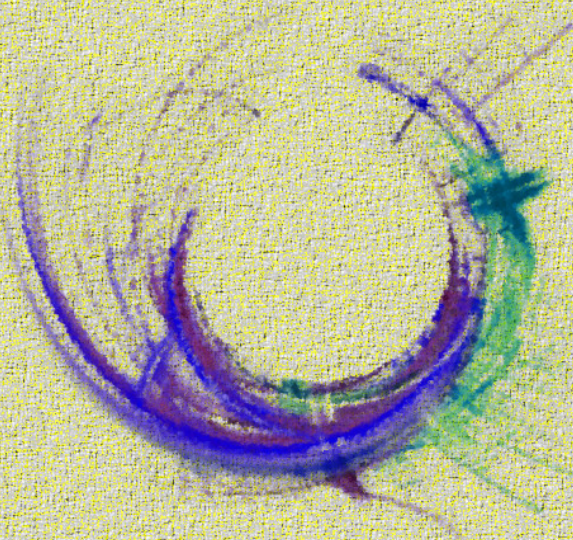


Observatorio del transporte de mercancías por carretera

Oferta y demanda

Julio 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera. Oferta y Demanda. Julio 2015**
Autor/Editor: Dirección General de Transporte Terrestre; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento
Año de edición: julio 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: julio 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 14 MB

NIPO: 161-15-015-2

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



ÍNDICE

FUENTES CONSULTADAS	5
OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	6
1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....	7
1.1. Evolución del número de vehículos autorizados	7
1.1.1. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y el ámbito.	11
1.1.1.1. Servicio Público.	12
1.1.1.2. Servicio Privado.....	15
1.1.1.3. Total.....	18
1.1.1.4. Gráficas.	21
1.1.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y el ámbito.....	31
1.1.2.1. Servicio Público.	31
1.1.2.2. Servicio Privado.....	33
1.1.2.3. Gráficas.	34
1.2. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.	37
1.2.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo.....	37
1.2.2. Distribución por tipo de servicio, tipo de vehículo y ámbito.....	40
1.2.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.	42
2. OTROS TIPOS DE AUTORIZACIONES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y DE SUS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS.	44
3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....	47
3.1. Introducción.	47
3.2. Evolución del número de autorizaciones.....	56
3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.	57
3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.....	59
3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.....	60
4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.	63
4.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados.	63
4.1.1. Servicio público.	63
4.1.2. Servicio privado.....	67
4.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad.	71

4.3.	Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la edad.....	75
4.4.	Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.	81
4.4.1.	Servicio público.....	81
4.4.2.	Servicio privado.....	82
5.	CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.....	83
5.1.	Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio.....	83
5.1.1.	Servicio público.....	83
5.1.2.	Servicio privado.....	87
5.2.	Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.	91
5.2.1.	Servicio público.....	91
5.2.2.	Servicio privado.....	92
6.	ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....	93
6.1.	Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa.....	93
6.2.	Número de empresas.....	101
6.2.1.	Evolución del número de empresas con vehículos autorizados.....	101
6.2.1.1.	Evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y su ámbito.....	101
6.2.1.2.	Evolución del número de empresas según el tipo de autorización de los vehículos y su ámbito.....	101
6.2.2.	Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa.....	104
6.3.	Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados.....	105
6.3.1.	Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).....	110
6.3.2.	Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.....	116
6.4.	Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.....	123
6.5.	Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.....	126
6.5.1.	Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma jurídica.....	130
6.6.	Media de vehículos por empresa según su forma jurídica.....	134
7.	EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....	135
7.1.	Servicio Público.....	137

7.2. Servicio Privado.....	140
7.3. Total.....	143
7.4. Gráficas.....	146

DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA..... 156

8. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE. 157

8.1. Transporte interior interurbano de mercancías. 157

8.2. Transporte internacional de mercancías..... 160

8.2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas según modos de transporte. 165

8.2.1.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos. 166

8.2.1.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano-portuguesa..... 169

8.2.2. Mercancías transportadas por clase de producto según modos de transporte. 176

8.2.2.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos. 177

8.2.2.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano-portuguesa..... 178

9. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA..... 179

9.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de servicio y tipo de desplazamiento. 181

9.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento. 202

9.3. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. 206

9.4. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento. 216

9.5. Mercancías transportadas en las importaciones y exportaciones españolas según los países de origen y destino. 220

9.6. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. 221

9.7. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. 223

9.8. Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. 230

9.9. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento..... 232

10. OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.	237
10.1. El transporte de mercancías por carretera en vehículos especializados.....	237
10.2. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.	239
10.3. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.....	240
11. KILÓMETROS RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS INSPECCIONADOS.	241
12. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE EN CARGA Y VACÍO POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.	242
12.1. Evolución anual.	242
12.2. Distribución mensual.	247
13. EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....	248
13.1. Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.	248
13.2. Dirección General de Carreteras.....	250
13.3. Resumen de las estimaciones de la demanda en vehículos pesados.....	252
14. CORRELACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS CON MAGNITUDES MACROECONÓMICAS.....	255

FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).
 - Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.
 - Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Fomento).
 - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Secretaría General de Transporte (Ministerio de Fomento).
 - Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos.
 - Observatorio transfronterizo España-Portugal.
- Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento).
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
 - Boletín Mensual de Transportes.
- Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas).

OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

1.1. Evolución del número de vehículos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en el servicio privado se realiza en los años impares y en el público en los pares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de vehículos autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Vehículo ligero: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 toneladas, o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 toneladas. Asimismo, se especifica que no será necesaria la obtención de título habilitante para la realización de transportes públicos de mercancías realizados en vehículos de hasta 2 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada y de transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada, hasta el 16 de noviembre de 2006 este límite era de 2 toneladas.
- ✓ Vehículo pesado: Vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 toneladas y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 toneladas. Las cabezas tractoras tendrán la consideración de vehículos pesados cuando tengan una capacidad de arrastre de más de 3,5 toneladas.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de mercancías:

- ✓ MDP.- Mercancías Discrecional Pesados.

- ✓ TD.- Tractor Discrecional.
- ✓ MDL.- Mercancías Discrecional Ligeros.
- ✓ MDSL.- Mercancías Discrecional Superligeros.
- ✓ MPC.- Mercancías Privado Complementario.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de mercancías:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente de que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).
- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El día 8 de septiembre de 1999 entró en vigor la “Orden de 24 de agosto de 1999 (BOE de 7 de septiembre)” que sustituyó el régimen de limitación cuantitativa de las autorizaciones de transporte público de ámbito nacional para vehículos pesados, por un sistema de libre acceso al mercado, sujeto al cumplimiento de condiciones cualitativas. También cambió la denominación de una serie de autorizaciones: las autorizaciones TD de los ámbitos nacional, comarcal y local pasan a ser MDP del mismo ámbito; las autorizaciones MDL y MPC de los ámbitos comarcal y local pasan a ser nacionales; desaparecen las autorizaciones a semirremolques para los ámbitos nacional, comarcal y local.

El día 16 de noviembre de 2006 entró en vigor el “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” en el que se modifica el límite de la masa máxima autorizada de los vehículos de transporte privado complementario hasta el que no es necesario la obtención de título habilitante que pasa de 2 a 3,5 toneladas, inclusive. Esto produjo una ruptura en la serie con la disminución de 516.313 autorizaciones. Además, se determina que no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de mercancías en vehículo pesado de ámbito local a partir del 16 de noviembre de 2006. Las autorizaciones de ámbito comarcal ya estaban en la misma situación.

El día 16 de abril de 2007 entró en vigor la “Orden FOM/734/2007 de 20 de marzo (BOE 28 de marzo)”. Las autorizaciones MDP, vehículos pesados de servicio público, de ámbitos comarcal y local pasan a ser de ámbito nacional, con la nueva denominación de “sin limitación”, este cambio surtirá efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando

sean visadas. En determinadas circunstancias algún vehículo ligero de servicio público, con autorización MDL de ámbito nacional o con nueva autorización, pasa a tener autorización MDP “sin limitación”. Lo mismo ocurre con algún vehículo de servicio privado con autorización MPC de ámbito nacional. Dando cumplimiento al “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” las autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de mercancías y de transporte privado complementario de mercancías, hasta ese momento referidas a determinados vehículos, fueron sustituidas por otras referidas a la empresa titular y sus correspondientes copias certificadas, cada una de ellas referida a un vehículo concreto identificado por su matrícula.

El 27 de diciembre de 2009 entró en vigor la “Ley 25/2009, de 22 de diciembre (BOE 23 de diciembre)” en la que se modifica la “Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres”. Las autorizaciones de transporte público discrecional habilitarán para realizar servicios en todo el territorio nacional, sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio.

El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia y de servicio público descendió entre los años 1993 y 1996. De 1997 a 2000 aumentaron, especialmente después de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999, además el incremento porcentual aumentó año tras año; hasta la entrada en vigor de esta orden este incremento se debe al de los vehículos autorizados de ámbito local y a partir de entonces, especialmente, al de los de ámbito nacional. El total de vehículos rígidos autorizados de servicio público rompió en 1999 la tendencia decreciente de los años anteriores. De 2001 a 2006 los incrementos del número de vehículos pesados autorizados fueron muy altos, siendo superior al 5 % (eliminando el efecto visado) y en 2001 superior al 8 % (eliminando el efecto visado). En 2007 el incremento fue mayor que en los años anteriores debido a que por efecto de la Orden FOM/734/2007 algunos vehículos pesados de servicio privado pasaron a tener autorizaciones de servicio público. En 2008 por efecto de la crisis económica se produjo un decremento; no obstante, no fue tan alto como en los años siguientes, en parte a causa del efecto de la Orden mencionada y comentado para 2007. Esta Orden propició que durante un período posterior al 16 de abril de 2007 se produjera un crecimiento importante de los vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional (sin limitación) al canjearse los ámbitos comarcales y locales por el nacional. Debido a la crisis económica entre 2009 y 2012 se produjeron decrementos anuales superiores, en general, al -5 % (eliminando el efecto visado); en 2013 y 2014 el decremento anual disminuyó. En 2010, 2012 y 2014 se produjo un fuerte descenso del número de vehículos autorizados, agravado por no visarse muchas autorizaciones. En 2011 y 2013 aumentó ligeramente el número de vehículos autorizados debido a las rehabilitaciones de

autorizaciones no visadas el año anterior. En el primer semestre de 2015 aumentó el número de vehículos autorizados.

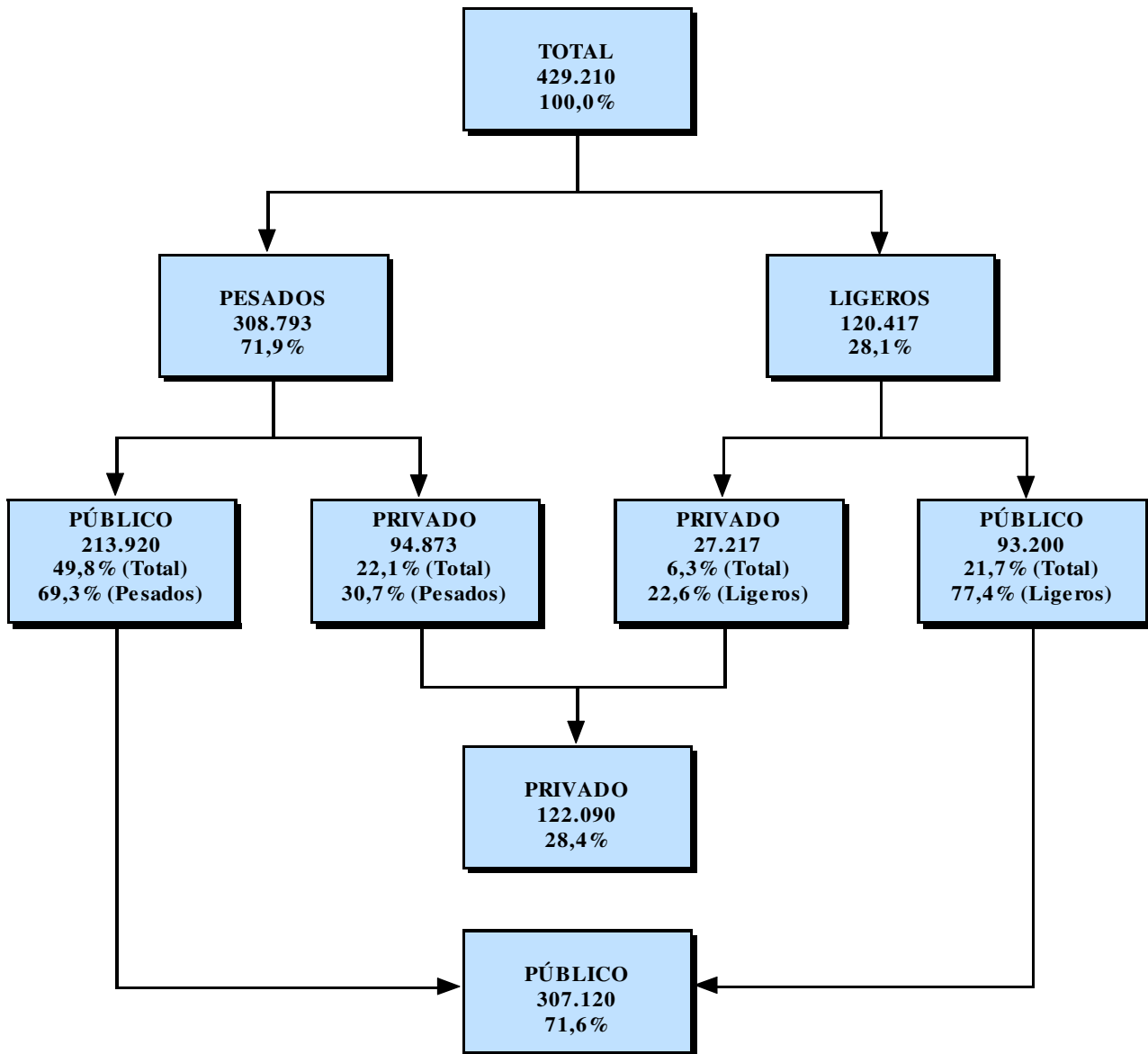
El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia y de servicio privado aumentó mucho en 1998 y 1999. De 2000 a 2006 el incremento se mantuvo prácticamente constante y próximo al 3 % (eliminando el efecto visado). En 2007, por el efecto de la Orden FOM/734/2007 comentado para el servicio público, se produjo un decremento de los vehículos autorizados. En 2008 por efecto de la crisis económica se produjo un decremento; no obstante, fue más alto que el de los años siguientes en parte a causa del efecto de la Orden mencionada y comentado para 2007. Debido a la crisis económica entre 2009 y 2014 se produjeron decrementos anuales próximos al -5 % (eliminando el efecto visado). En estas autorizaciones son mayoría las de vehículos rígidos y son casi todas de ámbito nacional.

El número de vehículos ligeros autorizados de servicio público, después de unos años descendiendo pasa a aumentar a partir de 1998. En la fecha de entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 hay un gran incremento de los vehículos autorizados de ámbito nacional ya que las comarcales y locales pasan a ser nacionales. Por efecto de la crisis económica disminuye este número de vehículos autorizados entre 2008 y 2014.

El número de vehículos ligeros autorizados de servicio privado después de unos años descendiendo pasa a aumentar de 1998 a 2008. El 16 de noviembre de 2006 se produce un descenso de 516.313 vehículos autorizados de ámbito nacional al aumentarse el límite de MMA a partir del que es necesaria esta autorización. Por efecto de la crisis económica disminuye este número de vehículos autorizados entre 2009 y 2014, especialmente en 2013 y 2014.

1.1.1. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y el ámbito.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE MERCANCÍAS Y CON TRACCIÓN PROPIA (01-07-2015)



1.1.1.1. Servicio Público.● Datos absolutos.**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)										VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)										
		FÍGIDO (MDP)					TRACTOR (MDP y TD)					TOTAL	MDL y MDP					MDSL				
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL		AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.		
01.01.93	267,363	146,403	84,777	29,944	31,591	20,932	1,727	583	61,626	50,100	4,636	6,507	278	105	120,960	40,283	32,446	36,543	10,991	697	-	-
01.01.94	253,706	142,294	80,572	27,803	29,407	20,859	1,915	588	61,722	49,861	5,068	6,355	335	103	111,412	39,677	25,845	35,238	9,962	690	-	-
01.01.95	236,850	135,138	73,612	25,649	26,866	18,599	1,975	523	61,526	49,834	5,466	5,755	378	93	101,712	40,053	20,109	32,204	8,861	485	-	-
01.01.96	239,983	137,882	71,586	23,755	25,987	19,206	2,104	534	66,296	52,206	6,761	6,718	487	124	102,101	42,059	17,298	32,851	9,417	476	-	-
01.01.97	217,336	134,318	67,304	21,925	23,965	18,614	2,355	445	67,014	51,971	7,500	6,722	717	104	83,018	39,274	8,993	25,398	8,969	384	-	-
01.01.98	236,761	142,485	68,891	21,201	23,914	20,565	2,733	478	73,594	54,928	8,981	8,534	1,019	132	94,276	43,564	8,693	30,938	10,617	464	-	-
01.01.99	227,447	142,497	65,290	19,614	21,478	22,617	1,237	344	77,207	55,164	9,989	11,287	665	102	84,950	58,824	2,985	16,426	6,482	233	-	-
01.07.99	242,059	149,420	67,474	19,559	21,615	24,612	1,354	334	81,946	56,854	10,951	13,291	744	106	92,639	66,300	2,970	16,421	6,732	216	-	-
07.09.99	245,864	151,149	68,112	19,663	21,566	25,167	1,391	325	83,037	57,242	11,169	13,762	761	103	94,715	72,899	2,972	16,404	2,227	213	-	-
08.09.99	245,864	151,149	68,112	19,663	21,566	25,167	1,391	325	83,037	57,242	11,169	13,762	761	103	94,715	92,275	-	-	2,227	213	-	-
01.01.2000	252,202	156,110	69,294	21,400	21,366	24,682	1,518	328	86,816	63,062	10,937	11,874	848	95	96,092	93,666	-	-	2,216	210	-	-
01.07.2000	252,909	161,659	70,239	23,643	20,383	24,028	1,931	254	91,420	68,339	10,651	11,312	1,049	69	91,250	89,174	-	-	1,952	124	-	-
01.01.2001	258,675	168,352	72,044	25,288	20,137	24,377	2,214	28	96,308	73,238	10,604	11,293	1,169	4	90,323	88,325	-	-	1,922	76	-	-
01.07.2001	271,812	178,460	75,389	27,571	20,191	25,275	2,325	27	103,071	79,120	10,839	11,871	1,238	3	93,352	91,400	-	-	1,883	69	-	-
01.01.2002	282,197	186,047	77,673	29,215	19,928	26,089	2,417	24	108,374	83,767	10,949	12,366	1,288	4	96,150	94,160	-	-	1,925	65	-	-
01.07.2002	281,211	188,235	77,923	30,116	19,139	26,187	2,462	19	110,312	86,090	10,695	12,215	1,308	4	92,976	91,091	-	-	1,826	59	-	-
01.01.2003	285,182	193,297	79,145	31,413	18,607	26,598	2,520	7	114,152	89,819	10,537	12,487	1,307	2	91,885	90,022	-	-	1,814	49	-	-
01.07.2003	296,964	202,175	82,256	33,309	18,572	27,768	2,600	7	119,919	94,680	10,699	13,207	1,331	2	94,789	92,867	-	-	1,873	48	1	-
01.01.2004	308,443	210,338	84,670	34,743	18,350	28,887	2,678	12	125,668	99,220	10,851	14,224	1,370	3	98,105	97,827	95,863	-	1,917	47	278	
01.07.2004	311,990	214,460	85,601	36,035	17,709	29,124	2,722	11	128,859	102,312	10,596	14,565	1,383	3	97,530	96,918	94,957	-	1,918	43	612	
01.01.2005	314,855	218,221	86,581	36,963	17,134	29,354	3,124	6	131,640	105,144	10,443	14,672	1,379	2	96,634	95,408	93,340	-	2,027	41	1,226	
01.07.2005	327,827	227,094	90,280	38,827	17,100	30,383	3,964	6	136,814	109,618	10,498	15,315	1,382	1	100,733	98,989	96,392	-	2,560	37	1,744	
01.01.2006	339,580	234,708	93,285	40,405	16,951	31,442	4,481	6	141,423	113,441	10,535	16,026	1,420	1	104,872	102,552	99,646	-	2,868	38	2,320	
01.07.2006	338,928	236,428	94,322	41,267	16,198	31,451	5,400	6	142,106	114,401	10,117	16,139	1,448	1	102,500	99,694	96,200	-	3,460	34	2,806	
15.11.2006	341,265	239,245	95,573	41,875	15,820	31,577	6,297	4	143,672	116,083	9,911	16,234	1,444	0	102,020	98,892	94,841	-	4,020	31	3,128	
16.11.2006	341,265	239,245	95,573	41,875	15,820	31,577	6,297	4	143,672	116,083	9,911	16,234	1,444	0	102,020	98,892	94,841	-	4,020	31	3,128	
01.01.2007	346,125	242,842	96,751	42,588	15,795	31,923	6,441	4	146,091	118,086	9,946	16,548	1,511	0	103,283	99,966	95,818	-	4,116	32	3,317	
15.04.2007	353,734	247,916	98,399	43,962	15,781	31,969	6,683	4	149,517	121,326	10,036	16,570	1,585	0	105,818	102,043	97,757	-	4,254	32	3,775	
01.07.2007	363,460	254,801	101,377	65,179	9,984	19,717	6,493	4	153,424	139,204	4,855	7,862	1,503	0	108,659	104,522	100,363	-	4,128	31	4,137	
01.01.2008	381,327	268,883	107,934	81,272	6,955	13,020	6,684	3	160,949	151,943	2,951	4,513	1,542	0	112,444	107,588	103,174	-	4,385	29	4,856	
01.07.2008	385,098	274,673	112,397	97,965	2,494	5,204	6,731	3	162,276	158,010	995	1,780	1,491	0	110,425	105,188	100,109	-	5,054	25	5,237	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)										VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDL)											
	TOTAL	RÍGIDO (MDP)					TRACTOR (MDP y TD)					TOTAL	MDL y MDP					MDL				
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL		AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.		
01.01.2009	376.886	270.789	112.212	104.439	108	967	6.695	3	158.577	156.760	51	357	1.409	0	106.097	100.829	95.294	-	-	5.515	20	5.268
01.07.2009	375.284	268.893	111.691	104.308	3	698	6.679	3	157.202	155.593	3	222	1.384	0	106.391	100.778	95.088	-	-	5.670	20	5.613
01.01.2010	377.511	269.565	111.690	104.236	3	688	6.761	2	157.875	156.278	2	219	1.376	0	107.946	101.886	96.031	-	-	5.835	20	6.060
01.07.2010	356.894	254.308	105.241	98.081	2	668	6.488	2	149.067	147.550	1	216	1.300	0	102.586	96.746	90.942	-	-	5.784	20	5.840
01.01.2011	336.778	240.597	98.731	91.925	1	674	6.131	0	141.866	140.390	1	221	1.254	0	96.181	90.656	85.184	-	-	5.453	19	5.525
01.07.2011	340.268	242.398	98.869	92.124	1	663	6.081	0	143.529	142.058	1	209	1.261	0	97.870	91.921	86.384	-	-	5.518	19	5.949
01.01.2012	344.896	245.200	99.226	92.383	1	661	6.181	0	145.974	144.484	1	209	1.280	0	99.696	93.343	87.650	-	-	5.674	19	6.353
01.07.2012	327.055	231.589	92.830	86.274	1	660	5.895	0	138.759	137.337	1	210	1.211	0	95.466	89.243	83.655	-	-	5.569	19	6.223
01.01.2013	307.197	217.055	86.090	79.760	1	656	5.673	0	130.965	129.598	1	208	1.158	0	90.142	84.202	78.802	-	-	5.381	19	5.940
01.07.2013	308.388	217.282	85.522	79.275	1	655	5.591	0	131.760	130.397	1	208	1.154	0	91.106	84.763	79.412	-	-	5.335	16	6.343
01.01.2014	314.744	220.936	85.873	79.588	1	655	5.629	0	135.063	133.689	1	208	1.165	0	93.808	87.173	81.795	-	-	5.362	16	6.635
01.07.2014	305.063	213.111	81.374	75.363	1	652	5.358	0	131.737	130.409	1	207	1.120	0	91.952	85.645	80.602	-	-	5.027	16	6.307
01.01.2015	298.081	208.425	77.424	71.571	1	652	5.200	0	131.001	129.723	1	207	1.070	0	89.656	83.936	79.217	-	-	4.703	16	5.720
01.07.2015	307.120	213.920	77.473	71.631	1	651	5.190	0	136.447	135.160	1	207	1.079	0	93.200	87.474	82.756	-	-	4.702	16	5.726

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

Incrementos anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)										VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP y MDSL)									
	RÍGIDO (MDP)					TRACTOR (MDP y TD)					MDL y MDP					MDSL				
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	AUTON.
1993	-5,9%	-6,8%	-7,4%	-7,8%	-5,7%	6,9%	-5,3%	-0,1%	-0,3%	8,6%	-6,0%	16,6%	-5,9%	-8,3%	-0,3%	-21,3%	-6,1%	-10,2%	-16,6%	-
1994	-4,3%	-6,3%	-7,5%	-6,9%	-4,9%	5,9%	-5,0%	1,8%	1,0%	12,0%	-1,6%	18,6%	1,9%	-6,3%	1,3%	-19,7%	-4,8%	-6,5%	-16,8%	-
1995	-3,5%	-5,1%	-7,6%	-5,8%	-2,0%	7,0%	-6,2%	4,0%	2,2%	16,3%	5,4%	29,1%	7,7%	-7,0%	1,0%	-25,7%	-7,3%	-1,1%	-14,0%	-
1996	-2,5%	-3,1%	-6,5%	-4,8%	1,8%	11,6%	-6,6%	4,9%	2,3%	16,2%	10,4%	41,2%	4,5%	-6,8%	0,4%	-31,1%	-7,1%	3,4%	-6,1%	-
1997	0,9%	-1,7%	-5,5%	-4,7%	6,9%	-6,8%	-8,7%	6,3%	2,8%	15,3%	21,1%	20,5%	1,1%	-1,4%	1,8%	-29,1%	-3,0%	-4,4%	-11,7%	-
1998	2,7%	-0,6%	-2,5%	-5,4%	9,9%	-26,5%	-14,6%	8,0%	5,1%	12,9%	23,8%	-6,2%	-8,1%	1,1%	47,2%	-53,2%	-33,4%	-34,7%	-27,4%	-
1999	5,0%	2,7%	7,0%	-4,3%	6,7%	4,2%	-44,3%	10,1%	11,2%	6,7%	9,0%	11,9%	-47,7%	2,0%	47,1%	-100,0%	-100,0%	-49,9%	-37,8%	-
2000	6,1%	5,5%	15,2%	-3,3%	3,3%	30,0%	-72,2%	11,7%	15,2%	1,5%	1,0%	27,9%	-79,8%	1,6%	0,3%	-	-	-26,2%	-43,6%	-
2001	5,5%	5,3%	14,1%	-3,6%	3,6%	16,4%	-61,5%	10,3%	13,0%	-0,1%	3,6%	14,5%	-54,4%	0,4%	0,6%	-	-	-4,8%	-32,0%	-
2002	4,7%	4,6%	10,3%	-4,0%	4,8%	6,0%	-39,6%	8,3%	9,8%	-0,4%	6,2%	4,4%	-21,3%	0,9%	0,9%	-	-	-1,5%	-17,3%	-
2003	4,7%	4,5%	8,8%	-4,0%	5,1%	8,3%	-18,4%	7,5%	8,5%	-0,4%	7,8%	2,9%	-6,7%	1,4%	1,4%	-	-	2,8%	-11,7%	-
2004	4,9%	4,8%	8,2%	-4,0%	4,7%	20,3%	-18,4%	6,7%	7,6%	-1,0%	7,3%	2,3%	-21,1%	2,7%	1,9%	-	-	14,0%	-9,3%	188,9%
2005	5,1%	5,3%	7,6%	-3,9%	4,3%	36,5%	-23,8%	5,7%	6,5%	-1,9%	6,2%	3,2%	-71,1%	4,0%	1,6%	-	-	32,4%	-10,9%	126,7%
2006	4,9%	5,7%	7,3%	-4,0%	4,3%	32,9%	-23,8%	5,3%	6,0%	-2,4%	6,2%	4,4%	-100,0%	3,5%	1,5%	-	-	33,1%	-12,1%	54,6%
2007	6,8%	9,5%	87,4%	-57,3%	-60,3%	12,0%	-21,3%	8,0%	26,4%	-71,3%	-73,5%	0,4%	-	2,5%	0,7%	-	-	19,7%	-16,8%	35,3%
2008	1,8%	6,0%	30,9%	-98,4%	-92,4%	1,3%	-15,9%	0,5%	5,1%	-98,2%	-91,9%	-4,5%	-	-0,3%	-1,1%	-	-	15,6%	-18,9%	18,9%
2009	-5,1%	-6,2%	-6,2%	-90,4%	-16,5%	-1,9%	-59,2%	-5,4%	-5,4%	-86,0%	-21,3%	-5,6%	-	-3,4%	-3,9%	-	-	7,4%	-9,7%	7,1%
2010	-4,9%	-6,0%	-6,0%	-66,3%	-9,2%	-4,3%	-100,0%	-4,6%	-4,6%	-57,6%	-11,8%	-4,6%	-	-4,3%	-5,0%	-	-	-1,0%	-2,5%	2,4%
2011	-4,5%	-6,2%	-6,4%	-21,1%	-1,7%	-4,1%	-	-3,9%	-3,9%	-14,6%	-2,6%	-3,7%	-	-3,6%	-4,1%	-	-	-1,0%	-1,3%	3,0%
2012	-4,5%	-6,8%	-7,0%	0,0%	-0,9%	-4,2%	-	-3,9%	-3,9%	0,0%	-1,6%	-4,3%	-	-3,1%	-3,6%	-	-	-1,7%	-4,1%	2,9%
2013	-3,0%	-6,1%	-6,2%	0,0%	-0,4%	-4,4%	-	-1,9%	-1,9%	0,0%	-0,2%	-4,3%	-	-1,6%	-1,6%	-	-	-4,7%	-8,2%	0,2%
2014	-1,5%	-5,2%	-5,3%	0,0%	-0,3%	-4,3%	-	0,0%	0,0%	0,0%	-0,2%	-4,0%	-	-0,3%	-0,2%	-	-	-6,5%	-8,2%	-1,9%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

1.1.1.2. Servicio Privado.● Datos absolutos.

SERVICIO PRIVADO.
VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)												VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)											
	RÍGIDO (MPC)						TRACTOR (MPC)																	
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
01.01.93	573.378	100.995	93.128	84.921	2.943	1.393	1.412	2.459	7.867	7.644	55	119	39	10	472.383	428.552	13.795	7.287	5.730	17.019				
01.01.94	564.280	99.642	91.790	84.007	2.795	1.355	1.481	2.152	7.852	7.636	55	117	39	5	464.638	423.483	13.151	7.097	5.944	14.963				
01.01.95	561.327	99.038	90.868	83.785	2.781	823	1.536	1.943	8.170	7.951	57	116	43	3	462.289	423.558	12.797	6.013	6.109	13.812				
01.01.96	510.047	91.796	83.572	77.082	2.592	762	1.659	1.477	8.224	8.003	57	114	46	4	418.251	382.972	12.012	5.757	6.797	10.713				
01.01.97	544.685	96.714	87.718	81.114	2.480	744	1.914	1.466	8.996	8.723	68	114	78	13	447.971	411.338	11.659	5.699	8.631	10.644				
01.01.98	466.509	88.315	79.404	73.099	2.357	718	1.922	1.308	8.911	8.617	68	117	88	21	378.194	344.148	11.032	5.586	8.357	9.071				
01.01.99	549.282	107.450	95.363	93.751	0	0	552	1.060	12.087	12.037	0	0	31	19	441.832	431.779	0	0	2.594	7.459				
01.07.99	511.424	106.220	93.553	92.676	0	0	102	775	12.867	12.657	0	0	9	1	405.204	398.236	0	0	965	6.003				
07.09.99	530.373	110.938	97.407	96.537	0	0	104	766	13.531	13.520	0	0	10	1	419.435	412.470	0	0	995	5.970				
08.09.99	530.373	110.938	97.407	96.537	-	-	104	766	13.531	13.520	-	-	10	1	419.435	412.470	-	-	995	5.970				
01.01.2000	545.107	114.548	100.520	99.649	-	-	123	748	14.028	14.017	-	-	10	1	430.559	423.667	-	-	1.075	5.817				
01.07.2000	566.294	120.615	105.454	104.578	-	-	186	690	15.161	15.149	-	-	12	0	445.679	438.859	-	-	1.475	5.345				
01.01.2001	597.865	125.730	109.831	108.833	-	-	326	672	15.899	15.873	-	-	26	0	472.135	464.527	-	-	2.356	5.252				
01.07.2001	594.541	124.740	108.842	107.754	-	-	440	648	15.898	15.858	-	-	40	0	469.801	461.408	-	-	3.301	5.092				
01.01.2002	568.272	121.602	106.032	104.856	-	-	547	629	15.570	15.521	-	-	49	0	446.670	437.692	-	-	4.033	4.945				
01.07.2002	596.662	126.979	110.667	109.343	-	-	729	595	16.312	16.232	-	-	80	0	469.683	459.364	-	-	5.545	4.774				
01.01.2003	626.497	132.036	114.958	113.530	-	-	833	595	17.078	16.981	-	-	97	0	494.461	483.184	-	-	6.507	4.770				
01.07.2003	620.440	131.428	114.421	112.924	-	-	904	593	17.007	16.899	-	-	108	0	489.012	477.009	-	-	7.246	4.757				
01.01.2004	601.503	129.128	112.481	110.886	-	-	1.005	590	16.647	16.532	-	-	115	0	472.375	459.725	-	-	7.903	4.747				
01.07.2004	635.314	134.888	117.413	115.658	-	-	1.167	588	17.475	17.348	-	-	127	0	500.426	486.543	-	-	9.135	4.748				
01.01.2005	668.997	139.836	121.523	119.619	-	-	1.324	580	18.313	18.163	-	-	150	0	529.161	513.966	-	-	10.487	4.708				
01.07.2005	655.167	136.738	119.014	116.360	-	-	2.155	499	17.724	17.575	-	-	149	0	518.429	498.817	-	-	15.174	4.438				
01.01.2006	653.827	136.958	119.310	115.866	-	-	3.023	421	17.648	17.488	-	-	160	0	516.869	493.138	-	-	19.558	4.173				
01.07.2006	693.975	142.863	124.343	120.399	-	-	3.542	402	18.520	18.344	-	-	176	0	551.112	523.458	-	-	23.595	4.059				
15.11.2006	721.998	146.729	127.550	123.327	-	-	3.845	378	19.179	18.992	-	-	187	0	575.269	544.915	-	-	26.367	3.987				
16.11.2006	205.685	146.729	127.550	123.327	-	-	3.845	378	19.179	18.992	-	-	187	0	58.956	28.602	-	-	26.367	3.987				
01.01.2007	207.871	147.698	128.306	124.007	-	-	3.940	359	19.392	19.200	-	-	192	0	60.173	28.679	-	-	27.601	3.893				
15.04.2007	208.974	147.228	127.632	123.057	-	-	4.221	354	19.596	19.379	-	-	217	0	61.746	28.364	-	-	29.508	3.874				
01.07.2007	203.760	142.267	123.101	118.299	-	-	4.459	343	19.166	18.927	-	-	239	0	61.493	26.786	-	-	31.056	3.651				
01.01.2008	195.782	134.570	116.742	111.585	-	-	4.857	300	17.928	17.561	-	-	267	0	61.212	24.498	-	-	33.253	3.461				
01.07.2008	195.915	132.000	114.696	109.304	-	-	5.099	293	17.304	17.003	-	-	301	0	63.915	24.660	-	-	35.968	3.287				

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)															VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)												
	TOTAL	RÍGIDO (MPC)					TRACTOR (MPC)																					
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.									
01.01.2009	197.721	131.706	114.539	109.014	-	5.233	292	17.167	16.865	-	-	302	0	66.015	25.123	-	-	37.618	3.274									
01.07.2009	190.032	125.498	109.248	103.777	-	5.180	291	16.250	15.980	-	-	270	0	64.534	23.961	-	-	37.311	3.262									
01.01.2010	181.442	118.558	103.288	97.932	-	5.067	289	15.270	15.023	-	-	247	0	62.884	22.625	-	-	37.015	3.244									
01.07.2010	182.536	118.514	103.195	97.745	-	5.161	289	15.319	15.089	-	-	230	0	64.022	22.927	-	-	37.864	3.231									
01.01.2011	181.341	119.528	103.910	98.791	-	4.847	272	15.618	15.380	-	-	238	0	61.813	23.362	-	-	35.409	3.042									
01.07.2011	173.985	114.119	99.090	94.085	-	4.733	272	15.029	14.809	-	-	220	0	59.866	22.548	-	-	34.280	3.038									
01.01.2012	162.338	107.665	93.549	88.898	-	4.379	272	14.116	13.938	-	-	178	0	54.673	21.437	-	-	30.202	3.034									
01.07.2012	163.082	107.568	93.440	88.599	-	4.569	272	14.128	13.929	-	-	199	0	55.514	21.688	-	-	30.800	3.026									
01.01.2013	159.646	108.552	94.249	89.413	-	4.564	272	14.303	14.104	-	-	199	0	51.094	21.951	-	-	26.119	3.024									
01.07.2013	138.460	100.815	87.707	83.085	-	4.352	270	13.108	12.933	-	-	175	0	37.645	20.366	-	-	14.256	3.023									
01.01.2014	131.268	94.842	82.470	78.032	-	4.168	270	12.372	12.213	-	-	159	0	36.426	19.340	-	-	14.063	3.023									
01.07.2014	121.224	94.445	81.931	77.704	-	3.957	270	12.514	12.351	-	-	163	0	26.779	19.343	-	-	4.416	3.020									
01.01.2015	123.554	96.225	83.325	78.937	-	4.118	270	12.900	12.731	-	-	169	0	27.329	19.833	-	-	4.476	3.020									
01.07.2015	122.090	94.873	81.679	77.467	-	3.942	270	13.194	13.022	-	-	172	0	27.217	19.806	-	-	4.391	3.020									

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PRIVADO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

Incrementos anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)															VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)						
	TOTAL	RÍGIDO (MPC)					TRACTOR (MPC)					VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)										
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.			
1993	-1,1%	-1,0%	-1,2%	-0,7%	-2,8%	-23,1%	4,3%	-11,1%	1,9%	2,0%	1,8%	-1,3%	5,0%	-45,2%	-1,1%	-0,6%	-3,7%	-9,2%	3,3%	-9,9%		
1994	-3,0%	-2,5%	-2,9%	-2,4%	-3,2%	-24,1%	5,1%	-14,1%	2,1%	2,2%	1,8%	-1,3%	6,8%	-27,9%	-3,1%	-2,7%	-4,1%	-9,5%	5,1%	-12,6%		
1995	-3,2%	-2,6%	-3,2%	-2,9%	-4,6%	-15,0%	8,7%	-15,1%	3,6%	3,6%	5,5%	-1,1%	21,6%	48,8%	-3,3%	-3,2%	-4,5%	-6,3%	12,9%	-13,8%		
1996	-2,9%	-1,5%	-2,1%	-2,1%	-5,1%	-3,9%	9,6%	-9,5%	4,5%	4,3%	9,2%	0,2%	36,5%	118,6%	-3,2%	-3,3%	-4,4%	-2,1%	14,9%	-10,1%		
1997	-2,6%	-1,9%	-2,5%	-2,6%	-4,6%	-2,9%	7,6%	-10,4%	4,1%	3,8%	9,2%	1,3%	38,3%	75,0%	-2,8%	-1,4%	-4,2%	-1,5%	-17,1%	-12,1%		
1998	5,0%	13,3%	11,5%	18,7%	-100,0%	-100,0%	-73,2%	-19,7%	29,1%	33,0%	-100,0%	-100,0%	-71,3%	-28,6%	3,0%	6,7%	-100,0%	-100,0%	-54,7%	-18,1%		
1999	7,0%	15,1%	14,2%	15,6%	-	-	-23,2%	-22,4%	22,3%	22,6%	-	-	-8,4%	-89,1%	5,0%	7,3%	-	-	-34,4%	-18,0%		
2000	2,7%	3,0%	2,7%	2,6%	-	-	43,9%	-14,3%	5,4%	5,2%	-	-	56,5%	-100,0%	2,6%	2,7%	-	-	44,5%	-11,9%		
2001	2,2%	2,8%	2,5%	2,4%	-	-	85,4%	-7,1%	4,5%	4,3%	-	-	107,3%	-	2,1%	1,8%	-	-	79,9%	-6,2%		
2002	2,6%	2,8%	2,7%	2,5%	-	-	47,7%	-4,5%	3,5%	3,3%	-	-	73,2%	-	2,6%	2,2%	-	-	53,1%	-3,4%		
2003	3,1%	3,0%	2,9%	2,7%	-	-	30,8%	-2,2%	3,5%	3,3%	-	-	38,8%	-	3,1%	2,8%	-	-	33,5%	-1,3%		
2004	3,8%	2,9%	2,9%	2,4%	-	-	49,8%	-8,4%	3,3%	3,1%	-	-	21,2%	-	4,0%	3,4%	-	-	42,1%	-3,4%		
2005	4,2%	2,9%	2,9%	2,0%	-	-	73,0%	-18,4%	2,9%	2,8%	-	-	15,5%	-	4,6%	3,6%	-	-	59,8%	-7,7%		
2006	-69,9%	2,8%	2,8%	1,8%	-	-	49,6%	-18,5%	2,9%	2,8%	-	-	21,2%	-	-89,1%	-94,6%	-	-	46,3%	-9,0%		
2007	-1,7%	-4,4%	-4,8%	-5,4%	-	-	21,0%	-12,7%	-1,8%	-2,3%	-	-	27,3%	-	4,7%	-6,4%	-	-	23,6%	-8,6%		
2008	-3,5%	-6,5%	-6,1%	-6,8%	-	-	8,7%	-5,8%	-9,5%	-9,7%	-	-	10,8%	-	3,0%	-5,2%	-	-	11,1%	-5,7%		
2009	-3,5%	-4,7%	-4,8%	-4,8%	-	-	-0,8%	-2,7%	-4,6%	-4,5%	-	-	-7,5%	-	-0,9%	-3,7%	-	-	1,3%	-3,4%		
2010	-4,8%	-4,7%	-4,8%	-4,8%	-	-	-5,4%	-3,2%	-4,2%	-4,1%	-	-	-13,2%	-	-5,0%	-3,1%	-	-	-6,3%	-3,4%		
2011	-5,8%	-4,7%	-4,8%	-4,8%	-	-	-5,0%	-1,5%	-4,1%	-4,0%	-	-	-11,8%	-	-7,9%	-2,9%	-	-	-11,9%	-1,8%		
2012	-8,2%	-5,4%	-5,4%	-5,6%	-	-	-2,7%	-0,2%	-5,3%	-5,3%	-	-	-7,0%	-	-13,7%	-4,0%	-	-	-22,9%	-0,2%		
2013	-11,7%	-6,0%	-6,0%	-6,2%	-	-	-3,7%	-0,4%	-5,7%	-5,7%	-	-	-6,7%	-	-22,6%	-5,0%	-	-	-45,2%	-0,1%		
2014	-11,8%	-5,9%	-6,0%	-6,0%	-	-	-5,0%	-0,4%	-5,0%	-5,0%	-	-	-7,8%	-	-26,9%	-4,9%	-	-	-58,6%	-0,1%		

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	VEHÍCULOS PESADOS												VEHÍCULOS LIGEROS													
	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO						SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO							
	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.		
01.01.2009	574.607	402.495	270.789	261.199	159	1.324	8.104	3	131.706	125.879	-	-	5.535	292	172.112	106.097	95.294	-	10.783	20	66.015	25.123	-	-	37.618	3.274
01.07.2009	565.316	394.391	268.893	259.901	6	920	8.063	3	125.498	119.757	-	-	5.450	291	170.925	106.391	95.088	-	11.283	20	64.534	23.961	-	-	37.311	3.262
01.01.2010	558.953	388.123	269.585	260.514	5	907	8.137	2	118.558	112.955	-	-	5.314	289	170.830	107.946	96.031	-	11.895	20	62.884	22.625	-	-	37.015	3.244
01.07.2010	539.430	372.822	254.308	245.631	3	884	7.788	2	118.514	112.834	-	-	5.391	289	166.608	102.586	90.942	-	11.624	20	64.022	22.927	-	-	37.864	3.231
01.01.2011	518.119	360.125	240.597	232.315	2	895	7.385	0	119.528	114.171	-	-	5.085	272	157.994	96.181	85.184	-	10.978	19	61.813	23.362	-	-	35.409	3.042
01.07.2011	514.253	356.517	242.398	234.182	2	872	7.342	0	114.119	108.894	-	-	4.953	272	157.736	97.870	86.384	-	11.467	19	59.866	22.548	-	-	34.280	3.038
01.01.2012	507.234	352.865	245.200	236.867	2	870	7.461	0	107.665	102.836	-	-	4.557	272	154.369	99.696	87.650	-	12.027	19	54.673	21.437	-	-	30.202	3.034
01.07.2012	490.137	339.157	231.589	223.611	2	870	7.106	0	107.568	102.528	-	-	4.768	272	150.980	95.466	83.655	-	11.792	19	55.514	21.688	-	-	30.800	3.026
01.01.2013	466.843	325.607	217.055	209.358	2	864	6.831	0	108.552	103.517	-	-	4.763	272	141.236	90.142	78.802	-	11.321	19	51.094	21.951	-	-	26.119	3.024
01.07.2013	446.848	318.097	217.282	209.672	2	863	6.745	0	100.815	96.018	-	-	4.527	270	128.751	91.106	79.412	-	11.678	16	37.645	20.366	-	-	14.256	3.023
01.01.2014	446.012	315.778	220.936	213.277	2	863	6.794	0	94.842	90.245	-	-	4.327	270	130.234	93.808	81.795	-	11.997	16	36.426	19.340	-	-	14.063	3.023
01.07.2014	426.287	307.556	213.111	205.772	2	859	6.478	0	94.445	90.055	-	-	4.120	270	118.731	91.952	80.602	-	11.334	16	26.779	19.343	-	-	4.416	3.020
01.01.2015	421.635	304.650	208.425	201.294	2	859	6.270	0	96.225	91.668	-	-	4.287	270	116.985	89.656	79.217	-	10.423	16	27.329	19.833	-	-	4.476	3.020
01.07.2015	429.210	308.793	213.920	206.791	2	858	6.269	0	94.873	90.489	-	-	4.114	270	120.417	93.200	82.756	-	10.428	16	27.217	19.806	-	-	4.391	3.020

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

RESUMEN. VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

Incrementos anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS										VEHÍCULOS LIGEROS															
	SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO					SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO										
	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.		
1993	-2,6%	-4,0%	-2,9%	-5,5%	-5,8%	8,3%	-5,4%	-1,0%	-0,4%	-2,7%	-21,2%	4,3%	-11,2%	-2,5%	-8,3%	-0,3%	-21,3%	-6,1%	-10,2%	-16,6%	-1,1%	-0,6%	-3,7%	-9,2%	3,3%	-9,9%
1994	-3,4%	-2,8%	-2,0%	-4,0%	-4,1%	7,8%	-3,9%	-2,5%	-2,0%	-3,1%	-22,0%	5,1%	-14,2%	-3,7%	-6,3%	1,3%	-19,7%	-4,8%	-6,5%	-16,6%	-3,1%	-2,7%	-4,1%	-9,5%	5,1%	-12,6%
1995	-3,3%	-0,9%	-1,1%	-1,9%	-0,2%	10,8%	-4,0%	-2,6%	-2,3%	-4,4%	-13,6%	9,1%	-15,0%	-4,0%	-7,0%	1,0%	-25,7%	-7,3%	-1,1%	-14,0%	-3,3%	-3,2%	-4,5%	-6,3%	12,9%	-13,8%
1996	-2,8%	-0,2%	0,7%	-0,5%	-0,6%	4,0%	17,3%	-1,5%	-1,5%	-4,8%	-3,4%	10,4%	-9,0%	-3,9%	-6,8%	0,4%	-31,1%	-7,1%	3,4%	-6,1%	-3,2%	-3,3%	-4,4%	-2,1%	14,9%	-10,1%
1997	-1,6%	0,5%	2,3%	0,4%	0,1%	10,8%	-0,5%	-6,8%	-1,9%	-2,0%	-4,3%	8,6%	-9,9%	-2,6%	-1,4%	1,8%	-29,1%	-3,0%	-4,4%	-11,7%	-2,6%	-1,4%	-4,2%	-1,5%	-17,1%	-12,1%
1998	4,2%	7,5%	3,8%	3,0%	-0,5%	13,9%	-21,0%	-13,3%	13,3%	20,2%	-100,0%	-100,0%	-19,8%	2,6%	1,1%	47,2%	-53,2%	-33,4%	-34,7%	-27,4%	3,0%	6,7%	-100,0%	-54,7%	-18,1%	-18,1%
1999	6,4%	10,3%	6,7%	10,1%	-1,0%	7,3%	6,4%	-45,0%	15,1%	16,5%	-	-22,3%	-23,0%	4,6%	2,0%	47,1%	-100,0%	-100,0%	-49,9%	-37,8%	5,0%	7,3%	-	-34,4%	-18,0%	-18,0%
2000	3,8%	6,4%	8,9%	15,2%	-1,7%	2,6%	29,3%	-73,7%	3,0%	2,9%	-	44,7%	-14,7%	2,4%	1,6%	0,3%	-	-	-26,2%	-43,6%	2,6%	2,7%	-	-	44,5%	-11,9%
2001	3,2%	5,9%	8,2%	13,3%	-2,4%	3,6%	15,7%	-60,6%	2,8%	2,6%	-	87,1%	-7,1%	1,8%	0,4%	0,6%	-	-	-4,8%	-32,0%	2,1%	1,8%	-	-	79,9%	-6,2%
2002	3,3%	5,2%	6,7%	9,9%	-2,7%	5,3%	5,4%	-36,9%	2,8%	2,6%	-	49,8%	-4,5%	2,3%	0,9%	0,9%	-	-	-2,0%	-17,3%	2,6%	2,2%	-	-	53,1%	-3,4%
2003	3,6%	4,9%	6,3%	8,6%	-2,7%	6,0%	6,5%	-16,3%	3,0%	2,8%	-	31,5%	-2,2%	2,9%	1,4%	1,4%	-	-	-20,3%	-11,7%	3,1%	2,8%	-	-	33,5%	-1,3%
2004	4,2%	4,8%	5,9%	7,7%	-2,9%	5,5%	14,6%	-18,7%	2,9%	2,5%	-	47,2%	-8,4%	3,8%	2,7%	1,9%	-	-	-43,8%	-9,3%	4,0%	3,4%	-	-	42,1%	-3,4%
2005	4,5%	4,5%	5,6%	6,7%	-3,2%	4,9%	26,8%	-30,5%	2,9%	2,1%	-	68,0%	-18,4%	4,5%	4,0%	1,6%	-	-	-52,4%	-10,9%	4,6%	3,6%	-	-	59,8%	-7,7%
2006	-44,3%	4,5%	5,5%	6,3%	-3,4%	4,9%	25,5%	-31,9%	2,8%	1,9%	-	47,2%	-18,5%	-73,5%	3,5%	1,5%	-	-	-42,3%	-12,1%	-89,1%	-94,6%	-	-	46,3%	-9,0%
2007	3,6%	3,7%	8,6%	42,6%	-62,7%	-64,8%	9,5%	-24,0%	-4,4%	-5,0%	-	21,3%	-12,7%	3,3%	2,5%	0,7%	-	-	-27,0%	-16,8%	4,7%	-6,4%	-	-	23,6%	-8,6%
2008	0,0%	-0,4%	2,7%	14,1%	-98,3%	-92,2%	0,2%	-15,9%	-6,5%	-7,2%	-	8,8%	-5,8%	0,9%	-0,3%	-1,9%	-	-	-16,9%	-18,9%	3,0%	-5,2%	-	-	11,1%	-5,7%
2009	-4,5%	-5,4%	-5,7%	-5,7%	-88,8%	-17,8%	-2,5%	-59,2%	-4,7%	-4,8%	-	-1,2%	-2,7%	-2,4%	-3,4%	-4,5%	-	-	-7,2%	-9,7%	-0,9%	-3,7%	-	-	1,3%	-3,4%
2010	-4,9%	-5,0%	-5,2%	-5,2%	-62,8%	-9,9%	-4,4%	-100,0%	-4,7%	-4,7%	-	-5,8%	-3,2%	-4,6%	-4,3%	-5,0%	-	-	-0,7%	-2,5%	-5,0%	-3,1%	-	-	-6,3%	-3,4%
2011	-4,9%	-4,8%	-4,8%	-4,9%	-18,4%	-1,9%	-4,0%	-	-4,7%	-4,7%	-	-5,3%	-1,5%	-5,3%	-3,6%	-4,1%	-	-	-1,1%	-1,3%	-7,9%	-2,9%	-	-	-11,9%	-1,8%
2012	-5,7%	-5,2%	-5,1%	-5,1%	0,0%	-1,1%	-4,2%	-	-5,4%	-5,6%	-	-2,9%	-0,2%	-6,9%	-3,1%	-3,6%	-	-	-0,7%	-4,1%	-13,7%	-4,0%	-	-	-22,9%	-0,2%
2013	-5,9%	-4,3%	-3,6%	-3,5%	0,0%	-0,3%	-4,4%	-	-6,0%	-6,1%	-	-3,8%	-0,4%	-9,4%	-1,6%	-1,6%	-	-	-2,1%	-8,2%	-22,6%	-5,0%	-	-	-45,2%	-0,1%
2014	-4,6%	-3,2%	-2,0%	-1,9%	0,0%	-0,3%	-4,2%	-	-5,9%	-5,9%	-	-5,1%	-0,4%	-8,1%	-0,3%	0,3%	-	-	-4,0%	-8,2%	-26,9%	-4,9%	-	-	-58,6%	-0,1%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

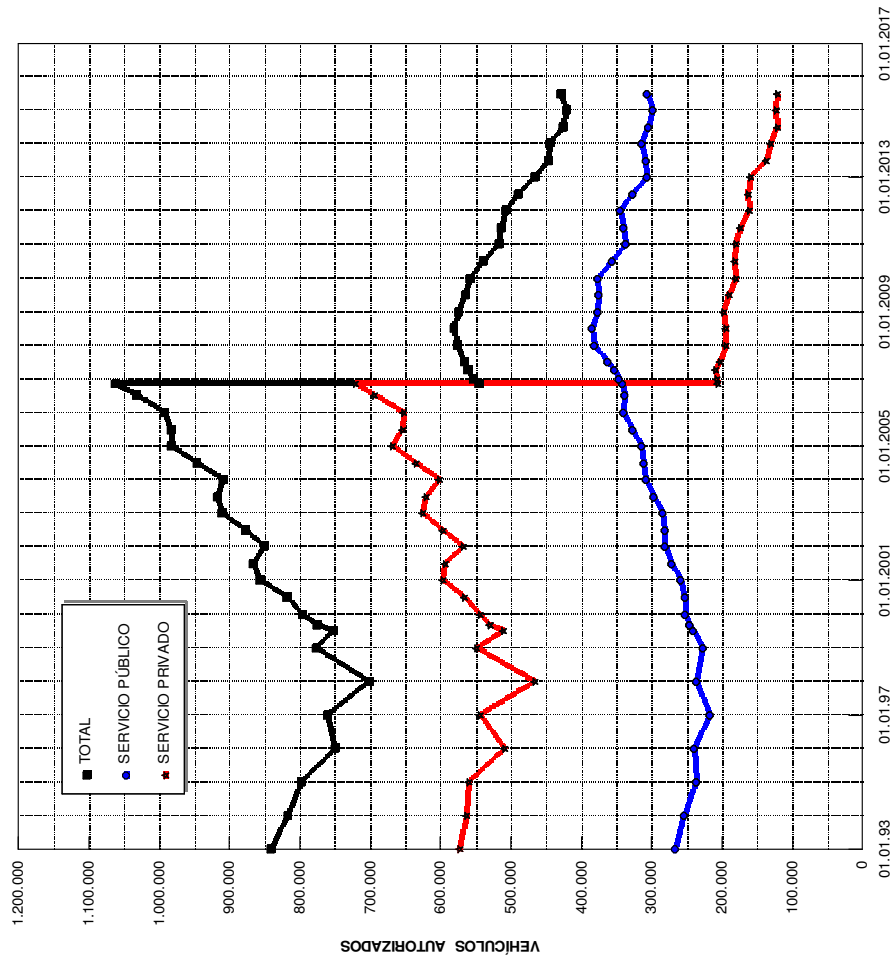
Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

1.1.1.4. Gráficas.

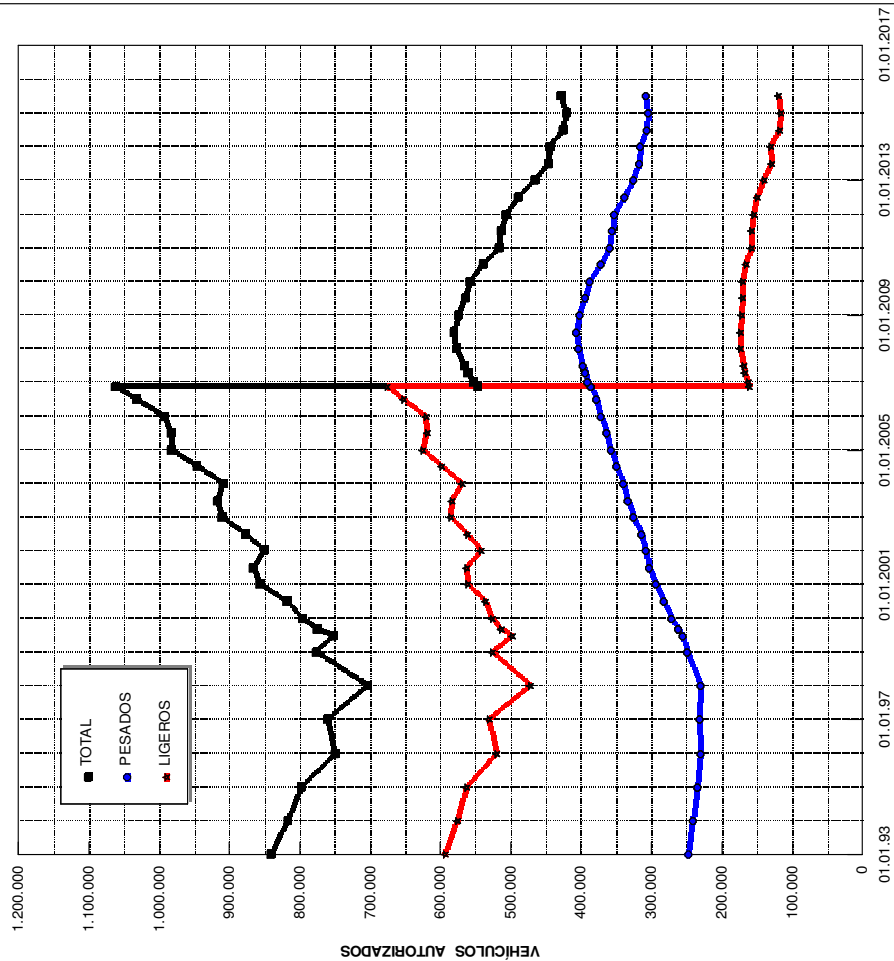
En las páginas siguientes se presentan varias gráficas de las tablas anteriores.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO

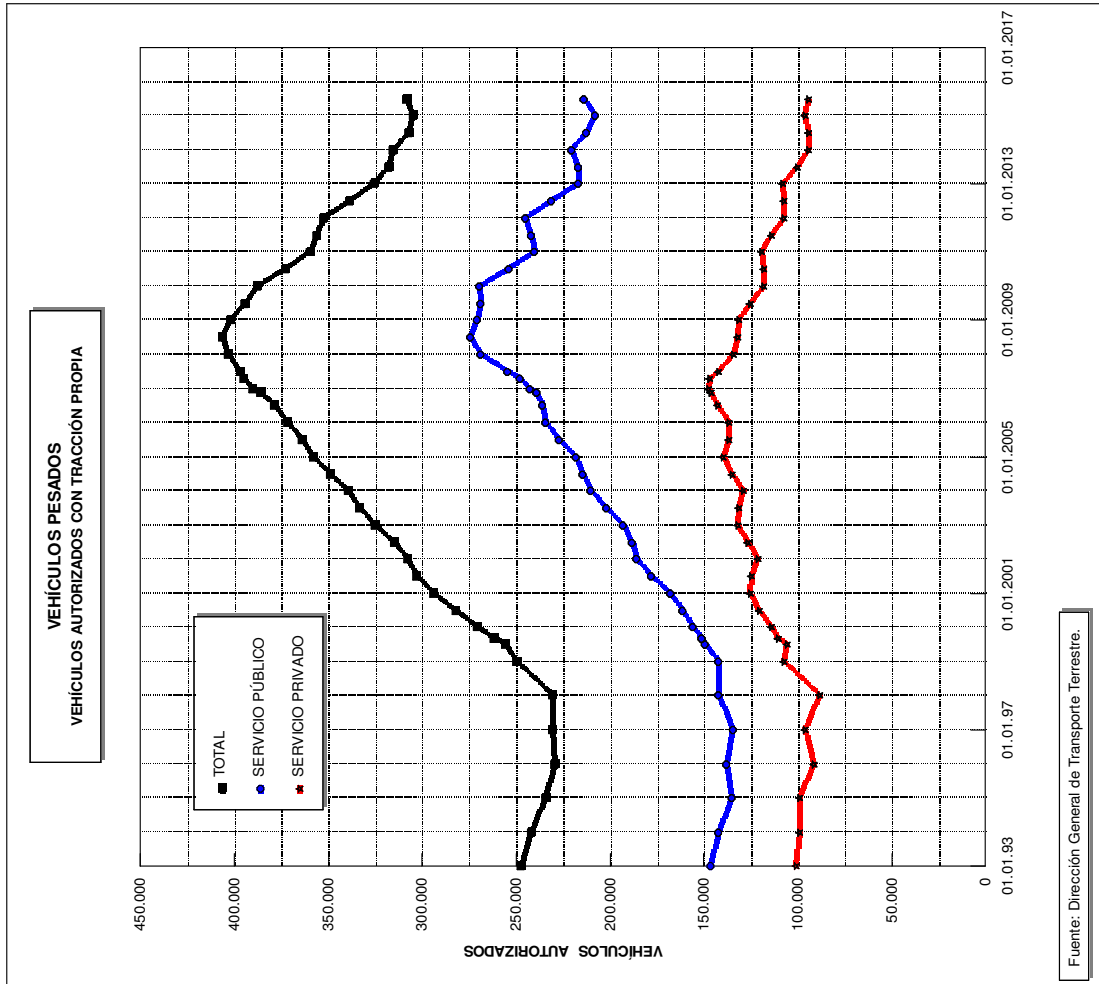
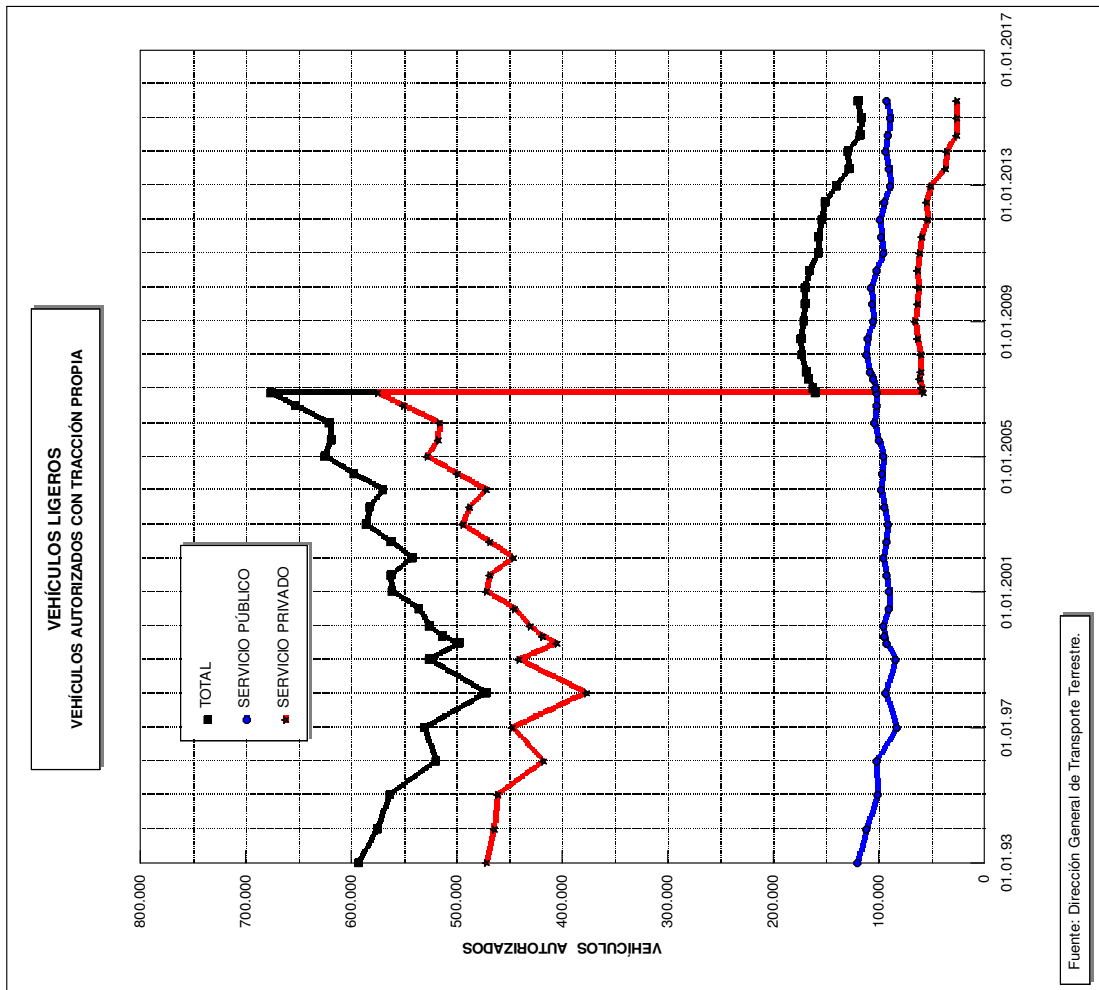


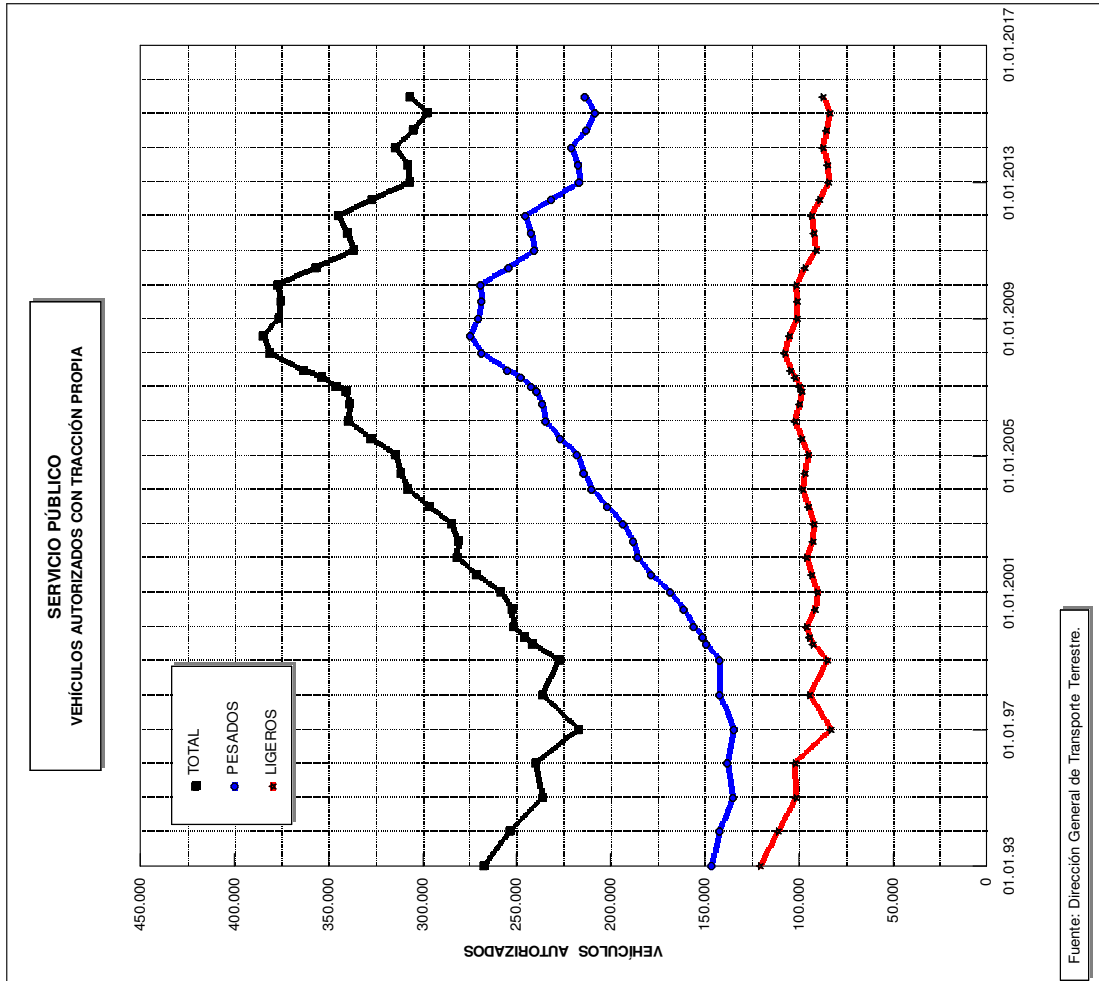
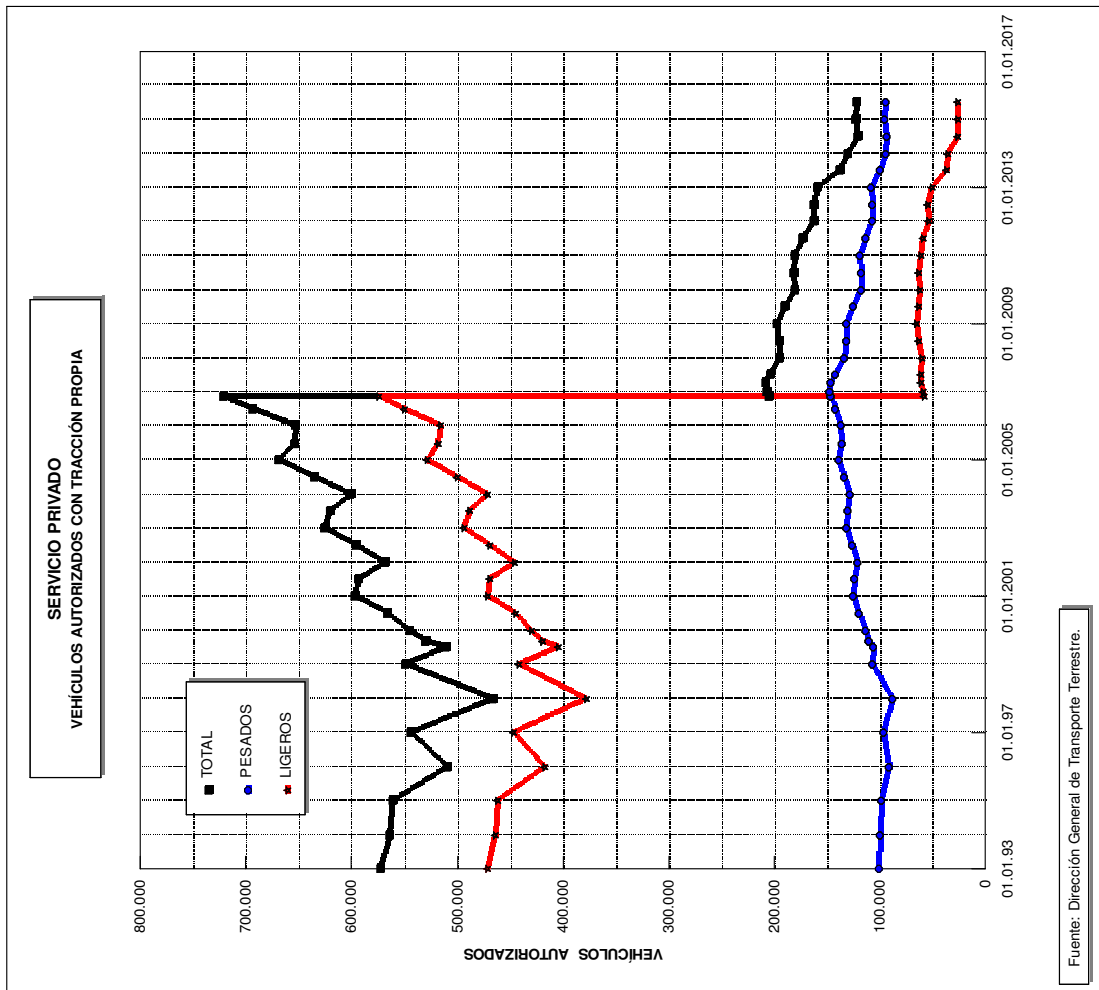
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

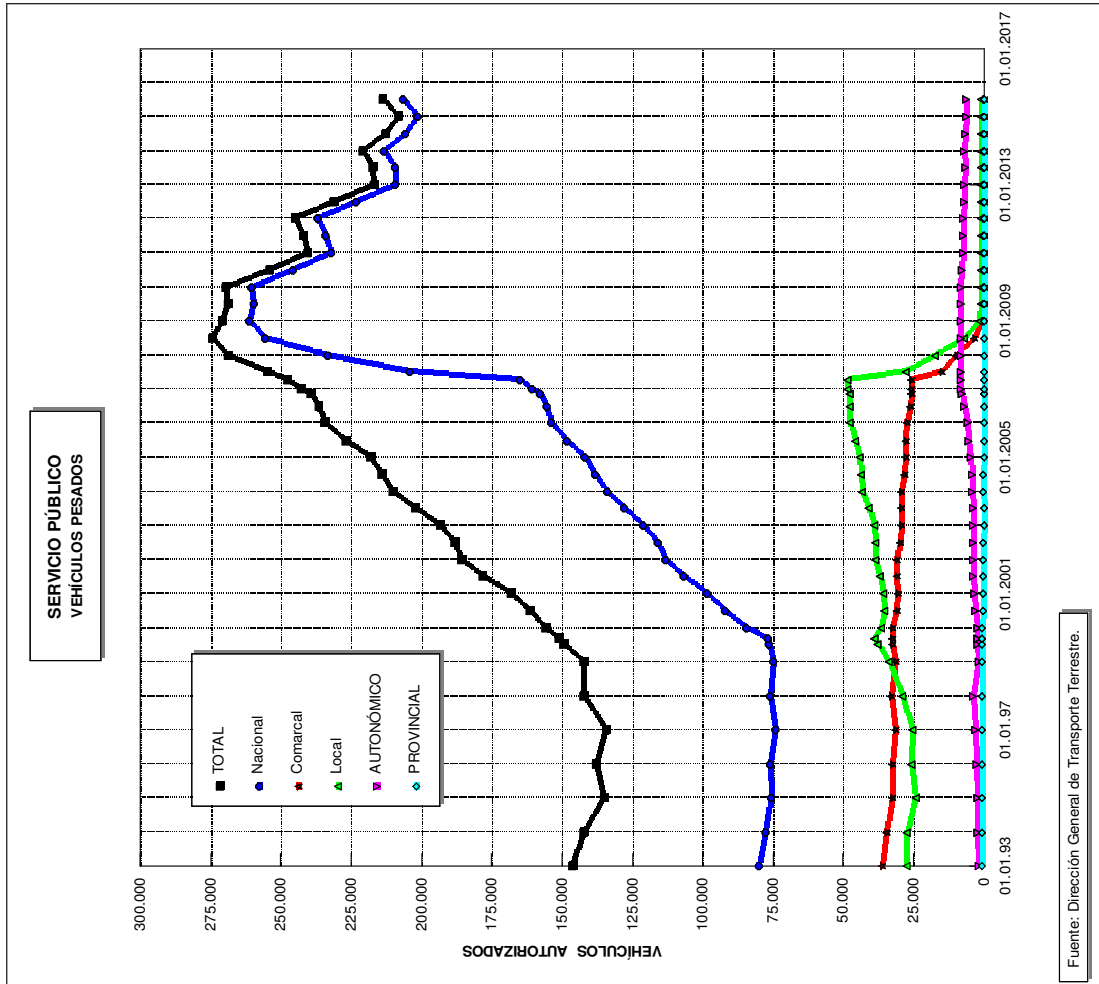
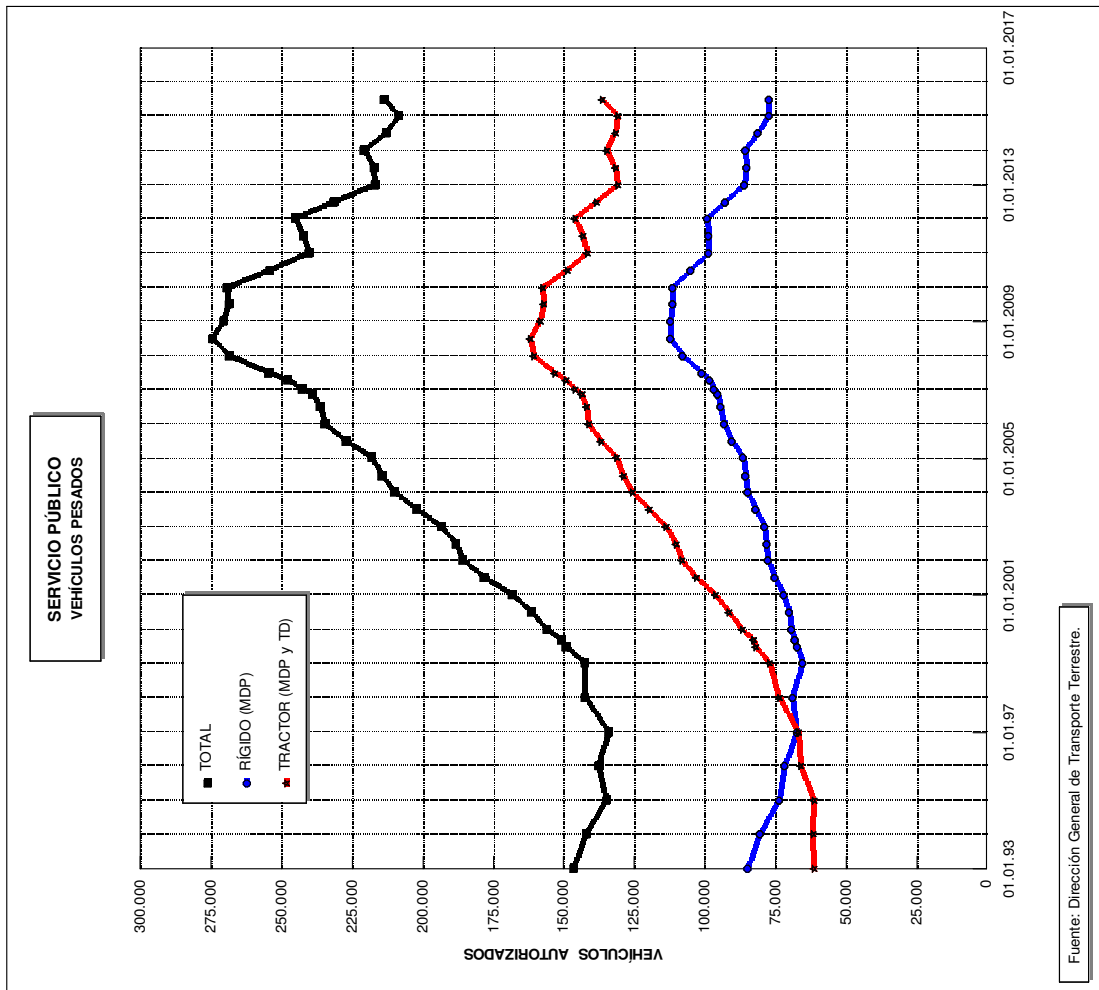
VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

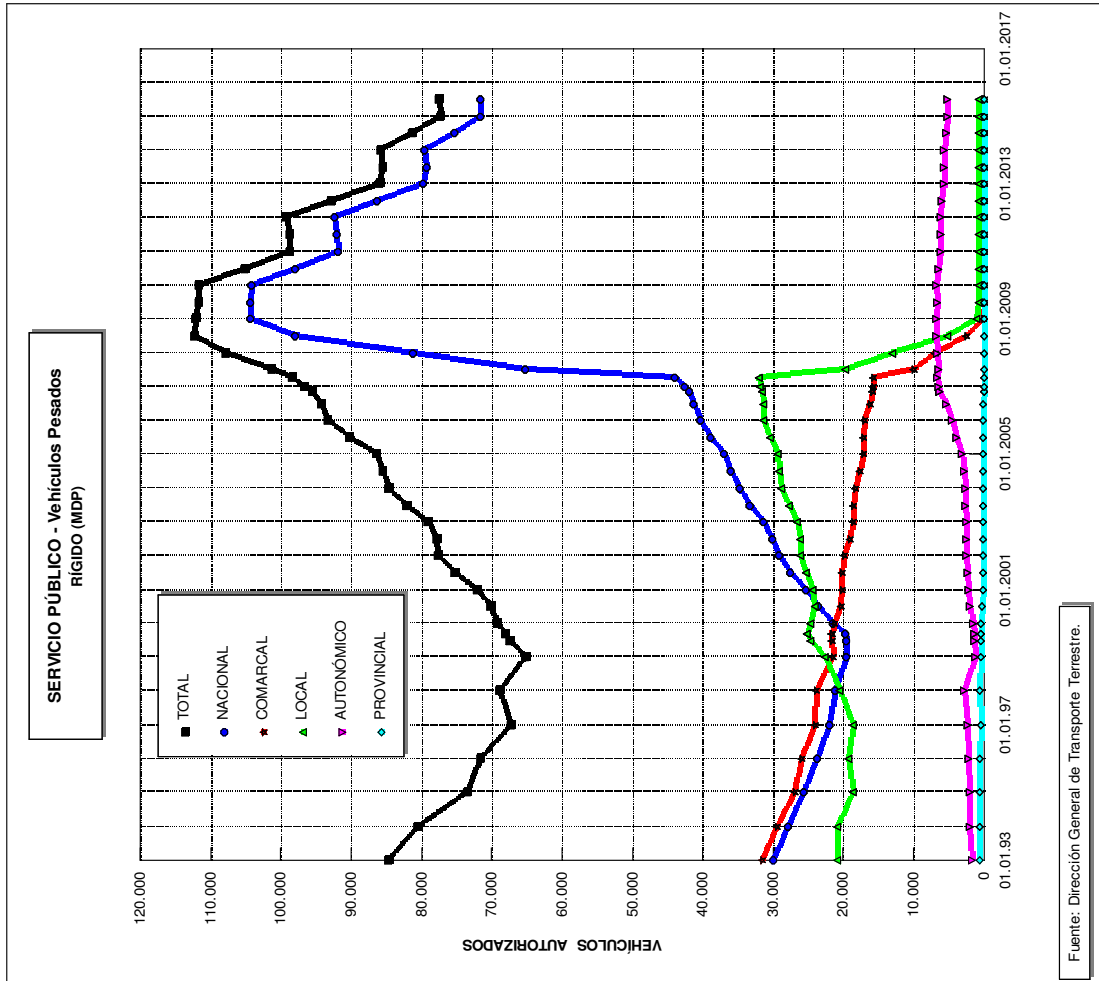
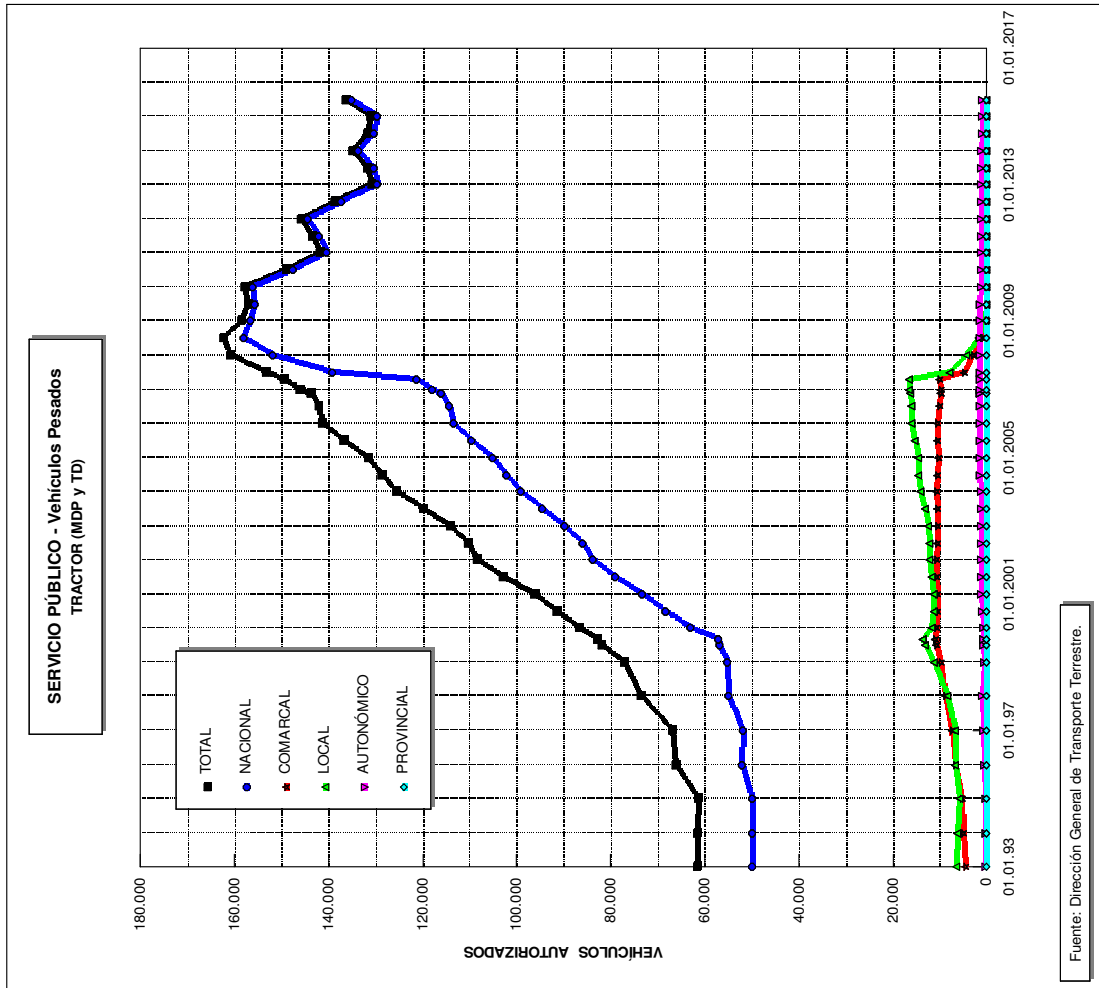


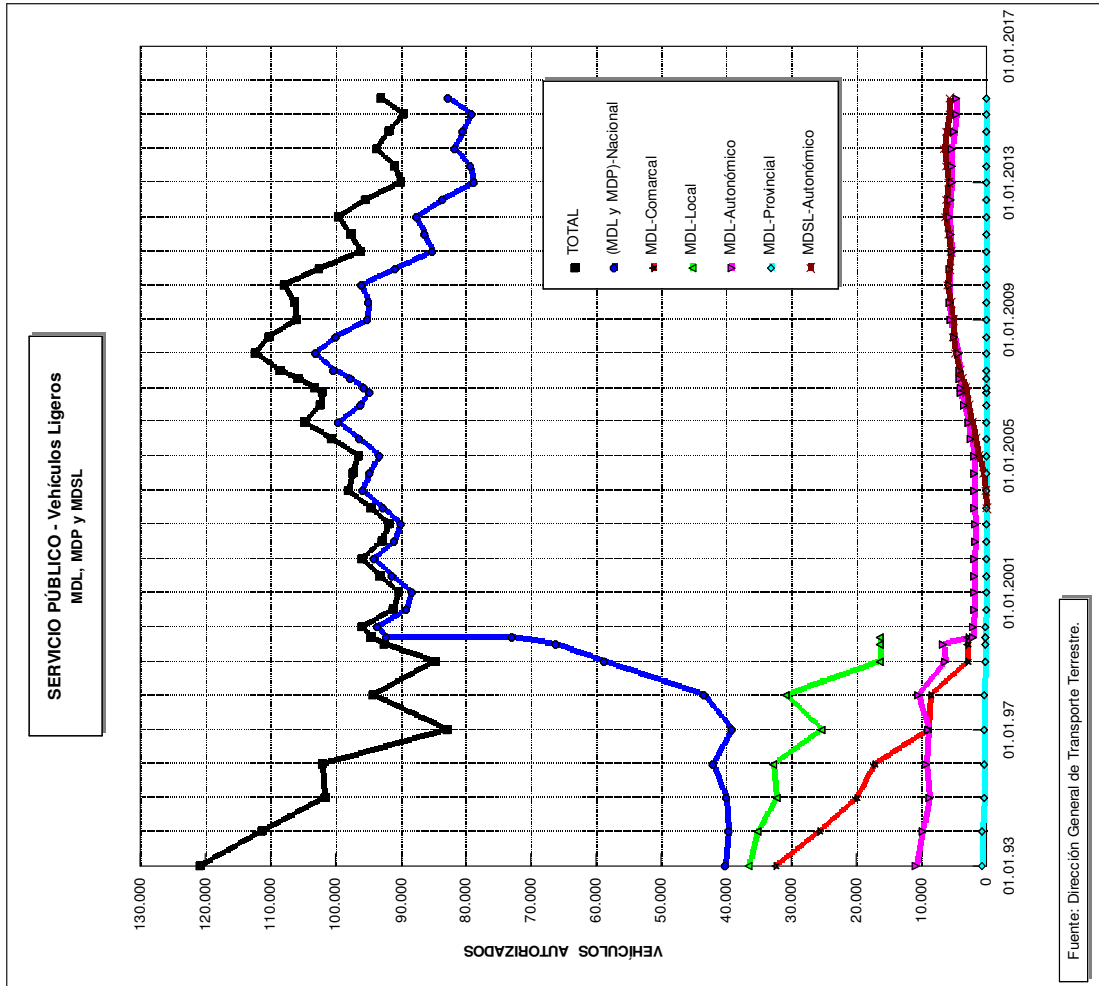
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

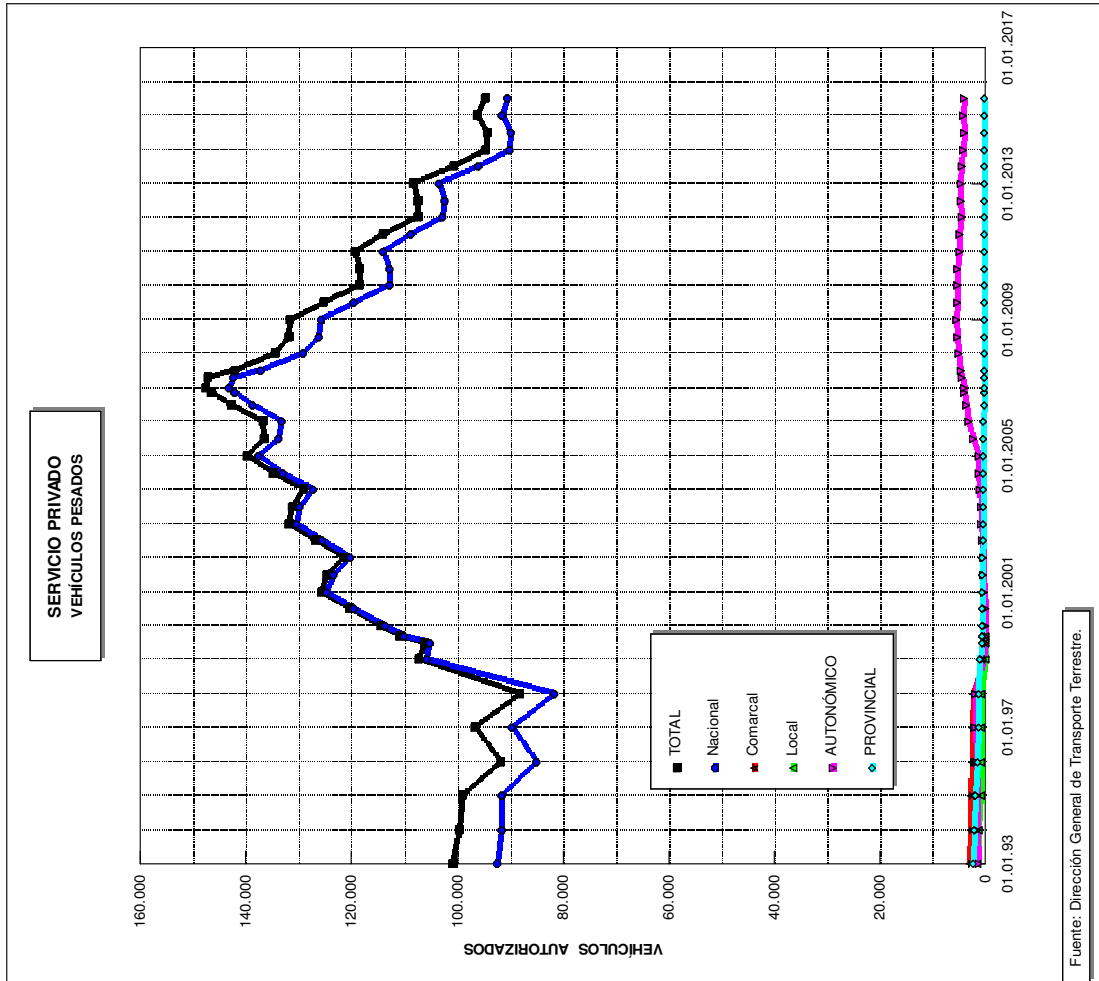
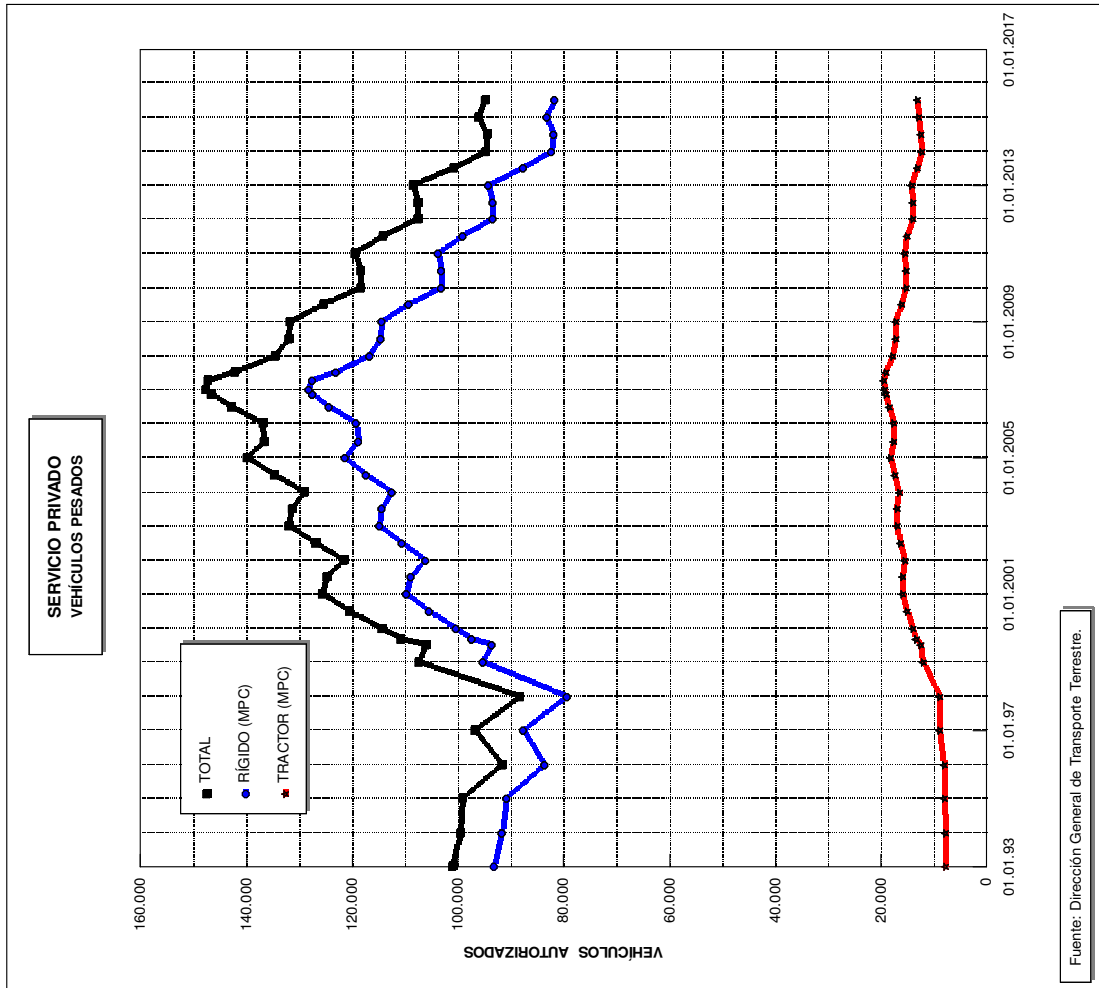


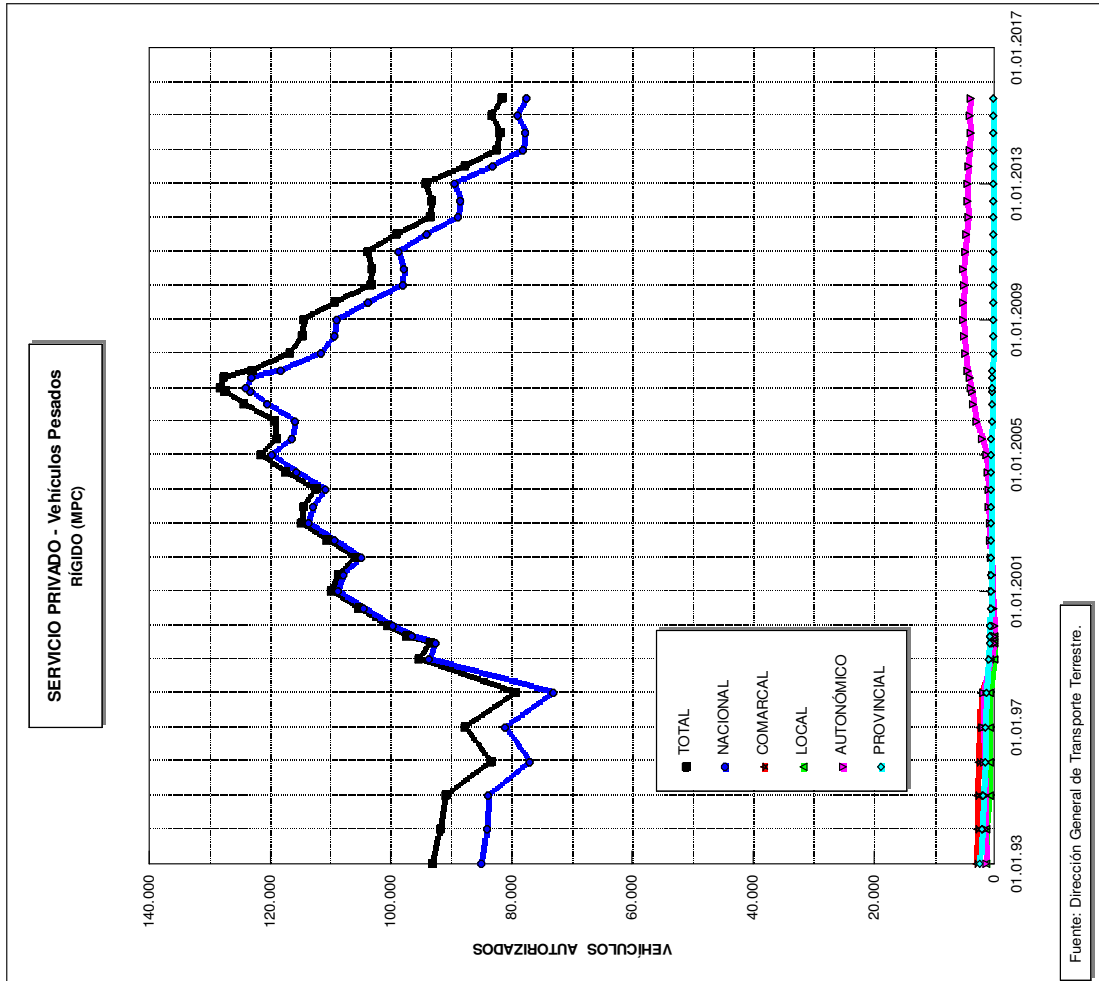
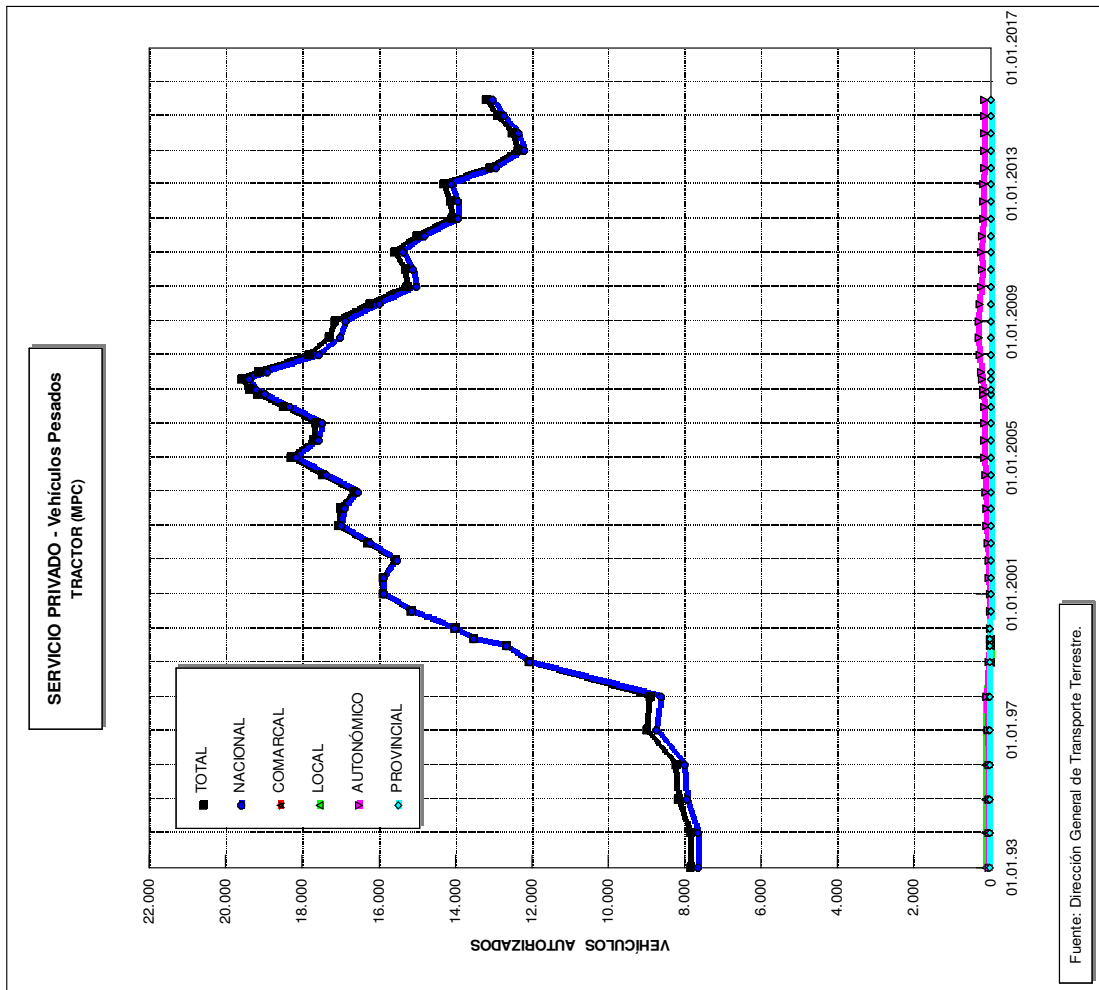


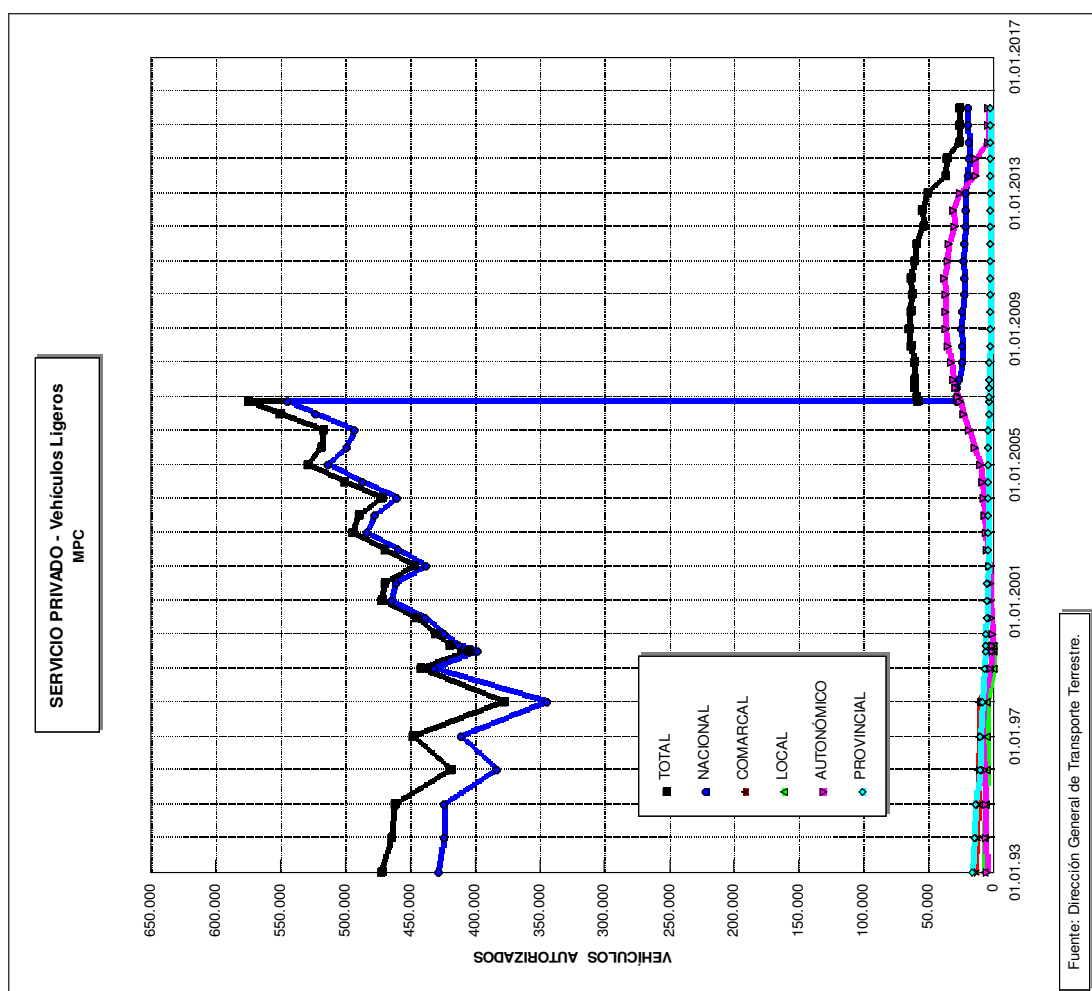












1.1.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y el ámbito.

