

estudio de accidentes

2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Estudio de accidentes, año 2017**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras

Año de edición: 2018

Características Edición:

1ª edición electrónica: noviembre 2018

Formato: PDF

Tamaño: 41 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-152-7

Los derechos de distribución de esta publicación pertenecen al Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento. La difusión puede realizarse colocando un link que dirija a la página de la publicación en la Web del Centro Virtual de Publicaciones/Ministerio de Fomento

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

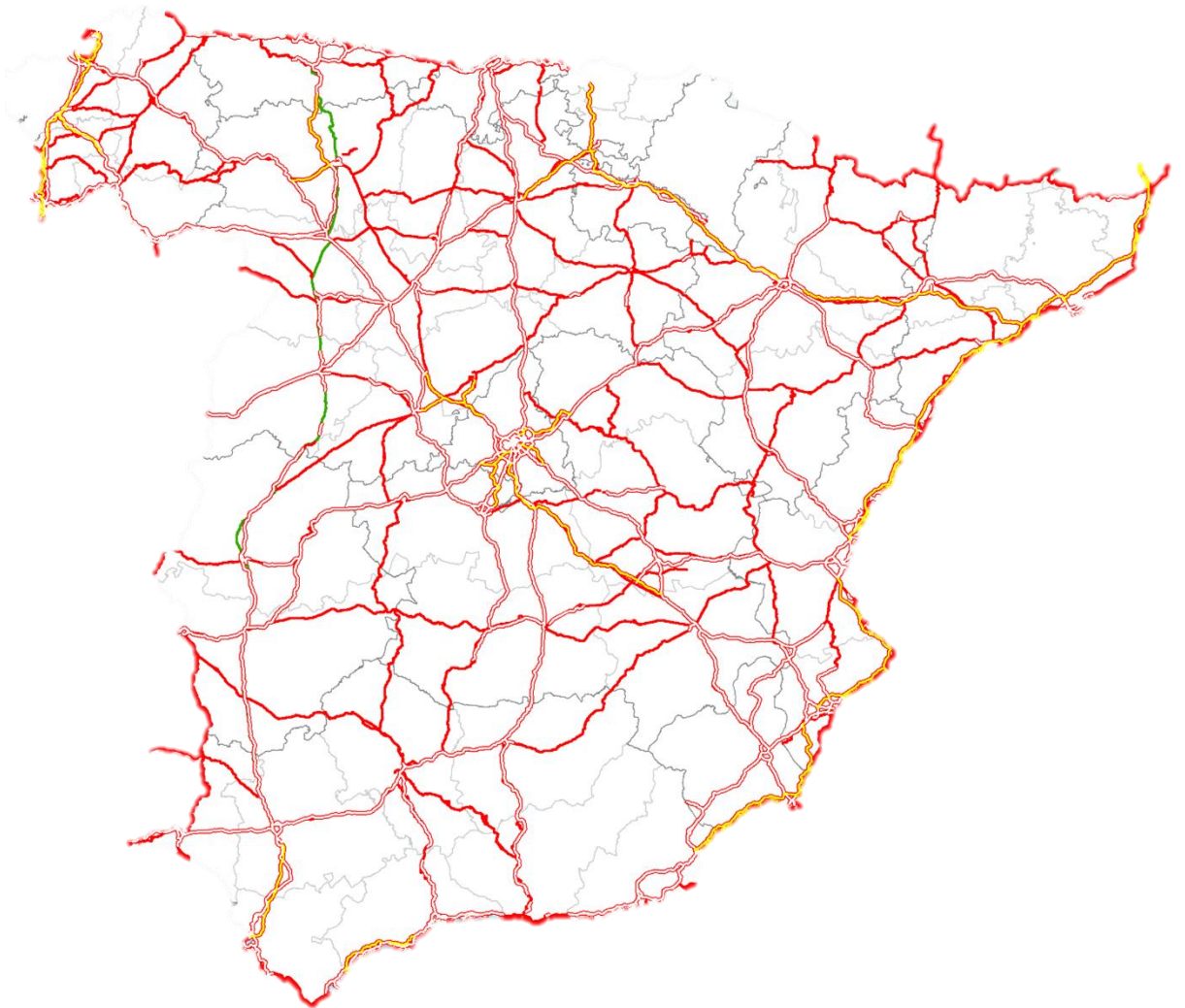
ESTUDIO DE ACCIDENTES

2017

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág</u>
1. RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE	5
2. ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA	9
3. VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA	15
4. AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA	21
5. COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:	25
a. ACV , AM, y VM mensuales	27
b. ACV mensuales por categoría de red	31
c. AM mensuales por categoría de red	35
d. VM mensuales por categoría de red	39
e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
6. RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)	93
7. RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)	103
8. RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años	111
9. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA	207
10. ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	239
11. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA	249

1- RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2017



RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

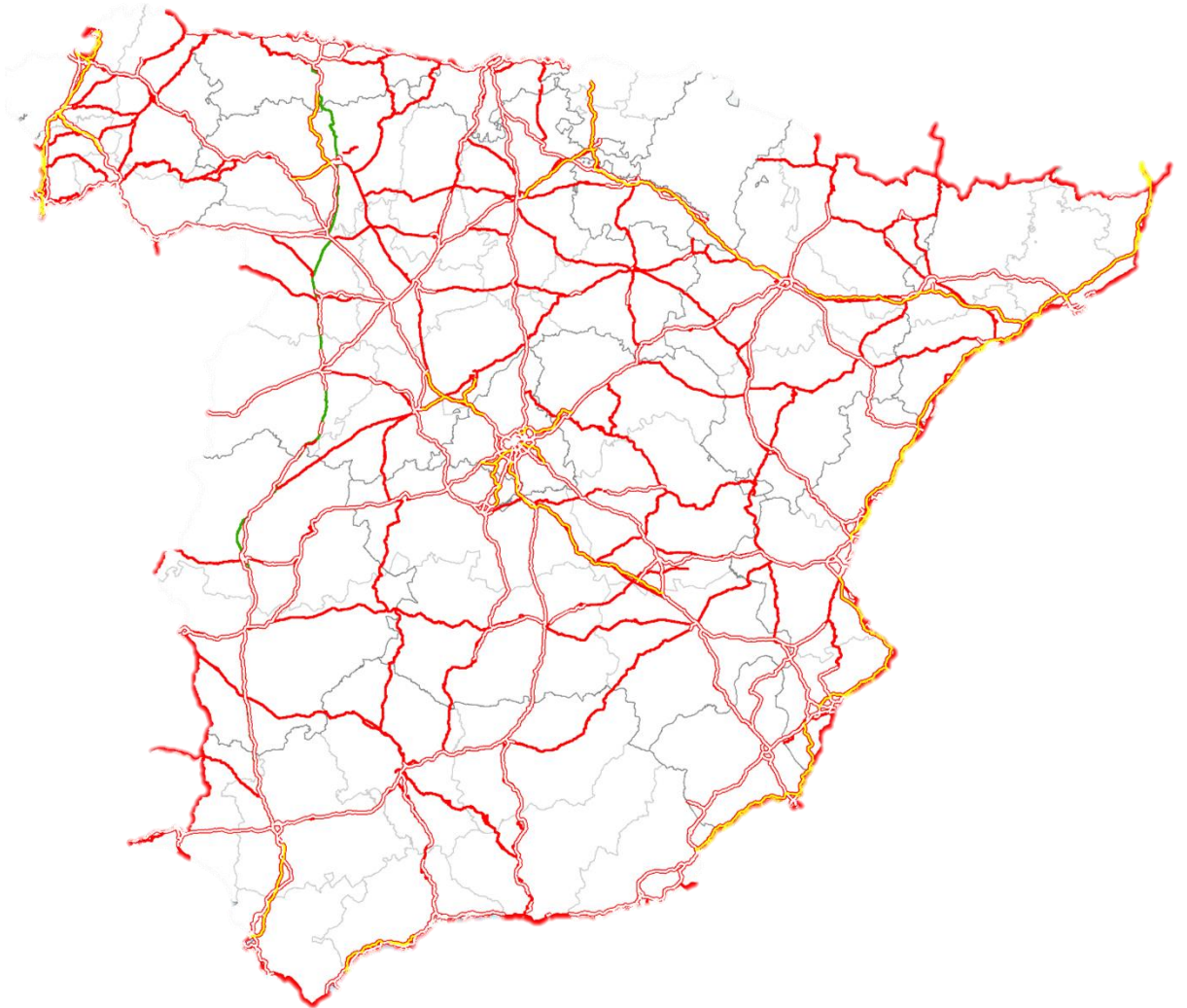
Año 2017	IP	IM
Convencionales	16,7	0,9
Carretera multicarril	15,6	0,1
Autovías	7,6	0,2
Autopistas Libres	10,2	0,1
Total RCE sin A.Peaje	10,0	0,3
Autopistas de Peaje	5,8	0,2
Total R.C.E	9,4	0,3

Año 2017	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.688	186	201	639	5.268
Carretera multicarril	687	6	6	44	974
Autovías	5.575	133	153	520	8.776
Autopistas Libres	1.057	11	11	45	1.564
Total RCE sin A.Peaje	11.007	336	371	1.248	16.582
Autopistas de Peaje	1.019	30	34	133	1.607
Total R.C.E	12.026	366	405	1.381	18.189

Año 2017	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,26	0,01	0,01	0,04	0,37
Carretera multicarril	1,32	0,01	0,01	0,08	1,87
Autovías	0,66	0,02	0,02	0,06	1,04
Autopistas Libres	2,15	0,02	0,02	0,09	3,19
Total RCE sin A.Peaje	0,46	0,01	0,02	0,05	0,70
Autopistas de Peaje	0,40	0,01	0,01	0,05	0,63
Total R.C.E	0,46	0,01	0,02	0,05	0,69

2- ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2017



En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2017, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2017 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 9,4
- Autopistas de peaje (AP)..... 5,8
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 10,0

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2013	10,0	8,2	10,0
2014	9,6	6,3	9,6
2015	9,1	5,6	9,6
2016	9,2	5,1	9,8
2017	9,4	5,8	10,0

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

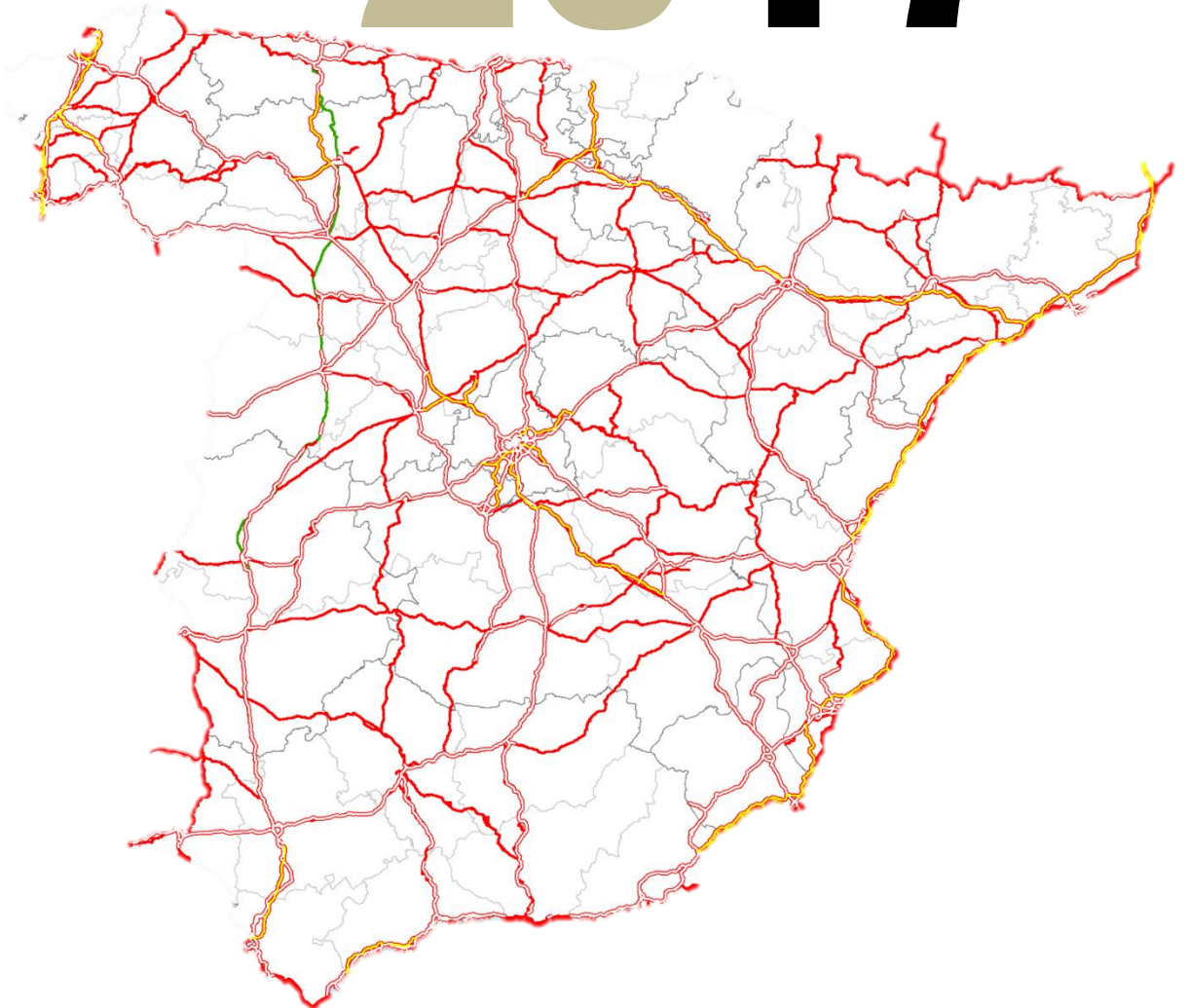
Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	33	0	25	68	174	300	41	38	221	188
ALBACETE	1	0	36	0	34	71	3	0	68	67
ALICANTE	42	0	219	109	200	570	5	3	562	520
ALMERÍA	1	0	129	4	44	178	4	0	174	173
ARABA/ÁLAVA	24	0	0	0	0	24	0	0	24	0
ASTURIAS	10	0	165	4	179	358	20	6	332	322
ÁVILA	10	11	8	0	59	88	2	0	86	76
BADAJOS	0	0	34	10	54	98	4	3	91	91
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	334	172	475	194	100	1.275	9	119	1.147	813
BIZKAIA	28	0	0	0	0	28	0	0	28	0
BURGOS	18	0	49	1	69	137	5	1	131	113
CÁCERES	0	0	42	0	38	80	2	0	78	78
CÁDIZ	5	0	162	44	79	290	5	24	261	256
CANTABRIA	0	53	192	0	115	360	53	13	294	294
CASTELLÓN	41	0	37	2	131	211	10	0	201	160
CIUDAD REAL	0	0	73	0	36	109	1	0	108	108
CÓRDOBA	0	0	73	0	67	140	0	0	140	140
CUENCA	1	0	60	0	31	92	2	0	90	89
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	79	0	20	4	213	316	14	3	299	220
GRANADA	0	0	169	3	98	270	9	0	261	261
GUADALAJARA	0	0	50	0	35	85	1	0	84	84
HUELVA	0	38	6	11	89	144	8	0	136	136
HUESCA	5	0	28	0	131	164	8	0	156	151
JAÉN	0	0	91	0	46	137	3	0	134	134
LA RIOJA	23	0	34	3	81	141	5	21	115	92
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	9	0	63	12	109	193	14	5	174	165
LLEIDA	11	0	112	1	144	268	33	0	235	224
LUGO	0	0	35	1	95	131	8	0	123	123
MADRID	30	706	908	0	44	1.688	1	27	1.660	1.630
MÁLAGA	47	0	280	34	6	367	1	30	336	289
MURCIA	8	0	105	0	15	128	0	0	128	120
NAVARRA	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0
OURENSE	0	0	25	4	67	96	14	4	78	78
PALENCIA	0	0	28	0	17	45	0	0	45	45
PONTEVEDRA	69	0	197	1	214	481	40	3	438	369
SALAMANCA	0	2	63	14	12	91	1	2	88	88
SEGOVIA	7	0	4	6	59	76	12	0	64	57
SEVILLA	10	75	214	24	36	359	2	5	352	342
SORIA	0	0	19	0	26	45	4	0	41	41
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	88	0	143	29	263	523	4	52	467	379
TERUEL	0	0	21	2	64	87	6	0	81	81
TOLEDO	8	0	232	16	55	311	1	16	294	286
VALENCIA	35	0	518	19	118	690	7	0	683	648
VALLADOLID	0	0	129	28	35	192	5	1	186	186
ZAMORA	0	0	49	0	27	76	2	0	74	74
ZARAGOZA	35	0	253	39	137	464	12	0	452	417
CEUTA	0	0	0	0	42	42	19	0	23	23
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.019	1.057	5.575	687	3.688	12.026	400	376	11.250	10.231

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,0	0,0	4,1	11,0	21,4	9,5	23,1	15,3	8,1	11,6
ALBACETE	12,2	0,0	2,2	0,0	9,3	3,5	31,2	0,0	3,4	3,3
ALICANTE	4,6	0,0	7,1	19,8	16,7	9,9	9,1	3,6	10,0	11,0
ALMERÍA	7,3	0,0	7,4	9,9	19,6	8,8	25,8	0,0	8,8	8,8
ARABA/ÁLAVA	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3	0,0
ASTURIAS	15,5	0,0	6,0	14,7	25,5	10,1	21,7	7,2	9,9	9,8
ÁVILA	6,3	6,6	4,1	0,0	15,7	9,7	12,5	0,0	9,7	10,5
BADAJOS	0,0	0,0	2,4	7,5	9,4	4,6	28,2	3,2	4,5	4,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,8	19,0	20,6	37,6	26,8	17,0	25,5	46,7	15,9	21,4
BIZKAIA	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3	0,0
BURGOS	3,2	0,0	3,7	4,3	8,4	5,0	7,5	11,3	4,9	5,4
CÁCERES	0,0	0,0	3,1	0,0	9,7	4,3	11,1	0,0	4,4	4,4
CÁDIZ	1,4	0,0	9,3	13,8	23,1	10,5	26,3	44,2	9,6	10,9
CANTABRIA	0,0	12,1	8,3	0,0	21,5	10,9	25,8	46,8	9,4	9,4
CASTELLÓN	6,0	0,0	5,7	6,6	15,2	9,5	18,9	0,0	9,2	10,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	5,0	0,0	9,2	5,8	2,1	0,0	6,0	6,0
CÓRDOBA	0,0	0,0	5,4	0,0	11,6	7,2	0,0	0,0	7,2	7,2
CUENCA	0,8	0,0	3,2	0,0	8,4	3,9	16,1	0,0	3,9	4,0
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	6,1	0,0	6,9	19,1	25,3	12,9	26,1	24,0	12,6	20,3
GRANADA	0,0	0,0	9,8	22,9	27,0	12,8	35,7	0,0	12,6	12,6
GUADALAJARA	0,0	0,0	4,4	0,0	11,5	5,8	10,8	0,0	5,7	5,8
HUELVA	0,0	4,2	2,9	8,2	20,4	8,6	37,0	0,0	8,2	8,2
HUESCA	2,0	0,0	4,8	0,0	18,3	10,6	46,8	0,0	10,2	11,8
JAÉN	0,0	0,0	6,0	0,0	11,9	7,2	11,3	0,0	7,2	7,2
LA RIOJA	5,3	0,0	9,0	11,1	12,6	9,5	23,4	15,7	8,7	10,3
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	3,8	0,0	7,3	7,9	16,4	10,1	18,6	51,2	9,5	10,3
LLEIDA	5,4	0,0	10,4	1,6	27,1	14,3	65,2	0,0	12,8	13,8
LUGO	0,0	0,0	3,9	5,3	12,3	7,8	12,9	0,0	7,6	7,6
MADRID	4,5	10,0	11,6	0,0	26,3	10,7	13,9	6,3	10,8	11,1
MÁLAGA	4,0	0,0	7,6	11,6	12,3	7,1	15,9	8,7	7,0	7,9
MURCIA	2,1	0,0	3,1	0,0	9,8	3,2	0,0	0,0	3,2	3,4
NAVARRA	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,9	6,3	12,4	6,6	18,7	7,9	5,9	5,9
PALENCIA	0,0	0,0	3,8	0,0	11,0	5,0	0,0	0,0	5,0	5,0
PONTEVEDRA	7,4	0,0	21,8	1,6	26,7	17,8	29,5	4,6	17,5	23,3
SALAMANCA	0,0	1,2	6,3	25,6	7,0	6,5	2,9	8,3	6,6	6,6
SEGOVIA	1,7	0,0	1,3	29,0	14,1	6,5	34,6	0,0	5,6	7,9
SEVILLA	2,3	11,2	8,0	11,0	11,4	8,3	26,0	7,5	8,3	9,0
SORIA	0,0	0,0	4,4	0,0	6,1	5,2	13,4	0,0	4,9	4,9
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	5,8	0,0	14,6	49,6	22,9	14,1	6,2	69,2	13,1	18,5
TERUEL	0,0	0,0	3,9	44,6	15,3	9,1	15,5	0,0	8,8	8,8
TOLEDO	5,3	0,0	6,7	10,4	12,3	7,4	5,7	18,2	7,2	7,2
VALENCIA	4,1	0,0	8,5	18,8	16,5	8,9	10,6	0,0	8,9	9,5
VALLADOLID	0,0	0,0	6,7	11,8	9,9	7,6	20,5	3,1	7,5	7,5
ZAMORA	0,0	0,0	4,1	0,0	10,2	5,2	10,7	0,0	5,2	5,2
ZÁRAGOZA	5,9	0,0	8,3	25,2	17,3	10,0	21,9	0,0	9,8	10,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7	32,7	57,2	0,0	24,2	24,2
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	5,8	10,2	7,6	15,6	16,7	9,4	21,5	16,0	9,1	9,6

3- VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2017



En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2017, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2017 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje)	0,3
Autopista de peaje	0,2
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje).....	0,3

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2013	0,4	0,3	0,4
2014	0,4	0,3	0,4
2015	0,3	0,2	0,4
2016	0,3	0,2	0,4
2017	0,3	0,2	0,3

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 24 horas.

Periodo: 01/01/17 al 31/12/17

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	0	0	10	11	4	0	7	6
ALBACETE	0	0	3	0	1	4	1	0	3	3
ALICANTE	2	0	5	1	10	18	0	0	18	16
ALMERÍA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
ÁVILA	1	1	0	0	1	3	0	0	3	2
BADAJOS	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	8	2	4	2	3	19	0	1	18	10
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	1	0	3	0	11	15	1	0	14	13
CÁCERES	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
CANTABRIA	0	0	8	0	3	11	2	0	9	9
CASTELLÓN	1	0	2	0	11	14	1	0	13	12
CIUDAD REAL	0	0	7	0	4	11	0	0	11	11
CÓRDOBA	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
CUENCA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	3	0	1	0	10	14	1	0	13	10
GRANADA	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
GUADALAJARA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
HUELVA	0	1	0	0	3	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	11	11	1	0	10	10
JAÉN	0	0	5	0	3	8	0	0	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	15	15	0	0	15	15
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	6	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	0	7	11	0	0	11	11
LUGO	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
MADRID	1	6	6	0	0	13	0	0	13	12
MÁLAGA	2	0	14	1	1	18	0	0	18	16
MURCIA	1	0	16	0	1	18	0	0	18	17
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
PALENCIA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
PONTEVEDRA	1	0	0	0	5	6	0	0	6	5
SALAMANCA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
SEGOVIA	1	0	0	0	4	5	1	0	4	3
SEVILLA	0	1	6	0	0	7	0	0	7	7
SORIA	0	0	1	0	4	5	0	0	5	5
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	1	0	1	0	6	8	0	0	8	7
TERUEL	0	0	0	0	8	8	2	0	6	6
TOLEDO	1	0	10	1	6	18	0	1	17	16
VALENCIA	5	0	10	0	10	25	0	0	25	20
VALLADOLID	0	0	7	0	2	9	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	4	0	3	7	0	0	7	7
ZARAGOZA	3	0	4	0	12	19	0	0	19	16
CEUTA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	34	11	153	6	201	405	14	2	389	355

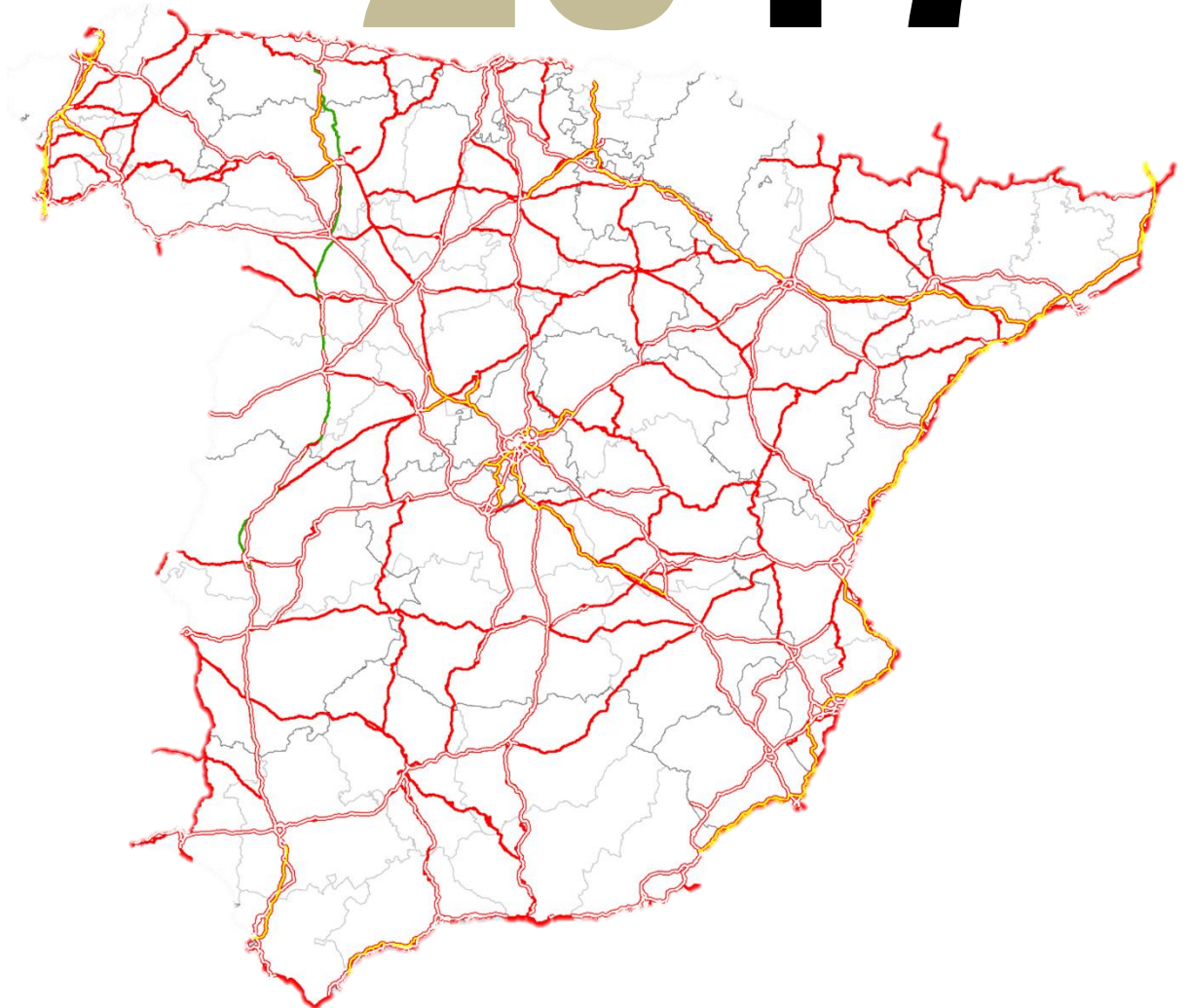
Periodo: 01/01/17 al 31/12/17

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	2,3	0,0	0,3	0,4
ALBACETE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	10,4	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,2	0,0	0,2	0,2	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ÁVILA	0,6	0,6	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,2	0,4	0,8	0,3	0,0	0,4	0,2	0,3
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,2	0,0	0,2	0,0	1,3	0,5	1,5	0,0	0,5	0,6
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	1,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,1	0,0	0,3	0,0	1,3	0,6	1,9	0,0	0,6	0,8
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	1,9	0,0	0,5	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	5,8	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1,0	0,0	0,0	1,1	1,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,7	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	0,6	0,0	0,0	0,6	0,7
LUGO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,2	0,0	0,4	0,3	2,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
MURCIA	0,3	0,0	0,5	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SEGOVIA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	2,9	0,0	0,4	0,4
SEVILLA	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8	5,2	0,0	0,7	0,7
TOLEDO	0,7	0,0	0,3	0,7	1,3	0,4	0,0	1,1	0,4	0,4
VALENCIA	0,6	0,0	0,2	0,0	1,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ZÁRAGOZA	0,5	0,0	0,1	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	1,1	1,1
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,1	0,2	0,1	0,9	0,3	0,8	0,1	0,3	0,3

4- AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2017



Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	0	0	9	10	4	0	6	5
ALBACETE	0	0	3	0	1	4	1	0	3	3
ALICANTE	2	0	5	1	10	18	0	0	18	16
ALMERÍA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
ÁVILA	1	1	0	0	1	3	0	0	3	2
BADAJOS	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	6	2	3	2	3	16	0	1	15	9
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	1	0	3	0	7	11	1	0	10	9
CÁCERES	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
CANTABRIA	0	0	6	0	3	9	2	0	7	7
CASTELLÓN	1	0	2	0	10	13	1	0	12	11
CIUDAD REAL	0	0	6	0	4	10	0	0	10	10
CÓRDOBA	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
CUENCA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	2	0	1	0	9	12	1	0	11	9
GRANADA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
GUADALAJARA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
HUELVA	0	1	0	0	3	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	11	11	1	0	10	10
JAÉN	0	0	5	0	3	8	0	0	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	11	11	0	0	11	11
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	6	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	0	6	10	0	0	10	10
LUGO	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
MADRID	1	6	6	0	0	13	0	0	13	12
MÁLAGA	2	0	12	1	1	16	0	0	16	14
MURCIA	1	0	10	0	1	12	0	0	12	11
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
PALENCIA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
PONTEVEDRA	1	0	0	0	5	6	0	0	6	5
SALAMANCA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
SEGOVIA	1	0	0	0	4	5	1	0	4	3
SEVILLA	0	1	4	0	0	5	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	4	5	0	0	5	5
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	1	0	1	0	6	8	0	0	8	7
TERUEL	0	0	0	0	8	8	2	0	6	6
TOLEDO	1	0	8	1	6	16	0	1	15	14
VALENCIA	5	0	9	0	8	22	0	0	22	17
VALLADOLID	0	0	7	0	2	9	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
ZARAGOZA	2	0	4	0	12	18	0	0	18	16
CEUTA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	30	11	133	6	186	366	14	2	350	320

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,3	2,3	0,0	0,2	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	10,4	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,2	0,0	0,2	0,2	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ÁVILA	0,6	0,6	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,1	0,4	0,8	0,2	0,0	0,4	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	0,4	1,5	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	1,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,1	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	1,9	0,0	0,6	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,3	0,0	1,1	0,5	1,9	0,0	0,5	0,8
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	5,8	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,7	0,0	0,0	0,8	1,2
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,7	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
LUGO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,2	0,0	0,3	0,3	2,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
MURCIA	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SEGOVIA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	2,9	0,0	0,4	0,4
SEVILLA	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8	5,2	0,0	0,7	0,7
TOLEDO	0,7	0,0	0,2	0,7	1,3	0,4	0,0	1,1	0,4	0,4
VALENCIA	0,6	0,0	0,1	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZÁRAGOZA	0,3	0,0	0,1	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	1,1	1,1
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,1	0,2	0,1	0,8	0,3	0,8	0,1	0,3	0,3

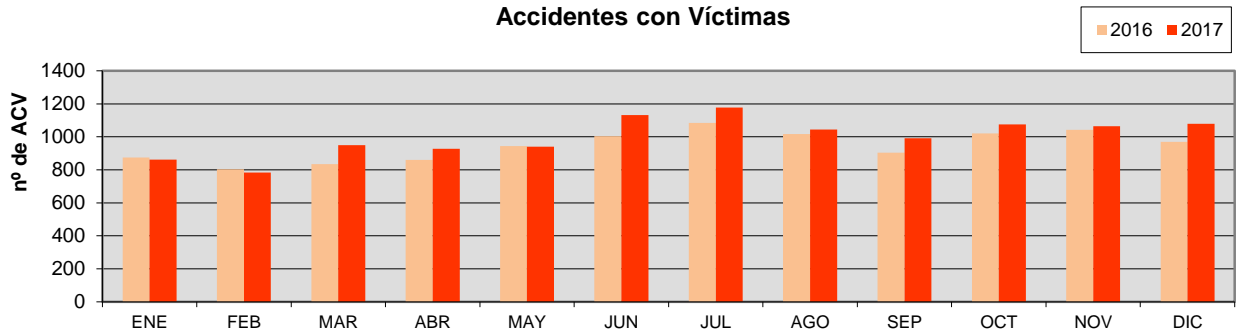
5- COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

2017



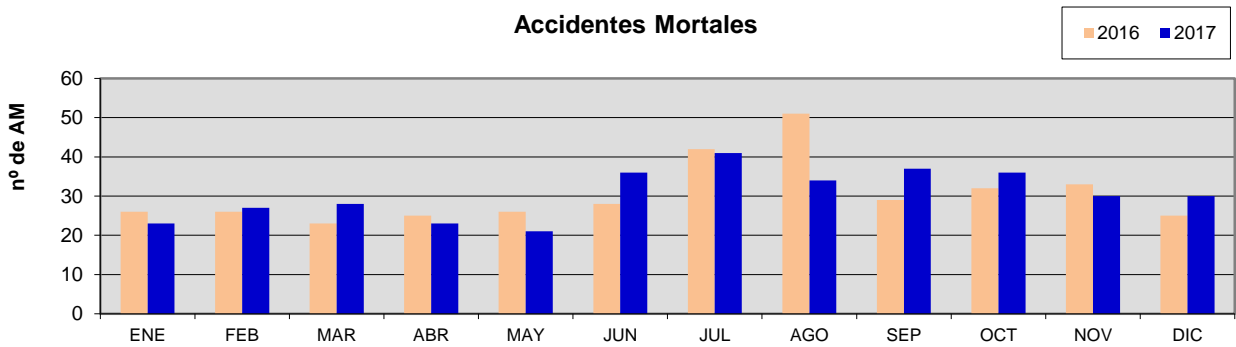
a- ACV, AM, y VM mensuales

Accidentes con Víctimas



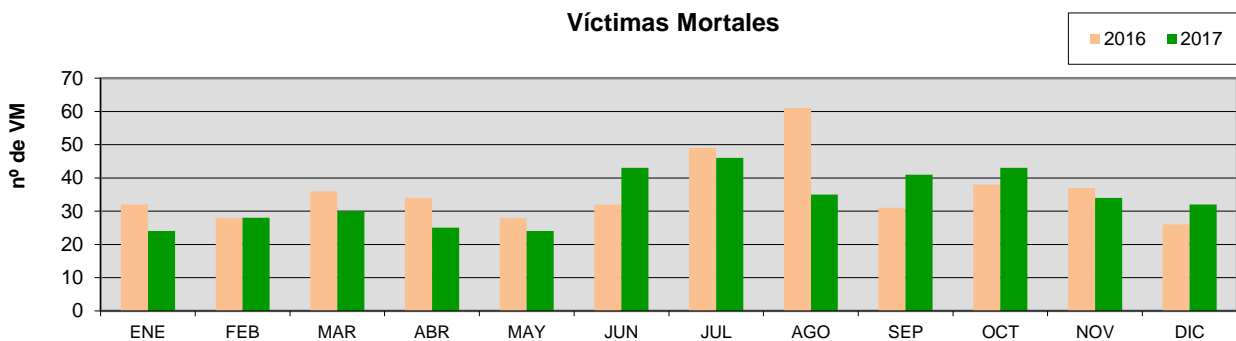
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	874	803	834	860	943	1004	1084	1017	903	1021	1042	969	11.354
2017	861	783	950	928	941	1132	1178	1044	992	1075	1064	1078	12.026

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	26	26	23	25	26	28	42	51	29	32	33	25	366
2017	23	27	28	23	21	36	41	34	37	36	30	30	366

Víctimas Mortales

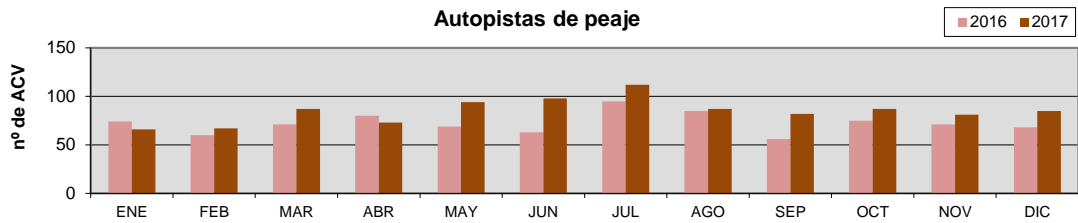


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	32	28	36	34	28	32	49	61	31	38	37	26	432
2017	24	28	30	25	24	43	46	35	41	43	34	32	405

b- ACV mensuales por categoría de red

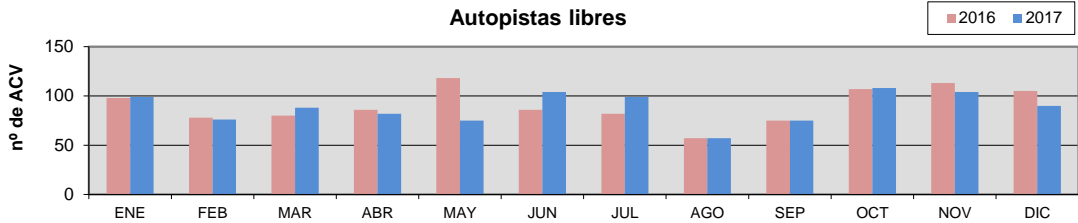
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red

Autopistas de peaje



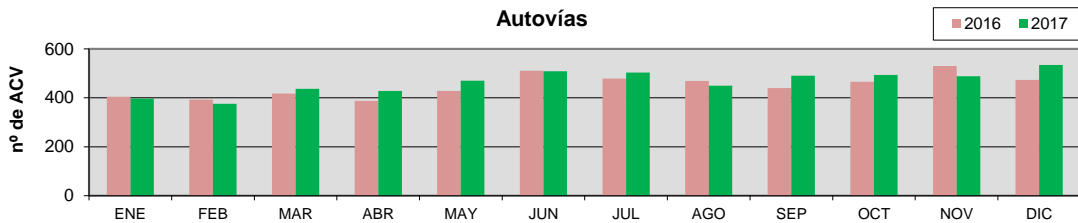
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	74	60	71	80	69	63	95	85	56	75	71	68	867
2017	66	67	87	73	94	98	112	87	82	87	81	85	1.019

Autopistas libres



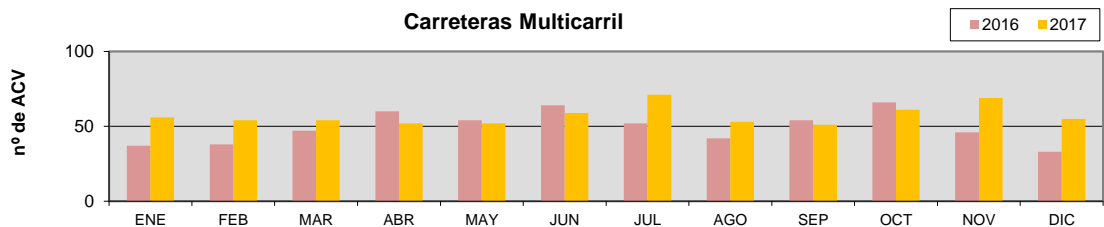
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	98	78	80	86	118	86	82	57	75	107	113	105	1.085
2017	99	76	88	82	75	104	99	57	75	108	104	90	1.057

Autovías



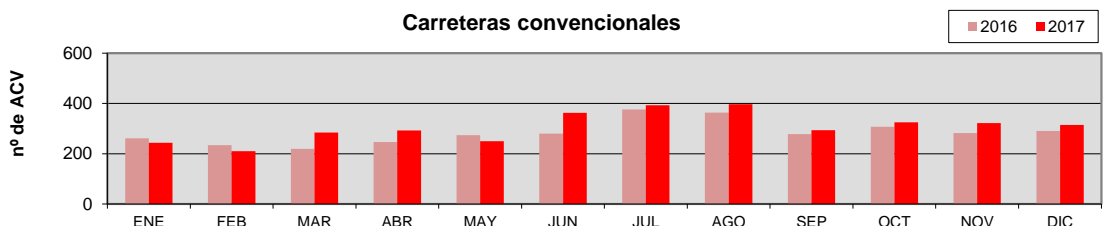
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	404	393	417	387	428	511	479	469	440	466	530	473	5.397
2017	397	376	437	428	470	508	503	450	490	494	488	534	5.575

Carreteras Multicarril



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	37	38	47	60	54	64	52	42	54	66	46	33	593
2017	56	54	54	52	52	59	71	53	51	61	69	55	687

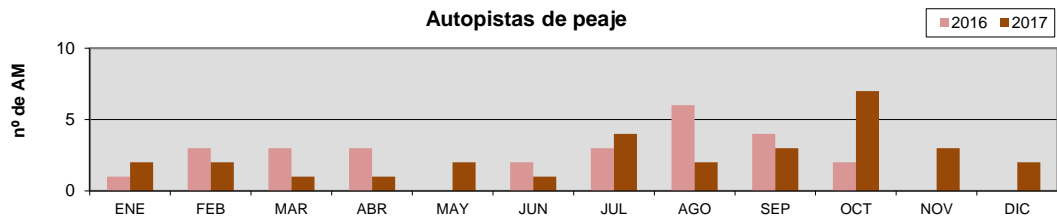
Carreteras convencionales



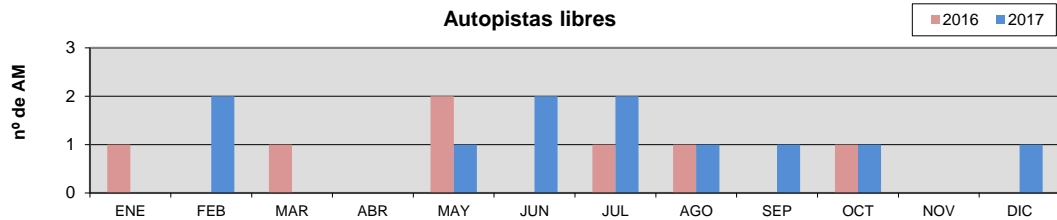
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	261	234	219	247	274	280	376	364	278	307	282	290	3.412
2017	243	210	284	293	250	363	393	397	294	325	322	314	3.688

c- AM mensuales por categoría de red

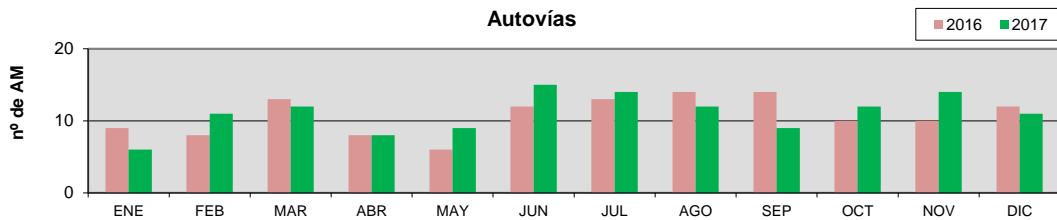
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



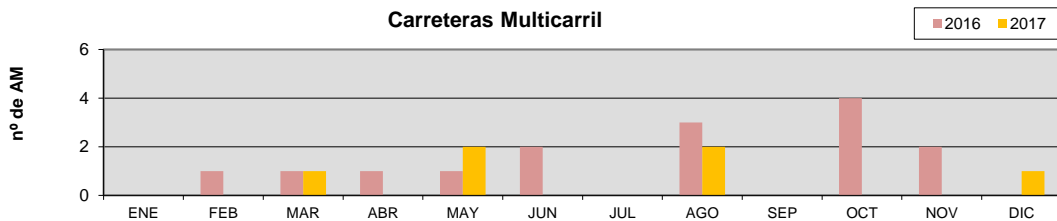
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	3	3	3	0	2	3	6	4	2	0	0	27
2017	2	2	1	1	2	1	4	2	3	7	3	2	30



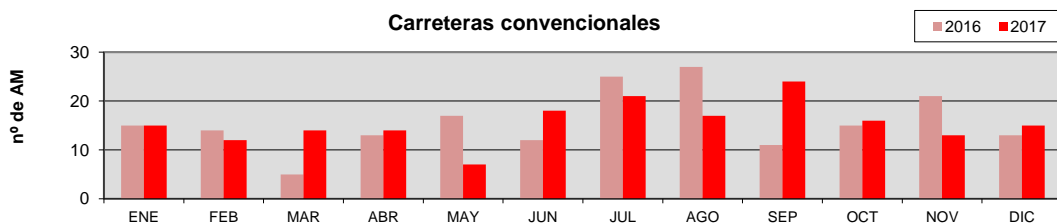
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	7
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	9	8	13	8	6	12	13	14	14	10	10	12	129
2017	6	11	12	8	9	15	14	12	9	12	14	11	133



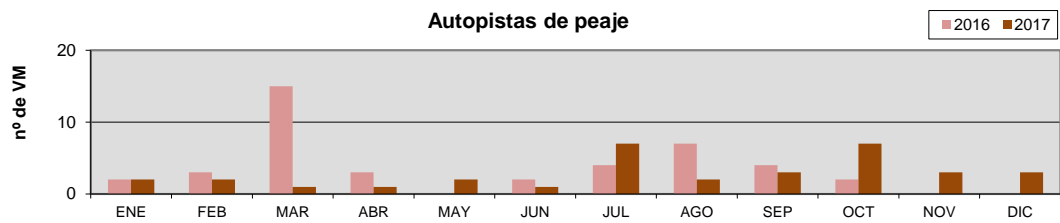
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	4	2	0	15
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6



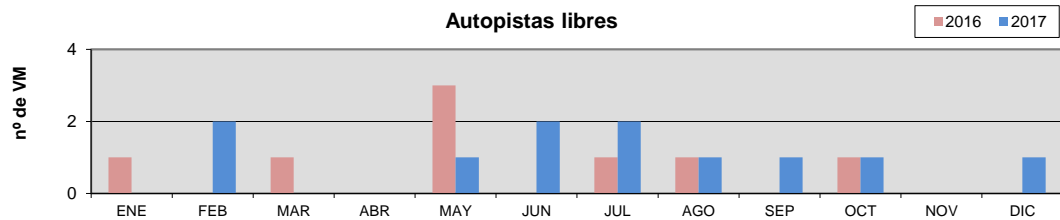
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	15	14	5	13	17	12	25	27	11	15	21	13	188
2017	15	12	14	14	7	18	21	17	24	16	13	15	186

d- VM mensuales por categoría de red

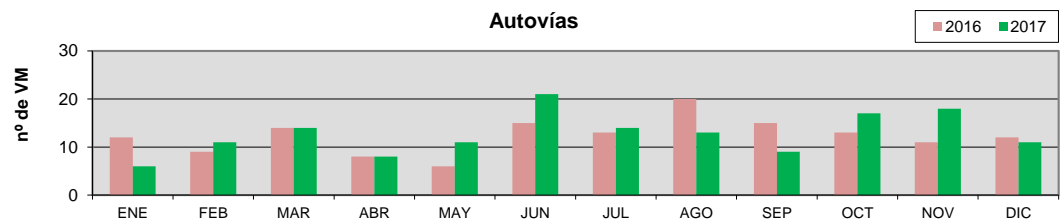
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



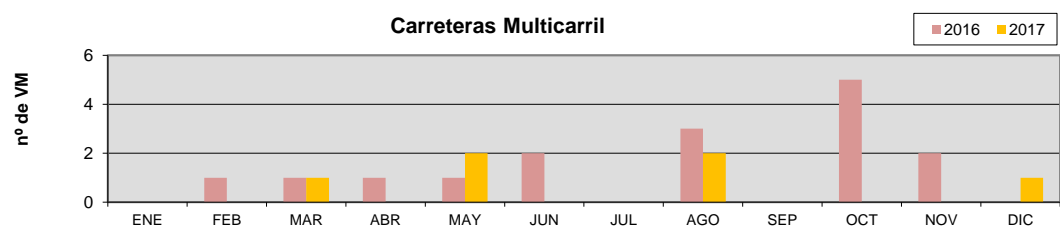
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	2	3	15	3	0	2	4	7	4	2	0	0	42
2017	2	2	1	1	2	1	7	2	3	7	3	3	34



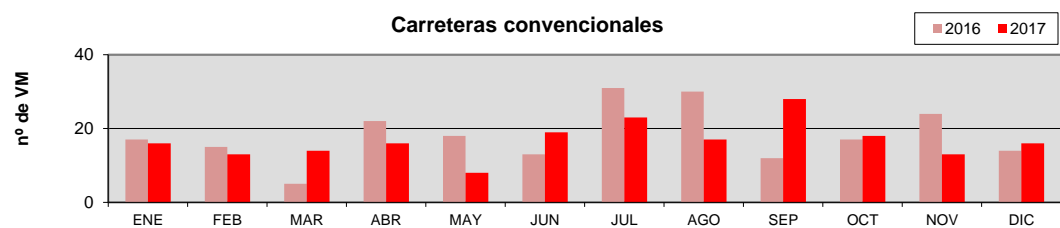
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	0	8
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	12	9	14	8	6	15	13	20	15	13	11	12	148
2017	6	11	14	8	11	21	14	13	9	17	18	11	153



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	5	2	0	16
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6

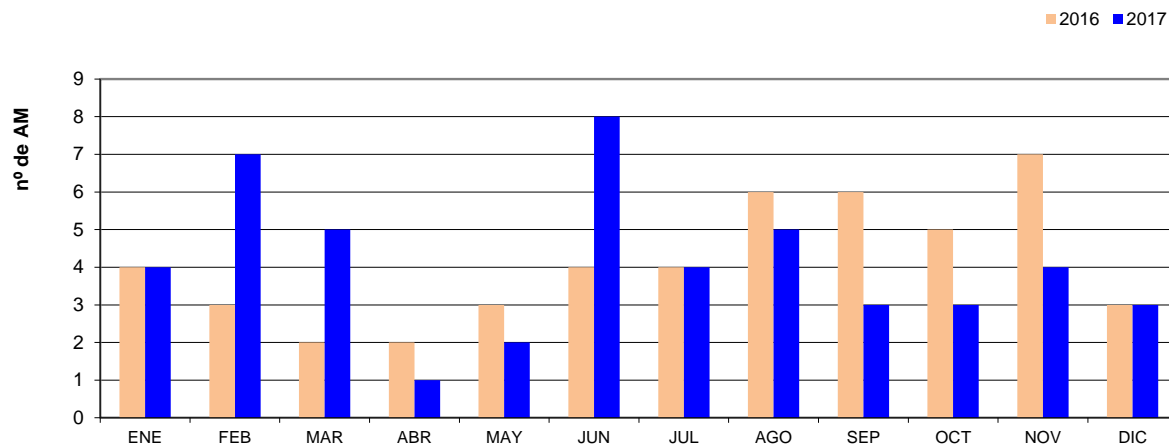


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	17	15	5	22	18	13	31	30	12	17	24	14	218
2017	16	13	14	16	8	19	23	17	28	18	13	16	201

e- AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

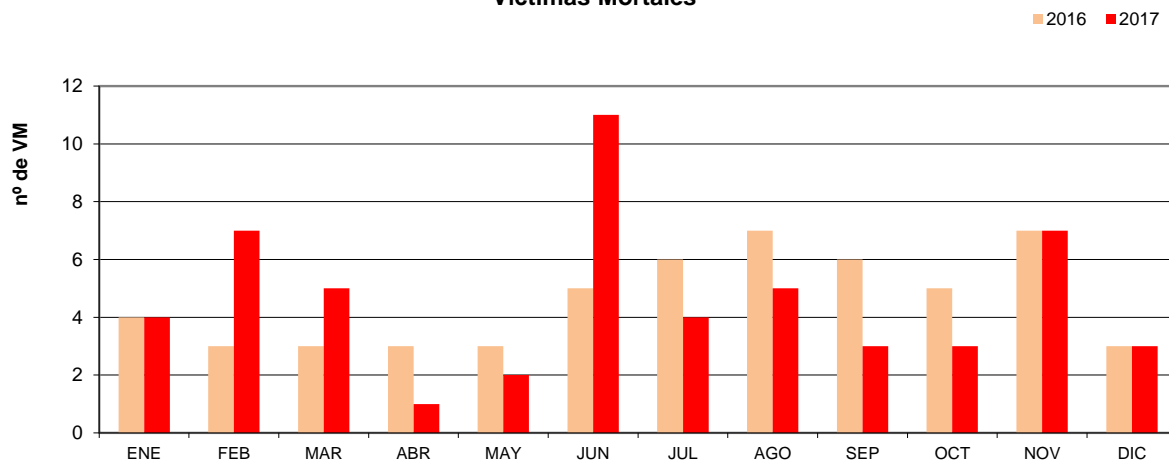
Comunidad Autónoma: Andalucía

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	4	3	2	2	3	4	4	6	6	5	7	3	49
2017	4	7	5	1	2	8	4	5	3	3	4	3	49

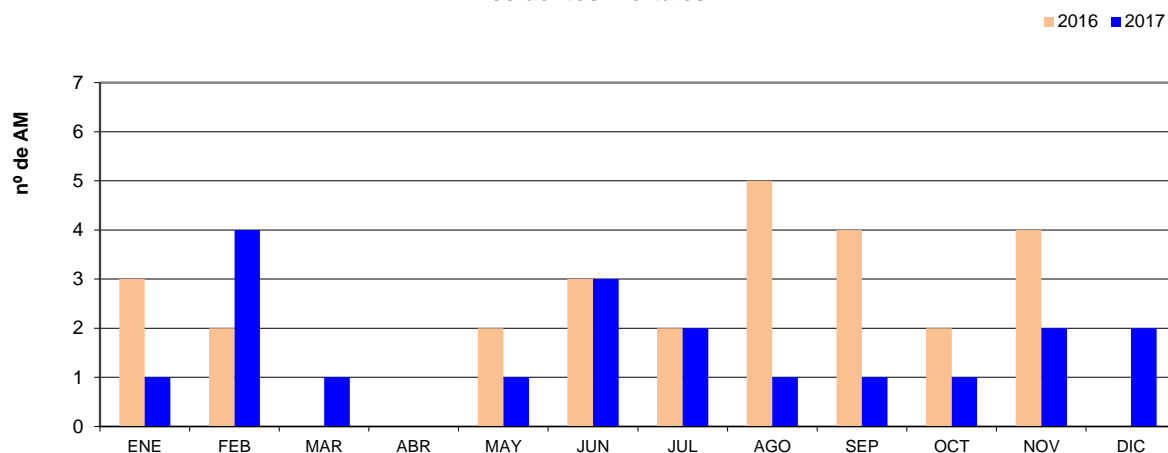
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	4	3	3	3	3	5	6	7	6	5	7	3	55
2017	4	7	5	1	2	11	4	5	3	3	7	3	55

