Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje

Informe 2016 sobre el sector de autopistas de peaje en España

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

Informe 2016 sobre el sector de autopistas de peaje en España

Delegación del Gobierno
en las Sociedades Concesionarias
de Autopistas Nacionales
de Peaje

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

2017

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: Informe 2016 sobre el sector de autopistas de peaje en España

Autor: Ministerio de Fomento; Secretaría General de Infraestructuras.

Año de edición: 2017

Características Edición:
1ª edición electrónica: enero 2018
Adobe Acrobat: Formato: PDF
Tamaño: 11,73 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-026-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

ÍNDICE

1. AUTOPISTAS DE PEAJE EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN
1. Aspectos generales 7
2. Régimen jurídico vigente 10

2. EXPLOTACIÓN
1. Tráfico 11
1.1. I.M.D. por autopistas 11
A. Autopistas concedidas por la Administración General del Estado. 11
B. Autopistas concedidas por Comunidades Autónomas 15
1.2. Autopistas ordenadas por su I.M.D. 16
1.3. Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D. 18
1.4. I.M.D. por sociedades concesionarias 20
1.5. Distribución del tráfico por clases de vehículos 22
1.6. I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación anual en el período 1970-2016 23
1.7. Vehículos · kilómetro recorridos en las autopistas 30
2. Accidentes 31
3. Asistencias 36
4. Reclamaciones 38
5. Plantilla 39
6. Tarifas y peajes 40

3. SOCIEDADES CONCESIONARIAS
1. Constitución y accionariado 46
2. Datos identificativos de las sociedades concesionarias 49

4. RECURSOS MOVILIZADOS E INVERSIÓN
1. Recursos movilizados 116
1.1. Evolución de los recursos movilizados 116
1.2. Coste de la deuda 119
1.3. Seguro de cambio 119
2. Inversiones realizadas y amortización de autopista 121

5. BALANCE AGREGADO Y RATIOS
1. Balance agregado 125
2. Comentarios al contenido y evolución del balance agregado 127
2.1. Principios y procedimientos de contabilidad aplicados 127
2.2. Evolución de algunas magnitudes del balance agregado. 127
3. Estructura funcional 128
4. Ratios del sector 128

6. RESULTADOS DEL SECTOR
1. Resultados del sector 129
2. Resultados por sociedades concesionarias 132

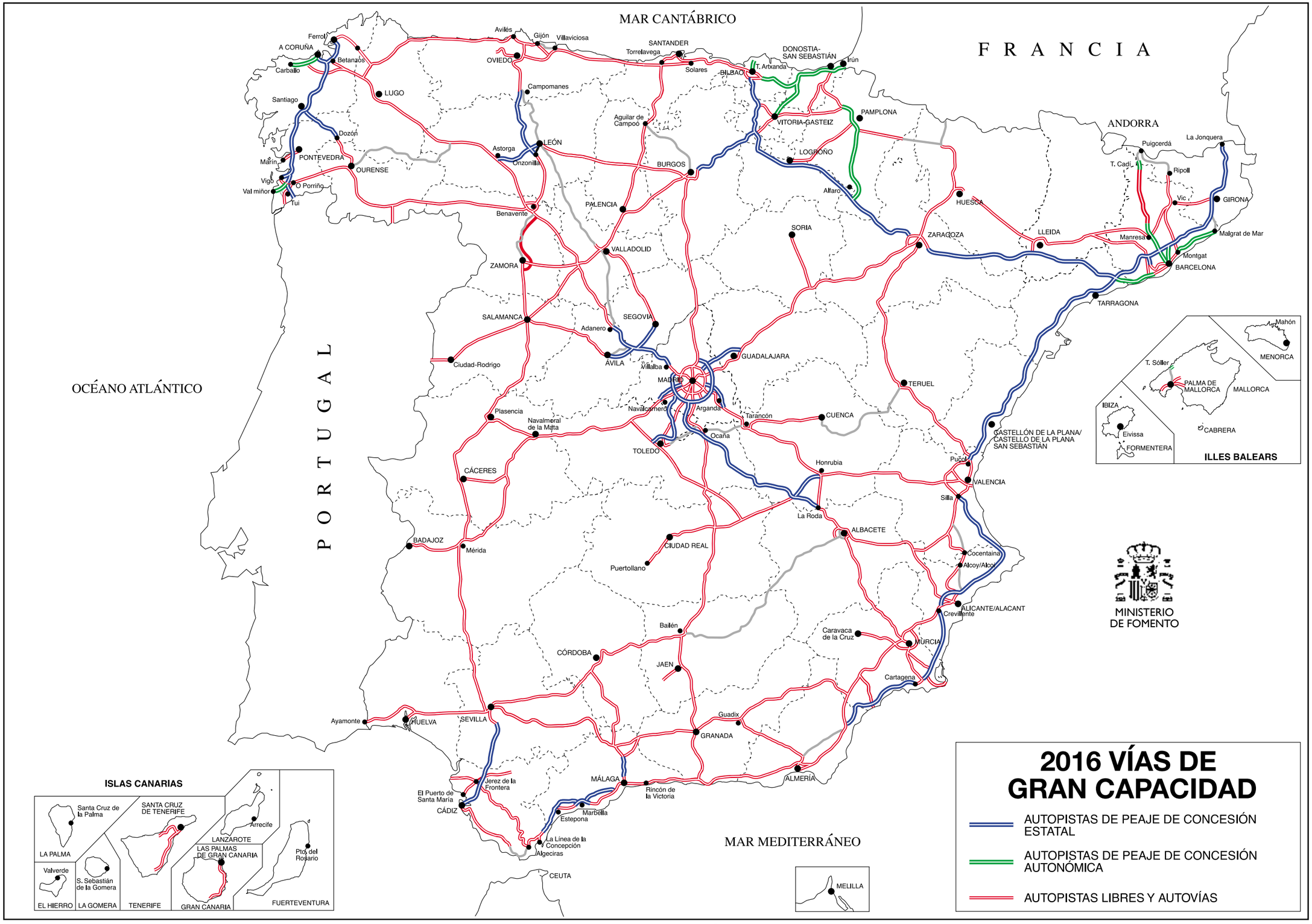
7. INFORMACIÓN BURSÁTIL
1. Sociedades que cotizan en Bolsa 169
2. Ampliaciones y reducciones de capital 170
3. Dividendos repartidos 171

8. AUTOVÍAS EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN
1. Aspectos generales 173
2. Régimen jurídico vigente 174
3. Datos identificativos de las sociedades concesionarias 175
4. Accionariado de las sociedades concesionarias 186
5. Recursos movilizados 188
5.1. Autovías de primera generación 188
5.2. Autovía de la Plata 191
6. Resultados por sociedad concesionaria 192
6.1. Autovías de primera generación 192
6.2. Autovía de la Plata 198

9. LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO 199

10. APÉNDICE DE NORMATIVA 200

1. AUTOPISTAS DE PEAJE EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN



1. ASPECTOS GENERALES

En España existían 3.307,0 kilómetros de autopistas en régimen de concesión a finales de 2016, todos abiertos al tráfico, cuya titularidad la ostentaban treinta sociedades concesionarias. En éstos kilómetros se incluyen aquellos tramos que aún siendo su utilización libre de peaje, son explotados en régimen de concesión.

La longitud de las autopistas de peaje en explotación que corresponde a cada sociedad concesionaria así como los porcentajes que suponen sobre la total del sector se recoge en el cuadro 1.1. que figura a continuación, reflejándose estos últimos en el gráfico 1.1.

En el cuadro 1.2 se detalla la denominación de las vías de peaje concedidas, su longitud, la Administración de la que depende la concesión y la empresa concesionaria. Se completa esta información con un mapa de España en el que figura el trazado de las autopistas de peaje junto al de las restantes vías de gran capacidad.

Por último se incluye, también, un cuadro y su gráfico correspondiente, con la evolución de la longitud de las autopistas de peaje a lo largo del tiempo.

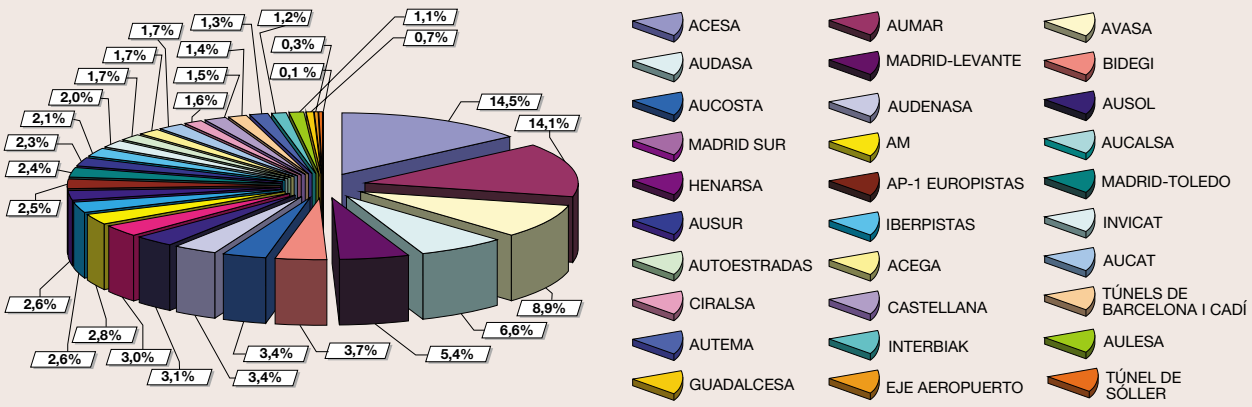
CUADRO 1.1

Longitud de las autopistas en explotación

Sociedad concesionaria	Longitud (km)	Porcentaje
ACESA	478,3	14,5%
AUMAR	467,6	14,1%
AVASA	294,4	8,9%
AUDASA	218,9	6,6%
MADRID-LEVANTE	177,0	5,4%
BIDEGI	123,2	3,7%
AUCOSTA	114,0	3,4%
AUDENASA	112,6	3,4%
AUSOL	102,2	3,1%
MADRID SUR	99,1	3,0%
AM	91,5	2,8%
AUCALSA	86,8	2,6%
HENARSA	85,5	2,6%
AP-1 EUROPISTAS	84,3	2,5%
MADRID-TOLEDO	81,0	2,4%
AUSUR	76,6	2,3%
IBERPISTAS	69,6	2,1%
INVICAT	66,5	2,0%
AUTOESTRADAS	57,8	1,7%
ACEGA	56,6	1,7%
AUCAT	56,3	1,7%
CIRALSA	53,5	1,6%
CASTELLANA	50,8	1,5%
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	46,4	1,4%
AUTEMA	43,1	1,3%
INTERBIAK	39,2	1,2%
AULESA	38,0	1,1%
GUADALCESA	24,5	0,7%
EJE AEROPUERTO	8,8	0,3%
TÚNEL DE SÓLLER	3,0	0,1%
TOTAL	**3.307,0**	**100,0%**

GRÁFICO 1.1

DISTRIBUCIÓN POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS



CUADRO 1.2

Longitud de los itinerarios de autopistas de peaje

Denominación Autopistas		Administración Concedente	Sociedad Concesionaria	Itinerarios Concedidos	Longitudes(Km) Explotación
Red Española	Red Europea				
AP-1	E-05	Admon Gral del Estado	AP-1 Europistas	Burgos-Armiñón	84,3
AP-2	E-90	Admon Gral del Estado	Acesa	Zaragoza-Mediterráneo	215,5
B-23		Admon Gral del Estado	Acesa	Papiol-Molins de Rei	3,8
AP-4	E-05	Admon Gral del Estado	Aumar	Sevilla-Cádiz	93,8
AP-6		Admon Gral del Estado	Iberpistas	Villalba-Adanero	69,6
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Acesa	La Jonquera-Montmeló	135,8
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Acesa	Montmeló-Papiol	26,6
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Acesa	Papiol-Tarragona	96,6
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Aumar	Tarragona-Valencia	225,3
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Aumar	Valencia-Alicante	148,5
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Ciralsa	Circunvalación de Alicante	28,5
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Ausur	Alicante-Cartagena	76,6
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Aucosta	Cartagena-Vera	114,0
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Ausol	Málaga-Estepona	80,0
AP-7	E-15	Admon Gral del Estado	Ausol	Estepona-Guadiaro	22,2
A-7		Admon Gral del Estado	Ciralsa	Variante de El Campello	3,0
A-7		Admon Gral del Estado	Ciralsa	Elche-N-330 (Cº de Castilla)	7,0
A-7		Admon Gral del Estado	Ciralsa	Elche-Crevillente	15,0
AP-9	E-01	Admon Gral del Estado	Audasa	Ferrol-F. portuguesa	218,9
AP-36		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid-Levante	Ocaña-La Roda	148,0
AP-41		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid-Toledo	Madrid-Toledo	60,0
A-40		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid-Toledo	Circunvalación Norte de Toledo	21,0
A-43		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid-Levante	N-301 - Atalaya del Cañavate	29,0
AP-46		Admon Gral del Estado	Guadalcesa	Málaga-Alto de las Pedrizas	24,5
AP-51		Admon Gral del Estado	Castellana de Autopistas	AP-6 - Conexión Ávila	23,1
AP-61		Admon Gral del Estado	Castellana de Autopistas	AP-6 - Conexión Segovia	27,7
AP-53		Admon Gral del Estado	Acega	Santiago-Alto de Santo Domingo	56,6
AP-66		Admon Gral del Estado	Aucalsa	León-Campomanes	86,8
AP-68	E-804-E805	Admon Gral del Estado	Avasa	Bilbao-Zaragoza	294,4
AP-71		Admon Gral del Estado	Aulesa	León-Astorga	38,0
R-2		Admon Gral del Estado	Henarsa	M-40 - Guadalajara	64,1
R-3		Admon Gral del Estado	Accesos de Madrid	M-40 - Arganda	33,1
R-4		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid Sur	M-50 - Ocaña	53,0
R-5		Admon Gral del Estado	Accesos de Madrid	M-40 - Navalcarnero	29,0
M-50		Admon Gral del Estado	Accesos de Madrid	A-6 - M-409	29,4
M-50		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid Sur	M-409 - A-3	23,8
M-50		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid Sur	A-3 - A-2	17,2
M-50		Admon Gral del Estado	Henarsa	A-2 - A-1 (sin tramo común con R-2)	21,4
M-12		Admon Gral del Estado	Eje Aeropuerto	M-110 - M-40	8,8
M-31		Admon Gral del Estado	Autopista Madrid Sur	M-31 (M-40 - M-50)	5,1
A-8	E-70	Dip. Foral de Vizcaya	Interbiak	Bilbao-Ermua	36,2
A-8	E-70	Dip. Foral de Guipúzcoa	Bidegi	Ermua-Behobia	87,6
Túneles de Artxanda		Dip. Foral de Vizcaya	Interbiak	Túneles de Artxanda	3,0
AP-1	E-5/E-80	Dip. Foral de Guipúzcoa	Bidegi	A-8 (Eibar)-Límite Alava	35,6
AP-15		Dip. Foral de Navarra	Audenasa	Tudela-Irurzun	112,6
C-32		Generalidad de Cataluña	Aucat	Castelldefels-Vendrell	56,3
C-33		Generalidad de Cataluña	Invicat	Barcelona-Montmeló	14,2
C-16	E-09	Generalidad de Cataluña	Autema	San Cugat-Manresa	43,1
C-31 y C-32		Generalidad de Cataluña	Invicat	Montgat-Tordera	52,3
Cadí C-16	E-09	Generalidad de Cataluña	Túnels de Barcelona i Cadí	Túnel del Cadí y accesos	29,7
Túneles de Vallvidrera	E-09	Generalidad de Cataluña	Túnels de Barcelona i Cadí	Túneles de Vallvidrera	16,7
AG-55		Junta de Galicia	Autoestradas de Galicia	A Coruña-Carballo	32,6
AG-57		Junta de Galicia	Autoestradas de Galicia	Puxeiros-Val Miñor	25,2
Túnel de Sóller		Gobierno Balear	Túnel de Sóller	Túnel de Sóller	3,0
CONCESIONES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO					**2.759,0**
CONCESIONES DE OTRAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS:					**548,0**
CONCESIONES DE LAS DIPUTACIONES FORALES VASCAS					162,3
CONCESIONES DE LA DIPUTACION FORAL DE NAVARRA					112,6
CONCESIONES DE LA GENERALIDAD DE CATALUÑA					212,3
CONCESIONES DE LA JUNTA DE GALICIA					57,8
CONCESIONES DEL GOBIERNO BALEAR.					3,0
TOTAL CONCESIONES					**3.307,0**

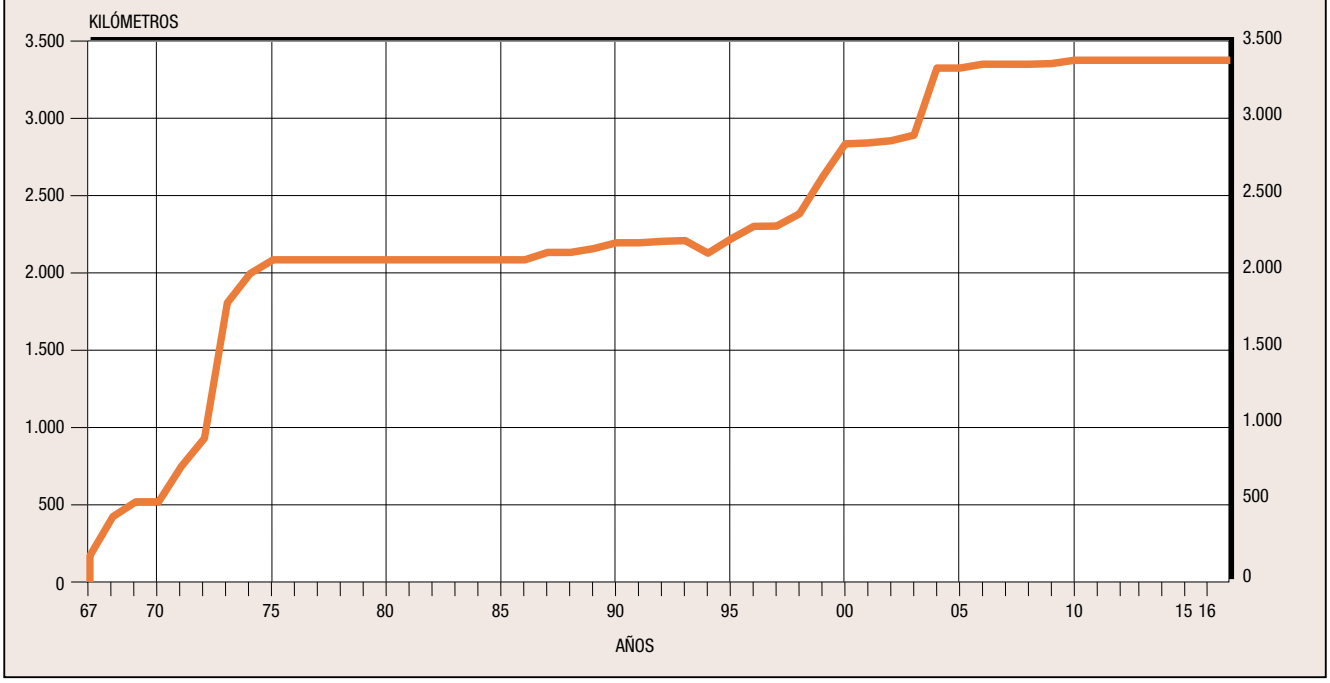
CUADRO 1.3

Evolución de la longitud de las autopistas de peaje concedidas

Año	En explotación	En proyecto o construcción	Total concedido	Año	En explotación	En proyecto o construcción	Total concedido
1967	0	167	167	1992	1.995	164	2.159
1968	0	414	414	1993	2.000	164	2.164
1969	34	474	508	1994	2.033	51	2.084
1970	82	426	508	1995	2.033	141	2.174
1971	175	559	734	1996	2.033	221	2.254
1972	281	629	910	1997	2.109	147	2.256
1973	370	1.399	1.769	1998	2.118	216	2.334
1974	583	1.372	1.955	1999	2.242	324	2.566
1975	616	1.426	2.042	2000	2.251	526	2.777
1976	881	1.161	2.042	2001	2.327	456	2.783
1977	1.109	933	2.042	2002	2.447	350	2.797
1978	1.349	693	2.042	2003	2.624	208	2.832
1979	1.496	546	2.042	2004	2.788	470	3.257
1980	1.622	420	2.042	2005	2.811	447	3.257
1981	1.670	372	2.042	2006	3.069	213	3.282
1982	1.670	372	2.042	2007	3.244	38	3.282
1983	1.756	286	2.042	2008	3.244	38	3.282
1984	1.769	273	2.042	2009	3.261	25	3.286
1985	1.835	207	2.042	2010	3.283	25	3.307
1986	1.835	207	2.042	2011	3.307	0	3.307
1987	1.835	254	2.089	2012	3.307	0	3.307
1988	1.843	246	2.089	2013	3.307	0	3.307
1989	1.877	236	2.113	2014	3.307	0	3.307
1990	1.895	255	2.150	2015	3.307	0	3.307
1991	1.948	202	2.150	2016	3.307	0	3.307

GRÁFICO 1.2

EVOLUCIÓN DE LA LONGITUD DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCEDIDAS



2. RÉGIMEN JURÍDICO VIGENTE

Las principales normas jurídicas de aplicación a las autopistas de peaje y a las sociedades concesionarias, son las siguientes:

— Ley 8/1972, de 10 de mayo de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión (BOE 113/1972).
— Decreto 215/1973, de 25 de enero, por el que se aprueba el pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión (BOE 41/1973).
— Orden del Ministerio de Hacienda, de 18 de mayo de 1976, sobre tratamiento fiscal de determinados aspectos económicos y financieros de las sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje (BOE 122/1976).
— Orden del Ministerio de Hacienda, de 7 de junio de 1976, complementaria de la de 18 de mayo de los mismos Departamento y año (BOE 140/1976).
— Disposición adicional décima de la Ley 9/1983, de 13 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para 1983. Sobre capital social sociedades concesionarias (BOE 167/1983).
— Real Decreto 657/1986, de 7 de marzo, sobre organización y funcionamiento de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (BOE 84/1986).
— Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, (BOE 44/1990), sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, en la parte no derogada por la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, Administrativas y del Orden Social (apartados c y d).
— Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 315/1996). Título V, Capítulo I, Artículo 157: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo (artículos 2, 8.2, 13 f, 25, 30.1).
— Ley 66/1997, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/1997). Disposición adicional quincuagésima primera: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo (segundo párrafo del artículo 25).
— Real Decreto 114/1998, de 30 de enero, por el que se modifica la cláusula 84, "Localización y distancias entre áreas de servicios", del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero. (BOE 42/1998).
— Ley 55/1999, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 312/1999). Título V, Capítulo IV, Artículo 59: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo.(artículos 1.1, 8.2, párrafo introductorio del artículo27 y añade un artículo 27 bis).
— Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2000). Título V, Capítulo VIII, Artículo 76: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo. (artículo 24.2). En Artículo 77, revisión tarifas y peajes, y disposición transitoria sexta.
— Ley 24/2001, de 27 de diciembre de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2001). Título V, Capítulo II, Artículo 78: Modificación de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, (añade un nuevo apartado, el 3, al artículo 29).
— Real Decreto 163/2002, de 8 de febrero, por el que se regulan los requisitos y el procedimiento para la obtención, por las sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, de las autorizaciones para la realización de actividades en materia de infraestructuras de transporte y de comunicaciones. (BOE 41/2002).
— Ley 53/2002, de 30 de diciembre de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. (BOE 313/2002). Artículo 102: Modificación de la Ley 14/2000, de 29 de diciembre (modifica el último párrafo de la letra c) del artículo 77).
— Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas (BOE 124/2003).
— Real Decreto 1231/2003, de 26 de septiembre, por el que se modifica la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado (BOE 234/2003). Corrección de errores (BOE 266/2003).
— Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2010. Disposición adicional cuadragésima primera, Reequilibrio económico financiero de las concesiones de autopistas de peaje (BOE 309/2009).
— Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas (BOE 317/2010).
— Ley 43/2010, de 30 de diciembre, del servicio postal universal, de los derechos de los usuarios y del mercado postal, disposición adicional octava (BOE 318/2010). Medidas adicionales y complementarias a las definidas en las disposiciones adicionales cuadragésima primera de la Ley 26/2009, de 23 de diciembre.
— Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (BOE 276/2011).
— Ley 17/2012, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2013. (BOE 312/2012). Disposición final segunda (modificación Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954); tercera (modificación artículos 14 y 29 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo; décimo novena (modificación Ley 26/2009, de 23 de diciembre); y vigésimo primera (modificación de la disposición adicional octava de la Ley 43/2010, de 30 de diciembre).
— Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y transporte, y otras medidas económicas. Modifica en su artículo sexto el artículo 17 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, y en su artículo séptimo el artículo 271 del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre.
— Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras

2. EXPLOTACIÓN

1. TRÁFICO

Este apartado tiene por objeto dar una visión de la evolución del tráfico en el sector de autopistas de peaje en 2016, incluyendo para ello el conjunto de valores de sus magnitudes fundamentales en dicho año, correspondientes a cada autopista y a los tramos más importantes que las integran, a las sociedades concesionarias de las mismas y al conjunto del sector.

Las magnitudes que se consideran a tales efectos son la intensidad media diaria (IMD) y el número de vehículos.kilómetro recorridos (VH.KM), que son los datos que se manejan habitualmente tanto para el análisis del propio tráfico como para su aplicación en estudios económico-financieros.

1.1. I.M.D. por autopistas

Para el estudio de la I.M.D. en las diferentes autopistas se han agrupado éstas según sean concesiones de la Administración General del Estado o de Comunidades Autónomas.

Los datos de tráfico de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado se presentan diferenciados en tráfico total y tráfico peaje. Esta distinción se realiza para ofrecer una mejor información, toda vez que la existencia de algunos tramos libres de peaje origina que los datos del tráfico total que circula por las autopistas no se correspondan exactamente con los de los vehículos que abonan peaje.

Los datos de las autopistas concedidas por Comunidades Autónomas también incluyen los vehículos que se desplazan por itinerarios en los que no se abona peaje, como ya se indica en los cuadros.

A. Autopistas concedidas por la Administración General del Estado.

CUADRO 2.1

I.M.D. total en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado

Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
MONTMELÓ - LA JONQUERA	**35.385**	**4,57**	**10.413**	**2,99**	**45.798**	**4,21**
Montmeló-Granollers	91.604	3,81	13.502	2,50	105.106	3,64
Granollers-Lloret	48.577	4,51	10.824	3,13	59.401	4,26
Lloret-Girona Sur	28.220	3,96	9.492	1,77	37.712	3,40
Girona Sur-La Jonquera	25.053	5,00	10.247	3,27	35.300	4,49
BARCELONA - TARRAGONA	**43.026**	**5,48**	**9.433**	**4,01**	**52.459**	**5,21**
Molins de Rei-Martorell	66.142	4,48	16.556	3,35	82.698	4,25
Martorell-Villafranca Sur	53.319	5,02	11.744	3,44	65.063	4,73
Villafranca Sur-Comarruga	35.152	5,33	8.351	4,33	43.503	5,13
Comarruga-Altafulla	35.951	6,50	8.063	4,45	44.014	6,12
Altafulla-Tarragona	35.149	7,13	5.584	5,79	40.733	6,95
Tarragona-F. Concesión	23.882	7,00	4.061	5,80	27.943	6,82
MONTMELÓ - PAPIOL	**87.418**	**4,98**	**22.467**	**2,04**	**109.885**	**4,37**
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	**9.615**	**7,07**	**1.850**	**9,63**	**11.465**	**7,48**
Alfajarín-Soses	11.382	7,11	2.444	11,70	13.826	7,90
Soses-Mediterráneo	7.801	7,01	1.240	5,67	9.041	6,82
VILLALBA - ADANERO	**24.369**	**3,75**	**3.349**	**6,21**	**27.718**	**4,04**
Villalba-Guadarrama	57.872	3,88	8.507	6,42	66.379	4,20
Guadarrama-San Rafael	34.253	3,90	4.769	5,36	39.022	4,08
San Rafael-Villacastín	21.031	3,28	3.333	5,64	24.364	3,59
Villacastín-Adanero	13.005	3,98	1.280	8,37	14.285	4,36
SEVILLA - CÁDIZ	**19.318**	**6,11**	**1.229**	**5,03**	**20.547**	**6,04**
Dos Hermanas-Jerez Norte	19.913	6,45	1.239	5,71	21.152	6,41
Jerez Norte-Puerto Real	17.858	5,17	1.209	3,36	19.067	5,06
TARRAGONA - VALENCIA	**15.053**	**9,21**	**3.526**	**-0,44**	**18.579**	**7,24**
Salou-Amposta	14.981	8,68	3.291	2,36	18.272	7,48
Amposta-Castellón Norte	12.436	6,96	3.052	-3,12	15.488	4,81
Castellón Norte-Puzol	19.929	12,40	4.669	0,62	24.598	9,96

CUADRO 2.1 *(continuación)*

I.M.D. total en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado

Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
VALENCIA - ALICANTE	**17.008**	**6,10**	**1.097**	**3,79**	**18.105**	**5,96**
Silla-Jeresa	19.011	5,50	1.074	3,20	20.085	5,37
Jeresa-Altea	14.618	5,89	981	3,88	15.599	5,76
Altea-San Juan	18.655	7,00	1.299	4,18	19.954	6,81
FERROL - F.PORTUGUESA	**20.771**	**3,85**	**1.888**	**1,01**	**22.659**	**3,61**
Ferrol -Fene	23.432	2,07	1.755	-0,67	25.187	1,87
Fene-Pk. 0 Ferrol	14.729	3,70	924	-2,34	15.653	3,32
Guisamo T.-Cecebre	5.597	2,61	681	-3,72	6.278	1,88
A Coruña-Santiago S.	21.073	3,47	1.811	-1,33	22.884	3,07
Santiago S.-Pontevedra S.	20.001	4,38	2.262	3,16	22.263	4,25
Pontevedra S.-Vigo	36.653	4,25	2.747	3,81	39.400	4,22
Teis-Rebullón	31.281	1,82	3.787	0,12	35.068	1,63
Rebullón-Tui	4.670	14,08	507	3,15	5.177	12,91
Rebullón-AG-57	9.186	6,17	301	0,12	9.487	5,96
AG-57-Tui	1.264	4,50	44	-2,75	1.308	4,24
BILBAO - ZARAGOZA	**11.433**	**4,63**	**1.313**	**5,59**	**12.746**	**4,73**
Bilbao-Enlace autopista Burgos	16.269	2,85	2.473	1,45	18.742	2,66
E. Aut. Burgos-E. Aut. Navarra	8.149	5,50	865	5,79	9.014	5,53
E. Aut. Navarra-Zaragoza	12.888	5,58	1.117	13,41	14.005	6,17
BURGOS - ARMIÑÓN	**16.090**	**4,27**	**3.284**	**4,10**	**19.374**	**4,24**
LEÓN - CAMPOMANES	**7.000**	**4,40**	**1.239**	**0,61**	**8.239**	**3,81**
MÁLAGA - ESTEPONA	**31.763**	**5,19**	**2.246**	**17,42**	**34.009**	**5,92**
ESTEPONA - GUADIARO	**13.785**	**9,32**	**1.696**	**9,32**	**15.481**	**9,32**
ALICANTE - CARTAGENA	**18.177**	**5,39**	**1.738**	**3,68**	**19.915**	**5,24**
Autovía A-7-Los Montesinos	19.676	5,83	2.487	3,34	22.163	5,55
Los Montesinos-Campoamor	5.194	10,23	877	3,19	6.071	9,16
Campoamor-Cartagena	23.455	4,60	1.594	4,23	25.049	4,58
AP-6(VILLACASTÍN) - ÁVILA	**7.525**	**3,33**	**500**	**1,17**	**8.025**	**3,19**
AP-6(EL ESPINAR) - SEGOVIA	**6.899**	**7,16**	**585**	**7,54**	**7.484**	**7,19**
SANTIAGO - ALTO DE STO. DOMINGO	**5.901**	**4,26**	**378**	**4,68**	**6.279**	**4,29**
LEÓN - ASTORGA	**3.652**	**8,44**	**520**	**7,68**	**4.172**	**8,35**
MADRID - GUADALAJARA	**11.681**	**6,36**	**1.332**	**2,01**	**13.013**	**5,90**
M-40 - M-50	7.179	8,08	216	8,68	7.395	8,10
M-50 Norte - Ajalvir	4.266	9,19	287	12,29	4.553	9,38
Ajalvir - Alcalá	6.735	8,32	713	11,13	7.448	8,58
Alcalá - Meco	5.482	5,85	693	10,24	6.175	6,32
M-50 (A-1 - A-2)	36.066	6,17	4.370	-0,25	40.436	5,44
MADRID - ARGANDA	**10.514**	**4,79**	**466**	**9,27**	**10.980**	**4,98**
Madrid - M-50	11.801	7,58	395	17,55	12.196	7,87
M-50 - Fin de concesión	9.990	3,50	494	6,83	10.484	3,66
MADRID - NAVALCARNERO	**34.345**	**6,04**	**4.763**	**3,24**	**39.108**	**5,69**
Madrid - M-50	9.527	17,15	224	24,26	9.751	17,31
M-50 - Fin de concesión	7.180	15,45	277	22,72	7.457	15,70
M-50 (A-6 - M-409)	60.301	4,92	9.154	2,78	69.455	4,63
MADRID - OCAÑA	**16.215**	**8,10**	**3.692**	**4,32**	**19.907**	**7,38**
M-50 - Valdemoro	5.862	10,47	312	9,65	6.174	10,43
Valdemoro - Ocaña	4.468	5,37	357	20,66	4.825	6,37
M-50 (M-409 - A-2); M-31 (M-40 - M-50) (1)	60.648	8,52	16.704	3,34	77.352	7,36

CUADRO 2.1 *(continuación)*

I.M.D. total en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado

Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
EJE AEROPUERTO	**19.934**	**5,61**	**663**	**-0,36**	**20.597**	**5,41**
OCAÑA - LA RODA	**3.493**	**4,23**	**622**	**3,42**	**4.115**	**4,10**
Ocaña - A-43	2.769	2,73	174	9,70	2.943	3,12
A-43 - La Roda	6.709	3,53	1.019	6,01	7.728	3,85
Enlace N-301 - Enlace A-3	3.942	10,39	2.284	0,49	6.226	6,54
MADRID - TOLEDO	**812**	**11,95**	**27**	**7,36**	**839**	**11,80**
CARTAGENA - VERA	**2.935**	**9,46**	**405**	**11,29**	**3.340**	**9,67**
Circunvalación de Cartagena	11.498	6,36	920	11,29	12.418	6,71
Cartagena (Oeste) - Vera	1.637	12,96	327	11,29	1.964	12,68
CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE	**5.758**	**8,59**	**341**	**12,54**	**6.099**	**8,81**
ALTO DE LAS PEDRIZAS - MÁLAGA	**11.839**	**13,80**	**1.314**	**15,31**	**13.153**	**13,95**
TOTAL ESTATALES	**16.431**	**5,60**	**2.667**	**3,73**	**19.098**	**5,34**

(1) Datos referidos a M-31 y M-50 (M-31 - A-42).

La autopista de mayor I.M.D. de este grupo y, como luego veremos, también de todo el sector, ha sido en 2016 la Montmeló-Papiol con 109.885 vehículos, que actualmente no abonan peaje tras el acuerdo alcanzado con la Administración para la aplicación selectiva de una rebaja de un 7 por 100 del peaje. En cuanto al tráfico de pesados destaca el mismo tramo Montmeló-Papiol, con 22.467 vehículos por día.

CUADRO 2.1 Bis

I.M.D. de peaje en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado

Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
MONTMELÓ - LA JONQUERA	**31.616**	**4,20**	**9.912**	**2,92**	**41.528**	**3,89**
Montmeló-Granollers	59.084	3,71	2.643	6,10	61.727	3,81
Granollers-Lloret	48.514	4,55	10.811	3,14	59.325	4,29
Lloret-Girona Sur	25.671	3,24	9.246	1,58	34.917	2,79
Girona Sur-La Jonquera	19.474	4,03	9.791	3,09	29.265	3,72
BARCELONA - TARRAGONA	**38.324**	**5,30**	**8.625**	**3,91**	**46.949**	**5,04**
Molins de Rei-Martorell	58.850	5,06	14.204	3,31	73.054	4,71
Martorell-Villafranca Sur	49.359	4,76	10.993	3,46	60.352	4,52
Villafranca Sur-Comarruga	35.089	5,35	8.334	4,33	43.423	5,15
Comarruga-Altafulla	35.882	6,52	8.050	4,46	43.932	6,14
Altafulla-Tarragona	22.432	5,86	4.211	5,15	26.643	5,75
Tarragona-F. Concesión	17.207	6,20	3.327	5,20	20.534	6,04
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	**9.569**	**7,20**	**1.842**	**9,66**	**11.411**	**7,59**
Alfajarín-Soses	11.330	7,22	2.435	11,78	13.765	8,00
Soses-Mediterráneo	7.761	7,16	1.233	5,61	8.994	6,94
VILLALBA - ADANERO	**20.405**	**3,59**	**2.732**	**5,79**	**23.137**	**3,85**
Villalba-San Rafael	30.122	3,94	4.144	5,26	34.266	4,09
San Rafael-Villacastín	20.567	3,29	3.283	5,56	23.850	3,60
Villacastín-Adanero	13.211	3,36	1.298	7,49	14.509	3,72
SEVILLA - CÁDIZ	**20.984**	**6,50**	**1.294**	**5,11**	**22.278**	**6,42**
Dos Hermanas-Jerez Norte	20.984	6,50	1.294	5,11	22.278	6,42
TARRAGONA - VALENCIA	**12.836**	**8,61**	**2.993**	**-0,73**	**15.829**	**6,71**
Salou-Amposta	14.938	8,70	3.281	2,19	18.219	7,47
Amposta-Castellón Norte	12.369	6,86	3.043	-3,23	15.412	4,71
Castellón Norte-Puzol	11.231	12,18	2.563	0,62	13.794	9,84

CUADRO 2.1 Bis *(Continuación)*

I.M.D. de peaje en las autopistas concedidas por la Administración General del Estado

Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
VALENCIA - ALICANTE	**16.059**	**6,17**	**1.032**	**3,47**	**17.091**	**6,00**
Silla-Jeresa	15.386	5,46	838	2,62	16.224	5,31
Jeresa-Altea	14.551	5,93	972	3,50	15.523	5,77
Altea-San Juan	19.076	7,05	1.321	4,00	20.397	6,85
FERROL - F.PORTUGUESA	**18.370**	**4,21**	**1.638**	**1,22**	**20.008**	**3,96**
Fene-Pk. 0 Ferrol	14.729	3,70	924	-2,35	15.653	3,32
Guisamo T.-Cecebre	5.597	2,61	680	-3,77	6.277	1,88
A Coruña-Santiago S.	19.301	3,54	1.520	-1,17	20.821	3,18
Santiago S.-Pontevedra S.	18.809	4,50	2.134	3,29	20.943	4,37
Pontevedra S.-Vigo	32.582	4,28	2.743	2,97	35.325	4,18
Rebullón-Tui	4.670	14,08	507	3,15	5.177	12,91
BILBAO - ZARAGOZA	**11.069**	**4,89**	**1.273**	**5,45**	**12.342**	**4,94**
Bilbao-Enlace autopista Burgos	16.535	3,19	2.460	1,58	18.995	2,98
E. Aut. Burgos-E. Aut. Navarra	8.102	5,49	858	5,73	8.960	5,51
E. Aut. Navarra-Zaragoza	11.518	6,17	1.001	13,38	12.519	6,71
BURGOS - ARMIÑÓN	**15.581**	**4,33**	**2.654**	**3,56**	**18.235**	**4,22**
LEÓN - CAMPOMANES	**7.000**	**4,40**	**1.239**	**0,61**	**8.239**	**3,81**
MÁLAGA - ESTEPONA	**13.074**	**10,78**	**866**	**14,66**	**13.940**	**11,02**
ESTEPONA - GUADIARO	**13.785**	**9,32**	**1.696**	**9,32**	**15.481**	**9,32**
ALICANTE - CARTAGENA	**5.514**	**9,98**	**795**	**4,86**	**6.309**	**9,30**
Autovía A7 - La Zenia	5.898	10,06	702	5,74	6.600	9,58
La Zenia - Cartagena	5.130	9,89	888	4,17	6.018	9,01
AP-6(VILLACASTÍN) - ÁVILA	**7.062**	**3,48**	**460**	**1,08**	**7.522**	**3,33**
AP-6(EL ESPINAR) - SEGOVIA	**6.171**	**7,27**	**499**	**7,07**	**6.670**	**7,25**
SANTIAGO - ALTO DE STO. DOMINGO	**4.992**	**5,32**	**310**	**3,54**	**5.302**	**5,21**
LEÓN - ASTORGA	**3.303**	**9,77**	**435**	**6,86**	**3.738**	**9,43**
MADRID - GUADALAJARA	**4.400**	**6,89**	**430**	**8,97**	**4.830**	**7,07**
M-40 - M-50	7.098	8,16	214	8,45	7.312	8,16
M-50 Norte - Ajalvir	4.181	9,26	282	11,84	4.463	9,42
Ajalvir - Alcalá	6.568	8,32	707	10,73	7.275	8,55
Alcalá - Meco	5.389	5,88	688	9,81	6.077	6,31
Meco - Cabanillas	3.498	3,90	519	8,59	4.017	4,48
Cabanillas - Marchamalo	2.319	5,19	337	5,86	2.656	5,28
Marchamalo - Taracena	2.052	5,64	305	6,77	2.357	5,78
MADRID - ARGANDA	**8.166**	**5,89**	**371**	**10,56**	**8.537**	**6,09**
Madrid - M-50	14.144	4,88	483	14,74	14.627	5,18
M-50 - Fin de concesión	5.849	6,86	328	8,31	6.177	6,93
MADRID - NAVALCARNERO	**8.383**	**13,67**	**291**	**19,97**	**8.674**	**13,87**
Madrid - M-50	10.799	17,21	256	24,19	11.055	17,36
M-50 - Fin de concesión	7.357	11,58	306	18,55	7.663	11,84
MADRID - OCAÑA	**4.428**	**7,33**	**289**	**17,66**	**4.717**	**7,91**
M-50 - Valdemoro	5.369	11,38	248	7,68	5.617	11,21
Valdemoro - Ocaña	4.146	5,84	302	20,42	4.448	6,72
EJE AEROPUERTO	**7.180**	**6,28**	**200**	**6,44**	**7.380**	**6,28**
OCAÑA - LA RODA	**2.702**	**2,08**	**128**	**6,41**	**2.830**	**2,27**
MADRID - TOLEDO	**812**	**11,95**	**27**	**7,36**	**839**	**11,80**
CARTAGENA - VERA	**1.664**	**12,82**	**323**	**11,47**	**1.987**	**12,60**
Circunvalación de Cartagena	1.844	12,00	291	12,81	2.135	12,11
Cartagena (Oeste) - Vera	1.637	12,96	327	11,29	1.964	12,68
CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE	**5.027**	**8,31**	**300**	**13,20**	**5.327**	**8,58**
ALTO DE LAS PEDRIZAS - MÁLAGA	**10.961**	**13,93**	**583**	**17,10**	**11.544**	**14,09**
TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO	**12.794**	**5,88**	**2.068**	**3,78**	**14.862**	**5,58**

Barcelona-Tarragona ha sido la autopista con mayor I.M.D. de peaje, con 46.949 vehículos de I.M.D. total. Dentro de esta autopista destaca el tramo Molins de Rei-Martorell con 73.054 vehículos de I.M.D. total de los cuales 14.204 son vehículos pesados. La autopista Montmeló-La Jonquera es la que mayor tráfico de pesados tiene a lo largo de su recorrido, con una IMD de 9.912 vehículos.

B. Autopistas concedidas por Comunidades Autónomas

CUADRO 2.2

I.M.D. total en las autopistas concedidas por las Comunidades Autónomas

Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
BARCELONA - MONTMELÓ	**53.589**	**3,41**	**2.382**	**5,70**	**55.971**	**3,51**
MONTGAT - TORDERA	**48.925**	**4,00**	**1.863**	**2,54**	**50.788**	**3,94**
Montgat-Mataró S.	76.501	3,34	2.353	1,65	78.854	3,29
Mataró S.-Mataró N.	72.243	3,60	2.487	1,12	74.730	3,51
Mataró N.-Tordera	30.758	4,98	1.485	3,79	32.243	4,93
BILBAO - LÍMITE BIZKAIA/GIPUZKOA	**26.673**	**4,63**	**3.508**	**3,28**	**30.181**	**4,47**
LÍMITE GIPUZKOA/BIZKAIA - BEHOBIA	**27.114**	**2,93**	**5.313**	**4,27**	**32.427**	**3,15**
Límite provincia Bizkaia - Conexión AP-1	19.620	1,78	3.689	2,20	23.309	1,84
Conexión AP-1 - Aritzeta	31.692	3,19	4.418	5,55	36.110	3,48
Aritzeta - Errentería/Oiartzun	19.816	3,70	6.547	4,09	26.363	3,80
Errentería/Oiartzun - Behobia	23.382	1,06	7.790	2,20	31.172	1,35
EIBAR (CONEXIÓN AP-1/AP-8) - LÍMITE GIPUZKOA/ÁLAVA	**14.058**	**5,23**	**1.737**	**9,15**	**15.795**	**5,64**
AP-68 - IRURZUN	**15.202**	**4,59**	**3.718**	**2,12**	**18.920**	**4,10**
AP-68 - Tafalla S	8.236	5,14	3.357	1,80	11.593	4,15
Tafalla S-Pamplona S.	17.261	4,57	4.259	1,92	21.520	4,03
Ronda Oeste	30.071	4,07	4.392	1,30	34.463	3,71
Pamplona N-Irurzun	18.849	4,61	3.144	4,62	21.993	4,61
SANT CUGAT - MANRESA	**18.426**	**9,84**	**962**	**9,79**	**19.388**	**9,84**
Sant Cugat-Terrassa	29.922	8,84	1.186	10,92	31.108	8,92
Terrassa-Manresa	14.734	10,51	890	9,32	15.624	10,44
TÚNEL DEL CADÍ	**6.527**	**6,67**	**277**	**7,89**	**6.804**	**6,72**
TÚNELES DE VALLVIDRERA	**29.348**	**6,11**	**251**	**20,91**	**29.599**	**6,22**
CASTELLDEFELS - EL VENDRELL	**26.628**	**6,63**	**1.847**	**9,10**	**28.475**	**6,79**
Castelldefels-Sitges	35.257	6,31	2.172	10,73	37.429	6,56
Sitges-El Vendrell	20.909	6,99	1.632	7,70	22.541	7,04
TÚNEL DE SÓLLER	**8.279**	**5,61**	**474**	**5,08**	**8.753**	**5,58**
A CORUÑA - CARBALLO	**11.281**	**6,53**	**554**	**3,52**	**11.835**	**6,38**
PUXEIROS - VAL MIÑOR	**6.953**	**6,87**	**210**	**9,23**	**7.163**	**6,94**
TÚNELES DE ARTXANDA[1]	**9.525**	**3,50**	**227**	**9,19**	**9.752**	**3,63**
TOTAL AUTONÓMICAS	**22.451**	**4,88**	**2.475**	**4,19**	**24.926**	**4,81**

(1) Tráfico pesado correspondiente al área de peaje del Txorierri.

La autopista con mayor I.M.D. de este grupo es Barcelona-Montmeló con 55.971 vehículos por día. El tramo con mayor IMD es Montgat-Mataró Sur de la autopista Montgat-Tordera, con 78.854 vehículos. Destaca, asimismo, el tramo siguiente, Mataró Sur-Mataró Norte, con 74.730 vehículos al día.

1.2. Autopistas ordenadas por su I.M.D.

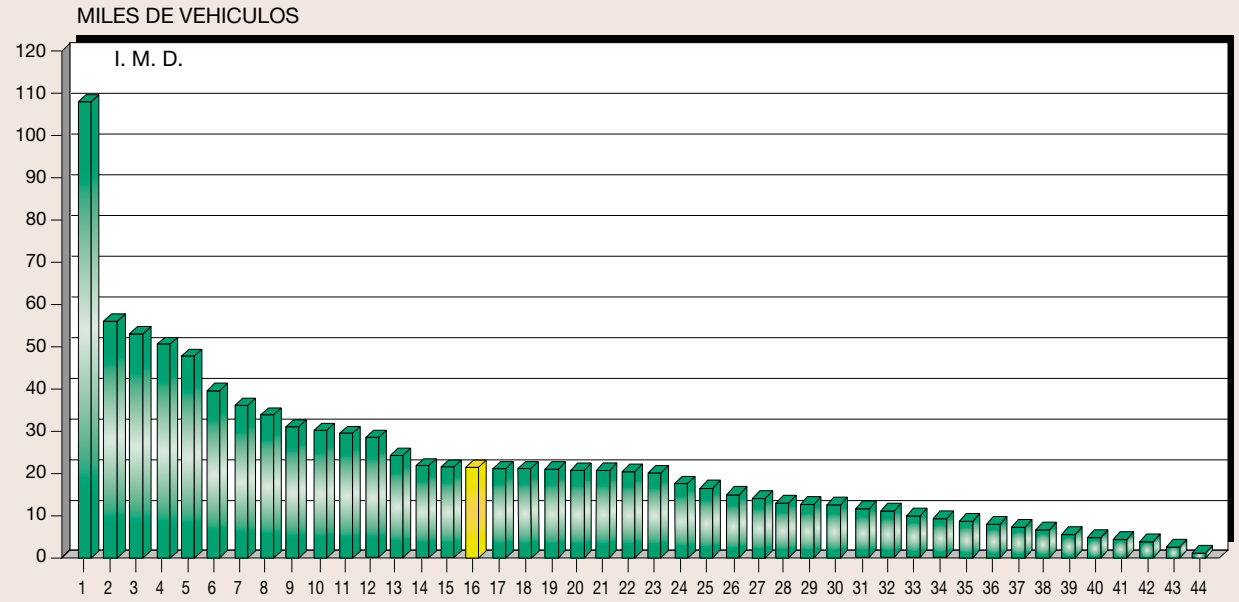
CUADRO 2.3

Autopistas ordenadas por su I.M.D. total

Nº de orden	Autopista	I.M.D.	Nº de orden	Autopista	I.M.D.
1	Montmeló-Papiol	109.885	23	Valencia-Alicante	18.105
2	Barcelona-Montmeló	55.971	24	Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava	15.795
3	Barcelona-Tarragona	52.459	25	Estepona-Guadiaro	15.481
4	Montgat-Palafolls	50.788	26	Madrid-Guadalajara	13.153
5	Montmeló-La Jonquera	45.798	27	Bilbao-Zaragoza	13.013
6	Madrid-Navalcarnero	39.108	28	Alto de las Pedrizas-Málaga	12.746
7	Málaga-Estepona	34.009	29	A Coruña-Carballo	11.835
8	Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia	32.427	30	Zaragoza-Mediterráneo	11.465
9	Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa	30.181	31	Madrid-Arganda	10.980
10	Túneles de Vallvidrera	29.599	32	Túneles de Artxanda	9.752
11	Castelldefels-El Vendrell	28.475	33	Túnel de Sóller	8.753
12	Villalba-Adanero	27.718	34	León-Campomanes	8.239
13	Ferrol-Fron.portuguesa	22.659	35	AP-6 (Villacastín)-Ávila	8.025
14	Eje Aeropuerto	20.597	36	AP-6 (El Espinar)-Segovia	7.484
15	Sevilla-Cádiz	20.547	37	Puxeiros-Val Miñor	7.163
16	**TOTAL SECTOR**	**20.072**	38	Túnel del Cadí	6.804
17	Alicante-Cartagena	19.915	39	Santiago-Alto de Sto. Domingo	6.279
18	Burgos-Armiñón	19.907	40	Circunvalación de Alicante	6.099
19	Madrid-Ocaña	19.388	41	Ocaña-La Roda	4.172
20	AP-68-Irurzun	19.374	42	León-Astorga	4.115
21	Sant Cugat-Manresa	18.920	43	Cartagena-Vera	3.340
22	Tarragona-Valencia	18.579	44	Madrid-Toledo	839

GRÁFICO 2.1

AUTOPISTAS ORDENADAS POR SU IMD TOTAL



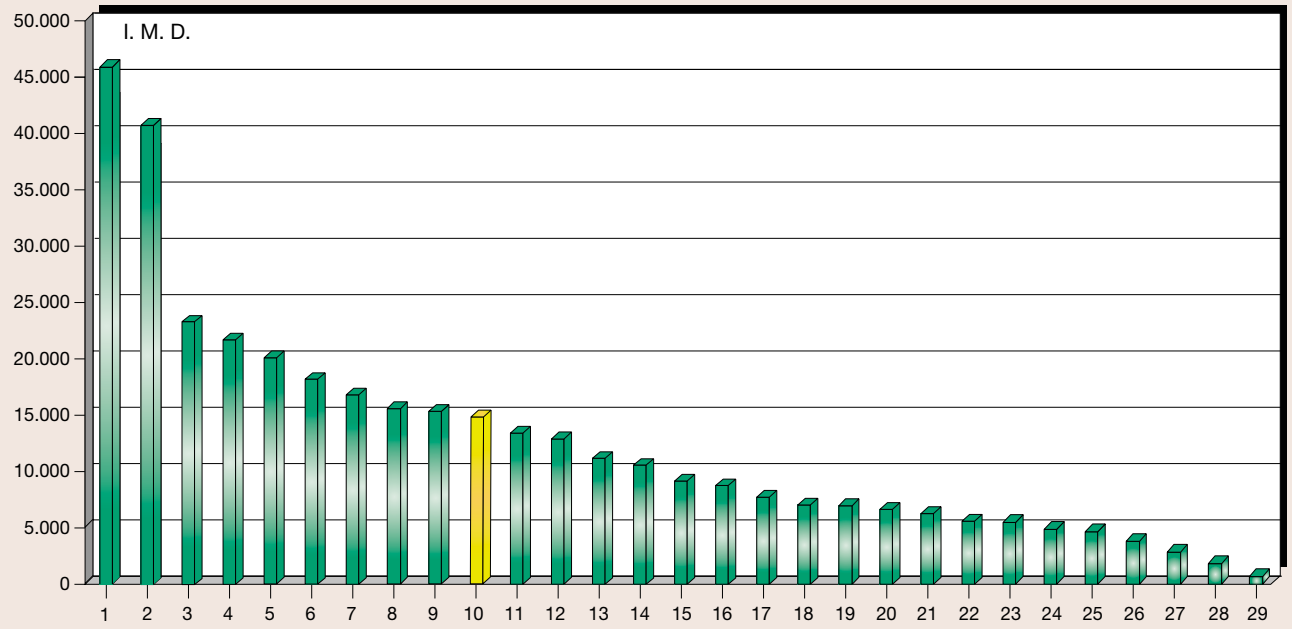
CUADRO 2.3 Bis

Autopistas ordenadas por su I.M.D. de peaje

Nº de orden	Autopista	I.M.D.	Nº de orden	Autopista	I.M.D.
1	Barcelona - Tarragona	46.949	16	Madrid - Arganda	8.537
2	Montmeló - La Jonquera	41.528	17	León - Campomanes	8.239
3	Villalba - Adanero	23.137	18	AP-6 (Villacastín) - Ávila	7.522
4	Sevilla - Cádiz	22.278	19	Eje Aeropuerto	7.380
5	Ferrol - Fron.portuguesa	20.008	20	AP-6 (El Espinar) - Segovia	6.670
6	Burgos - Armiñón	18.235	21	Alicante - Cartagena	6.309
7	Valencia - Alicante	17.091	22	Circunvalación de Alicante	5.327
8	Tarragona - Valencia	15.829	23	Santiago - Alto de Sto. Domingo	5.302
9	Estepona - Guadiaro	15.481	24	Madrid - Guadalajara	4.830
10	**TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO**	**14.862**	25	Madrid - Ocaña	4.717
11	Málaga - Estepona	13.940	26	León - Astorga	3.738
12	Bilbao - Zaragoza	12.342	27	Ocaña - La Roda	2.830
13	Alto de las Pedrizas - Málaga	11.544	28	Cartagena - Vera	1.987
14	Zaragoza - Mediterráneo	11.411	29	Madrid - Toledo	839
15	Madrid - Navalcarnero	8.674			

GRÁFICO 2.1 Bis

AUTOPISTAS ORDENADAS POR SU IMD DE PEAJE



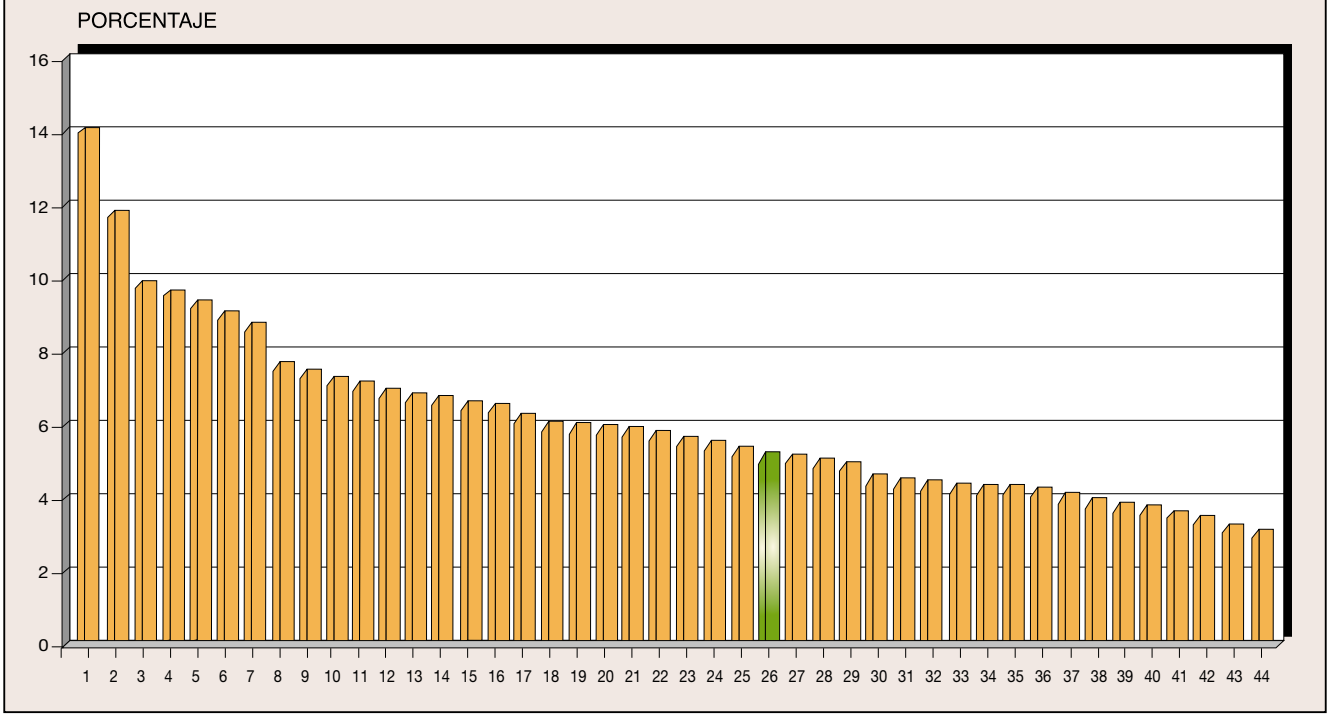
1.3. Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D.

CUADRO 2.4

Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D. total respecto del año anterior

Nº de orden	Autopista	I.M.D.	Nº de orden	Autopista	I.M.D.
1	Alto de las Pedrizas-Málaga	13,95	23	Túnel de Sóller	5,58
2	Madrid-Toledo	11,80	24	Eje Aeropuerto	5,41
3	Sant Cugat-Manresa	9,84	25	Alicante-Cartagena	5,24
4	Cartagena-Vera	9,67	**26**	**TOTAL SECTOR**	**5,23**
5	Estepona-Guadiaro	9,32	27	Barcelona-Tarragona	5,21
6	Circunvalación de Alicante	8,81	28	Madrid-Arganda	4,98
7	León-Astorga	8,35	29	Bilbao-Zaragoza	4,73
8	Zaragoza-Mediterráneo	7,48	30	Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa	4,47
9	Madrid-Ocaña	7,38	31	Montmeló-Papiol	4,37
10	Tarragona-Valencia	7,24	32	Santiago-Alto de Sto. Domingo	4,29
11	AP-6 (El Espinar)-Segovia	7,19	33	Burgos-Armiñón	4,24
12	Puxeiros-Val Miñor	6,94	34	Montmeló-La Jonquera	4,21
13	Castelldefels-El Vendrell	6,79	35	AP-68-Irurzun	4,10
14	Túnel del Cadí	6,72	36	Ocaña-La Roda	4,10
15	A Coruña-Carballo	6,38	37	Villalba-Adanero	4,04
16	Túneles de Vallvidrera	6,22	38	Montgat-Palafolls	3,94
17	Sevilla-Cádiz	6,04	39	León-Campomanes	3,81
18	Valencia-Alicante	5,96	40	Túneles de Artxanda	3,63
19	Málaga-Estepona	5,92	41	Ferrol-Fron.portuguesa	3,61
20	Madrid-Guadalajara	5,90	42	Barcelona-Montmeló	3,51
21	Madrid-Navalcarnero	5,69	43	AP-6 (Villacastín)-Ávila	3,19
22	Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava	5,64	44	Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia	3,15

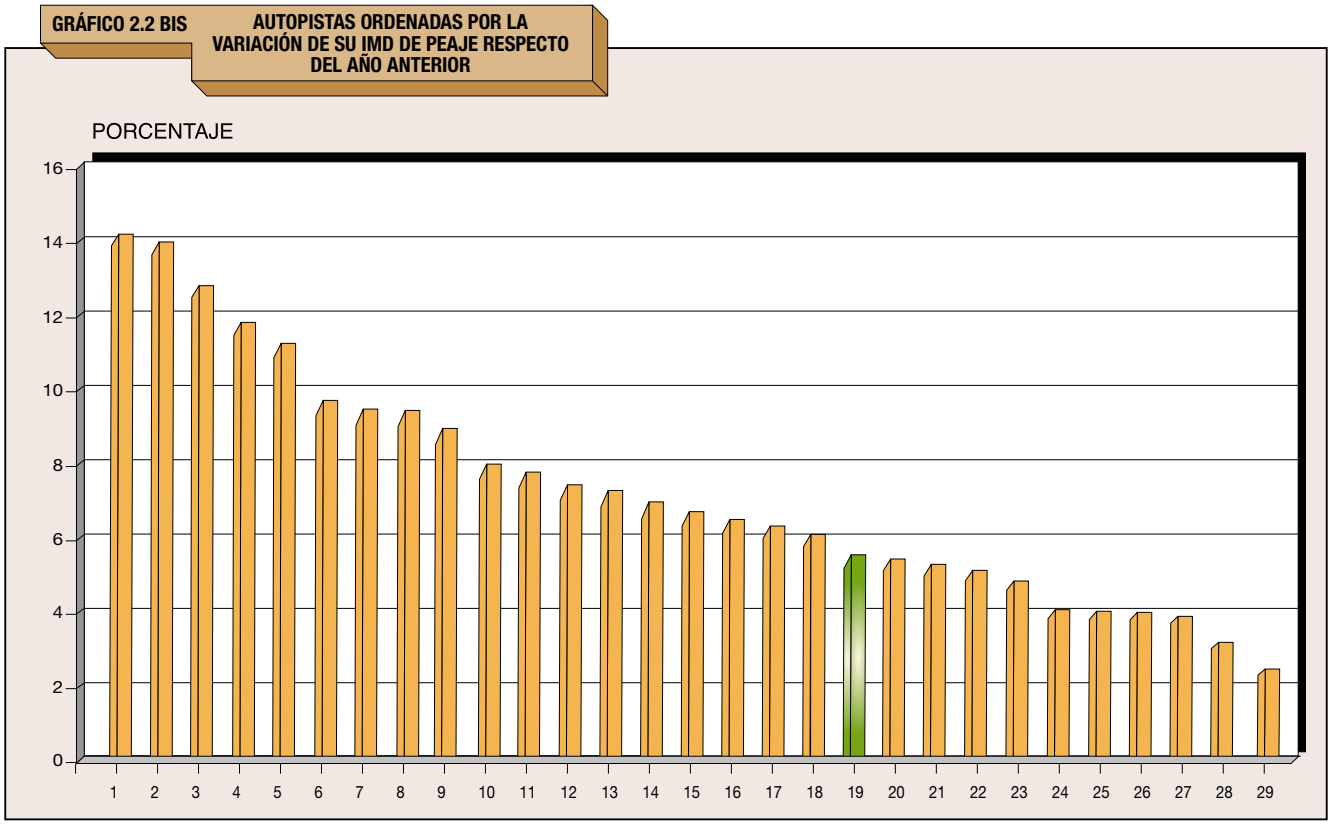
GRÁFICO 2.2 **AUTOPISTAS ORDENADAS POR LA VARIACIÓN DE SU IMD TOTAL RESPECTO DEL AÑO ANTERIOR**



CUADRO 2.4 Bis

Autopistas ordenadas por la variación de su I.M.D. de peaje respecto del año anterior

Nº de orden	Autopista	I.M.D.	Nº de orden	Autopista	I.M.D.
1	Alto de las Pedrizas - Málaga	14,09	16	Eje Aeropuerto	6,28
2	Madrid - Navalcarnero	13,87	17	Madrid - Arganda	6,09
3	Cartagena - Vera	12,60	18	Valencia - Alicante	6,00
4	Madrid - Toledo	11,80	**19**	**TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO**	**5,58**
5	Málaga - Estepona	11,02	20	Santiago - Alto de Sto. Domingo	5,21
6	León - Astorga	9,43	21	Barcelona - Tarragona	5,04
7	Estepona - Guadiaro	9,32	22	Bilbao - Zaragoza	4,94
8	Alicante - Cartagena	9,30	23	Burgos - Armiñón	4,22
9	Circunvalación de Alicante	8,58	24	Ferrol - Fron.portuguesa	3,96
10	Madrid - Ocaña	7,91	25	Montmeló - La Jonquera	3,89
11	Zaragoza - Mediterráneo	7,59	26	Villalba - Adanero	3,85
12	AP-6 (El Espinar) - Segovia	7,25	27	León - Campomanes	3,81
13	Madrid - Guadalajara	7,07	28	AP-6 (Villacastín) - Ávila	3,33
14	Tarragona - Valencia	6,71	29	Ocaña - La Roda	2,27
15	Sevilla - Cádiz	6,42			



1.4. I.M.D. por sociedades concesionarias

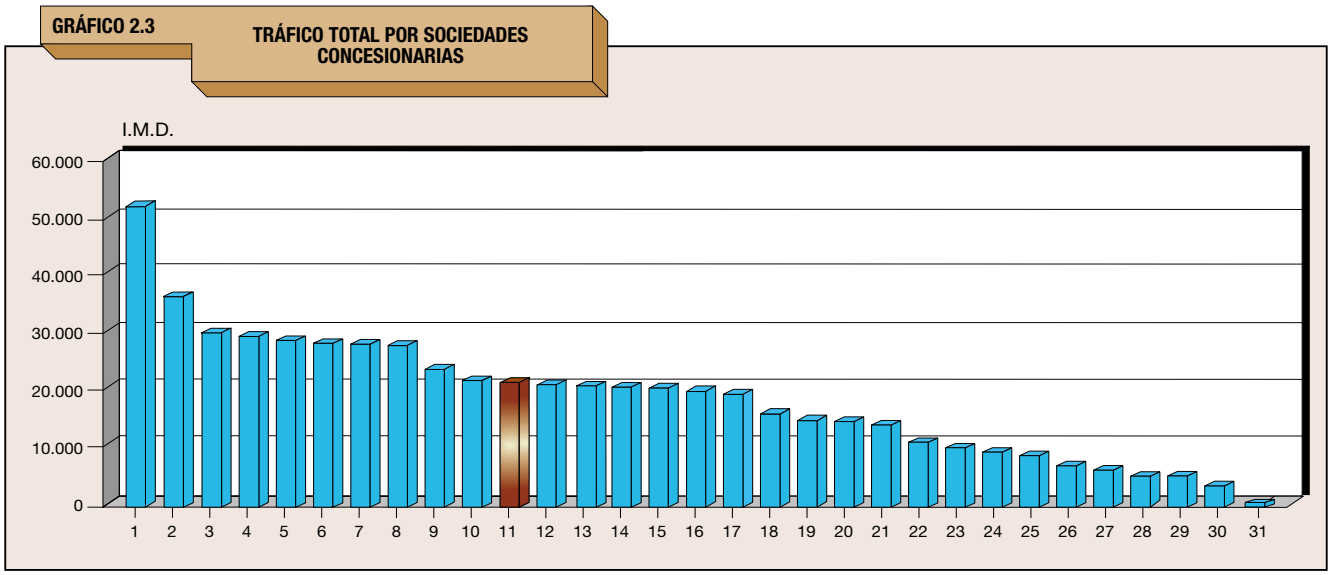
CUADRO 2.5

Tráfico total por sociedades concesionarias

Número de orden	Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
		I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
1	INVICAT	49.913	3,86	1.973	3,33	51.886	3,84
2	ACESA	28.279	5,31	7.022	3,85	35.301	5,02
3	AUSOL	27.644	5,64	2.120	15,85	29.764	6,31
4	ACCESOS DE MADRID	25.946	5,86	3.249	3,53	29.195	5,60
5	AUCAT	26.628	6,63	1.847	9,10	28.475	6,79
6	IBERPISTAS	24.369	3,75	3.349	6,21	27.718	4,04
7	INTERBIAK	24.452	4,57	3.084	3,33	27.536	4,43
8	BIDEGI	23.124	3,35	4.221	4,86	27.345	3,58
9	AUDASA	20.771	3,85	1.888	1,01	22.659	3,61
10	AUTOP. EJE AEROPUERTO	19.934	5,61	663	-0,36	20.597	5,41
11	**TOTAL SECTOR**	**17.436**	**5,45**	**2.636**	**3,80**	**20.072**	**5,23**
12	AUSUR	18.177	5,39	1.738	3,68	19.915	5,24
13	MADRID SUR	16.215	8,10	3.692	4,32	19.907	7,38
14	AUTEMA	18.426	9,84	962	9,79	19.388	9,84
15	EUROPISTAS	16.090	4,27	3.284	4,10	19.374	4,24
16	AUDENASA	15.202	4,59	3.718	2,12	18.920	4,10
17	AUMAR	16.530	7,45	2.293	0,75	18.823	6,58
18	TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	14.725	6,27	268	11,96	14.993	6,37
19	GUADALCESA	11.839	13,80	1.314	15,31	13.153	13,95
20	HENARSA	11.681	6,36	1.332	2,01	13.013	5,90
21	AVASA	11.433	4,63	1.313	5,59	12.746	4,73
22	AUTOESTRADAS	9.418	6,64	407	4,74	9.825	6,56
23	TÚNEL DE SÓLLER	8.279	5,61	474	5,08	8.753	5,58
24	AUCALSA	7.000	4,40	1.239	0,61	8.239	3,81
25	CASTELLANA DE AUTOPISTAS	7.184	5,30	546	4,80	7.730	5,26
26	ACEGA	5.901	4,26	378	4,68	6.279	4,29
27	CIRALSA	5.758	8,59	341	12,54	6.099	8,81
28	AULESA	3.652	8,44	520	7,68	4.172	8,35
29	MADRID - LEVANTE	3.493	4,23	622	3,42	4.115	4,10
30	AUCOSTA	2.935	9,46	405	11,29	3.340	9,67
31	MADRID - TOLEDO	812	11,95	27	7,36	839	11,80

En el cuadro 2.5. figura la I.M.D. total por sociedades concesionarias, ordenadas en sentido decreciente de dicha magnitud. En él puede observarse la sociedad de mayor I.M.D. ha sido Invicat, con 51.886 vehículos. Dicha magnitud incluye los vehículos que no pagan peaje.

En cuanto a la variación del tráfico total, cabe señalar que el sector ha experimentado un incremento del mismo del 5,23 por 100 en 2016.

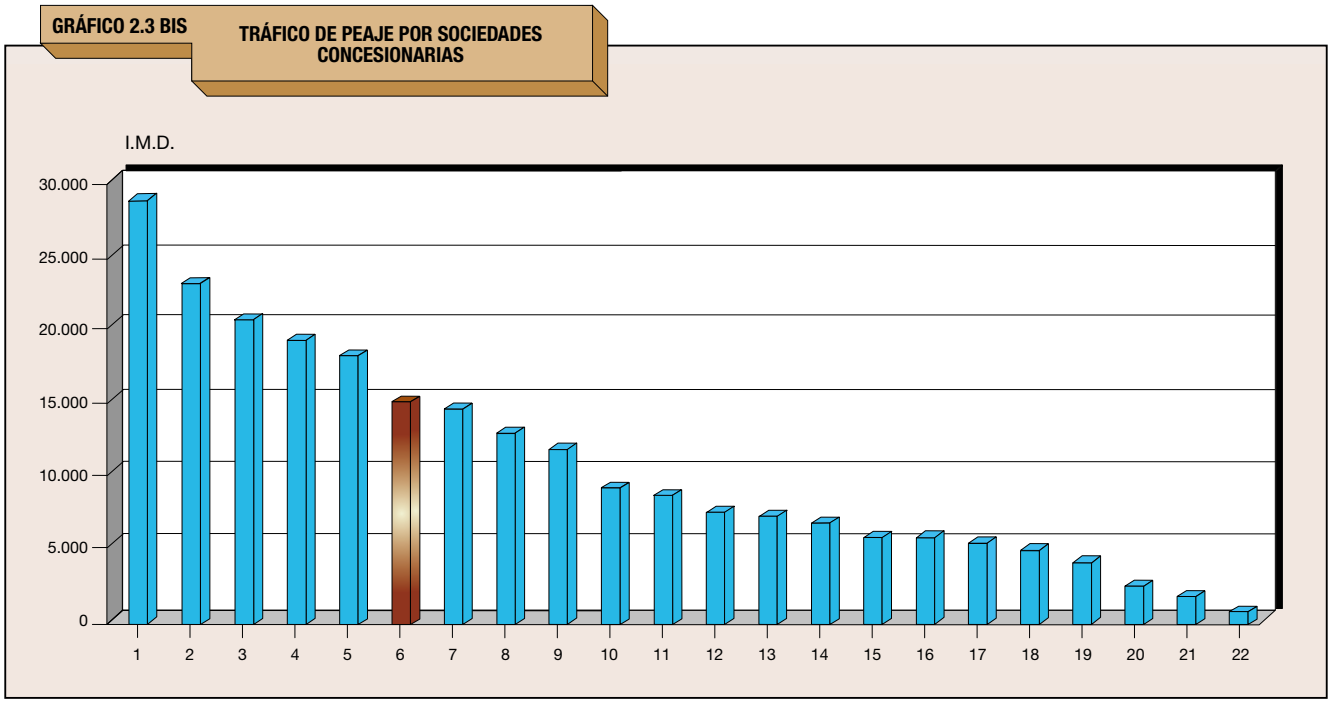


CUADRO 2.5 Bis

Tráfico de peaje por sociedades concesionarias

Número de orden	Autopistas	Ligeros		Pesados		Totales	
		I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)	I.M.D.	Variación (%)
1	ACESA	22.591	5,21	5.777	4,22	28.368	5,01
2	IBERPISTAS	20.405	3,59	2.732	5,79	23.137	3,85
3	AUDASA	18.370	4,21	1.638	1,22	20.008	3,96
4	EUROPISTAS	15.581	4,33	2.654	3,56	18.235	4,22
5	AUMAR	15.155	7,28	2.075	0,48	17.230	6,42
6	**TOTAL ADMIN. GENERAL**	**12.794**	**5,88**	**2.068**	**3,78**	**14.862**	**5,58**
7	AUSOL	13.226	10,45	1.044	12,75	14.270	10,62
8	AVASA	11.069	4,89	1.273	5,45	12.342	4,94
9	GUADALCESA	10.961	13,93	583	17,10	11.544	14,09
10	ACCESOS DE MADRID	8.276	9,77	331	14,60	8.607	9,95
11	AUCALSA	7.000	4,40	1.239	0,61	8.239	3,81
12	AUTOP. EJE AEROPUERTO	7.180	6,28	200	6,44	7.380	6,28
13	CASTELLANA DE AUTOPISTAS	6.576	5,38	482	4,38	7.058	5,31
14	AUSUR	5.514	9,98	795	4,86	6.309	9,30
15	CIRALSA	5.027	8,31	300	13,20	5.327	8,58
16	ACEGA	4.992	5,32	310	3,54	5.302	5,21
17	HENARSA	4.400	6,89	430	8,97	4.830	7,07
18	MADRID SUR	4.428	7,33	289	17,66	4.717	7,91
19	AULESA	3.303	9,77	435	6,86	3.738	9,43
20	MADRID - LEVANTE	2.702	2,08	128	6,41	2.830	2,27
21	AUCOSTA	1.664	12,82	323	11,47	1.987	12,60
22	MADRID - TOLEDO	812	11,95	27	7,36	839	11,80

Respecto al tráfico de peaje de las concesiones de la Administración General del Estado en 2016, la sociedad de mayor I.M.D. ha sido Acesa con 28.368 vehículos. El sector alcanzó los 14.862 vehículos, con un incremento del 5,58 por 100 respecto 2015.



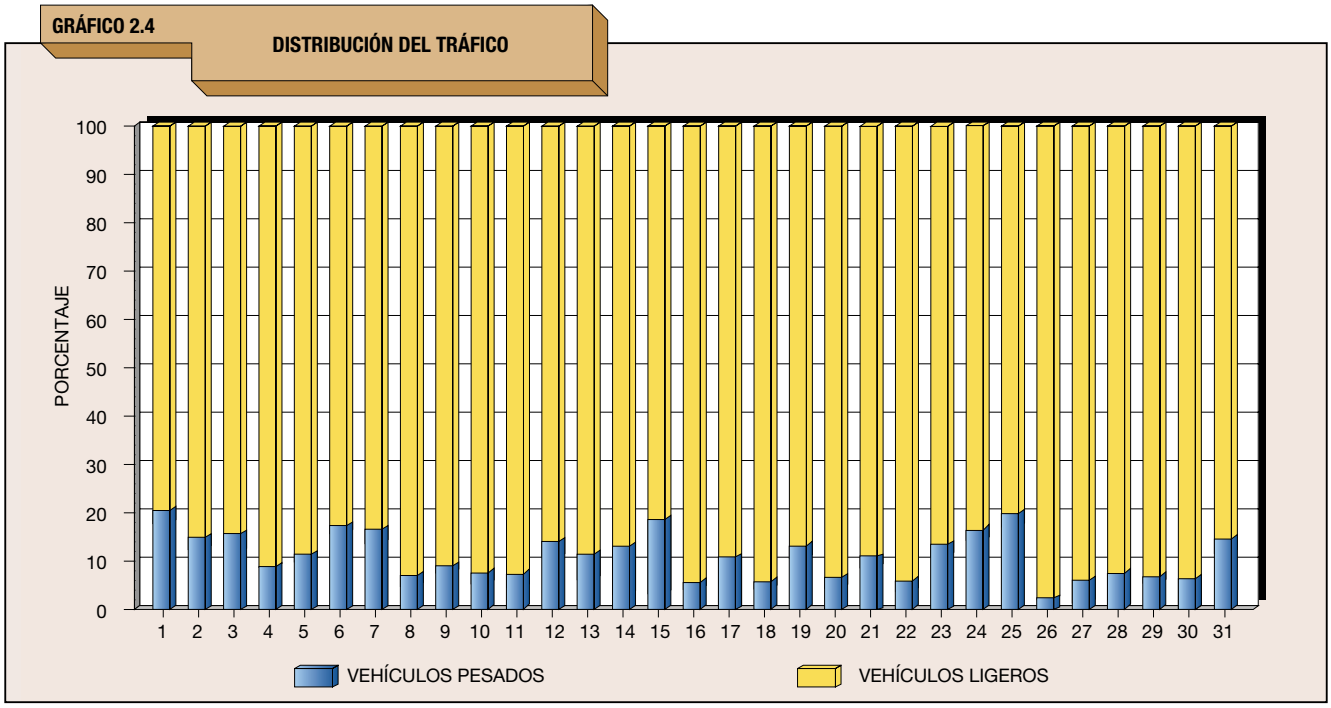
1.5. Distribución del tráfico por clases de vehículos

CUADRO 2.6

Distribución del tráfico total

Nº de orden	Concesionaria	Vehículos ligeros (%)	Vehículos pesados (%)
1	ACESA	80,11	19,89
2	IBERPISTAS	87,92	12,08
3	AUMAR	87,82	12,18
4	AUDASA	91,67	8,33
5	AVASA	89,70	10,30
6	EUROPISTAS	83,05	16,95
7	AUCALSA	84,96	15,04
8	AUSOL	92,88	7,12
9	AUSUR	91,27	8,73
10	CASTELLANA DE AU.	92,94	7,06
11	ACEGA	93,98	6,02
12	AULESA	87,54	12,46
13	HENARSA	89,76	10,24
14	ACCESOS DE MADRID	88,87	11,13
15	MADRID SUR	81,45	18,55
16	AUTOP. EJE AEROPUERTO	96,78	3,22
17	MADRID - LEVANTE	84,88	15,12
18	MADRID - TOLEDO	96,78	3,22
19	AUCOSTA	87,87	12,13
20	CIRALSA	94,41	5,59
21	GUADALCESA	90,01	9,99
22	INVICAT	96,20	3,80
23	INTERBIAK	88,80	11,20
24	BIDEGI	84,56	15,44
25	AUDENASA	80,35	19,65
26	T. DE BARCELONA I CADÍ	98,21	1,79
27	AUTEMA	95,04	4,96
28	AUCAT	93,51	6,49
29	TÚNEL DE SÓLLER	94,58	5,42
30	AUTOESTRADAS	95,86	4,14
31	**TOTAL SECTOR**	**86,87**	**13,13**

En este apartado destaca la gran diferencia que hay entre unas sociedades y otras. Así, el porcentaje medio de los vehículos pesados que recorrieron las autopistas en 2016 supuso un 13,13 por 100 respecto al total. El valor mínimo, de 1,79 por 100, le corresponde a Túnels de Barcelona i Cadí y el máximo a Acesa, con un 19,89 por 100.



