

Observatorio del transporte de viajeros por carretera Oferta y demanda

Enero 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Oferta y demanda. Enero 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre.**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: febrero 2016

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 1,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-010-5

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



ÍNDICE

FUENTES CONSULTADAS	3
OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.....	5
1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....	6
1.1. Evolución de los autobuses autorizados.	6
1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.	12
1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.....	14
2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....	16
2.1. Evolución de los turismos autorizados.....	17
2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.	19
2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.....	21
3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.	23
3.1. Introducción.	23
3.2. Evolución del número de autorizaciones.....	33
3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.....	35
3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.....	37
3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.....	38
4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.....	41
4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.....	41
4.1.1. Parque nacional de autobuses.....	41
4.1.2. Autobuses autorizados.	44
4.2. Edad media de los turismos autorizados.....	45
5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.....	46
5.1. Número de plazas de los autobuses.....	46
5.1.1. Parque nacional de autobuses.....	46
5.1.2. Autobuses autorizados.	48
5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.....	49

6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....	50
6.1. Autobuses autorizados.....	50
6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.....	50
6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.....	56
6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.....	57
6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.....	61
6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.....	67
6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.	70
6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.....	72
6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.	73
6.2. Turismos autorizados.....	74
6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.	74
6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).....	75
7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.....	77
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS	79
8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.....	80
8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.....	80
8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.	82
9. KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES INSPECCIONADOS.....	86
10. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.....	87
10.1. Evolución anual.....	87
10.2. Distribución mensual.....	90

FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).
 - Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Fomento).
 - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Instituto Nacional de Estadística.
 - Estadística de Transporte de Viajeros.
 - Estadística del taxi.
 - Encuesta anual de servicios.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
 - Anuarios Estadísticos Generales.
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
 - Boletín Mensual de Transportes.

OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

1.1. Evolución de los autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de autobuses autorizados de transporte de viajeros. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús se realiza en los años impares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de autobuses autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Autobús o autocar: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en autobús:

- ✓ VD.- Viajeros Discrecional.
- ✓ VR.- Viajeros Regular.
- ✓ VPC.- Viajeros Privado Complementario.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en turismo:

- ✓ VT.- Servicio Público en Turismo.
- ✓ VTC.- Alquiler con Conductor.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de viajeros:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).

- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El 1 julio de 1998 se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones. Además, las autorizaciones pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses, las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

En el segundo semestre de 1998 el número total de autobuses autorizados de servicio público discrecional (VD) aumentó mucho, motivado a la liberación y al canje de autorizaciones VR por VD.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (VPC)		
		TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)									
				TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01.01.93	32.088	30.949	7.438	23.511	11.868	1.279	9.048	1.035	281	0	1.139	1.139	0
01.01.94	31.695	30.627	6.672	23.955	11.583	1.235	9.663	1.172	302	0	1.068	1.068	0
01.01.95	31.042	30.007	6.101	23.906	11.627	1.272	9.357	1.308	342	0	1.035	1.035	0
01.01.96	30.418	29.466	5.399	24.067	11.442	1.216	9.488	1.580	341	0	952	952	0
01.01.97	31.601	30.576	5.325	25.251	11.618	1.231	10.034	1.990	378	0	1.025	1.023	2
01.01.98	31.340	30.486	4.864	25.622	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3
01.07.98	32.010	31.107	4.981	26.126	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3
01.08.98	34.025	33.100	2.519	30.581	22.000	613	6.066	1.775	127	0	925	922	3
01.09.98	34.409	33.474	1.959	31.515	24.447	459	5.139	1.371	97	2	935	932	3
01.10.98	34.980	34.032	1.634	32.398	26.885	325	3.958	1.152	75	3	948	945	3
01.11.98	35.240	34.273	1.273	33.000	28.238	259	3.407	1.042	51	3	967	964	3
01.12.98	35.416	34.436	1.054	33.382	28.948	228	3.227	933	43	3	980	977	3
01.01.99	35.401	34.415	1.013	33.402	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3
01.07.99	34.837	33.933	670	33.263	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2
01.01.2000	34.987	33.999	328	33.671	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1
01.07.2000	36.882	35.803	321	35.482	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4
01.01.2001	37.424	36.318	320	35.998	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7
01.07.2001	37.378	36.211	319	35.892	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10
01.01.2002	36.929	35.745	302	35.443	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11
01.07.2002	38.237	36.977	302	36.675	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12
01.01.2003	39.343	38.010	301	37.709	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16
01.07.2003	39.172	37.861	301	37.560	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19
01.01.2004	38.801	37.503	301	37.202	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23
01.07.2004	39.870	38.498	301	38.197	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24
01.01.2005	41.229	39.800	301	39.499	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27
01.07.2005	40.226	38.862	301	38.561	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42
01.01.2006	39.808	38.486	299	38.187	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50
01.07.2006	40.749	39.354	296	39.058	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52
01.01.2007	41.745	40.258	296	39.962	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54
01.07.2007	41.616	40.186	296	39.890	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54
01.01.2008	41.463	40.077	295	39.782	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59
01.07.2008	43.009	41.575	295	41.280	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61
01.01.2009	43.966	42.435	295	42.140	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61
01.07.2009	42.949	41.453	279	41.174	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57
01.01.2010	42.449	40.997	279	40.718	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57
01.07.2010	43.474	41.977	279	41.698	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58
01.01.2011	44.467	42.885	279	42.606	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58
01.07.2011	43.431	41.923	279	41.644	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58
01.01.2012	42.559	41.103	279	40.824	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59
01.07.2012	43.165	41.695	279	41.416	40.203	1	998	199	6	9	1.470	1.410	60
01.01.2013	43.828	42.292	279	42.013	40.798	1	998	199	6	11	1.536	1.475	61
01.07.2013	42.544	41.082	279	40.803	39.590	1	998	199	6	9	1.462	1.403	59
01.01.2014	41.666	40.275	279	39.996	38.816	1	969	195	6	9	1.391	1.326	65
01.07.2014	42.508	41.070	279	40.791	39.612	1	968	195	6	9	1.438	1.327	111
01.01.2015	43.689	42.166	279	41.887	40.708	1	968	195	6	9	1.523	1.395	128
01.07.2015	42.950	41.453	266	41.187	40.045	1	931	195	6	9	1.497	1.351	146
01.01.2016	42.228	40.782	266	40.516	39.374	1	931	195	6	9	1.446	1.296	150

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS**Incrementos anuales**

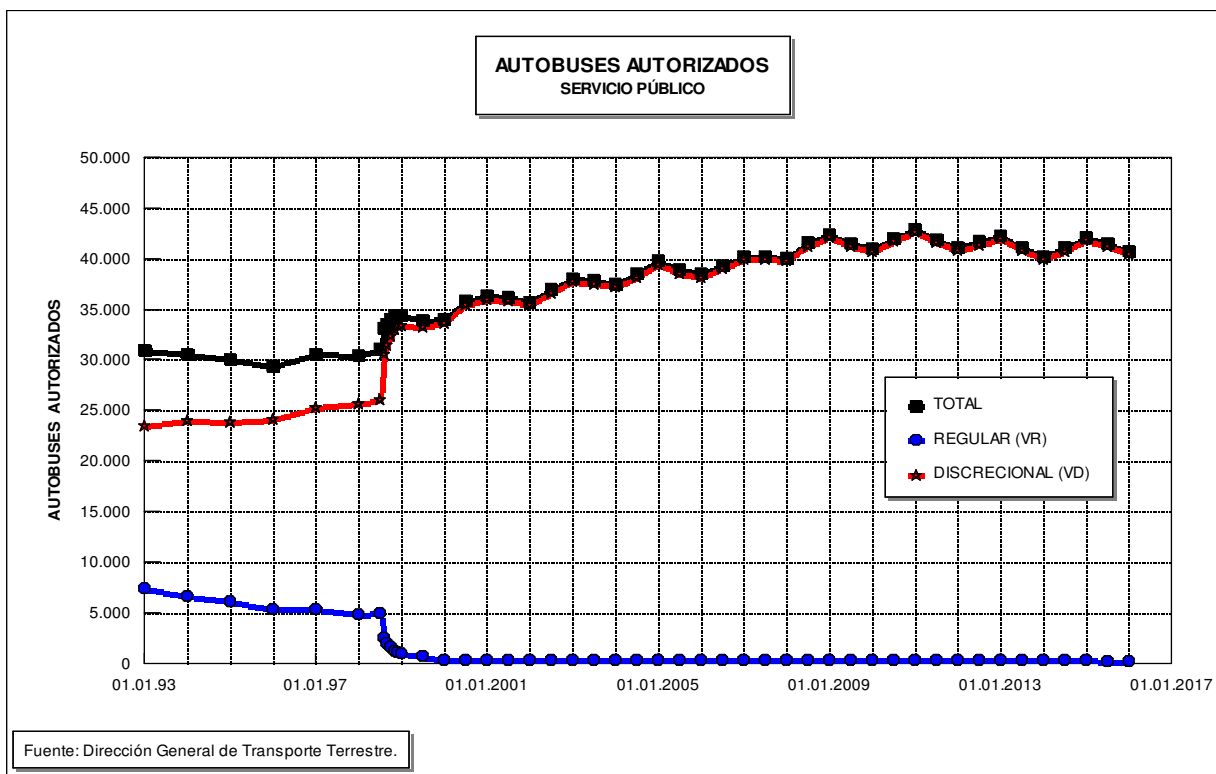
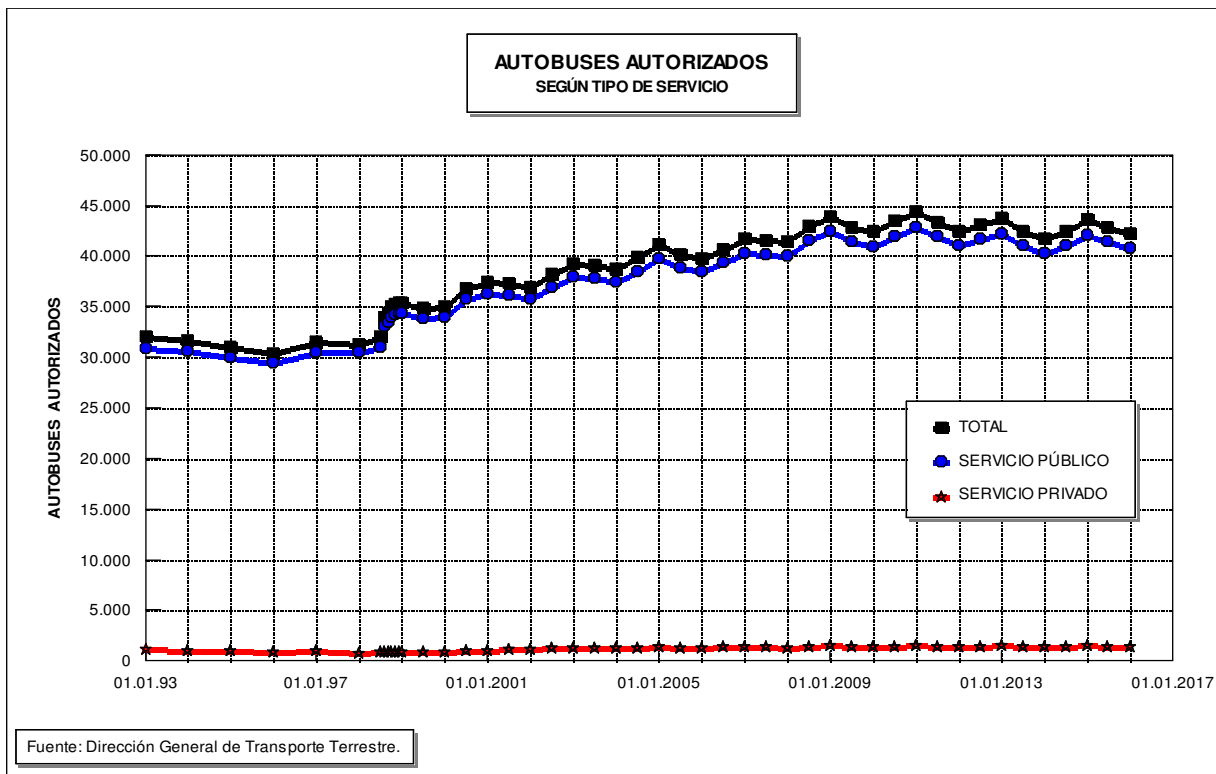
	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
1993	-1,6%	-1,5%	-4,7%
1994	-1,8%	-1,7%	-5,1%
1995	-0,6%	-0,5%	-3,0%
1996	1,2%	1,3%	-2,9%
1997	1,5%	1,7%	-3,6%
1998	10,4%	10,7%	2,8%
1999	2,8%	2,7%	6,7%
2000	2,8%	2,6%	7,7%
2001	2,6%	2,4%	9,6%
2002	2,5%	2,4%	7,2%
2003	2,4%	2,4%	4,1%
2004	1,8%	1,8%	2,2%
2005	1,0%	0,9%	1,5%
2006	1,3%	1,3%	2,2%
2007	2,3%	2,4%	1,9%
2008	1,9%	1,9%	1,9%
2009	0,9%	0,8%	2,0%
2010	0,3%	0,3%	0,9%
2011	-0,3%	-0,3%	-0,7%
2012	-0,9%	-0,9%	-1,9%
2013	-0,6%	-0,6%	-1,3%
2014	0,3%	0,2%	0,8%
2015	0,7%	0,6%	2,0%

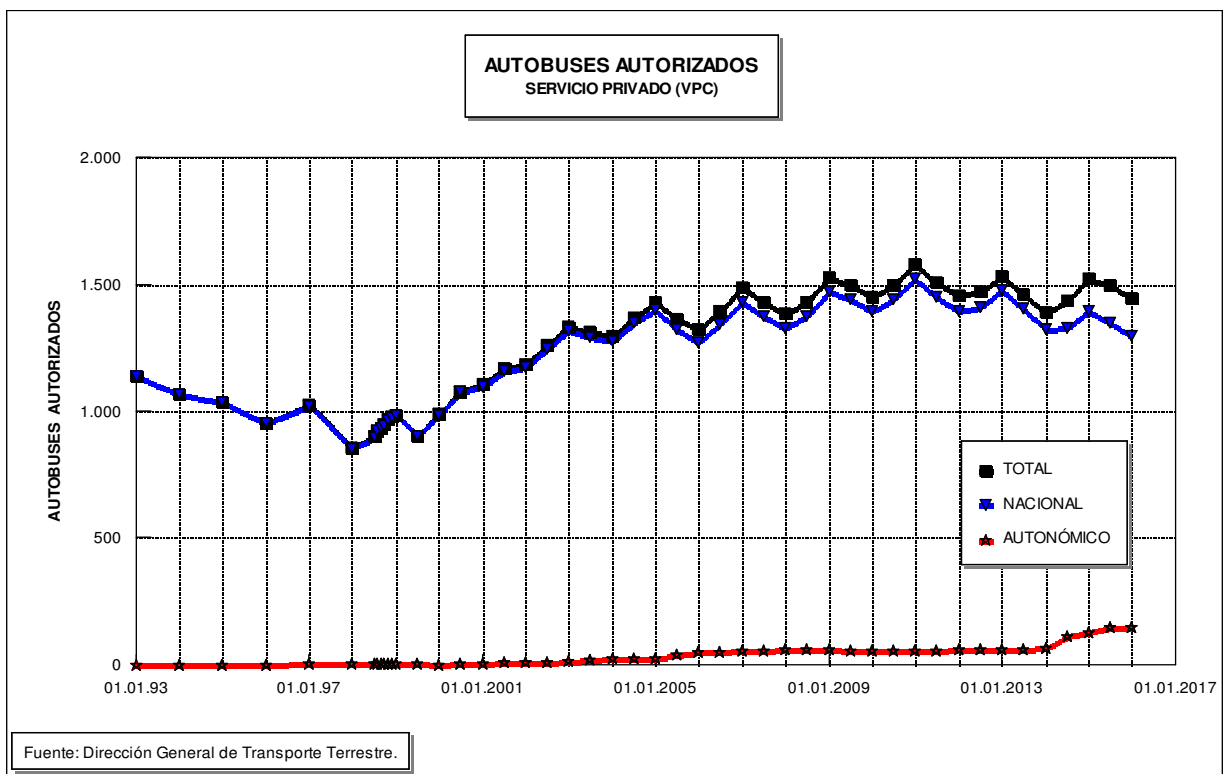
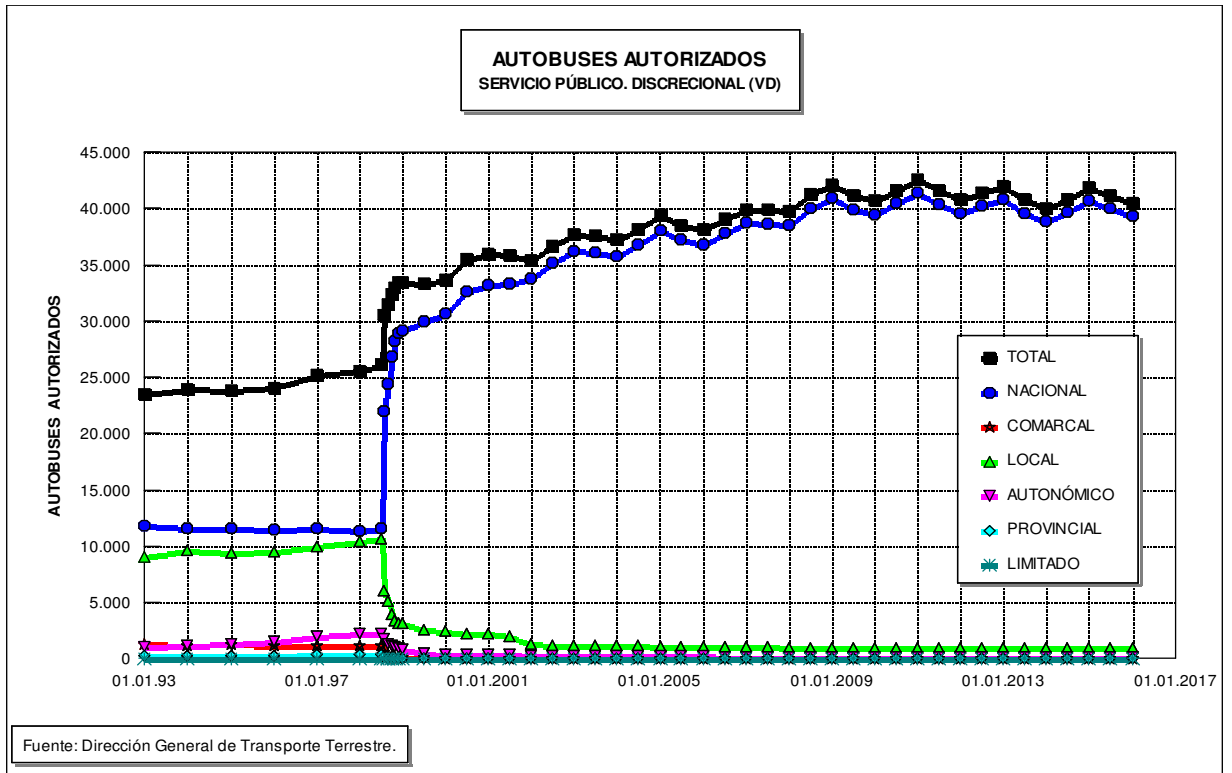
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional





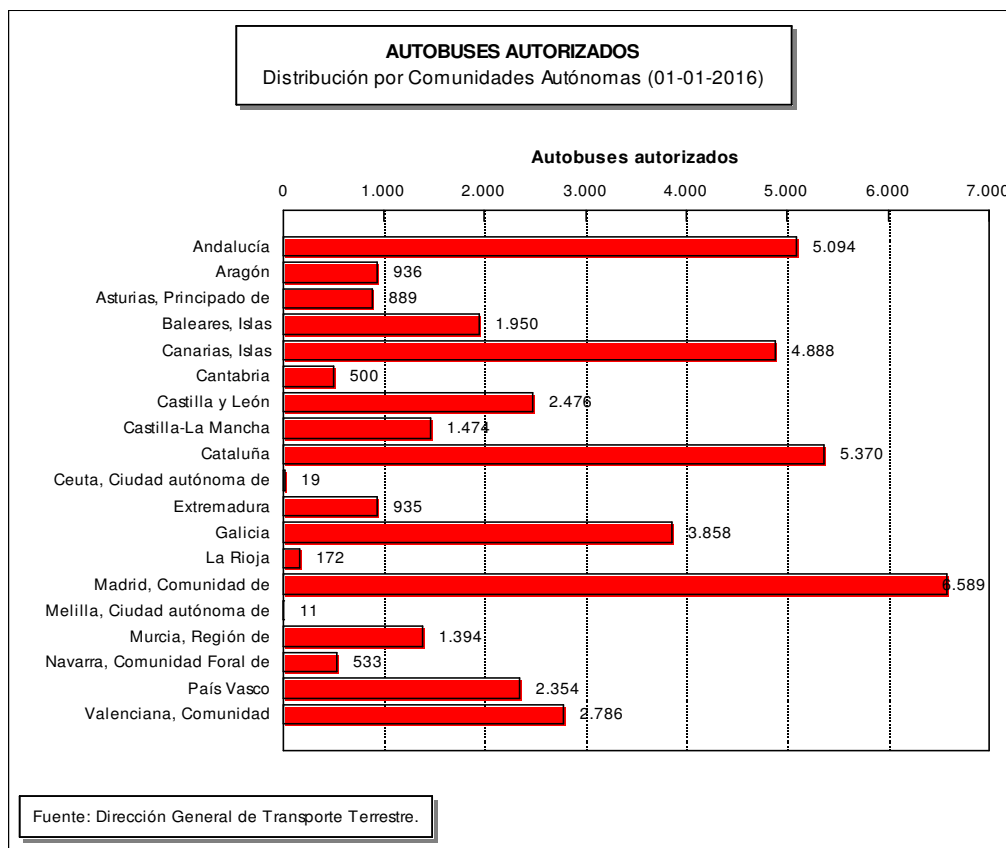
1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

A 1 de enero de 2016, las Comunidades Autónomas con mayor número de autobuses autorizados son Madrid con 6.589 que representan el 15,6% del total de autobuses, Cataluña con 5.370 (12,7%), Andalucía con 5.094 (12,1%) y Canarias con 4.888 (11,6%).