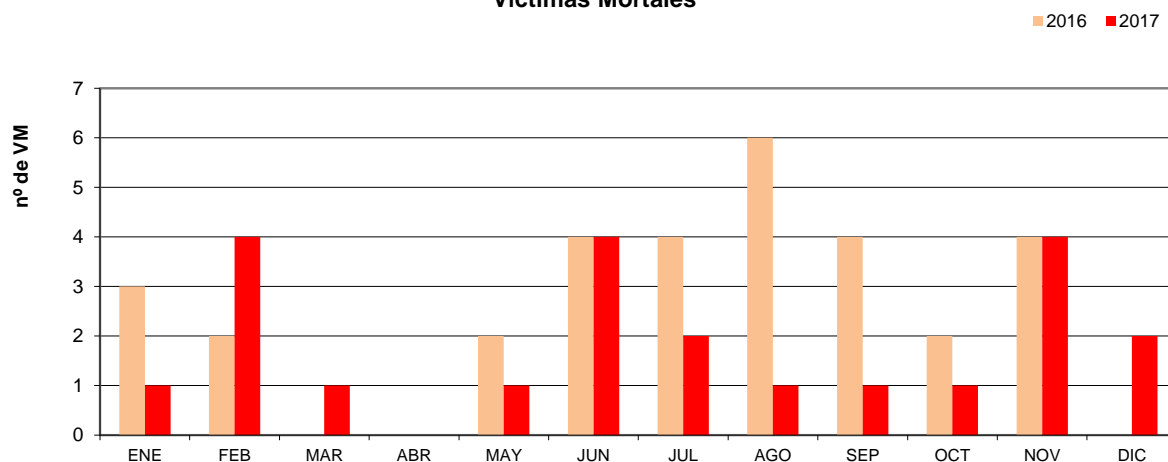
Demarcación: Andalucía Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	3	2	0	0	2	3	2	5	4	2	4	0	27
2017	1	4	1	0	1	3	2	1	1	1	2	2	19

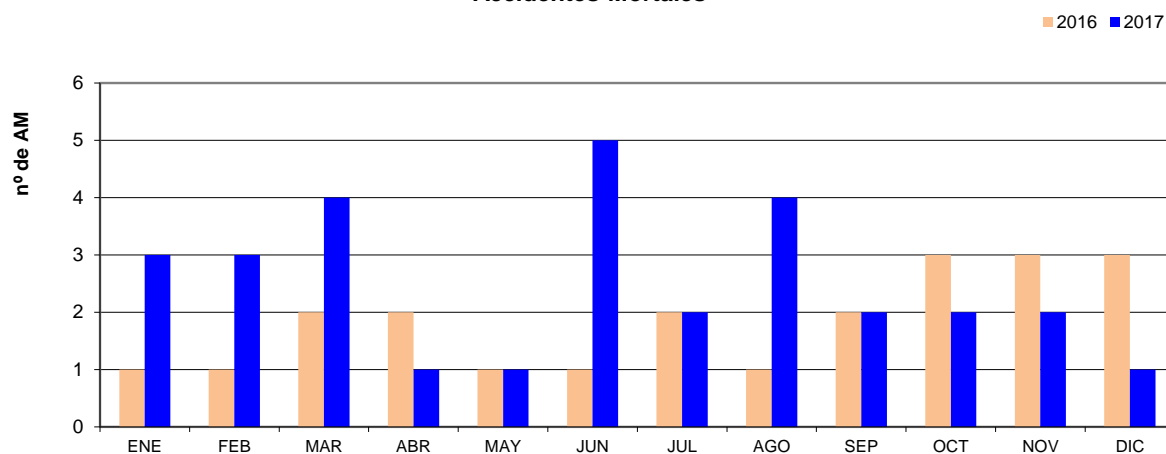
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	3	2	0	0	2	4	4	6	4	2	4	0	31
2017	1	4	1	0	1	4	2	1	1	1	4	2	22

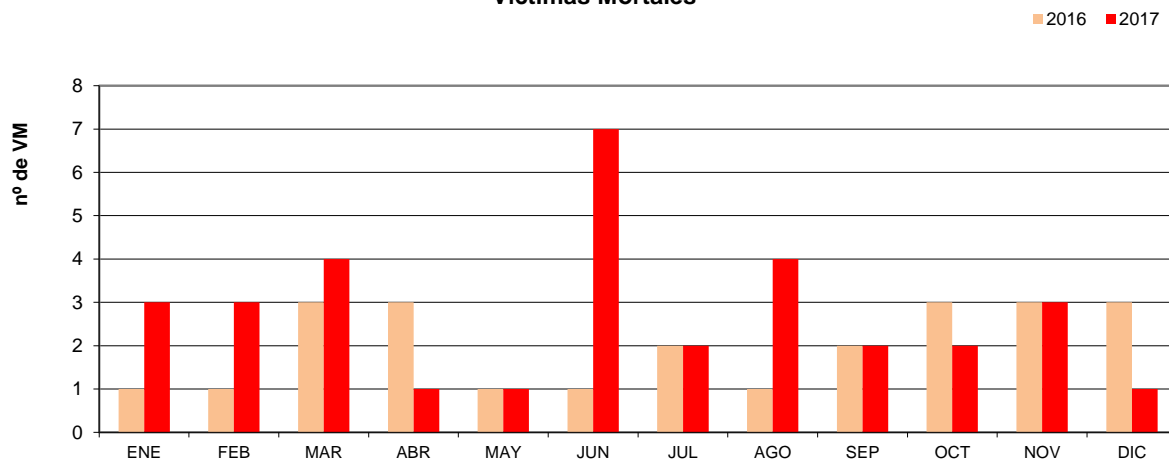
Demarcación: Andalucía Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	1	2	2	1	1	2	1	2	3	3	3	22
2017	3	3	4	1	1	5	2	4	2	2	2	1	30

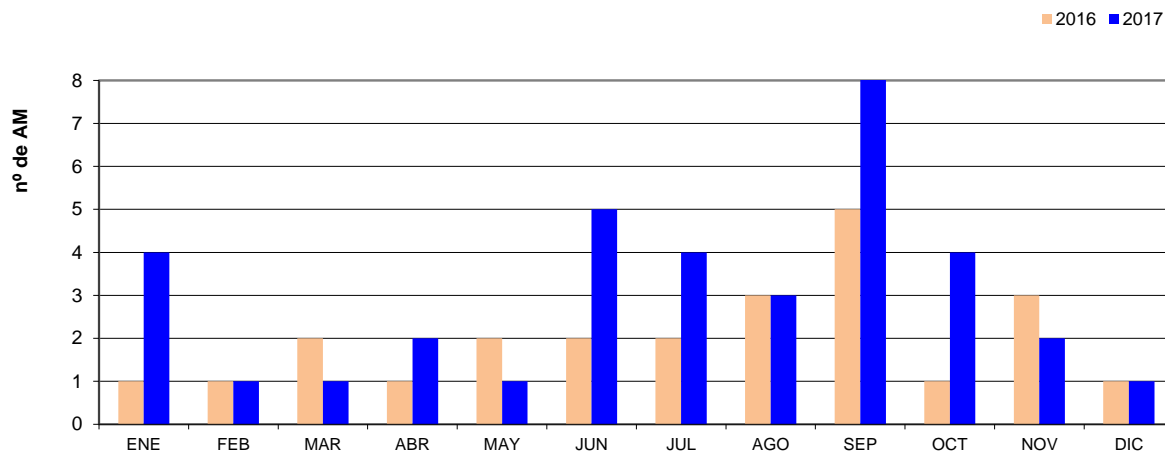
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	1	3	3	1	1	2	1	2	3	3	3	24
2017	3	3	4	1	1	7	2	4	2	2	3	1	33

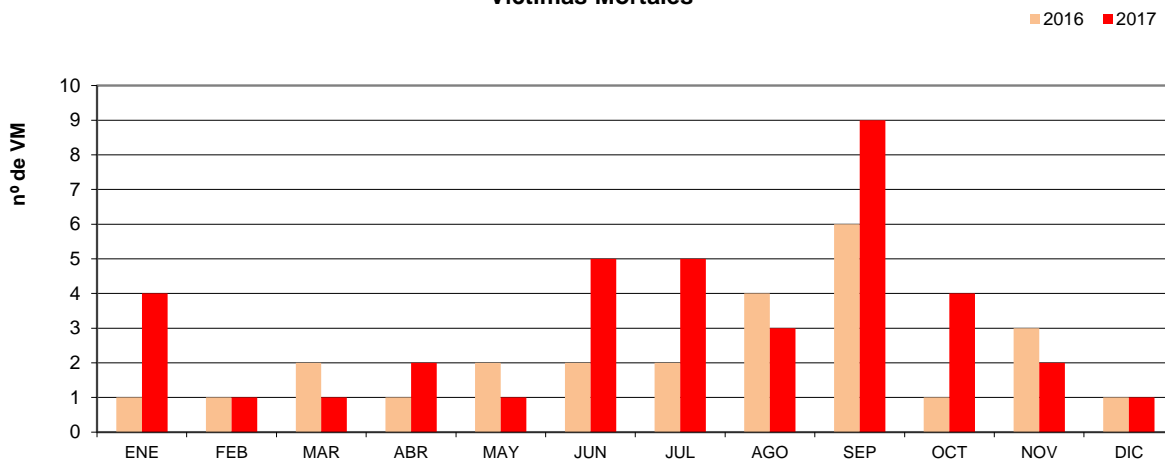
Demarcación: Aragón

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	1	2	1	2	2	2	3	5	1	3	1	24
2017	4	1	1	2	1	5	4	3	9	4	2	1	37

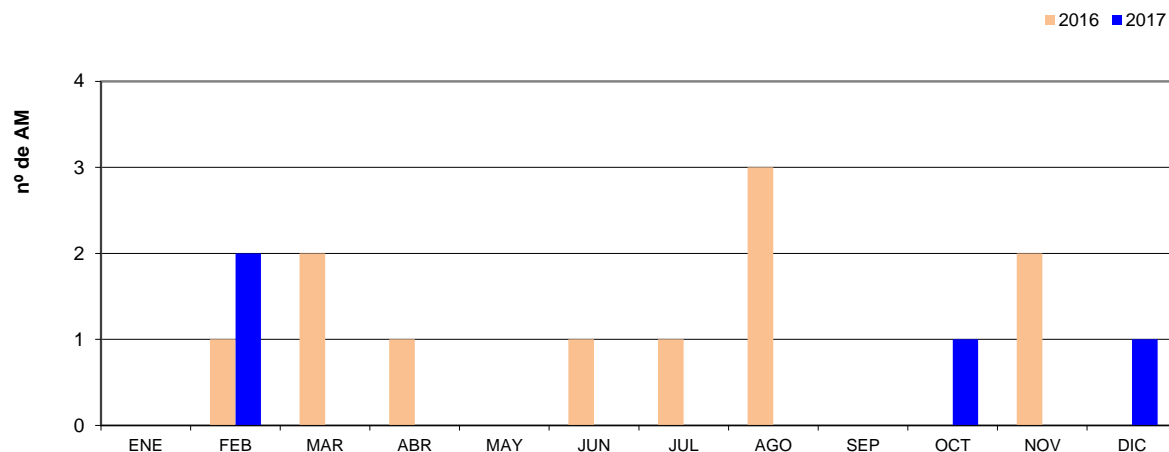
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	1	2	1	2	2	2	4	6	1	3	1	26
2017	4	1	1	2	1	5	5	3	9	4	2	1	38

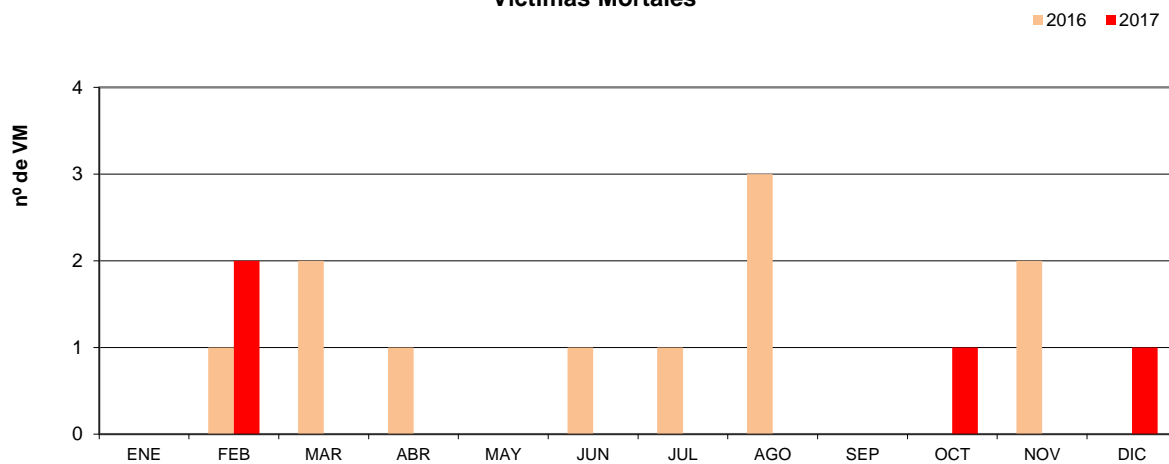
Demarcación: Asturias

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	1	2	1	0	1	1	3	0	0	2	0	11
2017	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4

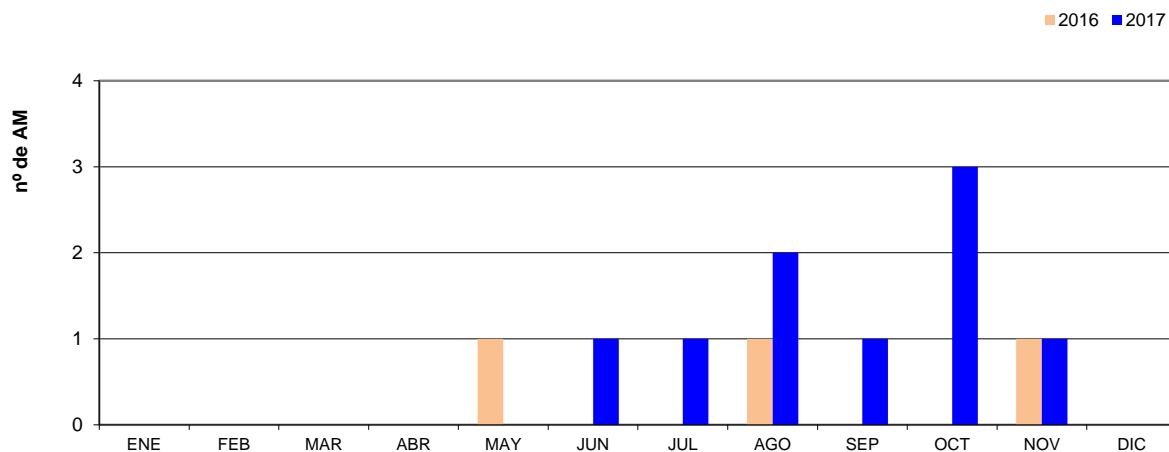
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	1	2	1	0	1	1	3	0	0	2	0	11
2017	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4

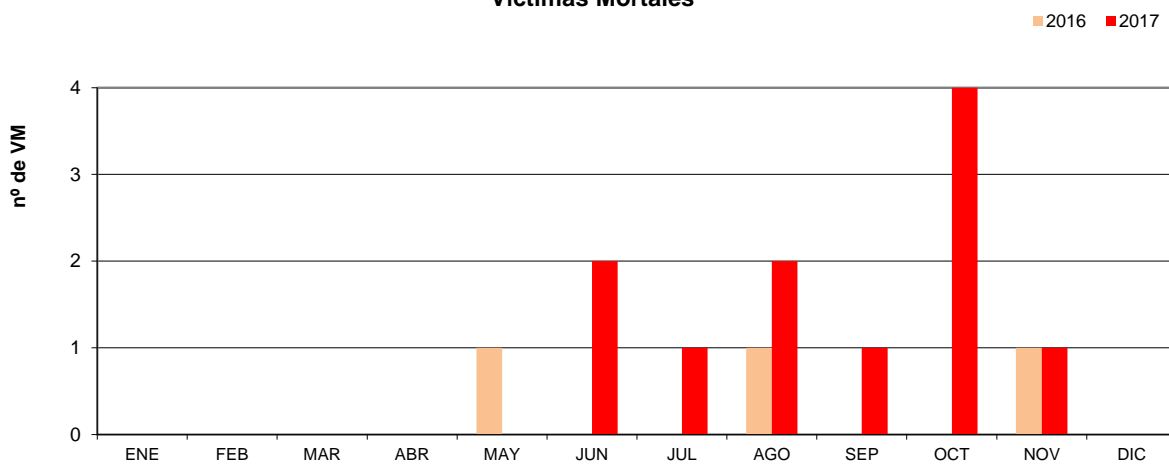
Demarcación: Cantabria

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
2017	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	1	0	9

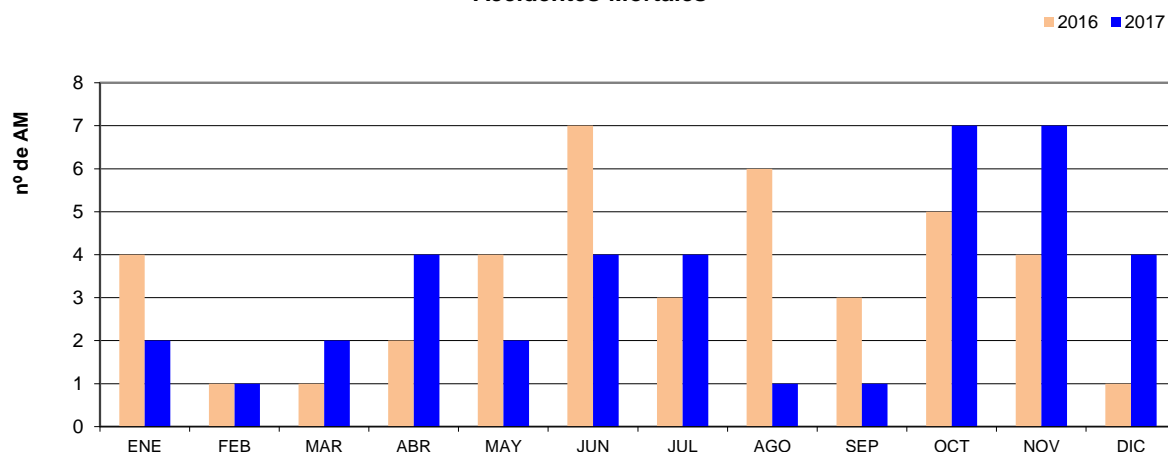
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
2017	0	0	0	0	0	2	1	2	1	4	1	0	11

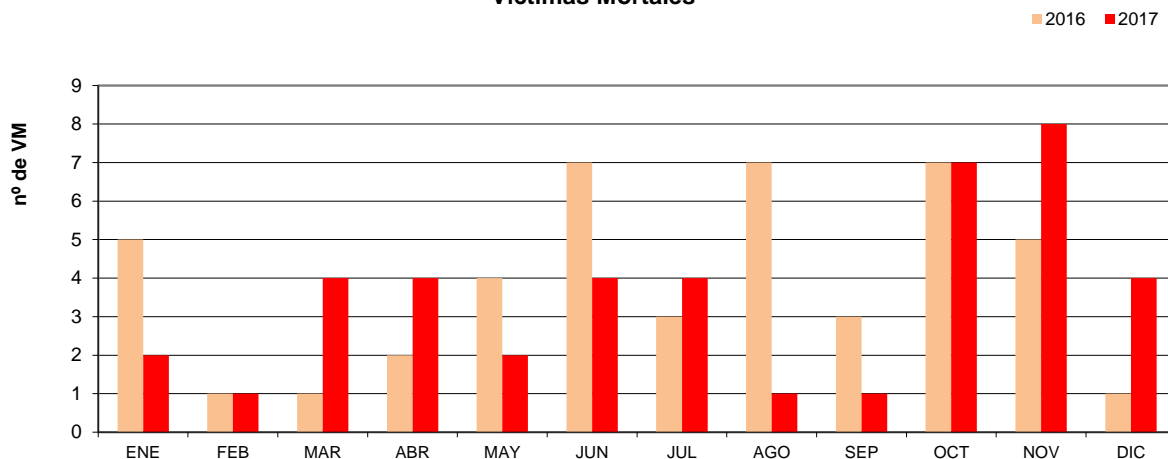
Demarcación: Castilla-La Mancha

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	4	1	1	2	4	7	3	6	3	5	4	1	41
2017	2	1	2	4	2	4	4	1	1	7	7	4	39

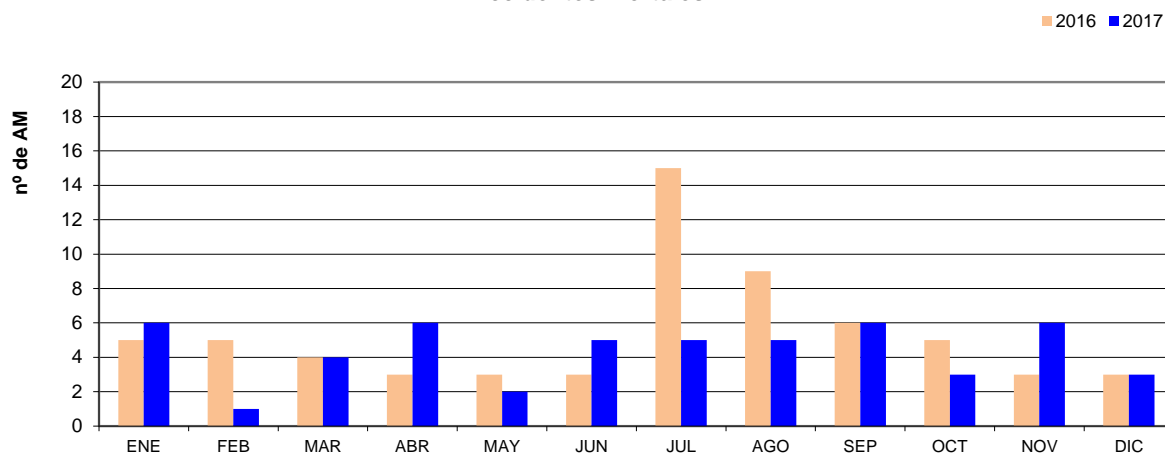
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	5	1	1	2	4	7	3	7	3	7	5	1	46
2017	2	1	4	4	2	4	4	1	1	7	8	4	42

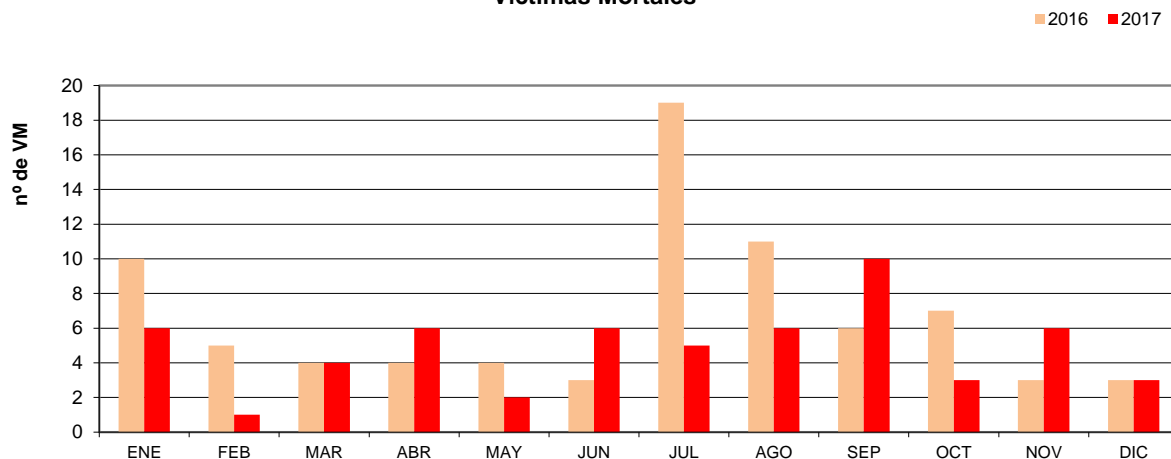
Comunidad Autónoma: Castilla y León

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	5	5	4	3	3	3	15	9	6	5	3	3	64
2017	6	1	4	6	2	5	5	5	6	3	6	3	52

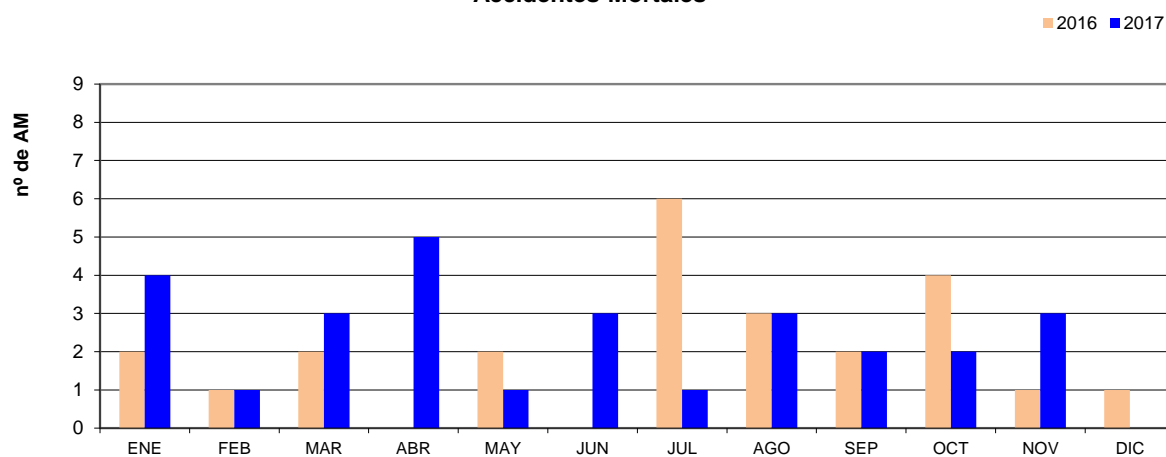
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	10	5	4	4	4	3	19	11	6	7	3	3	79
2017	6	1	4	6	2	6	5	6	10	3	6	3	58

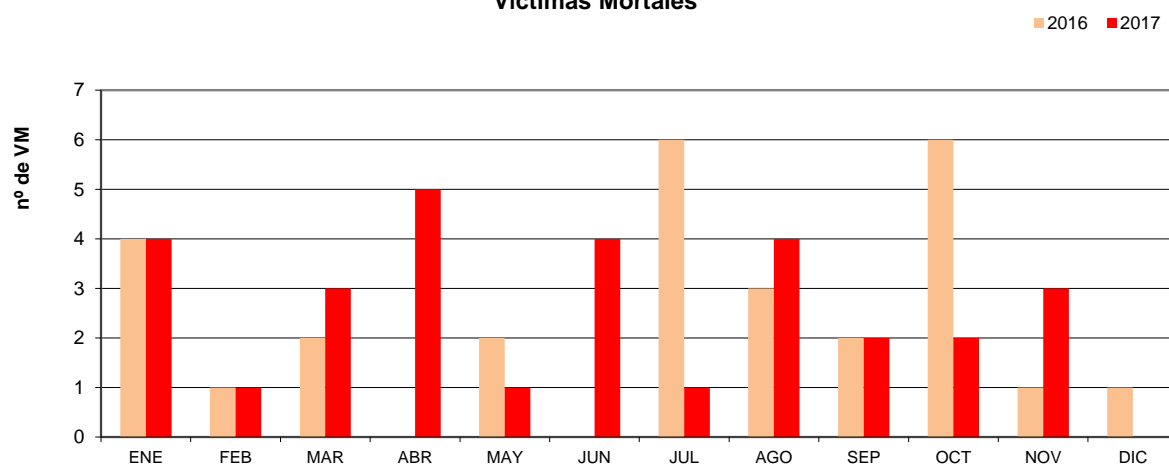
Demarcación: Castilla-León Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	2	1	2	0	2	0	6	3	2	4	1	1	24
2017	4	1	3	5	1	3	1	3	2	2	3	0	28

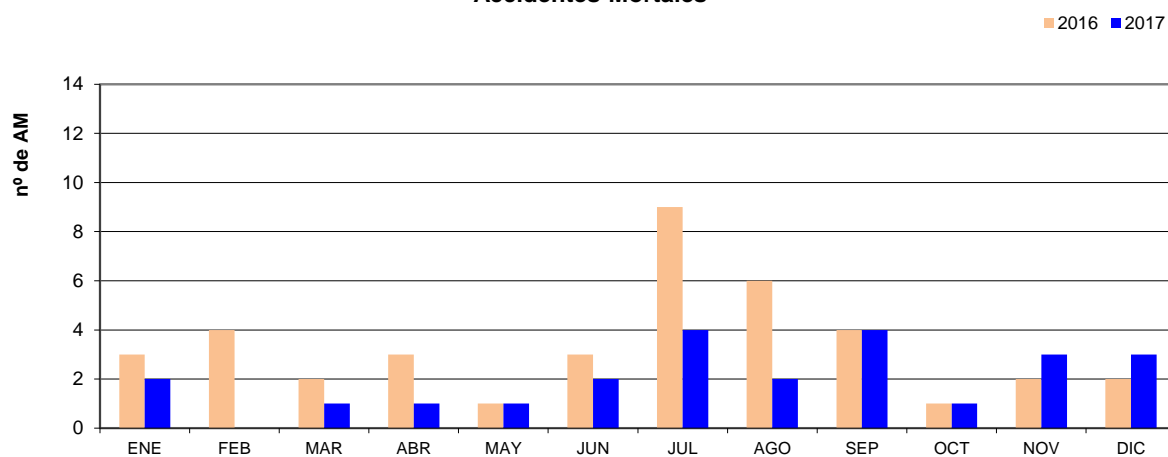
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	4	1	2	0	2	0	6	3	2	6	1	1	28
2017	4	1	3	5	1	4	1	4	2	2	3	0	30

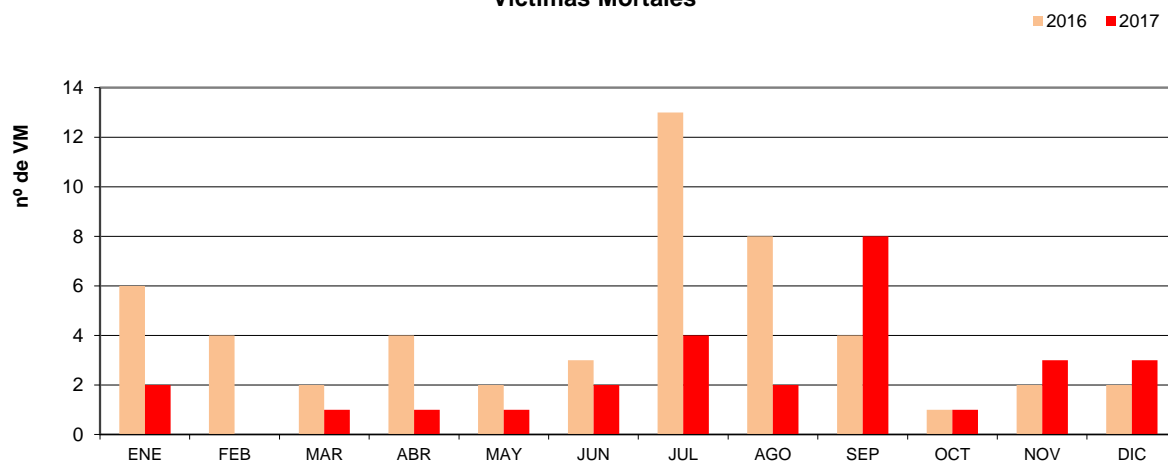
Demarcación: Castilla-León Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	3	4	2	3	1	3	9	6	4	1	2	2	40
2017	2	0	1	1	1	2	4	2	4	1	3	3	24

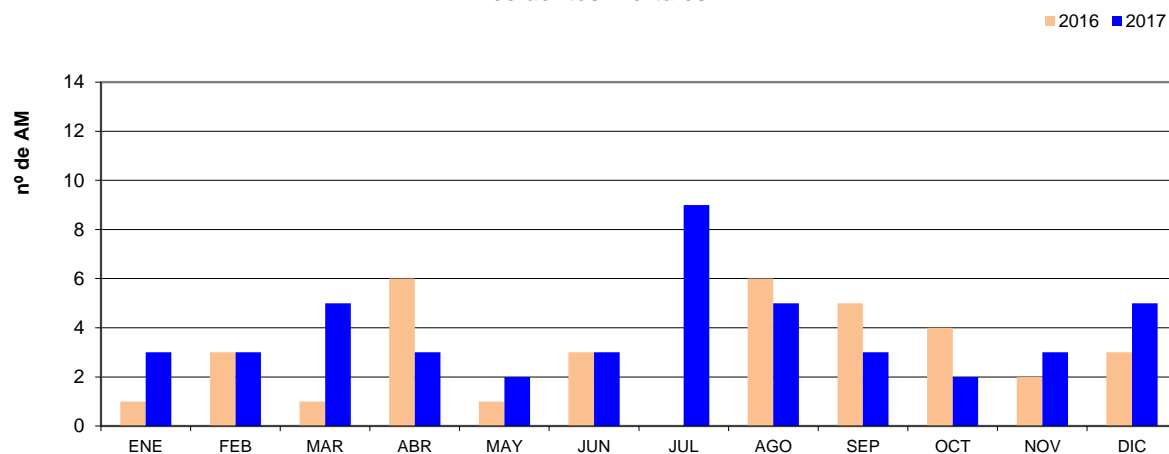
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	6	4	2	4	2	3	13	8	4	1	2	2	51
2017	2	0	1	1	1	2	4	2	8	1	3	3	28

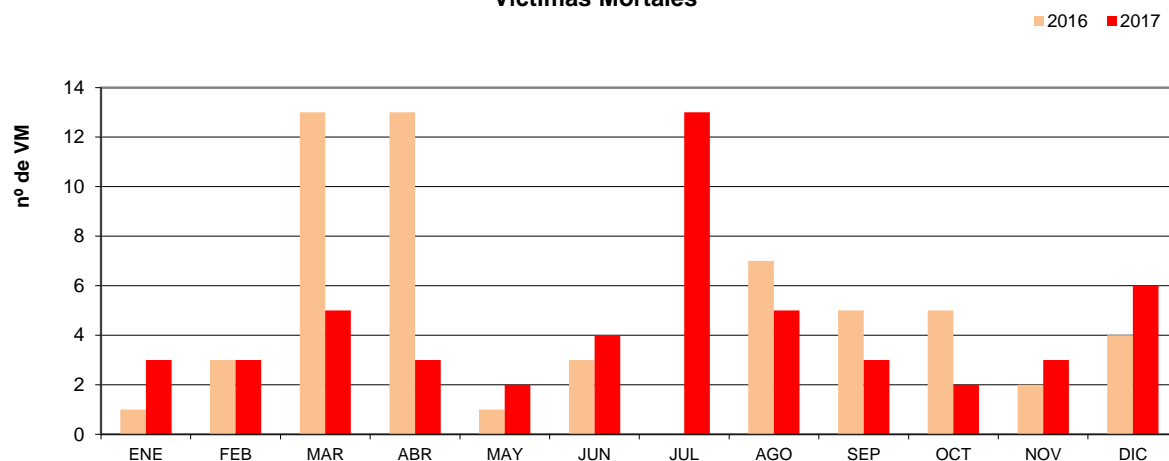
Demarcación: Cataluña

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	3	1	6	1	3	0	6	5	4	2	3	35
2017	3	3	5	3	2	3	9	5	3	2	3	5	46

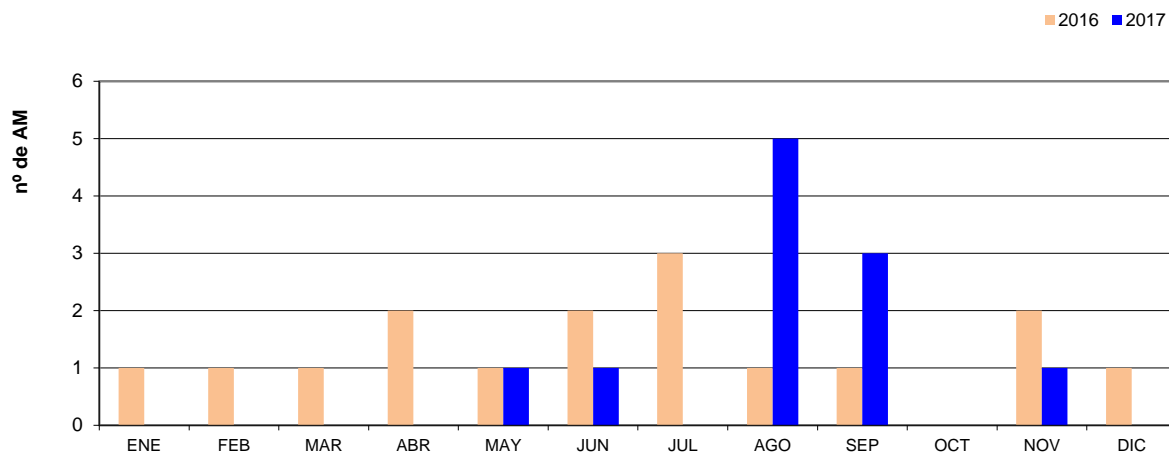
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	3	13	13	1	3	0	7	5	5	2	4	57
2017	3	3	5	3	2	4	13	5	3	2	3	6	52

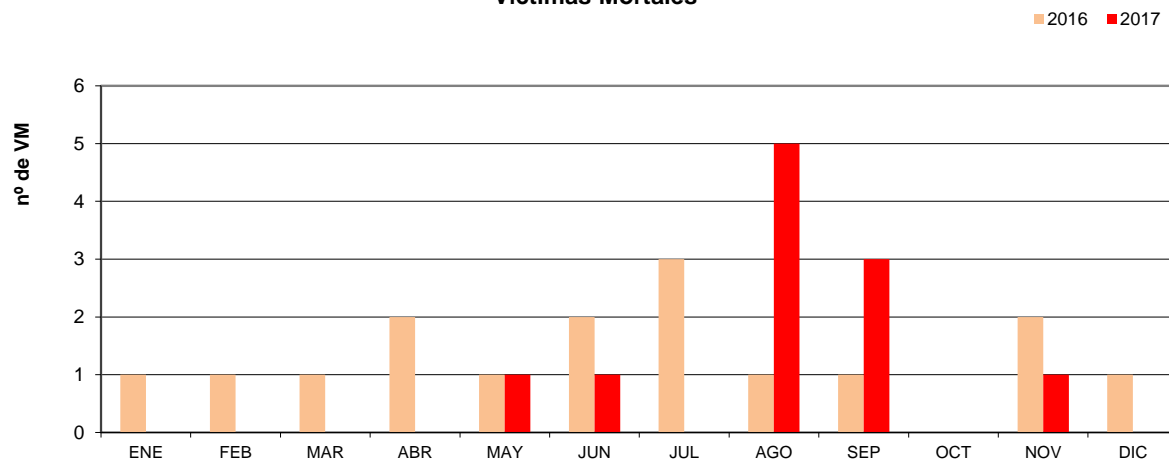
Demarcación: Extremadura

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	1	1	2	1	2	3	1	1	0	2	1	16
2017	0	0	0	0	1	1	0	5	3	0	1	0	11

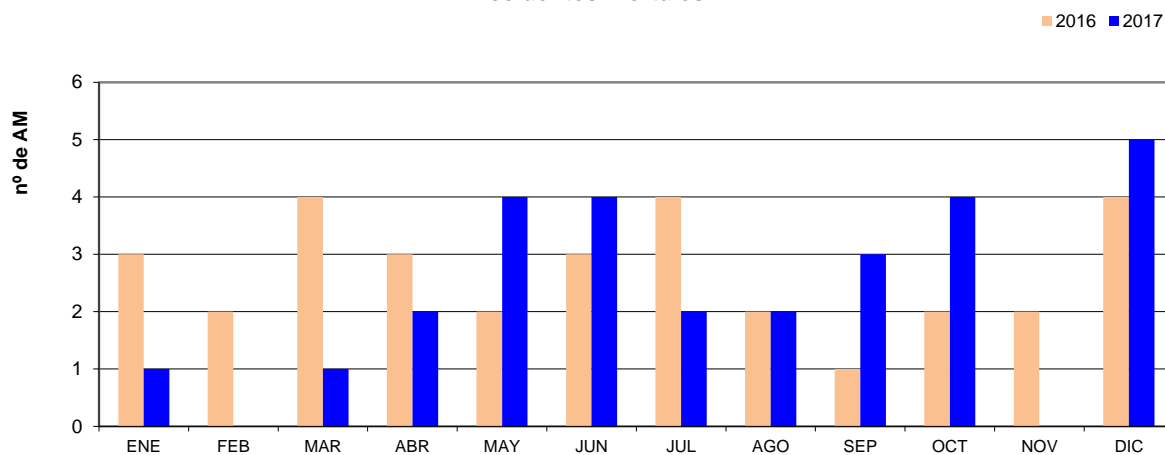
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	1	1	2	1	2	3	1	1	0	2	1	16
2017	0	0	0	0	1	1	0	5	3	0	1	0	11

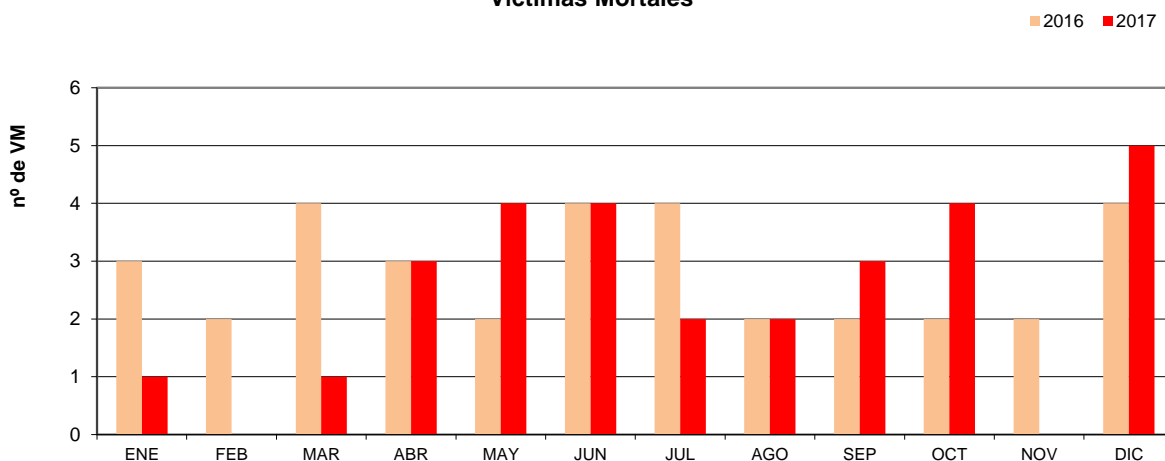
Demarcación: Galicia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	3	2	4	3	2	3	4	2	1	2	2	4	32
2017	1	0	1	2	4	4	2	2	3	4	0	5	28

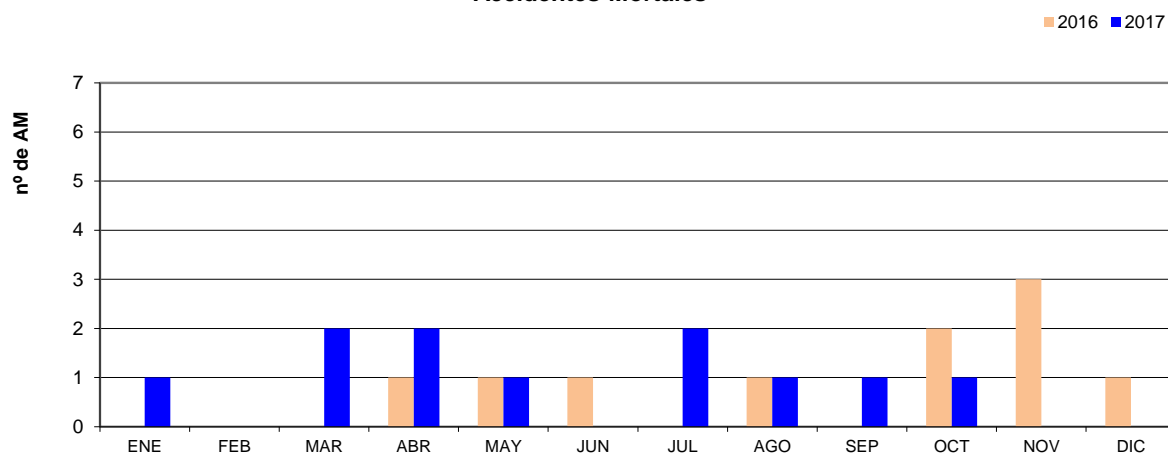
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	3	2	4	3	2	4	4	2	2	2	2	4	34
2017	1	0	1	3	4	4	2	2	3	4	0	5	29

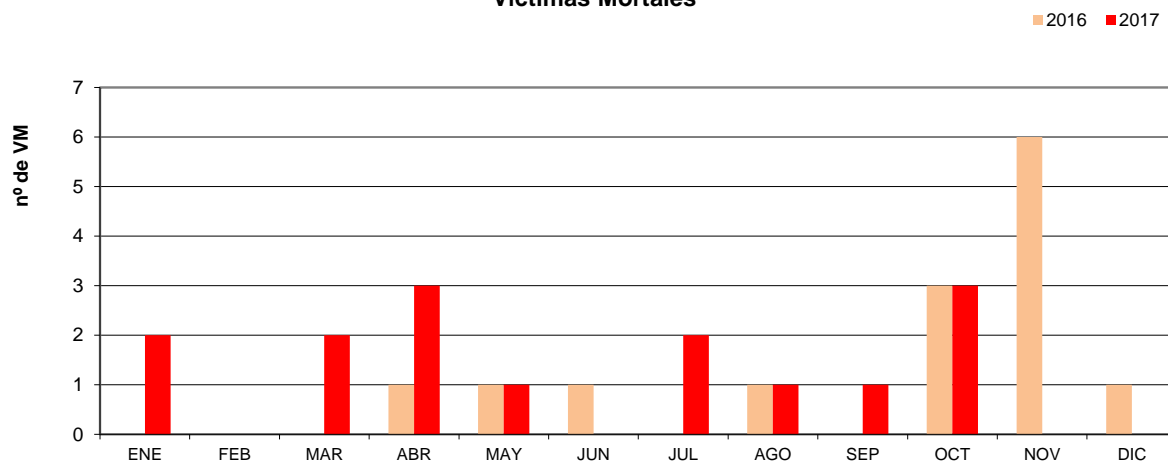
Demarcación: La Rioja

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	3	1	10
2017	1	0	2	2	1	0	2	1	1	1	0	0	11

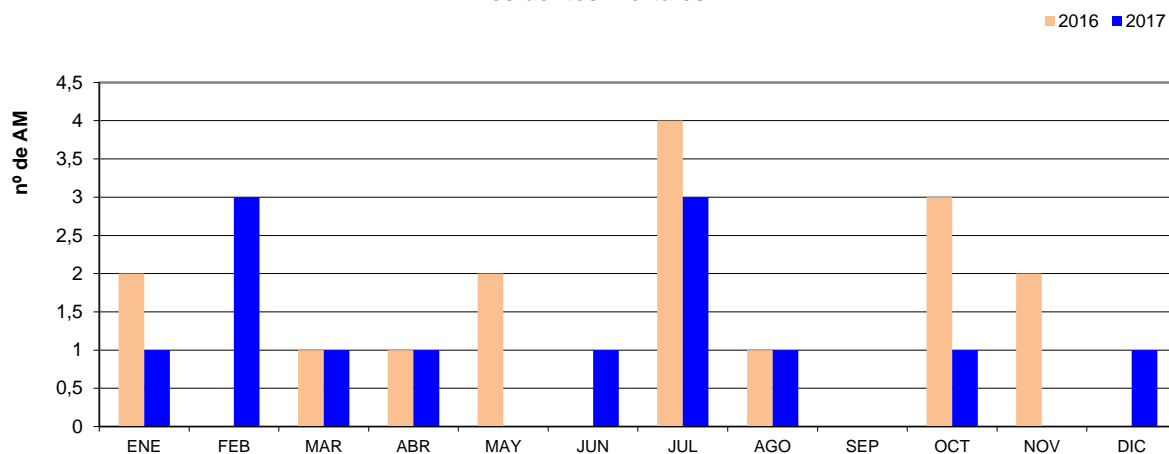
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	1	1	1	0	1	0	3	6	1	14
2017	2	0	2	3	1	0	2	1	1	3	0	0	15

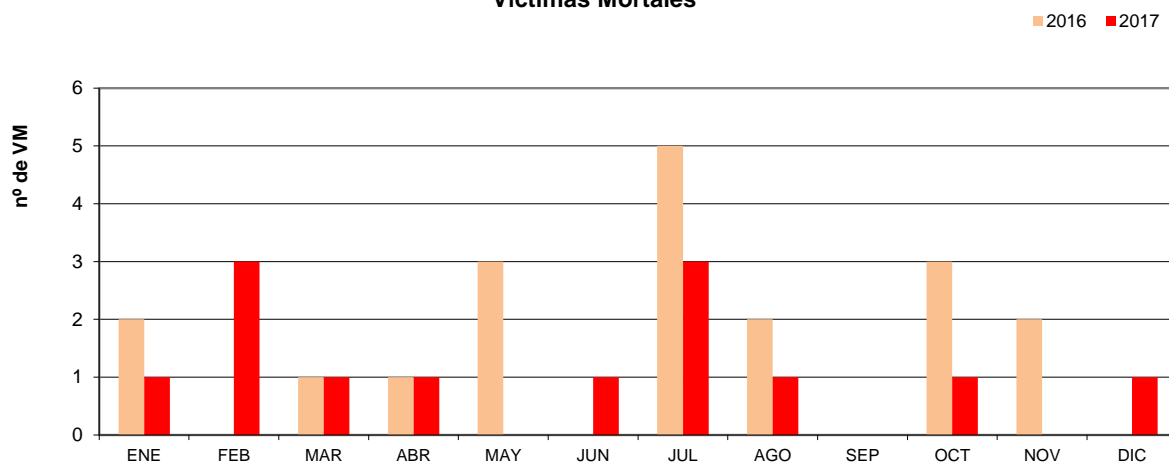
Demarcación: Madrid

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	2	0	1	1	2	0	4	1	0	3	2	0	16
2017	1	3	1	1	0	1	3	1	0	1	0	1	13

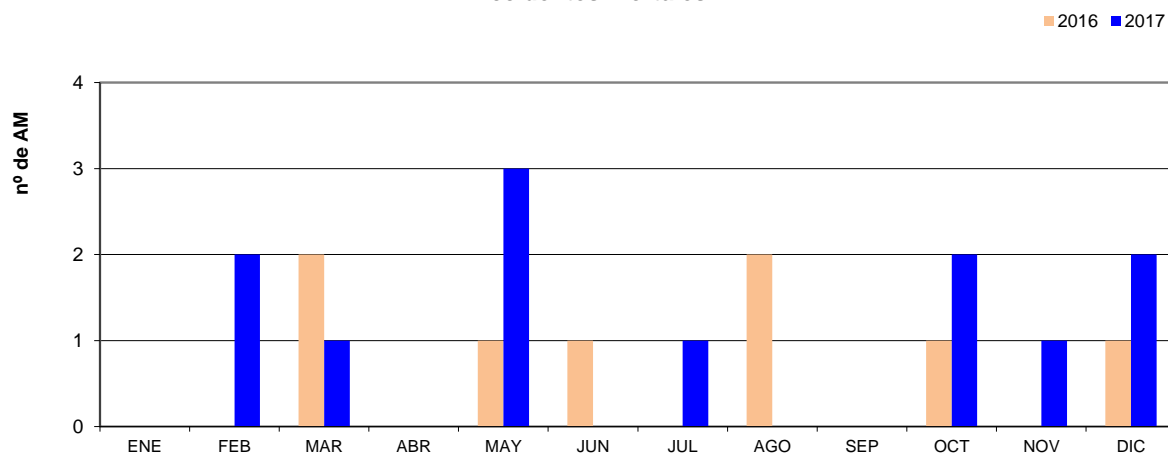
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	2	0	1	1	3	0	5	2	0	3	2	0	19
2017	1	3	1	1	0	1	3	1	0	1	0	1	13

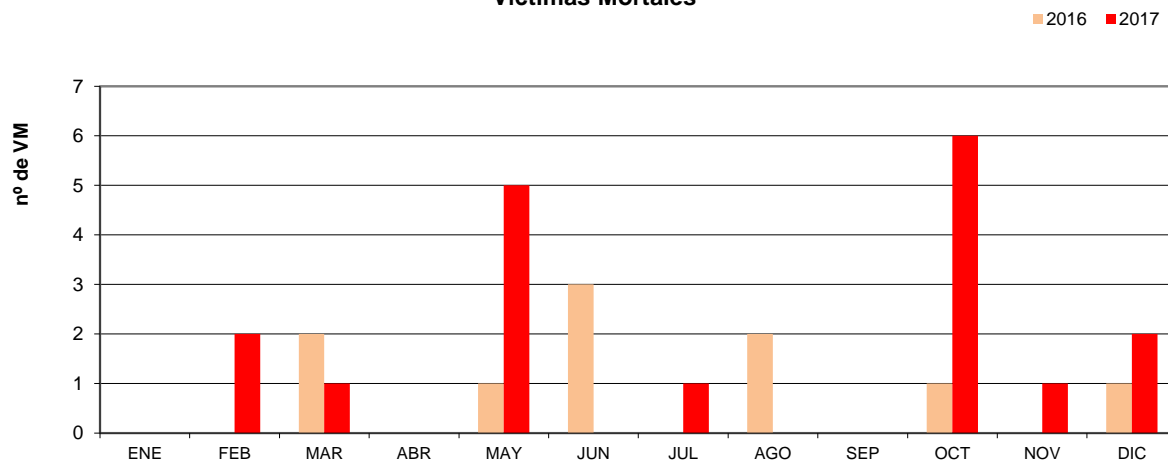
Demarcación: Murcia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	2	0	1	1	0	2	0	1	0	1	8
2017	0	2	1	0	3	0	1	0	0	2	1	2	12