1.6. I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación anual en el período 1970-2016

CUADRO 2.7

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2016

Autopista	1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977	
	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)
Barcelona-La Jonquera					9.324		11.615	24,57	12.025	3,53	12.478	3,77	12.903	3,41	13.825	7,15
Montmeló-La Jonquera																
Barcelona-Montmeló																
Montgat-Palafolls	10.393	—	9.280	-10,71	11.504	23,97	13.114	14,00	13.941	6,31	14.529	4,22	14.924	2,72	14.377	-3,67
Barcelona-Tarragona											14.617	—	16.482	12,76	19.544	18,58
Montmeló-Papiol																
Zaragoza-Mediterráneo																
Villalba-Adanero															6.681	—
Sevilla-Cádiz					2.572	—	3.059	18,93	3.124	2,12	3.362	7,62	3.002	-10,71	3.029	0,90
Tarragona-Valencia																
Valencia-Alicante																
Ferrol-Fron.portuguesa																
Bilbao-Zaragoza																
Burgos-Armiñón																
León-Campomanes																
Málaga-Estepona																
Estepona-Guadiaro																
Alicante-Cartagena																
AP-6 (Villacastín)-Ávila																
AP-6 (El Espinar)-Segovia																
Santiago-Alto de Sto. Domingo																
León-Astorga																
Madrid-Guadalajara																
Madrid-Arganda																
Madrid-Navalcarnero																
Madrid-Ocaña																
Eje Aeropuerto																
Ocaña-La Roda																
Madrid-Toledo																
Cartagena-Vera																
Circunvalación de Alicante																
Alto de las Pedrizas-Málaga																
Bilbao-Behobia													7.539	—	7.972	5,74
Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa																
Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia																
AP-68-Irurzun																
Túnel del Cadí																
Sant Cugat-Manresa																
Túneles de Vallvidrera																
Castelldefels-El Vendrell (1)																
Túnel de Sóller																
A Coruña-Carballo																
Puxeiros-Val Miñor																
Túneles de Artxanda																
Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava																
TOTAL SECTOR	**10.393**	**—**	**9.280**	**-10,71**	**7.033**	**-24,22**	**8.630**	**22,72**	**8.943**	**3,62**	**10.799**	**20,75**	**10.541**	**-2,39**	**10.944**	**3,83**

CUADRO 2.7 *(continuación)*

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2016

Autopista	1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985	
	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)
Barcelona-La Jonquera	15.794	14,24	15.859	0,41	15.626	-1,47	15.557	-0,44	15.948	2,51	15.932	-0,10	16.478	3,43	17.099	3,77
Montmeló-La Jonquera																
Barcelona-Montmeló																
Montgat-Palafolls	15.937	10,85	16.474	3,37	15.334	-6,92	15.486	0,99	16.080	3,84	16.007	-0,45	16.504	3,10	17.914	8,54
Barcelona-Tarragona	22.657	15,93	23.659	4,42	24.565	3,83	23.575	-4,03	23.608	0,14	23.166	-1,87	23.597	1,86	24.857	5,34
Montmeló-Papiol	9.389	—	6.875	-26,78	7.480	8,80	6.470	-13,50	6.723	3,91	6.861	2,05	6.944	1,21	7.352	5,88
Zaragoza-Mediterráneo	6.450	—	7.001	8,54	7.053	0,74	6.901	-2,16	6.761	-2,03	6.607	-2,28	6.489	-1,79	6.659	2,62
Villalba-Adanero	7.785	16,52	8.455	8,61	8.326	-1,53	8.380	0,65	8.358	-0,26	8.283	-0,90	8.452	2,04	8.810	4,24
Sevilla-Cádiz	3.458	14,16	3.681	6,45	3.774	2,53	3.999	5,96	3.928	-1,78	3.628	-7,64	3.417	-5,82	3.632	6,29
Tarragona-Valencia	7.594	—	7.828	3,08	7.773	-0,70	7.590	-2,35	7.455	-1,78	7.233	-2,98	7.178	-0,76	7.596	5,82
Valencia-Alicante					6.059	—	6.261	3,33	6.147	-1,82	6.071	-1,24	6.124	0,87	6.933	13,21
Ferrol-Fron.portuguesa									5.829	—	5.247	-9,98	4.982	-5,05	5.595	12,30
Bilbao-Zaragoza			4.169	—	4.300	3,14	4.673	8,67	4.741	1,46	4.374	-7,74	4.281	-2,13	4.275	-0,14
Burgos-Armiñón			3.704	—	4.060	9,61	5.027	23,82	4.966	-1,21	4.611	-7,15	4.970	7,79	5.142	3,46
León-Campomanes													2.049	—	2.141	4,49
Málaga-Estepona																
Estepona-Guadiaro																
Alicante-Cartagena																
AP-6 (Villacastín)-Ávila																
AP-6 (El Espinar)-Segovia																
Santiago-Alto de Sto. Domingo																
León-Astorga																
Madrid-Guadalajara																
Madrid-Arganda																
Madrid-Navalcarnero																
Madrid-Ocaña																
Eje Aeropuerto																
Ocaña-La Roda																
Madrid-Toledo																
Cartagena-Vera																
Circunvalación de Alicante																
Alto de las Pedrizas-Málaga																
Bilbao-Behobia	8.064	1,15	7.365	-8,67	7.732	4,98	8.153	5,44	8.694	6,64	8.582	-1,29	8.982	4,66	9.621	7,11
Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa																
Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia																
AP-68-Irurzun							2.270	—	2.351	3,57	2.346	-0,21	2.195	-6,44	2.238	1,96
Túnel del Cadí															2.396	—
Sant Cugat-Manresa																
Túneles de Vallvidrera																
Castelldefels-El Vendrell (1)																
Túnel de Sóller																
A Coruña-Carballo																
Puxeiros-Val Miñor																
Túneles de Artxanda																
Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava																
TOTAL SECTOR	**9.944**	**-9,14**	**8.491**	**-14,61**	**8.359**	**-1,56**	**8.040**	**-3,81**	**7.968**	**-0,89**	**7.751**	**-2,73**	**7.562**	**-2,43**	**7.859**	**3,93**

CUADRO 2.7 *(continuación)*

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2016

Autopista	1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993	
	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)
Barcelona-La Jonquera	18.892	10,49	21.282	12,65	23.671	11,23	26.296	11,09	26.659	1,38	27.801	4,28	28.487	2,47	28.124	-1,28
Montmeló-La Jonquera																
Barcelona-Montmeló																
Montgat-Palafolls	19.980	11,53	23.635	18,29	26.541	12,30	31.234	17,68	31.759	1,68	32.934	4,74	34.586	5,02	36.103	4,39
Barcelona-Tarragona	27.154	9,24	30.793	13,40	34.963	13,54	39.624	13,33	40.617	2,51	42.080	3,60	41.379	-1,67	40.152	-2,96
Montmeló-Papiol	9.263	25,99	12.880	39,05	18.356	42,52	24.253	32,13	26.805	10,52	29.116	8,62	23.956	-17,72	18.339	-23,44
Zaragoza-Mediterráneo	7.181	7,84	8.119	13,06	9.387	15,62	11.423	21,69	12.128	6,17	12.327	1,64	12.174	-1,24	11.425	-6,16
Villalba-Adanero	9.478	7,58	10.360	9,31	11.420	10,23	12.929	13,21	14.005	8,32	15.610	11,46	16.415	5,16	16.296	0,57
Sevilla-Cádiz	3.959	9,00	4.525	14,30	5.282	16,73	6.350	20,22	6.835	7,64	7.791	14,00	9.214	18,26	8.005	-13,12
Tarragona-Valencia	8.514	12,09	9.707	14,01	10.873	12,01	12.333	13,43	12.501	1,36	13.043	4,34	12.894	-0,67	12.336	-4,33
Valencia-Alicante	7.420	7,02	8.316	12,08	9.377	12,76	10.558	12,59	12.027	13,91	12.663	5,29	12.595	0,08	12.085	-4,05
Ferrol-Fron.portuguesa	6.209	10,97	7.053	13,59	8.238	16,80	9.971	21,04	11.632	16,66	12.821	10,23	11.281	6,23	12.967	14,11
Bilbao-Zaragoza	4.433	3,70	4.874	9,95	5.619	15,29	6.496	15,61	6.873	5,80	7.120	3,64	7.052	-0,94	6.957	-3,03
Burgos-Armiñón	5.487	6,71	5.994	9,24	6.832	13,98	7.777	13,83	8.294	6,65	8.954	7,97	9.403	5,00	9.680	2,95
León-Campomanes	2.275	6,26	2.543	11,78	2.880	13,25	3.366	16,88	3.820	13,49	4.341	13,62	4.436	2,20	4.375	-1,39
Málaga-Estepona																
Estepona-Guadiaro																
Alicante-Cartagena																
AP-6 (Villacastín)-Ávila																
AP-6 (El Espinar)-Segovia																
Santiago-Alto de Sto. Domingo																
León-Astorga																
Madrid-Guadalajara																
Madrid-Arganda																
Madrid-Navalcarnero																
Madrid-Ocaña																
Eje Aeropuerto																
Ocaña-La Roda																
Madrid-Toledo																
Cartagena-Vera																
Circunvalación de Alicante																
Alto de las Pedrizas-Málaga																
Bilbao-Behobia	10.821	12,47	11.869	9,68	13.497	13,72	15.337	13,63	16.386	6,84	17.295	5,55	17.709	2,39	17.593	-0,66
Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa																
Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia																
AP-68-Irurzun	2.451	9,52	2.893	18,03	3.392	17,25	3.978	17,28	5.041	26,72	5.059	11,43	5.186	2,51	4.986	-3,86
Túnel del Cadí	2.753	14,90	2.832	2,87	3.633	28,28	4.419	21,64	4.989	12,90	5.180	3,81	5.294	2,20	4.663	-11,92
Sant Cugat-Manresa									6.730	—	7.024	4,37	7.690	11,63	7.386	-3,51
Túneles de Vallvidrera													18.733	—	17.426	-6,98
Castelldefels-El Vendrell (1)													15.339	—	15.770	2,81
Túnel de Sóller																
A Coruña-Carballo																
Puxeiros-Val Miñor																
Túneles de Artxanda																
Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava																
TOTAL SECTOR	**8.600**	**9,43**	**9.709**	**12,89**	**11.065**	**13,97**	**12.736**	**15,10**	**13.463**	**5,71**	**13.997**	**5,13**	**13.926**	**0,96**	**13.607**	**-2,55**

CUADRO 2.7 *(continuación)*

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2016

Autopista	1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001	
	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)
Barcelona-La Jonquera	28.554	1,51	28.509	-0,16	28.399	-0,38										
Montmeló-La Jonquera					27.076	0,39	29.021	7,19	30.717	5,84	33.815	10,09	35.955	6,33	37.901	5,41
Barcelona-Montmeló					41.197	(5,06)	44.061	6,95	47.998	8,94	57.378	19,54	60.787	5,94	63.291	4,12
Montgat-Palafolls	31.111	22,02	29.902	17,62	32.079	7,28	34.921	8,86	38.185	9,34	41.973	9,92	44.744	6,60	46.826	4,65
Barcelona-Tarragona	41.123	2,42	43.270	5,22	43.530	0,60	45.677	4,93	47.799	4,65	47.089	(1,48)	51.278	8,90	53.720	4,76
Montmeló-Papiol	18.329	-0,06	48.724	3,76	52.452	7,65	58.635	11,79	63.290	7,94	70.219	10,95	83.935	19,53	90.218	7,49
Zaragoza-Mediterráneo	10.958	-4,08	11.309	3,20	11.028	(2,49)	11.423	3,58	12.377	8,36	13.350	7,86	14.870	11,39	15.205	2,25
Villalba-Adanero	16.417	0,75	17.357	4,38	17.866	2,07	18.688	4,60	20.715	10,85	22.918	10,63	24.325	6,14	25.842	6,23
Sevilla-Cádiz	7.978	-0,34	7.648	-4,14	7.434	(2,79)	7.828	5,30	10.101	29,03	11.824	17,06	13.300	12,48	15.218	14,43
Tarragona-Valencia	12.469	1,08	12.907	3,52	13.070	1,26	14.186	8,53	16.692	17,67	19.092	14,38	20.453	7,13	22.004	7,58
Valencia-Alicante	12.301	1,79	12.313	0,10	12.423	0,89	13.207	6,32	16.271	23,19	18.987	16,69	21.225	11,79	23.409	10,29
Ferrol-Fron.portuguesa	12.887	3,47	13.475	4,57	13.852	2,79	14.471	5,59	15.826	10,72	17.380	14,67	18.390	5,21	19.903	8,23
Bilbao-Zaragoza	6.931	-0,38	7.014	1,20	7.039	0,35	7.344	4,33	8.082	10,05	9.001	11,38	10.623	18,02	11.742	10,54
Burgos-Armiñón	10.172	5,08	11.026	8,40	11.430	3,66	12.198	6,72	13.696	12,28	15.161	10,70	16.605	9,52	18.060	8,77
León-Campomanes	4.777	9,2	4.877	2,10	4.917	0,81	5.211	5,98	5.658	8,57	6.320	11,71	6.875	8,78	7.433	8,12
Málaga-Estepona											22.063	—	24.939	—	28.595	14,66
Estepona-Guadiaro																
Alicante-Cartagena															11.544	—
AP-6 (Villacastín)-Ávila																
AP-6 (El Espinar)-Segovia																
Santiago-Alto de Sto. Domingo																
León-Astorga																
Madrid-Guadalajara																
Madrid-Arganda																
Madrid-Navalcarnero																
Madrid-Ocaña																
Eje Aeropuerto																
Ocaña-La Roda																
Madrid-Toledo																
Cartagena-Vera																
Circunvalación de Alicante																
Alto de las Pedrizas-Málaga																
Bilbao-Behobia	18.174	3,3	18.085	-0,49	18.095	0,06	19.234	6,21	21.410	11,31	22.903	6,97	23.823	4,02	25.079	5,27
Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa																
Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia																
AP-68-Irurzun	4.958	-0,56	5.507	11,07	5.546	0,71	7.995	7,78	9.278	16,05	10.907	17,56	13.613	24,81	15.041	10,49
Túnel del Cadí	4.529	4,14	4.486	-0,95	4.506	0,44	4.420	(1,90)	4.808	8,77	5.208	8,33	5.379	3,28	5.660	5,22
Sant Cugat-Manresa	7.580	-2,87	8.106	6,93	8.126	0,25	8.787	8,13	9.750	10,96	10.877	11,89	13.163	21,02	13.773	10,88
Túneles de Vallvidrera	16.785	-3,67	16.763	-0,13	16.960	1,17	19.279	13,68	21.659	12,35	24.333	12,34	28.013	15,12	29.675	5,93
Castelldefels-El Vendrell (1)	15.523	-1,56	15.619	0,61	16.073	2,91	17.704	10,14	21.012	18,69	25.705	22,33	29.797	15,92	32.903	10,42
Túnel de Sóller									5.556	—	5.975	7,54	6.234	4,33	6.531	5,03
A Coruña-Carballo									7.472	—	8.914	19,31	9.533	6,94	10.537	10,54
Puxeiros-Val Miñor											5.863	—	5.342	—	5.889	10,26
Túneles de Artxanda																
Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava																
TOTAL SECTOR	**13.836**	**1,79**	**14.675**	**3,11**	**14.847**	**1,14**	**15.871**	**6,49**	**17.399**	**10,99**	**19.141**	**10,44**	**20.969**	**9,90**	**22.508**	**7,42**

CUADRO 2.7 *(continuación)*

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2016

Autopista	2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)
Barcelona-La Jonquera																
Montmeló-La Jonquera	40.540	6,96	41.756	3,00	43.324	3,75	44.918	3,68	47.122	4,91	49.180	4,37	46.761	-4,92	44.214	-5,45
Barcelona-Montmeló	65.492	3,48	70.044	6,95	73.397	4,79	72.470	-1,26	74.538	2,85	79.385	6,50	78.760	-0,79	74.548	-5,35
Montgat-Palafolls	48.838	4,30	51.597	5,65	53.529	3,74	54.766	2,31	56.946	3,98	59.452	4,40	57.346	-3,54	55.732	-2,81
Barcelona-Tarragona	56.071	4,38	57.782	3,05	59.053	2,20	60.342	2,18	63.683	5,54	66.217	3,98	61.694	-6,83	57.556	-6,71
Montmeló-Papiol	92.647	2,69	95.712	3,31	99.460	3,92	111.353	11,96	115.607	3,82	118.519	2,52	114.760	-3,17	109.766	-4,35
Zaragoza-Mediterráneo	15.628	2,78	15.464	-1,05	15.350	-0,73	14.744	-3,95	15.273	3,59	15.541	1,76	14.348	-7,68	13.025	-9,22
Villalba-Adanero	27.282	5,57	28.781	5,49	30.301	5,28	30.770	1,55	32.998	7,24	34.414	4,29	32.787	-4,73	31.325	-4,46
Sevilla-Cádiz	16.559	8,81	17.897	8,08	19.642	9,75	21.859	11,29	24.244	10,91	24.951	2,92	24.221	-2,93	23.774	-1,84
Tarragona-Valencia	22.848	3,84	23.396	2,40	23.932	2,29	23.482	-1,88	25.215	7,38	25.110	-0,42	22.155	-11,77	19.723	-10,98
Valencia-Alicante	25.080	7,14	26.640	6,22	27.302	2,48	28.180	3,22	29.207	3,64	29.411	0,70	26.180	-10,99	22.928	-12,42
Ferrol-Fron.portuguesa	20.787	4,44	21.958	6,67	22.561	10,67	23.581	4,52	25.059	6,27	27.029	7,86	26.826	-0,75	26.500	-1,22
Bilbao-Zaragoza	12.358	5,25	12.844	3,93	13.503	5,13	13.542	0,29	14.177	4,69	14.712	3,77	14.733	0,15	13.681	-7,15
Burgos-Armiñón	19.401	7,43	20.101	3,61	21.072	4,83	21.206	0,63	22.209	4,73	23.937	7,78	23.114	-3,44	21.553	-6,76
León-Campomanes	7.696	3,53	8.048	4,58	8.736	8,55	9.006	3,08	9.683	7,53	10.288	6,24	9.997	-2,83	9.956	-0,41
Málaga-Estepona	30.247	5,78	32.386	7,07	35.036	8,18	36.461	4,07	37.688	3,37	38.529	2,23	36.321	-5,73	33.459	-7,88
Estepona-Guadiaro	11.233	—	13.512	—	14.923	10,44	16.537	10,82	17.831	7,82	19.075	6,98	17.640	-7,51	16.049	-9,02
Alicante-Cartagena	12.402	—	14.607	17,78	16.560	13,37	18.559	12,07	19.656	5,91	20.407	3,82	18.625	-8,73	16.919	-9,16
AP-6 (Villacastín)-Ávila	4.620	—	5.370	—	5.997	11,68	6.141	2,39	6.397	4,18	7.180	12,24	7.228	0,66	8.458	17,02
AP-6 (El Espinar)-Segovia			4.763	—	4.768	—	5.014	5,15	5.544	10,58	6.177	11,42	5.966	-3,43	6.297	5,56
Santiago-Alto de Sto. Domingo			3.614	—	4.546	30,53	4.437	2,19	4.833	8,92	5.483	13,45	5.683	3,65	5.865	3,21
León-Astorga			4.271	—	3.749	-12,22	3.944	5,19	4.270	8,27	5.123	19,98	5.347	4,37	5.115	-4,33
Madrid-Guadalajara			5.003	—	6.180	—	7.675	24,18	9.502	23,81	11.034	16,12	10.594	-3,99	9.378	-11,47
Madrid-Arganda					10.724	—	13.499	31,63	16.136	19,53	16.230	0,58	15.193	-6,39	14.842	-2,31
Madrid-Navalcarnero					6.943	—	7.922	18,97	10.208	28,85	11.864	16,22	11.309	-4,67	10.836	-4,18
Madrid-Ocaña					6.348		6.665	10,94	9.150	37,29	11.347	24,02	10.402	-8,33	8.835	-15,06
Eje Aeropuerto							10.227	—	18.552	83,31	20.296	9,40	20.134	-0,79	19.609	-2,61
Ocaña-La Roda									4.194	—	4.646	—	4.770	2,66	4.471	-6,25
Madrid-Toledo											2.736	—	2.991	9,29	2.691	-10,01
Cartagena-Vera											3.179	—	3.285	—	3.174	-3,38
Circunvalación de Alicante													9.981	—	7.978	-20,07
Alto de las Pedrizas-Málaga																
Bilbao-Behobia	26.028	3,78	28.152	8,16												
Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa			27.906	6,14	28.969	4,24	30.270	4,49	31.137	2,86	31.680	1,74	32.296	1,94	30.889	-4,36
Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia			28.271	9,15	31.028	9,75	31.617	1,90	33.223	5,08	33.810	1,77	32.561	-3,69	31.443	-3,43
AP-68-Irurzun	16.118	7,16	16.871	4,68	17.863	5,88	18.463	3,36	19.220	4,10	19.752	2,77	20.277	2,66	19.657	-3,06
Túnel del Cadí	5.907	4,37	6.012	1,77	6.236	3,73	6.281	0,73	6.176	-1,67	6.425	4,02	6.853	6,66	6.886	0,49
Sant Cugat-Manresa	15.007	8,96	16.962	13,03	18.326	8,04	19.586	6,88	21.529	9,92	23.875	10,90	23.497	-1,58	21.307	-9,32
Túneles de Vallvidrera	31.288	5,44	33.131	5,89	32.974	-0,47	33.587	1,86	34.603	3,02	35.699	3,17	35.426	-0,76	33.800	-4,59
Castelldefels-El Vendrell (1)	35.256	7,15	38.196	8,34	28.925	5,22	30.114	4,11	32.479	7,85	34.489	6,32	31.713	-8,05	28.322	-10,69
Túnel de Sóller	6.479	-0,79	6.743	4,08	7.222	7,11	7.636	5,73	7.916	3,67	8.152	2,98	8.012	-1,72	7.861	-1,89
A Coruña-Carballo	10.885	3,30	11.554	6,14	12.262	6,13	12.883	5,07	13.664	6,07	14.751	7,95	14.535	-1,46	14.219	-2,18
Puxeiros-Val Miñor	6.426	9,11	6.887	7,17	7.435	7,96	7.559	1,66	8.168	8,06	8.196	3,69	7.750	-5,44	7.677	-0,94
Túneles de Artxanda			5.937	—	6.180	4,09	6.581	6,48	7.084	7,64	9.610	5,80	9.782	1,78	8.789	-10,15
Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava			5.167	—	6.360	—	7.534	21,13	8.448	23,56	9.119	7,94	9.452	3,65	11.993	26,89
TOTAL SECTOR	**23.288**	**5,15**	**23.519**	**4,79**	**23.659**	**4,85**	**23.590**	**3,07**	**24.948**	**5,98**	**24.406**	**4,11**	**22.384**	**-4,65**	**21.020**	**-6,08**

(1) Hasta el año 2003, los datos reflejados corresponden al tramo Castelldefels-Sitges

CUADRO 2.7 *(continuación)*

I.M.D. en las autopistas de peaje y su variación en el periodo 1970-2016

Autopista	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)
Barcelona-La Jonquera														
Montmeló-La Jonquera	43.522	-1,56	41.656	-4,29	39.167	-5,98	39.479	0,80	41.719	5,67	43.950	5,35	45.798	4,21
Barcelona-Montmeló	71.079	-4,65	68.493	-3,64	59.916	-12,52	52.719	-12,01	52.306	-0,78	54.073	3,38	55.971	3,51
Montgat-Palafolls	54.352	-2,48	49.993	-3,01	46.941	-6,10	45.715	-2,61	46.557	1,84	48.861	4,95	50.788	3,94
Barcelona-Tarragona	54.825	-4,74	51.856	-5,42	47.589	-8,23	45.911	-3,53	46.889	2,13	49.859	6,34	52.459	5,21
Montmeló-Papiol	108.967	-0,73	107.211	-1,61	103.289	-3,66	99.902	-3,28	101.976	2,08	105.286	3,25	109.885	4,37
Zaragoza-Mediterráneo	12.497	-4,05	11.420	-8,62	10.176	-10,89	9.467	-6,97	9.767	3,17	10.667	9,22	11.465	7,48
Villalba-Adanero	30.509	-2,60	28.684	-5,98	25.537	-10,97	24.430	-4,33	24.993	2,30	26.641	6,60	27.718	4,04
Sevilla-Cádiz (2)	22.502	-5,35	21.877	-4,67	19.771	-9,67	18.162	-8,14	17.971	2,67	19.377	7,82	20.547	6,04
Tarragona-Valencia (2)	18.300	-7,34	16.374	-10,52	14.243	-13,02	13.367	-6,15	15.797	1,67	17.325	9,67	18.579	7,24
Valencia-Alicante (2)	21.287	-7,15	19.352	-9,09	16.588	-14,28	15.324	-7,62	16.304	0,18	17.086	4,80	18.105	5,96
Ferrol-Fron.portuguesa	26.400	-0,38	24.711	-6,40	21.822	-11,69	20.658	-5,33	20.734	0,37	21.869	5,47	22.659	3,61
Bilbao-Zaragoza	13.861	-0,85	13.118	-5,36	11.846	-9,69	11.223	-5,26	11.478	2,27	12.170	6,04	12.746	4,73
Burgos-Armiñón	21.462	-0,42	19.832	-7,59	18.213	-8,16	17.586	-3,44	17.918	1,88	18.586	3,73	19.374	4,24
León-Campomanes	9.568	-3,89	9.283	-2,98	7.970	-14,14	7.511	-5,76	7.506	-0,06	7.937	5,74	8.239	3,81
Málaga-Estepona	32.683	-2,32	31.224	-4,47	29.607	-5,18	28.987	-2,09	29.919	3,22	32.109	7,32	34.009	5,92
Estepona-Guadiaro	15.284	-4,77	14.340	-6,17	13.057	-8,95	12.583	-3,63	12.875	2,32	14.161	9,99	15.481	9,32
Alicante-Cartagena	17.173	1,50	17.507	1,94	16.931	-3,29	17.329	2,35	17.955	3,61	18.924	5,40	19.915	5,24
AP-6 (Villacastín)-Ávila	8.386	-0,85	7.782	-7,21	6.797	-12,65	6.887	1,32	7.105	3,16	7.777	9,46	8.025	3,19
AP-6 (El Espinar)-Segovia	6.556	4,11	6.472	-1,29	6.288	-2,84	6.136	-2,42	6.481	5,62	6.982	7,73	7.484	7,19
Santiago-Alto de Sto. Domingo (2)	6.159	5,01	5.785	-6,08	4.967	-14,15	4.611	-7,17	5.638	1,43	6.016	6,70	6.279	4,29
León-Astorga (2)	4.911	-4,00	4.280	-12,84	3.570	-16,59	3.219	-9,83	3.622	-0,94	3.851	6,32	4.172	8,35
Madrid-Guadalajara (3)	9.278	-1,06	7.801	-15,93	5.928	-24,01	4.588	-22,60	4.325	-5,74	12.288	7,30	13.013	5,90
Madrid-Arganda	14.073	-5,18	12.389	-11,97	10.308	-16,79	9.346	-9,33	9.339	-0,08	10.459	11,99	10.980	4,98
Madrid-Navalcarnero (3)	10.535	-2,78	9.475	-10,06	8.028	-15,27	7.136	-11,11	6.705	-4,65	37.002	1,94	39.108	5,69
Madrid-Ocaña (3)	8.096	-8,37	6.675	-17,73	5.489	-17,76	4.652	-15,25	4.516	-2,92	18.540	6,37	19.907	7,38
Eje Aeropuerto	19.395	-1,09	18.335	-5,46	18.299	-0,20	17.880	-2,29	18.435	3,10	19.540	5,99	20.597	5,41
Ocaña-La Roda	4.003	-10,48	3.715	-7,18	3.015	-18,86	2.802	-9,70	3.515	3,73	3.953	3,86	4.115	4,10
Madrid-Toledo	2.231	-17,10	2.390	7,13	931	-27,43	749	-19,55	719	-4,06	750	4,37	839	11,80
Cartagena-Vera	3.288	3,58	3.142	-4,45	2.820	-10,24	2.737	-2,94	2.828	3,34	3.045	7,67	3.340	9,67
Circunvalación de Alicante	7.249	-9,13	6.528	-9,95	5.710	-12,53	5.293	-7,30	5.298	0,08	5.605	5,81	6.099	8,81
Alto de las Pedrizas-Málaga					8.192	—	8.150	-0,51	9.384	15,14	11.543	23,01	13.153	13,95
Bilbao-Behobia														
Bilbao-Límite Bizkaia/Gipuzkoa	31.016	0,41	31.698	2,20	30.625	-3,38	29.881	-2,43	29.933	1,74	28.891	3,97	30.181	4,47
Límite Gipuzkoa/Bizkaia-Behobia	32.385	5,69	31.570	0,30	30.094	-4,67	30.133	0,13	30.199	3,29	31.438	4,10	32.427	3,15
AP-68-Irurzun	19.594	-0,32	19.314	-1,43	17.715	-8,28	17.186	-2,99	17.393	1,21	18.175	4,50	18.920	4,10
Túnel del Cadí	6.680	-3,00	6.214	-6,96	5.644	-9,18	5.732	1,80	5.959	3,97	6.375	6,98	6.804	6,72
Sant Cugat-Manresa (2)	20.583	-3,54	19.114	-7,14	15.056	-21,23	13.878	-7,82	16.321	1,65	17.651	7,90	19.388	9,84
Túneles de Vallvidrera	33.034	-2,26	31.460	-4,77	27.819	-11,57	25.894	-6,92	26.398	1,95	27.865	5,56	29.599	6,22
Castelldefels-El Vendrell (1) (2)	26.712	-4,09	25.200	-5,66	21.973	-12,81	20.492	-6,74	25.087	4,01	26.665	6,29	28.475	6,79
Túnel de Sóller	7.752	-1,38	7.923	2,20	7.550	-4,71	7.606	0,74	7.844	3,13	8.290	5,68	8.753	5,58
A Coruña-Carballo	13.969	-1,75	13.260	-5,08	11.891	-10,33	11.048	-7,09	11.126	0,70	11.124	-0,01	11.835	6,38
Puxeiros-Val Miñor	7.794	1,52	7.462	-5,70	6.672	-10,59	6.235	-6,55	6.183	-0,84	6.699	8,34	7.163	6,94
Túneles de Artxanda	8.884	1,08	8.757	-1,42	8.379	-4,32	8.676	3,54	9.086	4,73	9.411	3,57	9.752	3,63
Eibar (conexión AP-1/AP-8)-Límite Gipuzkoa/Álava	12.940	23,05	13.492	4,27	13.217	-2,04	13.672	3,44	14.437	5,60	14.951	3,56	15.795	5,64
TOTAL SECTOR (2)	**20.347**	**-2,93**	**19.805**	**-5,19**	**17.550**	**-9,33**	**16.829**	**-4,11**	**17.372**	**2,32**	**19.090**	**5,87**	**20.072**	**5,23**

(1) Hasta el año 2003, los datos reflejados corresponden al tramo Castelldefels-Sitges.
(2) Desde el año 2014 se reflejan los datos correspondientes a la I.M.D. total y su variación.
(3) Desde el año 2014 se incluyen los datos de la M-50.

El cuadro 2.7 recoge la I.M.D. de cada autopista de peaje y su variación respecto del año anterior, desde el momento de su puesta en servicio hasta 2016. Respecto a la evolución de la I.M.D. del "Total sector" cabe señalar que desde el año 1980, momento en el que las autopistas de peaje alcanzan una configuración que se mantuvo hasta mediados de los años 90, cuando se van incorporando nuevas sociedades, se observa que tras la moderada crisis correspondiente al período comprendido entre 1980 y 1984, comienza en 1985 una fase de recuperación que dura hasta 1991, a la que sigue otra de crecimientos moderados que llega hasta 1996. Entre los años 1997 y 2007 el tráfico continuó con crecimientos más elevados. Desde 2008 se ha ido produciendo una pérdida de tráfico que ya había comenzado en los últimos meses de 2007. Esta pérdida se ha detenido en buena parte del sector en 2014, siendo el 2016 positivo en su totalidad.

Con el cuadro 2.7.(Bis) figura la serie de valores anuales de la I.M.D. de peaje de las concesionarias de la Administración General del Estado que se inició en 2013, así como su variación respecto el año anterior.

CUADRO 2.7 Bis

I.M.D. de peaje en las autopistas concedidas por la Adm. Gral. del Estado y su variación en el periodo 2013-2016

AUTOPISTA	2013		2014		2015		2016	
	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)	IMD	variac. (%)
Montmeló - La Jonquera	37.313	-0,33	38.629	3,53	39.972	3,48	41.528	3,89
Barcelona - Tarragona	41.543	-4,92	41.983	1,06	44.695	6,18	46.949	5,04
Zaragoza - Mediterráneo	9.404	-7,03	9.682	2,96	10.606	9,26	11.411	7,59
Villalba - Adanero	20.669	-5,84	20.934	1,28	22.280	6,43	23.137	3,85
Sevilla - Cádiz	18.901	-8,43	19.409	2,69	20.934	7,85	22.278	6,42
Tarragona - Valencia	13.367	-6,15	13.540	1,29	14.833	9,55	15.829	6,71
Valencia - Alicante	15.324	-7,62	15.371	0,31	16.123	4,90	17.091	6,00
Ferrol - Fron.portuguesa	18.309	-6,43	18.330	0,11	19.247	5,00	20.008	3,96
Bilbao - Zaragoza	10.876	-5,48	11.111	2,16	11.760	5,84	12.342	4,94
Burgos - Armiñón	16.569	-3,74	16.863	1,78	17.497	3,76	18.235	4,22
León - Campomanes	7.511	-5,76	7.506	-0,06	7.937	5,74	8.239	3,81
Málaga - Estepona	10.803	-9,84	11.179	3,48	12.557	12,33	13.940	11,02
Estepona - Guadiaro	12.583	-3,63	12.875	2,32	14.161	9,99	15.481	9,32
Alicante - Cartagena	5.240	-1,15	5.377	2,61	5.772	7,34	6.309	9,30
AP-6 (Villacastín) - Ávila	6.386	-4,43	6.602	3,37	7.280	10,27	7.522	3,33
AP-6 (El Espinar) - Segovia	5.472	-5,03	5.710	4,35	6.219	8,92	6.670	7,25
Santiago - Alto de Sto. Domingo	4.611	-7,20	4.666	1,19	5.040	8,00	5.302	5,21
León - Astorga	3.219	-9,84	3.179	-1,23	3.416	7,44	3.738	9,43
Madrid - Guadalajara	4.506	-22,77	4.245	-5,80	4.511	6,28	4.830	7,07
Madrid - Arganda	7.996	-11,51	7.725	-3,39	8.047	4,18	8.537	6,09
Madrid - Navalcarnero	7.250	-14,95	6.987	-3,63	7.617	9,02	8.674	13,87
Madrid - Ocaña	4.238	-15,75	4.122	-2,72	4.371	6,03	4.717	7,91
Eje Aeropuerto	6.358	-11,69	6.565	3,27	6.944	5,77	7.380	6,28
Ocaña - La Roda	2.713	-9,81	2.791	2,90	2.767	-0,86	2.830	2,27
Madrid - Toledo	749	-19,56	719	-4,06	750	4,37	839	11,80
Cartagena - Vera	1.550	-4,37	1.607	3,65	1.764	9,80	1.987	12,60
Circunvalación de Alicante	4.679	-7,98	4.658	-0,46	4.906	5,33	5.327	8,58
Alto de las Pedrizas - Málaga	7.054	-2,50	8.150	15,54	10.118	24,15	11.544	14,09
TOTAL ADMIN. GENERAL DEL ESTADO	**13.011**	**-5,68**	**13.234**	**1,71**	**14.077**	**6,31**	**14.862**	**5,58**

1.7. Vehículos · kilómetro recorridos en las autopistas

El cuadro 2.8 recoge los vehículos.kilómetro recorridos en las autopistas, incluyendo tanto los tramos en que se paga peaje como en los que no. Como en años anteriores, el mayor número de vehículos.kilómetro recorridos en las autopistas de peaje corresponde a Acesa, exactamente el 26,32 por 100 del total del sector.

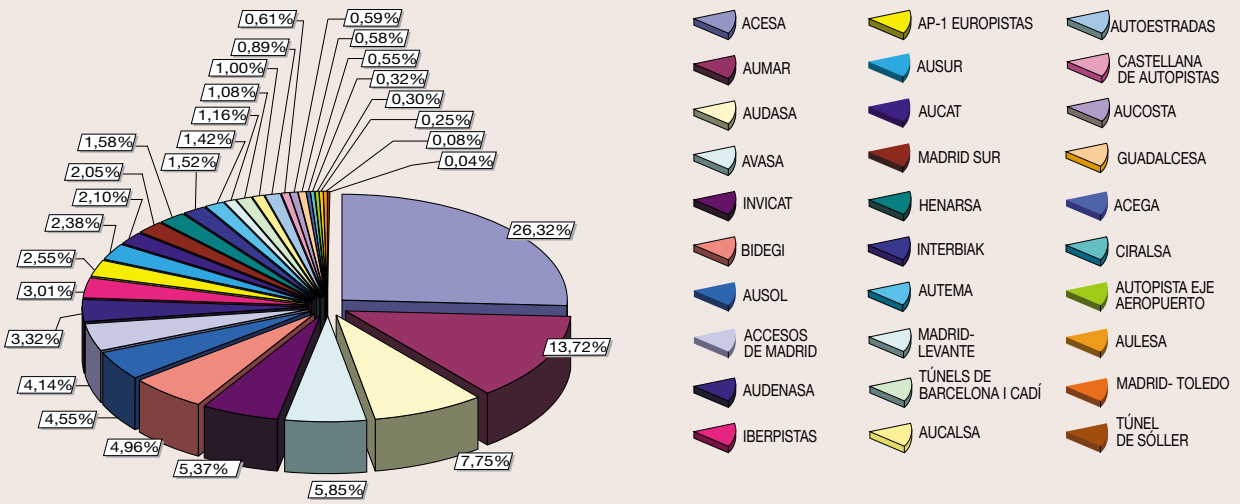
CUADRO 2.8

Vehículos · kilómetro recorridos en las autopistas (tráfico total)

Concesionaria	VH·KM (millones)	Porcentaje	Diferencia con 2015 (mill·vh· km)
ACESA	6.181,86	26,32	311,31
AUMAR	3.221,88	13,72	207,26
AUDASA	1.821,15	7,75	68,26
AVASA	1.373,51	5,85	65,63
INVICAT	1.260,20	5,37	49,97
BIDEGI	1.164,66	4,96	43,31
AUSOL	1.069,14	4,55	66,22
ACCESOS DE MADRID	972,48	4,14	54,78
AUDENASA	779,86	3,32	32,73
IBERPISTAS	706,08	3,01	29,29
AP-1 EUROPISTAS	597,76	2,55	25,89
AUSUR	558,32	2,38	29,23
AUCAT	492,64	2,10	32,58
MADRID SUR	480,88	2,05	34,27
HENARSA	371,87	1,58	21,30
INTERBIAK	357,97	1,52	16,28
AUTEMA	332,90	1,42	35,58
MADRID - LEVANTE	272,09	1,16	11,44
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	254,36	1,08	15,88
AUCALSA	234,49	1,00	9,22
AUTOESTRADAS	208,92	0,89	13,39
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	143,67	0,61	7,56
AUCOSTA	137,66	0,59	12,49
GUADALCESA	134,96	0,58	16,84
ACEGA	130,10	0,55	5,80
CIRALSA	74,17	0,32	6,19
AUTOPISTA EJE AEROPUERTO	71,16	0,30	3,84
AULESA	57,57	0,25	4,58
MADRID - TOLEDO	18,05	0,08	1,95
TÚNEL DE SÓLLER	9,68	0,04	0,54
TOTAL SECTOR	**23.490,04**	**100,00**	**1.233,60**

GRÁFICO 2.5

VEHÍCULOS · KILÓMETRO RECORRIDOS EN LAS AUTOPISTAS



2. ACCIDENTES

El cuadro 2.9 recoge, por una parte, el número de accidentes totales, con víctimas y con muertos, y por otra el número de víctimas y muertos producidos en cada una de las autopistas de peaje y en el conjunto del sector. Estos datos se reflejan en el gráfico 2.6.

A partir de los datos recogidos en el cuadro 2.9 se ha elaborado un conjunto de índices de frecuencia y gravedad de accidentes, de general aceptación, que se ha incluido en los cuadros y gráficos posteriores para medir la incidencia de este tipo de siniestros en cada autopista.

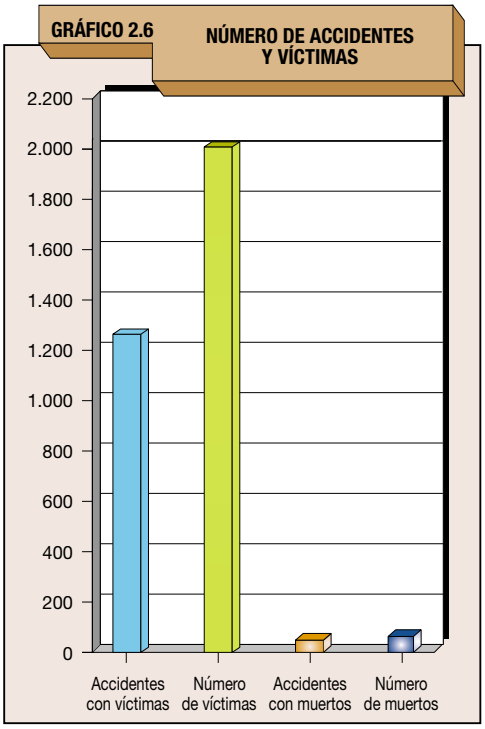
Los índices utilizados son los siguientes:
IF1: Accidentes con víctimas por cada 100 millones de vh.km.
IF2: Víctimas por cada 100 millones de vh.km.
IF3: Muertos por cada 100 millones de vh.km.
IG1: Víctimas/Accidentes con víctimas
IG2: Muertos/Accidentes con víctimas.

Concluye este apartado con el análisis de los índices IF1, IF2 e IF3, en cada una de las autopistas, presentándose un cuadro y un gráfico para cada uno de ellos, que agrupa las autopistas en función de la I.M.D. que soportan, con el fin de homogeneizar los resultados obtenidos, eliminando la incidencia que el número de vehículos pueda tener sobre los índices en cuestión.

CUADRO 2.9

Número de accidentes y víctimas

Autopistas	Núm. total acciden.	Acciden. con víctimas	Acciden. con muertos	Total víctimas	Total muertos
Montmeló - La Jonquera	693	111	4	191	4
Barcelona - Tarragona	536	84	0	136	0
Montmeló - Papiol	519	116	0	157	0
Zaragoza - Mediterráneo	275	25	0	39	0
Villalba - Adanero	191	28	3	42	4
Sevilla - Cádiz	135	20	0	37	0
Tarragona - Valencia	365	84	13	211	26
Valencia - Alicante	228	32	1	50	1
Ferrol - Fron. portuguesa	258	62	1	101	1
Bilbao - Zaragoza	530	94	0	148	0
Burgos - Armiñón	45	31	2	68	3
León - Campomanes	15	11	0	13	0
Málaga - Estepona	116	40	0	61	0
Estepona - Guadiaro	13	4	0	8	0
Alicante - Cartagena	12	12	0	17	0
AP-6(Villacastín) - Ávila	19	2	0	2	0
AP-6(El Espinar) - Segovia	16	5	0	7	0
Santiago - Alto de Sto. Domingo	25	0	0	0	0
León - Astorga	26	2	0	2	0
Madrid - Guadalajara	84	23	1	31	1
Madrid - Arganda	14	8	0	10	0
Madrid - Navalcarnero	226	84	0	127	0
Madrid - Ocaña	41	19	0	34	0
Eje Aeropuerto	11	0	0	0	0
Ocaña - La Roda	18	9	2	13	2
Madrid - Toledo	7	5	0	5	0
Cartagena - Vera	2	2	0	4	0
Circunvalación Alicante	12	1	0	1	0
Alto de las Pedrizas - Málaga	4	2	0	2	0
TOTAL ESTATALES	**4.436**	**916**	**27**	**1.517**	**42**
Barcelona - Montmeló	67	15	0	17	0
Montgat - Blanes	295	84	0	116	0
Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa	20	20	0	34	0
Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia	78	78	1	119	1
Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava	14	14	0	19	0
Tudela - Irurzun	307	36	1	50	1
Sant Cugat - Manresa	63	12	0	14	0
Túnel del Cadí	36	1	0	2	0
Túneles de Vallvidrera	56	8	0	9	0
Castelldefels - El Vendrell	171	48	2	71	2
Túnel de Sóller	0	0	0	0	0
A Coruña - Carballo	15	15	0	21	0
Puxeiros - Val Miñor	5	5	0	7	0
Túneles de Artxanda	2	0	0	0	0
TOTAL OTRAS ADMINIST.	**1.129**	**336**	**4**	**479**	**4**
TOTAL SECTOR	**5.565**	**1.252**	**31**	**1.996**	**46**



CUADRO 2.10

Índices de accidentes

Autopistas	IF1	IF2	IF3	IG1	IG2
Montmeló - La Jonquera	4,87	8,38	0,18	1,72	0,04
Barcelona - Tarragona	4,36	7,06	0,00	1,62	0,00
Montmeló - Papiol	10,83	14,65	0,00	1,35	0,00
Zaragoza - Mediterráneo	2,76	4,31	0,00	1,56	0,00
Villalba - Adanero	3,97	5,95	0,57	1,50	0,14
Sevilla - Cádiz	2,83	5,24	0,00	1,85	0,00
Tarragona - Valencia	5,48	13,77	1,70	2,51	0,31
Valencia - Alicante	3,25	5,08	0,10	1,56	0,03
Ferrol - Fron. portuguesa	3,40	5,60	0,05	1,65	0,01
Bilbao - Zaragoza	6,84	10,78	0,00	1,58	0,00
Burgos - Armiñón	5,19	11,38	0,50	2,19	0,10
León - Campomanes	4,69	5,54	0,00	1,18	0,00
Málaga - Estepona	4,44	6,98	0,00	1,57	0,00
Estepona - Guadiaro	3,14	6,28	0,00	2,00	0,00
Alicante - Cartagena	2,10	3,00	0,00	1,43	0,00
AP-6(Villacastín) - Ávila	2,95	2,95	0,00	1,00	0,00
AP-6(El Espinar) - Segovia	6,59	9,23	0,00	1,40	0,00
Santiago - Alto de Sto. Domingo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
León - Astorga	3,49	3,49	0,00	1,00	0,00
Madrid - Guadalajara	6,19	8,34	0,27	1,35	0,04
Madrid - Arganda	6,26	7,83	0,00	1,25	0,00
Madrid - Navalcarnero	9,95	15,03	0,00	1,51	0,00
Madrid - Ocaña	4,00	7,16	0,00	1,79	0,00
Eje Aeropuerto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ocaña - La Roda	3,31	4,78	0,74	1,44	0,22
Madrid - Toledo	7,26	7,26	0,00	1,00	0,00
Cartagena - Vera	1,50	2,90	0,00	1,93	0,00
Circunvalación de Alicante	1,35	1,35	0,00	1,00	0,00
Alto de las Pedrizas - Málaga	1,48	1,48	0,00	1,00	0,00
TOTAL ESTATALES	**4,92**	**8,14**	**0,23**	**1,66**	**0,05**
Barcelona - Montmeló	5,21	5,90	0,00	1,13	0,00
Montgat - Blanes	8,64	11,93	0,00	1,38	0,00
Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa	5,86	9,95	0,00	1,70	0,00
Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia	9,37	14,30	0,12	1,53	0,01
Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/ Álava	6,83	9,27	0,00	1,36	0,00
Tudela - Irurzun	4,62	6,41	0,13	1,39	0,03
Sant Cugat - Manresa	4,15	4,85	0,00	1,17	0,00
Túnel del Cadí	1,35	2,70	0,00	2,00	0,00
Túneles de Vallvidrera	4,43	4,99	0,00	1,13	0,00
Castelldefels - El Vendrell	9,74	14,41	0,41	1,48	0,04
Túnel de Sóller	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A Coruña - Carballo	10,46	14,65	0,00	1,40	0,00
Puxeiros - Val Miñor	7,63	10,68	0,00	1,40	0,00
Túneles de Artxanda	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL OTRAS ADMINIST.	**6,91**	**9,85**	**0,08**	**1,43**	**0,01**
TOTAL SECTOR	**5,33**	**8,50**	**0,20**	**1,59**	**0,04**

IF1: Accid. con víct.x100 mill./veh.Km.
IF2: Víctimasx100 mill./veh.Km.
IF3: Muertosx100 mill./veh.Km.
IG1: Víctimas/Accid. con víctimas.
IG2: Muertos/Accid. con víctimas.

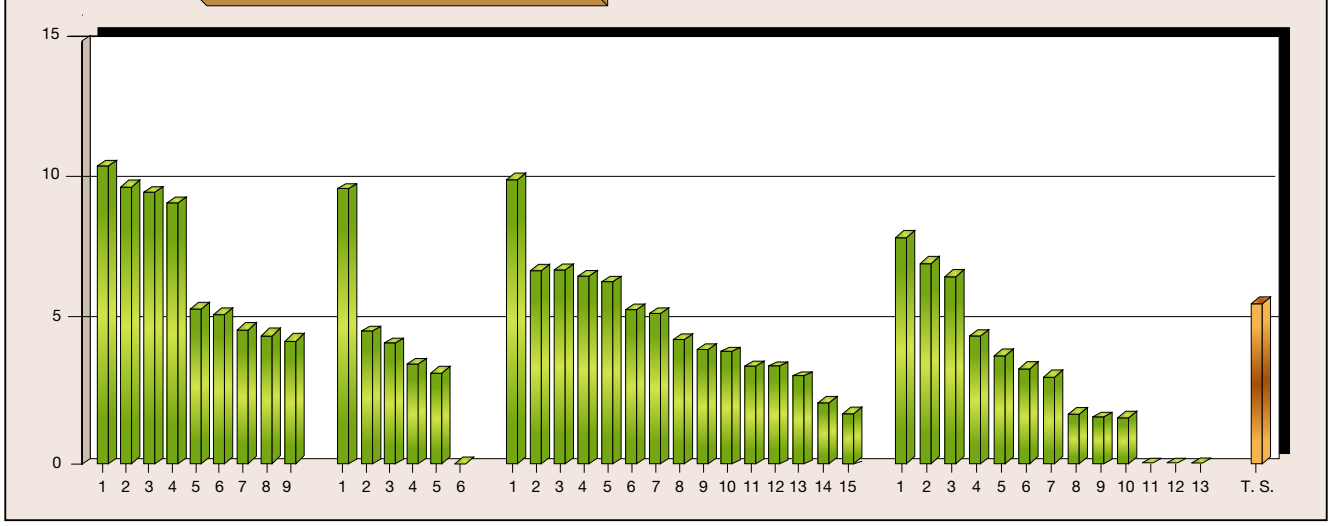
CUADRO 2.11

Índice IF1 (Número de accidentes con víctimas por 100 mill. de vh. · km)

IMD	Nº orden	Autopistas	IF1
	1	Montmeló - Papiol	10,83
	2	Madrid - Navalcarnero	9,95
Más de	3	Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia	9,37
30.000	4	Montgat - Blanes	8,64
vh./día	5	Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa	5,86
	6	Barcelona - Montmeló	5,21
	7	Montmeló - La Jonquera	4,87
	8	Málaga - Estepona	4,44
	9	Barcelona - Tarragona	4,36
De	1	Castelldefels - El Vendrell	9,74
30.000	2	Túneles de Vallvidrera	4,43
a	3	Villalba - Adanero	3,97
20.000	4	Ferrol - Fron. portuguesa	3,40
vh./día	5	Sevilla - Cádiz	2,83
	6	Eje Aeropuerto	0,00
	1	A Coruña - Carballo	10,46
De	2	Bilbao - Zaragoza	6,84
20.000	3	Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava	6,83
a	4	Madrid - Arganda	6,26
10.000	5	Madrid - Guadalajara	6,19
vh./día	6	Tarragona - Valencia	5,48
	7	Burgos - Armiñón	5,19
	8	Tudela - Irurzun	4,62
	9	Sant Cugat - Manresa	4,15
	10	Madrid - Ocaña	4,00
	11	Valencia - Alicante	3,25
	12	Estepona - Guadiaro	3,14
	13	Zaragoza - Mediterráneo	2,76
	14	Alicante - Cartagena	2,10
	15	Alto de las Pedrizas - Málaga	1,48
	1	Puxeiros - Val Miñor	7,63
	2	Madrid - Toledo	7,26
	3	AP-6(El Espinar) - Segovia	6,59
	4	León - Campomanes	4,69
Menos de	5	León - Astorga	3,49
10.000	6	Ocaña - La Roda	3,31
vh./día	7	AP-6(Villacastín) - Ávila	2,95
	8	Cartagena - Vera	1,50
	9	Circunvalación de Alicante	1,35
	10	Túnel del Cadí	1,35
	11	Túneles de Artxanda	0,00
	12	Santiago - Alto de Sto. Domingo	0,00
	13	Túnel de Sóller	0,00
	T.S.	**TOTAL SECTOR**	**5,33**

GRÁFICO 2.7

ÍNDICE IF1



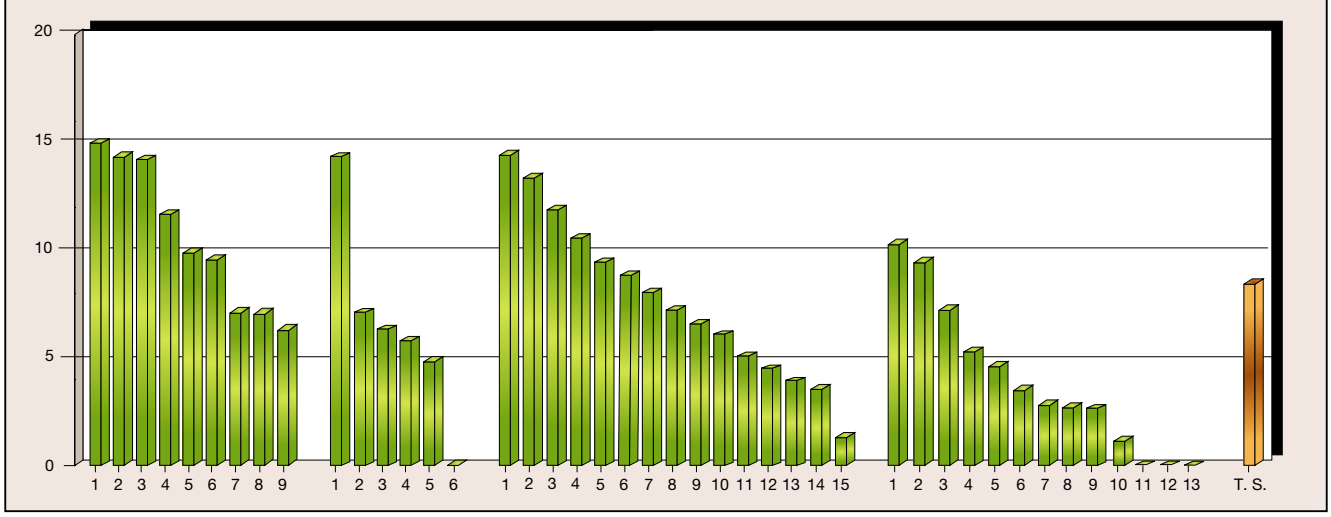
CUADRO 2.12

Índice IF2 (Número de víctimas por 100 mill. de vh. · km)

IMD	Nº orden	Autopistas	IF2
	1	Madrid - Navalcarnero	15,03
	2	Montmeló - Papiol	14,65
Más de	3	Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia	14,30
30.000	4	Montgat - Blanes	11,93
vh./día	5	Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa	9,95
	6	Montmeló - La Jonquera	8,38
	7	Barcelona - Tarragona	7,06
	8	Málaga - Estepona	6,98
	9	Barcelona - Montmeló	5,90
De	1	Castelldefels - El Vendrell	14,41
30.000	2	Villalba - Adanero	5,95
a	3	Ferrol - Fron. portuguesa	5,60
20.000	4	Sevilla - Cádiz	5,24
vh./día	5	Túneles de Vallvidrera	4,99
	6	Eje Aeropuerto	0,00
	1	A Coruña - Carballo	14,65
	2	Tarragona - Valencia	13,77
	3	Burgos - Armiñón	11,38
De	4	Bilbao - Zaragoza	10,78
20.000	5	Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava	9,27
a	6	Madrid - Guadalajara	8,34
10.000	7	Madrid - Arganda	7,83
vh./día	8	Madrid - Ocaña	7,16
	9	Tudela - Irurzun	6,41
	10	Estepona - Guadiaro	6,28
	11	Valencia - Alicante	5,08
	12	Sant Cugat - Manresa	4,85
	13	Zaragoza - Mediterráneo	4,31
	14	Alicante - Cartagena	3,00
	15	Alto de las Pedrizas - Málaga	1,48
	1	Puxeiros - Val Miñor	10,68
	2	AP-6(El Espinar) - Segovia	9,23
	3	Madrid - Toledo	7,26
	4	León - Campomanes	5,54
Menos de	5	Ocaña - La Roda	4,78
10.000	6	León - Astorga	3,49
vh./día	7	AP-6(Villacastín) - Ávila	2,95
	8	Cartagena - Vera	2,90
	9	Túnel del Cadí	2,70
	10	Circunvalación de Alicante	1,35
	11	Túneles de Artxanda	0,00
	12	Santiago - Alto de Sto. Domingo	0,00
	13	Túnel de Sóller	0,00
	T.S.	**TOTAL SECTOR**	**8,50**

GRÁFICO 2.8

ÍNDICE IF2



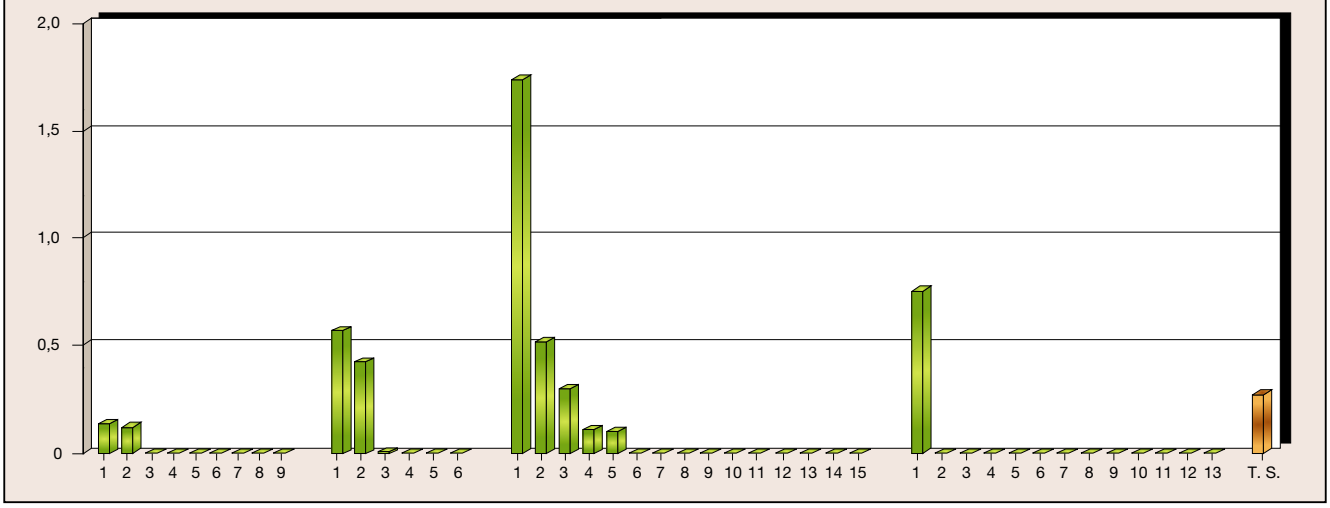
CUADRO 2.13

Índice IF3 (Número de muertos por 100 mill. de vh. · km)

IMD	Nº orden	Autopistas	IF3
	1	Montmeló - La Jonquera	0,18
	2	Límite Gipuzkoa/Bizkaia - Behobia	0,12
Más de	3	Barcelona - Montmeló	0,00
30.000	4	Barcelona - Tarragona	0,00
vh./día	5	Bilbao - Límite Bizkaia/Gipuzkoa	0,00
	6	Madrid - Navalcarnero	0,00
	7	Málaga - Estepona	0,00
	8	Montgat - Blanes	0,00
	9	Montmeló - Papiol	0,00
De	1	Villalba - Adanero	0,57
30.000	2	Castelldefels - El Vendrell	0,41
a	3	Ferrol - Fron. portuguesa	0,05
20.000	4	Sevilla - Cádiz	0,00
vh./día	5	Túneles de Vallvidrera	0,00
	6	Eje Aeropuerto	0,00
	1	Tarragona - Valencia	1,70
	2	Burgos - Armiñón	0,50
	3	Madrid - Guadalajara	0,27
De	4	Tudela - Irurzun	0,13
20.000	5	Valencia - Alicante	0,10
a	6	A Coruña - Carballo	0,00
10.000	7	Bilbao - Zaragoza	0,00
vh./día	8	Eibar (conexión AP-1/AP-8) - Límite Gipuzkoa/Álava	0,00
	9	Madrid - Arganda	0,00
	10	Madrid - Ocaña	0,00
	11	Estepona - Guadiaro	0,00
	12	Sant Cugat - Manresa	0,00
	13	Zaragoza - Mediterráneo	0,00
	14	Alicante - Cartagena	0,00
	15	Alto de las Pedrizas - Málaga	0,00
	1	Ocaña - La Roda	0,74
	2	Puxeiros - Val Miñor	0,00
	3	AP-6(El Espinar) - Segovia	0,00
	4	Madrid - Toledo	0,00
Menos de	5	León - Campomanes	0,00
10.000	6	León - Astorga	0,00
vh./día	7	AP-6(Villacastín) - Ávila	0,00
	8	Cartagena - Vera	0,00
	9	Túnel del Cadí	0,00
	10	Circunvalación de Alicante	0,00
	11	Túneles de Artxanda	0,00
	12	Santiago - Alto de Sto. Domingo	0,00
	13	Túnel de Sóller	0,00
	T.S.	**TOTAL SECTOR**	**0,20**

GRÁFICO 2.9

ÍNDICE IF3



3. ASISTENCIAS

Las asistencias mecánicas y sanitarias prestadas durante 2016 se han recogido en los cuadros 2.14 y 2.15, respectivamente, habiéndose clasificado las primeras en reparaciones, suministros y remolcajes.

Asimismo, se han incluido en dichos cuadros el número de asistencias mecánicas y sanitarias por cada 100 millones de vehículos.kilómetro en cada sociedad y en el conjunto del sector, así como su comparación con los valores del año precedente.

Los gráficos 2.10 y 2.11 recogen los valores alcanzados por dichas magnitudes en cada sociedad concesionaria y en el conjunto del sector.

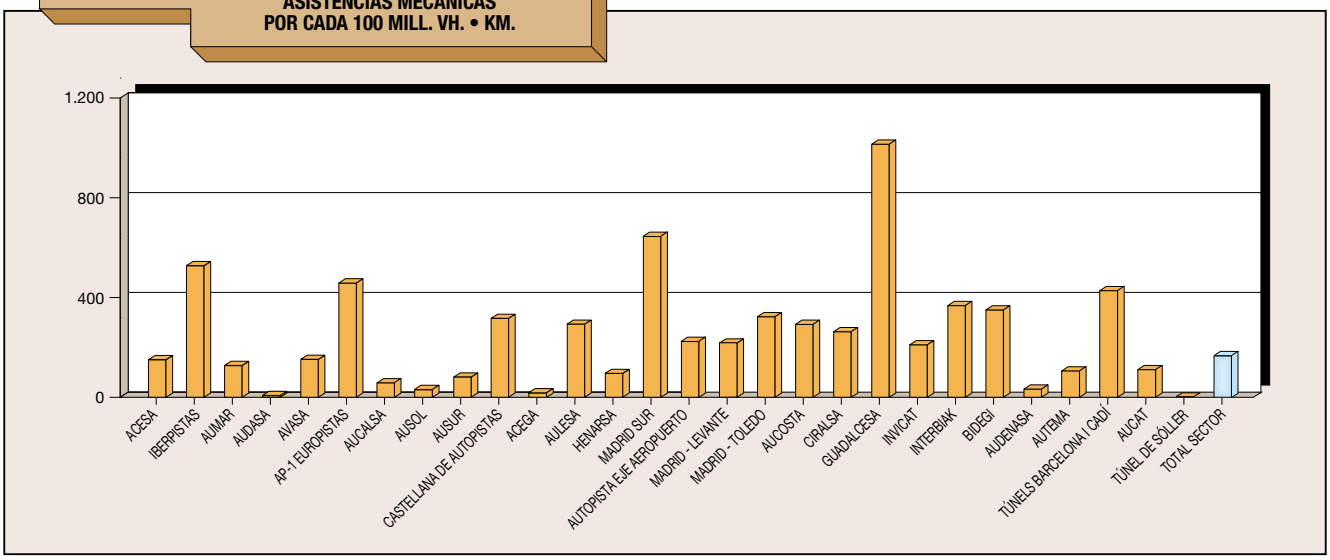
CUADRO 2.14

Asistencias mecánicas

Concesionaria	Reparaciones	Suministros	Remolcajes	Total	Nº asistencias 100 mill.veh.• km.	
					Índice	Variac. sobre 2015 (%)
ACESA	1.478	193	7.835	9.506	153,77	-9,20
IBERPISTAS	1.560	42	1.999	3.601	510,00	0,34
AUMAR	1.126	68	3.227	4.421	137,22	9,78
AUDASA	0	7	0	7	0,38	-48,17
AVASA	25	0	2.497	2.522	183,62	2,50
AP-1 EUROPISTAS	0	11	2.625	2.636	440,98	-7,28
AUCALSA	24	45	63	132	56,29	15,28
AUSOL	0	0	135	135	12,63	47,25
AUSUR	31	8	297	336	60,18	-8,50
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	190	12	302	504	350,81	-1,34
ACEGA	0	0	7	7	5,38	-4,46
AULESA	79	7	117	203	352,64	14,63
HENARSA	143	0	279	422	113,48	2,53
ACCESOS DE MADRID	DATO NO DISPONIBLE					
MADRID SUR	269	50	2.816	3.135	651,92	-3,01
AUTOPISTA EJE AEROPUERTO	154	0	0	154	216,40	-4,77
MADRID - LEVANTE	27	33	513	573	210,59	3,37
MADRID - TOLEDO	11	4	51	66	365,66	-14,67
AUCOSTA	141	36	259	436	316,73	2,44
CIRALSA	92	0	129	221	297,96	15,75
GUADALCESA	408	8	994	1.410	1.044,75	-9,33
INVICAT	396	24	2.324	2.744	217,74	0,58
INTERBIAK	115	16	1.246	1.377	384,67	0,01
BIDEGI	0	18	4.219	4.237	363,80	-3,15
AUDENASA	0	4	253	257	32,95	16,14
AUTEMA	52	10	289	351	105,44	-6,98
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	218	73	776	1.067	419,49	7,45
AUCAT	75	4	519	598	121,39	-4,37
TÚNEL DE SÓLLER	0	0	0	0	0,00	0,00
AUTOESTRADAS	DATO NO DISPONIBLE					
TOTAL SECTOR	**6.614**	**673**	**33.771**	**41.058**	**184,05**	**-1,98**

GRÁFICO 2.10

ASISTENCIAS MECÁNICAS POR CADA 100 MILL. VH. • KM.



CUADRO 2.15

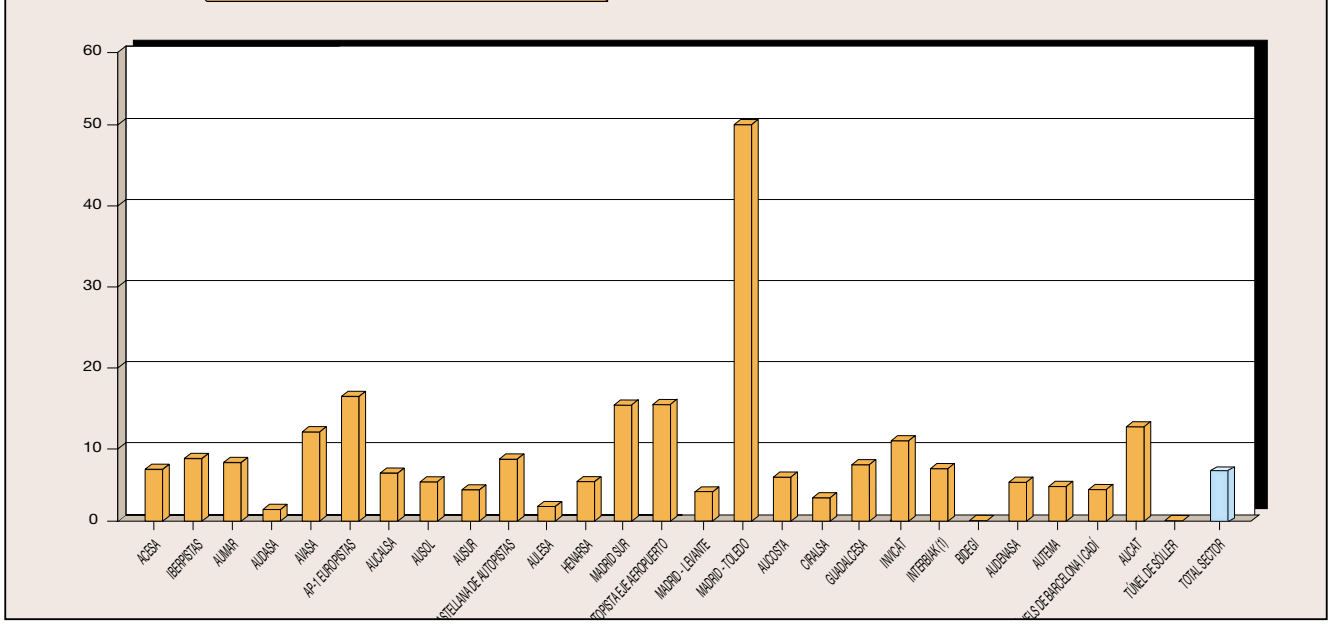
Asistencias sanitarias

Concesionaria	Total	Nº asistencias 100 mill.veh.• km.	
		Índice	Variac. sobre 2015 (%)
ACESA	455	7,36	-2,46
IBERPISTAS	58	8,21	-13,13
AUMAR	245	7,60	1,43
AUDASA	11	0,60	164,69
AVASA	157	11,43	22,54
AP-1 EUROPISTAS	96	16,06	31,20
AUCALSA	15	6,40	44,10
AUSOL	54	5,05	744,26
AUSUR	20	3,58	-62,09
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	11	7,66	-19,83
ACEGA	DATO NO DISPONIBLE		
AULESA	1	1,74	-81,59
HENARSA	25	6,72	17,84
ACCESOS DE MADRID	DATO NO DISPONIBLE		
MADRID SUR	73	15,18	16,89
AUTOPISTA EJE AEROPUERTO	10	14,05	-13,99
MADRID - LEVANTE	12	4,41	129,91
MADRID - TOLEDO	9	49,86	33,81
AUCOSTA	6	4,36	-31,80
CIRALSA	1	1,35	-54,17
GUADALCESA	10	7,41	-32,68
INVICAT	129	10,24	-8,23
INTERBIAK (1)	1	6,09	-84,12
BIDEGI	0	0,00	0,00
AUDENASA	43	5,51	32,89
AUTEMA	14	4,21	-3,82
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	11	4,32	28,91
AUCAT	56	11,37	8,95
TÚNEL DE SÓLLER	0	0,00	0,00
AUTOESTRADAS	DATO NO DISPONIBLE		
TOTAL SECTOR	**1.523**	**6,97**	**4,81**

(1) Datos referidos a Túneles de Artxanda.

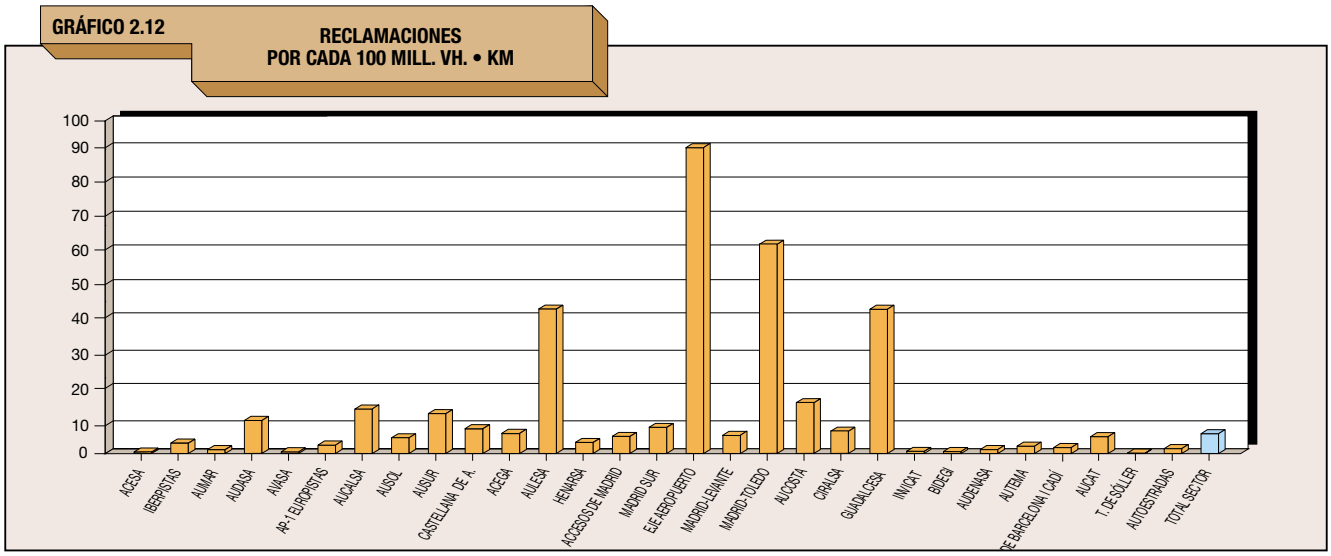
GRÁFICO 2.11

ASISTENCIAS SANITARIAS POR CADA 100 MILL. VH. • KM.



4. RECLAMACIONES

Las reclamaciones formuladas por los usuarios en este dos ejercicio se han incluido en el cuadro 2.16, distribuidas por sociedades concesionarias y por sus motivos. Recoge también este cuadro las tasas de reclamaciones por cada 100 millones de vehículos.kilómetro recorridos en cada autopista y en el conjunto del sector, así como su porcentaje de variación sobre el año anterior.



CUADRO 2.16

Reclamaciones de usuarios

Concesionarias	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Total	Nº reclamaciones 100 mill. veh. • km.	
																	Índice	Variación sobre 2015 (%)
ACESA	0	3	4	14	4	0	0	1	0	0	1	16	0	2	6	51	0,82	-35,42
IBERPISTAS	0	0	2	11	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	22	3,12	-66,53
AUMAR	1	2	18	20	15	4	2	0	0	0	0	18	0	1	6	87	2,70	1,75
AUDASA	0	4	11	23	13	6	0	0	0	0	38	25	0	3	65	188	10,32	-15,84
AVASA	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	20	1,46	0,23
AP-1 EUROPISTAS	0	0	2	3	2	2	1	0	0	0	1	3	0	0	3	17	2,84	-54,82
AUCALSA	0	0	7	2	5	8	1	0	0	0	1	2	0	1	4	31	13,22	-19,51
AUSOL	0	3	3	4	4	1	5	2	0	0	13	1	0	0	19	55	5,14	5,29
AUSUR	1	5	4	26	2	4	0	1	0	0	24	0	0	0	1	68	12,18	-3,82
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	0	0	1	6	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	13	9,05	-41,35
ACEGA	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	10	7,69	19,42
AULESA	0	0	4	12	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	41,69	57,79
HENARSA	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	1	0	3	12	3,23	-33,46
ACCESOS DE MADRID	1	4	1	6	15	1	3	0	0	0	7	0	1	1	11	51	5,24	-17,02
MADRID SUR	0	0	2	16	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	22	44	9,15	-25,70
AUTOPISTA EJE AEROPUERTO	0	3	0	0	53	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	64	89,93	-38,22
MADRID - LEVANTE	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	3,68	-46,78
MADRID - TOLEDO	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	4	11	60,94	22,66
AUCOSTA	0	2	2	1	3	0	1	3	0	0	5	0	0	0	3	20	14,53	203,10
CIRALSA	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	8,09	83,31
GUADALCESA	0	0	1	1	20	0	0	3	0	0	9	0	0	0	22	56	41,49	-3,90
INVICAT	0	0	1	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1,03	-65,32
INTERBIAK	SIN DATOS																	
BIDEGI	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	14	1,20	-48,16
AUDENASA	0	0	0	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1,92	-42,52
AUTEMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	3,30	145,61
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	7	2,75	-45,31
AUCAT	0	1	11	10	3	2	0	0	0	0	0	4	0	0	1	32	6,50	-6,61
TÚNEL DE SÓLLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
AUTOESTRADAS	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,56	-64,29
TOTAL SECTOR	**3**	**28**	**77**	**198**	**174**	**41**	**17**	**11**	**0**	**0**	**110**	**71**	**2**	**20**	**205**	**957**	**4,14**	**-20,91**

1 Dificultades entrega libro de reclamaciones
2 Comportamiento incorrecto empleados
3 Tarifas o grupos tarifarios
4 Sistemas de peaje
5 Señalización
6 Conservación y mantenimiento
7 Obstaculos en la calzada
8 Animales sueltos
9 Asistencia mecánica
10 Asistecia sanitaria
11 Tarjetas de crédito
12 Retenciones de tráfico
13 Iluminación
14 Otros servicios
15 Otros

5. PLANTILLA

El cuadro 2.17 recoge la plantilla de personal a 31 de diciembre de 2016 correspondiente a cada una de las sociedades concesionarias y al conjunto del sector, obtenida ésta última como suma de las anteriores. De acuerdo con la actividad que cada persona desempeña, se han establecido tres grandes grupos: servicios generales, peaje y mantenimiento. El gráfico 2.13 da una idea de la distribución de la plantilla del conjunto del sector por actividades.

Con los datos anteriores se ha calculado la tasa del número de empleados por kilómetro de autopista en servicio en cada una de las sociedades y en el conjunto del sector, tal como aparecen en el cuadro 2.18 y en el gráfico 2.14. Los valores de las mismas varían entre el 0,40 de Madrid-Levante y el 6,02 de Eje Aeropuerto, estimándose la media en 1,05.

CUADRO 2.17

Clasificación por actividades

Concesionarias	Servicios generales	Peaje	Mantenimiento	Total
ACESA	127	408	151	686
IBERPISTAS + CASTELLANA DE AUTOPISTAS	45	64	83	192
AUMAR	51	133	68	252
AUDASA	25	131	57	213
AVASA	30	128	53	211
AP-1 EUROPISTAS	26	60	42	128
AUCALSA	15	22	36	73
AUSOL	21	34	36	91
AUSUR	11	31	25	67
ACEGA	7	9	24	40
AULESA	5	33	8	46
HENARSA	19	85	35	139
ACCESOS DE MADRID	15	91	13	119
MADRID SUR	16	19	51	86
EJE AEROPUERTO	10	28	15	53
MADRID-LEVANTE	7	18	45	70
MADRID-TOLEDO	9	40	34	83
AUCOSTA	10	63	25	98
CIRALSA	22	29	16	67
GUADALCESA	6	21	8	35
INVICAT	5	152	20	177
AUDENASA	13	54	41	108
AUTEMA	14	21	13	48
AUCAT	8	62	25	95
TÚNEL DE SÓLLER	3	10	3	16
AUTOESTRADAS	2	51	1	54
TOTAL SECTOR	**522**	**1.797**	**928**	**3.247**

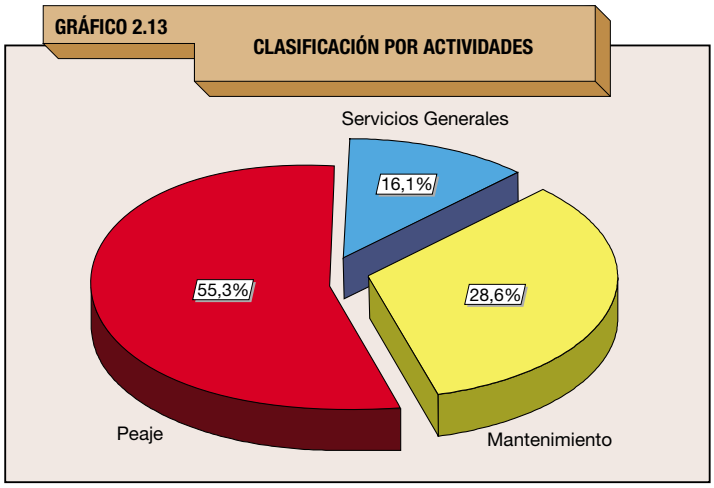
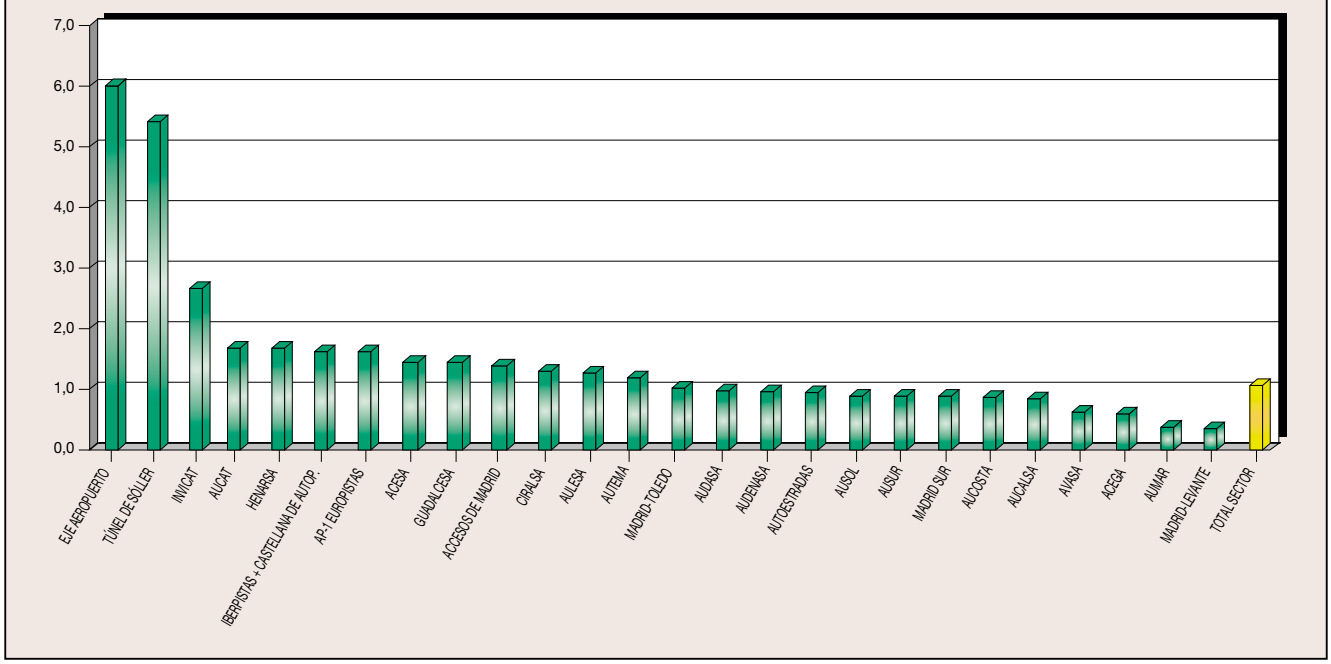


GRÁFICO 2.14

NÚMERO DE EMPLEADOS POR KM. DE AUTOPISTA



CUADRO 2.18

Número de empleados por km. de autopista

Concesionarias	Nº de empleados/ km. de autopista
EJE AEROPUERTO	6,02
TÚNEL DE SÓLLER	5,33
INVICAT	2,66
AUCAT	1,69
HENARSA	1,63
IBERPISTAS + CASTELLANA DE AUTOPISTAS	1,59
AP-1 EUROPISTAS	1,52
ACESA	1,43
GUADALCESA	1,43
ACCESOS DE MADRID	1,30
CIRALSA	1,25
AULESA	1,21
AUTEMA	1,11
MADRID-TOLEDO	1,02
AUDASA	0,97
AUDENASA	0,96
AUTOESTRADAS	0,93
AUSOL	0,89
AUSUR	0,87
MADRID SUR	0,87
AUCOSTA	0,86
AUCALSA	0,84
AVASA	0,72
ACEGA	0,71
AUMAR	0,54
MADRID-LEVANTE	0,40
TOTAL SECTOR	**1,05**

6. TARIFAS Y PEAJES

Se cierra el capítulo de explotación con este apartado dedicado a las tarifas y peajes aplicados en las diferentes autopistas.

La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social regula la revisión de las tarifas de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado, indicando que los peajes resultantes se pondrán en vigor a partir del 1 de enero de cada año. En aplicación de esta ley los peajes se revisan anualmente para su implantación en dicha fecha. En su determinación influye la variación del Índice de Precios de Consumo (IPC) y en menor medida la variación del tráfico real sobre las previsiones de cada concesionaria. La variación correspondiente al IPC en 2016 fue del -0,6 por 100, aunque por el efecto del tráfico algunas sociedades revisaron con alguna variación sobre este coeficiente. Asimismo, hay varias sociedades concesionarias que tienen aprobados incrementos extraordinarios de tarifas sobre el derivado de la Ley 14/2000, según lo plasmado en los correspondientes reales decretos de modificación de concesión.

Los cuadros 2.19 y 2.20 recogen los precios medios por kilómetro aplicados en cada autopista y en cada sociedad concesionaria y en el conjunto del sector, para los vehículos de los grupos Ligeros, Pesados 1 y Pesados 2, así como una media de éstos tanto para aquéllas como para el sector, separando las concesiones de la Administración General del Estado y las de otras administraciones.

El precio medio por kilómetro por grupo tarifario para cada concesión se ha obtenido dividiendo el peaje de su recorrido más largo por la longitud de tronco del mismo y el “valor medio” de cada concesión como media ponderada de los anteriores, dando a los vehículos Ligeros un peso del 86 por 100, a los Pesados 1 del 5 por 100 y a los Pesados 2 del 9 por 100. Los valores incluyen un IVA del 21

CUADRO 2.19

Precios medios en euros por km. en las concesiones de la Administración General del Estado, el 31-12-2016

Concesionarias	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2	Valor medio
IBERPISTAS	**0,1767**	**0,3542**	**0,3973**	**0,2054**
EJE AEROPUERTO (ponderada por tiempo)	**0,1549**	**0,1947**	**0,1947**	**0,1605**
Eje Aeropuerto (tarifa punta)	0,2066	0,2595	0,2595	0,2140
AUCALSA	**0,1491**	**0,1895**	**0,2430**	**0,1596**
AP-1 EUROPISTAS (1)	**0,1429**	**0,1536**	**0,1536**	**0,1444**
ACCESOS DE MADRID	**0,1228**	**0,1720**	**0,2092**	**0,1331**
R-3, M-40 - Arganda del Rey (tarifa valle)	0,1121	0,1593	0,1917	0,1216
R-3, M-40 - Arganda del Rey (tarifa punta)	0,1268	0,1726	0,2153	0,1371
R-3, M-40 - Arganda del Rey (ponderado por tiempo)	0,1145	0,1614	0,1955	0,1241
R-5, M-40 - Navalcarnero (tarifa valle)	0,1294	0,1812	0,2201	0,1402
R-5, M-40 - Navalcarnero (tarifa punta)	0,1456	0,1958	0,2460	0,1572
R-5, M-40 - Navalcarnero (ponderado por tiempo)	0,1320	0,1836	0,2242	0,1429
MADRID SUR (ponderado por tiempo)	**0,1255**	**0,1425**	**0,1672**	**0,1301**
R-4, M-50 - Ocaña (tarifa transición)	0,0950	0,1073	0,1254	0,0983
R-4, M-50 - Ocaña (tarifa punta)	0,1881	0,2137	0,2508	0,1950
CIRALSA (ponderada por tiempo)	**0,1176**	**0,1665**	**0,2001**	**0,1274**
Circunvalación Alicante (tarifa valle)	0,1105	0,1561	0,1877	0,1198
Circunvalación Alicante (tarifa punta)	0,1404	0,2000	0,2404	0,1523
AUSOL	**0,1134**	**0,1482**	**0,2071**	**0,1236**
Málaga-Estepona (temporada normal)	0,0924	0,1498	0,1849	0,1036
Málaga-Estepona (temporada alta)	0,1498	0,1498	0,2483	0,1587
Málaga-Estepona (ponderada por tiempo) (2)	0,1143	0,1498	0,2090	0,1246
Estepona-Guadiaro (temporada normal)	0,0889	0,1289	0,1711	0,0983
Estepona-Guadiaro (temporada alta)	0,1444	0,1644	0,2467	0,1546
Estepona-Guadiaro (ponderada por tiempo)	0,1100	0,1424	0,1999	0,1198
AVASA	**0,1082**	**0,1967**	**0,2282**	**0,1234**
ACESA	**0,1076**	**0,1712**	**0,2347**	**0,1222**
Montmeló-La Jonquera	0,1049	0,1683	0,2128	0,1178
Barcelona-Tarragona	0,1051	0,1923	0,2421	0,1218
Zaragoza-Mediterráneo	0,1104	0,1631	0,2450	0,1252
AUMAR	**0,1136**	**0,1602**	**0,1762**	**0,1216**
Sevilla-Cádiz	0,1081	0,1906	0,2116	0,1215
Tarragona-Valencia	0,1145	0,1544	0,1695	0,1215
Valencia-Alicante	0,1148	0,1552	0,1703	0,1218
AUDASA	**0,1054**	**0,1805**	**0,2297**	**0,1204**
HENARSA	**0,1127**	**0,1127**	**0,1912**	**0,1197**
R-2, tramo M-40 - M-50 (tarifa normal)	0,1000	0,1000	0,1700	0,1063
R-2, tramo M-40 - M-50 (tarifa punta)	0,2100	0,2100	0,3500	0,2226
R-2, tramo M-40 - M-50 (ponderada por tiempo) (3)	0,1367	0,1367	0,2300	0,1451
R-2, tramo M-50 - Guadalajara (tarifa diurna)	0,1314	0,1314	0,2162	0,1391
R-2, tramo M-50 - Guadalajara (tarifa nocturna)	0,0381	0,0381	0,0867	0,0425
R-2, tramo M-50 - Guadalajara (ponderada por tiempo)	0,1081	0,1081	0,1838	0,1149
ACEGA	**0,1051**	**0,1775**	**0,2111**	**0,1183**
AULESA (ponderada por tiempo)	**0,1053**	**0,1482**	**0,1791**	**0,1141**
León-Astorga (tarifa diurna)	0,1314	0,1778	0,2150	0,1412
León-Astorga (tarifa nocturna)	0,0531	0,0889	0,1075	0,0598
GUADALCESA (ponderada por tiempo)	**0,1043**	**0,1326**	**0,1943**	**0,1138**
Alto de Las Pedrizas - Málaga (tarifa baja)	0,1159	0,1605	0,2318	0,1286
Alto de Las Pedrizas - Málaga (tarifa alta)	0,1766	0,2033	0,3032	0,1893
MADRID-LEVANTE (ponderada por tiempo)	**0,1012**	**0,1430**	**0,1722**	**0,1097**
Ocaña - La Roda (tarifa baja)	0,1047	0,1459	0,1784	0,0918
Ocaña - La Roda (tarifa media y alta)	0,1212	0,1722	0,2059	0,1067
MADRID-TOLEDO (ponderada por tiempo)	**0,1009**	**0,1431**	**0,1717**	**0,1094**
Madrid - Toledo (tarifa laborables)	0,1211	0,1719	0,2058	0,1312
Madrid - Toledo (tarifa festivos y especiales)	0,1009	0,1429	0,1719	0,1094
AUCOSTA (ponderada por tiempo)	**0,0955**	**0,1442**	**0,1737**	**0,1049**
Cartagena - Vera (tarifa valle)	0,0417	0,0851	0,1053	0,0496
Cartagena - Vera (tarifa punta)	0,1224	0,1737	0,2079	0,1326
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	**0,0834**	**0,1398**	**0,1722**	**0,0942**
AP-6 (Villacastín)-Ávila (tarifa normal)	0,0606	0,1255	0,1580	0,0726
AP-6 (Villacastín)-Ávila (tarifa punta)	0,0996	0,1255	0,1580	0,1061
AP-6 (Villacastín)-Ávila (tarifa valle)	0,0368	0,1255	0,1580	0,0521
AP-6 (Villacastín)-Ávila (ponderada por tiempo)	0,0665	0,1255	0,1580	0,0777
AP-6 (El Espinar)-Segovia (tarifa normal)	0,0884	0,1516	0,1841	0,1002
AP-6 (El Espinar)-Segovia (tarifa punta)	0,1426	0,1516	0,1841	0,1468
AP-6 (El Espinar)-Segovia (tarifa valle)	0,0578	0,1516	0,1841	0,0738
AP-6 (El Espinar)-Segovia (ponderada por tiempo)	0,0975	0,1516	0,1841	0,1080
AUSUR (ponderada por tiempo)	**0,0707**	**0,1026**	**0,1282**	**0,0775**
Alicante-Cartagena (temporada normal)	0,0548	0,0966	0,1227	0,0630
Alicante-Cartagena (temporada alta)	0,0966	0,1123	0,1371	0,1010
TOTAL ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	**0,1118**	**0,1684**	**0,2065**	**0,1231**

Los periodos tarifarios se pueden consultar en el cuadro 2.21.

(1) En la autopista Burgos-Armiñón los autocares del grupo pesados 1 tienen un peaje medio por km. de 0,2716 euros y los del grupo pesados 2 de 0,2942 euros.

(2) El peaje medio por km. para los autocares comprendidos en pesados 1 y pesados 2 es para T. normal de 0,1849 euros y para T. alta de 0,2483 euros.

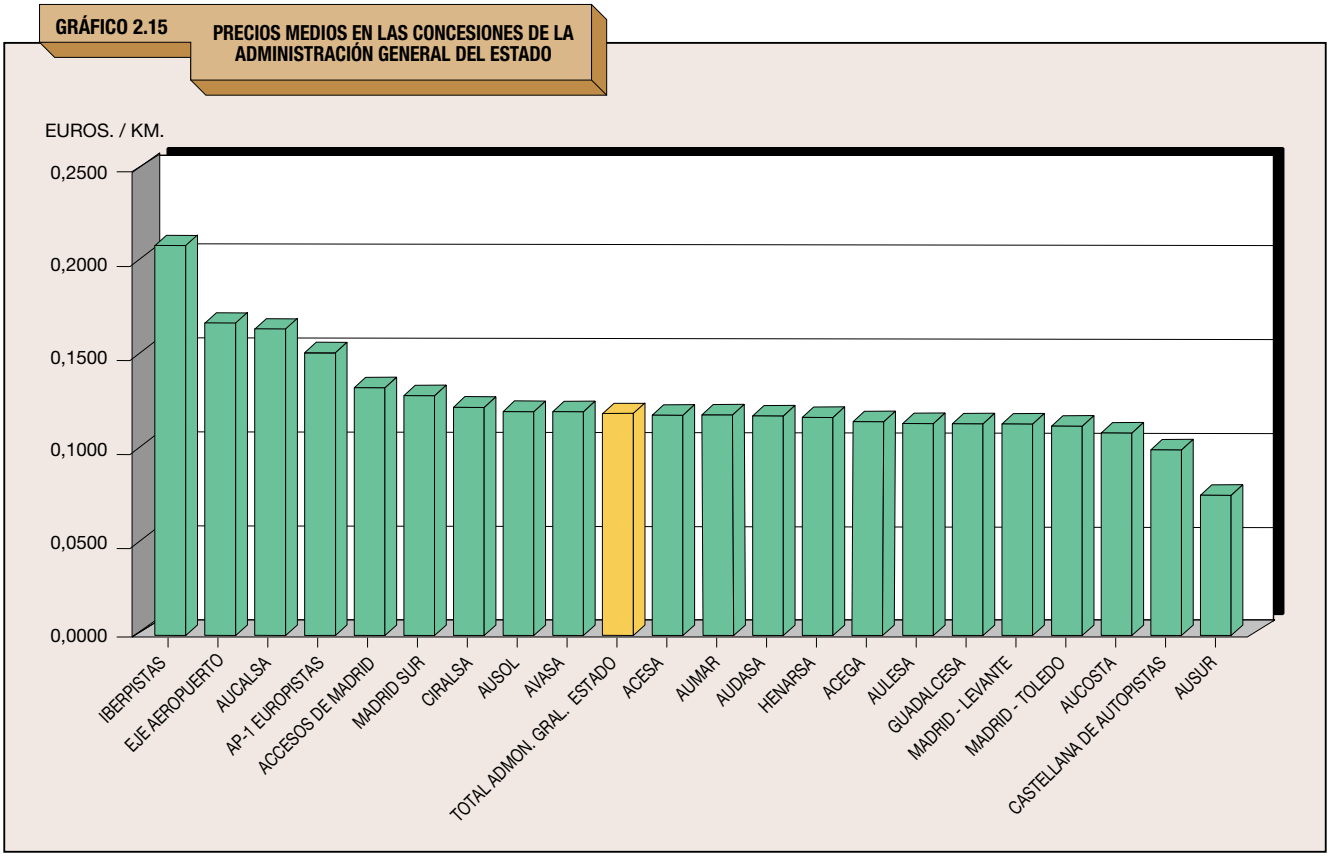
(3) Peajes medio por km. autocares de Pesados 1: T. Punta, 0,2300 euros; T. Normal, 0,1700 euros; T. Diurna, 0,1838 euros; T. Nocturna, 0,0543 euros.

por 100. En las autopistas que tienen discriminación de tarifas se ha calculado la media ponderada de las mismas por tiempo, indicándose con una nota cuando se aplica cada una de ellas. Para el conjunto del sector, el precio medio se ha obtenido como media ponderada respecto de las longitudes de las distintas concesiones.

Los gráficos 2.15 y 2.16 representan el precio medio por kilómetro en cada sociedad concesionaria, ordenados de mayor a menor, considerando en el primero de ellos las sociedades concesionarias de la Administración General del Estado y en el segundo las correspondientes a concesiones de Comunidades Autónomas.

El cuadro 2.21 recoge los peajes vigentes a 31 de diciembre de 2016 en los recorridos más significativos de las autopistas. Los extremos de los tramos se han tomado de forma que combinando éstos pueda determinarse el peaje de un itinerario que incluya una o más autopistas.

GRÁFICO 2.15 **PRECIOS MEDIOS EN LAS CONCESIONES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO**

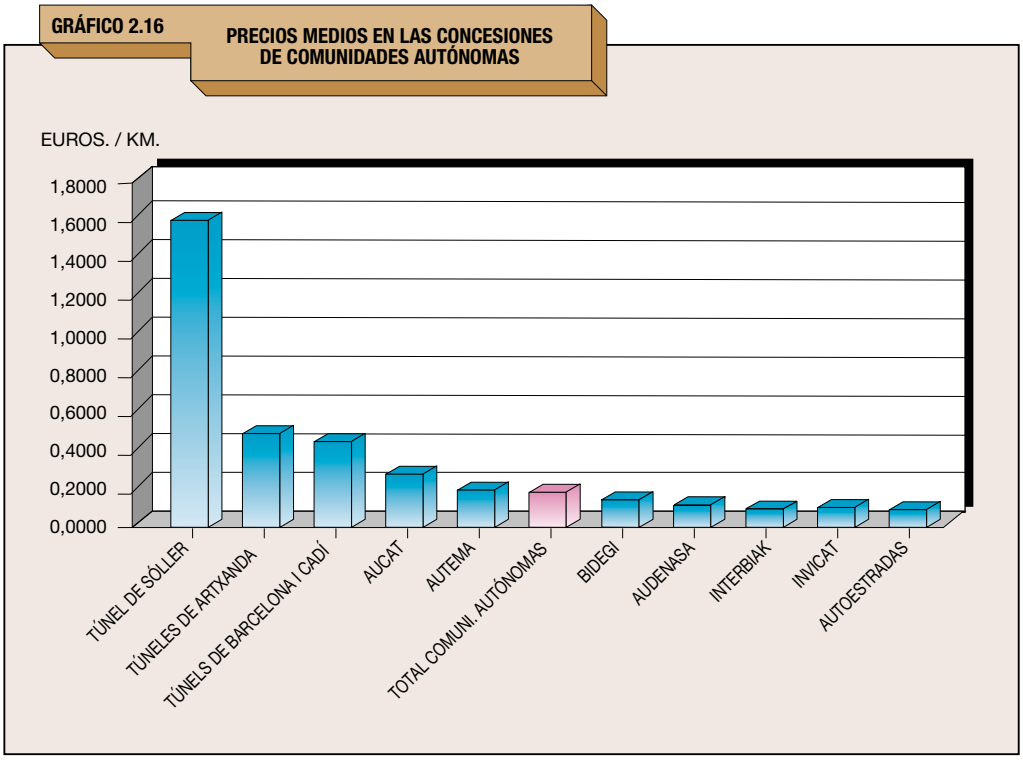


CUADRO 2.20

Precios medios en euros por km. en las concesiones de las Comunidades Autónomas, el 31-12-2016

Concesionarias	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2	Valor medio
TÚNEL DE SÓLLER	**1,4103**	**2,2222**	**2,5214**	**1,5509**
TÚNELES DE ARTXANDA (ponderado por tiempo)	**0,4139**	**0,4193**	**0,4257**	**0,4152**
Túneles de Artxanda (tarifa laborable)	0,6145	0,6145	0,6145	0,6145
Túneles de Artxanda (tarifa festivo)	0,3687	0,3966	0,4302	0,3756
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	**0,3314**	**0,6731**	**0,8240**	**0,3928**
Túnel del Cadí	0,3896	0,8498	1,0195	0,4693
Túneles de Vallvidrera (ponderado por tiempo)	0,2277	0,3577	0,4751	0,2565
Túneles de Vallvidrera (tarifa valle)	0,2222	0,3489	0,4636	0,2503
Túneles de Vallvidrera (tarifa punta)	0,2498	0,3927	0,5213	0,2814
AUCAT	**0,1865**	**0,3291**	**0,4034**	**0,2132**
AUTEMA (ponderado por tiempo)	**0,1628**	**0,2424**	**0,3034**	**0,1794**
Sant Cugat-Manresa (de lunes a viernes,no festivos)	0,1298	0,1934	0,2421	0,1431
Sant Cugat-Manresa (sábados, domingos y festivos)	0,2360	0,3515	0,4398	0,2601
BIDEGI	**0,1278**	**0,2231**	**0,2615**	**0,1446**
AUDENASA	**0,1092**	**0,1533**	**0,2086**	**0,1203**
INTERBIAK	**0,0961**	**0,2345**	**0,2646**	**0,1182**
INVICAT	**0,0950**	**0,1528**	**0,1910**	**0,1066**
Barcelona-Montmeló	0,1127	0,1817	0,2296	0,1266
Montgat-Palafolls	0,0902	0,1449	0,1805	0,1011
AUTOESTRADAS	**0,0697**	**0,1050**	**0,1403**	**0,0778**
A Coruña-Carballo	0,0740	0,1103	0,1480	0,0825
Puxeiros-Val Miñor	0,0640	0,0980	0,1300	0,0716
TOTAL COMUNIDADES AUTÓNOMAS	**0,1528**	**0,2632**	**0,3228**	**0,1737**

Los periodos tarifarios se pueden consultar en el cuadro 2. 21.