AUTOBUSES AUTORIZADOS																
Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2016)																
	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	NÚMERO	%	TOTAL	SERVICIO REGULAR (V R)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)							TOTAL	NACIONAL			
					TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO					
Andalucía	5.094	12,1%	4.876	0	4.876	4.876	0	0	0	0	0	0	218	218	0	
Aragón	936	2,2%	907	0	907	898	0	0	0	0	0	9	29	29	0	
Asturias, Principado de	889	2,1%	860	0	860	860	0	0	0	0	0	0	29	29	0	
Baleares, Islas	1.950	4,6%	1.926	0	1.926	1.926	0	0	0	0	0	0	24	24	0	
Canarias, Islas	4.888	11,6%	4.655	266	4.389	3.256	1	931	195	6	0	233	83	150		
Cantabria	500	1,2%	483	0	483	483	0	0	0	0	0	17	17	0		
Castilla y León	2.476	5,9%	2.400	0	2.400	2.400	0	0	0	0	0	76	76	0		
Castilla-La Mancha	1.474	3,5%	1.435	0	1.435	1.435	0	0	0	0	0	39	39	0		
Cataluña	5.370	12,7%	5.301	0	5.301	5.301	0	0	0	0	0	69	69	0		
Ceuta, Ciudad autónoma de	19	0,0%	17	0	17	17	0	0	0	0	0	2	2	0		
Extremadura	935	2,2%	909	0	909	909	0	0	0	0	0	26	26	0		
Galicia	3.858	9,1%	3.717	0	3.717	3.717	0	0	0	0	0	141	141	0		
La Rioja	172	0,4%	172	0	172	172	0	0	0	0	0	0	0	0		
Madrid, Comunidad de	6.589	15,6%	6.252	0	6.252	6.252	0	0	0	0	0	337	337	0		
Melilla, Ciudad autónoma de	11	0,0%	10	0	10	10	0	0	0	0	0	1	1	0		
Murcia, Región de	1.394	3,3%	1.318	0	1.318	1.318	0	0	0	0	0	76	76	0		
Navarra, Comunidad Foral de	533	1,3%	524	0	524	524	0	0	0	0	0	9	9	0		
País Vasco	2.354	5,6%	2.316	0	2.316	2.316	0	0	0	0	0	38	38	0		
Valenciana, Comunidad	2.786	6,6%	2.704	0	2.704	2.704	0	0	0	0	0	82	82	0		
TOTAL	42.228	100,0%	40.782	266	40.516	39.374	1	931	195	6	9	1.446	1.296	150		

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD: las comarcales y locales son a extinguir.



1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

● Datos absolutos.

AUTOBUSES AUTORIZADOS
Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015			01-01-2016		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	4.902	4.742	160	4.990	4.804	186	4.972	4.778	194	5.216	4.991	225	5.094	4.876	218
Aragón	956	930	26	1.032	1.001	31	1.071	1.035	36	974	946	28	936	907	29
Asturias, Principado de	1.086	1.051	35	1.089	1.066	23	979	967	12	923	905	18	889	860	29
Baleares, Islas	2.109	2.087	22	2.071	2.028	43	1.886	1.858	28	2.116	2.083	33	1.950	1.926	24
Canarias, Islas	2.705	2.597	108	3.825	3.687	138	4.403	4.233	170	4.814	4.602	212	4.888	4.655	233
Cantabria	516	509	7	468	461	7	530	521	9	521	504	17	500	483	17
Castilla y León	2.500	2.406	94	2.586	2.484	102	2.559	2.476	83	2.571	2.493	78	2.476	2.400	76
Castilla-La Mancha	1.347	1.312	35	1.529	1.486	43	1.718	1.669	49	1.610	1.565	45	1.474	1.435	39
Cataluña	4.056	4.012	44	4.677	4.623	54	5.185	5.118	67	5.442	5.362	80	5.370	5.301	69
Ceuta, Ciudad autónoma de	23	19	4	21	21	0	23	23	0	17	16	1	19	17	2
Extremadura	860	834	26	971	939	32	1.000	977	23	970	949	21	935	909	26
Galicia	3.822	3.702	120	3.841	3.678	163	3.735	3.581	154	3.844	3.693	151	3.858	3.717	141
La Rioja	130	128	2	136	134	2	169	163	6	170	168	2	172	172	0
Madrid, Comunidad de	5.571	5.358	213	6.680	6.323	357	6.923	6.553	370	6.906	6.526	380	6.589	6.252	337
Melilla, Ciudad autónoma de	5	5	0	6	6	0	7	7	0	11	10	1	11	10	1
Murcia, Región de	1.369	1.291	78	1.509	1.425	84	1.454	1.365	89	1.424	1.337	87	1.394	1.318	76
Navarra, Comunidad Foral de	604	597	7	631	618	13	608	594	14	570	560	10	533	524	9
País Vasco	2.081	2.054	27	2.140	2.104	36	2.203	2.166	37	2.644	2.606	38	2.354	2.316	38
Valenciana, Comunidad	2.782	2.684	98	3.027	2.912	115	3.024	2.913	111	2.946	2.850	96	2.786	2.704	82
TOTAL	37.424	36.318	1.106	41.229	39.800	1.429	42.449	40.997	1.452	43.689	42.166	1.523	42.228	40.782	1.446

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.

● **Distribución.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015			01-01-2016		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	13,1%	13,1%	14,5%	12,1%	12,1%	13,0%	11,7%	11,7%	13,4%	11,9%	11,8%	14,8%	12,1%	12,0%	15,1%
Aragón	2,6%	2,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,2%	2,2%	1,8%	2,2%	2,2%	2,0%
Asturias, Principado de	2,9%	2,9%	3,2%	2,6%	2,7%	1,6%	2,3%	2,4%	0,8%	2,1%	2,1%	1,2%	2,1%	2,1%	2,0%
Baleares, Islas	5,6%	5,7%	2,0%	5,0%	5,1%	3,0%	4,4%	4,5%	1,9%	4,8%	4,9%	2,2%	4,6%	4,7%	1,7%
Canarias, Islas	7,2%	7,2%	9,8%	9,3%	9,3%	9,7%	10,4%	10,3%	11,7%	11,0%	10,9%	13,9%	11,6%	11,4%	16,1%
Cantabria	1,4%	1,4%	0,6%	1,1%	1,2%	0,5%	1,2%	1,3%	0,6%	1,2%	1,2%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%
Castilla y León	6,7%	6,6%	8,5%	6,3%	6,2%	7,1%	6,0%	6,0%	5,7%	5,9%	5,9%	5,1%	5,9%	5,9%	5,3%
Castilla-La Mancha	3,6%	3,6%	3,2%	3,7%	3,7%	3,0%	4,0%	4,1%	3,4%	3,7%	3,7%	3,0%	3,5%	3,5%	2,7%
Cataluña	10,8%	11,0%	4,0%	11,3%	11,6%	3,8%	12,2%	12,5%	4,6%	12,5%	12,7%	5,3%	12,7%	13,0%	4,8%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Extremadura	2,3%	2,3%	2,4%	2,4%	2,4%	2,2%	2,4%	2,4%	1,6%	2,2%	2,3%	1,4%	2,2%	2,2%	1,8%
Galicia	10,2%	10,2%	10,8%	9,3%	9,2%	11,4%	8,8%	8,7%	10,6%	8,8%	8,8%	9,9%	9,1%	9,1%	9,8%
La Rioja	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%	0,0%
Madrid, Comunidad de	14,9%	14,8%	19,3%	16,2%	15,9%	25,0%	16,3%	16,0%	25,5%	15,8%	15,5%	25,0%	15,6%	15,3%	23,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	3,7%	3,6%	7,1%	3,7%	3,6%	5,9%	3,4%	3,3%	6,1%	3,3%	3,2%	5,7%	3,3%	3,2%	5,3%
Navarra, Comunidad Foral de	1,6%	1,6%	0,6%	1,5%	1,6%	0,9%	1,4%	1,4%	1,0%	1,3%	1,3%	0,7%	1,3%	1,3%	0,6%
País Vasco	5,6%	5,7%	2,4%	5,2%	5,3%	2,5%	5,2%	5,3%	2,5%	6,1%	6,2%	2,5%	5,6%	5,7%	2,6%
Valenciana, Comunidad	7,4%	7,4%	8,9%	7,3%	7,3%	8,0%	7,1%	7,1%	7,6%	6,7%	6,8%	6,3%	6,6%	6,6%	5,7%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcas y locales son a extinguir.

2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

Las autorizaciones de servicio público en turismo (VT) y las de alquiler con conductor (VTC) se expiden a un vehículo concreto.

Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengan impuestas por la legislación reguladora de tales materias.

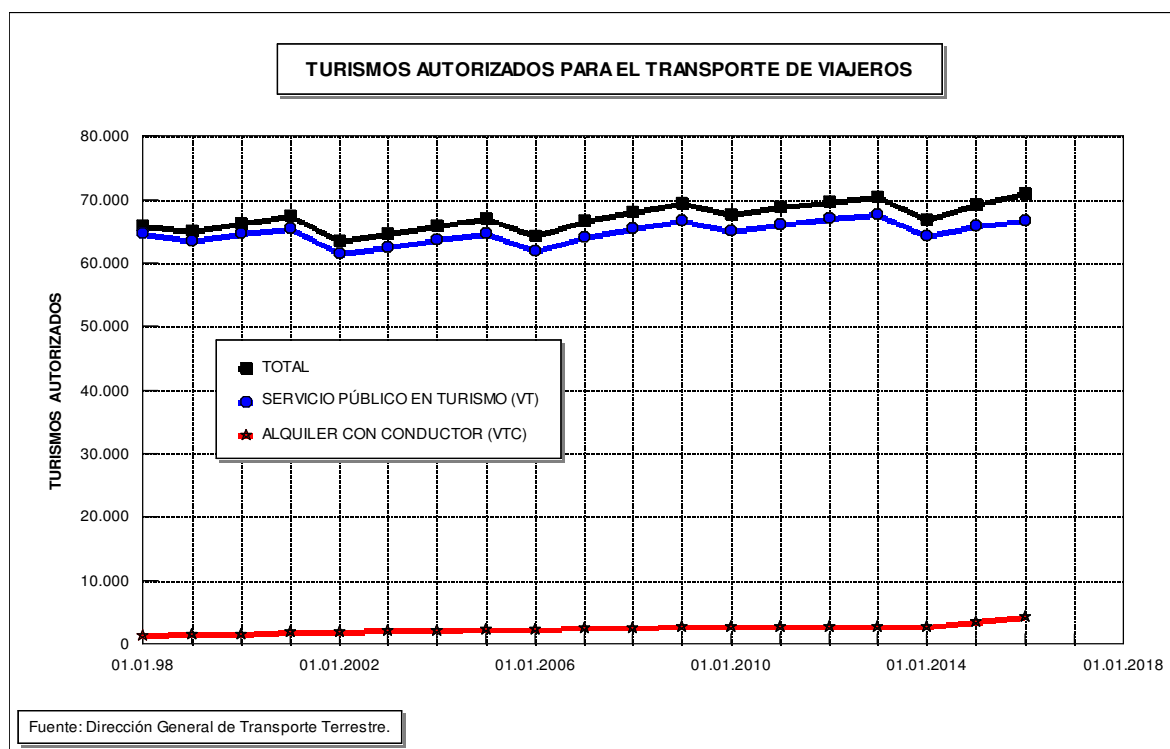
2.1. Evolución de los turismos autorizados.

Se presenta a continuación la evolución de los turismos autorizados para el transporte de viajeros.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)			ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)		
		TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01.01.98	66.032	64.696	64.694	2	1.336	1.330	6
01.01.99	65.116	63.586	63.583	3	1.530	1.524	6
01.01.2000	66.316	64.665	64.660	5	1.651	1.645	6
01.01.2001	67.492	65.606	65.589	17	1.886	1.880	6
01.01.2002	63.624	61.590	61.573	17	2.034	2.028	6
01.01.2003	64.760	62.557	62.539	18	2.203	2.197	6
01.01.2004	65.893	63.674	63.640	34	2.219	2.213	6
01.01.2005	67.069	64.708	64.605	103	2.361	2.345	16
01.01.2006	64.425	62.021	61.717	304	2.404	2.351	53
01.01.2007	66.663	64.146	63.813	333	2.517	2.445	72
01.01.2008	68.151	65.613	65.251	362	2.538	2.448	90
01.01.2009	69.439	66.774	66.373	401	2.665	2.558	107
01.01.2010	67.712	65.050	64.645	405	2.662	2.523	139
01.01.2011	68.875	66.070	65.659	411	2.805	2.652	153
01.01.2012	69.727	67.030	66.609	421	2.697	2.539	158
01.01.2013	70.450	67.696	67.280	416	2.754	2.591	163
01.01.2014	66.951	64.248	63.853	395	2.703	2.520	183
01.01.2015	69.389	65.915	65.539	376	3.474	3.263	211
01.01.2016	71.017	66.721	66.395	326	4.296	4.070	226

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



La mayor parte de los taxis de España están autorizados para el transporte de viajeros por carretera. En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de taxis en España:

Turismos de servicio público

	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total nacional	71.271	69.770	69.887	69.864	70.282	70.328	70.602	70.658	70.564	70.720	70.818	70.685	70.510
Total capitales de provincia	46.758	46.118	46.159	46.250	46.467	46.405	46.590	46.574	46.670	46.656	46.769	46.673	46.614
Resto	24.513	23.652	23.728	23.614	23.815	23.923	24.012	24.084	23.894	24.064	24.049	24.012	23.896

Fuente: INE ("Estadística del Taxi").

2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

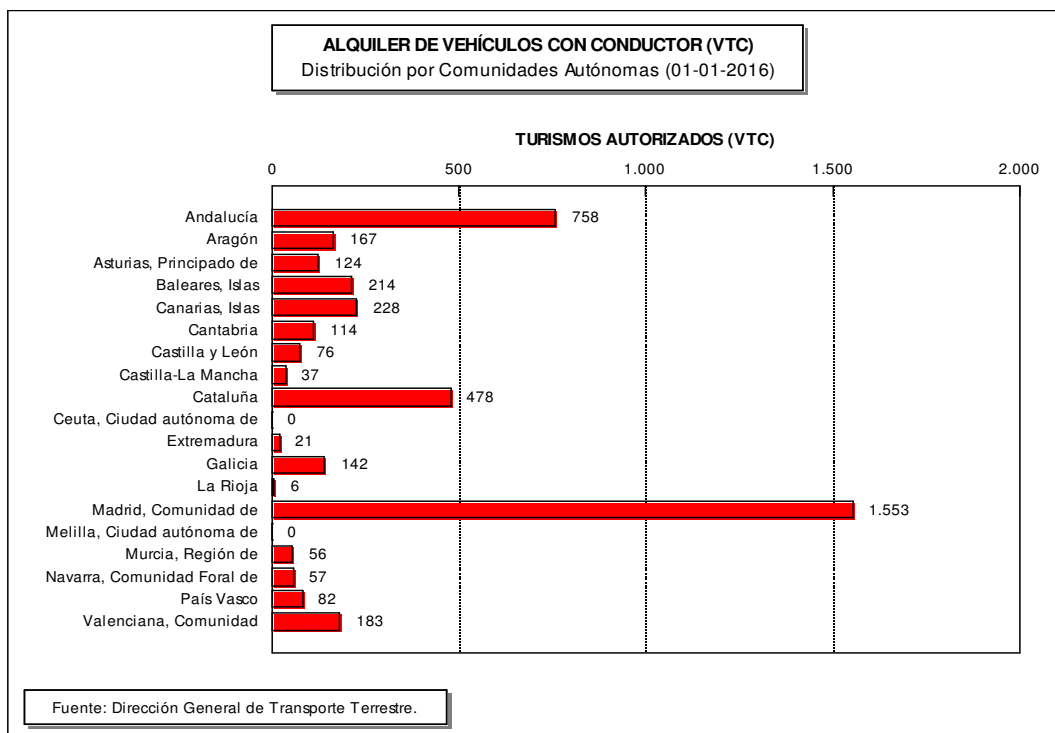
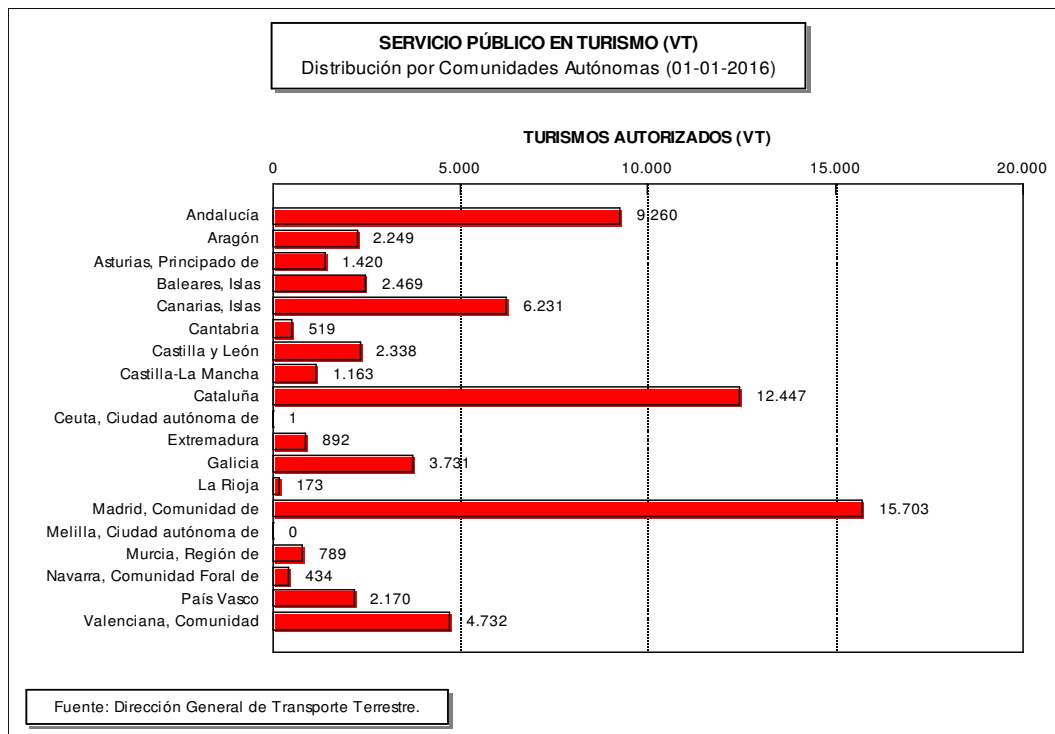
A 1 de enero de 2016, las Comunidades Autónomas con mayor número de turismos autorizados de servicio público (VT) son Madrid con 15.703 que representan el 23,5% del total de turismos autorizados, Cataluña con 12.447 (18,7%) y Andalucía con 9.260 (13,9%).

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2016)

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)				ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)			
	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO
	NÚMERO	%			NÚMERO	%		
Andalucía	9.260	13,9%	9.260	0	758	17,6%	758	0
Aragón	2.249	3,4%	2.249	0	167	3,9%	167	0
Asturias, Principado de	1.420	2,1%	1.420	0	124	2,9%	124	0
Baleares, Islas	2.469	3,7%	2.469	0	214	5,0%	214	0
Canarias, Islas	6.231	9,3%	5.905	326	228	5,3%	52	176
Cantabria	519	0,8%	519	0	114	2,7%	64	50
Castilla y León	2.338	3,5%	2.338	0	76	1,8%	76	0
Castilla-La Mancha	1.163	1,7%	1.163	0	37	0,9%	37	0
Cataluña	12.447	18,7%	12.447	0	478	11,1%	478	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0
Extremadura	892	1,3%	892	0	21	0,5%	21	0
Galicia	3.731	5,6%	3.731	0	142	3,3%	142	0
La Rioja	173	0,3%	173	0	6	0,1%	6	0
Madrid, Comunidad de	15.703	23,5%	15.703	0	1.553	36,1%	1.553	0
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0
Murcia, Región de	789	1,2%	789	0	56	1,3%	56	0
Navarra, Comunidad Foral de	434	0,7%	434	0	57	1,3%	57	0
País Vasco	2.170	3,3%	2.170	0	82	1,9%	82	0
Valenciana, Comunidad	4.732	7,1%	4.732	0	183	4,3%	183	0
TOTAL	66.721	100,0%	66.395	326	4.296	100,0%	4.070	226

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

● Datos absolutos.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015		01-01-2016	
	SERVICIO EN PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO EN PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO EN PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO EN PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO EN PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.366	278	9.351	358	9.175	363	9.151	471	9.260	758
Aragón	2.148	39	2.131	94	2.215	148	2.236	177	2.249	167
Asturias, Principado de	1.529	33	1.459	86	1.402	104	1.425	87	1.420	124
Baleares, Islas	2.317	177	2.364	177	2.395	192	2.447	212	2.469	214
Canarias, Islas	5.727	97	5.851	130	6.233	208	6.225	207	6.231	228
Cantabria	537	17	505	48	491	54	506	97	519	114
Castilla y León	2.389	40	2.318	48	2.248	68	2.293	80	2.338	76
Castilla-La Mancha	1.116	16	1.061	41	1.102	51	1.153	40	1.163	37
Cataluña	11.449	328	11.319	402	11.402	412	12.087	396	12.447	478
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0	11	0	3	0	1	0	1	0
Extremadura	1.064	16	938	28	871	24	882	28	892	21
Galicia	4.303	30	4.101	64	3.811	131	3.711	138	3.731	142
La Rioja	154	6	156	6	155	6	168	6	173	6
Madrid, Comunidad de	15.591	597	15.086	581	15.549	579	15.610	1.192	15.703	1.553
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Murcia, Región de	837	21	836	42	786	69	770	58	789	56
Navarra, Comunidad Foral de	365	43	357	54	429	57	431	57	434	57
País Vasco	2.229	52	2.210	60	2.138	61	2.162	77	2.170	82
Valenciana, Comunidad	4.484	96	4.654	142	4.645	135	4.657	151	4.732	183
TOTAL	65.606	1.886	64.708	2.361	65.050	2.662	65.915	3.474	66.721	4.296

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS
Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015		01-01-2016	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	14,3%	14,7%	14,5%	15,2%	14,1%	13,6%	13,9%	13,6%	13,9%	17,6%
Aragón	3,3%	2,1%	3,3%	4,0%	3,4%	5,6%	3,4%	5,1%	3,4%	3,9%
Asturias, Principado de	2,3%	1,7%	2,3%	3,6%	2,2%	3,9%	2,2%	2,5%	2,1%	2,9%
Baleares, Islas	3,5%	9,4%	3,7%	7,5%	3,7%	7,2%	3,7%	6,1%	3,7%	5,0%
Canarias, Islas	8,7%	5,1%	9,0%	5,5%	9,6%	7,8%	9,4%	6,0%	9,3%	5,3%
Cantabria	0,8%	0,9%	0,8%	2,0%	0,8%	2,0%	0,8%	2,8%	0,8%	2,7%
Castilla y León	3,6%	2,1%	3,6%	2,0%	3,5%	2,6%	3,5%	2,3%	3,5%	1,8%
Castilla-La Mancha	1,7%	0,8%	1,6%	1,7%	1,7%	1,9%	1,7%	1,2%	1,7%	0,9%
Cataluña	17,5%	17,4%	17,5%	17,0%	17,5%	15,5%	18,3%	11,4%	18,7%	11,1%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,6%	0,8%	1,4%	1,2%	1,3%	0,9%	1,3%	0,8%	1,3%	0,5%
Galicia	6,6%	1,6%	6,3%	2,7%	5,9%	4,9%	5,6%	4,0%	5,6%	3,3%
La Rioja	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%
Madrid, Comunidad de	23,8%	31,7%	23,3%	24,6%	23,9%	21,8%	23,7%	34,3%	23,5%	36,1%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,3%	1,1%	1,3%	1,8%	1,2%	2,6%	1,2%	1,7%	1,2%	1,3%
Navarra, Comunidad Foral de	0,6%	2,3%	0,6%	2,3%	0,7%	2,1%	0,7%	1,6%	0,7%	1,3%
País Vasco	3,4%	2,8%	3,4%	2,5%	3,3%	2,3%	3,3%	2,2%	3,3%	1,9%
Valenciana, Comunidad	6,8%	5,1%	7,2%	6,0%	7,1%	5,1%	7,1%	4,3%	7,1%	4,3%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.

3.1. Introducción.

Generalidades.- Corresponde a la Dirección General de Transporte Terrestre, el otorgamiento de las licencias y autorizaciones y la expedición de los documentos de control para la realización de transporte internacional de viajeros por carretera.

Autorizaciones.- Existen dos tipos de autorizaciones:

- **Bilaterales:** son autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista español para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo.
- **Multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro, cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de aquéllas y que habilitan para realizar servicios de transporte con origen o destino en cualquiera de sus Estados miembros o en tránsito a través de los mismos.

Régimen de autorización.- De acuerdo con la Orden de 6 de mayo de 1999 (B.O.E. del 13 de mayo) por la que se desarrolla el capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de viajeros por carretera, se consideran:

- **Transportes internacionales liberalizados:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica para su realización. Estos transportes pueden realizarse al amparo de un documento de control (Carné UE, Carné INTERBUS).
- **Transportes internacionales no liberalizados o sujetos a autorización:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

Tipos de servicio.- En el transporte público internacional de viajeros por carretera podemos distinguir los siguientes tipos de servicios:

- **Servicios regulares.**

Pueden ser de dos tipos:

- **Servicios regulares:** son aquéllos que aseguran el transporte de personas con una frecuencia y un itinerario determinados. Estos servicios pueden recoger y dejar viajeros en paradas previamente fijadas.
- **Servicios regulares especializados:** son servicios regulares que aseguran el transporte de determinadas categorías de viajeros con exclusión de otros. Los servicios regulares especializados incluirán, principalmente, el transporte entre el domicilio y el trabajo de los trabajadores; el transporte entre el domicilio y el centro de enseñanza de escolares y estudiantes.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.-** Para la realización de servicios regulares y servicios regulares especializados sin contrato será preciso obtener la autorización a que se refiere el Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo. El procedimiento de autorización, modificación o renovación de los servicios regulares de transporte internacional de viajeros por carretera entre Estados miembros de la UE está regulado en el Capítulo III del citado Reglamento. En el caso de servicios regulares especiales amparados en un contrato entre el organizador y el transportista no será necesaria autorización específica, sirviendo el propio contrato, o una copia legalizada del mismo, como documento de control.
- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.-** Para la realización de servicios regulares deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.
- **Con Marruecos.**

Servicios con origen Marruecos y destino España, Francia o Bélgica.

En virtud del nuevo Protocolo del Acuerdo sobre transporte de viajeros suscrito con Marruecos, que entró en vigor el 1 de enero de 2010, para la realización de servicios regulares que afecten a dicho país, deberá solicitarse la autorización específica pertinente a la denominada “autoridad jefe de fila”, que será la autoridad competente del país origen o destino del servicio regular que se solicite, o de un país de tránsito, siempre que el servicio prevea tomar o dejar viajeros en dicho país.

La solicitud la presentará el denominado “transportista mandatario”, que será el elegido por el resto de empresas copartícipes en la explotación del servicio.

Una vez recibida la correspondiente solicitud por la autoridad jefe de fila, ésta la reenviará al resto de administraciones afectadas por el itinerario del servicio y,

llegado el caso, otorgará su autorización, enviándola a todas las administraciones, a fin de que éstas otorguen su autorización en los mismos términos.

Servicios con origen Marruecos y destino otros países distintos de los anteriores

La solicitud se presentará ante la Dirección General de Transporte Terrestre, que la remitirá al Ministerio marroquí y, en su caso, al resto de Administraciones afectadas por el itinerario del servicio.

La autorización española quedará supeditada al previo acuerdo con la Administración marroquí sobre la autorización del servicio, en el caso de los servicios regulares bilaterales, y a la previa recepción de las autorizaciones de los países origen/destino del servicio, en el caso de servicios en tránsito por España.

- **Servicios de lanzadera:** son aquéllos que se organizan para transportar en varios viajes de ida y de regreso, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente constituidos en grupos. Cada grupo, compuesto por viajeros que hayan efectuado el viaje de ida, será devuelto al punto de partida en un viaje ulterior.

Este tipo de servicios no se contempla en la normativa comunitaria.

Para la realización de servicios de lanzadera deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales:** son los servicios que no corresponden ni a la definición de servicio regular ni a la definición de servicio de lanzadera y que se caracterizan fundamentalmente por el hecho de transportar grupos formados por encargo o por el propio transportista.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.**- En el ámbito de la Unión Europea todos los servicios discrecionales están liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, pudiendo realizarse al amparo de un documento de control, hoja de ruta, previsto en el artículo 12 del Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Las hojas de ruta irán reunidas en cuadernos de veinticinco hojas, en doble ejemplar, separables. El cuaderno se expedirá a nombre del transportista y será intransferible.

La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste y, será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la

duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

- **Con países signatarios del Acuerdo INTERBUS.**- El Acuerdo INTERBUS, que regula el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, se negoció por la Comisión Europea con 14 países, a saber: Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, la República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Rumania, Eslovaquia, Eslovenia y Turquía.

Actualmente está ratificado, además de por todos los Estados miembros de la Unión Europea, por los países siguientes: Albania, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Moldavia, Montenegro y Turquía.

El Acuerdo INTERBUS recoge la mayor parte de las medidas de liberalización del Acuerdo ASOR e incorpora medidas sociales, fiscales y técnicas basadas en el principio de no discriminación entre las diversas Partes Contratantes.

Dicho Acuerdo regula no sólo el transporte entre la Comunidad y los terceros países interesados, sino también el transporte entre los propios terceros países.

El Acuerdo INTERBUS sustituye a los acuerdos bilaterales celebrados entre las Partes Contratantes.

Los siguientes servicios discrecionales estarán exentos de autorización:

- los viajes a puerta cerrada,
- los servicios que realizan el viaje de ida con pasaje y el de vuelta sin pasaje,
- los servicios en que el viaje de ida se hace sin pasaje y se recoge a todos los viajeros en el mismo lugar, en determinadas condiciones que recoge el propio Acuerdo,
- las operaciones de tránsito en combinación con servicios discrecionales exentos de autorización, y
- los autobuses o autocares que se utilizan para sustituir un vehículo averiado.

La prestación de los servicios se realizará al amparo de un documento de control previsto en el Artículo 12 del Acuerdo. (Modelo del documento de control incluido en el Anexo 3 del Acuerdo).

El documento de control consistirá en hojas de ruta de viajeros separables por duplicado en cuadernos de 25 unidades. El cuaderno mencionado se extenderá a nombre del transportista; no será transferible. El ejemplar superior de la hoja de ruta de viajeros se conservará en el autobús o autocar durante todo el viaje a que se

refiera.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Los demás servicios discrecionales quedan sujetos a autorización. Las normas y procedimientos de autorización se establecen en el Acuerdo.

Los servicios prestados por transportistas establecidos en la Comunidad Europea pueden iniciarse o terminarse en cualquier Estado miembro de la Comunidad Europea, independientemente del Estado miembro en que esté establecido el transportista o matriculado el vehículo.

En el cuadro anexo figura la relación de países signatarios del Acuerdo INTERBUS, así como los servicios establecidos como liberalizados con esos países y la documentación necesaria para realizarlos.

RELACION DE SERVICIOS LIBERALIZADOS MEDIANTE ACUERDOS BILATERALES QUE PUEDEN REALIZARSE AL AMPARO DE LA HOJA DE RUTA INTERBUS CON DESTINO A PAISES NO SIGNATARIOS DE DICHO ACUERDO (Actualizada al 9-6-2009).

PAIS	ACUERDO		PUERTAS CERRADAS	IDA CARGADO REGRESO VACIO	SERVICIOS LIBERALIZADOS		
	EN VIGOR	APLICACIÓN PROVISIONAL			GRUPO PREV. CONSTITUIDO (1)	GRUPO TRANSP. ANTERIORMENTE (2)	GRUPO INVITADO A VENIR A ESPAÑA (3)
ANDORRA (4)		X	X	X	X	X	X
ARGELIA	X		X	X			
BIELORRUSIA		X	X	X			
IRÁN	X		X	X	X	X	X
KAZAJSTÁN	X		X	X	X	X	X
MARRUECOS	X		X	X			
RUSIA	X		X	X	X	X	X
TUNEZ	X		X	X			
UCRANIA		X	X	X			
YUGOSLAVIA	X		X	X	X	X	X

(1) Por contrato de transporte firmado antes de su llegada al territorio del otro país.
(2) Por el mismo transportista en un servicio de ida cargado y regreso vacío.
(3) Corriendo los gastos de transporte por cuenta de la persona que invita. Grupo homogéneo, no formado expresamente para el viaje.
(4) Aplicación provisional del Acuerdo INTERBUS, por convenio con las Autoridades andorranas.

- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.**- En virtud de los Acuerdos suscritos por España con diversos países quedan liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, determinados servicios discrecionales.

En el cuadro de la página anterior figura la relación de países con los que España ha suscrito Acuerdos sobre transporte internacional por carretera, así como los servicios establecidos como liberalizados con cada uno de esos países.

Los servicios liberalizados pueden realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Acuerdo INTERBUS sobre el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, de 3 de octubre de 2002, (D.O.C.E. de 26 de noviembre de 2002).

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Para la realización de servicios discrecionales no liberalizados deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales con Marruecos.**- Desde el 1 de enero de 2010, con la entrada en vigor del Protocolo que modifica el Protocolo de 3 de diciembre de 1976, establecido entre el Gobierno del Reino de Marruecos y el Gobierno del Reino de España, relativo a los transportes internacionales de viajeros por carretera, para realizar servicios discrecionales liberalizados con destino o en tránsito por Marruecos, se establece la obligatoriedad de presentar 20 días antes de la salida del servicio, una hoja de ruta debidamente cumplimentada, ante las autoridades competentes o bien transmitirla por correo electrónico a la dirección electrónica designada a este efecto por dichas autoridades. La hoja de ruta visada o la copia del correo electrónico enviado al transportista deberán presentarse por el transportista cuando se le requiera en cualquier control.

La hoja de ruta que deberá utilizarse es la hoja de ruta del documento de control previsto en el Acuerdo INTERBUS.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

En el supuesto de viajes reiterados, deberá aportarse, además, el programa de viajes de la Agencia que haya contratado al transportista.

- **Servicios de cabotaje:** son transportes nacionales de viajeros por cuenta ajena, realizados, con carácter temporal, en otro Estado, sin disponer en él de sede o de otro establecimiento.

Este tipo de servicios únicamente puede realizarse en los países miembros de la Unión Europea.

Su regulación se recoge en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Aunque el Reglamento no define el término “temporal”, algunos países de la Unión Europea, en sus legislaciones internas, están estableciendo restricciones a la realización de servicios de cabotaje en sus respectivos países. Así, Francia, limita la permanencia en su territorio de transportistas no residentes a treinta días consecutivos o cuarenta y cinco días en un período de doce meses.

Los transportes de cabotaje se admitirán para los siguientes servicios:

- los servicios regulares especiales, a condición de que estén amparados por un contrato celebrado entre el organizador y el transportista;
- los servicios discrecionales;
- los servicios regulares prestados por un transportista no residente en el Estado miembro de acogida en el curso de un servicio regular internacional con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento, con excepción de los servicios que atiendan las necesidades de un centro o aglomeración urbanos, o las necesidades de transporte entre dicho centro o aglomeración y su área circundante. El transporte de cabotaje no se efectuará independientemente de ese servicio internacional.

Los transportes de cabotaje en forma de servicios discrecionales se realizarán al amparo una hoja de ruta, que se llevará a bordo del vehículo y se presentará cuando lo pidan los agentes encargados del control. La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste. Será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

Este documento de control puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto. Los ejemplares de las hojas de ruta utilizadas como documento de control en el marco de los servicios discrecionales en régimen de cabotaje deberán devolverse por el transportista a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas que las

expidieron.

En el caso de los "servicios regulares especiales", tendrá valor de documento de control el "contrato celebrado entre el transportista y el organizador del transporte" o una copia auténtica del mismo. Quienes realicen servicios regulares especiales en régimen de cabotaje deberán cumplimentar una hoja de ruta en forma de resumen mensual.

Documentos de control.- Son los documentos establecidos en los acuerdos bilaterales o multilaterales para realizar servicios que no precisan autorización. En general, se componen de varias hojas de ruta que forman parte de un carné, debiendo ir a bordo del vehículo que realice el servicio una hoja de ruta cumplimentada en todos sus apartados.

Requisitos previos:

- **Inscripción en el RETIVI:** Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados deberán estar inscritas en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Viajeros (RETIVI) del Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte.
- **Licencia comunitaria:** Para poder efectuar transportes internacionales de viajeros con autocares o autobuses en el ámbito de la Unión Europea las empresas españolas deberán poseer una licencia comunitaria. A partir de enero de 2010 se exige disponer de licencia comunitaria para explotar servicios regulares con Marruecos.

Se otorgará la licencia comunitaria o autorización multilateral de la Unión Europea a toda empresa que cumpla el requisito de competencia profesional para el transporte de viajeros por carretera y sea titular de autorización de transporte público discrecional de viajeros de ámbito nacional.

La licencia comunitaria se expedirá a nombre del transportista y no podrá ser transferida. En cada vehículo del transportista deberá guardarse una copia auténtica de la licencia comunitaria, la cual deberá presentarse cada vez que lo requieran los agentes encargados del control.

La licencia comunitaria deberá solicitarse a la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009 por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses y por el que se modifica el Reglamento (CE) no 561/2006.

Los transportes por cuenta propia están exentos de cualquier régimen de autorización y sometidos a un régimen de certificación.

Las autoridades competentes del Estado miembro donde esté matriculado el vehículo

expedirán los certificados, teniendo éstos validez en la totalidad del recorrido, incluido el tránsito.

Obligatoriedad de otros documentos.- Además de la documentación específica para cada tipo de servicio, todos los transportes de viajeros por carretera deberán disponer de los diferentes documentos de transporte correspondientes al servicio de que se trate, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) 2121/98 de la Comisión, en los tratados internacionales suscritos por España y en la Ley 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y sus normas de desarrollo.

3.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de licencias comunitarias y de las copias certificadas de estas licencias.

LICENCIAS COMUNITARIAS

	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS DE LAS LICENCIAS COMUNITARIAS	
	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre
1999	1.916	1.916	9.074	9.074
2000	322	2.238	1.272	10.346
2001	119	2.357	681	11.027
2002	110	2.467	647	11.674
2003	97	2.564	533	12.207
2004	1.492	2.212	8.535	10.746
2005	421	2.238	1.775	11.243
2006	197	2.317	953	11.793
2007	157	2.364	902	12.304
2008	172	2.288	846	12.270
2009	1.272	2.218	7.495	11.705
2010	424	2.220	2.124	11.917
2011	269	2.292	1.187	12.315
2012	210	2.345	920	12.565
2013	211	2.381	949	12.851
2014	1.116	2.220	7.406	11.715
2015	416	2.217	2.165	11.923

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

A continuación se presenta la estadística de autorizaciones y documentos de control expedidos para el transporte internacional de viajeros durante el año 2015.

Autorizaciones y documentos de control expedidos

- Servicios regulares. A 31 de diciembre de 2015 hay 505 líneas regulares internacionales autorizadas que o bien tienen en España su origen o destino o bien transitan por territorio español.		
- Servicios discrecionales.....	2.218	(1)
- Servicios de lanzadera no UE.....	4	(2)
- Licencias comunitarias.....	416	(3)
- Copias certificadas licencia comunitaria.....	2.165	(4)
- Certificados de transporte por cuenta propia.....	0	

Número de viajes autorizados

- Servicios regulares.....	-	(5)
- Servicios discrecionales.....	55.450	(6)
- Servicios de lanzadera no UE.....	257	(7)

- (1) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.
- (2) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.
- (3) Consultada la base de datos de referencia el número de licencias comunitarias en vigor a 31 de diciembre de 2015 es de 2.217.
- (4) Consultada la base de datos de referencia el número de copias certificadas de licencia comunitaria en vigor a 31 de diciembre de 2015 es de 11.923.
- (5) No disponemos de la información.
- (6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.
- (7) Estimación.

3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2015 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de viajeros era de 2.217 y el de Copias Certificadas de 11.923. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 5,4.

El 11,6% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 87,6% y las Cooperativas el 0,6%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 5,4% para las Personas Físicas, del 93,8% para las Sociedades Mercantiles y del 0,7% para las Cooperativas. La diferencia entre ambas distribuciones se debe a que difiere la media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 2,5, en las Sociedades Mercantiles de 5,8 y en las Cooperativas de 6,3.

El 28,2% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 27,3% para las Personas Físicas, del 28,3% para las Sociedades Mercantiles y del 27,0% para las Cooperativas.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2015

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	2.217	100,0	11.923	100,0	5,4
Persona Física	257	11,6	642	5,4	2,5
Sociedad Mercantil	1.943	87,6	11.187	93,8	5,8
Cooperativa	14	0,6	88	0,7	6,3
Otras	3	0,1	6	0,1	2,0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2015

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	11.923	42.228	28,2%
Persona Física	642	2.351	27,3%
Sociedad Mercantil	11.187	39.522	28,3%
Cooperativa	88	326	27,0%
Otras	6	29	20,7%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2015 el 20,3% de las Licencias Comunitarias tenían 2 Copias Certificadas, el 18,0% de 6 a 10 Copias, el 16,1% 1 Copia, el 13,4% 5 Copias, el 13,0% 3 Copias, el 9,1% 4 Copias y el 7,4% de 11 a 20 Copias. El resto de grupos presentaban porcentajes mucho más bajos.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2015

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	2.217	100,0	11.923	100,0	5,4
1 Copia Certificada	356	16,1	356	3,0	1,0
2 Copias Certificadas	450	20,3	900	7,5	2,0
3 Copias Certificadas	289	13,0	867	7,3	3,0
4 Copias Certificadas	201	9,1	804	6,7	4,0
5 Copias Certificadas	296	13,4	1.480	12,4	5,0
6-10 Copias Certificadas	400	18,0	3.027	25,4	7,6
11-20 Copias Certificadas	164	7,4	2.446	20,5	14,9
21-40 Copias Certificadas	49	2,2	1.410	11,8	28,8
41-60 Copias Certificadas	10	0,5	502	4,2	50,2
Más de 60 Copias Certificadas	2	0,1	131	1,1	65,5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2015 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 408 que representaban el 18,4% del total de las Licencias. A continuación estaba Cataluña con 336 Licencias que representaban el 15,2% del total de las mismas. Galicia tenía 249 Licencias que representaban el 11,2% del total de las mismas. La Comunidad de Madrid tenía 235 Licencias que representaban el 10,6% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Cataluña la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 2.040 que representaban el 17,1% del total de Copias. Andalucía tenía 1.897 Copias que representaban el 15,9%. Galicia tenía 1.696 Copias que representaban el 14,2%. La Comunidad de Madrid tenía 1.347 Copias que representaban el 11,3%.

En España el 28,2% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma, exceptuando a Ceuta y Melilla, con el mayor porcentaje anterior era la Comunidad Foral de Navarra con el 58,9%, le seguía Extremadura con el 51,9%, País Vasco con el 44,3% y Galicia con el 44,0%.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2015

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	2.217	100,0	11.923	100,0	5,4
Andalucía	408	18,4	1.897	15,9	4,6
Aragón	52	2,3	243	2,0	4,7
Asturias, Principado de	62	2,8	257	2,2	4,1
Baleares, Islas	6	0,3	73	0,6	12,2
Canarias, Islas	4	0,2	5	0,0	1,3
Cantabria	37	1,7	137	1,1	3,7
Castilla y León	164	7,4	673	5,6	4,1
Castilla-La Mancha	143	6,5	531	4,5	3,7
Cataluña	336	15,2	2.040	17,1	6,1
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	0,1	14	0,1	7,0
Extremadura	102	4,6	485	4,1	4,8
Galicia	249	11,2	1.696	14,2	6,8
La Rioja	7	0,3	56	0,5	8,0
Madrid, Comunidad de	235	10,6	1.347	11,3	5,7
Melilla, Ciudad autónoma de	1	0,0	10	0,1	10,0
Murcia, Región de	54	2,4	334	2,8	6,2
Navarra, Comunidad Foral de	38	1,7	314	2,6	8,3
País Vasco	157	7,1	1.042	8,7	6,6
Valenciana, Comunidad	160	7,2	769	6,4	4,8

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2015

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	11.923	42.228	28,2%
Andalucía	1.897	5.094	37,2%
Aragón	243	936	26,0%
Asturias, Principado de	257	889	28,9%
Baleares, Islas	73	1.950	3,7%
Canarias, Islas	5	4.888	0,1%
Cantabria	137	500	27,4%
Castilla y León	673	2.476	27,2%
Castilla-La Mancha	531	1.474	36,0%
Cataluña	2.040	5.370	38,0%
Ceuta, Ciudad autónoma de	14	19	73,7%
Extremadura	485	935	51,9%
Galicia	1.696	3.858	44,0%
La Rioja	56	172	32,6%
Madrid, Comunidad de	1.347	6.589	20,4%
Melilla, Ciudad autónoma de	10	11	90,9%
Murcia, Región de	334	1.394	24,0%
Navarra, Comunidad Foral de	314	533	58,9%
País Vasco	1.042	2.354	44,3%
Valenciana, Comunidad	769	2.786	27,6%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.

4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

4.1.1. Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la **distribución del parque nacional de autobuses, a 31 de diciembre de 2014, según el año de matriculación**. La edad media del parque de autobuses es de 13,6 años.

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES A 31-12-2014

Distribución según el año de matriculación

	Número de autobuses	Porcentaje sobre el total	Porcentaje acumulado sobre el total
Antes de 1993	8.663	14,5%	14,5%
1993	405	0,7%	15,2%
1994	452	0,8%	15,9%
1995	705	1,2%	17,1%
1996	887	1,5%	18,6%
1997	1.224	2,0%	20,6%
1998	1.698	2,8%	23,5%
1999	2.589	4,3%	27,8%
2000	2.368	4,0%	31,8%
2001	2.702	4,5%	36,3%
2002	2.658	4,4%	40,7%
2003	2.817	4,7%	45,4%
2004	3.360	5,6%	51,1%
2005	3.932	6,6%	57,6%
2006	3.666	6,1%	63,8%
2007	4.044	6,8%	70,5%
2008	3.754	6,3%	76,8%
2009	2.925	4,9%	81,7%
2010	2.550	4,3%	86,0%
2011	2.824	4,7%	90,7%
2012	1.766	3,0%	93,6%
2013	1.718	2,9%	96,5%
2014	2.092	3,5%	100,0%
TOTAL	59.799	100,0%	

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

A continuación se presenta la evolución de la **edad media de los autobuses que causaron baja en un año determinado**.

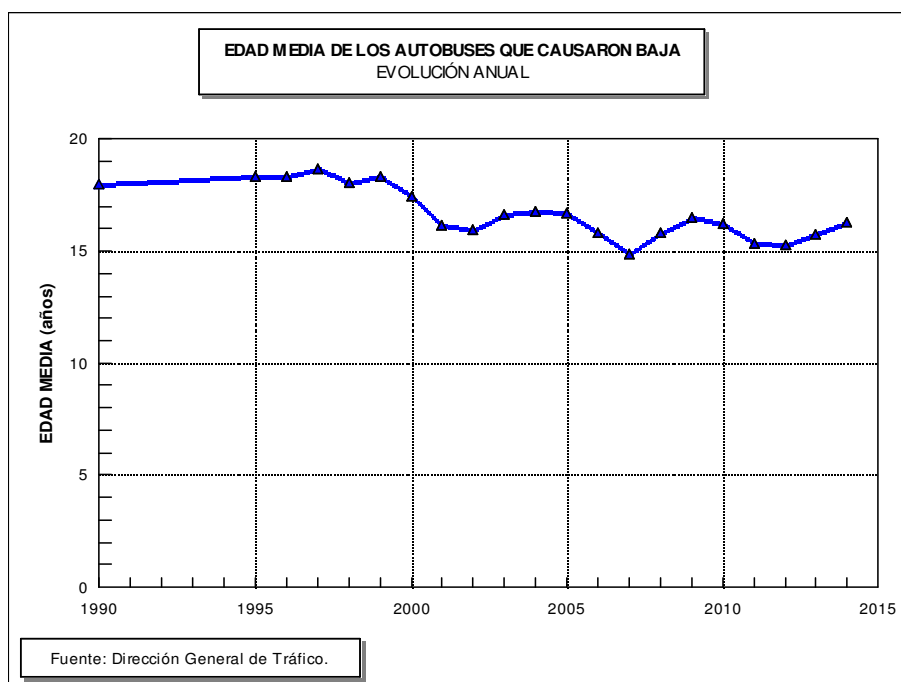
EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES QUE CAUSARON BAJA (años)

	Número de autobuses	Edad media de los autobuses que causaron baja (años)
1990	2.034	18,0
1995	2.425	18,4
1996	1.696	18,3
1997	1.784	18,7
1998	1.899	18,1
1999	2.141	18,3
2000	2.012	17,5
2001	2.249	16,1
2002	2.274	16,0
2003	2.583	16,6
2004	2.698	16,7
2005	2.626	16,7
2006	2.582	15,8
2007	3.408	14,9
2008	2.528	15,8
2009	2.325	16,5
2010	2.780	16,2
2011	2.665	15,4
2012	2.812	15,2
2013	2.656	15,8
2014	2.038	16,3

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.

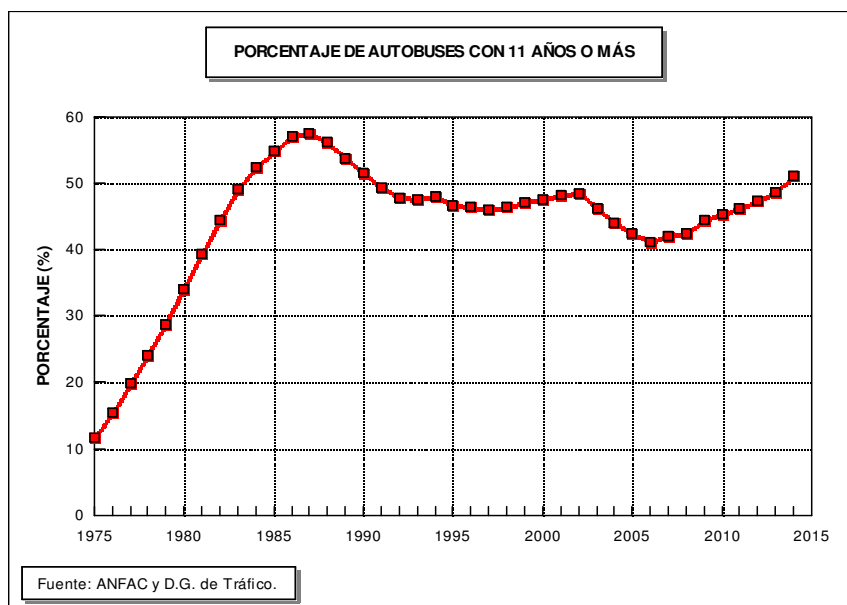


En esta página se presenta la evolución anual del **porcentaje de autobuses con 10 años o más**.

EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE
AUTOBUSES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos
a 31 de diciembre de cada año)

	Porcentaje (%)
1975	11,6
1976	15,4
1977	19,9
1978	24,0
1979	28,7
1980	34,0
1981	39,4
1982	44,5
1983	49,0
1984	52,5
1985	54,8
1986	57,1
1987	57,4
1988	56,2
1989	53,8
1990	51,6
1991	49,4
1992	47,8
1993	47,5
1994	47,9
1995	46,6
1996	46,4
1997	46,0
1998	46,4
1999	47,2
2000	47,5
2001	48,2
2002	48,5
2003	46,2
2004	43,9
2005	42,5
2006	41,1
2007	42,0
2008	42,5
2009	44,4
2010	45,3
2011	46,2
2012	47,3
2013	48,7
2014	51,1

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.



4.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS (años)					
	01/01/93	01/01/94	01/01/95	01/01/96	01/01/97	01/01/98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	13,0	13,3	13,5	12,4	12,2	11,0
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	7,6	7,8	7,9	7,9	7,9	7,6
COMARCAL	13,1	13,2	13,1	13,0	13,0	12,8
LOCAL	9,6	9,9	9,8	9,7	9,9	9,6
AUTONÓMICO	8,2	8,8	9,0	9,4	8,9	8,3
PROVINCIAL	12,6	12,9	13,2	13,0	13,1	13,1
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	11,4	11,1	10,6	10,2	10,1	9,0
AUTONÓMICO	-	-	-	-	5,3	6,2

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN LA ANTIGÜEDAD (01-01-1998)

EDAD (años)	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
		TOTAL	SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL	
0-1	13,3%	13,3%	9,0%	14,1%	13,7%
2-3	10,4%	10,3%	7,2%	11,0%	12,6%
4-5	10,9%	10,8%	7,8%	11,3%	17,3%
6-7	12,1%	12,1%	10,1%	12,5%	14,8%
8-10	21,4%	21,7%	22,6%	21,5%	14,2%
11-14	16,3%	16,7%	18,9%	16,2%	6,2%
15-20	11,9%	11,9%	14,1%	11,4%	12,4%
> 20	3,5%	3,3%	10,4%	2,0%	8,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

4.2. Edad media de los turismos autorizados.

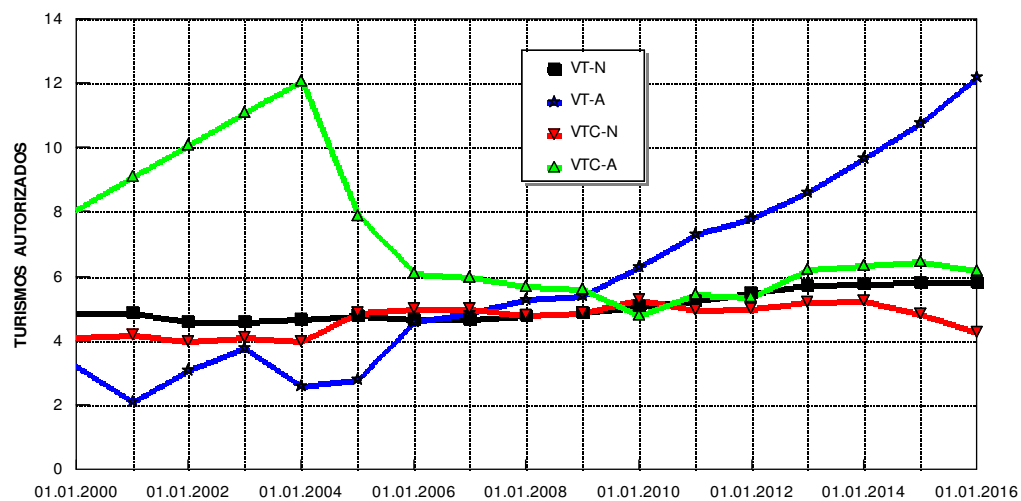
En este apartado se presenta la edad media de los turismos según el tipo de autorización.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)		ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)	
	NACIONAL	AUTONÓMICO	NACIONAL	AUTONÓMICO
01.01.2000	4,9	3,2	4,1	8,1
01.01.2001	4,9	2,1	4,2	9,1
01.01.2002	4,6	3,1	4,0	10,1
01.01.2003	4,6	3,8	4,1	11,1
01.01.2004	4,7	2,6	4,0	12,1
01.01.2005	4,8	2,8	4,9	7,9
01.01.2006	4,7	4,6	5,0	6,1
01.01.2007	4,7	4,9	5,0	6,0
01.01.2008	4,8	5,3	4,8	5,7
01.01.2009	4,9	5,4	4,9	5,6
01.01.2010	5,1	6,3	5,3	4,8
01.01.2011	5,3	7,3	5,0	5,5
01.01.2012	5,5	7,8	5,0	5,4
01.01.2013	5,8	8,6	5,2	6,2
01.01.2014	5,8	9,7	5,2	6,4
01.01.2015	5,8	10,8	4,8	6,5
01.01.2016	5,8	12,2	4,3	6,2

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

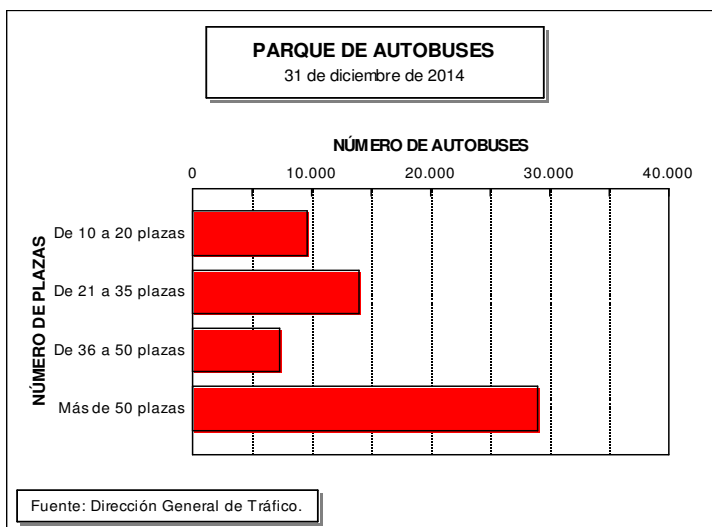
5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.

5.1. Número de plazas de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

5.1.1. Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.



PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	Número	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280
	Porcentaje	100,0%	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	Número	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062
	Porcentaje	100,0%	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	Número	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086
	Porcentaje	100,0%	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	Número	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047
	Porcentaje	100,0%	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	Número	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654
	Porcentaje	100,0%	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	Número	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470
	Porcentaje	100,0%	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	Número	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	Número	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	Número	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705
	Porcentaje	100,0%	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	Número	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568
	Porcentaje	100,0%	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	Número	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892
	Porcentaje	100,0%	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	Número	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647
	Porcentaje	100,0%	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	Número	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366
	Porcentaje	100,0%	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	Número	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200
	Porcentaje	100,0%	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	Número	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916
	Porcentaje	100,0%	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	Número	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149
	Porcentaje	100,0%	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	Número	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256
	Porcentaje	100,0%	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	Número	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344
	Porcentaje	100,0%	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%
2014	Número	59.799	9.626	13.921	7.253	28.999
	Porcentaje	100,0%	16,1%	23,3%	12,1%	48,5%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

5.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS					
	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	50,6	50,6	50,7	51,1	51,3	52,1
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	53,5	53,4	53,2	52,9	52,9	52,8
COMARCAL	48,6	48,7	49,1	49,1	49,1	49,0
LOCAL	43,7	43,7	43,1	42,7	42,6	42,5
AUTONÓMICO	48,3	47,5	46,8	46,3	47,7	47,1
PROVINCIAL	47,1	47,9	47,7	47,4	47,4	47,5
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	31,7	31,5	30,6	29,8	29,2	28,2
AUTONÓMICO	-	-	-	-	14,0	17,3

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS (01-01-1998)

	NÚMERO DE PLAZAS			
	TOTAL	Hasta 30	De 30 a 50	Más de 50
SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,1%	16,9%	66,0%
SERVICIO REGULAR (VR)	100,0%	5,7%	29,9%	64,4%
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	100,0%	19,3%	14,4%	66,3%
NACIONAL	100,0%	7,0%	11,1%	81,9%
COMARCAL Y AUTONÓMICO	100,0%	22,5%	14,0%	63,5%
LOCAL Y PROVINCIAL	100,0%	31,3%	18,0%	50,7%
SERVICIO PRIVADO (VPC)	100,0%	67,3%	16,4%	16,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.

El número medio de plazas de los turismos autorizados era a 1 de enero de 2016 de 5,2 plazas en el servicio público en turismo (VT) de ámbito nacional y de 5,1 en los de ámbito autonómico; de 6,1 plazas en los de alquiler con conductor (VTC) de ámbito nacional y de 6,5 en los de ámbito autonómico.

6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

6.1. Autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en autobús.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen autobuses autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de autobuses autorizados total.

6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.

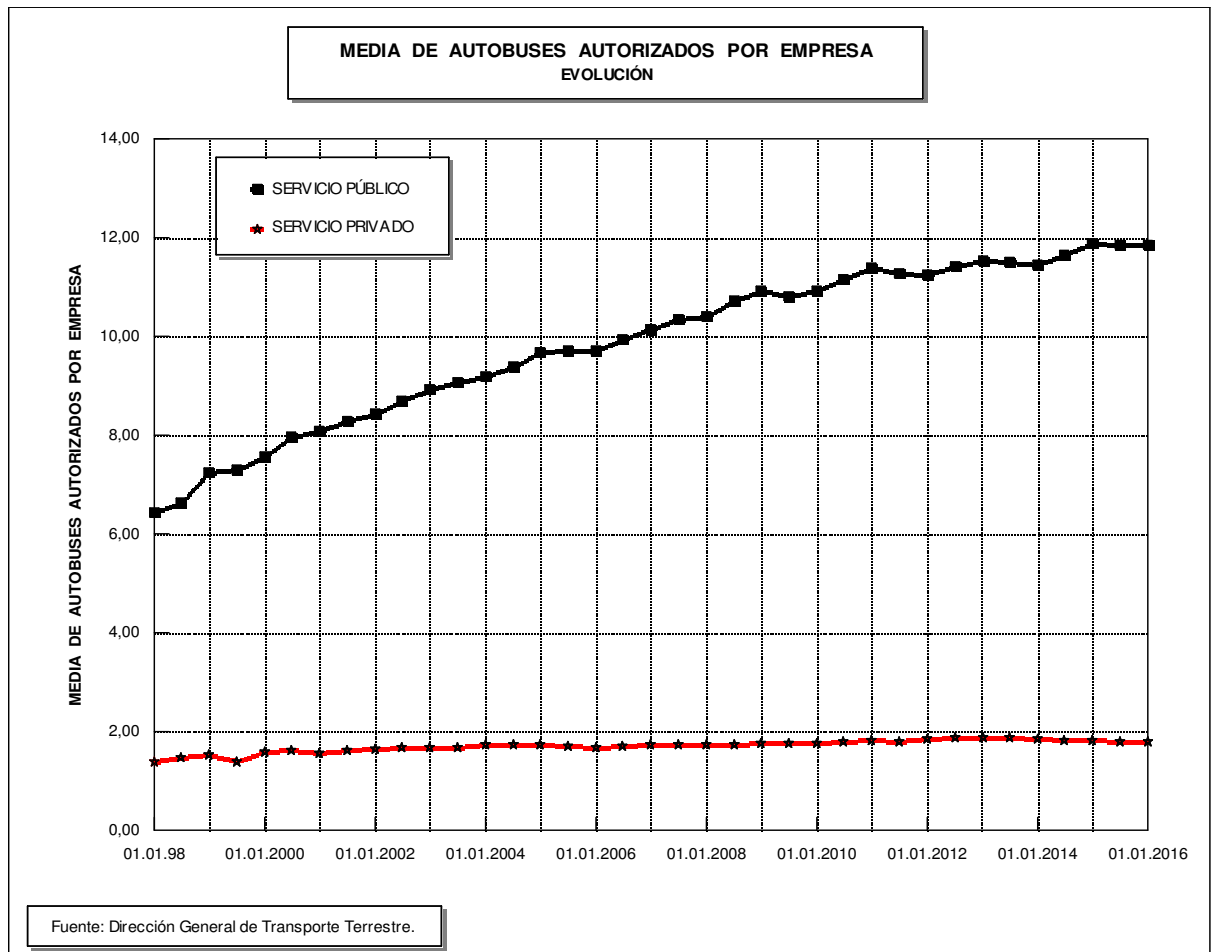
A 1 de enero de 2016 la media del número de autobuses autorizados por empresa es de 11,87 en el servicio público y de 1,81 en el servicio privado.

MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)								
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTÓNOMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTÓNOMICO
01.01.98	6,44	8,13	3,26	1,45	3,70	5,96	2,16	-	1,39	1,39	1,00
01.07.98	6,63	8,47	3,15	1,43	3,84	5,96	2,28	-	1,48	1,48	1,00
01.01.99	7,26	9,83	7,24	1,22	3,94	4,35	1,33	1,50	1,53	1,53	1,00
01.07.99	7,31	15,23	7,53	1,17	4,14	3,76	1,06	2,67	1,39	1,39	1,00
01.01.2000	7,57	13,67	7,88	1,59	4,59	3,23	1,36	3,00	1,59	1,59	1,00
01.07.2000	7,98	13,96	8,37	1,60	4,46	3,01	1,22	3,33	1,62	1,62	1,00
01.01.2001	8,10	15,24	8,50	1,69	4,56	3,03	1,57	3,33	1,56	1,56	1,17
01.07.2001	8,30	15,19	8,73	1,67	4,35	3,00	1,57	3,33	1,61	1,62	1,11
01.01.2002	8,44	20,13	8,49	1,50	5,44	2,89	2,00	3,00	1,66	1,67	1,10
01.07.2002	8,69	20,13	8,74	1,50	5,49	2,75	2,00	3,00	1,69	1,70	1,09
01.01.2003	8,93	21,50	9,00	1,00	5,44	2,75	2,00	3,00	1,69	1,70	1,14
01.07.2003	9,08	21,50	9,16	1,00	5,35	2,58	2,00	3,00	1,69	1,70	1,12
01.01.2004	9,18	21,50	9,27	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	1,74	1,76	1,10
01.07.2004	9,40	21,50	9,51	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	1,75	1,76	1,14
01.01.2005	9,67	21,50	9,80	1,00	5,25	2,54	2,00	3,00	1,75	1,77	1,13
01.07.2005	9,72	21,50	9,85	1,00	5,18	2,53	2,00	6,00	1,71	1,73	1,27
01.01.2006	9,72	24,92	9,86	1,00	5,13	2,53	2,00	3,00	1,69	1,72	1,25
01.07.2006	9,95	26,91	10,11	1,00	4,98	2,43	2,00	3,00	1,71	1,74	1,27
01.01.2007	10,16	26,91	10,33	1,00	4,98	2,43	2,00	3,50	1,74	1,76	1,29
01.07.2007	10,34	26,91	10,54	1,00	4,98	2,43	2,00	4,00	1,75	1,78	1,29
01.01.2008	10,42	29,50	10,62	1,00	4,87	2,31	2,00	4,00	1,74	1,76	1,31
01.07.2008	10,73	29,50	10,94	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	1,75	1,78	1,33
01.01.2009	10,93	29,50	11,15	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	1,77	1,79	1,33
01.07.2009	10,83	31,00	11,05	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,76	1,79	1,27
01.01.2010	10,92	31,00	11,16	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,78	1,81	1,27
01.07.2010	11,16	31,00	11,41	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,81	1,84	1,26
01.01.2011	11,41	31,00	11,67	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,84	1,87	1,26
01.07.2011	11,27	31,00	11,53	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	1,79	1,83	1,23
01.01.2012	11,26	31,00	11,52	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	1,87	1,92	1,23
01.07.2012	11,41	31,00	11,68	1,00	4,94	2,34	2,00	4,50	1,90	1,94	1,25
01.01.2013	11,54	31,00	11,81	1,00	4,94	2,34	2,00	3,67	1,88	1,93	1,24
01.07.2013	11,50	31,00	11,78	1,00	4,94	2,34	2,00	4,50	1,89	1,93	1,23
01.01.2014	11,45	31,00	11,74	1,00	4,82	2,35	2,00	4,50	1,86	1,92	1,20
01.07.2014	11,65	31,00	11,95	1,00	4,84	2,35	2,00	4,50	1,84	1,93	1,14
01.01.2015	11,90	31,00	12,21	1,00	4,84	2,35	2,00	4,50	1,84	1,96	1,12
01.07.2015	11,85	33,25	12,18	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	1,80	1,93	1,10
01.01.2016	11,87	33,25	12,20	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	1,81	1,95	1,11

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



● **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01.01.98	30.486	4.864	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3
01.07.98	31.107	4.981	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3
01.01.99	34.415	1.013	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3
01.07.99	33.933	670	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2
01.01.2000	33.999	328	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1
01.07.2000	35.803	321	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4
01.01.2001	36.318	320	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7
01.07.2001	36.211	319	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10
01.01.2002	35.745	302	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11
01.07.2002	36.977	302	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12
01.01.2003	38.010	301	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16
01.07.2003	37.861	301	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19
01.01.2004	37.503	301	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23
01.07.2004	38.498	301	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24
01.01.2005	39.800	301	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27
01.07.2005	38.862	301	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42
01.01.2006	38.486	299	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50
01.07.2006	39.354	296	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52
01.01.2007	40.258	296	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54
01.07.2007	40.186	296	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54
01.01.2008	40.077	295	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59
01.07.2008	41.575	295	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61
01.01.2009	42.435	295	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61
01.07.2009	41.453	279	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57
01.01.2010	40.997	279	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57
01.07.2010	41.977	279	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58
01.01.2011	42.885	279	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58
01.07.2011	41.923	279	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58
01.01.2012	41.103	279	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59
01.07.2012	41.695	279	40.203	1	998	199	6	9	1.470	1.410	60
01.01.2013	42.292	279	40.798	1	998	199	6	11	1.536	1.475	61
01.07.2013	41.082	279	39.590	1	998	199	6	9	1.462	1.403	59
01.01.2014	40.275	279	38.816	1	969	195	6	9	1.391	1.326	65
01.07.2014	41.070	279	39.612	1	968	195	6	9	1.438	1.327	111
01.01.2015	42.166	279	40.708	1	968	195	6	9	1.523	1.395	128
01.07.2015	41.453	266	40.045	1	931	195	6	9	1.497	1.351	146
01.01.2016	40.782	266	39.374	1	931	195	6	9	1.446	1.296	150

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

● **Número de empresas con autobuses autorizados.**

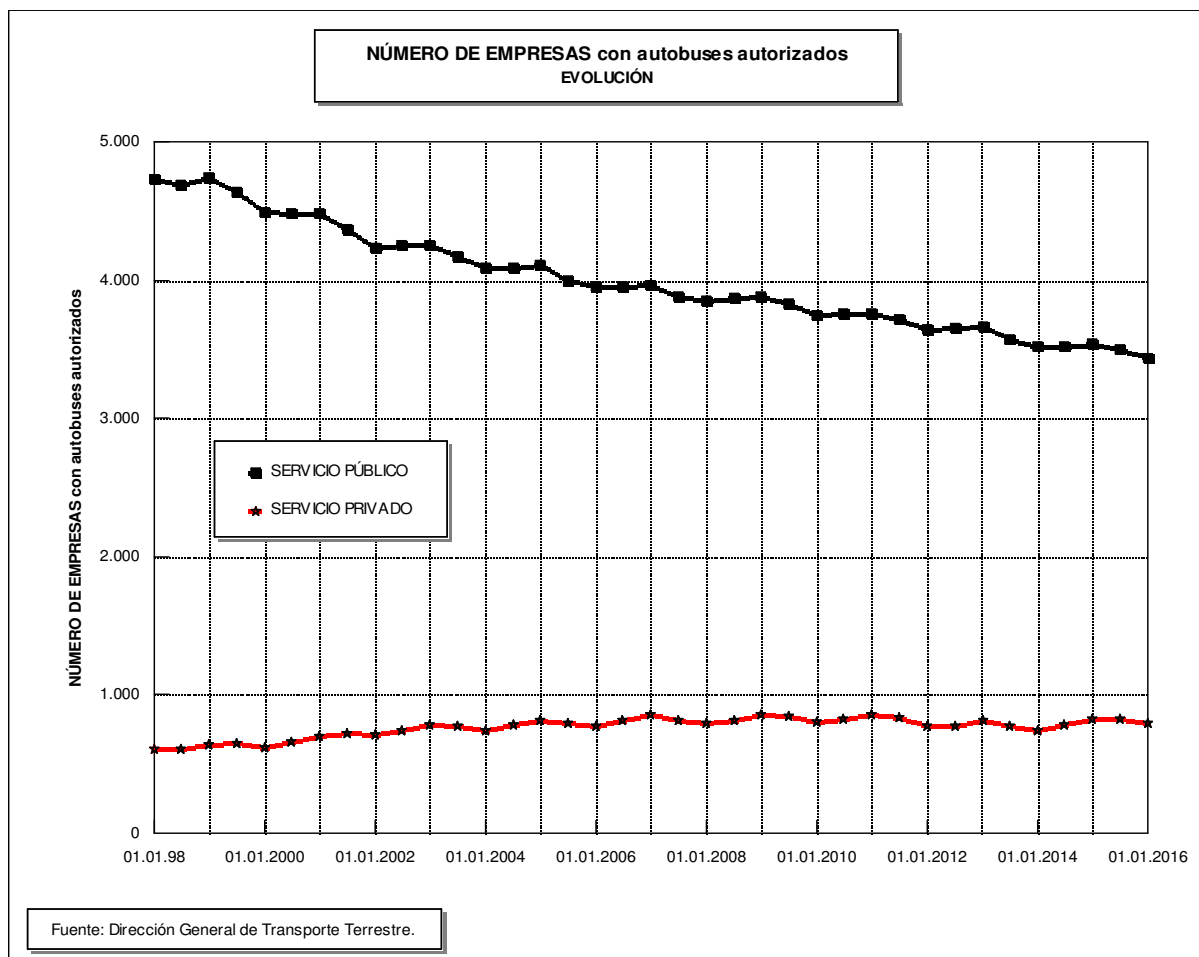
El número de empresas con autobuses autorizados de servicio público disminuyó de 1998 a 2015. A 1 de enero de 2016 el número de empresas con autobuses autorizados asciende a 3.437 en el servicio público y a 799 en el servicio privado.

NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01.01.98	4.734	598	3.509	815	2.810	377	170	0	613	612	3
01.07.98	4.693	588	3.690	842	2.766	384	165	0	611	610	3
01.01.99	4.742	103	4.022	170	796	204	30	2	644	643	3
01.07.99	4.643	44	3.973	110	639	144	17	3	649	648	2
01.01.2000	4.490	24	3.891	64	530	141	11	3	623	622	1
01.07.2000	4.487	23	3.903	62	508	138	9	3	666	663	4
01.01.2001	4.483	21	3.914	59	485	135	7	3	709	703	6
01.07.2001	4.365	21	3.820	55	467	133	7	3	724	715	9
01.01.2002	4.233	15	3.981	2	239	116	3	2	714	704	10
01.07.2002	4.254	15	4.018	2	226	105	3	2	745	734	11
01.01.2003	4.255	14	4.022	1	223	102	3	2	787	773	14
01.07.2003	4.171	14	3.941	1	220	99	3	2	776	759	17
01.01.2004	4.087	14	3.857	1	220	99	3	2	746	725	21
01.07.2004	4.094	14	3.864	1	220	99	3	2	786	765	21
01.01.2005	4.115	14	3.887	1	218	97	3	2	818	794	24
01.07.2005	4.000	14	3.775	1	216	95	3	1	796	763	33
01.01.2006	3.958	12	3.735	1	213	95	3	2	780	740	40
01.07.2006	3.956	11	3.738	1	208	90	3	2	815	774	41
01.01.2007	3.963	11	3.745	1	208	90	3	2	856	814	42
01.07.2007	3.885	11	3.664	1	208	90	3	2	817	774	42
01.01.2008	3.848	10	3.632	1	207	88	3	2	798	753	45
01.07.2008	3.874	10	3.660	1	205	87	3	2	818	772	46
01.01.2009	3.884	10	3.670	1	205	87	3	2	866	820	46
01.07.2009	3.828	9	3.615	1	204	86	3	2	851	806	45
01.01.2010	3.753	9	3.540	1	204	86	3	2	814	769	45
01.07.2010	3.760	9	3.547	1	204	86	3	2	827	781	46
01.01.2011	3.760	9	3.547	1	204	85	3	2	861	815	46
01.07.2011	3.719	9	3.507	1	203	85	3	2	841	794	47
01.01.2012	3.649	9	3.437	1	203	85	3	2	777	729	48
01.07.2012	3.654	9	3.443	1	202	85	3	2	774	726	48
01.01.2013	3.666	9	3.454	1	202	85	3	3	815	766	49
01.07.2013	3.573	9	3.362	1	202	85	3	2	774	726	48
01.01.2014	3.517	9	3.306	1	201	83	3	2	746	692	54
01.07.2014	3.524	9	3.314	1	200	83	3	2	783	686	97
01.01.2015	3.544	9	3.334	1	200	83	3	2	826	712	114
01.07.2015	3.498	8	3.289	1	198	83	3	2	833	700	133
01.01.2016	3.437	8	3.228	1	198	83	3	2	799	664	135

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.

La evolución del número de empresas con autobuses autorizados se puede ver en el apartado anterior.

6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.

A 1 de enero de 2016 las empresas con un autobús representan sobre el total de empresas el 14,2% en el servicio público y el 70,0% en el servicio privado. Sin embargo, estos autobuses tan solo representan el 1,2% en el servicio público y el 38,7% en el servicio privado sobre el total de los mismos.

● Distribución del número de empresas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2016)

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		3.437	489	334	213	108	554	769	552	257	70	47	44
VR		8	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2
VD	NACIONAL	3.228	426	297	182	92	541	747	534	253	69	46	41
	COMARCAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	198	81	34	22	14	10	20	11	4	0	2	0
	AUTONÓMICO	83	53	12	7	2	2	4	2	1	0	0	0
	PROVINCIAL	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIMITADO	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		799	559	135	50	22	9	19	4	0	0	0	1
VPC	NACIONAL	664	437	124	48	22	9	19	4	0	0	0	1
	AUTONÓMICO	135	122	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0

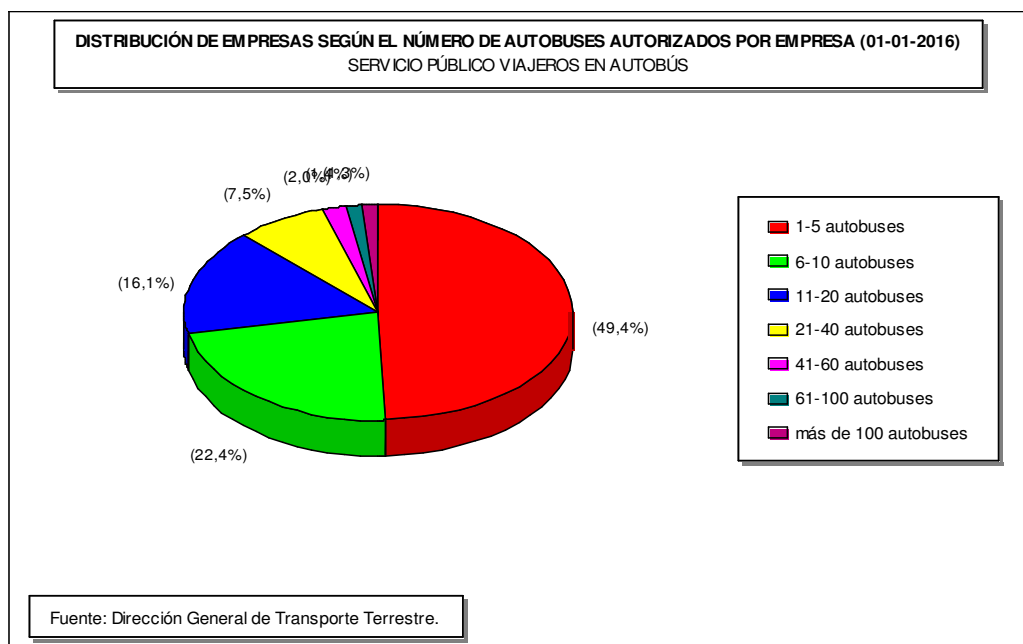
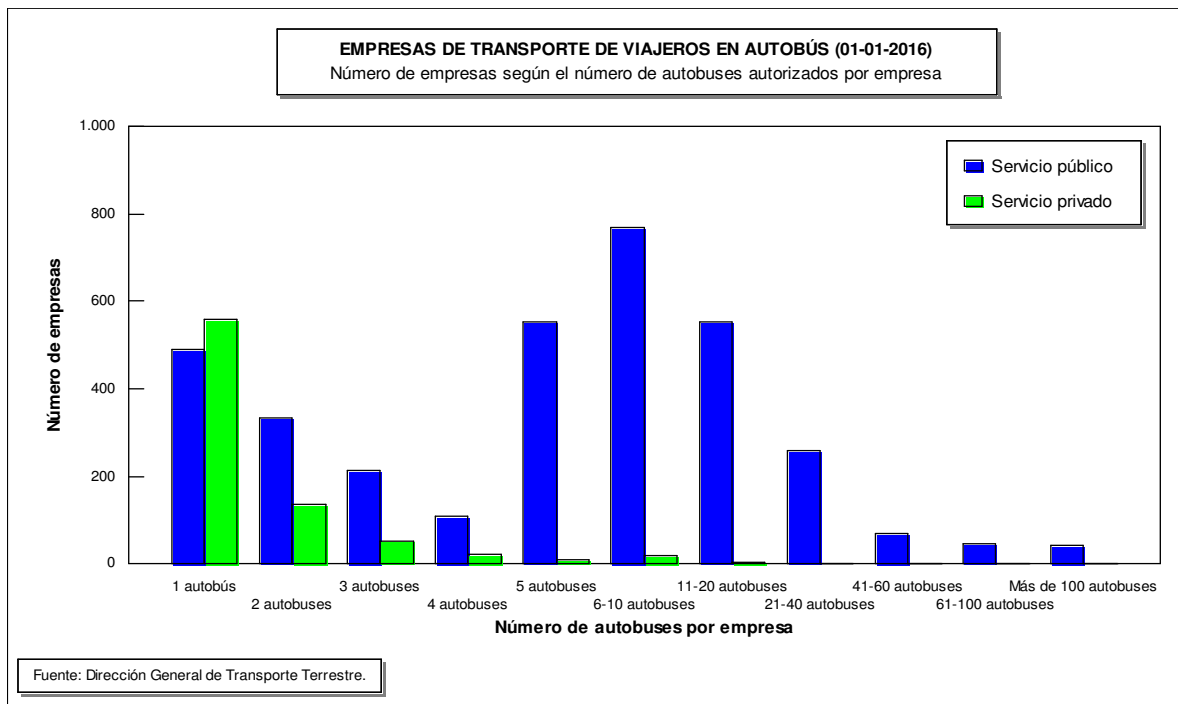
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2016)

			DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
			TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS			100,0%	14,2%	9,7%	6,2%	3,1%	16,1%	22,4%	16,1%	7,5%	2,0%	1,4%	1,3%
VR			100,0%	25,0%	12,5%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%
VD	NACIONAL	100,0%	13,2%	9,2%	5,6%	2,9%	16,8%	23,1%	16,5%	7,8%	2,1%	1,4%	1,3%	
	COMARCAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	LOCAL	100,0%	40,9%	17,2%	11,1%	7,1%	5,1%	10,1%	5,6%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%	
	AUTONÓMICO	100,0%	63,9%	14,5%	8,4%	2,4%	2,4%	4,8%	2,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
	PROVINCIAL	100,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
LIMITADO			100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS			100,0%	70,0%	16,9%	6,3%	2,8%	1,1%	2,4%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
VPC	NACIONAL	100,0%	65,8%	18,7%	7,2%	3,3%	1,4%	2,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	
	AUTONÓMICO	100,0%	90,4%	8,1%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2016)

		NÚMERO DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		40.782	489	668	639	432	2.770	5.816	8.032	7.219	3.466	3.732	7.519
VR		266	2	2	9	0	0	0	0	0	0	0	253
VD	NACIONAL	39.374	426	594	546	368	2.705	5.662	7.782	7.109	3.422	3.641	7.119
	COMARCAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	931	81	68	66	56	50	151	162	126	0	171	0
	AUTONÓMICO	195	53	24	21	8	10	32	24	23	0	0	0
	PROVINCIAL	6	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIMITADO	9	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		1.446	559	270	150	88	45	141	55	0	0	0	138
VPC	NACIONAL	1.296	437	248	144	88	45	141	55	0	0	0	138
	AUTONÓMICO	150	122	22	6	0	0	0	0	0	0	0	0

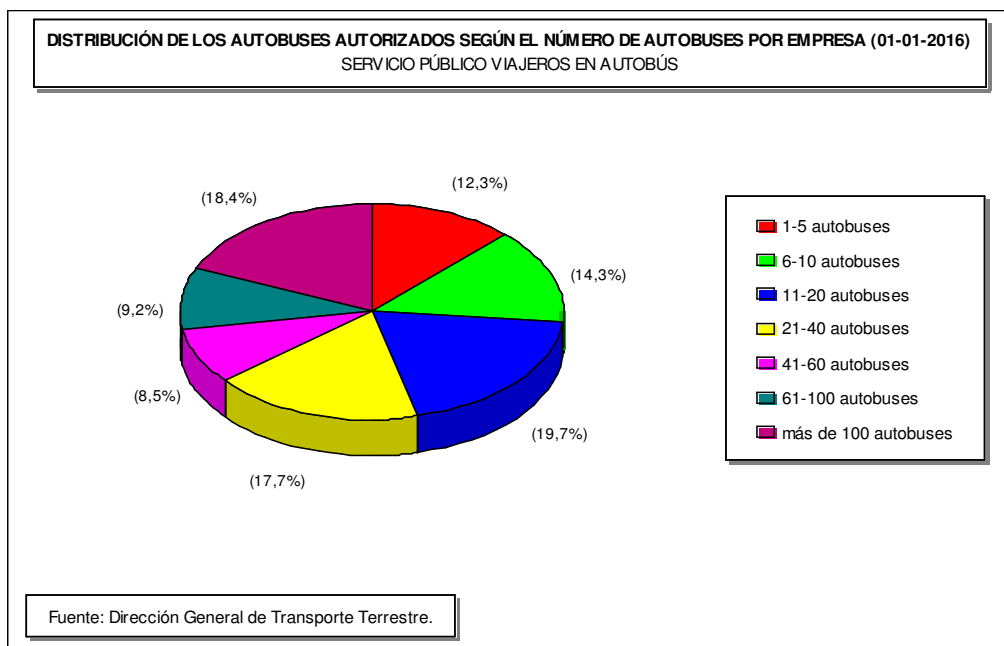
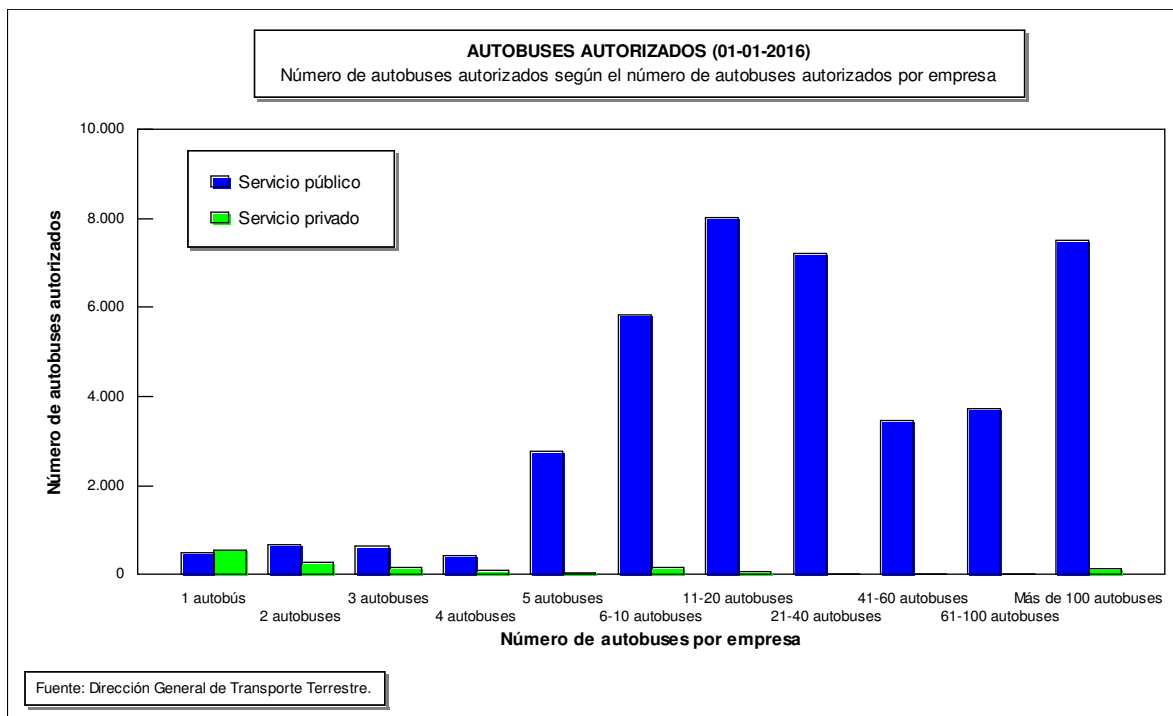
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2016)

			DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
			TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS			100,0%	1,2%	1,6%	1,6%	1,1%	6,8%	14,3%	19,7%	17,7%	8,5%	9,2%	18,4%
VR			100,0%	0,8%	0,8%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	95,1%	
VD	NACIONAL		100,0%	1,1%	1,5%	1,4%	0,9%	6,9%	14,4%	19,8%	18,1%	8,7%	9,2%	18,1%
	COMARCAL		100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	LOCAL		100,0%	8,7%	7,3%	7,1%	6,0%	5,4%	16,2%	17,4%	13,5%	0,0%	18,4%	0,0%
	AUTONÓMICO		100,0%	27,2%	12,3%	10,8%	4,1%	5,1%	16,4%	12,3%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL		100,0%	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LIMITADO		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,4%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS			100,0%	38,7%	18,7%	10,4%	6,1%	3,1%	9,8%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	9,5%
VPC	NACIONAL		100,0%	33,7%	19,1%	11,1%	6,8%	3,5%	10,9%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	10,6%
	AUTONÓMICO		100,0%	81,3%	14,7%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.

● Distribución del número de empresas.

De 1998 a 2015 el porcentaje de empresas con 1, 2, 3 y 4 autobuses de servicio público disminuyó de forma importante y aumentó el porcentaje de las que tienen 5 o más autobuses de servicio público.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA

Número de empresas

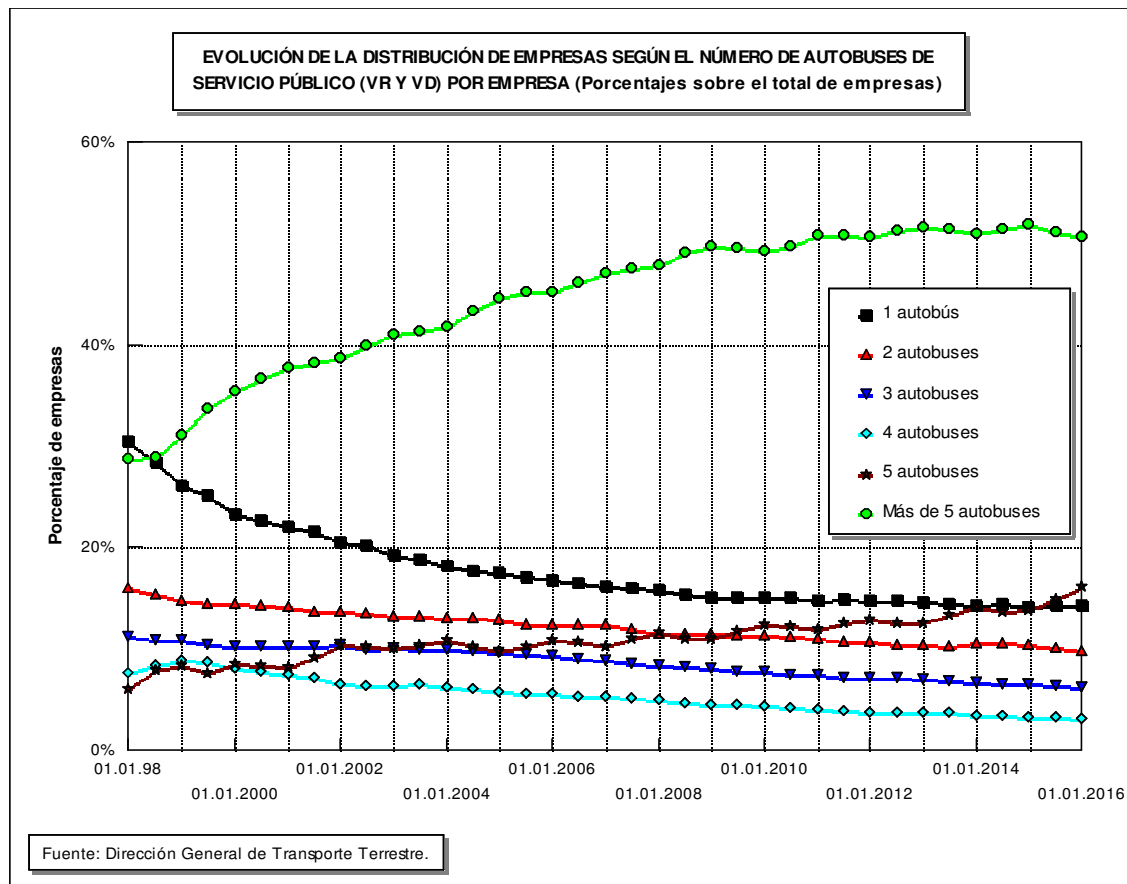
EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA												
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01.01.98	4.734	1.443	755	530	358	287	715	377	170	45	30	24
01.07.98	4.693	1.336	723	509	394	372	706	380	172	44	33	24
01.01.99	4.742	1.240	700	514	419	397	774	413	180	46	34	25
01.07.99	4.643	1.165	670	482	402	356	837	434	183	50	38	26
01.01.2000	4.490	1.049	645	459	365	381	840	444	192	53	37	25
01.07.2000	4.487	1.020	640	460	351	375	860	456	207	55	38	27
01.01.2001	4.483	990	634	461	336	369	880	468	221	57	39	28
01.07.2001	4.365	942	595	449	311	401	861	474	212	51	39	30
01.01.2002	4.233	867	576	440	275	438	842	467	208	56	37	27
01.07.2002	4.254	856	575	423	271	433	861	489	221	58	35	32
01.01.2003	4.255	822	563	427	272	428	884	500	229	59	40	31
01.07.2003	4.171	782	549	411	268	435	861	510	225	60	38	32
01.01.2004	4.087	743	532	404	256	442	841	523	219	60	35	32
01.07.2004	4.094	726	534	398	244	417	884	533	222	64	38	34
01.01.2005	4.115	720	527	396	236	402	901	556	235	69	39	34
01.07.2005	4.000	685	494	377	222	410	895	543	237	68	33	36
01.01.2006	3.958	661	489	370	219	429	887	529	244	60	36	34
01.07.2006	3.956	649	493	358	211	422	897	541	246	68	33	38
01.01.2007	3.963	641	490	350	208	408	913	550	264	63	36	40
01.07.2007	3.885	618	464	331	196	427	906	540	264	63	35	41
01.01.2008	3.848	608	444	321	188	446	906	540	254	65	30	46
01.07.2008	3.874	596	448	321	178	430	920	571	261	66	33	50
01.01.2009	3.884	587	444	314	177	428	922	594	267	64	38	49
01.07.2009	3.828	577	434	299	170	453	911	577	256	66	39	46
01.01.2010	3.753	565	425	289	160	465	887	567	239	73	37	46
01.07.2010	3.760	568	422	283	156	459	891	569	254	63	48	47
01.01.2011	3.760	557	417	277	151	447	904	580	264	66	49	48
01.07.2011	3.719	552	400	266	143	468	910	554	265	70	48	43
01.01.2012	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44
01.07.2012	3.654	538	383	259	138	462	904	545	261	74	47	43
01.01.2013	3.666	537	379	257	137	463	911	547	267	74	52	42
01.07.2013	3.573	517	368	242	131	476	885	538	256	69	49	42
01.01.2014	3.517	503	373	234	121	495	864	512	262	62	48	43
01.07.2014	3.524	509	372	232	117	483	851	544	258	65	48	45
01.01.2015	3.544	503	369	229	116	487	843	565	268	67	52	45
01.07.2015	3.498	500	353	220	113	524	805	555	263	70	52	43
01.01.2016	3.437	489	334	213	108	554	769	552	257	70	47	44

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA
Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01.01.98	100,0%	30,5%	15,9%	11,2%	7,6%	6,1%	15,1%	8,0%	3,6%	1,0%	0,6%	0,5%
01.07.98	100,0%	28,5%	15,4%	10,8%	8,4%	7,9%	15,0%	8,1%	3,7%	0,9%	0,7%	0,5%
01.01.99	100,0%	26,1%	14,8%	10,8%	8,8%	8,4%	16,3%	8,7%	3,8%	1,0%	0,7%	0,5%
01.07.99	100,0%	25,1%	14,4%	10,4%	8,7%	7,7%	18,0%	9,3%	3,9%	1,1%	0,8%	0,6%
01.01.2000	100,0%	23,4%	14,4%	10,2%	8,1%	8,5%	18,7%	9,9%	4,3%	1,2%	0,8%	0,6%
01.07.2000	100,0%	22,7%	14,3%	10,3%	7,8%	8,4%	19,2%	10,2%	4,6%	1,2%	0,8%	0,6%
01.01.2001	100,0%	22,1%	14,1%	10,3%	7,5%	8,2%	19,6%	10,4%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01.07.2001	100,0%	21,6%	13,6%	10,3%	7,1%	9,2%	19,7%	10,9%	4,9%	1,2%	0,9%	0,7%
01.01.2002	100,0%	20,5%	13,6%	10,4%	6,5%	10,3%	19,9%	11,0%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01.07.2002	100,0%	20,1%	13,5%	9,9%	6,4%	10,2%	20,2%	11,5%	5,2%	1,4%	0,8%	0,8%
01.01.2003	100,0%	19,3%	13,2%	10,0%	6,4%	10,1%	20,8%	11,8%	5,4%	1,4%	0,9%	0,7%
01.07.2003	100,0%	18,7%	13,2%	9,9%	6,4%	10,4%	20,6%	12,2%	5,4%	1,4%	0,9%	0,8%
01.01.2004	100,0%	18,2%	13,0%	9,9%	6,3%	10,8%	20,6%	12,8%	5,4%	1,5%	0,9%	0,8%
01.07.2004	100,0%	17,7%	13,0%	9,7%	6,0%	10,2%	21,6%	13,0%	5,4%	1,6%	0,9%	0,8%
01.01.2005	100,0%	17,5%	12,8%	9,6%	5,7%	9,8%	21,9%	13,5%	5,7%	1,7%	0,9%	0,8%
01.07.2005	100,0%	17,1%	12,4%	9,4%	5,6%	10,3%	22,4%	13,6%	5,9%	1,7%	0,8%	0,9%
01.01.2006	100,0%	16,7%	12,4%	9,3%	5,5%	10,8%	22,4%	13,4%	6,2%	1,5%	0,9%	0,9%
01.07.2006	100,0%	16,4%	12,5%	9,0%	5,3%	10,7%	22,7%	13,7%	6,2%	1,7%	0,8%	1,0%
01.01.2007	100,0%	16,2%	12,4%	8,8%	5,2%	10,3%	23,0%	13,9%	6,7%	1,6%	0,9%	1,0%
01.07.2007	100,0%	15,9%	11,9%	8,5%	5,0%	11,0%	23,3%	13,9%	6,8%	1,6%	0,9%	1,1%
01.01.2008	100,0%	15,8%	11,5%	8,3%	4,9%	11,6%	23,5%	14,0%	6,6%	1,7%	0,8%	1,2%
01.07.2008	100,0%	15,4%	11,6%	8,3%	4,6%	11,1%	23,7%	14,7%	6,7%	1,7%	0,9%	1,3%
01.01.2009	100,0%	15,1%	11,4%	8,1%	4,6%	11,0%	23,7%	15,3%	6,9%	1,6%	1,0%	1,3%
01.07.2009	100,0%	15,1%	11,3%	7,8%	4,4%	11,8%	23,8%	15,1%	6,7%	1,7%	1,0%	1,2%
01.01.2010	100,0%	15,1%	11,3%	7,7%	4,3%	12,4%	23,6%	15,1%	6,4%	1,9%	1,0%	1,2%
01.07.2010	100,0%	15,1%	11,2%	7,5%	4,1%	12,2%	23,7%	15,1%	6,8%	1,7%	1,3%	1,3%
01.01.2011	100,0%	14,8%	11,1%	7,4%	4,0%	11,9%	24,0%	15,4%	7,0%	1,8%	1,3%	1,3%
01.07.2011	100,0%	14,8%	10,8%	7,2%	3,8%	12,6%	24,5%	14,9%	7,1%	1,9%	1,3%	1,2%
01.01.2012	100,0%	14,7%	10,7%	7,2%	3,7%	13,0%	24,6%	14,6%	7,3%	1,7%	1,3%	1,2%
01.07.2012	100,0%	14,7%	10,5%	7,1%	3,8%	12,6%	24,7%	14,9%	7,1%	2,0%	1,3%	1,2%
01.01.2013	100,0%	14,6%	10,3%	7,0%	3,7%	12,6%	24,8%	14,9%	7,3%	2,0%	1,4%	1,1%
01.07.2013	100,0%	14,5%	10,3%	6,8%	3,7%	13,3%	24,8%	15,1%	7,2%	1,9%	1,4%	1,2%
01.01.2014	100,0%	14,3%	10,6%	6,7%	3,4%	14,1%	24,6%	14,6%	7,4%	1,8%	1,4%	1,2%
01.07.2014	100,0%	14,4%	10,6%	6,6%	3,3%	13,7%	24,1%	15,4%	7,3%	1,8%	1,4%	1,3%
01.01.2015	100,0%	14,2%	10,4%	6,5%	3,3%	13,7%	23,8%	15,9%	7,6%	1,9%	1,5%	1,3%
01.07.2015	100,0%	14,3%	10,1%	6,3%	3,2%	15,0%	23,0%	15,9%	7,5%	2,0%	1,5%	1,2%
01.01.2016	100,0%	14,2%	9,7%	6,2%	3,1%	16,1%	22,4%	16,1%	7,5%	2,0%	1,4%	1,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

De 1998 a 2015 el porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 1, 2, 3 y 4 autobuses de servicio público disminuyó de forma importante y aumentó el porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 5 o más autobuses de servicio público.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Número de autobuses

NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA							
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	30.486	1.443	1.510	1.590	1.432	1.435	23.076
01.07.98	31.107	1.336	1.446	1.527	1.576	1.860	23.362
01.01.99	34.415	1.240	1.400	1.542	1.676	1.985	26.572
01.07.99	33.933	1.165	1.340	1.446	1.608	1.780	26.594
01.01.2000	33.999	1.049	1.290	1.377	1.460	1.905	26.918
01.07.2000	35.803	1.020	1.280	1.380	1.404	1.875	28.844
01.01.2001	36.318	990	1.268	1.383	1.344	1.845	29.488
01.07.2001	36.211	942	1.190	1.347	1.244	2.005	29.483
01.01.2002	35.745	867	1.152	1.320	1.100	2.190	29.116
01.07.2002	36.977	856	1.150	1.269	1.084	2.165	30.453
01.01.2003	38.010	822	1.126	1.281	1.088	2.140	31.553
01.07.2003	37.861	782	1.098	1.233	1.072	2.175	31.501
01.01.2004	37.503	743	1.064	1.212	1.024	2.210	31.250
01.07.2004	38.498	726	1.068	1.194	976	2.085	32.449
01.01.2005	39.800	720	1.054	1.188	944	2.010	33.884
01.07.2005	38.862	685	988	1.131	888	2.050	33.120
01.01.2006	38.486	661	978	1.110	876	2.145	32.716
01.07.2006	39.354	649	986	1.074	844	2.110	33.691
01.01.2007	40.258	641	980	1.050	832	2.040	34.715
01.07.2007	40.186	618	928	993	784	2.135	34.728
01.01.2008	40.077	608	888	963	752	2.230	34.636
01.07.2008	41.575	596	896	963	712	2.150	36.258
01.01.2009	42.435	587	888	942	708	2.140	37.170
01.07.2009	41.453	577	868	897	680	2.265	36.166
01.01.2010	40.997	565	850	867	640	2.325	35.750
01.07.2010	41.977	568	844	849	624	2.295	36.797
01.01.2011	42.885	557	834	831	604	2.235	37.824
01.07.2011	41.923	552	800	798	572	2.340	36.861
01.01.2012	41.103	538	778	783	544	2.365	36.095
01.07.2012	41.695	538	766	777	552	2.310	36.752
01.01.2013	42.292	537	758	771	548	2.315	37.363
01.07.2013	41.082	517	736	726	524	2.380	36.199
01.01.2014	40.275	537	758	771	548	2.315	35.346
01.07.2014	41.070	517	736	726	524	2.380	36.187
01.01.2015	42.166	537	758	771	548	2.315	37.237
01.07.2015	41.453	509	744	696	468	2.415	36.621
01.01.2016	40.782	503	738	687	464	2.435	35.955