Víctimas Mortales

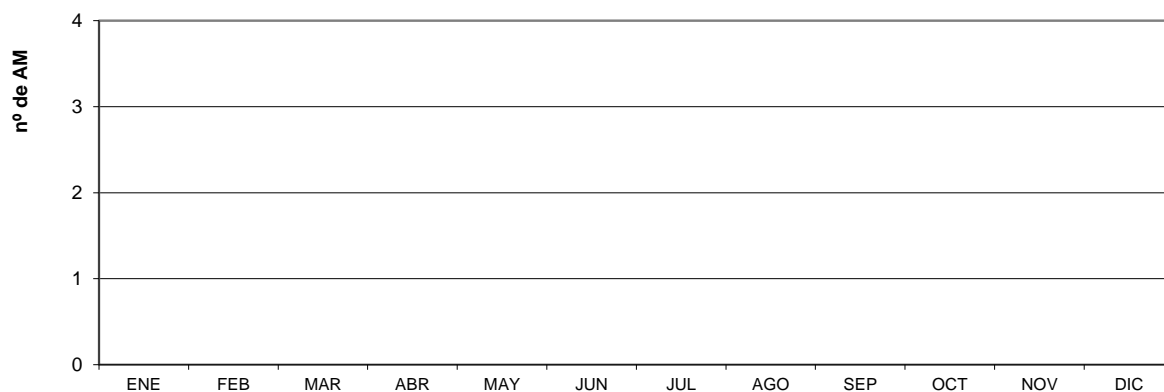


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	2	0	1	3	0	2	0	1	0	1	10
2017	0	2	1	0	5	0	1	0	0	6	1	2	18

Comunidad Autónoma: Navarra

Accidentes Mortales

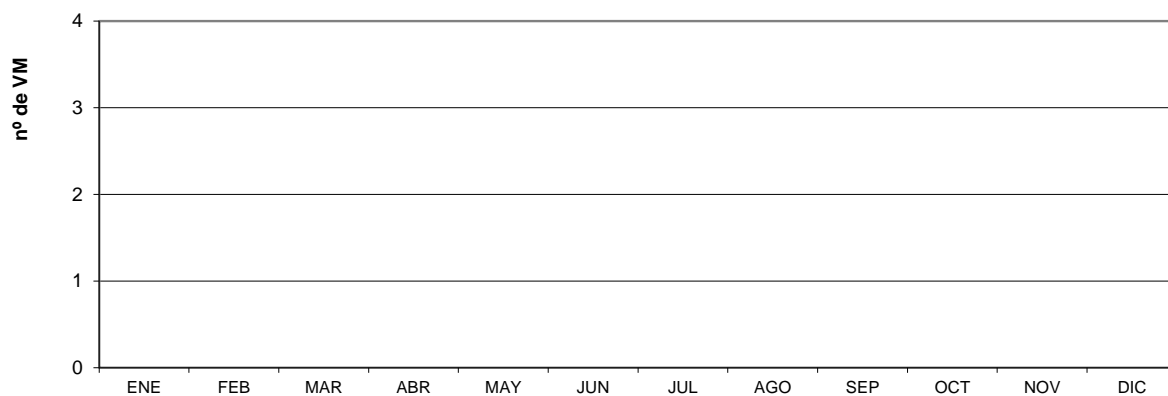
2016 2017



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

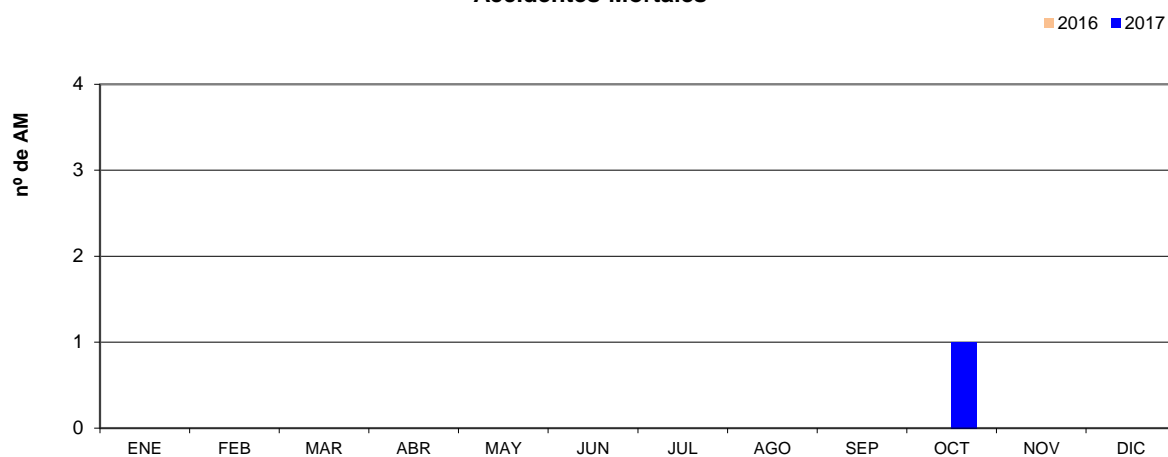
2016 2017



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

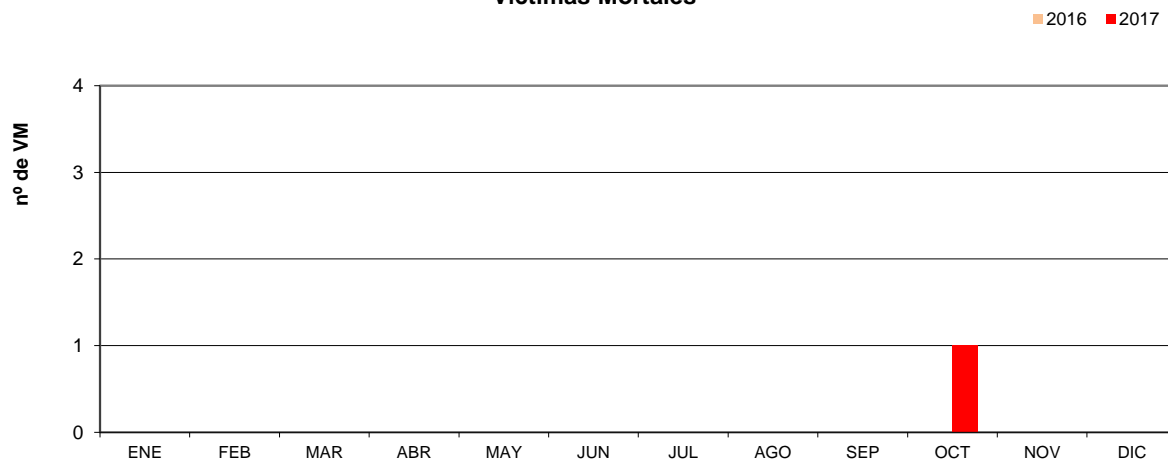
Comunidad Autónoma: País Vasco

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

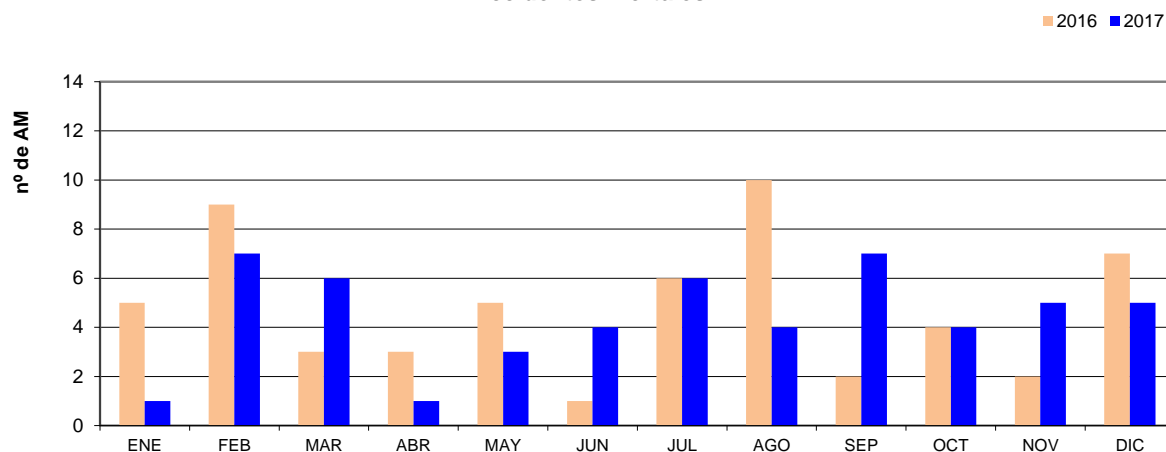
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

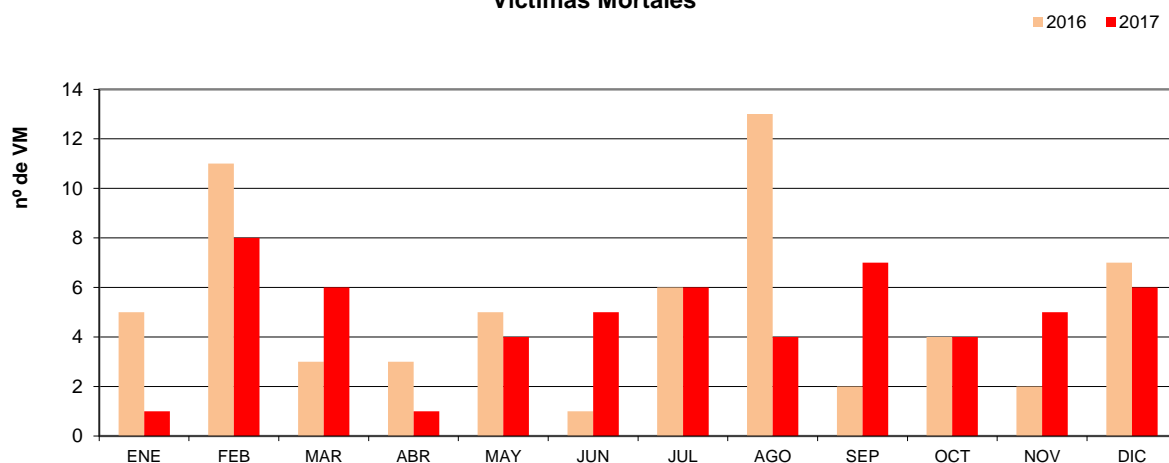
Demarcación: Valencia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	5	9	3	3	5	1	6	10	2	4	2	7	57
2017	1	7	6	1	3	4	6	4	7	4	5	5	53

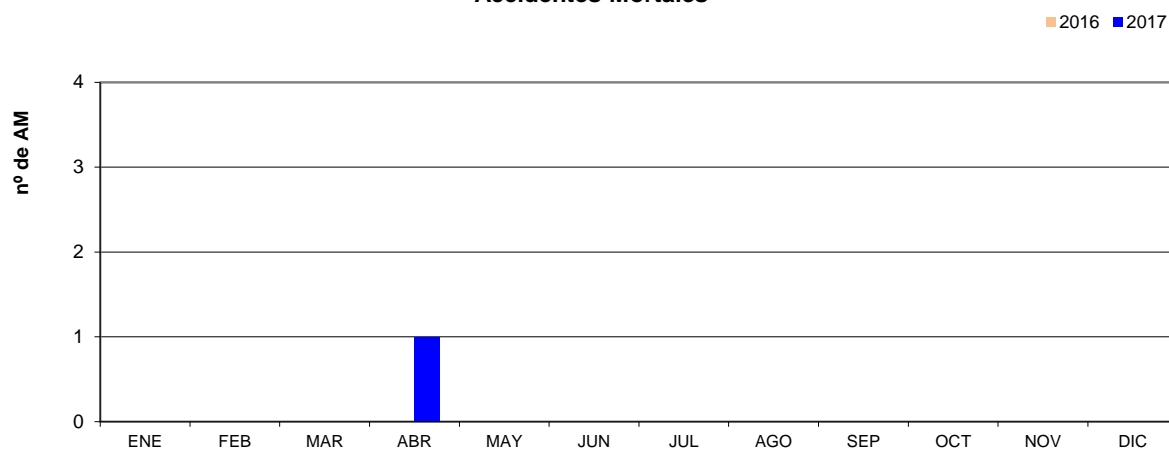
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	5	11	3	3	5	1	6	13	2	4	2	7	62
2017	1	8	6	1	4	5	6	4	7	4	5	6	57

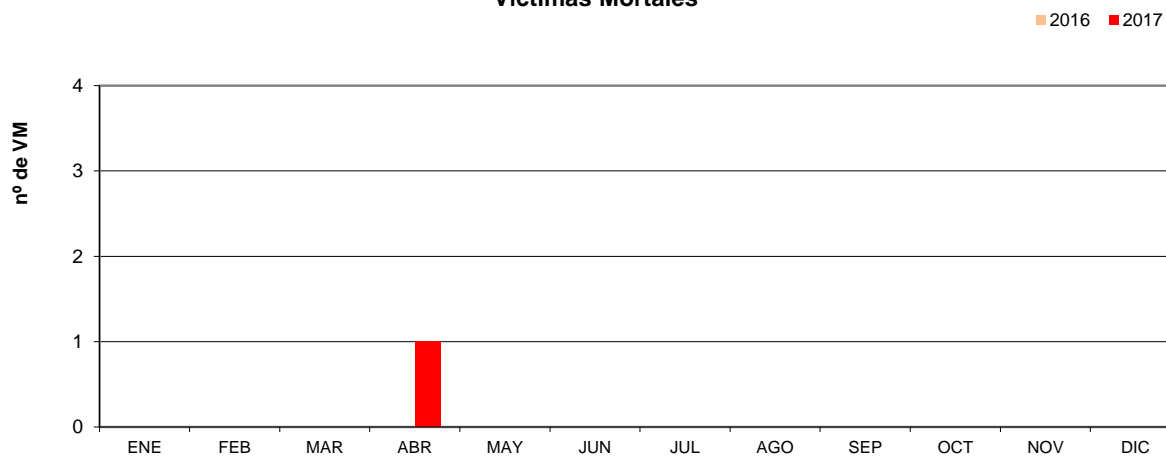
Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Víctimas Mortales

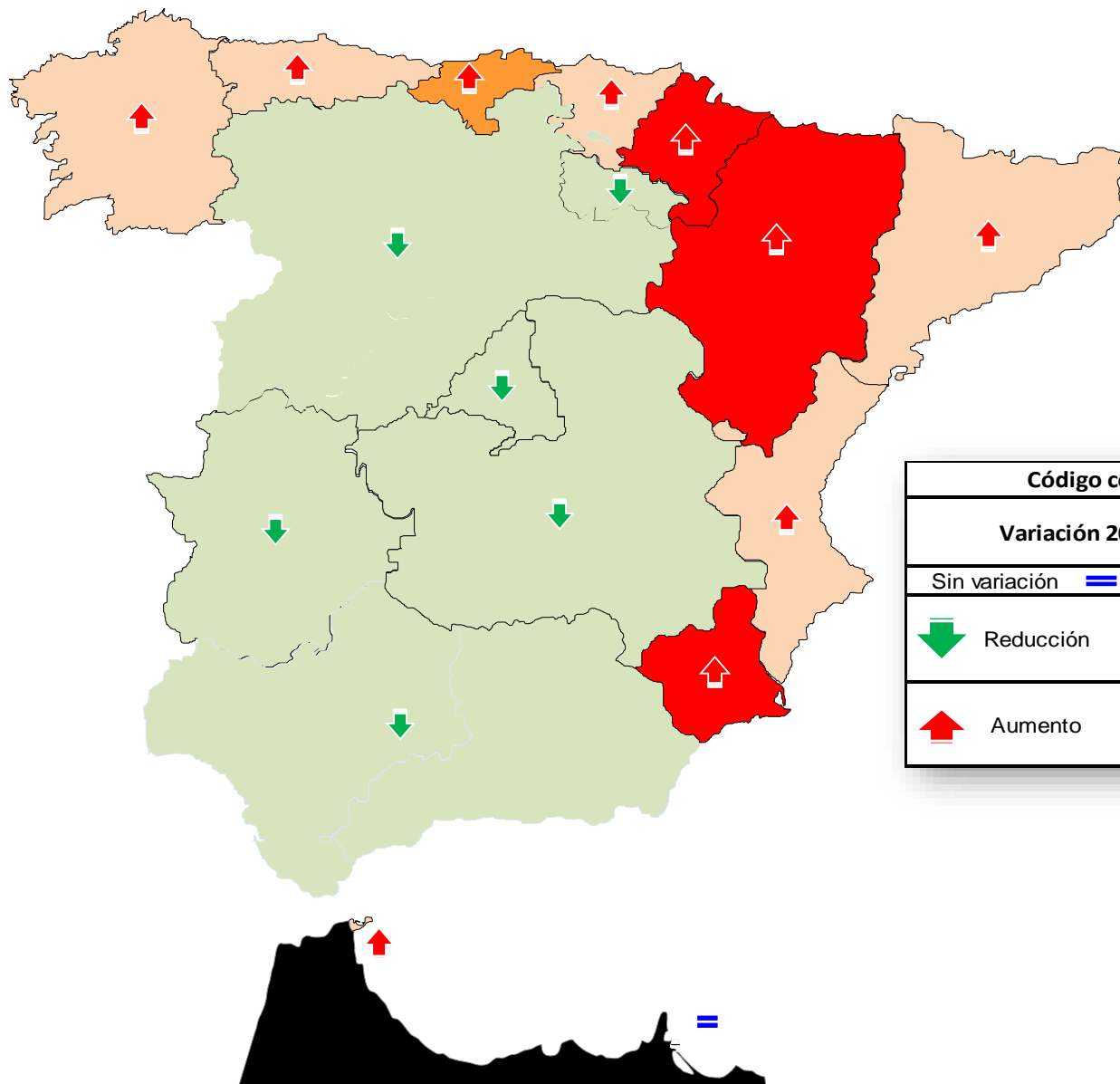


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

**f- Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación
y categoría de red**

EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2017/2016

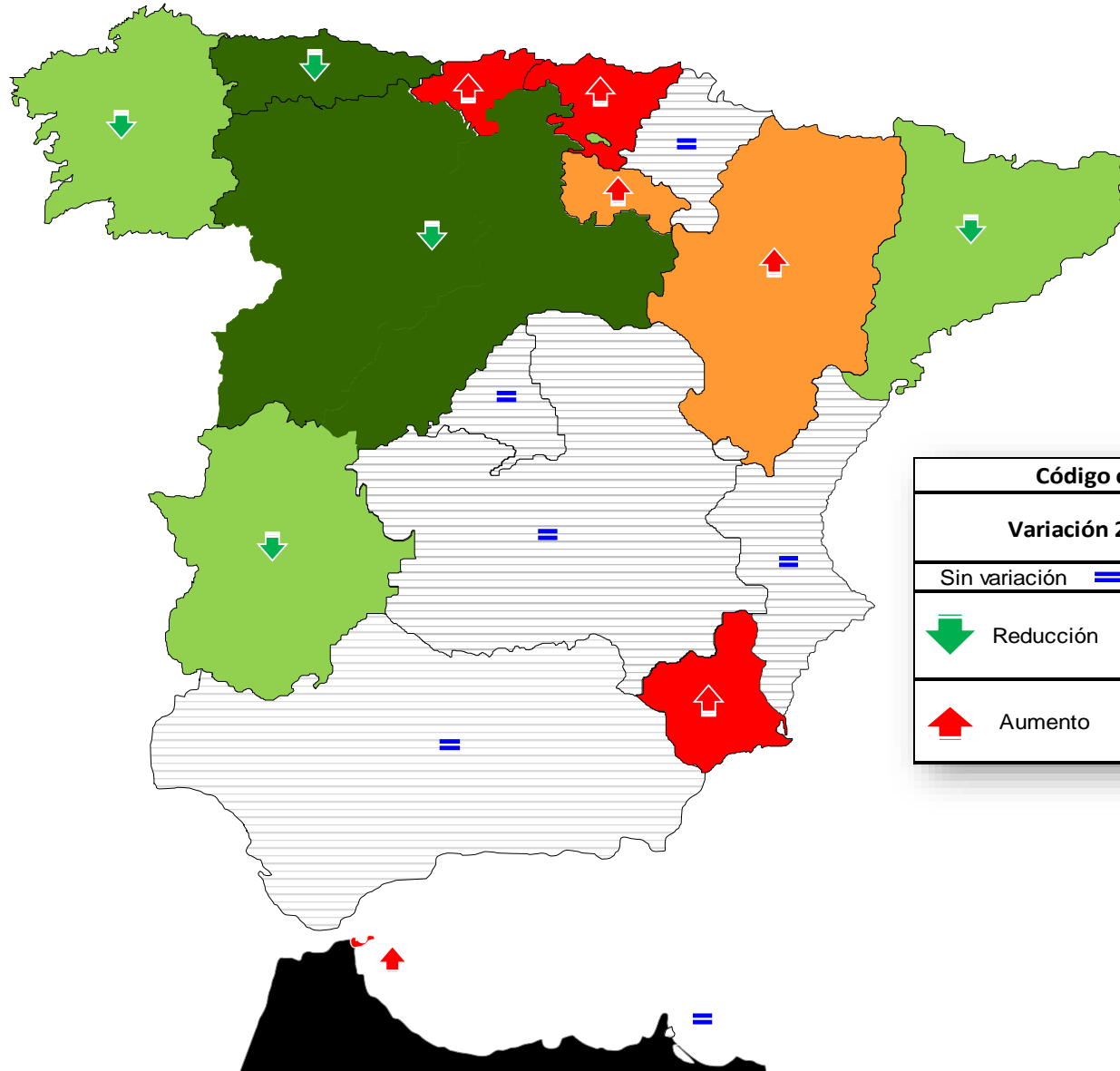
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2017/2016	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2017/2016

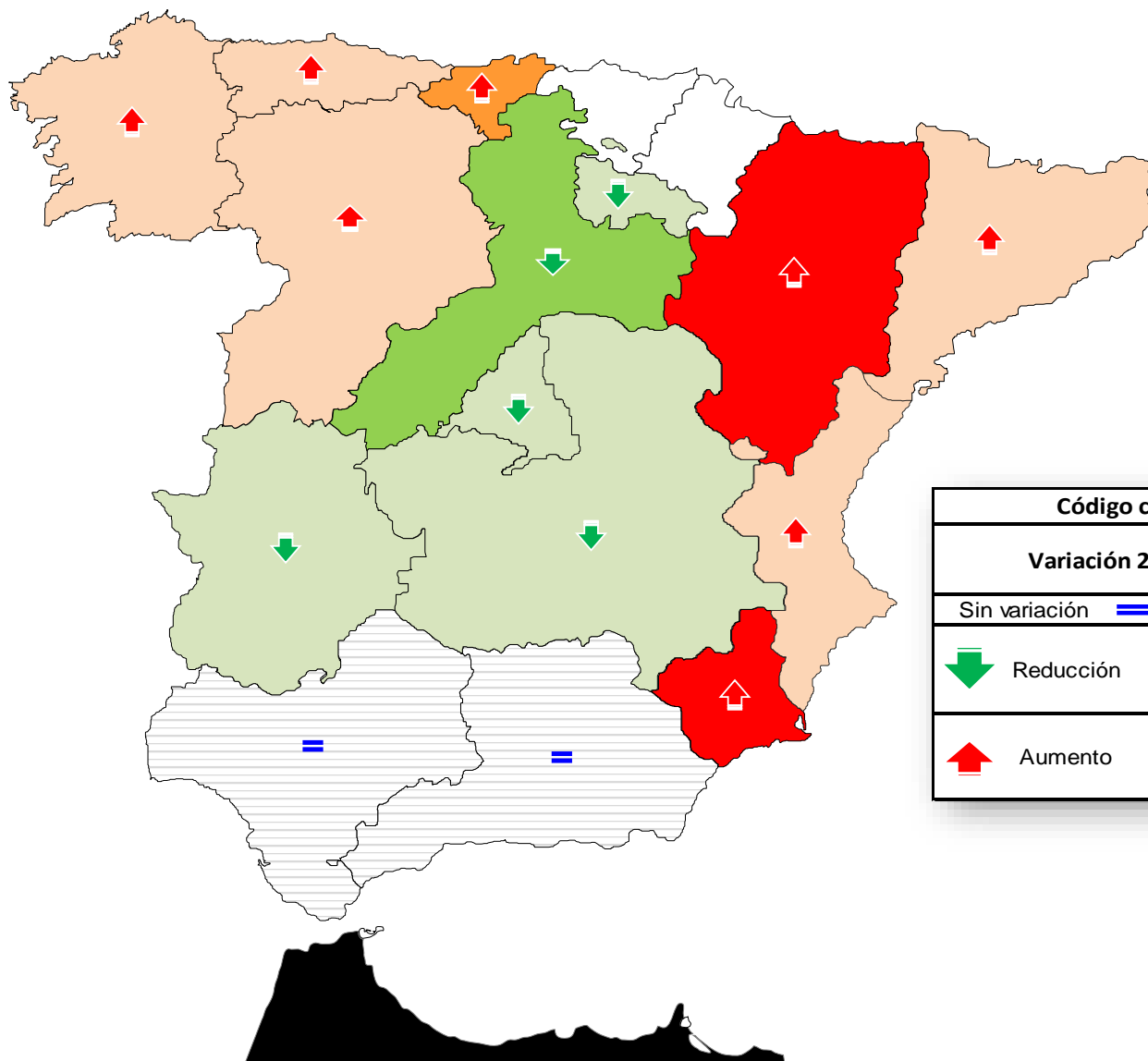
Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2017/2016	
Sin variación	=
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCAACIONES - COMPARATIVA 2017/2016

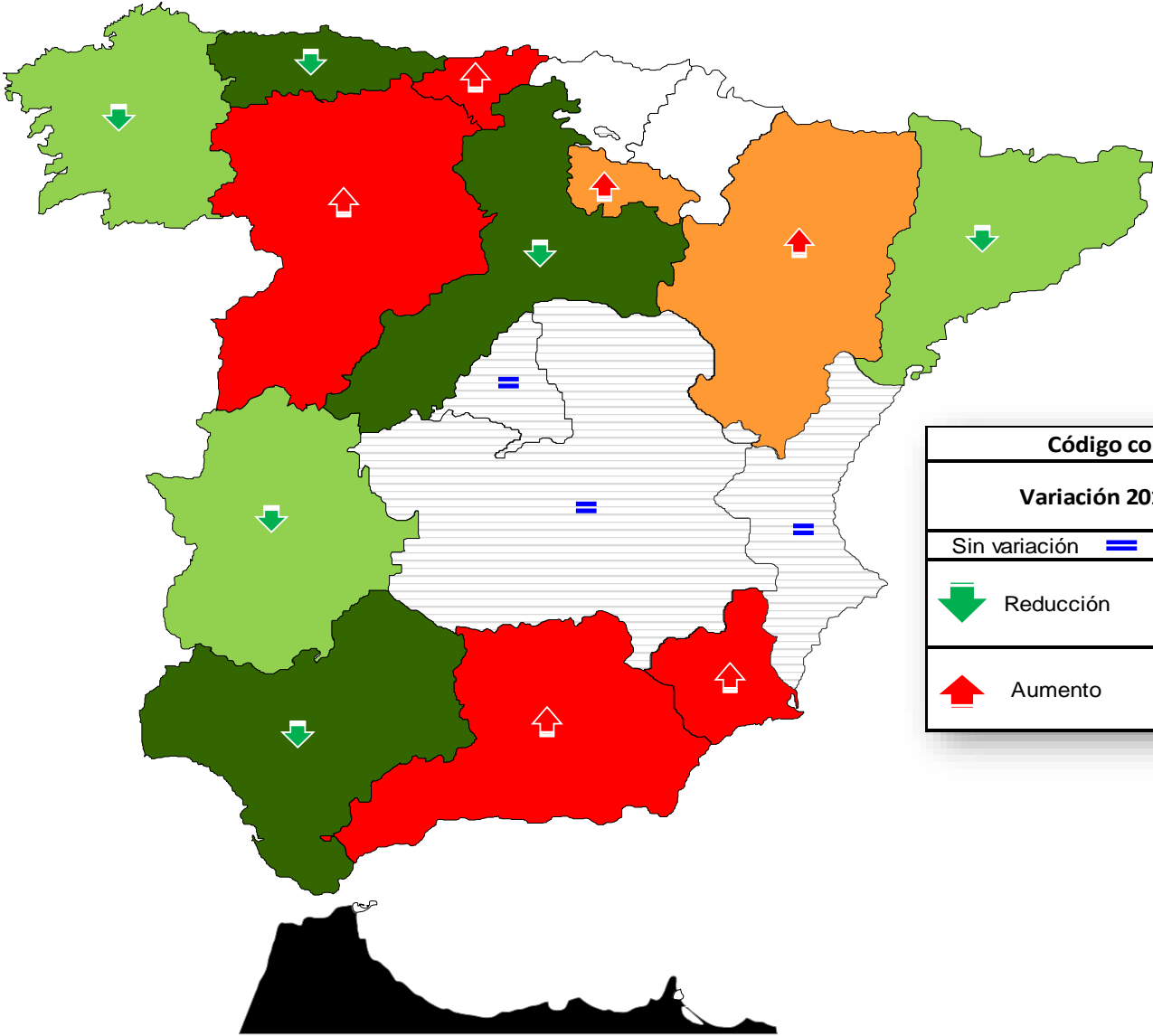
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2017/2016	
Sin variación	0%
↓ Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
↑ Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2017/2016

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2017/2016	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Comunidad Autónoma : ANDALUCÍA									
Autopista de Peaje	2016	49	0	0	7	86	2,7	0	0
	2017	63	2	2	6	119	3,2	0,1	0,1
	Incremento %	28,6			-14,3	38,4	18,5		
Autopista Libre	2016	107	1	1	7	191	7,3	0,1	0,1
	2017	113	2	2	9	243	7,2	0,1	0,1
	Incremento %	5,6	100	100	28,6	27,2	-1,4	0	0
Autovía	2016	1150	24	27	111	2046	8,3	0,2	0,2
	2017	1124	30	36	101	1886	7,7	0,2	0,2
	Incremento %	-2,3	25	33,3	-9	-7,8	-7,2	0	0
Multicarril	2016	123	5	5	17	153	12,2	0,5	0,5
	2017	120	1	1	13	170	11,6	0,1	0,1
	Incremento %	-2,4	-80	-80	-23,5	11,1	-4,9	-80	-80
Carretera Convencional	2016	371	19	22	74	587	14,1	0,7	0,8
	2017	465	14	14	71	721	17,2	0,5	0,5
	Incremento %	25,3	-26,3	-36,4	-4,1	22,8	22	-28,6	-37,5
TOTAL	2016	1800	49	55	216	3063	8,7	0,2	0,3
	2017	1885	49	55	200	3139	8,6	0,2	0,3
	Incremento %	4,7	0	0	-7,4	2,5	-1,1	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	15	0	0	2	29	2,1	0	0
	2017	15	0	0	1	25	1,9	0	0
	Incremento %	0			-50	-13,8	-9,5		
Autopista Libre	2016	107	1	1	7	191	7,3	0,1	0,1
	2017	113	2	2	9	243	7,2	0,1	0,1
	Incremento %	5,6	100	100	28,6	27,2	-1,4	0	0
Autovía	2016	466	10	12	51	857	8,3	0,2	0,2
	2017	455	9	12	42	763	7,6	0,2	0,2
	Incremento %	-2,4	-10	0	-17,6	-11	-8,4	0	0
Multicarril	2016	80	4	4	8	102	13,4	0,7	0,9
	2017	79	0	0	6	106	11,4	0	0
	Incremento %	-1,3	-100	-100	-25	3,9	-14,9	-100	-100
Carretera Convencional	2016	219	12	14	40	351	13,4	0,7	0,9
	2017	271	8	8	39	436	16,2	0,5	0,5
	Incremento %	23,7	-33,3	-42,9	-2,5	24,2	20,9	-28,6	-44,4
TOTAL	2016	887	27	31	108	1530	8,8	0,3	0,3
	2017	933	19	22	97	1573	8,7	0,2	0,2
	Incremento %	5,2	-29,6	-29	-10,2	2,8	-1,1	-33,3	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	34	0	0	5	57	3,1	0	0
	2017	48	2	2	5	94	4,1	0,2	0,2
	Incremento %	41,2			0	64,9	32,3		
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	684	14	15	60	1189	8,4	0,2	0,2
	2017	669	21	24	59	1123	7,8	0,2	0,3
	Incremento %	-2,2	50	60	-1,7	-5,6	-7,1	0	50
Multicarril	2016	43	1	1	9	51	10,4	0,2	0,2
	2017	41	1	1	7	64	11,9	0,3	0,3
	Incremento %	-4,7	0	0	-22,2	25,5	14,4	50	50
Carretera Convencional	2016	152	7	8	34	236	15,2	0,7	0,8
	2017	194	6	6	32	285	18,9	0,6	0,6
	Incremento %	27,6	-14,3	-25	-5,9	20,8	24,3	-14,3	-25
TOTAL	2016	913	22	24	108	1533	8,5	0,2	0,2
	2017	952	30	33	103	1566	8,5	0,3	0,3
	Incremento %	4,3	36,4	37,5	-4,6	2,2	0	50	50

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	21	0	0	2	37	2,6	0	0
	2017	40	2	3	8	48	4,8	0,2	0,4
	Incremento %	90,5			300	29,7	84,6		
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	226	6	7	28	321	5,6	0,1	0,2
	2017	302	4	4	27	458	7,3	0,1	0,1
	Incremento %	33,6	-33,3	-42,9	-3,6	42,7	30,4	0	-50
Multicarril	2016	38	1	1	3	49	11,9	0,3	0,3
	2017	41	0	0	3	55	25,6	0	0
	Incremento %	7,9	-100	-100	0	12,2	115,1	-100	-100
Carretera Convencional	2016	262	17	18	76	325	14,3	0,9	1
	2017	332	31	31	70	422	17,2	1,6	1,6
	Incremento %	26,7	82,4	72,2	-7,9	29,8	20,3	77,8	60
TOTAL	2016	547	24	26	109	732	7,8	0,3	0,4
	2017	715	37	38	108	983	10	0,5	0,5
	Incremento %	30,7	54,2	46,2	-0,9	34,3	28,2	66,7	25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	2	0	0	1	1	3,2	0	0
	2017	10	0	0	2	27	15,5	0	0
	Incremento %	400			100	2600	384,4		
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	162	5	5	16	244	5,9	0,2	0,2
	2017	165	0	0	15	250	6	0	0
	Incremento %	1,9	-100	-100	-6,3	2,5	1,7	-100	-100
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	4	0	0	0	5	14,7	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	154	6	6	24	213	24,6	1	1
	2017	179	4	4	19	283	25,5	0,6	0,6
	Incremento %	16,2	-33,3	-33,3	-20,8	32,9	3,7	-40	-40
TOTAL	2016	318	11	11	41	458	9,2	0,3	0,3
	2017	358	4	4	36	565	10,1	0,1	0,1
	Incremento %	12,6	-63,6	-63,6	-12,2	23,4	9,8	-66,7	-66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2016	46	1	1	4	87	10,6	0,2	0,2
	2017	53	0	0	3	67	12,1	0	0
	Incremento %	15,2	-100	-100	-25	-23	14,2	-100	-100
Autovía	2016	176	0	0	13	281	7,8	0	0
	2017	192	6	8	16	304	8,3	0,3	0,3
	Incremento %	9,1			23,1	8,2	6,4		
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	94	2	2	10	126	16,3	0,3	0,3
	2017	115	3	3	9	141	21,5	0,6	0,6
	Incremento %	22,3	50	50	-10	11,9	31,9	100	100
TOTAL	2016	316	3	3	27	494	9,7	0,1	0,1
	2017	360	9	11	28	512	10,9	0,3	0,3
	Incremento %	13,9	200	266,7	3,7	3,6	12,4	200	200

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	7	2	2	2	6	2,4	0,7	0,7
	2017	10	1	1	2	13	3,3	0,3	0,3
	Incremento %	42,9	-50	-50	0	116,7	37,5	-57,1	-57,1
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	483	19	23	89	737	5,3	0,2	0,3
	2017	451	21	24	69	697	4,7	0,2	0,3
	Incremento %	-6,6	10,5	4,3	-22,5	-5,4	-11,3	0	0
Multicarril	2016	19	0	0	0	27	16,7	0	0
	2017	16	1	1	1	17	7,6	0,5	0,5
	Incremento %	-15,8				-37	-54,5		
Carretera Convencional	2016	199	20	21	57	241	10,5	1,1	1,1
	2017	191	16	16	43	265	10,2	0,9	0,9
	Incremento %	-4	-20	-23,8	-24,6	10	-2,9	-18,2	-18,2
TOTAL	2016	708	41	46	148	1011	6,2	0,4	0,4
	2017	668	39	42	115	992	5,6	0,3	0,4
	Incremento %	-5,6	-4,9	-8,7	-22,3	-1,9	-9,7	-25	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Comunidad Autónoma : CASTILLA-LEÓN									
Autopista de Peaje	2016	60	4	5	12	90	4,5	0,3	0,4
	2017	44	3	3	10	56	3,2	0,2	0,2
	Incremento %	-26,7	-25	-40	-16,7	-37,8	-28,9	-33,3	-50
Autopista Libre	2016	17	0	0	2	26	4,9	0	0
	2017	13	1	1	1	17	3,8	0,3	0,3
	Incremento %	-23,5			-50	-34,6	-22,4		
Autovía	2016	383	19	23	88	560	4,9	0,2	0,3
	2017	412	22	23	93	561	5,2	0,3	0,3
	Incremento %	7,6	15,8	0	5,7	0,2	6,1	50	0
Multicarril	2016	48	2	2	3	55	9,1	0,4	0,4
	2017	61	1	1	6	79	11,9	0,2	0,2
	Incremento %	27,1	-50	-50	100	43,6	30,8	-50	-50
Carretera Convencional	2016	467	39	49	126	688	12,3	1	1,3
	2017	413	25	30	77	566	11,3	0,7	0,8
	Incremento %	-11,6	-35,9	-38,8	-38,9	-17,7	-8,1	-30	-38,5
TOTAL	2016	975	64	79	231	1419	7,1	0,5	0,6
	2017	943	52	58	187	1279	6,8	0,4	0,4
	Incremento %	-3,3	-18,8	-26,6	-19	-9,9	-4,2	-20	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	12	0	0	2	16	5,3	0	0
	2017	9	0	0	2	9	3,8	0	0
	Incremento %	-25			0	-43,8	-28,3		
Autopista Libre	2016	8	0	0	1	14	4,9	0	0
	2017	2	0	0	1	2	1,2	0	0
	Incremento %	-75			0	-85,7	-75,5		
Autovía	2016	283	9	13	52	412	5,1	0,2	0,2
	2017	332	18	19	76	467	5,8	0,3	0,3
	Incremento %	17,3	100	46,2	46,2	13,3	13,7	50	50
Multicarril	2016	46	2	2	3	53	9,6	0,4	0,4
	2017	54	1	1	6	70	11,8	0,2	0,2
	Incremento %	17,4	-50	-50	100	32,1	22,9	-50	-50
Carretera Convencional	2016	227	13	13	58	336	13,3	0,8	0,8
	2017	200	9	10	36	280	12,4	0,6	0,6
	Incremento %	-11,9	-30,8	-23,1	-37,9	-16,7	-6,8	-25	-25
TOTAL	2016	576	24	28	116	831	7	0,3	0,3
	2017	597	28	30	121	828	7,3	0,3	0,4
	Incremento %	3,6	16,7	7,1	4,3	-0,4	4,3	0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	48	4	5	10	74	4,4	0,4	0,5
	2017	35	3	3	8	47	3,1	0,3	0,3
	Incremento %	-27,1	-25	-40	-20	-36,5	-29,5	-25	-40
Autopista Libre	2016	9	0	0	1	12	5	0	0
	2017	11	1	1	0	15	6,6	0,6	0,6
	Incremento %	22,2			-100	25	32		
Autovía	2016	100	10	10	36	148	4,6	0,5	0,5
	2017	80	4	4	17	94	3,5	0,2	0,2
	Incremento %	-20	-60	-60	-52,8	-36,5	-23,9	-60	-60
Multicarril	2016	2	0	0	0	2	4,1	0	0
	2017	7	0	0	0	9	12,8	0	0
	Incremento %	250				350	212,2		
Carretera Convencional	2016	240	26	36	68	352	11,6	1,3	1,7
	2017	213	16	20	41	286	10,4	0,8	1
	Incremento %	-11,3	-38,5	-44,4	-39,7	-18,8	-10,3	-38,5	-41,2
TOTAL	2016	399	40	51	115	588	7,2	0,7	0,9
	2017	346	24	28	66	451	6,1	0,4	0,5
	Incremento %	-13,3	-40	-45,1	-42,6	-23,3	-15,3	-42,9	-44,4

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	437	8	21	58	677	7	0,1	0,3
	2017	512	9	12	39	805	8	0,1	0,2
	Incremento %	17,2	12,5	-42,9	-32,8	18,9	14,3	0	-33,3
Autopista Libre	2016	187	0	0	8	267	21,1	0	0
	2017	172	2	2	5	242	19	0,2	0,2
	Incremento %	-8			-37,5	-9,4	-10		
Autovía	2016	720	8	8	39	1061	15,6	0,2	0,2
	2017	750	9	10	44	1155	16,1	0,2	0,2
	Incremento %	4,2	12,5	25	12,8	8,9	3,2	0	0
Multicarril	2016	147	2	3	5	210	21,6	0,3	0,4
	2017	228	2	2	6	335	34,6	0,3	0,3
	Incremento %	55,1	0	-33,3	20	59,5	60,2	0	-25
Carretera Convencional	2016	665	17	25	99	941	22,6	0,6	0,8
	2017	720	24	26	105	1009	24,9	0,8	0,9
	Incremento %	8,3	41,2	4	6,1	7,2	10,2	33,3	12,5
TOTAL	2016	2156	35	57	209	3156	14,1	0,2	0,4
	2017	2382	46	52	199	3546	15,3	0,3	0,3
	Incremento %	10,5	31,4	-8,8	-4,8	12,4	8,5	50	-25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	91	5	5	27	129	3,6	0,2	0,2
	2017	76	7	7	17	114	2,8	0,3	0,3
	Incremento %	-16,5	40	40	-37	-11,6	-22,2	50	50
Multicarril	2016	5	0	0	1	5	2,1	0	0
	2017	10	0	0	0	14	4,1	0	0
	Incremento %	100			-100	180	95,2		
Carretera Convencional	2016	84	11	11	23	121	8	1	1
	2017	92	4	4	21	146	9,5	0,4	0,4
	Incremento %	9,5	-63,6	-63,6	-8,7	20,7	18,8	-60	-60
TOTAL	2016	180	16	16	51	255	4,7	0,4	0,4
	2017	178	11	11	38	274	4,5	0,3	0,3
	Incremento %	-1,1	-31,3	-31,3	-25,5	7,5	-4,3	-25	-25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	95	1	1	12	141	4,9	0,1	0,1
	2017	102	2	2	10	148	5	0,1	0,1
	Incremento %	7,4	100	100	-16,7	5	2	0	0
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	248	8	8	32	413	7,8	0,3	0,3
	2017	282	2	2	16	464	8,6	0,1	0,1
	Incremento %	13,7	-75	-75	-50	12,3	10,3	-66,7	-66,7
Multicarril	2016	81	2	2	13	108	11,2	0,3	0,3
	2017	74	0	0	5	104	9,7	0	0
	Incremento %	-8,6	-100	-100	-61,5	-3,7	-13,4	-100	-100
Carretera Convencional	2016	497	21	23	102	702	17,3	0,7	0,8
	2017	550	24	25	104	787	18,8	0,8	0,9
	Incremento %	10,7	14,3	8,7	2	12,1	8,7	14,3	12,5
TOTAL	2016	921	32	34	159	1364	10,5	0,4	0,4
	2017	1008	28	29	135	1503	11,2	0,3	0,3
	Incremento %	9,4	-12,5	-14,7	-15,1	10,2	6,7	-25	-25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	15	0	0	2	25	3,8	0	0
	2017	23	0	0	7	34	5,3	0	0
	Incremento %	53,3			250	36	39,5		
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	35	0	0	0	52	8,4	0	0
	2017	34	0	0	2	47	9	0	0
	Incremento %	-2,9				-9,6	7,1		
Multicarril	2016	10	0	0	0	15	40,9	0	0
	2017	3	0	0	1	3	11,1	0	0
	Incremento %	-70				-80	-72,9		
Carretera Convencional	2016	86	10	14	10	130	13,3	1,5	2,2
	2017	81	11	15	18	114	12,6	1,7	2,3
	Incremento %	-5,8	10	7,1	80	-12,3	-5,3	13,3	4,5
TOTAL	2016	146	10	14	12	222	9,9	0,7	0,9
	2017	141	11	15	28	198	9,5	0,7	1
	Incremento %	-3,4	10	7,1	133,3	-10,8	-4	0	11,1

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	38	1	2	10	45	5	0,1	0,3
	2017	30	1	1	2	44	4,5	0,1	0,1
	Incremento %	-21,1	0	-50	-80	-2,2	-10	0	-66,7
Autopista Libre	2016	728	5	6	31	1020	10,9	0,1	0,1
	2017	706	6	6	27	995	10	0,1	0,1
	Incremento %	-3	20	0	-12,9	-2,5	-8,3	0	0
Autovía	2016	894	10	11	48	1358	12,3	0,1	0,2
	2017	908	6	6	36	1400	11,6	0,1	0,1
	Incremento %	1,6	-40	-45,5	-25	3,1	-5,7	0	-50
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	33	0	0	7	48	18,1	0	0
	2017	44	0	0	4	72	26,3	0	0
	Incremento %	33,3			-42,9	50	45,3		
TOTAL	2016	1693	16	19	96	2471	11,4	0,1	0,1
	2017	1688	13	13	69	2511	10,7	0,1	0,1
	Incremento %	-0,3	-18,8	-31,6	-28,1	1,6	-6,1	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	9	0	0	1	11	2,4	0	0
	2017	8	1	1	0	12	2,1	0,3	0,3
	Incremento %	-11,1			-100	9,1	-12,5		
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	67	5	7	24	101	2	0,2	0,2
	2017	105	10	16	16	201	3,1	0,3	0,5
	Incremento %	56,7	100	128,6	-33,3	99	55	50	150
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	11	3	3	4	11	6,4	1,7	1,7
	2017	15	1	1	1	33	9,8	0,7	0,7
	Incremento %	36,4	-66,7	-66,7	-75	200	53,1	-58,8	-58,8
TOTAL	2016	87	8	10	29	123	2,2	0,2	0,3
	2017	128	12	18	17	246	3,2	0,3	0,4
	Incremento %	47,1	50	80	-41,4	100	45,5	50	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Comunidad Autónoma :									
NAVARRA									
Autopista de Peaje	2016	5	0	0	1	9	3,5	0	0
	2017	7	0	0	4	7	4,7	0	0
	Incremento %	40			300	-22,2	34,3		
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2016	5	0	0	1	9	3,5	0	0
	2017	7	0	0	4	7	4,7	0	0
	Incremento %	40			300	-22,2	34,3		

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : PAÍS VASCO		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	47	0	0	6	67	8,8	0	0
	2017	52	1	1	15	84	9,4	0,2	0,2
	Incremento %	10,6			150	25,4	6,8		
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2016	47	0	0	6	67	8,8	0	0
	2017	52	1	1	15	84	9,3	0,2	0,2
	Incremento %	10,6			150	25,4	5,7		

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	82	11	11	16	126	3,5	0,5	0,5
	2017	118	8	8	28	210	4,8	0,3	0,3
	Incremento %	43,9	-27,3	-27,3	75	66,7	37,1	-40	-40
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	762	20	24	79	1170	8,1	0,2	0,3
	2017	774	16	17	68	1239	7,9	0,2	0,2
	Incremento %	1,6	-20	-29,2	-13,9	5,9	-2,5	0	-33,3
Multicarril	2016	122	3	3	10	168	20	0,5	0,5
	2017	130	1	1	9	192	19	0,1	0,1
	Incremento %	6,6	-66,7	-66,7	-10	14,3	-5	-80	-80
Carretera Convencional	2016	449	23	24	100	673	16	0,8	0,9
	2017	449	28	31	95	647	16,2	1	1,1
	Incremento %	0	21,7	29,2	-5	-3,9	1,3	25	22,2
TOTAL	2016	1415	57	62	205	2137	9,3	0,4	0,4
	2017	1471	53	57	200	2288	9,4	0,3	0,4
	Incremento %	4	-7	-8,1	-2,4	7,1	1,1	-25	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : CEUTA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	40	0	0	5	57	32,1	0	0
	2017	42	1	1	2	62	32,7	0,8	0,8
	Incremento %	5			-60	8,8	1,9		
TOTAL	2016	40	0	0	5	57	32,1	0	0
	2017	42	1	1	2	62	32,7	0,8	0,8
	Incremento %	5			-60	8,8	1,9		

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

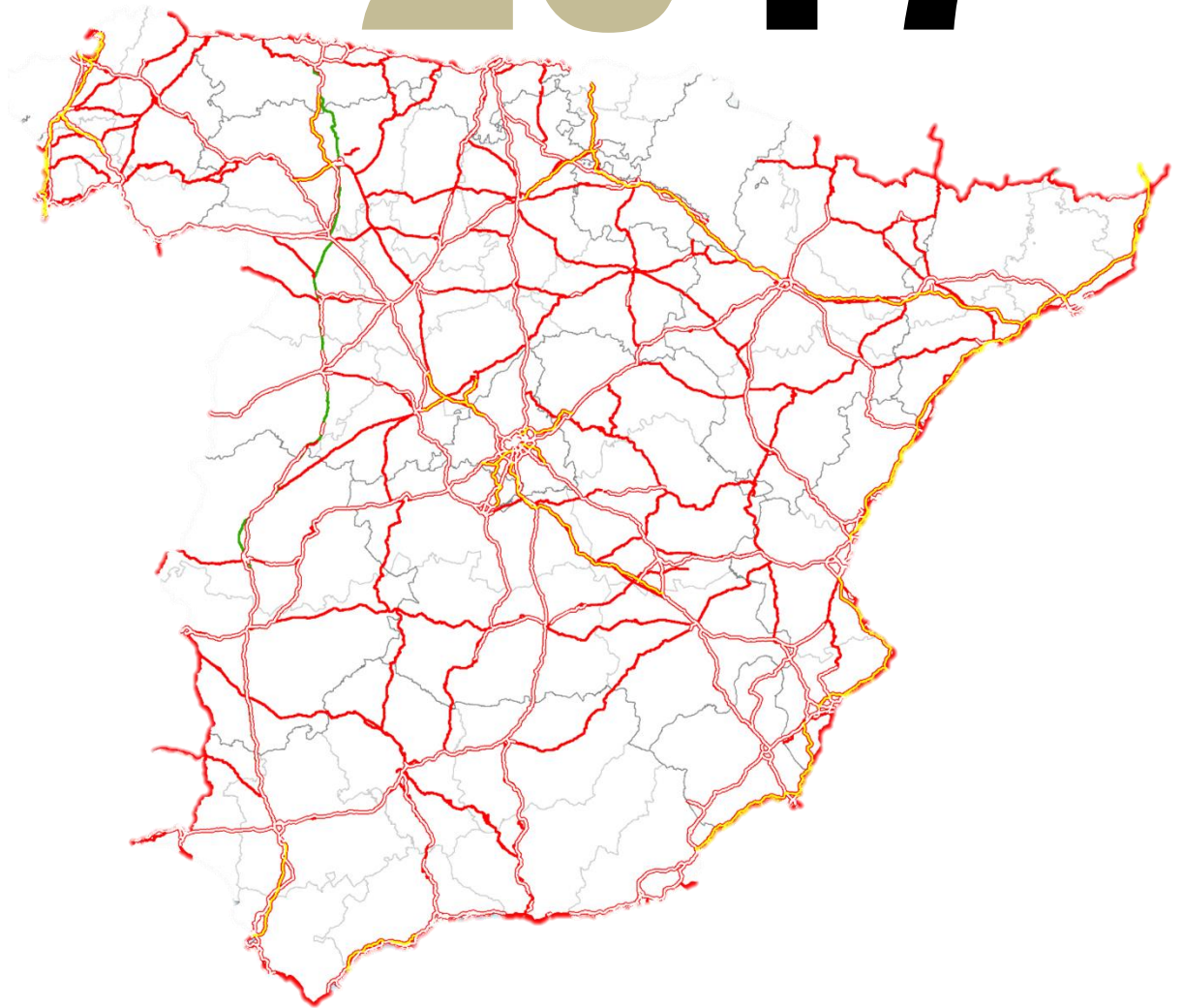
ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : MELILLA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6- RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE
(sin y con Autopistas de Peaje)

2017



6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanera - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7- RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS
(sin y con Autopistas de Peaje)

2017



7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
3	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
4	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE	
SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE	
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos - Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
9	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
		A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa
10	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
11	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
		A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
12	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofra	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofra - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
17	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
20	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
21	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
23	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
26	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
27	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
28	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	A-60	Valladolid – León	VA-LE
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
30	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
31	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
34	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
36	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
37	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
903	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

