

estudio de accidentes

2019

serie estadística



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

estudio de accidentes

2019

serie estadísticas

2021

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.fomento.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Estudio de accidentes, 2019

Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Carreteras, SDG de Conservación

Año de edición: 2021

Características edición digital:

1ª edición electrónica: mayo 2021

Formato: PDF

Tamaño: 27,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 796-21-040-0

NIPO CD: 796-21-042-1

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

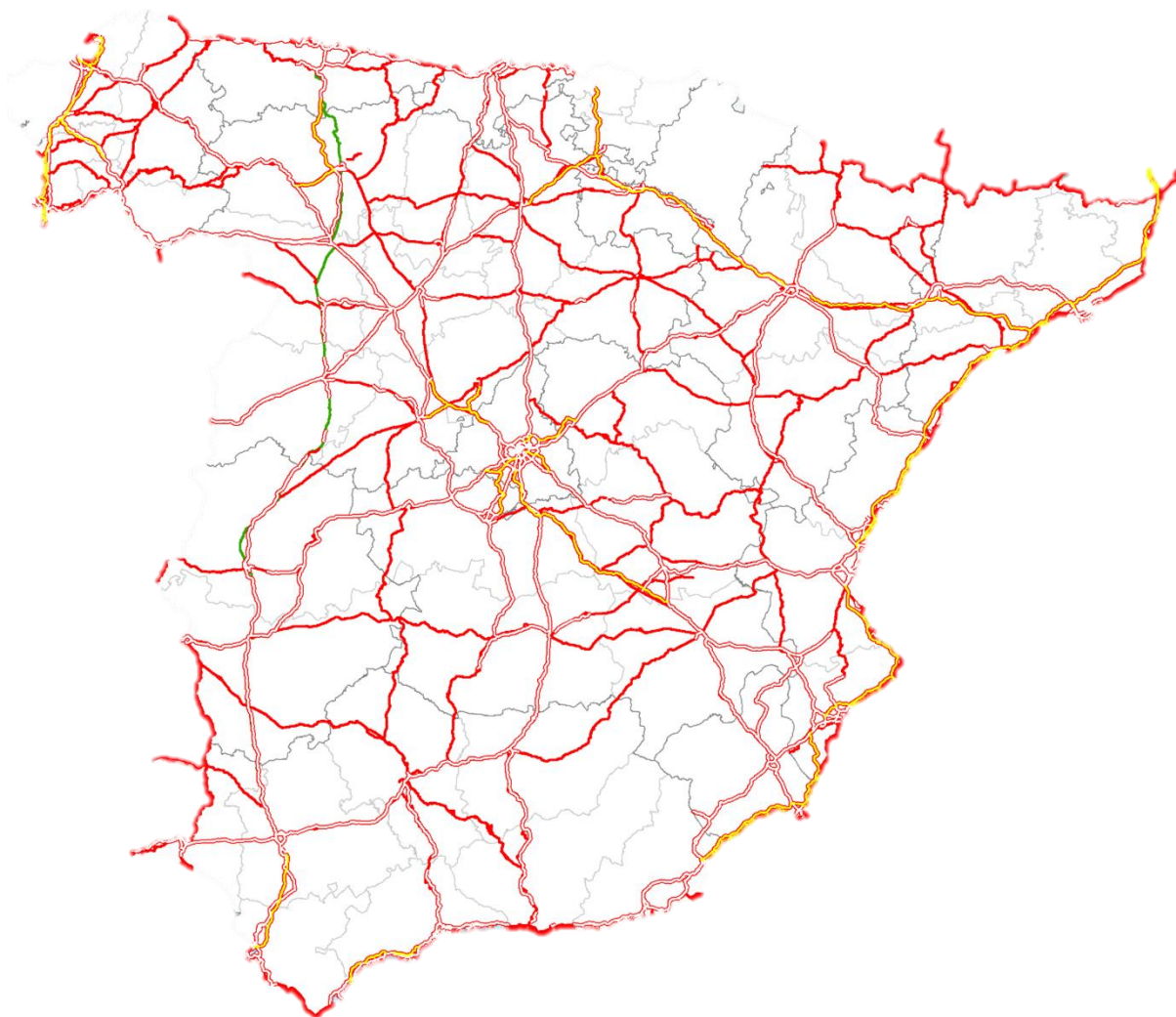
ESTUDIO DE ACCIDENTES

2019

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág</u>
1. RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE	5
2. ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA	9
3. VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA	15
4. AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA	21
5. COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:	25
a. ACV , AM, y VM mensuales	27
b. ACV mensuales por categoría de red	31
c. AM mensuales por categoría de red	35
d. VM mensuales por categoría de red	39
e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
6. RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)	93
7. RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)	103
8. RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años	111
9. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA	211
10. ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	243
11. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA	253

1-RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2019



1

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

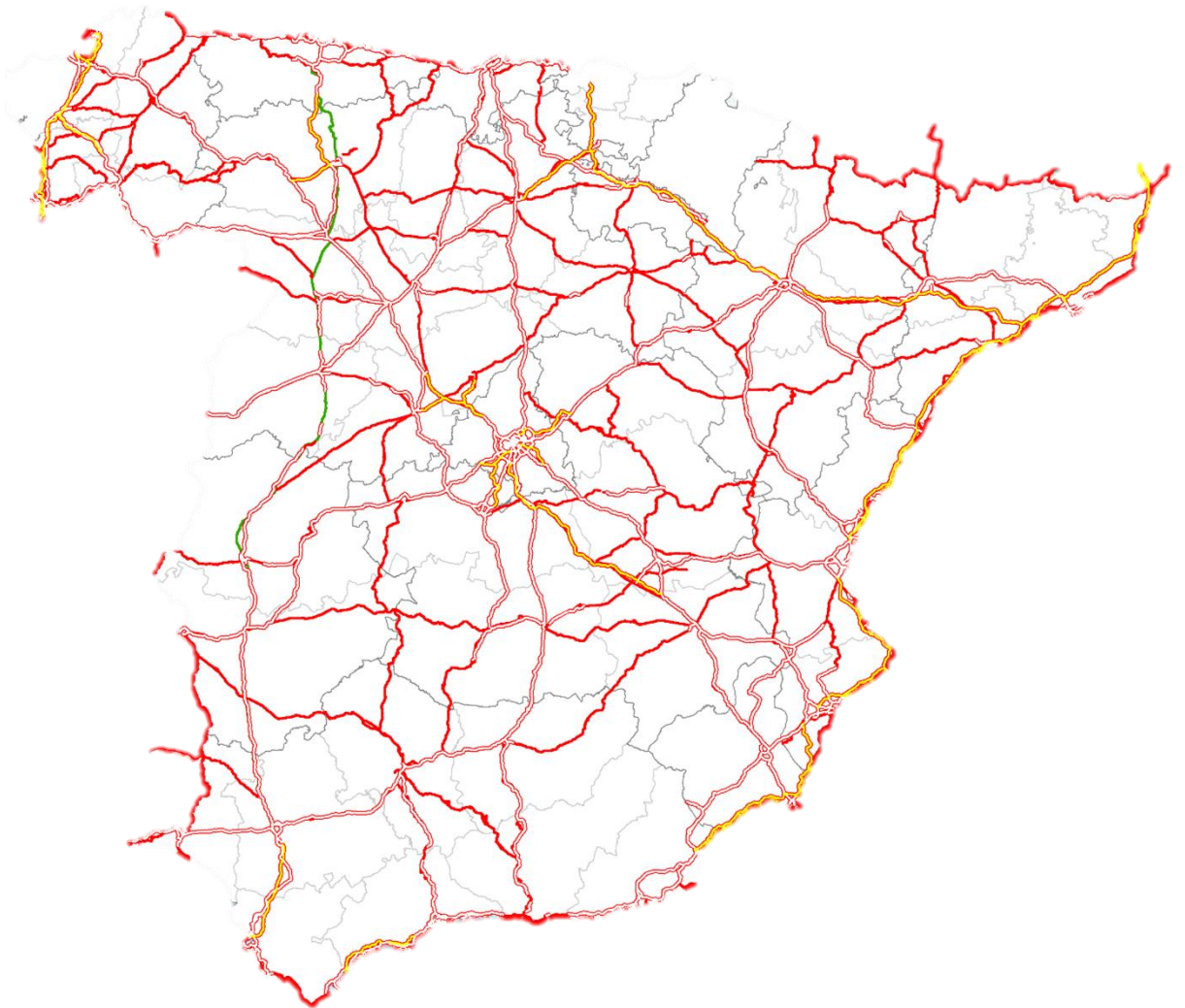
Año 2019	IP	IM
Convencionales	15,5	0,7
Carretera multicarril	10,8	0,1
Autovías	7,8	0,2
Autopistas Libres	9,1	0,2
Total RCE sin A.Peaje	9,5	0,3
Autopistas de Peaje	5,9	0,2
Total R.C.E	9,0	0,3

Año 2019	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.358	149	162	524	4.689
Carretera multicarril	405	4	4	36	511
Autovías	6.083	167	178	462	9.355
Autopistas Libres	1.041	21	23	53	1.546
Total RCE sin A.Peaje	10.887	341	367	1.075	16.101
Autopistas de Peaje	1.068	35	41	92	1.782
Total R.C.E	11.955	376	408	1.167	17.883

Año 2019	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,23	0,01	0,01	0,04	0,33
Carretera multicarril	0,84	0,01	0,01	0,07	1,06
Autovías	0,71	0,02	0,02	0,05	1,09
Autopistas Libres	1,76	0,04	0,04	0,09	2,61
Total RCE sin A.Peaje	0,45	0,01	0,02	0,04	0,67
Autopistas de Peaje	0,44	0,01	0,02	0,04	0,73
Total R.C.E	0,45	0,01	0,02	0,04	0,68

2-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2019



2

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2019, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2019 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 9,0
- Autopistas de peaje (AP)..... 5,9
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 9,5

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2015	9,1	5,6	9,6
2016	9,2	5,1	9,8
2017	9,4	5,8	10,0
2018	9,3	5,9	9,8
2019	9,0	5,9	9,5

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	50	0	26	43	162	281	38	21	222	172
ALBACETE	0	0	34	0	26	60	2	0	58	58
ALICANTE	49	0	267	84	223	623	6	3	614	565
ALMERÍA	0	0	134	0	54	188	2	0	186	186
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	0	0	32	0	0	32	0
ASTURIAS	6	0	166	0	165	337	31	0	306	300
ÁVILA	2	9	6	0	30	47	3	0	44	42
BADAJOS	0	0	60	5	53	118	2	0	116	116
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	377	160	624	4	90	1.255	9	127	1.119	742
BIZKAIA	32	0	0	0	0	32	0	0	32	0
BURGOS	0	37	44	1	66	148	11	0	137	137
CÁCERES	0	0	51	2	54	107	7	0	100	100
CÁDIZ	12	0	198	50	56	316	4	34	278	266
CANTABRIA	0	35	205	0	130	370	63	8	299	299
CASTELLÓN	29	0	47	10	100	186	2	0	184	155
CIUDAD REAL	0	0	67	1	23	91	1	1	89	89
CÓRDOBA	0	0	91	0	78	169	0	0	169	169
CUENCA	1	2	64	0	34	101	2	0	99	98
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	64	0	24	3	198	289	7	1	281	217
GRANADA	0	0	206	4	92	302	16	0	286	286
GUADALAJARA	2	0	64	0	35	101	2	0	99	97
HUELVA	0	33	7	10	88	138	3	0	135	135
HUESCA	4	0	26	0	99	129	2	0	127	123
JAÉN	0	0	109	0	46	155	1	0	154	154
LA RIOJA	24	0	28	7	58	117	5	25	87	63
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	14	0	52	6	110	182	24	0	158	144
LLEIDA	7	0	121	7	127	262	22	0	240	233
LUGO	0	0	36	4	66	106	5	0	101	101
MADRID	41	672	874	0	36	1.623	0	24	1.599	1.558
MÁLAGA	57	0	322	14	5	398	1	41	356	299
MURCIA	16	0	134	2	11	163	1	0	162	146
NAVARRA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
OURENSE	0	0	26	6	54	86	10	6	70	70
PALENCIA	0	0	19	0	13	32	0	0	32	32
PONTEVEDRA	73	0	201	8	198	480	40	5	435	362
SALAMANCA	0	11	69	11	30	121	2	1	118	118
SEGOVIA	9	0	18	0	49	76	5	0	71	62
SEVILLA	13	82	254	35	31	415	1	10	404	391
SORIA	0	0	19	0	35	54	1	0	53	53
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	95	0	147	17	253	512	17	46	449	354
TERUEL	0	0	20	2	46	68	2	0	66	66
TOLEDO	4	0	226	0	55	285	1	0	284	280
VALENCIA	31	0	597	24	97	749	5	0	744	713
VALLADOLID	0	0	139	13	31	183	7	0	176	176
ZAMORA	0	0	48	0	26	74	6	0	68	68
ZARAGOZA	23	0	213	32	98	366	8	0	358	335
CEUTA	0	0	0	0	27	27	12	0	15	15
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.068	1.041	6.083	405	3.358	11.955	389	353	11.213	10.145

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4,6	0,0	4,7	7,0	20,6	9,3	23,4	8,1	8,5	11,2
ALBACETE	0,0	0,0	1,9	0,0	7,1	2,8	20,2	0,0	2,7	2,7
ALICANTE	5,0	0,0	8,1	15,6	18,3	10,4	11,2	3,6	10,4	11,5
ALMERÍA	0,0	0,0	7,2	0,0	21,6	8,8	14,2	0,0	8,9	8,9
ARABA/ÁLAVA	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	10,6	0,0
ASTURIAS	9,4	0,0	5,9	0,0	23,8	9,3	35,0	0,0	8,8	8,8
ÁVILA	1,2	5,0	2,8	0,0	7,4	4,8	16,6	0,0	4,6	5,4
BADAJOS	0,0	0,0	4,0	4,8	7,8	5,2	10,6	0,0	5,3	5,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	10,8	17,7	22,2	32,7	23,8	16,5	23,3	51,3	15,3	19,4
BIZKAIA	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3	0,0
BURGOS	0,0	4,8	3,2	4,9	9,9	5,2	18,5	0,0	5,0	5,0
CÁCERES	0,0	0,0	3,7	1,7	11,9	5,5	36,4	0,0	5,4	5,4
CÁDIZ	3,0	0,0	11,4	20,1	14,1	11,4	20,1	62,6	10,3	11,5
CANTABRIA	0,0	8,0	8,4	0,0	24,4	10,8	30,5	28,6	9,3	9,3
CASTELLÓN	3,7	0,0	6,8	29,6	12,4	8,1	4,5	0,0	8,1	10,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	4,3	3,2	6,3	4,7	2,7	3,7	4,7	4,7
CÓRDOBA	0,0	0,0	6,3	0,0	12,7	8,2	0,0	0,0	8,3	8,3
CUENCA	1,6	2,6	3,2	0,0	9,4	4,1	16,0	0,0	4,0	4,1
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	4,8	0,0	6,8	14,0	23,7	11,4	12,5	6,8	11,4	19,0
GRANADA	0,0	0,0	9,6	29,0	24,0	11,9	60,2	0,0	11,4	11,4
GUADALAJARA	6,1	0,0	5,2	0,0	11,1	6,3	20,6	0,0	6,3	6,3
HUELVA	0,0	3,5	3,0	6,9	20,6	7,8	15,5	0,0	7,8	7,8
HUESCA	1,5	0,0	3,6	0,0	12,8	7,4	14,4	0,0	7,3	8,3
JAÉN	0,0	0,0	6,9	0,0	12,5	8,0	2,9	0,0	8,0	8,0
LA RIOJA	4,5	0,0	6,6	32,0	12,5	8,1	32,5	16,3	6,9	8,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	5,3	0,0	5,3	3,8	17,6	9,0	36,4	0,0	8,1	8,5
LLEIDA	3,1	0,0	10,2	10,4	25,1	13,2	37,4	0,0	12,5	13,7
LUGO	0,0	0,0	3,7	15,6	9,3	6,2	12,2	0,0	6,1	6,1
MADRID	5,8	9,4	11,2	0,0	20,4	10,3	0,0	6,5	10,3	10,6
MÁLAGA	4,2	0,0	8,2	8,0	10,0	7,2	15,4	10,4	7,0	7,9
MURCIA	3,9	0,0	3,5	4,1	7,8	3,7	14,0	0,0	3,7	3,7
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	3,0	9,0	12,4	6,3	15,7	11,3	5,7	5,7
PALENCIA	0,0	0,0	2,2	0,0	11,1	3,3	0,0	0,0	3,3	3,3
PONTEVEDRA	7,4	0,0	20,6	12,9	23,7	16,8	27,6	7,5	16,4	21,6
SALAMANCA	0,0	6,1	6,5	20,0	16,5	8,2	5,0	4,0	8,4	8,4
SEGOVIA	2,1	0,0	5,2	0,0	11,7	6,3	16,2	0,0	6,0	8,3
SEVILLA	2,6	11,3	8,9	15,2	10,0	9,0	14,0	14,4	8,9	9,7
SORIA	0,0	0,0	4,2	0,0	9,3	6,5	3,5	0,0	6,6	6,6
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	5,3	0,0	14,2	56,1	26,0	13,3	28,1	57,1	12,1	18,6
TERUEL	0,0	0,0	3,2	22,8	9,9	6,2	6,9	0,0	6,2	6,2
TOLEDO	2,3	0,0	6,1	0,0	11,3	6,3	6,0	0,0	6,4	6,6
VALENCIA	3,6	0,0	9,1	16,1	13,7	9,0	8,5	0,0	9,0	9,7
VALLADOLID	0,0	0,0	6,9	5,3	8,0	6,9	25,2	0,0	6,8	6,8
ZAMORA	0,0	0,0	4,0	0,0	9,4	4,8	31,6	0,0	4,5	4,5
ZARAGOZA	4,2	0,0	7,0	15,5	12,2	7,9	10,4	0,0	7,8	8,3
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7	35,6	0,0	15,5	15,5
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	5,9	9,1	7,8	10,8	15,5	9,0	21,5	15,5	8,7	9,1

3-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2019



3

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2019, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2019 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje)	0,3
Autopista de peaje	0,2
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje).....	0,3

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2015	0,3	0,2	0,4
2016	0,3	0,2	0,4
2017	0,3	0,2	0,3
2018	0,4	0,2	0,4
2019	0,3	0,2	0,3

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 30 días. Cabe considerar que hasta el año 2017 el registro de las víctimas mortales para el cálculo de estos índices se efectuaba a 24 horas.

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

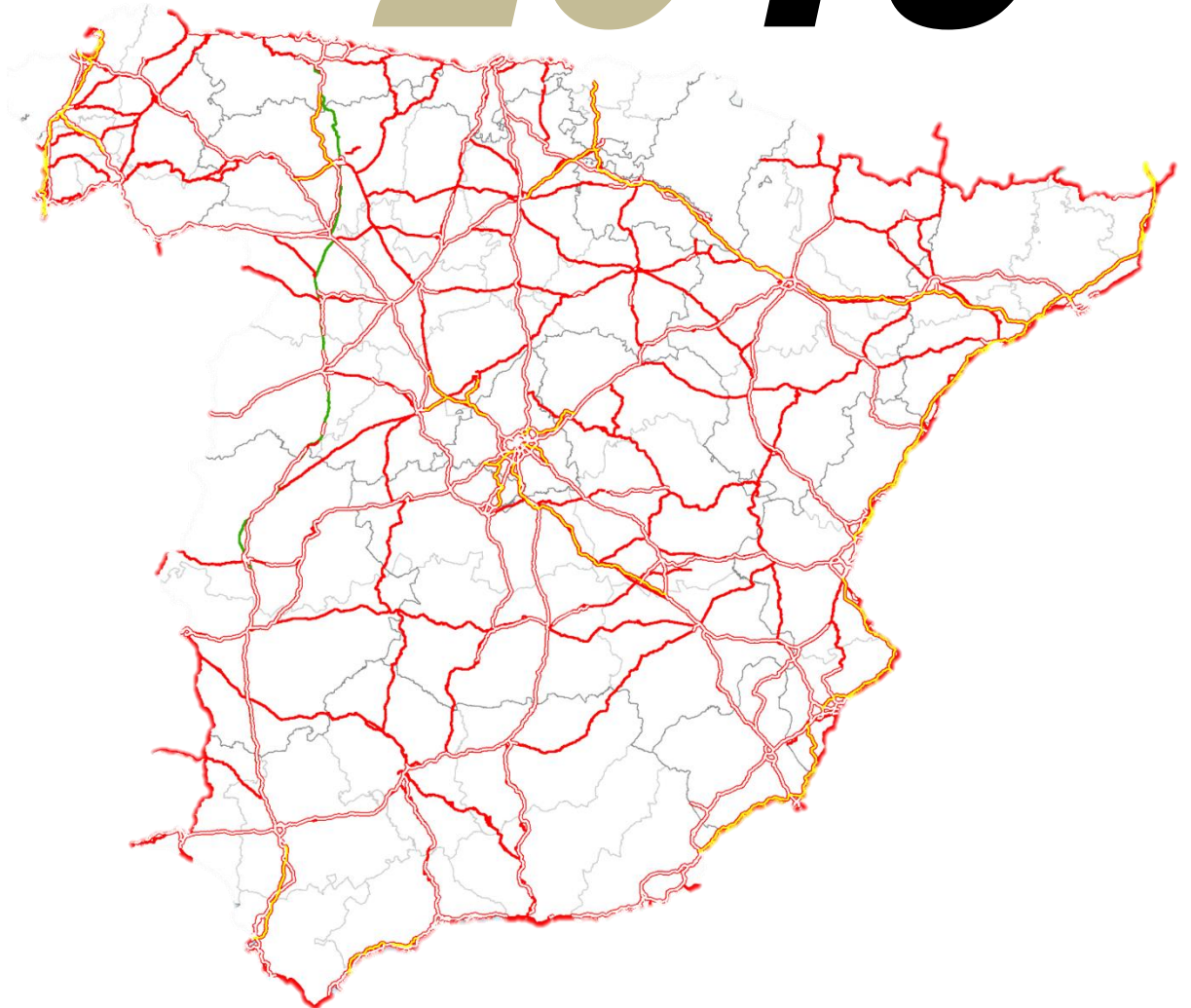
Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	2	0	10	13	0	0	13	12
ALBACETE	0	0	6	0	4	10	0	0	10	10
ALICANTE	6	0	8	0	9	23	0	0	23	17
ALMERÍA	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	1	0	6	0	2	9	0	0	9	8
ÁVILA	0	1	0	0	1	2	0	0	2	2
BADAJOS	0	0	6	0	5	11	1	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	6	2	8	0	2	18	0	0	18	12
BIZKAIA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
BURGOS	0	0	0	0	3	3	2	0	1	1
CÁCERES	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	6	0	2	8	0	0	8	8
CANTABRIA	0	2	4	0	1	7	0	0	7	7
CASTELLÓN	2	0	1	0	8	11	0	0	11	9
CIUDAD REAL	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
CÓRDOBA	0	0	5	0	8	13	0	0	13	13
CUENCA	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	2	0	2	0	4	8	0	0	8	6
GRANADA	0	0	8	0	2	10	0	0	10	10
GUADALAJARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
HUESCA	0	0	3	0	13	16	0	0	16	16
JAÉN	0	0	3	0	3	6	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	9	10	0	0	10	9
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	3	0	9	12	1	0	11	11
LLEIDA	1	0	6	1	1	9	0	0	9	8
LUGO	0	0	2	1	5	8	1	0	7	7
MADRID	3	18	22	0	1	44	0	0	44	41
MÁLAGA	3	0	13	1	0	17	0	1	16	13
MURCIA	2	0	8	0	1	11	1	0	10	8
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	1	4	5	1	1	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
PONTEVEDRA	4	0	0	0	7	11	2	1	8	4
SALAMANCA	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
SEGOVIA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
SEVILLA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	7	0	1	0	10	18	0	0	18	11
TERUEL	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	6	0	4	10	0	0	10	10
VALENCIA	0	0	16	0	4	20	0	0	20	20
VALLADOLID	0	0	7	0	2	9	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	4	0	3	7	0	0	7	7
ZARAGOZA	1	0	4	0	7	12	0	0	12	11
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	41	23	178	4	162	408	9	3	396	355

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,4	0,0	1,3	0,4	0,0	0,0	0,5	0,8
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ALICANTE	0,6	0,0	0,2	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	1,6	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3	0,2
ÁVILA	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,5	5,3	0,0	0,5	0,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,3	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	3,4	0,0	0,0	0,0
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,3	0,0	0,1	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,5
GRANADA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,7	0,9	0,0	0,0	0,9	1,1
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,9	0,7	0,0	0,0	0,8	1,2
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,3	0,0	1,4	0,6	1,5	0,0	0,6	0,7
LLEIDA	0,4	0,0	0,5	1,5	0,2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,2	3,9	0,7	0,5	2,4	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,4	0,3	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
MÁLAGA	0,2	0,0	0,3	0,6	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,3
MURCIA	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	14,0	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,5	0,9	0,4	1,7	1,9	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,4	1,4	1,5	0,3	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,5
SEVILLA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,4	0,0	0,1	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ZARAGOZA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,1	0,7	0,3	0,5	0,1	0,3	0,3

4-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2019



4

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	2	0	9	12	0	0	12	11
ALBACETE	0	0	6	0	4	10	0	0	10	10
ALICANTE	3	0	7	0	9	19	0	0	19	16
ALMERÍA	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	1	0	5	0	2	8	0	0	8	7
ÁVILA	0	1	0	0	1	2	0	0	2	2
BADAJOS	0	0	6	0	5	11	1	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	5	2	8	0	2	17	0	0	17	12
BIZKAIA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
BURGOS	0	0	0	0	3	3	2	0	1	1
CÁCERES	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	6	0	2	8	0	0	8	8
CANTABRIA	0	2	4	0	1	7	0	0	7	7
CASTELLÓN	2	0	1	0	7	10	0	0	10	8
CIUDAD REAL	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
CÓRDOBA	0	0	4	0	6	10	0	0	10	10
CUENCA	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	2	0	2	0	3	7	0	0	7	5
GRANADA	0	0	7	0	2	9	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
HUESCA	0	0	3	0	10	13	0	0	13	13
JAÉN	0	0	3	0	3	6	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	8	9	0	0	9	8
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	3	0	8	11	1	0	10	10
LLEIDA	1	0	6	1	1	9	0	0	9	8
LUGO	0	0	2	1	5	8	1	0	7	7
MADRID	3	16	21	0	1	41	0	0	41	38
MÁLAGA	3	0	11	1	0	15	0	1	14	11
MURCIA	2	0	7	0	1	10	1	0	9	7
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	1	4	5	1	1	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
PONTEVEDRA	2	0	0	0	7	9	2	1	6	4
SALAMANCA	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
SEGOVIA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
SEVILLA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	7	0	1	0	9	17	0	0	17	10
TERUEL	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
VALENCIA	0	0	16	0	4	20	0	0	20	20
VALLADOLID	0	0	7	0	2	9	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
ZARAGOZA	1	0	4	0	6	11	0	0	11	10
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	35	21	167	4	149	376	9	3	364	329

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,4	0,0	1,1	0,4	0,0	0,0	0,5	0,7
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ALICANTE	0,3	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	1,6	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,5	5,3	0,0	0,5	0,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,2	0,3	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	3,4	0,0	0,0	0,0
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,3	0,0	0,1	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
GRANADA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	0,7	0,0	0,0	0,7	0,9
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,7	0,6	0,0	0,0	0,7	1,1
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	0,5	1,5	0,0	0,5	0,6
LLEIDA	0,4	0,0	0,5	1,5	0,2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,2	3,9	0,7	0,5	2,4	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,4	0,2	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
MÁLAGA	0,2	0,0	0,3	0,6	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,3
MURCIA	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7	0,2	14,0	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,5	0,9	0,4	1,7	1,9	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,3	1,4	1,5	0,2	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,3	0,4
SEVILLA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,4	0,0	0,1	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZARAGOZA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,1	0,7	0,3	0,5	0,1	0,3	0,3

5-COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

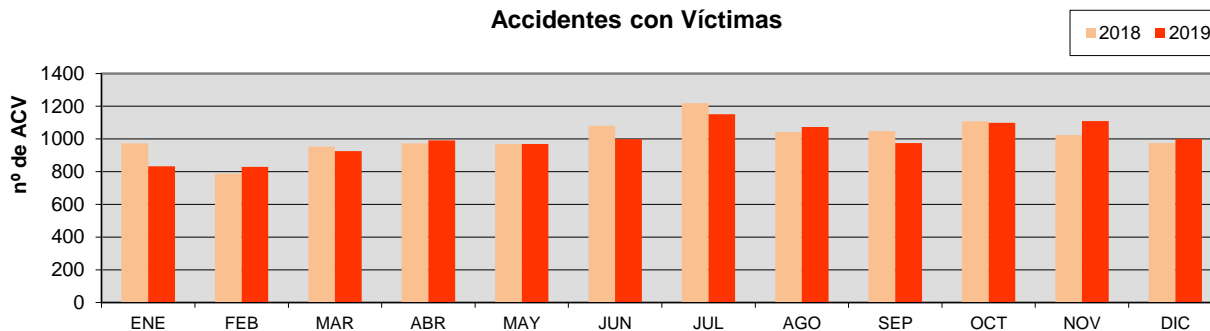
2019



5

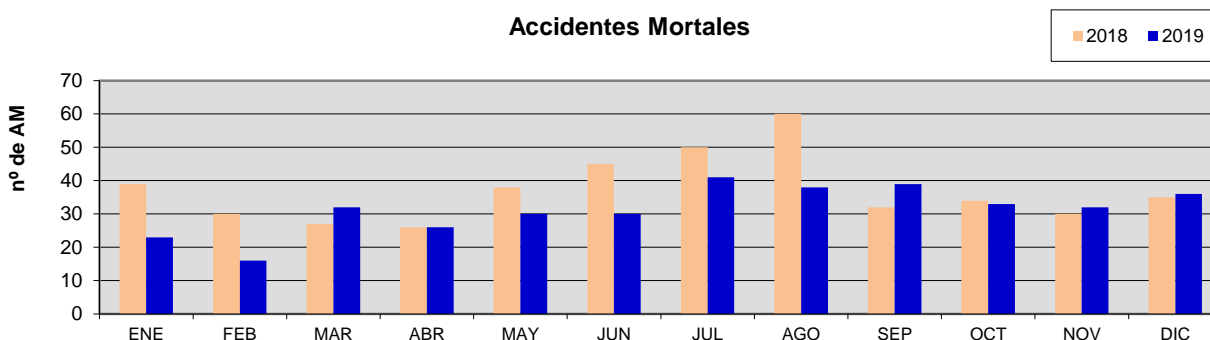
a-ACV, AM, y VM mensuales

Accidentes con Víctimas



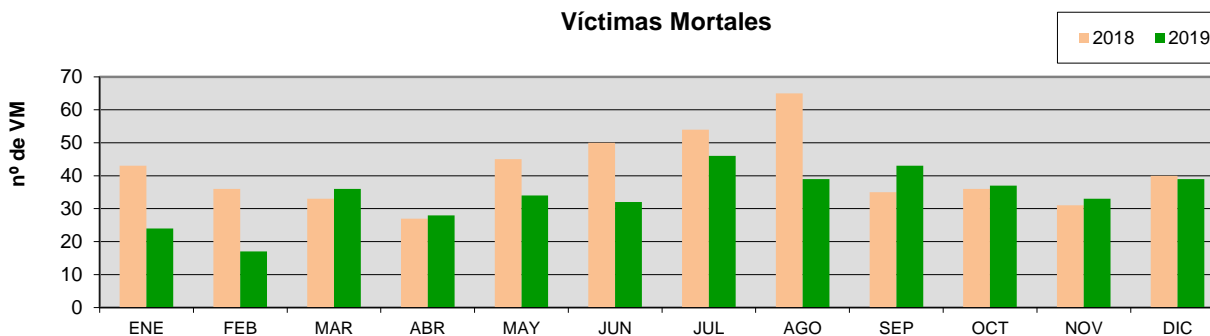
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	974	788	954	974	970	1080	1219	1043	1048	1107	1024	975	12.156
2019	833	829	925	992	970	998	1151	1073	975	1099	1109	1001	11.955

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	39	30	27	26	38	45	50	60	32	34	30	35	446
2019	23	16	32	26	30	30	41	38	39	33	32	36	376

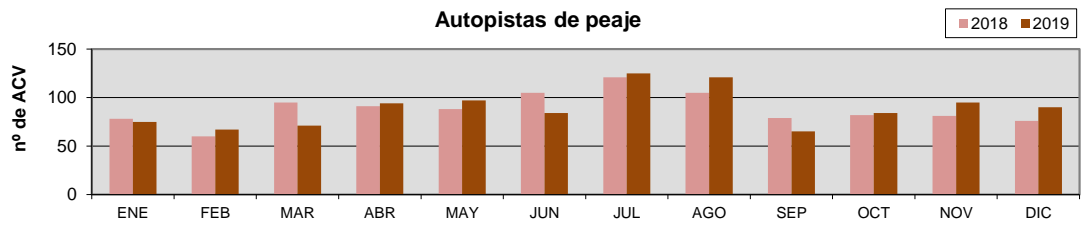
Víctimas Mortales



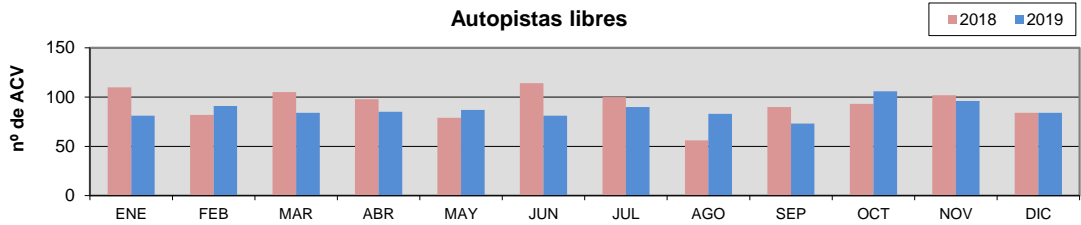
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	43	36	33	27	45	50	54	65	35	36	31	40	495
2019	24	17	36	28	34	32	46	39	43	37	33	39	408

b-ACV mensuales por categoría de red

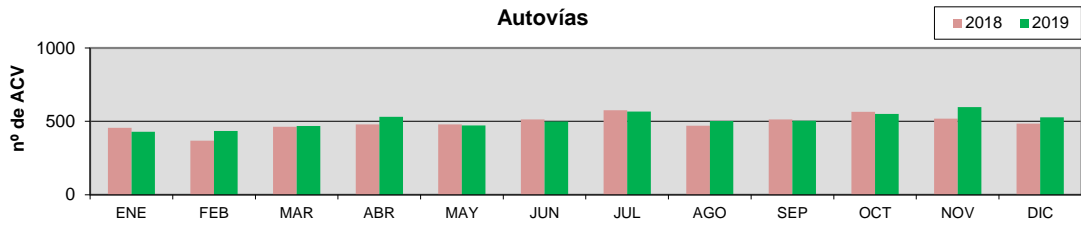
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



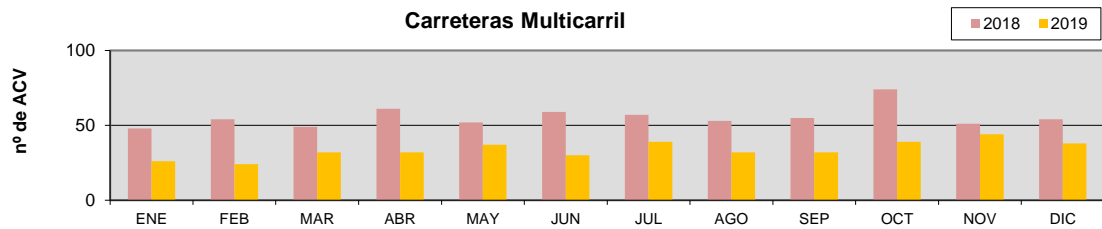
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	78	60	95	91	88	105	121	105	79	82	81	76	1.061
2019	75	67	71	94	97	84	125	121	65	84	95	90	1.068



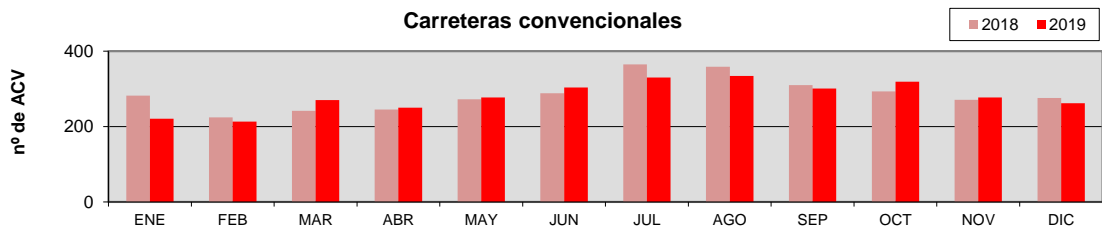
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	110	82	105	98	79	114	100	56	90	93	102	84	1.113
2019	81	91	84	85	87	81	90	83	73	106	96	84	1.041



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	456	368	463	479	479	514	576	470	514	565	519	485	5.888
2019	430	434	468	531	472	499	567	503	504	551	597	527	6.083



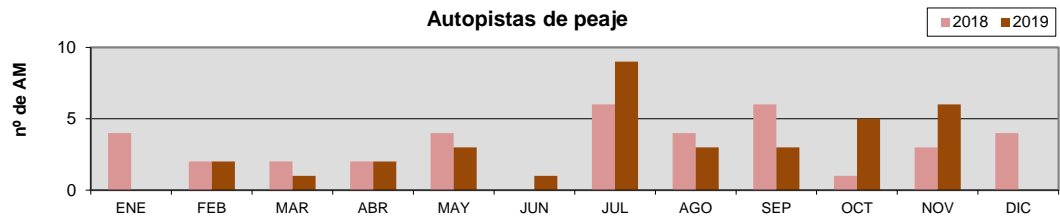
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	48	54	49	61	52	59	57	53	55	74	51	54	667
2019	26	24	32	32	37	30	39	32	32	39	44	38	405



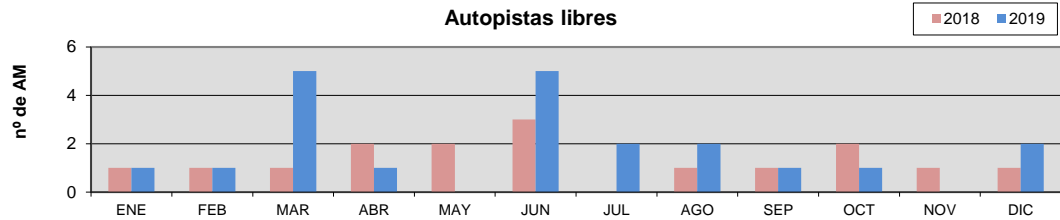
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	282	224	242	245	272	288	365	359	310	293	271	276	3.427
2019	221	213	270	250	277	304	330	334	301	319	277	262	3.358

c-AM mensuales por categoría de red

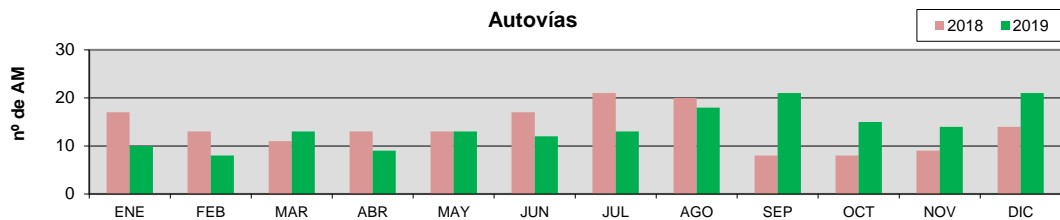
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



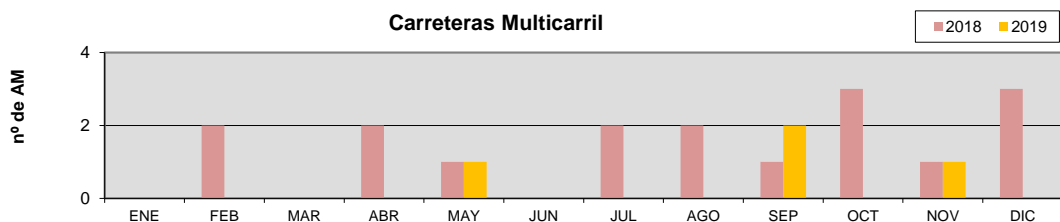
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	4	2	2	2	4	0	6	4	6	1	3	4	38
2019	0	2	1	2	3	1	9	3	3	5	6	0	35



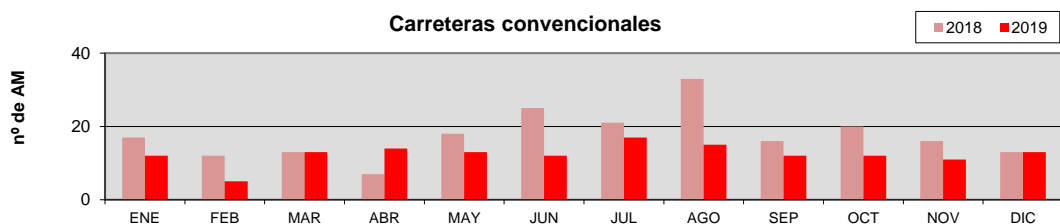
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	1	1	2	2	3	0	1	1	2	1	1	16
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	2	21



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	17	13	11	13	13	17	21	20	8	8	9	14	164
2019	10	8	13	9	13	12	13	18	21	15	14	21	167



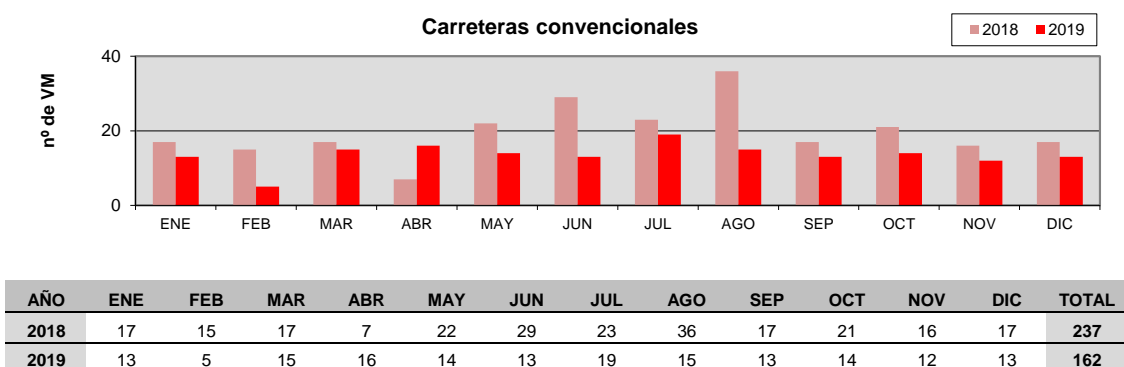
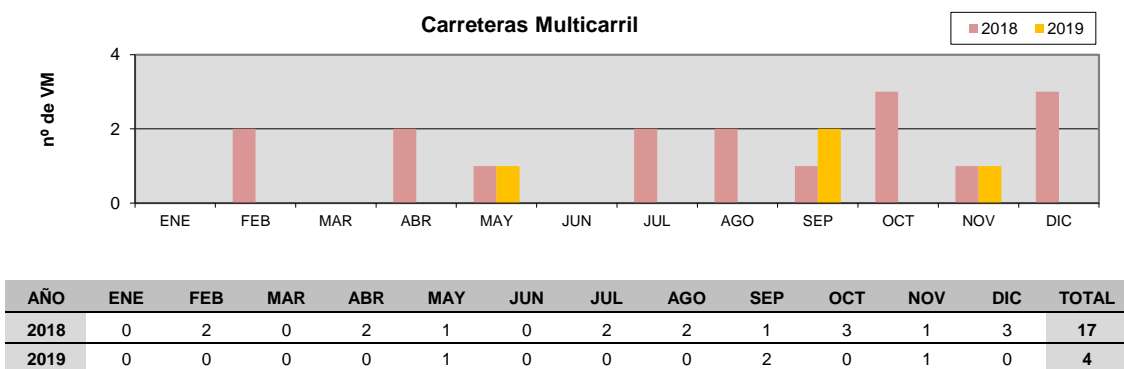
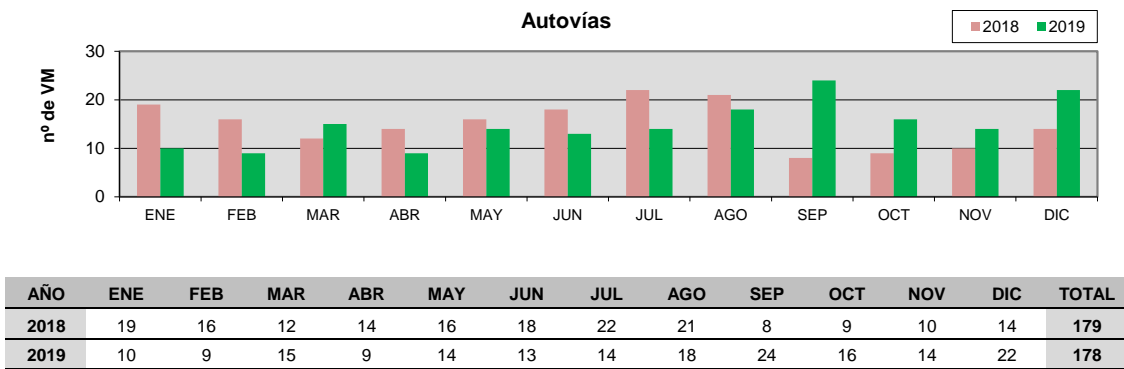
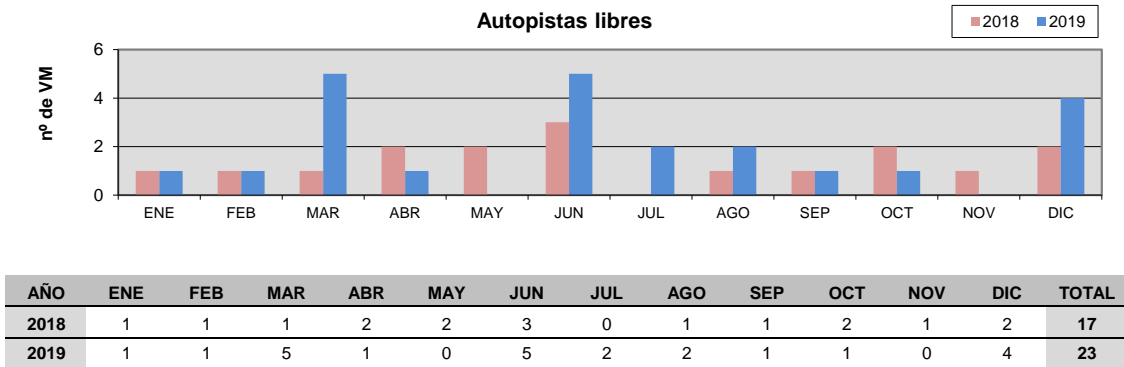
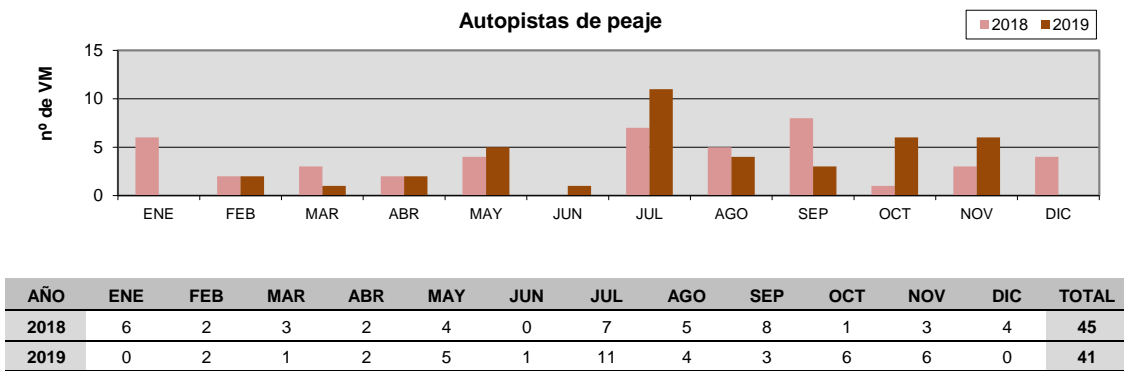
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	2	0	2	1	0	2	2	1	3	1	3	17
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	17	12	13	7	18	25	21	33	16	20	16	13	211
2019	12	5	13	14	13	12	17	15	12	12	11	13	149

d-VM mensuales por categoría de red

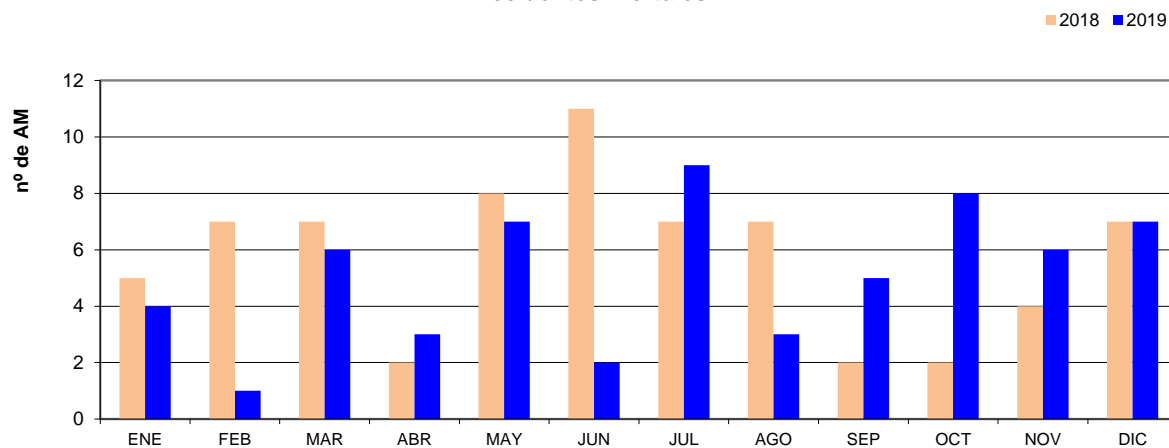
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



e-AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

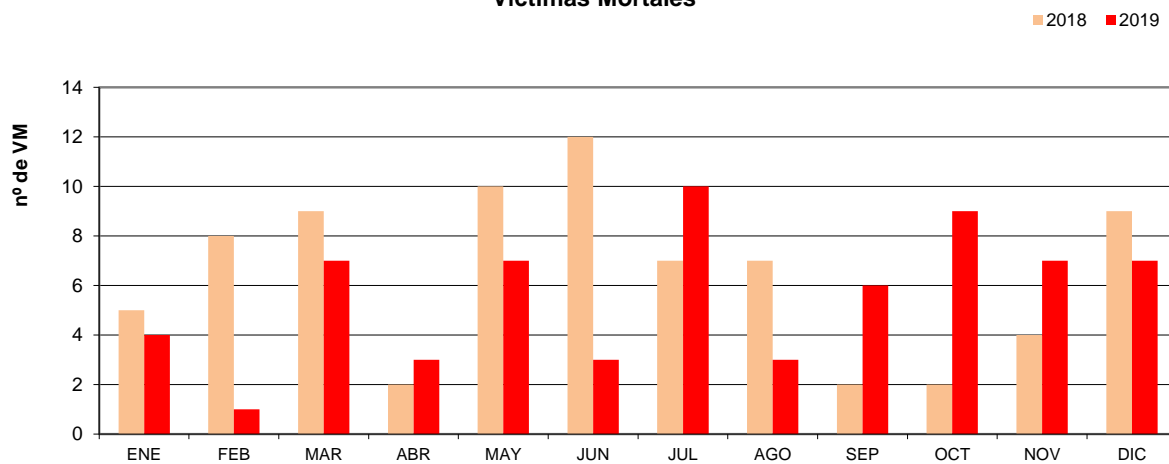
Comunidad Autónoma: Andalucía

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	5	7	7	2	8	11	7	7	2	2	4	7	69
2019	4	1	6	3	7	2	9	3	5	8	6	7	61

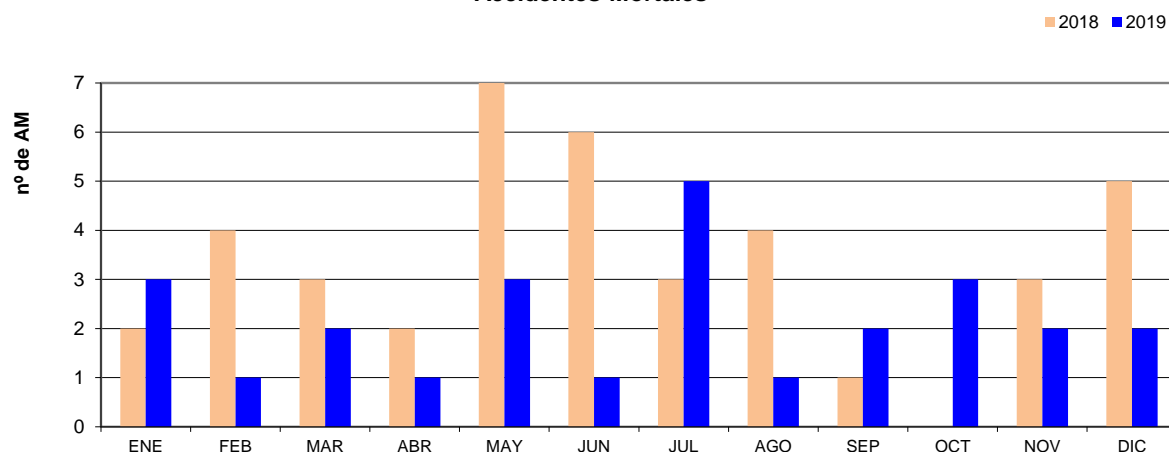
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	5	8	9	2	10	12	7	7	2	2	4	9	77
2019	4	1	7	3	7	3	10	3	6	9	7	7	67

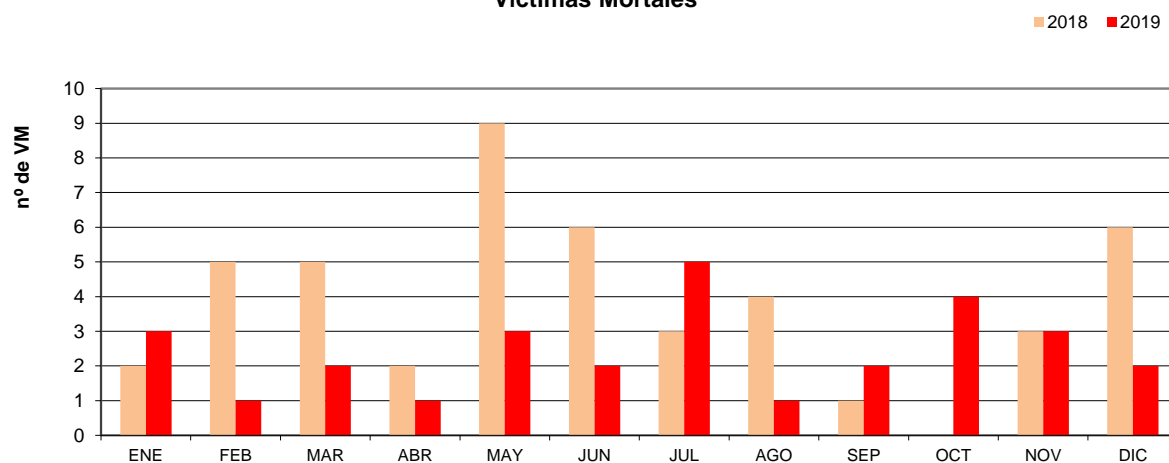
Demarcación: Andalucía Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	2	4	3	2	7	6	3	4	1	0	3	5	40
2019	3	1	2	1	3	1	5	1	2	3	2	2	26