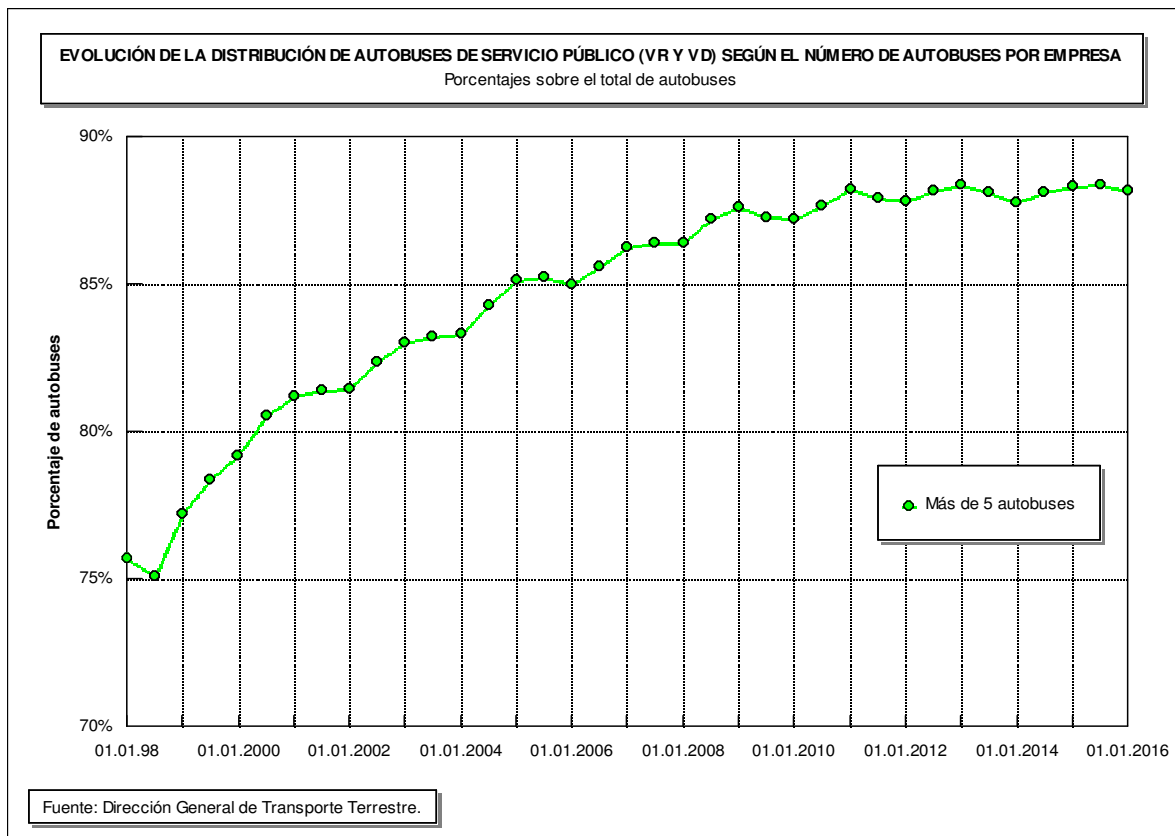
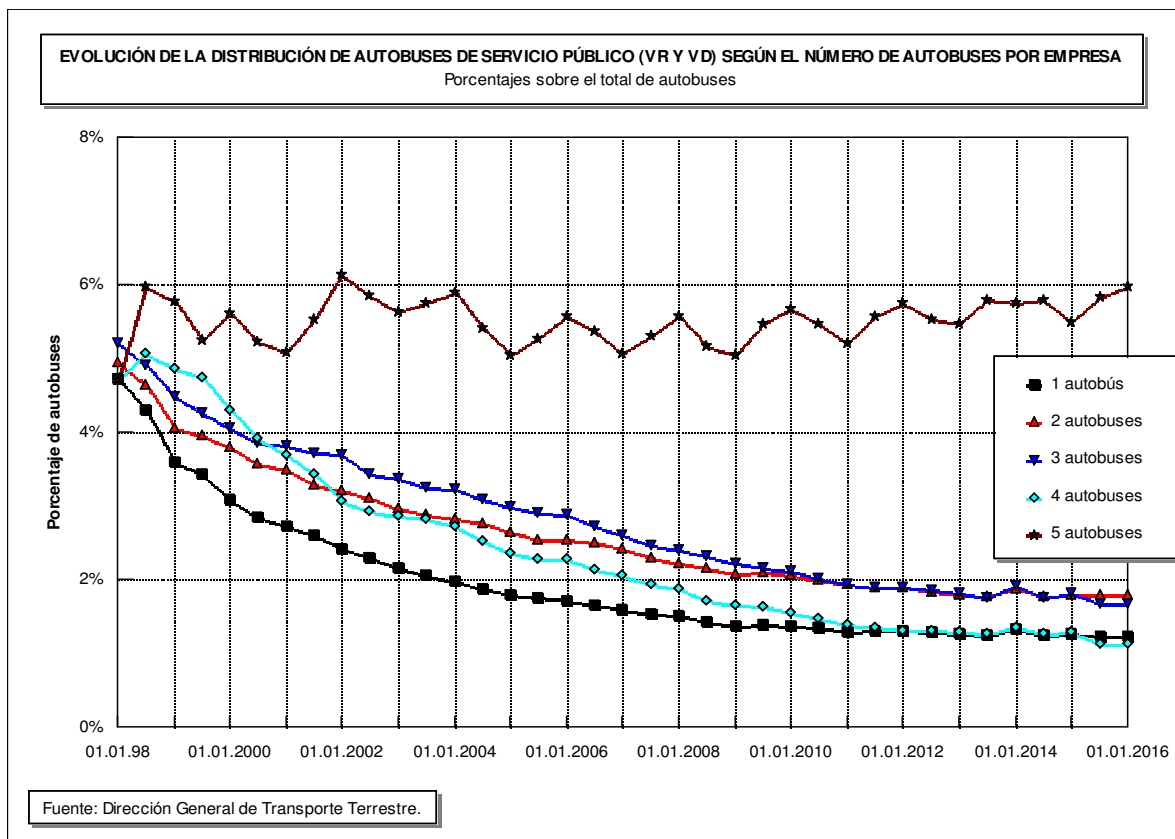
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total de autobuses

	PORCENTAJE DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	100,0%	4,7%	5,0%	5,2%	4,7%	4,7%	75,7%
01.07.98	100,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,1%	6,0%	75,1%
01.01.99	100,0%	3,6%	4,1%	4,5%	4,9%	5,8%	77,2%
01.07.99	100,0%	3,4%	3,9%	4,3%	4,7%	5,2%	78,4%
01.01.2000	100,0%	3,1%	3,8%	4,1%	4,3%	5,6%	79,2%
01.07.2000	100,0%	2,8%	3,6%	3,9%	3,9%	5,2%	80,6%
01.01.2001	100,0%	2,7%	3,5%	3,8%	3,7%	5,1%	81,2%
01.07.2001	100,0%	2,6%	3,3%	3,7%	3,4%	5,5%	81,4%
01.01.2002	100,0%	2,4%	3,2%	3,7%	3,1%	6,1%	81,5%
01.07.2002	100,0%	2,3%	3,1%	3,4%	2,9%	5,9%	82,4%
01.01.2003	100,0%	2,2%	3,0%	3,4%	2,9%	5,6%	83,0%
01.07.2003	100,0%	2,1%	2,9%	3,3%	2,8%	5,7%	83,2%
01.01.2004	100,0%	2,0%	2,8%	3,2%	2,7%	5,9%	83,3%
01.07.2004	100,0%	1,9%	2,8%	3,1%	2,5%	5,4%	84,3%
01.01.2005	100,0%	1,8%	2,6%	3,0%	2,4%	5,1%	85,1%
01.07.2005	100,0%	1,8%	2,5%	2,9%	2,3%	5,3%	85,2%
01.01.2006	100,0%	1,7%	2,5%	2,9%	2,3%	5,6%	85,0%
01.07.2006	100,0%	1,6%	2,5%	2,7%	2,1%	5,4%	85,6%
01.01.2007	100,0%	1,6%	2,4%	2,6%	2,1%	5,1%	86,2%
01.07.2007	100,0%	1,5%	2,3%	2,5%	2,0%	5,3%	86,4%
01.01.2008	100,0%	1,5%	2,2%	2,4%	1,9%	5,6%	86,4%
01.07.2008	100,0%	1,4%	2,2%	2,3%	1,7%	5,2%	87,2%
01.01.2009	100,0%	1,4%	2,1%	2,2%	1,7%	5,0%	87,6%
01.07.2009	100,0%	1,4%	2,1%	2,2%	1,6%	5,5%	87,2%
01.01.2010	100,0%	1,4%	2,1%	2,1%	1,6%	5,7%	87,2%
01.07.2010	100,0%	1,4%	2,0%	2,0%	1,5%	5,5%	87,7%
01.01.2011	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,2%	88,2%
01.07.2011	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,6%	87,9%
01.01.2012	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,3%	5,8%	87,8%
01.07.2012	100,0%	1,3%	1,8%	1,9%	1,3%	5,5%	88,1%
01.01.2013	100,0%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,5%	88,3%
01.07.2013	100,0%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,8%	88,1%
01.01.2014	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,7%	87,8%
01.07.2014	100,0%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,8%	88,1%
01.01.2015	100,0%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,5%	88,3%
01.07.2015	100,0%	1,2%	1,8%	1,7%	1,1%	5,8%	88,3%
01.01.2016	100,0%	1,2%	1,8%	1,7%	1,1%	6,0%	88,2%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la siguiente tabla se presenta la media de autobuses autorizados por empresa y por Comunidad Autónoma según el tipo de servicio.

**MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA
(01-01-2016)**

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	8,52	1,80
Aragón	12,96	1,26
Asturias, Principado de	10,00	1,53
Baleares, Islas	18,34	1,71
Canarias, Islas	14,24	1,15
Cantabria	11,23	1,89
Castilla y León	10,30	1,58
Castilla-La Mancha	6,93	1,44
Cataluña	12,65	1,35
Ceuta, Ciudad autónoma de	8,50	2,00
Extremadura	6,99	1,86
Galicia	12,07	1,70
La Rioja	15,64	-
Madrid, Comunidad de	17,61	3,92
Melilla, Ciudad autónoma de	10,00	1,00
Murcia, Región de	13,45	2,53
Navarra, Comunidad Foral de	12,19	1,50
País Vasco	11,47	2,71
Valenciana, Comunidad	12,02	1,67
TOTAL	11,87	1,81

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS (01-01-2016)

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	4.876	218
Aragón	907	29
Asturias, Principado de	860	29
Baleares, Islas	1.926	24
Canarias, Islas	4.655	233
Cantabria	483	17
Castilla y León	2.400	76
Castilla-La Mancha	1.435	39
Cataluña	5.301	69
Ceuta, Ciudad autónoma de	17	2
Extremadura	909	26
Galicia	3.717	141
La Rioja	172	0
Madrid, Comunidad de	6.252	337
Melilla, Ciudad autónoma de	10	1
Murcia, Región de	1.318	76
Navarra, Comunidad Foral de	524	9
País Vasco	2.316	38
Valenciana, Comunidad	2.704	82
TOTAL	40.782	1.446

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados
(01-01-2016)**

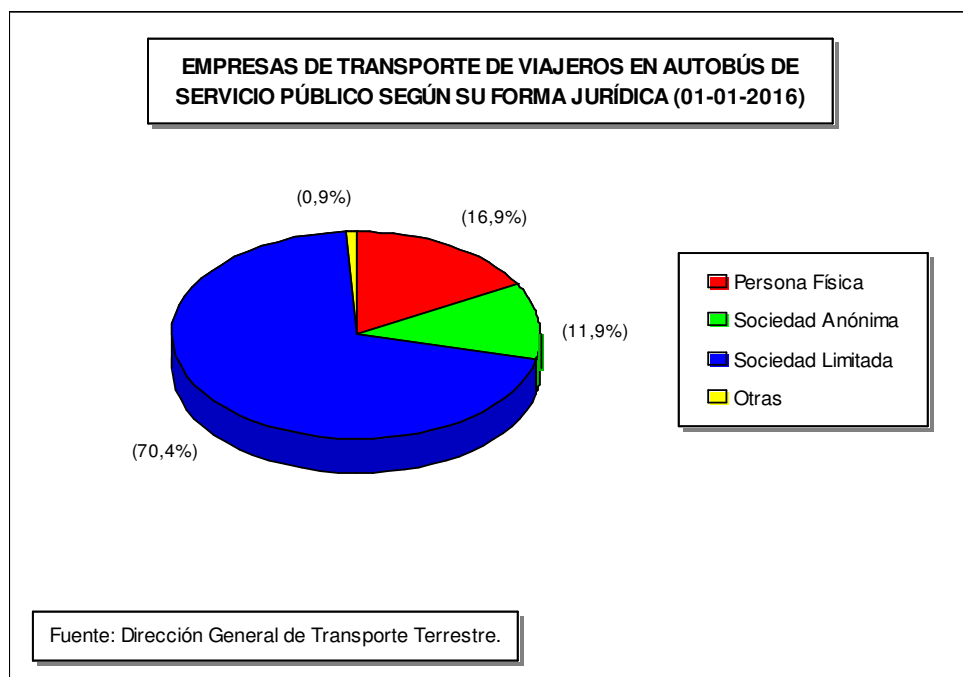
Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	572	121
Aragón	70	23
Asturias, Principado de	86	19
Baleares, Islas	105	14
Canarias, Islas	327	203
Cantabria	43	9
Castilla y León	233	48
Castilla-La Mancha	207	27
Cataluña	419	51
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	1
Extremadura	130	14
Galicia	308	83
La Rioja	11	0
Madrid, Comunidad de	355	86
Melilla, Ciudad autónoma de	1	1
Murcia, Región de	98	30
Navarra, Comunidad Foral de	43	6
País Vasco	202	14
Valenciana, Comunidad	225	49
TOTAL	3.437	799

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.

A 1 de enero de 2016 en el servicio público eran mayoría las “Sociedades Limitadas” con un 70,4% de las empresas, seguido de las “Personas Físicas” con un 16,9%. En las empresas con 1 autobús autorizado de servicio público las “Personas Físicas” representan un 53,0% de las mismas y las “Personas Físicas” un 44,8%. En las que tienen más de 60 autobuses autorizados de servicio público las “Sociedades Anónimas” representan un 60,4% de las mismas.



EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2016)

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	3.437	489	334	213	108	554	769	552	257	70	47	44
Persona Física	580	219	104	64	31	66	60	29	5	0	1	1
Sociedad Anónima	408	8	3	4	5	49	79	78	96	31	27	28
Sociedad Limitada	2.418	259	226	145	71	433	622	437	153	38	19	15
Otras	31	3	1	0	1	6	8	8	3	1	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	799	559	135	50	22	9	19	4	0	0	0	1
Persona Física	84	77	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Sociedad Anónima	124	82	21	9	3	1	7	1	0	0	0	0
Sociedad Limitada	316	230	53	18	6	2	6	1	0	0	0	0
Otras	275	170	57	21	13	5	6	2	0	0	0	1

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2016)

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Persona Física	16,9%	44,8%	31,1%	30,0%	28,7%	11,9%	7,8%	5,3%	1,9%	0,0%	2,1%	2,3%
Sociedad Anónima	11,9%	1,6%	0,9%	1,9%	4,6%	8,8%	10,3%	14,1%	37,4%	44,3%	57,4%	63,6%
Sociedad Limitada	70,4%	53,0%	67,7%	68,1%	65,7%	78,2%	80,9%	79,2%	59,5%	54,3%	40,4%	34,1%
Otras	0,9%	0,6%	0,3%	0,0%	0,9%	1,1%	1,0%	1,4%	1,2%	1,4%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	-	-	100,0%
Persona Física	10,5%	13,8%	3,0%	4,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	-	-	-	0,0%
Sociedad Anónima	15,5%	14,7%	15,6%	18,0%	13,6%	11,1%	36,8%	25,0%	-	-	-	0,0%
Sociedad Limitada	39,5%	41,1%	39,3%	36,0%	27,3%	22,2%	31,6%	25,0%	-	-	-	0,0%
Otras	34,4%	30,4%	42,2%	42,0%	59,1%	55,6%	31,6%	50,0%	-	-	-	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

En la tabla siguiente se puede ver la evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica. En los últimos años en el servicio público ha disminuido el porcentaje de personas físicas y ha aumentado el de sociedades limitadas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

Evolución del número de empresas según el tipo de empresa

	SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS					SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS				
	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras
01.01.2011	3.760	816	461	2450	33	861	53	189	295	324
	100,0%	21,7%	12,3%	65,2%	0,9%	100,0%	6,2%	22,0%	34,3%	37,6%
01.01.2012	3.649	742	439	2436	32	777	51	162	264	300
	100,0%	20,3%	12,0%	66,8%	0,9%	100,0%	6,6%	20,8%	34,0%	38,6%
01.01.2013	3.666	711	437	2.486	32	815	55	154	298	308
	100,0%	19,4%	11,9%	67,8%	0,9%	100,0%	6,7%	18,9%	36,6%	37,8%
01.01.2014	3.517	660	415	2.410	32	746	62	141	262	281
	100,0%	18,8%	11,8%	68,5%	0,9%	100,0%	8,3%	18,9%	35,1%	37,7%
01.01.2015	3.544	649	427	2.436	32	826	79	135	316	296
	100,0%	18,3%	12,0%	68,7%	0,9%	100,0%	9,6%	16,3%	38,3%	35,8%
01.01.2016	3.437	580	408	2.418	31	799	84	124	316	275
	100,0%	16,9%	11,9%	70,4%	0,9%	100,0%	10,5%	15,5%	39,5%	34,4%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.

A 1 de enero de 2016 la media de autobuses por empresa era de 11,87 en el servicio público. En las Sociedades Anónimas era de 32,01, de 10,39 en las Sociedades Limitadas y de 3,90 en las Personas Físicas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

MEDIA DE AUTOBUSES SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA (01-01-2016)

	Número de empresas	Número de autobuses	Media de autobuses por empresa
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	3.437	40.782	11,87
Persona Física	580	2.261	3,90
Sociedad Anónima	408	13.061	32,01
Sociedad Limitada	2.418	25.128	10,39
Otras	31	332	10,71
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	799	1.446	1,81
Persona Física	84	96	1,14
Sociedad Anónima	124	232	1,87
Sociedad Limitada	316	481	1,52
Otras	275	637	2,32

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2. Turismos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en turismo.

En el primer apartado se recoge la evolución de la media de turismos autorizados por empresa y en el segundo la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VT.

6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.

A 1 de enero de 2016 la media del número de turismos autorizados por empresa en el servicio público en turismo (VT) asciende a 1,06 y en el alquiler de turismos con conductor (VTC) a 3,87.

MEDIA DE TURISMOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

	AUTORIZACIONES VT			AUTORIZACIONES VTC		
	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS
01.01.98	1,02	64.696	63.533			
01.01.99	1,03	63.586	62.011			
01.01.2000	1,03	64.665	63.078			
01.01.2001	1,03	65.606	63.889	6,06	1.886	311
01.01.2002	1,02	61.590	60.189	6,44	2.034	316
01.01.2003	1,02	62.557	61.103	6,64	2.203	332
01.01.2004	1,02	63.674	62.130	6,68	2.219	332
01.01.2005	1,03	64.708	63.065	6,61	2.361	357
01.01.2006	1,03	62.021	60.290	6,79	2.404	354
01.01.2007	1,03	64.146	62.034	6,77	2.517	372
01.01.2008	1,04	65.613	63.187	6,77	2.538	375
01.01.2009	1,04	66.774	64.027	6,96	2.665	383
01.01.2010	1,05	65.050	62.077	7,02	2.662	379
01.01.2011	1,05	66.070	62.764	7,34	2.805	382
01.01.2012	1,06	67.030	63.481	7,19	2.697	375
01.01.2013	1,06	67.696	63.984	7,31	2.754	377
01.01.2014	1,06	64.248	60.704	7,33	2.703	369
01.01.2015	1,06	65.915	62.146	6,33	3.474	549
01.01.2016	1,06	66.721	62.748	3,87	4.296	1.110

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).

La distribución no ha variado en los últimos años. La atomización de las empresas con turismos autorizados de servicio público en turismo (VT) es elevadísima, a 1 de enero de 2016 la inmensa mayoría tienen un solo turismo (95,5%).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	63.533	61.879	1.503	107	27	5	8	3	1	0	0
01.01.99	62.011	60.761	1.096	108	21	4	14	6	1	0	0
01.01.2000	63.078	61.855	1.051	119	26	5	14	7	1	0	0
01.01.2001	63.889	62.566	1.133	128	31	8	14	9	0	0	0
01.01.2002	60.189	59.118	910	109	24	6	15	7	0	0	0
01.01.2003	61.103	60.000	942	105	26	6	17	7	0	0	0
01.01.2004	62.130	60.950	1.011	113	24	8	17	7	0	0	0
01.01.2005	63.065	61.813	1.063	129	24	10	19	7	0	0	0
01.01.2006	60.290	58.967	1.129	129	27	10	21	6	1	0	0
01.01.2007	62.034	60.429	1.331	207	25	12	23	6	1	0	0
01.01.2008	63.187	61.337	1.523	254	28	13	24	7	1	0	0
01.01.2009	64.027	61.974	1.664	303	35	13	25	12	1	0	0
01.01.2010	62.077	59.871	1.758	360	33	19	22	13	1	0	0
01.01.2011	62.764	60.352	1.893	411	45	21	27	14	1	0	0
01.01.2012	63.481	60.932	1.984	439	53	24	33	14	2	0	0
01.01.2013	63.984	61.339	2.043	471	54	26	34	14	3	0	0
01.01.2014	60.704	58.182	1.925	477	54	22	27	15	2	0	0
01.01.2015	62.146	59.478	2.022	514	58	27	29	16	2	0	0
01.01.2016	62.748	59.943	2.119	544	64	29	30	17	2	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	100,0%	97,4%	2,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.99	100,0%	98,0%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2000	100,0%	98,1%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2001	100,0%	97,9%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2002	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2003	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2004	100,0%	98,1%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2005	100,0%	98,0%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2006	100,0%	97,8%	1,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2007	100,0%	97,4%	2,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2008	100,0%	97,1%	2,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2009	100,0%	96,8%	2,6%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2010	100,0%	96,4%	2,8%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2011	100,0%	96,2%	3,0%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2012	100,0%	96,0%	3,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2013	100,0%	95,9%	3,2%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2014	100,0%	95,8%	3,2%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2015	100,0%	95,7%	3,3%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2016	100,0%	95,5%	3,4%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.

En este apartado se estudia la evolución de la oferta de número de plazas de los autobuses autorizados. No se presentan datos posteriores al 1 de julio de 1998 ya que las autorizaciones pasaron a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por la media de plazas por autobús.

OFERTA DE PLAZAS EN LOS AUTOBUSE AUTORIZADOS (autobuses x media de plazas por autobús).

	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
TOTAL	1.567.743	1.542.681	1.502.459	1.464.289	1.517.571	1.503.309
SERVICIO PÚBLICO	1.531.682	1.509.082	1.470.809	1.435.900	1.487.723	1.479.225
SERVICIO REGULAR (VR)	376.437	337.870	309.077	275.889	273.119	253.171
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	1.155.245	1.171.211	1.161.732	1.160.011	1.214.603	1.226.054
NACIONAL	634.938	618.416	618.556	605.739	614.127	603.416
COMARCAL	62.095	60.182	62.392	59.681	60.491	57.722
LOCAL	395.036	422.466	403.287	405.232	427.248	441.692
AUTONÓMICO	49.949	55.693	61.201	73.201	94.824	105.744
PROVINCIAL	13.227	14.454	16.296	16.157	17.913	17.480
LIMITADO	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO (VPC)	36.061	33.599	31.650	28.389	29.848	24.084
NACIONAL	36.061	33.599	31.650	28.389	29.820	24.032
AUTONÓMICO	0	0	0	0	28	52

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.

8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.

La distribución del transporte interior de viajeros según modos de transporte muestra la posición predominante de la carretera frente a los demás modos, representó en 2014 el 87,7% de los viajeros-kilómetro. No obstante, hay que tener en cuenta que en el dato anterior se incluye el transporte en vehículo privado. En 2014 el transporte en autobús representó el 9,6% de los viajeros-kilómetro del transporte interior.

TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de viajeros-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)				Ferrocarril (2)	Aéreo (3)	Marítimo (4)
		Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses			
2004	434.386	385.494	330.192	1.844	53.458	20.786	26.670	1.436
		88,7%	76,0%	0,4%	12,3%	4,8%	6,1%	0,3%
2005	445.371	392.596	337.797	1.623	53.176	21.604	29.764	1.407
		88,2%	75,8%	0,4%	11,9%	4,9%	6,7%	0,3%
2006	447.568	392.450	340.937	2.144	49.369	22.105	31.494	1.519
		87,7%	76,2%	0,5%	11,0%	4,9%	7,0%	0,3%
2007	462.980	405.083	343.293	2.627	59.163	21.857	34.428	1.612
		87,5%	74,1%	0,6%	12,8%	4,7%	7,4%	0,3%
2008	463.283	405.386	342.611	1.911	60.864	23.968	32.412	1.517
		87,5%	74,0%	0,4%	13,1%	5,2%	7,0%	0,3%
2009	464.852	410.192	350.401	2.748	57.043	23.597	29.654	1.409
		88,2%	75,4%	0,6%	12,3%	5,1%	6,4%	0,3%
2010	450.101	395.333	341.629	2.802	50.902	22.917	30.449	1.402
		87,8%	75,9%	0,6%	11,3%	5,1%	6,8%	0,3%
2011	446.877	391.711	334.021	1.948	55.742	23.313	30.409	1.444
		87,7%	74,7%	0,4%	12,5%	5,2%	6,8%	0,3%
2012	428.679	377.544	321.045	1.968	54.531	23.016	26.677	1.442
		88,1%	74,9%	0,5%	12,7%	5,4%	6,2%	0,3%
2013	421.749	372.312	316.539	1.937	53.836	24.323	23.536	1.578
		88,3%	75,1%	0,5%	12,8%	5,8%	5,6%	0,4%
2014	411.708	361.263	319.729	2.065	39.469	25.663	23.894	888
		87,7%	77,7%	0,5%	9,6%	6,2%	5,8%	0,2%

Fuente: Ministerio de Fomento.

Publicación: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Fomento).

(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones. Transporte en autobús: en 2104 se ha actualizado la explotación de los aforos manuales de autobuses, por lo que la cifra de tráfico de este año no es comparable con la del año anterior.

(2) Comprende RENFE y FEVE.

(3) Datos de actividad aeroportuaria de la red de aeropuertos de AENA S.A. No se han considerado datos de aeropuertos privados o de CC.AA.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.

En este apartado se presenta la evolución anual de los viajeros transportados por las empresas de transporte público. La fuente es la “Estadística de Transporte de Viajeros” del INE que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en cada uno de los medios de transporte en transporte urbano (metropolitano y autobús), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial (escolar y laboral) y discrecional por autobús.

- Transporte urbano: el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo término municipal. En estas estadísticas solamente se toma el transporte regular. El transporte urbano se puede clasificar en:
 - Metropolitano: recoge todos los viajeros transportados por las compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.
 - Transporte por autobús: el destinado a transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
 - Transporte interurbano: es el que se realiza entre núcleos urbanos pertenecientes a distintos términos municipales. En esta estadística en el caso de transporte de pasajeros en autobuses o autocares solamente se toman los transportes que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos términos municipales. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
- A partir de enero del 2009 se recoge la siguiente desagregación por distancia recorrida.
- Cercanías: transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
 - Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías.
 - Larga distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte especial y discrecional: recoge el transporte de viajeros especial y el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros sin sujeción a itinerario u horario alguno. El transporte especial se puede clasificar en:
 - Transporte escolar: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a escolares o estudiantes dentro del mismo término municipal

(urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

- Transporte laboral: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a colectivos laborales homogéneos (trabajadores de empresa, militares, líneas de servicio a aeropuertos o a estaciones de trenes para el transporte de tripulaciones, etc.) dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE, FEVE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

● **Número de viajeros.**

Transporte de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Miles de viajeros

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL	5.042.051	5.095.346	5.077.370	5.006.149	4.814.257	4.748.322	4.742.907	4.568.527	4.486.602	4.476.517
URBANO	2.949.670	3.003.357	3.057.787	3.028.043	2.927.826	2.915.556	2.932.492	2.788.483	2.715.557	2.729.841
Metropolitano	1.128.682	1.155.178	1.207.592	1.218.009	1.173.029	1.179.363	1.194.233	1.141.040	1.089.909	1.099.700
Autobús (Regular General)	1.820.988	1.848.179	1.850.195	1.810.034	1.754.797	1.736.193	1.738.259	1.647.443	1.625.648	1.630.141
INTERURBANO	1.396.896	1.396.496	1.375.996	1.375.603	1.316.907	1.291.556	1.297.208	1.289.108	1.267.485	1.259.165
Autobús (Regular General)	734.936	718.885	701.902	708.834	687.956	678.327	669.615	677.507	663.854	652.152
Cercanías					465.798	453.284	446.817	457.500	452.683	442.030
Media distancia					202.301	206.169	204.315	201.818	194.362	194.047
Larga distancia					19.857	18.874	18.483	18.189	16.809	16.075
Ferrocarril	615.982	628.343	620.659	616.224	582.340	566.171	580.982	569.917	565.961	569.424
Cercanías	568.171	578.112	570.289	559.685	526.535	512.045	525.171	515.655	509.573	509.782
Media distancia	30.021	32.000	31.773	33.283	32.707	31.933	32.979	31.915	30.791	29.965
Larga distancia	17.790	18.231	18.597	23.256	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677
Aéreo (interior)	38.180	40.744	44.400	41.073	37.786	38.283	38.114	33.364	28.695	29.267
Marítimo (cabotaje)	7.798	8.524	9.035	9.472	8.825	8.775	8.497	8.320	8.975	8.322
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	695.485	695.493	643.587	602.503	569.524	541.210	513.207	490.936	503.560	487.511
Regular Especial	462.005	452.779	429.285	395.460	383.852	361.071	337.589	332.444	347.233	324.736
Escolar	315.380	311.470	298.802	280.818	281.298	264.116	247.045	244.205	250.442	234.254
Laboral	146.625	141.309	130.483	114.642	102.554	96.955	90.544	88.239	96.791	90.482
Discrecional	233.480	242.714	214.302	207.043	185.672	180.139	175.618	158.492	156.327	162.775

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

● **Incrementos anuales del número de viajeros.**

Transporte de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Incrementos anuales del número de viajeros.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL	1,1%	-0,4%	-1,4%	-3,8%	-1,4%	-0,1%	-3,7%	-1,8%	-0,2%
URBANO	1,8%	1,8%	-1,0%	-3,3%	0,4%	0,6%	-4,9%	-2,6%	0,5%
Metropolitano	2,3%	4,5%	0,9%	-3,7%	0,5%	1,3%	-4,5%	-4,5%	0,9%
Autobús (Regular General)	1,5%	0,1%	-2,2%	-3,1%	-1,1%	0,1%	-5,2%	-1,3%	0,3%
INTERURBANO	0,0%	-1,5%	0,0%	-4,3%	-1,9%	0,4%	-0,6%	-1,7%	-0,7%
Autobús (Regular General)	-2,2%	-2,4%	1,0%	-2,9%	-1,4%	-1,3%	1,2%	-2,0%	-1,8%
Cercanías	-	-	-	-	-2,7%	-1,4%	2,4%	-1,1%	-2,4%
Media distancia	-	-	-	-	1,9%	-0,9%	-1,2%	-3,7%	-0,2%
Larga distancia	-	-	-	-	-5,0%	-2,1%	-1,6%	-7,6%	-4,4%
Ferrocarril	2,0%	-1,2%	-0,7%	-5,5%	-2,8%	2,6%	-1,9%	-0,7%	0,6%
Cercanías	1,7%	-1,4%	-1,9%	-5,9%	-2,8%	2,6%	-1,8%	-1,2%	0,0%
Media distancia	6,6%	-0,7%	4,8%	-1,7%	-2,4%	3,3%	-3,2%	-3,5%	-2,7%
Larga distancia	2,5%	2,0%	25,1%	-0,7%	-3,9%	2,9%	-2,1%	14,5%	15,9%
Aéreo (interior)	6,7%	9,0%	-7,5%	-8,0%	1,3%	-0,4%	-12,5%	-14,0%	2,0%
Marítimo (cabotaje)	9,3%	6,0%	4,8%	-6,8%	-0,6%	-3,2%	-2,1%	7,9%	-7,3%
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBUS	0,0%	-7,5%	-6,4%	-5,5%	-5,0%	-5,2%	-4,3%	2,6%	-3,2%
Regular Especial	-2,0%	-5,2%	-7,9%	-2,9%	-5,9%	-6,5%	-1,5%	4,4%	-6,5%
Escolar	-1,2%	-4,1%	-6,0%	0,2%	-6,1%	-6,5%	-1,1%	2,6%	-6,5%
Laboral	-3,6%	-7,7%	-12,1%	-10,5%	-5,5%	-6,6%	-2,5%	9,7%	-6,5%
Discrecional	4,0%	-11,7%	-3,4%	-10,3%	-3,0%	-2,5%	-9,8%	-1,4%	4,1%

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

9. KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES INSPECCIONADOS.

Los datos de este apartado se obtienen de los informes que la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre emite a partir de las inspecciones de los discos tacógrafos. Cada año se inspeccionan, de un elevado número de vehículos, los discos tacógrafos de un mes. Los kilómetros recorridos mensualmente que se presentan son los de la lectura de discos en el año indicado, existiendo un desfase entre la fecha de lectura y la del disco de varios meses.

Kilómetros recorridos mensualmente por los vehículos de transporte de viajeros a los cuales se les inspeccionó los discos tacógrafos de algún mes en el año 2014

	Kilómetros recorridos mensualmente
SERVICIO PÚBLICO	
REGULARES	14.852
DISCRECIONALES	8.463

Fuente: Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre.

Nota: Datos de los discos tacógrafos inspeccionados.

10. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos de transporte de viajeros que se realizan con viajeros.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo de transporte de viajeros controlado se comprueba si lleva viajeros. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles, se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos con y sin viajeros por los vehículos.

10.1. Evolución anual.

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con viajeros teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van con viajeros.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VEHÍCULOS NACIONALES	Con viajeros	89.516	154.545	185.088	138.989	128.242	132.135	144.307	143.547	154.581	140.208	132.072	110.593	120.004	127.728	117.385	129.951	95.237	97.726	25.925
	Sin viajeros	35.261	70.267	91.618	70.039	64.197	65.022	77.501	76.117	67.205	70.565	66.457	51.582	58.263	57.446	53.308	53.333	45.048	44.253	11.991
	TOTAL	124.777	224.812	276.706	209.028	192.439	197.157	221.808	219.664	221.786	210.773	198.529	162.175	178.267	185.174	170.693	183.284	140.285	141.979	37.916
	% con viajeros	71,74	68,74	66,89	66,49	66,64	67,02	65,06	65,35	69,70	69,00	66,52	66,53	68,19	67,32	68,98	68,77	70,90	67,89	68,83
	% sin viajeros	28,26	31,26	33,11	33,51	33,36	32,98	34,94	34,65	30,30	31,00	33,48	33,47	31,81	32,68	31,02	31,23	29,10	32,11	31,17
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	Con viajeros	8.020	24.004	22.447	21.857	23.301	22.931	23.823	24.299	18.360	21.159	20.626	18.294	18.782	18.200	17.538	17.090	14.416	15.134	2.866
	Sin viajeros	1.752	6.198	6.168	6.292	7.154	6.995	7.936	8.517	5.125	5.515	5.875	4.625	4.296	4.814	4.679	5.210	4.587	4.276	682
	TOTAL	9.772	30.202	28.615	28.149	30.455	29.926	31.759	32.816	23.485	26.674	26.501	22.919	23.078	23.014	22.217	22.300	19.003	19.410	3.548
	% con viajeros	82,07	79,48	78,44	77,65	76,51	76,63	75,01	74,05	78,18	79,32	77,83	79,82	81,38	79,08	78,94	76,64	75,86	77,97	80,78
	% sin viajeros	17,93	20,52	21,56	22,35	23,49	23,37	24,99	25,95	21,82	20,68	22,17	20,18	18,62	20,92	21,06	23,36	24,14	22,03	19,22

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

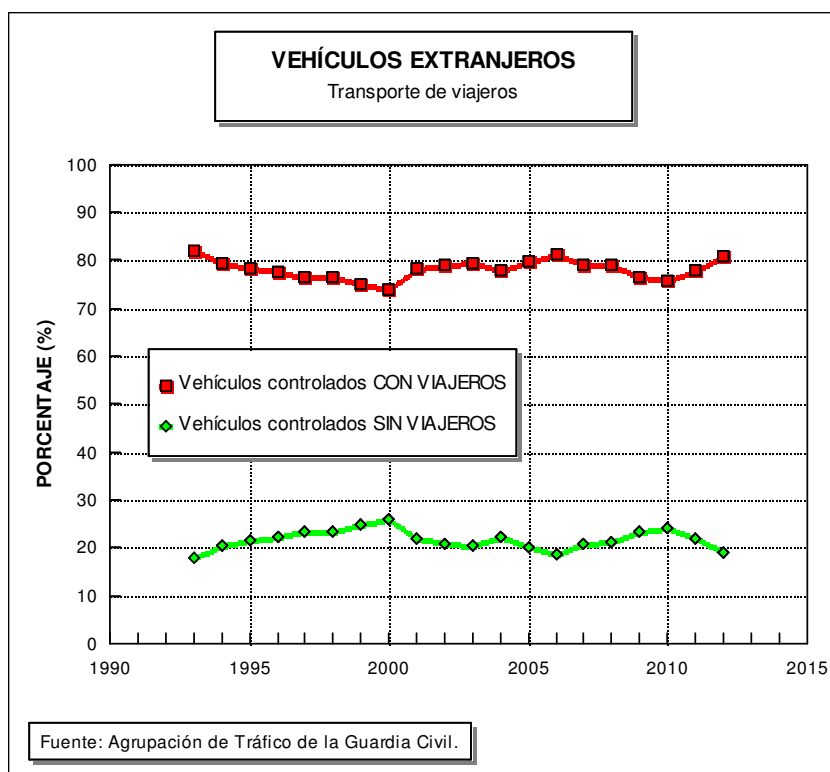
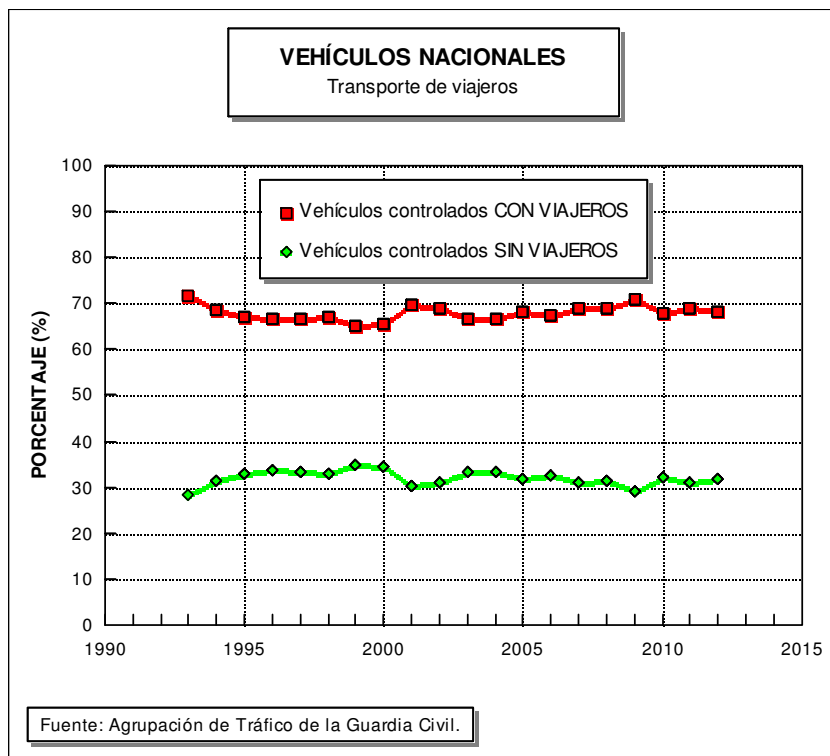
(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de marzo a noviembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.



10.2. Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con viajeros. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

Media de 1993 a 2012.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
VEHÍCULOS NACIONALES												
Con viajeros	191.411	209.264	219.503	209.443	211.938	196.542	199.044	190.746	208.103	216.526	240.650	199.234
Sin viajeros	96.915	97.194	105.056	101.752	102.774	99.881	95.746	92.080	102.983	96.735	100.623	93.719
TOTAL	288.326	306.458	324.559	311.195	314.712	296.423	294.790	282.826	311.086	313.261	341.273	292.953
% con viajeros	66,39	68,28	67,63	67,30	67,34	66,30	67,52	67,44	66,90	69,12	70,52	68,01
% sin viajeros	33,61	31,72	32,37	32,70	32,66	33,70	32,48	32,56	33,10	30,88	29,48	31,99
VEHÍCULOS EXTRANJEROS												
Con viajeros	24.381	24.760	29.046	30.687	31.322	32.237	36.204	38.934	35.671	32.226	30.641	26.279
Sin viajeros	7.316	7.271	8.426	8.890	9.197	8.589	9.224	10.403	9.940	9.378	9.137	8.036
TOTAL	31.697	32.031	37.472	39.577	40.519	40.826	45.428	49.337	45.611	41.604	39.778	34.315
% con viajeros	76,92	77,30	77,51	77,54	77,30	78,96	79,70	78,91	78,21	77,46	77,03	76,58
% sin viajeros	23,08	22,70	22,49	22,46	22,70	21,04	20,30	21,09	21,79	22,54	22,97	23,42

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.