**8- RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV,
ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**

2017



En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2017 un total de 12.026 accidentes con víctimas, de los que 1.019 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-99, salvo las Autopistas de Peaje, a las que se les han asignado códigos desde el I-901 hasta el I-971. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su renumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra "p.k." indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2017 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte

de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-1	12	28-M	Autovía	220.897	8	9,9	0	0	1	9	6	12	0	0	0	8	3	5,8	0	0	0	3	11	21,5	0	0	0	13	3	5,9	0	0	4	10,9	
A-1	13	28-M	Autovía	220.897	17	21,1	0	0	0	28	16	31,9	0	0	0	24	16	31	0	0	0	19	20	38,7	0	0	0	28	21	40,8	1	1,9	1	26	31,5
A-1	14	28-M	Autovía	220.897	8	9,9	0	0	0	11	10	19,9	0	0	0	11	9	17,5	0	0	0	12	11	20,4	0	0	1	15	18	33,9	1	1,9	2	26	19,4
A-1	15	28-M	Autovía	220.897	5	6,2	0	0	0	7	8	15,9	0	0	0	11	7	13,6	0	0	0	8	8	14,8	0	0	1	9	8	15,1	0	0	9	12,4	
A-1	16	28-M	Autovía	185.337	10	14,8	0	0	0	19	7	13,3	0	0	0	9	12	22,3	0	0	4	19	15	26,9	0	0	1	20	13	23,9	0	0	19	20,1	
A-1	17	28-M	Autovía	164.001	26	43,4	0	0	0	35	15	27,9	0	0	0	21	10	18,1	0	0	0	16	19	33,5	0	0	0	26	19	34,4	0	0	22	31,7	
A-1	18	28-M	Autovía	149.451	7	12,8	0	0	0	15	4	7,3	0	0	0	7	9	16,1	0	0	0	15	3	5,3	0	0	0	8	4	7,2	0	0	7	9,7	
A-1	19	28-M	Autovía	137.964	5	9,9	0	0	0	5	10	18,1	0	0	0	14	3	5,3	0	0	0	3	1	1,8	0	0	1	0	4	7,2	0	0	5	8,4	
A-1	20	28-M	Autovía	132.165	4	8,3	1	2,1	1	3	5	9,7	0	0	0	9	4	7,5	0	0	0	6	2	3,9	0	0	0	2	5	10	0	0	8	7,9	
A-1	21	28-M	Autovía	114.432	3	7,2	0	0	1	5	1	2,4	0	0	0	3	3	7	0	0	0	6	3	7,5	0	0	0	7	2	5	0	0	5	5,8	
A-1	22	28-M	Autovía	74.997	4	14,6	0	0	0	12	2	7,9	0	0	0	7	4	15,5	0	0	0	7	2	7,1	0	0	0	2	5	17,8	0	0	1	6	12,6
A-1	24	28-M	Autovía	68.574	8	32	0	0	0	8	6	25,2	0	0	0	7	2	8,5	0	0	0	2	3	11,2	0	0	1	4	3	11,2	0	0	4	17,5	
A-1	26	28-M	Autovía	63.478	3	12,9	0	0	0	6	2	8,9	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	7,5	0	0	2	8,2		
A-1	27	28-M	Autovía	63.478	5	21,6	0	0	0	12	4	17,7	0	0	2	9	3	13,6	0	0	0	5	2	7,5	0	0	0	2	4	15	0	0	8	14,8	
A-1	28	28-M	Autovía	63.478	5	21,6	0	0	0	6	4	17,7	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	1	4	14,9	0	0	0	7	3	11,2	0	0	6	14	
A-1	33	28-M	Autovía	61.040	3	13,5	0	0	0	5	2	9,2	1	4,6	0	2	1	4,7	0	0	1	1	1	5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	3	7,6	
A-1	34	28-M	Autovía	44.414	5	30,8	0	0	0	12	5	30,5	0	0	0	9	2	12,6	0	0	1	2	2	11,7	0	0	0	2	4	23,5	0	0	4	21,8	
A-1	37	28-M	Autovía	38.339	3	21,4	1	7,1	0	5	4	27,6	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	1	5,9	0	0	1	15,7	
A-1	38	28-M	Autovía	38.339	3	21,4	0	0	1	3	4	27,6	0	0	0	10	2	14,3	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	2	11,7	0	0	2	15,7	
A-1	47	28-M	Autovía	32.642	4	33,6	0	0	0	8	3	24,2	0	0	0	3	3	24,8	0	0	0	5	3	31,9	0	0	0	11	3	33,4	0	0	5	29,2	
A-1	48	28-M	Autovía	29.978	6	54,8	0	0	0	14	2	18,6	0	0	0	3	2	18,9	0	0	0	2	2	22,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	24,2	
A-1	69	28-M	Autovía	23.879	4	45,9	0	0	0	6	1	12,2	0	0	0	1	2	25,2	0	0	0	3	1	11,3	0	0	0	1	4	47,5	0	0	5	28,5	
A-1	179	9-BU	Autovía	19.604	3	41,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7	
A-1	205	9-BU	Autovía	21.234	3	38,7	1	12,9	2	8	3	39,3	0	0	0	4	2	28,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	29,2	0	0	1	3	27,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 2 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-2	7	28-M	Autovía	114.722	4	9,6	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	3	2	5,2	0	0	1	1	4	10,5	0	0	0	6	4	10,8	0	0	0	5	8,6
A-2	8	28-M	Autovía	114.722	3	7,2	0	0	0	3	5	11,9	0	0	0	8	7	18,2	0	0	0	9	6	15,4	0	0	1	9	3	7,9	0	0	0	3	12,1
A-2	9	28-M	Autovía	129.656	5	10,6	0	0	1	7	5	11,9	0	0	0	5	6	14,9	0	0	0	6	5	12	0	0	1	6	3	7,5	0	0	0	3	11,4
A-2	10	28-M	Autovía	135.187	9	18,2	0	0	2	9	7	16,7	0	0	0	9	9	21,6	0	0	0	16	9	21,2	0	0	0	16	9	22	0	0	0	16	19,9
A-2	11	28-M	Autovía	135.187	4	8,1	0	0	1	3	2	4,8	0	0	1	2	2	4,8	0	0	0	2	6	14,2	0	0	1	6	1	2,4	0	0	0	1	6,9
A-2	12	28-M	Autovía	135.187	19	38,5	0	0	0	33	8	19,1	0	0	0	2	13	30,5	0	0	0	25	13	30,7	0	0	0	22	7	17,1	0	0	0	14	27,6
A-2	13	28-M	Autovía	135.187	6	12,2	0	0	0	6	5	11,9	1	2,4	4	6	4	9,4	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	4	9,8	0	0	0	4	10,6
A-2	14	28-M	Autovía	133.857	3	6,1	0	0	1	2	1	2,4	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	3	6	13,8	0	0	0	7	5	11,9	0	0	2	5	7,8
A-2	15	28-M	Autovía	130.393	4	8,4	0	0	0	6	13	31	0	0	1	26	9	21,1	0	0	0	13	26	57	1	2,2	0	32	25	56,1	0	0	0	33	34,6
A-2	16	28-M	Autovía	129.920	4	8,4	0	0	0	8	2	4,8	0	0	0	3	7	18,8	0	0	0	11	3	7	0	0	0	3	5	11,7	0	0	0	8	9,9
A-2	17	28-M	Autovía	156.819	3	5,2	0	0	0	5	12	33	0	0	0	16	7	20	0	0	0	7	4	10,9	1	2,7	0	4	4	7,8	1	1,9	0	5	13,8
A-2	18	28-M	Autopista Libre	163.880	9	15	0	0	2	8	8	22,6	0	0	1	9	4	11,4	0	0	0	4	6	16,8	0	0	0	8	4	7,4	0	0	0	5	14,1
A-2	19	28-M	Autopista Libre	163.880	8	13,4	0	0	0	9	10	28,2	0	0	0	16	13	35	0	0	0	21	11	28,7	0	0	1	14	5	9,5	0	0	0	7	21
A-2	20	28-M	Autopista Libre	163.880	16	26,7	0	0	0	31	19	53,6	0	0	1	30	16	36,2	0	0	1	22	13	30,6	0	0	0	15	6	11,8	0	0	0	7	30
A-2	21	28-M	Autopista Libre	156.984	9	15,7	0	0	1	13	3	8,5	0	0	0	4	7	14,6	0	0	0	8	3	7,1	0	0	4	2	6	11,8	0	0	0	10	12
A-2	22	28-M	Autopista Libre	151.696	5	9	0	0	0	5	10	28,2	2	5,6	0	13	2	4,3	0	0	0	3	7	16	0	0	0	11	2	4	0	0	1	3	11,2
A-2	24	28-M	Autovía	125.315	5	10,9	0	0	0	7	2	5,7	0	0	1	1	1	2	0	0	0	1	5	12,3	0	0	0	10	4	10,4	0	0	0	4	8,1
A-2	25	28-M	Autovía	115.778	5	11,8	0	0	0	5	2	5,7	1	2,9	0	1	2	4,4	0	0	0	3	4	9,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6,4
A-2	26	28-M	Autovía	108.030	4	10,1	0	0	0	7	5	14,3	0	0	0	8	5	13	1	2,6	0	6	2	5,3	0	0	0	3	4	11,3	0	0	0	4	10,7
A-2	28	28-M	Autovía	101.861	5	13,4	0	0	0	6	5	14,3	1	2,9	0	6	5	17	0	0	0	6	5	17,1	0	0	0	12	4	14,6	0	0	0	9	15,2
A-2	32	28-M	Autovía	81.299	4	13,5	0	0	0	4	8	26,5	0	0	0	8	4	11,3	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	10	2	6,8	1	3,4	0	2	13,5
A-2	34	28-M	Autovía	81.299	6	20,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	6,8	1	3,4	0	1	6,4
A-2	35	28-M	Autovía	91.792	3	9	0	0	0	3	2	6,6	0	0	0	3	4	11,4	0	0	0	7	4	12,7	0	0	0	8	1	3,2	0	0	0	1	8,7
A-2	36	28-M	Autovía	105.328	5	13	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	3	9,2	0	0	0	3	5,3
A-2	37	28-M	Autovía	105.328	3	7,8	0	0	0	11	4	13,3	0	0	1	5	4	11,4	1	2,9	0	3	2	6	0	0	1	2	1	3,1	0	0	0	2	8,3
A-2	38	28-M	Autovía	105.328	3	7,8	0	0	1	6	5	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	9,3	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	7,2
A-2	39	19-GU	Autovía	84.839	3	9,7	0	0	1	7	1	3,4	0	0	1	0	2	7	0	0	0	4	3	11,3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	2	7,1
A-2	42	19-GU	Autovía	84.839	3	9,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	7,9	0	0	0	3	5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-2	50	19-GU	Autovía	73.799	3	11,1	0	0	0	5	7	24,6	1	3,5	1	11	2	8,1	0	0	0	2	1	4,8	1	4,8	1	0	1	4,9	0	0	0	1	11,5	
A-2	52	19-GU	Autovía	48.965	4	22,4	0	0	0	4	3	16	0	0	0	4	2	10,2	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	1	13,1	
A-2	135	19-GU	Autovía	17.799	3	46,2	0	0	1	4	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	17,3		
A-2	153	42-SO	Autovía	11.505	3	71,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7		
A-2	253	50-Z	Autovía	20.109	3	40,9	0	0	0	4	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	14,8	
A-2	302	50-Z	Autovía	36.694	3	22,4	1	7,5	0	2	2	15,3	0	0	0	5	1	7,7	1	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-2	304	50-Z	Autovía	36.694	5	37,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
A-2	310	50-Z	Autovía	36.624	3	22,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	2	15,5	0	0	0	2	2	12,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
A-2	311	50-Z	Autovía	35.855	6	45,8	0	0	0	7	5	39,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	20,3	
A-2	312	50-Z	Autovía	48.955	3	16,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	2	11,7	0	0	0	2	8,1	
A-2	317	50-Z	Autovía	68.431	4	16	0	0	0	7	1	4,1	0	0	0	3	2	8,8	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	1	8,6	
A-2	318	50-Z	Autovía	83.298	4	13,2	0	0	0	6	2	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	11,1	0	0	0	4	1	3,8	0	0	0	1	7,1	
A-2	319	50-Z	Autovía	84.424	4	13	0	0	0	6	4	13,4	0	0	0	1	3	10,8	0	0	0	3	2	7,1	0	0	0	2	2	7,3	0	0	1	2	10,4	
A-2	320	50-Z	Autovía	84.424	6	19,5	0	0	1	11	6	20,1	0	0	0	8	6	21,6	0	0	0	2	5	1	3,7	0	0	0	1	6	22,7	0	0	1	6	17,6
A-2	321	50-Z	Autovía	84.424	4	13	0	0	0	4	2	6,7	0	0	0	9	1	3,6	0	0	0	2	3	11,6	0	0	0	4	4	16,1	0	0	0	6	10,1	
A-2	323	50-Z	Autovía	67.726	4	16,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,2	
A-2	324	50-Z	Autovía	67.726	3	12,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	14,8	0	0	1	6	8	
A-2	325	50-Z	Autovía	63.976	4	17,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	11,6	0	0	0	3	8		
A-2	326	50-Z	Autovía	62.594	3	13,1	0	0	0	3	4	18	0	0	0	1	3	17	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-2	459	25-L	Autovía	28.212	3	29,1	0	0	1	4	4	38,8	0	0	0	1	9	1	10,2	0	0	1	1	10	0	0	0	1	2	20,7	0	0	2	1	22	
A-2	463	25-L	Autovía	35.710	3	23	1	7,7	3	10	3	23,3	0	0	0	2	4	1	8	0	0	0	3	1	8,5	0	0	0	2	2	17,8	0	0	0	9	16,3
A-2	467	25-L	Autovía	36.247	3	22,7	0	0	0	3	2	15,4	0	0	0	3	2	15,9	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	15	
A-2	479	25-L	Autovía	37.399	4	29,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	16,5	0	0	0	3	1	8,3	0	0	1	2	1	8,5	1	8,5	0	0	12,9	
A-2	485	25-L	Autovía	34.763	4	31,5	0	0	0	4	1	8,9	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	2	2	17	0	0	0	5	1	8,5	0	0	1	0	15,4	
A-2	489	25-L	Autovía	33.339	5	41,1	0	0	2	20	1	9,7	0	0	0	1	2	19,4	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	18,6	
A-2	500	25-L	Autovía	34.294	3	24	0	0	0	3	2	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	10,4	
A-2	503	25-L	Autovía	35.619	4	30,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	2	2	17,6	0	0	0	2	1	8,9	0	0	1	1	15	
A-2	504	25-L	Autovía	35.971	3	22,8	1	7,6	0	2	3	23,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	11,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 4 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
A-2	506	25-L	Autovía	35.971	3	22,8	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	2	11,5
A-2	514	25-L	Autovía	32.182	6	51,1	0	0	0	10	2	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
A-2	520	25-L	Autovía	29.620	3	27,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	12
A-2	527	25-L	Autovía	29.991	3	27,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	12,1
A-2	528	25-L	Autovía	29.991	4	36,5	0	0	1	4	2	20,1	1	10,1	0	1	4	42,3	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	24,5
A-2	559	8-B	Autovía	43.514	3	18,9	0	0	0	6	6	39,2	0	0	0	2	3	21,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	17,6
A-2	560	8-B	Autovía	43.547	4	25,2	0	0	0	4	3	19,5	0	0	1	3	3	19,8	0	0	0	7	5	36	0	0	0	21,6
A-2	563	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	5	5	32,5	0	0	2	7	1	7,1	0	0	0	1	2	14	0	0	0	16
A-2	567	8-B	Autovía	43.547	4	25,2	0	0	0	8	2	13	0	0	0	3	3	19,8	0	0	0	3	3	20,9	0	0	1	22,6
A-2	568	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	3	5	32,5	0	0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	3	20,9	0	0	0	18,6
A-2	569	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	5	33	0	0	0	7	1	7	0	0	0	13,3
A-2	570	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	10	2	13	0	0	1	1	2	13,2	0	0	1	1	1	7	0	0	0	11,9
A-2	574	8-B	Autovía	46.139	4	23,8	0	0	0	5	1	6	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	2	9	33,8	0	0	0	23,2
A-2	576	8-B	Autovía	46.139	3	17,8	0	0	0	6	2	12	0	0	0	4	2	12,3	0	0	0	4	6	22,5	0	0	2	14,5
A-2	577	8-B	Autovía	46.139	3	17,8	0	0	0	6	4	24	0	0	0	7	3	18,4	0	0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	10,6
A-2	579	8-B	Autovía	46.139	4	23,8	0	0	0	8	4	24	0	0	0	3	5	18,8	0	0	0	7	2	7,4	0	0	0	16,4
A-2	580	8-B	Autovía	46.139	4	23,8	0	0	0	5	10	59,9	0	0	1	15	6	36,8	0	0	0	6	10	37,6	0	0	0	33,8
A-2	582	8-B	Autovía	46.139	5	29,7	0	0	0	7	5	29,9	0	0	1	5	7	43	0	0	0	10	10	37,6	0	0	0	31,9
A-2	583	8-B	Autovía	46.139	9	53,4	0	0	0	14	5	29,9	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	2	6	22,5	0	0	0	26,1
A-2	584	8-B	Autovía	54.074	11	55,7	0	0	0	18	5	25,6	0	0	0	8	5	26,2	0	0	0	7	6	22,5	0	0	1	27,7
A-2	585	8-B	Autovía	62.802	7	30,5	0	0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	7	7	31,6	0	0	0	12	5	18,8	0	0	0	22,2
A-2	586	8-B	Autovía	85.820	5	16	0	0	0	8	8	25,9	0	0	0	9	4	13,2	0	0	0	8	3	9,5	0	0	0	17,3
A-2	587	8-B	Autovía	112.901	3	7,3	0	0	0	3	5	12,3	0	0	0	8	4	10	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	10
A-2	588	8-B	Autovía	112.901	6	14,6	0	0	0	11	2	4,9	0	0	0	2	2	5	0	0	0	3	1	2,5	0	0	0	5,9
A-2	589	8-B	Autovía	112.901	9	21,8	0	0	0	13	1	2,5	0	0	0	4	5	12,5	0	0	0	9	7	16,9	0	0	0	12,1
A-2	590	8-B	Autovía	132.316	5	10,4	0	0	0	8	3	5,9	0	0	0	3	5	10,5	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	7,8
A-2	591	8-B	Autovía	133.368	11	22,6	0	0	0	15	7	13,6	0	0	0	11	8	16,7	0	0	0	15	10	24,2	0	0	1	18,5
A-2	592	8-B	Autovía	133.368	3	6,2	0	0	0	4	6	11,6	0	0	0	8	7	14,6	0	0	0	10	2	4,8	0	0	0	9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 5 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG
A-2	593	8-B	Autovía	133.368	7	14,4	0	0	0	7	12	23,3	0	0	0	16	7	14,6	0	0	1	12	1	2,4	0	0	0	2	4	9,4	0	0	4	13,3
A-2	594	8-B	Autovía	133.368	12	24,7	0	0	0	18	18	34,9	0	0	1	28	14	29,2	0	0	1	23	6	14,5	0	0	0	6	5	11,7	0	0	4	23,7
A-2	597	8-B	Autovía	133.368	8	16,4	0	0	0	17	6	11,6	0	0	0	9	2	4,2	0	0	0	3	6	14,5	0	0	0	12	2	4,7	0	0	3	10,3
A-2	598	8-B	Autovía	133.368	6	12,3	0	0	1	13	11	21,3	0	0	1	14	11	22,9	0	0	0	17	6	14,5	0	0	0	6	13	30,5	0	0	26	20,2
A-2	599	8-B	Autovía	133.368	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0	0	8	8	16,7	0	0	1	18	8	18,6	0	0	0	8	8	18	1	2,2	2	15,7
A-2	600	8-B	Autovía	133.368	4	8,2	0	0	0	6	6	11,6	0	0	1	6	8	16,7	0	0	0	14	7	15,9	0	0	0	15	9	19,7	0	0	10	14,3
A-2	601	8-B	Autovía	133.550	8	16,4	0	0	0	16	5	9,7	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	9	4	8,9	0	0	0	12	3	6,5	0	0	2	10
A-2	602	8-B	Autovía	142.813	29	55,6	0	0	3	49	23	44,4	0	0	2	33	16	30,9	0	0	4	16	9	19	0	0	0	14	15	32	1	2,1	1	36,8
A-2	603	8-B	Autovía	147.610	25	46,4	0	0	1	37	15	28,5	0	0	2	18	10	18,7	0	0	0	18	8	16,6	0	0	2	10	9	19,1	1	2,1	2	26,2
A-2	604	8-B	Autovía	147.610	25	46,4	0	0	0	36	28	53,3	0	0	3	38	8	14,9	0	0	0	8	12	24,9	0	0	1	15	14	29,7	0	0	18	34,1
A-2	605	8-B	Autovía	154.798	17	30,1	0	0	1	19	8	14,7	0	0	0	10	5	9,2	0	0	0	5	16	31,9	0	0	2	24	12	24,7	0	0	1	22
A-2	606	8-B	Autovía	154.798	15	26,5	0	0	1	18	13	23,8	0	0	0	15	11	20,2	0	0	0	14	14	27,9	0	0	2	14	13	26,7	0	0	20	25
A-2	607	8-B	Autovía	154.798	24	42,5	0	0	1	36	16	29,3	0	0	1	23	13	23,9	0	0	0	16	8	15,9	0	0	0	11	11	22,6	0	0	3	27,2
A-2	608	8-B	Autovía	154.798	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11	0	0	0	16	18	33,1	0	0	1	34	15	29,1	0	0	0	20	10	20,2	0	0	13	22,5
A-2	609	8-B	Autovía	154.798	31	54,9	0	0	4	38	26	47,7	0	0	1	39	19	34,9	0	0	0	27	15	28,7	0	0	2	17	21	42	0	0	35	41,8
A-2	610	8-B	Autovía	154.798	21	37,2	0	0	2	34	26	47,3	0	0	0	37	22	40,4	0	0	0	38	19	36,4	0	0	1	25	18	36	1	2	39,5	
A-2	697	17-GI	Autovía	28.473	3	28,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,9	
A-2	705	17-GI	Autovía	38.704	3	21,2	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	4	0	0	0	0	9,8	
A-2	708	17-GI	Autovía	49.347	4	22,2	1	5,6	0	6	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	2	14,6	0	0	0	3	0	0	0	0	9,1		
B-10	12	8-B	Multicarril	85.187	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0	0	0	0	18	60,1	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7		
B-10	13	8-B	Multicarril	85.187	16	51,5	0	0	0	29	0	0	0	0	0	23	76,8	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5		
B-10	14	8-B	Multicarril	85.187	13	41,8	0	0	0	17	0	0	0	0	0	20	66,8	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,6		
B-10	15	8-B	Multicarril	85.187	14	45	0	0	1	19	0	0	0	0	0	13	43,4	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6		
B-10	16	8-B	Multicarril	85.187	15	48,2	0	0	0	27	0	0	0	0	0	9	30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7		
B-10	17	8-B	Multicarril	85.187	5	16,1	0	0	0	10	2	6,3	0	0	0	2	5	16,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	3,3	0	0	1	8,5	
B-10	18	8-B	Multicarril	85.187	6	19,3	0	0	1	7	14	44	0	0	1	14	11	36,7	0	0	3	11	7	23,2	0	0	1	10	9	30	2	6,7	2	30,7
B-10	19	8-B	Multicarril	85.187	13	41,8	0	0	3	13	9	28,3	0	0	1	9	13	43,4	0	0	2	16	10	33	0	0	0	15	14	45,6	2	6,5	0	38,3
B-10	20	8-B	Multicarril	85.187	8	25,7	0	0	0	10	6	18,9	0	0	0	8	7	23,4	0	0	1	8	3	9,9	0	0	0	3	7	22,6	0	0	9	20,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 6 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
B-22	5	8-B	Autovía	32.068	5	42,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	3	2	23,1	0	0	1	3	2	23,7	0	0	0	2	2	25,5	0	0	2	21,1	
B-22	6	8-B	Autovía	32.068	5	42,7	0	0	0	10	3	14,9	0	0	0	3	4	46,1	0	0	0	8	3	35,5	0	0	1	3	2	25,5	0	0	3	29,9	
B-23	0	8-B	Autopista Libre	106.952	7	17,9	0	0	0	9	12	30	0	0	2	11	23	57,3	0	0	0	31	4	10,3	0	0	0	4	8	19,5	0	0	9	27,1	
B-23	1	8-B	Autopista Libre	106.952	22	56,4	0	0	1	37	29	72,5	0	0	0	49	22	54,8	0	0	3	29	12	31	0	0	1	16	12	29,2	0	0	19	48,7	
B-23	2	8-B	Autopista Libre	106.952	10	25,6	0	0	0	12	8	20	0	0	2	9	4	10	0	0	0	8	4	10,2	0	0	0	4	5	12,1	0	0	6	15,5	
B-23	3	8-B	Autopista Libre	106.952	13	33,3	0	0	1	12	11	27,5	0	0	0	13	7	17,4	0	0	1	7	11	27,1	0	0	0	18	15	36	0	1	31	28,3	
B-23	4	8-B	Autopista Libre	106.952	11	28,2	0	0	0	24	18	45	0	0	0	29	11	27,4	0	0	0	22	11	27,1	0	0	1	16	9	21,6	0	0	15	29,8	
B-23	5	8-B	Autopista Libre	110.902	9	22,2	0	0	0	11	9	22,1	0	0	1	15	8	19,5	0	0	0	11	5	12,3	0	0	0	9	3	7,2	0	0	3	16,6	
B-23	7	8-B	Autopista Libre	117.818	6	14	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	4	9,6	0	0	1	6	2	4,8	0	0	2	10,4	
B-23	8	8-B	Autopista Libre	122.980	14	31,2	0	0	2	16	13	30,1	0	0	0	15	7	16	0	0	0	7	11	25,9	0	0	0	15	12	28,5	0	0	1	26,3	
B-23	9	8-B	Autopista Libre	122.980	6	13,4	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	7	5	11,4	0	0	3	5	3	7,1	1	2,4	0	6	9	21,4	0	0	1	12,9	
B-23	10	8-B	Autopista Libre	122.980	7	15,6	0	0	0	11	8	18,5	0	0	1	12	5	11,4	0	0	0	9	7	16,5	0	0	0	11	2	4,7	0	0	2	13,4	
M-14	0	28-M	Autopista Libre	112.583	13	31,6	0	0	0	23	10	25,8	0	0	0	13	5	13,6	0	0	0	6	11	27,4	0	0	1	18	10	25,9	0	0	11	25,1	
M-14	2	28-M	Autopista Libre	81.228	4	13,5	0	0	0	7	3	11	0	0	1	5	2	7,8	0	0	0	2	4	16,8	0	0	1	4	3	12,3	0	0	3	12,2	
M-21	0	28-M	Autovía	59.815	5	22,9	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	0	5	1	5,3	0	0	1	11	
M-21	1	28-M	Autovía	59.815	3	13,7	0	0	0	3	3	16	0	0	1	3	2	9,7	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	4	3	15,9	0	0	3	14	
M-21	2	28-M	Autovía	59.815	5	22,9	0	0	1	5	5	26,7	0	0	1	5	3	14,6	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	1	2	11,3	1	5,6	0	1	16,3
M-21	3	28-M	Autovía	59.815	4	18,3	0	0	0	5	1	5,3	0	0	1	0	1	4,9	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	2	2	12	0	0	2	10,3	
M-21	5	28-M	Autovía	59.815	4	18,3	0	0	0	5	3	16	0	0	0	5	8	39	0	0	0	15	4	20,5	0	0	0	5	1	6	1	6	0	20,6	
M-21	6	28-M	Autovía	59.815	3	13,7	0	0	0	3	3	16	0	0	0	5	4	19,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	24,1	0	0	1	3	14,4	
N-125	8	50-Z	Convencional	9.355	4	117,1	0	0	0	6	1	29,5	0	0	0	1	2	61,9	0	0	0	3	2	65,2	0	0	0	3	1	30,1	0	0	1	60,9	
N-2	327	50-Z	Multicarril	10.871	4	100,8	0	0	0	5	4	83,4	0	0	0	7	7	165,7	0	0	2	6	5	96,8	0	0	0	7	1	21,3	0	0	1	91,9	
N-2	334	50-Z	Convencional	9.746	6	168,7	0	0	0	7	2	57,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	5	147,5	0	0	0	6	2	59,3	0	0	2	86,7	
N-2	391	50-Z	Convencional	8.308	3	98,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	32,3	1	32,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,2	0	0	2	32,5		
N-2	682	8-B	Convencional	20.274	3	40,5	0	0	0	4	2	26,5	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	2	2	28,4	0	0	0	3	3	44,1	0	0	1	32,8	
N-2	684	8-B	Convencional	20.274	3	40,5	0	0	0	3	2	26,5	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	2	2	28,4	1	14,2	2	1	10	146,9	1	14,7	1	49,1	
N-2	690	17-GI	Convencional	24.612	5	55,7	0	0	0	7	7	76,7	1	11	1	19	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	5	73,5	0	0	11	44,8	
N-2	692	17-GI	Convencional	24.612	3	33,4	0	0	1	4	6	65,8	0	0	4	8	1	12,1	0	0	0	2	3	42,5	0	0	0	3	2	29,3	0	0	1	37,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-2	694	17-GI	Convencional	24.612	4	44,5	0	0	1	6	3	32,9	0	0	3	6	2	24,2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	2	24,6	
N-2	711	17-GI	Convencional	10.458	4	104,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0	0	1	19,9	0	0	1	30,8	
N-2	722	17-GI	Convencional	11.682	3	70,4	0	0	3	7	2	48,7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	57,3	0	0	3	7	4	58,1	0	0	6	48,8
N-2	726	17-GI	Convencional	12.925	3	63,6	2	42,4	2	3	1	21,8	0	0	0	1	5	111,4	0	0	0	7	1	24,4	0	0	0	1	3	44,9	0	0	4	52,9	
N-2	739	17-GI	Convencional	14.460	3	56,8	0	0	0	6	5	95,4	0	0	0	5	2	39,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	
N-2	754	17-GI	Convencional	19.316	3	42,6	0	0	0	5	2	28	0	0	0	2	3	45,9	1	15,3	2	7	0	0	0	0	0	0	3	45,8	0	0	2	33,4	
N-2	769	17-GI	Convencional	15.524	3	52,9	1	17,6	2	5	1	18,2	0	0	0	2	3	52,5	0	0	0	5	4	86,1	0	0	0	7	3	59,4	0	0	2	52,7	
N-2	771	17-GI	Convencional	15.524	3	52,9	0	0	0	6	3	54,5	0	0	0	3	6	105	0	0	2	9	1	21,5	0	0	0	1	3	59,4	0	0	3	60,2	
N-2	775	17-GI	Convencional	11.120	5	123,2	1	24,6	0	4	2	50	0	0	0	3	1	24,6	0	0	1	1	4	62,4	1	15,6	0	3	2	38,3	0	0	2	58,9	
N-2	777	17-GI	Convencional	9.859	3	83,4	0	0	2	3	1	28,5	0	0	0	1	1	29	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	29,4	0	0	2	34,4	
N-2a	1	17-GI	Convencional	17.654	4	62,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	2	31,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	22,3		
N-2a	721	17-GI	Multicarril	8.210	3	100,1	0	0	0	4	2	55,5	0	0	0	3	3	91,8	0	0	3	3	60,5	0	0	1	3	2	36,4	0	0	2	64		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 8 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-3	6	28-M	Autovía	152.352	3	5,4	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	1	4	10,1	0	0	1	3	2	5,1	0	0	2	6,7	
A-3	7	28-M	Autovía	162.408	4	6,7	0	0	0	6	7	12,8	0	0	0	6	4	8,5	0	0	0	6	4	8,7	0	0	1	8,3	
A-3	8	28-M	Autovía	167.735	7	11,4	0	0	0	7	13	21,3	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	3	8	16	1	2	2	13	
A-3	9	28-M	Autovía	158.788	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0	0	3	9	19,8	1	2,2	1	19	4	9	1	2,2	0	12	
A-3	10	28-M	Autovía	153.755	10	17,8	0	0	1	9	2	4,4	0	0	2	4	8,9	2	4,4	0	3	9	21,1	0	0	0	0	3	11,7
A-3	12	28-M	Autovía	137.269	6	12	0	0	1	6	6	22,1	0	0	1	9	1	3,7	0	0	3	6	23	1	3,8	0	0	1	19,2
A-3	14	28-M	Autovía	134.122	10	20,4	0	0	1	16	6	17,9	0	0	0	7	7	21,1	1	3	6	19,3	0	0	0	0	4	20,3	
A-3	15	28-M	Autovía	132.070	9	18,7	0	0	0	13	13	34,5	0	0	0	14	7	18,7	0	0	1	9	9	25,3	0	0	0	10	23,3
A-3	16	28-M	Autovía	132.070	7	14,5	0	0	0	12	8	21,2	0	0	0	11	3	8	0	0	3	1	2,8	0	0	0	0	11	11,8
A-3	17	28-M	Autovía	111.158	11	27,1	0	0	0	13	12	34,3	0	0	0	25	7	20,5	0	0	0	4	3	9	0	0	0	9	24,1
A-3	18	28-M	Autovía	87.039	12	37,8	0	0	0	18	4	12,5	0	0	0	5	4	13,1	1	3,3	0	5	2	6,7	0	0	1	5	15,2
A-3	19	28-M	Autovía	87.163	6	18,9	0	0	0	10	4	12,6	0	0	1	4	2	6,6	0	0	2	3	10,4	0	0	0	0	8	13,3
A-3	20	28-M	Autovía	87.217	3	9,4	0	0	0	4	1	3,2	0	0	0	1	2	6,6	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	3	6
A-3	21	28-M	Autovía	79.090	8	27,7	0	0	0	15	7	24,7	0	0	0	16	4	14,7	0	0	0	8	3	10,5	0	0	0	4	18,5
A-3	22	28-M	Autovía	58.838	5	23,3	0	0	0	6	2	9,7	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	2	8	0	0	0	7	12,6
A-3	65	28-M	Autovía	28.551	4	38,4	0	0	1	8	0	0	0	0	0	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14,3
A-3	280	46-V	Autovía	29.421	4	37,2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,7
A-3	282	46-V	Autovía	25.702	3	32	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-3	316	46-V	Autovía	31.676	4	34,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-3	317	46-V	Autovía	31.676	3	25,9	0	0	0	3	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-3	320	46-V	Autovía	32.411	4	33,8	0	0	0	4	3	25,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	14,1
A-3	335	46-V	Autovía	54.180	4	20,2	0	0	0	5	1	5,9	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	4	1	5	0	0	0	7	11,7
A-3	336	46-V	Autovía	63.198	3	13	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	3	14,9	0	0	0	7	1	5	0	0	0	2	8,8
A-3	337	46-V	Autovía	56.692	10	48,3	0	0	1	18	2	10,3	0	0	0	2	2	9,8	0	0	0	3	3	14,9	0	0	0	4	19,8
A-3	338	46-V	Autovía	53.036	3	15,5	0	0	0	4	7	35,7	0	0	0	17	2	9,7	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	1	15
A-3	340	46-V	Autovía	53.234	4	20,6	0	0	0	4	2	10,2	0	0	0	3	3	14,5	0	0	0	7	3	14,5	0	0	0	10	16,8
A-3	348	46-V	Autovía	53.318	11	56,5	0	0	0	19	4	20,3	0	0	0	6	4	19,3	0	0	0	5	4	19,3	0	0	1	15	35,6
A-3	349	46-V	Autovía	53.318	4	20,6	1	5,1	0	7	9	45,7	0	0	5	14	5	24,2	0	0	0	9	3	14,5	0	0	2	5	25,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 9 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-3	350	46-V	Autovía	53.318	14	71,9	0	0	0	20	8	40,6	0	0	0	13	11	53,2	1	4,8	2	14	6	29	1	4,8	0	0	7	2	9,7	1	4,9	0	1	40,6
A-3	351	46-V	Autovía	53.318	10	51,4	0	0	0	19	10	50,7	0	0	0	15	16	77,4	0	0	0	31	7	33,9	0	0	0	0	18	12	58,4	0	0	1	15	54,4
N-220	1	46-V	Convencional	40.695	7	47,1	0	0	0	11	2	13,9	0	0	0	3	3	21,6	0	0	0	7	4	29,9	1	7,5	0	6	2	14,8	0	0	0	3	25,7	
V-11	0	46-V	Autovía	55.442	9	44,5	0	0	0	17	5	26,4	0	0	0	11	6	29,6	0	0	1	9	3	16,5	0	0	0	7	2	13,8	0	0	0	3	27,2	
V-30	0	46-V	Autovía	50.939	8	43	0	0	0	10	7	45	0	0	0	10	2	12,7	0	0	0	2	7	44,4	1	6,3	0	8	3	19	0	0	0	7	33,1	
V-30	1	46-V	Autovía	50.939	4	21,5	0	0	0	10	3	19,3	0	0	2	1	7	44,4	0	0	1	7	8	42,3	0	0	2	8	3	13,6	0	0	0	3	27,5	
V-30	2	46-V	Autovía	104.561	6	15,7	0	0	0	10	3	8,8	0	0	0	5	3	8,7	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	2	6,7	0	0	0	2	10,2	
V-30	3	46-V	Autovía	131.412	5	10,4	0	0	0	8	3	6,9	1	2,3	0	2	2	4,5	0	0	0	3	2	6,7	0	0	0	2	3	10,1	0	0	0	4	7,7	
V-30	5	46-V	Autovía	131.412	6	12,5	0	0	0	8	10	23,1	0	0	0	18	2	4,5	0	0	1	3	3	7,8	0	0	1	2	2	5,3	0	0	0	3	10,9	
V-30	6	46-V	Autovía	131.412	10	20,8	0	0	0	19	1	2,3	0	0	0	1	7	15,9	0	0	0	11	4	9,4	0	0	0	4	3	7,1	0	0	0	3	11,4	
V-30	7	46-V	Autovía	131.412	11	22,9	0	0	1	15	9	20,8	0	0	2	18	7	15,9	0	0	0	16	9	22,4	0	0	3	13	7	18,1	0	0	0	12	20,1	
V-30	8	46-V	Autovía	130.119	15	31,6	0	0	0	40	17	39,9	0	0	0	24	20	46,2	0	0	0	39	20	49,8	0	0	1	44	13	33,7	0	0	0	22	40,1	
V-30	9	46-V	Autovía	99.940	12	32,9	0	0	0	20	8	26	0	0	0	13	14	37,3	0	0	0	25	6	16	0	0	0	9	6	17,3	0	0	0	7	26	
V-30	10	46-V	Autovía	83.945	11	35,9	0	0	1	15	21	82,7	0	0	2	29	11	37,4	0	0	0	22	8	24,4	1	3,1	0	13	13	43	0	0	0	21	43,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 10 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-4	6	28-M	Autovía	124.525	6	13,2	0	0	0	13	7	15,7	0	0	0	8	5	10,9	0	0	0	8	4	9,5	0	0	0	6	4	9,7	1	2,4	0	5	11,9
A-4	7	28-M	Autovía	110.876	5	12,4	0	0	1	5	3	7,5	0	0	0	4	5	12,9	0	0	0	6	2	4,7	0	0	2	0	3	7,3	0	0	0	4	8,9
A-4	8	28-M	Autovía	100.866	4	10,9	0	0	0	5	2	5,5	0	0	0	3	4	12,1	0	0	0	4	3	7,9	0	0	1	2	4	10,7	0	0	0	4	9,4
A-4	11	28-M	Autovía	109.310	4	10	0	0	0	5	7	16,3	0	0	0	8	3	7,3	0	0	0	4	2	3,9	0	0	0	2	3	5,8	1	1,9	2	5	8,4
A-4	12	28-M	Autovía	113.694	14	33,7	0	0	0	19	8	17,3	0	0	0	11	7	15,2	0	0	0	12	5	10,2	0	0	0	10	11	22,4	1	2	2	10	19,4
A-4	13	28-M	Autovía	118.400	7	16,2	0	0	0	10	5	10,4	0	0	1	6	6	12,2	0	0	0	7	4	8,8	0	0	0	8	4	8,8	0	0	0	6	11,2
A-4	15	28-M	Autovía	124.568	5	11	0	0	1	11	5	11,2	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	3	6,9	0	0	1	3	2	4,7	0	0	0	4	6,8
A-4	16	28-M	Autovía	133.360	9	18,5	0	0	0	19	12	25,2	0	0	1	19	9	19	0	0	0	15	8	17,1	0	0	0	16	9	20	0	0	1	12	20
A-4	17	28-M	Autovía	138.504	18	35,6	0	0	0	28	8	16,2	0	0	3	13	10	20,4	2	4,1	3	12	5	10,7	0	0	0	5	7	15,6	0	0	0	16	19,9
A-4	18	28-M	Autovía	149.436	5	9,2	0	0	2	5	6	11,2	0	0	1	6	5	9,5	0	0	0	7	2	4	0	0	0	2	3	6,3	0	0	0	3	8,1
A-4	19	28-M	Autovía	149.436	6	11	1	1,8	1	8	4	7,5	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	6	13,2	0	0	0	12	8
A-4	20	28-M	Autovía	149.436	6	11	0	0	0	7	10	18,7	0	0	0	15	6	11,4	0	0	0	7	6	13,9	0	0	0	12	7	15,4	2	4,4	0	7	14
A-4	21	28-M	Autovía	133.501	5	10,3	0	0	0	7	5	10,5	0	0	0	20	8	19,2	0	0	1	15	7	16,2	1	2,3	0	10	7	15,4	0	0	0	14	14,1
A-4	22	28-M	Autovía	125.045	4	8,8	0	0	0	8	4	9	0	0	0	7	5	14	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	11	6	13,2	0	0	0	11	11,2
A-4	23	28-M	Autovía	122.622	6	13,4	0	0	0	7	3	6,9	0	0	2	5	5	14,6	1	2,9	0	7	5	11,6	0	0	0	7	7	15,4	0	0	0	11	12,3
A-4	24	28-M	Autovía	122.622	10	22,3	0	0	0	20	5	11,5	0	0	0	8	3	8,8	0	0	0	4	7	16,2	0	0	0	14	6	13,2	0	0	0	10	14,7
A-4	25	28-M	Autovía	122.622	9	20,1	0	0	2	11	5	11,5	0	0	0	5	2	5,9	0	0	0	4	1	2,3	0	0	0	2	2	4,4	0	0	0	6	9
A-4	26	28-M	Autovía	122.622	3	6,7	0	0	0	3	8	18,4	0	0	0	13	6	17,6	0	0	0	8	16	42,3	0	0	1	27	9	20,9	0	0	0	11	20,7
A-4	27	28-M	Autovía	122.622	5	11,2	0	0	0	9	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	7	6	20,7	0	0	0	8	1	2,9	0	0	0	1	11,3
A-4	28	28-M	Autovía	122.622	7	15,6	0	0	0	8	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	2	4	12,8	0	0	0	6	11,6
A-4	29	28-M	Autovía	105.187	3	7,8	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	18,4	0	0	0	9	4	12,8	0	0	1	8	7,9
A-4	31	28-M	Autovía	68.121	4	16,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	3	4	17,4	0	0	1	6	4	14,7	0	0	0	6	3	9,6	0	0	0	3	13,1
A-4	33	28-M	Autovía	68.121	3	12,1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	44	45-TO	Autovía	68.121	3	12,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	4	5,8	
A-4	48	28-M	Autovía	41.175	3	20	0	0	0	6	3	20,8	0	0	0	8	3	21,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	2	13,8	
A-4	52	45-TO	Autovía	43.968	7	43,6	0	0	0	9	3	19,5	2	13	2	3	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	3	2	14,5	0	0	0	2	18,9
A-4	53	45-TO	Autovía	44.020	4	24,9	0	0	1	9	3	19,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	28,3	0	0	0	8	2	14,6	1	7,3	0	3	17,5
A-4	57	45-TO	Autovía	44.020	4	24,9	1	6,2	0	5	3	19,5	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	14,6	0	0	0	3	13,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 11 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-4	60	45-TO	Autovía	44.020	4	24,9	0	0	0	13	2	13	0	0	0	3	2	13,5	0	0	0	3	1	7,2	1	7,2	1	0	0	0	0	0	0	12,2		
A-4	85	45-TO	Autovía	27.431	4	40	1	10	0	3	1	9,9	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8			
A-4	96	45-TO	Autovía	22.295	4	49,2	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	0	0	0	0	12				
A-4	319	23-J	Autovía	19.510	3	42,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	34,2	1	17,1	1	1	0	0	0	0	15,5			
A-4	380	14-CO	Autovía	26.652	4	41,1	0	0	0	9	1	10,6	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	3	33,7	0	0	0	0	0	0	0	2	21,7			
A-4	391	14-CO	Autovía	26.832	3	30,6	0	0	0	6	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7			
A-4	400	14-CO	Autovía	51.159	4	21,4	0	0	0	11	3	16,3	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7			
A-4	401	14-CO	Autovía	51.159	8	42,8	1	5,4	0	13	12	65,1	0	0	0	28	4	21,2	0	0	0	11	2	11,4	0	0	0	0	2	2	10,4	0	0	30,2		
A-4	402	14-CO	Autovía	49.752	8	44,1	0	0	0	13	10	56,1	0	0	0	29	10	58,4	0	0	0	17	4	22,8	0	0	0	0	6	2	10,4	0	0	37,8		
A-4	403	14-CO	Autovía	47.312	4	23,2	0	0	0	7	3	17,9	0	0	0	10	1	7,1	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	0	6	1	5,2	0	0	13		
A-4	535	41-SE	Autovía	71.688	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0	0	2	3	8	31,7	0	0	3	16	3	13,8	0	0	1	2	1	4,6	0	0	18,3		
A-4	536	41-SE	Autovía	60.043	4	18,3	0	0	2	2	6	28,9	0	0	1	6	1	4,8	0	0	0	1	8	37,2	0	0	0	0	11	4	18,7	0	0	21,6		
A-4	546	41-SE	Autovía	58.605	3	14	0	0	1	10	5	24,8	1	5	0	3	1	5	0	0	0	3	3	15,8	0	0	0	0	7	3	16,2	0	0	15,1		
A-4	548	41-SE	Autovía	58.605	3	14	0	0	3	6	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	15,8	0	0	0	0	5	2	10,8	0	0	9,1		
A-4	666	11-CA	Autovía	40.361	4	27,2	1	6,8	1	12	1	7,4	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		
A-4	667	11-CA	Autovía	40.361	3	20,4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	0	1	2	16,2	0	0	0	0	11	3	24	0	0	16,5		
CA-32	2	11-CA	Multicarril	25.969	4	42,2	0	0	0	4	1	11,3	0	0	0	1	3	34,6	0	0	0	10	1	12,9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	21		
CA-36	0	11-CA	Convencional	21.329	3	38,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	5	0	0	0	0	9,3		
N-4	615	41-SE	Convencional	10.616	3	77,4	0	0	0	5	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,7		
N-437	4	14-CO	Convencional	12.618	4	86,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	69,8	0	0	0	6	5	124,3	0	0	0	0	5	4	96,9	0	0	0	74,8	
SE-20	4	41-SE	Multicarril	28.503	3	28,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	20,2	0	0	1	1	2	20,6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	14		
SE-20	6	41-SE	Multicarril	28.964	5	47,3	0	0	0	7	3	30	0	0	0	4	4	40	0	0	0	7	5	52,6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	34,3		
SE-30	0	41-SE	Autovía	102.133	10	26,8	0	0	0	13	16	42,1	0	0	1	26	17	46	0	0	2	29	15	40,3	0	0	1	30	16	42,7	0	0	0	39,6		
SE-30	1	41-SE	Autovía	102.133	6	16,1	0	0	0	15	5	13,2	0	0	0	8	3	8,1	0	0	0	5	10	28,4	0	0	1	13	7	18,7	0	0	2	17	16,8	
SE-30	3	41-SE	Autovía	97.354	4	11,3	0	0	1	4	7	19,8	0	0	0	13	5	14,4	0	0	0	6	9	26,6	0	0	0	0	15	8	21,3	0	0	1	8	18,7
SE-30	4	41-SE	Autovía	97.354	7	19,7	0	0	0	12	2	5,7	0	0	0	3	2	5,8	0	0	0	2	3	8,5	0	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	3	8,4
SE-30	5	41-SE	Autovía	100.181	7	19,1	0	0	1	9	8	22,4	0	0	0	12	11	30,9	0	0	0	18	5	13,1	0	0	0	0	6	8	21,2	0	0	0	11	21,2
SE-30	6	41-SE	Autovía	110.064	6	14,9	0	0	0	11	6	16,2	0	0	0	8	3	7,7	0	0	0	4	10	27,4	0	0	0	0	23	8	21,2	0	0	0	15	17,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 12 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
SE-30	8	41-SE	Autovía	104.524	6	15,7	0	0	0	12	4	10,7	0	0	0	7	7	17,8	0	0	1	8	11	30,7	0	0	0	15	9	23,8	0	0	1	10	19,6
SE-30	9	41-SE	Autovía	99.939	6	16,4	0	0	0	9	8	22,1	0	0	0	17	14	39,1	0	0	1	21	5	14,1	0	0	0	7	7	19,5	0	0	0	8	22,2
SE-30	10	41-SE	Autovía	101.547	8	21,6	0	0	1	14	4	11	0	0	1	6	11	30,8	0	0	1	19	10	28,4	0	0	0	22	6	16,8	0	0	0	10	21,7
SE-30	11	41-SE	Autovía	101.547	9	24,3	0	0	0	13	6	16,6	0	0	0	8	13	36,4	0	0	0	19	6	17	0	0	0	13	14	39,2	0	0	0	27	26,7
SE-30	12	41-SE	Autovía	101.547	4	10,8	0	0	0	7	7	19,3	0	0	0	10	8	22,4	0	0	0	14	9	22,8	0	0	2	9	12	30,6	0	0	0	16	21,3
SE-30	14	41-SE	Autovía	119.959	12	27,4	0	0	0	16	7	15,9	0	0	1	11	22	49	0	0	2	30	28	53,9	0	0	2	36	25	57,8	0	0	0	35	41,2
SE-30	15	41-SE	Autovía	110.524	12	29,7	0	0	2	17	19	47,2	0	0	0	31	19	46,7	0	0	0	37	17	38,8	0	0	0	27	19	55	0	0	1	29	43,1
SE-30	16	41-SE	Autovía	97.046	13	36,7	0	0	1	23	8	22,9	0	0	0	21	10	28,8	0	0	0	18	25	71,8	1	2,9	4	55	8	23,2	0	0	1	19	36,7
SE-30	17	41-SE	Autovía	89.292	12	36,8	0	0	0	20	6	18,4	0	0	0	11	3	9,4	0	0	0	10	5	15,4	0	0	0	10	6	19,3	0	0	0	8	19,9
SE-30	18	41-SE	Autovía	87.563	3	9,4	0	0	0	4	3	9,4	0	0	1	5	2	6,4	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	5	2	6,8	0	0	0	2	9
SE-30	20	41-SE	Autovía	76.786	7	25	1	3,6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22,5	0	0	0	12	3	11,6	0	0	0	5	12
SE-30	21	41-SE	Autovía	75.043	3	11	0	0	0	11	3	11,4	0	0	0	6	5	19,9	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	2	8,1	1	4,1	1	2	10,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 13 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-5	10	28-M	Autovía	105.927	4	10,3	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	2	6	15,3	0	0	0	6	5	10,9	0	0	0	6	2	4,3	0	0	5	8,6	
A-5	11	28-M	Autovía	124.584	3	6,6	0	0	0	3	8	17,9	0	0	0	16	4	8,7	0	0	0	5	8	16,8	0	0	0	13	3	6,2	0	0	4	11,2	
A-5	12	28-M	Autovía	143.469	8	15,3	0	0	0	12	27	53,4	0	0	1	45	10	18,6	0	0	0	15	17	32,9	0	0	0	21	11	21,1	0	0	15	28	
A-5	13	28-M	Autovía	153.082	10	17,9	0	0	0	14	10	18,6	0	0	0	16	9	15,6	0	0	0	13	6	13,3	0	0	0	8	10	22	0	0	4	17,4	
A-5	14	28-M	Autovía	153.082	9	16,1	0	0	1	18	10	18,6	0	0	0	18	6	12,3	0	0	1	8	7	18	0	0	0	13	6	15,4	0	0	6	16,1	
A-5	15	28-M	Autovía	133.144	4	8,2	0	0	0	20	6	14,9	0	0	0	10	8	37,1	0	0	1	15	10	35,9	1	3,6	0	15	5	18,1	0	0	1	19,9	
A-5	16	28-M	Autovía	114.285	8	19,2	0	0	1	12	5	18	0	0	0	6	6	27,8	0	0	0	7	9	36,2	0	0	0	14	3	12,4	0	0	5	22,2	
A-5	18	28-M	Autovía	105.490	10	26	1	2,6	0	14	11	43,4	0	0	1	16	12	47,3	0	0	0	26	4	13,3	0	0	0	8	8	27,7	0	0	11	30,4	
A-5	19	28-M	Autovía	108.960	8	20,1	0	0	0	13	3	7,8	0	0	0	6	2	5,3	0	0	1	4	2	5,4	0	0	0	3	2	5,6	0	0	4	9	
A-5	20	28-M	Autovía	109.334	7	17,5	0	0	2	14	7	17,7	0	0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	2	5,2	0	0	0	6	4	10,8	0	0	13	11,8	
A-5	21	28-M	Autovía	109.334	7	17,5	0	0	0	8	4	10,1	0	0	0	8	7	17,8	0	0	1	12	3	7,7	0	0	0	5	5	13,5	0	0	5	13,4	
A-5	22	28-M	Autovía	101.291	9	24,3	0	0	1	13	3	8,1	0	0	0	6	10	27,6	0	0	0	18	1	2,9	0	0	0	2	8	24,3	0	0	1	17,5	
A-5	23	28-M	Autovía	61.098	8	35,9	0	0	0	13	5	22,3	0	0	0	10	8	40,1	0	0	0	13	7	30,1	0	0	0	18	6	25,8	0	0	14	30,6	
A-5	24	28-M	Autovía	67.830	7	28,3	0	0	0	13	5	20,3	0	0	0	11	7	30,8	0	0	1	17	11	47,3	0	0	0	16	3	12,9	2	8,6	0	2	27,8
A-5	25	28-M	Autovía	76.141	7	25,2	0	0	0	14	2	7,4	0	0	0	4	5	19,3	0	0	0	8	5	21,5	0	0	0	8	3	12,9	0	0	4	17,3	
A-5	28	28-M	Autovía	76.141	3	10,8	0	0	0	9	5	18,4	0	0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	3	12,3	0	0	0	3	3	12,4	0	0	3	13,9	
A-5	29	28-M	Autovía	76.141	6	21,6	0	0	0	11	2	7,4	0	0	0	3	2	7,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	13	0	0	4	10,2	
A-5	30	28-M	Autovía	76.141	3	10,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	3,2	
A-5	33	28-M	Autovía	51.720	3	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	2	0	0	0	0	5,5		
A-5	37	45-TO	Autovía	51.321	4	21,4	0	0	0	5	2	10,8	0	0	0	2	2	11,6	0	0	1	3	1	5,6	0	0	0	1	1	5,6	0	0	1	11,1	
A-5	40	45-TO	Autovía	51.321	3	16	0	0	0	7	1	5,4	0	0	0	2	2	11,6	1	5,8	0	2	2	13,7	0	0	1	2	1	7,1	0	0	3	10,8	
A-5	41	45-TO	Autovía	51.321	3	16	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	2	13,7	0	0	0	3	5	35,4	0	0	12	13,2	
A-5	43	45-TO	Autovía	51.321	3	16	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6	
A-5	53	45-TO	Autovía	32.225	4	34	0	0	1	3	3	25,6	0	0	0	5	1	9	0	0	1	1	1	9,2	0	0	1	0	2	19,7	0	0	3	19,8	
A-5	87	45-TO	Autovía	31.066	3	26,5	0	0	0	6	1	8,8	0	0	0	4	1	9,5	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	11,2		
A-5	97	45-TO	Autovía	28.021	3	29,3	0	0	0	3	1	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	1	9,5	
BA-20	0	6-BA	Multicarriil	21.138	4	51,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	24	0	0	0	2	2	25,1	0	0	0	2	2	27,3	0	0	2	25		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 14 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
A-6	8	28-M	Autopista Libre	126.298	11	23,9	0	0	0	14	4	8,2	0	0	0	8	4	8,4	0	0	0	4	9	18,5	0	0	0	14	11	23,6	0	0	0	14	16,4		
A-6	10	28-M	Autopista Libre	134.650	6	12,2	1	2	0	9	4	7,8	0	0	0	1	3	4	7,9	0	0	0	7	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	7	
A-6	11	28-M	Autopista Libre	139.662	10	19,6	0	0	0	17	4	7,5	0	0	0	4	4	7,6	0	0	0	5	5	9,4	0	0	0	3	3	5,8	0	0	0	4	9,9		
A-6	12	28-M	Autopista Libre	136.064	5	10,1	0	0	0	7	13	24,1	0	0	0	1	34	15	28,2	0	0	0	1	26	13	23,7	0	0	0	22	2	3,7	0	0	0	2	18,1
A-6	13	28-M	Autopista Libre	120.547	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0	0	3	3	5,9	0	0	0	4	8	14,2	0	0	0	0	11	3	5,3	1	1,8	0	5	11,5	
A-6	14	28-M	Autopista Libre	115.363	6	14,2	0	0	0	7	4	7,7	0	0	0	4	4	8	0	0	0	1	5	6	10,9	1	1,8	2	8	3	5,5	0	0	0	3	9,1	
A-6	15	28-M	Autopista Libre	115.363	7	16,6	0	0	0	16	9	17,2	0	0	0	24	8	16	0	0	0	17	8	15,5	0	0	0	1	15	6	11,7	0	0	0	10	15,4	
A-6	16	28-M	Autopista Libre	115.363	10	23,7	0	0	0	13	15	28,7	0	0	0	33	13	26,1	0	0	0	18	8	16,8	0	0	0	0	20	6	12,6	0	0	0	8	21,7	
A-6	17	28-M	Autopista Libre	117.086	4	9,4	0	0	0	5	15	31,9	0	0	0	25	6	15,6	0	0	0	1	8	15	35,5	0	0	0	1	26	10	23,6	0	0	0	13	23,5
A-6	18	28-M	Autopista Libre	120.740	4	9,1	0	0	0	7	3	8,3	0	0	0	4	2	14	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	3	7,1	0	0	0	3	7,8		
A-6	21	28-M	Autopista Libre	129.531	3	6,3	0	0	0	5	2	5,6	0	0	0	3	2	38,6	1	19,3	1	1	4	10,6	0	0	0	4	1	2,7	0	0	0	2	7,3		
A-6	22	28-M	Autopista Libre	143.999	8	15,2	0	0	1	10	9	20,8	0	0	1	22	3	151,4	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	7	17,1		
A-6	23	28-M	Autopista Libre	145.862	7	13,1	0	0	1	12	3	6,8	0	0	4	4	5	438,8	0	0	1	5	11	27,4	0	0	0	24	3	7,4	0	0	2	2	16,2		
A-6	25	28-M	Autopista Libre	145.862	3	5,6	0	0	0	6	2	4,5	0	0	0	4	2	175,5	0	0	0	4	4	9,6	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	4	7,7		
A-6	26	28-M	Autopista Libre	145.862	4	7,5	0	0	0	5	15	33,9	0	0	3	14	6	526,5	0	0	0	8	8	18,8	0	0	0	9	6	14,3	0	0	0	6	21,3		
A-6	28	28-M	Autopista Libre	142.684	5	9,6	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	7	3	263,3	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	1	4	10	0	0	1	3	8,4		
A-6	29	28-M	Autopista Libre	103.980	4	10,5	0	0	0	6	9	24,2	0	0	0	13	9	31,7	0	0	0	16	6	14,7	0	0	0	1	9	4	10	0	0	6	17,4		
A-6	30	28-M	Autopista Libre	99.491	5	13,8	0	0	1	4	5	13,7	0	0	1	5	2	5,6	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	3	2	5	0	0	1	1	8,5		
A-6	31	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	1	3	1	2,7	0	0	0	2	2	5,6	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	1	4,2		
A-6	32	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	0	3	5	13,7	0	0	0	7	5	14	0	0	0	7	9	22,1	0	0	0	13	3	7,5	0	0	1	4	13,2		
A-6	33	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	0	3	11	30,1	0	0	0	17	6	16,7	0	0	0	12	9	22,1	0	0	0	11	7	17,5	0	0	0	12	19		
A-6	35	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	0	4	3	8,2	0	0	0	4	2	5,6	0	0	0	3	4	9,8	0	0	0	5	2	5	0	0	1	2	7,4		
A-6	38	28-M	Autopista Libre	99.491	7	19,3	0	0	1	6	5	13,7	0	0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	2	5,8	0	0	0	3	6	18,6	0	0	2	5	16		
A-6	196	47-VA	Autovía	17.713	3	46,4	1	15,5	0	4	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	4	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16,1		
A-6	369	24-LE	Autovía	13.394	3	61,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5		
A-6	560	15-C	Autovía	17.084	3	48,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4		
AC-12	3	15-C	Multicarriil	45.525	5	30,1	0	0	0	5	1	6,1	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	1	2	13	0	0	1	1	2	12,3	0	0	1	1	11,7		
AC-12	4	15-C	Multicarriil	44.356	12	74,1	0	0	0	18	9	57	0	0	1	11	8	35,8	0	0	0	13	4	25,8	0	0	0	8	9	55,9	0	0	0	15	48,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 15 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AC-12	5	15-C	Multicarril	43.187	5	31,7	0	0	2	6	3	19,6	0	0	2	3	3	19,4	0	0	0	5	2	12,8	0	0	0	2	7	44,1	0	0	1	8	25,6
AC-12	6	15-C	Multicarril	42.316	3	19,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	2	12,9	0	0	0	2	5	31,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	12,9	
AC-12	8	15-C	Multicarril	31.382	4	34,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,9	
N-6	44	28-M	Convencional	14.368	3	57,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	1	1	17,9	0	0	1	0	2	41	0	0	3	27,1	
N-6	60	40-SG	Convencional	12.410	3	66,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	23,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
N-6	62	40-SG	Convencional	10.522	3	78,1	1	26	1	4	2	49,8	0	0	0	4	2	51	1	25,5	0	1	2	52	0	0	0	3	1	26,2	0	0	2	51,5	
N-6	580	15-C	Convencional	22.595	6	72,8	0	0	1	7	6	68,8	0	0	1	10	4	45,5	0	0	0	5	4	46,2	0	0	0	7	4	44,9	0	0	7	55,4	
N-6	582	15-C	Convencional	22.595	5	60,6	0	0	1	6	3	34,4	0	0	0	5	3	34,1	0	0	0	3	3	29,1	0	0	2	4	4	39,5	0	1	4	38,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 16 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
A-7	102	11-CA	Autovía	46.032	4	23,8	0	0	0	5	3	19,4	0	0	0	3	3	12,4	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	1	1	5,5	0	0	0	1	12,9
A-7	104	11-CA	Autovía	46.032	3	17,9	0	0	1	6	5	32,4	0	0	0	7	3	12,4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	1	5	15,6
A-7	106	11-CA	Autovía	48.661	6	33,8	0	0	1	15	9	55,4	0	0	1	18	5	20,6	0	0	0	11	7	34,9	0	0	1	12	8	40,5	0	0	1	13	35,7
A-7	107	11-CA	Autovía	52.951	15	77,6	0	0	0	30	13	74,2	0	0	1	24	16	66	0	0	0	28	8	39,9	0	0	1	21	7	35,4	0	0	0	14	58,4
A-7	108	11-CA	Autovía	62.910	11	47,9	0	0	0	21	12	55,4	0	0	2	17	14	56,8	0	0	0	27	11	49,8	1	4,5	1	17	14	63,9	0	0	0	28	54,7
A-7	109	11-CA	Autovía	74.736	4	14,7	0	0	1	6	3	11,3	0	0	0	4	6	23,9	1	4	0	10	1	4,1	0	0	0	2	4	16,4	0	0	0	4	14,1
A-7	110	11-CA	Autovía	74.230	5	18,5	0	0	0	6	4	15	0	0	0	7	5	19,7	0	0	0	8	1	4,1	0	0	1	0	3	12,5	0	0	0	6	14,1
A-7	111	11-CA	Autovía	73.331	8	29,9	0	0	1	7	3	11,2	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	4	17,6	1	4,4	0	8	14,2
A-7	112	11-CA	Autovía	73.331	6	22,4	0	0	0	8	4	14,9	0	0	0	10	6	23,3	0	0	0	11	3	13,9	0	0	0	4	6	28,4	0	0	0	7	20,5
A-7	113	11-CA	Autovía	73.331	4	14,9	0	0	0	5	7	26,1	0	0	1	9	4	15,5	0	0	0	5	5	23,2	1	4,6	0	6	6	28,4	0	0	2	4	21,3
A-7	114	11-CA	Autovía	70.697	10	38,8	0	0	1	20	0	0	0	0	0	4	4	16,1	0	0	0	5	2	9,3	0	0	0	5	4	18,9	0	0	1	3	16,8
A-7	116	11-CA	Autovía	60.588	7	31,7	0	0	0	13	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0	1	10	3	13,9	0	0	0	6	2	9,5	0	0	0	2	16,8
A-7	117	11-CA	Autovía	53.857	4	20,3	0	0	1	6	5	26,7	0	0	0	6	3	16,3	0	0	0	7	5	28,3	1	5,7	0	5	2	11	0	0	0	2	20,5
A-7	133	11-CA	Autovía	39.097	4	28	0	0	0	11	2	14,7	0	0	0	4	6	47,3	0	0	0	9	7	60,1	0	0	0	10	1	8,9	0	0	0	1	31,5
A-7	136	11-CA	Autovía	26.830	3	30,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	1	15,9	0	0	0	3	12,4
A-7	152	29-MA	Autovía	26.652	4	41,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	22,4	0	0	1	1	15	
A-7	163	29-MA	Autovía	47.044	3	17,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	0	2	7,6	
A-7	167	29-MA	Autovía	47.044	3	17,5	0	0	0	6	2	12,1	0	0	2	1	3	19,1	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	10,7
A-7	172	29-MA	Multicarril	60.941	6	27	0	0	1	7	6	27,8	0	0	1	9	7	33,2	0	0	1	14	11	36,4	0	0	0	20	4	14	0	0	0	6	27,5
A-7	173	29-MA	Multicarril	65.891	4	16,6	0	0	0	8	5	21,4	0	0	0	7	5	21,7	0	0	1	9	4	13,5	0	0	0	6	6	21,4	0	0	0	12	18,7
A-7	174	29-MA	Autovía	91.260	5	15	0	0	0	10	5	15,3	0	0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	5	18,4	2	7,4	1	2	6	23,4	2	7,8	0	6	16,5
A-7	175	29-MA	Autovía	75.214	5	18,2	0	0	1	4	3	6,1	0	0	0	3	2	7,5	0	0	1	1	4	16	0	0	0	5	1	4,2	0	0	0	2	9,9
A-7	177	29-MA	Autovía	71.921	7	26,7	0	0	0	9	3	5,7	0	0	0	4	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	2	8,6
A-7	182	29-MA	Autovía	90.264	4	12,1	0	0	0	5	2	7,4	0	0	0	5	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,7
A-7	184	29-MA	Autovía	76.225	3	10,8	0	0	1	6	1	3,7	0	0	0	2	3	11,4	0	0	0	4	2	8,1	0	0	0	6	4	17,2	0	0	0	6	10,1
A-7	185	29-MA	Autovía	76.225	6	21,6	0	0	4	4	6	22,1	0	0	1	8	5	19,1	0	0	0	9	1	4	0	0	0	1	6	25,7	0	0	1	15	18,5
A-7	186	29-MA	Autovía	76.225	3	10,8	0	0	1	2	3	11,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	0	6	2	8,1	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	5	10,8
A-7	187	29-MA	Autovía	76.225	3	10,8	1	3,6	0	5	5	18,4	0	0	1	9	3	11,4	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	7	4	17,5	0	0	0	6	14