1.1.2.1. Servicio Público.

SERVICIO PÚBLICO.
Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

	TOTAL	MDP				TD				MDL				MDSL	
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	MDSL AUTON.
01.01.93	267.363	133.813	67.969	36.060	27.101	2.001	682	12.590	12.075	167	338	4	6	120.960	-
01.01.94	253.706	132.327	68.119	34.339	26.937	2.244	688	9.967	9.545	136	277	6	3	111.412	-
01.01.95	236.850	127.903	68.483	32.232	24.231	2.347	610	7.235	7.000	100	123	6	6	101.712	-
01.01.96	239.983	132.163	70.423	32.674	25.832	2.582	652	5.719	5.538	74	92	9	6	102.101	-
01.01.97	217.336	130.214	69.916	31.419	25.266	3.064	549	4.104	3.980	46	70	8	0	83.018	-
01.01.98	236.761	138.922	72.677	32.856	29.037	3.742	610	3.563	3.452	39	62	10	0	94.276	-
01.01.99	227.447	139.778	72.148	31.445	33.847	1.892	446	2.719	2.630	22	57	10	0	84.950	-
01.07.99	242.059	146.848	73.930	32.543	37.846	2.089	440	2.572	2.483	23	57	9	0	92.639	-
07.09.99	245.864	148.634	74.477	32.714	38.872	2.143	428	2.515	2.428	21	57	9	0	94.715	-
08.09.99	245.864	151.140	76.905	32.735	38.929	2.143	428	9	-	-	-	9	0	94.715	-
01.01.2000	252.202	156.101	84.462	32.303	36.556	2.357	423	9	-	-	-	9	0	96.092	-
01.07.2000	252.909	161.650	91.982	31.034	35.340	2.971	323	9	-	-	-	9	0	91.250	-
01.01.2001	258.675	168.346	98.526	30.741	35.670	3.377	32	6	-	-	-	6	0	90.323	-
01.07.2001	271.812	178.455	106.691	31.030	37.146	3.558	30	5	-	-	-	5	0	93.352	-
01.01.2002	282.197	186.042	112.982	30.877	38.455	3.700	28	5	-	-	-	5	0	96.150	-
01.07.2002	281.211	188.230	116.206	29.834	38.402	3.765	23	5	-	-	-	5	0	92.976	-
01.01.2003	285.182	193.292	121.232	29.144	39.085	3.822	9	5	-	-	-	5	0	91.885	-
01.07.2003	296.964	202.170	127.989	29.271	40.975	3.926	9	5	-	-	-	5	0	94.788	-
01.01.2004	308.443	210.333	133.963	29.201	43.111	4.043	15	5	-	-	-	5	0	97.827	-
01.07.2004	311.990	214.455	138.347	28.305	43.689	4.100	14	5	-	-	-	5	0	96.918	-
01.01.2005	314.855	218.217	142.107	27.577	44.026	4.499	8	4	-	-	-	4	0	95.408	-
01.07.2005	327.827	227.090	148.445	27.598	45.698	5.342	7	4	-	-	-	4	0	98.989	-
01.01.2006	339.580	234.704	153.846	27.486	47.468	5.897	7	4	-	-	-	4	0	102.552	-
01.07.2006	338.928	236.424	155.668	26.315	47.590	6.844	7	4	-	-	-	4	0	99.694	-
15.11.2006	341.265	239.242	157.958	25.731	47.811	7.738	4	3	-	-	-	3	0	98.892	-
16.11.2006	341.265	239.242	157.958	25.731	47.811	7.738	4	3	-	-	-	3	0	98.892	-
01.01.2007	346.125	242.839	160.674	25.741	48.471	7.949	4	3	-	-	-	3	0	99.966	-
15.04.2007	353.734	247.913	165.288	25.817	48.539	8.265	4	3	-	-	-	3	0	102.043	-
01.07.2007	363.460	265.792	215.377	14.839	27.579	7.993	4	3	-	-	-	3	0	93.528	-
01.01.2008	381.327	289.259	253.594	9.906	17.533	8.223	3	3	-	-	-	3	0	87.209	-
01.07.2008	385.098	301.084	282.389	3.489	6.984	8.219	3	3	-	-	-	3	0	78.774	-

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO.

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

	MDP				TD				MDL				MDSL	
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	AUTON.
01.01.2009	376.886	299.153	289.566	159	1.324	8.101	3	-	-	-	-	-	72.462	5.268
01.07.2009	375.284	297.955	288.966	6	920	8.060	3	-	-	-	-	-	71.713	5.613
01.01.2010	377.511	299.281	290.232	5	907	8.135	2	-	-	-	-	-	72.168	6.060
01.07.2010	356.894	282.484	273.809	3	884	7.786	2	-	-	-	-	-	68.568	5.840
01.01.2011	336.778	267.258	258.978	2	895	7.383	0	-	-	-	-	-	63.993	5.525
01.07.2011	340.268	269.627	261.413	2	872	7.340	0	-	-	-	-	-	64.690	5.949
01.01.2012	344.896	273.072	264.741	2	870	7.459	0	-	-	-	-	-	65.469	6.353
01.07.2012	327.055	258.227	250.251	2	870	7.104	0	-	-	-	-	-	62.603	6.223
01.01.2013	307.197	242.297	234.602	2	864	6.829	0	-	-	-	-	-	58.958	5.940
01.07.2013	308.388	243.280	235.672	2	863	6.743	0	-	-	-	-	-	58.763	6.343
01.01.2014	314.744	247.634	239.977	2	863	6.792	0	-	-	-	-	-	60.473	6.635
01.07.2014	305.063	238.875	231.538	2	859	6.476	0	-	-	-	-	-	59.879	6.307
01.01.2015	298.081	233.284	226.155	2	859	6.268	0	-	-	-	-	-	59.075	5.720
01.07.2015	307.120	239.089	231.962	2	858	6.267	0	-	-	-	-	-	62.303	5.726

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.1.2.2. Servicio Privado.**SERVICIO PRIVADO.**

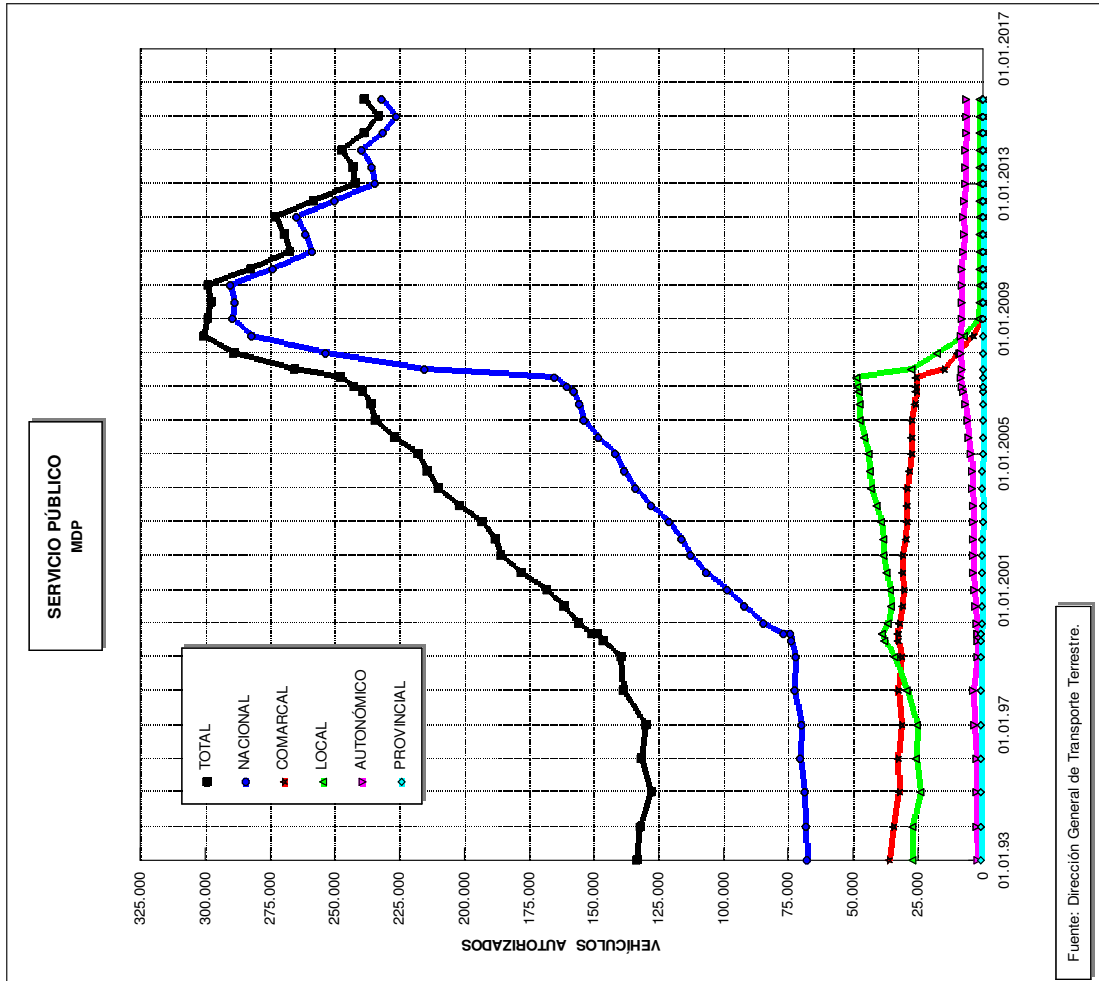
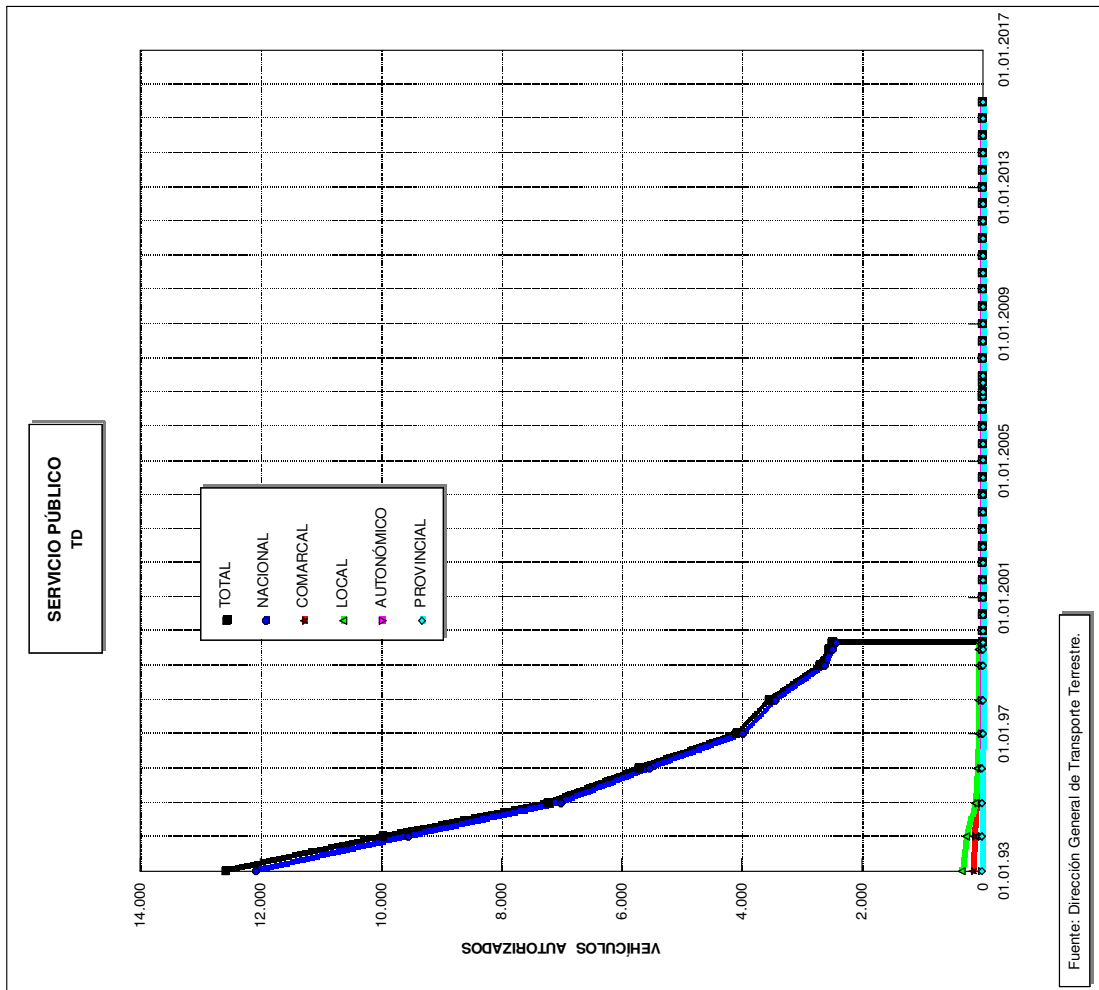
Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

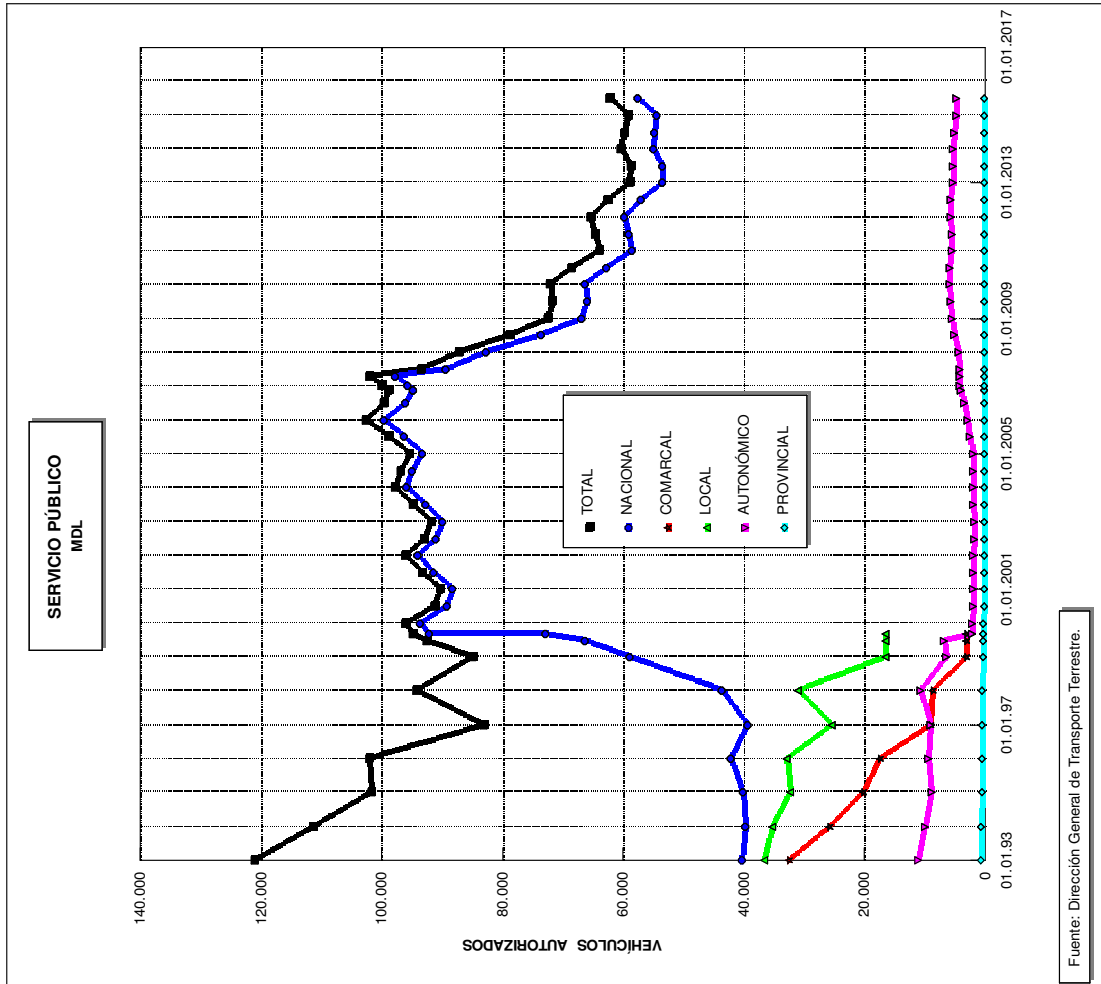
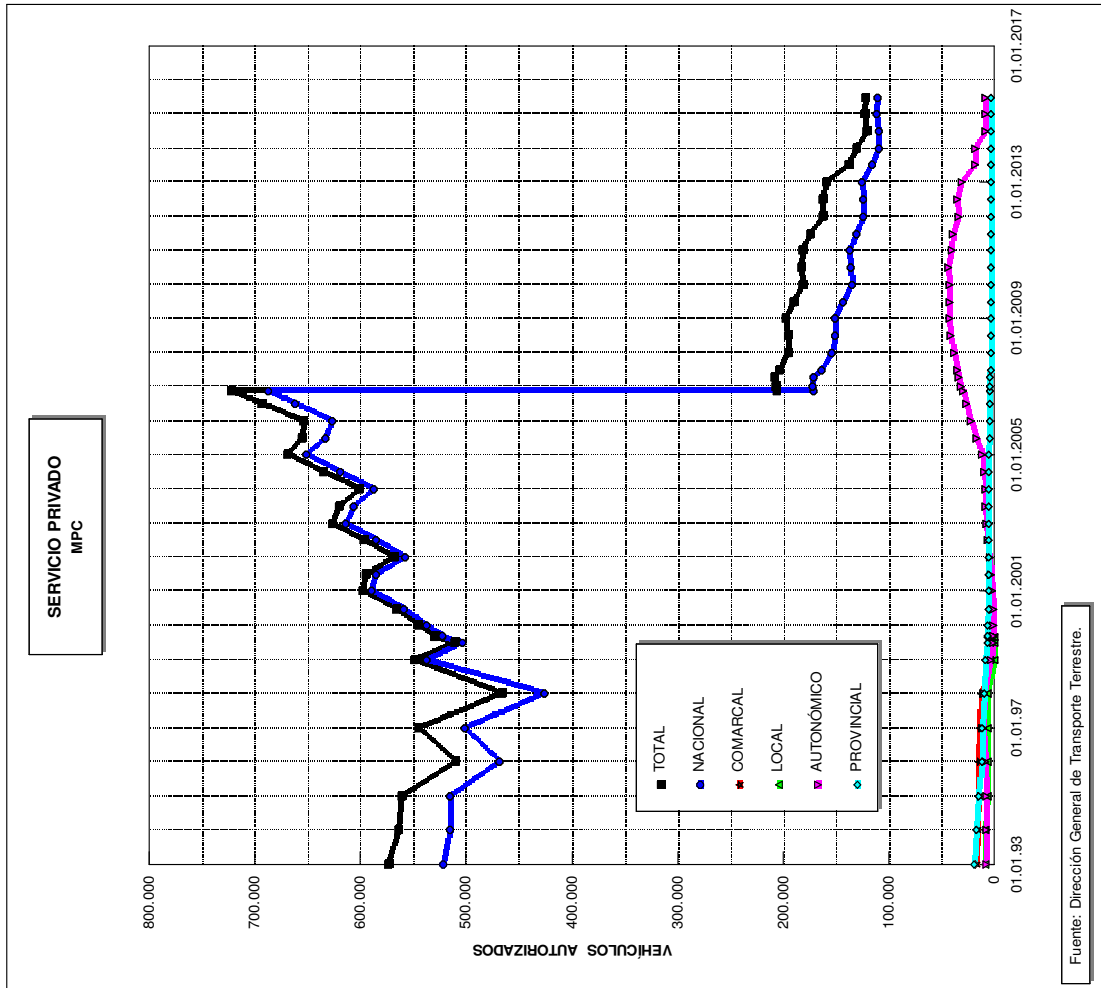
	MPC					
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL
01.01.93	573.378	521.117	16.793	8.799	7.181	19.488
01.01.94	564.280	515.126	16.001	8.569	7.464	17.120
01.01.95	561.327	515.294	15.635	6.952	7.688	15.758
01.01.96	510.047	468.057	14.661	6.633	8.502	12.194
01.01.97	544.685	501.175	14.207	6.557	10.623	12.123
01.01.98	466.509	425.864	13.457	6.421	10.367	10.400
01.01.99	549.282	537.567	0	0	3.177	8.538
01.07.99	511.424	503.569	0	0	1.076	6.779
07.09.99	530.373	522.527	0	0	1.109	6.737
08.09.99	530.373	522.527	-	-	1.109	6.737
01.01.2000	545.107	537.333	-	-	1.208	6.566
01.07.2000	566.294	558.586	-	-	1.673	6.035
01.01.2001	597.865	589.233	-	-	2.708	5.924
01.07.2001	594.541	585.020	-	-	3.781	5.740
01.01.2002	568.272	558.069	-	-	4.629	5.574
01.07.2002	596.662	584.939	-	-	6.354	5.369
01.01.2003	626.497	613.695	-	-	7.437	5.365
01.07.2003	620.440	606.832	-	-	8.258	5.350
01.01.2004	601.503	587.143	-	-	9.023	5.337
01.07.2004	635.314	619.549	-	-	10.429	5.336
01.01.2005	668.997	651.748	-	-	11.961	5.288
01.07.2005	655.167	632.752	-	-	17.478	4.937
01.01.2006	653.827	626.492	-	-	22.741	4.594
01.07.2006	693.975	662.201	-	-	27.313	4.461
15.11.2006	721.998	687.234	-	-	30.399	4.365
16.11.2006	205.685	170.921	-	-	30.399	4.365
01.01.2007	207.871	171.886	-	-	31.733	4.252
15.04.2007	208.974	170.800	-	-	33.946	4.228
01.07.2007	203.760	164.012	-	-	35.754	3.994
01.01.2008	195.782	153.644	-	-	38.377	3.761
01.07.2008	195.915	150.967	-	-	41.368	3.580
01.01.2009	197.721	151.002	-	-	43.153	3.566
01.07.2009	190.032	143.718	-	-	42.761	3.553
01.01.2010	181.442	135.580	-	-	42.329	3.533
01.07.2010	182.536	135.761	-	-	43.255	3.520
01.01.2011	181.341	137.533	-	-	40.494	3.314
01.07.2011	173.985	131.442	-	-	39.233	3.310
01.01.2012	162.338	124.273	-	-	34.759	3.306
01.07.2012	163.082	124.216	-	-	35.568	3.298
01.01.2013	159.646	125.468	-	-	30.882	3.296
01.07.2013	138.460	116.384	-	-	18.783	3.293
01.01.2014	131.268	109.585	-	-	18.390	3.293
01.07.2014	121.224	109.398	-	-	8.536	3.290
01.01.2015	123.554	111.501	-	-	8.763	3.290
01.07.2015	122.090	110.295	-	-	8.505	3.290

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.1.2.3. Gráficas.

En las páginas siguientes se presentan varias gráficas de las tablas anteriores.





1.2. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

1.2.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo.

En este apartado se presenta la distribución por Comunidades Autónomas de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según el tipo de servicio y el tipo de vehículo.

SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-07-2015).

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS			
	TOTAL		TOTAL		RÍGIDOS	TRACTORES	TOTAL		LIGEROS	SUPERLIGEROS
	NÚMERO	%	NÚMERO	%			NÚMERO	%		
Andalucía	47.079	15,3%	33.313	15,6%	10.333	22.980	13.766	14,8%	11.500	2.266
Aragón	12.694	4,1%	9.777	4,6%	2.834	6.943	2.917	3,1%	2.917	0
Asturias, Principado de	6.689	2,2%	4.819	2,3%	1.675	3.144	1.870	2,0%	1.870	0
Baleares, Islas	6.079	2,0%	3.914	1,8%	2.718	1.196	2.165	2,3%	2.165	0
Canarias, Islas	11.995	3,9%	7.418	3,5%	5.958	1.460	4.577	4,9%	4.577	0
Cantabria	5.180	1,7%	4.024	1,9%	1.217	2.807	1.156	1,2%	1.156	0
Castilla y León	21.363	7,0%	16.815	7,9%	5.336	11.479	4.548	4,9%	4.548	0
Castilla-La Mancha	20.062	6,5%	15.713	7,3%	4.307	11.406	4.349	4,7%	4.349	0
Cataluña	47.802	15,6%	29.492	13,8%	11.911	17.581	18.310	19,6%	14.850	3.460
Ceuta, Ciudad autónoma de	169	0,1%	111	0,1%	81	30	58	0,1%	58	0
Extremadura	7.041	2,3%	5.105	2,4%	1.948	3.157	1.936	2,1%	1.936	0
Galicia	20.188	6,6%	14.629	6,8%	5.462	9.167	5.559	6,0%	5.559	0
La Rioja	2.463	0,8%	1.896	0,9%	735	1.161	567	0,6%	567	0
Madrid, Comunidad de	29.998	9,8%	14.908	7,0%	7.697	7.211	15.090	16,2%	15.090	0
Melilla, Ciudad autónoma de	115	0,0%	57	0,0%	27	30	58	0,1%	58	0
Murcia, Región de	15.281	5,0%	12.630	5,9%	2.777	9.853	2.651	2,8%	2.651	0
Navarra, Comunidad Foral de	5.574	1,8%	4.316	2,0%	1.187	3.129	1.258	1,3%	1.258	0
País Vasco	14.394	4,7%	9.780	4,6%	3.825	5.955	4.614	5,0%	4.614	0
Valenciana, Comunidad	32.954	10,7%	25.203	11,8%	7.445	17.758	7.751	8,3%	7.751	0
TOTAL	307.120	100,0%	213.920	100,0%	77.473	136.447	93.200	100,0%	87.474	5.726

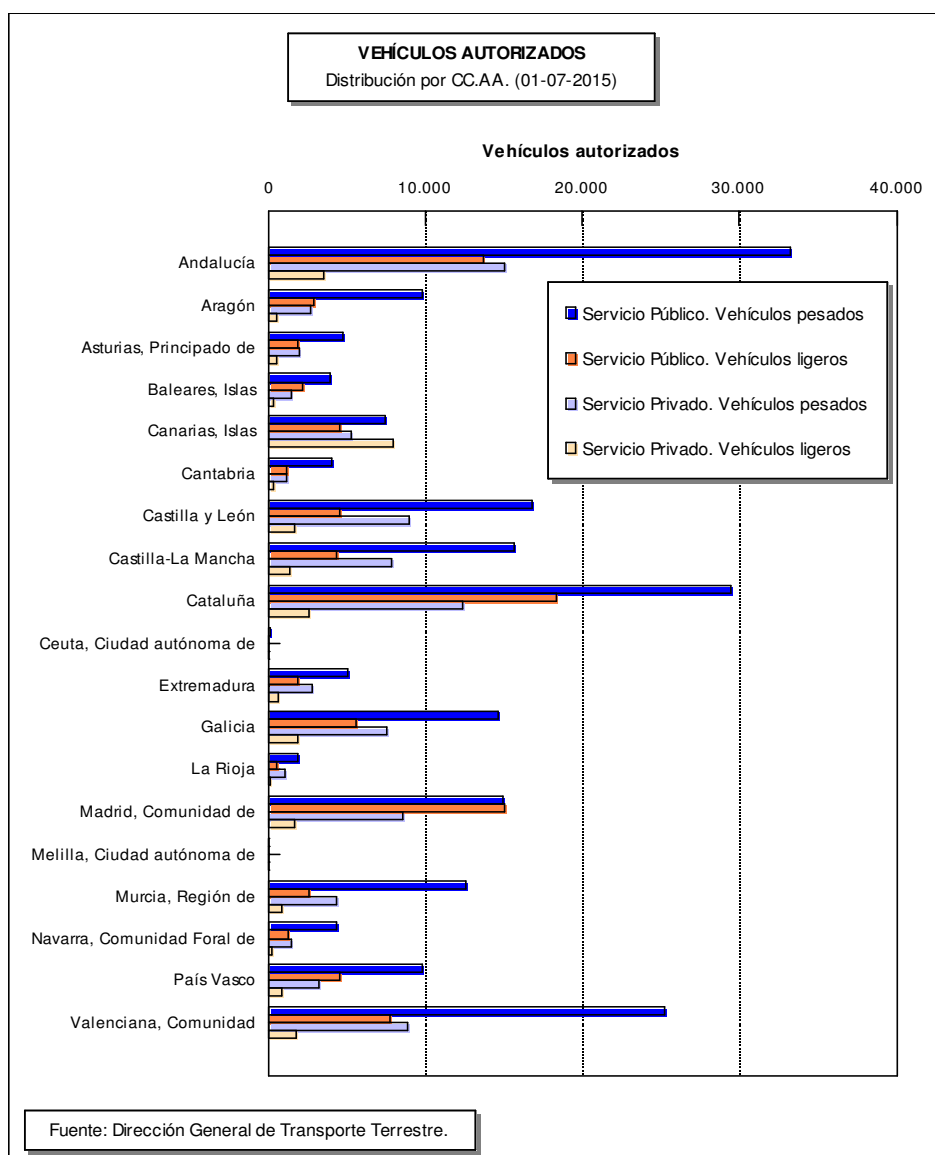
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-07-2015).

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS	
	NÚMERO	%	TOTAL		RÍGIDOS	TRACTORES	NÚMERO	%
			NÚMERO	%				
Andalucía	18.578	15,2%	15.017	15,8%	12.911	2.106	3.561	13,1%
Aragón	3.240	2,7%	2.671	2,8%	2.218	453	569	2,1%
Asturias, Principado de	2.541	2,1%	2.005	2,1%	1.825	180	536	2,0%
Baleares, Islas	1.820	1,5%	1.427	1,5%	1.363	64	393	1,4%
Canarias, Islas	13.300	10,9%	5.312	5,6%	5.058	254	7.988	29,3%
Cantabria	1.480	1,2%	1.154	1,2%	1.027	127	326	1,2%
Castilla y León	10.729	8,8%	8.998	9,5%	7.411	1.587	1.731	6,4%
Castilla-La Mancha	9.188	7,5%	7.865	8,3%	6.358	1.507	1.323	4,9%
Cataluña	14.980	12,3%	12.414	13,1%	10.780	1.634	2.566	9,4%
Ceuta, Ciudad autónoma de	45	0,0%	38	0,0%	32	6	7	0,0%
Extremadura	3.432	2,8%	2.806	3,0%	2.392	414	626	2,3%
Galicia	9.458	7,7%	7.536	7,9%	6.548	988	1.922	7,1%
La Rioja	1.248	1,0%	1.075	1,1%	889	186	173	0,6%
Madrid, Comunidad de	10.253	8,4%	8.569	9,0%	7.692	877	1.684	6,2%
Melilla, Ciudad autónoma de	94	0,1%	85	0,1%	78	7	9	0,0%
Murcia, Región de	5.250	4,3%	4.384	4,6%	3.447	937	866	3,2%
Navarra, Comunidad Foral de	1.705	1,4%	1.462	1,5%	1.161	301	243	0,9%
País Vasco	4.063	3,3%	3.196	3,4%	2.771	425	867	3,2%
Valenciana, Comunidad	10.686	8,8%	8.859	9,3%	7.718	1.141	1.827	6,7%
TOTAL	122.090	100,0%	94.873	100,0%	81.679	13.194	27.217	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



1.2.2. Distribución por tipo de servicio, tipo de vehículo y ámbito.

En este apartado se presenta la distribución por Comunidades Autónomas de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según el tipo de servicio, el tipo de vehículo y el ámbito.

SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-07-2015).

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)							VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP y MDSL)					
	TOTAL		TOTAL		NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL		MDL y MDP			MDSL
	NÚMERO	%	NÚMERO	%						NÚMERO	%	NACIONAL	AUTON.	PROV.	
Andalucía	47.079	15,3%	33.313	15,6%	33.313	0	0	0	0	13.766	14,8%	11.482	18	0	2.266
Aragón	12.694	4,1%	9.777	4,6%	9.777	0	0	0	0	2.917	3,1%	2.917	0	0	0
Asturias, Principado de	6.689	2,2%	4.819	2,3%	4.819	0	0	0	0	1.870	2,0%	1.870	0	0	0
Baleares, Islas	6.079	2,0%	3.914	1,8%	3.914	0	0	0	0	2.165	2,3%	2.165	0	0	0
Canarias, Islas	11.995	3,9%	7.418	3,5%	289	2	858	6.269	0	4.577	4,9%	882	3.694	1	0
Cantabria	5.180	1,7%	4.024	1,9%	4.024	0	0	0	0	1.156	1,2%	1.156	0	0	0
Castilla y León	21.363	7,0%	16.815	7,9%	16.815	0	0	0	0	4.548	4,9%	4.548	0	0	0
Castilla-La Mancha	20.062	6,5%	15.713	7,3%	15.713	0	0	0	0	4.349	4,7%	4.349	0	0	0
Cataluña	47.802	15,6%	29.492	13,8%	29.492	0	0	0	0	18.310	19,6%	14.847	3	0	3.460
Ceuta, Ciudad autónoma de	169	0,1%	111	0,1%	111	0	0	0	0	58	0,1%	58	0	0	0
Extremadura	7.041	2,3%	5.105	2,4%	5.105	0	0	0	0	1.936	2,1%	1.936	0	0	0
Galicia	20.188	6,6%	14.629	6,8%	14.629	0	0	0	0	5.559	6,0%	4.557	987	15	0
La Rioja	2.463	0,8%	1.896	0,9%	1.896	0	0	0	0	567	0,6%	567	0	0	0
Madrid, Comunidad de	29.998	9,8%	14.908	7,0%	14.908	0	0	0	0	15.090	16,2%	15.090	0	0	0
Melilla, Ciudad autónoma de	115	0,0%	57	0,0%	57	0	0	0	0	58	0,1%	58	0	0	0
Murcia, Región de	15.281	5,0%	12.630	5,9%	12.630	0	0	0	0	2.651	2,8%	2.651	0	0	0
Navarra, Comunidad Foral de	5.574	1,8%	4.316	2,0%	4.316	0	0	0	0	1.258	1,3%	1.258	0	0	0
País Vasco	14.394	4,7%	9.780	4,6%	9.780	0	0	0	0	4.614	5,0%	4.614	0	0	0
Valenciana, Comunidad	32.954	10,7%	25.203	11,8%	25.203	0	0	0	0	7.751	8,3%	7.751	0	0	0
TOTAL	307.120	100,0%	213.920	100,0%	206.791	2	858	6.269	0	93.200	100,0%	82.756	4.702	16	5.726

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS
(01-07-2015).

	VEHÍCULOS AUTORIZADOS (MPC)				
	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL
	NÚMERO	%			
Andalucía	18.578	15,2%	18.578	0	0
Aragón	3.240	2,7%	3.240	0	0
Asturias, Principado de	2.541	2,1%	2.541	0	0
Baleares, Islas	1.820	1,5%	1.820	0	0
Canarias, Islas	13.300	10,9%	1.505	8.505	3.290
Cantabria	1.480	1,2%	1.480	0	0
Castilla y León	10.729	8,8%	10.729	0	0
Castilla-La Mancha	9.188	7,5%	9.188	0	0
Cataluña	14.980	12,3%	14.980	0	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	45	0,0%	45	0	0
Extremadura	3.432	2,8%	3.432	0	0
Galicia	9.458	7,7%	9.458	0	0
La Rioja	1.248	1,0%	1.248	0	0
Madrid, Comunidad de	10.253	8,4%	10.253	0	0
Melilla, Ciudad autónoma de	94	0,1%	94	0	0
Murcia, Región de	5.250	4,3%	5.250	0	0
Navarra, Comunidad Foral de	1.705	1,4%	1.705	0	0
País Vasco	4.063	3,3%	4.063	0	0
Valenciana, Comunidad	10.686	8,8%	10.686	0	0
TOTAL	122.090	100,0%	110.295	8.505	3.290

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.2.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

● Datos absolutos.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA
EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2002					01-01-2005					01-01-2010					01-01-2015				
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros			TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros			TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros			TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		
Andalucía	40.523	27.312	13.211	92.303		46.377	32.858	13.519	115.124		56.077	40.121	15.956	23.397		45.764	32.545	13.219	18.520	
Aragón	10.204	6.930	3.274	21.798		11.878	8.566	3.312	25.577		15.097	11.587	3.510	3.831		12.207	9.386	2.821	3.298	
Asturias, Principado de	7.412	5.259	2.153	11.001		7.818	5.725	2.093	12.527		8.981	6.674	2.307	3.060		6.612	4.773	1.839	2.614	
Baleares, Islas	4.968	3.182	1.786	10.666		5.524	3.667	1.857	12.444		7.315	4.960	2.355	2.094		5.829	3.811	2.018	1.802	
Canarias, Islas	8.010	5.092	2.918	36.250		9.279	5.965	3.314	38.816		14.792	9.277	5.515	48.357		11.930	7.419	4.511	13.579	
Cantabria	4.779	3.716	1.063	8.995		5.189	4.112	1.077	10.596		5.970	4.806	1.164	2.035		5.035	3.919	1.116	1.503	
Castilla y León	19.170	14.127	5.043	45.945		21.259	16.329	4.930	50.534		25.040	19.932	5.108	12.592		20.893	16.435	4.458	10.780	
Castilla-La Mancha	14.748	11.306	3.442	39.009		17.641	13.760	3.881	45.129		22.648	18.060	4.588	10.865		19.425	15.206	4.219	9.189	
Cataluña	49.937	29.344	20.593	77.645		54.849	34.055	20.794	93.797		61.304	39.890	21.414	18.443		45.682	28.395	17.287	15.486	
Ceuta, Ciudad autónoma de	164	102	62	204		159	104	55	214		186	120	66	39		167	109	58	45	
Extremadura	5.554	3.635	1.919	11.561		6.120	4.182	1.938	14.097		8.120	5.984	2.136	4.073		6.907	5.033	1.874	3.417	
Galicia	16.944	11.958	4.986	39.446		18.317	13.655	4.662	45.468		23.862	17.860	6.002	11.032		19.565	14.166	5.399	9.517	
La Rioja	2.047	1.491	556	7.104		2.378	1.805	573	8.102		3.080	2.428	652	1.462		2.372	1.824	548	1.253	
Madrid, Comunidad de	30.321	14.526	15.795	49.736		33.584	17.913	15.671	60.765		40.091	22.851	17.240	13.252		29.046	14.616	14.430	10.518	
Melilla, Ciudad autónoma de	166	59	107	358		138	47	91	417		136	60	76	70		110	55	55	105	
Murcia, Región de	11.769	8.823	2.946	21.607		14.360	11.357	3.003	24.785		16.974	13.793	3.181	6.245		14.950	12.399	2.551	5.147	
Navarra, Comunidad Foral de	6.242	4.886	1.356	9.954		6.381	4.959	1.422	11.339		6.392	4.965	1.427	2.134		5.406	4.166	1.240	1.777	
País Vasco	16.207	10.869	5.338	22.688		16.162	11.098	5.064	26.015		18.117	12.553	5.564	5.044		14.025	9.522	4.503	4.165	
Valenciana, Comunidad	33.032	23.430	9.602	62.002		37.442	28.064	9.378	73.251		43.329	33.644	9.685	13.417		32.154	24.644	7.510	10.839	
TOTAL	282.197	186.047	96.150	568.272		314.855	218.221	96.634	668.997		377.511	269.565	107.946	181.442		298.079	208.423	89.656	123.554	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2002				01-01-2005				01-01-2010				01-01-2015			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	14,4%	14,7%	13,7%	16,2%	14,7%	15,1%	14,0%	17,2%	14,9%	14,9%	14,8%	12,9%	15,4%	15,6%	14,7%	15,0%
Aragón	3,6%	3,7%	3,4%	3,8%	3,8%	3,9%	3,4%	3,8%	4,0%	4,3%	3,3%	2,1%	4,1%	4,5%	3,1%	2,7%
Asturias, Principado de	2,6%	2,8%	2,2%	1,9%	2,5%	2,6%	2,2%	1,9%	2,4%	2,5%	2,1%	1,7%	2,2%	2,3%	2,1%	2,1%
Baleares, Islas	1,8%	1,7%	1,9%	1,9%	1,8%	1,7%	1,9%	1,9%	1,9%	1,8%	2,2%	1,2%	2,0%	1,8%	2,3%	1,5%
Canarias, Islas	2,8%	2,7%	3,0%	6,4%	2,9%	2,7%	3,4%	5,8%	3,9%	3,4%	5,1%	26,7%	4,0%	3,6%	5,0%	11,0%
Cantabria	1,7%	2,0%	1,1%	1,6%	1,6%	1,9%	1,1%	1,6%	1,6%	1,8%	1,1%	1,1%	1,7%	1,9%	1,2%	1,2%
Castilla y León	6,8%	7,6%	5,2%	8,1%	6,8%	7,5%	5,1%	7,6%	6,6%	7,4%	4,7%	6,9%	7,0%	7,9%	5,0%	8,7%
Castilla-La Mancha	5,2%	6,1%	3,6%	6,9%	5,6%	6,3%	4,0%	6,7%	6,0%	6,7%	4,3%	6,0%	6,5%	7,3%	4,7%	7,4%
Cataluña	17,7%	15,8%	21,4%	13,7%	17,4%	15,6%	21,5%	14,0%	16,2%	14,8%	19,8%	10,2%	15,3%	13,6%	19,3%	12,5%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Extremadura	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	1,9%	1,9%	2,0%	2,1%	2,2%	2,2%	2,0%	2,2%	2,3%	2,4%	2,1%	2,8%
Galicia	6,0%	6,4%	5,2%	6,9%	5,8%	6,3%	4,8%	6,8%	6,3%	6,6%	5,6%	6,1%	6,6%	6,8%	6,0%	7,7%
La Rioja	0,7%	0,8%	0,6%	1,3%	0,8%	0,8%	0,6%	1,2%	0,8%	0,9%	0,6%	0,8%	0,8%	0,9%	0,6%	1,0%
Madrid, Comunidad de	10,7%	7,8%	16,4%	8,8%	10,7%	8,2%	16,2%	9,1%	10,6%	8,5%	16,0%	7,3%	9,7%	7,0%	16,1%	8,5%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Murcia, Región de	4,2%	4,7%	3,1%	3,8%	4,6%	5,2%	3,1%	3,7%	4,5%	5,1%	2,9%	3,4%	5,0%	5,9%	2,8%	4,2%
Navarra, Comunidad Foral de	2,2%	2,6%	1,4%	1,8%	2,0%	2,3%	1,5%	1,7%	1,7%	1,8%	1,3%	1,2%	1,8%	2,0%	1,4%	1,4%
País Vasco	5,7%	5,8%	5,6%	4,0%	5,1%	5,1%	5,2%	3,9%	4,8%	4,7%	5,2%	2,8%	4,7%	4,6%	5,0%	3,4%
Valenciana, Comunidad	11,7%	12,6%	10,0%	10,9%	11,9%	12,9%	9,7%	10,9%	11,5%	12,5%	9,0%	7,4%	10,8%	11,8%	8,4%	8,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

2. OTROS TIPOS DE AUTORIZACIONES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y DE SUS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS.

En este apartado se muestra la evolución de otros tipos de autorizaciones inscritas en el “Registro General de Transportistas y de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte por Carretera”.

Autorizaciones de transporte de viajeros en autobús.

El 1 de julio de 1998, Orden 23 de julio de 1997, se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús, además, las autorizaciones VD (discrecional) y VPC (privado complementario) pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos, las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. El 7 de julio de 2001, Orden de 26 de junio, las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús de ámbitos local y comarcal se convirtieron en autorizaciones de ámbito nacional. En consecuencia, los datos posteriores al 1 de julio de 1998 se refieren a las autorizaciones a vehículos en el caso de las VR y de copias certificadas en el de las VD y VPC.

Autorizaciones a vehículos concretos.

- Servicio público en turismo (VT).
- Alquiler con conductor (VTC).
- Transporte mixto público y privado (XD y XPC). El 16 de noviembre de 2006, Real Decreto 1225/2006, se autoriza el canje de este último tipo de autorizaciones por otras de transporte de viajeros o mercancías referidas al mismo vehículo y cuya clase vendrá determinada por las características de éste y de la naturaleza del transporte, público o privado, que se viniese realizando con él. El día 16 de abril de 2007, Orden FOM/734/2007, las autorizaciones XD de ámbitos comarcal y local pasan a ser de ámbito nacional, con la nueva denominación de “sin limitación”, este cambio surtirá efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando sean visadas.
- Arrendamiento de vehículos sin conductor. Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengán impuestas por la legislación reguladora de tales materias.

Autorizaciones a la empresa con copias certificadas para cada vehículo.

- Transporte público y privado en ambulancia (VS y VSPC), las autorizaciones pasan de ser al vehículo a la empresa a partir del 1 de enero de 2014, este cambio surtirá efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando sean visadas. El ámbito de las autorizaciones pasa a ser “sin limitación” respecto a su radio de acción.
- Transporte privado fúnebre (VF), estas autorizaciones de ámbito nacional desaparecen el 16 de noviembre de 2006, Real Decreto 1225/2006.

Autorizaciones a la empresa una para la central y otras para las sucursales.

- Autorizaciones de alquiler sin conductor de vehículo industrial, turismo o mixto (ASCCI, ASCSI, ASCCT, ASCST, ASCCX y ASCSX).
- Operadores del transporte (OT y OTS).

OTROS TIPOS DE AUTORIZACIONES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y DE SUS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS

	01.01.98	01.01.2000	01.01.2005	01.01.2010	01.01.2012	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015
AUTOBUSES AUTORIZADOS	31.340	34.987	41.229	42.449	42.559	43.828	41.666	43.689
SERVICIO PÚBLICO	30.486	33.999	39.800	40.997	41.103	42.292	40.275	42.166
VR	4.864	328	301	279	279	279	279	279
VD (nº de copias)	25.622	33.671	39.499	40.718	40.824	42.013	39.996	41.887
NACIONAL	11.424	30.655	38.095	39.499	39.609	40.798	38.816	40.708
COMARCAL	1.178	102	1	1	1	1	1	1
LOCAL	10.405	2.435	1.145	1.003	1.000	998	969	968
AUTONÓMICO	2.247	455	246	201	199	199	195	195
PROVINCIAL	368	15	6	6	6	6	6	6
LIMITADO	0	9	6	8	9	11	9	9
SERVICIO PRIVADO (VPC) (nº de copias)	854	988	1.429	1.452	1.456	1.536	1.391	1.523
NACIONAL	851	987	1.402	1.395	1.397	1.475	1.326	1.395
AUTONÓMICO	3	1	27	57	59	61	65	128
TURISMOS AUTORIZADOS	66.032	66.316	67.069	67.712	69.728	70.450	66.951	69.389
SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	64.696	64.665	64.708	65.050	67.031	67.696	64.248	65.915
NACIONAL	64.694	64.660	64.605	64.645	66.610	67.280	63.853	65.539
AUTONÓMICO	2	5	103	405	421	416	395	376
ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)	1.336	1.651	2.361	2.662	2.697	2.754	2.703	3.474
NACIONAL	1.330	1.645	2.345	2.523	2.539	2.591	2.520	3.263
AUTONÓMICO	6	6	16	139	158	163	183	211
VEHÍCULOS MIXTOS AUTORIZADOS	14.842	20.539	30.750	2.609	2.098	1.438	1.124	957
SERVICIO PÚBLICO (XD)	60	45	40	30	24	24	21	22
NACIONAL	4	5	11	30	24	24	21	22
COMARCAL	48	37	26	-	-	-	-	-
LOCAL	8	3	3	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (XPC)	14.782	20.494	30.710	2.579	2.074	1.414	1.103	935
NACIONAL	13.498	20.026	29.240	46	11	11	11	11
COMARCAL	170	-	-	-	-	-	-	-
LOCAL	32	-	-	-	-	-	-	-
AUTONÓMICO	610	63	1.105	2.250	1.797	1.138	836	664
PROVINCIAL	472	405	365	283	266	265	256	260
AMBULANCIAS AUTORIZADAS	5.664	6.920	9.193	11.162	11.111	11.663	11.001	11.828
SERVICIO PÚBLICO (VS)	5.515	6.466	8.575	10.402	10.339	10.827	10.195	10.919
NACIONAL	5.472	6.423	8.451	9.605	9.746	10.314	9.704	10.440
AUTONÓMICO	43	43	124	797	593	513	491	479
SERVICIO PRIVADO (VSPC)	149	454	618	760	772	836	806	909
NACIONAL	147	454	618	751	760	823	789	893
AUTONÓMICO	2	0	0	9	12	13	17	16
VEHÍCULOS DE SERVICIO PRIVADO FÚNEBRE AUTORIZADOS (VF) (nº de copias)	2.877	3.300	4.099	0	0	0	0	0
NACIONAL	2.868	3.297	4.097	-	-	-	-	-
AUTONÓMICO	9	3	2	0	0	0	0	0
VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE ALQUILER SIN CONDUCTOR	1.415	1.772	1.949	2.042	33	33	33	33
VEHÍCULO INDUSTRIAL	172	247	384	485	2	2	2	2
ASCCI	143	201	332	484	1	1	1	1
ASCSI	29	46	52	1	1	1	1	1
TURISMO	1.110	1.330	1.267	1.313	31	31	31	31
ASCCCT	1.032	1.215	1.170	1.283	1	1	1	1
ASCST	78	115	97	30	30	30	30	30
VEHÍCULO MIXTO	133	195	298	244	0	0	0	0
ASCCX	119	166	217	244	0	0	0	0
ASCSX	14	29	81	0	0	0	0	0
OPERADOR DE TRANSPORTE	5.543	4.882	5.136	7.084	7.211	6.936	7.370	6.962
OT	4.538	4.078	5.131	7.079	7.206	6.931	7.365	6.957
OTS	1.005	804	5	5	5	5	5	5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

3.1. Introducción.

Los transportes internacionales se clasifican en liberalizados y sujetos a autorización.

- **Transportes internacionales liberalizados:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica que habilite para su realización, bastando, para ello la habilitación genérica que prevé la normativa vigente. Dicha habilitación genérica vendrá dada por la inscripción en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Mercancías del Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte (en adelante, RETIM) o por la titularidad de la correspondiente autorización administrativa.
- **Transportes internacionales sujetos a autorización:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

En función de su origen, las autorizaciones específicas de transporte internacional se clasifican en bilaterales y multilaterales.

- A. Autorizaciones multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro cuya distribución u otorgamiento le viene encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de la organización internacional de que se trate, y habilitan para realizar transporte hacia y desde cualquiera de los Estados miembros de dicha organización, o en tránsito a través de los mismos. España dispone de dos tipos: Licencia Comunitaria y Autorizaciones de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

A.1. Licencia Comunitaria.

El régimen de licencia comunitaria se aplica a los transportes internacionales de mercancías por carretera por cuenta ajena para los trayectos efectuados en el territorio de los Estados miembros de la UE; de Islandia, Noruega y Liechtenstein en virtud del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo (EEE) y de Suiza en virtud

del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera. También permite la realización de transporte de cabotaje dentro de los límites recogidos en los artículos 8 y 9 del Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009 (de aplicación a partir del 14 de mayo de 2010). No está permitido el cabotaje en Suiza.

La licencia comunitaria la expedirá cada Estado miembro a todo transportista habilitado para efectuar transportes internacionales de mercancías por carretera y esté establecido en dicho Estado miembro, de conformidad con la legislación comunitaria y la legislación nacional de dicho Estado miembro.

El Estado miembro de establecimiento entregará al titular el original de la licencia comunitaria, que quedará en poder del transportista, y un número de copias auténticas igual al número de vehículos de transporte público de que disponga el titular de la licencia comunitaria, ya sea en plena propiedad, ya en virtud de otro título. Las copias auténticas deberán hallarse a bordo de los vehículos y ser presentadas siempre que lo requieran los agentes encargados del control.

Servicios liberalizados.- En el ámbito de la Unión Europea quedan fuera del régimen de la licencia comunitaria y, por consiguiente, no precisan autorización de transporte internacional los siguientes servicios:

- ✓ Transportes postales realizados en un régimen de servicio universal.
- ✓ Transportes de vehículos accidentados o averiados.
- ✓ Transportes de mercancías con vehículo automóvil cuyo peso en carga total autorizado, incluido el de los remolques, no sea superior a 3,5 toneladas.
- ✓ Transportes de medicamentos, de aparatos y equipos médicos, y de otros artículos necesarios en casos de ayudas urgentes o de catástrofes naturales.
- ✓ Transportes de mercancías en régimen de servicio privado. Es decir: realizado con vehículos de la empresa, con conductores asalariados de la empresa, sin remuneración por el transporte, y para transportar mercancías fabricadas o adquiridas por la empresa.

Normativa.- La licencia comunitaria se regula en el Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009, aplicable a partir del 4 de diciembre de 2011, excepto los artículos 8 y 9, que se aplican desde el 14 de mayo de 2010. El citado Reglamento deroga los Reglamentos (CEE) no 881/92 y (CEE) no 3118/93 y la Directiva 2006/94/CE.

El otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías por carretera se regula en la Orden de 4 de abril de 2000 del Ministerio de Fomento,

publicado en el Boletín Oficial del Estado de 13 de abril de 2000.

Importante.- En el caso de los transportes con punto de partida en un Estado miembro y con destino en un tercer país y viceversa, la normativa comunitaria será aplicable en la parte del trayecto que se realice en el territorio de cualquier Estado miembro atravesado en tránsito. No se aplicará al trayecto realizado en el territorio del Estado miembro de carga o de descarga, a menos que se haya celebrado el acuerdo necesario entre la Comunidad y el tercer país de que se trate. Por tanto, salvo en el caso de Alemania, Austria, Bulgaria, Estonia y Lituania, con los que existen cupos de autorizaciones bilaterales triangulares irregulares, pueden estar prohibidos estos transportes. Para ver la forma de obtención de estas autorizaciones triangulares, remitirse al apartado de Autorizaciones bilaterales.

Requisitos para el otorgamiento.- Con carácter general, para acceder a la Licencia Comunitaria, la empresa solicitante debe:

- ✓ Ser titular de, al menos, una autorización de transporte interior público inscrita en el Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte.
- ✓ Que al menos una de las personas que lleve la dirección efectiva de la empresa, acredite la necesaria capacitación profesional para el transporte por carretera.

Plazo de validez.- Las licencias comunitarias se otorgan con un plazo de validez de cinco años. Las empresas titulares de licencias comunitarias que deseen renovarlas antes de que expire su vigencia deberán presentar su solicitud dentro de los dos meses anteriores al plazo de vencimiento.

A.2. Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT, a partir de mayo de 2006 ITF).

La Conferencia Europea de Ministros de Transportes, en siglas CEMT, es una organización intergubernamental fundada en 1953 por los Estados europeos miembros de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE). La organización, con sede en París, cuenta con 44 Estados miembros, 7 asociados y 1 observador. Los Estados miembros de la CEMT son: Albania, Alemania, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Federación Rusa, Finlandia, Francia, Georgia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Islandia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Moldavia, Montenegro, Noruega, Polonia, Portugal, R. Checa, Reino Unido, Rumania, Rusia, Serbia, Suecia, Suiza, Turquía y

Ucrania.

En la reunión que se celebró en Dublín, los días 17 y 18 de Mayo de 2006, la CEMT se transformó en el Foro Internacional del Transporte (IFT). El Foro Internacional del Transporte nació para dar un enfoque más amplio a la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT), tras la ampliación de la UE. La Conferencia ceñía su temática al transporte terrestre, y necesitaba abordar de forma integral todos los modos del transporte y abrir sus puertas más allá de Europa, en línea con la actual globalización del transporte.

Autorizaciones.- Las autorizaciones del contingente multilateral de la CEMT son autorizaciones multilaterales de transporte internacional de mercancías por carretera, es decir, habilitan a su titular a realizar transporte desde o hacia el territorio de cualquiera de los Estados miembros de la Conferencia Europea de Ministros de Transporte (a partir de mayo de 2006 Foro Internacional del Transporte), o en tránsito a través de los mismos.

No son válidas para la realización de transportes entre un país miembro y un país tercero.

Las autorizaciones son válidas para un año y un número ilimitado de viajes.

Restricciones

- ✓ No autorizan la realización de transporte de cabotaje (carga y descarga dentro del territorio de un País distinto al de matriculación del vehículo).
- ✓ No eximen de la obtención de las preceptivas autorizaciones especiales a los vehículos que excedan el peso y dimensiones autorizadas por los países.
- ✓ Algunas autorizaciones (debidamente señaladas como tales por un sello rojo) no pueden utilizarse sobre el territorio de determinados países miembros.
- ✓ Los transportes internacionales que se realicen al amparo de esta autorización deberán respetar las siguientes condiciones:
 - después del primer viaje en carga entre el país de matriculación del vehículo y otro Estado miembro del ITF, el transportista podrá realizar tres operaciones de transporte internacional en carga siempre que no impliquen al país de matriculación del vehículo,
 - realizadas esas tres operaciones con carga, el vehículo, con carga o en vacío, deberá regresar necesariamente a su país de matriculación.
- ✓ A partir del año 2010, el contingente de autorizaciones multilaterales de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (a partir de mayo de 2006 ITF) estará disponible para las empresas que cuenten con vehículos Euro – 3 o Euro – 4 o superiores. Las normas de emisión Euro determinan los límites

máximos autorizados de emisión contaminantes para los vehículos móviles (en masa límite de las emisiones de Óxidos nitrosos NO_x, de Monóxido de Carbono CO, de Hidrocarburos HC y Nox, de Partículas PM en Mg/km). Contemplan a la reducción de la contaminación atmosférica debida al transporte por carretera. Se aplican según la fecha de puesta en servicio del vehículo, como se precisa a continuación:

- Euro 0: puesta en servicio después de 1988
 - Euro 1: puesta en servicio después de 1993
 - Euro 2: puestos en servicio después de 1996
 - Euro 3: puestos en servicio después de 2000
 - Euro 4: puestos en servicio después de 2005
 - Euro 5: después de septiembre de 2009 para la recepción y enero de 2011 para la matriculación de nuevos vehículos
 - Euro 6: después de septiembre de 2014 para la recepción y septiembre de 2015 para la matriculación de nuevos vehículos
- ✓ A partir del 1 de enero de 2009 se sustituyen los tres modelos de certificados de conformidad con las normas técnicas y de seguridad Euro 3, Euro 4 y Euro 5 por un certificado único (ITF/TMB/TR/MQ(2008)8/FINAL). Corresponderá a los fabricantes de vehículos emitir los certificados de conformidad del vehículo con la normativa EURO.
- ✓ A partir del 1 de diciembre de 2012 entra en vigor el nuevo modelo de certificado de conformidad con las normas técnicas que regulan las emisiones sonoras y de gases contaminantes y con las normas de seguridad para los vehículos a motor “EURO IV seguros”, “EURO V seguros”, “EEV seguros” o “EURO VI seguros” [ITF/TMB/TR/MQ(2012)1/FINAL]:
- Los vehículos EEV se asimilarán a los vehículos de la categoría EURO V a efectos del reparto de las autorizaciones CEMT.
 - Los vehículos de la categoría EURO III, después de un periodo transitorio de 2 años (2014 – 2015), se excluirán del sistema de cuota multilateral de la CEMT a partir del 1 de enero de 2016.
 - El modelo actual de Certificado CEMT de conformidad de un vehículo a motor con las normas técnicas y de seguridad para vehículos "EURO III seguros", "EURO IV seguros" y "EURO V seguros", recogido en el Anexo IV de la Guía CEMT 2009, continuará en vigor hasta el 31 de diciembre de 2013. A partir del 1 de enero de 2014, deberá expedirse el nuevo modelo de certificado. Los certificados expedidos conforme al modelo existente con

anterioridad al 1 de enero de 2014 conservarán su validez.

- ✓ A partir del 1 de enero de 2014 entrarán en vigor los nuevos modelos de certificado CEMT de control técnico anual, a saber, “los certificados de conformidad con las normas de seguridad para remolques” y “los certificados de control técnico anual para vehículos a motor y remolques” que se diligenciarán desde las estaciones de ITV.
- ✓ Está previsto que el 1 de enero de 2014 se edite una nueva versión de la Guía CEMT con motivo de la introducción en el sistema multilateral de cuota de esta organización internacional de los vehículos de la categoría EURO VI.
- ✓ A partir del 1 de enero de 2015 está prevista la entrada en vigor de dos nuevos modelos de certificado CEMT: Certificación CEMT de conformidad con las normas técnicas de seguridad de los remolques cuyo Peso Total Autorizado en Carga no supere las 3,5 toneladas y Certificado CEMT de conformidad con las normas técnicas y de seguridad de un vehículo a motor (camión) cuyo Peso Total Autorizado en Carga sea de más de 3.5 hasta 6 toneladas máximo. La Certificación CEMT de control técnico anual para vehículos a motor y remolques (“Certificate for roadworthiness test”) se mantiene sin cambios y deberá utilizarse también por los camiones ligeros.
- ✓ Además de estos certificados, deberán llevarse a bordo del vehículo otros documentos.

Servicios liberalizados.- No precisan autorización en el ámbito de la CEMT, los siguientes tipos de transporte:

- ✓ Los transportes de mercancías para vehículos cuyo P.M.A. en carga, comprendido el de los remolques, no rebase las 6 Toneladas o cuya carga útil autorizada, incluida la de los remolques, no sobrepase las 3,5 Toneladas. (Finlandia ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes discrecionales de mercancías con destino u origen en aeropuertos, en casos de desvío de servicios.
- ✓ Los transportes de vehículos accidentados o averiados.
- ✓ Los desplazamientos en vacío de un vehículo para reemplazar a otro averiado en el extranjero, así como el retorno del vehículo averiado tras la reparación.
- ✓ Los transportes de piezas de recambio y de productos destinados al avituallamiento de barcos y aviones.
- ✓ Los transportes de artículos médicos y medicinas en casos de urgencias principalmente, en casos de catástrofes naturales y los transportes de ayuda humanitaria.

- ✓ Los transportes de objetos y obras de arte con destino a ferias y exposiciones o sin fines comerciales.
- ✓ El transporte con fines no lucrativos de material, accesorios y animales con destino o procedentes de manifestaciones teatrales, musicales, deportivas, cinematográficas, circos, ferias, así como los destinados a tomas cinematográficas o de televisión.
- ✓ Los transportes de mercancías por cuenta propia. Han emitido reserva a este punto y, por lo tanto, no está liberalizado este transporte en: Austria, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Letonia, Lituania, Polonia, Portugal y Turquía. Sin embargo, en los casos de Austria (no tránsito), Finlandia, Francia, Italia y Portugal si lo están para el transporte por cuenta propia de las empresas españolas por pertenecer a la Unión Europea y así determinarlo el Reglamento CEE 881/92.
- ✓ Los transportes funerarios.
- ✓ Las mudanzas realizadas por empresas especializadas no están liberalizadas pero sí disponen de un régimen de autorizaciones no sometidas a contingente denominadas MUDANZAS CEMT.

Requisitos para el otorgamiento.- Se establecen en el artículo 15 de la Orden de 4 de abril de 2000, por la que se desarrolla el Capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías.

Con carácter general, se otorgarán a las empresas que ya dispusieran de las mismas en el 1 de enero del año anterior, salvo que las hubieran utilizado de forma incorrecta. Se entenderá que la autorización CEMT ha sido utilizada de forma incorrecta cuando su titular no devuelva debidamente cumplimentados los "carnets de control" de viajes que acompañan a la autorización. Los incrementos anuales de cupos de autorizaciones que se produzcan se distribuirán atendiendo a criterios de dimensión empresarial y viajes realizados a países no pertenecientes a la U.E.

B. Autorizaciones bilaterales: son autorizaciones extranjeras cuya distribución u otorgamiento le ha sido encomendado a la Administración española a través del correspondiente convenio con el Estado extranjero de que se trate, y habilitan al transportista español a realizar transporte a dicho Estado y desde dicho Estado, o en tránsito a través del mismo.

España tiene suscritos 15 Convenios bilaterales sobre Transporte Internacional por Carretera con terceros países no miembros de la UE, que habilitan al transportista español a realizar transporte internacional desde o hacia tales países o en tránsito por el

territorio de los mismos sobre la base de un régimen de contingente.

Tipos de autorizaciones:

En función del período de validez:

- ✓ TEMPORALES: Con validez para 1 año, con independencia del número de viajes.
- ✓ AL VIAJE: Válidas para un solo viaje de ida y vuelta.

Por el tipo de servicio:

- ✓ CONTINGENTE O ZONA LARGA: Válidas para cualquier transporte con destino y/o origen en España y origen y/o destino en el País de que se trate.
- ✓ TRANSITO: Válidas únicamente para transitar por el territorio del País de que se trate sin tomar ni dejar mercancías.
- ✓ ENTRADA EN VACÍO: Permiten entrar un vehículo en vacío para salir con carga del País.
- ✓ TRIANGULARES: Permiten tomar carga en un País para dejarla en otro distinto de los firmantes del Acuerdo, transitando el vehículo por el País de matriculación. (Ejemplo, Vehículo español que toma carga en Marruecos con destino a Bielorrusia).
- ✓ TRIANGULARES IRREGULARES: A diferencia de las triangulares puras no exigen el tránsito por el País de matriculación del vehículo. (ejemplo: vehículo español que toma carga en Alemania con destino a la Ucrania).
- ✓ FUERA DE CONTINGENTE: No se computan dentro del global de autorizaciones intercambiadas de carga general y sirven únicamente para determinados tipos de transportes de especialidad (frigoríficos, mudanzas).
- ✓ COOPERACIÓN: Cubren los servicios resultantes de Acuerdos de colaboración entre empresas de transporte de los dos países firmantes del Acuerdo.
- ✓ UNIVERSALES: Sustituyen a cualquiera de las autorizaciones anteriores y, por lo tanto, pueden utilizarse en tránsito, para entradas en vacío, para tráficos triangulares..., etc.

Requisitos para el otorgamiento.- Están recogidos en la Orden de 4 de abril de 2000.

Con carácter general, se exige que la empresa esté inscrita en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Mercancías del Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte (en adelante, RETIM), como capacitada para el transporte interior e internacional de mercancías y sea titular de al menos una autorización de transporte interior público de mercancías de ámbito nacional referida a un vehículo pesado.

Devolución de las autorizaciones bilaterales en el plazo máximo de un mes a partir de la

fecha de terminación del transporte, o a partir de su fecha límite de validez cuando se trate de autorizaciones temporales (artículo 11 de la Orden de 4 de abril de 2000).

3.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de autorizaciones de transporte internacional de mercancías a vehículos españoles.

AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Número de autorizaciones a vehículos españoles

	1993	1995	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Licencias Comunitarias (1)	-	-	18.991	20.802	22.048	25.223	25.808	26.306	27.014	27.146	27.724
Número de autorizaciones	51.921	58.706	92.503	101.305	115.311	132.159	130.241	133.152	131.966	135.442	137.348
Bilaterales (2)	29.254	22.368	37.830	23.442	26.696	33.082	29.293	29.346	30.779	34.429	32.513
Multilaterales	22.667	36.338	54.673	77.863	88.615	99.077	100.948	103.806	101.187	101.013	104.835
Unión Europea (3)	22.518	36.114	54.299	77.612	88.429	98.935	100.809	103.615	100.985	100.781	104.633
Conferencia Europea de Ministros de Transportes (4)	149	224	374	251	186	142	139	191	202	232	202

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

(1) Empresas autorizadas a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(2) Autorizaciones bilaterales expedidas durante el año, son temporales (válidas para un año natural) o al viaje. El número que se indica es el de autorizaciones equivalentes al viaje (autorizaciones al viaje más las autorizaciones temporales por un número equivalente de viajes).

(3) Copias certificadas de las Licencias a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(4) Autorizaciones CEMT otorgadas durante el año, el plazo de validez es el año natural.

Nota: A partir del año 2004 (inclusive) únicamente se computan las licencias comunitarias de las empresas que siguen inscritas el 31 de diciembre de cada año en el "Registro General de Transportistas y de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte por Carretera".

3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2014 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de mercancías era de 27.724 y el de Copias Certificadas de 104.633. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 3,8.

El 62,2% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 36,1% y las Cooperativas el 1,4%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 27,1% para las Personas Físicas, del 64,2% para las Sociedades Mercantiles y del 8,5% para las Cooperativas. La diferencia entre ambas distribuciones se debe a que difiere mucho la media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 1,6, en las Sociedades Mercantiles de 6,7 y en las Cooperativas de 23,3.

El 45,4% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 38,9% para las Personas Físicas, del 46,0% para las Sociedades Mercantiles y del 82,9% para las Cooperativas.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2014

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	27.724	100,0	104.633	100,0	3,8
Persona Física	17.238	62,2	28.401	27,1	1,6
Sociedad Mercantil	10.020	36,1	67.205	64,2	6,7
Cooperativa	382	1,4	8.888	8,5	23,3
Otras	84	0,3	139	0,1	1,7

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2014

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Mercancías		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t	Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	104.633	230.582	45,4%
Persona Física	28.401	72.922	38,9%
Sociedad Mercantil	67.205	146.240	46,0%
Cooperativa	8.888	10.723	82,9%
Otras	139	697	19,9%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2014 el 49,4% de las Licencias Comunitarias tenían 1 Copia Certificada, el 17,9% 2 Copias y el 12,0% 3 Copias. El resto de grupos presentaban porcentajes mucho más bajos.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2014

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	27.724	100,0	104.633	100,0	3,8
1 Copia Certificada	13.685	49,4	13.685	13,1	1,0
2 Copias Certificadas	4.953	17,9	9.906	9,5	2,0
3 Copias Certificadas	3.337	12,0	10.011	9,6	3,0
4 Copias Certificadas	1.536	5,5	6.144	5,9	4,0
5 Copias Certificadas	917	3,3	4.585	4,4	5,0
6-10 Copias Certificadas	1.745	6,3	13.342	12,8	7,6
11-20 Copias Certificadas	831	3,0	12.202	11,7	14,7
21-40 Copias Certificadas	451	1,6	12.823	12,3	28,4
41-60 Copias Certificadas	136	0,5	6.721	6,4	49,4
Más de 60 Copias Certificadas	133	0,5	15.214	14,5	114,4

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2014 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 4.800 que representaban el 17,3% del total de las Licencias. A continuación estaba Cataluña con 4.532 Licencias que representaban el 16,3% del total de las mismas. Galicia tenía 2.513 Licencias que representaban el 9,1% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Andalucía la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 16.917 que representaban el 16,2% del total de Copias. Cataluña tenía 16.234 Copias que representaban el 15,5%. La Comunidad Valenciana tenía 13.707 Copias que representaban el 13,1%.

En España el 45,4% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma con el mayor porcentaje anterior era la Región de Murcia con el 62,5%, le seguía la Comunidad Foral de Navarra con el 61,7% y Extremadura con el 55,8%.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2014

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	27.724	100,0	104.633	100,0	3,8
Andalucía	4.800	17,3	16.917	16,2	3,5
Aragón	1.026	3,7	4.981	4,8	4,9
Asturias, Principado de	820	3,0	1.618	1,5	2,0
Baleares, Islas	57	0,2	323	0,3	5,7
Canarias, Islas	4	0,0	8	0,0	2,0
Cantabria	597	2,2	2.057	2,0	3,4
Castilla y León	2.100	7,6	7.685	7,3	3,7
Castilla-La Mancha	1.965	7,1	6.811	6,5	3,5
Cataluña	4.532	16,3	16.234	15,5	3,6
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	0,0	4	0,0	2,0
Extremadura	1.211	4,4	3.204	3,1	2,6
Galicia	2.513	9,1	8.358	8,0	3,3
La Rioja	219	0,8	764	0,7	3,5
Madrid, Comunidad de	1.349	4,9	5.565	5,3	4,1
Melilla, Ciudad autónoma de	1	0,0	2	0,0	2,0
Murcia, Región de	1.567	5,7	8.374	8,0	5,3
Navarra, Comunidad Foral de	974	3,5	2.822	2,7	2,9
País Vasco	1.898	6,8	5.199	5,0	2,7
Valenciana, Comunidad	2.089	7,5	13.707	13,1	6,6

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2014

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Mercancías		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t	Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	104.633	230.582	45,4%
Andalucía	16.917	37.477	45,1%
Aragón	4.981	10.380	48,0%
Asturias, Principado de	1.618	5.495	29,4%
Baleares, Islas	323	4.470	7,2%
Canarias, Islas	8	783	1,0%
Cantabria	2.057	4.273	48,1%
Castilla y León	7.685	18.114	42,4%
Castilla-La Mancha	6.811	16.898	40,3%
Cataluña	16.234	33.600	48,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	4	136	2,9%
Extremadura	3.204	5.747	55,8%
Galicia	8.358	15.941	52,4%
La Rioja	764	2.009	38,0%
Madrid, Comunidad de	5.565	19.023	29,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	2	72	2,8%
Murcia, Región de	8.374	13.398	62,5%
Navarra, Comunidad Foral de	2.822	4.574	61,7%
País Vasco	5.199	10.901	47,7%
Valenciana, Comunidad	13.707	27.291	50,2%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.

4.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la edad media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías.

En algunos tipos de autorización y ámbito se produce en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

Para el mismo tipo de vehículo autorizado la edad media es menor en servicio público que en privado. Para el mismo tipo de vehículo y de servicio es menor en el ámbito nacional que en otros ámbitos. Para el mismo tipo de servicio, en los vehículos pesados la edad media de los camiones rígidos es mayor que la de los tractores.

4.1.1. Servicio público.

La edad media de los vehículos pesados de servicio público y ámbito nacional aumentó en 1993 y 1994. Entre 1995 y 2002 cambió la tendencia al disminuir la edad media, especialmente a partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999. Entre 2003 y abril de 2007 la edad media se mantiene prácticamente constante. Entre abril de 2007 y finales de 2008 la edad media aumentó por efecto de la Orden FOM/734/2007, se produjo un aumento importante del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional (sin limitación) al pasar a nacional los ámbitos comarcal y local, esto trajo consigo un aumento de la edad media de los vehículos autorizados de ámbito nacional (pasaron a nacional vehículos más antiguos que la edad media de los nacionales) y también en los ámbitos comarcal y local (pasaron a nacional vehículos menos antiguos que la edad media de los comarcales y locales). Entre 2009 y el primer semestre de 2014 la edad media aumentó mucho por efecto de la crisis económica. En los tractores de ámbito nacional se rompe esta tendencia en el segundo semestre de 2014, disminuyendo la edad media a partir de entonces. En los camiones rígidos de ámbito nacional continúa aumentando la edad media en el segundo semestre de 2014 y en el primer semestre de 2015.

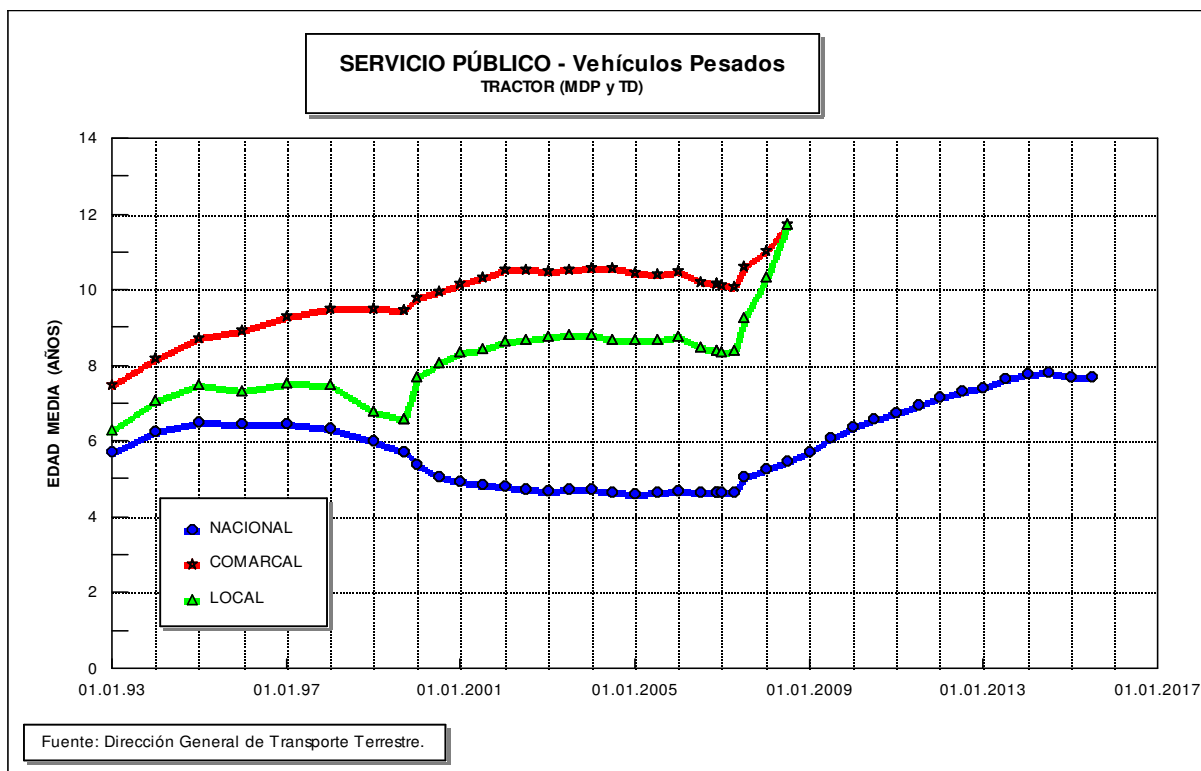
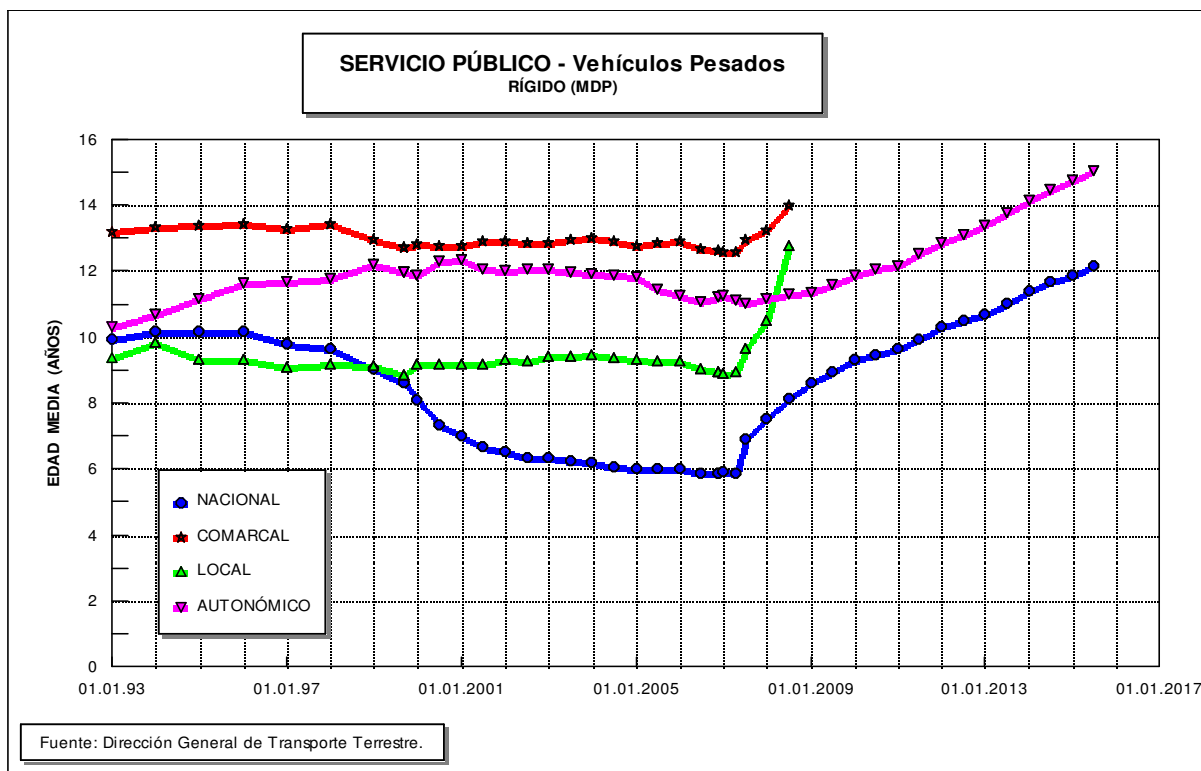
Entre 2008 y el primer semestre de 2014 la edad media de los vehículos ligeros de servicio público y ámbito nacional aumentó bastante. En estos vehículos se rompe esta tendencia en el segundo semestre de 2014, disminuyendo la edad media a partir de entonces.

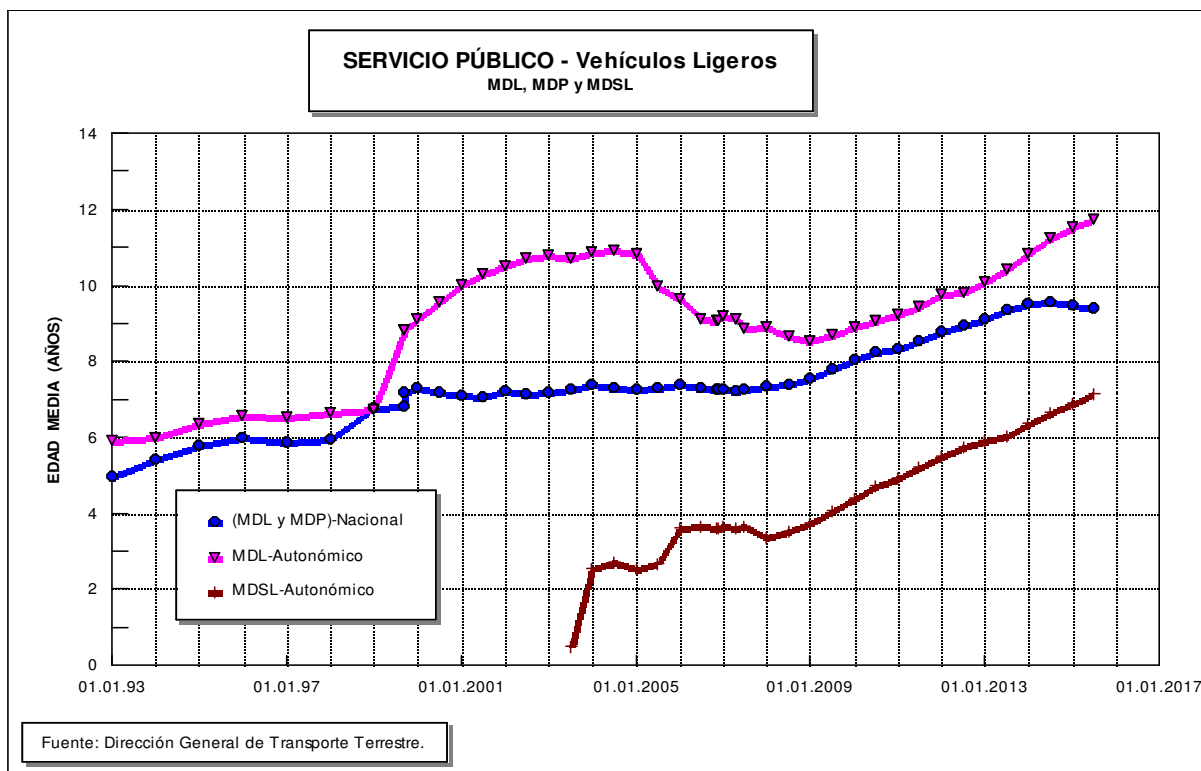
SERVICIO PÚBLICO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)										VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)						
	RÍGIDO (MDP)					TRACTOR (MDP y TD)					MDL y MDP					MDSL	
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.	
01.01.93	10,0	13,2	9,4	10,3	10,1	5,7	7,5	6,3	7,3	8,4	5,0	12,3	6,6	5,9	8,2	-	
01.01.94	10,2	13,4	9,9	10,7	10,8	6,2	8,2	7,1	7,9	9,6	5,4	13,0	7,3	6,0	9,4	-	
01.01.95	10,2	13,4	9,3	11,2	11,2	6,5	8,7	7,5	8,4	10,6	5,8	13,7	7,3	6,4	10,0	-	
01.01.96	10,2	13,4	9,3	11,6	11,5	6,4	8,9	7,3	8,5	10,6	6,0	14,3	7,5	6,6	10,5	-	
01.01.97	9,8	13,3	9,1	11,7	11,9	6,4	9,3	7,5	8,5	11,3	5,9	13,8	7,1	6,5	10,5	-	
01.01.98	9,7	13,4	9,2	11,8	12,0	6,3	9,5	7,5	8,3	10,7	6,0	14,3	7,0	6,6	10,6	-	
01.01.99	9,1	13,0	9,2	12,2	12,4	6,0	9,5	6,8	8,8	11,2	6,8	15,2	7,0	6,7	11,1	-	
07.09.99	8,6	12,7	8,9	12,0	12,5	5,7	9,5	6,6	8,9	11,7	6,8	15,8	7,4	8,9	11,4	-	
08.09.99	8,6	12,7	8,9	12,0	12,5	5,7	9,5	6,6	8,9	11,7	7,2	-	-	8,9	11,4	-	
01.01.2000	8,1	12,8	9,2	11,9	12,6	5,4	9,8	7,7	8,7	11,9	7,3	-	-	9,1	11,6	-	
01.07.2000	7,3	12,8	9,2	12,3	12,9	5,1	10,0	8,1	9,2	11,8	7,2	-	-	9,6	12,3	-	
01.01.2001	7,0	12,8	9,2	12,4	14,3	4,9	10,2	8,4	9,3	9,0	7,1	-	-	10,0	12,2	-	
01.07.2001	6,7	12,9	9,2	12,1	14,9	4,9	10,4	8,4	9,4	10,8	7,1	-	-	10,3	11,9	-	
01.01.2002	6,5	12,9	9,3	12,0	15,1	4,8	10,5	8,6	9,6	11,5	7,2	-	-	10,5	11,9	-	
01.07.2002	6,4	12,9	9,3	12,1	16,4	4,7	10,5	8,7	9,8	12,0	7,2	-	-	10,7	11,8	-	
01.01.2003	6,3	12,9	9,4	12,1	14,6	4,7	10,5	8,8	10,0	11,6	7,2	-	-	10,8	11,8	-	
01.07.2003	6,2	13,0	9,4	12,0	13,9	4,7	10,5	8,8	10,2	12,1	7,3	-	-	10,7	11,7	0,5	
01.01.2004	6,2	13,0	9,5	11,9	13,2	4,7	10,6	8,8	10,4	13,1	7,4	-	-	10,9	12,0	2,6	
01.07.2004	6,0	12,9	9,4	11,9	12,0	4,7	10,6	8,7	10,5	13,6	7,3	-	-	10,9	11,9	2,7	
01.01.2005	6,0	12,8	9,3	11,8	12,5	4,6	10,5	8,7	10,7	13,6	7,3	-	-	10,8	12,0	2,5	
01.07.2005	6,0	12,9	9,3	11,5	13,0	4,6	10,4	8,7	10,7	12,7	7,3	-	-	10,0	11,9	2,7	
01.01.2006	6,0	12,9	9,3	11,3	13,5	4,7	10,5	8,8	10,8	13,2	7,4	-	-	9,7	12,3	3,6	
01.07.2006	5,9	12,7	9,0	11,1	14,0	4,7	10,2	8,5	10,8	13,7	7,3	-	-	9,1	12,7	3,7	
15.11.2006	5,9	12,6	8,9	11,2	14,8	4,7	10,2	8,4	10,8	-	7,3	-	-	9,1	13,1	3,6	
16.11.2006	5,9	12,6	8,9	11,2	14,8	4,7	10,2	8,4	10,8	-	7,3	-	-	9,1	13,1	3,6	
01.01.2007	5,9	12,6	8,9	11,3	14,9	4,7	10,1	8,4	10,9	-	7,3	-	-	9,2	13,2	3,7	
15.04.2007	5,9	12,6	9,0	11,1	15,2	4,7	10,1	8,4	10,7	-	7,2	-	-	9,1	13,2	3,6	
01.07.2007	6,9	13,0	9,7	11,0	15,4	5,1	10,6	9,3	10,6	-	7,3	-	-	8,9	13,7	3,7	
01.01.2008	7,5	13,3	10,5	11,2	17,7	5,3	11,0	10,3	10,7	-	7,3	-	-	8,9	14,0	3,4	
01.07.2008	8,1	14,0	12,8	11,3	18,2	5,5	11,8	11,7	10,9	-	7,4	-	-	8,7	13,7	3,5	
01.01.2009	8,6	15,6	25,0	11,4	18,7	5,7	12,5	19,4	11,0	-	7,6	-	-	8,6	13,4	3,7	
01.07.2009	9,0	20,4	30,7	11,6	19,2	6,1	21,7	25,1	11,2	-	7,8	-	-	8,7	13,9	4,1	
01.01.2010	9,3	20,9	31,2	11,9	19,3	6,4	26,5	25,7	11,5	-	8,1	-	-	8,9	14,4	4,4	
01.07.2010	9,5	23,1	32,0	12,1	19,8	6,6	34,5	26,4	11,8	-	8,2	-	-	9,1	14,9	4,7	
01.01.2011	9,6	22,0	32,5	12,2	-	6,7	35,0	26,5	12,0	-	8,3	-	-	9,3	14,9	5,0	
01.07.2011	10,0	22,5	33,0	12,5	-	7,0	35,5	27,3	12,4	-	8,5	-	-	9,5	15,4	5,2	
01.01.2012	10,3	23,0	33,6	12,9	-	7,2	36,0	27,8	12,8	-	8,8	-	-	9,8	15,9	5,5	
01.07.2012	10,5	23,5	34,0	13,1	-	7,3	36,5	28,1	13,1	-	9,0	-	-	9,8	16,4	5,8	
01.01.2013	10,7	24,0	34,6	13,4	-	7,4	37,0	28,8	13,5	-	9,1	-	-	10,1	16,3	5,9	
01.07.2013	11,1	24,5	35,1	13,8	-	7,6	37,5	29,3	13,8	-	9,4	-	-	10,4	15,7	6,0	
01.01.2014	11,4	25,0	35,6	14,2	-	7,8	38,0	29,8	14,2	-	9,5	-	-	10,8	16,2	6,4	
01.07.2014	11,7	25,5	36,1	14,5	-	7,8	38,5	30,3	14,5	-	9,6	-	-	11,3	16,5	6,7	
01.01.2015	11,9	26,0	36,6	14,8	-	7,7	39,0	30,8	15,0	-	9,5	-	-	11,6	17,0	6,9	
01.07.2015	12,2	26,5	37,1	15,1	-	7,7	39,5	31,3	15,1	-	9,4	-	-	11,8	17,5	7,1	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





4.1.2. Servicio privado.

La edad media de los vehículos pesados de servicio privado y ámbito nacional se mantuvo prácticamente constante desde el año 2001 a 2007. Entre 2008 y el primer semestre de 2015 la edad media aumentó mucho por efecto de la crisis económica.

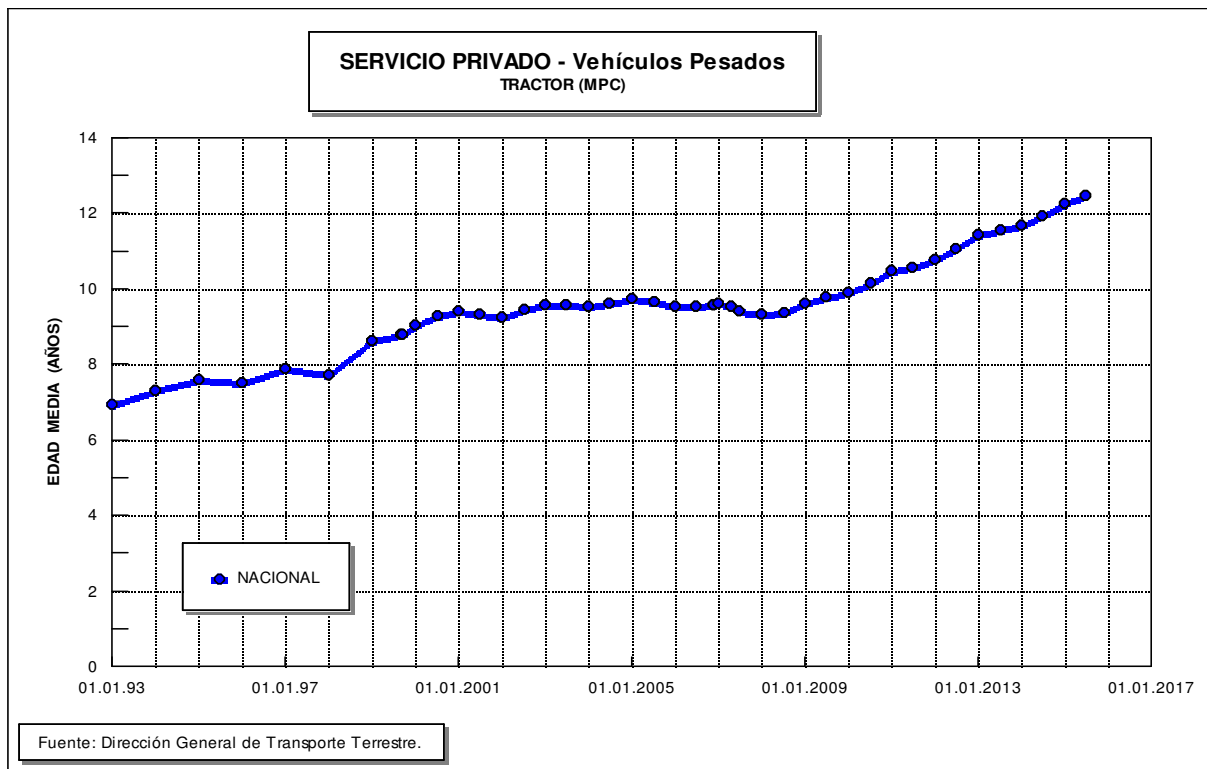
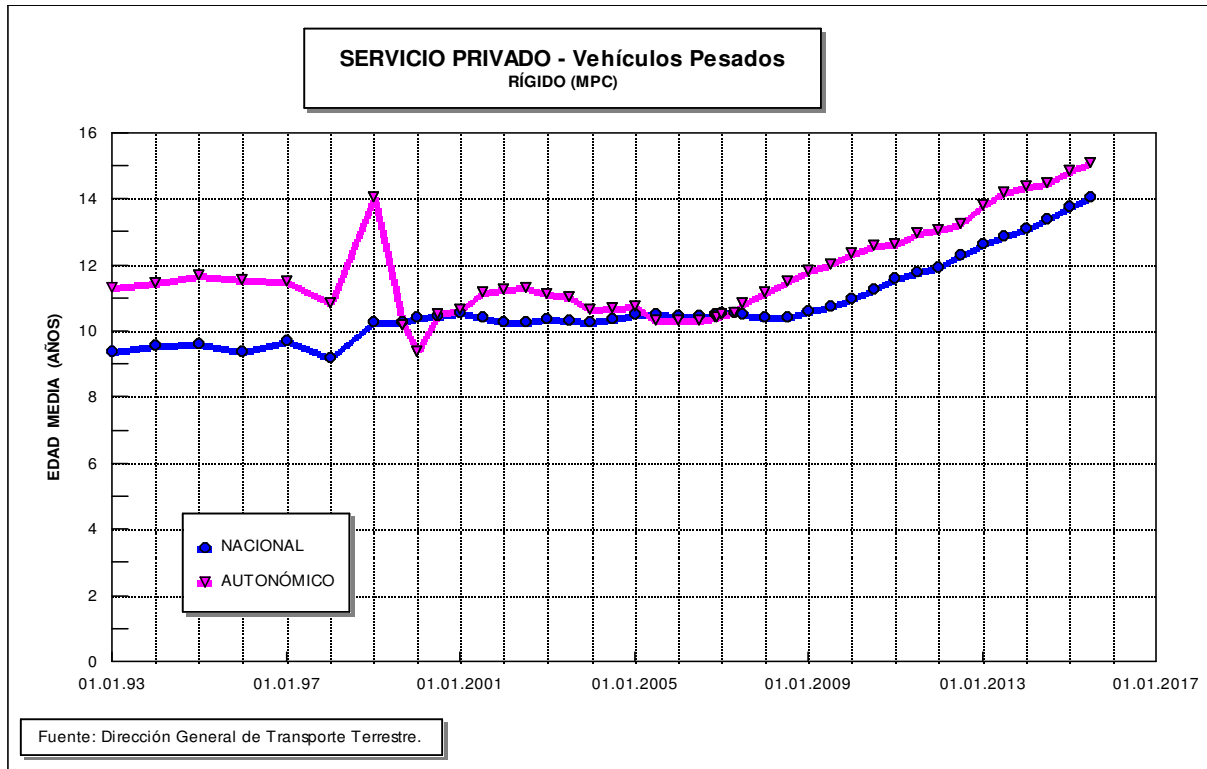
El día 16 de noviembre de 2006 se produjo un incremento en la edad media de los vehículos ligeros autorizados de servicio privado. Esto se produjo a consecuencia de la gran disminución del número de vehículos autorizados por efecto del RD 1225/2006 de 27 de octubre.

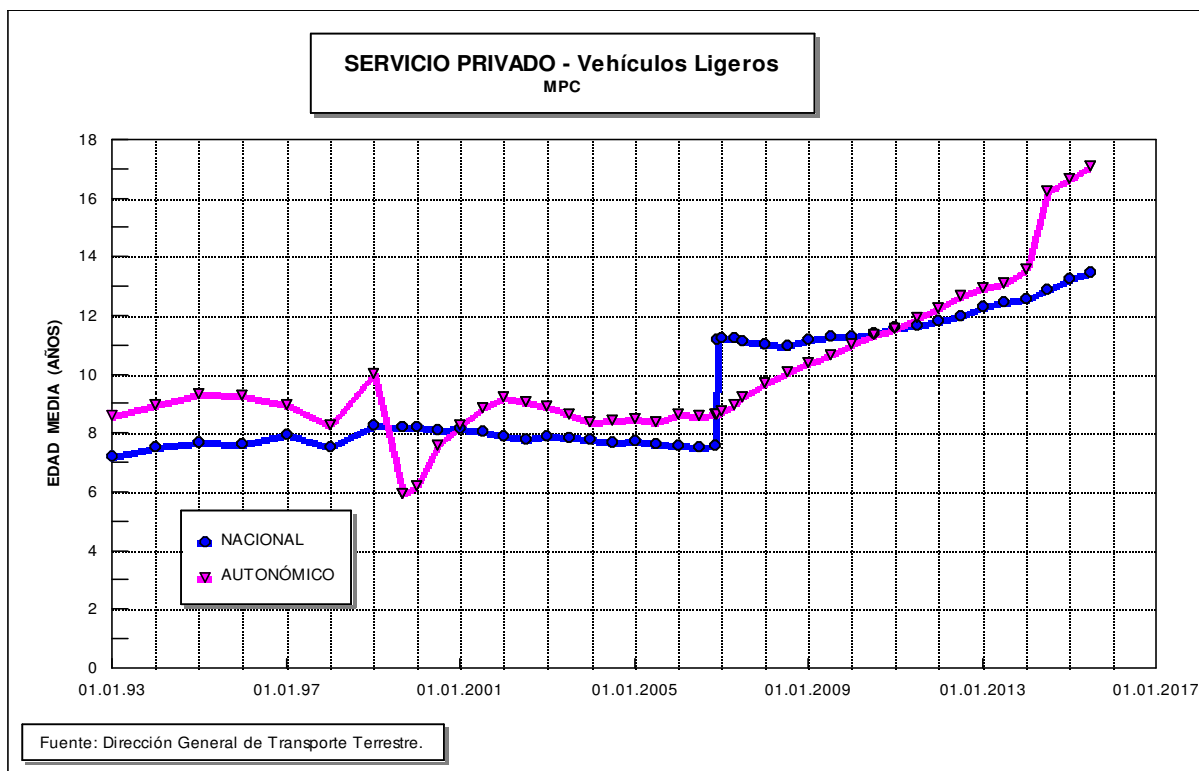
SERVICIO PRIVADO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)										VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)				
	RÍGIDO (MPC)					TRACTOR (MPC)									
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
01.01.93	9,4	16,4	15,1	11,3	12,7	7,0	12,4	6,8	9,5	10,2	7,2	12,2	13,7	8,6	10,1
01.01.94	9,6	17,1	15,9	11,5	13,4	7,3	13,3	7,8	10,0	11,8	7,5	13,1	14,6	9,0	10,8
01.01.95	9,6	17,6	17,3	11,7	13,8	7,6	13,5	8,5	10,2	10,3	7,7	13,9	15,8	9,3	11,3
01.01.96	9,4	18,2	18,0	11,6	14,2	7,5	13,7	9,8	10,3	12,0	7,6	14,7	16,7	9,3	11,9
01.01.97	9,7	18,8	18,7	11,5	15,1	7,9	13,7	10,8	8,7	12,0	8,0	15,5	17,7	9,0	12,8
01.01.98	9,2	19,4	19,4	10,8	15,1	7,7	13,6	11,8	8,9	10,6	7,5	16,3	18,6	8,3	13,0
01.01.99	10,3	-	-	14,0	16,3	8,6	-	-	10,6	11,6	8,3	-	-	10,1	14,0
07.09.99	10,3	-	-	10,2	16,4	8,8	-	-	9,0	5,7	8,2	-	-	6,0	14,4
08.09.99	10,3	-	-	10,2	16,4	8,8	-	-	9,0	5,7	8,2	-	-	6,0	14,4
01.01.2000	10,4	-	-	9,4	16,7	9,1	-	-	9,3	6,0	8,3	-	-	6,2	14,6
01.07.2000	10,5	-	-	10,5	17,3	9,3	-	-	10,9	-	8,1	-	-	7,6	15,1
01.01.2001	10,6	-	-	10,7	17,6	9,4	-	-	11,7	-	8,2	-	-	8,3	15,4
01.07.2001	10,5	-	-	11,2	18,0	9,3	-	-	11,1	-	8,1	-	-	8,9	15,9
01.01.2002	10,3	-	-	11,3	18,3	9,2	-	-	11,3	-	7,9	-	-	9,2	16,4
01.07.2002	10,3	-	-	11,3	18,7	9,4	-	-	11,0	-	7,8	-	-	9,1	16,7
01.01.2003	10,4	-	-	11,2	19,2	9,6	-	-	10,7	-	7,9	-	-	8,9	17,2
01.07.2003	10,4	-	-	11,1	19,7	9,6	-	-	10,7	-	7,9	-	-	8,6	17,7
01.01.2004	10,3	-	-	10,7	20,2	9,5	-	-	10,7	-	7,8	-	-	8,4	18,2
01.07.2004	10,4	-	-	10,7	20,7	9,6	-	-	10,9	-	7,7	-	-	8,5	18,7
01.01.2005	10,5	-	-	10,8	21,3	9,8	-	-	11,0	-	7,8	-	-	8,5	19,2
01.07.2005	10,5	-	-	10,4	22,3	9,7	-	-	11,4	-	7,7	-	-	8,4	19,8
01.01.2006	10,5	-	-	10,3	23,5	9,5	-	-	11,2	-	7,6	-	-	8,7	20,4
01.07.2006	10,5	-	-	10,4	24,2	9,5	-	-	11,4	-	7,5	-	-	8,6	20,9
15.11.2006	10,5	-	-	10,4	24,9	9,6	-	-	11,6	-	7,6	-	-	8,6	21,3
16.11.2006	10,5	-	-	10,4	24,9	9,6	-	-	11,6	-	11,2	-	-	8,6	21,3
01.01.2007	10,6	-	-	10,5	25,2	9,6	-	-	11,7	-	11,2	-	-	8,8	21,5
15.04.2007	10,6	-	-	10,6	25,6	9,5	-	-	11,6	-	11,3	-	-	9,0	21,7
01.07.2007	10,5	-	-	10,8	25,9	9,4	-	-	11,6	-	11,2	-	-	9,2	22,0
01.01.2008	10,5	-	-	11,2	26,6	9,4	-	-	11,3	-	11,0	-	-	9,7	22,7
01.07.2008	10,4	-	-	11,5	27,3	9,4	-	-	11,6	-	11,0	-	-	10,1	23,4
01.01.2009	10,6	-	-	11,8	27,8	9,6	-	-	12,1	-	11,2	-	-	10,4	23,9
01.07.2009	10,8	-	-	12,0	28,4	9,8	-	-	12,4	-	11,3	-	-	10,7	24,4
01.01.2010	11,0	-	-	12,4	28,9	9,9	-	-	12,7	-	11,3	-	-	11,0	24,9
01.07.2010	11,3	-	-	12,6	29,4	10,2	-	-	12,7	-	11,4	-	-	11,4	25,4
01.01.2011	11,6	-	-	12,7	30,3	10,5	-	-	13,1	-	11,6	-	-	11,6	26,0
01.07.2011	11,8	-	-	13,0	30,8	10,6	-	-	13,4	-	11,7	-	-	12,0	26,5
01.01.2012	12,0	-	-	13,1	31,3	10,8	-	-	13,6	-	11,8	-	-	12,3	27,0
01.07.2012	12,3	-	-	13,3	31,8	11,1	-	-	13,3	-	12,0	-	-	12,7	27,5
01.01.2013	12,7	-	-	13,8	32,3	11,4	-	-	14,1	-	12,3	-	-	13,0	28,0
01.07.2013	12,9	-	-	14,2	32,8	11,6	-	-	14,9	-	12,5	-	-	13,1	28,5
01.01.2014	13,1	-	-	14,4	33,3	11,7	-	-	15,2	-	12,6	-	-	13,6	29,0
01.07.2014	13,4	-	-	14,5	33,8	11,9	-	-	15,6	-	12,9	-	-	16,2	29,5
01.01.2015	13,8	-	-	14,9	34,3	12,3	-	-	15,9	-	13,3	-	-	16,7	30,0
01.07.2015	14,1	-	-	15,1	34,8	12,5	-	-	16,0	-	13,5	-	-	17,1	30,5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





4.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad.

En las páginas siguientes se presenta la distribución de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según su edad. Las tipologías que presentan el mayor porcentaje de vehículos con menos de 4 años de edad son los tractores de servicio público y ámbito nacional.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2015)

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
SERVICIO PÚBLICO		307.120	37.399	26.176	24.572	42.486	72.281	54.819	31.506	17.881
PESADOS		213.920	24.905	18.570	16.023	29.566	51.827	39.017	21.994	12.018
RÍGIDO (MDP)		77.473	2.381	3.300	3.737	8.801	18.635	17.966	12.665	9.988
NACIONAL		71.631	2.296	3.181	3.542	8.388	17.763	16.814	11.443	8.204
COMARCAL		1	0	0	0	0	0	0	0	1
LOCAL		651	0	0	0	0	0	1	1	649
AUTONÓMICO		5.190	85	119	195	413	872	1.151	1.221	1.134
PROVINCIAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRACTORES (MDP y TD)		136.447	22.524	15.270	12.286	20.765	33.192	21.051	9.329	2.030
NACIONAL		135.160	22.501	15.248	12.267	20.713	33.000	20.813	8.996	1.622
COMARCAL		1	0	0	0	0	0	0	0	1
LOCAL		207	0	0	0	0	0	0	0	207
AUTONÓMICO		1.079	23	22	19	52	192	238	333	200
PROVINCIAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIGEROS		93.200	12.494	7.606	8.549	12.920	20.454	15.802	9.512	5.863
MDL y MDP		87.474	12.216	6.789	7.623	11.539	18.751	15.223	9.472	5.861
NACIONAL		82.756	12.018	6.476	7.258	10.972	17.718	14.238	8.754	5.322
AUTONÓMICO		4.702	198	312	365	566	1.032	983	713	533
PROVINCIAL		16	0	1	0	1	1	2	5	6
MDSL		5.726	278	817	926	1.381	1.703	579	40	2
AUTONÓMICO		5.726	278	817	926	1.381	1.703	579	40	2
SERVICIO PRIVADO (MPC)		122.090	3.424	4.034	6.013	11.801	22.556	25.218	22.043	27.001
PESADOS		94.873	2.622	2.955	4.436	9.568	18.484	20.714	17.429	18.665
RÍGIDO		81.679	2.153	2.555	3.906	8.167	15.613	17.186	14.696	17.403
NACIONAL		77.467	2.045	2.404	3.760	7.852	14.988	16.467	13.835	16.116
AUTONÓMICO		3.942	108	151	146	315	625	719	861	1.017
PROVINCIAL		270	0	0	0	0	0	0	0	270
TRACTOR		13.194	469	400	530	1.401	2.871	3.528	2.733	1.262
NACIONAL		13.022	468	393	524	1.397	2.844	3.502	2.678	1.216
AUTONÓMICO		172	1	7	6	4	27	26	55	46
LIGEROS		27.217	802	1.079	1.577	2.233	4.072	4.504	4.614	8.336
NACIONAL		19.806	747	1.004	1.481	2.011	3.458	3.671	3.448	3.986
AUTONÓMICO		4.391	55	75	96	222	614	833	1.165	1.331
PROVINCIAL		3.020	0	0	0	0	0	0	1	3.019

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

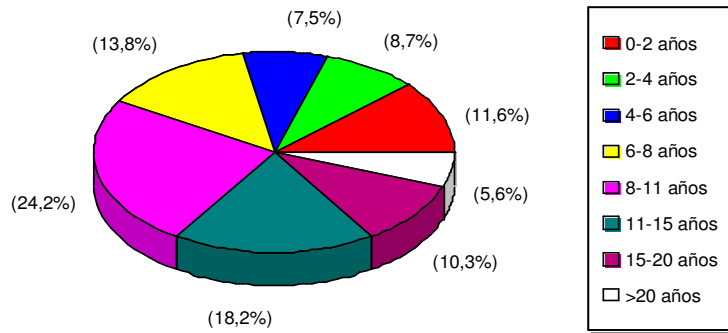
VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2015)

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
SERVICIO PÚBLICO		100,0%	12,2%	8,5%	8,0%	13,8%	23,5%	17,8%	10,3%	5,8%
PESADOS		100,0%	11,6%	8,7%	7,5%	13,8%	24,2%	18,2%	10,3%	5,6%
RÍGIDO (MDP)		100,0%	3,1%	4,3%	4,8%	11,4%	24,1%	23,2%	16,3%	12,9%
NACIONAL		100,0%	3,2%	4,4%	4,9%	11,7%	24,8%	23,5%	16,0%	11,5%
COMARCAL		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
LOCAL		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	99,7%
AUTONÓMICO		100,0%	1,6%	2,3%	3,8%	8,0%	16,8%	22,2%	23,5%	21,8%
PROVINCIAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACTORES (MDP y TD)		100,0%	16,5%	11,2%	9,0%	15,2%	24,3%	15,4%	6,8%	1,5%
NACIONAL		100,0%	16,6%	11,3%	9,1%	15,3%	24,4%	15,4%	6,7%	1,2%
COMARCAL		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
LOCAL		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
AUTONÓMICO		100,0%	2,1%	2,0%	1,8%	4,8%	17,8%	22,1%	30,9%	18,5%
PROVINCIAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIGEROS		100,0%	13,4%	8,2%	9,2%	13,9%	21,9%	17,0%	10,2%	6,3%
MDL y MDP		100,0%	14,0%	7,8%	8,7%	13,2%	21,4%	17,4%	10,8%	6,7%
NACIONAL		100,0%	14,5%	7,8%	8,8%	13,3%	21,4%	17,2%	10,6%	6,4%
AUTONÓMICO		100,0%	4,2%	6,6%	7,8%	12,0%	21,9%	20,9%	15,2%	11,3%
PROVINCIAL		100,0%	0,0%	6,3%	0,0%	6,3%	6,3%	12,5%	31,3%	37,5%
MDSL		100,0%	4,9%	14,3%	16,2%	24,1%	29,7%	10,1%	0,7%	0,0%
AUTONÓMICO		100,0%	4,9%	14,3%	16,2%	24,1%	29,7%	10,1%	0,7%	0,0%
SERVICIO PRIVADO (MPC)		100,0%	2,8%	3,3%	4,9%	9,7%	18,5%	20,7%	18,1%	22,1%
PESADOS		100,0%	2,8%	3,1%	4,7%	10,1%	19,5%	21,8%	18,4%	19,7%
RÍGIDO		100,0%	2,6%	3,1%	4,8%	10,0%	19,1%	21,0%	18,0%	21,3%
NACIONAL		100,0%	2,6%	3,1%	4,9%	10,1%	19,3%	21,3%	17,9%	20,8%
AUTONÓMICO		100,0%	2,7%	3,8%	3,7%	8,0%	15,9%	18,2%	21,8%	25,8%
PROVINCIAL		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
TRACTOR		100,0%	3,6%	3,0%	4,0%	10,6%	21,8%	26,7%	20,7%	9,6%
NACIONAL		100,0%	3,6%	3,0%	4,0%	10,7%	21,8%	26,9%	20,6%	9,3%
AUTONÓMICO		100,0%	0,6%	4,1%	3,5%	2,3%	15,7%	15,1%	32,0%	26,7%
LIGEROS		100,0%	2,9%	4,0%	5,8%	8,2%	15,0%	16,5%	17,0%	30,6%
NACIONAL		100,0%	3,8%	5,1%	7,5%	10,2%	17,5%	18,5%	17,4%	20,1%
AUTONÓMICO		100,0%	1,3%	1,7%	2,2%	5,1%	14,0%	19,0%	26,5%	30,3%
PROVINCIAL		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

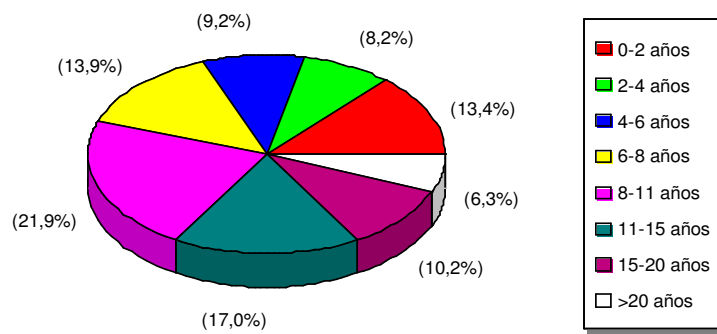
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO. VEHÍCULOS PESADOS
VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2015)



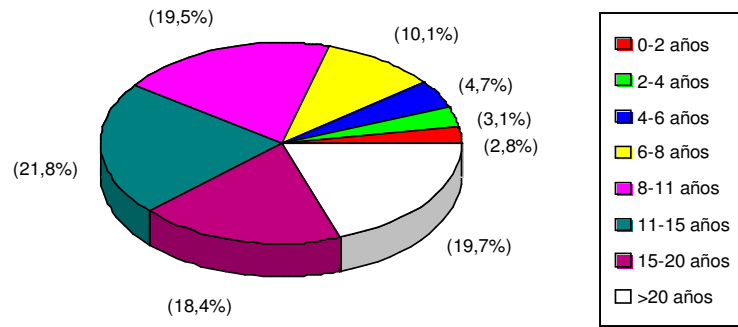
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO. VEHÍCULOS LIGEROS
VEHÍCULOS EDAD SEGÚN LA ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2015)



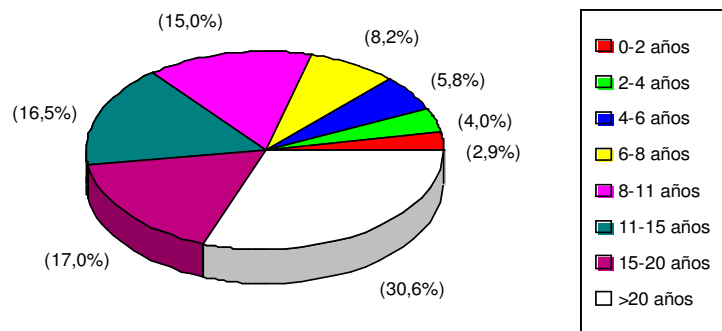
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO. VEHÍCULOS PESADOS
VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2015)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO. VEHÍCULOS LIGEROS
VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2015)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

4.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la edad.

● Datos absolutos.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	227.447	40.542	31.947	19.748	34.011	55.738	25.054	11.295	9.112
	PESADOS	142.497	23.761	18.175	10.943	20.158	36.821	18.181	7.593	6.865
	RÍGIDOS	65.290	6.805	5.095	4.127	9.443	17.813	9.506	5.978	6.523
	TRACTORES	77.207	16.956	13.080	6.816	10.715	19.008	8.675	1.615	342
	LIGEROS	84.950	16.781	13.772	8.805	13.853	18.917	6.873	3.702	2.247
	SERVICIO PRIVADO	549.282	72.108	65.238	55.681	88.757	133.760	69.449	37.788	26.501
	PESADOS	107.450	11.126	9.657	8.399	16.530	27.628	14.280	9.501	10.329
	LIGEROS	441.832	60.982	55.581	47.282	72.227	106.132	55.169	28.287	16.172
01.01.2000	SERVICIO PÚBLICO	252.202	48.976	36.110	28.983	25.226	56.252	36.172	10.920	9.563
	PESADOS	156.110	31.421	19.415	17.270	14.441	35.171	24.860	6.823	6.709
	RÍGIDOS	69.294	9.452	5.848	5.369	6.638	17.716	12.761	5.175	6.335
	TRACTORES	86.816	21.969	13.567	11.901	7.803	17.455	12.099	1.648	374
	LIGEROS	96.092	17.555	16.695	11.713	10.785	21.081	11.312	4.097	2.854
	SERVICIO PRIVADO	545.107	78.781	65.508	59.963	63.427	128.498	86.528	35.502	26.900
	PESADOS	114.548	13.182	9.388	9.975	11.731	29.292	20.555	9.748	10.677
	LIGEROS	430.559	65.599	56.120	49.988	51.696	99.206	65.973	25.754	16.223
01.01.2001	SERVICIO PÚBLICO	258.675	56.241	41.617	30.617	19.707	48.415	43.586	9.950	8.542
	PESADOS	168.352	38.247	25.525	18.699	12.129	30.597	30.598	6.616	5.941
	RÍGIDOS	72.044	12.004	7.574	5.629	4.873	15.645	15.997	4.740	5.582
	TRACTORES	96.308	26.243	17.951	13.070	7.256	14.952	14.601	1.876	359
	LIGEROS	90.323	17.994	16.092	11.918	7.578	17.818	12.988	3.334	2.601
	SERVICIO PRIVADO	597.865	90.671	79.012	65.408	54.293	126.898	113.364	38.430	29.789
	PESADOS	125.730	14.825	11.116	10.493	9.197	28.958	28.708	10.742	11.691
	LIGEROS	472.135	75.846	67.896	54.915	45.096	97.940	84.656	27.688	18.098
01.01.2002	SERVICIO PÚBLICO	282.197	58.714	51.645	33.805	27.565	38.358	52.053	11.653	8.404
	PESADOS	186.047	41.084	34.036	19.855	17.937	23.973	35.516	7.967	5.679
	RÍGIDOS	77.673	12.779	10.713	6.339	6.079	11.820	19.278	5.396	5.269
	TRACTORES	108.374	28.305	23.323	13.516	11.858	12.153	16.238	2.571	410
	LIGEROS	96.150	17.630	17.609	13.950	9.628	14.385	16.537	3.686	2.725
	SERVICIO PRIVADO	568.272	87.123	85.845	65.750	58.814	92.898	116.763	35.548	25.531
	PESADOS	121.602	14.227	12.960	10.029	11.143	21.058	32.144	10.512	9.529
	LIGEROS	446.670	72.896	72.885	55.721	47.671	71.840	84.619	25.036	16.002
01.01.2003	SERVICIO PÚBLICO	285.182	55.983	57.588	39.540	29.642	30.815	50.273	14.059	7.282
	PESADOS	193.297	39.969	39.671	25.538	19.466	19.544	34.085	10.078	4.946
	RÍGIDOS	79.145	12.130	12.951	8.164	6.366	9.131	19.362	6.545	4.496
	TRACTORES	114.152	27.839	26.720	17.374	13.100	10.413	14.723	3.533	450
	LIGEROS	91.885	16.014	17.917	14.002	10.176	11.271	16.188	3.981	2.336
	SERVICIO PRIVADO	626.497	91.549	100.668	80.368	65.551	84.088	131.317	45.454	27.502
	PESADOS	132.036	14.839	14.796	12.051	12.091	17.704	36.827	13.879	9.849
	LIGEROS	494.461	76.710	85.872	68.317	53.460	66.384	94.490	31.575	17.653
01.01.2004	SERVICIO PÚBLICO	308.443	56.879	60.669	50.320	32.812	31.255	49.228	19.935	7.345
	PESADOS	210.338	41.013	42.366	34.451	20.767	20.607	32.009	14.222	4.903
	RÍGIDOS	84.670	12.722	13.563	11.306	7.063	8.015	18.628	8.993	4.380
	TRACTORES	125.668	28.291	28.803	23.145	13.704	12.592	13.381	5.229	523
	LIGEROS	98.105	15.866	18.303	15.869	12.045	10.648	17.219	5.713	2.442
	SERVICIO PRIVADO	601.503	86.477	96.464	87.135	65.284	71.209	118.182	52.392	24.360
	PESADOS	129.128	14.065	14.503	14.045	11.466	15.367	34.281	17.003	8.398
	LIGEROS	472.375	72.412	81.961	73.090	53.818	55.842	83.901	35.389	15.962

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	314.855	62.107	57.001	55.743	38.511	34.298	36.868	23.903	6.424
	PESADOS	218.221	44.800	40.768	39.033	25.989	22.879	23.630	16.844	4.278
	RÍGIDOS	86.581	13.960	12.769	13.293	8.808	8.576	14.387	11.019	3.769
	TRACTORES	131.640	30.840	27.999	25.740	17.181	14.303	9.243	5.825	509
	LIGEROS	96.634	17.307	16.233	16.710	12.522	11.419	13.238	7.059	2.146
	SERVICIO PRIVADO	668.997	99.247	100.748	101.828	79.635	82.317	107.420	71.472	26.330
	PESADOS	139.836	14.659	14.785	15.822	13.610	17.426	30.798	23.768	8.968
	LIGEROS	529.161	84.588	85.963	86.006	66.025	64.891	76.622	47.704	17.362
01.01.2006	SERVICIO PÚBLICO	339.580	67.009	58.629	57.281	48.359	40.106	32.257	29.140	6.799
	PESADOS	234.708	47.916	41.803	40.105	33.768	26.491	20.400	19.735	4.490
	RÍGIDOS	93.285	15.106	13.613	13.564	11.927	9.756	11.944	13.485	3.890
	TRACTORES	141.423	32.810	28.190	26.541	21.841	16.735	8.456	6.250	600
	LIGEROS	104.872	19.093	16.826	17.176	14.591	13.615	11.857	9.405	2.309
	SERVICIO PRIVADO	653.827	100.570	96.583	98.476	87.295	83.174	86.238	76.880	24.611
	PESADOS	136.958	15.018	14.103	15.531	15.563	17.610	24.125	26.895	8.113
	LIGEROS	516.869	85.552	82.480	82.945	71.732	65.564	62.113	49.985	16.498
01.01.2007	SERVICIO PÚBLICO	346.125	69.929	63.081	53.494	52.398	43.475	28.266	28.947	6.535
	PESADOS	242.842	50.789	45.108	38.363	37.044	29.506	18.240	19.424	4.368
	RÍGIDOS	96.751	16.494	14.748	12.866	13.706	11.353	9.894	13.983	3.707
	TRACTORES	146.091	34.295	30.360	25.497	23.338	18.153	8.346	5.441	661
	LIGEROS	103.283	19.140	17.973	15.131	15.354	13.969	10.026	9.523	2.167
	SERVICIO PRIVADO	207.871	23.905	21.095	21.920	24.478	27.185	30.447	44.114	14.727
	PESADOS	147.698	17.355	14.575	15.750	17.381	19.164	22.184	31.925	9.364
	LIGEROS	60.173	6.550	6.520	6.170	7.097	8.021	8.263	12.189	5.363
01.01.2008	SERVICIO PÚBLICO	381.327	75.391	70.982	54.919	53.947	56.408	29.296	31.868	8.516
	PESADOS	268.883	54.858	50.405	39.302	38.309	39.710	19.336	21.063	5.900
	RÍGIDOS	107.934	17.703	16.527	13.649	13.921	15.788	9.788	15.673	4.885
	TRACTORES	160.949	37.155	33.878	25.653	24.388	23.922	9.548	5.390	1.015
	LIGEROS	112.444	20.533	20.577	15.617	15.638	16.698	9.960	10.805	2.616
	SERVICIO PRIVADO	195.782	22.508	21.024	19.766	22.346	29.183	24.688	40.804	15.463
	PESADOS	134.570	16.418	14.385	13.709	15.495	19.546	17.146	28.514	9.357
	LIGEROS	61.212	6.090	6.639	6.057	6.851	9.637	7.542	12.290	6.106
01.01.2009	SERVICIO PÚBLICO	376.886	66.363	70.510	56.093	48.377	62.421	33.689	28.419	11.014
	PESADOS	270.789	48.545	51.175	40.177	35.097	45.373	23.184	19.190	8.048
	RÍGIDOS	112.212	14.631	17.562	14.896	13.083	18.816	11.684	14.932	6.608
	TRACTORES	158.577	33.914	33.613	25.281	22.014	26.557	11.500	4.258	1.440
	LIGEROS	106.097	17.818	19.335	15.916	13.280	17.048	10.505	9.229	2.966
	SERVICIO PRIVADO	197.721	20.031	23.007	19.453	20.613	31.680	26.867	36.144	19.926
	PESADOS	131.706	14.493	15.558	12.930	14.206	20.436	17.793	24.518	11.772
	LIGEROS	66.015	5.538	7.449	6.523	6.407	11.244	9.074	11.626	8.154
01.01.2010	SERVICIO PÚBLICO	377.511	37.558	76.398	64.575	48.222	68.207	41.393	26.272	14.886
	PESADOS	269.565	26.059	55.121	46.198	34.904	49.701	29.172	17.614	10.796
	RÍGIDOS	111.690	7.301	18.136	16.305	13.498	20.224	13.991	13.430	8.805
	TRACTORES	157.875	18.758	36.985	29.893	21.406	29.477	15.181	4.184	1.991
	LIGEROS	107.946	11.499	21.277	18.377	13.318	18.506	12.221	8.658	4.090
	SERVICIO PRIVADO	181.442	11.780	22.146	19.710	18.147	30.334	27.643	28.977	22.705
	PESADOS	118.558	8.279	15.022	13.057	12.251	19.909	17.623	19.359	13.058
	LIGEROS	62.884	3.501	7.124	6.653	5.896	10.425	10.020	9.618	9.647

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	336.778	22.051	62.753	63.312	48.887	59.685	43.957	21.156	14.977
	PESADOS	240.597	14.141	45.283	45.981	35.296	43.602	31.506	14.180	10.608
	RÍGIDOS	98.731	3.628	13.851	15.897	13.333	17.738	15.190	10.244	8.850
	TRACTORES	141.866	10.513	31.432	30.084	21.963	25.864	16.316	3.936	1.758
	LIGEROS	96.181	7.910	17.470	17.331	13.591	16.083	12.451	6.976	4.369
	SERVICIO PRIVADO	181.341	7.618	19.615	21.597	18.350	29.107	31.014	26.686	27.354
	PESADOS	119.528	4.792	13.626	14.694	12.334	19.647	19.880	18.099	16.456
	LIGEROS	61.813	2.826	5.989	6.903	6.016	9.460	11.134	8.587	10.898
01.01.2012	SERVICIO PÚBLICO	344.896	26.981	36.544	69.724	57.354	60.490	54.247	21.393	18.163
	PESADOS	245.200	18.458	24.887	50.186	41.219	44.048	39.319	14.262	12.821
	RÍGIDOS	99.226	3.917	7.120	16.596	14.722	17.866	18.617	9.685	10.703
	TRACTORES	145.974	14.541	17.767	33.590	26.497	26.182	20.702	4.577	2.118
	LIGEROS	99.696	8.523	11.657	19.538	16.135	16.442	14.928	7.131	5.342
	SERVICIO PRIVADO	162.338	6.538	11.567	20.496	18.162	25.393	30.860	22.048	27.274
	PESADOS	107.665	4.267	7.896	14.224	12.388	17.662	20.060	14.764	16.404
	LIGEROS	54.673	2.271	3.671	6.272	5.774	7.731	10.800	7.284	10.870
01.01.2013	SERVICIO PÚBLICO	307.197	27.218	21.060	55.426	56.203	57.035	53.515	19.812	16.928
	PESADOS	217.055	19.734	13.067	39.066	40.607	40.929	38.757	13.240	11.655
	RÍGIDOS	86.090	3.609	3.540	12.217	13.947	16.228	18.295	8.397	9.857
	TRACTORES	130.965	16.125	9.527	26.849	26.660	24.701	20.462	4.843	1.798
	LIGEROS	90.142	7.484	7.993	16.360	15.596	16.106	14.758	6.572	5.273
	SERVICIO PRIVADO	159.646	5.443	7.239	17.981	19.577	24.507	32.837	21.373	30.689
	PESADOS	108.552	3.497	4.621	12.993	13.873	17.292	22.468	14.559	19.249
	LIGEROS	51.094	1.946	2.618	4.988	5.704	7.215	10.369	6.814	11.440
01.01.2014	SERVICIO PÚBLICO	314.744	26.172	27.065	33.617	61.281	65.694	57.597	25.441	17.877
	PESADOS	220.936	18.721	18.001	22.436	43.612	46.959	41.555	17.438	12.214
	RÍGIDOS	85.873	3.094	3.885	6.550	14.239	17.978	19.359	10.431	10.337
	TRACTORES	135.063	15.627	14.116	15.886	29.373	28.981	22.196	7.007	1.877
	LIGEROS	93.808	7.451	9.064	11.181	17.669	18.735	16.042	8.003	5.663
	SERVICIO PRIVADO	131.268	3.606	6.136	10.131	17.249	21.755	27.191	19.693	25.507
	PESADOS	94.842	2.517	4.156	7.427	13.055	16.455	20.419	14.236	16.577
	LIGEROS	36.426	1.089	1.980	2.704	4.194	5.300	6.772	5.457	8.930
01.01.2015	SERVICIO PÚBLICO	298.081	31.279	27.228	21.142	52.423	67.948	52.741	28.740	16.580
	PESADOS	208.425	21.249	19.236	13.153	37.214	48.771	37.614	19.990	11.198
	RÍGIDOS	77.424	2.270	3.573	3.461	11.483	17.774	17.716	11.676	9.471
	TRACTORES	131.001	18.979	15.663	9.692	25.731	30.997	19.898	8.314	1.727
	LIGEROS	89.656	10.030	7.992	7.989	15.209	19.177	15.127	8.750	5.382
	SERVICIO PRIVADO	123.554	3.343	4.764	5.987	14.827	21.905	25.545	21.223	25.960
	PESADOS	96.225	2.512	3.438	4.413	12.134	17.971	21.010	16.864	17.883
	LIGEROS	27.329	831	1.326	1.574	2.693	3.934	4.535	4.359	8.077

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,8%	14,0%	8,7%	15,0%	24,5%	11,0%	5,0%	4,0%
	PESADOS	100,0%	16,7%	12,8%	7,7%	14,1%	25,8%	12,8%	5,3%	4,8%
	RÍGIDOS	100,0%	10,4%	7,8%	6,3%	14,5%	27,3%	14,6%	9,2%	10,0%
	TRACTORES	100,0%	22,0%	16,9%	8,8%	13,9%	24,6%	11,2%	2,1%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	19,8%	16,2%	10,4%	16,3%	22,3%	8,1%	4,4%	2,6%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	13,1%	11,9%	10,1%	16,2%	24,4%	12,6%	6,9%	4,8%
	PESADOS	100,0%	10,4%	9,0%	7,8%	15,4%	25,7%	13,3%	8,8%	9,6%
01.01.2000	LIGEROS	100,0%	13,8%	12,6%	10,7%	16,3%	24,0%	12,5%	6,4%	3,7%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,4%	14,3%	11,5%	10,0%	22,3%	14,3%	4,3%	3,8%
	PESADOS	100,0%	20,1%	12,4%	11,1%	9,3%	22,5%	15,9%	4,4%	4,3%
	RÍGIDOS	100,0%	13,6%	8,4%	7,7%	9,6%	25,6%	18,4%	7,5%	9,1%
	TRACTORES	100,0%	25,3%	15,6%	13,7%	9,0%	20,1%	13,9%	1,9%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	18,3%	17,4%	12,2%	11,2%	21,9%	11,8%	4,3%	3,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,5%	12,0%	11,0%	11,6%	23,6%	15,9%	6,5%	4,9%
01.01.2001	PESADOS	100,0%	11,5%	8,2%	8,7%	10,2%	25,6%	17,9%	8,5%	9,3%
	LIGEROS	100,0%	15,2%	13,0%	11,6%	12,0%	23,0%	15,3%	6,0%	3,8%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	21,7%	16,1%	11,8%	7,6%	18,7%	16,8%	3,8%	3,3%
	PESADOS	100,0%	22,7%	15,2%	11,1%	7,2%	18,2%	18,2%	3,9%	3,5%
	RÍGIDOS	100,0%	16,7%	10,5%	7,8%	6,8%	21,7%	22,2%	6,6%	7,7%
	TRACTORES	100,0%	27,2%	18,6%	13,6%	7,5%	15,5%	15,2%	1,9%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	19,9%	17,8%	13,2%	8,4%	19,7%	14,4%	3,7%	2,9%
01.01.2002	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,2%	13,2%	10,9%	9,1%	21,2%	19,0%	6,4%	5,0%
	PESADOS	100,0%	11,8%	8,8%	8,3%	7,3%	23,0%	22,8%	8,5%	9,3%
	LIGEROS	100,0%	16,1%	14,4%	11,6%	9,6%	20,7%	17,9%	5,9%	3,8%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	20,8%	18,3%	12,0%	9,8%	13,6%	18,4%	4,1%	3,0%
	PESADOS	100,0%	22,1%	18,3%	10,7%	9,6%	12,9%	19,1%	4,3%	3,1%
	RÍGIDOS	100,0%	16,5%	13,8%	8,2%	7,8%	15,2%	24,8%	6,9%	6,8%
	TRACTORES	100,0%	26,1%	21,5%	12,5%	10,9%	11,2%	15,0%	2,4%	0,4%
01.01.2003	LIGEROS	100,0%	18,3%	18,3%	14,5%	10,0%	15,0%	17,2%	3,8%	2,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,3%	15,1%	11,6%	10,3%	16,3%	20,5%	6,3%	4,5%
	PESADOS	100,0%	11,7%	10,7%	8,2%	9,2%	17,3%	26,4%	8,6%	7,8%
	LIGEROS	100,0%	16,3%	16,3%	12,5%	10,7%	16,1%	18,9%	5,6%	3,6%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,6%	20,2%	13,9%	10,4%	10,8%	17,6%	4,9%	2,6%
	PESADOS	100,0%	20,7%	20,5%	13,2%	10,1%	10,1%	17,6%	5,2%	2,6%
	RÍGIDOS	100,0%	15,3%	16,4%	10,3%	8,0%	11,5%	24,5%	8,3%	5,7%
01.01.2004	TRACTORES	100,0%	24,4%	23,4%	15,2%	11,5%	9,1%	12,9%	3,1%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	17,4%	19,5%	15,2%	11,1%	12,3%	17,6%	4,3%	2,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,6%	16,1%	12,8%	10,5%	13,4%	21,0%	7,3%	4,4%
	PESADOS	100,0%	11,2%	11,2%	9,1%	9,2%	13,4%	27,9%	10,5%	7,5%
	LIGEROS	100,0%	15,5%	17,4%	13,8%	10,8%	13,4%	19,1%	6,4%	3,6%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	18,4%	19,7%	16,3%	10,6%	10,1%	16,0%	6,5%	2,4%
	PESADOS	100,0%	19,5%	20,1%	16,4%	9,9%	9,8%	15,2%	6,8%	2,3%
01.01.2004	RÍGIDOS	100,0%	15,0%	16,0%	13,4%	8,3%	9,5%	22,0%	10,6%	5,2%
	TRACTORES	100,0%	22,5%	22,9%	18,4%	10,9%	10,0%	10,6%	4,2%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	16,2%	18,7%	16,2%	12,3%	10,9%	17,6%	5,8%	2,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,4%	16,0%	14,5%	10,9%	11,8%	19,6%	8,7%	4,0%
	PESADOS	100,0%	10,9%	11,2%	10,9%	8,9%	11,9%	26,5%	13,2%	6,5%
	LIGEROS	100,0%	15,3%	17,4%	15,5%	11,4%	11,8%	17,8%	7,5%	3,4%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,7%	18,1%	17,7%	12,2%	10,9%	11,7%	7,6%	2,0%
	PESADOS	100,0%	20,5%	18,7%	17,9%	11,9%	10,5%	10,8%	7,7%	2,0%
	RÍGIDOS	100,0%	16,1%	14,7%	15,4%	10,2%	9,9%	16,6%	12,7%	4,4%
	TRACTORES	100,0%	23,4%	21,3%	19,6%	13,1%	10,9%	7,0%	4,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	17,9%	16,8%	17,3%	13,0%	11,8%	13,7%	7,3%	2,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,8%	15,1%	15,2%	11,9%	12,3%	16,1%	10,7%	3,9%
	PESADOS	100,0%	10,5%	10,6%	11,3%	9,7%	12,5%	22,0%	17,0%	6,4%
01.01.2006	LIGEROS	100,0%	16,0%	16,2%	16,3%	12,5%	12,3%	14,5%	9,0%	3,3%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,7%	17,3%	16,9%	14,2%	11,8%	9,5%	8,6%	2,0%
	PESADOS	100,0%	20,4%	17,8%	17,1%	14,4%	11,3%	8,7%	8,4%	1,9%
	RÍGIDOS	100,0%	16,2%	14,6%	14,5%	12,8%	10,5%	12,8%	14,5%	4,2%
	TRACTORES	100,0%	23,2%	19,9%	18,8%	15,4%	11,8%	6,0%	4,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	18,2%	16,0%	16,4%	13,9%	13,0%	11,3%	9,0%	2,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,4%	14,8%	15,1%	13,4%	12,7%	13,2%	11,8%	3,8%
01.01.2007	PESADOS	100,0%	11,0%	10,3%	11,3%	11,4%	12,9%	17,6%	19,6%	5,9%
	LIGEROS	100,0%	16,6%	16,0%	16,0%	13,9%	12,7%	12,0%	9,7%	3,2%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	20,2%	18,2%	15,5%	15,1%	12,6%	8,2%	8,4%	1,9%
	PESADOS	100,0%	20,9%	18,6%	15,8%	15,3%	12,2%	7,5%	8,0%	1,8%
	RÍGIDOS	100,0%	17,0%	15,2%	13,3%	14,2%	11,7%	10,2%	14,5%	3,8%
	TRACTORES	100,0%	23,5%	20,8%	17,5%	16,0%	12,4%	5,7%	3,7%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	18,5%	17,4%	14,7%	14,9%	13,5%	9,7%	9,2%	2,1%
01.01.2008	SERVICIO PRIVADO	100,0%	11,5%	10,1%	10,5%	11,8%	13,1%	14,6%	21,2%	7,1%
	PESADOS	100,0%	11,8%	9,9%	10,7%	11,8%	13,0%	15,0%	21,6%	6,3%
	LIGEROS	100,0%	10,9%	10,8%	10,3%	11,8%	13,3%	13,7%	20,3%	8,9%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,8%	18,6%	14,4%	14,1%	14,8%	7,7%	8,4%	2,2%
	PESADOS	100,0%	20,4%	18,7%	14,6%	14,2%	14,8%	7,2%	7,8%	2,2%
	RÍGIDOS	100,0%	16,4%	15,3%	12,6%	12,9%	14,6%	9,1%	14,5%	4,5%
	TRACTORES	100,0%	23,1%	21,0%	15,9%	15,2%	14,9%	5,9%	3,3%	0,6%
01.01.2009	LIGEROS	100,0%	18,3%	18,3%	13,9%	13,9%	14,9%	8,9%	9,6%	2,3%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	11,5%	10,7%	10,1%	11,4%	14,9%	12,6%	20,8%	7,9%
	PESADOS	100,0%	12,2%	10,7%	10,2%	11,5%	14,5%	12,7%	21,2%	7,0%
	LIGEROS	100,0%	9,9%	10,8%	9,9%	11,2%	15,7%	12,3%	20,1%	10,0%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,6%	18,7%	14,9%	12,8%	16,6%	8,9%	7,5%	2,9%
	PESADOS	100,0%	17,9%	18,9%	14,8%	13,0%	16,8%	8,6%	7,1%	3,0%
	RÍGIDOS	100,0%	13,0%	15,7%	13,3%	11,7%	16,8%	10,4%	13,3%	5,9%
01.01.2010	TRACTORES	100,0%	21,4%	21,2%	15,9%	13,9%	16,7%	7,3%	2,7%	0,9%
	LIGEROS	100,0%	16,8%	18,2%	15,0%	12,5%	16,1%	9,9%	8,7%	2,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	10,1%	11,6%	9,8%	10,4%	16,0%	13,6%	18,3%	10,1%
	PESADOS	100,0%	11,0%	11,8%	9,8%	10,8%	15,5%	13,5%	18,6%	8,9%
	LIGEROS	100,0%	8,4%	11,3%	9,9%	9,7%	17,0%	13,7%	17,6%	12,4%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	9,9%	20,2%	17,1%	12,8%	18,1%	11,0%	7,0%	3,9%
	PESADOS	100,0%	9,7%	20,4%	17,1%	12,9%	18,4%	10,8%	6,5%	4,0%
01.01.2010	RÍGIDOS	100,0%	6,5%	16,2%	14,6%	12,1%	18,1%	12,5%	12,0%	7,9%
	TRACTORES	100,0%	11,9%	23,4%	18,9%	13,6%	18,7%	9,6%	2,7%	1,3%
	LIGEROS	100,0%	10,7%	19,7%	17,0%	12,3%	17,1%	11,3%	8,0%	3,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	6,5%	12,2%	10,9%	10,0%	16,7%	15,2%	16,0%	12,5%
	PESADOS	100,0%	7,0%	12,7%	11,0%	10,3%	16,8%	14,9%	16,3%	11,0%
	LIGEROS	100,0%	5,6%	11,3%	10,6%	9,4%	16,6%	15,9%	15,3%	15,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	6,5%	18,6%	18,8%	14,5%	17,7%	13,1%	6,3%	4,4%
	PESADOS	100,0%	5,9%	18,8%	19,1%	14,7%	18,1%	13,1%	5,9%	4,4%
	RÍGIDOS	100,0%	3,7%	14,0%	16,1%	13,5%	18,0%	15,4%	10,4%	9,0%
	TRACTORES	100,0%	7,4%	22,2%	21,2%	15,5%	18,2%	11,5%	2,8%	1,2%
	LIGEROS	100,0%	8,2%	18,2%	18,0%	14,1%	16,7%	12,9%	7,3%	4,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,2%	10,8%	11,9%	10,1%	16,1%	17,1%	14,7%	15,1%
	PESADOS	100,0%	4,0%	11,4%	12,3%	10,3%	16,4%	16,6%	15,1%	13,8%
	LIGEROS	100,0%	4,6%	9,7%	11,2%	9,7%	15,3%	18,0%	13,9%	17,6%
01.01.2012	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	7,8%	10,6%	20,2%	16,6%	17,5%	15,7%	6,2%	5,3%
	PESADOS	100,0%	7,5%	10,1%	20,5%	16,8%	18,0%	16,0%	5,8%	5,2%
	RÍGIDOS	100,0%	3,9%	7,2%	16,7%	14,8%	18,0%	18,8%	9,8%	10,8%
	TRACTORES	100,0%	10,0%	12,2%	23,0%	18,2%	17,9%	14,2%	3,1%	1,5%
	LIGEROS	100,0%	8,5%	11,7%	19,6%	16,2%	16,5%	15,0%	7,2%	5,4%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,0%	7,1%	12,6%	11,2%	15,6%	19,0%	13,6%	16,8%
	PESADOS	100,0%	4,0%	7,3%	13,2%	11,5%	16,4%	18,6%	13,7%	15,2%
	LIGEROS	100,0%	4,2%	6,7%	11,5%	10,6%	14,1%	19,8%	13,3%	19,9%
01.01.2013	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	8,9%	6,9%	18,0%	18,3%	18,6%	17,4%	6,4%	5,5%
	PESADOS	100,0%	9,1%	6,0%	18,0%	18,7%	18,9%	17,9%	6,1%	5,4%
	RÍGIDOS	100,0%	4,2%	4,1%	14,2%	16,2%	18,9%	21,3%	9,8%	11,4%
	TRACTORES	100,0%	12,3%	7,3%	20,5%	20,4%	18,9%	15,6%	3,7%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	8,3%	8,9%	18,1%	17,3%	17,9%	16,4%	7,3%	5,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,4%	4,5%	11,3%	12,3%	15,4%	20,6%	13,4%	19,2%
	PESADOS	100,0%	3,2%	4,3%	12,0%	12,8%	15,9%	20,7%	13,4%	17,7%
	LIGEROS	100,0%	3,8%	5,1%	9,8%	11,2%	14,1%	20,3%	13,3%	22,4%
01.01.2014	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	8,3%	8,6%	10,7%	19,5%	20,9%	18,3%	8,1%	5,7%
	PESADOS	100,0%	8,5%	8,1%	10,2%	19,7%	21,3%	18,8%	7,9%	5,5%
	RÍGIDOS	100,0%	3,6%	4,5%	7,6%	16,6%	20,9%	22,5%	12,1%	12,0%
	TRACTORES	100,0%	11,6%	10,5%	11,8%	21,7%	21,5%	16,4%	5,2%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	7,9%	9,7%	11,9%	18,8%	20,0%	17,1%	8,5%	6,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	2,7%	4,7%	7,7%	13,1%	16,6%	20,7%	15,0%	19,4%
	PESADOS	100,0%	2,7%	4,4%	7,8%	13,8%	17,3%	21,5%	15,0%	17,5%
	LIGEROS	100,0%	3,0%	5,4%	7,4%	11,5%	14,6%	18,6%	15,0%	24,5%
01.01.2015	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	10,5%	9,1%	7,1%	17,6%	22,8%	17,7%	9,6%	5,6%
	PESADOS	100,0%	10,2%	9,2%	6,3%	17,9%	23,4%	18,0%	9,6%	5,4%
	RÍGIDOS	100,0%	2,9%	4,6%	4,5%	14,8%	23,0%	22,9%	15,1%	12,2%
	TRACTORES	100,0%	14,5%	12,0%	7,4%	19,6%	23,7%	15,2%	6,3%	1,3%
	LIGEROS	100,0%	11,2%	8,9%	8,9%	17,0%	21,4%	16,9%	9,8%	6,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	2,7%	3,9%	4,8%	12,0%	17,7%	20,7%	17,2%	21,0%
	PESADOS	100,0%	2,6%	3,6%	4,6%	12,6%	18,7%	21,8%	17,5%	18,6%
	LIGEROS	100,0%	3,0%	4,9%	5,8%	9,9%	14,4%	16,6%	16,0%	29,6%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

4.4. Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

4.4.1. Servicio público.

A 1 de julio de 2015 la menor media de edad de los tractores de servicio público y ámbito nacional se da en Navarra. La menor de los camiones rígidos de servicio público y ámbito nacional se da en Madrid.

SERVICIO PÚBLICO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años). 01-07-2015.

	VEHÍCULOS PESADOS										VEHÍCULOS LIGEROS			
	RÍGIDO					TRACTOR					LIGEROS			SUPERLIG.
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
Andalucía	12,0	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	10,3	6,8	-	6,9
Aragón	11,6	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	9,4	-	-	-
Asturias, Principado de	12,9	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	9,4	-	-	-
Baleares, Islas	13,1	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	9,4	-	-	-
Canarias, Islas	16,4	26,5	37,1	15,1	-	11,5	39,5	31,3	15,1	-	26,4	12,9	22,5	-
Cantabria	12,7	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	9,4	-	-	-
Castilla y León	12,7	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	10,1	-	-	-
Castilla-La Mancha	12,5	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	9,5	-	-	-
Cataluña	11,7	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	9,0	4,3	-	7,3
Ceuta, Ciudad autónoma de	11,3	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	9,0	-	-	-
Extremadura	12,9	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	10,3	-	-	-
Galicia	13,4	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	10,1	7,7	17,2	-
La Rioja	11,8	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	8,7	-	-	-
Madrid, Comunidad de	11,1	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	8,0	-	-	-
Melilla, Ciudad autónoma de	12,4	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	13,2	-	-	-
Murcia, Región de	13,0	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	10,2	-	-	-
Navarra, Comunidad Foral de	11,4	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	8,5	-	-	-
País Vasco	11,5	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	8,2	-	-	-
Valenciana, Comunidad	12,4	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	9,2	-	-	-
TOTAL	12,2	26,5	37,1	15,1	-	7,7	39,5	31,3	15,1	-	9,4	11,8	17,5	7,1

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

4.4.2. Servicio privado.

A 1 de julio de 2015 la menor media de edad de los vehículos pesados de servicio privado y ámbito nacional se da en Madrid.

SERVICIO PRIVADO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años). 01-07-2015.

	VEHÍCULOS PESADOS						VEHÍCULOS LIGEROS		
	RÍGIDO			TRACTOR					
	NACIONAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	AUTON.	PROV.
Andalucía	13,7	-	-	12,6	-	-	13,6	-	-
Aragón	14,3	-	-	11,8	-	-	13,0	-	-
Asturias, Principado de	14,2	-	-	13,7	-	-	13,5	-	-
Baleares, Islas	13,2	-	-	14,1	-	-	11,6	-	-
Canarias, Islas	30,0	15,1	34,8	29,0	16,0	-	30,1	17,1	30,5
Cantabria	15,6	-	-	13,4	-	-	14,2	-	-
Castilla y León	15,3	-	-	12,9	-	-	14,3	-	-
Castilla-La Mancha	14,7	-	-	12,8	-	-	13,8	-	-
Cataluña	12,8	-	-	11,3	-	-	11,3	-	-
Ceuta, Ciudad autónoma de	11,8	-	-	9,1	-	-	13,8	-	-
Extremadura	14,8	-	-	13,3	-	-	14,9	-	-
Galicia	15,3	-	-	12,2	-	-	14,3	-	-
La Rioja	15,5	-	-	12,4	-	-	12,8	-	-
Madrid, Comunidad de	12,1	-	-	11,1	-	-	12,3	-	-
Melilla, Ciudad autónoma de	12,3	-	-	19,7	-	-	16,5	-	-
Murcia, Región de	15,6	-	-	13,0	-	-	13,3	-	-
Navarra, Comunidad Foral de	13,8	-	-	11,4	-	-	12,1	-	-
País Vasco	13,3	-	-	12,6	-	-	10,2	-	-
Valenciana, Comunidad	12,9	-	-	12,1	-	-	12,0	-	-
TOTAL	14,1	15,1	34,8	12,5	16,0	-	13,5	17,1	30,5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

5. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.

5.1. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio.

En este apartado se presenta la evolución de la capacidad de carga media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías.

En algunos tipos de autorización y ámbito se produce en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

5.1.1. Servicio público.

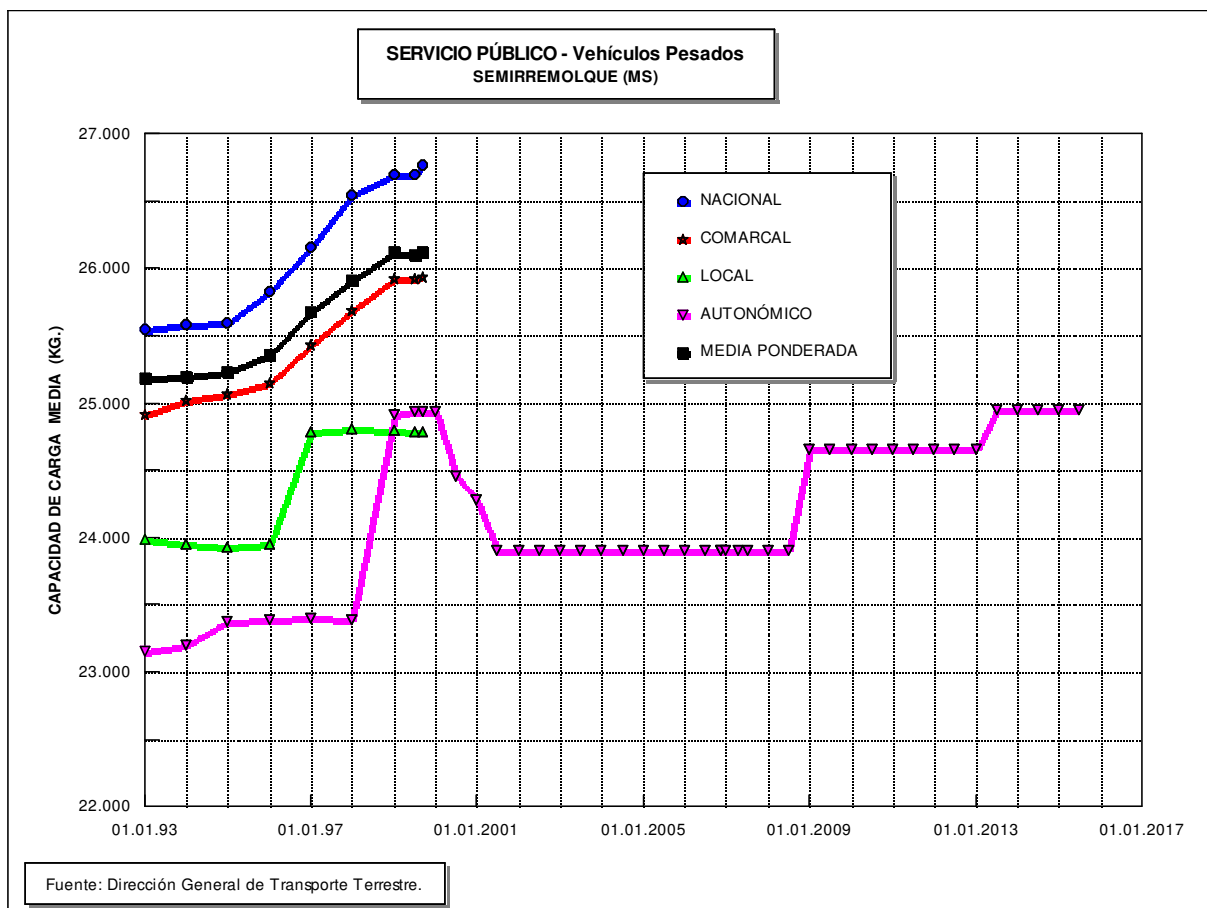
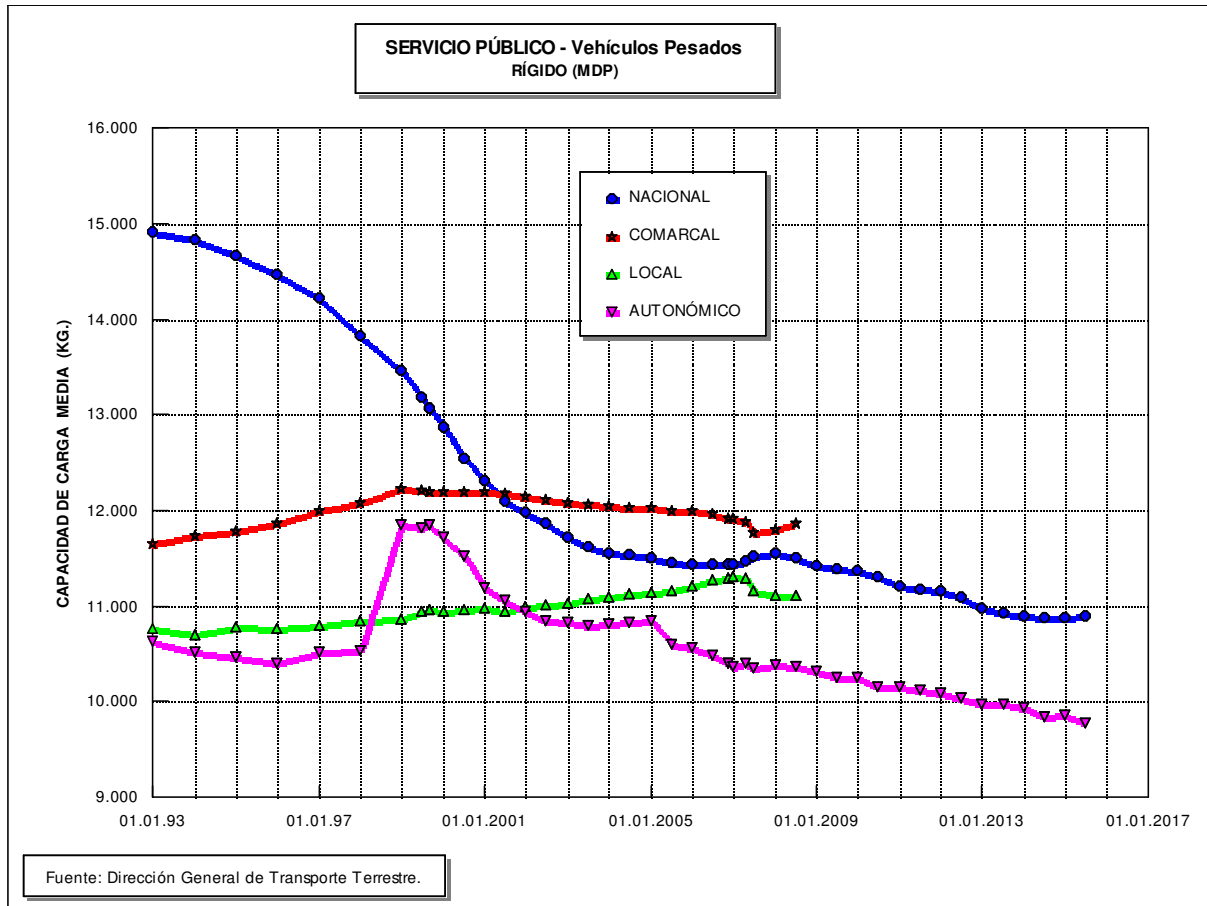
La capacidad de carga media de los vehículos rígidos de servicio público y ámbito nacional descendió de 1993 a 2006. En 2007 aumentó ligeramente. Entre 2008 y 2014 disminuyó. En el primer semestre de 2015 se rompe esta tendencia, disminuyendo la edad media a partir de entonces.

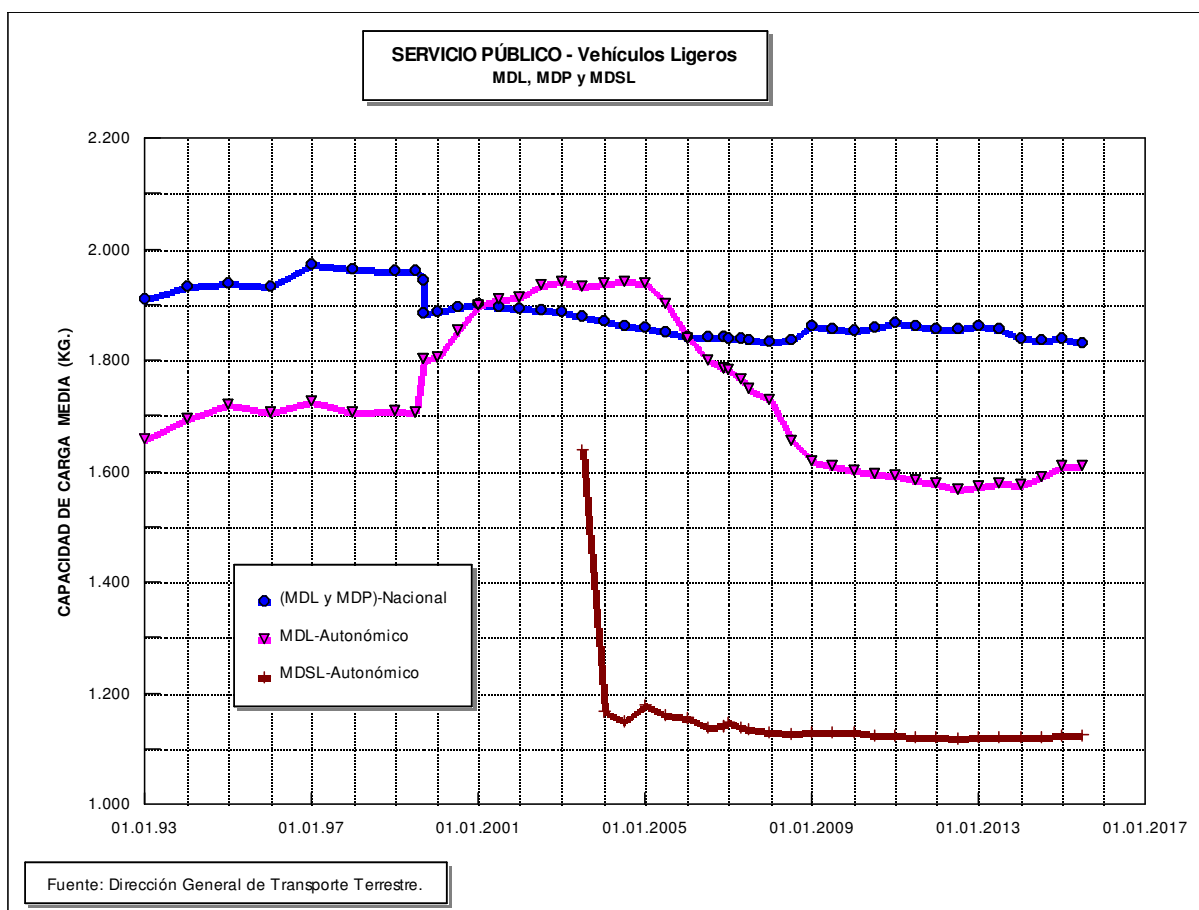
SERVICIO PÚBLICO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

	VEHÍCULOS PESADOS											VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)						
	RÍGIDO (MDP)					SEMIRREMOLQUE (MS)						MDL y MDP					MDSL	
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	MEDIA PONDERADA	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.	
01.01.93	14.913	11.647	10.762	10.635	12.551	25.187	25.547	24.916	23.980	23.149	25.145	1.912	1.615	1.527	1.657	1.613	-	
01.01.94	14.841	11.743	10.699	10.525	12.255	25.193	25.581	25.019	23.951	23.197	25.156	1.935	1.648	1.548	1.697	1.611	-	
01.01.95	14.676	11.792	10.787	10.471	12.179	25.228	25.592	25.063	23.930	23.379	24.854	1.940	1.669	1.561	1.721	1.710	-	
01.01.96	14.472	11.875	10.765	10.400	12.018	25.354	25.826	25.148	23.946	23.382	24.833	1.934	1.696	1.562	1.707	1.728	-	
01.01.97	14.215	12.007	10.805	10.522	12.002	25.680	26.153	25.425	24.788	23.399	24.873	1.972	1.915	1.622	1.727	1.765	-	
01.01.98	13.826	12.085	10.847	10.542	11.898	25.909	26.548	25.684	24.809	23.391	25.070	1.966	1.940	1.591	1.706	1.733	-	
01.01.99	13.469	12.232	10.871	11.853	11.838	26.126	26.697	25.922	24.799	24.916	24.700	1.963	1.977	1.607	1.711	1.703	-	
01.07.99	13.184	12.214	10.945	11.813	11.818	26.096	26.702	25.920	24.779	24.931	24.700	1.962	1.976	1.606	1.708	1.691	-	
07.09.99	13.075	12.206	10.960	11.845	11.742	26.120	26.765	25.934	24.787	24.931	24.700	1.945	1.978	1.608	1.804	1.708	-	
08.09.99	13.075	12.206	10.960	11.845	11.742	-	-	-	-	24.931	24.700	1.886	-	-	1.804	1.708	-	
01.01.2000	12.881	12.198	10.952	11.728	11.712	-	-	-	-	24.931	24.700	1.887	-	-	1.806	1.728	-	
01.07.2000	12.536	12.199	10.957	11.522	11.633	-	-	-	-	24.459	-	1.898	-	-	1.854	1.738	-	
01.01.2001	12.318	12.201	10.971	11.200	10.817	-	-	-	-	24.279	-	1.903	-	-	1.899	1.855	-	
01.07.2001	12.099	12.185	10.953	11.069	10.796	-	-	-	-	23.900	-	1.897	-	-	1.911	1.794	-	
01.01.2002	11.991	12.155	11.005	10.940	10.397	-	-	-	-	23.900	-	1.893	-	-	1.915	1.776	-	
01.07.2002	11.870	12.112	11.021	10.844	11.554	-	-	-	-	23.900	-	1.891	-	-	1.936	1.824	-	
01.01.2003	11.728	12.081	11.031	10.830	9.555	-	-	-	-	23.900	-	1.887	-	-	1.942	1.823	-	
01.07.2003	11.629	12.062	11.076	10.803	10.212	-	-	-	-	23.900	-	1.879	-	-	1.933	1.840	1.638	
01.01.2004	11.564	12.056	11.099	10.818	10.799	-	-	-	-	23.900	-	1.870	-	-	1.940	1.821	1.167	
01.07.2004	11.541	12.035	11.121	10.836	11.182	-	-	-	-	23.900	-	1.864	-	-	1.941	1.817	1.150	
01.01.2005	11.511	12.041	11.139	10.843	11.133	-	-	-	-	23.900	-	1.860	-	-	1.940	1.776	1.180	
01.07.2005	11.450	12.003	11.159	10.607	11.133	-	-	-	-	23.900	-	1.852	-	-	1.902	1.918	1.162	
01.01.2006	11.446	12.000	11.206	10.569	11.133	-	-	-	-	23.900	-	1.842	-	-	1.841	1.902	1.158	
01.07.2006	11.438	11.965	11.275	10.478	11.133	-	-	-	-	23.900	-	1.843	-	-	1.800	1.900	1.139	
15.11.2006	11.436	11.923	11.291	10.396	14.733	-	-	-	-	23.900	-	1.842	-	-	1.785	1.901	1.142	
16.11.2006	11.436	11.923	11.291	10.396	14.733	-	-	-	-	23.900	-	1.842	-	-	1.785	1.901	1.142	
01.01.2007	11.439	11.915	11.305	10.377	14.733	-	-	-	-	23.900	-	1.839	-	-	1.782	1.939	1.147	
15.04.2007	11.469	11.886	11.300	10.396	14.733	-	-	-	-	23.900	-	1.840	-	-	1.767	1.929	1.140	
01.07.2007	11.527	11.767	11.162	10.361	14.733	-	-	-	-	23.900	-	1.837	-	-	1.750	1.868	1.137	
01.01.2008	11.561	11.798	11.117	10.383	15.183	-	-	-	-	23.900	-	1.834	-	-	1.730	1.851	1.132	
01.07.2008	11.499	11.865	11.105	10.365	15.183	-	-	-	-	23.900	-	1.836	-	-	1.656	1.842	1.129	
01.01.2009	11.432	11.182	10.237	10.329	15.183	-	-	-	-	24.650	-	1.862	-	-	1.619	1.821	1.132	
01.07.2009	11.395	10.090	10.129	10.249	15.183	-	-	-	-	24.650	-	1.859	-	-	1.611	1.821	1.132	
01.01.2010	11.371	10.090	10.106	10.259	17.075	-	-	-	-	24.650	-	1.853	-	-	1.603	1.821	1.131	
01.07.2010	11.302	9.100	10.097	10.152	17.075	-	-	-	-	24.650	-	1.860	-	-	1.595	1.821	1.126	
01.01.2011	11.218	6.500	10.092	10.148	-	-	-	-	-	24.650	-	1.867	-	-	1.593	1.910	1.124	
01.07.2011	11.183	6.500	10.081	10.122	-	-	-	-	-	24.650	-	1.864	-	-	1.585	1.910	1.122	
01.01.2012	11.159	6.500	10.086	10.085	-	-	-	-	-	24.650	-	1.857	-	-	1.580	1.910	1.122	
01.07.2012	11.087	6.500	10.088	10.034	-	-	-	-	-	24.650	-	1.859	-	-	1.568	1.910	1.120	
01.01.2013	10.984	6.500	10.081	9.975	-	-	-	-	-	24.650	-	1.864	-	-	1.574	1.896	1.122	
01.07.2013	10.938	6.500	10.086	9.972	-	-	-	-	-	24.946	-	1.857	-	-	1.578	1.885	1.122	
01.01.2014	10.905	6.500	10.086	9.935	-	-	-	-	-	24.946	-	1.840	-	-	1.575	1.885	1.122	
01.07.2014	10.889	6.500	10.100	9.838	-	-	-	-	-	24.946	-	1.838	-	-	1.592	1.865	1.122	
01.01.2015	10.877	6.500	10.100	9.853	-	-	-	-	-	24.946	-	1.840	-	-	1.609	1.846	1.126	
01.07.2015	10.900	6.500	10.095	9.783	-	-	-	-	-	24.946	-	1.831	-	-	1.609	1.846	1.125	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





5.1.2. Servicio privado.

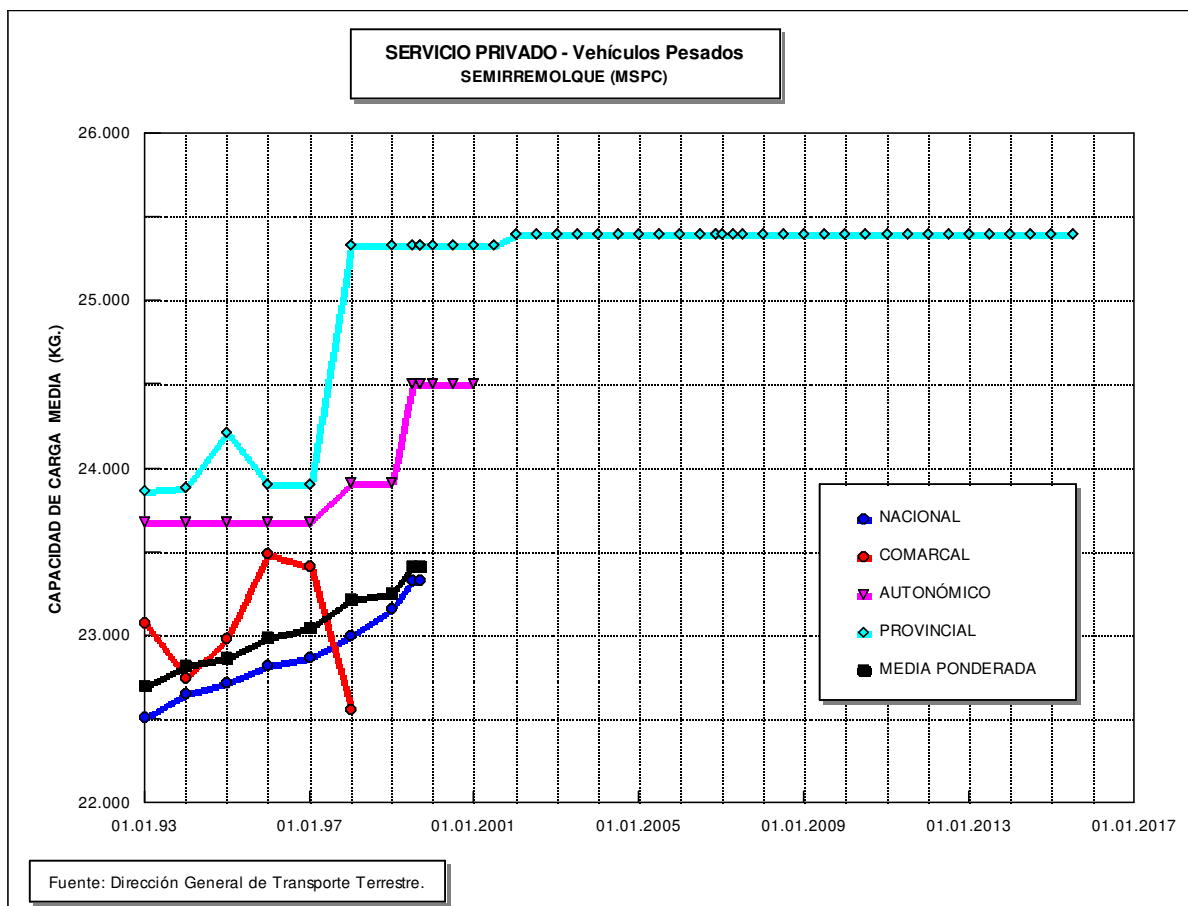
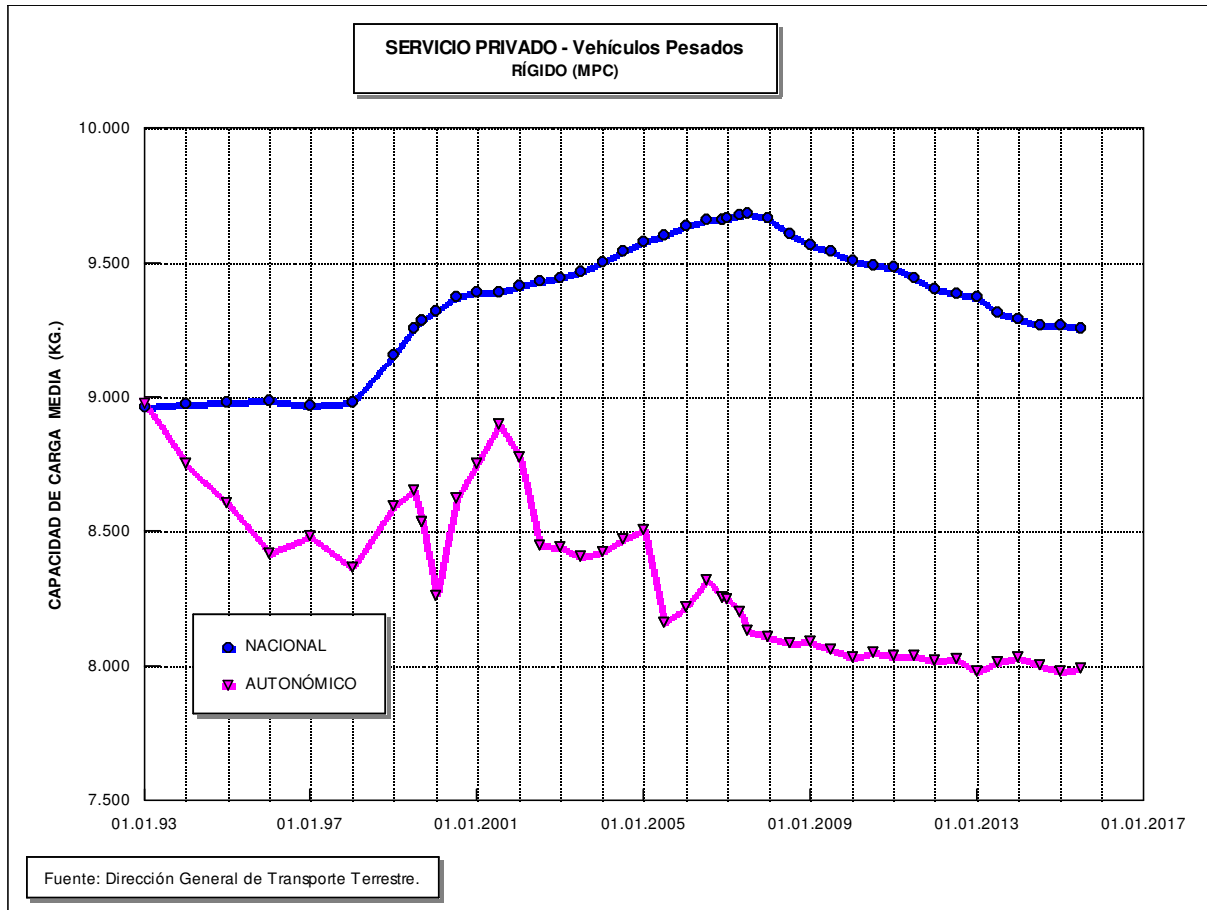
La capacidad de carga media de los vehículos rígidos de servicio privado y ámbito nacional aumentó de 1998 a 2006. Entre 2007 y el primer semestre de 2015 disminuyó.

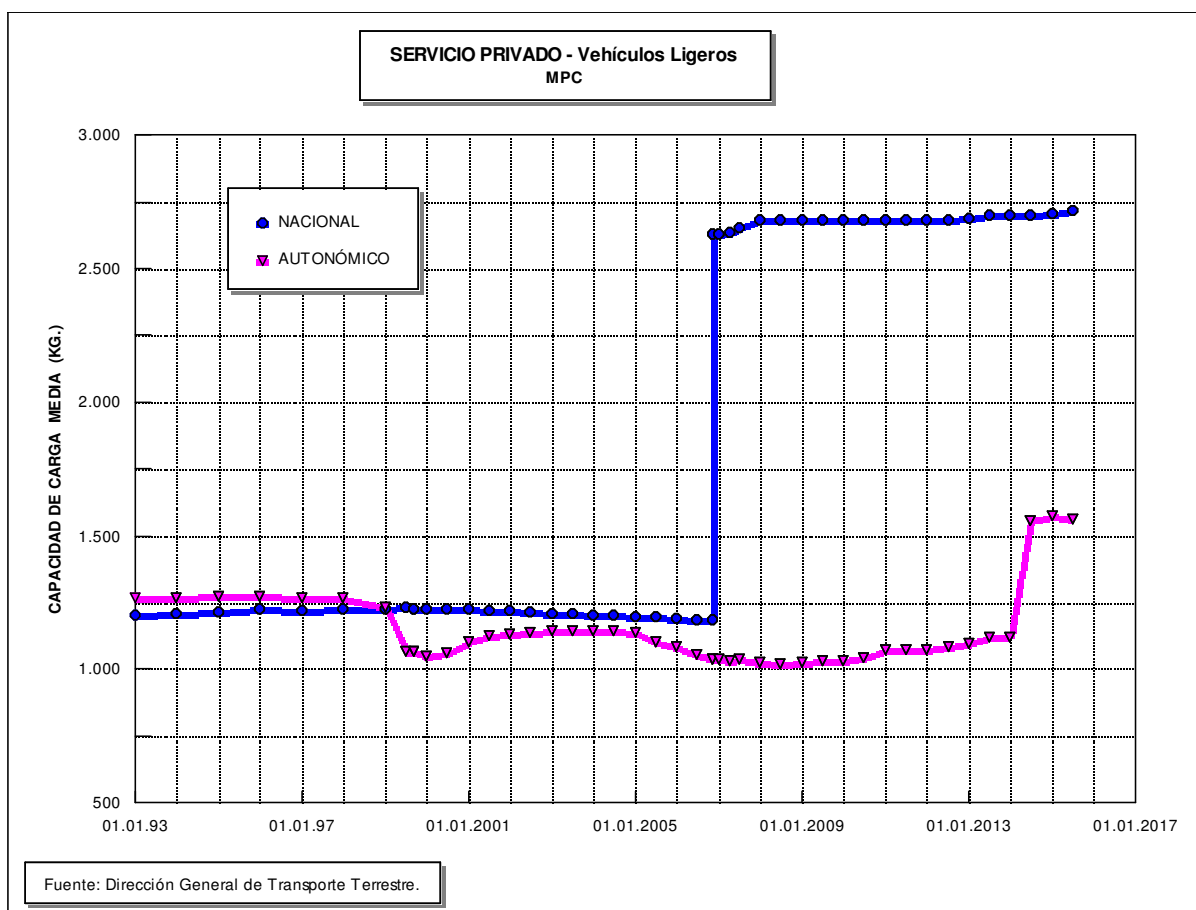
SERVICIO PRIVADO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

	VEHÍCULOS PESADOS											VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)				
	RÍGIDO (MPC)					SEMIRREMOLQUE (MSPC)										
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	MEDIA PONDERADA	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
01.01.93	8.965	9.188	8.727	8.979	7.479	22.695	22.506	23.074	24.372	23.675	23.863	1.202	1.163	1.156	1.265	1.176
01.01.94	8.978	9.234	8.776	8.757	7.572	22.823	22.654	22.748	25.100	23.675	23.888	1.211	1.162	1.150	1.266	1.174
01.01.95	8.980	9.281	9.357	8.606	7.662	22.866	22.716	22.976	25.197	23.675	24.217	1.216	1.167	1.131	1.273	1.175
01.01.96	8.989	9.459	9.431	8.418	7.772	22.995	22.817	23.491	25.229	23.675	23.900	1.224	1.171	1.134	1.276	1.173
01.01.97	8.971	9.547	9.566	8.483	7.832	23.042	22.870	23.409	25.230	23.675	23.900	1.223	1.172	1.132	1.266	1.177
01.01.98	8.982	9.591	9.592	8.371	7.883	23.219	23.002	22.561	25.319	23.910	25.333	1.229	1.175	1.131	1.270	1.181
01.01.99	9.157	-	-	8.595	7.814	23.253	23.157	-	22.750	23.910	25.333	1.227	-	-	1.230	1.173
01.07.99	9.256	-	-	8.653	7.115	23.418	23.331	-	-	24.500	25.333	1.230	-	-	1.070	1.143
07.09.99	9.287	-	-	8.540	7.021	23.418	23.331	-	-	24.500	25.333	1.229	-	-	1.069	1.141
08.09.99	9.287	-	-	8.540	7.021	-	-	-	-	24.500	25.333	1.229	-	-	1.069	1.141
01.01.2000	9.321	-	-	8.263	7.027	-	-	-	-	24.500	25.333	1.229	-	-	1.051	1.137
01.07.2000	9.374	-	-	8.626	7.021	-	-	-	-	24.500	25.333	1.229	-	-	1.061	1.128
01.01.2001	9.390	-	-	8.752	6.991	-	-	-	-	24.500	25.333	1.226	-	-	1.105	1.125
01.07.2001	9.393	-	-	8.903	6.989	-	-	-	-	-	25.333	1.222	-	-	1.127	1.122
01.01.2002	9.415	-	-	8.775	6.951	-	-	-	-	-	25.400	1.219	-	-	1.134	1.122
01.07.2002	9.431	-	-	8.449	6.889	-	-	-	-	-	25.400	1.215	-	-	1.140	1.117
01.01.2003	9.446	-	-	8.443	6.889	-	-	-	-	-	25.400	1.211	-	-	1.144	1.116
01.07.2003	9.469	-	-	8.408	6.887	-	-	-	-	-	25.400	1.207	-	-	1.144	1.115
01.01.2004	9.502	-	-	8.425	6.889	-	-	-	-	-	25.400	1.205	-	-	1.143	1.116
01.07.2004	9.546	-	-	8.476	6.889	-	-	-	-	-	25.400	1.201	-	-	1.142	1.116
01.01.2005	9.577	-	-	8.507	6.894	-	-	-	-	-	25.400	1.198	-	-	1.137	1.116
01.07.2005	9.603	-	-	8.163	6.843	-	-	-	-	-	25.400	1.194	-	-	1.102	1.112
01.01.2006	9.637	-	-	8.222	6.667	-	-	-	-	-	25.400	1.191	-	-	1.083	1.104
01.07.2006	9.659	-	-	8.323	6.646	-	-	-	-	-	25.400	1.188	-	-	1.055	1.101
15.11.2006	9.661	-	-	8.258	6.612	-	-	-	-	-	25.400	1.186	-	-	1.037	1.101
16.11.2006	9.661	-	-	8.258	6.612	-	-	-	-	-	25.400	2.627	-	-	1.037	1.101
01.01.2007	9.669	-	-	8.249	6.560	-	-	-	-	-	25.400	2.627	-	-	1.035	1.099
15.04.2007	9.680	-	-	8.201	6.553	-	-	-	-	-	25.400	2.633	-	-	1.034	1.098
01.07.2007	9.687	-	-	8.131	6.531	-	-	-	-	-	25.400	2.651	-	-	1.035	1.099
01.01.2008	9.668	-	-	8.113	6.670	-	-	-	-	-	25.400	2.682	-	-	1.026	1.094
01.07.2008	9.610	-	-	8.089	6.660	-	-	-	-	-	25.400	2.681	-	-	1.018	1.094
01.01.2009	9.566	-	-	8.093	6.667	-	-	-	-	-	25.400	2.682	-	-	1.029	1.095
01.07.2009	9.544	-	-	8.066	6.671	-	-	-	-	-	25.400	2.683	-	-	1.031	1.095
01.01.2010	9.508	-	-	8.033	6.679	-	-	-	-	-	25.400	2.680	-	-	1.034	1.095
01.07.2010	9.491	-	-	8.054	6.679	-	-	-	-	-	25.400	2.682	-	-	1.046	1.096
01.01.2011	9.485	-	-	8.041	6.763	-	-	-	-	-	25.400	2.682	-	-	1.073	1.097
01.07.2011	9.444	-	-	8.042	6.763	-	-	-	-	-	25.400	2.684	-	-	1.071	1.098
01.01.2012	9.401	-	-	8.022	6.763	-	-	-	-	-	25.400	2.683	-	-	1.074	1.098
01.07.2012	9.386	-	-	8.026	6.763	-	-	-	-	-	25.400	2.684	-	-	1.087	1.097
01.01.2013	9.375	-	-	7.981	6.763	-	-	-	-	-	25.400	2.687	-	-	1.095	1.097
01.07.2013	9.314	-	-	8.014	6.778	-	-	-	-	-	25.400	2.698	-	-	1.119	1.097
01.01.2014	9.292	-	-	8.031	6.778	-	-	-	-	-	25.400	2.701	-	-	1.120	1.097
01.07.2014	9.267	-	-	8.007	6.778	-	-	-	-	-	25.400	2.701	-	-	1.557	1.097
01.01.2015	9.268	-	-	7.982	6.778	-	-	-	-	-	25.400	2.707	-	-	1.576	1.097
01.07.2015	9.258	-	-	7.990	6.778	-	-	-	-	-	25.400	2.718	-	-	1.561	1.097

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





5.2. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

5.2.1. Servicio público.

SERVICIO PÚBLICO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg). 01-07-2015

	VEHÍCULOS PESADOS					VEHÍCULOS LIGEROS			
	RÍGIDO					LIGEROS			SUPERLIG.
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
Andalucía	11.044	-	-	-	-	2.003	1.194	-	1.172
Aragón	11.419	-	-	-	-	1.851	-	-	-
Asturias, Principado de	10.757	-	-	-	-	1.875	-	-	-
Baleares, Islas	9.813	-	-	-	-	1.618	-	-	-
Canarias, Islas	10.309	6.500	10.095	9.783	-	1.858	1.708	1.300	-
Cantabria	11.507	-	-	-	-	1.758	-	-	-
Castilla y León	11.440	-	-	-	-	1.873	-	-	-
Castilla-La Mancha	10.856	-	-	-	-	1.876	-	-	-
Cataluña	10.710	-	-	-	-	1.843	1.224	-	1.093
Ceuta, Ciudad autónoma de	13.132	-	-	-	-	1.729	-	-	-
Extremadura	11.355	-	-	-	-	1.887	-	-	-
Galicia	11.273	-	-	-	-	1.925	1.244	1.883	-
La Rioja	11.720	-	-	-	-	1.841	-	-	-
Madrid, Comunidad de	9.937	-	-	-	-	1.691	-	-	-
Melilla, Ciudad autónoma de	10.936	-	-	-	-	1.563	-	-	-
Murcia, Región de	11.795	-	-	-	-	1.830	-	-	-
Navarra, Comunidad Foral de	11.696	-	-	-	-	1.795	-	-	-
País Vasco	11.217	-	-	-	-	1.757	-	-	-
Valenciana, Comunidad	10.663	-	-	-	-	1.809	-	-	-
TOTAL	10.900	6.500	10.095	9.783	-	1.831	1.609	1.846	1.125

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

5.2.2. Servicio privado.**SERVICIO PRIVADO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg). 01-07-2015

	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
	RÍGIDO					
	NACIONAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	AUTON.	PROV.
Andalucía	9.178	-	-	2.770	-	-
Aragón	9.138	-	-	2.746	-	-
Asturias, Principado de	8.916	-	-	2.665	-	-
Baleares, Islas	8.079	-	-	2.690	-	-
Canarias, Islas	6.864	7.990	6.778	2.398	1.561	1.097
Cantabria	9.205	-	-	2.855	-	-
Castilla y León	9.704	-	-	2.725	-	-
Castilla-La Mancha	9.641	-	-	2.789	-	-
Cataluña	9.321	-	-	2.594	-	-
Ceuta, Ciudad autónoma de	10.800	-	-	2.516	-	-
Extremadura	8.945	-	-	2.888	-	-
Galicia	9.037	-	-	2.668	-	-
La Rioja	9.642	-	-	2.748	-	-
Madrid, Comunidad de	9.256	-	-	2.688	-	-
Melilla, Ciudad autónoma de	11.793	-	-	2.484	-	-
Murcia, Región de	9.499	-	-	2.769	-	-
Navarra, Comunidad Foral de	10.404	-	-	2.703	-	-
País Vasco	9.960	-	-	2.888	-	-
Valenciana, Comunidad	8.833	-	-	2.741	-	-
TOTAL	9.258	7.990	6.778	2.718	1.561	1.097

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de mercancías por carretera. En el primer apartado se recoge la media de vehículos autorizados por empresa, en el segundo el número de empresas, en el tercero la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados y en el tercero la distribución de empresas según su forma jurídica.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen vehículos autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de vehículos autorizados total.

Se observa que el sector está atomizado, especialmente en los vehículos ligeros. No obstante, desde la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 el tamaño de las empresas de servicio público en vehículo pesado y ámbito nacional ha aumentado.

6.1. Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa.

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició el aumento progresivo de la media por empresa del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional. En el plazo comprendido entre el 7 de septiembre de 1999 y el 1 de julio de 2015 la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional ha crecido de 1,93 a 3,50. De 2008 a 2014 disminuyó la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional; esto fue por efecto de la crisis económica y también en 2008 por la Orden FOM/734/2007 ya que se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo la media de vehículos autorizados por empresa menor en los ámbitos reducidos; en el primer semestre de 2015 cambia la tendencia y comienza a aumentar la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional.

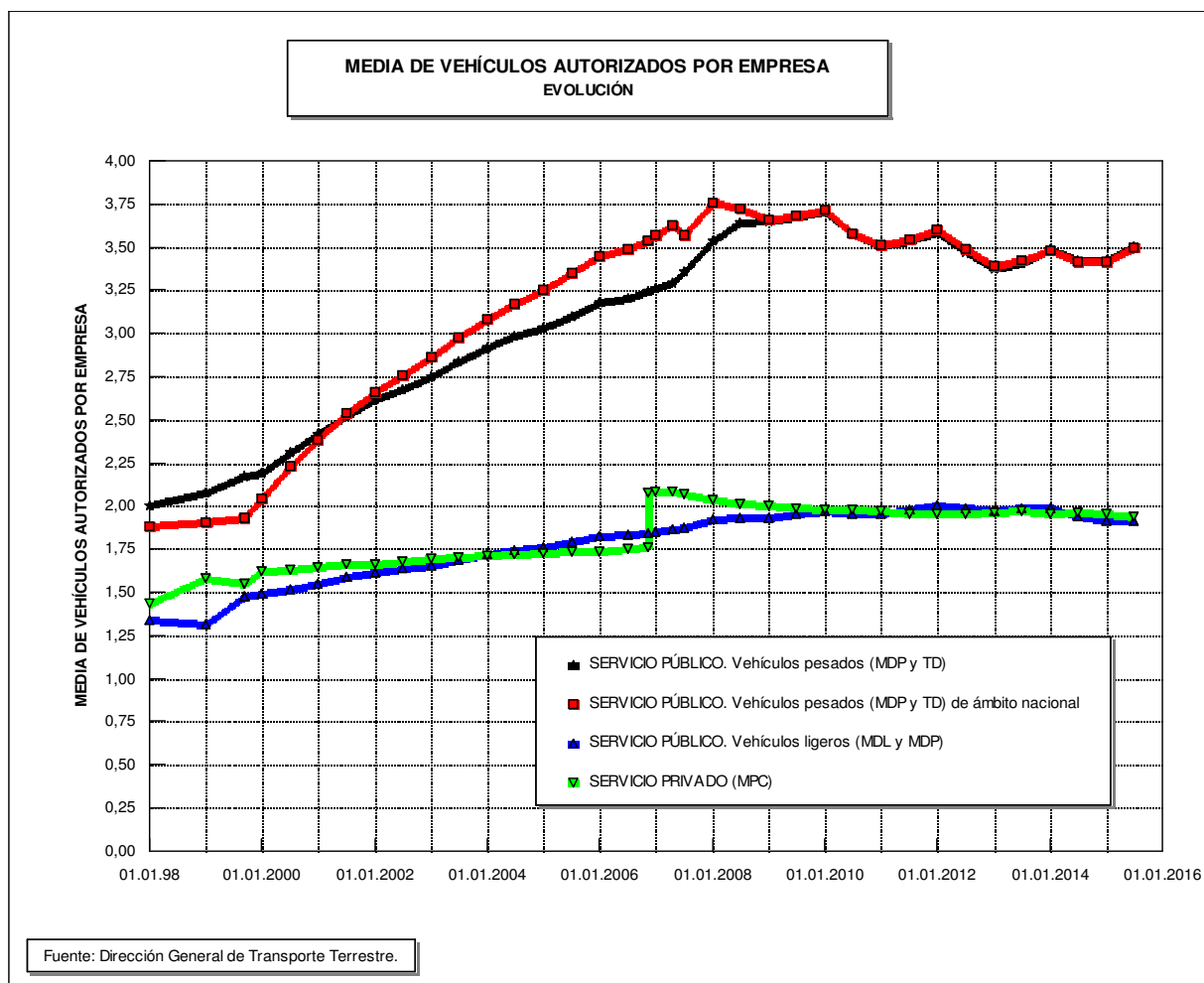
A 1 de julio de 2015 la media por empresa del número de vehículos pesados autorizados asciende en el servicio público a 3,50 (siendo en el ámbito nacional de 3,50), en los vehículos ligeros de servicio público es de 1,85 y en el servicio privado de 1,94 (1,96 en vehículos pesados y 1,33 en los ligeros).

MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)						Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDSL)			
01.01.98	1,76	2,01	1,88	1,37	1,76	1,82	1,23	1,34	1,34	-	1,43	1,89	1,26
01.01.99	1,80	2,08	1,91	1,35	1,93	1,40	1,14	1,31	1,31	-	1,58	2,07	1,38
07.09.99	1,95	2,18	1,93	1,37	2,11	1,55	1,21	1,47	1,47	-	1,55	2,06	1,33
08.09.99	1,95	2,18	1,93	1,37	2,11	1,55	1,21	1,47	1,47	-	1,55	2,06	1,33
01.01.2000	1,97	2,19	2,04	1,35	2,03	1,64	1,23	1,49	1,49	-	1,62	2,11	1,40
01.07.2000	2,06	2,31	2,23	1,35	2,02	1,88	1,20	1,51	1,51	-	1,63	2,11	1,40
01.01.2001	2,15	2,42	2,38	1,35	2,03	2,26	1,23	1,55	1,55	-	1,65	2,13	1,42
01.07.2001	2,24	2,53	2,54	1,35	2,07	2,37	1,25	1,59	1,59	-	1,66	2,15	1,43
01.01.2002	2,31	2,62	2,66	1,35	2,10	2,48	1,27	1,62	1,62	-	1,67	2,16	1,43
01.07.2002	2,37	2,68	2,76	1,34	2,12	2,58	1,44	1,64	1,64	-	1,68	2,17	1,44
01.01.2003	2,43	2,75	2,86	1,33	2,13	2,65	1,29	1,66	1,66	-	1,69	2,19	1,46
01.07.2003	2,50	2,84	2,97	1,33	2,17	2,73	1,29	1,69	1,69	1,00	1,71	2,20	1,46
01.01.2004	2,56	2,92	3,08	1,33	2,20	2,81	1,36	1,72	1,72	1,20	1,71	2,20	1,46
01.07.2004	2,61	2,98	3,18	1,32	2,22	2,89	1,40	1,74	1,74	1,22	1,72	2,21	1,47
01.01.2005	2,65	3,03	3,26	1,31	2,23	3,02	1,14	1,75	1,76	1,20	1,73	2,22	1,48
01.07.2005	2,71	3,10	3,35	1,31	2,25	3,13	1,17	1,78	1,79	1,20	1,73	2,22	1,49
01.01.2006	2,76	3,18	3,45	1,31	2,29	3,21	1,17	1,80	1,82	1,21	1,74	2,23	1,49
01.07.2006	2,79	3,21	3,49	1,30	2,29	3,39	1,17	1,81	1,83	1,20	1,75	2,24	1,50
15.11.2006	2,82	3,24	3,54	1,29	2,30	3,61	1,00	1,82	1,84	1,19	1,76	2,25	1,52
16.11.2006	2,82	3,24	3,54	1,29	2,30	3,61	1,00	1,82	1,84	1,19	2,08	2,25	1,39
01.01.2007	2,84	3,26	3,57	1,29	2,30	3,68	1,00	1,82	1,85	1,21	2,09	2,25	1,41
15.04.2007	2,86	3,29	3,63	1,29	2,30	3,68	1,00	1,83	1,87	1,21	2,08	2,24	1,42
01.07.2007	2,91	3,36	3,57	1,25	2,16	4,27	1,00	1,85	1,88	1,19	2,07	2,22	1,42
01.01.2008	3,03	3,54	3,76	1,20	2,01	4,29	1,00	1,87	1,92	1,20	2,04	2,19	1,43
01.07.2008	3,10	3,64	3,72	1,19	1,97	4,29	1,00	1,89	1,93	1,22	2,01	2,16	1,43
01.01.2009	3,12	3,65	3,66	1,18	1,74	4,21	1,00	1,87	1,93	1,20	2,00	2,14	1,44
01.07.2009	3,15	3,68	3,68	1,00	1,58	4,18	1,00	1,89	1,95	1,20	1,99	2,13	1,44
01.01.2010	3,17	3,71	3,71	1,00	1,58	4,18	1,00	1,91	1,97	1,21	1,98	2,12	1,44
01.07.2010	3,09	3,57	3,58	1,00	1,59	4,08	1,00	1,89	1,96	1,20	1,98	2,12	1,45
01.01.2011	3,06	3,51	3,52	1,00	1,59	4,02	-	1,89	1,96	1,19	1,97	2,11	1,43
01.07.2011	3,09	3,54	3,55	1,00	1,58	4,03	-	1,91	1,98	1,20	1,96	2,08	1,43
01.01.2012	3,13	3,59	3,60	1,00	1,58	4,06	-	1,93	2,01	1,21	1,95	2,06	1,43
01.07.2012	3,06	3,48	3,49	1,00	1,58	4,02	-	1,91	1,99	1,21	1,95	2,06	1,44
01.01.2013	3,00	3,38	3,40	1,00	1,58	3,96	-	1,90	1,97	1,20	1,96	2,05	1,43
01.07.2013	3,02	3,40	3,42	1,00	1,58	4,01	-	1,91	1,99	1,21	1,98	2,02	1,40
01.01.2014	3,05	3,49	3,48	1,00	1,58	4,05	-	1,91	1,99	1,21	1,95	1,99	1,41
01.07.2014	2,98	3,42	3,41	1,00	1,58	4,01	-	1,86	1,94	1,21	1,96	1,98	1,33
01.01.2015	2,97	3,42	3,41	1,00	1,58	3,97	-	1,85	1,92	1,22	1,96	1,98	1,33
01.07.2015	3,00	3,50	3,50	1,00	1,58	4,05	-	1,85	1,91	1,22	1,94	1,96	1,33

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Número de vehículos autorizados.**

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y CON TRACCIÓN PROPIA

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (MPC)			
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)						Vehiculos ligeros (MDL, MDP, MDL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Total	Vehiculos ligeros (MDL y MDP)	Vehiculos superligeros (MDL)			
01.01.98	236.761	142.485	76.129	32.895	29.099	3.752	610	94.276	94.276	-	466.509	88.315	378.194
01.01.99	227.447	142.497	74.778	31.467	33.904	1.902	446	84.950	84.950	-	549.282	107.450	441.832
07.09.99	245.864	151.149	76.905	32.735	38.929	2.152	428	94.715	94.715	-	530.373	110.938	419.435
08.09.99	245.864	151.149	76.905	32.735	38.929	2.152	428	94.715	94.715	-	530.373	110.938	419.435
01.01.2000	252.202	156.110	84.462	32.303	36.556	2.366	423	96.092	96.092	-	545.107	114.548	430.559
01.07.2000	252.909	161.659	91.982	31.034	35.340	2.980	323	91.250	91.250	-	566.294	120.615	445.679
01.01.2001	258.675	168.352	98.526	30.741	35.670	3.383	32	90.323	90.323	-	597.865	125.730	472.135
01.07.2001	271.812	178.460	106.691	31.030	37.146	3.563	30	93.352	93.352	-	594.541	124.740	469.801
01.01.2002	282.197	186.047	112.982	30.877	38.455	3.705	28	96.150	96.150	-	568.272	121.602	446.670
01.07.2002	281.211	188.235	116.206	29.834	38.402	3.770	23	92.976	92.976	-	596.662	126.979	469.683
01.01.2003	285.182	193.297	121.232	29.144	39.085	3.827	9	91.885	91.885	-	626.497	132.036	494.461
01.07.2003	296.964	202.175	127.989	29.271	40.975	3.931	9	94.789	94.788	1	620.440	131.428	489.012
01.01.2004	308.443	210.338	133.963	29.201	43.111	4.048	15	98.105	97.827	278	601.503	129.128	472.375
01.07.2004	311.990	214.460	138.347	28.305	43.689	4.105	14	97.530	96.918	612	635.314	134.888	500.426
01.01.2005	314.855	218.221	142.107	27.577	44.026	4.503	8	96.634	95.408	1.226	668.997	139.836	529.161
01.07.2005	327.827	227.094	148.445	27.598	45.698	5.346	7	100.733	98.989	1.744	655.167	136.738	518.429
01.01.2006	339.580	234.708	153.846	27.486	47.468	5.901	7	104.872	102.552	2.320	653.827	136.958	516.869
01.07.2006	338.928	236.428	155.668	26.315	47.590	6.848	7	102.500	99.694	2.806	693.975	142.863	551.112
15.11.2006	341.265	239.245	157.958	25.731	47.811	7.741	4	102.020	98.892	3.128	721.998	146.729	575.269
16.11.2006	341.265	239.245	157.958	25.731	47.811	7.741	4	102.020	98.892	3.128	205.685	146.729	58.956
01.01.2007	346.125	242.842	160.674	25.741	48.471	7.952	4	103.283	99.966	3.317	207.871	147.698	60.173
15.04.2007	353.734	247.916	165.288	25.817	48.539	8.268	4	105.818	102.043	3.775	208.974	147.228	61.746
01.07.2007	363.460	254.801	204.383	14.839	27.579	7.996	4	108.659	104.522	4.137	203.760	142.267	61.493
01.01.2008	381.327	268.883	233.215	9.906	17.533	8.226	3	112.444	107.588	4.856	195.782	134.570	61.212
01.07.2008	385.098	274.673	255.975	3.489	6.984	8.222	3	110.425	105.188	5.237	195.915	132.000	63.915
01.01.2009	376.886	270.789	261.199	159	1.324	8.104	3	106.097	100.829	5.268	197.721	131.706	66.015
01.07.2009	375.284	268.893	259.901	6	920	8.063	3	106.391	100.778	5.613	190.032	125.498	64.534
01.01.2010	377.511	269.565	260.514	5	907	8.137	2	107.946	101.886	6.060	181.442	118.558	62.884
01.07.2010	356.894	254.308	245.631	3	884	7.788	2	102.586	96.746	5.840	182.536	118.514	64.022
01.01.2011	336.778	240.597	232.315	2	895	7.385	0	96.181	90.656	5.525	181.341	119.528	61.813
01.07.2011	340.268	242.398	234.182	2	872	7.342	0	97.870	91.921	5.949	173.985	114.119	59.866
01.01.2012	344.896	245.200	236.867	2	870	7.461	0	99.696	93.343	6.353	162.338	107.665	54.673
01.07.2012	327.055	231.589	223.611	2	870	7.106	0	95.466	89.243	6.223	163.082	107.568	55.514
01.01.2013	307.197	217.055	209.358	2	864	6.831	0	90.142	84.202	5.940	159.646	108.552	51.094
01.07.2013	308.388	217.282	209.672	2	863	6.745	0	91.106	84.763	6.343	138.460	100.815	37.645
01.01.2014	314.744	220.936	213.277	2	863	6.794	0	93.808	87.173	6.635	131.268	94.842	36.426
01.07.2014	305.063	213.111	205.772	2	859	6.478	0	91.952	85.645	6.307	121.224	94.445	26.779
01.01.2015	298.081	208.425	201.294	2	859	6.270	0	89.656	83.936	5.720	123.554	96.225	27.329
01.07.2015	307.120	213.920	206.791	2	858	6.269	0	93.200	87.474	5.726	122.090	94.873	27.217

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de empresas con vehículos autorizados.**

El número de empresas con vehículos pesados autorizados de servicio público aumentó del 1 de enero de 1998 al 1 de enero de 2008 de 71.020 a 75.965. A partir de esa fecha, y por efecto de la crisis económica, disminuyeron hasta 61.034 a 1 de julio de 2015. El número de empresas con vehículos ligeros autorizados de servicio público disminuyeron del 1 de enero de 1998 al 1 de julio de 2015 de 70.290 a 50.313. El número de empresas con vehículos autorizados de servicio privado disminuyeron del 16 de noviembre de 2006 al 1 de julio de 2015 de 98.981 a 63.054, en los primeros semestres de 2013 y 2014 se produjo una fuerte caída en el número de empresas con vehículos ligeros.

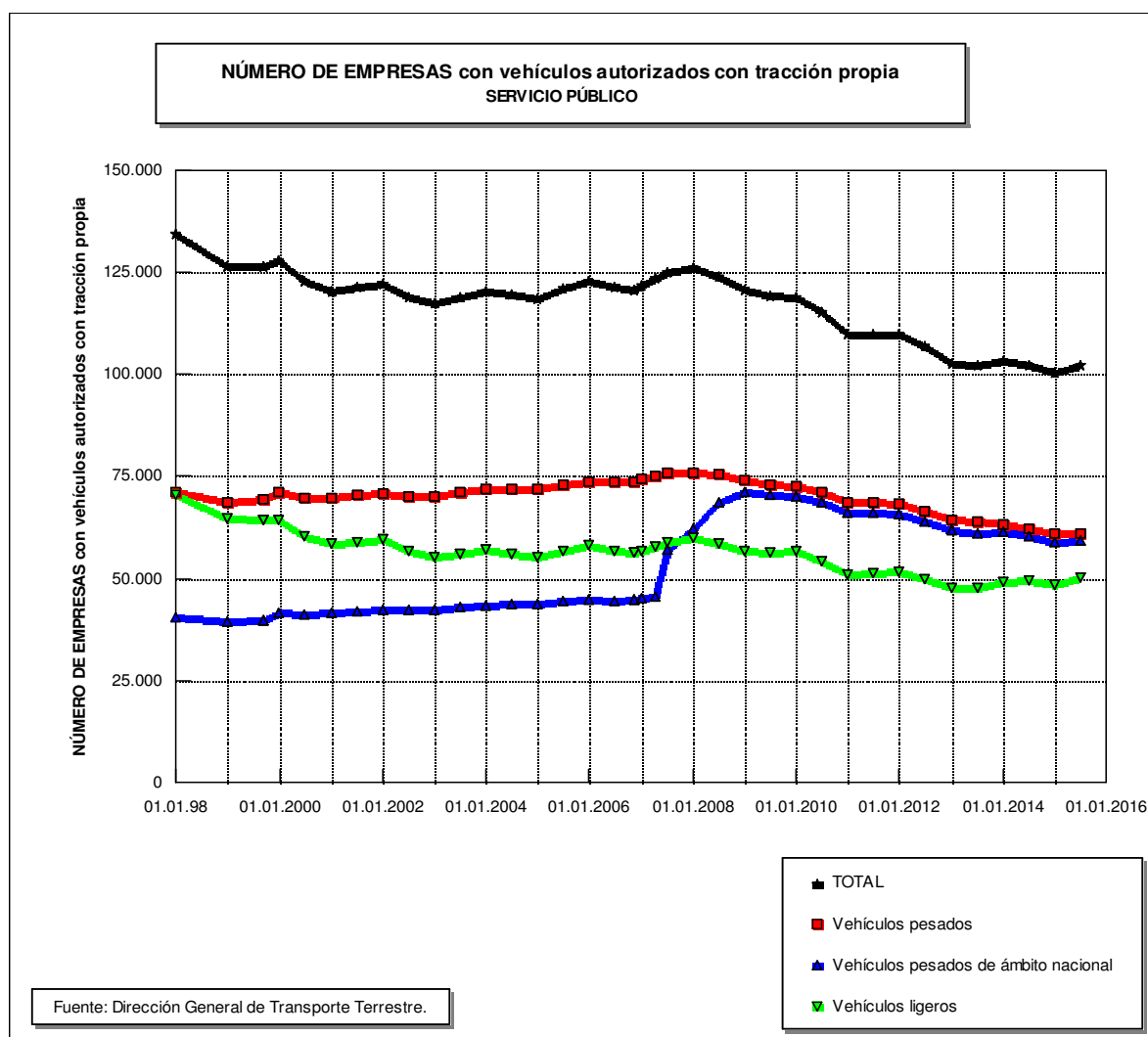
A 1 de julio de 2015 el número de empresas con vehículos autorizados de servicio público asciende a 102.232, de las cuales 61.034 tienen vehículos pesados autorizados y 50.313 vehículos ligeros autorizados. Las empresas con vehículos autorizados de servicio privado son 63.054, de las cuales 48.496 tienen vehículos pesados autorizados y 20.499 vehículos ligeros autorizados.

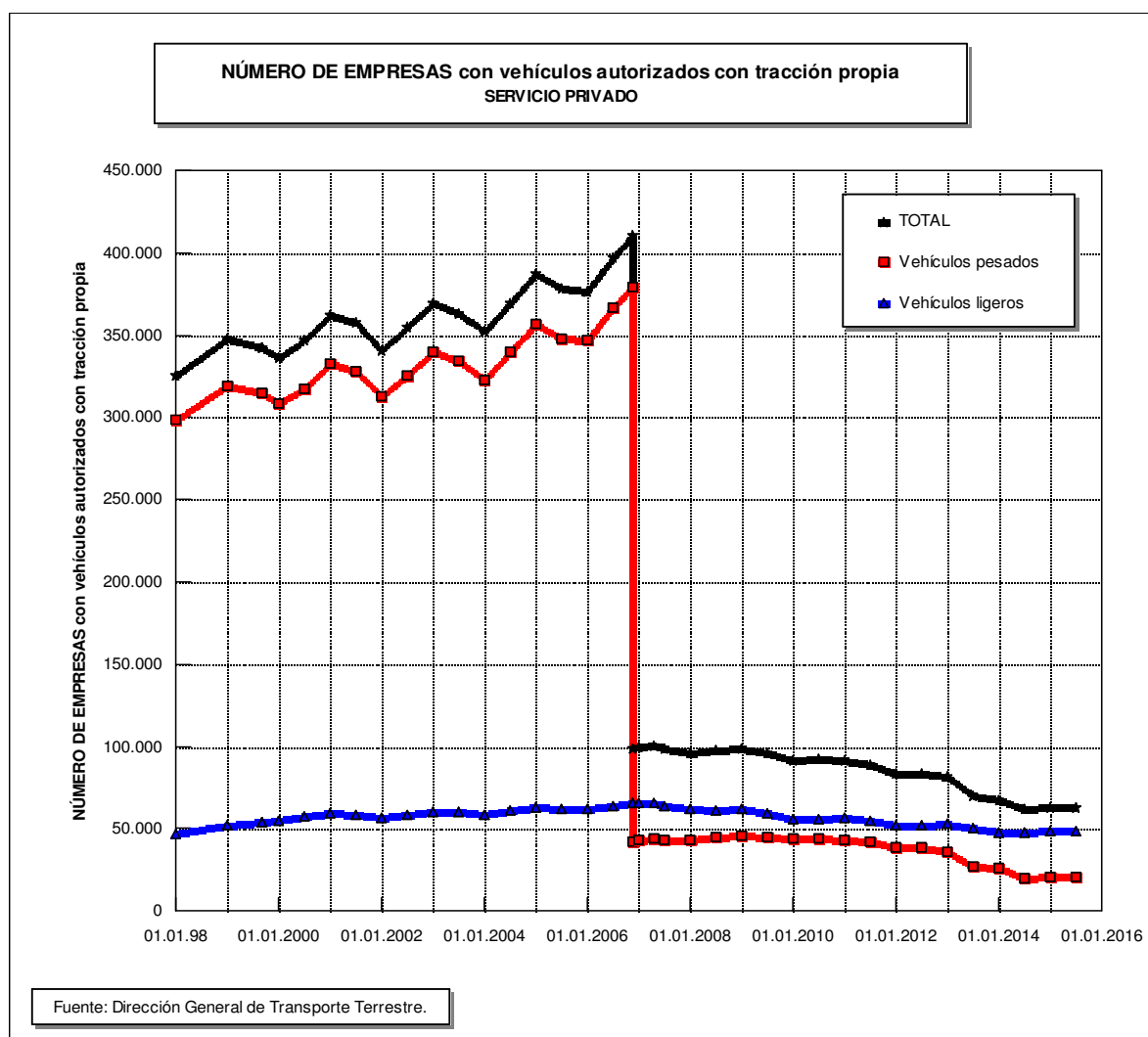
NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)						Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDL)			
01.01.98	134.630	71.020	40.423	24.013	16.503	2.061	494	70.290	70.290	-	325.288	46.612	299.000
01.01.99	126.638	68.667	39.222	23.309	17.527	1.354	392	64.840	64.840	-	347.819	52.021	319.131
07.09.99	126.363	69.491	39.819	23.838	18.436	1.387	354	64.257	64.257	-	342.949	53.876	315.168
08.09.99	126.363	69.491	39.819	23.838	18.436	1.387	354	64.257	64.257	-	342.949	53.876	315.168
01.01.2000	128.050	71.207	41.392	23.912	18.039	1.439	343	64.489	64.489	-	336.593	54.382	308.349
01.07.2000	122.844	69.906	41.175	23.038	17.476	1.583	269	60.273	60.273	-	347.210	57.170	317.675
01.01.2001	120.417	69.656	41.362	22.837	17.531	1.496	26	58.405	58.405	-	362.635	58.958	332.484
01.07.2001	121.388	70.590	42.074	23.030	17.945	1.503	24	58.798	58.798	-	358.037	58.110	328.608
01.01.2002	122.145	70.926	42.447	22.906	18.304	1.494	22	59.476	59.476	-	341.087	56.386	312.607
01.07.2002	118.769	70.177	42.162	22.249	18.134	1.459	16	56.660	56.660	-	354.864	58.463	325.617
01.01.2003	117.584	70.222	42.367	21.880	18.313	1.446	7	55.424	55.424	-	369.618	60.317	339.710
01.07.2003	119.020	71.263	43.031	21.968	18.920	1.438	7	56.123	56.122	1	363.578	59.630	334.139
01.01.2004	120.505	71.958	43.487	21.916	19.558	1.441	11	57.116	56.888	231	352.132	58.657	323.078
01.07.2004	119.526	71.908	43.559	21.399	19.671	1.422	10	56.124	55.630	501	369.717	60.921	339.793
01.01.2005	118.736	71.941	43.617	20.972	19.723	1.492	7	55.235	54.231	1.018	387.270	63.022	356.496
01.07.2005	121.091	73.172	44.315	21.048	20.279	1.706	6	56.719	55.290	1.451	377.998	61.459	348.123
01.01.2006	122.866	73.833	44.643	20.958	20.765	1.838	6	58.117	56.226	1.922	376.507	61.487	346.776
01.07.2006	121.443	73.735	44.607	20.290	20.747	2.018	6	56.775	54.473	2.344	396.932	63.758	366.549
15.11.2006	120.879	73.746	44.628	19.935	20.801	2.144	4	56.202	53.631	2.625	410.337	65.263	379.498
16.11.2006	120.879	73.746	44.628	19.935	20.801	2.144	4	56.202	53.631	2.625	98.981	65.263	42.287
01.01.2007	121.992	74.415	45.025	19.963	21.072	2.163	4	56.734	54.031	2.740	99.632	65.780	42.741
15.04.2007	123.702	75.265	45.580	20.057	21.138	2.245	4	57.753	54.678	3.122	100.401	65.729	43.596
01.07.2007	125.048	75.866	57.275	11.890	12.759	1.872	4	58.834	55.682	3.464	98.644	64.022	43.276
01.01.2008	126.043	75.965	62.048	8.233	8.720	1.917	3	60.001	56.022	4.037	96.068	61.479	42.863
01.07.2008	124.059	75.420	68.763	2.937	3.538	1.916	3	58.563	54.527	4.289	97.342	61.092	44.626
01.01.2009	120.626	74.098	71.386	135	762	1.923	3	56.613	52.284	4.375	98.717	61.428	45.823
01.07.2009	119.187	73.137	70.543	6	582	1.930	3	56.225	51.610	4.670	95.667	59.039	44.829
01.01.2010	118.971	72.749	70.132	5	575	1.947	2	56.576	51.621	5.021	91.679	55.843	43.683
01.07.2010	115.473	71.136	68.562	3	557	1.908	2	54.287	49.474	4.878	92.214	55.967	44.217
01.01.2011	109.896	68.586	66.083	2	564	1.839	0	50.854	46.288	4.636	91.848	56.682	43.142
01.07.2011	110.061	68.553	66.059	2	551	1.822	0	51.226	46.358	4.949	88.918	54.829	41.782
01.01.2012	110.027	68.311	65.768	2	550	1.838	0	51.678	46.523	5.248	83.065	52.204	38.180
01.07.2012	106.958	66.641	64.077	2	550	1.769	0	49.957	44.916	5.146	83.451	52.301	38.579
01.01.2013	102.516	64.228	61.634	2	547	1.727	0	47.529	42.694	4.938	81.466	53.055	35.730
01.07.2013	102.141	63.813	61.240	2	546	1.680	0	47.742	42.593	5.258	70.086	49.810	26.823
01.01.2014	103.343	63.356	61.300	2	546	1.677	0	49.110	43.811	5.474	67.283	47.625	25.887
01.07.2014	102.448	62.254	60.257	2	544	1.614	0	49.351	44.256	5.199	61.837	47.594	20.102
01.01.2015	100.339	60.918	58.948	2	544	1.579	0	48.386	43.778	4.702	63.151	48.641	20.500
01.07.2015	102.232	61.034	59.094	2	544	1.547	0	50.313	45.723	4.684	63.054	48.496	20.499

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





6.2. Número de empresas.

6.2.1. Evolución del número de empresas con vehículos autorizados.

6.2.1.1. Evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y su ámbito.

La evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y el ámbito se puede ver en el apartado 1.6.1

6.2.1.2. Evolución del número de empresas según el tipo de autorización de los vehículos y su ámbito.

La evolución del número de empresas según el tipo de autorización de los vehículos y su ámbito se presenta a continuación.

NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Según el tipo de autorización y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO																			SERVICIO PRIVADO			
	TOTAL	Total MDP y TD	MDP						TD						MDL						MDSL		
			Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Auton.				
01.01.98	134.630	71.020	38.518	23.987	16.491	2.061	494	2.363	34	46	10	0	70.290	31.258	8.142	26.175	9.099	419	-	325.288			
01.01.99	126.638	68.667	37.650	23.293	17.516	1.354	392	1.949	20	42	10	0	64.840	39.604	2.796	13.897	5.555	210	-	347.819			
07.09.99	126.363	69.491	38.378	23.824	18.425	1.387	354	1.787	18	41	9	0	64.257	42.958	2.784	13.879	1.909	202	-	342.949			
08.09.99	126.363	69.491	39.819	23.838	18.436	1.387	354	-	-	-	9	0	64.257	58.829	-	-	1.909	202	-	342.949			
01.01.2000	128.050	71.207	41.392	23.912	18.039	1.439	343	-	-	-	9	0	64.489	62.690	-	-	1.968	198	-	338.593			
01.07.2000	122.844	69.906	41.175	23.038	17.476	1.583	269	-	-	-	9	0	60.273	58.780	-	-	1.683	114	-	347.210			
01.01.2001	120.417	69.656	41.362	22.837	17.531	1.496	26	-	-	-	6	0	58.405	57.005	-	-	1.566	68	-	362.635			
01.07.2001	121.388	70.590	42.074	23.030	17.945	1.503	24	-	-	-	5	0	58.798	57.450	-	-	1.540	65	-	358.037			
01.01.2002	122.145	70.926	42.447	22.906	18.304	1.494	22	-	-	-	5	0	59.476	58.125	-	-	1.566	61	-	341.087			
01.07.2002	118.769	70.177	42.162	22.249	18.134	1.459	16	-	-	-	5	0	56.660	55.388	-	-	1.468	57	-	354.864			
01.01.2003	117.584	70.222	42.367	21.880	18.313	1.446	7	-	-	-	5	0	55.424	54.186	-	-	1.434	48	-	369.618			
01.07.2003	119.020	71.263	43.031	21.968	18.920	1.438	7	-	-	-	5	0	56.122	54.885	-	-	1.438	47	1	363.578			
01.01.2004	120.505	71.958	43.487	21.916	19.558	1.441	11	-	-	-	5	0	56.888	55.643	-	-	1.455	46	231	352.132			
01.07.2004	119.526	71.908	43.559	21.399	19.671	1.422	10	-	-	-	5	0	55.630	54.415	-	-	1.425	43	501	369.717			
01.01.2005	118.736	71.941	43.617	20.972	19.723	1.492	7	-	-	-	4	0	54.231	53.005	-	-	1.443	41	1.018	387.270			
01.07.2005	121.091	73.172	44.315	21.048	20.279	1.706	6	-	-	-	4	0	55.290	53.846	-	-	1.697	37	1.451	377.998			
01.01.2006	122.866	73.833	44.643	20.958	20.765	1.838	6	-	-	-	4	0	56.226	54.698	-	-	1.790	38	1.922	376.507			
01.07.2006	121.443	73.795	44.607	20.290	20.747	2.018	6	-	-	-	4	0	54.473	52.761	-	-	1.994	34	2.344	396.932			
15.11.2006	120.879	73.746	44.628	19.935	20.801	2.144	4	-	-	-	3	0	53.631	51.705	-	-	2.252	31	2.625	410.337			
16.11.2006	120.879	73.746	44.628	19.935	20.801	2.144	4	-	-	-	3	0	53.631	51.705	-	-	2.252	31	2.625	98.981			
01.01.2007	121.992	74.415	45.025	19.963	21.072	2.163	4	-	-	-	3	0	54.031	52.080	-	-	2.286	32	2.740	99.632			
15.04.2007	123.702	75.265	45.580	20.057	21.138	2.245	4	-	-	-	3	0	54.678	52.692	-	-	2.311	32	3.122	100.401			
01.07.2007	125.048	75.876	57.281	11.890	12.759	1.872	4	-	-	-	3	0	52.459	50.618	-	-	2.103	31	3.464	98.644			
01.01.2008	126.043	76.002	62.085	8.233	8.720	1.917	3	-	-	-	3	0	50.545	48.608	-	-	2.193	29	4.037	96.068			
01.07.2008	124.059	75.500	68.874	2.937	3.538	1.916	3	-	-	-	3	0	46.484	43.930	-	-	2.659	25	4.289	97.342			

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Según el tipo de autorización y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO																	SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL	Total MDP y TD	MDP				TD				Total	MDL				MDSL		MPC	
			Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Nacional	Comarcal	Local		Auton.	Prov.	Nacional	Comarcal	Local	Auton.		
01.01.2009	120.626	74.103	71.496	135	762	1.923	3	-	-	-	3	0	42.951	40.078	-	2.964	20	4.375	98.717
01.07.2009	119.187	73.143	70.687	6	582	1.930	3	-	-	-	3	0	42.131	39.105	-	3.047	20	4.670	95.667
01.01.2010	118.971	72.751	70.298	5	575	1.947	2	-	-	-	2	0	41.987	38.904	-	3.108	20	5.021	91.679
01.07.2010	115.473	71.138	68.799	3	557	1.908	2	-	-	-	2	0	40.232	37.223	-	3.085	20	4.878	92.214
01.01.2011	109.896	68.589	66.362	2	564	1.839	0	-	-	-	2	0	37.429	34.651	-	2.905	19	4.636	91.848
01.07.2011	110.061	68.556	66.357	2	551	1.822	0	-	-	-	2	0	37.332	34.555	-	2.904	19	4.949	88.918
01.01.2012	110.027	68.316	66.101	2	550	1.838	0	-	-	-	2	0	37.265	34.440	-	2.954	19	5.248	83.065
01.07.2012	106.958	66.646	64.496	2	550	1.769	0	-	-	-	2	0	35.957	33.177	-	2.903	19	5.146	83.451
01.01.2013	102.516	64.235	62.125	2	547	1.727	0	-	-	-	2	0	34.129	31.408	-	2.836	19	4.938	81.466
01.07.2013	102.141	63.820	61.752	2	546	1.680	0	-	-	-	2	0	33.836	31.150	-	2.806	16	5.258	70.086
01.01.2014	103.343	63.922	61.862	2	546	1.677	0	-	-	-	2	0	34.788	32.098	-	2.805	16	5.474	67.283
01.07.2014	102.448	62.254	60.339	2	544	1.614	0	-	-	-	2	0	35.202	32.716	-	2.611	16	5.199	61.837
01.01.2015	100.339	60.918	59.150	2	544	1.577	0	-	-	-	2	0	34.973	32.629	-	2.429	16	4.702	63.151
01.07.2015	102.232	61.034	59.697	2	544	1.547	0	-	-	-	2	0	36.883	34.610	-	2.372	16	4.684	63.054

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2.2. Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa.**NÚMERO DE EMPRESAS con autorizaciones de empresa**

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO
	MDP-E	MDL-E	MPC-E
01.07.2008	38.662	20.446	2.652
01.01.2009	68.681	36.686	4.201
01.07.2009	69.817	37.933	35.209
01.01.2010	70.104	38.189	59.862
01.07.2010	68.662	36.604	63.060
01.01.2011	66.294	34.067	64.040
01.07.2011	66.282	33.994	62.214
01.01.2012	65.998	33.882	59.378
01.07.2012	64.423	32.618	59.425
01.01.2013	62.086	30.868	60.246
01.07.2013	61.700	30.604	56.546
01.01.2014	61.766	31.566	53.808
01.07.2014	60.777	32.134	53.873
01.01.2015	59.486	32.091	55.106
01.07.2015	59.595	34.016	55.052

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.3. Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados.

La distribución del número de empresas, según el número de vehículos autorizados de que disponen, nos muestra que son mayoría las empresas que tienen solamente un vehículo autorizado, siendo más acentuado en vehículos ligeros que en pesados.

Las empresas con mayor tamaño son las de servicio público en vehículos pesados, donde las empresas con un vehículo autorizado representan, a 1 de julio de 2015, el 50,9% del total de empresas de este tipo (el 51,5% en el ámbito nacional), sin embargo estos vehículos autorizados tan solo representan sobre el total de los mismos el 14,5% (el 14,7% en el ámbito nacional).

● **Distribución del número de empresas.**

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (01-07-2015).

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS		102.232	59.613	15.660	8.418	5.046	3.330	5.789	2.814	1.082	245	235
	PESADOS (MDP y TD)	61.034	31.074	10.707	6.071	3.432	2.120	4.300	2.073	850	213	194
	NACIONAL	59.094	30.409	10.201	5.825	3.289	2.019	4.132	2.005	813	211	190
	COMARCAL	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	544	393	91	23	14	11	8	4	0	0	0
	AUTONÓMICO	1.547	397	439	235	133	84	160	62	31	2	4
	PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIGEROS (MDL y MDP)	45.723	31.612	6.559	2.907	1.651	1.075	1.339	461	90	11	18
	NACIONAL MDL	34.610	25.313	4.506	1.952	1.179	745	678	201	28	4	4
	MDP	8.901	4.894	1.663	817	379	280	565	233	50	7	13
	AUTONÓMICO	2.372	1.610	360	135	89	52	92	25	8	0	1
	PROVINCIAL	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUPERLIGEROS (MDSL)	4.684	4.113	368	104	47	29	17	4	2	0	0
	AUTONÓMICO	4.684	4.113	368	104	47	29	17	4	2	0	0
SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)		63.054	43.052	10.426	4.014	1.978	1.053	1.713	565	173	37	43
	ÁMBITOS NACIONAL	55.902	37.407	9.584	3.751	1.861	982	1.566	524	155	33	39
	AUTONÓMICO	4.811	3.632	619	216	92	62	128	42	12	4	4
	PROVINCIAL	2.769	2.508	172	48	15	9	15	0	1	1	0
	VEHÍCULOS PESADOS	48.496	32.622	8.307	3.230	1.582	812	1.296	446	141	31	29
	LIGEROS	20.499	17.773	1.677	473	199	104	188	59	18	3	5

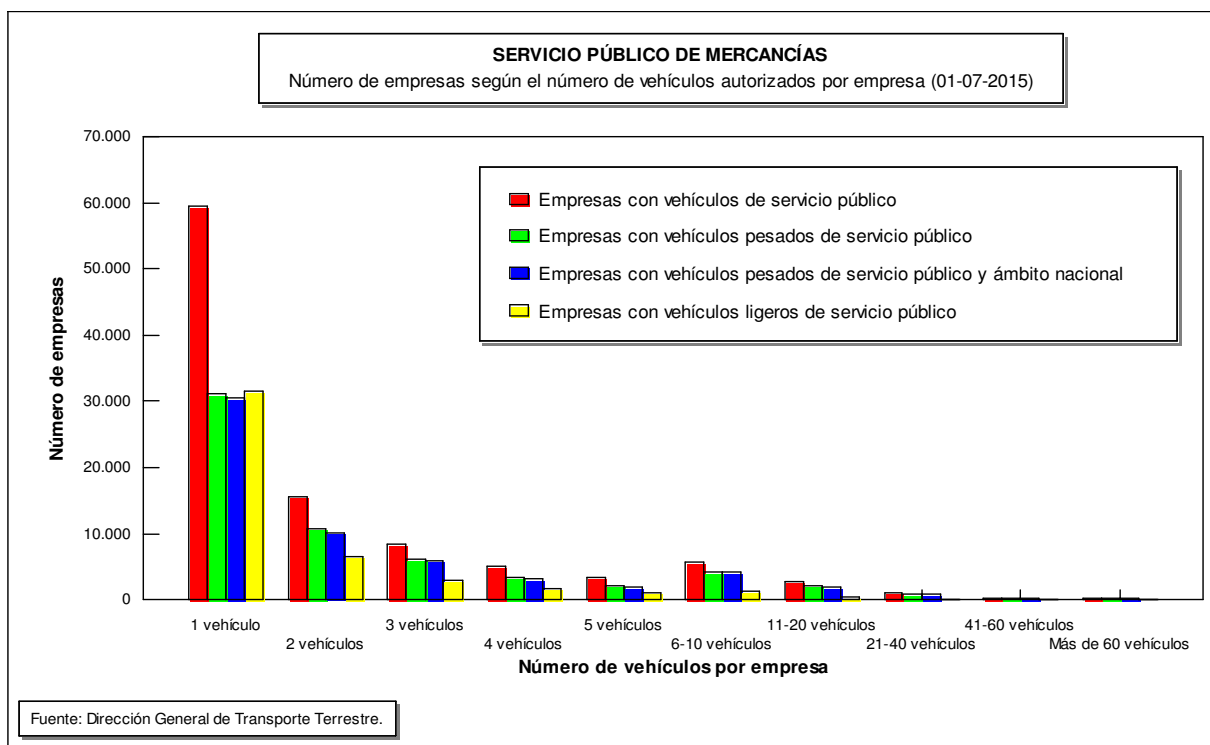
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (01-07-2015).

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS		100,0%	58,3%	15,3%	8,2%	4,9%	3,3%	5,7%	2,8%	1,1%	0,2%	0,2%
	PESADOS (MDP y TD)	100,0%	50,9%	17,5%	9,9%	5,6%	3,5%	7,0%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
	NACIONAL	100,0%	51,5%	17,3%	9,9%	5,6%	3,4%	7,0%	3,4%	1,4%	0,4%	0,3%
	COMARCAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LOCAL	100,0%	72,2%	16,7%	4,2%	2,6%	2,0%	1,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
	AUTONÓMICO	100,0%	25,7%	28,4%	15,2%	8,6%	5,4%	10,3%	4,0%	2,0%	0,1%	0,3%
	PROVINCIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LIGEROS (MDL y MDP)	100,0%	69,1%	14,3%	6,4%	3,6%	2,4%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%
	NACIONAL MDL	100,0%	73,1%	13,0%	5,6%	3,4%	2,2%	2,0%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%
	MDP	100,0%	55,0%	18,7%	9,2%	4,3%	3,1%	6,3%	2,6%	0,6%	0,1%	0,1%
	AUTONÓMICO	100,0%	67,9%	15,2%	5,7%	3,8%	2,2%	3,9%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	SUPERLIGEROS (MDSL)	100,0%	87,8%	7,9%	2,2%	1,0%	0,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
	AUTONÓMICO	100,0%	87,8%	7,9%	2,2%	1,0%	0,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)		100,0%	68,3%	16,5%	6,4%	3,1%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	ÁMBITOS											
	NACIONAL	100,0%	66,9%	17,1%	6,7%	3,3%	1,8%	2,8%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	AUTONÓMICO	100,0%	75,5%	12,9%	4,5%	1,9%	1,3%	2,7%	0,9%	0,2%	0,1%	0,1%
	PROVINCIAL	100,0%	90,6%	6,2%	1,7%	0,5%	0,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	VEHÍCULOS											
	PESADOS	100,0%	67,3%	17,1%	6,7%	3,3%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,7%	8,2%	2,3%	1,0%	0,5%	0,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de vehículos autorizados.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-07-2015).

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL VEHÍCULOS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS		307.120	59.613	31.320	25.254	20.184	16.650	154.099				
PESADOS (MDP y TD)		213.920	31.074	21.414	18.213	13.728	10.600	118.891				
	NACIONAL	206.791	30.409	20.402	17.475	13.156	10.095	30.790	28.575	22.568	10.336	22.985
	COMARCAL	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	858	393	182	69	56	55	59	44	0	0	0
	AUTONÓMICO	6.269	397	878	705	532	420	1.192	893	817	92	343
	PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIGEROS (MDL y MDP)		87.474	31.612	13.118	8.721	6.604	5.375	22.044				
	NACIONAL MDL	57.585	25.313	9.012	5.856	4.716	3.725	4.980	2.731	704	188	360
	MDP	25.171	4.894	3.326	2.451	1.516	1.400	4.223	3.171	1.435	363	2.392
	AUTONÓMICO	4.702	1.610	720	405	356	260	695	360	223	0	73
	PROVINCIAL	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUPERLIGEROS (MDSL)		5.726	4.113	736	312	188	145	232				
	AUTONÓMICO	5.726	4.113	736	312	188	145	232				
SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)		122.090	43.052	20.852	12.042	7.912	5.265	32.967				
ÁMBITOS	NACIONAL	110.295	37.407	19.168	11.253	7.444	4.910	11.412	7.271	4.381	1.540	5.509
	AUTONÓMICO	8.505	3.632	1.238	648	368	310	906	578	311	194	320
	PROVINCIAL	3.290	2.508	344	144	60	45	115	0	29	45	0
VEHÍCULOS	PESADOS	94.873	32.622	16.614	9.690	6.328	4.060	25.559				
	LIGEROS	27.217	17.773	3.354	1.419	796	520	3.355				

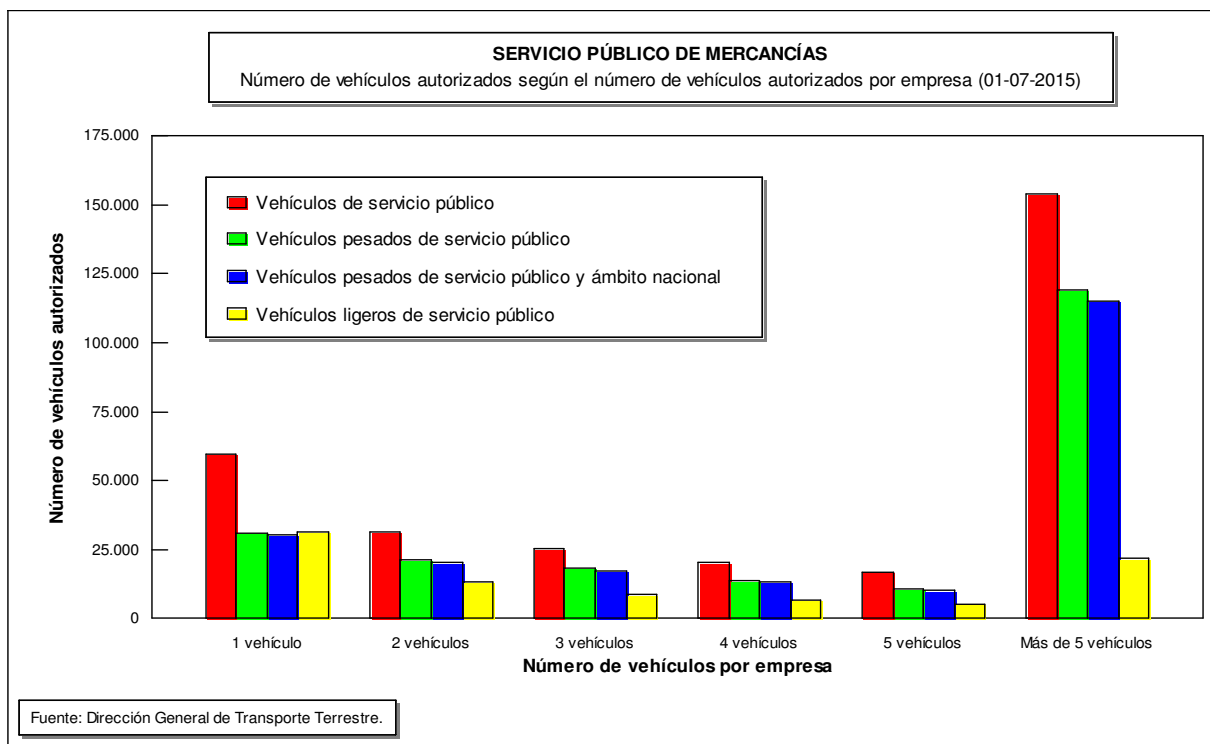
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-07-2015).

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA											
	TOTAL VEHÍCULOS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS	100,0%	19,4%	10,2%	8,2%	6,6%	5,4%	50,2%				
PESADOS (MDP y TD)	100,0%	14,5%	10,0%	8,5%	6,4%	5,0%	55,6%				
NACIONAL	100,0%	14,7%	9,9%	8,5%	6,4%	4,9%	14,9%	13,8%	10,9%	5,0%	11,1%
COMARCAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
LOCAL	100,0%	45,8%	21,2%	8,0%	6,5%	6,4%	6,9%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%
AUTONÓMICO	100,0%	6,3%	14,0%	11,2%	8,5%	6,7%	19,0%	14,2%	13,0%	1,5%	5,5%
PROVINCIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIGEROS (MDL y MDP)	100,0%	36,1%	15,0%	10,0%	7,5%	6,1%	25,2%				
NACIONAL MDL	100,0%	44,0%	15,6%	10,2%	8,2%	6,5%	8,6%	4,7%	1,2%	0,3%	0,6%
MDP	100,0%	19,4%	13,2%	9,7%	6,0%	5,6%	16,8%	12,6%	5,7%	1,4%	9,5%
AUTONÓMICO	100,0%	34,2%	15,3%	8,6%	7,6%	5,5%	14,8%	7,7%	4,7%	0,0%	1,6%
PROVINCIAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SUPERLIGEROS (MDSL)	100,0%	71,8%	12,9%	5,4%	3,3%	2,5%	4,1%				
AUTONÓMICO	100,0%	71,8%	12,9%	5,4%	3,3%	2,5%	4,1%				
SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)	100,0%	35,3%	17,1%	9,9%	6,5%	4,3%	27,0%				
ÁMBITOS											
NACIONAL	100,0%	33,9%	17,4%	10,2%	6,7%	4,5%	10,3%	6,6%	4,0%	1,4%	5,0%
AUTONÓMICO	100,0%	42,7%	14,6%	7,6%	4,3%	3,6%	10,7%	6,8%	3,7%	2,3%	3,8%
PROVINCIAL	100,0%	76,2%	10,5%	4,4%	1,8%	1,4%	3,5%	0,0%	0,9%	1,4%	0,0%
VEHÍCULOS											
PESADOS	100,0%	34,4%	17,5%	10,2%	6,7%	4,3%	26,9%				
LIGEROS	100,0%	65,3%	12,3%	5,2%	2,9%	1,9%	12,3%				

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



6.3.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

● Datos absolutos.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	126.638	93.282	16.481	6.221	3.276	2.093	3.316	1.330	443	100	96
	PESADOS	68.667	47.214	9.846	4.245	2.247	1.394	2.319	937	337	74	54
	LIGEROS	64.840	53.394	6.952	2.092	953	528	704	149	48	9	11
	SERVICIO PRIVADO	347.819	267.907	48.248	14.584	6.408	3.281	5.066	1.627	479	91	128
01.01.2000	SERVICIO PÚBLICO	128.050	91.622	17.387	6.833	3.762	2.427	3.819	1.519	475	106	100
	PESADOS	71.208	47.748	10.468	4.651	2.583	1.517	2.638	1.098	345	87	73
	LIGEROS	64.487	51.141	7.800	2.445	1.186	701	903	223	56	16	16
	SERVICIO PRIVADO	336.593	255.569	47.918	15.228	6.612	3.391	5.364	1.763	514	101	133
01.01.2001	SERVICIO PÚBLICO	120.417	82.798	16.641	7.448	4.147	2.648	4.205	1.717	575	131	107
	PESADOS	69.656	44.096	10.697	5.250	2.933	1.758	3.019	1.281	435	104	83
	LIGEROS	58.405	45.595	7.140	2.453	1.254	728	909	227	67	15	17
	SERVICIO PRIVADO	362.635	271.816	53.164	17.228	7.480	3.885	6.237	1.975	593	117	140
01.01.2002	SERVICIO PÚBLICO	122.145	80.537	17.533	8.499	4.741	3.122	4.723	2.002	697	155	136
	PESADOS	70.926	42.513	11.319	6.021	3.277	2.148	3.393	1.491	533	124	107
	LIGEROS	59.476	45.163	7.717	2.825	1.462	872	1.050	283	67	17	20
	SERVICIO PRIVADO	341.087	254.479	50.243	16.349	7.324	3.842	6.059	1.941	599	125	126
01.01.2003	SERVICIO PÚBLICO	117.584	75.159	17.328	8.912	4.910	3.249	4.839	2.113	756	168	150
	PESADOS	70.222	40.477	11.573	6.468	3.496	2.185	3.571	1.604	598	132	118
	LIGEROS	55.424	41.482	7.353	2.800	1.480	871	1.048	279	75	15	21
	SERVICIO PRIVADO	369.618	272.919	55.732	18.516	8.098	4.377	6.831	2.181	682	139	143
01.01.2004	SERVICIO PÚBLICO	120.277	74.272	17.987	9.934	5.511	3.654	5.319	2.394	827	207	172
	PESADOS	71.958	39.531	12.078	7.295	3.922	2.443	3.905	1.831	644	173	136
	LIGEROS	56.888	41.716	7.790	3.057	1.665	1.037	1.173	333	78	17	22
	SERVICIO PRIVADO	352.132	259.110	53.355	17.797	7.939	4.211	6.604	2.202	649	122	143
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	117.732	70.818	17.820	10.415	5.734	3.761	5.414	2.489	881	203	197
	PESADOS	71.941	38.203	12.235	7.890	4.180	2.494	3.981	1.927	699	178	154
	LIGEROS	54.231	39.327	7.541	3.020	1.615	1.072	1.199	339	73	21	24
	SERVICIO PRIVADO	387.270	282.821	59.658	19.914	9.024	4.888	7.476	2.445	719	165	160
01.01.2005	PESADOS	63.022	40.554	10.913	4.526	2.275	1.262	2.257	829	292	57	57
	LIGEROS	356.496	277.823	50.854	14.040	5.610	2.698	3.928	1.088	295	72	88

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.2006	SERVICIO PÚBLICO	120.975	70.503	18.547	11.315	6.378	4.208	5.839	2.728	1.002	222	233
	PESADOS	73.833	37.575	12.682	8.758	4.553	2.728	4.276	2.090	804	192	175
	LIGEROS	56.226	39.920	8.059	3.307	1.853	1.195	1.357	400	80	24	31
	SERVICIO PRIVADO	376.507	273.588	58.528	19.480	9.057	4.751	7.643	2.395	752	150	163
	PESADOS	61.487	39.481	10.708	4.368	2.215	1.262	2.258	796	293	52	54
	LIGEROS	346.776	269.007	49.903	13.907	5.617	2.779	3.996	1.115	297	66	89
01.01.2007	SERVICIO PÚBLICO	119.289	67.713	18.511	11.988	6.550	4.238	5.923	2.840	1.051	228	247
	PESADOS	74.415	36.712	13.063	9.382	4.704	2.714	4.424	2.190	839	187	200
	LIGEROS	54.031	37.945	7.791	3.365	1.855	1.185	1.343	413	83	24	27
	SERVICIO PRIVADO	99.632	66.457	16.621	6.628	3.191	1.851	3.224	1.112	388	80	80
	PESADOS	65.780	42.038	11.499	4.822	2.329	1.356	2.417	886	311	61	61
	LIGEROS	42.741	35.036	4.738	1.342	630	305	492	135	41	10	12
01.01.2008	SERVICIO PÚBLICO	122.064	66.638	19.071	12.516	7.275	4.766	6.702	3.273	1.259	274	290
	PESADOS	75.965	35.528	13.180	9.881	5.291	3.017	5.079	2.512	1.016	222	239
	LIGEROS	56.022	38.501	8.326	3.556	2.088	1.373	1.553	471	93	28	33
	SERVICIO PRIVADO	96.068	64.343	15.979	6.316	3.062	1.789	3.017	1.055	353	89	65
	PESADOS	61.479	39.406	10.782	4.436	2.230	1.254	2.181	794	286	64	46
	LIGEROS	42.863	34.718	4.930	1.451	660	344	534	161	43	8	14
01.01.2009	SERVICIO PÚBLICO	116.297	62.662	18.045	12.140	6.872	4.605	6.682	3.373	1.343	271	304
	PESADOS	74.098	34.496	12.694	9.547	5.048	2.979	5.158	2.589	1.105	233	249
	LIGEROS	52.284	35.818	7.700	3.439	1.962	1.295	1.460	464	95	20	31
	SERVICIO PRIVADO	98.717	66.629	16.396	6.327	3.133	1.715	3.000	1.022	334	93	68
	PESADOS	60.428	39.791	10.716	4.315	2.234	1.169	1.070	757	267	58	51
	LIGEROS	45.823	36.975	5.343	1.559	722	392	593	163	48	15	13
01.01.2010	SERVICIO PÚBLICO	114.016	60.324	17.992	11.899	6.917	4.683	6.827	3.452	1.347	268	307
	PESADOS	72.749	33.300	12.584	9.309	5.032	3.060	5.244	2.633	1.105	225	257
	LIGEROS	51.621	34.801	7.757	3.508	2.027	1.342	1.527	511	97	19	32
	SERVICIO PRIVADO	91.679	61.901	15.429	5.834	2.870	1.569	2.719	923	288	87	59
	PESADOS	55.843	36.194	9.881	3.883	2.024	1.023	1.849	662	233	51	43
	LIGEROS	43.683	35.150	5.219	1.465	682	374	562	165	40	15	11
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	105.330	57.267	16.508	10.737	6.038	3.934	6.119	3.041	1.193	236	257
	PESADOS	68.586	33.106	11.762	8.318	4.399	2.578	4.741	2.302	966	206	208
	LIGEROS	46.288	31.383	6.934	3.116	1.792	1.158	1.324	455	80	16	30
	SERVICIO PRIVADO	91.848	62.291	15.388	5.751	2.849	1.550	2.686	913	283	82	55
	PESADOS	56.682	36.865	9.998	3.917	2.048	1.025	1.853	652	229	49	46
	LIGEROS	43.142	35.029	5.005	1.382	610	357	535	161	39	13	11
01.01.2012	SERVICIO PÚBLICO	104.872	56.136	16.579	10.727	6.200	4.024	6.302	3.159	1.221	248	276
	PESADOS	68.311	32.571	11.749	8.270	4.463	2.619	4.813	2.396	988	215	227
	LIGEROS	46.523	30.999	7.165	3.206	1.891	1.235	1.406	477	97	21	26
	SERVICIO PRIVADO	83.065	56.530	13.811	5.290	2.501	1.389	2.390	786	256	62	50
	PESADOS	52.204	34.259	9.144	3.623	1.800	926	1.621	562	189	41	39
	LIGEROS	38.180	31.101	4.324	1.235	546	309	468	139	35	14	9

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.2013	SERVICIO PÚBLICO	97.681	54.424	15.350	9.373	5.359	3.437	5.509	2.746	1.022	217	244
	PESADOS	64.228	32.567	11.047	7.174	3.823	2.154	4.180	2.073	817	191	202
	LIGEROS	42.694	28.892	6.380	2.850	1.674	1.104	1.251	416	89	13	25
	SERVICIO PRIVADO	81.466	55.486	13.569	5.150	2.468	1.344	2.325	755	256	62	51
	PESADOS	53.055	34.969	9.298	3.634	1.795	923	1.613	552	190	40	41
	LIGEROS	35.730	29.238	3.919	1.157	517	277	439	131	34	10	8
01.01.2014	SERVICIO PÚBLICO	98.044	54.204	15.867	9.010	5.293	3.503	5.780	2.834	1.072	215	266
	PESADOS	63.356	31.733	11.338	6.725	3.660	2.203	4.339	2.117	838	194	209
	LIGEROS	43.811	29.471	6.610	2.980	1.752	1.087	1.322	448	99	18	24
	SERVICIO PRIVADO	67.283	45.636	11.369	4.264	2.105	1.135	1.886	598	203	43	44
	PESADOS	47.625	31.799	8.241	3.193	1.577	808	1.329	463	154	31	30
	LIGEROS	25.887	21.507	2.638	764	366	175	310	82	31	8	6
01.01.2015	SERVICIO PÚBLICO	95.783	54.597	15.126	8.279	4.872	3.254	5.474	2.690	1.026	237	228
	PESADOS	60.918	31.263	10.896	5.994	3.367	2.089	4.119	1.995	802	215	178
	LIGEROS	43.778	30.154	6.305	2.880	1.600	1.032	1.265	427	85	9	21
	SERVICIO PRIVADO	63.151	42.880	10.586	4.027	1.976	1.072	1.760	584	188	33	45
	PESADOS	48.641	32.550	8.408	3.258	1.587	836	1.327	461	156	26	32
	LIGEROS	20.500	17.743	1.698	456	217	111	194	54	19	3	5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

● Distribución.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	73,7%	13,0%	4,9%	2,6%	1,7%	2,6%	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	68,8%	14,3%	6,2%	3,3%	2,0%	3,4%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	82,3%	10,7%	3,2%	1,5%	0,8%	1,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	77,0%	13,9%	4,2%	1,8%	0,9%	1,5%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2000	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	71,6%	13,6%	5,3%	2,9%	1,9%	3,0%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	67,1%	14,7%	6,5%	3,6%	2,1%	3,7%	1,5%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	79,3%	12,1%	3,8%	1,8%	1,1%	1,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	75,9%	14,2%	4,5%	2,0%	1,0%	1,6%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%
01.01.2001	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	68,8%	13,8%	6,2%	3,4%	2,2%	3,5%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,3%	15,4%	7,5%	4,2%	2,5%	4,3%	1,8%	0,6%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	78,1%	12,2%	4,2%	2,1%	1,2%	1,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	75,0%	14,7%	4,8%	2,1%	1,1%	1,7%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%
01.01.2002	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	65,9%	14,4%	7,0%	3,9%	2,6%	3,9%	1,6%	0,6%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	59,9%	16,0%	8,5%	4,6%	3,0%	4,8%	2,1%	0,8%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	75,9%	13,0%	4,7%	2,5%	1,5%	1,8%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	74,6%	14,7%	4,8%	2,1%	1,1%	1,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01.01.2003	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	63,9%	14,7%	7,6%	4,2%	2,8%	4,1%	1,8%	0,6%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	57,6%	16,5%	9,2%	5,0%	3,1%	5,1%	2,3%	0,9%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	74,8%	13,3%	5,1%	2,7%	1,6%	1,9%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,8%	15,1%	5,0%	2,2%	1,2%	1,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01.01.2004	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	61,8%	15,0%	8,3%	4,6%	3,0%	4,4%	2,0%	0,7%	0,2%	0,1%
	PESADOS	100,0%	54,9%	16,8%	10,1%	5,5%	3,4%	5,4%	2,5%	0,9%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	73,3%	13,7%	5,4%	2,9%	1,8%	2,1%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,6%	15,2%	5,1%	2,3%	1,2%	1,9%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	60,2%	15,1%	8,8%	4,9%	3,2%	4,6%	2,1%	0,7%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	53,1%	17,0%	11,0%	5,8%	3,5%	5,5%	2,7%	1,0%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	72,5%	13,9%	5,6%	3,0%	2,0%	2,2%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,0%	15,4%	5,1%	2,3%	1,3%	1,9%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01.01.2005	PESADOS	100,0%	64,3%	17,3%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	77,9%	14,3%	3,9%	1,6%	0,8%	1,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.2006	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	58,3%	15,3%	9,4%	5,3%	3,5%	4,8%	2,3%	0,8%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	50,9%	17,2%	11,9%	6,2%	3,7%	5,8%	2,8%	1,1%	0,3%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	71,0%	14,3%	5,9%	3,3%	2,1%	2,4%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	72,7%	15,5%	5,2%	2,4%	1,3%	2,0%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	64,2%	17,4%	7,1%	3,6%	2,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	77,6%	14,4%	4,0%	1,6%	0,8%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2007	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	56,8%	15,5%	10,0%	5,5%	3,6%	5,0%	2,4%	0,9%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	49,3%	17,6%	12,6%	6,3%	3,6%	5,9%	2,9%	1,1%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	70,2%	14,4%	6,2%	3,4%	2,2%	2,5%	0,8%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	66,7%	16,7%	6,7%	3,2%	1,9%	3,2%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,9%	17,5%	7,3%	3,5%	2,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	82,0%	11,1%	3,1%	1,5%	0,7%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2008	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	54,6%	15,6%	10,3%	6,0%	3,9%	5,5%	2,7%	1,0%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	46,8%	17,4%	13,0%	7,0%	4,0%	6,7%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,7%	14,9%	6,3%	3,7%	2,5%	2,8%	0,8%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,0%	16,6%	6,6%	3,2%	1,9%	3,1%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,1%	17,5%	7,2%	3,6%	2,0%	3,5%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,0%	11,5%	3,4%	1,5%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2009	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	53,9%	15,5%	10,4%	5,9%	4,0%	5,7%	2,9%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	46,6%	17,1%	12,9%	6,8%	4,0%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,5%	14,7%	6,6%	3,8%	2,5%	2,8%	0,9%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,5%	16,6%	6,4%	3,2%	1,7%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,8%	17,7%	7,1%	3,7%	1,9%	1,8%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,7%	11,7%	3,4%	1,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2010	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	52,9%	15,8%	10,4%	6,1%	4,1%	6,0%	3,0%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	45,8%	17,3%	12,8%	6,9%	4,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	67,4%	15,0%	6,8%	3,9%	2,6%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,5%	16,8%	6,4%	3,1%	1,7%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,8%	17,7%	7,0%	3,6%	1,8%	3,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,5%	11,9%	3,4%	1,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	54,4%	15,7%	10,2%	5,7%	3,7%	5,8%	2,9%	1,1%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	48,3%	17,1%	12,1%	6,4%	3,8%	6,9%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,8%	15,0%	6,7%	3,9%	2,5%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,8%	16,8%	6,3%	3,1%	1,7%	2,9%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,0%	17,6%	6,9%	3,6%	1,8%	3,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,2%	11,6%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2012	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	53,5%	15,8%	10,2%	5,9%	3,8%	6,0%	3,0%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	47,7%	17,2%	12,1%	6,5%	3,8%	7,0%	3,5%	1,4%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	66,6%	15,4%	6,9%	4,1%	2,7%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,6%	6,4%	3,0%	1,7%	2,9%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,6%	17,5%	6,9%	3,4%	1,8%	3,1%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,5%	11,3%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.2013	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	55,7%	15,7%	9,6%	5,5%	3,5%	5,6%	2,8%	1,0%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	50,7%	17,2%	11,2%	6,0%	3,4%	6,5%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,7%	14,9%	6,7%	3,9%	2,6%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,7%	6,3%	3,0%	1,6%	2,9%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,9%	17,5%	6,8%	3,4%	1,7%	3,0%	1,0%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,8%	11,0%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2014	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	55,3%	16,2%	9,2%	5,4%	3,6%	5,9%	2,9%	1,1%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	50,1%	17,9%	10,6%	5,8%	3,5%	6,8%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,3%	15,1%	6,8%	4,0%	2,5%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,8%	16,9%	6,3%	3,1%	1,7%	2,8%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,8%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,8%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	83,1%	10,2%	3,0%	1,4%	0,7%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2015	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,0%	15,8%	8,6%	5,1%	3,4%	5,7%	2,8%	1,1%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	51,3%	17,9%	9,8%	5,5%	3,4%	6,8%	3,3%	1,3%	0,4%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,9%	14,4%	6,6%	3,7%	2,4%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,9%	16,8%	6,4%	3,1%	1,7%	2,8%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,9%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,6%	8,3%	2,2%	1,1%	0,5%	0,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

6.3.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició la disminución progresiva del peso de las empresas con un vehículo pesado autorizado de servicio público y ámbito nacional, aumentando el de las que poseen más de uno. Las empresas con un vehículo pesado de servicio público y ámbito nacional representaban a 7 de septiembre de 1999 el 74,6% del total de empresas con vehículos de este tipo, representando, tan solo, el 51,5% a 1 de julio de 2015. Desde 2008 aumentó el porcentaje de empresas con uno y dos vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y disminuyeron el resto; esto fue por efecto de la crisis económica y también en 2008 por la Orden FOM/734/2007 ya que se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo este porcentaje mayor en los ámbitos reducidos.

A 1 de julio de 2015 las empresas con un solo vehículo pesado autorizado de servicio público y ámbito nacional representan el 51,5% % del total de empresas con vehículos de este tipo. No obstante, estas empresas únicamente disponen del 14,7% de este tipo de vehículos.

● **Evolución de la distribución del número de empresas.**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.

Número de empresas.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	40.423	30.691	4.723	1.818	938	573	1.006	447	164	37	26
01.01.99	39.222	29.335	4.690	1.834	978	615	1.078	453	177	34	28
07.09.99	39.819	29.700	4.668	1.941	1.000	636	1.155	478	175	39	27
08.09.99	39.819	29.700	4.668	1.941	1.000	636	1.155	478	175	39	27
01.01.2000	41.392	30.033	5.094	2.262	1.134	682	1.313	587	198	49	40
01.07.2000	41.175	28.163	5.512	2.816	1.376	782	1.508	675	229	60	54
01.01.2001	41.362	27.126	5.869	3.141	1.564	866	1.647	747	275	67	60
01.07.2001	42.074	26.472	6.230	3.502	1.766	992	1.821	837	307	76	71
01.01.2002	42.447	25.820	6.409	3.810	1.956	1.093	1.953	892	339	100	75
01.07.2002	42.162	24.954	6.495	4.052	2.005	1.161	2.007	945	366	97	80
01.01.2003	42.367	24.303	6.598	4.411	2.126	1.212	2.116	1.012	397	103	89
01.07.2003	43.031	23.944	6.731	4.756	2.246	1.338	2.294	1.091	421	114	96
01.01.2004	43.487	23.530	6.795	5.114	2.441	1.358	2.415	1.157	452	119	106
01.07.2004	43.559	22.972	6.712	5.456	2.574	1.387	2.510	1.226	485	124	113
01.01.2005	43.617	22.563	6.655	5.703	2.666	1.445	2.563	1.259	508	130	125
01.07.2005	44.315	22.347	6.742	6.068	2.840	1.516	2.644	1.341	549	132	136
01.01.2006	44.643	21.993	6.732	6.335	3.026	1.552	2.768	1.356	593	146	142
01.07.2006	44.607	21.752	6.715	6.493	2.970	1.555	2.808	1.414	607	148	145
15.11.2006	44.628	21.452	6.720	6.663	2.999	1.562	2.871	1.448	617	144	152
16.11.2006	44.628	21.452	6.720	6.663	2.999	1.562	2.871	1.448	617	144	152
01.01.2007	45.025	21.552	6.700	6.847	2.995	1.603	2.906	1.495	625	148	154
15.04.2007	45.580	21.557	6.678	7.086	3.131	1.590	3.031	1.522	678	148	159
01.07.2007	57.275	27.047	9.349	8.142	3.914	2.092	3.702	1.846	813	173	197
01.01.2008	62.048	28.149	10.196	8.739	4.477	2.520	4.380	2.217	937	204	229
01.07.2008	68.763	31.759	11.343	9.259	4.783	2.796	4.863	2.478	1.028	216	238
01.01.2009	71.386	33.529	11.940	9.221	4.887	2.836	4.948	2.494	1.067	222	242
01.07.2009	70.543	32.936	11.837	9.041	4.857	2.853	4.981	2.515	1.060	219	244
01.01.2010	70.132	32.473	11.821	8.976	4.854	2.923	5.017	2.537	1.065	219	247
01.07.2010	68.562	32.730	11.527	8.472	4.545	2.731	4.771	2.370	995	207	214
01.01.2011	66.083	32.156	11.104	8.034	4.231	2.473	4.542	2.211	934	197	201
01.07.2011	66.059	32.126	11.112	7.951	4.243	2.448	4.577	2.240	955	199	208
01.01.2012	65.768	31.716	11.053	7.957	4.283	2.488	4.599	2.290	954	208	220
01.07.2012	64.077	31.883	10.681	7.518	4.029	2.219	4.293	2.186	866	207	195
01.01.2013	61.634	31.519	10.401	6.882	3.665	2.039	3.986	1.976	789	186	191
01.07.2013	61.240	31.340	10.583	6.576	3.492	2.039	4.035	2.003	784	186	202
01.01.2014	61.300	31.065	10.767	6.462	3.495	2.103	4.170	2.038	807	190	203
01.07.2014	60.257	31.035	10.600	6.038	3.377	2.025	4.065	1.949	785	193	190
01.01.2015	58.948	30.581	10.372	5.748	3.215	2.001	3.953	1.926	766	212	174
01.07.2015	59.094	30.409	10.201	5.825	3.289	2.019	4.132	2.005	813	211	190

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

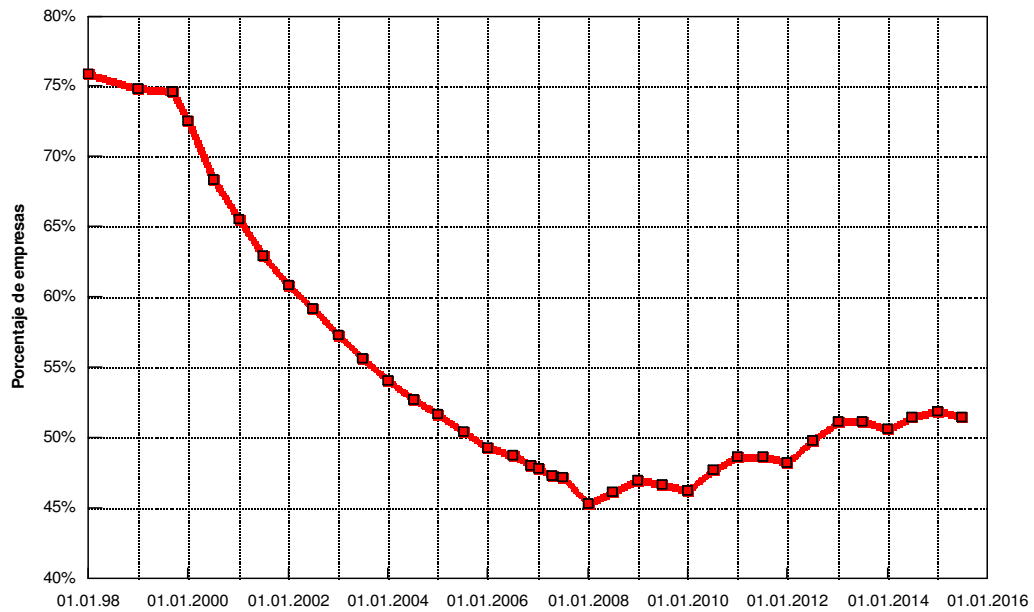
EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.

Porcentajes sobre el total.

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	100,0%	75,9%	11,7%	4,5%	2,3%	1,4%	2,5%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
01.01.99	100,0%	74,8%	12,0%	4,7%	2,5%	1,6%	2,7%	1,2%	0,5%	0,1%	0,1%
07.09.99	100,0%	74,6%	11,7%	4,9%	2,5%	1,6%	2,9%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
08.09.99	100,0%	74,6%	11,7%	4,9%	2,5%	1,6%	2,9%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
01.01.2000	100,0%	72,6%	12,3%	5,5%	2,7%	1,6%	3,2%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
01.07.2000	100,0%	68,4%	13,4%	6,8%	3,3%	1,9%	3,7%	1,6%	0,6%	0,1%	0,1%
01.01.2001	100,0%	65,6%	14,2%	7,6%	3,8%	2,1%	4,0%	1,8%	0,7%	0,2%	0,1%
01.07.2001	100,0%	62,9%	14,8%	8,3%	4,2%	2,4%	4,3%	2,0%	0,7%	0,2%	0,2%
01.01.2002	100,0%	60,8%	15,1%	9,0%	4,6%	2,6%	4,6%	2,1%	0,8%	0,2%	0,2%
01.07.2002	100,0%	59,2%	15,4%	9,6%	4,8%	2,8%	4,8%	2,2%	0,9%	0,2%	0,2%
01.01.2003	100,0%	57,4%	15,6%	10,4%	5,0%	2,9%	5,0%	2,4%	0,9%	0,2%	0,2%
01.07.2003	100,0%	55,6%	15,6%	11,1%	5,2%	3,1%	5,3%	2,5%	1,0%	0,3%	0,2%
01.01.2004	100,0%	54,1%	15,6%	11,8%	5,6%	3,1%	5,6%	2,7%	1,0%	0,3%	0,2%
01.07.2004	100,0%	52,7%	15,4%	12,5%	5,9%	3,2%	5,8%	2,8%	1,1%	0,3%	0,3%
01.01.2005	100,0%	51,7%	15,3%	13,1%	6,1%	3,3%	5,9%	2,9%	1,2%	0,3%	0,3%
01.07.2005	100,0%	50,4%	15,2%	13,7%	6,4%	3,4%	6,0%	3,0%	1,2%	0,3%	0,3%
01.01.2006	100,0%	49,3%	15,1%	14,2%	6,8%	3,5%	6,2%	3,0%	1,3%	0,3%	0,3%
01.07.2006	100,0%	48,8%	15,1%	14,6%	6,7%	3,5%	6,3%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
15.11.2006	100,0%	48,1%	15,1%	14,9%	6,7%	3,5%	6,4%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
16.11.2006	100,0%	48,1%	15,1%	14,9%	6,7%	3,5%	6,4%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
01.01.2007	100,0%	47,9%	14,9%	15,2%	6,7%	3,6%	6,5%	3,3%	1,4%	0,3%	0,3%
15.04.2007	100,0%	47,3%	14,7%	15,5%	6,9%	3,5%	6,6%	3,3%	1,5%	0,3%	0,3%
01.07.2007	100,0%	47,2%	16,3%	14,2%	6,8%	3,7%	6,5%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
01.01.2008	100,0%	45,4%	16,4%	14,1%	7,2%	4,1%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
01.07.2008	100,0%	46,2%	16,5%	13,5%	7,0%	4,1%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,3%
01.01.2009	100,0%	47,0%	16,7%	12,9%	6,8%	4,0%	6,9%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01.07.2009	100,0%	46,7%	16,8%	12,8%	6,9%	4,0%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,3%
01.01.2010	100,0%	46,3%	16,9%	12,8%	6,9%	4,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
01.07.2010	100,0%	47,7%	16,8%	12,4%	6,6%	4,0%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01.01.2011	100,0%	48,7%	16,8%	12,2%	6,4%	3,7%	6,9%	3,3%	1,4%	0,3%	0,3%
01.07.2011	100,0%	48,6%	16,8%	12,0%	6,4%	3,7%	6,9%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
01.01.2012	100,0%	48,2%	16,8%	12,1%	6,5%	3,8%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01.07.2012	100,0%	49,8%	16,7%	11,7%	6,3%	3,5%	6,7%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
01.01.2013	100,0%	51,1%	16,9%	11,2%	5,9%	3,3%	6,5%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
01.07.2013	100,0%	51,2%	17,3%	10,7%	5,7%	3,3%	6,6%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
01.01.2014	100,0%	50,7%	17,6%	10,5%	5,7%	3,4%	6,8%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
01.07.2014	100,0%	51,5%	17,6%	10,0%	5,6%	3,4%	6,7%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
01.01.2015	100,0%	51,9%	17,6%	9,8%	5,5%	3,4%	6,7%	3,3%	1,3%	0,4%	0,3%
01.07.2015	100,0%	51,5%	17,3%	9,9%	5,6%	3,4%	7,0%	3,4%	1,4%	0,4%	0,3%

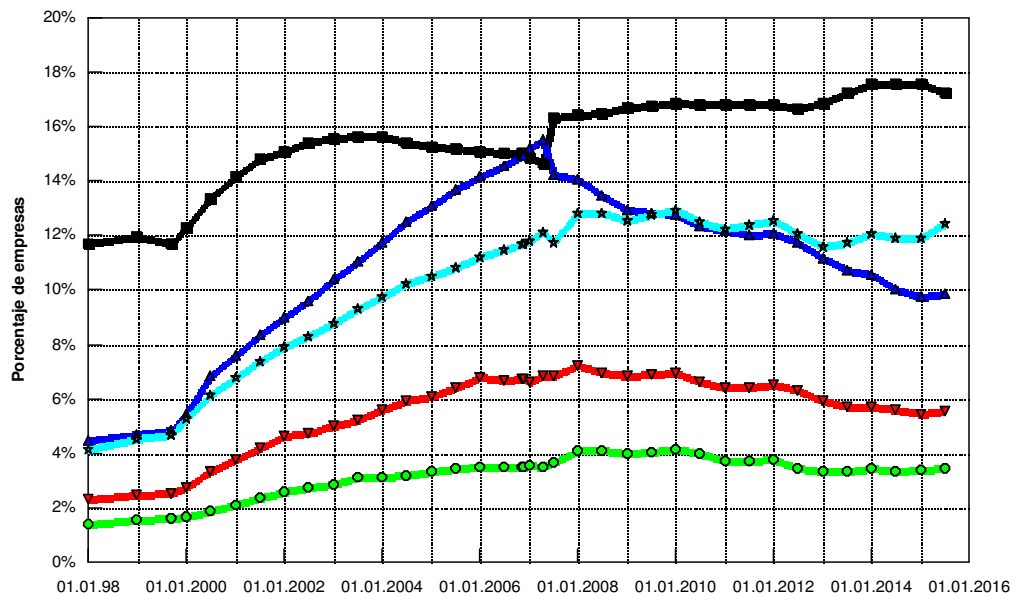
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL (empresas con 1 vehículo autorizado)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL (empresas con más de 1 vehículo autorizado)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- Empresas con 2 vehículos autorizados
- ▲ Empresas con 3 vehículos autorizados
- ▼ Empresas con 4 vehículos autorizados
- Empresas con 5 vehículos autorizados
- ★ Empresas con más de 5 vehículos autorizados

● **Evolución de la distribución del número de vehículos autorizados.**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Número de vehículos autorizados

	NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	76.129	30.691	9.446	5.454	3.752	2.865	23.921
01.01.99	74.778	29.335	9.380	5.502	3.912	3.075	23.574
07.09.99	76.905	29.700	9.336	5.823	4.000	3.180	24.866
08.09.99	76.905	29.700	9.336	5.823	4.000	3.180	24.866
01.01.2000	84.462	30.033	10.188	6.786	4.536	3.410	29.509
01.07.2000	91.982	28.163	11.024	8.448	5.504	3.910	34.933
01.01.2001	98.526	27.126	11.738	9.423	6.256	4.330	39.653
01.07.2001	106.691	26.472	12.460	10.506	7.064	4.960	45.229
01.01.2002	112.982	25.820	12.818	11.430	7.824	5.465	49.625
01.07.2002	116.206	24.954	12.990	12.156	8.020	5.805	52.281
01.01.2003	121.232	24.303	13.196	13.233	8.504	6.060	55.936
01.07.2003	127.989	23.944	13.462	14.268	8.984	6.690	60.641
01.01.2004	133.963	23.530	13.590	15.342	9.764	6.790	64.947
01.07.2004	138.347	22.972	13.424	16.368	10.296	6.935	68.352
01.01.2005	142.107	22.563	13.310	17.109	10.664	7.225	71.236
01.07.2005	148.445	22.347	13.484	18.204	11.360	7.580	75.470
01.01.2006	153.846	21.993	13.464	19.005	12.104	7.760	79.520
01.07.2006	155.668	21.752	13.430	19.479	11.880	7.775	81.352
15.11.2006	157.958	21.452	13.440	19.989	11.996	7.810	83.271
16.11.2006	157.958	21.452	13.440	19.989	11.996	7.810	83.271
01.01.2007	160.674	21.552	13.400	20.541	11.980	8.015	85.186
15.04.2007	165.288	21.557	13.356	21.258	12.524	7.950	88.643
01.07.2007	204.383	27.047	18.698	24.426	15.656	10.460	108.096
01.01.2008	233.215	28.149	20.392	26.217	17.908	12.600	127.949
01.07.2008	255.975	31.759	22.686	27.777	19.132	13.980	140.641
01.01.2009	261.199	33.529	23.880	27.663	19.548	14.180	142.399
01.07.2009	259.901	32.936	23.674	27.123	19.428	14.265	142.475
01.01.2010	260.514	32.473	23.642	26.928	19.416	14.615	143.440
01.07.2010	245.631	32.730	23.054	25.416	18.180	13.655	132.596
01.01.2011	232.315	32.156	22.208	24.102	16.924	12.365	124.560
01.07.2011	234.182	32.126	22.224	23.853	16.972	12.240	126.767
01.01.2012	236.867	31.716	22.106	23.871	17.132	12.440	129.602
01.07.2012	223.611	31.883	21.362	22.554	16.116	11.095	120.601
01.01.2013	209.358	31.519	20.802	20.646	14.660	10.195	111.536
01.07.2013	209.672	31.340	21.166	19.728	13.968	10.195	113.275
01.01.2014	213.277	31.065	21.534	19.386	13.980	10.515	116.797
01.07.2014	205.772	31.035	21.200	18.114	13.508	10.125	111.790
01.01.2015	201.294	30.581	20.744	17.244	12.860	10.005	109.860
01.07.2015	206.791	30.409	20.402	17.475	13.156	10.095	115.254

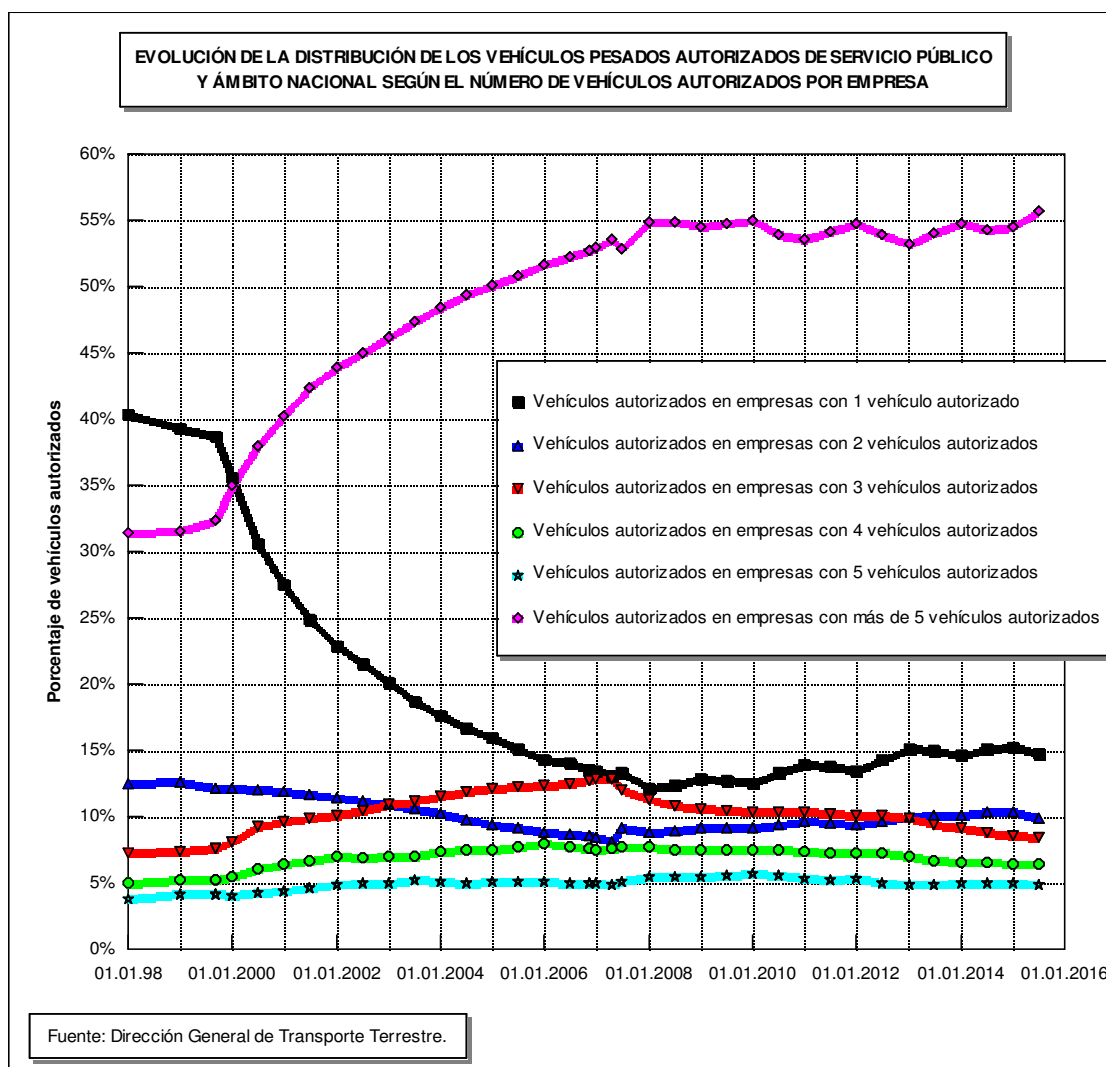
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA							
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	100,0%	40,3%	12,4%	7,2%	4,9%	3,8%	31,4%
01.01.99	100,0%	39,2%	12,5%	7,4%	5,2%	4,1%	31,5%
07.09.99	100,0%	38,6%	12,1%	7,6%	5,2%	4,1%	32,3%
08.09.99	100,0%	38,6%	12,1%	7,6%	5,2%	4,1%	32,3%
01.01.2000	100,0%	35,6%	12,1%	8,0%	5,4%	4,0%	34,9%
01.07.2000	100,0%	30,6%	12,0%	9,2%	6,0%	4,3%	38,0%
01.01.2001	100,0%	27,5%	11,9%	9,6%	6,3%	4,4%	40,2%
01.07.2001	100,0%	24,8%	11,7%	9,8%	6,6%	4,6%	42,4%
01.01.2002	100,0%	22,9%	11,3%	10,1%	6,9%	4,8%	43,9%
01.07.2002	100,0%	21,5%	11,2%	10,5%	6,9%	5,0%	45,0%
01.01.2003	100,0%	20,0%	10,9%	10,9%	7,0%	5,0%	46,1%
01.07.2003	100,0%	18,7%	10,5%	11,1%	7,0%	5,2%	47,4%
01.01.2004	100,0%	17,6%	10,1%	11,5%	7,3%	5,1%	48,5%
01.07.2004	100,0%	16,6%	9,7%	11,8%	7,4%	5,0%	49,4%
01.01.2005	100,0%	15,9%	9,4%	12,0%	7,5%	5,1%	50,1%
01.07.2005	100,0%	15,1%	9,1%	12,3%	7,7%	5,1%	50,8%
01.01.2006	100,0%	14,3%	8,8%	12,4%	7,9%	5,0%	51,7%
01.07.2006	100,0%	14,0%	8,6%	12,5%	7,6%	5,0%	52,3%
15.11.2006	100,0%	13,6%	8,5%	12,7%	7,6%	4,9%	52,7%
16.11.2006	100,0%	13,6%	8,5%	12,7%	7,6%	4,9%	52,7%
01.01.2007	100,0%	13,4%	8,3%	12,8%	7,5%	5,0%	53,0%
15.04.2007	100,0%	13,0%	8,1%	12,9%	7,6%	4,8%	53,6%
01.07.2007	100,0%	13,2%	9,1%	12,0%	7,7%	5,1%	52,9%
01.01.2008	100,0%	12,1%	8,7%	11,2%	7,7%	5,4%	54,9%
01.07.2008	100,0%	12,4%	8,9%	10,9%	7,5%	5,5%	54,9%
01.01.2009	100,0%	12,8%	9,1%	10,6%	7,5%	5,4%	54,5%
01.07.2009	100,0%	12,7%	9,1%	10,4%	7,5%	5,5%	54,8%
01.01.2010	100,0%	12,5%	9,1%	10,3%	7,5%	5,6%	55,1%
01.07.2010	100,0%	13,3%	9,4%	10,3%	7,4%	5,6%	54,0%
01.01.2011	100,0%	13,8%	9,6%	10,4%	7,3%	5,3%	53,6%
01.07.2011	100,0%	13,7%	9,5%	10,2%	7,2%	5,2%	54,1%
01.01.2012	100,0%	13,4%	9,3%	10,1%	7,2%	5,3%	54,7%
01.07.2012	100,0%	14,3%	9,6%	10,1%	7,2%	5,0%	53,9%
01.01.2013	100,0%	15,1%	9,9%	9,9%	7,0%	4,9%	53,3%
01.07.2013	100,0%	14,9%	10,1%	9,4%	6,7%	4,9%	54,0%
01.01.2014	100,0%	14,6%	10,1%	9,1%	6,6%	4,9%	54,8%
01.07.2014	100,0%	15,1%	10,3%	8,8%	6,6%	4,9%	54,3%
01.01.2015	100,0%	15,2%	10,3%	8,6%	6,4%	5,0%	54,6%
01.07.2015	100,0%	14,7%	9,9%	8,5%	6,4%	4,9%	55,7%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



6.4. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la tabla siguiente se presenta la distribución de la media de vehículos autorizados por empresa y por CC.AA. según el tipo de servicio y el tipo de vehículo. En las tablas siguientes se pueden ver los vehículos autorizados y las empresas según las mismas distribuciones.

MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-07-2015)

	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	Vehículos superligeros	
Andalucía	2,97	3,36	2,04	1,30	1,72
Aragón	3,73	4,52	1,87	-	1,74
Asturias, Principado de	2,23	2,38	1,63	-	2,08
Baleares, Islas	3,96	4,61	2,25	-	2,13
Canarias, Islas	3,69	3,64	2,18	-	1,68
Cantabria	2,98	3,15	1,96	-	1,84
Castilla y León	2,95	3,13	1,87	-	1,74
Castilla-La Mancha	2,90	3,08	1,87	-	1,81
Cataluña	2,51	3,33	1,70	1,18	2,41
Ceuta, Ciudad autónoma de	4,33	5,55	2,23	-	2,25
Extremadura	2,72	2,73	2,04	-	1,57
Galicia	2,94	3,29	1,82	-	1,88
La Rioja	3,45	3,73	2,08	-	1,78
Madrid, Comunidad de	3,25	4,35	2,29	-	3,02
Melilla, Ciudad autónoma de	2,95	3,80	1,66	-	3,62
Murcia, Región de	4,21	4,58	2,17	-	1,92
Navarra, Comunidad Foral de	2,31	2,66	1,39	-	1,80
País Vasco	2,28	2,61	1,56	-	2,16
Valenciana, Comunidad	3,90	5,01	1,84	-	2,05
TOTAL	3,00	3,50	1,91	1,22	1,94

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de vehículos autorizados.**

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y CON TRACCIÓN PROPIA

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-07-2015)

	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	Vehículos superligeros	
Andalucía	47.079	33.313	11.500	2.266	18.578
Aragón	12.694	9.777	2.917	0	3.240
Asturias, Principado de	6.689	4.819	1.870	0	2.541
Baleares, Islas	6.079	3.914	2.165	0	1.820
Canarias, Islas	11.995	7.418	4.577	0	13.300
Cantabria	5.180	4.024	1.156	0	1.480
Castilla y León	21.363	16.815	4.548	0	10.729
Castilla-La Mancha	20.062	15.713	4.349	0	9.188
Cataluña	47.802	29.492	14.850	3.460	14.980
Ceuta, Ciudad autónoma de	169	111	58	0	45
Extremadura	7.041	5.105	1.936	0	3.432
Galicia	20.188	14.629	5.559	0	9.458
La Rioja	2.463	1.896	567	0	1.248
Madrid, Comunidad de	29.998	14.908	15.090	0	10.253
Melilla, Ciudad autónoma de	115	57	58	0	94
Murcia, Región de	15.281	12.630	2.651	0	5.250
Navarra, Comunidad Foral de	5.574	4.316	1.258	0	1.705
País Vasco	14.394	9.780	4.614	0	4.063
Valenciana, Comunidad	32.954	25.203	7.751	0	10.686
TOTAL	307.120	213.920	87.474	5.726	122.090

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Número de empresas con vehículos autorizados.**

NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-07-2015)

	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	Vehículos superligeros	
Andalucía	15.861	9.921	5.638	1.741	10.803
Aragón	3.407	2.165	1.564	0	1.864
Asturias, Principado de	2.998	2.023	1.144	0	1.222
Baleares, Islas	1.534	849	964	0	854
Canarias, Islas	3.253	2.038	2.103	0	7.936
Cantabria	1.739	1.278	589	0	803
Castilla y León	7.238	5.367	2.426	0	6.150
Castilla-La Mancha	6.916	5.101	2.331	0	5.063
Cataluña	19.013	8.855	8.746	2.943	6.214
Ceuta, Ciudad autónoma de	39	20	26	0	20
Extremadura	2.589	1.868	950	0	2.191
Galicia	6.857	4.447	3.053	0	5.031
La Rioja	713	508	273	0	702
Madrid, Comunidad de	9.234	3.424	6.577	0	3.397
Melilla, Ciudad autónoma de	39	15	35	0	26
Murcia, Región de	3.629	2.758	1.219	0	2.733
Navarra, Comunidad Foral de	2.412	1.620	904	0	949
País Vasco	6.316	3.743	2.958	0	1.883
Valenciana, Comunidad	8.445	5.034	4.223	0	5.213
TOTAL	102.232	61.034	45.723	4.684	63.054

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.5. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

La distribución del número de empresas según su forma jurídica nos muestra que en el servicio público son mayoría las empresas con personalidad física, siendo más acentuado en las empresas con vehículos ligeros autorizados que en las de pesados. No obstante, el peso de las personas físicas ha disminuido en los últimos años.

● Datos absolutos.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01.01.98	Total	71.020	40.423	24.013	16.503	2.061	494	70.290	325.288	47.205	298.674
	Persona Física	53.966	29.700	17.157	10.623	1.241	295	60.480	186.203	14.016	175.383
	Sociedad Mercantil	16.673	10.457	6.684	5.717	809	199	9.482	119.109	29.763	105.256
	Cooperativa	337	240	162	154	9	0	290	4.528	1.245	3.832
	Otras	44	26	10	9	2	0	38	15.448	2.181	14.203
01.01.99	Total	68.667	39.222	23.309	17.527	1.354	392	64.840	347.819	52.621	318.853
	Persona Física	52.033	28.790	16.513	10.854	819	216	55.083	194.928	15.647	183.171
	Sociedad Mercantil	16.274	10.185	6.634	6.497	526	176	9.458	132.047	33.371	116.777
	Cooperativa	330	230	156	165	8	0	284	4.899	1.339	4.208
	Otras	30	17	6	11	1	0	15	15.945	2.264	14.697
07.09.99	Total	69.491	39.819	23.838	18.436	1.387	354	64.257	342.949	53.876	315.168
	Persona Física	51.896	28.812	16.673	10.951	827	184	53.765	185.752	15.453	175.381
	Sociedad Mercantil	17.222	10.762	6.988	7.300	552	170	10.167	137.327	34.885	121.680
	Cooperativa	331	222	163	175	8	0	307	4.830	1.356	4.150
	Otras	42	23	14	10	0	0	18	15.040	2.182	13.957
01.01.2000	Total	71.207	41.392	23.912	18.039	1.439	343	64.489	336.593	54.382	308.349
	Persona Física	53.070	29.834	16.719	10.696	859	179	53.717	179.953	15.463	169.501
	Sociedad Mercantil	17.750	11.295	7.013	7.167	571	164	10.442	137.367	35.396	121.310
	Cooperativa	343	239	165	167	9	0	311	4.733	1.346	4.066
	Otras	44	24	15	9	0	0	19	14.540	2.177	13.472
01.01.2001	Total	69.656	41.362	22.837	17.531	1.496	26	58.405	362.635	58.958	332.484
	Persona Física	51.312	29.334	15.788	10.179	925	16	47.871	190.724	16.714	179.344
	Sociedad Mercantil	17.934	11.742	6.864	7.163	559	10	10.194	151.577	38.538	134.565
	Cooperativa	366	262	168	182	11	0	305	5.119	1.433	4.430
	Otras	44	24	17	7	1	0	35	15.215	2.273	14.145
01.01.2002	Total	70.926	42.447	22.906	18.304	1.494	22	59.476	341.087	56.386	312.607
	Persona Física	51.330	29.582	15.541	10.426	890	14	48.015	172.802	15.132	162.518
	Sociedad Mercantil	19.144	12.555	7.166	7.678	593	8	11.079	149.587	37.789	132.952
	Cooperativa	395	281	177	189	10	0	338	4.846	1.372	4.182
	Otras	57	29	22	11	1	0	44	13.852	2.093	12.955
01.01.2003	Total	70.222	42.367	21.880	18.313	1.446	7	55.424	369.618	60.317	339.710
	Persona Física	50.875	29.576	14.952	10.481	846	5	44.304	184.427	15.972	173.549
	Sociedad Mercantil	18.856	12.451	6.720	7.620	587	2	10.740	165.404	40.741	148.063
	Cooperativa	408	294	177	194	11	0	322	5.333	1.451	4.654
	Otras	83	46	31	18	2	0	58	14.454	2.153	13.444
01.01.2004	Total	71.958	43.487	21.916	19.558	1.441	11	56.888	352.132	58.657	323.078
	Persona Física	51.708	30.104	14.897	11.141	817	5	44.929	171.581	15.126	161.180
	Sociedad Mercantil	19.747	13.035	6.809	8.185	611	6	11.548	165.619	40.613	148.439
	Cooperativa	431	308	182	219	11	0	355	4.951	1.408	4.285
	Otras	72	40	28	13	2	0	56	9.981	1.510	9.174

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01.01.2005	Total	71.941	43.617	20.972	19.723	1.492	7	54.231	387.270	63.022	356.496
	Persona Física	52.081	30.470	14.509	11.498	846	4	42.797	184.170	16.464	177.431
	Sociedad Mercantil	19.369	12.805	6.265	8.002	633	3	11.048	188.168	43.572	165.267
	Cooperativa	434	311	174	213	12	0	342	5.506	1.589	4.899
	Otras	57	31	24	10	1	0	44	9.426	1.397	8.899
01.01.2006	Total	73.833	44.643	20.958	20.765	1.838	6	56.226	376.507	61.487	346.776
	Persona Física	53.050	31.024	14.438	11.984	1.004	3	43.885	180.223	15.623	169.353
	Sociedad Mercantil	20.244	13.244	6.315	8.538	816	3	11.905	180.813	42.969	163.397
	Cooperativa	469	339	175	234	17	0	372	5.313	1.504	4.606
	Otras	70	36	30	9	1	0	64	10.158	1.391	9.420
01.01.2007	Total	74.415	45.025	19.963	21.072	2.163	4	54.031	99.632	65.780	42.741
	Persona Física	53.691	31.426	13.987	12.350	1.186	2	41.974	35.648	16.329	20.335
	Sociedad Mercantil	20.180	13.215	5.793	8.474	956	2	11.655	59.979	46.402	21.085
	Cooperativa	463	342	155	231	19	0	337	1.959	1.595	556
	Otras	81	42	28	17	2	0	65	2.046	1.454	765
01.01.2008	Total	75.965	46.048	20.233	21.720	1.917	3	56.022	96.068	61.479	42.863
	Persona Física	53.680	31.377	13.913	12.404	1.021	2	42.860	35.663	14.986	21.667
	Sociedad Mercantil	21.686	13.153	5.269	8.247	879	1	12.734	56.578	43.582	19.941
	Cooperativa	494	332	140	59	16	0	349	1.806	1.473	520
	Otras	105	86	31	10	1	0	79	2.021	1.438	735
01.01.2009	Total	74.098	41.386	135	762	1.923	3	52.284	98.717	61.428	45.823
	Persona Física	51.779	30.357	15	520	1.010	2	39.454	37.696	15.097	23.647
	Sociedad Mercantil	21.602	20.334	120	232	898	1	12.384	57.048	43.297	20.876
	Cooperativa	489	468	0	9	15	0	327	1.858	1.515	543
	Otras	228	227	0	1	0	0	119	2.115	1.519	757
01.01.2010	Total	72.749	40.132	5	575	1.947	2	51.621	91.679	55.843	43.683
	Persona Física	49.703	28.217	3	428	999	2	38.252	36.245	14.095	23.015
	Sociedad Mercantil	22.234	21.124	2	141	934	0	12.878	51.626	38.828	19.435
	Cooperativa	494	475	0	5	14	0	343	1.684	1.372	494
	Otras	318	316	0	1	0	0	148	2.124	1.548	739
01.01.2011	Total	68.586	46.083	2	564	1.839	0	46.288	91.848	56.682	43.142
	Persona Física	46.408	28.033	2	423	926	0	33.877	36.283	14.420	22.907
	Sociedad Mercantil	21.404	20.296	0	135	900	0	11.971	51.664	39.282	18.970
	Cooperativa	454	436	0	5	13	0	304	1.683	1.382	481
	Otras	320	318	0	1	0	0	136	2.218	1.598	784
01.01.2012	Total	68.311	45.768	2	550	1.838	0	46.523	83.065	52.204	38.180
	Persona Física	45.047	28.689	2	410	905	0	33.451	33.141	13.630	20.401
	Sociedad Mercantil	22.440	21.276	0	134	920	0	12.606	46.247	35.681	16.647
	Cooperativa	487	469	0	5	12	0	325	1.529	1.276	420
	Otras	337	334	0	1	1	0	141	2.148	1.617	712
01.01.2013	Total	64.228	41.634	2	547	1.727	0	42.694	81.466	53.055	35.730
	Persona Física	42.194	28.829	2	408	844	0	30.651	31.288	13.877	18.403
	Sociedad Mercantil	21.201	19.994	0	133	869	0	11.603	46.476	36.205	16.257
	Cooperativa	474	455	0	5	13	0	303	1.542	1.296	413
	Otras	359	356	0	1	1	0	137	2.160	1.677	657
01.01.2014	Total	63.356	41.300	2	546	1.677	0	43.811	67.283	47.625	25.887
	Persona Física	40.285	29.293	2	407	799	0	31.238	23.677	12.806	11.985
	Sociedad Mercantil	22.203	21.154	0	133	864	0	12.119	40.238	32.072	13.019
	Cooperativa	502	487	0	5	13	0	319	1.342	1.129	347
	Otras	366	366	0	1	1	0	135	2.026	1.618	536
01.01.2015	Total	60.918	38.948	2	544	1.579	0	43.778	63.151	48.641	20.500
	Persona Física	38.312	27.223	2	406	739	0	31.652	21.563	13.177	9.120
	Sociedad Mercantil	21.751	20.888	0	132	827	0	11.694	38.268	32.648	10.585
	Cooperativa	494	478	0	5	12	0	302	1.306	1.158	290
	Otras	361	359	0	1	1	0	130	2.014	1.658	505

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDL.

● Distribución.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01.01.98	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	76,0%	73,5%	71,4%	64,4%	60,2%	59,7%	86,0%	57,2%	29,7%	58,7%
	Sociedad Mercantil	23,5%	25,9%	27,8%	34,6%	39,3%	40,3%	13,5%	36,6%	63,1%	35,2%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,4%	0,0%	0,4%	1,4%	2,6%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	4,7%	4,6%	4,8%
01.01.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	75,8%	73,4%	70,8%	61,9%	60,5%	55,1%	85,0%	56,0%	29,7%	57,4%
	Sociedad Mercantil	23,7%	26,0%	28,5%	37,1%	38,8%	44,9%	14,6%	38,0%	63,4%	36,6%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,0%	0,4%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	4,6%	4,3%	4,6%
07.09.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	74,7%	72,4%	69,9%	59,4%	59,6%	52,0%	83,7%	54,2%	28,7%	55,6%
	Sociedad Mercantil	24,8%	27,0%	29,3%	39,6%	39,8%	48,0%	15,8%	40,0%	64,8%	38,6%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,0%	0,5%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%	4,1%	4,4%
01.01.2000	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	74,5%	72,1%	69,9%	59,3%	59,7%	52,2%	83,3%	53,5%	28,4%	55,0%
	Sociedad Mercantil	24,9%	27,3%	29,3%	39,7%	39,7%	47,8%	16,2%	40,8%	65,1%	39,3%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,0%	0,5%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	4,0%	4,4%
01.01.2001	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	73,7%	70,9%	69,1%	58,1%	61,8%	61,5%	82,0%	52,6%	28,3%	53,9%
	Sociedad Mercantil	25,7%	28,4%	30,1%	40,9%	37,4%	38,5%	17,5%	41,8%	65,4%	40,5%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	1,0%	0,7%	0,0%	0,5%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	4,2%	3,9%	4,3%
01.01.2002	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	69,7%	67,8%	57,0%	59,6%	63,6%	80,7%	50,7%	26,8%	52,0%
	Sociedad Mercantil	27,0%	29,6%	31,3%	41,9%	39,7%	36,4%	18,6%	43,9%	67,0%	42,5%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,0%	0,7%	0,0%	0,6%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	4,1%	3,7%	4,1%
01.01.2003	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	69,8%	68,3%	57,2%	58,5%	71,4%	79,9%	49,9%	26,5%	51,1%
	Sociedad Mercantil	26,9%	29,4%	30,7%	41,6%	40,6%	28,6%	19,4%	44,7%	67,5%	43,6%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	0,8%	0,0%	0,6%	1,4%	2,4%	1,4%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3,9%	3,6%	4,0%
01.01.2004	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	71,9%	69,2%	68,0%	57,0%	56,7%	45,5%	79,0%	48,7%	25,8%	49,9%
	Sociedad Mercantil	27,4%	30,0%	31,1%	41,8%	42,4%	54,5%	20,3%	47,0%	69,2%	45,9%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	0,8%	0,0%	0,6%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,8%	2,6%	2,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDLS.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01.01.2005	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	69,9%	69,2%	58,3%	56,7%	57,1%	78,9%	47,6%	26,1%	49,8%
	Sociedad Mercantil	26,9%	29,4%	29,9%	40,6%	42,4%	42,9%	20,4%	48,6%	69,1%	46,4%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	0,8%	0,0%	0,6%	1,4%	2,5%	1,4%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,4%	2,2%	2,5%
01.01.2006	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	71,9%	69,5%	68,8%	57,7%	54,6%	50,0%	78,1%	47,9%	25,4%	48,8%
	Sociedad Mercantil	27,4%	29,7%	30,1%	41,1%	44,4%	50,0%	21,2%	48,0%	69,9%	47,1%
	Cooperativa	0,6%	0,8%	0,8%	1,1%	0,9%	0,0%	0,7%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	2,7%	2,3%	2,7%
01.01.2007	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,2%	69,8%	70,1%	58,6%	54,8%	50,0%	77,7%	35,8%	24,8%	47,6%
	Sociedad Mercantil	27,1%	29,4%	29,0%	40,2%	44,2%	50,0%	21,6%	60,2%	70,5%	49,3%
	Cooperativa	0,6%	0,8%	0,8%	1,1%	0,9%	0,0%	0,6%	2,0%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,1%	2,2%	1,8%
01.01.2008	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	70,7%	69,9%	71,8%	62,0%	53,3%	66,7%	76,5%	37,1%	24,4%	50,5%
	Sociedad Mercantil	28,5%	29,3%	27,6%	37,2%	45,9%	33,3%	22,7%	58,9%	70,9%	46,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,5%	0,7%	0,8%	0,0%	0,6%	1,9%	2,4%	1,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,1%	2,3%	1,7%
01.01.2009	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,9%	70,5%	11,1%	68,2%	52,5%	66,7%	75,5%	38,2%	24,6%	51,6%
	Sociedad Mercantil	29,2%	28,5%	88,9%	30,4%	46,7%	33,3%	23,7%	57,8%	70,5%	45,6%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	1,2%	0,8%	0,0%	0,6%	1,9%	2,5%	1,2%
	Otras	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	2,1%	2,5%	1,7%
01.01.2010	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	68,3%	68,8%	60,0%	74,4%	51,3%	100,0%	74,1%	39,5%	25,2%	52,7%
	Sociedad Mercantil	30,6%	30,1%	40,0%	24,5%	48,0%	0,0%	24,9%	56,3%	69,5%	44,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,7%	0,0%	0,7%	1,8%	2,5%	1,1%
	Otras	0,4%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	2,3%	2,8%	1,7%
01.01.2011	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	67,7%	68,1%	100,0%	75,0%	50,4%	-	73,2%	39,5%	25,4%	53,1%
	Sociedad Mercantil	31,2%	30,7%	0,0%	23,9%	48,9%	-	25,9%	56,2%	69,3%	44,0%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,7%	1,8%	2,4%	1,1%
	Otras	0,5%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	-	0,3%	2,4%	2,8%	1,8%
01.01.2012	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	65,9%	66,4%	100,0%	74,5%	49,2%	-	71,9%	39,9%	26,1%	53,4%
	Sociedad Mercantil	32,8%	32,4%	0,0%	24,4%	50,1%	-	27,1%	55,7%	68,3%	43,6%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,7%	1,8%	2,4%	1,1%
	Otras	0,5%	0,5%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	2,6%	3,1%	1,9%
01.01.2013	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	65,7%	66,2%	100,0%	74,6%	48,9%	-	71,8%	38,4%	26,2%	51,5%
	Sociedad Mercantil	33,0%	32,4%	0,0%	24,3%	50,3%	-	27,2%	57,0%	68,2%	45,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,8%	-	0,7%	1,9%	2,4%	1,2%
	Otras	0,6%	0,6%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	2,7%	3,2%	1,8%
01.01.2014	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	63,6%	64,1%	100,0%	74,5%	47,6%	-	71,3%	35,2%	26,9%	46,3%
	Sociedad Mercantil	35,0%	34,5%	0,0%	24,4%	51,5%	-	27,7%	59,8%	67,3%	50,3%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	0,9%	0,8%	-	0,7%	2,0%	2,4%	1,3%
	Otras	0,6%	0,6%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	3,0%	3,4%	2,1%
01.01.2015	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	62,9%	63,1%	100,0%	74,6%	46,8%	-	72,3%	34,1%	27,1%	44,5%
	Sociedad Mercantil	35,7%	35,4%	0,0%	24,3%	52,4%	-	26,7%	60,6%	67,1%	51,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	0,9%	0,8%	-	0,7%	2,1%	2,4%	1,4%
	Otras	0,6%	0,6%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	3,2%	3,4%	2,5%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDLS.

6.5.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma jurídica.

La distribución según su forma jurídica del número de empresas con vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional nos muestra que son mayoría las empresas con personalidad física. No obstante, en las empresas con más de 3 vehículos autorizados son mayoría las sociedades mercantiles.

● Datos absolutos.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	Total	40.423	30.558	4.770	1.841	952	589	1.025	454	168	39	27
	Persona Física	29.700	25.701	2.724	750	265	150	86	20	3	1	0
	Sociedad Mercantil	10.457	4.746	2.004	1.072	669	431	916	408	154	35	22
	Cooperativa	240	91	37	18	18	8	23	26	11	3	5
	Otras	26	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0
01.01.99	Total	39.222	29.194	4.729	1.865	998	630	1.098	460	184	35	29
	Persona Física	28.790	24.722	2.704	786	304	166	89	14	4	1	0
	Sociedad Mercantil	10.185	4.373	1.987	1.059	678	458	986	422	167	31	24
	Cooperativa	230	85	38	18	16	6	22	24	13	3	5
	Otras	17	14	0	2	0	0	1	0	0	0	0
07.09.99	Total	39.819	29.625	4.708	1.939	1.005	652	1.162	492	170	37	29
	Persona Física	28.812	24.780	2.662	808	297	153	94	15	2	1	0
	Sociedad Mercantil	10.762	4.755	2.012	1.109	688	488	1.045	454	154	34	23
	Cooperativa	222	71	33	20	20	11	22	23	14	2	6
	Otras	23	19	1	2	0	0	1	0	0	0	0
01.01.2000	Total	41.392	30.033	5.094	2.262	1.134	682	1.313	587	198	49	40
	Persona Física	29.834	25.219	2.964	993	358	167	114	13	4	1	1
	Sociedad Mercantil	11.295	4.720	2.090	1.247	758	500	1.172	553	178	45	32
	Cooperativa	239	74	39	20	18	15	26	21	16	3	7
	Otras	24	20	1	2	0	0	1	0	0	0	0
01.01.2001	Total	41.362	27.126	5.869	3.141	1.564	866	1.647	747	275	67	60
	Persona Física	29.334	23.263	3.652	1.477	569	211	144	13	5	0	0
	Sociedad Mercantil	11.742	3.782	2.182	1.630	976	638	1.462	708	252	61	51
	Cooperativa	262	60	35	31	19	17	41	26	18	6	9
	Otras	24	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01.01.2002	Total	42.447	25.820	6.409	3.810	1.956	1.093	1.953	892	339	100	75
	Persona Física	29.582	22.279	4.123	1.922	787	277	170	20	4	0	0
	Sociedad Mercantil	12.555	3.459	2.245	1.847	1.147	797	1.746	841	321	87	65
	Cooperativa	281	56	41	38	22	19	37	31	14	13	10
	Otras	29	26	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01.01.2003	Total	42.367	24.303	6.598	4.411	2.126	1.212	2.116	1.012	397	103	89
	Persona Física	29.576	21.400	4.387	2.417	877	308	163	22	2	0	0
	Sociedad Mercantil	12.451	2.831	2.162	1.938	1.232	875	1.914	954	380	92	73
	Cooperativa	294	44	43	48	16	27	38	36	15	11	16
	Otras	46	28	6	8	1	2	1	0	0	0	0
01.01.2004	Total	43.487	23.530	6.795	5.114	2.441	1.358	2.415	1.157	452	119	106
	Persona Física	30.104	20.838	4.610	2.958	1.083	402	187	23	3	0	0
	Sociedad Mercantil	13.035	2.624	2.144	2.097	1.327	932	2.188	1.102	423	109	89
	Cooperativa	308	42	33	56	29	23	40	32	26	10	17
	Otras	40	26	8	3	2	1	0	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.2005	Total	43.617	22.563	6.655	5.703	2.666	1.445	2.563	1.259	508	130	125
	Persona Física	30.470	20.325	4.659	3.513	1.299	445	202	24	2	1	0
	Sociedad Mercantil	12.805	2.191	1.963	2.129	1.332	976	2.321	1.197	479	116	101
	Cooperativa	311	26	27	57	35	24	40	38	27	13	24
	Otras	31	21	6	4	0	0	0	0	0	0	0
01.01.2006	Total	44.643	21.993	6.732	6.335	3.026	1.552	2.768	1.356	593	146	142
	Persona Física	31.024	19.930	4.778	4.050	1.522	496	217	28	2	1	0
	Sociedad Mercantil	13.244	2.015	1.919	2.225	1.464	1.030	2.505	1.275	566	130	115
	Cooperativa	339	24	30	55	39	26	46	52	25	15	27
	Otras	36	24	5	5	1	0	0	1	0	0	0
01.01.2007	Total	45.025	21.552	6.700	6.847	2.995	1.603	2.906	1.495	625	148	154
	Persona Física	31.426	19.645	4.872	4.618	1.517	521	217	33	3	0	0
	Sociedad Mercantil	13.215	1.855	1.798	2.170	1.436	1.058	2.636	1.414	587	132	129
	Cooperativa	342	29	23	50	39	24	53	48	35	16	25
	Otras	42	23	7	9	3	0	0	0	0	0	0
01.01.2008	Total	62.048	28.149	10.196	8.739	4.477	2.520	4.380	2.217	937	204	229
	Persona Física	43.377	25.940	7.588	5.951	2.445	990	393	60	10	0	0
	Sociedad Mercantil	18.153	2.128	2.554	2.718	1.989	1.494	3.915	2.102	880	189	184
	Cooperativa	432	29	39	58	39	34	72	55	47	14	45
	Otras	86	52	15	12	4	2	0	0	0	1	0
01.01.2009	Total	71.386	33.529	11.940	9.221	4.887	2.836	4.948	2.494	1.067	222	242
	Persona Física	50.357	31.014	8.863	6.242	2.588	1.110	463	67	10	0	0
	Sociedad Mercantil	20.334	2.382	2.969	2.887	2.247	1.687	4.393	2.368	1.006	202	193
	Cooperativa	468	26	40	64	43	30	88	58	51	20	48
	Otras	227	107	68	28	9	9	4	1	0	0	1
01.01.2010	Total	70.132	32.473	11.821	8.976	4.854	2.923	5.017	2.537	1.065	219	247
	Persona Física	48.217	29.498	8.602	5.940	2.541	1.099	463	63	11	0	0
	Sociedad Mercantil	21.124	2.793	3.084	2.928	2.258	1.785	4.464	2.409	1.009	200	194
	Cooperativa	475	28	49	63	40	30	85	63	45	19	53
	Otras	316	154	86	45	15	9	5	2	0	0	0
01.01.2011	Total	66.083	32.156	11.104	8.034	4.231	2.473	4.542	2.211	934	197	201
	Persona Física	45.033	28.736	7.861	5.072	2.103	799	399	56	6	1	0
	Sociedad Mercantil	20.296	3.223	3.120	2.862	2.074	1.638	4.065	2.103	883	174	154
	Cooperativa	436	21	46	60	42	29	73	51	45	22	47
	Otras	318	176	77	40	12	7	5	1	0	0	0
01.01.2012	Total	65.768	31.716	11.053	7.957	4.283	2.488	4.599	2.290	954	208	220
	Persona Física	43.689	27.796	7.601	4.944	2.091	804	387	58	7	1	0
	Sociedad Mercantil	21.276	3.714	3.315	2.909	2.137	1.643	4.135	2.170	901	181	171
	Cooperativa	469	25	49	64	39	35	74	62	46	26	49
	Otras	334	181	88	40	16	6	3	0	0	0	0
01.01.2013	Total	61.634	31.519	10.401	6.882	3.665	2.039	3.986	1.976	789	186	191
	Persona Física	40.829	27.305	6.964	4.032	1.618	554	307	47	1	1	0
	Sociedad Mercantil	19.994	3.969	3.300	2.766	1.991	1.450	3.610	1.870	736	158	144
	Cooperativa	455	32	51	51	42	30	65	58	52	27	47
	Otras	356	213	86	33	14	5	4	1	0	0	0
01.01.2014	Total	61.300	31.065	10.767	6.462	3.495	2.103	4.170	2.038	807	190	203
	Persona Física	39.293	26.365	7.159	3.450	1.374	541	355	43	5	1	0
	Sociedad Mercantil	21.154	4.443	3.465	2.919	2.068	1.523	3.739	1.936	751	160	150
	Cooperativa	487	44	51	53	41	35	72	58	51	29	53
	Otras	366	213	92	40	12	4	4	1	0	0	0
01.01.2015	Total	58.948	30.581	10.372	5.748	3.215	2.001	3.953	1.926	766	212	174
	Persona Física	37.223	25.627	6.683	2.913	1.094	488	371	43	3	1	0
	Sociedad Mercantil	20.888	4.708	3.547	2.741	2.075	1.469	3.522	1.813	702	180	131
	Cooperativa	478	34	52	51	37	42	57	70	61	31	43
	Otras	359	212	90	43	9	2	3	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● Distribución.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	73,5%	84,1%	57,1%	40,7%	27,8%	25,5%	8,4%	4,4%	1,8%	2,6%	0,0%
	Sociedad Mercantil	25,9%	15,5%	42,0%	58,2%	70,3%	73,2%	89,4%	89,9%	91,7%	89,7%	81,5%
	Cooperativa	0,6%	0,3%	0,8%	1,0%	1,9%	1,4%	2,2%	5,7%	6,5%	7,7%	18,5%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	73,4%	84,7%	57,2%	42,1%	30,5%	26,3%	8,1%	3,0%	2,2%	2,9%	0,0%
	Sociedad Mercantil	26,0%	15,0%	42,0%	56,8%	67,9%	72,7%	89,8%	91,7%	90,8%	88,6%	82,8%
	Cooperativa	0,6%	0,3%	0,8%	1,0%	1,6%	1,0%	2,0%	5,2%	7,1%	8,6%	17,2%
	Otras	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
07.09.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	83,6%	56,5%	41,7%	29,6%	23,5%	8,1%	3,0%	1,2%	2,7%	0,0%
	Sociedad Mercantil	27,0%	16,1%	42,7%	57,2%	68,5%	74,8%	89,9%	92,3%	90,6%	91,9%	79,3%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,7%	1,0%	2,0%	1,7%	1,9%	4,7%	8,2%	5,4%	20,7%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2000	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,1%	84,0%	58,2%	43,9%	31,6%	24,5%	8,7%	2,2%	2,0%	2,0%	2,5%
	Sociedad Mercantil	27,3%	15,7%	41,0%	55,1%	66,8%	73,3%	89,3%	94,2%	89,9%	91,8%	80,0%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,8%	0,9%	1,6%	2,2%	2,0%	3,6%	8,1%	6,1%	17,5%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2001	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	70,9%	85,8%	62,2%	47,0%	36,4%	24,4%	8,7%	1,7%	1,8%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	28,4%	13,9%	37,2%	51,9%	62,4%	73,7%	88,8%	94,8%	91,6%	91,0%	85,0%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,6%	1,0%	1,2%	2,0%	2,5%	3,5%	6,5%	9,0%	15,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2002	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,7%	86,3%	64,3%	50,4%	40,2%	25,3%	8,7%	2,2%	1,2%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,6%	13,4%	35,0%	48,5%	58,6%	72,9%	89,4%	94,3%	94,7%	87,0%	86,7%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,6%	1,0%	1,1%	1,7%	1,9%	3,5%	4,1%	13,0%	13,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2003	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,8%	88,1%	66,5%	54,8%	41,3%	25,4%	7,7%	2,2%	0,5%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	11,6%	32,8%	43,9%	57,9%	72,2%	90,5%	94,3%	95,7%	89,3%	82,0%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,7%	1,1%	0,8%	2,2%	1,8%	3,6%	3,8%	10,7%	18,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2004	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,2%	88,6%	67,8%	57,8%	44,4%	29,6%	7,7%	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,0%	11,2%	31,6%	41,0%	54,4%	68,6%	90,6%	95,2%	93,6%	91,6%	84,0%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,5%	1,1%	1,2%	1,7%	1,7%	2,8%	5,8%	8,4%	16,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.2005	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,9%	90,1%	70,0%	61,6%	48,7%	30,8%	7,9%	1,9%	0,4%	0,8%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	9,7%	29,5%	37,3%	50,0%	67,5%	90,6%	95,1%	94,3%	89,2%	80,8%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	1,0%	1,3%	1,7%	1,6%	3,0%	5,3%	10,0%	19,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2006	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,5%	90,6%	71,0%	63,9%	50,3%	32,0%	7,8%	2,1%	0,3%	0,7%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,7%	9,2%	28,5%	35,1%	48,4%	66,4%	90,5%	94,0%	95,4%	89,0%	81,0%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,4%	0,9%	1,3%	1,7%	1,7%	3,8%	4,2%	10,3%	19,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2007	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,8%	91,2%	72,7%	67,4%	50,7%	32,5%	7,5%	2,2%	0,5%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	8,6%	26,8%	31,7%	47,9%	66,0%	90,7%	94,6%	93,9%	89,2%	83,8%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,3%	0,7%	1,3%	1,5%	1,8%	3,2%	5,6%	10,8%	16,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2008	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,9%	92,2%	74,4%	68,1%	54,6%	39,3%	9,0%	2,7%	1,1%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,3%	7,6%	25,0%	31,1%	44,4%	59,3%	89,4%	94,8%	93,9%	92,6%	80,3%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	0,9%	1,3%	1,6%	2,5%	5,0%	6,9%	19,7%
	Otras	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%
01.01.2009	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	70,5%	92,5%	74,2%	67,7%	53,0%	39,1%	9,4%	2,7%	0,9%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	28,5%	7,1%	24,9%	31,3%	46,0%	59,5%	88,8%	94,9%	94,3%	91,0%	79,8%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,3%	0,7%	0,9%	1,1%	1,8%	2,3%	4,8%	9,0%	19,8%
	Otras	0,3%	0,3%	0,6%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
01.01.2010	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	68,8%	90,8%	72,8%	66,2%	52,3%	37,6%	9,2%	2,5%	1,0%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,1%	8,6%	26,1%	32,6%	46,5%	61,1%	89,0%	95,0%	94,7%	91,3%	78,5%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	0,8%	1,0%	1,7%	2,5%	4,2%	8,7%	21,5%
	Otras	0,5%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2011	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	68,1%	89,4%	70,8%	63,1%	49,7%	32,3%	8,8%	2,5%	0,6%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,7%	10,0%	28,1%	35,6%	49,0%	66,2%	89,5%	95,1%	94,5%	88,3%	76,6%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	1,0%	1,2%	1,6%	2,3%	4,8%	11,2%	23,4%
	Otras	0,5%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2012	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	66,4%	87,6%	68,8%	62,1%	48,8%	32,3%	8,4%	2,5%	0,7%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	32,4%	11,7%	30,0%	36,6%	49,9%	66,0%	89,9%	94,8%	94,4%	87,0%	77,7%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,8%	0,9%	1,4%	1,6%	2,7%	4,8%	12,5%	22,3%
	Otras	0,5%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2013	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	66,2%	86,6%	67,0%	58,6%	44,1%	27,2%	7,7%	2,4%	0,1%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	32,4%	12,6%	31,7%	40,2%	54,3%	71,1%	90,6%	94,6%	93,3%	84,9%	75,4%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	1,5%	1,6%	2,9%	6,6%	14,5%	24,6%
	Otras	0,6%	0,7%	0,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2014	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	64,1%	84,9%	66,5%	53,4%	39,3%	25,7%	8,5%	2,1%	0,6%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	34,5%	14,3%	32,2%	45,2%	59,2%	72,4%	89,7%	95,0%	93,1%	84,2%	73,9%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,8%	1,2%	1,7%	1,7%	2,8%	6,3%	15,3%	26,1%
	Otras	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2015	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	63,1%	83,8%	64,4%	50,7%	34,0%	24,4%	9,4%	2,2%	0,4%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	35,4%	15,4%	34,2%	47,7%	64,5%	73,4%	89,1%	94,1%	91,6%	84,9%	75,3%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,9%	1,2%	2,1%	1,4%	3,6%	8,0%	14,6%	24,7%
	Otras	0,6%	0,7%	0,9%	0,7%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.6. Media de vehículos por empresa según su forma jurídica.

En el servicio público las cooperativas son las que tienen el mayor número de vehículos por empresa con 21,26 en los vehículos pesados. A continuación están las sociedades mercantiles con 6,32 en los vehículos pesados.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Media de vehículos según el tipo de empresa (01-01-2015).

	Total	Persona Física	Sociedad Mercantil	Cooperativa	Otras
SERVICIO PÚBLICO					
Vehículos pesados					
Número de vehículos	208.423	59.881	137.453	10.500	589
Número de empresas	60.918	38.312	21.751	494	361
Media de vehículos por empresa	3,42	1,56	6,32	21,26	1,63
Vehículos ligeros (sin superligeros)					
Número de vehículos	83.936	43.704	37.816	2.207	209
Número de empresas	43.778	31.652	11.694	302	130
Media de vehículos por empresa	1,92	1,38	3,23	7,31	1,61
SERVICIO PRIVADO					
Vehículos pesados					
Número de vehículos	96.225	15.125	76.595	2.150	2.355
Número de empresas	48.641	13.177	32.648	1.158	1.658
Media de vehículos por empresa	1,98	1,15	2,35	1,86	1,42
Vehículos ligeros (sin superligeros)					
Número de vehículos	27.329	9.367	17.054	374	534
Número de empresas	20.500	9.120	10.585	290	505
Media de vehículos por empresa	1,33	1,03	1,61	1,29	1,06

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

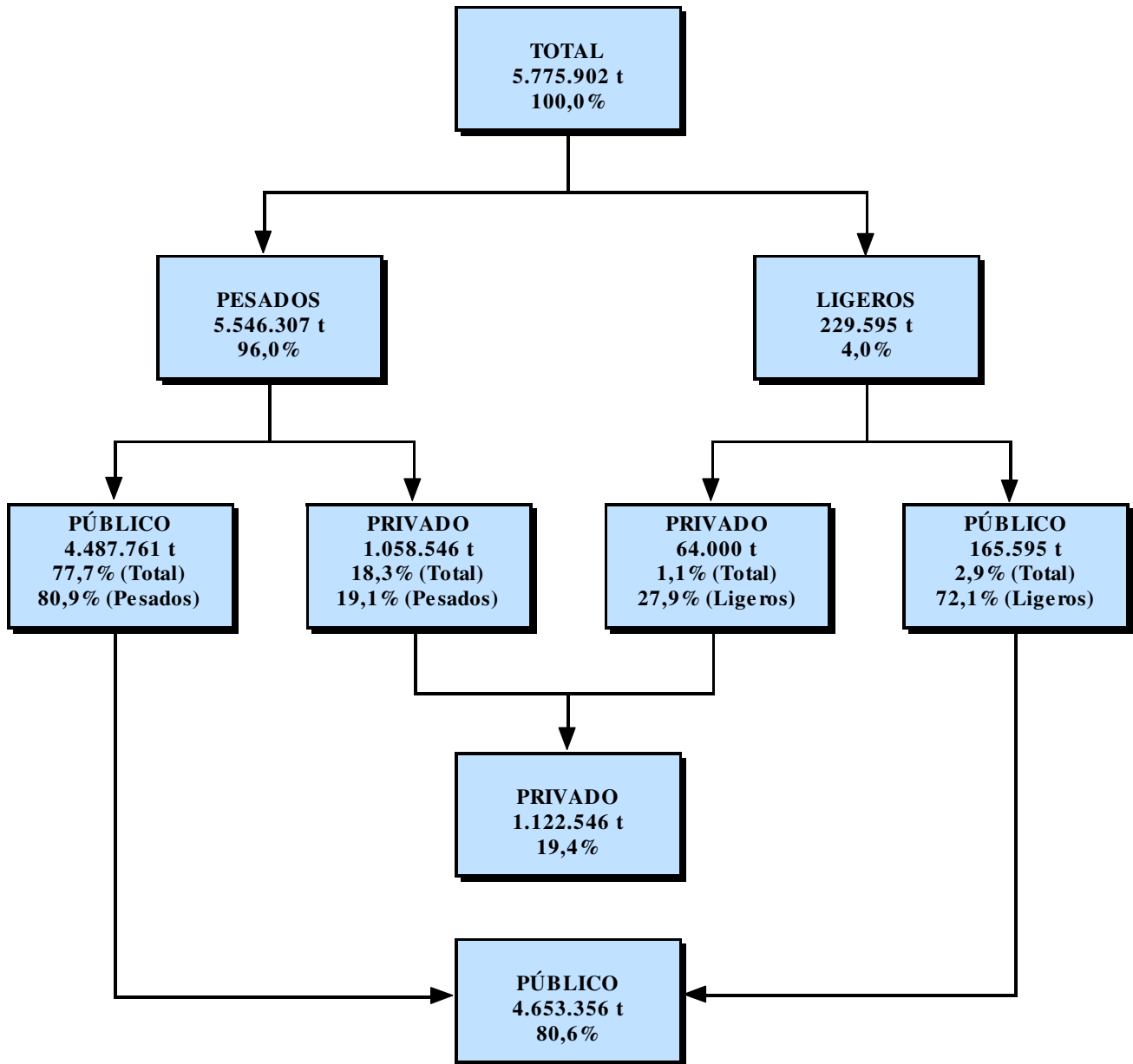
En este apartado se presenta la evolución de la oferta de carga (capacidad total de carga) de los vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por su capacidad de carga media. Para calcular la oferta de los tractores, se toma el número de vehículos autorizados y la capacidad de carga de los semirremolques autorizados de su mismo ámbito y tipo de servicio. A partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 las autorizaciones a los semirremolques de ámbitos nacional, comarcal y local desaparecen, por esto desde entonces se calcula manteniendo en éstos los últimos datos de la capacidad de carga (7-9-1999).

La oferta tiene una evolución acorde a la del número de vehículos autorizados.

Se presentan datos de los crecimientos anuales calculados a partir de los incrementos bienales para eliminar el efecto visado.

OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (01-07-2015)



7.1. Servicio Público.● Datos absolutos.

SERVICIO PÚBLICO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)										VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP y MDLS)										
		RÍGIDO (MDP)					TRACTOR (MDP y TD)					MDL y MDP					MDLS AUTON.					
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL		LOCAL	AUTON.	PROV.		
01.01.93	2.830.545	1.065.445	446.554	367.927	225.280	18.367	7.317	1.560.526	1.279.901	115.511	156.037	6.435	2.640	204.574	77.037	52.407	55.791	18.215	1.124	-		
01.01.94	2.785.227	1.008.456	412.617	345.315	223.164	20.155	7.206	1.564.842	1.275.478	126.794	152.208	7.771	2.591	191.929	191.929	76.783	42.591	54.540	16.904	1.111	-	
01.01.95	2.659.762	2.462.127	920.892	376.421	316.801	200.620	20.681	6.369	1.561.234	1.275.373	136.995	137.718	8.837	2.311	177.635	177.635	77.710	33.568	50.280	15.248	830	-
01.01.96	2.759.979	2.581.065	887.426	343.785	308.593	206.759	21.882	6.418	1.693.639	1.348.275	170.028	160.889	11.387	3.079	178.915	178.915	81.343	29.345	51.326	16.078	822	-
01.01.97	2.718.593	2.566.547	830.650	311.869	287.737	201.123	24.779	5.341	1.735.897	1.359.216	190.690	166.627	16.777	2.587	152.046	152.046	77.459	17.226	41.197	15.486	678	-
01.01.98	2.938.127	2.767.468	839.704	293.124	289.008	223.072	28.812	5.687	1.927.764	1.458.234	230.668	211.718	23.835	3.309	170.659	170.659	85.645	16.861	49.232	18.118	804	-
01.01.99	2.981.404	2.822.147	791.504	264.181	262.719	245.889	14.662	4.072	2.030.643	1.472.713	258.935	279.906	16.589	2.519	159.257	159.257	115.472	5.901	26.397	11.091	397	-
01.07.99	3.137.847	2.963.662	811.192	257.866	264.006	269.378	15.995	3.947	2.152.470	1.518.116	283.850	329.338	18.549	2.618	174.185	174.185	130.081	5.869	26.372	11.498	365	-
07.09.99	3.179.252	3.000.825	816.451	257.094	263.235	275.830	16.476	3.816	2.184.374	1.532.082	289.657	341.119	18.972	2.544	178.426	178.426	141.789	5.879	26.378	4.018	364	-
08.09.99	3.179.252	3.000.825	816.451	257.094	263.235	275.830	16.476	3.816	2.184.374	1.532.082	289.657	341.119	18.972	2.544	178.426	178.426	174.045	-	-	4.018	364	-
01.01.2000	3.298.654	3.117.541	828.238	275.653	260.622	270.317	17.803	3.842	2.289.303	1.687.854	283.640	294.321	21.141	2.347	181.113	181.113	176.748	-	-	4.002	363	-
01.07.2000	3.419.675	3.246.588	833.519	296.389	248.652	263.275	22.249	2.955	2.413.069	1.829.093	276.223	280.391	25.657	1.704	173.087	173.087	169.252	-	-	3.619	216	-
01.01.2001	3.565.222	3.393.349	849.729	311.498	245.692	267.440	24.797	3.03	2.543.620	1.960.215	275.004	279.920	28.382	99	171.873	171.873	168.082	-	-	3.650	141	-
01.07.2001	3.782.235	3.605.127	882.473	333.582	246.027	276.837	25.735	291	2.722.654	2.117.647	281.099	294.246	29.588	74	177.108	177.108	173.386	-	-	3.598	124	-
01.01.2002	3.951.763	3.769.716	906.343	350.317	242.225	287.109	26.442	250	2.863.373	2.242.024	283.951	306.516	30.783	99	182.047	182.047	178.245	-	-	3.686	115	-
01.07.2002	3.986.405	3.820.509	904.813	357.477	231.812	288.607	26.698	220	2.915.696	2.304.199	277.364	302.773	31.261	99	175.896	175.896	172.253	-	-	3.535	108	-
01.01.2003	4.105.522	3.932.038	913.964	368.412	224.791	293.403	27.292	67	3.018.074	2.404.006	273.267	309.515	31.237	49	173.484	173.484	169.872	-	-	3.523	89	-
01.07.2003	4.296.091	4.117.884	947.063	387.350	224.015	307.558	28.088	71	3.170.800	2.534.110	277.468	327.362	31.811	49	178.208	178.206	174.497	-	-	3.621	88	2
01.01.2004	4.478.526	4.295.133	972.713	401.768	221.228	320.617	28.971	130	3.322.421	2.655.623	281.410	352.570	32.743	74	183.393	183.068	179.264	-	-	3.719	86	324
01.07.2004	4.571.347	4.389.842	982.514	415.880	213.128	323.888	29.496	123	3.407.328	2.738.381	274.797	361.023	33.054	74	181.505	180.801	177.000	-	-	3.723	78	704
01.01.2005	4.653.461	4.474.396	992.706	425.481	206.310	326.974	33.874	67	3.481.690	2.814.179	270.829	363.675	32.958	49	179.064	177.618	173.612	-	-	3.932	73	1.447
01.07.2005	4.835.310	4.649.826	1.030.977	444.569	205.251	339.044	42.046	67	3.618.848	2.933.926	272.255	379.613	33.030	25	185.485	183.458	178.518	-	-	4.869	71	2.027
01.01.2006	4.997.902	4.806.315	1.065.653	462.476	203.412	352.339	47.360	67	3.740.662	3.036.248	273.215	397.236	33.938	25	191.587	188.900	183.548	-	-	5.280	72	2.687
01.07.2006	5.022.851	4.836.065	1.077.079	472.012	193.809	354.610	56.581	67	3.758.986	3.061.943	262.374	400.037	34.607	25	186.785	183.589	177.297	-	-	6.228	65	3.196
15.11.2006	5.075.964	4.890.460	1.089.563	478.883	188.622	356.536	65.464	59	3.800.897	3.106.961	257.032	402.392	34.512	0	185.504	181.932	174.697	-	-	7.176	59	3.572
16.11.2006	5.075.964	4.890.460	1.089.563	478.883	188.622	356.536	65.464	59	3.800.897	3.106.961	257.032	402.392	34.512	0	185.504	181.932	174.697	-	-	7.176	59	3.572
01.01.2007	5.155.358	4.967.948	1.103.148	487.164	188.197	360.890	66.898	59	3.864.800	3.160.572	257.940	410.175	36.113	0	187.411	183.606	176.209	-	-	7.335	62	3.805
15.04.2007	5.270.479	5.078.724	1.122.558	504.200	187.573	361.250	69.476	59	3.956.166	3.247.290	260.274	410.721	37.882	0	191.755	187.451	179.873	-	-	7.517	62	4.304
01.07.2007	5.435.091	5.238.716	1.156.214	751.318	117.482	220.081	67.274	59	4.082.502	3.725.795	125.910	194.875	35.922	0	196.376	191.672	184.390	-	-	7.224	58	4.704
01.01.2008	5.730.165	5.527.833	1.235.830	939.586	82.055	144.743	69.400	46	4.292.003	4.066.754	76.531	111.864	36.854	0	202.332	196.835	189.196	-	-	7.586	54	5.497
01.07.2008	5.816.520	5.618.391	1.283.694	1.126.500	29.591	57.790	69.767	46	4.334.698	4.229.138	25.804	44.121	35.635	0	198.128	192.216	183.800	-	-	8.369	46	5.913

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)										VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDL)													
		RÍGIDO (MDP)					TRACTOR (MDP y TD)					TOTAL	MDL y MDP					MDSL							
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL		AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.
01.01.2009	5.707.168	1.274.252	1.193.947	1.208	9.899	69.153	46	4.240.585	4.195.681	1.323	8.849	34.732	0	192.331	186.368	177.402	-	-	8.929	36	5.963	-	-	36	5.963
01.07.2009	5.660.595	1.264.189	1.188.590	30	7.070	68.453	46	4.204.143	4.164.447	78	5.503	34.116	0	192.254	185.900	176.729	-	-	9.134	36	6.354	-	-	36	6.354
01.01.2010	5.678.046	1.261.646	1.185.268	30	6.953	69.361	34	4.222.179	4.182.781	52	5.428	33.918	0	194.221	187.367	177.977	-	-	9.354	36	6.854	-	-	36	6.854
01.07.2010	5.352.737	1.181.175	1.108.511	18	6.745	65.866	34	3.986.601	3.949.176	26	5.354	32.045	0	184.962	178.386	169.124	-	-	9.225	36	6.576	-	-	36	6.576
01.01.2011	5.068.186	1.100.241	1.031.215	7	6.802	62.217	0	3.793.953	3.757.538	26	5.478	30.911	0	173.992	167.782	159.059	-	-	8.687	36	6.210	-	-	36	6.210
01.07.2011	5.113.415	1.098.465	1.030.223	7	6.684	61.552	0	3.838.472	3.802.182	26	5.180	31.084	0	176.478	169.803	161.021	-	-	8.746	36	6.675	-	-	36	6.675
01.01.2012	5.182.647	1.099.911	1.030.902	7	6.667	62.335	0	3.903.873	3.867.114	26	5.180	31.552	0	178.864	171.736	162.734	-	-	8.965	36	7.128	-	-	36	7.128
01.07.2012	4.904.468	1.022.335	956.520	7	6.658	59.150	0	3.710.907	3.675.825	26	5.205	29.851	0	171.226	164.256	155.488	-	-	8.732	36	6.970	-	-	36	6.970
01.01.2013	4.603.746	939.292	876.084	7	6.613	56.588	0	3.502.417	3.468.890	26	5.156	28.545	0	162.038	155.373	146.867	-	-	8.470	36	6.665	-	-	36	6.665
01.07.2013	4.616.572	929.476	867.110	7	6.606	55.753	0	3.524.045	3.490.076	26	5.156	28.788	0	163.051	155.934	147.485	-	-	8.419	30	7.117	-	-	30	7.117
01.01.2014	4.709.312	930.444	867.907	7	6.606	55.924	0	3.612.430	3.578.186	26	5.156	29.062	0	166.438	158.993	150.518	-	-	8.445	30	7.444	-	-	30	7.444
01.07.2014	4.566.690	879.931	820.628	7	6.585	52.712	0	3.523.493	3.490.397	26	5.131	27.940	0	163.266	156.189	148.156	-	-	8.003	30	7.076	-	-	30	7.076
01.01.2015	4.500.021	836.305	778.478	7	6.585	51.236	0	3.503.885	3.472.036	26	5.131	26.692	0	159.831	153.390	145.793	-	-	7.567	30	6.441	-	-	30	6.441
01.07.2015	4.653.356	838.130	780.778	7	6.572	50.774	0	3.649.631	3.617.557	26	5.131	26.917	0	165.595	159.153	151.558	-	-	7.566	30	6.442	-	-	30	6.442

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PÚBLICO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Incrementos anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)												VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)											
	TOTAL	RÍGIDO (MDP)						TRACTOR (MDP y TD)						TOTAL	MDL y MDP						MDSL			
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.			
1993	-3,1%	-2,8%	-7,0%	-8,2%	-7,2%	-5,6%	6,1%	-6,7%	0,0%	-0,2%	8,9%	-6,1%	17,2%	-6,4%	-6,8%	0,4%	-20,0%	-5,1%	-8,5%	-14,1%	-			
1994	-1,6%	-1,4%	-6,6%	-8,5%	-6,3%	-4,7%	5,2%	-6,2%	2,0%	1,3%	12,4%	-1,6%	19,1%	1,3%	-5,1%	1,7%	-18,5%	-4,0%	-5,5%	-14,0%	-			
1995	0,5%	0,9%	-5,6%	-8,9%	-5,1%	-1,8%	6,8%	-7,0%	4,7%	3,0%	16,9%	6,4%	29,4%	7,4%	-5,5%	1,4%	-22,7%	-6,2%	-0,8%	-11,8%	-			
1996	2,2%	2,6%	-3,9%	-8,3%	-4,0%	2,0%	12,1%	-7,1%	6,1%	3,6%	17,2%	12,4%	41,2%	4,7%	-4,9%	1,2%	-26,3%	-5,8%	3,5%	-5,4%	-			
1997	4,0%	4,2%	-2,6%	-7,8%	-3,8%	7,2%	-4,2%	-9,3%	7,4%	4,0%	16,5%	22,2%	22,0%	1,2%	0,0%	2,6%	-24,2%	-2,1%	-4,6%	-12,3%	-			
1998	5,3%	5,5%	-1,5%	-5,5%	-4,7%	10,3%	-22,2%	-15,2%	8,6%	5,8%	13,7%	23,8%	-3,2%	-8,6%	2,7%	2,7%	45,3%	-54,8%	-34,6%	-34,2%	-28,1%	-		
1999	7,7%	7,9%	1,5%	2,8%	-4,2%	7,2%	4,3%	-45,3%	10,4%	11,5%	7,0%	9,0%	12,5%	-48,0%	3,5%	42,8%	-100,0%	-100,0%	-47,8%	-36,6%	-			
2000	9,4%	9,8%	4,1%	10,7%	-3,4%	3,7%	26,0%	-73,6%	11,9%	15,3%	1,6%	1,0%	25,8%	-79,8%	2,1%	0,4%	-	-	-23,3%	-42,0%	-			
2001	8,4%	8,8%	4,2%	10,7%	-4,0%	3,9%	13,4%	-63,8%	10,4%	13,0%	-0,1%	3,6%	12,8%	-54,4%	0,4%	0,4%	-	-	-2,9%	-32,0%	-			
2002	6,9%	7,2%	3,7%	7,9%	-4,4%	5,2%	4,8%	-40,5%	8,3%	9,8%	-0,4%	6,2%	4,0%	-21,3%	0,4%	0,4%	-	-	-0,7%	-17,1%	-			
2003	6,5%	6,7%	3,9%	7,3%	-4,3%	5,6%	8,0%	-14,0%	7,6%	8,5%	-0,4%	7,8%	2,9%	-6,7%	0,7%	0,7%	-	-	3,0%	-11,8%	-			
2004	6,0%	6,2%	4,4%	7,4%	-4,2%	5,2%	19,6%	-14,1%	6,8%	7,6%	-1,0%	7,3%	2,3%	-21,1%	1,7%	1,4%	1,1%	-	12,4%	-8,9%	187,8%			
2005	5,5%	5,6%	5,0%	7,1%	-4,3%	4,9%	34,2%	-17,1%	5,7%	6,5%	-1,9%	6,2%	3,2%	-71,1%	2,6%	1,6%	1,0%	-	27,9%	-7,9%	125,0%			
2006	5,3%	5,4%	5,4%	7,0%	-4,5%	5,1%	30,8%	-11,7%	5,4%	6,0%	-2,4%	6,2%	4,4%	-100,0%	2,6%	1,9%	1,1%	-	28,2%	-10,8%	52,6%			
2007	8,9%	9,1%	10,0%	89,9%	-57,8%	-60,9%	11,4%	-14,8%	8,9%	26,4%	-71,3%	-73,5%	1,1%	-	2,1%	1,4%	0,9%	-	15,1%	-18,6%	34,1%			
2008	1,7%	1,7%	5,0%	29,1%	-98,5%	-93,0%	0,8%	-12,7%	0,8%	5,1%	-98,2%	-91,9%	-3,0%	-	-0,3%	-0,8%	-1,3%	-	10,7%	-20,5%	18,4%			
2009	-5,7%	-5,8%	-7,1%	-7,1%	-92,7%	-17,1%	-2,6%	-56,7%	-5,4%	-5,4%	-86,0%	-21,3%	-4,9%	-	-3,4%	-3,8%	-4,2%	-	4,8%	-8,9%	6,9%			
2010	-5,1%	-5,1%	-6,9%	-6,9%	-73,2%	-9,6%	-5,2%	-100,0%	-4,6%	-4,6%	-57,6%	-11,8%	-4,6%	-	-4,5%	-4,7%	-4,8%	-	-1,7%	-0,2%	2,0%			
2011	-4,6%	-4,6%	-7,1%	-7,3%	-26,8%	-1,7%	-4,9%	-	-3,9%	-3,9%	-14,6%	-2,6%	-3,7%	-	-3,8%	-4,0%	-4,1%	-	-1,7%	-0,3%	2,8%			
2012	-4,7%	-4,7%	-7,8%	-8,0%	0,0%	-0,9%	-5,0%	-	-3,9%	-3,9%	0,0%	-1,6%	-4,0%	-	-3,5%	-3,8%	-3,9%	-	-2,1%	-4,6%	2,9%			
2013	-2,9%	-3,0%	-6,8%	-7,0%	0,0%	-0,3%	-5,1%	-	-1,9%	-1,9%	0,0%	-0,2%	-3,7%	-	-2,1%	-2,2%	-2,1%	-	-4,2%	-9,1%	0,3%			
2014	-1,1%	-1,2%	-5,6%	-5,7%	0,0%	-0,2%	-4,8%	-	0,0%	0,0%	0,0%	-0,2%	-3,4%	-	-0,7%	-0,6%	-0,4%	-	-5,5%	-9,5%	-1,7%			

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

7.2. Servicio Privado.● Datos absolutos.**SERVICIO PRIVADO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)												VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)											
	RÍGIDO (MPC)						TRACTOR (MPC)																	
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
01.01.93	1.575.962	831.581	761.313	27.040	12.157	12.679	18.392	177.368	172.036	1.269	2.900	923	239	567.013	515.287	16.043	8.420	7.249	20.013					
01.01.94	1.560.692	821.191	754.229	25.808	11.891	12.969	16.294	178.215	172.984	1.251	2.937	923	119	561.286	512.745	15.285	8.163	7.523	17.570					
01.01.95	1.560.890	814.024	752.406	25.811	7.701	13.219	14.887	185.940	180.617	1.310	2.923	1.018	73	560.926	515.182	14.933	6.802	7.778	16.231					
01.01.96	1.448.567	750.054	692.904	24.518	7.186	13.966	11.480	188.001	182.601	1.339	2.876	1.089	96	510.512	468.689	14.062	6.526	8.673	12.562					
01.01.97	1.538.889	786.208	727.696	23.678	7.117	16.236	11.481	206.123	199.498	1.592	2.876	1.847	311	546.558	502.980	13.667	6.452	10.930	12.529					
01.01.98	1.381.472	712.448	656.557	22.605	6.887	16.088	10.311	205.337	198.204	1.534	2.962	2.104	532	463.687	423.078	12.963	6.319	10.615	10.712					
01.01.99	1.693.201	871.505	858.478	0	0	4.744	8.283	279.963	278.741	0	0	741	481	541.733	529.793	0	0	3.191	8.749					
01.07.99	1.657.476	864.206	857.809	0	0	883	5.514	295.546	295.300	0	0	221	25	497.724	489.830	0	0	1.033	6.861					
07.09.99	1.733.312	902.805	896.539	0	0	888	5.378	315.705	315.435	0	0	245	25	514.801	506.926	0	0	1.064	6.812					
08.09.99	1.733.312	902.805	896.539	-	-	888	5.378	315.705	315.435	-	-	245	25	514.801	506.926	-	-	1.064	6.812					
01.01.2000	1.790.832	935.101	928.828	-	-	1.016	5.256	327.301	327.031	-	-	245	25	528.430	520.687	-	-	1.130	6.614					
01.07.2000	1.887.450	986.763	980.314	-	-	1.604	4.844	353.735	353.441	-	-	294	0	546.952	539.358	-	-	1.565	6.029					
01.01.2001	1.978.485	1.029.493	1.021.942	-	-	2.853	4.698	370.970	370.333	-	-	637	0	578.022	569.510	-	-	2.603	5.909					
01.07.2001	1.964.817	1.391.543	1.012.133	-	-	3.917	4.529	370.963	369.983	-	-	980	0	573.274	563.841	-	-	3.720	5.713					
01.01.2002	1.903.381	1.359.712	996.391	-	-	4.800	4.372	383.321	382.120	-	-	1.201	0	543.668	533.547	-	-	4.573	5.548					
01.07.2002	1.991.922	1.041.472	1.031.214	-	-	6.159	4.099	380.669	378.709	-	-	1.960	0	569.781	558.127	-	-	6.321	5.333					
01.01.2003	2.080.000	1.482.097	1.083.536	-	-	7.033	4.099	398.560	396.184	-	-	2.377	0	597.903	585.136	-	-	7.444	5.323					
01.07.2003	2.067.222	1.477.879	1.080.962	-	-	7.601	4.084	396.917	394.271	-	-	2.646	0	589.343	575.750	-	-	8.289	5.304					
01.01.2004	2.022.995	1.454.696	1.066.170	-	-	8.467	4.065	388.526	385.708	-	-	2.818	0	568.299	553.969	-	-	9.033	5.298					
01.07.2004	2.125.940	1.525.871	1.118.013	-	-	9.891	4.051	407.858	404.746	-	-	3.112	0	600.069	584.338	-	-	10.432	5.299					
01.01.2005	2.221.198	1.588.289	1.160.853	-	-	11.263	3.999	427.436	423.761	-	-	3.675	0	632.909	615.731	-	-	11.924	5.254					
01.07.2005	2.169.348	1.552.104	1.138.411	-	-	17.591	3.415	413.693	410.042	-	-	3.651	0	617.244	595.587	-	-	16.722	4.935					
01.01.2006	2.169.311	1.556.195	1.144.263	-	-	24.855	2.807	411.933	408.013	-	-	3.920	0	613.116	587.327	-	-	21.181	4.607					
01.07.2006	2.278.611	1.627.392	1.195.086	-	-	29.480	2.672	432.296	427.984	-	-	4.312	0	651.230	621.868	-	-	24.893	4.469					
15.11.2006	2.351.399	1.673.397	1.225.713	-	-	31.752	2.499	447.694	443.102	-	-	4.582	0	678.001	646.269	-	-	27.343	4.390					
16.11.2006	1.780.267	1.673.397	1.225.713	-	-	31.752	2.499	447.694	443.102	-	-	4.582	0	106.870	75.137	-	-	27.343	4.390					
01.01.2007	1.794.724	1.686.539	1.233.880	-	-	32.501	2.355	452.659	447.955	-	-	4.704	0	108.185	75.340	-	-	28.567	4.278					
15.04.2007	1.795.023	1.685.576	1.228.128	-	-	34.616	2.320	457.448	452.131	-	-	5.317	0	109.447	74.682	-	-	30.511	4.254					
01.07.2007	1.739.065	1.631.900	1.184.459	-	-	36.256	2.240	447.441	441.586	-	-	5.856	0	107.165	71.010	-	-	32.143	4.012					
01.01.2008	1.640.074	1.536.467	1.120.210	-	-	39.405	2.001	416.257	409.716	-	-	6.542	0	103.608	65.704	-	-	34.118	3.786					
01.07.2008	1.604.005	1.497.680	1.093.609	-	-	41.246	1.951	404.071	396.697	-	-	7.375	0	106.325	66.113	-	-	36.615	3.596					

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)															VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)														
	TOTAL	RÍGIDO (MPC)					TRACTOR (MPC)					VEHÍCULOS PESADOS (MPC)					TRACTOR (MPC)					VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)								
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.					
01.01.2009	1.597.676	1.488.002	1.087.125	1.042.828	-	42.351	1.947	400.876	393.477	-	-	-	7.399	0	109.674	67.380	-	-	-	38.709	3.585									
01.07.2009	1.519.942	1.413.615	1.034.171	990.448	-	41.782	1.941	379.444	372.829	-	-	-	6.615	0	106.327	64.287	-	-	-	38.468	3.572									
01.01.2010	1.432.785	1.330.324	973.771	931.137	-	40.703	1.930	356.553	350.502	-	-	-	6.052	0	102.461	60.635	-	-	-	38.274	3.552									
01.07.2010	1.433.508	1.328.871	971.195	927.698	-	41.567	1.930	357.676	352.041	-	-	-	5.635	0	104.637	61.490	-	-	-	39.606	3.541									
01.01.2011	1.446.496	1.342.509	977.847	937.033	-	38.975	1.840	364.662	358.831	-	-	-	5.831	0	103.988	62.657	-	-	-	37.994	3.337									
01.07.2011	1.379.908	1.279.340	928.441	888.539	-	38.063	1.840	350.899	345.509	-	-	-	5.390	0	100.568	60.519	-	-	-	36.714	3.336									
01.01.2012	1.295.530	1.202.246	872.698	835.730	-	35.128	1.840	329.548	325.187	-	-	-	4.361	0	93.284	57.515	-	-	-	32.437	3.331									
01.07.2012	1.294.963	1.199.954	870.101	831.590	-	36.671	1.840	329.853	324.977	-	-	-	4.876	0	95.010	58.211	-	-	-	33.480	3.320									
01.01.2013	1.301.348	1.210.448	876.512	838.247	-	36.425	1.840	333.936	329.060	-	-	-	4.876	0	90.900	58.982	-	-	-	28.600	3.317									
01.07.2013	1.190.804	1.116.588	810.561	773.854	-	34.877	1.830	306.027	301.740	-	-	-	4.288	0	74.216	54.947	-	-	-	15.952	3.316									
01.01.2014	1.120.518	1.049.214	760.377	725.073	-	33.473	1.830	288.837	284.942	-	-	-	3.896	0	71.304	52.237	-	-	-	15.751	3.316									
01.07.2014	1.108.186	1.045.751	753.597	720.083	-	31.684	1.830	292.155	288.161	-	-	-	3.994	0	62.434	52.245	-	-	-	6.876	3.313									
01.01.2015	1.131.511	1.067.456	766.288	731.588	-	32.870	1.830	301.167	297.027	-	-	-	4.141	0	64.055	53.688	-	-	-	7.054	3.313									
01.07.2015	1.122.546	1.058.546	750.516	717.189	-	31.497	1.830	308.030	303.816	-	-	-	4.214	0	64.000	53.833	-	-	-	6.854	3.313									

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PRIVADO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Incrementos anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)											VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)						
	TOTAL	RÍGIDO (MPC)					TRACTOR (MPC)					TOTAL	VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)					
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL		AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL
1993	-0.5%	-1.1%	-0.6%	-2.3%	-20.4%	2.1%	2.4%	2.5%	1.6%	0.4%	5.0%	-0.5%	-0.0%	-3.5%	-10.1%	3.6%	-9.9%	
1994	-2.1%	-2.7%	-2.4%	-2.4%	-21.3%	2.9%	2.5%	2.6%	2.5%	-0.3%	6.8%	-2.6%	-2.2%	-3.8%	-10.4%	5.5%	-12.7%	
1995	-2.2%	-3.1%	-2.9%	-3.4%	-13.1%	7.3%	4.0%	3.9%	6.9%	-0.9%	21.6%	-3.0%	-2.8%	-4.2%	-6.6%	13.0%	-13.8%	
1996	-1.5%	-2.1%	-2.2%	-4.1%	-3.0%	9.1%	4.9%	4.6%	8.6%	0.3%	36.8%	-3.0%	-3.1%	-4.2%	-2.1%	14.6%	-9.9%	
1997	-1.6%	-2.5%	-2.7%	-4.0%	-2.1%	7.3%	4.5%	4.2%	7.0%	1.5%	39.0%	-2.6%	-1.2%	-4.0%	-1.6%	-17.7%	-12.0%	
1998	12.6%	13.7%	21.2%	-100.0%	-100.0%	-72.8%	30.0%	34.1%	-100.0%	-100.0%	-71.1%	3.2%	6.8%	-100.0%	-100.0%	-56.7%	-18.9%	
1999	13.7%	16.1%	17.5%	-	-	-22.5%	22.9%	23.3%	-	-	-7.3%	5.0%	7.3%	-	-	-38.5%	-19.6%	
2000	3.4%	3.2%	3.1%	-	-	47.4%	5.4%	5.2%	-	-	57.0%	2.4%	2.5%	-	-	45.8%	-13.1%	
2001	2.8%	2.9%	2.8%	-	-	87.2%	4.5%	4.3%	-	-	107.3%	1.6%	1.3%	-	-	85.1%	-6.7%	
2002	2.8%	3.0%	2.9%	-	-	44.9%	3.5%	3.3%	-	-	73.2%	2.0%	1.6%	-	-	54.8%	-3.7%	
2003	3.2%	3.5%	3.3%	-	-	29.7%	3.5%	3.3%	-	-	38.8%	2.6%	2.2%	-	-	33.6%	-1.5%	
2004	3.4%	3.6%	3.2%	-	-	48.9%	3.3%	3.1%	-	-	21.2%	3.4%	2.8%	-	-	39.8%	-3.7%	
2005	3.4%	3.3%	2.6%	-	-	70.6%	2.9%	2.8%	-	-	15.5%	3.9%	3.0%	-	-	54.0%	-8.3%	
2006	-21.4%	3.1%	2.3%	-	-	47.9%	2.9%	2.8%	-	-	21.2%	-83.5%	-88.1%	-	-	40.8%	-9.6%	
2007	-3.9%	-4.2%	-5.6%	-	-	20.0%	-1.8%	-2.3%	-	-	27.3%	0.7%	-5.4%	-	-	21.7%	-8.9%	
2008	-7.2%	-7.0%	-7.7%	-	-	7.9%	-9.4%	-9.7%	-	-	10.8%	0.1%	-4.7%	-	-	11.2%	-5.8%	
2009	-4.8%	-5.2%	-5.2%	-	-	-1.2%	-4.6%	-4.5%	-	-	-7.5%	-1.6%	-3.8%	-	-	2.5%	-3.3%	
2010	-4.9%	-5.2%	-5.2%	-	-	-5.6%	-4.2%	-4.1%	-	-	-13.2%	-3.6%	-3.1%	-	-	-4.4%	-3.3%	
2011	-5.0%	-5.3%	-5.3%	-	-	-5.2%	-4.1%	-4.0%	-	-	-11.8%	-5.5%	-2.8%	-	-	-10.6%	-1.7%	
2012	-6.1%	-6.0%	-6.1%	-	-	-2.9%	-5.3%	-5.3%	-	-	-7.0%	-9.5%	-3.8%	-	-	-21.8%	-0.3%	
2013	-6.9%	-6.6%	-6.7%	-	-	-3.7%	-5.7%	-5.7%	-	-	-6.7%	-14.3%	-4.6%	-	-	-40.3%	-0.1%	
2014	-6.7%	-6.5%	-6.6%	-	-	-5.0%	-5.0%	-5.0%	-	-	-7.8%	-16.1%	-4.6%	-	-	-50.3%	-0.1%	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

7.3. Total.● Datos absolutos.

RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	VEHÍCULOS PESADOS										VEHÍCULOS LIGEROS													
	SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO					SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO								
	TOTAL	TOTAL	Nacional	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Local	Auton.	Prov.			
01.01.33	4.406.507	3.634.920	2.625.971	1.726.455	483.438	381.318	24.803	9.957				771.587	204.574	77.037	52.407	55.791	18.215	1.124	567.013	515.287	16.043	8.420	7.249	20.013
01.01.34	4.325.919	3.572.704	2.573.298	1.688.095	472.109	375.372	27.926	9.797				753.214	191.929	76.783	42.591	54.540	16.904	1.111	561.286	512.745	15.285	8.163	7.523	17.570
01.01.35	4.220.852	3.482.091	2.482.127	1.651.793	453.796	338.338	29.518	8.681				738.561	177.635	77.710	33.568	50.280	15.248	830	560.926	515.182	14.933	6.802	7.778	16.231
01.01.36	4.208.546	3.519.120	2.581.065	1.692.060	478.611	367.628	33.269	9.497				689.427	178.915	81.343	29.345	51.326	16.078	822	510.512	468.689	14.062	6.526	8.673	12.562
01.01.37	4.257.482	3.558.879	2.566.547	1.670.886	478.427	367.751	41.556	7.928				698.603	152.046	77.459	17.226	41.197	15.486	678	546.558	502.980	13.667	6.452	10.930	12.529
01.01.38	4.319.599	3.685.253	2.767.468	1.751.358	519.676	434.790	52.647	8.996				634.346	170.659	85.645	16.861	49.232	18.118	804	463.687	423.078	12.963	6.319	10.615	10.712
01.01.39	4.674.805	3.973.615	2.822.147	1.736.894	521.654	525.776	31.231	6.592				700.990	159.257	115.472	5.901	26.397	11.091	397	541.733	529.793	0	0	3.191	8.749
01.07.39	4.795.323	4.123.414	2.963.662	1.775.981	547.856	598.716	34.543	6.565				671.909	174.185	130.081	5.869	26.372	11.498	365	497.724	489.830	0	0	1.033	6.861
07.09.39	4.912.563	4.219.336	3.000.825	1.789.176	552.891	616.949	35.449	6.360				693.227	178.426	141.789	5.879	26.378	4.018	364	514.801	506.926	0	0	1.064	6.812
08.09.39	4.912.563	4.219.336	3.000.825	1.789.176	552.891	616.949	35.449	6.360				693.227	178.426	141.789	5.879	26.378	4.018	364	514.801	506.926	-	-	1.064	6.812
01.01.2000	5.089.486	4.379.943	3.117.541	1.963.508	544.263	564.638	38.945	6.188				709.543	181.113	176.748	-	-	4.002	363	528.430	520.687	-	-	1.130	6.614
01.07.2000	5.307.125	4.587.087	3.246.588	2.125.482	524.875	543.665	47.906	4.659				720.039	173.087	169.252	-	-	3.619	216	546.952	539.358	-	-	1.565	6.029
01.01.2001	5.543.707	4.793.812	3.393.349	2.271.713	520.696	547.360	53.179	4.02				749.895	171.873	168.082	-	-	3.650	141	578.022	569.510	-	-	2.603	5.909
01.07.2001	5.747.052	4.996.670	3.605.127	2.451.228	527.126	571.084	55.324	366				750.382	177.108	173.386	-	-	3.598	124	573.274	563.841	-	-	3.720	5.713
01.01.2002	5.855.143	5.129.428	3.769.716	2.592.341	526.176	593.625	57.225	348				725.715	182.047	178.245	-	-	3.686	115	543.868	533.547	-	-	4.573	5.548
01.07.2002	5.988.327	5.242.650	3.820.509	2.661.676	509.176	591.380	57.959	318				745.677	175.896	172.253	-	-	3.535	108	569.781	558.127	-	-	6.321	5.333
01.01.2003	6.185.521	5.414.134	3.932.038	2.772.417	498.058	602.918	58.529	116				771.387	173.484	169.872	-	-	3.523	89	597.903	585.136	-	-	7.444	5.323
01.07.2003	6.363.313	5.595.763	4.117.884	2.921.461	501.483	634.920	59.899	121				767.551	178.208	174.497	-	-	3.622	88	589.343	575.750	-	-	8.289	5.304
01.01.2004	6.501.521	5.749.829	4.295.133	3.057.391	502.637	673.187	61.714	204				751.692	183.393	179.264	-	-	4.043	86	588.299	553.969	-	-	9.033	5.298
01.07.2004	6.697.287	5.915.713	4.389.842	3.154.261	487.924	684.911	62.549	197				781.574	181.505	177.000	-	-	4.427	78	600.069	584.338	-	-	10.432	5.299
01.01.2005	6.874.659	6.062.685	4.474.396	3.239.660	477.139	690.649	66.832	116				811.973	179.064	173.612	-	-	5.379	73	632.909	615.731	-	-	11.924	5.254
01.07.2005	7.004.658	6.201.929	4.649.826	3.378.495	477.506	718.657	75.076	91				802.729	185.485	178.518	-	-	6.896	71	617.244	595.587	-	-	16.722	4.935
01.01.2006	7.167.213	6.362.510	4.806.315	3.498.724	476.627	749.576	81.298	91				804.702	191.587	183.548	-	-	7.967	72	613.116	587.327	-	-	21.181	4.607
01.07.2006	7.301.462	6.463.447	4.836.065	3.533.955	456.183	754.647	91.188	91				838.015	186.785	177.297	-	-	9.424	65	651.230	621.868	-	-	24.893	4.469
15.11.2006	7.427.363	6.563.857	4.890.460	3.595.944	445.654	758.928	99.975	59				863.505	185.504	174.697	-	-	10.748	59	678.001	646.269	-	-	27.343	4.390
16.11.2006	6.856.231	6.563.857	4.890.460	3.595.944	445.654	758.928	99.975	59				292.374	185.504	174.697	-	-	10.748	59	106.870	75.137	-	-	27.343	4.390
01.01.2007	6.950.083	6.654.487	4.967.948	3.647.736	446.137	771.065	102.951	59				295.596	187.411	176.209	-	-	11.139	62	108.185	74.682	-	-	28.567	4.278
15.04.2007	7.065.503	6.764.300	5.078.724	3.751.491	447.847	771.970	107.358	59				301.202	191.755	179.873	-	-	11.820	62	109.447	74.682	-	-	30.511	4.254
01.07.2007	7.174.157	6.870.616	5.238.716	4.477.113	243.391	414.957	103.196	59				303.541	196.376	184.390	-	-	11.928	58	107.165	71.010	-	-	32.143	4.012
01.01.2008	7.370.239	7.064.300	5.527.833	5.006.340	158.586	256.607	106.254	46				305.940	202.332	189.196	-	-	13.083	54	103.608	85.704	-	-	34.118	3.786
01.07.2008	7.420.525	7.116.071	5.618.391	5.355.637	55.396	101.911	105.402	46				304.453	198.128	183.800	-	-	14.282	46	106.325	86.113	-	-	36.615	3.596

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	VEHÍCULOS PESADOS										VEHÍCULOS LIGEROS															
	SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO					SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO										
	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.		
01.01.2009	7.304.843	7.002.838	5.514.637	5.389.628	2.530	18.748	103.885	46	1.488.002	1.436.305	-	-	49.750	1.947	302.005	192.331	177.402	-	14.892	36	109.674	67.380	-	-	38.709	3.585
01.07.2009	7.180.527	6.881.947	5.488.331	5.353.036	108	12.573	102.569	46	1.413.615	1.363.277	-	-	48.397	1.941	298.581	192.254	176.729	-	15.488	36	106.327	64.287	-	-	38.468	3.572
01.01.2010	7.110.831	6.814.149	5.483.825	5.368.048	82	12.381	103.279	34	1.330.324	1.281.639	-	-	46.755	1.930	296.682	194.221	177.977	-	16.207	36	102.461	60.635	-	-	38.274	3.552
01.07.2010	6.786.245	6.496.647	5.167.775	5.057.687	44	12.099	97.911	34	1.328.871	1.279.739	-	-	47.202	1.930	289.599	184.962	169.124	-	15.801	36	104.637	61.490	-	-	39.606	3.541
01.01.2011	6.514.683	6.236.703	4.894.194	4.788.753	32	12.280	93.128	0	1.342.509	1.295.863	-	-	44.806	1.840	277.980	173.992	159.059	-	14.897	36	103.988	62.657	-	-	37.994	3.337
01.07.2011	6.493.323	6.216.277	4.936.937	4.832.405	32	11.864	92.636	0	1.279.340	1.234.048	-	-	43.453	1.840	277.046	176.478	161.021	-	15.421	36	100.568	60.519	-	-	36.714	3.336
01.01.2012	6.478.177	6.206.030	5.003.783	4.898.016	32	11.847	93.887	0	1.202.246	1.160.918	-	-	39.489	1.840	272.147	178.864	162.734	-	16.093	36	93.284	57.515	-	-	32.437	3.331
01.07.2012	6.199.431	5.933.196	4.733.242	4.632.345	32	11.863	89.002	0	1.199.954	1.156.568	-	-	41.546	1.840	266.235	171.226	155.488	-	15.702	36	95.010	58.211	-	-	33.480	3.320
01.01.2013	5.905.094	5.652.156	4.441.708	4.344.774	32	11.769	85.133	0	1.210.448	1.167.307	-	-	41.301	1.840	252.938	162.038	146.867	-	15.134	36	90.900	58.982	-	-	28.600	3.317
01.07.2013	5.807.376	5.570.109	4.453.521	4.357.186	32	11.762	84.541	0	1.116.588	1.075.594	-	-	39.164	1.830	237.267	163.051	147.485	-	15.535	30	74.216	54.947	-	-	15.952	3.316
01.01.2014	5.829.829	5.592.088	4.542.874	4.446.093	32	11.762	84.986	0	1.049.214	1.010.015	-	-	37.369	1.830	237.742	166.438	150.518	-	15.890	30	71.304	52.237	-	-	15.751	3.316
01.07.2014	5.674.876	5.449.176	4.403.425	4.311.025	32	11.716	80.652	0	1.045.751	1.008.244	-	-	35.677	1.830	225.700	163.266	148.156	-	15.079	30	62.434	52.245	-	-	6.876	3.313
01.01.2015	5.631.532	5.407.646	4.340.190	4.250.514	32	11.716	77.928	0	1.067.456	1.028.615	-	-	37.010	1.830	223.886	159.831	145.793	-	14.008	30	64.055	53.688	-	-	7.054	3.313
01.07.2015	5.775.902	5.546.307	4.487.761	4.398.335	32	11.703	77.691	0	1.058.546	1.021.006	-	-	35.711	1.830	229.595	165.595	151.558	-	14.007	30	64.000	53.633	-	-	6.854	3.313

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Incrementos anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS												VEHÍCULOS LIGEROS													
	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO						SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO							
	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.		
1993	-2,2%	-2,8%	-2,2%	-3,1%	9,1%	-6,6%	-0,5%	-0,0%	-2,1%	-16,0%	2,3%	-10,4%	-2,2%	-6,8%	0,4%	-20,0%	-5,1%	-8,5%	-14,1%	-0,5%	-0,0%	-3,5%	-10,1%	3,6%	-9,9%	
1994	-1,8%	-1,4%	-1,0%	-1,2%	9,1%	-4,1%	-1,8%	-1,4%	-2,2%	-16,8%	3,2%	-13,2%	-3,2%	-5,1%	1,7%	-18,5%	-4,0%	-5,5%	-14,0%	-2,6%	-2,2%	-3,8%	-10,4%	5,5%	-12,7%	
1995	-0,5%	0,1%	0,9%	1,7%	1,6%	13,9%	-3,0%	-1,8%	-2,9%	-10,3%	8,4%	-13,6%	-3,6%	-5,5%	1,4%	-22,7%	-6,2%	-0,8%	-11,8%	-3,0%	-2,8%	-4,2%	-6,6%	13,0%	-13,8%	
1996	0,9%	1,7%	2,6%	1,2%	3,4%	6,5%	22,2%	-3,6%	-0,7%	-3,4%	-2,0%	11,3%	-7,2%	-4,9%	1,2%	-26,3%	-5,8%	3,5%	-5,4%	-3,0%	-3,1%	-4,2%	-2,1%	14,6%	-9,9%	
1997	1,9%	2,7%	4,2%	1,8%	4,3%	14,2%	6,2%	-5,7%	-1,1%	-1,2%	-3,4%	-1,1%	9,9%	-8,5%	0,0%	2,6%	-24,2%	-2,1%	-4,6%	-12,3%	-2,6%	-1,2%	-4,0%	-1,6%	-17,7%	-12,0%
1998	7,7%	8,5%	5,5%	3,9%	3,4%	16,8%	-13,7%	-12,9%	17,4%	24,1%	-100,0%	-72,4%	-22,0%	3,0%	2,7%	45,3%	-54,8%	-34,6%	-34,2%	-28,1%	3,2%	6,8%	-100,0%	-100,0%	-56,7%	-18,9%
1999	9,9%	10,8%	7,9%	10,1%	1,1%	8,0%	-46,2%	17,7%	19,0%	-	-	-20,2%	-28,5%	4,7%	3,5%	42,8%	-100,0%	-100,0%	-47,8%	-36,6%	5,0%	7,3%	-	-38,5%	-19,6%	
2000	7,3%	8,1%	9,8%	14,6%	-0,9%	2,3%	-75,8%	3,8%	3,7%	-	-	48,9%	-17,9%	2,3%	2,1%	0,4%	-	-	-23,3%	-42,0%	2,4%	2,5%	-	-	45,8%	-13,1%
2001	6,4%	7,2%	8,8%	12,7%	-1,9%	3,7%	-61,2%	3,3%	3,2%	-	-	91,2%	-7,8%	1,3%	0,4%	0,5%	-	-	-2,9%	-32,0%	1,6%	1,3%	-	-	85,1%	-6,7%
2002	5,6%	6,1%	7,2%	9,5%	-2,2%	5,7%	-34,9%	3,2%	3,0%	-	-	50,7%	-5,1%	1,6%	0,4%	0,4%	-	-	1,5%	-17,1%	2,0%	1,6%	-	-	54,8%	-3,7%
2003	5,4%	5,8%	6,7%	8,3%	-2,2%	6,8%	-11,8%	3,5%	3,3%	-	-	31,6%	-2,4%	2,2%	0,7%	0,7%	-	-	14,1%	-11,8%	2,6%	2,2%	-	-	33,6%	-1,5%
2004	5,2%	5,5%	6,2%	7,5%	-2,4%	6,3%	-16,5%	3,5%	3,1%	-	-	42,8%	-9,1%	3,0%	1,7%	1,1%	-	-	32,0%	-8,9%	3,4%	2,8%	-	-	39,8%	-3,7%
2005	4,8%	5,0%	5,6%	6,5%	-3,0%	5,6%	-30,9%	3,2%	2,7%	-	-	58,8%	-20,1%	3,6%	2,6%	1,0%	-	-	42,1%	-7,9%	3,9%	3,0%	-	-	54,0%	-8,3%
2006	-2,8%	4,8%	5,4%	6,1%	-3,3%	5,7%	-29,1%	3,0%	2,4%	-	-	42,1%	-19,4%	-63,0%	2,6%	1,1%	-	-	36,0%	-10,8%	-83,5%	-88,1%	-	-	40,8%	-9,6%
2007	5,6%	5,8%	9,1%	34,8%	-85,6%	-67,6%	7,4%	-20,8%	4,2%	-4,7%	-	21,0%	-12,3%	1,6%	2,1%	0,9%	-	-	21,9%	-18,6%	0,7%	-5,4%	-	-	21,7%	-8,9%
2008	-0,3%	-0,3%	1,7%	9,6%	-98,3%	-92,5%	-0,5%	-12,7%	-7,7%	-8,2%	-	8,3%	-5,4%	-0,2%	-0,3%	-1,3%	-	-	13,5%	-20,5%	0,1%	-4,7%	-	-	11,2%	-5,6%
2009	-5,5%	-5,6%	-5,8%	-5,7%	-88,7%	-19,1%	-3,4%	-56,7%	-5,0%	-5,0%	-	-2,1%	-2,3%	-2,8%	-3,4%	-4,2%	-	5,7%	-8,9%	-1,6%	-3,8%	-	-	2,5%	-3,3%	
2010	-5,1%	-5,1%	-5,1%	-5,1%	-62,9%	-10,6%	-5,0%	-100,0%	-5,0%	-4,9%	-	-6,6%	-2,6%	-4,2%	-4,5%	-4,8%	-	-0,2%	-0,2%	-3,6%	-3,1%	-	-	-4,4%	-3,3%	
2011	-4,7%	-4,7%	-4,6%	-4,6%	-18,6%	-2,1%	-4,5%	-	-5,0%	-5,0%	-	-6,0%	-1,2%	-4,4%	-3,8%	-4,1%	-	0,2%	-0,3%	-5,5%	-2,8%	-	-	-10,6%	-1,7%	
2012	-5,0%	-4,9%	-4,7%	-4,7%	0,0%	-1,2%	-4,6%	-	-5,8%	-5,9%	-	-3,4%	-0,1%	-5,6%	-3,5%	-3,9%	-	0,1%	-4,6%	-9,5%	-3,8%	-	-	-21,8%	-0,3%	
2013	-3,8%	-3,6%	-3,0%	-2,9%	0,0%	-0,3%	-4,6%	-	-6,3%	-6,4%	-	-4,0%	-0,3%	-6,5%	-2,1%	-2,1%	-	-2,2%	-9,1%	-14,3%	-4,6%	-	-	-40,3%	-0,1%	
2014	-2,3%	-2,2%	-1,2%	-1,1%	0,0%	-0,2%	-4,4%	-	-6,1%	-6,1%	-	-5,3%	-0,3%	-5,5%	-0,7%	-0,4%	-	-3,8%	-9,5%	-16,1%	-4,6%	-	-	-50,3%	-0,1%	

p

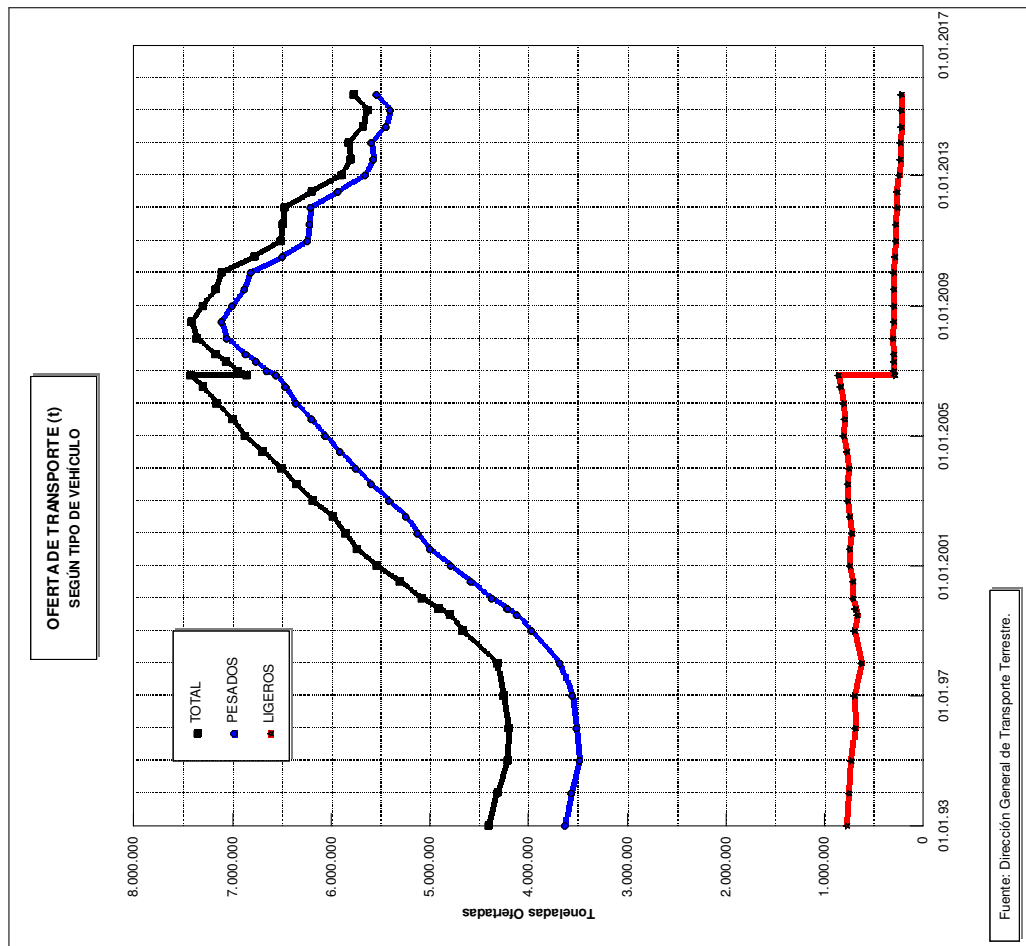
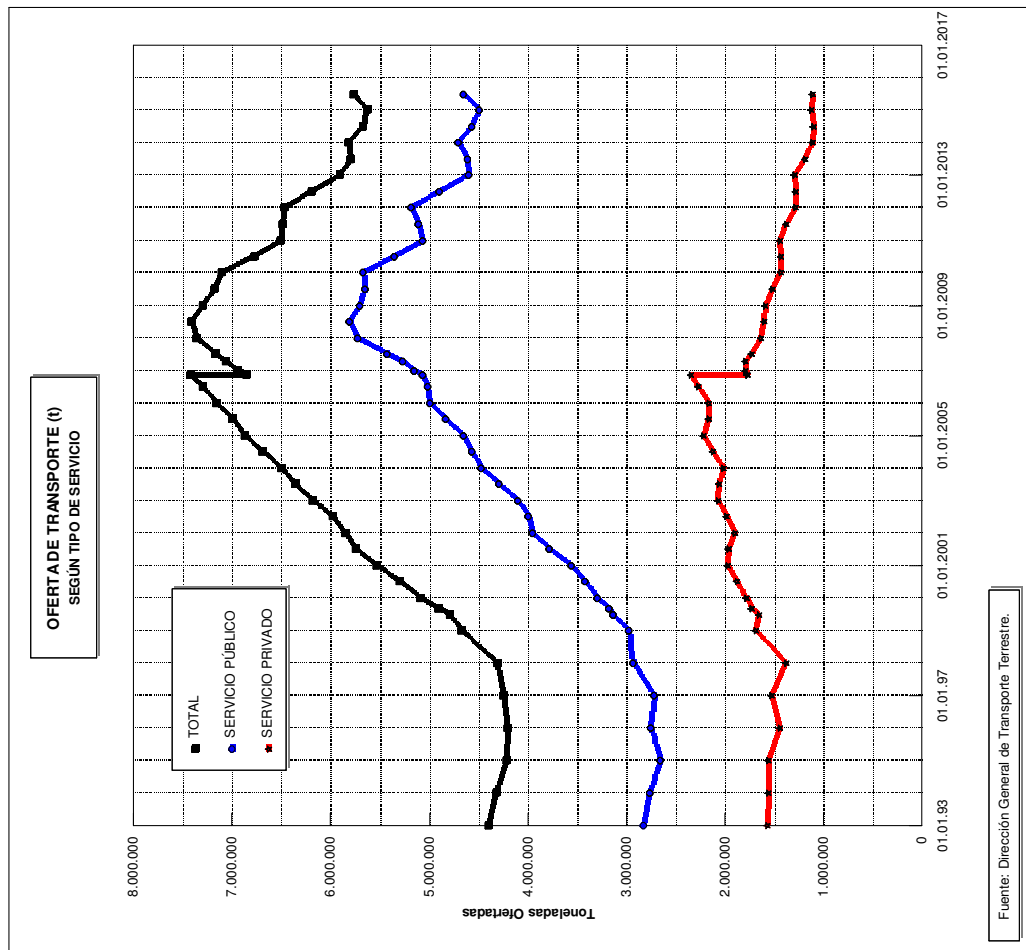
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

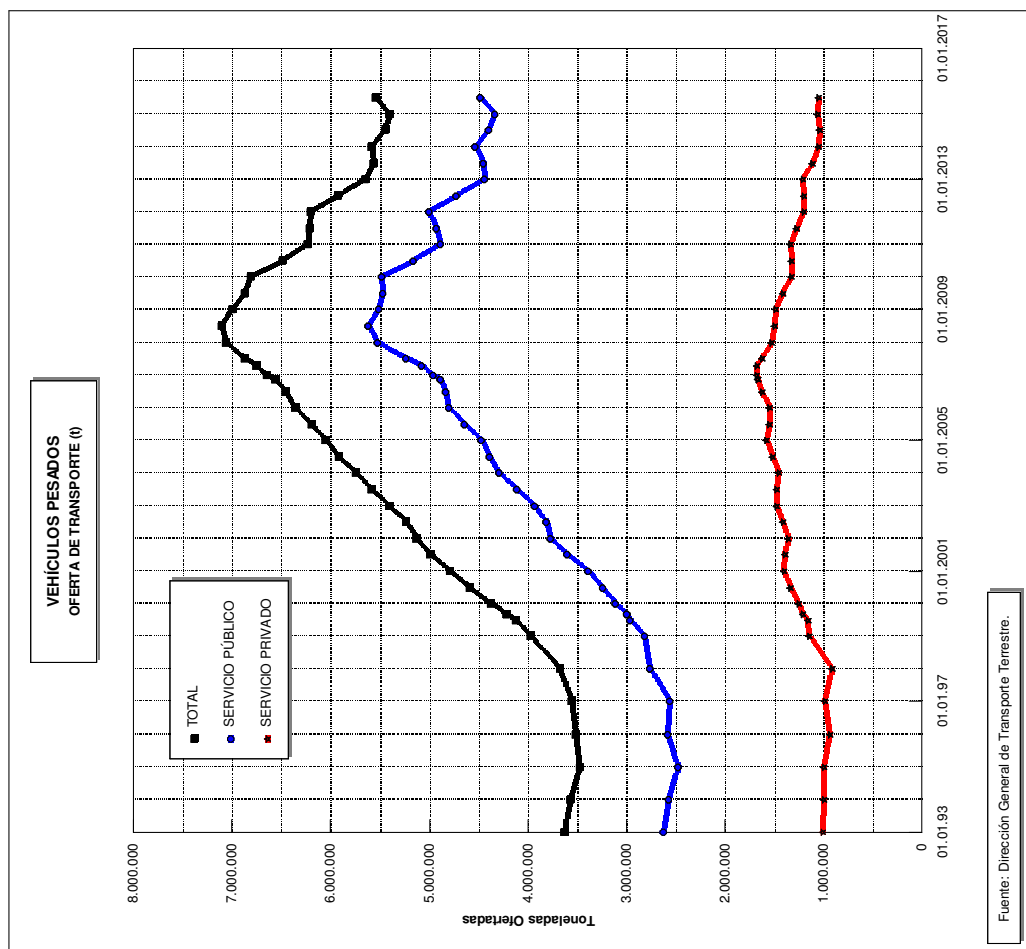
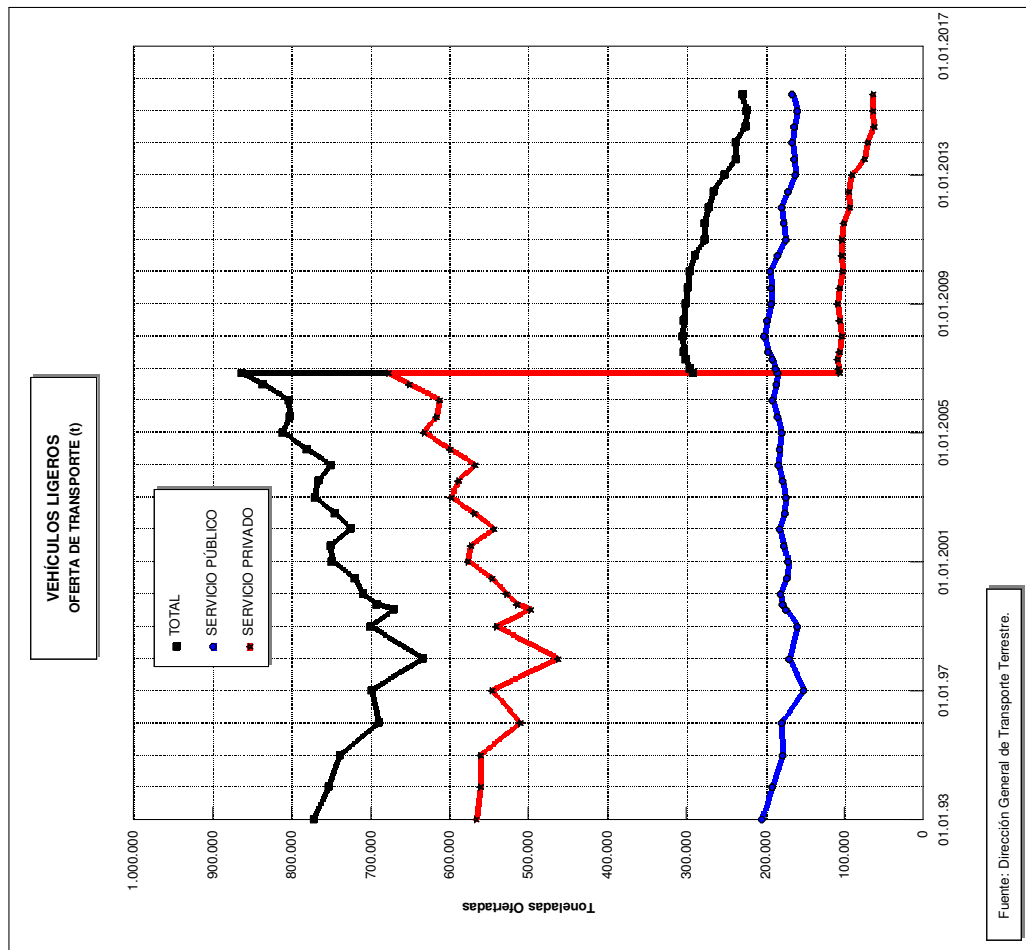
Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

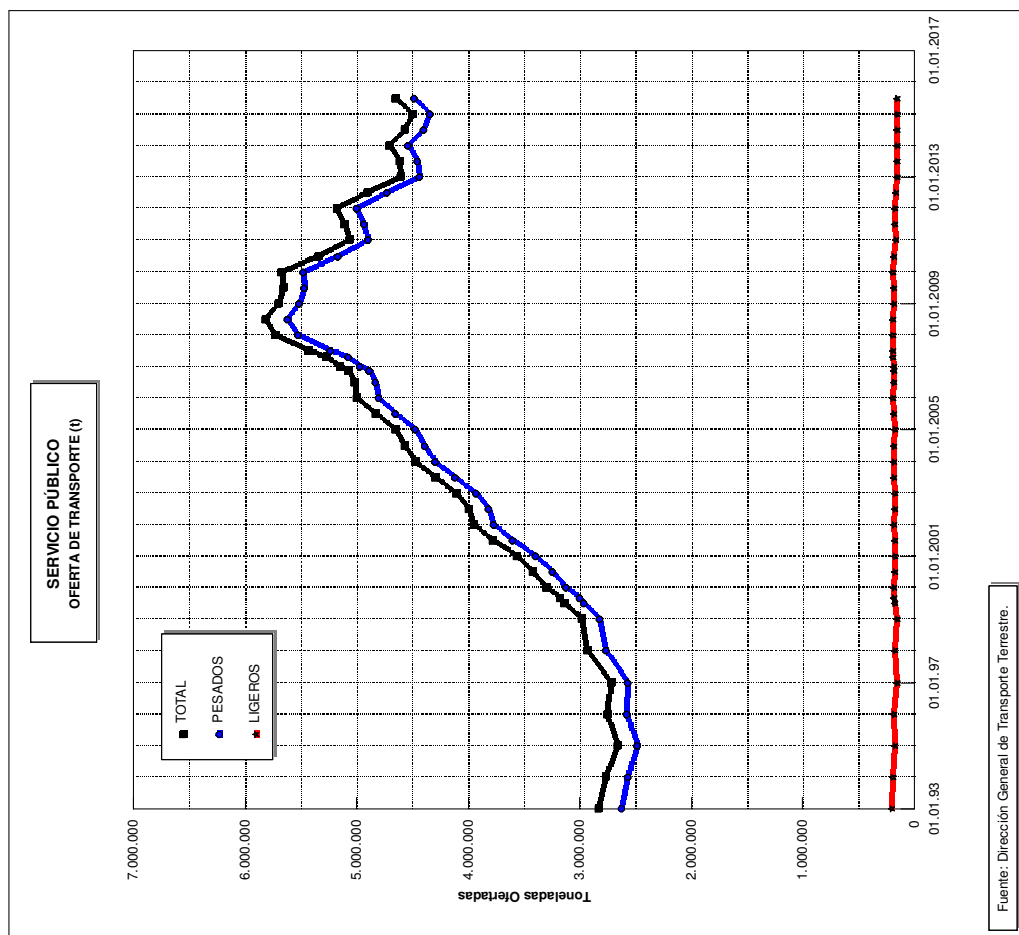
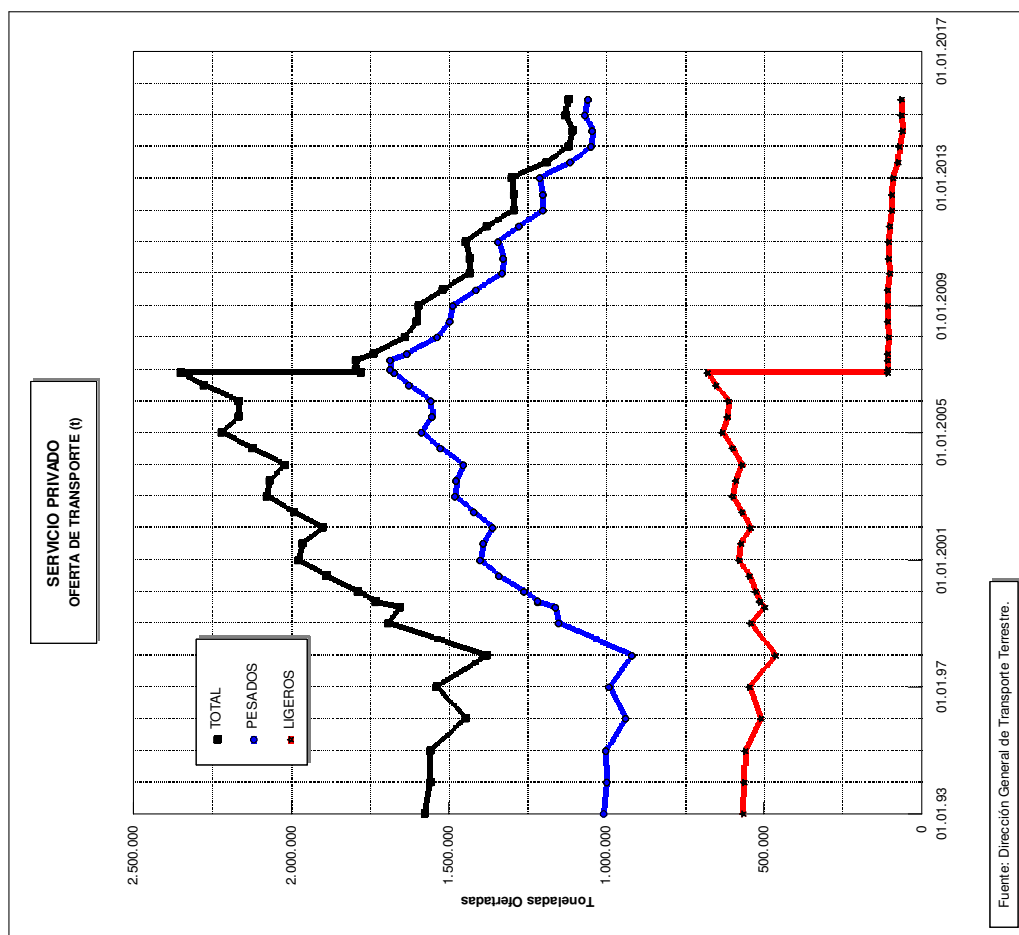
p = provisional

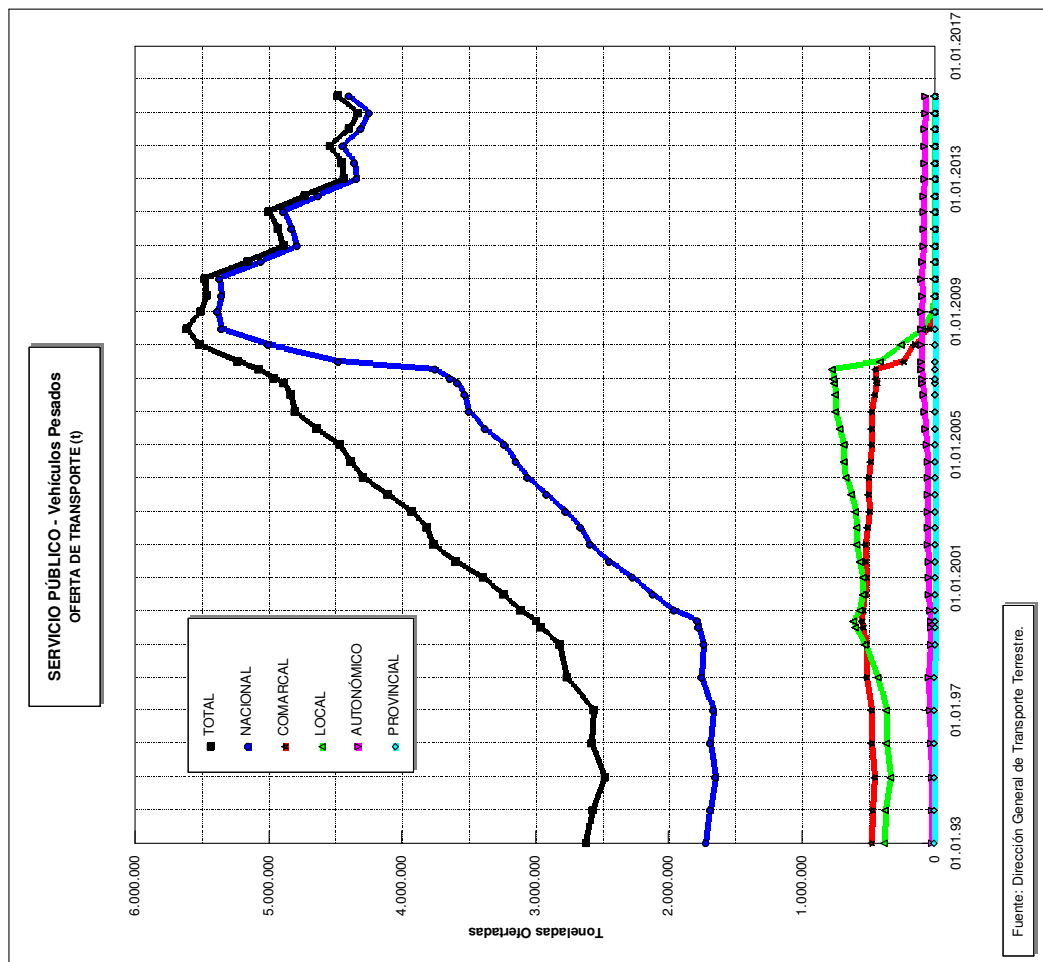
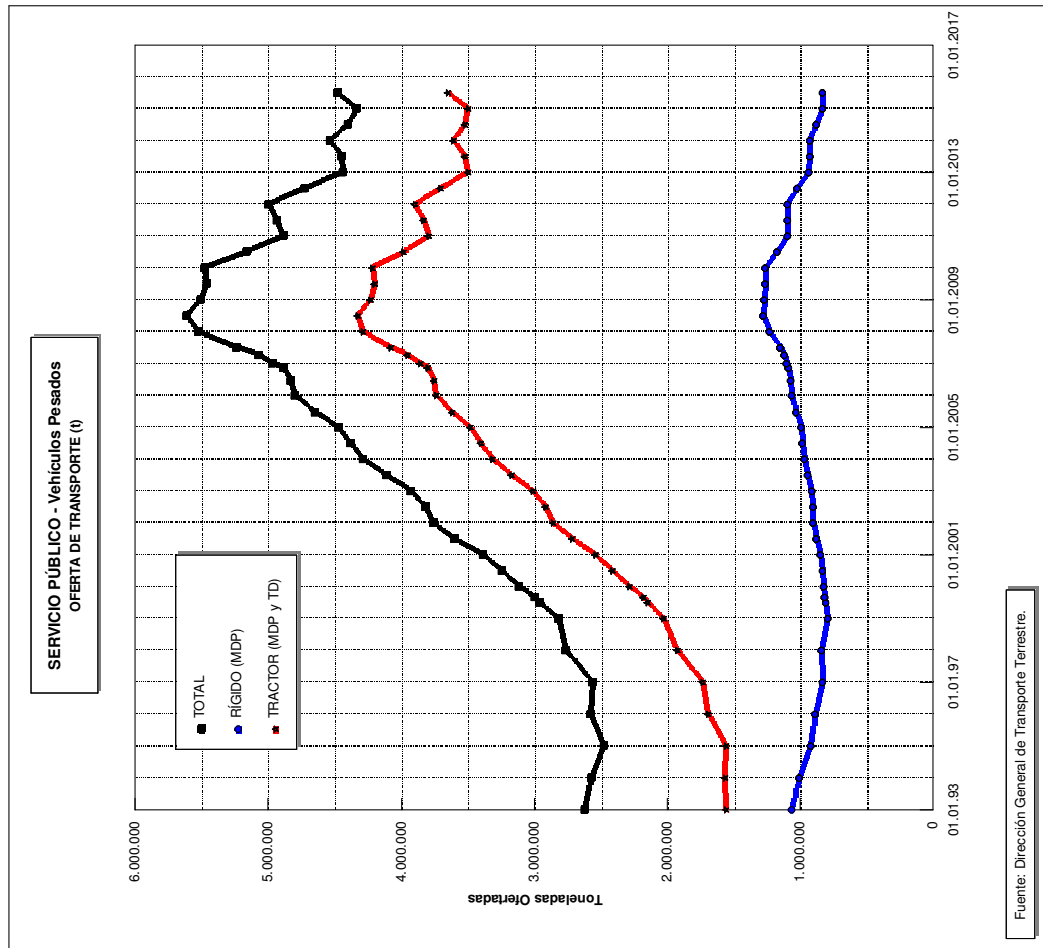
7.4. Gráficas.

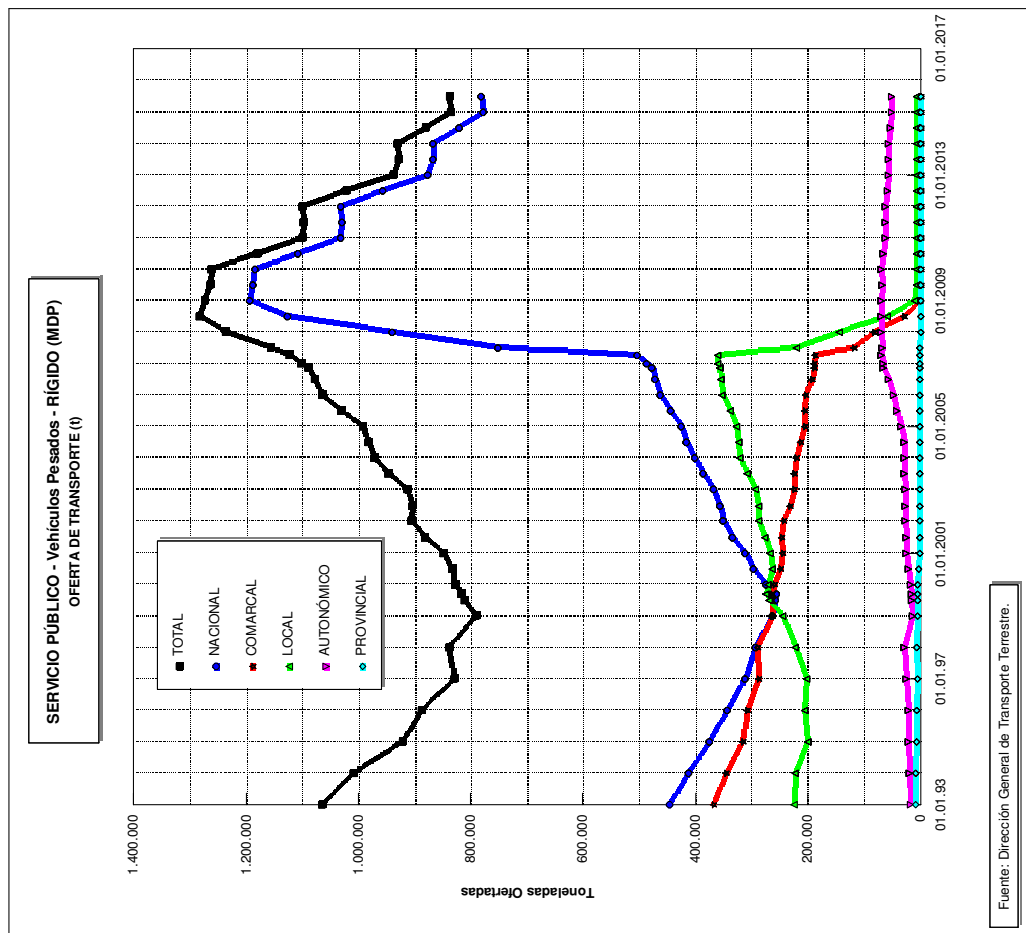
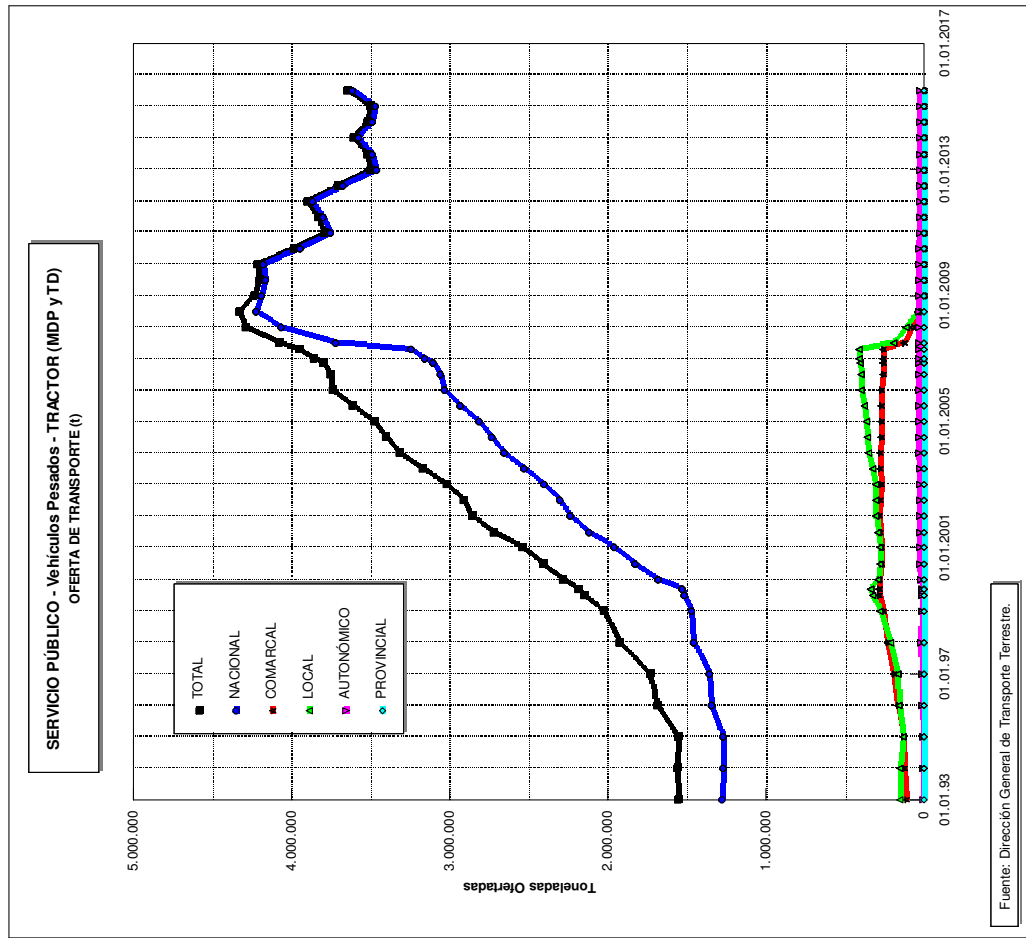
En las páginas siguientes se presentan varias gráficas de las tablas anteriores.

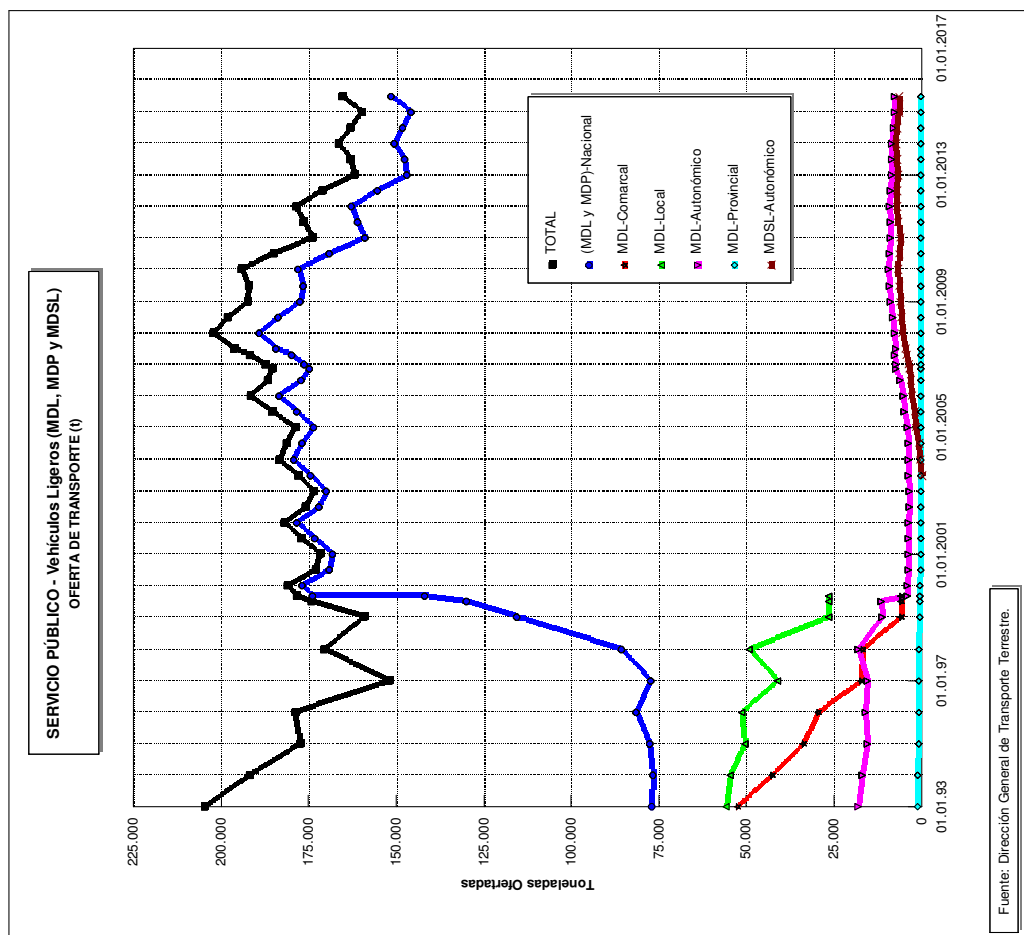


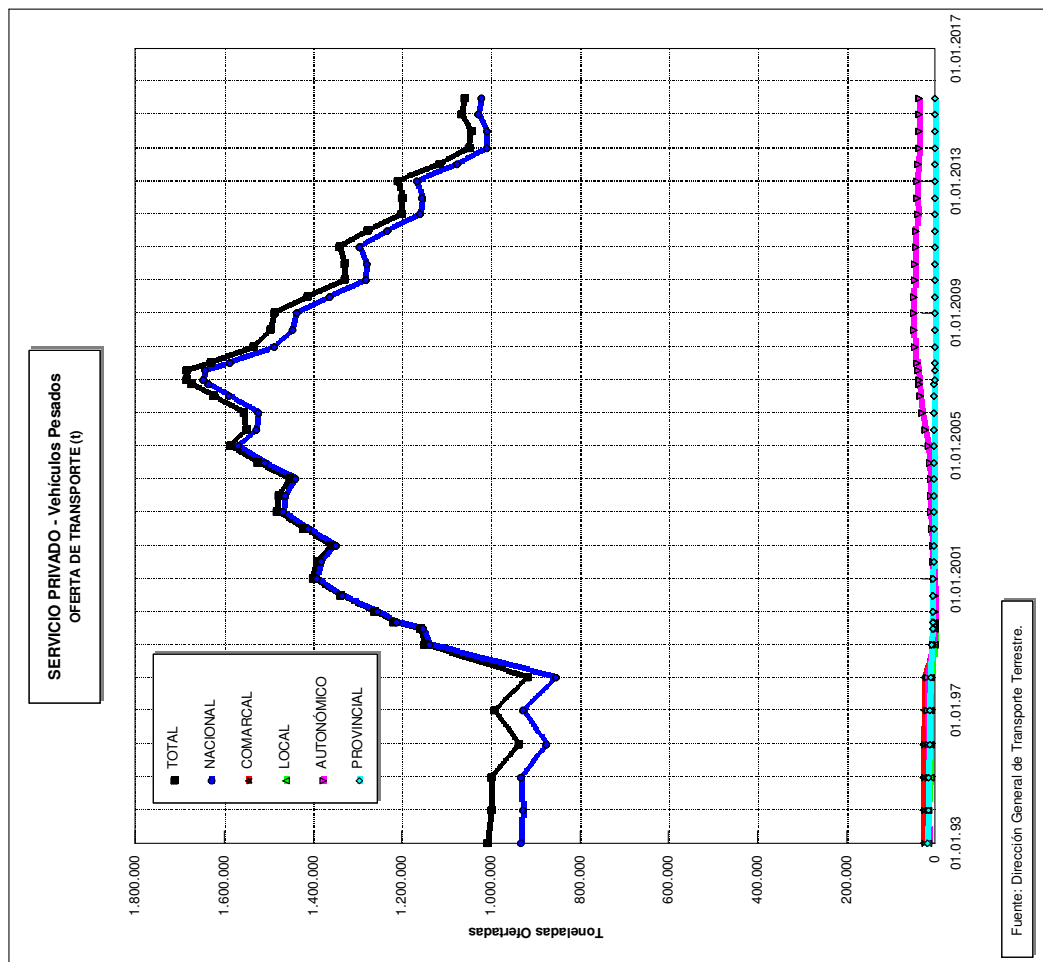
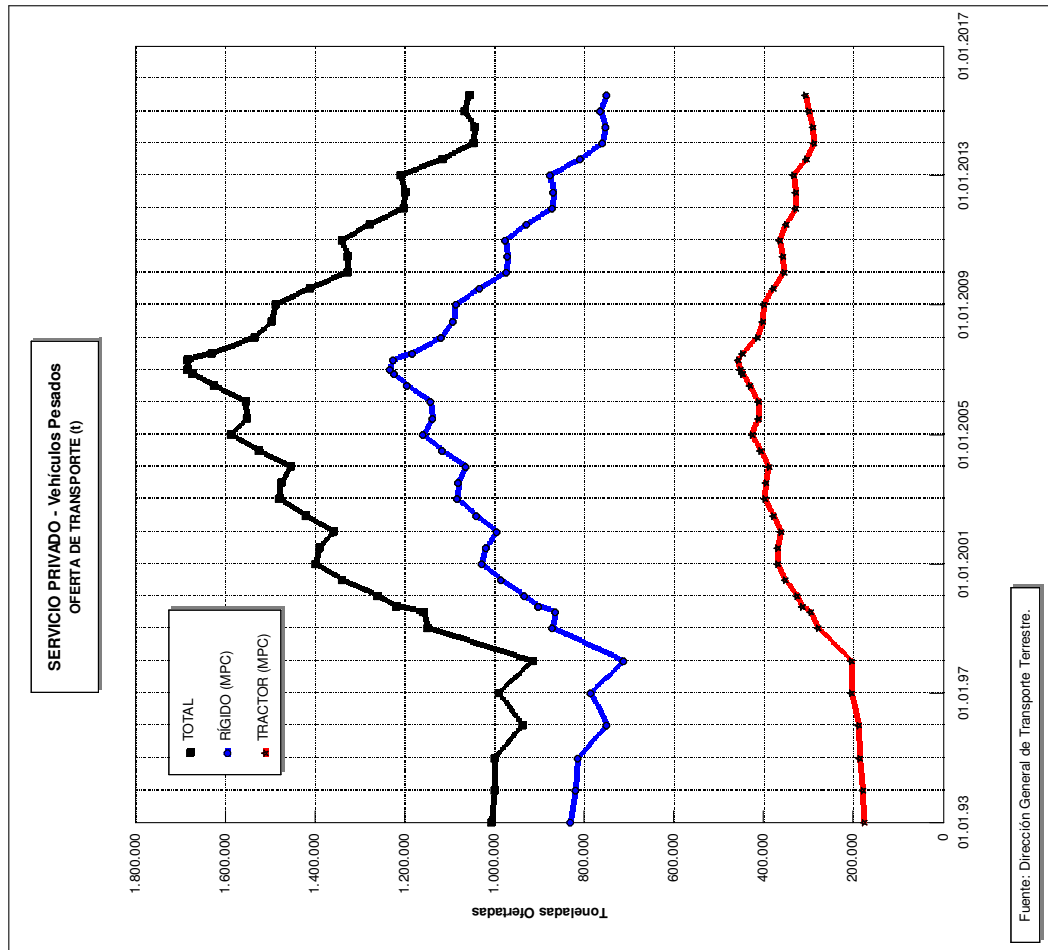


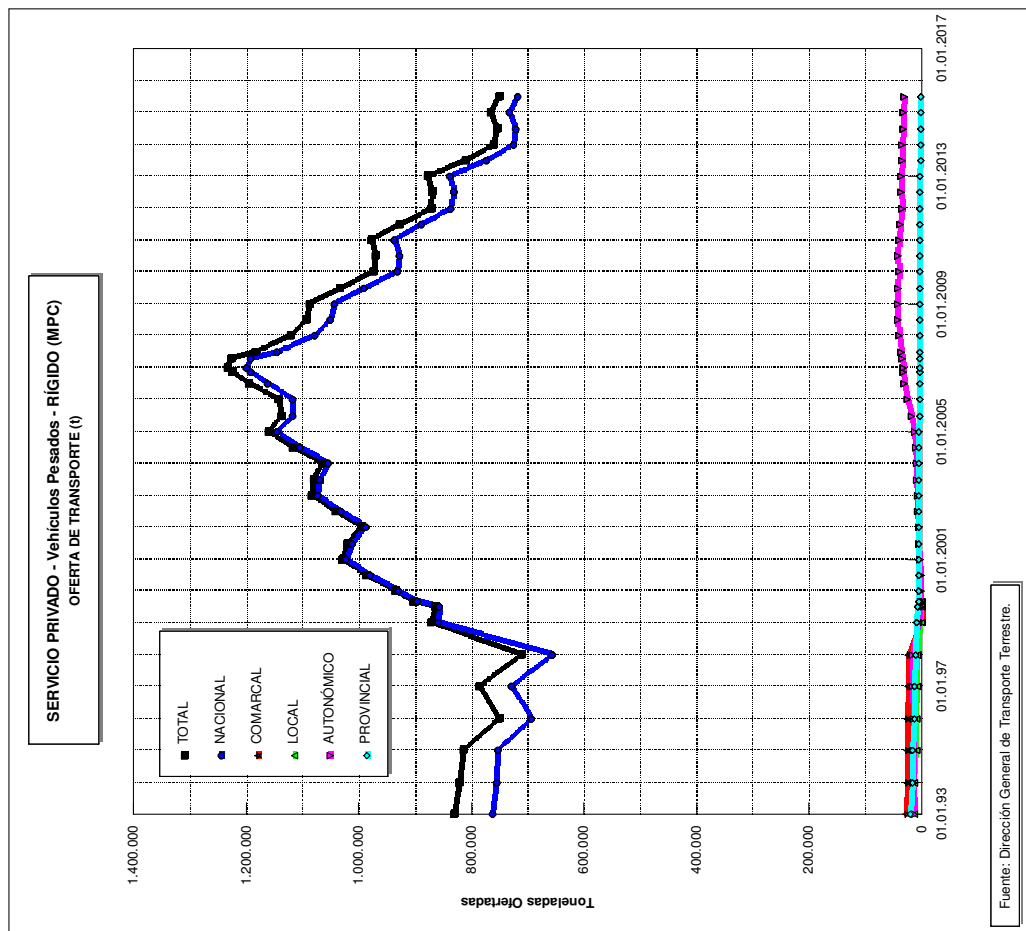
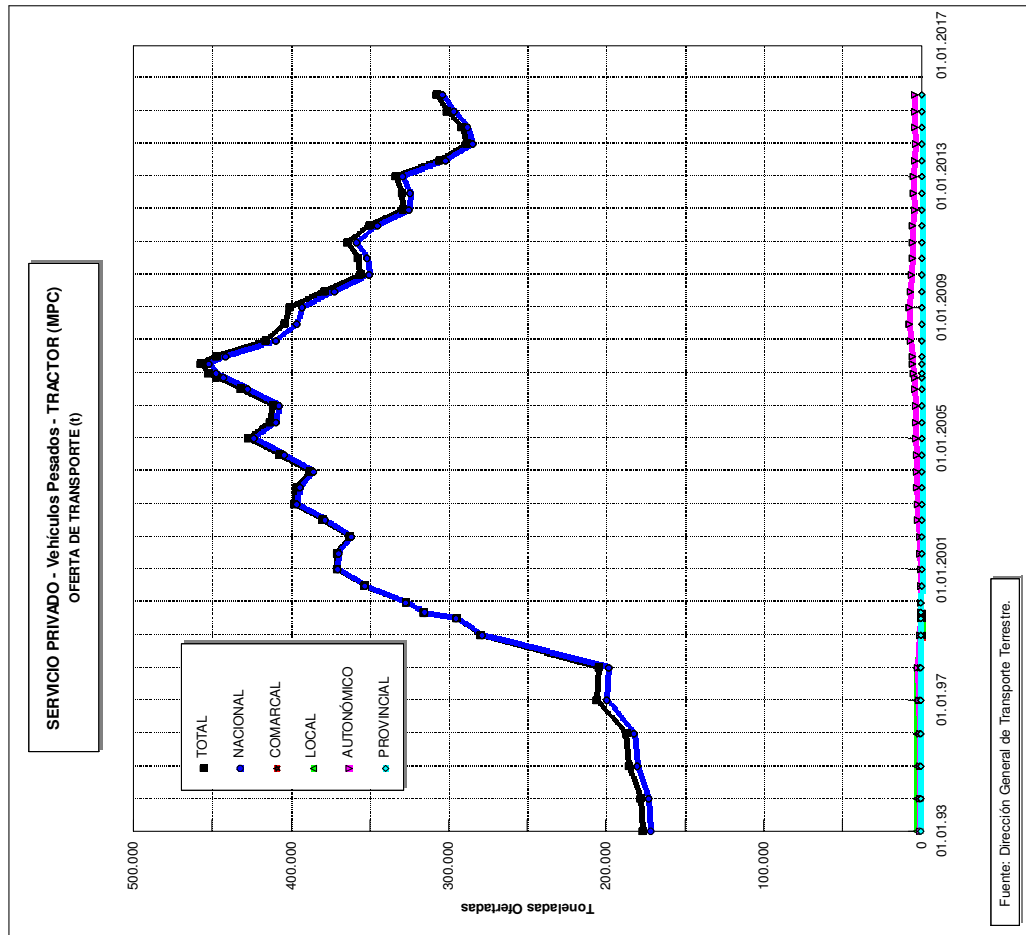


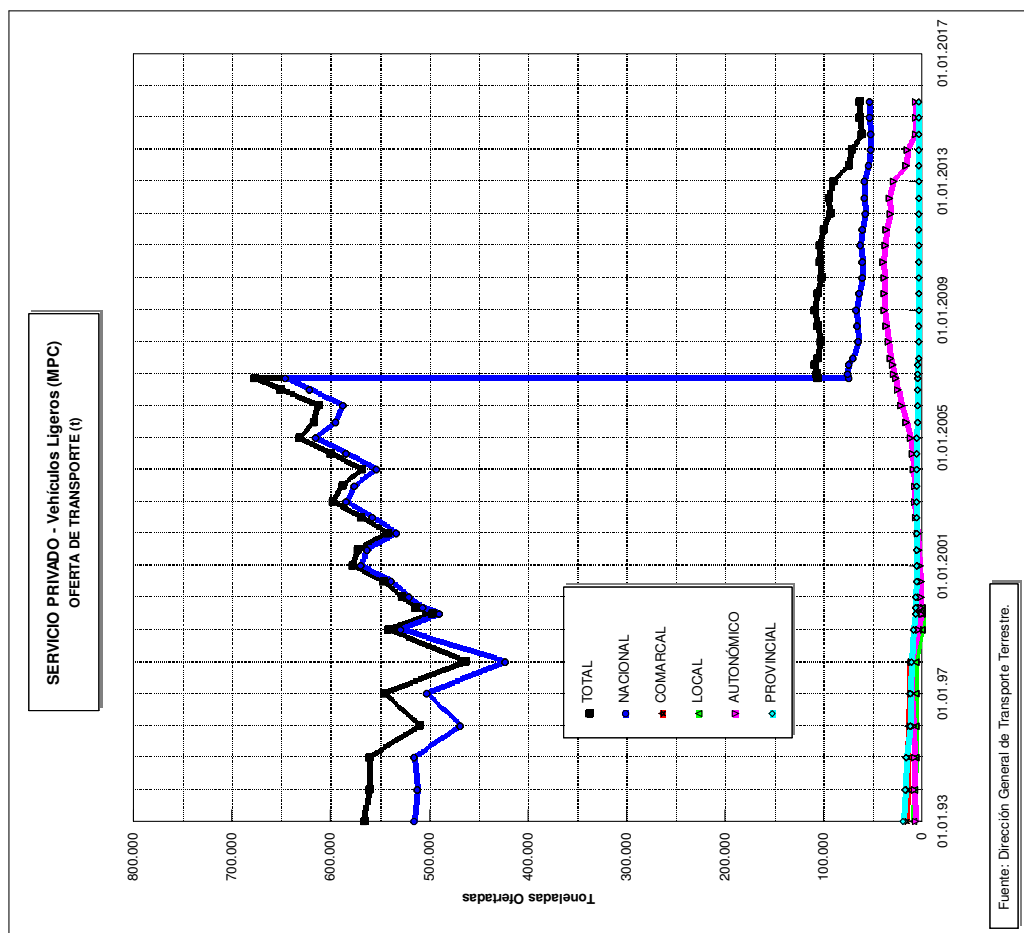












DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

8. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE.

8.1. Transporte interior interurbano de mercancías.

Se presenta a continuación la evolución, por modos de transporte, del transporte interior e interurbano en toneladas-kilómetro.

En 2013 el transporte por carretera representó el 80,7% de las toneladas-kilómetro producidas.

TRANSPORTE INTERIOR INTERURBANO DE MERCANCÍAS**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

Porcentaje sobre el total anual de toneladas-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)	Ferrocarril (2)	Tubería (3)	Marítimo (4)	Aéreo (5)
1985	158.771	110.500	12.074	4.360	31.288	549
	100,0%	69,6%	7,6%	2,7%	19,7%	0,3%
1990	202.438	151.000	11.613	5.543	33.048	1.234
	100,0%	74,6%	5,7%	2,7%	16,3%	0,6%
1995	266.746	213.002	10.419	7.320	34.750	1.255
	100,0%	79,9%	3,9%	2,7%	13,0%	0,5%
1998	330.232	276.284	11.800	8.338	32.306	1.504
	100,0%	83,7%	3,6%	2,5%	9,8%	0,5%
1999	338.345	282.271	12.035	8.752	33.682	1.605
	100,0%	83,4%	3,6%	2,6%	10,0%	0,5%
2000	357.423	297.596	12.171	9.935	35.935	1.786
	100,0%	83,3%	3,4%	2,8%	10,1%	0,5%
2001	385.401	322.637	12.322	10.178	38.436	1.828
	100,0%	83,7%	3,2%	2,6%	10,0%	0,5%
2002	386.821	324.183	12.247	10.456	38.150	1.785
	100,0%	83,8%	3,2%	2,7%	9,9%	0,5%
2003	391.949	327.644	12.411	10.270	39.660	1.964
	100,0%	83,6%	3,2%	2,6%	10,1%	0,5%
2004	392.515	323.919	12.018	11.330	43.120	2.128
	100,0%	82,5%	3,1%	2,9%	11,0%	0,5%
2005	400.158	329.702	11.641	12.658	43.835	2.322
	100,0%	82,4%	2,9%	3,2%	11,0%	0,6%
2006	401.787	331.537	11.599	12.763	43.530	2.358
	100,0%	82,5%	2,9%	3,2%	10,8%	0,6%
2007	424.356	352.515	11.124	12.606	45.675	2.436
	100,0%	83,1%	2,6%	3,0%	10,8%	0,6%
2008	393.406	325.093	10.287	12.941	43.005	2.080
	100,0%	82,6%	2,6%	3,3%	10,9%	0,5%
2009	345.022	286.167	7.391	11.344	38.330	1.790
	100,0%	82,9%	2,1%	3,3%	11,1%	0,5%
2010	333.960	272.730	7.872	11.253	40.360	1.745
	100,0%	81,7%	2,4%	3,4%	12,1%	0,5%
2011	327.643	264.806	8.018	11.364	41.680	1.775
	100,0%	80,8%	2,4%	3,5%	12,7%	0,5%
2012	302.313	241.973	7.477	11.477	40.365	1.021
	100,0%	80,0%	2,5%	3,8%	13,4%	0,3%
2013	294.174	237.455	7.394	10.839	36.440	2.046
	100,0%	80,7%	2,5%	3,7%	12,4%	0,7%

Fuente: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Fomento)

Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento)

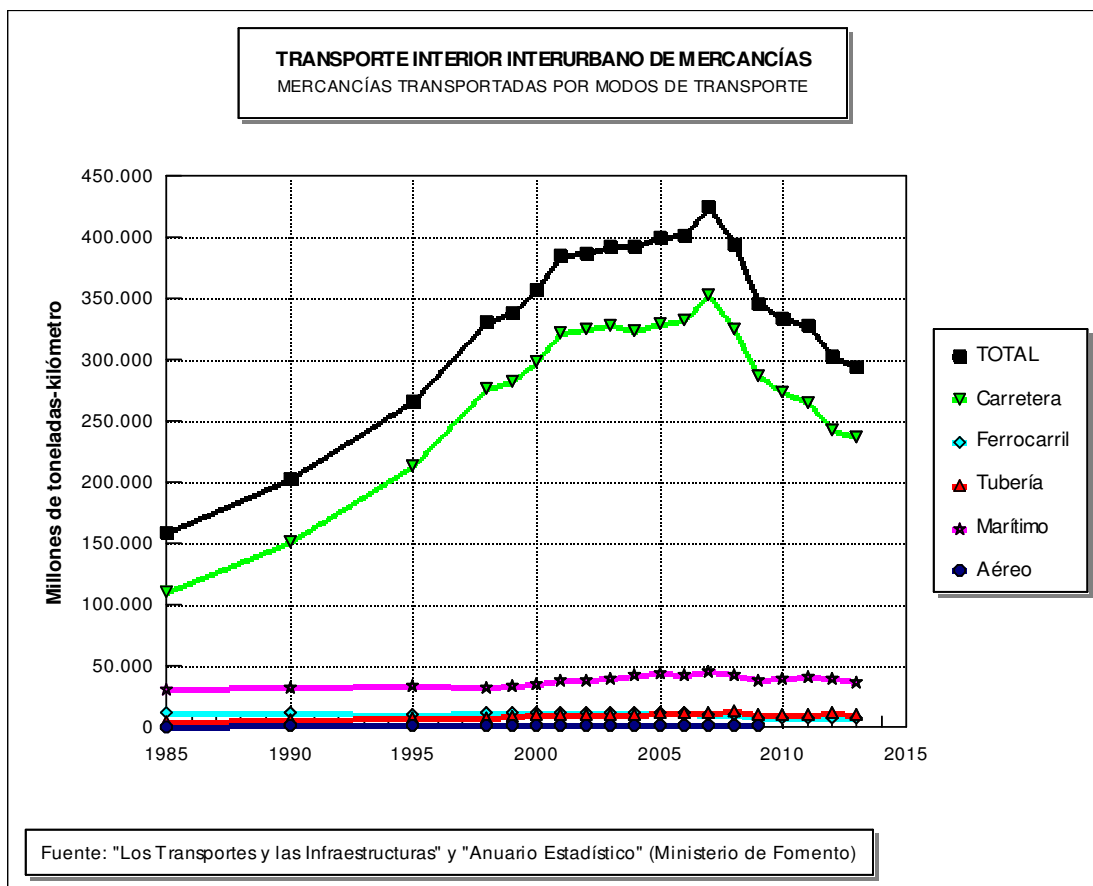
(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. Desde 1995 la información está referida a los 165.011 km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones, la serie anterior corresponde a la antigua Red de Carreteras del Estado (85.000 km).

(2) Comprende RENFE, FEVE, compañías de CC.AA. y Particulares. Está incluido el transporte internacional de RENFE.

(3) Comprende el tráfico efectuado por oleoducto y gasoducto.

(4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.

(5) Compañías nacionales.



8.2. Transporte internacional de mercancías.

Se presenta a continuación la evolución según modos de transporte de las mercancías entradas y salidas de España, los datos son de la Agencia Tributaria (Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas). El transporte internacional de mercancías por carretera ha incrementado su peso a lo largo de los años, pasando de un 5,6% en 1975 al 28,0% en 2014. No obstante, ha perdido participación desde 2008.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Miles de toneladas

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL (1)			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas
1975	96.212	75.622	20.590	5.360	2.513	2.847	1.700	448	1.252	89.077	72.630	16.447	75	31	44
	100,0%	78,6%	21,4%	5,6%	2,6%	3,0%	1,8%	0,5%	1,3%	92,6%	75,5%	17,1%	0,1%	0,0%	0,0%
1980	134.578	96.780	37.798	10.142	4.629	5.513	2.129	673	1.456	121.918	91.186	30.732	389	292	97
	100,0%	71,9%	28,1%	7,5%	3,4%	4,1%	1,6%	0,5%	1,1%	90,6%	67,8%	22,8%	0,3%	0,2%	0,1%
1985	153.926	97.930	55.996	14.210	6.370	7.840	2.558	768	1.790	137.002	90.729	46.273	156	63	93
	100,0%	63,6%	36,4%	9,2%	4,1%	5,1%	1,7%	0,5%	1,2%	89,0%	58,9%	30,1%	0,1%	0,0%	0,1%
1990	182.599	126.933	55.666	31.954	17.082	14.872	2.904	1.523	1.381	147.339	108.137	39.202	239	147	92
	100,0%	69,5%	30,5%	17,5%	9,4%	8,1%	1,6%	0,8%	0,8%	80,7%	59,2%	21,5%	0,1%	0,1%	0,1%
1991	194.670	136.146	58.524	36.441	19.652	16.789	3.141	1.602	1.539	154.693	114.658	40.035	228	164	64
	100,0%	69,9%	30,1%	18,7%	10,1%	8,6%	1,6%	0,8%	0,8%	79,5%	58,9%	20,6%	0,1%	0,1%	0,0%
1992	203.446	144.718	58.728	38.982	21.199	17.783	2.879	1.551	1.328	161.043	121.710	39.333	225	143	82
	100,0%	71,1%	28,9%	19,2%	10,4%	8,7%	1,4%	0,8%	0,7%	79,2%	59,8%	19,3%	0,1%	0,1%	0,0%
1993	206.118	138.695	67.423	51.384	26.985	24.399	2.606	1.300	1.306	151.752	110.134	41.618	361	143	218
	100,0%	67,3%	32,7%	24,9%	13,1%	11,8%	1,3%	0,6%	0,6%	73,6%	53,4%	20,2%	0,2%	0,1%	0,1%
1994	216.449	144.903	71.546	49.103	24.978	24.125	2.570	1.327	1.243	163.561	117.725	45.836	514	238	276
	100,0%	66,9%	33,1%	22,7%	11,5%	11,1%	1,2%	0,6%	0,6%	75,6%	54,4%	21,2%	0,2%	0,1%	0,1%
1995	229.760	157.291	72.469	54.336	27.835	26.501	2.931	1.638	1.293	170.536	126.865	43.671	444	169	275
	100,0%	68,5%	31,5%	23,6%	12,1%	11,5%	1,3%	0,7%	0,6%	74,2%	55,2%	19,0%	0,2%	0,1%	0,1%
1996	231.509	153.929	77.580	55.688	26.171	29.517	2.923	1.581	1.342	170.307	124.858	45.449	425	126	299
	100,0%	66,5%	33,5%	24,1%	11,3%	12,7%	1,3%	0,7%	0,6%	73,6%	53,9%	19,6%	0,2%	0,1%	0,1%
1997	246.178	164.022	82.156	65.523	30.749	34.774	3.450	1.754	1.696	172.895	128.295	44.600	256	144	112
	100,0%	66,6%	33,4%	26,6%	12,5%	14,1%	1,4%	0,7%	0,7%	70,2%	52,1%	18,1%	0,1%	0,1%	0,0%
1998	265.485	181.171	84.314	70.194	33.486	36.708	3.521	1.680	1.841	187.488	142.664	44.824	301	186	115
	100,0%	68,2%	31,8%	26,4%	12,6%	13,8%	1,3%	0,6%	0,7%	70,6%	53,7%	16,9%	0,1%	0,1%	0,0%
1999	286.106	201.421	84.685	76.960	38.166	38.794	2.920	1.777	1.143	199.725	156.644	43.081	335	195	140
	100,0%	70,4%	29,6%	26,9%	13,3%	13,6%	1,0%	0,6%	0,4%	69,8%	54,8%	15,1%	0,1%	0,1%	0,0%
2000	299.856	213.008	86.848	80.638	40.378	40.260	3.022	1.726	1.296	209.546	165.977	43.569	335	181	154
	100,0%	71,0%	29,0%	26,9%	13,5%	13,4%	1,0%	0,6%	0,4%	69,9%	55,4%	14,5%	0,1%	0,1%	0,1%
2001	314.055	223.995	90.060	83.448	40.490	42.958	2.920	1.638	1.282	217.633	175.946	41.687	631	193	438
	100,0%	71,3%	28,7%	26,6%	12,9%	13,7%	0,9%	0,5%	0,4%	69,3%	56,0%	13,3%	0,2%	0,1%	0,1%
2005	382.797	274.702	108.095	93.903	47.505	46.398	3.022	1.697	1.325	261.692	210.996	50.696	4.498	249	4.249
	100,0%	71,8%	28,2%	24,5%	12,4%	12,1%	0,8%	0,4%	0,3%	68,4%	55,1%	13,2%	1,2%	0,1%	1,1%
2008	418.184	287.987	130.197	127.219	65.072	62.147	2.547	1.332	1.215	269.253	208.710	60.543	5.467	914	4.553
	100,0%	68,9%	31,1%	30,4%	15,6%	14,9%	0,6%	0,3%	0,3%	64,4%	49,9%	14,5%	1,3%	0,2%	1,1%
2009	352.969	235.948	117.021	106.506	51.594	54.912	1.781	798	983	229.684	173.752	55.932	4.545	541	4.004
	100,0%	66,8%	33,2%	30,2%	14,6%	15,6%	0,5%	0,2%	0,3%	65,1%	49,2%	15,8%	1,3%	0,2%	1,1%
2010	371.115	240.730	130.385	118.000	57.723	60.277	1.925	789	1.136	234.538	171.680	62.858	5.699	437	5.262
	100,0%	64,9%	35,1%	31,8%	15,6%	16,2%	0,5%	0,2%	0,3%	63,2%	46,3%	16,9%	1,5%	0,1%	1,4%
2011	374.206	233.472	140.734	113.696	49.131	64.565	2.006	757	1.249	240.560	171.552	69.008	4.504	242	4.262
	100,0%	62,4%	37,6%	30,4%	13,1%	17,3%	0,5%	0,2%	0,3%	64,3%	45,8%	18,4%	1,2%	0,1%	1,1%
2012	379.436	232.685	146.751	101.861	44.551	57.310	1.821	680	1.141	256.994	174.293	82.701	5.201	257	4.944
	100,0%	61,3%	38,7%	26,8%	11,7%	15,1%	0,5%	0,2%	0,3%	67,7%	45,9%	21,8%	1,4%	0,1%	1,3%
2013	382.662	226.387	156.275	108.222	46.898	61.324	2.220	914	1.306	250.556	162.501	88.055	5.174	230	4.944
	100,0%	59,2%	40,8%	28,3%	12,3%	16,0%	0,6%	0,2%	0,3%	65,5%	42,5%	23,0%	1,4%	0,1%	1,3%
2014	406.434	241.182	165.252	113.639	50.303	63.336	2.350	820	1.530	269.674	174.974	94.700	5.648	276	5.372
	100,0%	59,3%	40,7%	28,0%	12,4%	15,6%	0,6%	0,2%	0,4%	66,4%	43,1%	23,3%	1,4%	0,1%	1,3%

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento) y elaboración propia.

Datos: Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

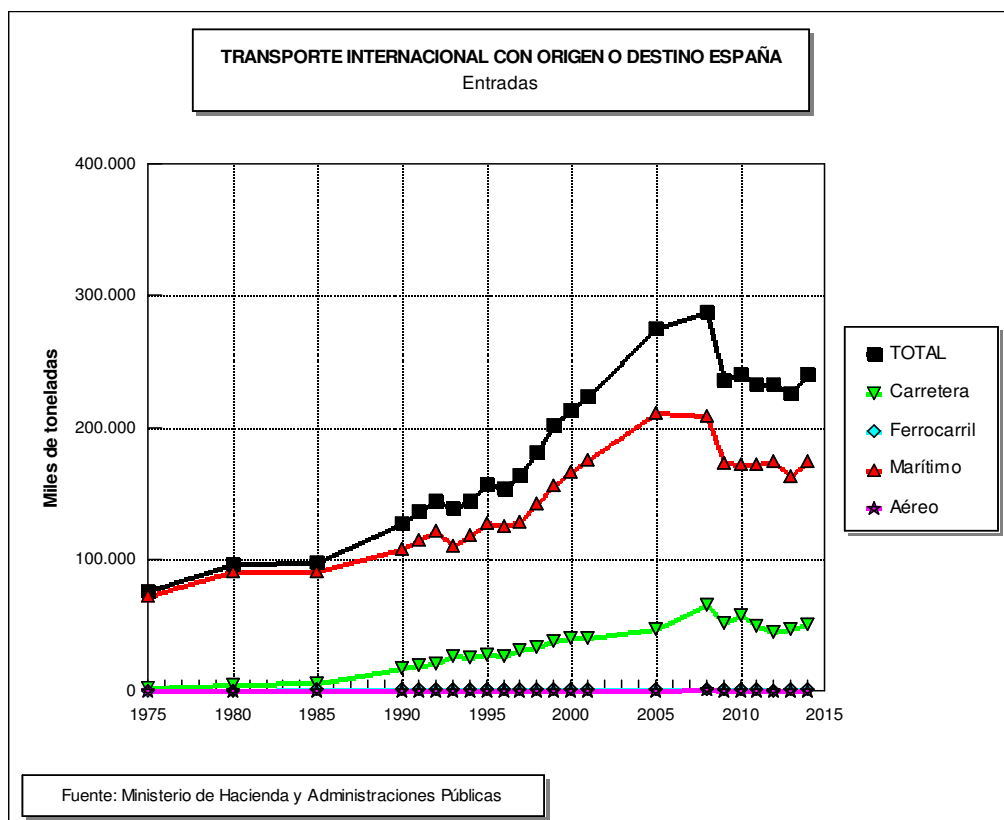
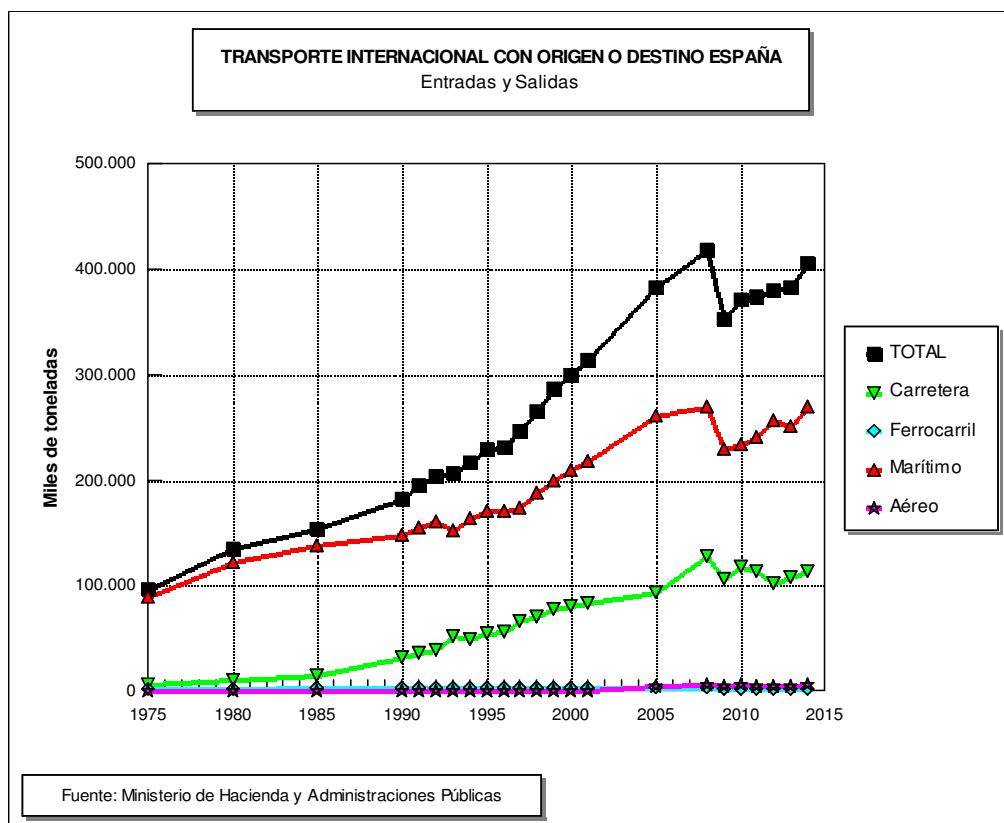
TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA (2014)
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE
 Unidad: Miles de toneladas

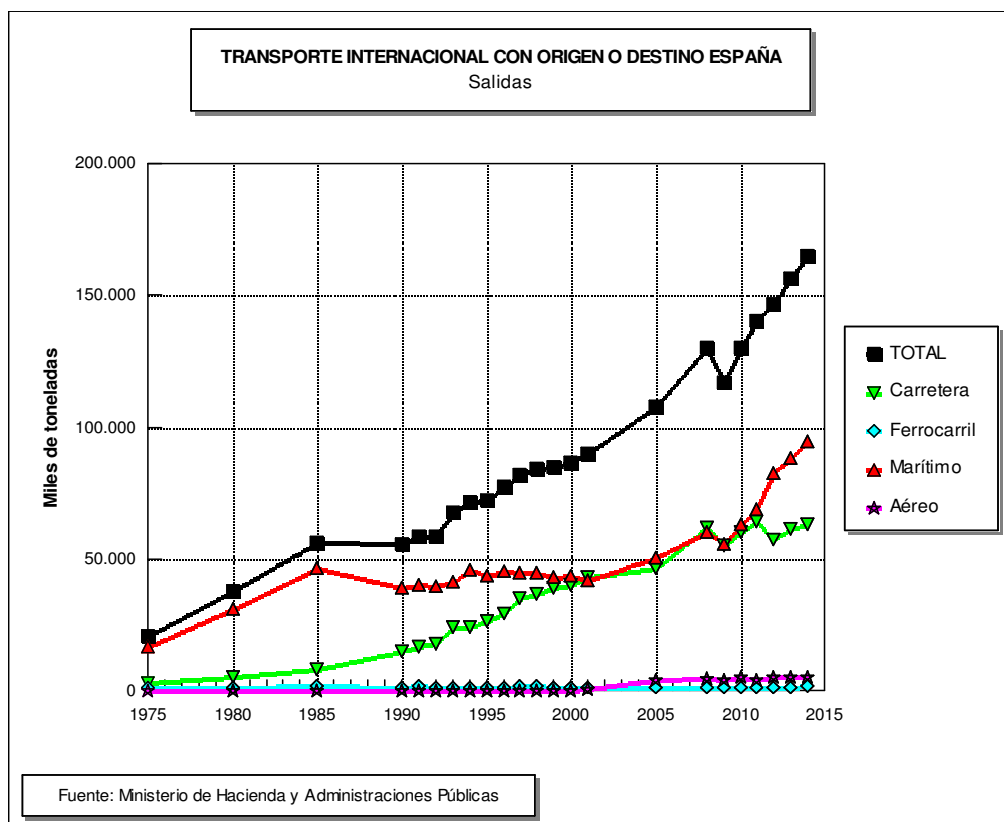
	Total			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
TOTAL	406.434	241.182	165.252	113.639	50.303	63.336	2.350	820	1.530	269.674	174.974	94.700	5.648	276	5.372
Enero	32.502	19.559	12.943	9.708	3.981	5.727	171	73	98	20.666	13.937	6.729	400	21	379
Febrero	31.096	18.398	12.698	8.885	3.751	5.134	171	67	104	20.149	13.260	6.889	390	19	371
Marzo	34.762	20.873	13.889	9.333	4.049	5.284	206	74	132	23.323	15.270	8.053	404	27	377
Abril	34.119	20.358	13.761	10.380	5.028	5.352	184	76	108	21.803	13.906	7.897	420	24	396
Mayo	34.214	19.948	14.266	9.476	3.990	5.486	199	78	121	22.912	14.711	8.201	475	28	447
Junio	32.061	18.021	14.040	9.499	4.109	5.390	193	65	128	20.683	12.655	8.028	506	20	486
Julio	34.961	20.526	14.435	9.583	4.061	5.522	219	71	148	23.394	15.136	8.258	526	26	500
Agosto	32.187	19.870	12.317	8.167	3.992	4.175	124	55	69	22.218	14.727	7.491	594	18	576
Septiembre	35.721	21.347	14.374	9.996	4.711	5.285	198	70	128	24.073	15.674	8.399	581	24	557
Octubre	38.130	22.735	15.395	10.393	4.693	5.700	301	70	231	25.658	16.740	8.918	565	25	540
Noviembre	32.583	19.257	13.326	9.109	3.897	5.212	214	64	150	21.609	14.033	7.576	402	21	381
Diciembre	34.098	20.290	13.808	9.110	4.041	5.069	170	57	113	23.186	14.925	8.261	385	23	362

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.





8.2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas según modos de transporte.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2001 de las mercancías entradas y salidas de España por áreas geográficas y según modos de transporte, los datos son de la Dirección General de Aduanas (Ministerio de Hacienda). El país con mayor intercambio con España de mercancías por carretera es con diferencia Francia, seguido de Portugal, Alemania e Italia.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTES. AÑO 2001**

Unidad: Miles de toneladas

	Total (1)		Carretera		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
EUROPA	93.710	65.021	39.544	42.789	1.597	1.265	48.380	17.913	63	33
Unión Europea	67.096	56.617	37.135	39.024	1.563	1.182	25.359	13.398	58	28
Francia y Mónaco			14.311	12.072						
Portugal			5.782	9.859						
Alemania			5.601	5.559						
Italia			4.169	4.268						
Reino Unido			1.597	2.930						
Holanda			1.819	1.604						
Bélgica			1.906	1.126						
Resto			1.950	1.606						
Resto de Europa	26.614	8.404	2.409	3.765	34	83	23.021	4.515	5	5
ÁFRICA	58.229	5.620	446	62	2	3	56.327	5.548	29	6
AMÉRICA	38.728	10.402	267	52	14	5	38.259	10.260	60	69
Canadá	9.582	5.762	16	10	4	2	9.364	5.713	29	32
Estados Unidos	1.445	418	134	15	2	0	1.394	403	4	5
Resto de América	27.701	4.222	117	27	8	3	27.501	4.144	27	32
ASIA	28.911	5.041	224	48	22	7	28.577	4.951	41	33
RESTO DEL MUNDO	4.418	3.976	9	8	3	1	4.402	3.015	0	296
TOTAL	223.996	90.060	40.490	42.959	1.638	1.281	175.945	41.687	193	437

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento).

Datos: Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

8.2.1.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2011 de las mercancías intercambiadas entre la Península Ibérica y Europa según modos de transporte, los datos son del “Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos”.

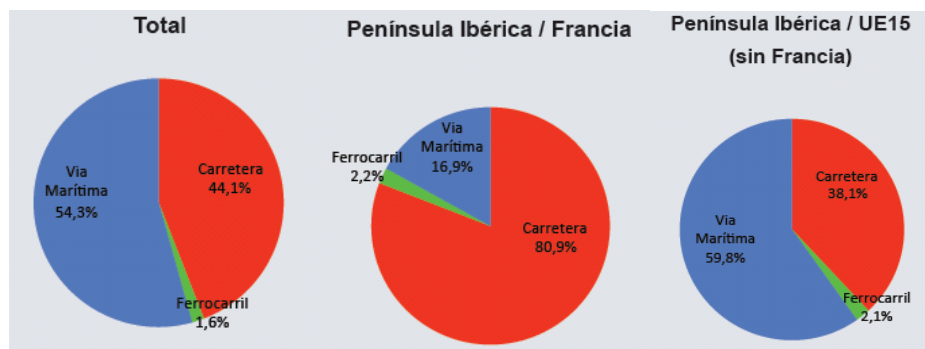
INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS ENTRE LA PENÍNSULA IBÉRICA Y EUROPA. 2011

Modos de transporte

Unidad: Millones de toneladas

	Intercambios entre la Península Ibérica y Europa				
	TOTAL	Francia	UE-15 menos Francia	Resto UE	Resto de Europa
Carretera	93,1	49,0	36,7	5,7	1,7
Ferrocarril	3,3	1,3	2,0	0,0	0,0
Marítimo	114,6	10,3	57,5	9,2	37,6
Total	211,0	60,6	96,2	14,9	39,3

Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos



En las tablas siguientes se muestran las mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos según los países de origen y destino, los datos son del “Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos”.

Reparto de los intercambios de mercancías según origen y destino

Intercambios con	España	Portugal	Marruecos	Andorra	Total
Francia	47,7%	4,1%	0,6%	0,3%	52,6%
Resto de la UE-15 menos Francia	34,4%	4,8%	0,2%	0,0%	39,4%
Países ingresados en 2004	5,1%	0,4%	0,0%	0,0%	5,5%
Países ingresados en 2007	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%
Resto de Europa menos la UE-25	1,5%	0,3%	0,0%	0,0%	1,8%
Total Europa	89,2%	9,7%	0,8%	0,3%	100,0%

Fuente: Encuesta TRANSIT 2010

Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos - Documento nº6 –Actualización de la Tabla 33 (página 84)

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS. 2004

Países de origen y destino del tránsito

Unidad: Miles de toneladas

	Origen			Destino		
	España	Portugal	Marruecos	España	Portugal	Marruecos
Francia	18.861	1.417	276	22.820	1.805	96
Alemania	6.244	922	12	6.137	953	35
Italia	4.430	539	13	4.132	716	4
Holanda	1.447	202	8	2.139	333	11
Bélgica	1.163	126	2	2.338	313	
Reino Unido	2.061	210	24	1.113	207	5
Polonia	626	16		408	47	
Suiza	506	150		289	16	
Austria	396	33		363	46	
Rep. Checa	433	27		330	7	
Hungría	287	9		182	24	
Dinamarca	223	9		158	15	
Suecia	218	42		133	8	1
Eslovaquia	153	2		128	7	
Lituania	116			111	1	
Luxemburgo	79	25		106	8	
Grecia	123	8		66	11	
Eslovenia	121	3		66	1	
Croacia	147	2		21		
Rusia	104			59	3	
Irlanda	51	6		68	3	1
Rumanía	62			42	1	
Finlandia	56	6		33	4	
Turquía	75			17		
Noruega	46			21	22	
Otros países	220	3		173	13	
Total	38.248	3.757	335	41.453	4.564	153

Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

En la tabla siguiente se presentan las toneladas transportadas a través de los Pirineos por pasos fronterizos. Se observan dos pasos transfronterizos mayoritarios que corresponden a las autopistas litorales.

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS. 2011

Pasos fronterizos

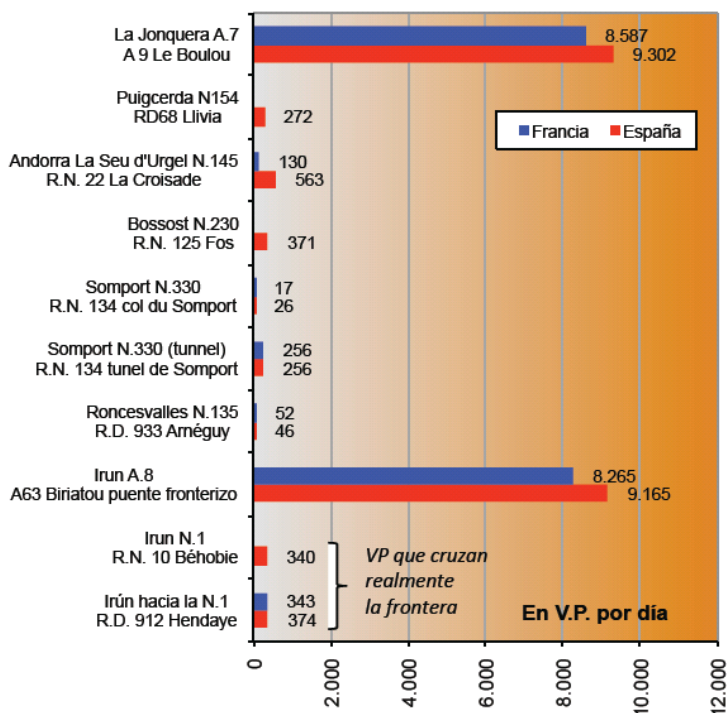
Unidad: Millones de toneladas

	Sentido		
	Norte-Sur	Sur-Norte	Ambos
Autopista A8-A63 (Irún)	21,1	22,3	43,4
Autopista A7-A9 (La Junquera)	18,5	23,7	42,2
Puentes vascos - VP cruces reales			2,4
Otras carreteras (RN)			5,2
Total			93,2

Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

Se muestra a continuación la IMD en 2011 del tráfico de vehículos pesados en los principales puntos fronterizos entre España y Francia en lo que a intercambio de mercancías se refiere. Las fronteras más destacadas son las de A-7 La Junquera y A-8 Irún. El resto de carreteras que cruzan los Pirineos tienen un tráfico de pesados despreciable.

IMD de vehículos pesados en los puntos fronterizos de mayor tráfico en 2011



Fuentes: DG Carreteras del Ministerio de Fomento, Diputació de Guipuzkoa, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Conseil Général des Pyrénées Atlantique et ASF.
Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos- Documento nº6 – Actualización del Gráfico 29 (página 81)

8.2.1.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano-portuguesa.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2011 de las mercancías intercambiadas entre España y Portugal según modos de transporte, los datos son del “Observatorio transfronterizo España-Portugal”.

INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL. 2011

Modos de transporte

Unidad: Miles de toneladas

	TOTAL	DISTRIBUCIÓN (%)
Carretera	21.031	75,3%
Ferrocarril	943	3,4%
Marítimo	5.966	21,4%
Total	27.940	100,0%

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

En la tabla siguiente se muestra la evolución del intercambio de mercancías transportadas por carretera entre España y Portugal, los datos son del “Observatorio transfronterizo España-Portugal”.

INTERCAMBIO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

Evolución según la nacionalidad de la matrícula de los vehículos

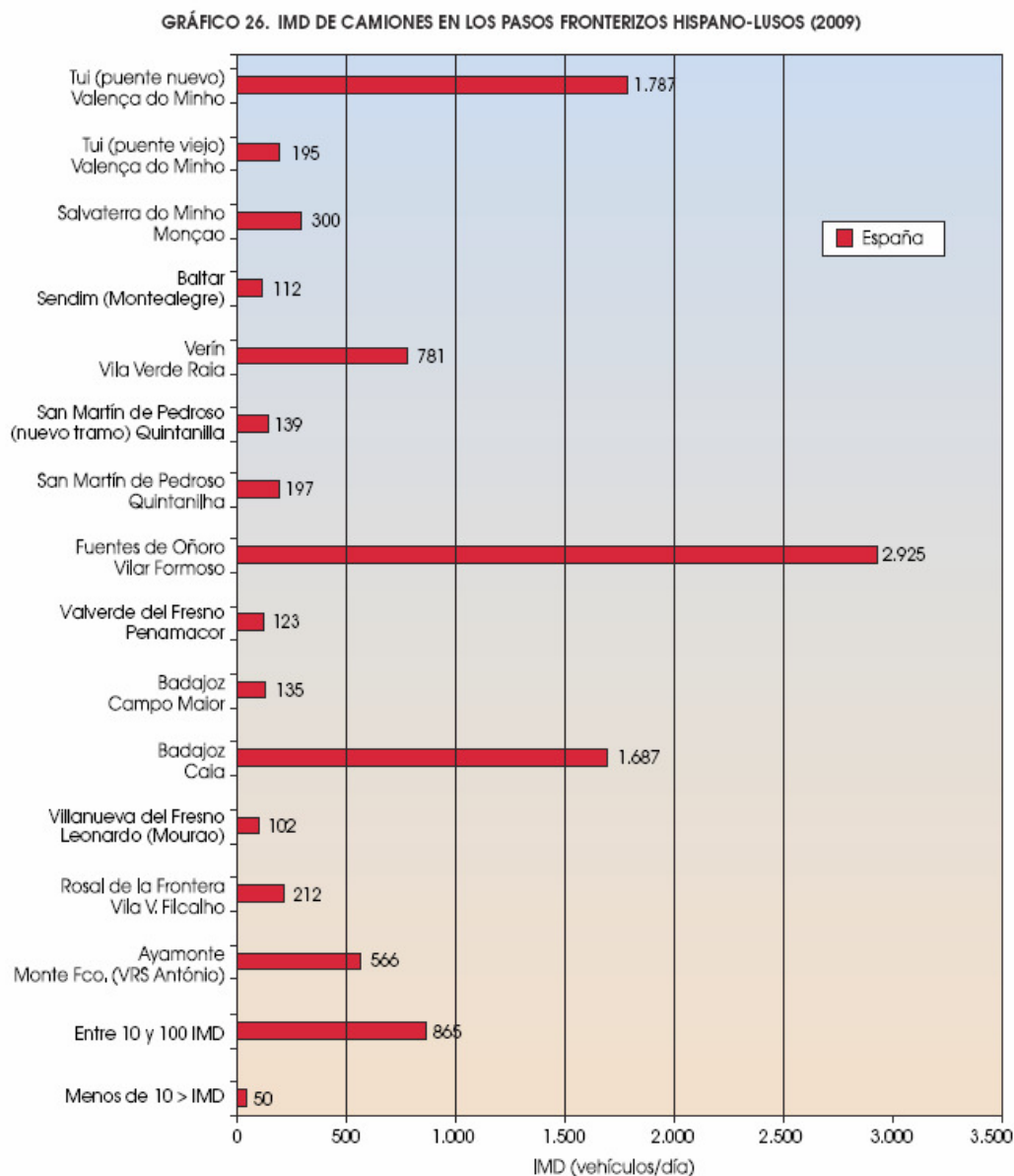
Unidad: Miles de toneladas

	TOTAL	PABELLÓN		
		Español	Portugués	Otros
2004	20.652	7.044	13.446	162
	100,0%	34,1%	65,1%	0,8%
2005	20.487	6.761	13.610	116
	100,0%	33,0%	66,4%	0,6%
2006	23.102	8.140	14.826	136
	100,0%	35,2%	64,2%	0,6%
2007	26.060	9.100	16.783	177
	100,0%	34,9%	64,4%	0,7%
2008	25.023	10.323	14.521	179
	100,0%	41,3%	58,0%	0,7%
2009	21.605	8.736	12.724	145
	100,0%	40,4%	58,9%	0,7%

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

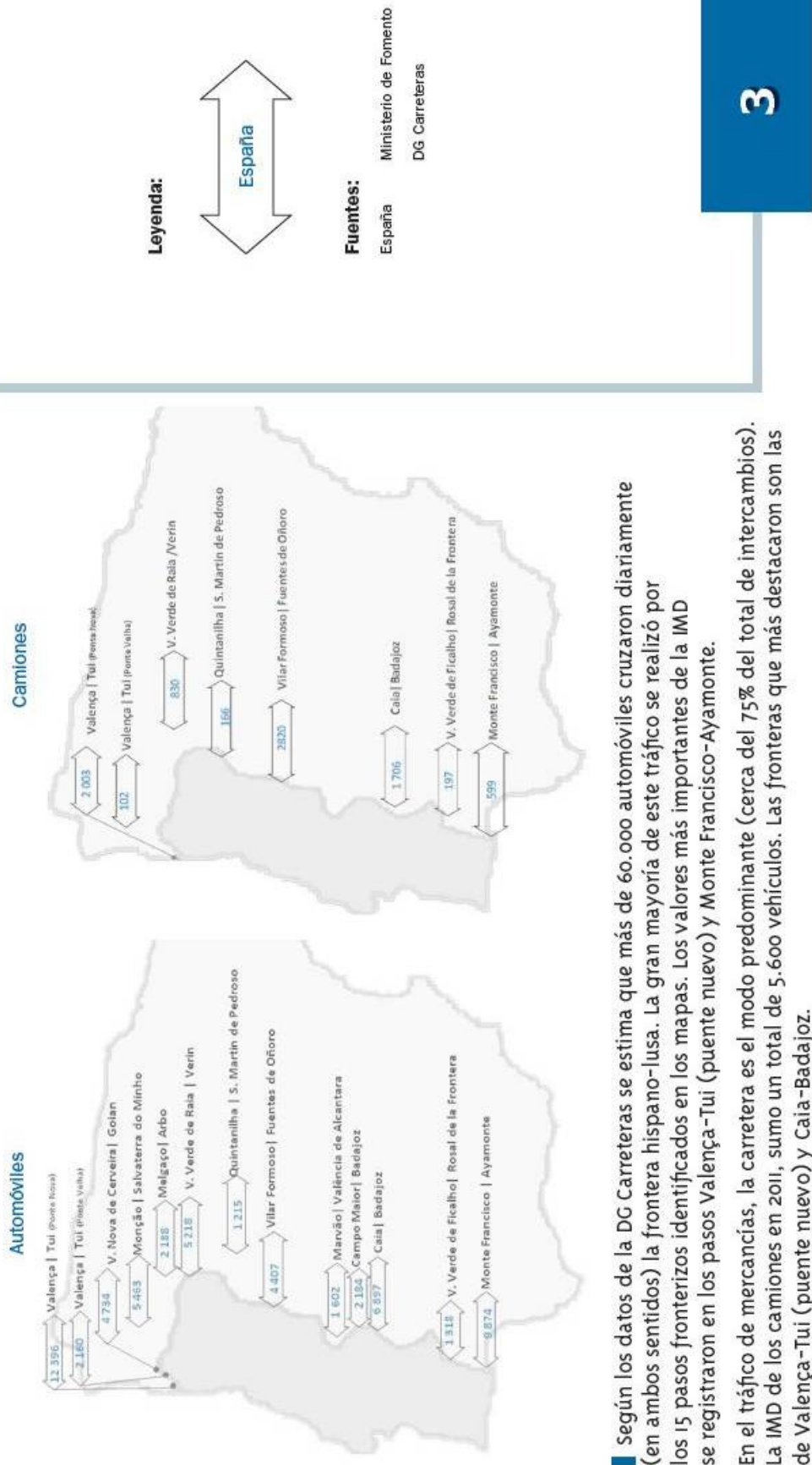
Nota: Incluye el transporte por cuenta ajena y por cuenta propia

Se muestra a continuación la IMD en 2009 del tráfico de camiones en los principales puntos fronterizos entre España y Portugal en lo que a intercambio de mercancías se refiere. Las fronteras más destacadas son las de Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Valença/Tui y Caia/Badajoz.



Fuentes: España: Ministerio de Fomento, DG de Carreteras;

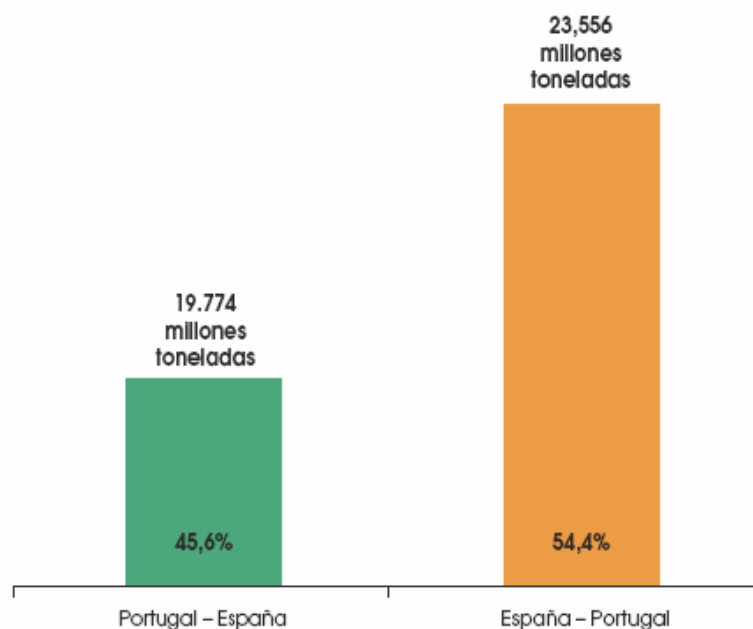
3. Intensidad media diaria de automóviles y camiones en las principales fronteras hispano-portuguesas (2011)



Según los datos de la DG Carreteras se estima que más de 60.000 automóviles cruzaron diariamente (en ambos sentidos) la frontera hispano-lusa. La gran mayoría de este tráfico se realizó por los 15 pasos fronterizos identificados en los mapas. Los valores más importantes de la IMD se registraron en los pasos Valença-Tui (puente nuevo) y Monte Francisco-Ayamonte. En el tráfico de mercancías, la carretera es el modo predominante (cerca del 75% del total de intercambios). La IMD de los camiones en 2011, sumo un total de 5.600 vehículos. Las fronteras que más destacaron son las de Valença-Tui (puente nuevo) y Caia-Badajoz.

En 2008 del total de mercancías que cruzaron la frontera hispano-lusa el 54,4% lo hicieron en el sentido España-Portugal.

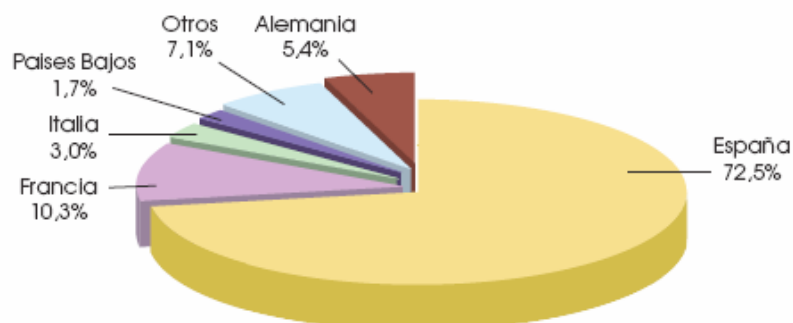
GRÁFICO 11. PESO TOTAL DE MERCANCÍA TRANSPORTADA POR SENTIDO DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

En 2008, de las mercancías transportadas por los vehículos pesados y con origen/destino en Portugal el principal país de origen/destino de las mismas fue España.

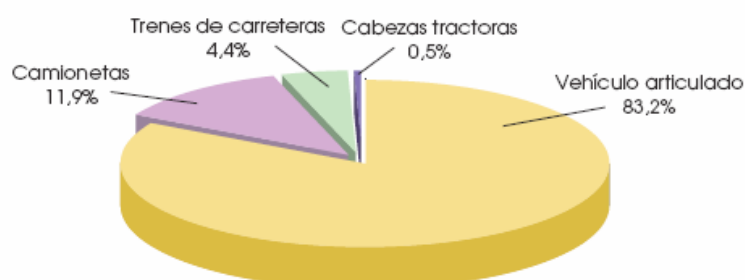
GRÁFICO 8. DISTRIBUCIÓN DE PESADOS EN CARGA QUE ATRAVIESAN LA FRONTERA HISPANO-PORTUGUESA SEGÚN PAÍS DE ORIGEN/DESTINO DE LA MERCANCÍA (2008)



Fuente: ITRT

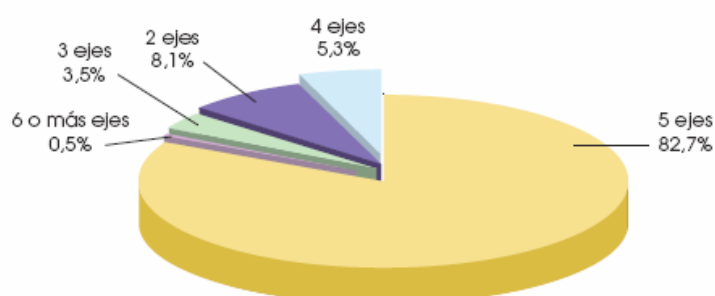
En los siguientes gráficos, y con datos de 2008, se puede comprobar que el tipo de vehículo pesado más habitual que cruza la frontera hispano-lusa es el vehículo articulado, por número de ejes es el de 5 ejes y por MMA los de más de 26 toneladas.

GRÁFICO 4. PROPORCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE MERCANCÍAS POR CATEGORÍA DE VEHÍCULO, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



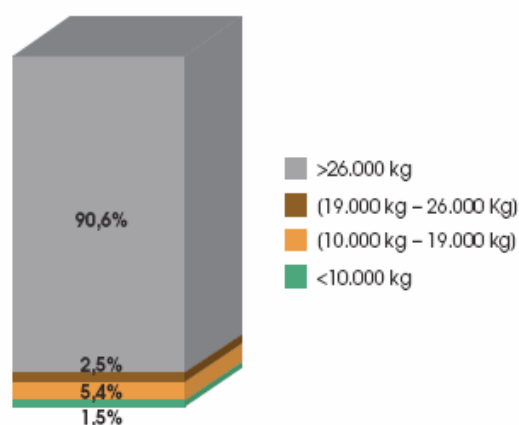
Fuente: ITRT

GRÁFICO 5. PROPORCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE MERCANCÍAS, SEGÚN EL NÚMERO DE EJES, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

GRÁFICO 6. PROPORCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS, POR ESCALA DE PESO BRUTO, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)

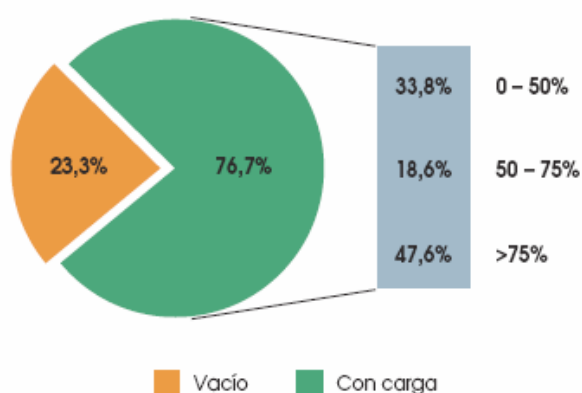


Fuente: ITRT

En 2008, de los vehículos pesados que cruzaron la frontera hispano-portuguesa el 23,3% lo hicieron en vacío. Los vehículos pesados cargados que cruzaron la frontera en el sentido España-Portugal representaron el 81,6% del total, frente al 70,9% de los vehículos pesados cargados en la dirección opuesta.

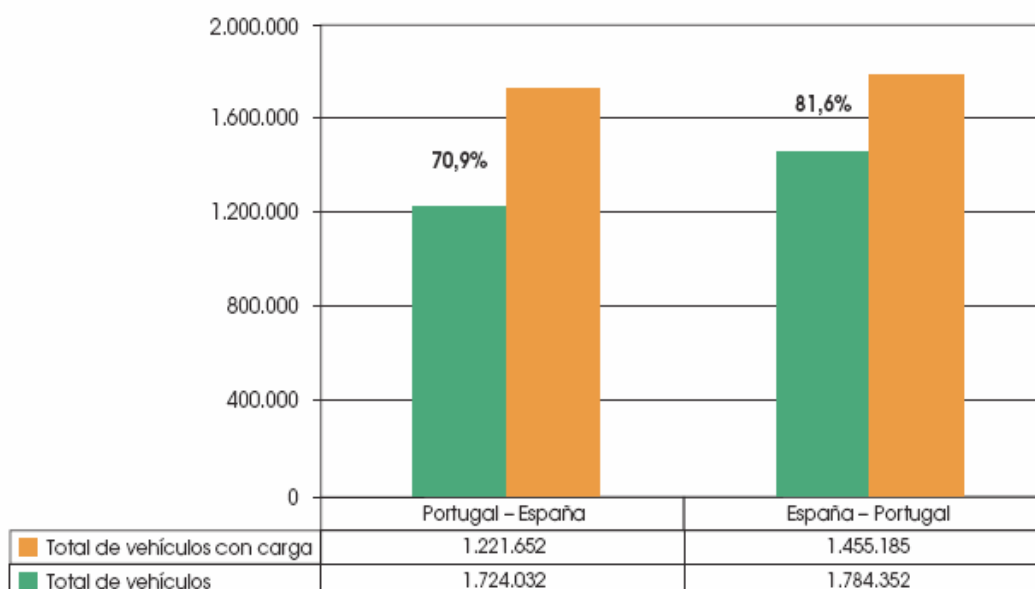
Casi la mitad de los vehículos cargados (47,6%) iban al 75% de la carga. Por otro lado, la proporción de vehículos pesados con un índice de uso por debajo de la mitad de la capacidad total, era de cerca de un tercio (33,8%) del total de vehículos cargados.

GRÁFICO 9. PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHÍCULOS EN CARGA Y EN VACÍO EN EL TRÁFICO TRANSFRONTERIZO, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



Nota: Están incluidos los vehículos pesados de mercancías en tránsito en Portugal
Fuente: ITRT

GRÁFICO 7. NÚMERO Y PORCENTAJE DE VEHÍCULOS CARGADOS RESPECTO AL TOTAL, POR SENTIDO DEL TRÁFICO (2008)



Nota: Se contabilizan los vehículos pesados de mercancías en tránsito
Fuente: ITRT

Respecto a la localización de la carga y descarga de las mercancías transportadas por los vehículos pesados, en 2008 las “instalaciones de la empresa” fueron dominantes en ambas situaciones y sentidos del tráfico, siendo aproximadamente el 92% de los lugares de carga y el 95% de los lugares de descarga.

GRÁFICO 13. PESO RELATIVO DE LAS MERCANCÍAS CARGADAS Y DESCARGADAS EN PORTUGAL, POR LUGARES DE CARGA Y DESCARGA EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

8.2.2. Mercancías transportadas por clase de producto según modos de transporte.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2001 de las mercancías entradas y salidas de España por clase de producto y según modos de transporte, los datos son de la Dirección General de Aduanas (Ministerio de Hacienda). La clase de productos más intercambiada por carretera es la de “maquinaria, vehículos y objetos manufacturados y transacciones especiales”, seguido de “agrícolas y animales vivos” y “productos químicos”.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA

MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE PRODUCTO SEGUN MODOS DE TRANSPORTE. AÑO 2001

Unidad: Miles de toneladas

	Total (1)		Carretera		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
Agrícolas y animales vivos	16.756	12.175	6.835	9.804	118	92	8.894	1.433	10	18
Alimentarios y forrajes	16.697	7.937	4.273	4.914	40	22	12.030	2.638	51	7
Combustibles y minerales sólidos	19.286	708	126	62	2	0	19.148	639	0	0
Productos petrolíferos	90.741	10.977	1.028	1.561	2	0	87.073	9.140	5	261
Minerales y desperdicios metalurgia	18.456	985	1.726	114	47	0	16.505	853	1	0
Productos metalúrgicos	13.018	6.812	4.427	3.256	666	120	7.642	3.363	7	1
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	13.227	20.252	2.713	7.644	11	36	10.093	11.511	1	3
Abonos	5.016	1.080	429	400	6	2	4.548	672	2	0
Productos químicos	12.634	10.863	7.188	4.936	103	83	5.079	5.564	12	15
Maquinaria, vehículos y objetos manufacturados y transacciones especiales	18.165	18.271	11.745	10.268	644	926	4.933	5.874	104	132
TOTAL	223.996	90.060	40.490	42.959	1.639	1.281	175.945	41.687	193	437

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento).

Datos: Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

8.2.2.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2004 de las mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos según la naturaleza de la mercancía y los países de origen y destino, los datos son del “Transporte Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos”.

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS. 2004

Naturaleza de la mercancía por países de origen y destino del tránsito

Unidad: Miles de toneladas

	Origen			Destino		
	España	Portugal	Marruecos	España	Portugal	Marruecos
Productos agrícolas y animales vivos	9.228	749	280	8.668	893	31
Productos alimenticios y forrajes	5.327	450	8	5.282	756	18
Combustibles y minerales sólidos	47	19		34	2	
Productos petrolíferos	492	14		692	37	
Minerales y desperdicios para la metalurgia	1.187	60		1.905	39	
Productos metalúrgicos	2.494	177		2.999	368	5
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	3.473	435	6	1.821	185	8
Fosfatos, abonos	256			286	40	
Productos químicos	3.935	314		5.708	568	8
Maquinaria, vehículos y objetos manufacturados y transacciones especiales	11.914	1.539	41	14.159	1.675	83
Total	38.353	3.757	335	41.554	4.563	153

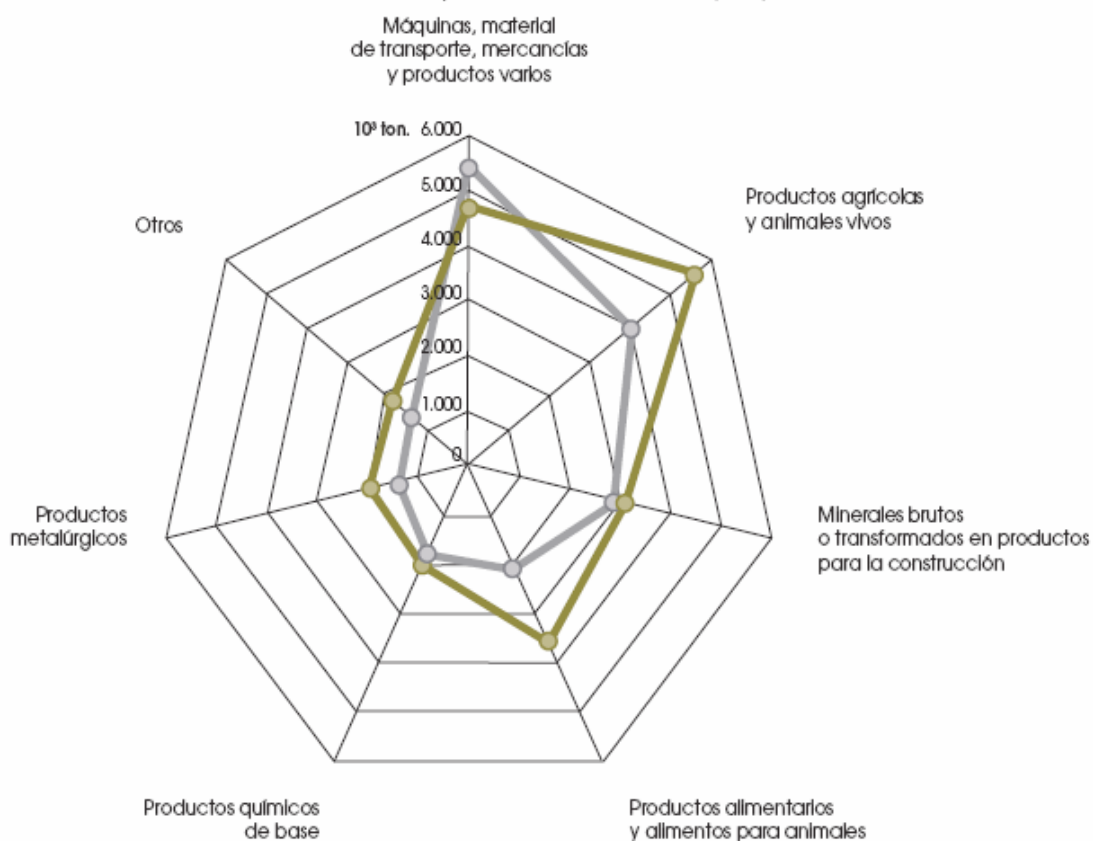
Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

8.2.2.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano-portuguesa.

En 2008, en sentido de entrada a Portugal, aproximadamente un cuarto de las mercancías transportadas (5,6 millones de toneladas) pertenecían a la categoría de “productos agrícolas y animales vivos”, la segunda categoría dominante fue la de “máquinas, material de transporte, mercancías y productos varios” con un porcentaje del 20,7% correspondiente a 4,7 millones de toneladas.

En sentido Portugal-España, la principal categoría de mercancías transportadas fueron las “máquinas, material de transporte, mercancías y productos varios” con un porcentaje del 28,6% (5,5 millones de toneladas). Le siguen las categorías de “productos agrícolas y animales vivos” y “los minerales brutos o transformados para la construcción” representando, respectivamente, el 21,2% y el 15,2%.

GRÁFICO 12. PESO TOTAL (MILES DE TONELADAS) DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS, EN DESTINO FINAL, SEGÚN SU CATEGORÍA, POR SENTIDO DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

9. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Este apartado presenta los datos del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles, la fuente es la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Las características de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera son:

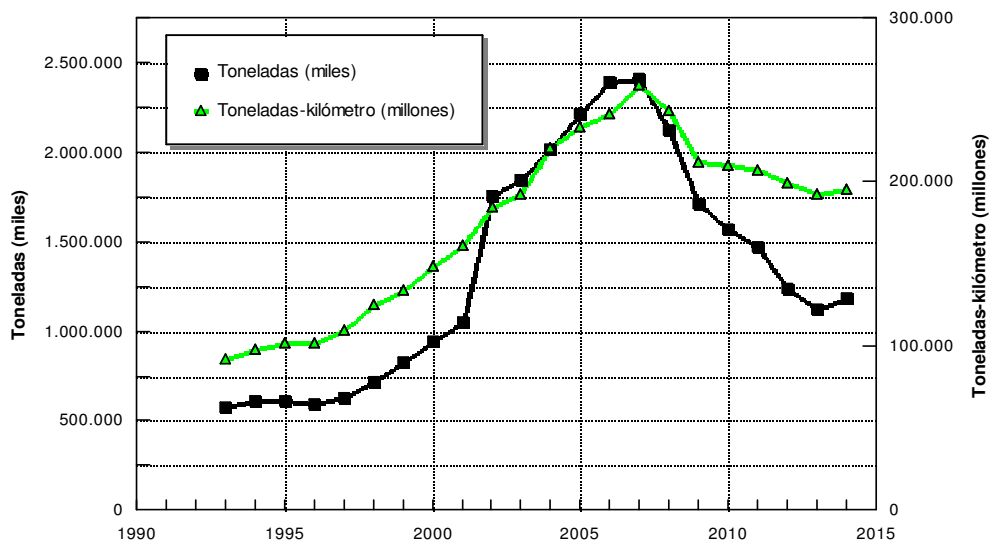
- ✓ La encuesta se refiere al transporte de mercancías en vehículos pesados españoles autorizados, vehículos cuya masa máxima autorizada (MMA) sea superior a 6 toneladas y la capacidad de carga útil sea superior a 3,5 toneladas
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.
- ✓ El transporte interior se refiere a transporte con origen y destino en España.
- ✓ El transporte internacional se refiere al realizado con origen o destino en España y al transporte entre terceros países. En el cómputo de las toneladas-kilómetro producidas en transporte internacional está incluido todo el recorrido, sea en España o en otro país.
- ✓ El transporte en vehículos ligeros no se tiene en cuenta.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

	Toneladas		Toneladas-Kilómetro		Recorrido medio (km)
	(miles)	(% Incremento sobre el año anterior)	(millones)	(% Incremento sobre el año anterior)	
1993	576.090		92.171		160
1994	614.320	6,6%	97.846	6,2%	159
1995	609.213	-0,8%	101.874	4,1%	167
1996	589.752	-3,2%	102.167	0,3%	173
1997	628.913	6,6%	109.840	7,5%	175
1998	719.337	14,4%	125.268	14,0%	174
1999	827.058	15,0%	134.259	7,2%	162
2000	945.444	14,3%	148.714	10,8%	157
2001	1.048.293	10,9%	161.042	8,3%	154
2002	1.760.534	67,9%	184.545	14,6%	105
2003	1.850.099	5,1%	192.587	4,4%	104
2004	2.012.726	8,8%	220.816	14,7%	110
2005	2.210.644	9,8%	233.219	5,6%	105
2006	2.387.526	8,0%	241.758	3,7%	101
2007	2.408.978	0,9%	258.870	7,1%	107
2008	2.120.494	-12,0%	242.978	-6,1%	115
2009	1.711.314	-19,3%	211.891	-12,8%	124
2010	1.566.705	-8,5%	210.064	-0,9%	134
2011	1.466.502	-6,4%	206.840	-1,5%	141
2012	1.239.140	-15,5%	199.205	-3,7%	161
2013	1.124.833	-9,2%	192.594	-3,3%	171
2014	1.184.866	5,3%	195.763	1,6%	165

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
EVOLUCIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

9.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el año 2002 se produce una ruptura de las series ya que se empieza a incluir el transporte intramunicipal.

El transporte intramunicipal y el transporte privado han perdido peso en los últimos tiempos, el transporte internacional ha ganado. En el servicio público se transportan muchas más mercancías que en el servicio privado, además, el porcentaje del desplazamiento interregional es mayor en el servicio público que en el servicio privado. El transporte internacional se realiza casi exclusivamente por el servicio público.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2014 el 94,3% de las toneladas transportadas y el 65,5% de las toneladas-kilómetro producidas. En el transporte interior, el intrarregional es el tipo de desplazamiento en el que más toneladas se transportan, pero no así en las toneladas-kilómetro producidas. En el año 2014, los transportes intramunicipal e intrarregional representaron respectivamente el 18,5% y el 53,4% de las toneladas totales transportadas, y el 0,8% y el 17,9% de las toneladas-kilómetro producidas. En consecuencia, aproximadamente el 70% de las toneladas transportadas son cautivas de la carretera, no siendo posible su trasvase a otros modos de transporte.

Las toneladas transportadas en el año 2014 en servicio público representaron el 85,5% del total y en el servicio privado el 14,5%. En servicio público el desplazamiento intramunicipal representó el 17,1% de las toneladas transportadas en servicio público, el intrarregional el 51,8%, el interregional el 24,4% y el internacional el 6,6%. En servicio privado el transporte intramunicipal representó el 26,5% de las toneladas transportadas en servicio privado, el intrarregional el 62,4%, el interregional el 10,6% y el internacional el 0,4%.

Las toneladas-kilómetro producidas en el año 2014 en servicio público representaron el 95,7% del total y en el servicio privado el 4,3%. En servicio público el desplazamiento intramunicipal representó el 0,7% de las toneladas-kilómetro producidas por el servicio público, el intrarregional el 16,2%, el interregional el 47,2% y el internacional el 35,9%. En servicio privado el transporte intramunicipal representó el 3,7% de las toneladas-kilómetro producidas por el servicio privado, el intrarregional el 55,7%, el interregional el 37,2% y el internacional el 3,5%.

● **Datos absolutos.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
1993	576.090	92.171	160	438.296	79.849	182	137.794	12.322	89
INTERIOR	560.362	75.517	135	423.596	64.153	151	136.766	11.364	83
Intrarregional	415.403	22.880	55	301.207	17.058	57	114.196	5.822	51
Interregional	144.959	52.637	363	122.389	47.095	385	22.570	5.542	246
INTERNACIONAL	15.728	16.654	1.059	14.700	15.696	1.068	1.028	958	932
Importaciones	7.293	7.015	962	6.874	6.617	963	419	398	950
Exportaciones	8.189	9.262	1.131	7.604	8.760	1.152	585	502	858
Entre terceros y cabotaje	246	377	1.533	222	319	1.437	24	58	2.417
1994	614.320	97.846	159	477.551	86.651	181	136.769	11.195	82
INTERIOR	595.002	77.173	130	459.273	66.643	145	135.729	10.530	78
Intrarregional	446.211	23.008	52	332.151	17.696	53	114.060	5.312	47
Interregional	148.791	54.165	364	127.122	48.947	385	21.669	5.218	241
INTERNACIONAL	19.318	20.673	1.070	18.278	20.008	1.095	1.040	665	639
Importaciones	9.003	9.332	1.037	8.387	8.991	1.072	616	341	554
Exportaciones	9.574	10.839	1.132	9.172	10.526	1.148	402	313	779
Entre terceros y cabotaje	741	502	677	719	491	683	22	11	500
1995	609.213	101.874	167	462.947	89.487	193	146.266	12.387	85
INTERIOR	588.150	78.744	134	443.094	67.149	152	145.056	11.595	80
Intrarregional	431.808	23.549	55	312.939	17.819	57	118.869	5.730	48
Interregional	156.342	55.195	353	130.155	49.330	379	26.187	5.865	224
INTERNACIONAL	21.063	23.130	1.098	19.853	22.338	1.125	1.210	792	655
Importaciones	10.089	9.807	972	9.511	9.495	998	578	312	540
Exportaciones	10.371	12.706	1.225	9.739	12.226	1.255	632	480	759
Entre terceros y cabotaje	603	617	1.023	603	617	1.023	0	0	-
1996	589.752	102.167	173	448.864	90.977	203	140.888	11.190	79
INTERIOR	566.915	76.258	135	426.965	65.538	153	139.950	10.720	77
Intrarregional	415.635	21.705	52	298.446	16.039	54	117.189	5.666	48
Interregional	151.280	54.553	361	128.519	49.499	385	22.761	5.054	222
INTERNACIONAL	22.837	25.909	1.135	21.899	25.439	1.162	938	470	501
Importaciones	10.720	11.077	1.033	10.164	10.868	1.069	556	209	376
Exportaciones	11.440	14.173	1.239	11.065	13.918	1.258	375	255	680
Entre terceros y cabotaje	677	659	973	670	653	975	7	6	857
1997	628.913	109.840	175	485.104	98.571	203	143.809	11.269	78
INTERIOR	603.575	80.633	134	460.622	69.751	151	142.953	10.882	76
Intrarregional	442.529	23.058	52	324.432	17.470	54	118.097	5.588	47
Interregional	161.046	57.575	358	136.190	52.281	384	24.856	5.294	213
INTERNACIONAL	25.338	29.207	1.153	24.482	28.820	1.177	856	387	452
Importaciones	11.449	12.197	1.065	11.154	12.076	1.083	295	121	410
Exportaciones	13.044	16.151	1.238	12.500	15.890	1.271	544	261	480
Entre terceros y cabotaje	845	859	1.017	828	854	1.031	17	5	294
1998	719.337	125.268	174	551.556	113.359	206	167.781	11.909	71
INTERIOR	690.808	91.330	132	523.905	79.788	152	166.903	11.542	69
Intrarregional	510.278	26.535	52	367.455	20.050	55	142.823	6.485	45
Interregional	180.530	64.795	359	156.450	59.738	382	24.080	5.057	210
INTERNACIONAL	28.529	33.938	1.190	27.651	33.571	1.214	878	367	418
Importaciones	13.106	14.542	1.110	12.734	14.402	1.131	372	140	376
Exportaciones	14.417	18.272	1.267	13.928	18.057	1.296	489	215	440
Entre terceros y cabotaje	1.006	1.124	1.117	989	1.112	1.124	17	12	706
1999	827.058	134.259	162	618.204	120.114	194	208.854	14.145	68
INTERIOR	793.910	98.146	124	586.302	84.665	144	207.608	13.481	65
Intrarregional	599.260	29.550	49	420.922	21.916	52	178.338	7.634	43
Interregional	194.650	68.596	352	165.380	62.749	379	29.270	5.847	200
INTERNACIONAL	33.148	36.113	1.089	31.902	35.449	1.111	1.246	664	533
Importaciones	15.401	15.620	1.014	14.856	15.370	1.035	545	250	459
Exportaciones	16.412	19.426	1.184	15.716	19.017	1.210	696	409	588
Entre terceros y cabotaje	1.335	1.067	799	1.330	1.062	798	5	5	1.000

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2000	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
INTERIOR	907.790	106.953	118	668.880	92.885	139	238.910	14.068	59
Intrarregional	693.436	32.577	47	485.094	24.359	50	208.342	8.218	39
Interregional	214.354	74.376	347	183.786	68.526	373	30.568	5.850	191
INTERNACIONAL	37.654	41.761	1.109	36.137	41.074	1.137	1.517	687	453
Importaciones	17.365	17.912	1.032	16.652	17.625	1.058	713	287	403
Exportaciones	18.831	22.537	1.197	18.050	22.155	1.227	781	382	489
Entre terceros y cabotaje	1.458	1.312	900	1.435	1.294	902	23	18	783
2001	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
INTERIOR	1.006.106	114.010	113	750.786	99.377	132	255.320	14.633	57
Intrarregional	770.857	35.039	45	548.505	26.583	48	222.352	8.456	38
Interregional	235.249	78.971	336	202.281	72.794	360	32.968	6.177	187
INTERNACIONAL	42.188	47.031	1.115	40.237	46.319	1.151	1.951	712	365
Importaciones	19.154	20.134	1.051	18.318	19.819	1.082	836	315	377
Exportaciones	21.063	25.172	1.195	19.978	24.802	1.241	1.085	370	341
Entre terceros y cabotaje	1.971	1.725	875	1.941	1.698	875	30	27	900
2002	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
INTERIOR	1.709.582	129.499	76	1.224.223	112.814	92	485.359	16.685	34
Intramunicipal	581.124	5.026	9	372.310	3.226	9	208.814	1.800	9
Intrarregional	873.881	38.416	44	629.806	29.460	47	244.075	8.956	37
Interregional	254.577	86.057	338	222.107	80.128	361	32.470	5.929	183
INTERNACIONAL	50.952	55.046	1.080	49.077	54.532	1.111	1.875	514	274
Importaciones	22.956	23.311	1.015	22.397	23.096	1.031	559	215	385
Exportaciones	24.620	29.018	1.179	23.732	28.729	1.211	888	289	325
Entre terceros y cabotaje	3.376	2.717	805	2.948	2.707	918	428	10	23
2003	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
INTERIOR	1.800.573	138.410	77	1.304.574	121.545	93	495.999	16.865	34
Intramunicipal	612.755	5.542	9	399.127	3.691	9	213.628	1.851	9
Intrarregional	916.140	40.208	44	667.030	31.122	47	249.110	9.086	36
Interregional	271.678	92.660	341	238.417	86.732	364	33.261	5.928	178
INTERNACIONAL	49.524	54.176	1.094	48.279	53.751	1.113	1.245	425	341
Importaciones	21.835	23.338	1.069	21.199	23.144	1.092	636	194	305
Exportaciones	24.123	28.174	1.168	23.525	27.950	1.188	598	224	375
Entre terceros y cabotaje	3.566	2.664	747	3.555	2.657	747	11	7	636
2004	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
INTERIOR	1.952.192	155.027	79	1.431.461	136.987	96	520.731	18.040	35
Intramunicipal	613.319	6.099	10	401.186	4.056	10	212.133	2.043	10
Intrarregional	1.033.061	45.781	44	762.429	35.902	47	270.632	9.879	37
Interregional	305.812	103.147	337	267.846	97.029	362	37.966	6.118	161
INTERNACIONAL	60.533	65.788	1.087	58.855	65.223	1.108	1.678	565	337
Importaciones	27.105	28.449	1.050	26.464	28.229	1.067	641	220	343
Exportaciones	28.592	34.198	1.196	27.588	33.861	1.227	1.004	337	336
Entre terceros y cabotaje	4.836	3.141	650	4.803	3.133	652	33	8	242
2005	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
INTERIOR	2.148.186	166.372	77	1.597.498	147.418	92	550.688	18.954	34
Intramunicipal	651.771	5.837	9	447.286	3.975	9	204.485	1.862	9
Intrarregional	1.166.933	50.862	44	861.195	40.012	46	305.738	10.850	35
Interregional	329.482	109.673	333	289.017	103.431	358	40.465	6.242	154
INTERNACIONAL	62.459	66.846	1.070	60.442	66.361	1.098	2.017	485	240
Importaciones	28.646	29.486	1.029	28.119	29.261	1.041	527	225	427
Exportaciones	28.157	34.171	1.214	27.355	33.921	1.240	802	250	312
Entre terceros y cabotaje	5.656	3.189	564	4.968	3.179	640	688	10	15

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2006	2.387.525	241.756	101	1.809.774	222.092	123	577.751	19.664	34
INTERIOR	2.326.739	174.597	75	1.750.656	155.517	89	576.083	19.080	33
Intramunicipal	748.215	5.966	8	524.310	4.254	8	223.905	1.712	8
Intrarregional	1.225.369	53.569	44	913.260	42.644	47	312.109	10.925	35
Interregional	353.155	115.062	326	313.086	108.619	347	40.069	6.443	161
INTERNACIONAL	60.786	67.159	1.105	59.118	66.575	1.126	1.668	584	350
Importaciones	27.601	28.770	1.042	26.869	28.517	1.061	732	253	346
Exportaciones	29.300	35.638	1.216	28.450	35.311	1.241	850	327	385
Entre terceros y cabotaje	3.885	2.751	708	3.799	2.747	723	86	4	47
2007	2.408.978	258.870	107	1.858.653	239.459	129	550.325	19.411	35
INTERIOR	2.344.763	190.598	81	1.796.183	171.758	96	548.580	18.840	34
Intramunicipal	671.245	5.102	8	470.302	3.634	8	200.943	1.468	7
Intrarregional	1.292.158	57.762	45	981.386	46.342	47	310.772	11.420	37
Interregional	381.360	127.734	335	344.495	121.782	354	36.865	5.952	161
INTERNACIONAL	64.215	68.272	1.063	62.470	67.701	1.084	1.745	571	327
Importaciones	29.572	30.042	1.016	28.670	29.794	1.039	902	248	275
Exportaciones	30.496	35.452	1.163	29.693	35.136	1.183	803	316	394
Entre terceros y cabotaje	4.147	2.778	670	4.107	2.771	675	40	7	175
2008	2.120.493	242.979	115	1.689.269	226.923	134	431.224	16.056	37
INTERIOR	2.053.392	175.184	85	1.623.515	159.645	98	429.877	15.539	36
Intramunicipal	578.841	4.322	7	431.052	3.283	8	147.789	1.039	7
Intrarregional	1.124.276	51.302	46	874.092	41.997	48	250.184	9.305	37
Interregional	350.275	119.560	341	318.371	114.365	359	31.904	5.195	163
INTERNACIONAL	67.101	67.795	1.010	65.754	67.278	1.023	1.347	517	384
Importaciones	27.923	28.078	1.006	27.598	27.825	1.008	325	253	778
Exportaciones	34.070	36.187	1.062	33.071	35.927	1.086	999	260	260
Entre terceros y cabotaje	5.108	3.530	691	5.085	3.526	693	23	4	174
2009	1.711.314	211.892	124	1.407.369	199.143	142	303.945	12.749	42
INTERIOR	1.651.694	151.050	91	1.348.566	138.727	103	303.128	12.323	41
Intramunicipal	427.535	3.245	8	335.821	2.579	8	91.714	666	7
Intrarregional	919.158	43.139	47	733.291	35.849	49	185.867	7.290	39
Interregional	305.001	104.666	343	279.454	100.299	359	25.547	4.367	171
INTERNACIONAL	59.620	60.842	1.020	58.803	60.416	1.027	817	426	521
Importaciones	24.494	24.299	992	24.300	24.171	995	194	128	660
Exportaciones	28.956	32.210	1.112	28.374	31.933	1.125	582	277	476
Entre terceros y cabotaje	6.170	4.333	702	6.129	4.312	704	41	21	512
2010	1.566.706	210.066	134	1.295.160	198.340	153	271.546	11.726	43
INTERIOR	1.502.376	146.206	97	1.232.480	134.865	109	269.896	11.341	42
Intramunicipal	367.325	2.574	7	285.938	2.031	7	81.387	543	7
Intrarregional	826.558	39.072	47	663.401	32.575	49	163.157	6.497	40
Interregional	308.493	104.560	339	283.141	100.259	354	25.352	4.301	170
INTERNACIONAL	64.330	63.860	993	62.680	63.475	1.013	1.650	385	233
Importaciones	26.450	26.708	1.010	26.248	26.580	1.013	202	128	634
Exportaciones	30.179	32.656	1.082	29.242	32.402	1.108	937	254	271
Entre terceros y cabotaje	7.701	4.496	584	7.190	4.493	625	511	3	6
2011	1.466.503	206.839	141	1.233.104	196.084	159	233.399	10.755	46
INTERIOR	1.401.429	142.349	102	1.168.948	131.903	113	232.481	10.446	45
Intramunicipal	304.880	2.347	8	245.304	1.924	8	59.576	423	7
Intrarregional	801.342	39.405	49	650.473	33.144	51	150.869	6.261	41
Interregional	295.207	100.597	341	273.171	96.835	354	22.036	3.762	171
INTERNACIONAL	65.074	64.490	991	64.156	64.181	1.000	918	309	337
Importaciones	25.350	25.059	989	24.988	24.934	998	362	125	345
Exportaciones	31.680	34.211	1.080	31.159	34.032	1.092	521	179	344
Entre terceros y cabotaje	8.044	5.220	649	8.009	5.215	651	35	5	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2012	1.239.141	199.204	161	1.048.614	189.637	181	190.527	9.567	50
INTERIOR	1.173.986	133.416	114	984.333	124.255	126	189.653	9.161	48
Intramunicipal	231.294	1.661	7	184.088	1.314	7	47.206	347	7
Intrarregional	662.732	35.989	54	541.296	30.690	57	121.436	5.299	44
Interregional	279.960	95.766	342	258.949	92.251	356	21.011	3.515	167
INTERNACIONAL	65.155	65.788	1.010	64.281	65.382	1.017	874	406	465
Importaciones	24.663	24.101	977	24.423	23.988	982	240	113	471
Exportaciones	31.968	35.869	1.122	31.388	35.587	1.134	580	282	486
Entre terceros y cabotaje	8.524	5.818	683	8.470	5.807	686	54	11	204
2013	1.124.833	192.595	171	960.838	184.204	192	163.995	8.391	51
INTERIOR	1.059.671	126.865	120	896.567	118.872	133	163.104	7.993	49
Intramunicipal	187.810	1.377	7	148.384	1.107	7	39.426	270	7
Intrarregional	606.811	33.108	55	500.306	28.425	57	106.505	4.683	44
Interregional	265.050	92.380	349	247.877	89.340	360	17.173	3.040	177
INTERNACIONAL	65.162	65.730	1.009	64.271	65.332	1.017	891	398	447
Importaciones	24.311	24.078	990	24.081	23.951	995	230	127	552
Exportaciones	32.103	35.549	1.107	31.499	35.305	1.121	604	244	404
Entre terceros y cabotaje	8.748	6.103	698	8.691	6.076	699	57	27	474
2014	1.184.865	195.764	165	1.013.594	187.379	185	171.271	8.385	49
INTERIOR	1.116.809	128.188	115	946.276	120.097	127	170.533	8.091	47
Intramunicipal	218.646	1.590	7	173.213	1.282	7	45.433	308	7
Intrarregional	632.383	34.964	55	525.486	30.297	58	106.897	4.667	44
Interregional	265.780	91.634	345	247.577	88.518	358	18.203	3.116	171
INTERNACIONAL	68.056	67.576	993	67.318	67.282	999	738	294	398
Importaciones	25.885	25.201	974	25.696	25.109	977	189	92	487
Exportaciones	33.551	36.554	1.090	33.010	36.355	1.101	541	199	368
Entre terceros y cabotaje	8.620	5.821	675	8.612	5.818	676	8	3	375

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Incrementos sobre el año anterior.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Inrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
1994	6,6%	6,2%	-0,4%	9,0%	8,5%	-0,4%	-0,7%	-9,1%	-8,5%
INTERIOR	6,2%	2,2%	-3,8%	8,4%	3,9%	-4,2%	-0,8%	-7,3%	-6,6%
Intrarregional	7,4%	0,6%	-6,4%	10,3%	3,7%	-5,9%	-0,1%	-8,8%	-8,7%
Interregional	2,6%	2,9%	0,3%	3,9%	3,9%	0,1%	-4,0%	-5,8%	-1,9%
INTERNACIONAL	22,8%	24,1%	1,1%	24,3%	27,5%	2,5%	1,2%	-30,6%	-31,4%
Importaciones	23,4%	33,0%	7,8%	22,0%	35,9%	11,4%	47,0%	-14,3%	-41,7%
Exportaciones	16,9%	17,0%	0,1%	20,6%	20,2%	-0,4%	-31,3%	-37,6%	-9,3%
Entre terceros y cabotaje	201,2%	33,2%	-55,8%	223,9%	53,9%	-52,5%	-8,3%	-81,0%	-79,3%
1995	-0,8%	4,1%	5,0%	-3,1%	3,3%	6,5%	6,9%	10,6%	3,5%
INTERIOR	-1,2%	2,0%	3,2%	-3,5%	0,8%	4,4%	6,9%	10,1%	3,0%
Intrarregional	-3,2%	2,4%	5,8%	-5,8%	0,7%	6,9%	4,2%	7,9%	3,5%
Interregional	5,1%	1,9%	-3,0%	2,4%	0,8%	-1,6%	20,9%	12,4%	-7,0%
INTERNACIONAL	9,0%	11,9%	2,6%	8,6%	11,6%	2,8%	16,3%	19,1%	2,4%
Importaciones	12,1%	5,1%	-6,2%	13,4%	5,6%	-6,9%	-6,2%	-8,5%	-2,5%
Exportaciones	8,3%	17,2%	8,2%	6,2%	16,2%	9,4%	57,2%	53,4%	-2,5%
Entre terceros y cabotaje	-18,6%	22,9%	51,0%	-16,1%	25,7%	49,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
1996	-3,2%	0,3%	3,6%	-3,0%	1,7%	4,9%	-3,7%	-9,7%	-6,2%
INTERIOR	-3,6%	-3,2%	0,5%	-3,6%	-2,4%	1,3%	-3,5%	-7,5%	-4,2%
Intrarregional	-3,7%	-7,8%	-4,2%	-4,6%	-10,0%	-5,6%	-1,4%	-1,1%	0,3%
Interregional	-3,2%	-1,2%	2,1%	-1,3%	0,3%	1,6%	-13,1%	-13,8%	-0,9%
INTERNACIONAL	8,4%	12,0%	3,3%	10,3%	13,9%	3,2%	-22,5%	-40,7%	-23,4%
Importaciones	6,3%	12,9%	6,3%	6,9%	14,5%	7,1%	-3,8%	-33,0%	-30,4%
Exportaciones	10,3%	11,5%	1,1%	13,6%	13,8%	0,2%	-40,7%	-46,9%	-10,5%
Entre terceros y cabotaje	12,3%	6,8%	-4,9%	11,1%	5,8%	-4,7%	-	-	-
1997	6,6%	7,5%	0,8%	8,1%	8,3%	0,3%	2,1%	0,7%	-1,3%
INTERIOR	6,5%	5,7%	-0,7%	7,9%	6,4%	-1,3%	2,1%	1,5%	-0,6%
Intrarregional	6,5%	6,2%	-0,2%	8,7%	8,9%	0,2%	0,8%	-1,4%	-2,1%
Interregional	6,5%	5,5%	-0,9%	6,0%	5,6%	-0,3%	9,2%	4,7%	-4,1%
INTERNACIONAL	11,0%	12,7%	1,6%	11,8%	13,3%	1,3%	-8,7%	-17,7%	-9,8%
Importaciones	6,8%	10,1%	3,1%	9,7%	11,1%	1,3%	-46,9%	-42,1%	9,1%
Exportaciones	14,0%	14,0%	-0,1%	13,0%	14,2%	1,1%	45,1%	2,4%	-29,4%
Entre terceros y cabotaje	24,8%	30,3%	4,4%	23,6%	30,8%	5,8%	142,9%	-16,7%	-65,7%
1998	14,4%	14,0%	-0,3%	13,7%	15,0%	1,1%	16,7%	5,7%	-9,4%
INTERIOR	14,5%	13,3%	-1,0%	13,7%	14,4%	0,6%	16,8%	6,1%	-9,2%
Intrarregional	15,3%	15,1%	-0,2%	13,3%	14,8%	1,3%	20,9%	16,1%	-4,0%
Interregional	12,1%	12,5%	0,4%	14,9%	14,3%	-0,5%	-3,1%	-4,5%	-1,4%
INTERNACIONAL	12,6%	16,2%	3,2%	12,9%	16,5%	3,1%	2,6%	-5,2%	-7,5%
Importaciones	14,5%	19,2%	4,2%	14,2%	19,3%	4,5%	26,1%	15,7%	-8,2%
Exportaciones	10,5%	13,1%	2,4%	11,4%	13,6%	2,0%	-10,1%	-17,6%	-8,4%
Entre terceros y cabotaje	19,1%	30,8%	9,9%	19,4%	30,2%	9,0%	0,0%	140,0%	140,0%
1999	15,0%	7,2%	-6,8%	12,1%	6,0%	-5,5%	24,5%	18,8%	-4,6%
INTERIOR	14,9%	7,5%	-6,5%	11,9%	6,1%	-5,2%	24,4%	16,8%	-6,1%
Intrarregional	17,4%	11,4%	-5,2%	14,6%	9,3%	-4,6%	24,9%	17,7%	-5,7%
Interregional	7,8%	5,9%	-1,8%	5,7%	5,0%	-0,6%	21,6%	15,6%	-4,9%
INTERNACIONAL	16,2%	6,4%	-8,4%	15,4%	5,6%	-8,5%	41,9%	80,9%	27,5%
Importaciones	17,5%	7,4%	-8,6%	16,7%	6,7%	-8,5%	46,5%	78,6%	21,9%
Exportaciones	13,8%	6,3%	-6,6%	12,8%	5,3%	-6,7%	42,3%	90,2%	33,7%
Entre terceros y cabotaje	32,7%	-5,1%	-28,5%	34,5%	-4,5%	-29,0%	-70,6%	-58,3%	41,7%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
2000	14,3%	10,8%	-3,1%	14,0%	11,5%	-2,2%	15,1%	4,3%	-9,4%
INTERIOR	14,3%	9,0%	-4,7%	14,1%	9,7%	-3,8%	15,1%	4,4%	-9,3%
Intrarregional	15,7%	10,2%	-4,7%	15,2%	11,1%	-3,6%	16,8%	7,6%	-7,9%
Interregional	10,1%	8,4%	-1,5%	11,1%	9,2%	-1,7%	4,4%	0,1%	-4,2%
INTERNACIONAL	13,6%	15,6%	1,8%	13,3%	15,9%	2,3%	21,7%	3,5%	-15,0%
Importaciones	12,8%	14,7%	1,7%	12,1%	14,7%	2,3%	30,8%	14,8%	-12,2%
Exportaciones	14,7%	16,0%	1,1%	14,9%	16,5%	1,4%	12,2%	-6,6%	-16,8%
Entre terceros y cabotaje	9,2%	23,0%	12,6%	7,9%	21,8%	12,9%	360,0%	260,0%	-21,7%
2001	10,9%	8,3%	-2,3%	12,2%	8,8%	-3,1%	7,0%	4,0%	-2,8%
INTERIOR	10,8%	6,6%	-3,8%	12,2%	7,0%	-4,7%	6,9%	4,0%	-2,7%
Intrarregional	11,2%	7,6%	-3,2%	13,1%	9,1%	-3,5%	6,7%	2,9%	-3,6%
Interregional	9,7%	6,2%	-3,3%	10,1%	6,2%	-3,5%	7,9%	5,6%	-2,1%
INTERNACIONAL	12,0%	12,6%	0,5%	11,3%	12,8%	1,3%	28,6%	3,6%	-19,4%
Importaciones	10,3%	12,4%	1,9%	10,0%	12,4%	2,2%	17,3%	9,8%	-6,4%
Exportaciones	11,9%	11,7%	-0,1%	10,7%	11,9%	1,1%	38,9%	-3,1%	-30,3%
Entre terceros y cabotaje	35,2%	31,5%	-2,7%	35,3%	31,2%	-3,0%	30,4%	50,0%	15,0%
2002	67,9%	14,6%	-31,8%	61,0%	14,9%	-28,6%	89,4%	12,1%	-40,8%
INTERIOR	69,9%	13,6%	-33,2%	63,1%	13,5%	-30,4%	90,1%	14,0%	-40,0%
Intramunicipal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intrarregional	13,4%	9,6%	-3,3%	14,8%	10,8%	-3,5%	9,8%	5,9%	-3,5%
Interregional	8,2%	9,0%	0,7%	9,8%	10,1%	0,2%	-1,5%	-4,0%	-2,5%
INTERNACIONAL	20,8%	17,0%	-3,1%	22,0%	17,7%	-3,5%	-3,9%	-27,8%	-24,9%
Importaciones	19,8%	15,8%	-3,4%	22,3%	16,5%	-4,7%	-33,1%	-31,7%	2,1%
Exportaciones	16,9%	15,3%	-1,4%	18,8%	15,8%	-2,5%	-18,2%	-21,9%	-4,6%
Entre terceros y cabotaje	71,3%	57,5%	-8,0%	51,9%	59,4%	5,0%	1326,7%	-63,0%	-97,4%
2003	5,1%	4,4%	-0,7%	6,2%	4,8%	-1,4%	2,1%	0,5%	-1,5%
INTERIOR	5,3%	6,9%	1,5%	6,6%	7,7%	1,1%	2,2%	1,1%	-1,1%
Intramunicipal	5,4%	10,3%	4,6%	7,2%	14,4%	6,7%	2,3%	2,8%	0,5%
Intrarregional	4,8%	4,7%	-0,2%	5,9%	5,6%	-0,3%	2,1%	1,5%	-0,6%
Interregional	6,7%	7,7%	0,9%	7,3%	8,2%	0,8%	2,4%	-0,0%	-2,4%
INTERNACIONAL	-2,8%	-1,6%	1,3%	-1,6%	-1,4%	0,2%	-33,6%	-17,3%	24,5%
Importaciones	-4,9%	0,1%	5,3%	-5,3%	0,2%	5,9%	13,8%	-9,8%	-20,7%
Exportaciones	-2,0%	-2,9%	-0,9%	-0,9%	-2,7%	-1,9%	-32,7%	-22,5%	15,1%
Entre terceros y cabotaje	5,6%	-2,0%	-7,2%	20,6%	-1,8%	-18,6%	-97,4%	-30,0%	2623,6%
2004	8,8%	14,7%	5,4%	10,2%	15,4%	4,7%	5,1%	7,6%	2,4%
INTERIOR	8,4%	12,0%	3,3%	9,7%	12,7%	2,7%	5,0%	7,0%	1,9%
Intramunicipal	0,1%	10,1%	9,9%	0,5%	9,9%	9,3%	-0,7%	10,4%	11,2%
Intrarregional	12,8%	13,9%	1,0%	14,3%	15,4%	0,9%	8,6%	8,7%	0,1%
Interregional	12,6%	11,3%	-1,1%	12,3%	11,9%	-0,4%	14,1%	3,2%	-9,6%
INTERNACIONAL	22,2%	21,4%	-0,7%	21,9%	21,3%	-0,5%	34,8%	32,9%	-1,4%
Importaciones	24,1%	21,9%	-1,8%	24,8%	22,0%	-2,3%	0,8%	13,4%	12,5%
Exportaciones	18,5%	21,4%	2,4%	17,3%	21,1%	3,3%	67,9%	50,4%	-10,4%
Entre terceros y cabotaje	35,6%	17,9%	-13,1%	35,1%	17,9%	-12,7%	200,0%	14,3%	-61,9%
2005	9,8%	5,6%	-3,8%	11,2%	5,7%	-5,0%	5,8%	4,5%	-1,2%
INTERIOR	10,0%	7,3%	-2,5%	11,6%	7,6%	-3,6%	5,8%	5,1%	-0,6%
Intramunicipal	6,3%	-4,3%	-9,9%	11,5%	-2,0%	-12,1%	-3,6%	-8,9%	-5,5%
Intrarregional	13,0%	11,1%	-1,6%	13,0%	11,4%	-1,3%	13,0%	9,8%	-2,8%
Interregional	7,7%	6,3%	-1,3%	7,9%	6,6%	-1,2%	6,6%	2,0%	-4,3%
INTERNACIONAL	3,2%	1,6%	-1,5%	2,7%	1,7%	-0,9%	20,2%	-14,2%	-28,6%
Importaciones	5,7%	3,6%	-1,9%	6,3%	3,7%	-2,4%	-17,8%	2,3%	24,4%
Exportaciones	-1,5%	-0,1%	1,5%	-0,8%	0,2%	1,0%	-20,1%	-25,8%	-7,1%
Entre terceros y cabotaje	17,0%	1,5%	-13,2%	3,4%	1,5%	-1,9%	1984,8%	25,0%	-94,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
2006	8,0%	3,7%	-4,0%	9,2%	3,9%	-4,8%	4,5%	1,2%	-3,2%
INTERIOR	8,3%	4,9%	-3,1%	9,6%	5,5%	-3,7%	4,6%	0,7%	-3,8%
Intramunicipal	14,8%	2,2%	-11,0%	17,2%	7,0%	-8,7%	9,5%	-8,1%	-16,0%
Intrarregional	5,0%	5,3%	0,3%	6,0%	6,6%	0,5%	2,1%	0,7%	-1,4%
Interregional	7,2%	4,9%	-2,1%	8,3%	5,0%	-3,1%	-1,0%	3,2%	4,2%
INTERNACIONAL	-2,7%	0,5%	3,2%	-2,2%	0,3%	2,6%	-17,3%	20,4%	45,6%
Importaciones	-3,6%	-2,4%	1,3%	-4,4%	-2,5%	2,0%	38,9%	12,4%	-19,0%
Exportaciones	4,1%	4,3%	0,2%	4,0%	4,1%	0,1%	6,0%	30,8%	23,4%
Entre terceros y cabotaje	-31,3%	-13,7%	25,6%	-23,5%	-13,6%	13,0%	-87,5%	-60,0%	220,0%
2007	0,9%	7,1%	6,1%	2,7%	7,8%	5,0%	-4,7%	-1,3%	3,6%
INTERIOR	0,8%	9,2%	8,3%	2,6%	10,4%	7,6%	-4,8%	-1,3%	3,7%
Intramunicipal	-10,3%	-14,5%	-4,7%	-10,3%	-14,6%	-4,8%	-10,3%	-14,3%	-4,5%
Intrarregional	5,5%	7,8%	2,3%	7,5%	8,7%	1,1%	-0,4%	4,5%	5,0%
Interregional	8,0%	11,0%	2,8%	10,0%	12,1%	1,9%	-8,0%	-7,6%	0,4%
INTERNACIONAL	5,6%	1,7%	-3,8%	5,7%	1,7%	-3,8%	4,6%	-2,2%	-6,5%
Importaciones	7,1%	4,4%	-2,5%	6,7%	4,5%	-2,1%	23,2%	-2,0%	-20,5%
Exportaciones	4,1%	-0,5%	-4,4%	4,4%	-0,5%	-4,7%	-5,5%	-3,4%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	6,7%	1,0%	-5,4%	8,1%	0,9%	-6,7%	-53,5%	75,0%	276,3%
2008	-12,0%	-6,1%	6,6%	-9,1%	-5,2%	4,3%	-21,6%	-17,3%	5,6%
INTERIOR	-12,4%	-8,1%	5,0%	-9,6%	-7,1%	2,8%	-21,6%	-17,5%	5,3%
Intramunicipal	-13,8%	-15,3%	-1,8%	-8,3%	-9,7%	-1,4%	-26,5%	-29,2%	-3,8%
Intrarregional	-13,0%	-11,2%	2,1%	-10,9%	-9,4%	1,7%	-19,5%	-18,5%	1,2%
Interregional	-8,2%	-6,4%	1,9%	-7,6%	-6,1%	1,6%	-13,5%	-12,7%	0,9%
INTERNACIONAL	4,5%	-0,7%	-5,0%	5,3%	-0,6%	-5,6%	-22,8%	-9,5%	17,3%
Importaciones	-5,6%	-6,5%	-1,0%	-3,7%	-6,6%	-3,0%	-64,0%	2,0%	183,1%
Exportaciones	11,7%	2,1%	-8,6%	11,4%	2,3%	-8,2%	24,4%	-17,7%	-33,9%
Entre terceros y cabotaje	23,2%	27,1%	3,2%	23,8%	27,2%	2,8%	-42,5%	-42,9%	-0,6%
2009	-19,3%	-12,8%	8,1%	-16,7%	-12,2%	5,3%	-29,5%	-20,6%	12,7%
INTERIOR	-19,6%	-13,8%	7,2%	-16,9%	-13,1%	4,6%	-29,5%	-20,7%	12,5%
Intramunicipal	-26,1%	-24,9%	1,7%	-22,1%	-21,4%	0,8%	-37,9%	-35,9%	3,3%
Intrarregional	-18,2%	-15,9%	2,9%	-16,1%	-14,6%	1,8%	-25,7%	-21,7%	5,5%
Interregional	-12,9%	-12,5%	0,5%	-12,2%	-12,3%	-0,1%	-19,9%	-15,9%	5,0%
INTERNACIONAL	-11,1%	-10,3%	1,0%	-10,6%	-10,2%	0,4%	-39,3%	-17,6%	35,9%
Importaciones	-12,3%	-13,5%	-1,3%	-12,0%	-13,1%	-1,3%	-40,3%	-49,4%	-15,2%
Exportaciones	-15,0%	-11,0%	4,7%	-14,2%	-11,1%	3,6%	-41,7%	6,5%	82,9%
Entre terceros y cabotaje	20,8%	22,7%	1,6%	20,5%	22,3%	1,5%	78,3%	425,0%	194,5%
2010	-8,5%	-0,9%	8,3%	-8,0%	-0,4%	8,2%	-10,7%	-8,0%	2,9%
INTERIOR	-9,0%	-3,2%	6,4%	-8,6%	-2,8%	6,4%	-11,0%	-8,0%	3,4%
Intramunicipal	-14,1%	-20,7%	-7,7%	-14,9%	-21,2%	-7,5%	-11,3%	-18,5%	-8,1%
Intrarregional	-10,1%	-9,4%	0,7%	-9,5%	-9,1%	0,4%	-12,2%	-10,9%	1,5%
Interregional	1,1%	-0,1%	-1,2%	1,3%	-0,0%	-1,3%	-0,8%	-1,5%	-0,8%
INTERNACIONAL	7,9%	5,0%	-2,7%	6,6%	5,1%	-1,4%	102,0%	-9,6%	-55,3%
Importaciones	8,0%	9,9%	1,8%	8,0%	10,0%	1,8%	4,1%	0,0%	-4,0%
Exportaciones	4,2%	1,4%	-2,7%	3,1%	1,5%	-1,5%	61,0%	-8,3%	-43,0%
Entre terceros y cabotaje	24,8%	3,8%	-16,9%	17,3%	4,2%	-11,2%	1146,3%	-85,7%	-98,9%
2011	-6,4%	-1,5%	5,2%	-4,8%	-1,1%	3,8%	-14,0%	-8,3%	6,7%
INTERIOR	-6,7%	-2,6%	4,4%	-5,2%	-2,2%	3,1%	-13,9%	-7,9%	6,9%
Intramunicipal	-17,0%	-8,8%	9,9%	-14,2%	-5,3%	10,4%	-26,8%	-22,1%	6,4%
Intrarregional	-3,1%	0,9%	4,0%	-1,9%	1,7%	3,8%	-7,5%	-3,6%	4,2%
Interregional	-4,3%	-3,8%	0,5%	-3,5%	-3,4%	0,1%	-13,1%	-12,5%	0,6%
INTERNACIONAL	1,2%	1,0%	-0,2%	2,4%	1,1%	-1,2%	-44,4%	-19,7%	44,3%
Importaciones	-4,2%	-6,2%	-2,1%	-4,8%	-6,2%	-1,5%	79,2%	-2,3%	-45,5%
Exportaciones	5,0%	4,8%	-0,2%	6,6%	5,0%	-1,4%	-44,4%	-29,5%	26,7%
Entre terceros y cabotaje	4,5%	16,1%	11,2%	11,4%	16,1%	4,2%	-93,2%	66,7%	2333,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
2012	-15,5%	-3,7%	14,0%	-15,0%	-3,3%	13,7%	-18,4%	-11,0%	9,0%
INTERIOR	-16,2%	-6,3%	11,9%	-15,8%	-5,8%	11,9%	-18,4%	-12,3%	7,5%
Intramunicipal	-24,1%	-29,2%	-6,7%	-25,0%	-31,7%	-9,0%	-20,8%	-18,0%	3,5%
Intrarregional	-17,3%	-8,7%	10,4%	-16,8%	-7,4%	11,3%	-19,5%	-15,4%	5,1%
Interregional	-5,2%	-4,8%	0,4%	-5,2%	-4,7%	0,5%	-4,7%	-6,6%	-2,0%
INTERNACIONAL	0,1%	2,0%	1,9%	0,2%	1,9%	1,7%	-4,8%	31,4%	38,0%
Importaciones	-2,7%	-3,8%	-1,1%	-2,3%	-3,8%	-1,6%	-33,7%	-9,6%	36,4%
Exportaciones	0,9%	4,8%	3,9%	0,7%	4,6%	3,8%	11,3%	57,5%	41,5%
Entre terceros y cabotaje	6,0%	11,5%	5,2%	5,8%	11,4%	5,3%	54,3%	120,0%	42,6%
2013	-9,2%	-3,3%	6,5%	-8,4%	-2,9%	6,0%	-13,9%	-12,3%	1,9%
INTERIOR	-9,7%	-4,9%	5,3%	-8,9%	-4,3%	5,0%	-14,0%	-12,7%	1,5%
Intramunicipal	-18,8%	-17,1%	2,1%	-19,4%	-15,8%	4,5%	-16,5%	-22,2%	-6,8%
Intrarregional	-8,4%	-8,0%	0,5%	-7,6%	-7,4%	0,2%	-12,3%	-11,6%	0,8%
Interregional	-5,3%	-3,5%	1,9%	-4,3%	-3,2%	1,2%	-18,3%	-13,5%	5,8%
INTERNACIONAL	0,0%	-0,1%	-0,1%	-0,0%	-0,1%	-0,1%	1,9%	-2,0%	-3,8%
Importaciones	-1,4%	-0,1%	1,4%	-1,4%	-0,2%	1,3%	-4,2%	12,4%	17,3%
Exportaciones	0,4%	-0,9%	-1,3%	0,4%	-0,8%	-1,1%	4,1%	-13,5%	-16,9%
Entre terceros y cabotaje	2,6%	4,9%	2,2%	2,6%	4,6%	2,0%	5,6%	145,5%	132,5%
2014	5,3%	1,6%	-3,5%	5,5%	1,7%	-3,6%	4,4%	-0,1%	-4,3%
INTERIOR	5,4%	1,0%	-4,1%	5,5%	1,0%	-4,3%	4,6%	1,2%	-3,2%
Intramunicipal	16,4%	15,5%	-0,8%	16,7%	15,8%	-0,8%	15,2%	14,1%	-1,0%
Intrarregional	4,2%	5,6%	1,3%	5,0%	6,6%	1,5%	0,4%	-0,3%	-0,7%
Interregional	0,3%	-0,8%	-1,1%	-0,1%	-0,9%	-0,8%	6,0%	2,5%	-3,3%
INTERNACIONAL	4,4%	2,8%	-1,6%	4,7%	3,0%	-1,7%	-17,2%	-26,1%	-10,8%
Importaciones	6,5%	4,7%	-1,7%	6,7%	4,8%	-1,8%	-17,8%	-27,6%	-11,8%
Exportaciones	4,5%	2,8%	-1,6%	4,8%	3,0%	-1,7%	-10,4%	-18,4%	-8,9%
Entre terceros y cabotaje	-1,5%	-4,6%	-3,2%	-0,9%	-4,2%	-3,4%	-86,0%	-88,9%	-20,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Porcentaje sobre el total anual.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
1993	100,0%	100,0%	76,1%	86,6%	23,9%	13,4%
INTERIOR	97,3%	81,9%	73,5%	69,6%	23,7%	12,3%
Intrarregional	72,1%	24,8%	52,3%	18,5%	19,8%	6,3%
Interregional	25,2%	57,1%	21,2%	51,1%	3,9%	6,0%
INTERNACIONAL	2,7%	18,1%	2,6%	17,0%	0,2%	1,0%
Importaciones	1,3%	7,6%	1,2%	7,2%	0,1%	0,4%
Exportaciones	1,4%	10,0%	1,3%	9,5%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
1994	100,0%	100,0%	77,7%	88,6%	22,3%	11,4%
INTERIOR	96,9%	78,9%	74,8%	68,1%	22,1%	10,8%
Intrarregional	72,6%	23,5%	54,1%	18,1%	18,6%	5,4%
Interregional	24,2%	55,4%	20,7%	50,0%	3,5%	5,3%
INTERNACIONAL	3,1%	21,1%	3,0%	20,4%	0,2%	0,7%
Importaciones	1,5%	9,5%	1,4%	9,2%	0,1%	0,3%
Exportaciones	1,6%	11,1%	1,5%	10,8%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
1995	100,0%	100,0%	76,0%	87,8%	24,0%	12,2%
INTERIOR	96,5%	77,3%	72,7%	65,9%	23,8%	11,4%
Intrarregional	70,9%	23,1%	51,4%	17,5%	19,5%	5,6%
Interregional	25,7%	54,2%	21,4%	48,4%	4,3%	5,8%
INTERNACIONAL	3,5%	22,7%	3,3%	21,9%	0,2%	0,8%
Importaciones	1,7%	9,6%	1,6%	9,3%	0,1%	0,3%
Exportaciones	1,7%	12,5%	1,6%	12,0%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1996	100,0%	100,0%	76,1%	89,0%	23,9%	11,0%
INTERIOR	96,1%	74,6%	72,4%	64,1%	23,7%	10,5%
Intrarregional	70,5%	21,2%	50,6%	15,7%	19,9%	5,5%
Interregional	25,7%	53,4%	21,8%	48,4%	3,9%	4,9%
INTERNACIONAL	3,9%	25,4%	3,7%	24,9%	0,2%	0,5%
Importaciones	1,8%	10,8%	1,7%	10,6%	0,1%	0,2%
Exportaciones	1,9%	13,9%	1,9%	13,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1997	100,0%	100,0%	77,1%	89,7%	22,9%	10,3%
INTERIOR	96,0%	73,4%	73,2%	63,5%	22,7%	9,9%
Intrarregional	70,4%	21,0%	51,6%	15,9%	18,8%	5,1%
Interregional	25,6%	52,4%	21,7%	47,6%	4,0%	4,8%
INTERNACIONAL	4,0%	26,6%	3,9%	26,2%	0,1%	0,4%
Importaciones	1,8%	11,1%	1,8%	11,0%	0,0%	0,1%
Exportaciones	2,1%	14,7%	2,0%	14,5%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
1998	100,0%	100,0%	76,7%	90,5%	23,3%	9,5%
INTERIOR	96,0%	72,9%	72,8%	63,7%	23,2%	9,2%
Intrarregional	70,9%	21,2%	51,1%	16,0%	19,9%	5,2%
Interregional	25,1%	51,7%	21,7%	47,7%	3,3%	4,0%
INTERNACIONAL	4,0%	27,1%	3,8%	26,8%	0,1%	0,3%
Importaciones	1,8%	11,6%	1,8%	11,5%	0,1%	0,1%
Exportaciones	2,0%	14,6%	1,9%	14,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
1999	100,0%	100,0%	74,7%	89,5%	25,3%	10,5%
INTERIOR	96,0%	73,1%	70,9%	63,1%	25,1%	10,0%
Intrarregional	72,5%	22,0%	50,9%	16,3%	21,6%	5,7%
Interregional	23,5%	51,1%	20,0%	46,7%	3,5%	4,4%
INTERNACIONAL	4,0%	26,9%	3,9%	26,4%	0,2%	0,5%
Importaciones	1,9%	11,6%	1,8%	11,4%	0,1%	0,2%
Exportaciones	2,0%	14,5%	1,9%	14,2%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2000	100,0%	100,0%	74,6%	90,1%	25,4%	9,9%
INTERIOR	96,0%	71,9%	70,7%	62,5%	25,3%	9,5%
Intrarregional	73,3%	21,9%	51,3%	16,4%	22,0%	5,5%
Interregional	22,7%	50,0%	19,4%	46,1%	3,2%	3,9%
INTERNACIONAL	4,0%	28,1%	3,8%	27,6%	0,2%	0,5%
Importaciones	1,8%	12,0%	1,8%	11,9%	0,1%	0,2%
Exportaciones	2,0%	15,2%	1,9%	14,9%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
2001	100,0%	100,0%	75,5%	90,5%	24,5%	9,5%
INTERIOR	96,0%	70,8%	71,6%	61,7%	24,4%	9,1%
Intrarregional	73,5%	21,8%	52,3%	16,5%	21,2%	5,3%
Interregional	22,4%	49,0%	19,3%	45,2%	3,1%	3,8%
INTERNACIONAL	4,0%	29,2%	3,8%	28,8%	0,2%	0,4%
Importaciones	1,8%	12,5%	1,7%	12,3%	0,1%	0,2%
Exportaciones	2,0%	15,6%	1,9%	15,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2002	100,0%	100,0%	72,3%	90,7%	27,7%	9,3%
INTERIOR	97,1%	70,2%	69,5%	61,1%	27,6%	9,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	21,1%	1,7%	11,9%	1,0%
Intrarregional	49,6%	20,8%	35,8%	16,0%	13,9%	4,9%
Interregional	14,5%	46,6%	12,6%	43,4%	1,8%	3,2%
INTERNACIONAL	2,9%	29,8%	2,8%	29,5%	0,1%	0,3%
Importaciones	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,4%	15,7%	1,3%	15,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2003	100,0%	100,0%	73,1%	91,0%	26,9%	9,0%
INTERIOR	97,3%	71,9%	70,5%	63,1%	26,8%	8,8%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	21,6%	1,9%	11,5%	1,0%
Intrarregional	49,5%	20,9%	36,1%	16,2%	13,5%	4,7%
Interregional	14,7%	48,1%	12,9%	45,0%	1,8%	3,1%
INTERNACIONAL	2,7%	28,1%	2,6%	27,9%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,2%	12,1%	1,1%	12,0%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,3%	14,6%	1,3%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2004	100,0%	100,0%	74,0%	91,6%	26,0%	8,4%
INTERIOR	97,0%	70,2%	71,1%	62,0%	25,9%	8,2%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	19,9%	1,8%	10,5%	0,9%
Intrarregional	51,3%	20,7%	37,9%	16,3%	13,4%	4,5%
Interregional	15,2%	46,7%	13,3%	43,9%	1,9%	2,8%
INTERNACIONAL	3,0%	29,8%	2,9%	29,5%	0,1%	0,3%
Importaciones	1,3%	12,9%	1,3%	12,8%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,4%	15,5%	1,4%	15,3%	0,0%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2005	100,0%	100,0%	75,0%	91,7%	25,0%	8,3%
INTERIOR	97,2%	71,3%	72,3%	63,2%	24,9%	8,1%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	20,2%	1,7%	9,3%	0,8%
Intrarregional	52,8%	21,8%	39,0%	17,2%	13,8%	4,7%
Interregional	14,9%	47,0%	13,1%	44,3%	1,8%	2,7%
INTERNACIONAL	2,8%	28,7%	2,7%	28,5%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,3%	14,7%	1,2%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2006	100,0%	100,0%	75,8%	91,9%	24,2%	8,1%
INTERIOR	97,5%	72,2%	73,3%	64,3%	24,1%	7,9%
Intramunicipal	31,3%	2,5%	22,0%	1,8%	9,4%	0,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	38,3%	17,6%	13,1%	4,5%
Interregional	14,8%	47,6%	13,1%	44,9%	1,7%	2,7%
INTERNACIONAL	2,5%	27,8%	2,5%	27,5%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,2%	11,9%	1,1%	11,8%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,2%	14,7%	1,2%	14,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2007	100,0%	100,0%	77,2%	92,5%	22,8%	7,5%
INTERIOR	97,3%	73,6%	74,6%	66,3%	22,8%	7,3%
Intramunicipal	27,9%	2,0%	19,5%	1,4%	8,3%	0,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	40,7%	17,9%	12,9%	4,4%
Interregional	15,8%	49,3%	14,3%	47,0%	1,5%	2,3%
INTERNACIONAL	2,7%	26,4%	2,6%	26,2%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,2%	11,6%	1,2%	11,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,3%	13,7%	1,2%	13,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2008	100,0%	100,0%	79,7%	93,4%	20,3%	6,6%
INTERIOR	96,8%	72,1%	76,6%	65,7%	20,3%	6,4%
Intramunicipal	27,3%	1,8%	20,3%	1,4%	7,0%	0,4%
Intrarregional	53,0%	21,1%	41,2%	17,3%	11,8%	3,8%
Interregional	16,5%	49,2%	15,0%	47,1%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,2%	27,9%	3,1%	27,7%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,3%	11,6%	1,3%	11,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,6%	14,9%	1,6%	14,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2009	100,0%	100,0%	82,2%	94,0%	17,8%	6,0%
INTERIOR	96,5%	71,3%	78,8%	65,5%	17,7%	5,8%
Intramunicipal	25,0%	1,5%	19,6%	1,2%	5,4%	0,3%
Intrarregional	53,7%	20,4%	42,8%	16,9%	10,9%	3,4%
Interregional	17,8%	49,4%	16,3%	47,3%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,5%	28,7%	3,4%	28,5%	0,0%	0,2%
Importaciones	1,4%	11,5%	1,4%	11,4%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,7%	15,2%	1,7%	15,1%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%
2010	100,0%	100,0%	82,7%	94,4%	17,3%	5,6%
INTERIOR	95,9%	69,6%	78,7%	64,2%	17,2%	5,4%
Intramunicipal	23,4%	1,2%	18,3%	1,0%	5,2%	0,3%
Intrarregional	52,8%	18,6%	42,3%	15,5%	10,4%	3,1%
Interregional	19,7%	49,8%	18,1%	47,7%	1,6%	2,0%
INTERNACIONAL	4,1%	30,4%	4,0%	30,2%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,7%	12,7%	1,7%	12,7%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,9%	15,5%	1,9%	15,4%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,5%	2,1%	0,0%	0,0%
2011	100,0%	100,0%	84,1%	94,8%	15,9%	5,2%
INTERIOR	95,6%	68,8%	79,7%	63,8%	15,9%	5,1%
Intramunicipal	20,8%	1,1%	16,7%	0,9%	4,1%	0,2%
Intrarregional	54,6%	19,1%	44,4%	16,0%	10,3%	3,0%
Interregional	20,1%	48,6%	18,6%	46,8%	1,5%	1,8%
INTERNACIONAL	4,4%	31,2%	4,4%	31,0%	0,1%	0,1%
Importaciones	1,7%	12,1%	1,7%	12,1%	0,0%	0,1%
Exportaciones	2,2%	16,5%	2,1%	16,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2012	100,0%	100,0%	84,6%	95,2%	15,4%	4,8%
INTERIOR	94,7%	67,0%	79,4%	62,4%	15,3%	4,6%
Intramunicipal	18,7%	0,8%	14,9%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,5%	18,1%	43,7%	15,4%	9,8%	2,7%
Interregional	22,6%	48,1%	20,9%	46,3%	1,7%	1,8%
INTERNACIONAL	5,3%	33,0%	5,2%	32,8%	0,1%	0,2%
Importaciones	2,0%	12,1%	2,0%	12,0%	0,0%	0,1%
Exportaciones	2,6%	18,0%	2,5%	17,9%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%
2013	100,0%	100,0%	85,4%	95,6%	14,6%	4,4%
INTERIOR	94,2%	65,9%	79,7%	61,7%	14,5%	4,2%
Intramunicipal	16,7%	0,7%	13,2%	0,6%	3,5%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,2%	44,5%	14,8%	9,5%	2,4%
Interregional	23,6%	48,0%	22,0%	46,4%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,8%	34,1%	5,7%	33,9%	0,1%	0,2%
Importaciones	2,2%	12,5%	2,1%	12,4%	0,0%	0,1%
Exportaciones	2,9%	18,5%	2,8%	18,3%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,8%	3,2%	0,0%	0,0%
2014	100,0%	100,0%	85,5%	95,7%	14,5%	4,3%
INTERIOR	94,3%	65,5%	79,9%	61,3%	14,4%	4,1%
Intramunicipal	18,5%	0,8%	14,6%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,9%	44,3%	15,5%	9,0%	2,4%
Interregional	22,4%	46,8%	20,9%	45,2%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,7%	34,5%	5,7%	34,4%	0,1%	0,2%
Importaciones	2,2%	12,9%	2,2%	12,8%	0,0%	0,0%
Exportaciones	2,8%	18,7%	2,8%	18,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
1993	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	97,3%	81,9%	96,6%	80,3%	99,3%	92,2%
Intrarregional	72,1%	24,8%	68,7%	21,4%	82,9%	47,2%
Interregional	25,2%	57,1%	27,9%	59,0%	16,4%	45,0%
INTERNACIONAL	2,7%	18,1%	3,4%	19,7%	0,7%	7,8%
Importaciones	1,3%	7,6%	1,6%	8,3%	0,3%	3,2%
Exportaciones	1,4%	10,0%	1,7%	11,0%	0,4%	4,1%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,1%	0,4%	0,0%	0,5%
1994	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,9%	78,9%	96,2%	76,9%	99,2%	94,1%
Intrarregional	72,6%	23,5%	69,6%	20,4%	83,4%	47,4%
Interregional	24,2%	55,4%	26,6%	56,5%	15,8%	46,6%
INTERNACIONAL	3,1%	21,1%	3,8%	23,1%	0,8%	5,9%
Importaciones	1,5%	9,5%	1,8%	10,4%	0,5%	3,0%
Exportaciones	1,6%	11,1%	1,9%	12,1%	0,3%	2,8%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,2%	0,6%	0,0%	0,1%
1995	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,5%	77,3%	95,7%	75,0%	99,2%	93,6%
Intrarregional	70,9%	23,1%	67,6%	19,9%	81,3%	46,3%
Interregional	25,7%	54,2%	28,1%	55,1%	17,9%	47,3%
INTERNACIONAL	3,5%	22,7%	4,3%	25,0%	0,8%	6,4%
Importaciones	1,7%	9,6%	2,1%	10,6%	0,4%	2,5%
Exportaciones	1,7%	12,5%	2,1%	13,7%	0,4%	3,9%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%
1996	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,1%	74,6%	95,1%	72,0%	99,3%	95,8%
Intrarregional	70,5%	21,2%	66,5%	17,6%	83,2%	50,6%
Interregional	25,7%	53,4%	28,6%	54,4%	16,2%	45,2%
INTERNACIONAL	3,9%	25,4%	4,9%	28,0%	0,7%	4,2%
Importaciones	1,8%	10,8%	2,3%	11,9%	0,4%	1,9%
Exportaciones	1,9%	13,9%	2,5%	15,3%	0,3%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%	0,1%
1997	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,0%	73,4%	95,0%	70,8%	99,4%	96,6%
Intrarregional	70,4%	21,0%	66,9%	17,7%	82,1%	49,6%
Interregional	25,6%	52,4%	28,1%	53,0%	17,3%	47,0%
INTERNACIONAL	4,0%	26,6%	5,0%	29,2%	0,6%	3,4%
Importaciones	1,8%	11,1%	2,3%	12,3%	0,2%	1,1%
Exportaciones	2,1%	14,7%	2,6%	16,1%	0,4%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
1998	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,0%	72,9%	95,0%	70,4%	99,5%	96,9%
Intrarregional	70,9%	21,2%	66,6%	17,7%	85,1%	54,5%
Interregional	25,1%	51,7%	28,4%	52,7%	14,4%	42,5%
INTERNACIONAL	4,0%	27,1%	5,0%	29,6%	0,5%	3,1%
Importaciones	1,8%	11,6%	2,3%	12,7%	0,2%	1,2%
Exportaciones	2,0%	14,6%	2,5%	15,9%	0,3%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,2%	1,0%	0,0%	0,1%
1999	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,0%	73,1%	94,8%	70,5%	99,4%	95,3%
Intrarregional	72,5%	22,0%	68,1%	18,2%	85,4%	54,0%
Interregional	23,5%	51,1%	26,8%	52,2%	14,0%	41,3%
INTERNACIONAL	4,0%	26,9%	5,2%	29,5%	0,6%	4,7%
Importaciones	1,9%	11,6%	2,4%	12,8%	0,3%	1,8%
Exportaciones	2,0%	14,5%	2,5%	15,8%	0,3%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2000	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,0%	71,9%	94,9%	69,3%	99,4%	95,3%
Intrarregional	73,3%	21,9%	68,8%	18,2%	86,7%	55,7%
Interregional	22,7%	50,0%	26,1%	51,2%	12,7%	39,6%
INTERNACIONAL	4,0%	28,1%	5,1%	30,7%	0,6%	4,7%
Importaciones	1,8%	12,0%	2,4%	13,2%	0,3%	1,9%
Exportaciones	2,0%	15,2%	2,6%	16,5%	0,3%	2,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	1,0%	0,0%	0,1%
2001	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,0%	70,8%	94,9%	68,2%	99,2%	95,4%
Intrarregional	73,5%	21,8%	69,3%	18,2%	86,4%	55,1%
Interregional	22,4%	49,0%	25,6%	50,0%	12,8%	40,3%
INTERNACIONAL	4,0%	29,2%	5,1%	31,8%	0,8%	4,6%
Importaciones	1,8%	12,5%	2,3%	13,6%	0,3%	2,1%
Exportaciones	2,0%	15,6%	2,5%	17,0%	0,4%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,2%
2002	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	97,1%	70,2%	96,1%	67,4%	99,6%	97,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	29,2%	1,9%	42,9%	10,5%
Intrarregional	49,6%	20,8%	49,5%	17,6%	50,1%	52,1%
Interregional	14,5%	46,6%	17,4%	47,9%	6,7%	34,5%
INTERNACIONAL	2,9%	29,8%	3,9%	32,6%	0,4%	3,0%
Importaciones	1,3%	12,6%	1,8%	13,8%	0,1%	1,3%
Exportaciones	1,4%	15,7%	1,9%	17,2%	0,2%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,6%	0,1%	0,1%
2003	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	97,3%	71,9%	96,4%	69,3%	99,7%	97,5%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	29,5%	2,1%	43,0%	10,7%
Intrarregional	49,5%	20,9%	49,3%	17,8%	50,1%	52,6%
Interregional	14,7%	48,1%	17,6%	49,5%	6,7%	34,3%
INTERNACIONAL	2,7%	28,1%	3,6%	30,7%	0,3%	2,5%
Importaciones	1,2%	12,1%	1,6%	13,2%	0,1%	1,1%
Exportaciones	1,3%	14,6%	1,7%	15,9%	0,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,3%	1,5%	0,0%	0,0%
2004	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	97,0%	70,2%	96,1%	67,7%	99,7%	97,0%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	26,9%	2,0%	40,6%	11,0%
Intrarregional	51,3%	20,7%	51,2%	17,8%	51,8%	53,1%
Interregional	15,2%	46,7%	18,0%	48,0%	7,3%	32,9%
INTERNACIONAL	3,0%	29,8%	3,9%	32,3%	0,3%	3,0%
Importaciones	1,3%	12,9%	1,8%	14,0%	0,1%	1,2%
Exportaciones	1,4%	15,5%	1,9%	16,7%	0,2%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,3%	1,5%	0,0%	0,0%
2005	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	97,2%	71,3%	96,4%	69,0%	99,6%	97,5%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	27,0%	1,9%	37,0%	9,6%
Intrarregional	52,8%	21,8%	51,9%	18,7%	55,3%	55,8%
Interregional	14,9%	47,0%	17,4%	48,4%	7,3%	32,1%
INTERNACIONAL	2,8%	28,7%	3,6%	31,0%	0,4%	2,5%
Importaciones	1,3%	12,6%	1,7%	13,7%	0,1%	1,2%
Exportaciones	1,3%	14,7%	1,6%	15,9%	0,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,3%	1,5%	0,1%	0,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2006	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	97,5%	72,2%	96,7%	70,0%	99,7%	97,0%
Intramunicipal	31,3%	2,5%	29,0%	1,9%	38,8%	8,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	50,5%	19,2%	54,0%	55,6%
Interregional	14,8%	47,6%	17,3%	48,9%	6,9%	32,8%
INTERNACIONAL	2,5%	27,8%	3,3%	30,0%	0,3%	3,0%
Importaciones	1,2%	11,9%	1,5%	12,8%	0,1%	1,3%
Exportaciones	1,2%	14,7%	1,6%	15,9%	0,1%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%
2007	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	97,3%	73,6%	96,6%	71,7%	99,7%	97,1%
Intramunicipal	27,9%	2,0%	25,3%	1,5%	36,5%	7,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	52,8%	19,4%	56,5%	58,8%
Interregional	15,8%	49,3%	18,5%	50,9%	6,7%	30,7%
INTERNACIONAL	2,7%	26,4%	3,4%	28,3%	0,3%	2,9%
Importaciones	1,2%	11,6%	1,5%	12,4%	0,2%	1,3%
Exportaciones	1,3%	13,7%	1,6%	14,7%	0,1%	1,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%
2008	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,8%	72,1%	96,1%	70,4%	99,7%	96,8%
Intramunicipal	27,3%	1,8%	25,5%	1,4%	34,3%	6,5%
Intrarregional	53,0%	21,1%	51,7%	18,5%	58,0%	58,0%
Interregional	16,5%	49,2%	18,8%	50,4%	7,4%	32,4%
INTERNACIONAL	3,2%	27,9%	3,9%	29,6%	0,3%	3,2%
Importaciones	1,3%	11,6%	1,6%	12,3%	0,1%	1,6%
Exportaciones	1,6%	14,9%	2,0%	15,8%	0,2%	1,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,3%	1,6%	0,0%	0,0%
2009	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	96,5%	71,3%	95,8%	69,7%	99,7%	96,7%
Intramunicipal	25,0%	1,5%	23,9%	1,3%	30,2%	5,2%
Intrarregional	53,7%	20,4%	52,1%	18,0%	61,2%	57,2%
Interregional	17,8%	49,4%	19,9%	50,4%	8,4%	34,3%
INTERNACIONAL	3,5%	28,7%	4,2%	30,3%	0,3%	3,3%
Importaciones	1,4%	11,5%	1,7%	12,1%	0,1%	1,0%
Exportaciones	1,7%	15,2%	2,0%	16,0%	0,2%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,2%	0,0%	0,2%
2010	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	95,9%	69,6%	95,2%	68,0%	99,4%	96,7%
Intramunicipal	23,4%	1,2%	22,1%	1,0%	30,0%	4,6%
Intrarregional	52,8%	18,6%	51,2%	16,4%	60,1%	55,4%
Interregional	19,7%	49,8%	21,9%	50,5%	9,3%	36,7%
INTERNACIONAL	4,1%	30,4%	4,8%	32,0%	0,6%	3,3%
Importaciones	1,7%	12,7%	2,0%	13,4%	0,1%	1,1%
Exportaciones	1,9%	15,5%	2,3%	16,3%	0,3%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,6%	2,3%	0,2%	0,0%
2011	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	95,6%	68,8%	94,8%	67,3%	99,6%	97,1%
Intramunicipal	20,8%	1,1%	19,9%	1,0%	25,5%	3,9%
Intrarregional	54,6%	19,1%	52,8%	16,9%	64,6%	58,2%
Interregional	20,1%	48,6%	22,2%	49,4%	9,4%	35,0%
INTERNACIONAL	4,4%	31,2%	5,2%	32,7%	0,4%	2,9%
Importaciones	1,7%	12,1%	2,0%	12,7%	0,2%	1,2%
Exportaciones	2,2%	16,5%	2,5%	17,4%	0,2%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,6%	2,7%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

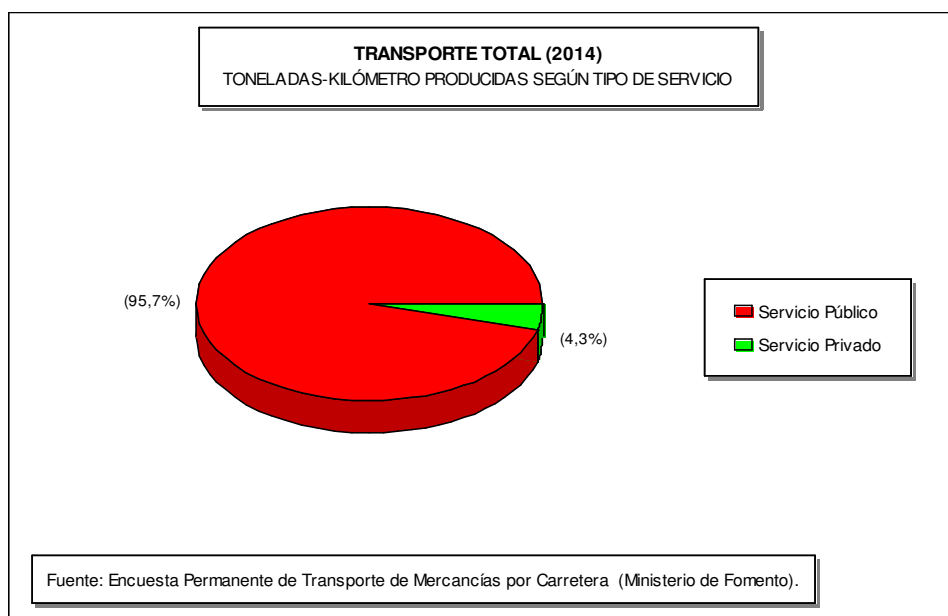
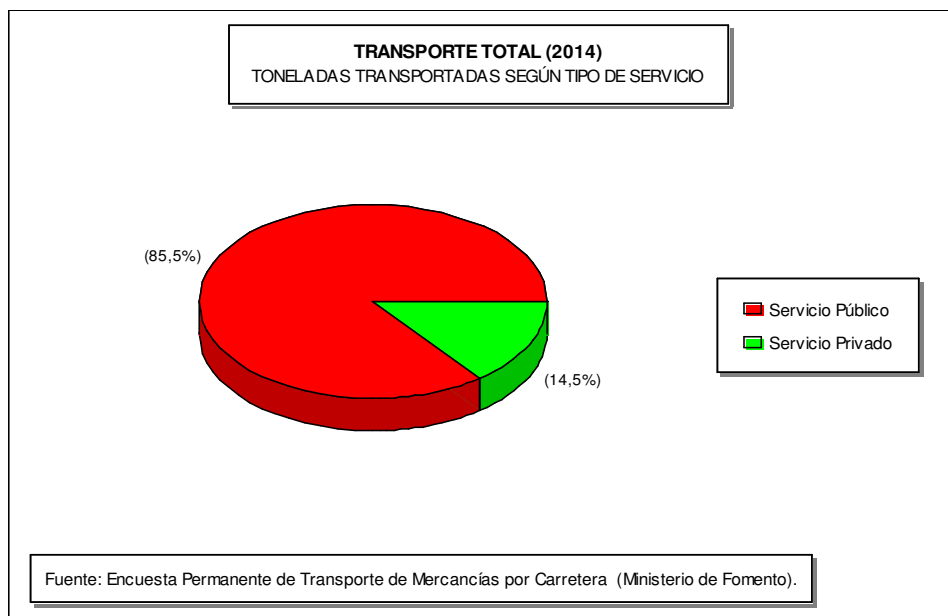
Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

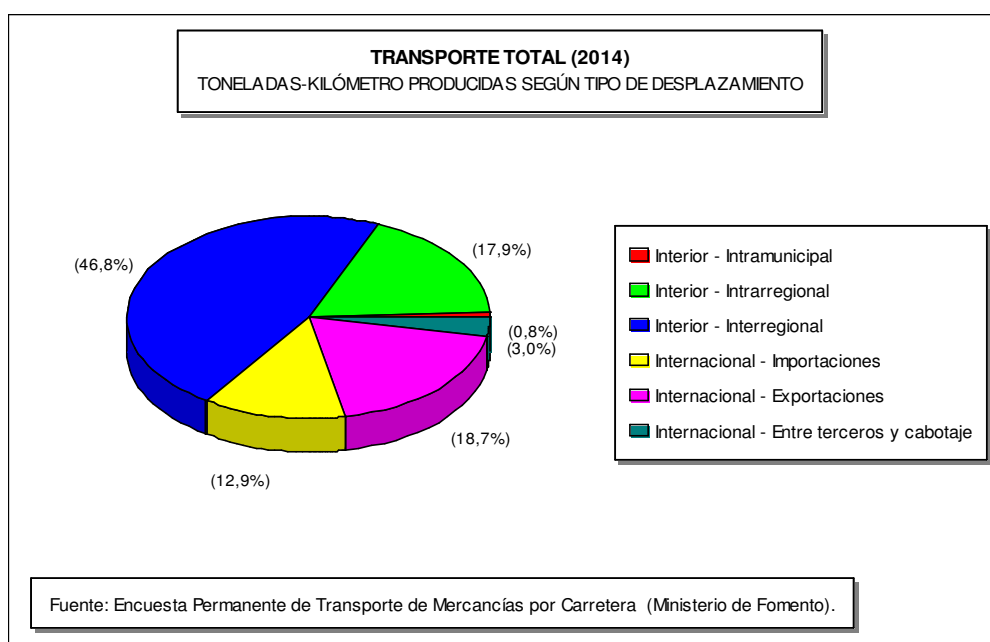
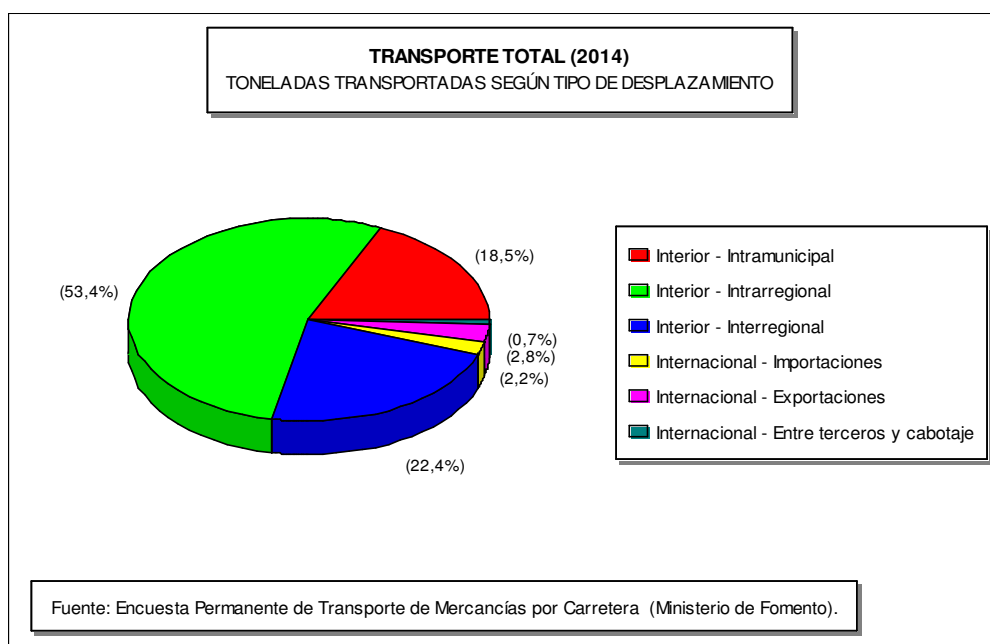
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2012	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	94,7%	67,0%	93,9%	65,5%	99,5%	95,8%
Intramunicipal	18,7%	0,8%	17,6%	0,7%	24,8%	3,6%
Intrarregional	53,5%	18,1%	51,6%	16,2%	63,7%	55,4%
Interregional	22,6%	48,1%	24,7%	48,6%	11,0%	36,7%
INTERNACIONAL	5,3%	33,0%	6,1%	34,5%	0,5%	4,2%
Importaciones	2,0%	12,1%	2,3%	12,6%	0,1%	1,2%
Exportaciones	2,6%	18,0%	3,0%	18,8%	0,3%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,8%	3,1%	0,0%	0,1%
2013	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	94,2%	65,9%	93,3%	64,5%	99,5%	95,3%
Intramunicipal	16,7%	0,7%	15,4%	0,6%	24,0%	3,2%
Intrarregional	53,9%	17,2%	52,1%	15,4%	64,9%	55,8%
Interregional	23,6%	48,0%	25,8%	48,5%	10,5%	36,2%
INTERNACIONAL	5,8%	34,1%	6,7%	35,5%	0,5%	4,7%
Importaciones	2,2%	12,5%	2,5%	13,0%	0,1%	1,5%
Exportaciones	2,9%	18,5%	3,3%	19,2%	0,4%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,9%	3,3%	0,0%	0,3%
2014	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
INTERIOR	94,3%	65,5%	93,4%	64,1%	99,6%	96,5%
Intramunicipal	18,5%	0,8%	17,1%	0,7%	26,5%	3,7%
Intrarregional	53,4%	17,9%	51,8%	16,2%	62,4%	55,7%
Interregional	22,4%	46,8%	24,4%	47,2%	10,6%	37,2%
INTERNACIONAL	5,7%	34,5%	6,6%	35,9%	0,4%	3,5%
Importaciones	2,2%	12,9%	2,5%	13,4%	0,1%	1,1%
Exportaciones	2,8%	18,7%	3,3%	19,4%	0,3%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,8%	3,1%	0,0%	0,0%

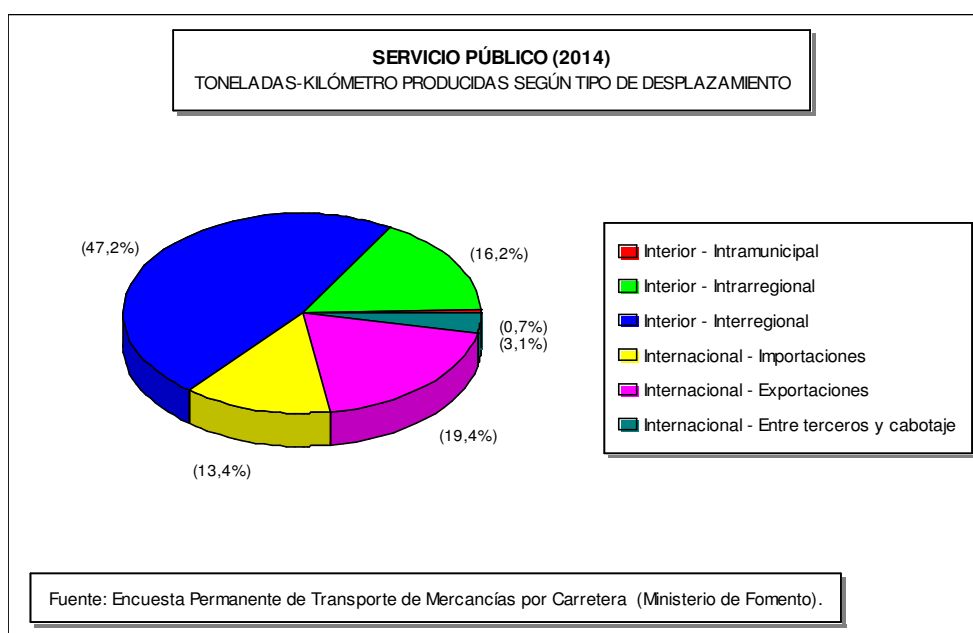
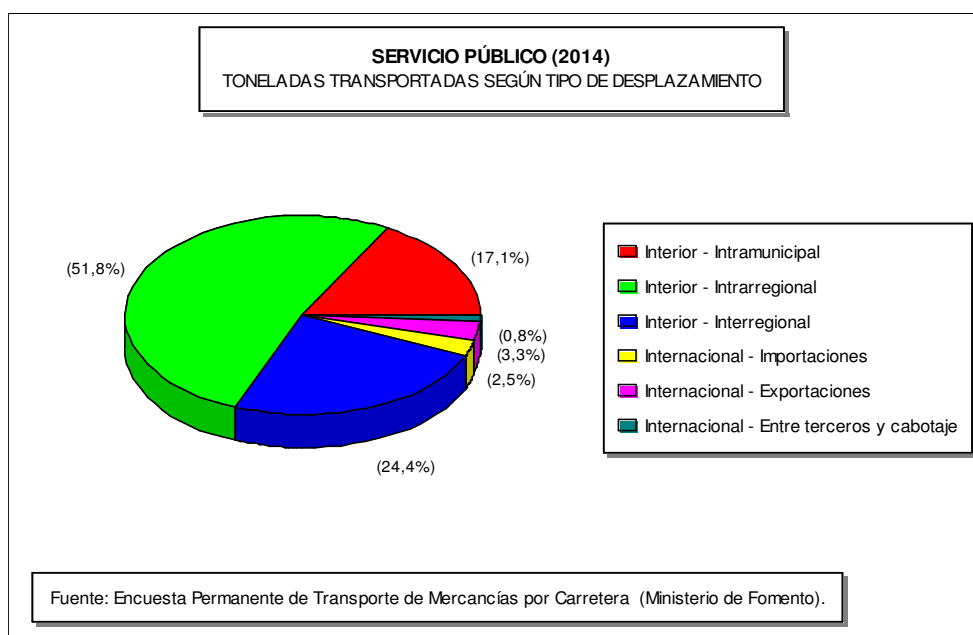
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

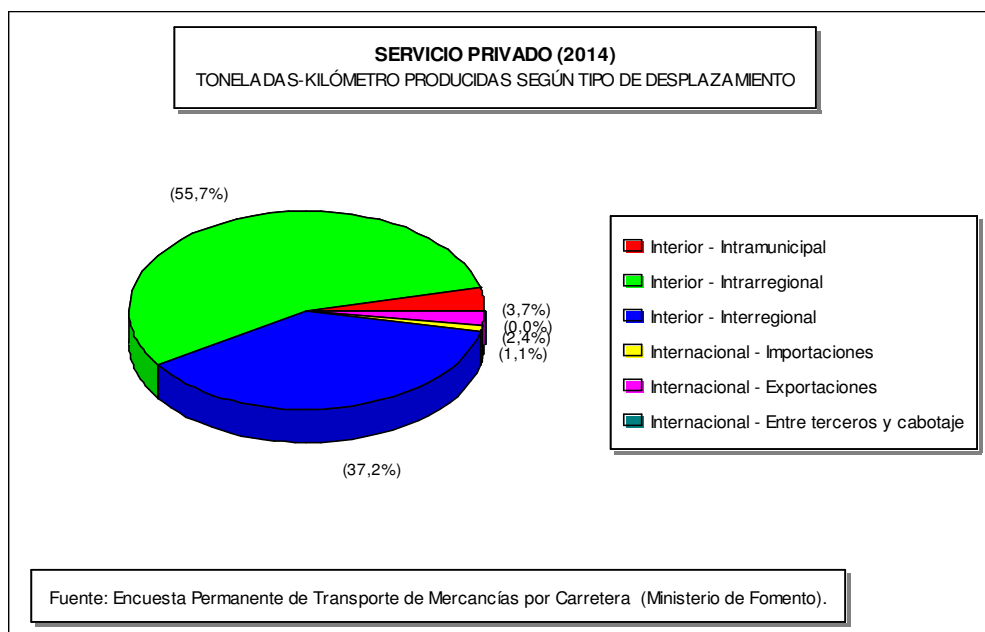
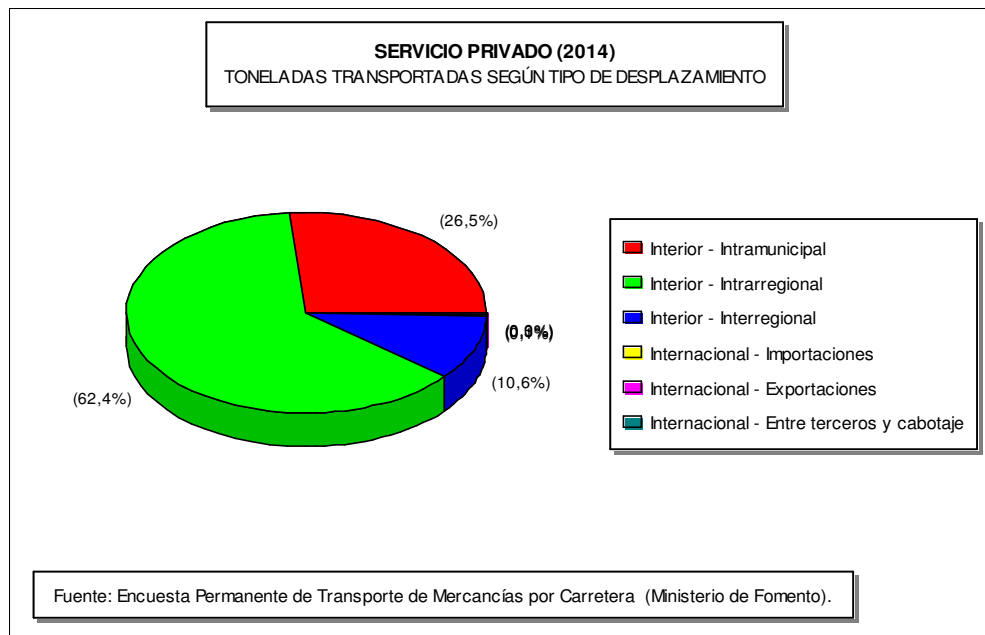
Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Gráficas.**









9.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento.

Los vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas son los que más transporte de mercancías realizan. En cuanto al tipo de vehículo son los tractores industriales (vehículos articulados). Ambos tipos aumentan su presencia al crecer la distancia de transporte.

En 2014, el 74,4% de las toneladas transportadas por vehículos pesados españoles se realizó en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas, en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 92,0%.

El 74,8% de las toneladas transportadas se realizó en tractores (la mayoría con semirremolques entre 20 y 26 toneladas), en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 92,7%.

El recorrido medio de la carga en camión es mucho más corto (43 km) que en tractor industrial (205 km).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2014)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
TOTAL	1.184.865	100,0%	195.765	100,0%	165
3,6 - 7 t	33.237	2,8%	1.843	0,9%	55
7,1 - 10 t	57.860	4,9%	3.306	1,7%	57
10,1 - 14 t	103.940	8,8%	4.379	2,2%	42
14,1 - 18 t	88.801	7,5%	4.432	2,3%	50
18,1 - 20 t	19.888	1,7%	1.724	0,9%	87
más de 20 t	881.139	74,4%	180.081	92,0%	204
CAMIÓN	290.220	24,5%	12.618	6,4%	43
3,6 - 7 t	32.591	2,8%	1.715	0,9%	53
7,1 - 10 t	56.350	4,8%	2.925	1,5%	52
10,1 - 14 t	99.956	8,4%	3.541	1,8%	35
14,1 - 18 t	83.798	7,1%	3.768	1,9%	45
18,1 - 20 t	12.920	1,1%	417	0,2%	32
más de 20 t	4.605	0,4%	252	0,1%	55
TRACTOR	886.846	74,8%	181.394	92,7%	205
3,6 - 24 t	386.114	32,6%	102.245	52,2%	265
24,1 - 26 t	290.957	24,6%	56.835	29,0%	195
más de 26 t	209.775	17,7%	22.314	11,4%	106
REMOLQUE	7.801	0,7%	1.752	0,9%	225

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2014)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
TOTAL	218.646	100,0%	1.589	100,0%	7
3,6 - 7 t	8.551	3,9%	63	4,0%	7
7,1 - 10 t	15.694	7,2%	124	7,8%	8
10,1 - 14 t	39.556	18,1%	226	14,2%	6
14,1 - 18 t	24.852	11,4%	174	11,0%	7
18,1 - 20 t	5.062	2,3%	37	2,3%	7
más de 20 t	124.931	57,1%	965	60,7%	8
CAMIÓN	92.568	42,3%	621	39,1%	7
3,6 - 7 t	8.545	3,9%	63	4,0%	7
7,1 - 10 t	15.494	7,1%	122	7,7%	8
10,1 - 14 t	39.392	18,0%	226	14,2%	6
14,1 - 18 t	23.945	11,0%	171	10,8%	7
18,1 - 20 t	4.182	1,9%	31	2,0%	7
más de 20 t	1.010	0,5%	8	0,5%	8
TRACTOR	125.729	57,5%	967	60,9%	8
3,6 - 24 t	53.528	24,5%	394	24,8%	7
24,1 - 26 t	42.767	19,6%	323	20,3%	8
más de 26 t	29.434	13,5%	250	15,7%	8
REMOLQUE	349	0,2%	2	0,1%	6

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2014)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
TOTAL	898.163	100,0%	126.598	100,0%	141
3,6 - 7 t	24.403	2,7%	1.531	1,2%	63
7,1 - 10 t	41.523	4,6%	2.676	2,1%	64
10,1 - 14 t	63.529	7,1%	3.549	2,8%	56
14,1 - 18 t	63.013	7,0%	3.745	3,0%	59
18,1 - 20 t	14.195	1,6%	1.053	0,8%	74
más de 20 t	691.500	77,0%	114.044	90,1%	165
CAMIÓN	195.579	21,8%	10.861	8,6%	56
3,6 - 7 t	23.806	2,7%	1.443	1,1%	61
7,1 - 10 t	40.413	4,5%	2.492	2,0%	62
10,1 - 14 t	59.987	6,7%	2.987	2,4%	50
14,1 - 18 t	59.160	6,6%	3.323	2,6%	56
18,1 - 20 t	8.618	1,0%	371	0,3%	43
más de 20 t	3.595	0,4%	245	0,2%	68
TRACTOR	695.857	77,5%	114.668	90,6%	165
3,6 - 24 t	294.759	32,8%	59.066	46,7%	200
24,1 - 26 t	226.389	25,2%	36.758	29,0%	162
más de 26 t	174.709	19,5%	18.844	14,9%	108
REMOLQUE	6.726	0,7%	1.071	0,8%	159

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● **Transporte internacional.**

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2014)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
TOTAL	68.056	100,0%	67.578	100,0%	993
3,6 - 7 t	283	0,4%	249	0,4%	880
7,1 - 10 t	643	0,9%	506	0,7%	787
10,1 - 14 t	855	1,3%	604	0,9%	706
14,1 - 18 t	936	1,4%	513	0,8%	548
18,1 - 20 t	631	0,9%	634	0,9%	1.005
más de 20 t	64.708	95,1%	65.072	96,3%	1.006
CAMIÓN	2.073	3,0%	1.137	1,7%	548
3,6 - 7 t	240	0,4%	209	0,3%	871
7,1 - 10 t	443	0,7%	311	0,5%	702
10,1 - 14 t	577	0,8%	328	0,5%	568
14,1 - 18 t	693	1,0%	274	0,4%	395
18,1 - 20 t	120	0,2%	15	0,0%	125
más de 20 t	0	0,0%	0	0,0%	-
TRACTOR	65.260	95,9%	65.759	97,3%	1.008
3,6 - 24 t	37.827	55,6%	42.785	63,3%	1.131
24,1 - 26 t	21.801	32,0%	19.754	29,2%	906
más de 26 t	5.632	8,3%	3.220	4,8%	572
REMOLQUE	726	1,1%	679	1,0%	935

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

9.3. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el servicio público la mayor parte del transporte se realiza en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas y el tipo de vehículo en el que se realiza más transporte de mercancías es el tractor industrial (casi exclusivamente en tractores con capacidad de carga de más de 20 toneladas).

En el servicio privado el vehículo en el que se realiza más transporte de mercancías es el camión y dentro de ellos los de capacidad de carga entre 10 y 14 toneladas.

El recorrido medio de la carga es mucho mayor en el servicio público (185 km) que en el privado (49 km).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2014)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
TOTAL	1.184.865	195.765	165	1.013.595	187.380	185	171.270	8.385	49
3,6 - 7 t	33.237	1.843	55	15.745	1.115	71	17.492	728	42
7,1 - 10 t	57.860	3.306	57	34.979	2.310	66	22.881	996	44
10,1 - 14 t	103.940	4.379	42	68.702	3.107	45	35.238	1.272	36
14,1 - 18 t	88.801	4.432	50	61.772	3.245	53	27.029	1.187	44
18,1 - 20 t	19.888	1.724	87	16.150	1.623	100	3.738	101	27
más de 20 t	881.139	180.081	204	816.247	175.980	216	64.892	4.101	63
CAMIÓN	290.220	12.618	43	184.898	8.519	46	105.322	4.099	39
3,6 - 7 t	32.591	1.715	53	15.151	1.001	66	17.440	714	41
7,1 - 10 t	56.350	2.925	52	33.717	1.954	58	22.633	971	43
10,1 - 14 t	99.956	3.541	35	65.556	2.372	36	34.400	1.169	34
14,1 - 18 t	83.798	3.768	45	58.034	2.669	46	25.764	1.099	43
18,1 - 20 t	12.920	417	32	9.802	345	35	3.118	72	23
más de 20 t	4.605	252	55	2.638	178	67	1.967	74	38
TRACTOR	886.846	181.394	205	822.132	177.278	216	64.714	4.116	64
3,6 - 24 t	386.114	102.245	265	356.415	100.321	281	29.699	1.924	65
24,1 - 26 t	290.957	56.835	195	269.834	55.582	206	21.123	1.253	59
más de 26 t	209.775	22.314	106	195.883	21.375	109	13.892	939	68
REMOLQUE	7.801	1.752	225	6.566	1.583	241	1.235	169	137

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2014)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
TOTAL	218.646	1.589	7	173.213	1.282	7	45.433	307	7
3,6 - 7 t	8.551	63	7	3.791	28	7	4.760	35	7
7,1 - 10 t	15.694	124	8	9.417	81	9	6.277	43	7
10,1 - 14 t	39.556	226	6	26.956	143	5	12.600	83	7
14,1 - 18 t	24.852	174	7	16.571	121	7	8.281	53	6
18,1 - 20 t	5.062	37	7	3.905	27	7	1.157	10	9
más de 20 t	124.931	965	8	112.573	882	8	12.358	83	7
CAMIÓN	92.568	621	7	59.249	393	7	33.319	228	7
3,6 - 7 t	8.545	63	7	3.785	28	7	4.760	35	7
7,1 - 10 t	15.494	122	8	9.258	79	9	6.236	43	7
10,1 - 14 t	39.392	226	6	26.817	143	5	12.575	83	7
14,1 - 18 t	23.945	171	7	15.985	119	7	7.960	52	7
18,1 - 20 t	4.182	31	7	3.101	22	7	1.081	9	8
más de 20 t	1.010	8	8	303	2	7	707	6	8
TRACTOR	125.729	967	8	113.636	887	8	12.093	80	7
3,6 - 24 t	53.528	394	7	45.893	346	8	7.635	48	6
24,1 - 26 t	42.767	323	8	39.903	307	8	2.864	16	6
más de 26 t	29.434	250	8	27.840	234	8	1.594	16	10
REMOLQUE	349	2	6	328	2	6	21	0	0

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2014)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
TOTAL	898.163	126.598	141	773.063	118.816	154	125.100	7.782	62
3,6 - 7 t	24.403	1.531	63	11.719	853	73	12.684	678	53
7,1 - 10 t	41.523	2.676	64	24.989	1.746	70	16.534	930	56
10,1 - 14 t	63.529	3.549	56	41.000	2.396	58	22.529	1.153	51
14,1 - 18 t	63.013	3.745	59	44.407	2.669	60	18.606	1.076	58
18,1 - 20 t	14.195	1.053	74	11.625	964	83	2.570	89	35
más de 20 t	691.500	114.044	165	639.323	110.188	172	52.177	3.856	74
CAMIÓN	195.579	10.861	56	123.931	7.105	57	71.648	3.756	52
3,6 - 7 t	23.806	1.443	61	11.169	777	70	12.637	666	53
7,1 - 10 t	40.413	2.492	62	24.078	1.582	66	16.335	910	56
10,1 - 14 t	59.987	2.987	50	38.263	1.927	50	21.724	1.060	49
14,1 - 18 t	59.160	3.323	56	41.499	2.334	56	17.661	989	56
18,1 - 20 t	8.618	371	43	6.587	309	47	2.031	62	31
más de 20 t	3.595	245	68	2.335	176	75	1.260	69	55
TRACTOR	695.857	114.668	165	643.600	110.798	172	52.257	3.870	74
3,6 - 24 t	294.759	59.066	200	272.903	57.293	210	21.856	1.773	81
24,1 - 26 t	226.389	36.758	162	208.245	35.576	171	18.144	1.182	65
más de 26 t	174.709	18.844	108	162.452	17.929	110	12.257	915	75
REMOLQUE	6.726	1.071	159	5.531	914	165	1.195	157	131
3,6 - 10 t	1.608	245	152	1.382	215	156	226	30	133
10,1 - 18 t	4.419	704	159	3.514	589	168	905	115	127
más de 18 t	699	122	175	635	110	173	64	12	188

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● **Transporte internacional.**

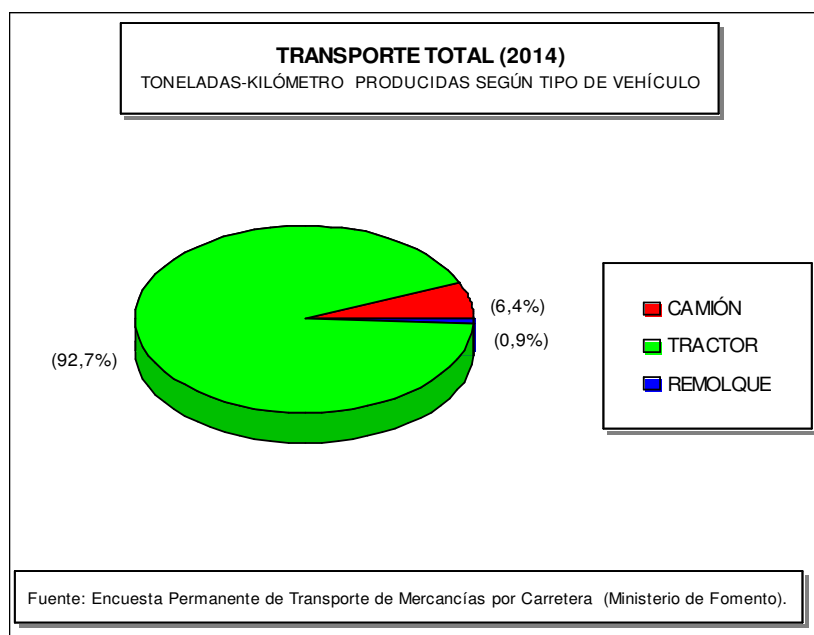
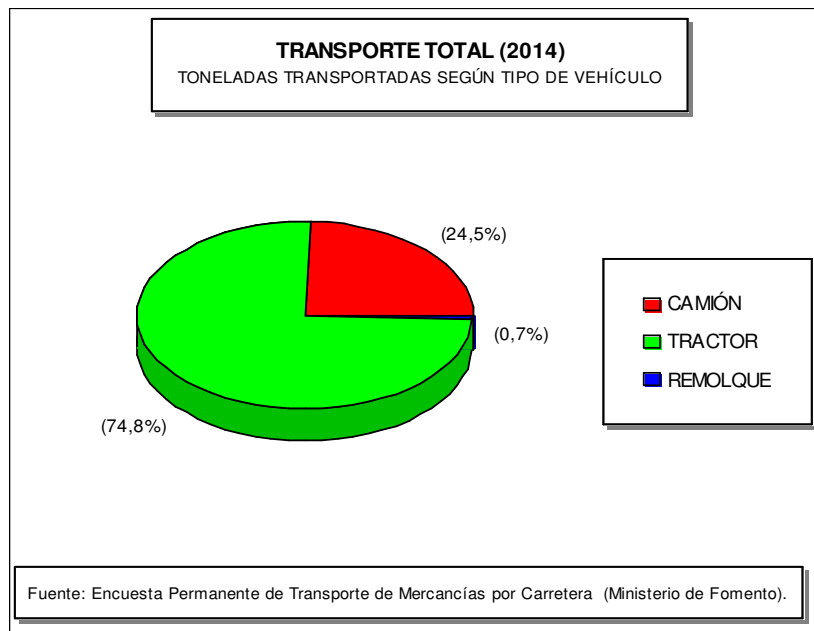
TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

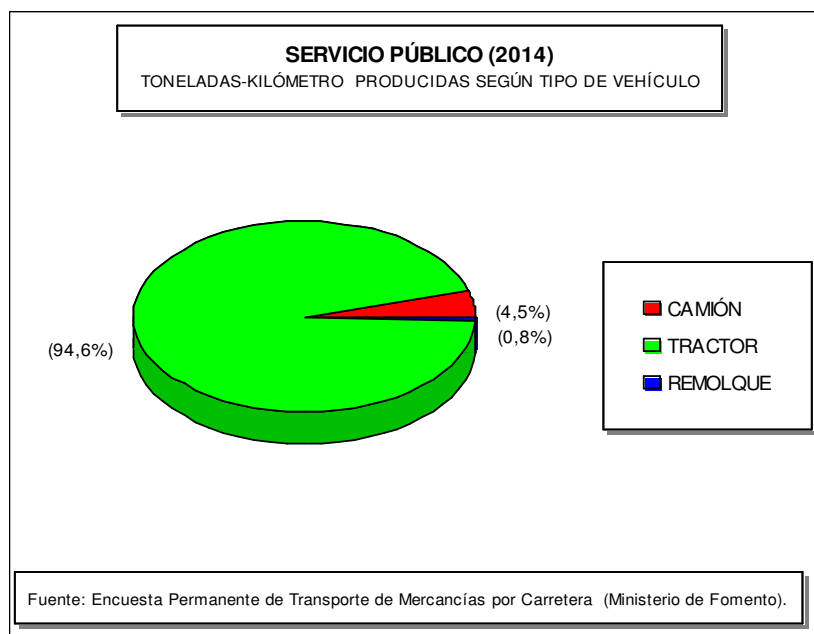
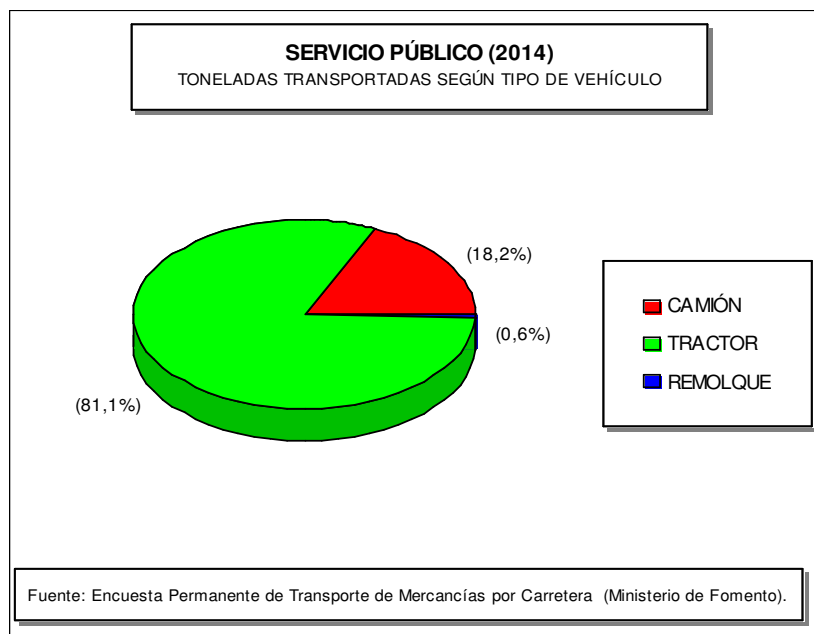
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2014)

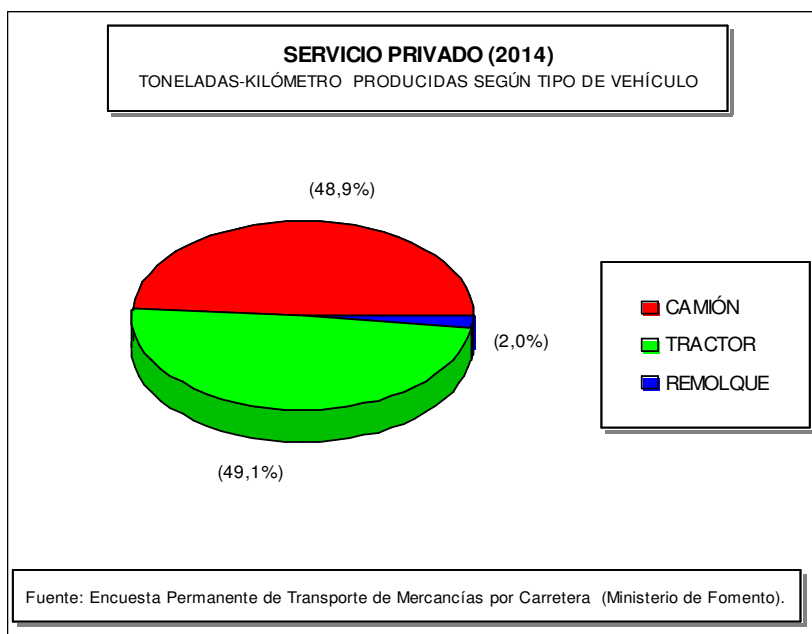
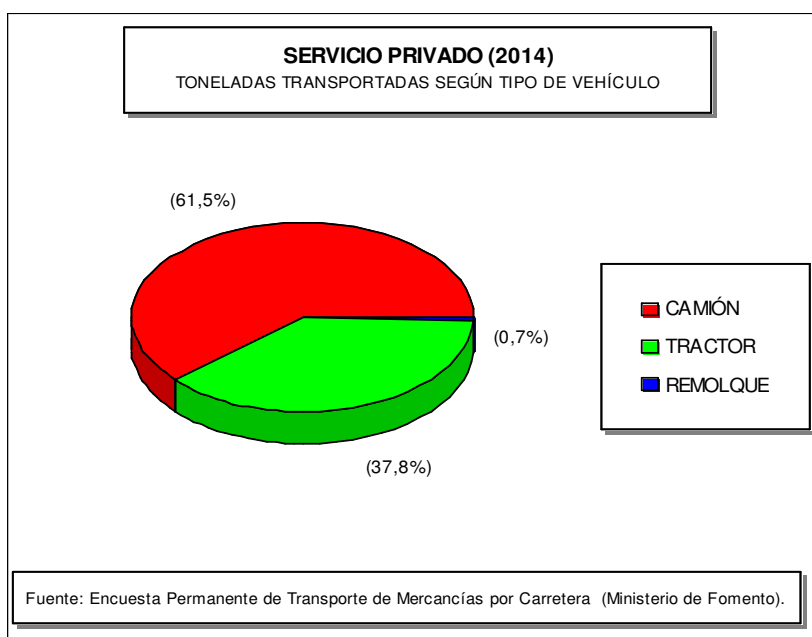
TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
TOTAL	68.056	67.578	993	67.319	67.282	999	737	296	402
3,6 - 7 t	283	249	880	235	234	996	48	15	313
7,1 - 10 t	643	506	787	573	483	843	70	23	329
10,1 - 14 t	855	604	706	746	568	761	109	36	330
14,1 - 18 t	936	513	548	794	455	573	142	58	408
18,1 - 20 t	631	634	1.005	620	632	1.019	11	2	182
más de 20 t	64.708	65.072	1.006	64.351	64.910	1.009	357	162	454
CAMIÓN	2.073	1.137	548	1.718	1.021	594	355	116	327
3,6 - 7 t	240	209	871	197	196	995	43	13	302
7,1 - 10 t	443	311	702	381	293	769	62	18	290
10,1 - 14 t	577	328	568	476	302	634	101	26	257
14,1 - 18 t	693	274	395	550	216	393	143	58	406
18,1 - 20 t	120	15	125	114	14	123	6	1	167
más de 20 t	0	0	-	0	0	-	0	0	-
TRACTOR	65.260	65.759	1.008	64.896	65.593	1.011	364	166	456
3,6 - 24 t	37.827	42.785	1.131	37.619	42.682	1.135	208	103	495
24,1 - 26 t	21.801	19.754	906	21.686	19.699	908	115	55	478
más de 26 t	5.632	3.220	572	5.591	3.212	574	41	8	195
REMOLQUE	726	679	935	707	667	943	19	12	632

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

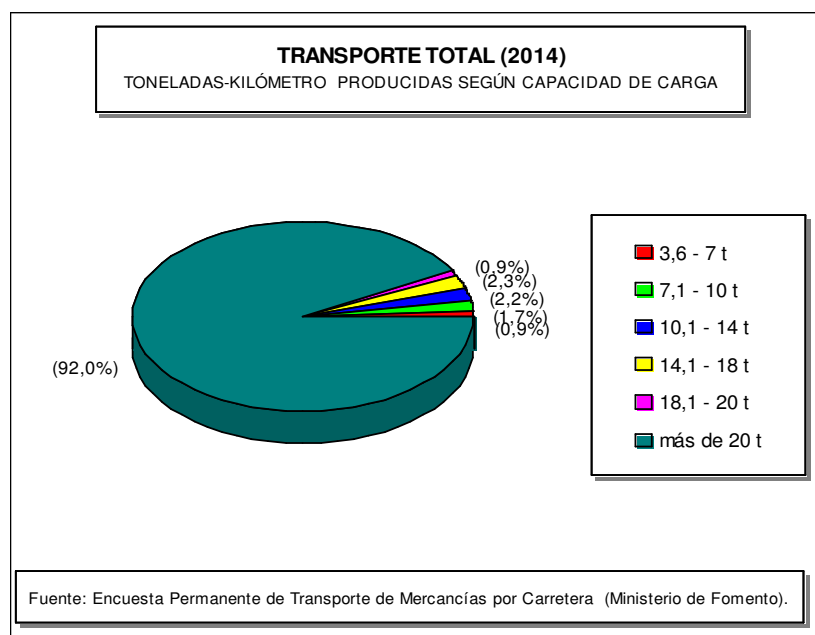
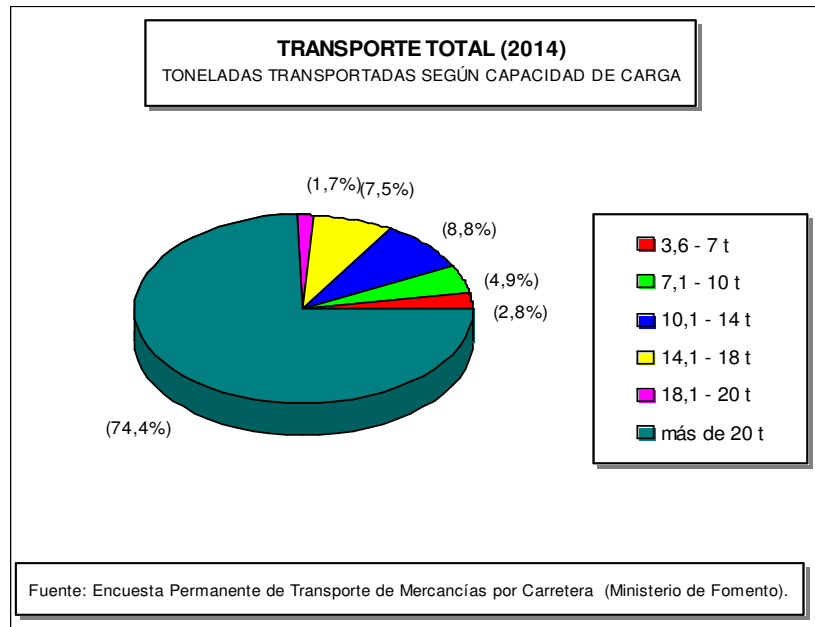
- **Gráficas según el tipo de vehículo.**

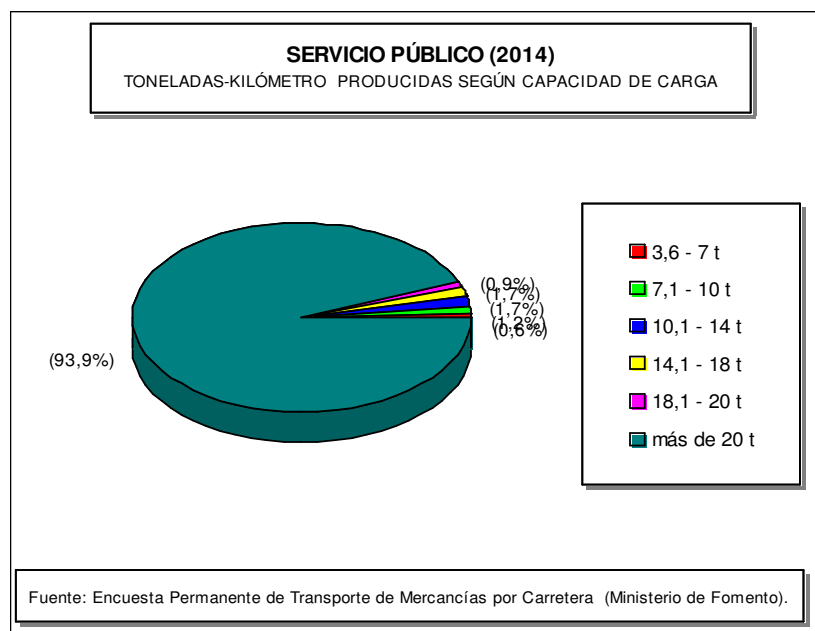
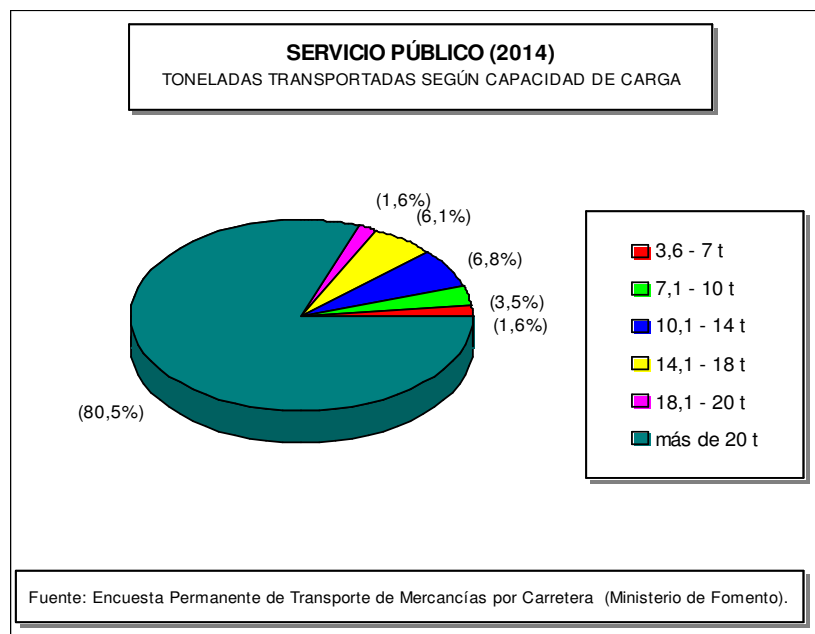


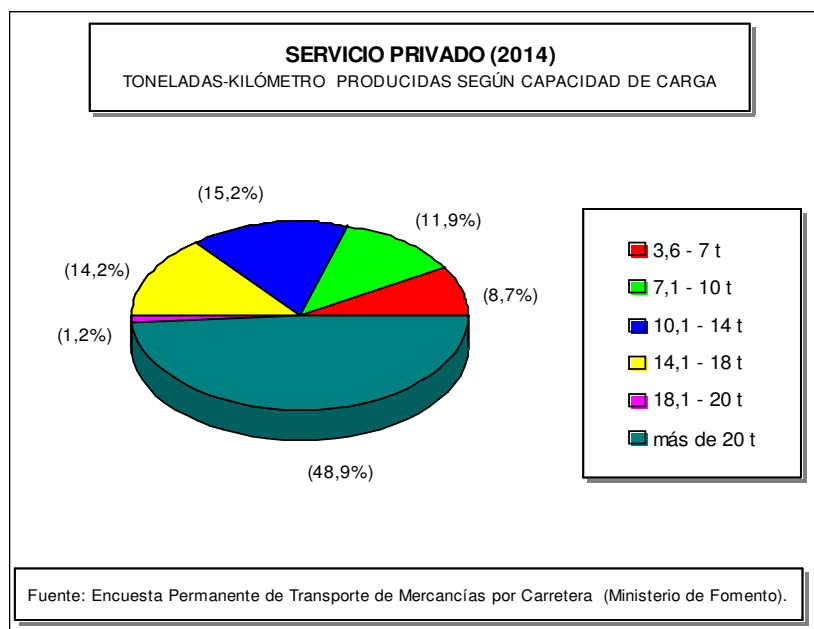
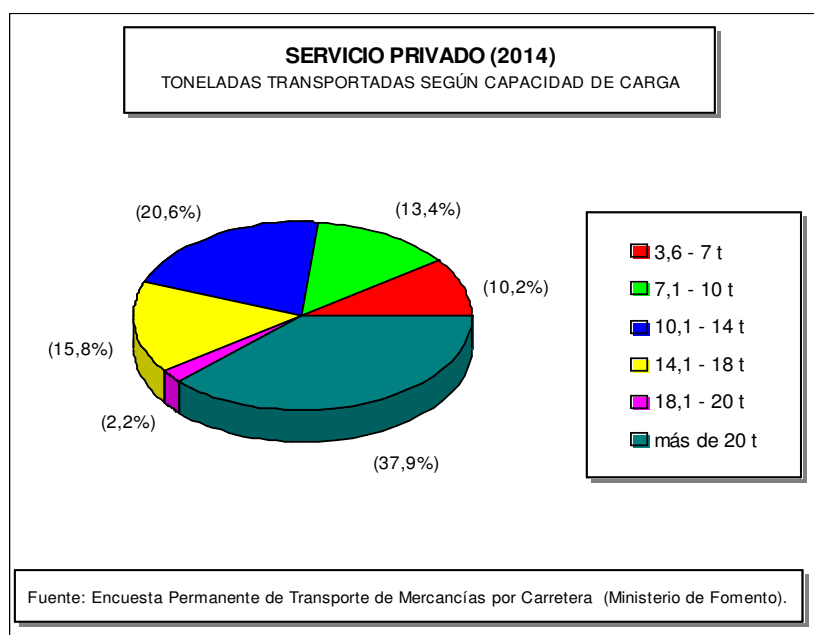




- **Gráficas según la capacidad de carga del vehículo.**







9.4. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento.

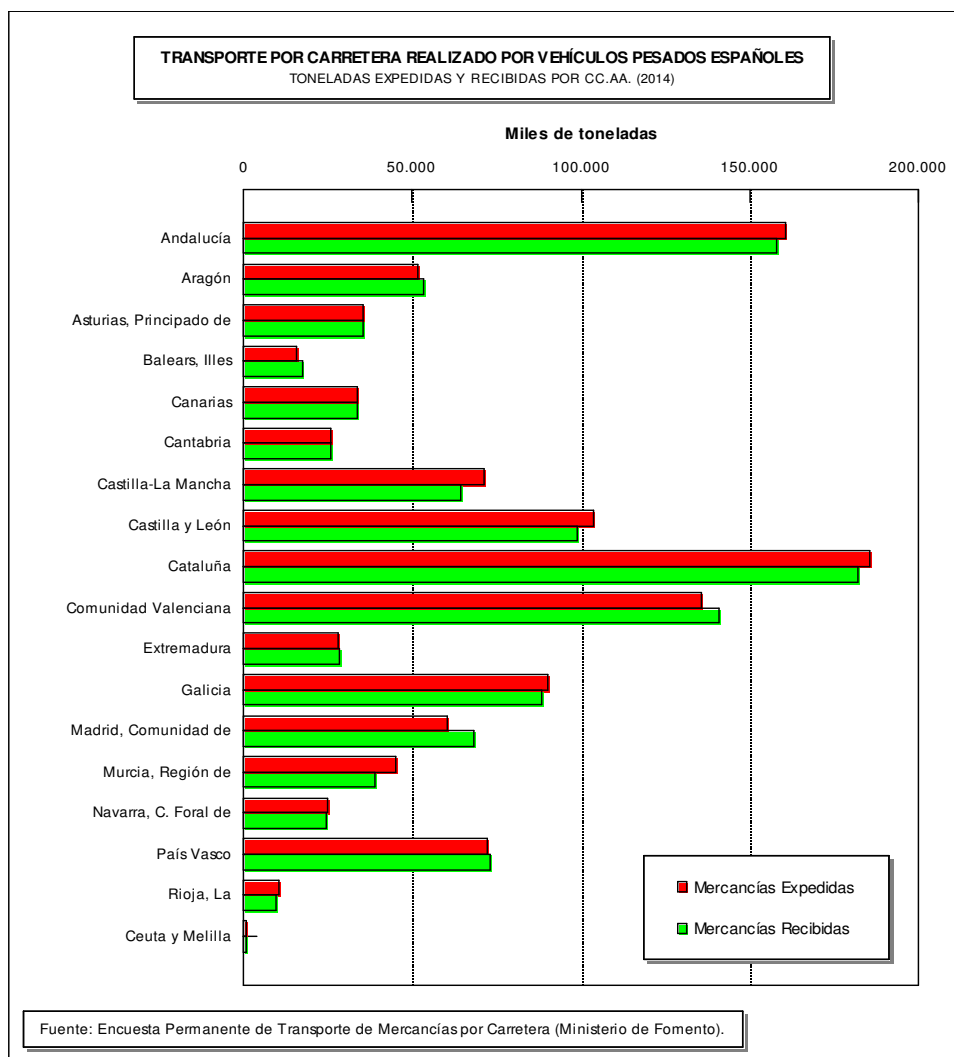
En las páginas siguientes se presenta el transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados españoles según las Comunidades Autónomas. La mayor parte de las toneladas transportadas se mueven dentro de la Comunidad Autónoma.

● Toneladas transportadas.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES										
TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2014)										
	MERCANCÍAS EXPEDIDAS (miles de toneladas)					MERCANCÍAS RECIBIDAS (miles de toneladas)				
	TOTAL (1)	Transporte intramunicipal	Transporte intermunicipal intrarregional	Transporte interregional (otras CC.AA.)	Transporte internacional	TOTAL (2)	Transporte intramunicipal	Transporte intermunicipal intrarregional	Transporte interregional (otras CC.AA.)	Transporte internacional
Andalucía	160.434	35.270	100.107	20.567	4.490	158.162	35.270	100.107	20.961	1.824
Aragón	51.548	8.849	21.524	19.338	1.837	53.523	8.849	21.524	20.951	2.199
Asturias, Principado de	35.302	12.425	14.381	8.148	348	35.295	12.425	14.381	8.205	284
Baleares, Illes	15.843	7.510	7.808	512	13	17.512	7.510	7.808	2.172	22
Canarias	33.674	11.019	22.655	0	0	33.674	11.019	22.655	0	0
Cantabria	25.748	7.655	10.117	7.417	559	25.601	7.655	10.117	7.402	427
Castilla-La Mancha	71.478	10.198	29.615	30.340	1.325	64.484	10.198	29.615	23.439	1.232
Castilla y León	103.625	13.732	60.099	28.154	1.640	99.078	13.732	60.099	23.976	1.271
Cataluña	185.632	21.630	125.793	30.486	7.723	181.961	21.630	125.793	26.551	7.987
Comunidad Valenciana	135.688	22.774	79.226	29.289	4.399	141.039	22.774	79.226	36.612	2.427
Extremadura	27.786	7.595	13.475	5.670	1.046	28.309	7.595	13.475	6.922	317
Galicia	90.342	23.266	53.385	11.050	2.641	88.308	23.266	53.385	10.517	1.140
Madrid, Comunidad de	60.231	8.010	27.091	24.174	956	68.354	8.010	27.091	31.055	2.198
Murcia, Región de	44.955	12.323	13.989	15.952	2.691	39.080	12.323	13.989	12.124	644
Navarra, C. Foral de	25.027	4.797	9.338	9.814	1.078	24.528	4.797	9.338	9.352	1.041
País Vasco	71.942	9.033	41.170	19.117	2.622	73.136	9.033	41.170	20.204	2.729
Rioja, La	10.327	1.788	2.610	5.745	184	9.705	1.788	2.610	5.165	142
Ceuta y Melilla	779	772	0	7	0	945	772	0	172	1
TOTAL	1.150.361	218.646	632.383	265.780	33.552	1.142.694	218.646	632.383	265.780	25.885
										7.667

Fuente: Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera a (Ministerio de Fomento)

Nota: Hay que tener en cuenta que se computan tanto como expedidas y como recibidas: transporte intramunicipal e intermunicipal-intra regional.



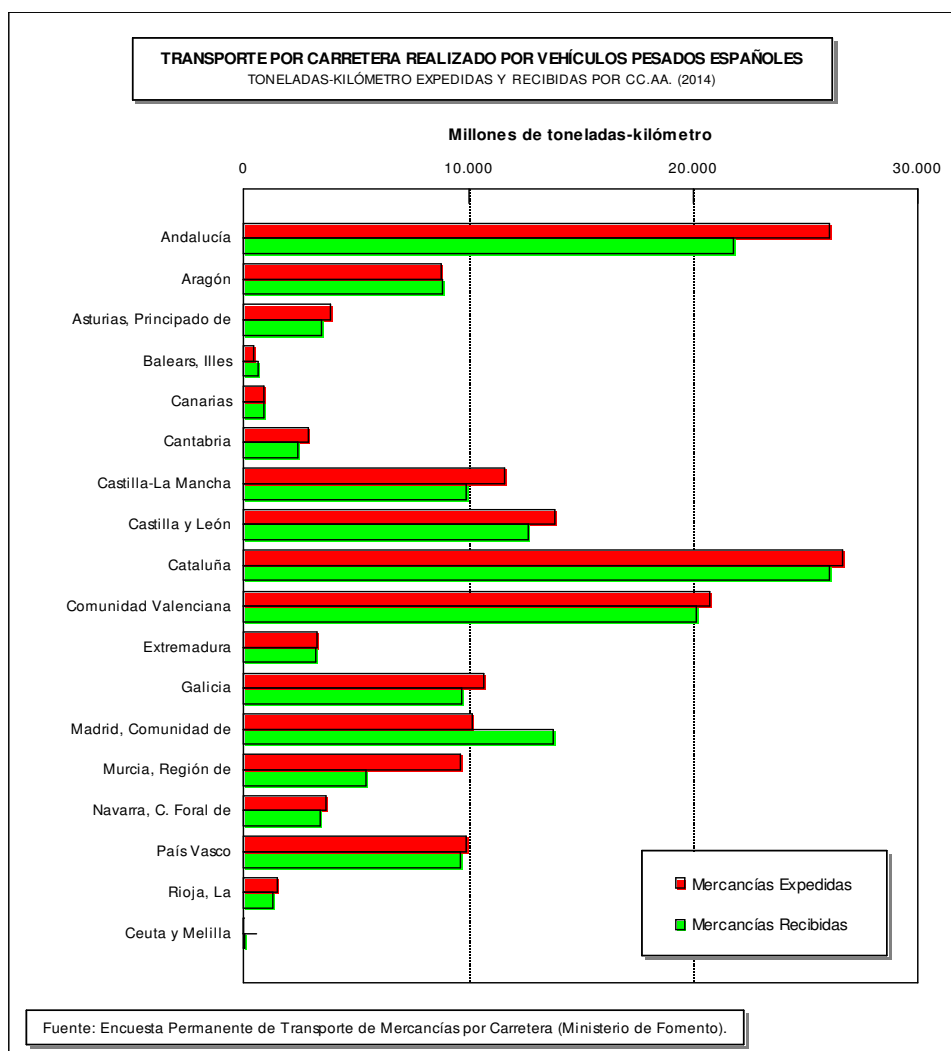
● **Toneladas-kilómetro producidas.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
TONELADAS-KILOMETROS PRODUCIDAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2014)

	MERCANCÍAS EXPEDIDAS (miles de toneladas)					MERCANCÍAS RECIBIDAS (miles de toneladas)					BALANCE (1-2)
	TOTAL (1)	Transporte intramunicipal	Transporte intermunicipal intra regional	Transporte interregional (otras CC.AA.)	Transporte internacional	TOTAL (2)	Transporte intramunicipal	Transporte intermunicipal intra regional	Transporte interregional (otras CC.AA.)	Transporte internacional	
Andalucía	26.066	285	7.878	10.559	7.344	21.790	285	7.878	11.135	2.492	4.276
Aragón	8.784	65	1.199	5.614	1.906	8.857	65	1.199	5.821	1.772	-73
Asturias, Principado de	3.893	96	585	2.807	405	3.481	96	585	2.476	324	412
Baleares, Illes	426	51	284	67	24	653	51	284	286	32	-227
Canarias	906	77	829	0	0	906	77	829	0	0	0
Cantabria	2.909	30	263	2.095	521	2.419	30	263	1.820	306	490
Castilla-La Mancha	11.618	55	1.895	8.154	1.514	9.876	55	1.895	6.397	1.529	1.742
Castilla y León	13.864	92	3.661	8.680	1.431	12.634	92	3.661	7.668	1.213	1.230
Cataluña	26.644	148	6.836	13.534	6.126	26.056	148	6.836	12.829	6.243	588
Comunidad Valenciana	20.749	152	4.183	10.397	6.017	20.132	152	4.183	12.442	3.355	617
Extremadura	3.255	53	594	1.997	611	3.211	53	594	2.337	227	44
Galicia	10.715	161	3.249	5.672	1.633	9.723	161	3.249	5.528	785	992
Madrid, Comunidad de	10.161	93	854	8.064	1.150	13.760	93	854	9.740	3.073	-3.599
Murcia, Región de	9.646	140	655	4.099	4.752	5.443	140	655	3.657	991	4.203
Navarra, C. Foral de	3.656	31	332	2.444	849	3.428	31	332	2.274	791	228
País Vasco	9.923	50	1.578	6.172	2.123	9.638	50	1.578	6.079	1.931	285
Rioja, La	1.527	8	91	1.281	147	1.324	8	91	1.089	136	203
Ceuta y Melilla	4	3	0	1	0	62	3	0	57	2	-58
TOTAL	164.746	1.590	34.966	91.637	36.553	153.393	1.590	34.966	91.635	25.202	11.353

Fuente: Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

Nota: Hay que tener en cuenta que hay mercancías que se computan tanto como expedidas y como recibidas: transporte intramunicipal e intermunicipal-intra regional.



9.5. Mercancías transportadas en las importaciones y exportaciones españolas según los países de origen y destino.

En la tabla siguiente se presenta el transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y según los países de origen o destino en las importaciones y exportaciones españolas. El país con mayor peso en las toneladas transportadas y en las toneladas-kilómetro producidas es Francia.

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

Mercancías transportadas según países de origen y destino en las importaciones y exportaciones españolas (2014)

	TOTAL		MERCANCÍAS RECIBIDAS EN ESPAÑA		MERCANCÍAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA	
	t (miles)	t-Km (millones)	t (miles)	t-Km (millones)	t (miles)	t-Km (millones)
TOTAL	59.435	61.753	25.884	25.201	33.551	36.552
Alemania	6.527	12.000	2.513	4.372	4.014	7.628
Bélgica	1.754	2.820	907	1.421	847	1.399
Francia	29.545	21.816	13.874	9.649	15.671	12.167
Italia	4.612	6.734	2.091	2.978	2.521	3.756
Países Bajos	2.677	4.922	1.296	2.276	1.381	2.646
Portugal	9.572	4.953	3.893	2.266	5.679	2.687
Reino Unido	2.459	4.672	623	1.146	1.836	3.526
Otros países	2.289	3.836	687	1.093	1.602	2.743

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

Distribución de las mercancías transportadas según países de origen y destino en las importaciones y exportaciones españolas (2014)

	TOTAL		MERCANCÍAS RECIBIDAS EN ESPAÑA		MERCANCÍAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA	
	toneladas	t-Km	toneladas	t-Km	toneladas	t-Km
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alemania	11,0%	19,4%	9,7%	17,3%	12,0%	20,9%
Bélgica	3,0%	4,6%	3,5%	5,6%	2,5%	3,8%
Francia	49,7%	35,3%	53,6%	38,3%	46,7%	33,3%
Italia	7,8%	10,9%	8,1%	11,8%	7,5%	10,3%
Países Bajos	4,5%	8,0%	5,0%	9,0%	4,1%	7,2%
Portugal	16,1%	8,0%	15,0%	9,0%	16,9%	7,4%
Reino Unido	4,1%	7,6%	2,4%	4,5%	5,5%	9,6%
Otros países	3,9%	6,2%	2,7%	4,3%	4,8%	7,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

9.6. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el transporte interior el recorrido medio de la carga en 2014 ha sido de 115 kilómetros, 127 kilómetros en el transporte interior de servicio público y de 47 kilómetros en el transporte interior de servicio privado. En el transporte interior, según el tipo de desplazamiento, es de 7 kilómetros en intramunicipal, 55 kilómetros en intrarregional y 345 kilómetros en interregional. En el transporte interior intramunicipal el 69,8% de las toneladas transportadas lo hacen a una distancia menor de 10 kilómetros, en el transporte interior intermunicipal el 44,0% de las toneladas transportadas lo hacen a una distancia menor de 50 kilómetros y el 70,8% a menos de 150 kilómetros. En consecuencia, la distancia media que se mueven las cargas es pequeña, siendo mucho más acentuado en servicio privado que en público.

En el transporte internacional el recorrido medio de la carga en 2014 ha sido de 993 kilómetros, 999 kilómetros en el transporte internacional de servicio público y de 398 kilómetros en el transporte internacional de servicio privado. En el transporte internacional, según el tipo de desplazamiento, es de 974 kilómetros en importaciones, 1.090 kilómetros en exportaciones y 675 en el tráfico entre terceros países y cabotaje. El intervalo de distancia en el cual es mayor el transporte internacional es el comprendido entre 1.000 y 2.000 kilómetros con un 35,5% de las toneladas transportadas.

● Transporte interior intramunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA (2014)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
TOTAL	218.647	100,0%	173.214	100,0%	45.433	100,0%
Menos de 5 km	81.382	37,2%	61.968	35,8%	19.414	42,7%
De 5 a 9,9 km	71.274	32,6%	56.840	32,8%	14.434	31,8%
De 10 a 25 km	61.874	28,3%	51.395	29,7%	10.479	23,1%
Más de 25 km	4.117	1,9%	3.011	1,7%	1.106	2,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● Transporte interior intermunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA (2014)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
TOTAL	898.163	100,0%	773.063	100,0%	125.100	100,0%
Menos de 50 km	394.753	44,0%	321.066	41,5%	73.687	58,9%
De 50 a 149,9 km	241.012	26,8%	204.042	26,4%	36.970	29,6%
De 150 a 500 km	198.042	22,0%	184.672	23,9%	13.370	10,7%
Más de 500 km	64.356	7,2%	63.283	8,2%	1.073	0,9%

	TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Millones)	(%)	(Millones)	(%)	(Millones)	(%)
TOTAL	126.598	100,0%	118.815	100,0%	7.783	100,0%
Menos de 50 km	9.181	7,3%	7.558	6,4%	1.623	20,9%
De 50 a 149,9 km	20.036	15,8%	17.321	14,6%	2.715	34,9%
De 150 a 500 km	53.301	42,1%	50.587	42,6%	2.714	34,9%
Más de 500 km	44.080	34,8%	43.349	36,5%	731	9,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● Transporte internacional.

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA (2014)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
TOTAL	68.056	100,0%	67.318	100,0%	738	100,0%
Menos de 250 km	7.944	11,7%	7.579	11,3%	365	49,5%
De 250 a 499,9 km	11.374	16,7%	11.215	16,7%	159	21,5%
De 500 a 999,9 km	18.481	27,2%	18.340	27,2%	141	19,1%
De 1000 a 1999,9 km	24.176	35,5%	24.106	35,8%	70	9,5%
2000 km y más	6.081	8,9%	6.078	9,0%	3	0,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

9.7. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

Las clases de mercancías más transportadas en 2014 fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 33,0% de las toneladas transportadas y un 10,5% de las toneladas-kilómetro producidas, “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” con un 18,9% y un 29,4%, “los productos alimenticios y forrajes” con un 18,2% y un 23,0%, “los productos agrícolas y animales vivos” con un 12,3% y un 18,8%. Las mayores diferencias entre las distribuciones en el servicio público y el privado se dan en “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” donde las toneladas transportadas representan el 31,6% y el 40,8% respectivamente y las toneladas-kilómetro producidas representan el 10,0% y el 21,0% respectivamente, y en “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” donde las toneladas transportadas representan el 19,9% y el 13,2% respectivamente y las toneladas-kilómetro producidas representan el 29,9% y el 18,9% respectivamente.

Las clases de mercancías más transportadas en 2014 en transporte interior intramunicipal fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 52,1% de las toneladas transportadas y un 48,5% de las toneladas-kilómetro producidas.

Las clases de mercancías más transportadas en 2014 en transporte interior intermunicipal fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 30,3% de las toneladas transportadas (37,3% del intrarregional y 13,6% del interregional), “los productos alimenticios y forrajes” con un 20,2% (17,8% del intrarregional y 25,7% del interregional), “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” con un 19,2% (16,3% del intrarregional y 26,0% del interregional) y “los productos agrícolas y animales vivos” con un 12,8% (12,0% del intrarregional y 14,8% del interregional). Respecto a las toneladas-kilómetro producidas estos grupos siguen siendo los más importantes pero es de destacar que el de “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” desciende su peso al 13,4%, mientras que los otros tres aumentan, por ejemplo “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” representan un 26,6% y “los productos alimenticios y forrajes” un 26,1%. El tipo de mercancía del cual se mueven más toneladas “minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” es el tipo de mercancía que se transporta a distancia más corta.

Las clases de mercancías más transportadas en 2014 en transporte internacional fueron: “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” con un 33,8% de las toneladas transportadas (39,4% de las importaciones y 26,2% de las exportaciones) y

un 35,0% de las toneladas-kilómetro producidas (46,6% de las importaciones y 25,4% de las exportaciones); “los productos agrícolas y animales vivos” con un 23,0% de las toneladas transportadas (17,7% de las importaciones y 29,5% de las exportaciones) y un 27,7% de las toneladas-kilómetro producidas (13,0% de las importaciones y 39,9% de las exportaciones); y “los productos alimenticios y forrajes” con un 16,8% de las toneladas transportadas (16,7% de las importaciones y 15,7% de las exportaciones) y un 17,6% de las toneladas-kilómetro producidas (19,2% de las importaciones y 15,2% de las exportaciones).

● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCÍAS (2014)

	TONELADAS								Recorrido medio (km)
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO		TONELADAS- KILOMETRO		
	(miles)	(%)	(miles)	(%)	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
TOTAL	218.647	100,0%	173.213	100,0%	45.434	100,0%	1.590	100,0%	7
Productos agrícolas y animales vivos	15.231	7,0%	10.683	6,2%	4.548	10,0%	122	7,7%	8
Productos alimenticios y forrajes	23.368	10,7%	16.902	9,8%	6.466	14,2%	201	12,6%	9
Combustibles minerales sólidos	4.661	2,1%	4.509	2,6%	152	0,3%	39	2,5%	8
Productos petrolíferos	5.337	2,4%	4.545	2,6%	792	1,7%	57	3,6%	11
Minerales y residuos para refundición	12.539	5,7%	11.932	6,9%	607	1,3%	70	4,4%	6
Productos metalúrgicos	4.848	2,2%	4.547	2,6%	301	0,7%	29	1,8%	6
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	113.847	52,1%	87.390	50,5%	26.457	58,2%	771	48,5%	7
Abonos	4.734	2,2%	3.331	1,9%	1.403	3,1%	30	1,9%	6
Productos químicos	4.731	2,2%	4.446	2,6%	285	0,6%	56	3,5%	12
Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales	29.351	13,4%	24.928	14,4%	4.423	9,7%	215	13,5%	7

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCÍAS (2014)

Distribución según tipo de servicio

	TONELADAS								Recorrido medio (km)
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO		TONELADAS- KILÓMETRO		
	(miles)	(%)	(miles)	(%)	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
TOTAL	898.167	100,0%	773.065	100,0%	125.102	100,0%	126.600	100,0%	141
Productos agrícolas y animales vivos	115.021	12,8%	94.246	12,2%	20.775	16,6%	17.857	14,1%	155
Productos alimenticios y forrajes	180.993	20,2%	157.088	20,3%	23.905	19,1%	33.019	26,1%	182
Combustibles minerales sólidos	10.864	1,2%	10.828	1,4%	36	0,0%	855	0,7%	79
Productos petrolíferos	44.086	4,9%	36.935	4,8%	7.151	5,7%	4.117	3,3%	93
Minerales y residuos para refundición	18.388	2,0%	14.686	1,9%	3.702	3,0%	2.836	2,2%	154
Productos metalúrgicos	31.001	3,5%	27.810	3,6%	3.191	2,6%	6.804	5,4%	219
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	271.778	30,3%	228.446	29,6%	43.332	34,6%	16.950	13,4%	62
Abonos	17.806	2,0%	14.823	1,9%	2.983	2,4%	2.843	2,2%	160
Productos químicos	36.168	4,0%	34.222	4,4%	1.946	1,6%	7.612	6,0%	210
Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales	172.062	19,2%	153.981	19,9%	18.081	14,5%	33.707	26,6%	196

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

Distribución según tipo de desplazamiento

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

- **Transporte internacional.**

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCÍAS (2014)

	TONELADAS						TONELADAS - KILOMETRO								
	TOTAL		IMPORTACIÓN		EXPORTACIÓN		TOTAL		IMPORTACIÓN		EXPORTACIÓN		Recorrido medio (km)		
	(miles)	(%)	(miles)	(%)	(miles)	(%)	(millones)	(%)	(millones)	(%)	(millones)	(%)	Total	Importación	Exportación
TOTAL	68.056	100,0%	25.984	100,0%	33.552	100,0%	67.576	100,0%	25.201	100,0%	36.554	100,0%	993	974	1.089
Productos agrícolas y animales vivos	15.647	23,0%	4.583	17,7%	9.890	29,5%	18.735	27,7%	3.288	13,0%	14.577	39,9%	1.197	717	1.474
Productos alimenticios y forrajes	11.429	16,8%	4.323	16,7%	5.266	15,7%	11.880	17,6%	4.848	19,2%	5.564	15,2%	1.039	1.121	1.057
Combustibles minerales sólidos	143	0,2%	9	0,0%	134	0,4%	125	0,2%	13	0,1%	112	0,3%	874	1.444	836
Productos petrolíferos	895	1,3%	238	0,9%	619	1,8%	602	0,9%	221	0,9%	361	1,0%	673	929	583
Minerales y residuos para refundición	1.496	2,2%	1.012	3,9%	293	0,9%	842	1,2%	577	2,3%	192	0,5%	563	570	655
Productos metalúrgicos	3.495	5,1%	1.208	4,7%	1.982	5,9%	3.125	4,6%	1.148	4,6%	1.794	4,9%	894	950	905
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	5.064	7,4%	875	3,4%	3.714	11,1%	2.834	4,2%	591	2,3%	2.129	5,8%	560	675	573
Abonos	772	1,1%	362	1,4%	337	1,0%	460	0,7%	241	1,0%	176	0,5%	596	666	522
Productos químicos	6.143	9,0%	3.069	11,9%	2.510	7,5%	5.297	7,8%	2.535	10,1%	2.379	6,5%	862	826	948
Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales	22.972	33,8%	10.205	39,4%	8.807	26,2%	23.676	35,0%	11.739	46,6%	9.270	25,4%	1.031	1.150	1.053

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento)

Nota: El total incluye el realizado entre terceros países y cabotaje.

9.8. Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En este apartado se presentan las toneladas transportadas en 2014, tanto en transporte interior como internacional, según la antigüedad del vehículo. Los vehículos dedicados al transporte internacional son mucho más modernos que los dedicados al transporte interior: el 57,9% de las toneladas transportadas en transporte internacional lo hacen en vehículos de menos de 6 años, mientras que en el transporte interior representan el 19,8% en el transporte interior intermunicipal y el 11,2% en el transporte intramunicipal.

● Transporte interior intramunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2014)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
TOTAL	218.645	100,0%	173.214	100,0%	45.431	100,0%
Menos de 2 años	9.374	4,3%	9.084	5,2%	290	0,6%
De 2 a 3 años	6.663	3,0%	4.676	2,7%	1.987	4,4%
De 4 a 5 años	8.556	3,9%	6.258	3,6%	2.298	5,1%
De 6 a 10 años	101.448	46,4%	83.654	48,3%	17.794	39,2%
De 11 a 15 años	53.644	24,5%	42.084	24,3%	11.560	25,4%
Más de 15 años	38.960	17,8%	27.458	15,9%	11.502	25,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● Transporte interior intermunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2014)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
TOTAL	898.164	100,0%	773.063	100,0%	125.101	100,0%
Menos de 2 años	48.940	5,4%	45.308	5,9%	3.632	2,9%
De 2 a 3 años	73.603	8,2%	67.990	8,8%	5.613	4,5%
De 4 a 5 años	55.644	6,2%	48.079	6,2%	7.565	6,0%
De 6 a 10 años	448.565	49,9%	390.951	50,6%	57.614	46,1%
De 11 a 15 años	199.499	22,2%	167.867	21,7%	31.632	25,3%
Más de 15 años	71.913	8,0%	52.868	6,8%	19.045	15,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

● Transporte internacional.

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2014)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
TOTAL	68.054	100,0%	67.317	100,0%	737	100,0%
Menos de 2 años	13.334	19,6%	13.303	19,8%	31	4,2%
De 2 a 3 años	19.160	28,2%	19.123	28,4%	37	5,0%
De 4 a 5 años	6.942	10,2%	6.883	10,2%	59	8,0%
De 6 a 10 años	23.869	35,1%	23.478	34,9%	391	53,1%
De 11 a 15 años	4.161	6,1%	3.992	5,9%	169	22,9%
Más de 15 años	588	0,9%	538	0,8%	50	6,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

9.9. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En la Encuesta se distinguen los siguientes tipos de operación de transporte:

- ✓ Recogida y reparto.- es toda operación de transporte de una mercancía que es cargada y/o descargada por lotes fraccionados a lo largo del recorrido del vehículo. Este tipo de operación de transporte sólo se considera en flujos realizados dentro de una misma comunidad autónoma, para flujos interregionales la operación es considerada como de transporte normal.
- ✓ Transporte de lanzadera o de viajes repetidos.- se entiende por tal al transporte que consiste en una serie de viajes efectuados en el día, repetidos e idénticos en cuanto a la mercancía, a la distancia y al lugar de carga y descarga.
- ✓ Transporte normal.- es toda operación de transporte que no encaja en las modalidades anteriores.

El transporte de lanzadera es mayoritario en el transporte de corta distancia.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2014)

TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
TOTAL	1.184.866	195.764	1.013.595	187.380	171.271	8.384
Normal	647.540	180.053	573.343	174.254	74.197	5.799
Recogida y reparto	51.820	3.685	33.845	2.662	17.975	1.023
Lanzadera	485.506	12.026	406.407	10.464	79.099	1.562
TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL	218.645	1.590	173.213	1.282	45.432	308
Normal	34.237	282	24.691	214	9.546	68
Recogida y reparto	4.243	59	2.296	33	1.947	26
Lanzadera	180.165	1.249	146.226	1.035	33.939	214
TRANSPORTE INTERMUNICIPAL	898.165	126.598	773.064	118.815	125.101	7.783
Normal	546.594	112.283	482.571	106.835	64.023	5.448
Recogida y reparto	47.385	3.595	31.388	2.602	15.997	993
Lanzadera	304.186	10.720	259.105	9.378	45.081	1.342
TRANSPORTE INTERNACIONAL	68.056	67.576	67.318	67.283	738	293
Normal	66.709	67.488	66.081	67.205	628	283
Recogida y reparto	192	31	161	27	31	4
Lanzadera	1.155	57	1.076	51	79	6

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

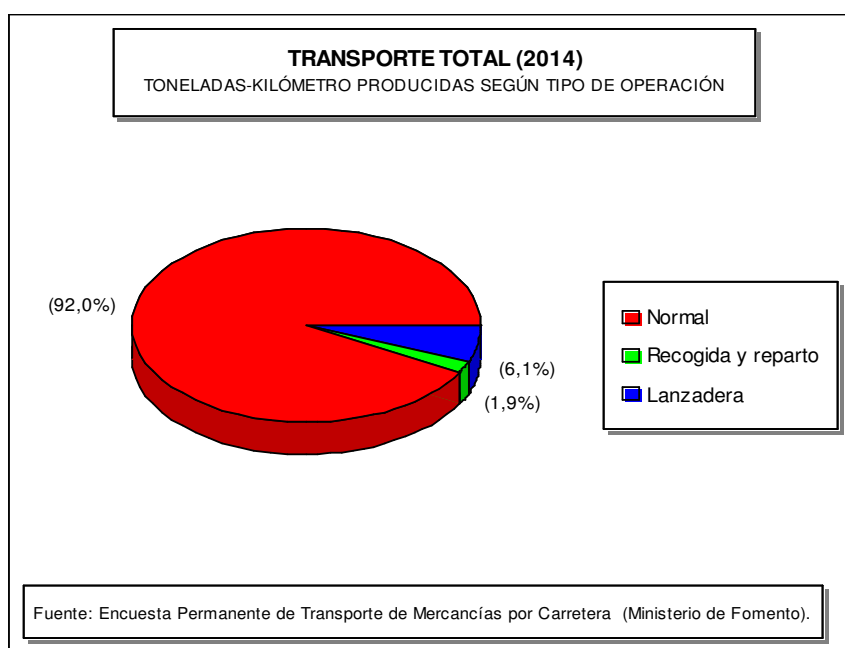
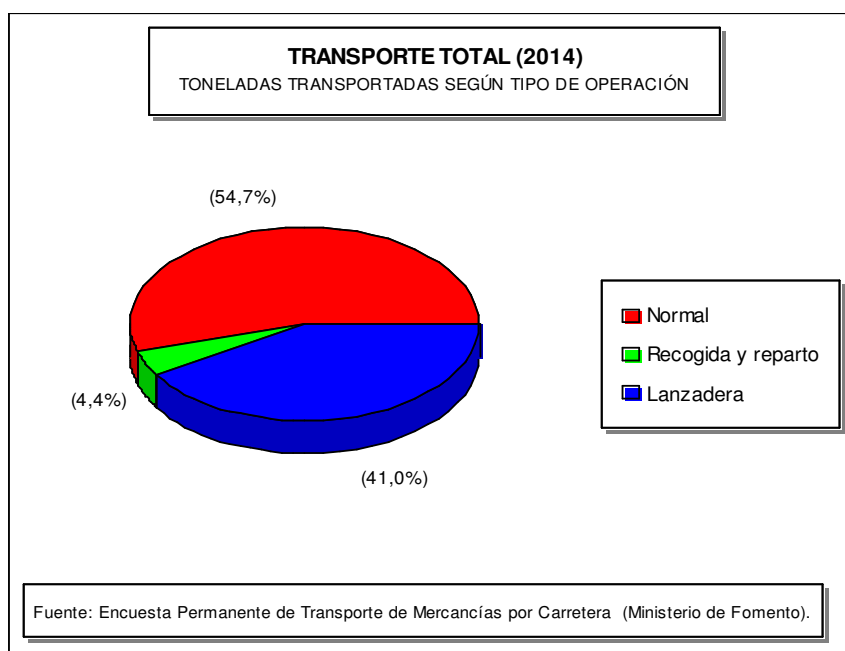
TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

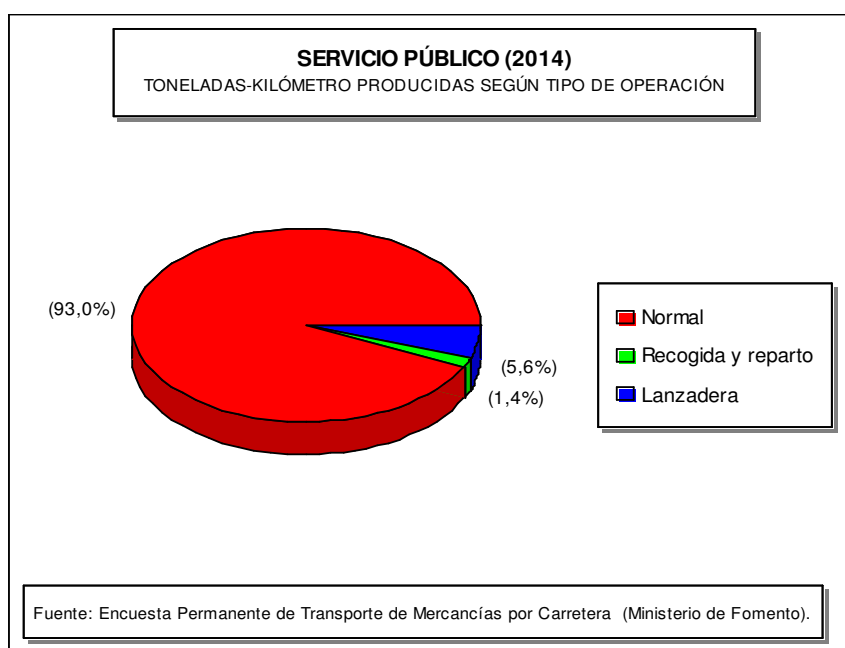
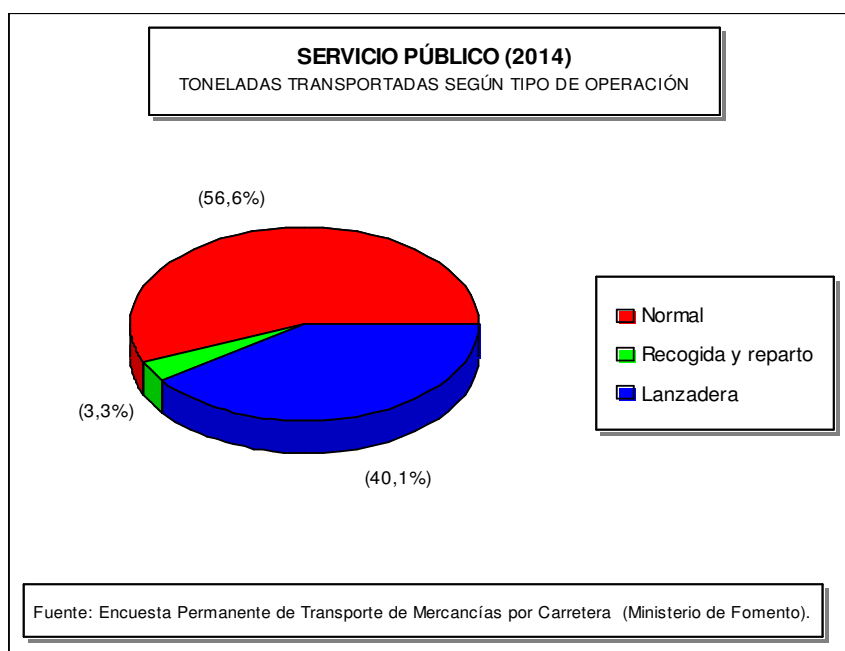
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2014)

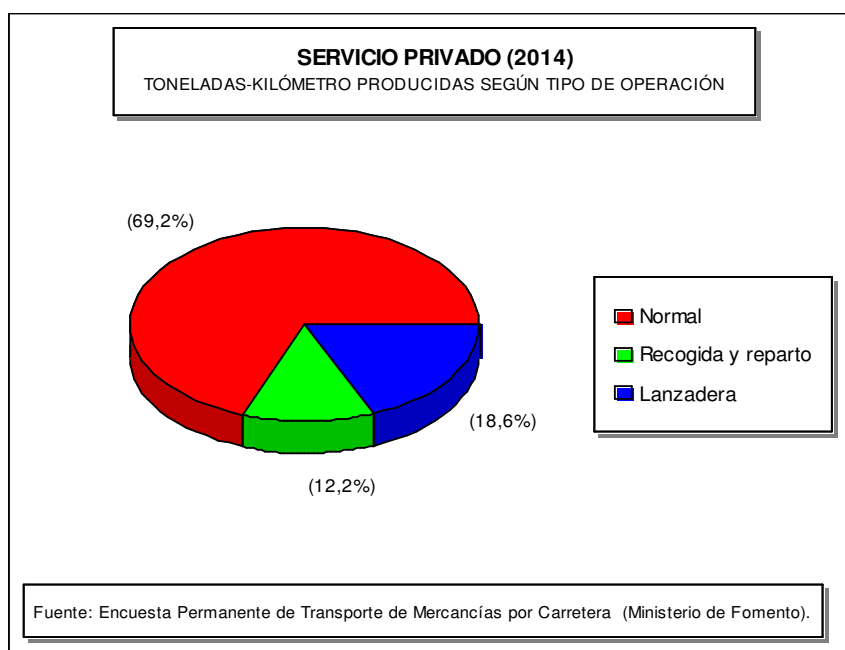
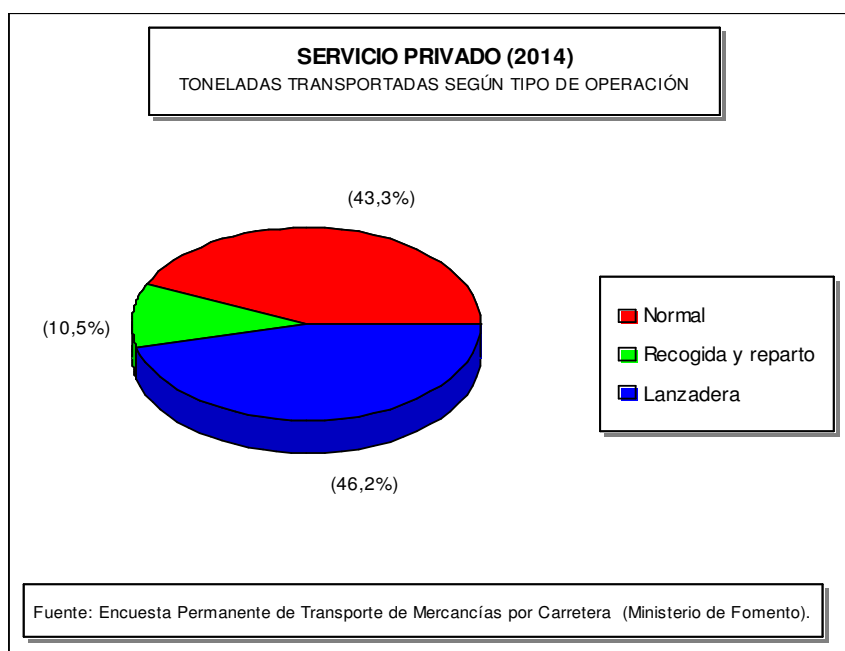
Distribución según tipo de operación de transporte

TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Normal	54,7%	92,0%	56,6%	93,0%	43,3%	69,2%
Recogida y reparto	4,4%	1,9%	3,3%	1,4%	10,5%	12,2%
Lanzadera	41,0%	6,1%	40,1%	5,6%	46,2%	18,6%
TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Normal	15,7%	17,7%	14,3%	16,7%	21,0%	22,1%
Recogida y reparto	1,9%	3,7%	1,3%	2,6%	4,3%	8,4%
Lanzadera	82,4%	78,6%	84,4%	80,7%	74,7%	69,5%
TRANSPORTE INTERMUNICIPAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Normal	60,9%	88,7%	62,4%	89,9%	51,2%	70,0%
Recogida y reparto	5,3%	2,8%	4,1%	2,2%	12,8%	12,8%
Lanzadera	33,9%	8,5%	33,5%	7,9%	36,0%	17,2%
TRANSPORTE INTERNACIONAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Normal	98,0%	99,9%	98,2%	99,9%	85,1%	96,6%
Recogida y reparto	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%	4,2%	1,4%
Lanzadera	1,7%	0,1%	1,6%	0,1%	10,7%	2,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).







10. OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

10.1. El transporte de mercancías por carretera en vehículos especializados.

Los datos de este apartado se han obtenido del estudio "El Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Especializados en España" (junio de 2000), siendo la fuente la Dirección General de Tráfico.

Se comprobó que de los vehículos rígidos de la tabla siguiente solamente el 58,7% tenían autorización de transporte de mercancías. Esto se debe a los motivos siguientes:

- ✓ Vehículos que no circulan pero que no se han dado de baja en la Dirección General de Tráfico.
- ✓ Casi la totalidad de los vehículos de plataforma especial carecen de autorización debido a que son vehículos no dedicados al transporte de mercancías: grúas, etc.
- ✓ Vehículos que no necesitan autorización de transporte por prestar sus servicios en zona urbana o recintos cerrados (puertos, fábricas, obras, granjas, etc.).
- ✓ Vehículos sin autorización por estar temporalmente inactivos: concesionarios, autoescuelas, etc.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS ESPECIALIZADOS.
Número de vehículos (enero de 2000).

	Vehículos Caja a Temperatura Controlada	Cisternas Mercancías Peligrosas (ADR 3 a 6 y 8 a 9)		Cisternas Gases Peligrosos (ADR 2)	Cisternas Productos Alimentarios (ATP)	Cisternas no específicas (No ADR, No ATP)	Portave- hículos	Portacontene- dores	Volquetes	Mudanzas y Capitóné	Hormigo- neras	Plataforma Especial	Basura	Botelleros	Jaula	TOTAL
		TOTAL	ADR 3 (Líquidos Inflamables)													
TOTAL	21.242	4.899	3.255	712	2.855	16.044	3.179	29.470	49.006	12.472	10.904	5.498	2.861	6.642	4.457	170.241
Rígidos	9.314	1.299	1.216	174	1.546	8.231	1.948	12.461	39.849	9.546	9.038	5.498	2.852	5.986	3.920	111.662
Semirremolques	11.502	3.439	1.937	529	1.168	7.187	217	15.262	8.856	2.127	541		0	629	377	51.834
Remolques	326	108	62	8	139	356	951	1.415	181	362	31		0	15	159	4.051
Otros	100	53	40	1	2	270	63	332	120	437	1.294		9	12	1	2.694
SERVICIO PÚBLICO	13.432	3.743	2.204	489	2.209	8.686	2.801	19.624	25.969	4.453	4.229		312	1.189	1.563	88.699
Rígidos	2.530	446	400	136	1.059	2.635	1.633	6.341	19.132	2.521	4.060		312	767	1.269	42.841
Semirremolques	10.636	3.205	1.757	348	1.069	5.837	217	12.379	6.709	1.705	158		0	410	210	42.883
Remolques	266	92	47	5	81	214	951	904	128	227	11		0	12	84	2.975
SERVICIO PRIVADO	7.710	1.103	1.011	222	644	7.088	315	9.514	22.917	7.582	5.381		2.540	5.441	2.893	73.350
Rígidos	6.784	853	816	38	487	5.596	315	6.120	20.717	7.025	4.978		2.540	5.219	2.651	63.323
Semirremolques	866	234	180	181	99	1.350		2.883	2.147	422	383		0	219	167	8.951
Remolques	60	16	15	3	58	142		511	53	135	20		0	3	75	1.076
OTROS	100	53	40	1	2	270	63	332	120	437	1.294		9	12	1	2.694

Fuente: Dirección General de Tráfico.

10.2. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.

Los datos de este apartado se han obtenido del estudio "Estudio Socio-económico del Sector del Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera". Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas.

En la facturación de las empresas según el ámbito del transporte predomina el transporte en ámbito nacional con un 79,7% (40,0% es de ámbito reducido y 39,7% en ámbito nacional), facturándose en transporte de ámbito internacional el 20,3%.

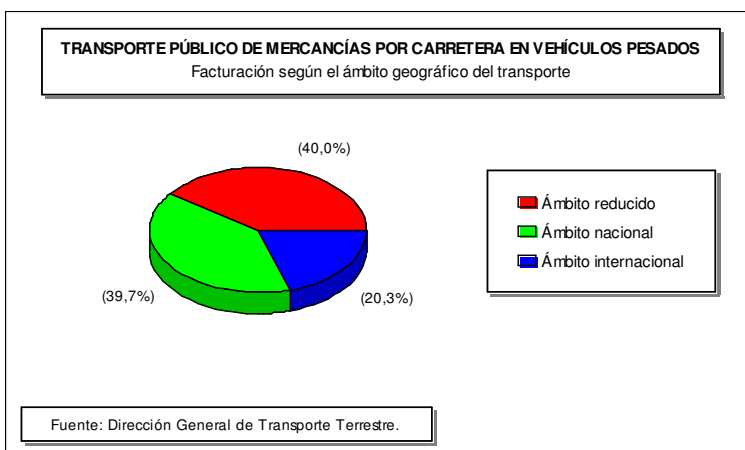
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 55,2%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el ámbito geográfico del transporte

ÁMBITO GEOGRÁFICO	%
Ámbito reducido	40,0%
Ámbito nacional	39,7%
Ámbito internacional	20,3%
TOTAL	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

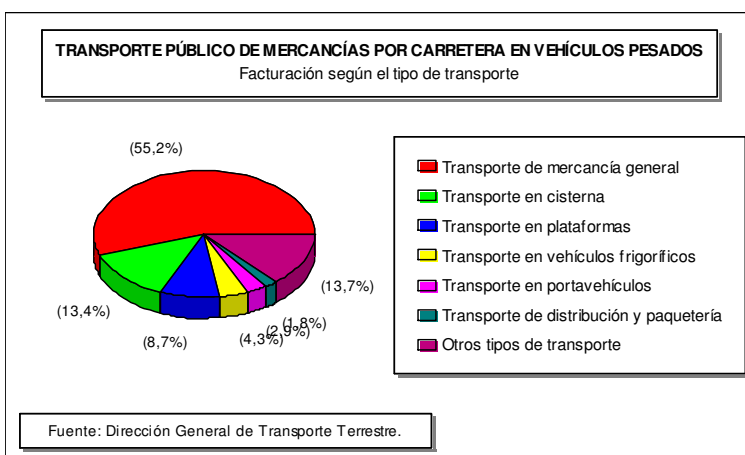


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	55,2%
Transporte en cisterna	13,4%
Transporte en plataformas	8,7%
Transporte en vehículos frigoríficos	4,3%
Transporte en portavehículos	2,9%
Transporte de distribución y paquetería	1,8%
Otros tipos de transporte	13,7%
TOTAL	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



10.3. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.

Los datos de este apartado se han obtenido del estudio "Estudio Socio-económico del Sector del Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera". Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas.

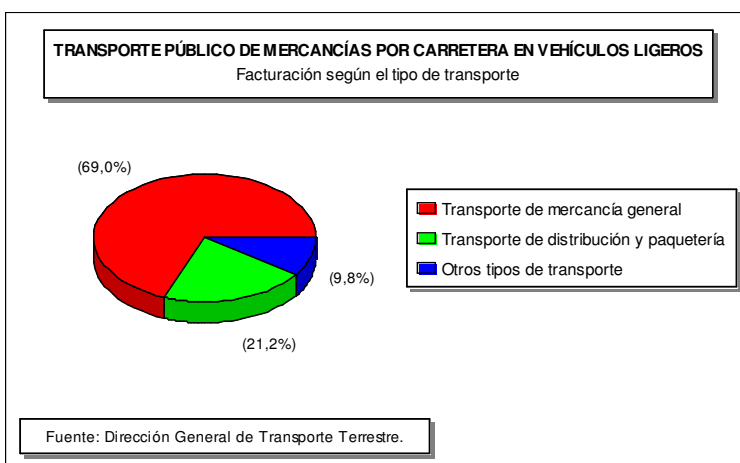
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 69,0%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	69,0%
Transporte de distribución y paquetería	21,2%
Otros tipos de transporte	9,8%
TOTAL	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



11. KILÓMETROS RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS INSPECCIONADOS.

Los datos de este apartado se obtienen de los informes que la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre emite a partir de las inspecciones de los discos tacógrafos. Cada año se inspeccionan, de un elevado número de vehículos, los discos tacógrafos de un mes. Los kilómetros recorridos mensualmente que se presentan son los de la lectura de discos en el año indicado, existiendo un desfase entre la fecha de lectura y la del disco de varios meses.

Kilómetros recorridos mensualmente por los vehículos de transporte de mercancías a los cuales se les inspeccionó los discos tacógrafos de algún mes en el año 2013.

	Kilómetros recorridos mensualmente
SERVICIO PÚBLICO	
TRANSPORTE INTERNACIONAL	13.303
TRANSPORTE NACIONAL	
Tractores de ámbito nacional y antigüedad de menos de 6 años	10.259
Tractores de ámbito nacional y antigüedad de más de 6 años	7.995
Vehículos rígidos de ámbito nacional	7.452
SERVICIO PRIVADO	
Tractores y vehículos de MMA de 20 t o más, de ámbito nacional	6.524

Fuente: Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre.

Nota: Datos de los discos tacógrafos inspeccionados.

12. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE EN CARGA Y VACÍO POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos que se realizan en carga.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo controlado se comprueba si está cargado o vacío. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos en carga y vacío por los vehículos.

12.1. Evolución anual.

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con carga teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van cargados. En general las variaciones han sido pequeñas a lo largo de los últimos años. No obstante, en los vehículos extranjeros se aprecia una tendencia creciente, de 1993 a 2012, del porcentaje de vehículos controlados que van con carga. También aumenta dicho porcentaje de 2007 a 2012 en los vehículos nacionales de servicio público. Los porcentajes más altos de vehículos cargados se dan en los vehículos extranjeros y en los vehículos pesados de servicio público.

En los vehículos ligeros de servicio privado se produce un cambio brusco en 2007 debido al cambio de normativa el día 16 de noviembre de 2006 que entró en vigor el “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” en el que se modifica el límite de la masa máxima autorizada de los vehículos de transporte privado complementario hasta el que no es necesario la obtención de título habilitante que pasa de 2 a 3,5 toneladas, inclusive.

EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS PORCENTAJES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CARGADOS-VACÍOS.

	1993 (*)	1994 (*)	1995 (*)	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
VEHÍCULOS NACIONALES	SERVICIO PÚBLICO	Cargados	78.036	135.747	148.422	121.941	117.109	114.889	122.757	128.749	131.015	109.869	116.387	111.666	126.193	125.019	135.933	128.192	115.683	125.372	40.822	
		Vacios	30.663	56.719	62.011	46.288	42.603	41.465	50.244	49.398	51.656	44.352	46.800	47.520	41.963	52.448	48.090	45.617	42.965	38.839	40.550	
		TOTAL	108.699	192.466	210.433	168.229	159.712	156.354	173.001	178.147	182.671	154.221	163.187	159.186	144.570	178.641	173.109	181.550	171.157	154.522	165.922	51.893
		% Cargados	71,79	70,53	70,53	72,49	73,33	73,48	70,96	72,27	71,72	71,24	71,32	70,15	70,97	70,64	72,22	74,87	74,90	74,87	75,56	78,67
		% Vacios	28,21	29,47	29,47	27,51	26,67	26,52	29,04	27,73	28,28	28,76	28,68	29,85	29,03	29,36	27,78	25,13	25,13	24,44	21,33	
	SERVICIO PRIVADO	Cargados	188.646	291.073	308.573	250.983	253.945	275.035	261.234	266.885	283.769	257.145	260.960	253.308	220.068	268.959	278.314	282.935	270.568	239.143	260.543	96.514
		Vacios	44.405	83.435	88.225	66.336	61.691	61.810	73.996	75.759	74.748	66.799	70.838	67.441	59.254	71.671	62.346	57.629	56.052	49.914	53.975	16.907
		TOTAL	233.051	374.508	396.798	317.319	315.636	336.845	335.230	342.644	358.517	323.944	331.798	320.749	279.322	340.630	340.660	340.564	326.620	289.057	314.518	113.421
		% Cargados	80,95	77,72	77,77	79,09	80,46	81,65	77,93	77,89	79,15	79,38	78,65	78,97	78,79	78,96	81,70	83,08	82,84	82,73	82,84	85,09
		% Vacios	19,05	22,28	22,23	20,91	19,54	18,35	22,07	22,11	20,85	20,62	21,35	21,03	21,21	21,04	18,30	16,92	17,16	17,27	17,16	14,91
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	SERVICIO PÚBLICO	Cargados	56.365	106.814	108.476	103.058	98.282	111.445	145.590	162.806	159.099	141.949	145.563	141.461	131.550	165.452	95.697	92.091	86.115	74.740	85.416	29.231
		Vacios	25.223	43.075	46.175	37.807	35.880	36.765	48.915	52.970	49.341	41.670	45.951	45.380	40.801	48.877	43.765	39.358	35.970	33.077	34.685	10.175
		TOTAL	81.588	149.889	154.651	140.865	134.162	148.210	194.505	215.776	208.440	183.619	191.514	186.841	172.351	214.329	139.462	131.449	122.085	107.817	120.101	39.406
		% Cargados	69,08	71,26	70,14	73,16	73,26	75,19	74,85	75,45	76,33	77,31	76,01	75,71	76,33	77,20	68,62	70,06	70,54	69,32	71,12	74,18
		% Vacios	30,92	28,74	29,86	26,84	26,74	24,81	25,15	24,55	23,67	22,69	23,99	24,29	23,67	22,80	31,38	29,94	29,46	30,68	28,88	25,82
	SERVICIO PRIVADO	Cargados	64.980	103.631	104.848	88.023	83.998	96.016	119.834	117.685	118.164	100.717	101.722	96.716	82.404	92.803	84.509	78.611	74.133	68.440	73.984	25.496
		Vacios	30.320	49.773	54.215	40.270	38.895	39.609	51.498	49.835	52.305	47.939	46.955	43.895	35.271	42.159	37.113	33.649	32.088	29.136	31.993	8.986
		TOTAL	95.300	153.404	159.063	128.293	122.893	135.625	171.332	167.520	170.469	148.656	148.677	140.611	117.675	134.962	121.622	112.260	106.221	97.576	105.977	34.482
		% Cargados	68,18	67,55	65,92	68,61	68,35	70,80	69,94	70,25	69,32	67,75	68,42	68,78	70,03	68,76	69,48	70,03	69,79	70,14	69,81	73,94
		% Vacios	31,82	32,45	34,08	31,39	31,65	29,20	30,06	29,75	30,68	32,25	31,58	31,22	29,97	31,24	30,52	29,97	30,21	29,86	30,19	26,06
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	SERVICIO PÚBLICO	Cargados	31.091	95.475	91.586	95.079	96.165	92.740	102.486	100.612	85.370	96.559	96.346	91.110	87.806	94.827	95.584	95.356	95.063	73.400	75.912	18.724
		Vacios	10.029	28.710	29.545	30.315	29.931	26.054	29.082	23.622	20.719	21.687	22.153	20.853	18.619	19.366	18.750	18.526	17.284	14.406	14.242	2.788
		TOTAL	41.120	124.185	121.131	125.394	126.096	118.794	131.568	124.234	106.089	118.246	118.499	111.963	106.425	114.193	114.334	113.882	112.347	87.806	90.154	21.512
		% Cargados	75,61	76,88	75,61	75,82	76,26	78,07	77,90	80,99	80,47	81,66	81,31	81,38	82,51	83,04	83,60	83,73	84,62	83,59	84,20	87,04
		% Vacios	24,39	23,12	24,39	24,18	23,74	21,93	22,10	19,01	19,53	18,34	18,69	18,62	17,49	16,96	16,40	16,27	15,38	16,41	15,80	12,96

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

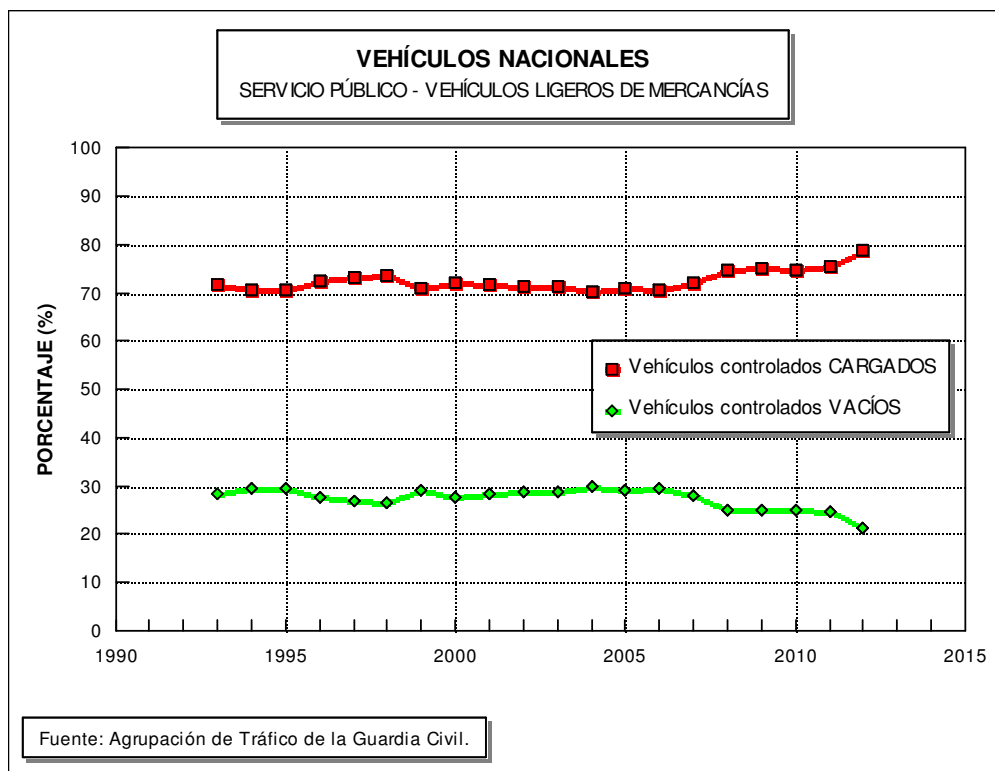
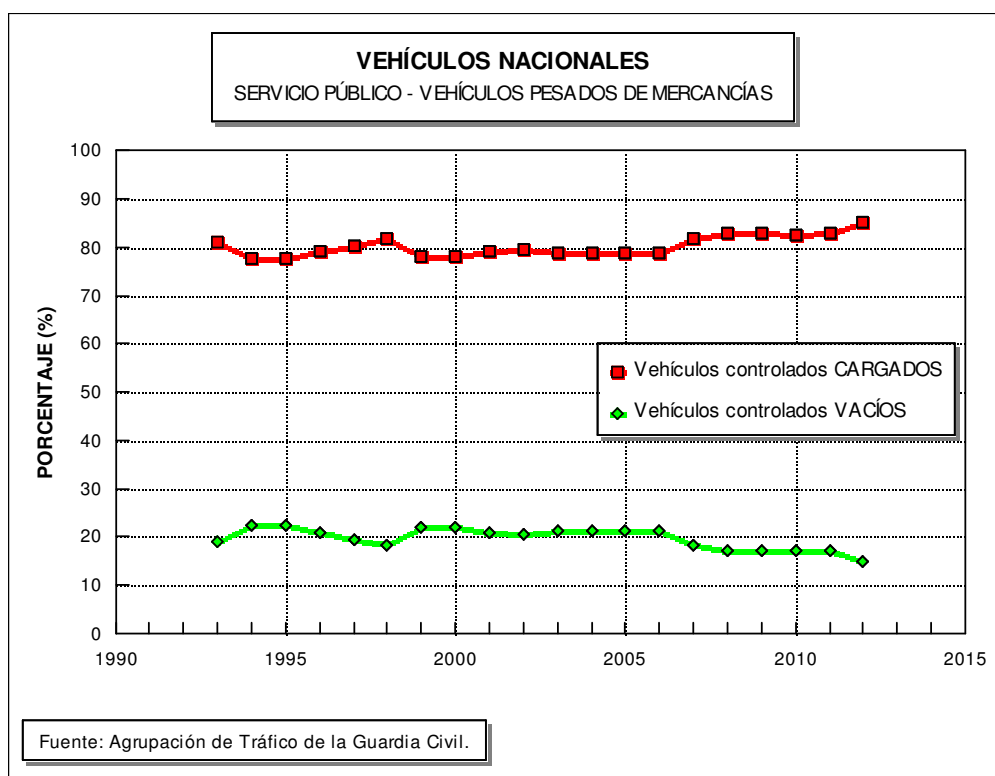
(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

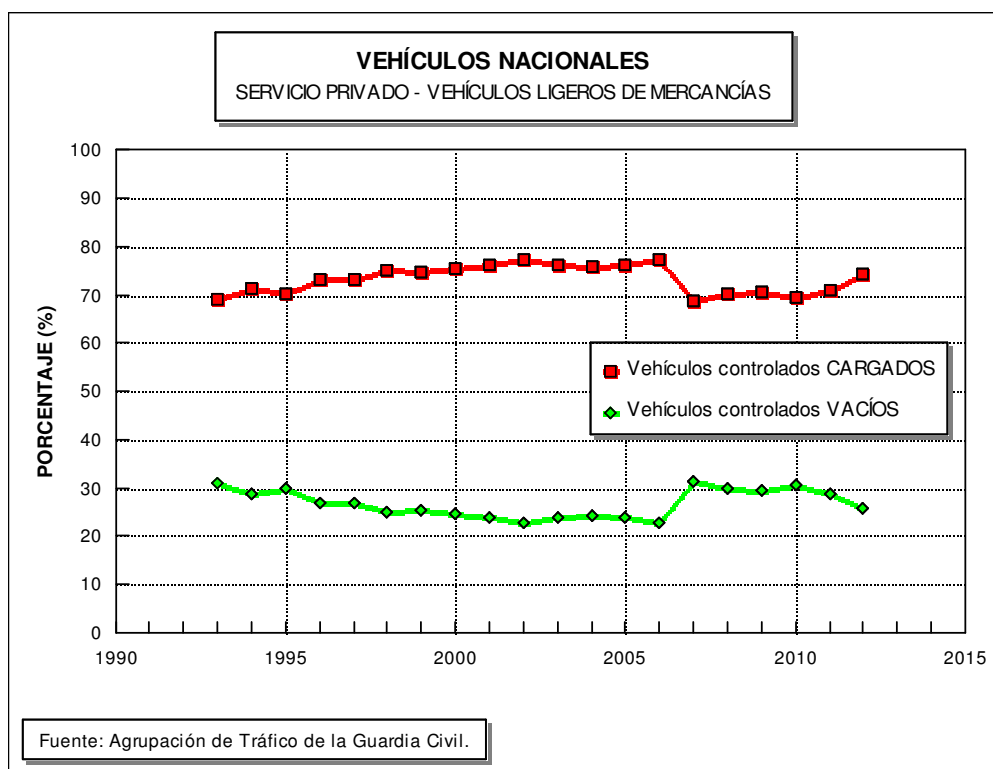
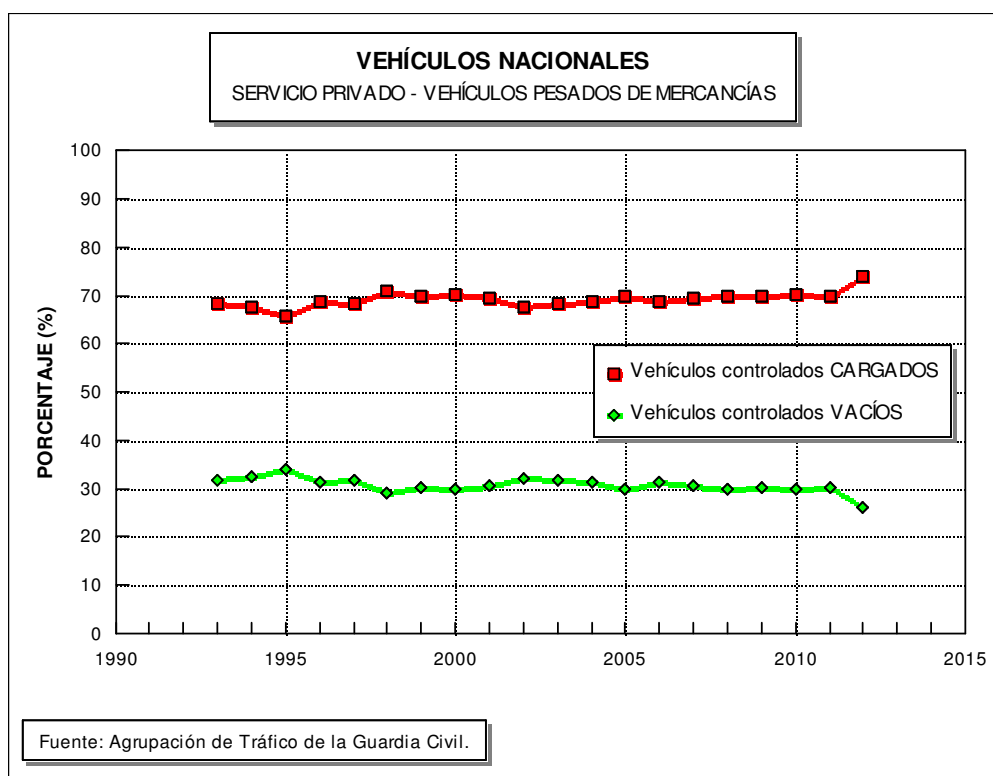
Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

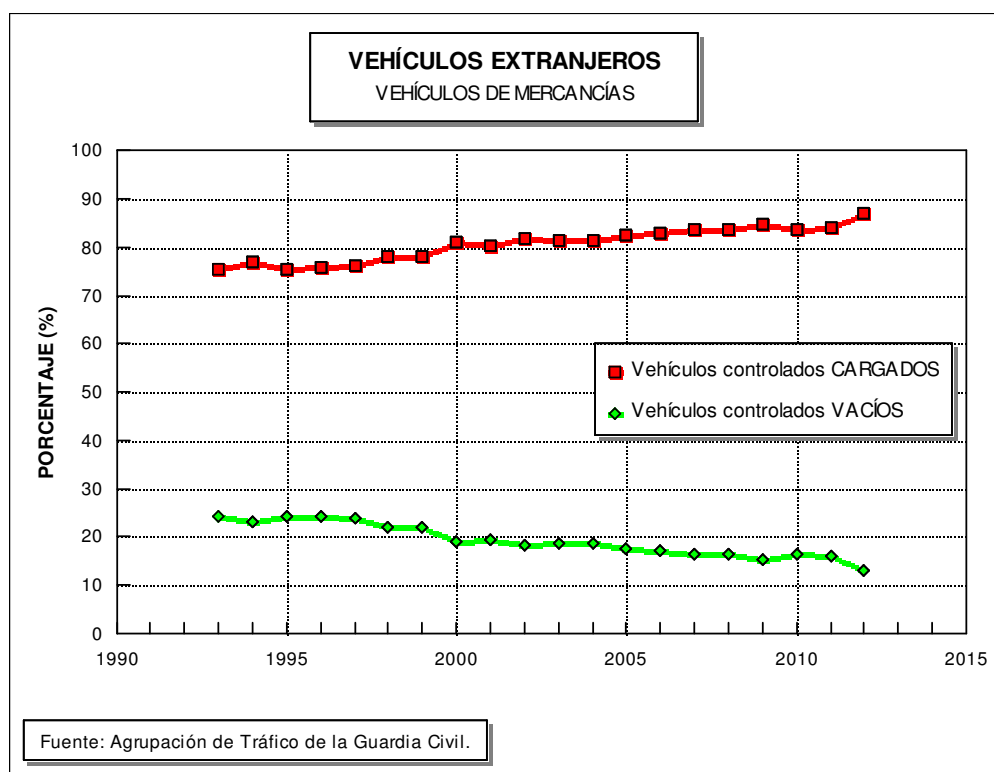
Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.







12.2. Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con carga. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas en todas las categorías.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LOS PORCENTAJES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CARGADOS-VACÍOS.
Media de 1993 a 2012.

		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
		Cargados	181.309	207.022	226.420	211.897	217.011	194.713	175.744	166.998	176.506	194.340	203.151
VEHÍCULOS NACIONALES	SERVICIO PÚBLICO	Vacios	69.673	76.555	83.516	78.547	82.979	75.100	72.509	64.502	69.249	71.592	75.209
		TOTAL	250.982	283.577	309.936	290.444	299.990	269.813	248.253	231.500	245.755	265.932	278.360
		% Cargados	72,24	73,00	73,05	72,96	72,34	72,17	70,79	72,14	71,82	73,08	72,98
		% Vacíos	27,76	27,00	26,95	27,04	27,66	27,83	29,21	27,86	28,18	26,92	27,02
VEHÍCULOS NACIONALES	SERVICIO PRIVADO	Cargados	395.701	453.786	497.040	468.304	489.171	421.710	371.085	334.466	376.963	417.483	459.557
		Vacios	99.061	109.935	124.137	113.356	116.972	108.136	99.362	90.585	96.409	100.142	106.555
		TOTAL	494.762	563.721	621.177	581.660	606.143	529.846	470.447	425.051	473.372	517.625	566.112
		% Cargados	79,98	80,50	80,02	80,51	80,70	79,59	78,88	78,69	79,63	80,65	81,18
		% Vacíos	20,02	19,50	19,98	19,49	19,30	20,41	21,12	21,31	20,37	19,35	18,82
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	SERVICIO PÚBLICO	Cargados	172.491	207.241	222.662	202.724	206.696	186.350	170.331	151.737	169.518	188.753	197.986
		Vacios	62.226	68.654	72.876	70.271	71.657	66.546	64.688	59.408	61.281	64.686	69.104
		TOTAL	234.717	275.895	295.538	272.995	278.353	252.896	235.019	211.145	230.799	253.439	267.090
		% Cargados	73,49	75,12	75,34	74,26	74,26	73,69	72,48	71,86	73,45	74,48	74,13
		% Vacíos	26,51	24,88	24,66	25,74	25,74	26,31	27,52	28,14	26,55	25,52	25,87
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	SERVICIO PRIVADO	Cargados	139.136	163.248	175.535	161.766	167.962	150.008	135.353	122.101	135.747	140.428	154.267
		Vacios	63.945	67.612	74.950	70.725	70.948	68.079	64.781	58.713	61.579	64.926	66.599
		TOTAL	203.081	230.860	250.485	232.491	238.910	218.087	200.134	180.814	197.326	205.354	220.866
		% Cargados	68,51	70,71	70,08	69,58	70,30	68,78	67,63	67,53	68,79	68,38	69,85
		% Vacíos	31,49	29,29	29,92	30,42	29,70	31,22	32,37	32,47	31,21	31,62	30,15
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	SERVICIO PÚBLICO	Cargados	126.320	137.249	158.595	150.475	159.859	146.199	132.945	129.409	142.109	146.753	151.658
		Vacios	31.198	32.335	37.868	36.216	38.865	36.705	32.552	31.735	34.246	35.580	37.066
		TOTAL	157.518	169.584	196.463	186.691	198.724	182.904	165.497	161.144	176.355	182.333	188.724
		% Cargados	80,19	80,93	80,73	80,60	80,44	79,93	80,33	80,31	80,58	80,49	80,36
		% Vacíos	19,81	19,07	19,27	19,40	19,56	20,07	19,67	19,69	19,42	19,51	19,64

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.
Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.
Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.
Año 2012.- los datos son de enero a mayo.

13. EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

13.1. Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Este apartado presenta los datos de la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera” referentes al transporte de mercancías por carretera realizado por vehículos pesados españoles.

Las características de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera son:

- ✓ La encuesta se refiere al transporte de mercancías en vehículos pesados españoles autorizados, vehículos cuya masa máxima autorizada (MMA) sea superior a 6 toneladas y la capacidad de carga útil sea superior a 3,5 toneladas
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.
- ✓ El transporte interior se refiere a transporte con origen y destino en España.
- ✓ El transporte internacional se refiere al realizado con origen o destino en España y al transporte entre terceros países. En el cómputo de las toneladas-kilómetro producidas en transporte internacional está incluido todo el recorrido, sea en España o en otro país.
- ✓ El transporte en vehículos ligeros no se tiene en cuenta.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

	Toneladas		Toneladas-Kilómetro	
	(miles)	(% Incremento sobre el año anterior)	(millones)	(% Incremento sobre el año anterior)
1993	576.090		92.171	
1994	614.320	6,6%	97.846	6,2%
1995	609.213	-0,8%	101.874	4,1%
1996	589.752	-3,2%	102.167	0,3%
1997	628.913	6,6%	109.840	7,5%
1998	719.337	14,4%	125.268	14,0%
1999	827.058	15,0%	134.259	7,2%
2000	945.444	14,3%	148.714	10,8%
2001	1.048.293	10,9%	161.042	8,3%
2002	1.760.534	67,9%	184.545	14,6%
2003	1.850.099	5,1%	192.587	4,4%
2004	2.012.726	8,8%	220.816	14,7%
2005	2.210.644	9,8%	233.219	5,6%
2006	2.387.526	8,0%	241.758	3,7%
2007	2.408.978	0,9%	258.870	7,1%
2008	2.120.494	-12,0%	242.978	-6,1%
2009	1.711.314	-19,3%	211.891	-12,8%
2010	1.566.705	-8,5%	210.064	-0,9%
2011	1.466.502	-6,4%	206.840	-1,5%
2012	1.239.140	-15,5%	199.205	-3,7%
2013	1.124.833	-9,2%	192.594	-3,3%
2014	1.184.866	5,3%	195.763	1,6%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

13.2. Dirección General de Carreteras.

En este apartado se presentan las estimaciones de la Dirección General de Carreteras referentes al transporte de mercancías por carretera realizado por las carreteras españolas. Las estimaciones se obtienen a partir de los aforos de tráfico.

Las características de estos resultados son:

- ✓ Transporte en vehículos nacionales y extranjeros en su recorrido por las carreteras del territorio español. Por lo tanto, este transporte es prácticamente en su totalidad interurbano.
- ✓ Desde 1995 la información se refiere al transporte de mercancías por todas las carreteras del territorio español gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones. La serie anterior corresponde a la antigua Red de Carreteras del Estado.
- ✓ Desde 1998 se incluye el transporte en vehículos ligeros. Se consideran vehículos pesados a los camiones de carga útil superior a 3 t, de más de 4 ruedas y sin remolque; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados y los vehículos especiales; y los vehículos dedicados al transporte de personas con más de 9 plazas. En las estaciones fijas, aforos de inducción magnética, se toman como vehículos pesados a aquellos cuya longitud supera los 6 metros. Para conocer la distribución real por tipos de vehículos los aforos automáticos se complementan con aforos manuales.

A partir de los datos de aforos se obtienen, para cada año, los vehículos-kilómetro realizados en las carreteras españolas tanto por los vehículos pesados como ligeros. Se obtienen las toneladas-kilómetro producidas al multiplicar los vehículos-kilómetro por la carga media.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

	Millones de t - km
1965	33.200
1970	51.700
1971	58.600
1972	65.100
1973	70.800
1974	78.100
1975	76.500
1976	79.200
1977	84.800
1978	88.800
1979	92.200
1980	89.500
1981	104.200
1982	105.700
1983	107.000
1984	107.600
1985	110.500
1986	114.000
1987	124.600
1988	134.900
1989	145.000
1990	151.000
1991	157.200
1992	160.600
1993	164.200
1994	172.300
1995	213.002
1996	
1997	
1998	276.284
1999	282.271
2000	297.596
2001	322.637
2002	324.183
2003	327.644
2004	323.919
2005	329.702
2006	331.537
2007	352.515
2008	325.093
2009	286.167
2010	272.730
2011	264.806
2012	241.973
2013	237.455

Fuente: Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde 1995 la información está referida a los km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones, la serie anterior corresponde a la antigua Red de Carreteras del Estado.

Desde 1998 se incluye también el transporte en vehículos ligeros.

13.3. Resumen de las estimaciones de la demanda en vehículos pesados.

En este apartado se resumen los resultados de las dos estimaciones de la demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados presentadas en los apartados anteriores. Hay que tener en cuenta que la estimación de cada una de ellas se refiere a un ámbito distinto.

El ámbito de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera es:

- ✓ Vehículos pesados españoles con autorización de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).
- ✓ Transporte de mercancías interior e internacional.
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.

El ámbito de los datos de la Dirección General de Carreteras es:

- ✓ Transporte en vehículos nacionales y extranjeros en su recorrido por las carreteras del territorio español. Por lo tanto, este transporte es prácticamente en su totalidad interurbano.
- ✓ Desde 1995 incluye el transporte de mercancías por las carreteras del territorio español gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.
- ✓ Desde 1998 incluye el transporte en vehículos ligeros y pesados (camiones de carga útil superior a 3 t, de más de 4 ruedas y sin remolque; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados y los vehículos especiales: asimilados a los de longitud superior a 6 metros en las estaciones de aforo fijas).

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN VEHÍCULOS PESADOS

Unidad: Millones de t-km

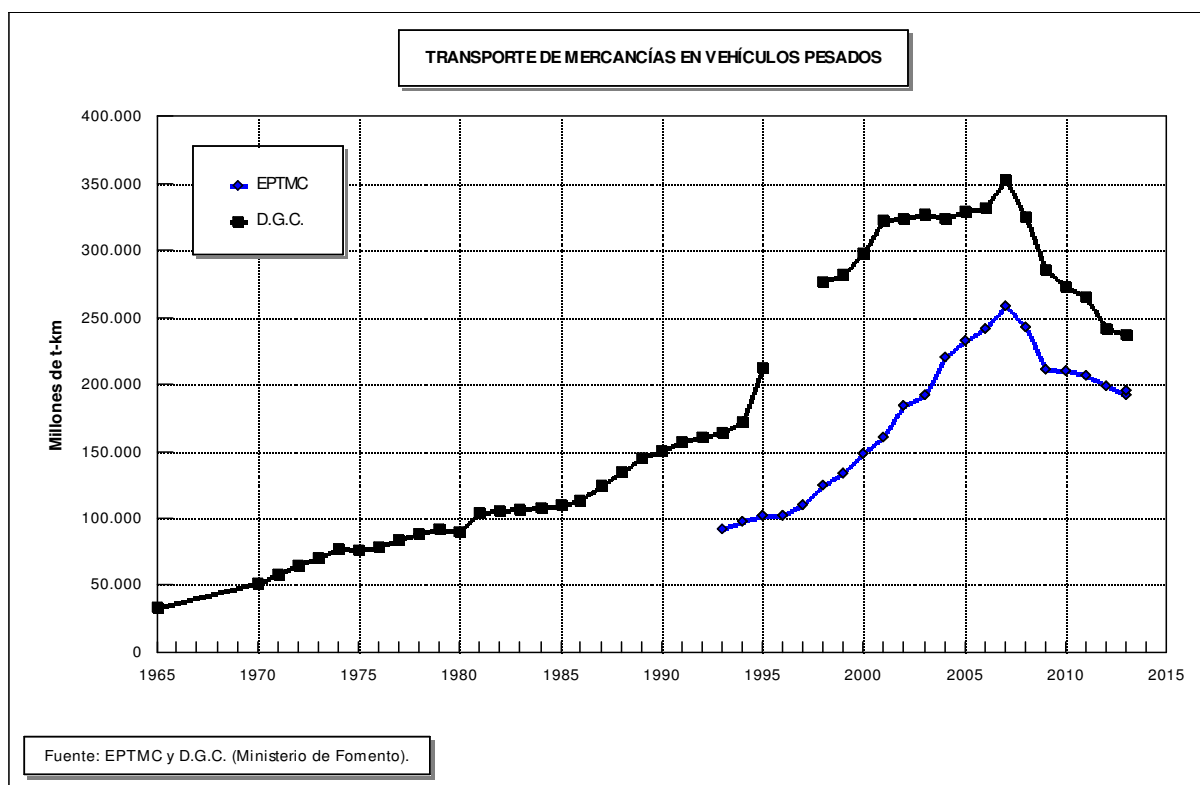
	EPTMC	D.G.C.
1965		33.200
1970		51.700
1971		58.600
1972		65.100
1973		70.800
1974		78.100
1975		76.500
1976		79.200
1977		84.800
1978		88.800
1979		92.200
1980		89.500
1981		104.200
1982		105.700
1983		107.000
1984		107.600
1985		110.500
1986		114.000
1987		124.600
1988		134.900
1989		145.000
1990		151.000
1991		157.200
1992		160.600
1993	92.171	164.200
1994	97.846	172.300
1995	101.874	213.002
1996	102.167	
1997	109.840	
1998	125.268	276.284
1999	134.259	282.271
2000	148.714	297.596
2001	161.042	322.637
2002	184.545	324.183
2003	192.587	327.644
2004	220.816	323.919
2005	233.219	329.702
2006	241.758	331.537
2007	258.870	352.515
2008	242.978	325.093
2009	211.891	286.167
2010	210.064	272.730
2011	206.840	264.806
2012	199.205	241.973
2013	192.594	237.455
2013	195.763	

Fuente: EPTMC y D.G.C. (Ministerio de Fomento).

Nota: Los información de la DGC desde 1995 está referida a los km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones, la serie anterior corresponde a la antigua Red de Carreteras del Estado.

La información de la DGC desde 1998 incluye también el transporte en vehículos ligeros.

La EPTMC incluye desde el año 2002 el transporte urbano.



14. CORRELACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS CON MAGNITUDES MACROECONÓMICAS.

En este apartado se correlaciona la demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados con magnitudes macroeconómicas. Como datos de la demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados se toman los datos de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. De las correlaciones estudiadas la que mejor se ajusta a la demanda es la de PIB a precios constantes del año siguiente.

La correlación realizada da el siguiente ajuste:

Demanda año i (millones de t-km) =

$$=-182.545 + 4.077,45 \times \text{PIB año } (i+1)_{\text{precios constantes base 2010 (índice 2010 = 100)}}$$

Coeficiente de determinación (r^2)= 0,949

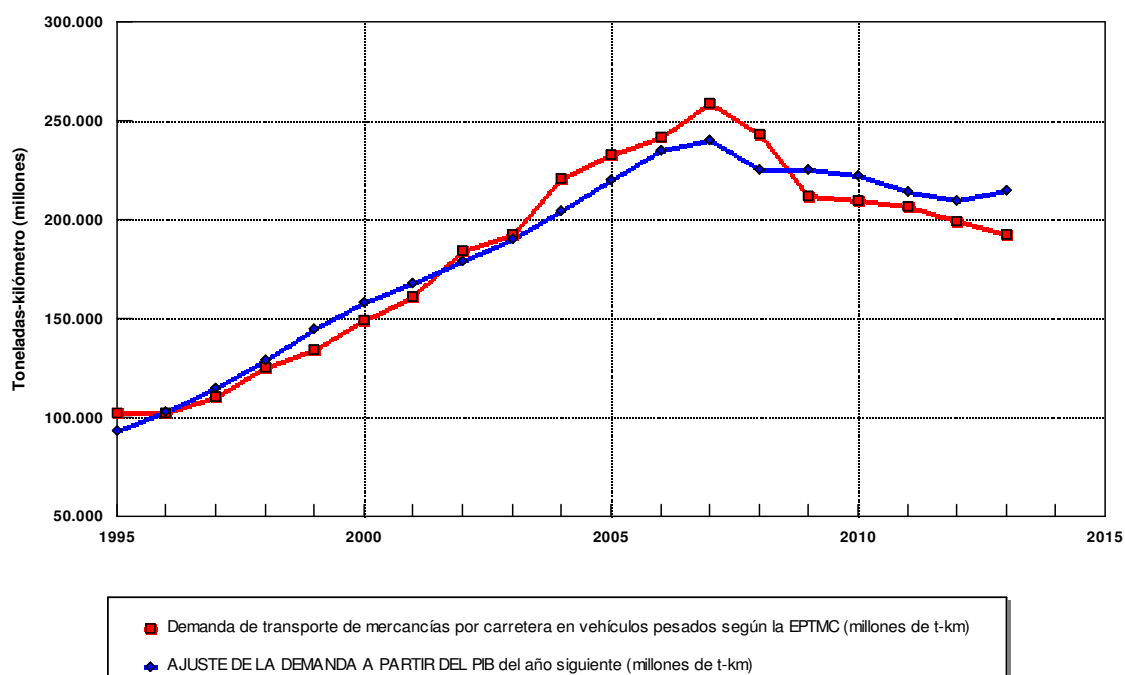
En la página siguiente se presenta este ajuste.

CORRELACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS CON EL PIB

	Producto Interior Bruto a precios de mercado (Base 2008). Precios constantes (índice 2008 = 100)	Demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados según la EPTMC (millones de t-km)	AJUSTE DE LA DEMANDA A PARTIR DEL PIB del año siguiente (millones de t-km)
1994		97.846	85.343
1995	65,7	101.874	92.683
1996	67,5	102.167	102.876
1997	70,0	109.840	115.109
1998	73,0	125.268	128.564
1999	76,3	134.259	144.874
2000	80,3	148.714	157.922
2001	83,5	161.042	167.708
2002	85,9	184.545	179.125
2003	88,7	192.587	190.542
2004	91,5	220.816	204.405
2005	94,9	233.219	220.307
2006	98,8	241.758	235.394
2007	102,5	258.870	240.286
2008	103,7	242.978	225.200
2009	100,0	211.891	225.200
2010	100,0	210.064	222.753
2011	99,4	206.840	214.191
2012	97,3	199.205	209.298
2013	96,1	192.594	214.599
2014	97,4		

Fuente: Elaboración propia.

CORRELACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS CON EL PIB



Fuente: Elaboración propia.