CUADRO 2.21

Peajes vigentes el 31-12-2016 en los distintos tramos de autopistas de peaje (expresados en euros)

Autopista	Tramo		Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
AP-1	**Burgos - Armiñón** [1]		**12,05**	**12,95**	**12,95**
	Burgos-Autopista AP-68		11,55	12,40	12,40
	Vitoria/Gasteiz-Eibar				
	A-8 (Eibar) - Vitoria		**7,20**	**12,33**	**14,42**
AP-2	**Zaragoza -Mediterráneo (AP-7)**		**23,80**	**35,15**	**52,80**
	Zaragoza-Lleida		14,50	21,40	32,15
	Lleida-Mediterráneo (AP-7)		10,75	15,90	23,90
AP-4	**Sevilla-Cádiz**		**7,20**	**12,70**	**14,10**
AP-6	**Villalba-Adanero**		**12,30**	**24,65**	**27,65**
	Villaba.-San Rafael		4,45	13,65	15,50
	San Rafael-Adanero		7,10	12,35	13,70
AP-7	**Montmeló-Frontera francesa**		**14,25**	**22,85**	**28,90**
	Montmeló-Girona Sur		7,30	11,65	14,85
	Girona Sur-Frontera francesa		7,60	12,30	15,40
	Barcelona (Molins de Rei)-Tarragona (Salou)		**10,55**	**19,30**	**24,30**
	Molins de Rei-Autopista AP-2		5,28	9,49	11,94
	Autopista AP-2 - Tarragona		3,79	7,07	8,91
	Autopista AP-2 - Salou		5,21	9,70	12,24
	Tarragona (Salou)-Valencia (Puzol)		**25,80**	**34,80**	**38,20**
	Salou-Castellón Norte		19,40	26,15	28,75
	Castellón Norte-Puzol		6,60	8,95	9,80
	Valencia (Silla)-Alicante (San Juan)		**17,05**	**23,05**	**25,30**
	Silla-Benidorm		13,60	18,35	20,15
	Benidorm-San Juan		3,90	5,30	5,80
	Circunvalación de Alicante	**T.valle** [19]	**3,15**	**4,45**	**5,35**
		T.punta [19]	**4,00**	**5,70**	**6,85**
	Alicante-Cartagena	**T.normal**	**4,20**	**7,40**	**9,40**
		T.alta [3]	**7,40**	**8,60**	**10,50**
	Cartagena-Vera	**T.valle**	**4,75**	**9,70**	**12,00**
		T.punta [16]	**13,95**	**19,80**	**23,70**
	Málaga-Estepona [2]	**T.normal**	**7,65**	**12,40**	**15,30**
		T.alta [3]	**12,40**	**12,40**	**20,55**
	Estepona-Guadiaro	**T.normal**	**2,00**	**2,90**	**3,85**
		T.alta [3]	**3,25**	**3,70**	**5,55**
A-8	**Bilbao-Behobia**		**12,02**	**23,64**	**27,37**
	Bilbao (Basauri)-Ermua		3,48	8,49	9,58
	Ermua-San Sebastián		6,19	11,06	12,90
	San Sebastián-Behobia		2,35	4,09	4,89
AP-9	**El Ferrol-Frontera portuguesa**		**20,15**	**34,50**	**43,90**
	El Ferrol (Fene)-Santiago		8,60	15,45	19,15
	A Coruña-Santiago		6,30	11,15	13,75
	Santiago-Pontevedra		5,40	9,00	11,40
	Pontevedra-Vigo		3,60	5,90	7,85
	Pontevedra-Tui		6,15	10,05	13,35
AP-15	**Tudela (AP-68) - Irurzun**		**11,15**	**15,65**	**21,30**
	Tudela (AP-68) - Pamplona		9,05	12,90	17,55
	Pamplona-Irurzun		2,10	2,75	3,75
AP-36	**Ocaña-La Roda**	**T.baja**	**13,35**	**18,60**	**22,75**
		T.media y alta [17]	**15,45**	**21,95**	**26,25**
AP-41	**Madrid-Toledo**	**T.días laborables**	**7,50**	**10,65**	**12,75**
		T.festivos y especiales [18]	**6,25**	**8,85**	**10,65**
AP-46	**Alto de Las Pedrizas-Málaga**	**T.baja** [20]	**3,25**	**4,50**	**6,50**
		T.alta [20]	**4,95**	**5,70**	**8,50**
AP-51	**Autopista AP-6 - Ávila**	**T.normal**	**1,40**	**2,90**	**3,65**
		T.punta [5]	**2,30**	**2,90**	**3,65**
		T.valle [4]	**0,85**	**2,90**	**3,65**
AP-53	**Santiago-Alto de Santo Domingo**		**5,95**	**10,05**	**11,95**
AG-55	**A Coruña-Carballo**		**2,45**	**3,65**	**4,90**
AG-57	**Puxeiros-Val Miñor**		**1,60**	**2,45**	**3,25**
AP-61	**Autopista AP-6 - Segovia**	**T.normal**	**2,45**	**4,20**	**5,10**
		T.punta [5]	**3,95**	**4,20**	**5,10**
		T.valle [4]	**1,60**	**4,20**	**5,10**
AP-66	**Campomanes-León**		**12,95**	**16,45**	**21,10**
AP-68	**Bilbao-Zaragoza**		**31,85**	**57,90**	**67,20**
	Bilbao-Autopista AP-1		9,85	18,05	20,45
	Autopista AP-1 - Autopista AP-15		12,85	23,80	27,50
	Autopista AP-15 - Zaragoza		9,30	16,30	19,55
AP-71	**León-Astorga**	**T. diurna**	**4,95**	**6,70**	**8,10**
		T. nocturna[4]	**2,00**	**3,35**	**4,05**
R-2	**Tramo entre M-40 y M-50** [8]	**T.normal**	**1,00**	**1,00**	**1,70**
		T.punta [6]	**2,10**	**2,10**	**3,50**
	Tramo desde M-50 a Guadalajara [8]	**T. diurna** [7]	**6,90**	**6,90**	**11,35**
		T. nocturna	**2,00**	**2,00**	**4,55**

CUADRO 2.21 *(continuación)*

Peajes vigentes el 31-12-2016 en los distintos tramos de autopistas de peaje (expresados en euros)

Autopista	Tramo		Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
R-3	**M-40 - Arganda del Rey**	**T.valle**	**3,80**	**5,40**	**6,50**
		T.punta (10)	**4,30**	**5,85**	**7,30**
R-4	**M-50 - Ocaña**	**T. transición (12)**	**5,00**	**5,65**	**6,60**
		T. punta (12)	**9,90**	**11,25**	**13,20**
R-5	**M-40 - Navalcarnero**	**T.valle**	**4,00**	**5,60**	**6,80**
		T.punta (11)	**4,50**	**6,05**	**7,60**
M-12	**Eje Aeropuerto**	**T.punta (13)**	**1,95**	**2,45**	**2,45**
C-16	**Manresa-San Cugat (9)**	**de lunes a viernes**	**5,60**	**8,34**	**10,44**
		Sábados, domingos y festivos	**10,18**	**15,16**	**18,97**
C-16	**Túnel del Cadí (9)**		**11,57**	**25,24**	**30,28**
C-31 y C-32	**Montgat-Palafolls**		**4,72**	**7,58**	**9,44**
	Montgat-Mataró		1,36	2,18	2,72
	Mataró-Blanes		3,36	5,40	6,72
C-32	**Castelldefels-El Vendrell (9)**		**10,50**	**18,53**	**22,71**
C-33	**Barcelona-Montmeló**		**1,60**	**2,58**	**3,26**
	Túneles de Vallvidrera (9)	**T. Valle**	**3,70**	**5,81**	**7,72**
		T. Punta (14)	**4,16**	**6,54**	**8,68**
	Túnel de Sóller (9)		**4,95**	**7,80**	**8,85**
	Túneles de Artxanda	**T. Laborables (15)**	**1,10**	**1,10**	**1,10**
		T. Festivos	**0,66**	**0,71**	**0,77**

LIGEROS:
Motocicletas con o sin sidecar. Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático). Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas). Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas)

PESADOS 1:
Camiones y autocares de dos ejes. Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje. Camiones y autocares de tre ejes. Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

PESADOS 2:
Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más. Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos de un eje con rueda gemela.

(1) En esta autopista los autocares del grupo Pesados 1 tienen un peaje de 22,90 y 21,90 euros para los recorridos señalados y los incluidos en el grupo Pesados 2 de 24,80 y 23,75 euros.

(2) Peajes autocares de Pesados 1: T. Normal, 15,30 euros y T. alta, 20,55 euros.

(3) Temporada alta: meses de junio, julio, agosto, septiembre y diecisiete días en Semana Santa (desde el viernes Semana de Pasión, hasta el domingo siguiente al de Pascua de Resurreción, ambos incluidos).

(4) Tarifa nocturna /Tarifa valle: todos los días del año desde las veintitrés hasta las siete horas del día siguiente.

(5) Tarifa punta: desde el 16 junio al 15 septiembre, ambos inclusive, desde las siete hasta las veintitrés horas. Todos los viernes desde las quince hasta las veintitrés horas. Todos los sábados y domingos, asi como desde el lunes santo hasta el lunes de pascua inclusive, desde las siete hasta las veintitrés horas.

(6) El nivel tarifario hora punta será de aplicación durante ocho horas diarias, de la siguiente forma: - de lunes a jueves, en sentido Madrid-Guadalajara, de 6,30 a 10,30 horas y de 16,30 a 20,30 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 7 a 10,30 horas y de 16 a 20,30 horas. - los viernes, en sentido Madrid-Guadalajara, de 8 a 9,30 horas y de 13,30 a 20 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 7 a 10 horas y de 13,30 a 18,30 horas.- los sábados, en sentido Madrid-Guadalajara, de 8,30 a 15,30 horas y de 17,30 a 18,30 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 10,30 a 15 horas y de 17,30 a 21 horas.- los domingos y festivos, en sentido Madrid-Guadalajara, de 9,30 a 15,30 horas y de 17 a 19 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 13 a 15 horas y de 16 a 22 horas.

(7) El nivel tarifario hora diurna se aplicará durante dieciocho horas diarias, de la siguiente forma: - de lunes a viernes, en sentido Madrid-Guadalajara, de 5,30 a 23,30 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 6 a 24 horas.- los sábados, domingos y festivos en sentido Madrid-Guadalajara, de 6 a 24 horas, y en sentido Guadalajara-Madrid, de 0 a 1 horas y de 7 a 24 horas.

(8) Peajes autocares de Pesados 1: T. Punta, 2,30 euros; T. Normal, 1,70 euros; T. Diurna, 9,65 euros; T. Nocturna, 2,85 euros.

(9) En estas autopistas existe un grupo tarifario específico para motocicletas, encuadrándose, además, los camiones de tres ejes en Pesados 2.

(10) En sentido Madrid se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 7 a las 11 horas y de las 17 a las 19 horas, y los viernes de las 7 a las 11 horas y de las 14 a las 16 horas; exceptuando los días festivos y el mes de agosto. Y en los siguientes periodos: - el día 27 de marzo desde las 12 a las 22 horas; - el día 28 de marzo desde las 11 a las 17 horas y desde las 19 a las 21 horas; - los días 2 y 16 de mayo, 25 de julio y 1 de noviembre, desde las 13 hasta las 21 horas. **En sentido Arganda del Rey** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 15 a las 21 horas, y los viernes de las 14 a las 20 horas; exceptuando los días festivos y el mes de agosto. Y en los siguientes periodos:- el día 18 de marzo desde las 9 a las 14 y de 20 a 21 horas; - el 19 de marzo desde las 8 a las 14 horas; - el 23 de marzo desde las 9 a las 15 horas y desde las 21 a las 22 horas;- el 24 marzo desde las 6 a las 13 horas; - los días 29 de abril, 13 de mayo, 22 de julio y 28 de octubre, de las 20 a las 22 horas; - los días 30 de abril, 14 de mayo, 23 de julio y 29 de octubre, desde las 9 hasta las 13 horas.

(11) En sentido Madrid se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 7 a las 11 horas y de las 18 a las 20 horas, y los viernes de las 7 a las 11 horas y de las 18 a las 20 horas; exceptuando los días festivos y el mes de agosto. Y en los siguientes periodos: - el día 27 de marzo desde las 12 a las 22 horas; - el día 28 de marzo desde las 11 a las 18 horas y desde las 20 a las 21 horas; - los días 2 y 16 de mayo, 25 de julio y 1 de noviembre, desde las 13 hasta las 21 horas. **En sentido Navalcarnero** se aplicará la tarifa hora punta de lunes a jueves de las 8 a las 10 horas y de las 17 a las 21 horas, y los viernes de las 14 a las 20 horas; exceptuando los días festivos y el mes de agosto. Y en los siguientes periodos: - el día 18 de marzo desde las 11 a las 14 y de 20 a 22 horas; - el 19 de marzo desde las 8 a las 14 horas; - el 23 de marzo desde las 10 a las 17 horas. - el 24 marzo desde las 6 a las 14 horas; - los días 29 de abril, 13 de mayo, 22 de julio y 28 de octubre, de las 20 a las 22 horas; - los días 30 de abril, 14 de mayo, 23 de julio y 29 de octubre, desde las 9 hasta las 13 horas.

(12) Tarifa hora punta: se aplicará durante quince horas diarias (desde las siete hasta las veintidós horas, de lunes a viernes, y desde las ocho hasta las veintitrés horas, los sábados, domingos y festivos). **Tarifa de transición:** se aplicará durante dos horas diarias (desde las seis hasta las siete y de las veintidós hasta las veintitrés horas, de lunes a viernes, y desde las siete hasta las ocho y de las veintitrés hasta las veinticuatro, los sábados, domingos y festivos). **Utilización libre de peaje:** Resto de horario. Se considerarán días festivos, a los efectos de la aplicación de las franjas horarias, los que tengan este carácter en el municipio de Madrid capital.

(13) Tarifa punta: todos los días de seis a cero horas. Resto, libre de peaje.

(14) Tarifa punta: días laborables de siete treinta a diez treinta, y de diecisiete a veintiuna. Resto, tarifa valle.

(15) Horas laborable: de lunes a viernes de 6 horas a 24 horas, y sábados de 6 horas a 15 horas. **Horas festivo**: sábados de 15 horas a 24 horas, y domingos y festivos de 6 horas a 24 horas. **Utilización libre de peaje:** todos los días de 0 a 6 horas..

(16) Horas punta: Se aplicará tarifa hora punta 18 horas al día para los vehículos ligeros, desde las siete horas hasta la una de la madrugada del día siguiente, y 16 horas al día para los vehículos pesados 1 y pesados 2, desde las ocho a las veinticuatro horas. Durante las horas restantes se aplicarán las **tarifas hora valle.**

(17) Temporada alta: Se consideran temporada alta todos los días de los meses de julio y agosto, los 17 días que van desde el viernes de la Semana de Pasión hasta el domingo siguiente al de Pascua de Resurrección, ambos incluidos, y diez días adicionales, que se concretan en los días 3 de enero; 1 de noviembre; 2, 3, 7, 8, 11, 23, 26 y 30 de diciembre. **Temporada media:** Se consideran temporada media todos los días de los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, salvo aquellos días que estén incluidos en la temporada alta. **Temporada baja:** Se consideran temporada baja todos los días de los meses de enero, febrero, marzo, noviembre y diciembre, salvo aquellos días que estén incluidos en la temporada alta. **Utilización libre de peaje:** entre la una y las cinco de la madrugada, todos los días de las temporadas media y baja. Se considerará el paso por el control de salida para establecer el límite horario entre franjas.

(18) Días festivos y especiales: Se consideran días festivos y especiales todos los sábados y domingos del año y, además, los días 1 y 6 de enero; 24, 25 y 28 de marzo; 2, 16, 26 y 31 de mayo; 12 de octubre; 1 y 9 de noviembre; 6, 8 y 26 de diciembre, y el resto de los días de julio y agosto. **Días laborables:** Se consideran días laborables los restantes días del año. **La utilización de la autopista será libre de peaje**, entre la una y las cinco de la madrugada, los días considerados laborables.

(19) Tarifa hora punta: Se aplicará tarifa hora punta un total de seis horas los días laborales, entre las nueve y las trece horas, y entre las dieciocho y las veinte horas. Los sábados habrá un total de cinco horas punta, entre las diez y las quince horas. Los domingos, días festivos y días especiales, se establecerán un total de cinco horas punta, desde las once a las trece horas, y desde las diecisiete a las veinte horas. Se consideran días especiales los días 4 y 5 de enero, 21, 22 y 23 de marzo, 7 de abril, 24 de junio, 31 de octubre; 5, 9, 27, 28, 29 y 30 de diciembre.

(20) Tarifa temporada baja: Se aplicará la tarifa temporada baja durante los meses de enero a mayo y de octubre a diciembre, menos 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección; entre las 6 y las 24 horas a los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2. **Tarifa temporada alta:** Se aplicará durante los meses de junio a septiembre y 17 días desde el Viernes de Dolores hasta el domingo siguiente al Domingo de Resurrección, entre las 6 y las 24 horas para los vehículos Ligeros, y entre las 8 y las 22 horas a los vehículos Pesados 1 y Pesados 2. **Utilización libre de peaje:** durante todos los días del año, la utilización de la autopista será gratuita para los vehículos Ligeros, entre las 0 y las 6 horas, y para los vehículos Pesados 1 y Pesados 2, entre las 22 y las 8 horas del día siguiente.

3. SOCIEDADES CONCESIONARIAS

1. CONSTITUCIÓN Y ACCIONARIADO

Las sociedades concesionarias de autopistas de peaje están constituidas como sociedades mercantiles, anónimas y de nacionalidad española. Su accionariado está integrado por empresas constructoras, otras sociedades concesionarias, administraciones públicas, cajas de ahorros, bancos, entidades financieras, otras empresas y accionistas a título individual, detallándose en el cuadro 3.1 y gráfico 3.1 la participación, a 31 de diciembre de 2016, de cada uno de los grupos reseñados.

Las empresas constructoras son el accionista más importante con un 70,3 por 100, siguiéndole las sociedades concesionarias con un 15,8 por 100. Los bancos y cajas de ahorro representan un 5,5 por 100.

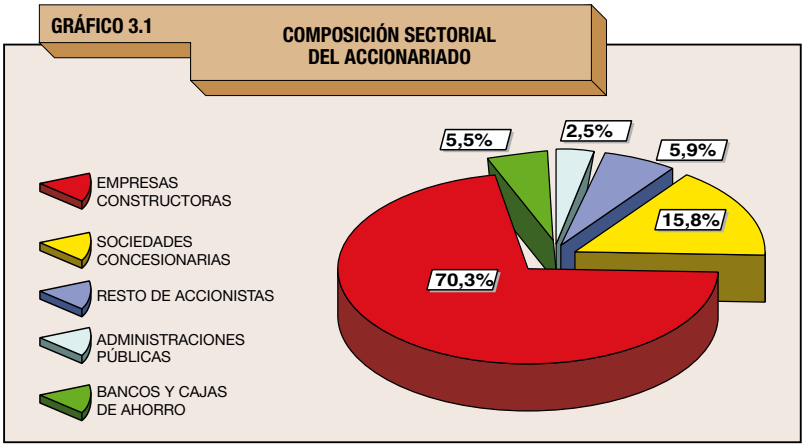
El desglose entre accionistas a 31 de diciembre de 2016 de las diferentes sociedades figura en el cuadro 3.2. Las diferentes participaciones comprenden tanto su participación directa como el de ciertas empresas (financieras, seguros, etc.) que se encuentran en su orbita.

Los porcentajes se refieren al total del sector, que incluye las concesiones de la Administración General del Estado, Diputación Foral de Navarra, Generalidad de Cataluña, Junta de Galicia y Comunidad Autónoma de las Islas Baleares.

CUADRO 3.1

Composición sectorial del accionariado

	Autopistas	%
Administraciones públicas	85,2	2,5
Sociedades concesionarias	541,3	15,8
Empresas constructoras	2.404,6	70,3
Bancos y cajas de ahorro	186,5	5,5
Resto de accionistas	199,3	5,9
TOTAL	**3.416,9**	**100,0**



CUADRO 3.2

Participación accionistas en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2016 (importe en millones de euros)

		C.P. Empresarial de Navarra, S.L.U.	Abertis infraestructuras	Itinere infraestructuras	Cintra infraestructuras	Grupo Sacyr	Piralesa concesiones, S.L.	Grupo corporativo Fuertes, S.L.	Esconcessions Latam, holding	Infravías, S.L.	F.C.C. construcción	Grupo A.C.S.	Grupo Entrecanales	O.H.L.	Budimex	Isolux corsán	Comasa concesiones S.L.
ACESA	importe		319,5														
	%		100,0														
AP-1 EUROPISTAS	importe			88,0													
	%			100,0													
IBERPISTAS	importe		54,0														
	%		100,0														
AUMAR	importe		213,6														
	%		100,0														
AVASA	importe																
	%																
AUDASA	importe			195,9													
	%			100,0													
AUCALSA	importe			326,2													
	%			100,0													
AUSOL	importe				125,5												
	%				80,0												
AUSUR	importe						118,5	30,7									
	%						79,4	20,6									
AM	importe					56,3						52,8					
	%					25,2						23,6					
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	importe																
	%																
ACEGA	importe			6,1							10,3						
	%			18,3							30,7						
AULESA	importe																
	%																
HENARSA	importe										4,8	33,8	24,2				
	%										5,0	35,0	25,0				
MADRID SUR	importe				97,4	62,0											
	%				55,0	35,0											
EJE AEROPUERTO	importe													42,4			
	%													100,0			
AUCOSTA	importe						17,0				20,2						
	%						15,0				17,9						
MADRID LEVANTE	importe				80,0	61,8									4,9		
	%				51,8	40,0									3,2		
MADRID TOLEDO	importe								17,0							28,9	28,9
	%								15,0							25,5	25,5
CIRALSA	importe										6,3	25,1					
	%										12,5	50,0					
GUADALCESA	importe					22,0											
	%					40,0											
AUDENASA	importe	85,2		85,2													
	%	50,0		50,0													
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	importe									0,0							
	%									50,0							
AUTEMA	importe				63,6												
	%				76,3												
AUCAT	importe		96,2														
	%		100,0														
AUTOESTRADAS	importe			30,2													
	%			100,0													
TÚNEL DE SÓLLER	importe										5,9						
	%										49,0						
INVICAT	importe		92,0														
	%		100,0														
PARTICIPACIÓN	**importe**	**85,2**	**775,3**	**731,7**	**366,6**	**202,2**	**135,4**	**30,7**	**17,0**	**0,0**	**47,5**	**111,7**	**24,2**	**42,4**	**4,9**	**28,9**	**28,9**
TOTAL	**%**	**2,5**	**22,7**	**21,4**	**10,7**	**5,9**	**4,0**	**0,9**	**0,5**	**0,0**	**1,4**	**3,3**	**0,7**	**1,2**	**0,1**	**0,8**	**0,8**

(1) Sociedad concesionaria de autopista de peaje.

CUADRO 3.2 *(continuación)*

Participación accionistas en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2016 (importe en millones de euros)

Cointer concesiones, S.L.	Sando concesiones S.L.	Inversiones corporativas, S.A.	Grupo G.D.K.	Unicaja banco, S.A.U.	Bankia	Cajas Rurales Unidas, S.C.C.	Banco Sabadell, S.A.	Abanca corporación ind. y empresarial, S.L.	Acesa (1)	Iberpistas (1)	Aumar (1)	Avasa (1)	Ausur (1)	Invicat (1)	Resto accionistas	Capital Social	
																319,5	ACESA
																88,0	AP-1 EUROPISTAS
																54,0	IBERPISTAS
																213,6	AUMAR
										237,1 100,0						237,1	AVASA
																195,9	AUDASA
																326,2	AUCALSA
				31,4 20,0												156,9	AUSOL
																149,2	AUSUR
					44,7 20,0					69,8 31,2						223,6	AM
										98,0 100,0						98,0	CASTELLANA DE AUTOPISTAS
					10,3 30,7			6,8 20,3								33,5	ACEGA
										34,6 100,0						34,6	AULESA
					4,8 5,0					14,5 15,0		14,5 15,0				96,7	HENARSA
		17,7 10,0														177,1	MADRID SUR
																42,4	EJE AEROPUERTO
				5,1 4,5	20,2 17,9	5,1 4,5	5,1 4,5						40,4 35,8			113,0	AUCOSTA
			7,7 5,0													154,5	MADRID LEVANTE
19,3 17,0	19,3 17,0															113,4	MADRID TOLEDO
					6,3 12,5						12,5 25,0					50,2	CIRALSA
				16,5 30,0				16,5 30,0								55,1	GUADALCESA
																170,4	AUDENASA
														0,0 50,0		0,1	TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ
									19,8 23,7							83,4	AUTEMA
																96,2	AUCAT
																30,2	AUTOESTRADAS
					5,9 49,0										0,2 1,9	12,1	TÚNEL DE SÓLLER
																92,0	INVICAT
19,3 **0,6**	**19,3** **0,6**	**17,7** **0,5**	**7,7** **0,2**	**53,0** **1,6**	**92,2** **2,7**	**5,1** **0,1**	**5,1** **0,1**	**23,3** **0,7**	**19,8** **0,6**	**454,0** **13,3**	**12,5** **0,4**	**14,5** **0,4**	**40,4** **1,2**	**0,0** **0,0**	**0,2** **0,0**	**3.416,9**	**PARTICIPACIÓN TOTAL**

2. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS

Se presenta a continuación un conjunto de datos de cada sociedad concesionaria referidos a 31 de diciembre de 2016, que muestran de forma resumida las principales magnitudes de las referidas entidades, figurando en el apartado A las concesionarias de la Administración General del Estado y en el B las de Comunidades Autónomas.

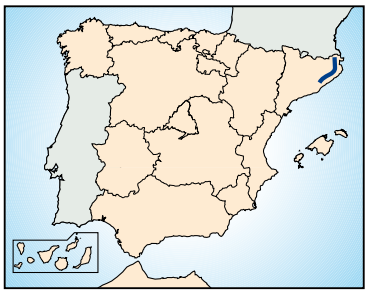
A. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (ACESA)	
Concesión Administración General del Estado:	Montmeló-La Jonquera Barcelona-Tarragona Montmeló-Papiol Zaragoza-Mediterráneo
Domicilio Social:	Avenida del Parc Logistic 12-20 (Zona Franca) 08040 Barcelona
Presidente:	D. Salvador Alemany Mas
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionista único:	Abertis, Infraestructuras S.A., participada por: *Grupo La Caixa* *Inmobiliaria Espacio, S.A.*
Fecha comienzo actividad:	6 febrero 1967
Fecha de reversión:	31 agosto 2021
Capital social:	319,5 millones de €
Resultado después de impuestos:	277,3 millones de €
IMD total de la concesión:	35.301 vehículos (var. 5,02 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	28.368 vehículos (var. 5,01 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	6.181,86 millones de veh×km (26,32 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA MONTMELÓ-LA JONQUERA

AP-7



FRANCIA
0 10 20 30 km.
N
la Jonquera
La Jonquera
Figueres
Navata
Empordá
Banyoles
Anglés
GIRONA
Gironés
Hostalrich
Llagostera
la Selva
Granollers
Montseny
Sabadell
Montmeló
C-32
Montcada
BARCELONA
MAR MEDITERRÁNEO

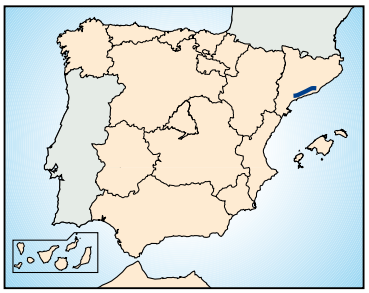
AP-7 ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
La Jonquera	7	972 55 46 41	•	•	•	•	•	•	•
Empordá	35	972 56 01 42	•	•	•	•	•		
Gironés	71	–	•				•		
La Selva	86	972 85 80 43	•	•	•	•	•		
Montseny	117	93 841 01 41	•	•	▲	•	▲		

• Ambas direcciones ▲ Dirección Barcelona ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA BARCELONA-TARRAGONA

AP-7



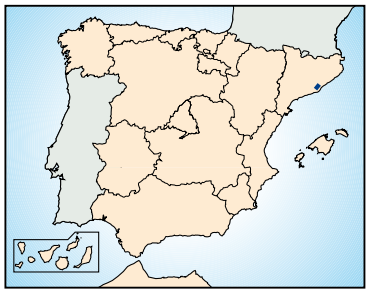
AP-7 ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Llobregat	166	93 772 01 30	●	●	●	●	●		
Penedés	208	977 67 07 50	●	●	●	●	●		
Medol	237	977 65 03 29	●	●	●	●	●		

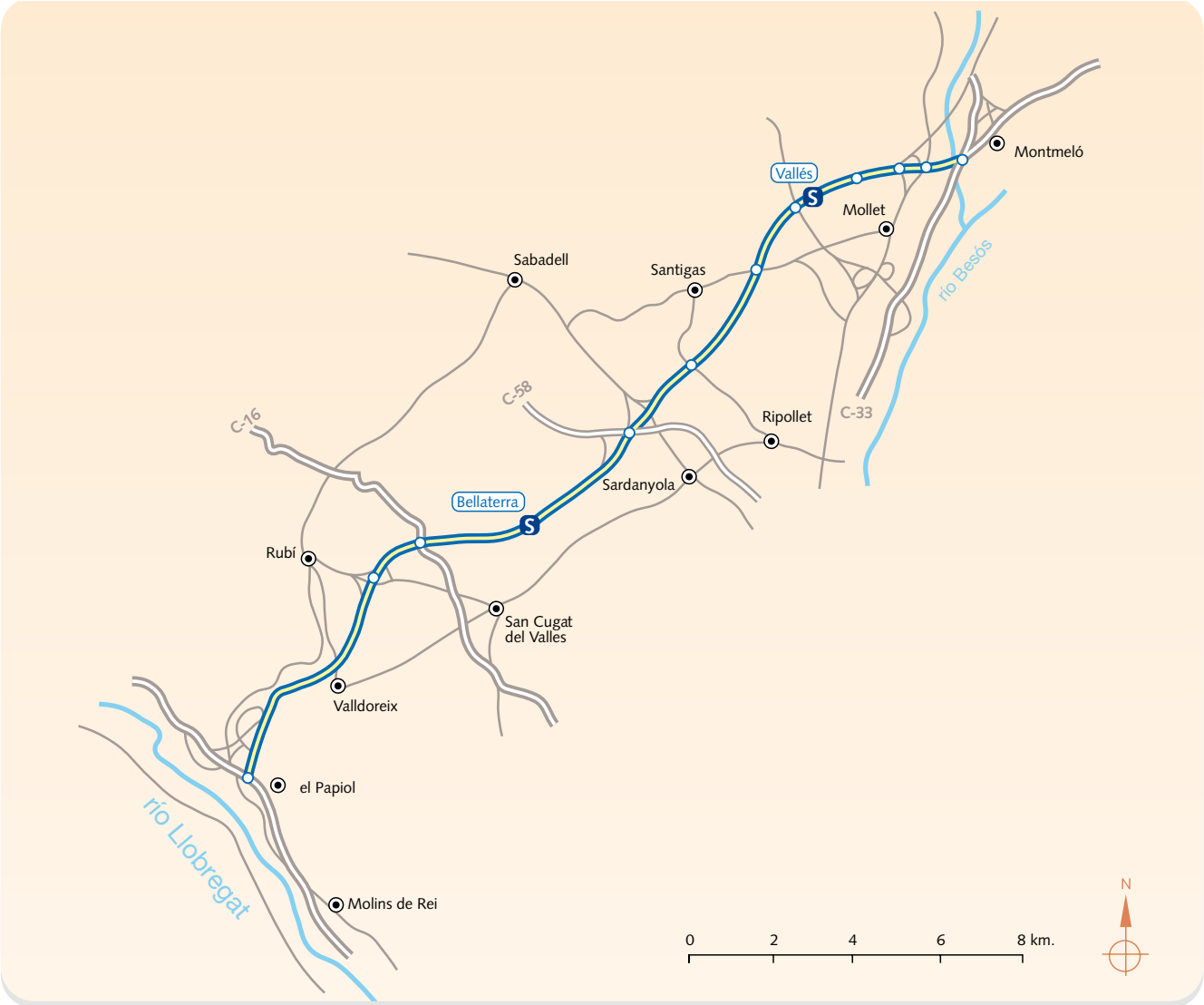
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA MONTMELÓ-EL PAPIOL

AP-7





AP-7

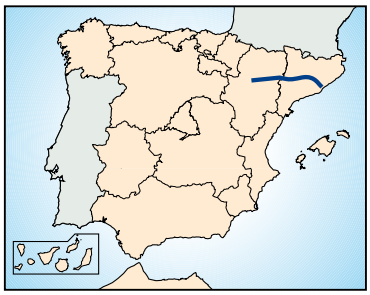
ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Vallés	144	93 564 07 23	●	●		●	●		
Bellaterra	151	93 692 60 54	●	●	●	●	●	●	●

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA ZARAGOZA-MEDITERRÁNEO

AP-2



AP-2

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO								
Pina de Ebro	48	976 16 53 50	●	●	●	●	●			
Monegros	85	974 46 31 39	●	●	●	●	●			
Fraga	119	974 47 00 20	●	●	●	●	●			
Lleida	142	973 11 60 24	●	●	●	●	●	●	●	
Les Garrigues	164	973 14 25 28	●	●		●	●			
Montblanc	195	977 86 09 72	●	●	●	●	●			
Alt Camp	221	977 62 80 21	●	●	●	●	●			

● Ambas direcciones

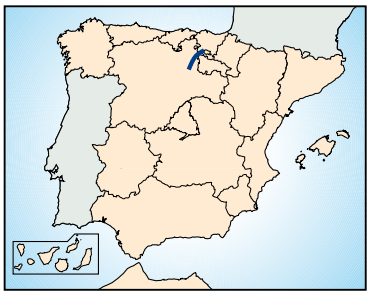
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

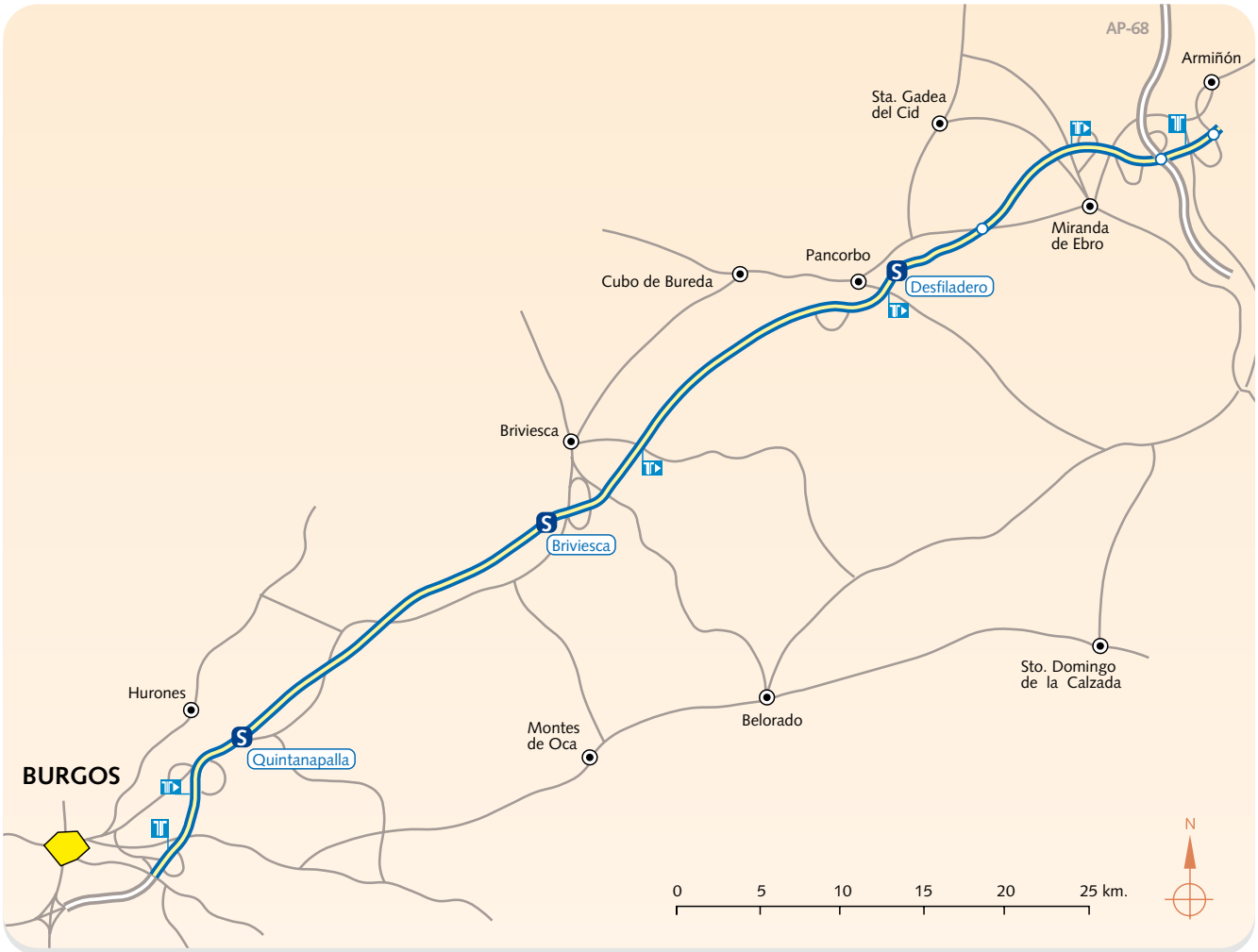
AP-1, EUROPISTAS, CONCESIONARIA DEL ESTADO, S.A.	
Concesión:	Burgos-Armiñón
Domicilio Social:	Área de Peaje de Castañares, Apartado de correos 355 09193 Cardeñajimeno (Burgos)
Presidente:	D. Francisco Javier Pérez Gracia
Director General:	D. José César Canal Fernández (*)
Accionista único:	Itínere Infraestructuras S.A., participada por: *Arecibo, S.L.* *Sacyr, S.A.* *Abanca Corporación Industrial y Empresarial, S.L-.* *Liberbank Capital*
Fecha comienzo actividad:	Sociedad: 1968; concesión:1974
Fecha de reversión:	30 noviembre 2018
Capital social:	88,0 millones de €
Resultado después de impuestos:	22,8 millones de €
IMD total de la concesión:	19.374 vehículos (var. 4,24 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	18.235 vehículos (var. 4,22 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	597,76 millones de veh×km (2,55 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.
(*) Sustituido por D. Felipe Goiri el 1 de septiembre de 2017

AUTOPISTA BURGOS-ARMIÑÓN

AP-1





AP-1

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Desfiladero	63	947 35 40 74	●	●	▲	●	●		●
Briviesca	35	947 59 09 99	●	●	▼	●	●		x
Quintanapalla	12	947 43 04 49	●	●	●	●	●		●

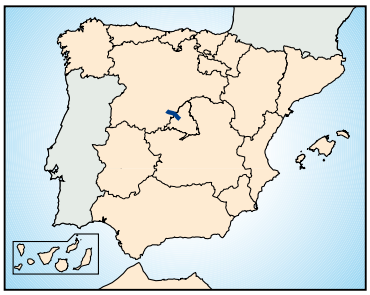
● Ambas direcciones ▲ Dirección Burgos ▼ Dirección Cantábrico x Julio y Agosto

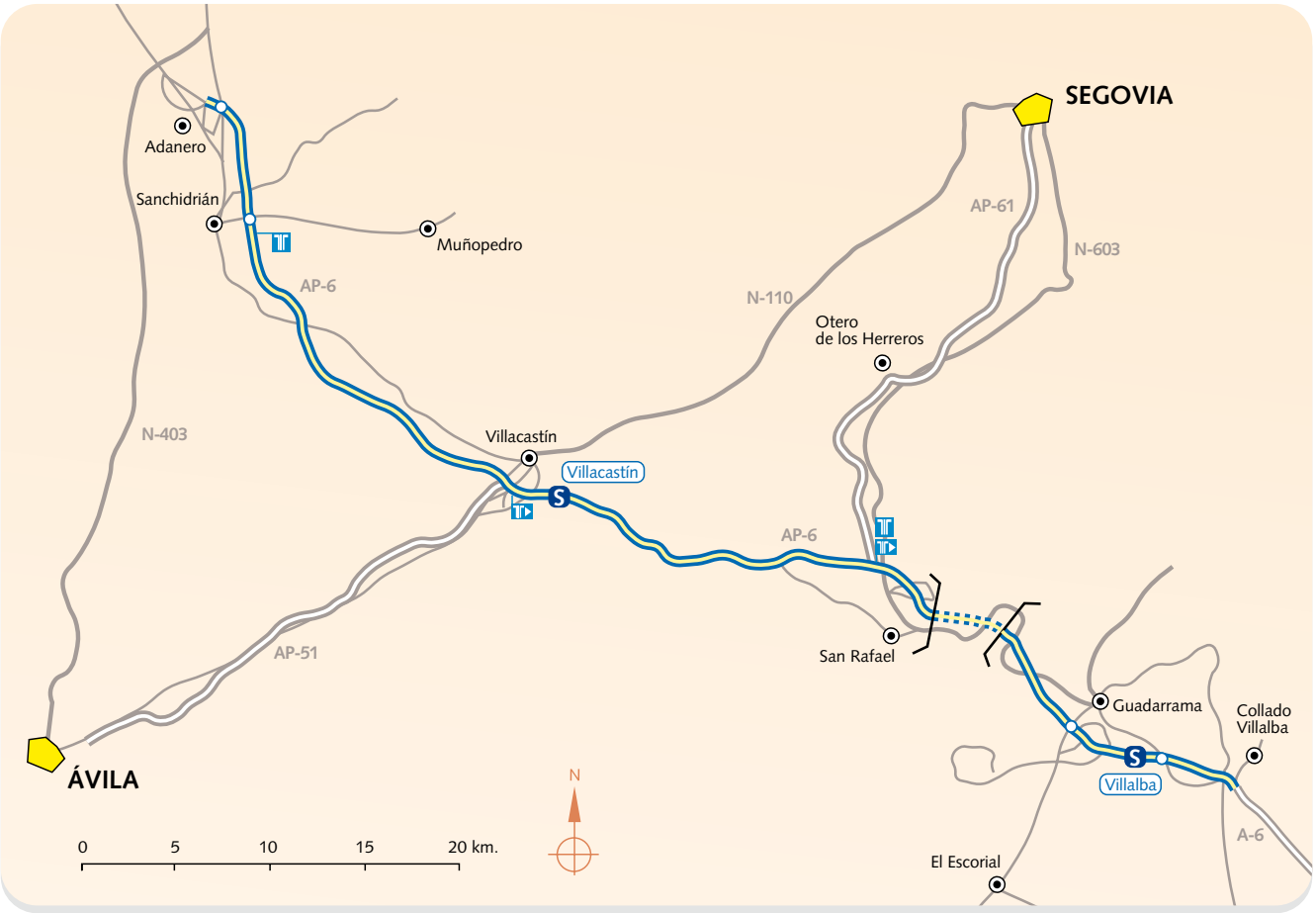
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

IBERPISTAS, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO	
Concesión:	Villalba-Villacastín-Adanero
Domicilio Social:	Centro de Control y Explotación, km.57 de la Autopista AP-6 40410 San Rafael (Segovia)
Presidente	D. Salvador Alemany Mas
Directora General	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionista único	Abertis, Infraestructuras S.A., participada por: *Grupo La Caixa* *Inmobiliaria Espacio, S.A.*
Fecha comienzo actividad:	29 enero 1968
Fecha de reversión:	29 enero 2018
Capital social:	54,0 millones de €
Resultado después de impuestos:	65,3 millones de €
IMD total de la concesión:	27.718 vehículos (var. 4,04 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	23.137 vehículos (var. 3,85 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	706,08 millones de veh×km (3,01 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
VILLALBA - ADANERO
AP-6





AP-6

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO								
Villalba	43	91 850 06 66	●	●	●	●	●		●	●
Villacastín	80	91 110 72 21	●	●	●	●	●			

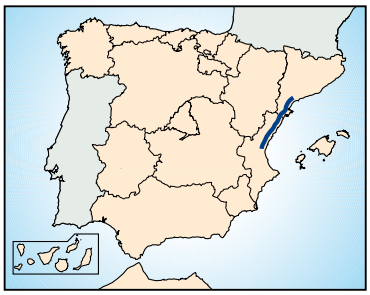
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTAS AUMAR, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (AUMAR)	
Concesión:	Tarragona-Valencia-Alicante Sevilla-Cádiz
Domicilio Social:	Paseo de la Alameda, 36 46023 Valencia
Presidente:	D. Salvador Alemany Mas
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionista único:	Abertis, Infraestructuras S.A., participada por: *Grupo La Caixa* *Inmobiliaria Espacio, S.A.*
Fecha comienzo actividad:	30 julio 1969
Fecha de reversión:	31 diciembre 2019
Capital social:	213,6 millones de €
Resultado después de impuestos:	113,9 millones de €
IMD total de la concesión:	18.823 vehículos (var. 6,58 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	17.230 vehículos (var. 6,42 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	3.221,88 millones de veh×km (13,72 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
TARRAGONA - VALENCIA
AP-7



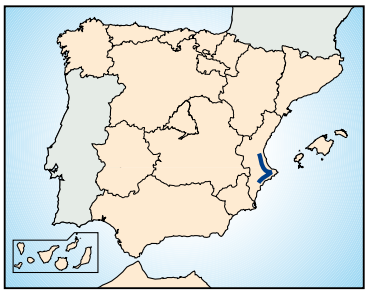
AP-7

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO								
Hospitalet	283	977 82 32 60	●	●	●	●	●			
Baix Ebre	317	977 47 00 85	●	●	●	●	●			
Benicarló	358	964 47 09 60	●	●	●	●	●			
La Ribera	404	964 31 99 25	●	●	●	●	●	●		
La Plana	448	964 51 25 50	●	●	●	●	●	●	●	
Sagunto	478	96 265 12 29	●	●	●	●	●		●	

● Ambas direcciones ▲ Dirección Barcelona ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA
VALENCIA - ALICANTE
AP-7



AP-7

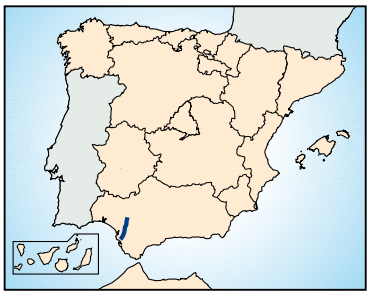
ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
La Safor	569	96 289 02 57	●	●	●	●	●		x
San Antonio	619	965 76 13 53	●	●	●	●	●		
La Marina	655	965 89 03 58	●	●	●	●	●		x

● Ambas direcciones x Verano

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA SEVILLA-CÁDIZ

AP-4



AP-4

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Los Palacios	20	95 472 22 43	▼	▼	▼	▼	▼		
Cerro del Fantasma	42	95 486 84 66	▲	▲	▲	▲	▲		
El Cuadrejón	69	95 439 20 59	●	●	●	●	●		

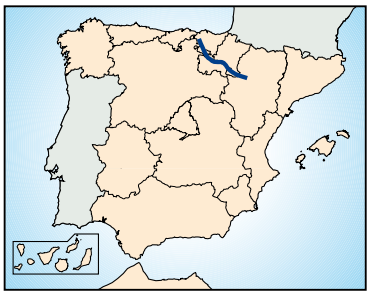
● Ambas direcciones ▼ Dirección Cádiz ▲ Dirección Sevilla

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AVASA)	
Concesión:	Bilbao-Zaragoza
Domicilio Social:	Barrio de Anuntzibai, s/n 48410 Orozko (Vizcaya)
Presidente:	D. Salvador Alemany Mas
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionistas:	Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)
Fecha comienzo actividad:	10 noviembre1973
Fecha de reversión:	10 noviembre 2026
Capital social:	237,1 millones de €
Resultado después de impuestos:	37,7 millones de €
IMD total de la concesión:	12.746 vehículos (var. 4,73 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	13.342 vehículos (var. 4,94 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	1.373,51 millones de veh×km (5,85 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
BILBAO - ZARAGOZA
AP-68



AP-68

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO								
Arrigorriaga	6	94 671 19 10	●	●	●	●	●		●	
Altube	36	945 43 00 85	●	●	●	●	●	●		▼
Igay	64	947 33 18 24	●			●	●			
San Asensio	100	941 45 71 43	●			●	●			
Logroño	136	941 24 11 95	●	●	●	●	●			
Calahorra	177	941 13 30 57	●	●	●	●	●			
Tudela	223	948 82 58 53	●	●	●	●	●			●
Gallur	254	976 86 49 75	●			●	●			
Sobradiel	283	976 13 90 80	●	●	●	●	●			

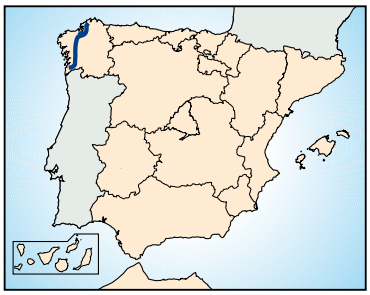
● Ambas direcciones ▼ Dirección Zaragoza ▲ Dirección Bilbao

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUDASA)	
Concesión:	Ferrol-Frontera portuguesa
Domicilio Social:	Alfredo Vicenti, 15 15004 A Coruña
Presidente	D. Juan Carlos López Verdejo
Director General:	D. Andrés Muntaner Pedrosa (*)
Accionista único:	Ena Infraestructuras, S.A. (grupo Itinere)
Fecha comienzo actividad:	18 agosto 1973
Fecha de reversión:	18 agosto 2048
Capital social:	195,9 millones de €
Resultado después de impuestos:	45,0 millones de €
IMD total de la concesión:	22.659 vehículos (var. 3,61 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	20.008 vehículos (var. 3,96 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	1.821,15 millones de veh×km (7,75 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.
(*) Sustituido por D. José César Canal Fernández el 1 de septiembre de 2017

AUTOPISTA
FERROL-FRONTERA PORTUGUESA
AP-9



AP-9

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
El Burgo	6	981 66 18 04	●	●	●	●	●		
Ameixeira	39	981 68 07 83	●	●	▲	●	●		
Compostela	81	981 80 55 44	●	●	●	●	●		
El Salnes	114	986 68 64 44	●	●		●	●		
San Simón	144	986 70 84 86	●	●	●	▲	●		

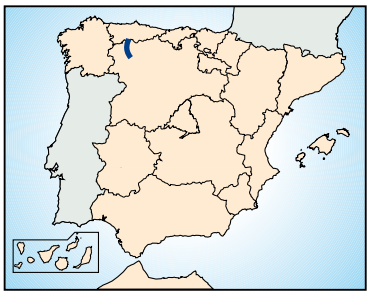
● Ambas direcciones ▲ Dirección Ferrol

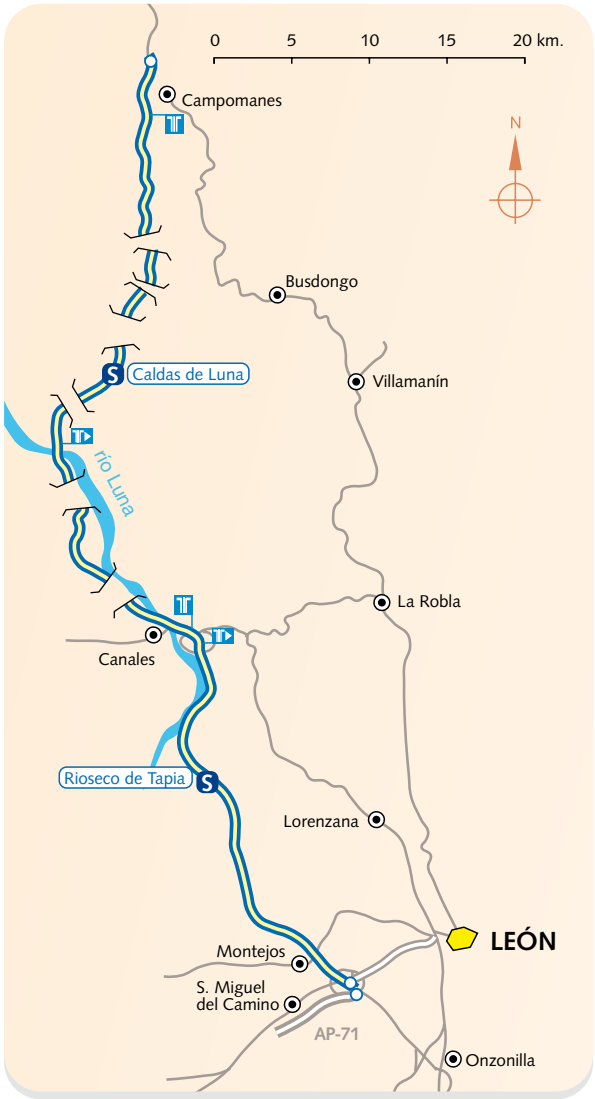
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA CONCESIONARIA ASTUR-LEONESA, S.A. (AUCALSA)	
Concesión:	Campomanes-León
Domicilio Social:	Parque Empresarial de Asipo – Plaza Santa Bárbara, 4 33428 Cayés-Llanera (Asturias)
Presidente:	D. Francisco Javier Pérez Gracia
Director General:	D. Eduardo Arrojo Martínez
Accionista único:	Ena Infraestructuras, S.A. (grupo Itinere)
Fecha comienzo actividad:	17 octubre1975
Fecha de reversión:	17 octubre 2050
Capital social:	326,2 millones de €
Resultado después de impuestos:	4,0 millones de €
IMD total de la concesión:	7.937 vehículos (var. 5,74 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	8.239 vehículos (var. 3,81 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	234,49 millones de veh×km (1,00 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
LEÓN-CAMPOMANES
AP-66





AP-66

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Rioseco de Tapia	26	987 58 12 92	●	▼	●	●	●		
Caldas de Luna	63	987 58 12 71	●	●	●	●	●		

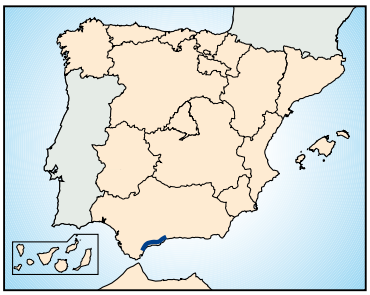
● Ambas direcciones ▼ Dirección Campomanes

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA DEL SOL, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUSOL)	
Concesión:	Málaga-Estepona Estepona-Guadiaro
Domicilio Social:	Pza. Manuel Gómez Moreno, 2Edif. Alfredo Mahou 28020 Madrid
Presidente:	D. Joaquín Ayuso García
Director General:	D. Rufino del Río Aparicio
Accionistas:	Cintra de Infraestructuras, S.A. Unicaja Banco, S.A.U.
Fecha comienzo actividad:	Málaga-Estepona: 16 marzo 1996 Estepona-Guadiaro: 2 julio 1999
Fecha de reversión:	Málaga-Estepona: 16 marzo 2046 Estepona-Guadiaro: 2 julio 2054
Capital social:	156,9 millones de €
Resultado después de impuestos:	13,3 millones de €
IMD de la concesión:	27.764 vehículos (var. 6,31 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	14.270 vehículos (var. 10,62 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	1.069,14 millones de veh×km (4,55 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTAS
MÁLAGA-ESTEPONA
ESTEPONA-GUADIARO
AP-7



AP-7

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO						
Manilva	138		●	●		●	●	
Río Castor	160	987 58 12 92	●	●	●	●	●	
Altos de Marbella	187	987 58 12 71	●	●	●	●	●	
Arroyo de la Miel	224		●	●	●	●	●	

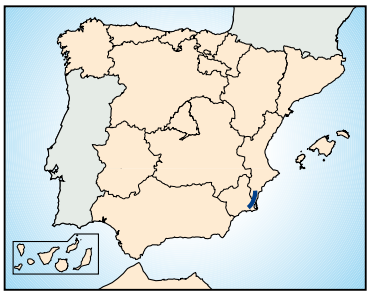
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA DEL SURESTE, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A. (AUSUR)	
Concesión:	Alicante-Cartagena
Domicilio Social:	Ctra. Villamartín-Salida Autopista 03189 Orihuela Costa (Alicante)
Presidente:	D. Luis Gálvez Murcia
Director General	D. Florentino Rodríguez Arranz
Accionistas:	Pralesa Concesiones, S.L. Grupo Corporativo Fuertes, S.L. Unicaja Banco S.A.
Fecha comienzo actividad	2 agosto 1998
Fecha reversión	2 agosto 2048
Capital social	149,2 millones de €.
Resultado después de impuestos:	-24,7 millones de €
IMD total de la concesión:	19.915 vehículos (var. 5,24 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	6.309 vehículos (var. 9,30 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	558,32 millones de veh×km (2,38 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
ALICANTE-CARTAGENA
AP-7



AP-7

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
El Realengo	728	965 45 11 25	●	●	●	●	●		

● Ambas direcciones

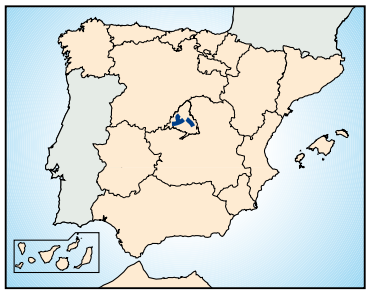
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

ACCESOS DE MADRID, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AM)	
Concesión:	R-3, (M-40 – Arganda del Rey) R-5, (M-40 – Navalcarnero) M-50, A-6 – M-409
Domicilio Social:	Área de Servicio "La Atalaya" Crta. De circunvalación M-50, p.k. 67,500 (sentido Sur) Apartado de Correos nº 71 28670 – Villaviciosa de Odón (Madrid)
Presidente:	Grupo Abertis (representado por D. José Luis Giménez Sevilla)
Director General:	D. Francisco Javier de Olabarría Ruíz
Accionista único.	Alazor Inversiones, S.A., participado por: *Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)* *Sacyr, S.A.* *Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L.* *Corporac. Industrial Bankia S.A.U.*
Fecha comienzo actividad:	7 octubre 1999
Fecha de reversión:	7 0ctubre 2049
Capital social:	223,6 millones de €
Resultado después de impuestos:	-24,6 millones de €
IMD total de la concesión:	29.195 vehículos (var. 5,60 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	8.607 vehículos (var. 9,95 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	972,48 millones de veh×km (4,14 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTAS

R-3 (M-40 - ARGANDA DEL REY)
R-5 (M-40 - NAVALCARNERO)
M-50 (A-6 - M-409)



ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO					
R-3 Támbora	18,4	649 798 351	●	●	●	●	●
R-5 Polvoranca	6,4	628 713 400	●	●	●	●	●
R-5 Los Vegones	25,4	649 795 475	●	●	●	●	●
M-50 La Atalaya	67,5	916 329 408	●	●	●	●	●

● Ambas direcciones

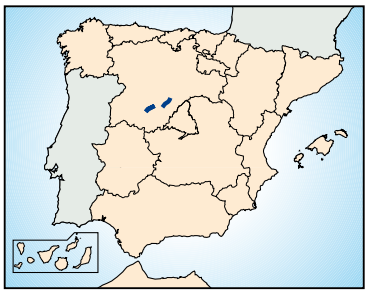
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

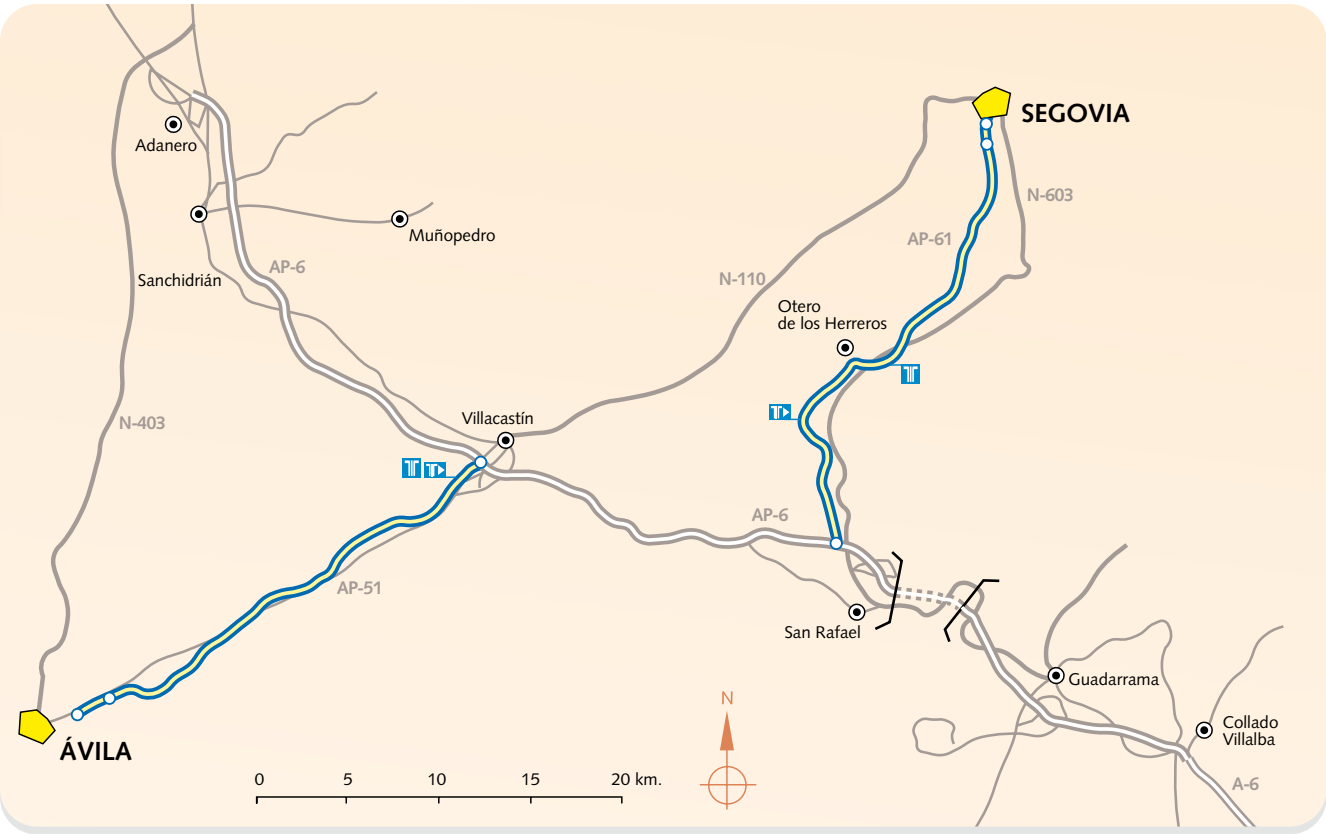
CASTELLANA DE AUTOPISTAS, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO	
Concesión:	AP-6 conexión con Ávila AP-6 conexión con Segovia Explotación de Villalba-Adanero a partir de 2018
Domicilio Social:	Centro de Explotación y Control, km. 57 de la Autopista AP-6. 40410 San Rafael (Segovia)
Presidente:	D. Salvador Alemany Mas
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionista único:	Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)
Fecha comienzo actividad:	19 noviembre 1999
Fecha de reversión:	Entre 19 noviembre 2024 y 19 noviembre 2029
Capital social:	98,0 millones de €
Resultado después de impuestos	-5,2 millones de €
IMD total de la concesión:	7.730 vehículos (var. 5,26 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	7.058 vehículos (var. 5,31 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	143,67 millones de veh.km (0,61 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTAS

AP-6 CONEXIÓN SEGOVIA, AP-61
AP-6 CONEXIÓN ÁVILA, AP-51



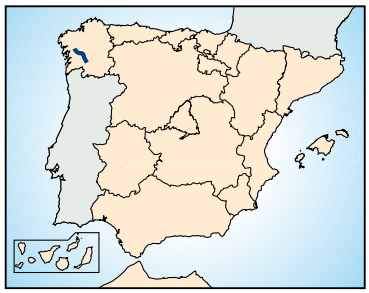


- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA CENTRAL GALLEGA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (ACEGA)	
Concesión:	Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo
Domicilio Social:	El Feal-San Mamede de Ribadulla 15885 – Vedra (A Coruña)
Presidente:	D. Luis Sánchez Salmerón
Director Gerente:	Dª Arantzazu Carlota Sánchez González
Accionista único:	Tacel Inversiones, S.A., participada por: *Globalvía Inversiones, S.A.U.* *NCG Corporación Industrial, S.L.U.* *Itínere Infraestructuras, S.A* *Ena Infraestructuras, S.A.*
Fecha comienzo actividad:	13 noviembre1999
Fecha de reversión:	13 noviembre 2074
Capital social:	33,4 millones de €
Resultado de impuestos:	1,6 millones de €
IMD total de la concesión:	6.279 vehículos (var. 4,29 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	5.032 vehículos (var. 5,21 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	130,10 millones de vehículos. km (0,55 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
SANTIAGO - ALTO DE SANTO DOMINGO
AP-53



AP-53

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO					
Silleda	27	986 681 8555	●	●		●	

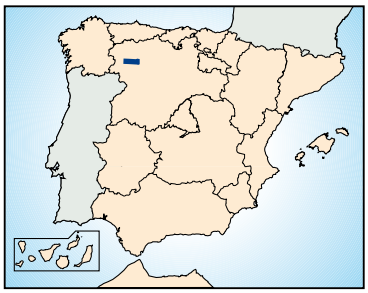
● Ambas direcciones

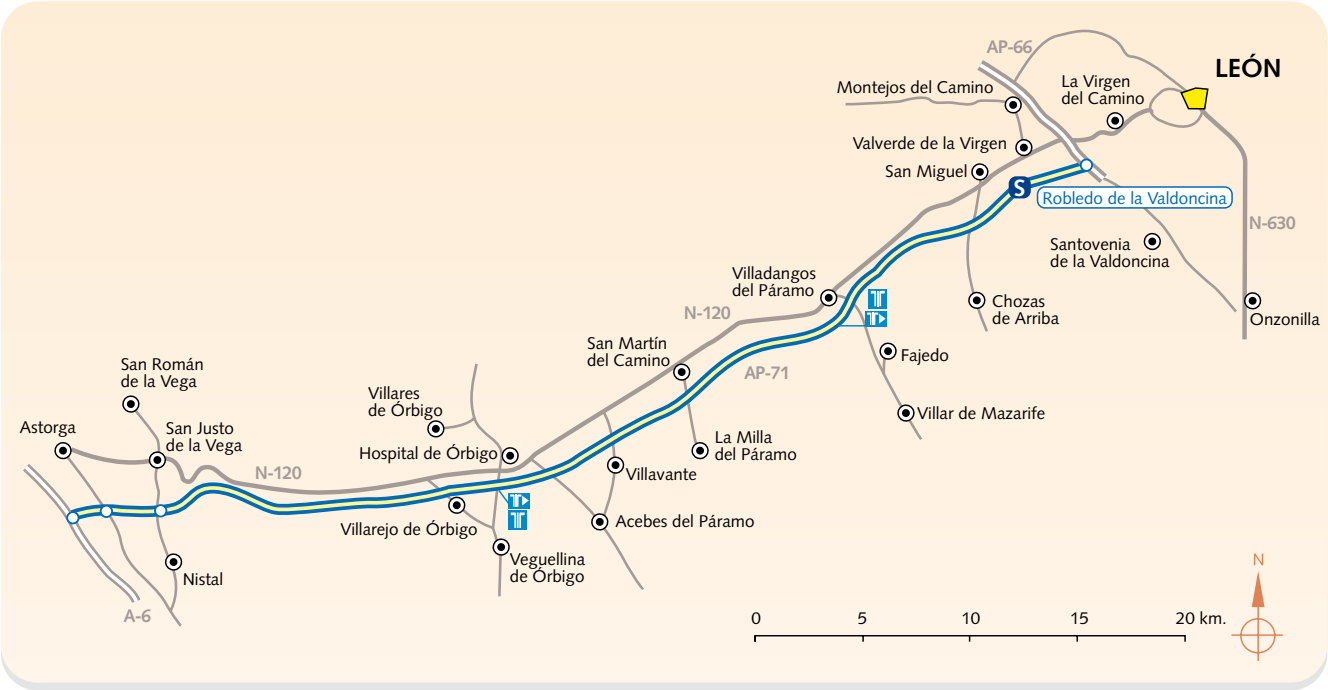
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTAS DE LEÓN, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (AULESA)	
Concesión:	León-Astorga
Domicilio Social:	Ctra. Santa María del Páramo, s/n 24392 Villadangos del Páramo (León)
Presidente:	D. Salvador Alemany Mas
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionista único:	Iberpistas, S.A.C.E. (Grupo Abertis)
Fecha comienzo actividad:	11 marzo 2000
Fecha de reversión:	11 marzo 2055
Capital social:	34,6 millones de €
Resultado después de impuestos:	-1,5 millones de €
IMD total de la concesión:	4.172 vehículos (var. 8,35 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	3.738 vehículos (var. 9,43 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	57,57 millones de vehículos.km (0,25 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
LEÓN - ASTORGA
AP-71





AP-71 ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Robledo de la Valdoncina	3		●	●		●	●		

● Ambas direcciones

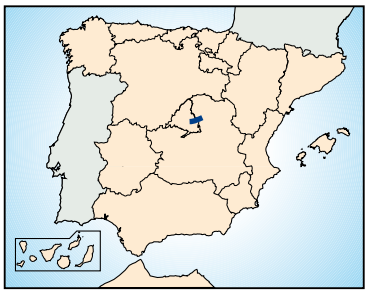
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

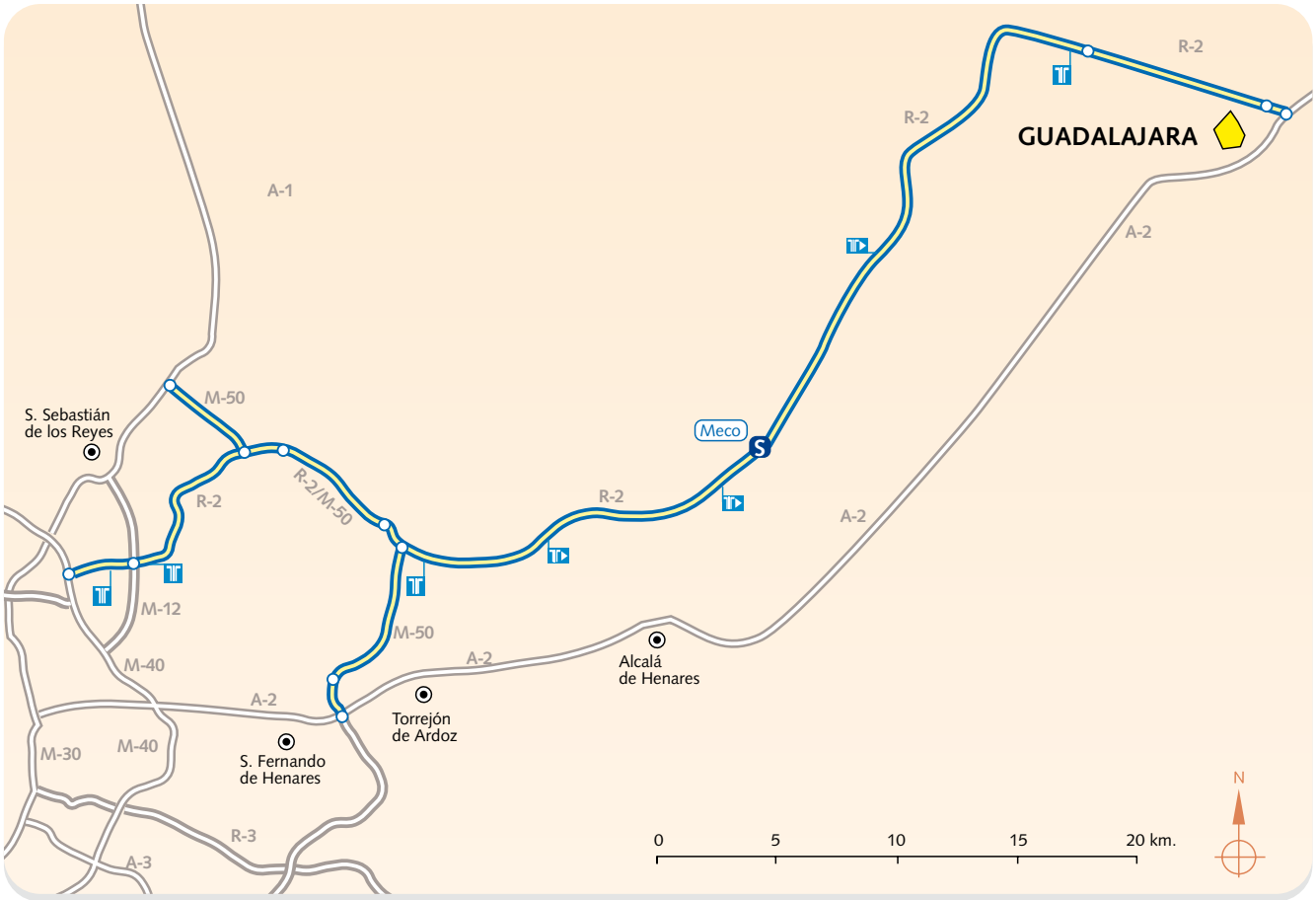
AUTOPISTA DEL HENARES, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO (HENARSA)	
Concesión:	R-2, (M-40 – Guadalajara) M-50, (A-1 – A-2)
Domicilio Social:	Carretera M-100, km. 6,300 28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Presidente:	D. Jose Luís Giménez Sevilla
Director General:	D. Pablo Alarcón Rojas
Accionista único:	Infraestructuras y Radiales, S.A., participada por: *Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L.* *Acciona, S.A.* *Iberpistas, S.A.C.E.* *Avasa, C.E.S.A.* *Globalvía Infraestructuras*
Fecha comienzo actividad:	4 noviembre 2000
Fecha de reversión:	25 marzo 2039
Capital social:	96,7 millones €
Resultado después de impuestos:	-16,0 millones de €
IMD total de la concesión:	13.013 vehículos (var. 5,90 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	4.830 vehículos (var. 7,07 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	371,87 millones de veh.km (1,58 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTAS

R-2 (M-40 - GUADALAJARA)
M-50 (A-1 - A-2)





R-2

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Meco	36		●	●	●	●	●		

● Ambas direcciones

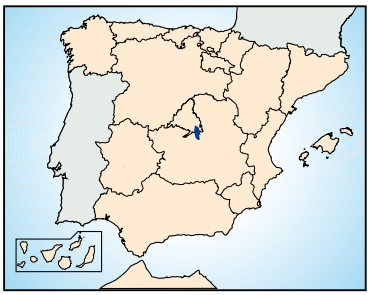
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

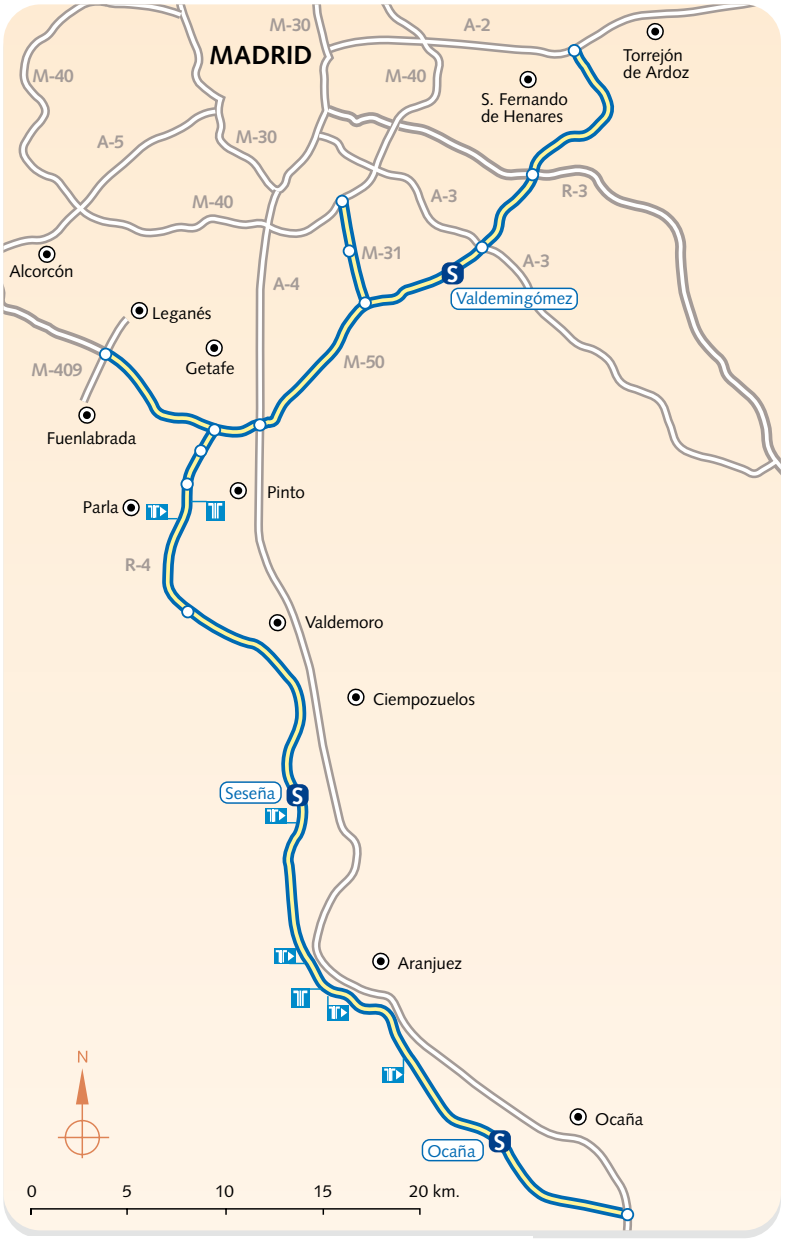
AUTOPISTA MADRID-SUR, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	
Concesión:	R-4, (M-50 – Ocaña) M-50, (M-409 – A-2) M-31, (M-40 - M-50)
Domicilio Social:	Plaza Manuel Gómez Moreno, nº 2 Edificio Alfredo Mahou 28020 Madrid
Presidente:	D. Manuel Azpilicueta Ferrer
Director General	D. Rufino del Río Aparicio
Accionista único:	Inversora de Autopistas del Sur, S.L., participada por: *Cintra Infraestructuras, S.A.* *Sacyr Concesiones, S.L.* *Inversiones Corporativas, S.A.*
Fecha comienzo actividad:	31 diciembre 2000
Fecha de reversión:	31 diciembre 2065
Capital social:	177,1 millones de euros
Resultado después de impuestos:	-0,9 millones de euros
IMD total de la concesión:	19.907 vehículos (var. 7,38 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	4.717 vehículos (var. 7,91 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos. Kilómetro en la concesión(1):	480,88 millones de veh.km. (2,05 por 100 s/ total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTAS

R-4 (M-50 - OCAÑA)
M-50 (M-409 - A-2)
M-31 (M-40 - M-50)





ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
R-4 Seseña	20		●	●	●	●	●		
R-4 Ocaña	44		●	●	●	●	●		
M-50 Valdemingómez	36		●	●	●	●	●		

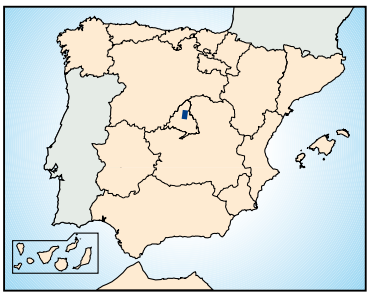
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA EJE AEROPUERTO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	
Concesión:	Autopista Eje Aeropuerto, desde la carretera M-110 hasta la M-40
Domicilio Social:	Paseo de la Castellana, 259 D- Pta. 7ª Torre Espacio 28046-Madrid
Presidente:	D. Juan Luis Osuna Gómez
Director General	D. Rodrigo Baeza Ochoa de Ocáriz
Accionista único:	Aeropistas, S.L.U., participado por: *Obrascón Huarte Laín, S.L. (OHL)*
Fecha comienzo actividad:	27 noviembre 2002
Fecha de reversión:	Entre 27 noviembre 2027 y 27 noviembre 2028
Capital social:	42,3 millones de euros
Resultado después de impuestos:	0,3 millones de euros
IMD total de la concesión	20.597 vehículos (var. 5,41 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	7.380 vehículos (var. 6,28 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	71,16 millones de veh.km. (0,30 por 100 s/ total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
EJE AEROPUERTO
M-12 (M-110 - M-40)



- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA DE LA COSTA CÁLIDA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A. (AUCOSTA)	
Concesión:	Cartagena-Vera
Domicilio Social:	C/ Saturno, 1 28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)
Presidente:	D. Fernando Rosado Blanco
Director General	D. Florentino Rodríguez Arranz.
Accionistas:	Autopista del Sureste, C.E.S.A. Globalvía Infraestructuras, S.A. Pralesa Concesiones S.L. Cajas Rurales Unidas S.C.C. Banco Sabadell. S.A. Unicaja Banco S.A.
Fecha comienzo actividad:	15 febrero 2004
Fecha de reversión:	Entre 15 febrero 2040 y 15 febrero 2044
Capital social:	113,0 millones de euros
Resultado después de impuestos:	-14,1 millones de euros
IMD total de la concesión:	3.340 vehículos (var. 9,67 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	1.987 vehículos (var. 12,60 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	137,66 millones de veh.km. (0,59 por 100 s/ total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
CARTAGENA - VERA
AP-7

AP-7

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Mazarrón	848			●	●		●	●	

● Sentido Cartagena

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA MADRID LEVANTE, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	
Concesión:	Ocaña-La Roda A-43 (N-301-Atalaya del Cañavate)
Domicilio Social:	Plaza Manuel Gómez Moreno, 2 Edificio Alfredo Mahou 28020 Madrid
Presidente:	D. Manuel Azpilicueta Ferrer
Director General:	D. Rufino del Río Aparicio
Accionista único:	Inversora de Autopistas de Levante, S.L., participada por: *Cintra Infraestructuras,S.A.* *Sacyr Concesiones, S.L.* *Kutxa* *Budimex, S.A.*
Fecha comienzo actividad:	22 febrero 2004
Fecha de reversión:	Entre 22 febrero 2040 y 22 febrero 2044
Capital social:	154,5 millones de euros
Resultado después de impuestos:	-4,3 millones de euros
IMD total de la concesión:	4.115 vehículos (var. 4,10 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	2.830 vehículos (var. 2,27 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	272,09 millones de veh.km. (1,16 por 100 s/ total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
OCAÑA - LA RODA
AP-36
N-301 - ATALAYA DEL CAÑAVATE
A-43

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
AP-36 Corral de Almaguer	41		●	●	●	●	●		
AP-36 Sta. Mª de los Llanos	84		●	●		●	●		
AP-36 El Provencio	108		●	●	●	●	●		
A-43 San Clemente	152		●	●		●	●		

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA MADRID-TOLEDO, CONCESONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, S.A.	
Concesión:	Madrid-Toledo A-40 (Circunvalación norte de Toledo)
Domicilio Social:	Enlace de Illescas – Salida 25, AP-41. Antigua Ctra N-401, Madrid-Toledo, km 38,5 45200 Illescas (Toledo)
Presidente:	D. Antonio Martínez Borrallo
Director General	D. Mª Jesús López Santos
Accionistas:	Isolux Corsan Concesiones, S.L. Comsa, Concesiones, S.L. Concesiones Intercontinentales, S.L. Sando, Concesiones, S.L. Esconcessions Latam Holding, B.V.
Fecha comienzo actividad:	22 febrero 2004
Fecha de reversión:	Entre 22 febrero 2040 y 22 febrero 2044
Capital social:	113,4 millones de euros
Resultado después de impuestos:	-20,7 millones de euros
IMD total de la concesión:	839 vehículos (var. 11,80 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	839 vehículos (var. 11,80 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	18,05 millones de veh.km. (0,08 por 100 s/ total)

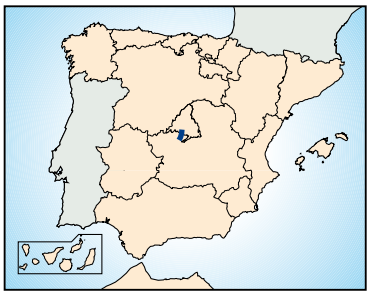
(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

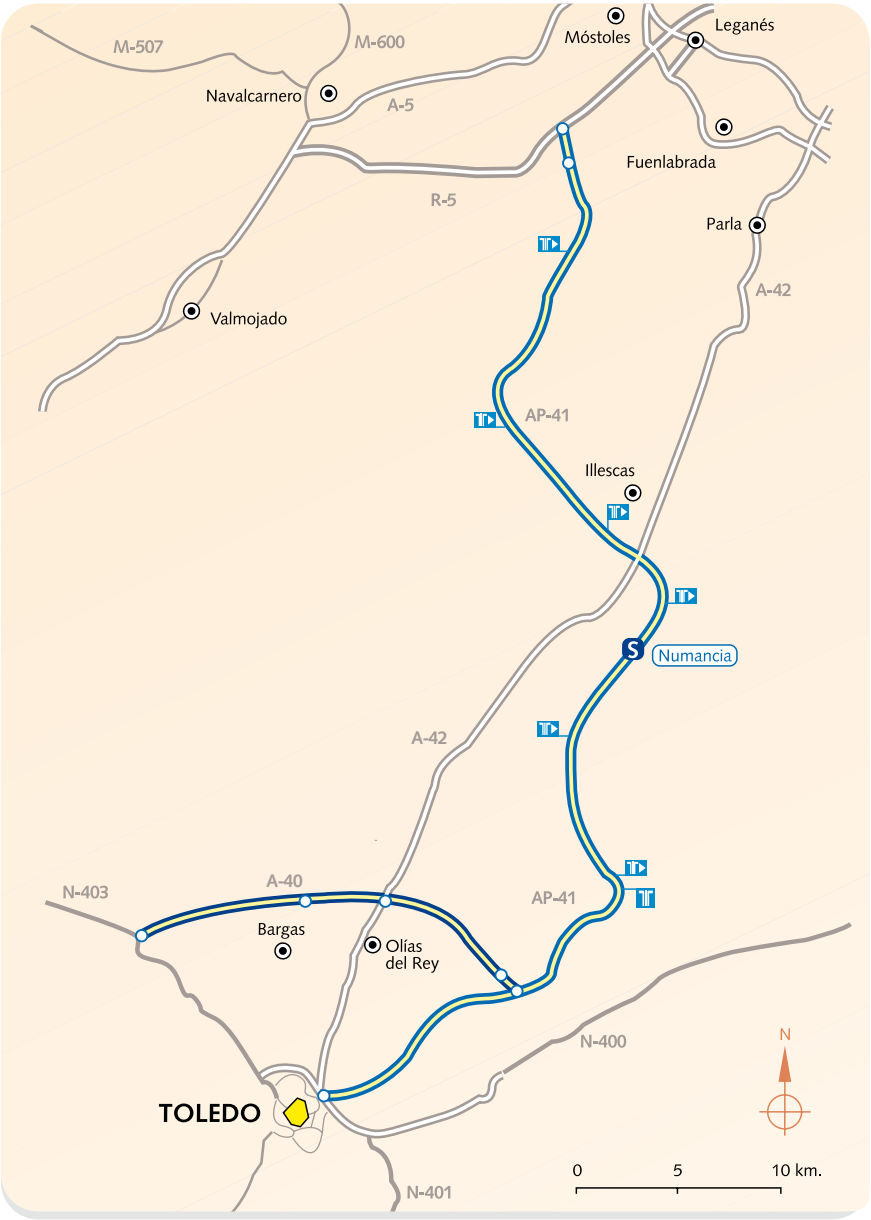
AUTOPISTA MADRID - TOLEDO

AP-41

CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO

A-40





AP-41

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Numancia	31		●	●		●	●		

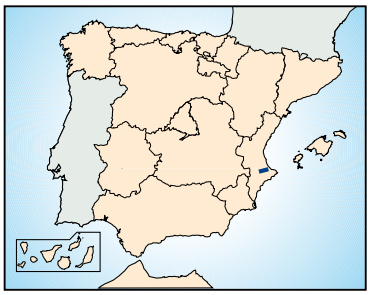
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

CIRALSA, S.A., CONCESIONARIA DEL ESTADO	
Concesión:	Circunvalación de Alicante Variante del Campello
Domicilio Social:	Autopista AP-7, p.k. 703 Área de Peaje de Monforte del Cid 03670 Monforte del Cid (Alicante)
Presidente:	D. Adolfo Valderas Martínez
Director General	D. Pablo Alarcón Rojas
Accionistas:	Desarrollo de Concesiones Viarias Uno, S.L. Autopistas Aumar, S.A.C.E. Globalvía Infraestructuras, S.A.
Fecha comienzo actividad:	22 febrero 2004
Fecha de reversión:	Entre 22 febrero 2040 y 22 febrero 2044
Capital social:	50,2 millones de euros
Resultado después de impuestos:	-26,0 millones de euros
IMD total de la concesión:	6.099 vehículos (var. 8,81 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	5.327 vehículos (var. 8,58 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	74,17 millones de veh.km. (0,32 por 100 s/ total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE
AP-7
VARIANTE DE EL CAMPELLO
A-7



AP-7 ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Agost	696		●	●		●	●		

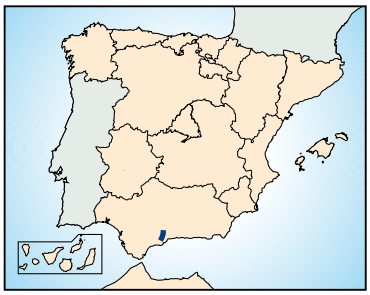
● Ambos sentidos

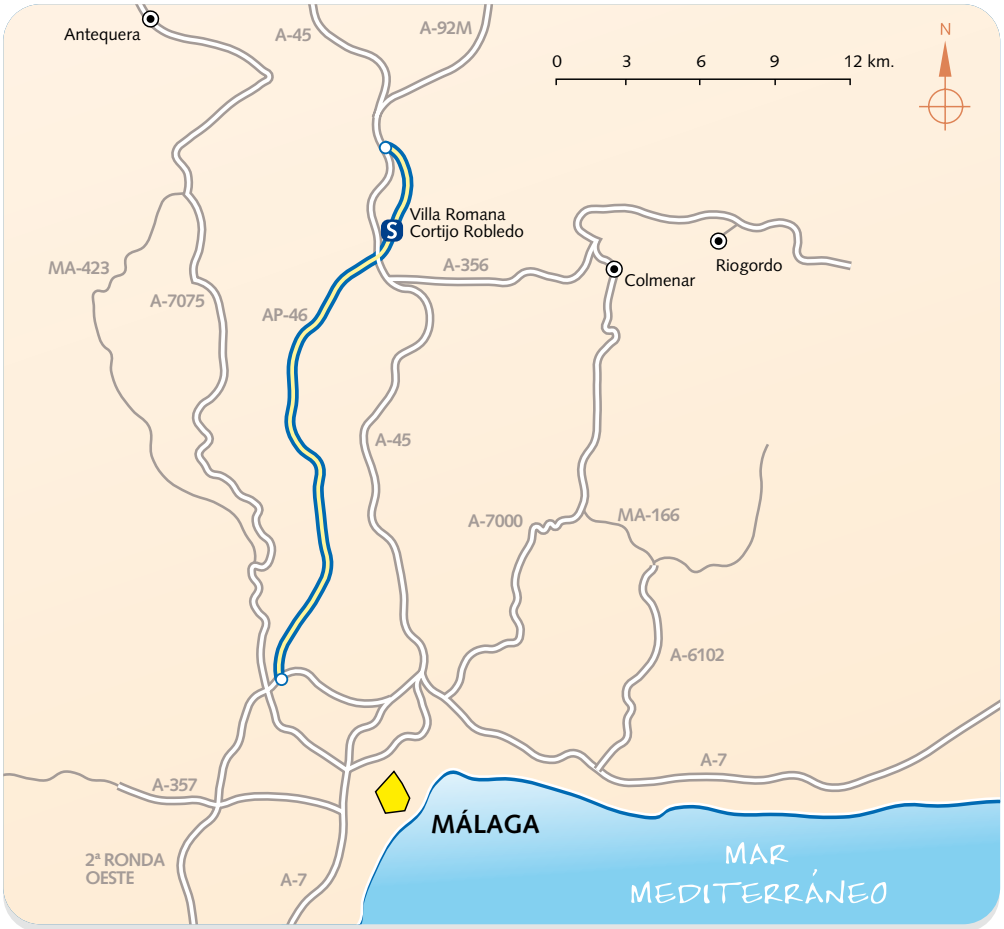
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA DEL GUADALMEDINA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	
Concesión:	Málaga-Alto de Las Pedrizas.
Domicilio Social:	C/ Peñoncillos, 14 29160 – Casabermeja (Málaga).
Director General:	D. Miguel Ángel Rufo Acemel
Accionistas:	Sacyr Concesiones, S.L. Unicaja Banco, S.A. Abanca Corporación Industrial y Empresarial, S.L..
Fecha comienzo actividad:	28 septiembre 2006
Fecha de reversión:	Entre 28 febrero 2044 y 28 septiembre 2048
Capital social:	55,1millones de euros
Resultado después de impuestos:	-1,0 millones de euros
IMD total de la concesión:	13.153 vehículos (var. 13,95 por 100 s/año anterior)
IMD con peaje	11.544 vehículos (var. 14,09 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión(1):	134,96 millones de veh.km. (0,58 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA
MÁLAGA - ALTO DE LAS PEDRIZAS
AP-46





AP-46 ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO						
Villa Romana Cortijo Robledo	•	•	•	•	•			

• Ambos sentidos

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

B. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE COMUNIDADES AUTONOMAS

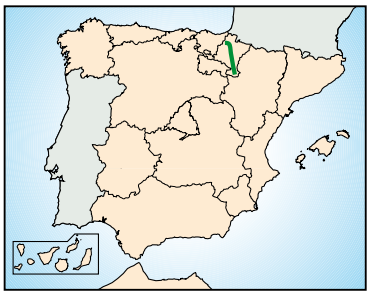
AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A. (AUDENASA)	
Concesión:	Tudela-Irurzun
Domicilio Social:	Autopista AP-15, km. 83 sur 31192-Tajonar (Navarra)
Presidente:	D. Miguel Sanz Sesma
Director General:	D. Víctor Torres Ruiz
Accionistas:	Corporación Pública Empresarial de Navarra. Ena, S.A.U (grupo Itinere)
Año comienzo actividad:	1973
Año de reversión:	2029
Capital social:	170,4 millones de €
Resultado después de impuestos:	17,7 millones de €
IMD de la concesión(1):	18.920 vehículos (var. 4,10 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	779,86 millones de veh×km (3,32 por 100 s/total)

(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje.