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 17 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
A-7	192	29-MA	Autovía	64.874	5	21,1	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	2	6	27,2	1	4,5	0	18	4	18	0	0	0	7	3	14	0	0	5	16,9		
A-7	193	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	0	4	3	13,1	0	0	0	3	4	18,1	0	0	0	7	4	18,3	0	0	0	5	2	9,4	0	0	3	14,3		
A-7	194	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	4	2	9,5	0	0	3	9		
A-7	195	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	1	2	2	8,7	0	0	0	4	2	9,1	0	0	0	4	2	9	0	0	0	2	1	4,7	0	0	1	8,9		
A-7	196	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	1	4,2	0	7	2	8,7	0	0	0	3	6	27,2	1	4,5	2	10	3	13,5	0	0	0	3	3	14	0	0	4	15,1		
A-7	197	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	0	5	7	30,5	0	0	0	13	1	4,5	0	0	0	3	2	9	0	0	0	2	4	18,7	0	0	5	15,1		
A-7	204	29-MA	Autovía	73.153	3	11,2	0	0	0	3	2	7,8	0	0	0	4	3	12,2	0	0	1	2	2	8,7	0	0	0	3	2	9	0	0	4	9,8		
A-7	208	29-MA	Autovía	74.524	7	25,7	0	0	0	11	7	26,5	0	0	0	9	3	11,8	0	0	0	3	3	16,6	0	0	0	3	5	28,8	0	0	10	21,8		
A-7	209	29-MA	Autovía	74.524	5	18,4	0	0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	3	11	63,3	1	5,8	0	23	24,4	
A-7	210	29-MA	Autovía	74.524	3	11	0	0	0	4	5	18,9	0	0	1	8	9	35,3	0	0	0	15	7	38,8	0	0	0	14	6	34,5	0	0	8	26,2		
A-7	230	29-MA	Autovía	64.333	4	17	0	0	0	6	3	13,4	0	0	1	5	4	19,1	0	0	0	6	5	27,4	0	0	0	7	6	34,4	0	0	1	14	21,5	
A-7	232	29-MA	Autovía	28.500	4	38,5	0	0	0	5	1	10,8	0	0	0	1	2	23,6	0	0	0	3	3	21,9	0	0	0	4	2	15,1	0	0	3	21,8		
A-7	240	29-MA	Autovía	50.696	3	16,2	0	0	0	7	1	5,5	0	0	0	1	2	11,9	0	0	0	6	1	10,5	0	0	0	1	1	10,9	0	0	1	11,1	11,1	
A-7	245	29-MA	Autovía	86.605	4	12,7	0	0	0	9	3	9,8	0	0	0	3	5	17,2	0	0	0	10	2	7,8	0	0	0	4	1	5	0	0	2	11	11	
A-7	246	29-MA	Autovía	72.443	7	26,5	0	0	2	11	7	29	0	0	0	20	1	4,4	0	0	1	0	2	9,9	0	0	0	3	2	10,4	0	0	2	16,8	16,8	
A-7	254	29-MA	Autovía	65.746	3	12,5	0	0	0	3	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	2	9,8	0	0	3	6,3	6,3	
A-7	256	29-MA	Autovía	58.776	3	14	0	0	0	3	3	14,7	0	0	0	3	2	10,5	0	0	0	2	2	10	0	0	0	5	2	10,3	0	0	1	2	12	12
A-7	259	29-MA	Autovía	39.681	3	20,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	16,7	1	8,3	0	6	2	16,9	0	0	6	13,4	13,4	
A-7	261	29-MA	Autovía	39.681	5	34,5	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	2	14,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	1	1	12	12
A-7	262	29-MA	Autovía	39.681	4	27,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7,5	7,5	
A-7	263	29-MA	Autovía	40.262	3	20,4	0	0	0	8	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	3	25,2	0	0	2	5	11,9	11,9
A-7	265	29-MA	Autovía	43.119	4	25,4	0	0	0	12	3	20,2	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	3	13	13	13
A-7	267	29-MA	Autovía	43.544	3	18,9	0	0	1	4	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8,6	8,6	
A-7	283	29-MA	Autovía	28.225	3	29,1	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	9,3	9,3
A-7	287	12-CS	Autovía	47.214	3	17,4	0	0	0	3	2	11,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	12,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	8,7	8,7	8,7
A-7	288	12-CS	Autovía	46.090	4	23,8	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	2	2	1	6,9	0	0	1	7,6	7,6	7,6
A-7	317	46-V	Autovía	82.820	4	13,2	0	0	1	7	0	0	0	0	0	3	8,5	0	0	0	4	2	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6,6	6,6	6,6	
A-7	320	46-V	Autovía	82.820	3	9,9	0	0	0	3	2	6,3	0	0	1	3	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	10,2	0	0	2	6,6	6,6	6,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 18 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL									
A-7	321	46-V	Autovía	82.820	5	16,5	0	0	2	3	4	12,6	0	0	1	5	4	11,3	0	0	0	8	0	0	0	1	3,6	0	0	0	1	9,2
A-7	323	46-V	Autovía	82.820	3	9,9	0	0	0	4	1	3,1	0	0	0	5	2	5,7	0	0	0	3	2	6	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-7	324	46-V	Autovía	82.820	3	9,9	0	0	0	3	3	9,4	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	6	4	12,1	0	0	0	0	0	0	5	10,3
A-7	326	46-V	Autovía	90.117	6	18,2	0	0	0	11	3	10,1	0	0	0	5	4	12,1	0	0	0	9	2	5,9	0	0	0	0	0	0	4	11,4
A-7	409	4-AL	Autovía	36.391	3	22,6	0	0	0	7	1	7,9	0	0	0	2	2	17,5	0	0	1	3	2	19	0	0	0	0	0	0	7	20,6
A-7	411	4-AL	Autovía	37.448	4	29,3	0	0	0	4	2	15,6	0	0	0	6	3	25,6	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	2	18,5	
A-7	414	4-AL	Autovía	40.096	5	34,2	1	6,8	0	8	1	7,6	0	0	0	1	2	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	17,3
A-7	416	4-AL	Autovía	40.960	5	33,4	0	0	0	7	1	7,5	0	0	0	2	5	37,4	0	0	1	6	3	25,4	0	0	0	0	0	0	6	24,7
A-7	417	4-AL	Autovía	40.960	4	26,8	0	0	0	8	2	15	0	0	1	1	3	22,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
A-7	418	4-AL	Autovía	40.960	7	46,8	0	0	1	16	2	15	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	20,1
A-7	429	4-AL	Autovía	51.498	3	16	0	0	0	6	5	31,6	0	0	0	9	3	17,7	0	0	0	4	2	15,5	0	0	0	0	0	0	5	20,7
A-7	431	4-AL	Autovía	52.996	3	15,5	0	0	0	11	6	37,2	0	0	0	17	4	22,9	0	0	1	7	3	23,2	0	0	0	0	0	3	22,8	
A-7	435	4-AL	Autovía	52.996	3	15,5	0	0	0	6	2	12,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9,7
A-7	437	4-AL	Autovía	52.996	3	15,5	0	0	0	6	4	24,8	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	438	4-AL	Autovía	52.206	6	31,5	0	0	1	18	4	25,1	0	0	0	7	3	17,4	0	0	1	8	3	20,6	0	0	0	0	0	3	23,3	
A-7	439	4-AL	Autovía	40.649	3	20,2	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	14,6	0	0	1	0	0	0	1	11,6
A-7	443	4-AL	Autovía	42.720	6	38,5	0	0	0	11	3	20,7	0	0	0	4	2	13,5	0	0	0	3	3	21	0	0	0	0	0	1	21,9	
A-7	446	4-AL	Autovía	43.066	3	19,1	0	0	0	5	3	20,6	0	0	0	5	3	19,7	0	0	0	4	3	24,5	0	0	0	0	0	0	9	24,3
A-7	452	4-AL	Autovía	26.390	3	31,1	0	0	0	4	2	22,2	0	0	0	2	4	44,9	0	0	0	14	2	28,7	0	0	0	0	0	0	2	28,2
A-7	518	3-A	Autovía	64.074	3	12,8	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	1	2	10	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-7	522	3-A	Autovía	65.411	4	16,8	0	0	1	7	3	13,1	0	0	0	6	3	13,6	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	0	0	1	1	11,8
A-7	546	3-A	Autovía	44.094	3	18,6	0	0	0	6	1	6,5	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	0	0	0	13	13,7
A-7	1141	43-T	Autovía	30.268	4	36,2	1	9,1	0	5	3	28,7	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	18,3	
A-7	1143	43-T	Autovía	30.268	3	27,2	0	0	0	9	1	9,6	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-7	1151	43-T	Autovía	42.474	3	19,4	0	0	0	6	6	40,2	0	0	0	12	4	28,2	0	0	0	5	1	8,1	0	0	0	0	0	3	24,6	
A-7	1159	43-T	Autovía	49.625	3	16,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	0	0	0	5	11,8	
A-7	1160	43-T	Autovía	52.297	3	15,7	0	0	0	3	9	47,2	0	0	0	15	4	21,6	0	0	0	6	3	15,2	0	0	0	0	0	4	22,8	
A-7	1161	43-T	Autovía	58.627	5	23,4	0	0	0	5	5	23,1	0	0	0	7	3	14,1	0	0	0	3	6	30,5	0	0	0	0	0	7	24,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 19 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1162	43-T	Autovía	46.276	7	41,4	0	0	0	13	2	11,7	0	0	0	2	7	38,8	0	0	1	8	3	16,2	1	5,4	0	2	4	21	2	10,5	0	2	25,7
A-7	1164	43-T	Autovía	46.276	3	17,8	0	0	0	4	2	11,7	0	0	0	2	2	11,7	1	5,8	0	1	4	24,7	0	0	0	5	1	5,8	0	0	0	2	14,2
A-70	6	3-A	Autovía	73.226	7	26,2	0	0	0	13	1	3,9	0	0	0	1	4	21,8	0	0	0	9	2	11,1	0	0	0	3	2	11	0	0	0	2	14,9
A-70	11	3-A	Autovía	52.087	3	15,8	0	0	0	6	3	17,1	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	1	10,5
A-70	13	3-A	Autovía	75.926	3	10,8	0	0	0	3	1	3,8	0	0	0	1	2	8	0	0	0	4	4	19,2	0	0	0	5	4	19	0	0	1	3	11,6
A-70	14	3-A	Autovía	83.228	5	16,5	0	0	0	9	3	10,4	0	0	0	6	4	14,5	0	0	0	9	1	4,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,6
A-70	16	3-A	Autovía	84.800	3	9,7	0	0	0	7	5	17,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	2	2	7,8	0	0	1	2	7,9
A-70	18	3-A	Autovía	75.505	3	10,9	0	0	0	3	1	3,9	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	2	5,6
A-70	25	3-A	Autovía	56.801	4	19,3	0	0	1	3	2	9,9	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-70	30	3-A	Autovía	57.434	3	14,3	0	0	0	3	4	19,6	0	0	0	9	3	15,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	1	5,9	0	0	1	11,6	
B-24	5	8-B	Autovía	21.812	5	62,8	0	0	0	6	1	12,2	0	0	0	1	2	22,8	0	0	0	2	2	24,2	0	0	0	5	1	11,8	0	0	1	26,4	
B-24	6	8-B	Autovía	21.812	6	75,4	0	0	0	8	4	48,6	0	0	0	6	3	34,1	0	0	0	5	1	11,7	0	0	0	1	5	57,4	0	0	7	45	
B-24	10	8-B	Autovía	30.539	3	26,9	0	0	1	5	6	52,2	0	0	12	6	50,3	0	0	0	1	8	3	26	0	0	0	3	4	34,9	0	0	4	38,2	
CA-34	0	11-CA	Autovía	39.230	3	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	23,4	0	0	0	1	5	1	7,9	0	0	0	1	2	15,8	0	0	6	13,5	
CA-34	1	11-CA	Autovía	39.230	4	27,9	0	0	0	10	1	7	0	0	0	2	3	23,4	0	0	0	3	3	23,6	0	0	0	5	5	39,6	0	0	7	23,9	
CA-34	2	11-CA	Autovía	39.230	3	21	0	0	1	4	1	7	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	4	31,5	0	0	0	8	5	39,6	1	7,9	0	4	20,9
EL-20	5	3-A	Multicarril	17.434	6	94,3	0	0	2	5	3	45,3	0	0	5	2	32,9	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7	
EL-20	6	3-A	Multicarril	17.434	4	62,9	0	0	0	4	3	45,3	0	0	0	3	3	49,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7	
EL-20	7	3-A	Multicarril	17.434	3	47,1	0	0	0	4	2	30,2	0	0	0	5	6	98,8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7	
EL-20	8	3-A	Multicarril	17.434	3	47,1	0	0	0	5	2	30,2	0	0	0	2	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,5	
MA-20	5	29-MA	Autovía	140.049	4	7,8	0	0	0	12	1	2,1	0	0	1	0	2	4,4	0	0	0	3	2	4,3	0	0	0	3	3	6,5	0	0	5	5,1	
MA-20	6	29-MA	Autovía	151.285	3	5,4	1	1,8	1	3	1	1,9	0	0	0	2	3	5,7	0	0	0	12	1	1,9	0	0	0	1	8	15,5	0	0	2	6	
MA-20	8	29-MA	Autovía	137.286	4	8	0	0	1	4	1	2	0	0	0	2	2	4,1	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	12	3	6,9	0	0	3	5,5	
MA-20	9	29-MA	Autovía	85.604	12	38,4	0	0	1	18	19	62,7	0	0	1	44	18	63,1	1	3,5	0	32	13	43,3	0	0	1	19	13	44,6	1	3,4	0	50,2	
MA-22	0	29-MA	Multicarril	24.870	3	33	0	0	0	6	4	49,8	0	0	1	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4	
N-235	11	43-T	Convencional	12.127	4	90,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6		
N-332	120	3-A	Convencional	23.853	3	34,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	39	0	0	0	7	2	27,9	2	27,9	2	19,9	
N-332	121	3-A	Convencional	22.999	3	35,7	0	0	0	4	1	13	0	0	0	3	1	12,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 20 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
N-332	126	3-A	Convencional	21.529	3	38,2	0	0	0	4	0	0	0	0	2	26,6	0	0	0	0	2	25,9	0	0	0	2	19,2	
N-332	144	3-A	Convencional	39.306	7	48,8	0	0	1	7	3	22,1	0	0	3	2	15,3	0	0	0	7	4	50,3	0	0	0	4	36,2
N-332	152	3-A	Convencional	21.820	6	75,3	0	0	0	6	2	26,9	0	0	2	5	65,6	1	13,1	1	3	4	51,3	0	0	0	11	52,6
N-332	153	3-A	Convencional	21.557	6	76,3	0	0	0	8	13	177,2	0	0	1	16	12	158	0	0	2	15	5	70,8	0	0	10	122,3
N-332	154	3-A	Convencional	21.557	4	50,8	0	0	0	5	4	54,5	0	0	0	6	2	26,3	0	0	2	2	1	14,2	0	0	1	39,9
N-332	162	3-A	Convencional	13.669	3	60,1	0	0	1	3	2	40,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	24,4
N-332	164	3-A	Convencional	13.669	5	100,2	0	0	0	9	1	20,2	1	20,2	0	0	1	20,9	0	0	0	3	3	61,5	0	1	20	48,7
N-332	171	3-A	Convencional	13.669	3	60,1	1	20	0	6	1	20,2	0	0	0	1	1	20,9	0	0	0	1	3	61,5	0	0	0	32,5
N-332	175	3-A	Convencional	13.669	3	60,1	1	20	1	1	2	40,3	0	0	0	3	2	41,7	0	0	0	2	1	20,5	0	0	0	48,7
N-332	190	3-A	Convencional	18.409	3	44,6	0	0	1	4	3	46,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	33,7	0	0	0	25,9
N-332	196	3-A	Convencional	17.290	3	47,5	0	0	0	4	1	16,4	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	5	3	50,9	0	0	1	33,3
N-332	205	46-V	Convencional	15.478	3	53,1	2	35,4	3	4	4	69,3	0	0	0	8	1	17,7	0	0	0	3	2	35,8	0	1	2	42,7
N-332	207	46-V	Convencional	15.478	3	53,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	35,8	0	0	0	24,9
N-332	210	46-V	Convencional	15.478	5	88,5	0	0	1	5	1	17,3	0	0	0	4	2	35,4	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	35,6
N-332	212	46-V	Convencional	15.478	3	53,1	0	0	0	4	2	34,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	21,3
N-332	216	46-V	Convencional	26.059	3	31,5	0	0	1	3	3	32,2	0	0	0	2	3	1	11,9	0	0	1	2	32,2	0	0	0	42,4
N-332	217	46-V	Convencional	26.059	3	31,5	0	0	0	4	1	10,7	0	0	0	1	1	11,9	0	0	0	4	1	16,1	0	0	0	15
N-332	220	46-V	Convencional	23.934	7	80,1	0	0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	9	111,7	0	0	0	16	12	169,1	0	0	0	131,7
N-332	225	46-V	Convencional	23.354	3	35,2	0	0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	1	3	38,2	0	0	0	6	6	81,8	0	0	0	48,7
N-332	229	46-V	Convencional	22.879	3	35,9	0	0	5	3	4	52,1	1	13	4	2	0	0	0	0	0	2	2	26,5	0	0	0	25,6
N-332	251	46-V	Convencional	9.823	4	111,6	0	0	2	9	3	43,6	1	14,5	0	2	4	60,3	0	0	0	4	2	62,7	0	0	1	68,2
N-337	0	46-V	Multicarril	13.325	4	82,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	81,4	0	0	0	32,8
N-340	76	11-CA	Convencional	7.348	4	149,1	0	0	0	9	1	39,4	0	0	1	0	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	53,9
N-340	79	11-CA	Convencional	7.348	3	111,9	0	0	0	5	1	39,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	2	87,3	0	0	0	53,9
N-340	81	11-CA	Convencional	7.348	5	186,4	0	0	0	10	1	39,4	0	0	0	2	2	68,3	0	0	0	3	1	43,7	0	0	1	84,6
N-340	83	11-CA	Convencional	7.437	3	110,5	0	0	0	3	2	77,7	0	0	0	2	2	67,6	0	0	0	4	3	128,4	0	0	0	83,4
N-340	84	11-CA	Convencional	12.302	4	89,1	0	0	0	5	4	89,9	0	0	0	10	6	138,6	0	0	1	11	3	72,3	0	0	5	98,4
N-340	86	11-CA	Convencional	12.493	3	65,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	1	1	23,9	1	23,9	0	0	23,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 21 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
N-340	317	18-GR	Convencional	11.211	3	73,3	0	0	2	10	2	52,5	0	0	0	2	3	75,8	0	0	1	2	2	47	0	0	0	3	2	45,9	0	0	1	1	58,6
N-340	327	18-GR	Convencional	9.583	3	85,8	0	0	0	6	2	60,4	0	0	0	2	2	56,6	0	0	1	1	4	53,4	0	0	0	10	3	41,9	0	0	0	5	56
N-340	334	18-GR	Convencional	6.128	4	178,8	0	0	0	5	2	91,4	0	0	0	2	1	35,2	0	0	0	1	2	41,8	0	0	0	2	3	55,5	0	0	0	4	68,7
N-340	343	18-GR	Convencional	5.720	3	143,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	3	111,5	0	0	0	5	1	31,3	0	0	1	0	2	52,7	0	0	0	3	65,1
N-340	420	4-AL	Convencional	40.960	3	20,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2	1	91,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
N-340	434	4-AL	Convencional	12.976	3	63,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	5	1	11,2	0	0	0	2	16,6
N-340	438	4-AL	Multicarril	16.605	3	49,5	0	0	0	10	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33,5	0	0	1	4	22,2	
N-340	446	4-AL	Convencional	16.321	4	67,1	0	0	0	4	1	9,8	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	3	43,8	0	0	0	3	6	63,1	0	0	0	8	38,1
N-340	447	4-AL	Convencional	16.321	3	50,4	0	0	0	5	1	9,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	1	5	52,6	0	0	0	8	25,4
N-340	688	3-A	Convencional	8.832	3	93,1	0	0	0	3	2	63,8	0	0	1	1	3	97,8	0	0	0	9	2	64,2	0	0	1	4	2	64,7	0	0	0	2	76,7
N-340	706	3-A	Convencional	8.265	3	99,4	0	0	0	7	6	201,5	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	2	60,2	0	0	0	2	3	77,4	0	0	1	3	85,2
N-340	709	3-A	Multicarril	13.270	3	61,9	1	20,6	0	3	1	20,5	0	0	0	2	1	20,8	0	0	0	1	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23,9	
N-340	711	3-A	Multicarril	15.631	3	52,6	0	0	0	9	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,1	0	0	0	2	1	18,7	0	0	1	0	24,8
N-340	729	3-A	Convencional	12.880	3	63,8	0	0	1	4	2	45,5	0	0	1	2	5	112,4	0	0	0	8	5	106,8	0	0	0	7	5	112,6	0	0	0	6	88,2
N-340	730	3-A	Convencional	12.880	5	106,4	0	0	0	7	3	68,3	0	0	0	4	5	112,4	0	0	0	5	4	89,5	0	0	0	5	2	48,7	0	0	0	2	85,9
N-340	731	3-A	Convencional	9.294	6	176,9	0	0	0	6	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65,5	0	0	1	3	52,7	
N-340	945	12-CS	Convencional	3.945	3	208,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70,8	0	0	0	2	2	131,8	0	0	1	1	84,8
N-340	966	12-CS	Convencional	27.382	3	30	0	0	0	6	2	21	1	10,5	1	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	15,7	
N-340	968	12-CS	Convencional	26.666	3	30,8	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	11,5	
N-340	969	12-CS	Convencional	25.652	4	42,7	0	0	0	5	1	11,5	0	0	0	1	1	12	0	0	0	1	4	48	0	0	0	6	4	51,5	0	0	0	6	33
N-340	974	12-CS	Convencional	19.818	5	69,1	0	0	0	7	4	59,5	0	0	1	5	5	76,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	1	0	45,5	
N-340	981	12-CS	Convencional	23.835	3	34,5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	2	1	12,5	0	0	0	2	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13	
N-340	984	12-CS	Convencional	23.835	3	34,5	0	0	0	5	3	36,4	1	12,1	1	4	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	18,1	
N-340	1012	12-CS	Convencional	15.504	3	53	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3	
N-340	1059	43-T	Convencional	11.966	3	68,7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	2	44,4	0	0	0	2	1	22,8	0	0	0	6	1	21,3	0	0	0	1	31	
N-340	1065	43-T	Convencional	12.019	3	68,4	0	0	0	3	1	21,5	0	0	0	1	2	44,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5	
N-340	1067	43-T	Convencional	12.819	3	64,1	0	0	0	8	1	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	42,2	0	0	0	3	2	46,3	0	0	0	3	33,1
N-340	1069	43-T	Convencional	12.819	5	106,9	0	0	1	7	1	20,6	0	0	0	3	2	36	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	23,2	0	0	0	2	37,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 22 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-340	1071	43-T	Convencional	12.819	3	64,1	0	0	0	4	1	20,6	0	0	0	0	0	0	0	5	1	23,2	0	0	0	1	33,1		
N-340	1073	43-T	Convencional	13.364	4	82	0	0	2	4	3	60,4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	2	45,6	0	0	0	2	48,7	
N-340	1110	43-T	Convencional	16.101	3	51	0	0	2	1	2	31,6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	23,7	
N-340	1145	43-T	Convencional	18.608	3	44,2	0	0	0	4	3	48,7	0	0	0	0	5	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	29,8	
N-340	1178	43-T	Convencional	25.424	3	32,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	22,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	18,1	
N-340	1179	43-T	Convencional	25.525	9	96,6	0	0	1	11	5	54,9	0	0	0	1	8	9	102,4	0	0	9	1	11,7	0	0	0	14	74,4
N-340	1180	43-T	Convencional	25.549	4	42,9	0	0	0	6	2	21,9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	46,4	0	0	1	3	22,5
N-340	1181	43-T	Convencional	25.650	4	42,7	0	0	0	5	4	43,6	0	0	0	1	2	3	34,2	0	0	1	5	58,7	0	0	0	8	45
N-340	1185	43-T	Convencional	25.650	6	64,1	0	0	0	17	2	21,8	0	0	0	2	3	34,2	1	11,4	0	4	4	47	0	0	0	6	38,3
N-340	1186	43-T	Convencional	25.650	5	53,4	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	0	6	1	11,4	0	0	1	2	23,5	0	0	0	1	36
N-340	1188	43-T	Convencional	25.287	10	108,3	0	0	0	12	10	111,3	0	0	0	13	11	127,4	1	11,6	0	14	7	84,5	0	0	0	5	96,6
N-340	1193	43-T	Convencional	18.786	3	43,8	0	0	0	6	4	59,3	0	0	0	0	6	1	14,9	0	0	4	1	14,6	0	0	0	2	29,6
N-340	1195	43-T	Convencional	19.080	3	43,1	0	0	0	4	7	101,5	0	0	0	8	4	58,3	0	0	10	8	118,2	0	0	0	10	85,2	
N-340	1197	8-B	Convencional	21.223	5	64,5	0	0	0	7	5	69,6	0	0	0	7	4	54,1	0	0	1	3	5	70,2	0	0	0	6	60,5
N-340	1198	43-T	Convencional	21.761	3	37,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	27	0	0	0	2	2	28,1	0	0	0	0	24,6	
N-340	1198	8-B	Convencional	20.282	3	40,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	0	11	
N-340	1202	43-T	Convencional	21.761	6	75,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,5	
N-340	1207	8-B	Convencional	23.802	3	34,5	0	0	1	12	3	37,2	0	0	0	10	1	12,1	2	24,2	0	4	2	20,7	0	0	0	1	22,7
N-340	1208	8-B	Convencional	23.802	3	34,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	2	2	20,7	0	0	0	0	13,6	
N-340	1209	8-B	Convencional	24.296	9	101,5	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	4	47,5	0	0	8	1	10,3	0	0	0	11	40,4	
N-340	1210	8-B	Convencional	33.360	5	41,1	0	0	0	5	3	24,9	0	0	0	4	5	43,4	1	8,7	0	5	1	8,7	0	0	0	8	31
N-340	1211	8-B	Convencional	32.502	3	25,3	0	0	1	2	2	17,1	0	0	0	5	1	8,9	0	0	1	2	1	9	0	0	0	1	15,9
N-340	1213	8-B	Convencional	25.984	9	94,9	0	0	1	13	6	63,8	0	0	0	7	6	62,6	0	0	8	5	55,4	0	0	0	0	60,9	
N-340	1214	8-B	Convencional	25.498	4	43	0	0	0	5	2	21,7	0	0	0	2	4	44,3	0	0	1	3	4	46	0	0	0	6	38,3
N-340	1215	8-B	Convencional	25.498	4	43	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	22,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	31,7	
N-340	1218	8-B	Convencional	10.920	3	75,3	0	0	0	4	1	25,3	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23,3	
N-340	1224	8-B	Convencional	9.295	5	147,4	0	0	2	6	6	177,2	0	0	0	1	8	2	24,4	0	0	3	0	0	0	0	0	42,1	
N-340	1231	8-B	Convencional	11.150	3	73,7	0	0	0	3	2	50	0	0	0	3	3	245,9	0	0	0	9	2	29,9	0	0	0	4	56,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 23 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-340	1241	8-B	Convencional	23.981	3	34,3	0	0	0	6	6	70,3	0	0	0	7	5	55	0	0	0	7	2	23,5	0	0	0	4	5	56,5	0	0	6	48
N-340	1242	8-B	Convencional	27.973	3	29,4	1	9,8	1	6	6	61,3	0	0	0	6	2	19,9	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	2	24,2
N-340a	969	12-CS	Convencional	39.087	5	35	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
N-340a	1042	12-CS	Convencional	8.078	3	101,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4
N-340a	1048	12-CS	Convencional	8.078	3	101,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4
N-340a	1160	43-T	Convencional	22.368	5	61,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,2	
N-347	0	18-GR	Convencional	9.226	3	89,1	0	0	0	6	3	69,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
N-350	0	11-CA	Convencional	19.902	4	55,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-351	3	11-CA	Multicarril	24.869	6	66,1	0	0	0	8	8	87,6	0	0	0	8	5	58,4	0	0	0	14	4	43,2	1	10,8	0	5	6	66,6	0	0	14	64,4
N-351	4	11-CA	Multicarril	24.869	6	66,1	0	0	0	6	6	65,7	0	0	0	9	10	116,8	0	0	0	13	6	64,9	0	0	14	4	44,4	1	11,1	0	4	71,1
N-351	5	11-CA	Multicarril	24.869	4	44,1	0	0	0	6	3	32,8	0	0	0	5	6	70,1	0	0	0	7	6	64,9	0	0	1	6	3	33,3	0	1	3	48,9
N-351	6	11-CA	Multicarril	24.869	6	66,1	0	0	0	9	10	109,5	0	0	1	14	8	93,5	1	11,7	3	7	12	129,7	0	0	16	11	122,1	0	0	1	11	104,4
V-21	5	46-V	Autovía	43.041	4	25,5	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	3	4	23,7	0	0	0	9	3	18,6	0	0	4	2	12,6	0	0	3	19,8	
V-21	9	46-V	Autovía	71.012	6	23,1	0	0	0	8	1	3,9	0	0	0	1	2	8	0	0	0	2	3	14,6	0	0	3	3	14,8	0	0	3	12,8	
V-21	14	46-V	Autovía	73.465	4	14,9	0	0	0	4	3	11,5	0	0	1	2	1	3,9	0	0	0	1	1	4,1	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	7,9
V-21	16	46-V	Autovía	73.465	3	11,2	0	0	0	5	4	15,3	0	0	2	4	3	11,7	0	0	0	5	4	16,1	1	4	0	8	3	12,1	0	1	5	13,2
V-31	0	46-V	Autovía	86.745	4	12,6	0	0	0	6	2	6,2	0	0	0	3	3	9,7	0	0	0	4	4	21,6	0	0	5	3	16,8	0	0	1	2	12,2
V-31	2	46-V	Autovía	90.733	6	18,1	0	0	0	11	3	9	0	0	0	6	3	9,4	0	0	0	3	3	16,2	0	0	3	5	1	5,6	0	0	4	11,9
V-31	5	46-V	Autovía	124.402	3	6,6	0	0	0	4	3	6,8	0	0	0	3	2	4,6	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	4	5	28	0	0	7	10
V-31	6	46-V	Autovía	124.402	4	8,8	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	5	5	11,5	0	0	0	5	4	21,6	0	0	4	4	5	28	0	0	6	13
V-31	8	46-V	Autovía	124.402	6	13,2	0	0	1	7	5	11,4	0	0	0	6	5	11,5	0	0	1	6	7	34,9	0	0	15	4	20,5	0	0	1	6	15,7
V-31	9	46-V	Autovía	124.402	3	6,6	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	4	4	16,4	0	0	10	2	8,4	0	0	4	8,3	
V-31	10	46-V	Autovía	124.402	9	19,8	0	0	3	18	11	25	0	0	2	20	5	11,5	0	0	0	7	2	7,2	0	0	2	4	14,5	0	0	9	16,5	
V-31	11	46-V	Autovía	124.402	26	57,3	0	0	0	52	26	59	0	0	1	44	18	41,5	0	0	2	28	15	36,8	0	0	33	14	35,2	0	0	20	46,4	
V-31	12	46-V	Autovía	124.402	11	24,2	0	0	0	21	8	18,2	0	0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	2	4,7	0	0	9	12	29,2	0	0	2	25	19,9
V-31R	2	46-V	Multicarril	26.800	3	30,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 24 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-8	142	39-S	Autovía	48.086	3	17,1	0	0	0	5	1	5,8	0	0	0	1	2	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	8,1	
A-8	147	39-S	Autovía	41.462	4	26,4	1	6,6	0	9	8	51	0	0	4	11	1	6,5	0	0	0	1	3	20,2	0	0	1	2	4	26,1	1	6,5	0	4	26,2
A-8	148	39-S	Autovía	32.294	3	25,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	33,6	0	0	0	4	3	22,6	0	0	0	7	2	14,6	0	0	0	2	19,3	
A-8	160	39-S	Autovía	33.053	4	33,2	0	0	0	5	2	16,7	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	2	3	28,4	0	0	0	5	3	28,8	0	0	0	3	24,6
A-8	163	39-S	Autovía	32.500	6	50,6	0	0	0	7	2	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	2	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18
A-8	173	39-S	Autovía	41.026	5	33,4	1	6,7	1	6	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	10,2
A-8	186	39-S	Autovía	36.821	3	22,3	0	0	1	7	4	29,2	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	1	2	16,9	0	0	0	3	1	8,9	0	0	1	4	17,6
A-8	190	39-S	Autovía	36.821	5	37,2	0	0	0	6	1	7,3	0	0	0	1	2	16,5	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	2	1	9	0	0	0	1	16,1
A-8	200	39-S	Autovía	18.333	3	44,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	1	2	4	50,8	0	0	0	6	19,5
A-8	221	39-S	Autovía	20.715	3	39,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
A-8	306	33-O	Autovía	15.967	3	51,5	0	0	0	3	1	19,1	0	0	0	3	1	19,7	0	0	0	3	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24,1
A-8	379	33-O	Autovía	25.891	3	31,7	0	0	1	3	2	21,5	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	3	39,5	0	0	0	3	3	40,7	0	0	0	3	29
A-8	385	33-O	Autovía	44.396	3	18,5	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	2	2	13,7	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,7
A-8	394	33-O	Autovía	69.575	5	19,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	1	5,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,4
AI-81	0	33-O	Autovía	35.340	3	23,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,8
AI-81	2	33-O	Autovía	35.340	4	31	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-634	175	39-S	Convencional	11.694	3	70,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	51,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
N-634	177	39-S	Convencional	9.833	3	83,6	0	0	0	4	1	24,7	0	0	0	2	1	27,9	0	0	0	1	1	25,9	0	0	0	1	1	24,2	0	0	0	2	36,4
N-634	196	39-S	Convencional	6.000	4	182,6	0	0	1	3	2	107,1	0	0	0	2	1	54,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,3
N-634	236	39-S	Convencional	6.020	3	136,5	0	0	0	5	1	39,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	98,8	0	0	0	2	2	93,5	0	0	0	2	71,1
N-634	348	33-O	Convencional	6.579	3	124,9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9
N-634	374	33-O	Convencional	6.941	3	118,4	0	0	1	6	1	39,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
N-634	384	33-O	Convencional	4.171	3	197,1	0	0	0	3	3	233,4	1	77,8	2	1	1	54,8	0	0	0	1	1	22,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	59,6
N-634	392	33-O	Convencional	15.159	3	54,2	0	0	1	2	2	39,4	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9
N-634	394	33-O	Convencional	15.159	4	72,3	0	0	1	5	1	19,7	0	0	0	1	4	82	0	0	1	4	2	45	0	0	0	5	2	46	0	0	0	2	53,5
N-634	395	33-O	Convencional	15.159	3	54,2	0	0	0	3	3	59,1	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	6	134,9	0	0	1	7	3	69	1	23	0	3	74,1
N-634	399	33-O	Convencional	15.159	3	54,2	0	0	0	4	1	19,7	0	0	0	1	3	61,5	0	0	0	6	3	64,3	0	0	0	5	1	22,2	0	0	0	2	44,6
N-634	525	33-O	Convencional	4.038	3	203,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	67,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	1	27,2	0	0	53,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 25 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-55	2	36-PO	Autovía	37.656	5	36,4	0	0	0	12	4	28	0	0	1	15	5	35	0	0	14	4	27,8	0	0	0	7	6	42,2	0	0	15	33,8	
A-55	3	36-PO	Autovía	37.656	4	29,1	0	0	0	7	2	14	0	0	0	5	4	28	0	0	6	6	41,7	0	0	0	18	3	21,1	0	0	7	26,8	
A-55	6	36-PO	Autovía	37.656	4	29,1	0	0	0	6	2	14	0	0	0	3	2	14	0	0	3	6	36,9	0	0	0	8	4	24,8	0	0	6	24,1	
A-55	7	36-PO	Autovía	41.335	7	46,4	0	0	0	10	9	51,2	0	0	1	23	7	41,8	0	0	11	23	129,7	0	0	0	37	12	67,9	0	0	13	68,4	
A-55	8	36-PO	Autovía	43.174	8	50,8	0	0	0	13	2	10,4	0	0	0	6	2	11,1	0	0	6	3	16,9	0	0	0	6	4	22,6	0	0	8	21,5	
A-55	9	36-PO	Autovía	44.199	10	62	0	0	1	12	8	39,9	0	0	0	17	13	69,8	0	0	16	11	62	0	0	0	18	12	67,9	0	0	17	59,8	
A-55	10	36-PO	Autovía	47.616	4	23	0	0	0	4	4	17,4	0	0	0	10	2	9,6	0	0	2	16	90,2	0	0	0	23	12	67,9	0	0	17	39,3	
A-55	11	36-PO	Autovía	47.616	11	63,3	0	0	0	21	1	4,3	0	0	0	1	3	14,4	0	0	5	9	50,7	0	0	0	10	1	5,7	0	0	1	25,9	
A-55	12	36-PO	Autovía	47.616	35	201,4	0	0	0	66	28	121,7	0	0	3	40	18	86,3	0	0	1	32	48	257,5	0	0	0	74	13	70	0	0	22	144,2
A-55	13	36-PO	Autovía	44.142	6	37,2	0	0	0	14	9	43,6	0	0	0	17	8	40,7	0	0	12	9	65	0	0	0	10	2	14,9	0	0	4	40,6	
A-55	14	36-PO	Autovía	37.168	12	88,5	0	0	0	26	7	43,7	0	0	0	13	4	23,2	0	0	7	7	58,1	0	0	1	9	8	69,3	0	0	15	54	
A-55	18	36-PO	Autovía	40.341	6	40,7	0	0	0	15	5	31	0	0	0	15	6	38,2	0	0	14	5	39,5	0	0	0	5	2	16,1	0	0	3	33,5	
A-55	24	36-PO	Autovía	43.938	3	18,7	0	0	0	6	7	39,5	0	0	1	10	4	25,4	0	0	6	8	63,1	0	0	0	15	3	24,2	0	0	4	33,5	
A-55	26	36-PO	Autovía	40.771	5	33,6	0	0	0	9	4	24,6	0	0	1	4	1	6,9	0	0	2	5	39,5	0	0	1	9	4	32,3	0	0	2	26,9	
AC-11	3	15-C	Multicarril	95.111	12	34,6	0	0	0	13	4	11,6	0	0	0	6	11	31	0	0	18	8	28,9	0	0	1	8	2	6,9	0	0	2	22,9	
N-550	5	15-C	Convencional	19.582	5	70	0	0	0	13	2	34	0	0	1	3	2	33,6	0	0	4	2	31	0	0	0	2	3	46,7	0	0	3	43,9	
N-550	9	15-C	Convencional	14.610	3	56,3	1	18,8	0	3	2	34,7	0	0	0	3	1	17,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	37,8	0	0	4	29,1	
N-550	34	15-C	Convencional	7.723	4	141,9	1	35,5	1	4	2	69,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	56,1	0	0	1	2	1	28,1	0	0	1	56,4	
N-550	54	15-C	Convencional	17.052	3	48,2	0	0	1	3	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	1	16,8	0	0	1	19,3	
N-550	71	15-C	Convencional	13.586	3	60,5	0	0	0	4	4	79,5	0	0	0	9	2	36,2	0	0	2	3	31,6	0	0	0	2	4	65	0	0	1	53,6	
N-550	77	15-C	Convencional	12.279	5	111,6	0	0	0	11	2	43,5	1	21,8	3	3	2	44,9	0	0	3	2	31,6	1	15,8	0	3	0	0	0	0	0	42,3	
N-550	79	15-C	Convencional	12.279	4	89,2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	2	2	31,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	26,7	
N-550	111	36-PO	Convencional	12.643	4	86,7	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	2	46,9	0	0	1	3	38,7	0	0	2	4	1	19	0	0	1	37,6	
N-550	115	36-PO	Convencional	12.643	4	86,7	0	0	0	9	3	65,4	0	0	0	4	3	70,3	0	0	3	1	38,7	0	0	0	4	4	75,9	0	0	1	66,9	
N-550	124	36-PO	Convencional	17.445	3	47,1	0	0	0	8	6	94,8	0	0	1	7	3	36,1	0	0	5	2	25,8	1	12,9	1	1	4	52,4	0	0	6	49,5	
N-550	130	36-PO	Convencional	17.110	4	64	0	0	1	4	1	16,2	0	0	0	1	3	38,2	0	0	1	5	3	40,8	0	0	0	4	3	41,2	0	0	5	40,1
N-550	138	36-PO	Convencional	15.323	4	71,5	0	0	1	4	2	36,9	0	0	0	3	1	18,6	0	0	2	4	91,5	0	0	0	6	2	45,6	0	0	5	51,7	
N-550	139	36-PO	Convencional	15.323	3	53,6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,8	0	0	0	2	3	68,5	0	0	4	31,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 26 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-550	140	36-PO	Convencional	15.323	3	53,6	0	0	0	7	1	18,4	0	0	0	1	3	55,9	0	0	0	3	3	68,7	0	0	0	3	2	45,6	0	0	0	2	47,7	
N-550	141	36-PO	Convencional	15.323	4	71,5	0	0	1	3	4	73,8	0	0	0	7	4	74,5	0	0	0	6	4	91,5	0	0	0	15	1	22,8	0	0	0	2	67,6	
N-550	142	36-PO	Convencional	14.781	4	74,1	0	0	0	6	3	57,5	1	19,2	2	1	2	40,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	45,6	0	0	0	2	45,2	
N-550	148	36-PO	Convencional	12.940	3	63,5	0	0	0	3	5	110,4	0	0	1	5	1	28,8	0	0	0	2	2	57,6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	56,3	
N-551	0	36-PO	Convencional	6.747	6	243,6	0	0	0	9	1	45,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	1	62,7	
N-552	0	36-PO	Convencional	14.719	3	55,8	0	0	0	6	4	76	0	0	0	7	4	88,4	0	0	0	8	2	36,2	0	0	0	2	3	55,2	0	0	0	5	61,3	
N-552	4	36-PO	Convencional	13.910	3	59,1	0	0	1	5	2	40	0	0	0	4	1	22,1	0	0	0	3	4	87,6	0	0	0	7	1	22,2	0	0	0	1	46,5	
N-552	6	36-PO	Convencional	13.107	3	62,7	0	0	0	4	4	84,2	0	0	0	7	4	88,4	0	0	0	2	2	43,8	0	0	1	1	2	44,4	0	0	0	2	64,8	
SC-20	9	15-C	Multicarril	55.123	3	14,9	0	0	0	5	4	31,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	3	2	13,6	0	0	0	3	13,1	
VG-20	9	36-PO	Autovía	27.320	3	30,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	4	1	7,1	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	11,4	
VG-20	10	36-PO	Autovía	27.320	4	40,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	3	8,1		
VG-20	12	36-PO	Autovía	27.320	3	30,1	0	0	0	3	7	74,1	0	0	0	12	5	24,6	0	0	0	1	5	6	30,4	0	0	0	9	7	35,8	0	0	1	11	35,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 27 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-120	310	24-LE	Multicarril	12.751	5	107,4	0	0	2	8	1	21,9	0	0	0	1	4	65,5	0	0	0	7	1	30,8	0	0	0	3	1	25,5	0	0	1	53,3
N-120	318	24-LE	Convencional	13.279	3	61,9	0	0	5	7	0	0	0	0	0	1	2	41,9	0	0	1	5	1	21,4	0	0	0	1	3	65,1	0	0	5	37,9
N-120	334	24-LE	Convencional	9.735	3	84,4	0	0	0	4	2	55,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	61,5	0	0	2	40,7
N-120	634	36-PO	Convencional	4.003	3	205,3	0	0	0	8	1	68,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	
N-120	647	36-PO	Convencional	14.368	3	57,2	0	0	1	4	4	85,3	0	0	0	9	1	17,9	0	0	0	3	3	52,8	0	0	0	6	0	0	0	0	41	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 29 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-122	55	50-Z	Convencional	7.525	3	109,2	0	0	0	3	1	40,1	0	0	0	1	1	38,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	1	46,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 30 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
A-23	354	22-HU	Autovía	17.852	3	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	0	0	0	1	13,4	
N-330	504	50-Z	Multicarril	35.009	6	47	0	0	0	0	4	2	16,4	0	0	0	2	4	34,1	0	0	1	4	4	30,1	1	7,5	3	5	30,1	
N-330	505	50-Z	Multicarril	35.009	4	31,3	0	0	0	0	2	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 32 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL									
A-68	246	50-Z	Autovía	33.295	7	57,6	0	0	0	10	2	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	45,7	0	0	1	2	16,4		
A-68	247	50-Z	Autovía	33.295	4	32,9	0	0	0	4	2	16,3	0	0	0	5	3	19,1	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	0	5	21,4		
A-68	248	50-Z	Autovía	34.691	4	31,6	0	0	0	4	1	8,1	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	1	5	29	0	0	0	6	1	6	26,1	
A-68	249	50-Z	Autovía	35.072	3	23,4	0	0	1	7	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	
A-68	251	50-Z	Autovía	35.295	5	38,8	0	0	0	15	2	16,1	0	0	0	3	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	26,2	0	1	16,3	
A-68	252	50-Z	Autovía	36.111	3	22,8	0	0	0	6	1	8	0	0	0	1	5	41,2	0	0	0	8	1	7,9	0	0	2	2	19,9	0	3	19,9
A-68	256	50-Z	Autovía	36.111	3	22,8	0	0	0	3	2	16,1	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	2	10,7	
A-68	262	50-Z	Autovía	34.555	3	23,8	0	0	0	4	1	8,4	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	11,9	0	1	11,2	
LO-20	7	26-LO	Autovía	33.178	3	24,8	0	0	0	3	3	19,2	0	0	0	5	1	6,7	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	0	0	0	10	
LO-20	8	26-LO	Autovía	48.979	9	50,3	0	0	0	12	4	18,7	0	0	0	8	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
N-232	245	50-Z	Multicarril	21.848	3	37,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26,1	0	0	0	0	0	0	12,7	
N-232	248	50-Z	Multicarril	21.848	3	37,6	0	0	1	7	3	37,8	0	0	1	5	3	38,3	0	0	0	6	2	26,1	0	0	0	0	0	0	28	
N-232	284	50-Z	Convencional	12.731	3	64,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5		
N-232	335	26-LO	Convencional	10.552	3	77,9	2	51,9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1	
N-232	348	26-LO	Convencional	10.911	3	75,3	0	0	3	4	1	25,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8	
N-232	377	26-LO	Convencional	9.595	3	85,7	1	28,6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	0	0	0	0	24,3	
N-232	396	26-LO	Convencional	14.773	4	74,2	0	0	0	4	1	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	42,1	0	0	0	5	1	31,3		
N-232	425	26-LO	Convencional	10.126	4	108,2	0	0	0	8	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,4	0	1	33,3		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 33 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
A-23	157	44-TE	Autovía	11.719	3	70,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.689	4	233,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 34 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-22	2	25-L	Autovía	11.380	4	96,3	0	0	1	10	2	37,5	0	0	0	2	2	43,5	0	0	0	2	1	22,6	0	0	0	1	2	44,5	0	0	1	1	47,8
A-22	4	25-L	Autovía	11.380	3	72,2	0	0	0	4	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
A-27	1	43-T	Multicarril	37.160	5	36,9	0	0	0	8	6	50	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6	
A-27	2	43-T	Multicarril	29.585	8	74,1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,6	
N-240	0	43-T	Multicarril	20.731	5	66,1	0	0	0	7	3	37	0	0	0	6	10	139,5	0	0	1	14	1	15,8	0	0	0	1	1	10,4	0	0	1	0	51,5
N-240	18	43-T	Convencional	9.036	4	121,3	0	0	0	4	2	64,5	0	0	0	2	1	19,7	0	0	0	3	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	37,2	
N-240	30	43-T	Convencional	4.016	3	204,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
N-240	38	43-T	Convencional	14.116	4	77,6	1	19,4	0	6	4	85,7	0	0	0	4	4	85,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	39,7	0	0	2	65,9	
N-240	87	25-L	Convencional	10.359	3	79,3	0	0	1	2	5	136,6	0	0	0	5	2	55,2	0	0	0	3	6	163,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	87,9	
N-240	99	25-L	Convencional	2.638	8	830,8	0	0	0	14	1	129,2	0	0	0	2	2	667,4	0	0	0	2	2	684,1	0	0	0	2	1	324,6	0	0	1	531	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 35 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-30	135	30-MU	Autovía	94.206	5	14,5	0	0	1	10	4	11,7	0	0	1	5	1	3,1	0	0	0	4	3	10,5	0	0	0	7	3	9	0	0	8	9,8
A-30	136	30-MU	Autovía	101.946	3	8,1	0	0	0	8	1	2,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	0	2	3	7,8	0	0	4	4,3
A-30	143	30-MU	Autovía	79.652	3	10,3	0	0	0	9	1	3	0	0	0	1	1	2,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	9,1	0	0	3	4,9
A-30	145	30-MU	Autovía	72.749	3	11,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3,1	0	0	0	1	3	9,7	0	0	0	5	0	0	0	0	4,7	
A-30	156	30-MU	Autovía	46.313	3	17,7	0	0	1	2	1	5,8	0	0	1	0	1	6,7	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	7,8	
MU-30	0	30-MU	Autovía	30.560	3	26,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	1	10,7	0	0	4	10