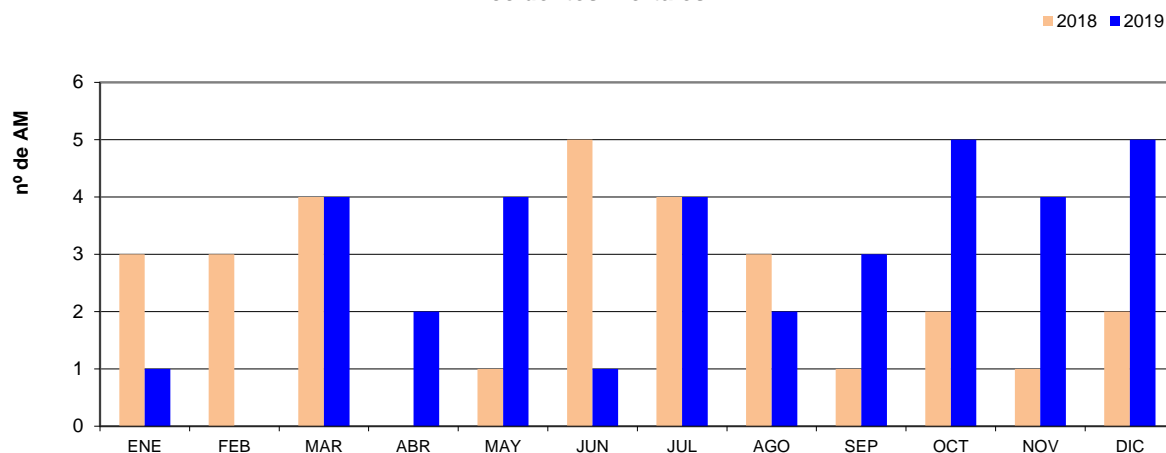
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	2	5	5	2	9	6	3	4	1	0	3	6	46
2019	3	1	2	1	3	2	5	1	2	4	3	2	29

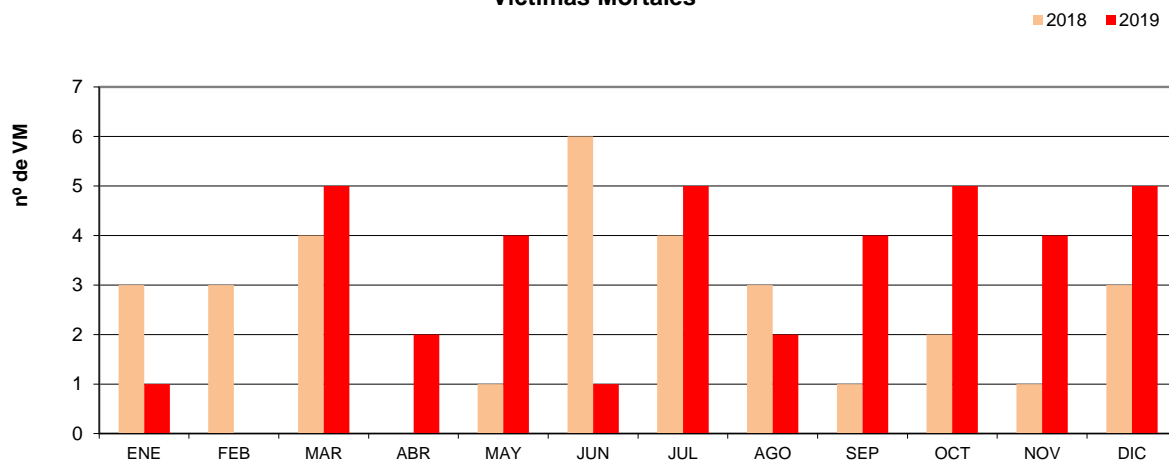
Demarcación: Andalucía Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	3	3	4	0	1	5	4	3	1	2	1	2	29
2019	1	0	4	2	4	1	4	2	3	5	4	5	35

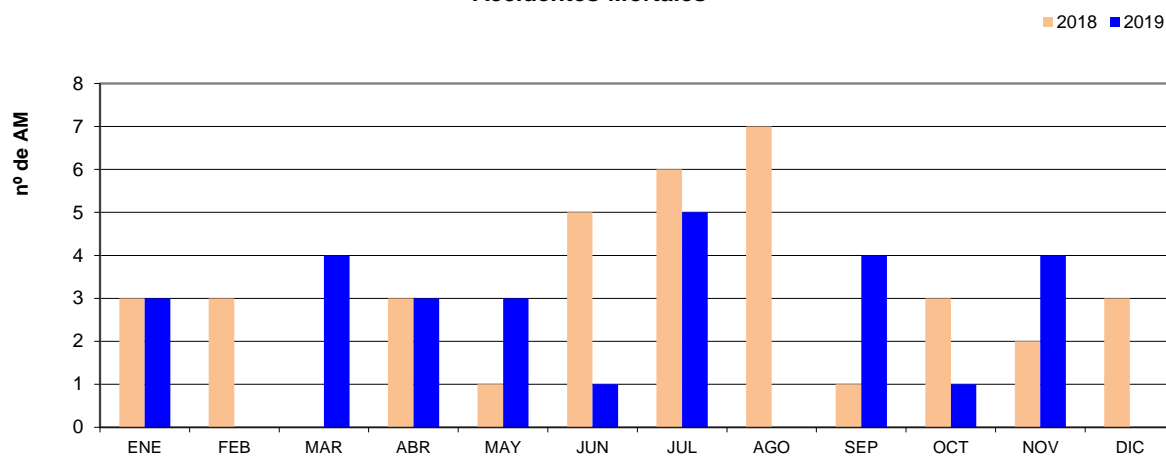
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	3	3	4	0	1	6	4	3	1	2	1	3	31
2019	1	0	5	2	4	1	5	2	4	5	4	5	38

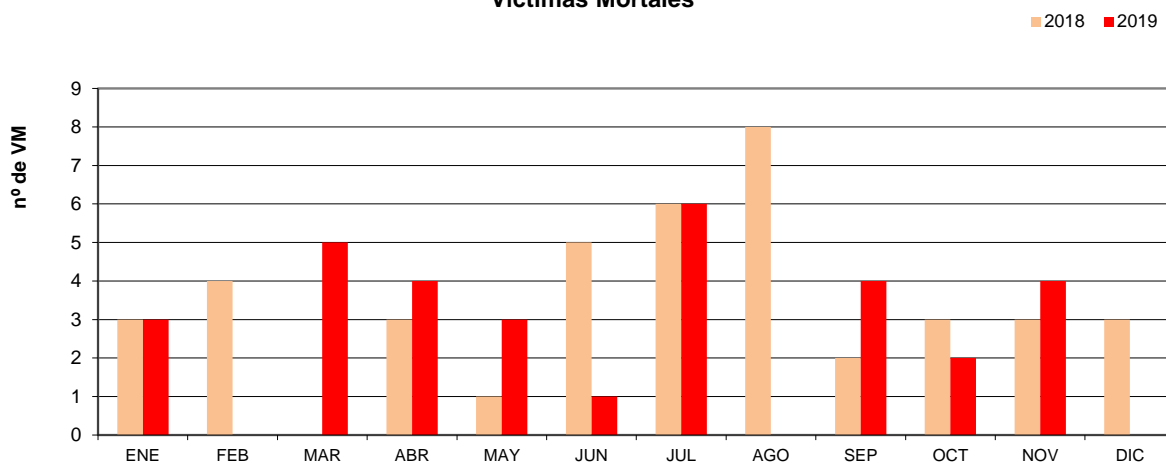
Demarcación: Aragón

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	3	3	0	3	1	5	6	7	1	3	2	3	37
2019	3	0	4	3	3	1	5	0	4	1	4	0	28

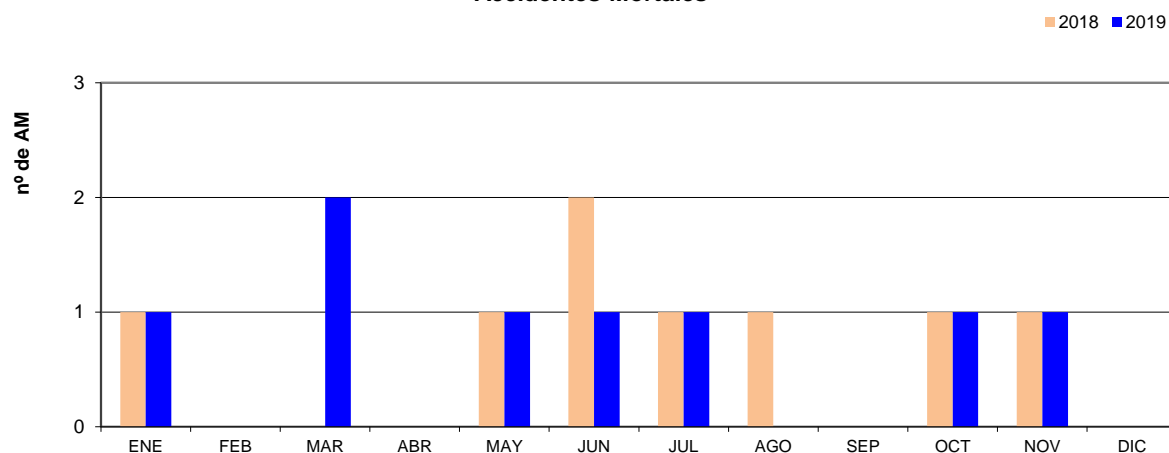
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	3	4	0	3	1	5	6	8	2	3	3	3	41
2019	3	0	5	4	3	1	6	0	4	2	4	0	32

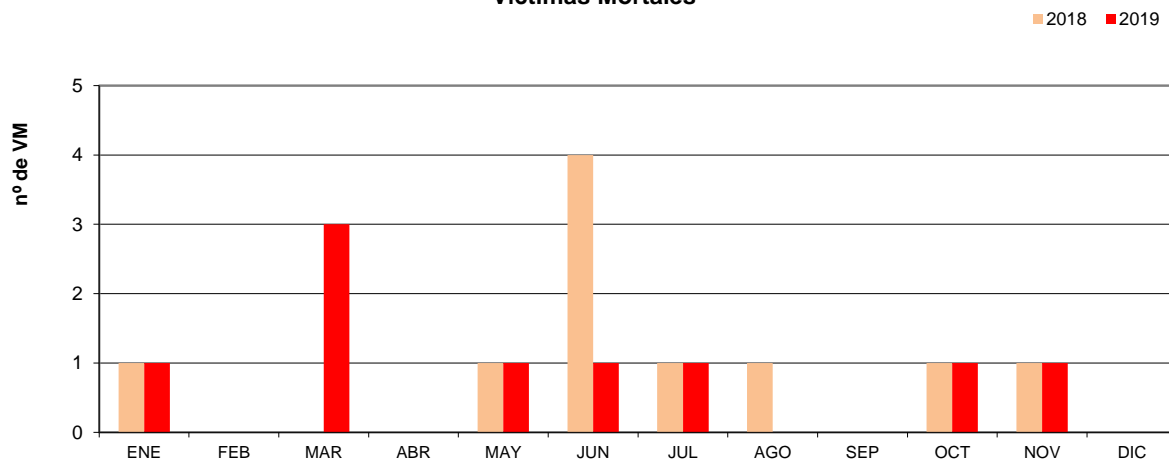
Demarcación: Asturias

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	0	0	0	1	2	1	1	0	1	1	0	8
2019	1	0	2	0	1	1	1	0	0	1	1	0	8

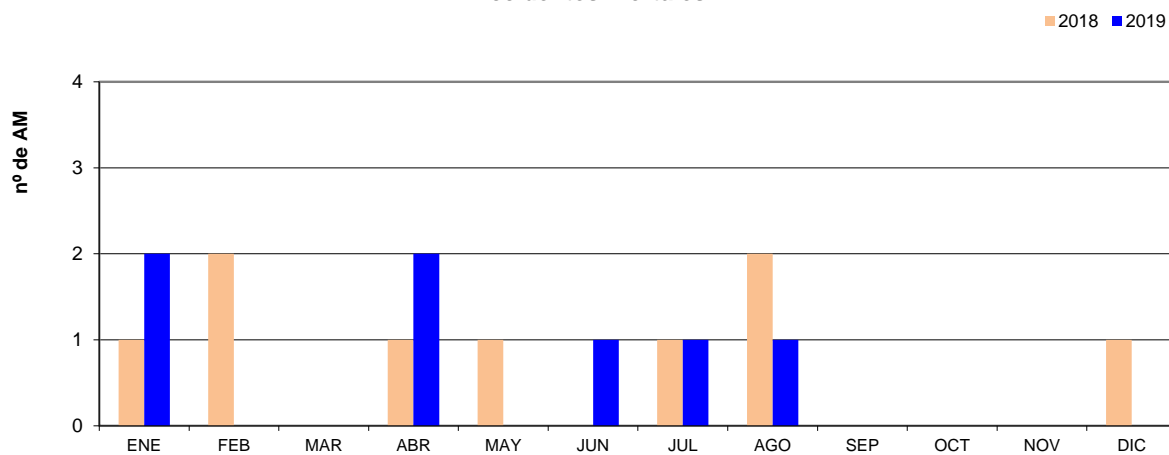
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	0	0	0	1	4	1	1	0	1	1	0	10
2019	1	0	3	0	1	1	1	0	0	1	1	0	9

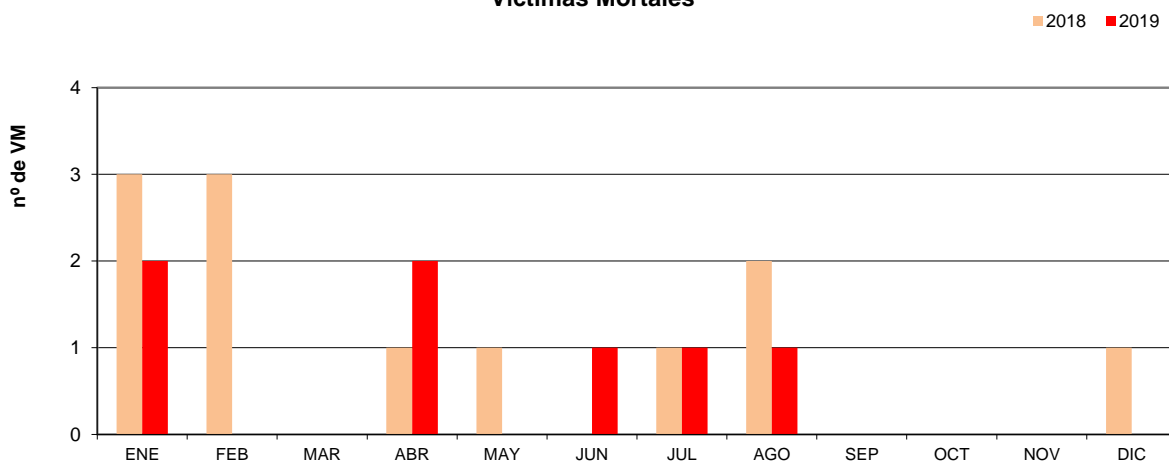
Demarcación: Cantabria

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	2	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	9
2019	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	7

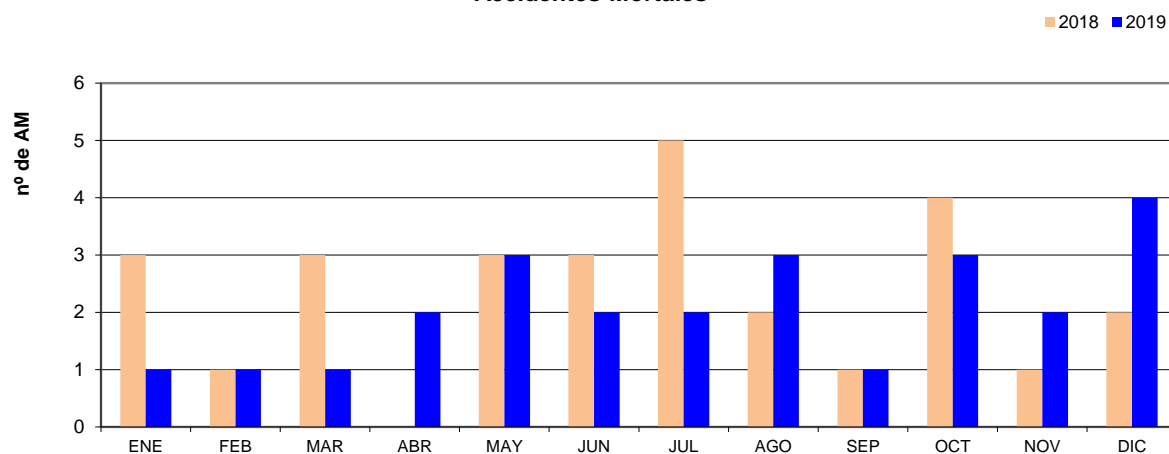
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	3	3	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	12
2019	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	7

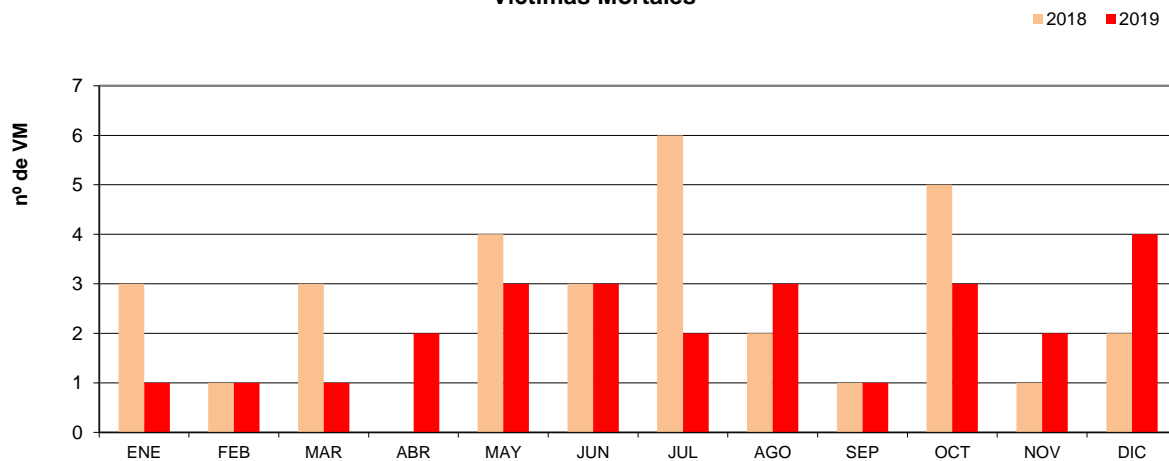
Demarcación: Castilla-La Mancha

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	3	1	3	0	3	3	5	2	1	4	1	2	28
2019	1	1	1	2	3	2	2	3	1	3	2	4	25

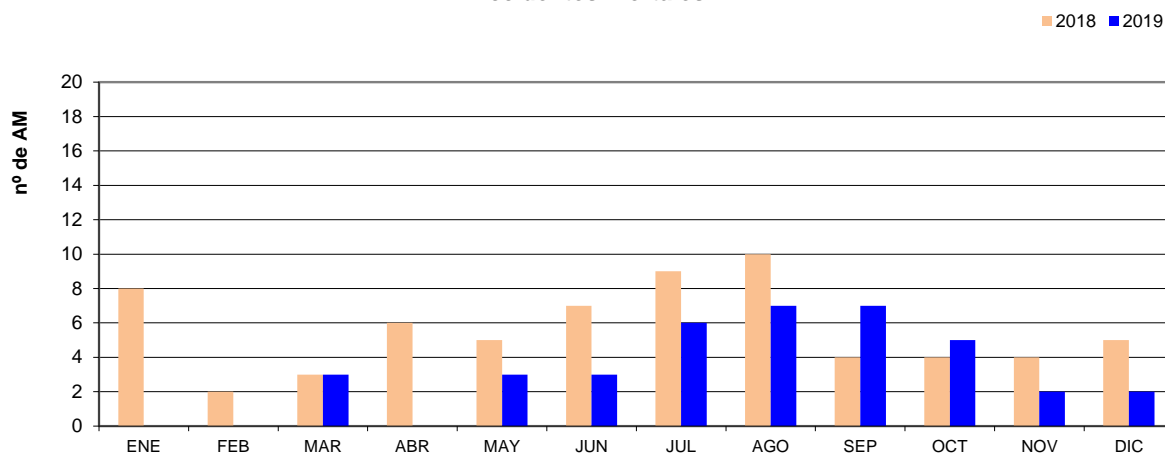
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	3	1	3	0	4	3	6	2	1	5	1	2	31
2019	1	1	1	2	3	3	2	3	1	3	2	4	26

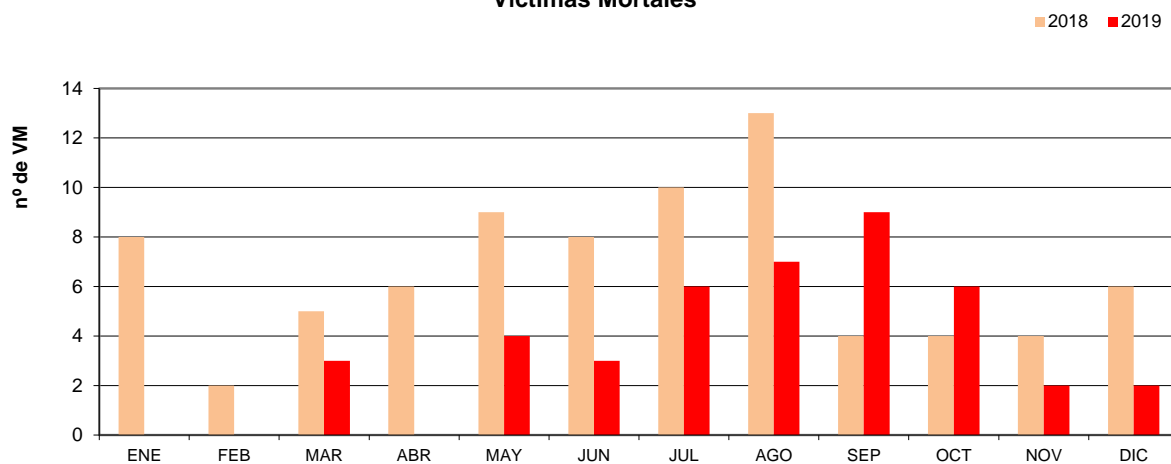
Comunidad Autónoma: Castilla y León

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	8	2	3	6	5	7	9	10	4	4	4	5	67
2019	0	0	3	0	3	3	6	7	7	5	2	2	38

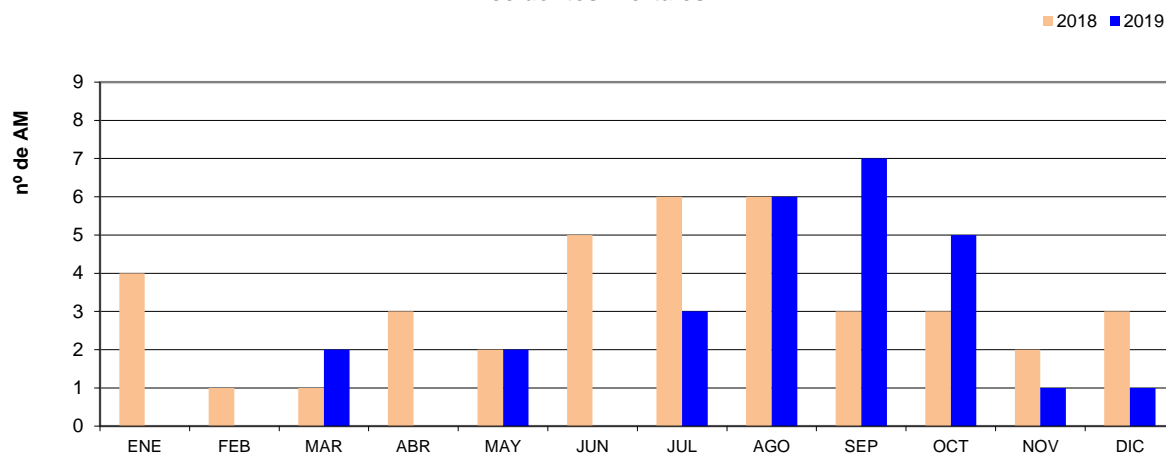
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	8	2	5	6	9	8	10	13	4	4	4	6	79
2019	0	0	3	0	4	3	6	7	9	6	2	2	42

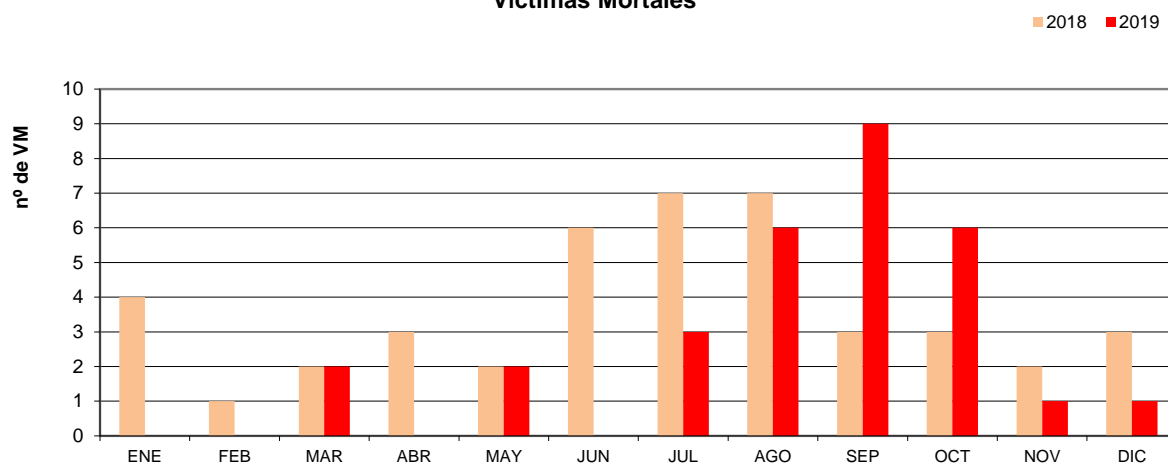
Demarcación: Castilla-León Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	4	1	1	3	2	5	6	6	3	3	2	3	39
2019	0	0	2	0	2	0	3	6	7	5	1	1	27

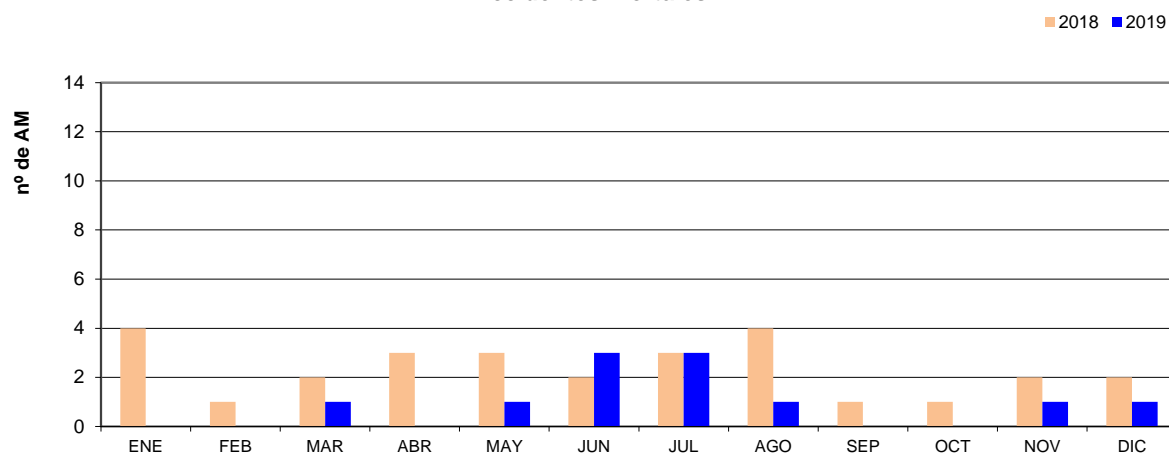
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	4	1	2	3	2	6	7	7	3	3	2	3	43
2019	0	0	2	0	2	0	3	6	9	6	1	1	30

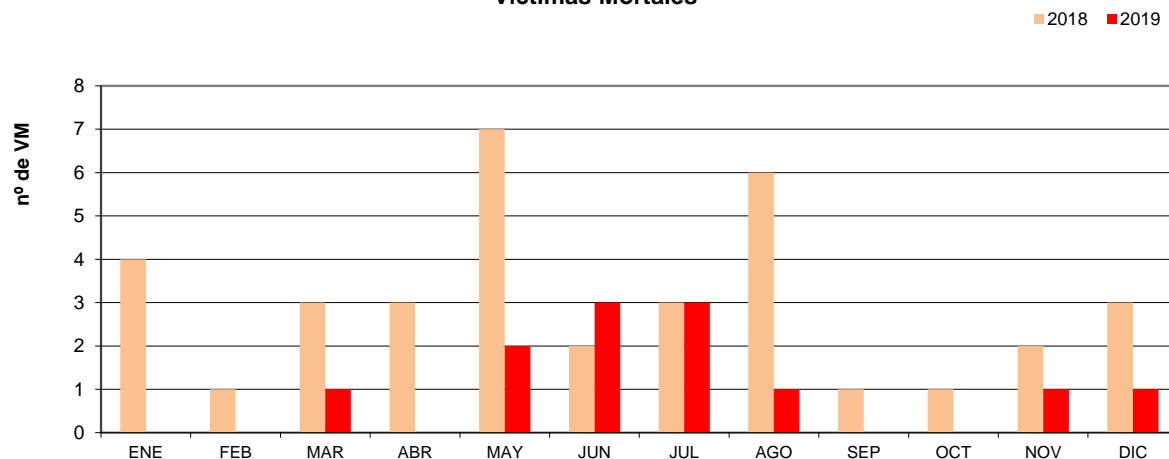
Demarcación: Castilla-León Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	4	1	2	3	3	2	3	4	1	1	2	2	28
2019	0	0	1	0	1	3	3	1	0	0	1	1	11

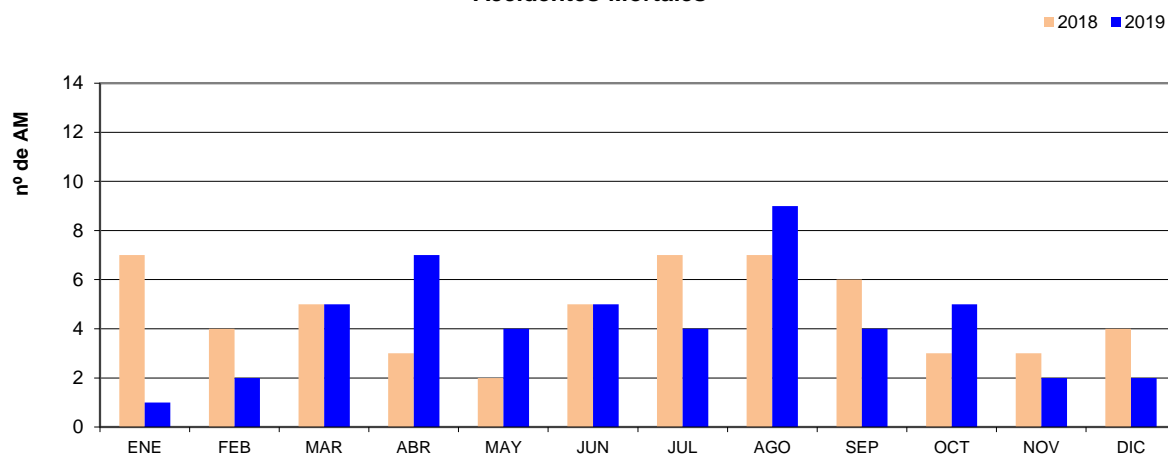
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	4	1	3	3	7	2	3	6	1	1	2	3	36
2019	0	0	1	0	2	3	3	1	0	0	1	1	12

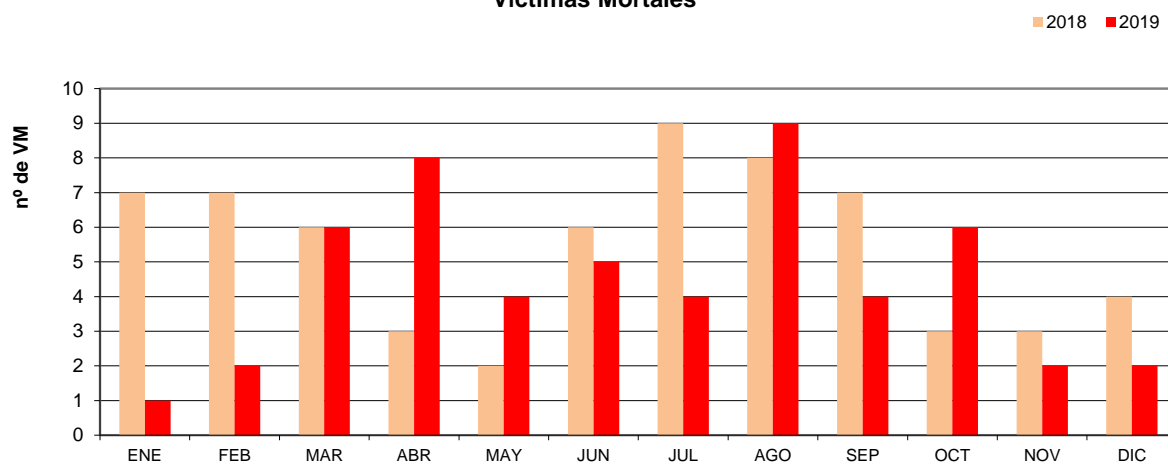
Demarcación: Cataluña

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	7	4	5	3	2	5	7	7	6	3	3	4	56
2019	1	2	5	7	4	5	4	9	4	5	2	2	50

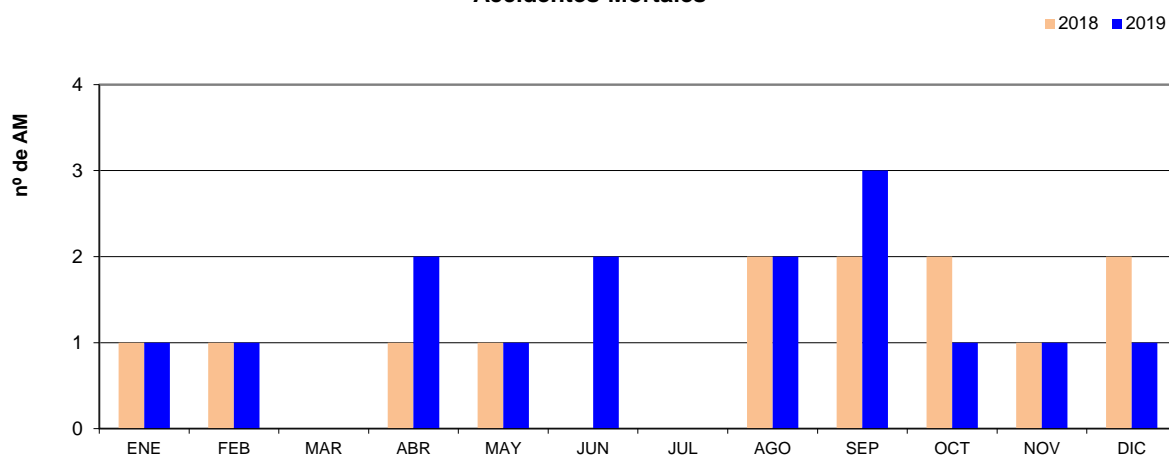
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	7	7	6	3	2	6	9	8	7	3	3	4	65
2019	1	2	6	8	4	5	4	9	4	6	2	2	53

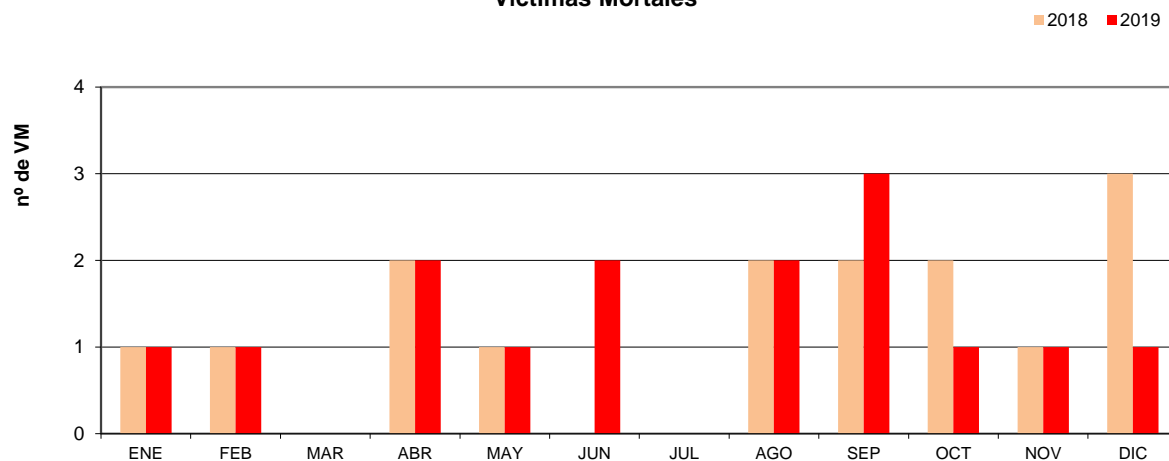
Demarcación: Extremadura

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	1	0	1	1	0	0	2	2	2	1	2	13
2019	1	1	0	2	1	2	0	2	3	1	1	1	15

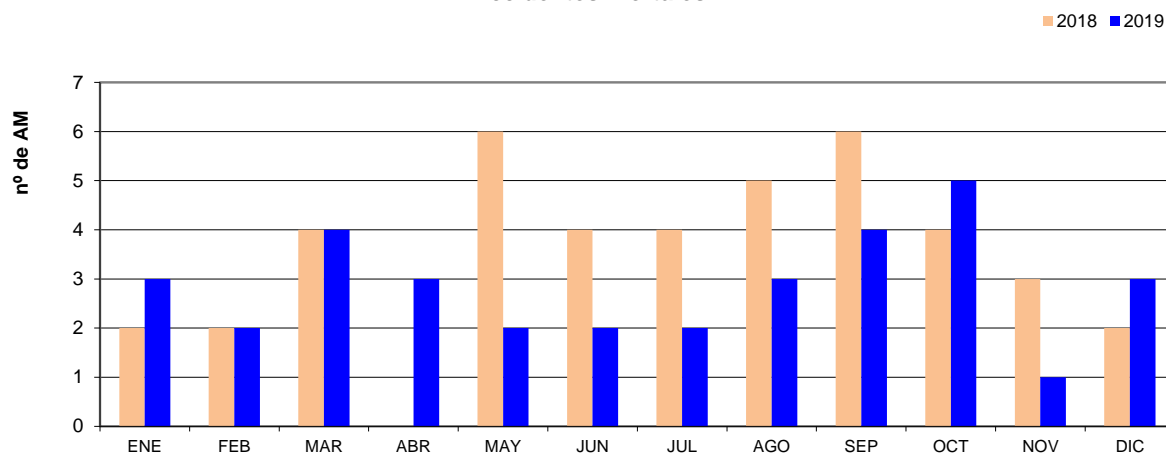
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	1	0	2	1	0	0	2	2	2	1	3	15
2019	1	1	0	2	1	2	0	2	3	1	1	1	15

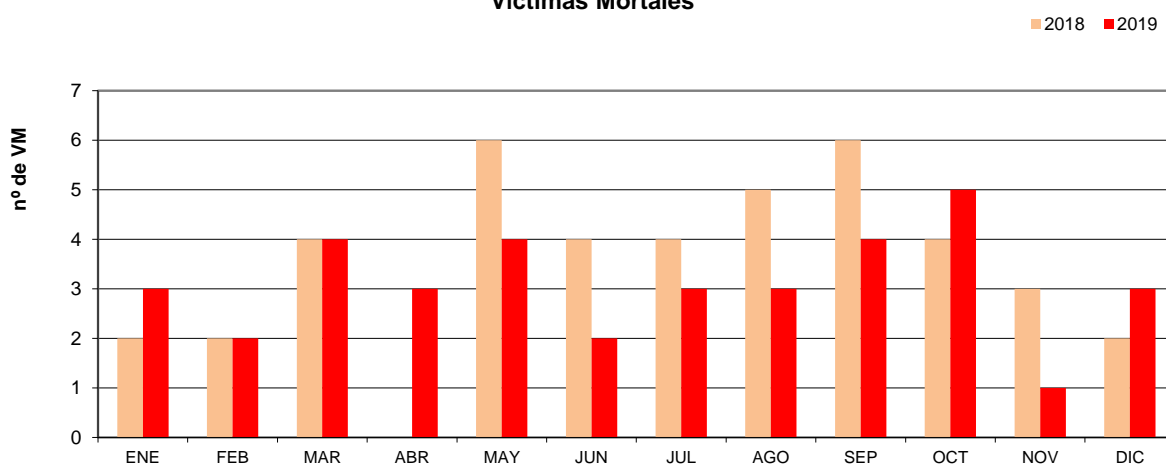
Demarcación: Galicia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	2	2	4	0	6	4	4	5	6	4	3	2	42
2019	3	2	4	3	2	2	2	3	4	5	1	3	34

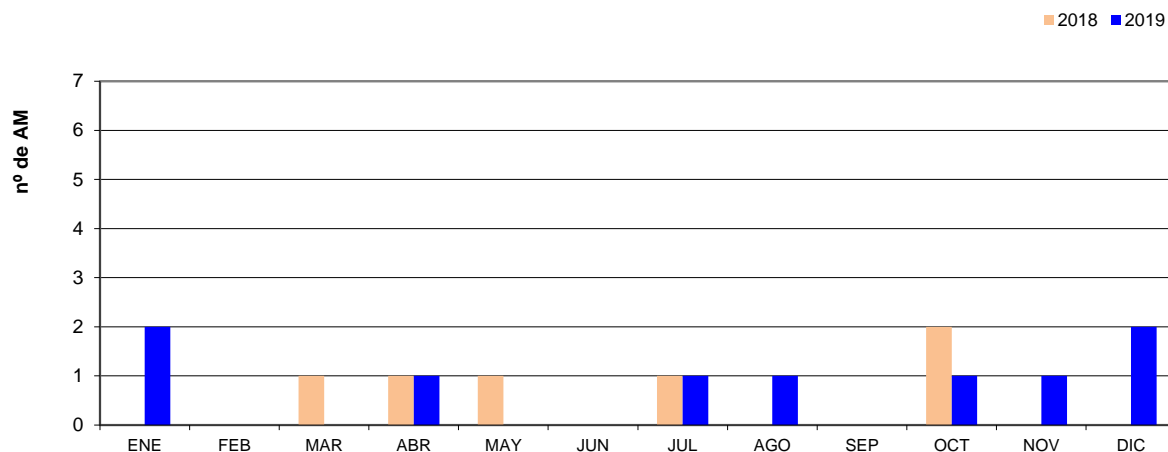
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	2	2	4	0	6	4	4	5	6	4	3	2	42
2019	3	2	4	3	4	2	3	3	4	5	1	3	37

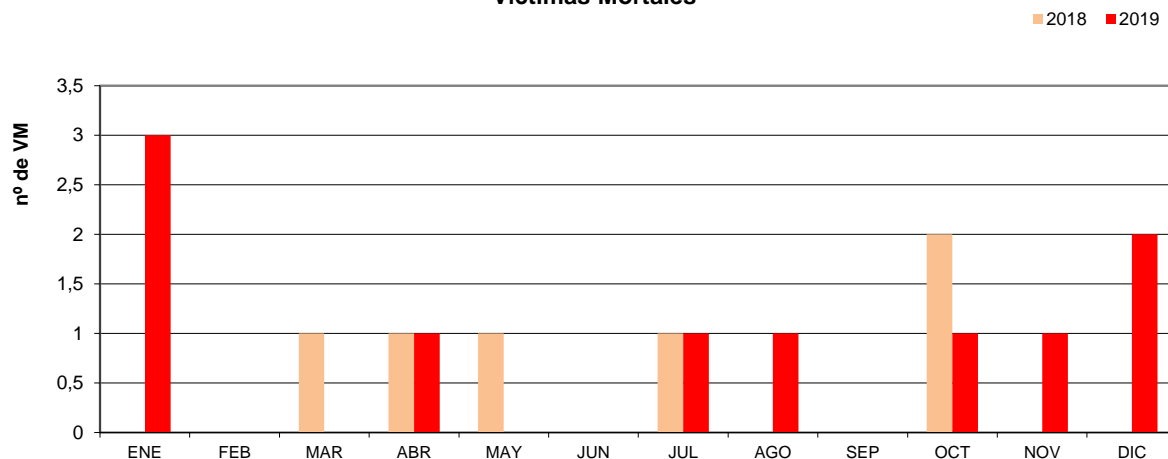
Demarcación: La Rioja

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	6
2019	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2	9

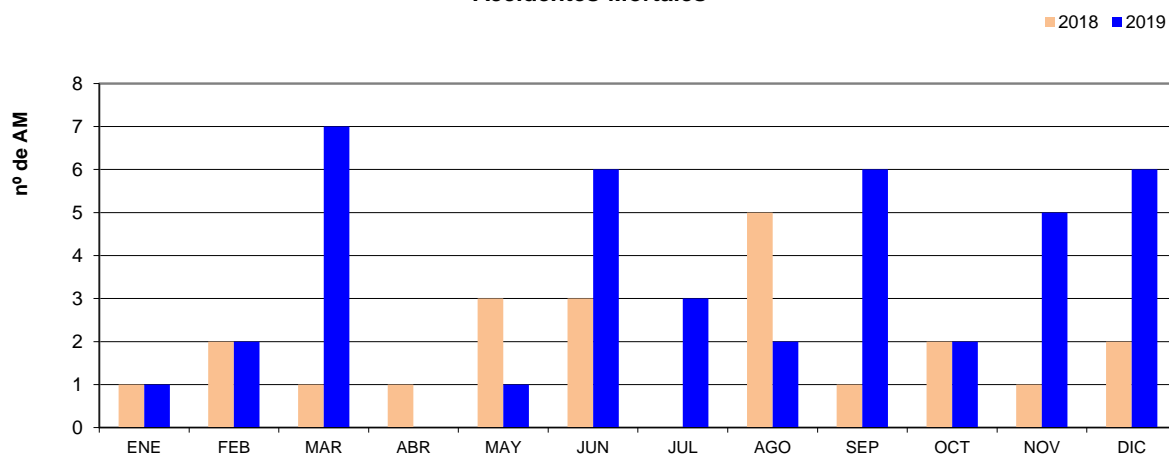
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	6
2019	3	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2	10

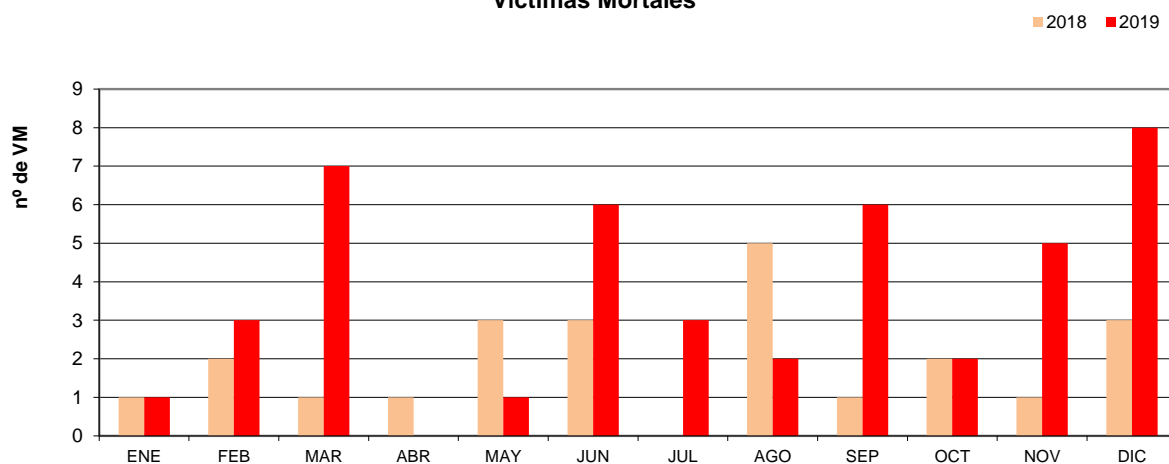
Demarcación: Madrid

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	2	1	1	3	3	0	5	1	2	1	2	22
2019	1	2	7	0	1	6	3	2	6	2	5	6	41

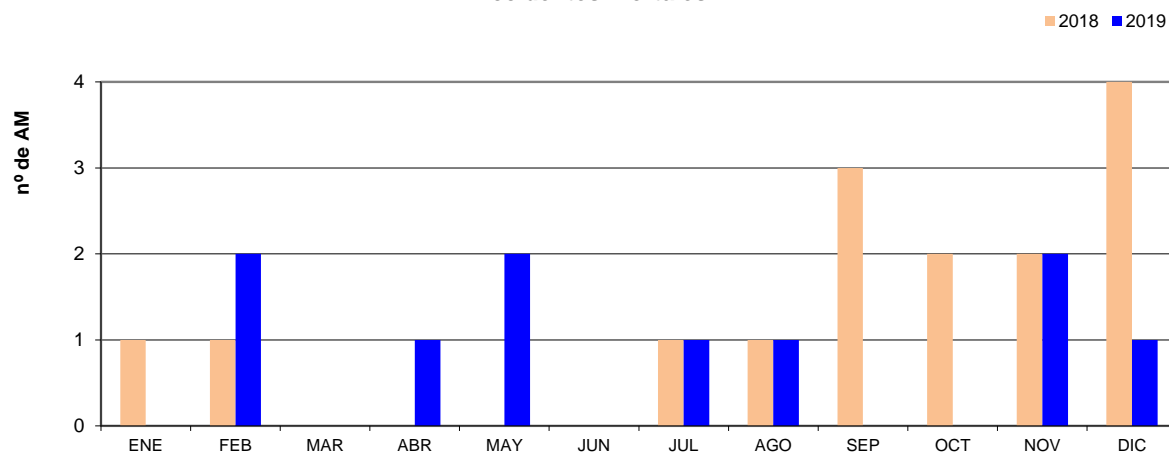
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	2	1	1	3	3	0	5	1	2	1	3	23
2019	1	3	7	0	1	6	3	2	6	2	5	8	44

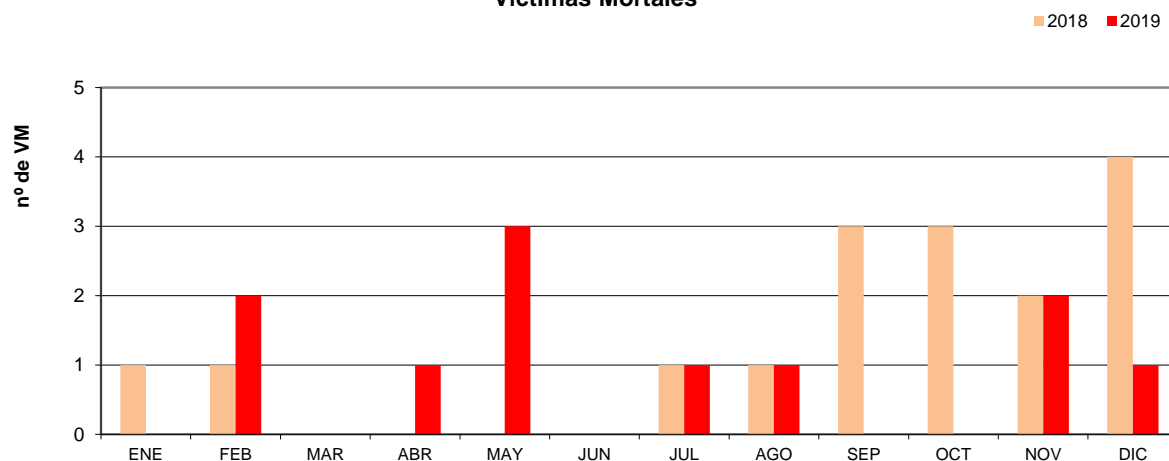
Demarcación: Murcia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	1	0	0	0	0	1	1	3	2	2	4	15
2019	0	2	0	1	2	0	1	1	0	0	2	1	10

Víctimas Mortales

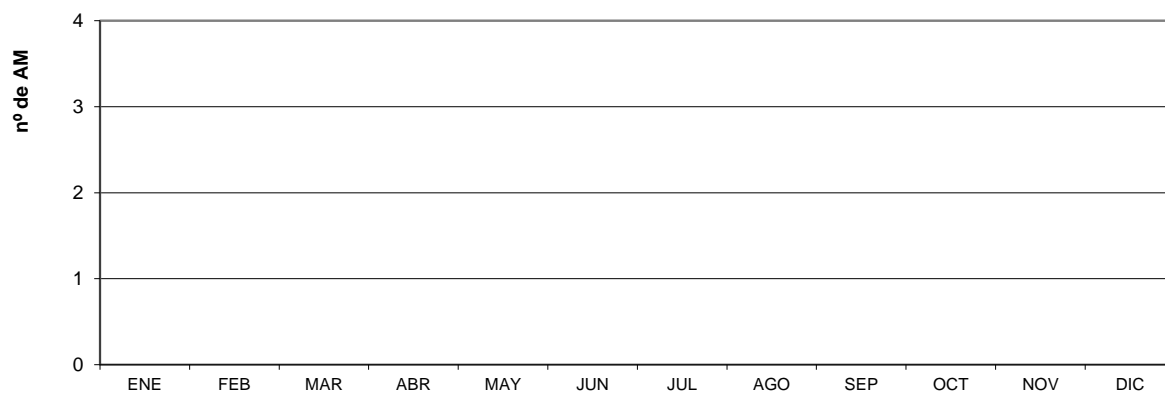


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	1	1	0	0	0	0	1	1	3	3	2	4	16
2019	0	2	0	1	3	0	1	1	0	0	2	1	11

Comunidad Autónoma: Navarra

Accidentes Mortales

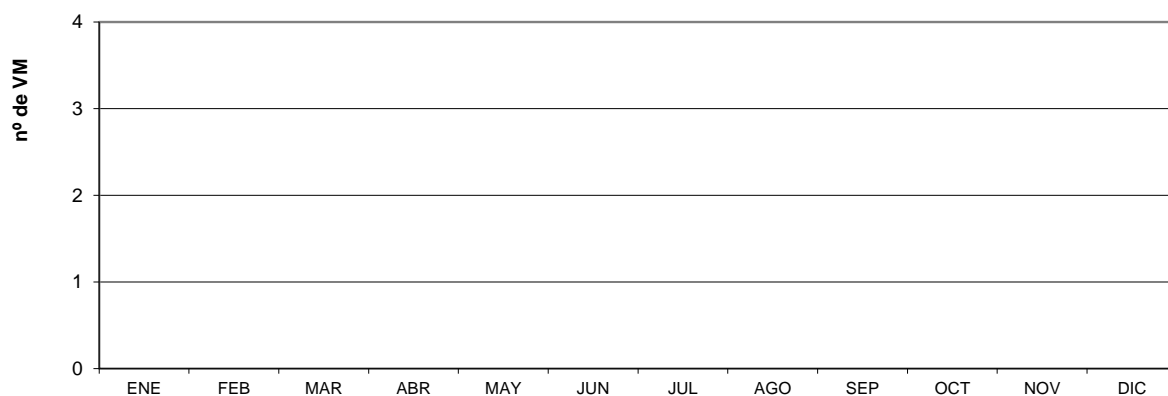
2018 2019



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

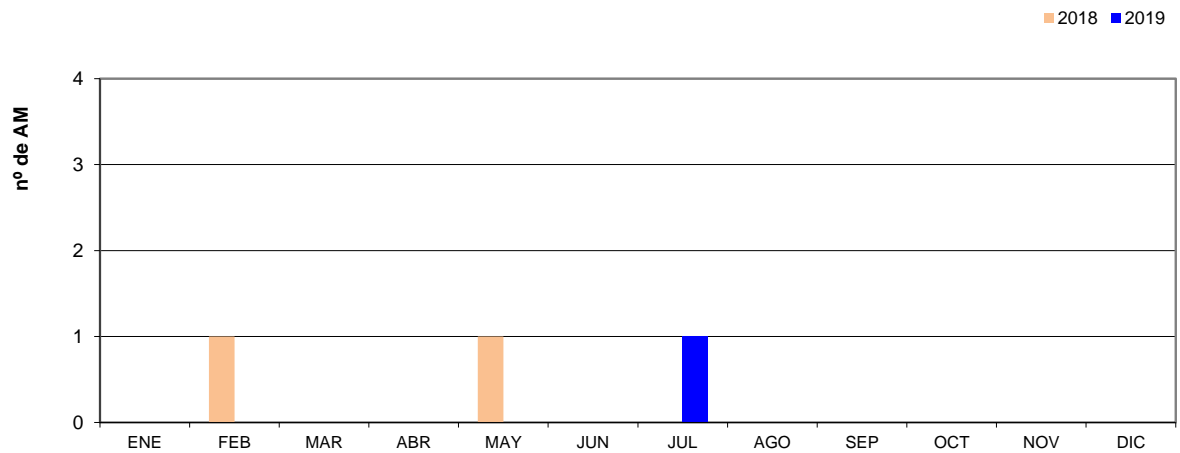
2018 2019



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

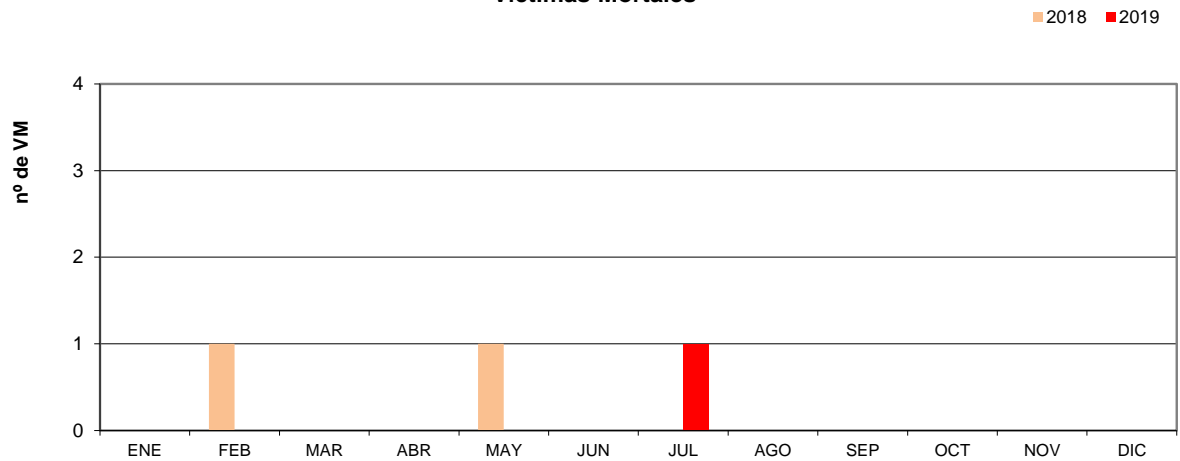
Comunidad Autónoma: País Vasco

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2019	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

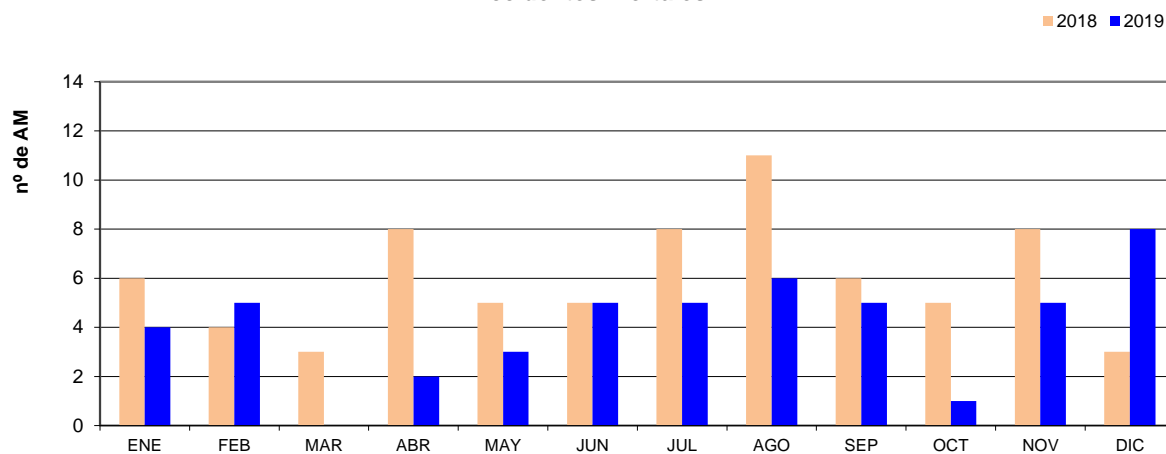
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2019	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

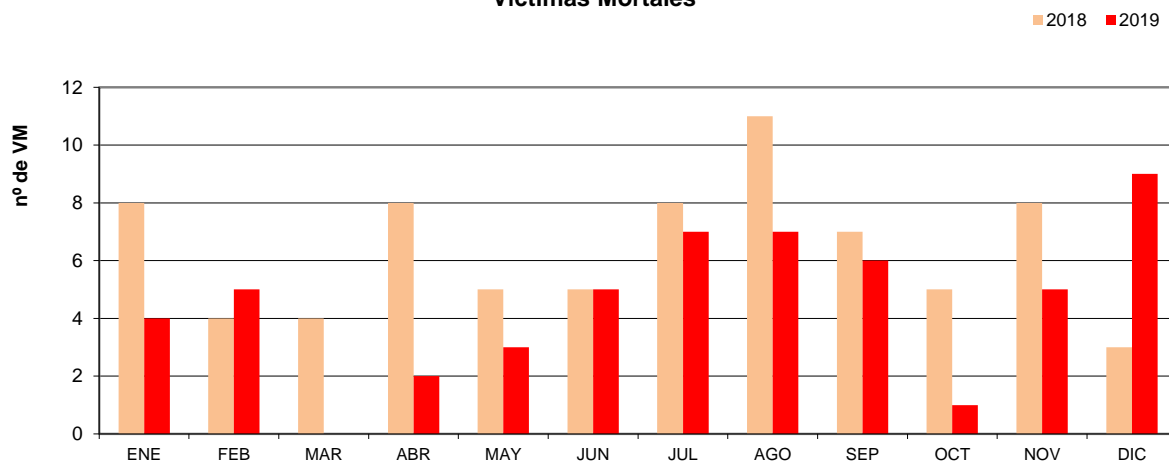
Demarcación: Valencia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	6	4	3	8	5	5	8	11	6	5	8	3	72
2019	4	5	0	2	3	5	5	6	5	1	5	8	49

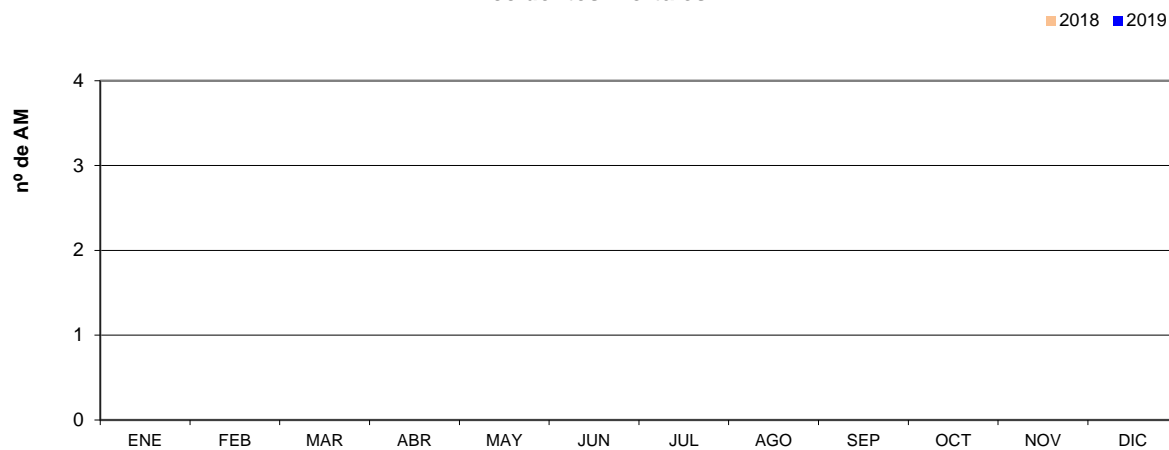
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	8	4	4	8	5	5	8	11	7	5	8	3	76
2019	4	5	0	2	3	5	7	7	6	1	5	9	54

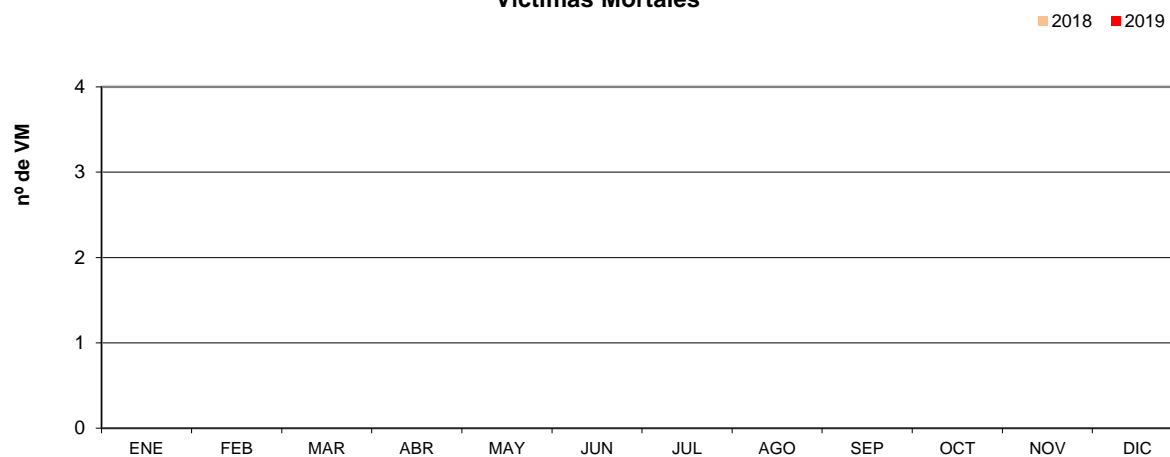
Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

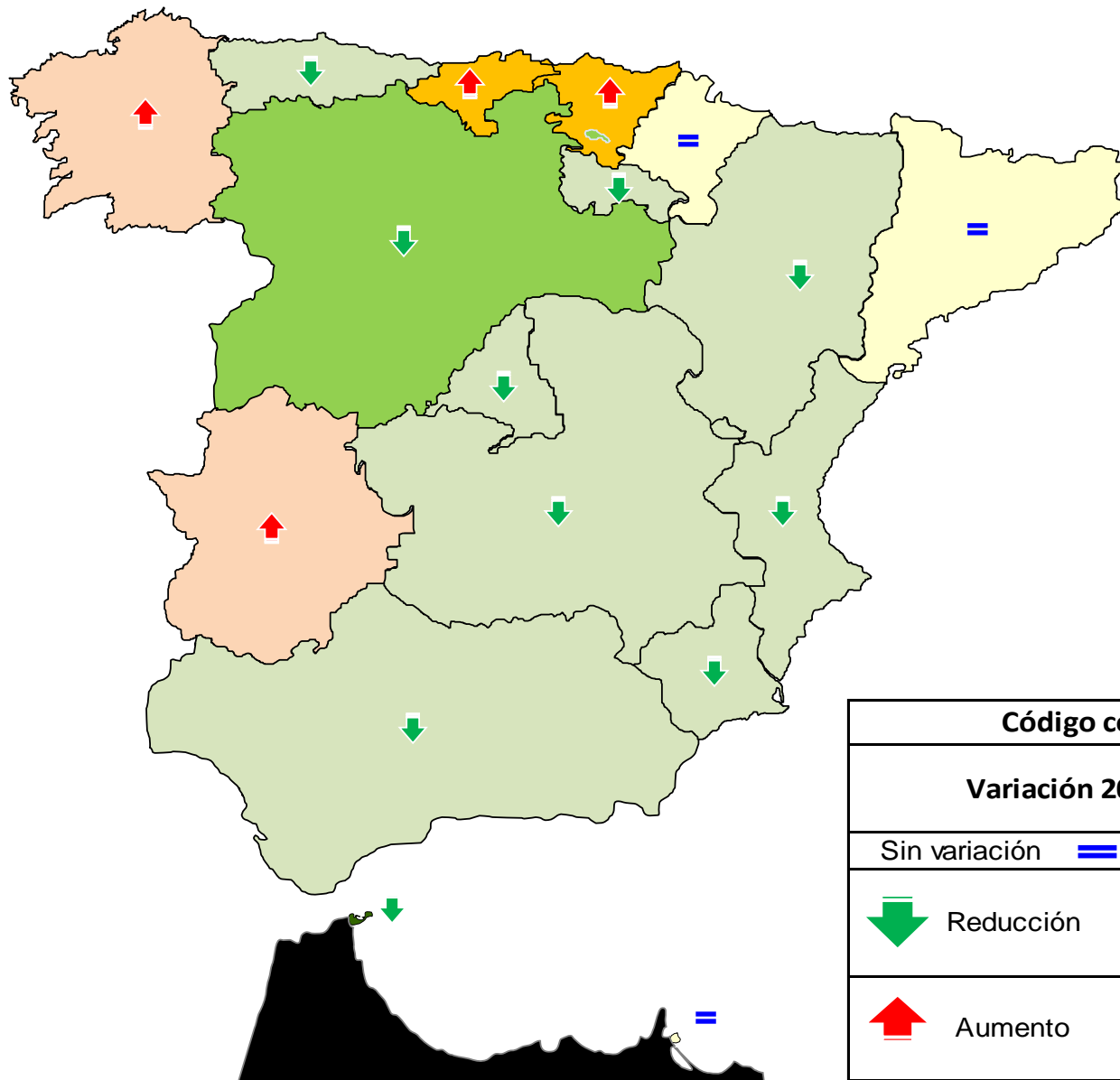


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**f-Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación
y categoría de red**

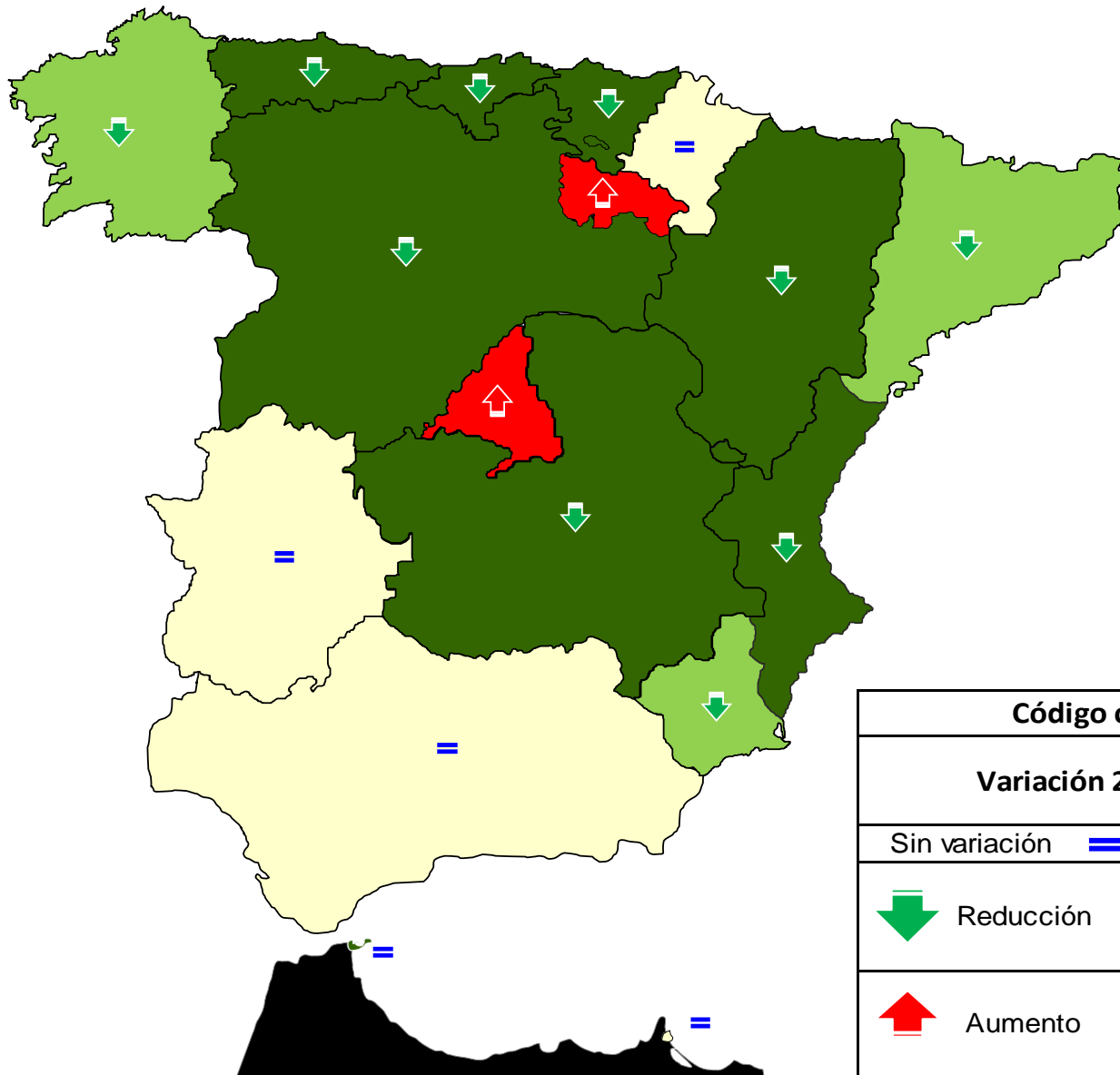
EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2019/2018

Índice de Peligrosidad (IP)



EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2019/2018

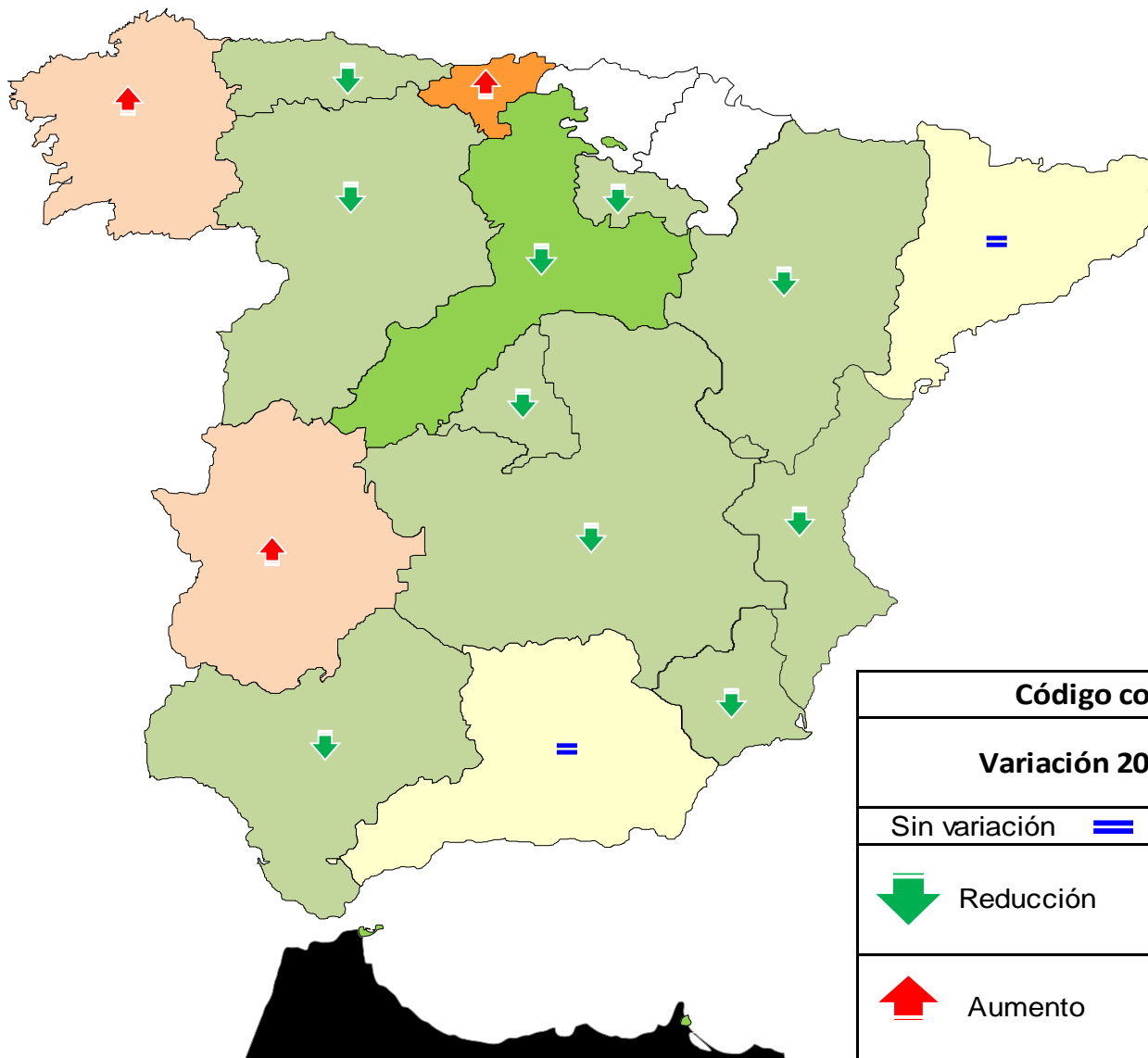
Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2019/2018	
Sin variación =	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

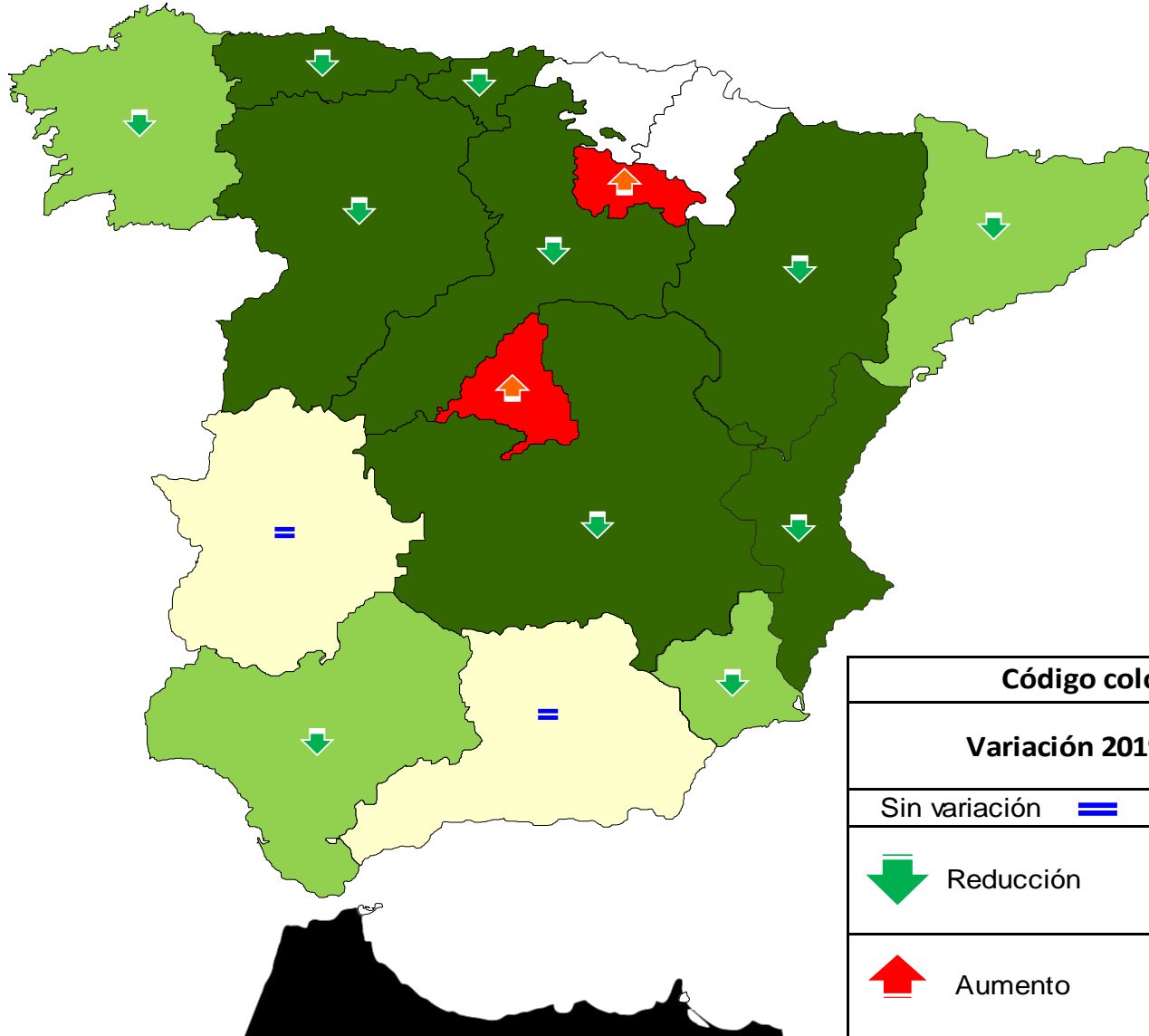
EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCAACIONES - COMPARATIVA 2019/2018

Índice de Peligrosidad (IP)



EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2019/2018

Índices de Mortalidad (IM)



ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Comunidad Autónoma : ANDALUCÍA									
Autopista de Peaje	2018	87	3	3	7	198	4,1	0,1	0,1
	2019	82	3	3	16	152	3,6	0,1	0,1
	Incremento %	-5,7	0	0	128,6	-23,2	-12,2	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	133	3	3	7	207	8,2	0,2	0,2
	2019	115	0	0	6	214	6,9	0,0	0,0
	Incremento %	-13,5	-100	-100	-14,3	3,4	-15,9	-100,0	-100,0
Autovía	2018	1269	26	30	107	2189	8,4	0,2	0,2
	2019	1321	38	42	87	2135	8,4	0,2	0,3
	Incremento %	4,1	46,2	40	-18,7	-2,5	0,0	0,0	50,0
Multicarril	2018	139	5	5	13	170	13,5	0,5	0,5
	2019	113	1	1	13	131	13,7	0,1	0,1
	Incremento %	-18,7	-80	-80	0	-22,9	1,5	-80,0	-80,0
Carretera Convencional	2018	442	32	36	87	696	16,1	1,2	1,3
	2019	450	19	21	69	646	16,1	0,7	0,7
	Incremento %	1,8	-40,6	-41,7	-20,7	-7,2	0,0	-41,7	-46,2
TOTAL	2018	2070	69	77	221	3460	9,1	0,3	0,3
	2019	2081	61	67	191	3278	8,9	0,3	0,3
	Incremento %	0,5	-11,6	-13	-13,6	-5,3	-2,2	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	27	2	2	2	50	3,4	0,2	0,2
	2019	25	0	0	5	43	2,8	0,0	0,0
	Incremento %	-7,4	-100	-100	150	-14	-17,6	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2018	133	3	3	7	207	8,2	0,2	0,2
	2019	115	0	0	6	214	6,9	0,0	0,0
	Incremento %	-13,5	-100	-100	-14,3	3,4	-15,9	-100,0	-100,0
Autovía	2018	536	13	16	52	863	8,8	0,2	0,3
	2019	550	13	14	37	868	8,8	0,2	0,2
	Incremento %	2,6	0	-12,5	-28,8	0,6	0,0	0,0	-33,3
Multicarril	2018	99	4	4	9	121	15,3	0,6	0,6
	2019	95	0	0	12	110	15,2	0,0	0,0
	Incremento %	-4	-100	-100	33,3	-9,1	-0,7	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2018	262	18	21	62	444	15,5	1,1	1,2
	2019	253	13	15	46	358	14,5	0,7	0,9
	Incremento %	-3,4	-27,8	-28,6	-25,8	-19,4	-6,5	-36,4	-25,0
TOTAL	2018	1057	40	46	132	1685	9,7	0,4	0,4
	2019	1038	26	29	106	1593	9,3	0,2	0,3
	Incremento %	-1,8	-35	-37	-19,7	-5,5	-4,1	-50,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	60	1	1	5	148	4,5	0,1	0,1
	2019	57	3	3	11	109	4,2	0,2	0,2
	Incremento %	-5	200	200	120	-26,4	-6,7	100,0	100,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	733	13	14	55	1326	8,1	0,1	0,2
	2019	771	25	28	50	1267	8,1	0,3	0,3
	Incremento %	5,2	92,3	100	-9,1	-4,4	0,0	200,0	50,0
Multicarril	2018	40	1	1	4	49	10,4	0,3	0,3
	2019	18	1	1	1	21	9,0	0,5	0,5
	Incremento %	-55	0	0	-75	-57,1	-13,5	66,7	66,7
Carretera Convencional	2018	180	14	15	25	252	17,1	1,3	1,4
	2019	197	6	6	23	288	18,7	0,6	0,6
	Incremento %	9,4	-57,1	-60	-8	14,3	9,4	-53,8	-57,1
TOTAL	2018	1013	29	31	89	1775	8,6	0,2	0,3
	2019	1043	35	38	85	1685	8,6	0,3	0,3
	Incremento %	3	20,7	22,6	-4,5	-5,1	0,0	50,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	30	2	2	4	48	3,5	0,2	0,2
	2019	27	1	1	1	42	3,3	0,1	0,1
	Incremento %	-10	-50	-50	-75	-12,5	-5,7	-50,0	-50,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	267	15	17	37	403	6,2	0,4	0,4
	2019	259	7	7	30	404	5,9	0,2	0,2
	Incremento %	-3	-53,3	-58,8	-18,9	0,2	-4,8	-50,0	-50,0
Multicarril	2018	52	1	1	1	68	31,0	0,6	0,6
	2019	34	0	0	1	45	15,8	0,0	0,0
	Incremento %	-34,6	-100	-100	0	-33,8	-49,0	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2018	229	19	21	44	293	11,3	0,9	1,0
	2019	243	20	24	55	335	11,9	1,0	1,2
	Incremento %	6,1	5,3	14,3	25	14,3	5,3	11,1	20,0
TOTAL	2018	578	37	41	86	812	7,8	0,5	0,6
	2019	563	28	32	87	826	7,5	0,4	0,4
	Incremento %	-2,6	-24,3	-22	1,2	1,7	-3,8	-20,0	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	8	0	0	0	12	12,6	0,0	0,0
	2019	6	1	1	0	9	9,4	1,6	1,6
	Incremento %	-25	0	0	0	-25	-25,4	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	179	3	3	14	277	6,4	0,1	0,1
	2019	166	5	6	15	226	5,9	0,2	0,2
	Incremento %	-7,3	66,7	100	7,1	-18,4	-7,8	100,0	100,0
Multicarril	2018	1	0	0	0	1	3,8	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	-100	0	0	0	-100	-100,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	155	5	7	15	229	22,7	0,7	1,0
	2019	165	2	2	22	241	23,8	0,3	0,3
	Incremento %	6,5	-60	-71,4	46,7	5,2	4,8	-57,1	-70,0
TOTAL	2018	343	8	10	29	519	9,6	0,2	0,3
	2019	337	8	9	37	476	9,3	0,2	0,2
	Incremento %	-1,7	0	-10	27,6	-8,3	-3,1	0,0	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	43	2	2	1	64	9,7	0,5	0,5
	2019	35	2	2	0	64	8,0	0,5	0,5
	Incremento %	-18,6	0	0	-100	0	-17,5	0,0	0,0
Autovía	2018	189	4	6	9	317	7,9	0,2	0,3
	2019	205	4	4	13	343	8,4	0,2	0,2
	Incremento %	8,5	0	-33,3	44,4	8,2	6,3	0,0	-33,3
Multicarril	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	76	3	4	7	105	14,5	0,6	0,8
	2019	130	1	1	15	170	24,4	0,2	0,2
	Incremento %	71,1	-66,7	-75	114,3	61,9	68,3	-66,7	-75,0
TOTAL	2018	308	9	12	17	486	9,2	0,3	0,4
	2019	370	7	7	28	577	10,8	0,2	0,2
	Incremento %	20,1	-22,2	-41,7	64,7	18,7	17,4	-33,3	-50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	8	1	1	5	13	2,5	0,3	0,3
	2019	7	0	0	3	7	2,6	0,0	0,0
	Incremento %	-12,5	-100	-100	-40	-46,2	4,0	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	2	0	0	0	3	2,3	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	443	14	16	63	705	4,5	0,1	0,2
	2019	455	15	16	52	685	4,4	0,1	0,2
	Incremento %	2,7	7,1	0	-17,5	-2,8	-2,2	0,0	0,0
Multicarril	2018	9	0	0	0	13	4,7	0,0	0,0
	2019	1	0	0	0	1	0,5	0,0	0,0
	Incremento %	-88,9	0	0	0	-92,3	-89,4	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	203	13	14	34	299	10,7	0,7	0,7
	2019	173	10	10	37	236	9,1	0,5	0,5
	Incremento %	-14,8	-23,1	-28,6	8,8	-21,1	-15,0	-28,6	-28,6
TOTAL	2018	663	28	31	102	1030	5,4	0,2	0,3
	2019	638	25	26	92	932	5,0	0,2	0,2
	Incremento %	-3,8	-10,7	-16,1	-9,8	-9,5	-7,4	0,0	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Comunidad Autónoma : CASTILLA-LEÓN									
Autopista de Peaje	2018	59	5	6	11	120	4,3	0,4	0,4
	2019	25	0	0	4	48	2,9	0,0	0,0
	Incremento %	-57,6	-100	-100	-63,6	-60	-32,6	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2018	21	1	1	4	32	6,3	0,3	0,3
	2019	57	1	1	6	92	5,1	0,1	0,1
	Incremento %	171,4	0	0	50	187,5	-19,0	-66,7	-66,7
Autovía	2018	441	28	29	88	700	5,4	0,3	0,4
	2019	414	15	17	54	606	4,9	0,2	0,2
	Incremento %	-6,1	-46,4	-41,4	-38,6	-13,4	-9,3	-33,3	-50,0
Multicarril	2018	51	0	0	3	70	8,7	0,0	0,0
	2019	31	0	0	1	39	5,4	0,0	0,0
	Incremento %	-39,2	0	0	-66,7	-44,3	-37,9	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	445	33	43	87	590	11,9	0,9	1,1
	2019	390	22	24	61	524	11,3	0,6	0,7
	Incremento %	-12,4	-33,3	-44,2	-29,9	-11,2	-5,0	-33,3	-36,4
TOTAL	2018	1017	67	79	193	1512	7,1	0,5	0,6
	2019	917	38	42	126	1309	6,3	0,3	0,3
	Incremento %	-9,8	-43,3	-46,8	-34,7	-13,4	-11,3	-40,0	-50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	21	3	3	4	36	8,9	1,3	1,3
	2019	14	0	0	4	27	5,3	0,0	0,0
	Incremento %	-33,3	-100	-100	0	-25	-40,4	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2018	11	0	0	3	12	6,5	0,0	0,0
	2019	11	0	0	1	18	6,1	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	-66,7	50	-6,2	0,0	0,0
Autovía	2018	339	18	18	60	525	5,7	0,3	0,3
	2019	327	13	15	44	486	5,3	0,2	0,2
	Incremento %	-3,5	-27,8	-16,7	-26,7	-7,4	-7,0	-33,3	-33,3
Multicarril	2018	45	0	0	3	60	8,6	0,0	0,0
	2019	30	0	0	1	37	5,7	0,0	0,0
	Incremento %	-33,3	0	0	-66,7	-38,3	-33,7	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	211	18	22	37	281	13,0	1,1	1,4
	2019	210	14	15	34	294	13,2	0,9	0,9
	Incremento %	-0,5	-22,2	-31,8	-8,1	4,6	1,5	-18,2	-35,7
TOTAL	2018	627	39	43	107	914	7,4	0,5	0,5
	2019	592	27	30	84	862	6,8	0,3	0,3
	Incremento %	-5,6	-30,8	-30,2	-21,5	-5,7	-8,1	-40,0	-40,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	38	2	3	7	84	3,3	0,2	0,3
	2019	11	0	0	0	21	1,8	0,0	0,0
	Incremento %	-71,1	-100	-100	-100	-75	-45,5	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2018	10	1	1	1	20	6,2	0,6	0,6
	2019	46	1	1	5	74	4,9	0,1	0,1
	Incremento %	360	0	0	400	270	-21,0	-83,3	-83,3
Autovía	2018	102	10	11	28	175	4,5	0,4	0,5
	2019	87	2	2	10	120	3,7	0,1	0,1
	Incremento %	-14,7	-80	-81,8	-64,3	-31,4	-17,8	-75,0	-80,0
Multicarril	2018	6	0	0	0	10	9,5	0,0	0,0
	2019	1	0	0	0	2	2,1	0,0	0,0
	Incremento %	-83,3	0	0	0	-80	-77,9	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	234	15	21	50	309	11,0	0,7	1,0
	2019	180	8	9	27	230	9,7	0,4	0,5
	Incremento %	-23,1	-46,7	-57,1	-46	-25,6	-11,8	-42,9	-50,0
TOTAL	2018	390	28	36	86	598	6,7	0,5	0,6
	2019	325	11	12	42	447	5,6	0,2	0,2
	Incremento %	-16,7	-60,7	-66,7	-51,2	-25,3	-16,4	-60,0	-66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	521	11	14	39	792	7,9	0,2	0,2
	2019	543	15	16	21	945	7,9	0,2	0,2
	Incremento %	4,2	36,4	14,3	-46,2	19,3	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	159	0	0	8	215	17,8	0,0	0,0
	2019	160	2	2	12	233	17,7	0,2	0,2
	Incremento %	0,6	0	0	50	8,4	-0,6	0,0	0,0
Autovía	2018	738	13	15	32	1103	15,6	0,3	0,3
	2019	916	17	17	48	1305	17,0	0,3	0,3
	Incremento %	24,1	30,8	13,3	50	18,3	9,0	0,0	0,0
Multicarril	2018	211	4	4	10	277	30,6	0,6	0,6
	2019	31	1	1	2	46	23,6	0,8	0,8
	Incremento %	-85,3	-75	-75	-80	-83,4	-22,9	33,3	33,3
Carretera Convencional	2018	657	28	32	84	903	22,7	1,0	1,1
	2019	668	15	17	77	918	24,8	0,6	0,6
	Incremento %	1,7	-46,4	-46,9	-8,3	1,7	9,3	-40,0	-45,5
TOTAL	2018	2286	56	65	173	3290	14,5	0,4	0,4
	2019	2318	50	53	160	3447	14,5	0,3	0,3
	Incremento %	1,4	-10,7	-18,5	-7,5	4,8	0,0	-25,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	80	4	5	13	150	2,9	0,1	0,2
	2019	111	10	10	10	171	3,9	0,3	0,3
	Incremento %	38,8	150	100	-23,1	14	34,5	200,0	50,0
Multicarril	2018	4	0	0	1	5	1,8	0,0	0,0
	2019	7	0	0	0	10	3,2	0,0	0,0
	Incremento %	75	0	0	-100	100	77,8	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	117	9	10	21	187	11,0	0,8	0,9
	2019	107	5	5	21	155	9,4	0,4	0,4
	Incremento %	-8,5	-44,4	-50	0	-17,1	-14,5	-50,0	-55,6
TOTAL	2018	201	13	15	35	342	4,9	0,3	0,4
	2019	225	15	15	31	336	5,3	0,4	0,4
	Incremento %	11,9	15,4	0	-11,4	-1,8	8,2	33,3	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	111	5	5	8	177	5,3	0,2	0,2
	2019	123	3	5	12	209	6,0	0,1	0,2
	Incremento %	10,8	-40	0	50	18,1	13,2	-50,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	275	6	6	16	435	8,6	0,2	0,2
	2019	289	4	4	26	498	8,6	0,1	0,1
	Incremento %	5,1	-33,3	-33,3	62,5	14,5	0,0	-50,0	-50,0
Multicarril	2018	54	1	1	3	78	7,0	0,1	0,1
	2019	61	2	2	10	74	8,0	0,3	0,3
	Incremento %	13	100	100	233,3	-5,1	14,3	200,0	200,0
Carretera Convencional	2018	503	30	30	75	698	17,2	1,0	1,0
	2019	480	25	26	72	667	17,4	0,9	0,9
	Incremento %	-4,6	-16,7	-13,3	-4	-4,4	1,2	-10,0	-10,0
TOTAL	2018	943	42	42	102	1388	10,5	0,5	0,5
	2019	953	34	37	120	1448	10,6	0,4	0,4
	Incremento %	1,1	-19	-11,9	17,6	4,3	1,0	-20,0	-20,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	15	0	0	4	18	2,9	0,0	0,0
	2019	24	1	1	3	36	4,5	0,2	0,2
	Incremento %	60	0	0	-25	100	55,2	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	42	0	0	2	65	11,0	0,0	0,0
	2019	28	0	0	0	42	6,6	0,0	0,0
	Incremento %	-33,3	0	0	-100	-35,4	-40,0	0,0	0,0
Multicarril	2018	4	1	1	0	8	15,2	3,8	3,8
	2019	7	0	0	0	12	32,0	0,0	0,0
	Incremento %	75	-100	-100	0	50	110,5	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2018	55	5	5	6	76	11,9	1,1	1,1
	2019	58	8	9	15	76	12,5	1,7	1,9
	Incremento %	5,5	60	80	150	0	5,0	54,5	72,7
TOTAL	2018	116	6	6	12	167	8,4	0,4	0,4
	2019	117	9	10	18	166	8,1	0,6	0,7
	Incremento %	0,9	50	66,7	50	-0,6	-3,6	50,0	75,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	32	1	1	0	45	5,0	0,2	0,2
	2019	41	3	3	2	60	5,8	0,4	0,4
	Incremento %	28,1	200	200	0	33,3	16,0	100,0	100,0
Autopista Libre	2018	757	10	11	30	1108	10,6	0,1	0,2
	2019	672	16	18	29	940	9,4	0,2	0,3
	Incremento %	-11,2	60	63,6	-3,3	-15,2	-11,3	100,0	50,0
Autovía	2018	916	9	9	45	1411	11,1	0,1	0,1
	2019	874	21	22	31	1295	11,2	0,3	0,3
	Incremento %	-4,6	133,3	144,4	-31,1	-8,2	0,9	200,0	200,0
Multicarril	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	34	2	2	2	46	19,9	1,2	1,2
	2019	36	1	1	9	53	20,4	0,6	0,6
	Incremento %	5,9	-50	-50	350	15,2	2,5	-50,0	-50,0
TOTAL	2018	1739	22	23	77	2610	10,7	0,1	0,1
	2019	1623	41	44	71	2348	10,3	0,3	0,3
	Incremento %	-6,7	86,4	91,3	-7,8	-10	-3,7	200,0	200,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	5	0	0	1	5	1,3	0,0	0,0
	2019	16	2	2	3	37	3,9	0,5	0,5
	Incremento %	220	0	0	200	640	200,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	152	12	13	32	268	4,1	0,3	0,3
	2019	134	7	8	25	220	3,5	0,2	0,2
	Incremento %	-11,8	-41,7	-38,5	-21,9	-17,9	-14,6	-33,3	-33,3
Multicarril	2018	1	0	0	0	1	2,0	0,0	0,0
	2019	2	0	0	0	2	4,1	0,0	0,0
	Incremento %	100	0	0	0	100	105,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	17	3	3	3	20	11,1	2,0	2,0
	2019	11	1	1	2	21	7,8	0,7	0,7
	Incremento %	-35,3	-66,7	-66,7	-33,3	5	-29,7	-65,0	-65,0
TOTAL	2018	175	15	16	36	294	4,0	0,3	0,4
	2019	163	10	11	30	280	3,7	0,2	0,3
	Incremento %	-6,9	-33,3	-31,3	-16,7	-4,8	-7,5	-33,3	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : NAVARRA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	1	0	0	0	2	0,6	0,0	0,0
	2019	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	-100	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2018	1	0	0	0	2	0,6	0,0	0,0
	2019	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	-100	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : PAÍS VASCO		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	50	2	2	5	70	9,5	0,4	0,4
	2019	64	1	1	3	86	11,8	0,2	0,2
	Incremento %	28	-50	-50	-40	22,9	24,2	-50,0	-50,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2018	50	2	2	5	70	9,5	0,4	0,4
	2019	64	1	1	3	86	11,8	0,2	0,2
	Incremento %	28	-50	-50	-40	22,9	24,2	-50,0	-50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	134	8	11	22	204	5,5	0,3	0,4
	2019	109	5	8	23	151	4,2	0,2	0,3
	Incremento %	-18,7	-37,5	-27,3	4,5	-26	-23,6	-33,3	-25,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	897	30	30	88	1426	8,7	0,3	0,3
	2019	911	24	25	71	1425	8,6	0,2	0,2
	Incremento %	1,6	-20	-16,7	-19,3	-0,1	-1,1	-33,3	-33,3
Multicarril	2018	141	5	5	4	216	19,6	0,7	0,7
	2019	118	0	0	9	151	16,4	0,0	0,0
	Incremento %	-16,3	-100	-100	125	-30,1	-16,3	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2018	453	29	30	65	617	16,6	1,1	1,1
	2019	420	20	21	64	609	15,4	0,7	0,8
	Incremento %	-7,3	-31	-30	-1,5	-1,3	-7,2	-36,4	-27,3
TOTAL	2018	1625	72	76	179	2463	10,1	0,4	0,5
	2019	1558	49	54	167	2336	9,4	0,3	0,3
	Incremento %	-4,1	-31,9	-28,9	-6,7	-5,2	-6,9	-25,0	-40,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : CEUTA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	41	0	0	6	50	31,4	0,0	0,0
	2019	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
	Incremento %	-34,1	0	0	-16,7	-24	-34,1	0,0	0,0
TOTAL	2018	41	0	0	6	50	31,4	0,0	0,0
	2019	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
	Incremento %	-34,1	0	0	-16,7	-24	-34,1	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2019 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : MELILLA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2018	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6-RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE
(sin y con Autopistas de Peaje)

2019



6

6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
TO-23	28	Algodor - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rúa	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7-RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS
(sin y con Autopistas de Peaje)

2019



7

7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M	
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos - Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO	
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofra	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofra - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrasposa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Algodor - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO	
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
58	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgofra y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
72	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Raspeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
75	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
79	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
81	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
98	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
936	AP-36	San Clemente – La Roda	B

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

**8-RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV,
ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**

2019



8

En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2019 un total de 11.955 accidentes con víctimas, de los que 1.068 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-99, salvo las Autopistas de Peaje, a las que se les han asignado códigos desde el I-901 hasta el I-971. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su reenumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra "p.k." indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2019 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte

de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	13	28-M	Autovía	139.652	16	31,4	0	0,0	0	22	18	24,0	0	0,0	0	29	17	21,1	0	0,0	0	28	16	31,9	0	0,0	0	24	16	31,0	0	0,0	0	19	26,9
A-1	14	28-M	Autovía	139.652	5	9,8	0	0,0	0	34	6	8,0	0	0,0	1	8	8	9,9	0	0,0	0	11	10	19,9	0	0,0	0	11	9	17,5	0	0,0	0	12	12,3
A-1	15	28-M	Autovía	139.652	6	11,8	0	0,0	0	8	9	12,0	0	0,0	1	13	5	6,2	0	0,0	0	7	8	15,9	0	0,0	0	11	7	13,6	0	0,0	0	8	11,3
A-1	16	28-M	Autovía	149.056	13	23,9	0	0,0	0	17	8	12,0	0	0,0	0	10	10	14,8	0	0,0	0	19	7	13,3	0	0,0	0	9	12	22,3	0	0,0	4	19	16,9
A-1	17	28-M	Autovía	154.699	14	24,8	0	0,0	0	19	18	29,1	0	0,0	0	21	26	43,4	0	0,0	0	35	15	27,9	0	0,0	0	21	10	18,1	0	0,0	0	16	28,9
A-1	18	28-M	Autovía	157.757	6	10,4	0	0,0	0	10	8	13,5	0	0,0	0	19	7	12,8	0	0,0	0	15	4	7,3	0	0,0	0	7	9	16,1	0	0,0	0	15	12,1
A-1	19	28-M	Autovía	160.171	9	15,4	1	1,7	2	12	5	8,8	0	0,0	2	7	5	9,9	0	0,0	0	5	10	18,1	0	0,0	0	14	3	5,3	0	0,0	0	3	11,5
A-1	20	28-M	Autovía	147.458	5	9,3	0	0,0	0	6	3	5,7	0	0,0	0	6	4	8,3	1	2,1	1	3	5	9,7	0	0,0	0	9	4	7,5	0	0,0	0	6	8,1
A-1	22	28-M	Autovía	75.722	3	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,6	0	0,0	0	12	2	6,5	0	0,0	0	7	4	15,5	0	0,0	0	7	9,3
A-1	25	28-M	Autovía	68.696	4	16,0	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	4	5,8
A-1	26	28-M	Autovía	65.994	4	16,6	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	4	3	12,9	0	0,0	0	6	2	8,9	0	0,0	0	2	3	13,6	0	0,0	0	4	13,9
A-1	27	28-M	Autovía	65.994	4	16,6	0	0,0	0	6	5	21,3	0	0,0	0	9	5	21,6	0	0,0	0	12	4	17,7	0	0,0	2	9	3	13,6	0	0,0	0	5	18,2
A-1	28	28-M	Autovía	65.994	8	33,2	0	0,0	0	12	3	12,8	0	0,0	0	10	5	21,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	1	4,5	0	0,0	0	1	18,2
A-1	29	28-M	Autovía	65.994	5	20,8	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-1	34	28-M	Autovía	46.954	3	17,5	0	0,0	0	7	4	24,2	0	0,0	0	7	5	30,8	0	0,0	0	12	5	30,5	0	0,0	0	9	2	12,6	0	0,0	1	2	23,1
A-1	38	28-M	Autovía	42.560	3	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,4	0	0,0	1	3	4	27,6	0	0,0	0	10	2	14,3	0	0,0	0	3	16,7
A-1	71	28-M	Autovía	25.633	3	32,1	1	10,7	0	7	3	32,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
A-1	109	40-SG	Autovía	18.999	3	43,3	1	14,4	0	4	1	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	15,7
A-1	135	40-SG	Autovía	18.901	3	43,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	6	28-M	Autovía	114.861	3	7,2	0	0,0	1	2	4	8,5	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	1	5	11,9	0	0,0	1	5	1	2,6	0	0,0	0	1	6,6
A-2	7	28-M	Autovía	114.861	5	11,9	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	4	9,6	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	1	1	9,0
A-2	8	28-M	Autovía	114.861	4	9,5	0	0,0	0	4	5	10,7	0	0,0	1	5	3	7,2	0	0,0	0	3	5	11,9	0	0,0	0	8	7	18,2	0	0,0	0	9	11,4
A-2	9	28-M	Autovía	114.052	6	14,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	1	13	5	10,6	0	0,0	1	7	5	11,9	0	0,0	0	5	6	14,9	0	0,0	0	6	13,6
A-2	11	28-M	Autovía	113.753	4	9,6	0	0,0	0	5	3	6,1	0	0,0	1	4	4	8,1	0	0,0	1	3	2	4,8	0	0,0	1	2	2	4,8	0	0,0	0	2	6,7
A-2	12	28-M	Autovía	113.753	3	7,2	0	0,0	0	3	13	26,3	0	0,0	4	13	19	38,5	0	0,0	0	33	8	19,1	0	0,0	2	7	13	30,5	0	0,0	0	25	24,9
A-2	13	28-M	Autovía	113.753	3	7,2	0	0,0	0	5	4	8,1	0	0,0	0	4	6	12,2	0	0,0	0	6	5	11,9	1	2,4	4	6	4	9,4	0	0,0	0	6	9,8
A-2	14	28-M	Autovía	117.967	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	2	3	6,1	0	0,0	1	2	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	3	4,4
A-2	15	28-M	Autovía	131.078	4	8,4	0	0,0	0	4	5	9,8	1	2,0	0	6	4	8,4	0	0,0	0	6	13	31,0	0	0,0	1	26	9	21,1	0	0,0	0	13	15,2
A-2	16	28-M	Autovía	152.167	6	10,8	0	0,0	0	10	4	8,2	0	0,0	0	4	4	8,4	0	0,0	0	8	2	4,8	0	0,0	0	3	7	18,8	0	0,0	0	11	10,0
A-2	17	28-M	Autovía	171.076	7	11,2	0	0,0	0	8	9	14,7	0	0,0	1	11	3	5,2	0	0,0	0	5	12	33,0	0	0,0	0	16	7	20,0	0	0,0	0	7	15,1
A-2	18	28-M	Autopista Libre	171.452	12	19,2	0	0,0	0	24	12	18,2	0	0,0	0	18	9	15,0	0	0,0	2	8	8	22,6	0	0,0	1	9	4	11,4	0	0,0	0	4	17,4
A-2	19	28-M	Autopista Libre	171.452	9	14,4	0	0,0	0	17	11	16,6	0	0,0	0	16	8	13,4	0	0,0	0	9	10	28,2	0	0,0	0	16	13	35,0	0	0,0	0	21	19,5
A-2	20	28-M	Autopista Libre	171.452	12	19,2	0	0,0	2	15	19	28,7	1	1,5	0	24	16	26,7	0	0,0	0	31	19	53,6	0	0,0	1	30	16	36,2	0	0,0	1	22	30,6
A-2	21	28-M	Autopista Libre	164.548	3	5,0	0	0,0	0	6	7	10,8	0	0,0	0	11	9	15,7	0	0,0	1	13	3	8,5	0	0,0	0	4	7	14,6	0	0,0	0	8	10,9
A-2	22	28-M	Autovía	154.550	4	7,1	0	0,0	0	8	7	11,0	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	5	10	28,2	2	5,6	0	13	2	4,3	0	0,0	0	3	10,9
A-2	23	28-M	Autovía	108.028	6	15,2	0	0,0	0	11	1	2,0	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	8	16,0	0	0,0	0	10	8,1
A-2	25	28-M	Autovía	104.447	4	10,5	0	0,0	0	8	4	9,6	0	0,0	1	7	5	11,8	0	0,0	0	5	2	5,7	1	2,9	0	1	2	4,4	0	0,0	0	3	8,4
A-2	26	28-M	Autovía	104.447	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	7	5	14,3	0	0,0	0	8	5	13,0	1	2,6	0	6	9,4
A-2	27	28-M	Autovía	104.447	3	7,9	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	1	12	2	5,1	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	10	12,3
A-2	28	28-M	Autovía	99.760	7	19,2	1	2,7	0	8	9	20,4	0	0,0	0	13	5	13,4	0	0,0	0	6	5	14,3	1	2,9	0	6	5	17,0	0	0,0	0	6	17,0
A-2	29	28-M	Autovía	84.138	4	13,0	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	5	4	12,5	0	0,0	0	7	7,2
A-2	30	28-M	Autovía	84.138	3	9,8	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	5	2	6,7	0	0,0	0	4	8	26,5	0	0,0	0	13	5	14,1	0	0,0	0	9	12,1
A-2	31	28-M	Autovía	84.138	3	9,8	0	0,0	0	5	3	5,3	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	7	23,2	0	0,0	0	13	4	11,3	0	0,0	0	5	10,4
A-2	32	28-M	Autovía	84.138	4	13,0	2	6,5	0	4	7	12,5	0	0,0	0	10	4	13,5	0	0,0	0	4	8	26,5	0	0,0	0	8	4	11,3	0	0,0	0	4	14,8
A-2	33	28-M	Autovía	84.138	10	32,6	0	0,0	0	11	4	7,1	0	0,0	1	7	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	3	4	11,3	0	0,0	0	4	11,5
A-2	37	28-M	Autovía	108.677	4	10,1	0	0,0	0	8	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	11	4	13,3	0	0,0	1	5	4	11,4	1	2,9	0	3	8,8
A-2	38	28-M	Autovía	108.677	7	17,6	0	0,0	0	12	1	2,6	0	0,0	0	1	3	7,8	0	0,0	1	6	5	16,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	39	19-GU	Autovía	88.360	5	15,5	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,0	0	3	3	9,7	0	0,0	1	7	1	3,4	0	0,0	1	0	2	7,0	0	0,0	0	4	8,5
A-2	40	19-GU	Autovía	88.360	3	9,3	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	2	1	3,5	0	0,0	0	1	5,9
A-2	44	19-GU	Autovía	80.098	4	13,7	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	4	2	6,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	8,6
A-2	47	19-GU	Autovía	78.070	3	10,5	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-2	48	19-GU	Autovía	78.070	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	4	2	6,9	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	4	6,5
A-2	49	19-GU	Autovía	78.070	3	10,5	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-2	51	19-GU	Autovía	77.707	3	10,6	0	0,0	0	3	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,3	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	2	10,1
A-2	52	19-GU	Autovía	77.707	8	28,2	0	0,0	0	12	4	28,8	0	0,0	0	5	4	22,4	0	0,0	0	4	3	16,0	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	2	21,3
A-2	55	19-GU	Autovía	53.275	3	15,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-2	213	50-Z	Autovía	15.654	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
A-2	264	50-Z	Autovía	22.416	3	36,7	0	0,0	2	6	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
A-2	294	50-Z	Autovía	25.595	3	32,1	0	0,0	0	5	2	22,3	0	0,0	0	2	2	22,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	1	12,2	0	1	20,6
A-2	311	50-Z	Autovía	36.958	4	29,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	45,8	0	0,0	0	7	5	38,4	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
A-2	312	50-Z	Autovía	53.218	3	15,4	0	0,0	0	6	1	5,2	0	0,0	0	1	3	16,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	9,0
A-2	314	50-Z	Autovía	60.768	3	13,5	0	0,0	0	8	3	13,8	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	0	3	9,8
A-2	316	50-Z	Autovía	70.389	3	11,7	0	0,0	0	7	4	15,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	12	2	9,4	0	0,0	0	3	9,4
A-2	318	50-Z	Autovía	91.367	3	9,0	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	6	2	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-2	320	50-Z	Autovía	92.052	12	35,7	0	0,0	2	17	9	28,6	0	0,0	0	14	6	19,5	0	0,0	1	11	6	20,1	0	0,0	0	8	6	21,6	0	0,0	2	5	25,4
A-2	321	50-Z	Autovía	92.052	5	14,9	0	0,0	0	6	5	15,9	0	0,0	0	7	4	13,0	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	9	1	3,6	0	0,0	0	2	11,1
A-2	322	50-Z	Autovía	73.506	5	18,6	0	0,0	0	7	6	23,2	0	0,0	1	6	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	2	4	16,5	0	0,0	1	3	14,8
A-2	323	50-Z	Autovía	69.797	4	15,7	0	0,0	0	6	4	16,2	0	0,0	2	2	4	16,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	10,7
A-2	460	25-L	Autovía	34.526	3	23,8	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	1	3	12,0
A-2	468	25-L	Autovía	30.598	7	62,7	0	0,0	0	11	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
A-2	477	25-L	Autovía	41.370	4	26,5	0	0,0	1	7	2	14,0	0	0,0	0	4	2	14,7	0	0,0	0	5	4	31,6	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,0	1	0	19,1
A-2	483	25-L	Autovía	40.817	4	26,8	0	0,0	1	8	4	29,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
A-2	485	25-L	Autovía	40.817	3	20,1	0	0,0	0	5	2	14,7	0	0,0	0	5	4	31,5	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	17,4
A-2	500	25-L	Autovía	35.615	3	23,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,0	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-2	504	25-L	Autovía	36.967	5	37,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	1	7,6	0	2	3	23,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	509	25-L	Autovía	36.291	4	30,2	0	0,0	2	9	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	2	12,5
A-2	512	25-L	Autovía	34.856	5	39,3	1	7,9	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	4	11,7
A-2	513	25-L	Autovía	34.856	6	47,2	0	0,0	1	5	1	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	16,5
A-2	533	8-B	Autovía	28.715	3	28,6	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	5	12,1
A-2	541	8-B	Autovía	28.715	3	28,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	3	2	20,3	0	0,0	0	3	2	20,8	0	0,0	0	2	15,8
A-2	545	8-B	Autovía	28.599	4	38,3	1	9,6	0	5	1	9,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	2	14,0
A-2	552	8-B	Autovía	42.201	4	26,0	0	0,0	0	11	2	13,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-2	559	8-B	Autovía	42.925	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,2	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	0	6	6	39,2	0	0,0	0	9	1	6,6	0	0,0	0	2	20,8
A-2	561	8-B	Autovía	43.308	5	31,6	0	0,0	0	6	8	54,8	0	0,0	0	13	1	6,3	0	0,0	0	7	4	26,0	0	0,0	1	3	2	13,2	0	0,0	0	2	26,0
A-2	562	8-B	Autovía	43.308	5	31,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	5	32,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-2	568	8-B	Autovía	43.308	4	25,3	1	6,3	0	4	7	48,0	0	0,0	0	12	3	18,9	0	0,0	0	3	5	32,5	0	0,0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	27,3
A-2	570	8-B	Autovía	43.308	5	31,6	0	0,0	0	11	3	20,6	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	0	10	2	13,0	0	0,0	1	1	2	13,2	0	0,0	1	1	19,5
A-2	574	8-B	Autovía	48.215	6	34,1	1	5,7	2	6	2	12,1	0	0,0	0	2	4	23,8	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	16,7
A-2	575	8-B	Autovía	48.215	3	17,0	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	6	12,0
A-2	577	8-B	Autovía	48.215	6	34,1	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,0	0	5	3	17,8	0	0,0	0	6	4	24,0	0	0,0	0	7	3	18,4	0	0,0	0	4	21,4
A-2	580	8-B	Autovía	48.215	7	39,8	0	0,0	0	11	8	48,5	0	0,0	1	13	4	23,8	0	0,0	0	5	10	59,9	0	0,0	1	15	6	36,8	0	0,0	0	6	41,7
A-2	581	8-B	Autovía	48.215	3	17,0	0	0,0	0	4	9	54,6	0	0,0	1	12	1	5,9	0	0,0	0	1	7	41,9	0	0,0	0	10	6	36,8	0	0,0	3	9	31,0
A-2	582	8-B	Autovía	48.215	6	34,1	0	0,0	0	7	7	42,4	1	6,1	3	8	5	29,7	0	0,0	0	7	5	29,9	0	0,0	1	5	7	43,0	0	0,0	0	10	35,7
A-2	583	8-B	Autovía	48.215	4	22,7	0	0,0	2	8	5	30,3	0	0,0	0	9	9	53,4	0	0,0	0	14	5	29,9	0	0,0	0	6	2	12,3	0	0,0	0	2	29,8
A-2	584	8-B	Autovía	62.220	5	22,0	0	0,0	0	8	13	59,3	0	0,0	0	28	11	55,7	0	0,0	0	18	5	25,6	0	0,0	0	8	5	26,2	0	0,0	0	7	37,9
A-2	585	8-B	Autovía	77.626	9	31,8	0	0,0	0	12	6	21,5	0	0,0	0	10	7	30,5	0	0,0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	7	7	31,6	0	0,0	0	12	29,1
A-2	586	8-B	Autovía	94.142	5	14,6	1	2,9	1	4	4	11,7	0	0,0	0	5	5	16,0	0	0,0	0	8	8	25,9	0	0,0	0	9	4	13,2	0	0,0	0	8	16,1
A-2	587	8-B	Autovía	113.572	12	28,9	0	0,0	1	16	3	7,2	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	8	4	10,0	0	0,0	0	6	13,2
A-2	588	8-B	Autovía	113.572	8	19,3	0	0,0	0	10	9	21,5	0	0,0	0	12	6	14,6	0	0,0	0	11	2	4,9	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	3	13,2
A-2	589	8-B	Autovía	113.572	3	7,2	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	3	9	21,8	0	0,0	0	13	1	2,5	0	0,0	0	4	5	12,5	0	0,0	0	9	9,7
A-2	590	8-B	Autovía	131.135	6	12,5	0	0,0	0	6	3	6,2	0	0,0	0	5	5	10,4	0	0,0	0	8	3	5,9	0	0,0	0	3	5	10,5	0	0,0	0	5	9,1
A-2	591	8-B	Autovía	132.059	7	14,5	0	0,0	0	17	5	10,3	0	0,0	0	9	11	22,6	0	0,0	0	15	7	13,6	0	0,0	0	11	8	16,7	0	0,0	0	15	15,5
A-2	592	8-B	Autovía	132.059	9	18,7	0	0,0	0	15	6	12,3	0	0,0	0	7	3	6,2	0	0,0	0	4	6	11,6	0	0,0	0	8	7	14,6	0	0,0	0	10	12,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	593	8-B	Autovía	132.059	8	16,6	1	2,1	0	10	4	8,2	0	0,0	0	7	7	14,4	0	0,0	0	7	12	23,3	0	0,0	0	16	7	14,6	0	0,0	1	12	15,5
A-2	594	8-B	Autovía	132.059	11	22,8	1	2,1	0	16	12	24,7	0	0,0	1	13	12	24,7	0	0,0	0	18	18	34,9	0	0,0	1	28	14	29,2	0	0,0	1	23	27,3
A-2	595	8-B	Autovía	132.059	4	8,3	0	0,0	1	3	2	4,1	0	0,0	0	2	2	4,1	0	0,0	0	2	4	7,8	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	7	6,1
A-2	597	8-B	Autovía	132.059	5	10,4	0	0,0	0	12	7	14,4	0	0,0	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	6	11,6	0	0,0	0	9	2	4,2	0	0,0	0	3	11,4
A-2	598	8-B	Autovía	132.059	5	10,4	0	0,0	0	7	16	32,9	0	0,0	0	35	6	12,3	0	0,0	1	13	11	21,3	0	0,0	1	14	11	22,9	0	0,0	0	17	20,0
A-2	599	8-B	Autovía	132.059	9	18,7	0	0,0	0	20	8	16,4	1	2,1	0	15	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0,0	0	8	8	16,7	0	0,0	1	18	15,5
A-2	600	8-B	Autovía	132.059	5	10,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	0	18	4	8,2	0	0,0	0	6	6	11,6	0	0,0	1	6	8	16,7	0	0,0	0	14	12,6
A-2	602	8-B	Autovía	146.559	16	29,9	0	0,0	1	25	21	41,5	0	0,0	1	28	29	55,6	0	0,0	3	49	23	44,4	0	0,0	2	33	16	30,9	0	0,0	4	16	40,4
A-2	603	8-B	Autovía	153.393	11	19,6	0	0,0	0	13	21	40,9	1	1,9	0	35	25	46,4	0	0,0	1	37	15	28,5	0	0,0	2	18	10	18,7	0	0,0	0	18	30,7
A-2	604	8-B	Autovía	153.393	11	19,6	0	0,0	1	14	27	52,6	0	0,0	1	35	25	46,4	0	0,0	0	36	28	53,3	0	0,0	3	38	8	14,9	0	0,0	0	8	37,0
A-2	605	8-B	Autovía	156.139	13	22,8	0	0,0	0	18	16	29,3	0	0,0	0	19	17	30,1	0	0,0	1	19	8	14,7	0	0,0	0	10	5	9,2	0	0,0	0	5	21,3
A-2	606	8-B	Autovía	156.139	15	26,3	0	0,0	0	30	24	44,0	0	0,0	1	34	15	26,5	0	0,0	1	18	13	23,8	0	0,0	0	15	11	20,2	0	0,0	0	14	28,2
A-2	607	8-B	Autovía	156.139	19	33,3	0	0,0	0	26	8	14,7	0	0,0	0	9	24	42,5	0	0,0	1	36	16	29,3	0	0,0	1	23	13	23,9	0	0,0	0	16	28,9
A-2	608	8-B	Autovía	156.139	15	26,3	0	0,0	0	26	12	22,0	0	0,0	0	21	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11,0	0	0,0	0	16	18	33,1	0	0,0	1	34	22,4
A-2	609	8-B	Autovía	156.139	32	56,1	0	0,0	2	34	32	58,7	0	0,0	1	46	31	54,9	0	0,0	4	38	26	47,7	0	0,0	1	39	19	34,9	0	0,0	0	27	50,5
A-2	610	8-B	Autovía	156.139	17	29,8	0	0,0	1	21	23	42,2	0	0,0	1	31	21	37,2	0	0,0	2	34	26	47,3	0	0,0	0	37	22	40,4	0	0,0	0	38	39,3
A-2	700	17-GI	Autovía	40.172	3	20,5	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-2	702	17-GI	Autovía	42.327	4	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-2	708	17-GI	Autovía	53.711	4	20,4	0	0,0	0	8	5	26,4	1	5,3	1	9	4	22,2	1	5,6	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	16,0
B-10	12	8-B	Autovía	82.735	39	129,1	0	0,0	0	58	28	88,4	0	0,0	0	58	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0,0	0	0,0	0	0	18	60,1	0	0,0	0	37	74,6
B-10	13	8-B	Autovía	82.735	11	36,4	0	0,0	0	20	10	31,6	0	0,0	0	15	16	51,5	0	0,0	0	29	0	0,0	0	0,0	0	0	23	76,8	0	0,0	1	34	39,3
B-10	14	8-B	Autovía	82.735	24	79,5	0	0,0	0	33	17	53,7	1	3,2	0	18	13	41,8	0	0,0	0	17	0	0,0	0	0,0	0	0	20	66,8	0	0,0	0	28	48,4
B-10	15	8-B	Autovía	82.735	15	49,7	0	0,0	0	20	8	25,3	0	0,0	0	11	14	45,0	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	13	43,4	0	0,0	1	29	32,7
B-10	16	8-B	Autovía	82.735	8	26,5	0	0,0	0	19	5	15,8	1	3,2	1	4	15	48,2	0	0,0	0	27	0	0,0	0	0,0	0	0	9	30,0	0	0,0	0	12	24,2
B-10	17	8-B	Autovía	82.735	10	33,1	0	0,0	2	14	5	15,8	0	0,0	0	7	5	16,1	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,0	0	2	5	16,7	0	0,0	0	5	17,4
B-10	18	8-B	Autovía	82.735	3	9,9	0	0,0	0	3	12	37,9	0	0,0	1	14	6	19,3	0	0,0	1	7	14	44,0	0	0,0	1	14	11	36,7	0	0,0	3	11	29,7
B-10	19	8-B	Autovía	82.735	9	29,8	0	0,0	1	9	8	25,3	0	0,0	0	9	13	41,8	0	0,0	3	13	9	28,3	0	0,0	1	9	13	43,4	0	0,0	2	16	33,6
B-10	20	8-B	Autovía	82.735	8	26,5	0	0,0	0	8	7	22,1	0	0,0	0	9	8	25,7	0	0,0	0	10	6	18,9	0	0,0	0	8	7	23,4	0	0,0	1	8	23,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-22	6	8-B	Autovía	17.920	8	122,3	0	0,0	1	8	3	41,2	0	0,0	0	4	5	42,7	0	0,0	0	10	3	14,9	0	0,0	0	3	4	46,1	0	0,0	0	8	42,4
B-23	0	8-B	Autopista Libre	111.868	4	9,8	0	0,0	0	4	9	22,8	0	0,0	1	11	7	17,9	0	0,0	0	9	12	30,0	0	0,0	2	11	23	57,3	0	0,0	0	31	27,6
B-23	1	8-B	Autopista Libre	111.868	18	44,1	0	0,0	2	32	11	27,9	0	0,0	1	15	22	56,4	0	0,0	1	37	29	72,5	0	0,0	0	49	22	54,8	0	0,0	3	29	51,1
B-23	2	8-B	Autopista Libre	111.868	7	17,1	1	2,4	2	6	4	10,1	0	0,0	0	7	10	25,6	0	0,0	0	12	8	20,0	0	0,0	2	9	4	10,0	0	0,0	0	8	16,5
B-23	3	8-B	Autopista Libre	111.868	10	24,5	0	0,0	1	13	14	35,5	0	0,0	1	22	13	33,3	0	0,0	1	12	11	27,5	0	0,0	0	13	7	17,4	0	0,0	1	7	27,6
B-23	4	8-B	Autopista Libre	111.868	7	17,1	0	0,0	0	8	12	30,4	0	0,0	1	15	11	28,2	0	0,0	0	24	18	45,0	0	0,0	0	29	11	27,4	0	0,0	0	22	29,6
B-23	5	8-B	Autopista Libre	114.293	6	14,4	1	2,4	1	7	6	14,8	0	0,0	0	7	9	22,2	0	0,0	0	11	9	22,1	0	0,0	1	15	8	19,5	0	0,0	0	11	18,6
B-23	6	8-B	Autopista Libre	115.947	5	11,8	0	0,0	0	12	8	19,5	0	0,0	1	8	2	4,8	0	0,0	0	4	6	14,5	0	0,0	0	7	4	9,6	0	0,0	1	3	12,0
B-23	7	8-B	Autopista Libre	118.598	10	23,1	0	0,0	2	15	9	21,3	0	0,0	1	13	6	14,0	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	6	16,4
B-23	8	8-B	Autopista Libre	121.839	19	42,7	0	0,0	0	23	12	27,5	0	0,0	0	15	14	31,2	0	0,0	2	16	13	30,1	0	0,0	0	15	7	16,0	0	0,0	0	7	29,6
B-23	9	8-B	Autopista Libre	121.839	5	11,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	7	5	11,4	0	0,0	3	5	12,3
B-23	10	8-B	Autopista Libre	121.839	9	20,2	0	0,0	0	12	7	16,1	0	0,0	0	11	7	15,6	0	0,0	0	11	8	18,5	0	0,0	1	12	5	11,4	0	0,0	0	9	16,4
M-14	0	28-M	Autopista Libre	126.204	12	26,1	0	0,0	2	17	11	24,3	0	0,0	0	15	13	31,6	0	0,0	0	23	10	25,8	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	6	24,5
M-14	1	28-M	Autopista Libre	108.197	3	7,6	0	0,0	1	5	2	5,2	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	9	27,8	0	0,0	3	6	2	6,6	0	0,0	0	7	10,3
M-14	2	28-M	Autopista Libre	86.814	9	28,4	0	0,0	1	15	6	19,3	0	0,0	1	6	4	13,5	0	0,0	0	7	3	11,0	0	0,0	1	5	2	7,8	0	0,0	0	2	16,5
M-21	6	28-M	Autovía	64.374	7	29,8	0	0,0	0	8	7	30,1	0	0,0	0	8	3	13,7	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	0	5	4	19,5	0	0,0	0	9	22,3
M-21	7	28-M	Autovía	64.374	6	25,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,4	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	12,4
N-2	327	50-Z	Multicarril	12.132	7	158,1	0	0,0	0	7	6	133,7	0	0,0	0	7	4	100,8	0	0,0	0	5	4	83,4	0	0,0	0	7	7	165,7	0	0,0	2	6	127,8
N-2	334	50-Z	Convencional	9.727	4	112,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	168,7	0	0,0	0	7	2	57,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-2	335	50-Z	Convencional	9.727	3	84,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,5
N-2	392	50-Z	Convencional	7.712	3	106,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	26,0
N-2	504	25-L	Convencional	5.960	3	137,9	0	0,0	1	2	1	49,8	0	0,0	0	1	1	65,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,6
N-2	586	8-B	Convencional	51.015	6	32,2	0	0,0	0	11	11	59,1	0	0,0	1	17	2	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	2	31,8
N-2	688	17-GI	Convencional	31.584	3	26,0	0	0,0	0	7	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	3	32,9	0	0,0	2	3	1	12,1	0	0,0	0	1	18,8
N-2	689	17-GI	Convencional	31.584	4	34,7	2	17,3	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	4	20,9
N-2	690	17-GI	Convencional	31.584	4	34,7	0	0,0	0	9	3	30,3	0	0,0	0	3	5	55,7	0	0,0	0	7	7	76,7	1	11,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	48,1
N-2	692	17-GI	Convencional	31.584	7	60,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	1	4	6	65,8	0	0,0	4	8	1	12,1	0	0,0	0	2	36,3
N-2	736	17-GI	Convencional	10.313	3	79,7	0	0,0	2	11	1	22,1	0	0,0	1	0	1	20,2	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2	740	17-GI	Convencional	14.462	4	75,8	0	0,0	1	5	1	19,5	0	0,0	1	0	1	19,6	0	0,0	0	1	5	98,1	0	0,0	0	10	1	20,2	0	0,0	0	1	47,0
N-2	746	17-GI	Convencional	14.462	4	75,8	0	0,0	1	6	3	58,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	1	3	39,2
N-2	747	17-GI	Convencional	14.840	3	55,4	0	0,0	0	3	2	38,0	2	38,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,0	0	0,0	0	2	1	20,1	0	0,0	0	1	30,9
N-2	759	17-GI	Convencional	14.867	5	92,1	0	0,0	0	7	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,5	0	0,0	0	4	34,3
N-2	762	17-GI	Convencional	15.994	3	51,4	0	0,0	0	4	3	53,3	0	0,0	2	2	1	17,5	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,0	0	2	5	86,8	0	0,0	0	5	49,1
N-2	779	17-GI	Convencional	10.873	3	75,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,0	0	0,0	0	2	28,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	8	28-M	Autovía	167.711	5	8,2	0	0,0	0	6	9	14,7	0	0,0	0	11	7	11,4	0	0,0	0	7	13	21,3	0	0,0	2	18	6	9,9	0	0,0	0	13	13,1
A-3	9	28-M	Autovía	141.909	13	25,1	0	0,0	0	16	17	29,3	0	0,0	1	20	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0,0	1	6	3	5,9	0	0,0	0	3	17,4
A-3	10	28-M	Autovía	127.395	5	10,8	0	0,0	0	5	9	15,9	1	1,8	0	12	10	17,8	0	0,0	1	9	2	4,4	0	0,0	0	2	4	8,9	2	4,4	0	3	12,0
A-3	11	28-M	Autovía	99.953	5	13,7	1	2,7	2	6	3	5,6	0	0,0	0	5	1	1,9	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	6	17,0	0	0,0	1	8	7,9
A-3	12	28-M	Autovía	75.561	10	36,3	0	0,0	0	14	11	21,8	0	0,0	0	16	6	12,0	0	0,0	1	6	6	22,1	0	0,0	1	9	1	3,7	0	0,0	0	3	18,7
A-3	14	28-M	Autovía	98.327	7	19,5	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	4	10	20,4	0	0,0	1	16	6	17,9	0	0,0	0	7	7	21,1	1	3,0	0	13	16,9
A-3	15	28-M	Autovía	110.586	7	17,3	0	0,0	1	15	5	10,3	0	0,0	1	5	9	18,7	0	0,0	0	13	13	34,5	0	0,0	0	14	7	18,7	0	0,0	1	9	19,3
A-3	16	28-M	Autovía	110.586	3	7,4	0	0,0	0	7	11	22,7	0	0,0	0	20	7	14,5	0	0,0	0	12	8	21,2	0	0,0	0	11	3	8,0	0	0,0	0	3	15,1
A-3	17	28-M	Autovía	102.772	4	10,7	0	0,0	0	4	18	45,2	1	2,5	0	22	11	27,1	0	0,0	0	13	12	34,3	0	0,0	0	25	7	20,5	0	0,0	0	13	27,8
A-3	18	28-M	Autovía	93.395	5	14,7	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	5	12	37,8	0	0,0	0	18	4	12,5	0	0,0	0	5	4	13,1	1	3,3	0	5	16,5
A-3	19	28-M	Autovía	92.571	6	17,8	0	0,0	0	7	4	13,3	0	0,0	0	7	6	18,9	0	0,0	0	10	4	12,6	0	0,0	1	4	2	6,6	0	0,0	0	2	13,9
A-3	20	28-M	Autovía	92.211	3	8,9	0	0,0	0	5	4	13,1	0	0,0	0	11	3	9,4	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	1	8,2
A-3	21	28-M	Autovía	88.095	5	15,5	0	0,0	0	11	7	23,0	0	0,0	0	12	8	27,7	0	0,0	0	15	7	24,7	0	0,0	0	16	4	14,7	0	0,0	0	8	21,1
A-3	22	28-M	Autovía	67.875	4	16,1	0	0,0	0	5	3	12,6	0	0,0	0	5	5	23,3	0	0,0	0	6	2	9,7	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	13,6
A-3	24	28-M	Autovía	59.596	4	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-3	25	28-M	Autovía	59.596	4	18,4	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,0	0	4	2	9,8	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	4	2	10,8	0	0,0	0	2	12,9
A-3	33	28-M	Autovía	39.979	3	20,6	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-3	48	28-M	Autovía	33.943	4	32,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	17	149,7	0	0,0	1	23	1	9,3	0	0,0	0	1	39,7
A-3	50	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	0	0,0	0	15	2	17,2	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	3	2	21,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-3	54	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	0	3	2	19,2	0	0,0	0	8	2	21,0	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	3	18,6
A-3	62	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	0	0,0	1	3	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	52,6	0	0,0	1	6	3	30,1	0	0,0	0	4	22,7
A-3	65	28-M	Autovía	33.654	3	24,4	1	8,1	0	2	5	42,9	0	0,0	0	7	4	38,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	3	25,8
A-3	92	16-CU	Autovía	28.936	3	28,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
A-3	186	16-CU	Autovía	17.722	3	46,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,4
A-3	301	46-V	Autovía	32.425	3	25,3	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-3	316	46-V	Autovía	34.487	3	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	13,4
A-3	323	46-V	Autovía	46.756	4	23,4	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-3	329	46-V	Autovía	59.692	3	13,8	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	1	3	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	4	7,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	332	46-V	Autovía	59.692	4	18,4	0	0,0	1	3	1	4,3	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	3	19,5	0	0,0	0	4	3	18,6	0	0,0	0	5	13,1
A-3	337	46-V	Autovía	68.626	9	35,9	0	0,0	0	17	7	25,0	0	0,0	1	16	10	48,3	0	0,0	1	18	2	10,3	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	3	26,4
A-3	338	46-V	Autovía	69.662	5	19,7	0	0,0	0	8	3	10,5	0	0,0	0	6	3	15,5	0	0,0	0	4	7	35,7	0	0,0	0	17	2	9,7	0	0,0	0	5	17,6
A-3	339	46-V	Autovía	66.311	5	20,7	0	0,0	2	5	3	10,9	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	2	10,2	0	0,0	1	1	2	9,7	0	0,0	0	9	12,5
A-3	342	46-V	Autovía	62.960	4	17,4	0	0,0	1	6	3	11,2	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	1	8	40,6	0	0,0	0	9	3	14,5	0	0,0	2	4	17,3
A-3	347	46-V	Autovía	62.960	4	17,4	0	0,0	1	4	1	3,7	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	6	30,4	1	5,1	0	11	8	38,7	0	0,0	0	13	18,3
A-3	348	46-V	Autovía	62.960	4	17,4	0	0,0	0	4	7	26,2	2	7,5	1	8	11	56,5	0	0,0	0	19	4	20,3	0	0,0	0	6	4	19,3	0	0,0	0	5	27,4
A-3	349	46-V	Autovía	62.960	6	26,1	0	0,0	0	8	5	18,7	0	0,0	1	9	4	20,6	1	5,1	0	7	9	45,7	0	0,0	5	14	5	24,2	0	0,0	0	9	26,5
A-3	350	46-V	Autovía	62.960	10	43,5	0	0,0	2	16	6	22,5	0	0,0	0	11	14	71,9	0	0,0	0	20	8	40,6	0	0,0	0	13	11	53,2	1	4,8	2	14	44,7
A-3	351	46-V	Autovía	62.960	12	52,2	1	4,4	0	14	9	33,7	0	0,0	2	14	10	51,4	0	0,0	0	19	10	50,7	0	0,0	0	15	16	77,4	0	0,0	0	31	52,0
N-220	1	46-V	Convencional	40.145	3	20,5	0	0,0	0	4	2	14,1	0	0,0	0	2	7	47,1	0	0,0	0	11	2	13,9	0	0,0	0	3	3	21,6	0	0,0	0	7	23,6
V-11	0	46-V	Autovía	49.354	7	38,9	0	0,0	0	15	6	32,6	0	0,0	1	8	9	44,5	0	0,0	0	17	5	26,4	0	0,0	0	11	6	29,6	0	0,0	1	9	34,4
V-30	0	46-V	Autovía	58.927	6	27,9	0	0,0	0	7	3	15,8	0	0,0	0	5	8	43,0	0	0,0	0	10	7	45,0	0	0,0	0	10	2	12,7	0	0,0	0	2	28,8
V-30	1	46-V	Autovía	58.927	5	23,2	0	0,0	2	7	3	15,8	0	0,0	1	3	4	21,5	0	0,0	0	10	3	19,3	0	0,0	2	1	7	44,4	0	0,0	1	7	24,3
V-30	2	46-V	Autovía	99.370	11	30,3	0	0,0	0	11	6	14,9	0	0,0	0	8	6	15,7	0	0,0	0	10	3	8,8	0	0,0	0	5	3	8,7	0	0,0	0	4	15,8
V-30	3	46-V	Autovía	117.064	8	18,7	1	2,3	0	12	2	4,0	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	8	3	6,9	1	2,3	0	2	2	4,5	0	0,0	0	3	8,8
V-30	4	46-V	Autovía	117.064	6	14,0	0	0,0	0	9	4	8,1	1	2,0	0	4	2	4,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	10	1	2,3	0	0,0	0	1	8,4
V-30	5	46-V	Autovía	117.064	9	21,1	0	0,0	1	11	10	20,2	0	0,0	0	19	6	12,5	0	0,0	0	8	10	23,1	0	0,0	0	18	2	4,5	0	0,0	0	3	16,3
V-30	6	46-V	Autovía	117.064	13	30,4	0	0,0	2	17	16	32,4	0	0,0	1	24	10	20,8	0	0,0	0	19	1	2,3	0	0,0	0	1	7	15,9	0	0,0	0	11	20,7
V-30	7	46-V	Autovía	117.064	16	37,4	1	2,3	0	27	16	32,4	1	2,0	1	31	11	22,9	0	0,0	1	15	9	20,8	0	0,0	2	18	7	15,9	0	0,0	0	16	25,9
V-30	8	46-V	Autovía	121.184	24	54,3	0	0,0	2	38	17	35,1	0	0,0	1	32	15	31,6	0	0,0	0	40	17	39,9	0	0,0	0	24	20	46,2	0	0,0	0	39	41,1
V-30	9	46-V	Autovía	135.050	13	26,4	0	0,0	0	18	11	25,4	0	0,0	0	22	12	32,9	0	0,0	0	20	8	26,0	0	0,0	0	13	14	37,3	0	0,0	0	25	29,4
V-30	10	46-V	Autovía	104.598	8	21,0	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,0	0	4	11	35,9	0	0,0	1	15	21	82,7	0	0,0	2	29	11	37,4	0	0,0	0	22	34,3
V-30	11	46-V	Autovía	78.254	4	14,0	0	0,0	1	4	3	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,0	0	0,0	0	7	2	8,6	0	0,0	0	4	11,2
V-30	12	46-V	Autovía	78.254	3	10,5	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,0	0	0,0	0	3	5	21,0	1	4,2	0	4	3	12,8	0	0,0	0	9	11,5
V-30	13	46-V	Autovía	78.254	4	14,0	0	0,0	0	6	6	23,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
V-30	14	46-V	Autovía	72.191	3	11,4	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,0	1	4	1	4,1	0	0,0	0	1	4	17,7	0	0,0	1	6	1	4,5	0	0,0	0	1	10,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	6	28-M	Autovía	121.779	7	15,7	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,0	0	13	7	15,7	0	0,0	0	8	5	10,9	0	0,0	0	8	12,5
A-4	11	28-M	Autovía	134.270	3	6,1	0	0,0	1	2	3	6,6	0	0,0	0	3	4	10,0	0	0,0	0	5	7	16,3	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	4	9,1
A-4	12	28-M	Autovía	144.532	10	19,0	1	1,9	0	11	15	30,9	0	0,0	0	25	14	33,7	0	0,0	0	19	8	17,3	0	0,0	0	11	7	15,2	0	0,0	0	12	23,0
A-4	13	28-M	Autovía	152.506	6	10,8	0	0,0	0	10	4	7,9	0	0,0	0	7	7	16,2	0	0,0	0	10	5	10,4	0	0,0	1	6	6	12,2	0	0,0	0	7	11,3
A-4	14	28-M	Autovía	127.324	3	6,5	0	0,0	0	5	3	6,7	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	1	2	6	14,1	0	0,0	0	7	3	7,0	0	0,0	0	3	7,8
A-4	16	28-M	Autovía	132.677	6	12,4	0	0,0	0	11	11	22,8	0	0,0	0	18	9	18,5	0	0,0	0	19	12	25,2	0	0,0	1	19	9	19,0	0	0,0	0	15	19,6
A-4	17	28-M	Autovía	138.583	17	33,6	1	2,0	0	22	8	15,8	0	0,0	0	10	18	35,6	0	0,0	0	28	8	16,2	0	0,0	3	13	10	20,4	2	4,1	3	12	24,4
A-4	18	28-M	Autovía	151.132	12	21,8	0	0,0	0	15	12	21,7	0	0,0	0	32	5	9,2	0	0,0	2	5	6	11,2	0	0,0	1	6	5	9,5	0	0,0	0	7	14,7
A-4	19	28-M	Autovía	151.132	4	7,3	0	0,0	1	3	2	3,6	0	0,0	0	2	6	11,0	1	1,8	1	8	4	7,5	0	0,0	0	4	2	3,8	0	0,0	0	4	6,6
A-4	20	28-M	Autovía	151.132	6	10,9	2	3,6	0	8	8	14,5	1	1,8	0	10	6	11,0	0	0,0	0	7	10	18,7	0	0,0	0	15	6	11,4	0	0,0	0	7	13,3
A-4	21	28-M	Autovía	143.446	9	17,2	0	0,0	0	11	7	13,4	0	0,0	0	10	5	10,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	20	8	19,2	0	0,0	1	15	14,0
A-4	22	28-M	Autovía	133.711	3	6,1	0	0,0	0	7	8	16,5	0	0,0	0	14	4	8,8	0	0,0	0	8	4	9,0	0	0,0	0	7	5	14,0	0	0,0	0	8	10,8
A-4	23	28-M	Autovía	125.001	7	15,3	1	2,2	0	7	5	11,0	0	0,0	0	10	6	13,4	0	0,0	0	7	3	6,9	0	0,0	2	5	5	14,6	1	2,9	0	7	12,2
A-4	24	28-M	Autovía	125.001	8	17,5	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	5	10	22,3	0	0,0	0	20	5	11,5	0	0,0	0	8	3	8,8	0	0,0	0	4	14,5
A-4	25	28-M	Autovía	125.001	10	21,9	0	0,0	0	16	5	11,0	0	0,0	0	16	9	20,1	0	0,0	2	11	5	11,5	0	0,0	0	5	2	5,9	0	0,0	0	4	14,5
A-4	26	28-M	Autovía	125.001	8	17,5	0	0,0	0	10	9	19,9	0	0,0	0	15	3	6,7	0	0,0	0	3	8	18,4	0	0,0	0	13	6	17,6	0	0,0	0	8	15,9
A-4	27	28-M	Autovía	125.001	3	6,6	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,0	1	14	5	11,2	0	0,0	0	9	2	4,6	0	0,0	0	2	7	20,5	0	0,0	0	7	10,8
A-4	29	28-M	Autovía	95.160	3	8,6	0	0,0	0	3	6	17,4	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-4	257	23-J	Autovía	23.474	7	81,7	0	0,0	0	11	4	44,8	0	0,0	0	9	1	10,9	0	0,0	0	2	3	36,6	0	0,0	0	7	5	65,1	0	0,0	0	8	47,0
A-4	258	23-J	Autovía	23.091	3	35,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-4	271	23-J	Autovía	29.589	4	37,0	0	0,0	0	5	1	10,0	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
A-4	286	23-J	Autovía	25.930	3	31,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,7
A-4	310	23-J	Autovía	18.171	3	45,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	1	16,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-4	399	14-CO	Autovía	45.258	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	8,5
A-4	401	14-CO	Autovía	55.818	4	19,6	0	0,0	0	4	5	25,9	0	0,0	0	14	8	42,8	1	5,4	0	13	12	65,1	0	0,0	0	28	4	21,2	0	0,0	0	11	34,5
A-4	403	14-CO	Autovía	48.220	4	22,7	0	0,0	0	5	3	17,8	0	0,0	0	5	4	23,2	0	0,0	0	7	3	17,9	0	0,0	0	10	1	7,1	0	0,0	0	2	18,2
A-4	404	14-CO	Autovía	44.546	7	43,1	0	0,0	0	13	3	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	17,0
A-4	405	14-CO	Autovía	39.537	8	55,4	0	0,0	2	7	2	14,2	0	0,0	0	3	2	14,5	0	0,0	1	2	3	23,3	0	0,0	1	5	1	10,7	0	0,0	0	1	24,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
A-4	532	41-SE	Autovía	69.521	4	15,8	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	0	3	8,3
A-4	535	41-SE	Autovía	76.408	7	25,1	0	0,0	0	10	8	30,5	1	3,8	0	15	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0,0	2	3	8	31,7	0	0,0	3	16	25,2		
A-4	546	41-SE	Autovía	59.939	3	13,7	0	0,0	0	4	5	22,8	0	0,0	1	11	3	14,0	0	0,0	1	10	5	24,8	1	5,0	3	16	1	5,0	0	0,0	0	3	16,1		
A-4	644	11-CA	Autovía	33.067	3	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9		
A-4	668	11-CA	Autovía	42.896	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	0	10	11,0		
CA-32	1	11-CA	Multicarril	24.389	3	33,7	0	0,0	0	4	3	33,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	15,9		
CA-33	2	11-CA	Multicarril	42.824	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	0	8,7		
CA-33	11	11-CA	Autovía	57.670	4	19,0	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	8	2	9,3	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8		
CA-35	4	11-CA	Autovía	23.876	3	34,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	11,0		
CO-32	6	14-CO	Autovía	12.338	3	66,6	0	0,0	0	6	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	4	27,6		
N-349	0	11-CA	Convencional	12.676	3	64,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	22,5		
N-4	557	41-SE	Multicarril	12.171	4	90,0	0	0,0	1	4	3	66,1	0	0,0	0	6	1	23,1	0	0,0	0	1	2	44,3	0	0,0	0	3	1	23,5	0	0,0	0	3	49,8		
SE-20	3	41-SE	Multicarril	29.381	3	28,0	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	4	40,3	0	0,0	0	7	21,2		
SE-20	6	41-SE	Multicarril	29.714	3	27,7	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	2	5	47,3	0	0,0	0	7	3	29,9	0	0,0	0	4	4	39,9	0	0,0	0	7	32,5		
SE-20	8	41-SE	Multicarril	30.113	5	45,5	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	0	3	2	19,9	1	9,9	0	1	3	29,5	0	0,0	0	5	26,5		
SE-30	0	41-SE	Autovía	103.618	19	50,2	0	0,0	0	25	17	43,5	0	0,0	2	30	10	26,8	0	0,0	0	13	16	42,1	0	0,0	1	26	17	46,0	0	0,0	2	29	41,8		
SE-30	1	41-SE	Autovía	103.618	9	23,8	0	0,0	1	10	3	7,7	0	0,0	1	2	6	16,1	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	8	3	8,1	0	0,0	0	5	13,7		
SE-30	2	41-SE	Autovía	101.403	5	13,5	0	0,0	0	9	5	13,3	0	0,0	1	5	2	5,5	0	0,0	1	1	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,2	0	0,0	0	7	10,4		
SE-30	3	41-SE	Autovía	98.450	5	13,9	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	1	4	7	19,8	0	0,0	0	13	5	14,4	0	0,0	0	6	13,6		
SE-30	4	41-SE	Autovía	98.450	3	8,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	7	7	19,7	0	0,0	0	12	2	5,7	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	9,0		
SE-30	5	41-SE	Autovía	100.881	7	19,0	0	0,0	0	16	6	16,4	0	0,0	0	12	7	19,1	0	0,0	1	9	8	22,4	0	0,0	0	12	11	30,9	0	0,0	0	18	21,5		
SE-30	6	41-SE	Autovía	108.314	6	15,2	0	0,0	1	6	4	10,1	0	0,0	0	4	6	14,9	0	0,0	0	11	6	16,2	0	0,0	0	8	3	7,7	0	0,0	0	4	12,8		
SE-30	8	41-SE	Autovía	107.126	4	10,2	0	0,0	0	7	9	23,0	0	0,0	1	10	6	15,7	0	0,0	0	12	4	10,8	0	0,0	0	7	7	17,9	0	0,0	1	8	15,6		
SE-30	9	41-SE	Autovía	100.585	5	13,6	0	0,0	0	7	11	30,1	0	0,0	0	14	6	16,4	0	0,0	0	9	8	22,1	0	0,0	0	17	14	39,1	0	0,0	1	21	24,2		
SE-30	10	41-SE	Autovía	100.670	5	13,6	0	0,0	0	12	5	13,7	0	0,0	0	11	8	21,6	0	0,0	1	14	4	11,0	0	0,0	1	6	11	30,8	0	0,0	1	19	18,1		
SE-30	11	41-SE	Autovía	100.670	6	16,3	0	0,0	0	9	8	21,9	0	0,0	0	13	9	24,3	0	0,0	0	13	6	16,6	0	0,0	0	8	13	36,4	0	0,0	0	19	23,0		
SE-30	12	41-SE	Autovía	100.670	11	29,9	0	0,0	1	17	10	27,3	0	0,0	0	22	4	10,8	0	0,0	0	7	7	19,3	0	0,0	0	10	8	22,4	0	0,0	0	14	21,9		
SE-30	13	41-SE	Autovía	100.670	7	19,1	0	0,0	0	14	7	19,1	0	0,0	0	11	2	5,4	0	0,0	0	2	6	16,6	0	0,0	0	9	6	16,8	0	0,0	0	8	15,4		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SE-30	14	41-SE	Autovía	127.480	17	36,5	0	0,0	1	22	17	37,7	1	2,2	1	18	12	27,4	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	11	22	49,0	0	0,0	2	30	33,4
SE-30	15	41-SE	Autovía	118.989	13	29,9	0	0,0	2	19	9	21,1	0	0,0	0	15	12	29,7	0	0,0	2	17	19	47,2	0	0,0	0	31	19	46,7	0	0,0	0	37	34,7
SE-30	16	41-SE	Autovía	100.490	8	21,8	0	0,0	0	16	14	38,2	0	0,0	0	32	13	36,7	0	0,0	1	23	8	22,9	0	0,0	0	21	10	28,8	0	0,0	0	18	29,7
SE-30	17	41-SE	Autovía	94.118	7	20,4	1	2,9	2	4	8	23,2	0	0,0	1	8	12	36,8	0	0,0	0	20	6	18,4	0	0,0	0	11	3	9,4	0	0,0	0	10	21,7
SE-30	18	41-SE	Autovía	92.501	7	20,7	0	0,0	0	8	5	14,8	1	3,0	1	6	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	1	5	2	6,4	0	0,0	0	2	12,3
SE-30	19	41-SE	Autovía	91.110	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	2	2	6,5	0	0,0	0	4	8,1
SE-30	20	41-SE	Autovía	77.764	3	10,6	0	0,0	1	5	8	28,3	0	0,0	0	16	7	25,0	1	3,6	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
SE-30	21	41-SE	Autovía	74.415	4	14,7	0	0,0	0	9	2	7,4	0	0,0	0	6	3	11,0	0	0,0	0	11	3	11,4	0	0,0	0	6	5	19,9	0	0,0	1	6	12,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	11	28-M	Autovía	104.726	9	23,5	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	10	3	6,6	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	16	4	8,7	0	0,0	0	5	14,8
A-5	12	28-M	Autovía	127.498	15	32,2	0	0,0	1	22	18	35,9	0	0,0	0	27	8	15,3	0	0,0	0	12	27	53,4	0	0,0	1	45	10	18,6	0	0,0	0	15	30,8
A-5	13	28-M	Autovía	151.004	6	10,9	0	0,0	0	10	5	8,4	0	0,0	0	8	10	17,9	0	0,0	0	14	10	18,6	0	0,0	0	16	9	15,6	0	0,0	0	13	14,2
A-5	14	28-M	Autovía	125.361	10	21,9	0	0,0	0	18	8	14,9	0	0,0	0	12	9	16,1	0	0,0	1	18	10	18,6	0	0,0	0	18	6	12,3	0	0,0	1	8	16,7
A-5	16	28-M	Autovía	101.677	7	18,9	0	0,0	0	9	11	25,9	0	0,0	2	13	8	19,2	0	0,0	1	12	5	18,0	0	0,0	0	6	6	27,8	0	0,0	0	7	21,7
A-5	17	28-M	Autovía	122.727	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,6	0	0,0	0	18	2	5,2	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	0	9	8	37,1	0	0,0	0	13	18,9
A-5	18	28-M	Autovía	122.727	12	26,8	0	0,0	0	18	10	22,9	0	0,0	0	17	10	26,0	1	2,6	0	14	11	43,4	0	0,0	1	16	12	47,3	0	0,0	0	26	31,0
A-5	19	28-M	Autovía	122.727	6	13,4	0	0,0	0	16	6	13,7	0	0,0	0	14	8	20,1	0	0,0	0	13	3	7,8	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	1	4	12,2
A-5	20	28-M	Autovía	122.727	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,4	0	0,0	0	8	7	17,5	0	0,0	2	14	7	17,7	0	0,0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	14,5
A-5	21	28-M	Autovía	122.727	10	22,3	0	0,0	0	23	1	2,3	0	0,0	0	1	7	17,5	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	8	7	17,8	0	0,0	1	12	14,0
A-5	22	28-M	Autovía	110.673	8	19,8	1	2,5	0	12	10	25,4	0	0,0	0	21	9	24,3	0	0,0	1	13	3	8,1	0	0,0	0	6	10	27,6	0	0,0	0	18	21,1
A-5	23	28-M	Autovía	66.475	6	24,7	0	0,0	1	5	8	33,6	0	0,0	1	13	8	35,9	0	0,0	0	13	5	22,3	0	0,0	0	10	8	40,1	0	0,0	0	13	31,1
A-5	24	28-M	Autovía	71.739	4	15,3	0	0,0	0	8	4	15,7	0	0,0	0	7	7	28,3	0	0,0	0	13	5	20,3	0	0,0	0	11	7	30,8	0	0,0	1	17	21,8
A-5	25	28-M	Autovía	84.900	4	12,9	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	6	7	25,2	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	4	5	19,3	0	0,0	0	8	15,5
A-5	26	28-M	Autovía	84.900	4	12,9	0	0,0	0	11	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,4	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	6,4
A-5	27	28-M	Autovía	84.900	4	12,9	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	1	3,7	0	0	2	7,7	0	0,0	0	3	8,5
A-5	28	28-M	Autovía	84.900	12	38,7	0	0,0	1	22	11	36,9	0	0,0	0	15	3	10,8	0	0,0	0	9	5	18,4	0	0,0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	24,7
A-5	29	28-M	Autovía	84.900	3	9,7	1	3,2	0	2	3	10,1	1	3,4	2	1	6	21,6	0	0,0	0	11	2	7,4	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	1	1	11,3
A-5	31	28-M	Autovía	78.175	6	21,0	0	0,0	0	10	5	18,2	0	0,0	0	6	2	7,7	0	0,0	0	7	3	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-5	33	28-M	Autovía	55.831	4	19,6	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	9,5
A-5	48	45-TO	Autovía	31.519	3	26,1	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	1	8,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-5	51	45-TO	Autovía	31.519	3	26,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-5	73	45-TO	Autovía	29.596	4	37,0	0	0,0	1	6	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-5	101	45-TO	Autovía	35.298	3	23,3	0	0,0	0	4	2	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	3	12,3
A-5	111	45-TO	Autovía	22.875	3	35,9	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9

127

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	8	28-M	Autopista Libre	136.565	8	16,0	0	0,0	2	22	0	0,0	0	0,0	0	0	11	23,9	0	0,0	0	14	4	8,2	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	4	11,3
A-6	9	28-M	Autopista Libre	136.565	3	6,0	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	3	4	8,4	0	0,0	0	4	6,6
A-6	10	28-M	Autopista Libre	146.103	7	13,1	0	0,0	0	9	10	18,7	0	0,0	0	16	6	12,2	1	2,0	0	9	4	7,8	0	0,0	1	3	4	7,9	0	0,0	0	7	12,0
A-6	11	28-M	Autopista Libre	151.826	7	12,6	0	0,0	1	6	3	5,3	0	0,0	0	3	10	19,6	0	0,0	0	17	4	7,5	0	0,0	0	4	4	7,6	0	0,0	0	5	10,4
A-6	12	28-M	Autopista Libre	151.248	9	16,3	0	0,0	0	11	6	10,7	0	0,0	0	7	5	10,1	0	0,0	0	7	13	24,1	0	0,0	1	34	15	28,2	0	0,0	1	26	17,9
A-6	13	28-M	Autopista Libre	141.406	11	21,3	0	0,0	0	18	10	18,8	0	0,0	0	15	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0,0	0	3	3	5,9	0	0,0	0	4	15,8
A-6	14	28-M	Autopista Libre	135.178	5	10,1	0	0,0	0	5	7	13,7	0	0,0	0	11	6	14,2	0	0,0	0	7	4	7,7	0	0,0	0	4	4	8,0	0	0,0	1	5	10,6
A-6	16	28-M	Autopista Libre	135.178	6	12,2	0	0,0	0	13	6	11,7	0	0,0	0	7	10	23,7	0	0,0	0	13	15	28,7	0	0,0	0	33	13	26,1	0	0,0	0	18	20,4
A-6	17	28-M	Autopista Libre	122.603	10	22,3	0	0,0	0	18	4	8,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	15	31,9	0	0,0	0	25	6	15,6	0	0,0	1	8	17,5
A-6	19	28-M	Autopista Libre	75.449	3	10,9	0	0,0	0	7	3	6,5	0	0,0	0	5	1	2,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	1	1	1	19,3	0	0,0	0	2	6,4
A-6	22	28-M	Autopista Libre	116.137	4	9,4	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,0	0	9	8	15,2	0	0,0	1	10	9	20,8	0	0,0	1	22	3	151,4	0	0,0	0	6	14,5
A-6	23	28-M	Autopista Libre	125.527	3	6,5	0	0,0	0	5	16	29,5	0	0,0	1	29	7	13,1	0	0,0	1	12	3	6,8	0	0,0	0	4	5	438,8	0	0,0	1	5	17,1
A-6	24	28-M	Autopista Libre	125.527	7	15,3	0	0,0	1	9	5	9,2	0	0,0	0	6	2	3,8	0	0,0	0	5	4	9,0	0	0,0	0	6	4	351,0	0	0,0	0	6	11,1
A-6	25	28-M	Autopista Libre	125.527	3	6,5	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,6	0	0,0	0	6	2	4,5	0	0,0	0	4	2	175,5	0	0,0	0	4	6,0
A-6	26	28-M	Autopista Libre	125.527	4	8,7	0	0,0	1	3	10	18,5	0	0,0	0	20	4	7,5	0	0,0	0	5	15	33,9	0	0,0	3	14	6	526,5	0	0,0	0	8	19,6
A-6	27	28-M	Autopista Libre	125.527	3	6,5	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	7	15,8	0	0,0	0	9	2	175,5	0	0,0	0	2	7,1
A-6	29	28-M	Autopista Libre	106.537	6	15,4	0	0,0	0	7	5	12,5	0	0,0	1	12	4	10,5	0	0,0	0	6	9	24,2	0	0,0	0	13	9	31,7	0	0,0	0	16	18,1
A-6	30	28-M	Autopista Libre	103.372	3	8,0	0	0,0	0	3	6	16,0	0	0,0	0	7	5	13,8	0	0,0	1	4	5	13,7	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	2	11,4
A-6	32	28-M	Autopista Libre	103.372	8	21,2	0	0,0	0	12	5	13,3	0	0,0	1	5	3	8,3	0	0,0	0	3	5	13,7	0	0,0	0	7	5	14,0	0	0,0	0	7	14,1
A-6	33	28-M	Autopista Libre	103.372	5	13,3	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	4	3	8,3	0	0,0	0	3	11	30,1	0	0,0	0	17	6	16,7	0	0,0	0	12	14,7
A-6	34	28-M	Autopista Libre	103.372	3	8,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-6	37	28-M	Autopista Libre	103.372	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,4	0	0,0	1	2	6,0
A-6	38	28-M	Autopista Libre	103.372	4	10,6	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	7	19,3	0	0,0	1	6	5	13,7	0	0,0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	16,3
A-6	186	47-VA	Autovía	18.932	3	43,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
A-6	189	47-VA	Autovía	18.491	3	44,4	0	0,0	0	3	1	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
AC-12	3	15-C	Multicarril	49.459	6	33,2	0	0,0	0	6	1	5,5	0	0,0	0	1	5	30,1	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	14,2
AC-12	4	15-C	Multicarril	50.742	3	16,2	0	0,0	1	4	5	27,5	0	0,0	0	8	12	74,1	0	0,0	0	18	9	57,0	0	0,0	1	11	8	35,8	0	0,0	0	13	40,6
N-6	63	40-SG	Convencional	9.681	3	84,9	0	0,0	1	6	2	58,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-6	399	24-LE	Convencional	6.569	4	166,8	1	41,7	4	6	1	38,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,5	0	0,0	0	3	1	40,4	0	0,0	0	2	70,8
N-6	580	15-C	Convencional	23.913	7	80,2	1	11,5	0	11	6	68,0	0	0,0	0	6	6	72,8	0	0,0	1	7	6	68,8	0	0,0	1	10	4	45,5	0	0,0	0	5	66,9
N-6	583	15-C	Convencional	23.913	3	34,4	0	0,0	0	4	5	56,7	0	0,0	1	5	2	24,3	0	0,0	1	3	3	34,4	0	0,0	0	4	5	56,8	0	0,0	0	6	41,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-38	9	46-V	Autovía	24.857	3	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	4	1	13,2	0	0,0	1	1	13,4
A-38	10	46-V	Autovía	24.857	3	33,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	3	11,8
A-48	7	11-CA	Autovía	40.172	3	20,5	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	10,7
A-7	105	11-CA	Autovía	51.346	9	48,0	0	0,0	0	21	5	31,3	1	6,3	0	6	1	6,0	0	0,0	0	1	6	38,9	0	0,0	0	12	3	12,4	0	0,0	0	5	26,3
A-7	106	11-CA	Autovía	53.022	9	46,5	0	0,0	0	11	4	23,7	0	0,0	0	5	6	33,8	0	0,0	1	15	9	55,4	0	0,0	1	18	5	20,6	0	0,0	0	11	34,9
A-7	107	11-CA	Autovía	55.757	17	83,5	0	0,0	2	30	16	87,0	0	0,0	0	24	15	77,6	0	0,0	0	30	13	74,2	0	0,0	1	24	16	66,0	0	0,0	0	28	77,1
A-7	108	11-CA	Autovía	63.723	17	73,1	0	0,0	0	36	22	97,3	0	0,0	4	32	11	47,9	0	0,0	0	21	12	55,4	0	0,0	2	17	14	56,8	0	0,0	0	27	66,0
A-7	109	11-CA	Autovía	73.183	6	22,5	0	0,0	0	11	5	18,1	0	0,0	0	10	4	14,7	0	0,0	1	6	3	11,3	0	0,0	0	4	6	23,9	1	4,0	0	10	18,0
A-7	110	11-CA	Autovía	73.882	4	14,8	0	0,0	0	5	4	14,4	0	0,0	0	5	5	18,5	0	0,0	0	6	4	15,0	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	0	8	16,4
A-7	111	11-CA	Autovía	75.125	4	14,6	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	4	8	29,9	0	0,0	1	7	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	3	14,1
A-7	112	11-CA	Autovía	75.125	17	62,0	2	7,3	0	30	7	25,1	0	0,0	0	19	6	22,4	0	0,0	0	8	4	14,9	0	0,0	0	10	6	23,3	0	0,0	0	11	29,7
A-7	113	11-CA	Autovía	75.125	12	43,8	1	3,6	1	28	6	21,5	0	0,0	0	9	4	14,9	0	0,0	0	5	7	26,1	0	0,0	1	9	4	15,5	0	0,0	0	5	24,5
A-7	114	11-CA	Autovía	71.011	8	30,9	0	0,0	0	23	4	15,3	0	0,0	1	7	10	38,8	0	0,0	1	20	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,1	0	0,0	0	5	20,4
A-7	115	11-CA	Autovía	66.149	8	33,1	0	0,0	0	12	5	20,8	0	0,0	0	5	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,3	1	4,3	0	0	3	13,3	0	0,0	0	4	15,3
A-7	116	11-CA	Autovía	65.251	3	12,6	0	0,0	0	4	6	25,4	0	0,0	1	6	7	31,7	0	0,0	0	13	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0,0	1	10	19,6
A-7	117	11-CA	Autovía	60.744	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,2	0	0,0	0	2	4	20,3	0	0,0	1	6	5	26,7	0	0,0	0	6	3	16,3	0	0,0	0	7	16,9
A-7	118	11-CA	Autovía	44.968	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-7	152	29-MA	Autovía	31.815	3	25,8	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	1	0	4	41,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	18,0
A-7	159	29-MA	Autovía	49.216	3	16,7	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	7,1
A-7	161	29-MA	Autovía	49.216	3	16,7	1	5,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	0	4	2	12,7	0	0,0	0	3	9,6
A-7	162	29-MA	Autovía	49.216	4	22,3	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-7	165	29-MA	Autovía	49.216	4	22,3	0	0,0	0	6	3	17,1	0	0,0	0	7	2	11,6	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	4	15,3
A-7	166	29-MA	Autovía	49.216	4	22,3	1	5,6	1	3	1	5,7	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,0	1	3	3	19,1	0	0,0	0	6	16,5
A-7	167	29-MA	Autovía	49.216	3	16,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,5	0	0,0	0	6	2	12,1	0	0,0	2	1	3	19,1	0	0,0	0	4	13,0
A-7	169	29-MA	Autovía	88.975	3	9,2	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	3	2	1	4,9	0	0,0	0	1	8,6
A-7	171	29-MA	Autovía	92.854	4	11,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	1	1	8,3
A-7	172	29-MA	Autovía	92.854	8	23,6	0	0,0	1	14	7	21,0	0	0,0	1	9	6	27,0	0	0,0	1	7	6	27,8	0	0,0	1	9	7	33,2	0	0,0	1	14	25,7
A-7	173	29-MA	Autovía	93.032	4	11,8	0	0,0	0	6	7	20,9	0	0,0	0	7	4	16,6	0	0,0	0	8	5	21,4	0	0,0	0	7	5	21,7	0	0,0	1	9	18,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	174	29-MA	Autovía	93.945	5	14,6	0	0,0	0	12	7	20,7	1	3,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	10	5	15,3	0	0,0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	15,6
A-7	175	29-MA	Autovía	77.538	3	10,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	3	5	18,2	0	0,0	1	4	3	6,1	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	1	1	9,5
A-7	177	29-MA	Autovía	77.457	6	21,2	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	5	7	26,7	0	0,0	0	9	3	5,7	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	1	12,0
A-7	181	29-MA	Autovía	99.151	4	11,1	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,0	0	3	2	5,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-7	183	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	5	3	11,4	0	0,0	0	4	7,3
A-7	184	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	1	6	1	3,7	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	4	8,7
A-7	185	29-MA	Autovía	78.095	4	14,0	0	0,0	0	7	3	10,6	0	0,0	1	6	6	21,6	0	0,0	4	4	6	22,1	0	0,0	1	8	5	19,1	0	0,0	0	9	17,4
A-7	186	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	1	3,5	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	3	10,8	0	0,0	1	2	3	11,1	0	0,0	1	5	4	15,2	0	0,0	0	6	10,2
A-7	187	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	0	4	5	17,7	0	0,0	0	15	3	10,8	1	3,6	0	5	5	18,4	0	0,0	1	9	3	11,4	0	0,0	0	5	13,8
A-7	189	29-MA	Autovía	78.095	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	191	29-MA	Autovía	74.040	4	14,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	4	4	16,1	0	0,0	2	6	8,4
A-7	192	29-MA	Autovía	66.406	4	16,5	1	4,1	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	5	21,1	0	0,0	0	8	1	4,4	0	0,0	0	2	6	27,2	1	4,5	0	18	14,6
A-7	194	29-MA	Autovía	66.406	4	16,5	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	10,3
A-7	195	29-MA	Autovía	66.406	3	12,4	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	1	2	2	8,7	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	4	9,4
A-7	197	29-MA	Autovía	66.406	4	16,5	0	0,0	0	7	5	21,1	0	0,0	0	5	3	12,7	0	0,0	0	5	7	30,5	0	0,0	0	13	1	4,5	0	0,0	0	3	17,1
A-7	201	29-MA	Autovía	71.422	5	19,2	0	0,0	1	8	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	1	2	3	12,4	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	1	1	11,2
A-7	203	29-MA	Autovía	72.592	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	6,3
A-7	206	29-MA	Autovía	71.037	4	15,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	3	11,9	0	0,0	1	10	7,6
A-7	208	29-MA	Autovía	71.037	3	11,6	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	7	25,7	0	0,0	0	11	7	26,5	0	0,0	0	9	3	11,8	0	0,0	0	3	16,0
A-7	209	29-MA	Autovía	71.037	5	19,3	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	5	18,4	0	0,0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0,0	0	7	16,7
A-7	210	29-MA	Autovía	71.037	4	15,4	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	0	4	5	18,9	0	0,0	1	8	9	35,3	0	0,0	0	15	17,5
A-7	211	29-MA	Autovía	71.037	3	11,6	0	0,0	1	2	3	11,3	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	2	3	11,8	0	0,0	0	3	9,9
A-7	230	29-MA	Autovía	68.838	6	23,9	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	0	6	3	13,4	0	0,0	1	5	4	19,1	0	0,0	0	6	18,1
A-7	232	29-MA	Autovía	27.825	3	29,5	1	9,8	0	8	1	9,7	0	0,0	0	1	4	38,5	0	0,0	0	5	1	10,8	0	0,0	0	1	2	23,6	0	0,0	0	3	22,6
A-7	240	29-MA	Autovía	50.113	3	16,4	0	0,0	1	6	1	5,7	0	0,0	0	1	3	16,2	0	0,0	0	7	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	6	11,2
A-7	241	29-MA	Autovía	79.687	4	13,8	0	0,0	0	7	4	14,5	0	0,0	0	6	2	7,5	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	0	4	3	13,1	0	0,0	0	7	12,4
A-7	242	29-MA	Autovía	81.139	3	10,1	0	0,0	1	2	1	3,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	2	6,5
A-7	250	29-MA	Autovía	70.846	3	11,6	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2

131

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	252	29-MA	Autovía	72.368	3	11,4	0	0,0	0	7	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-7	258	29-MA	Autovía	38.750	4	28,3	2	14,1	1	6	1	7,1	0	0,0	1	4	2	13,2	0	0,0	1	1	2	12,9	0	0,0	0	3	4	28,3	0	0,0	0	4	17,8
A-7	259	29-MA	Autovía	33.829	3	24,3	0	0,0	0	4	4	31,7	0	0,0	1	7	3	20,7	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	17,6
A-7	263	29-MA	Autovía	35.980	3	22,8	0	0,0	1	5	1	7,5	0	0,0	0	1	3	20,4	0	0,0	0	8	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-7	265	29-MA	Autovía	44.838	3	18,3	0	0,0	0	4	2	12,1	0	0,0	1	1	4	25,4	0	0,0	0	12	3	20,2	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	4	16,8
A-7	268	29-MA	Autovía	45.839	4	23,9	0	0,0	2	2	5	29,7	0	0,0	0	8	1	6,3	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-7	269	29-MA	Autovía	45.839	5	29,9	0	0,0	0	14	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	1	1	13,0
A-7	272	29-MA	Autovía	38.092	4	28,8	0	0,0	0	5	2	14,7	0	0,0	0	2	2	15,1	1	7,6	1	6	2	16,3	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	17,2
A-7	274	12-CS	Autovía	35.689	3	23,0	0	0,0	1	3	1	7,7	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-7	279	12-CS	Autovía	53.373	3	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-7	282	12-CS	Autovía	54.945	5	24,9	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-7	284	12-CS	Autovía	51.235	3	16,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-7	314	18-GR	Autovía	14.363	4	76,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	0	4	28,9
A-7	409	4-AL	Autovía	36.990	11	81,5	0	0,0	1	19	2	14,5	1	7,2	0	2	3	22,6	0	0,0	0	7	1	7,9	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	1	3	29,4
A-7	410	4-AL	Autovía	37.564	4	29,2	0	0,0	0	6	2	14,3	1	7,2	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	4	2	17,3	0	0,0	0	5	15,3
A-7	416	4-AL	Autovía	42.911	3	19,2	1	6,4	0	2	4	22,1	0	0,0	0	10	5	33,4	0	0,0	0	7	1	7,5	0	0,0	0	2	5	37,4	0	0,0	1	6	23,9
A-7	418	4-AL	Autovía	42.911	4	25,5	1	6,4	0	6	3	16,6	0	0,0	0	5	7	46,8	0	0,0	1	16	2	15,0	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	22,5
A-7	419	4-AL	Autovía	42.414	3	19,4	0	0,0	0	9	2	11,3	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	8	60,4	0	0,0	0	19	4	30,2	1	7,6	1	2	24,2
A-7	429	4-AL	Autovía	57.197	3	14,4	0	0,0	0	8	1	4,6	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	0	6	5	31,6	0	0,0	0	9	3	17,7	0	0,0	0	4	16,0
A-7	432	4-AL	Autovía	59.058	5	23,2	0	0,0	0	9	2	9,0	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	3	18,6	0	0,0	0	5	3	17,2	0	0,0	0	5	15,5
A-7	438	4-AL	Autovía	57.581	4	19,0	0	0,0	1	7	2	9,3	0	0,0	0	2	6	31,5	0	0,0	1	18	4	25,1	0	0,0	0	7	3	17,4	0	0,0	1	8	20,1
A-7	443	4-AL	Autovía	48.726	3	16,9	0	0,0	0	6	6	37,8	0	0,0	0	10	6	38,5	0	0,0	0	11	3	20,7	0	0,0	0	4	2	13,5	0	0,0	0	3	25,5
A-7	445	4-AL	Autovía	49.281	3	16,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	2	8,7
A-7	446	4-AL	Autovía	49.281	6	33,4	0	0,0	0	13	6	37,6	0	0,0	0	20	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,6	0	0,0	0	5	3	19,7	0	0,0	0	4	26,4
A-7	518	3-A	Autovía	66.661	4	16,4	1	4,1	0	6	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	1	10,5
A-7	520	3-A	Autovía	66.661	3	12,3	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	1	0	3	14,0	0	0,0	0	7	7,0
A-7	528	3-A	Autovía	69.721	4	15,7	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	9	9,4
A-7	534	3-A	Autovía	47.544	3	17,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	3	1	5,8	1	5,8	3	0	1	6,2	0	0,0	0	2	2	15,8	0	0,0	0	4	9,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	545	3-A	Autovía	43.172	3	19,0	0	0,0	0	10	1	6,4	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-7	548	3-A	Autovía	43.172	3	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	3	2	13,8	0	0,0	0	2	9,0
A-7	575	30-MU	Autovía	65.675	3	12,5	0	0,0	1	3	2	12,1	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-7	609	30-MU	Autovía	37.900	3	21,7	0	0,0	0	4	3	23,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-7	630	30-MU	Autovía	31.879	3	25,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
A-7	643	30-MU	Autovía	30.675	4	35,7	0	0,0	1	6	2	18,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
A-7	1146	43-T	Autovía	39.585	3	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	4	8,3
A-7	1153	43-T	Autovía	35.975	3	22,8	1	7,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	3	2	16,4	0	0,0	0	2	12,5
A-7	1160	43-T	Autovía	58.451	4	18,7	0	0,0	0	15	5	24,1	0	0,0	0	8	3	15,7	0	0,0	0	3	9	47,2	0	0,0	0	15	4	21,6	0	0,0	0	6	25,3
A-7	1163	43-T	Autovía	46.390	5	29,5	0	0,0	1	4	6	36,0	0	0,0	0	9	2	11,8	0	0,0	0	3	4	23,4	0	0,0	0	5	3	17,5	0	0,0	1	6	23,6
A-70	6	3-A	Autovía	76.468	5	17,9	1	3,6	0	12	3	10,5	0	0,0	0	4	7	26,2	0	0,0	0	13	1	3,9	0	0,0	0	1	4	21,8	0	0,0	0	9	15,7
A-70	9	3-A	Autovía	54.981	6	29,9	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	3	5	29,6	0	0,0	0	6	15,9
A-70	13	3-A	Autovía	66.967	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	4	10,2
A-70	14	3-A	Autovía	81.476	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	5	16,5	0	0,0	0	9	3	10,4	0	0,0	0	6	4	14,5	0	0,0	0	9	12,3
A-70	15	3-A	Autovía	90.938	4	12,1	0	0,0	0	9	4	12,2	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	9	9,5
A-70	16	3-A	Autovía	88.257	3	9,3	0	0,0	0	7	9	28,4	0	0,0	0	14	3	9,7	0	0,0	0	7	5	17,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-70	17	3-A	Autovía	84.145	3	9,8	0	0,0	0	3	9	29,9	0	0,0	0	17	2	6,9	1	3,4	0	5	5	18,4	0	0,0	0	5	8	30,3	0	0,0	0	19	18,8
A-70	18	3-A	Autovía	78.665	3	10,4	0	0,0	0	3	4	14,3	1	3,6	4	9	3	10,9	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	8,9
A-70	21	3-A	Autovía	74.961	6	21,9	0	0,0	0	7	5	18,8	0	0,0	0	6	2	7,7	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	1	0	3	12,7	0	0,0	0	7	13,3
A-70	22	3-A	Autovía	61.255	5	22,4	0	0,0	0	7	5	23,0	1	4,6	0	9	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	11,6
A-70	23	3-A	Autovía	60.045	3	13,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	4,9
A-79	0	3-A	Multicarril	10.717	3	76,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	1	31,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
AL-14	0	4-AL	Convencional	21.375	4	51,3	0	0,0	2	4	1	12,8	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
B-24	4	8-B	Autovía	21.891	4	50,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	3	6	73,0	0	0,0	0	11	2	22,8	1	11,4	0	1	34,2
B-24	10	8-B	Autovía	31.859	6	51,6	0	0,0	0	6	10	85,6	0	0,0	1	10	3	26,9	0	0,0	1	5	6	52,2	0	0,0	0	12	6	50,3	0	0,0	1	8	53,6
CA-34	0	11-CA	Autovía	39.749	5	34,5	0	0,0	0	9	8	53,2	0	0,0	1	12	3	21,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,4	0	0,0	1	5	27,3
CA-34	1	11-CA	Autovía	39.749	5	34,5	0	0,0	0	5	5	33,2	0	0,0	2	3	4	27,9	0	0,0	0	10	1	7,0	0	0,0	0	2	3	23,4	0	0,0	0	3	25,3
CA-34	2	11-CA	Autovía	39.749	4	27,6	0	0,0	1	6	3	19,9	0	0,0	0	3	3	21,0	0	0,0	1	4	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	16,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
CS-22	0	12-CS	Multicarril	17.683	4	62,0	0	0,0	0	4	2	31,4	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	26,8
EL-20	4	3-A	Autovía	23.769	4	46,1	0	0,0	0	5	2	23,2	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	0	4	4	60,4	0	0,0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	3	35,8
EL-20	5	3-A	Multicarril	23.769	3	34,6	0	0,0	0	3	4	46,4	0	0,0	0	7	6	94,3	0	0,0	2	5	3	45,3	0	0,0	0	5	2	32,9	0	0,0	0	2	49,5
EL-20	7	3-A	Multicarril	23.769	10	115,3	0	0,0	1	9	2	23,2	0	0,0	0	3	3	47,1	0	0,0	0	4	2	30,2	0	0,0	0	5	6	98,8	0	0,0	0	12	63,3
GR-16	0	18-GR	Autovía	2.062	6	797,2	0	0,0	2	9	1	134,0	0	0,0	0	2	2	269,5	0	0,0	0	4	1	139,4	0	0,0	0	5	1	153,7	0	0,0	1	0	304,8
MA-20	1	29-MA	Autovía	81.181	5	16,9	1	3,4	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	7	25,3	0	0,0	0	18	4	14,6	0	0,0	1	6	14,9
MA-20	2	29-MA	Autovía	81.181	5	16,9	0	0,0	1	6	3	10,7	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	8	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	11	9,2
MA-20	3	29-MA	Autovía	81.181	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	2	7	2	7,0	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	8	6	21,9	0	0,0	1	7	12,0
MA-20	7	29-MA	Autovía	148.207	3	5,5	1	1,8	0	2	6	11,2	0	0,0	1	7	1	1,9	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	3	5	10,0	0	0,0	0	9	6,1
MA-20	8	29-MA	Autovía	144.188	3	5,7	0	0,0	0	5	5	9,6	0	0,0	0	10	4	8,0	0	0,0	1	4	1	2,0	0	0,0	0	2	2	4,1	0	0,0	0	3	5,9
MA-20	9	29-MA	Autovía	101.959	13	34,9	0	0,0	1	40	13	35,9	0	0,0	0	32	12	38,4	0	0,0	1	18	19	62,7	0	0,0	1	44	18	63,1	1	3,5	0	32	45,9
MA-20	10	29-MA	Autovía	87.111	3	9,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	1	3,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
MA-22	0	29-MA	Multicarril	25.325	4	43,3	0	0,0	0	6	6	66,1	0	0,0	1	6	3	33,0	0	0,0	0	6	4	49,8	0	0,0	1	3	1	11,6	0	0,0	0	1	40,9
N-332	44	3-A	Multicarril	18.463	3	44,5	0	0,0	0	3	4	66,7	0	0,0	0	5	1	16,4	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	1	34,4
N-332	50	3-A	Multicarril	36.414	3	22,6	0	0,0	0	7	7	54,6	0	0,0	0	16	7	52,6	0	0,0	1	10	4	32,1	0	0,0	0	5	4	33,2	0	0,0	0	10	39,1
N-332	52	3-A	Multicarril	36.414	5	37,6	0	0,0	0	8	3	23,4	0	0,0	0	8	13	97,8	0	0,0	1	21	3	24,1	0	0,0	0	4	4	33,2	1	8,3	0	4	43,8
N-332	54	3-A	Convencional	43.337	4	25,3	0	0,0	0	7	9	57,9	0	0,0	0	19	13	82,2	0	0,0	0	26	11	73,6	0	0,0	0	19	9	62,0	1	6,9	0	24	60,0
N-332	55	3-A	Convencional	43.337	5	31,6	0	0,0	0	11	5	32,2	0	0,0	0	5	4	25,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,7	0	0,0	0	7	22,3
N-332	56	3-A	Convencional	43.337	5	31,6	0	0,0	0	9	7	45,1	0	0,0	1	14	3	19,0	0	0,0	0	8	4	26,8	0	0,0	0	10	7	48,2	0	0,0	1	15	33,9
N-332	57	3-A	Convencional	43.337	5	31,6	2	12,6	0	8	4	25,7	0	0,0	0	6	6	37,9	0	0,0	3	8	5	33,5	0	0,0	0	8	3	20,7	0	0,0	0	8	30,0
N-332	63	3-A	Multicarril	29.476	4	37,2	0	0,0	1	3	2	19,2	0	0,0	0	3	2	19,3	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	1	2	22,0
N-332	74	3-A	Convencional	25.457	5	53,8	0	0,0	1	5	3	32,7	0	0,0	0	6	2	22,1	0	0,0	0	3	3	34,6	0	0,0	0	5	4	48,4	0	0,0	0	6	38,2
N-332	88	3-A	Convencional	28.949	7	66,2	0	0,0	1	12	6	62,8	0	0,0	0	12	6	61,5	0	0,0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0,0	3	7	62,5
N-332	124	3-A	Convencional	21.500	3	38,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	5	2	26,6	0	0,0	2	3	19,2
N-332	125	3-A	Convencional	21.500	4	51,0	0	0,0	1	3	2	25,5	0	0,0	0	2	2	25,5	0	0,0	0	2	4	56,9	0	0,0	0	4	1	13,3	0	0,0	0	3	34,1
N-332	128	3-A	Convencional	21.500	5	63,7	0	0,0	1	8	2	25,5	1	12,7	0	2	2	25,5	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	1	2	1	13,3	0	0,0	0	1	28,9
N-332	129	3-A	Convencional	21.500	3	38,2	1	12,7	5	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	3	1	13,3	0	0,0	0	3	18,4
N-332	144	3-A	Convencional	39.813	6	41,3	0	0,0	0	6	4	27,9	0	0,0	0	10	7	48,8	0	0,0	1	7	3	22,1	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	2	31,5

134

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	146	3-A	Convencional	54.179	3	15,2	0	0,0	0	5	4	20,6	0	0,0	0	6	2	10,6	1	5,3	0	2	1	5,6	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	1	11,8
N-332	147	3-A	Convencional	50.684	6	32,4	1	5,4	0	6	4	22,0	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	2	16,0
N-332	152	3-A	Convencional	20.958	7	91,5	0	0,0	0	9	5	62,3	1	12,5	0	6	6	75,3	0	0,0	0	6	2	26,9	0	0,0	0	2	5	65,6	1	13,1	1	3	64,6
N-332	153	3-A	Convencional	20.780	13	171,4	0	0,0	0	20	8	100,2	0	0,0	2	6	6	76,3	0	0,0	0	8	13	177,2	0	0,0	1	16	12	158,0	0	0,0	2	15	135,5
N-332	154	3-A	Convencional	20.780	4	52,7	0	0,0	0	4	4	50,1	0	0,0	0	4	4	50,8	0	0,0	0	5	4	54,5	0	0,0	0	6	2	26,3	0	0,0	0	2	46,9
N-332	206	46-V	Convencional	15.274	4	71,7	0	0,0	0	5	4	67,3	1	16,8	0	4	2	35,4	0	0,0	1	8	1	17,3	0	0,0	0	2	2	35,4	0	0,0	0	4	45,5
N-332	216	46-V	Convencional	24.109	3	34,1	0	0,0	1	8	4	40,4	0	0,0	0	8	3	31,5	0	0,0	1	3	3	32,2	0	0,0	2	3	1	11,9	0	0,0	0	1	30,5
N-332	220	46-V	Convencional	21.912	4	50,0	0	0,0	0	5	7	81,9	0	0,0	0	8	7	80,1	0	0,0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	9	111,7	0	0,0	0	16	95,3
N-332	222	46-V	Convencional	21.313	3	38,6	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-332	224	46-V	Convencional	21.313	4	51,4	0	0,0	0	8	2	24,5	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	1	1	2	23,7	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	2	0	24,5
N-332	225	46-V	Convencional	21.313	5	64,3	0	0,0	0	8	2	24,5	0	0,0	0	2	3	35,2	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	1	3	38,2	0	0,0	0	6	34,7
N-332	232	46-V	Convencional	20.540	3	40,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,0
N-332	239	46-V	Convencional	20.540	3	40,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,0
N-337	0	46-V	Multicarril	15.132	3	54,3	0	0,0	1	3	2	41,9	0	0,0	0	3	4	82,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,4
N-337	1	46-V	Multicarril	15.132	5	90,5	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,0
N-340	75	11-CA	Convencional	9.063	3	90,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,6	0	0,0	0	4	2	78,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	62,4
N-340	77	11-CA	Convencional	9.063	3	90,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	2	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
N-340	84	11-CA	Convencional	12.388	5	110,6	0	0,0	0	9	6	135,2	1	22,5	0	7	4	89,1	0	0,0	0	5	4	89,9	0	0,0	0	10	6	138,6	0	0,0	1	11	112,5
N-340	311	18-GR	Convencional	8.100	4	135,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	1	0	36,7
N-340	327	18-GR	Convencional	9.306	3	88,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,8	0	0,0	0	6	2	60,4	0	0,0	0	2	2	56,6	0	0,0	1	1	58,0
N-340	335	18-GR	Convencional	7.749	3	106,1	0	0,0	1	2	4	142,5	0	0,0	0	5	1	44,7	0	0,0	0	2	1	45,7	0	0,0	0	1	1	35,2	0	0,0	0	2	77,5
N-340	336	18-GR	Convencional	7.058	3	116,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	116,5
N-340	400	4-AL	Convencional	5.162	3	159,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,2
N-340	437	4-AL	Convencional	12.115	3	67,8	0	0,0	0	5	1	21,3	0	0,0	0	5	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	24,3
N-340	451	4-AL	Convencional	11.202	3	73,4	0	0,0	0	5	1	22,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	120,5	0	0,0	0	1	31,9
N-340	556	4-AL	Convencional	4.070	3	201,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	1	69,0	0	0,0	0	3	1	69,8	0	0,0	0	2	84,6
N-340	686	3-A	Convencional	9.088	3	90,4	0	0,0	0	4	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,3	0	0,0	0	3	8	267,1	0	0,0	0	20	88,6
N-340	688	3-A	Convencional	9.130	3	90,0	0	0,0	0	4	2	59,2	0	0,0	0	2	3	93,1	0	0,0	0	3	2	63,8	0	0,0	1	1	3	97,8	0	0,0	0	9	80,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	692	3-A	Convencional	9.130	4	120,0	0	0,0	0	9	2	59,2	0	0,0	0	2	2	62,0	0	0,0	0	2	3	95,6	0	0,0	0	4	1	32,6	0	0,0	0	3	74,4
N-340	694	3-A	Convencional	8.402	3	97,8	0	0,0	0	5	1	32,3	0	0,0	0	4	1	33,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,7
N-340	707	3-A	Convencional	9.197	4	119,2	0	0,0	0	8	2	61,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	2	2	61,5	0	0,0	0	4	63,1
N-340	713	3-A	Multicarril	25.032	4	43,8	0	0,0	0	7	3	32,8	0	0,0	0	4	2	21,9	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-340	715	3-A	Multicarril	25.819	4	42,4	0	0,0	0	4	3	31,8	0	0,0	0	6	1	10,5	0	0,0	0	2	3	48,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-340	723	3-A	Convencional	15.436	4	71,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	4	70,1	0	0,0	1	5	2	35,3	0	0,0	0	2	39,6
N-340	729	3-A	Convencional	12.899	4	85,0	0	0,0	1	4	3	63,9	0	0,0	0	3	3	63,8	0	0,0	1	4	2	45,5	0	0,0	1	2	5	112,4	0	0,0	0	8	74,1
N-340	730	3-A	Convencional	12.899	6	127,4	0	0,0	0	8	1	21,3	0	0,0	0	1	5	106,4	0	0,0	0	7	3	68,3	0	0,0	0	4	5	112,4	0	0,0	0	5	87,2
N-340	731	3-A	Convencional	8.299	4	132,1	0	0,0	0	4	3	95,3	0	0,0	0	3	6	176,9	0	0,0	0	6	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	108,2
N-340	798	3-A	Multicarril	25.813	3	31,8	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,0	0	10	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7	78,1	0	0,0	0	11	29,7
N-340	948	12-CS	Convencional	3.757	5	364,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	364,6
N-340	964	12-CS	Convencional	28.418	3	28,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,0	0	3	14,4
N-340	969	12-CS	Convencional	25.000	3	32,9	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	4	42,7	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	22,4
N-340	981	12-CS	Convencional	23.653	3	34,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	16,6
N-340	1071	43-T	Convencional	10.630	3	77,3	0	0,0	0	9	2	44,2	0	0,0	0	4	3	64,1	0	0,0	0	4	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	50,2
N-340	1117	43-T	Convencional	7.956	5	172,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	2	51,7	0	0,0	0	6	43,1
N-340	1137	43-T	Convencional	22.909	3	35,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-340	1145	43-T	Convencional	22.909	6	71,8	0	0,0	0	10	2	33,8	0	0,0	0	3	3	44,2	0	0,0	0	4	3	48,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4
N-340	1154	43-T	Convencional	15.500	4	70,7	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,0	0	2	2	36,2	0	0,0	0	2	4	72,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	54,2
N-340	1156	43-T	Convencional	15.500	4	70,7	0	0,0	0	4	5	91,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	35,5
N-340	1158	43-T	Convencional	15.491	5	88,4	0	0,0	0	5	3	55,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	45,5
N-340	1159	43-T	Convencional	15.483	6	106,2	0	0,0	0	11	3	55,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,6
N-340	1160	43-T	Convencional	15.483	3	53,1	0	0,0	0	4	2	37,2	0	0,0	0	6	2	37,0	0	0,0	0	2	3	55,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8
N-340	1165	43-T	Convencional	11.822	4	92,7	0	0,0	0	4	3	80,6	0	0,0	0	3	2	43,1	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-340	1171	43-T	Convencional	21.651	4	50,6	0	0,0	0	5	4	38,6	1	9,6	1	5	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	3	31,3	0	0,0	0	3	26,8
N-340	1175	43-T	Convencional	20.781	5	65,9	1	13,2	0	10	2	22,1	1	11,0	0	2	2	21,4	1	10,7	0	2	3	32,7	1	10,9	2	1	1	11,2	0	0,0	0	2	29,5
N-340	1178	43-T	Convencional	20.946	4	52,3	0	0,0	0	10	4	44,6	0	0,0	0	6	3	32,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	29,9
N-340	1179	43-T	Convencional	21.043	5	65,1	0	0,0	0	6	7	77,4	0	0,0	0	10	9	96,6	0	0,0	1	11	5	54,9	0	0,0	1	8	9	102,4	0	0,0	0	9	79,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	1180	43-T	Convencional	21.070	3	39,0	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	4	42,9	0	0,0	0	6	2	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-340	1181	43-T	Convencional	21.186	3	38,8	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	4	42,7	0	0,0	0	5	4	43,6	0	0,0	0	5	3	34,2	0	0,0	1	2	36,2
N-340	1182	43-T	Convencional	21.186	4	51,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	21,8	1	10,9	0	3	4	45,6	0	0,0	2	5	24,8
N-340	1184	43-T	Convencional	21.186	3	38,8	0	0,0	0	3	4	43,6	0	0,0	0	5	2	21,4	0	0,0	0	2	3	32,7	0	0,0	0	3	4	45,6	0	0,0	0	5	36,2
N-340	1185	43-T	Convencional	21.186	5	64,7	0	0,0	0	6	2	21,8	0	0,0	0	3	6	64,1	0	0,0	0	17	2	21,8	0	0,0	0	2	3	34,2	1	11,4	0	4	40,7
N-340	1187	43-T	Convencional	21.186	5	64,7	0	0,0	1	4	3	32,7	0	0,0	0	4	2	21,4	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	27,1
N-340	1188	43-T	Convencional	20.925	9	117,8	0	0,0	0	12	11	127,0	0	0,0	0	12	10	108,3	0	0,0	0	12	10	111,3	0	0,0	0	13	11	127,4	1	11,6	0	14	118,2
N-340	1196	8-B	Convencional	19.559	3	42,0	0	0,0	0	3	3	37,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	2	1	13,5	0	0,0	0	1	27,0
N-340	1197	8-B	Convencional	20.482	4	53,5	0	0,0	0	9	2	24,8	0	0,0	0	4	5	64,5	0	0,0	0	7	5	69,6	0	0,0	0	7	4	54,1	0	0,0	1	3	52,8
N-340	1200	43-T	Convencional	19.559	3	42,0	0	0,0	1	3	2	24,8	0	0,0	0	5	2	25,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	4	23,7
N-340	1202	43-T	Convencional	19.559	3	42,0	0	0,0	0	3	4	49,5	1	12,4	1	5	6	75,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,1
N-340	1208	8-B	Convencional	22.097	4	49,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	19,1
N-340	1209	8-B	Convencional	23.638	3	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9	101,5	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,5	0	0,0	0	8	37,0
N-340	1210	8-B	Convencional	34.938	3	23,5	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	5	41,1	0	0,0	0	5	3	24,9	0	0,0	0	4	5	43,4	1	8,7	0	5	27,9
N-340	1211	8-B	Convencional	33.932	3	24,2	0	0,0	0	3	2	16,5	0	0,0	0	3	3	25,3	0	0,0	1	2	2	17,1	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	1	2	18,5
N-340	1212	8-B	Convencional	31.537	3	26,1	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	3	2	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-340	1213	8-B	Convencional	27.705	3	29,7	1	9,9	0	4	11	111,7	0	0,0	0	12	9	94,9	0	0,0	1	13	6	63,8	0	0,0	0	7	6	62,6	0	0,0	0	8	72,3
N-340	1214	8-B	Convencional	25.789	4	42,5	0	0,0	0	6	5	54,8	0	0,0	1	7	4	43,0	0	0,0	0	5	2	21,7	0	0,0	0	2	4	44,3	0	0,0	1	3	41,2
N-340	1222	8-B	Convencional	9.378	3	87,6	0	0,0	0	5	1	28,9	0	0,0	0	1	2	59,0	1	29,5	2	0	1	29,5	0	0,0	0	2	2	24,4	0	0,0	1	2	41,1
N-340	1240	8-B	Convencional	25.443	3	32,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	11,1
N-340	1241	8-B	Convencional	25.443	8	86,1	0	0,0	0	8	6	69,1	0	0,0	0	10	3	34,3	0	0,0	0	6	6	70,3	0	0,0	0	7	5	55,0	0	0,0	0	7	63,1
N-340	1242	8-B	Convencional	29.942	10	91,5	0	0,0	0	14	2	19,5	0	0,0	0	2	3	29,4	1	9,8	1	6	6	61,3	0	0,0	0	6	2	19,9	0	0,0	1	2	44,9
N-340	1243	8-B	Multicarril	41.939	4	26,1	0	0,0	0	6	4	27,6	0	0,0	1	4	2	13,0	0	0,0	0	2	5	35,5	0	0,0	0	5	4	27,7	0	0,0	1	4	25,8
N-340a	969	12-CS	Convencional	38.804	4	28,2	0	0,0	0	4	7	51,5	0	0,0	0	8	5	35,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
N-340a	1048	12-CS	Convencional	15.397	3	53,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	101,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1
N-340a	1049	12-CS	Convencional	14.829	5	92,4	1	18,5	2	4	3	55,8	0	0,0	0	4	2	67,0	1	33,5	0	2	2	67,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	71,7
N-351	3	11-CA	Multicarril	25.259	8	86,8	0	0,0	2	7	11	117,6	1	10,7	1	15	6	66,1	0	0,0	0	8	8	87,6	0	0,0	0	8	5	58,4	0	0,0	0	14	83,8
N-351	4	11-CA	Multicarril	25.259	8	86,8	0	0,0	1	9	6	64,2	0	0,0	0	7	6	66,1	0	0,0	0	6	6	65,7	0	0,0	0	9	10	116,8	0	0,0	0	13	79,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-351	5	11-CA	Multicarril	25.259	4	43,4	0	0,0	0	5	7	74,8	0	0,0	2	10	4	44,1	0	0,0	0	6	3	32,8	0	0,0	0	5	6	70,1	0	0,0	0	7	52,9
N-351	6	11-CA	Multicarril	25.259	8	86,8	0	0,0	1	10	10	106,9	1	10,7	0	10	6	66,1	0	0,0	0	9	10	109,5	0	0,0	1	14	8	93,5	1	11,7	3	7	92,6
N-351	7	11-CA	Multicarril	25.259	6	65,1	0	0,0	2	4	2	21,4	0	0,0	0	2	2	22,0	0	0,0	0	2	2	21,9	0	0,0	0	2	3	35,0	0	0,0	0	4	33,1
V-21	2	46-V	Autovía	53.774	3	15,3	1	5,1	0	4	4	19,6	1	4,9	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	2	11,8	1	5,9	0	2	11,2
V-21	5	46-V	Autovía	53.774	4	20,4	0	0,0	3	3	6	29,4	0	0,0	0	9	4	25,5	0	0,0	0	5	3	18,7	0	0,0	0	3	4	23,7	0	0,0	0	9	23,7
V-21	6	46-V	Autovía	53.774	4	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	1	6,4	1	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	8,3
V-21	14	46-V	Autovía	74.565	3	11,0	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	4	14,9	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	1	9,0
V-23	1	46-V	Multicarril	15.419	4	71,1	0	0,0	1	7	4	57,1	0	0,0	0	12	1	15,0	0	0,0	2	0	2	33,8	0	0,0	0	5	1	16,0	0	0,0	0	1	38,1
V-23	4	46-V	Multicarril	26.098	3	31,5	0	0,0	0	3	3	31,2	0	0,0	0	3	2	30,2	0	0,0	1	1	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
V-31	2	46-V	Autovía	85.912	4	12,8	0	0,0	0	5	4	13,0	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	11	3	9,0	0	0,0	0	6	3	9,4	0	0,0	0	3	12,4
V-31	3	46-V	Autovía	92.898	3	8,8	0	0,0	0	5	10	30,1	0	0,0	2	22	2	5,8	0	0,0	0	3	6	17,2	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	2	15	17,1
V-31	6	46-V	Autovía	126.381	4	8,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	9	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	5	5	11,5	0	0,0	0	5	9,8
V-31	7	46-V	Autovía	126.381	6	13,0	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	1	4	6	13,6	0	0,0	0	17	3	6,9	0	0,0	2	3	8,5
V-31	8	46-V	Autovía	126.381	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,7	0	0,0	0	7	6	13,2	0	0,0	1	7	5	11,4	0	0,0	0	6	5	11,5	0	0,0	1	6	11,6
V-31	9	46-V	Autovía	126.381	6	13,0	0	0,0	0	7	8	17,9	1	2,2	3	15	3	6,6	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	10,3
V-31	10	46-V	Autovía	126.381	15	32,5	0	0,0	0	26	9	20,2	1	2,2	1	13	9	19,8	0	0,0	3	18	11	25,0	0	0,0	2	20	5	11,5	0	0,0	0	7	21,9
V-31	11	46-V	Autovía	126.381	30	65,0	0	0,0	0	51	26	58,3	0	0,0	0	47	26	57,3	0	0,0	0	52	26	59,0	0	0,0	1	44	18	41,5	0	0,0	2	28	56,4
V-31	12	46-V	Autovía	126.381	11	23,8	0	0,0	0	22	11	24,7	0	0,0	1	20	11	24,2	0	0,0	0	21	8	18,2	0	0,0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	22,8
V-31R	0	46-V	Multicarril	25.410	3	32,3	0	0,0	0	5	3	32,9	1	11,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-8	141	39-S	Autovía	52.840	3	15,6	0	0,0	0	4	2	10,6	0	0,0	0	4	2	11,1	1	5,5	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	0	9	13,1
A-8	142	39-S	Autovía	52.492	5	26,1	0	0,0	0	6	3	16,0	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	15,4
A-8	143	39-S	Autovía	47.724	7	40,2	0	0,0	0	9	2	11,5	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	6	36,0	0	0,0	1	6	11	66,5	0	0,0	2	17	32,2
A-8	145	39-S	Autovía	46.587	6	35,3	0	0,0	2	8	3	17,6	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	6	37,3	0	0,0	0	10	20,6
A-8	149	39-S	Autovía	36.088	3	22,8	0	0,0	1	4	2	15,7	0	0,0	0	8	2	17,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	2	14,6
A-8	160	39-S	Autovía	35.232	5	38,9	0	0,0	0	6	8	64,4	0	0,0	0	13	4	33,2	0	0,0	0	5	2	16,7	0	0,0	0	2	2	16,8	0	0,0	0	2	34,3
A-8	164	39-S	Autovía	33.932	3	24,2	0	0,0	0	5	3	25,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
A-8	165	39-S	Autovía	33.932	5	40,4	0	0,0	0	7	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-8	181	39-S	Autovía	36.845	3	22,3	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-8	183	39-S	Autovía	36.845	3	22,3	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	10,6
A-8	190	39-S	Autovía	36.845	4	29,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,2	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	0	1	2	16,5	0	0,0	0	3	18,1
A-8	195	39-S	Autovía	38.220	3	21,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-8	258	39-S	Autovía	16.901	3	48,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	3	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
A-8	381	33-O	Autovía	23.759	3	34,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-8	398	33-O	Autovía	46.797	4	23,4	0	0,0	1	8	2	10,9	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	8,3
A-8	438	33-O	Autovía	13.457	3	61,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,1
A-8	450	33-O	Autovía	13.119	3	62,7	0	0,0	0	5	2	45,1	0	0,0	0	10	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	31,5
AI-81	3	33-O	Autovía	32.714	5	41,9	1	8,4	0	5	3	25,6	0	0,0	0	7	1	7,8	0	0,0	1	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	18,3
N-634	171	39-S	Convencional	5.479	4	200,0	1	50,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	59,6
N-634	176	39-S	Convencional	12.557	4	87,3	0	0,0	1	7	4	79,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	42,4
N-634	233	39-S	Convencional	7.539	4	145,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,2	0	0,0	0	2	1	32,2	0	0,0	0	3	3	100,9	0	0,0	0	8	70,0
N-634	238	39-S	Convencional	3.851	4	284,6	0	0,0	0	4	1	64,1	0	0,0	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	2	117,0	0	0,0	0	3	1	68,1	0	0,0	0	1	120,0
N-634	244	39-S	Convencional	5.398	3	152,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	2	4	200,2	0	0,0	0	4	57,6
N-634	247	39-S	Convencional	9.008	4	121,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	121,7
N-634	336	33-O	Convencional	4.886	3	168,2	0	0,0	0	3	1	59,6	0	0,0	0	1	2	114,3	0	0,0	0	6	2	112,2	0	0,0	0	5	2	109,2	0	0,0	0	3	113,3
N-634	373	33-O	Convencional	6.184	3	132,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,9
N-634	393	33-O	Convencional	12.805	3	64,2	0	0,0	0	4	2	40,3	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	4	5	98,5	0	0,0	1	7	1	20,5	0	0,0	0	1	47,8
N-634	397	33-O	Convencional	12.805	4	85,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	5	2	39,4	0	0,0	0	4	2	41,0	0	0,0	0	3	35,0

139

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-634	399	33-O	Convencional	12.805	3	64,2	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,2	0	0,0	0	4	1	19,7	0	0,0	0	1	3	61,5	0	0,0	0	6	38,9
N-634	400	33-O	Convencional	12.805	4	85,6	0	0,0	0	5	4	80,7	0	0,0	0	5	1	18,1	0	0,0	0	3	2	39,4	0	0,0	0	2	2	41,0	0	0,0	0	2	51,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-55	2	36-PO	Autovía	37.698	4	29,1	0	0,0	1	8	6	42,0	0	0,0	0	11	5	36,4	0	0,0	0	12	4	28,0	0	0,0	1	15	5	35,0	0	0,0	0	14	34,1
A-55	3	36-PO	Autovía	37.698	5	36,3	0	0,0	0	12	3	21,0	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	0	7	2	14,0	0	0,0	0	5	4	28,0	0	0,0	0	6	25,6
A-55	4	36-PO	Autovía	37.698	3	21,8	0	0,0	0	7	6	42,0	0	0,0	0	12	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	5	35,0	0	0,0	2	9	22,7
A-55	5	36-PO	Autovía	37.698	4	29,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	0	0,0	0	4	15,6
A-55	6	36-PO	Autovía	37.698	9	65,4	0	0,0	1	13	7	49,0	0	0,0	1	8	4	29,1	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	3	34,1
A-55	7	36-PO	Autovía	55.716	18	88,5	0	0,0	0	34	17	82,5	0	0,0	0	22	7	46,4	0	0,0	0	10	9	51,2	0	0,0	1	23	7	41,8	0	0,0	0	11	64,2
A-55	8	36-PO	Autovía	64.725	4	16,9	0	0,0	0	5	6	25,2	0	0,0	0	14	8	50,8	0	0,0	0	13	2	10,4	0	0,0	0	6	2	11,1	0	0,0	0	6	21,9
A-55	9	36-PO	Autovía	65.053	11	46,3	0	0,0	0	14	18	75,3	0	0,0	0	32	10	62,0	0	0,0	1	12	8	39,9	0	0,0	0	17	13	69,8	0	0,0	0	16	58,6
A-55	10	36-PO	Autovía	66.147	5	20,7	0	0,0	0	14	6	24,7	0	0,0	0	16	4	23,0	0	0,0	0	4	4	17,4	0	0,0	0	10	2	9,6	0	0,0	0	2	19,1
A-55	11	36-PO	Autovía	66.147	5	20,7	0	0,0	0	14	2	8,2	0	0,0	0	6	11	63,3	0	0,0	0	21	1	4,3	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,0	0	5	20,1
A-55	12	36-PO	Autovía	66.147	10	41,4	0	0,0	0	24	17	70,0	0	0,0	0	28	35	201,4	0	0,0	0	66	28	121,7	0	0,0	3	40	18	86,3	0	0,0	1	32	98,5
A-55	13	36-PO	Autovía	62.089	10	44,1	0	0,0	0	33	9	39,6	0	0,0	0	18	6	37,2	0	0,0	0	14	9	43,6	0	0,0	0	17	8	40,7	0	0,0	0	12	41,3
A-55	14	36-PO	Autovía	46.923	16	93,4	0	0,0	0	30	3	17,8	0	0,0	0	4	12	88,5	0	0,0	0	26	7	44,1	0	0,0	0	13	4	23,3	0	0,0	0	7	52,1
A-55	15	36-PO	Autovía	35.709	4	30,7	0	0,0	0	10	4	32,0	0	0,0	0	5	1	8,4	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
A-55	18	36-PO	Autovía	41.816	4	26,2	0	0,0	0	10	6	39,1	0	0,0	0	13	6	40,7	0	0,0	0	15	5	31,0	0	0,0	0	15	6	38,2	0	0,0	0	14	35,0
A-55	25	36-PO	Autovía	43.851	4	25,0	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	1	2	13,8
A-55	29	36-PO	Autovía	30.439	4	36,0	0	0,0	0	11	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	6	1	10,4	0	0,0	0	1	17,3
A-55	30	36-PO	Autovía	23.074	3	35,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	3	2	19,2	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	16,6
AC-11	2	15-C	Multicarril	108.479	5	12,6	0	0,0	2	4	4	9,9	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	6	13,9	0	0,0	1	9	3	7,0	0	0,0	1	2	9,6
AC-11	3	15-C	Multicarril	83.371	3	9,9	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	12	34,6	0	0,0	0	13	4	11,6	0	0,0	0	6	11	31,0	0	0,0	0	18	19,4
N-550	17	15-C	Convencional	7.378	4	148,5	0	0,0	1	3	1	37,6	0	0,0	0	3	2	72,3	0	0,0	0	3	4	144,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	101,1
N-550	34	15-C	Convencional	7.765	3	105,8	0	0,0	0	6	2	72,7	0	0,0	0	6	4	141,9	1	35,5	1	4	2	69,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	97,4
N-550	50	15-C	Convencional	19.443	3	42,3	0	0,0	2	6	5	69,6	0	0,0	0	7	2	28,8	0	0,0	4	1	3	42,7	0	0,0	0	6	1	14,6	0	0,0	1	0	39,9
N-550	69	15-C	Convencional	18.397	5	74,5	0	0,0	1	8	3	28,9	0	0,0	0	3	2	38,2	0	0,0	0	3	1	19,0	0	0,0	0	1	2	34,8	0	0,0	0	3	39,0
N-550	75	15-C	Convencional	17.866	8	122,7	0	0,0	0	10	2	19,3	0	0,0	0	4	2	40,3	0	0,0	0	4	3	59,6	0	0,0	0	9	4	72,5	0	0,0	3	8	58,6
N-550	77	15-C	Convencional	17.277	4	63,4	0	0,0	1	4	1	9,6	0	0,0	0	2	5	111,6	0	0,0	0	11	2	43,5	1	21,8	3	3	2	44,9	0	0,0	0	3	46,4
N-550	78	15-C	Convencional	17.277	3	47,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	3	67,4	0	0,0	0	3	28,5
N-550	83	15-C	Convencional	9.457	3	86,9	0	0,0	0	10	2	57,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
N-550	85	36-PO	Convencional	7.521	3	109,3	0	0,0	0	4	1	28,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	23,1
N-550	106	36-PO	Convencional	8.577	3	95,8	0	0,0	1	6	1	31,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,5	0	0,0	1	3	38,8		
N-550	115	36-PO	Convencional	12.004	3	68,5	0	0,0	0	6	1	22,5	0	0,0	0	1	4	86,7	0	0,0	0	9	3	65,4	0	0,0	0	4	3	70,3	0	0,0	3	1	62,8		
N-550	130	36-PO	Convencional	21.637	5	63,3	0	0,0	0	12	2	25,9	0	0,0	0	7	4	64,0	0	0,0	1	4	1	16,2	0	0,0	0	1	3	38,2	0	0,0	1	5	41,8		
N-550	139	36-PO	Convencional	15.000	3	54,8	0	0,0	0	3	3	54,4	0	0,0	0	4	3	53,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,3		
N-550	140	36-PO	Convencional	15.000	6	109,6	0	0,0	0	10	2	36,3	0	0,0	0	3	3	53,6	0	0,0	0	7	1	18,4	0	0,0	0	1	3	55,9	0	0,0	0	3	54,8		
N-550	142	36-PO	Convencional	14.031	3	58,6	0	0,0	0	5	3	59,3	0	0,0	0	4	4	74,1	0	0,0	0	6	3	57,5	1	19,2	2	1	2	40,3	0	0,0	0	3	58,3		
N-550	155	36-PO	Convencional	13.933	4	78,7	0	0,0	0	9	1	20,6	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	2	2	44,2	0	0,0	0	6	2	57,6	0	0,0	0	4	44,1		
N-551	0	36-PO	Convencional	8.648	5	158,4	0	0,0	1	7	5	159,4	0	0,0	1	5	6	243,6	0	0,0	0	9	1	45,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	155,4		
N-552	5	36-PO	Convencional	13.595	3	60,5	0	0,0	1	2	2	39,5	0	0,0	0	2	2	39,4	0	0,0	0	5	2	40,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	44,7		
N-552	6	36-PO	Convencional	12.665	5	108,2	1	21,6	2	3	4	84,8	0	0,0	1	5	3	62,7	0	0,0	0	4	4	84,2	0	0,0	0	7	4	88,4	0	0,0	2	7	85,5		
N-555	3	36-PO	Convencional	6.661	4	164,5	0	0,0	2	3	3	125,4	0	0,0	0	6	1	40,3	0	0,0	0	4	1	41,6	0	0,0	0	1	1	59,3	0	0,0	0	1	87,8		
SC-20	9	15-C	Multicarril	54.361	3	15,1	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	1	3	14,9	0	0,0	0	5	4	31,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2		
VG-20	0	36-PO	Autovía	16.878	6	97,4	0	0,0	0	6	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	2	31,5		
VG-20	1	36-PO	Autovía	25.125	3	32,7	0	0,0	0	6	1	16,5	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	5	66,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7		
VG-20	2	36-PO	Autovía	29.838	3	27,5	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	3	54,8	0	0,0	0	3	24,7		
VG-20	5	36-PO	Autovía	29.838	3	27,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	5	3	31,8	0	0,0	0	4	1	18,3	0	0,0	0	1	19,7		
VG-20	12	36-PO	Autovía	29.838	3	27,5	0	0,0	0	3	5	47,8	0	0,0	0	9	3	30,1	0	0,0	0	3	7	74,1	0	0,0	0	12	5	24,6	0	0,0	1	5	37,7		
VG-20	13	36-PO	Autovía	29.838	4	36,7	0	0,0	0	5	1	9,6	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-120	315	24-LE	Convencional	16.721	3	49,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,8	0	0,0	0	6	22,6
N-120	334	24-LE	Convencional	9.817	3	83,7	0	0,0	1	2	2	55,6	0	0,0	0	7	3	84,4	0	0,0	0	4	2	55,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	69,7	
N-120	633	36-PO	Convencional	3.740	3	219,8	0	0,0	0	3	1	72,3	0	0,0	0	2	2	136,9	0	0,0	0	3	1	68,7	0	0,0	0	1	1	68,4	0	0,0	0	2	112,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-62	128	47-VA	Autovía	49.080	4	22,3	0	0,0	0	6	4	22,5	0	0,0	0	7	7	41,4	0	0,0	0	9	3	17,5	0	0,0	0	5	6	38,7	0	0,0	1	6	28,2
A-62	129	47-VA	Autovía	49.080	4	22,3	0	0,0	0	11	3	16,9	0	0,0	0	4	5	29,6	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	2	16,5
A-62	137	47-VA	Autovía	40.034	3	20,5	0	0,0	0	7	3	20,0	0	0,0	0	9	1	7,3	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	4	2	15,7	0	0,0	0	6	15,7
A-62	140	47-VA	Autovía	39.993	3	20,6	1	6,9	0	3	2	13,5	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-62	149	47-VA	Autovía	39.943	3	20,6	0	0,0	0	5	2	13,8	0	0,0	0	5	2	15,0	0	0,0	2	2	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-62	236	37-SA	Autovía	19.989	4	54,8	0	0,0	0	6	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
N-122	49	50-Z	Convencional	7.572	3	108,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	48,4
N-122	339	47-VA	Convencional	7.417	3	110,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	2	2	33,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.808	3	170,9	0	0,0	0	3	4	234,7	0	0,0	0	4	1	58,4	0	0,0	0	1	5	321,0	0	0,0	0	6	1	65,8	0	0,0	0	2	169,7
N-330	504	50-Z	Multicarril	39.493	3	20,8	0	0,0	0	7	8	55,6	0	0,0	0	8	6	47,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	0	4	2	16,4	0	0,0	0	2	32,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
N-420	858	43-T	Convencional	10.050	3	81,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	4	1	29,5	0	0,0	1	0	28,9
N-420	866	43-T	Convencional	12.516	4	87,6	0	0,0	1	5	2	44,5	0	0,0	0	4	1	22,0	0	0,0	0	4	3	69,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	55,7	
T-11	6	43-T	Autovía	42.714	3	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	8,2		
T-11	7	43-T	Autovía	47.012	4	23,3	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	3	5	29,8	0	0,0	0	5	3	19,1	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	19,3		
T-11	9	43-T	Autovía	42.549	3	19,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	3	6	35,8	0	0,0	1	7	2	12,9	0	0,0	0	2	16,5		
T-11	10	43-T	Autovía	31.665	3	26,0	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	10,1		
T-11	11	43-T	Autovía	39.530	3	20,8	0	0,0	0	7	4	26,6	0	0,0	0	9	2	13,4	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	1	17,9		
T-11	12	43-T	Autovía	39.530	3	20,8	0	0,0	0	3	3	20,0	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	4	15,3		
T-11	14	43-T	Autovía	39.530	3	20,8	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	0	3	3	20,1	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1		
T-11	15	43-T	Autovía	39.530	16	110,9	0	0,0	1	20	17	113,2	2	13,3	2	21	19	127,2	0	0,0	2	30	18	126,4	0	0,0	1	20	13	119,6	0	0,0	0	21	119,4		
T-11	16	43-T	Autovía	39.530	8	55,4	0	0,0	1	11	8	53,3	0	0,0	0	8	6	40,2	0	0,0	0	8	6	42,1	0	0,0	0	9	6	43,0	0	0,0	1	10	46,9		
T-11	17	43-T	Autovía	39.530	24	166,3	0	0,0	1	44	21	139,9	0	0,0	1	27	23	153,9	0	0,0	0	36	15	105,3	0	0,0	0	24	12	86,1	0	0,0	0	22	130,9		
T-11	18	43-T	Multicarril	39.530	4	27,7	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	1	1	4	26,8	0	0,0	0	4	3	21,1	0	0,0	0	5	7	50,2	0	0,0	0	10	27,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-68	233	50-Z	Autovía	28.222	3	29,1	0	0,0	0	5	3	28,4	0	0,0	0	3	7	72,9	0	0,0	0	8	2	19,4	0	0,0	0	5	8	68,5	0	0,0	1	9	43,8
A-68	251	50-Z	Autovía	35.353	3	23,2	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	5	5	38,8	0	0,0	0	15	2	16,1	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	19,0
A-68	259	50-Z	Autovía	36.004	3	22,8	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	12,6
A-68	261	50-Z	Autovía	36.004	3	22,8	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-68	263	50-Z	Autovía	28.049	3	29,3	0	0,0	0	37	1	9,5	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	6	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
LO-20	7	26-LO	Autovía	42.856	4	25,6	0	0,0	0	8	4	30,3	0	0,0	0	6	3	24,8	0	0,0	0	3	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	21,0
LO-20	8	26-LO	Autovía	61.091	5	22,4	0	0,0	0	12	5	27,0	0	0,0	0	9	9	50,3	0	0,0	0	12	4	18,7	0	0,0	0	8	2	9,7	0	0,0	0	3	24,8
N-232	344	26-LO	Convencional	5.959	4	183,9	2	92,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	1	26,1	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	0	1	40,3
N-232	465	26-LO	Convencional	2.944	3	279,2	0	0,0	0	4	1	106,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	198,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-23	274	50-Z	Autovía	23.308	4	47,0	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,0	0	2	2	24,4	0	0,0	0	2	2	25,4	0	0,0	0	2	2	22,6	0	0,0	1	1	28,7
A-23	298	50-Z	Autovía	26.647	3	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	9,5
A-23	307	50-Z	Autovía	21.342	3	38,5	1	12,8	1	1	2	24,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	1	2	1	14,1	0	0,0	0	1	21,0
A-23	316	50-Z	Autovía	21.359	3	38,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-22	2	25-L	Autovía	15.659	4	70,0	0	0,0	0	4	5	114,8	0	0,0	0	7	4	96,3	0	0,0	1	10	2	37,5	0	0,0	0	2	2	43,5	0	0,0	0	2	70,4
A-27	1	43-T	Autovía	40.203	4	27,3	0	0,0	1	3	3	21,6	0	0,0	0	3	5	36,9	0	0,0	0	8	6	50,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
A-27	2	43-T	Autovía	38.104	3	21,6	0	0,0	0	3	2	15,4	1	7,7	0	2	8	74,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
A-27	3	43-T	Autovía	31.685	5	43,2	0	0,0	1	5	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-27	8	43-T	Autovía	27.428	6	59,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,9
A-27	10	43-T	Autovía	25.420	3	32,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-240	3	43-T	Multicarril	15.524	4	70,6	0	0,0	1	4	2	35,4	0	0,0	0	2	1	18,8	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	30,7
N-240	13	43-T	Convencional	10.366	5	132,1	0	0,0	1	7	2	53,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	52,8
N-240	20	43-T	Convencional	6.690	4	163,8	0	0,0	0	5	1	41,2	0	0,0	0	1	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	1	1	38,7
N-240	39	43-T	Convencional	9.678	3	84,9	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	1	21,4	1	21,4	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-240	83	25-L	Convencional	10.473	4	104,6	0	0,0	0	7	2	51,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	1	27,3	1	9	1	27,6	0	0,0	0	9	53,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-30	135	30-MU	Autovía	110.916	3	7,4	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	6	5	14,5	0	0,0	1	10	4	11,7	0	0,0	1	5	1	3,1	0	0,0	0	4	8,3
A-30	140	30-MU	Autovía	124.119	3	6,6	0	0,0	0	4	4	7,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,5	0	0,0	1	4	1	2,7	0	0,0	0	2	5,3
MU-30	0	30-MU	Autovía	33.821	3	24,3	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,0	0	1	3	26,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-44	123	18-GR	Autovía	112.087	3	7,3	0	0,0	1	6	3	7,5	0	0,0	0	3	12	28,8	0	0,0	0	23	18	36,6	0	0,0	1	49	19	39,8	1	2,1	3	42	25,0
A-44	125	18-GR	Autovía	130.890	18	37,7	0	0,0	0	33	17	35,7	0	0,0	3	38	11	22,0	0	0,0	1	24	23	46,8	0	0,0	1	44	14	29,3	0	0,0	0	26	34,3
A-44	126	18-GR	Autovía	141.676	9	17,4	0	0,0	0	17	14	27,1	0	0,0	3	21	7	13,5	0	0,0	1	10	8	16,3	0	0,0	0	22	9	18,9	0	0,0	2	14	18,6
A-44	127	18-GR	Autovía	141.676	10	19,3	0	0,0	0	25	8	15,5	0	0,0	2	15	7	13,5	0	0,0	0	14	15	30,5	0	0,0	0	30	13	27,2	0	0,0	0	27	21,0
A-44	128	18-GR	Autovía	141.676	6	11,6	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	18	9	17,3	0	0,0	1	16	6	12,2	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	0	8	13,1
A-44	129	18-GR	Autovía	141.676	9	17,4	0	0,0	1	12	4	7,7	0	0,0	0	7	5	9,6	0	0,0	0	14	3	6,1	0	0,0	0	4	1	2,1	0	0,0	0	2	8,7
A-44	130	18-GR	Autovía	108.657	6	15,1	0	0,0	0	7	7	17,5	1	2,5	1	9	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0,0	0	15	8	22,6	0	0,0	0	10	20,3
A-44	131	18-GR	Autovía	96.275	9	25,6	0	0,0	0	14	6	16,8	0	0,0	0	15	2	5,9	0	0,0	0	3	17	50,3	0	0,0	1	25	18	58,6	0	0,0	0	22	30,7
A-44	132	18-GR	Autovía	74.762	5	18,3	0	0,0	0	9	4	14,3	0	0,0	0	7	2	7,3	0	0,0	0	3	5	18,1	0	0,0	0	12	5	20,4	0	0,0	0	10	15,6
A-44	134	18-GR	Autovía	35.046	4	31,3	0	0,0	0	6	4	29,6	0	0,0	0	7	2	13,0	0	0,0	0	4	3	18,4	0	0,0	0	4	4	30,4	0	0,0	0	9	23,9
A-44	135	18-GR	Autovía	35.046	5	39,1	1	7,8	0	6	2	14,8	0	0,0	0	3	3	19,5	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	2	6	45,6	0	0,0	1	7	25,3
A-44	139	18-GR	Autovía	39.346	3	20,9	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	5	2	13,8	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	6	3	25,1	0	0,0	5	6	16,0
A-44a	118	18-GR	Autovía	84.579	5	16,2	0	0,0	0	8	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-44a	121	18-GR	Autovía	84.579	8	25,9	0	0,0	0	13	5	25,8	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
A-44a	122	18-GR	Autovía	84.579	4	13,0	0	0,0	1	3	3	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-44a	123	18-GR	Autovía	84.579	14	45,3	0	0,0	0	23	19	98,0	0	0,0	0	42	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,7
A-44a	124	18-GR	Autovía	84.579	4	13,0	0	0,0	0	11	7	36,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
A-44a	125	18-GR	Autovía	84.579	7	22,7	0	0,0	0	10	2	10,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-323	188	18-GR	Convencional	2.542	3	323,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	323,3

152

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SA-20	91	37-SA	Multicarril	21.705	3	37,9	0	0,0	0	6	5	63,1	0	0,0	0	5	11	143,5	0	0,0	1	12	3	41,8	0	0,0	0	3	4	56,5	0	0,0	0	8	68,8
SA-20	92	37-SA	Multicarril	21.705	3	37,9	0	0,0	0	4	5	63,1	0	0,0	0	6	1	13,0	0	0,0	0	1	5	69,6	0	0,0	1	4	1	14,1	0	0,0	0	2	39,7
SA-20	93	37-SA	Multicarril	21.542	3	38,2	0	0,0	0	4	3	38,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	98,8	0	0,0	1	6	5	70,6	0	0,0	0	13	48,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	6	28-M	Autovía	127.007	4	8,6	0	0,0	0	4	5	10,3	0	0,0	0	9	12	25,2	0	0,0	0	17	3	6,1	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	5	11,9
A-42	7	28-M	Autovía	134.972	4	8,1	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	1	5	6	12,2	0	0,0	0	7	4	7,8	0	0,0	1	6	8,6
A-42	8	28-M	Autovía	134.972	4	8,1	0	0,0	0	6	6	12,5	0	0,0	0	9	4	8,6	0	0,0	0	6	6	12,2	1	2,0	2	6	4	7,8	0	0,0	1	6	9,8
A-42	9	28-M	Autovía	132.403	3	6,2	1	2,1	0	4	12	25,5	1	2,1	0	18	10	21,6	0	0,0	1	17	17	35,0	0	0,0	2	25	16	31,3	0	0,0	0	25	24,0
A-42	10	28-M	Autovía	127.264	6	12,9	0	0,0	0	6	8	17,6	0	0,0	0	14	9	19,6	0	0,0	0	17	6	12,6	0	0,0	0	7	10	19,9	0	0,0	0	10	16,5
A-42	11	28-M	Autovía	133.010	20	41,2	1	2,1	1	24	4	8,8	0	0,0	0	5	10	22,0	0	0,0	0	12	8	17,0	0	0,0	1	9	5	10,5	0	0,0	0	7	20,1
A-42	12	28-M	Autovía	141.948	5	9,7	0	0,0	0	6	10	20,4	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	3	6	12,3	0	0,0	0	10	4	9,1	0	0,0	0	4	11,6
A-42	14	28-M	Autovía	144.062	7	13,3	0	0,0	0	13	3	5,6	0	0,0	0	11	8	17,6	0	0,0	0	9	7	15,9	0	0,0	0	11	3	5,9	0	0,0	0	3	11,4
A-42	15	28-M	Autovía	130.165	4	8,4	0	0,0	0	5	3	6,2	0	0,0	0	3	8	19,2	0	0,0	0	14	8	19,9	0	0,0	0	14	6	11,8	0	0,0	0	13	12,7
A-42	16	28-M	Autovía	116.109	7	16,5	0	0,0	0	10	7	16,3	0	0,0	0	7	7	17,3	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	10	2	4,2	0	0,0	0	3	12,3
A-42	17	28-M	Autovía	72.723	14	52,7	0	0,0	0	21	13	40,8	0	0,0	1	16	15	47,5	0	0,0	0	28	15	45,9	0	0,0	0	27	10	31,8	0	0,0	0	13	43,5
A-42	18	28-M	Autovía	71.368	18	69,1	0	0,0	0	24	7	22,0	0	0,0	0	17	7	22,2	0	0,0	0	10	6	18,3	0	0,0	0	6	8	25,5	0	0,0	0	9	30,0
A-42	19	28-M	Autovía	71.368	5	19,2	0	0,0	0	6	9	28,3	0	0,0	2	11	5	15,9	0	0,0	0	7	7	21,4	0	0,0	1	10	5	15,9	0	0,0	0	8	20,2
A-42	21	28-M	Autovía	71.368	6	23,0	0	0,0	0	11	12	37,7	0	0,0	0	17	2	6,4	0	0,0	0	2	5	15,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
A-42	22	28-M	Autovía	71.368	4	15,4	0	0,0	0	9	3	9,4	0	0,0	0	13	6	19,1	0	0,0	0	7	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	9,8
A-42	23	28-M	Autovía	71.368	7	26,9	0	0,0	1	11	6	20,0	0	0,0	0	13	6	19,4	0	0,0	0	10	5	15,6	0	0,0	0	11	4	13,0	0	0,0	1	9	18,7
A-42	24	28-M	Autovía	71.368	3	11,5	0	0,0	1	8	6	22,9	0	0,0	0	13	5	18,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	4	15,6	0	0,0	0	4	15,1
A-42	25	28-M	Autovía	71.368	14	53,7	1	3,8	0	19	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,1	0	0,0	0	9	4	17,0	0	0,0	0	7	20,8
A-42	26	28-M	Autovía	73.434	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	4	5	19,5	0	0,0	1	7	1	4,0	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	6	11,0
A-42	27	28-M	Autovía	86.125	3	9,5	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	6	22,2	0	0,0	0	9	3	11,3	0	0,0	1	7	1	4,0	0	0,0	0	1	11,6
A-42	31	45-TO	Autovía	88.585	3	9,3	0	0,0	0	9	4	14,2	0	0,0	0	6	6	22,0	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	3	11,4
A-42	32	45-TO	Autovía	88.585	4	12,4	0	0,0	0	7	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,7	0	0,0	1	5	4	14,9	1	3,7	0	5	4	15,7	0	0,0	3	4	12,1
A-42	35	45-TO	Autovía	80.337	9	30,7	0	0,0	0	14	2	7,7	0	0,0	0	2	6	23,6	0	0,0	0	13	2	8,1	0	0,0	0	7	9	37,9	0	0,0	0	21	21,6
A-42	37	45-TO	Autovía	53.942	5	25,4	0	0,0	0	8	1	5,1	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	3	17,3	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	0	5	12,9
A-42	38	45-TO	Autovía	53.942	3	15,2	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-42	40	45-TO	Autovía	49.533	4	22,1	0	0,0	0	8	4	20,4	0	0,0	0	9	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	3	13,5
A-42	43	45-TO	Autovía	44.144	3	18,6	0	0,0	1	3	2	12,7	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	7	12,0
A-42	48	45-TO	Autovía	44.144	3	18,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,1	0	0,0	1	3	3	21,1	0	0,0	0	6	1	7,2	0	0,0	0	1	13,5

154

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	63	45-TO	Autovía	40.934	3	20,1	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,0	0	4	3	21,6	0	0,0	1	6	2	15,2	0	0,0	0	3	3	23,2	0	0,0	1	3	16,9
A-42	65	45-TO	Autovía	40.944	4	26,8	0	0,0	0	4	3	20,9	0	0,0	0	4	3	19,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	28,8	0	0,0	0	7	18,9
A-42	70	45-TO	Autovía	61.827	4	17,7	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	3	4	19,1	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	11,2
A-42	72	45-TO	Autovía	56.538	3	14,5	0	0,0	0	6	4	20,4	0	0,0	0	5	3	15,9	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,0	2	3	7	35,7	0	0,0	0	10	20,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-601	184	47-VA	Multicarril	51.042	3	16,1	0	0,0	1	2	4	21,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,2	0	0,0	0	4	2	11,6	0	0,0	0	3	14,3
N-601	194	47-VA	Multicarril	14.032	3	58,6	0	0,0	0	5	3	63,0	0	0,0	0	5	2	41,1	0	0,0	0	2	3	64,7	0	0,0	0	6	1	21,9	0	0,0	0	1	50,1
N-601	316	24-LE	Convencional	3.197	3	257,1	1	85,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	257,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	14	33-O	Autovía	56.620	3	14,5	1	4,8	1	4	2	9,2	0	0,0	0	7	3	14,5	0	0,0	2	6	8	39,3	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
A-66	15	33-O	Autovía	56.620	3	14,5	0	0,0	0	3	4	18,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	1	0	7,8
A-66	30	33-O	Autovía	52.845	3	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-66	359	37-SA	Autovía	13.993	3	58,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-66	801	41-SE	Autovía	33.850	3	24,3	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	2	16,6	2	16,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-66	805	41-SE	Autovía	53.011	4	20,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	7,4
GJ-10	0	33-O	Convencional	32.000	3	25,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-630	114	24-LE	Convencional	5.083	3	161,7	0	0,0	0	3	1	46,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	59,6
N-630	813	41-SE	Multicarril	46.281	3	17,8	0	0,0	1	2	2	11,9	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	0	4	4	25,0	0	0,0	2	2	1	5,8	0	0,0	0	2	14,4
N-630	814	41-SE	Multicarril	46.281	7	41,4	0	0,0	1	6	5	29,8	0	0,0	0	8	3	18,5	0	0,0	0	4	3	18,8	0	0,0	1	3	8	46,4	0	0,0	0	10	31,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
A-45	140	29-MA	Autovía	40.053	3	20,5	2	13,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	20,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-623	128	39-S	Convencional	7.510	4	145,9	0	0,0	0	8	1	35,8	0	0,0	0	1	2	75,5	0	0,0	0	2	2	77,1	0	0,0	0	5	1	41,3	0	0,0	1	0	75,7
N-623	145	39-S	Convencional	11.814	3	69,6	0	0,0	0	4	3	72,3	0	0,0	0	5	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	37,4
N-623	146	39-S	Convencional	12.950	4	84,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	3	2	43,4	0	0,0	0	5	3	59,8	0	0,0	2	1	42,6
N-623	147	39-S	Convencional	13.552	4	80,9	0	0,0	0	6	2	41,5	0	0,0	0	7	3	63,1	0	0,0	0	3	2	41,9	0	0,0	0	2	3	57,3	0	0,0	0	5	57,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	119.447	28	64,2	0	0,0	1	48	27	60,6	0	0,0	1	51	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0,0	0	22	22	56,2	0	0,0	0	41	55,8
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	116.940	10	23,4	0	0,0	0	17	11	24,9	0	0,0	1	13	9	21,6	0	0,0	1	14	9	21,7	0	0,0	1	18	5	12,8	0	0,0	0	5	21,1
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	103.681	4	10,6	0	0,0	0	8	9	20,5	0	0,0	0	21	6	14,5	0	0,0	0	25	12	29,1	0	0,0	1	31	8	20,6	0	0,0	0	16	19,2
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	99.223	6	16,6	0	0,0	0	14	5	12,0	0	0,0	0	6	3	7,5	0	0,0	0	4	5	14,0	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	6	11,4
A-49	4	41-SE	Autopista Libre	99.223	6	16,6	0	0,0	1	7	2	5,0	0	0,0	0	4	2	5,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	2	5	12,9	0	0,0	0	6	9,1
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	46.635	3	17,6	0	0,0	0	14	4	24,3	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,0	0	16	5	32,2	0	0,0	1	12	3	21,0	0	0,0	0	22	25,1
A-49	28	41-SE	Autopista Libre	42.389	3	19,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	4	8,3
A-49	29	41-SE	Autopista Libre	42.389	3	19,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-49	60	21-H	Autopista Libre	34.827	3	23,6	0	0,0	0	5	3	24,6	0	0,0	0	7	3	23,0	0	0,0	0	7	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,2	1	9,2	0	0	18,3
N-431	80	21-H	Convencional	3.939	3	208,7	0	0,0	0	6	2	159,5	0	0,0	0	4	1	88,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	157,0
N-431	121	21-H	Convencional	5.671	4	193,2	0	0,0	0	9	1	50,8	0	0,0	0	1	3	123,4	0	0,0	2	3	3	142,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	128,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-632	106	33-O	Convencional	6.689	3	122,9	0	0,0	1	3	1	39,9	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	66,8		
N-632	112	33-O	Convencional	4.926	3	166,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	1	3	164,3	1	54,8	0	2	79,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-64	20	33-O	Autovía	31.275	3	26,3	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	3	3	26,5	0	0,0	1	6	1	8,8	0	0,0	0	1	3	26,1	0	0,0	5	5	19,2
A-64	30	33-O	Autovía	48.321	6	34,0	0	0,0	0	9	3	16,0	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	8	6	33,2	0	0,0	1	10	21,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL					
N-547	58	15-C	Convencional	4.921	4	222,7	0	0,0	1	3	1	65,0	0	0,0	0	1	2	131,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144,1
N-547	83	15-C	Convencional	8.528	3	96,4	0	0,0	1	3	1	35,0	0	0,0	1	2	2	68,8	1	34,4	0	1	1	36,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	60,3		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-52	302	36-PO	Autovía	38.136	3	21,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	10,4
A-52	305	36-PO	Autovía	38.136	8	57,5	0	0,0	1	18	6	42,3	0	0,0	0	12	5	37,2	0	0,0	0	16	3	22,5	0	0,0	1	6	3	23,1	0	0,0	0	9	36,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	201	3-A	Autovía	42.791	4	25,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,0	1	6,5	4	7	2	12,7	0	0,0	0	4	11,6
A-31	205	3-A	Autovía	43.598	3	18,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	4	7,6
A-31	207	3-A	Autovía	53.346	5	25,7	0	0,0	0	10	3	15,7	0	0,0	0	5	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	3	13,1
A-31	218	3-A	Autovía	55.442	4	19,8	1	4,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	3	7,3
A-31	219	3-A	Autovía	55.442	5	24,7	0	0,0	0	7	2	10,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-31	220	3-A	Autovía	55.442	3	14,8	0	0,0	0	6	2	10,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-31	221	3-A	Autovía	55.442	6	29,6	0	0,0	0	13	3	15,1	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	5	2	10,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
A-31	234	3-A	Autovía	41.383	5	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	0	5	15,4
A-31	235	3-A	Autovía	43.869	3	18,7	0	0,0	0	5	4	25,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-352	0	51-CE	Convencional	21.400	3	38,4	0	0,0	0	6	4	51,1	0	0,0	0	5	8	103,9	0	0,0	0	10	4	53,5	0	0,0	0	5	3	41,6	0	0,0	1	3	57,8
N-352	1	51-CE	Convencional	21.400	4	51,2	0	0,0	0	6	5	63,8	0	0,0	1	7	5	64,9	0	0,0	0	7	3	40,1	0	0,0	0	4	2	27,7	0	0,0	0	2	49,9
N-352	2	51-CE	Convencional	19.840	10	138,1	0	0,0	3	10	17	234,1	0	0,0	3	21	14	196,0	0	0,0	1	19	19	274,1	0	0,0	3	26	16	239,1	1	14,9	2	22	215,5
N-354	2	51-CE	Convencional	18.100	4	60,5	0	0,0	1	5	5	75,6	0	0,0	2	3	2	30,8	0	0,0	0	3	4	63,4	0	0,0	0	7	5	82,1	0	0,0	3	6	62,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-40	1	8-B	Autopista Libre	4.656	3	176,5	0	0,0	0	4	1	66,6	0	0,0	0	1	1	72,2	0	0,0	0	1	3	226,4	0	0,0	0	10	2	151,8	0	0,0	0	4	138,3
B-40	9	8-B	Autopista Libre	17.570	3	46,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	2	37,5	0	0,0	0	2	26,8
B-40	10	8-B	Autopista Libre	17.570	3	46,8	0	0,0	0	5	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	17,3
B-40	12	8-B	Autopista Libre	17.570	4	62,4	0	0,0	0	14	2	31,2	0	0,0	0	2	2	32,1	0	0,0	0	4	5	88,4	0	0,0	0	5	3	56,3	0	0,0	2	4	53,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
N-541	61	36-PO	Convencional	3.627	4	302,1	0	0,0	0	7	1	72,2	0	0,0	0	1	1	69,9	1	69,9	0	0	1	1	76,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	128,3
PO-10	0	36-PO	Multicarril	32.614	3	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	3	23,9	1	8,0	0	6	2	22,5	0	0,0	0	2	15,8	
PO-11	1	36-PO	Autovía	22.940	8	95,5	0	0,0	1	11	7	82,3	0	0,0	0	7	2	24,7	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	3	2	26,4	1	13,2	0	1	47,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
N-621	148	39-S	Convencional	5.090	3	161,5	0	0,0	1	3	1	51,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	2	59,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-32	2	23-J	Autovía	14.538	3	56,5	1	18,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
A-32	5	23-J	Autovía	9.687	3	84,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	2	47,5	0	0,0	0	3	1	35,8	0	0,0	0	1	40,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-525	237	32-OR	Multicarril	32.153	4	34,1	1	8,5	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	5	1	9,6	0	0,0	0	1	4	35,6	0	0,0	0	6	20,3
N-525	336	15-C	Convencional	15.205	3	54,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	54,1		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
N-640	11	33-O	Convencional	4.705	3	174,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	64,8
N-640	204	36-PO	Convencional	4.350	8	503,9	1	63,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	503,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
A-67	1	34-P	Autovía	19.770	3	41,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	4	16,7
A-67	141	39-S	Autovía	16.231	3	50,6	0	0,0	0	6	2	33,9	0	0,0	0	7	2	34,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6		
A-67	167	39-S	Autovía	19.897	3	41,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7		
A-67	168	39-S	Autovía	24.243	3	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,1	0	0,0	0	6	2	24,8	0	0,0	0	2	19,1		
A-67	175	39-S	Autovía	31.220	3	26,3	0	0,0	0	6	3	27,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6		
A-67	180	39-S	Autovía	38.031	3	21,6	0	0,0	0	8	3	23,2	0	0,0	0	3	4	29,6	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7		
A-67	184	39-S	Autopista Libre	62.191	4	17,6	0	0,0	0	5	6	30,8	0	0,0	0	7	9	52,6	0	0,0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0,0	0	4	30,6		
A-67	185	39-S	Autopista Libre	62.191	3	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	7,3		
A-67	187	39-S	Autopista Libre	57.417	6	28,6	0	0,0	0	11	2	9,4	0	0,0	0	4	4	18,6	0	0,0	1	5	5	23,5	0	0,0	0	7	2	9,0	0	0,0	0	2	17,7		
A-67	193	39-S	Autopista Libre	56.462	3	14,6	0	0,0	0	15	2	9,2	0	0,0	0	2	7	31,8	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	12,9		
A-67	194	39-S	Autopista Libre	56.462	4	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	31,8	0	0,0	1	12	1	4,6	0	0,0	0	5	5	22,3	0	0,0	0	11	15,7		
N-611	189	39-S	Convencional	5.224	5	262,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,6	0	0,0	0	2	2	112,7	0	0,0	0	2	3	141,6	0	0,0	0	4	116,3		
N-611	201	39-S	Convencional	14.703	3	55,9	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,0	0	3	2	36,0	0	0,0	0	3	4	75,8	0	0,0	0	6	2	38,6	0	0,0	0	2	48,1		
N-611	202	39-S	Convencional	14.703	4	74,5	0	0,0	0	7	2	35,4	0	0,0	0	3	3	54,1	0	0,0	0	5	2	37,9	0	0,0	0	2	4	77,2	0	0,0	1	4	55,5		
S-20	0	39-S	Autovía	29.187	4	37,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,3	0	0,0	0	5	2	18,3	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	20,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-110	208	40-SG	Convencional	2.681	3	306,6	0	0,0	1	4	4	416,2	0	0,0	0	7	2	230,3	0	0,0	1	4	1	110,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	269,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-403	81	28-M	Convencional	5.981	3	137,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
FE-14	1	15-C	Multicarril	17.885	3	46,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-651	9	15-C	Convencional	14.820	3	55,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
N-432	2	6-BA	Multicarril	9.395	3	87,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,5
N-432	347	14-CO	Convencional	4.182	3	196,5	0	0,0	0	3	4	262,8	0	0,0	0	5	2	135,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	199,0	
N-432	427	18-GR	Convencional	17.792	4	61,6	0	0,0	0	5	3	43,2	0	0,0	0	6	7	107,3	0	0,0	2	11	15	227,8	0	0,0	0	0,0	0	27	7	97,4	0	0,0	1	11	106,7					
N-432	432	18-GR	Multicarril	27.005	4	40,6	0	0,0	0	4	2	20,2	0	0,0	0	3	2	21,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	27,5				

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-502	133	45-TO	Convencional	3.482	4	314,7	0	0,0	1	5	1	78,5	0	0,0	0	1	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,5	0	0,0	0	5	108,7
N-502	377	14-CO	Convencional	3.900	3	210,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,4	0	0,0	0	1	1	73,9	0	0,0	0	2	72,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-636	0	39-S	Convencional	6.365	3	129,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,7
S-10	2	39-S	Autovía	70.576	15	58,2	0	0,0	0	33	13	50,0	0	0,0	1	22	18	69,8	0	0,0	0	26	6	23,3	0	0,0	1	10	14	55,1	0	0,0	0	17	51,3
S-10	3	39-S	Autovía	70.576	4	15,5	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,6	0	0,0	0	13	10,9
S-10	4	39-S	Autovía	70.576	3	11,6	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	1	5	19,4	0	0,0	0	7	8	31,5	0	0,0	0	10	17,1
S-10	5	39-S	Autovía	70.576	4	15,5	1	3,9	0	3	4	15,4	0	0,0	0	13	4	15,5	0	0,0	0	8	3	11,7	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	4	13,2
S-10	6	39-S	Autovía	70.576	5	19,4	0	0,0	0	8	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
S-10	7	39-S	Autovía	48.967	3	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	1	3	1	7,9	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	5	9,5
S-10	11	39-S	Autovía	47.731	4	23,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	4	21,2	0	0,0	0	11	10,4
S-10	12	39-S	Autovía	47.731	5	28,7	0	0,0	0	10	2	11,5	0	0,0	0	5	5	29,2	0	0,0	0	8	3	17,8	0	0,0	0	3	2	10,6	0	0,0	0	3	19,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-230	7	25-L	Convencional	10.010	4	109,5	0	0,0	0	4	3	89,0	0	0,0	0	6	8	174,0	0	0,0	1	10	3	60,5	0	0,0	0	3	4	83,6	0	0,0	0	4	103,0
N-230	8	25-L	Convencional	6.299	6	261,0	0	0,0	1	7	1	44,0	0	0,0	0	1	2	51,8	0	0,0	0	2	3	71,8	0	0,0	0	3	2	55,7	0	0,0	0	2	86,4
N-230	64	22-HU	Convencional	3.522	4	311,2	3	233,4	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,7	1	90,7	1	4	100,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-13	1	26-LO	Autovía	31.251	5	43,8	0	0,0	0	7	5	47,6	0	0,0	0	12	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	6	50,8	0	0,0	0	10	33,2
N-111	315	26-LO	Convencional	17.624	4	62,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	62,2	
N-111	323	26-LO	Multicarril	21.344	3	38,5	0	0,0	0	6	4	44,0	1	11,0	0	8	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-111	324	26-LO	Multicarril	24.388	3	33,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	5	59,2	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-320	325	28-M	Convencional	2.885	3	284,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	386,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	224,0		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	316	46-V	Autovía	110.117	4	10,0	0	0,0	0	8	5	16,1	0	0,0	1	11	2	6,6	0	0,0	0	6	4	12,6	0	0,0	2	6	1	2,8	0	0,0	0	1	9,5
A-7	317	46-V	Autovía	110.117	3	7,5	0	0,0	1	4	1	3,2	0	0,0	0	2	4	13,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,5	0	0,0	0	4	6,4
A-7	319	46-V	Autovía	110.117	4	10,0	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	1	2	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	321	46-V	Autovía	110.117	5	12,4	0	0,0	1	6	3	9,6	0	0,0	0	4	5	16,5	0	0,0	2	3	4	12,6	0	0,0	1	5	4	11,3	0	0,0	0	8	12,5
A-7	322	46-V	Autovía	110.117	3	7,5	0	0,0	0	8	8	25,7	0	0,0	0	16	2	6,6	0	0,0	0	5	3	9,4	0	0,0	1	2	3	8,5	0	0,0	0	4	11,3
A-7	324	46-V	Autovía	110.117	4	10,0	0	0,0	0	9	6	19,3	0	0,0	0	9	3	9,9	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	0	4	3	8,5	0	0,0	0	6	11,3
A-7	325	46-V	Autovía	97.479	4	11,2	0	0,0	0	6	5	18,3	0	0,0	1	8	2	6,2	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	3	5	16,4	1	3,3	0	8	12,2
A-7	326	46-V	Autovía	92.514	6	17,8	0	0,0	0	7	4	15,5	1	3,9	2	4	6	18,2	0	0,0	0	11	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,4	0	0,0	0	5	14,6
A-7	342	46-V	Autovía	55.374	3	14,8	1	4,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	1	2	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-7	351	46-V	Autovía	55.374	3	14,8	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	355	46-V	Autovía	70.587	4	15,5	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	6	3	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,7	0	0,0	1	4	9,0
A-7	359	46-V	Autovía	88.335	3	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	3	3,6
A-7	365	46-V	Autovía	88.335	3	9,3	1	3,1	2	4	1	3,0	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	1	3,0	1	3,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	368	46-V	Autovía	88.335	3	9,3	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,1	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	375	46-V	Autovía	61.221	3	13,4	0	0,0	3	1	3	14,3	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	2	10,8
A-7	388	46-V	Autovía	55.759	4	19,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	3	2	10,4	0	0,0	0	3	2	10,8	0	0,0	1	3	10,4
A-7	394	46-V	Autovía	55.759	4	19,7	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	5	2	10,8	0	0,0	1	5	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-7	395	46-V	Autovía	55.759	3	14,7	0	0,0	0	5	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	1	2	2	16,7	0	0,0	0	2	13,1
A-7	399	46-V	Autovía	20.565	3	40,0	1	13,3	2	1	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-77	0	3-A	Autovía	20.659	3	39,8	0	0,0	0	7	8	104,2	0	0,0	2	8	8	102,3	1	12,8	0	16	2	28,2	0	0,0	1	2	3	45,2	0	0,0	0	3	65,3
A-77a	0	3-A	Autovía	35.478	24	185,3	0	0,0	0	30	27	209,5	0	0,0	0	38	20	157,5	0	0,0	1	24	12	93,0	0	0,0	0	12	17	139,5	0	0,0	0	23	157,2

185

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-35	37	46-V	Autovía	27.446	3	29,9	0	0,0	0	14	4	40,9	0	0,0	1	9	2	21,3	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-260	25	17-GI	Convencional	5.990	3	137,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,5	0	0,0	0	2	57,7
N-260	34	17-GI	Convencional	11.405	4	96,1	1	24,0	0	8	1	24,5	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-260	55	17-GI	Convencional	7.351	3	111,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	81,1	0	0,0	0	5	34,3
N-260	117	17-GI	Convencional	13.077	3	62,9	0	0,0	0	4	2	40,4	0	0,0	0	2	1	20,8	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	4	84,7	0	0,0	0	6	45,5
N-260	134	17-GI	Convencional	1.198	3	686,1	0	0,0	0	4	2	463,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	575,6
N-260	135	17-GI	Convencional	1.198	3	686,1	0	0,0	0	4	1	231,8	0	0,0	0	2	1	697,1	0	0,0	0	1	2	1098,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	586,1
N-260	181	17-GI	Convencional	6.378	3	128,9	0	0,0	0	4	2	88,8	0	0,0	0	4	2	84,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	2	70,3
N-260	202	25-L	Convencional	5.942	3	138,3	1	46,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	1	52,9	0	0	49,2
N-260	230	25-L	Convencional	16.206	4	67,6	0	0,0	1	6	6	131,9	0	0,0	0	8	5	113,2	0	0,0	0	8	1	20,4	0	0,0	0	1	2	41,3	0	0,0	1	4	73,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-338	2	3-A	Convencional	31.211	3	26,3	0	0,0	0	6	3	30,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-338	3	3-A	Convencional	31.000	3	26,5	0	0,0	0	4	3	30,9	0	0,0	0	4	4	41,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	21,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-325	12	3-A	Convencional	3.763	7	509,6	0	0,0	2	5	1	71,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	1	78,5	0	0,0	0	2	143,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
VA-30	12	47-VA	Autovía	20.884	5	65,6	0	0,0	0	9	3	40,7	0	0,0	0	8	5	68,9	0	0,0	1	6	3	43,7	0	0,0	0	10	1	15,5	0	0,0	2	4	47,8
VA-30	15	47-VA	Autovía	30.857	7	62,2	0	0,0	1	7	5	46,5	0	0,0	0	6	3	23,1	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	1	31,0
VA-30	20	47-VA	Autovía	43.405	3	18,9	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
VA-30	21	47-VA	Autovía	43.405	3	18,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	8,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
Z-40	23	50-Z	Autovía	47.013	8	46,6	0	0,0	0	11	4	25,9	0	0,0	0	5	5	30,1	0	0,0	0	9	3	18,7	0	0,0	0	5	4	25,9	0	0,0	0	6	29,7
Z-40	25	50-Z	Autovía	47.013	3	17,5	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	3	3	18,0	0	0,0	0	10	1	6,2	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	2	12,4
Z-40	28	50-Z	Autovía	45.964	3	17,9	0	0,0	0	7	2	12,3	0	0,0	0	4	4	24,5	0	0,0	0	15	5	32,3	0	0,0	0	9	3	20,3	0	0,0	0	5	21,4
Z-40	32	50-Z	Autovía	45.650	3	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3	19,8	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	1	10,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	0	28-M	Autopista Libre	40.757	3	20,2	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	13,4
M-50	1	28-M	Autopista Libre	40.757	3	20,2	0	0,0	0	4	4	28,4	1	7,1	1	11	3	22,1	0	0,0	0	3	2	15,5	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	19,2
M-50	7	28-M	Autopista Libre	45.695	4	24,0	0	0,0	0	6	3	18,6	0	0,0	0	8	3	19,0	0	0,0	1	2	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	15,3
M-50	16	28-M	Autopista Libre	43.180	3	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
M-50	18	28-M	Autopista Libre	46.415	3	17,7	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,5	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
M-50	24	28-M	Autopista Libre	50.316	4	21,8	0	0,0	0	6	2	11,1	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	1	0	13,7
M-50	25	28-M	Autopista Libre	51.755	5	26,5	1	5,3	1	4	2	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	8,9
M-50	37	28-M	Autopista Libre	80.189	3	10,2	3	10,2	1	2	1	3,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	6,3
M-50	38	28-M	Autopista Libre	81.243	4	13,5	0	0,0	0	7	4	14,1	0	0,0	0	5	4	16,2	0	0,0	0	9	1	3,9	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	11,4
M-50	46	28-M	Autopista Libre	92.119	7	20,8	1	3,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6	22,3	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	3	4	15,5	0	0,0	1	9	13,5
M-50	47	28-M	Autopista Libre	101.367	3	8,1	0	0,0	0	6	5	14,3	0	0,0	0	13	3	9,6	0	0,0	0	4	5	15,7	0	0,0	0	9	2	6,7	0	0,0	0	3	10,9
M-50	50	28-M	Autopista Libre	86.578	5	15,8	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,0	0	7	2	6,7	0	0,0	0	2	4	13,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
M-50	51	28-M	Autopista Libre	84.245	4	13,0	0	0,0	0	5	2	6,5	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	0	2	4	13,2	0	0,0	0	5	3	9,9	0	0,0	0	9	9,9
M-50	52	28-M	Autopista Libre	84.245	7	22,8	1	3,3	1	14	4	13,0	0	0,0	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	7	23,1	0	0,0	1	8	1	3,3	0	0,0	0	1	15,1
M-50	53	28-M	Autopista Libre	84.245	3	9,8	1	3,3	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	6	19,8	0	0,0	0	7	4	13,2	0	0,0	0	6	3	9,9	0	0,0	0	5	11,8
M-50	55	28-M	Autopista Libre	79.360	6	20,7	0	0,0	1	8	4	15,8	0	0,0	0	7	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0,0	0	10	6	20,1	0	0,0	0	11	21,5
M-50	56	28-M	Autopista Libre	67.965	6	24,2	2	8,1	0	6	2	14,7	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
M-50	59	28-M	Autopista Libre	67.992	5	20,1	1	4,0	1	7	1	4,6	0	0,0	0	1	5	19,1	0	0,0	1	5	4	15,2	0	0,0	0	6	2	7,7	0	0,0	0	7	13,6
M-50	60	28-M	Autopista Libre	67.992	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
M-50	61	28-M	Autopista Libre	67.992	7	28,2	0	0,0	0	7	5	20,2	0	0,0	0	6	7	26,7	0	0,0	0	9	5	19,1	0	0,0	0	6	7	27,0	0	0,0	1	10	24,2
M-50	66	28-M	Autopista Libre	49.912	3	16,5	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	5	27,1	0	0,0	0	9	4	20,7	0	0,0	0	7	3	16,8	1	5,6	0	2	18,5
M-50	69	28-M	Autopista Libre	51.218	3	16,0	0	0,0	0	5	5	27,1	0	0,0	0	7	3	15,9	0	0,0	1	6	3	15,2	0	0,0	0	3	3	16,5	0	0,0	0	4	18,1
M-50	73	28-M	Autopista Libre	49.912	8	43,9	1	5,5	1	10	5	44,7	0	0,0	0	7	6	32,5	0	0,0	0	17	1	5,2	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	24,7
M-50	76	28-M	Autopista Libre	55.548	4	19,7	0	0,0	0	5	2	14,9	0	0,0	0	3	3	12,2	0	0,0	0	4	5	19,6	0	0,0	0	8	1	4,9	0	0,0	0	3	14,4
M-50	77	28-M	Autopista Libre	71.182	3	11,5	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	3	4	14,7	0	0,0	0	7	4	14,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
M-50	80	28-M	Autopista Libre	95.004	5	14,4	0	0,0	1	4	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	3	2	6,3	0	0,0	0	5	5	21,9	0	0,0	0	10	10,1
M-50	81	28-M	Autopista Libre	95.004	6	17,3	1	2,9	0	8	2	6,5	0	0,0	0	5	1	3,1	0	0,0	0	1	4	12,2	0	0,0	0	5	6	24,1	0	0,0	0	7	12,2
M-50	82	28-M	Autopista Libre	95.004	3	8,7	0	0,0	0	9	9	26,3	0	0,0	0	14	3	8,4	0	0,0	0	6	15	41,3	0	0,0	0	20	4	12,6	0	0,0	0	4	19,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	83	28-M	Autopista Libre	95.004	3	8,7	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	1	1	6	15,8	0	0,0	0	7	4	10,4	0	0,0	0	4	4	10,8	0	0,0	0	6	10,3
M-50	84	28-M	Autopista Libre	95.004	3	8,7	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	0	13	6	15,8	0	0,0	0	13	2	5,2	0	0,0	0	2	6	16,2	0	0,0	0	15	11,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-20	1	8-B	Autovía	156.326	13	22,8	0	0,0	1	20	8	14,2	0	0,0	0	10	14	24,5	0	0,0	1	13	10	17,7	0	0,0	0	15	9	16,5	0	0,0	0	12	19,2
B-20	2	8-B	Autovía	156.326	15	26,3	0	0,0	0	22	9	15,9	0	0,0	2	13	11	19,2	0	0,0	1	16	13	23,0	0	0,0	1	19	10	18,3	0	0,0	1	10	20,6
B-20	3	8-B	Autovía	156.326	5	8,8	0	0,0	1	4	7	123,9	0	0,0	1	8	4	7,0	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	6	3	5,5	0	0,0	0	4	8,2
B-20	16	8-B	Autopista Libre	101.699	4	10,8	0	0,0	1	4	6	16,0	0	0,0	0	8	9	23,5	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	11,8
B-20	17	8-B	Autopista Libre	101.699	13	35,0	0	0,0	0	22	12	32,0	0	0,0	0	24	9	23,5	0	0,0	0	11	17	46,1	0	0,0	1	22	15	41,3	0	0,0	0	30	35,4
B-20	18	8-B	Autopista Libre	101.699	7	18,9	0	0,0	1	7	8	21,3	0	0,0	0	12	8	20,9	0	0,0	0	15	5	13,5	0	0,0	1	6	4	11,0	0	0,0	0	8	17,2
B-20	19	8-B	Autopista Libre	101.699	6	16,2	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	7	18,3	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	0	4	6	16,5	0	0,0	1	8	15,6
B-20	23	8-B	Autopista Libre	101.699	3	8,1	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	7	6	16,5	0	0,0	0	6	9,1
B-20	24	8-B	Autopista Libre	101.699	3	8,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	5	13,0	0	0,0	0	7	3	8,1	0	0,0	0	6	4	11,0	0	0,0	1	3	8,6
B-20	26	8-B	Autopista Libre	101.699	3	8,1	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	1	2	6	15,7	0	0,0	0	9	4	10,8	0	0,0	0	4	5	13,8	0	0,0	1	4	11,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-30	0	8-B	Autovía	60.545	3	13,6	0	0,0	0	3	4	17,0	0	0,0	1	3	2	9,1	0	0,0	0	5	3	13,5	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	1	0	11,9
B-30	2	8-B	Autovía	60.545	4	18,1	0	0,0	0	4	2	8,5	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	5	4	20,1	0	0,0	0	4	13,7
B-30	4	8-B	Autovía	60.545	3	13,6	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	3	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9,0	0	1	5	25,2	0	0,0	0	8	14,6
B-30	5	8-B	Autovía	60.545	4	18,1	0	0,0	1	6	5	21,2	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	0	3	6	27,0	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	2	17,3
B-30	8	8-B	Autovía	60.545	9	40,7	0	0,0	0	12	8	33,9	0	0,0	0	9	14	64,0	0	0,0	1	17	12	54,0	0	0,0	1	17	11	55,4	0	0,0	2	11	49,3
B-30	9	8-B	Autovía	60.545	13	58,8	0	0,0	1	16	11	46,7	0	0,0	2	14	15	68,6	0	0,0	0	22	10	45,0	0	0,0	0	14	5	25,2	0	0,0	0	7	49,3
B-30	10	8-B	Autovía	60.545	10	45,3	0	0,0	0	12	10	42,4	0	0,0	0	14	10	45,7	0	0,0	0	14	14	63,0	0	0,0	0	24	11	55,4	0	0,0	0	12	50,2
B-30	11	8-B	Autovía	60.545	8	36,2	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	6	5	22,9	0	0,0	0	5	10	45,0	0	0,0	0	22	11	55,4	0	0,0	1	16	33,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-11	2	28-M	Autopista Libre	100.586	3	8,2	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	1	1	5,4
M-11	3	28-M	Autopista Libre	82.950	5	16,5	0	0,0	0	9	2	6,8	2	6,8	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	3	5	20,4	0	0,0	0	13	12,0
M-11	7	28-M	Autopista Libre	54.403	3	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	1	0	4	22,5	0	0,0	0	8	8,6
M-11	8	28-M	Autopista Libre	53.141	5	25,8	0	0,0	0	8	2	10,5	0	0,0	1	1	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	2	12,3
M-31	0	28-M	Autovía	43.346	3	19,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	2	14,9	1	7,4	0	1	10,4
M-40	1	28-M	Autopista Libre	130.017	3	6,3	0	0,0	1	2	3	10,0	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
M-40	3	28-M	Autopista Libre	130.017	4	8,4	1	2,1	0	3	6	19,9	1	3,3	2	3	1	2,6	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
M-40	4	28-M	Autopista Libre	130.941	3	6,3	0	0,0	0	4	5	14,6	0	0,0	0	8	1	2,5	0	0,0	0	2	4	10,0	1	2,5	1	7	1	4,2	0	0,0	0	1	7,5
M-40	5	28-M	Autopista Libre	134.176	4	8,2	2	4,1	0	4	8	16,3	0	0,0	1	9	4	8,3	0	0,0	1	4	4	8,4	0	0,0	0	5	4	17,0	0	0,0	2	3	11,0
M-40	6	28-M	Autopista Libre	134.176	5	10,2	0	0,0	0	7	3	6,1	0	0,0	0	3	4	8,3	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	6,9
M-40	8	28-M	Autopista Libre	89.865	5	15,2	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,0	0	4	4	12,6	0	0,0	0	5	5	16,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
M-40	9	28-M	Autopista Libre	143.910	4	7,6	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	1	1	4	9,3	0	0,0	0	6	5	16,5	0	0,0	0	8	8,8
M-40	10	28-M	Autopista Libre	165.654	11	18,2	0	0,0	0	13	10	19,7	0	0,0	0	10	21	41,3	0	0,0	2	25	5	10,5	0	0,0	0	5	4	13,2	0	0,0	0	6	21,3
M-40	11	28-M	Autopista Libre	170.329	10	16,1	0	0,0	0	20	9	16,4	0	0,0	1	10	7	12,9	1	1,8	0	13	4	7,8	0	0,0	0	4	6	17,0	0	0,0	0	6	14,0
M-40	12	28-M	Autopista Libre	180.615	3	4,6	0	0,0	1	7	5	7,8	0	0,0	0	5	3	4,8	0	0,0	0	3	2	3,4	0	0,0	0	2	5	9,1	0	0,0	0	5	5,9
M-40	14	28-M	Autopista Libre	180.615	3	4,6	0	0,0	0	3	7	11,0	1	1,6	0	8	6	9,6	0	0,0	0	8	5	8,5	0	0,0	0	5	6	10,1	0	0,0	0	6	8,7
M-40	15	28-M	Autopista Libre	175.830	6	9,3	0	0,0	0	7	8	12,9	0	0,0	0	9	10	16,6	0	0,0	0	10	5	8,7	0	0,0	0	7	4	6,9	0	0,0	0	5	11,0
M-40	16	28-M	Autopista Libre	161.178	6	10,2	0	0,0	0	7	7	12,2	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	3	8	14,9	0	0,0	1	7	7	13,2	0	0,0	1	8	11,5
M-40	18	28-M	Autopista Libre	156.693	3	5,2	0	0,0	0	3	10	18,0	0	0,0	0	12	7	12,9	0	0,0	0	7	6	11,3	0	0,0	0	7	3	5,8	0	0,0	0	6	10,7
M-40	19	28-M	Autopista Libre	156.693	4	7,0	0	0,0	0	5	20	35,9	0	0,0	2	28	7	12,9	0	0,0	0	8	18	34,0	0	0,0	0	27	11	21,4	0	0,0	0	13	22,1
M-40	20	28-M	Autopista Libre	156.693	6	10,5	0	0,0	0	6	4	7,2	0	0,0	0	7	6	11,0	0	0,0	0	7	2	3,8	0	0,0	0	2	7	13,6	0	0,0	0	11	9,2
M-40	21	28-M	Autopista Libre	160.019	11	18,8	0	0,0	1	14	18	28,9	0	0,0	0	22	21	36,4	0	0,0	2	24	19	33,6	0	0,0	1	26	21	34,3	0	0,0	1	24	30,4
M-40	22	28-M	Autopista Libre	158.601	11	19,0	0	0,0	0	21	10	14,9	0	0,0	0	15	11	16,5	0	0,0	0	15	4	6,1	0	0,0	0	5	9	13,3	0	0,0	0	15	13,8
M-40	23	28-M	Autopista Libre	158.601	8	13,8	0	0,0	0	14	10	14,4	0	0,0	0	14	11	16,0	0	0,0	0	14	5	7,4	0	0,0	0	6	16	23,7	0	0,0	0	23	15,1
M-40	24	28-M	Autopista Libre	150.163	7	12,8	0	0,0	0	9	2	3,1	0	0,0	0	2	3	4,7	0	0,0	0	3	9	14,4	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	1	6	8,8
M-40	25	28-M	Autopista Libre	138.511	7	13,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	9	16,4	0	0,0	0	13	6	11,3	0	0,0	0	6	6	10,9	0	0,0	1	5	10,8
M-40	26	28-M	Autopista Libre	128.466	4	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	4	5,7
M-40	27	28-M	Autopista Libre	128.466	8	17,1	0	0,0	0	10	11	23,6	0	0,0	0	17	9	19,7	0	0,0	0	12	14	31,8	0	0,0	1	13	7	15,7	0	0,0	0	10	21,5

197

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-40	29	28-M	Autopista Libre	122.017	10	22,5	0	0,0	0	17	12	27,7	0	0,0	1	11	8	18,5	0	0,0	0	17	3	7,2	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	13	18,7
M-40	30	28-M	Autopista Libre	120.674	9	20,4	0	0,0	0	11	13	30,4	0	0,0	0	19	8	18,7	0	0,0	1	8	7	17,0	0	0,0	0	8	9	22,0	0	0,0	0	11	21,7
M-40	33	28-M	Autopista Libre	98.286	4	11,2	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
M-40	35	28-M	Autopista Libre	98.286	3	8,4	0	0,0	1	2	3	7,5	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	1	1	6,3
M-40	39	28-M	Autopista Libre	98.286	6	16,7	0	0,0	0	8	8	20,0	0	0,0	1	10	7	18,1	0	0,0	0	15	5	18,7	0	0,0	0	8	2	29,7	0	0,0	0	2	18,9
M-40	42	28-M	Autopista Libre	115.374	6	14,2	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	5	7,3
M-40	46	28-M	Autopista Libre	124.985	7	15,3	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	1	3	5	10,4	0	0,0	1	5	4	10,0	0	0,0	0	4	5	12,3	0	0,0	0	6	11,1
M-40	47	28-M	Autopista Libre	126.732	7	15,1	0	0,0	0	9	12	28,5	0	0,0	0	19	9	18,2	0	0,0	0	10	3	7,3	0	0,0	0	4	3	7,2	0	0,0	0	3	15,4
M-40	48	28-M	Autopista Libre	126.732	5	10,8	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	4,1
M-40	50	28-M	Autopista Libre	128.514	3	6,4	0	0,0	0	4	4	9,2	0	0,0	1	3	7	14,3	0	0,0	0	7	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,3	0	0,0	0	1	7,6
M-40	51	28-M	Autopista Libre	131.880	5	10,4	0	0,0	0	5	9	19,4	0	0,0	0	9	6	12,5	0	0,0	0	10	4	8,9	0	0,0	0	4	6	13,5	0	0,0	0	6	12,9
M-40	52	28-M	Autopista Libre	133.859	9	18,4	0	0,0	1	12	11	22,8	0	0,0	1	15	7	14,7	0	0,0	0	14	6	13,1	0	0,0	0	6	4	8,8	0	0,0	0	4	15,7
M-40	54	28-M	Autopista Libre	133.452	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	6	4,3
M-40	56	28-M	Autopista Libre	133.112	5	10,3	0	0,0	0	5	1	2,1	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	5	7,3
M-40	57	28-M	Autopista Libre	129.094	3	6,4	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	7	3	6,3	0	0,0	0	4	5	11,0	0	0,0	0	10	1	2,3	0	0,0	0	1	6,5
M-40	58	28-M	Autopista Libre	124.901	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	1	3	6	12,6	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
M-40	59	28-M	Autopista Libre	124.901	3	6,6	0	0,0	2	1	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	4,4
M-40	60	28-M	Autopista Libre	124.901	4	8,8	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	5	3	6,3	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	1	6,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-1	46	9-BU	Autopista Libre	28.550	3	28,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-1	49	9-BU	Autopista Libre	28.550	3	28,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	10,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-23	11	8-B	Autopista Peaje	113.958	6	14,4	0	0,0	0	7	8	19,6	0	0,0	0	10	7	17,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	2	10,9
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	111.451	4	9,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	1	2,5	0	8	1	2,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	111.451	7	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	17,5	1	2,5	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	111.451	9	22,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
R-3	8	28-M	Autopista Peaje	11.666	3	70,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	70,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	18	17-GI	Autopista Peaje	29.166	3	28,2	0	0,0	0	6	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	15,8		
AP-7	55	17-GI	Autopista Peaje	69.991	3	11,7	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	3	6,7
AP-7	60	17-GI	Autopista Peaje	71.902	4	15,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,2	1	4,1	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	8,9
AP-7	64	17-GI	Autopista Peaje	48.890	5	28,0	0	0,0	0	6	7	39,0	1	5,6	0	9	6	34,3	2	11,4	1	12	3	17,7	0	0,0	1	6	2	12,4	0	0,0	0	6	26,6
AP-7	66	17-GI	Autopista Peaje	45.310	4	24,2	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	1	0	5	30,8	0	0,0	0	7	1	6,4	0	0,0	0	1	7	46,5	1	6,6	0	9	22,4
AP-7	86	17-GI	Autopista Peaje	54.376	3	15,1	1	5,0	0	9	3	15,3	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-7	94	8-B	Autopista Peaje	54.727	5	25,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	6	1	5,5	0	0,0	0	1	11,5
AP-7	100	8-B	Autopista Peaje	56.133	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	8,2
AP-7	104	8-B	Autopista Peaje	56.133	5	24,4	1	4,9	0	8	1	5,0	0	0,0	0	6	3	15,1	3	15,1	1	2	2	10,3	1	5,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
AP-7	114	8-B	Autopista Peaje	63.443	3	13,0	0	0,0	0	4	1	4,4	2	8,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	0	5	6,3
AP-7	123	8-B	Autopista Peaje	63.443	4	17,3	0	0,0	1	6	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	4	18,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
AP-7	124	8-B	Autopista Peaje	64.212	3	12,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	87.949	5	15,6	0	0,0	0	11	4	12,6	0	0,0	0	9	6	19,1	0	0,0	1	11	4	13,0	0	0,0	1	7	4	13,5	0	0,0	0	7	14,8
AP-7	130	8-B	Autopista Peaje	87.949	4	12,5	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	3	2	6,8	0	0,0	0	2	5,8
AP-7	133	8-B	Autopista Peaje	107.189	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	6	5	13,0	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	2	9,0
AP-7	134	8-B	Autopista Peaje	109.755	3	7,5	0	0,0	0	10	6	15,4	0	0,0	0	12	3	7,5	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	1	7	2	5,4	0	0,0	0	4	8,2
AP-7	135	8-B	Autopista Peaje	110.586	6	14,9	0	0,0	1	8	6	15,2	0	0,0	0	13	4	9,9	0	0,0	0	8	2	5,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
AP-7	136	8-B	Autopista Peaje	117.512	6	14,0	0	0,0	0	9	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,5	0	0,0	2	11	5	12,3	0	0,0	0	11	4	10,3	0	0,0	0	9	11,1
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	119.745	10	22,9	0	0,0	0	17	7	16,2	0	0,0	0	22	9	21,1	0	0,0	1	13	8	19,4	0	0,0	2	14	5	12,6	0	0,0	0	9	18,5
AP-7	139	8-B	Autopista Peaje	125.168	8	17,5	0	0,0	0	14	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	0	6	5	11,7	0	0,0	0	6	7	17,0	0	0,0	2	11	11,9
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	126.869	5	10,8	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	11	5	11,2	0	0,0	0	7	5	11,6	0	0,0	0	11	6	14,5	0	0,0	0	13	11,8
AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	127.671	4	8,6	0	0,0	0	10	9	19,7	0	0,0	1	10	7	15,6	0	0,0	0	12	4	9,2	0	0,0	0	6	10	24,1	1	2,4	9	19	15,3
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	126.998	10	21,6	0	0,0	0	17	10	22,0	0	0,0	0	12	9	20,0	0	0,0	1	9	11	25,3	0	0,0	1	15	5	12,0	0	0,0	0	7	20,3
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	126.181	6	13,0	1	2,2	0	8	8	17,7	0	0,0	0	11	7	15,7	1	2,2	3	6	4	9,3	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	0	11	14,5
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	127.891	11	23,6	0	0,0	0	23	11	24,0	0	0,0	0	19	11	24,4	0	0,0	1	13	6	13,7	0	0,0	0	6	4	9,5	0	0,0	0	6	19,3
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	131.035	13	27,2	0	0,0	1	21	24	51,1	0	0,0	3	31	23	49,6	0	0,0	1	54	16	35,6	0	0,0	0	28	19	44,0	0	0,0	0	25	41,4
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	109.248	20	50,2	0	0,0	0	36	17	43,3	0	0,0	1	23	13	33,7	0	0,0	1	19	13	34,8	0	0,0	1	20	13	36,2	0	0,0	0	23	39,8
AP-7	148	8-B	Autopista Peaje	96.295	5	14,2	0	0,0	0	8	3	8,6	0	0,0	0	3	6	17,7	0	0,0	0	9	5	15,3	0	0,0	0	5	5	15,8	0	0,0	0	7	14,3

203

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	100.256	11	30,1	0	0,0	0	20	4	11,1	0	0,0	0	10	12	32,5	0	0,0	0	19	7	19,9	0	0,0	3	8	6	18,4	0	0,0	0	11	22,6
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	111.796	8	19,6	0	0,0	1	17	8	20,1	0	0,0	1	11	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0,0	0	6	4	11,2	0	0,0	1	6	14,5
AP-7	153	8-B	Autopista Peaje	107.690	11	28,0	0	0,0	1	13	5	13,0	0	0,0	0	11	2	4,8	0	0,0	0	2	2	5,1	0	0,0	0	3	1	2,6	0	0,0	0	1	10,7
AP-7	156	8-B	Autopista Peaje	105.994	3	7,8	0	0,0	0	5	4	10,6	0	0,0	0	6	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	1	1	4	10,4	0	0,0	0	12	7,1
AP-7	157	8-B	Autopista Peaje	105.994	3	7,8	0	0,0	1	3	2	5,3	0	0,0	0	4	2	4,7	1	2,4	0	5	3	7,4	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	0	2	6,1
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	119.724	8	18,3	0	0,0	0	20	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,4	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	4	4	9,7	0	0,0	0	5	9,2
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	140.098	11	21,5	0	0,0	0	23	12	23,8	0	0,0	1	14	12	24,2	0	0,0	0	12	2	4,2	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	5	16,8
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	140.098	5	9,8	0	0,0	0	6	8	15,9	0	0,0	0	10	2	4,0	0	0,0	0	2	8	16,8	0	0,0	0	12	5	11,0	0	0,0	0	7	11,5
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	137.245	23	45,9	0	0,0	1	36	17	34,5	0	0,0	1	19	18	39,5	0	0,0	0	24	21	47,9	0	0,0	0	24	17	40,6	0	0,0	1	21	41,6
AP-7	162	8-B	Autopista Peaje	97.635	4	11,2	0	0,0	0	4	6	17,1	1	2,8	0	6	7	22,8	0	0,0	0	13	3	10,1	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	1	1	13,8
AP-7	167	8-B	Autopista Peaje	77.326	4	14,2	0	0,0	0	5	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	1	2	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AP-7	169	8-B	Autopista Peaje	77.326	3	10,6	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,8	0	0,0	0	13	6,6
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	77.236	4	14,2	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	13	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	12	3	11,7	0	0,0	0	3	13,2
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	77.061	11	39,1	0	0,0	0	20	10	35,8	0	0,0	1	11	6	21,8	0	0,0	1	11	11	41,0	0	0,0	0	18	5	19,5	0	0,0	2	6	31,6
AP-7	181	8-B	Autopista Peaje	72.958	3	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
AP-7	182	8-B	Autopista Peaje	72.958	4	15,0	0	0,0	0	25	4	15,0	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	7	6	24,1	0	0,0	0	15	5	21,1	0	0,0	0	23	16,5
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	72.625	6	22,6	0	0,0	0	7	4	15,1	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	6	25,4	0	0,0	0	8	15,8
AP-7	190	8-B	Autopista Peaje	70.217	4	15,6	1	3,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	8	7,4
AP-7	193	8-B	Autopista Peaje	61.504	3	13,4	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	4	16,9	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0,0	0	2	2	8,9	0	0,0	0	4	10,5
AP-7	206	8-B	Autopista Peaje	50.755	3	16,2	0	0,0	0	8	1	5,6	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	3	8,2
AP-7	243	43-T	Autopista Peaje	46.207	4	23,7	1	5,9	0	7	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	11,6
AP-7	247	43-T	Autopista Peaje	39.811	5	34,4	1	6,9	0	7	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
AP-7	248	43-T	Autopista Peaje	39.545	3	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AP-7	251	43-T	Autopista Peaje	39.129	3	21,0	1	7,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,7	0	0,0	1	4	14,4
AP-7	258	43-T	Autopista Peaje	22.064	3	37,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
AP-7	438	12-CS	Autopista Peaje	15.410	3	53,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
AP-7	735	3-A	Autopista Peaje	31.721	3	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
AP-7	736	3-A	Autopista Peaje	31.721	4	34,5	0	0,0	0	6	1	8,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	15,0

204

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	737	3-A	Autopista Peaje	31.588	4	34,7	0	0,0	0	5	2	17,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	4	2	20,4	0	0,0	0	4	18,8
AP-7	745	3-A	Autopista Peaje	24.643	3	33,4	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	2	4	50,5	0	0,0	0	9	2	26,7	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	7	29,8
AP-7	811	30-MU	Autopista Peaje	13.689	3	60,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	60,0	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
AP-9	2	15-C	Autopista Peaje	45.549	7	42,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	2	11,2
AP-9	149	36-PO	Autopista Peaje	62.520	3	13,1	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	5	2	9,4	0	0,0	0	3	10,0		
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	65.566	3	12,5	0	0,0	0	4	5	21,5	0	0,0	0	7	1	4,4	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	2	3	6	27,4	0	0,0	0	13	15,7		
AP-9	152	36-PO	Autopista Peaje	41.217	4	26,6	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	3	4	28,4	0	0,0	0	9	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	15,7		
AP-9	153	36-PO	Autopista Peaje	41.217	3	19,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	7,2		
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	43.256	7	44,3	0	0,0	0	12	13	85,2	0	0,0	0	16	2	14,1	0	0,0	0	3	6	44,8	0	0,0	0	6	5	38,4	0	0,0	0	9	46,0		
AP-9V	0	36-PO	Autopista Peaje	57.185	5	24,0	3	14,4	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,9	0	0,0	2	3	2	10,1	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	12,0		
AP-9V	1	36-PO	Autopista Peaje	57.185	3	14,4	0	0,0	0	5	3	14,6	0	0,0	0	7	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	26,2	0	0,0	2	5	12,0		
AP-9V	2	36-PO	Autopista Peaje	57.185	6	28,7	0	0,0	0	10	2	9,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	4	21,0	0	0,0	0	7	14,0		
AP-9V	3	36-PO	Autopista Peaje	57.185	3	14,4	0	0,0	0	11	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	5,1		
AP-9V	4	36-PO	Autopista Peaje	57.185	4	19,2	1	4,8	0	4	1	4,9	0	0,0	0	5	3	14,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	215	29-MA	Autopista Peaje	100.725	5	13,6	1	2,7	0	8	3	8,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	4	6,9
AP-7	216	29-MA	Autopista Peaje	100.725	3	8,2	0	0,0	0	8	5	13,6	0	0,0	0	16	1	2,8	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	5	7,5
AP-7	219	29-MA	Autopista Peaje	100.725	3	8,2	0	0,0	2	5	1	2,7	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4,0
AP-7	222	29-MA	Autopista Peaje	110.796	4	9,9	0	0,0	1	15	1	2,5	0	0,0	0	2	6	16,0	1	2,7	1	6	1	2,8	0	0,0	0	2	4	11,9	0	0,0	0	5	8,5
AP-7	224	29-MA	Autopista Peaje	113.758	6	14,5	0	0,0	0	10	8	19,3	0	0,0	0	23	4	10,5	0	0,0	0	10	2	5,5	0	0,0	1	4	1	2,9	0	0,0	0	1	11,0
AP-7	225	29-MA	Autopista Peaje	116.128	3	7,1	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	3	7,6	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,4	0	0,0	0	13	5,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
AP-66	120	24-LE	Autopista Peaje	7.538	3	109,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	109,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-68	3	48-BI	Autopista Peaje	29.096	6	56,5	0	0,0	0	7	3	29,1	0	0,0	0	4	8	80,9	0	0,0	3	11	2	20,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	47,0
AP-68	5	48-BI	Autopista Peaje	32.535	5	42,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	10,9
AP-68	6	48-BI	Autopista Peaje	33.064	3	24,9	0	0,0	0	6	1	8,5	1	8,5	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	3	27,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
AP-68	13	48-BI	Autopista Peaje	27.112	3	30,3	1	10,1	0	3	1	10,4	0	0,0	0	1	3	32,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	57,2	0	0,0	0	13	25,9
AP-68	20	48-BI	Autopista Peaje	26.711	3	30,8	0	0,0	0	4	2	21,1	0	0,0	0	2	4	43,5	0	0,0	2	4	2	22,5	0	0,0	0	3	2	23,2	0	0,0	0	2	28,3
AP-68	24	1-VI	Autopista Peaje	26.711	3	30,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
AP-68	29	1-VI	Autopista Peaje	27.470	5	49,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	3	33,7	0	0,0	0	3	21,2
AP-68	36	1-VI	Autopista Peaje	12.800	4	85,6	0	0,0	0	4	5	110,2	0	0,0	0	5	1	23,8	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,0	0	2	1	25,7	0	0,0	0	1	56,3
AP-68	53	1-VI	Autopista Peaje	11.661	4	94,0	0	0,0	0	4	2	48,4	0	0,0	0	2	1	24,9	0	0,0	0	3	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2

**9-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO,
CARRETERA Y PROVINCIA**

2019



9

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 1 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	23	0	35	0	0,19	0,00	0,29	0,00	965450	2,4	0,0
	A-1	28-M	83,9	153	4	265	4	1,82	0,05	3,16	0,05	1509463	10,1	0,3
	A-1	40-SG	45,1	16	1	25	1	0,35	0,02	0,55	0,02	325971	4,9	0,3
	A-1a	28-M	7,2	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	10996	9,1	0,0
	N-1	9-BU	111,6	14	0	18	0	0,13	0,00	0,16	0,00	127416	11,0	0,0
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3455	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	10,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	14060	7,1	0,0
	N-1a	28-M	8,4	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	7598	26,3	0,0
	N-1a	40-SG	4,8	1	0	2	0	0,21	0,00	0,42	0,00	3865	25,9	0,0
Total Itinerario : 1			395,3	211	5	349	5	0,35	0,01	0,56	0,01	2968274	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	372	8	547	8	4,66	0,10	6,85	0,10	2036283	18,3	0,4
	A-2	17-GI	16,5	20	2	25	2	1,21	0,12	1,52	0,12	243893	8,2	0,8
	A-2	19-GU	100,5	64	0	90	0	0,64	0,00	0,90	0,00	1237668	5,2	0,0
	A-2	22-HU	13,0	2	2	2	2	0,15	0,15	0,15	0,15	74017	2,7	2,7
	A-2	25-L	87,0	111	6	181	6	1,28	0,07	2,08	0,07	1051376	10,6	0,6
	A-2	28-M	32,9	153	3	229	3	4,65	0,09	6,96	0,09	1413256	10,8	0,2
	A-2	42-SO	41,5	7	0	11	0	0,17	0,00	0,27	0,00	210368	3,3	0,0
	A-2	50-Z	160,0	112	2	184	2	0,70	0,01	1,15	0,01	1576683	7,1	0,1
	B-10	8-B	8,2	127	0	187	0	15,49	0,00	22,80	0,00	247626	51,3	0,0
	B-22	8-B	5,1	16	0	25	0	3,14	0,00	4,90	0,00	41284	38,8	0,0
	B-23	8-B	15,5	128	2	179	2	8,26	0,13	11,55	0,13	649328	19,7	0,3
	LL-11	25-L	7,9	7	1	6	1	0,89	0,13	0,76	0,13	54815	12,8	1,8
	LL-12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19167	0,0	0,0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2667	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	38180	2,6	0,0
	M-14	28-M	2,8	24	0	41	0	8,57	0,00	14,64	0,00	116041	20,7	0,0
	M-21	28-M	8,1	19	0	24	0	2,35	0,00	2,96	0,00	190322	10,0	0,0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3898	25,7	0,0
	N-125	50-Z	6,1	5	0	5	0	0,82	0,00	0,82	0,00	21216	23,6	0,0
	N-156	17-GI	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	4560	21,9	0,0
	N-2	8-B	7,3	12	1	17	1	1,64	0,14	2,33	0,14	91440	13,1	1,1
	N-2	17-GI	78,0	90	2	157	3	1,15	0,03	2,01	0,04	435506	20,7	0,7
	N-2	22-HU	36,4	9	2	9	4	0,25	0,05	0,25	0,11	99738	9,0	4,0
	N-2	25-L	1,5	3	0	3	0	2,00	0,00	2,00	0,00	3263	91,9	0,0
	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3785	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 2 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	103,5	35	2	56	2	0,34	0,02	0,54	0,02	215030	16,3	0,9
	N-2a	17-GI	15,9	9	0	10	0	0,57	0,00	0,63	0,00	67442	13,3	0,0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	307	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36268	0,0	0,0
Total Itinerario : 2			882,0	1328	33	1991	36	2,09	0,04	3,03	0,04	10185427	13,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	52	1	92	1	0,29	0,01	0,52	0,01	1549671	3,4	0,1
	A-3	28-M	67,0	140	5	213	5	2,09	0,07	3,18	0,07	1430862	9,8	0,3
	A-3	46-V	104,5	136	3	211	3	1,30	0,03	2,02	0,03	1413942	9,6	0,2
	M-23	28-M	3,3	2	0	5	0	0,61	0,00	1,52	0,00	117180	1,7	0,0
	N-220	46-V	2,1	5	1	5	1	2,38	0,48	2,38	0,48	30771	16,2	3,2
	N-3	16-CU	70,2	2	0	5	0	0,03	0,00	0,07	0,00	35206	5,7	0,0
	N-3	46-V	56,8	6	0	8	0	0,11	0,00	0,14	0,00	42584	14,1	0,0
	N-3a	28-M	11,5	4	0	4	0	0,35	0,00	0,35	0,00	17978	22,2	0,0
	V-11	46-V	1,5	7	0	15	0	4,67	0,00	10,00	0,00	27021	25,9	0,0
	V-30	46-V	17,0	135	2	196	2	7,94	0,12	11,53	0,12	582221	23,2	0,3
Total Itinerario : 3			510,7	489	12	754	12	1,98	0,07	3,17	0,07	5247436	9,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	23	0	47	0	0,55	0,00	1,13	0,00	526421	4,4	0,0
	A-4	13-CR	111,2	42	3	60	3	0,38	0,03	0,54	0,03	984787	4,3	0,3
	A-4	14-CO	88,1	63	4	85	5	0,72	0,05	0,96	0,06	826197	7,6	0,6
	A-4	23-J	102,5	65	2	111	2	0,63	0,02	1,08	0,02	782108	8,3	0,3
	A-4	28-M	37,9	145	4	203	5	3,83	0,11	5,36	0,13	1481471	9,8	0,3
	A-4	41-SE	122,2	61	0	100	0	0,50	0,00	0,82	0,00	1412086	4,3	0,0
	A-4	45-TO	92,9	48	2	80	2	0,52	0,02	0,86	0,02	1174590	4,1	0,2
	A-4a	13-CR	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	888	0,0	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	3	0	3	0	1,43	0,00	1,43	0,00	12768	23,5	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	5	0	11	0	1,00	0,00	2,20	0,00	46455	10,8	0,0
	CA-33	11-CA	13,1	16	2	21	2	1,22	0,15	1,60	0,15	235651	6,8	0,8
	CA-35	11-CA	7,1	6	0	11	0	0,85	0,00	1,55	0,00	72821	8,2	0,0
	CA-36	11-CA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41249	0,0	0,0
	CA-37	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17459	0,0	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	6	0	12	0	0,91	0,00	1,82	0,00	30291	19,8	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7249	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1414	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,3	4	0	12	0	1,21	0,00	3,64	0,00	15268	26,2	0,0
	N-4	11-CA	13,8	2	0	4	0	0,14	0,00	0,29	0,00	72090	2,8	0,0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2769	0,0	0,0
	N-4	41-SE	63,0	26	3	31	3	0,41	0,05	0,49	0,05	281896	9,2	1,1
	N-437	14-CO	3,1	3	0	6	0	0,97	0,00	1,94	0,00	13994	21,4	0,0
	N-4a	14-CO	27,8	6	0	6	0	0,22	0,00	0,22	0,00	57178	10,5	0,0
	N-4a	23-J	13,2	3	0	3	0	0,23	0,00	0,23	0,00	376	797,9	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	5675	17,6	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	499	0,0	0,0
	SE-20	41-SE	10,7	15	0	17	0	1,40	0,00	1,59	0,00	113431	13,2	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	158	1	246	1	7,05	0,04	10,98	0,04	821435	19,2	0,1
	SE-40	41-SE	29,6	8	1	11	1	0,27	0,03	0,37	0,03	118984	6,7	0,8
Total Itinerario : 4			840,8	709	22	1081	24	0,85	0,02	1,36	0,02	9157500	7,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	23	5	34	5	0,22	0,05	0,32	0,05	674369	3,4	0,7
	A-5	10-CC	133,8	25	1	53	1	0,19	0,01	0,40	0,01	642402	3,9	0,2
	A-5	28-M	26,6	156	2	250	2	5,86	0,08	9,40	0,08	903762	17,3	0,2
	A-5	45-TO	131,3	80	2	135	2	0,61	0,02	1,03	0,02	1404284	5,7	0,1
	A-5R	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	130996	0,0	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	1	0	2	0	0,13	0,00	0,26	0,00	64467	1,6	0,0
	N-5	6-BA	24,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37891	0,0	0,0
	N-5	10-CC	43,1	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	10288	9,7	0,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1445	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	26335	3,8	0,0
Total Itinerario : 5			480,9	287	10	476	10	0,73	0,02	1,17	0,02	3896239	7,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	5	0	5	0	0,21	0,00	0,21	0,00	177015	2,8	0,0
	A-6	15-C	53,0	16	2	23	2	0,30	0,04	0,43	0,04	347185	4,6	0,6
	A-6	24-LE	153,8	34	3	53	3	0,22	0,02	0,34	0,02	618461	5,5	0,5
	A-6	27-LU	109,4	24	2	35	2	0,22	0,02	0,32	0,02	582713	4,1	0,3
	A-6	28-M	32,0	138	0	216	0	4,31	0,00	6,75	0,00	1356083	10,2	0,0
	A-6	40-SG	3,0	2	0	2	0	0,67	0,00	0,67	0,00	23010	8,7	0,0
	A-6	47-VA	88,4	48	3	70	3	0,54	0,03	0,79	0,03	679683	7,1	0,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	49-ZA	52,0	12	0	22	0	0,23	0,00	0,42	0,00	320155	3,7	0,0
	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6531	0,0	0,0
	AC-12	15-C	9,0	14	0	21	0	1,56	0,00	2,33	0,00	132934	10,5	0,0
	AC-14	15-C	9,8	5	0	9	0	0,51	0,00	0,92	0,00	91839	5,4	0,0
	AC-15	15-C	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	857	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	2	0	3	0	0,45	0,00	0,68	0,00	16272	12,3	0,0
	N-6	5-AV	16,2	2	1	4	1	0,12	0,06	0,25	0,06	41846	4,8	2,4
	N-6	15-C	39,4	23	3	26	3	0,58	0,08	0,66	0,08	108505	21,2	2,8
	N-6	24-LE	145,7	22	3	34	3	0,15	0,02	0,23	0,02	167572	13,1	1,8
	N-6	27-LU	107,8	19	3	32	3	0,18	0,03	0,30	0,03	157427	12,1	1,9
	N-6	28-M	13,4	11	0	16	0	0,82	0,00	1,19	0,00	37788	29,1	0,0
	N-6	40-SG	37,0	15	2	24	3	0,41	0,05	0,65	0,08	124192	12,1	2,4
	N-6	47-VA	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	350	0,0	0,0
	N-6	49-ZA	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7611	0,0	0,0
	N-6a	15-C	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9053	0,0	0,0
Total Itinerario : 6			927,5	392	22	595	23	0,52	0,02	0,78	0,02	5007082	7,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	15	0	27	0	0,87	0,00	1,57	0,00	178465	8,4	0,0
	A-48	11-CA	36,6	15	0	20	0	0,41	0,00	0,55	0,00	343807	4,4	0,0
	A-7	3-A	46,6	55	1	114	1	1,18	0,02	2,45	0,02	792007	6,9	0,1
	A-7	4-AL	188,9	128	4	234	4	0,68	0,02	1,24	0,02	1767908	7,2	0,2
	A-7	11-CA	35,4	132	4	251	4	3,73	0,11	7,09	0,11	629266	21,0	0,6
	A-7	12-CS	18,6	29	0	45	0	1,56	0,00	2,42	0,00	333645	8,7	0,0
	A-7	18-GR	74,7	19	1	36	2	0,25	0,01	0,48	0,03	413836	4,6	0,5
	A-7	29-MA	151,7	267	8	444	9	1,76	0,05	2,93	0,06	2912821	9,2	0,3
	A-7	30-MU	107,1	69	2	122	2	0,64	0,02	1,14	0,02	1585825	4,4	0,1
	A-7	43-T	49,0	48	1	84	1	0,98	0,02	1,71	0,02	599022	8,0	0,2
	A-7	46-V	52,9	76	2	132	2	1,44	0,04	2,50	0,04	1474281	5,2	0,1
	A-70	3-A	31,6	64	2	101	2	2,03	0,06	3,20	0,06	764600	8,4	0,3
	A-79	3-A	6,0	4	0	6	0	0,67	0,00	1,00	0,00	23470	17,0	0,0
	A-92	4-AL	17,5	6	0	7	0	0,34	0,00	0,40	0,00	84992	7,1	0,0
	AL-14	4-AL	2,9	5	0	10	0	1,72	0,00	3,45	0,00	22625	22,1	0,0
	B-24	8-B	6,7	13	0	14	0	1,94	0,00	2,09	0,00	63722	20,4	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	14	0	21	0	5,00	0,00	7,50	0,00	40623	34,5	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	6	0	6	0	0,53	0,00	0,53	0,00	75148	8,0	0,0
	EL-20	3-A	8,8	24	0	28	0	2,73	0,00	3,18	0,00	76346	31,4	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	GR-16	18-GR	3,3	7	1	12	1	2,12	0,30	3,64	0,30	2484	281,8	40,3
	MA-20	29-MA	12,6	38	2	71	2	3,02	0,16	5,63	0,16	467415	8,1	0,4
	MA-22	29-MA	5,0	4	0	6	0	0,80	0,00	1,20	0,00	46218	8,7	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	2	0	3	0	1,00	0,00	1,50	0,00	11947	16,7	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	1	0	3	0	0,42	0,00	1,25	0,00	10934	9,1	0,0
	N-235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11507	0,0	0,0
	N-238	12-CS	8,9	4	0	10	0	0,45	0,00	1,12	0,00	15463	25,9	0,0
	N-332	3-A	85,0	97	6	144	6	1,14	0,07	1,69	0,07	616250	15,7	1,0
	N-332	46-V	50,1	60	1	109	1	1,20	0,02	2,18	0,02	327566	18,3	0,3
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	623	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	1	0	4	0	0,45	0,00	1,82	0,00	17896	5,6	0,0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6056	0,0	0,0
	N-337	46-V	2,1	8	0	10	0	3,81	0,00	4,76	0,00	11599	69,0	0,0
	N-340	3-A	54,9	70	0	105	0	1,28	0,00	1,91	0,00	228439	30,6	0,0
	N-340	4-AL	115,0	43	1	75	1	0,37	0,01	0,65	0,01	200473	21,4	0,5
	N-340	8-B	40,6	82	1	117	1	2,02	0,02	2,88	0,02	299136	27,4	0,3
	N-340	11-CA	98,2	47	2	76	2	0,48	0,02	0,77	0,02	275453	17,1	0,7
	N-340	12-CS	117,2	64	3	111	4	0,55	0,03	0,95	0,03	544393	11,8	0,7
	N-340	18-GR	72,1	43	2	57	2	0,60	0,03	0,79	0,03	174189	24,7	1,1
	N-340	29-MA	7,5	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	3066	65,2	0,0
	N-340	43-T	125,8	164	6	227	6	1,30	0,05	1,80	0,05	598666	27,4	1,0
	N-340	46-V	7,7	5	0	6	0	0,65	0,00	0,78	0,00	16832	29,7	0,0
	N-340a	12-CS	18,2	21	1	30	1	1,15	0,05	1,65	0,05	91149	23,0	1,1
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1679	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	26742	3,7	0,0
	N-340a	43-T	9,6	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	43148	4,6	0,0
	N-347AL	4-AL	4,1	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	9316	10,7	0,0
	N-347GR	18-GR	0,9	2	0	3	0	2,22	0,00	3,33	0,00	2942	68,0	0,0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	4	0	0,83	0,00	3,33	0,00	8089	12,4	0,0
	N-351	11-CA	4,2	34	0	41	0	8,10	0,00	9,76	0,00	38722	87,8	0,0
	N-357	11-CA	2,6	2	0	4	0	0,77	0,00	1,54	0,00	8978	22,3	0,0
	V-21	46-V	19,0	31	1	53	1	1,63	0,05	2,79	0,05	449568	6,9	0,2
	V-23	46-V	10,5	15	0	19	0	1,43	0,00	1,81	0,00	130684	11,5	0,0
	V-31	46-V	14,0	89	0	148	0	6,36	0,00	10,57	0,00	581068	15,3	0,0
	V-31R	46-V	3,3	3	0	5	0	0,91	0,00	1,52	0,00	30606	9,8	0,0
Total Itinerario : 7			1781,2	1933	52	3162	55	1,38	0,02	2,19	0,02	17491705	11,1	0,3

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 6 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	6	0	15	0	0,07	0,00	0,17	0,00	308802	1,9	0,0
	A-8	33-O	232,1	73	1	119	1	0,31	0,00	0,51	0,00	1593517	4,6	0,1
	A-8	39-S	134,1	117	3	198	3	0,87	0,02	1,48	0,02	1493309	7,8	0,2
	AI-81	33-O	3,4	6	1	8	1	1,76	0,29	2,35	0,29	40598	14,8	2,5
	AI-82	33-O	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	3305	30,3	0,0
	N-634	27-LU	84,4	3	0	4	0	0,04	0,00	0,05	0,00	83515	3,6	0,0
	N-634	33-O	225,6	88	1	149	1	0,39	0,00	0,66	0,00	330529	26,6	0,3
	N-634	39-S	100,3	54	1	70	1	0,54	0,01	0,70	0,01	187807	28,8	0,5
	N-634a	33-O	14,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	7327	13,6	0,0
Total Itinerario : 8			884,4	349	7	565	7	0,50	0,04	0,72	0,04	4048709	8,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	136	0	276	0	4,25	0,00	8,62	0,00	503163	27,0	0,0
	AC-11	15-C	3,9	10	0	11	0	2,56	0,00	2,82	0,00	151513	6,6	0,0
	N-550	15-C	65,0	68	1	112	1	1,05	0,02	1,72	0,02	305578	22,3	0,3
	N-550	36-PO	65,4	68	2	114	2	1,04	0,03	1,74	0,03	294043	23,1	0,7
	N-550a	15-C	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12611	0,0	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7824	0,0	0,0
	N-551	36-PO	2,0	5	0	8	0	2,50	0,00	4,00	0,00	6313	79,2	0,0
	N-552	36-PO	9,7	15	1	22	1	1,55	0,10	2,27	0,10	45559	32,9	2,2
	N-554	36-PO	10,1	4	1	11	1	0,40	0,10	1,09	0,10	38830	10,3	2,6
	N-555	36-PO	6,9	11	0	15	0	1,59	0,00	2,17	0,00	16776	65,6	0,0
	SC-20	15-C	10,3	4	0	11	0	0,39	0,00	1,07	0,00	176806	2,3	0,0
	VG-20	36-PO	13,5	29	0	38	0	2,15	0,00	2,81	0,00	141350	20,5	0,0
Total Itinerario : 9			225,8	350	5	618	5	1,46	0,02	2,36	0,02	1700366	20,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	6	0	7	0	0,15	0,00	0,18	0,00	154764	3,9	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	1	0	1	0	0,77	0,00	0,77	0,00	90	1111,1	0,0
	N-120	9-BU	108,4	16	1	27	1	0,15	0,01	0,25	0,01	125385	12,8	0,8
	N-120	24-LE	81,7	31	0	45	0	0,38	0,00	0,55	0,00	191388	16,2	0,0
	N-120	26-LO	38,3	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	31188	6,4	0,0
	N-120	27-LU	76,0	13	0	22	0	0,17	0,00	0,29	0,00	105107	12,4	0,0
	N-120	32-OR	92,5	17	1	20	1	0,18	0,01	0,22	0,01	165402	10,3	0,6
	N-120	34-P	58,7	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	8977	22,3	0,0
	N-120	36-PO	43,1	18	1	29	1	0,42	0,02	0,67	0,02	73686	24,4	1,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 7 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1131	0,0	0,0
	N-120a	27-LU	20,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	11281	8,9	0,0
	N-120a	32-OR	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	107	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3333	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	2	0	2	0	0,38	0,00	0,38	0,00	1076	185,9	0,0
Total Itinerario : 10			567,9	109	3	159	3	0,20	0,00	0,25	0,00	872915	12,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	35,8	14	0	22	0	0,39	0,00	0,61	0,00	221656	6,3	0,0
	A-62	34-P	57,7	4	0	14	0	0,07	0,00	0,24	0,00	396443	1,0	0,0
	A-62	37-SA	145,2	34	1	49	1	0,23	0,01	0,34	0,01	563952	6,0	0,2
	A-62	47-VA	92,0	56	3	99	3	0,61	0,03	1,08	0,03	932852	6,0	0,3
	A-62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	56885	3,5	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	2	0	3	0	0,49	0,00	0,73	0,00	39578	5,1	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	117082	1,7	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3364	0,0	0,0
	N-620	34-P	16,3	2	1	1	1	0,12	0,06	0,06	0,06	17349	11,5	5,8
	N-620	37-SA	135,0	6	0	10	0	0,04	0,00	0,07	0,00	43855	13,7	0,0
	N-620	47-VA	36,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,08	0,00	6770	29,5	0,0
	N-620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1330	75,2	0,0
	N-620a	9-BU	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8951	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	5,8	1	0	2	0	0,17	0,00	0,34	0,00	28609	3,5	0,0
Total Itinerario : 11			596,0	126	5	210	5	0,18	0,01	0,29	0,01	2438676	5,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	2	0	7	0	0,14	0,00	0,50	0,00	15753	12,7	0,0
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12509	0,0	0,0
	A-11	47-VA	32,5	8	0	10	0	0,25	0,00	0,31	0,00	152398	5,2	0,0
	A-11	49-ZA	49,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	127822	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	1	0	3	0	0,15	0,00	0,45	0,00	13382	7,5	0,0
	N-122	9-BU	49,2	5	0	5	0	0,10	0,00	0,10	0,00	86486	5,8	0,0
	N-122	42-SO	136,5	24	2	33	2	0,18	0,01	0,24	0,01	166108	14,4	1,2
	N-122	47-VA	66,4	10	1	19	1	0,15	0,02	0,29	0,02	115969	8,6	0,9
	N-122	49-ZA	115,8	9	2	20	2	0,08	0,02	0,17	0,02	123673	7,3	1,6
	N-122	50-Z	46,1	17	1	24	2	0,37	0,02	0,52	0,04	96651	17,6	2,1
	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1920	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	SO-20	42-SO	22,5	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	70685	2,8	0,0
	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16041	0,0	0,0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8172	0,0	0,0
Total Itinerario : 12			555,0	78	6	123	7	0,11	0,01	0,19	0,01	1007569	7,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	7	1	8	1	0,10	0,01	0,11	0,01	162681	4,3	0,6
Total Itinerario : 13			70,4	7	1	8	1	0,10	0,01	0,11	0,01	162681	4,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	72,6	12	0	18	0	0,17	0,00	0,25	0,00	354186	3,4	0,0
	A-23	50-Z	36,0	15	1	18	1	0,42	0,03	0,50	0,03	290118	5,2	0,3
	N-330	22-HU	123,6	13	1	21	1	0,11	0,01	0,17	0,01	140034	9,3	0,7
	N-330	50-Z	33,2	9	0	13	0	0,27	0,00	0,39	0,00	200250	4,5	0,0
	N-330a	22-HU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8591	0,0	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	397	0,0	0,0
Total Itinerario : 14			291,1	49	2	70	2	0,16	0,01	0,22	0,01	993576	4,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10223	19,6	0,0
	N-622	34-P	9,2	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	2213	45,2	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	89	0,0	0,0
Total Itinerario : 15			43,0	3	0	4	0	0,06	0,00	0,09	0,00	12525	24,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	6	0	10	0	0,07	0,00	0,11	0,00	71725	8,4	0,0
	N-211	44-TE	141,1	15	2	16	2	0,11	0,01	0,11	0,01	93733	16,0	2,1
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	391	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	40863	7,3	0,0
	N-232a	44-TE	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10208	0,0	0,0
	N-420	43-T	86,8	41	2	59	3	0,47	0,02	0,68	0,03	194749	21,1	1,5
	N-420	44-TE	27,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	16702	6,0	0,0
	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	131	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	T-11	43-T	18,3	80	0	119	0	4,37	0,00	6,50	0,00	228686	35,0	0,0
Total Itinerario : 16			398,9	146	4	208	5	0,58	0,00	0,85	0,00	657188	22,2	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,1	23	0	66	0	0,95	0,00	2,74	0,00	284444	8,1	0,0
	LO-20	26-LO	18,6	15	0	26	0	0,81	0,00	1,40	0,00	224288	6,7	0,0
	N-124	26-LO	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18025	0,0	0,0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	8926	11,2	0,0
	N-232	9-BU	93,5	2	0	4	0	0,02	0,00	0,04	0,00	39110	5,1	0,0
	N-232	26-LO	120,6	38	7	64	8	0,32	0,06	0,53	0,07	282118	13,5	2,8
	N-232	50-Z	37,4	20	1	38	1	0,53	0,03	1,02	0,03	180698	11,1	0,6
	N-232a	26-LO	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2405	0,0	0,0
Total Itinerario : 17			311,1	99	8	199	9	0,37	0,01	0,76	0,01	1040014	9,5	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	16	1	26	1	0,36	0,02	0,58	0,02	300942	5,3	0,3
	A-23	44-TE	140,0	20	0	34	0	0,14	0,00	0,24	0,00	620865	3,2	0,0
	A-23	46-V	17,8	5	0	6	0	0,28	0,00	0,34	0,00	151517	3,3	0,0
	A-23	50-Z	75,0	23	1	35	1	0,31	0,01	0,47	0,01	378459	6,1	0,3
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11015	0,0	0,0
	N-234	12-CS	22,8	4	0	9	0	0,18	0,00	0,39	0,00	12042	33,2	0,0
	N-234	44-TE	149,3	11	0	16	0	0,07	0,00	0,11	0,00	108499	10,1	0,0
	N-234	46-V	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11362	0,0	0,0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4396	0,0	0,0
	N-330	50-Z	68,0	15	0	20	0	0,22	0,00	0,29	0,00	29983	50,0	0,0
Total Itinerario : 18			535,4	94	2	146	2	0,16	0,00	0,24	0,00	1629080	5,8	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	20020	5,0	0,0
	N-627	9-BU	48,8	5	0	6	0	0,10	0,00	0,12	0,00	60026	8,3	0,0
	N-627	34-P	8,9	3	0	3	0	0,34	0,00	0,34	0,00	12058	24,9	0,0
Total Itinerario : 19			67,7	9	0	10	0	0,18	0,00	0,19	0,00	92104	9,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	12	1	12	1	0,16	0,01	0,16	0,01	273519	4,4	0,4
	A-22	25-L	19,1	10	0	13	0	0,52	0,00	0,68	0,00	89437	11,2	0,0
	A-27	43-T	24,0	31	0	44	0	1,29	0,00	1,83	0,00	219061	14,2	0,0
	N-240	22-HU	88,8	17	1	28	1	0,19	0,01	0,32	0,01	128870	13,2	0,8
	N-240	25-L	59,1	33	0	54	0	0,56	0,00	0,91	0,00	143084	23,1	0,0
	N-240	43-T	48,2	51	1	73	1	1,06	0,02	1,51	0,02	146409	34,8	0,7
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5349	0,0	0,0
Total Itinerario : 20			316,4	154	3	224	3	0,54	0,01	0,77	0,01	1005729	15,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	6	1	6	1	0,07	0,01	0,07	0,01	435307	1,4	0,2
	A-30	30-MU	108,0	47	5	87	6	0,44	0,05	0,81	0,06	1747173	2,7	0,3
	MU-30	30-MU	10,2	7	0	19	0	0,69	0,00	1,86	0,00	138633	5,0	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23134	0,0	0,0
	N-301	2-AB	84,1	1	0	2	0	0,01	0,00	0,02	0,00	46382	2,2	0,0
	N-301	16-CU	64,7	8	0	12	0	0,12	0,00	0,19	0,00	87755	9,1	0,0
	N-301	30-MU	32,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	13654	14,6	0,0
	N-301	45-TO	70,9	4	0	9	0	0,06	0,00	0,13	0,00	107215	3,7	0,0
	N-344	30-MU	2,1	1	1	2	1	0,48	0,48	0,95	0,48	17744	5,6	5,6
Total Itinerario : 21			461,7	76	7	140	8	0,21	0,06	0,46	0,06	2616997	2,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5271	0,0	0,0
Total Itinerario : 22			5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5271	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	131	5	220	5	1,24	0,05	2,08	0,05	1352718	9,7	0,4
	A-44	23-J	77,8	34	0	60	0	0,44	0,00	0,77	0,00	666080	5,1	0,0
	A-44a	18-GR	12,0	48	0	80	0	4,00	0,00	6,67	0,00	370456	13,0	0,0
	GR-14	18-GR	3,1	2	0	2	0	0,65	0,00	0,65	0,00	9675	20,7	0,0
	N-323	18-GR	27,1	10	0	12	0	0,37	0,00	0,44	0,00	25639	39,0	0,0
	N-323a	18-GR	57,8	16	0	26	0	0,28	0,00	0,45	0,00	62827	25,5	0,0
	N-323a	23-J	54,8	8	2	11	2	0,15	0,04	0,20	0,04	44064	18,2	4,5

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 11 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 23			338,6	249	7	411	7	1,02	0,01	1,61	0,01	2531459	9,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	7	0	9	0	0,39	0,00	0,50	0,00	84043	8,3	0,0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3906	0,0	0,0
Total Itinerario : 24			33,6	7	0	9	0	0,20	0,00	0,25	0,00	87949	8,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	9	1	12	1	0,17	0,02	0,22	0,02	178754	5,0	0,6
	A-50	37-SA	45,6	11	0	19	0	0,24	0,00	0,42	0,00	179056	6,1	0,0
	N-501	5-AV	46,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15492	0,0	0,0
	N-501	37-SA	38,9	5	0	9	0	0,13	0,00	0,23	0,00	20190	24,8	0,0
	SA-20	37-SA	3,8	10	0	15	0	2,63	0,00	3,95	0,00	29753	33,6	0,0
Total Itinerario : 26			189,7	35	1	55	1	0,63	0,00	0,96	0,00	423245	8,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	6	0	6	0	0,07	0,00	0,07	0,00	176401	3,4	0,0
	A-40	45-TO	92,6	8	0	12	0	0,09	0,00	0,13	0,00	226048	3,5	0,0
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9799	10,2	0,0
	N-400	28-M	21,8	5	1	5	1	0,23	0,05	0,23	0,05	54076	9,2	1,8
	N-400	45-TO	55,6	5	2	4	2	0,09	0,04	0,07	0,04	189729	2,6	1,1
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	70	0,0	0,0
Total Itinerario : 27			343,8	25	3	28	3	0,08	0,02	0,09	0,02	656123	3,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	145	3	210	3	5,56	0,11	8,05	0,11	983059	14,7	0,3
	A-42	45-TO	47,2	84	1	136	2	1,78	0,02	2,88	0,04	871375	9,6	0,2
	N-401	13-CR	38,1	3	0	9	0	0,08	0,00	0,24	0,00	85720	3,5	0,0
	N-401	45-TO	71,0	14	2	27	2	0,20	0,03	0,38	0,03	101872	13,7	2,0
	N-401a	45-TO	4,3	2	0	2	0	0,47	0,00	0,47	0,00	7540	26,5	0,0
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	4050	24,7	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 28			196,4	249	6	385	7	1,37	0,03	2,02	0,03	2053616	12,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	27,5	3	0	5	0	0,11	0,00	0,18	0,00	108445	2,8	0,0
	A-60	47-VA	15,5	3	1	2	1	0,19	0,06	0,13	0,06	61339	4,9	1,6
	N-601	5-AV	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2408	0,0	0,0
	N-601	24-LE	49,6	9	2	8	2	0,18	0,04	0,16	0,04	76019	11,8	2,6
	N-601	40-SG	22,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,09	0,00	25474	3,9	0,0
	N-601	47-VA	131,3	29	1	40	1	0,22	0,01	0,30	0,01	393029	7,4	0,3
Total Itinerario : 29			251,0	45	4	57	4	0,12	0,02	0,14	0,02	666714	6,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	3	0	5	0	0,09	0,00	0,14	0,00	124441	2,4	0,0
	N-420	13-CR	95,4	6	1	9	1	0,06	0,01	0,09	0,01	77477	7,7	1,3
	N-420	14-CO	47,7	2	1	1	2	0,04	0,02	0,02	0,04	34438	5,8	5,8
	N-420	16-CU	199,3	16	0	25	0	0,08	0,00	0,13	0,00	135378	11,8	0,0
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4725	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13575	0,0	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	40	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5058	0,0	0,0
Total Itinerario : 30			411,3	27	2	40	3	0,03	0,00	0,05	0,01	395132	6,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	37	1	61	1	0,27	0,01	0,45	0,01	813048	4,6	0,1
	A-66	10-CC	173,5	29	3	39	3	0,17	0,02	0,22	0,02	787477	3,7	0,4
	A-66	21-H	19,7	2	1	3	1	0,10	0,05	0,15	0,05	120089	1,7	0,8
	A-66	24-LE	54,1	14	0	24	0	0,26	0,00	0,44	0,00	224360	6,2	0,0
	A-66	33-O	53,6	52	2	67	3	0,97	0,04	1,25	0,06	698865	7,4	0,4
	A-66	37-SA	113,3	35	0	60	0	0,31	0,00	0,53	0,00	493649	7,1	0,0
	A-66	41-SE	50,7	27	0	48	0	0,53	0,00	0,95	0,00	501203	5,4	0,0
	A-66	49-ZA	102,2	6	1	13	3	0,06	0,01	0,13	0,03	293537	2,0	1,0
	GJ-10	33-O	4,5	9	0	19	0	2,00	0,00	4,22	0,00	52560	17,1	0,0
	GJ-81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36767	0,0	0,0
	LE-11	24-LE	9,0	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	37712	2,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	LE-20	24-LE	7,4	1	0	2	0	0,14	0,00	0,27	0,00	64324	1,6	0,0
	LE-30	24-LE	10,0	4	0	4	0	0,40	0,00	0,40	0,00	57418	7,0	0,0
	N-630	6-BA	122,5	7	0	8	0	0,06	0,00	0,07	0,00	79946	8,8	0,0
	N-630	10-CC	170,6	21	0	35	0	0,12	0,00	0,21	0,00	152870	13,7	0,0
	N-630	21-H	18,8	2	0	3	0	0,11	0,00	0,16	0,00	3314	60,4	0,0
	N-630	24-LE	106,2	29	1	55	2	0,27	0,01	0,52	0,02	129391	22,4	1,5
	N-630	33-O	38,5	15	0	29	0	0,39	0,00	0,75	0,00	82741	18,1	0,0
	N-630	37-SA	78,1	17	0	30	0	0,22	0,00	0,38	0,00	75343	22,6	0,0
	N-630	41-SE	51,1	19	0	20	0	0,37	0,00	0,39	0,00	90049	21,1	0,0
	N-630	49-ZA	87,4	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	25010	12,0	0,0
	N-630a	10-CC	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9517	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2366	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	28253	3,5	0,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	171	0,0	0,0
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	15835	6,3	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5071	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	10165	9,8	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9851	0,0	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11549	0,0	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32866	0,0	0,0
Total Itinerario : 31			1457,0	333	9	528	13	0,26	0,00	0,42	0,01	4945317	6,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	22	0	34	0	0,27	0,00	0,42	0,00	558172	3,9	0,0
	A-45	29-MA	61,4	24	2	30	3	0,39	0,03	0,49	0,05	664150	3,6	0,5
	N-331	14-CO	60,2	16	2	20	2	0,27	0,03	0,33	0,03	50977	31,4	3,9
	N-331	29-MA	25,6	2	0	5	0	0,08	0,00	0,20	0,00	19996	10,0	0,0
Total Itinerario : 32			228,4	64	4	89	5	0,25	0,02	0,36	0,02	1293295	4,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	91392	1,1	0,0
	N-521	10-CC	149,4	16	0	35	0	0,11	0,00	0,23	0,00	125912	12,7	0,0
	N-523	6-BA	26,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35759	0,0	0,0
	N-523	10-CC	35,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44825	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 14 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 33			257,1	17	0	36	0	0,03	0,00	0,06	0,00	297888	5,7	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,6	5	0	6	0	0,18	0,00	0,22	0,00	114279	4,4	0,0
	A-54	27-LU	38,1	4	0	6	0	0,10	0,00	0,16	0,00	64943	6,2	0,0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3349	0,0	0,0
	N-634	15-C	51,9	13	1	28	2	0,25	0,02	0,54	0,04	103754	12,5	1,9
	SC-21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3220	0,0	0,0
Total Itinerario : 34			121,9	22	1	40	2	0,11	0,00	0,18	0,01	289545	7,6	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	8	1	11	1	0,09	0,01	0,13	0,01	49409	16,2	2,0
	N-623	39-S	56,8	29	0	46	0	0,51	0,00	0,81	0,00	121883	23,8	0,0
Total Itinerario : 35			144,7	37	1	57	1	0,30	0,01	0,47	0,01	171292	21,6	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	33	0	54	0	0,33	0,00	0,53	0,00	952862	3,5	0,0
	A-49	41-SE	31,5	82	0	166	0	2,60	0,00	5,27	0,00	725423	11,3	0,0
	H-31	21-H	6,8	5	0	6	0	0,74	0,00	0,88	0,00	113609	4,4	0,0
	N-431	21-H	44,1	20	0	42	0	0,45	0,00	0,95	0,00	100281	19,9	0,0
	N-444	21-H	3,4	1	0	3	0	0,29	0,00	0,88	0,00	5233	19,1	0,0
	N-445	21-H	2,9	2	0	4	0	0,69	0,00	1,38	0,00	7216	27,7	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2028	0,0	0,0
Total Itinerario : 36			191,5	143	0	275	0	0,73	0,00	1,41	0,00	1906652	7,5	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	101,2	28	1	32	1	0,28	0,01	0,32	0,01	109189	25,6	0,9
	N-632a	33-O	35,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20441	0,0	0,0
	N-633	33-O	2,1	3	0	5	0	1,43	0,00	2,38	0,00	13918	21,6	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19653	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1697	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 15 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 37			143,1	31	1	37	1	0,34	0,00	0,54	0,00	164898	18,8	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	9	0	10	0	0,32	0,00	0,35	0,00	137578	6,5	0,0
	A-64	33-O	31,3	24	1	35	1	0,77	0,03	1,12	0,03	303046	7,9	0,3
Total Itinerario : 38			59,7	33	1	45	1	0,55	0,02	0,74	0,02	440624	7,5	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	10	0	16	0	0,52	0,00	0,84	0,00	134027	7,5	0,0
	N-442	21-H	13,2	3	0	4	0	0,23	0,00	0,30	0,00	43588	6,9	0,0
Total Itinerario : 39			32,3	13	0	20	0	0,38	0,00	0,57	0,00	177615	7,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	45,6	28	2	50	2	0,61	0,04	1,10	0,04	80840	34,6	2,5
	N-547	27-LU	23,9	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	16086	6,2	0,0
Total Itinerario : 40			69,5	29	2	52	2	0,33	0,02	0,59	0,02	96926	29,9	2,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	25	0	34	0	0,16	0,00	0,22	0,00	846209	3,0	0,0
	A-52	36-PO	39,2	28	0	63	0	0,71	0,00	1,61	0,00	339987	8,2	0,0
	A-52	49-ZA	112,5	28	1	45	1	0,25	0,01	0,40	0,01	392722	7,1	0,3
Total Itinerario : 41			306,3	81	1	142	1	0,37	0,00	0,74	0,00	1578918	5,1	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	23	2	43	2	0,17	0,01	0,32	0,01	1092346	2,1	0,2
	A-31	3-A	74,1	84	3	153	3	1,13	0,04	2,06	0,04	1044211	8,0	0,3
	A-31	16-CU	29,8	3	0	9	0	0,10	0,00	0,30	0,00	142815	2,1	0,0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15206	0,0	0,0
Total Itinerario : 43			241,8	110	5	205	5	0,35	0,01	0,67	0,01	2294578	4,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1206	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11287	0,0	0,0
Total Itinerario : 46			9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12493	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,4	5	0	6	0	0,18	0,00	0,21	0,00	57915	8,6	0,0
Total Itinerario : 47			28,4	5	0	6	0	0,18	0,00	0,21	0,00	57915	8,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	18	0	26	0	5,14	0,00	7,43	0,00	25346	71,0	0,0
	N-354	51-CE	7,6	8	0	16	0	1,05	0,00	2,11	0,00	50209	15,9	0,0
Total Itinerario : 48			11,1	26	0	42	0	3,10	0,00	4,77	0,00	75555	34,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	15	0	34	0	1,72	0,00	3,91	0,00	45422	33,0	0,0
Total Itinerario : 49			8,7	15	0	34	0	1,72	0,00	3,91	0,00	45422	33,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	9	0	18	0	0,24	0,00	0,48	0,00	44438	20,3	0,0
	N-541	36-PO	39,9	19	1	26	1	0,48	0,03	0,65	0,03	54147	35,1	1,8
	PO-10	36-PO	1,6	3	0	4	0	1,88	0,00	2,50	0,00	19047	15,8	0,0
	PO-11	36-PO	5,2	15	0	22	0	2,88	0,00	4,23	0,00	39122	38,3	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,77	0,00	0,77	0,00	6281	15,9	0,0
Total Itinerario : 50			85,3	47	1	71	1	1,25	0,01	1,73	0,01	163035	28,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	10	1	19	1	0,25	0,02	0,47	0,02	108193	9,2	0,9
Total Itinerario : 51			40,5	10	1	19	1	0,25	0,02	0,47	0,02	108193	9,2	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 17 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	5	2	4	2	0,07	0,03	0,05	0,03	33339	15,0	6,0
	N-621	33-O	16,7	4	0	5	0	0,24	0,00	0,30	0,00	18853	21,2	0,0
	N-621	39-S	49,2	11	0	18	0	0,22	0,00	0,37	0,00	37730	29,2	0,0
	N-625	24-LE	41,3	5	0	7	0	0,12	0,00	0,17	0,00	29591	16,9	0,0
Total Itinerario : 52			182,5	25	2	34	2	0,16	0,01	0,22	0,01	119513	20,9	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	47,1	10	1	19	1	0,21	0,02	0,40	0,02	132357	7,6	0,8
	N-322	2-AB	177,5	19	4	35	4	0,11	0,02	0,20	0,02	221249	8,6	1,8
	N-322	23-J	130,0	26	0	46	0	0,20	0,00	0,35	0,00	240666	10,8	0,0
	N-322	46-V	30,7	5	1	15	1	0,16	0,03	0,49	0,03	18545	27,0	5,4
	N-322a	2-AB	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7270	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	164	0,0	0,0
Total Itinerario : 53			402,2	60	6	115	6	0,10	0,01	0,21	0,01	620346	9,7	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	39093	2,6	0,0
	A-75	32-OR	12,8	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	18459	5,4	0,0
	N-525	15-C	16,0	12	0	18	0	0,75	0,00	1,12	0,00	47345	25,3	0,0
	N-525	32-OR	142,4	22	2	29	2	0,15	0,01	0,20	0,01	228383	9,6	0,9
	N-525	36-PO	47,2	11	0	21	0	0,23	0,00	0,44	0,00	94289	11,7	0,0
	N-525	49-ZA	113,9	9	0	14	0	0,08	0,00	0,12	0,00	64314	14,0	0,0
	N-532	32-OR	11,5	6	1	6	1	0,52	0,09	0,52	0,09	11216	53,5	8,9
	N-542	32-OR	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	7736	12,9	0,0
	N-610	34-P	29,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	30351	3,3	0,0
	N-610	47-VA	41,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27068	0,0	0,0
	N-610	49-ZA	20,2	1	1	0	1	0,05	0,05	0,00	0,05	15432	6,5	6,5
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2997	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,4	3	0	5	0	0,05	0,00	0,09	0,00	45619	6,6	0,0
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10899	0,0	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16477	0,0	0,0
Total Itinerario : 54			511,1	68	4	97	4	0,22	0,01	0,26	0,01	659678	10,3	0,6

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	5	0	9	0	0,20	0,00	0,35	0,00	56858	8,8	0,0
	N-640	27-LU	93,3	11	2	12	2	0,12	0,02	0,13	0,02	136593	8,1	1,5
	N-640	33-O	20,6	10	0	14	0	0,49	0,00	0,68	0,00	30986	32,3	0,0
	N-640	36-PO	76,4	42	1	53	1	0,55	0,01	0,69	0,01	169268	24,8	0,6
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24253	0,0	0,0
Total Itinerario : 55			221,2	68	3	88	3	0,27	0,01	0,37	0,01	417958	16,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	13	0	21	0	0,11	0,00	0,18	0,00	374800	3,5	0,0
	A-67	39-S	88,0	66	2	123	2	0,75	0,02	1,40	0,02	917283	7,2	0,2
	N-611	34-P	106,5	4	0	6	0	0,04	0,00	0,06	0,00	30593	13,1	0,0
	N-611	39-S	73,4	27	0	37	0	0,37	0,00	0,50	0,00	95858	28,2	0,0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	846	0,0	0,0
	P-11	34-P	4,7	1	0	5	0	0,21	0,00	1,06	0,00	39671	2,5	0,0
	P-12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11256	0,0	0,0
	S-20	39-S	5,4	4	0	7	0	0,74	0,00	1,30	0,00	57528	7,0	0,0
Total Itinerario : 56			404,9	115	2	199	2	0,28	0,00	0,56	0,00	1527835	7,5	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	4581	21,8	0,0
	N-625	33-O	32,0	7	0	9	0	0,22	0,00	0,28	0,00	34444	20,3	0,0
Total Itinerario : 57			69,8	8	0	10	0	0,13	0,00	0,16	0,00	39025	20,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	1	0	3	0	0,10	0,00	0,31	0,00	38912	2,6	0,0
	N-110	5-AV	110,4	11	0	12	0	0,10	0,00	0,11	0,00	153246	7,2	0,0
	N-110	10-CC	52,2	13	0	21	0	0,25	0,00	0,40	0,00	69886	18,6	0,0
	N-110	40-SG	127,2	21	0	38	0	0,17	0,00	0,30	0,00	145366	14,4	0,0
	N-110	42-SO	23,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12999	0,0	0,0
	N-110a	40-SG	11,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2686	0,0	0,0
	SG-20	40-SG	15,2	6	0	8	0	0,39	0,00	0,53	0,00	66776	9,0	0,0
Total Itinerario : 58			349,7	52	0	82	0	0,14	0,00	0,24	0,00	489871	10,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2605	0,0	0,0
	N-403	5-AV	87,8	6	0	8	0	0,07	0,00	0,09	0,00	131905	4,5	0,0
	N-403	28-M	11,5	3	0	7	0	0,26	0,00	0,61	0,00	16584	18,1	0,0
	N-403	45-TO	60,4	7	0	15	0	0,12	0,00	0,25	0,00	52536	13,3	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1759	0,0	0,0
	N-403a	45-TO	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	411	0,0	0,0
	TO-20	45-TO	0,6	1	0	2	0	1,67	0,00	3,33	0,00	11819	8,5	0,0
	TO-21	45-TO	5,6	4	0	5	0	0,71	0,00	0,89	0,00	26819	14,9	0,0
Total Itinerario : 59			171,4	21	0	37	0	0,35	0,00	0,65	0,00	244438	8,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	4	0	5	0	0,65	0,00	0,81	0,00	18206	22,0	0,0
	FE-12	15-C	2,5	3	0	3	0	1,20	0,00	1,20	0,00	18531	16,2	0,0
	FE-13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	27163	3,7	0,0
	FE-14	15-C	4,8	4	0	7	0	0,83	0,00	1,46	0,00	31895	12,5	0,0
	FE-15	15-C	3,6	1	0	1	0	0,28	0,00	0,28	0,00	11277	8,9	0,0
	N-651	15-C	30,5	20	2	27	2	0,66	0,07	0,89	0,07	122402	16,3	1,6
Total Itinerario : 60			51,3	33	2	44	2	0,65	0,01	0,82	0,01	229474	14,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22721	0,0	0,0
	N-432	6-BA	159,2	22	2	27	2	0,14	0,01	0,17	0,01	272527	8,1	0,7
	N-432	14-CO	184,1	30	3	55	4	0,16	0,02	0,30	0,02	393368	7,6	1,0
	N-432	18-GR	32,5	24	0	33	0	0,74	0,00	1,02	0,00	126573	19,0	0,0
	N-432	23-J	47,6	8	1	15	1	0,17	0,02	0,32	0,02	79260	10,1	1,3
	N-432a	6-BA	19,1	4	1	7	1	0,21	0,05	0,37	0,05	14773	27,1	6,8
	N-432a	14-CO	21,1	3	0	4	0	0,14	0,00	0,19	0,00	6739	44,5	0,0
	N-432a	23-J	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	3984	25,1	0,0
Total Itinerario : 61			473,9	92	7	142	8	0,21	0,01	0,31	0,01	919945	10,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	5	0	7	0	0,06	0,00	0,09	0,00	73297	6,8	0,0
	N-435	21-H	117,7	40	2	71	2	0,34	0,02	0,60	0,02	165956	24,1	1,2
	N-435a	6-BA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3734	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435a	21-H	14,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3042	0,0	0,0
Total Itinerario : 62			218,8	45	2	78	2	0,10	0,01	0,17	0,01	246029	18,3	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	11	0	14	0	0,14	0,00	0,18	0,00	62709	17,5	0,0
	N-502	6-BA	59,7	2	0	3	0	0,03	0,00	0,05	0,00	22727	8,8	0,0
	N-502	10-CC	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	3815	26,2	0,0
	N-502	13-CR	64,5	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	15326	13,0	0,0
	N-502	14-CO	62,6	18	0	26	0	0,29	0,00	0,42	0,00	55752	32,3	0,0
	N-502	45-TO	104,1	22	0	32	0	0,21	0,00	0,31	0,00	110342	19,9	0,0
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32343	0,0	0,0
Total Itinerario : 63			400,6	56	0	78	0	0,10	0,00	0,13	0,00	303109	18,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	3	0	6	0	0,44	0,00	0,88	0,00	14634	20,5	0,0
	N-636	39-S	0,7	3	0	4	0	4,29	0,00	5,71	0,00	1626	184,5	0,0
	S-10	39-S	14,5	48	1	86	1	3,31	0,07	5,93	0,07	320636	15,0	0,3
	S-30	39-S	13,2	5	0	6	0	0,38	0,00	0,45	0,00	97728	5,1	0,0
Total Itinerario : 64			35,2	59	1	102	1	2,11	0,02	3,24	0,02	434624	13,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15205	0,0	0,0
Total Itinerario : 65			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15205	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	1	0	2	0	0,17	0,00	0,33	0,00	6294	15,9	0,0
	N-330	16-CU	39,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	17443	5,7	0,0
	N-330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	18587	5,4	0,0
	N-330	46-V	118,4	10	1	15	1	0,08	0,01	0,13	0,01	89241	11,2	1,1
	N-330a	46-V	17,7	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	3721	26,9	0,0
	N-420	44-TE	76,7	3	1	3	1	0,04	0,01	0,04	0,01	63298	4,7	1,6

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 21 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 66			285,1	17	2	23	2	0,07	0,00	0,11	0,00	198584	8,6	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	20	0	23	0	0,21	0,00	0,25	0,00	108120	18,5	0,0
	N-433	41-SE	26,1	5	0	7	0	0,19	0,00	0,27	0,00	41783	12,0	0,0
Total Itinerario : 67			119,9	25	0	30	0	0,20	0,00	0,26	0,00	149903	16,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	5	0	8	0	0,45	0,00	0,71	0,00	79131	6,3	0,0
	N-232	12-CS	77,3	9	2	9	2	0,12	0,03	0,12	0,03	121999	7,4	1,6
	N-232	44-TE	83,3	10	1	15	1	0,12	0,01	0,18	0,01	95744	10,4	1,0
	N-232	50-Z	37,1	7	1	17	1	0,19	0,03	0,46	0,03	90566	7,7	1,1
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	838	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	9,2	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	19863	5,0	0,0
Total Itinerario : 68			227,4	32	4	50	4	0,14	0,01	0,23	0,01	408152	7,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33008	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	1757	113,8	0,0
	N-230	22-HU	103,0	27	4	49	5	0,26	0,04	0,48	0,05	127522	21,2	3,9
	N-230	25-L	79,8	41	0	53	0	0,51	0,00	0,66	0,00	121197	33,8	0,0
Total Itinerario : 70			207,1	70	4	104	5	0,25	0,01	0,35	0,01	283484	24,7	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	7	0	11	0	0,09	0,00	0,15	0,00	102149	6,9	0,0
	N-234	42-SO	103,0	11	0	16	0	0,11	0,00	0,16	0,00	112710	9,8	0,0
	N-234	50-Z	77,3	9	1	12	1	0,12	0,01	0,16	0,01	58997	15,3	1,7
	N-234a	9-BU	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4423	0,0	0,0
Total Itinerario : 71			259,3	27	1	39	1	0,08	0,00	0,12	0,00	278279	9,7	0,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 22 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	7	0	9	0	1,35	0,00	1,73	0,00	43696	16,0	0,0
	N-111	26-LO	60,0	23	1	33	1	0,38	0,02	0,55	0,02	125553	18,3	0,8
	N-111	42-SO	87,6	3	0	4	0	0,03	0,00	0,05	0,00	55795	5,4	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44	0,0	0,0
Total Itinerario : 72			163,5	33	1	46	1	0,35	0,00	0,47	0,00	225126	14,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	1	0	2	0	0,11	0,00	0,21	0,00	16006	6,2	0,0
	N-113	42-SO	11,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27459	0,0	0,0
Total Itinerario : 73			20,5	1	0	2	0	0,06	0,00	0,11	0,00	43465	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,6	3	0	3	0	0,05	0,00	0,05	0,00	44693	6,7	0,0
	N-320	19-GU	102,7	22	0	30	0	0,21	0,00	0,29	0,00	214754	10,2	0,0
	N-320	28-M	24,2	10	0	27	0	0,41	0,00	1,12	0,00	36524	27,4	0,0
	N-320a	19-GU	40,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4926	0,0	0,0
Total Itinerario : 74			230,4	35	0	60	0	0,17	0,00	0,37	0,00	300897	11,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,2	23	1	39	2	0,37	0,02	0,63	0,03	527323	4,4	0,4
	A-7	46-V	75,9	76	5	120	5	1,00	0,07	1,58	0,07	1416452	5,4	0,4
	A-77	3-A	7,8	6	0	12	0	0,77	0,00	1,54	0,00	58816	10,2	0,0
	A-77a	3-A	3,5	25	0	32	0	7,14	0,00	9,14	0,00	45323	55,2	0,0
	CV-80	3-A	4,0	3	0	4	0	0,75	0,00	1,00	0,00	19726	15,2	0,0
	N-340	3-A	21,2	11	0	14	0	0,52	0,00	0,66	0,00	74022	14,9	0,0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95655	0,0	0,0
Total Itinerario : 75			179,3	144	6	221	7	1,51	0,01	2,08	0,01	2237317	6,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	4	0	5	0	0,04	0,00	0,05	0,00	78629	5,1	0,0
	N-430	6-BA	121,4	17	2	32	2	0,14	0,02	0,26	0,02	180080	9,4	1,1
	N-430	13-CR	186,6	11	1	13	1	0,06	0,01	0,07	0,01	168229	6,5	0,6

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6513	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	366	0,0	0,0
Total Itinerario : 76			413,7	32	3	50	3	0,05	0,01	0,08	0,01	433817	7,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18657	0,0	0,0
	A-35	46-V	36,5	24	2	47	2	0,66	0,05	1,29	0,05	300249	8,0	0,7
Total Itinerario : 77			44,9	24	2	47	2	0,33	0,03	0,65	0,03	318906	7,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	6	1	13	1	0,16	0,03	0,35	0,03	50932	11,8	2,0
	N-123a	22-HU	15,9	3	1	4	1	0,19	0,06	0,25	0,06	12106	24,8	8,3
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2537	0,0	0,0
Total Itinerario : 78			60,0	9	2	17	2	0,12	0,03	0,20	0,03	65575	13,7	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	16,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18437	0,0	0,0
	A-21	50-Z	15,1	1	0	3	0	0,07	0,00	0,20	0,00	19505	5,1	0,0
	A-26	17-GI	20,6	4	0	6	0	0,19	0,00	0,29	0,00	114552	3,5	0,0
	N-145	25-L	9,7	7	0	10	0	0,72	0,00	1,03	0,00	54683	12,8	0,0
	N-152	17-GI	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	6501	30,8	0,0
	N-154	17-GI	7,8	2	0	3	0	0,26	0,00	0,38	0,00	15459	12,9	0,0
	N-240	22-HU	33,2	5	0	6	0	0,15	0,00	0,18	0,00	39214	12,8	0,0
	N-240	50-Z	23,8	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	1616	123,8	0,0
	N-260	17-GI	170,4	97	1	156	1	0,57	0,01	0,92	0,01	324601	29,9	0,3
	N-260	22-HU	132,0	9	0	18	0	0,07	0,00	0,14	0,00	83400	10,8	0,0
	N-260	25-L	151,9	41	1	66	1	0,27	0,01	0,43	0,01	187565	21,9	0,5
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	149	0,0	0,0
N-260a	22-HU	53,6	6	0	11	0	0,11	0,00	0,21	0,00	46875	12,8	0,0	
Total Itinerario : 79			641,2	176	2	284	2	0,28	0,00	0,39	0,00	912557	19,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	54,8	3	0	7	0	0,05	0,00	0,13	0,00	147955	2,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 24 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	46-V	4,6	3	1	2	1	0,65	0,22	0,43	0,22	4533	66,2	22,1
	N-344	2-AB	12,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26436	0,0	0,0
	N-344	3-A	6,4	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	22669	4,4	0,0
	N-344	30-MU	74,5	6	0	16	0	0,08	0,00	0,21	0,00	86662	6,9	0,0
	N-344	46-V	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2895	0,0	0,0
Total Itinerario : 80			160,7	13	1	26	1	0,16	0,04	0,16	0,04	291150	4,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6676	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	66495	1,5	0,0
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14806	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	33454	6,0	0,0
	N-332	3-A	59,9	82	3	138	3	1,37	0,05	2,30	0,05	626608	13,1	0,5
	N-338	3-A	5,1	10	0	15	0	1,96	0,00	2,94	0,00	59538	16,8	0,0
	N-343a	30-MU	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12371	0,0	0,0
	N-345	30-MU	7,2	2	0	2	0	0,28	0,00	0,28	0,00	6039	33,1	0,0
Total Itinerario : 81			93,6	97	3	158	3	0,50	0,01	0,74	0,01	825987	11,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	5	0	10	0	0,29	0,00	0,57	0,00	29038	17,2	0,0
Total Itinerario : 82			17,5	5	0	10	0	0,29	0,00	0,57	0,00	29038	17,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	0	10	0	0,16	0,00	0,23	0,00	53688	13,0	0,0
	N-540	32-OR	12,1	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	14256	14,0	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	60	0,0	0,0
Total Itinerario : 83			56,3	9	0	12	0	0,11	0,00	0,13	0,00	68004	13,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	4	1	3	1	0,25	0,06	0,18	0,06	31592	12,7	3,2
	N-225	46-V	9,1	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	19550	10,2	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	123	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 84			31,3	6	1	5	1	0,16	0,02	0,13	0,02	51265	11,7	2,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	15	0	18	0	0,75	0,00	0,90	0,00	45303	33,1	0,0
Total Itinerario : 85			20,1	15	0	18	0	0,75	0,00	0,90	0,00	45303	33,1	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	6	1	6	1	0,13	0,02	0,13	0,02	42605	14,1	2,3
	N-629	39-S	36,0	3	0	4	0	0,08	0,00	0,11	0,00	72717	4,1	0,0
Total Itinerario : 86			83,2	9	1	10	1	0,11	0,01	0,12	0,01	115322	7,8	0,9
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	4	0	8	0	0,34	0,00	0,68	0,00	25756	15,5	0,0
	N-211	44-TE	16,9	4	0	8	0	0,24	0,00	0,47	0,00	12886	31,0	0,0
	N-211	50-Z	59,3	14	0	21	0	0,24	0,00	0,35	0,00	38809	36,1	0,0
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3232	0,0	0,0
Total Itinerario : 87			89,9	22	0	37	0	0,21	0,00	0,38	0,00	80683	27,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	7	0	13	0	0,10	0,00	0,19	0,00	29826	23,5	0,0
Total Itinerario : 88			67,2	7	0	13	0	0,10	0,00	0,19	0,00	29826	23,5	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	3	1	7	1	0,09	0,03	0,20	0,03	154265	1,9	0,6
	A-43	13-CR	106,9	22	0	40	0	0,21	0,00	0,37	0,00	438841	5,0	0,0
	A-43	16-CU	34,0	3	0	4	0	0,09	0,00	0,12	0,00	121643	2,5	0,0
	N-310	2-AB	34,0	3	2	3	2	0,09	0,06	0,09	0,06	15512	19,3	12,9
	N-310	13-CR	55,2	2	0	3	0	0,04	0,00	0,05	0,00	32438	6,2	0,0
	N-310	16-CU	53,7	3	0	5	0	0,06	0,00	0,09	0,00	30302	9,9	0,0
Total Itinerario : 89			318,0	36	3	62	3	0,10	0,02	0,15	0,02	793001	4,5	0,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	6	0	8	0	0,18	0,00	0,24	0,00	19688	30,5	0,0
	N-536	32-OR	17,5	3	1	2	1	0,17	0,06	0,11	0,06	15317	19,6	6,5
Total Itinerario : 90			50,9	9	1	10	1	0,18	0,03	0,18	0,03	35005	25,7	2,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	24	0	31	0	1,13	0,00	1,46	0,00	185888	12,9	0,0
Total Itinerario : 92			21,3	24	0	31	0	1,13	0,00	1,46	0,00	185888	12,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	27,6	29	0	47	0	1,05	0,00	1,70	0,00	397893	7,3	0,0
Total Itinerario : 93			27,6	29	0	47	0	1,05	0,00	1,70	0,00	397893	7,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	185	12	252	14	2,17	0,14	2,96	0,16	1966535	9,4	0,7
Total Itinerario : 94			85,1	185	12	252	14	2,17	0,14	2,96	0,16	1966535	9,4	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	87465	3,4	0,0
Total Itinerario : 95			10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	87465	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	77	0	114	0	5,75	0,00	8,51	0,00	557227	13,8	0,0
Total Itinerario : 96			13,4	77	0	114	0	5,75	0,00	8,51	0,00	557227	13,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	61	0	81	0	5,35	0,00	7,11	0,00	251928	24,2	0,0
Total Itinerario : 97			11,4	61	0	81	0	5,35	0,00	7,11	0,00	251928	24,2	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 27 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	20	0	32	0	1,96	0,00	3,14	0,00	271150	7,4	0,0
	M-31	28-M	4,9	7	0	7	0	1,43	0,00	1,43	0,00	76787	9,1	0,0
	M-40	28-M	61,1	257	4	346	4	4,21	0,07	5,66	0,07	2942928	8,7	0,1
Total Itinerario : 98			76,2	284	4	385	4	2,53	0,02	3,41	0,02	3290865	8,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	37	0	67	0	0,49	0,00	0,89	0,00	766092	4,8	0,0
Total Itinerario : 901			75,6	37	0	67	0	0,49	0,00	0,89	0,00	766092	4,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	263182	1,5	0,0
	AP-2	25-L	60,7	7	1	12	1	0,12	0,02	0,20	0,02	226651	3,1	0,4
	AP-2	43-T	51,8	8	0	16	0	0,15	0,00	0,31	0,00	244108	3,3	0,0
	AP-2	50-Z	52,7	7	0	9	0	0,13	0,00	0,17	0,00	228402	3,1	0,0
	M-12	28-M	10,4	6	0	7	0	0,58	0,00	0,67	0,00	92934	6,5	0,0
	R-2	19-GU	23,8	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	32924	6,1	0,0
	R-2	28-M	29,0	8	0	12	0	0,28	0,00	0,41	0,00	88289	9,1	0,0
Total Itinerario : 902			278,1	42	1	64	1	0,20	0,00	0,28	0,00	1176490	3,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	7	1	9	1	0,24	0,03	0,31	0,03	121818	5,7	0,8
Total Itinerario : 903			29,4	7	1	9	1	0,24	0,03	0,31	0,03	121818	5,7	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	10	0	18	0	0,23	0,00	0,41	0,00	370236	2,7	0,0
	AP-4	41-SE	49,2	13	0	24	0	0,26	0,00	0,49	0,00	484435	2,7	0,0
	AP-4R	41-SE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19452	0,0	0,0
	R-4	28-M	24,5	4	1	7	1	0,16	0,04	0,29	0,04	65709	6,1	1,5
	R-4	45-TO	28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	63384	0,0	0,0
Total Itinerario : 904			147,9	27	1	49	1	0,13	0,01	0,24	0,01	1003216	2,7	0,1

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	6	0	10	0	0,19	0,00	0,32	0,00	126392	4,7	0,0
Total Itinerario : 905			31,5	6	0	10	0	0,19	0,00	0,32	0,00	126392	4,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	103655	1,0	0,0
	AP-6	28-M	15,4	9	0	17	0	0,58	0,00	1,10	0,00	206881	4,4	0,0
	AP-6	40-SG	36,8	5	0	12	0	0,14	0,00	0,33	0,00	335370	1,5	0,0
Total Itinerario : 906			70,6	15	0	30	0	0,26	0,00	0,49	0,00	645906	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	49	3	76	6	0,32	0,02	0,49	0,04	954897	5,1	0,6
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16527	0,0	0,0
	AP-7	8-B	114,6	352	5	634	6	3,07	0,04	5,53	0,05	3307461	10,6	0,2
	AP-7	12-CS	120,4	29	2	50	2	0,24	0,02	0,42	0,02	782459	3,7	0,3
	AP-7	17-GI	92,6	64	2	113	2	0,69	0,02	1,22	0,02	1322893	4,8	0,2
	AP-7	30-MU	111,4	16	2	40	2	0,14	0,02	0,36	0,02	405309	3,9	0,5
	AP-7	43-T	137,7	87	7	161	7	0,63	0,05	1,17	0,05	1562649	5,6	0,4
	AP-7	46-V	89,1	31	0	48	0	0,35	0,00	0,54	0,00	861950	3,6	0,0
	AP-7a	3-A	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17594	0,0	0,0
Total Itinerario : 907			848,4	628	21	1122	25	0,60	0,02	1,08	0,02	9231739	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	35	1	62	1	0,38	0,01	0,67	0,01	734948	4,8	0,1
	AP-9	36-PO	82,9	47	0	84	0	0,57	0,00	1,01	0,00	783937	6,0	0,0
	AP-9F	15-C	35,9	10	0	17	0	0,28	0,00	0,47	0,00	245193	4,1	0,0
	AP-9V	36-PO	5,2	21	2	38	4	4,04	0,38	7,31	0,77	108537	19,3	3,7
Total Itinerario : 909			216,2	113	3	201	5	1,32	0,10	2,37	0,20	1872615	6,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	2	0	6	0	0,53	0,00	1,58	0,00	24353	8,2	0,0
	AP-7	29-MA	91,9	51	2	109	2	0,55	0,02	1,19	0,02	1184924	4,3	0,2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 917			95,7	53	2	115	2	0,54	0,01	1,39	0,01	1209277	4,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9614	0,0	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	3	0	5	0	0,04	0,00	0,07	0,00	138792	2,2	0,0
	AP-36	45-TO	72,2	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	96689	2,1	0,0
Total Itinerario : 936			146,8	5	0	8	0	0,02	0,00	0,04	0,00	245095	2,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	1	1	0	1	0,09	0,09	0,00	0,09	8222	12,2	12,2
	AP-41	45-TO	41,9	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	13963	14,3	0,0
Total Itinerario : 941			52,5	3	1	2	1	0,07	0,05	0,03	0,05	22185	13,5	4,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	6	1	11	1	0,21	0,04	0,39	0,04	159422	3,8	0,6
Total Itinerario : 946			28,0	6	1	11	1	0,21	0,04	0,39	0,04	159422	3,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	63952	1,6	0,0
	AP-51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12069	0,0	0,0
Total Itinerario : 951			23,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	76021	1,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	5	0	8	0	0,29	0,00	0,46	0,00	96126	5,2	0,0
	AP-53	36-PO	39,0	5	0	12	0	0,13	0,00	0,31	0,00	92328	5,4	0,0
Total Itinerario : 953			56,3	10	0	20	0	0,21	0,00	0,39	0,00	188454	5,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	4	0	7	0	0,14	0,00	0,25	0,00	79025	5,1	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 30 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 961			27,8	4	0	7	0	0,14	0,00	0,25	0,00	79025	5,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	12	0	28	0	0,21	0,00	0,48	0,00	174250	6,9	0,0
	AP-66	33-O	19,1	6	1	9	1	0,31	0,05	0,47	0,05	64019	9,4	1,6
Total Itinerario : 966			77,1	18	1	37	1	0,26	0,03	0,48	0,03	238269	7,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	32	0	40	0	0,59	0,00	0,73	0,00	301227	10,6	0,0
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4049	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	24	1	39	1	0,20	0,01	0,33	0,01	528070	4,5	0,2
	AP-68	31-NA	40,5	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	172334	0,6	0,0
	AP-68	48-BI	22,4	32	1	49	1	1,43	0,04	2,19	0,04	239998	13,3	0,4
	AP-68	50-Z	57,8	16	1	29	1	0,28	0,02	0,50	0,02	397700	4,0	0,3
Total Itinerario : 968			294,9	105	3	158	3	0,42	0,01	0,63	0,01	1643378	6,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87903	2,3	0,0
Total Itinerario : 971			38,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87903	2,3	0,0

**10-ANÁLISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

2019



10

Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2019 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2019. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2019

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2019 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 62 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2019.

En 2019 se han identificado 23 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	4 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	6 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100.....	11 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	2 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2019, en primer lugar el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2015), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las

23 intersecciones mencionadas se han registrado 113 accidentes con víctimas en 2019, no contabilizándose víctimas mortales en ninguno de ellos. En las 62 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 225 accidentes con víctimas (3 de los cuales resultaron mortales), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2019 se han identificado 4 intersecciones con un coeficiente de peligrosidad superior a 200, si bien tan sólo uno de ellos lo tuvo también superior en el año anterior.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2019-2018
SEGOVIA	58	N-110	208,4	SG-723	306,6 - 416,2

Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2019 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, se identifican 2 intersecciones.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2018-2017
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	115,8 – 162,9
ZARAGOZA	2	N-2	327,0	Enlace N-2a Santa Isabel	108,9 - 128,4

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior se ha identificado la intersección siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2019-2018
LLEIDA	2	N-2	504,0	C-148 (Vilagrassa)	137,9 – 49,8

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2019, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se han identificado 4 intersecciones.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2018-2017
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	90,0 - 73,3
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	69,3 - 73,3
CÁDIZ	7	N-340	84,6	Tarifa norte	66,3 - 67,6
TARRAGONA	7	N-340	1188,4	Enlace Comarruga	65,9 - 71,5

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las cuatro intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2019-2018-2017	ACCIDENTES TOTALES
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	15-21-11	47
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	13-11-15	39
MADRID	1	A-1	17,0	San Sebastián de los Reyes	7-9-18	34
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	10-11-12	33

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas están además reguladas mediante semáforos, lo que corrobora el hecho de que los mismos no siempre evitan completamente la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

- 1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.
- 2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.
- 3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2019

Pag. 1 de 2

Fecha de edición: 05-10-2020

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2019			Año 2018			Año 2017			Año 2016			Año 2015			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
7	GR-16	0	18-GR	E	Autovía	2.062	6	0	797,2	1	0	134,0	2	0	269,5	1	0	139,4	1	0	153,7	304,8
70	N-230	64,4	22-HU	I	Convencional	3.520	4	2	311,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	90,7	80,0
58	N-110	208,4	40-SG	I	Convencional	2.681	3	0	306,6	4	0	416,2	1	0	115,2	1	0	110,7	0	0	0,0	197,1
8	N-634	171,2	39-S	E	Convencional	4.013	3	0	204,8	0	0	0,0	1	0	73,2	0	0	0,0	1	0	67,1	70,8
2	N-2	504	25-L	I	Convencional	5.960	3	0	137,9	1	0	49,8	1	0	65,5	0	0	0,0	0	0	0,0	69,2
20	N-240	20,5	43-T	I	Convencional	6.690	3	0	122,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	17,7
75	A-77a	0	3-A	E	Autovía	35.478	15	0	115,8	21	0	162,9	11	0	86,6	6	0	46,5	10	0	82,1	99,0
2	N-2	327	50-Z	E	Multicarril	12.577	5	0	108,9	6	0	128,4	4	0	89,5	3	0	49,5	7	0	142,5	101,2
12	N-122	49,5	50-Z	I	Convencional	7.572	3	0	108,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	22,6
7	N-340	1117	43-T	E	Convencional	7.956	3	0	103,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	14,0
16	T-11	15	43-T	E	Autovía	39.530	13	0	90,1	11	0	73,3	15	0	100,4	14	0	98,3	12	0	131,8	96,0
7	N-340	730,5	3-A	E	Convencional	12.899	4	0	85,0	0	0	0,0	1	0	21,3	2	0	45,5	0	0	0,0	30,5
2	N-2	334	50-Z	E	Convencional	9.727	3	0	84,5	0	0	0,0	3	0	84,3	2	0	57,4	0	0	0,0	45,5
7	N-340	451,9	4-AL	I	Convencional	11.202	3	0	73,4	1	0	22,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	21,6
7	N-340	1158	43-T	I	Convencional	15.500	4	0	70,7	1	0	18,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	18,0
16	T-11	17,5	43-T	E	Autovía	39.530	10	0	69,3	11	0	73,3	12	0	80,3	9	0	63,2	4	0	28,7	63,4
2	N-2	759,3	17-GI	I	Convencional	16.222	4	0	67,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	14,8
7	N-340	84,6	11-CA	I	Convencional	12.389	3	0	66,3	3	0	67,6	0	0	0,0	4	0	88,5	3	0	68,7	58,0
7	N-340	1188,4	43-T	E	Convencional	20.786	5	0	65,9	6	0	71,5	5	0	54,6	7	0	78,8	4	0	46,7	63,4
7	N-340	1241	8-B	E	Convencional	25.443	6	0	64,6	3	0	34,6	2	0	22,8	4	0	46,9	3	0	33,0	40,6
7	CS-22	0,8	12-CS	E	Multicarril	17.683	4	0	62,0	1	0	15,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	16,3
7	N-340a	1049	12-CS	I	Convencional	15.397	3	0	53,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	34,1	0	0	0,0	17,0
7	N-340	1154,5	43-T	E	Convencional	15.500	3	0	53,0	2	0	36,6	2	0	36,2	2	0	36,4	0	0	0,0	32,4
7	EL-20	7,5	3-A	E	Multicarril	23.769	4	0	46,1	1	0	11,6	1	0	15,7	0	0	0,0	4	0	65,9	27,5
7	A-7	409	4-AL	I	Autovía	36.990	6	0	44,4	0	0	0,0	1	0	7,5	0	0	0,0	2	0	17,5	13,9
17	N-232	248,3	50-Z	E	Multicarril	18.790	3	0	43,7	1	0	13,2	0	0	0,0	1	0	12,6	0	0	0,0	13,1
7	N-332	153,7	3-A	I	Convencional	20.780	3	0	39,6	1	0	12,5	0	0	0,0	2	0	27,3	4	0	52,7	26,1
7	N-332	153,4	3-A	I	Convencional	20.780	3	0	39,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	13,2	10,4
26	SA-20	92	37-SA	E	Multicarril	21.705	3	0	37,9	5	0	63,1	0	0	0,0	4	0	55,7	1	0	14,1	34,4
81	N-332	88,1	3-A	I	Convencional	28.949	4	0	37,9	1	0	10,5	4	0	41,0	2	0	21,1	1	0	11,5	25,0
7	EL-20	7,3	3-A	E	Multicarril	23.769	3	0	34,6	1	0	11,6	0	0	0,0	2	0	30,2	0	0	0,0	16,5
50	PO-11	1,3	36-PO	E	Autovía	23.749	3	0	34,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	7,3
50	PO-11	1,2	36-PO	E	Autovía	23.749	3	0	34,6	2	0	23,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	12,1
6	N-6	580	15-C	I	Convencional	23.913	3	0	34,4	4	0	45,3	3	0	36,4	2	0	22,9	3	0	34,1	34,6
7	N-351	6,1	11-CA	E	Multicarril	25.259	3	0	32,5	1	0	10,7	0	0	0,0	3	0	32,8	0	0	0,0	15,4
81	N-332	74,7	3-A	E	Convencional	25.457	3	0	32,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	6,7
75	A-77a	0,8	3-A	E	Autovía	35.478	4	0	30,9	0	0	0,0	2	0	15,8	2	0	15,5	4	0	32,8	18,9
7	A-7	108	11-CA	I	Autovía	55.757	6	0	29,5	6	0	32,6	1	0	5,2	3	0	17,1	4	0	16,5	20,0
68	A-68	233,1	50-Z	E	Autovía	28.589	3	0	28,7	3	0	27,6	3	0	31,8	2	0	18,9	6	0	47,4	31,5
7	N-340a	969,4	12-CS	E	Convencional	38.804	4	0	28,2	6	0	44,1	5	0	35,0	0	0	0,0	0	0	0,0	21,4
16	T-11	18	43-T	E	Multicarril	39.530	4	0	27,7	2	0	13,3	4	0	26,8	2	0	14,0	5	0	35,9	23,4
9	A-55	14,5	36-PO	I	Autovía	35.709	3	0	23,0	0	0	0,0	1	0	8,4	0	0	0,0	0	0	0,0	6,0
11	A-62	128,2	47-VA	E	Autovía	49.080	4	0	22,3	2	0	11,3	0	0	0,0	1	0	5,8	0	0	0,0	8,2
7	CA-34	0	11-CA	E	Autovía	39.749	3	0	20,7	6	0	39,9	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	15,6	15,5
7	CA-34	1,8	11-CA	E	Autovía	39.749	3	0	20,7	5	0	33,2	3	0	21,0	0	0	0,0	2	0	15,6	18,3
28	A-42	63	45-TO	I	Autovía	40.934	3	0	20,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4,2
7	A-7	107,2	11-CA	E	Autovía	55.757	4	0	19,7	1	0	5,4	2	0	10,3	1	0	5,7	2	0	8,2	10,0

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2019

Pag. 2 de 2

Fecha de edición: 05-10-2020

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2019			Año 2018			Año 2017			Año 2016			Año 2015			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
23	A-44a	123	18-GR	E	Autovía	84.579	6	0	19,4	6	0	30,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	11,1
3	A-3	349	46-V	E	Autovía	62.960	4	0	17,4	1	0	3,7	1	0	5,1	3	0	15,2	2	0	9,7	10,0
2	A-2	580	8-B	I	Autovía	48.215	3	0	17,0	1	0	6,1	3	0	17,8	3	0	18,0	3	0	18,4	15,5
7	A-7	166	29-MA	I	Autovía	49.216	3	1	16,7	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	12,1	1	0	6,4	7,1
3	V-11	0,3	46-V	I	Autovía	49.354	3	0	16,7	2	0	10,9	2	0	9,9	0	0	0,0	0	0	0,0	7,3
7	A-7	107,1	11-CA	I	Autovía	55.757	3	0	14,7	3	0	16,3	2	0	10,3	4	0	22,8	2	0	8,2	14,0
1	A-1	16	28-M	E	Autovía	139.652	7	0	13,7	2	0	2,7	3	0	3,7	3	0	6,0	6	0	11,6	6,8
23	A-44a	123,1	18-GR	E	Autovía	84.579	4	0	13,0	2	0	10,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	5,5
2	M-21	7	28-M	E	Autovía	64.374	3	0	12,8	1	0	4,3	0	0	0,0	1	0	5,3	0	0	0,0	4,6
9	A-55	8	36-PO	I	Autovía	64.725	3	0	12,7	2	0	8,4	2	0	12,7	1	0	5,2	0	0	0,0	8,0
1	A-1	17	28-M	E	Autovía	154.699	7	0	12,4	9	0	14,6	18	0	30,1	10	0	18,6	7	0	12,7	17,8
7	A-7	230	29-MA	I	Autovía	68.838	3	0	11,9	2	0	8,3	2	0	8,5	1	0	4,5	1	0	4,8	7,8
96	B-20	2	8-B	E	Autovía	156.326	6	0	10,5	2	0	3,5	1	0	1,7	1	0	1,8	3	0	5,5	4,6
3	A-3	22	28-M	E	Autovía	81.422	3	0	10,1	0	0	0,0	2	0	8,6	1	0	4,5	0	0	0,0	4,8
2	B-10	19	8-B	I	Autovía	82.735	3	0	9,9	0	0	0,0	1	0	3,2	0	0	0,0	3	0	10,0	4,5
3	V-30	2,7	46-V	I	Autovía	87.996	3	0	9,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,0
2	B-23	8,5	8-B	E	Autopista Libre	121.839	4	0	9,0	2	0	4,6	4	0	8,9	2	0	4,6	2	0	4,6	6,4
36	A-49	0	41-SE	E	Autopista Libre	122.014	4	0	9,0	6	0	13,4	4	0	9,4	1	0	2,3	4	0	10,2	8,9
2	A-2	609	8-B	I	Autovía	156.139	5	0	8,8	3	0	5,5	3	0	5,3	2	0	3,7	1	0	1,8	5,1
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	128.466	4	0	8,5	6	0	12,9	4	0	8,8	9	0	20,5	7	0	15,7	13,2
4	SE-30	17	41-SE	E	Autovía	97.531	3	1	8,4	3	0	8,4	5	0	14,7	3	0	8,9	1	0	3,0	8,7
2	A-2	594	8-B	E	Autovía	132.059	4	0	8,3	3	0	6,2	3	0	6,2	7	0	13,6	5	0	10,4	9,0
1	A-1	13,6	28-M	I	Autovía	139.652	4	0	7,8	1	0	1,3	1	0	1,2	3	0	6,0	2	0	3,9	3,6
3	A-3	17	28-M	E	Autovía	110.586	3	0	7,4	4	0	8,3	1	0	2,1	4	0	10,6	3	0	8,0	7,1
2	A-2	587	8-B	E	Autovía	113.572	3	0	7,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1,5
2	A-2	607,5	8-B	I	Autovía	156.139	4	0	7,0	2	0	3,7	1	0	1,8	1	0	1,8	1	0	1,8	3,2
2	A-2	607	8-B	I	Autovía	156.139	4	0	7,0	1	0	1,8	4	0	7,1	1	0	1,8	1	0	1,8	4,0
2	A-2	610	8-B	E	Autovía	156.139	4	0	7,0	6	0	11,0	5	0	8,8	5	0	9,2	4	0	7,4	8,7
98	M-40	30	28-M	E	Autopista Libre	120.674	3	0	6,8	4	0	9,4	2	0	4,7	1	0	2,4	3	0	7,3	6,1
907	AP-7	138,5	8-B	E	Autopista Peaje	125.168	3	0	6,6	2	0	4,4	1	0	2,3	0	0	0,0	2	0	4,9	3,7
7	V-31	12	46-V	I	Autovía	126.381	3	0	6,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,3	2	0	4,6	2,7
907	AP-7	143	8-B	E	Autopista Peaje	128.047	3	0	6,4	0	0	0,0	1	0	2,2	1	0	2,3	0	0	0,0	2,2
2	A-2	599	8-B	E	Autovía	132.059	3	0	6,2	3	0	6,2	1	0	2,1	0	0	0,0	2	0	4,2	3,7
2	A-2	594,2	8-B	E	Autovía	132.059	3	1	6,2	0	0	0,0	1	0	2,1	0	0	0,0	2	0	4,2	2,4
2	A-2	592	8-B	E	Autovía	132.059	3	0	6,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1,9	0	0	0,0	1,6
2	A-2	609,5	8-B	E	Autovía	156.139	3	0	5,3	4	0	7,3	2	0	3,5	2	0	3,7	1	0	1,8	4,3
98	M-40	21	28-M	E	Autopista Libre	160.019	3	0	5,1	3	0	4,8	0	0	0,0	2	0	3,5	2	0	3,3	3,4
2	A-2	18	28-M	I	Autopista Libre	171.452	3	0	4,8	2	0	3,0	2	0	3,3	1	0	2,8	0	0	0,0	3,1

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

**11-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD
AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

2019



11

Comunidad Autónoma: Andalucía



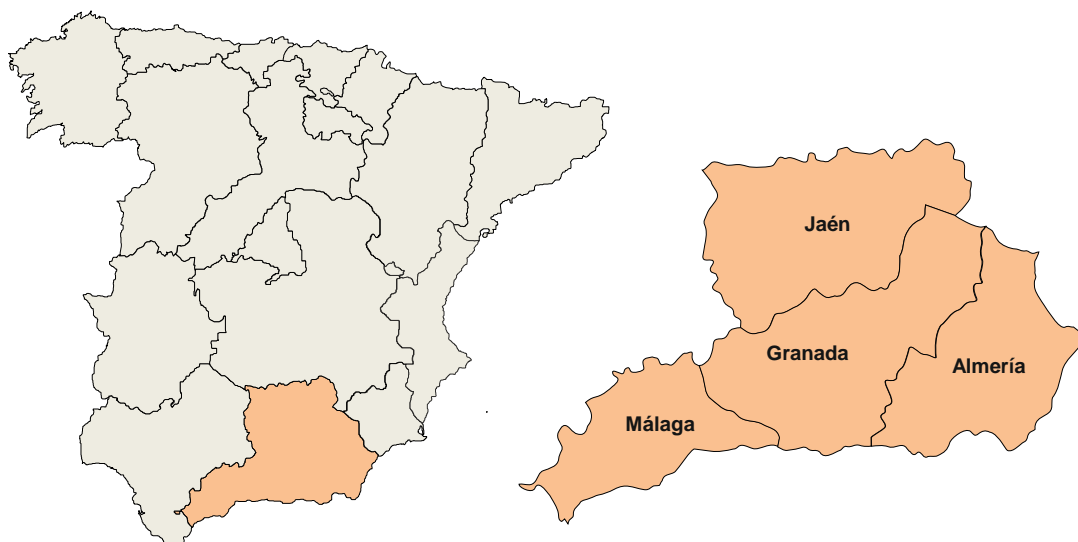
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	316	8	8	30	520	11,4	0,3	0,3
CÓRDOBA	169	10	13	25	224	8,2	0,6	0,5
HUELVA	138	3	3	18	211	7,8	0,2	0,2
SEVILLA	415	5	5	33	638	9	0,1	0,1
ALMERÍA	188	5	5	17	320	8,8	0,2	0,2
GRANADA	302	9	10	21	460	11,9	0,4	0,4
JAÉN	155	6	6	14	252	8	0,3	0,3
MÁLAGA	398	15	17	33	653	7,2	0,3	0,3
Total	2.081	61	67	191	3.278	8,9	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Occidental



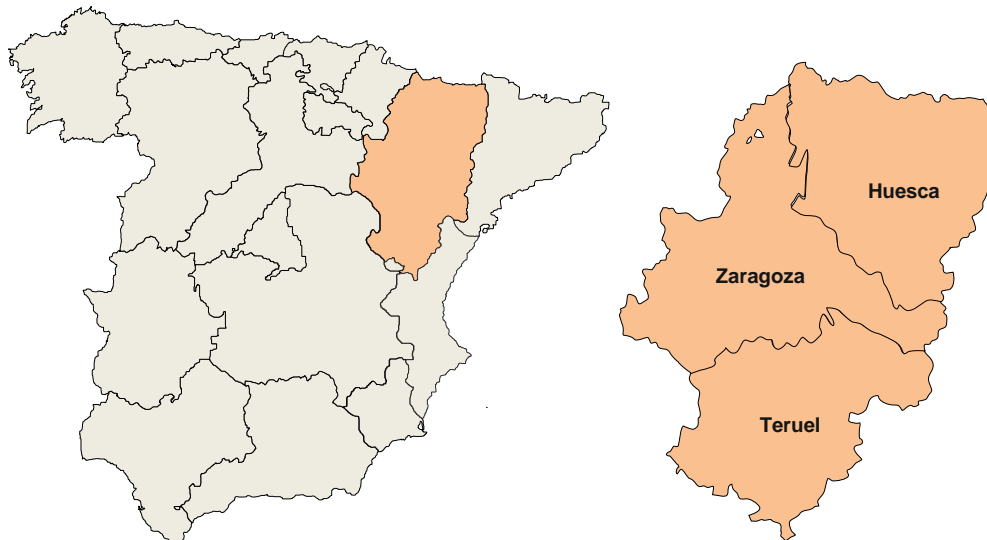
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	316	8	8	30	520	11,4	0,3	0,3
CÓRDOBA	169	10	13	25	224	8,2	0,6	0,5
HUELVA	138	3	3	18	211	7,8	0,2	0,2
SEVILLA	415	5	5	33	638	9,0	0,1	0,1
Total	1.038	26	29	106	1.593	9,3	0,3	0,2

Demarcación: Andalucía Oriental



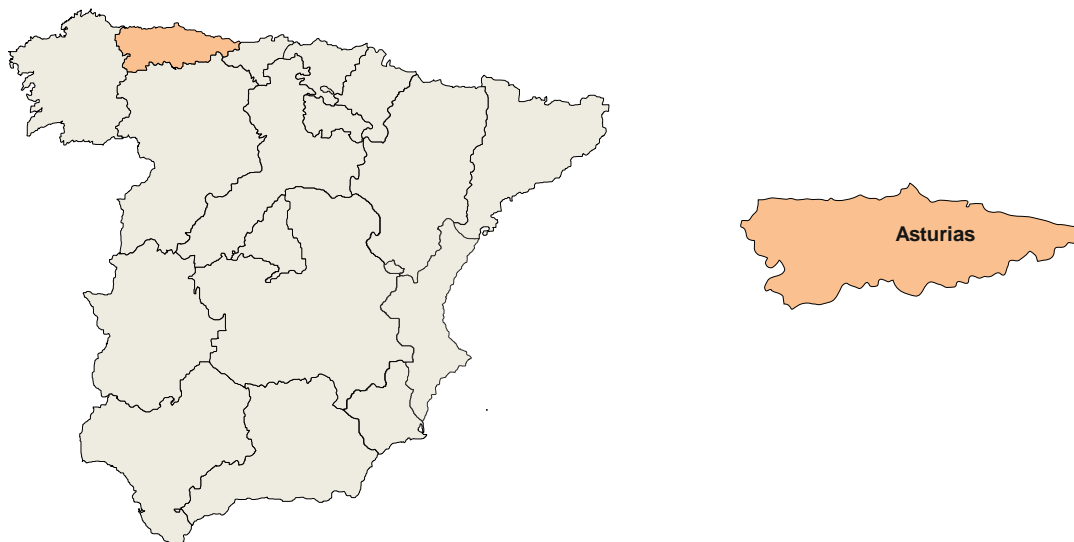
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	188	5	5	17	320	8,8	0,2	0,2
GRANADA	302	9	10	21	460	11,9	0,4	0,4
JAÉN	155	6	6	14	252	8,0	0,3	0,3
MÁLAGA	398	15	17	33	653	7,2	0,3	0,3
Total	1.043	35	38	85	1.685	8,6	0,3	0,3

Demarcación: Aragón



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	129	13	16	28	176	7,4	0,9	0,7
TERUEL	68	4	4	12	85	6,2	0,4	0,4
ZARAGOZA	366	11	12	47	565	7,9	0,3	0,2
Total	563	28	32	87	826	7,5	0,4	0,4

Demarcación: Asturias



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	337	8	9	37	476	9,3	0,2	0,2
Total	337	8	9	37	476	9,3	0,2	0,2

Demarcación: Cantabria



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	370	7	7	28	577	10,8	0,2	0,2
Total	370	7	7	28	577	10,8	0,2	0,2

Demarcación: Castilla-La Mancha



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	60	10	10	26	77	2,8	0,5	0,5
CIUDAD REAL	91	5	5	5	136	4,7	0,3	0,3
CUENCA	101	1	1	22	146	4,1	0,0	0,0
GUADALAJARA	101	0	0	8	138	6,3	0,0	0,0
TOLEDO	285	9	10	31	435	6,3	0,2	0,2
Total	638	25	26	92	932	5,0	0,2	0,2

Comunidad Autónoma: Castilla y León



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	182	11	12	27	263	9,0	0,6	0,5
PALENCIA	32	1	1	12	44	3,3	0,1	0,1
SALAMANCA	121	1	1	11	185	8,2	0,1	0,1
VALLADOLID	183	9	9	23	254	6,9	0,3	0,3
ZAMORA	74	5	7	11	116	4,8	0,5	0,3
ÁVILA	47	2	2	6	54	4,8	0,2	0,2
BURGOS	148	3	3	19	210	5,2	0,1	0,1
SEGOVIA	76	3	4	4	122	6,3	0,3	0,2
SORIA	54	3	3	13	61	6,5	0,4	0,4
Total	917	38	42	126	1.309	6,3	0,3	0,3

Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	182	11	12	27	263	9,0	0,6	0,5
PALENCIA	32	1	1	12	44	3,3	0,1	0,1
SALAMANCA	121	1	1	11	185	8,2	0,1	0,1
VALLADOLID	183	9	9	23	254	6,9	0,3	0,3
ZAMORA	74	5	7	11	116	4,8	0,5	0,3
Total	592	27	30	84	862	6,8	0,3	0,3

Demarcación: Castilla-León Oriental



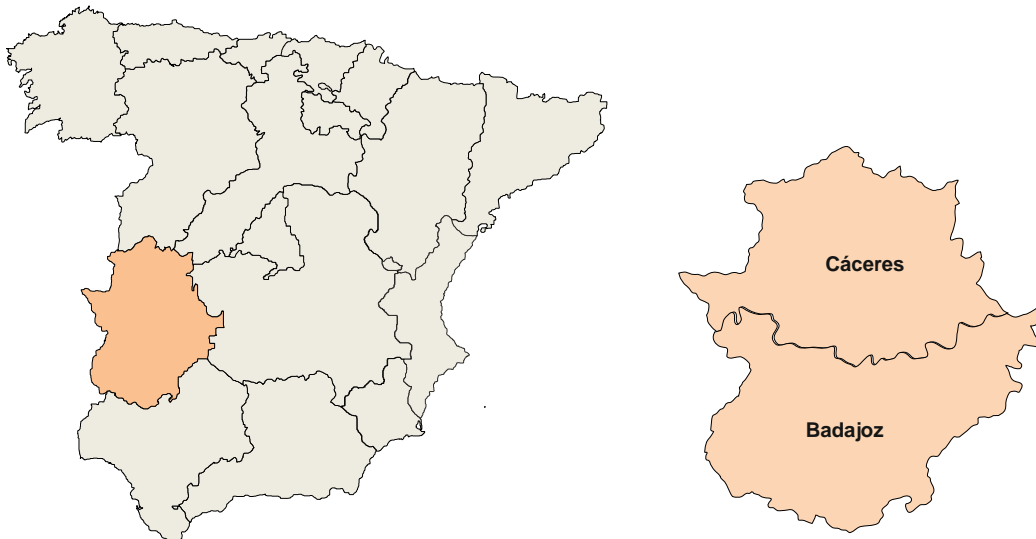
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	47	2	2	6	54	4,8	0,2	0,2
BURGOS	148	3	3	19	210	5,2	0,1	0,1
SEGOVIA	76	3	4	4	122	6,3	0,3	0,2
SORIA	54	3	3	13	61	6,5	0,4	0,4
Total	325	11	12	42	447	5,6	0,2	0,2

Demarcación: Cataluña



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.255	17	18	53	1.896	16,5	0,2	0,2
GIRONA	289	7	8	38	435	11,4	0,3	0,3
LLEIDA	262	9	9	30	370	13,2	0,5	0,5
TARRAGONA	512	17	18	39	746	13,3	0,5	0,4
Total	2.318	50	53	160	3.447	14,5	0,3	0,3

Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	118	11	11	14	167	5,2	0,5	0,5
CÁCERES	107	4	4	17	169	5,5	0,2	0,2
Total	225	15	15	31	336	5,3	0,4	0,4

Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	281	12	13	50	396	9,3	0,4	0,4
LUGO	106	8	8	13	157	6,2	0,5	0,5
OURENSE	86	5	5	15	98	6,3	0,4	0,4
PONTEVEDRA	480	9	11	42	797	16,8	0,4	0,3
Total	953	34	37	120	1.448	10,6	0,4	0,4

Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	117	9	10	18	166	8,1	0,7	0,6
Total	117	9	10	18	166	8,1	0,7	0,6

Demarcación: Madrid



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.623	41	44	59	1.523	10,3	0,3	0,3
Total	1.623	41	44	71	2.348	10,3	0,3	0,3

Demarcación: Murcia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	163	10	11	19	134	3,7	0,3	0,2
Total	163	10	11	30	280	3,7	0,3	0,2

Comunidad Autónoma: Navarra



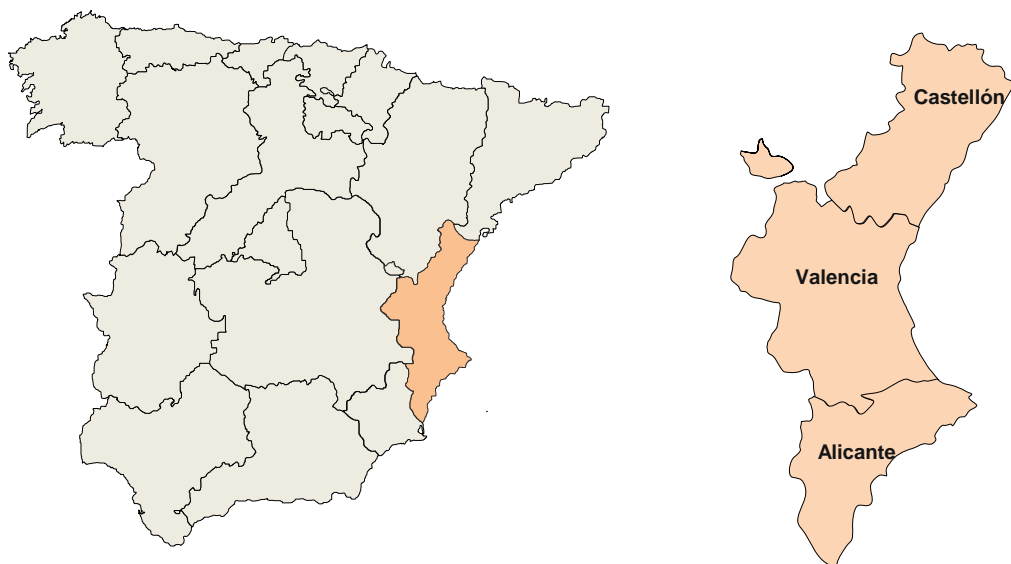
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
Total	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0

Comunidad Autónoma: País Vasco



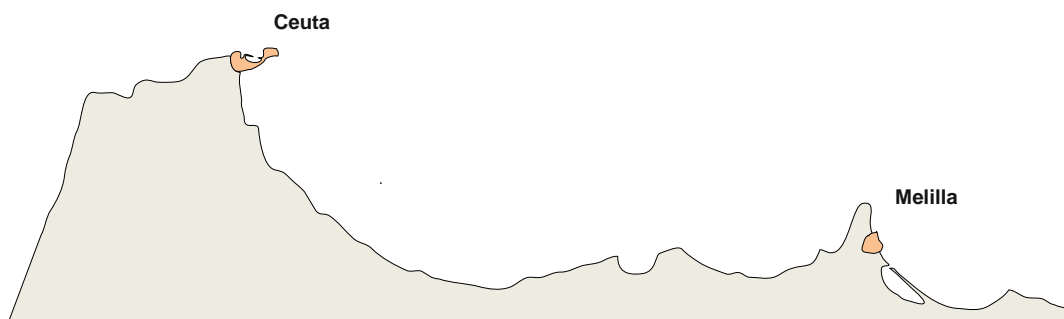
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	2	38	10,6	0,0	0,0
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	32	1	1	1	48	13,3	0,4	0,4
Total	64	1	1	3	86	11,8	0,2	0,2

Demarcación: Valencia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	623	19	23	58	942	10,4	0,4	0,3
CASTELLÓN	186	10	11	38	261	8,1	0,5	0,4
VALENCIA	749	20	20	71	1.133	9,0	0,2	0,2
Total	1.558	49	54	167	2.336	9,4	0,3	0,3

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL
TÉCNICA

CENTRO
DE PUBLICACIONES