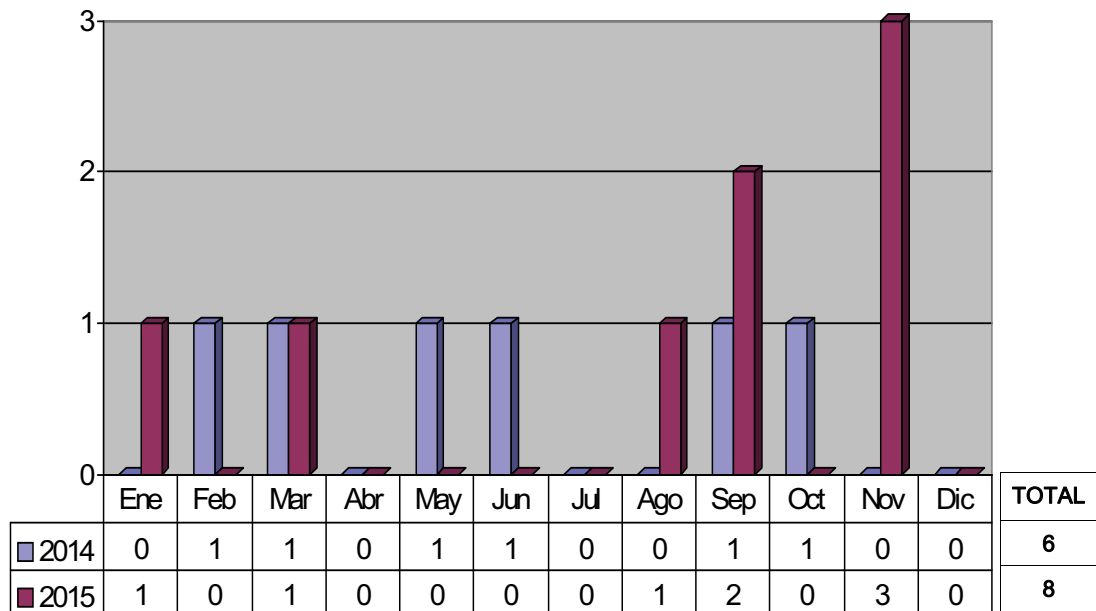


Víctimas Mortales

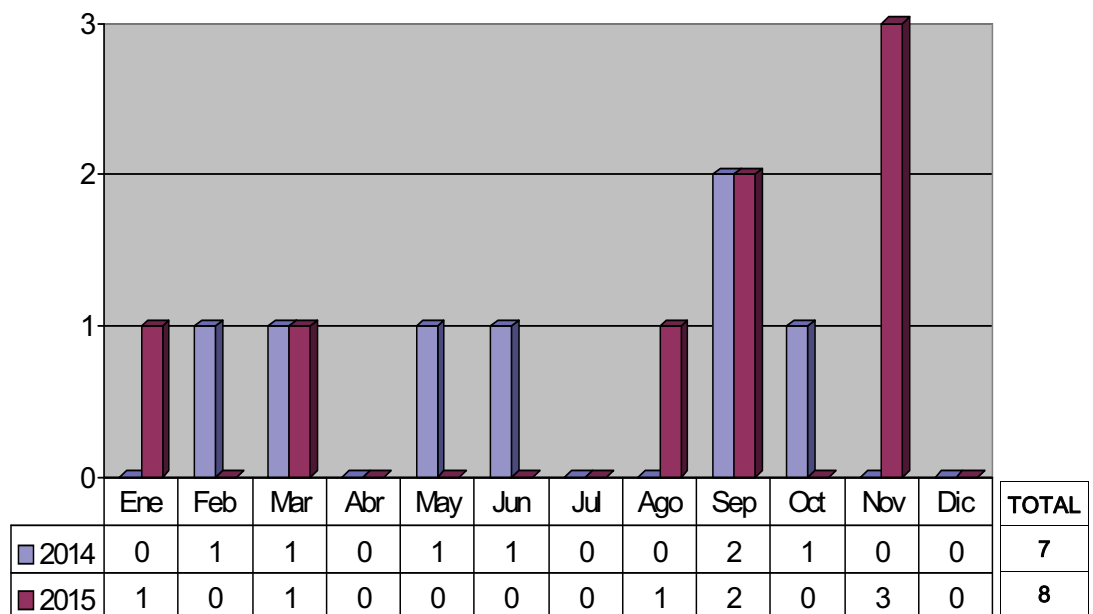


DEMARCACIÓN : ASTURIAS

Accidentes Mortales

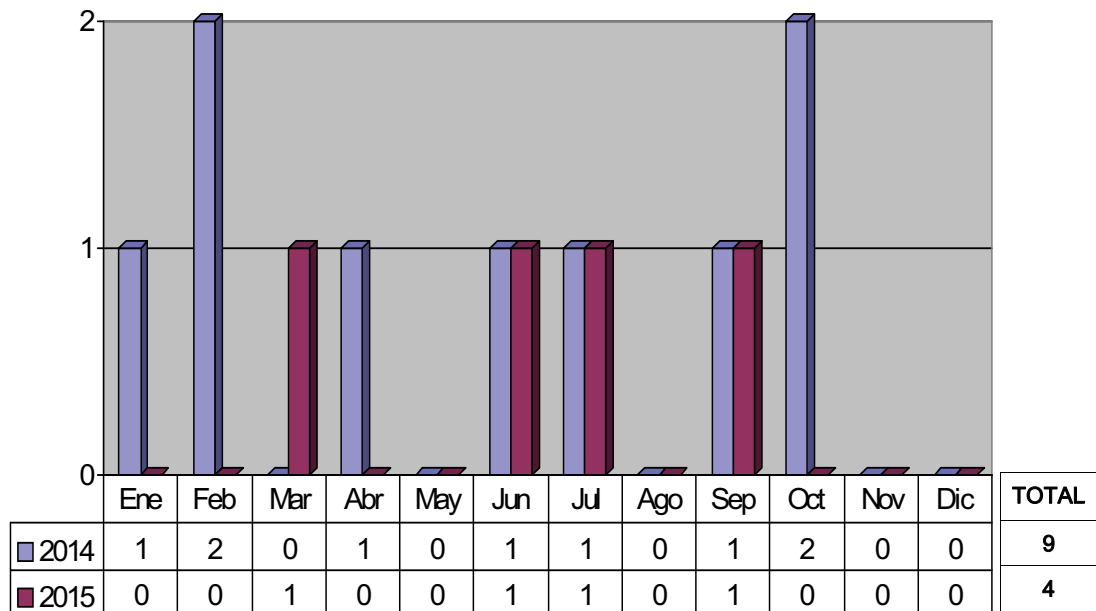


Víctimas Mortales

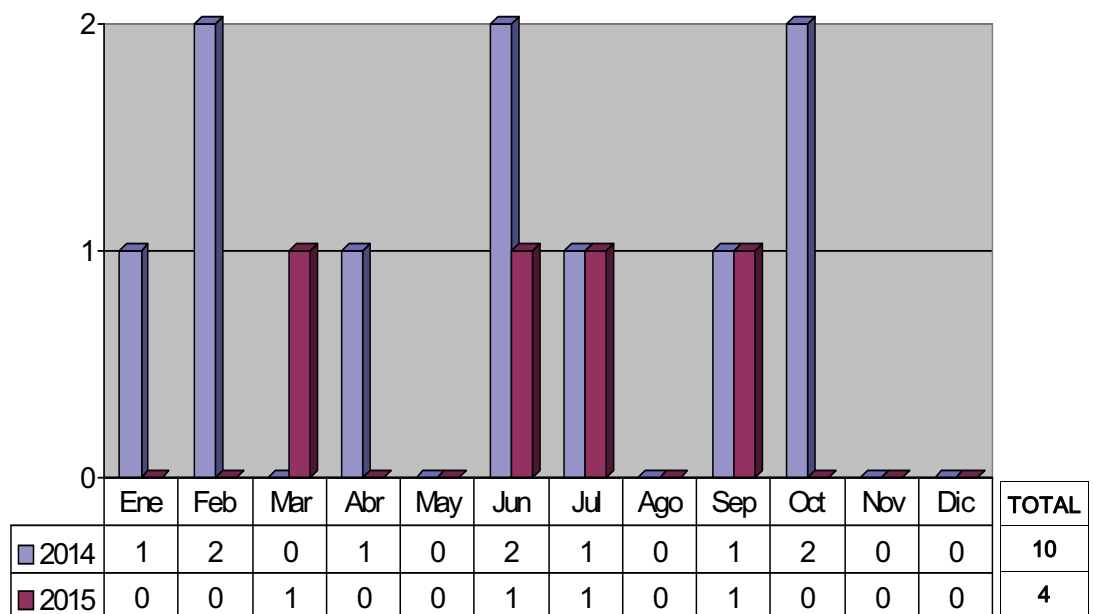


DEMARCACIÓN : CANTABRIA

Accidentes Mortales

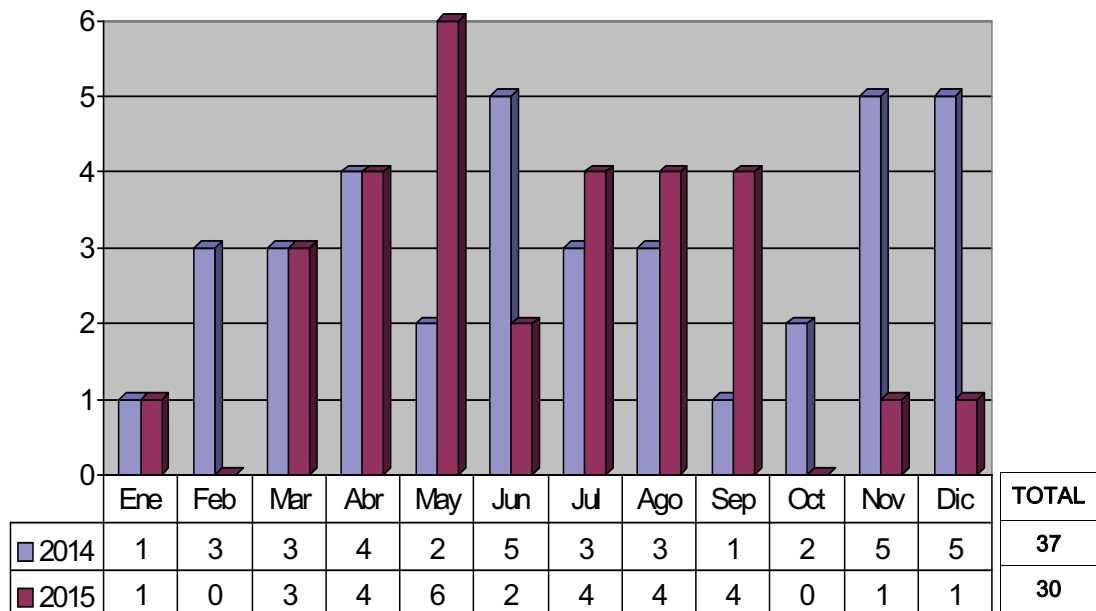


Víctimas Mortales

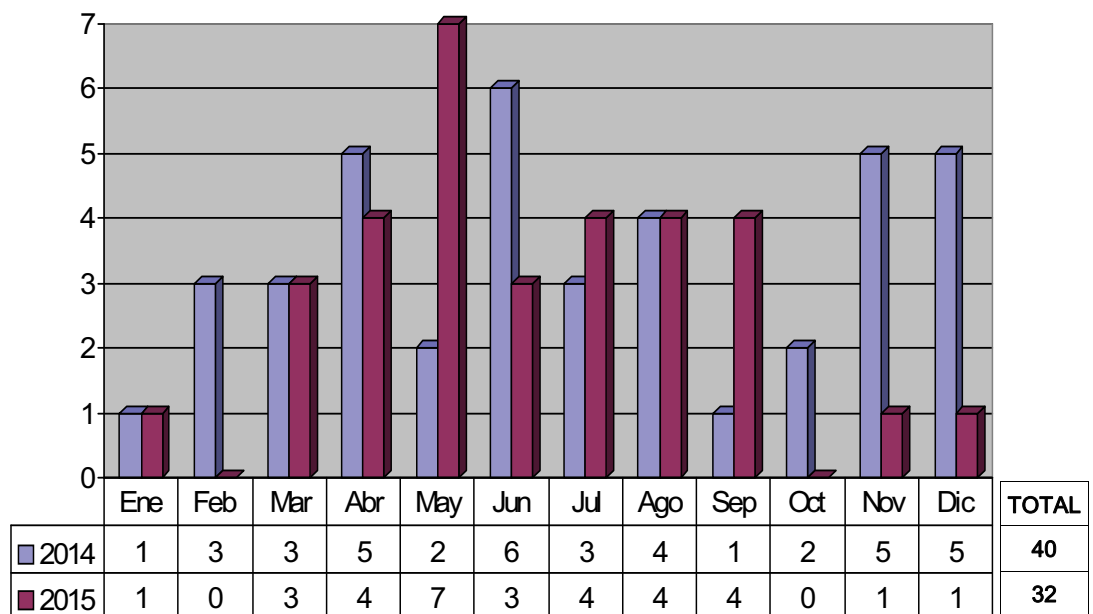


DEMARCACIÓN : CASTILLA-LA MANCHA

Accidentes Mortales

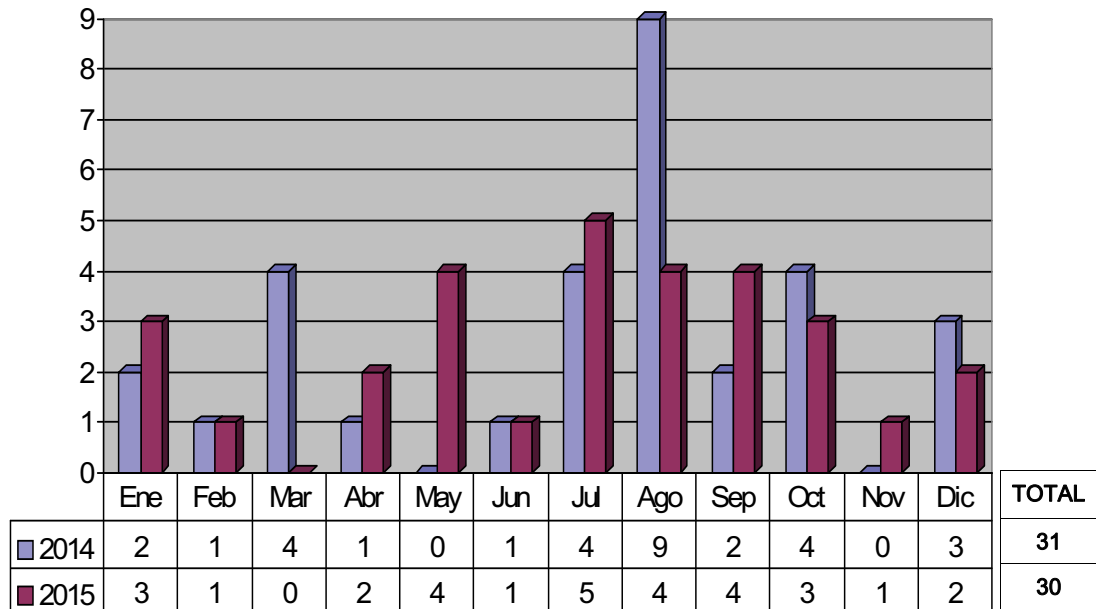


Víctimas Mortales

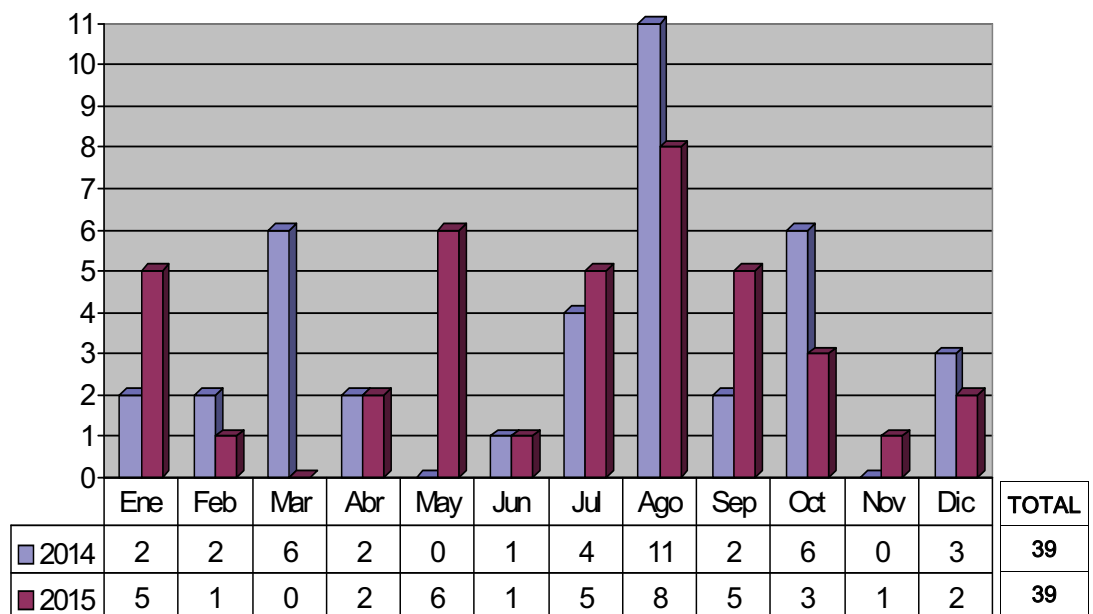


DEMARCACIÓN : CASTILLA-LEON OCCIDENTAL

Accidentes Mortales

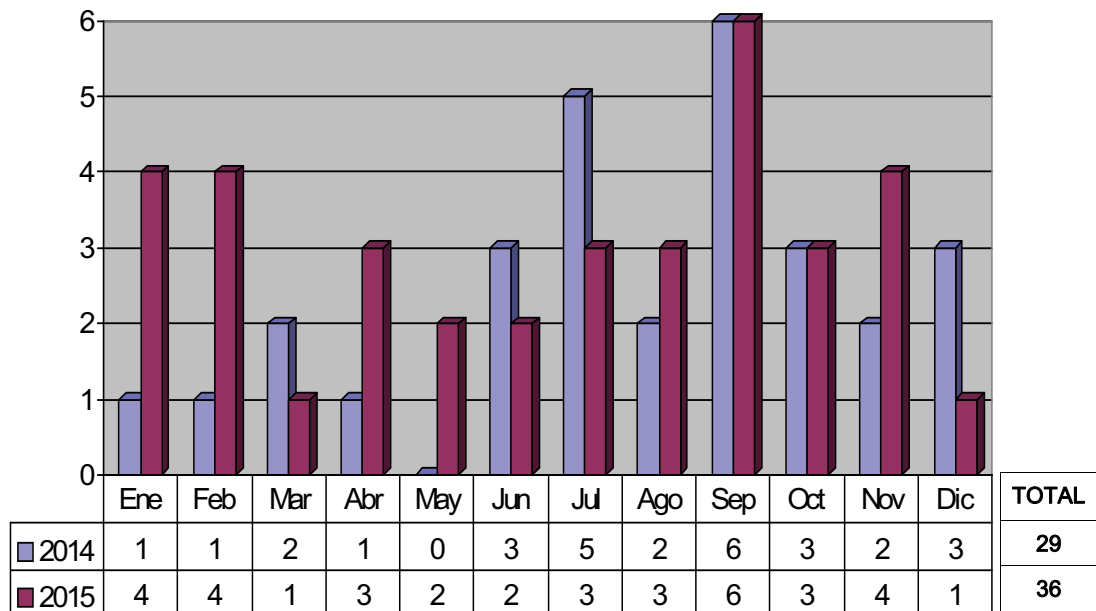


Víctimas Mortales

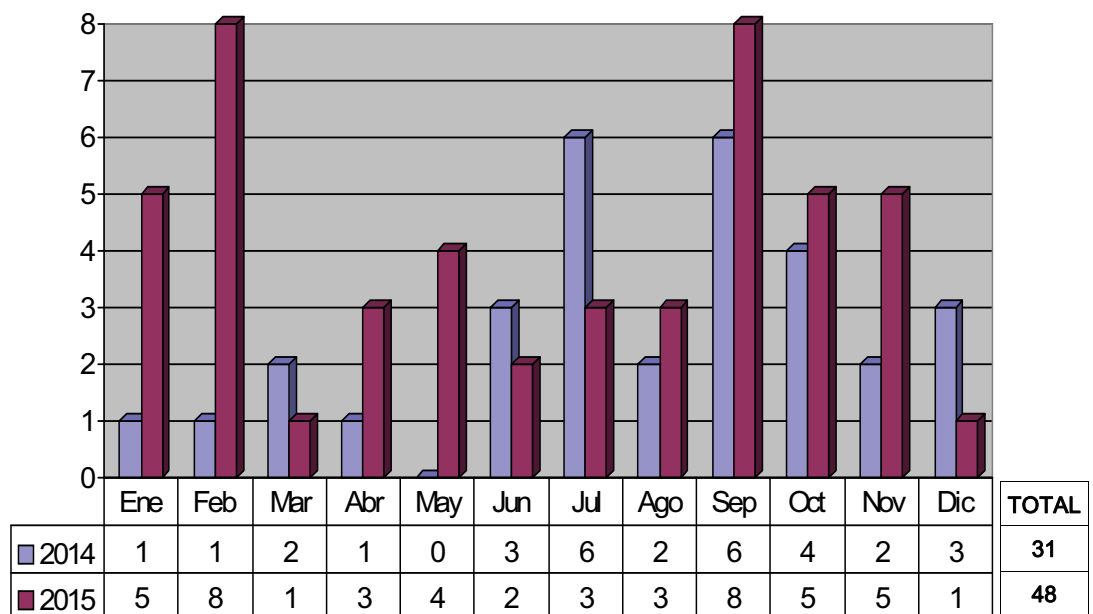


DEMARCACIÓN : CASTILLA-LEON ORIENTAL

Accidentes Mortales

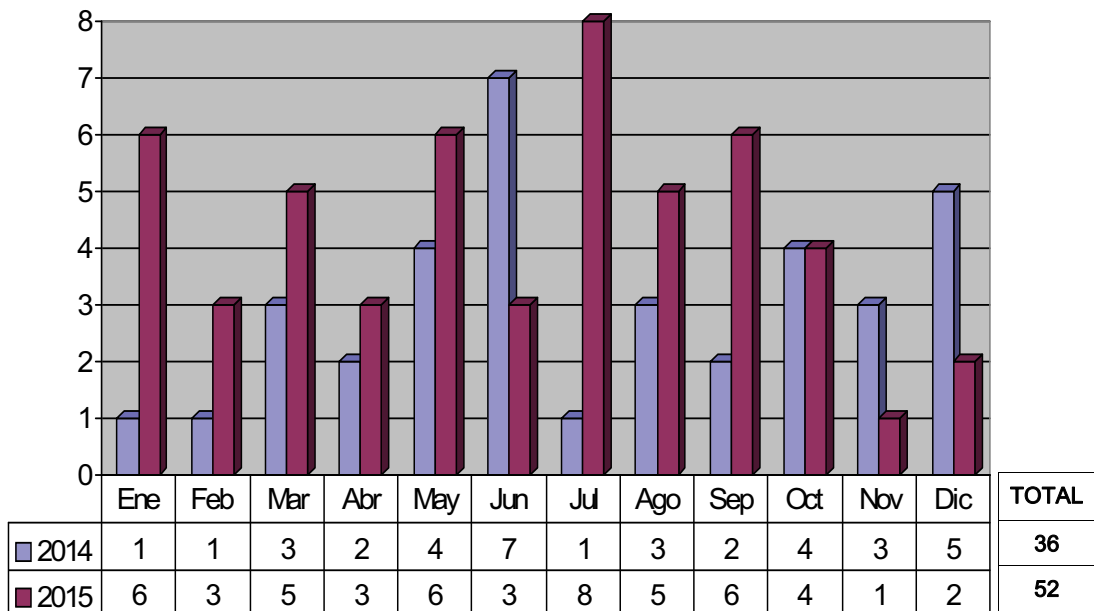


Víctimas Mortales

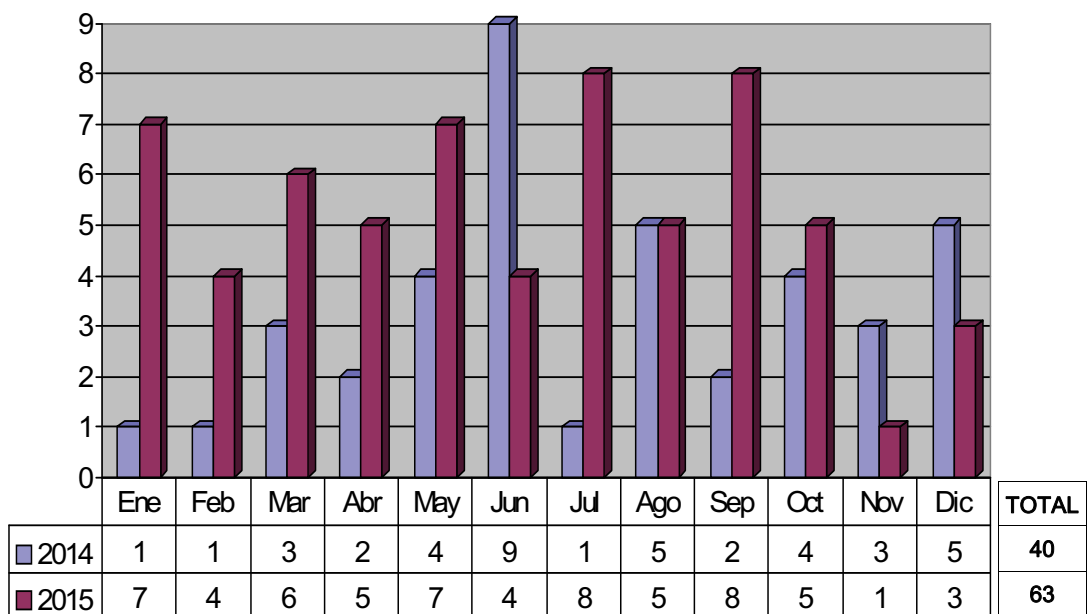


DEMARCACIÓN : CATALUÑA

Accidentes Mortales

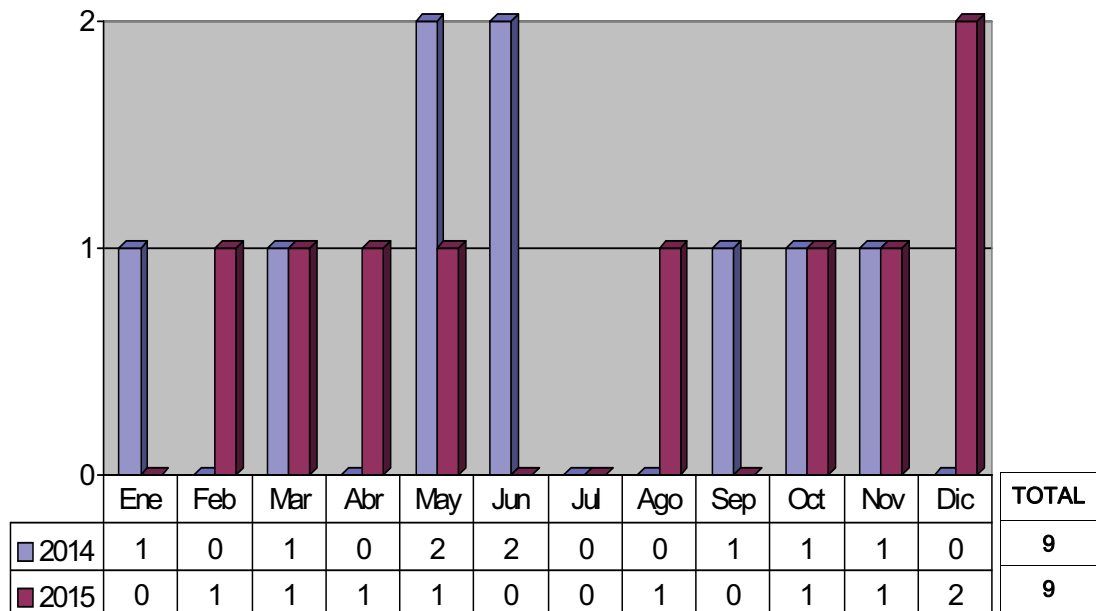


Víctimas Mortales

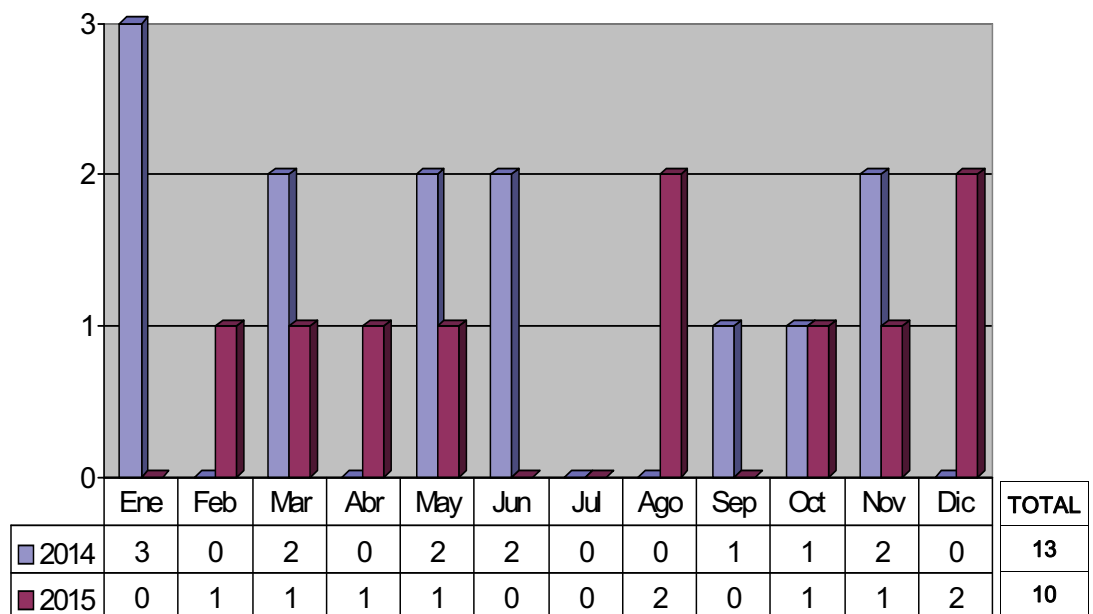


DEMARCACIÓN : EXTREMADURA

Accidentes Mortales

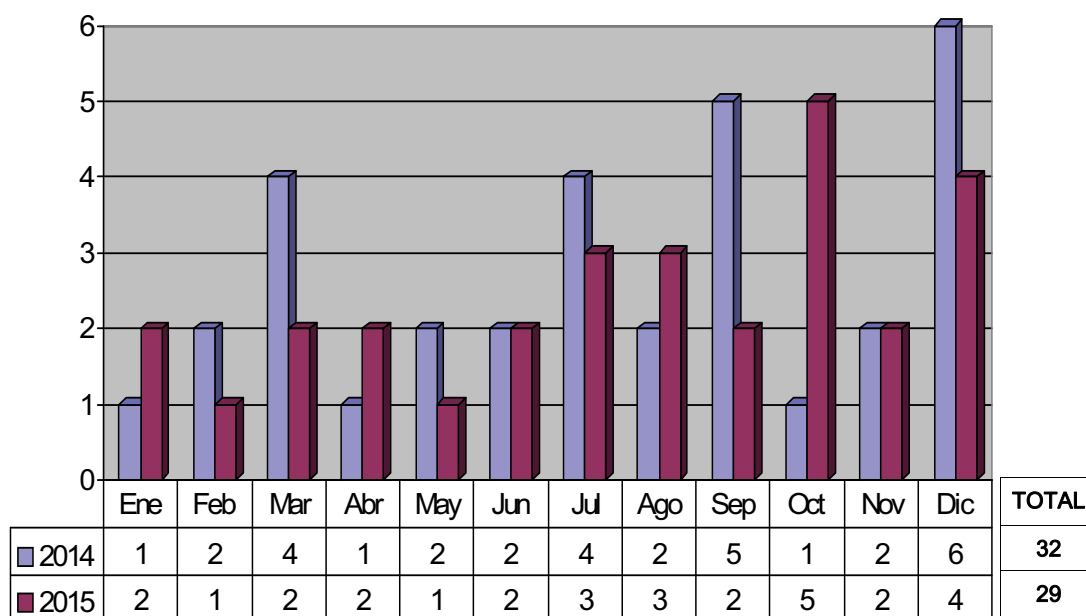


Víctimas Mortales

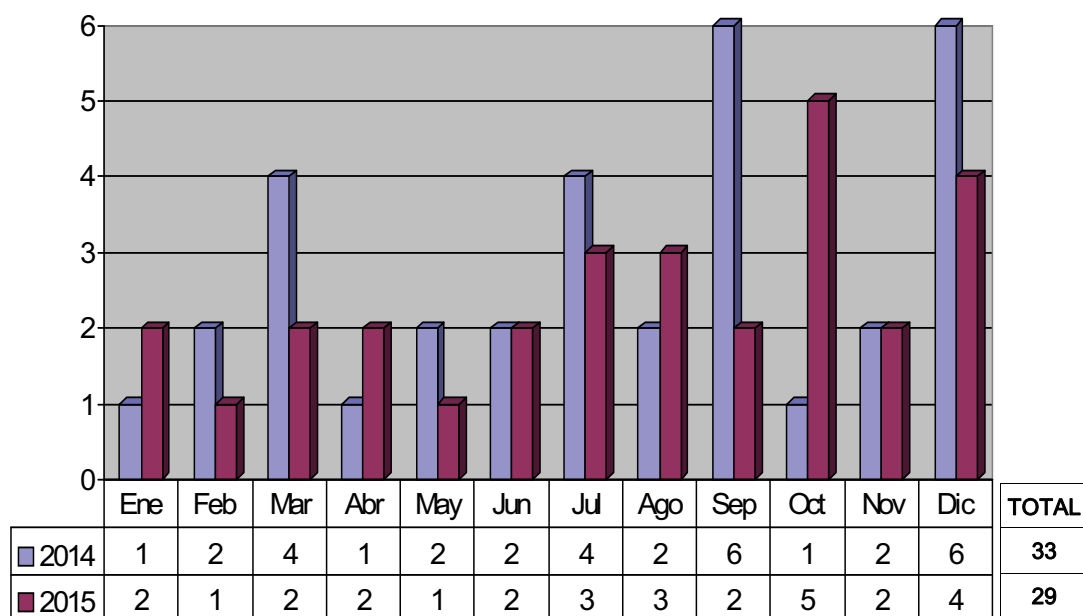


DEMARCACIÓN : GALICIA

Accidentes Mortales

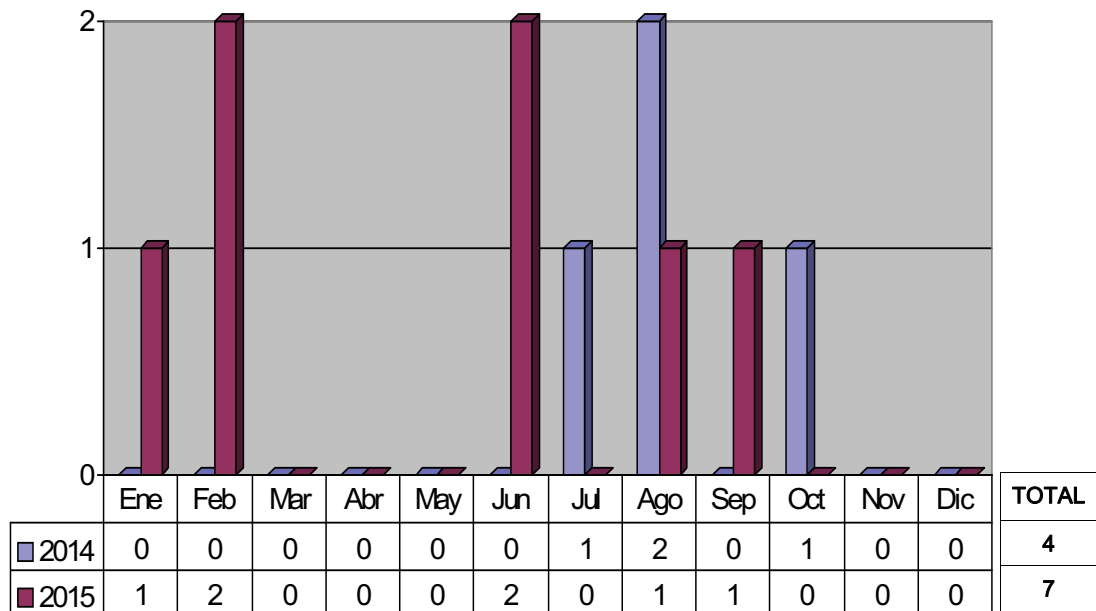


Víctimas Mortales

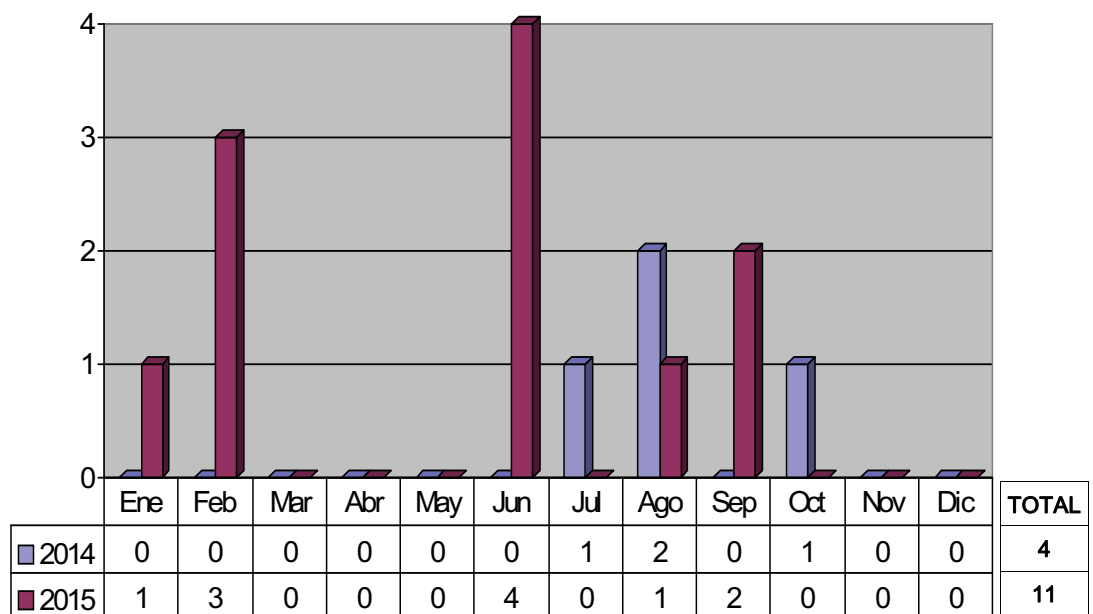


DEMARCACIÓN : LA RIOJA

Accidentes Mortales

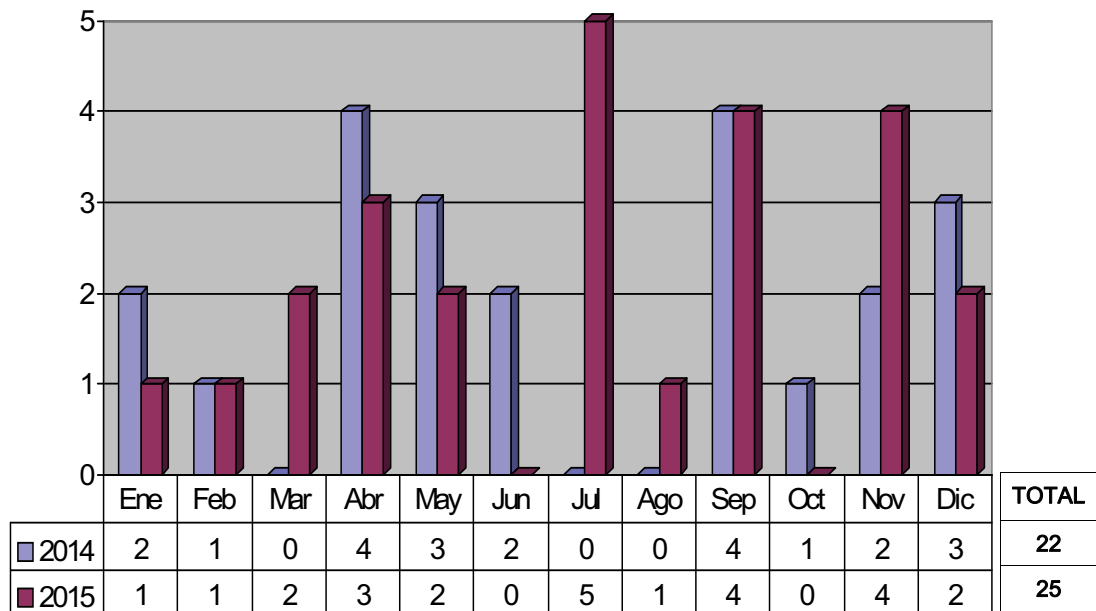


Víctimas Mortales

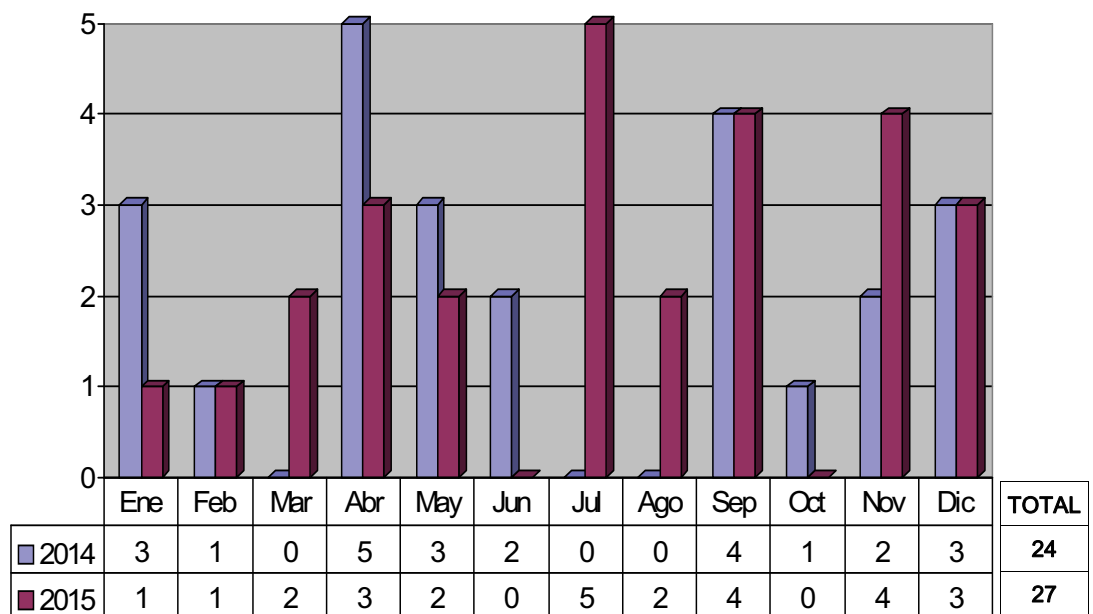


DEMARCACIÓN : MADRID

Accidentes Mortales

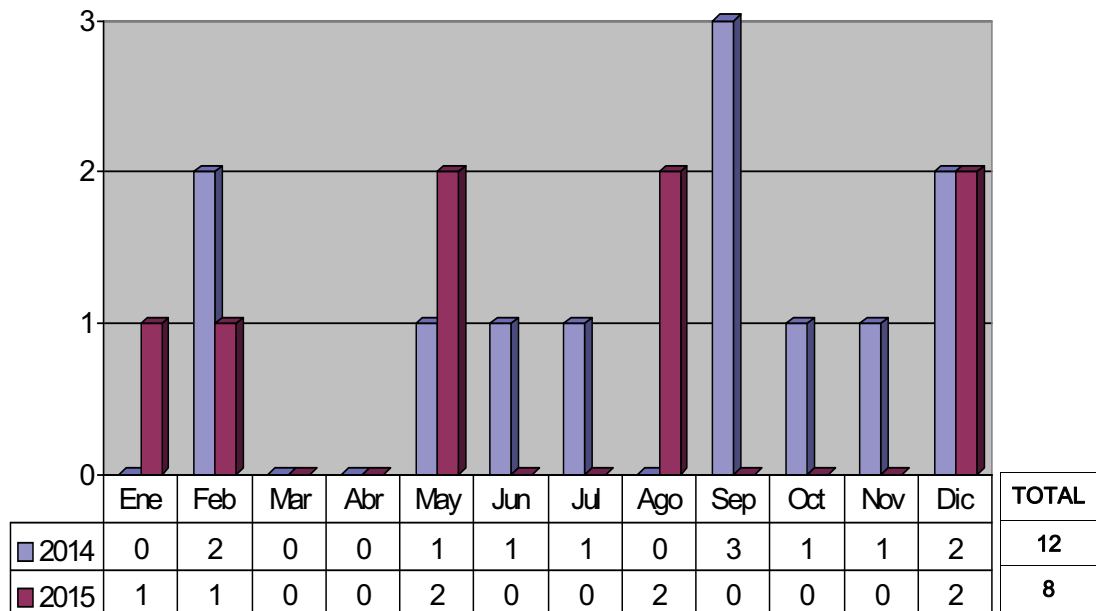


Víctimas Mortales

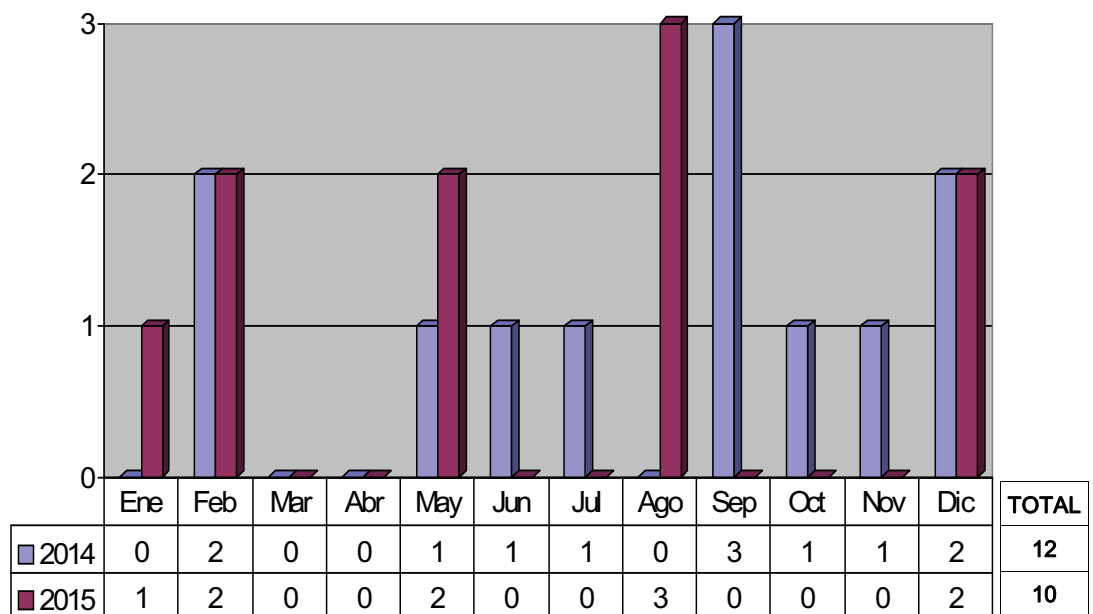


DEMARCACIÓN : MURCIA

Accidentes Mortales

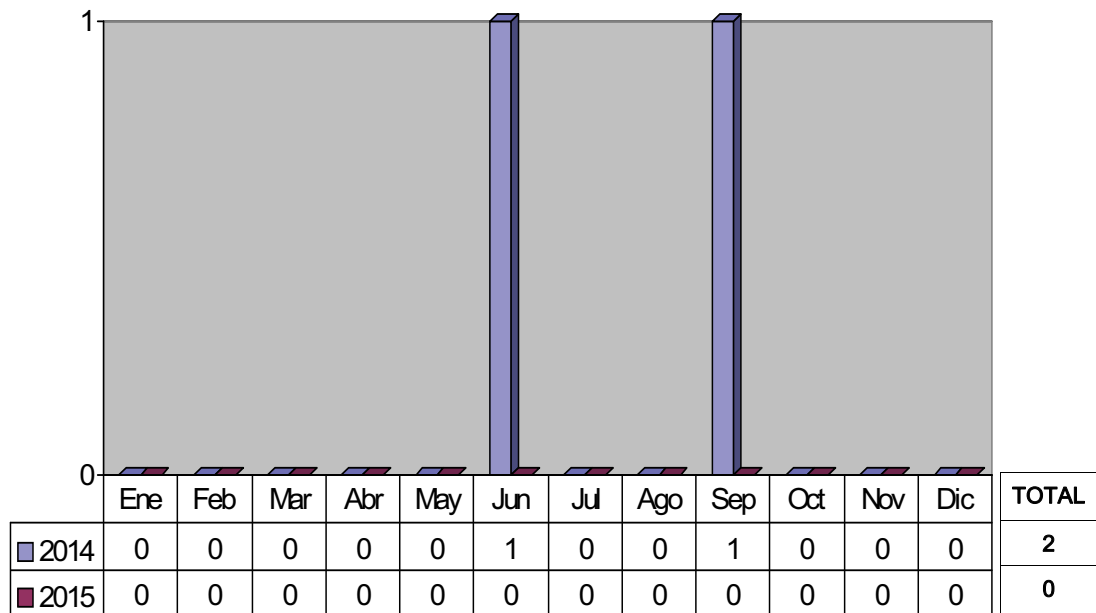


Víctimas Mortales

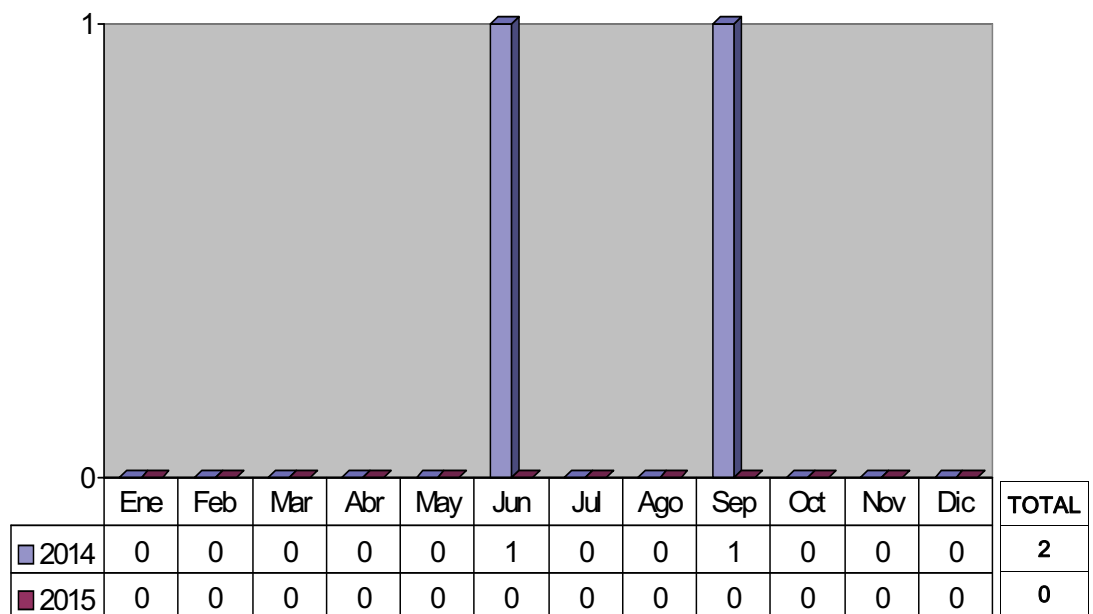


DEMARCACIÓN : NAVARRA

Accidentes Mortales

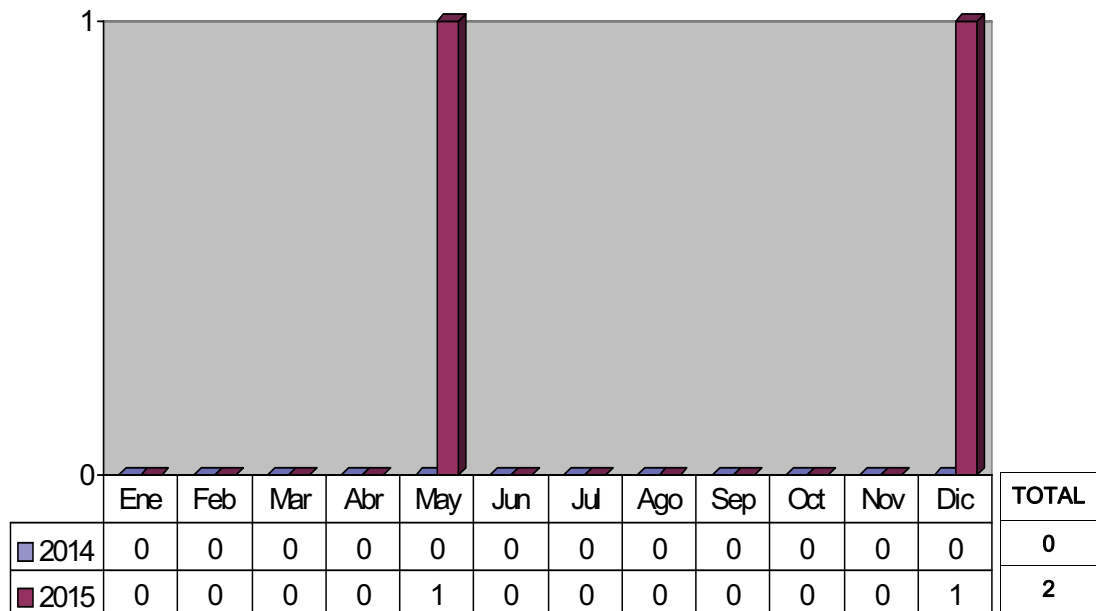


Víctimas Mortales

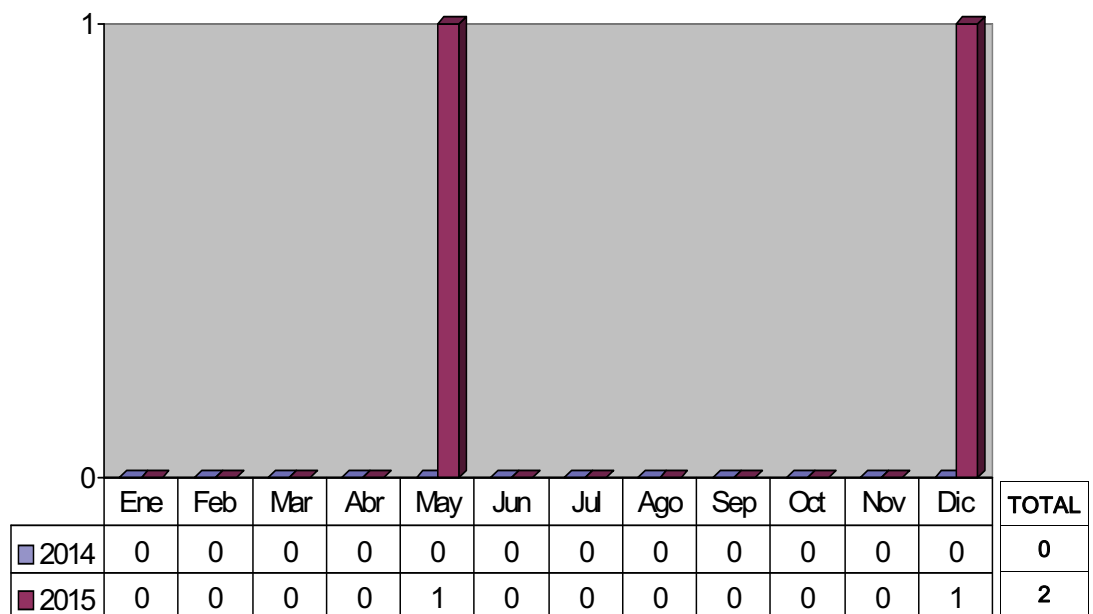


DEMARCACIÓN : PAIS VASCO

Accidentes Mortales

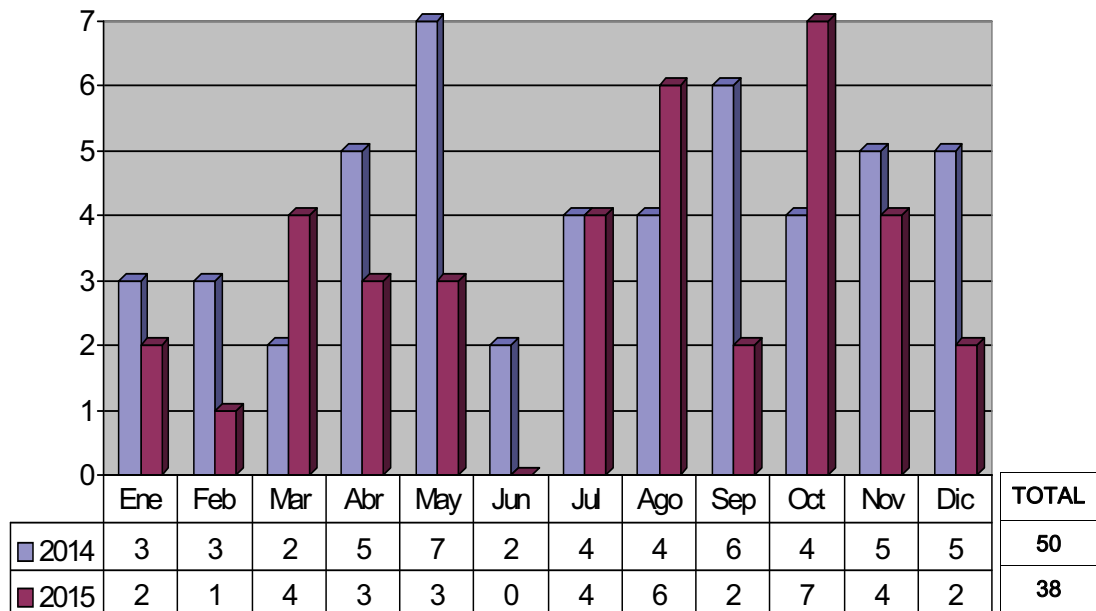


Víctimas Mortales

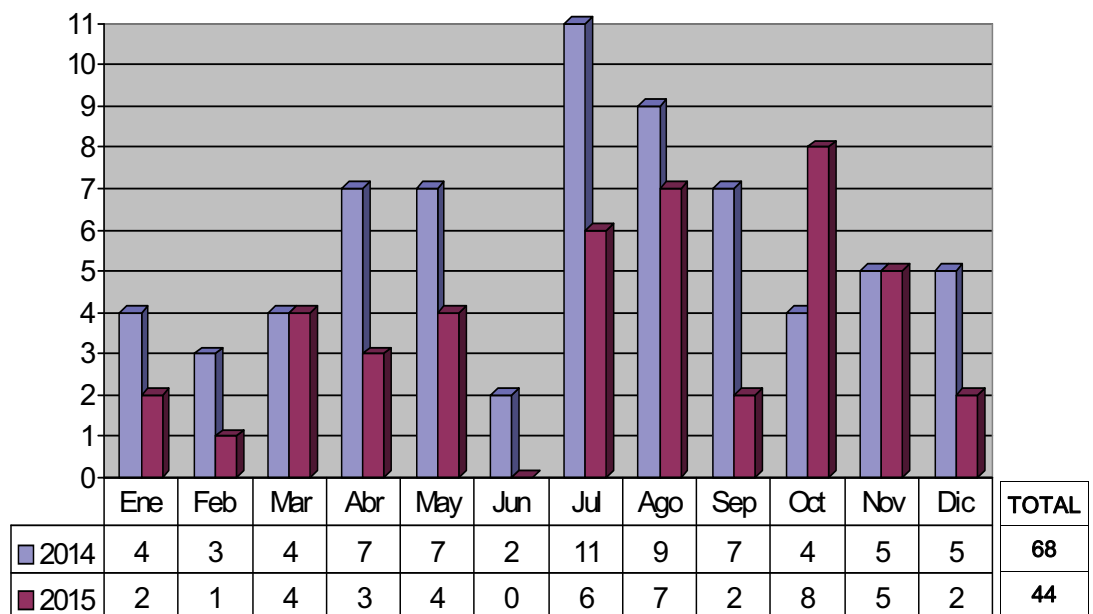


DEMARCACIÓN : COMUNIDAD VALENCIANA

Accidentes Mortales



Víctimas Mortales



Ministerio de Fomento

SSecretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**TRAMOS DE UN KM. DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

INDICES DE PELIGROSIDAD

2015

**INDICES DE PELIGROSIDAD EN TRAMOS DE 1 KM. DE LA RED CARRETERAS DEL ESTADO (RCE),
CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN 2015.**

Se ha realizado este estudio para el año 2015 en la Red de Carreteras del Estado y también en algunas carreteras de las Redes cedidas a las autonomías, que antes formaban parte de la Red Nacional Básica.

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar. Los itinerarios de 1 ó 2 cifras corresponden a la RCE. A las autopistas de peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971.

En los 26.617 km. estudiados de la RCE, se han producido 10.750 accidentes con víctimas de los cuales 487 corresponden a travesías y 896 a Autopistas de Peaje. Comparando con los datos de Tráfico $10.750 - 487 = 10.263$ lo que viene a representar que en la RCE se producen 30% del total de accidentes en carretera, tomando para éstos el valor de 34.558 que da la Dirección General de Tráfico y que no incluye travesías.

Para cada uno de los itinerarios estudiados (1 a 99 en la RCE) se ha contabilizado por provincias y para el total del itinerario el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los km. del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de muertos y heridos por kilómetro.

Cuando se conocen los vehículos-km recorridos en cada uno de estos itinerarios, se pueden obtener fácilmente los índices de peligrosidad de cada uno, lo que permite comparar de la forma más ponderada posible, las peligrosidades de los distintos itinerarios.

El número medio de accidentes con víctimas por km., que figuran en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva, de la peligrosidad relativa, porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios como, por ejemplo, los nº 97 y 96 frente a otros como los nº 82 y 65 ya que la proporción de accidentes con víctimas por km varia de 5,88 y 5,67 a 0,05 y 0,06 respectivamente.

Se ha partido, como datos básicos para el estudio, de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico, a través de las Jefaturas de Carreteras.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 km. de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos, (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2014 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles, que son travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas y también algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 km. con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del peligro relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios, que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos, se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el medio del conjunto de 5 años. Este valor, es sólo aproximado, porque las intensidades de tráfico de cada año se han evaluado en función de la última IMD conocida de 2015, aplicando unos coeficientes reductores medios a cada una de las IMD de años anteriores. De éste modo, puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años. Las zonas en que se repitan altos índices de peligrosidad en años consecutivos, merecen una atención preferente y deben ser objeto de análisis más profundos por parte de las Jefaturas de Carreteras.

ESTUDIO DE LOS TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD RELATIVA

Los tramos con alto índice de peligrosidad (es decir peligrosidad relativa alta) son aquellos en que, "a priori", parece que las carreteras pueden tener una mayor influencia en la producción de accidentes.

Con este fin, se han relacionado, por orden decreciente del índice de peligrosidad, los 184 tramos de 1 km. en que aquél fue superior a 300 en 2015. Para ayudar a profundizar más en el estudio de estos tramos, se ha indicado, en la red estudiada con anterioridad, los accidentes con víctimas en una serie de hasta 5 años. Además, para apreciar la gravedad de los accidentes que se producen en ellos, se ha indicado el número de los que han sido mortales.

ESTUDIOS DE TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD ABSOLUTA

Es de gran interés también, conocer aquellos tramos de 1 km. en los que se han producido el mayor número absoluto de accidentes con víctimas en el año. Se ha hecho una relación de los 84 tramos en los que, durante 2015 se han producido 10 ó más accidentes con víctimas, resultando como valor máximo para 1 km, 23 accidentes.

Para todos estos tramos se ha indicado también el número de accidentes mortales en el año y la evolución de este número en los 5 años últimos.

Estos tramos corresponden, casi siempre a carreteras con intensidades de tráfico muy altas. Su distribución por provincias es la siguiente:

BARCELONA.....	27 tramos
MADRID.....	19 tramos
SEVILLA.....	9 tramos
VALENCIA	7 tramos
TARRAGONA.....	4 tramos
GRANADA.....	4 tramos
PONTEVEDRA	3 tramos
CADIZ.....	3 tramos
CANTABRIA.....	2 tramos
ALICANTE.....	2 tramos
MALAGA	1 tramo
CORDOBA	1 tramo
CEUTA.....	1 tramo
A CORUÑA.....	1 tramo

En tres de estos tramos la IMD está comprendida entre 7.000 y 20.000. En seis de estos tramos la IMD está comprendida entre 20.000 y 40.000. En trece de ellos entre 40.000 y 80.000 y en 62 superan los 80.000 vehículos.

En muchos de estos tramos cuyo índice de peligrosidad no sea alto (incluso inferior al valor medio) será probablemente difícil encontrar una solución en que, actuando sobre la carretera, se disminuyan los accidentes. En ciertos casos, la solución puede ser acondicionar la carretera, transformándola, por ejemplo, en autopista, desdoblado la calzada, construyendo variante, etc.

Por ello la Subdirección General de Planificación, debería tener muy en cuenta estos tramos para su eventual inclusión en los programas más urgentes de actuación.

Una consideración especial merecen aquellos tramos de 1 km que, simultáneamente han resultado de una alta peligrosidad relativa y absoluta. Existen 11 de estos tramos con 10 ó más accidentes con víctimas en 2015 y con índice de peligrosidad superior a 80 y cuatro de ellos mayor que 150. Parece necesario y muy rentable realizar con ellos estudios detallados de los accidentes, que puedan conducir a actuaciones urgentes para disminuir su peligrosidad.

ESTUDIO DE TRAMOS PELIGROSOS

Estas relaciones, que se envían a todas las Unidades de Carreteras y Demarcaciones, no son más que un primer paso en el estudio de accidentes. Con los datos contenidos en esta relación, quedan seleccionadas, con diversos índices, coeficientes y valores, los tramos de la RCE y algunas carreteras autonómicas, que han resultado generalmente peligrosos.

Es necesario que las Demarcaciones de Carreteras procedan al análisis y estudio detallado de todos estos tramos, para sacar conclusiones que puedan conducir a disminuir la peligrosidad.

Un equipo, a nivel provincial, debería dedicarse constantemente al estudio de estos tramos, analizando los accidentes y proponiendo soluciones.

Como idea de los datos que convendría estudiar se citan los siguientes, que no deben considerarse, sin embargo, como únicos:

1º.- Relación de todos los accidentes ocurridos en el tramo, incluidos los accidentes sin víctimas. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los accidentes sin víctimas no sirven para comparaciones estadísticas, pero son muy útiles en el estudio detallado de puntos o tramos conflictivos. Conviene estudiar entre los 3 y los 5 años últimos.

2º.- Distribución geográfica por hectómetros de los accidentes a lo largo del kilómetro, recogiénolo en un gráfico y separándolos por sentido de circulación en las carreteras de doble calzada.

3º.- Diagrama de los accidentes ocurridos, incluidos los de sin víctimas.

4º.- Análisis de accidentes estudiando variables tales como peatones, accidentes con pavimentos mojados, accidentes mortales, diurnos y nocturnos, maniobras, días y horas, de un vehículo sólo, de choques, sentido del vehículo causante del accidente, etc.

5º.- Estudio de la probable influencia en los accidentes de ciertas características de la vía y de la circulación (trazado, rugosidad, carriles, arcones, régimen de circulación, señales, marcas viales, barreras, prioridades, cruces de peatones, estacionamientos, visibilidad, iluminación, etc.).

6º.- Propuesta de soluciones a adoptar y evaluación económica, distinguiendo entre soluciones inmediatas de coste mínimo (cambio de prioridad, marcas viales, señales, etc.). Soluciones de tipo medio (acondicionar tramos, mejorar curvas, mejorar travesías, etc.) y soluciones definitivas (desdoblamiento, autopista, separación de peatones, etc.).

Todos estos estudios deben ir unidos, obligatoriamente, a observaciones pausadas de la carretera y de la circulación "**in situ**" por los técnicos de las Demarcaciones de Carreteras, siendo conveniente, en muchos casos, levantar croquis y tomar fotografías que sirvan para facilitar la búsqueda de las soluciones necesarias.

Se hace notar que el índice de peligrosidad utilizado en este estudio, para cada tramo de 1 km., coincide exactamente con la definición normal, si en el tramo no existen intersecciones. En cambio, cuando existen éstas, el índice de peligrosidad utilizado es el que corresponde al haber prescindido de los accidentes debidos a las intersecciones. Es necesario hacerlo así, porque la comparación entre la peligrosidad de 2 tramos de 1 km. no sería adecuada si en uno de ellos existen intersecciones con accidentes con víctimas y en el otro no.

Madrid, Noviembre del 2016

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriendas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Lueca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
8	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
9	A-8	Límite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Límite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
10	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
11	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
12	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
13	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Límite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
14	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA

13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
18	LO-20	Variante de Logroño	LO
	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
19	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
	A-73	Burgos-Ubierna	BU
	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona - El Morrel	T
20	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
21	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 - Enlace A-30	MU
	N-430	Albacete - Almansa	AB
	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
22	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
23	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
24	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	A-60	Valladolid - León	VA-LE
25	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
26	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
27	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
28	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
29	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C

	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Lueca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
55	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
56	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
57	S-20	Bezana - Santander	S
58	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
59	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
60	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C

	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa - Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
82	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B

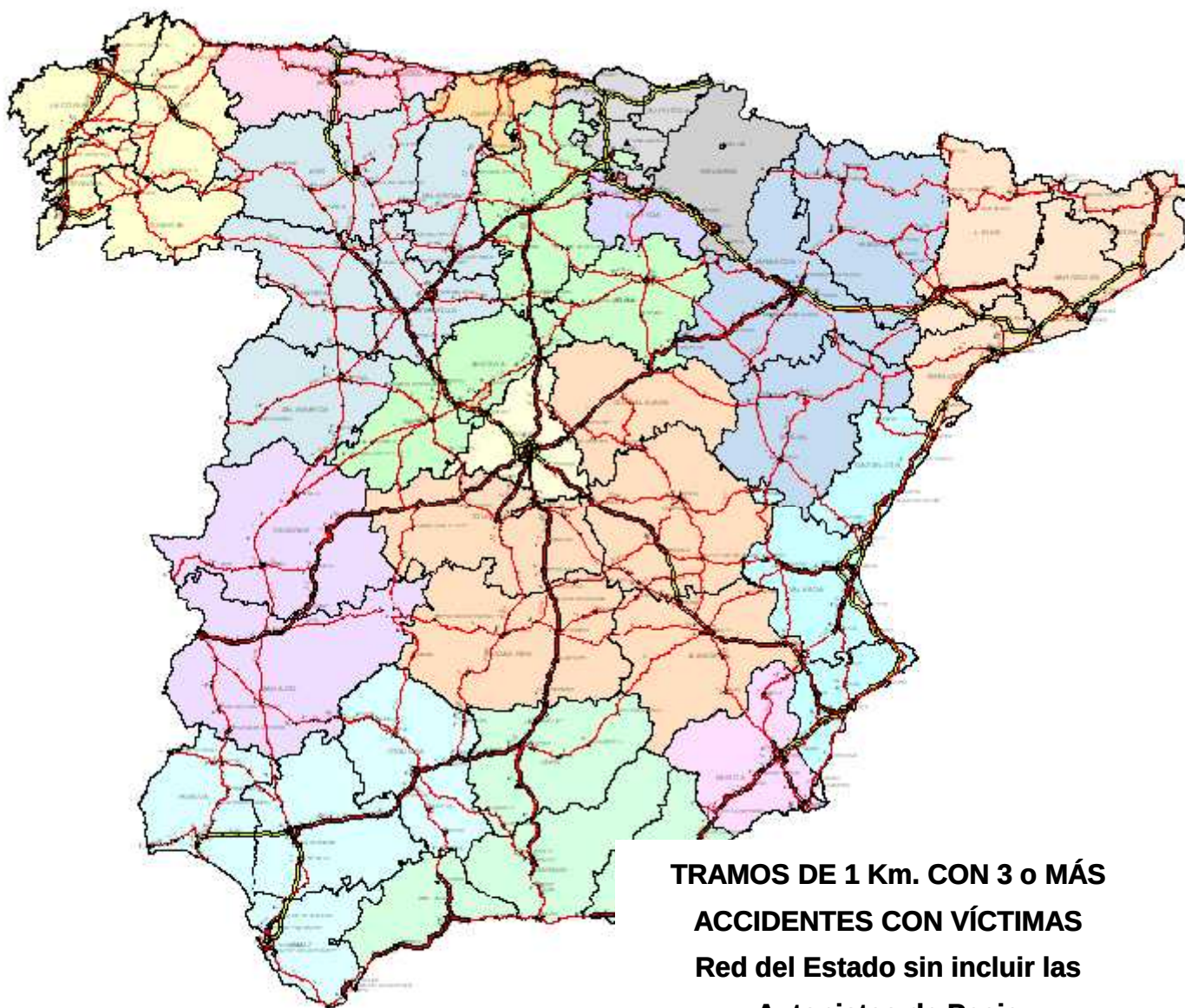
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**
Red del Estado sin incluir las
Autopistas de Peaje

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-1	12	28-M	Autovía	141.285	3	5,8	0	0	0	3	11	21,5	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	4	5	9,7	0	0	0	7	5	9,6	0	0	0	7	10,5	
A-1	13	28-M	Autovía	141.285	16	31	0	0	0	19	20	39,1	0	0	0	28	21	41,1	1	2	1	26	12	23,2	0	0	0	17	25	47,9	0	0	2	28	36,5	
A-1	14	28-M	Autovía	141.285	9	17,5	0	0	0	12	11	20,4	0	0	0	1	15	18	33,9	1	1,9	2	26	8	14,9	0	0	0	15	16	29,2	0	0	0	20	23,2
A-1	15	28-M	Autovía	141.285	7	13,6	0	0	0	8	8	14,8	0	0	0	1	9	8	15,1	0	0	0	9	8	14,9	0	0	0	13	6	10,9	0	0	0	10	13,9
A-1	16	28-M	Autovía	141.285	12	23,3	0	0	4	19	15	27,7	0	0	1	20	13	24,4	0	0	0	19	11	20,4	0	0	0	12	22	40	0	0	0	31	27,2	
A-1	17	28-M	Autovía	142.685	10	19,2	0	0	0	16	19	33,5	0	0	0	0	26	19	34,4	0	0	0	22	17	30,7	0	0	0	22	29	50,4	0	0	1	40	33,6
A-1	18	28-M	Autovía	155.288	9	15,9	0	0	0	15	3	5,3	0	0	0	8	4	7,2	0	0	0	7	2	3,6	0	0	0	2	2	3,5	0	0	1	5	7,1	
A-1	19	28-M	Autovía	155.288	3	5,3	0	0	0	3	1	1,8	0	0	1	0	4	7,2	0	0	0	5	5	9	0	0	1	4	4	7	0	0	0	4	6,1	
A-1	20	28-M	Autovía	155.288	4	7,1	0	0	0	6	2	4,5	0	0	0	2	5	10,2	0	0	0	8	2	3,6	0	0	0	2	7	13,6	0	0	3	9	7,8	
A-1	21	28-M	Autovía	133.899	3	6,1	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	7	2	5	0	0	0	5	1	2,3	0	0	0	1	7	16,5	0	0	0	9	7,4	
A-1	22	28-M	Autovía	91.120	4	12	0	0	0	7	2	7,5	0	0	0	2	5	15,3	0	0	1	6	1	3	0	0	0	1	4	13,9	0	0	0	6	10,3	
A-1	23	28-M	Autovía	60.214	8	36,4	0	0	0	10	3	11,2	0	0	0	7	4	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	7	24,8	0	0	0	12	17,5	
A-1	26	28-M	Autovía	60.214	3	13,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	7,5	0	0	0	2	2	7,3	0	0	0	2	2	7,1	0	0	0	2	7,1	
A-1	27	28-M	Autovía	60.214	3	13,6	0	0	0	5	2	7,5	0	0	0	2	4	15	0	0	0	8	2	7,3	0	0	0	4	3	10,6	0	0	0	8	10,8	
A-1	40	28-M	Autovía	38.378	3	21,4	0	0	0	6	2	12,5	0	0	1	4	1	5,9	0	0	0	2	2	14,8	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	1	12,3	
A-1	45	28-M	Autovía	38.378	3	21,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	26,1	0	0	0	4	3	25,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	14,6	
A-1	47	28-M	Autovía	31.724	3	25,9	0	0	0	5	3	31,3	0	0	0	11	3	34,2	0	0	0	5	1	11,7	0	0	0	1	2	21,2	0	0	1	6	24,9	
A-1	66	28-M	Autovía	27.696	3	29,7	0	0	0	7	1	11,3	0	0	0	2	2	23,8	0	0	0	2	1	11,7	0	0	0	2	3	33,7	0	0	0	5	22	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 2 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-2	8	28-M	Autovía	105.269	7	18,2	0	0	0	9	6	15,5	0	0	1	9	3	8	0	0	0	3	1	2,5	0	0	0	2	8	20	0	0	1	20	12,8
A-2	9	28-M	Autovía	105.269	6	15,6	0	0	0	6	5	12,1	0	0	1	6	3	7,5	0	0	0	3	4	10,2	0	0	0	9	17	41,7	0	0	1	27	17,4
A-2	10	28-M	Autovía	106.533	9	23,1	0	0	0	16	9	21,2	0	0	0	16	9	22	0	0	0	16	4	9,8	0	0	0	6	16	38,5	0	0	0	21	22,9
A-2	12	28-M	Autovía	116.645	13	30,5	0	0	0	25	13	30,7	0	0	0	22	7	17,1	0	0	0	14	13	31,7	0	0	0	17	21	50,6	0	0	0	42	32,1
A-2	13	28-M	Autovía	116.645	4	9,4	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	4	9,8	0	0	0	4	3	7,3	0	0	0	7	5	12	0	0	7	9,6	
A-2	15	28-M	Autovía	116.645	9	21,1	0	0	0	13	26	57,9	1	2,2	0	32	25	57,3	0	0	0	33	21	49,9	1	2,4	0	25	19	42,3	0	0	0	26	45,7
A-2	16	28-M	Autovía	95.287	7	20,1	0	0	0	11	3	7	0	0	0	3	5	11,8	0	0	0	8	6	14,5	0	0	0	6	5	11,4	0	0	0	9	13
A-2	17	28-M	Autovía	95.287	7	20,1	0	0	0	7	4	10,7	1	2,7	0	4	4	11	1	2,8	0	5	6	11,3	0	0	0	6	12	22,5	0	0	0	15	15,1
A-2	18	28-M	Autopista Libre	95.287	4	11,5	0	0	0	4	6	16,8	0	0	0	8	4	7,4	0	0	0	5	2	3,6	0	0	0	4	10	18,2	0	0	0	21	11,5
A-2	19	28-M	Autopista Libre	95.287	13	37,4	0	0	0	21	11	28,4	0	0	1	14	5	9,5	0	0	0	7	7	12,8	0	0	0	9	6	10,9	0	0	0	7	19,8
A-2	20	28-M	Autopista Libre	111.347	16	39,4	0	0	1	22	13	30,6	0	0	0	15	6	11,8	0	0	0	7	15	28,1	0	0	0	19	16	29,1	0	0	2	24	27,8
A-2	21	28-M	Autopista Libre	138.447	7	13,9	0	0	0	8	3	7,1	0	0	4	2	6	11,8	0	0	0	10	5	9,4	0	0	0	5	16	29,5	0	0	2	24	14,3
A-2	23	28-M	Autovía	104.262	8	21	0	0	0	10	2	4,9	0	0	0	2	2	5,2	0	0	1	1	3	6,4	0	0	2	2	3	6,2	1	2,1	0	3	8,7
A-2	26	28-M	Autovía	93.743	5	14,6	1	2,9	0	6	2	4,9	0	0	0	3	4	10,4	0	0	0	4	3	7,6	0	0	0	3	4	9,9	0	0	0	5	9,5
A-2	27	28-M	Autovía	93.743	7	20,5	0	0	0	10	3	9,4	0	0	0	6	4	14,1	0	0	1	3	3	10,7	0	0	0	3	6	22,1	0	0	0	10	15,4
A-2	28	28-M	Autovía	93.743	5	14,6	0	0	0	6	5	17	0	0	0	12	4	14,8	0	0	0	9	4	14,6	0	0	0	6	1	3,7	0	0	0	1	12,9
A-2	29	28-M	Autovía	83.672	4	13,1	0	0	0	7	7	25,5	0	0	0	10	5	18,9	0	0	0	6	7	26,7	0	0	1	6	2	7,5	0	0	0	2	18,3
A-2	30	28-M	Autovía	96.963	5	14,1	0	0	0	9	2	6,6	0	0	0	4	2	6,8	0	0	0	5	2	6,9	0	0	0	3	7	23,4	0	0	0	10	11,6
A-2	31	28-M	Autovía	96.963	4	11,3	0	0	0	5	6	19,7	0	0	0	14	4	13,5	0	0	0	7	2	6,9	0	0	0	2	11	36,8	0	0	0	17	17,6
A-2	32	28-M	Autovía	96.963	4	11,3	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	10	2	6,8	1	3,4	0	2	3	10,3	0	0	0	4	12	40,1	0	0	0	16	15,7
A-2	33	28-M	Autovía	96.963	4	11,3	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	3	3	10,3	0	0	0	9	6	20	0	0	0	10	9,7
A-2	35	28-M	Autovía	87.993	4	12,5	0	0	0	7	4	13,2	0	0	0	8	1	3,1	0	0	0	1	3	9,9	0	0	2	2	3	9,4	0	0	0	4	9,6
A-2	37	28-M	Autovía	87.993	4	12,5	1	3,1	0	3	2	6	0	0	1	2	1	3,1	0	0	0	2	2	6,2	0	0	0	8	4	12	0	0	0	4	8
A-2	53	19-GU	Autovía	53.537	3	15,4	0	0	0	4	1	6,6	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-2	299	50-Z	Autovía	33.945	3	24,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	9,1
A-2	319	50-Z	Autovía	78.684	3	10,4	0	0	0	3	2	7,1	0	0	0	2	2	7,3	0	0	1	2	2	11,6	0	0	0	2	1	5,2	0	0	0	3	8,3
A-2	320	50-Z	Autovía	78.684	6	20,9	0	0	2	5	1	3,6	0	0	0	1	6	22	0	0	1	6	3	17,4	0	0	0	3	4	21,1	0	0	0	4	17
A-2	322	50-Z	Autovía	70.260	4	15,6	0	0	1	3	3	12,6	0	0	0	5	2	8,7	0	0	0	4	2	11,9	0	0	0	2	4	21,6	0	0	0	5	14,1
A-2	326	50-Z	Autovía	58.822	3	14	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	16,8	0	0	0	3	6	35,1	0	0	0	7	13,2
A-2	453	25-L	Autovía	20.061	3	41	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	23,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-2	461	25-L	Autovía	29.146	3	28,2	1	9,4	1	3	2	18	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	3	29,1	0	0	0	3	1	9,5	0	0	0	1	18,9
A-2	465	25-L	Autovía	36.909	3	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	10
A-2	528	25-L	Autovía	25.900	4	42,3	0	0	0	7	1	10,3	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	14,7
A-2	549	8-B	Autovía	32.751	3	25,1	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	2	17,1	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	1	11,9
A-2	560	8-B	Autovía	41.509	3	19,8	0	0	0	7	5	36	0	0	0	8	1	7,2	1	7,2	0	0	3	21,7	0	0	1	5	1	6,9	0	0	0	3	18,3
A-2	564	8-B	Autovía	41.509	3	19,8	0	0	0	4	2	13,9	0	0	0	5	2	13,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	31,2	0	0	2	14	15,7
A-2	566	8-B	Autovía	41.509	4	26,4	0	0	0	6	1	7	0	0	0	1	4	27,5	0	0	0	5	1	6,8	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	1	14,8
A-2	567	8-B	Autovía	41.509	3	19,8	0	0	0	3	3	20,9	0	0	0	3	5	34,4	0	0	1	6	2	13,7	0	0	0	3	7	43,6	0	0	0	10	26,5
A-2	569	8-B	Autovía	41.509	5	33	0	0	0	7	1	7	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	4	1	6,8	0	0	0	2	6	37,4	0	0	0	9	18,2
A-2	577	8-B	Autovía	44.638	3	18,4	0	0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,8	0	0	0	5	1	3,5	0	0	0	4	7,3
A-2	580	8-B	Autovía	44.638	6	36,8	0	0	0	6	10	37,6	0	0	0	20	5	18,4	0	0	0	8	4	14,4	0	0	0	8	3	10,4	0	0	0	4	23,5
A-2	581	8-B	Autovía	44.638	6	36,8	0	0	3	9	4	15	0	0	1	4	4	14,7	0	0	0	11	3	10,8	0	0	0	5	5	17,4	0	0	0	13	18,9
A-2	582	8-B	Autovía	44.638	7	43	0	0	0	10	10	37,6	0	0	1	17	6	22,1	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	2	6	20,9	0	0	0	15	26,2
A-2	584	8-B	Autovía	44.638	5	30,7	0	0	0	7	6	22,5	0	0	0	8	4	14,7	0	0	1	9	3	10,8	0	0	0	4	6	20,9	0	0	0	10	19,9
A-2	585	8-B	Autovía	44.638	7	43	0	0	0	12	5	18,8	0	0	0	6	1	3,7	0	0	0	1	6	21,5	0	0	0	7	1	3,5	0	0	0	1	18,1
A-2	586	8-B	Autovía	109.827	4	10	0	0	0	8	3	11,3	0	0	0	9	7	25,8	0	0	1	6	5	17,9	0	0	2	5	6	20,9	0	0	0	10	17,2
A-2	587	8-B	Autovía	109.827	4	10	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	8	2	5	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	4	3	7,3	0	0	0	3	8,1
A-2	589	8-B	Autovía	109.827	5	12,5	0	0	0	9	7	16,9	0	0	1	15	3	7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8,2	
A-2	590	8-B	Autovía	126.901	5	10,8	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	6	6,8
A-2	591	8-B	Autovía	131.420	8	16,7	0	0	0	15	10	24,2	0	0	1	18	7	16,4	0	0	1	7	3	6,9	0	0	0	3	2	4,6	0	0	0	2	13,8
A-2	592	8-B	Autovía	131.420	7	14,6	0	0	0	10	2	4,8	0	0	1	2	3	7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	3	6,8	0	0	0	3	7,6
A-2	593	8-B	Autovía	131.420	7	14,6	0	0	1	12	1	2,4	0	0	0	2	4	9,4	0	0	0	4	3	6,9	0	0	0	3	5	11,4	2	4,6	0	8	8,9
A-2	594	8-B	Autovía	131.420	14	29,2	0	0	1	23	6	14,5	0	0	0	6	5	11,7	0	0	1	4	8	18,5	0	0	0	15	6	13,7	0	0	1	7	17,5
A-2	595	8-B	Autovía	131.420	3	6,3	0	0	0	7	2	4,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	4,6	0	0	0	2	5	11,4	0	0	1	4	5,4
A-2	596	8-B	Autovía	131.420	3	6,3	0	0	1	4	5	12,1	0	0	0	9	3	7	0	0	0	6	4	9,2	0	0	1	4	2	4,6	0	0	0	2	7,8
A-2	598	8-B	Autovía	131.420	11	22,9	0	0	0	17	6	14,5	0	0	0	6	13	30,5	0	0	0	26	5	11,6	0	0	5	11	7	15,9	0	0	0	12	19,1
A-2	599	8-B	Autovía	131.420	8	16,7	0	0	1	18	8	19,1	0	0	0	8	8	18,7	1	2,3	2	14	6	13,5	0	0	1	7	5	11,4	0	0	0	6	15,9
A-2	600	8-B	Autovía	131.420	8	16,7	0	0	0	14	7	15,9	0	0	0	15	9	19,7	0	0	1	10	6	13	0	0	0	9	5	10,7	0	0	2	6	15,2
A-2	601	8-B	Autovía	131.420	4	8,3	0	0	0	9	4	9	0	0	0	12	3	6,5	0	0	1	2	3	6,5	0	0	0	6	6	12,8	0	0	0	8	8,6
A-2	602	8-B	Autovía	132.116	16	33,2	0	0	4	16	9	19,5	0	0	0	14	15	32,3	1	2,2	1	25	18	38,4	0	0	0	35	8	16,9	0	0	2	7	28,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 4 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio						
A-2	603	8-B	Autovía	140.467	10	19,5	0	0	0	18	8	16,6	0	0	2	10	9	19,1	1	2,1	2	11	9	18,9	0	0	1	11	9	18,7	0	0	0	11	18,6
A-2	604	8-B	Autovía	149.079	8	14,7	0	0	0	8	12	24,9	0	0	1	15	14	29,7	0	0	1	18	18	37,7	0	0	0	25	15	31,2	0	0	1	29	27,6
A-2	605	8-B	Autovía	149.079	5	9,2	0	0	0	5	16	31,9	0	0	2	24	12	24,7	0	0	1	16	11	22,9	0	0	1	23	13	27,1	0	0	0	19	23,2
A-2	606	8-B	Autovía	149.079	11	20,2	0	0	0	14	14	27,9	0	0	2	14	13	26,7	0	0	0	20	12	25	0	0	1	15	12	25	0	0	0	23	25
A-2	607	8-B	Autovía	149.079	13	23,9	0	0	0	16	8	15,9	0	0	0	11	11	22,6	0	0	3	16	8	16,7	0	0	0	11	10	20,8	0	0	0	17	20
A-2	608	8-B	Autovía	149.079	18	33,1	0	0	1	34	15	29,1	0	0	0	20	10	20,2	0	0	0	13	8	16,6	0	0	0	8	10	20,8	1	2,1	0	11	24
A-2	609	8-B	Autovía	149.079	19	34,9	0	0	0	27	15	28,7	0	0	2	17	21	42	0	0	0	35	20	41,4	0	0	1	26	11	22,9	1	2,1	0	16	34
A-2	610	8-B	Autovía	149.079	22	40,4	0	0	0	38	19	36,4	0	0	1	25	18	36	1	2	1	22	16	33,1	0	0	1	18	8	16,6	0	0	0	16	32,5
B-10	12	8-B	Desdoblada	82.061	18	60,1	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
B-10	13	8-B	Desdoblada	82.061	23	76,8	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4	
B-10	14	8-B	Desdoblada	82.061	20	66,8	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4	
B-10	15	8-B	Desdoblada	82.061	13	43,4	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7	
B-10	16	8-B	Desdoblada	82.061	9	30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
B-10	17	8-B	Desdoblada	82.061	5	16,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
B-10	18	8-B	Desdoblada	82.061	11	36,7	0	0	3	11	7	23,2	0	0	1	10	9	30	2	6,7	2	8	6	19,5	0	0	0	7	7	14,6	0	0	0	13	24,8
B-10	19	8-B	Desdoblada	82.061	13	43,4	0	0	2	16	10	33,1	0	0	0	15	14	45,6	2	6,5	0	22	9	28,4	0	0	2	12	9	18,7	0	0	0	16	33,8
B-10	20	8-B	Desdoblada	82.061	7	23,4	0	0	1	8	3	9,9	0	0	0	3	7	22,6	0	0	0	9	7	21,8	0	0	0	10	3	6,2	0	0	2	1	16,8
B-22	0	8-B	Autovía	23.747	6	69,2	0	0	0	8	1	11,8	0	0	0	1	4	51	0	0	1	6	2	25,3	0	0	2	0	4	54	0	0	0	7	42,3
B-22	6	8-B	Autovía	23.747	4	46,1	0	0	0	8	3	35,5	0	0	1	3	2	25,5	0	0	0	3	3	37,9	0	0	0	4	1	13,5	0	0	0	2	31,7
B-23	0	8-B	Autopista Libre	109.960	23	57,3	0	0	0	31	4	10,3	0	0	0	4	8	19,5	0	0	0	9	5	12,1	0	0	1	4	2	4,7	0	0	0	3	20,8
B-23	1	8-B	Autopista Libre	109.960	22	54,8	0	0	3	29	12	31	0	0	1	16	12	29,2	0	0	0	19	8	19,4	0	0	0	21	8	18,9	0	0	0	9	30,7
B-23	2	8-B	Autopista Libre	109.960	4	10	0	0	0	8	4	10,3	0	0	0	4	5	12,1	0	0	0	6	6	14,5	0	0	1	5	10	23,5	0	0	0	13	14,1
B-23	3	8-B	Autopista Libre	109.960	7	17,4	0	0	1	7	11	27,1	0	0	0	18	15	36	0	0	1	31	8	19,1	0	0	0	13	14	32,3	0	0	0	23	26,4
B-23	4	8-B	Autopista Libre	109.960	11	27,4	0	0	0	22	11	27,1	0	0	1	16	9	21,6	0	0	0	15	7	16,7	0	0	0	11	6	13,9	0	0	0	10	21,3
B-23	5	8-B	Autopista Libre	109.960	8	19,9	0	0	0	11	5	12,3	0	0	0	9	3	7,2	0	0	0	3	5	11,9	0	0	0	12	10	23,1	0	0	2	13	14,9
B-23	6	8-B	Autopista Libre	112.392	4	9,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	7,2	0	0	0	4	6	14,3	0	0	0	8	2	4,6	0	0	0	2	7,2
B-23	7	8-B	Autopista Libre	119.687	5	11,4	0	0	0	6	4	9,5	0	0	1	6	2	4,8	0	0	0	2	10	23,6	0	0	0	16	6	13,7	0	0	0	10	12,6
B-23	8	8-B	Autopista Libre	119.687	7	16	0	0	0	7	11	25,9	0	0	0	15	12	28,5	0	0	1	16	15	35,2	0	0	0	19	11	24,9	0	0	0	14	26,1
B-23	9	8-B	Autopista Libre	119.687	5	11,4	0	0	3	5	3	7,1	1	2,4	0	6	9	21,4	0	0	1	8	4	9,4	0	0	0	5	4	9	0	0	0	6	11,7
B-23	10	8-B	Autopista Libre	119.687	5	11,4	0	0	0	9	7	16,5	0	0	0	11	2	4,7	0	0	0	2	5	11,7	0	0	0	8	4	9	0	0	0	6	10,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 5 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
M-14	0	28-M	Autopista Libre	117.758	5	11,6	0	0	0	6	11	27,3	0	0	1	18	10	25,6	0	0	0	11	6	13,1	1	2,2	3	4	9	35,3	0	0	0	20	22,6
M-21	2	28-M	Autovía	56.243	3	14,6	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	1	2	11,3	1	5,6	0	1	5	29,3	0	0	0	7	3	16,6	1	5,5	0	3	15,4
M-21	5	28-M	Autovía	56.243	8	39	0	0	0	15	4	20,5	0	0	0	5	1	6	1	6	0	0	1	6,3	0	0	1	4	3	16,6	0	0	0	5	17,7
M-21	6	28-M	Autovía	56.243	4	19,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	4	24,1	0	0	1	3	1	6,3	0	0	0	1	5	27,7	1	5,5	0	6	15,5
N-125	4	50-Z	Convencional	8.851	5	154,8	0	0	1	4	5	163,1	0	0	0	7	5	150,4	1	30,1	1	6	6	159,7	0	0	0	6	5	127,6	0	0	0	6	151,1
N-2	327	50-Z	Desdoblada	13.455	7	142,5	0	0	2	6	5	78,8	0	0	0	7	1	18,4	0	0	0	1	2	35,7	0	0	0	2	3	86,1	0	0	0	3	72,3
N-2	412	22-HU	Convencional	8.118	3	101,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	66,8	0	0	0	2	2	58,2	2	58,2	2	6	1	27,3	2	54,7	4	1	50,7
N-2	418	22-HU	Convencional	8.118	5	168,7	0	0	1	5	2	66,7	0	0	0	2	1	33,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	27,3	0	0	0	2	59,2
N-2	686	8-B	Convencional	21.455	3	38,3	1	12,8	0	2	3	42,6	0	0	1	7	6	88,2	0	0	1	8	1	14,1	0	0	0	1	2	25,6	0	0	0	4	41,8
N-2	691	17-GI	Convencional	22.646	4	48,4	0	0	2	6	3	42,6	0	0	0	6	1	14,7	0	0	0	3	3	42,4	0	0	0	8	4	51,3	0	0	1	4	39,9
N-2	725	17-GI	Convencional	11.154	6	147,4	0	0	0	8	3	73,2	0	0	0	4	1	14,3	0	0	0	1	6	72,2	0	0	0	7	7	91,2	0	0	0	12	79,7
N-2	726	17-GI	Convencional	11.154	5	122,8	0	0	0	7	1	24,4	0	0	0	1	3	44,9	0	0	0	4	4	48	0	0	0	2	3	39,2	0	0	0	3	55,9
N-2	732	17-GI	Convencional	13.754	3	59,8	0	0	0	6	3	73,2	0	0	0	12	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,6
N-2	745	17-GI	Convencional	13.536	3	60,7	1	20,2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	15,7
N-2	754	17-GI	Convencional	17.905	3	45,9	1	15,3	2	7	0	0	0	0	0	0	3	45,8	0	0	2	3	4	55,5	1	13,9	1	10	1	12,4	0	0	0	1	31,9
N-2	759	17-GI	Convencional	14.935	3	55	0	0	0	4	2	37,1	0	0	0	3	2	31,1	0	0	0	7	1	14,6	0	0	0	2	1	13,2	0	0	0	1	30,2
N-2	762	17-GI	Convencional	17.522	5	78,2	0	0	0	5	7	148,4	0	0	0	12	1	15,5	0	0	0	2	1	14,8	0	0	0	1	4	71,6	0	0	1	5	65,7
N-2	768	17-GI	Convencional	13.049	3	63	0	0	1	7	2	43,1	1	21,5	0	1	3	59,4	1	19,8	4	1	4	77,6	1	19,4	1	3	1	19,8	0	0	0	3	52,6
N-2	769	17-GI	Convencional	13.049	3	63	0	0	0	5	4	86,1	0	0	0	7	3	59,4	0	0	2	7	1	19,4	0	0	0	2	3	59,4	0	0	1	5	57,5
N-2	771	17-GI	Convencional	13.049	6	126	0	0	2	9	1	21,5	0	0	0	1	3	59,4	0	0	0	3	2	38,8	0	0	0	2	3	59,4	0	0	0	4	61
N-2a	4	17-GI	Convencional	17.085	4	64,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-2a	6	17-GI	Convencional	10.812	5	126,7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3
N-2a	7	17-GI	Convencional	9.244	3	88,9	0	0	1	4	1	25,1	0	0	0	1	1	24,6	0	0	0	4	5	101,6	0	0	2	11	1	20,9	0	0	1	0	52,2
N-2a	721	17-GI	Desdoblada	10.957	3	75	0	0	0	3	3	41,9	0	0	1	3	2	25,7	0	0	0	2	5	132,3	0	0	2	4	1	11,3	0	0	0	1	57,2
N-2a	722	17-GI	Desdoblada	7.129	3	115,3	0	0	1	3	2	70,5	0	0	0	2	4	122,4	0	0	0	5	3	91,3	1	30,4	1	4	1	22,8	0	0	2	0	84,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 6 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
A-3	8	28-M	Autovía	165.456	6	9,9	0	0	0	13	3	6,4	0	0	0	3	8	17,4	1	2,2	2	6	3	6,2	1	2,1	0	5	4	8,5	0	0	5	9,7	
A-3	9	28-M	Autovía	165.456	3	5	0	0	0	3	9	19	1	2,1	1	19	4	8,1	1	2	0	4	4	7,5	0	0	0	7	6	13,9	0	0	1	10,7	
A-3	10	28-M	Autovía	142.394	4	7,7	2	3,8	0	3	9	21,1	0	0	0	13	2	4,8	0	0	0	3	9	21,6	0	0	0	10	5	12	0	0	11	13,4	
A-3	11	28-M	Autovía	73.210	6	22,5	0	0	1	8	5	12,8	0	0	0	6	10	33	0	0	2	13	4	12,1	0	0	0	6	4	12,1	0	0	1	18,5	
A-3	13	28-M	Autovía	73.210	5	18,7	0	0	1	5	5	17,9	0	0	0	9	10	34,4	0	0	1	14	11	38,6	2	7	1	10	9	32,1	1	3,6	0	11	28,3
A-3	14	28-M	Autovía	102.413	7	18,7	1	2,7	0	13	6	19,3	0	0	0	6	7	22,9	0	0	4	10	7	23	1	3,3	0	9	3	9,9	0	0	4	18,8	
A-3	15	28-M	Autovía	102.413	7	18,7	0	0	1	9	9	25,2	0	0	0	10	7	20,3	0	0	0	10	8	23,2	0	0	1	10	7	20	0	0	9	21,5	
A-3	16	28-M	Autovía	102.413	3	8	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	4	11,4	0	0	0	11	4	11,3	0	0	0	7	8	22,6	0	0	1	11,2	
A-3	17	28-M	Autovía	102.413	7	18,7	0	0	0	13	3	8,7	0	0	0	4	9	27,6	0	0	0	9	8	22,7	0	0	0	12	6	17,4	0	0	8	19	
A-3	18	28-M	Autovía	83.505	4	13,1	1	3,3	0	5	2	6,7	0	0	0	3	1	3,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	4	12,9	0	0	1	13	7,3
A-3	21	28-M	Autovía	82.205	4	13,3	0	0	0	8	3	10,4	0	0	0	6	4	14,3	0	0	0	4	5	17,3	0	0	0	7	4	14,1	0	0	7	13,9	
A-3	55	28-M	Autovía	27.296	3	30,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	0	2	9	0	0	0	0	9,8		
A-3	62	28-M	Autovía	27.296	3	30,1	0	0	0	4	2	20,5	0	0	0	3	3	32,6	2	21,7	0	3	1	9,6	0	0	0	1	1	9,5	0	0	1	20,5	
A-3	105	16-CU	Autovía	23.846	3	34,5	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	1	9,4	
A-3	250	46-V	Autovía	18.203	3	45,2	0	0	0	4	2	32,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6	
A-3	314	46-V	Autovía	29.330	3	28	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7,3		
A-3	332	46-V	Autovía	44.135	3	18,6	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	3	20,4	0	0	1	5	2	12,6	0	0	0	3	1	5,5	0	0	1	12,7	
A-3	334	46-V	Autovía	48.178	5	28,4	0	0	1	8	2	10,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	1	8,5	
A-3	336	46-V	Autovía	55.644	3	14,8	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	2	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	6,7	
A-3	340	46-V	Autovía	56.651	3	14,5	0	0	0	7	3	14,5	0	0	0	5	5	24,3	0	0	0	10	4	17,7	0	0	1	4	2	7,9	0	0	3	15,8	
A-3	342	46-V	Autovía	56.651	3	14,5	0	0	2	4	3	14,5	0	0	0	3	5	24,3	0	0	1	5	3	13,2	0	0	1	2	3	11,9	0	0	3	15,7	
A-3	343	46-V	Autovía	56.651	3	14,5	0	0	1	6	3	14,5	0	0	1	8	2	9,7	0	0	0	4	1	4,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	8,6	
A-3	345	46-V	Autovía	56.651	5	24,2	0	0	0	7	6	29	0	0	1	6	3	14,6	0	0	1	4	4	17,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	17,1	
A-3	347	46-V	Autovía	56.651	8	38,7	0	0	0	13	6	29	0	0	0	9	2	9,7	0	0	0	2	3	13,2	0	0	0	4	2	7,9	0	0	1	19,7	
A-3	348	46-V	Autovía	56.651	4	19,3	0	0	0	5	4	19,3	0	0	1	4	13	63,2	1	4,9	1	15	4	17,6	0	0	0	6	6	23,7	0	0	1	28,6	
A-3	349	46-V	Autovía	56.651	5	24,2	0	0	0	9	3	14,5	0	0	0	5	5	24,3	0	0	2	5	3	13,2	0	0	0	5	1	4	0	0	1	16	
A-3	350	46-V	Autovía	56.651	11	53,2	1	4,8	2	14	6	29	1	4,8	0	7	2	9,7	1	4,9	0	1	5	22,1	0	0	0	8	2	7,9	0	0	3	24,4	
A-3	351	46-V	Autovía	56.651	16	77,4	0	0	0	31	7	33,9	0	0	0	18	12	58,4	0	0	1	15	9	39,7	0	0	1	16	9	35,5	0	0	1	49	
N-220	0	46-V	Convencional	38.084	5	36	0	0	4	8	4	29,9	0	0	1	3	5	37,1	0	0	1	8	2	15,2	0	0	1	1	1	8,5	0	0	1	25,3	
N-220	1	46-V	Convencional	38.084	3	21,6	0	0	0	7	4	29,9	1	7,5	0	6	2	14,8	0	0	0	3	6	45,5	0	0	0	11	5	42,4	0	0	7	30,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
V-11	0	46-V	Autovía	55.470	6	29,6	0	0	1	9	3	16,5	0	0	0	7	2	13,8	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	4	22,2	0	0	1	7	18,7
V-30	1	46-V	Autovía	43.234	7	44,4	0	0	1	7	8	50,7	0	0	2	8	3	16,6	0	0	0	3	2	12,4	0	0	0	3	1	3,2	0	0	1	25,5	
V-30	2	46-V	Autovía	91.109	3	9	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	2	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	6,3	1	3,2	0	3	6,4
V-30	6	46-V	Autovía	120.571	7	15,9	0	0	0	11	4	9,6	0	0	0	4	3	7,3	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	1	2	4,5	0	0	2	8	
V-30	7	46-V	Autovía	120.571	7	15,9	0	0	0	16	9	22,4	0	0	3	13	7	18,1	0	0	0	12	5	12,9	0	0	0	11	2	4,8	0	0	3	14,8	
V-30	8	46-V	Autovía	120.225	20	45,6	0	0	0	39	20	49,8	0	0	1	44	13	33,7	0	0	0	22	10	25,8	0	0	0	13	11	26,6	0	0	2	15	36,3
V-30	9	46-V	Autovía	99.538	14	38,5	0	0	0	25	6	16,4	0	0	0	9	6	16,9	0	0	0	7	10	28,2	1	2,8	0	17	8	21,3	0	0	0	8	24,3
V-30	10	46-V	Autovía	82.158	11	36,7	0	0	0	22	8	22	1	2,8	0	13	13	40,8	0	0	0	21	6	19	0	0	0	8	6	17,8	0	0	4	3	27,3
V-30	12	46-V	Autovía	64.082	3	12,8	0	0	0	9	1	3,4	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	4	14,2	0	0	1	3	4	13,3	1	3,3	1	3	9,5
V-30	16	46-V	Autovía	57.274	4	19,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	1	2	8,3	0	0	2	7,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 8 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
A-4	6	28-M	Autovía	132.082	5	10,4	0	0	0	8	4	9,5	0	0	0	6	4	9,7	1	2,4	0	5	3	7,5	0	0	0	3	7	17,5	0	0	0	14	10,9
A-4	7	28-M	Autovía	99.205	5	13,8	0	0	0	6	2	4,7	0	0	2	0	3	7,3	0	0	0	4	3	7,5	0	0	0	8	2	6,3	0	0	0	6	7,9
A-4	8	28-M	Autovía	96.091	4	11,4	0	0	0	4	3	8,1	0	0	1	2	4	10,2	0	0	0	4	3	8,2	0	0	1	5	5	15,8	0	0	1	5	10,7
A-4	11	28-M	Autovía	121.070	3	6,8	0	0	0	4	2	3,9	0	0	0	2	3	5,8	1	1,9	2	5	5	9,7	0	0	1	5	2	3,8	0	0	0	2	6
A-4	12	28-M	Autovía	137.247	7	14	0	0	0	12	5	10,3	0	0	0	10	11	22,8	1	2,1	2	10	6	12,2	0	0	0	10	12	23,2	0	0	0	19	16,5
A-4	13	28-M	Autovía	137.247	6	12	0	0	0	7	4	8,8	0	0	0	8	4	8,8	0	0	0	6	6	13,2	0	0	1	8	4	8,5	0	0	0	6	10,3
A-4	14	28-M	Autovía	111.703	3	7,4	0	0	0	3	5	11,4	0	0	0	6	1	2,2	0	0	0	2	5	11,7	0	0	0	7	2	4,5	0	0	0	4	7,4
A-4	16	28-M	Autovía	111.703	9	22,1	0	0	0	15	8	17,1	0	0	0	16	9	20	0	0	1	12	2	4,4	0	0	3	2	10	21,3	0	0	0	11	17
A-4	17	28-M	Autovía	143.676	10	19,1	2	3,8	3	12	5	10,7	0	0	0	5	7	15,6	0	0	0	16	9	19,8	0	0	0	10	8	16,7	0	0	0	11	16,4
A-4	18	28-M	Autovía	143.676	5	9,5	0	0	0	7	2	4	0	0	0	2	3	6,4	0	0	0	3	1	2,2	0	0	0	1	7	13,2	0	0	1	15	7,1
A-4	20	28-M	Autovía	143.676	6	11,4	0	0	0	7	6	13,9	0	0	0	12	7	15,4	2	4,4	0	7	5	11,7	0	0	0	6	6	12,6	0	0	1	8	13
A-4	21	28-M	Autovía	143.676	8	15,3	0	0	1	15	7	16,2	1	2,3	0	10	7	15,4	0	0	0	14	1	2,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,8
A-4	22	28-M	Autovía	104.474	5	13,1	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	11	6	13,2	0	0	0	11	4	9,4	1	2,3	0	7	4	8,4	0	0	0	8	11,1
A-4	23	28-M	Autovía	104.474	5	13,1	1	2,6	0	7	5	11,6	0	0	0	7	7	15,4	0	0	0	11	3	7	0	0	0	4	4	8,4	0	0	0	4	11,1
A-4	24	28-M	Autovía	104.474	3	7,9	0	0	0	4	7	16,2	0	0	0	14	6	13,2	0	0	0	10	4	9,4	0	0	0	9	3	6,3	0	0	0	3	10,6
A-4	26	28-M	Autovía	104.474	6	15,7	0	0	0	8	16	45,5	0	0	1	27	9	21	0	0	0	11	8	20,2	1	2,5	1	13	8	19	0	0	0	13	24,3
A-4	27	28-M	Autovía	104.474	7	18,4	0	0	0	7	6	21,7	0	0	0	8	1	3,2	0	0	0	1	2	5,9	0	0	0	5	2	5,5	0	0	0	2	10,9
A-4	28	28-M	Autovía	104.474	7	18,4	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	2	4	12,8	0	0	0	6	4	13,8	0	0	0	7	4	12	0	0	0	6	12,1
A-4	31	28-M	Autovía	63.074	4	17,4	0	0	1	6	4	14,7	0	0	0	6	3	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-4	32	28-M	Autovía	63.074	4	17,4	0	0	0	8	2	7,4	0	0	0	2	1	3,2	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,3
A-4	47	28-M	Autovía	37.775	3	21,8	0	0	2	1	1	5,7	0	0	0	2	2	11,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	8,8
A-4	48	28-M	Autovía	37.775	3	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-4	120	45-TO	Autovía	21.888	4	50,1	1	12,5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-4	257	23-J	Autovía	21.042	5	65,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18,9
A-4	270	23-J	Autovía	23.140	4	47,4	0	0	0	4	1	13,1	0	0	0	1	3	39,4	0	0	0	4	1	13	0	0	0	2	2	23,4	0	0	0	7	27,3
A-4	368	14-CC	Autovía	16.089	3	51,1	1	17	1	2	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	2	33,1	0	0	1	5	2	31,7	0	0	0	2	26,7	
A-4	401	14-CC	Autovía	51.711	4	21,2	0	0	0	11	2	11,4	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	4	2	10,3	0	0	0	4	2	9,7	0	0	0	3	12,6
A-4	402	14-CC	Autovía	51.711	10	53	0	0	0	17	4	22,8	0	0	0	6	2	10,4	0	0	0	3	6	31	0	0	0	9	3	14,6	0	0	0	5	26,4
A-4	416	14-CC	Autovía	21.955	3	37,4	1	12,5	0	3	2	26,1	0	0	0	2	7	89,1	0	0	0	12	9	115,8	0	0	0	9	4	47,3	0	0	0	5	63,1
A-4	526	41-SE	Autovía	40.941	3	20,1	0	0	0	9	2	14,2	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	1	1	7,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 9 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-4	535	41-SE	Autovía	69.212	8	31,7	0	0	3	16	3	14,1	0	0	1	2	1	4,8	0	0	0	1	3	13,3	0	0	0	3	3	12,9	0	0	4	15,4	
A-4	545	41-SE	Autovía	54.935	3	15	0	0	0	4	3	15,8	0	0	0	3	2	10,8	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	3	1	4,9	0	0	2	11,4	
A-4	667	11-CA	Autovía	36.924	3	22,3	0	0	1	13	2	16,2	0	0	0	11	3	24	0	0	0	6	1	7,6	0	0	0	2	2	13,7	0	0	1	16,8	
A-4	668	11-CA	Autovía	36.924	3	22,3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	2	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9,1		
CA-31	0	11-CA	Desdoblada	16.966	4	64,6	0	0	0	8	1	16,2	0	0	0	2	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	1	25,7		
CA-32	2	11-CA	Desdoblada	25.423	3	32,3	0	0	0	10	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	21,9	0	0	1	13,4	
CO-32	2	14-CC	Autovía	17.188	3	47,8	0	0	0	3	2	49,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5		
N-4	608	41-SE	Convencional	10.085	3	81,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	2	95,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,3		
N-437	2	14-CC	Convencional	11.771	5	116,4	0	0	0	6	4	99,4	0	0	0	5	6	145,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	64,9	0	0	3	85,2	
N-437	4	14-CC	Convencional	11.771	3	69,8	0	0	0	6	5	124,3	0	0	0	5	4	96,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	108,2	0	0	7	79,8	
SE-20	3	41-SE	Desdoblada	29.775	4	36,8	0	0	0	7	3	30,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	32,5	0	0	0	8	2	19,5	0	0	5	23,9	
SE-20	6	41-SE	Desdoblada	29.775	4	36,8	0	0	0	7	5	53	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7	76,4	0	0	0	9	4	38,8	0	0	4	41	
SE-20	8	41-SE	Desdoblada	24.801	3	33,1	0	0	0	5	1	10,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	22	0	0	0	2	1	10	0	0	1	15,2	
SE-20	10	41-SE	Desdoblada	24.801	3	33,1	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	
SE-30	0	41-SE	Autovía	101.270	17	46	0	0	2	29	15	40,3	0	0	1	30	16	42,7	0	0	0	32	14	35	0	0	0	25	19	42,7	0	0	1	24	41,3
SE-30	1	41-SE	Autovía	101.270	3	8,1	0	0	0	5	10	28,2	0	0	1	13	7	18,7	0	0	2	17	8	20	0	0	2	13	14	31,5	0	0	1	18	21,3
SE-30	2	41-SE	Autovía	96.385	4	11,4	0	0	0	7	7	20,7	0	0	0	10	5	13,3	0	0	0	8	6	15,5	0	0	0	13	7	16,8	0	0	0	11	15,5
SE-30	3	41-SE	Autovía	94.843	5	14,4	0	0	0	6	9	26,6	0	0	0	15	8	21,3	0	0	1	8	8	21,7	0	0	0	10	8	19,8	0	0	0	10	20,8
SE-30	5	41-SE	Autovía	94.843	11	31,8	0	0	0	18	5	13,1	0	0	0	6	8	21,2	0	0	0	11	9	23,2	0	0	3	8	10	23,8	0	0	1	14	22,6
SE-30	6	41-SE	Autovía	105.867	3	7,8	0	0	0	4	10	27,6	0	0	0	23	8	21,2	0	0	0	15	4	10,1	0	0	1	3	8	18,8	0	0	0	11	17,1
SE-30	7	41-SE	Autovía	108.743	3	7,6	0	0	0	7	3	8,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	5,1	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	6	5,7
SE-30	8	41-SE	Autovía	107.991	7	17,8	0	0	1	8	11	30,7	0	0	0	15	9	23,8	0	0	1	10	12	30,5	1	2,5	1	22	4	9,6	0	0	5	22,5	
SE-30	9	41-SE	Autovía	98.790	14	38,8	0	0	1	21	5	14	0	0	0	7	7	19,2	0	0	0	8	8	21,8	0	0	0	17	6	15,1	0	0	0	10	21,8
SE-30	10	41-SE	Autovía	97.853	11	30,8	0	0	1	19	10	28,4	0	0	0	22	6	16,8	0	0	0	10	9	25	0	0	1	16	13	32,9	0	0	0	16	26,8
SE-30	11	41-SE	Autovía	97.853	13	36,4	0	0	0	19	6	17	0	0	0	13	14	39,2	0	0	0	27	9	25	0	0	0	17	10	25,3	0	0	0	21	28,6
SE-30	12	41-SE	Autovía	97.853	8	22,4	0	0	0	14	9	25,5	0	0	2	9	12	33,6	0	0	0	16	2	4,4	0	0	0	2	6	14,5	0	0	1	11	20,1
SE-30	13	41-SE	Autovía	97.853	6	16,8	0	0	0	8	6	11,6	1	1,9	0	9	5	10	0	0	1	4	3	6,6	0	0	0	8	5	10,4	0	0	0	10	11,1
SE-30	14	41-SE	Autovía	118.177	22	51	0	0	2	30	28	53,9	0	0	2	36	25	52,1	0	0	0	35	18	37,6	0	0	6	21	10	19,3	0	0	2	11	42,8
SE-30	15	41-SE	Autovía	144.794	19	36	0	0	0	37	17	35,2	0	0	0	27	19	55	0	0	1	29	17	37,8	0	0	0	27	13	27,5	0	0	0	20	38,3
SE-30	16	41-SE	Autovía	99.801	10	27,5	0	0	0	18	25	71,8	1	2,9	4	55	8	23,2	0	0	1	19	12	26,7	0	0	2	28	13	29,6	0	0	1	24	35,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 10 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL
SE-30	17	41-SE	Autovía	89.240	3	9,2	0	0	0	10	5	15,7	0	0	0	10	6	18,1	0	0	0	8	7	21,2	0	0	1	12	6	16,6	0	0	10	16,2
SE-30	21	41-SE	Autovía	68.858	5	19,9	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	2	8,1	1	4,1	1	2	3	11,8	0	0	2	1	7	24,8	0	0	1	13,7
SE-40	6	41-SE	Autovía	10.991	3	74,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 11 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-5	10	28-M	Autovía	107.194	6	15,3	0	0	0	6	5	10,7	0	0	0	6	2	4,1	0	0	0	5	4	8,5	0	0	1	6	7	14,1	0	0	0	8	10,5
A-5	11	28-M	Autovía	107.194	4	10,2	0	0	0	5	8	16,8	0	0	0	13	3	6,2	0	0	0	4	4	8,3	0	0	0	5	7	13,9	0	0	0	10	11,1
A-5	12	28-M	Autovía	152.154	10	18	0	0	0	15	17	31,8	0	0	0	21	11	20,3	0	0	1	15	5	9	0	0	0	14	13	23,5	0	0	0	18	20,5
A-5	13	28-M	Autovía	158.230	9	15,6	0	0	0	13	6	15,4	0	0	0	8	10	23,6	0	0	4	9	7	17,6	0	0	0	10	9	20,7	0	0	0	21	18,6
A-5	14	28-M	Autovía	158.230	6	10,4	0	0	1	8	7	18	0	0	0	13	6	15,4	0	0	0	6	7	18,3	0	0	0	12	12	30,3	0	0	1	17	18,5
A-5	15	28-M	Autovía	158.230	8	13,9	0	0	1	15	10	38	1	3,8	0	15	5	17	0	0	1	5	5	21,3	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	2	19,9
A-5	16	28-M	Autovía	106.283	6	15,5	0	0	0	7	9	39,1	0	0	0	14	3	12,4	0	0	0	5	7	27,2	0	0	0	7	6	21,8	0	0	0	6	23,2
A-5	17	28-M	Autovía	59.058	8	37,1	0	0	0	13	8	26,7	0	0	0	11	8	27,7	0	0	0	14	2	6,7	0	0	0	2	4	13,1	0	0	1	10	22,3
A-5	18	28-M	Autovía	81.996	12	40,1	0	0	0	26	4	13,3	0	0	0	8	8	27,7	0	0	0	11	4	13,4	0	0	0	6	11	36,1	0	0	0	21	26,1
A-5	20	28-M	Autovía	107.665	3	7,6	1	2,5	1	5	2	5,2	0	0	0	6	4	10,8	0	0	0	13	2	5,2	0	0	0	3	2	5,1	0	0	1	2	6,8
A-5	21	28-M	Autovía	107.665	7	17,8	0	0	1	12	3	7,7	0	0	0	5	5	13,5	0	0	0	5	3	7,8	0	0	0	4	5	12,8	0	0	0	8	11,9
A-5	22	28-M	Autovía	100.095	10	27,4	0	0	0	18	1	4,9	0	0	0	2	8	38,1	0	0	1	15	4	12,7	0	0	0	4	4	18,2	0	0	2	8	20,3
A-5	23	28-M	Autovía	54.677	8	40,1	0	0	0	13	7	30,1	0	0	0	18	6	25,8	0	0	0	14	6	24,7	0	0	0	13	4	15,9	0	0	0	8	27,3
A-5	24	28-M	Autovía	54.677	7	35,1	0	0	1	17	11	47,3	0	0	0	16	3	12,9	2	8,6	0	2	4	16,5	0	0	0	16	3	11,9	0	0	0	3	24,7
A-5	25	28-M	Autovía	70.956	5	19,3	0	0	0	8	5	21,5	0	0	0	8	3	12,9	0	0	0	4	8	33	0	0	1	17	4	15,9	0	0	0	7	20,5
A-5	28	28-M	Autovía	70.956	4	15,4	1	3,9	0	5	3	12,9	0	0	0	3	3	12	0	0	0	3	5	20,6	0	0	0	6	3	10,7	0	0	0	5	14,3
A-5	42	45-TO	Autovía	47.232	4	23,2	0	0	0	5	2	13,7	0	0	0	5	5	35,4	0	0	2	6	2	13,6	0	0	4	4	0	0	0	0	0	17,2	
A-5	98	45-TO	Autovía	29.290	3	28,1	0	0	1	3	1	9,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	4	9,3
A-5	130	45-TO	Autovía	19.501	3	42,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	7	1	14,4	0	0	0	1	14,3
A-5	193	10-CC	Autovía	13.362	3	61,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 12 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-6	7	28-M	Autopista Libre	130.418	5	10,5	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	1	3	6,6	0	0	0	4	13	27,3	0	0	0	18	12	24	0	0	1	16	14,1
A-6	8	28-M	Autopista Libre	130.418	4	8,4	0	0	0	4	9	18,9	0	0	0	14	11	24,2	0	0	0	14	4	8,4	0	0	0	4	9	17,7	0	0	14	15,5	
A-6	9	28-M	Autopista Libre	130.418	4	8,4	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	1	3	5,7	0	0	0	3	11	19,9	1	1,8	0	17	7,9
A-6	10	28-M	Autopista Libre	130.418	4	8,4	0	0	0	7	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	5	9,4	0	0	1	10	6	10,8	0	0	9	7,3	
A-6	11	28-M	Autopista Libre	144.909	4	7,6	0	0	0	5	5	9,4	0	0	3	6	3	5,8	0	0	0	4	3	5,7	0	0	0	6	8	14,4	0	0	8	8,6	
A-6	12	28-M	Autopista Libre	159.400	15	25,8	0	0	1	26	13	22,8	0	0	0	22	2	3,7	0	0	0	2	11	20,2	0	0	0	12	27	46,5	0	0	1	43	23,8
A-6	13	28-M	Autopista Libre	150.462	3	5,5	0	0	0	4	8	14	0	0	0	11	3	5,2	1	1,7	0	5	6	10,6	0	0	0	8	10	16,9	0	0	1	13	10,4
A-6	14	28-M	Autopista Libre	136.712	4	8	0	0	1	5	6	10,9	1	1,8	2	8	3	5,5	0	0	0	3	3	5,4	0	0	0	5	11	19,4	0	0	20	9,8	
A-6	15	28-M	Autopista Libre	136.712	8	16	0	0	0	17	8	15,5	0	0	1	15	6	11,7	0	0	0	10	9	17,3	2	3,9	0	10	14	26,6	0	0	17	17,4	
A-6	16	28-M	Autopista Libre	136.712	13	26,1	0	0	0	18	8	17,7	0	0	0	20	6	12,6	0	0	0	8	7	14,8	0	0	0	11	17	35,8	0	0	2	27	21,4
A-6	17	28-M	Autopista Libre	128.528	6	12,8	0	0	1	8	15	35,5	0	0	1	26	10	23,6	0	0	0	13	13	30,3	0	0	0	18	14	32	0	0	19	26,8	
A-6	22	28-M	Autopista Libre	134.103	3	6,1	0	0	0	6	5	13,7	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	7	9	22,4	0	0	0	9	6	12,1	0	0	13	13,4	
A-6	23	28-M	Autopista Libre	134.103	5	10,2	0	0	1	5	11	27,4	0	0	0	24	3	7,4	0	0	2	2	4	9,6	0	0	0	7	7	13,5	0	0	1	9	13,6
A-6	24	28-M	Autopista Libre	134.103	4	8,2	0	0	0	6	4	10	0	0	1	5	2	5	0	0	0	4	2	4,8	0	0	0	2	12	23,2	0	0	14	10,2	
A-6	26	28-M	Autopista Libre	134.103	6	12,3	0	0	0	8	8	18,8	0	0	0	9	6	13,9	0	0	0	6	14	32,9	0	0	0	24	13	27,5	0	0	21	21,1	
A-6	28	28-M	Autopista Libre	134.103	3	6,1	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	1	4	10	0	0	1	3	2	4,9	0	0	0	6	3	6,9	0	0	4	6,1	
A-6	29	28-M	Autopista Libre	100.770	9	24,5	0	0	0	16	6	14,7	0	0	1	9	4	10	0	0	0	6	9	22,1	0	0	1	9	10	23	0	0	12	18,9	
A-6	32	28-M	Autopista Libre	98.173	5	14	0	0	0	7	9	22,1	0	0	0	13	3	7,5	0	0	1	4	7	17,2	0	0	0	11	9	20,7	0	0	16	16,3	
A-6	33	28-M	Autopista Libre	98.173	6	16,7	0	0	0	12	9	22,1	0	0	0	11	7	17,5	0	0	0	12	11	27	0	0	4	15	13	29,9	0	0	1	15	22,6
A-6	37	28-M	Autopista Libre	98.173	3	8,4	0	0	1	2	1	2,9	0	0	0	1	2	6,2	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	8	22,8	0	0	10	8,7	
A-6	38	28-M	Autopista Libre	98.173	8	22,3	1	2,8	0	11	2	5,8	0	0	0	3	6	18,6	0	0	2	5	4	12,4	0	0	0	5	7	20	0	0	9	15,8	
A-6	150 47-VA	Autovía		17.724	3	46,4	1	15,5	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3		
A-6	592 15-C	Autovía		14.449	3	56,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4		
AC-12	4 15-C	Desdoblada		51.099	8	42,9	0	0	0	13	4	26	0	0	0	8	9	55,4	0	0	0	15	7	26,7	0	0	0	7	5	16,6	0	0	1	5	33,5
AC-12	5 15-C	Desdoblada		42.324	3	19,4	0	0	0	5	2	12,8	0	0	0	2	7	44,1	0	0	1	8	3	8,7	0	0	1	6	6	17	0	0	1	9	20,4
N-6	43 28-M	Convencional		13.851	3	59,3	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	16,1	
N-6	57 40-SG	Convencional		11.767	3	69,8	0	0	1	3	3	79	0	0	1	4	4	110,7	0	0	1	6	3	76,8	0	0	0	4	2	56,1	0	0	1	1	78,5
N-6	501 27-LU	Convencional		25.009	3	32,9	0	0	0	7	1	10,7	0	0	0	2	2	20,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9	
N-6	580 15-C	Convencional		24.104	4	45,5	0	0	0	5	4	46,9	0	0	0	7	4	45,2	0	0	0	7	6	69,4	0	0	0	6	3	32,2	0	0	1	2	47,8
N-6	582 15-C	Convencional		24.104	3	34,1	0	0	3	8	3	28,8	0	0	2	4	4	38,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 13 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
N-6	583	15-C	Convencional	24.104	5	56,8	0	0	0	6	3	28,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	1	0	7	68,9	0	0	6	11	32,9
N-6	585	15-C	Convencional	24.104	3	34,1	1	11,4	0	8	2	18,9	0	0	0	3	5	47,9	0	0	0	6	3	31,5	0	0	0	5	1	9,8	0	0	1	28,4
N-6	587	15-C	Convencional	28.030	9	88	0	0	0	15	1	9,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	41	0	0	2	4	0	0	0	0	0	27,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 14 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-48	0	11-CA	Autovía	66.382	4	16,5	0	0	1	10	3	13,6	0	0	0	6	4	18,6	0	0	0	7	4	17,6	0	0	0	7	4	15,3	0	0	11	16,3	
A-7	102	11-CA	Autovía	47.831	3	17,2	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	2	10,1	0	0	0	3	3	15,6	0	0	10	10,6	
A-7	104	11-CA	Autovía	41.182	3	20	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	1	5	4	20,2	0	0	0	5	4	17,7	0	0	4	15,6	
A-7	105	11-CA	Autovía	41.182	3	20	0	0	0	5	2	10	0	0	0	3	7	35,4	0	0	0	14	4	20,2	0	0	0	8	6	26,5	0	0	12	22,4	
A-7	106	11-CA	Autovía	60.972	5	22,5	0	0	0	11	7	34,9	0	0	1	12	8	40,5	0	0	1	13	7	35,3	0	0	0	19	9	39,8	0	0	5	34,6	
A-7	107	11-CA	Autovía	66.449	16	66	0	0	0	28	8	39,9	0	0	1	21	7	35,4	0	0	0	14	17	85,8	2	10,1	1	32	15	66,3	0	0	24	58,7	
A-7	108	11-CA	Autovía	66.449	14	57,7	0	0	0	27	11	52,1	1	4,7	1	17	14	68,8	0	0	0	28	12	59,7	0	0	0	32	17	72	0	0	32	62,1	
A-7	109	11-CA	Autovía	66.449	6	24,7	1	4,1	0	10	1	4,1	0	0	0	2	4	16,4	0	0	0	4	2	8,4	0	0	0	2	4	13,7	0	0	5	13,5	
A-7	110	11-CA	Autovía	70.570	5	19,4	0	0	0	8	1	4,1	0	0	1	0	3	12,5	0	0	0	6	5	21,1	0	0	1	7	8	28,5	0	0	2	17,1	
A-7	112	11-CA	Autovía	70.570	6	23,3	0	0	0	11	3	13,9	0	0	0	4	6	28,4	0	0	0	7	7	29,7	0	0	0	14	8	30,7	0	0	15	25,2	
A-7	113	11-CA	Autovía	70.570	4	15,5	0	0	0	5	5	23,2	1	4,6	0	6	6	28,4	0	0	2	4	5	22,5	0	0	0	6	5	20,1	0	0	9	21,9	
A-7	114	11-CA	Autovía	67.434	4	16,3	0	0	0	5	2	9,3	0	0	0	5	4	18,9	0	0	1	3	4	18,4	0	0	0	4	2	8,4	0	0	2	14,3	
A-7	115	11-CA	Autovía	58.028	3	14,2	0	0	0	4	2	9,3	0	0	0	2	3	14,2	0	0	0	4	1	4,6	0	0	0	2	5	20,9	0	0	1	12,6	
A-7	117	11-CA	Autovía	58.028	3	14,2	0	0	0	7	5	29,4	1	5,9	0	5	2	13,2	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	6	2	8,8	0	0	2	17,4	
A-7	133	11-CA	Autovía	30.709	6	53,5	0	0	0	9	7	72	0	0	0	10	1	12,8	0	0	0	1	2	26,8	0	0	0	2	3	38,9	0	0	5	40,8	
A-7	166	29-MA	Autovía	43.056	3	19,1	0	0	0	6	2	8,8	0	0	0	4	2	9,4	0	0	0	2	5	24,7	0	0	0	6	3	15,6	0	0	1	2	15,5
A-7	167	29-MA	Autovía	43.056	3	19,1	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	3	14,8	0	0	0	5	3	15,6	0	0	5	11,7	
A-7	172	29-MA	Desdoblada	89.817	7	21,4	0	0	1	14	11	36,4	0	0	0	20	4	14	0	0	0	6	4	14,9	0	0	0	7	8	31,9	0	0	13	23,7	
A-7	173	29-MA	Desdoblada	89.817	5	15,3	0	0	1	9	4	13,2	0	0	0	6	6	21,1	0	0	0	12	3	11,2	0	0	0	5	3	12	1	4	1	14,6	
A-7	174	29-MA	Autovía	89.817	4	12,2	1	3,1	0	3	5	18,4	2	7,4	1	2	6	23,4	2	7,8	0	6	3	12,4	1	4,1	0	5	2	8,6	0	0	1	1	15
A-7	176	29-MA	Autovía	69.120	3	11,9	0	0	0	4	1	4,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	1	4,2	
A-7	183	29-MA	Autovía	71.869	3	11,4	0	0	0	4	1	4,1	0	0	0	1	2	8,6	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	4	17,4	0	0	1	8	9,2
A-7	184	29-MA	Autovía	71.869	3	11,4	0	0	0	4	2	8,1	0	0	0	6	4	17,2	0	0	0	6	3	13,5	0	0	0	4	3	13,1	0	0	1	2	12,7
A-7	185	29-MA	Autovía	71.869	5	19,1	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	1	6	25,7	0	0	1	15	3	13,5	0	0	0	3	3	12,6	0	0	5	15	
A-7	186	29-MA	Autovía	71.869	4	15,2	0	0	0	6	2	8,3	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	2	8,1	
A-7	187	29-MA	Autovía	71.869	3	11,4	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	7	4	17,5	0	0	0	6	2	9	0	0	0	6	1	4,3	0	0	2	10,9	
A-7	191	29-MA	Autovía	69.598	4	15,7	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	2	2	9,2	0	0	2	6,8	
A-7	192	29-MA	Autovía	60.513	6	27,2	1	4,5	0	18	4	18	0	0	0	7	3	14	0	0	0	5	4	19,1	0	0	1	3	3	14,2	0	0	4	18,5	
A-7	193	29-MA	Autovía	60.513	4	18,1	0	0	0	7	4	18,7	0	0	0	5	2	9,4	0	0	0	3	4	19,4	0	0	0	5	4	19,1	0	0	4	16,9	
A-7	196	29-MA	Autovía	60.513	6	27,2	1	4,5	2	10	3	13,5	0	0	0	3	3	14	0	0	0	4	4	18,7	0	0	0	10	0	0	0	0	0	14,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 15 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
A-7	202	29-MA	Autovía	65.830	3	12,5	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	2	9,3	0	0	0	2	2	9,4	0	0	4	8,1	
A-7	204	29-MA	Autovía	65.830	3	12,5	0	0	1	2	2	9	0	0	0	3	2	9,3	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	1	1	4,7	0	0	1	8	
A-7	206	29-MA	Autovía	69.771	3	11,8	0	0	1	10	2	8,4	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	2	2	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	6,7		
A-7	207	29-MA	Autovía	69.771	9	35,3	0	0	1	17	4	17	0	0	2	3	2	8,7	0	0	0	3	3	13,1	0	0	1	2	4	17,6	0	0	1	18,3	
A-7	208	29-MA	Autovía	69.771	3	11,8	0	0	0	3	3	16,6	0	0	0	3	5	28,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	9,6	0	0	2	13,4		
A-7	209	29-MA	Autovía	69.771	6	23,6	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	3	11	63,3	1	5,8	0	23	2	9,7	0	0	0	5	2	9,6	0	0	4	24,6	
A-7	210	29-MA	Autovía	69.771	9	35,3	0	0	0	15	7	38,8	0	0	0	14	6	34,5	0	0	0	8	5	24,3	0	0	0	5	3	14,5	0	0	1	29,5	
A-7	211	29-MA	Autovía	69.771	3	11,8	0	0	0	3	1	5,5	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	1	4,8	0	0	1	7,7	
A-7	213	29-MA	Autovía	69.771	3	11,8	0	0	0	6	1	5,5	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	3	5,6	
A-7	230	29-MA	Autovía	57.289	4	19,1	0	0	0	6	5	29,2	0	0	0	7	6	36,7	0	0	1	14	2	9,7	0	0	0	2	3	15,4	0	0	4	22	
A-7	231	29-MA	Autovía	57.289	3	14,3	1	4,8	0	10	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5,7	0	0	1	0	2	11,5	0	0	9	7,3	
A-7	241	29-MA	Autovía	63.775	3	12,9	0	0	0	7	4	25,6	0	0	2	4	4	26,4	0	0	0	9	5	32,8	0	0	0	10	8	55,2	0	0	15	30,6	
A-7	245	29-MA	Autovía	79.635	5	17,2	0	0	0	10	2	7,8	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	2	3	14,5	0	0	5	9,9	
A-7	257	29-MA	Autovía	52.300	3	15,7	0	0	1	3	4	26,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	3	0	0	0	0	9,8		
A-7	258	29-MA	Autovía	52.300	4	21	0	0	0	4	2	13,2	0	0	0	2	2	13,6	0	0	0	4	1	6,6	0	0	0	1	2	12,6	0	0	2	13,4	
A-7	283	12-CS	Autovía	49.852	3	16,5	0	0	1	9	1	5,9	0	0	0	1	2	12,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	2	8,1	
A-7	309	46-V	Autovía	71.087	3	11,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	2	1	3,9	0	0	1	3,9	
A-7	317	46-V	Autovía	96.604	3	8,5	0	0	0	4	2	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	7,1	0	0	0	3	2	6,5	0	0	10	6,4	
A-7	321	46-V	Autovía	96.604	4	11,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	0	0	0	0	4		
A-7	322	46-V	Autovía	96.604	3	8,5	0	0	0	4	2	6	0	0	1	2	3	8,8	0	0	2	2	1	2,9	0	0	0	1	2	5,2	0	0	4	6,3	
A-7	324	46-V	Autovía	96.604	3	8,5	0	0	0	6	4	12,1	0	0	0	9	4	11,8	0	0	0	5	3	10,5	0	0	0	3	1	3,2	0	0	1	9,2	
A-7	325	46-V	Autovía	96.604	5	14,2	1	2,8	0	8	4	12,1	0	0	0	4	2	5,9	0	0	2	2	1	3,5	0	0	0	1	1	3,2	0	0	2	7,8	
A-7	326	46-V	Autovía	96.604	3	8,5	0	0	0	5	4	12,1	0	0	0	9	2	5,9	0	0	0	4	2	7	1	3,5	0	3	1	3,2	1	3,2	0	1	7,3
A-7	331	46-V	Autovía	71.664	3	11,5	0	0	0	3	2	7,2	1	3,6	1	0	2	5,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9	
A-7	406	4-AL	Autovía	27.283	3	30,1	0	0	0	5	1	11	0	0	0	1	2	22,6	0	0	0	3	5	56,8	0	0	0	6	4	41,7	0	0	6	32,4	
A-7	407	4-AL	Autovía	31.246	4	35,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
A-7	411	4-AL	Autovía	31.246	3	26,3	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	0	2	2	18,7	0	0	0	2	2	18,1	0	0	1	16,4	
A-7	415	4-AL	Autovía	36.670	3	22,4	0	0	1	4	3	25,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	35,8	0	0	0	10	1	8,6	0	0	1	18,4	
A-7	416	4-AL	Autovía	36.670	5	37,4	0	0	1	6	3	25,4	0	0	0	8	2	17,8	0	0	0	6	2	17,9	1	8,9	0	1	2	17,3	1	8,6	2	23,2	
A-7	417	4-AL	Autovía	36.670	3	22,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44,7	1	8,9	0	5	0	0	0	0	0	13,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 16 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio	
A-7	419	4-AL	Autovía	36.670	4	29,9	1	7,5	1	2	4	33,2	0	0	3	6	3	26,2	0	0	0	8	3	26,8	1	8,9	0	0	6	3	25,5	0	0	1	3	28,3
A-7	422	4-AL	Autovía	32.159	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	1	6	6,8
A-7	429	4-AL	Autovía	41.468	3	19,8	0	0	0	4	2	15,5	0	0	0	2	3	23,2	0	0	0	5	3	22,6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	16,2
A-7	431	4-AL	Autovía	47.913	4	22,9	0	0	1	7	3	23,2	0	0	0	4	2	15,4	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13,8
A-7	432	4-AL	Autovía	47.913	3	17,2	0	0	0	5	2	15,5	0	0	0	2	1	7,7	0	0	1	2	4	30,1	0	0	1	5	1	7,1	0	0	0	1	15,5	
A-7	438	4-AL	Autovía	40.892	3	20,1	0	0	1	8	3	20,7	0	0	0	4	3	20,1	0	0	0	3	2	13,9	0	0	0	2	5	30,2	0	0	3	7	21	
A-7	446	4-AL	Autovía	41.690	3	19,7	0	0	0	4	3	24,5	0	0	0	4	5	41,5	0	0	0	9	2	16,1	0	0	1	3	4	36,7	0	0	1	7	27,7	
A-7	448	4-AL	Autovía	38.037	3	21,6	0	0	0	4	4	32,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	40,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	18,9	
A-7	452	4-AL	Autovía	23.749	4	46,1	0	0	0	14	2	28,7	0	0	0	3	1	11,3	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	2	21,2	
A-7	513	3-A	Autovía	20.931	3	39,3	1	13,1	0	5	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6	
A-7	517	3-A	Autovía	58.619	3	14	1	4,7	1	1	3	14,9	0	0	1	7	2	10,2	0	0	1	1	2	10,1	0	0	0	3	1	6,6	0	0	0	3	11,2	
A-7	520	3-A	Autovía	58.619	3	14	0	0	0	7	2	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	4	2	13,2	0	0	1	7	9,4	
A-7	522	3-A	Autovía	58.619	3	14	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	2	2	9,9	0	0	1	1	3	13,9	0	0	0	3	1	6,6	0	0	0	3	9,8	
A-7	524	3-A	Autovía	61.777	3	13,3	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	4	4	19,1	1	4,8	0	6	2	9,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,2	
A-7	527	3-A	Autovía	61.777	3	13,3	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	2	6,1	
A-7	528	3-A	Autovía	61.777	3	13,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	4	6		
A-7	529	3-A	Autovía	34.764	3	23,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
A-7	535	3-A	Autovía	34.764	4	31,5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	4	24,8	0	0	1	7	2	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	13,7	
A-7	537	3-A	Autovía	34.764	5	39,4	1	7,9	1	11	0	0	0	0	0	3	20,1	0	0	1	5	1	6,5	0	0	0	3	3	17,5	1	5,8	0	6	16,7		
A-7	634	30-MU	Autovía	40.118	3	20,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	39,6	0	0	0	5	14	
A-7	1136	43-T	Autovía	24.666	3	33,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6	
A-7	1148	43-T	Autovía	44.763	3	18,4	0	0	1	2	1	6,2	0	0	0	1	3	19,6	0	0	0	5	3	19,9	0	0	0	3	4	26	0	0	0	6	18	
A-7	1151	43-T	Autovía	44.763	4	24,5	0	0	0	5	1	9	0	0	0	2	3	22,6	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	4	29,7	0	0	0	4	18,7	
A-7	1158	43-T	Autovía	60.679	3	13,5	0	0	0	3	2	10,6	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	3	16,6	0	0	0	5	1	5,8	0	0	0	1	10,3	
A-7	1160	43-T	Autovía	58.868	4	18,6	0	0	0	6	3	15,3	0	0	1	2	3	15,1	0	0	0	4	4	21,4	0	0	0	5	2	9,4	0	0	1	1	16	
A-7	1161	43-T	Autovía	57.058	3	14,4	0	0	0	3	6	30,5	0	0	0	12	6	30,1	0	0	0	7	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16	
A-7	1162	43-T	Autovía	47.920	7	40	0	0	1	8	3	15,3	1	5,1	0	2	4	20,8	2	10,4	0	2	2	10,4	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	1	18,3	
A-7	1163	43-T	Autovía	46.905	3	17,5	0	0	1	6	8	46,1	0	0	0	12	7	38,6	0	0	0	13	6	33,6	0	0	0	6	4	21,2	0	0	0	4	31,4	
A-7	1166	43-T	Autovía	31.761	4	34,5	0	0	2	4	2	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	1	0	11,4	
A-7	1168	43-T	Autovía	31.761	3	25,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 17 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-70	6	3-A	Autovía	50.977	4	21,5	0	0	0	9	2	11,9	0	0	0	3	2	10,8	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	3	1	5,4	0	0	0	1	12,2
A-70	7	3-A	Autovía	46.256	3	17,8	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7,1	
A-70	9	3-A	Autovía	46.256	5	29,6	0	0	0	6	3	17,8	0	0	0	4	1	5,9	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11,8	
A-70	14	3-A	Autovía	79.851	4	13,7	0	0	0	9	1	3,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	10,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5,6
A-70	15	3-A	Autovía	79.851	4	13,7	0	0	0	9	3	11,3	0	0	0	6	4	15,1	0	0	1	3	1	5,2	0	0	0	1	1	4,9	0	0	1	10	
A-70	17	3-A	Autovía	73.300	8	29,9	0	0	0	19	4	16,2	0	0	0	7	3	12,3	0	0	5	49	2	10,5	0	0	0	7	1	4,9	0	0	3	14,8	
A-70	21	3-A	Autovía	66.749	3	12,3	0	0	0	7	3	13,8	0	0	0	6	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	1	7	
A-70	30	3-A	Autovía	51.717	3	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	1	4,2	0	0	1	6,4	
B-24	6	8-B	Autovía	24.073	3	34,1	0	0	0	5	1	12,1	0	0	0	1	5	58,6	0	0	0	7	6	69,2	0	0	0	7	2	23,1	0	0	2	39,4	
B-24	10	8-B	Autovía	32.662	6	50,3	0	0	1	8	3	26	0	0	0	3	4	34,9	0	0	0	4	4	34,9	1	8,7	0	5	4	35,4	0	0	8	36,3	
CA-34	0	11-CA	Autovía	35.124	3	23,4	0	0	1	5	1	7,9	0	0	0	1	2	15,8	0	0	0	6	7	49,7	0	0	0	12	5	34,8	0	0	1	7	26,3
CA-34	1	11-CA	Autovía	35.124	3	23,4	0	0	0	3	3	23,6	0	0	0	5	5	39,6	0	0	0	7	7	49,7	0	0	0	12	5	34,8	0	0	12	34,2	
EL-20	6	3-A	Desdoblada	16.638	3	49,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9	
EL-20	7	3-A	Desdoblada	16.638	6	98,8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8	
MA-20	0	29-MA	Autovía	75.217	3	10,9	0	0	0	4	2	7,6	0	0	0	2	5	20,7	0	0	0	9	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8,6	
MA-20	1	29-MA	Autovía	75.217	4	14,6	0	0	1	6	3	11,4	0	0	0	6	4	16,5	0	0	0	6	2	7,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	10,1	
MA-20	3	29-MA	Autovía	75.217	6	21,9	0	0	1	7	4	15,2	0	0	0	7	4	16,5	0	0	0	9	4	15,9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	13,9	
MA-20	6	29-MA	Autovía	143.689	3	5,7	0	0	0	12	1	1,9	0	0	0	1	8	15,5	0	0	2	12	7	12	0	0	2	7	0	0	0	0	0	7	
MA-20	7	29-MA	Autovía	143.689	5	9,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	6,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
MA-20	9	29-MA	Autovía	101.425	18	48,6	1	2,7	0	32	13	43,3	0	0	1	19	13	44,6	1	3,4	0	32	10	33,4	0	0	0	17	1	2,8	0	0	2	34,5	
N-332	143	3-A	Convencional	24.164	3	34	0	0	1	4	1	8,4	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	1	13	1	13	0	0	1	12,6	0	0	0	1	16,1
N-332	148	3-A	Convencional	21.833	4	50,2	0	0	0	4	3	24,8	0	0	1	2	5	62,9	0	0	0	6	4	52	0	0	0	4	1	12,6	0	0	1	0	40,5
N-332	152	3-A	Convencional	20.805	5	65,8	1	13,2	1	3	3	42,5	0	0	0	3	4	51,6	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2	24,8	0	0	3	36,9	
N-332	153	3-A	Convencional	20.805	12	158	0	0	2	15	5	70,8	0	0	0	10	10	128,9	0	0	0	19	8	107,2	0	0	0	14	10	124	0	0	3	9	117,8
N-332	166	3-A	Convencional	14.810	3	55,5	0	0	2	3	1	20,5	0	0	1	0	1	20	0	0	0	2	2	41,1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	27,4	
N-332	186	3-A	Convencional	10.157	4	107,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	29,4	0	0	0	1	1	28,6	0	0	2	33,2	
N-332	200	3-A	Convencional	16.146	3	50,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2	
N-332	220	46-V	Convencional	23.070	9	106,9	0	0	0	16	12	169,5	0	0	0	19	11	159,2	0	0	0	22	8	111,7	0	0	0	11	5	69	0	0	8	123,3	
N-332	225	46-V	Convencional	21.771	3	37,8	0	0	0	6	6	83,4	0	0	0	11	6	85,5	0	0	0	9	2	27,9	1	14	0	8	3	41,7	0	0	1	2	55,3
N-332	244	46-V	Convencional	16.216	4	67,6	0	0	0	8	2	30,1	0	0	1	2	3	46	0	0	1	3	2	32,3	0	0	1	2	3	47,8	0	0	2	5	44,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 18 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio						
N-332	251	46-V	Convencional	18.130	4	60,4	0	0	0	4	2	62,7	0	0	1	3	3	94,2	0	0	0	7	6	96,9	2	32,3	7	9	0	0	0	0	0	62,8	
N-332	252	46-V	Convencional	18.130	3	45,3	0	0	0	4	2	62,7	1	31,3	0	4	2	62,8	1	31,4	0	5	1	16,2	0	0	1	0	2	31,9	1	15,9	1	4	43,8
N-340	80	11-CA	Convencional	10.187	3	80,7	0	0	0	9	2	87,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	79,7	0	0	0	7	2	83,5	0	0	0	4	66,2
N-340	84	11-CA	Convencional	11.963	6	137,4	0	0	1	11	3	71,7	0	0	0	5	4	102,1	2	51	1	9	4	101,9	0	0	0	10	5	136,8	0	0	1	10	110
N-340	100	11-CA	Convencional	11.963	3	68,7	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	3	76,6	0	0	0	5	4	101,8	0	0	0	6	2	54,7	0	0	1	1	60,4
N-340	101	11-CA	Convencional	11.963	4	91,6	0	0	0	7	1	45,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,8	0	0	0	1	4	204,4	0	0	0	6	77,8
N-340	102	11-CA	Convencional	11.963	3	68,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	95,8	0	0	0	2	3	143,3	1	47,8	1	1	0	0	0	0	0	61,6	
N-340	264	29-MA	Convencional	10.276	4	106,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	26,7	0	0	0	1	2	52,7	0	0	0	2	1	25	0	0	1	0	42,2
N-340	267	29-MA	Convencional	10.229	5	133,9	0	0	1	8	1	26,8	0	0	0	1	2	53,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	4	47,8	
N-340	317	18-GR	Convencional	12.528	3	65,6	0	0	1	2	2	47	0	0	0	3	2	45,9	0	0	1	1	2	45,5	0	0	0	4	2	41,9	0	0	2	2	49,2
N-340	330	18-GR	Convencional	19.304	3	42,6	0	0	0	3	9	100,2	0	0	1	22	5	57,8	0	0	1	11	3	32	0	0	0	6	4	40,2	0	0	0	7	54,6
N-340	343	18-GR	Convencional	7.369	3	111,5	0	0	0	5	1	31,3	0	0	1	0	2	52,7	0	0	0	3	2	52,3	0	0	0	2	1	25,6	0	0	2	2	54,7
N-340	686	3-A	Convencional	8.400	8	260,9	0	0	0	20	1	32,1	0	0	0	1	4	129,9	0	0	0	8	3	116,5	0	0	0	3	3	91,4	0	0	5	5	126,2
N-340	687	3-A	Convencional	8.400	3	97,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	64,7	0	0	0	5	1	30,4	0	0	0	3	1	29,9	0	0	2	2	44,6
N-340	688	3-A	Convencional	8.400	3	97,8	0	0	0	9	2	64,2	0	0	1	4	2	64,7	0	0	0	2	2	60,8	0	0	0	2	1	29,9	0	0	4	4	63,5
N-340	695	3-A	Convencional	6.675	5	205,2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,6	0	0	0	1	48,8	
N-340	696	3-A	Convencional	6.675	3	123,1	0	0	0	3	2	85,7	0	0	0	8	1	42,5	0	0	0	3	2	90,4	0	0	0	2	1	38,6	0	0	0	1	76,1
N-340	729	3-A	Convencional	12.190	5	112,4	0	0	0	8	5	100,8	0	0	0	7	5	102,6	0	0	0	6	2	37,3	0	0	0	3	3	54,5	0	0	3	3	81,5
N-340	730	3-A	Convencional	12.190	5	112,4	0	0	0	5	4	89,5	0	0	0	5	2	48,7	0	0	0	2	2	39,1	0	0	1	1	4	82,6	0	0	7	7	74,5
N-340	974	12-CS	Convencional	19.418	5	70,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	1	0	6	93,9	0	0	1	6	1	14,1	0	0	2	2	38,8
N-340	1010	12-CS	Convencional	7.184	3	114,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	3	95,5	0	0	1	3	2	64,2	0	0	0	2	1	28,9	0	0	1	0	60,6
N-340	1040	12-CS	Convencional	10.917	4	100,4	0	0	0	5	1	15,8	0	0	2	6	1	15,8	0	0	0	1	1	15,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29,5	
N-340	1044	12-CS	Convencional	10.890	4	100,6	0	0	1	3	5	78,3	0	0	0	5	2	32,1	0	0	0	5	1	15,8	0	0	0	1	7	109,6	0	0	3	6	67,3
N-340	1050	12-CS	Convencional	10.448	4	104,9	0	0	0	9	1	15,7	0	0	0	3	1	16	0	0	0	2	3	47,5	0	0	0	3	2	31,3	1	15,7	0	1	43,1
N-340	1051	12-CS	Convencional	10.007	3	82,1	0	0	0	4	2	31,3	0	0	1	5	2	32,1	0	0	0	4	3	47,5	0	0	1	2	2	31,3	0	0	2	2	44,9
N-340	1073	43-T	Convencional	16.114	3	51	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	46,3	0	0	0	2	2	41,6	0	0	1	1	3	57,6	0	0	4	4	39,3
N-340	1078	43-T	Convencional	17.692	3	46,5	0	0	0	5	3	44,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	29,8	0	0	0	2	6	104,7	2	34,9	0	4	45
N-340	1086	43-T	Convencional	14.177	3	58	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	32,6	0	0	2	2	21,2	
N-340	1091	43-T	Convencional	16.459	3	49,9	4	66,6	1	3	1	15,2	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	19,8	
N-340	1108	43-T	Convencional	15.928	3	51,6	4	68,8	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35	0	0	0	2	0	0	0	0	0	17,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 19 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
N-340	1120	43-T	Convencional	11.683	3	70,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	1	0	0	0	0	18,8				
N-340	1131	43-T	Convencional	2.933	3	280,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,1				
N-340	1132	43-T	Convencional	2.933	3	280,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,2	0	0	1	61,1			
N-340	1139	43-T	Convencional	16.710	3	49,2	0	0	1	2	1	30,2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	24,1	0	0	1	0	0	0	0	0	20,7			
N-340	1171	43-T	Convencional	26.293	3	31,3	0	0	0	3	1	11	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	1	11	0	0	0	1	6	64,8	7	75,6	25,8			
N-340	1179	43-T	Convencional	24.137	9	102,2	0	0	0	9	1	11,7	0	0	0	2	9	104,4	0	0	0	14	8	92,9	0	0	2	6	68,2	0	0	6	75,9		
N-340	1181	43-T	Convencional	24.026	3	34,2	0	0	1	2	5	58,7	0	0	1	5	4	46,4	0	0	0	8	3	34,8	0	0	0	4	4	45,5	0	0	7	43,9	
N-340	1182	43-T	Convencional	24.026	4	45,6	0	0	2	5	1	11,7	0	0	0	3	5	58	0	0	0	5	4	46,4	0	0	0	4	1	11,4	0	0	1	34,6	
N-340	1184	43-T	Convencional	24.026	4	45,6	0	0	0	5	5	58,7	0	0	1	9	2	23,2	0	0	0	6	4	46,4	0	0	1	8	3	34,1	0	0	8	41,6	
N-340	1185	43-T	Convencional	24.026	3	34,2	1	11,4	0	4	4	47	0	0	0	8	2	23,2	0	0	0	6	2	23,2	1	11,6	0	2	1	11,4	0	0	1	27,8	
N-340	1188	43-T	Convencional	24.026	11	125,4	1	11,4	0	14	7	86,3	0	0	0	11	4	49,3	0	0	0	5	14	172,1	0	0	0	24	14	166,9	0	0	20	120	
N-340	1195	43-T	Convencional	18.789	4	58,3	0	0	0	10	8	118,2	0	0	0	13	7	106,6	0	0	0	10	3	45,3	0	0	0	7	3	45,4	0	0	1	74,8	
N-340	1197	8-B	Convencional	20.253	4	54,1	0	0	1	3	5	71	0	0	0	6	3	43,4	0	0	0	6	3	43	1	14,3	2	5	0	0	0	0	42,3		
N-340	1209	8-B	Convencional	22.602	4	48,5	0	0	0	8	1	10,3	0	0	0	8	4	43	0	0	0	11	2	21,5	0	0	0	2	0	0	0	0	24,7		
N-340	1210	8-B	Convencional	31.568	5	43,4	1	8,7	0	5	1	8,7	0	0	0	3	4	37,1	1	9,3	0	8	0	0	0	0	0	0	2	18,6	1	9,3	0	4	21,6
N-340	1213	8-B	Convencional	25.140	6	65,4	0	0	0	8	5	55,9	0	0	0	9	2	23,6	0	0	0	2	7	83,2	0	0	0	7	14	152,5	0	0	1	16	76,1
N-340	1214	8-B	Convencional	24.716	4	44,3	0	0	1	3	4	46	0	0	0	8	3	37,1	0	0	0	6	9	109,2	1	12,1	1	16	5	57,9	0	0	0	7	58,9
N-340	1230	8-B	Convencional	3.342	3	245,9	0	0	1	5	1	14,9	1	14,9	0	2	0	0	0	0	0	0	4	57,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	63,7	
N-340	1231	8-B	Convencional	12.870	3	63,9	0	0	0	9	2	29,9	0	0	0	4	3	42,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	1	30,1	
N-340	1241	8-B	Convencional	24.894	5	55	0	0	0	7	2	23,5	0	0	0	4	5	56,5	0	0	0	6	3	34,8	0	0	0	5	3	33,9	0	0	0	3	40,7
N-340	1243	8-B	Desdoblada	39.626	4	27,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	16,9	0	0	1	2	4	31,7	0	0	1	4	2	14,2	0	0	0	3	18,1
N-340a	970	12-CS	Convencional	35.945	4	30,5	0	0	1	4	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	2	5	0	0	0	0	0	9,2	
N-351	3	11-CA	Desdoblada	23.452	5	58,4	0	0	0	14	4	43,2	1	10,8	0	5	6	66,6	0	0	0	14	6	68,7	1	11,5	1	6	3	29,9	0	0	1	6	53,4
N-351	4	11-CA	Desdoblada	23.452	10	116,8	0	0	0	13	6	64,9	0	0	0	14	4	44,4	1	11,1	0	4	5	57,3	0	0	1	11	13	129,7	0	0	2	19	82,6
N-351	5	11-CA	Desdoblada	23.452	6	70,1	0	0	0	7	6	64,9	0	0	1	6	3	33,3	0	0	1	3	5	57,3	0	0	0	8	4	39,9	0	0	0	4	53,1
N-351	6	11-CA	Desdoblada	23.452	8	93,5	1	11,7	3	7	12	129,7	0	0	0	16	11	122,1	0	0	1	11	15	171,8	0	0	1	16	11	109,7	0	0	0	23	125,4
N-351	7	11-CA	Desdoblada	23.452	3	35	0	0	0	4	1	10,8	0	0	0	1	4	44,4	0	0	0	6	6	68,7	0	0	1	6	9	89,8	0	0	0	15	49,7
N-357	0	11-CA	Convencional	9.270	4	118,2	1	29,6	0	8	3	92,2	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,1	
V-21	5	46-V	Autovía	46.334	4	23,7	0	0	0	9	3	18,6	0	0	0	4	2	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	1	12,3	
V-21	15	46-V	Autovía	70.380	3	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	12,1	0	0	0	3	2	7,9	0	0	0	2	2	8,2	0	0	0	8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 20 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
V-21	16	46-V	Autovía	70.380	3	11,7	0	0	0	5	4	16,1	1	4	0	8	3	12,1	0	0	1	5	4	15,9	0	0	1	6	3	12,3	0	0	4	13,6	
V-31	0	46-V	Autovía	56.054	3	14,7	0	0	0	4	4	21,6	0	0	0	5	3	16,8	0	0	1	2	5	27,1	0	0	0	5	3	14,9	0	0	7	19	
V-31	1	46-V	Autovía	91.314	4	12	1	3	2	3	3	16,2	0	0	0	8	3	16,8	0	0	1	4	9	48,8	0	0	0	9	7	34,8	0	0	19	25,7	
V-31	2	46-V	Autovía	91.314	3	9	0	0	0	3	3	16,2	0	0	3	5	1	5,6	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	5	4	19,9	1	5	3	12,3	
V-31	3	46-V	Autovía	91.314	8	24	0	0	2	15	2	10,8	0	0	0	4	4	22,4	0	0	0	9	4	21,7	0	0	1	4	3	14,9	0	2	2	18,8	
V-31	6	46-V	Autovía	118.738	5	11,5	0	0	0	5	4	21,6	0	0	0	4	5	28	0	0	0	6	6	32,5	0	0	3	10	1	5	0	0	2	19,7	
V-31	7	46-V	Autovía	118.738	3	6,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	28	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	2	6	29,9	0	0	1	14	
V-31	8	46-V	Autovía	118.738	5	11,5	0	0	1	6	7	34,5	0	0	0	15	4	18,8	0	0	1	6	5	26	0	0	0	11	3	13,8	0	0	5	20,9	
V-31	10	46-V	Autovía	118.738	5	11,5	0	0	0	7	2	5,5	0	0	0	2	4	14,6	0	0	0	9	4	13,6	1	3,4	0	4	5	18,1	1	3,6	0	7	12,7
V-31	11	46-V	Autovía	118.738	18	41,5	0	0	2	28	15	36,9	0	0	0	33	14	37,3	0	0	0	20	12	30,7	0	0	0	26	14	35,3	0	0	3	36,3	
V-31	12	46-V	Autovía	118.738	10	23,1	1	2,3	0	14	2	4,7	0	0	0	9	12	29,2	0	0	2	25	7	16,7	1	2,4	1	7	3	6,9	0	0	3	16,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 21 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-8	141	39-S	Autovía	49.453	4	22,2	0	0	0	9	5	30,3	0	0	0	8	2	11,6	0	0	0	4	9	52	2	11,5	0	12	3	15,1	0	0	3	26,2
A-8	143	39-S	Autovía	44.231	11	68,1	0	0	2	17	9	56,1	0	0	1	11	10	59,9	0	0	0	12	2	12,2	0	0	0	3	3	15,9	0	1	6	42,4
A-8	144	39-S	Autovía	44.077	4	24,9	0	0	0	13	2	12,5	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	2	12,2	0	0	0	3	1	5,3	0	0	1	12,2
A-8	145	39-S	Autovía	44.077	6	37,3	0	0	0	10	5	31,9	1	6,4	1	4	2	12,4	0	0	0	3	1	6,5	0	0	0	3	3	16,7	0	0	3	21
A-8	146	39-S	Autovía	44.077	6	37,3	0	0	1	7	3	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	19,4	0	0	0	3	1	5,6	0	0	1	16,3
A-8	148	39-S	Autovía	32.596	4	33,6	0	0	0	4	3	22,6	0	0	0	7	2	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	2	15,5
A-8	172	39-S	Autovía	38.708	3	21,2	0	0	0	6	1	7,7	0	0	2	0	2	15,7	0	0	0	3	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	10,5	
A-8	343	33-O	Autovía	15.816	3	52	0	0	0	4	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1	
A-8	377	33-O	Autovía	27.037	3	30,4	0	0	0	9	2	26,4	0	0	0	4	5	67,8	0	0	1	8	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	27,2	
A-8	378	33-O	Autovía	21.025	3	39,1	0	0	0	7	2	26,4	0	0	0	10	4	54,2	0	0	0	9	2	23,2	1	11,6	0	3	1	11,9	0	0	1	31
A-8	412	33-O	Autovía	19.099	3	43	0	0	1	6	2	29,3	0	0	0	3	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	1	20,2
A-8	416	33-O	Autovía	28.910	3	28,4	0	0	0	3	2	22,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	1	10,8	0	0	7	14,3
N-634	172	39-S	Convencional	13.689	3	60	0	0	0	3	2	49,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	126,9	0	0	1	5	1	33,5	0	0	1	54
N-634	233	39-S	Convencional	8.146	3	100,9	0	0	0	8	2	50,9	0	0	0	3	3	76,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	1	49,7
N-634	244	39-S	Convencional	4.627	4	236,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	129	0	0	0	5	1	39,3	0	0	1	81
N-634	333	33-O	Convencional	5.019	3	163,8	0	0	0	4	4	263,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,5	
N-634	392	33-O	Convencional	13.361	3	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	2	1	0	0	0	0	16,6	
N-634	394	33-O	Convencional	13.361	4	82	0	0	1	4	2	45	0	0	0	5	2	46	0	0	0	2	2	42,8	0	0	0	5	1	19,6	0	0	2	47,1
N-634	395	33-O	Convencional	13.361	3	61,5	0	0	0	3	6	134,9	0	0	1	7	3	69	1	23	0	3	3	64,1	0	0	2	3	7	136,9	0	0	2	93,3
N-634	399	33-O	Convencional	13.361	3	61,5	0	0	0	6	3	65,5	0	0	0	5	1	23	0	0	0	2	2	42,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	38,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 22 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio						
A-55	2	36-PO	Autovía	39.150	5	35	0	0	0	14	4	27,8	0	0	0	7	6	42,2	0	0	0	15	5	34,5	0	0	0	15	3	19,2	0	0	0	5	31,7
A-55	3	36-PO	Autovía	39.150	4	28	0	0	0	6	6	41,7	0	0	0	18	3	21,1	0	0	0	7	1	6,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	19,5	
A-55	4	36-PO	Autovía	39.150	5	35	0	0	2	9	7	48,6	0	0	0	9	6	42,2	0	0	0	10	21	145	0	0	0	34	5	32	0	0	1	13	60,6
A-55	5	36-PO	Autovía	39.150	3	21	0	0	0	4	1	6,9	0	0	0	3	2	14,1	0	0	0	2	3	20,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	12,5	
A-55	7	36-PO	Autovía	51.726	7	37,1	0	0	0	11	23	129,7	0	0	0	37	12	67,9	0	0	1	13	16	87,8	0	0	0	25	12	60,4	0	0	0	20	76,6
A-55	9	36-PO	Autovía	57.176	13	62,3	0	0	0	16	11	62	0	0	0	18	12	67,9	0	0	0	17	19	104,3	0	0	0	24	12	60,4	0	0	0	16	71,4
A-55	11	36-PO	Autovía	57.176	3	14,4	0	0	0	5	9	50,7	0	0	0	10	1	5,7	0	0	0	1	6	32,9	0	0	0	12	4	20,1	0	0	0	7	24,8
A-55	12	36-PO	Autovía	57.176	18	86,3	0	0	1	32	48	248,7	0	0	0	74	13	65,6	0	0	0	22	16	76,5	0	0	0	33	15	73,7	0	0	0	27	110,2
A-55	13	36-PO	Autovía	57.176	8	38,3	0	0	0	12	9	56,8	0	0	0	10	2	14,9	0	0	0	4	3	23	0	0	1	6	4	24,3	0	0	5	31,5	
A-55	14	36-PO	Autovía	50.884	4	21,5	0	0	0	7	7	58,1	0	0	1	9	8	69,3	0	0	0	15	6	51	0	0	0	8	7	45,4	0	0	12	49,1	
A-55	17	36-PO	Autovía	32.006	3	25,7	0	0	0	8	1	7,9	0	0	0	1	4	32,3	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	1	3	22,8	0	0	0	5	19,4
A-55	18	36-PO	Autovía	35.696	6	46,1	0	0	0	14	5	39,5	0	0	0	5	2	16,1	0	0	0	3	5	41	0	0	0	11	4	30,4	0	0	0	4	34,6
A-55	24	36-PO	Autovía	43.075	4	25,4	0	0	0	6	8	63,1	0	0	0	15	3	24,2	0	0	0	4	5	41	0	0	0	8	5	38	0	0	7	38,3	
A-55	27	36-PO	Autovía	26.460	3	31,1	0	0	2	4	5	39,5	0	0	0	7	9	76,1	0	0	0	14	6	52,8	0	0	0	11	2	15,2	0	0	3	42,9	
AC-11	2	15-C	Desdoblada	120.230	3	6,8	0	0	1	2	3	7,1	0	0	2	4	3	6,9	0	0	0	5	6	13,1	0	0	0	12	4	8,2	0	0	2	4	8,4
AC-11	3	15-C	Desdoblada	77.991	11	38,6	0	0	0	18	8	31	0	0	1	8	2	7,9	0	0	0	2	4	15,4	0	0	1	4	4	13,5	0	0	1	7	21,3
N-550	11	15-C	Convencional	15.593	3	52,7	0	0	0	4	1	18,6	0	0	0	2	2	37,8	0	0	1	1	3	58,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	33,5	
N-550	14	15-C	Convencional	14.487	4	75,6	0	0	1	3	2	56	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	59,8	0	0	0	3	3	82,2	0	0	2	1	54,7
N-550	49	15-C	Convencional	21.172	3	38,8	0	0	0	3	2	27,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	27,4	0	0	1	1	1	13	0	0	1	21,4	
N-550	72	15-C	Convencional	12.193	3	67,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20	
N-550	75	15-C	Convencional	12.193	4	89,9	0	0	3	8	3	47,4	0	0	1	3	4	65	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	1	15,9	0	0	1	0	43,6
N-550	78	15-C	Convencional	12.193	3	67,4	0	0	0	3	1	15,8	0	0	0	1	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8	
N-550	86	36-PO	Convencional	7.504	3	109,5	0	0	0	8	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	1	31,7
N-550	115	36-PO	Convencional	12.928	3	63,6	0	0	3	1	2	38,7	0	0	0	4	4	75,9	0	0	1	4	6	112,2	0	0	1	9	1	19,6	0	0	3	62	
N-550	124	36-PO	Convencional	22.949	3	35,8	0	0	0	5	2	25,8	1	12,9	1	1	4	52,4	0	0	0	6	3	39,2	0	0	2	4	3	38,5	0	0	3	38,3	
N-550	126	36-PO	Convencional	22.949	6	71,6	0	0	3	15	1	12,9	0	0	2	0	1	13,1	0	0	0	1	2	26,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	24,7	
N-550	127	36-PO	Convencional	22.949	4	47,8	0	0	0	8	2	25,8	0	0	0	3	1	13,1	0	0	0	2	4	52,3	0	0	1	5	2	25,7	0	0	3	32,9	
N-550	130	36-PO	Convencional	20.944	3	39,2	0	0	1	5	3	39,8	0	0	0	4	3	40,3	0	0	0	5	6	82	0	0	1	10	4	56,7	0	0	8	51,6	
N-550	140	36-PO	Convencional	14.709	3	55,9	0	0	0	3	3	68,7	0	0	0	3	2	45,6	0	0	0	2	2	45,5	0	0	0	6	3	64,2	0	0	4	2	56
N-550	141	36-PO	Convencional	14.709	4	74,5	0	0	0	6	4	91,5	0	0	0	15	1	22,8	0	0	0	2	3	68,3	0	0	0	5	2	42,8	0	0	3	60	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 23 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio					
N-550	151	36-PO	Convencional	12.012	3	68,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	26	0	0	0	1	2	52,4	0	0	0	5	1	21,6	0	0	2	33,7	
N-552	0	36-PO	Convencional	14.286	4	76,7	0	0	0	8	2	36,2	0	0	0	2	3	55,2	0	0	0	5	5	87,4	1	17,5	0	4	1	16,6	0	0	2	54,4
N-552	1	36-PO	Convencional	14.286	3	57,5	1	19,2	0	3	2	43,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42	0	0	4	28,7	
N-552	3	36-PO	Convencional	14.286	3	57,5	0	0	0	7	1	21,9	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	1	2	42,9	0	0	0	8	2	42	0	0	5	37,3
N-552	6	36-PO	Convencional	12.395	4	88,4	0	0	2	7	2	43,8	0	0	1	1	2	44,4	0	0	0	2	5	107,2	0	0	0	7	2	41,8	0	0	2	65,1
N-552	7	36-PO	Convencional	12.395	3	66,3	0	0	0	5	3	65,7	0	0	0	5	3	66,6	0	0	0	8	2	42,9	0	0	0	4	2	41,8	0	0	3	56,7
N-555	0	36-PO	Convencional	4.618	3	178	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	57,6	0	0	0	3	1	57,1	0	0	1	0	3	142,5	0	0	3	87
N-555	2	36-PO	Convencional	4.618	3	178	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,1	0	0	0	1	1	47,5	0	0	1	56,5
VG-20	2	36-PO	Autovía	24.561	3	33,5	0	0	0	3	3	45,1	0	0	0	4	1	15,4	0	0	0	3	5	73,4	0	0	0	5	6	79,2	0	0	8	49,3
VG-20	4	36-PO	Autovía	24.561	6	66,9	0	0	1	7	4	52,7	0	0	0	8	1	15,4	0	0	0	2	1	14,7	0	0	0	1	2	26,4	0	0	3	35,2
VG-20	12	36-PO	Autovía	55.670	5	24,6	0	0	1	5	6	30,4	0	0	0	9	7	35,8	0	0	1	11	3	14,9	0	0	0	3	2	9	0	0	2	22,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 24 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
N-120	101	9-BU	Convencional	7.252	3	113,3	0	0	3	3	1	30,1	0	0	0	2	2	58,6	1	29,3	1	2	1	29,8	0	0	0	0	0	0	46,4				
N-120	310	24-LE	Desdoblada	16.719	4	65,5	0	0	0	7	1	30,8	0	0	0	3	1	25,5	0	0	0	1	1	22,7	0	0	0	0	0	0	28,9				
N-120	641	36-PO	Convencional	4.008	3	205,1	1	68,4	0	3	1	72,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	73,3	0	0	0	4	238,2	1	59,6	1	12	117,8	
N-120	644	36-PO	Convencional	15.280	10	179,3	0	0	0	13	2	35,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9			
N-120	649	36-PO	Convencional	15.280	4	71,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	6	104	0	0	5	6	2	33,1	1	16,5	0	5	45,3
N-120	652	36-PO	Convencional	15.280	4	71,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 25 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
A-62	117	47-VA	Autovía	27.371	4	40	1	10	0	3	1	11,8	0	0	1	0	5	55,2	0	0	0	13	2	18,8	0	0	0	1	2	31,1
A-62	128	47-VA	Autovía	41.218	6	39,9	0	0	1	6	4	28,3	0	0	0	4	3	20,7	0	0	2	6	4	26	0	0	0	0	3	24,2
A-62	134	47-VA	Autovía	36.261	3	22,7	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	
BU-11	0	9-BU	Autovía	25.103	5	54,6	0	0	0	15	4	49,2	0	0	0	8	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	27
BU-11	2	9-BU	Autovía	25.103	4	43,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	22,6	0	0	1	1	1	12,1	2	24,2	1	1	0	19,7
N-620	230	37-SA	Convencional	6.301	5	217,4	0	0	1	4	3	368,9	1	123	1	8	2	222,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	188,7
N-620	233	37-SA	Convencional	6.301	4	173,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	44,4	0	0	0	1	4	183,3	0	0	0	1	4	105,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL	
A-11	355	47-VA	Autovía	18.079	3	45,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,8	1	17,8	0	0	12,7
N-122	259	9-BU	Convencional	4.220	3	194,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	
N-122	263	9-BU	Convencional	4.220	3	194,8	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63	0	0	0	3	51,6
N-122	358	47-VA	Desdoblada	349	4	#####	0	0	0	7	10	#####	0	0	0	13	3	#####	0	0	0	6	6	#####	0	0	0	0	7	4064

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 27 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
N-211	211	44-TE	Convencional	3.136	4	349,5	1	87,4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,3	
N-420	844	43-T	Convencional	7.728	3	106,4	0	0	1	3	3	133,5	0	0	0	10	2	89,3	0	0	0	3	3	130,9	0	0	0	0	0	92	
N-420	845	43-T	Convencional	7.728	6	212,7	0	0	0	6	1	44,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	75,6		
T-11	3	43-T	Autovía	15.969	3	51,5	1	17,2	2	1	4	38,7	0	0	0	4	1	10,2	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	23,5		
T-11	4	43-T	Autovía	15.969	3	51,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3		
T-11	15	43-T	Autovía	38.195	13	93,2	0	0	0	21	11	84,4	0	0	1	14	18	114,4	0	0	3	22	13	80,4	0	0	2	19	4	23,9	79,3
T-11	16	43-T	Autovía	38.195	6	43	0	0	1	10	7	53,7	0	0	0	8	3	19,1	0	0	0	3	3	18,6	0	0	2	1	9	53,8	37,6
T-11	17	43-T	Autovía	38.195	12	86,1	0	0	0	22	12	92	0	0	1	18	4	25,4	0	0	0	6	2	12,4	0	0	0	2	6	35,8	50,3
T-11	18	43-T	Desdoblada	38.195	7	50,2	0	0	0	10	4	30,7	0	0	0	5	1	6,4	0	0	0	2	4	24,7	0	0	0	4	3	17,9	26

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 28 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio				
A-68	244	50-Z	Autovía	62.536	3	13,1	0	0	0	8	2	9,5	0	0	0	4	1	22,8	0	0	1	0	0	0	0	1	9	0	0	1	10,9		
A-68	245	50-Z	Autovía	62.536	5	21,9	0	0	0	9	3	14,2	0	0	0	3	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8		
A-68	247	50-Z	Autovía	32.499	3	25,3	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	1	4	91,3	0	0	0	5	1	5	0	0	0	0	0	0	25,3		
A-68	252	50-Z	Autovía	33.269	5	41,2	0	0	0	8	1	6,2	0	0	0	2	2	26,2	0	0	0	3	1	8,7	0	0	1	8,2	0	0	1	18,1	
A-68	254	50-Z	Autovía	33.269	3	24,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,2	0	0	1	8	
A-68	265	50-Z	Autovía	21.271	3	38,6	0	0	0	4	2	32,4	0	0	0	2	3	49,8	0	0	2	3	1	16,5	0	0	1	15,8	0	0	1	30,6	
N-126	1	26-LO	Convencional	5.117	3	160,6	0	0	0	6	4	209,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	49,9	0	0	2	0	0	0	0	83,9	
N-232	248	50-Z	Desdoblada	21.466	3	38,3	0	0	0	6	2	26,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	48,5	0	0	5	2	22,4	0	0	1	27,1
N-232	250	50-Z	Desdoblada	12.825	3	64,1	0	0	0	5	3	58	0	0	0	4	3	65,3	0	0	0	6	1	22,8	0	0	1	5	111,7	0	0	7	64,4
N-232	272	50-Z	Convencional	13.766	3	59,7	0	0	0	6	1	21,9	0	0	1	0	3	74,5	0	0	0	4	0	0	0	0	3	69,5	1	23,2	1	7	45,1
N-232	293	50-Z	Convencional	11.930	3	68,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	1	0	0	0	0	18,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 29 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL	
A-22	0	25-L	Autovía	12.600	5	108,7	0	0	1	9	3	67,7	0	0	0	4	2	44,5	0	0	0	3	1	21,3	0	0	0	0	0	48,4
N-240	0	43-T	Desdoblada	15.070	10	181,8	0	0	1	14	1	18,5	0	0	0	1	1	10,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42,1
N-240	1	43-T	Convencional	27.867	7	68,8	0	0	0	11	2	18,9	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	21,4	
N-240	4	43-T	Desdoblada	28.048	3	29,3	0	0	1	5	2	19,1	0	0	0	5	1	9,6	0	0	0	1	2	17	0	0	1	1	0	15
N-240	8	43-T	Convencional	19.432	5	70,5	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	4	74,7	0	0	2	11	2	35	0	0	0	0	0	36
N-240	38	43-T	Convencional	12.844	4	85,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	39,7	0	0	0	2	1	39,5	0	0	0	3	0	48,4
N-240	73	25-L	Convencional	9.722	3	84,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	1	3	83,9	0	0	0	3	0	39,4
N-240	79	25-L	Convencional	9.722	3	84,5	0	0	0	9	3	81,9	0	0	0	3	3	86,5	0	0	1	4	3	83,9	0	0	0	7	3	83,3
N-240	82	25-L	Convencional	10.351	3	79,4	0	0	0	4	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
N-240	84	25-L	Convencional	10.351	3	79,4	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	21,2
N-240	100	25-L	Convencional	821	4	#####	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	649,2	0	0	0	2	6	182,7	0	0	0	1	0	439,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 30 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			I.P. Medio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	ACV	IP	VM	IM	HG	HL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
N-344	9	30-MU	Convencional	22.700	3	36,2	0	0	0	7	2	36	0	0	0	2	2	31	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 31 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM
A-44	1	23-J	Autovía	18.357	3	44,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	2	0	2	32,9	0	0	1	16,1	0	0	1	22,2
A-44	13	23-J	Autovía	20.578	3	39,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2	
A-44	71	23-J	Autovía	16.417	3	50,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	2	1	15,9	0	0	2	30,9	0	0	3	26
A-44	118	18-GR	Autovía	29.647	5	46,2	0	0	1	8	1	27,4	0	0	0	3	12	6	43,9	0	0	3	21,3	0	0	5	43,6
A-44	119	18-GR	Autovía	29.647	3	27,7	0	0	0	3	5	137	0	0	1	5	1	1	7,3	0	0	0	0	0	0	0	36
A-44	120	18-GR	Autovía	29.647	5	46,2	0	0	0	13	3	82,2	0	0	0	7	2	1	7,3	0	0	0	0	0	0	0	29,7
A-44	123	18-GR	Autovía	130.753	19	39,8	1	2,1	3	42	18	493,2	0	0	0	38	7	17	49,4	0	0	1	12,1	0	0	15	123,6
A-44	124	18-GR	Autovía	130.753	6	12,6	0	0	0	11	4	109,6	0	0	0	8	5	5	12	0	0	0	7,6	0	0	3	31,1
A-44	125	18-GR	Autovía	130.753	14	29,3	0	0	0	26	3	24,2	0	0	0	4	13	20	46,7	0	0	2	25,6	0	0	28	31,9
A-44	126	18-GR	Autovía	130.753	9	18,9	0	0	2	14	9	19,9	0	0	0	17	9	3	6,9	0	0	0	21,6	0	0	1	17,7
A-44	127	18-GR	Autovía	130.753	13	27,2	0	0	0	27	5	13,6	0	0	0	12	4	7	18,1	0	0	1	8	0	0	1	15,5
A-44	128	18-GR	Autovía	130.753	6	12,6	0	0	0	8	3	10,2	0	0	1	7	7	13	44,1	1	3,4	2	16,2	0	0	2	21,4
A-44	130	18-GR	Autovía	123.584	8	17,7	0	0	0	10	8	64,1	0	0	0	15	3	4	17,8	0	0	0	22,7	0	0	1	28,1
A-44	131	18-GR	Autovía	102.079	18	48,3	0	0	0	22	15	120,1	0	0	0	23	20	10	68,3	0	0	0	63,3	0	0	1	88,8
A-44	132	18-GR	Autovía	79.653	5	17,2	0	0	0	10	4	32	0	0	0	10	2	2	15,6	0	0	1	15,8	0	0	1	19
A-44	134	18-GR	Autovía	36.013	4	30,4	0	0	0	9	3	25	0	0	0	4	1	4	31,2	0	0	0	25	0	0	1	24
A-44	135	18-GR	Autovía	36.013	6	45,6	0	0	1	7	3	25	0	0	0	7	1	2	15,6	0	0	1	8,3	0	0	2	20,6
A-44	137	18-GR	Autovía	36.013	3	22,8	0	0	0	4	7	58,4	0	0	0	18	1	2	15,6	0	0	2	16,7	0	0	3	24,4
A-44	139	18-GR	Autovía	32.748	3	25,1	0	0	5	6	1	8,3	0	0	0	1	6	0	0	0	0	2	16,7	1	8,3	0	20,1
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.877	4	123,5	0	0	2	2	1	18,3	0	0	0	1	9	2	31,2	0	0	0	31,6	0	0	2	68,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 32 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
SA-20	91	37-SA	Desdoblada	19.468	4	56,3	0	0	0	8	8	118,9	0	0	0	10	6	128,2	0	0	0	8	6	76,6	0	0	0	16	6	88,8	0	0	0	7	93,8
SA-20	93	37-SA	Desdoblada	19.694	5	69,6	0	0	0	13	3	44,6	0	0	0	3	1	21,4	0	0	0	2	1	12,8	0	0	0	1	2	29,6	0	0	0	2	35,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 33 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
N-400	4	45-TO	Desdoblada	6.549	5	209,2	0	0	0	5	1	43,5	0	0	0	1	4	174,2	0	0	0	9	3	123,7	0	0	2	1	1	37,7	0	0	2	117,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 34 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-42	6	28-M	Autovía	137.923	5	9,9	0	0	0	5	5	12,1	0	0	0	6	16	39,1	0	0	2	21	3	6,1	0	0	0	8	13	31,5	1	2,4	2	17	19,7
A-42	7	28-M	Autovía	141.133	4	7,8	0	0	1	6	5	11,5	0	0	0	5	3	7	0	0	0	8	6	12,5	0	0	0	12	5	12	0	0	0	7	10,2
A-42	8	28-M	Autovía	141.133	4	7,8	0	0	1	6	8	18,4	0	0	0	11	6	14	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	4	5	12	0	0	0	5	12,1
A-42	9	28-M	Autovía	141.133	16	31,1	0	0	0	25	11	25,3	0	0	0	19	9	21	0	0	0	21	9	18,8	0	0	1	9	9	21,7	0	0	1	16	23,6
A-42	10	28-M	Autovía	126.109	10	21,7	0	0	0	10	7	15,3	0	0	0	10	7	15,7	0	0	0	8	8	17,1	0	0	0	10	7	16,8	0	0	1	8	17,3
A-42	11	28-M	Autovía	122.028	5	11,2	0	0	0	7	5	10,8	0	0	0	7	5	11,1	0	0	0	9	3	6,3	0	0	0	5	7	16,2	0	0	0	9	11,1
A-42	12	28-M	Autovía	120.441	4	9,1	0	0	0	4	2	4,3	0	0	0	2	4	8,7	0	0	0	7	6	12,6	0	0	0	9	10	21,7	0	0	0	18	11,3
A-42	13	28-M	Autovía	120.441	4	9,1	0	0	0	6	3	6,4	0	0	0	3	7	15,2	0	0	0	13	4	8,4	0	0	0	4	2	4,3	0	0	1	1	8,7
A-42	14	28-M	Autovía	119.041	3	6,9	0	0	0	3	9	18,3	0	0	0	13	7	14,5	0	0	0	13	7	14,2	0	0	0	11	6	11,8	0	0	0	9	13,1
A-42	15	28-M	Autovía	118.295	6	13,9	0	0	0	13	14	37,8	0	0	0	21	3	5,8	0	0	0	5	8	19,3	0	0	0	15	5	9,3	0	0	0	8	17,2
A-42	17	28-M	Autovía	87.003	10	31,5	0	0	0	13	5	15,7	1	3,1	0	6	7	22,4	0	0	0	13	11	33,5	0	0	0	14	13	37,9	0	0	0	21	28,2
A-42	18	28-M	Autovía	85.942	8	25,5	0	0	0	9	11	34,5	0	0	0	24	3	9,6	0	0	1	3	6	18,3	0	0	0	11	5	14,6	0	0	0	15	20,5
A-42	19	28-M	Autovía	85.942	5	15,9	0	0	0	8	5	15,7	0	0	1	6	5	16	0	0	0	6	5	15,1	0	0	1	7	3	8,7	0	0	0	3	14,3
A-42	23	28-M	Autovía	82.453	4	13,3	0	0	1	9	9	35	0	0	0	11	6	24,8	0	0	0	7	4	14,4	0	0	0	6	4	15,1	0	0	0	4	20,5
A-42	24	28-M	Autovía	64.372	4	17	0	0	0	4	2	8,3	0	0	0	2	4	17,2	0	0	0	5	2	8,5	0	0	0	2	4	16,2	0	0	0	4	13,4
A-42	25	28-M	Autovía	64.372	4	17	0	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	4	17	1	4,3	2	5	6	25,3	0	0	0	8	9	35,5	0	0	0	13	20,6
A-42	26	28-M	Autovía	64.372	3	12,8	0	0	0	6	3	12,4	1	4,1	0	2	2	8,5	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	2	4	15,8	0	0	0	7	11,6
A-42	32	45-TO	Autovía	69.730	4	15,7	0	0	3	4	3	14,6	0	0	1	6	3	15	0	0	0	5	3	14,7	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	3	12,9
A-42	34	45-TO	Autovía	69.730	4	15,7	0	0	0	4	7	34,1	0	0	1	8	4	20	0	0	2	5	5	24,6	0	0	1	5	4	17,7	0	0	0	4	22,4
A-42	35	45-TO	Autovía	57.292	9	43	0	0	0	21	2	9,8	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	3	14,7	0	0	1	3	3	13,3	0	0	1	4	17,2
A-42	36	45-TO	Autovía	46.512	4	23,6	0	0	2	7	5	24,4	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	4	19,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	14,5	
A-42	45	45-TO	Autovía	38.050	3	21,6	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	3	2	13,8	0	0	0	2	2	13,5	0	0	0	3	1	6	0	0	0	1	13,7
A-42	63	45-TO	Autovía	35.412	3	23,2	0	0	1	3	1	7,6	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	4	4	29,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	13,7
A-42	65	45-TO	Autovía	36.297	5	37,7	0	0	0	7	3	20,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	15,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	14,6	
A-42	68	45-TO	Autovía	49.818	3	16,5	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	4	2	11,3	0	0	0	3	2	12,1	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	1	11,4
A-42	71	45-TO	Autovía	57.635	5	23,8	0	0	1	10	3	17,9	0	0	0	1	6	6	35,7	0	0	0	11	3	17,6	0	0	0	6	4	18,6	0	0	4	22,7
A-42	72	45-TO	Autovía	57.635	7	33,3	0	0	0	10	2	12	0	0	0	2	4	23,8	0	0	0	9	3	17,6	1	5,9	0	2	5	25,5	0	0	0	8	22,4
A-42	74	45-TO	Autovía	37.194	3	22,1	0	0	3	7	1	7,6	0	0	1	3	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	3	8,9
A-42	75	45-TO	Autovía	37.194	4	29,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

103

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 36 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
A-66	23	33-O	Autovía	54.606	3	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	6,6	
A-66	24	33-O	Autovía	47.308	3	17,4	0	0	1	3	2	13	0	0	0	3	3	19,1	0	0	0	4	1	6,1	0	0	0	1	2	11,2	0	0	5	13,4	
A-66	28	33-O	Autovía	56.902	4	19,3	0	0	1	5	2	10,5	0	0	0	2	2	10,1	0	0	1	1	6	27,6	0	0	4	35	2	9,6	0	2	3	15,4	
A-66	31	33-O	Autovía	47.236	3	17,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5		
A-66	798	41-SE	Autovía	31.384	3	26,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	19,1	1	9,6	1	1	1	9,4	0	0	0	1	3	26,3	0	0	4	16,2	
LE-20	145	24-LE	Desdoblada	16.248	3	50,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1		
N-630	79	33-O	Convencional	4.012	4	273,2	0	0	1	10	1	83,4	0	0	0	3	1	89,6	0	0	0	1	1	86	0	0	0	3	3	249,1	0	0	1	5	156,3
N-630	99	24-LE	Convencional	3.452	3	238,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	57,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	59,1	
N-630	131	24-LE	Convencional	6.733	3	122,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32,6	
N-630	801	41-SE	Convencional	2.609	3	315	0	0	0	9	2	454,7	0	0	0	5	1	240,1	0	0	1	0	3	408,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	283,7	
N-630	814	41-SE	Desdoblada	61.411	8	35,7	0	0	0	10	9	55,6	0	0	0	16	9	55,9	0	0	2	15	3	18	0	0	0	6	5	26,6	0	2	7	38,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 37 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM
N-634	705	15-C	Convencional	5.663	3	145,1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio		
N-623	112	39-S	Convencional	2.264	4	484,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,4	0	0	0	1	120,9		
N-623	146	39-S	Convencional	11.902	3	69,1	0	0	2	1	1	16,8	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	3	4	62,6	0	0	1	8	42,2		
N-623	147	39-S	Convencional	16.411	3	50,1	0	0	0	5	3	49,5	0	0	0	5	2	34,2	0	0	0	2	4	63,5	0	0	0	6	59,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 39 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	107.923	22	55,8	0	0	0	41	15	34,1	0	0	0	24	10	23,4	0	0	1	18	16	36,5	0	0	0	23	21	48,3	1	2,3	0	37	39,6
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	106.402	5	12,9	0	0	0	5	9	21,4	0	0	0	16	5	11,9	0	0	0	10	5	11,5	0	0	1	12	5	11,6	1	2,3	1	16	13,9
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	91.175	8	24	0	0	0	16	4	10,2	0	0	0	11	8	20,6	0	0	1	15	7	17,4	0	0	1	6	7	17	0	0	2	10	17,8
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	89.000	3	9,2	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	2	3	8,4	0	0	0	4	2	5	0	0	0	2	2	5,5	0	0	0	3	6,2
A-49	4	41-SE	Autopista Libre	89.000	5	15,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	9,2	0	0	1	3	1	3,2	0	0	0	3	1	3,1	0	0	0	1	6,2
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	62.166	3	13,2	0	0	0	5	3	12,4	0	0	1	4	1	3,5	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	3	2	7,9	0	0	0	2	8,2
A-49	11	41-SE	Autopista Libre	52.436	4	20,9	0	0	0	5	2	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10	47,3	0	0	0	18	4	18,1	0	0	1	6	19,2
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	49.192	3	16,7	0	0	0	22	5	31,8	0	0	0	16	1	6,2	0	0	0	1	3	19,5	0	0	0	9	3	18,5	0	0	1	7	18,5
A-49	30	41-SE	Autopista Libre	36.241	3	22,7	0	0	0	14	1	8,6	0	0	1	1	1	9,4	0	0	0	2	2	19	0	0	1	2	1	8,3	0	0	0	4	13,6
A-49	110	21-H	Autopista Libre	14.789	3	55,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	2	15,2
H-31	80	21-H	Autovía	36.952	3	22,2	0	0	0	5	3	23,9	0	0	0	3	2	16,8	0	0	0	2	1	7,7	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	2	15,7
N-431	131	21-H	Convencional	7.558	3	108,7	0	0	1	10	1	47,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	91	0	0	0	7	49,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 40 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio						
N-632	102	33-O	Convencional	18.507	3	44,4	0	0	0	6	3	88,2	0	0	0	8	5	131,1	0	0	0	6	2	57,3	0	0	0	2	2	56,1	0	0	0	3	75,4
N-632	112	33-O	Convencional	4.783	3	171,8	1	57,3	0	2	1	60,4	0	0	0	1	1	65,5	0	0	0	1	2	104,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	80,5	
N-633	1	33-O	Convencional	16.782	6	98	0	0	0	8	4	67,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 41 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL	
A-64	20	33-O	Autovía	31.445	3	26,1	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	9,8
A-64	30	33-O	Autovía	49.467	6	33,2	0	0	0	1	10	4	26,3	0	0	1	6	4	27,1	0	0	0	7	4	24,3	0	0	0	8	30,6

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

110

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 43 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
N-547	80	15-C	Convencional	4.117	3	199,6	1	66,5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,9	0	0	0	1	59,3

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

112

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	ACV	IP	VM	IM	
A-31	225	3-A	Autovía	32.239	3	25,5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	6,5
A-31	230	3-A	Autovía	32.239	3	25,5	0	0	0	0	6	1	7,1	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	7,9
A-31	234	3-A	Autovía	44.250	3	18,6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-31	238	3-A	Desdoblada	38.638	5	35,5	0	0	0	12	1	7,4	0	0	1	0	1	6,8	0	0	1	5,9	0	1	12,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 46 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
N-352	0	51-CE	Convencional	19.772	3	41,6	0	0	1	3	4	55,4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
N-352	2	51-CE	Convencional	16.647	16	263,3	1	16,5	2	22	11	177,8	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,2
N-352	3	51-CE	Convencional	15.892	3	51,7	0	0	0	5	9	155,2	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,4
N-354	2	51-CE	Convencional	16.682	5	82,1	0	0	0	3	6	3	54	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 47 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG
B-40	12	8-B	Autopista Libre	14.611	3	56,3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 48 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio					
N-322	151	23-J	Convencional	9.037	3	91	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	30,2	1	30,2	2	0	1	36,6	0	0	0	2	1	28,4	0	0	0	1	37,2
N-322	153	23-J	Convencional	9.037	3	91	0	0	0	6	1	31	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	30,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 49 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG
N-525	237	32-OR	Desdoblada	29.505	4	37,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
																					7,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 50 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
N-540	13	27-LU	Convencional	4.926	3	166,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	33,3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,6
N-640	37	27-LU	Convencional	1.451	4	755,3	0	0	2	4	1	194,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	167,4	0	0	0	0	0	223,5
N-640	218	36-PO	Convencional	6.702	3	122,6	0	0	2	2	1	36,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,9
N-640	231	36-PO	Convencional	9.400	3	87,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	17,3	0	0	0	3	38
N-640	233	36-PO	Convencional	9.400	3	87,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1	12	0	0	1	0	40,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 51 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
A-67	183	39-S	Autovía	54.997	3	14,9	0	0	0	3	2	12,5	0	0	0	5	2	13,1	0	0	0	4	4	21,9	0	0	0	1	3	14,4
A-67	184	39-S	Autopista Libre	54.997	4	19,9	0	0	0	4	4	19,7	0	0	0	5	5	26,8	0	0	0	6	3	16,4	0	0	0	0	0	16,6
A-67	194	39-S	Autopista Libre	61.421	5	22,3	0	0	0	11	3	13,7	0	0	0	9	1	4,9	0	0	0	6	1	5	0	0	0	0	5	12,8
A-67	201	39-S	Autopista Libre	51.569	6	31,9	0	0	0	11	5	22,2	0	0	0	9	4	19,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	17,8
N-611	189	39-S	Convencional	5.047	3	162,9	0	0	0	4	4	477,3	0	0	0	5	1	94	0	0	0	3	1	43,7	0	0	0	0	3	206,1
N-611	197	39-S	Convencional	14.189	3	57,9	0	0	0	4	1	36,4	0	0	0	1	3	106,9	0	0	0	3	1	34,5	0	0	0	2	1	62,6
N-611	202	39-S	Convencional	14.189	4	77,2	0	0	1	4	5	97,4	0	0	0	10	2	45,3	0	0	0	5	3	56,9	0	0	0	0	1	62,4
S-20	2	39-S	Autovía	28.648	5	47,8	0	0	0	8	5	50,5	0	0	0	7	4	39,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	32,7

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

[illegible]

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio							
N-432	286	14-CC	Convencional	6.529	3	125,9	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6	2	77,5	0	0	0	0	0	0	0	65,6								
N-432	427	18-GR	Convencional	12.576	7	152,5	0	0	0	1	11	9	135,5	0	0	2	17	8	126,4	0	0	0	17	12	181,5	0	0	3	20	10	140,8	0	0	3	16	147,3
N-432	428	18-GR	Convencional	21.370	4	51,3	0	0	0	0	6	4	60,2	0	0	1	6	5	79	0	0	0	6	3	45,4	0	0	0	11	1	14,1	0	0	0	2	50

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 54 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio		
N-435	171	21-H	Convencional	5.430	3	151,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1				
N-435	173	21-H	Convencional	5.010	3	164,1	0	0	0	3	4	3	194,4	0	0	1	7	2	112,6	0	0	0	4	1	65,2	0	0	0	1	117,2	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 55 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL	
N-502	76	5-AV	Convencional	1.474	3	557,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	172,7	0	0	0	0	0	0	0	0	146,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 56 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
S-10	1	39-S	Autovía	88.883	4	12,3	0	0	0	5	4	13,9	0	0	0	16	9	33,1	0	0	0	17	4	13,8	0	0	0	5	4	13,5	0	0	8	17,3	
S-10	2	39-S	Autovía	69.646	14	55,1	0	0	0	17	10	34,8	0	0	1	11	11	40,5	0	0	0	16	17	58,8	0	0	0	39	23	77,8	0	0	47	53,4	
S-10	3	39-S	Autovía	69.646	6	23,6	0	0	0	13	6	21,6	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	3	10,5	0	0	0	8	6	20,4	0	0	1	11	15,2
S-10	4	39-S	Autovía	69.646	8	31,5	0	0	0	10	9	37,1	0	0	0	10	9	39,4	0	0	0	10	9	32,7	0	0	1	14	8	29,1	0	0	20	34	
S-10	11	39-S	Autovía	51.796	4	21,2	0	0	0	11	1	5,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 57 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM
N-433	61	41-SE	Convencional	2.783	3	295,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-68	233	50-Z	Autovía	26.588	8	82,4	0	0	1	9	11	108,1	0	0	0	15	2	21,6	0	0	0	3	8	77,1	0	0	1	8	7	94,9	0	0	0	8	76,8
N-232	86	44-TE	Convencional	1.243	3	661,2	1	220,4	2	3	1	281	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	637,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	315,9	
N-232	195	50-Z	Convencional	5.610	4	195,3	0	0	0	5	2	118,5	0	0	1	1	1	58,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,5	
N-232	205	50-Z	Convencional	5.610	4	195,3	2	97,7	1	3	1	45	0	0	0	1	1	45,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 59 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
N-230	7	25-L	Convencional	13.110	4	83,6	0	0	0	0	4	1	21,2	0	0	0	1	2	50,6	0	0	0	3	3	73,1	0	0	0	0	2	54,9
N-230	10	25-L	Convencional	7.756	4	141,3	0	0	0	0	6	2	53	0	0	1	2	1	25,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	53,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 60 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
A-13	1	26-LO	Autovía	32.349	6	50,8	0	0	0	10	4	33,4	0	0	0	4	1	7,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 61 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio		
N-320	181	16-CU	Convencional	930	3	883,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	210,4	0	0	1	218,8	
N-320	316	19-GU	Convencional	4.048	3	203	0	0	0	7	2	145	0	0	0	2	1	73,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	84,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL
A-7	355	46-V	Autovía	89.944	3	9,1	0	0	1	4	3	20,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	4	2	13,4	0	0	0	0	2	9,9		
A-7	357	46-V	Autovía	89.944	5	15,2	0	0	1	6	3	10,1	0	0	0	8	1	3,4	1	3	1	3,8	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	8,5		
A-7	366	46-V	Autovía	59.339	3	13,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	2	4	18,2	1	4,5	1	6	0	0	2	9,3			
A-7	391	46-V	Autovía	50.508	3	16,3	0	0	0	6	1	7,3	0	0	0	3	1	7,4	0	0	4	1	7,1	0	0	0	0	0	0	0	7,6			
A-7	397	46-V	Autovía	24.038	4	45,6	0	0	3	5	1	10,1	0	0	0	3	1	10,3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2			
A-77	0	3-A	Autovía	18.179	3	45,2	0	0	0	3	9	144,1	0	0	0	12	7	109,6	1	15,7	0	7	8	121,8	0	0	14	12	95,1	0	0	21	103,2	
A-77a	0	3-A	Autovía	33.384	17	139,5	0	0	0	23	10	82,3	0	0	0	13	19	160,2	0	0	1	25	8	68,2	0	0	0	16	3	74,7	0	0	3	105
N-340	798	3-A	Desdoblada	24.551	7	78,1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	3	32	0	0	0	3	2	19,7	0	0	5	1	14,2	0	0	1	28,8	

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

131

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 64 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio		
N-260	24	17-GI	Convencional	8.318	3	98,8	0	0	0	3	2	150,1	0	0	0	2	4	319,3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	113,6		
N-260	35	17-GI	Convencional	12.490	3	65,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	0	0	17,9		
N-260	38	17-GI	Convencional	11.414	6	144	0	0	0	7	2	46,7	0	0	0	2	3	73	0	0	0	9	5	127,3	1	25,5	0	6	78,2		
N-260	45	17-GI	Convencional	7.436	5	184,2	0	0	1	8	1	30,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	103	0	0	1	3	82,1		
N-260	55	17-GI	Convencional	7.436	3	110,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1		
N-260	61	17-GI	Convencional	7.200	3	114,2	1	38,1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	38,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	37,6	
N-260	117	17-GI	Convencional	12.941	4	84,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,7	1	30,7	1	0	1	5	41,2	
N-260	118	17-GI	Convencional	12.941	6	127	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	1	30,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6	
N-260	229	25-L	Convencional	15.208	3	54	0	0	1	7	1	18,5	0	0	1	0	2	41,9	0	0	0	4	2	40,2	0	0	2	3	4	7	45,1
N-260	288	25-L	Convencional	3.150	3	260,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio		
N-344	125	46-V	Convencional	13.703	3	60	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12				
N-344	127	46-V	Convencional	13.703	3	60	0	0	0	3	1	18,9	0	0	0	1	2	38	0	0	0	4	4	74,3	0	0	0	8	52,2		
N-344	129	46-V	Convencional	14.125	3	58,2	0	0	0	3	3	56,5	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	6	26,3		

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

134

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 67 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
N-225	50	12-CS	Convencional	3.586	3	229,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	82,8	0	0	0	1	1	80,6	0	0	0	4	1	84,2	0	0	1	0	95,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 68 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM
N-629	24	9-BU	Convencional	2.730	3	301,1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 69 de 75

Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
Z-40	23	50-Z	Autovía	42.244	4	25,9	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	32,1	0	0	2	4	5	41,4	0	0	0	0	0	19,9						
Z-40	24	50-Z	Autovía	42.244	5	32,4	0	0	0	0	18	2	13,7	0	0	0	3	2	14,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	13,5						
Z-40	28	50-Z	Autovía	40.563	3	20,3	0	0	0	0	5	3	21,1	0	0	0	4	5	37,1	0	0	0	10	5	37,2	0	0	0	6	3	21,9	0	0	0	3	27,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 70 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
M-50	17	28-M	Autopista Libre	39.398	3	20,9	1	7	0	4	2	8,6	0	0	0	2	3	13,1	0	0	0	3	3	12,9	0	0	0	3	4	16,9	0	0	0	4	14,5	
M-50	19	28-M	Autopista Libre	40.962	3	20,1	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6,6		
M-50	44	28-M	Autopista Libre	67.456	3	12,2	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4,3		
M-50	46	28-M	Autopista Libre	81.829	4	13,4	0	0	0	1	9	6	23,4	0	0	1	8	3	6	0	0	0	5	5	19,4	1	3,9	1	4	5	18,6	0	0	0	6	16,2
M-50	49	28-M	Autopista Libre	77.125	3	10,7	0	0	0	3	4	14,9	0	0	2	4	3	5,8	0	0	0	5	2	7,5	1	3,7	1	3	1	3,5	0	0	0	1	8,5	
M-50	51	28-M	Autopista Libre	83.000	3	9,9	0	0	0	9	1	3,5	0	0	0	1	7	17,1	0	0	0	10	4	14,1	1	3,5	1	4	6	20,2	0	0	0	8	13	
M-50	53	28-M	Autopista Libre	83.000	3	9,9	0	0	0	5	2	7	0	0	0	3	3	7,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	10,1	1	3,4	0	2	6,9	
M-50	55	28-M	Autopista Libre	72.916	6	22,5	0	0	0	11	1	4,3	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	2	12	42	0	0	0	15	8	28,7	0	0	1	12	20,3	
M-50	57	28-M	Autopista Libre	70.899	3	11,6	0	0	0	7	1	6	0	0	0	1	3	12,7	0	0	0	3	2	13	0	0	0	2	2	12,6	0	0	2	11,2		
M-50	61	28-M	Autopista Libre	70.899	7	27	0	0	1	10	7	38,8	0	0	0	10	4	12,8	0	0	0	5	6	38,9	0	0	0	10	3	18,8	0	0	0	4	27,3	
M-50	66	28-M	Autopista Libre	48.974	3	16,8	1	5,6	0	2	1	5,7	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7,9		
M-50	69	28-M	Autopista Libre	48.974	3	16,8	0	0	0	4	3	17	0	0	0	5	2	10,6	0	0	0	3	4	22,9	0	0	0	10	5	27,8	0	0	0	6	19	
M-50	72	28-M	Autopista Libre	48.974	4	22,4	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	3	15,7	0	0	0	3	3	17,2	0	0	1	2	2	11,1	0	0	0	2	14,4	
M-50	75	28-M	Autopista Libre	48.974	3	16,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	10,9	0	0	0	2	2	12,3	0	0	0	7	1	5,7	0	0	0	1	9,1	
M-50	78	28-M	Autopista Libre	82.057	4	13,4	0	0	0	5	3	15	0	0	0	6	4	15,4	1	3,9	0	7	4	20,4	0	0	0	8	4	23,8	0	0	0	4	17,6	
M-50	79	28-M	Autopista Libre	82.057	10	33,4	1	3,3	0	11	4	19,5	0	0	0	6	5	18,3	0	0	0	6	2	9,5	0	0	0	3	2	10,2	0	0	0	2	18,2	
M-50	80	28-M	Autopista Libre	82.057	5	16,7	0	0	0	10	1	4,4	0	0	0	1	1	2,9	0	0	0	1	3	13,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	3	9,1	
M-50	81	28-M	Autopista Libre	82.057	6	20	0	0	0	7	4	17,7	1	4,4	2	5	6	27,3	0	0	0	8	3	12,9	0	0	0	3	3	12,5	0	0	0	5	18,1	
M-50	82	28-M	Autopista Libre	101.431	4	10,8	0	0	0	4	5	22,1	0	0	0	5	8	41,2	0	0	0	14	7	30,2	0	0	0	10	7	29,2	1	4,2	0	14	26,7	
M-50	83	28-M	Autopista Libre	101.431	4	10,8	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	9	37,6	1	4,2	2	18	11,4	
M-50	84	28-M	Autopista Libre	101.431	6	16,2	0	0	0	15	5	22,1	0	0	0	7	4	28	0	0	0	7	7	30,3	0	0	0	10	3	12,6	0	0	0	4	21,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 71 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
VA-20	7	47-VA	Desdoblada	22.481	5	60,9	0	0	2	13	6	65,3	0	0	2	9	4	41,4	0	0	0	8	4	42	0	0	0	9	4	35,5	0	0	0	7	49
VA-20	8	47-VA	Desdoblada	22.066	3	37,2	0	0	0	8	1	12,4	0	0	0	6	6	75,4	0	0	1	10	3	36,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	32,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 72 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
B-20	0	8-B	Autovía	149.843	5	9,1	0	0	0	7	6	9,7	0	0	1	8	2	3,9	0	0	0	3	3	5,9	0	0	0	3	1	1,9	0	0	1	6,1	
B-20	1	8-B	Autovía	149.843	9	16,5	0	0	0	12	3	4,9	0	0	0	4	3	5,8	0	0	0	5	3	5,9	0	0	0	6	5	9,4	0	0	7	8,5	
B-20	2	8-B	Autovía	149.843	10	18,3	0	0	1	10	7	11,3	0	0	1	8	8	15,5	0	0	1	9	3	5,9	0	0	1	4	6	11,3	0	0	10	12,5	
B-20	3	8-B	Autovía	149.843	3	5,5	0	0	0	4	7	11,3	0	0	0	8	7	13,6	0	0	0	7	7	13,7	0	0	0	7	5	9,4	0	0	9	10,7	
B-20	17	8-B	Autopista Libre	99.574	15	41,3	0	0	0	30	15	30,8	0	0	2	27	6	14	0	0	0	8	11	25,1	0	0	0	13	13	29,1	0	0	19	28,1	
B-20	18	8-B	Autopista Libre	99.574	4	11	0	0	0	8	7	16,4	0	0	0	9	4	9,8	0	0	1	4	4	9,5	0	0	0	10	2	4,5	0	0	3	10,2	
B-20	19	8-B	Autopista Libre	99.574	6	16,5	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	6	17,5	0	0	0	8	5	13,7	0	0	0	10	6	16,5	0	0	9	12,8	
B-20	20	8-B	Autopista Libre	99.574	3	8,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	11,6	0	0	0	5	4	11	0	0	2	5	4	11	0	0	2	8	8,4
B-20	22	8-B	Autopista Libre	99.574	3	8,3	0	0	0	4	1	2,8	0	0	0	1	1	2,9	0	0	1	1	3	8,2	0	0	1	5	2	5,5	0	0	1	5,5	
B-20	23	8-B	Autopista Libre	99.574	6	16,5	0	0	0	6	3	8,4	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	5	2	5,5	0	0	4	7,8	
B-20	24	8-B	Autopista Libre	99.574	4	11	0	0	1	3	2	5,6	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	3	8,2	0	0	0	3	1	2,7	0	0	3	5,5	
B-20	25	8-B	Autopista Libre	99.574	3	8,3	0	0	1	2	11	30,7	1	2,8	2	14	3	8,7	0	0	0	3	3	8,2	0	0	0	3	3	8,2	0	0	3	12,8	
B-20	26	8-B	Autopista Libre	99.574	5	13,8	0	0	1	4	4	11,2	0	0	2	3	4	11,6	0	0	0	4	8	22	0	0	1	11	3	8,2	0	0	3	13,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 73 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio		
B-30	1	8-B	Desdoblada	54.396	8	40,3	0	0	2	12	7	31,1	0	0	0	7	2	9,2	0	0	0	3	4	18,5	0	0	0	4	26,9		
B-30	2	8-B	Desdoblada	54.396	4	20,1	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	2	2	9,2	0	0	0	8	4	18,5	0	0	0	2	13,1		
B-30	3	8-B	Desdoblada	54.396	4	20,1	0	0	1	4	2	8,9	0	0	0	2	3	13,8	0	0	0	3	1	4,6	0	0	0	2	13		
B-30	4	8-B	Desdoblada	54.396	5	25,2	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	1	2	9,2	0	0	0	2	3	13,9	0	0	0	2	14,1		
B-30	6	8-B	Desdoblada	54.396	3	15,1	0	0	0	8	3	13,3	0	0	0	4	1	4,6	0	0	0	1	3	13,9	0	0	0	2	11,1		
B-30	8	8-B	Desdoblada	54.396	11	55,4	0	0	2	11	13	57,8	0	0	0	19	6	27,7	0	0	0	8	9	41,7	0	0	2	7	45,2		
B-30	9	8-B	Desdoblada	54.396	5	25,2	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	4	7	32,3	0	0	0	13	9	41,7	0	0	0	14	28,6		
B-30	10	8-B	Desdoblada	54.396	11	55,4	0	0	0	12	12	53,3	0	0	0	26	8	36,9	0	0	1	9	14	64,8	0	0	0	25	54,3		
B-30	11	8-B	Desdoblada	54.396	11	55,4	0	0	1	16	10	44,4	0	0	0	18	5	23,1	0	0	0	9	2	9,3	0	0	1	1	29,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 74 de 75
Fecha de edición: 14-11-2016

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio							
M-11	3	28-M	Autopista Libre	74.026	5	18,5	0	0	0	13	2	5,9	0	0	0	2	7	21,7	0	0	0	8	2	6,1	0	0	0	4	6	18,7	1	3,1	0	8	14,2	
M-11	7	28-M	Autopista Libre	47.050	4	23,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	12,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,4	0	0	0	2	9,4	
M-40	5	28-M	Autopista Libre	130.942	4	8,4	0	0	2	3	3	6,8	0	0	1	2	1	2,6	0	0	0	1	1	2,1	0	0	0	1	13	29,9	0	0	0	18	10	
M-40	7	28-M	Autopista Libre	118.909	6	13,8	0	0	1	14	4	10,2	0	0	0	4	4	10,3	1	2,6	1	3	13	32,7	0	0	0	0	21	7	17,5	0	0	11	16,9	
M-40	9	28-M	Autopista Libre	82.810	5	16,5	0	0	0	8	6	18,9	0	0	0	10	13	42,1	0	0	0	21	6	18,9	0	0	0	11	5	15,8	1	3,2	1	3	22,4	
M-40	10	28-M	Autopista Libre	162.872	4	6,7	0	0	0	6	9	29,8	0	0	0	15	5	16,5	0	0	0	10	10	32,2	0	0	0	15	14	44,3	0	0	0	26	25,9	
M-40	11	28-M	Autopista Libre	162.872	6	10,1	0	0	0	6	8	24,1	1	3	0	10	10	28,9	0	0	0	19	4	10,3	0	0	0	6	11	30	0	0	0	16	20,7	
M-40	12	28-M	Autopista Libre	162.872	5	8,4	0	0	0	5	3	6,8	0	0	0	3	3	6,8	0	0	0	5	6	13,4	0	0	1	7	3	6,5	0	0	1	6	8,4	
M-40	13	28-M	Autopista Libre	162.872	3	5	0	0	0	6	6	13,6	0	0	1	7	4	9,1	0	0	0	4	6	13,4	0	0	0	9	6	13,1	0	0	0	6	10,8	
M-40	14	28-M	Autopista Libre	162.872	6	10,1	0	0	0	6	3	5,8	0	0	0	8	11	22,2	0	0	0	17	9	16,8	0	0	1	10	6	11,2	0	0	0	7	13,2	
M-40	15	28-M	Autopista Libre	162.872	4	6,7	0	0	0	5	16	28,6	0	0	0	28	11	20,2	0	0	1	15	6	10,7	0	0	0	9	7	11,9	0	0	0	8	15,6	
M-40	16	28-M	Autopista Libre	141.045	7	13,6	0	0	1	8	4	7,4	0	0	0	4	7	13	0	0	0	8	6	11	1	1,8	0	8	3	5,3	0	0	0	3	10,1	
M-40	17	28-M	Autopista Libre	141.045	3	5,8	0	0	0	3	2	3,7	0	0	0	6	4	7,4	0	0	2	5	2	3,7	0	0	0	2	2	3,6	1	1,8	0	4	4,8	
M-40	18	28-M	Autopista Libre	141.045	3	5,8	0	0	0	6	4	7,4	0	0	1	6	4	7,8	0	0	1	4	7	13	0	0	0	9	6	10,7	0	0	0	7	8,9	
M-40	19	28-M	Autopista Libre	141.045	11	21,4	0	0	0	13	9	16,4	0	0	0	10	3	5,4	0	0	0	5	18	32,8	0	0	2	24	22	38,8	0	0	1	29	23	
M-40	20	28-M	Autopista Libre	141.045	7	13,6	0	0	0	11	4	7,2	0	0	0	4	3	5,4	0	0	0	3	5	9	0	0	0	5	8	13,9	0	0	2	9	9,8	
M-40	21	28-M	Autopista Libre	165.277	21	34,8	0	0	1	24	22	36,3	1	1,7	1	25	16	26,2	0	0	0	18	17	28	0	0	0	24	19	30,1	0	0	0	27	31,1	
M-40	22	28-M	Autopista Libre	184.784	9	13,3	0	0	0	15	3	4,7	0	0	0	7	11	17,5	0	0	0	15	2	3,2	0	0	0	3	8	12,4	0	0	0	10	10,2	
M-40	23	28-M	Autopista Libre	184.784	16	23,7	0	0	0	23	4	6,2	0	0	0	6	3	4,7	0	0	0	4	7	10,9	0	0	0	10	8	12,3	0	0	0	16	11,6	
M-40	24	28-M	Autopista Libre	184.784	6	8,9	0	0	1	6	6	9,6	0	0	0	8	3	5,6	0	0	1	3	5	8,9	0	0	0	6	3	4,9	0	0	0	3	7,6	
M-40	25	28-M	Autopista Libre	122.250	6	13,4	0	0	1	5	6	10,9	0	0	1	8	2	3,7	0	0	1	2	3	5,6	0	0	0	7	6	11,1	0	0	1	6	8,9	
M-40	26	28-M	Autopista Libre	122.250	3	6,7	0	0	0	4	4	9,2	0	0	0	7	4	8,7	0	0	0	6	1	2,3	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	2	6,3	
M-40	27	28-M	Autopista Libre	122.250	7	15,7	0	0	0	10	12	27,9	0	0	0	19	19	44,4	0	0	0	26	17	39,8	0	0	0	25	6	14,3	0	0	0	9	28,4	
M-40	29	28-M	Autopista Libre	122.250	7	15,7	0	0	0	13	6	17,5	0	0	0	6	9	26,9	0	0	1	9	5	15,3	1	3,1	1	5	7	24,3	0	0	0	9	19,9	
M-40	30	28-M	Autopista Libre	122.250	9	20,2	0	0	0	11	10	29,3	0	0	1	20	6	18,5	0	0	0	7	12	37,6	0	0	0	18	8	28,7	0	0	1	11	26,9	
M-40	32	28-M	Autopista Libre	82.708	3	9,9	0	0	0	4	3	9,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	10,1	0	0	0	5	5	17,4	0	0	0	6	9,4	
M-40	38	28-M	Autopista Libre	80.295	3	10,2	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	3	2	6,2	0	0	0	4	2	6,1	0	0	0	2	3	10,2	0	0	0	3	8,4	
M-40	44	28-M	Autopista Libre	102.183	4	10,7	0	0	0	7	1	2,7	0	0	0	2	2	5,5	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	1	2	7	0	0	0	2	5,7	
M-40	46	28-M	Autopista Libre	105.512	5	13	0	0	0	6	2	5,1	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	9	22,7	0	0	1	10	12	33,5	0	0	1	13	15,9	
M-40	47	28-M	Autopista Libre	114.071	3	7,2	0	0	0	3	9	23	0	0	0	1	14	9	23	0	0	0	16	8	20,2	0	0	1	11	12	33,5	0	0	1	25	21,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

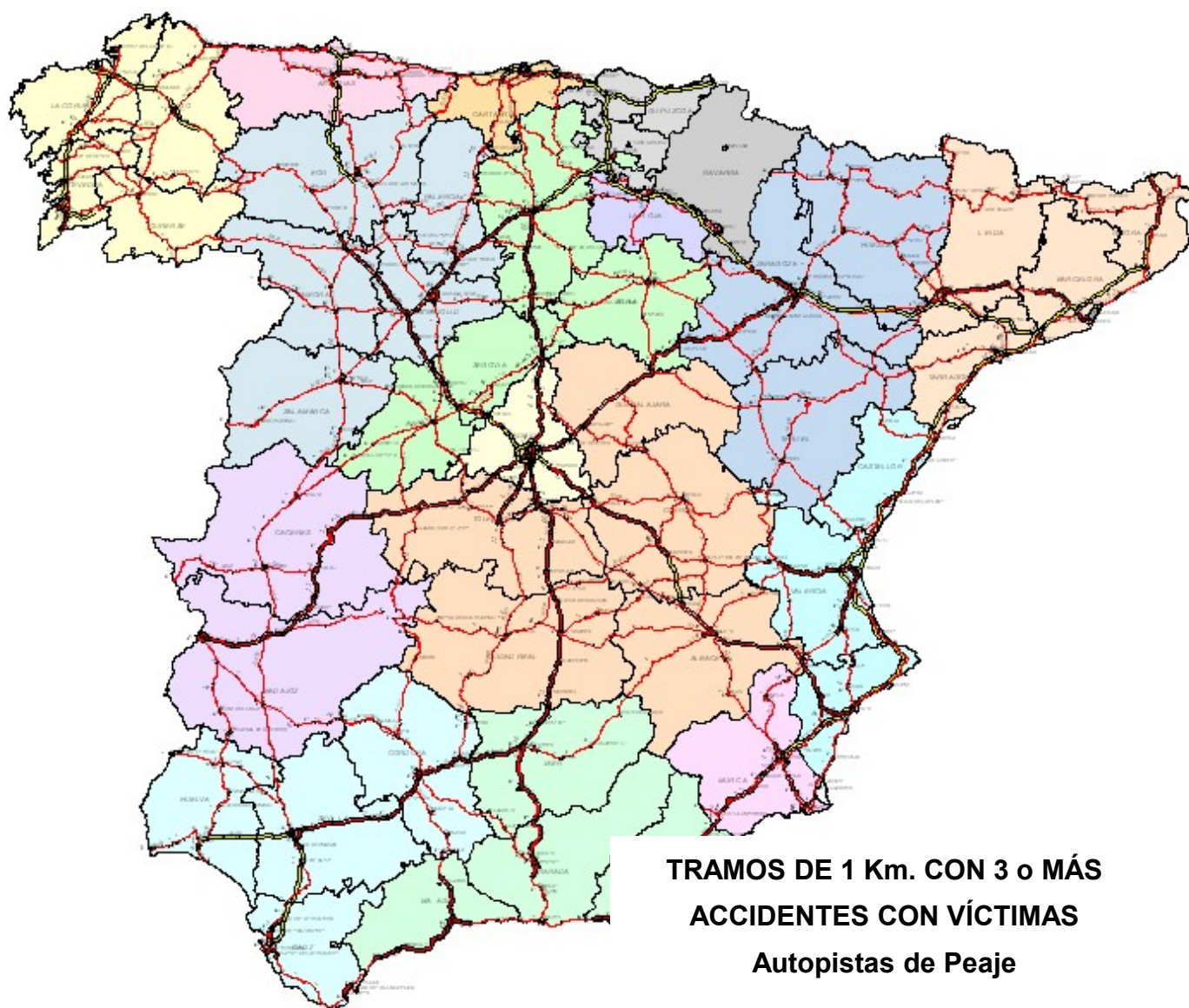
Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015					Año 2014					Año 2013					Año 2012					Año 2011					I.P.					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio						
M-40	51	28-M	Autopista Libre	123.846	6	13,3	0	0	0	6	5	11,6	0	0	1	5	5	11,8	0	0	0	6	3	7,1	0	0	0	6	6	14	0	0	0	8	11,6
M-40	52	28-M	Autopista Libre	123.846	4	8,8	0	0	0	4	4	9,3	0	0	1	5	6	14,1	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	4	12	28	0	0	2	16	13
M-40	54	28-M	Autopista Libre	123.846	3	6,6	0	0	0	6	4	9,1	0	0	0	6	3	7	0	0	0	3	6	14,1	0	0	1	5	4	9,4	0	0	0	4	9,2
M-40	55	28-M	Autopista Libre	123.846	4	8,8	0	0	1	3	3	6,7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	1	5,4
M-40	56	28-M	Autopista Libre	123.846	4	8,8	0	0	0	5	4	9	0	0	0	5	2	4,6	0	0	0	2	2	4,7	0	0	0	3	1	2,3	0	0	0	3	5,9



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2015

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio				
					ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP		AM	IM	HG	HL
AP-6	41	28-M	Autopista Peaje	78.341	4	14	1	3,5	0	5	3	13,7	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 2 de 6

Fecha de edición: 14-11-2016

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP		AM	IM	HG	HL						
AP-7	45	17-GI	Autopista Peaje	29.652	4	37	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	1	9,8	0	0	0	4	1	10,6	0	0	0	4	1	10	0	0	0	1	13,5
AP-7	65	17-GI	Autopista Peaje	55.991	6	29,4	0	0	0	11	1	5,5	0	0	0	4	2	14,1	0	0	0	2	2	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	13,1	
AP-7	66	17-GI	Autopista Peaje	49.716	7	38,6	1	5,5	0	9	2	11	0	0	0	2	1	7	1	7	0	0	1	8,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	13	
AP-7	80	17-GI	Autopista Peaje	33.695	3	24,4	0	0	0	3	2	16,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,4	0	0	2	11,2	
AP-7	85	17-GI	Autopista Peaje	49.042	3	16,8	0	0	0	4	4	24,9	0	0	0	4	2	12,9	0	0	0	3	3	17,9	1	6	1	4	3	17,8	0	0	9	18,1	
AP-7	99	8-B	Autopista Peaje	50.736	3	16,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	2	10,9	0	0	0	2	4	20,5	0	0	1	8	10,7
AP-7	102	8-B	Autopista Peaje	50.736	3	16,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	1	5,1	0	0	1	0	6,5
AP-7	107	8-B	Autopista Peaje	50.736	3	16,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	1	5,1	0	0	3	6,5	
AP-7	109	8-B	Autopista Peaje	50.736	4	21,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6,5	
AP-7	126	8-B	Autopista Peaje	79.020	7	24,3	0	0	0	10	6	22,8	0	0	0	7	3	11,6	0	0	1	2	2	7,4	0	0	0	2	3	13,4	0	0	7	15,9	
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	80.889	4	13,5	0	0	0	7	4	12,6	0	0	0	7	4	12,9	0	0	1	6	4	12,2	0	0	1	3	2	7,5	0	0	3	11,7	
AP-7	129	8-B	Autopista Peaje	80.889	4	13,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	1	5	15,3	0	0	0	11	4	15	0	0	1	12	9,4
AP-7	136	8-B	Autopista Peaje	106.699	4	10,3	0	0	0	9	1	2,7	0	0	0	2	3	8,2	0	0	1	2	4	10,6	0	0	0	4	5	12,8	0	0	7	8,9	
AP-7	137	8-B	Autopista Peaje	106.699	3	7,7	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	1	5	13,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5	12,9	0	0	7	7,4	
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	112.655	5	12,2	0	0	0	9	3	8,1	0	0	0	4	11	30,2	0	0	0	12	8	21,2	1	2,7	4	7	7	18	0	0	1	6	17,9
AP-7	139	8-B	Autopista Peaje	112.649	7	17	0	0	2	11	6	16,1	1	2,7	1	6	2	5,5	0	0	0	2	2	5,3	0	0	0	2	6	15,4	0	0	9	11,9	
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	113.433	6	14,5	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	1	3	8,2	0	0	0	4	2	5,3	0	0	0	3	5	12,9	0	0	5	8,7	
AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	113.649	10	24,1	1	2,4	9	19	6	16,1	0	0	1	10	9	24,7	0	0	0	9	7	18,6	0	0	0	9	8	20,6	0	0	15	20,8	
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	113.982	5	12	0	0	0	7	3	8,1	0	0	1	4	6	16,5	1	2,7	0	10	6	15,9	0	0	0	8	4	10,3	0	0	4	12,6	
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	113.745	7	16,9	0	0	0	11	5	13,4	0	0	0	8	7	19,2	0	0	0	7	4	10,6	0	0	2	3	2	5,1	0	0	3	13	
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	114.124	4	9,6	0	0	0	6	6	16,1	0	0	0	9	8	21,9	1	2,7	0	11	11	29,2	0	0	0	13	6	15,4	0	0	8	18,4	
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	119.029	19	43,7	0	0	0	25	17	45,7	0	0	1	20	9	24,7	0	0	0	13	13	34,5	0	0	0	16	15	38,6	0	0	3	23	37,4
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	99.707	13	35,7	0	0	0	23	12	32,2	0	0	1	22	12	32,9	1	2,7	0	18	12	31,8	0	0	1	17	8	20,6	0	0	12	30,6	
AP-7	148	8-B	Autopista Peaje	86.512	5	15,8	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	4	1	2,7	0	0	0	1	2	5,3	0	0	0	3	2	5,1	0	0	2	7,4	
AP-7	149	8-B	Autopista Peaje	86.512	4	12,7	0	0	0	8	4	10,5	0	0	0	5	4	11	0	0	0	9	5	13,3	0	0	0	5	3	7,7	0	0	4	11	
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	83.515	6	19,7	0	0	0	11	8	19,5	0	0	0	9	7	17,5	0	0	0	11	9	21,7	0	0	1	13	3	7	0	0	3	17,1	
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	97.509	4	11,2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	3	6,9	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	6	5	10,7	0	0	6	7,1	
AP-7	154	8-B	Autopista Peaje	105.831	3	7,8	0	0	0	4	4	11,6	0	0	1	5	6	17,8	0	0	0	12	2	5,1	0	0	0	3	4	9,6	0	0	6	10,4	
AP-7	156	8-B	Autopista Peaje	105.831	4	10,4	0	0	0	12	3	8,7	0	0	2	3	2	5,9	0	0	0	3	3	7,6	0	0	0	4	1	2,4	0	0	4	7	
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	113.474	4	9,7	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	2	3	10,7	0	0	0	3	3	8,1	0	0	0	3	3	7,6	0	0	3	8	

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 6

Fecha de edición: 14-11-2016

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P. Medio										
					ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP		AM	IM	HG	HL						
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	124.815	4	8,8	0	0	0	5	5	20,7	0	0	0	6	7	29,5	0	0	0	16	10	33,9	0	0	0	20	11	34,5	0	0	1	13	25,5
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	124.815	5	11	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	4	7	29,5	0	0	1	8	3	10,2	0	0	0	4	5	15,7	0	0	0	7	16,6
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	113.941	17	40,9	0	0	1	21	21	87,1	0	0	2	29	15	63,1	0	0	0	23	14	47,5	0	0	4	15	14	43,9	0	0	0	17	56,5
AP-7	165	8-B	Autopista Peaje	69.915	3	11,8	0	0	1	2	1	4,1	0	0	0	1	3	12,6	0	0	0	3	1	3,4	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	3	7
AP-7	169	8-B	Autopista Peaje	69.915	3	11,8	0	0	0	13	2	8,2	0	0	0	2	4	16,7	0	0	2	6	1	4	0	0	0	1	2	7,4	0	0	0	2	9,6
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	69.982	3	11,7	0	0	0	3	3	12,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	7,1
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	70.246	5	19,5	0	0	2	6	6	24,5	0	0	0	12	5	20,8	0	0	0	13	7	28	0	0	0	10	9	33,3	0	0	0	11	25,2
AP-7	182	8-B	Autopista Peaje	64.989	5	21,1	0	0	0	23	5	21,5	0	0	0	14	3	13,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	1	11,9
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	64.719	6	25,4	0	0	0	8	4	17,2	0	0	0	7	1	4,4	0	0	0	3	1	4,2	0	0	0	1	2	7,9	0	0	0	2	11,8
AP-7	191	8-B	Autopista Peaje	63.742	3	12,9	0	0	0	3	2	9,1	0	0	0	2	2	9,2	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	2	4	16,2	0	0	0	5	10,4
AP-7	217	43-T	Autopista Peaje	36.691	3	22,4	0	0	0	3	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7,6	
AP-7	251	43-T	Autopista Peaje	32.297	3	25,4	0	0	1	4	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	22	1	11	1	5	1	11,1	0	0	0	1	14,2
AP-7	288	43-T	Autopista Peaje	17.775	3	46,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	48,3	0	0	0	3	22
AP-7	403	12-CS	Autopista Peaje	13.223	3	62,2	1	20,7	0	3	1	22	1	22	0	0	1	23,1	0	0	0	1	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25,7	
AP-7	473	46-V	Autopista Peaje	54.485	3	15,1	1	5	1	3	1	8,9	0	0	0	1	1	9,4	0	0	2	2	1	4,4	0	0	1	1	2	39,2	0	0	0	3	15,4
AP-7	791	30-MU	Autopista Peaje	21.787	3	37,7	1	25,2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

150

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 5 de 6
Fecha de edición: 14-11-2016

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.										
					ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	Medio						
AP-7	214	29-MA	Autopista Peaje	86.492	4	12,7	0	0	0	5	2	11,6	1	5,8	0	1	1	5,9	0	0	0	2	2	11,9	0	0	0	4	1	5,6	0	0	1	0	9,5
AP-7	222	29-MA	Autopista Peaje	86.492	4	12,7	0	0	0	5	3	8	0	0	0	5	3	8,3	0	0	0	4	3	8,5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	7,5	
AP-7	223	29-MA	Autopista Peaje	91.492	4	12	0	0	2	6	3	8	0	0	0	4	3	8,3	1	5,5	2	3	4	11,2	0	0	1	6	2	6,8	0	0	0	3	9,3
AP-7	225	29-MA	Autopista Peaje	106.492	3	7,7	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	8	1	2,8	0	0	0	1	2	5,6	0	0	0	4	4	13,7	0	0	1	5	6,5

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 6 de 6
Fecha de edición: 14-11-2016

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015				Año 2014				Año 2013				Año 2012				Año 2011				I.P.		
					ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG	HL	ACV	IP	AM	IM	HG
AP-68	13	48-BI	Autopista Peaje	23.571	5	58,1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	20,4
AP-68	29	1-VI	Autopista Peaje	23.586	3	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	1	14,1

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS			ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.670,9	3.409	171	209	5.413	645	4.768	0,23	0,01	0,37	0,04	0,32
Doble calzada	549,5	620	6	7	974	51	923	1,13	0,01	1,77	0,09	1,68
Autovías	8.352,9	4.894	130	142	8.139	506	7.633	0,59	0,02	0,97	0,06	0,91
Autopistas Libres	498,0	931	11	11	1.404	41	1.363	1,87	0,02	2,82	0,08	2,74
Total RCE sin A.Peaje	24.071,3	9.854	318	369	15.930	1.243	14.687	0,41	0,01	0,66	0,05	0,61
Autopistas de Peaje	2.546,0	896	28	33	1.566	122	1.444	0,35	0,01	0,62	0,05	0,57
Total R.C.E	26.617,3	10.750	346	402	17.496	1.365	16.131	0,40	0,01	0,66	0,05	0,61



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON ÍNDICE DE
PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300**

**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

AÑO 2015

TRAMOS DE 1 Km. Índice de Peligrosidad > 300

Ordenados de forma decreciente por Índice de Peligrosidad (**)

Pag. 1 de 4

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			IP Medio
						ACV	AM	IP **	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	
12	N-122	358	47-VA	Desdoblada	349	4	0	3140,1	10	0	8982,7	3	0	2536,8	6	0	5185,6	6	0	474,7	1669,9
18	N-330	439	50-Z	Convencional	191	2	0	2868,8	0	0	0	0	0	0	1	0	1217,7	0	0	0	782
11	N-620	348	37-SA	Convencional	109	1	0	2513,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
37	N-632a	128	33-O	Convencional	110	1	0	2490,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
37	N-632a	141	33-O	Convencional	110	1	0	2490,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413,9
21	N-301	322	2-AB	Convencional	120	1	0	2283,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6
18	N-330	467	50-Z	Convencional	289	2	0	1896	0	0	0	0	0	0	1	0	632,7	1	0	796,4	578,9
79	N-260	63	17-GI	Convencional	300	2	0	1826,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	186,9	98,3
10	N-120	221	34-P	Convencional	173	1	0	1583,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291,5
12	N-122	359	47-VA	Desdoblada	349	2	0	1570	0	0	0	1	0	817,8	1	0	787,3	1	0	79,1	284,3
18	N-330	441	50-Z	Convencional	191	1	0	1434,4	0	0	0	0	0	0	1	0	1217,7	0	0	0	521,4
18	N-330	444	50-Z	Convencional	191	1	0	1434,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260,7
52	N-621	111	24-LE	Convencional	402	2	0	1363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327,7
6	N-6	337	24-LE	Convencional	405	2	0	1353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168,9
57	N-625	110	24-LE	Convencional	204	1	0	1343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,8
57	N-625	115	24-LE	Convencional	204	1	0	1343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,8
57	N-625	125	24-LE	Convencional	204	1	0	1343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,1
20	N-240	100	25-L	Convencional	821	4	0	1334,8	0	0	0	2	0	649,2	6	0	182,7	1	0	30,3	173,6
31	N-630	739	21-H	Convencional	207	1	0	1323,5	0	0	0	0	0	0	1	0	1141,6	0	0	0	473,6
37	N-632	54	33-O	Convencional	428	2	0	1280,2	0	0	0	0	0	0	1	0	706,1	2	0	992,7	615,9
37	N-632	64	33-O	Convencional	428	2	0	1280,2	0	0	0	2	0	55,5	0	0	0	0	0	0	27,5
11	N-620	185	47-VA	Convencional	244	1	0	1122,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236
11	N-620	189	47-VA	Convencional	244	1	0	1122,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236
21	N-301	299	2-AB	Convencional	245	1	0	1118,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
27	N-400	71	45-TO	Convencional	247	1	0	1109,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	78	74,8
3	N-3	237	46-V	Convencional	259	1	0	1057,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,6
31	N-630	301	49-ZA	Convencional	267	1	0	1026,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198,2
70	N-141	4	25-L	Convencional	541	2	0	1012,8	0	0	0	0	0	0	2	0	975	0	0	0	397,3
29	N-601	196	47-VA	Desdoblada	571	2	0	959,6	1	0	44,7	2	0	49,8	2	0	44,2	3	0	71,1	65,8
18	N-330	462	50-Z	Convencional	289	1	0	948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155,5
18	N-330	468	50-Z	Convencional	289	1	0	948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133,3
18	N-330	469	50-Z	Convencional	289	1	0	948	1	0	417	0	0	0	1	0	311,7	0	0	0	243,8
18	N-330	476	50-Z	Convencional	289	1	0	948	1	0	417	1	0	364,3	3	0	935,1	1	0	345,1	568,9
18	N-330	482	50-Z	Desdoblada	289	1	0	948	0	0	0	0	0	0	1	0	67,6	1	0	62,7	49,2
37	N-632	42	33-O	Convencional	596	2	0	919,4	0	0	0	1	0	302,7	2	0	691	1	0	462,8	473,6
56	N-611	133	39-S	Convencional	620	2	0	883,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135,6
74	N-320	181	16-CU	Convencional	930	3	0	883,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	210,4	205,2
37	N-632	49	33-O	Convencional	312	1	0	878,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,6
14	N-330	533	50-Z	Convencional	313	1	0	875,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117,2
14	N-330	544	22-HU	Convencional	313	1	0	875,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162,7
55	N-640	37	27-LU	Convencional	1.451	4	0	755,3	1	0	194,9	0	0	0	1	0	167,4	0	0	0	206,1
30	N-420	512	16-CU	Convencional	791	2	0	692,7	0	0	0	1	0	386,4	0	0	0	1	0	288,7	280,9
18	N-234	8	46-V	Convencional	403	1	0	679,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
6	N-6	336	24-LE	Convencional	405	1	0	676,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	320,4	168,9
20	N-240	99	25-L	Convencional	821	2	0	667,4	2	0	684,1	1	0	324,6	4	0	121,8	1	0	30,3	133,6
2	N-2	704	17-GI	Convencional	825	2	0	664,2	0	0	0	1	0	304,1	0	0	0	2	0	535,6	229,8
68	N-232	86	44-TE	Convencional	1.243	3	1	661,2	1	0	281	0	0	0	2	0	637,1	0	0	0	345,6
74	N-320a	234	19-GU	Convencional	426	1	0	643,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124,8
37	N-632	57	33-O	Convencional	428	1	0	640,1	2	0	1336,5	3	0	1782,9	4	0	2321,8	3	0	1444,5	1522,1
37	N-632	59	33-O	Convencional	428	1	0	640,1	1	0	668,2	1	0	594,3	1	0	580,5	1	0	481,5	585,4
37	N-632	60	33-O	Convencional	428	1	0	640,1	1	0	668,2	0	0	0	0	0	0	2	0	963	468,3
37	N-632	61	33-O	Convencional	428	1	0	640,1	0	0	0	1	0	594,3	0	0	0	0	0	0	234,2

TRAMOS DE 1 Km. Índice de Peligrosidad > 300

Ordenados de forma decreciente por Índice de Peligrosidad (**)

Pag. 2 de 4

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			IP Medio
						ACV	AM	IP **	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	
37	N-632	62	33-O	Convencional	428	1	0	640,1	2	0	1336,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351,2
11	N-620	327	37-SA	Convencional	428	1	0	640,1	0	0	0	1	1	904,2	0	0	0	0	0	0	313,1
31	N-630	372	37-SA	Convencional	430	1	0	637,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120,7
31	N-630	387	37-SA	Convencional	430	1	0	637,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,5
37	N-632	31	33-O	Convencional	431	1	0	635,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,5
37	N-632	35	33-O	Convencional	431	1	0	635,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,5
37	N-632	37	33-O	Convencional	431	1	0	635,7	0	0	0	0	0	0	1	0	700,7	3	0	1966,3	657,6
37	N-632	38	33-O	Convencional	431	1	0	635,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,5
37	N-632	39	33-O	Convencional	431	1	0	635,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,5
8	N-634	464	33-O	Convencional	433	1	0	632,7	1	0	121,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,5
8	N-634	467	33-O	Convencional	433	1	0	632,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,6
26	N-501	59	37-SA	Convencional	436	1	0	628,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,3
26	N-501	69	37-SA	Convencional	436	1	0	628,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123,1
11	N-620	291	37-SA	Convencional	440	1	0	622,7	1	0	587,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210,1
79	N-260	139	17-GI	Convencional	449	1	0	610,2	1	0	584,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212,2
20	N-240	132	22-HU	Convencional	469	1	0	584,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
79	N-260	277	25-L	Convencional	950	2	0	576,8	1	0	351,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171,8
11	N-620	242	37-SA	Convencional	481	1	0	569,6	0	0	0	1	0	496,3	0	0	0	0	0	0	196,5
68	N-232a	33	12-CS	Convencional	491	1	0	558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113,9
63	N-502	76	5-AV	Convencional	1.474	3	0	557,6	0	0	0	0	0	0	1	0	172,7	0	0	0	133,8
21	N-301	356	30-MU	Convencional	1.000	2	0	547,9	1	1	282,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159,3
56	N-611	128	39-S	Convencional	501	1	0	546,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,8
88	N-204	11	19-GU	Convencional	504	1	0	543,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
88	N-204	16	19-GU	Convencional	504	1	0	543,6	0	0	0	0	0	0	5	1	2619,2	0	0	0	633,5
941	AP-41	33	45-TO	Autopista Peaje	505	1	0	542,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,4
7	N-340	300	29-MA	Convencional	1.010	2	0	542,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
31	N-630	573	10-CC	Convencional	513	1	0	534,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,7
7	N-340	376	18-GR	Convencional	522	1	0	524,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
63	N-502	299	13-CR	Convencional	527	1	0	519,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110,4
17	N-232	513	9-BU	Convencional	527	1	0	519,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6
17	N-232	521	9-BU	Convencional	527	1	0	519,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6
17	N-232	528	9-BU	Convencional	527	1	0	519,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6
79	N-260	359	22-HU	Convencional	533	1	0	514	0	0	0	0	0	0	1	1	348,6	0	0	0	138,4
56	N-611	139	39-S	Convencional	537	1	0	510,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,2
10	N-120	619	36-PO	Convencional	541	1	0	506,4	0	0	0	2	0	1014,7	0	0	0	1	0	101	228,1
10	N-120	628	36-PO	Convencional	541	1	1	506,4	0	0	0	2	0	253,1	0	0	0	2	0	149,9	129
31	N-630	418	37-SA	Convencional	543	1	0	504,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,7
11	N-620	250	37-SA	Convencional	554	1	0	494,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95,8
11	N-620	265	37-SA	Convencional	554	1	0	494,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95,8
11	N-620	266	37-SA	Convencional	554	1	0	494,5	0	0	0	1	0	603,5	0	0	0	0	0	0	204,8
11	N-620	273	37-SA	Convencional	554	1	0	494,5	2	0	1175,8	1	0	603,5	0	0	0	0	0	0	423,5
18	N-234	150	44-TE	Convencional	559	1	0	490,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,3
18	N-234	160	44-TE	Convencional	559	1	0	490,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,8
35	N-623	112	39-S	Convencional	2.264	4	0	484,1	0	0	0	0	0	0	1	0	60,9	1	0	59,4	86,6
87	N-211	292	50-Z	Convencional	1.134	2	0	483,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,6
10	N-120	123	9-BU	Convencional	568	1	0	482,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,8
10	N-120	133	9-BU	Convencional	568	1	0	482,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,6
52	N-621	145	39-S	Convencional	1.137	2	0	481,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,3
10	N-120	604	32-OR	Convencional	1.143	2	0	479,4	1	0	72,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,7
54	N-525	162	32-OR	Convencional	572	1	0	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,5
89	N-310	191	16-CU	Convencional	1.158	2	1	473,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,2
37	N-632	43	33-O	Convencional	596	1	0	459,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	357,7	148,7

TRAMOS DE 1 Km. Índice de Peligrosidad > 300

Ordenados de forma decreciente por Índice de Peligrosidad (**)

Pag. 3 de 4

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			IP Medio
						ACV	AM	IP **	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	
37	N-632	46	33-O	Convencional	596	1	0	459,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,3
52	N-621	94	24-LE	Convencional	598	1	0	458,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	456,6	180
14	N-330	636	22-HU	Convencional	611	1	0	448,4	0	0	0	0	0	0	1	1	77,2	1	0	41,5	53,6
15	N-622	89	34-P	Convencional	617	1	0	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	498,1	187,3
56	N-611	135	39-S	Convencional	620	1	0	441,9	0	0	0	0	0	0	1	0	384,3	0	0	0	132,6
10	N-120	250	24-LE	Convencional	635	1	0	431,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
10	N-120	262	24-LE	Convencional	635	1	1	431,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,9
68	N-232	107	44-TE	Convencional	641	1	0	427,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,8
68	N-232	117	44-TE	Convencional	641	1	0	427,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3
10	N-120	155	9-BU	Convencional	641	1	0	427,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
56	N-611	23	34-P	Convencional	648	1	0	422,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	391,9	170,1
58	N-110	69	42-SO	Convencional	1.328	2	1	412,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,4
79	N-260	157	17-GI	Convencional	665	1	0	412	1	0	491,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184,2
79	N-260	160	17-GI	Convencional	665	1	0	412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,1
79	N-260	162	17-GI	Convencional	665	1	0	412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,1
79	N-260	163	17-GI	Convencional	665	1	0	412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,1
79	N-260	166	17-GI	Convencional	665	1	0	412	1	0	491,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184,2
79	N-260	167	17-GI	Convencional	665	1	0	412	0	0	0	0	0	0	2	0	1009,1	1	0	390,8	368,4
79	N-260	173	17-GI	Convencional	665	1	0	412	1	0	491,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184,2
79	N-260	175	17-GI	Convencional	665	1	0	412	1	0	491,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184,2
58	N-110	364	10-CC	Convencional	1.331	2	0	411,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,8
20	N-240	181	22-HU	Convencional	691	1	0	396,5	2	0	1259,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258,1
8	N-634	290	33-O	Convencional	692	1	0	395,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
8	N-634	294	33-O	Convencional	692	1	0	395,9	0	0	0	0	0	0	2	0	72,6	0	0	0	26,7
8	N-634	298	33-O	Convencional	692	1	0	395,9	1	0	63,3	1	0	46,7	0	0	0	1	0	39,2	44,6
62	N-435	120	21-H	Convencional	1.406	2	0	389,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,5
54	N-631	40	49-ZA	Convencional	1.423	2	0	385,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,1
8	N-634	500	33-O	Convencional	726	1	0	377,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
71	N-234	225	50-Z	Convencional	1.456	2	0	376,3	0	0	0	0	0	0	1	0	207,4	0	0	0	115,5
7	N-340	24	11-CA	Convencional	729	1	0	375,8	0	0	0	0	0	0	1	0	23,2	0	0	0	12,9
7	N-340	360	18-GR	Convencional	730	1	0	375,3	1	0	36,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
20	N-240	128	22-HU	Convencional	731	1	0	374,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	38,7	32,2
26	N-501	23	5-AV	Convencional	735	1	0	372,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
26	N-501	29	5-AV	Convencional	735	1	0	372,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,2
26	N-501	33	5-AV	Convencional	735	1	0	372,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,2
63	N-502	75	5-AV	Convencional	1.474	2	0	371,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,9
57	N-625	134	33-O	Convencional	741	1	0	369,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,7
57	N-625	137	33-O	Convencional	741	1	0	369,7	1	0	325,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,4
57	N-625	138	33-O	Convencional	741	1	0	369,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,7
57	N-625	145	33-O	Convencional	741	1	0	369,7	0	0	0	0	0	0	1	0	260,4	0	0	0	119,4
26	N-501	16	5-AV	Convencional	765	1	0	358,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,8
85	N-325	15	3-A	Convencional	1.532	2	0	357,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	54,6	45,4
30	N-420	450	16-CU	Convencional	1.539	2	0	356	3	0	702,5	3	0	693,6	2	0	458,5	1	0	186,1	459,3
16	N-211	211	44-TE	Convencional	3.136	4	1	349,5	0	0	0	0	0	0	1	0	117,1	0	0	0	101,3
30	N-420	498	16-CU	Convencional	791	1	0	346,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,2
30	N-420	499	16-CU	Convencional	791	1	0	346,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	186,1	100,4
30	N-420	504	16-CU	Convencional	791	1	0	346,4	1	0	335,8	0	0	0	0	0	0	1	0	228,7	188,4
30	N-420	505	16-CU	Convencional	791	1	0	346,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,8
30	N-420	351	16-CU	Convencional	794	1	0	345,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,9
30	N-420	363	16-CU	Convencional	794	1	0	345,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,9
30	N-420	364	16-CU	Convencional	794	1	0	345,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,9
30	N-420	371	16-CU	Convencional	794	1	0	345,1	0	0	0	1	0	322,3	0	0	0	0	0	0	131,8

TRAMOS DE 1 Km. Índice de Peligrosidad > 300

Ordenados de forma decreciente por Índice de Peligrosidad (**)

Pag. 4 de 4

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			IP Medio
						ACV	AM	IP **	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	
63	N-502	77	5-AV	Convencional	1.598	2	0	342,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7
62	N-435	153	21-H	Convencional	1.602	2	0	342	0	0	0	1	0	99,3	0	0	0	0	0	0	62,4
6	N-6	322	24-LE	Convencional	802	1	0	341,6	0	0	0	1	0	222,9	1	0	200,6	0	0	0	139,9
35	N-623	37	9-BU	Convencional	805	1	0	340,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,9
6	N-6	281	24-LE	Convencional	811	1	0	337,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	228,3	111,6
63	N-502	184	45-TO	Convencional	818	1	0	334,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,7
88	N-204	29	19-GU	Convencional	820	1	0	334,1	1	0	349,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138,7
37	N-632	156	33-O	Convencional	825	1	0	332,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
2	N-2	699	17-GI	Convencional	825	1	0	332,1	1	0	11,3	1	0	10,1	2	0	20,7	5	0	45,2	25,1
2	N-2	701	17-GI	Convencional	825	1	0	332,1	3	0	33,8	4	0	61,8	1	0	10,3	1	0	9	27,5
10	N-120	134	9-BU	Convencional	831	1	0	329,7	0	0	0	1	0	397,1	0	0	0	0	0	0	152,1
10	N-120	148	9-BU	Convencional	831	1	0	329,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,6
68	N-232	63	12-CS	Convencional	836	1	0	327,7	0	0	0	1	0	154,9	0	0	0	0	0	0	99
32	N-331	89	14-CC	Convencional	838	1	0	326,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,4
90	N-536	0	24-LE	Convencional	1.679	2	0	326,4	0	0	0	1	0	163,2	0	0	0	0	0	0	94
8	N-634	136	39-S	Convencional	841	1	0	325,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	78,3	81,1
89	N-310	198	16-CU	Convencional	846	1	0	323,8	0	0	0	1	0	321,2	1	0	311	0	0	0	187,1
78	N-123	23	22-HU	Convencional	863	1	0	317,5	1	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3
78	N-123	27	22-HU	Convencional	863	1	0	317,5	0	0	0	0	0	0	1	0	112	1	0	146,3	96
78	N-123	32	22-HU	Convencional	863	1	0	317,5	1	0	210,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,5
78	N-123	35	22-HU	Convencional	863	1	0	317,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,7
31	N-630	801	41-SE	Convencional	2.609	3	0	315	2	0	454,7	1	0	240,1	3	0	408,5	0	0	0	307,8
35	N-623	95	39-S	Convencional	877	1	0	312,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,9
54	N-525	66	49-ZA	Convencional	878	1	0	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,8
79	N-260a	490	22-HU	Convencional	884	1	0	309,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,5
35	N-623	17	9-BU	Convencional	891	1	0	307,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
3	N-3	256	46-V	Convencional	903	1	0	303,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	201,9	73,3
86	N-629	24	9-BU	Convencional	2.730	3	0	301,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**TRAMOS CON 10 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

AÑO 2015

TRAMOS DE 1 Km. Accidentes con Víctimas > = 10

Ordenados de forma decreciente por Nº Accidentes Con Víctimas (**)

Pag. 1 de 2

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	** Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			IP Medio
						ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	
2	B-23	0	8-B	Autopista Libre	109.960	23	0	57,3	4	0	10,3	8	0	19,5	5	0	12,1	2	0	4,7	20,6
2	B-10	13	8-B	Desdoblada	82.061	23	0	76,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
36	A-49	0	41-SE	Autopista Libre	107.923	22	0	55,8	15	0	34,1	10	0	23,4	16	0	36,5	21	1	48,3	39,3
2	B-23	1	8-B	Autopista Libre	109.960	22	0	54,8	12	0	31	12	0	29,2	8	0	19,4	8	0	18,9	30,4
4	SE-30	14	41-SE	Autovía	118.177	22	0	51	28	0	53,9	25	0	52,1	18	0	37,6	10	0	19,3	42,4
2	A-2	610	8-B	Autovía	149.079	22	0	40,4	19	0	36,4	18	1	36	16	0	33,1	8	0	16,6	32,8
98	M-40	21	28-M	Autopista Libre	165.277	21	0	34,8	22	1	36,3	16	0	26,2	17	0	28	19	0	30,1	31,1
3	V-30	8	46-V	Autovía	120.225	20	0	45,6	20	0	49,8	13	0	33,7	10	0	25,8	11	0	26,6	36,5
2	B-10	14	8-B	Desdoblada	82.061	20	0	66,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
4	SE-30	15	41-SE	Autovía	144.794	19	0	36	17	0	35,2	19	0	55	17	0	37,8	13	0	27,5	37,3
23	A-44	123	18-GR	Autovía	130.753	19	1	39,8	18	0	493,2	7	0	23,5	17	0	49,4	4	0	12,1	43,7
907	AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	119.029	19	0	43,7	17	0	45,7	9	0	24,7	13	0	34,5	15	0	38,6	37,7
2	A-2	609	8-B	Autovía	149.079	19	0	34,9	15	0	28,7	21	0	42	20	0	41,4	11	1	22,9	34
7	MA-20	9	29-MA	Autovía	101.425	18	1	48,6	13	0	43,3	13	1	44,6	10	0	33,4	1	0	2,8	34,1
7	V-31	11	46-V	Autovía	118.738	18	0	41,5	15	0	36,9	14	0	37,3	12	0	30,7	14	0	35,3	36,4
9	A-55	12	36-PO	Autovía	57.176	18	0	86,3	48	0	248,7	13	0	65,6	16	0	76,5	15	0	73,7	108,6
2	B-10	12	8-B	Desdoblada	82.061	18	0	60,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
23	A-44	131	18-GR	Autovía	102.079	18	0	48,3	15	0	120,1	20	0	144	10	0	68,3	8	0	63,3	78,1
2	A-2	608	8-B	Autovía	149.079	18	0	33,1	15	0	29,1	10	0	20,2	8	0	16,6	10	1	20,8	24,3
75	A-77a	0	3-A	Autovía	33.384	17	0	139,5	10	0	82,3	19	0	160,2	8	0	68,2	3	0	74,7	109,7
4	SE-30	0	41-SE	Autovía	101.270	17	0	46	15	0	40,3	16	0	42,7	14	0	35	19	0	42,7	41,3
907	AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	113.941	17	0	40,9	21	0	87,1	15	0	63,1	14	0	47,5	14	0	43,9	53,7
48	N-352	2	51-CE	Convencional	16.647	16	1	263,3	11	0	177,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220,2
28	A-42	9	28-M	Autovía	141.133	16	0	31,1	11	0	25,3	9	0	21	9	0	18,8	9	0	21,7	23,7
1	A-1	13	28-M	Autovía	141.285	16	0	31	20	0	39,1	21	1	41,1	12	0	23,2	25	0	47,9	36,5
2	A-2	20	28-M	Autopista Libre	111.347	16	0	39,4	13	0	30,6	6	0	11,8	15	0	28,1	16	0	29,1	27,2
98	M-40	23	28-M	Autopista Libre	184.784	16	0	23,7	4	0	6,2	3	0	4,7	7	0	10,9	8	0	12,3	11,7
7	A-7	107	11-CA	Autovía	66.449	16	0	66	8	0	39,9	7	0	35,4	17	2	85,8	15	0	66,3	59,1
3	A-3	351	46-V	Autovía	56.651	16	0	77,4	7	0	33,9	12	0	58,4	9	0	39,7	9	0	35,5	48,2
2	A-2	602	8-B	Autovía	132.116	16	0	33,2	9	0	19,5	15	1	32,3	18	0	38,4	8	0	16,9	28,1
6	A-6	12	28-M	Autopista Libre	159.400	15	0	25,8	13	0	22,8	2	0	3,7	11	0	20,2	27	0	46,5	24,1
96	B-20	17	8-B	Autopista Libre	99.574	15	0	41,3	15	0	30,8	6	0	14	11	0	25,1	13	0	29,1	27,7
64	S-10	2	39-S	Autovía	69.646	14	0	55,1	10	0	34,8	11	0	40,5	17	0	58,8	23	0	77,8	53,7
4	SE-30	9	41-SE	Autovía	98.790	14	0	38,8	5	0	14	7	0	19,2	8	0	21,8	6	0	15,1	21,7
3	V-30	9	46-V	Autovía	99.538	14	0	38,5	6	0	16,4	6	0	16,9	10	1	28,2	8	0	21,3	24,3
7	A-7	108	11-CA	Autovía	66.449	14	0	57,7	11	1	52,1	14	0	68,8	12	0	59,7	17	0	72	62,1
23	A-44	125	18-GR	Autovía	130.753	14	0	29,3	3	0	24,2	13	0	33,9	20	0	46,7	11	0	25,6	33,1
2	A-2	594	8-B	Autovía	131.420	14	0	29,2	6	0	14,5	5	0	11,7	8	0	18,5	6	0	13,7	17,8
9	A-55	9	36-PO	Autovía	57.176	13	0	62,3	11	0	62	12	0	67,9	19	0	104,3	12	0	60,4	71
4	SE-30	11	41-SE	Autovía	97.853	13	0	36,4	6	0	17	14	0	39,2	9	0	25	10	0	25,3	28,6
2	A-2	12	28-M	Autovía	116.645	13	0	30,5	13	0	30,7	7	0	17,1	13	0	31,7	21	0	50,6	32,2
2	B-10	15	8-B	Desdoblada	82.061	13	0	43,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
16	T-11	15	43-T	Autovía	38.195	13	0	93,2	11	0	84,4	18	0	114,4	13	0	80,4	4	0	23,9	78
6	A-6	16	28-M	Autopista Libre	136.712	13	0	26,1	8	0	17,7	6	0	12,6	7	0	14,8	17	0	35,8	21,5
2	A-2	19	28-M	Autopista Libre	95.287	13	0	37,4	11	0	28,4	5	0	9,5	7	0	12,8	6	0	10,9	17,8
2	B-10	19	8-B	Desdoblada	82.061	13	0	43,4	10	0	33,1	14	2	45,6	9	0	28,4	9	0	18,7	32,2
23	A-44	127	18-GR	Autovía	130.753	13	0	27,2	5	0	13,6	4	0	10,5	7	0	18,1	4	0	8,1	15,7
907	AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	99.707	13	0	35,7	12	0	32,2	12	1	32,9	12	0	31,8	8	0	20,6	30,5
2	A-2	607	8-B	Autovía	149.079	13	0	23,9	8	0	15,9	11	0	22,6	8	0	16,7	10	0	20,8	20,1
1	A-1	16	28-M	Autovía	141.285	12	0	23,3	15	0	27,7	13	0	24,4	11	0	20,4	22	0	40	27,2
16	T-11	17	43-T	Autovía	38.195	12	0	86,1	12	0	92	4	0	25,4	2	0	12,4	6	0	35,8	47,6
5	A-5	18	28-M	Autovía	81.996	12	0	40,1	4	0	13,3	8	0	27,7	4	0	13,4	11	0	36,1	26,1

TRAMOS DE 1 Km. Accidentes con Víctimas > = 10

Ordenados de forma decreciente por Nº Accidentes Con Víctimas (**)

Pag. 2 de 2

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	** Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			IP Medio
						ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	
7	N-332	153	3-A	Convencional	20.805	12	0	158	5	0	70,8	10	0	128,9	8	0	107,2	10	0	124	118,6
9	AC-11	3	15-C	Desdoblada	77.991	11	0	38,6	8	0	31	2	0	7,9	4	0	15,4	4	0	13,5	21,4
2	B-23	4	8-B	Autopista Libre	109.960	11	0	27,4	11	0	27,1	9	0	21,6	7	0	16,7	6	0	13,9	21,2
4	SE-30	5	41-SE	Autovía	94.843	11	0	31,8	5	0	13,1	8	0	21,2	9	0	23,2	10	0	23,8	22,5
97	B-30	8	8-B	Desdoblada	54.396	11	0	55,4	13	0	57,8	6	0	27,7	9	0	41,7	10	0	43,5	45,1
4	SE-30	10	41-SE	Autovía	97.853	11	0	30,8	10	0	28,4	6	0	16,8	9	0	25	13	0	32,9	26,9
97	B-30	10	8-B	Desdoblada	54.396	11	0	55,4	12	0	53,3	8	0	36,9	14	0	64,8	14	0	60,9	54,3
3	V-30	10	46-V	Autovía	82.158	11	0	36,7	8	1	22	13	0	40,8	6	0	19	6	0	17,8	26,9
97	B-30	11	8-B	Desdoblada	54.396	11	0	55,4	10	0	44,4	5	0	23,1	2	0	9,3	4	0	17,4	29,5
2	B-10	18	8-B	Desdoblada	82.061	11	0	36,7	7	0	23,2	9	2	30	6	0	19,5	7	0	14,6	23,7
98	M-40	19	28-M	Autopista Libre	141.045	11	0	21,4	9	0	16,4	3	0	5,4	18	0	32,8	22	0	38,8	23
8	A-8	143	39-S	Autovía	44.231	11	0	68,1	9	0	56,1	10	0	59,9	2	0	12,2	3	0	15,9	41,6
3	A-3	350	46-V	Autovía	56.651	11	1	53,2	6	1	29	2	1	9,7	5	0	22,1	2	0	7,9	23,6
2	A-2	598	8-B	Autovía	131.420	11	0	22,9	6	0	14,5	13	0	30,5	5	0	11,6	7	0	15,9	19,2
2	A-2	606	8-B	Autovía	149.079	11	0	20,2	14	0	27,9	13	0	26,7	12	0	25	12	0	25	24,9
7	N-340	1188	43-T	Convencional	24.026	11	1	125,4	7	0	86,3	4	0	49,3	14	0	172,1	14	0	166,9	120,4
20	N-240	0	43-T	Desdoblada	15.070	10	0	181,8	1	0	18,5	1	0	10,4	0	0	0	0	0	0	28,9
96	B-20	2	8-B	Autovía	149.843	10	0	18,3	7	0	11,3	8	0	15,5	3	0	5,9	6	0	11,3	12,5
7	N-351	4	11-CA	Desdoblada	23.452	10	0	116,8	6	0	64,9	4	1	44,4	5	0	57,3	13	0	129,7	83,4
28	A-42	10	28-M	Autovía	126.109	10	0	21,7	7	0	15,3	7	0	15,7	8	0	17,1	7	0	16,8	17,4
7	V-31	12	46-V	Autovía	118.738	10	1	23,1	2	0	4,7	12	0	29,2	7	1	16,7	3	0	6,9	16
5	A-5	12	28-M	Autovía	152.154	10	0	18	17	0	31,8	11	0	20,3	5	0	9	13	0	23,5	20,4
4	SE-30	16	41-SE	Autovía	99.801	10	0	27,5	25	1	71,8	8	0	23,2	12	0	26,7	13	0	29,6	34,9
4	A-4	17	28-M	Autovía	143.676	10	1	19,1	5	0	10,7	7	0	15,6	9	0	19,8	8	0	16,7	16,4
28	A-42	17	28-M	Autovía	87.003	10	0	31,5	5	1	15,7	7	0	22,4	11	0	33,5	13	0	37,9	28,4
1	A-1	17	28-M	Autovía	142.685	10	0	19,2	19	0	33,5	19	0	34,4	17	0	30,7	29	0	50,4	34
5	A-5	22	28-M	Autovía	100.095	10	0	27,4	1	0	4,9	8	0	38,1	4	0	12,7	4	0	18,2	20,6
94	M-50	79	28-M	Autopista Libre	82.057	10	1	33,4	4	0	19,5	5	0	18,3	2	0	9,5	2	0	10,2	19,4
907	AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	113.649	10	1	24,1	6	0	16,1	9	0	24,7	7	0	18,6	8	0	20,6	20,9
4	A-4	402	14-CO	Autovía	51.711	10	0	53	4	0	22,8	2	0	10,4	6	0	31	3	0	14,6	26,1
2	A-2	603	8-B	Autovía	140.467	10	0	19,5	8	0	16,6	9	1	19,1	9	0	18,9	9	0	18,7	18,6
10	N-120	644	36-PO	Convencional	15.280	10	0	179,3	2	0	35,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,2



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**ACCIDENTES POR KILÓMETRO
EN LA RED DEL ESTADO**

**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

AÑO 2015

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 1 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,7	33	2	59	2	0,27	0,02	0,49	0,02	888820	3,7	0,2
	A-1	28-M	83,9	147	2	215	3	1,75	0,02	2,56	0,04	1426902	10,3	0,2
	A-1	40-SG	45,1	11	1	21	1	0,24	0,02	0,47	0,02	284685	3,9	0,4
	A-1a	28-M	7,2	2	0	3	0	0,28	0,00	0,42	0,00	10289	19,4	0,0
	BU-15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1016	0,0	0,0
	N-1	9-BU	121,9	17	4	23	6	0,14	0,03	0,19	0,05	356571	4,8	1,7
	N-1	28-M	15,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7774	0,0	0,0
	N-1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6093	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1023	0,0	0,0
Total Itinerario : 1			412,6	210	9	321	12	0,30	0,01	0,46	0,01	2983173	7,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
2	A-2	8-B	80,8	318	2	517	3	3,94	0,02	6,40	0,04	1998614	15,9	0,2
	A-2	17-GI	7,4	5	0	6	0	0,68	0,00	0,81	0,00	96842	5,2	0,0
	A-2	19-GU	100,5	36	1	59	1	0,36	0,01	0,59	0,01	1041563	3,5	0,1
	A-2	22-HU	13,0	5	0	6	0	0,38	0,00	0,46	0,00	67180	7,4	0,0
	A-2	25-L	87,0	71	3	110	3	0,82	0,03	1,26	0,03	898666	7,9	0,3
	A-2	28-M	32,9	170	2	238	2	5,17	0,06	7,23	0,06	1281991	13,3	0,2
	A-2	42-SO	41,5	7	0	8	0	0,17	0,00	0,19	0,00	182755	3,8	0,0
	A-2	50-Z	160,0	78	3	123	3	0,49	0,02	0,77	0,02	1382854	5,6	0,2
	B-10	8-B	8,3	119	0	188	0	14,34	0,00	22,65	0,00	248604	47,9	0,0
	B-22	8-B	5,1	16	1	25	1	3,14	0,20	4,90	0,20	44205	36,2	2,3
	B-23	8-B	11,1	103	0	148	0	9,28	0,00	13,33	0,00	462223	22,3	0,0
	L-11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54513	0,0	0,0
	L-12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17758	0,0	0,0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3281	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,3	3	0	8	0	1,30	0,00	3,48	0,00	29769	10,1	0,0
	M-14	28-M	2,8	9	0	15	0	3,21	0,00	5,36	0,00	92648	9,7	0,0
	M-21	28-M	8,1	20	0	35	0	2,47	0,00	4,32	0,00	166282	12,0	0,0
	M-22	28-M	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	3751	53,3	0,0
	N-125	50-Z	6,1	10	0	11	0	1,64	0,00	1,80	0,00	19707	50,7	0,0
	N-156	17-GI	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4687	0,0	0,0
	N-2	8-B	21,6	10	1	15	1	0,46	0,05	0,69	0,05	75418	13,3	1,3
	N-2	17-GI	89,8	109	6	209	6	1,21	0,07	2,33	0,07	452519	24,1	1,3
	N-2	22-HU	40,5	22	2	35	3	0,54	0,05	0,86	0,07	114446	19,2	2,6
	N-2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17532	0,0	0,0
	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4123	0,0	0,0
	N-2	50-Z	129,5	32	4	43	4	0,25	0,03	0,33	0,03	256284	12,5	1,6

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 2 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
2	N-2a	17-GI	15,9	28	0	33	0	1,76	0,00	2,08	0,00	71093	39,4	0,0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	381	0,0	0,0
	Z-30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	137421	0,0	0,0
	Total Itinerario : 2		942,1	1173	25	1834	27	1,83	0,02	2,80	0,02	9227110	12,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	51	2	94	2	0,29	0,01	0,53	0,01	1340652	3,8	0,1
	A-3	28-M	67,0	97	4	148	4	1,45	0,06	2,21	0,06	1189809	8,2	0,3
	A-3	46-V	104,5	124	2	217	2	1,19	0,02	2,08	0,02	1205074	10,3	0,2
	M-23	28-M	3,3	1	0	1	0	0,30	0,00	0,30	0,00	104533	1,0	0,0
	N-220	46-V	2,1	9	0	20	0	4,29	0,00	9,52	0,00	29191	30,8	0,0
	N-3	16-CU	70,2	3	0	4	0	0,04	0,00	0,06	0,00	34770	8,6	0,0
	N-3	28-M	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20117	0,0	0,0
	N-3	46-V	43,9	9	1	12	1	0,21	0,02	0,27	0,02	68068	13,2	1,5
	V-11	46-V	1,5	8	0	16	0	5,33	0,00	10,67	0,00	30370	26,3	0,0
	V-30	46-V	17,0	86	0	152	0	5,06	0,00	8,94	0,00	523398	16,4	0,0
	Total Itinerario : 3		501,4	388	9	664	9	1,82	0,01	3,46	0,01	4545982	8,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	17	0	37	0	0,41	0,00	0,89	0,00	448033	3,8	0,0
	A-4	13-CR	111,4	34	3	66	3	0,31	0,03	0,59	0,03	845871	4,0	0,4
	A-4	14-CO	88,1	55	3	90	3	0,62	0,03	1,02	0,03	720273	7,6	0,4
	A-4	23-J	102,5	43	2	70	2	0,42	0,02	0,68	0,02	689512	6,2	0,3
	A-4	28-M	37,9	132	2	199	3	3,48	0,05	5,25	0,08	1311416	10,1	0,2
	A-4	41-SE	122,2	57	0	113	0	0,47	0,00	0,92	0,00	1235057	4,6	0,0
	A-4	45-TO	92,7	44	1	71	1	0,47	0,01	0,77	0,01	976290	4,5	0,1
	CA-31	11-CA	2,1	4	0	8	0	1,90	0,00	3,81	0,00	13004	30,8	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	5	0	13	0	1,00	0,00	2,60	0,00	45510	11,0	0,0
	CA-33	11-CA	13,1	12	0	26	0	0,92	0,00	1,98	0,00	242259	5,0	0,0
	CA-35	11-CA	7,1	3	0	5	0	0,42	0,00	0,70	0,00	59804	5,0	0,0
	CA-36	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47764	0,0	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	6	0	8	0	0,91	0,00	1,21	0,00	47033	12,8	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6383	0,0	0,0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1108	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,3	2	0	5	0	0,61	0,00	1,52	0,00	10845	18,4	0,0
	N-4	11-CA	12,5	5	0	17	0	0,40	0,00	1,36	0,00	46013	10,9	0,0
	N-4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3800	0,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 3 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
4	N-4	14-CO	28,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	43249	0,0	0,0
	N-4	41-SE	66,8	33	4	62	5	0,49	0,06	0,93	0,07	292243	11,3	1,7
	N-437	14-CO	5,4	12	0	19	0	2,22	0,00	3,52	0,00	23201	51,7	0,0
	N-4a	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	342	0,0	0,0
	SE-20	41-SE	10,5	21	0	32	0	2,00	0,00	3,05	0,00	102554	20,5	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	172	0	284	0	7,68	0,00	12,68	0,00	790644	21,8	0,0
	SE-40	41-SE	17,0	6	0	6	0	0,35	0,00	0,35	0,00	71134	8,4	0,0
Total Itinerario : 4			823,4	663	15	1131	17	1,00	0,01	1,75	0,01	8073342	8,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	19	1	46	1	0,18	0,01	0,43	0,01	573617	3,3	0,2
	A-5	10-CC	133,8	16	1	27	1	0,12	0,01	0,20	0,01	536279	3,0	0,2
	A-5	28-M	26,9	123	2	206	2	4,57	0,07	7,66	0,07	805863	15,3	0,2
	A-5	45-TO	131,3	62	2	112	2	0,47	0,02	0,85	0,02	1192122	5,2	0,2
	BA-20	6-BA	12,0	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	105431	1,9	0,0
	M-41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	63864	0,0	0,0
	N-5	6-BA	28,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	55924	0,0	0,0
	N-5	10-CC	46,0	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	16051	6,2	0,0
	N-5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7443	0,0	0,0
Total Itinerario : 5			495,6	223	6	394	6	0,61	0,01	1,04	0,01	3356594	6,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	6	0	10	0	0,25	0,00	0,42	0,00	156844	3,8	0,0
	A-6	15-C	53,9	16	0	22	0	0,30	0,00	0,41	0,00	314678	5,1	0,0
	A-6	24-LE	153,8	26	5	43	6	0,17	0,03	0,28	0,04	498890	5,2	1,2
	A-6	27-LU	109,4	16	2	35	2	0,15	0,02	0,32	0,02	534716	3,0	0,4
	A-6	28-M	33,8	142	2	214	2	4,20	0,06	6,33	0,06	995312	14,3	0,2
	A-6	40-SG	3,0	1	0	5	0	0,33	0,00	1,67	0,00	20171	5,0	0,0
	A-6	47-VA	88,4	44	3	86	3	0,50	0,03	0,97	0,03	579497	7,6	0,5
	A-6	49-ZA	52,0	4	1	5	1	0,08	0,02	0,10	0,02	313607	1,3	0,3
	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6021	0,0	0,0
	AC-12	15-C	7,3	15	0	22	0	2,05	0,00	3,01	0,00	142090	10,6	0,0
	AC-14	15-C	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50725	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	4	0	0,23	0,00	0,91	0,00	18434	5,4	0,0
	N-6	5-AV	16,9	3	0	4	0	0,18	0,00	0,24	0,00	46344	6,5	0,0
	N-6	15-C	41,3	35	2	59	2	0,85	0,05	1,43	0,05	126189	27,7	1,6
	N-6	24-LE	144,0	14	1	24	1	0,10	0,01	0,17	0,01	170610	8,2	0,6

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 4 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
6	N-6	27-LU	103,5	18	1	25	1	0,17	0,01	0,24	0,01	166145	10,8	0,6
	N-6	28-M	17,2	13	1	20	1	0,76	0,06	1,16	0,06	55931	23,2	1,8
	N-6	40-SG	36,4	14	2	23	2	0,38	0,05	0,63	0,05	125500	11,2	1,6
	N-6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1503	0,0	0,0
	N-6	49-ZA	11,5	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	5142	19,4	0,0
	N-650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8128	0,0	0,0
	N-656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4572	0,0	0,0
	N-6a	15-C	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11883	0,0	0,0
Total Itinerario : 6			929,6	369	20	602	21	0,47	0,01	0,80	0,02	4352932	8,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	10	1	24	1	0,58	0,06	1,40	0,06	154797	6,5	0,6
	A-48	11-CA	37,8	12	0	24	0	0,32	0,00	0,63	0,00	281707	4,3	0,0
	A-7	3-A	46,6	59	4	114	4	1,27	0,09	2,45	0,09	637310	9,3	0,6
	A-7	4-AL	188,9	100	2	170	2	0,53	0,01	0,90	0,01	1466121	6,8	0,1
	A-7	11-CA	35,4	98	3	177	3	2,77	0,08	5,00	0,08	602623	16,3	0,5
	A-7	12-CS	18,6	9	0	17	0	0,48	0,00	0,91	0,00	301506	3,0	0,0
	A-7	18-GR	62,2	10	0	17	0	0,16	0,00	0,27	0,00	228165	4,4	0,0
	A-7	29-MA	147,3	217	5	382	5	1,47	0,03	2,59	0,03	2389402	9,1	0,2
	A-7	30-MU	107,1	33	3	68	4	0,31	0,03	0,63	0,04	1253352	2,6	0,3
	A-7	43-T	51,3	65	2	90	2	1,27	0,04	1,75	0,04	596244	10,9	0,3
	A-7	46-V	52,9	64	2	106	2	1,21	0,04	2,00	0,04	1254744	5,1	0,2
	A-70	3-A	31,6	57	1	100	1	1,80	0,03	3,16	0,03	622190	9,2	0,2
	A-79	3-A	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	16817	11,9	0,0
	A-92	4-AL	17,5	4	0	9	0	0,23	0,00	0,51	0,00	79269	5,0	0,0
	AL-14	4-AL	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18404	0,0	0,0
	B-24	8-B	6,8	17	1	22	1	2,50	0,15	3,24	0,15	68506	24,8	1,5
	CA-34	11-CA	2,8	7	0	10	0	2,50	0,00	3,57	0,00	35897	19,5	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	5	0	6	0	0,44	0,00	0,53	0,00	63682	7,9	0,0
	EL-20	3-A	8,6	15	0	23	0	1,74	0,00	2,67	0,00	52227	28,7	0,0
	GR-16	18-GR	3,3	2	1	1	1	0,61	0,30	0,30	0,30	2146	93,2	46,6
	MA-20	29-MA	12,6	50	1	102	1	3,97	0,08	8,10	0,08	418987	11,9	0,2
	MA-21	29-MA	2,7	1	1	0	1	0,37	0,37	0,00	0,37	79123	1,3	1,3
	MA-22	29-MA	5,0	2	0	2	0	0,40	0,00	0,40	0,00	42924	4,7	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	18565	10,8	0,0
	MA-24	29-MA	7,4	4	0	4	0	0,54	0,00	0,54	0,00	22343	17,9	0,0
	N-235	43-T	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	8419	11,9	0,0
	N-238	12-CS	8,9	5	0	10	0	0,56	0,00	1,12	0,00	16691	30,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 5 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
7	N-332	3-A	86,6	99	1	143	1	1,14	0,01	1,65	0,01	590014	16,8	0,2
	N-332	46-V	48,8	52	2	93	3	1,07	0,04	1,91	0,06	334135	15,6	0,9
	N-332a	46-V	8,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56626	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5206	0,0	0,0
	N-337	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9363	0,0	0,0
	N-340	3-A	50,5	57	0	102	0	1,13	0,00	2,02	0,00	189044	30,2	0,0
	N-340	4-AL	115,8	16	0	26	0	0,14	0,00	0,22	0,00	136522	11,7	0,0
	N-340	8-B	43,5	66	2	103	3	1,52	0,05	2,37	0,07	332824	19,8	0,9
	N-340	11-CA	79,2	41	0	80	0	0,52	0,00	1,01	0,00	241613	17,0	0,0
	N-340	12-CS	117,2	77	1	129	1	0,66	0,01	1,10	0,01	544051	14,2	0,2
	N-340	18-GR	73,0	37	0	57	0	0,51	0,00	0,78	0,00	177163	20,9	0,0
	N-340	29-MA	12,3	13	0	17	0	1,06	0,00	1,38	0,00	24751	52,5	0,0
	N-340	43-T	136,9	138	11	207	17	1,01	0,08	1,51	0,12	757373	18,2	2,2
	N-340	46-V	18,6	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	98821	2,0	0,0
	N-340a	12-CS	23,3	4	0	5	0	0,17	0,00	0,21	0,00	175227	2,3	0,0
	N-340a	43-T	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7402	0,0	0,0
	N-347	4-AL	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	6307	15,9	0,0
	N-347	18-GR	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5484	0,0	0,0
	N-348	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23706	0,0	0,0
	N-350	11-CA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7970	0,0	0,0
	N-351	11-CA	4,4	32	1	48	1	7,27	0,23	10,91	0,23	37664	85,0	2,7
	N-357	11-CA	2,6	5	1	9	1	1,92	0,38	3,46	0,38	8797	56,8	11,4
	V-21	46-V	19,0	27	1	46	1	1,42	0,05	2,42	0,05	409664	6,6	0,2
	V-23	46-V	8,9	3	0	3	0	0,34	0,00	0,34	0,00	55605	5,4	0,0
	V-31	46-V	14,0	69	2	104	2	4,93	0,14	7,43	0,14	554655	12,4	0,4
Total Itinerario : 7			1775,8	1590	49	2658	58	1,02	0,04	1,61	0,05	15522148	10,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
8	A-8	27-LU	87,6	6	0	9	0	0,07	0,00	0,10	0,00	252499	2,4	0,0
	A-8	33-O	232,5	84	4	136	4	0,36	0,02	0,58	0,02	1410160	6,0	0,3
	A-8	39-S	134,0	99	1	162	1	0,74	0,01	1,21	0,01	1331673	7,4	0,1
	A-81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2759	0,0	0,0
	AI-81	33-O	4,6	6	0	7	0	1,30	0,00	1,52	0,00	53568	11,2	0,0
	N-634	27-LU	86,2	14	0	17	0	0,16	0,00	0,20	0,00	99171	14,1	0,0
	N-634	33-O	225,5	92	0	143	0	0,41	0,00	0,63	0,00	376968	24,4	0,0
	N-634	39-S	120,4	62	0	86	0	0,51	0,00	0,71	0,00	263544	23,5	0,0
	N-634a	33-O	14,4	2	0	2	0	0,14	0,00	0,14	0,00	14302	14,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 6 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
Total Itinerario : 8			907,3	365	5	562	5	0,41	0,00	0,57	0,00	3804644	9,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	103	1	180	1	3,22	0,03	5,62	0,03	488586	21,1	0,2
	AC-11	15-C	3,9	14	0	21	0	3,59	0,00	5,38	0,00	160071	8,7	0,0
	N-550	15-C	69,6	54	2	77	2	0,78	0,03	1,11	0,03	321513	16,8	0,6
	N-550	36-PO	67,4	80	3	136	3	1,19	0,04	2,02	0,04	288176	27,8	1,0
	N-550a	15-C	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13351	0,0	0,0
	N-550a	36-PO	7,0	2	0	2	0	0,29	0,00	0,29	0,00	7726	25,9	0,0
	N-551	36-PO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7588	0,0	0,0
	N-552	36-PO	9,7	19	1	38	1	1,96	0,10	3,92	0,10	43884	43,3	2,3
	N-554	36-PO	10,1	4	0	7	0	0,40	0,00	0,69	0,00	38218	10,5	0,0
	N-555	36-PO	8,0	9	0	15	0	1,12	0,00	1,88	0,00	13485	66,7	0,0
	SC-20	15-C	10,3	1	0	2	0	0,10	0,00	0,19	0,00	136880	0,7	0,0
	VG-20	36-PO	13,5	21	0	31	0	1,56	0,00	2,30	0,00	124370	16,9	0,0
Total Itinerario : 9			236,5	307	7	509	7	1,18	0,02	1,95	0,02	1643848	18,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
10	A-12	26-LO	37,7	9	0	11	0	0,24	0,00	0,29	0,00	144802	6,2	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	136	0,0	0,0
	C-546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20075	0,0	0,0
	N-120	9-BU	108,4	25	0	44	0	0,23	0,00	0,41	0,00	124910	20,0	0,0
	N-120	24-LE	81,6	25	1	50	1	0,31	0,01	0,61	0,01	188324	13,3	0,5
	N-120	26-LO	36,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	29402	3,4	0,0
	N-120	27-LU	76,0	10	0	16	0	0,13	0,00	0,21	0,00	102416	9,8	0,0
	N-120	32-OR	95,0	17	2	30	2	0,18	0,02	0,32	0,02	178646	9,5	1,1
	N-120	34-P	58,7	1	0	2	0	0,02	0,00	0,03	0,00	47286	2,1	0,0
	N-120	36-PO	42,6	32	2	47	2	0,75	0,05	1,10	0,05	75957	42,1	2,6
	N-120a	26-LO	6,5	2	0	5	0	0,31	0,00	0,77	0,00	8963	22,3	0,0
	N-120a	27-LU	20,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26366	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3302	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1179	0,0	0,0
Total Itinerario : 10			590,4	122	5	206	5	0,16	0,01	0,27	0,01	951764	12,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
------	-----------	-----------	----------------	-----	----	---------	----	--------	-------	---------------	-------	-----------------------------	----	----

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 7 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,6	7	2	6	2	0,19	0,05	0,16	0,05	199811	3,5	1,0
	A-62	34-P	56,9	22	1	35	1	0,39	0,02	0,62	0,02	362265	6,1	0,3
	A-62	37-SA	144,9	29	3	45	4	0,20	0,02	0,31	0,03	519154	5,6	0,8
	A-62	47-VA	92,0	60	2	105	2	0,65	0,02	1,14	0,02	816968	7,3	0,2
	A-62	49-ZA	12,5	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	51278	2,0	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	9	0	21	0	2,20	0,00	5,12	0,00	37567	24,0	0,0
	BU-30	9-BU	15,5	2	1	3	1	0,13	0,06	0,19	0,06	79810	2,5	1,3
	N-620	9-BU	18,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7617	0,0	0,0
	N-620	34-P	16,3	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	10114	19,8	0,0
	N-620	37-SA	139,1	18	0	27	0	0,13	0,00	0,19	0,00	45491	39,6	0,0
	N-620	47-VA	36,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,08	0,00	5128	39,0	0,0
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1609	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	4,2	2	0	3	0	0,48	0,00	0,71	0,00	31851	6,3	0,0
	Total Itinerario : 11		590,1	154	9	252	10	0,36	0,01	0,68	0,01	2168663	7,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11887	0,0	0,0
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11721	0,0	0,0
	A-11	47-VA	32,2	9	0	12	0	0,28	0,00	0,37	0,00	123195	7,3	0,0
	A-11	49-ZA	50,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	103768	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	4	0	0,30	0,00	0,61	0,00	9046	22,1	0,0
	N-122	9-BU	49,2	14	1	22	1	0,28	0,02	0,45	0,02	77740	18,0	1,3
	N-122	42-SO	142,5	10	1	16	1	0,07	0,01	0,11	0,01	220793	4,5	0,5
	N-122	47-VA	78,7	21	0	47	0	0,27	0,00	0,60	0,00	126478	16,6	0,0
	N-122	49-ZA	121,4	8	3	18	7	0,07	0,02	0,15	0,06	107011	7,5	6,5
	N-122	50-Z	46,0	16	0	32	0	0,35	0,00	0,70	0,00	93117	17,2	0,0
	N-122a	47-VA	14,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27242	0,0	0,0
	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1200	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	4	0	6	0	0,18	0,00	0,27	0,00	63639	6,3	0,0
	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13406	0,0	0,0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6274	0,0	0,0
	Total Itinerario : 12		593,5	84	5	157	9	0,12	0,00	0,22	0,01	996517	8,4	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	8	1	10	1	0,11	0,01	0,14	0,01	139529	5,7	0,7

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 8 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
Total Itinerario : 13			70,4	8	1	10	1	0,11	0,01	0,14	0,01	139529	5,7	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
14	A-23	22-HU	64,9	9	0	18	0	0,14	0,00	0,28	0,00	289166	3,1	0,0
	A-23	50-Z	36,0	11	0	15	0	0,31	0,00	0,42	0,00	263483	4,2	0,0
	N-330	22-HU	127,1	22	1	31	1	0,17	0,01	0,24	0,01	169051	13,0	0,6
	N-330	50-Z	35,8	10	0	13	0	0,28	0,00	0,36	0,00	115369	8,7	0,0
	N-330a	22-HU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12640	0,0	0,0
Total Itinerario : 14			287,6	52	1	77	1	0,18	0,00	0,26	0,00	849709	6,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	11993	16,7	0,0
	N-622	34-P	9,2	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	2072	48,3	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	139	0,0	0,0
Total Itinerario : 15			43,0	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	14204	21,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	4	0	5	0	0,04	0,00	0,06	0,00	61202	6,5	0,0
	N-211	44-TE	141,1	9	1	9	1	0,06	0,01	0,06	0,01	75141	12,0	1,3
	N-211a	44-TE	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	1	0	2	0	0,06	0,00	0,11	0,00	27121	3,7	0,0
	N-232a	44-TE	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9325	0,0	0,0
	N-420	43-T	86,8	40	5	49	5	0,46	0,06	0,56	0,06	184104	21,7	2,7
	N-420	44-TE	27,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18549	0,0	0,0
	N-420a	43-T	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2593	0,0	0,0
	T-11	43-T	18,3	60	1	91	1	3,28	0,05	4,97	0,05	204513	29,3	0,5
Total Itinerario : 16			396,0	114	7	156	7	0,43	0,01	0,64	0,01	582566	19,6	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,7	30	0	46	0	1,21	0,00	1,86	0,00	293022	10,2	0,0
	LO-20	26-LO	18,6	15	0	22	0	0,81	0,00	1,18	0,00	221464	6,8	0,0
	N-124	26-LO	6,9	3	0	10	0	0,43	0,00	1,45	0,00	34174	8,8	0,0
	N-126	26-LO	3,2	4	0	7	0	1,25	0,00	2,19	0,00	5977	66,9	0,0
	N-232	9-BU	93,5	5	0	6	0	0,05	0,00	0,06	0,00	32421	15,4	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 9 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
17	N-232	26-LO	146,2	46	6	64	10	0,31	0,04	0,44	0,07	458762	10,0	2,2
	N-232	50-Z	37,4	31	1	55	2	0,83	0,03	1,47	0,05	186391	16,6	1,1
	N-232a	26-LO	13,5	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	4612	43,4	0,0
Total Itinerario : 17			344,0	136	7	212	12	0,63	0,01	1,10	0,02	1236823	11,0	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	8	1	12	2	0,18	0,02	0,27	0,04	257806	3,1	0,8
	A-23	44-TE	140,0	18	2	28	3	0,13	0,01	0,20	0,02	432255	4,2	0,7
	A-23	46-V	17,8	10	2	12	3	0,56	0,11	0,67	0,17	129297	7,7	2,3
	A-23	50-Z	75,0	28	1	40	1	0,37	0,01	0,53	0,01	352179	8,0	0,3
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13978	0,0	0,0
	N-234	12-CS	22,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9695	0,0	0,0
	N-234	44-TE	149,3	11	1	16	1	0,07	0,01	0,11	0,01	84630	13,0	1,2
	N-234	46-V	6,0	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	3309	30,2	0,0
	N-234	50-Z	9,2	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	4775	20,9	0,0
	N-330	50-Z	65,1	20	0	26	0	0,31	0,00	0,40	0,00	25282	79,1	0,0
	N-330a	50-Z	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0,0	0,0
Total Itinerario : 18			533,1	97	7	136	10	0,17	0,01	0,22	0,02	1313296	7,4	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	1	0	2	0	0,10	0,00	0,20	0,00	17951	5,6	0,0
	N-627	9-BU	48,8	7	1	16	2	0,14	0,02	0,33	0,04	50835	13,8	3,9
	N-627	34-P	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	12159	8,2	0,0
Total Itinerario : 19			67,7	9	1	19	2	0,12	0,01	0,21	0,01	80945	11,1	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	9	0	9	0	0,12	0,00	0,12	0,00	225101	4,0	0,0
	A-22	25-L	19,1	8	0	13	0	0,42	0,00	0,68	0,00	73305	10,9	0,0
	A-27	43-T	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31856	0,0	0,0
	N-240	22-HU	92,5	23	1	30	1	0,25	0,01	0,32	0,01	115400	19,9	0,9
	N-240	25-L	59,1	36	1	67	1	0,61	0,02	1,13	0,02	133959	26,9	0,7
	N-240	43-T	48,2	49	2	74	2	1,02	0,04	1,54	0,04	215602	22,7	0,9
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5342	0,0	0,0
	N-240a	43-T	4,5	2	0	3	0	0,44	0,00	0,67	0,00	8442	23,7	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 10 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
Total Itinerario : 20			304,7	127	4	196	4	0,36	0,01	0,56	0,01	809007	15,7	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	7	0	16	0	0,08	0,00	0,19	0,00	367529	1,9	0,0
	A-30	30-MU	108,0	34	0	76	0	0,31	0,00	0,70	0,00	1484518	2,3	0,0
	MU-30	30-MU	10,2	3	0	5	0	0,29	0,00	0,49	0,00	103730	2,9	0,0
	MU-31	30-MU	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19438	0,0	0,0
	N-301	2-AB	86,5	3	0	5	0	0,03	0,00	0,06	0,00	50516	5,9	0,0
	N-301	16-CU	64,7	11	3	12	3	0,17	0,05	0,19	0,05	96186	11,4	3,1
	N-301	30-MU	33,3	4	0	5	0	0,12	0,00	0,15	0,00	13224	30,2	0,0
	N-301	45-TO	72,5	10	1	18	1	0,14	0,01	0,25	0,01	106617	9,4	0,9
	N-301a	2-AB	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2078	0,0	0,0
	N-344	30-MU	2,0	3	0	7	0	1,50	0,00	3,50	0,00	16131	18,6	0,0
Total Itinerario : 21			473,9	75	4	144	4	0,26	0,01	0,55	0,01	2259967	3,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
22	N-430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3782	0,0	0,0
Total Itinerario : 22			5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3782	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,8	158	3	280	3	1,48	0,03	2,62	0,03	1261808	12,5	0,2
	A-44	23-J	77,8	29	0	40	0	0,37	0,00	0,51	0,00	556524	5,2	0,0
	GR-14	18-GR	3,1	4	0	4	0	1,29	0,00	1,29	0,00	10044	39,8	0,0
	N-323	18-GR	87,1	4	0	6	0	0,05	0,00	0,07	0,00	87808	4,6	0,0
	N-323	23-J	70,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56148	0,0	0,0
Total Itinerario : 23			345,3	195	3	330	3	0,64	0,01	0,90	0,01	1972332	9,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	7	1	6	1	0,39	0,06	0,33	0,06	69327	10,1	1,4
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6406	0,0	0,0
Total Itinerario : 24			33,6	7	1	6	1	0,20	0,03	0,17	0,03	75733	9,2	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
------	-----------	-----------	----------------	-----	----	---------	----	--------	-------	---------------	-------	-----------------------------	----	----

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 11 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	10	0	15	0	0,18	0,00	0,28	0,00	149970	6,7	0,0
	A-50	37-SA	45,6	3	0	5	0	0,07	0,00	0,11	0,00	161297	1,9	0,0
	N-501	5-AV	46,2	5	1	7	1	0,11	0,02	0,15	0,02	13288	37,6	7,5
	N-501	37-SA	42,8	9	0	10	0	0,21	0,00	0,23	0,00	21715	41,4	0,0
	SA-20	37-SA	3,8	10	0	23	0	2,63	0,00	6,05	0,00	26898	37,2	0,0
Total Itinerario : 26			192,9	37	1	60	1	0,64	0,00	1,36	0,00	373168	9,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	3	0	7	0	0,03	0,00	0,08	0,00	148614	2,0	0,0
	A-40	45-TO	92,6	6	0	11	0	0,06	0,00	0,12	0,00	190660	3,1	0,0
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	8457	11,8	0,0
	N-400	28-M	21,8	2	1	6	1	0,09	0,05	0,28	0,05	45737	4,4	2,2
	N-400	45-TO	55,6	16	0	24	0	0,29	0,00	0,43	0,00	89902	17,8	0,0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	123	0,0	0,0
Total Itinerario : 27			343,8	28	1	49	1	0,08	0,01	0,15	0,01	483493	5,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	108	0	158	0	4,14	0,00	6,05	0,00	1000368	10,8	0,0
	A-42	45-TO	48,8	90	0	156	0	1,84	0,00	3,20	0,00	785100	11,5	0,0
	N-401	13-CR	38,1	12	2	21	2	0,31	0,05	0,55	0,05	75276	15,9	2,7
	N-401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2337	0,0	0,0
	N-401	45-TO	69,8	7	0	14	0	0,10	0,00	0,20	0,00	83947	8,3	0,0
	N-401a	45-TO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2481	0,0	0,0
	TO-22	45-TO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3853	0,0	0,0
Total Itinerario : 28			196,8	217	2	349	2	0,91	0,01	1,43	0,01	1953362	11,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
29	A-60	24-LE	7,7	2	0	3	0	0,26	0,00	0,39	0,00	8561	23,4	0,0
	A-60	47-VA	14,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54714	0,0	0,0
	N-601	5-AV	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	3296	30,3	0,0
	N-601	24-LE	49,6	8	0	15	0	0,16	0,00	0,30	0,00	105202	7,6	0,0
	N-601	40-SG	22,9	4	1	6	1	0,17	0,04	0,26	0,04	23905	16,7	4,2
	N-601	47-VA	131,3	31	2	45	3	0,24	0,02	0,34	0,02	358140	8,7	0,8
	N-601a	47-VA	7,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4183	0,0	0,0
	VA-12	47-VA	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	16792	6,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
Total Itinerario : 29			239,4	47	3	71	4	0,22	0,01	0,27	0,01	574793	8,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	6	0	12	0	0,17	0,00	0,34	0,00	121235	4,9	0,0
	N-420	13-CR	102,9	12	1	23	1	0,12	0,01	0,22	0,01	102760	11,7	1,0
	N-420	14-CO	47,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	29580	3,4	0,0
	N-420	16-CU	205,7	26	1	39	1	0,13	0,00	0,19	0,00	131166	19,8	0,8
	N-420	46-V	19,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5371	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	9,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1094	0,0	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	91	0,0	0,0
	PU-10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3922	0,0	0,0
Total Itinerario : 30			430,0	45	2	75	2	0,06	0,00	0,10	0,00	395219	11,4	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	21	0	39	0	0,16	0,00	0,29	0,00	678822	3,1	0,0
	A-66	10-CC	173,5	13	2	23	2	0,07	0,01	0,13	0,01	639544	2,0	0,3
	A-66	21-H	19,7	6	0	11	0	0,30	0,00	0,56	0,00	83956	7,1	0,0
	A-66	24-LE	54,1	18	3	34	3	0,33	0,06	0,63	0,06	219147	8,2	1,4
	A-66	33-O	53,6	40	0	68	0	0,75	0,00	1,27	0,00	721872	5,5	0,0
	A-66	37-SA	113,3	22	1	37	3	0,19	0,01	0,33	0,03	427399	5,1	0,7
	A-66	41-SE	50,7	19	0	39	0	0,37	0,00	0,77	0,00	405659	4,7	0,0
	A-66	49-ZA	102,2	4	0	14	0	0,04	0,00	0,14	0,00	309615	1,3	0,0
	A-66a	33-O	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13826	0,0	0,0
	GJ-81	33-O	4,6	2	0	3	0	0,43	0,00	0,65	0,00	39903	5,0	0,0
	LE-11	24-LE	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	35425	5,6	0,0
	LE-20	24-LE	5,5	6	0	15	0	1,09	0,00	2,73	0,00	45560	13,2	0,0
	LE-30	24-LE	10,0	3	0	4	0	0,30	0,00	0,40	0,00	43117	7,0	0,0
	N-630	6-BA	122,5	7	0	11	0	0,06	0,00	0,09	0,00	93315	7,5	0,0
	N-630	10-CC	170,6	10	0	13	0	0,06	0,00	0,08	0,00	152185	6,6	0,0
	N-630	21-H	19,2	1	0	3	0	0,05	0,00	0,16	0,00	3140	31,8	0,0
	N-630	24-LE	109,5	25	1	44	1	0,23	0,01	0,40	0,01	170741	14,6	0,6
	N-630	33-O	34,5	21	1	35	1	0,61	0,03	1,01	0,03	58782	35,7	1,7
	N-630	37-SA	106,3	8	0	12	0	0,08	0,00	0,11	0,00	123460	6,5	0,0
	N-630	41-SE	53,6	14	0	23	0	0,26	0,00	0,43	0,00	96216	14,6	0,0
	N-630	49-ZA	96,8	5	1	5	1	0,05	0,01	0,05	0,01	119599	4,2	0,8
	N-630a	10-CC	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13822	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	9,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3409	0,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
31	N-630a	41-SE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	181	0,0	0,0
	N-630a	49-ZA	6,5	1	0	4	0	0,15	0,00	0,62	0,00	12683	7,9	0,0
	O-11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8807	0,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5139	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	2	0	4	0	0,83	0,00	1,67	0,00	10664	18,8	0,0
Total Itinerario : 31			1473,7	250	9	443	11	0,24	0,00	0,46	0,01	4535988	5,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	17	1	28	1	0,21	0,01	0,34	0,01	469436	3,6	0,2
	A-45	29-MA	61,4	16	0	24	0	0,26	0,00	0,39	0,00	591404	2,7	0,0
	N-331	14-CO	60,6	9	1	14	1	0,15	0,02	0,23	0,02	53395	16,9	1,9
	N-331	29-MA	22,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14577	0,0	0,0
Total Itinerario : 32			225,7	42	2	66	2	0,16	0,01	0,24	0,01	1128812	3,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	83869	1,2	0,0
	N-521	10-CC	149,4	14	1	22	1	0,09	0,01	0,15	0,01	114352	12,2	0,9
Total Itinerario : 33			195,0	15	1	23	1	0,06	0,01	0,09	0,01	198221	7,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
34	A-54	15-C	19,1	4	1	7	1	0,21	0,05	0,37	0,05	160114	2,5	0,6
	A-54	27-LU	23,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	32111	3,1	0,0
	N-634	15-C	51,9	9	1	26	1	0,17	0,02	0,50	0,02	105781	8,5	0,9
	SC-21	15-C	1,2	2	0	2	0	1,67	0,00	1,67	0,00	3269	61,2	0,0
Total Itinerario : 34			95,2	16	2	36	2	0,52	0,02	0,65	0,02	301275	5,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	9	1	18	1	0,10	0,01	0,20	0,01	38404	23,4	2,6
	N-623	39-S	52,6	26	1	31	1	0,49	0,02	0,59	0,02	112794	23,1	0,9
Total Itinerario : 35			140,5	35	2	49	2	0,30	0,02	0,40	0,02	151198	23,1	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	42	3	72	3	0,41	0,03	0,71	0,03	779109	5,4	0,4

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 14 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
36	A-49	41-SE	31,5	77	0	153	0	2,44	0,00	4,86	0,00	634375	12,1	0,0
	H-31	21-H	6,8	6	0	11	0	0,88	0,00	1,62	0,00	91715	6,5	0,0
	N-431	21-H	44,1	26	1	47	2	0,59	0,02	1,07	0,05	85360	30,5	2,3
	N-444	21-H	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	4015	24,9	0,0
	N-445	21-H	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	5519	18,1	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1840	0,0	0,0
	N-447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2935	0,0	0,0
Total Itinerario : 36			192,8	153	4	285	5	0,62	0,01	1,11	0,01	1604868	9,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
37	N-632	33-O	105,9	39	1	46	1	0,37	0,01	0,43	0,01	97523	40,0	1,0
	N-632a	33-O	33,5	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	1932	103,5	0,0
	N-633	33-O	2,1	8	0	10	0	3,81	0,00	4,76	0,00	12863	62,2	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22935	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1249	0,0	0,0
Total Itinerario : 37			146,1	49	1	58	1	0,85	0,00	1,05	0,00	136502	35,9	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	10	1	11	1	0,35	0,04	0,39	0,04	141351	7,1	0,7
	A-64	33-O	31,3	26	0	41	0	0,83	0,00	1,31	0,00	303263	8,6	0,0
Total Itinerario : 38			59,7	36	1	52	1	0,59	0,02	0,85	0,02	444614	8,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	13	0	20	0	0,68	0,00	1,05	0,00	125027	10,4	0,0
	N-442	21-H	13,2	3	0	6	0	0,23	0,00	0,45	0,00	35706	8,4	0,0
Total Itinerario : 39			32,3	16	0	26	0	0,46	0,00	0,75	0,00	160733	10,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
40	N-547	15-C	36,3	12	1	18	1	0,33	0,03	0,50	0,03	63147	19,0	1,6
	N-547	27-LU	23,9	6	0	9	0	0,25	0,00	0,38	0,00	18939	31,7	0,0
Total Itinerario : 40			60,2	18	1	27	1	0,29	0,02	0,44	0,02	82086	21,9	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
------	-----------	-----------	----------------	-----	----	---------	----	--------	-------	---------------	-------	-----------------------------	----	----

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	16	0	29	0	0,10	0,00	0,19	0,00	775222	2,1	0,0
	A-52	36-PO	39,2	29	2	44	2	0,74	0,05	1,12	0,05	318611	9,1	0,6
	A-52	49-ZA	112,5	16	0	23	0	0,14	0,00	0,20	0,00	352891	4,5	0,0
Total Itinerario : 41			306,3	61	2	96	2	0,33	0,02	0,50	0,02	1446724	4,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	19	3	39	3	0,14	0,02	0,29	0,02	914729	2,1	0,3
	A-31	3-A	74,1	53	2	110	3	0,72	0,03	1,48	0,04	985656	5,4	0,3
	A-31	16-CU	29,8	4	0	4	0	0,13	0,00	0,13	0,00	125651	3,2	0,0
	N-330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27775	0,0	0,0
Total Itinerario : 43			243,1	76	5	153	6	0,25	0,01	0,48	0,02	2053811	3,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
47	N-603	40-SG	32,0	12	2	20	2	0,38	0,06	0,62	0,06	72031	16,7	2,8
Total Itinerario : 47			32,0	12	2	20	2	0,38	0,06	0,62	0,06	72031	16,7	2,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	24	1	35	1	6,86	0,29	10,00	0,29	23418	102,5	4,3
	N-354	51-CE	7,6	12	0	18	0	1,58	0,00	2,37	0,00	46276	25,9	0,0
Total Itinerario : 48			11,1	36	1	53	1	4,22	0,15	6,19	0,15	69694	51,7	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	11	0	18	0	1,26	0,00	2,07	0,00	37563	29,3	0,0
Total Itinerario : 49			8,7	11	0	18	0	1,26	0,00	2,07	0,00	37563	29,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	7	0	7	0	0,19	0,00	0,19	0,00	44234	15,8	0,0
	N-541	36-PO	35,0	10	1	16	1	0,29	0,03	0,46	0,03	45198	22,1	2,2
	PO-10	36-PO	1,6	2	0	2	0	1,25	0,00	1,25	0,00	14208	14,1	0,0
	PO-11	36-PO	5,2	4	1	3	1	0,77	0,19	0,58	0,19	38419	10,4	2,6
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2864	0,0	0,0
Total Itinerario : 50			80,4	23	2	28	2	0,50	0,04	0,50	0,04	144923	15,9	1,4

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 16 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	15	0	25	0	0,37	0,00	0,62	0,00	95850	15,6	0,0
Total Itinerario : 51			40,5	15	0	25	0	0,37	0,00	0,62	0,00	95850	15,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	7	1	8	1	0,09	0,01	0,11	0,01	30728	22,8	3,3
	N-621	33-O	16,5	2	0	4	0	0,12	0,00	0,24	0,00	18387	10,9	0,0
	N-621	39-S	49,4	7	0	9	0	0,14	0,00	0,18	0,00	36675	19,1	0,0
	N-625	24-LE	42,3	4	1	4	1	0,09	0,02	0,09	0,02	33581	11,9	3,0
Total Itinerario : 52			183,5	20	2	25	2	0,11	0,01	0,16	0,01	119371	16,8	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
53	A-32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19135	0,0	0,0
	A-32	23-J	32,2	5	0	9	0	0,16	0,00	0,28	0,00	93707	5,3	0,0
	N-322	2-AB	168,4	7	2	10	2	0,04	0,01	0,06	0,01	180526	3,9	1,1
	N-322	23-J	130,0	26	0	50	0	0,20	0,00	0,38	0,00	246360	10,6	0,0
	N-322	46-V	30,7	1	0	3	0	0,03	0,00	0,10	0,00	19957	5,0	0,0
	N-322a	2-AB	15,1	1	0	3	0	0,07	0,00	0,20	0,00	6823	14,7	0,0
	N-322a	23-J	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5933	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	86	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	155	0,0	0,0
Total Itinerario : 53			396,6	40	2	75	2	0,06	0,00	0,11	0,00	572682	7,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37890	0,0	0,0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14497	0,0	0,0
	N-525	15-C	16,0	7	0	10	0	0,44	0,00	0,62	0,00	52805	13,3	0,0
	N-525	32-OR	153,6	22	0	34	0	0,14	0,00	0,22	0,00	304428	7,2	0,0
	N-525	36-PO	47,2	20	1	34	1	0,42	0,02	0,72	0,02	92273	21,7	1,1
	N-525	49-ZA	113,9	5	0	8	0	0,04	0,00	0,07	0,00	61612	8,1	0,0
	N-532	32-OR	15,2	3	0	5	0	0,20	0,00	0,33	0,00	18614	16,1	0,0
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6623	0,0	0,0
	N-610	34-P	35,7	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	38544	2,6	0,0
	N-610	47-VA	41,2	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	27625	7,2	0,0
	N-610	49-ZA	20,2	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	15550	6,4	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2785	0,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 17 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
54	N-631	49-ZA	56,4	5	0	11	0	0,09	0,00	0,20	0,00	43169	11,6	0,0
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8696	0,0	0,0
	SC-11	15-C	2,3	1	0	2	0	0,43	0,00	0,87	0,00	17127	5,8	0,0
	Total Itinerario : 54		532,4	67	1	109	1	0,13	0,00	0,21	0,00	742238	9,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	11	1	30	1	0,43	0,04	1,17	0,04	54289	20,3	1,8
	N-640	27-LU	93,6	16	0	21	0	0,17	0,00	0,22	0,00	131258	12,2	0,0
	N-640	33-O	20,6	8	0	11	0	0,39	0,00	0,53	0,00	29061	27,5	0,0
	N-640	36-PO	76,4	38	2	52	2	0,50	0,03	0,68	0,03	144422	26,3	1,4
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19165	0,0	0,0
Total Itinerario : 55			221,5	73	3	114	3	0,30	0,01	0,52	0,01	378195	19,3	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	16	0	31	0	0,14	0,00	0,26	0,00	321630	5,0	0,0
	A-67	39-S	87,5	71	0	111	0	0,81	0,00	1,27	0,00	871958	8,1	0,0
	N-611	34-P	100,8	2	0	4	0	0,02	0,00	0,04	0,00	31347	6,4	0,0
	N-611	39-S	74,7	22	0	25	0	0,29	0,00	0,33	0,00	84278	26,1	0,0
	P-11	34-P	4,7	2	0	3	0	0,43	0,00	0,64	0,00	37563	5,3	0,0
	P-12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9526	0,0	0,0
	S-20	39-S	9,2	8	0	13	0	0,87	0,00	1,41	0,00	96200	8,3	0,0
Total Itinerario : 56			399,4	121	0	187	0	0,37	0,00	0,56	0,00	1452502	8,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	3	0	4	0	0,08	0,00	0,11	0,00	4084	73,5	0,0
	N-625	33-O	32,0	9	0	15	0	0,28	0,00	0,47	0,00	37586	23,9	0,0
Total Itinerario : 57			69,8	12	0	19	0	0,18	0,00	0,29	0,00	41670	28,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
58	A-51	5-AV	9,5	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	29505	3,4	0,0
	N-110	5-AV	109,5	21	0	35	0	0,19	0,00	0,32	0,00	118823	17,7	0,0
	N-110	10-CC	52,2	13	0	22	0	0,25	0,00	0,42	0,00	66914	19,4	0,0
	N-110	40-SG	127,2	20	2	31	3	0,16	0,02	0,24	0,02	124427	16,1	2,4
	N-110	42-SO	23,4	5	1	4	1	0,21	0,04	0,17	0,04	11342	44,1	8,8

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 18 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
58	N-110a	40-SG	16,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2785	0,0	0,0
	N-540a	27-LU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	562	0,0	0,0
	SG-20	40-SG	15,2	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	69100	2,9	0,0
	Total Itinerario : 58		355,4	62	3	95	4	0,13	0,01	0,17	0,01	423458	14,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2528	0,0	0,0
	N-403	5-AV	87,8	18	2	33	6	0,21	0,02	0,38	0,07	117869	15,3	5,1
	N-403	28-M	11,5	2	0	3	0	0,17	0,00	0,26	0,00	10275	19,5	0,0
	N-403	45-TO	60,4	8	0	10	0	0,13	0,00	0,17	0,00	51962	15,4	0,0
	N-403a	28-M	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2783	0,0	0,0
	N-403a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	612	0,0	0,0
	TO-21	45-TO	5,9	6	1	8	1	1,02	0,17	1,36	0,17	22610	26,5	4,4
	Total Itinerario : 59		173,7	34	3	54	7	0,22	0,03	0,31	0,03	208639	16,3	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	5	1	4	1	0,81	0,16	0,65	0,16	48340	10,3	2,1
	FE-12	15-C	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20533	0,0	0,0
	FE-13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28481	0,0	0,0
	FE-14	15-C	4,8	3	0	5	0	0,62	0,00	1,04	0,00	35410	8,5	0,0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11183	0,0	0,0
	N-651	15-C	25,6	11	0	18	0	0,43	0,00	0,70	0,00	92235	11,9	0,0
	Total Itinerario : 60		46,4	19	1	27	1	0,31	0,03	0,40	0,03	236182	8,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
61	CO-31	14-CO	3,1	1	0	2	0	0,32	0,00	0,65	0,00	19870	5,0	0,0
	N-432	6-BA	159,2	34	4	60	5	0,21	0,03	0,38	0,03	268227	12,7	1,9
	N-432	14-CO	183,1	33	2	52	2	0,18	0,01	0,28	0,01	348326	9,5	0,6
	N-432	18-GR	31,4	28	0	49	0	0,89	0,00	1,56	0,00	111665	25,1	0,0
	N-432	23-J	47,6	9	0	12	0	0,19	0,00	0,25	0,00	72606	12,4	0,0
	N-432a	6-BA	23,5	1	0	2	0	0,04	0,00	0,09	0,00	29978	3,3	0,0
	N-432a	14-CO	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5354	0,0	0,0
	N-432a	23-J	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4162	0,0	0,0
	Total Itinerario : 61		464,4	106	6	177	7	0,23	0,01	0,40	0,01	860188	12,3	0,7

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 19 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	9	0	14	0	0,11	0,00	0,17	0,00	65899	13,7	0,0
	N-435	21-H	117,6	38	1	61	1	0,32	0,01	0,52	0,01	174443	21,8	0,6
	Total Itinerario : 62		199,0	47	1	75	1	0,22	0,01	0,35	0,01	240342	19,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	23	1	29	1	0,29	0,01	0,37	0,01	59369	38,7	1,7
	N-502	6-BA	60,1	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	27618	3,6	0,0
	N-502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2917	0,0	0,0
	N-502	13-CR	64,5	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	14055	21,3	0,0
	N-502	14-CO	62,6	6	1	10	1	0,10	0,02	0,16	0,02	56231	10,7	1,8
	N-502	45-TO	104,1	9	0	17	0	0,09	0,00	0,16	0,00	92028	9,8	0,0
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1345	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36553	0,0	0,0
Total Itinerario : 63			401,0	42	2	62	2	0,07	0,00	0,10	0,00	290116	14,5	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14974	0,0	0,0
	N-636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1791	0,0	0,0
	S-10	39-S	13,5	44	0	71	0	3,26	0,00	5,26	0,00	312428	14,1	0,0
	S-30	39-S	13,2	5	0	7	0	0,38	0,00	0,53	0,00	108843	4,6	0,0
	Total Itinerario : 64		34,2	49	0	78	0	0,91	0,00	1,45	0,00	438036	11,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	18487	5,4	0,0
	Total Itinerario : 65		15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	18487	5,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5843	0,0	0,0
	N-330	16-CU	41,2	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	15865	12,6	0,0
	N-330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	18449	5,4	0,0
	N-330	46-V	118,2	14	1	17	1	0,12	0,01	0,14	0,01	92714	15,1	1,1
	N-330a	46-V	18,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3962	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,7	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	54171	3,7	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 20 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
Total Itinerario : 66			287,5	19	1	22	1	0,04	0,00	0,04	0,00	191004	9,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	11	0	16	0	0,12	0,00	0,17	0,00	96001	11,5	0,0
	N-433	41-SE	26,1	6	0	11	0	0,23	0,00	0,42	0,00	41021	14,6	0,0
	Total Itinerario : 67		119,9	17	0	27	0	0,18	0,00	0,30	0,00	137022	12,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	10	0	12	0	0,89	0,00	1,07	0,00	86167	11,6	0,0
	N-232	12-CS	77,3	12	1	14	2	0,16	0,01	0,18	0,03	83684	14,3	2,4
	N-232	44-TE	84,9	16	3	25	4	0,19	0,04	0,29	0,05	77378	20,7	5,2
	N-232	50-Z	37,1	24	2	34	3	0,65	0,05	0,92	0,08	86693	27,7	3,5
	N-232a	12-CS	7,7	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	1161	86,1	0,0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	12,9	2	0	3	0	0,16	0,00	0,23	0,00	9243	21,6	0,0
	Total Itinerario : 68		232,7	65	6	89	9	0,31	0,01	0,40	0,02	344385	18,9	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
70	A-14	25-L	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2814	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	2	0	3	0	0,24	0,00	0,36	0,00	1639	122,0	0,0
	N-230	22-HU	99,1	22	3	34	3	0,22	0,03	0,34	0,03	110612	19,9	2,7
	N-230	25-L	83,4	37	3	56	3	0,44	0,04	0,67	0,04	141246	26,2	2,1
	N-230a	25-L	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	399	0,0	0,0
Total Itinerario : 70			206,1	61	6	93	6	0,18	0,01	0,27	0,01	256710	23,8	2,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	10	1	14	1	0,14	0,01	0,19	0,01	84886	11,8	1,2
	N-234	42-SO	103,0	13	2	23	4	0,13	0,02	0,22	0,04	108462	12,0	3,7
	N-234	50-Z	77,3	14	0	20	0	0,18	0,00	0,26	0,00	54905	25,5	0,0
	N-234a	9-BU	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3582	0,0	0,0
Total Itinerario : 71			261,2	37	3	57	5	0,11	0,01	0,17	0,01	251835	14,7	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
------	-----------	-----------	----------------	-----	----	---------	----	--------	-------	---------------	-------	-----------------------------	----	----

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 21 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
72	A-13	26-LO	4,5	9	0	16	0	2,00	0,00	3,56	0,00	40847	22,0	0,0
	N-111	26-LO	63,6	20	0	29	0	0,31	0,00	0,46	0,00	130857	15,3	0,0
	N-111	42-SO	87,6	4	0	7	0	0,05	0,00	0,08	0,00	89431	4,5	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50	0,0	0,0
Total Itinerario : 72			166,4	33	0	52	0	0,47	0,00	0,82	0,00	261229	12,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	11679	17,1	0,0
	N-113	42-SO	11,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14334	0,0	0,0
Total Itinerario : 73			20,5	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	26013	7,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
74	N-320	16-CU	61,8	13	1	18	1	0,21	0,02	0,29	0,02	41933	31,0	2,4
	N-320	19-GU	111,2	22	1	43	1	0,20	0,01	0,39	0,01	227618	9,7	0,4
	N-320	28-M	24,2	11	0	15	0	0,45	0,00	0,62	0,00	31490	34,9	0,0
	N-320a	19-GU	31,6	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	3979	25,1	0,0
Total Itinerario : 74			228,8	47	2	77	2	0,22	0,01	0,33	0,01	305020	15,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
75	A-7	3-A	61,8	13	0	19	0	0,21	0,00	0,31	0,00	428290	3,0	0,0
	A-7	46-V	75,9	50	1	80	1	0,66	0,01	1,05	0,01	1223941	4,1	0,1
	A-77	3-A	7,8	4	0	4	0	0,51	0,00	0,51	0,00	51756	7,7	0,0
	A-77a	3-A	3,5	17	0	23	0	4,86	0,00	6,57	0,00	42648	39,9	0,0
	CV-80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12080	0,0	0,0
	N-340	3-A	21,2	12	0	17	0	0,57	0,00	0,80	0,00	68907	17,4	0,0
	N-340	46-V	35,6	10	0	13	0	0,28	0,00	0,37	0,00	74430	13,4	0,0
Total Itinerario : 75			209,8	106	1	156	1	1,01	0,00	1,37	0,00	1902052	5,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	4	2	5	3	0,04	0,02	0,05	0,03	77278	5,2	3,9
	N-430	6-BA	119,9	12	0	18	0	0,10	0,00	0,15	0,00	164507	7,3	0,0
	N-430	13-CR	202,3	14	1	33	2	0,07	0,00	0,16	0,01	194050	7,2	1,0
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5179	0,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 22 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
76	N-430a	6-BA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6126	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	13,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27209	0,0	0,0
	Total Itinerario : 76		441,0	30	3	56	5	0,04	0,00	0,06	0,01	474349	6,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	3	0	5	0	0,36	0,00	0,60	0,00	20110	14,9	0,0
	A-35	46-V	36,5	28	1	43	1	0,77	0,03	1,18	0,03	252728	11,1	0,4
	Total Itinerario : 77		44,9	31	1	48	1	0,57	0,02	0,89	0,02	272838	11,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	9	0	13	0	0,24	0,00	0,35	0,00	45050	20,0	0,0
	N-123a	22-HU	20,6	3	0	7	0	0,15	0,00	0,34	0,00	9903	30,3	0,0
	Total Itinerario : 78		57,9	12	0	20	0	0,20	0,00	0,35	0,00	54953	21,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
79	A-21	50-Z	12,5	3	0	6	0	0,24	0,00	0,48	0,00	12506	24,0	0,0
	A-26	17-GI	18,7	3	0	4	0	0,16	0,00	0,21	0,00	96676	3,1	0,0
	N-145	25-L	9,3	8	0	10	0	0,86	0,00	1,08	0,00	51888	15,4	0,0
	N-152	17-GI	1,8	3	0	3	0	1,67	0,00	1,67	0,00	5628	53,3	0,0
	N-154	17-GI	7,8	3	0	4	0	0,38	0,00	0,51	0,00	14927	20,1	0,0
	N-240	22-HU	35,9	3	0	4	0	0,08	0,00	0,11	0,00	32104	9,3	0,0
	N-240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	10424	9,6	0,0
	N-260	17-GI	175,3	84	4	125	5	0,48	0,02	0,71	0,03	341677	24,6	1,5
	N-260	22-HU	132,0	12	2	14	2	0,09	0,02	0,11	0,02	70343	17,1	2,8
	N-260	25-L	152,1	45	1	71	1	0,30	0,01	0,47	0,01	165328	27,2	0,6
	N-260a	17-GI	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	161	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	5	0	9	0	0,09	0,00	0,17	0,00	39461	12,7	0,0
	N-260a	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	367	0,0	0,0
	Total Itinerario : 79		629,1	170	7	251	8	0,34	0,00	0,43	0,00	841490	20,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
80	A-33	30-MU	31,3	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	64971	3,1	0,0
	N-344	2-AB	13,1	1	0	2	0	0,08	0,00	0,15	0,00	15970	6,3	0,0
	N-344	3-A	6,0	3	0	4	0	0,50	0,00	0,67	0,00	30174	9,9	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 23 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
80	N-344	30-MU	74,5	6	2	7	2	0,08	0,03	0,09	0,03	112468	5,3	1,8
	N-344	46-V	7,7	12	0	21	0	1,56	0,00	2,73	0,00	39372	30,5	0,0
Total Itinerario : 80			132,6	24	2	36	2	0,46	0,01	0,74	0,01	262955	9,1	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
81	CT-32	30-MU	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	108730	0,0	0,0
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31120	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	10,5	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	38563	2,6	0,0
	N-332	3-A	59,9	94	3	180	4	1,57	0,05	3,01	0,07	532223	17,7	0,8
	N-332	30-MU	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9800	0,0	0,0
	N-338	3-A	5,1	4	0	4	0	0,78	0,00	0,78	0,00	48228	8,3	0,0
	N-345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	4738	21,1	0,0
Total Itinerario : 81			97,3	100	3	186	4	0,37	0,01	0,58	0,01	773402	12,9	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
82	N-341	4-AL	18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	27108	3,7	0,0
Total Itinerario : 82			18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	27108	3,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	0	11	0	0,16	0,00	0,25	0,00	48678	14,4	0,0
	N-540	32-OR	12,1	3	1	2	1	0,25	0,08	0,17	0,08	14424	20,8	6,9
	N-540a	27-LU	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	245	0,0	0,0
Total Itinerario : 83			56,4	10	1	13	1	0,14	0,03	0,14	0,03	63347	15,8	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	4	0	4	0	0,25	0,00	0,25	0,00	30931	12,9	0,0
	N-225	46-V	9,1	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	17448	5,7	0,0
Total Itinerario : 84			25,4	5	0	5	0	0,18	0,00	0,18	0,00	48379	10,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10 ³)	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	7	2	9	2	0,35	0,10	0,45	0,10	44562	15,7	4,5
Total Itinerario : 85			20,1	7	2	9	2	0,35	0,10	0,45	0,10	44562	15,7	4,5

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 24 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	9	0	13	0	0,19	0,00	0,28	0,00	44310	20,3	0,0
	N-629	39-S	36,9	12	2	17	2	0,33	0,05	0,46	0,05	67060	17,9	3,0
	N-629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1842	0,0	0,0
Total Itinerario : 86			86,9	21	2	30	2	0,17	0,02	0,25	0,02	113212	18,5	1,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
87	N-211	22-HU	7,4	1	0	3	0	0,14	0,00	0,41	0,00	12017	8,3	0,0
	N-211	44-TE	18,2	1	0	2	0	0,05	0,00	0,11	0,00	13220	7,6	0,0
	N-211	50-Z	58,0	7	1	10	1	0,12	0,02	0,17	0,02	37831	18,5	2,6
	N-211a	44-TE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3108	0,0	0,0
Total Itinerario : 87			85,6	9	1	15	1	0,08	0,01	0,17	0,01	66176	13,6	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	5	0	9	0	0,07	0,00	0,13	0,00	26736	18,7	0,0
Total Itinerario : 88			67,2	5	0	9	0	0,07	0,00	0,13	0,00	26736	18,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	5	0	12	0	0,15	0,00	0,35	0,00	124855	4,0	0,0
	A-43	13-CR	106,9	27	1	34	1	0,25	0,01	0,32	0,01	361311	7,5	0,3
	A-43	16-CU	34,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	77438	2,6	0,0
	N-310	2-AB	34,0	4	0	7	0	0,12	0,00	0,21	0,00	14693	27,2	0,0
	N-310	13-CR	58,2	3	0	6	0	0,05	0,00	0,10	0,00	34817	8,6	0,0
	N-310	16-CU	53,7	5	1	8	1	0,09	0,02	0,15	0,02	28852	17,3	3,5
Total Itinerario : 89			321,0	46	2	70	2	0,12	0,01	0,20	0,01	641966	7,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	5	0	8	0	0,15	0,00	0,24	0,00	15775	31,7	0,0
	N-536	32-OR	17,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16978	0,0	0,0
Total Itinerario : 90			50,9	5	0	8	0	0,08	0,00	0,12	0,00	32753	15,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	6	0	12	0	0,28	0,00	0,56	0,00	159315	3,8	0,0

Accidentes por Kilómetro. Red del Estado

Pag. 25 de 25

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
Total Itinerario : 92			21,3	6	0	12	0	0,28	0,00	0,56	0,00	159315	3,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
93	Z-40	50-Z	34,1	25	0	49	0	0,73	0,00	1,44	0,00	410286	6,1	0,0
Total Itinerario : 93			34,1	25	0	49	0	0,73	0,00	1,44	0,00	410286	6,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	146	4	218	4	1,72	0,05	2,56	0,05	1782029	8,2	0,2
Total Itinerario : 94			85,1	146	4	218	4	1,72	0,05	2,56	0,05	1782029	8,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
95	VA-14	47-VA	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6443	0,0	0,0
	VA-20	47-VA	10,0	17	0	36	0	1,70	0,00	3,60	0,00	82260	20,7	0,0
Total Itinerario : 95			10,8	17	0	36	0	0,85	0,00	1,80	0,00	88703	19,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
96	B-20	8-B	14,1	80	0	112	0	5,67	0,00	7,94	0,00	578513	13,8	0,0
Total Itinerario : 96			14,1	80	0	112	0	5,67	0,00	7,94	0,00	578513	13,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	67	0	95	0	5,88	0,00	8,33	0,00	226342	29,6	0,0
Total Itinerario : 97			11,4	67	0	95	0	5,88	0,00	8,33	0,00	226342	29,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	16	1	31	1	1,57	0,10	3,04	0,10	237769	6,7	0,4
	M-31	28-M	4,9	3	1	2	1	0,61	0,20	0,41	0,20	65862	4,6	1,5
	M-40	28-M	61,1	228	1	301	1	3,73	0,02	4,93	0,02	2358696	9,7	0,0
Total Itinerario : 98			76,2	247	3	334	3	1,97	0,11	2,79	0,11	2662327	9,3	0,1
Total General:			24063,0	9853	318	15929	369	0,41	0,01	0,66	0,02	102758655	9,6	0,4

Accidentes por Kilómetro. Autopistas de Peaje

Pag. 1 de 4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
901	AP-1	1-VI	5,9	2	0	4	0	0,34	0,00	0,68	0,00	42114	4,7	0,0
	AP-1	9-BU	77,3	29	4	63	6	0,38	0,05	0,82	0,08	517087	5,6	1,2
	Total Itinerario : 901		83,2	31	4	67	6	0,36	0,03	0,75	0,04	559201	5,5	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
902	AP-2	8-B	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	169881	0,0	0,0
	AP-2	22-HU	49,7	3	0	3	0	0,06	0,00	0,06	0,00	218992	1,4	0,0
	AP-2	25-L	60,7	8	0	16	0	0,13	0,00	0,26	0,00	179836	4,4	0,0
	AP-2	43-T	51,8	4	0	7	0	0,08	0,00	0,14	0,00	165644	2,4	0,0
	AP-2	50-Z	52,7	15	0	24	0	0,28	0,00	0,46	0,00	269547	5,6	0,0
	M-12	28-M	10,4	8	0	12	0	0,77	0,00	1,15	0,00	72564	11,0	0,0
	R-2	19-GU	23,8	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	24775	8,1	0,0
	R-2	28-M	28,7	2	0	3	0	0,07	0,00	0,10	0,00	60213	3,3	0,0
	Total Itinerario : 902		282,2	42	0	67	0	0,18	0,00	0,28	0,00	1161452	3,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	4	0	5	0	0,14	0,00	0,17	0,00	112568	3,6	0,0
	Total Itinerario : 903		29,4	4	0	5	0	0,14	0,00	0,17	0,00	112568	3,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	9	1	21	1	0,20	0,02	0,48	0,02	294330	3,1	0,3
	AP-4	41-SE	49,2	8	0	23	0	0,16	0,00	0,47	0,00	361530	2,2	0,0
	AP-4a	41-SE	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8613	0,0	0,0
	R-4	28-M	24,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	45258	0,0	0,0
	R-4	45-TO	28,0	2	0	4	0	0,07	0,00	0,14	0,00	46358	4,3	0,0
	Total Itinerario : 904		147,1	19	1	48	1	0,09	0,00	0,22	0,00	756089	2,5	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	4	0	6	0	0,13	0,00	0,19	0,00	81632	4,9	0,0
	Total Itinerario : 905		31,5	4	0	6	0	0,13	0,00	0,19	0,00	81632	4,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
------	-----------	-----------	----------------	-----	----	---------	----	--------	-------	---------------	-------	-----------------	----	----

Accidentes por Kilómetro. Autopistas de Peaje

Pag. 2 de 4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	7	0	14	0	0,38	0,00	0,76	0,00	88295	7,9	0,0
	AP-6	28-M	15,4	13	2	16	2	0,84	0,13	1,04	0,13	317126	4,1	0,6
	AP-6	40-SG	36,8	11	0	19	0	0,30	0,00	0,52	0,00	294873	3,7	0,0
Total Itinerario : 906			70,6	31	2	49	2	0,51	0,04	0,77	0,04	700294	4,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	42	2	95	2	0,27	0,01	0,62	0,01	779408	5,4	0,3
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11018	0,0	0,0
	AP-7	8-B	115,0	279	2	481	2	2,43	0,02	4,18	0,02	2999366	9,3	0,1
	AP-7	12-CS	120,8	33	3	47	3	0,27	0,02	0,39	0,02	617288	5,3	0,5
	AP-7	17-GI	92,6	69	2	118	2	0,75	0,02	1,27	0,02	1208889	5,7	0,2
	AP-7	30-MU	111,4	10	2	13	3	0,09	0,02	0,12	0,03	342244	2,9	0,9
	AP-7	43-T	136,9	74	2	115	4	0,54	0,01	0,84	0,03	1176009	6,3	0,3
	AP-7	46-V	89,1	24	1	39	1	0,27	0,01	0,44	0,01	718302	3,3	0,1
	AP-7a	3-A	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7009	0,0	0,0
Total Itinerario : 907			849,4	531	14	908	17	0,51	0,01	0,87	0,02	7859533	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
909	AP-100	15-C	35,9	8	0	8	0	0,22	0,00	0,22	0,00	226140	3,5	0,0
	AP-200	36-PO	5,2	11	0	17	0	2,12	0,00	3,27	0,00	99172	11,1	0,0
	AP-9	15-C	91,3	27	0	34	0	0,30	0,00	0,37	0,00	712978	3,8	0,0
	AP-9	36-PO	83,8	51	0	101	0	0,61	0,00	1,21	0,00	680071	7,5	0,0
Total Itinerario : 909			216,2	97	0	160	0	0,81	0,00	1,27	0,00	1718361	5,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19032	0,0	0,0
	AP-7	29-MA	91,9	35	0	69	0	0,38	0,00	0,75	0,00	882563	4,0	0,0
Total Itinerario : 917			95,7	35	0	69	0	0,19	0,00	0,38	0,00	901595	3,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7590	0,0	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	108995	1,8	0,0
	AP-36	45-TO	72,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	76397	0,0	0,0

Accidentes por Kilómetro. Autopistas de Peaje

Pag. 3 de 4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
Total Itinerario : 936			146,8	2	0	3	0	0,01	0,00	0,01	0,00	192982	1,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5351	0,0	0,0
	AP-41	45-TO	41,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	10231	9,8	0,0
Total Itinerario : 941			52,5	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	15582	6,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	6	0	17	0	0,21	0,00	0,61	0,00	95894	6,3	0,0
Total Itinerario : 946			28,0	6	0	17	0	0,21	0,00	0,61	0,00	95894	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	4	2	2	2	0,20	0,10	0,10	0,10	6049	66,1	33,1
	AP-51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10619	0,0	0,0
Total Itinerario : 951			23,9	4	2	2	2	0,10	0,05	0,05	0,05	16668	24,0	12,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	4	0	13	0	0,23	0,00	0,75	0,00	83314	4,8	0,0
	AP-53	36-PO	39,0	5	0	8	0	0,13	0,00	0,21	0,00	80470	6,2	0,0
Total Itinerario : 953			56,3	9	0	21	0	0,18	0,00	0,48	0,00	163784	5,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	76904	1,3	0,0
Total Itinerario : 961			27,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	76904	1,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	7	0	17	0	0,12	0,00	0,29	0,00	162797	4,3	0,0
	AP-66	33-O	19,1	3	1	4	1	0,16	0,05	0,21	0,05	60011	5,0	1,7
Total Itinerario : 966			77,1	10	1	21	1	0,14	0,03	0,25	0,03	222808	4,5	0,4

Accidentes por Kilómetro. Autopistas de Peaje

Pag. 4 de 4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	ACV	AM	Heridos	VM	Acv/Km	Am/Km	Heridos. / Km	Vm/Km	Vehi/KM. (10^3)	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	23	1	31	1	0,42	0,02	0,57	0,02	262903	8,7	0,4
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3072	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	12	1	31	1	0,10	0,01	0,26	0,01	377075	3,2	0,3
	AP-68	31-NA	40,5	4	0	9	0	0,10	0,00	0,22	0,00	115052	3,5	0,0
	AP-68	48-BI	22,4	18	1	34	1	0,80	0,04	1,52	0,04	219517	8,2	0,5
	AP-68	50-Z	54,0	11	1	14	1	0,20	0,02	0,26	0,02	238038	4,6	0,4
Total Itinerario : 968			291,1	68	4	119	4	0,27	0,02	0,47	0,02	1215657	5,6	0,3
971	AP-71	24-LE	37,2	1	0	2	0	0,03	0,00	0,05	0,00	51189	2,0	0,0
Total Itinerario : 971			37,2	1	0	2	0	0,03	0,00	0,05	0,00	51189	2,0	0,0
Total General:			2546,0	896	28	1566	33	0,35	0,01	0,62	0,01	15902193	5,6	0,2

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

**ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES DE LA RED DE CARRETERAS
DEL ESTADO, QUE HAN TENIDO TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS**

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD

2 0 1 5

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD DE LAS INTERSECCIONES DE LA RED GENERAL DEL ESTADO (RCE).

Este estudio se refiere a las intersecciones de las Redes citadas que han tenido durante 2015 tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50, comparando la peligrosidad de las mismas en base al número de accidentes con víctimas y a la IMD de la vía principal.

La red estudiada comprende 26.617 km de los cuales 2.546 son de peaje.

Para realizar el estudio se han tomado los partes de accidentes de circulación facilitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas. No figuran en la relación las intersecciones enclavadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter de calle predomina claramente sobre el de carretera, salvo algunos casos aislados como Salamanca, Málaga, Murcia, Burgos, etc.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2015, se han producido tres o más accidentes con víctimas y tienen coeficientes de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según su coeficiente de peligrosidad decreciente.

Como en años anteriores, el "coeficiente de peligrosidad" de una intersección, se ha definido como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma o como consecuencia directa de ellas y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha tomado el ramal con mayor IMD de la vía principal cuando existe diferencia importante entre los dos. Debe tenerse en cuenta que, al no intervenir ninguna longitud de tramo, este "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad que se refiere a accidentes con víctimas en un tramo de carretera, (incluidos los accidentes en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km. recorridos.

Los valores de la IMD utilizados son los deducidos de aforos del año 2015. Debe tenerse en cuenta que, casi nunca, se conocen aforos específicos de la intersección, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir errores. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD, que se toman, corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será mayor que el resultante de sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia, pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Es muy conveniente que se realicen aforos, en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, que permitan conocer, tanto los valores reales de la IMD, como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos, que pueden realizarse en la intersección, a fin de compararlos con las colisiones producidas entre trayectorias confluentes, deducidas éstas del diagrama de accidentes de la intersección. Cualquier variación significativa en los aforos debe comunicarse al Servicio de Seguridad Vial y Señalización para corregir los estudios del año próximo.

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD RELATIVA

De las intersecciones de la Red General del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2015 ha habido tres o más accidentes con víctimas y tiene un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad ha habido todavía otras intersecciones que han tenido también tres o más accidentes con víctimas.

Han resultado 24 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50. El coeficiente más alto de 2015, al establecerse series de varios años el valor promedio baja para el conjunto de 5 años.

En las relaciones se han reflejado, aparte del coeficiente de peligrosidad, tanto el nº de accidentes con víctimas en 2015 como el nº de ellos que han sido mortales. Simultáneamente se han indicado también los datos de años anteriores que llegan en muchos casos hasta 2011 con lo que, aparte de observar la peligrosidad reciente de la intersección, se tiene también un historial con el comportamiento de la misma durante 5 años.

Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se clasifican así:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	1 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	9 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	10 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	4 intersec.

Es necesario que por parte de las Unidades de Carreteras se proceda al análisis y estudio detallado de estas intersecciones y de los accidentes producidos incluidos los que no han tenido víctimas.

Análogamente a lo indicado para los estudios de alta peligrosidad relativa en los tramos de 1 km, también en las intersecciones deben realizarse diagramas de accidentes, análisis de variables (peatones, pavimento mojado, día o noche, accidentes mortales, nº de vehículos implicados, movimiento que realizaba el causante accidente, etc.). Debe analizarse cuales son las trayectorias

más conflictivas fijándose especialmente en las que no tenían preferencia al producirse el choque. También conviene observar "in situ" durante largos espacios de tiempo el desarrollo de la circulación, porque puede aportar una información complementaria sobre las situaciones más conflictivas.

Entre estas 24 intersecciones ha habido en 2015, 100 accidentes con víctimas, dos de ellos mortales.

En otras 58 intersecciones ha habido también 3 ó más accidentes con víctimas, pero dada la alta IMD el coeficiente de peligrosidad ha sido inferior a 50.

PELIGROSIDAD RELATIVA ALTA EN VARIOS AÑOS.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 200 durante alguno de los 2 últimos años han aparecido dos intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 15-14
LLEIDA	20	N-240	100	LLEIDA - A-2	1001-0
SALAMANCA	11	N-620	230,5	SALAMANCA –A-62	130-369

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año y mayor de cero en el anterior han aparecido cuatro intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 15-14
GIRONA	79	N-260	45,5	N-260/C-26	184-30
ZARAGOZA	2	N-2	327	ZARAGOZA	143-16
TOLEDO	27	N-400	4,3	STA MARIA BERQUERENCIA	126-44
HUELVA	36	N-431	131,5	AYAMONTE	109-48

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferiores a 100 durante el último año y en los dos anteriores superior a 50 han aparecido 3 intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 15-14
ZARAGOZA	2	N-125	4,5	ZARAGOZA-GARRAPINILLOS	93-65
TARRAGONA	16	T-11	15	CAMPOCLARO	86-54
ZARAGOZA	17	N-232	250	ZARAGOZA-A-68	64-58

También es interesante analizar cuáles son las intersecciones que han tenido mayor número de accidentes con víctimas en los últimos años.

Tomando los tres últimos años 2015, 2014 y 2013 han aparecido 6 intersecciones con 15 o más accidentes con víctimas en el conjunto de esos 3 años:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCION	ACCIDENTES 15-14-13	TOTAL
TARRAGONA	16	T-11	15	CAMPOCLARO	12-7-14	33
MADRID	98	M-40	27	CONEXIÓN R-5	7-8-16	31
MADRID	1	A-1	17	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	7-11-13	31
ALICANTE	75	A-77A	0	ALICANTE (A-70)	10-5-14	29
MADRID	1	A-1	16	ALCOBENDAS	6-6-5	17
GRANADA	23	A-44	123	GRANADA-PULIANAS	6-5-4	15

Debe tenerse en cuenta que es muy probable que existan errores y omisiones en todas estas relaciones por la dificultad que existe de atribuir un accidente a una intersección y por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando estas se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas tienen además semáforos, lo cual corrobora el hecho de que los semáforos, a veces, no solucionan ni mejoran la seguridad vial.

En parte de estas intersecciones el remedio eficaz sería, probablemente, suprimirlas transformándolas en enlaces. Las relaciones de accidentes deberán tenerse muy en cuenta al programar la transformación de intersecciones en enlaces.

Conviene hacer resaltar que algunas intersecciones incluidas en la lista de alta peligrosidad absoluta figuran también en la relación de intersecciones con coeficiente de peligrosidad superior a 50 en 2010, por lo que simultáneamente tienen alta peligrosidad absoluta y relativa, motivo por el cual debe estudiarse su acondicionamiento o transformación.

Entre las intersecciones detectadas con alta peligrosidad relativa o absoluta figura una serie de nudos importantes de la red principal, en los que se cruza a nivel o se bifurcan dos carreteras que han sido prioritarias durante muchos kilómetros, pero que forzosamente una de ellas deja de serlo en la intersección. Además suele haber en ellas importantes giros a la izquierda. En estos casos aunque las intensidades de tráfico no lo justifiquen podría ser conveniente estudiar su transformación en enlaces.

Existen tres defectos frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1º El punto kilométrico y hectométrico (km y hm) que figura en el parte varía a veces para una misma intersección (definida por el croquis) hasta 300 y 400 m.

2º Otro error o dificultad consiste en que en el cruce de dos carreteras, gestionadas por el Estado, unas veces se asigna el accidente a una carretera y en otras ocasiones a la otra.

Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria o la más importante, aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria siempre que la causa sea la intersección.

3º En intersecciones de tipo urbano en carreteras importantes se hace figurar en unos casos el número y p.k. de la carretera y en otros no. Automáticamente en estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección y de competencia del Ayuntamiento, con lo cual figuran inexactos los datos de accidentes de esa intersección.

Es necesario que una misma intersección se trate siempre de idéntica forma.

Las Unidades de Carreteras deben revisar estos tres posibles defectos en todos sus partes de accidentes e informar al respecto. Deben tener en cuenta que cada vez con más frecuencia la asignación de créditos debe ir dirigida a los puntos más peligrosos y no hay otro procedimiento para clasificarlos que los partes de accidentes con víctimas, redactados por las Jefaturas de Tráfico.

Madrid, noviembre de 2016



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**INTERSECCIONES CON 3 o
MÁS ACCIDENTES CON
VÍCTIMAS**

**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

AÑO 2015

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas >= 3

Ordenados de forma decreciente por Índice de Peligrosidad (**)

Pag. 1 de 2

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2015		Año 2014		Año 2013		Año 2012		Año 2011		IP Medio
							ACV	AM IP **	ACV	AM IP	ACV	AM IP	ACV	AM IP	ACV	AM IP	
20	N-240	100	25-L	E	Convencional	821	3	0 1001,1	0	0 0	1	0 324,6	5	0 152,2	0	0 0	120,2
12	N-122	263	9-BU	I	Convencional	4.220	3	0 194,8	0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0 0	39,4
79	N-260	45,5	17-GI	I	Convencional	7.436	5	0 184,2	1	0 30,1	0	0 0	1	0 34,3	1	0 23,3	47,6
59	N-403	83,2	5-AV	I	Convencional	4.675	3	0 175,8	0	0 0	2	0 109,4	0	0 0	0	0 0	54,8
2	N-2	327	50-Z	E	Desdoblada	13.455	7	0 142,5	1	0 15,8	1	0 18,4	1	0 17,9	2	0 57,4	46,5
11	N-620	230,5	37-SA	E	Convencional	6.301	3	0 130,4	3	1 368,9	2	0 222,7	0	0 0	1	0 67,2	139,7
27	N-400	4,3	45-TC	E	Desdoblada	6.549	3	0 125,5	1	0 43,5	2	0 87,1	1	0 41,2	0	0 0	58
7	N-340	695,7	3-A	I	Convencional	6.675	3	0 123,1	0	0 0	0	0 0	0	0 0	1	0 38,6	33,5
36	N-431	131,5	21-H	I	Convencional	7.558	3	0 108,7	1	0 47,7	0	0 0	0	0 0	1	0 45,5	44,2
59	TO-21	5,7	45-TC	E	Autovía	10.499	4	1 104,4	0	0 0	2	0 54	0	0 0	0	0 0	42,5
2	N-125	4,5	50-Z	E	Convencional	8.851	3	0 92,9	2	0 65,2	2	0 60,2	1	0 26,6	2	0 51	57,8
55	N-640	233,5	36-PC	E	Convencional	9.400	3	0 87,4	0	0 0	1	0 26,1	0	0 0	0	0 0	17,5
16	T-11	15	43-T	E	Autovía	38.195	12	0 86,1	7	0 53,7	14	0 89	12	0 74,2	1	0 6	60,8
75	A-77a	0	3-A	E	Autovía	33.384	10	0 82,1	5	0 41,1	14	0 118,1	2	0 17,1	1	0 24,9	61,6
4	N-437	2,9	14-CC	E	Convencional	11.771	3	0 69,8	2	0 49,7	0	0 0	0	0 0	2	0 43,3	32,8
7	N-340	84,6	11-CA	I	Convencional	11.963	3	0 68,7	2	0 47,8	3	1 76,6	0	0 0	3	0 82	54,9
7	EL-20	7,5	3-A	E	Desdoblada	16.638	4	0 65,9	0	0 0	0	0	0	0	0	0	34,5
17	N-232	250	50-Z	E	Desdoblada	12.825	3	0 64,1	3	0 58	2	0 43,5	1	0 22,8	5	0 111,7	60,1
68	A-68	233,1	50-Z	E	Autovía	26.588	6	0 61,8	5	0 46,7	0	0 0	5	0 47	5	0 124,5	47,3
2	N-2	745,9	17-GI	I	Convencional	13.536	3	1 60,7	0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0 0	11,9
20	N-240	0,6	43-T	E	Desdoblada	15.070	3	0 54,5	0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0 0	7,2
10	N-120	644,9	36-PC	I	Convencional	15.280	3	0 53,8	0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0 0	10,4
7	N-332	153,7	3-A	I	Convencional	20.805	4	0 52,7	1	0 14,2	1	0 12,9	3	0 40,2	6	0 74,4	39,5
31	LE-20	145	24-LE	E	Desdoblada	16.248	3	0 50,6	0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0 0	6,8
37	N-633	1	33-O	I	Convencional	16.782	3	0 49	1	0 16,9	0	0 0	0	0 0	0	0 0	12,6
4	CO-32	2,2	14-CC	I	Autovía	17.188	3	0 47,8	1	0 24,8	0	0 0	0	0 0	0	0 0	19,6
7	N-351	4,2	11-CA	I	Desdoblada	23.452	4	0 46,7	0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0 0	8,8
7	N-340	1188,4	43-T	E	Convencional	24.026	4	0 45,6	3	0 37,3	2	0 24,6	9	0 111,1	6	0 71,7	58
7	N-340	1179,5	43-T	E	Convencional	24.192	4	0 45,3	1	0 11,7	1	0 11,6	0	0 0	1	0 11,4	16,1
7	N-332	153,5	3-A	I	Convencional	20.805	3	0 39,5	0	0 0	1	0 12,9	0	0 0	0	0 0	10,5
95	VA-20	7,5	47-VA	I	Desdoblada	22.525	3	0 36,5	4	0 43,6	1	0 10,1	1	0 9,9	2	0 17,2	22,4
16	T-11	18	43-T	E	Desdoblada	38.195	5	0 35,9	4	0 30,7	1	0 6,4	3	0 18,6	1	0 6	18,5
7	A-7	452	4-AL	E	Autovía	23.749	3	0 34,6	0	0 0	1	0 11,3	0	0 0	1	0 9,2	10,8
7	N-340	1188,3	43-T	E	Convencional	24.026	3	0 34,2	0	0 0	0	0 0	0	0 0	3	0 35,9	14,5
6	N-6	580	15-C	I	Convencional	24.104	3	0 34,1	3	0 35,1	3	0 33,9	5	0 57,8	3	0 32,2	38,5
7	N-340	1214,8	8-B	E	Convencional	24.716	3	0 33,3	1	0 11,5	0	0 0	0	0 0	0	0 0	9,4
4	SE-20	10,4	41-SE	E	Desdoblada	24.801	3	0 33,1	0	0 0	0	0 0	1	0 11	0	0 0	8,8
7	N-340	1241	8-B	E	Convencional	24.894	3	0 33	0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0 0	7,2
75	A-77a	0,8	3-A	E	Autovía	33.384	4	0 32,8	3	0 24,7	3	0 25,3	2	0 17,1	1	0 24,9	25
16	T-11	17,5	43-T	E	Autovía	38.195	4	0 28,7	4	0 30,7	2	0 12,7	0	0 0	0	0 0	13,2
23	A-44	119	18-GF	I	Autovía	29.647	3	0 27,7	2	0 54,8	0	0 0	0	0 0	0	0 0	9,1
4	SE-20	3,1	41-SE	I	Desdoblada	29.775	3	0 27,6	2	0 20,6	0	0 0	1	0 10,8	2	0 19,5	16
81	N-332	53	3-A	E	Desdoblada	39.766	4	0 27,6	4	0 28,6	6	0 44,9	2	0 16,4	2	0 16,5	27,2
11	A-62	128	47-VA	E	Autovía	41.218	4	0 26,6	1	0 7,1	2	0 13,8	0	0 0	0	0 0	9,3
7	A-7	411	4-AL	I	Autovía	31.246	3	0 26,3	0	0 0	2	0 18,9	2	0 18,7	1	0 9	14,7
17	A-68	252	50-Z	I	Autovía	33.269	3	0 24,7	1	0 6,2	2	0 26,2	0	0 0	1	0 8,2	11
41	A-52	306	36-PC	I	Autovía	35.590	3	0 23,1	3	0 23,4	1	0 7,7	0	0 0	2	0 22,5	14,9
16	T-11	16,8	43-T	E	Autovía	38.195	3	0 21,5	0	0 0	0	0 0	1	0 6,2	1	0 6	6,6
97	B-30	10,5	8-B	I	Desdoblada	54.396	4	0 20,1	1	0 4,4	2	0 9,2	0	0 0	4	0 17,4	10,1
2	A-2	580	8-B	E	Autovía	44.638	3	0 18,4	2	0 7,5	0	0 0	0	0 0	0	0 0	3,9
2	A-2	20	28-M	I	Autopista Libre	95.287	6	0 17,3	4	0 9,4	3	0 5,9	4	0 7,5	5	0 9,1	9,3
94	M-50	72	28-M	E	Autopista Libre	48.974	3	0 16,8	1	0 5,7	2	0 10,5	1	0 5,7	0	0 0	7,8

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Índice de Peligrosidad (**)

Pag. 2 de 2

Fecha de edición: 14-11-2016

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			Año 2011			IP Medio
							ACV	AM	IP **	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	ACV	AM	IP	
7	A-7	108	11-CA	I	Autovía	66.449	4	0	16,5	1	0	5	3	0	15,2	4	0	20,2	8	0	35,4	18,8
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	122.250	7	0	15,7	8	0	18,4	16	0	37,2	15	0	34,9	5	0	11,7	23,5
64	S-10	3	39-S	E	Autovía	69.646	4	0	15,7	1	0	3,5	0	0	0	0	0	0	1	0	3,4	4,3
94	M-50	61	28-M	E	Autopista Libre	70.899	4	0	15,5	5	0	21,2	3	0	9,6	1	0	6,5	2	0	12,5	13,4
9	A-55	14	36-PC	I	Autovía	57.176	3	0	14,4	1	0	8,3	1	0	8,7	1	0	8,5	2	0	12,5	11,1
7	A-7	1161	43-T	E	Autovía	57.058	3	0	14,4	1	0	5,1	1	0	5	1	0	5,2	0	0	0	6
1	A-1	23	28-M	E	Autovía	60.214	3	0	13,6	0	0	0	1	0	3,7	0	0	0	1	0	3,5	3,8
1	A-1	17	28-M	E	Autovía	141.285	7	0	13,6	11	0	19,4	13	0	23,6	10	0	18,1	15	0	26,1	20,3
4	A-4	32	28-M	E	Autovía	63.074	3	0	13	1	0	3,7	0	0	0	1	0	3,5	0	0	0	3,5
28	A-42	25	28-M	I	Autovía	64.372	3	0	12,8	0	0	0	0	0	0	1	0	4,2	1	0	3,9	4,2
23	A-44	123	18-GF	I	Autovía	130.753	6	0	12,6	5	0	13,7	4	0	13,6	4	0	11,8	0	0	0	12,9
7	A-7	210	29-MA	I	Autovía	69.771	3	0	11,8	3	0	16,6	1	0	5,8	2	0	9,7	0	0	0	8,8
1	A-1	16	28-M	E	Autovía	141.285	6	0	11,6	6	0	11,1	5	0	9,4	4	0	7,5	11	0	20,1	12
4	SE-30	14	41-SE	E	Autovía	97.853	4	0	11,2	5	0	9,6	4	0	8	5	0	11	2	0	4,1	8,7
23	A-44	131,5	18-GF	E	Autovía	102.079	4	0	10,7	3	0	24	3	0	21,6	1	0	6,8	2	0	15,8	14,3
2	A-2	594	8-B	E	Autovía	131.420	5	0	10,4	1	0	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
36	A-49	0	41-SE	E	Autopista Libre	107.923	4	0	10,2	3	0	6,8	0	0	0	8	0	18,2	4	0	9,2	8,9
2	B-10	19	8-B	I	Desdoblada	82.061	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2,1	2,4
23	A-44	130,5	18-GF	E	Autovía	130.753	4	0	8,4	2	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
23	A-44	131	18-GF	E	Autovía	102.079	3	0	8,1	1	0	8	3	0	21,6	3	0	20,5	2	0	15,8	13,2
3	A-3	17	28-M	E	Autovía	102.413	3	0	8	1	0	2,8	2	0	5,7	1	0	2,8	1	0	2,8	4,5
28	A-42	9,2	28-M	I	Autovía	141.133	4	0	7,8	2	0	4,6	3	0	7	1	0	2,1	1	0	2,4	4,8
2	A-2	610	8-B	I	Autovía	149.079	4	0	7,4	2	0	3,8	2	0	4	1	0	2,1	0	0	0	3,6
2	A-2	15,8	28-M	E	Autovía	116.645	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3
98	M-40	30	28-M	E	Autopista Libre	122.250	3	0	6,7	3	0	8,8	3	0	9,3	2	0	6,3	4	0	14,4	8,8
2	A-2	602	8-B	E	Autovía	131.420	3	0	6,3	1	0	2,2	1	0	2,2	1	0	2,1	2	0	4,2	3,4
2	A-2	608	8-B	I	Autovía	149.079	3	0	5,5	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
96	B-20	2	8-B	E	Autovía	149.843	3	0	5,5	1	0	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
4	SE-30	15	41-SE	I	Autovía	149.793	3	0	5,5	1	0	1,9	0	0	0	1	0	2,2	1	0	2,1	2,6
6	A-6	12	28-M	E	Autopista Libre	159.400	3	0	5,2	0	0	0	0	0	0	1	0	1,9	2	0	3,6	2,2



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2015

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
ANDALUCIA OCCIDENTAL		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	17	1	1	3	38	2,7	0,2	0,2
	2015	17	1	1	5	39	2,5	0,1	0,1
	Incremento %	0	0	0	66,7	2,6	-7,4	-50	-50
Autopista Libre	2014	98	1	1	6	175	7,1	0,1	0,1
	2015	119	3	3	3	222	8,4	0,2	0,2
	Incremento %	21,4	200	200	-50	26,9	18,3	100	100
Autovía	2014	518	15	21	40	848	10	0,3	0,4
	2015	486	7	7	33	827	8,9	0,1	0,1
	Incremento %	-6,2	-53,3	-66,7	-17,5	-2,5	-11	-66,7	-75
Convencional Desdoblada	2014	99	4	4	5	149	15,9	0,6	0,6
	2015	95	1	1	7	144	15,7	0,2	0,2
	Incremento %	-4	-75	-75	40	-3,4	-1,3	-66,7	-66,7
Carretera Convencional	2014	294	17	21	51	449	18,5	1,1	1,3
	2015	272	12	14	47	425	15,6	0,7	0,8
	Incremento %	-7,5	-29,4	-33,3	-7,8	-5,3	-15,7	-36,4	-38,5
TOTAL	2014	1026	38	48	105	1659	10,9	0,4	0,5
	2015	989	24	26	95	1657	10	0,2	0,3
	Incremento %	-3,6	-36,8	-45,8	-9,5	-0,1	-8,3	-50	-40

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación: ANDALUCIA ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	55	3	4	8	85	5,3	0,3	0,4
	2015	41	0	0	4	82	4,1	0	0
	Incremento %	-25,5	-100	-100	-50	-3,5	-22,6	-100	-100
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	570	12	17	56	921	8,3	0,2	0,2
	2015	616	13	13	63	1009	8,1	0,2	0,2
	Incremento %	8,1	8,3	-23,5	12,5	9,6	-2,4	0	0
Convencional Desdoblada	2014	49	0	0	2	69	10,7	0	0
	2015	31	2	2	3	41	7,9	0,5	0,5
	Incremento %	-36,7			50	-40,6	-26,2		
Carretera Convencional	2014	236	9	9	47	362	22,5	0,9	0,9
	2015	136	0	0	18	202	13,8	0	0
	Incremento %	-42,4	-100	-100	-61,7	-44,2	-38,7	-100	-100
TOTAL	2014	910	24	30	113	1437	9,7	0,3	0,3
	2015	824	15	15	88	1334	8,3	0,2	0,2
	Incremento %	-9,5	-37,5	-50	-22,1	-7,2	-14,4	-33,3	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
ARAGON		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	27	1	2	10	31	4	0,1	0,3
	2015	29	1	1	5	36	4	0,1	0,1
	Incremento %	7,4	0	-50	-50	16,1	0	0	-66,7
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	208	5	5	29	264	5,7	0,1	0,1
	2015	230	6	7	31	325	6	0,2	0,2
	Incremento %	10,6	20	40	6,9	23,1	5,3	100	100
Convencional Desdoblada	2014	37	0	0	1	60	12,1	0	0
	2015	31	0	0	4	38	10	0	0
	Incremento %	-16,2			300	-36,7	-17,4		
Carretera Convencional	2014	276	11	13	75	392	15,1	0,6	0,7
	2015	298	22	26	73	371	16,3	1,2	1,4
	Incremento %	8	100	100	-2,7	-5,4	7,9	100	100
TOTAL	2014	548	17	20	115	747	8,5	0,3	0,3
	2015	588	29	34	113	770	8,8	0,4	0,5
	Incremento %	7,3	70,6	70	-1,7	3,1	3,5	33,3	66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
ASTURIAS		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	7	0	0	0	11	12,3	0	0
	2015	3	1	1	0	4	5	1,7	1,7
	Incremento %	-57,1				-63,6	-59,3		
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	145	2	3	15	241	5,9	0,1	0,1
	2015	168	5	5	24	242	6,2	0,2	0,2
	Incremento %	15,9	150	66,7	60	0,4	5,1	100	100
Convencional Desdoblada	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2014	188	4	4	33	292	28,8	0,6	0,6
	2015	183	2	2	21	247	28,2	0,3	0,3
	Incremento %	-2,7	-50	-50	-36,4	-15,4	-2,1	-50	-50
TOTAL	2014	340	6	7	48	544	10,6	0,2	0,2
	2015	354	8	8	45	493	10,3	0,2	0,2
	Incremento %	4,1	33,3	14,3	-6,3	-9,4	-2,8	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014
Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Demarcación: CANTABRIA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autopista Libre	2014	37	1	1	2	64	8,3	0,2	0,2
	2015	38	0	0	0	61	8,6	0	0
	Incremento %	2,7	-100	-100	-100	-4,7	3,6	-100	-100
Autovía	2014	197	3	4	13	304	10	0,2	0,2
	2015	189	1	1	11	292	8,4	0	0
	Incremento %	-4,1	-66,7	-75	-15,4	-3,9	-16	-100	-100
Convencional Desdoblada	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Carretera Convencional	2014	127	5	5	7	166	20,5	0,8	0,8
	2015	129	3	3	19	149	20,8	0,5	0,5
	Incremento %	1,6	-40	-40	171,4	-10,2	1,5	-37,5	-37,5
TOTAL	2014	361	9	10	22	534	11,9	0,3	0,3
	2015	356	4	4	30	502	10,8	0,1	0,1
	Incremento %	-1,4	-55,6	-60	36,4	-6	-9,2	-66,7	-66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación: CASTILLA-LA MANCHA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	8	1	2	5	14	3	0,4	0,7
	2015	7	0	0	1	9	2,6	0	0
	Incremento %	-12,5	-100	-100	-80	-35,7	-13,3	-100	-100
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	420	17	18	69	680	5	0,2	0,2
	2015	405	14	14	69	640	4,7	0,2	0,2
	Incremento %	-3,6	-17,6	-22,2	0	-5,9	-6	0	0
Convencional Desdoblada	2014	11	1	1	1	12	9,8	0,9	0,9
	2015	13	0	0	1	16	12,5	0	0
	Incremento %	18,2	-100	-100	0	33,3	27,6	-100	-100
Carretera Convencional	2014	234	18	19	48	324	12,9	1	1
	2015	194	16	18	46	282	10,4	0,9	1
	Incremento %	-17,1	-11,1	-5,3	-4,2	-13	-19,4	-10	0
TOTAL	2014	673	37	40	123	1030	6,4	0,4	0,4
	2015	619	30	32	117	947	5,7	0,3	0,3
	Incremento %	-8	-18,9	-20	-4,9	-8,1	-10,9	-25	-25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON OCCIDENTAL		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	18	0	0	3	25	8,7	0	0
	2015	8	0	0	6	13	3,7	0	0
	Incremento %	-55,6			100	-48	-57,5		
Autopista Libre	2014	6	1	1	4	5	3,9	0,7	0,7
	2015	3	0	0	0	5	1,9	0	0
	Incremento %	-50	-100	-100	-100	0	-51,3	-100	-100
Autovía	2014	231	7	10	54	356	4,5	0,1	0,2
	2015	284	19	23	57	435	5,3	0,4	0,4
	Incremento %	22,9	171,4	130	5,6	22,2	17,8	300	100
Convencional Desdoblada	2014	64	1	1	4	83	14,8	0,2	0,2
	2015	65	0	0	3	125	13,6	0	0
	Incremento %	1,6	-100	-100	-25	50,6	-8,1	-100	-100
Carretera Convencional	2014	258	22	27	70	329	15	1,3	1,6
	2015	191	11	16	62	260	11	0,6	0,9
	Incremento %	-26	-50	-40,7	-11,4	-21	-26,7	-53,8	-43,8
TOTAL	2014	577	31	39	135	798	7,5	0,4	0,5
	2015	551	30	39	128	838	6,9	0,4	0,5
	Incremento %	-4,5	-3,2	0	-5,2	5	-8	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014
Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
CASTILLA-LEON ORIENTAL		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	53	5	6	18	63	5,2	0,5	0,6
	2015	52	6	8	13	86	5,2	0,6	0,8
	Incremento %	-1,9	20	33,3	-27,8	36,5	0	20	33,3
Autopista Libre	2014	8	0	0	3	8	4,4	0	0
	2015	11	0	0	1	15	6,1	0	0
	Incremento %	37,5			-66,7	87,5	38,6		
Autovía	2014	98	7	7	11	163	5	0,4	0,4
	2015	91	7	7	18	138	4,4	0,3	0,3
	Incremento %	-7,1	0	0	63,6	-15,3	-12	-25	-25
Convencional Desdoblada	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	4	0	0	0	7	8	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2014	244	17	18	69	333	11,8	0,8	0,9
	2015	247	23	33	53	335	12,1	1,1	1,6
	Incremento %	1,2	35,3	83,3	-23,2	0,6	2,5	37,5	77,8
TOTAL	2014	403	29	31	101	567	7,6	0,5	0,6
	2015	405	36	48	85	581	7,6	0,7	0,9
	Incremento %	0,5	24,1	54,8	-15,8	2,5	0	40	50

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014
Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Demarcación: CATALUÑA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	393	7	9	44	607	7,2	0,1	0,2
	2015	434	6	8	49	688	7,4	0,1	0,1
	Incremento %	10,4	-14,3	-11,1	11,4	13,3	2,8	0	-50
Autopista Libre	2014	126	2	2	12	182	14,2	0,2	0,2
	2015	167	0	0	14	230	18,9	0	0
	Incremento %	32,5	-100	-100	16,7	26,4	33,1	-100	-100
Autovía	2014	541	5	5	45	811	12,6	0,1	0,1
	2015	580	10	11	49	843	13,5	0,2	0,3
	Incremento %	7,2	100	120	8,9	3,9	7,1	100	200
Convencional Desdoblada	2014	109	0	0	3	155	16,1	0	0
	2015	223	0	0	20	321	34,3	0	0
	Incremento %	104,6			566,7	107,1	113		
Carretera Convencional	2014	581	22	24	92	862	20,2	0,8	0,8
	2015	634	36	44	110	885	21,7	1,2	1,5
	Incremento %	9,1	63,6	83,3	19,6	2,7	7,4	50	87,5
TOTAL	2014	1750	36	40	196	2617	12,3	0,3	0,3
	2015	2038	52	63	242	2967	13,9	0,4	0,4
	Incremento %	16,5	44,4	57,5	23,5	13,4	13	33,3	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación: EXTREMADURA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	93	2	2	16	141	4,1	0,1	0,1
	2015	68	4	4	11	122	2,8	0,2	0,2
	Incremento %	-26,9	100	100	-31,3	-13,5	-31,7	100	100
Convencional Desdoblada	2014	12	0	0	0	17	5	0	0
	2015	6	0	0	0	7	2,4	0	0
	Incremento %	-50				-58,8	-52		
Carretera Convencional	2014	108	7	11	18	152	10,9	0,7	1,1
	2015	100	5	6	11	151	9,5	0,5	0,6
	Incremento %	-7,4	-28,6	-45,5	-38,9	-0,7	-12,8	-28,6	-45,5
TOTAL	2014	213	9	13	34	310	6,1	0,3	0,4
	2015	174	9	10	22	280	4,7	0,2	0,3
	Incremento %	-18,3	0	-23,1	-35,3	-9,7	-23	-33,3	-25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación: GALICIA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	130	1	1	19	185	7,3	0,1	0,1
	2015	106	0	0	9	172	5,6	0	0
	Incremento %	-18,5	-100	-100	-52,6	-7	-23,3	-100	-100
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	329	5	5	26	505	11,7	0,2	0,2
	2015	216	7	7	29	334	7	0,2	0,2
	Incremento %	-34,3	40	40	11,5	-33,9	-40,2	0	0
Convencional Desdoblada	2014	56	0	0	11	74	7,6	0	0
	2015	55	1	1	5	73	7,1	0,1	0,1
	Incremento %	-1,8			-54,5	-1,4	-6,6		
Carretera Convencional	2014	495	26	27	92	647	17,2	0,9	0,9
	2015	481	21	21	110	662	16,8	0,7	0,7
	Incremento %	-2,8	-19,2	-22,2	19,6	2,3	-2,3	-22,2	-22,2
TOTAL	2014	1010	32	33	148	1411	12,3	0,4	0,4
	2015	858	29	29	153	1241	10	0,3	0,3
	Incremento %	-15	-9,4	-12,1	3,4	-12	-18,7	-25	-25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación: LA RIOJA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	22	2	2	7	33	6,1	0,6	0,6
	2015	12	1	1	1	30	3,2	0,3	0,3
	Incremento %	-45,5	-50	-50	-85,7	-9,1	-47,5	-50	-50
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	23	0	0	1	32	6,5	0	0
	2015	33	0	0	0	49	8,1	0	0
	Incremento %	43,5			-100	53,1	24,6		
Convencional Desdoblada	2014	1	0	0	1	3	4,2	0	0
	2015	1	0	0	0	2	3,9	0	0
	Incremento %	0			-100	-33,3	-7,1		
Carretera Convencional	2014	84	2	2	9	131	13	0,3	0,3
	2015	79	6	10	12	106	12	0,9	1,5
	Incremento %	-6	200	400	33,3	-19,1	-7,7	200	400
TOTAL	2014	130	4	4	18	199	9,4	0,3	0,3
	2015	125	7	11	13	187	8,5	0,5	0,7
	Incremento %	-3,8	75	175	-27,8	-6	-9,6	66,7	133,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación: MADRID		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	32	2	2	6	42	5,1	0,3	0,3
	2015	31	2	2	3	39	4,5	0,3	0,3
	Incremento %	-3,1	0	0	-50	-7,1	-11,8	0	0
Autopista Libre	2014	641	6	6	39	884	10	0,1	0,1
	2015	593	8	8	23	830	10,2	0,1	0,1
	Incremento %	-7,5	33,3	33,3	-41	-6,1	2	0	0
Autovía	2014	816	13	15	33	1225	11,6	0,2	0,2
	2015	754	13	15	33	1106	10,6	0,2	0,2
	Incremento %	-7,6	0	0	0	-9,7	-8,6	0	0
Convencional Desdoblada	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2014	32	1	1	5	48	16,4	0,5	0,5
	2015	30	2	2	2	44	16,8	1,1	1,1
	Incremento %	-6,3	100	100	-60	-8,3	2,4	120	120
TOTAL	2014	1521	22	24	83	2199	10,7	0,2	0,2
	2015	1408	25	27	61	2019	10,2	0,2	0,2
	Incremento %	-7,4	13,6	12,5	-26,5	-8,2	-4,7	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
MURCIA		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	8	2	2	1	7	2,4	0,6	0,6
	2015	10	2	3	6	7	2,9	0,6	0,9
	Incremento %	25	0	50	500	0	20,8	0	50
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	104	7	7	22	196	3,4	0,2	0,2
	2015	79	4	5	21	136	2,5	0,1	0,2
	Incremento %	-24	-42,9	-28,6	-4,5	-30,6	-26,5	-50	0
Convencional Desdoblada	2014	1	0	0	1	0	2,3	0	0
	2015	1	0	0	1	0	1,4	0	0
	Incremento %	0			0		-39,1		
Carretera Convencional	2014	19	3	3	2	34	10,5	1,7	1,7
	2015	14	2	2	3	17	8,6	1,2	1,2
	Incremento %	-26,3	-33,3	-33,3	50	-50	-18,1	-29,4	-29,4
TOTAL	2014	132	12	12	26	237	3,6	0,3	0,3
	2015	104	8	10	31	160	2,8	0,2	0,3
	Incremento %	-21,2	-33,3	-16,7	19,2	-32,5	-22,2	-33,3	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación: NAVARRA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	8	2	2	3	10	6,4	1,6	1,6
	2015	4	0	0	1	8	3,5	0	0
	Incremento %	-50	-100	-100	-66,7	-20	-45,3	-100	-100
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Convencional Desdoblada	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Carretera Convencional	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
TOTAL	2014	8	2	2	3	10	6,4	1,6	1,6
	2015	4	0	0	1	8	3,5	0	0
	Incremento %	-50	-100	-100	-66,7	-20	-45,3	-100	-100

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
PAIS VASCO		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	46	0	0	3	64	9,5	0	0
	2015	43	2	2	6	63	8,2	0,4	0,4
	Incremento %	-6,5			100	-1,6	-13,7		
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Convencional Desdoblada	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Carretera Convencional	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2014	46	0	0	3	64	9,5	0	0
	2015	43	2	2	6	63	8,2	0,4	0,4
	Incremento %	-6,5			100	-1,6	-13,7		

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2015 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación:		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
COMUNIDAD VALENCIANA		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2014	133	8	9	17	202	6,7	0,4	0,5
	2015	99	6	6	13	168	4,7	0,3	0,3
	Incremento %	-25,6	-25	-33,3	-23,5	-16,8	-29,9	-25	-40
Autopista Libre	2014	0	0	0	0	0	0	0	0
	2015	0	0	0	0	0			
	Incremento %								
Autovía	2014	656	22	29	68	1027	7,8	0,3	0,3
	2015	695	20	23	57	1135	7,6	0,2	0,3
	Incremento %	5,9	-9,1	-20,7	-16,2	10,5	-2,6	-33,3	0
Convencional Desdoblada	2014	96	0	0	6	145	17,2	0	0
	2015	95	2	3	7	149	16,4	0,3	0,5
	Incremento %	-1			16,7	2,8	-4,7		
Carretera Convencional	2014	440	20	30	73	643	16,8	0,8	1,1
	2015	421	10	12	58	632	15	0,4	0,4
	Incremento %	-4,3	-50	-60	-20,5	-1,7	-10,7	-50	-63,6
TOTAL	2014	1325	50	68	164	2017	9,7	0,4	0,5
	2015	1310	38	44	135	2084	8,9	0,3	0,3
	Incremento %	-1,1	-24	-35,3	-17,7	3,3	-8,2	-25	-40

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE
ACCIDENTES E ÍNDICES**

**SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO**

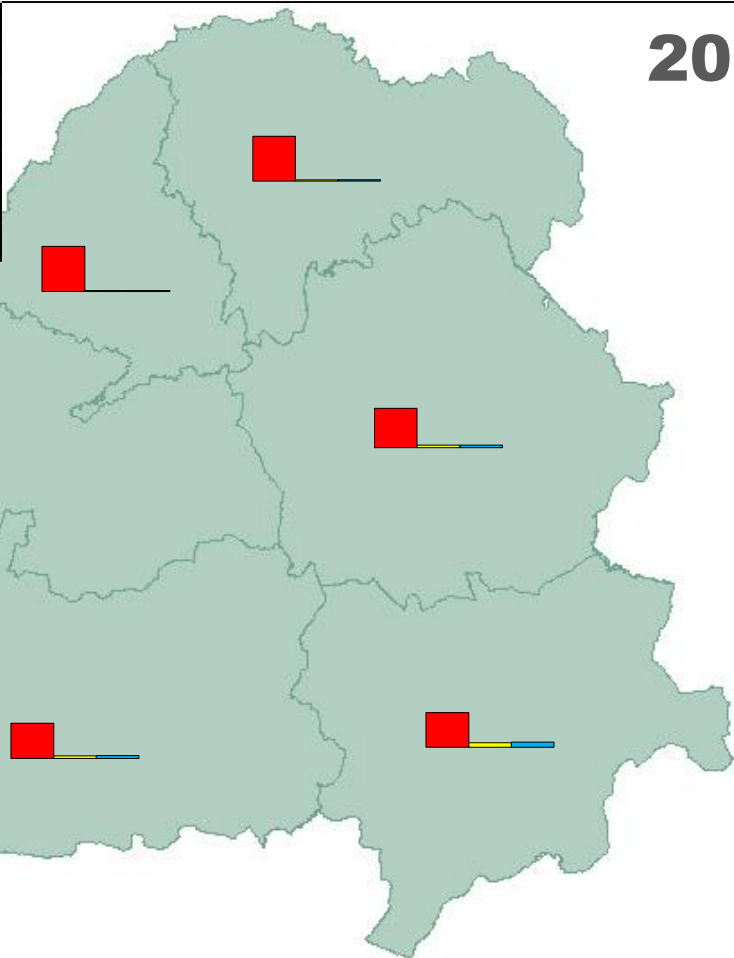
AÑO 2015

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.408	25	27	10,20	0,20	0,20
ALBACETE	54	7	8	3,00	0,40	0,40
CIUDAD REAL	111	8	9	6,20	0,40	0,50
CUENCA	123	8	8	5,70	0,40	0,40
GUADALAJARA	70	2	2	5,20	0,10	0,10
TOLEDO	261	5	5	6,90	0,10	0,10

LEYENDA

- ACV
- AM
- VM

DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

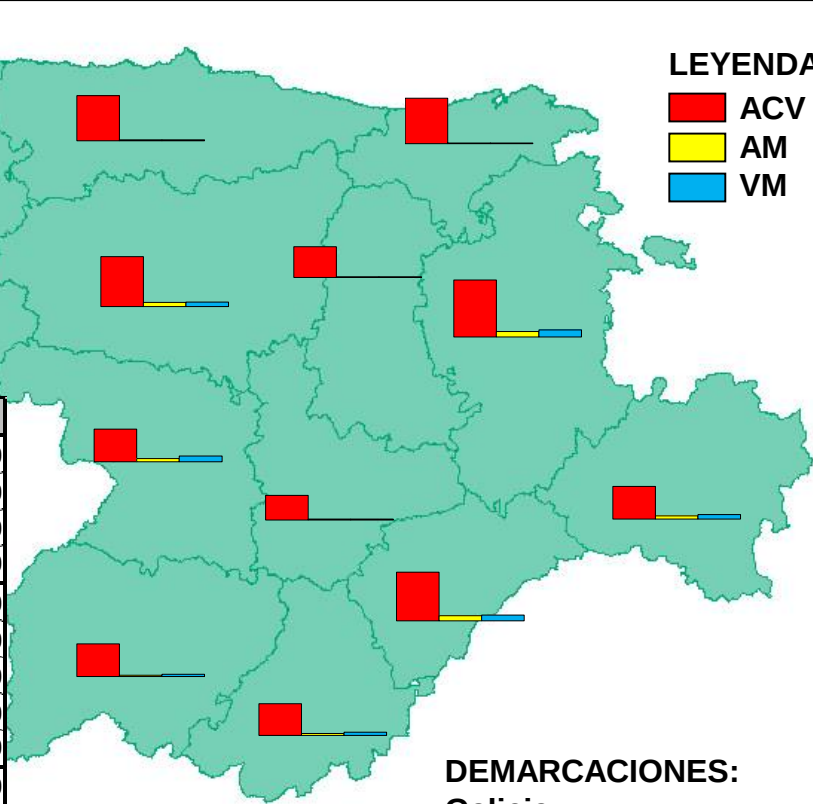


LEYENDA

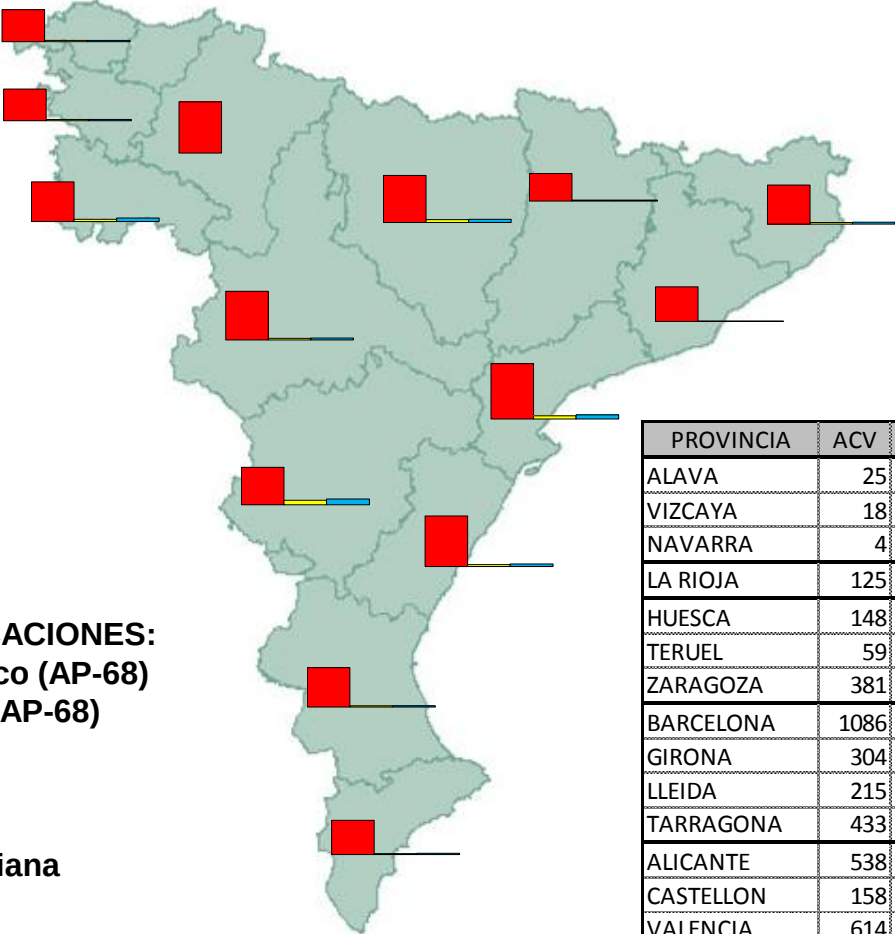
- ACV
- AM
- VM

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
A CORUÑA	229	8	8	7,70	0,30	0,30
PONTEVEDRA	440	14	14	16,80	0,50	0,50
LUGO	121	4	4	7,60	0,30	0,30
OURENSE	68	3	3	4,80	0,20	0,20
PALENCIA	48	1	1	5,30	0,10	0,10
VALLADOLID	193	7	8	8,00	0,30	0,30
ZAMORA	51	5	9	3,40	0,30	0,60
LEON	156	13	14	8,70	0,70	0,80
SALAMANCA	103	4	7	7,50	0,30	0,50
ASTURIAS	354	8	8	10,30	0,20	0,20
CANTABRIA	356	4	4	10,80	0,10	0,10
AVILA	99	6	10	12,50	0,80	1,30
BURGOS	179	17	22	6,90	0,70	0,80
SEGOVIA	76	8	9	6,80	0,70	0,80
SORIA	51	5	7	6,00	0,60	0,80

DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental



2015

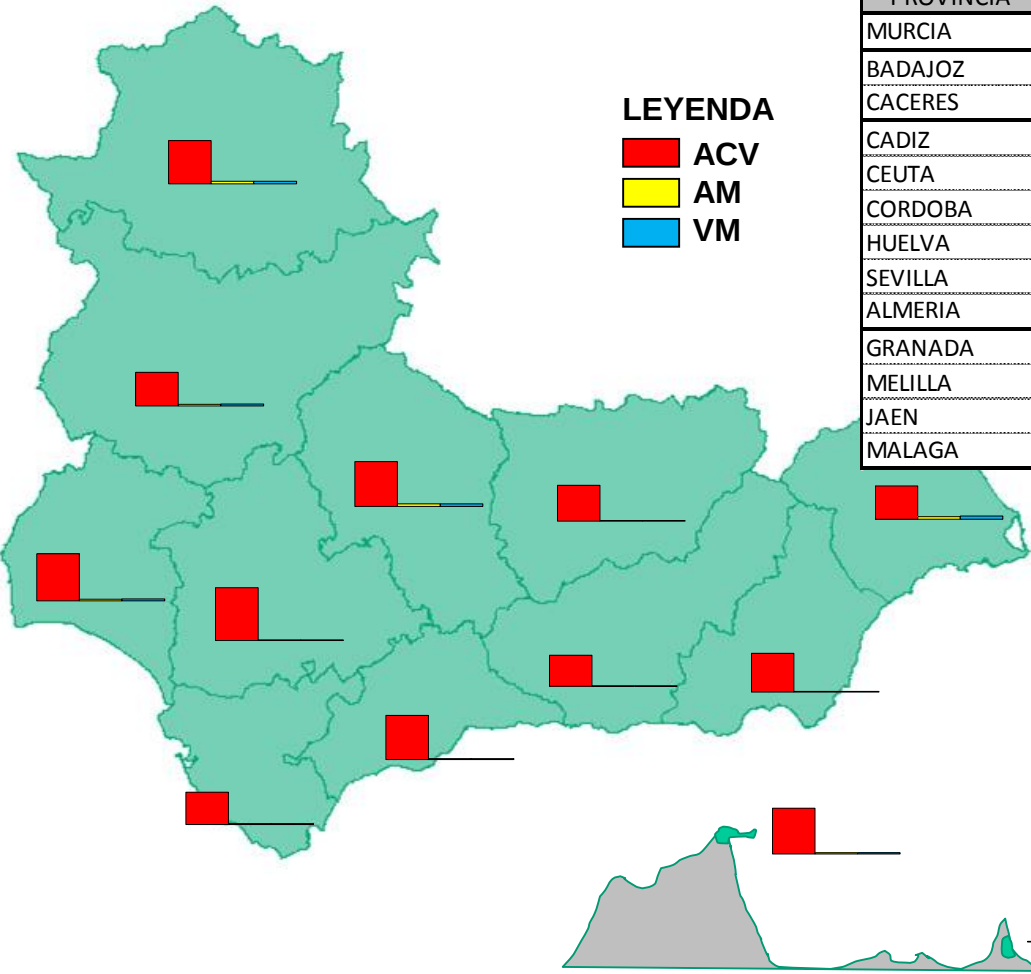


LEYENDA



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	25	1	1	8,20	0,30	0,30
VIZCAYA	18	1	1	8,10	0,50	0,50
NAVARRA	4	0	0	3,50	0,00	0,00
LA RIOJA	125	7	11	8,50	0,50	0,70
HUESCA	148	9	10	9,60	0,60	0,70
TERUEL	59	7	9	7,10	0,80	1,10
ZARAGOZA	381	13	15	8,70	0,30	0,30
BARCELONA	1086	9	11	15,00	0,10	0,20
GIRONA	304	12	13	13,30	0,50	0,60
LLEIDA	215	8	8	12,40	0,50	0,50
TARRAGONA	433	23	31	12,90	0,70	0,90
ALICANTE	538	15	17	10,40	0,30	0,30
CASTELLON	158	6	8	7,50	0,30	0,40
VALENCIA	614	17	19	8,30	0,20	0,30

DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana



LEYENDA



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	104	8	10	2,80	0,20	0,30
BADAJOS	106	5	6	5,10	0,20	0,30
CACERES	68	4	4	4,20	0,20	0,20
CADIZ	252	6	6	10,30	0,20	0,20
CEUTA	36	1	1	29,90	0,80	0,80
CORDOBA	140	8	8	7,70	0,40	0,40
HUELVA	148	5	6	9,90	0,30	0,40
SEVILLA	413	4	5	10,20	0,10	0,10
ALMERIA	122	2	2	7,00	0,10	0,10
GRANADA	243	4	4	12,90	0,20	0,20
MELILLA	1	0	0	0,00	0,00	0,00
JAEN	112	2	2	6,50	0,10	0,10
MALAGA	346	7	7	7,50	0,20	0,20

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia