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 36 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-44	118	18-GR	Autovía	16.428	3	50	0	0	0	5	2	20,3	0	0	0	4	5	46,2	0	0	0	1	8	1	27,4	0	0	0	3	10	79,4	0	0	12	49
A-44	119	18-GR	Autovía	16.428	4	66,7	0	0	1	9	4	40,7	0	0	0	8	3	27,7	0	0	0	3	3	5	137	0	0	0	1	1	7,9	0	0	1	39,6
A-44	121	18-GR	Autovía	4.583	9	538	0	0	0	13	7	71,2	0	0	0	9	1	9,2	0	0	0	4	4	4	109,6	0	0	0	1	6	27,2	0	0	1	56,3
A-44	122	18-GR	Autovía	36.190	7	53	0	0	0	9	7	27,7	0	0	0	11	1	3,9	0	0	0	1	8	8	219,2	0	0	0	22	5	19,1	0	0	13	29,9
A-44	123	18-GR	Autovía	114.313	12	28,8	0	0	0	23	18	36,6	0	0	1	49	19	39,8	1	2,1	3	42	18	493,2	0	0	0	0	38	7	22,9	0	0	9	42,8
A-44	124	18-GR	Autovía	133.257	7	14,4	0	0	0	15	8	16,3	0	0	0	22	6	12,6	0	0	0	11	4	109,6	0	0	0	8	5	13,9	0	0	7	16,2	
A-44	125	18-GR	Autovía	136.739	11	22	0	0	1	24	23	46,8	0	0	1	44	14	29,3	0	0	0	26	3	17	0	0	0	4	13	33,9	0	0	2	31,6	
A-44	126	18-GR	Autovía	142.121	7	13,5	0	0	1	10	8	16,3	0	0	0	22	9	18,9	0	0	2	14	9	21,2	0	0	0	17	9	21,9	0	0	2	18,1	
A-44	127	18-GR	Autovía	142.121	7	13,5	0	0	0	14	15	30,5	0	0	0	30	13	27,2	0	0	0	27	5	14,5	0	0	0	12	4	11,8	0	0	1	20,3	
A-44	128	18-GR	Autovía	142.121	9	17,3	0	0	1	16	6	12,2	0	0	0	15	6	12,6	0	0	0	8	3	10,2	0	0	1	7	7	24,1	0	0	10	15	
A-44	129	18-GR	Autovía	142.121	5	9,6	0	0	0	14	3	6,1	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	2	6	20,5	0	0	1	8	5	17,2	1	3,4	0	8	9,7
A-44	130	18-GR	Autovía	106.670	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0	0	15	8	22,6	0	0	0	10	8	46,9	0	0	0	15	3	16,6	0	0	4	25,1	
A-44	135	18-GR	Autovía	42.159	3	19,5	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	2	6	45,6	0	0	1	7	3	25	0	0	0	7	1	8,4	0	0	2	21,8	
A-44	137	18-GR	Autovía	41.904	9	58,8	0	0	0	26	5	31,3	0	0	0	11	3	23	0	0	0	4	7	58,4	0	0	0	18	1	8,4	0	0	1	36,7	
A-44	142	18-GR	Autovía	39.599	3	20,8	2	13,8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9	
A-44	181	18-GR	Autovía	22.598	3	36,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
N-323a	114	18-GR	Convencional	3.605	4	304	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,4	
N-323a	138	18-GR	Convencional	5.731	5	239	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	186,2	0	0	1	8	0	0	0	0	0	88,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 37 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
A-50	3	5-AV	Autopista Libre	10.652	3	77,2	0	0	0	4	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
A-50	13	5-AV	Autopista Libre	9.030	3	91	1	30,3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7	
SA-20	91	37-SA	Multicarril	21.008	11	143,5	0	0	1	12	3	41,8	0	0	0	3	4	56,5	0	0	0	8	8	118,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 38 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
N-400	0	45-TO	Multicarril	60.130	6	27,3	1	4,6	0	6	3	15,1	0	0	0	5	2	10,4	0	0	0	1	1	4	21,5	0	0	0	1	4	4	21,4	0	0	0	5	19,3
N-400	1	45-TO	Multicarril	60.130	3	13,7	0	0	0	4	2	14,2	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	0	3	2	12,6	0	0	0	0	4	2	12,5	0	0	0	2	12,3
N-400	3	45-TO	Multicarril	60.130	6	27,3	0	0	1	6	4	161,5	0	0	0	4	2	83,7	0	0	0	0	2	3	28,7	0	0	0	0	3	1	9,5	0	0	0	2	33,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 39 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-42	6	28-M	Autovía	130.651	12	25,2	0	0	0	17	3	6,1	0	0	0	4	5	9,8	0	0	0	5	5	12,1	0	0	0	6	16	39,1	0	0	2	21	17,8
A-42	7	28-M	Autovía	127.565	5	10,7	0	0	1	5	6	12,2	0	0	0	7	4	7,8	0	0	1	6	5	11,5	0	0	0	5	3	7	0	0	0	8	9,9
A-42	8	28-M	Autovía	127.565	4	8,6	0	0	0	6	6	12,2	1	2	2	6	4	7,8	0	0	1	6	8	18,4	0	0	0	11	6	14	0	0	0	8	12
A-42	9	28-M	Autovía	126.961	10	21,6	0	0	1	17	17	35	0	0	2	25	16	31,3	0	0	0	25	11	24,9	0	0	0	19	9	20,7	0	0	0	21	27
A-42	10	28-M	Autovía	125.752	9	19,6	0	0	0	17	6	12,6	0	0	0	7	10	19,9	0	0	0	10	7	15,3	0	0	0	10	7	15,7	0	0	0	8	16,7
A-42	11	28-M	Autovía	124.660	10	22	0	0	0	12	8	17	0	0	1	9	5	10,5	0	0	0	7	5	10,9	0	0	0	7	5	11,1	0	0	0	9	14,3
A-42	12	28-M	Autovía	132.703	3	6,2	0	0	0	3	6	12,3	0	0	0	4	4	9,1	0	0	0	4	2	4,3	0	0	0	2	4	8,7	0	0	0	7	8,1
A-42	13	28-M	Autovía	141.059	4	7,8	0	0	0	7	5	9,7	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	6	3	6,4	0	0	0	3	7	15,2	0	0	0	13	9,6
A-42	14	28-M	Autovía	124.219	8	17,6	0	0	0	9	7	15,9	0	0	0	11	3	5,9	0	0	0	3	9	18	0	0	0	13	7	14	0	0	0	13	14,2
A-42	15	28-M	Autovía	114.333	8	19,2	0	0	0	14	8	19,9	0	0	0	14	6	11,8	0	0	0	13	14	35	0	0	0	21	3	7,6	0	0	0	5	18,4
A-42	16	28-M	Autovía	110.889	7	17,3	0	0	0	11	3	7,7	0	0	0	10	2	4,1	0	0	0	3	7	21,9	0	0	0	12	5	15,9	0	0	0	5	12,5
A-42	17	28-M	Autovía	86.459	15	47,5	0	0	0	28	15	45,9	0	0	0	27	10	31,8	0	0	0	13	5	15,7	1	3,1	0	6	7	22,4	0	0	0	13	32,7
A-42	18	28-M	Autovía	86.195	7	22,2	0	0	0	10	6	18,3	0	0	0	6	8	25,5	0	0	0	9	11	34,5	0	0	0	24	3	9,6	0	0	1	3	22,1
A-42	19	28-M	Autovía	86.195	5	15,9	0	0	0	7	7	21,4	0	0	1	10	5	15,9	0	0	0	8	5	15,7	0	0	1	6	5	16	0	0	0	6	17
A-42	20	28-M	Autovía	86.195	4	12,7	0	0	0	7	1	3,1	0	0	0	2	2	6,4	0	0	0	2	2	6,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,8
A-42	22	28-M	Autovía	86.195	6	19,1	0	0	0	7	1	3,1	0	0	0	1	1	3,2	0	0	0	1	5	18	0	0	0	9	1	3,7	0	0	0	3	9,3
A-42	23	28-M	Autovía	84.681	6	19,4	0	0	0	10	5	15,6	0	0	0	11	4	13	0	0	1	9	9	34,1	0	0	0	11	6	23,3	0	0	0	7	20,6
A-42	24	28-M	Autovía	74.296	5	18,4	0	0	1	4	2	7,4	0	0	0	2	4	15,6	0	0	0	4	2	8,3	0	0	0	2	4	17,1	0	0	0	5	13,4
A-42	26	28-M	Autovía	70.349	5	19,5	0	0	1	7	1	4	0	0	0	1	3	12,7	0	0	0	6	3	12,4	1	4,1	0	2	2	8,5	0	0	0	3	11,5
A-42	27	28-M	Autovía	73.939	6	22,2	0	0	0	9	3	11,3	0	0	1	7	1	4	0	0	1	1	2	8,3	0	0	0	6	5	21,3	0	0	2	6	13,4
A-42	31	45-TO	Autovía	74.677	6	22	0	0	0	9	1	3,7	0	0	0	1	2	7,9	0	0	0	3	2	9,8	0	0	0	3	1	5	0	0	0	1	10
A-42	32	45-TO	Autovía	74.677	4	14,7	0	0	1	5	4	14,9	1	3,7	0	5	4	15,7	0	0	3	4	3	14,6	0	0	1	6	3	15	0	0	0	5	15
A-42	33	45-TO	Autovía	74.677	5	18,3	0	0	0	7	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	7	5	24,4	0	0	0	10	2	10	0	0	0	2	13,3
A-42	34	45-TO	Autovía	74.677	3	11	0	0	1	3	2	7,4	0	0	1	3	4	15,7	0	0	0	4	7	34,1	0	0	1	8	4	20	0	0	2	5	16,7
A-42	35	45-TO	Autovía	69.757	6	23,6	0	0	0	13	2	8,1	0	0	0	7	9	37,9	0	0	0	21	2	9,8	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	17,5
A-42	47	45-TO	Autovía	40.871	3	20,1	0	0	1	3	2	14,1	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	11
A-42	48	45-TO	Autovía	40.871	3	20,1	0	0	1	3	3	21,1	0	0	0	6	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	4	11
A-42	50	45-TO	Autovía	40.871	3	20,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	2	8,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 40 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-42	63	45-TO	Autovía	38.016	3	21,6	0	0	1	6	2	15,2	0	0	0	3	3	23,2	0	0	1	3	1	7,6	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	4	15,2
A-42	65	45-TO	Autovía	41.873	3	19,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7	5	28,8	0	0	0	7	3	20,7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	14,7	
A-42	69	45-TO	Autovía	56.188	3	14,6	0	0	0	4	1	4,8	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	3	14,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7,8	
A-42	70	45-TO	Autovía	57.477	4	19,1	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	2	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
A-42	71	45-TO	Autovía	58.918	9	41,9	0	0	0	15	1	4,6	0	0	0	1	5	23,8	0	0	0	10	3	17,9	0	0	0	1	6	6	35,7	0	0	11	24,6
A-42	72	45-TO	Autovía	51.704	3	15,9	0	0	0	3	3	15,2	0	0	0	2	7	35,7	0	0	0	10	2	12	0	0	0	2	4	23,8	0	0	9	20,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 41 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-601	182	47-VA	Multicarril	49.301	3	16,7	0	0	0	4	1	5,6	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	4	3	16,9	0	0	0	5	11,3
N-601	183	47-VA	Multicarril	49.301	6	33,3	0	0	1	6	1	5,6	0	0	0	1	3	17,5	0	0	0	4	4	29,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	17,4	
N-601	185	47-VA	Multicarril	49.301	4	22,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	2	3	27,6	0	0	0	3	2	18,4	0	0	4	14,7	
N-601	315	24-LE	Convencional	10.490	4	104,5	0	0	1	3	2	53,8	0	0	0	3	2	58	0	0	1	3	1	29,5	0	0	0	3	1	27,1	0	0	1	55,3	
N-601	318	24-LE	Convencional	10.790	3	76,2	0	0	0	3	3	79,3	0	0	0	5	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	1	43,5		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 42 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL									
A-66	14	33-O	Autovía	56.862	3	14,5	0	0	2	6	8	39,3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	7	35,1	0	0	0	22	17,8		
A-66	21	33-O	Autovía	56.862	3	14,5	0	0	0	10	2	9,8	0	0	0	6	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
A-66	22	33-O	Autovía	56.862	3	14,5	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	3	1	5	0	0	0	1	4	26	0	0	0	0	0	8	14,1	
A-66	27	33-O	Autovía	56.838	3	14,5	0	0	0	6	5	26,2	0	0	0	6	1	5,4	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	1	2	12,7	13,5	
A-66	50	33-O	Autovía	26.899	4	40,7	0	0	2	8	1	10,5	0	0	0	2	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2	
A-66	373	37-SA	Autovía	9.425	4	116,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9	
A-66	779	41-SE	Autovía	17.781	3	46,2	0	0	0	8	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	
GJ-10	1	33-O	Convencional	32.049	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6	
GJ-10	2	33-O	Convencional	32.049	5	42,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,7	
N-630	79	33-O	Convencional	3.998	7	479,7	0	0	3	11	2	145,6	1	72,8	0	1	4	273,2	0	0	1	10	1	83,4	0	0	0	0	3	1	89,6	226,8
N-630	124	24-LE	Convencional	6.992	3	117,6	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	0	3	1	43,8	40,8
N-630	137	24-LE	Convencional	6.992	3	117,6	0	0	0	8	2	81,3	0	0	0	2	1	39,9	0	0	0	2	3	122,7	0	0	0	7	3	131,3	98	
N-630	461	10-CC	Convencional	1.025	3	801,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	184,7	172,5	
N-630	810	41-SE	Multicarril	15.813	3	52	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	
N-630	814	41-SE	Multicarril	44.361	3	18,5	0	0	0	4	3	18,8	0	0	1	3	8	46,4	0	0	0	10	9	55,6	0	0	0	16	9	55,9	39,2	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 45 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-623	147	39-S	Convencional	13.018	3	63,1	0	0	0	0	3	2	41,9	0	0	0	0	2	3	57,3	0	0	0	5	3	49,8	0	0	0	5	2	34,2	0	0	2	48,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 46 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	114.955	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0	0	22	22	56,2	0	0	0	41	15	34,1	0	0	0	24	10	23,4	0	0	1	18	41,9
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	114.119	9	21,6	0	0	1	14	9	21,7	0	0	1	18	5	12,8	0	0	0	5	9	21	0	0	0	16	5	11,9	0	0	0	10	17,9
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	113.557	6	14,5	0	0	0	25	12	29,1	0	0	1	31	8	20,6	0	0	0	16	4	10	0	0	0	11	8	20,3	0	0	1	15	18,9
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	110.033	3	7,5	0	0	0	4	5	14	0	0	0	7	3	7,7	0	0	0	6	1	2,7	0	0	2	3	8,6	0	0	0	4	8	
A-49	11	41-SE	Autopista Libre	56.617	4	19,4	0	0	0	6	1	4,9	0	0	0	1	4	21,5	0	0	0	5	2	9,6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,5	
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	44.656	5	30,7	0	0	0	16	5	32,2	0	0	1	12	3	21	0	0	0	22	5	31,6	0	0	0	16	1	6	0	0	1	24,2	
A-49	17	41-SE	Autopista Libre	41.085	5	33,3	0	0	1	9	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	9,5	
A-49	60	21-H	Autopista Libre	35.695	3	23	0	0	0	7	1	8,8	0	0	0	1	1	9,2	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	1	3	11	
N-431	90	21-H	Convencional	6.643	5	206,2	0	0	1	9	5	150,6	0	0	0	7	2	78,9	0	0	0	2	1	42,4	0	0	2	3	125,9	0	0	0	4	122,9	
N-431	121	21-H	Convencional	6.663	3	123,4	0	0	2	3	3	142,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,6	0	0	0	2	64,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 47 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
N-632	102	33-O	Convencional	9.032	5	151,7	0	0	0	14	0	0	1	1	3	98,3	0	0	0	6	3	111,6	0	0	0	8	5	176,5	0	0	0	6	113,9
N-632a	97	33-O	Multicarril	11.249	4	97,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,4	
N-633	1	33-O	Convencional	18.216	4	60,2	0	0	0	8	2	30,3	0	0	3	6	98	0	0	0	8	4	67,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	50,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 48 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-64	20	33-O	Autovía	30.966	3	26,5	0	0	1	6	1	1	8,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	0	1	15,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 50 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
A-52	55	49-ZA	Autovía	10.047	3	81,8	0	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,6
A-52	296	36-PO	Autovía	26.727	5	51,3	0	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6	
A-52	305	36-PO	Autovía	36.852	5	37,2	0	0	0	16	3	22,5	0	0	1	6	3	23,1	0	0	0	0	0	6	2	15,3	0	0	0	3	24,4	24,4	
A-52	306	36-PO	Autovía	36.852	6	44,6	0	0	0	11	6	44,9	0	0	0	9	5	38,5	0	0	0	0	8	8	62,3	0	0	0	0	1	7,7	39,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 51 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
A-31	186	3-A	Autovía	37.619	4	29,1	0	0	0	6	0	0	0	2	14,9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	0	10,9
A-31	222	3-A	Autovía	54.178	3	15,2	0	0	0	4	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1	0	0	0	1	5,6	
A-31	238	3-A	Multicarril	44.178	3	18,6	0	0	0	5	0	0	0	4	24,7	0	0	0	4	5	35,5	0	0	1	0	1	7,4	0	0	0	1	7,1	0	0	2	18,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 52 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-352	0	51-CE	Convencional	21.103	8	103,9	0	0	0	10	4	53,5	0	0	0	5	3	41,6	0	0	0	1	3	4	55,4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	64,2
N-352	1	51-CE	Convencional	21.103	5	64,9	0	0	0	7	3	40,1	0	0	0	4	2	27,7	0	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	37,1	
N-352	2	51-CE	Convencional	19.565	14	196	0	0	1	19	19	274,1	0	0	0	3	26	16	239,1	1	14,9	2	22	11	164,4	0	0	0	1	14	0	0	0	0	218,5	
N-352	3	51-CE	Convencional	16.961	4	64,6	1	16,2	1	2	5	83,2	0	0	0	7	3	51,7	0	0	0	0	5	9	155,2	0	0	0	1	11	0	0	0	0	88,2	
N-354	5	51-CE	Convencional	17.805	3	46,2	0	0	0	7	1	15,8	0	0	0	3	2	32,8	0	0	0	0	2	1	101,5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	35,2	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 53 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
B-40	13	8-B	Autopista Libre	17.066	3	48,2	0	0	0	5	2	35,4	0	0	2	1	18,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	47,4	0	0	2	30,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 55 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL									
N-525	217	32-OR	Convencional	12.691	3	64,8	0	0	0	6	0	0	0	0	1	2	144,8	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4
N-525	335	15-C	Convencional	14.300	3	57,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	35,7	1	17,9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18,4	
N-525	337	15-C	Convencional	16.996	3	48,4	0	0	0	4	1	15,9	0	0	1	1	17,9	0	0	0	2	2	2	33,7	0	0	0	0	2	26,6		
N-532	7	32-OR	Convencional	3.185	3	258,1	0	0	0	2	2	1	83,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 57 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N-611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-67	178	39-S	Autovía	36.268	3	22,7	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	2	9,7
A-67	180	39-S	Autovía	37.025	4	29,6	0	0	0	4	1	7,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	19,6	0	0	0	3	12,8
A-67	184	39-S	Autopista Libre	46.864	9	52,6	0	0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0	0	4	4	19,7	0	0	0	6	30,6
A-67	187	39-S	Autopista Libre	58.903	4	18,6	0	0	1	5	5	23,5	0	0	0	7	2	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	13,1
A-67	192	39-S	Autopista Libre	60.276	4	18,2	0	0	1	4	2	9,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,5
A-67	193	39-S	Autopista Libre	60.276	7	31,8	0	0	0	7	1	4,6	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	2	5	22,9	0	0	0	0	12,9
A-67	194	39-S	Autopista Libre	60.276	7	31,8	0	0	1	12	1	4,6	0	0	0	5	5	22,3	0	0	0	11	3	13,4	0	0	0	6	15,5
A-67	195	39-S	Autopista Libre	60.276	3	13,6	0	0	0	3	1	4,6	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	4	17,1	0	0	0	3	10,8
A-67	197	39-S	Autopista Libre	66.501	3	12,4	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	5	5,6
A-67	201	39-S	Autopista Libre	53.056	3	15,5	0	0	0	3	3	15,3	0	0	0	6	6	31,9	0	0	0	11	5	22,2	0	0	0	5	20,7
N-611	202	39-S	Convencional	15.204	3	54,1	0	0	0	5	2	37,9	0	0	0	2	4	77,2	0	0	0	1	4	5	107,7	0	0	0	64,7
S-20	0	39-S	Autovía	29.408	4	37,3	0	0	0	5	2	18,3	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	6	60,6	0	0	0	5	30,7
S-20	1	39-S	Autovía	29.408	4	37,3	0	0	0	5	3	27,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	3	19,2
S-20	2	39-S	Autovía	29.408	4	37,3	0	0	1	4	4	36,7	0	0	0	1	5	47,8	0	0	0	8	5	50,5	0	0	0	9	42,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 58 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
N-110	262	5-AV	Convencional	5.024	3	163,6	0	0	0	4	2	0	0	2	1	62,3	0	0	0	3	3	124,8	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	92,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 60 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
N-432	426	18-GR	Convencional	13.458	3	61,1	0	0	0	9	6	126,9	0	0	0	12	2	44,8	0	0	0	5	2	43,1	0	0	0	3	3	64,5	0	0	1	7	68,4
N-432	427	18-GR	Convencional	17.879	7	107,3	0	0	2	11	15	227,8	0	0	0	27	7	97,4	0	0	1	11	9	135,5	0	0	2	8	126,4	0	0	0	17	138,3	
N-432	429	18-GR	Convencional	17.879	3	46	0	0	0	3	4	60,7	1	15,2	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	2	3	47,4	0	0	0	7	33,1	
N-432	431	18-GR	Convencional	19.776	4	55,4	0	0	0	7	2	25,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	2	12,2	0	0	0	2	15,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 61 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-435	179	21-H	Convencional	5.728	3	143,5	0	0	2	8	2	107,4	0	0	0	4	2	129,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,9
N-435	215	21-H	Convencional	12.453	3	66	0	0	1	5	1	22,3	0	0	0	3	0	23,6	0	0	0	1	2	46,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 63 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Albacete - teruel

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-330	196	46-V	Convencional	2.527	3	325,3	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	105,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	89,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 65 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
N-230	6	25-L	Convencional	12.598	3	65,2	0	0	1	2	4	80,7	0	0	0	7	2	41,8	0	0	0	3	5	106,1	0	0	0	0	8	6	151,7	0	0	0	8	86,9
N-230	7	25-L	Convencional	12.598	8	174	0	0	1	10	3	60,5	0	0	0	3	4	83,6	0	0	0	4	1	21,2	0	0	0	0	1	2	50,6	0	0	0	3	78,2
N-230	34	22-HU	Convencional	3.438	3	239,1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,2	
N-230	157	25-L	Convencional	1.806	5	758,5	0	0	1	7	3	403,7	0	0	0	2	1	110,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 66 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
N-320	309	19-GU	Convencional	6.976	3	117,8	0	0	0	5	2	72,9	0	0	0	4	2	80,6	0	0	0	2	1	1	39,8	0	0	0	0	1	2	76,3	0	0	0	2	77,5
N-320	325	28-M	Convencional	2.839	4	386	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,7	
N-320	340	28-M	Convencional	6.958	4	157,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	45,5	0	0	0	0	1	3	131,9	0	0	0	1	6	4	174,5	0	0	0	8	105,5
N-320	341	28-M	Convencional	6.958	3	118,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	91,1	0	0	0	0	5	2	87,9	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	61,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 68 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		ACV	IP	VM	IM	HG	HL													
N-430	251	13-CR	Convencional	2.172	3	378,4	0	0	0	3	1	133,1	0	0	0	1	136,6	2	273,3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	129,8	0	0	0	1	155,1
N-430	289	13-CR	Convencional	4.061	3	202,4	1	67,5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 70 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
N-332	39	3-A	Convencional	8.458	3	97,2	0	0	0	3	2	68,6	0	0	0	4	3	108,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	84,6	0	0	1	2	72,7
N-332	43	3-A	Multicarril	16.707	4	65,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1	
N-332	48	3-A	Multicarril	20.724	4	52,9	0	0	0	5	0	0	0	0	2	1	1	14,8	0	0	0	2	1	1	9,7	0	0	2	23,6	0	0	3	20	
N-332	50	3-A	Multicarril	36.432	7	52,6	0	0	1	10	4	32,1	0	0	0	5	4	33,2	0	0	0	10	10	10	71,5	0	0	6	44,9	0	0	8	47,6	
N-332	52	3-A	Multicarril	36.432	13	97,8	0	0	1	21	3	24,1	0	0	0	4	4	33,2	1	8,3	0	4	2	14,3	0	0	0	4	29,9	0	0	8	39,9	
N-332	53	3-A	Multicarril	37.868	3	21,7	0	0	0	4	6	46,2	0	0	0	15	4	31,8	0	0	0	5	5	37,4	0	0	0	8	64,2	0	0	9	39,9	
N-332	54	3-A	Multicarril	43.323	13	82,2	0	0	0	26	11	73,6	0	0	0	19	9	62	1	6,9	0	24	2	18,1	0	0	0	7	77,2	0	0	13	64,2	
N-332	55	3-A	Convencional	43.323	4	25,3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	7	3	20,7	0	0	0	7	1	9	2	18,1	0	2	66,1	0	0	13	21,4	
N-332	56	3-A	Convencional	43.323	3	19	0	0	0	8	4	26,8	0	0	0	10	7	48,2	0	0	0	15	7	63,2	0	0	0	5	55,1	0	0	13	39,7	
N-332	57	3-A	Convencional	43.323	6	37,9	0	0	3	8	5	33,5	0	0	0	8	3	20,7	0	0	0	8	6	54,2	0	0	0	3	33,1	0	0	9	35,2	
N-332	87	3-A	Convencional	26.264	3	31,3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	4	9,1	
N-332	88	3-A	Convencional	26.740	6	61,5	0	0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0	0	3	7	9	98,7	0	0	4	51,9	0	0	7	67	
N-332	90	3-A	Convencional	26.740	3	30,7	0	0	0	6	1	10,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1	11	4	51,9	0	0	4	20,1	
N-332	91	3-A	Convencional	26.740	3	30,7	1	10,2	0	6	4	42,2	0	0	0	5	2	23	0	0	0	2	1	10,9	0	0	2	2	25,8	0	0	5	26,8	
N-338	3	3-A	Convencional	26.208	4	41,8	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	2	21,5	0	0	0	1	11,3	0	0	1	16,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 74 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL									
Z-40	22	50-Z	Autovía	45.542	3	18	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	8	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
Z-40	23	50-Z	Autovía	45.542	5	30,1	0	0	0	9	3	18,7	0	0	0	5	4	25,9	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8	
Z-40	24	50-Z	Autovía	45.542	3	18	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	5	32,4	0	0	0	0	18	2	13,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
Z-40	25	50-Z	Autovía	45.542	3	18	0	0	0	10	1	6,2	0	0	0	2	2	13	0	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
Z-40	28	50-Z	Autovía	44.661	4	24,5	0	0	0	15	5	32,3	0	0	0	9	3	20,3	0	0	0	0	5	3	21,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 75 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
M-50	0	28-M	Autopista Libre	37.114	3	22,1	0	0	0	4	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	2	17,8	0	0	0	4	3	27,5	0	0	0	3	16,4	
M-50	1	28-M	Autopista Libre	37.114	3	22,1	0	0	0	3	2	15,5	0	0	3	1	8,1	0	0	0	1	2	17,8	0	0	0	8	2	18,3	0	0	1	1	16,4
M-50	7	28-M	Autopista Libre	43.309	3	19	0	0	1	2	1	6,6	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
M-50	18	28-M	Autopista Libre	44.440	3	18,5	0	0	0	4	2	13,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13,1	0	0	0	4	8,7	
M-50	19	28-M	Autopista Libre	44.440	3	18,5	0	0	0	5	1	6,9	0	0	1	3	20,1	0	0	0	4	1	4,3	0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	0	9,8	
M-50	38	28-M	Autopista Libre	67.667	4	16,2	0	0	0	9	1	3,9	0	0	2	2	8,4	0	0	0	2	1	4,7	0	0	1	1	3,1	0	0	1	1	7,1	
M-50	46	28-M	Autopista Libre	73.783	6	22,3	0	0	0	7	2	7,2	0	0	3	4	15,5	0	0	1	9	6	23,4	0	0	1	8	3	6	0	0	5	13,5	
M-50	47	28-M	Autopista Libre	85.192	3	9,6	0	0	0	4	5	15,7	0	0	9	2	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	3,7	0	0	0	2	6,9	
M-50	52	28-M	Autopista Libre	82.255	4	13,3	0	0	0	5	7	23,1	0	0	1	1	3,3	0	0	0	1	1	3,5	0	0	1	2	4,9	0	0	0	2	9,4	
M-50	53	28-M	Autopista Libre	83.000	6	19,8	0	0	0	7	4	13,2	0	0	6	3	9,9	0	0	0	5	2	6,9	0	0	3	3	8,2	0	0	0	7	11,5	
M-50	55	28-M	Autopista Libre	81.825	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0	10	6	20,1	0	0	0	11	1	3,6	0	0	1	1	3,5	0	0	0	2	15,8	
M-50	58	28-M	Autopista Libre	71.855	4	15,3	0	0	0	11	1	3,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,6	0	0	2	1	3,6	0	0	0	1	5,2	
M-50	59	28-M	Autopista Libre	71.855	5	19,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	6	2	7,7	0	0	0	7	2	7,3	0	0	2	2	6,6	0	0	0	6	11	
M-50	61	28-M	Autopista Libre	71.855	7	26,7	0	0	0	9	5	19,1	0	0	6	7	27	0	0	1	10	7	40,4	0	0	10	4	12,3	0	0	0	5	23,4	
M-50	63	28-M	Autopista Libre	66.776	7	28,7	1	4,1	0	8	6	24,4	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	2	12	0	0	4	4	13,3	0	0	0	4	17,6	
M-50	64	28-M	Autopista Libre	61.927	3	13,3	0	0	0	4	1	4,3	0	0	1	2	9	0	0	0	2	1	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,2	
M-50	65	28-M	Autopista Libre	54.752	6	30	0	0	0	15	2	9,7	0	0	6	1	5,1	0	0	0	1	2	11,5	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	12,1	
M-50	66	28-M	Autopista Libre	50.598	5	27,1	0	0	0	9	4	20,7	0	0	7	3	16,8	1	5,6	0	2	1	5,7	0	0	1	1	5,4	0	0	0	2	15,2	
M-50	67	28-M	Autopista Libre	50.598	5	27,1	0	0	0	10	6	31	0	0	9	1	5,6	0	0	0	1	2	11,3	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	17,4	
M-50	69	28-M	Autopista Libre	51.538	3	15,9	0	0	1	6	3	15,2	0	0	3	3	16,5	0	0	0	4	3	17	0	0	5	2	10,7	0	0	0	3	15	
M-50	70	28-M	Autopista Libre	57.171	5	24	0	0	0	13	2	9,1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	21,2	0	0	2	4	11	
M-50	72	28-M	Autopista Libre	52.062	8	42,1	0	0	0	10	5	25,1	0	0	7	4	21,7	0	0	0	5	1	5,7	0	0	1	3	15,6	0	0	0	3	22,3	
M-50	73	28-M	Autopista Libre	50.598	6	32,5	0	0	0	17	1	5,2	0	0	3	1	5,6	0	0	0	1	4	22,8	0	0	4	3	15,5	0	0	0	3	16,2	
M-50	76	28-M	Autopista Libre	67.576	3	12,2	0	0	0	4	5	19,6	0	0	8	1	4,9	0	0	0	3	2	11,5	0	0	2	2	10,9	0	0	0	2	12,2	
M-50	77	28-M	Autopista Libre	74.303	4	14,7	0	0	0	7	4	14,3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	16,3	0	0	4	6	28,1	0	0	0	7	14,6	
M-50	78	28-M	Autopista Libre	84.553	4	13	1	3,2	0	3	7	22,2	0	0	10	4	17,5	0	0	0	5	3	15	0	0	6	4	15,4	1	3,9	0	7	16,8	
M-50	79	28-M	Autopista Libre	84.553	6	19,4	0	0	0	9	9	28,5	0	0	12	10	43,7	1	4,4	0	11	4	19	0	0	6	5	16,8	0	0	0	6	25	
M-50	82	28-M	Autopista Libre	97.715	3	8,4	0	0	0	6	15	41,3	0	0	20	4	12,6	0	0	0	4	5	22,1	0	0	5	8	41,2	0	0	0	14	24	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 77 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
B-20	0	8-B	Autovía	156.807	6	10,5	0	0	0	8	2	3,5	0	0	0	5	9,1	0	0	0	7	6	9,7	0	0	0	0	0	3	3,9	0	0	0	3	7,5	
B-20	1	8-B	Autovía	156.807	14	24,5	0	0	1	13	10	17,7	0	0	0	15	9	16,5	0	0	0	12	3	4,9	0	0	0	0	4	3	5,8	0	0	0	5	13,8
B-20	2	8-B	Autovía	156.807	11	19,2	0	0	1	16	13	23	0	0	1	19	10	18,3	0	0	1	10	7	11,3	0	0	0	1	8	8	15,5	0	0	1	9	17,4
B-20	3	8-B	Autovía	156.807	4	7	0	0	0	5	4	7,1	0	0	0	6	3	5,5	0	0	0	4	7	11,3	0	0	0	8	7	13,6	0	0	0	7	8,9	
B-20	16	8-B	Autopista Libre	104.984	9	23,5	0	0	0	12	1	2,7	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	8,2	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	2	8,9	
B-20	17	8-B	Autopista Libre	104.984	9	23,5	0	0	0	11	17	46,1	0	0	1	22	15	41,3	0	0	0	30	15	30,8	0	0	0	2	27	6	14	0	0	0	8	30,5
B-20	18	8-B	Autopista Libre	104.984	8	20,9	0	0	0	15	5	13,5	0	0	1	6	4	11	0	0	0	8	7	17,6	0	0	0	9	4	10,8	0	0	1	4	14,9	
B-20	19	8-B	Autopista Libre	104.984	7	18,3	0	0	1	10	4	10,8	0	0	0	4	6	16,5	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	6	17,5	0	0	0	8	12,7
B-20	23	8-B	Autopista Libre	104.984	3	7,8	0	0	0	4	3	8,1	0	0	0	7	6	16,5	0	0	0	6	3	8,4	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	8,8	
B-20	24	8-B	Autopista Libre	104.984	5	13	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	6	4	11	0	0	1	3	2	5,6	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	7,7	
B-20	26	8-B	Autopista Libre	104.984	6	15,7	0	0	0	9	4	10,8	0	0	0	4	5	13,8	0	0	1	4	4	11,2	0	0	0	2	3	4	11,6	0	0	0	4	12,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 78 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
B-30	1	8-B	Multicarril	59.890	8	36,6	0	0	0	15	5	22,5	0	0	1	4	8	40,3	0	0	2	12	7	31,1	0	0	0	7	2	9,2	0	0	3	27,7
B-30	4	8-B	Multicarril	59.890	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9	0	1	5	25,2	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	1	2	9,2	0	0	2	12
B-30	7	8-B	Multicarril	59.890	9	41,2	0	0	0	11	7	31,5	0	0	0	17	2	10,1	0	0	0	4	8	35,5	0	0	0	8	9	41,5	0	0	10	32,4
B-30	8	8-B	Multicarril	59.890	14	64	0	0	1	17	12	54	0	0	1	17	11	55,4	0	0	2	11	13	57,8	0	0	0	19	6	27,7	0	0	8	51,8
B-30	9	8-B	Multicarril	59.890	15	68,6	0	0	0	22	10	45	0	0	0	14	5	25,2	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	4	7	32,3	0	0	13	37
B-30	10	8-B	Multicarril	59.890	10	45,7	0	0	0	14	14	63	0	0	0	24	11	55,4	0	0	0	12	12	53,3	0	0	0	26	8	36,9	0	0	9	50,9
B-30	11	8-B	Multicarril	59.890	5	22,9	0	0	0	5	10	45	0	0	0	22	11	55,4	0	0	1	16	10	44,4	0	0	0	18	5	23,1	0	0	9	37,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 79 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL									
M-40	1	28-M	Autopista Libre	104.406	3	7,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	2	4,6
M-40	5	28-M	Autopista Libre	132.813	4	8,3	0	0	1	4	4	8,4	0	0	0	5	4	17	0	0	2	3	3	7,1	0	0	1	2	1	2,4	0	0	0	1	7,8		
M-40	6	28-M	Autopista Libre	132.813	4	8,3	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	1	2	8,5	0	0	0	2	7	17,9	0	0	0	0	1	2,6	0	0	0	1	7,6		
M-40	7	28-M	Autopista Libre	123.689	8	17,7	0	0	0	11	12	26,9	0	0	1	18	6	24,2	0	0	1	14	4	10,2	0	0	0	4	4	10,3	1	2,6	1	3	17,7		
M-40	8	28-M	Autopista Libre	87.084	4	12,6	0	0	0	5	5	16,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	12,8	0	0	0	5	2	5,2	0	0	0	2	9,4		
M-40	10	28-M	Autopista Libre	139.263	21	41,3	0	0	2	25	5	10,5	0	0	0	5	4	13,2	0	0	0	6	9	29,8	0	0	0	15	5	16,5	0	0	0	10	23,2		
M-40	11	28-M	Autopista Libre	149.095	7	12,9	1	1,8	0	13	4	7,8	0	0	0	4	6	17	0	0	0	6	8	23,1	1	2,9	0	10	10	28,9	0	0	0	19	16,7		
M-40	12	28-M	Autopista Libre	170.724	3	4,8	0	0	0	3	2	3,4	0	0	0	2	5	9,1	0	0	0	5	3	6,8	0	0	0	3	3	6,8	0	0	0	5	6		
M-40	13	28-M	Autopista Libre	170.724	4	6,4	0	0	1	6	3	5,1	0	0	1	3	3	5	0	0	0	6	6	13,6	0	0	1	7	4	9,1	0	0	0	4	7,4		
M-40	14	28-M	Autopista Libre	170.724	6	9,6	0	0	0	8	5	8,5	0	0	0	5	6	10,1	0	0	0	6	3	6,1	0	0	0	8	11	22,5	0	0	0	17	11,1		
M-40	15	28-M	Autopista Libre	164.578	10	16,6	0	0	0	10	5	8,7	0	0	0	7	4	6,9	0	0	0	5	16	28,4	0	0	0	28	11	19,7	0	0	1	15	16		
M-40	16	28-M	Autopista Libre	152.026	4	7,2	0	0	1	3	8	14,9	0	0	1	7	7	13,2	0	0	1	8	4	7,4	0	0	0	4	7	13	0	0	0	8	11,1		
M-40	18	28-M	Autopista Libre	149.115	7	12,9	0	0	0	7	6	11,3	0	0	0	7	3	5,8	0	0	0	6	4	7,5	0	0	1	6	4	7,6	0	0	1	4	9,1		
M-40	19	28-M	Autopista Libre	149.115	7	12,9	0	0	0	8	18	34	0	0	0	27	11	21,4	0	0	0	13	9	16,9	0	0	0	10	3	5,7	0	0	0	5	18,1		
M-40	20	28-M	Autopista Libre	149.115	6	11	0	0	0	7	2	3,8	0	0	0	2	7	13,6	0	0	0	11	4	7,2	0	0	0	4	3	5,4	0	0	0	3	8,2		
M-40	21	28-M	Autopista Libre	158.021	21	36,4	0	0	2	24	19	33,6	0	0	1	26	21	34,3	0	0	1	24	22	36,3	1	1,7	1	25	16	26,2	0	0	0	18	33,3		
M-40	22	28-M	Autopista Libre	182.790	11	16,5	0	0	0	15	4	6,1	0	0	0	5	9	13,3	0	0	0	15	3	4,7	0	0	0	7	11	17,5	0	0	0	15	11,6		
M-40	23	28-M	Autopista Libre	188.392	11	16	0	0	0	14	5	7,4	0	0	0	6	16	23,7	0	0	0	23	4	6,1	0	0	0	6	3	4,7	0	0	0	4	11,7		
M-40	24	28-M	Autopista Libre	174.792	3	4,7	0	0	0	3	9	14,4	0	0	0	15	6	9,5	0	0	1	6	6	9,9	0	0	0	8	3	5,1	0	0	1	3	8,7		
M-40	25	28-M	Autopista Libre	150.033	9	16,4	0	0	0	13	6	11,3	0	0	0	6	6	10,9	0	0	1	5	6	10,9	0	0	1	8	2	3,7	0	0	1	2	10,7		
M-40	26	28-M	Autopista Libre	124.974	3	6,6	0	0	0	3	1	2,3	0	0	0	1	3	6,7	0	0	0	4	4	8,5	0	0	0	7	4	8,7	0	0	0	6	6,6		
M-40	27	28-M	Autopista Libre	124.974	9	19,7	0	0	0	12	14	31,8	0	0	1	13	7	15,7	0	0	0	10	12	29,1	0	0	0	19	19	46,9	0	0	0	26	28,3		
M-40	28	28-M	Autopista Libre	124.974	5	11	0	0	1	6	9	20,5	0	0	0	11	1	2,2	0	0	0	1	4	10,3	1	2,6	1	6	12	31,8	0	0	0	16	14,7		
M-40	29	28-M	Autopista Libre	118.476	8	18,5	0	0	0	17	3	7,2	0	0	0	4	7	16,9	0	0	0	13	6	17,2	0	0	0	6	9	27	0	0	1	9	17		
M-40	30	28-M	Autopista Libre	117.122	8	18,7	0	0	1	8	7	17	0	0	0	8	9	22	0	0	0	11	10	29,3	0	0	1	20	6	18,5	0	0	0	7	20,9		
M-40	32	28-M	Autopista Libre	105.718	5	13	0	0	0	8	2	7,4	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	4	3	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8,4		
M-40	34	28-M	Autopista Libre	105.770	4	10,4	0	0	0	8	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7,1	0	0	0	3	3	10,6	0	0	0	5	7,3		
M-40	37	28-M	Autopista Libre	105.770	5	13	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	3	9,9	0	0	0	4	5	16,5	0	0	1	6	10,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 80 de 80

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
M-40	38	28-M	Autopista Libre	105.770	5	13	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	3	44,6	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	3	2	6,2	0	0	0	4	10,2
M-40	39	28-M	Autopista Libre	105.770	7	18,1	0	0	0	15	5	18,7	0	0	0	8	2	29,7	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	4	12,4	0	0	0	6	13,9
M-40	40	28-M	Autopista Libre	107.793	4	10,2	0	0	0	8	1	3,4	0	0	0	1	2	14,5	0	0	0	2	3	9,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6,8	
M-40	41	28-M	Autopista Libre	110.393	3	7,4	0	0	0	4	5	15,4	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	2	6,2	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	4	8,7
M-40	43	28-M	Autopista Libre	114.525	3	7,2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8,2	0	0	1	2	3	8,3	0	0	0	4	4,8
M-40	45	28-M	Autopista Libre	114.525	4	9,6	0	0	0	5	5	13,3	0	0	0	7	2	5,4	0	0	0	2	6	16,1	0	0	0	8	6	16,2	0	0	0	8	12,1
M-40	46	28-M	Autopista Libre	131.150	5	10,4	0	0	1	5	4	10	0	0	0	4	5	12,3	0	0	0	6	2	5,1	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	8,7
M-40	47	28-M	Autopista Libre	135.789	9	18,2	0	0	0	10	3	7,3	0	0	0	4	3	7,2	0	0	0	3	9	23	0	0	1	14	9	23	0	0	0	16	15,7
M-40	50	28-M	Autopista Libre	134.126	7	14,3	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	1	1	2,3	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	2	5,9
M-40	51	28-M	Autopista Libre	131.633	6	12,5	0	0	0	10	4	8,9	0	0	0	4	6	13,5	0	0	0	6	5	11,6	0	0	1	5	5	11,8	0	0	0	6	11,7
M-40	52	28-M	Autopista Libre	130.594	7	14,7	0	0	0	14	6	13,1	0	0	0	6	4	8,8	0	0	0	4	4	9,3	0	0	1	5	6	14,1	0	0	0	7	12
M-40	56	28-M	Autopista Libre	130.594	4	8,4	0	0	0	4	3	6,6	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	5	4	9	0	0	0	5	2	4,6	0	0	0	2	7,6
M-40	57	28-M	Autopista Libre	130.700	3	6,3	0	0	0	4	5	11	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	7,1	0	0	0	3	4	9,8	1	2,4	1	6	7,3
M-40	58	28-M	Autopista Libre	130.811	6	12,6	0	0	0	7	3	6,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	4,9	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	2	5,6
M-40	59	28-M	Autopista Libre	130.897	4	8,4	0	0	0	4	1	2,2	0	0	0	1	1	2,4	0	0	0	1	2	4,9	0	0	0	2	2	5,2	0	0	0	2	4,7
M-40	60	28-M	Autopista Libre	131.391	3	6,3	0	0	0	5	2	4,7	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	4	9,9	0	0	1	4	2	5,2	0	0	0	2	5,7

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 2 de 9

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarín-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
M-12	8	28-M	AP	21.737	3	37,8	0	0	0	0	5	2	26,2	0	0	0	2	2	41,5	0	0	0	2	3	39,9	0	0	0	4	5	67,6	0	0	0	5	42,5

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 9

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
AP-6	100	5-AV	AP	15.308	4	71,6	1	17,9	1	7	2	37,6	0	0	2	2	42,8	0	0	2	2	42,4	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	40

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 5 de 9

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
AP-7	149	8-B	AP	94.525	4	11,6	0	0	0	13	2	6	0	0	0	2	4	12,9	0	0	0	8	4	10,2	0	0	0	9	10,2
AP-7	151	8-B	AP	101.123	12	32,5	0	0	0	19	7	19,9	0	0	3	8	6	18,4	0	0	0	11	8	18,8	0	0	0	11	21,2
AP-7	152	8-B	AP	107.639	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0	0	6	4	11,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	7,5
AP-7	154	8-B	AP	116.055	7	16,5	0	0	0	9	3	7,4	0	0	0	4	3	7,8	0	0	0	4	4	11,6	0	0	1	5	12,1
AP-7	155	8-B	AP	116.055	3	7,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	5,2	0	0	0	2	1	2,9	0	0	0	0	3,2
AP-7	159	8-B	AP	136.013	12	24,2	0	0	0	12	2	4,2	0	0	0	4	4	8,8	0	0	0	5	5	20,7	0	0	0	6	15,7
AP-7	161	8-B	AP	124.977	18	39,5	0	0	0	24	21	47,9	0	0	0	24	17	40,6	0	0	1	21	21	87,1	0	0	0	23	51,3
AP-7	162	8-B	AP	84.295	7	22,8	0	0	0	13	3	10,1	0	0	0	3	2	7	0	0	1	1	4	16,6	0	0	1	5	16,1
AP-7	165	8-B	AP	75.403	3	10,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	11,8	0	0	1	2	1	4,1	0	0	0	3	7,8
AP-7	171	8-B	AP	75.557	6	21,8	0	0	1	11	11	41	0	0	0	18	5	19,5	0	0	2	6	6	24,5	0	0	12	5	25,7
AP-7	173	8-B	AP	73.768	4	14,9	0	0	0	9	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	178	8-B	AP	69.266	3	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	2	2	1	4,3	0	0	1	0	4,2
AP-7	181	8-B	AP	69.266	3	11,9	0	0	0	3	3	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	8,6	0	0	3	2	8,3
AP-7	183	8-B	AP	68.997	3	11,9	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	6	25,4	0	0	0	8	4	17,3	0	0	7	1	12,5
AP-7	185	8-B	AP	67.057	3	12,3	0	0	0	8	1	4,1	0	0	0	1	2	8,6	0	0	2	2	2	9,1	0	0	4	0	6,9
AP-7	193	8-B	AP	65.001	4	16,9	0	0	0	5	2	8,5	0	0	0	2	2	8,9	0	0	4	4	0	0	0	0	0	2	9,6
AP-7	195	8-B	AP	50.494	3	16,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6
AP-7	198	8-B	AP	48.441	3	17	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	6,1	0	0	1	1	1	6,9	0	0	1	1	8,7
AP-7	210	43-T	AP	47.532	3	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	0	0	6	1	8,8
AP-7	233	43-T	AP	43.043	4	25,5	0	0	0	10	1	6,7	0	0	0	1	2	14,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	10
AP-7	240	43-T	AP	43.043	3	19,1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	1	1	1	8,4	0	0	2	1	8,8
AP-7	251	43-T	AP	35.326	3	23,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	26,7	0	0	1	4	1	10,9	0	0	1	0	12,8
AP-7	290	43-T	AP	20.409	3	40,3	0	0	0	4	2	28,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
AP-7	355	12-CS	AP	15.943	3	51,6	0	0	1	7	1	17,8	0	0	0	1	2	36,5	1	18,3	0	3	0	0	0	0	1	26	
AP-7	395	12-CS	AP	14.751	3	55,7	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	2	41,4	0	0	4	4	1	20,7	0	0	1	0	24,4
AP-7	479	46-V	AP	60.690	4	18,1	1	4,5	1	4	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	4	4	6	33,4	0	0	10	3	15,1
AP-7	745	3-A	AP	21.716	4	50,5	0	0	0	9	2	26,7	0	0	0	3	1	14,2	0	0	7	7	1	13,8	0	0	3	2	27,2