AUTOPISTA

AP-68 (TUDELA) - IRURZUN

AP-15



AP-15

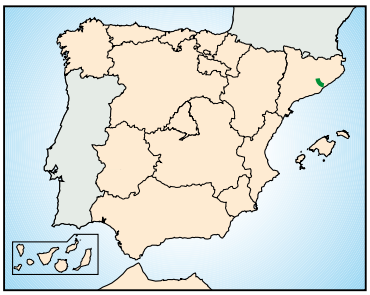
ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Valtierra	14	948 86 72 07	●	●	●	●	●		
Imarcoain	78	948 31 84 76	●	●	●	●	●		
Zuasti	102		●	●	●	●	●		

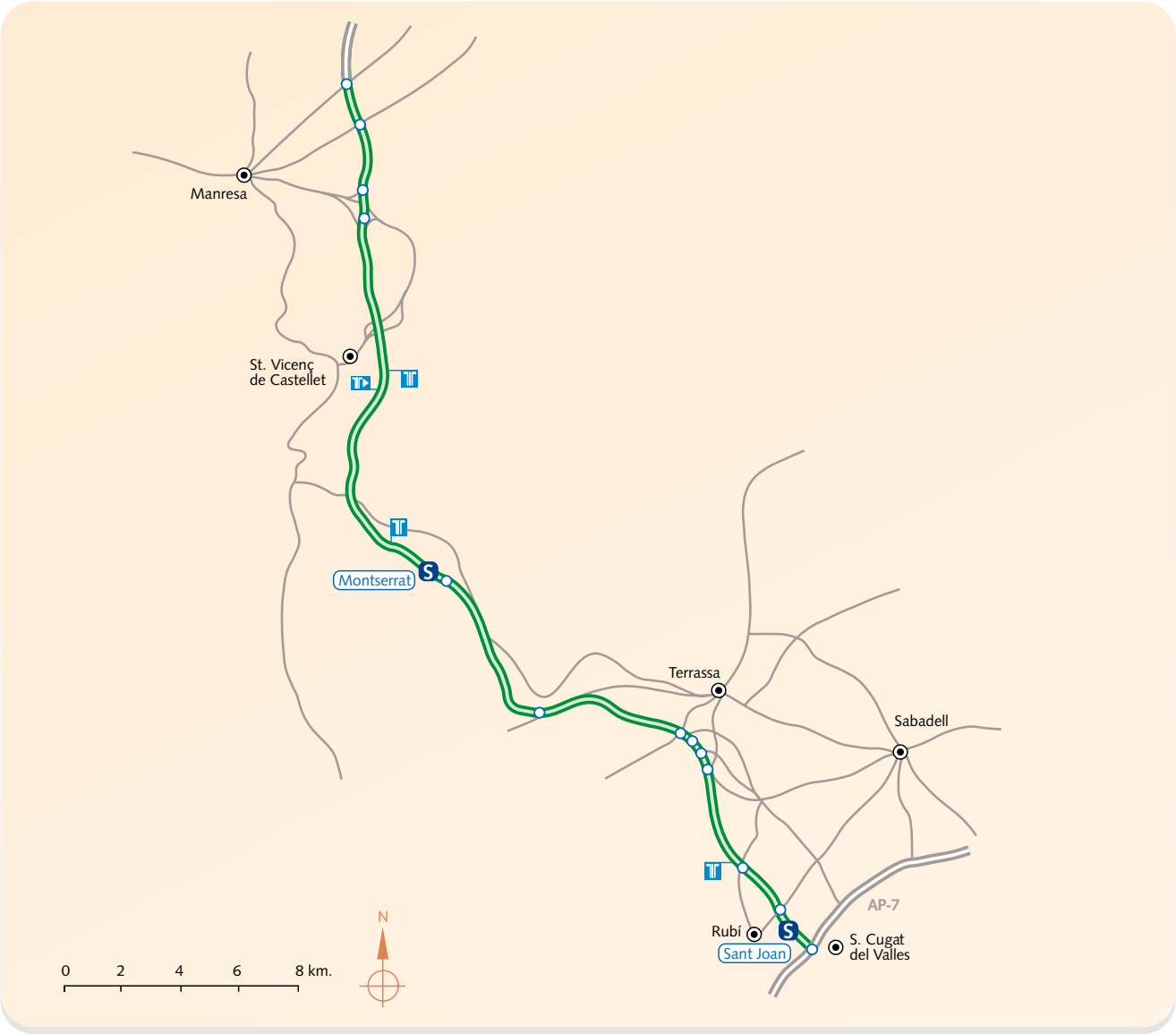
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA TERRASSA-MANRESA, S.A. CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (AUTEMA)	
Concesión:	Sant Cugat-Manresa
Domicilio Social:	Autopista Terrassa-Manresa C-16, km. 41 Apartado de Correos 83 08296 –Castellbell i El Vilar (Barcelona)
Presidente:	D. Andrés Sacristán Martín
Gerente	D. Francisco José Espinosa
Accionistas:	Grupo Cintra. Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Grupo Abertis)
Año comienzo actividad:	1987
Año de reversión:	2037
Capital social:	83,4 millones de €
Resultado después de impuestos:	55,8 millones de €
IMD de la concesión:	19.388 vehículos (var. 9,84 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión:	332,90 millones de veh.km (1,42 por 100 s/total)

AUTOPISTA
SANT CUGAT - MANRESA
C-16





C-16

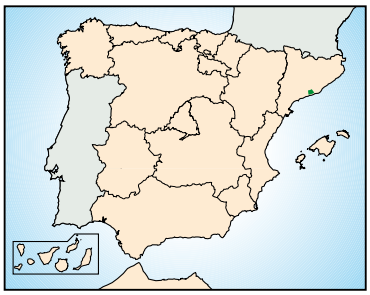
ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Montserrat	35	93 835 96 49	●	●	●	●	●		
Sant Joan	14,5	93 588 41 48	●	●	●	●	●		

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTAS DE CATALUNYA, S.A., CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (AUCAT)	
Concesión:	Castelldefels-El Vendrell
Domicilio Social:	Avda. del Parc Logístic, 12-20 (Zona Franca) 08040 – Barcelona
Presidente:	D. Salvador Alemany Mas
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionista único:	Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Grupo Abertis)
Año comienzo actividad:	1989
Año de reversión:	2039
Capital social:	96,2 millones de €
Resultado después de impuestos :	32,3 millones de €
IMD de la concesión:	28.475 vehículos (var. 6,79 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión:	492,64 millones de veh.Km (2,10 por 100 s/total)

AUTOPISTA
CASTELLDEFELS - EL VENDRELL
C-32



C-32

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO						
Garraf	42,700	93 895 39 78	●	●	●	●	●	

● Ambas direcciones

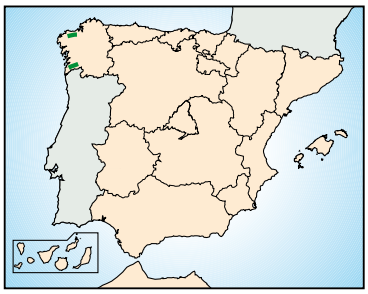
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

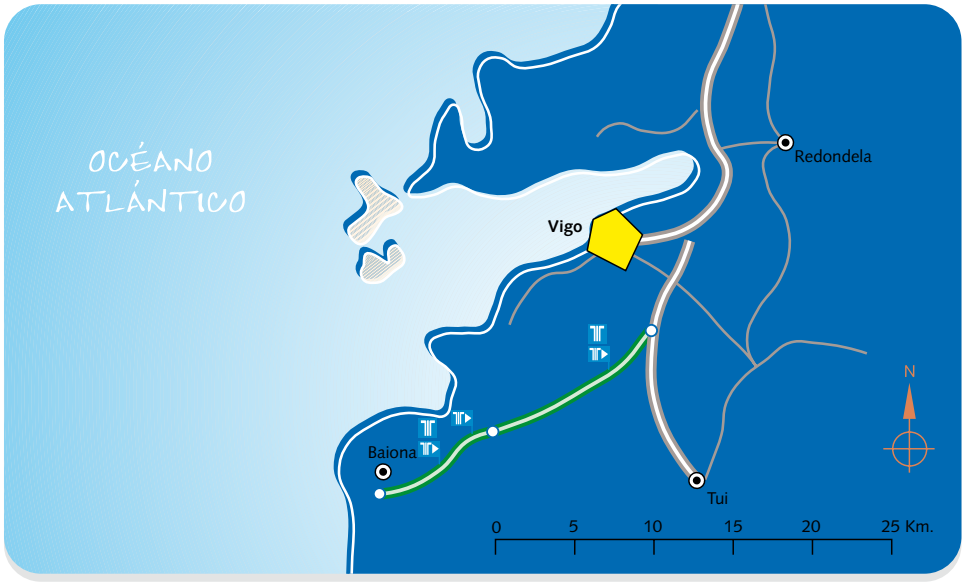
AUTOESTRADAS DE GALICIA, AUTOPISTAS DE GALICIA, CONCESIONARIADE LA XUNTA DE GALICIA, S.A.	
Concesión:	A Coruña-Carballo Puxeiros-Val Miñor
Domicilio Social:	c/ Alfredo Vicenti, nº 15 15004-A Coruña
Presidente:	D. Juan Carlos López Verdejo
Director General:	D. Andrés Muntaner Pedrosa
Accionista único:	Ena Infraestructuras, S.A. (grupo Itinere)
Año comienzo actividad:	1995
Año de reversión:	2045
Capital social:	30,2 millones de €
Resultado después de impuestos:	3,9 millones de €
IMD de la concesión:	9.825 vehículos (var. 6,56 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión:	208,92 millones de veh.km (0,89 por 100 s/total)

AUTOPISTAS

A CORUÑA - CARBALLO AG-55

PUXEIROS - VAL MIÑOR AG-57





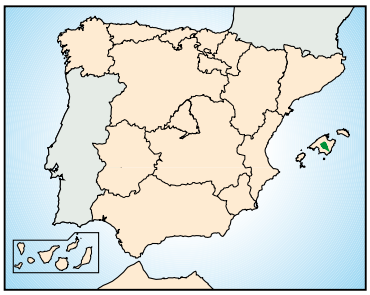
A-55 A-57 ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
A Laracha	15	98 119 04 42	●	●	●	●	●		

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

COMPAÑIA CONCESIONARIA DEL TÚNEL DE SÓLLER, S.A.	
Concesión:	Túnel de Sóller
Domicilio Social:	Porto Pi, nº 8 -2º B 07015-Palma de Mallorca
Presidenta:	Dª Mª Luisa Castro Sayas
Gerente:	D. Jordi Ferrer i Motos.
Accionistas:	Globalvía Infraestructuras, S.A. (FCC y Bankia). Otros
Año comienzo actividad:	1989
Año de reversión:	2022
Capital social:	12,1 millones de €
Resultado después de impuestos:	1,7 millones de €
IMD de la concesión:	8.753 vehículos (var. 5,58 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión:	9,68 millones veh.km. (0,04 por 100 s/total)

TÚNEL DE SÓLLER

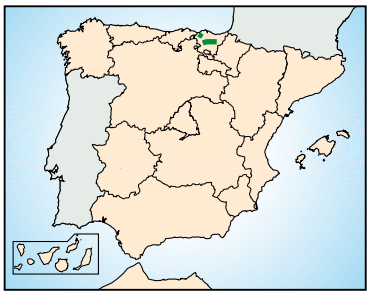


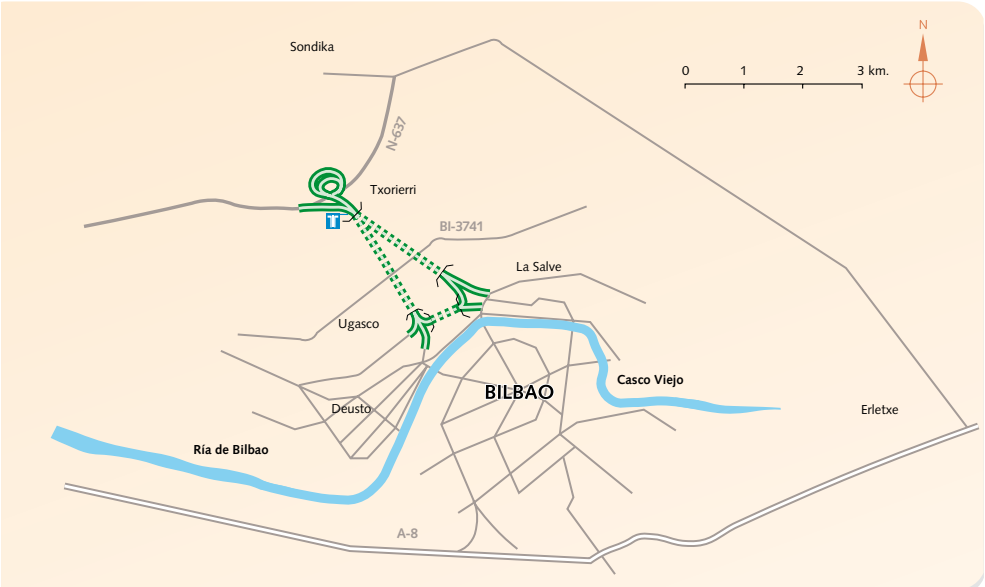
Autopista de peaje estatal
Autopista de peaje autonómica
Autopista de peaje
Capital de provincia
Localidad
Área de servicio
Peaje
Enlace con peaje
Enlace
Autovía
Otras carreteras

BIZKAIKO HEGOALDEKO AKZESBILITATEA, S.A. (INTERBIAK)	
Concesión:	Bilbao-Límite prov. Guipúzcoa (Ermua) (*) Túneles de Artxanda
Domicilio Social:	Islas Canarias, 19-1º 48015-Bilbao
Director-Gerente	D. Mikel Iriondo Bilbao
Accionista único:	Diputación Foral de Vizcaya
Año comienzo actividad:	2003
Capital social:	
Resultado después de impuestos:	
IMD de la concesión	27.536 vehículos (var. 4,43 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos kilómetro en la concesión:	357,97 millones de veh.km (1,52 por 100 s/total)

(*) Autopista cuya titularidad fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre. Esta, a su vez, transfirió a las Diputaciones Forales de Vizcaya y Guipúzcoa el 29 de diciembre de 2000 el tramo que discurría por su territorio. Europistas ostentó la concesión hasta el 5 de junio de 2003, inclusive, fecha en que finalizó la concesión.

AUTOPISTAS
TÚNELES DE ARTXANDA
BILBAO - L. P. BIZKAIA/ GUIPÚZCOA
(ERMUA) A-8





A-8

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO								
Amorebieta-Etxano	100	94 673 07 38	●	●	●	●	●		●	●

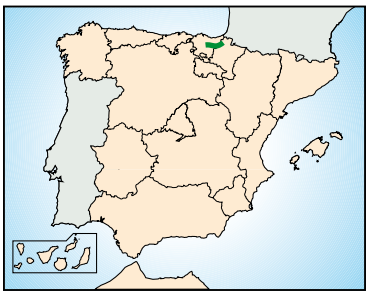
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA – AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. (BIDEGI)	
Concesión:	Límite pr. Vizcaya (Ermua) - Behobia (*). Autopista A-8 (Eibar) - Límite pr. Álava (Túnel de Arlaban)
Domicilio Social:	Asti auzoa, 631-A 20800 – Zarautz (Guipúzcoa)
Director General	D. Alfredo Etxeberria.
Accionista único:	Diputación Foral de Guipúzcoa
Año comienzo actividad:	2003
Capital social:	
Resultado después de impuestos:	
IMD de la concesión:	27.345 vehículos (var. 34,58 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión:	1.164,66 millones de veh.km (4,96 por 100 s/total)

(*) Autopista cuya titularidad fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre. Esta, a su vez, transfirió a las Diputaciones Forales de Vizcaya y Guipúzcoa el 29 de diciembre de 2000 el tramo que discurría por su territorio. Europistas ostentó la concesión hasta el 5 de junio de 2003, inclusive, fecha en que finalizó la concesión

AUTOPISTA
L. P. BIZKAIA/GIPUZKOA
(ERMUA) - BEHOBIA
A-8



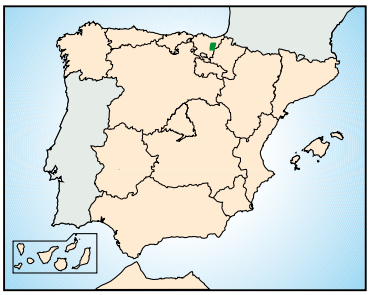
A-8

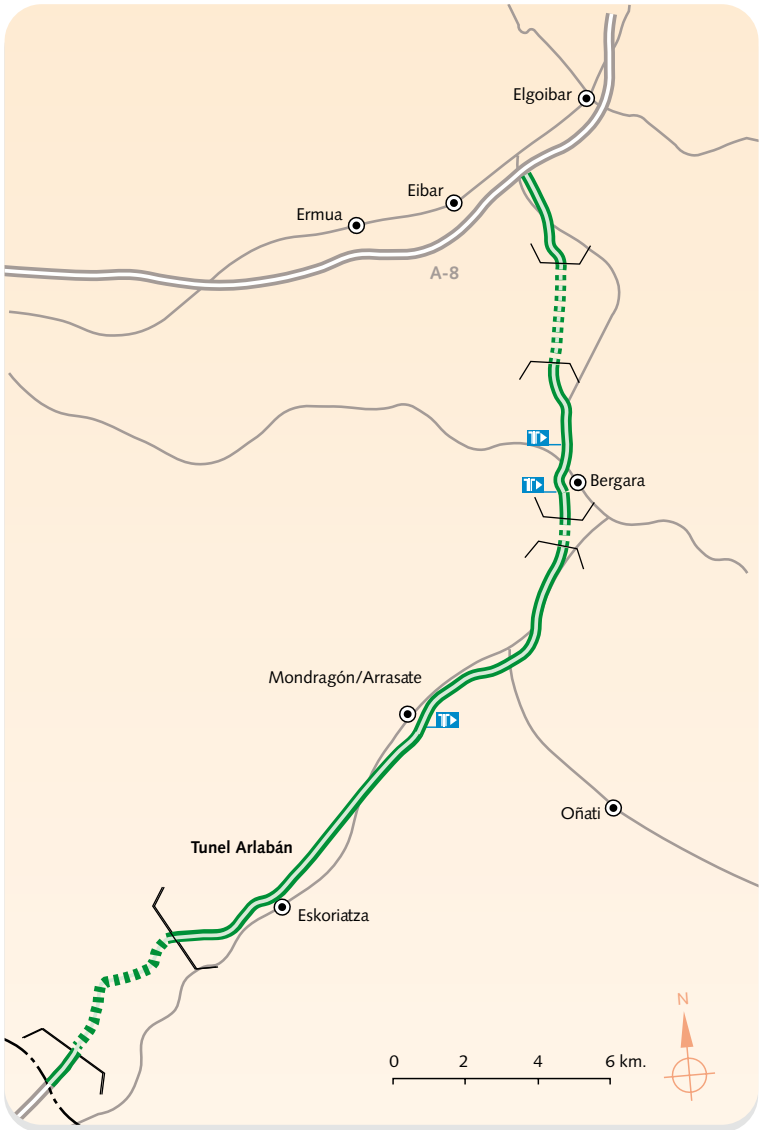
ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Oiartzun	8,5	943 49 00 68	●	●	●	●	●		
Aritzeta	27	943 37 27 44	●	●	●	●	●		
Itziar	55	943 60 12 86	●	●	●	●	●		

● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA
L. P. ÁLAVA/GIPUZKOA - AUTOPISTA A-8 (EIBAR)
A-1





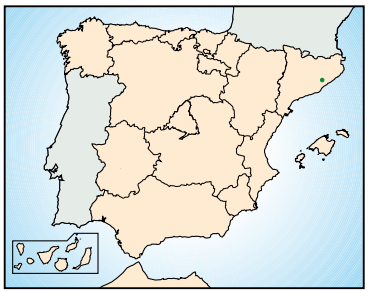
- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras
- Área de servicio

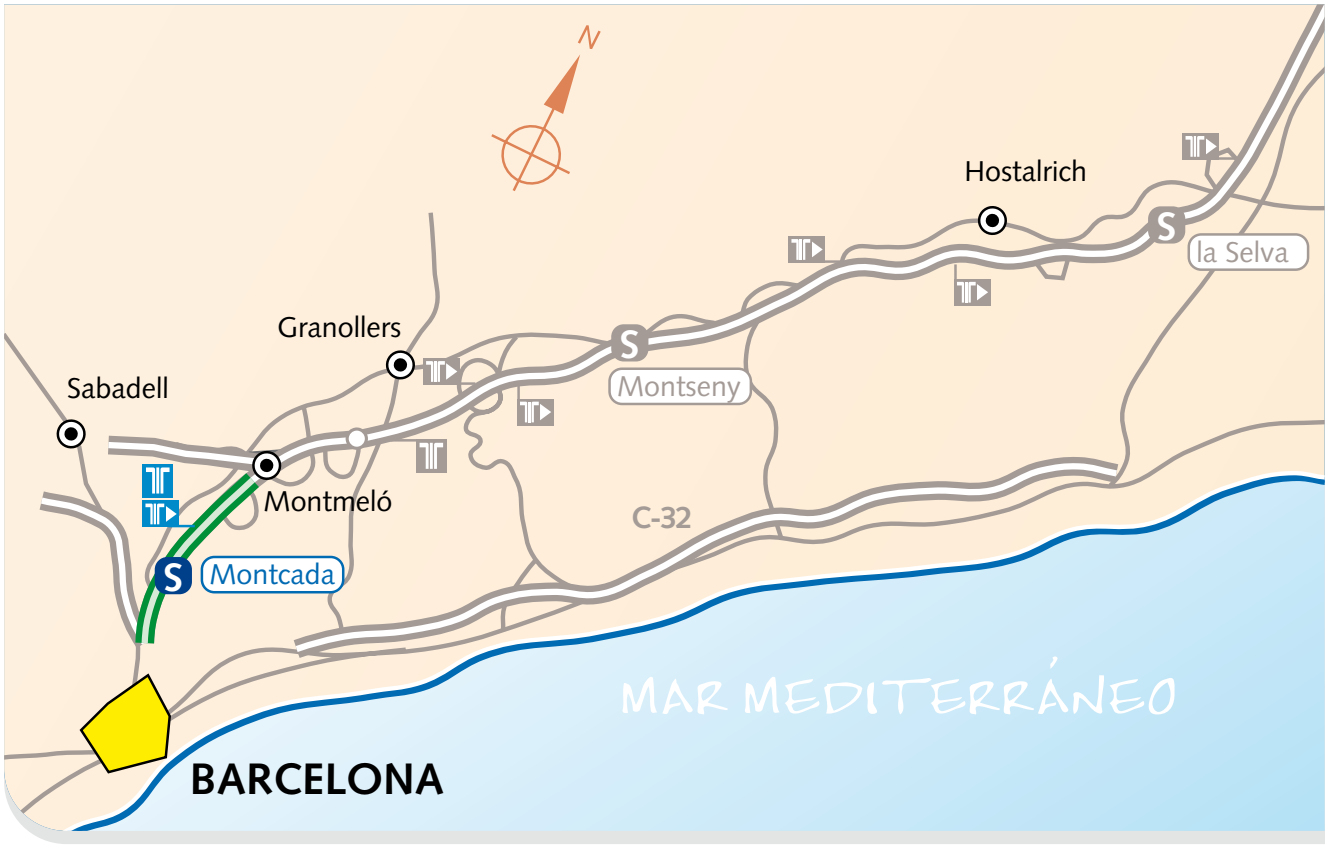
INFRAESTRUCTURES VIARIES DE CATALUNYA, S.A. (INVICAT)	
Concesión de la Generalidad de Cataluña:	Montgat-Malgrat/Palafolls (*) Barcelona-Montmeló (*)
Domicilio Social:	Avenida del Parc Logistic 12-20 (Zona Franca) 08040 Barcelona
Presidente:	D. Salvador Alemany Mas
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Accionista único:	Abertis, Infraestructuras S.A.
Año comienzo actividad:	2009
Año de reversión:	2021
Capital social:	92,0 millones de €
Resultado después de impuestos:	61,8 millones de €
IMD de la concesión(1):	51.886 vehículos (var. 3,84 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión(1):	1.260,20 millones de veh.km (5,37 por 100 s/total)

(*) Autopistas cuya titularidad fue transferida a la Generalidad de Cataluña por Real Decreto 902/95, de 2 de junio.
(1) Incluye los vehículos que no pagan peaje

AUTOPISTA BARCELONA-MONTMELÓ

C-33



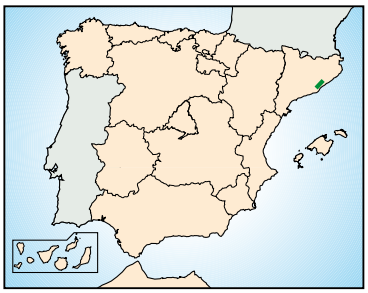


AP-7 ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO						
Montcada	147	93 564 07 23	•	•	▼	•	•	

• Ambas direcciones ▼ Dirección La Jonquera

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

AUTOPISTA
MONTGAT-PALAFOLLS (MALGRAT)
C-32



C-32

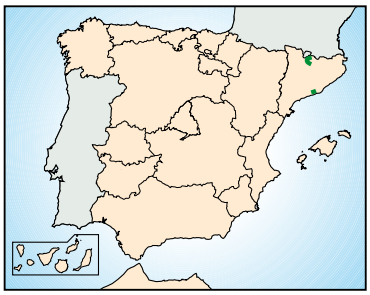
ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Maresme	17	93 555 38 18	●	●	●	●	●		
Tordera	58	93 765 21 73	●	●	●	●	●		

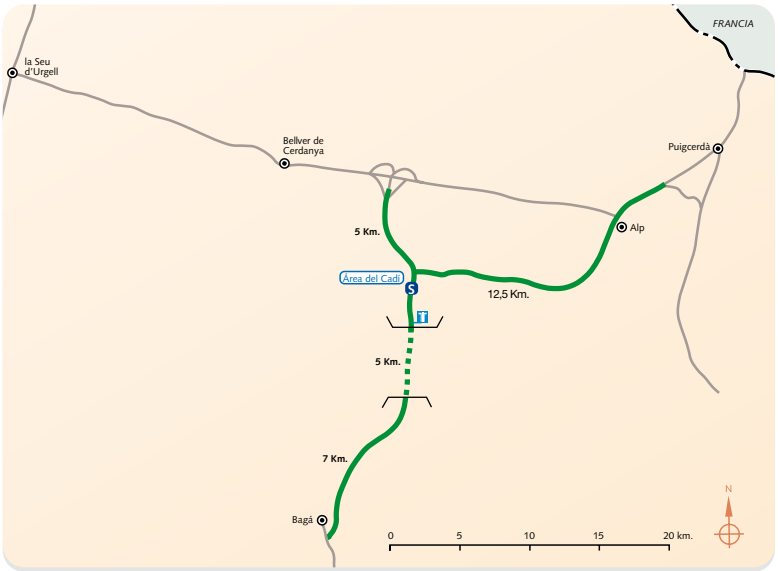
● Ambas direcciones

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

TUNELS DE BARCELONA I CADI, CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, S.A.	
Concesión:	Túnel del Cadí y accesos Túneles de Vallvidrera
Domicilio Social:	Ctra de Vallvidrera a San Cugat km 5,3 08017-Barcelona
Presidente:	D. Juan Angoitia Grijalba
Directora General:	Dª. Ana Bonet Olivart
Principales accionistas:	Invicat, S.A.U. (Grupo Abertis) Infravías, S.L.U., (Ardian)
Año comienzo actividad:	2012
Año de reversión:	2038
Capital social:	0,06 millones de €
Resultado después de impuestos:	17,3 millones de €
IMD de la concesión:	14.993 vehículos (var. 6,37 por 100 s/año anterior)
Nº de vehículos×kilómetro en la concesión:	254,36 millones de veh.km (1,08 por 100 s/total)

TÚNEL DEL CADÍ
TÚNELES DE VALLVIDRERA
C-16





C-16

ÁREA DE SERVICIO	KM.	TELÉFONO							
Área del Cadí	14	972 89 06 63	•	•	•	•	•		•
Túnel de Vallvidrera	5,5	93 587 94 06	▪	▪	▪	▪	▪		

- • Ambas direcciones
- ▪ Dirección Sant Cugat

- Autopista de peaje estatal
- Autopista de peaje autonómica
- Autopista de peaje
- Capital de provincia
- Localidad
- Área de servicio
- Peaje
- Enlace con peaje
- Enlace
- Autovía
- Otras carreteras

4. RECURSOS MOVILIZADOS E INVERSIÓN

1. RECURSOS MOVILIZADOS

1.1. Evolución de los recursos movilizados

En primer lugar, se ofrece la información referida a 31 de diciembre de 2016, estableciéndose posteriormente una comparación con el cierre del ejercicio anterior, cuando la homogeneidad de los datos lo permite.

El cuadro 4.1 recoge los recursos movilizados a 31 de diciembre de 2016 de las distintas sociedades. Dichos recursos aparecen clasificados en dos grandes grupos: capital social (a su vez dividido en cinco subgrupos: suscrito, pendiente de desembolsar, participaciones en otras sociedades concesionarias, subvenciones de capital y prima de emisión de acciones) y recursos ajenos. El gráfico 4.1 muestra la distribución porcentual entre capital social desembolsado (como diferencia entre el capital social suscrito y el pendiente de desembolsar por parte de los accionistas) mas la prima de emisión de acciones y las subvenciones de capital, y los recursos ajenos, para el total de las sociedades concesionarias, mientras que el gráfico 4.2 muestra dichas magnitudes para cada una de ellas.

En el apartado de recursos ajenos se significa que algunas sociedades concesionarias han recibido, en aplicación de normas legales específicas, ayudas del Estado en forma de anticipos reintegrables o préstamos participativos que pueden ser tanto de explotación como de inversión. El cuadro 4.2 recoge la distribución de los anticipos reintegrables y de los préstamos participativos de la Administración General del Estado.

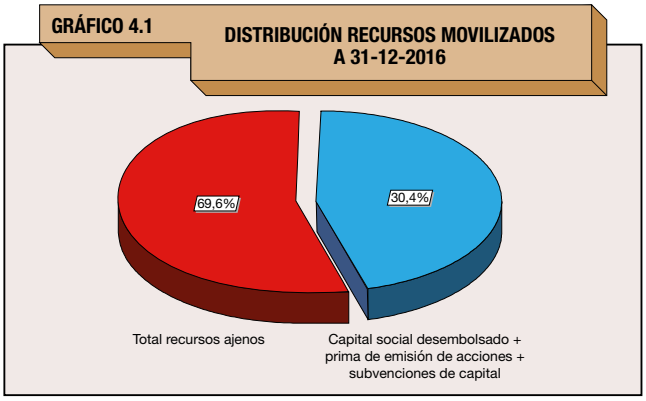
CUADRO 4.1

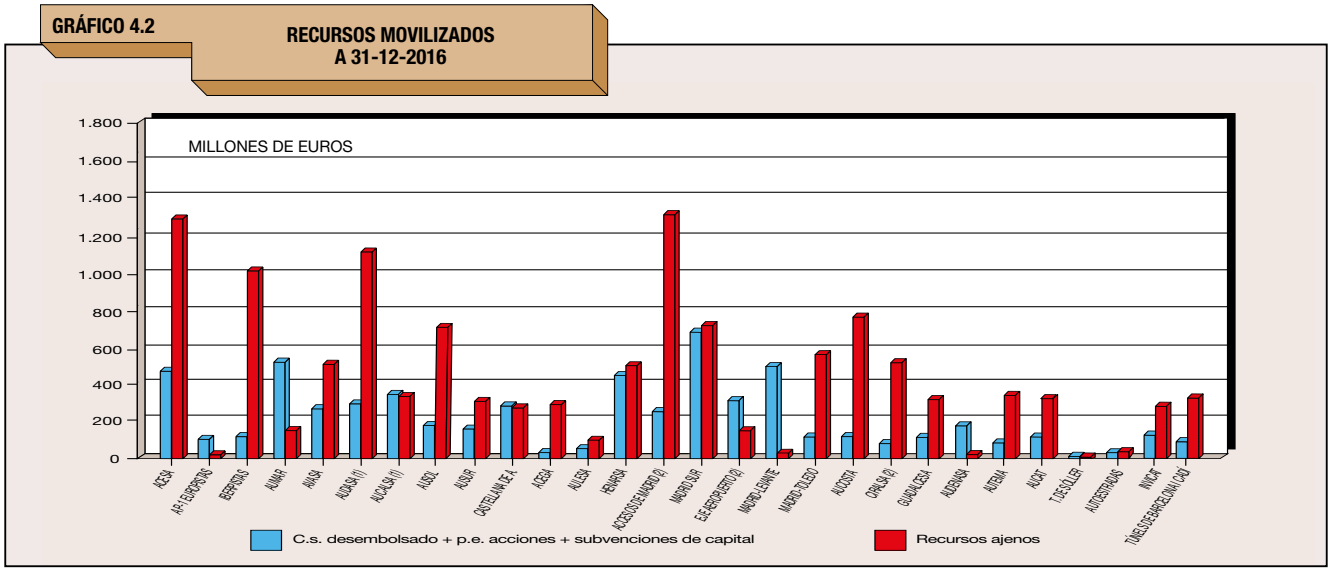
Recursos movilizados a 31-12-2016 (cifras en miles de euros)

Sociedades concesionarias	Capital social					Recursos ajenos							Recursos totales movilizados
	Suscrito	Pendiente desembolsar	Participaciones en otras sociedades concesionarias	Subvenciones de capital	Prima de emisión de acciones	Préstamos participativos del Estado (valor razonable)	Deudas con entidades de crédito o emisiones sin seguro de cambio	Deudas con empresas del grupo y asociadas	Provisiones para inversiones y expropiaciones	Otros compromisos y periodificaciones (otras prov. personal y acreed. comerciales)	Otros pasivos financieros, administ. públicas, impuestos diferidos y derivados	Total recursos ajenos	
ACESA	319.489,0		19.785,0		133.118,0			1.054.549,0	85.400,0	64.490,0	58.426,0	1.262.865,0	1.695.687,0
AP-1 EUROPISTAS	88.007,7			62,6				1.804,7	10.725,7	1.560,3	270,0	14.360,8	102.431,1
IBERPISTAS	54.000,0		454.004,9		37.000,0			869.873,0	7.208,0	158.726,0	14.799,0	1.050.606,0	687.601,1
AUMAR	213.596,0		12.541,8	2.655,0	335.287,0			21.593,0	67.521,0	27.155,0	13.827,0	130.096,0	669.092,3
AVASA	237.094,7		14.505,0				299.839,0	548,0	48.569,0	8.475,0	109.436,0	466.867,0	689.456,7
AUDASA (1)	195.917,6			63.523,8		31.340,0	1.035.919,1	6.511,6	21.426,8	26.831,2	24.031,4	1.146.060,1	1.405.501,5
AUCALSA (1)	326.247,7			27.482,0		14.075,0	272.786,6	1.372,9	23.590,9	1.455,2	18.274,6	331.555,2	685.284,9
AUSOL	156.899,4				5.251,2	103.680,1	530.063,3	3.789,6	22.272,5	26.831,7	10.354,0	696.991,2	859.141,7
AUSUR	149.176,1		40.397,5			110.565,2	184.801,0	49,4	37.046,2	1.592,7	787,5	334.842,0	443.620,5
CASTELLANA DE AUTOP.	98.000,0				150.730,0			225.349,0	18.731,0	80,0	5.419,0	249.579,0	498.309,0
ACEGA	33.450,0					60.101,2	174.460,4	20.326,5	16.219,7	1.389,2	321,1	272.818,0	306.268,0
AULESA	34.642,0				12.020,0	42.533,0	31.380,0	74,0	10.573,0	2.565,0	96,0	87.221,0	133.883,0
HENARSA	96.700,0				329.850,0	392.023,9		62.261,9	17.995,0	5.691,4	730,0	478.702,1	905.252,1
ACCESOS DE MADRID (2)	223.600,0				5,0	172.927,7	104.029,6	923.302,9	66.251,9	3.775,5	40.857,6	1.311.145,3	1.534.750,3
MADRID SUR	177.097,6				486.492,0			174.017,6	351.154,2	157.522,8	2.820,0	685.514,6	1.349.104,2
EJE AEROPUERTO (2)	42.360,4				290.244,4			143.032,5	7.064,7	125,3	401,3	150.623,8	483.228,6
MADRID LEVANTE	154.472,3				358.280,9			172,0	36.957,2	9.745,5	322,3	47.197,0	559.950,2
MADRID TOLEDO	113.442,9						412.263,9	34.003,6	23.445,1	1.101,0	121.031,8	591.845,4	705.288,3
AUCOSTA	113.000,0						573.137,2	180.710,0	17.601,3	2.430,5	2.894,3	776.773,3	889.773,3
CIRALSA (2)	50.167,0			30.859,6		59.853,8	342.370,5	107.361,0	17.580,6	440,1	14.416,8	542.022,7	623.049,4
GUADALCESA	55.123,1				56.305,5		151.727,5	114.364,2	5.793,7	1.614,2	29.985,7	303.485,3	414.913,8
AUDENASA	170.434,6							89,8	19.545,6	104,4	2.534,9	22.274,8	192.709,4
AUTEMA	83.410,6							207.182,8		1.789,3	86.638,7	295.610,8	379.021,4
AUCAT	96.160,0				15.461,0			237.406,0	20.145,0	14.852,0	10.921,0	283.324,0	394.945,0
TÚNEL DE SÓLLER	12.080,0						7.515,0	544,0	236,0	248,0	421,0	8.964,0	21.044,0
AUTOESTRADAS	30.176,8						24.151,2	2.737,7	12.578,8	692,5	38,9	40.199,1	70.375,9
INVICAT	92.037,0		30,0		20.310,0			197.068,0	23.093,0	22.317,0	17.182,0	259.660,0	371.977,0
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	60,0				76.410,6		236.543,0	370,0	24.269,0	4.027,0	66.895,0	332.104,0	408.574,6
Totales	**3.416.842,5**	**0,0**	**541.264,1**	**124.583,0**	**2.306.765,6**	**987.100,0**	**4.380.987,3**	**4.590.464,6**	**1.012.994,8**	**547.627,7**	**654.133,0**	**12.173.307,3**	**17.480.234,3**

(1) Audasa y Aucalsa las subvenciones de capital pasan a ser subvenciones de explotación

(2) Accesos de Madrid, Eje Aeropuerto y Ciralsa: cuentas del 2016 sin auditar por circunstancias derivadas de los procesos concursales en que se encuentran.





CUADRO 4.2

Préstamos concedidos por la Administración General del Estado a sociedades concesionarias. (Importe en miles de euros)

	Concedidos	Principal más intereses
Anticipos reintegrales.	**170.564,77**	**170.564,77**
Autopista del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.	*118.795,88*	*118.795,88*
Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A.	*51.768,89*	*51.768,89*
Préstamos participativos a soc. concesionarias de autopistas de peaje.	**919.475,13**	**949.372,29**
Por los reales decretos de adjudicación	**363.642,29**	**341.498,84**
Autopista del Sureste, C. E. de Autop., S.A.	*76.929,55*	*76.929,55*
Autopista del Sol, Concesionaria Española, S.A.	*99.167,00*	*68.705,30*
Autopista de León, S.A., Concesinaria del Estado	*26.444,53*	*34.762,78*
Autopista Central Gallega, C. Española, S.A.	*60.101,21*	*60.101,21*
Ciralsa, S.A., Concesinaria del Estado	*101.000,00*	*101.000,00*
Por sobrecostes de expropiaciones (Ley 26/2009).	**475.732,84**	**523.494,17**
Accesos de Madrid, Conc. Española, S.A.	*168.453,38*	*185.960,43*
Autopista del Henares, S.A., Conc. del Estado	*275.318,90*	*303.901,92*
Autopista del Sureste, C. E. de Autop., S.A.	*31.960,56*	*33.631,82*
"Cuenta compensación" (Ley 43/2010).	**80.100,00**	**84.379,27**
Accesos de Madrid, Conc. Española, S.A.	*17.838,31*	*18.791,31*
Autopista del Henares, S.A., Conc. del Estado	*16.183,81*	*17.048,41*
Madrid Sur, Conc. Española, S.A.	*14.000,67*	*14.748,64*
Autopista Eje Aeropuerto, Conc. Española, S.A.	*4.802,34*	*5.058,90*
Autopista de la Costa Cálida, Conc. Española de Autopistas, S.A.	*8.281,53*	*8.723,96*
Autopista Madrid - Levante, Conc. Española, S.A.	*8.575,11*	*9.033,23*
Autopista Madrid - Toledo, Conc. Española de Autopistas, S.A.	*3.574,99*	*3.765,98*
Ciralsa, S.A., Concesinaria del Estado	*6.843,25*	*7.208,84*

En el apartado de recursos ajenos se significa que algunas sociedades concesionarias han recibido, en aplicación de normas legales específicas, ayudas del Estado en forma de anticipos reintegrables o préstamos participativos que pueden ser tanto de explotación como de inversión. El cuadro 4.2 recoge la distribución de los anticipos reintegrables y de los préstamos participativos de la Administración General del Estado.

El cuadro 4.3 recoge la información sobre las participaciones entre las distintas sociedades del sector, ya sean estas de forma directa como indirectamente a través de otra sociedad.

A continuación, en el cuadro 4.4 y gráfico 4.3, se reflejan la variación experimentada por cada tipo de recurso y su comparación con la situación existente en el ejercicio precedente.

La comparación de los diferentes conceptos a 31 de diciembre de 2015 y de 2016 pone de manifiesto que la totalidad de los recursos movilizados ha experimentado un decremento de 483.866,2 miles de euros, con el siguiente desglose:

1. El total de los recursos ajenos y otros pasivos han disminuido en 494.467,7 miles de euros.
2. El capital social, más la prima de emisión de acciones y las subvenciones de capital han aumentado en 10.601,5 miles de euros.

CUADRO 4.3

Participaciones en otras sociedades concesionarias a 31-12-2016. (1) (Importe en miles de euros)

Sociedades con participaciónes		Sociedades participadas									
		Avasa	Accesos de Madrid	Castellana de Autop.	Aulesa	Henarsa	Aucosta	Ciralsa	Autema	Túnels de Barcelona i Cadí	Total
ACESA	%								23,7		
	importe								19.785,0		19.785,0
IBERPISTAS	%	100,0	31,2	100,0	100,0	15,0					
	importe	237.094,7	69.763,2	98.000,0	34.642,0	14.505,0					454.004,9
AUMAR	%							25,0			
	importe							12.541,8			12.541,8
AVASA	%					15,0					
	importe					14.505,0					14.505,0
AUSUR	%						35,8				
	importe						40.397,5				40.397,5
INVICAT	%									50,0	
	Importe									30,0	30,0
TOTALES		**237.094,7**	**69.763,2**	**98.000,0**	**34.642,0**	**29.010,0**	**40.397,5**	**12.541,8**	**19.785,0**	**30,0**	**541.264,1**

(1) Importes calculados respecto del capital social desembolsado.

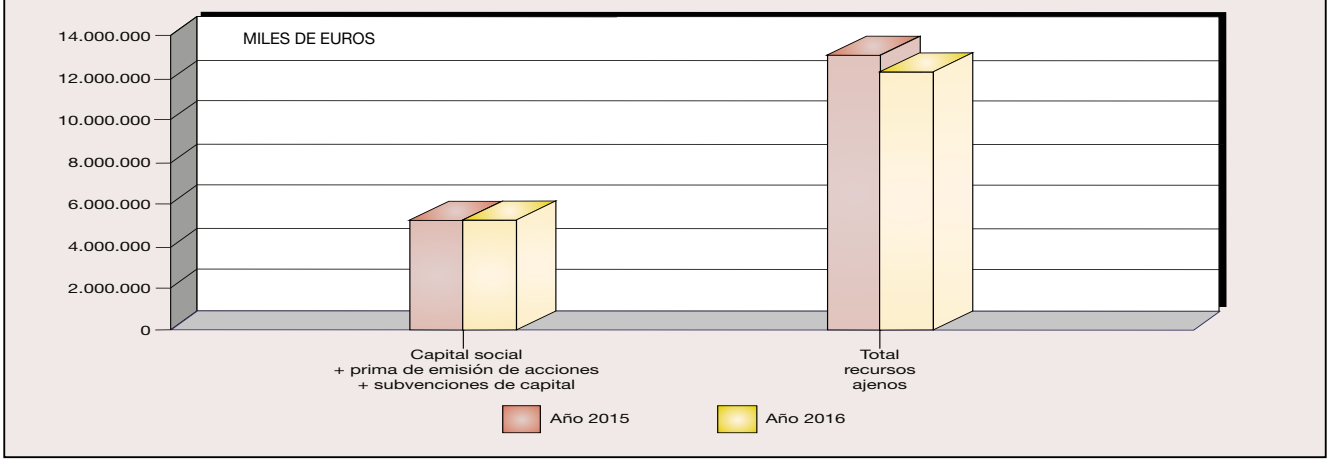
CUADRO 4.4

Evolución de los recursos movilizados (cifras en miles de euros)

Recursos movilizados	A 31-12-2016		A 31-12-2015	
	Importe	Porcentaje	Importe	Porcentaje
Total recursos ajenos	12.173,3	69,6	12.667.775,0	70,5
Capital social + prima de emisión de acciones + subvenciones de capital	5.306.927,0	30,4	5.296.325,5	29,5
Total recursos movilizados	**17.480.234,3**	**100,0**	**17.964.100,5**	**100,0**

GRÁFICO 4.3

COMPARACIÓN EVOLUCIÓN RECURSOS MOVILIZADOS



1.2. Coste de la deuda

En el cuadro 4.5 se muestra el coste medio de la deuda de las concesionarias del Estado durante los últimos ejercicios.

Las diferencias que se observan en el coste de la deuda entre unas y otras concesionarias obedecen a una serie de factores que inciden en el tipo de interés resultante para cada uno de los préstamos: antigüedad del préstamo, si se trata de tipo fijo o variable y otras condiciones singulares de cada operación. Puede suceder que concesionarias con un coste medio de la deuda elevado estén poco endeudadas, pero que en un momento dado tomen deuda a corto plazo por necesidades de tesorería.

1.3. Seguro de cambio

La legislación de algunas sociedades concesionarias contempla el beneficio del seguro de cambio, mediante el cual el Estado se compromete a facilitar al concesionario las divisas necesarias para hacer frente a los vencimientos de intereses y principales al mismo tipo de cambio al que tuvo entrada la operación inicialmente.

La deuda con seguro de cambio que mantenían las concesionarias de autopistas de titularidad de la Administración General del Estado estaba totalmente amortizada en el cierre del ejercicio de 2008, sin que haya habido renovaciones posteriores. Con el fin de ofrecer una panorámica de la evolución histórica del coste que este concepto ha representado para el Tesoro Público, se incluye el cuadro 4.6 y gráfico 4.4, ilustrativos del mismo.

CUADRO 4.5

Evolución del coste de la deuda en las sociedades concesionarias de la Administración General del Estado (cifras en miles de euros)

Sociedades concesionarias	2012		2013		2014		2015		2016	
	Deuda media	Tipo medio %	Deuda media	Tipo medio %	Deuda media	Tipo medio %	Deuda media	Tipo medio %	Deuda media	Tipo medio %
ACESA	1.119.285	1,1	1.185.970	0,6	1.450.201	1,1	1.480.501	1,1	1.209.008	3,9
AP-1 EUROPISTAS	68.006	4,0	39.574	5,9	15.735	5,6	5.110	2,0	2.229	4,3
IBERPISTAS	1.045.442	4,2	1.016.167	4,3	932.591	4,2	935.848	4,2	890.374	4,4
AUMAR	154.534	1,0	61.981	0,4	0	0,0	43.060	0,0	50.621	0,0
AVASA	466.492	3,9	395.044	4,4	380.438	4,2	354.597	1,3	317.900	1,8
AUDASA	837.519	5,0	829.706	5,2	942.520	6,1	1.035.459	5,9	1.040.104	5,8
AUCALSA	301.750	4,6	297.752	4,6	291.145	4,9	273.080	5,5	273.915	5,4
AUSOL	582.574	4,5	586.058	3,8	573.242	3,9	476.206	5,9	503.890	4,3
AUSUR	314.164	1,5	305.903	1,2	293.170	2,5	186.955	1,6	185.744	1,3
CASTELLANA DE A.	218.347	2,9	222.101	2,9	225.720	2,8	227.922	2,2	226.756	1,3
ACEGA	239.350	3,9	243.614	4,6	245.370	2,6	187.012	3,4	191.038	3,3
AULESA	78.332	4,1	77.650	3,2	76.475	3,2	33.510	3,0	32.036	3,0
HENARSA	312.340	1,6	346.368	0,1	361.813	0,1	62.255	0,5	62.262	0,8
ACCESOS DE M.	1.243.731	3,4	1.223.404	0,3	1.196.921	0,0	1.027.333	0,0	1.027.333	0,0
MADRID SUR	133.448	7,0	143.991	6,8	149.690	7,1	160.428	0,5	169.399	0,6
EJE AEROPUERTO	106.306	0,3	129.179	1,3	133.204	1,5	142.242	1,4	143.036	0,0
MADRID LEVANTE	5.082	8,4	8.397	5,8	5.710	3,4	6.950	1,7	3.527	6,8
MADRID TOLEDO	415.863	0,7	424.963	0,6	426.426	1,6	438.321	0,5	443.755	1,1
AUCOSTA	741.895	0,3	753.318	0,2	753.129	0,0	753.973	0,0	753.973	0,0
CIRALSA	397.462	4,0	412.123	2,9	415.120	3,3	379.390	3,7	417.255	3,0
GUADALCESA	272.168	6,1	261.919	4,2	259.311	3,9	267.103	3,8	266.661	3,8
TOTAL	**9.054.087**	**3,1**	**8.965.179**	**2,4**	**9.127.930**	**2,6**	**8.477.253**	**2,7**	**8.210.815**	**2,7**

CUADRO 4.6

Diferencias de cambio abonadas por el Estado y cantidades acumuladas (cifras en miles de euros)

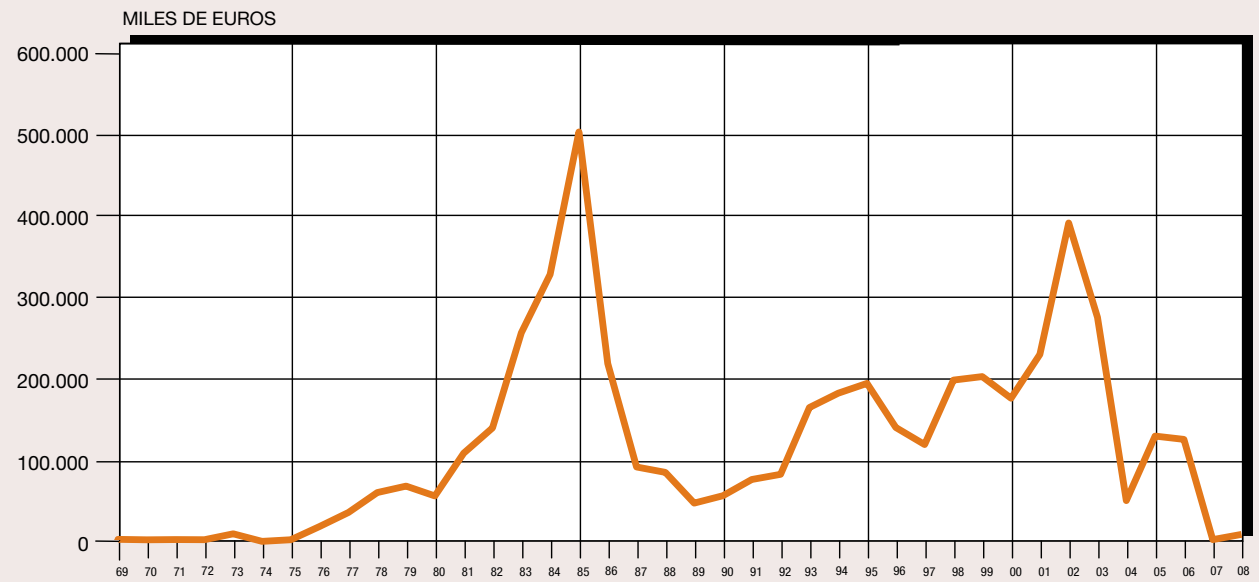
Año	Total anual	Total acumulado	Año	Total anual	Total acumulado
1969	849,5	849,5	1989	45.394,3	2.001.107,2
1970	307,7	1.157,2	1990	54.512,6	2.055.619,9
1971	599,7	1.756,9	1991	74.435,3	2.130.055,2
1972	422,3	2.179,3	1992	80.799,4	2.210.854,6
1973	7.670,2	9.849,4	1993	162.893,9	2.373.748,6
1974	-1.602,7	8.246,7	1994	180.501,0	2.554.249,6
1975	383,7	8.630,5	1995	192.578,9	2.746.828,5
1976	16.692,3	25.322,7	1996	138.342,5	2.885.171,0
1977	33.922,7	59.245,4	1997	117.392,6	3.002.563,6
1978	58.374,0	117.619,5	1998	196.631,7	3.199.195,3
1979	66.312,2	183.931,7	1999	200.939,0	3.400.134,3
1980	54.217,1	238.148,8	2000	174.307,4	3.574.441,7
1981	106.783,3	344.932,1	2001	228.193,6	3.802.635,3
1982	137.845,3	482.777,3	2002	389.764,3	4.192.399,6
1983	254.723,4	737.500,7	2003	273.713,2	4.466.112,8
1984	326.538,3	1.064.039,0	2004	48.467,4	4.514.580,2
1985	501.653,4	1.565.692,4	2005	127.798,8	4.642.379,0
1986	217.004,4	1.782.696,8	2006	123.748,1	4.766.127,1
1987	89.818,3	1.872.515,1	2007	529,1	4.766.656,2
1988	83.197,9	1.955.712,9	2008	6.967,5	4.773.623,7

Se observa que en el año 1985 se produjo el máximo coste. Dicho año ofreció una coyuntura claramente favorable en la negociación y captación de deuda en los mercados exteriores de capitales. Por esta causa, en el mencionado ejercicio se renegoció un elevado número de operaciones anteriormente contratadas por el sector, tratando de obtener mejoras en las condiciones de las mismas. No sólo se renegoció la deuda corriente con vencimiento en el ejercicio sino que se renegociaron operaciones con vencimientos anticipados no previstos, lo que obligó a materializar el coste del seguro de cambio inherente a las mismas, alcanzándose el máximo histórico, por este concepto, en ese año.

En todas las ocasiones posibles, se procuró que los vencimientos de las nuevas operaciones contratadas coincidieran con los de las antiguas y en aquellos casos en los que no fue posible, se trató de conseguir idéntica vida media.

GRÁFICO 4.4

EVOLUCIÓN DEL COSTE POR SEGURO DE CAMBIO



2. INVERSIONES REALIZADAS Y AMORTIZACIÓN DE AUTOPISTA

Como consecuencia del Plan General de Contabilidad (PGC) aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, los importes del desaparecido fondo de reversión de la autopista se han incorporado a la cifra de amortización acumulada de autopista.

Los valores históricos de la inversión física en autopista llevada a cabo por las sociedades concesionarias se muestran en el cuadro y gráficos adjuntos. En ellos se recogen, en miles de euros, los valores anuales y acumulados de la inversión física, incluyendo los correspondientes a las concesionarias de la Administración General del Estado, Diputación Foral de Navarra, Generalidad de Cataluña, Junta de Galicia, Gobierno Balear, Diputación Foral de Vizcaya y Diputación Foral de Guipúzcoa.

Se observa que el sector ha tenido varios períodos de máxima actividad inversora: de 1975 a 1980, de 1982 a 1984, de 1989 a 1993, de 1996 a 1999 y de 2000 a 2011. El primero de ellos, como consecuencia de que en ese momento todas las concesionarias entonces existentes tenían algún tramo en ejecución; en el segundo período las inversiones correspondieron fundamentalmente a la actividad de Aucalsa y a la terminación de algunos tramos que habían quedado pendientes de Eurovías y Aumar. El tercer período descansa básicamente en la ejecución de obras por parte de las empresas del entonces grupo público Enausa (Audasa y Aucalsa), Acesa y las otorgadas por la Generalidad de Cataluña. La inversión de los años 1996 a 1999 corresponde a las inversiones efectuadas por las sociedades Audasa, Aucat, Ausol, Autoestradas, Ausur y Túneles de Artxanda.

En los años 2000-2004 destacan las inversiones efectuadas por las concesionarias de las autopistas radiales de Madrid (Henarsa, Accesos de Madrid y Madrid Sur), Acega, Aulesa y Castellana de Autopistas, así como a Autopista Eje Aeropuerto que se abrió al tráfico en 2005. Entre 2005 y 2007 el grueso de la inversión corresponde a Madrid-Levante, Madrid-Toledo, Ciralsa y Aucosta, así como la correspondiente a la ampliación de la autopista AP-1 que realiza Bidegi, que se extiende hasta 2009. En el último periodo, además de la inversión de Bidegui se encuentra la realizada por Acesa en las obras del Real Decreto 457/2006, de 7 de abril y la llevada acabo por Guadalcesa en la construcción de la autopista Alto de Las Pedrizas-Málaga.

Señalar el importante impacto en el importe de las expropiaciones de terrenos que ha tenido la valoración dada por los Tribunales a los mismos, al considerar el valor de los terrenos según sus expectativas urbanísticas, lo que ha elevado fuertemente su valor, especialmente en las autopistas radiales a Madrid, con el consiguiente efecto en las cuentas de las concesionarias, que se reflejó especialmente en el ejercicio 2011.

En el ejercicio 2011, se produjo, así mismo, la primera aplicación de la nueva normativa sectorial, Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas. Como consecuencia de esta adaptación, los datos de la inversión física en autopista no son directamente comparables con ejercicios anteriores, ya que recogen los efectos de la transición a la citada nueva normativa sectorial.

CUADRO 4.7

Inversión física en autopista. Total sector (cifras en miles de euros)

Año	Total anual	Total acumulado	Año	Total anual	Total acumulado
1967	3.819,4	3.819,4	1992	262.801,6	3.849.807,1
1968	32.404,8	36.224,2	1993	195.952,8	4.045.759,9
1969	35.552,3	71.776,5	1994	130.788,0	4.176.547,9
1970	55.551,5	127.328,0	1995	100.955,0	4.277.502,9
1971	78.457,9	205.785,9	1996	188.344,6	4.465.847,5
1972	79.015,1	284.801,0	1997	430.650,4	4.896.497,9
1973	102.908,3	387.709,3	1998	415.162,9	5.311.660,8
1974	126.656,7	514.366,0	1999	316.949,7	5.628.610,6
1975	207.313,7	721.679,7	2000	255.945,2	5.884.555,8
1976	305.119,4	1.026.799,1	2001	539.638,7	6.424.194,5
1977	303.817,0	1.330.616,2	2002	1.271.026,8	7.695.221,3
1978	253.719,1	1.584.335,2	2003	1.131.465,7	8.826.687,0
1979	177.551,0	1.761.886,2	2004	896.411,9	9.723.098,9
1980	176.195,7	1.938.081,9	2005	1.127.182,0	10.850.280,9
1981	111.285,8	2.049.367,7	2006	1.180.201,3	12.030.482,2
1982	166.471,9	2.215.839,7	2007	692.967,7	12.723.449,9
1983	208.524,8	2.424.364,4	2008	1.056.702,9	13.780.152,8
1984	153.297,2	2.577.661,6	2009	446.313,7	14.226.466,4
1985	56.264,3	2.633.925,9	2010	740.506,5	14.966.972,9
1986	48.170,5	2.682.096,5	2011	1.301.402,9	16.268.375,8
1987	44.950,9	2.727.047,3	2012	145.472,3	16.413.848,1
1988	28.625,6	2.755.673,0	2013	119.813,1	16.533.661,2
1989	181.664,3	2.937.337,3	2014	100.722,3	16.634.383,5
1990	305.845,4	3.243.182,7	2015	233.301,8	16.867.685,4
1991	343.822,8	3.587.005,5	2016	170.406,6	17.038.092,0

GRÁFICO 4.5

INVERSIÓN FÍSICA ANUAL

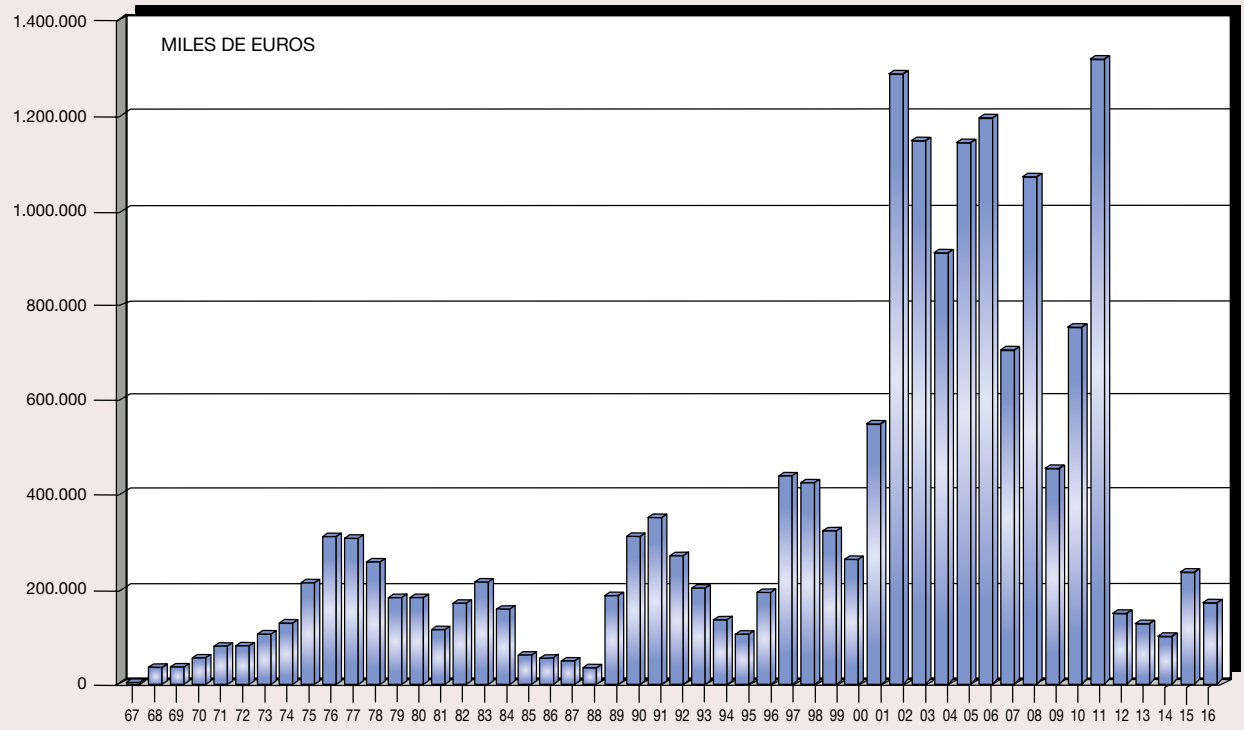
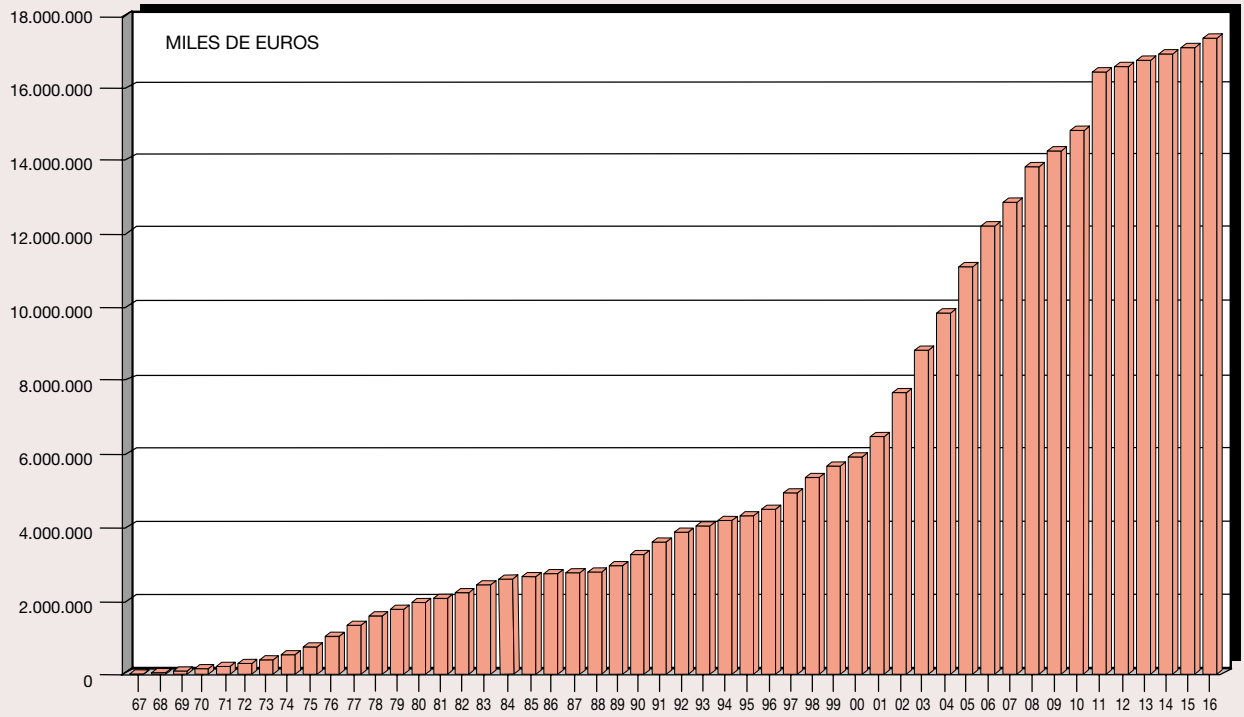


GRÁFICO 4.6

INVERSIÓN FÍSICA ACUMULADA



CUADRO 4.8

Composición de la inversión física del sector de autopistas de peaje, a 31-12-2016
(importes en miles de euros)

Conceptos	Concesiones Administración General del Estado		Concesiones Comunidades Autónomas		Total sector autopistas de peaje	
	Importe	Porcentaje (%)	Importe	Porcentaje (%)	Importe	Porcentaje (%)
Estudios y proyectos	192.725,1	1,4	15.782,0	0,5	208.507,1	1,2
Expropiaciones y reposiciones	2.357.889,1	17,3	136.078,0	4,0	2.493.967,1	14,6
Ejecución de obra	9.933.195,2	73,1	3.127.333,0	90,9	13.060.528,2	76,7
Inmovilizado de explotación	274.256,9	2,0	24.996,0	0,7	299.252,9	1,8
Costes financieros netos	520.084,3	3,8	92.573,0	2,7	612.657,3	3,6
Gastos de administración	165.371,6	1,2	27.962,0	0,8	193.333,6	1,1
Dirección y control de obra	153.292,8	1,1	16.553,0	0,5	169.845,8	1,0
Variación por efecto PGC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**13.596.815,0**	**100,0**	**3.441.277,0**	**100,0**	**17.038.092,0**	**100,0**

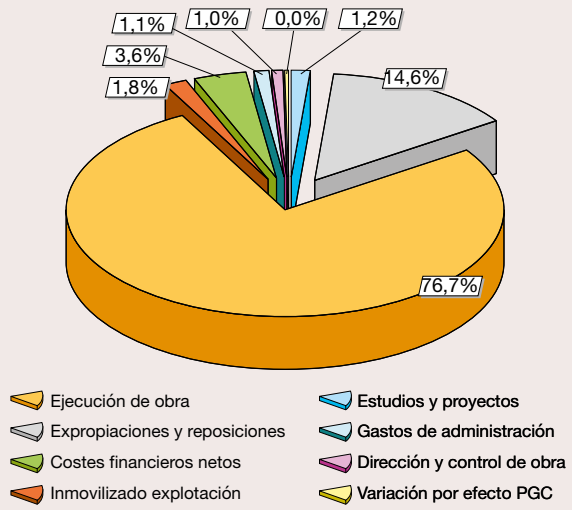
Con fecha 18 de diciembre de 2012, las concesionarias Túnel del Cadí, SAC y Tabasa Infraestructures i Serveis de Mobilitat, SA se fusionaron en Túnels de Barcelona i Cadí, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, SA, empresa que ha sustituido a las anteriores en los diferentes apartados del informe. Se significa que en los cuadros 4.7 y siguientes, para la sociedad Bidegi, se han utilizado los mismos datos que a 31 de diciembre de 2014, al no disponer de los datos correspondientes a los ejercicios 2015 ni 2016.

La inversión física en autopista al finalizar el ejercicio se componía de los conceptos que figuran en el cuadro 4.8 y gráfico 4.7.

El valor total que figura en estos cuadros corresponde a la inversión en autopista que se obtiene por adición de la inversión física y de las revalorizaciones (Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y de 7 de junio, ambas de 1976), regularizaciones y actualizaciones (Decreto-Ley 12/1973. Leyes de Presupuestos de 1979, 1981 y 1983. Normas Forales de Vizcaya 3/1991 y 6/1996 y Real Decreto Ley 7/1996), efectuadas por las distintas sociedades y cuyo monto total se muestra en el cuadro 4.9.

Se incluyen seguidamente el cuadro 4.10 y el gráfico 4.8 donde se reflejan las cantidades que forman la amortización de autopista y la inversión en la misma a 31 de diciembre de 2016. En la amortización de autopista se han sumado los valores acumulados del desaparecido fondo de reversión (Plan General de Contabilidad –PGC-, aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre).

GRÁFICO 4.7 COMPOSICIÓN DE LA INVERSIÓN FÍSICA DEL SECTOR A 31-12-2016



CUADRO 4.9

Valor contable de la inversión en el sector de autopistas de peaje a 31-12-2016
(importes en miles de euros)

Conceptos	Concesiones Administración General del Estado		Concesiones Comunidades Autónomas		Total sector autopistas de peaje	
	Importe	Porcentaje (%)	Importe	Porcentaje (%)	Importe	Porcentaje (%)
Inversión física	13.596.815,0	78,2	3.441.277,0	91,3	17.038.092,0	80,5
Revalorizaciones	141.101,4	0,8	42.136,0	1,1	183.237,4	0,9
Regularizaciones y actualizaciones	3.656.413,0	21,0	286.493,0	7,6	3.942.906,0	18,6
TOTAL	**17.394.329,4**	**100,0**	**3.769.906,0**	**100,0**	**21.164.235,4**	**100,0**

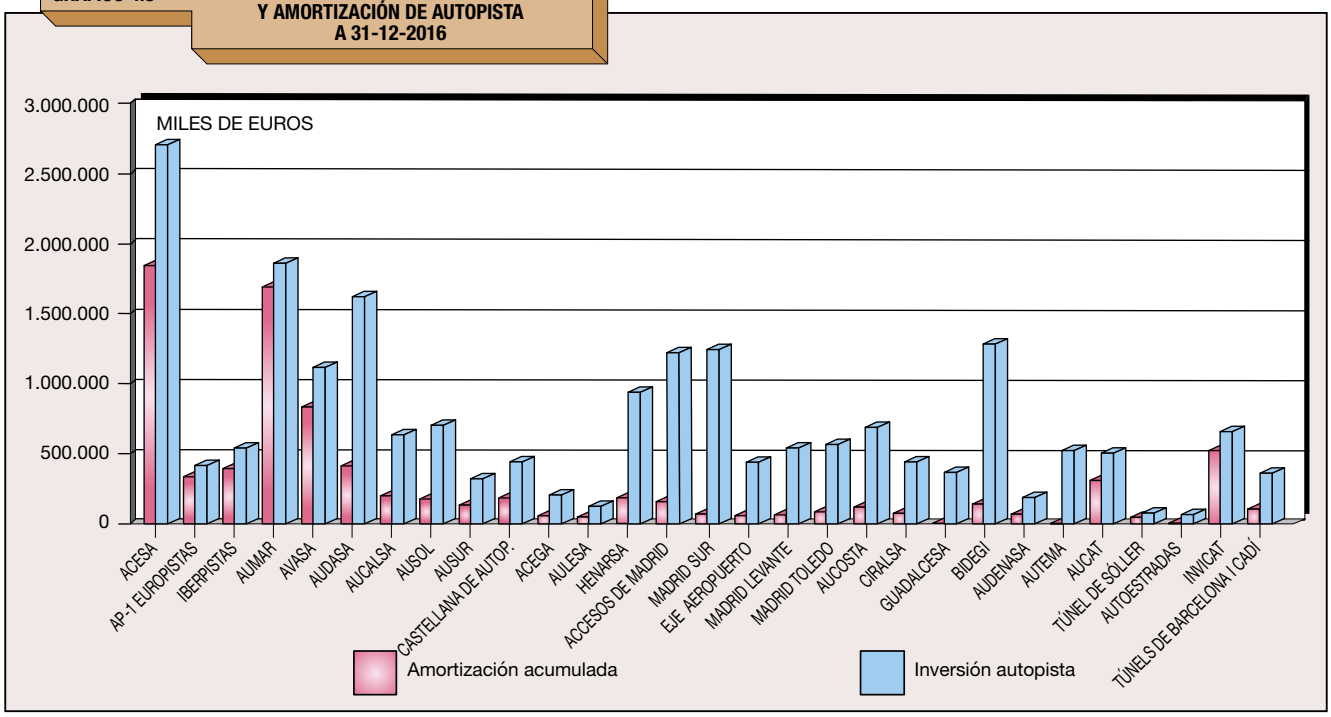
CUADRO 4.10

Inversión en autopista y amortización de autopista a 31-12-2016
(cifras en miles de euros)

Sociedad concesionaria	Amortización de autopista (A)	Inversión en autopista (B)	A / B (%)	Año reversión
ACESA	1.846.580,0	2.720.568,0	67,9	2021
AP-1, EUROPISTAS	360.188,2	398.957,0	90,3	2018
IBERPISTAS	446.282,0	528.396,0	84,5	2018
AUMAR	1.677.024,0	1.870.056,0	89,7	2019
AVASA	824.683,0	1.143.269,0	72,1	2026
AUDASA	464.884,6	1.625.296,0	28,6	2048
AUCALSA	188.912,8	654.035,0	28,9	2050
AUSOL	181.900,5	733.100,7	24,8	Mal-Est: 2046 Est-Gua: 2054
AUSUR	109.021,5	357.672,2	30,5	2048
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	185.308,0	479.996,0	38,6	2049
ACEGA	39.001,0	247.178,0	15,8	2024/2029
AULESA	31.771,0	113.941,0	27,9	2074
HENARSA	210.485,9	900.529,0	23,4	2055
ACCESOS DE MADRID	181.458,9	1.255.126,2	14,5	2039
MADRID SUR	58.074,4	1.259.636,6	4,6	2065
EJE AEROPUERTO	55.065,0	474.395,5	11,6	2027/2028
MADRID LEVANTE	55.352,7	534.548,5	10,4	2040/2044
MADRID TOLEDO	103.929,6	559.069,2	18,6	2040/2044
AUCOSTA	157.421,8	741.878,8	21,2	2040/2044
CIRALSA	72.198,8	447.654,1	16,1	2040/2044
GUADALCESA	21.691,0	349.026,5	6,2	2042/2046
BIDEGI (1)	183.310,0	1.298.629,0	14,1	–
AUDENASA	81.470,0	230.044,0	35,4	2029
AUTEMA	0,0	543.034,0	0,0	2037
AUCAT	305.810,0	525.177,0	58,2	2039
TÚNEL DE SÓLLER	39.732,0	51.704,0	76,8	2045
AUTOESTRADAS	8.056,0	45.222,0	17,8	2022
INVICAT	534.628,0	689.591,0	77,5	2021
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	61.126,0	386.505,0	15,8	2038
TOTALES	**8.485.366,8**	**21.164.235,3**	**40,1**	**–**

(1) Las cifras de Bidegi corresponden al ejercicio 2014, al no haber facilitado nuevos datos.

GRÁFICO 4.8 **INVERSIÓN EN AUTOPISTA Y AMORTIZACIÓN DE AUTOPISTA A 31-12-2016**



5. BALANCE AGREGADO Y RATIOS

1. BALANCE AGREGADO

El balance agregado del sector que se recoge a continuación, responde al de los balances a 31 de diciembre de 2016 de las sociedades titulares de concesiones administrativas de autopistas y túneles de peaje de la Administración General del Estado así como de otras administraciones autonómicas. Indicar, respecto a la concesionaria Bidegi, que se han utilizado los mismos datos que al 31 de diciembre de 2014, al no poder disponer de los datos del ejercicio 2015 ni del 2016.

CUADRO 5.1 **Balance agregado a 31 de diciembre de 2016, de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje**

ACTIVO	2016		2015	
	Miles euros	Porcentaje	Miles euros	Porcentaje
ACTIVO NO CORRIENTE	**17.053.885**	**93,0**	**17.186.555**	**95,9**
INMOVILIZADO INTANGIBLE	**21.539.677**	**117,5**	**21.471.824**	**109,9**
Acuerdo concesión. Activo regulado	19.369.779	105,7	19.278.884	98,3
Acuerdo concesión. Activación financiera	2.005.099	10,9	2.021.544	10,7
Otro inmovilizado intangible	164.799	0,9	171.396	0,9
INMOVILIZADO MATERIAL	**676.012**	**3,7**	**661.412**	**3,0**
Activos gestión autopista	559.243	3,1	535.436	2,3
Otro inmovilizado material	116.769	0,6	125.976	0,6
AMORTIZACIONES	**-9.170.846**	**-50,0**	**-8.682.944**	**-33,9**
Amort. Activos regulados y gestión autopista	-8.485.368	-46,3	-8.016.198	-32,5
Amortización otro inmovilizado	-124.056	-0,7	-115.795	-0,5
Deterioro inversión en autopista	-561.422	-3,1	-550.951	-1,0
INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	**3.551.952**	**19,4**	**3.295.688**	**15,6**
Instrumentos de patrimonio empresas del grupo	1.318.601	7,2	1.266.081	7,4
Otras inversiones a largo plazo	348.393	1,9	328.114	0,9
Acuerdo concesión. Derecho de cobro	1.884.958	10,3	1.701.493	7,3
ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	**457.091**	**2,5**	**440.575**	**1,4**
ACTIVO CORRIENTE	**1.280.007**	**7,0**	**1.543.090**	**4,1**
Deudores e inversiones empresas del grupo	460.928	2,5	392.470	0,7
Efectivo y otros activos líquidos	422.620	2,3	485.966	1,3
Otro activo corriente	396.459	2,2	664.653	2,2
TOTAL ACTIVO	**18.333.893**	**100,0**	**18.729.644**	**100,0**

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2016		2015	
	Miles euros	Porcentaje	Miles euros	Porcentaje
PATRIMONIO NETO	**5.155.394**	**28,1**	**5.056.675**	**33,5**
FONDOS PROPIOS	**4.907.677**	**26,8**	**4.805.969**	**33,0**
Capital social	3.417.563	18,6	3.411.875	19,8
Capital pendiente desembolso	0	0,0	0	-0,5
Prima emisión	2.277.775	12,4	2.280.663	11,7
Reservas	853.940	4,7	923.316	3,9
Otros fondos propios y Rdos. negativos	-1.641.600	-9,0	-1.809.885	-2,0
AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	**123.132**	**0,7**	**121.300**	**-0,2**
SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS	**124.585**	**0,7**	**129.407**	**0,7**
PASIVO NO CORRIENTE	**9.861.815**	**53,8**	**9.576.743**	**52,8**
PROVISIONES A LARGO PLAZO	**1.207.604**	**6,6**	**1.276.345**	**5,4**
DEUDAS A LARGO PLAZO	**8.210.251**	**44,8**	**7.878.405**	**45,5**
Deudas con empresas del grupo	2.983.337	16,3	3.405.288	20,5
Deudas con entidades de crédito	2.175.577	11,9	2.131.163	20,2
Otras deudas a largo plazo	3.051.337	16,6	2.341.954	4,7
PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	**290.763**	**1,6**	**257.511**	**1,4**
OTROS PASIVOS NO CORRIENTES	**153.196**	**0,8**	**164.482**	**0,5**
PASIVO CORRIENTE	**3.316.683**	**18,1**	**4.096.226**	**13,7**
DEUDAS A CORTO PLAZO	**3.207.734**	**17,5**	**3.940.319**	**13,6**
Deudas con empresas del grupo	1.606.266	8,8	1.585.891	6,0
Deudas con entidades de crédito	1.183.503	6,5	1.747.211	5,6
Otras deudas a corto plazo	417.966	2,3	607.216	2,0
OTROS PASIVOS FINANCIEROS	**108.949**	**0,6**	**155.907**	**0,1**
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	**18.333.893**	**100,0**	**18.729.644**	**100,0**

El Plan General de Contabilidad (PGC) vigente fue aprobado por Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, y entró en vigor en 2008.

La armonización de nuestro derecho contable a las disposiciones de la UE en materia de concesiones de autopistas de peaje, se materializa finalmente en la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas. Los balances, a partir del ejercicio 2011, se presentan adaptados a la mencionada normativa sectorial.

Independientemente de la auditoria establecida en la Ley de Auditoria de Cuentas, cada una de las administraciones públicas concedentes realiza una censura previa de cuentas en sus correspondientes sociedades.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje ha efectuado dicha censura en las sociedades titulares de autopistas concedidas por la Administración General del Estado. En esta tarea se ha contado con la colaboración de miembros del Registro Oficial de Auditores de Cuentas.

CUADRO 5.2

Datos comparativos del balance agregado (1)

(miles de euros)

	31-12-2012	31-12-2013	31-12-2014	31-12-2015	31-12-2016
ACTIVO NO CORRIENTE	**18.055.536**	**18.043.030**	**18.201.545**	**17.186.552**	**17.053.886**
INMOVILIZADO INTANGIBLE	**14.428.544**	**14.014.476**	**13.579.007**	**13.274.476**	**12.885.283**
Acuerdo concesión. Activo regulado neto	12.306.950	11.861.630	11.403.428	11.111.553	10.757.383
Acuerdo concesión. Activación financiera	1.974.270	2.008.575	2.032.009	2.021.544	2.005.099
Otro inmovilizado intangible neto	147.324	144.271	143.570	141.379	122.801
INMOVILIZADO MATERIAL	**105.758**	**200.827**	**188.295**	**175.813**	**159.560**
Activos gestión autopista neto	66.536	148.479	141.430	135.615	124.849
Otro inmovilizado material neto	39.222	52.348	46.865	40.198	34.711
INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	**3.256.438**	**3.538.009**	**4.115.351**	**3.295.688**	**3.551.952**
Instrumentos de patrimonio empresas del grupo	1.280.601	1.246.442	1.241.283	1.266.081	1.318.601
Otras inversiones a largo plazo	202.269	159.705	370.087	328.114	348.393
Acuerdo concesión. Derecho de cobro	1.773.568	2.131.862	2.503.981	1.701.493	1.884.958
ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	**264.796**	**289.718**	**318.892**	**440.575**	**457.091**
ACTIVO CORRIENTE	**786.329**	**571.189**	**1.053.788**	**1.543.092**	**1.280.007**
Deudores e inversiones empresas del grupo	96.784	90.279	90.220	392.470	460.928
Efectivo y otros activos líquidos	194.568	145.661	477.811	485.968	422.620
Otro activo corriente	494.977	335.249	485.757	664.653	396.459
PATRIMONIO NETO	**5.360.688**	**5.550.340**	**5.527.547**	**5.056.676**	**5.155.395**
FONDOS PROPIOS	**5.285.581**	**5.415.049**	**5.287.827**	**4.805.969**	**4.907.678**
Capital suscrito	3.837.420	3.381.876	3.410.875	3.411.875	3.417.563
Capital pendiente desembolso	-91.204	0	0	0	0
Otros fondos propios	1.539.365	2.033.173	1.876.952	1.394.094	1.490.115
AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	**-56.439**	**6.716**	**105.644**	**121.300**	**123.132**
SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS	**131.546**	**128.575**	**134.076**	**129.407**	**124.585**
PASIVO NO CORRIENTE	**9.609.711**	**9.605.922**	**10.117.936**	**9.576.743**	**9.861.815**
PROVISIONES A LARGO PLAZO	**1.154.018**	**1.161.388**	**1.178.065**	**1.276.345**	**1.207.604**
DEUDAS A LARGO PLAZO	**7.989.595**	**7.990.942**	**8.338.535**	**7.878.405**	**8.210.251**
Deudas con empresas del grupo y asociadas	3.735.647	3.757.796	3.489.558	3.405.288	2.983.337
Deudas con entidades de crédito	2.147.382	2.830.365	2.461.806	2.131.163	2.175.577
Otras deudas a largo plazo	2.106.566	1.402.781	2.387.171	2.341.954	3.051.337
PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	**379.859**	**365.445**	**390.310**	**257.511**	**290.763**
OTROS PASIVOS NO CORRIENTE	**86.239**	**88.147**	**211.026**	**164.482**	**153.196**
PASIVO CORRIENTE	**3.871.466**	**3.457.956**	**3.609.850**	**4.096.226**	**3.316.683**
DEUDAS A CORTO PLAZO	**3.751.502**	**3.352.509**	**3.500.476**	**3.940.319**	**3.207.734**
Deudas con empresas del grupo y asociadas	1.604.866	1.372.856	1.724.920	1.585.891	1.606.266
Deudas con entidades de crédito	1.513.995	1.364.421	1.069.502	1.747.211	1.183.503
Otras deudas a corto plazo	632.641	615.232	706.054	607.216	417.966
OTROS PASIVOS FINANCIEROS	**119.964**	**105.447**	**109.374**	**155.907**	**108.949**
TOTAL BALANCE	**18.841.865**	**18.614.218**	**19.255.333**	**18.729.644**	**18.333.893**

(1) Según adaptación sectorial por Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre.

2. COMENTARIOS AL CONTENIDO Y EVOLUCIÓN DEL BALANCE AGREGADO

2.1. Principios y procedimientos de contabilidad aplicados

Los gastos financieros devengados en el periodo de explotación que, debido a la fuerte necesidad de financiación ajena, suelen ser muy elevados, no se imputan en su totalidad a la cuenta de resultados. Se establece un sistema de correlación de ingresos y gastos, siempre y cuando, los ingresos de peaje futuros aseguren la recuperación de dichos gastos (Disposición transitoria quinta del Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre). Con la nueva normativa sectorial, estos gastos se recogen en el inmovilizado intangible, en la partida Acuerdo de concesión, activación financiera.

Como consecuencia del Plan General de Contabilidad (PGC) aprobado en 2007, a partir de 2008 los importes del desaparecido fondo de reversión de autopista se han incorporado a la cifra de amortización acumulada de autopista.

2.2. Evolución de algunas magnitudes del balance agregado.

Debido a la entrada en vigor, el 1 de enero de 2011, de la nueva normativa sectorial, los datos de los ejercicios a partir de 2011 no son directamente comparables con los ejercicios 2010 y anteriores. Se consideró el ejercicio 2011 como inicial a los efectos del principio de uniformidad y del requisito de comparabilidad.
Por aplicación de la normativa sectorial, recogida en la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, los conceptos que aparecen en las cuentas anuales a 31 de diciembre de 2016 son:

Activo intangible, acuerdo de concesión: Corresponde al derecho del concesionario derivado de ser adjudicatario de la concesión.
Instrumento del patrimonio: Incluye las inversiones financieras permanentes en empresas del grupo o asociadas.
Otras Inversiones financieras a largo plazo: Son las inversiones financieras como instrumentos de patrimonio, fianzas y depósitos a largo plazo y otros derechos de cobro
Activación financiera, acuerdo de concesión: es la partida, dentro del inmovilizado intangible, que sustituye a la anterior de Gastos a distribuir en varios ejercicios (que creó la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998), y que sigue comprendiendo los gastos financieros diferidos de financiación de autopista.
Activo corriente: Esta masa patrimonial incluye, entre otras, la rúbrica de Administraciones Públicas, como consecuencia del IVA soportado por las sociedades concesionarias que se encuentran en período de construcción.
Fondos propios: La variación de la cifra de capital social respecto al año anterior recoge los aumentos con cargo a reservas de las sociedades en explotación y el suscrito por las nuevas concesionarias, así como las devoluciones de aportaciones a los socios de aquellas, y las pérdidas y minoraciones del activo, acumulados.
Capital no desembolsado: Es la parte del capital suscrito pendiente de desembolsar, recogido en el epígrafe “socios por desembolsos no exigidos”.
Pasivo no corriente: Recoge los vencimientos a largo plazo por las deudas contraídas por las concesionarias y otros acreedores.
Pasivo corriente: Recoge los vencimientos a corto plazo por las deudas contraídas por las concesionarias y otros acreedores a corto plazo, incluidos los comerciales.

3. ESTRUCTURA FUNCIONAL

La estructura funcional de las sociedades concesionarias, a 31 de diciembre, de los últimos cinco años, se recoge en el cuadro 5.3.

CUADRO 5.3

Estructura funcional

(miles de euros)

	31-12-2012	31-12-2013	31-12-2014	31-12-2015	31-12-2016
Capital suscrito	3.837.420	3.381.876	3.410.875	3.411.875	3.417.563
Otros recursos propios	1.523.268	2.168.465	2.116.672	1.644.800	1.737.832
Pasivo no corriente	9.609.711	9.605.921	10.117.936	9.576.743	9.861.815
FINANCIACIÓN	**14.970.399**	**15.156.262**	**15.645.483**	**14.633.418**	**15.017.210**
Acuerdo de concesión (1)	14.147.054	14.141.971	14.048.839	12.948.661	12.767.190
Otras inversiones permanentes	3.908.482	3.901.059	4.152.706	4.237.891	4.286.696
Fondo de maniobra	-3.085.137	-2.886.768	-2.556.062	-2.553.134	-2.036.676
INVERSIÓN	**14.970.399**	**15.156.262**	**15.645.483**	**14.633.418**	**15.017.210**

(1) Por la adaptación sectorial de la Orden EHA 3362/2012, la inversión en autopista se reclasifica en Inmovilizado intangible Acuerdo de concesión.

4. RATIOS DEL SECTOR

En el cuadro 5.4 se recogen una serie de ratios, de utilización frecuente.

CUADRO 5.4

Ratios financieros del sector

		2012	2013	2014	2015	2016
Coeficiente básico de financiación	Inversiones permanentes / Recursos propios + ajenos a largo plazo.	1,21	1,20	1,18	1,19	1,15
Liquidez	Activo corriente / Pasivo corriente	0,20	0,17	0,29	0,38	0,39
Garantía	Activo real / Pasivo exigible total	1,16	0,93	0,85	0,84	0,84
Endeudamiento	Pasivo exigible total / Recursos propios	2,55	2,41	2,60	2,84	2,69

Se ha hecho figurar el ratio de endeudamiento, que se considera muy significativo para el sector, dada la necesidad de las concesionarias de acudir al crédito para afrontar las importantes inversiones que deben llevar a cabo. Se hace notar que en los “recursos propios” se incluyen las ampliaciones de capital y reservas provenientes de la aplicación de la normativa legal sobre regularización de balances a las inversiones realizadas.

6. RESULTADOS DEL SECTOR

1. RESULTADOS DEL SECTOR

El Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, aprobó el nuevo Plan General de Contabilidad (PGC), que entró en vigor en 2008.

Las cuentas anuales de 2011 fueron las primeras que las sociedades concesionarias formularon con el nuevo PGC, aplicando la Orden EHA/3362/2010.

Los epígrafes de los cuadros de este capítulo se han adaptado a las variables y términos que se aplican en el nuevo plan para intentar que las secuencias temporales se distorsionen lo menos posible.

El término fondo de reversión, cuyo significado venía a corresponder a la amortización de elementos revertibles de la autopista en el desarrollo sectorial del anterior PGC aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, seguirá figurando en diferentes párrafos de este Informe, por su carácter interanual en el epígrafe de amortizaciones.

Los resultados económicos obtenidos en el ejercicio 2016 por las distintas sociedades concesionarias de autopistas de peaje quedan reflejados en el cuadro 6.1.

CUADRO 6.1

Resultados del sector en 2016 (miles de euros)

Sociedad concesionaria	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
ACESA	480.549,0	75.348,0	82.559,0	473.338,0	74.085,0	-33.407,0	982,0	366.828,0
AP-1 EUROPISTAS	67.692,9	2.586,8	12.243,4	58.036,3	20.299,5	-7.652,7	1,3	30.085,3
IBERPISTAS	99.685,0	48.959,0	21.054,0	127.590,0	23.805,0	-30.340,0	1.674,0	75.119,0
AUMAR	280.541,0	9.629,0	50.436,0	239.734,0	64.827,0	-25.329,0	2.276,0	151.854,0
AVASA	138.937,0	4.119,0	31.361,0	111.695,0	33.244,0	-26.496,0	413,0	52.368,0
AUDASA	138.621,5	4.626,3	23.069,4	120.178,4	32.163,7	-27.946,1	4,2	60.072,9
AUCALSA	38.237,7	1.661,3	12.815,1	27.083,9	13.793,1	-8.259,4	303,8	5.335,3
AUSOL	54.160,8	2.173,6	17.969,5	38.364,9	10.107,4	-23.163,4	9.400,1	14.494,2
AUSUR	11.323,6	372,2	5.510,3	6.185,6	5.181,1	-1.424,6	-29.852,5	-30.272,5
CASTELLANA DE A.	11.088,0	9.930,0	8.512,0	12.506,0	16.073,0	-3.461,0	5,0	-7.023,0
ACEGA	10.044,6	100,7	6.399,2	3.746,1	1.187,6	-431,7	0,0	2.126,8
AULESA	5.609,0	96,0	3.534,0	2.171,0	2.327,0	-1.860,0	-8,0	-2.024,0
HENARSA	13.520,0	729,4	8.606,1	5.643,3	20.794,0	-5.219,0	0,0	-20.369,7
ACCESOS DE MADRID	20.977,8	4.114,0	16.231,3	8.860,5	15.936,6	-25.928,2	170,1	-32.834,2
MADRID SUR	13.877,8	2.387,8	11.354,0	4.911,6	5.571,7	-2.530,2	2.722,9	-467,3
EJE AEROPUERTO	4.367,0	124,8	4.165,7	326,0	10.820,4	6,9	10.781,2	293,7
MADRID LEVANTE	12.755,2	662,9	10.465,9	2.952,3	0,0	-1.182,1	-6.071,9	-4.301,7
MADRID TOLEDO	1.816,6	3.379,6	5.336,1	-139,9	18.284,0	-2.282,5	0,0	-20.706,4
AUCOSTA	8.869,7	744,9	8.550,9	1.063,6	13.411,4	-1.721,7	-5,9	-14.075,3
CIRALSA	5.645,8	930,4	5.856,3	719,9	10.525,3	-17.141,1	977,3	-25.969,2
GUADALCESA	13.974,6	696,5	5.566,7	9.104,4	5.740,1	-4.711,9	4,4	-1.343,3
AUDENASA	42.350,6	830,0	11.351,3	31.829,3	11.909,0	-1.959,0	20,7	17.981,9
AUTEMA	89.945,7	7.058,2	8.672,5	88.331,3	0,0	-13.990,7	0,0	74.340,6
AUCAT	81.088,0	16.999,0	28.147,0	69.940,0	13.480,0	-9.211,0	-2,0	47.247,0
TÚNEL DE SÓLLER	7.832,0	12,0	1.552,0	6.292,0	2.036,0	-1.953,0	0,0	2.303,0
AUTOESTRADAS	13.287,2	26,4	6.651,0	6.662,6	1.326,0	-177,2	0,0	5.159,4
BIDEGI	–	–	–	–	–	–	–	–
INVICAT	87.881,0	37.687,0	24.042,0	101.526,0	25.257,0	2.927,0	-12,0	79.184,0
T. DE BARCELONA I CADÍ	57.571,0	354,0	14.452,0	43.473,0	15.280,0	-5.166,0	0,0	23.027,0
TOTAL SECTOR	**1.812.250,2**	**236.338,7**	**446.463,8**	**1.602.125,0**	**467.464,8**	**-280.010,5**	**-6.216,2**	**848.433,5**

(1) Los gastos financieros son los imputados en la cuenta de PyG de acuerdo con la Orden EAH/3362/2010, de 23 de diciembre que aprueba las normas de adaptación del PGC a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas

(2) Túneles de Barcelona y Cadí se constituyó el día 18 de diciembre de 2012 integrando las concesiones Túneles de Valvidriera (Tabasa) y Túnel del Cadí.

Los ingresos de peaje del sector se cifran en 1.812,3 millones de euros, frente a los 1.720,2 millones de euros de 2015. Se significa que en el ejercicio 2016, al igual que en el 2015, no se dispone de las cifras de Bidegi, sociedad concesionaria pública creada por la Diputación Foral de Guipúzcoa, por lo que las cifras correspondientes a 2016 permiten una comparación homogénea con las de 2015.

La suma de las dotaciones a la amortización de autopista en el ejercicio 2016 ha alcanzado la cifra de 467,5 millones de euros, parecida a los 472,8 millones de euros de dicha magnitud en el ejercicio anterior.

Los resultados financieros (cuya componente de gastos financieros son los imputados en la cuenta de Pérdidas y Ganancias en aplicación de la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de diciembre de 1998, vigente en el PGC, y en la Orden EHA/3362/2010), han alcanzado la cifra negativa de 280,0 millones de euros (449,4 millones de euros negativos en 2015).

El año 2016 ofrece un resultado positivo de 848,4 millones de euros frente al resultado negativo del sector antes de impuestos, en 2015, de 540,9 millones de euros, cifra negativa ésta que se debió, en gran parte, a que Acesa contabilizó en 2015 una provisión de 858,5 millones de euros por ajuste en resultados por el margen de explotación diferencial en relación con el convenio aprobado por RD 467/2006, más 123,3 millones de euros por intereses de dicho margen desde inicio del RD 467/2006, hasta 31 de diciembre de 2014.

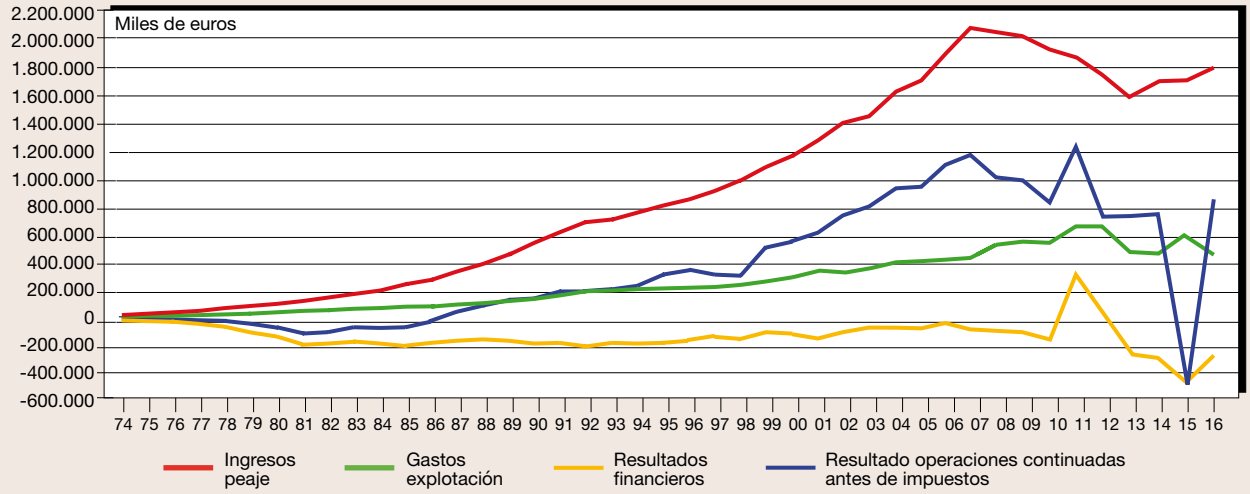
Hay que tener en cuenta, además, las sociedades que continúan en este ejercicio en concurso de acreedores pendiente de resolución: Henarsa, Accesos de Madrid, Autopista Madrid Sur, Eje Aeropuerto, Autopista Madrid Levante, Autopista Madrid Toledo, Aucosta y Ciralsa.

Para ofrecer una visión más amplia de la evolución del sector, en el cuadro 6.2 se reflejan los resultados históricos obtenidos por el conjunto de sociedades desde el año 1974 hasta el 2016, expresados en miles de euros. En él figuran todas las sociedades con autopistas en fase de explotación, incluyendo tanto las concesiones otorgadas por la Administración General del Estado, como por las Comunidades Autónomas que han proporcionado datos.

El cuadro muestra un crecimiento de las pérdidas conjuntas hasta 1981, año a partir del cual varía la tendencia, reduciéndose progresivamente las mismas hasta 1987, cuando ya aparece un resultado conjunto positivo. Desde entonces se mantiene un crecimiento de los beneficios a ritmos altos, atenuado en los correspondientes a los años 1992 y 1998, y recuperado posteriormente, hasta los descensos de los últimos años generados por la situación actual, que, obviando lo contabilizado por Acesa en el ejercicio 2015, muestra signos de recuperación en cuanto al tráfico se refiere.

GRÁFICO 6.1

RESULTADOS DEL SECTOR 1974-2016



CUADRO 6.2

Resultados del sector 1974-2016 (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista (*)	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1974	14.718,8	81,7	3.824,2	10.976,3	0,0	-26.889,9	1,2	-15.912,4
1975	22.448,4	185,7	5.709,0	16.925,1	0,0	-32.100,7	52,9	-15.122,7
1976	30.607,1	293,3	9.050,6	21.849,8	0,0	-38.686,5	9,6	-16.827,1
1977	44.163,0	294,5	13.183,2	31.274,3	0,0	-56.258,3	173,1	-24.811,0
1978	63.066,0	2.204,5	18.983,0	46.287,5	30,1	-74.366,8	8,4	-28.100,9
1979	79.726,7	6.168,8	24.392,1	61.503,4	42,1	-113.720,5	548,7	-51.710,5
1980	94.791,0	6.483,1	34.564,8	66.709,3	66,1	-144.869,2	6,0	-78.219,9
1981	114.986,2	8.969,5	42.150,2	81.805,6	96,2	-204.966,2	-239,2	-123.496,0
1982	141.666,4	12.310,5	50.179,1	103.797,8	11.913,9	-200.687,6	-819,2	-109.622,8
1983	165.997,7	13.566,6	57.804,1	121.760,2	18.672,8	-181.802,6	2.370,4	-76.344,8
1984	191.377,9	15.180,4	64.197,1	142.361,1	26.445,7	-199.317,9	39,7	-83.362,8
1985	238.852,4	14.406,9	74.307,9	178.951,4	34.319,0	-216.795,9	-3.793,0	-75.956,5
1986	272.857,1	14.634,0	74.737,7	212.753,5	48.510,1	-194.928,7	-2.090,9	-32.776,2
1987	331.314,5	17.785,8	88.621,0	260.479,2	41.394,7	-179.814,4	-451,4	38.818,8
1988	388.753,9	19.103,8	101.889,6	305.968,1	53.829,6	-165.857,7	362,4	86.643,1
1989	455.755,3	16.428,1	117.359,6	354.823,7	51.242,3	-178.784,3	1.756,8	126.553,9
1990	547.472,1	20.804,6	132.053,2	436.223,6	107.564,9	-198.338,2	7.447,7	137.768,2
1991	623.210,5	19.769,1	154.702,9	488.276,7	124.693,2	-191.671,2	14.251,8	186.164,1
1992	699.025,8	19.965,0	187.197,8	531.792,9	131.375,2	-218.225,1	4.341,7	186.534,3
1993	714.477,2	20.836,5	194.940,1	540.373,6	139.960,7	-194.468,9	-1.982,1	203.961,9
1994	766.892,0	21.994,0	202.297,1	586.589,0	160.170,9	-196.972,1	684,0	230.129,9
1995	822.599,3	22.929,8	209.379,4	636.149,7	145.697,4	-192.894,2	13.519,8	311.077,9
1996	865.386,5	21.499,4	212.428,9	674.457,0	174.323,0	-163.994,6	11.886,2	348.025,7
1997	929.360,6	23.791,7	221.256,6	731.895,7	283.251,6	-143.322,3	8.416,6	313.738,4
1998	1.004.415,0	25.464,9	235.643,0	794.236,9	329.492,3	-156.629,8	-4.776,8	303.338,0
1999	1.103.267,7	35.092,5	277.002,9	861.357,3	246.268,9	-81.360,2	-17.143,3	516.584,9
2000	1.185.946,5	46.349,5	309.005,6	923.290,4	248.314,2	-89.117,5	-28.020,4	557.838,4
2001	1.303.239,8	75.508,4	360.149,9	1.018.598,3	277.197,5	-118.745,5	33.615,6	656.270,8
2002	1.431.594,2	50.727,6	344.446,7	1.137.875,1	270.577,1	-96.112,4	-14.267,8	756.917,8
2003	1.489.037,4	61.071,9	357.369,4	1.192.739,9	284.365,4	-76.615,7	-10.034,9	821.723,9
2004	1.633.384,9	75.273,0	398.237,2	1.310.420,7	276.539,8	-83.625,9	48.725,5	998.980,5
2005	1.735.113,7	74.318,7	422.122,0	1.387.310,4	322.125,3	-80.741,2	39.145,2	1.023.589,1
2006	1.913.934,1	75.084,6	430.706,2	1.558.312,5	361.964,5	-29.747,1	26.516,8	1.193.117,7
2007	2.090.303,5	72.092,9	458.362,0	1.704.034,4	409.546,8	-85.322,0	30.550,7	1.239.716,3
2008	2.067.139,6	82.807,9	542.497,3	1.607.450,2	398.254,6	-133.052,8	-45.342,3	1.030.800,5
2009	2.048.374,1	79.699,2	555.810,5	1.572.262,8	436.456,7	-140.236,0	-1.226,0	994.344,1
2010	1.916.339,3	291.230,5	543.880,2	1.663.689,6	470.463,2	-216.400,7	-172.863,4	803.962,3
2011	1.873.430,0	336.033,1	619.237,1	1.590.226,0	419.222,9	185.202,7	-163.450,7	1.192.755,1
2012	1.758.705,3	297.920,9	618.631,2	1.437.995,0	476.535,6	73.681,3	-312.910,3	722.230,4
2013	1.694.874,3	372.202,9	510.707,7	1.556.369,5	502.371,4	-324.992,9	10.780,9	739.786,1
2014	1.721.729,8	454.521,4	490.904,4	1.685.346,8	502.499,3	-358.767,6	-61.408,7	762.671,2
2015	1.720.188,3	245.125,9	560.351,0	1.404.963,2	472.821,5	-449.426,0	-1.023.622,0	-540.906,3
2016	1.812.250,2	236.338,7	446.463,8	1.602.125,0	467.464,8	-280.010,5	-6.216,2	848.433,5

(*) Hasta el año 2003, esta columna incluye sólo dotaciones al fondo de reversión.
(**) 2015 y 2016, no incluye Bidegui.

2. RESULTADOS POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS

A. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO

ACESA

La construcción, conservación y explotación de las autopistas Montgat-Mataró y Barcelona-La Junquera fueron adjudicadas a Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa) en enero de 1967. Al año siguiente se amplió la concesión para incluir en ella la autopista Barcelona-Tarragona.

La puesta en explotación de estas autopistas se inició en julio de 1969 con la Montgat-Mataró, estando en servicio a 31 de diciembre de 1974 la práctica totalidad, con excepción de los tramos Figueras-La Jonquera y La Jonquera-frontera francesa, que lo hicieron en 1975 y 1976 respectivamente.

Acesa obtuvo un resultado neto positivo por primera vez en 1977 y desde entonces ha venido obteniendo cifras crecientes de beneficios. Sin embargo, en 1982 se produce un descenso aparente del resultado que se debe a que en ese ejercicio la compañía empezó a dotar al fondo de reversión de la autopista en cantidades significativas.

La concesión unificada que actualmente ostenta Acesa, nace del resultado de la integración de la primitiva concesionaria con otras dos, de las que era prácticamente el único accionista: "Autopistas de Enlace, Concesionaria Española, S.A." (Aecesa) y "Autopistas de Cataluña y Aragón, Concesionaria Española, S.A." (Acasa). La primera de ellas explotaba el itinerario Montmeló-Papiol, que prestaba servicio desde julio de 1977. Su absorción por Acesa se produjo en 1978, y hasta entonces su cuenta de resultados mostró pérdidas. Por su parte, Acasa era concesionaria del itinerario Zaragoza-Mediterráneo cuya puesta en explotación se produjo entre 1976 y 1977. Sus resultados fueron negativos hasta 1984, año en que fue absorbida por Acesa. Considerando el conjunto de las tres concesionarias, su resultado global fue negativo hasta 1982 y positivo desde el ejercicio siguiente.

El Real Decreto 1547/1990, de 20 de noviembre, modificó la concesión de forma que la sociedad concesionaria se obligaba a construir el tramo Mataró-Malgrat y un carril adicional en Montmeló-Massanet, Molins de Rey-El Papiol y Montgat-Mataró, por un valor total de 390,66 millones de euros, las cuales se pusieron en servicio el mes de junio de 1994.

El Real Decreto 912/1995, de 2 de junio, segregó y dio de baja de la Red de Carreteras del Estado las autopistas A-17 (Meridiana-Montmeló) y A-19 (Montgat-Conexión con la carretera GI-600) que fueron transferidas a la Generalidad de Cataluña por Real Decreto 902/1995, de 2 de junio.

El 29 de junio de 2002, Acesa aprobó la aportación de la rama de actividad derivada de las concesiones de autopistas a Autopistas II, Concesionaria Española, S.A, la cual tuvo efectos económicos y contables desde el 1 de julio de 2002. El 31 de julio de 2003, Autopistas II, Concesionaria Española, S.A. cambió nuevamente su denominación retomando la de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa).

Desde el ejercicio 2006, Acesa reconoce en su resultado los ingresos derivados del convenio aprobado por R.D. 457/2006, de 7 de abril, para la realización de obras en la autopista AP-7, cuya contrapartida corresponde al monto del saldo de la compensación a abonar por la Administración General del Estado al término de la concesión. Las cifras reconocidas ascienden a 24.044 miles de euros en 2008 y a 82.179 miles de euros en 2009 y 466,786 miles de euros en 2010.

El día 6 de octubre de 2010, el Accionista Único común en funciones de Junta General de Accionistas de las sociedades Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa) y de Infraestructures Viaries de Catalunya, S.A., (Invicat) acordó por unanimidad proceder a la escisión parcial de la compañía Acesa mediante la segregación de parte de su patrimonio que constituye una unidad económica separada, autónoma e independiente consistente en los activos y pasivos afectos a la concesión administrativa otorgada por la Generalitat de Catalunya para la construcción, conservación y explotación de los tramos de autopista de peaje C-33, C-31 y C-32, que será traspasada en bloque (activo y pasivo) a la sociedad beneficiaria, Invicat, que lo adquiere a título de transmisión universal, reduciendo aquella su capital, con las modificaciones correspondientes de los respectivos artículos de los estatutos sociales. La escisión acordada fue autorizada por la Administración General del Estado por Real Decreto 1203/2011, de 19 de agosto, y por la Generalidad de Cataluña el 12 de diciembre de 2010, produciéndose a efectos económicos y contables con fecha 1 de enero de 2010. Los ingresos de peaje y los beneficios antes de impuestos de Acesa en 2010 disminuyeron por la escisión, correspondiendo a Invicat los de la parte escindida. Así, el valor de los ingresos de peaje y los beneficios antes de impuestos fue en 2009 de 665,6 y 459,8 millones de euros y en 2010 de 467,9 y 435,3 millones de euros, respectivamente.

En el ejercicio de 2011 los ingresos totales fueron de 615,1 millones de euros, correspondiendo 449,8 a ingresos de peaje, 152,4 al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril y el resto a otros resultados. El resultado antes de impuestos fue de 896 millones de euros, de los que 442 millones de euros correspondieron a plusvalías por venta de participaciones en Italia. En 2012 se alcanzaron unos ingresos totales de 653,3 millones de euros, correspondiendo 426,9 a ingresos de peaje, 211,1 al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril y el resto a otros ingresos. El resultado antes de impuestos fue de 936,7 millones de euros, de los que 486 millones de euros correspondieron a plusvalías por venta de acciones de Aucat.

En el año 2013, obtuvo unos ingresos de peaje de 414,83 millones de euros, a los que se añaden 259,1 millones que corresponden al impacto del R.D. 457/2006, de 7 de abril. El resultado antes de impuestos ha sido de 506 millones de euros.

En el ejercicio 2015, los ingresos de peaje han sido de 456.4 millones de euros (fueron 430,2 millones de euros en 2014), lo anterior sin valorar el impacto del R.D. 457/2006 que la sociedad contabilizó en ejercicios anteriores y que en 2015, ha provisionado en 858,5 millones de euros por ajuste en resultados por margen de explotación diferencial en relación al mencionado real decreto, más 123,3 millones de euros por intereses de dicho margen, desde inicio del RD hasta 31/12/2014, motivo por el cual su cuenta de resultados produce una pérdida de 666,2 millones de euros en 2015.

En el ejercicio 2016, los ingresos de peaje han sido de 480,5 millones de euros frente a los 456,4 del ejercicio 2015, como reflejo de la evolución positiva del tráfico de peaje, lo que, unido a la ausencia del deterioro recogido en 2015 (1.005,5 millones de euros) hace que presente un resultado positivo antes de impuestos de 366,8 millones de euros.

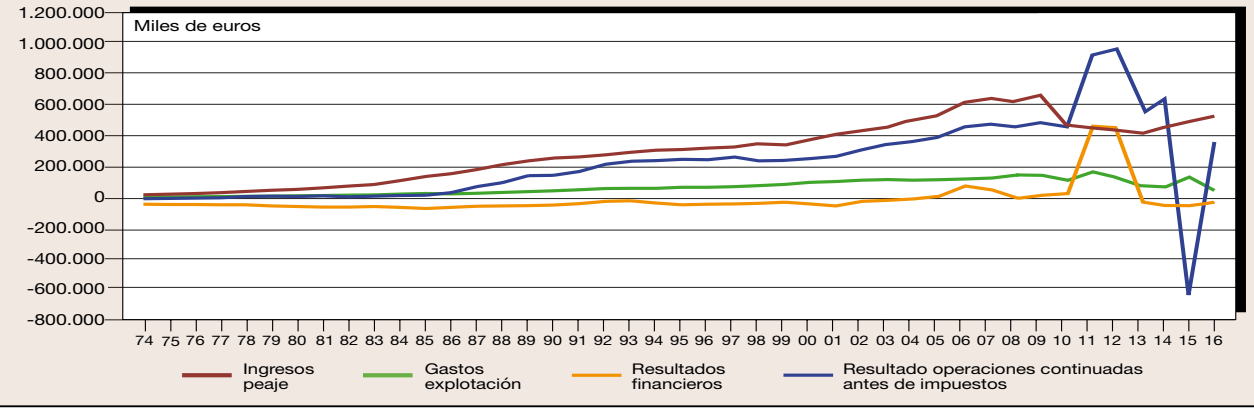
CUADRO 6.3

Resultados de Acesa (miles de euros)

Año	Sociedad	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1974	Acesa	8.605,9	63,7	2.332,5	6.337,1	–	-10.496,7	–	-4.159,6
1975	Acesa	12.439,7	78,1	2.607,2	9.910,7	–	-12.334,0	–	-2.423,3
1976	Acesa	14.945,4	111,2	3.812,2	11.244,3	–	-12.611,6	–	-1.367,3
	Acasa	1.150,3	2,4	381,6	771,1	–	-1.162,4	–	-391,3
1977	Acesa	19.416,3	131,6	4.918,7	14.629,2	–	-14.122,0	–	507,3
	Acasa	4.024,4	18,0	1.175,6	2.866,8	–	-5.455,4	–	-2.588,6
	Enlace	0,0	0,0	110,6	-110,6	–	-1.358,9	–	-1.469,5
1978	Acesa	25.809,9	186,3	5.995,1	20.001,1	30,1	-14.277,0	–	5.694,0
	Acasa	6.238,5	42,7	2.129,4	4.151,8	–	-8.740,5	–	-4.588,7
	Enlace	579,4	51,1	393,7	236,8	–	-1.524,2	–	-1.287,4
1979	Acesa	31.229,8	3.264,1	8.067,4	26.426,5	42,1	-19.172,3	–	7.212,1
	Acasa	7.527,1	72,7	2.518,8	5.081,0	–	-10.559,8	–	-5.478,8
1980	Acesa	35.637,6	3.277,9	10.137,3	28.778,3	66,1	-22.314,4	–	6.397,8
	Acasa	8.704,5	75,1	3.439,0	5.340,6	–	-13.010,1	–	-7.669,5
1981	Acesa	43.390,1	3.360,3	12.267,3	34.483,1	96,2	-25.613,9	–	8.773,0
	Acasa	9.649,2	113,0	4.446,3	5.316,0	–	-16.127,0	–	-10.811,0
1982	Acesa	53.050,1	3.432,4	15.030,7	41.451,8	11.677,7	-25.255,1	–	4.519,0
	Acasa	12.218,0	128,0	4.395,8	7.950,2	–	-18.634,4	–	-10.684,2
1983	Acesa	59.666,1	3.589,8	16.093,9	47.162,0	17.207,0	-21.466,3	31,3	8.519,9
	Acasa	13.412,8	222,4	4.700,5	8.934,6	–	-15.827,7	–	-6.893,0
1984	Acesa	79.015,1	3.617,5	22.559,0	60.073,6	23.343,3	-26.456,0	–	10.274,3
1985	Acesa	100.135,8	860,6	27.122,5	73.874,0	28.506,0	-32.984,7	–	12.383,3
1986	Acesa	113.324,4	4.448,1	24.737,1	93.035,5	41.373,7	-27.217,4	–	24.444,4
1987	Acesa	134.510,7	1.303,0	28.997,6	106.816,1	32.797,2	-21.609,4	-152,7	52.256,8
1988	Acesa	158.399,1	1.719,5	34.197,0	125.921,7	36.705,0	-19.386,2	–	69.830,4
1989	Acesa	184.155,5	1.491,7	40.651,9	144.995,4	23.206,9	-18.584,5	–	103.204,0
1990	Acesa	215.397,3	3.631,9	45.765,3	173.264,0	54.267,2	-15.241,7	7,2	103.762,3
1991	Acesa	236.315,0	4.038,2	53.335,6	187.017,5	57.077,5	-8.229,7	7,8	121.718,2
1992	Acesa	253.792,4	4.023,2	62.087,6	195.728,0	57.105,2	3.979,3	654,5	143.256,6
1993	Acesa	256.434,4	4.389,2	63.983,1	196.840,5	56.841,3	6.396,6	-6.233,1	140.162,6
1994	Acesa	274.780,3	4.472,1	64.454,3	214.798,1	38.516,5	-4.711,3	1.241,1	172.811,4
1995	Acesa	297.067,1	4.995,6	71.183,3	230.879,4	22.237,4	-13.156,8	10.411,3	205.896,5
1996	Acesa	310.841,1	5.331,0	71.508,4	244.663,6	22.237,4	-10.799,6	6.635,2	218.261,8
1997	Acesa	337.883,6	6.292,6	76.072,5	268.103,7	22.838,5	-8.678,1	-3.511,1	233.076,0
1998	Acesa	366.379,4	7.145,4	83.647,7	289.877,2	54.091,1	-6.691,1	-8.391,3	220.703,7
1999	Acesa	360.326,6	7.572,8	92.549,3	275.350,1	46.398,1	88,3	-5.806,4	223.233,9
2000	Acesa	395.490,6	11.139,8	106.777,0	299.853,4	51.080,0	-9.018,2	-1.682,8	238.072,3
2001	Acesa	421.720,0	16.711,0	113.718,0	324.713,0	54.664,0	-19.634,0	-1.542,0	248.873,0
2002	Acesa (1/1 A 30/6)	211.640,5	6.091,9	57.419,7	160.312,7	27.505,8	-4.836,3	0,0	127.970,6
2002	Autopistas II (1/7 A 31/12)	246.154,0	9.550,0	64.266,0	191.438,0	32.005,0	5.676,0	85,0	165.194,0
2003	Acesa	492.658,9	20.435,8	131.628,8	381.465,9	71.712,9	11.154,0	-5.701,0	315.206,0
2004	Acesa	522.622,0	14.945,0	127.372,0	410.195,0	80.337,0	18.181,0	1.311,0	349.350,0
2005	Acesa	540.831,0	14.918,0	129.036,0	426.713,0	91.908,0	30.069,0	8.534,0	373.408,0
2006	Acesa	587.902,6	17.690,2	132.809,5	472.783,3	100.940,8	73.291,0	-1.664,6	443.468,9
2007	Acesa	634.732,0	13.680,0	132.539,0	515.873,0	111.627,0	58.475,0	-4.404,0	458.317,0
2008	Acesa	631.444,5	14.018,4	153.486,6	491.976,3	94.069,0	20.097,5	-89,0	417.915,8
2009	Acesa	665.555,0	14.489,0	150.894,0	529.150,0	102.161,0	32.750,0	30,0	459.769,0
2010	Acesa	467.891,0	125.270,0	113.252,0	479.909,0	85.384,0	40.803,0	0,0	435.328,0
2011	Acesa	449.812,0	166.273,0	143.798,0	472.287,0	58.993,0	483.844,0	-1.134,0	896.004,0
2012	Acesa	426.945,0	226.350,0	111.539,0	541.756,0	79.460,0	477.078,0	-2.687,0	936.687,0
2013	Acesa	414.833,0	275.646,0	95.240,0	595.239,0	80.814,0	-8.668,0	138,0	505.895,0
2014	Acesa	430.169,0	304.515,0	85.395,0	649.289,0	76.823,0	-16.835,0	263,0	555.894,0
2015	Acesa	456.419,0	127.663,0	140.993,0	443.089,0	75.173,0	-28.592,0	-1.005.553,0	-666.229,0
2016	Acesa	480.549,0	75.348,0	82.559,0	473.338,0	74.085,0	-33.407,0	982,0	366.828,0

GRÁFICO 6.2

RESULTADOS DE ACESA



AP-1 EUROPISTAS

La autopista Bilbao Behobia fue adjudicada por la Administración General del Estado por Decreto 542/1968, de 14 de marzo, a la sociedad Europistas, Concesionaria Española, S.A., y fue transferida a la Comunidad Autónoma del País Vasco por Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre. Su plazo de concesión finalizó el 5 de junio de 2003, revirtiendo la autopista a la administración titular de la misma.

La explotación de la autopista Bilbao-Behobia se inició en 1971, con la puesta en servicio de los tramos comprendidos entre Basauri y Durango. En 1974 estaba en explotación todo el recorrido entre Basauri y San Sebastián. El último tramo, entre el enlace de Behobia y el puente internacional sobre el Bidasoa, entró en servicio el día 30 de junio de 1976.

La concesión de la autopista Burgos-Málzaga, fue adjudicada por Decreto 1736/1974, de 30 de mayo a Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, S.A., habiéndose construido sólo el tramo Burgos-Armiñón, que se puso en servicio en diferentes fases: Rubena-Pancorbo en 1978, Pancorbo–Armiñón en 1981 y Burgos-Rubena en 1984. El Real Decreto 1808/1994 de 5 de agosto, segregó de la concesión inicial los tramos II y III: Armiñón-Urbina y Urbina-Málzaga, quedando reducida ésta al itinerario que en la citada fecha se venía explotando; y prorrogó la concesión hasta el año 2017. Posteriormente, el Real Decreto 1285/2005, de 21 de octubre, aprobó la utilización de un tramo de la autopista como variante de la carretera N-I a su paso por Miranda de Ebro, prorrogando la concesión hasta 30 de noviembre de 2018.

La cuenta de resultados de la concesión Bilbao-Behobia arrojó pérdidas crecientes en los primeros años de explotación. En 1982 el gasto financiero neto empezó a disminuir, lo que permitió que la empresa mostrara beneficios ese mismo año, manteniendo signo positivo desde entonces.

La explotación del tramo Burgos-Armiñón comenzó arrojando saldos negativos, situándose su máximo en el año 1981. En años posteriores se logró una notable disminución de las pérdidas, producto del incremento en los ingresos de peaje,

CUADRO 6.4

Resultados de Europistas y AP-1 Europistas (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1974	1.768,2	18,0	394,3	1.391,9	–	-6.631,6	–	-5.239,6
1975	3.464,2	40,3	956,8	2.547,7	–	-8.172,6	–	-5.624,9
1976	4.889,2	79,9	1.546,4	3.422,8	–	-9.966,0	–	-6.543,2
1977	5.937,4	129,8	2.276,0	3.791,2	–	-10.960,1	75,1	-7.093,7
1978	7.192,3	150,9	2.001,4	5.341,8	–	-11.118,1	1,8	-5.774,5
1979	8.524,2	183,9	2.271,8	6.436,2	–	-12.522,7	1,2	-6.085,2
1980	10.320,6	199,5	2.917,9	7.602,2	–	-13.483,1	1,2	-5.879,7
1981	12.356,8	746,5	3.823,6	9.279,6	–	-15.251,3	-286,1	-6.257,7
1982	14.718,2	4.536,4	4.248,0	15.006,7	236,2	-13.824,5		946,0
1983	17.192,0	5.035,9	4.464,3	17.763,5	1.143,1	-12.056,3	8,4	4.572,5
1984	19.493,2	5.584,0	4.868,8	20.208,4	1.702,1	-11.698,7	8,4	6.816,1
1985	22.599,9	6.134,5	5.674,8	23.059,6	2.340,9	-11.353,7	22,2	9.387,2
1986	27.113,5	6.537,8	6.174,2	27.477,1	3.457,6	-10.187,8	631,1	14.462,8
1987	30.750,8	7.101,0	6.837,1	31.014,6	4.433,7	-8.846,3	132,2	17.866,9
1988	35.215,7	7.414,1	8.443,6	34.186,2	5.269,1	-7.840,2	19,8	21.096,7
1989	41.536,5	7.583,6	10.750,3	38.369,8	5.754,1	-9.598,8	35,5	23.052,4
1990	51.845,1	6.162,2	10.580,8	47.426,5	11.581,5	-12.773,3	-8,4	23.063,2
1991	59.058,5	2.521,2	12.189,1	49.390,6	9.423,3	-11.708,3	5.267,9	33.526,9
1992	64.098,5	2.721,4	13.533,0	53.286,9	12.013,0	-8.115,5	968,8	34.127,3
1993	66.269,4	3.300,8	14.572,1	54.998,0	15.105,8	-4.929,5	10,2	34.972,9
1994	72.570,4	4.232,3	15.849,3	60.953,4	19.234,2	-3.940,8	117,2	37.895,6
1995	76.303,9	4.095,9	16.252,6	64.147,2	22.343,8	-2.211,1	-0,6	39.591,7
1996	80.129,9	4.082,7	16.987,0	67.225,6	29.665,4	-1.064,4	-393,7	36.102,2
1997	86.348,6	4.190,9	16.928,7	73.610,8	66.168,4	-1.167,8	-6.274,6	0,0
1998	99.423,0	3.988,9	17.097,6	86.314,4	69.844,8	-51,1	-16.418,4	0,0
1999	108.458,6	4.778,0	18.222,7	95.014,0	55.287,1	-15.031,3	-24.160,7	534,9
2000	159.586,7	5.385,1	26.703,0	138.268,8	82.422,8	-23.734,0	-12.471,0	19.641,1
2001	173.177,0	27.067,0	40.383,0	159.861,0	102.406,0	-27.233,0	35.863,0	66.085,0
2002	186.584,0	6.430,0	28.685,0	164.329,0	114.316,0	-27.199,0	0,0	77.212,0
2003	112.669,0	4.983,5	21.928,9	95.723,6	66.115,0	-13.270,0	8.127,4	24.466,0
2004	60.766,0	4.995,0	13.135,0	52.626,0	15.370,0	-5.476,0	39.296,0	71.076,0
2005	62.638,0	10.229,0	17.430,0	55.437,0	13.139,0	-5.488,0	-1.570,0	35.240,0
2006	67.511,2	5.672,7	14.293,0	58.890,9	14.505,9	-4.954,0	-1.016,7	38.414,3
2007	73.029,3	3.246,4	13.560,8	62.714,9	15.956,6	-4.281,5	0,6	42.477,4
2008	71.734,0	3.707,4	16.153,4	59.288,0	16.516,0	-5.463,0	3,0	37.312,0
2009	69.229,0	3.338,0	14.596,0	57.971,0	19.485,0	-5.444,0	7,0	33.049,0
2010	68.651,1	3.189,2	15.977,5	55.862,8	17.921,0	-2.465,2	-7,5	35.469,1
2011	64.084,4	2.870,6	13.948,0	53.007,0	18.858,3	-16.753,6	8,6	17.403,7
2012	60.980,5	2.550,2	14.610,2	48.920,5	20.299,5	-8.643,0	0,9	19.978,9
2013	60.426,2	2.454,8	13.627,3	49.253,7	20.244,1	902,1	0,3	29.912,0
2014	62.839,2	2.450,2	14.688,0	50.601,4	20.244,1	-2.422,7	0,7	27.935,3
2015	65.006,7	2.481,2	13.076,6	54.411,3	20.394,5	-7.561,0	2,3	26.458,1
2016	67.692,9	2.586,8	12.243,4	58.036,3	20.299,5	-7.652,7	1,3	30.085,3

Desde 1-1- 2000 Europistas incluye las cifras de Eurovías por absorción de esta sociedad por la primera. El resultado de AP-1 EUROPISTAS en 2007 consta de dos partes: valores antes y después de 1 de octubre de 2007, fecha en que le fue cedida la rama de actividad de la autopista AP-1.

aunque los gastos financieros, que habían comenzado a disminuir, sufrieron un repunte en los años 1990 y 1991, que impidió eliminar el saldo negativo de la cuenta de resultados hasta el ejercicio de 1992, que presentó por vez primera un resultado igual a cero.

El 28 de junio de 2000, Europistas, Concesionaria Española, S.A., se fusionó por absorción con Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, S.A., considerándose como efectuadas por Europistas, a efectos contables, las operaciones realizadas por Eurovías desde el día 1 de enero de 2000, de acuerdo con los términos de su fusión.

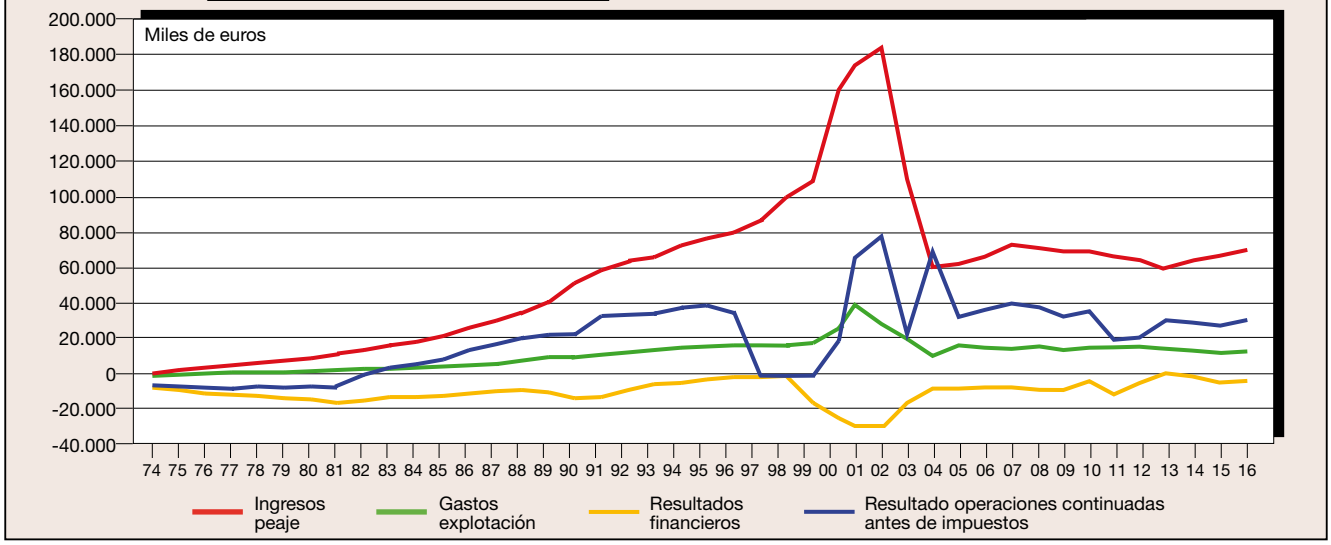
El ejercicio 2004 fue el primero en el que Europistas ostentó únicamente la concesión de la autopista Burgos-Armiñón, por lo que las cifras corresponden a la misma.

Durante el ejercicio de 2007, Europistas realizó la aportación de la rama de actividad de la concesión de la autopista Burgos-Armiñón a la nueva sociedad AP-1 Europistas, Concesionarias del Estado, S.A., teniendo efectos la misma desde el día 1 de octubre de dicho ejercicio. Las cifras que se proporcionan en las tablas correspondientes a Europistas son el resultado de la suma de los dos periodos del año (enero-septiembre y octubre-diciembre) que cada una de estas sociedades ostentó la titularidad de la concesión.

En 2016, los ingresos de peaje de AP-1 Europistas fueron de 67,7 millones de euros con un beneficio antes de impuestos de 30,1 millones de euros; reflejo de la positiva evolución del tráfico de peaje.

GRÁFICO 6.3

RESULTADOS DE EUROPISTAS Y AP-1 EUROPISTAS



CUADRO 6.4 (bis)

Resultados de Eurovías (años anteriores a su integración en Europistas) (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista (*)	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1978	61,4	1,8	33,3	29,9	–	-225,0	–	254,9
1979	161,0	4,8	51,7	114,1	–	-471,7	–	585,8
1980	248,0	6,2	63,0	191,2	–	-796,9	–	988,1
1981	411,1	22,2	119,4	313,9	–	-1.726,9	2,2	2.043,0
1982	537,9	19,3	155,5	401,7	–	-1.317,8	217,6	1.937,1
1983	650,9	17,4	177,0	491,3	53,7	-1.096,7	220,7	1.755,0
1984	906,4	23,2	281,2	648,4	138,2	-1.215,4	78,2	1.803,8
1985	1.269,1	33,7	453,9	848,9	291,9	-1.430,6	0,9	1.988,5
1986	1.465,8	39,4	459,5	1.045,7	337,1	-1.516,6	–	2.225,2
1987	1.634,1	44,5	512,0	1.166,6	375,8	-1.347,0	-9,2	2.128,6
1988	1.867,6	76,3	610,0	1.333,9	429,5	-1.216,6	1,3	2.122,3
1989	2.156,7	81,3	635,2	1.602,8	496,0	-1.413,6	1,0	2.521,4
1990	2.723,5	114,9	689,5	2.148,9	626,4	-1.799,5	1,3	3.323,3
1991	3.140,5	143,0	798,4	2.485,1	722,3	-1.819,9	1,4	3.584,1
1992	3.491,0	154,0	865,2	2.779,8	1.109,1	-1.693,4	22,7	3.386,8
1993	3.700,0	158,6	904,6	2.954,0	1.849,0	-1.109,5	4,5	2.219,0
1994	4.002,7	157,7	1.038,6	3.121,8	1.849,8	-1.288,5	16,5	2.577,0
1995	4.256,0	167,0	995,4	3.427,6	2.223,2	-1.217,0	412,6	2.834,0
1996	4.584,6	171,6	1.057,3	3.698,9	3.140,7	-1.074,4	516,2	2.148,8
1997	4.937,1	188,9	1.109,1	4.016,9	2.879,2	-1.137,7	118,1	2.393,5
1998	5.722,6	225,9	1.108,8	4.839,7	3.693,2	-1.146,5	–	2.293,0
1999	6.416,0	244,0	1.186,0	5.474,0	1.558,0	-724,0	0,0	4.640,0

(*) Incluye 802,9 MM. pta. en 1992, 851,0 MM. pta. en 1993,920,6 MM. pta. en 1994, 978,9 MM. pta. en 1995, 1.051,8 MM. pta. en 1996, 1.295,1 MM. Pta. en 1997 y 1.705,8 MM. Pta. de amortización R.D. 3042/1982.

Desde 1/1/ 2000 Europistas incluye las cifras de Eurovías por absorción de esta sociedad por la primera.

IBERPISTAS

La autopista Villalba-Villacastín se concedió a Ibérica de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado (Iberpistas) el 29 de enero de 1968. Esta sociedad absorbió a "Canales y Túneles, S.A.", concesionaria del túnel de peaje de Guadarrama, por lo que pasó a realizar su explotación, al tiempo que construía un nuevo túnel, de forma que cada uno de ellos fuera utilizado en un solo sentido. El Decreto 2583/1072, de 18 de agosto, le concedió el tramo Villacastín-Adanero, como prolongación de la autopista Villalba-Villacastín.

La puesta en explotación del tramo Villalba-Cristo del Caloco se efectuó el 18 de julio de 1972 y el tramo entre este último punto y Villacastín el 28 de junio de 1973. La autopista se completó hasta Adanero el 27 de diciembre de 1976.

En el terreno de los resultados obtenidos por la sociedad, se aprecia que, a pesar de unos excedentes de explotación crecientes, el resultado antes de impuestos ha sufrido frecuentes oscilaciones hasta 1987, año en que se inician resultados positivos.

Desde 1991 hasta 1994, los gastos financieros fueron inferiores a los rendimientos de su tesorería, por lo que en el cuadro 6.5 los gastos financieros netos aparecen en los mismos con signo negativo.

Entre 1992 y 1996, la concesionaria, efectuó fuertes amortizaciones técnicas de los elementos depreciables de la autopista, del orden de 7,21 millones de euros anuales. A partir de 1997 no ha realizado dicha amortización técnica, lo que se refleja en el menor importe de sus gastos de explotación.

El 1 de julio de 2002, Ibérica de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado, aportó la rama de actividad de la autopista Villalba-Adanero a Autopista A-6, S.A., Concesionaria del Estado, sociedad constituida en Madrid el día 25 de abril de 2002, cuyas acciones fueron desembolsadas en su totalidad por la primera. En consecuencia, en el año 2002, en el cuadro 6.5, figuran las cifras de Iberpistas desde el 1 de enero hasta el 1 de julio y las de Autopista A-6, desde esta última fecha hasta el 31 de diciembre. El resultado conjunto de ambas sociedades antes de impuestos ese año fue de 55,5 millones de euros, lo que representó un incremento del 20,5 por 100 respecto al de Iberpistas en el ejercicio anterior.

En 2012 el resultado antes de impuestos supuso un resultado negativo de 42,6 millones de euros debido al deterioro de sus participaciones accionariales: pérdidas por ejecución de garantías y provisiones constituidas por 55 millones de euros.

La sociedad concesionaria en 2014 obtuvo unos ingresos de peaje de 88,8 millones de euros, con un resultado negativo antes de impuestos de 5,9 millones de euros, debido al registro en cuentas de 50 millones de euros por deterioro financiero de sus compromisos con Alazor S.A.

En el ejercicio 2015 los ingresos de peaje han crecido un 6,7 por 100 con un resultado negativo de 114,4 millones de euros que ha sido ocasionado por provisiones financieras por sus participaciones accionariales en Alazor y Avasa.

En el ejercicio 2016 los ingresos de peaje ascienden a 99,7 millones de euros para un resultado positivo, antes de impuestos, de 75,1 millones de euros, ante la ausencia de las provisiones dotadas en el ejercicio precedente.

CUADRO 6.5

Resultados de Iberpistas (miles de euros)

Año	Sociedad	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1974	Iberpistas	2.470,2	–	549,9	1.920,2	–	-2.434,1	1,2	-512,7
1975	Iberpistas	3.003,9	–	799,3	2.204,5	–	-2.258,0	52,9	-0,6
1976	Iberpistas	3.895,8	–	890,7	3.005,1	–	-3.067,0	9,6	-52,3
1977	Iberpistas	5.335,8	–	1.106,5	4.229,3	–	-4.080,9	98,0	246,4
1978	Iberpistas	6.201,8	692,4	1.497,7	5.396,5	–	-5.312,9	6,6	90,2
1979	Iberpistas	7.161,1	515,7	1.820,5	5.856,3	–	-5.438,6	271,1	688,8
1980	Iberpistas	8.666,6	152,7	2.502,0	6.317,2	–	-5.755,9	4,8	566,2
1981	Iberpistas	8.739,3	152,7	2.764,1	6.127,9	–	-7.229,6	22,8	-1.078,8
1982	Iberpistas	10.517,1	197,1	3.797,8	6.916,4	–	-9.015,2	-2.313,9	-4.412,6
1983	Iberpistas	11.353,1	217,6	4.940,3	6.630,4	–	-8.340,2	1.506,7	-203,1
1984	Iberpistas	12.989,7	198,3	4.611,0	8.577,0	–	-9.042,8	2.381,2	1.915,4
1985	Iberpistas	14.413,5	203,7	5.442,8	9.174,4	–	-7.944,8	-3.186,6	-1.956,9
1986	Iberpistas	16.428,1	201,9	7.084,1	9.545,9	–	-6.960,9	-6.152,6	-3.567,6
1987	Iberpistas	18.942,1	280,1	8.245,9	10.976,3	–	-5.733,1	-170,7	5.072,5
1988	Iberpistas	21.322,1	334,8	6.357,5	15.299,4	5.559,4	-4.650,0	27,6	5.117,6
1989	Iberpistas	24.243,0	651,5	7.610,6	17.283,9	12.320,7	-3.008,7	1,2	1.955,7
1990	Iberpistas	29.254,3	2.405,3	9.026,0	22.633,5	20.013,7	-1.677,4	2.220,7	3.163,1
1991	Iberpistas	34.406,7	1.967,1	9.619,8	26.754,1	19.953,6	208,0	284,9	7.293,3
1992	Iberpistas	37.515,2	881,1	16.907,7	21.488,6	17.537,5	1.407,0	1.095,6	6.453,7
1993	Iberpistas	39.071,8	973,6	17.060,3	22.985,1	7.570,3	1.754,4	816,2	17.985,3
1994	Iberpistas	41.731,9	1.045,2	17.893,3	24.883,7	5.810,6	137,0	270,5	19.480,6
1995	Iberpistas	45.298,9	1.155,7	17.795,4	28.659,3	5.810,0	-269,9	177,3	22.756,7
1996	Iberpistas	47.972,2	1.204,4	18.127,1	31.049,5	4.016,0	-23,4	54,7	27.064,8
1997	Iberpistas	50.620,8	1.300,0	11.145,2	40.775,7	7.180,3	-85,9	-1,8	33.507,6
1998	Iberpistas	57.640,1	1.410,0	11.260,0	47.790,1	7.815,0	-223,6	-1.544,0	38.207,5
1999	Iberpistas	64.409,3	4.462,5	14.849,2	54.022,6	8.513,9	3.204,6	2.047,0	50.760,3
2000	Iberpistas	68.323,1	4.916,9	13.299,2	59.940,7	9.039,2	-3.463,6	-42,7	47.395,2
2001	Iberpistas	74.515,0	3.679,0	14.183,0	64.011,0	9.808,0	-8.415,0	222,0	46.010,0
2002	Iberpistas (1/1 A 30/6)	37.153,2	543,3	7.342,9	30.353,6	5.157,1	-2.387,4	0,0	22.809,1
2002	Autopista A-6 (1/7 A 31/12)	44.219,0	425,0	7.113,0	37.531,0	5.157,0	272,0	5,0	32.107,0
2003	Autopista A-6	88.121,0	5.074,0	17.266,7	75.928,3	10.985,3	477,0	175,0	65.595,0

Continúa

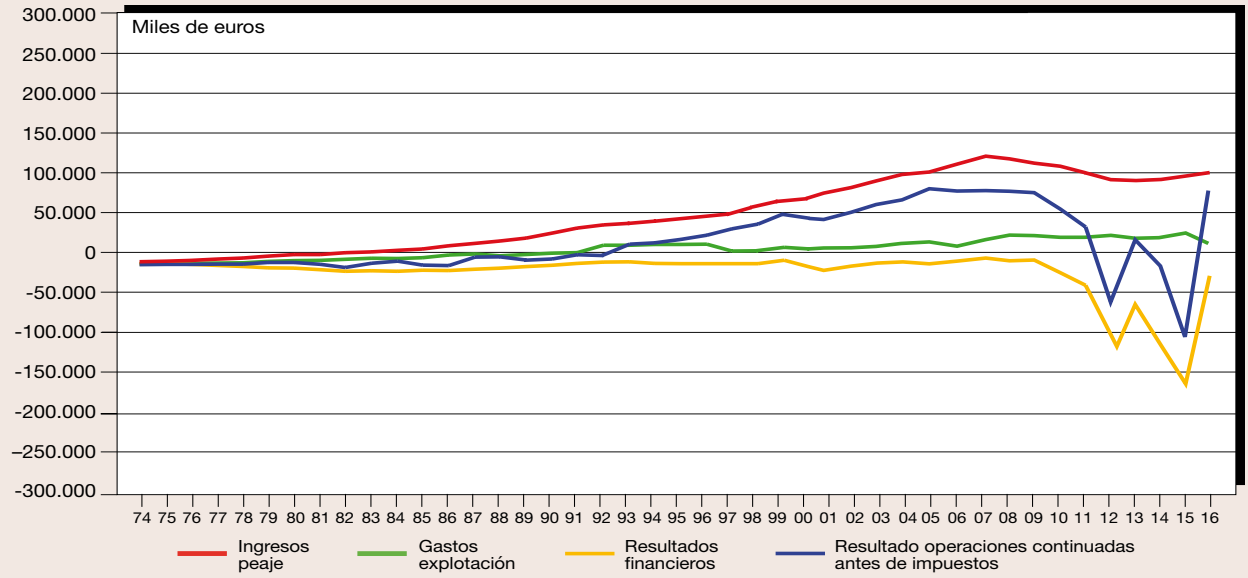
CUADRO 6.5

Resultados de Iberpistas (miles de euros)

Año	Sociedad	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2004	Iberpistas	95.292,0	4.294,0	20.348,0	79.238,0	11.575,0	1.262,0	-758,0	68.167,0
2005	Iberpistas	98.534,0	7.254,0	22.613,0	83.175,0	13.320,0	-50,0	9.589,0	79.494,0
2006	Iberpistas	106.672,0	6.785,0	19.241,0	94.216,0	16.077,0	1.012,0	-935,0	78.216,0
2007	Iberpistas	114.994,3	7.165,3	26.248,1	95.911,5	17.235,0	4.074,0	-4.098,0	78.652,5
2008	Iberpistas	110.754,0	12.286,0	30.645,0	92.395,0	16.482,0	2.173,0	-35,0	78.051,0
2009	Iberpistas	108.307,0	10.985,0	29.402,0	89.890,0	18.095,0	3.099,0	0,0	74.894,0
2010	Iberpistas	103.760,0	12.033,0	27.612,0	88.181,0	18.601,0	-11.065,0	0,0	58.515,0
2011	Iberpistas	97.795,0	12.408,0	28.074,0	82.129,0	17.708,0	-25.459,0	0,0	38.962,0
2012	Iberpistas	88.568,0	12.615,0	29.511,0	71.672,0	21.630,0	-92.685,0	0,0	-42.643,0
2013	Iberpistas	85.788,0	35.383,0	21.264,0	99.907,0	22.529,0	-54.184,0	353,0	23.547,0
2014	Iberpistas	88.790,0	38.866,0	21.279,0	106.377,0	22.735,0	-89.581,0	14,0	-5.925,0
2015	Iberpistas	94.808,0	18.286,0	25.383,0	87.711,0	23.910,0	-153.717,0	-24.499,0	-114.415,0
2016	Iberpistas	99.685,0	48.959,0	21.054,0	127.590,0	23.805,0	-30.340,0	1.674,0	75.119,0

GRAFICO 6.4

RESULTADOS DE IBERPISTAS



AUMAR

La sociedad Autopistas Aumar, S.A., Concesionaria del Estado (Aumar), explota las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz. La primera fue adjudicada a Autopistas del Mare Nostrum, S.A. Concesionaria del Estado, por Decreto 2052/1971, de 23 de julio (BOE de 8 de septiembre de 1971), y la segunda a esta misma sociedad por Decreto 3477/1972, de 21 de diciembre, (BOE de 22 de diciembre de 1972), como prolongación de la anterior.

Por su parte, la autopista Sevilla-Cádiz fue adjudicada a Bética de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado (Bética), el 30 de julio de 1969. Las dos concesiones quedaron integradas en una sola por Real Decreto 1132/1986, de 6 de junio, que autorizaba, también, la fusión de las dos sociedades.

La puesta en servicio de la autopista Sevilla-Cádiz tuvo lugar en los años 1971 y 1972, y las de Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante entre los meses de junio de 1974 y abril de 1979, excepto el tramo Jeresa-Ondara que se inauguró en marzo de 1985.

Aumar y Bética presentaron resultados negativos hasta 1983 y alcanzaron su umbral de beneficios al año siguiente.

En 1990 comenzó a amortizarse la cuenta especial a la que se hace mención en el capítulo 5 de esta memoria, lo que obligó a destinar a tal fin, del excedente de explotación, 10,83 millones de euros en 1990, 12,04 millones de euros en 1991, 12,86 millones de euros en 1992, 12,72 millones de euros en 1993, 13,68 millones de euros en 1994, 14,53 millones de euros en 1995, 15,20 millones de euros en 1996, 12,38 millones de euros en 1997 y 13,65 millones de euros en 1998.

El 24 de octubre de 2000, Aumar cambió su denominación por la de Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A., Concesionaria del Estado (Aurea). Esta sociedad, con efectos desde el día 1 de septiembre de 2001, aportó la rama de actividad de la concesión de autopistas a su filial Autopistas Aumar, S.A., Concesionaria del Estado.

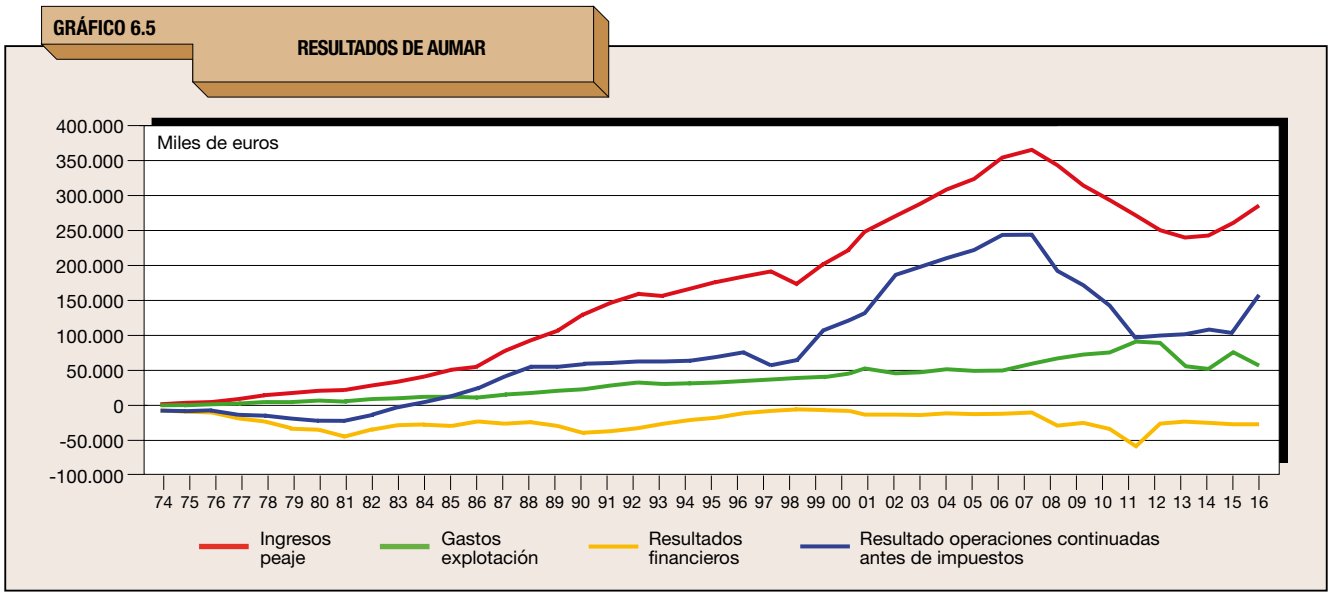
En 2016 ha continuado la tendencia positiva tanto de ingresos por peaje como en el positivo resultado final antes de impuestos que asciende a 151,8 millones de euros.

CUADRO 6.6

Resultados de Aumar. (miles de euros)

Año	Sociedad	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enaje-nación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista (*)	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1974	Aumar	1.164,2	0,0	362,4	801,8	–	-2.630,6	–	-1.828,9
	Bética	710,4	0,0	185,1	525,3	–	-4.696,9	–	-4.171,6
1975	Aumar	2.658,3	67,3	1.002,5	1.723,1	–	-5.266,1	–	-3.543,0
	Bética	882,3	0,0	343,2	539,1	–	-4.070,1	–	-3.530,9
1976	Aumar	3.878,3	93,2	1.459,3	2.512,2	–	-7.114,2	–	-4.601,9
	Bética	1.584,9	0,0	686,4	898,5	–	-3.091,0	–	-2.192,5
1977	Aumar	7.248,2	0,0	2.446,7	4.801,5	–	-15.091,4	–	-10.289,9
	Bética	1.696,1	0,0	731,4	964,6	–	-3.365,7	–	-2.401,0
1978	Aumar	11.352,5	559,5	3.231,0	8.681,0	–	-19.634,5	–	-10.953,4
	Bética	2.884,9	144,2	1.761,0	1.268,1	–	-3.466,0	–	-2.197,9
1979	Aumar	14.284,3	696,0	2.697,9	12.282,3	–	-28.003,6	9,6	-15.711,7
	Bética	3.601,3	137,6	2.002,0	1.736,9	–	-3.904,8	266,8	-1.901,0
1980	Aumar	16.250,2	818,6	4.933,7	12.135,0	–	-30.278,4	–	-18.143,4
	Bética	3.923,4	126,2	2.336,1	1.713,5	–	-4.022,0	–	-2.308,5
1981	Aumar	17.819,4	873,9	3.348,2	15.345,0	–	-36.834,8	2,4	-21.487,4
	Bética	4.334,5	5.390,5	2.522,4	7.202,5	–	-6.134,5	–	1.068,0
1982	Aumar	23.470,7	1.037,9	6.620,7	17.887,9	–	-28.662,3	136,4	-10.637,9
	Bética	4.226,3	2.003,8	2.585,0	3.645,1	–	-5.517,3	42,7	-1.829,5
1983	Aumar	28.398,4	1.179,2	7.664,1	21.913,5	–	-23.585,5	67,3	-1.604,7
	Bética	4.423,4	2.597,6	2.920,3	4.100,7	–	-4.290,6	-1,8	-191,7
1984	Aumar	35.338,9	1.258,5	8.735,7	27.861,7	569,8	-22.321,0	158,7	5.129,6
	Bética	4.662,1	2.847,0	3.377,7	4.131,4	–	-4.132,0	0,6	0,0
1985	Aumar	44.402,2	1.364,9	8.884,2	36.882,9	1.254,9	-24.510,5	175,5	11.293,0
	Bética	5.309,3	4.301,4	3.330,2	6.280,6	462,8	-4.241,9	353,4	1.929,2
1986	Aumar	54.242,5	2.066,9	11.115,1	45.194,3	1.652,8	-22.896,2	3.517,1	24.162,5
1987	Aumar	75.985,4	7.601,0	15.602,3	67.984,1	1.905,2	-25.459,5	90,2	40.709,6
1988	Aumar	90.290,6	8.037,9	17.573,6	80.755,0	3.714,9	-23.691,3	227,8	53.576,6
1989	Aumar	103.838,7	4.871,2	20.136,9	88.573,0	6.979,6	-29.156,9	1.858,9	54.295,4
1990	Aumar	126.404,3	5.014,2	23.120,3	108.298,2	17.937,8	-37.314,4	4.957,7	58.003,7
1991	Aumar	142.561,9	6.102,1	27.995,7	120.668,2	31.969,0	-36.012,6	5.923,0	58.609,5
1992	Aumar	154.185,4	6.124,9	31.723,8	128.586,5	35.647,8	-32.093,4	134,6	60.979,9
1993	Aumar	151.413,6	6.231,9	30.485,7	127.159,7	44.349,9	-25.916,8	4.395,2	61.288,2
1994	Aumar	161.477,5	6.524,0	31.187,1	136.814,4	53.667,4	-20.879,2	-558,3	61.709,5
1995	Aumar	170.977,1	6.429,0	32.115,1	145.291,1	59.684,1	-17.915,6	-212,8	67.478,6
1996	Aumar	178.970,0	6.628,6	33.607,4	151.991,2	66.589,1	-11.368,1	16,8	74.050,7
1997	Aumar	186.156,9	6.946,5	36.479,0	156.624,4	93.214,6	-8.084,2	203,1	55.528,7
1998	Aumar	167.972,1	6.484,3	37.993,6	136.462,8	68.868,8	-5.935,0	3,6	61.662,6
1999	Aumar	196.097,0	8.841,5	39.746,7	165.191,8	52.976,2	-7.353,4	158,1	105.020,3
2000	Aurea	215.515,1	11.470,9	44.468,9	182.517,2	58.221,8	-8.578,8	2.893,3	118.609,7
2001	Aurea (1/1 A 31/8)	168.252,2	9.866,1	34.352,3	143.766,0	45.453,7	-9.679,7	-29,0	88.603,6
2001	Aumar (1/9 A 31/12)	75.887,0	3.577,0	16.431,0	63.033,0	20.501,0	-2.835,0	13,0	39.710,0
2002	Aumar	268.481,0	13.042,0	47.989,0	233.534,0	37.636,0	-13.095,0	1,0	208.994,0
2003	Aumar	290.246,0	14.417,0	48.274,8	256.388,2	44.531,0	-13.311,2	18,0	198.564,0
2004	Aumar	309.839,0	15.443,0	50.865,0	274.417,0	48.289,0	-12.105,0	195,0	214.218,0
2005	Aumar	322.534,0	15.365,0	50.863,0	287.036,0	53.084,0	-13.748,0	5.500,0	253.200,0
2006	Aumar	353.478,0	16.515,0	51.572,0	318.421,0	59.063,0	-14.447,0	54,0	244.965,0
2007	Aumar	369.087,0	16.389,0	65.051,0	320.425,0	62.470,0	-12.166,0	-397,0	245.392,0
2008	Aumar	341.216,0	15.399,0	72.692,3	283.922,7	59.895,7	-31.347,0	0,0	192.680,0
2009	Aumar	318.424,0	12.162,0	74.631,0	255.955,0	60.662,0	-23.565,0	77,0	171.805,0
2010	Aumar	296.838,0	11.386,0	74.694,0	233.530,0	60.996,0	-29.410,0	-48,0	143.076,0
2011	Aumar	275.528,0	10.538,0	81.531,0	204.535,0	55.891,0	-53.734,0	-54,0	94.856,0
2012	Aumar	250.688,0	9.052,0	76.741,0	182.999,0	57.592,0	-26.899,0	-211,0	98.297,0
2013	Aumar	239.324,0	6.818,0	57.141,0	189.001,0	66.851,0	-24.694,0	2.723,0	100.179,0
2014	Aumar	244.744,0	8.578,0	52.390,0	200.932,0	67.164,0	-24.323,0	1.709,0	111.154,0
2015	Aumar	264.292,0	8.756,0	71.788,0	201.260,0	66.825,0	-30.589,0	2.094,0	105.940,0
2016	Aumar	280.541,0	9.629,0	50.436,0	239.734,0	64.827,0	-25.329,0	2.276,0	151.854,0

(*) Incluye 10.83 MM. € en 1990, 12.04 MM. €en 1991, 12.86 MM. € en 1992, 12.72 MM. € en 1993, 13.68 MM. € en 1994, 14.53 MM. € en 1995, 15.20 MM. € en 1996,12.38 MM. € en 1997 y 13.65 MM. € en 1998 de amortización RR.DD.: 1284/1981 Y 2715/1982.



AVASA

Esta sociedad se constituyó con el fin de construir y explotar el itinerario Bilbao-Zaragoza, que le había sido adjudicado en 1973. La puesta en servicio de la autopista se realizó desde marzo de 1978 hasta noviembre de 1980.

En estos años los resultados de la explotación fueron negativos, incrementándose a medida que lo hacían los gastos financieros, los cuales alcanzaron su valor máximo en 1982. Con la reducción de esos gastos y el aumento de los ingresos de peaje la sociedad tuvo un excedente en 1988, que dedicó íntegramente a amortización. En 1989, duodécimo año de explotación, la cuenta de pérdidas y ganancias arrojó saldo positivo, situación favorable que ha continuado hasta hoy.

En el ejercicio de 2000 los ingresos de peaje disminuyeron cerca de un 18 por 100 respecto al año anterior, debido a la reducción de tarifas realizada (R.D. 172/2000, de 4 de febrero). En el año 2001 estos ingresos se recuperaron, superando a los de 1999 (anteriores a la citada reducción de tarifas).

En el ejercicio de 2016 continua la tendencia positiva en cuanto a ingresos de peaje y resultado positivo antes de impuestos.

CUADRO 6.7

Resultados de Avasa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1978	1.388,3	259,8	980,0	668,1	–	-4.345,3	–	-3.677,3
1979	3.963,2	468,4	1.957,0	2.474,6	–	-13.019,5	–	-10.544,9
1980	6.218,6	293,4	3.381,4	3.130,6	–	-25.128,1	–	-21.997,5
1981	9.188,2	183,6	5.605,2	3.766,6	–	-35.114,3	–	-31.347,7
1982	11.188,3	192,1	5.671,9	5.708,5	–	-35.629,9	6,0	-29.915,3
1983	15.206,2	213,7	6.873,6	8.546,2	–	-30.584,9	-4,0	-22.042,7
1984	18.111,6	356,1	5.780,7	12.686,9	–	-32.087,5	0,5	-19.400,1
1985	22.633,5	282,4	6.439,8	16.476,1	–	-31.261,0	-13,0	-14.797,9
1986	26.792,8	310,0	7.808,0	19.294,7	–	-29.213,7	–	-9.919,0
1987	30.852,7	531,1	8.921,9	22.462,0	–	-26.046,5	14,5	-3.570,0
1988	35.797,4	437,8	12.700,5	23.534,8	–	-23.541,8	7,0	0,0
1989	41.711,6	427,8	12.106,2	30.033,2	–	-25.891,5	91,3	4.233,0
1990	49.694,1	615,4	13.316,4	36.993,1	–	-29.710,7	2,0	7.284,4
1991	56.676,5	544,7	13.319,4	43.901,8	1.609,4	-31.874,4	6,0	10.424,0
1992	58.739,8	575,3	12.904,6	46.410,5	2.007,7	-32.714,4	-45,6	11.642,7
1993	59.460,5	504,5	14.989,0	44.976,1	4.156,3	-27.878,1	-81,2	12.860,5
1994	62.464,8	525,6	15.764,9	47.225,5	8.445,4	-24.696,3	11,0	14.094,8
1995	65.954,0	773,4	14.878,7	51.848,7	9.295,5	-25.845,3	13,0	16.720,8
1996	68.966,2	622,9	15.839,1	53.750,0	10.539,4	-21.609,3	-17,6	21.583,8
1997	72.520,6	926,3	16.179,2	57.267,8	29.197,6	-20.974,4	17,6	7.113,3
1998	82.175,3	685,6	16.640,6	66.220,3	42.941,8	-22.414,3	12,0	876,2

Continúa

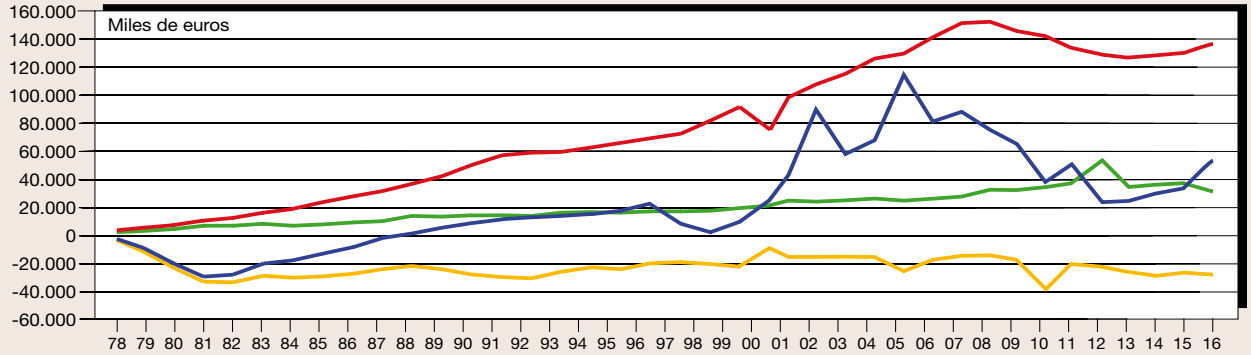
CUADRO 6.7

Resultados de Avasa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1999	91.911,2	1.008,6	18.176,8	74.743,0	42.381,6	-23.933,5	5,0	8.432,9
2000	75.484,7	1.242,8	20.506,0	56.221,6	18.092,0	-10.178,2	-3.225,9	24.725,4
2001	98.268,0	2.082,0	23.640,0	76.710,0	15.885,0	-17.194,0	-55,0	43.576,0
2002	107.908,0	2.392,0	22.653,0	87.647,0	17.214,0	-17.420,0	-6,0	87.847,0
2003	115.570,0	2.668,0	23.775,0	94.463,0	19.014,0	-16.583,0	208,0	59.074,0
2004	125.459,0	2.477,0	24.975,0	102.961,0	20.633,0	-17.487,0	2.755,0	67.596,0
2005	129.568,0	2.656,0	25.287,0	106.937,0	20.832,0	-27.270,0	-4,0	113.371,0
2006	139.933,0	2.496,0	26.036,0	116.393,0	22.105,0	-19.368,0	5.642,0	80.562,0
2007	150.475,0	2.099,0	26.319,0	126.255,0	23.552,0	-17.175,0	-3,0	85.525,0
2008	152.152,2	2.187,5	33.509,7	120.830,0	30.361,0	-18.472,0	-30,0	71.967,0
2009	142.787,0	1.938,0	32.155,0	112.570,0	30.466,0	-19.851,0	-3,0	62.250,0
2010	141.430,0	2.275,0	35.532,0	108.173,0	30.557,0	-38.222,0	-4,0	39.390,0
2011	135.244,0	3.090,0	39.331,0	99.003,0	29.173,0	-18.894,0	31,0	50.967,0
2012	126.313,0	4.063,0	53.970,0	76.406,0	31.281,0	-24.477,0	-93,0	20.555,0
2013	122.043,0	4.081,0	36.134,0	89.990,0	32.865,0	-27.886,0	35,0	29.264,0
2014	126.976,0	4.669,0	37.345,0	94.300,0	32.299,0	-29.921,0	206,0	32.286,0
2015	133.622,0	4.502,0	40.850,0	97.274,0	32.880,0	-27.976,0	413,0	36.831,0
2016	138.937,0	4.119,0	31.361,0	111.695,0	33.244,0	-26.496,0	413,0	52.368,0

GRÁFICO 6.6

RESULTADOS DE AVASA



AUDASA

La construcción y explotación de la autopista del Atlántico se concedió a Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A. (Audasa) en agosto de 1973. La realización de las obras sufrió diversas vicisitudes que ocasionaron que solamente dos de sus tramos fueran abiertos al tráfico entre los años 1979 y 1981. Se trata de los tramos entre Guísamo (en las cercanías de la ciudad de A Coruña) y Santiago Norte y entre Pontevedra y Vigo.

Esa situación se mantuvo inalterable hasta 1988, año en que se abrió al tráfico el tramo Santiago Norte-Santiago Sur. Posteriormente se fueron inaugurando los siguientes tramos: En 1990, Santiago Sur-Padrón; en 1991, Padrón-Caldas de Reyes; durante 1992, Pontevedra Norte-Pontevedra Sur y Caldas de Reyes-Pontevedra Norte, completándose así el tramo A Coruña-Vigo; en 1998, se inauguró Miño-Cabanas; en 2000, Cabanas-Fene y Rande-Puxeiros-Rebullón y en 2003 Rebullón-Tui y Fene-Ferrol, con lo que se completó la autopista Ferrol-Frontera portuguesa.

El hecho de que la explotación de la autopista se limitase a dos tramos separados entre sí, unido al notable incremento de los gastos financieros, condujeron a la sociedad a una situación insostenible, que llevó al Estado a adquirir la totalidad de sus acciones en 1983.

En 1994 la sociedad obtuvo un resultado positivo, debido fundamentalmente al fuerte ritmo de aumento del tráfico captado por la autopista una vez unidos los tramos norte y sur en un itinerario único.

El 30 de octubre de 2004 el Estado vendió las acciones de Audasa a una sociedad de capital privado.

La sociedad concesionaria ha obtenido, en 2016, unos ingresos de peaje de 138,6 millones de euros, con un beneficio antes de impuestos de 60,1 millones de euros.

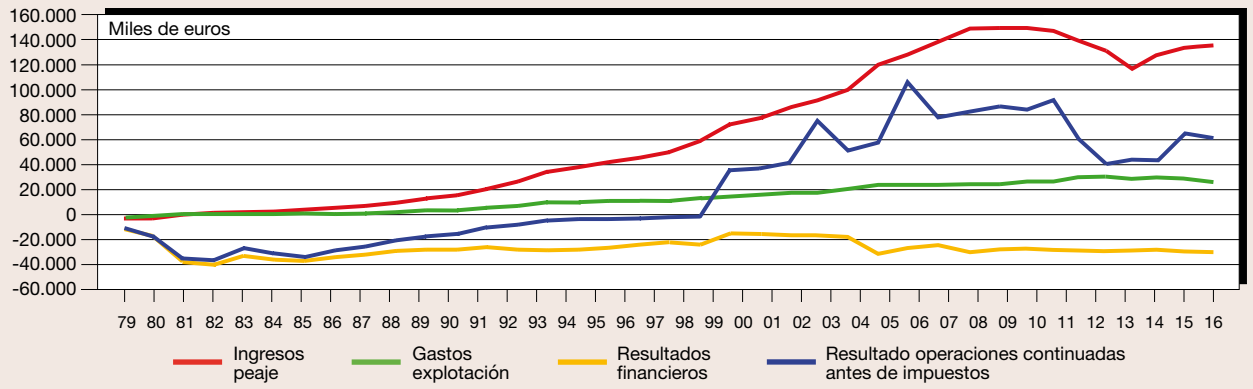
CUADRO 6.8

Resultados de Audasa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1979	645,5	661,7	1.531,4	-224,2	–	-5.956,6	–	-6.180,8
1980	957,4	1.397,4	2.765,9	-411,1	–	-12.035,9	–	-12.447,0
1981	3.549,6	906,3	4.215,5	240,4	–	-33.828,6	8,4	-33.579,7
1982	4.898,8	577,0	4.208,9	1.266,9	–	-36.268,7	0,6	-35.001,1
1983	5.492,0	57,7	4.037,0	1.512,7	–	-27.221,6	-185,7	-25.894,6
1984	6.147,8	259,6	4.106,1	2.301,3	–	-30.341,5	–	-28.040,2
1985	7.423,1	757,3	4.683,7	3.496,7	–	-31.194,3	-886,5	-28.584,1
1986	8.727,9	427,9	4.024,4	5.130,8	–	-28.510,8	31,9	-23.348,1
1987	10.458,8	173,7	4.735,4	5.897,1	–	-26.344,2	13,8	-20.433,2
1988	12.716,8	218,2	5.286,5	7.648,5	–	-23.595,7	9,0	-15.938,2
1989	16.000,7	270,5	6.746,4	9.524,8	–	-22.542,2	-36,7	-13.054,0
1990	18.434,2	248,2	7.142,4	11.540,0	–	-22.589,6	1,2	-11.048,4
1991	23.271,8	291,5	8.724,9	14.838,4	–	-20.793,2	12,0	-5.942,8
1992	28.725,4	322,1	10.408,3	18.639,2	–	-22.760,9	–	-4.121,7
1993	36.460,4	348,0	12.961,4	23.847,0	–	-22.940,6	-1.414,8	-508,5
1994	39.758,2	330,0	13.295,6	26.792,5	3.674,0	-22.652,1	-347,4	119,0
1995	43.341,4	451,4	13.897,8	29.894,9	8.170,8	-21.224,1	-70,3	429,7
1996	46.873,5	530,1	14.112,4	33.291,3	13.940,5	-18.639,2	22,2	733,8
1997	51.264,5	1.268,1	14.200,1	38.332,6	35.669,5	-16.884,2	16.098,7	1.877,6
1998	59.528,4	2.051,3	15.832,5	45.747,2	41.709,6	-18.597,1	16.754,4	2.194,9
1999	72.545,2	1.692,5	17.569,4	56.668,2	8.025,3	-10.416,7	1.754,4	39.980,5
2000	77.406,8	1.705,7	19.026,2	60.086,2	8.563,2	-10.942,0	1.020,5	41.601,5
2001	85.323,6	2.107,6	20.184,3	67.246,9	9.439,0	-11.845,4	104,9	46.067,4
2002	92.407,2	2.038,0	20.499,6	73.945,6	10.222,7	-11.943,0	590,0	76.255,9
2003	101.267,7	2.004,1	21.205,1	82.066,7	12.681,0	-14.286,4	-3.094,3	52.005,0
2004	118.291,0	1.889,0	23.929,0	96.251,0	17.278,0	-24.211,0	2.669,0	57.431,0
2005	126.647,0	1.524,0	22.968,0	105.203,0	18.849,0	-20.553,0	-2.444,0	104.463,0
2006	137.880,0	1.436,0	23.834,1	115.481,9	19.015,0	-17.713,0	40,5	78.794,4
2007	152.877,0	1.435,0	28.124,2	126.187,8	20.512,3	-22.937,0	910,5	83.649,0
2008	155.229,5	1.805,7	28.141,2	128.894,0	20.242,0	-19.966,0	4,0	88.690,0
2009	156.271,0	1.294,0	27.808,0	129.757,0	20.602,0	-21.644,0	-254,0	87.257,0
2010	153.844,0	1.310,8	27.663,0	127.491,8	21.059,0	-21.646,5	10.388,0	95.174,3
2011	144.949,0	1.516,9	31.166,5	115.299,4	14.855,5	-25.447,8	131,2	75.127,3
2012	132.354,2	1.467,4	31.085,0	102.736,6	32.658,3	-25.935,4	2,8	44.145,7
2013	125.218,3	1.796,1	27.116,7	99.897,7	32.880,7	-25.460,9	380,2	41.936,3
2014	127.749,0	1.230,0	28.123,0	100.856,0	32.728,0	-27.101,0	-8,0	41.019,0
2015	134.246,0	4.226,4	26.281,7	112.190,7	32.387,0	-28.377,7	10.614,1	62.040,1
2016	138.621,5	4.626,3	23.069,4	120.178,4	32.163,7	-27.946,1	4,2	60.072,9

GRÁFICO 6.7

RESULTADOS DE AUDASA



AUCALSA

En 1975 se constituyó la sociedad Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (Aucalsa) con el fin de construir y explotar la autopista León-Campomanes, que le había sido adjudicada ese mismo año. La situación de la sociedad llevó al Estado a adquirir la totalidad de las acciones de la misma (Real decreto-Ley 6/1983, de 23 de diciembre).

El inicio de la explotación se produjo en agosto de 1983, aunque debido a su complejidad técnica y alto coste, la autopista no poseía doble calzada en los numerosos túneles que jalonan su recorrido. El Real Decreto 79/1989, de 20 de enero, estableció un programa para el desdoblamiento de los túneles, abriéndose al tráfico el último de ellos en junio de 1997.

Los resultados de la cuenta de pérdidas y ganancias fueron durante unos años negativos, alcanzándose un máximo de pérdidas en 1985, año a partir del cual las mismas fueron descendiendo hasta 1998, año en el que la concesionaria obtuvo unas pérdidas de las actividades ordinarias prácticamente iguales a las del anterior ejercicio.

En 1999, la sociedad obtuvo por primera vez beneficios: 4,09 millones de euros. En 2000 los ingresos de peaje crecieron un 8,9 por 100 y el resultado antes de impuestos un 3,5 por 100.

En el ejercicio 2016, ha continuado la tendencia positiva en las magnitudes relativas a ingresos de peaje y resultado antes de impuestos.

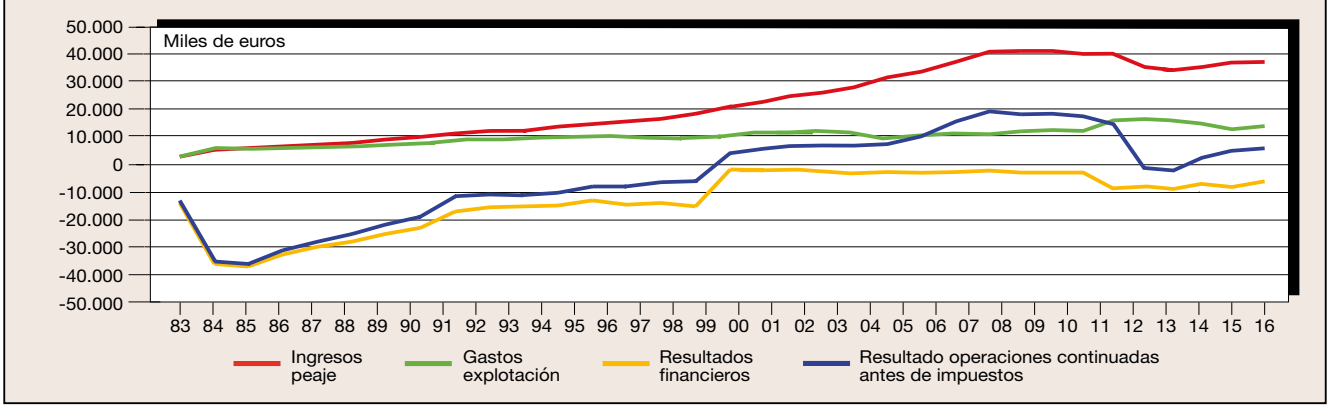
CUADRO 6.9

Resultados de Aucalsa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1983	1.765,2	254,8	1.928,0	92,0	–	-14.047,5	17,4	-13.938,1
1984	4.194,5	795,1	4.956,5	33,1	–	-36.004,8	9,0	-35.962,8
1985	4.827,9	78,7	4.603,8	302,9	–	-37.030,8	-150,9	-36.878,7
1986	5.560,6	189,3	4.905,5	844,4	–	-32.740,1	-96,8	-31.992,5
1987	6.103,3	185,1	5.261,9	1.026,5	–	-29.925,0	54,1	-28.844,4
1988	6.881,6	194,7	5.468,6	1.607,7	–	-27.896,6	84,7	-26.204,1
1989	8.025,3	260,8	6.068,4	2.217,7	–	-25.027,3	42,7	-22.766,9
1990	9.136,6	154,5	6.886,4	2.404,6	–	-22.923,8	617,2	-19.901,9
1991	10.374,1	168,3	8.131,1	2.411,3	–	-17.149,9	2.411,3	-12.327,4
1992	11.069,4	127,4	8.150,9	3.045,9	–	-15.419,0	522,3	-11.850,8
1993	11.208,3	152,7	8.675,6	2.685,3	–	-15.091,4	360,6	-12.045,5
1994	12.868,9	122,6	8.970,7	4.020,8	–	-14.900,9	-176,1	-11.056,2
1995	13.755,4	121,4	9.292,8	4.583,9	–	-13.024,5	358,2	-8.082,4
1996	14.518,6	354,0	8.665,4	6.207,3	–	-14.486,8	288,5	-7.991,1
1997	15.654,6	376,2	8.477,9	7.552,9	–	-13.915,8	-17,4	-6.380,3
1998	17.465,4	455,6	9.074,7	8.846,3	–	-15.229,6	176,1	-6.207,3
1999	19.897,1	367,8	10.447,4	9.817,5	3.686,6	-1.962,9	-78,1	4.089,9
2000	21.682,7	408,1	10.554,4	11.536,4	4.017,2	-2.031,4	71,5	5.559,4
2001	23.805,0	411,2	11.214,3	13.001,9	4.410,8	-2.203,3	186,7	6.574,5
2002	25.860,1	390,7	11.455,2	14.795,6	4.791,6	-1.273,9	-247,8	11.030,1
2003	27.530,3	438,8	9.765,6	18.203,5	7.173,6	-3.587,2	-19,4	7.423,3
2004	30.676,0	454,0	10.273,0	20.857,0	7.215,0	-3.416,0	-2.982,0	7.244,0
2005	32.659,0	564,3	10.456,0	22.767,3	7.554,6	-3.614,5	-1.758,1	17.069,1
2006	36.755,5	520,9	10.885,6	26.390,8	8.028,3	-3.247,2	1,6	15.116,9
2007	40.485,8	761,0	10.834,6	30.412,2	8.502,4	-3.344,5	383,5	18.948,8
2008	41.030,7	840,8	12.134,4	29.737,1	8.681,0	-3.349,4	1,3	17.708,0
2009	41.963,6	767,0	11.753,4	30.977,2	9.023,4	-3.422,0	-5,9	18.525,9
2010	40.366,3	817,2	10.788,2	30.395,3	9.250,1	-3.467,6	7,0	17.684,6
2011	39.812,6	783,9	13.672,1	26.924,4	5.103,7	-8.888,4	22,4	12.954,7
2012	35.557,5	597,8	13.978,7	22.176,6	13.793,1	-9.000,6	0,0	-617,1
2013	34.361,5	661,0	13.713,1	21.309,4	13.984,8	-8.932,3	0,8	-1.606,9
2014	35.015,2	613,1	12.804,2	22.824,1	13.996,6	-6.746,7	34,4	2.115,2
2015	36.906,4	1.585,6	11.278,9	27.213,1	13.756,0	-8.522,4	-12,3	4.922,4
2016	38.237,7	1.661,3	12.815,1	27.083,9	13.793,1	-8.259,4	303,8	5.335,3

GRÁFICO 6.8

RESULTADOS DE AUCALSA



AUSOL

Autopista del Sol, Concesionaria Española, S.A. (Ausol) es titular de las concesiones administrativas para la construcción, conservación y explotación de las autopistas Málaga-Estepona (en explotación desde el 25 de junio de 1999) y Estepona-Guadiaro (en servicio desde el 12 de agosto de 2002).

En 1999 la concesión de la autopista Málaga-Estepona obtuvo unos ingresos de peaje de 10,26 millones de euros, y un resultado antes de impuestos de 20,92 millones de euros, de los que 15,29 millones fueron beneficios extraordinarios.

En el ejercicio de 2000, primero completo de explotación, los ingresos de peaje ascendieron a 21,77 millones de euros y el resultado antes de impuestos a 11,91 millones de euros. En 2001 los ingresos de peaje fueron de 26,2 millones de euros y el resultado antes de impuestos de 15,5 millones de euros, habiendo crecido respecto el año anterior un 20,5 por 100 y un 29,9 por 100, respectivamente.

En agosto de 2002 entró en servicio la autopista Estepona-Guadiaro, obteniendo ésta unos ingresos de peaje de 2,5 millones de euros. En 2003 los ingresos de peaje de la sociedad concesionaria fueron de 46,1 millones de euros de los que 8,2 millones de euros corresponden a la autopista Estepona-Guadiaro.

En 2016, ha continuado la tendencia positiva, presentando unos ingresos de peaje de 54,2 millones de euros para un resultado positivo antes de impuestos de 14,5 millones de euros.

CUADRO 6.10

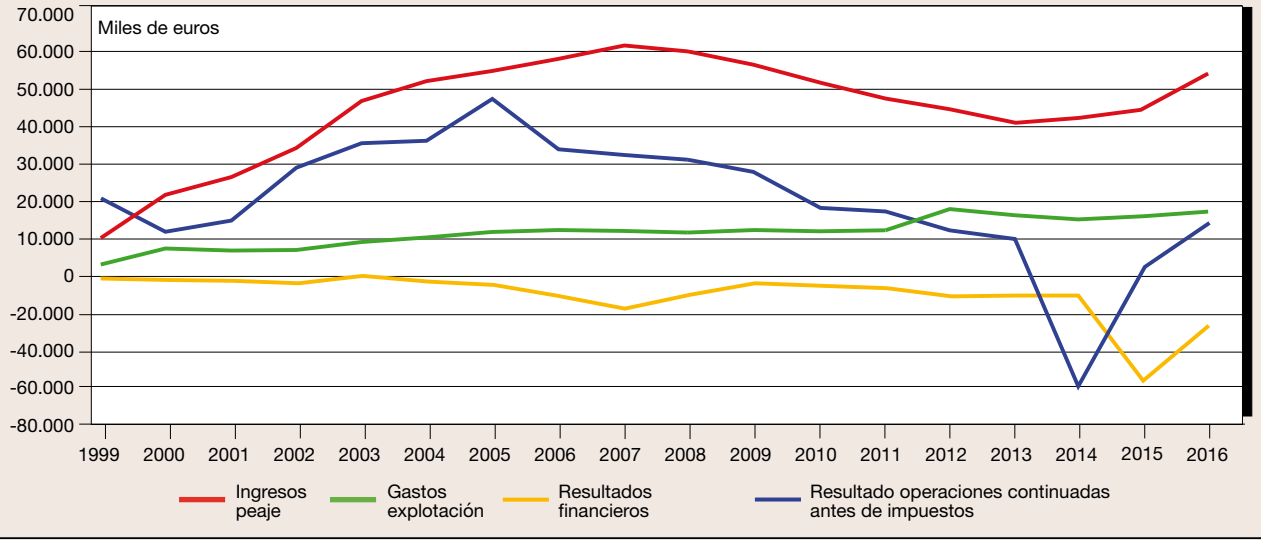
Resultados de Ausol (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1999	10.264,7	72,1	3.288,1	7.048,7	800,5	-619,0	15.289,1	20.918,2
2000	21.766,3	406,3	7.480,8	14.691,7	1.697,9	-1.081,8	–	11.912,1
2001	26.231,8	687,2	7.023,7	19.895,3	2.046,0	-2.366,1	-0,5	15.482,7
2002	34.000,3	1.200,9	7.234,3	27.966,9	2.715,9	-3.563,0	167,0	28.981,0
2003	46.133,3	1.492,8	9.434,6	38.191,5	6.264,7	-196,4	2.918,4	34.648,8
2004	51.267,6	1.540,3	10.096,3	42.711,6	6.774,3	-2.674,9	2.405,6	35.668,0
2005	54.966,5	2.346,5	11.671,3	45.641,7	7.869,4	-5.615,6	3.799,3	47.187,2
2006	58.961,9	2.671,8	12.593,6	49.040,1	7.997,1	-7.791,9	1.242,6	34.493,7
2006	63.568,1	2.410,1	12.273,6	53.704,6	8.706,6	-17.026,6	5.893,6	33.865,0
2008	60.070,8	2.897,7	12.162,8	50.805,7	8.644,8	-11.015,4	-296,3	30.849,2
2009	55.555,2	2.303,1	12.836,8	45.021,5	9.853,0	-4.539,0	-2.952,0	27.677,5
2010	51.369,7	2.428,7	12.331,9	41.466,5	10.249,1	-7.462,6	-4.897,2	18.857,6
2011	47.869,1	2.318,6	12.365,3	37.822,4	15.356,6	-7.345,6	2.293,4	17.413,6
2012	44.169,8	2.049,6	17.695,7	28.523,7	6.917,0	-11.873,3	2.725,2	12.458,6
2013	41.510,9	1.968,2	15.811,8	27.667,3	6.325,7	-11.949,7	256,5	9.648,4
2014	43.942,3	2.036,6	11.691,5	34.287,4	7.147,4	-11.694,3	-74.744,7	-59.299,0
2015	49.086,5	2.134,4	12.873,7	38.347,2	8.798,8	-58.572,4	34.132,4	5.108,4
2016	54.160,8	2.173,6	17.969,5	38.364,9	10.107,4	-23.163,4	9.400,1	14.494,2

Ausol, en 2014, deteriora el activo concesional en 74.697 miles de euros, por disminución del tráfico esperado hasta el final de la concesión.

GRÁFICO 6.9

RESULTADOS DE AUSOL



AUSUR

Autopista del Sureste, Concesionaria Española de Autopistas, S.A. (Ausur) ostenta la concesión de la autopista Alicante-Cartagena; tramo desde la autovía A-7 (Alicante-Murcia) hasta Cartagena, en explotación desde el 6 de de julio de 2001, habiendo obtenido en este ejercicio inicial unos ingresos de peaje de 3.728 miles de euros.

En el ejercicio 2002 obtuvo unos ingresos de peaje de 8.041 miles de euros, en 2003 de 10.085,8 miles de euros, en 2004 de 11.528,5 miles de euros y en 2005 de 12.549,9 miles de euros, con un resultado antes de impuestos ligeramente negativo de 107,2 miles de euros.

En 2006, la sociedad obtuvo por primera vez beneficios, 1.297,0 miles de euros antes de impuestos, siendo dicha cifra en 2008 de 370 miles de euros. En 2009 experimentó una pérdida de 3,5 millones de euros y en 2010 un resultado negativo de 62,8 millones de euros, en parte por el deterioro experimentado de 58,4 millones de euros en su participación en Aucosta.

En el año 2011 se repitió el resultado negativo, 51,6 millones de euros, de los que 45 millones correspondieron al deterioro financiero por su participación en Aucosta. El resultado antes de impuestos fue negativo en 2012, de 9,9 millones de euros, con unos ingresos de peaje de 8,9 millones de euros, un 7,3 por 100 inferior a los del año anterior.

En 2016, presenta un resultado negativo, antes de impuestos, de 30,3 millones de euros, debido, fundamentalmente, al deterioro recogido en el activo concesional.

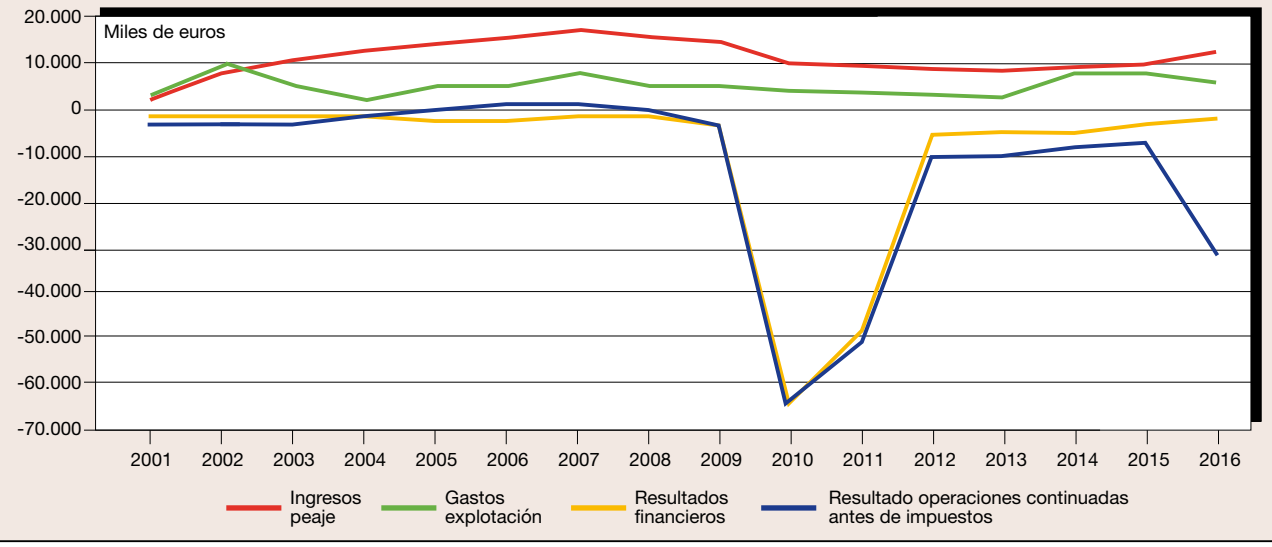
CUADRO 6.11

Resultados de Ausur (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2001	3.727,5	29,9	4.651,7	-894,3	31,0	-449,5	8,1	-1.366,7
2002	8.041,2	152,9	9.891,1	-1.697,0	74,6	-1.197,6	389,6	-2.579,6
2003	10.085,8	365,9	6.730,7	3.721,0	5.623,6	-1.488,1	151,4	-3.239,3
2004	11.528,5	429,9	3.709,8	8.248,6	8.341,5	-2.078,0	207,3	-1.963,6
2005	12.549,9	1.420,6	5.290,0	8.680,5	6.699,0	-2.302,5	213,8	-107,2
2006	13.530,7	790,5	4.828,9	9.492,3	6.791,9	-1.722,2	318,8	1.297,0
2007	14.423,8	1.081,7	6.874,4	8.631,1	6.877,3	-945,8	181,3	989,3
2008	13.300,5	557,7	4.727,3	9.130,9	6.939,8	-1.754,8	-66,3	370,0
2009	11.489,3	419,2	5.064,0	6.844,5	7.834,6	-2.723,7	202,3	-3.511,5
2010	10.253,3	406,8	4.432,4	6.227,7	8.108,6	-61.272,3	295,5	-62.857,7
2011	9.620,2	401,8	3.924,9	6.097,1	8.590,6	-49.237,4	128,8	-51.602,1
2012	8.869,1	387,8	3.912,9	5.344,0	8.803,3	-6.496,3	77,4	-9.878,2
2013	9.025,3	371,5	4.211,0	5.185,8	9.102,5	-6.015,4	60,0	-9.872,1
2014	9.509,4	364,3	8.561,1	1.312,6	5.565,5	-5.403,4	2.365,0	-7.291,3
2015	10.256,2	367,6	8.283,5	2.340,3	6.327,3	-1.941,0	60,7	-5.867,3
2016	11.323,6	372,2	5.510,3	6.185,6	5.181,1	-1.424,6	-29.852,5	-30.272,5

GRÁFICO 6.10

RESULTADOS DE AUSUR



CASTELLANA DE AUTOPISTAS

Castellana de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado, es titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de las autopistas de peaje AP-61, que conecta la autopista AP-6 con Segovia (en servicio desde el 7 de abril de 2003) y AP-51, que conecta la autopista AP-6 con Ávila (en explotación desde el 6 de noviembre de 2002), y de la conservación y explotación de la autopista de peaje AP-6, Villalba-Adanero, a partir del 30 de enero del año 2018.

En el ejercicio de 2002 los ingresos de peaje fueron de 280,1 miles euros, en 2003 de 4.934,7 miles de euros, en 2004 de 6.229,8 miles de euros y en 2005 de 6.606 miles de euros.

En el ejercicio de 2006 la sociedad experimentó pérdidas antes de impuestos de 1.626 miles de euros, en 2007 de 6.588,6 miles de euros, en 2008 de 24.331 miles de euros, cifra que incluye un fuerte incremento de los gastos financieros y de la amortización por las obras realizadas en la autopista AP-6. En 2010 los resultados negativos alcanzan la cifra de 19.093 miles de euros, también después de fuertes dotaciones a la amortización de la autopista.

En el año 2011, los resultados fueron positivos por haber contabilizado 29,4 millones de euros como ingresos financieros derivados del R.D. 971/2011, de 1 de julio. En 2012 se obtuvieron resultados negativos de 11 millones de euros, habiendo contabilizado 7,7 millones de euros como ingresos financieros derivados del R.D. 971/2011, de 1 de julio.

En 2016, se puede apreciar la positiva evolución de los ingresos por peaje, así como el mejor resultado negativo antes de impuestos por 7,0 millones de euros (resultado negativo de 12 millones de euros en 2015).

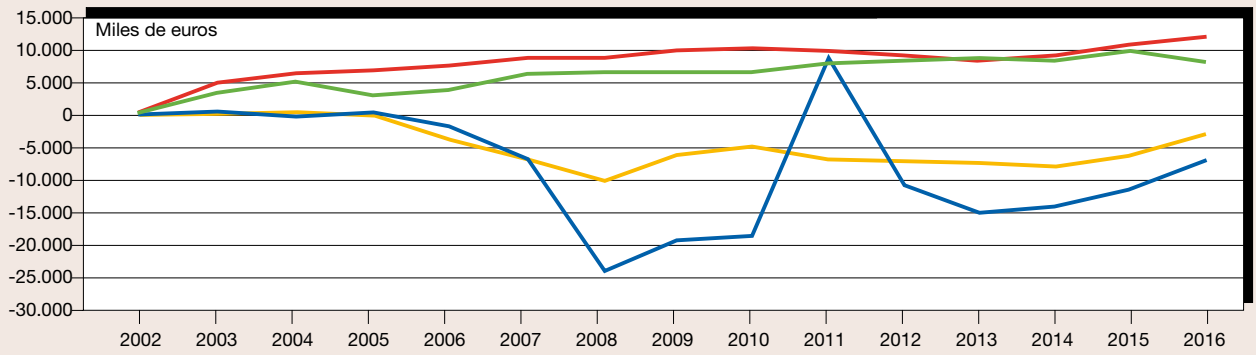
CUADRO 6.12

Resultados de Castellana de Autopistas (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2002	280,1	32,9	275,2	37,8	20,9	56,5	0,0	-39,6
2003	4.934,7	0,0	3.398,6	1.536,1	1.404,1	395,5		527,5
2004	6.229,8	0,0	5.081,5	1.148,3	1.760,0	483,0	0,1	-128,6
2005	6.606,0	78,0	3.066,0	3.618,0	3.159,0	0,0	-3,0	456,0
2006	7.380,0	3,0	3.628,0	3.755,0	1.914,0	-3.480,0	13,0	-1.626,0
2007	8.596,0	93,0	6.269,6	2.419,4	2.247,0	-6.761,0	-2,0	-6.590,6
2208	8.684,2	88,3	6.592,5	2.180,0	16.360,0	-10.151,0	0,0	-24.331,0
2009	10.123,0	0,0	6.716,0	3.407,0	17.521,0	-5.615,0	0,0	-19.729,0
2010	10.328,0	1,0	6.614,0	3.715,0	17.706,0	-5.102,0	0,0	-19.093,0
2011	10.049,0	29.471,0	8.078,0	31.442,0	15.580,0	-6.682,0	0,0	9.180,0
2012	9.372,0	7.713,0	8.600,0	8.485,0	13.006,0	-6.624,0	1,0	-11.144,0
2013	9.135,0	8.203,0	9.116,0	8.222,0	15.957,0	-7.039,0	0,0	-14.774,0
2014	9.681,0	8.735,0	9.453,0	8.963,0	16.086,0	-7.278,0	5,0	-14.396,0
2015	10.496,0	9.332,0	9.621,0	10.207,0	16.101,0	-6.109,0	5,0	-11.998,0
2016	11.088,0	9.930,0	8.512,0	12.506,0	16.073,0	-3.461,0	5,0	-7.023,0

GRÁFICO 6.11

RESULTADOS DE CASTELLANA DE AUTOPISTAS



ACEGA

Autopista Central Gallega, Concesionaria Española, S.A. (Acega) es titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo.

La apertura al tráfico se realizó por tramos: Santiago-Silleda el 23 de diciembre de 2002, Silleda-Lalín Centro el 22 de diciembre de 2003 y Lalín Centro- Alto de Santo Domingo el 3 de junio de 2004.

En 2003 los ingresos de peaje fueron de 3.000,3 miles de euros, en 2004 de 5.907,5 miles de euros y en 2005 de 6.600,6 miles de euros.

Unos años más tarde, en 2009, obtuvo un beneficio antes de impuestos de 58 miles de euros, en 2010 de 373,8 miles de euros, en 2011 de 807,4 miles de euros, y en 2012 de 898,6 miles de euros.

En el ejercicio 2016, ha continuado la tendencia positiva, reflejando unos ingresos por peaje de 10,0 millones de euros para un beneficio antes de impuestos de 2,1 millones de euros.

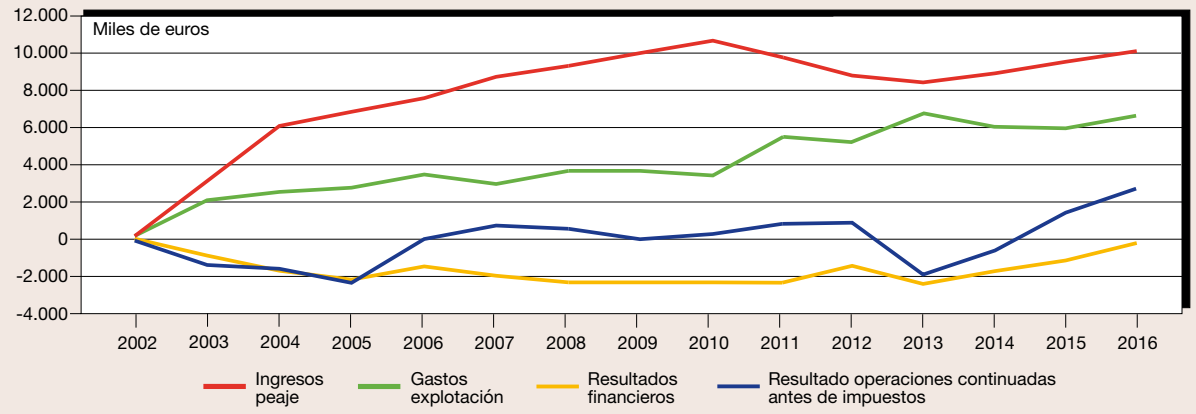
CUADRO 6.13

Resultados de Acega (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2002	76,7	0,0	81,0	-4,3	0,1	0,0	0,1	-4,3
2003	3.000,3	0,5	1.918,7	1.082,1	2.140,4	-723,9	471,9	-1.310,3
2004	5.907,5	1,7	2.441,2	3.468,0	4.251,0	-1.636,7	927,0	-1.492,7
2005	6.600,6	35,6	2.638,5	3.997,7	4.949,3	-2.058,9	665,4	-2.345,1
2006	7.432,8	28,2	3.437,9	4.023,1	3.501,2	-1.266,3	686,7	-57,7
2006	8.744,9	174,8	3.141,1	5.778,6	3.712,0	-1.952,5	734,8	848,9
2008	9.263,9	1.123,2	3.734,8	6.652,3	3.735,9	-2.241,6	0,0	674,8
2009	9.921,7	1.161,2	3.663,1	7.419,8	5.059,2	-2.302,3	0,0	58,3
2010	10.384,4	1.219,3	3.592,8	8.010,9	5.285,4	-2.402,1	50,4	373,8
2011	9.906,5	682,0	5.601,1	4.987,4	1.888,8	-2.334,1	42,9	807,4
2012	8.911,7	134,8	5.129,2	3.917,3	1.584,2	-1.434,5	0,0	898,6
2013	8.486,0	140,4	6.773,5	1.852,9	1.370,0	-2.546,0	0,0	-2.063,1
2014	8.810,5	143,6	6.013,1	2.941,0	1.892,8	-1.911,5	0,0	-863,3
2015	9.538,5	108,8	5.962,9	3.684,4	1.069,9	-1.192,9	0,8	1.422,4
2016	10.044,6	100,7	6.399,2	3.746,1	1.187,6	-431,7	0,0	2.126,8

GRÁFICO 6.12

RESULTADOS DE ACEGA



AULESA

Autopistas de León, S.A., Concesionaria del Estado (Aulesa) es titular de la autopista León-Astorga que fue abierta al uso público el 23 de diciembre de 2002.

En el ejercicio 2003 los ingresos de peaje ascendieron a 4.256,8 miles de euros, en 2004 a 4.025 miles de euros y en 2005 a 4.342,0 miles de euros. En 2006, estos ingresos crecieron en mayor medida que en ejercicios anteriores, al 13,3 por 100.

En los ejercicios de 2007 y 2008 se obtuvieron resultados positivos de 260,2 y de 280, miles de euros, respectivamente.

En el ejercicio de 2010 los ingresos fueron de 6.064 miles de euros, con un resultado negativo de 796 miles de euros, tendencia que se ha mantenido en los siguientes ejercicios. Así, en 2011 los ingresos de peaje fueron de 6.785 miles de euros, con un resultado negativo de 801 miles de euros, y en 2012, de 5.213 miles de euros, siendo el resultado negativo de 2,1 millones de euros.

En el ejercicio 2016, los ingresos de peaje ascienden a 5,6 millones de euros, con un resultado negativo antes de impuestos de 2,0 millones de euros, como reflejo de la evolución positiva del tráfico de peaje.

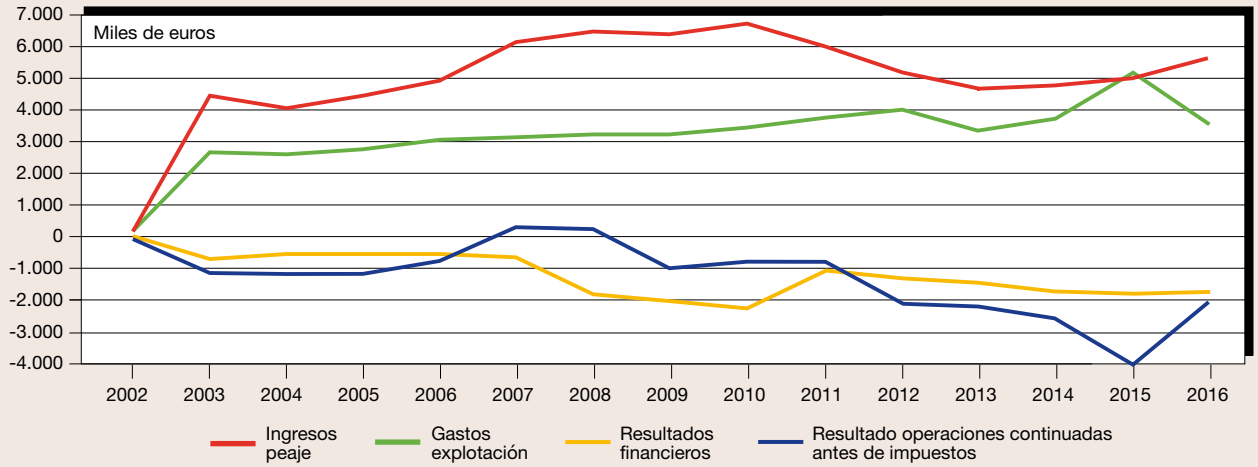
CUADRO 6.14

Resultados de Aulesa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2002	60,0	3,0	130,9	-67,9	0,1	-13,0	0,0	-81,0
2003	4.256,8	49,1	2.625,9	1.680,0	2.052,4	-688,0		-1.060,4
2004	4.025,0	92,0	2.551,0	1.566,0	2.218,0	-476,0	0,0	-1.128,0
2005	4.342,0	77,0	2.729,0	1.690,0	2.294,0	-507,0	0,0	-1.111,0
2006	4.920,0	52,0	2.999,0	1.973,0	2.305,0	-522,0	0,0	-854,0
2007	6.111,0	84,0	3.103,8	3.091,2	2.297,0	-566,0	32,0	260,2
2008	6.513,3	62,8	3.250,0	3.326,1	2.362,0	-1.836,0	1.151,9	280,0
2009	6.379,0	62,0	3.095,0	3.346,0	2.368,0	-1.959,0	0,0	-981,0
2010	6.785,0	61,0	3.348,0	3.498,0	2.386,0	-2.271,0	363,0	-796,0
2011	6.037,0	70,0	3.638,4	2.468,6	2.147,0	-1.123,0	0,4	-801,0
2012	5.213,0	68,0	3.975,0	1.306,0	2.087,0	-1.420,0	60,0	-2.141,0
2013	4.767,0	162,0	3.470,0	1.459,0	2.352,0	-1.453,0	1,0	-2.345,0
2014	4.805,0	69,0	3.693,0	1.181,0	2.310,0	-1.676,0	2,0	-2.803,0
2015	5.166,0	110,0	5.273,0	3,0	2.324,0	-1.758,0	2,0	-4.077,0
2016	5.609,0	96,0	3.534,0	2.171,0	2.327,0	-1.860,0	-8,0	-2.024,0

GRÁFICO 6.13

RESULTADOS DE AULESA



HENARSA

Autopista del Henares, S.A., Concesionaria del Estado (Henarsa) es titular de la concesión de la autopista R-2, Madrid-Guadalajara, que fue abierta al tráfico el 6 de octubre de 2003. Ostenta, también la concesión de la autovía M-50 en el tramo comprendido entre las autovías A-1 y A-2. Hasta el cierre de 2003 obtuvo unos ingresos de 2.247,2 miles de euros.

En 2004, primer ejercicio completo, los ingresos de peaje ascendieron a 12.648 miles de euros, en 2005, a 16.231 miles de euros (un aumento del 28,3 por 100 respecto al pasado ejercicio). En 2006, estos ingresos crecieron en mayor medida que en ejercicios anteriores, al 29,2 por 100. En 2008 los ingresos de peaje cayeron un ligero 2 por 100, obteniendo un resultado positivo antes de impuestos de 1.989,8 miles de euros.

En 2009 cambia la tendencia, obteniéndose resultados negativos que se mantienen en los ejercicios sucesivos.

El día 5 de septiembre de 2013 fue declarada en concurso voluntario de acreedores, situación en la que permanece al cierre del presente ejercicio.

En el ejercicio 2016, los ingresos por peaje ascienden a 13,5 millones de euros, para un resultado negativo de 20,4 millones de euros. La sociedad continúa en concurso de acreedores.

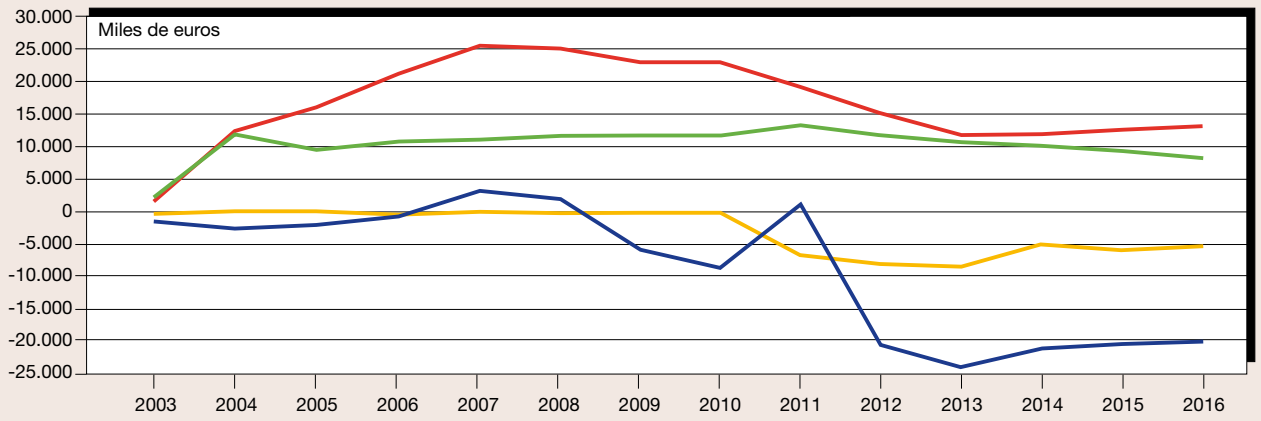
CUADRO 6.15

Resultados de Henarsa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2003	2.247,2	41,0	2.898,2	-610,0	543,0	-308,0	-6,0	-1.467,0
2004	12.648,0	954,0	12.183,0	1.419,0	3.274,0	-2,0	-180,0	-2.037,0
2005	16.231,0	758,0	10.096,0	6.893,0	8.627,0	-51,0	401,0	-1.384,0
2006	20.975,4	742,0	11.464,1	10.253,3	11.337,1	-10,0	405,2	-688,6
2007	25.470,0	1.180,0	11.344,0	15.306,0	11.837,0	212,0	-66,0	3.615,0
2008	24.971,6	1.106,2	11.658,0	14.419,8	12.561,0	131,0	0,0	1.989,8
2009	22.784,0	1.121,0	11.469,0	12.436,0	18.813,0	-142,0	0,0	-6.519,0
2010	22.592,0	939,0	11.141,0	12.390,0	21.225,0	-254,0	0,0	-9.089,0
2011	19.182,0	17.234,3	12.566,3	23.850,0	15.917,0	-6.882,0	0,0	1.051,0
2012	15.095,0	1.132,0	10.963,0	5.264,0	19.068,0	-7.448,0	120,0	-21.132,0
2013	12.092,0	839,0	10.665,0	2.266,0	21.963,0	-7.612,0	0,0	-27.309,0
2014	11.773,0	765,0	9.910,0	2.628,0	21.095,0	-4.984,0	0,0	-23.451,0
2015	12.592,6	751,0	9.126,9	4.216,7	20.360,2	-5.687,4	0,0	-21.830,9
2016	13.520,0	729,4	8.606,1	5.643,3	20.794,0	-5.219,0	0,0	-20.369,7

GRÁFICO 6.14

RESULTADOS DE HENARSA



ACCESOS DE MADRID

Accesos de Madrid, Concesionaria Española, S.A., es titular de la concesión de las autopistas de peaje R-3, Madrid-Arganda del Rey y R-5, Madrid-Navalcarnero, que se encuentran en explotación desde el 16 de febrero de 2004, así como del tramo de la autovía M-50 comprendido entre la A-6 y la M-409. El primer ejercicio en explotación obtuvieron unos ingresos de peaje de 12.136,6 miles de euros.

La sociedad concesionaria en los años transcurridos en explotación ha obtenido resultados negativos, con un máximo en el ejercicio 2012 de 29 millones de euros.

El día 25 de septiembre de 2012 la sociedad presentó ante el Juzgado nº 6 de lo Mercantil, concurso voluntario de acreedores junto con su matriz Alazor Inversiones, S.A. La solicitud fue aceptada y el concurso se declaró con fecha 23 de octubre de 2012, cuyo proceso está en curso al cierre del presente ejercicio.

En el ejercicio 2016, se reflejan unos ingresos por peaje de 30,0 millones de euros con un resultado negativo, antes de impuestos, de 32.8 millones de euros. La sociedad continúa en concurso de acreedores.

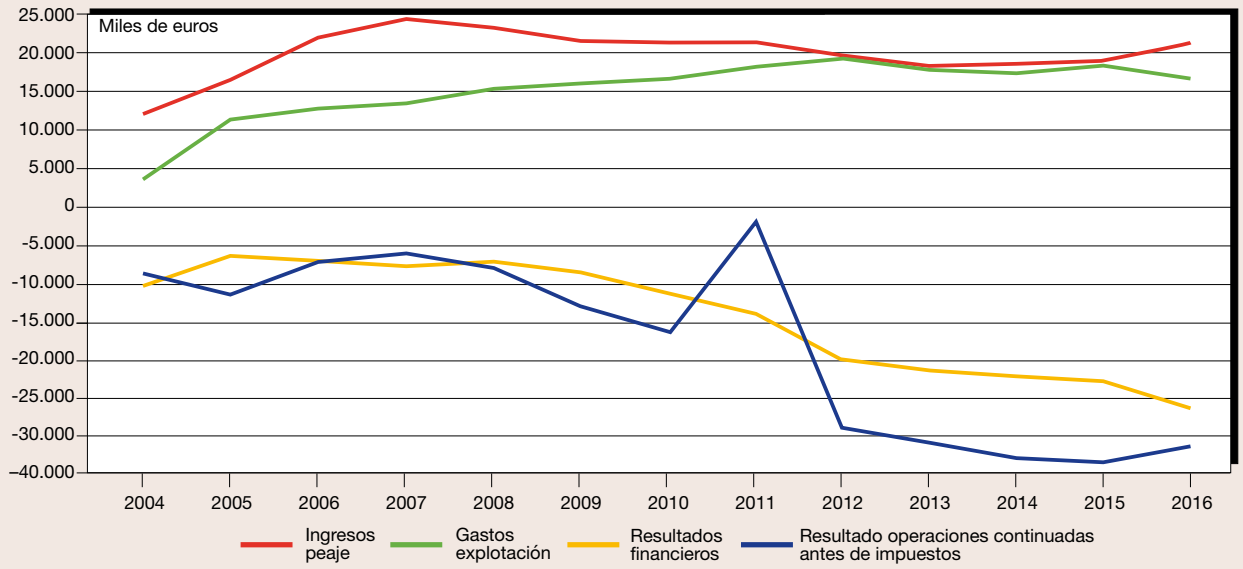
CUADRO 6.16

Resultados de Accesos a Madrid (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2004	12.136,6	2.217,7	3.460,3	10.894,0	9.941,5	-10.218,0	33,2	-9.232,3
2005	16.981,3	2.727,0	11.297,9	8.410,4	12.917,3	-6.169,9	20,4	-10.656,4
2006	21.810,7	3.878,0	12.493,9	13.194,8	13.462,3	-7.036,4	196,4	-7.107,5
2007	24.216,0	4.200,1	12.973,1	15.443,0	13.933,0	-7.621,1	194,7	-5.916,4
2008	23.240,9	4.495,5	15.184,5	12.551,9	13.388,5	-7.186,2	116,7	-7.906,1
2009	21.848,0	3.840,0	16.029,3	9.658,7	13.572,5	-8.623,4	146,0	-12.391,2
2010	21.596,4	3.887,9	16.173,1	9.311,2	13.867,1	-11.083,2	131,7	-15.507,4
2011	21.630,2	22.253,3	17.840,1	26.043,4	14.712,2	-13.459,2	135,5	-1.992,5
2012	18.938,6	4.036,3	18.456,1	4.518,8	15.038,7	-19.270,3	774,2	-29.016,0
2013	17.034,7	4.305,0	16.291,7	5.048,0	14.770,6	-22.116,3	544,1	-31.294,8
2014	17.227,6	4.317,5	15.894,7	5.650,4	15.504,3	-24.003,5	201,0	-33.656,4
2015	18.807,0	4.242,6	18.196,1	4.853,5	14.369,3	-25.063,4	161,2	-34.418,0
2016	20.977,8	4.114,0	16.231,3	8.860,5	15.936,6	-25.928,2	170,1	-32.834,2

GRÁFICO 6.15

RESULTADOS DE ACCESOS DE MADRID



AUTOPISTA MADRID SUR

Autopista Madrid Sur, Concesionaria Española, S.A., ostenta la concesión de la autopista de peaje R-4, Madrid-Ocaña, que se puso en servicio el 7 de abril de 2004, así como del tramo de la autovía M-50 comprendido entre la M-409 y la A-2, y de la autovía M-31 que conecta la M-40 con la M-50. Hasta finales de 2004 obtuvo unos ingresos de peaje de 7.924 miles de euros.

En el ejercicio de 2005 dichos ingresos fueron de 12.151 miles de euros, y en 2006 de 17.315,8 de euros, con un crecimiento del 42,5 por 100. En 2007 siguieron creciendo, con un 32 por 100, hasta 22.886 miles de euros.

El beneficio antes de impuestos en 2008 fue de de 8,3 millones de euros, en 2009 de 2,7 millones de euros, en 2010 de 2,3 millones de euros y en 2011 de 17,5 millones de euros.

En el ejercicio 2012 figuran contabilizadas pérdidas por 234,1 millones de euros, de ellas corresponden 191,3 millones de euros a la provisión por deterioro del valor de la concesión y 43,1 millones de euros a resultados financieros negativos por pérdidas en ejecución de garantías y provisiones constituidas en los compromisos de su sociedad matriz Inversora de Autopistas del Sur, S.L.

El día 4 de octubre de 2012 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz, Inversora de Autopistas del Sur, S.L., La sociedad continúa en concurso de acreedores.

En 2016, la cifra de ingresos de peaje asciende a 13,9 millones de euros mientras que las pérdidas contabilizadas representan 1 millón de euros.

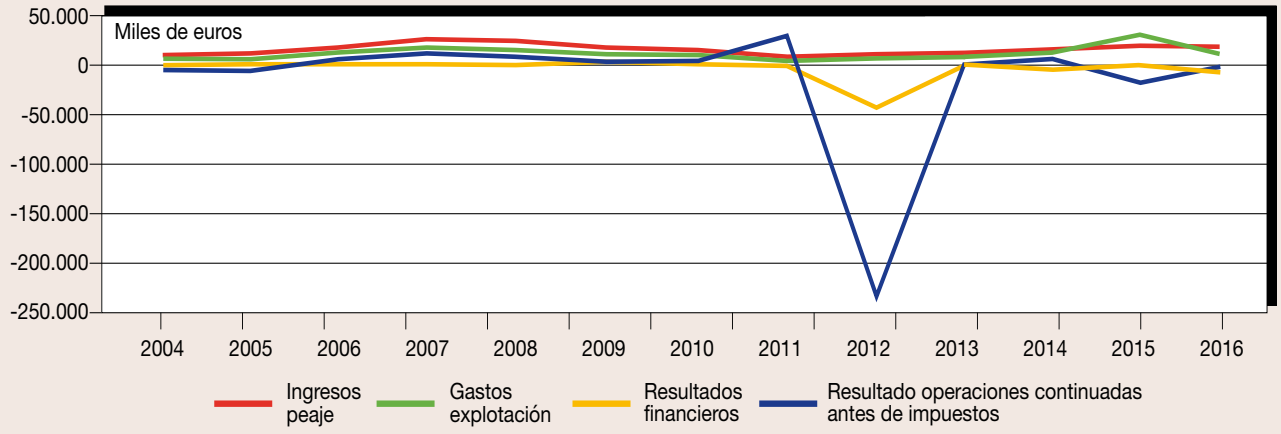
CUADRO 6.17

Resultados de Autopista Madrid Sur (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2004	7.924,0	436,0	6.481,0	1.879,0	2.587,0	-1.152,0	0,0	-1.860,0
2005	12.151,0	1.220,0	8.979,0	4.392,0	6.103,0	-829,0	0,0	-2.540,0
2006	17.315,8	2.020,5	10.380,3	8.956,0	5.864,0	-107,0	0,0	2.985,0
2007	22.886,0	2.718,9	10.721,9	14.883,0	5.811,0	-107,0	0,0	8.965,0
2008	21.986,7	2.730,2	11.784,7	12.932,2	4.641,7	28,0	0,0	8.318,5
2009	19.346,8	2.638,4	12.031,8	9.953,4	7.297,7	46,7	0,0	2.702,4
2010	17.639,5	2.694,3	9.505,0	10.828,8	7.738,7	-511,7	-238,1	2.340,3
2011	14.941,7	16.545,5	9.886,0	21.601,2	315,1	-470,1	-3.341,7	17.474,3
2012	13.744,6	1.668,6	12.135,8	3.277,4	2.959,5	-43.153,5	-191.288,0	-234.123,6
2013	11.529,9	2.411,6	10.409,2	3.532,3	3.934,4	-2.175,7	5.696,1	3.118,3
2014	11.628,8	2.418,0	11.535,8	2.511,0	4.363,5	-2.486,8	7.779,6	3.440,3
2015	12.654,3	2.369,7	25.066,4	-10.042,4	4.942,2	-2.645,5	4.228,6	-13.401,5
2016	13.877,8	2.387,8	11.354,0	4.911,6	5.571,7	-2.530,2	2.722,9	-467,3

GRÁFICO 6.16

RESULTADOS DE AUTOPISTA MADRID SUR



EJE AEROPUERTO

Esta sociedad concesionaria es titular de la autopista Eje Aeropuerto, desde la carretera M-110 hasta la A-10; de la autopista de peaje Eje Aeropuerto, desde la A-10 hasta la M-40, y construcción de la prolongación y mejoras del acceso sur a Barajas; de la ampliación a tres carriles de la autovía A-10, entre la conexión con el eje aeropuerto y el nudo de Hortaleza, y de la conexión aeropuerto-variante N-II y vías de servicio sur de Barajas.

Comenzó la explotación el día 16 de junio de 2005, obteniendo unos ingresos de peaje en dicho ejercicio de 620,2 miles de euros. En 2006, primer ejercicio completo de explotación, estos ingresos fueron de 4.813,8 miles de euros, siendo en 2007 de 5.713,6 miles de euros.

En 2008 contabilizó un deterioro de su inversión de 48 millones de euros, por lo que arrojó un fuerte resultado negativo. En 2010 lo ingresos de peaje fueron de 5.021,2 miles de euros, experimentando una pérdida antes de impuestos de 1.724 miles de euros.

En el año 2011, los ingresos de peaje fueron de 4.37,5 miles de euros, con un beneficio antes de impuestos de 1.725,3 miles de euros. En 2012 estos ingresos fueron de 4.149,8 miles de euros, experimentando una pérdida antes de impuestos de 3.734,7 miles de euros.

El 12 de diciembre de 2013 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz, Aeropistas, S.L., cuyo proceso está en curso, al cierre del presente ejercicio.

En 2016 los ingresos de peaje han sido de 4,4 millones de euros y resultado cercano a cero antes de impuestos (293,7 miles de euros). La sociedad continúa en concurso de acreedores.

CUADRO 6.18

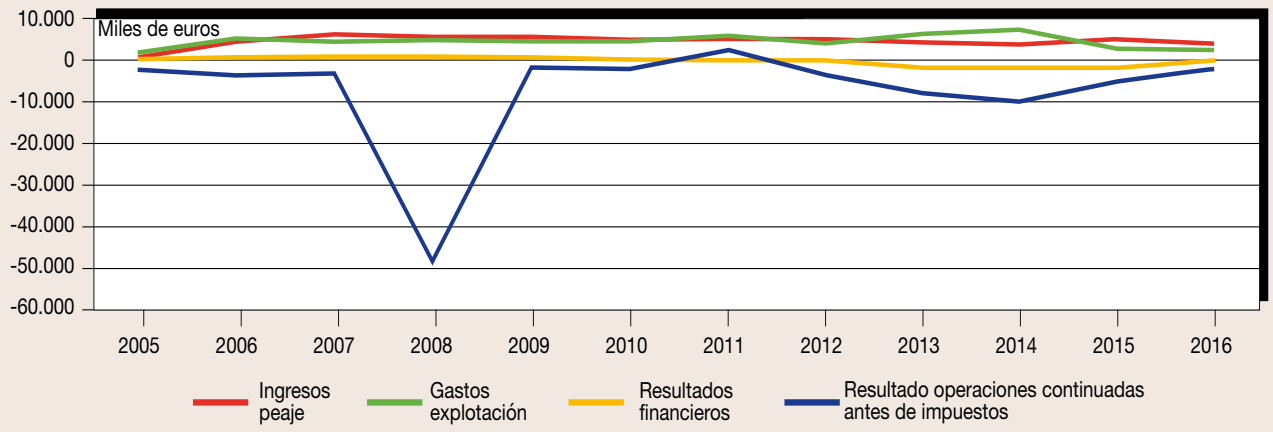
Resultados de Eje Aeropuerto (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2005	620,2	291,0	1.660,4	-749,2	2.449,0	111,4	0,6	-3.086,2
2006	4.813,8	598,9	5.256,2	156,5	4.993,2	368,1	48,3	-4.420,3
2007	5.713,6	180,5	4.320,0	1.574,1	5.191,1	596,8	-968,2	-3.988,4
2008	5.488,6	427,9	4.815,9	1.100,6	3.044,6	787,4	-48.000,0	-49.156,6
2009	5.021,2	525,3	4.938,3	608,2	2.749,5	417,3	0,0	-1.724,0
2010	4.713,3	189,3	4.792,4	110,2	2.790,8	287,5	0,0	-2.393,1
2011	4.376,5	4.960,1	5.183,5	4.153,1	2.846,6	418,8	0,0	1.725,3
2012	4.149,8	122,0	3.634,3	637,5	3.530,8	238,7	-1.080,1	-3.734,7
2013	3.747,6	107,0	4.932,7	-1.078,1	4.595,2	-1.201,9	0,0	-6.875,2
2014	3.873,8	117,0	5.874,0	-1.883,2	6.126,3	-1.524,9	0,0	-9.534,4
2015	4.097,4	126,5	2.162,4	2.061,5	8.317,2	-1.573,5	1.812,7	-6.016,5
2016	4.367,0	124,8	4.165,7	326,0	10.820,4	6,9	10.781,2	293,7

(*) En el ejercicio 2008 ha dotado una provisión por deterioro de inmovilizado material por 48.000 miles de euros.

GRÁFICO 6.17

RESULTADOS DE EJE AEROPUERTO



AUTOPISTA MADRID LEVANTE

La sociedad, titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Ocaña-La Roda y la autovía libre de peaje A-42, tramo: N-301-Atalaya del Cañavate, se constituyó mediante escritura pública el día 23 de marzo de 2004.

La apertura al tráfico de los tramos anteriormente mencionados fue autorizada con fecha 27 de julio de 2006, obteniendo en el tiempo del ejercicio en explotación unos ingresos de peaje de 6.464 miles de euros.

En 2007 los ingresos de peaje alcanzaron los 17.224 miles de euros, con un resultado positivo antes de impuestos de 889,0 miles euros, cifras que en 2008 fueron de 18.318,7 miles de euros y de 2,1 millones de euros. En 2009 el resultado positivo antes de impuestos ha sido algo menor: 1,1 millones de euros.

En 2010 se obtuvo un resultado negativo de 1.009,3 miles de euros, siendo este resultado positivo en 2011, con 7.252 miles de euros.

En el ejercicio 2012 figuran contabilizadas pérdidas por 81,1 millones de euros, de ellas corresponden 33,5 millones de euros a la provisión por deterioro del valor de la concesión y 44,6 millones de euros a resultados financieros negativos por provisiones constituidas en los compromisos con su sociedad matriz Inversora de Autopistas de Levante, S.L.

El día 4 de diciembre de 2012 fue declarado concurso voluntario de acreedores junto con su matriz Inversora de Autopistas de Levante, S.L., cuyo proceso está en curso en la actualidad.

En el ejercicio 2016, mejoran levemente las cifras de ingresos por peaje (12,8 millones de euros) y del resultado negativo (4,3 millones de euros). La sociedad continúa en concurso de acreedores.

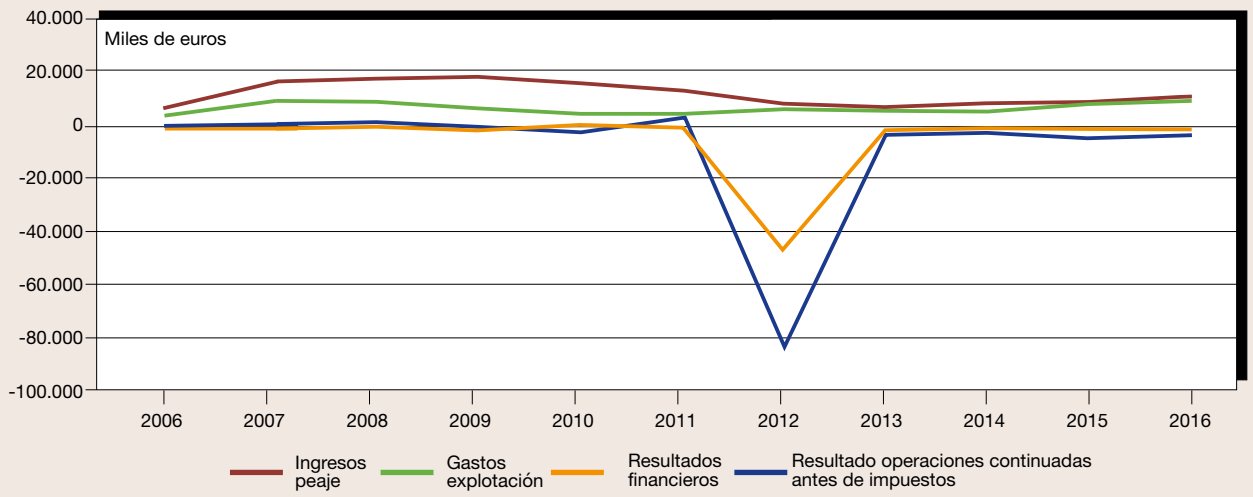
CUADRO 6.19

Resultados de Madrid Levante (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2006	6.464,0	323,0	2.982,0	3.805,0	3.270,0	-750,0	0,0	-215,0
2007	17.224,0	1.056,0	9.443,0	8.837,0	7.394,0	-605,0	51,0	889,0
2008	18.318,7	1.020,0	10.053,7	9.285,0	7.655,0	461,0	0,0	2.091,0
2009	17.896,0	801,0	9.022,0	9.675,0	8.774,0	165,0	0,0	1.066,0
2010	15.807,9	868,9	8.479,1	8.197,7	9.193,5	-13,5	0,0	-1.009,3
2011	15.008,1	9.378,5	11.089,6	13.297,0	5.699,0	-346,0	0,0	7.252,0
2012	13.175,9	537,0	11.109,1	2.603,8	5.167,0	-45.048,8	-33.523,0	-81.135,0
2013	11.956,4	750,0	11.071,3	1.635,1	5.786,0	-969,3	281,8	-4.838,4
2014	12.438,5	712,8	10.142,2	3.009,1	5.678,2	-1.151,4	386,8	-3.433,7
2015	12.392,6	670,3	11.756,6	1.306,3	5.987,1	-1.171,0	306,1	-5.545,7
2016	12.755,2	662,9	10.465,9	2.952,3	0,0	-1.182,1	-6.071,9	-4.301,7

GRÁFICO 6.18

RESULTADOS DE MADRID LEVANTE



AUTOPISTA MADRID-TOLEDO

Esta sociedad es titular de la concesión de la autopista AP-41, Madrid-Toledo y de la autovía libre de peaje A-40 de Castilla-La Mancha, en el tramo: circunvalación Norte de Toledo.

Comenzó su explotación el 29 de diciembre de 2006. El ejercicio 2007 fue, en realidad, el primer año de explotación, obteniendo unos ingresos de peaje de 5.187,7 miles de euros. En 2010 esta cifra bajó hasta 3.307,9 miles de euros, por lo que la sociedad concesionaria continuó bajo el umbral de pérdidas, situación que se mantuvo en ejercicios posteriores con un resultado negativo de 3 millones de euros en 2011 y de 8,7 millones de euros en 2012.

El día 16 de mayo de 2012, el Juzgado de 1ª Instancia e Instrucción Nº 1 de lo Mercantil de Toledo acordó declarar en concurso de acreedores a Autopista Madrid-Toledo, Concesionaria Española de Autopistas, S.A. Desde dicha fecha hasta el momento actual, han quedado intervenidas judicialmente todas las operaciones de la sociedad, lo que ha supuesto la congelación de los pagos a acreedores incluyendo a las Administraciones Públicas, situación que persiste en la actualidad.

Mejora levemente, en 2016, los ingresos por peaje, hasta 1,8 millones de euros, para un resultado negativo antes de impuestos de 20,7 millones de euros. La sociedad continúa en concurso de acreedores.

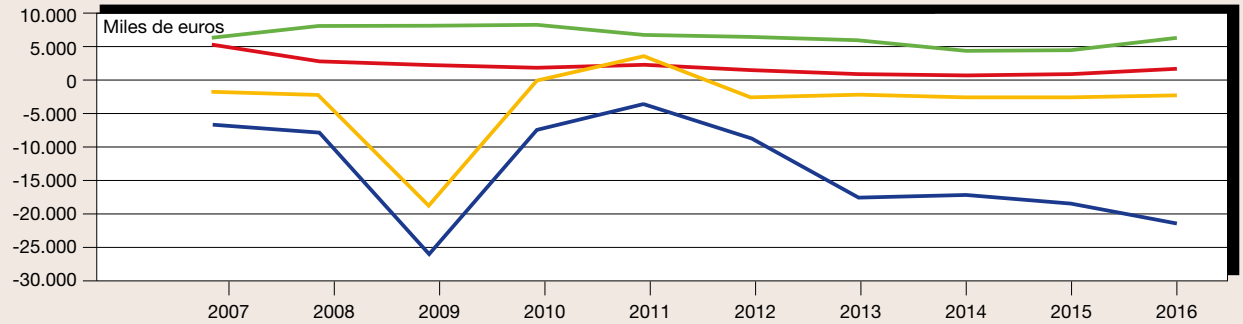
CUADRO 6.20

Resultados de Madrid-Toledo (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2007	5.187,7	0,0	5.857,7	-670,0	5.195,6	-1.097,0	-3,1	-6.965,7
2008	4.553,0	1.331,5	7.178,6	-1.294,1	4.983,8	-1.241,8	7,7	-7.512,0
2009	3.737,9	1.033,9	7.273,0	-2.501,2	5.519,7	-18.577,1	-34,7	-26.632,7
2010	3.307,9	1.600,5	6.908,2	-1.999,8	6.366,5	334,8	-10,7	-8.042,2
2011	2.670,4	4.378,3	6.332,5	716,2	7.335,9	3.627,6	0,0	-2.992,1
2012	1.954,9	3.020,3	6.390,8	-1.415,6	11.134,2	-2.730,2	6.548,3	-8.731,7
2013	1.565,3	3.370,3	6.151,9	-1.216,3	14.173,7	-2.371,2	131,4	-17.629,8
2014	1.557,1	3.335,6	4.358,5	534,2	15.300,1	-2.604,9	0,0	-17.370,8
2015	1.630,6	3.331,0	4.337,4	624,2	16.792,1	-2.375,1	0,0	-18.543,0
2016	1.816,6	3.379,6	5.336,1	-139,9	18.284,0	-2.282,5	0,0	-20.706,4

GRÁFICO 6.19

RESULTADOS DE MADRID-TOLEDO



AUCOSTA

Esta sociedad es titular de la concesión de la autopista Cartagena-Vera.

La autopista se puso en servicio el 29 de marzo de 2007, siendo ese año sus ingresos de peaje de 7.449,1 miles de euros. Esta cifra en 2008 fue de 9.699,1 miles de euros y en 2009 de 8,7 millones de euros.

En el ejercicio 2010 contabilizó pérdidas de 114,5 millones de euros, cifra que incluye un deterioro de 101,4 millones de euros del valor de la concesión. En 2011 estas pérdidas ascendieron a 171 millones de euros (deterioro de 161,5 en el valor de la concesión). En el año 2012 las pérdidas contabilizadas ascienden a 39,2 millones de euros. (20,2 por deterioro).

El día 22 de enero de 2013 se declaró en concurso voluntario de acreedores, situación en la que continúa en la actualidad.

En 2016, ha obtenido unos ingresos por peaje de 8,9 millones de euros para un resultado negativo, antes de impuestos, de 14,1 millones de euros. La sociedad continúa en concurso de acreedores.

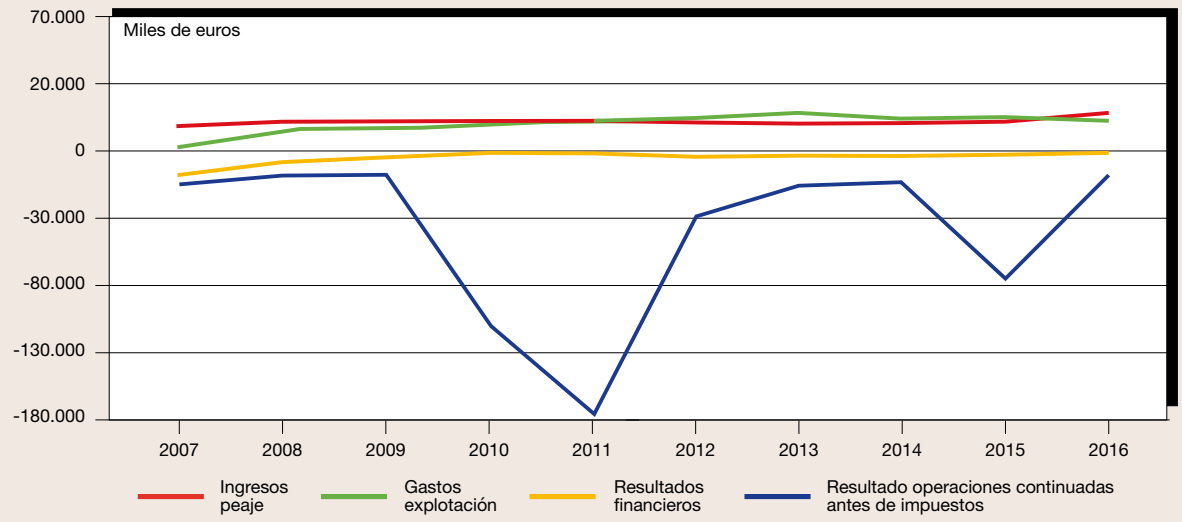
CUADRO 6.21

Resultados de Aucosta (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2007	7.449,1	19,9	-2.117,1	9.586,1	13.474,1	-11.061,3	41,7	-14.907,6
2008	9.699,1	21,9	6.224,1	3.496,9	12.283,4	-4.544,8	41,2	-13.290,1
2009	8.658,9	542,0	7.260,0	1.940,9	14.056,6	-1.535,8	225,0	-13.426,5
2010	8.226,6	999,6	8.277,3	948,9	15.752,3	1.651,8	-101.351,7	-114.503,3
2011	7.790,9	9.308,7	7.214,9	9.884,7	17.905,3	-1.575,1	-161.502,4	-171.098,1
2012	6.919,2	962,0	8.867,5	-986,3	15.521,5	-2.517,5	-20.204,8	-39.230,1
2013	6.800,2	867,2	10.599,4	-2.932,0	15.929,2	-1.659,9	795,7	-19.725,4
2014	7.199,0	806,0	8.745,5	-740,5	16.347,8	-592,0	357,1	-17.323,2
2015	7.914,0	746,9	10.000,8	-1.339,9	22.644,2	-616,9	-38.312,6	-62.913,6
2016	8.869,7	744,9	8.550,9	1.063,6	13.411,4	-1.721,7	-5,9	-14.075,3

GRÁFICO 6.20

RESULTADOS DE AUCOSTA



CIRALSA

Es titular de la concesión de la autopista de peaje circunvalación de Alicante y de la variante libre de El Campello.

Comenzó su explotación el día 11 de diciembre de 2007, por lo que sus ingresos de peaje apenas alcanzaron ese año los 431 mil euros. En el año 2008 obtuvo unos ingresos de peaje de 8.731,9 miles de euros, cifra que descendió a 7.155 miles de euros en 2009 y en 2010 a 6.397,1 miles de euros.

En el año 2011, lo ingresos de peaje fueron de 5.768,3 miles de euros, con unas pérdidas antes de impuestos de 6.683 miles de euros. En 2012 las pérdidas contabilizadas ascienden a 103,4 millones de euros (90,6 por deterioro en el valor de la concesión).

El día 21 de junio de 2013 fue declarada en concurso voluntario de acreedores, situación en la que continúa en la actualidad.

En 2016, ha obtenido unos ingresos por peaje de 5,6 millones de euros para un resultado negativo, antes de impuestos, de 25,9 millones de euros. La sociedad continúa en concurso de acreedores.

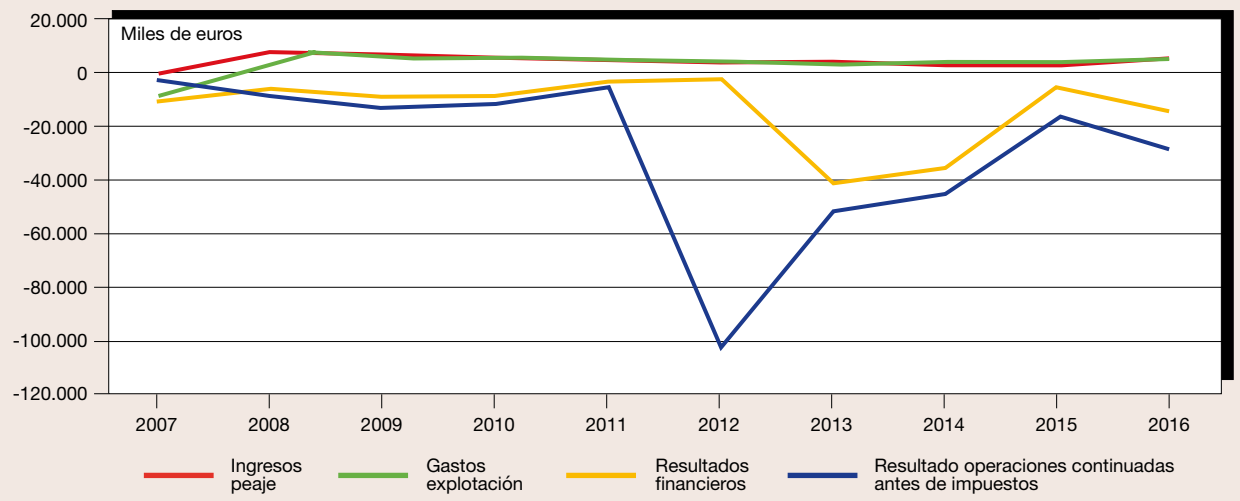
CUADRO 6.22

Resultados de Ciralsa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos, imputación subvenciones y cuenta compensación	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2007	431,1	410,2	-8.514,7	9.356,0	1.095,4	-9.777,4	0,0	-1.516,8
2008	8.731,9	2.346,9	8.296,1	2.782,7	5.500,5	-5.191,1	0,0	-7.908,9
2009	7.155,1	2.864,3	8.454,5	1.564,9	6.059,2	-8.912,6	0,0	-13.406,9
2010	6.397,1	2.878,2	6.828,9	2.446,4	6.661,0	-8.303,1	0,5	-12.517,2
2011	5.768,3	7.903,3	6.390,4	7.281,2	7.232,7	-6.732,0	0,5	-6.683,0
2012	5.155,7	886,6	4.958,8	1.083,5	8.026,4	-5.818,8	-90.648,0	-103.409,7
2013	4.852,2	883,0	4.127,4	1.607,8	8.669,0	-42.136,8	5,4	-49.192,6
2014	4.933,6	976,4	5.176,8	733,2	9.227,8	-33.175,9	12,0	-41.658,5
2015	5.199,5	879,1	4.875,1	1.203,5	9.875,7	-6.983,9	0,0	-15.656,1
2016	5.645,8	930,4	5.856,3	719,9	10.525,3	-17.141,1	977,3	-25.969,2

GRÁFICO 6.21

RESULTADOS DE CIRALSA



GUADALCESA

La sociedad se constituyó mediante escritura pública el día 3 de noviembre de 2006 y es titular de la concesión para la construcción y explotación de la autopista de Málaga, tramo: Alto de las Pedrizas-Málaga en virtud de la concesión otorgada por la Administración General del Estado mediante la Orden FOM2942/2006 de 11 de septiembre.

La concesión se ha modificado para el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la misma alterado por mejoras en el anteproyecto por Orden FOM/3406/2010, de 2 de diciembre. Las mejoras reconocidas en las obras a ejecutar respecto del proyecto inicial por el Ministerio de Fomento ascienden a 32.155.122 euros (IVA no incluido), además de un incremento de gastos de mantenimiento extraordinario de 4.779.000 euros de 2010, en cada uno de los años 2017, 2024 y 2030. Para restablecer el equilibrio económico financiero de la concesión se autoriza un aumento de las tarifas del 20 por 100, que se mantendrá hasta que se alcance dicho reequilibrio y se concede una prórroga en el período concesional de diecisiete meses.

El 28 de octubre de 2011 se inicio la explotación de la autopista, obteniendo ese año unos ingresos de peaje de 1.301,2 miles de euros.

El año 2012, segundo de su explotación, y primer año completo, los ingresos de peaje alcanzaron la cifra de 8.626,6 miles de euros, un resultado antes de amortizaciones y gastos financieros de 5,5 millones de euros, y una pérdida de ejercicio de 2,4 millones de euros.

En 2016, los ingresos por peaje ascienden a 14,0 millones de euros para un resultado negativo, antes de impuestos, de 1,3 millones de euros, como reflejo del mejor comportamiento del tráfico de peaje en el ejercicio.

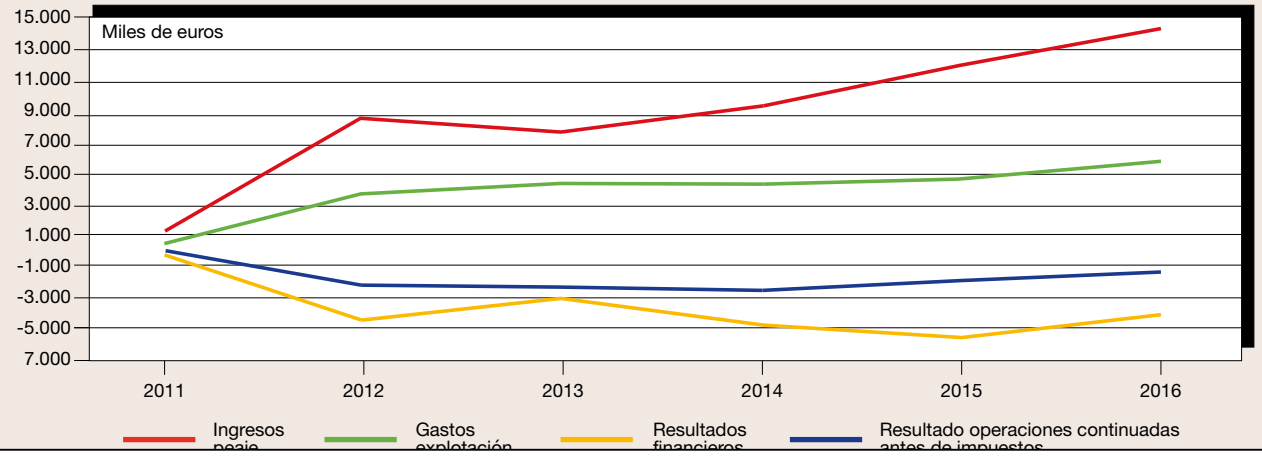
CUADRO 6.23

Resultados de Guadalcesa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2011	1.301,2	62,8	428,3	935,7	867,3	92,5	0,0	160,9
2012	8.626,6	488,6	3.576,1	5.539,1	3.555,1	-4.400,0	0,0	-2.416,0
2013	8.059,7	560,3	4.560,7	4.059,3	3.396,0	-3.151,0	0,0	-2.487,7
2014	10.044,6	577,5	4.406,1	6.216,0	3.727,2	-5.189,6	0,0	-2.700,8
2015	12.250,8	557,2	4.616,1	8.191,9	4.505,5	-5.940,4	0,0	-2.254,0
2016	13.974,6	696,5	5.566,7	9.104,4	5.740,1	-4.711,9	4,4	-1.343,3

GRÁFICO 6.22

RESULTADOS DE GUADALCESA



B. SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE COMUNIDADES AUTONOMAS

AUDENASA

La Diputación Foral de Navarra otorgó a Autopistas de Navarra, S.A. (Audenasa) la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje entre Irurzun y el enlace con la autopista del Ebro. Su puesta en servicio se produjo entre los años 1976 y 1980, habiéndose completado en 1991 con la entrada en servicio del último tramo, que forma parte del anillo exterior de la ciudad de Pamplona. Con fecha 10 de diciembre de 1997 se modificó el acuerdo de concesión inicial de la explotación de la autopista, lo que implicó una disminución de las tarifas en vigor y una ampliación del plazo de la concesión hasta el 30 de junio del año 2029.

Esta sociedad ha obtenido resultados negativos hasta el ejercicio de 1994, con un máximo de pérdidas en 1984. Tal situación movió al Estado y a la Comunidad Foral de Navarra a adquirir cada uno el 50 por 100 de las acciones de la sociedad. Desde entonces, la concesionaria fue reduciendo el déficit de las actividades ordinarias, tendencia que se mantuvo en 1994 y especialmente en el año 1995, en el que la concesionaria alcanzó por vez primera beneficios, después de dotar al fondo de reversión con 2,95 millones de euros. A partir de ese momento obtuvo resultados positivos que fueron creciendo anualmente hasta el año 2000, en el que el resultado fue inferior al de 1999, recuperándose después.

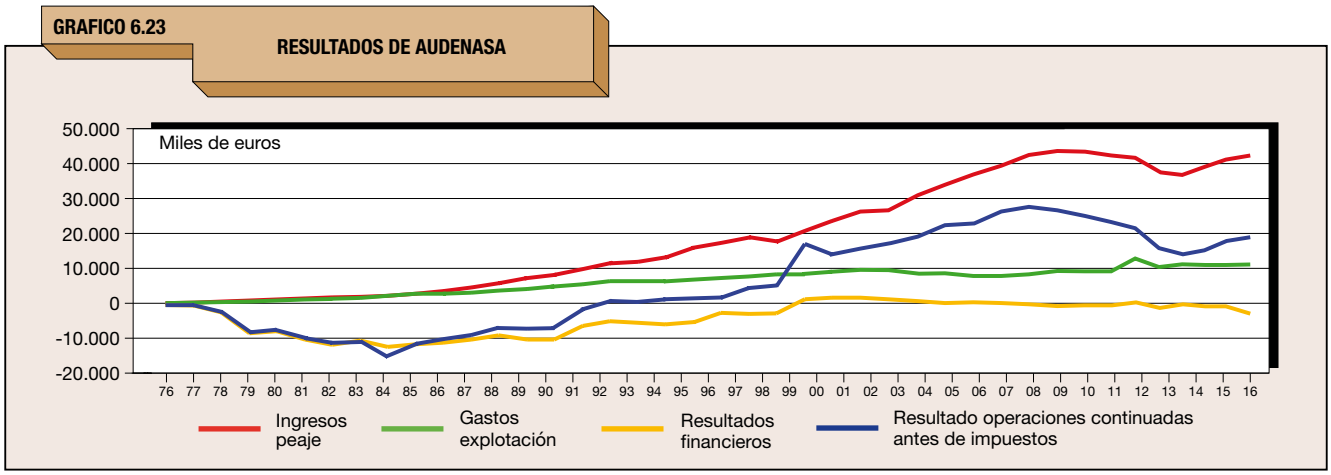
En el año 2011 el resultado antes de impuestos alcanzó la cifra de 21,7 millones de euros y en 2012 fue de 14,7 millones de euros.

En el ejercicio 2016, la sociedad concesionaria refleja unos ingresos de peaje de 42,4 millones de euros con un resultado positivo, antes de impuestos, de 18,0 millones de euros.

CUADRO 6.24

Resultados de Audenasa (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1976	263,2	6,6	274,1	-4,2	–	-1.674,4	–	-1.678,6
1977	468,8	15,0	417,7	66,1	–	-1.824,1	–	-1.758,0
1978	774,1	55,3	599,2	230,2	–	-3.734,1	–	-3.503,9
1979	1.036,7	46,9	826,4	257,2	–	-9.725,6	–	-9.468,3
1980	1.388,3	46,9	1.102,3	333,0	–	-9.068,1	–	-8.735,1
1981	1.666,0	78,1	1.328,2	415,9	–	-11.488,9	–	-11.073,0
1982	1.926,8	51,7	1.560,8	417,7	–	-12.893,5	–	-12.475,8
1983	2.160,6	51,1	1.755,0	456,8	–	-11.724,5	-665,3	-11.933,1
1984	2.385,4	54,1	2.365,0	74,5	–	-13.564,8	-2.988,8	-16.479,2
1985	2.993,6	154,5	2.943,8	204,3	–	-12.844,8	-110,0	-12.750,5
1986	3.787,6	143,6	2.961,8	969,4	–	-12.309,3	-21,6	-11.361,5
1987	4.764,2	153,9	3.247,3	1.670,8	–	-11.480,5	-380,4	-10.190,2
1988	5.921,2	145,4	3.946,2	2.120,4	–	-10.289,9	-22,8	-8.192,4
1989	7.379,2	169,5	4.281,0	3.267,7	–	-11.415,6	-259,0	-8.407,0
1990	8.310,2	593,2	5.009,4	3.894,0	–	-11.473,9	-717,6	-8.297,6
1991	10.030,9	304,1	5.689,8	4.645,2	–	-7.567,3	104,6	-2.817,5
1992	11.575,5	283,1	6.608,1	5.250,4	–	-6.222,9	444,1	-528,3
1993	12.077,9	325,1	6.522,2	5.880,9	–	-6.695,3	-116,0	-930,4
1994	13.195,8	359,4	6.584,1	6.971,1	–	-7.182,7	82,9	-128,6
1995	16.106,5	466,4	7.020,4	9.552,5	2.950,4	-6.529,4	82,3	155,1
1996	17.431,8	498,8	7.384,6	10.546,0	6.368,9	-3.891,6	49,9	335,4
1997	18.962,5	503,6	7.925,5	11.540,6	4.808,1	-4.115,1	578,2	3.195,6
1998	17.628,3	597,4	8.441,2	9.784,5	2.800,7	-4.011,2	628,1	3.600,7
1999	20.855,1	495,2	8.529,6	12.820,8	2.539,3	33,7	5.304,5	15.619,7
2000	23.619,8	444,7	9.221,9	14.842,6	2.901,7	453,2	224,8	12.618,9
2001	26.234,4	559,3	9.781,4	17.012,3	3.258,3	432,1	56,1	14.242,2
2002	27.743,0	522,0	9.843,3	18.421,7	3.552,7	177,5	54,9	15.101,4
2003	30.584,2	561,6	8.298,7	22.847,1	5.890,0	-257,0	-65,6	16.634,5
2004	34.004,9	596,3	8.490,9	26.110,3	6.291,9	-658,2	1.489,9	20.650,1
2005	36.642,7	655,6	7.836,2	29.462,1	6.804,5	-410,1	-574,8	21.672,7
2006	39.489,1	604,3	7.950,3	32.143,1	7.258,2	-723,1	56,5	24.218,3
2007	42.139,5	633,9	8.215,3	34.558,1	8.687,5	-912,9	68,8	25.026,5
2008	43.459,2	523,7	9.088,5	34.894,4	9.109,0	-1.318,2	38,9	24.506,1
2009	42.368,3	586,8	9.177,9	33.777,2	9.921,0	-653,4	838,3	24.041,1
2010	41.670,9	630,4	9.331,5	32.969,8	9.921,0	-351,2	0,0	22.697,6
2011	41.869,2	1.195,4	11.641,7	31.422,9	8.417,0	-1.220,5	5,0	21.790,4
2012	37.566,3	558,4	9.938,1	28.186,6	12.139,7	-1.513,7	202,6	14.735,8
2013	36.698,9	613,8	11.104,0	26.208,7	11.876,0	-797,8	57,1	13.592,0
2014	37.990,9	632,1	11.016,8	27.606,2	12.068,9	-1.329,2	8,4	14.216,5
2015	40.076,2	599,1	10.795,6	29.879,7	11.876,0	-1.459,2	4,0	16.548,5
2016	42.350,6	830,0	11.351,3	31.829,3	11.909,0	-1.959,0	20,7	17.981,9



TÚNEL DEL CADÍ

El Estado concedió en 1973 a esta sociedad la explotación, en régimen de peaje, de un túnel en la Sierra del Cadí con sus accesos. Posteriormente, la Generalidad de Cataluña asumió el carácter de administración concedente por medio del correspondiente real decreto de traspaso.

En el cuadro en el que se reflejan los resultados obtenidos por la sociedad desde el inicio de su explotación puede observarse que el crecimiento de los gastos financieros superaba al de los ingresos de peaje, lo que producía un aumento de las pérdidas. No obstante, en el ejercicio de 1990 se consiguió invertir dicha tendencia, lográndose por primera vez disminuir los resultados negativos.

En 1991 los gastos financieros disminuyeron, lo que unido a la continuación en el aumento de los ingresos de peaje, supuso una significativa disminución de las pérdidas. Sin embargo, los años siguientes, no mostraron una tendencia definida en el comportamiento de estos gastos; creciendo un año si y otro no, lo que dió como resultado una evolución oscilante por su fuerte dependencia de aquéllos. En el año 1995 los gastos financieros disminuyeron un 20,6 por 100, rebajándose también las perdidas. A partir de este año el crecimiento de los ingresos de peaje y la contención de los gastos financieros permitió a la sociedad ir disminuyendo las pérdidas. En aplicación de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y 7 de junio de 1976, se activaron como mayor valor de la autopista las pérdidas de cada ejercicio, hasta que en el año 1999 la sociedad obtuvo beneficios por primera vez, los cuales se mantuvieron los años siguientes.

El ejercicio de 2012 fue el último año de actividad de Túnel del Cadí, ya que la Generalidad de Cataluña convocó un concurso para la gestión conjunta de las concesiones de los Túneles de Vallvidrera y el Túnel del Cadí durante 25 años, que fue adjudicado al grupo Abertis, el cual constituyó el 18 de diciembre de 2012 una nueva sociedad concesionaria, Túnels de Barcelona y Cadí, Concesionaria de la Generalidad de Cataluña, que comenzó a gestionar ambas vías el 1 de enero de 2013, cuyos datos figuran al final de este capítulo.

CUADRO 6.25

Resultados de Túnel del Cadí 1985-2012 (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1985	1.997,2	10,2	1.177,4	830,0	–	-8.631,1	–	-7.801,1
1986	2.756,2	10,8	1.617,3	1.149,7	–	-9.983,4	–	-8.833,7
1987	3.006,3	84,1	1.925,0	1.165,4	–	-11.108,5	–	-9.943,1
1988	3.884,9	81,1	1.755,0	2.211,1	–	-12.984,9	–	-10.773,7
1989	5.325,6	101,6	1.949,1	3.478,1	–	-14.535,5	–	-11.057,4
1990	7.128,6	997,1	2.472,6	5.653,1	–	-16.336,7	359,4	-10.324,2
1991	9.051,9	2.527,9	3.995,5	7.584,2	–	-14.687,5	296,3	-6.807,0
1992	10.021,3	3.283,9	4.891,0	8.414,2	–	-16.505,6	444,7	-7.646,7
1993	9.575,9	2.747,2	4.699,9	7.623,2	–	-14.880,5	287,3	-6.969,9
1994	9.905,9	2.798,3	6.204,8	6.499,3	–	-16.446,7	-70,3	-10.017,7
1995	10.611,5	2.331,3	5.502,3	7.440,5	–	-13.061,8	287,9	-5.333,4
1996	11.147,0	553,5	4.187,3	7.513,3	–	-11.591,1	340,2	-3.737,7
1997	12.534,7	102,2	3.240,7	9.396,2	–	-11.406,6	989,9	-1.020,5

Continúa

CUADRO 6.25

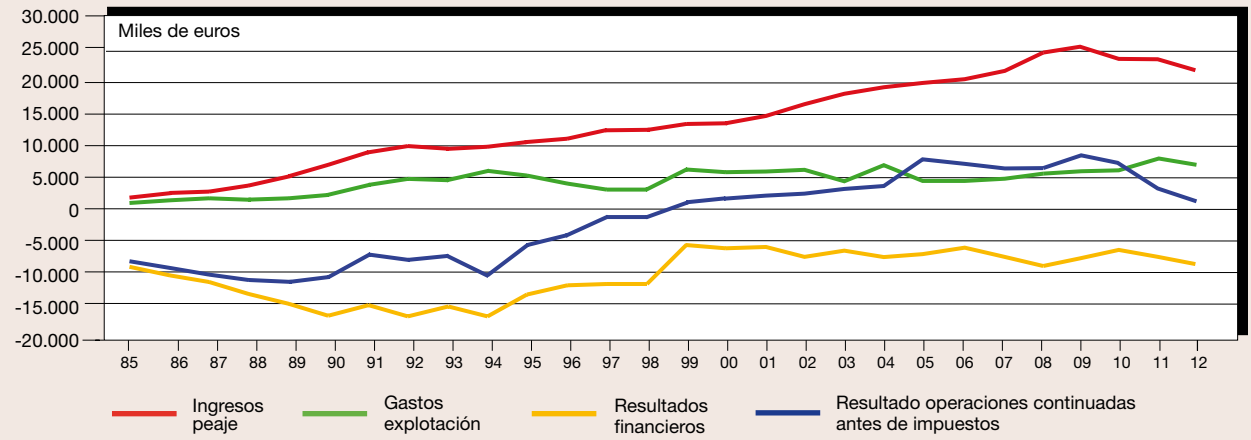
Resultados de Túnel del Cadí (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1998	12.534,7	102,2	3.240,7	9.396,2	–	-11.406,6	989,9	-1.020,5
1999	13.489,1	382,8	6.391,2	7.480,8	910,5	-5.291,3	34,3	1.313,2
2000	13.512,0	1.379,3	6.017,3	8.873,9	995,9	-5.777,5	-208,6	1.892,0
2001	14.706,7	1.457,4	6.032,2	10.131,9	1.073,9	-5.543,6	-1.154,3	2.360,1
2002	17.071,3	222,9	6.221,4	11.072,8	1.152,9	-6.995,7	-170,3	2.753,9
2003	18.139,8	290,2	4.114,2	14.315,8	3.493,2	-5.779,9	-1.826,1	3.216,6
2004	19.292,9	260,3	7.095,3	12.457,9	1.302,9	-6.962,2	-354,5	3.838,3
2005	20.082,4	250,2	4.740,2	15.592,4	3.742,6	-6.485,4	2.373,2	7.737,6
2006	20.487,4	277,4	4.723,0	16.041,8	3.776,6	-5.326,8	-41,7	6.896,7
2007	21.752,6	439,2	4.970,3	17.221,5	4.076,8	-6.736,2	-339,5	6.069,0
2008	24.244,1	501,3	5.328,3	19.417,1	4.476,0	-8.440,1	-200,2	6.300,8
2009	25.237,8	424,9	5.669,8	19.992,9	4.678,3	-7.227,7	-80,8	8.006,1
2010	23.298,6	289,2	5.833,8	17.754,0	4.878,5	-6.501,9	0,0	6.373,6
2011	23.134,7	230,8	8.245,9	15.119,6	4.878,5	-7.534,3	1,6	2.708,4
2012	21.122,6	237,0	6.855,9	14.503,7	5.089,5	-8.169,1	0,0	1.245,1

Túnel del Cadí se integró en la sociedad Túneles de Barcelona y Cadí, constituida el 18 de diciembre de 2012, junto con Túneles de Vallvidriera (Tabasa).

GRÁFICO 6.24

RESULTADOS DE TÚNEL DEL CADÍ



AUTEMA

Esta sociedad es la titular de la concesión, otorgada por la Generalidad de Cataluña, para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje entre Terrassa y Manresa, posteriormente ampliada hasta Sant Cugat.

El tramo comprendido entre las dos localidades citadas en primer lugar fue inaugurado el 20 de junio de 1989. Los resultados obtenidos en su explotación desde aquella fecha se muestran en el cuadro 6.20.

Durante 1993 Autema mantuvo prácticamente el nivel de ingresos del año anterior, lo que unido a una disminución de los gastos financieros, permitió a la sociedad mejorar su resultado respecto al del año 1992. En 1994 sus ingresos aumentaron en un 6,9 por 100. Sin embargo, la imputación a este ejercicio de 10,79 millones de euros de diferencias de cambio negativas producidas por su financiación en divisas, fue la causa de que las pérdidas en dicho año resultasen mayores que las de 1993.

En 1998 el resultado antes de impuestos fue negativo, de 16,87 millones de euros, de los que 3,22 millones de euros fueron activados en la cuenta “Plusvalía por revalorización de activo”, de conformidad con las OO.MM. de 18-05-1976 y 7-06-1976 del Ministerio de Hacienda, y el resto absorbidas por un crédito de impuesto positivo, dando un resultado de ejercicio igual a cero. En 1999 la sociedad tuvo un resultado positivo por primera vez, manteniéndose este signo en años posteriores.

En 2009 los ingresos de peaje ascendieron a 48,5 millones de euros y el resultado antes de impuestos a 13,6 millones de euros, que ha supuesto una disminución del 45 por 100 respecto a 2008 a causa de la constitución en 2010 de una dotación a la provisión para impuestos de 16,3 millones de euros.

En el ejercicio 2016, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 90,0 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 74,3 millones de euros, mejorando tanto sus ingresos como su resultado antes de impuestos.

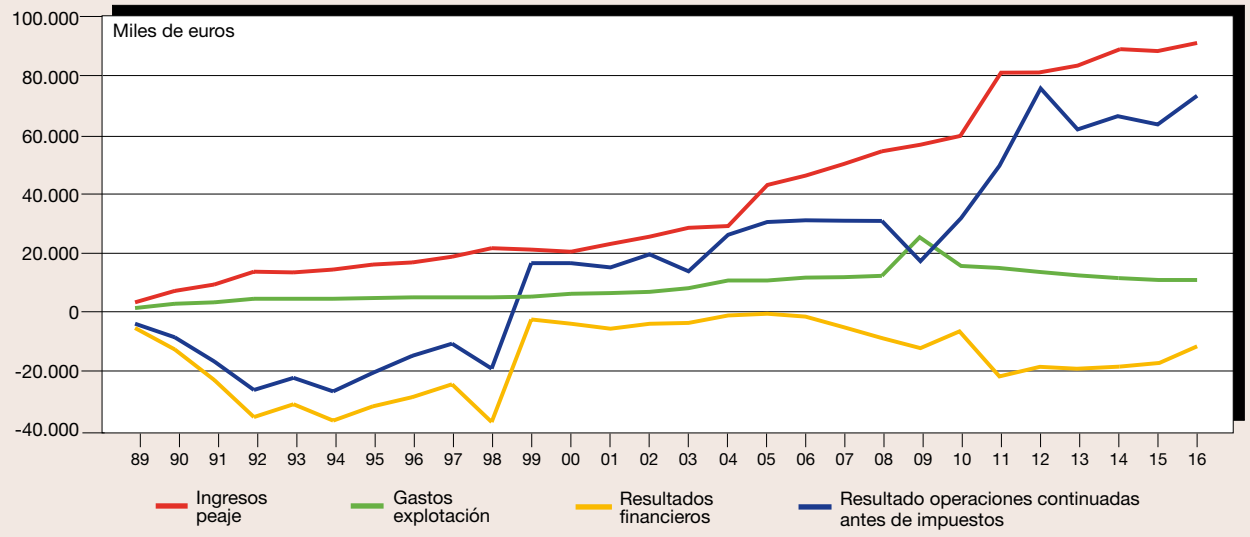
CUADRO 6.26

Resultados de Autema (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1989	2.304,3	26,4	840,2	1.490,5	–	-5.392,3	-1,2	-3.903,0
1990	5.642,9	170,1	1.948,5	3.864,5	–	-11.588,7	–	-7.724,2
1991	7.684,5	212,2	2.301,3	5.595,4	–	-20.457,3	–	-14.861,8
1992	11.269,0	234,4	3.392,7	8.110,7	–	-31.276,7	–	-23.166,0
1993	11.104,9	285,5	3.527,3	7.863,0	–	-27.579,8	1,2	-19.715,6
1994	11.873,0	287,3	3.499,1	8.661,2	–	-32.278,6	1,8	-23.615,6
1995	13.328,6	295,7	3.669,8	9.954,6	–	-28.151,4	-7,2	-18.204,1
1996	14.040,8	260,8	3.805,0	10.496,7	–	-25.436,0	1.800,0	-13.139,3
1997	15.742,3	263,8	3.918,0	12.088,2	–	-21.737,4	6,0	-9.643,2
1998	18.258,7	307,7	3.822,4	14.744,0	–	-32.743,7	1.131,1	-16.868,6
1999	17.757,5	2.812,7	4.043,6	16.526,6	1.348,7	-2.912,5	1.659,4	13.924,8
2000	17.091,0	5.727,0	4.873,6	17.944,4	1.349,3	-4.058,0	1.345,7	13.882,8
2001	19.395,5	5.681,2	5.198,7	19.878,0	1.633,6	-5.601,3	40,9	12.684,0
2002	20.216,9	6.819,0	5.399,1	21.636,8	1.766,8	-4.401,0	0,8	15.469,8
2003	22.614,4	7.141,0	6.326,8	23.428,6	2.412,9	-3.501,7	-6.978,2	10.535,8
2004	23.926,8	9.822,5	7.918,9	25.830,4	2.972,9	-1.270,4	-1,5	21.585,6
2005	35.661,8	1.018,5	8.239,0	28.441,3	3.724,9	-602,3	721,3	24.835,4
2006	39.151,7	1.027,9	9.133,8	31.045,8	3.659,4	-2.050,7	3,8	25.339,5
2007	42.867,4	1.259,4	9.634,7	34.492,1	3.824,8	-5.702,1	0,5	24.965,7
2008	46.432,2	1.044,9	9.895,2	37.581,9	4.055,5	-8.628,0	-4,0	24.894,4
2009	48.463,7	1.138,3	20.811,7	28.790,3	3.935,7	-11.210,2	0,5	13.644,9
2010	50.690,4	1.104,4	13.688,5	38.106,3	3.935,7	-8.017,5	0,0	26.153,1
2011	78.815,6	992,5	14.183,2	65.624,9	60,7	-18.028,9	0,0	47.535,3
2012	80.085,7	1.122,6	11.688,2	69.520,1	49,7	-16.711,1	19.937,3	72.696,6
2013	82.657,9	4.635,3	10.205,6	77.087,6	68,6	-18.618,7	0,0	58.400,3
2014	87.686,2	4.626,5	9.250,0	83.062,7	75,1	-17.165,4	0,0	65.822,2
2015	87.236,9	1.246,1	8.737,3	79.745,7	68,0	-16.395,8	0,0	63.281,9
2016	89.945,7	7.058,2	8.672,5	88.331,3	0,0	-13.990,7	0,0	74.340,6

GRÁFICO 6.25

RESULTADOS DE AUTEMA



TABASA

La sociedad Tunels i Accessos de Barcelona, Societat Anonima Concesionaria (Tabasa), fue titular de la concesión otorgada por la Generalidad de Cataluña, para la construcción, conservación y explotación de los Túneles de Vallvidrera y sus accesos, hasta el año 2037. Los túneles y sus principales accesos entraron en servicio el 27 de agosto de 1991.

La cuenta de pérdidas y ganancias en el medio año inicial de la explotación (1991) arrojó un resultado negativo de la actividad ordinaria de 4,31 millones de euros, y un resultado extraordinario también negativo de 0,07 millones de euros. No obstante, en virtud de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y 7 de junio de 1976, dicha pérdida fue capitalizada como mayor inversión de la autopista, al igual que las de los ejercicios siguientes.

En el año 1999 el resultado antes de impuestos fue de 1,69 millones de euros, siendo positivo por primera vez. En los años posteriores se mantuvo este signo.

Tabasa ostentó la concesión hasta el 31 de diciembre de 2012, cuando la Generalidad de Cataluña convocó un concurso para la gestión conjunta de las concesiones de los Túneles de Vallvidrera y el Túnel del Cadí durante 25 años, que fue adjudicado al grupo Abertis, el cual constituyó el 18 de diciembre de 2012 una nueva sociedad concesionaria, Túnels de Barcelona y Cadí, Concesionaria de la Generalidad de Cataluña, que comenzó a gestionar ambas vías el 1 de enero de 2013, cuyos datos figuran al final de este capítulo.

CUADRO 6.27

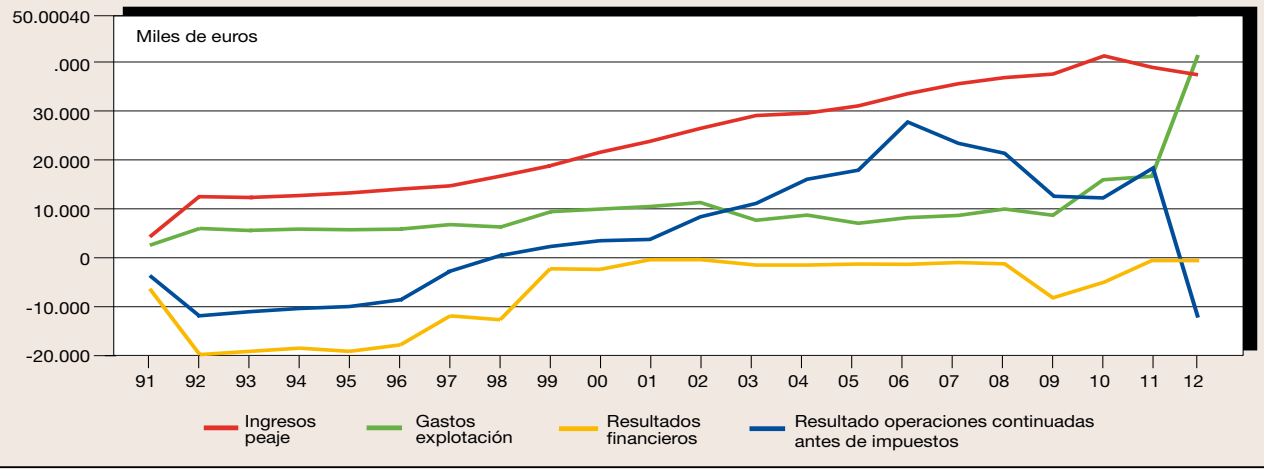
Resultados de Tabasa 1991-2012 (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1991	3.652,8	124,1	1.954,9	1.821,9	—	-6.121,9	-71,3	-4.371,3
1992	12.088,0	300,3	5.385,4	7.002,9	—	-19.748,9	-4,8	-12.750,8
1993	11.893,8	305,6	4.993,4	7.206,0	—	-19.046,5	-18,6	-11.859,0
1994	12.266,0	176,2	5.282,9	7.159,3	—	-18.335,1	10,2	-11.165,6
1995	12.840,7	602,3	5.202,0	8.241,0	—	-19.018,9	-1,2	-10.779,1
1996	13.526,9	223,5	5.363,2	8.387,3	—	-17.707,7	-9,0	-9.329,4
1997	14.253,3	221,7	6.183,6	8.291,4	—	-11.723,6	-16,2	-3.448,4
1998	16.268,1	255,9	5.751,5	10.772,5	—	-12.542,9	1.603,1	-167,2
1999	18.345,9	448,9	8.945,2	9.849,6	682,6	-2.003,5	-5.471,1	1.692,4
2000	21.206,4	1.154,3	9.422,3	12.938,4	816,9	-2.044,2	-7.126,3	2.951,0
2001	23.464,8	1.031,7	10.006,4	14.490,1	890,8	-99,3	-10.278,4	3.221,6
2002	26.176,5	425,6	10.317,5	16.284,6	968,8	0,0	-7.534,2	7.781,6
2003	29.027,0	397,0	7.242,2	22.181,8	3.888,2	-1.820,3	-5.675,3	10.798,0
2004	29.548,3	465,6	7.852,8	22.161,1	3.903,4	-1.957,8	-745,1	15.554,8
2005	31.023,5	413,1	6.643,2	24.793,4	5.289,3	-1.523,7	-90,5	17.889,9
2006	33.085,6	486,1	7.153,6	26.418,1	4.931,0	-1.607,6	7.906,1	27.785,6
2007	34.999,9	668,6	7.634,7	28.033,8	4.961,1	-857,1	752,3	22.967,9
2008	35.947,1	777,3	9.853,0	26.871,4	4.521,9	-1.375,3	686,1	21.660,3
2009	35.385,3	1.958,2	8.961,5	28.382,0	7.915,9	-8.991,0	700,3	12.175,4
2010	40.335,5	3.912,1	13.786,3	30.461,3	13.796,5	-4.829,8	0,0	11.835,0
2011	38.155,8	1.031,0	14.889,0	24.297,8	6.845,0	-1.161,7	-2,9	16.288,2
2012	37.343,0	1.616,2	41.516,2	-2.557,1	7.095,4	-544,3	-2.689,0	-12.885,8

La concesión Túneles de Vallvidriera (Tabasa) se integró con la concesión Túnel del Cadí en la sociedad Túneles de Barcelona y Cadí, constituida el día 18 de diciembre de 2012.

GRÁFICO 6.26

RESULTADOS DE TABASA



AUCAT

Autopistas de Catalunya, S.A., Concesionaria de la Generalitat de Catalunya (Aucat), constituida en 1989, es titular de la concesión administrativa de la Generalidad de Cataluña de construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Castelldefels-Vendrell.

En un principio se concedió el tramo Castelldefels-Sitges (Decreto 4/89, de 11 de enero de la Generalidad de Cataluña), cuyas obras se pusieron en servicio el 8 de enero de 1992. Posteriormente el Decreto 344/1994, de 14 de octubre, de la Generalidad de Cataluña, amplió la concesión con el tramo de autopista Sitges-Vendrell (puesto en servicio el 21 de mayo de 1998), e incrementó el periodo concesional en 17 años.

Así pues, 1992 fue el primer ejercicio en el que la autopista estuvo en explotación, con un resultado de 9,90 millones de euros; si bien la carga financiera que caracteriza a las concesionarias de autopistas en su primera fase de explotación, generó unas pérdidas antes de impuestos por valor de 12,13 millones de euros. Esta pérdida fue capitalizada como mayor inversión en autopista, en virtud de las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 18 de mayo y siete de junio de 1976. En virtud de dichas órdenes, la sociedad ha capitalizado pérdidas hasta el ejercicio 1997.

En el año 1998 los ingresos de peaje crecieron en un 41,3 por 100, este fuerte crecimiento fue originado por la puesta en explotación de la prolongación de la autopista, obteniendo la sociedad un resultado de ejercicio igual a cero, después de una importante dotación al fondo de reversión. En 1999 y 2000 el crecimiento experimentado por los ingresos de peaje permitió que la sociedad obtuviera beneficios, signo que se ha mantenido en años posteriores.

En el ejercicio 2016, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 81,1 millones de euros, con un resultado antes de impuestos de 47,2 millones de euros.

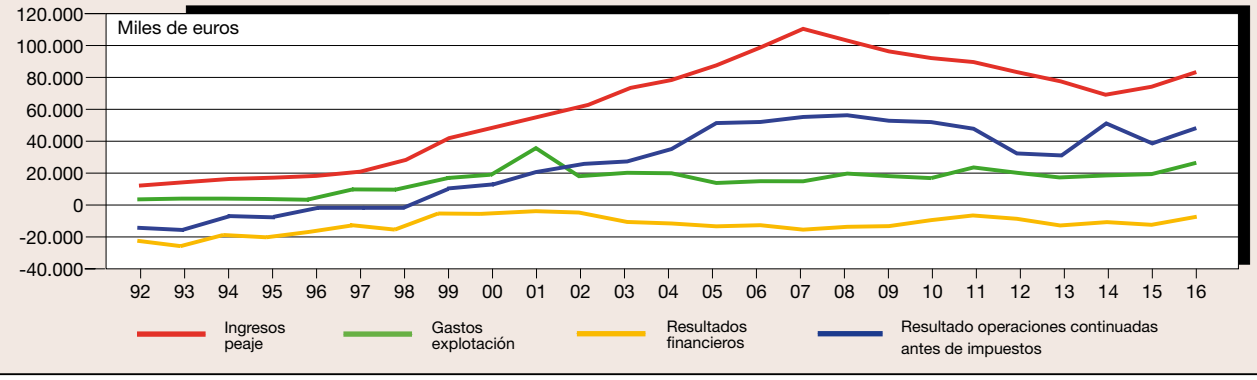
CUADRO 6.28

Resultados de Aucat (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1992	13.280,0	47,5	3.430,0	9.897,5	–	-22.031,9	–	-12.134,4
1993	15.441,8	218,2	4.046,0	11.614,0	–	-25.409,6	–	-13.795,6
1994	17.518,9	68,5	3.927,0	13.660,4	–	-18.391,0	–	-4.730,6
1995	18.317,6	52,9	3.621,1	14.749,4	–	-19.990,9	-0,6	-5.242,0
1996	19.697,6	53,5	3.330,8	16.420,3	–	-16.583,7	–	-163,5
1997	21.976,6	58,3	9.710,0	12.325,0	–	-12.429,5	–	-104,6
1998	31.043,5	330,6	9.357,8	22.016,3	6.891,8	-15.124,5	–	0,0
1999	42.243,9	366,6	18.744,4	23.866,2	2.185,9	-5.055,1	-8.556,6	8.068,6
2000	49.129,1	584,2	20.382,1	29.331,2	2.468,4	-5.421,1	-8.977,3	12.464,4
2001	56.343,0	397,0	36.931,0	19.809,0	2.365,0	-4.766,0	8.577,0	21.255,0
2002	62.809,0	249,0	19.715,0	43.343,0	2.629,0	-5.888,0	-8.547,0	26.279,0
2003	72.150,0	544,0	21.161,0	51.533,0	11.589,0	-11.470,0	-29,0	28.445,0
2004	78.316,0	718,0	20.639,0	58.395,0	12.349,0	-11.174,0	859,0	35.731,0
2005	87.397,0	487,0	13.589,0	74.295,0	20.762,0	-13.235,0	743,0	41.041,0
2006	99.197,0	488,0	15.553,0	84.132,0	21.144,0	-13.082,0	282,0	50.188,0
2007	108.445,0	608,0	15.000,0	94.053,0	21.385,0	-16.375,0	-336,0	55.957,0
2008	102.649,0	725,0	19.409,0	83.965,0	14.439,0	-13.238,0	-18,0	56.270,0
2009	94.346,0	549,0	17.939,0	76.956,0	13.995,0	-13.349,0	-108,0	49.504,0
2010	89.845,0	472,0	17.026,0	73.291,0	13.818,0	-10.980,0	0,0	48.493,0
2011	87.837,0	413,0	22.846,0	65.404,0	9.432,0	-9.964,0	17,0	46.025,0
2012	82.357,0	409,0	20.859,0	61.907,0	14.100,0	-14.474,0	-325,0	33.008,0
2013	78.405,0	383,0	16.625,0	62.163,0	13.692,0	-15.669,0	-746,0	32.056,0
2014	70.178,0	23.606,0	18.334,0	75.450,0	13.523,0	-11.572,0	0,0	50.355,0
2015	75.066,0	15.319,0	18.327,0	72.058,0	12.095,0	-12.796,0	-9.080,0	38.087,0
2016	81.088,0	16.999,0	28.147,0	69.940,0	13.480,0	-9.211,0	-2,0	47.247,0

GRÁFICO 6.27

RESULTADOS DE AUCAT



TÚNEL DE SÓLLER

La compañía Concesionaria Túnel de Sóller, S.A., se constituyó el 19 de enero de 1989 y ostenta la concesión administrativa de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears (Decreto 86/1988 de 18 de diciembre) del túnel de peaje del mismo nombre, que se encuentra en explotación desde el 19 de febrero de 1997. El túnel tiene una longitud de 3.023 metros.

En el ejercicio de 1997, la sociedad obtuvo unos ingresos de peaje de 2,67 millones de euros y una pérdida de 0,08 millones de euros. En 1998 los ingresos fueron de 3,48 millones de euros y obtuvo un beneficio de 0,06 millones de euros. A partir de este año el resultado antes de impuestos de la sociedad ha sido positivo.

El 24 de octubre de 2007 se modificó el contrato de concesión ampliando su plazo de 28 años (final en 2017) hasta el 30 de junio de 2022.

En el ejercicio 2016, los ingresos por peaje de la sociedad concesionaria ascienden a 7,8 millones de euros, con un resultado positivo, antes de impuestos, de 2,3 millones de euros.

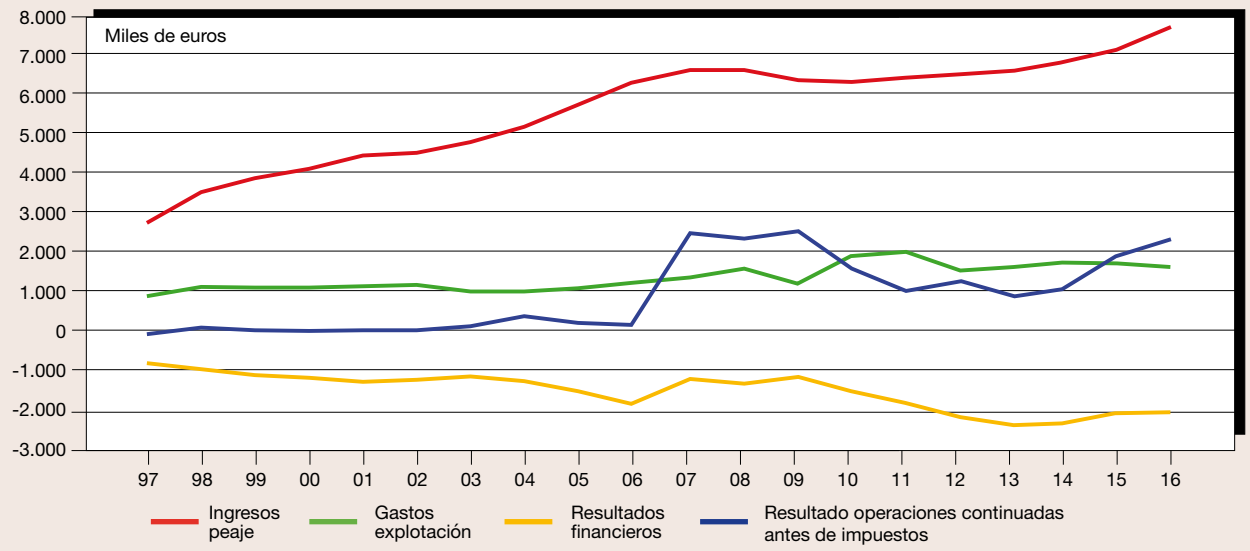
CUADRO 6.29

Resultados de Túnel de Sóller (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1997	2.665,5	2,4	852,2	1.815,7	1.079,4	-814,4	–	-78,1
1998	3.479,9	4,2	1.066,8	2.417,3	1.412,4	-948,4	–	56,5
1999	3.803,2	7,8	1.033,7	2.777,3	1.682,8	-1.082,4	–	12,0
2000	4.058,6	15,6	1.055,4	3.018,9	1.797,0	-1.221,3	–	0,6
2001	4.413,4	7,2	1.084,5	3.336,1	1.941,3	-1.369,5	-12,7	12,6
2002	4.438,5	3,9	1.159,3	3.283,1	2.010,8	-1.268,9	0,0	3,4
2003	4.687,4	15,2	1.016,2	3.686,4	2.325,4	-1.205,6	-23,4	132,0
2004	5.181,2	7,4	1.010,7	4.177,9	2.491,4	-1.291,7	0,0	394,8
2005	5.737,6	7,4	1.081,7	4.663,3	2.779,2	-1.467,7	-190,7	225,7
2006	6.235,7	8,6	1.206,8	5.037,5	3.054,2	-1.792,7	-16,3	174,3
2007	6.510,6	10,2	1.300,1	5.220,7	1.589,6	-1.156,5	-22,6	2.452,0
2008	6.528,0	10,0	1.497,0	5.041,0	1.366,0	-1.398,0	0,0	2.277,0
2009	6.296,0	10,0	1.071,0	5.235,0	1.593,0	-1.197,0	0,0	2.445,0
2010	6.225,0	10,0	1.585,0	4.650,0	1.685,0	-1.599,0	0,0	1.366,0
2011	6.436,0	11,0	1.927,0	4.520,0	1.797,0	-1.782,0	0,0	941,0
2012	6.501,0	15,0	1.368,0	5.148,0	1.858,0	-2.071,0	0,0	1.219,0
2013	6.551,0	16,0	1.426,0	5.141,0	1.898,0	-2.347,0	0,0	896,0
2014	6.849,0	13,0	1.523,0	5.339,0	1.946,0	-2.348,0	0,0	1.045,0
2015	7.353,0	18,0	1.522,0	5.849,0	1.985,0	-2.145,0	0,0	1.719,0
2016	7.832,0	12,0	1.552,0	6.292,0	2.036,0	-1.953,0	0,0	2.303,0

GRÁFICO 6.28

RESULTADOS DE TÚNEL DE SÓLLER



AUTOESTRADAS DE GALICIA

La Junta de Galicia otorgó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación en régimen de peaje de las autopistas A Coruña - Carballo y Puxeiros - Val Miñor a Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A., que se constituyó como sociedad el 30 de marzo de 1995.

La apertura al tráfico de la autopista A Coruña-Carballo se produjo el 31 de diciembre de 1997 y la de la autopista Puxeiros-Val Miñor el 25 de mayo de 1999. En 1998 ingresó peajes por 3,88 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 0,13 millones de euros. En el año 2000, primer ejercicio completo con las dos autopistas en explotación, los ingresos de peaje fueron de 7 millones de euros y el resultado antes de impuestos fue de 1,60 millones de euros.

Durante los años de explotación el resultado antes de impuestos ha sido positivo, con incrementos hasta el ejercicio 2008, a partir del cual cambia la tendencia con alguna fluctuación.

En el ejercicio 2016, la sociedad concesionaria ha obtenido unos ingresos de peaje de 13,3 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 5,2 millones de euros.

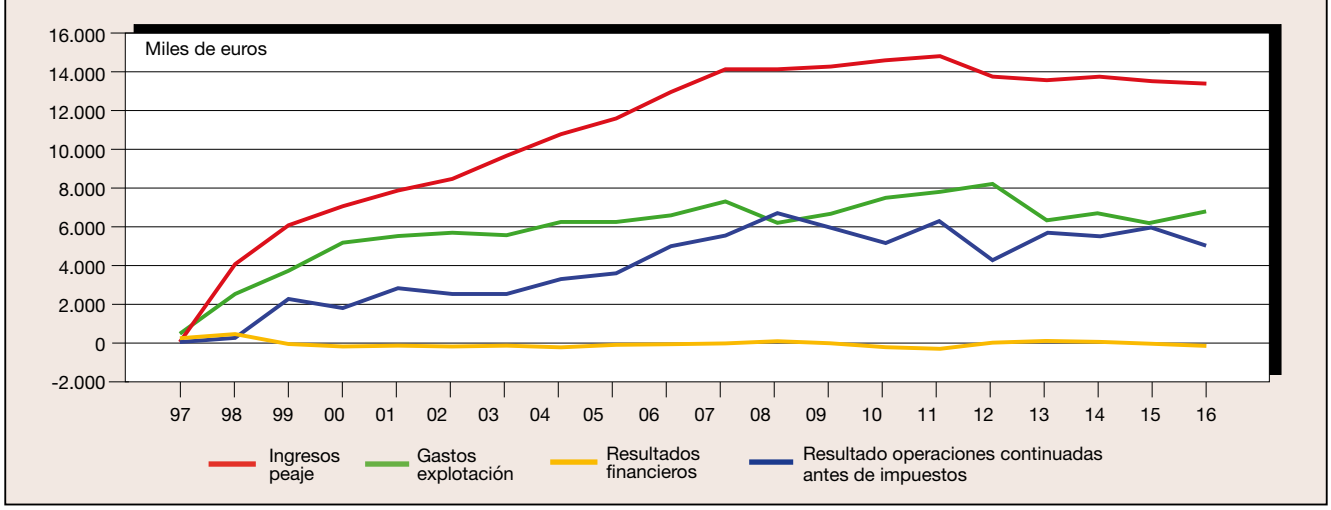
CUADRO 6.30

Resultados de Autoestradas de Galicia (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enaje-nación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
1997	10,2	10,8	365,4	344,4	–	344,4	–	0,0
1998	3.880,1	151,5	2.435,3	1.596,3	2.402,8	661,1	271,7	126,2
1999	6.020,9	114,8	3.707,0	2.428,7	1.078,2	78,7	692,4	2.121,6
2000	7.042,1	119,0	5.123,6	2.037,4	1.260,3	4,2	818,6	1.599,9
2001	7.774,9	156,6	5.334,4	2.597,1	1.390,1	57,1	1.615,8	2.879,9
2002	8.445,3	146,5	5.497,6	3.094,2	1.510,0	50,1	944,1	2.578,4
2003	9.391,1	60,2	5.370,8	4.080,5	2.778,1	-34,7	1.313,3	2.581,0
2004	10.728,6	84,4	6.077,1	4.735,9	3.067,2	-142,1	1.598,8	3.125,4
2005	11.504,8	70,2	6.142,6	5.432,4	3.292,7	-58,1	1.352,6	3.434,2
2006	12.848,4	121,9	6.370,6	6.599,7	3.306,0	11,9	1.575,5	4.881,1
2007	14.172,8	113,4	7.179,5	7.106,7	3.368,1	71,2	1.427,5	5.237,3
2008	14.200,1	162,2	6.158,7	8.203,6	3.093,0	101,5	1.406,2	6.618,3
2009	14.262,6	1.585,6	6.726,3	9.121,9	3.093,0	-85,6	0,0	5.943,3
2010	14.796,6	1.615,2	7.337,6	9.074,2	3.710,0	-157,9	0,0	5.206,3
2011	14.920,8	113,1	7.600,7	7.433,2	604,1	-525,5	0,0	6.303,6
2012	13.826,8	214,8	8.141,1	5.900,5	1.346,3	-220,8	0,0	4.333,4
2013	13.471,5	51,0	6.436,1	7.086,4	1.322,0	-158,6	0,0	5.605,8
2014	13.523,2	34,7	6.695,9	6.862,0	1.334,7	-126,4	0,0	5.400,9
2015	13.327,7	28,0	5.919,9	7.435,8	1.322,0	-155,1	0,0	5.958,7
2016	13.287,2	26,4	6.651,0	6.662,6	1.326,0	-177,2	0,0	5.159,4

GRÁFICO 6.29

RESULTADOS DE AUTOESTRADAS DE GALICIA



TÚNELES DE ARTXANDA

La Diputación Foral de Vizcaya otorgó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los referidos túneles, cuya puesta en servicio tuvo lugar en el mes de mayo de 2002, obteniendo en el período hasta el 31 de diciembre de dicho año unos ingresos de peaje de 1.828, 4 miles de euros.

En el ejercicio de 2003 ingresó por peajes 3.722,5 miles de euros, y en 2004, 3.541,3 miles de euros.

En 2006 ingresó por peajes 4.748,4 miles de euros, crecimiento del 12 por 100, experimentando unas pérdidas antes de impuestos de 786 mil euros. En 2007 ingresó por peajes 5.408,1 miles de euros, reduciendo a más de la mitad dichas pérdidas. En 2009 ingresó por peajes 5.331 miles de euros, disminución del 11,4 por 100 respecto al año precedente, experimentando unas pérdidas antes de impuestos de 1.518,6 miles de euros.

La concesión de Túneles de Artxanda revirtió a la Diputación Foral de Vizcaya el 29 de octubre de 2010, obteniendo a cambio el coste de la infraestructura, valorada en 64,2 millones de euros. Esta cifra figura en cuentas en "Otros ingresos de explotación" por el producto de la reversión, contabilizando, simultáneamente, un deterioro de 77,54 miles de euros. Los ingresos de peaje incluyen los obtenidos hasta el 29 de octubre de 2010. La sociedad concesionaria realizó la gestión de la infraestructura por encargo de la referida Diputación durante un periodo de transición. En el ejercicio de 2011 los ingresos alcanzaron la cifra de 4,3 millones de euros, con un beneficio antes de impuesto de 1,1 millones de euros.

La Diputación Foral de Vizcaya convocó un concurso, adjudicado el 31 de mayo de 2012, para la conservación y explotación de los túneles por dos años. Más tarde se convocó un nuevo concurso con los mismos fines y por un periodo de ocho años, cuyo contrato se formalizó el 24 de mayo de 2013.

No se disponen datos de la explotación de la infraestructura con el nuevo sistema de gestión.

CUADRO 6.31

Resultados de Túneles de Artxanda (miles de euros)

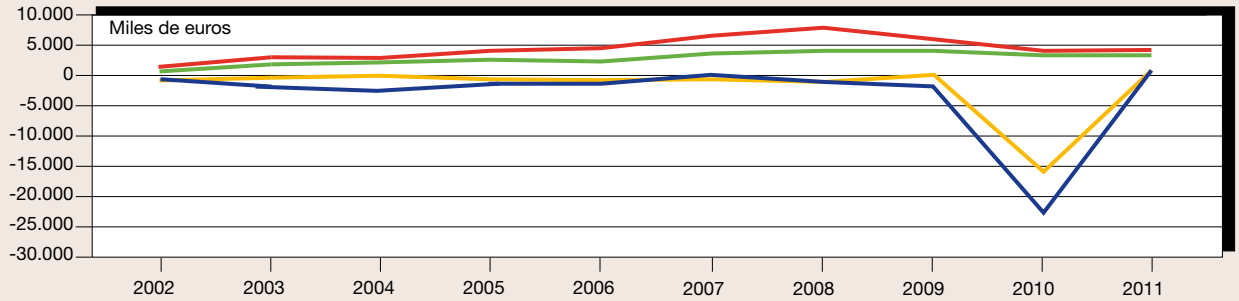
Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2002	1.828,4	46,1	1.257,6	616,9	169,3	-862,7	0,0	-415,1
2003	3.722,5	92,2	2.987,9	826,8	1.747,6	-130,8	0,0	-1.051,6
2004	3.541,3	90,0	3.228,7	402,6	2.020,5	-139,4	0,0	-1.757,3
2005	4.269,0	69,0	2.953,2	1.384,8	1.976,5	-574,0	445,2	-720,5
2006	4.748,4	84,9	3.149,1	1.684,2	2.056,5	-413,7	0,0	-786,0
2007	5.408,1	94,2	3.142,1	2.360,2	2.077,4	-608,0	0,0	-325,2
2008	6.019,0	111,1	3.672,1	2.458,0	2.383,0	-786,5	0,0	-711,5
2009	5.330,9	124,0	3.546,8	1.908,1	3.390,0	-36,0	-0,7	-1.518,6
2010	4.434,3	73.608,3	3.608,7	74.433,9	2.788,0	-16.294,1	-77.542,3	-22.190,5
2011	4.339,0	1,0	3.015,1	1.324,9	0,0	30,9	-234,0	1.121,8

(1) Los ingresos de Tunel de Archanda incluyen los de peaje hasta 29 de octubre de 2010, fecha en la que la concesión revirtió a la diputación foral de Vizcayaobteiendo el coste de la infraestructura de 64,2 miles de euros.Figuran en "Otros ingreso de explotación' el resultado de la reversión, contabilizando, simultaneamente un deterioro de 77,54 miles de euros. Desde dicha fecha la sociedad realizó la explotación como gestión encargada de la referida Diputación durante un periodo transitorio.

(2) No se dispone de datos de los Túneles de Archanda en su nueva forma de gestión

GRÁFICO 6.30

RESULTADOS DE TÚNELES DE ARTXANDA



BIDEGI

Bidegi es una sociedad pública foral creada por la Diputación Foral de Guipúzcoa que desde el 6 de junio de 2003 ostenta la concesión de la autopista A-8 entre Ermua y la frontera francesa. Ostenta, también, la concesión de la autopista AP-1 desde el límite de provincia con Álava (túnel de Arlabán) hasta la conexión con la autopista A-8, en Eibar, cuyo tramo A-8 - Bergara Norte se puso en servicio el 20 de diciembre de 2003, el de Bergara Norte-Bergara Sur el 29 de julio de 2004 y la continuación hasta Arrasate el 29 de julio de 2005.

En el año 2010 el resultado del ejercicio antes de impuestos ha sido de 49,5 millones de euros. En 2011 este resultado fue negativo, de 3,7 millones de euros. En 2012 se obtuvieron 100,41 millones de euros de ingresos de peaje y el resultado antes de impuestos fue de 18,2 millones de euros.

En el ejercicio 2014, la sociedad concesionaria tuvo unos ingresos de peaje de 97.230,4 millones de euros con un resultado antes de impuestos de 20.598,4 millones de euros.

Para los ejercicios 2015 y 2016, no se dispone de las cifras de esta sociedad concesionaria, por lo que no figuran recogidas en esta memoria.

CUADRO 6.32

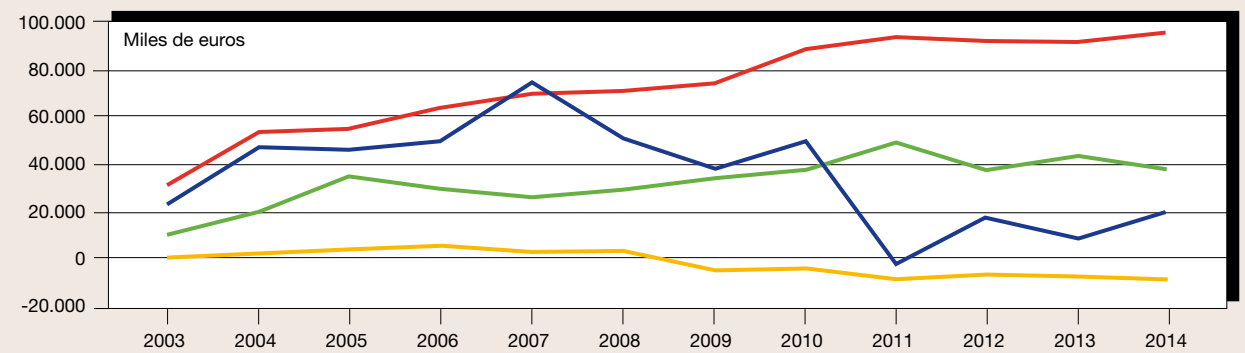
Resultados de Bidegi (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2003	29.591,6	3.239,2	10.850,1	21.980,7	0,0	154,5	-2,2	22.133,0
2004	54.232,9	13.059,9	21.319,0	45.973,8	0,0	976,5	-0,3	46.950,0
2005	58.335,4	9.883,7	34.815,8	33.403,3	0,0	1.692,1	11.421,5	46.516,9
2006	64.953,4	9.761,8	26.730,9	47.984,3	11.607,8	2.981,5	11.718,1	51.076,1
2007	68.305,9	10.065,1	23.102,2	55.268,8	11.707,6	1.021,5	30.517,3	75.100,0
2008	69.276,8	10.497,8	25.169,9	54.604,7	6.463,5	2.112,0	-60,5	50.192,7
2009	74.230,8	11.038,0	32.814,3	52.454,5	7.962,4	-5.108,2	-13,3	39.370,6
2010	88.363,5	23.405,2	36.250,0	75.518,7	21.004,4	-5.030,6	0,0	49.483,7
2011	93.593,8	8.970,7	48.037,6	54.526,9	47.613,0	-10.642,9	0,0	-3.729,0
2012	91.204,8	9.215,9	37.384,5	63.036,2	37.007,4	-7.866,2	0,0	18.162,6
2013	90.461,7	8.863,6	43.617,1	55.708,2	37.220,2	-9.608,0	81,7	8.961,7
2014	97.230,4	8.512,2	37.522,3	68.220,3	37.404,1	-10.217,8	0,0	20.598,4
2015	–	–	–	–	–	–	–	------
2016	–	–	–	–	–	–	–	------

(*) Para los ejercicios 2015 y 2016, no se dispone de las cifras de esta sociedad concesionaria, por lo que no figuran recogidas en esta memoria.

GRÁFICO 6.31

RESULTADOS DE BIDEGI



INVICAT

El Real Decreto 902/1995, de 2 de junio, traspasó a la Generalidad de Cataluña la titularidad de las autopistas A-17 Meridiana-Montmeló, ahora (C-33) y A-19 Montgat-Conexión con la carretera GI-600 de Blanes a Hostalric, ahora (C-31) y (C-32), que se constituyó en administración concedente de las citadas autopistas. El Real Decreto 912/1995, de 2 de junio, segregó y dio de baja en la red de carreteras del Estado los itinerarios de las autopistas señaladas anteriormente, de la concesión unificada que ostentaba Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Acesa).

El Real Decreto 1203/2011, de 19 de agosto, autorizó la escisión parcial de Acesa a favor de Infraestructures Viaries de Catalunya, S.A (Invicat), habiéndolo autorizado el 12 de diciembre de 2010 la Generalidad de Cataluña por Acuerdo de Gobierno. Invicat se constituyó 11 de mayo de 2009, siendo sus acciones propiedad de un accionista único, Abertis Infraestructuras, S.A. (Abertis), al igual que las de Acesa.

Las cifras de Invicat en 2010 corresponden a la parte autonómica segregada de las cuentas de Acesa, con efectos contables desde el día 1 de enero de 2010. Ese ejercicio sus ingresos de peaje alcanzaron la cifra de 94,5 millones de euros y de 54,1 millones de beneficio antes de impuestos.

En el ejercicio de 2011 el resultado antes de impuestos fue positivo, de 47,6 millones de euros, siendo en 2012 esta cifra de 46 millones de euros.

En el año 2016 los ingresos de peaje han ascendido a 87.881 millones de euros, y el resultado antes de impuestos a 79.184 millones de euros.

CUADRO 6.33

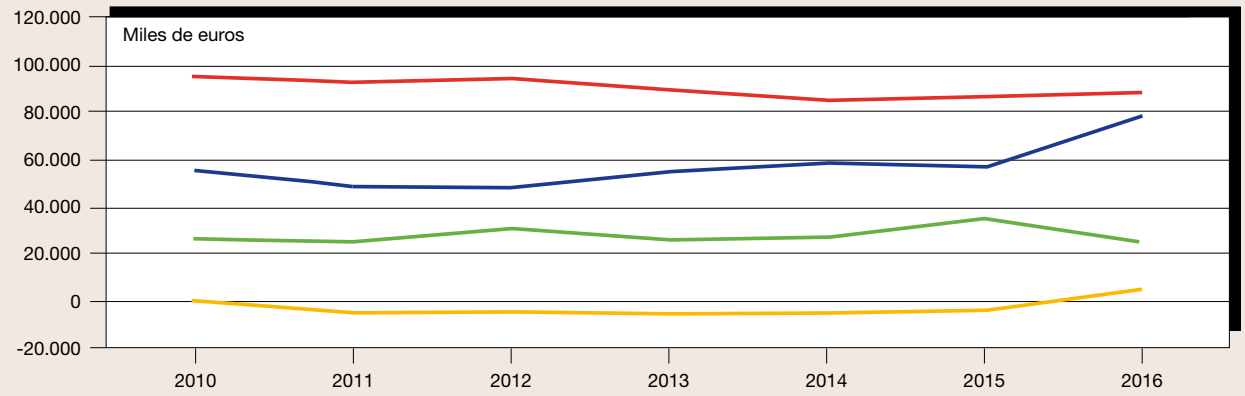
Resultados de Invicat (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2010	94.498,0	11.728,0	27.490,0	78.736,0	23.828,0	-764,0	0,0	54.144,0
2011	91.313,0	10.265,0	24.791,0	76.787,0	22.599,0	-6.588,0	0,0	47.600,0
2012	92.263,0	15.363,0	30.041,0	77.585,0	24.737,0	-6.190,0	-611,0	46.047,0
2013	87.576,0	22.251,0	23.097,0	86.730,0	22.521,0	-7.131,0	-16,0	57.062,0
2014	83.442,0	30.315,0	24.642,0	89.115,0	24.473,0	-5.975,0	0,0	58.667,0
2015	85.481,0	34.263,0	37.918,0	81.826,0	22.455,0	-3.228,0	-2,0	56.141,0
2016	87.881,0	37.687,0	24.042,0	101.526,0	25.257,0	2.927,0	-12,0	79.184,0

Las cifras de INVICAT (Infraestructuras Viarias de Cataluña) son las de la sociedad segregada de ACESA por la parte de las concesiones autonómicas hasta el 1 de enero de 2010 figuradas en esta sociedad .

GRÁFICO 6.32

RESULTADOS DE INVICAT



TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ

Tunels de Barcelona i Cadí, Concessionaria de la Generalitat de Catalunya, se constituyó el día 18 de diciembre de 2012 integrando las concesiones de los Túneles de Valvidriera (anterior concesionaria Tabasa) y el Túnel del Cadí (explotada por la sociedad del mismo nombre) cuyo detalle figura bajo los epígrafes "Túnel del Cadí" y "Tabasa" de este mismo capítulo. El grupo matriz de esta sociedad, Abertis, resultó adjudicatario del concurso convocado por la Generalidad de Cataluña para la explotación durante 25 años de ambas infraestructuras.

En su primer ejercicio, año 2013, las cifras de ingresos de peaje y de resultados antes de impuestos fueron de 49,6 millones de euros y 9,7 millones de euros, respectivamente.

En el año 2016 dichas cifras ascienden a 57,6 millones de euros y 23,0 millones de euros, respectivamente.

CUADRO 6.34

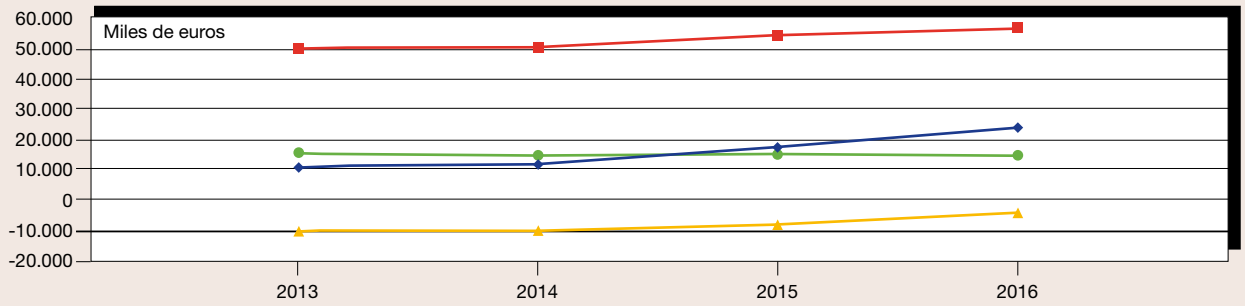
Resultados de Túnels de Barcelona i Cadí (*) (miles de euros)

Año	Ingresos peaje	Otros ingresos e imputación subvenciones	Gastos explotación y amtz. otro inmoviliz.	Resultado explotación antes de amortz. autop. y deterioro y Rdo. enajenación inmovilizado	Dot. amortiz. inversión en autopista	Resultados financieros	Deterioro y resultado enajenac. inmovilizado.	Resultado operaciones continuadas antes impuestos
2013	49.633,1	473,8	15.769,2	34.337,7	15.280,7	-9.342,5	1,8	9.716,3
2014	51.123,5	486,3	14.440,9	37.168,9	15.312,9	-9.427,2	0,0	12.428,8
2015	54.265,4	425,4	15.328,1	39.362,7	15.280,5	-6.281,4	0,0	17.800,8
2016	57.571,0	354,0	14.452,0	43.473,0	15.280,0	-5.166,0	0,0	23.027,0

(*) Túneles de Barcelona y Cadí se constituyó el día 18 de diciembre de 2012, integrando las concesiones Túneles de Valvidriera (Tabasa) y Túnel del Cadí.

GRÁFICO 6.33

RESULTADOS DE TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ



7. INFORMACIÓN BURSÁTIL

1. SOCIEDADES QUE COTIZAN EN BOLSA

Ya en el año 2009 habían dejado de cotizar en bolsa las sociedades concesionarias que antes lo hacían, siendo las sociedades propietarias de sus acciones las que cotizan, situación que continua en la actualidad.

La sociedad Cintra, Concesiones de Infraestructuras y Transportes, S.A., pasó a cotizar con la nueva denominación social de Ferrovial en el mes diciembre de 2009.

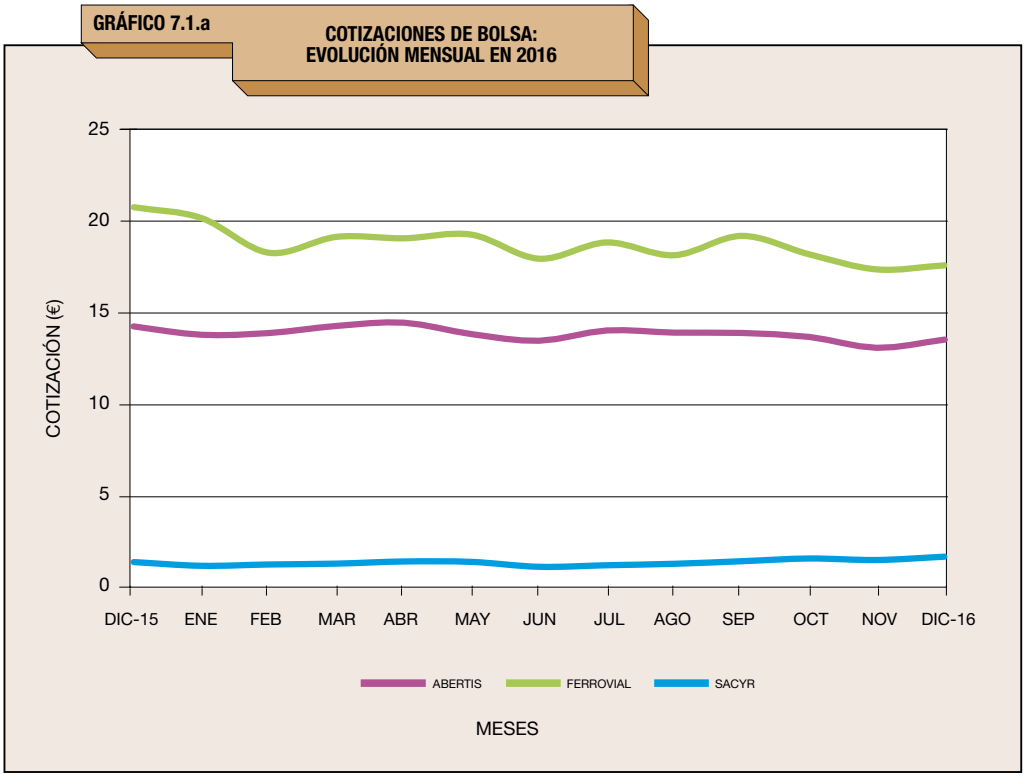
En las tablas y gráficos que figuran a continuación se incluye la evolución en bolsa de Abertis, Ferrovial y Sacyr, sociedades matrices propietarias del capital social de concesionarias de autopistas.

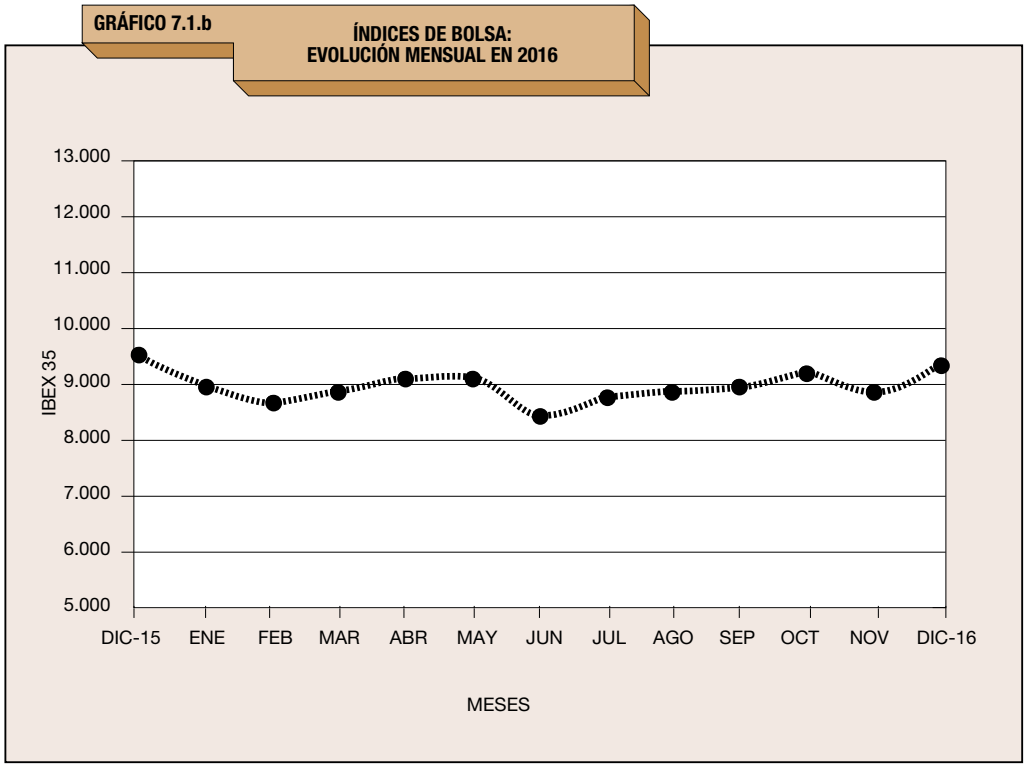
En el cuadro 7.1 se reflejan las cotizaciones más significativas alcanzadas por dichas sociedades en el ejercicio 2016 con las cotizaciones mensuales de las mismas recogidas en el gráfico 7.1.a, expresada en euros, incluyéndose también la evolución del índice general Ibex.35 en el gráfico 7.1.b.

CUADRO 7.1

Cotizaciones y Frecuencia de negociación

Cotizaciones más significativas (euros) y Frecuencia de negociación					
Sociedad	Max 2016	Min 2016	Cierre 2016	Cierre 2015	% días cotizac./año
Abertis	14,330	11,640	13,300	14,410	100,0
Ferrovial	20,705	15,955	16,995	20,855	100,0
Sacyr	2,37	1,17	2,220	1,814	100,0





2. AMPLIACIONES Y REDUCCIONES DE CAPITAL

Se han producido, en el ejercicio, las variaciones en el capital social que recoge el cuadro 7.2., en las condiciones que se recogen en el mismo.

CUADRO 7.2

Ampliación o disminución de Capital en el año 2016 (miles de euros)

Sociedad	Nominal	Prima	Condiciones
IBERPISTAS	1.000,00		En efectivo
AUSOL	5.288,74		En efectivo
AUSUR	400,08		En efectivo

Todas las ampliaciones se han realizado en efectivo.

3. DIVIDENDOS REPARTIDOS

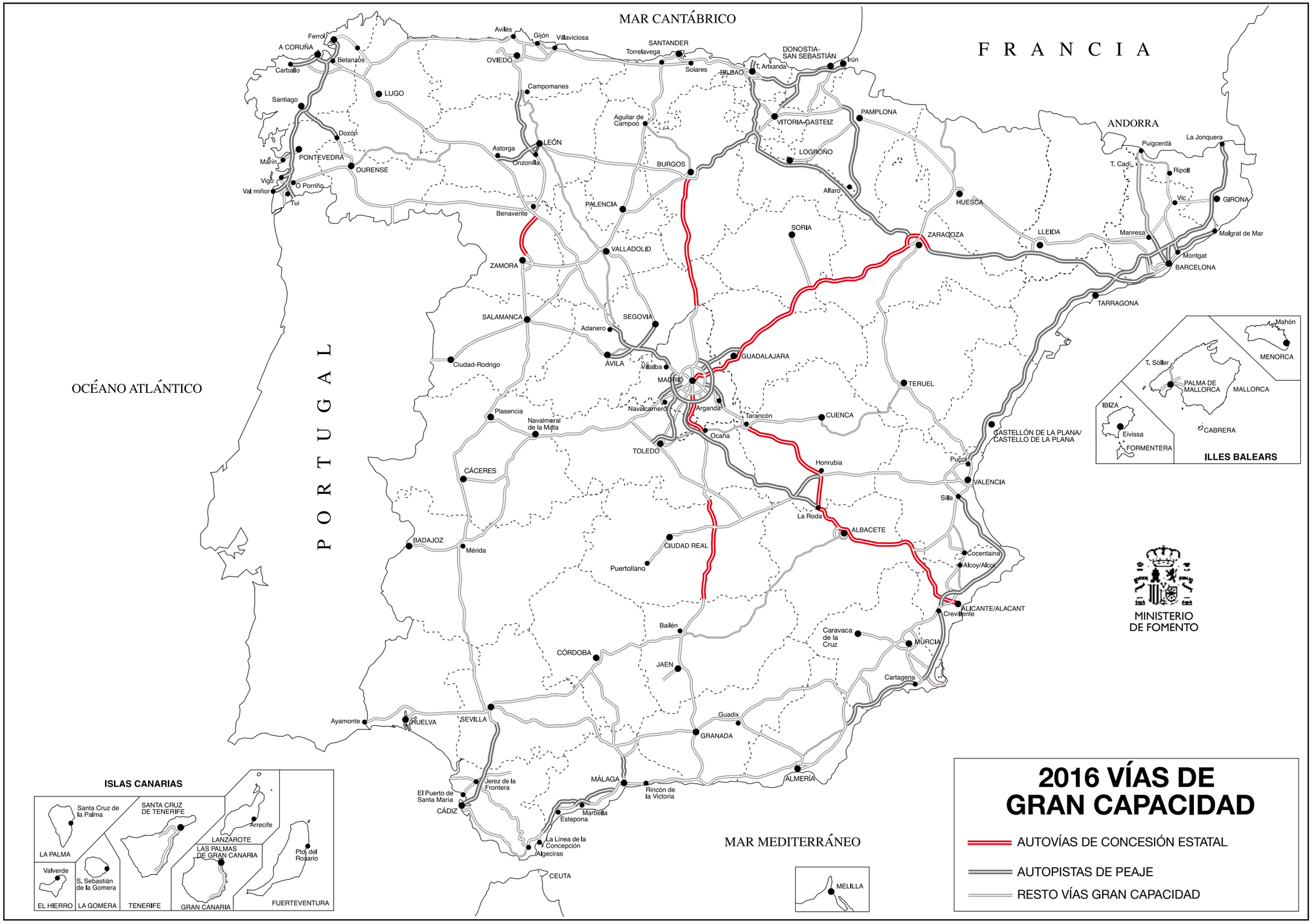
Los dividendos repartidos por las sociedades concesionarias con cargo al ejercicio 2016 se reseñan en el cuadro 7.3, en el que también se reflejan los beneficios obtenidos (después del impuesto de sociedades), y la variación neta de tesorería según el estado contable de flujo de efectivo de la sociedad concesionaria.

CUADRO 7.3

Flujo neto de efectivo, beneficios y dividendos (ejercicio 2016 miles de euros)

Sociedad	Flujo neto de efectivo contable	Beneficio después de impuestos	Dividendo
Acesa	-121,0	277.319,0	174.000,0
AP-1 Europistas	-14.605,0	22.830,0	14.746,6
Iberpistas	72,0	65.300,0	30.000,0
Aumar	93,0	113.901,0	113.901,0
Avasa	-454,0	37.722,0	0,0
Audasa	-91.443,5	45.054,7	45.054,7
Aucalsa	-6.988,9	4.050,0	3.645,0

8. AUTOVÍAS EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN



1. ASPECTOS GENERALES

El 15 de julio de 2005, el Consejo de Ministros de aprobó el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), que define las directrices básicas de la actuación en infraestructuras y transporte de competencia estatal con un horizonte a medio y largo plazo (2005-2020). En su capítulo 6, "Prioridades y ámbitos de actuación sectoriales", apartado 6.3.2.4, "Seguridad, conservación y explotación", se establece entre otros, un programa de adecuación, reforma y conservación de autovías de primera generación. Este programa tiene por objeto mejorar las condiciones de estas infraestructuras, que se construyeron, en su mayor parte, por duplicación de trazados ya existentes, lo que hace necesario acometer su mejora y acondicionamiento ante el aumento del tráfico que soportan, la velocidad de circulación y el número de accidentes. En el programa se establece la necesidad de buscar una fórmula que permita adelantar en lo posible la financiación de las actuaciones necesarias, dado el elevado coste de las mismas.

La fórmula adoptada para esta financiación fue la concesión de obras públicas, al amparo de la Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del Contrato de Concesión de Obras Públicas.

Durante 2007 se adjudicaron un total de diez concursos con once tramos de autovías para conservación y explotación, así como para la realización de las obras de acondicionamiento necesarias para su puesta al día, teniendo como contrapartida el pago por parte de la Administración de un canon periódico en función de la demanda real, siendo el plazo concesional de 19 años en todos los casos. Dicho canon se verá afectado por una serie de indicadores de calidad que reflejan el estado estructural y superficial de la vía.

La Delegación del Gobierno tiene atribuidas las funciones de control del cumplimiento de las obligaciones de carácter económico financiero contempladas en los contratos con las sociedades adjudicatarias de estos concursos, de acuerdo con la resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación de 21 de junio de 2007, encontrándose entre ellas emitir un informe anual de las cuentas de la sociedad concesionaria que la entidad debe presentar junto con las mismas a su Junta General, adjuntándolo a la Memoria. Cumpliendo el citado mandato el informe de las cuentas del ejercicio 2016 ha sido emitido por parte de esta Delegación del Gobierno para cada una de estas sociedades concesionarias.

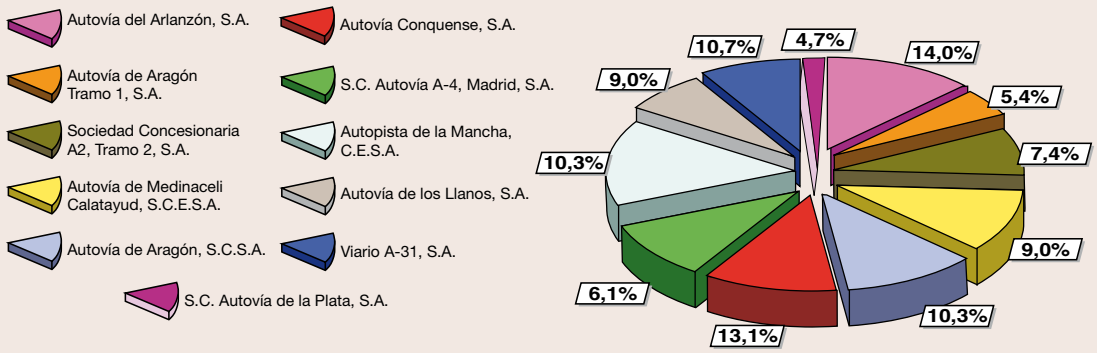
En base a la ley 30/2007, de 30 de octubre de contratos del Sector Público, con fecha 18 de septiembre de 2012 se procedió a la adjudicación del contrato "Ejecución, conservación y explotación de la autovía de la Plata (A-66) entre Benavente y Zamora" al grupo licitador integrado por Cintra Infraestructuras, S.A., Acciona Infraestructuras, S.A. y Meridiam Infraestructure Finance II, S.A.R.L., el cual constituyó el 15 de noviembre de 2012 la sociedad "Sociedad Concesionaria

CUADRO 8.1

Longitud de autovías concedidas. Año 2016

Sociedad concesionaria	Longitud (km)	Porcentaje
Autovía del Arlanzón, S.A.	146,0	14,0%
Autovía de Aragón-Tramo 1, S.A.	56,1	5,4%
Sociedad Concesionaria A2, Tramo 2, S.A.	77,5	7,4%
Autovía de Medinaceli-Calatayud, S.C.E.S.A.	93,3	9,0%
Autovía de Aragón, S.C.S.A.	107,2	10,3%
Autovía Conquense, S.A.	136,6	13,1%
S.C. Autovía A-4 Madrid, S.A.	63,7	6,1%
Autopista de la Mancha, C.E.S.A.	107,0	10,3%
Autovía de los Llanos, S.A.	94,2	9,0%
Viario A-31, S.A.	111,4	10,7%
S.C. Autovía de la Plata, S.A.	49,0	4,7%
TOTAL	**1.042,0**	**100,0%**

GRAFICO 8.1 **DISTRIBUCIÓN DE LONGITUDES POR SOCIEDADES CONCESIONARIAS. Año 2015**



Autovía de la Plata, S.A.", que suscribió el 14 de diciembre del mismo año, con la Administración General del Estado el contrato de concesión de obra pública.

Este contrato contempla, al igual que los anteriores, la conservación y explotación de la vía, pero también incluye obras de nueva construcción. El sistema de pago por parte de la Administración General del Estado se basa en las mediciones de diferentes indicadores de calidad de la vía, pero a diferencia de los contratos anteriores dicho canon no depende de la demanda, se trata de un pago por disponibilidad. La duración del contrato es de 30 años.

De la misma forma que en los casos anteriores, el Delegado del Gobierno tiene atribuidas las funciones de vigilancia del cumplimiento de las obligaciones del concesionario, en virtud de la cláusula 23.1.h) del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

La longitud total concesionada es de 1.042 kilómetros, figurando en el cuadro 8.1 la longitud de autovía en régimen de concesión que corresponde a cada sociedad concesionaria y los porcentajes que suponen sobre el total del sector, reflejándose estos últimos en el gráfico 8.1. Esta longitud ha permanecido sin variación desde el año 2007 hasta la adjudicación del tramo Benavente-Zamora de la autovía A-66 en el año 2012.

En el cuadro 8.2 figura la denominación de las sociedades concesionarias que explotan y conservan las autovías concedidas y su longitud. Se completa esta información con un mapa de España en el que figura el trazado de las dichas autovías junto al de las restantes vías de gran capacidad.

CUADRO 8.2

Longitud por itinerarios de autovías en régimen de concesión. Año 2016

Denominación autovía		Sociedad Concesionaria	Tramo Concedidos	Longitud (km) Del tramo
Red Española	Red Europea			
A-1	E-05	Autovía del Arlanzón, S.A.	Santo Tomé del Puerto - Burgos (p.k. 101,0 a p.k. 247,0)	146,0
A-2	E-90	Autovía de Aragón-Tramo 1, S.A.	Madrid - conexión R-2 (p.k. 5,9 a p.k. 62,0)	56,1
A-2	E-90	Sociedad Concesionaria A2, Tramo 2, S.A.	Conexión R-2 - L.Prov. Soria/Guadalajara (p.k. 62,0 a p.k. 139,5)	77,5
A-2	E-90	Autovía de Medinaceli-Calatayud, S.C.E.S.A.	L.Prov. Soria/Guadalajara-Calatayud (p.k. 139,5 a p.k. 232,8)	93,3
A-2	E-90	Autovía de Aragón, S.C.S.A.	Calatayud - Alfajarín (p.k. 232,8 a p.k. 340,0)	107,2
A-3	E-901	Autovía Conquense, S.A.	L.Prov. Madrid/Cuenca - conexión A-31 (p.k. 70,70 a p.k. 177,53)	106,8
A-4	E-05	S.C. Autovía A-4 Madrid, S.A.	Madrid - conexión R-4 (p.k. 3,78 a p.k. 67,5)	63,7
A-4	E-05	Autopista de la Mancha, C.E.S.A.	Puerto Lápice - L.Prov. C. Real/Jaén (p.k. 138,0 a p.k. 245,0)	107,0
A-31		Autovía Conquense, S.A.	Conexión A-3 - L.Prov. Cuenca/Albacete (p.k. 0,0 a p.k. 29,80)	29,8
A-31		Autovía de los Llanos, S.A.	L.Prov. Cuenca/Albacete - Bonete (p.k. 29,80 a p.k. 124)	94,2
A-31		Viario A-31, S.A.	Bonete - Alicante (p.k. 124,0 a p.k. 235,4)	111,4
A-66		S.C. Autovía de la Plata, S.A	Benavente - Zamora	49,0
TOTAL KILÓMETROS DE AUTOVÍAS CONCEDIDAS				**1.042,0**

2. RÉGIMEN JURÍDICO VIGENTE

Las principales normas jurídicas de aplicación a las concesiones de adecuación, reforma y conservación de autovías y a las sociedades concesionarias de las mismas, son las siguientes:

—Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (BOE 148/2000). Corrección de errores BOE 227/2000

—Resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación de 21 de junio de 2007, sobre asunción de potestades no específicamente atribuidas a un órgano concreto de la Administración General del Estado en los pliegos de cláusulas administrativas particulares que rigen los contratos de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de autovías.

—Pliegos de prescripciones técnicas particulares.

—Pliegos de cláusulas administrativas particulares

—Contratos de concesión.

—Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 2010 (BOE 309/2009).

—Ley 43/2010, de 30 de diciembre, del servicio postal universal de los derechos de los usuarios y del mercado postal (BOE 318/2010).

En el caso del contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la A-66 entre Benavente y Zamora, las principales normas jurídicas de aplicación son:

—Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público

—Real decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público

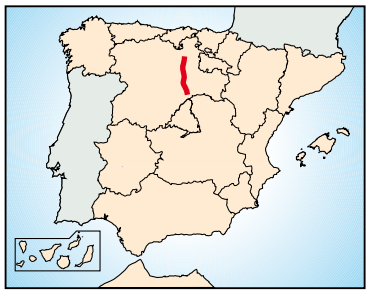
—Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en lo que no se oponga a la Ley de Contratos del Sector Público

—Pliego de prescripciones técnicas particulares.

—Pliego de cláusulas administrativas particulares

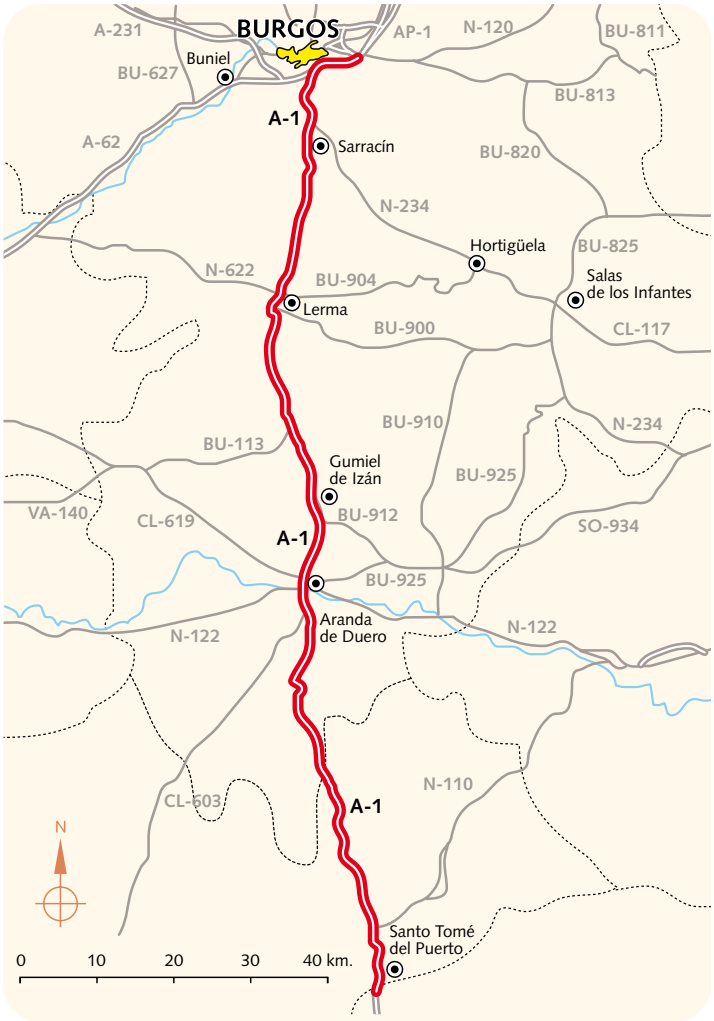
—Contrato de concesión.

3. DATOS IDENTIFICATIVOS DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS



AUTOVÍA A-1

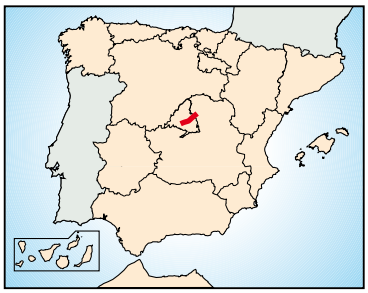
TRAMO SANTO TOMÉ DEL PUERTO - BURGOS

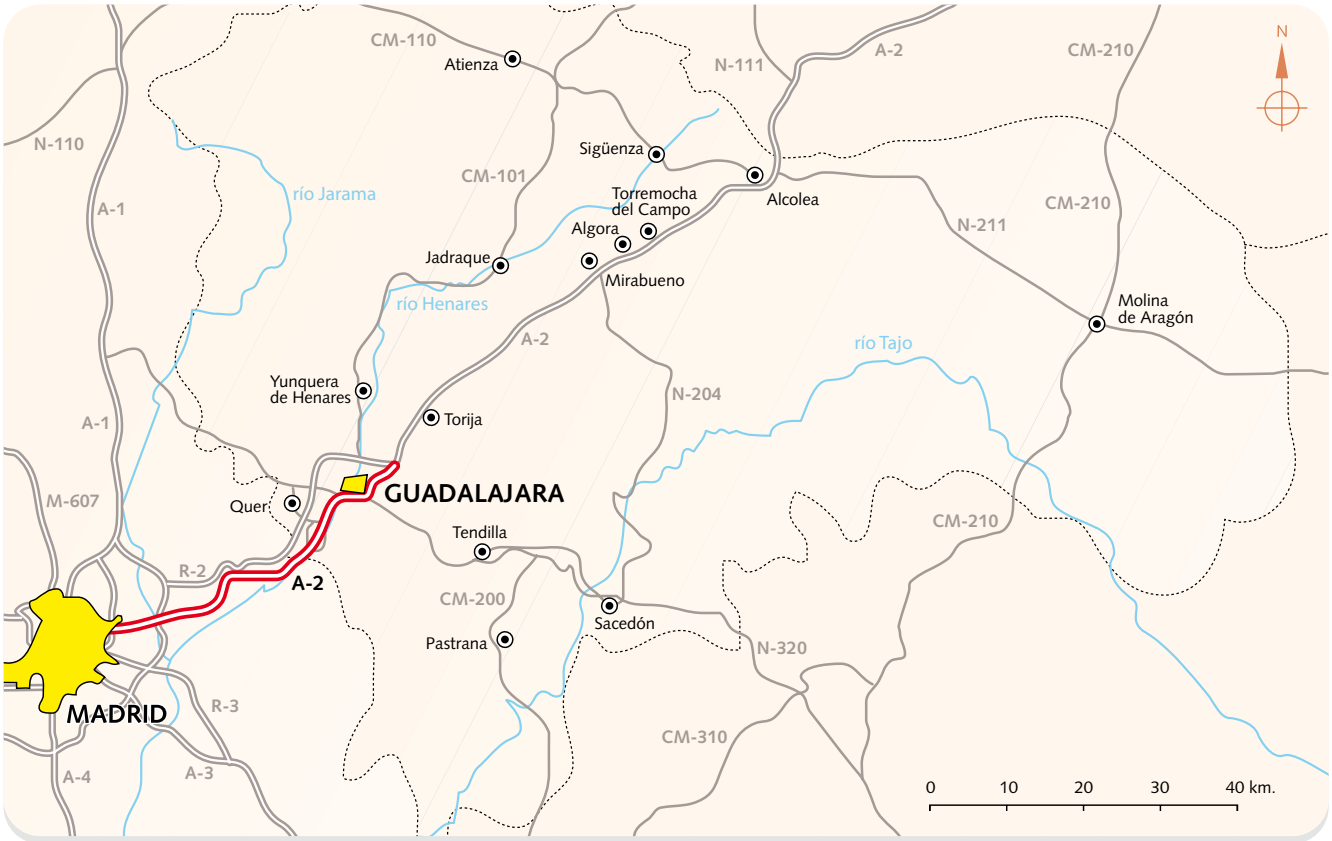


AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A.	
Tramo de contrato:	A-1, tramo: Santo Tomé del Puerto-Burgos del p. k. 101,0 al p. k. 247,0
Domicilio social:	Ctra. Madrid-Irún (A-1) Km 233 Avda. Los Pedernales s/n - P.I. Los Pedernales 09195 Villagonzalo Pedernales (Burgos)
Presidente:	Rafael Gómez del Río
Director General:	José Miguel González Gómez-Navarro
Accionistas:	Sacyr Vallehermoso, S.A. (50%) Valoriza Conservación de Infraestructuras, S. A. (5%) Marguerite Silver B.V.(45%)
Fecha de adjudicación:	15-11-2007
Fecha final contrato:	26 de diciembre de 2026
Capital social:	23,7 millones de €
Precio de contrato:	632,7 millones de €

AUTOVÍA A-2

TRAMO MADRID - R-2

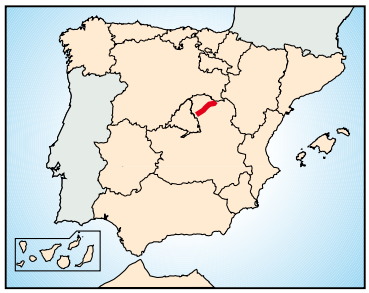


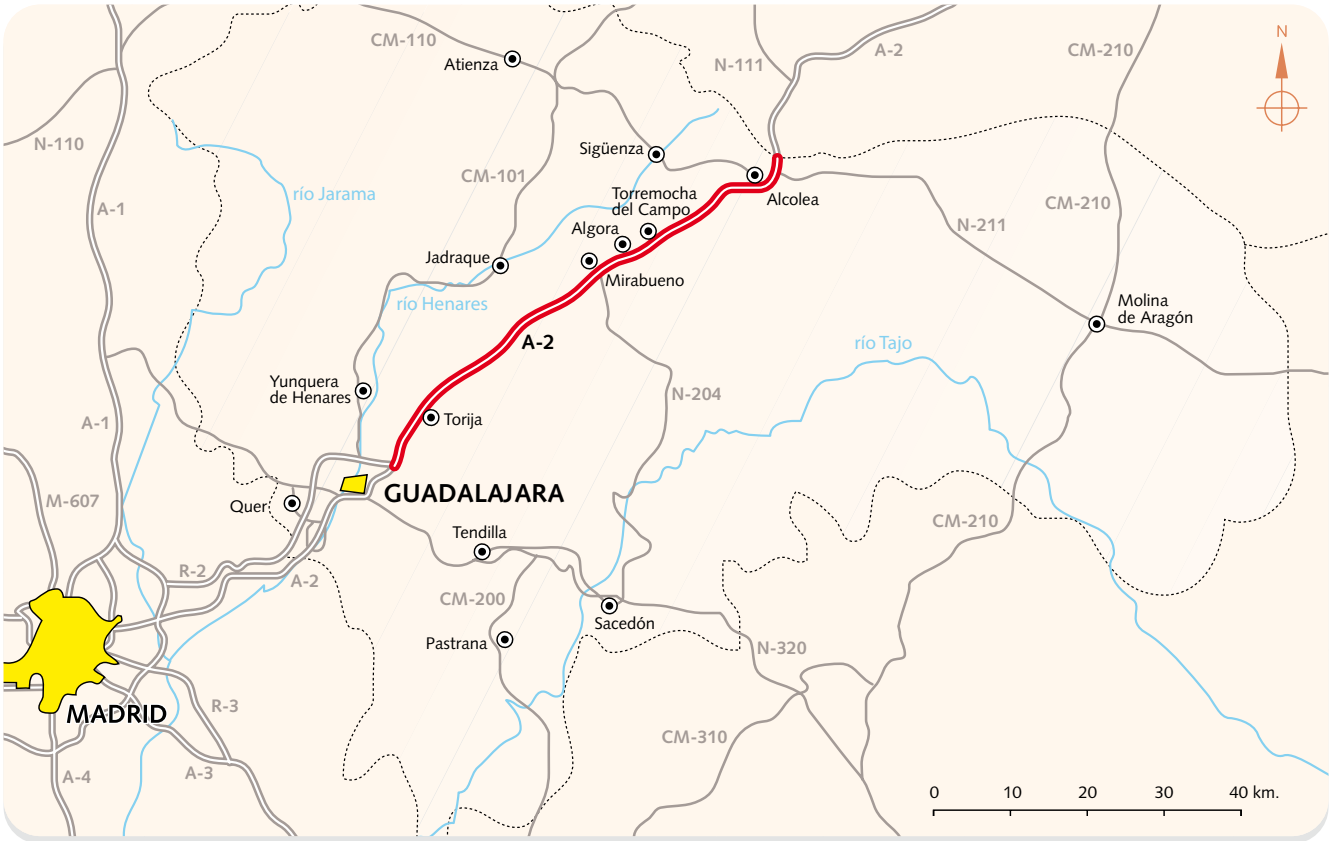


AUTOVÍA DE ARAGÓN-TRAMO 1, S.A.	
Tramo de contrato:	A-2, tramo: Madrid-Conexión R-2 del p.k. 5,9 al p.k. 62,0
Domicilio social:	Paseo de la Castellana, nº 259-D (Torre Espacio) 28046 Madrid.
Presidente:	Rodrigo Baeza Ochoa de Ocáriz
Director General:	Fernando Muñoz Mansilla
Accionistas:	O.H.L. Concesiones, S.L. (45%) Obrascon - Huarte Lain, S.A. (25%) Elsan-Pacsa, S.A. (25%) Técnica y Proyectos, S.A. (TYPSA) (5%).
Fecha de adjudicación:	06-11-2007
Fecha final contrato:	26 de diciembre de 2026
Capital social:	42,6 millones de €
Precio del contrato:	523,7 millones de €

AUTOVÍA A-2

TRAMO R-2 - L.P. SORIA/GUADALAJARA

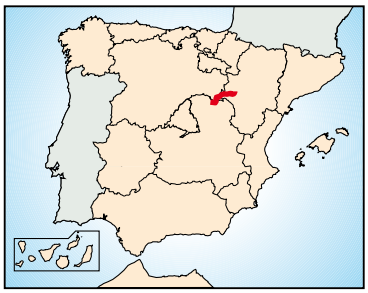


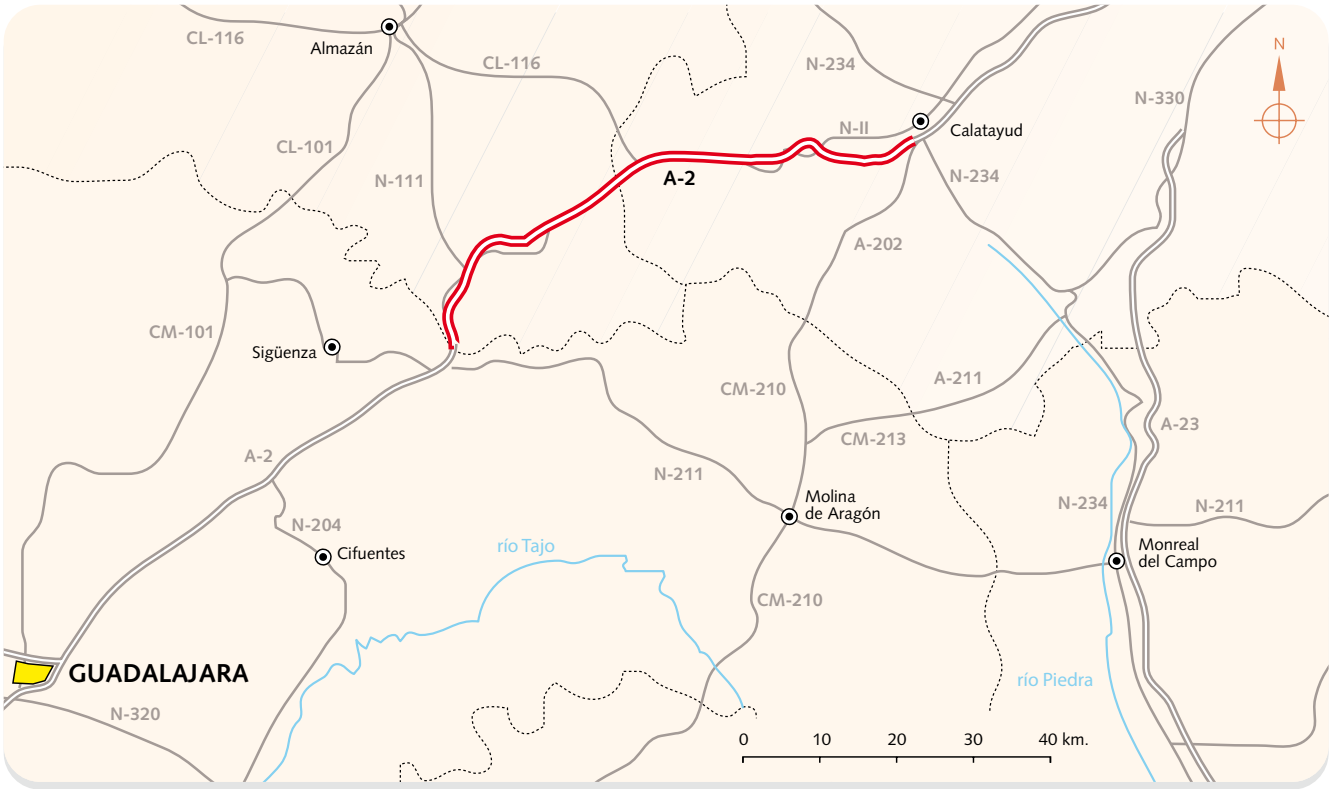


SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A.	
Tramo de contrato:	A-2, tramo: Conexión R-2 – L.P. Soria/Guadalajara del p. k. 62,0 al p. k. 139,5
Domicilio social:	Crta. A-2 – Km 73,5 19190 Torija-Guadalajara
Presidente-	Antonio Pérez de Arenaza Lamana
Director General	Esther Madrigal Díez
Accionista único:	Acciona, S.A.
Fecha de adjudicación:	07-11-2007
Fecha final contrato:	26 de diciembre de 2026
Capital social:	14,8 millones de €
Precio del contrato:	406,6 millones de €

AUTOVÍA A-2

TRAMO L.P. SORIA/GUADALAJARA - CALATAYUD

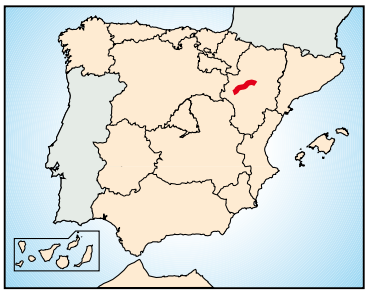


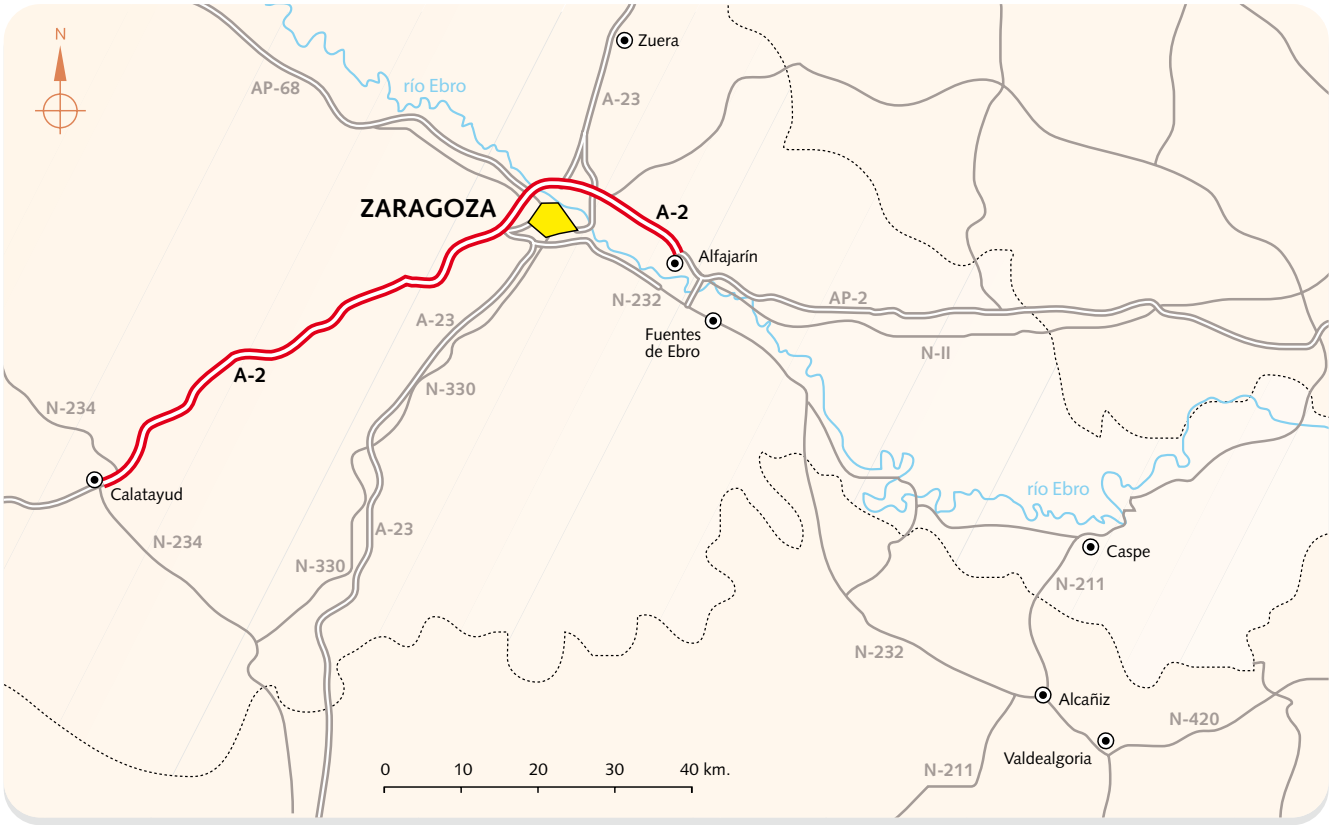


AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD, SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ESTADO, S.A.	
Tramo de contrato:	A-2, tramo: L.P. Soria/Guadalajara-Calatayud del p.k.139,5 al p.k.232,8
Domicilio social:	Av. Camino de Santiago, 50 Edificio 1 Planta 3ª 28050 Madrid.
Presidente:	Antonio de la Llama Campillo
Director General:	Luis María Rodríguez Carbonell.
Accionistas:	Iridium Concesiones de Infraestructuras, S.A. (34,4%) Dragados, S.A. (30,3%) Intecsa-Inarsa, S.A. (5%) Imesapi, S.A. (30,3%).
Fecha de adjudicación:	19-10-2007
Fecha final contrato:	20 de diciembre de 2026
Capital social:	18,3 millones de €
Precio del contrato:	502,8 millones de €

AUTOVÍA A-2

TRAMO CALATAYUD - ALFAJARÍN





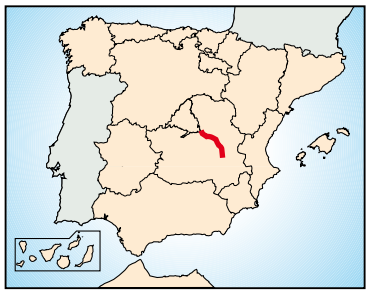
AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S.A.	
Tramo de contrato:	A-2, tramo: Calatayud-Alfajarín del p.k. 232,8 al p.k. 340,0
Domicilio social:	C/ Príncipe de Vergara nº 135 28002 Madrid
Presidente:	Salvador Urquía Grande
Director General:	José del Pino Álvarez
Accionistas:	Grupo Ferrovial, S.A. (15%) Ferroser Infraestructuras, S.A. (60%) Ferrovial Agroman, S.A. (25%)
Fecha de adjudicación:	19-10-2007
Fecha final contrato:	3 de diciembre de 2026
Capital social:	18,9 millones de €
Precio del contrato:	539,5 millones de €

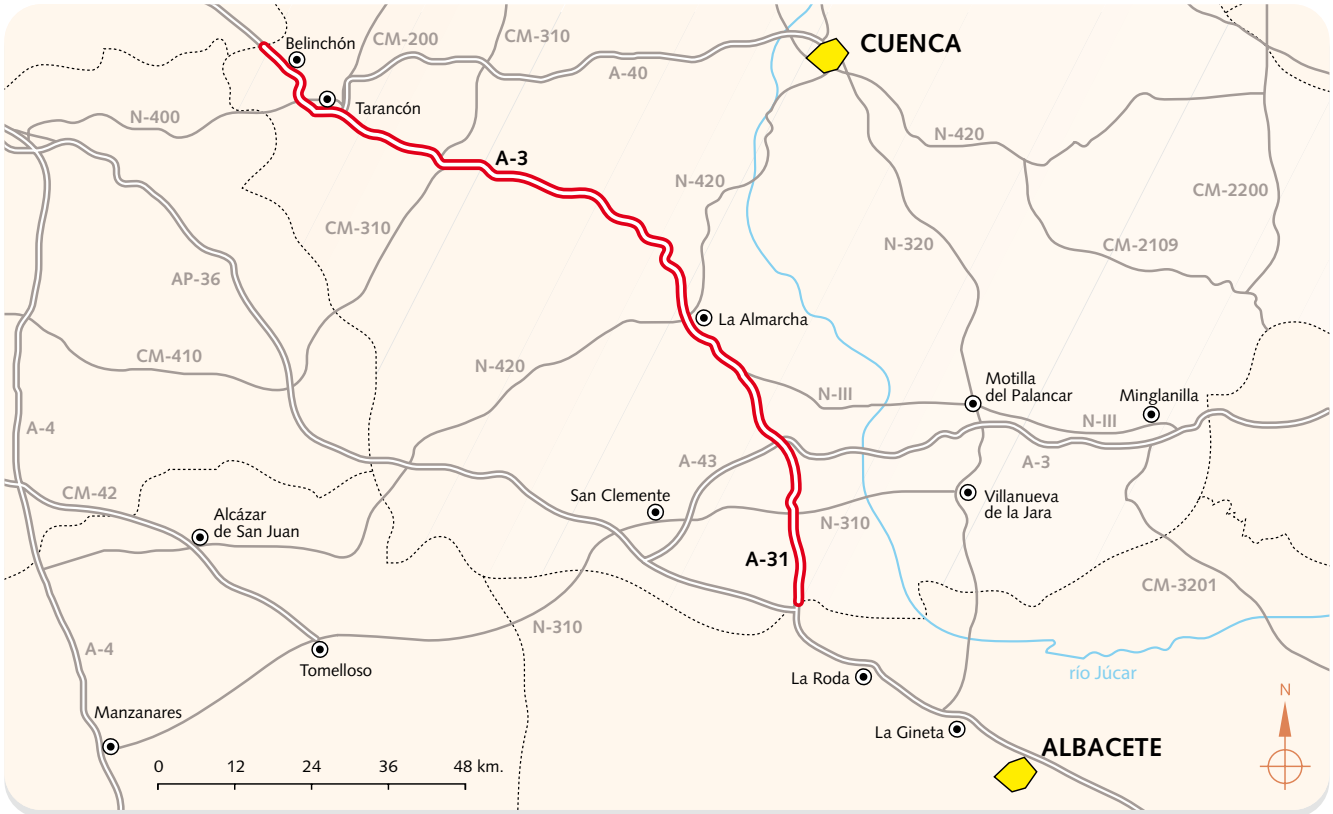
AUTOVÍA A-3

TRAMO L.P. MADRID/CUENCA - A-31

AUTOVÍA A-31

TRAMO A-3 - L.P. CUENCA/ALBACETE

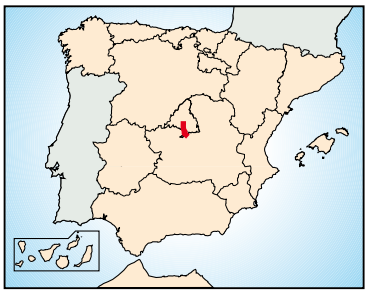


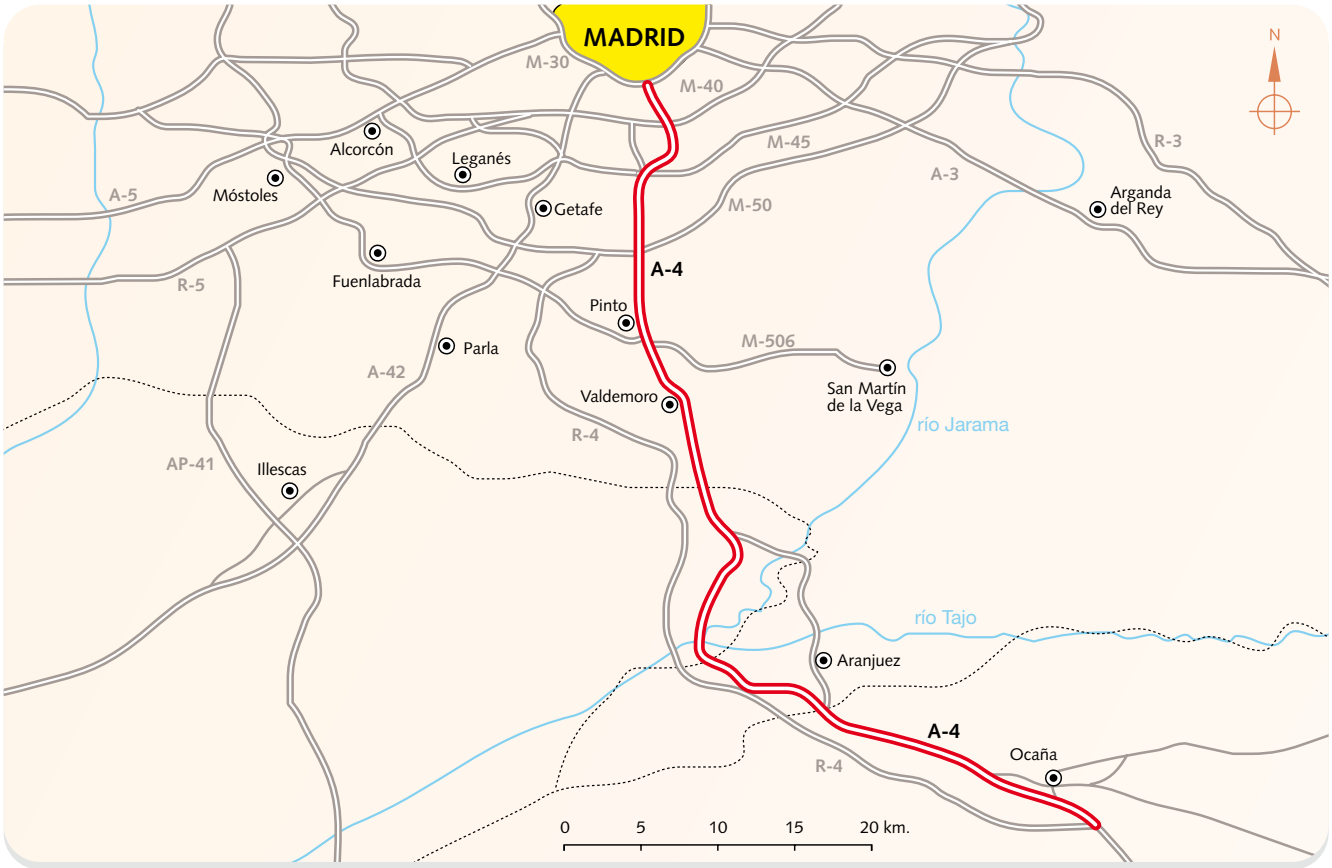


AUTOVÍA CONQUENSE, S.A.	
Tramo de contrato:	A-3, tramo: L.P. Madrid/Cuenca–conexión A-31 del p.k. 70,7 al p.k. 177,5 A-31, tramo: Conexión A-3-L.P. Cuenca/Albacete del p.k. 0,0 al p.k. 29,8
Domicilio social:	C/ Pedro Teixeira nº 8 4ª planta. 28020 Madrid.
Presidente:	Gerardo Cruz Serrano
Director General:	Francisco Mejías García
Accionista único:	FCC Contrucción, S.A.
Fecha de adjudicación:	15-11-2007
Fecha final contrato:	26 de diciembre de 2026
Capital social:	12,2 millones de €
Precio de contrato:	389,9 millones de €

AUTOVÍA A-4

MADRID - P.K. 67,5 (R-4)

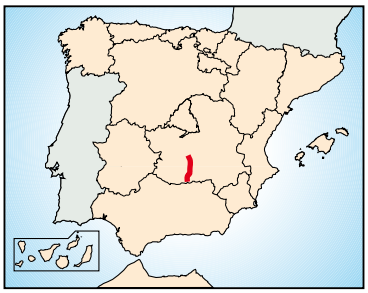


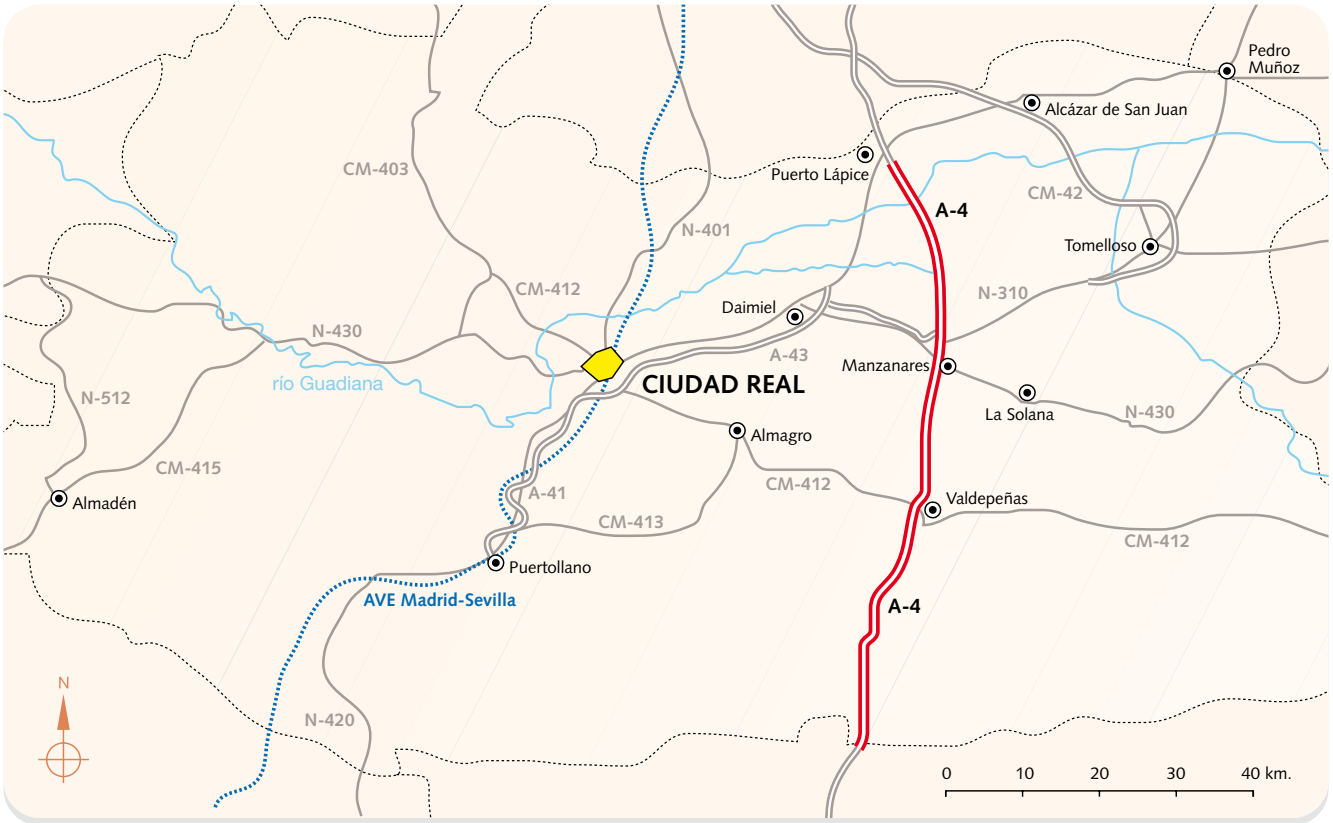


SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A.	
Tramo de contrato:	A-4, tramo: Madrid - R-4 del p.k. 3,8 al p.k. 67,5
Domicilio social:	C/ Caballero Andante 8 28021 Madrid
Presidente:	Santiago Varela Ullastres
Director General:	Carlos Ursúa Lorenz
Accionistas:	Roadis, Concesiones de Infraestructuras, S. L. U. (48,75%) Estudios y Servicios, S. A. (2,5%) Elsamex, S. A. (46,25%) Grusamar Ing. y Consulting, S. L. (2,5%)
Fecha de adjudicación:	15-11-2007
Fecha final contrato:	27 de diciembre de 2026
Capital social:	9,4 millones de €
Precio de contrato:	389,9 millones de €

AUTOVÍA A-4

TRAMO PUERTO LÁPICE -
- L.P. CIUDAD REAL/JAÉN

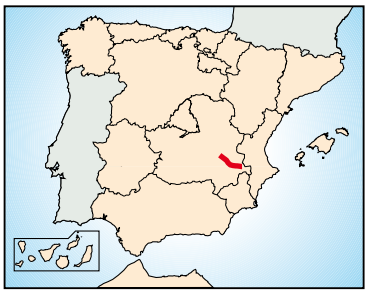


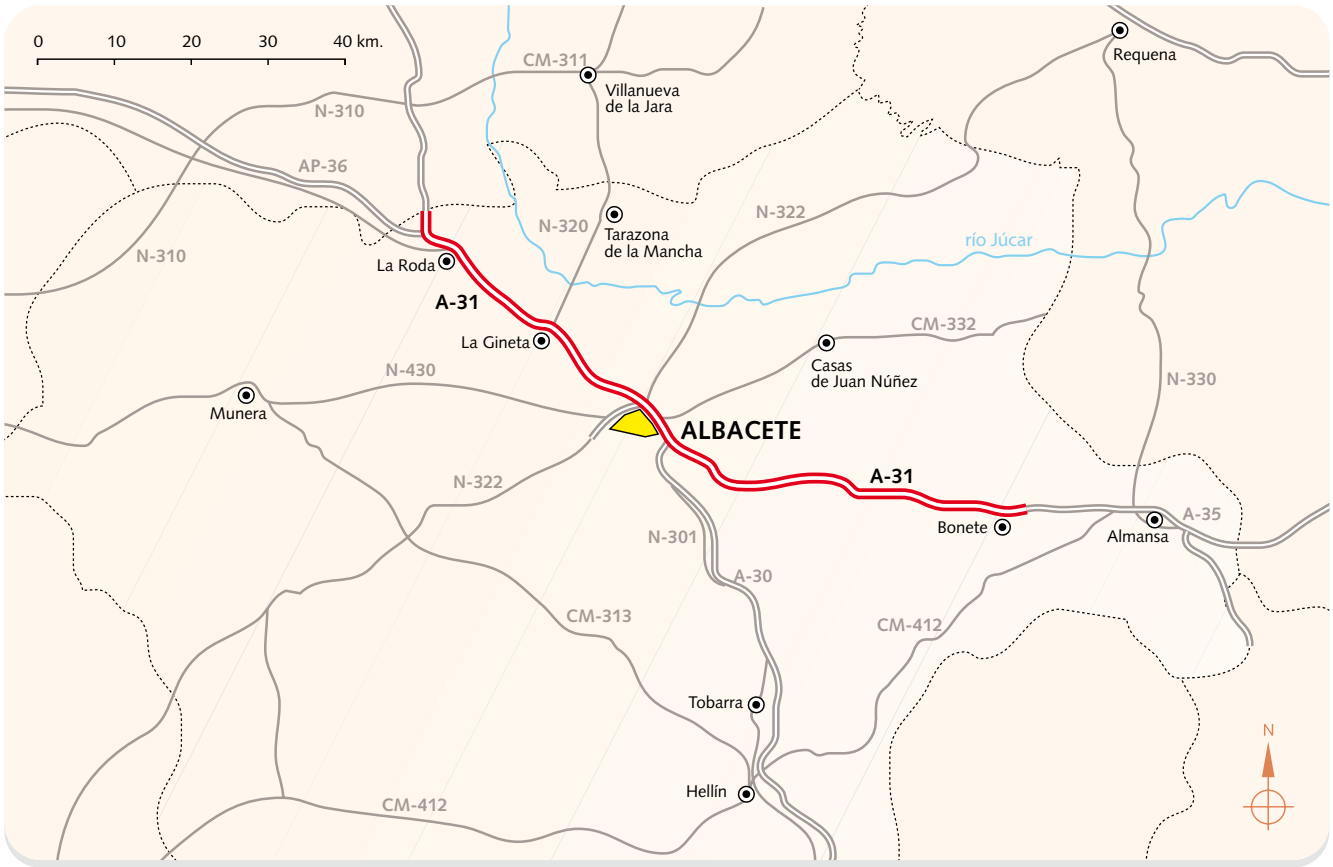


AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	
Tramo de contrato:	A-4, tramo: Puerto Lápice - Venta de Cárdenas del p.k. 138,0 al p.k. 245,0
Domicilio social:	A-4, P.K. 175,500 13200 Manzanares (Ciudad Real)
Presidente:	Alfonso Budiño Carbonero.
Director General:	José María Vegazo García
Accionistas:	Aldesa Construcciones, S. A. (23,5%) Alvac, S. A. (23,5%) Azvi, S. A. (23,5%). Sando Concesiones, S.L. (23,5%). Inypsa, S. A. (6%)
Fecha de adjudicación:	15-11-2007
Fecha final contrato:	27 de diciembre de 2026
Capital social:	30,1 millones de €
Precio del contrato:	445,7 millones de €

AUTOVÍA A-31

TRAMO L.P. CUENCA/ALBACETE - BONETE

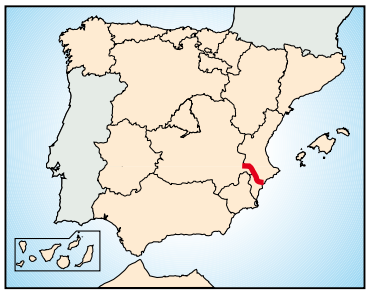


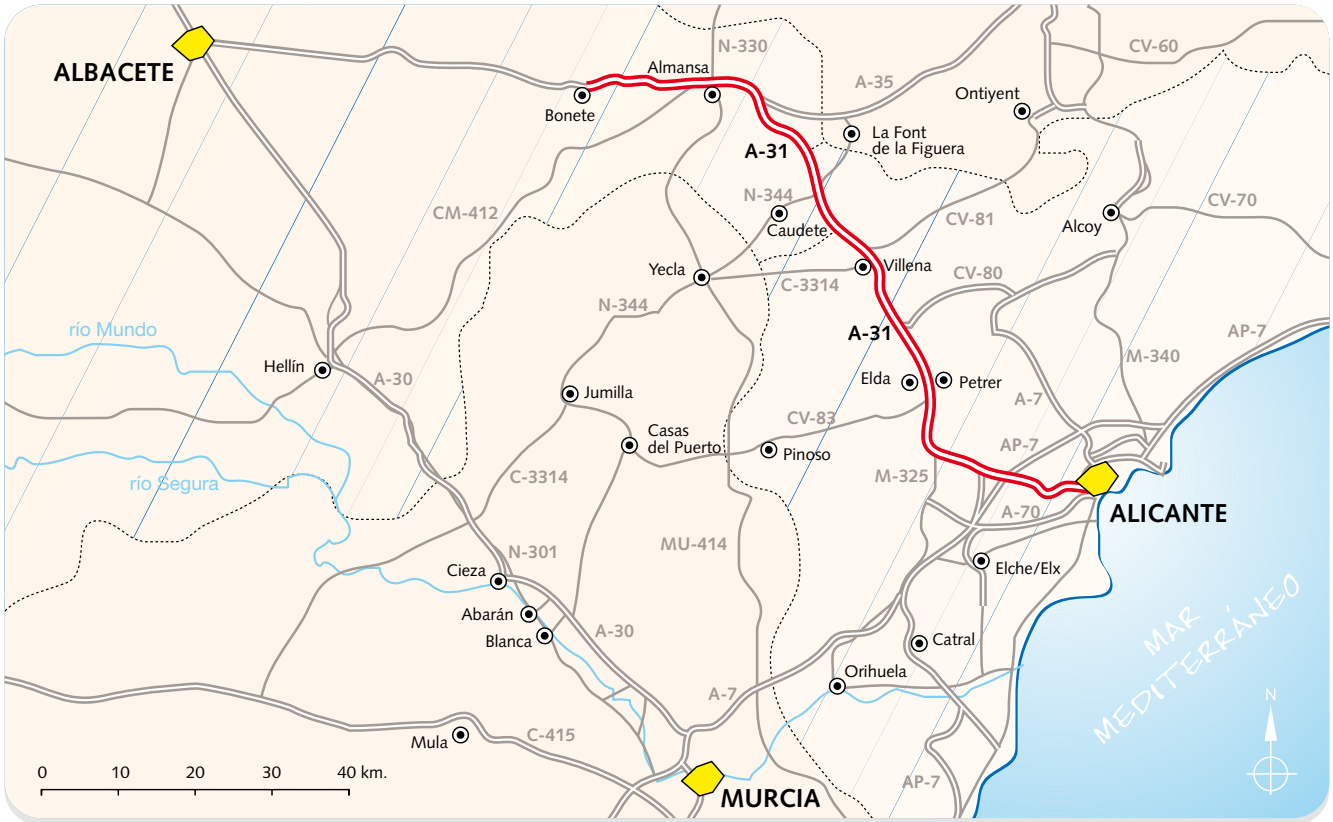


AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A.	
Tramo de contrato:	A-31, tramo: La Roda-Bonete del p.k. 29,8 al p. k. 124,0
Domicilio social:	C/ Ramón de Aguinaga, 8 28028 Madrid
Presidente:	Camilo José Alcalá Sánchez
Director General:	Enrique Soler Salcedo (Delegado)
Accionistas:	Construcciones Sarrión, S.A. (42%) Cyopsa-Sisocia, S.A. (42%) Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, S. A. (8%) Getinsa Ingeniería, S.A. (5%) Visever, S.L. (3%).
Fecha de adjudicación:	07-11-2007
Fecha final contrato:	20 de diciembre de 2026
Capital social:	10,0 millones de €
Precio de contrato:	320,2 millones de €

AUTOVÍA A-31

TRAMO BONETE - ALICANTE

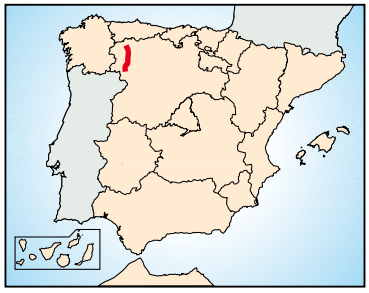


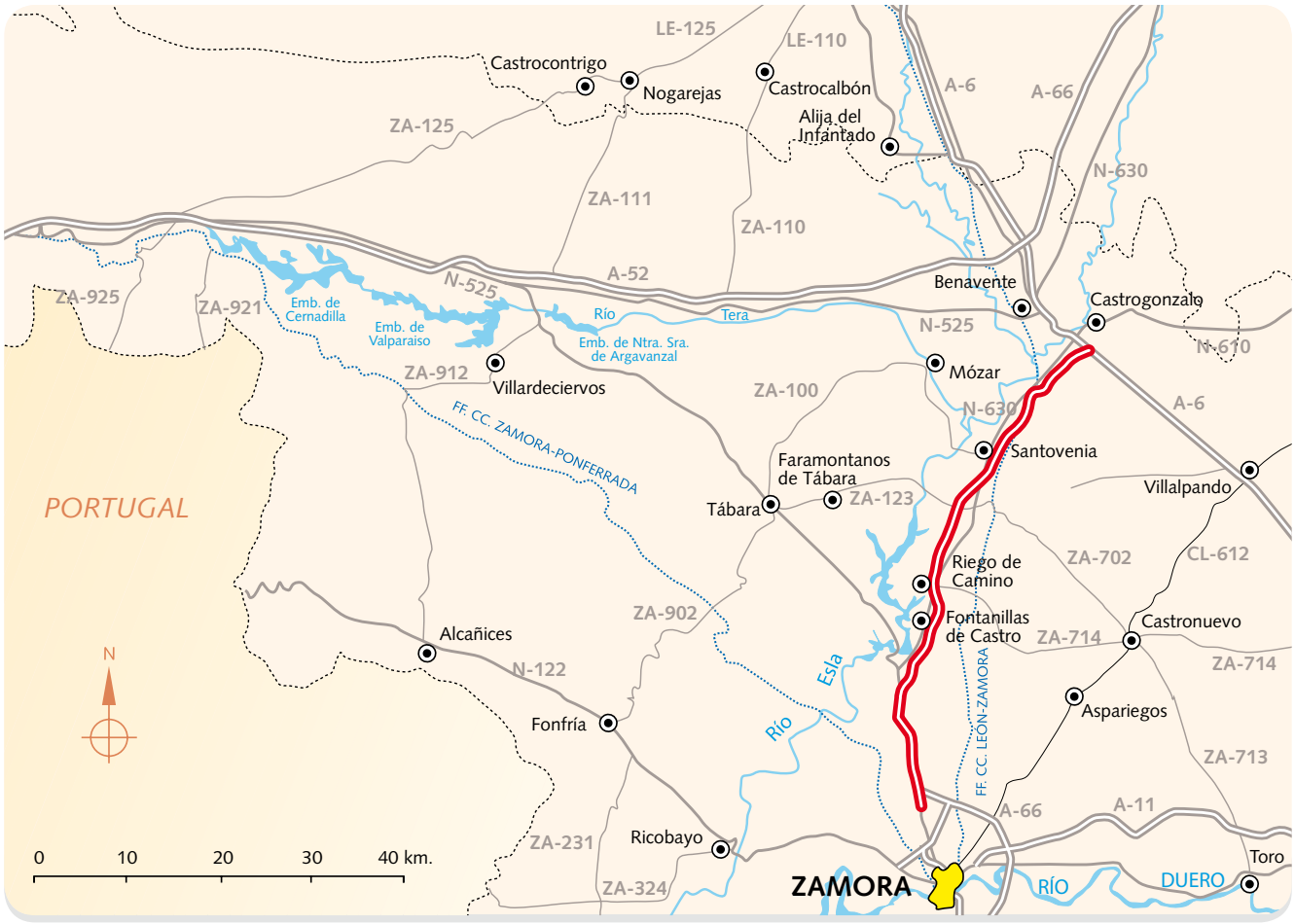


VIARIO A-31, S.A.	
Tramo de contrato:	A-31, tramo: Bonete-Alicante del p.k. 124,0 al p.k. 235,4
Domicilio social:	C/ Arturo Soria nº 261 28033 Madrid
Presidente:	Jose Manuel Sabugo Pérez
Director General:	José Antonio Nacarino Muriel (Gerente y Delegado)
Accionistas:	Ortiz Construcciones y Proyectos, S.A. (21%) Infraestructuras Terrestres, S.A. (21%) Construcciones Rubau, S.A. (19%) Arascon Vías y Obras, S.A. (17%) Velasco Obras y Servicios, S.A. (17%) Inocsa Ingeniería, S.L. (5%).
Fecha de adjudicación:	06-11-2007
Fecha final contrato:	27 de diciembre de 2026
Capital social:	10 millones de €
Precio de contrato:	339,7 millones de €

AUTOVÍA A-66

TRAMO BENAVENTE - ZAMORA





SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA DE LA PLATA, S.A.	
Tramo de contrato:	A-66, tramo: Benavente-Zamora
Domicilio social:	Plaza Manuel Gómez Moreno, nº 2 28020 Madrid
Presidente:	Sergio Rodríguez Casado
Director General:	Francisco Javier Herrero Becerro..
Accionistas:	Meridiam Infrastructure Finance S.A.R.L.(50%) Cintra Infraestructuras, S.A.(25%) Acciona Infraestructuras S.A.U. (25%)
Fecha de adjudicación:	18-09-2012
Fecha final contrato:	14 de diciembre de 2042
Capital social:	46,1 millones de €
Precio de contrato:	623,6 millones de €.

4. ACCIONARIADO DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS.

Se reflejan a continuación los accionistas integrantes de las sociedades concesionarias de autovías de primera generación, y sus porcentajes de participación el capital social

CUADRO 8.3

Capital social y participación. (Cifras en miles de euros)

Sociedad concesionaria	Capital social	%
Autovía del Arlanzón, S.A.	**23.722,7**	**100,0%**
Sacyr Vallehermoso, S.A.	11.861,4	50,0%
Marguerite Silver B.V	10.675,2	45,0%
Valoriza Conservación de Infraestructuras, S.A.	1.186,1	5,0%
Autovía de Aragón Tramo 1, S.A.	**42.632,7**	**100,0%**
OHL Concesiones, S.L.	19.184,7	45,0%
Obrascon-Huarte-Lain, S.A.	10.658,2	25,0%
Asfaltos y construcciones Elsan, S.A.	10.658,2	25,0%
Técnica y Proyectos, S.A.	2.131,6	5,0%
Sociedad Concesionaria A2 Tramo 2, S.A.	**14.876,0**	**100,0%**
Acciona, S.A.	14.876,0	100,0%
Autovía de Medinaceli-Calatayud, Soc. Conc. del Estado, S.A.	**18.359,1**	**100,0%**
Iridium Concesiones de Infraestructuras, S.A.	6.425,7	35,0%
Dragados S.A.	5.507,7	30,0%
Imesapi, S.A.	5.507,7	30,0%
Intecsa-Inarsa, S.A.	918,0	5,0%
Autovía de Aragón, Sociedad Concesionaria S.A.	**18.873,3**	**100,0%**
Ferroser Infraestructuras, S.A.	11.324,0	60,0%
Ferrovial Agroman, S.A.	4.718,3	25,0%
Ferrovial, S.A.	2.831,0	15,0%
Autovía Conquense, S.A.	**16.886,9**	**100,0%**
FCC Construcción S.A.	16.886,9	100,0%
Sociedad Concesionaria Autovía A-4 Madrid	**9.413,4**	**100,0%**
Roadis Concesiones de Infraestructuras S.L.U.	4.589,0	48,75%
Elsamex, S.A.	4.353,7	46,25%
Grusamar Ingeniería Consulting, S.L.	235,3	2,5%
Eyser Estudio y Servicios, S.A.	235,3	2,5%
Autopista de la Mancha, Concesionaria Española, S.A.	**30.100,0**	**100,0%**
Alvac, S.A.	7.073,5	23,5%
Aldesa Construcciones, S.A	7.073,5	23,5%
Sando Concesiones, S.L.	7.073,5	23,5%
Cointer Concesiones, S.L.	6.020,0	20,0%
Inypsa Informes y Proyectos, S.A.	1.806,0	6,0%
Azvi, S.A.	1.053,5	3,5%
Autovía de los Llanos, S.A.	**9.980,0**	**100,0%**
Construcciones Sarrión S.L.	4.191,6	42,0%
Cyopsa-Sisocia, S.A.	4.191,6	42,0%
Gabinete de Estudios Técnicos de Ingeniería, S.A.	798,4	8,0%
Getinsa Ingeniería, S.L.	499,0	5,0%
Visever, S.L.	299,4	3,0%
Viario A-31, S.A.	**10.029,5**	**100,0%**
Ortiz, Construcciones y Proyectos, S.A.	2.106,2	21,0%
Infraestructuras Terrestres, S.A.	2.106,2	21,0%
Construcciones Rubau, S.A.	1.905,6	19,0%
Velasco Grupo Empresarial, S.A.	1.705,0	17,0%
Arascón Vías y Obras, S.A.	1.705,0	17,0%
Inocsa Ingeniería, S.A.	501,5	5,0%
S.C. Autovía de la Plata	**46.125,0**	**100,0%**
Meridiam Infrastructure Finance II S.A.R.L.	23.062,5	50,0%
Cintra Infraestructuras S.A.	11.531,3	25,0%
Acciona Infraestructuras S.A.U.	11.531,3	25,0%

GRÁFICO 8.3a **CAPITAL SOCIAL DE LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN**

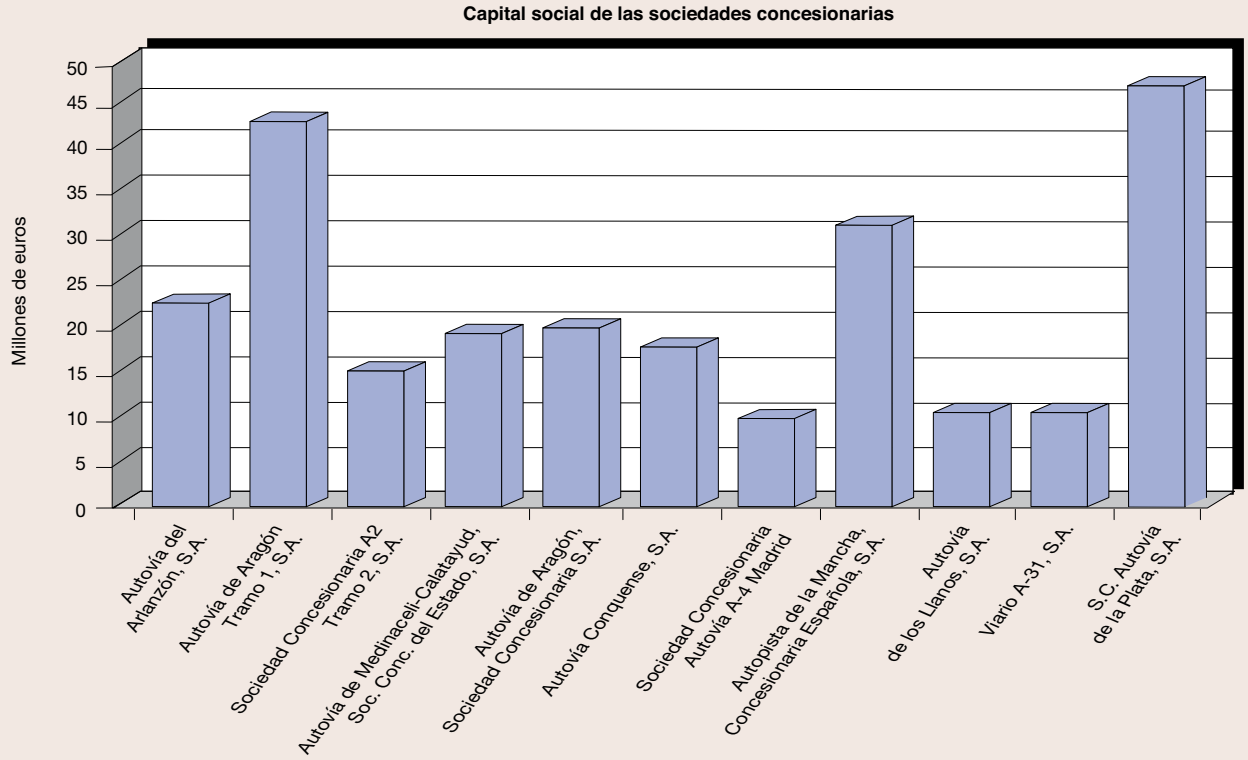
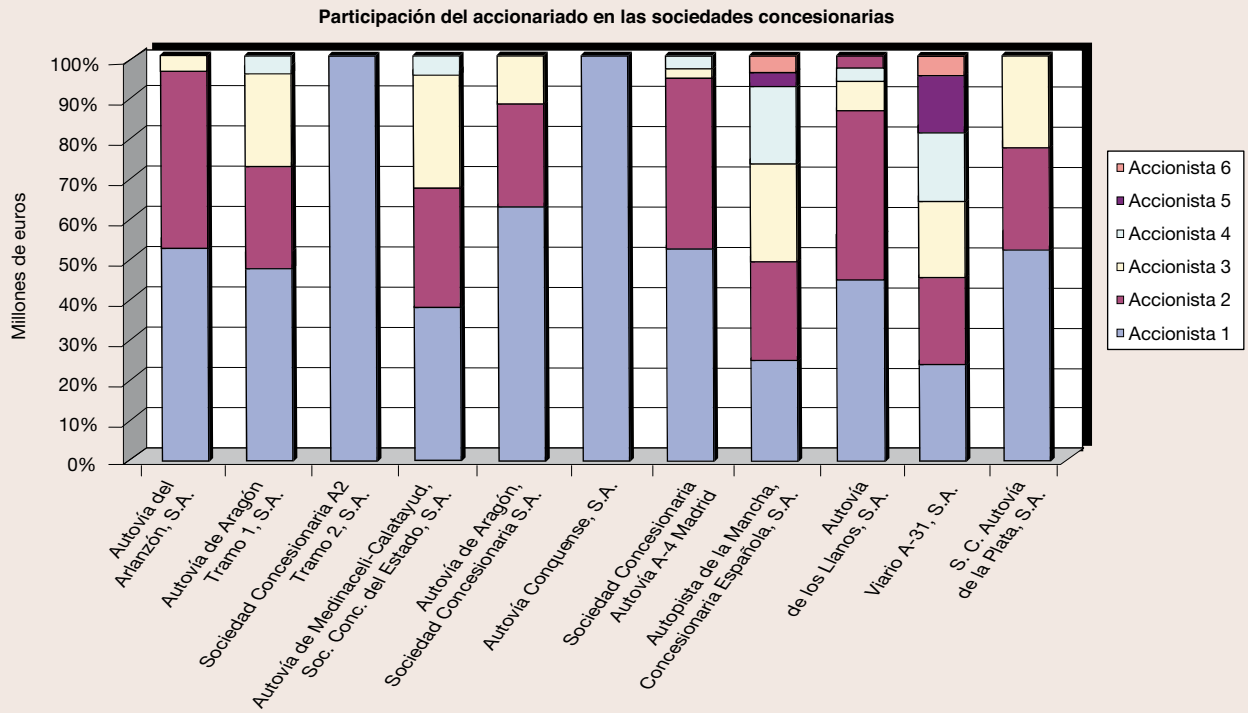


GRÁFICO 8.3b **PARTICIPACIÓN DEL ACCIONARIADO EN LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN**



De acuerdo con lo establecido en los pliegos de cláusulas administrativas particulares, las sociedades adjudicatarias de los primeros diez contratos de concesión para la conservación y explotación de autovías de primera generación estaban obligadas a participar en los concursos de licitación con la estructura accionarial siguiente:

—Una empresa con experiencia en operaciones de conservación y explotación de carreteras realizadas para las Administraciones Públicas, con un 25 por 100 de participación mínima.
—Una empresa con experiencia en construcción de autovías y/o autopistas con un 25 por 100 de participación mínima.
—Una empresa con experiencia en redacción de estudios y proyectos con participación de al menos 2,5 por 100.
—Una empresa con experiencia en control y vigilancia de obras también con participación mínima de 2,5 por 100.

A lo largo de la vida del contrato concesional ha de mantenerse esta misma estructura accionarial, si bien se puede considerar que las sociedades concesionarias de autopistas de peaje de la Red de Carreteras del Estado cumplen los requisitos de experiencia exigidos en el pliego de cláusulas administrativas particulares de los contratos.

En el caso de la A-66, el sistema es similar aunque los porcentajes mínimos de los socios que aportan la experiencia en cada uno de los cuatro campos anteriores a la sociedad concesionaria varía. Sólo se impone una participación mínima del 20 por 100 para la empresa que aporte la experiencia en la construcción –únicamente en el periodo constructivo- y otro tanto para la conservadora o explotadora en la Red de Carreteras del Estado.

5. RECURSOS MOVILIZADOS

5.1. Autovías de primera generación

Estas sociedades han finalizado la fase de construcción de las obras de primer establecimiento y reforma para la adecuación, reforma y modernización de la autovía a las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación del servicio, lo que se ha venido a denominar "área 1", a lo largo de los ejercicios 2010, 2011 y 2012. En el 2013 finalizaron A2-Tramo 2 y Autovía de Medinaceli-Calatayud y en el ejercicio 2015, Autovía Conquense.

En el cuadro 8.4 se representa el activo intangible de las sociedades concesionarias y el desglose del capítulo "acuerdos de concesión", según la orden EHA/3362/2010 de 23 de diciembre, a 31 de diciembre de 2014. Así mismo, se incluye el importe de la inversión en las obras objeto del contrato que se encuentran en explotación a 31 de diciembre de 2016 en el gráfico 8.5:

CUADRO 8.4

Inmovilizado intangible, activo regulado y amortización del mismo en miles de euros a 31 de diciembre de 2016

Sociedad concesionaria	Inmovilizado intangible	Acuerdos de concesión, activo regulado bruto	Acuerdos de concesión, activación financiera	Anticipos por acuerdo de concesión, activo regulado	Amortización acumulada acuerdos de concesión	Deterioro inmovilizado intangible
1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A.	235.265	217.833	14.593	0	61.799	0
2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A.	217.809	216.955	9.823	0	69.970	0
3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A.	155.352	148.532	6.819	0	47.574	7.628
4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD	190.276	190.271	7.022	0	53.699	7.022
5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, S.A.	205.849	188.241	17.608	0	61.583	0
6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A.	167.610	164.388	3.221	0	37.201	38.692
7. AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A.	105.216	92.545	12.550	0	34.354	0
8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, C.E.S.A.	202.638	182.991	19.602	0	58.950	0
9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A.	107.238	97.374	9.817	0	35.737	0
10. VIARIO A-31, S.A.	104.976	92.944	11.875	0	30.951	0
TOTAL SECTOR	**1.692.228**	**1.592.075**	**112.931**	**0**	**491.818**	**53.343**

GRÁFICO 8.5 **INVERSIÓN BRUTA REALIZADA EN AUTOVÍAS POR SOCIEDAD CONCESIONARIA Y AMORTIZACIÓN DE LAS MISMAS A 31 DE DICIEMBRE DE 2015**

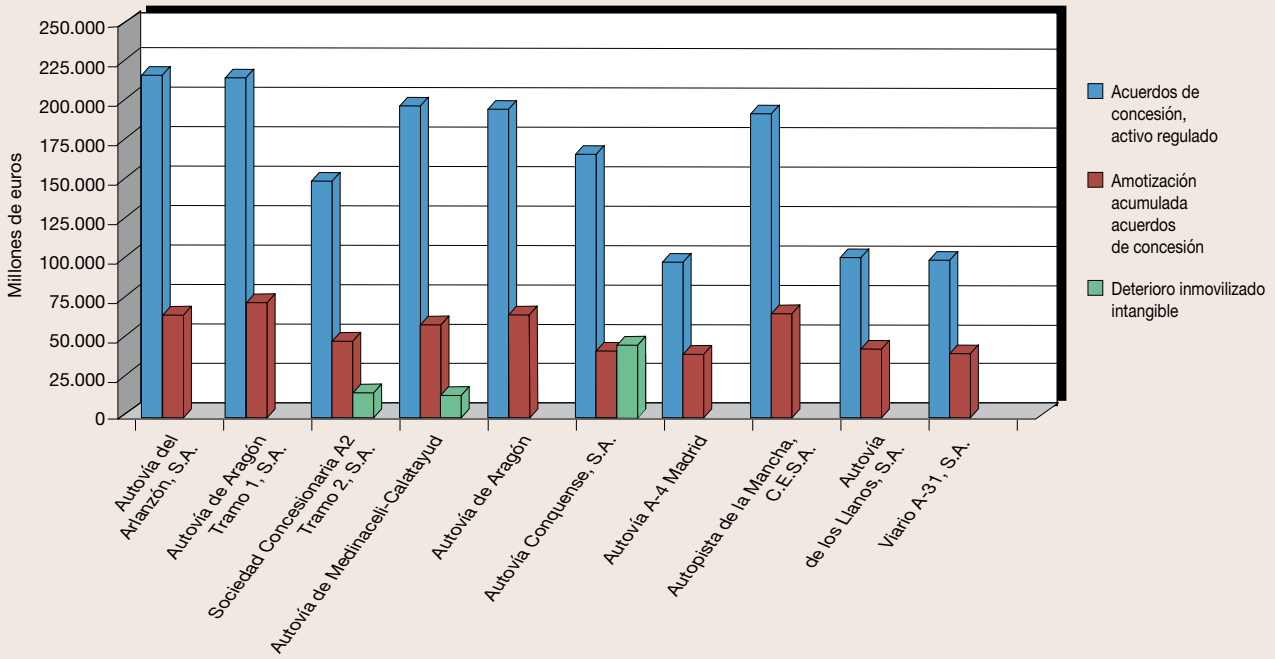
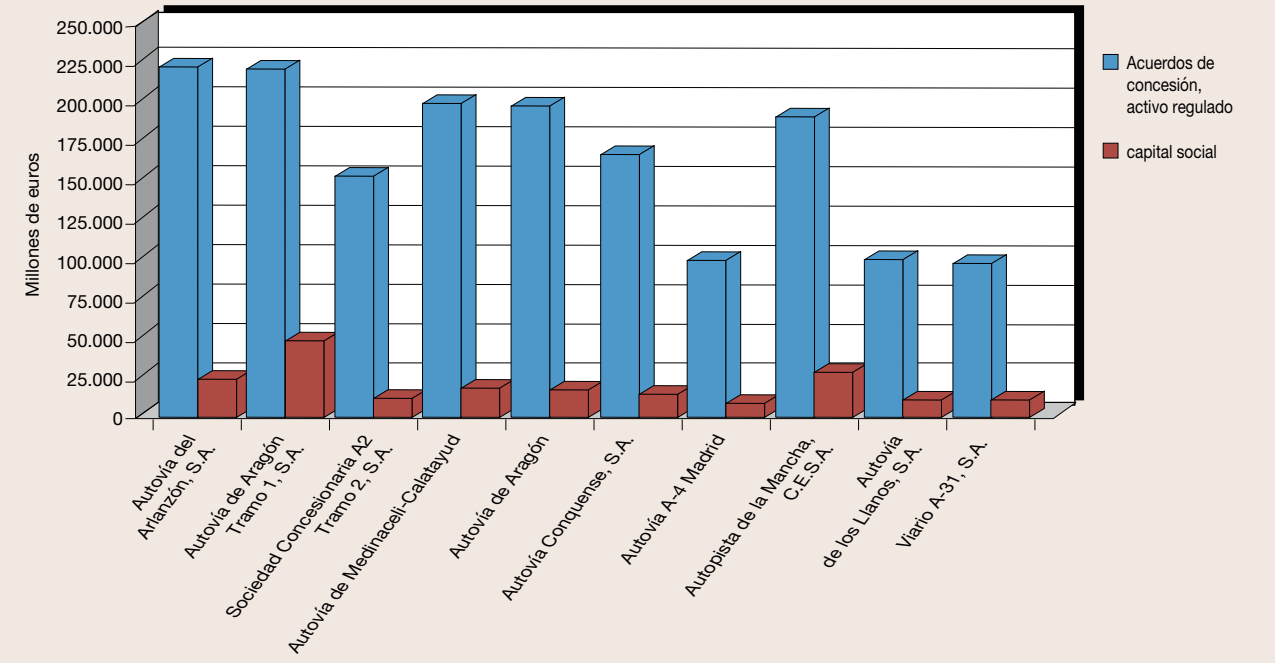


GRÁFICO 8.6 **INVERSIÓN BRUTA REALIZADA EN AUTOVÍAS FRENTE A CAPITAL SOCIAL**



Respecto de los recursos movilizados por las sociedades concesionarias de autovías de primera generación para cumplir con el objeto del contrato, tanto en el cuadro 8.5 como en los gráficos que lo acompañan, se incluye como parte integrante del pasivo de las sociedades concesionarias una serie de importes en concepto de préstamos del Estado. Se trata de préstamos participativos, según se definen en el Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, sobre medidas urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica en su artículo 20 y responden a la necesidad de compensar las obras adicionales no contempladas en los anteproyectos que sirvieron de base a la adjudicación de la concesión, que han surgido con posterioridad.

CUADRO 8.5

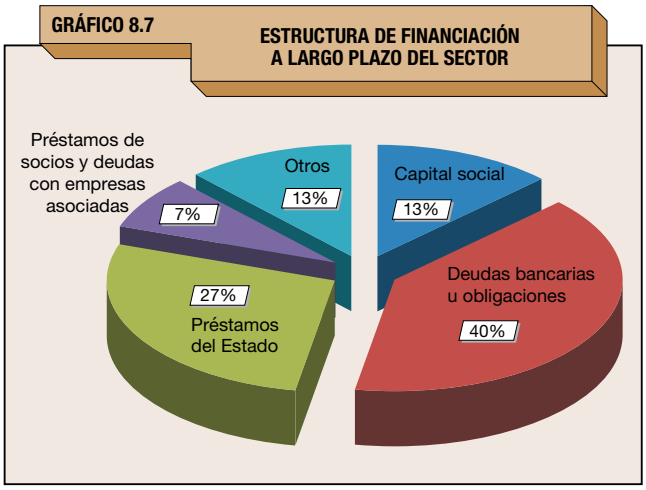
Recursos movilizados en miles de euros

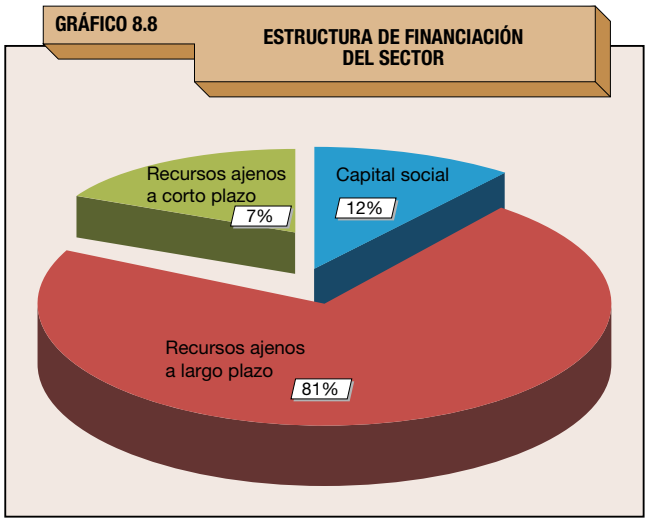
	Recursos propios	Recursos ajenos a largo plazo					Recursos ajenos a corto plazo			
Sociedad concesionaria	Capital social	Deudas bancarias u obligaciones	Préstamos del Estado	Préstamos de socios y deudas con empresas asociadas	Otros	Total	Deudas con empresas del grupo	Deudas bancarias y proveedores	Otras deudas	Total
1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A.	23.722,7	81.295,4	50.296,2	13.145,7	9.026,1	153.763,4	3.006,1	10.458,2	2.725,6	16.189,9
2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A.	42.632,7	86.096,1	38.909,4	23.921,5	21.400,8	170.327,8	3.456,9	12.220,4	0,0	15.677,2
3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A.	14.876,0	50.919,5	61.271,7	2.500,0	23.161,2	137.852,5	1.275,8	5.794,2	3,5	7.073,6
4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD	18.359,1	74.616,8	52.497,9	6.226,3	44.186,4	177.527,4	1.929,9	8.347,9	1.108,0	11.385,7
5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S.A.	18.873,3	92.844,4	39.991,3	3.348,7	32.915,0	169.099,5	7.383,3	12.051,2	0,0	19.434,5
6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A.	16.886,9	35.479,6	42.872,8	42.437,6	9.201,7	129.991,7	11.535,6	4.288,7	1.385,2	17.209,5
7. SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A.	9.413,0	48.271,0	10.653,0	18.050,0	21.284,0	98.258,0	517,0	5.119,0	2.994,0	8.630,0
8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	30.100,0	73.731,2	57.244,0	0,0	21.233,3	152.208,4	17,5	7.258,2	0,0	7.275,7
9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A.	9.980,0	41.457,7	20.685,9	0,0	10.275,9	72.419,4	2.085,4	7.006,7	684,3	9.776,4
10. VIARIO A-31, S.A.	10.029,5	37.866,9	36.387,7	0,0	10.519,4	84.773,9	873,2	6.289,5	0,0	7.162,7
TOTAL SECTOR	194.873,3	622.578,5	410.809,9	109.629,8	203.203,8	1.346.222,0	32.080,8	78.833,8	8.900,6	119.815,2

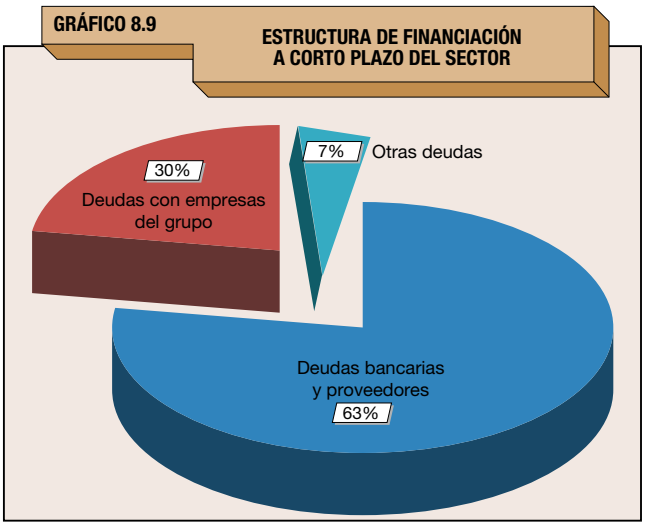
La Ley 26/2009, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2010, en su disposición adicional cuadragésima segunda, "Reequilibrio económico financiero de las concesiones de obras públicas para la conservación y explotación de las autovías de primera generación", establece, que el órgano de contratación, cuando el interés público lo exija, podrá acordar que las obras adicionales no contempladas en los anteproyectos de adecuación, reforma y conservación, sean ejecutadas por las sociedades concesionarias y se consideren comprendidas, a todos los efectos, en el ámbito de la respectiva concesión, así como, admitir alternativas y mejoras en relación con las obras de primer establecimiento descritas en los anteproyectos, siempre que tengan una funcionalidad análoga en la establecida en los mismos.

Asimismo, la ley establece la posibilidad de que las sociedades adjudicatarias de contratos de concesión puedan optar a un préstamo participativo del Estado para financiar tanto las obras adicionales como las alternativas o mejoras correspondientes a las obras de primer establecimiento incluidas en el "área 1", cuando representen un incremento económico respecto al anteproyecto. El préstamo se otorgará sólo por el importe correspondiente a dicho incremento económico, de conformidad con los proyectos aprobados por el Ministerio de Fomento y con las condiciones estipuladas en la reiterada disposición adicional cuadragésima segunda.

El importe de estos préstamos participativos incluye los intereses devengados durante el periodo de carencia, que han contabilizado las sociedades concesionarias, capitalizados tal como indica la mencionada disposición adicional cuadragésima segunda que los regula.







5.2. Autovía de la Plata

En el caso de Autovía de la Plata y según se indica en la Orden EHA/3362/2010, en aquellos casos en que la empresa concesionaria tiene un derecho incondicional de cobro a cambio de los servicios prestados, la contraprestación recibida da lugar al reconocimiento de un activo financiero. Ello siempre y cuando este derecho incondicional de cobro se articule de tal forma que la empresa concesionaria no soporte el riesgo de demanda al que sí están sometidas las diez anteriores sociedades explotadoras de autovías de primera generación. Este activo financiero, se incluye a efectos de su valoración en la categoría de préstamos y partidas a cobrar y no supone anotación en los libros en las partidas de inmovilizado intangible, sino un derecho de cobro. Se registra en los libros como mayor importe del activo financiero los elementos patrimoniales afectos a la inversión realizada.

La sociedad concesionaria concluyó en mayo de 2015 los trabajos de construcción de las obras de primer establecimiento y reforma para la adecuación, reforma y modernización de la autovía a las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación del servicio, o "área 1".

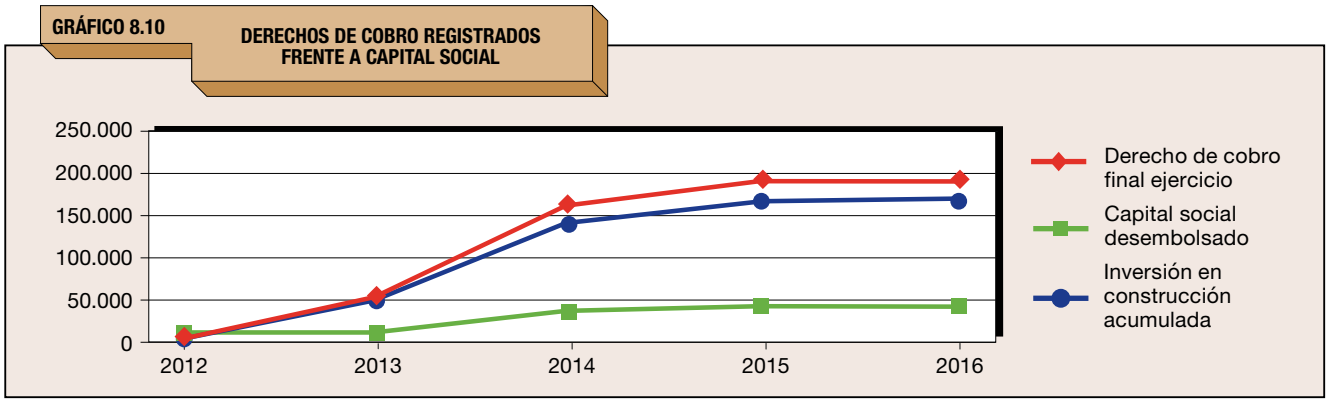
El activo financiero clasificado como "Acuerdo de concesión, derecho de cobro" a estos efectos se incrementará, por tanto, con los ingresos por prestación de servicios de construcción ya finalizados, con los costes de las actuaciones sobre la infraestructura y con los costes asociados a la explotación de la misma, incluyendo el margen de explotación, así como por el rendimiento anual del propio activo financiero que resulta de aplicar el método del coste amortizado.

Por su parte, disminuye por los cobros efectivos recibidos de la Administración concedente.

CUADRO 8.6

Acuerdo de concesión, derechos de cobro en miles de euros a 31 de diciembre de 2016

Sociedad concesionaria	Derecho de cobro inicio del ejercicio	Inversión en construcción	Ingresos por aplicación del tipo de interés efectivo	Bajas por cobros Administración	Derecho de cobro final ejercicio	Ejercicio
		2.147			2.147	2.012
	2.147	44.603	2.236		48.987	2.013
11. AUTOVÍA DE LA PLATA	48.987	94.625	12.290		155.901	2.014
	155.901	29.084	20.010	-11.338	193.658	2.015
	193.658	2.632	20.914	-22.675	194.529	2.016



Se incluye en el cuadro 8.7 la estructura de la financiación de la sociedad concesionaria. En el ejercicio 2015 la sociedad decidió sustituir la deuda bancaria que soportaba por una emisión de bonos amortizables, que presentaba las ventajas de reducir el coste financiero de la deuda, extender el plazo respecto de la financiación original (de 2033 a 2041) y eliminar el barrido de caja impuesto por los antiguos financiadores.

CUADRO 8.7

Recursos movilizados en miles de euros

	Recursos propios		Recursos ajenos a largo plazo				Recursos ajenos a corto plazo			
Sociedad concesionaria	Capital social	Reservas	Obligaciones y otros valores negociables	Préstamos de socios y deudas con empresas asociadas	Otros	Total	Deudas con empresas del grupo	Obligaciones y otros valores negociables	Otras deudas	Total
AUTOVÍA DE LA PLATA	46.125,0	6.688,8	172.191,9	0,0	0,0	172.191,9	0,0	6.181,7	870,9	7.052,6
TOTAL	**46.125,0**	**6.688,8**	172.191,9	**0,0**	**0,0**	172.191,9	**0,0**	**6.181,7**	**870,9**	**7.052,6**

6. RESULTADOS POR SOCIEDAD CONCESIONARIA

6.1. Autovías de primera generación

Se incluye a continuación el resumen de los resultados que en el ejercicio 2016 presentaron las sociedades concesionarias de autovías de primera generación. Estas sociedades han finalizado la fase de construcción de las obras de primer establecimiento y reforma para la adecuación, reforma y modernización de la autovía a las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación del servicio, lo que se ha venido a denominar "área 1", a lo largo de los ejercicios 2010, 2011, 2013, 2014 y 2015, tal como se ha indicado en el epígrafe 5.1. El canon de demanda por lo tanto, definido como el importe del producto de la tarifa correspondiente por el tráfico que ha circulado por la vía, afectado por los indicadores de estado y calidad, definidos en los pliegos de los contratos, y por el porcentaje de obra de "área 1" terminada, asciende al máximo por obras terminadas en todos los casos.

CUADRO 8.8

Resultados en miles de euros por sociedades y total sector a 31 de diciembre de 2016

Sociedad concesionaria	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A.	34.747	105	0	5.192	29.659	12.918	-4.222	1.106	0	11.413
2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A.	31.740	427	0	3.819	28.348	14.132	-4.037	-3.544	0	13.724
3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A.	26.908	86	0	4.980	22.015	9.331	-5.706	2.199	0	4.778
4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD	25.348	317	0	3.748	21.917	11.722	-5.631	2.779	0	1.785
5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S.A.	34.196	9	0	4.870	29.335	11.137	-6.666	961	0	10.571
6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A.	18.969	115	0	3.948	15.136	7.217	-1.563	5.246	0	1.110
7. SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A.	16.704	355	0	3.421	13.638	5.373	-4.109	1.093	0	3.063
8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	19.885	175	0	2.733	17.327	10.143	-5.223	557	0	1.404
9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A.	18.329	114	0	3.822	14.621	5.431	-2.960	-1.075	0	7.305
10. VIARIO A-31, S.A.	16.320	404	0	2.990	13.734	5.620	-3.944	1.978	0	2.193
TOTAL SECTOR	**243.146**	**2.106**	**0**	**39.523**	**205.729**	**93.022**	**-44.060**	**11.301**	**0**	**57.347**

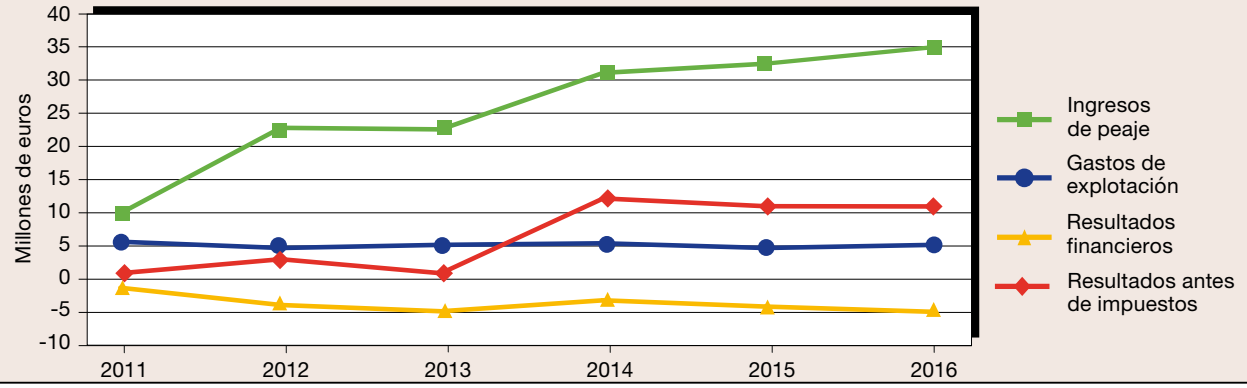
CUADRO 8.8a

Resultado de Autovía del Arlanzón (miles de euros)

1. AUTOVÍA DEL ARLANZÓN, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	10.125	336	524	5.823	5.162	2.663	-1.157	0	0	1.342
2012	22.831	246	93	5.106	18.064	10.833	-3.922	82	0	3.227
2013	22.704	159	0	5.264	17.600	11.250	-4.721	583	0	1.046
2014	31.342	231	0	5.584	25.989	11.784	-3.240	-1.425	0	12.390
2015	32.817	90	0	4.874	28.033	12.511	-3.964	346	0	11.211
2016	34.747	105	0	5.192	29.659	12.918	-4.222	1.106	0	11.413

GRÁFICO 8.11a

RESULTADOS DE AUTOVÍA DEL ARLANZÓN



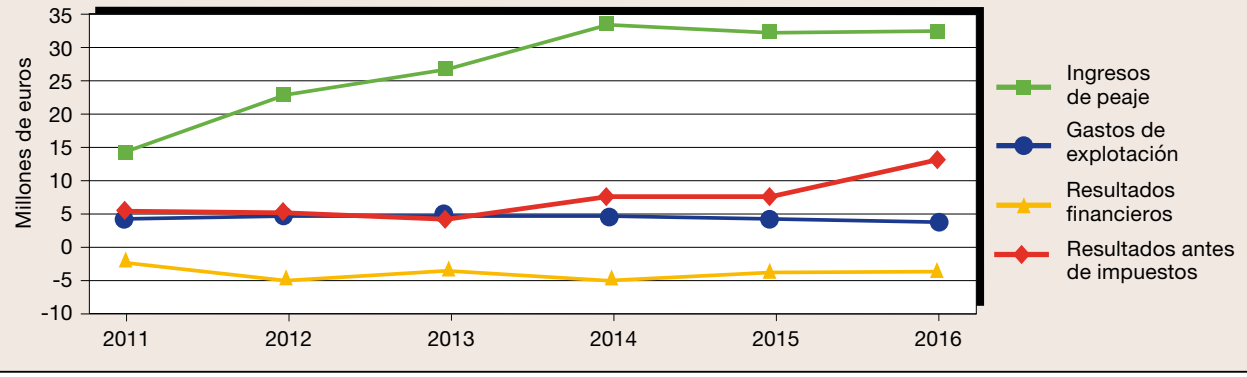
CUADRO 8.8b

Resultado de Autovía de Aragón. Tramo 1 (miles de euros)

2. AUTOVÍA DE ARAGÓN TRAMO 1, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	14.001	504	1.691	4.244	11.951	4.470	-2.382	0	0	5.100
2012	22.459	296	601	4.506	18.850	8.954	-4.934	0	0	4.962
2013	26.134	497	0	4.414	22.216	12.165	-3.731	2.269	0	4.050
2014	32.901	439	0	4.532	28.808	13.484	-5.046	2.864	0	7.414
2015	31.665	347	0	4.106	27.907	13.753	-4.035	2.916	0	7.203
2016	31.740	427	0	3.819	28.348	14.132	-4.037	-3.544	0	13.724

GRÁFICO 8.11b

RESULTADOS DE AUTOVÍA DE ARAGÓN. TRAMO 1

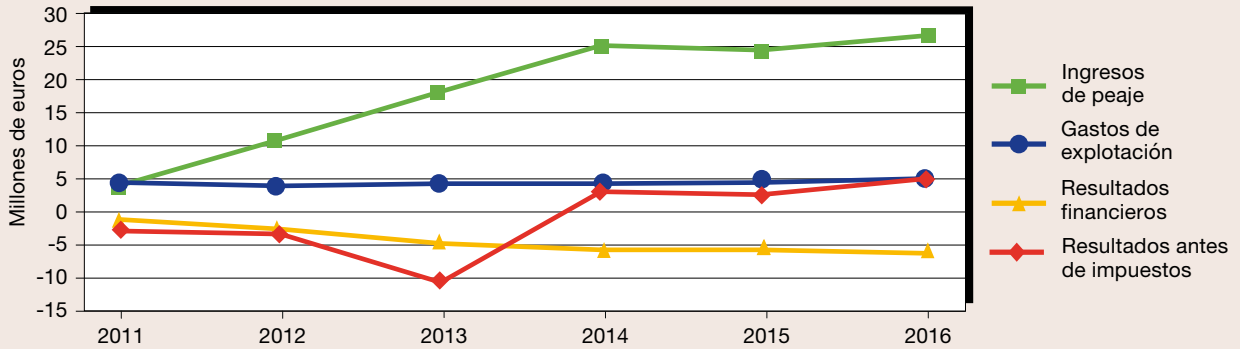


CUADRO 8.8c

Resultado de Sociedad concesionaria A2. Tramo 2 (miles de euros)

3. SOCIEDAD CONCESIONARIA A2, TRAMO 2, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	4.387	2	782	4.811	360	2.252	-703	0	0	-2.594
2012	11.277	12	226	4.309	7.206	6.713	-2.141	1.391	0	-3.039
2013	18.149	57	24	4.560	13.670	9.646	-4.148	2.318	7.628	-10.070
2014	25.225	13	0	4.484	20.753	9.313	-5.216	2.774	0	3.450
2015	24.490	33	0	4.587	19.936	9.325	-5.133	2.514	0	2.963
2016	26.908	86	0	4.980	22.015	9.331	-5.706	2.199	0	4.778

GRÁFICO 8.11c **RESULTADOS DE SOCIEDAD CONCESIONARIA. A2 TRAMO 2**

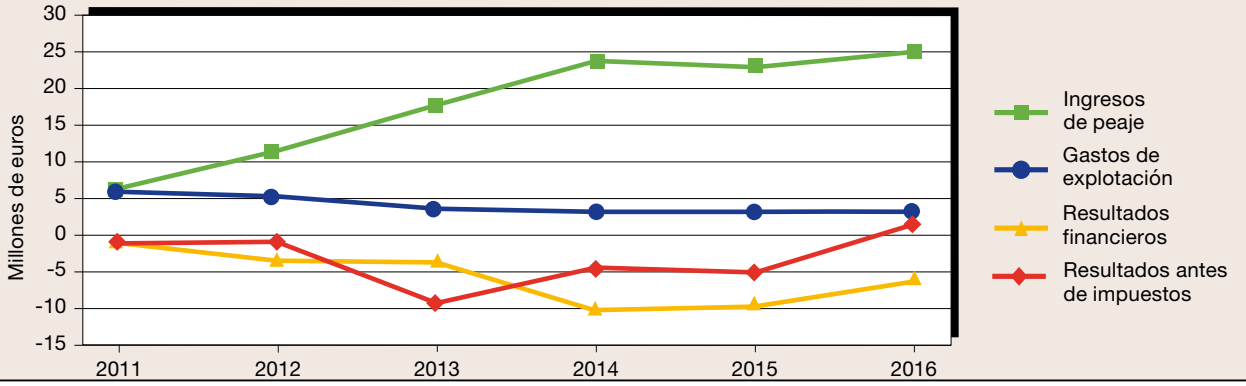


CUADRO 8.8d

Resultado de Autovía de Medinaceli-Calatayud (miles de euros)

4. AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	6.165	208	3.895	5.782	4.486	4.015	-1.502	0	0	-1.031
2012	10.959	136	1.023	5.016	7.102	4.266	-3.607	0	0	-772
2013	16.950	206	44	3.490	13.710	9.774	-4.104	1.603	7.022	-8.792
2014	22.901	675	0	3.149	20.427	11.356	-10.624	2.695	0	-4.247
2015	22.071	204	0	3.251	19.024	11.533	-9.618	2.734	0	-4.861
2016	25.348	317	0	3.748	21.917	11.722	-5.631	2.779	0	1.785

GRÁFICO 8.11d **RESULTADOS DE AUTOVÍA DE MEDINACELI-CALATAYUD**

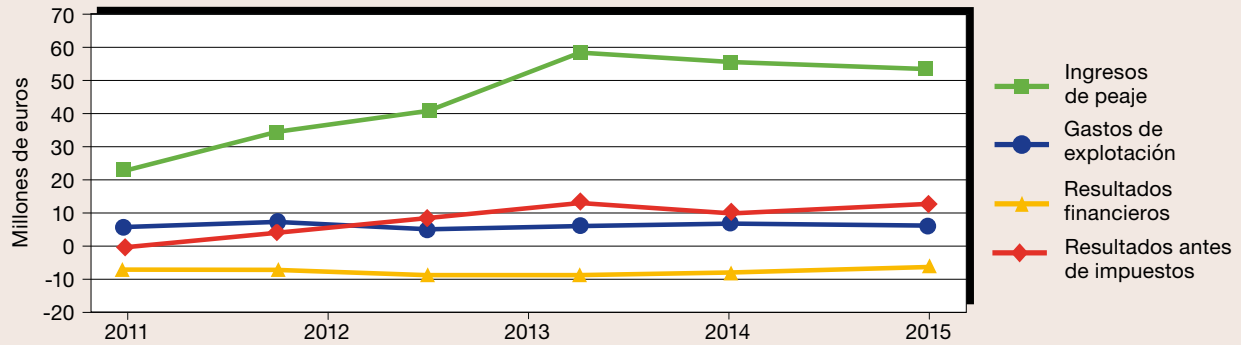


CUADRO 8.8e

Resultado de Autovía del Aragón, Sociedad Concesionaria (miles de euros)

5. AUTOVÍA DE ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA, S. A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	21.251	1.090	0	5.459	16.882	7.262	-7.731	1.719	0	170
2012	27.056	3	0	6.322	20.736	8.989	-7.026	2.532	0	2.189
2013	30.220	7	0	3.992	26.235	9.488	-7.527	2.404	0	6.816
2014	39.287	7	0	5.191	34.102	9.781	-8.066	3.293	0	12.962
2015	35.896	5	0	5.879	30.022	10.797	-7.390	2.316	3	9.516
2016	34.196	9	0	4.870	29.335	11.137	-6.666	961	0	10.571

GRÁFICO 8.11e **RESULTADOS DE AUTOVÍA DEL ARAGÓN, SOCIEDAD CONCESIONARIA**

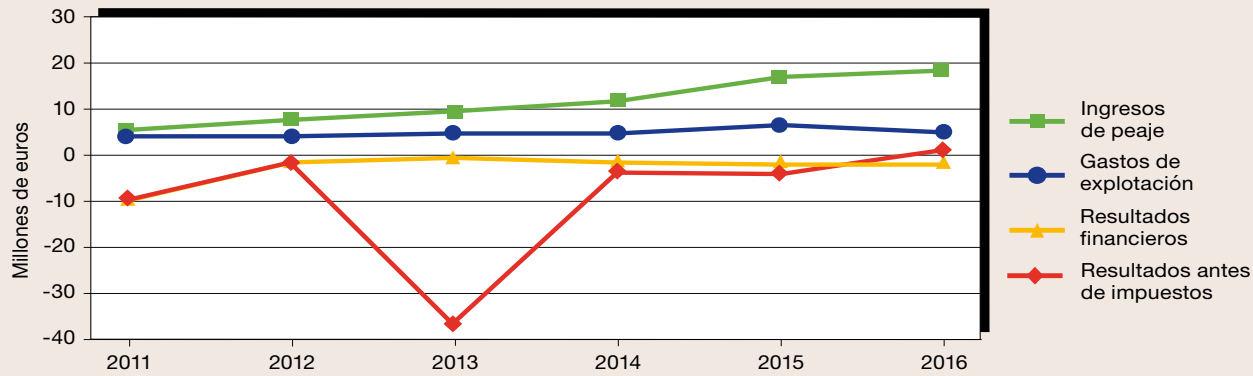


CUADRO 8.8f

Resultado de Autovía Conquense (miles de euros)

6. AUTOVÍA CONQUENSE, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	4.819	194	1.942	3.486	3.469	3.050	-10.606	0	0	-10.187
2012	6.720	145	2.057	3.582	5.339	4.367	-3.009	0	0	-2.037
2013	8.515	185	1.939	3.862	6.777	5.692	-648	0	36.455	-36.020
2014	10.552	152	902	3.826	7.780	7.907	-2.092	0	2.237	-4.455
2015	15.998	149	20	5.858	10.308	7.217	-3.107	4.746	0	-4.762
2016	18.969	115	0	3.948	15.136	7.217	-1.563	5.246	0	1.110

GRÁFICO 8.11f **RESULTADOS DE AUTOVÍA CONQUENSE**



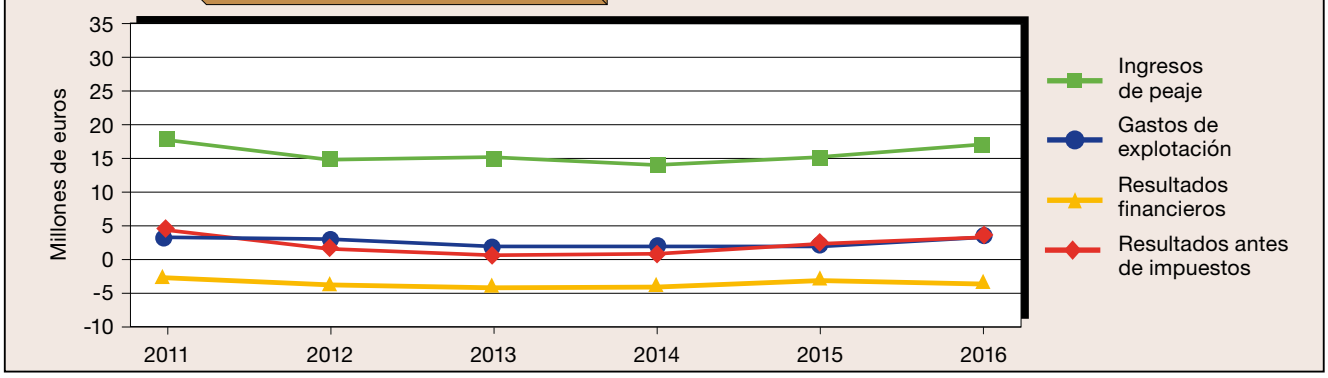
CUADRO 8.8g

Resultado de Autovía A4-Madrid (miles de euros)

7. SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA A-4 MADRID, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	16.874	310	0	3.469	13.715	4.958	-2.010	2.438	0	4.309
2012	14.800	240	0	3.312	11.728	4.488	-3.608	1.644	0	1.988
2013	14.804	187	0	3.041	11.950	4.925	-3.710	2.017	0	1.298
2014	14.531	367	0	3.035	11.863	5.194	-3.805	1.702	0	1.162
2015	15.092	393	0	2.940	12.545	5.194	-3.208	959	0	3.184
2016	16.704	355	0	3.421	13.638	5.373	-4.109	1.093	0	3.063

GRÁFICO 8.11g

RESULTADOS DE AUTOVÍA A4-MADRID



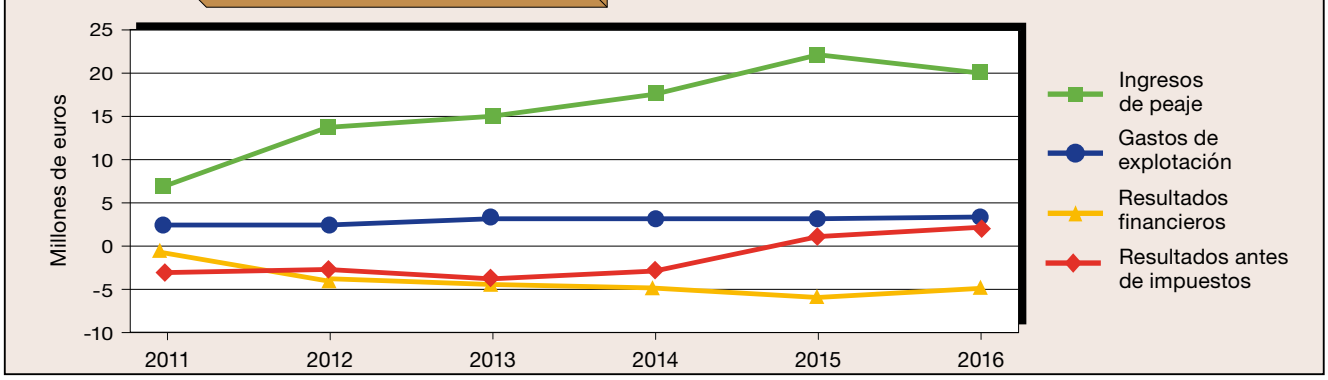
CUADRO 8.8h

Resultado de Autopista de La Mancha (miles de euros)

8. AUTOPISTA DE LA MANCHA, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	8.394	90	705	2.182	7.007	6.850	-1.470	1.550	0	-2.863
2012	14.143	76	123	2.194	12.148	10.848	-3.663	54	0	-2.417
2013	15.175	110	0	2.775	12.509	9.486	-4.188	2.157	0	-3.321
2014	17.403	80	0	2.804	14.678	9.712	-4.924	2.650	0	-2.608
2015	21.372	86	0	2.751	18.707	9.750	-6.028	2.062	0	867
2016	19.885	175	0	2.733	17.327	10.143	-5.223	557	0	1.404

GRÁFICO 8.11h

RESULTADOS DE AUTOPISTA DE LA MANCHA



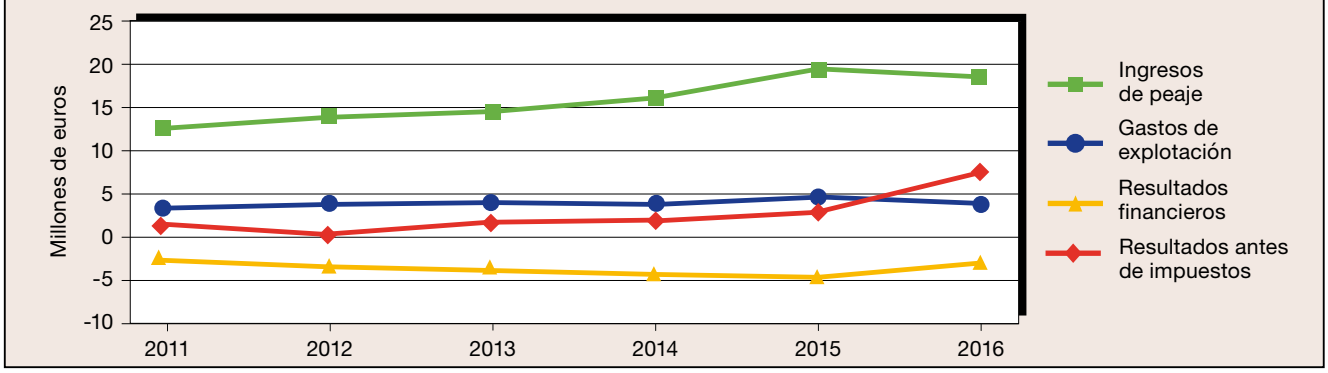
CUADRO 8.8i

Resultado de Autovía de Los Llanos (miles de euros)

9. AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	12.709	162	917	3.773	10.015	4.467	-2.789	1.545	0	1.214
2012	14.077	350	0	4.108	10.320	5.295	-3.094	1.570	0	360
2013	14.271	241	0	4.202	10.309	5.399	-3.342	220	0	1.349
2014	15.958	245	0	4.050	12.154	5.441	-3.727	1.141	0	1.844
2015	19.191	145	0	4.703	14.633	5.538	-4.490	1.506	0	3.099
2016	18.329	114	0	3.822	14.621	5.431	-2.960	-1.075	0	7.305

GRÁFICO 8.11i

RESULTADOS DE AUTOVÍA DE LOS LLANOS



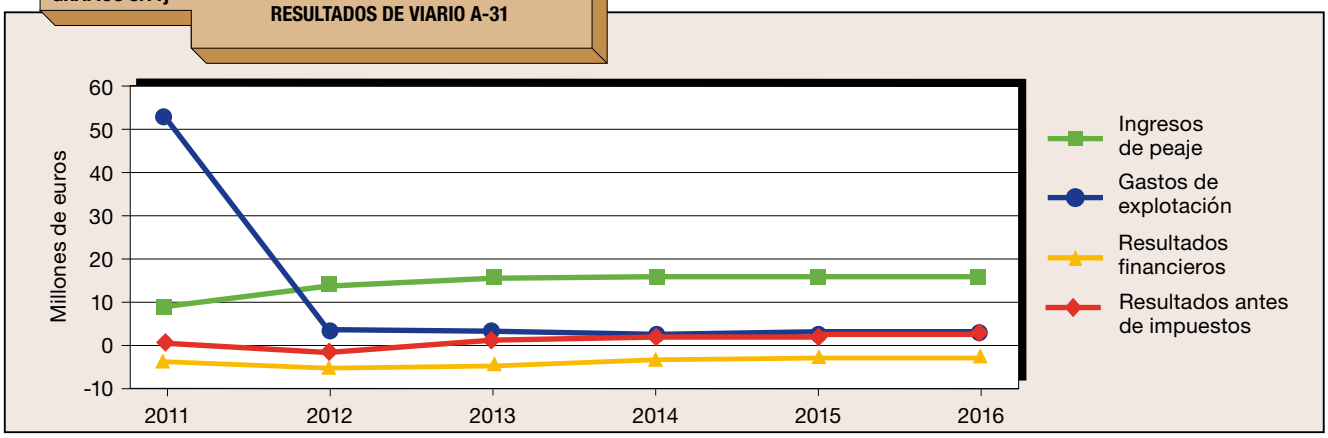
CUADRO 8.8j

Resultado de Viario A-31 (miles de euros)

10. VIARIO A-31, S.A.	Ingresos de peaje en sombra	Otros ingresos	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Gastos explotación y dotación para la amortización inmovilizado salvo autovía	Resultado de explotación antes amort. autov. y rdo. enajenacion inmovilizado	Dotación para amortización de la inversión en autovía	Resultados financieros	Dotación para provisiones reposición y otros	Deterioro del inmovilizado intangible	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
2011	9.482	280	51.104	53.197	7.669	4.219	-2.608	0	0	843
2012	13.853	212	0	4.061	10.004	5.118	-4.556	1.478	0	-1.148
2013	15.948	305	0	3.601	12.652	5.216	-4.147	1.863	0	1.426
2014	16.155	368	0	3.049	13.473	5.329	-3.839	1.877	0	2.427
2015	16.390	328	0	3.218	13.500	5.449	-3.876	1.941	0	2.235
2016	16.320	404	0	2.990	13.734	5.620	-3.944	1.978	0	2.193

GRÁFICO 8.11j

RESULTADOS DE VIARIO A-31



6.2. Autovía de la Plata

Las actuaciones sobre la infraestructura durante el plazo del acuerdo de concesión originan el registro de un ingreso por prestación de servicios de construcción y el reconocimiento del correspondiente activo financiero. Los gastos en que incurra la empresa concesionaria para llevarlas a cabo se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se devenguen.

Los ingresos financieros que se activan como derechos de cobro corresponden al rendimiento anual del activo financiero como resultado de aplicar la tasa de interés efectiva. Se reflejan en la cuenta de pérdidas y ganancias como "ingresos financieros, acuerdo de concesión"

La sociedad concesionaria empezó a recibir pagos de la Administración concedente en el ejercicio 2015, ascendiendo dichos cobros en el presente ejercicio a 22.675 miles de euros, tal como figura en el cuadro 8.6 bajo el epígrafe "Bajas por cobros Administración".

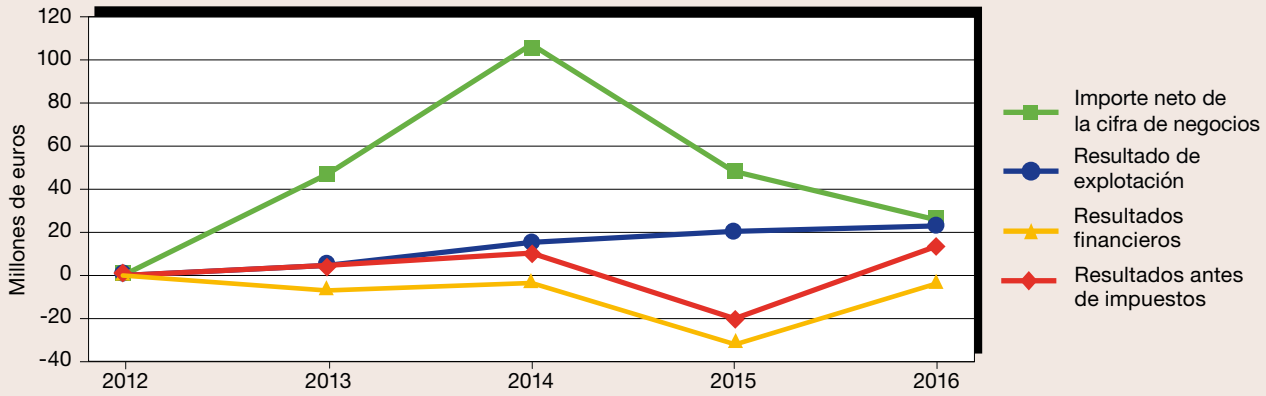
CUADRO 8.9

Resultado de Autovía de la Plata (miles de euros)

11. AUTOVÍA DE LA PLATA, S.A.	Importe neto de la cifra de negocios			Otros ingresos	Aprovisionamientos	Gastos explotación	Resultado de explotación	Resultados financieros	Resultado de operaciones continuadas antes impuestos
	Ingresos financieros	Prestación de servicios	Total						
2012		2.147	2.147		-967	-1.184	-3	13	10
2013	2.236	44.603	46.839		-31.710	-12.894	2.238	-472	1.766
2014	12.290	94.637	106.926	0	-90.650	-4.000	12.277	-4.475	7.801
2015	20.010	29.097	49.107	4	-24.259	-4.703	20.145	-39.784	-19.639
2016	20.914	2.645	23.560	117	-102	-2.340	21.235	-6.244	14.990

GRÁFICO 8.12

RESULTADO DE AUTOVÍA DE LA PLATA



9. LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje es un órgano administrativo adscrito al Ministerio de Fomento. En el momento de elaboración del presente informe, el Delegado del Gobierno es el Secretario General de Infraestructuras.

Su naturaleza y funciones se encuentran recogidas en las disposiciones siguientes:

- Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Decreto 215/1973, de 25 de enero, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Real Decreto 657/1986, de 7 de marzo, sobre organización y funcionamiento de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.
- Pliegos de Cláusulas de Explotación de las diferentes sociedades concesionarias.
- Real Decreto 362/2017, de 8 de abril, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, publicado en el Boletín Oficial del Estado del día 11 de abril.

Su estructura actual es la siguiente:

- Una Subdelegación entre cuyas funciones se encuentra la tramitación y propuesta de resolución de los asuntos de competencia de la Delegación, así como la coordinación y dirección de las restantes unidades de ésta con nivel orgánico inferior.
- Una Subdirección General Adjunta
- Dos Áreas
- Una Consejería Técnica
- Una Directora de Programa
- Tres Servicios
- Una Sección
- Cinco Negociados
- Una Secretaría Nivel 30
- Un puesto de Auxiliar Administrativo

Actualmente, la dotación de personal de la Delegación del Gobierno la componen las siguientes personas:

Manuel Niño González
Delegado del Gobierno

Mª del Carmen Sánchez Sanz
Subdelegada del Gobierno (*)

Jesús Fernández Silva
Subdirector General Adjunto

Eva Mª López Pérez
Jefe de Área

Javier Santa Cruz Carrillo de Albornoz
Jefe de Área

Isabel Acebo Ruiz
Consejero Técnico-Económico

Isidora Herrero Sancha
Directora de Programa

Soledad Báscones Arnaiz
Jefe de Servicio

Ignacio Cárdaba Crespo
Jefe de Servicio

Pedro López Rosado
Jefe de Sección

Cristina Mercedes Crespo Morales
Jefe de Negociado

Mª Dolores Serrano Fuentes
Jefe de Negociado

Mª Luisa Núñez Martínez
Secretaria del Subdelegado del Gobierno

María del Carmen García Ruiz de Huidobro
Auxiliar Administrativo

Isabel Martínez López
Auxiliar Administrativo

Además, han colaborado en la elaboración de las censuras de cuentas los siguientes auditores inscritos en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas:

- Atenea Auditores, S.L.
- Audiburó, S.L.
- Augeco, S.L.
- Baker Tilly Femac, S.L.P.
- David García Valbuena
- Emphasis Auditores de Cuentas
- Emede y Asociados Asesores Tributarios, S.A.
- Fátima Martínez Lloreda
- Isabel Díaz Rosado
- Esponera Auditores, S.L.
- M.V. Audit, S.L.P.
- Sonia García-Patiño Barbolani
- Zofío Auditores, S.R.L.

(*) Hasta el 7 de julio de 2017 desempeñó el cargo de Subdelegado del Gobierno D. Miguel Ángel Jiménez Martín.

10. APÉNDICE DE NORMATIVA

Real Decreto 343/2016, de 23 de septiembre, por el que se aprueba el convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia, la Agencia Gallega de Infraestructuras, la Fundación Cidade da Cultura de Galicia y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal para la construcción de un nuevo enlace en la autopista AP-9 de acceso a Santiago de Compostela y al complejo de la Ciudad de la Cultura.

Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. ostenta la titularidad de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9, según Decreto 1955/1973, de 17 de agosto. La autopista AP-9 pertenece a la Red de Carreteras del Estado.

La Xunta de Galicia tiene interés en la construcción de un nuevo enlace en el entorno del punto kilométrico 70 de la autopista AP-9 que permita el acceso desde esta infraestructura hacia Santiago de Compostela y específicamente hacia el complejo denominado «Ciudad de la Cultura».

La Administración General del Estado considera que la ejecución del enlace que se pretende es de utilidad pública, dado que vendrá a mejorar la accesibilidad territorial en la zona.

La sociedad concesionaria de la autopista AP-9 ha mostrado su conformidad con la ejecución de las obras del nuevo enlace.

Este real decreto se aprueba al amparo del artículo 25 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión. Asimismo, se tiene por ratificada la autorización provisional para la firma del convenio.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Justicia, por suplencia del Ministro de Fomento en virtud del Real Decreto 298/2016, de 18 de julio, con la conformidad de la sociedad concesionaria, de acuerdo con el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 23 de septiembre de 2016,

DISPONGO:

Artículo 1. *Aprobación del convenio.*

Se aprueba el convenio que se recoge en el anexo, para la construcción de un nuevo enlace en la autopista AP-9, Ferrol-Frontera portuguesa, en el entorno del punto kilométrico 70, de acceso a Santiago de Compostela y al complejo de la Ciudad de la Cultura.

Artículo 2. *Régimen jurídico de la concesión.*

El régimen jurídico de la concesión de que es titular «Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.» será el vigente, con las modificaciones que se contienen en este real decreto y en el convenio que se aprueba.

Disposición final única. *Eficacia.*

El presente real decreto producirá efectos desde su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid, el 23 de septiembre de 2016.

FELIPE R.

El Ministro de Fomento,
Por suplencia (Real Decreto 298/2016, de 18 de julio), el Ministro de Justicia, RAFAEL CATALÁ POLO

ANEXO

Convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia, la Agencia Gallega de Infraestructuras, la Fundación Cidade da Cultura de Galicia y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal para la construcción de un nuevo enlace en la autopista AP-9 de acceso a Santiago de Compostela y al complejo de la Ciudad de la Cultura

En Madrid, a ..... de ..... del año dos mil dieciséis.

REUNIDOS

De una parte, don Rafael Catalá Polo, Ministro de Justicia, por suplencia del Ministro de Fomento en virtud del Real Decreto 298/2016, de 18 de julio, actuando en representación de la Administración General del Estado.

De otra, doña Ethel M.ª Vázquez Mourelle, Conselleira de Infraestructuras y Vivienda, actuando en representación de la Xunta de Galicia, en virtud de las facultades que le atribuye el artículo 34 de la Ley 1/1983, de 22 de febrero, de normas reguladoras de la Xunta y su presidencia; y Presidenta de la Agencia Gallega de Infraestructuras, en virtud de las facultades que le atribuye el artículo 9.2 a) del Decreto 173/2011, de 4 de agosto, por el que se aprueba el estatuto de la Agencia Gallega de Infraestructuras.

De otra, doña Beatriz González Loroño, Directora-Gerente de la Fundación Cidade da Cultura de Galicia, conforme a los poderes otorgados al efecto por el Patronato de la Fundación Cidade da Cultura de Galicia el 8 de octubre de 2010, poder escriturado ante notario, del Ilustre Colegio de Galicia, Héctor Ramiro Pardo García, con número de Protocolo 1989.

Y de otra, don Juan Carlos López Verdejo, presidente del Consejo de Administración Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U., actuando en nombre y representación de la misma, en virtud del acuerdo adoptado por su Consejo de Administración en su reunión celebrada el día ……..

Las partes declaran poseer y se reconocen recíprocamente la capacidad legal necesaria para el otorgamiento de este convenio al amparo del artículo 25 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, y de las cláusulas 103 y concordantes del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, aprobado por el Decreto 215/1973, de 25 de enero.

MANIFIESTAN

Primero.

Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U. (en adelante, Autopistas del Atlántico) ostenta la titularidad de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9, carretera que pertenece a la Red de Carreteras del Estado.

Segundo.

La Xunta de Galicia pretende la construcción, en el punto kilométrico 70 de la autopista AP-9, de un nuevo acceso a Santiago de Compostela y al complejo de la Ciudad de la Cultura.

Tercero.

El Ministerio de Fomento está interesado en la propuesta al mejorarse la accesibilidad local.

Cuarto.

Actualmente, Autopistas del Atlántico está ejecutando las obras definidas, entre otros, en el proyecto titulado «Ampliación de capacidad de la autopista AP-9. Tramo: Santiago norte-Santiago sur. Clave: 98-LC-9904» a que se refiere el convenio aprobado por Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, como actuación para garantizar la mejor funcionalidad de la autopista y, en particular, en dicho tramo pues sirve también de circunvalación de la ciudad de Santiago de Compostela con tránsito libre de peaje para los recorridos internos, conforme a lo establecido en el Real Decreto 399/1985, de 6 de marzo.

Quinto.

El Ministerio de Fomento incluyó en los Presupuestos Generales del Estado para 2015 la obra del nuevo enlace bajo la denominación AP-9. Acceso a la Ciudad de la Cultura (proyecto 2015 17 38 3634).

Sexto.

La Xunta de Galicia ha redactado el proyecto de construcción de la actuación titulado

«Novo enlace no P.Q. 70+000 coa cidade de Santiago de Compostela», que remitido al Ministerio de Fomento éste ha clasificado como «Nuevo Enlace en el p.k. 70 de la AP-9. Enlace de conexión con el complejo Cidade da Cultura y con la ciudad de Santiago de Compostela».

Séptimo.

Por lo anterior, las partes, al amparo de lo establecido en el artículo 25 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, formalizan el presente convenio a tenor de las siguientes

CLÁUSULAS

Primera. Construcción de nuevo enlace en el P.K. 70 de *la autopista AP-9, Ferrol- Frontera portuguesa.*

El Ministerio de Fomento ejecutará un nuevo enlace en el entorno del punto kilométrico 70 de la autopista AP-9, Ferrol-Frontera portuguesa, para la conexión de dicha autopista con la ciudad de Santiago de Compostela y el complejo denominado Ciudad de la Cultura.

Para la financiación de dicha actuación se dispone de un importe máximo de 4.200.000 euros con cargo a la aplicación presupuestaria 17.38.453C.611 en los Presupuestos Generales del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

- Anualidad 2017: 1.500.000 euros.
- Anualidad 2018: 1.500.000 euros.
- Anualidad 2019: 1.200.000 euros.

Asimismo, el Ministerio de Fomento comunicará con suficiente antelación, a las demás partes firmantes del convenio, la fecha de recepción de las obras, para la asistencia de un representante de aquellas, si lo considerasen oportuno.

La Agencia Gallega de Infraestructuras pondrá a disposición del Ministerio de Fomento los terrenos necesarios para la ejecución de las obras del nuevo enlace. Para ello, someterá a información pública el proyecto a efectos expropiatorios, de acuerdo con la normativa de expropiación forzosa y expropiará los terrenos adicionales que sean necesarios para la ejecución de la obra, con cargo a la aplicación presupuestaria 08. A1.512B.600.3, código de proyecto 2012 00012, de los presupuestos de la Agencia Gallega de Infraestructuras para los años 2016, 2017 y 2018, por importe de 307.246,29 euros, con el siguiente reparto:

- Año 2016: 43.621,69 euros.
- Año 2017: 131.812,30 euros.
- Año 2018: 131.812,30 euros.

La Fundación Cidade da Cultura de Galicia pondrá a disposición del Ministerio de Fomento los terrenos de su titularidad que sean necesarios para la ejecución de las obras. La disposición previa de los terrenos será requisito necesario para que el Ministerio de

Fomento inicie los trámites de licitación de las obras.

El proyecto constructivo deberá ser redactado por la Xunta de Galicia y aprobado por el Ministerio de Fomento, con la conformidad previa al mismo de la sociedad concesionaria de la autopista AP-9. Igualmente deberá aprobarse por el Ministerio de Fomento el estudio de tráfico previsto en el artículo 36.9 de la Ley 37/2015, de Carreteras.

Si la sociedad concesionaria no prestara la conformidad al proyecto constructivo en el plazo de tres meses desde que le sea remitido, este convenio quedará sin efecto, salvo que el Ministerio de Fomento opte por conceder una ampliación de dicho plazo y sin perjuicio de que, en el ejercicio de las prerrogativas que legalmente le corresponden, la Administración concedente pueda disponer la ejecución de la obra mediante una modificación de la concesión.

Dado que Autopistas del Atlántico está ejecutando las obras de ampliación de capacidad definidas en el proyecto titulado «Ampliación de capacidad de la autopista AP-9. Tramo: Santiago norte-Santiago sur. Clave: 98-LC-9904» a que se refiere el convenio aprobado por Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, el proyecto de las obras del nuevo enlace deberá ser compatible con las mencionadas obras de ampliación de capacidad. Se entenderá cumplido este requisito si la concesionaria presta su conformidad a dicho proyecto y las obras se ejecutan con arreglo a lo previsto en él.

El acta de recepción de las obras tendrá a todos los efectos el de cesión al Ministerio de Fomento de los terrenos puestos a disposición por la Agencia Gallega de Infraestructuras y por la Fundación Cidade da Cultura de Galicia para la ejecución de aquellas.

Segunda. *Integración del nuevo enlace en la concesión.*

La Administración General del Estado pondrá a disposición de Autopistas del Atlántico, una vez finalizada su construcción, la totalidad del nuevo enlace, que quedará integrado en la concesión administrativa de la que dicha sociedad es titular.

El importe de las obras correspondiente al nuevo enlace no computará a los efectos de responsabilidad patrimonial de la Administración.

Tercera. *Conservación y explotación del nuevo enlace.*

Autopistas del Atlántico conservará y explotará el nuevo enlace durante el período que le resta de concesión. El mayor coste de la conservación del nuevo enlace se considerará en el sistema de compensación establecido en la cláusula sexta del convenio aprobado por Real Decreto 1733/ 2011, de 18 de noviembre, mediante la aplicación de igual criterio, que se concreta en un incremento del coste anual de conservación del 1,4 por 100 del coste de las obras para el primer año de la puesta en servicio, por considerarse que este porcentaje es el coste medio de conservación del enlace en relación al coste de ejecución. Para años sucesivos se actualizará de acuerdo a la fórmula 155, rehabilitación de firmes con mezclas bituminosas con preponderancia alta de materiales bituminosos (incluyendo barreras y señalización) propuesta en el Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre.

$$K_t = 0{,}34*B_t / B_0 + 0{,}04*C_t / C + 0{,}13*E_t /E_0 + 0{,}02*Q_t /Q_0 + 0{,}15*R_t /R_0 + 0{,}02*S_t /S_0 + 0{,}3$$

Siendo: B: Materiales bituminosos, C: Cemento, E: Energía, Q: Productos químicos, R: Áridos y rocas y S: Materiales siderúrgicos.

Cuarta. *Utilización y régimen de circulación del nuevo enlace.*

Por estar comprendido el nuevo enlace dentro del tramo: Santiago norte-Santiago sur de la autopista, el régimen de circulación para quienes lo utilicen será el establecido en el artículo 3 del Real Decreto 399/1985, de 6 de marzo, y por tanto será libre de peaje exclusivamente para los usuarios cuyos recorridos sean totalmente internos al tramo.

Por tanto, los usuarios que accedan o abandonen la autopista por el nuevo enlace no tendrán tampoco que abonar peaje si recorren exclusivamente parte del citado tramo Santiago norte-Santiago sur. La construcción del nuevo enlace no producirá desequilibrio económico financiero a la concesionaria con la salvedad del coste de conservación del enlace cuya compensación ya se considera en el convenio.

Quinta. *Seguimiento y control del convenio.*

Se constituirá una comisión de seguimiento formada por un representante del Ministerio de Fomento, un representante de la Agencia Gallega de Infraestructuras, un representante de la Fundación Cidade da Cultura de Galicia y un representante de Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, SAU. Sus funciones, entre otras, serán las siguientes:

- Impulsar y evaluar el cumplimiento del presente convenio en aquellos aspectos técnicos objeto de este, proponiendo las actuaciones que se consideren precisas.
- Proponer la interpretación, en caso de duda, del contenido de las cláusulas primera y segunda del presente convenio.
- Proponer a las partes la resolución de las posibles controversias que pudiesen surgir en la aplicación del convenio en relación con el contenido de las cláusulas primera y segunda.

Esta comisión se reunirá las veces que se estimen oportunas para el cumplimiento del presente convenio.

Sexta. *Naturaleza del convenio.*

Este convenio tiene naturaleza administrativa, rigiendo en su interpretación y desarrollo el ordenamiento jurídico-administrativo, con expresa sumisión de las partes a la jurisdicción contencioso-administrativa.

El desarrollo de los compromisos, obligaciones y demás actuaciones contenidas en el presente convenio se regirán por lo establecido en sus cláusulas.

Séptima. *Modificaciones del convenio.*

Las modificaciones se formalizarán mediante adenda con los mismos requisitos y condiciones que para la aprobación del convenio, salvo aquellas modificaciones de carácter técnico aprobadas por el órgano de contratación, de acuerdo con la normativa de contratos administrativos.

Octava. *Resolución.*

Serán causas de extinción de este convenio:

- El incumplimiento de su objeto.
- La imposibilidad de la realización de las actuaciones descritas en este convenio por causas no imputables a las partes.
- El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos en el convenio por cualquiera de las partes.
- El transcurso del plazo de vigencia del convenio sin haberse acordado su prórroga.
- El acuerdo unánime de las personas que lo firman.

Cada una de las situaciones descritas por si sola es causa suficiente de rescisión del convenio.

Novena. *Publicidad.*

De conformidad con lo establecido en el artículo 8.1 b) de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, y en el artículo 15 de la ley gallega 1/2016, de 18 de enero, de transparencia y buen gobierno, la Agencia Gallega de Infraestructuras hará pública la información prevista en materia de transparencia, constituyendo la firma de este convenio la autorización necesaria para la publicación de los datos relativos a aquel.

Décima. *Vigencia del convenio.*

Este convenio tendrá efectos a partir del día que entre en vigor el real decreto que lo apruebe, hasta el final del periodo concesional (18 de agosto de 2048), sin perjuicio de las prórrogas que se puedan acordar en virtud de la normativa vigente.

Y, para su constancia y en prueba de conformidad, firman el presente convenio, de acuerdo con la normativa que rige la concesión y sujeto, previo cumplimiento de los trámites preceptivos, a la aprobación del Gobierno de la Nación, en el lugar y fecha indicados en su encabezamiento.

Por la Administración General del Estado,
Rafael Catalá Polo

Por la Consellería de Infraestructuras y Vivienda y la Agencia Gallega de Infraestructuras,
Ethel Vázquez Mourelle

Por la Fundación Cidade da Cultura de Galicia,
Beatriz González Loroño

Por Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.U.,
Juan Carlos López Verdejo