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 6 de 9

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-9	132	36-PO	AP	32.132	3	25,6	0	0	0	4	2	18	0	0	0	5	1	9,4	0	0	0	2	3	32,5	0	0	0	8	3	33,1	0	0	0	3	23,2
AP-9	137	36-PO	AP	30.525	3	26,9	0	0	1	2	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8,9
AP-9	147	36-PO	AP	52.229	7	36,7	0	0	2	12	5	26,8	0	0	0	17	1	5,5	0	0	0	3	5	25,3	0	0	1	14	10	51,6	0	0	0	21	29,5
AP-9	148	36-PO	AP	60.089	4	18,2	0	0	0	6	1	4,6	0	0	0	9	2	9,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	15,2	0	0	0	5	9,6
AP-9	152	36-PO	AP	38.612	4	28,4	0	0	0	9	1	7,5	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	3	24,1	0	0	2	2	4	32,5	0	0	2	3	19,9
AP-9	155	36-PO	AP	38.612	3	21,3	0	0	0	4	2	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	12
AP-9	157	36-PO	AP	38.981	6	42,2	0	0	0	7	2	14,9	0	0	0	4	1	7,5	0	0	0	3	5	37,6	0	0	0	8	2	15,2	0	0	0	3	23,8
AP-9V	0	36-PO	AP	55.084	4	19,9	0	0	2	3	2	10,1	0	0	0	5	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	3	4	21,4	0	0	0	9	12,5
AP-9V	4	36-PO	AP	55.084	3	14,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	0	5	5	26,7	0	0	0	8	10,4

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 9

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
AP-7	222	29-MA	AP	102.952	6	16	1	2,7	1	6	1	2,8	0	0	0	2	4	11,9	0	0	0	5	3	8,2	0	0	0	5	3	8,5	0	0	4	9,5
AP-7	224	29-MA	AP	104.620	4	10,5	0	0	0	10	2	5,5	0	0	1	4	1	2,9	0	0	0	1	5	13,4	0	0	0	8	3	8,3	0	0	3	8,2
AP-7	225	29-MA	AP	108.857	3	7,6	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	3	8,4	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	8	1	2,8	0	0	1	4,3
AP-7	227	29-MA	AP	117.332	3	7	0	0	0	8	2	4,9	0	0	0	5	1	2,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	13,9	0	0	6	5,8	

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 8 de 9

Fecha de edición: 05-11-2018

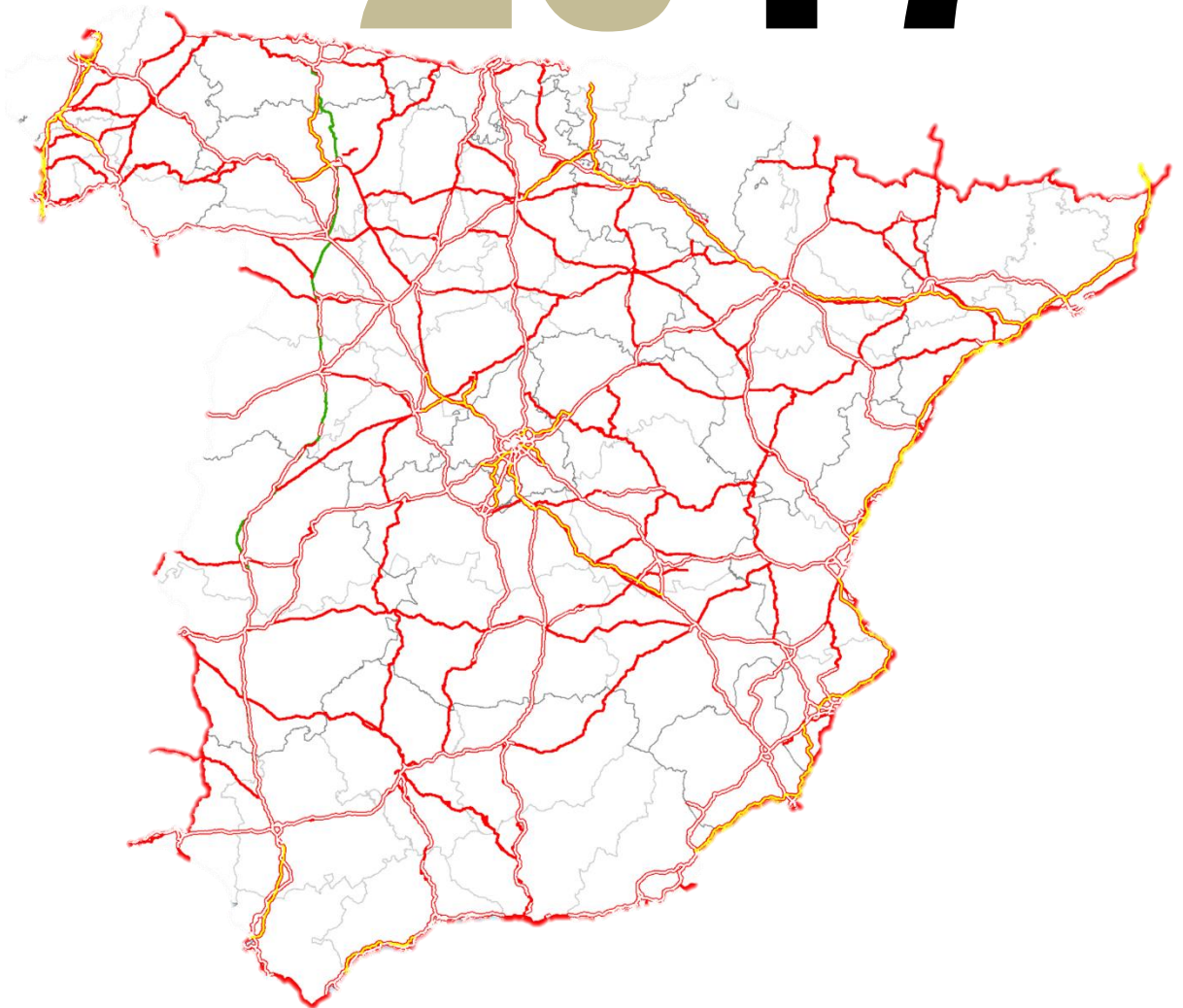
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-66	71	33-O	AP	9.256	3	88,8	0	0	2	2	1	30,7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	0	0	1	44,5

**9- ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO,
CARRETERA Y PROVINCIA**

2017



Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 1 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	34	3	52	3	0,28	0,02	0,43	0,02	977930	3,5	0,3
	A-1	28-M	83,9	180	2	296	2	2,15	0,02	3,53	0,02	1603600	11,2	0,1
	A-1	40-SG	45,1	4	0	6	0	0,09	0,00	0,13	0,00	296011	1,4	0
	A-1a	28-M	7,2	1	0	3	0	0,14	0,00	0,42	0,00	10381	9,6	0
	BU-15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1084	0	0
	N-1	9-BU	96,3	21	4	35	8	0,22	0,04	0,36	0,08	298560	7	2,7
	N-1	28-M	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	256	0	0
	N-1a	9-BU	17,2	2	0	3	0	0,12	0,00	0,17	0,00	29042	6,9	0
	N-1a	28-M	5,9	2	0	2	0	0,34	0,00	0,34	0,00	8633	23,2	0
	N-1a	40-SG	9,7	1	0	4	0	0,10	0,00	0,41	0,00	7424	13,5	0
Total Itinerario : 1			390,0	245	9	401	13	0,34	0,01	0,58	0,01	3232921	7,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	406	3	659	4	5,08	0,04	8,25	0,05	2015227	20,1	0,2
	A-2	17-GI	13,2	17	1	30	1	1,29	0,08	2,27	0,08	178738	9,5	0,6
	A-2	19-GU	100,5	50	1	85	1	0,50	0,01	0,85	0,01	1139468	4,4	0,1
	A-2	22-HU	13,0	7	0	10	0	0,54	0,00	0,77	0,00	70549	9,9	0
	A-2	25-L	87,0	95	4	170	4	1,09	0,05	1,95	0,05	979578	9,7	0,4
	A-2	28-M	32,9	165	0	241	0	5,02	0,00	7,33	0,00	1438822	11,5	0
	A-2	42-SO	41,5	8	1	11	1	0,19	0,02	0,27	0,02	199023	4	0,5
	A-2	50-Z	160,0	119	1	178	1	0,74	0,01	1,11	0,01	1496909	7,9	0,1
	B-10	8-B	8,2	119	1	193	1	14,51	0,12	23,54	0,12	254965	46,7	0,4
	B-22	8-B	5,1	15	0	25	0	2,94	0,00	4,90	0,00	54834	27,4	0
	B-23	8-B	15,5	127	2	185	2	8,19	0,13	11,94	0,13	636989	19,9	0,3
	LL-11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50023	0	0
	LL-12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19030	0	0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2555	0	0
	M-13	28-M	2,3	1	0	2	0	0,43	0,00	0,87	0,00	33513	3	0
	M-14	28-M	2,8	19	0	32	0	6,79	0,00	11,43	0,00	104760	18,1	0
	M-21	28-M	8,1	25	0	28	0	3,09	0,00	3,46	0,00	176843	14,1	0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	4244	23,6	0
	N-125	50-Z	6,1	7	0	11	0	1,15	0,00	1,80	0,00	20829	33,6	0
	N-156	17-GI	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4710	0	0
	N-2	8-B	7,3	12	0	15	0	1,64	0,00	2,05	0,00	93196	12,9	0
	N-2	17-GI	80,5	101	6	168	7	1,25	0,07	2,09	0,09	441413	22,9	1,6
	N-2	22-HU	36,4	14	1	19	1	0,38	0,03	0,52	0,03	106726	13,1	0,9
	N-2	25-L	4,7	2	0	3	0	0,43	0,00	0,64	0,00	7173	27,9	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3559	0	0
	N-2	50-Z	122,7	31	4	40	4	0,25	0,03	0,33	0,03	227555	13,6	1,8
	N-2a	8-B	2,8	2	0	4	0	0,71	0,00	1,43	0,00	7198	27,8	0
	N-2a	17-GI	15,9	13	0	19	0	0,82	0,00	1,19	0,00	70582	18,4	0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	388	0	0
	N-2a	25-L	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6300	0	0
	N-2a	50-Z	4,4	2	0	4	0	0,45	0,00	0,91	0,00	16131	12,4	0
Total Itinerario : 2			910,7	1358	25	2133	27	1,88	0,02	2,92	0,02	9861830	13,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	45	3	75	3	0,25	0,02	0,42	0,02	1470942	3,1	0,2
	A-3	28-M	67,0	143	1	219	1	2,13	0,01	3,27	0,01	1520979	9,4	0,1
	A-3	46-V	104,5	127	3	203	3	1,22	0,03	1,94	0,03	1214610	10,5	0,2
	M-23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	111987	0	0
	N-220	46-V	2,1	9	0	13	0	4,29	0,00	6,19	0,00	31193	28,9	0
	N-3	16-CU	70,2	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	33822	5,9	0
	N-3	46-V	56,8	10	1	11	1	0,18	0,02	0,19	0,02	34892	28,7	2,9
	N-3a	28-M	11,5	3	0	5	0	0,26	0,00	0,43	0,00	15619	19,2	0
	V-11	46-V	1,5	10	0	18	0	6,67	0,00	12,00	0,00	30354	32,9	0
	V-30	46-V	17,0	96	0	169	0	5,65	0,00	9,94	0,00	566641	16,9	0
Total Itinerario : 3			510,7	445	8	715	8	2,07	0,01	3,44	0,01	5031039	8,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	25	1	55	1	0,60	0,02	1,33	0,02	584072	4,3	0,2
	A-4	13-CR	111,4	43	3	82	3	0,39	0,03	0,74	0,03	931665	4,6	0,3
	A-4	14-CO	88,1	57	2	94	2	0,65	0,02	1,07	0,02	791146	7,2	0,3
	A-4	23-J	102,5	56	2	97	2	0,55	0,02	0,95	0,02	779789	7,2	0,3
	A-4	28-M	37,9	164	1	261	1	4,33	0,03	6,89	0,03	1426746	11,5	0,1
	A-4	41-SE	122,2	56	2	109	4	0,46	0,02	0,89	0,03	1328723	4,2	0,3
	A-4	45-TO	92,7	62	2	117	2	0,67	0,02	1,26	0,02	1121884	5,5	0,2
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	13726	7,3	0
	CA-32	11-CA	5,0	7	0	11	0	1,40	0,00	2,20	0,00	49151	14,2	0
	CA-33	11-CA	13,1	16	0	33	0	1,22	0,00	2,52	0,00	241480	6,6	0
	CA-35	11-CA	7,1	1	0	2	0	0,14	0,00	0,28	0,00	59856	1,7	0
	CA-36	11-CA	5,4	8	0	12	0	1,48	0,00	2,22	0,00	42039	19	0
	CO-32	14-CO	6,6	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	31775	3,1	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 3 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7403	0	0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1381	0	0
	N-349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12904	0	0
	N-4	11-CA	13,8	7	1	16	1	0,51	0,07	1,16	0,07	129043	5,4	0,8
	N-4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3120	0	0
	N-4	41-SE	63,0	23	0	35	0	0,37	0,00	0,56	0,00	276446	8,3	0
	N-437	14-CO	3,1	7	0	8	0	2,26	0,00	2,58	0,00	14277	49	0
	N-4a	14-CO	26,5	7	0	8	0	0,26	0,00	0,30	0,00	53276	13,1	0
	N-4a	23-J	13,2	2	0	4	0	0,15	0,00	0,30	0,00	376	531,9	0
	N-4a	41-SE	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	5976	33,5	0
	SE-20	41-SE	10,5	14	0	17	0	1,33	0,00	1,62	0,00	108356	12,9	0
	SE-30	41-SE	22,4	140	1	234	1	6,25	0,04	10,45	0,04	806366	17,4	0,1
	SE-40	41-SE	16,5	5	1	7	1	0,30	0,06	0,42	0,06	89001	5,6	1,1
Total Itinerario : 4			821,6	704	16	1207	18	0,94	0,01	1,51	0,01	8909977	7,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	14	2	30	2	0,13	0,02	0,28	0,02	623858	2,2	0,3
	A-5	10-CC	133,8	14	1	21	1	0,10	0,01	0,16	0,01	653634	2,1	0,2
	A-5	28-M	26,6	130	1	234	1	4,89	0,04	8,80	0,04	893121	14,6	0,1
	A-5	45-TO	131,3	68	2	123	2	0,52	0,02	0,94	0,02	1279680	5,3	0,2
	BA-20	6-BA	12,0	5	0	6	0	0,42	0,00	0,50	0,00	111379	4,5	0
	M-41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	68228	0	0
	N-5	6-BA	24,3	2	0	3	0	0,08	0,00	0,12	0,00	38059	5,3	0
	N-5	10-CC	39,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4167	0	0
	N-5a	45-TO	3,8	1	0	4	0	0,26	0,00	1,05	0,00	24389	4,1	0
Total Itinerario : 5			479,4	234	6	421	6	0,71	0,01	1,32	0,01	3696515	6,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	6	0	7	0	0,25	0,00	0,29	0,00	168076	3,6	0
	A-6	15-C	53,9	21	0	33	0	0,39	0,00	0,61	0,00	345467	6,1	0
	A-6	24-LE	153,8	50	1	72	1	0,33	0,01	0,47	0,01	601340	8,3	0,2
	A-6	27-LU	109,4	23	2	33	2	0,21	0,02	0,30	0,02	552565	4,2	0,4
	A-6	28-M	32,7	146	2	206	2	4,46	0,06	6,30	0,06	1444661	10,1	0,1
	A-6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21576	0	0
	A-6	47-VA	88,4	33	3	55	3	0,37	0,03	0,62	0,03	632317	5,2	0,5
	A-6	49-ZA	52,0	18	0	32	0	0,35	0,00	0,62	0,00	340577	5,3	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6314	0	0
	AC-12	15-C	9,0	31	0	43	0	3,44	0,00	4,78	0,00	119896	25,9	0
	AC-14	15-C	9,8	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	92626	1,1	0
	AC-15	15-C	4,3	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	807	123,9	0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	2	0	0,23	0,00	0,45	0,00	15617	6,4	0
	N-6	5-AV	16,2	5	1	6	1	0,31	0,06	0,37	0,06	43815	11,4	2,3
	N-6	15-C	41,3	28	1	40	1	0,68	0,02	0,97	0,02	122978	22,8	0,8
	N-6	24-LE	144,0	11	0	16	0	0,08	0,00	0,11	0,00	168350	6,5	0
	N-6	27-LU	107,8	16	0	20	0	0,15	0,00	0,19	0,00	163644	9,8	0
	N-6	28-M	13,4	12	0	18	0	0,90	0,00	1,34	0,00	36692	32,7	0
	N-6	40-SG	37,0	21	2	28	2	0,57	0,05	0,76	0,05	121396	17,3	1,6
	N-6	47-VA	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	241	0	0
	N-6	49-ZA	13,3	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	8136	12,3	0
	N-650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8675	0	0
	N-656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4879	0	0
	N-6a	15-C	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8995	0	0
Total Itinerario : 6			932,9	425	12	614	12	0,55	0,01	0,77	0,01	5029640	8,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	5	0	6	0	0,29	0,00	0,35	0,00	177837	2,8	0
	A-48	11-CA	37,8	14	1	22	1	0,37	0,03	0,58	0,03	323760	4,3	0,3
	A-7	3-A	46,6	43	2	90	2	0,92	0,04	1,93	0,04	726693	5,9	0,3
	A-7	4-AL	188,9	125	1	243	1	0,66	0,01	1,29	0,01	1646835	7,6	0,1
	A-7	11-CA	35,4	105	0	188	0	2,97	0,00	5,31	0,00	607946	17,3	0
	A-7	12-CS	18,6	24	1	40	1	1,29	0,05	2,15	0,05	318900	7,5	0,3
	A-7	18-GR	74,7	15	0	25	0	0,20	0,00	0,33	0,00	374192	4	0
	A-7	29-MA	151,7	249	8	401	10	1,64	0,05	2,64	0,07	2794438	8,9	0,4
	A-7	30-MU	107,1	41	5	89	11	0,38	0,05	0,83	0,10	1441773	2,8	0,8
	A-7	43-T	49,0	67	1	101	1	1,37	0,02	2,06	0,02	614958	10,9	0,2
	A-7	46-V	52,9	69	1	100	1	1,30	0,02	1,89	0,02	1310333	5,3	0,1
	A-70	3-A	31,6	55	1	92	1	1,74	0,03	2,91	0,03	726515	7,6	0,1
	A-79	3-A	6,0	4	0	4	0	0,67	0,00	0,67	0,00	23497	17	0
	A-92	4-AL	17,5	4	0	6	0	0,23	0,00	0,34	0,00	86008	4,7	0
	AL-14	4-AL	2,9	1	0	3	0	0,34	0,00	1,03	0,00	25270	4	0
	B-24	8-B	6,7	19	0	26	0	2,84	0,00	3,88	0,00	62551	30,4	0
	CA-34	11-CA	2,8	10	0	20	0	3,57	0,00	7,14	0,00	40093	24,9	0
	CS-22	12-CS	11,3	6	0	6	0	0,53	0,00	0,53	0,00	70327	8,5	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	EL-20	3-A	8,8	19	0	27	0	2,16	0,00	3,07	0,00	55998	33,9	0
	GR-16	18-GR	3,3	2	0	4	0	0,61	0,00	1,21	0,00	2449	81,7	0
	MA-20	29-MA	12,6	32	3	56	3	2,54	0,24	4,44	0,24	450242	7,1	0,7
	MA-22	29-MA	5,0	4	0	8	0	0,80	0,00	1,60	0,00	45388	8,8	0
	MA-23	29-MA	2,0	1	1	1	1	0,50	0,50	0,50	0,50	11177	8,9	8,9
	MA-24	29-MA	2,4	2	0	6	0	0,83	0,00	2,50	0,00	10848	18,4	0
	N-235	43-T	2,1	4	0	4	0	1,90	0,00	1,90	0,00	9295	43	0
	N-238	12-CS	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	15031	6,7	0
	N-332	3-A	85,1	94	5	134	5	1,10	0,06	1,57	0,06	613962	15,3	0,8
	N-332	46-V	50,1	71	6	131	7	1,42	0,12	2,61	0,14	339452	20,9	2,1
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	365	0	0
	N-332r	46-V	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17220	0	0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6044	0	0
	N-337	46-V	2,1	4	0	4	0	1,90	0,00	1,90	0,00	10214	39,2	0
	N-340	3-A	54,9	61	2	98	2	1,11	0,04	1,79	0,04	226756	26,9	0,9
	N-340	4-AL	115,4	42	1	74	1	0,36	0,01	0,64	0,01	197547	21,3	0,5
	N-340	8-B	40,6	88	3	135	3	2,17	0,07	3,33	0,07	285014	30,9	1,1
	N-340	11-CA	98,2	58	0	109	0	0,59	0,00	1,11	0,00	243840	23,8	0
	N-340	12-CS	117,2	85	8	138	9	0,73	0,07	1,18	0,08	601758	14,1	1,5
	N-340	18-GR	72,1	40	0	71	0	0,55	0,00	0,98	0,00	160215	25	0
	N-340	29-MA	38,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	3401	29,4	0
	N-340	43-T	130,0	172	3	263	3	1,32	0,02	2,02	0,02	768310	22,4	0,4
	N-340	46-V	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,58	0,00	12512	24	0
	N-340a	4-AL	109,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	#iDiv/0	iDiv/0
	N-340a	12-CS	22,9	28	2	36	2	1,22	0,09	1,57	0,09	118407	23,6	1,7
	N-340a	29-MA	6,6	2	1	1	1	0,30	0,15	0,15	0,15	25899	7,7	3,9
	N-340a	43-T	9,6	10	0	13	0	1,04	0,00	1,35	0,00	34171	29,3	0
	N-347	4-AL	4,0	1	0	2	0	0,25	0,00	0,50	0,00	9223	10,8	0
	N-347	18-GR	0,8	3	0	6	0	3,75	0,00	7,50	0,00	2694	111,4	0
	N-350	11-CA	1,2	5	0	8	0	4,17	0,00	6,67	0,00	8717	57,4	0
	N-351	11-CA	4,2	24	0	31	0	5,71	0,00	7,38	0,00	38124	63	0
	N-357	11-CA	2,6	4	0	5	0	1,54	0,00	1,92	0,00	8760	45,7	0
	V-21	46-V	19,0	28	2	40	2	1,47	0,11	2,11	0,11	410254	6,8	0,5
	V-23	46-V	10,5	10	0	16	0	0,95	0,00	1,52	0,00	66371	15,1	0
	V-31	46-V	14,0	81	0	152	0	5,79	0,00	10,86	0,00	578881	14	0
	V-31R	46-V	3,3	5	0	5	0	1,52	0,00	1,52	0,00	32281	15,5	0
Total Itinerario : 7			1929,8	1841	58	3046	68	1,30	0,03	2,07	0,03	16792746	11,0	0,3

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 6 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	9	0	19	0	0,10	0,00	0,22	0,00	273277	3,3	0
	A-8	33-O	232,1	78	0	118	0	0,34	0,00	0,51	0,00	1501854	5,2	0
	A-8	39-S	134,1	101	4	173	4	0,75	0,03	1,29	0,03	1423315	7,1	0,3
	A-81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2948	0	0
	AI-81	33-O	5,0	8	0	11	0	1,60	0,00	2,20	0,00	64496	12,4	0
	N-634	27-LU	84,4	9	1	10	1	0,11	0,01	0,12	0,01	135916	6,6	0,7
	N-634	33-O	225,6	96	3	172	3	0,43	0,01	0,76	0,01	353750	27,1	0,8
	N-634	39-S	102,4	45	1	56	1	0,44	0,01	0,55	0,01	185385	24,3	0,5
	N-634a	33-O	14,4	2	0	2	0	0,14	0,00	0,14	0,00	14449	13,8	0
Total Itinerario : 8			888,1	348	9	561	9	0,43	0,01	0,64	0,01	3955390	8,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	133	0	242	0	4,16	0,00	7,56	0,00	453885	29,3	0
	AC-11	15-C	3,9	15	0	16	0	3,85	0,00	4,10	0,00	159416	9,4	0
	N-550	15-C	70,3	66	3	113	3	0,94	0,04	1,61	0,04	325106	20,3	0,9
	N-550	36-PO	65,4	77	0	142	0	1,18	0,00	2,17	0,00	281344	27,4	0
	N-550a	15-C	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	12997	7,7	0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8621	0	0
	N-551	36-PO	2,0	6	0	9	0	3,00	0,00	4,50	0,00	4925	121,8	0
	N-552	36-PO	9,7	14	0	29	0	1,44	0,00	2,99	0,00	46997	29,8	0
	N-554	36-PO	10,1	8	0	17	0	0,79	0,00	1,68	0,00	34425	23,2	0
	N-555	36-PO	8,0	6	0	14	0	0,75	0,00	1,75	0,00	19167	31,3	0
	SC-20	15-C	10,3	4	0	6	0	0,39	0,00	0,58	0,00	187554	2,1	0
	VG-20	36-PO	13,5	21	0	29	0	1,56	0,00	2,15	0,00	128682	16,3	0
Total Itinerario : 9			232,2	351	3	618	3	1,53	0,00	2,45	0,00	1663119	21,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	6	0	6	0	0,15	0,00	0,15	0,00	154664	3,9	0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50	0	0
	N-120	9-BU	108,4	12	0	16	0	0,11	0,00	0,15	0,00	130686	9,2	0
	N-120	24-LE	81,6	33	1	66	1	0,40	0,01	0,81	0,01	186120	17,7	0,5
	N-120	26-LO	36,9	2	1	3	1	0,05	0,03	0,08	0,03	33469	6	3
	N-120	27-LU	76,0	20	2	27	2	0,26	0,03	0,36	0,03	102000	19,6	2
	N-120	32-OR	95,0	17	2	28	2	0,18	0,02	0,29	0,02	183778	9,3	1,1
	N-120	34-P	58,7	4	0	8	0	0,07	0,00	0,14	0,00	52750	7,6	0
	N-120	36-PO	42,6	29	0	50	0	0,68	0,00	1,17	0,00	73593	39,4	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 7 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120a	26-LO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9110	0	0
	N-120a	27-LU	20,4	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	27550	10,9	0
	N-120a	32-OR	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	76	1316	0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3373	0	0
	N-559	36-PO	5,2	1	0	3	0	0,19	0,00	0,58	0,00	1014	98,6	0
Total Itinerario : 10			574,1	128	6	211	6	0,21	0,01	0,33	0,01	958233	13,4	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,6	4	0	4	0	0,11	0,00	0,11	0,00	216042	1,9	0
	A-62	34-P	56,9	9	1	17	1	0,16	0,02	0,30	0,02	341206	2,6	0,3
	A-62	37-SA	144,9	30	1	53	1	0,21	0,01	0,37	0,01	541420	5,5	0,2
	A-62	47-VA	92,0	67	3	112	3	0,73	0,03	1,22	0,03	881609	7,6	0,3
	A-62	49-ZA	12,5	2	0	5	0	0,16	0,00	0,40	0,00	53459	3,7	0
	BU-11	9-BU	4,1	5	0	6	0	1,22	0,00	1,46	0,00	31898	15,7	0
	BU-30	9-BU	15,5	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	77304	1,3	0
	N-620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15421	0	0
	N-620	37-SA	135,0	6	1	10	1	0,04	0,01	0,07	0,01	43658	13,7	2,3
	N-620	47-VA	36,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	5512	18,1	0
	N-620	49-ZA	13,2	1	0	3	0	0,08	0,00	0,23	0,00	1575	63,5	0
	N-620a	9-BU	14,4	1	0	3	0	0,07	0,00	0,21	0,00	7653	13,1	0
	N-620a	37-SA	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25782	0	0
Total Itinerario : 11			581,9	127	6	217	6	0,22	0,01	0,35	0,01	2242539	5,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	3	0	3	0	0,22	0,00	0,22	0,00	14850	20,2	0
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12882	0	0
	A-11	47-VA	32,5	7	1	9	1	0,22	0,03	0,28	0,03	146561	4,8	0,7
	A-11	49-ZA	49,9	2	0	6	0	0,04	0,00	0,12	0,00	117331	1,7	0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	11884	16,8	0
	N-122	9-BU	49,2	7	0	15	0	0,14	0,00	0,30	0,00	75549	9,3	0
	N-122	42-SO	134,3	11	1	18	1	0,08	0,01	0,13	0,01	213039	5,2	0,5
	N-122	47-VA	67,4	9	0	14	0	0,13	0,00	0,21	0,00	107703	8,4	0
	N-122	49-ZA	120,4	11	1	14	2	0,09	0,01	0,12	0,02	120456	9,1	1,7
	N-122	50-Z	46,1	23	2	31	2	0,50	0,04	0,67	0,04	93539	24,6	2,1
	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1618	0	0
	SO-20	42-SO	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	67728	1,5	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15680	0	0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7643	0	0
Total Itinerario : 12			558,4	76	5	113	6	0,13	0,01	0,17	0,01	1006463	7,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	5	0	7	0	0,07	0,00	0,10	0,00	157208	3,2	0
Total Itinerario : 13			70,4	5	0	7	0	0,07	0,00	0,10	0,00	157208	3,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	64,9	13	0	19	0	0,20	0,00	0,29	0,00	320458	4,1	0
	A-23	50-Z	36,0	9	0	14	0	0,25	0,00	0,39	0,00	283167	3,2	0
	N-330	22-HU	127,9	28	1	48	1	0,22	0,01	0,38	0,01	117129	23,9	0,9
	N-330	50-Z	33,2	18	1	20	1	0,54	0,03	0,60	0,03	178789	10,1	0,6
	N-330a	22-HU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13083	0	0
Total Itinerario : 14			285,8	68	2	101	2	0,24	0,01	0,33	0,01	912626	7,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	9641	10,4	10
	N-622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1813	0	0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	187	0	0
Total Itinerario : 15			43,0	1	1	0	1	0,01	0,01	0,00	0,01	11641	8,6	8,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	3	0	6	0	0,03	0,00	0,07	0,00	68075	4,4	0
	N-211	44-TE	141,1	12	1	17	1	0,09	0,01	0,12	0,01	76583	15,7	1,3
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	358	0	0
	N-232	44-TE	17,7	6	0	11	0	0,34	0,00	0,62	0,00	30494	19,7	0
	N-232a	44-TE	6,0	2	0	3	0	0,33	0,00	0,50	0,00	24640	8,1	0
	N-420	43-T	86,8	38	2	71	2	0,44	0,02	0,82	0,02	190884	19,9	1
	N-420	44-TE	27,8	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	17240	17,4	0
	N-420a	43-T	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	616	0	0
T-11	43-T	18,3	76	0	105	0	4,15	0,00	5,74	0,00	230844	32,9	0	

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 16			402,5	140	3	217	3	0,61	0,00	0,89	0,00	639734	21,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,7	47	0	86	0	1,90	0,00	3,48	0,00	301532	15,6	0
	LO-20	26-LO	18,6	25	0	39	0	1,34	0,00	2,10	0,00	186222	13,4	0
	N-124	26-LO	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	29789	3,4	0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	6614	15,1	0
	N-232	9-BU	93,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38393	0	0
	N-232	26-LO	120,6	59	9	101	13	0,49	0,07	0,84	0,11	415759	14,2	3,1
	N-232	50-Z	37,4	31	1	44	1	0,83	0,03	1,18	0,03	192725	16,1	0,5
	N-232a	26-LO	7,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2804	0	0
Total Itinerario : 17			312,7	164	10	272	14	0,63	0,01	1,01	0,02	1173838	14,0	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	9	1	17	1	0,20	0,02	0,38	0,02	281238	3,2	0,4
	A-23	44-TE	140,0	21	0	33	0	0,15	0,00	0,24	0,00	532258	3,9	0
	A-23	46-V	17,8	7	0	14	0	0,39	0,00	0,79	0,00	140387	5	0
	A-23	50-Z	75,0	23	2	42	2	0,31	0,03	0,56	0,03	376680	6,1	0,5
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9001	0	0
	N-234	12-CS	22,8	3	0	8	0	0,13	0,00	0,35	0,00	13690	21,9	0
	N-234	44-TE	149,3	18	3	21	3	0,12	0,02	0,14	0,02	91769	19,6	3,3
	N-234	46-V	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	15361	13	0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4768	0	0
	N-330	50-Z	68,0	18	0	22	0	0,26	0,00	0,32	0,00	28146	64	0
Total Itinerario : 18			535,4	101	6	159	6	0,19	0,01	0,31	0,01	1493298	6,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	20115	9,9	0
	N-627	9-BU	48,8	9	1	13	1	0,18	0,02	0,27	0,02	66207	13,6	1,5
	N-627	34-P	8,9	4	0	7	0	0,45	0,00	0,79	0,00	13267	30,1	0
Total Itinerario : 19			67,7	15	1	22	1	0,28	0,01	0,42	0,01	99589	15,1	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	8	0	10	0	0,11	0,00	0,13	0,00	189364	4,2	0
	A-22	25-L	19,1	16	0	32	0	0,84	0,00	1,68	0,00	74456	21,5	0
	A-27	43-T	24,0	21	0	29	0	0,88	0,00	1,21	0,00	173492	12,1	0
	N-240	22-HU	92,5	22	0	33	0	0,24	0,00	0,36	0,00	121174	18,2	0
	N-240	25-L	59,1	30	2	47	3	0,51	0,03	0,80	0,05	151022	19,9	2
	N-240	43-T	48,2	47	1	63	1	0,98	0,02	1,31	0,02	163808	28,7	0,6
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5472	0	0
Total Itinerario : 20			320,1	144	3	214	4	0,51	0,01	0,78	0,01	878788	16,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	4	1	5	1	0,05	0,01	0,06	0,01	412500	1	0,2
	A-30	30-MU	108,0	54	4	110	4	0,50	0,04	1,02	0,04	1598323	3,4	0,3
	MU-30	30-MU	10,2	5	0	8	0	0,49	0,00	0,78	0,00	123484	4	0
	MU-31	30-MU	5,6	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	21376	4,7	0
	N-301	2-AB	84,1	2	0	4	0	0,02	0,00	0,05	0,00	53381	3,7	0
	N-301	16-CU	64,7	5	1	11	1	0,08	0,02	0,17	0,02	94462	5,3	1,1
	N-301	30-MU	32,0	2	1	2	1	0,06	0,03	0,06	0,03	12626	15,8	7,9
	N-301	45-TO	70,9	16	3	33	3	0,23	0,04	0,47	0,04	96113	16,6	3,1
	N-344	30-MU	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	19668	5,1	0
Total Itinerario : 21			461,7	90	10	175	10	0,23	0,02	0,36	0,02	2431933	3,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5227	0	0
Total Itinerario : 22			5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5227	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,8	150	3	288	4	1,40	0,03	2,70	0,04	1343826	11,2	0,3
	A-44	23-J	77,8	30	3	51	3	0,39	0,04	0,66	0,04	630328	4,8	0,5
	A-44a	18-GR	26,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	#iDiv/0	iDiv/(
	GR-14	18-GR	3,1	2	0	2	0	0,65	0,00	0,65	0,00	9520	21	0
	N-323	18-GR	27,1	4	0	5	0	0,15	0,00	0,18	0,00	22503	17,8	0
	N-323a	18-GR	57,8	21	1	31	1	0,36	0,02	0,54	0,02	61814	34	1,6
	N-323a	23-J	59,4	12	0	15	0	0,20	0,00	0,25	0,00	47286	25,4	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 23			358,9	219	7	392	8	0,45	0,01	0,71	0,01	2115277	10,4	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79497	0	0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2619	0	0
Total Itinerario : 24			33,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	82116	0,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	11	1	15	1	0,20	0,02	0,28	0,02	167555	6,6	0,6
	A-50	37-SA	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	170484	1,2	0
	N-501	5-AV	46,2	4	0	4	0	0,09	0,00	0,09	0,00	13339	30	0
	N-501	37-SA	38,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16910	0	0
	SA-20	37-SA	3,8	12	0	14	0	3,16	0,00	3,68	0,00	29189	41,1	0
Total Itinerario : 26			189,0	29	1	36	1	0,70	0,00	0,82	0,00	397477	7,3	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	4	0	4	0	0,04	0,00	0,04	0,00	167183	2,4	0
	A-40	45-TO	92,6	6	1	9	1	0,06	0,01	0,10	0,01	202929	3	0,5
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9886	10,1	0
	N-400	28-M	21,8	6	0	11	0	0,28	0,00	0,50	0,00	46015	13	0
	N-400	45-TO	55,6	18	1	20	1	0,32	0,02	0,36	0,02	197684	9,1	0,5
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	101	0	0
Total Itinerario : 27			343,8	35	2	45	2	0,12	0,01	0,17	0,01	623798	5,6	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	147	0	226	0	5,63	0,00	8,66	0,00	981249	15	0
	A-42	45-TO	48,8	95	3	149	5	1,95	0,06	3,05	0,10	821774	11,6	0,6
	N-401	13-CR	38,1	3	0	7	0	0,08	0,00	0,18	0,00	78961	3,8	0
	N-401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2494	0	0
	N-401	45-TO	69,8	16	3	34	3	0,23	0,04	0,49	0,04	88533	18,1	3,4
	N-401a	45-TO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3138	0	0
	TO-22	45-TO	9,3	1	0	5	0	0,11	0,00	0,54	0,00	3822	26,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 28			196,8	262	6	421	8	1,14	0,01	1,85	0,02	1979971	13,2	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	7,7	2	0	4	0	0,26	0,00	0,52	0,00	10256	19,5	0
	A-60	47-VA	16,2	3	0	9	0	0,19	0,00	0,56	0,00	66498	4,5	0
	N-601	5-AV	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2838	0	0
	N-601	24-LE	49,6	17	1	19	1	0,34	0,02	0,38	0,02	111466	15,3	0,9
	N-601	40-SG	23,0	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	26419	7,6	0
	N-601	47-VA	131,3	42	1	63	1	0,32	0,01	0,48	0,01	362405	11,6	0,3
Total Itinerario : 29			232,1	66	2	97	2	0,20	0,01	0,34	0,01	579882	11,4	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	8	0	10	0	0,23	0,00	0,29	0,00	118156	6,8	0
	N-420	13-CR	95,4	8	2	9	2	0,08	0,02	0,09	0,02	69572	11,5	2,9
	N-420	14-CO	47,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	35152	5,7	0
	N-420	16-CU	199,6	12	1	17	1	0,06	0,01	0,09	0,01	139443	8,6	0,7
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4694	0	0
	N-420a	13-CR	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11355	0	0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	72	0	0
Total Itinerario : 30			404,9	30	3	38	3	0,06	0,00	0,07	0,00	378444	7,9	0,8
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	20	1	37	1	0,15	0,01	0,27	0,01	781686	2,6	0,1
	A-66	10-CC	173,5	27	3	40	3	0,16	0,02	0,23	0,02	740678	3,6	0,4
	A-66	21-H	19,7	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	110734	1,8	0
	A-66	24-LE	54,1	9	1	13	1	0,17	0,02	0,24	0,02	222504	4	0,4
	A-66	33-O	53,6	47	0	87	0	0,88	0,00	1,62	0,00	676738	6,9	0
	A-66	37-SA	113,3	33	2	47	2	0,29	0,02	0,41	0,02	454155	7,3	0,4
	A-66	41-SE	50,7	13	0	23	0	0,26	0,00	0,45	0,00	448814	2,9	0
	A-66	49-ZA	102,2	11	1	13	1	0,11	0,01	0,13	0,01	293798	3,7	0,3
	GJ-10	33-O	4,5	9	0	10	0	2,00	0,00	2,22	0,00	52640	17,1	0
	GJ-81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35939	0	0
	LE-11	24-LE	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	42114	4,7	0
	LE-20	24-LE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59441	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	LE-30	24-LE	10,0	5	1	7	1	0,50	0,10	0,70	0,10	52589	9,5	1,9
	N-630	6-BA	122,5	12	0	23	0	0,10	0,00	0,19	0,00	78783	15,2	0
	N-630	10-CC	170,6	15	0	22	0	0,09	0,00	0,13	0,00	150566	10	0
	N-630	21-H	18,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3019	0	0
	N-630	24-LE	109,5	32	0	48	0	0,29	0,00	0,44	0,00	137928	23,2	0
	N-630	33-O	33,9	20	1	34	1	0,59	0,03	1,00	0,03	52884	37,8	1,9
	N-630	37-SA	86,0	4	0	6	0	0,05	0,00	0,07	0,00	77188	5,2	0
	N-630	41-SE	52,3	20	0	29	0	0,38	0,00	0,55	0,00	91286	21,9	0
	N-630	49-ZA	85,7	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	21302	18,8	0
	N-630a	10-CC	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14739	0	0
	N-630a	37-SA	14,5	2	0	4	0	0,14	0,00	0,28	0,00	23261	8,6	0
	N-630a	49-ZA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	169	0	0
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	16044	6,2	0
	O-12	33-O	1,5	1	0	2	0	0,67	0,00	1,33	0,00	4375	22,9	0
	SA-11	37-SA	2,4	2	0	2	0	0,83	0,00	0,83	0,00	10574	18,9	0
Total Itinerario : 31			1441,8	291	10	458	10	0,32	0,01	0,45	0,01	4653948	6,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	15	1	24	2	0,18	0,01	0,30	0,02	520177	2,9	0,4
	A-45	29-MA	61,4	26	1	41	1	0,42	0,02	0,67	0,02	646737	4	0,2
	N-331	14-CO	60,2	8	0	13	0	0,13	0,00	0,22	0,00	47857	16,7	0
	N-331	29-MA	25,6	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	19604	15,3	0
Total Itinerario : 32			228,4	52	2	83	3	0,21	0,01	0,35	0,01	1234375	4,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	4	0	10	0	0,09	0,00	0,22	0,00	88563	4,5	0
	N-521	10-CC	149,4	7	0	8	0	0,05	0,00	0,05	0,00	121331	5,8	0
Total Itinerario : 33			195,0	11	0	18	0	0,07	0,00	0,14	0,00	209894	5,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	19,1	2	0	6	0	0,10	0,00	0,31	0,00	171987	1,2	0
	A-54	27-LU	38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	52998	3,8	0
	N-634	15-C	51,9	13	1	20	2	0,25	0,02	0,39	0,04	105799	12,3	1,9
	SC-21	15-C	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3751	26,7	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 14 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 34			110,3	18	1	31	2	0,31	0,01	0,41	0,01	334535	5,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	39912	7,5	0
	N-623	39-S	56,8	21	0	30	0	0,37	0,00	0,53	0,00	121593	17,3	0
Total Itinerario : 35			144,7	24	0	33	0	0,20	0,00	0,28	0,00	161505	14,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	38	1	87	1	0,37	0,01	0,86	0,01	895512	4,2	0,1
	A-49	41-SE	31,5	75	1	165	1	2,38	0,03	5,24	0,03	668499	11,2	0,1
	H-31	21-H	6,8	4	0	7	0	0,59	0,00	1,03	0,00	99389	4	0
	N-431	21-H	44,1	24	0	45	0	0,54	0,00	1,02	0,00	99525	24,1	0
	N-444	21-H	3,4	2	0	6	0	0,59	0,00	1,76	0,00	4454	44,9	0
	N-445	21-H	2,9	1	0	3	0	0,34	0,00	1,03	0,00	5469	18,3	0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1879	0	0
Total Itinerario : 36			191,5	144	2	313	2	0,69	0,01	1,56	0,01	1774727	8,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	110,8	24	0	44	0	0,22	0,00	0,40	0,00	110245	21,8	0
	N-632a	33-O	38,0	8	0	9	0	0,21	0,00	0,24	0,00	21152	37,8	0
	N-633	33-O	2,1	5	0	9	0	2,38	0,00	4,29	0,00	13963	35,8	0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18942	0	0
	N-643	33-O	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	1853	54	0
Total Itinerario : 37			155,5	38	0	64	0	0,66	0,00	1,18	0,00	166155	22,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	8	0	13	0	0,28	0,00	0,46	0,00	135691	5,9	0
	A-64	33-O	31,3	22	0	33	0	0,70	0,00	1,05	0,00	298431	7,4	0
Total Itinerario : 38			59,7	30	0	46	0	0,49	0,00	0,76	0,00	434122	6,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 15 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	10	0	15	0	0,52	0,00	0,79	0,00	125118	8	0
	N-442	21-H	13,2	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	43328	4,6	0
Total Itinerario : 39			32,3	12	0	17	0	0,34	0,00	0,47	0,00	168446	7,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	45,6	31	1	46	1	0,68	0,02	1,01	0,02	88829	34,9	1,1
	N-547	27-LU	23,9	3	0	5	0	0,13	0,00	0,21	0,00	19035	15,8	0
Total Itinerario : 40			69,5	34	1	51	1	0,41	0,01	0,61	0,01	107864	31,5	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	25	0	34	0	0,16	0,00	0,22	0,00	832779	3	0
	A-52	36-PO	39,2	37	0	69	0	0,94	0,00	1,76	0,00	330400	11,2	0
	A-52	49-ZA	112,5	16	2	36	3	0,14	0,02	0,32	0,03	370137	4,3	0,8
Total Itinerario : 41			306,3	78	2	139	3	0,41	0,01	0,77	0,01	1533316	5,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	23	2	38	2	0,17	0,01	0,28	0,01	1027015	2,2	0,2
	A-31	3-A	74,1	66	1	112	1	0,89	0,01	1,51	0,01	1017868	6,5	0,1
	A-31	16-CU	29,8	7	0	14	0	0,23	0,00	0,47	0,00	135332	5,2	0
	N-330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24658	0	0
Total Itinerario : 43			243,1	96	3	164	3	0,32	0,01	0,57	0,01	2204873	4,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1184	0	0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11083	0	0
Total Itinerario : 46			9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12267	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	32,0	11	1	18	1	0,34	0,03	0,56	0,03	72252	15,2	1,4
Total Itinerario : 47			32,0	11	1	18	1	0,34	0,03	0,56	0,03	72252	15,2	1,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 16 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	31	1	40	1	8,86	0,29	11,43	0,29	24994	124	4
	N-354	51-CE	7,6	8	0	18	0	1,05	0,00	2,37	0,00	49391	16,2	0
	N-362	51-CE	8,3	3	0	6	0	0,36	0,00	0,72	0,00	53940	5,6	0
Total Itinerario : 48			19,4	42	1	64	1	3,42	0,10	4,84	0,10	128325	32,7	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	9	0	14	0	1,03	0,00	1,61	0,00	43536	20,7	0
Total Itinerario : 49			8,7	9	0	14	0	1,03	0,00	1,61	0,00	43536	20,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	16	1	21	1	0,43	0,03	0,56	0,03	48427	33	2,1
	N-541	36-PO	39,1	16	1	23	1	0,41	0,03	0,59	0,03	51891	30,8	1,9
	PO-10	36-PO	1,6	1	0	4	0	0,62	0,00	2,50	0,00	19034	5,3	0
	PO-11	36-PO	5,2	7	0	10	0	1,35	0,00	1,92	0,00	39194	17,9	0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6647	0	0
Total Itinerario : 50			84,5	40	2	58	2	0,56	0,01	1,11	0,01	165193	24,2	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	6	0	7	0	0,15	0,00	0,17	0,00	95258	6,3	0
Total Itinerario : 51			40,5	6	0	7	0	0,15	0,00	0,17	0,00	95258	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	12	0	22	0	0,16	0,00	0,29	0,00	32239	37,2	0
	N-621	33-O	16,7	3	0	3	0	0,18	0,00	0,18	0,00	20987	14,3	0
	N-621	39-S	49,2	9	1	12	1	0,18	0,02	0,24	0,02	40549	22,2	2,5
	N-625	24-LE	42,3	4	0	6	0	0,09	0,00	0,14	0,00	33782	11,8	0
Total Itinerario : 52			183,5	28	1	43	1	0,15	0,01	0,21	0,01	127557	22,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	31,6	5	0	6	0	0,16	0,00	0,19	0,00	94706	5,3	0
	N-322	2-AB	177,5	22	0	39	0	0,12	0,00	0,22	0,00	213410	10,3	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 17 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	N-322	23-J	130,0	20	0	31	0	0,15	0,00	0,24	0,00	250583	8	0
	N-322	46-V	30,7	5	0	8	0	0,16	0,00	0,26	0,00	18803	26,6	0
	N-322a	2-AB	15,1	2	1	1	1	0,13	0,07	0,07	0,07	6950	28,8	14
	N-322a	23-J	0,3	1	0	3	0	3,33	0,00	10,00	0,00	197	507,6	0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	78	0	0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	142	0	0
Total Itinerario : 53			387,0	55	1	88	1	0,51	0,01	1,37	0,01	584869	9,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	36600	2,7	0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17057	0	0
	N-525	15-C	16,0	16	1	26	1	1,00	0,06	1,62	0,06	54382	29,4	1,8
	N-525	32-OR	153,6	23	0	46	0	0,15	0,00	0,30	0,00	302858	7,6	0
	N-525	36-PO	47,2	14	1	28	1	0,30	0,02	0,59	0,02	94030	14,9	1,1
	N-525	49-ZA	113,9	6	0	7	0	0,05	0,00	0,06	0,00	64189	9,3	0
	N-532	32-OR	15,2	7	0	8	0	0,46	0,00	0,53	0,00	18536	37,8	0
	N-542	32-OR	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	6349	15,8	0
	N-610	34-P	29,3	3	1	6	1	0,10	0,03	0,20	0,03	28961	10,4	3,5
	N-610	47-VA	41,2	2	1	1	1	0,05	0,02	0,02	0,02	34377	5,8	2,9
	N-610	49-ZA	20,2	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	15048	6,6	0
	N-610a	34-P	4,2	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	2735	36,6	0
	N-631	49-ZA	56,4	3	1	3	1	0,05	0,02	0,05	0,02	40822	7,3	2,4
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9792	0	0
	SC-11	15-C	2,3	1	0	2	0	0,43	0,00	0,87	0,00	17225	5,8	0
Total Itinerario : 54			526,0	79	5	131	5	0,28	0,01	0,39	0,01	742961	10,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	6	0	9	0	0,23	0,00	0,35	0,00	57279	10,5	0
	N-640	27-LU	93,6	25	4	34	4	0,27	0,04	0,36	0,04	132386	18,9	3
	N-640	33-O	20,6	6	0	10	0	0,29	0,00	0,49	0,00	28565	21	0
	N-640	36-PO	76,4	42	3	71	3	0,55	0,04	0,93	0,04	155464	27	1,9
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19260	0	0
Total Itinerario : 55			221,5	79	7	124	7	0,27	0,02	0,43	0,02	392954	20,1	1,8

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 18 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	16	2	25	2	0,14	0,02	0,21	0,02	324579	4,9	0,6
	A-67	39-S	88,0	87	2	129	4	0,99	0,02	1,47	0,05	896598	9,7	0,4
	N-611	34-P	106,5	3	0	8	0	0,03	0,00	0,08	0,00	32186	9,3	0
	N-611	39-S	73,4	26	0	36	0	0,35	0,00	0,49	0,00	99716	26,1	0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	814	0	0
	P-11	34-P	4,7	2	0	4	0	0,43	0,00	0,85	0,00	36871	5,4	0
	P-12	34-P	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	10214	19,6	0
	S-20	39-S	5,4	14	0	17	0	2,59	0,00	3,15	0,00	57963	24,2	0
Total Itinerario : 56			404,9	150	4	221	6	0,61	0,01	0,83	0,01	1458941	10,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	4	1	3	1	0,11	0,03	0,08	0,03	3615	110,7	28
	N-625	33-O	32,0	9	0	12	0	0,28	0,00	0,38	0,00	38427	23,4	0
Total Itinerario : 57			69,8	13	1	15	1	0,20	0,02	0,23	0,02	42042	30,9	2,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	28715	7	0
	N-110	5-AV	110,4	19	0	34	0	0,17	0,00	0,31	0,00	129310	14,7	0
	N-110	10-CC	52,2	11	0	25	0	0,21	0,00	0,48	0,00	67772	16,2	0
	N-110	40-SG	127,2	22	1	33	1	0,17	0,01	0,26	0,01	129906	16,9	0,8
	N-110	42-SO	23,4	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	12829	15,6	0
	N-110a	40-SG	16,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2580	0	0
	N-540a	27-LU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	600	0	0
	SG-20	40-SG	15,2	8	0	10	0	0,53	0,00	0,66	0,00	76762	10,4	0
Total Itinerario : 58			356,4	64	1	107	1	0,17	0,00	0,26	0,00	448474	14,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2678	0	0
	N-403	5-AV	87,8	13	0	20	0	0,15	0,00	0,23	0,00	126201	10,3	0
	N-403	28-M	11,5	1	0	4	0	0,09	0,00	0,35	0,00	13730	7,3	0
	N-403	45-TO	60,4	7	0	11	0	0,12	0,00	0,18	0,00	51499	13,6	0
	N-403a	28-M	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3009	0	0
	N-403a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	648	0	0
	TO-21	45-TO	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25924	0	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 19 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 59			173,4	21	0	35	0	0,05	0,00	0,11	0,00	223689	9,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	3	0	5	0	0,48	0,00	0,81	0,00	14218	21,1	0
	FE-12	15-C	2,5	3	0	6	0	1,20	0,00	2,40	0,00	17903	16,8	0
	FE-13	15-C	3,7	6	0	11	0	1,62	0,00	2,97	0,00	27629	21,7	0
	FE-14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	34952	2,9	0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10798	0	0
	N-651	15-C	25,6	22	2	32	2	0,86	0,08	1,25	0,08	92749	23,7	2,2
Total Itinerario : 60			46,4	35	2	55	2	0,73	0,01	1,27	0,01	198249	17,7	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20680	0	0
	N-432	6-BA	159,2	25	1	51	1	0,16	0,01	0,32	0,01	242485	10,3	0,4
	N-432	14-CO	183,1	30	3	51	3	0,16	0,02	0,28	0,02	370915	8,1	0,8
	N-432	18-GR	32,5	33	0	60	0	1,02	0,00	1,85	0,00	126110	26,2	0
	N-432	23-J	47,6	10	3	16	3	0,21	0,06	0,34	0,06	83638	12	3,6
	N-432a	6-BA	19,1	1	0	4	0	0,05	0,00	0,21	0,00	10910	9,2	0
	N-432a	14-CO	21,1	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	6770	14,8	0
	N-432a	23-J	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	4416	22,6	0
Total Itinerario : 61			473,1	101	7	184	7	0,22	0,01	0,40	0,01	865924	11,7	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	8	1	14	1	0,10	0,01	0,17	0,01	72019	11,1	1,4
	N-435	21-H	117,6	40	2	94	2	0,34	0,02	0,80	0,02	188823	21,2	1,1
Total Itinerario : 62			199,0	48	3	108	3	0,22	0,02	0,49	0,02	260842	18,4	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	18	0	28	0	0,23	0,00	0,36	0,00	63308	28,4	0
	N-502	6-BA	60,1	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	20862	9,6	0
	N-502	10-CC	13,9	2	0	3	0	0,14	0,00	0,22	0,00	3110	64,3	0
	N-502	13-CR	64,5	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	14973	20	0
	N-502	14-CO	62,6	12	1	18	1	0,19	0,02	0,29	0,02	50016	24	2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 20 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	45-TO	104,1	13	0	17	0	0,12	0,00	0,16	0,00	105060	12,4	0
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	97	0	0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34012	0	0
Total Itinerario : 63			401,0	50	1	73	1	0,10	0,00	0,14	0,00	291438	17,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	6	0	9	0	0,88	0,00	1,32	0,00	15051	39,9	0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	1644	60,8	0
	S-10	39-S	13,5	39	0	59	0	2,89	0,00	4,37	0,00	301785	12,9	0
	S-30	39-S	13,2	4	0	12	0	0,30	0,00	0,91	0,00	82980	4,8	0
Total Itinerario : 64			34,2	50	0	81	0	1,38	0,00	2,01	0,00	401460	12,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14429	0	0
Total Itinerario : 65			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14429	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6062	0	0
	N-330	16-CU	41,2	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	17459	11,5	0
	N-330	44-TE	27,0	1	0	3	0	0,04	0,00	0,11	0,00	18045	5,5	0
	N-330	46-V	116,0	14	0	29	0	0,12	0,00	0,25	0,00	92979	15,1	0
	N-330a	46-V	17,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3670	0	0
	N-420	44-TE	76,7	8	2	14	2	0,10	0,03	0,18	0,03	49916	16	4
Total Itinerario : 66			284,6	25	2	50	2	0,05	0,01	0,11	0,01	188131	13,3	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	21	1	26	1	0,22	0,01	0,28	0,01	99664	21,1	1
	N-433	41-SE	26,1	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	43441	2,3	0
Total Itinerario : 67			119,9	22	1	27	1	0,13	0,01	0,16	0,01	143105	15,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 21 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	19	0	25	0	1,70	0,00	2,23	0,00	77868	24,4	0
	N-232	12-CS	77,3	9	0	14	0	0,12	0,00	0,18	0,00	96494	9,3	0
	N-232	44-TE	84,9	13	1	21	1	0,15	0,01	0,25	0,01	85466	15,2	1,2
	N-232	50-Z	37,1	20	1	28	1	0,54	0,03	0,75	0,03	93057	21,5	1,1
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	725	0	0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19	0	0
	N-232a	50-Z	10,7	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	20828	4,8	0
Total Itinerario : 68			230,5	62	2	89	2	0,37	0,01	0,50	0,01	374457	16,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	10,0	1	0	2	0	0,10	0,00	0,20	0,00	14680	6,8	0
	N-141	25-L	8,3	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	1703	117,4	0
	N-230	22-HU	99,1	25	5	42	5	0,25	0,05	0,42	0,05	118643	21,1	4,2
	N-230	25-L	83,4	45	1	68	1	0,54	0,01	0,82	0,01	146878	30,6	0,7
	N-230a	25-L	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	424	0	0
Total Itinerario : 70			206,1	73	6	114	6	0,23	0,01	0,34	0,01	282328	25,9	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	7	1	10	1	0,09	0,01	0,14	0,01	91521	7,6	1,1
	N-234	42-SO	103,0	9	3	10	3	0,09	0,03	0,10	0,03	117146	7,7	2,6
	N-234	50-Z	77,3	14	1	28	1	0,18	0,01	0,36	0,01	57134	24,5	1,8
	N-234a	9-BU	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3776	0	0
Total Itinerario : 71			261,2	30	5	48	5	0,09	0,01	0,15	0,01	269577	11,1	1,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	3	0	4	0	0,58	0,00	0,77	0,00	38677	7,8	0
	N-111	26-LO	63,9	19	1	26	1	0,30	0,02	0,41	0,02	157644	12,1	0,6
	N-111	42-SO	87,6	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	55059	12,7	0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	71	0	0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	81	0	0
Total Itinerario : 72			167,4	29	1	39	1	0,19	0,00	0,26	0,00	251532	11,5	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 22 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	2	0	4	0	0,21	0,00	0,42	0,00	16641	12	0
	N-113	42-SO	11,0	2	0	5	0	0,18	0,00	0,45	0,00	25431	7,9	0
Total Itinerario : 73			20,5	4	0	9	0	0,20	0,00	0,44	0,00	42072	9,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	61,8	6	0	8	0	0,10	0,00	0,13	0,00	42610	14,1	0
	N-320	19-GU	102,7	23	2	32	2	0,22	0,02	0,31	0,02	207145	11,1	1
	N-320	28-M	24,2	19	0	35	0	0,79	0,00	1,45	0,00	36816	51,6	0
	N-320a	19-GU	40,9	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	4374	45,7	0
Total Itinerario : 74			229,6	50	2	77	2	0,29	0,01	0,49	0,01	290945	17,2	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,2	26	0	48	0	0,42	0,00	0,77	0,00	514473	5,1	0
	A-7	46-V	75,9	64	1	100	2	0,84	0,01	1,32	0,03	1364397	4,7	0,1
	A-77	3-A	7,8	9	1	17	1	1,15	0,13	2,18	0,13	61020	14,7	1,6
	A-77a	3-A	3,5	20	0	25	0	5,71	0,00	7,14	0,00	44440	45	0
	CV-80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10197	0	0
	N-340	3-A	21,2	9	0	12	0	0,42	0,00	0,57	0,00	66825	13,5	0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	89281	0	0
Total Itinerario : 75			179,3	128	2	202	3	1,22	0,02	1,71	0,02	2150633	6,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	2	0	4	0	0,02	0,00	0,04	0,00	84449	2,4	0
	N-430	6-BA	121,4	9	2	13	2	0,07	0,02	0,11	0,02	131249	6,9	1,5
	N-430	13-CR	192,9	18	2	23	2	0,09	0,01	0,12	0,01	179119	10	1,1
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5798	0	0
	N-430a	13-CR	11,0	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	36456	5,5	0
Total Itinerario : 76			428,8	31	4	42	4	0,07	0,01	0,09	0,01	437071	7,1	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	1	0	3	0	0,12	0,00	0,36	0,00	20674	4,8	0
	A-35	46-V	36,5	31	2	58	2	0,85	0,05	1,59	0,05	274817	11,3	0,7

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 23 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 77			44,9	32	2	61	2	0,49	0,03	0,98	0,03	295491	10,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	4	0	7	0	0,11	0,00	0,19	0,00	48794	8,2	0
	N-123a	22-HU	20,6	4	0	5	0	0,19	0,00	0,24	0,00	10542	37,9	0
Total Itinerario : 78			57,9	8	0	12	0	0,15	0,00	0,22	0,00	59336	13,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	50-Z	15,1	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	18089	5,5	0
	A-26	17-GI	20,6	3	0	6	0	0,15	0,00	0,29	0,00	112875	2,7	0
	N-145	25-L	9,3	12	1	19	1	1,29	0,11	2,04	0,11	52245	23	1,9
	N-152	17-GI	1,8	2	0	3	0	1,11	0,00	1,67	0,00	5863	34,1	0
	N-154	17-GI	7,8	2	0	2	0	0,26	0,00	0,26	0,00	19089	10,5	0
	N-240	22-HU	33,2	4	1	4	1	0,12	0,03	0,12	0,03	30259	13,2	3,3
	N-240	50-Z	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	6880	14,5	0
	N-260	17-GI	172,4	99	3	147	3	0,57	0,02	0,85	0,02	317839	31,1	0,9
	N-260	22-HU	132,0	15	2	22	2	0,11	0,02	0,17	0,02	76269	19,7	2,6
	N-260	25-L	152,1	54	2	86	2	0,36	0,01	0,57	0,01	170769	31,6	1,2
	N-260a	17-GI	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	88	0	0
	N-260a	22-HU	53,6	6	0	10	0	0,11	0,00	0,19	0,00	44567	13,5	0
	N-260a	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	391	0	0
Total Itinerario : 79			625,0	199	9	302	9	0,32	0,01	0,49	0,01	855223	23,3	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	31,3	2	1	5	1	0,06	0,03	0,16	0,03	66788	3	1,5
	N-344	2-AB	12,7	3	0	6	0	0,24	0,00	0,47	0,00	18964	15,8	0
	N-344	3-A	6,4	3	1	11	1	0,47	0,16	1,72	0,16	34535	8,7	2,9
	N-344	30-MU	74,5	9	0	22	0	0,12	0,00	0,30	0,00	111245	8,1	0
	N-344	46-V	7,7	2	1	3	2	0,26	0,13	0,39	0,26	28265	7,1	7,1
Total Itinerario : 80			132,6	19	3	47	4	0,23	0,06	0,61	0,09	259797	7,3	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-32	30-MU	5,1	2	0	4	0	0,39	0,00	0,78	0,00	65234	3,1	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32641	0	0
	CT-34	30-MU	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41977	0	0
	N-332	3-A	59,9	107	2	195	2	1,79	0,03	3,26	0,03	594512	18	0,3
	N-338	3-A	5,1	9	1	20	1	1,76	0,20	3,92	0,20	52224	17,2	1,9
	N-345	30-MU	7,2	3	0	9	0	0,42	0,00	1,25	0,00	6691	44,8	0
Total Itinerario : 81			89,9	121	3	228	3	0,73	0,04	1,54	0,04	793279	15,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	18,6	4	0	6	0	0,22	0,00	0,32	0,00	33259	12	0
	Total Itinerario : 82			18,6	4	0	6	0	0,22	0,00	0,32	0,00	33259	12,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	8	0	10	0	0,18	0,00	0,23	0,00	48962	16,3	0
	N-540	32-OR	12,1	3	0	5	0	0,25	0,00	0,41	0,00	14181	21,2	0
	N-540a	27-LU	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	261	0	0
Total Itinerario : 83			56,4	11	0	15	0	0,14	0,00	0,21	0,00	63404	17,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	5	0	6	0	0,31	0,00	0,37	0,00	27921	17,9	0
	N-225	46-V	9,1	2	0	9	0	0,22	0,00	0,99	0,00	18677	10,7	0
Total Itinerario : 84			25,4	7	0	15	0	0,27	0,00	0,68	0,00	46598	15,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	47504	6,3	0
	Total Itinerario : 85			20,1	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	47504	6,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	7	0	14	0	0,15	0,00	0,30	0,00	44431	15,8	0
	N-629	39-S	36,9	7	1	6	1	0,19	0,03	0,16	0,03	70656	9,9	1,4
	N-629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1965	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 86			86,9	14	1	20	1	0,11	0,01	0,15	0,01	117052	12,0	0,9
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	9	1	19	1	0,76	0,08	1,61	0,08	23796	37,8	4,2
	N-211	44-TE	16,9	3	1	3	1	0,18	0,06	0,18	0,06	12571	23,9	8
	N-211	50-Z	59,3	12	2	15	2	0,20	0,03	0,25	0,03	40151	29,9	5
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7803	0	0
Total Itinerario : 87			89,9	24	4	37	4	0,29	0,04	0,51	0,04	84321	28,5	4,7
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	7	1	8	1	0,10	0,01	0,12	0,01	28869	24,2	3,5
	Total Itinerario : 88			67,2	7	1	8	1	0,10	0,01	0,12	0,01	28869	24,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	7	0	9	0	0,20	0,00	0,26	0,00	142643	4,9	0
	A-43	13-CR	106,9	22	3	26	4	0,21	0,03	0,24	0,04	403802	5,4	1
	A-43	16-CU	34,0	4	0	10	0	0,12	0,00	0,29	0,00	87404	4,6	0
	N-310	2-AB	34,0	4	0	9	0	0,12	0,00	0,26	0,00	16096	24,9	0
	N-310	13-CR	58,2	2	0	3	0	0,03	0,00	0,05	0,00	47776	4,2	0
	N-310	16-CU	53,7	3	0	6	0	0,06	0,00	0,11	0,00	30988	9,7	0
Total Itinerario : 89			321,0	42	3	63	4	0,12	0,01	0,20	0,01	728709	5,8	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	3	0	5	0	0,09	0,00	0,15	0,00	19018	15,8	0
	N-536	32-OR	17,5	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	15930	18,8	0
Total Itinerario : 90			50,9	6	0	8	0	0,13	0,00	0,16	0,00	34948	17,2	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	19	0	28	0	0,89	0,00	1,31	0,00	182973	10,4	0
	Total Itinerario : 92			21,3	19	0	28	0	0,89	0,00	1,31	0,00	182973	10,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 26 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	34,1	31	1	63	1	0,91	0,03	1,85	0,03	443295	7	0,2
Total Itinerario : 93			34,1	31	1	63	1	0,91	0,03	1,85	0,03	443295	7,0	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	187	3	284	3	2,20	0,04	3,34	0,04	1890310	9,9	0,2
Total Itinerario : 94			85,1	187	3	284	3	2,20	0,04	3,34	0,04	1890310	9,9	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-14	47-VA	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6884	0	0
	VA-20	47-VA	10,0	9	0	18	0	0,90	0,00	1,80	0,00	82702	10,9	0
Total Itinerario : 95			10,8	9	0	18	0	0,45	0,00	0,90	0,00	89586	10,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	85	2	115	2	6,34	0,15	8,58	0,15	570222	14,9	0,4
Total Itinerario : 96			13,4	85	2	115	2	6,34	0,15	8,58	0,15	570222	14,9	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	73	1	100	1	6,40	0,09	8,77	0,09	249202	29,3	0,4
Total Itinerario : 97			11,4	73	1	100	1	6,40	0,09	8,77	0,09	249202	29,3	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	9	0	9	0	0,88	0,00	0,88	0,00	244772	3,7	0
	M-31	28-M	4,9	2	1	1	1	0,41	0,20	0,20	0,20	64348	3,1	1,6
	M-40	28-M	61,1	295	1	416	1	4,83	0,02	6,81	0,02	2901648	10,2	0
Total Itinerario : 98			76,2	306	2	426	2	2,04	0,07	2,63	0,07	3210768	9,5	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	1-VI	5,9	4	0	5	0	0,68	0,00	0,85	0,00	45732	8,7	0
	AP-1	9-BU	77,3	18	1	29	1	0,23	0,01	0,38	0,01	554358	3,2	0,2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 27 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 901			83,2	22	1	34	1	0,46	0,01	0,62	0,01	600090	3,7	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	5	0	8	0	0,10	0,00	0,16	0,00	249232	2	0
	AP-2	25-L	60,7	11	0	21	0	0,18	0,00	0,35	0,00	205226	5,4	0
	AP-2	43-T	51,8	10	1	13	1	0,19	0,02	0,25	0,02	182018	5,5	0,5
	AP-2	50-Z	52,7	10	0	16	0	0,19	0,00	0,30	0,00	304536	3,3	0
	M-12	28-M	10,4	6	0	8	0	0,58	0,00	0,77	0,00	96885	6,2	0
	R-2	19-GU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27746	0	0
	R-2	28-M	29,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	70856	2,8	0
Total Itinerario : 902			278,1	44	1	68	1	0,19	0,00	0,27	0,00	1136499	3,9	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	6	0	10	0	0,20	0,00	0,34	0,00	117419	5,1	0
Total Itinerario : 903			29,4	6	0	10	0	0,20	0,00	0,34	0,00	117419	5,1	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	4	0	8	0	0,09	0,00	0,18	0,00	327855	1,2	0
	AP-4	41-SE	49,2	10	0	16	0	0,20	0,00	0,33	0,00	409101	2,4	0
	AP-4R	41-SE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18485	0	0
	R-4	28-M	24,5	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	53011	5,7	0
	R-4	45-TO	28,0	2	0	3	0	0,07	0,00	0,11	0,00	54238	3,7	0
Total Itinerario : 904			147,9	19	0	32	0	0,10	0,00	0,16	0,00	862690	2,2	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	5	1	4	1	0,16	0,03	0,13	0,03	124840	4	0,8
Total Itinerario : 905			31,5	5	1	4	1	0,16	0,03	0,13	0,03	124840	4,0	0,8
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	7	1	12	1	0,38	0,05	0,65	0,05	101143	6,9	1
	AP-6	28-M	15,4	8	0	17	0	0,52	0,00	1,10	0,00	202676	3,9	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	40-SG	36,8	4	0	7	0	0,11	0,00	0,19	0,00	325028	1,2	0
Total Itinerario : 906			70,6	19	1	36	1	0,34	0,02	0,65	0,02	628847	3,0	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	42	2	77	2	0,27	0,01	0,50	0,01	882564	4,8	0,2
	AP-7	4-AL	25,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13739	7,3	0
	AP-7	8-B	115,0	320	4	526	6	2,78	0,03	4,57	0,05	3227332	9,9	0,2
	AP-7	12-CS	120,8	41	1	81	1	0,34	0,01	0,67	0,01	682544	6	0,1
	AP-7	17-GI	92,6	79	2	118	3	0,85	0,02	1,27	0,03	1290074	6,1	0,2
	AP-7	30-MU	111,4	8	1	12	1	0,07	0,01	0,11	0,01	378432	2,1	0,3
	AP-7	43-T	136,9	78	0	143	0	0,57	0,00	1,04	0,00	1332360	5,9	0
	AP-7	46-V	89,1	35	5	80	5	0,39	0,06	0,90	0,06	846242	4,1	0,6
	AP-7a	3-A	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23392	0	0
Total Itinerario : 907			849,4	604	15	1038	18	0,59	0,02	1,01	0,02	8676679	7,0	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	21	1	32	1	0,23	0,01	0,35	0,01	773985	2,7	0,1
	AP-9	36-PO	82,9	57	1	87	1	0,69	0,01	1,05	0,01	740274	7,7	0,1
	AP-9F	15-C	35,9	10	0	16	0	0,28	0,00	0,45	0,00	239270	4,2	0
	AP-9V	36-PO	5,2	8	0	12	0	1,54	0,00	2,31	0,00	104549	7,7	0
Total Itinerario : 909			216,2	96	2	147	2	0,69	0,01	1,04	0,01	1858078	5,2	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	1	0	2	0	0,26	0,00	0,53	0,00	22661	4,4	0
	AP-7	29-MA	91,9	42	2	89	2	0,46	0,02	0,97	0,02	1015597	4,1	0,2
Total Itinerario : 917			95,7	43	2	91	2	0,36	0,01	0,75	0,01	1038258	4,1	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	1	0	1	0	0,36	0,00	0,36	0,00	8192	12,2	0
	AP-36	16-CU	71,8	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	118980	0,8	0
	AP-36	45-TO	72,2	6	1	10	1	0,08	0,01	0,14	0,01	84488	7,1	1,2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 936			146,8	8	1	12	1	0,15	0,00	0,17	0,00	211660	3,8	0,5
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7231	0	0
	AP-41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12908	0	0
Total Itinerario : 941			52,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20139	0,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	5	0	9	0	0,18	0,00	0,32	0,00	146187	3,4	0
	Total Itinerario : 946			28,0	5	0	9	0	0,18	0,00	0,32	0,00	146187	3,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	58553	5,1	0
	AP-51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11604	0	0
Total Itinerario : 951			23,9	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	70157	4,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	2	0	4	0	0,12	0,00	0,23	0,00	87683	2,3	0
	AP-53	36-PO	39,0	4	0	7	0	0,10	0,00	0,18	0,00	87460	4,6	0
Total Itinerario : 953			56,3	6	0	11	0	0,11	0,00	0,21	0,00	175143	3,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	3	1	4	1	0,11	0,04	0,14	0,04	81369	3,7	1,2
	Total Itinerario : 961			27,8	3	1	4	1	0,11	0,04	0,14	0,04	81369	3,7
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	8	0	10	0	0,14	0,00	0,17	0,00	175034	4,6	0
	AP-66	33-O	19,1	10	0	29	0	0,52	0,00	1,52	0,00	64528	15,5	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 30 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 966			77,1	18	0	39	0	0,33	0,00	0,85	0,00	239562	7,5	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	20	1	43	1	0,37	0,02	0,79	0,02	282274	7,1	0,4
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3357	0	0
	AP-68	26-LO	118,5	23	0	41	0	0,19	0,00	0,35	0,00	430406	5,3	0
	AP-68	31-NA	40,5	7	0	11	0	0,17	0,00	0,27	0,00	149850	4,7	0
	AP-68	48-BI	22,4	28	0	51	0	1,25	0,00	2,28	0,00	226418	12,4	0
	AP-68	50-Z	57,8	25	2	32	3	0,43	0,03	0,55	0,05	360210	6,9	0,8
Total Itinerario : 968			294,9	103	3	178	4	0,40	0,01	0,71	0,01	1452515	7,1	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	61133	1,6	0
	Total Itinerario : 971			38,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	61133	1,6

**10- ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

2017



Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2017 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2017. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2017

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2017 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 42 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2017.

En 2017 se han identificado 18 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	1 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	5 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	8 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	4 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2017, en primer lugar el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2013), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las

18 intersecciones mencionadas se han registrado 92 accidentes con víctimas en 2017, contabilizándose víctimas mortales tan sólo en 1 de ellos. En las 42 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 163 accidentes con víctimas (ninguno de ellos con víctimas mortales), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2017 se ha identificado una única intersección con un coeficiente de peligrosidad superior a 200, siendo dicho coeficiente inferior a dicha cifra el año anterior.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2017-2016
LLEIDA	20	N-240	99,9	Enlace A-2	519,3 – 129,2

Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2017 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, se identifica una única intersección. La misma es la que se incluye en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2017-2016
TARRAGONA	16	N-420	826,0	Móra la Nova	118,6 – 128,9

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior se han identificado las 3 siguientes.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2017-2016
CANTABRIA	8	N-634	196,5	Hoznayo	137,0 – 53,6
PONTEVEDRA	9	N-551	0,1	Tuy	121,8 – 45,7
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	100,4 – 98,3

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2017, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se han identificado 4 intersecciones.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2017-2016
ZARAGOZA	2	N-2	334,0	Puebla de Alfinden	84,3– 57,4
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	80,3 – 63,2
GRANADA	61	N-432	426,9	Enlace A-92 G	63,5 – 64,2
TARRAGONA	7	N-340	1188,4	Enlace Comarruga	54,6 – 78,8

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las 5 intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2017-2016-2015	ACCIDENTES TOTALES
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	15-14-12	29
MADRID	1	A-1	17,0	San Sebastián de los Reyes	18-10-7	28
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	12-9-4	21
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	11-6-10	17
MADRID	98	M-40	27,0	R-5	4-9-7	13

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas están además reguladas mediante semáforos, lo que corrobora el hecho de que los mismos no siempre evitan completamente la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

- 1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.
- 2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.
- 3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2017

Pag. 1 de 2

Fecha de edición: 05-11-2018

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2012			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
20	N-240	99,9	25-L	E	Convencional	2.638	5	0	519,3	1	0	129,2	2	0	667,4	2	0	684,1	1	0	324,6	417,2
8	N-634	196,5	39-S	E	Convencional	6.000	3	0	137	1	0	53,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,5
9	N-551	0,1	36-PO	I	Convencional	6.747	3	0	121,8	1	0	45,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,4
16	N-420	826	43-T	I	Convencional	6.933	3	0	118,6	3	0	128,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4
31	N-630	137,8	24-LE	I	Convencional	6.992	3	0	117,6	0	0	0	1	0	40,7	2	0	81,8	3	0	131,3	73,8
16	T-11	15	43-T	E	Autovía	40.938	15	0	100,4	14	0	98,3	12	0	86,1	7	0	53,7	14	0	89	86,2
2	N-2	327	50-Z	E	Multicarril	12.243	4	0	89,5	3	0	49,5	7	0	142,5	1	0	15,8	1	0	18,4	58,8
75	A-77a	0	3-A	E	Autovía	34.787	11	0	86,6	6	0	46,5	10	0	82,1	5	0	41,1	14	0	118,1	74,4
2	N-2	334	50-Z	E	Convencional	9.746	3	0	84,3	2	0	57,4	0	0	0	4	0	119,7	2	0	60,3	63,9
10	N-120	334	24-LE	I	Convencional	9.983	3	0	82,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
16	T-11	17,5	43-T	E	Autovía	40.938	12	0	80,3	9	0	63,2	4	0	28,7	4	0	30,7	2	0	12,7	43,1
79	N-260	228	25-L	I	Convencional	10.783	3	0	76,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
26	SA-20	91,8	37-SA	E	Multicarril	21.008	5	0	65,2	2	0	27,8	1	0	14,1	1	0	14,9	3	0	64,1	36
61	N-432	426,9	18-GR	I	Convencional	12.951	3	0	63,5	3	0	64,2	0	0	0	2	0	43,1	3	0	64,5	47,3
7	N-340	1188,4	43-T	E	Convencional	25.094	5	0	54,6	7	0	78,8	4	0	45,6	3	0	37,3	2	0	24,6	48,9
7	N-340	711	3-A	E	Multicarril	15.631	3	0	52,6	1	0	17,3	0	0	0	2	0	34,1	0	0	0	21,3
26	SA-20	91,7	37-SA	E	Multicarril	21.008	4	0	52,2	1	0	13,9	2	0	28,3	2	0	29,7	1	0	21,4	30
75	A-77	0	3-A	E	Autovía	21.433	4	1	51,1	2	0	28,2	2	0	30,1	4	0	64,1	5	0	78,3	49,7
7	N-340	1213,7	8-B	E	Convencional	25.498	4	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
75	A-7	449	3-A	E	Autovía	19.185	3	0	42,8	2	0	30,7	0	0	0	2	0	34,2	0	0	0	22,4
81	N-332	88,1	3-A	I	Convencional	26.740	4	0	41	2	0	21,1	1	0	11,5	2	0	21,9	2	0	25,9	24,6
7	N-340	974,5	12-CS	E	Convencional	21.191	3	0	38,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
17	N-232	248,2	50-Z	E	Multicarril	21.848	3	0	37,6	0	0	0	1	0	12,8	0	0	0	0	0	0	10,2
6	N-6	580	15-C	I	Convencional	22.595	3	0	36,4	2	0	22,9	3	0	34,1	3	0	35,1	3	0	33,9	32,4
7	N-340a	969,4	12-CS	E	Convencional	39.087	5	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
7	N-340	969,4	12-CS	E	Convencional	25.652	3	0	32	0	0	0	1	0	11,2	4	0	48	1	0	12,9	20,9
68	A-68	233,1	50-Z	E	Autovía	25.821	3	0	31,8	2	0	18,9	6	0	61,8	5	0	46,7	0	0	0	32
81	N-332	52,8	3-A	E	Multicarril	36.432	4	0	30,1	1	0	8	1	0	6,9	0	0	0	2	0	15	11,8
1	A-1	17	28-M	E	Autovía	164.001	18	0	30,1	10	0	18,6	7	0	13,6	11	0	19,4	13	0	23,6	21,3
11	A-62	128	47-VA	E	Autovía	46.319	5	0	29,6	1	0	5,8	4	0	26,6	1	0	7,1	2	0	13,8	16,7
16	T-11	18	43-T	E	Multicarril	40.938	4	0	26,8	2	0	14	5	0	35,9	4	0	30,7	1	0	6,4	22,3
75	A-77a	0,2	3-A	E	Autovía	34.787	3	0	23,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
14	N-330	504,4	50-Z	E	Multicarril	35.009	3	0	23,5	0	0	0	0	0	0	1	0	8,5	0	0	0	6,3
81	N-332	52,9	3-A	E	Multicarril	36.432	3	0	22,6	0	0	0	2	0	13,8	2	0	14,3	1	0	7,5	11,8
81	N-332	52	3-A	E	Multicarril	36.432	3	0	22,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7,5	6,1
81	N-332	50	3-A	E	Multicarril	36.432	3	0	22,6	2	0	16	1	0	14,8	4	0	28,6	5	0	37,4	25,1
909	AP-9	157	36-PO	I	Autopista Peaje	38.612	3	0	21,3	1	0	7,5	0	0	0	1	0	7,6	0	0	0	7,5
7	CA-34	1,8	11-CA	E	Autovía	39.230	3	0	21	0	0	0	2	0	15,6	2	0	15,7	2	0	15,8	13,5
16	T-11	16	43-T	E	Autovía	40.938	3	0	20,1	3	0	21,1	2	0	14,3	3	0	23	1	0	6,4	16,7
16	T-11	16,9	43-T	E	Autovía	40.938	3	0	20,1	2	0	14	0	0	0	1	0	7,7	0	0	0	8,3
6	AC-12	4	15-C	E	Multicarril	45.525	3	0	18,1	0	0	0	1	0	6,7	3	0	19,5	6	0	36,8	16,4
2	A-2	580	8-B	E	Autovía	46.139	3	0	17,8	3	0	18	3	0	18,4	2	0	7,5	0	0	0	10,6
29	N-601	185	47-VA	I	Multicarril	49.301	3	0	16,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
29	N-601	183,4	47-VA	I	Multicarril	49.301	3	0	16,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7	A-7	209	29-MA	I	Autovía	74.524	4	0	14,7	1	0	3,8	1	0	3,9	0	0	0	3	0	17,3	7,9
4	SE-30	17	41-SE	I	Autovía	92.941	5	0	14,7	3	0	8,9	1	0	2,7	1	0	2,9	3	0	8,7	7,5
7	A-7	111,8	11-CA	E	Autovía	73.331	3	0	11,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
2	A-2	602	8-B	E	Autovía	133.877	5	0	10,2	6	0	11,8	3	0	6,3	1	0	2,2	1	0	2,2	6,7

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2017

Pag. 2 de 2

Fecha de edición: 05-11-2018

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2012			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
23	A-44	123,1	18-GR	E	Autovía	85.037	3	0	9,7	1	0	2	1	0	2,1	0	0	0	1	0	3,4	3,7
2	B-10	20	8-B	I	Multicarril	85.187	3	0	9,6	1	0	3,1	0	0	0	1	0	3,3	2	0	6,4	4,5
36	A-49	0	41-SE	I	Autopista Libre	116.063	4	0	9,4	1	0	2,3	4	0	10,2	3	0	6,8	0	0	0	5,7
2	B-23	8,5	8-B	E	Autopista Libre	122.980	4	0	8,9	2	0	4,6	2	0	4,6	0	0	0	0	0	0	3,7
2	A-2	610	8-B	E	Autovía	154.798	5	0	8,8	5	0	9,2	4	0	7,4	2	0	3,8	2	0	4	6,7
2	A-2	606	8-B	E	Autovía	154.798	5	0	8,8	2	0	3,7	2	0	3,7	0	0	0	0	0	0	3,4
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	124.974	4	0	8,8	9	0	20,5	7	0	15,7	8	0	18,4	16	0	37,2	19,9
2	A-2	607	8-B	I	Autovía	154.798	4	0	7,1	1	0	1,8	1	0	1,8	0	0	0	0	0	0	2,3
2	A-2	20	28-M	I	Autopista Libre	163.880	4	0	6,7	4	0	11,3	6	0	17,3	4	0	9,4	3	0	5,9	9,4
2	A-2	594	8-B	E	Autovía	133.368	3	0	6,2	7	0	13,6	5	0	10,4	1	0	2,4	0	0	0	6,9
2	A-2	609	8-B	I	Autovía	154.798	3	0	5,3	2	0	3,7	1	0	1,8	0	0	0	0	0	0	2,2
1	A-1	16	28-M	E	Autovía	220.897	3	0	3,7	3	0	6	6	0	11,6	6	0	11,1	5	0	9,4	7,9

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

**11- ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD
AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

2017



Comunidad Autónoma: Andalucía



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	290	3	3	24	500	10,5	0,1	0,1
CÓRDOBA	140	7	8	17	203	7,2	0,4	0,4
HUELVA	144	4	4	20	268	8,6	0,2	0,2
SEVILLA	359	5	7	36	602	8,3	0,2	0,1
ALMERÍA	178	2	2	13	322	8,8	0,1	0,1
GRANADA	270	4	5	28	464	12,8	0,2	0,2
JAÉN	137	8	8	16	208	7,2	0,4	0,4
MÁLAGA	367	16	18	46	572	7,1	0,3	0,3
Total	1.885	49	55	200	3.139	8,6	0,3	0,2

Demarcación: Andalucía Occidental



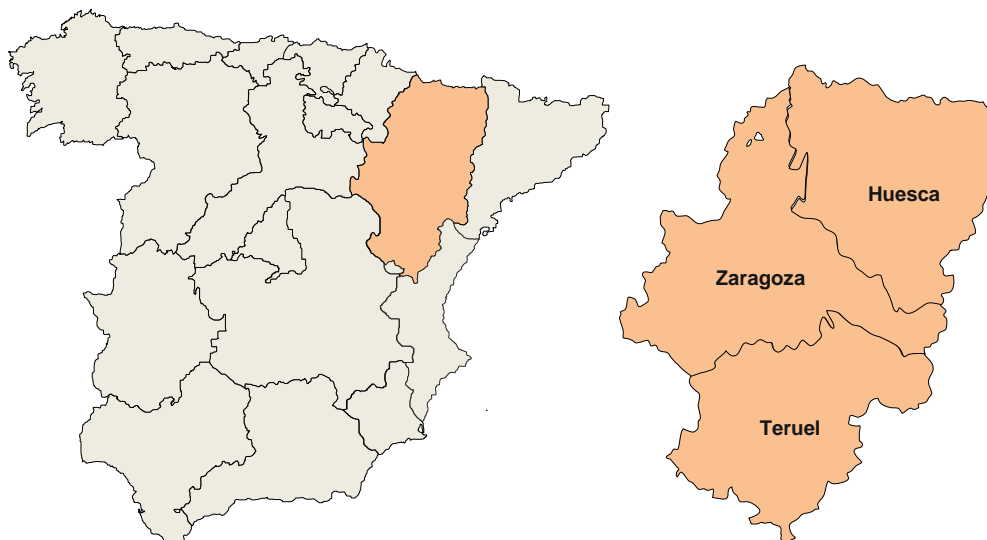
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	290	3	3	24	500	10,5	0,1	0,1
CÓRDOBA	140	7	8	17	203	7,2	0,4	0,4
HUELVA	144	4	4	20	268	8,6	0,2	0,2
SEVILLA	359	5	7	36	602	8,3	0,2	0,1
Total	933	19	22	97	1.573	8,7	0,2	0,2

Demarcación: Andalucía Oriental



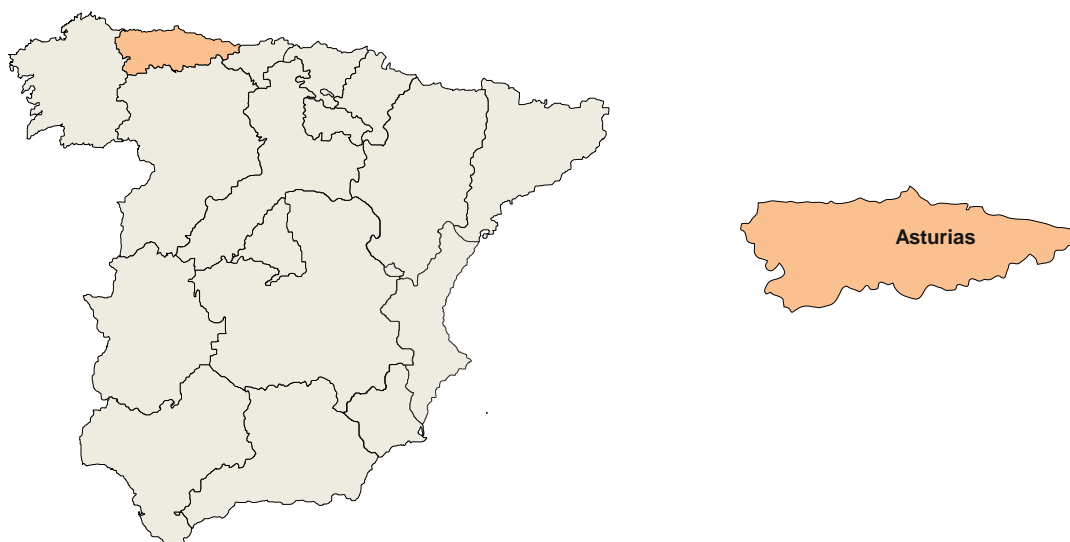
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	178	2	2	13	322	8,8	0,1	0,1
GRANADA	270	4	5	28	464	12,8	0,2	0,2
JAÉN	137	8	8	16	208	7,2	0,4	0,4
MÁLAGA	367	16	18	46	572	7,1	0,3	0,3
Total	952	30	33	103	1.566	8,5	0,3	0,3

Demarcación: Aragón



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	164	11	11	39	217	10,6	0,7	0,7
TERUEL	87	8	8	23	107	9,1	0,8	0,8
ZARAGOZA	464	18	19	46	659	10,0	0,4	0,4
Total	715	37	38	108	983	10,0	0,5	0,5

Demarcación: Asturias



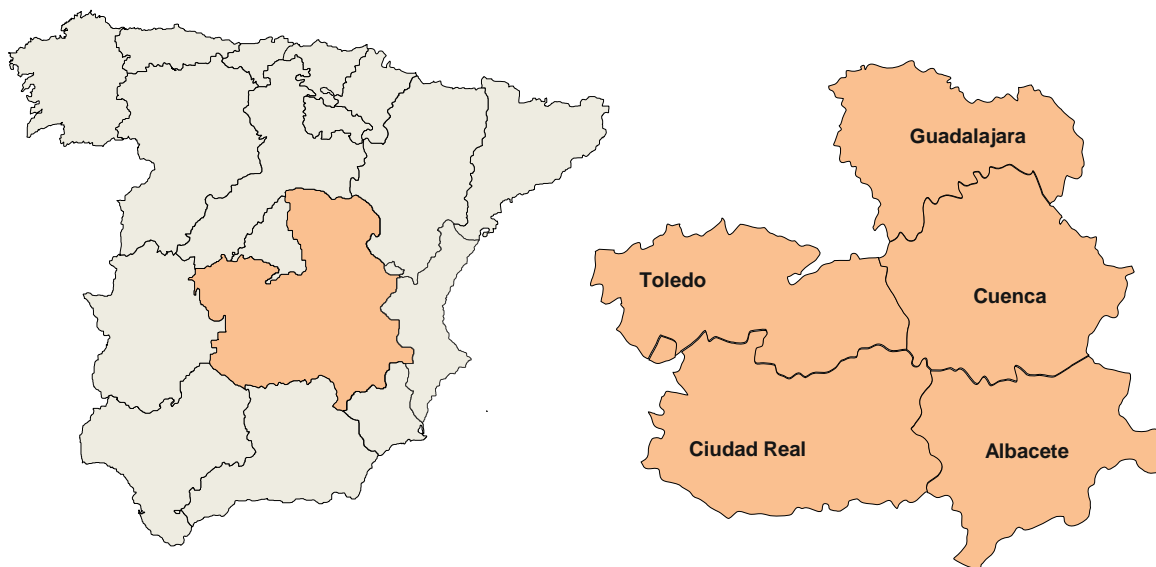
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	358	4	4	36	565	10,1	0,1	0,1
Total	358	4	4	36	565	10,1	0,1	0,1

Demarcación: Cantabria



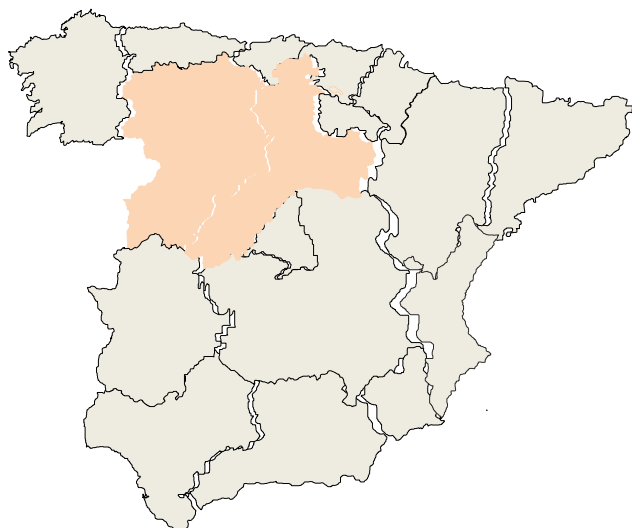
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	360	9	11	28	512	10,9	0,3	0,3
Total	360	9	11	28	512	10,9	0,3	0,3

Demarcación: Castilla-La Mancha



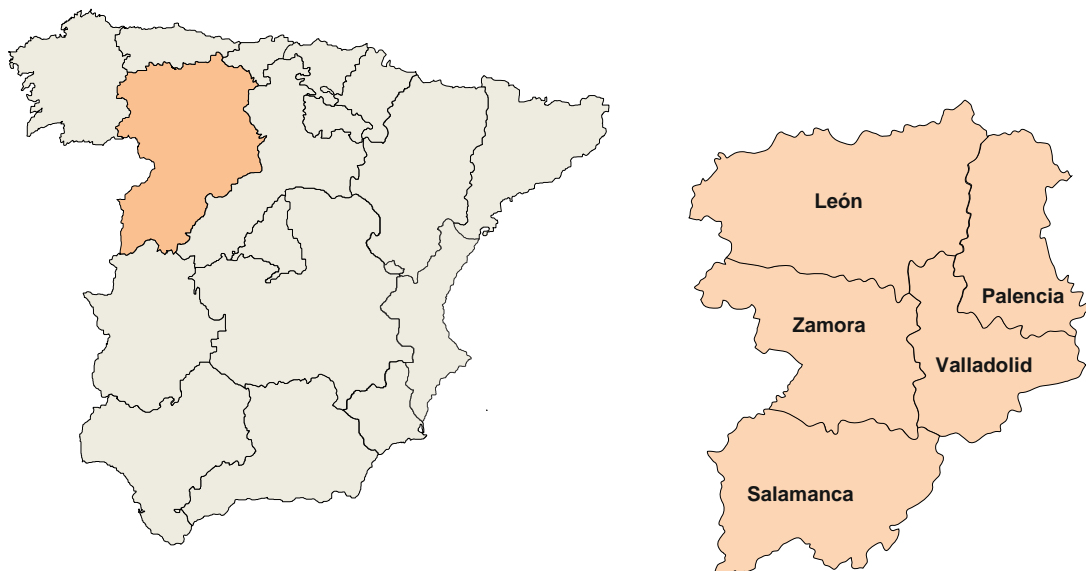
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	71	4	4	21	98	3,5	0,2	0,2
CIUDAD REAL	109	10	11	16	151	5,8	0,6	0,5
CUENCA	92	5	5	27	126	3,9	0,2	0,2
GUADALAJARA	85	4	4	14	119	5,8	0,3	0,3
TOLEDO	311	16	18	37	498	7,4	0,4	0,4
Total	668	39	42	115	992	5,6	0,4	0,3

Comunidad Autónoma: Castilla y León



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	193	6	6	39	255	10,1	0,3	0,3
PALENCIA	45	4	4	12	67	5,0	0,4	0,4
SALAMANCA	91	4	4	15	124	6,5	0,3	0,3
VALLADOLID	192	9	9	31	280	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	76	5	7	24	102	5,2	0,5	0,3
ÁVILA	88	3	3	14	118	9,7	0,3	0,3
BURGOS	137	11	15	32	178	5,0	0,5	0,4
SEGOVIA	76	5	5	9	103	6,5	0,4	0,4
SORIA	45	5	5	11	52	5,2	0,6	0,6
Total	943	52	58	187	1.279	6,8	0,4	0,4

Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	193	6	6	39	255	10,1	0,3	0,3
PALENCIA	45	4	4	12	67	5,0	0,4	0,4
SALAMANCA	91	4	4	15	124	6,5	0,3	0,3
VALLADOLID	192	9	9	31	280	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	76	5	7	24	102	5,2	0,5	0,3
Total	597	28	30	121	828	7,3	0,4	0,3

Demarcación: Castilla-León Oriental



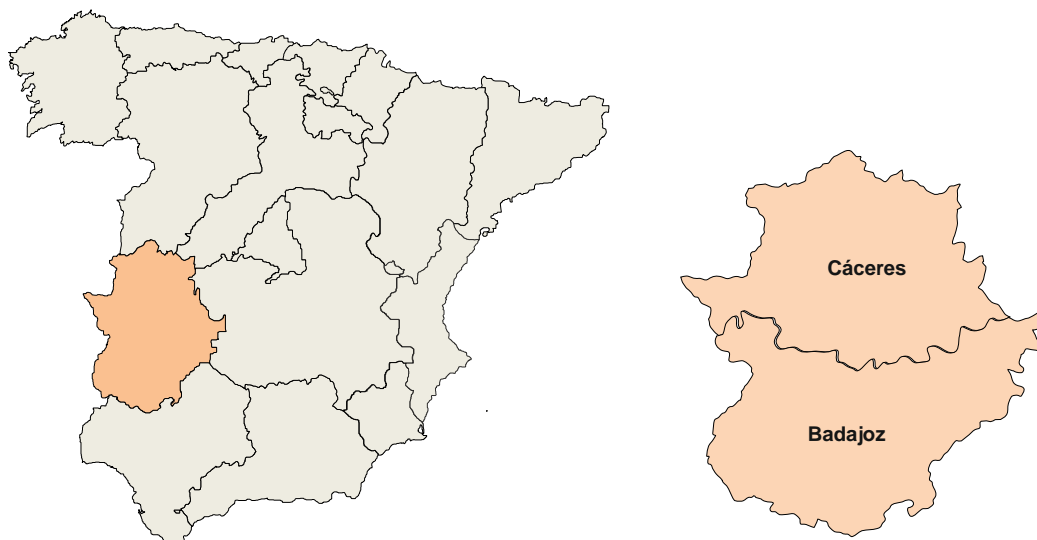
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	88	3	3	14	118	9,7	0,3	0,3
BURGOS	137	11	15	32	178	5,0	0,5	0,4
SEGOVIA	76	5	5	9	103	6,5	0,4	0,4
SORIA	45	5	5	11	52	5,2	0,6	0,6
Total	346	24	28	66	451	6,1	0,5	0,4

Demarcación: Cataluña



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.275	16	19	66	1.931	17,0	0,3	0,2
GIRONA	316	12	14	41	452	12,9	0,6	0,5
LLEIDA	268	10	11	38	412	14,3	0,6	0,5
TARRAGONA	523	8	8	54	751	14,1	0,2	0,2
Total	2.382	46	52	199	3.546	15,3	0,3	0,3

Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOS	98	7	7	28	155	4,6	0,3	0,3
CÁCERES	80	4	4	10	119	4,3	0,2	0,2
Total	178	11	11	38	274	4,5	0,3	0,3

Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	300	10	11	48	414	9,5	0,4	0,3
LUGO	131	9	9	31	152	7,8	0,5	0,5
OURENSE	96	3	3	17	130	6,6	0,2	0,2
PONTEVEDRA	481	6	6	39	807	17,8	0,2	0,2
Total	1.008	28	29	135	1.503	11,2	0,3	0,3

Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	141	11	15	28	198	9,5	1,0	0,7
Total	141	11	15	28	198	9,5	1,0	0,7

Demarcación: Madrid



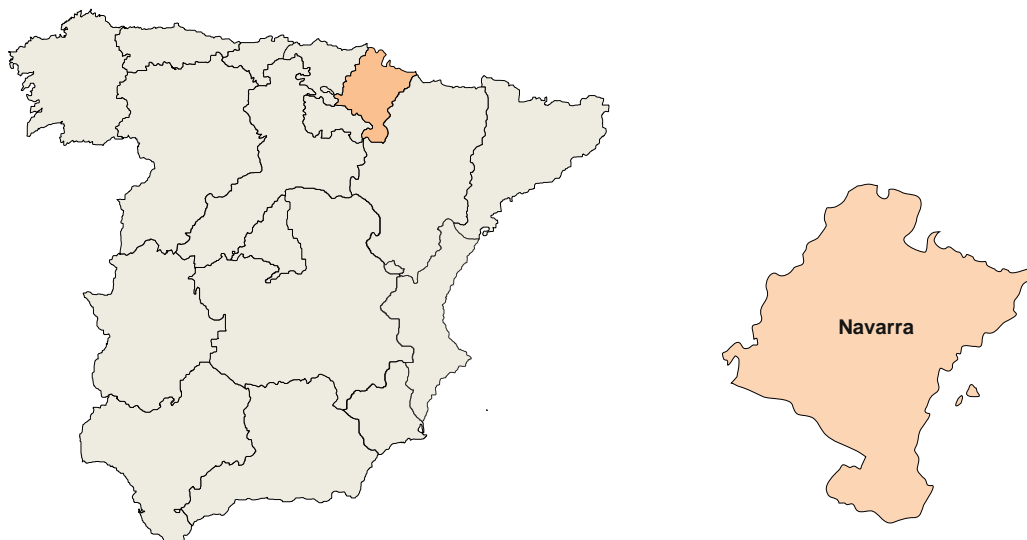
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.688	13	13	69	2.511	10,7	0,1	0,1
Total	1.688	13	13	69	2.511	10,7	0,1	0,1

Demarcación: Murcia



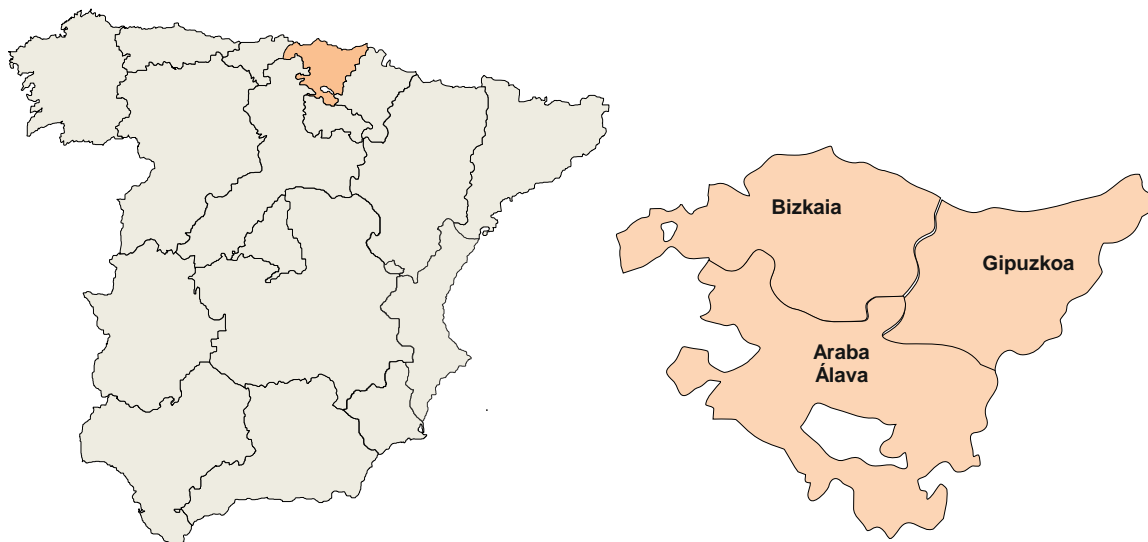
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	128	12	18	17	246	3,2	0,4	0,3
Total	128	12	18	17	246	3,2	0,4	0,3

Comunidad Autónoma: Navarra



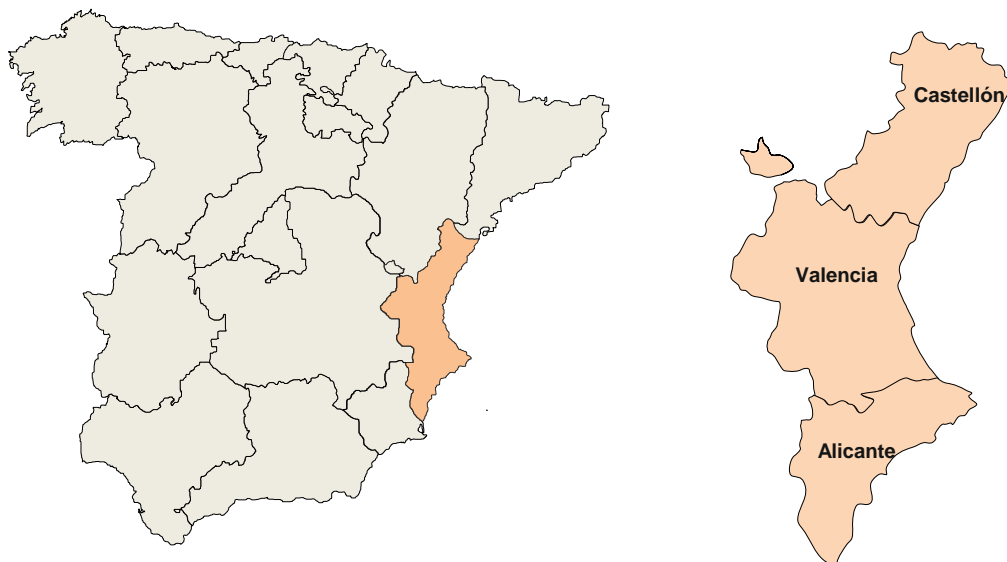
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	7	0	0	4	7	4,7	0,0	0,0
Total	7	0	0	4	7	4,7	0,0	0,0

Comunidad Autónoma: País Vasco



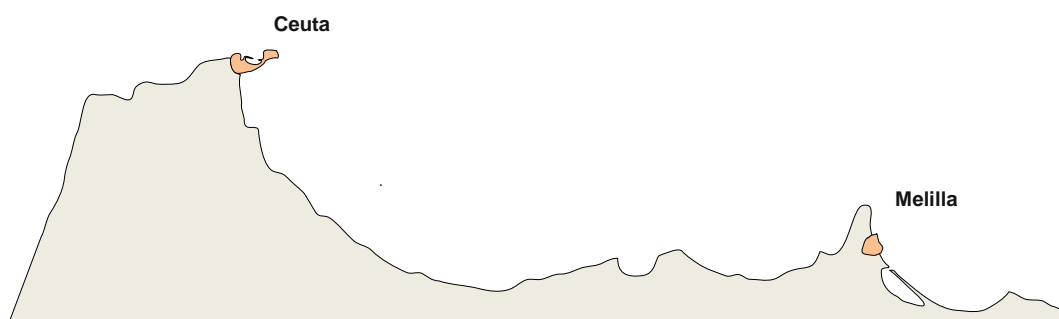
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	24	1	1	9	39	7,3	0,3	0,3
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	28	0	0	6	45	12,3	0,0	0,0
Total	52	1	1	15	84	9,3	0,2	0,2

Demarcación: Valencia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	570	18	18	64	902	9,9	0,3	0,3
CASTELLÓN	211	13	14	33	314	9,5	0,6	0,6
VALENCIA	690	22	25	103	1.072	8,9	0,3	0,3
Total	1.471	53	57	200	2.288	9,4	0,4	0,3

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	42	1	1	2	62	32,7	0,8	0,8
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO