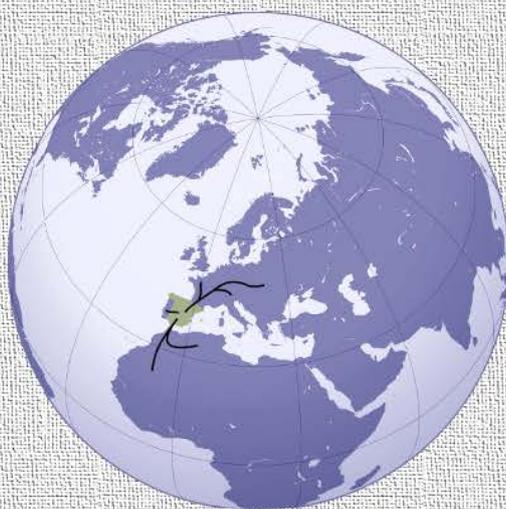


El transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles

Enero 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: El Transporte Internacional de Mercancías por Carretera realizado por los Vehículos Pesados españoles, **enero 2016**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre

Año de edición: 2016

Características Edición:

Iª edición electrónica: Junio 2016

Formato: PDF -

Tamaño: 7,73 MB -

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-074-8

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



ÍNDICE

1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES.	4
2. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS).	13
2.1. Transporte total.	13
2.2. Transporte interior.	20
2.3. Transporte internacional.	25
3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES.	30
3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.	30
3.2. Mercancías expedidas por carretera desde España hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	35
3.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos.	42
3.3. Mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	44
3.4. Mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	51
4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES.	58
4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países.	58
4.2. Mercancías recibidas por carretera en España desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	63

4.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos.	70
4.3. Mercancías recibidas por carretera en Francia desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	72
4.4. Mercancías recibidas por carretera en Alemania desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	79
5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO).	86
5.1. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	86
5.2. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	91
6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA.....	96
6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	96
6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.	101
6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.	104
6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	109
6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	112

7. COMPARACIÓN DEL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” CON EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR SU PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS))”	115
8. OTROS DATOS SOBRE LA PARTICIPACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA Y EXPEDIDAS O RECIBIDAS POR ESPAÑA Y CON DESTINO U ORIGEN OTROS PAÍSES.	125

1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles. Estos datos son de la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Los datos se desglosan en transporte interior (intramunicipal, intrarregional e interregional) e internacional (mercancías expedidas desde España hacia el exterior, mercancías recibidas en España desde el exterior y en transporte entre terceros países y cabotaje). En el año 2014 se desglosan las mercancías expedidas desde España hacia el exterior por países de destino, mercancías recibidas en España desde el exterior por países de origen, y se desglosa el transporte entre terceros países y cabotaje.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2014 el 94,3% de las toneladas transportadas y el 65,5% de las toneladas-kilómetro producidas. El transporte internacional representó el 5,7% de las toneladas transportadas y el 34,5% de las toneladas-kilómetro producidas.

Se observa que prácticamente todo el transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles es llevado a cabo por el servicio público y la mayor parte tiene lugar en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior o en las mercancías recibidas en España desde el exterior, teniendo bastante más peso las expedidas que las recibidas. Los países de origen o destino con los que los vehículos pesados españoles realizan más transporte internacional de mercancías por carretera son Francia, Alemania, Italia, Portugal, Países Bajos y Reino Unido.

• Evolución anual.
TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
1993	576.090	92.171	160	438.296	79.849	182	137.794	12.322	89
INTERIOR	560.362	75.517	135	423.596	64.153	151	136.766	11.364	83
Intrarregional	415.403	22.880	55	301.207	17.058	57	114.196	5.822	51
Interregional	144.959	52.637	363	122.389	47.095	385	22.570	5.542	246
INTERNACIONAL	15.728	16.654	1.059	14.700	15.696	1.068	1.028	958	932
Recibidas	7.293	7.015	962	6.874	6.617	963	419	398	950
Expedidas	8.189	9.262	1.131	7.604	8.760	1.152	585	502	858
Entre terceros y cabotaje	246	377	1.533	222	319	1.437	24	58	2.417
1994	614.320	97.846	159	477.551	86.651	181	136.769	11.195	82
INTERIOR	595.002	77.173	130	459.273	66.643	145	135.729	10.530	78
Intrarregional	446.211	23.008	52	332.151	17.696	53	114.060	5.312	47
Interregional	148.791	54.165	364	127.122	48.947	385	21.669	5.218	241
INTERNACIONAL	19.318	20.673	1.070	18.278	20.008	1.095	1.040	665	639
Recibidas	9.003	9.332	1.037	8.387	8.991	1.072	616	341	554
Expedidas	9.574	10.839	1.132	9.172	10.526	1.148	402	313	779
Entre terceros y cabotaje	741	502	677	719	491	683	22	11	500
1995	609.213	101.874	167	462.947	89.487	193	146.266	12.387	85
INTERIOR	588.150	78.744	134	443.094	67.149	152	145.056	11.595	80
Intrarregional	431.808	23.549	55	312.939	17.819	57	118.869	5.730	48
Interregional	156.342	55.195	353	130.155	49.330	379	26.187	5.865	224
INTERNACIONAL	21.063	23.130	1.098	19.853	22.338	1.125	1.210	792	655
Recibidas	10.089	9.807	972	9.511	9.495	998	578	312	540
Expedidas	10.371	12.706	1.225	9.739	12.226	1.255	632	480	759
Entre terceros y cabotaje	603	617	1.023	603	617	1.023	0	0	-
1996	589.752	102.167	173	448.864	90.977	203	140.888	11.190	79
INTERIOR	566.915	76.258	135	426.965	65.538	153	139.950	10.720	77
Intrarregional	415.635	21.705	52	298.446	16.039	54	117.189	5.666	48
Interregional	151.280	54.553	361	128.519	49.499	385	22.761	5.054	222
INTERNACIONAL	22.837	25.909	1.135	21.899	25.439	1.162	938	470	501
Recibidas	10.720	11.077	1.033	10.164	10.868	1.069	556	209	376
Expedidas	11.440	14.173	1.239	11.065	13.918	1.258	375	255	680
Entre terceros y cabotaje	677	659	973	670	653	975	7	6	857
1997	628.913	109.840	175	485.104	98.571	203	143.809	11.269	78
INTERIOR	603.575	80.633	134	460.622	69.751	151	142.953	10.882	76
Intrarregional	442.529	23.058	52	324.432	17.470	54	118.097	5.588	47
Interregional	161.046	57.575	358	136.190	52.281	384	24.856	5.294	213
INTERNACIONAL	25.338	29.207	1.153	24.482	28.820	1.177	856	387	452
Recibidas	11.449	12.197	1.065	11.154	12.076	1.083	295	121	410
Expedidas	13.044	16.151	1.238	12.500	15.890	1.271	544	261	480
Entre terceros y cabotaje	845	859	1.017	828	854	1.031	17	5	294
1998	719.337	125.268	174	551.556	113.359	206	167.781	11.909	71
INTERIOR	690.808	91.330	132	523.905	79.788	152	166.903	11.542	69
Intrarregional	510.278	26.535	52	367.455	20.050	55	142.823	6.485	45
Interregional	180.530	64.795	359	156.450	59.738	382	24.080	5.057	210
INTERNACIONAL	28.529	33.938	1.190	27.651	33.571	1.214	878	367	418
Recibidas	13.106	14.542	1.110	12.734	14.402	1.131	372	140	376
Expedidas	14.417	18.272	1.267	13.928	18.057	1.296	489	215	440
Entre terceros y cabotaje	1.006	1.124	1.117	989	1.112	1.124	17	12	706
1999	827.058	134.259	162	618.204	120.114	194	208.854	14.145	68
INTERIOR	793.910	98.146	124	586.302	84.665	144	207.608	13.481	65
Intrarregional	599.260	29.550	49	420.922	21.916	52	178.338	7.634	43
Interregional	194.650	68.596	352	165.380	62.749	379	29.270	5.847	200
INTERNACIONAL	33.148	36.113	1.089	31.902	35.449	1.111	1.246	664	533
Recibidas	15.401	15.620	1.014	14.856	15.370	1.035	545	250	459
Expedidas	16.412	19.426	1.184	15.716	19.017	1.210	696	409	588
Entre terceros y cabotaje	1.335	1.067	799	1.330	1.062	798	5	5	1.000

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
2000	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
INTERIOR	907.790	106.953	118	668.880	92.885	139	238.910	14.068	59
Intrarregional	693.436	32.577	47	485.094	24.359	50	208.342	8.218	39
Interregional	214.354	74.376	347	183.786	68.526	373	30.568	5.850	191
INTERNACIONAL	37.654	41.761	1.109	36.137	41.074	1.137	1.517	687	453
Recibidas	17.365	17.912	1.032	16.652	17.625	1.058	713	287	403
Expedidas	18.831	22.537	1.197	18.050	22.155	1.227	781	382	489
Entre terceros y cabotaje	1.458	1.312	900	1.435	1.294	902	23	18	783
2001	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
INTERIOR	1.006.106	114.010	113	750.786	99.377	132	255.320	14.633	57
Intrarregional	770.857	35.039	45	548.505	26.583	48	222.352	8.456	38
Interregional	235.249	78.971	336	202.281	72.794	360	32.968	6.177	187
INTERNACIONAL	42.188	47.031	1.115	40.237	46.319	1.151	1.951	712	365
Recibidas	19.154	20.134	1.051	18.318	19.819	1.082	836	315	377
Expedidas	21.063	25.172	1.195	19.978	24.802	1.241	1.085	370	341
Entre terceros y cabotaje	1.971	1.725	875	1.941	1.698	875	30	27	900
2002	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
INTERIOR	1.709.582	129.499	76	1.224.223	112.814	92	485.359	16.685	34
Intramunicipal	581.124	5.026	9	372.310	3.226	9	208.814	1.800	9
Intrarregional	873.881	38.416	44	629.806	29.460	47	244.075	8.956	37
Interregional	254.577	86.057	338	222.107	80.128	361	32.470	5.929	183
INTERNACIONAL	50.952	55.046	1.080	49.077	54.532	1.111	1.875	514	274
Recibidas	22.956	23.311	1.015	22.397	23.096	1.031	559	215	385
Expedidas	24.620	29.018	1.179	23.732	28.729	1.211	888	289	325
Entre terceros y cabotaje	3.376	2.717	805	2.948	2.707	918	428	10	23
2003	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
INTERIOR	1.800.573	138.410	77	1.304.574	121.545	93	495.999	16.865	34
Intramunicipal	612.755	5.542	9	399.127	3.691	9	213.628	1.851	9
Intrarregional	916.140	40.208	44	667.030	31.122	47	249.110	9.086	36
Interregional	271.678	92.660	341	238.417	86.732	364	33.261	5.928	178
INTERNACIONAL	49.524	54.176	1.094	48.279	53.751	1.113	1.245	425	341
Recibidas	21.835	23.338	1.069	21.199	23.144	1.092	636	194	305
Expedidas	24.123	28.174	1.168	23.525	27.950	1.188	598	224	375
Entre terceros y cabotaje	3.566	2.664	747	3.555	2.657	747	11	7	636
2004	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
INTERIOR	1.952.192	155.027	79	1.431.461	136.987	96	520.731	18.040	35
Intramunicipal	613.319	6.099	10	401.186	4.056	10	212.133	2.043	10
Intrarregional	1.033.061	45.781	44	762.429	35.902	47	270.632	9.879	37
Interregional	305.812	103.147	337	267.846	97.029	362	37.966	6.118	161
INTERNACIONAL	60.533	65.788	1.087	58.855	65.223	1.108	1.678	565	337
Recibidas	27.105	28.449	1.050	26.464	28.229	1.067	641	220	343
Expedidas	28.592	34.198	1.196	27.588	33.861	1.227	1.004	337	336
Entre terceros y cabotaje	4.836	3.141	650	4.803	3.133	652	33	8	242
2005	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
INTERIOR	2.148.186	166.372	77	1.597.498	147.418	92	550.688	18.954	34
Intramunicipal	651.771	5.837	9	447.286	3.975	9	204.485	1.862	9
Intrarregional	1.166.933	50.862	44	861.195	40.012	46	305.738	10.850	35
Interregional	329.482	109.673	333	289.017	103.431	358	40.465	6.242	154
INTERNACIONAL	62.459	66.846	1.070	60.442	66.361	1.098	2.017	485	240
Recibidas	28.646	29.486	1.029	28.119	29.261	1.041	527	225	427
Expedidas	28.157	34.171	1.214	27.355	33.921	1.240	802	250	312
Entre terceros y cabotaje	5.656	3.189	564	4.968	3.179	640	688	10	15

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
2006	2.387.525	241.756	101	1.809.774	222.092	123	577.751	19.664	34
INTERIOR	2.326.739	174.597	75	1.750.656	155.517	89	576.083	19.080	33
Intramunicipal	748.215	5.966	8	524.310	4.254	8	223.905	1.712	8
Intrarregional	1.225.369	53.569	44	913.260	42.644	47	312.109	10.925	35
Interregional	353.155	115.062	326	313.086	108.619	347	40.069	6.443	161
INTERNACIONAL	60.786	67.159	1.105	59.118	66.575	1.126	1.668	584	350
Recibidas	27.601	28.770	1.042	26.869	28.517	1.061	732	253	346
Expedidas	29.300	35.638	1.216	28.450	35.311	1.241	850	327	385
Entre terceros y cabotaje	3.885	2.751	708	3.799	2.747	723	86	4	47
2007	2.408.978	258.870	107	1.858.653	239.459	129	550.325	19.411	35
INTERIOR	2.344.763	190.598	81	1.796.183	171.758	96	548.580	18.840	34
Intramunicipal	671.245	5.102	8	470.302	3.634	8	200.943	1.468	7
Intrarregional	1.292.158	57.762	45	981.386	46.342	47	310.772	11.420	37
Interregional	381.360	127.734	335	344.495	121.782	354	36.865	5.952	161
INTERNACIONAL	64.215	68.272	1.063	62.470	67.701	1.084	1.745	571	327
Recibidas	29.572	30.042	1.016	28.670	29.794	1.039	902	248	275
Expedidas	30.496	35.452	1.163	29.693	35.136	1.183	803	316	394
Entre terceros y cabotaje	4.147	2.778	670	4.107	2.771	675	40	7	175
2008	2.120.493	242.979	115	1.689.269	226.923	134	431.224	16.056	37
INTERIOR	2.053.392	175.184	85	1.623.515	159.645	98	429.877	15.539	36
Intramunicipal	578.841	4.322	7	431.052	3.283	8	147.789	1.039	7
Intrarregional	1.124.276	51.302	46	874.092	41.997	48	250.184	9.305	37
Interregional	350.275	119.560	341	318.371	114.365	359	31.904	5.195	163
INTERNACIONAL	67.101	67.795	1.010	65.754	67.278	1.023	1.347	517	384
Recibidas	27.923	28.078	1.006	27.598	27.825	1.008	325	253	778
Expedidas	34.070	36.187	1.062	33.071	35.927	1.086	999	260	260
Entre terceros y cabotaje	5.108	3.530	691	5.085	3.526	693	23	4	174
2009	1.711.314	211.892	124	1.407.369	199.143	142	303.945	12.749	42
INTERIOR	1.651.694	151.050	91	1.348.566	138.727	103	303.128	12.323	41
Intramunicipal	427.535	3.245	8	335.821	2.579	8	91.714	666	7
Intrarregional	919.158	43.139	47	733.291	35.849	49	185.867	7.290	39
Interregional	305.001	104.666	343	279.454	100.299	359	25.547	4.367	171
INTERNACIONAL	59.620	60.842	1.020	58.803	60.416	1.027	817	426	521
Recibidas	24.494	24.299	992	24.300	24.171	995	194	128	660
Expedidas	28.956	32.210	1.112	28.374	31.933	1.125	582	277	476
Entre terceros y cabotaje	6.170	4.333	702	6.129	4.312	704	41	21	512
2010	1.566.706	210.066	134	1.295.160	198.340	153	271.546	11.726	43
INTERIOR	1.502.376	146.206	97	1.232.480	134.865	109	269.896	11.341	42
Intramunicipal	367.325	2.574	7	285.938	2.031	7	81.387	543	7
Intrarregional	826.558	39.072	47	663.401	32.575	49	163.157	6.497	40
Interregional	308.493	104.560	339	283.141	100.259	354	25.352	4.301	170
INTERNACIONAL	64.330	63.860	993	62.680	63.475	1.013	1.650	385	233
Recibidas	26.450	26.708	1.010	26.248	26.580	1.013	202	128	634
Expedidas	30.179	32.656	1.082	29.242	32.402	1.108	937	254	271
Entre terceros y cabotaje	7.701	4.496	584	7.190	4.493	625	511	3	6
2011	1.466.503	206.839	141	1.233.104	196.084	159	233.399	10.755	46
INTERIOR	1.401.429	142.349	102	1.168.948	131.903	113	232.481	10.446	45
Intramunicipal	304.880	2.347	8	245.304	1.924	8	59.576	423	7
Intrarregional	801.342	39.405	49	650.473	33.144	51	150.869	6.261	41
Interregional	295.207	100.597	341	273.171	96.835	354	22.036	3.762	171
INTERNACIONAL	65.074	64.490	991	64.156	64.181	1.000	918	309	337
Recibidas	25.350	25.059	989	24.988	24.934	998	362	125	345
Expedidas	31.680	34.211	1.080	31.159	34.032	1.092	521	179	344
Entre terceros y cabotaje	8.044	5.220	649	8.009	5.215	651	35	5	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2012	1.239.141	199.204	161	1.048.614	189.637	181	190.527	9.567	50
INTERIOR	1.173.986	133.416	114	984.333	124.255	126	189.653	9.161	48
Intramunicipal	231.294	1.661	7	184.088	1.314	7	47.206	347	7
Intrarregional	662.732	35.989	54	541.296	30.690	57	121.436	5.299	44
Interregional	279.960	95.766	342	258.949	92.251	356	21.011	3.515	167
INTERNACIONAL	65.155	65.788	1.010	64.281	65.382	1.017	874	406	465
Recibidas	24.663	24.101	977	24.423	23.988	982	240	113	471
Expedidas	31.968	35.869	1.122	31.388	35.587	1.134	580	282	486
Entre terceros y cabotaje	8.524	5.818	683	8.470	5.807	686	54	11	204
2013	1.124.832	192.595	171	960.837	184.204	192	163.995	8.391	51
INTERIOR	1.059.671	126.865	120	896.567	118.872	133	163.104	7.993	49
Intramunicipal	187.810	1.377	7	148.384	1.107	7	39.426	270	7
Intrarregional	606.811	33.108	55	500.306	28.425	57	106.505	4.683	44
Interregional	265.050	92.380	349	247.877	89.340	360	17.173	3.040	177
INTERNACIONAL	65.161	65.730	1.009	64.270	65.332	1.017	891	398	447
Recibidas	24.311	24.078	990	24.081	23.951	995	230	127	552
Expedidas	32.102	35.549	1.107	31.498	35.305	1.121	604	244	404
Entre terceros y cabotaje	8.748	6.103	698	8.691	6.076	699	57	27	474
2014	1.184.867	195.763	165	1.013.596	187.378	185	171.271	8.385	49
INTERIOR	1.116.809	128.188	115	946.276	120.097	127	170.533	8.091	47
Intramunicipal	218.646	1.590	7	173.213	1.282	7	45.433	308	7
Intrarregional	632.383	34.964	55	525.486	30.297	58	106.897	4.667	44
Interregional	265.780	91.634	345	247.577	88.518	358	18.203	3.116	171
INTERNACIONAL	68.058	67.575	993	67.320	67.281	999	738	294	398
Recibidas	25.886	25.202	974	25.697	25.110	977	189	92	487
Francia	13.874	9.649	695	13.781	9.620	698	93	29	312
Alemania	2.514	4.373	1.739	2.510	4.367	1.740	4	6	1.500
Italia	2.091	2.978	1.424	2.091	2.978	1.424	0	0	-
Portugal	3.893	2.267	582	3.815	2.233	585	78	34	436
Países Bajos	1.296	2.276	1.756	1.296	2.276	1.756	0	0	-
Reino Unido	624	1.145	1.835	615	1.130	1.837	9	15	1.667
Bélgica	907	1.421	1.567	907	1.421	1.567	0	0	-
Otros	687	1.093	1.591	682	1.085	1.591	5	8	1.600
Expedidas	33.552	36.552	1.089	33.011	36.353	1.101	541	199	368
Francia	15.671	12.167	776	15.464	12.104	783	207	63	304
Alemania	4.014	7.628	1.900	4.004	7.612	1.901	10	16	1.600
Italia	2.521	3.756	1.490	2.509	3.742	1.491	12	14	1.167
Portugal	5.680	2.687	473	5.394	2.597	481	286	90	315
Países Bajos	1.381	2.646	1.916	1.381	2.646	1.916	0	0	-
Reino Unido	1.836	3.526	1.920	1.818	3.511	1.931	18	15	833
Bélgica	847	1.399	1.652	847	1.399	1.652	0	0	-
Otros	1.602	2.743	1.712	1.594	2.742	1.720	8	1	125
Entre terceros y cabotaje	8.620	5.821	675	8.612	5.818	676	8	3	375
Cabotaje	4.797	2.177	454						
Entre terceros	3.823	3.644	953						

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

- **Evolución de la distribución anual.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
1993	100,0%	100,0%	76,1%	86,6%	23,9%	13,4%
INTERIOR	97,3%	81,9%	73,5%	69,6%	23,7%	12,3%
Intrarregional	72,1%	24,8%	52,3%	18,5%	19,8%	6,3%
Interregional	25,2%	57,1%	21,2%	51,1%	3,9%	6,0%
INTERNACIONAL	2,7%	18,1%	2,6%	17,0%	0,2%	1,0%
Recibidas	1,3%	7,6%	1,2%	7,2%	0,1%	0,4%
Expedidas	1,4%	10,0%	1,3%	9,5%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
1994	100,0%	100,0%	77,7%	88,6%	22,3%	11,4%
INTERIOR	96,9%	78,9%	74,8%	68,1%	22,1%	10,8%
Intrarregional	72,6%	23,5%	54,1%	18,1%	18,6%	5,4%
Interregional	24,2%	55,4%	20,7%	50,0%	3,5%	5,3%
INTERNACIONAL	3,1%	21,1%	3,0%	20,4%	0,2%	0,7%
Recibidas	1,5%	9,5%	1,4%	9,2%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,6%	11,1%	1,5%	10,8%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
1995	100,0%	100,0%	76,0%	87,8%	24,0%	12,2%
INTERIOR	96,5%	77,3%	72,7%	65,9%	23,8%	11,4%
Intrarregional	70,9%	23,1%	51,4%	17,5%	19,5%	5,6%
Interregional	25,7%	54,2%	21,4%	48,4%	4,3%	5,8%
INTERNACIONAL	3,5%	22,7%	3,3%	21,9%	0,2%	0,8%
Recibidas	1,7%	9,6%	1,6%	9,3%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,7%	12,5%	1,6%	12,0%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1996	100,0%	100,0%	76,1%	89,0%	23,9%	11,0%
INTERIOR	96,1%	74,6%	72,4%	64,1%	23,7%	10,5%
Intrarregional	70,5%	21,2%	50,6%	15,7%	19,9%	5,5%
Interregional	25,7%	53,4%	21,8%	48,4%	3,9%	4,9%
INTERNACIONAL	3,9%	25,4%	3,7%	24,9%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	10,8%	1,7%	10,6%	0,1%	0,2%
Expedidas	1,9%	13,9%	1,9%	13,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1997	100,0%	100,0%	77,1%	89,7%	22,9%	10,3%
INTERIOR	96,0%	73,4%	73,2%	63,5%	22,7%	9,9%
Intrarregional	70,4%	21,0%	51,6%	15,9%	18,8%	5,1%
Interregional	25,6%	52,4%	21,7%	47,6%	4,0%	4,8%
INTERNACIONAL	4,0%	26,6%	3,9%	26,2%	0,1%	0,4%
Recibidas	1,8%	11,1%	1,8%	11,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,1%	14,7%	2,0%	14,5%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
1998	100,0%	100,0%	76,7%	90,5%	23,3%	9,5%
INTERIOR	96,0%	72,9%	72,8%	63,7%	23,2%	9,2%
Intrarregional	70,9%	21,2%	51,1%	16,0%	19,9%	5,2%
Interregional	25,1%	51,7%	21,7%	47,7%	3,3%	4,0%
INTERNACIONAL	4,0%	27,1%	3,8%	26,8%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,8%	11,6%	1,8%	11,5%	0,1%	0,1%
Expedidas	2,0%	14,6%	1,9%	14,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
1999	100,0%	100,0%	74,7%	89,5%	25,3%	10,5%
INTERIOR	96,0%	73,1%	70,9%	63,1%	25,1%	10,0%
Intrarregional	72,5%	22,0%	50,9%	16,3%	21,6%	5,7%
Interregional	23,5%	51,1%	20,0%	46,7%	3,5%	4,4%
INTERNACIONAL	4,0%	26,9%	3,9%	26,4%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,9%	11,6%	1,8%	11,4%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	14,5%	1,9%	14,2%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2000	100,0%	100,0%	74,6%	90,1%	25,4%	9,9%
INTERIOR	96,0%	71,9%	70,7%	62,5%	25,3%	9,5%
Intrarregional	73,3%	21,9%	51,3%	16,4%	22,0%	5,5%
Interregional	22,7%	50,0%	19,4%	46,1%	3,2%	3,9%
INTERNACIONAL	4,0%	28,1%	3,8%	27,6%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	12,0%	1,8%	11,9%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,2%	1,9%	14,9%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
2001	100,0%	100,0%	75,5%	90,5%	24,5%	9,5%
INTERIOR	96,0%	70,8%	71,6%	61,7%	24,4%	9,1%
Intrarregional	73,5%	21,8%	52,3%	16,5%	21,2%	5,3%
Interregional	22,4%	49,0%	19,3%	45,2%	3,1%	3,8%
INTERNACIONAL	4,0%	29,2%	3,8%	28,8%	0,2%	0,4%
Recibidas	1,8%	12,5%	1,7%	12,3%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,6%	1,9%	15,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2002	100,0%	100,0%	72,3%	90,7%	27,7%	9,3%
INTERIOR	97,1%	70,2%	69,5%	61,1%	27,6%	9,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	21,1%	1,7%	11,9%	1,0%
Intrarregional	49,6%	20,8%	35,8%	16,0%	13,9%	4,9%
Interregional	14,5%	46,6%	12,6%	43,4%	1,8%	3,2%
INTERNACIONAL	2,9%	29,8%	2,8%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,7%	1,3%	15,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2003	100,0%	100,0%	73,1%	91,0%	26,9%	9,0%
INTERIOR	97,3%	71,9%	70,5%	63,1%	26,8%	8,8%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	21,6%	1,9%	11,5%	1,0%
Intrarregional	49,5%	20,9%	36,1%	16,2%	13,5%	4,7%
Interregional	14,7%	48,1%	12,9%	45,0%	1,8%	3,1%
INTERNACIONAL	2,7%	28,1%	2,6%	27,9%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	12,1%	1,1%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,6%	1,3%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2004	100,0%	100,0%	74,0%	91,6%	26,0%	8,4%
INTERIOR	97,0%	70,2%	71,1%	62,0%	25,9%	8,2%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	19,9%	1,8%	10,5%	0,9%
Intrarregional	51,3%	20,7%	37,9%	16,3%	13,4%	4,5%
Interregional	15,2%	46,7%	13,3%	43,9%	1,9%	2,8%
INTERNACIONAL	3,0%	29,8%	2,9%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,9%	1,3%	12,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,5%	1,4%	15,3%	0,0%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2005	100,0%	100,0%	75,0%	91,7%	25,0%	8,3%
INTERIOR	97,2%	71,3%	72,3%	63,2%	24,9%	8,1%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	20,2%	1,7%	9,3%	0,8%
Intrarregional	52,8%	21,8%	39,0%	17,2%	13,8%	4,7%
Interregional	14,9%	47,0%	13,1%	44,3%	1,8%	2,7%
INTERNACIONAL	2,8%	28,7%	2,7%	28,5%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,7%	1,2%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2006	100,0%	100,0%	75,8%	91,9%	24,2%	8,1%
INTERIOR	97,5%	72,2%	73,3%	64,3%	24,1%	7,9%
Intramunicipal	31,3%	2,5%	22,0%	1,8%	9,4%	0,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	38,3%	17,6%	13,1%	4,5%
Interregional	14,8%	47,6%	13,1%	44,9%	1,7%	2,7%
INTERNACIONAL	2,5%	27,8%	2,5%	27,5%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	11,9%	1,1%	11,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,2%	14,7%	1,2%	14,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2007	100,0%	100,0%	77,2%	92,5%	22,8%	7,5%
INTERIOR	97,3%	73,6%	74,6%	66,3%	22,8%	7,3%
Intramunicipal	27,9%	2,0%	19,5%	1,4%	8,3%	0,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	40,7%	17,9%	12,9%	4,4%
Interregional	15,8%	49,3%	14,3%	47,0%	1,5%	2,3%
INTERNACIONAL	2,7%	26,4%	2,6%	26,2%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	11,6%	1,2%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	13,7%	1,2%	13,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2008	100,0%	100,0%	79,7%	93,4%	20,3%	6,6%
INTERIOR	96,8%	72,1%	76,6%	65,7%	20,3%	6,4%
Intramunicipal	27,3%	1,8%	20,3%	1,4%	7,0%	0,4%
Intrarregional	53,0%	21,1%	41,2%	17,3%	11,8%	3,8%
Interregional	16,5%	49,2%	15,0%	47,1%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,2%	27,9%	3,1%	27,7%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,3%	11,6%	1,3%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,6%	14,9%	1,6%	14,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2009	100,0%	100,0%	82,2%	94,0%	17,8%	6,0%
INTERIOR	96,5%	71,3%	78,8%	65,5%	17,7%	5,8%
Intramunicipal	25,0%	1,5%	19,6%	1,2%	5,4%	0,3%
Intrarregional	53,7%	20,4%	42,8%	16,9%	10,9%	3,4%
Interregional	17,8%	49,4%	16,3%	47,3%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,5%	28,7%	3,4%	28,5%	0,0%	0,2%
Recibidas	1,4%	11,5%	1,4%	11,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,7%	15,2%	1,7%	15,1%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%
2010	100,0%	100,0%	82,7%	94,4%	17,3%	5,6%
INTERIOR	95,9%	69,6%	78,7%	64,2%	17,2%	5,4%
Intramunicipal	23,4%	1,2%	18,3%	1,0%	5,2%	0,3%
Intrarregional	52,8%	18,6%	42,3%	15,5%	10,4%	3,1%
Interregional	19,7%	49,8%	18,1%	47,7%	1,6%	2,0%
INTERNACIONAL	4,1%	30,4%	4,0%	30,2%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,7%	12,7%	1,7%	12,7%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,9%	15,5%	1,9%	15,4%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,5%	2,1%	0,0%	0,0%
2011	100,0%	100,0%	84,1%	94,8%	15,9%	5,2%
INTERIOR	95,6%	68,8%	79,7%	63,8%	15,9%	5,1%
Intramunicipal	20,8%	1,1%	16,7%	0,9%	4,1%	0,2%
Intrarregional	54,6%	19,1%	44,4%	16,0%	10,3%	3,0%
Interregional	20,1%	48,6%	18,6%	46,8%	1,5%	1,8%
INTERNACIONAL	4,4%	31,2%	4,4%	31,0%	0,1%	0,1%
Recibidas	1,7%	12,1%	1,7%	12,1%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,2%	16,5%	2,1%	16,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2012	100,0%	100,0%	84,6%	95,2%	15,4%	4,8%
INTERIOR	94,7%	67,0%	79,4%	62,4%	15,3%	4,6%
Intramunicipal	18,7%	0,8%	14,9%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,5%	18,1%	43,7%	15,4%	9,8%	2,7%
Interregional	22,6%	48,1%	20,9%	46,3%	1,7%	1,8%
INTERNACIONAL	5,3%	33,0%	5,2%	32,8%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,0%	12,1%	2,0%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,6%	18,0%	2,5%	17,9%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%
2013	100,0%	100,0%	85,4%	95,6%	14,6%	4,4%
INTERIOR	94,2%	65,9%	79,7%	61,7%	14,5%	4,2%
Intramunicipal	16,7%	0,7%	13,2%	0,6%	3,5%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,2%	44,5%	14,8%	9,5%	2,4%
Interregional	23,6%	48,0%	22,0%	46,4%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,8%	34,1%	5,7%	33,9%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,2%	12,5%	2,1%	12,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,9%	18,5%	2,8%	18,3%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,8%	3,2%	0,0%	0,0%
2014	100,0%	100,0%	85,5%	95,7%	14,5%	4,3%
INTERIOR	94,3%	65,5%	79,9%	61,3%	14,4%	4,1%
Intramunicipal	18,5%	0,8%	14,6%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,9%	44,3%	15,5%	9,0%	2,4%
Interregional	22,4%	46,8%	20,9%	45,2%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,7%	34,5%	5,7%	34,4%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,2%	12,9%	2,2%	12,8%	0,0%	0,0%
Francia	1,2%	4,9%	1,2%	4,9%	0,0%	0,0%
Alemania	0,2%	2,2%	0,2%	2,2%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
Portugal	0,3%	1,2%	0,3%	1,1%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,1%	1,2%	0,1%	1,2%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%
Otros	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,7%	2,8%	18,6%	0,0%	0,1%
Francia	1,3%	6,2%	1,3%	6,2%	0,0%	0,0%
Alemania	0,3%	3,9%	0,3%	3,9%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	1,9%	0,2%	1,9%	0,0%	0,0%
Portugal	0,5%	1,4%	0,5%	1,3%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,1%	1,4%	0,1%	1,4%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,2%	1,8%	0,2%	1,8%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%
Otros	0,1%	1,4%	0,1%	1,4%	0,0%	0,0%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
Cabotaje	0,4%	1,1%				
Entre terceros	0,3%	1,9%				

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

2. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS).

2.1. Transporte total.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte total de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte total realizan son los de Alemania, Polonia, España, Francia, Reino Unido e Italia.

Los vehículos pesados que más toneladas totales transportan son los de las nacionalidades anteriores aunque hay algún cambio de orden. Los vehículos pesados españoles pasan de la tercera a la quinta posición. Esto es debido a que los vehículos pesados españoles realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento del transporte realizado por los vehículos pesados polacos. Este incremento se produce sobre todo en el transporte internacional, teniendo este tipo de transporte un peso importante en el transporte total de los vehículos polacos.

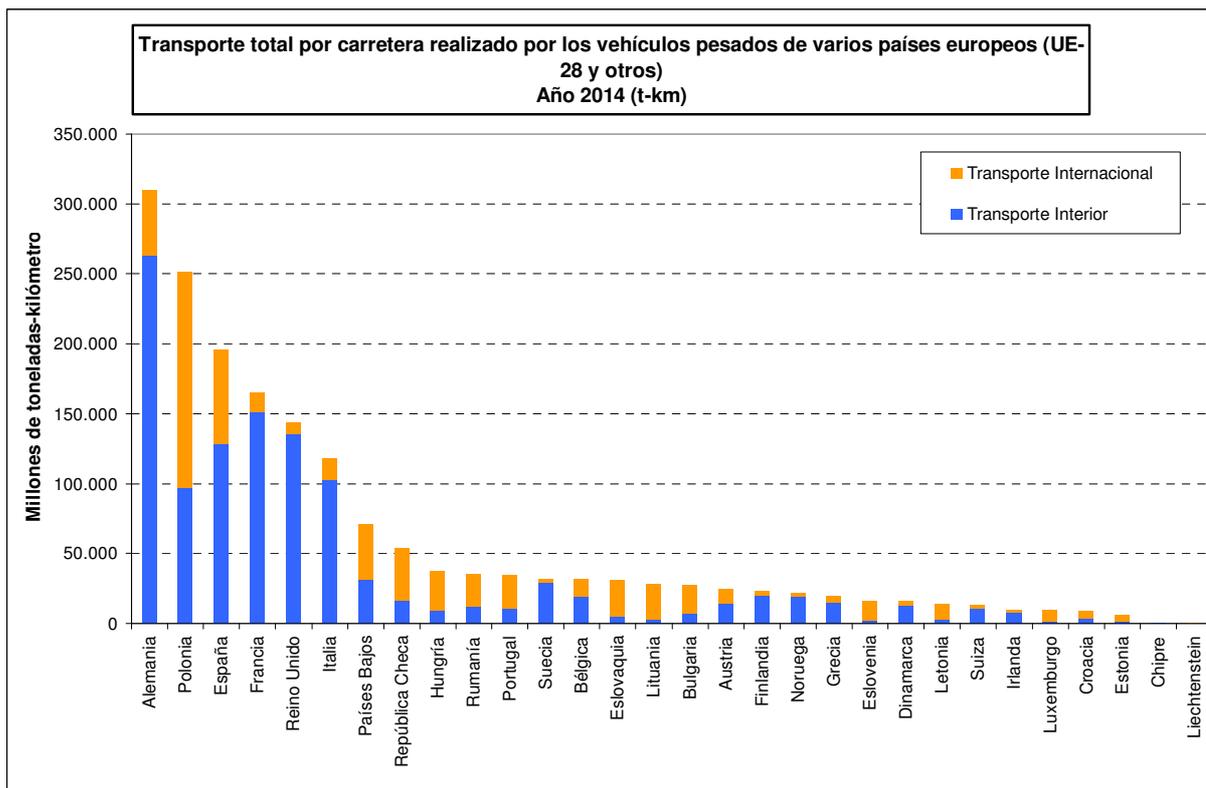
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)
(millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	310.103	330.016	343.447	341.532	307.547	313.104	323.833	307.009	305.744	310.142
Polonia	111.826	128.315	150.879	164.930	180.742	202.308	207.651	222.332	247.594	250.931
España	233.230	241.788	258.875	242.983	211.895	210.068	206.843	199.209	192.597	195.767
Francia	205.284	211.445	219.212	206.304	173.621	182.193	185.685	172.445	171.472	165.225
Reino Unido	161.285	165.479	170.991	160.296	139.536	146.685	153.517	158.461	147.188	143.170
Italia	211.804	187.065	179.411	180.461	167.627	175.775	142.843	124.015	127.241	117.813
Países Bajos	84.163	83.193	77.921	78.159	72.675	75.783	73.713	67.804	70.184	70.897
República Checa	43.447	50.376	48.141	50.877	44.955	51.832	54.830	51.228	54.893	54.092
Hungría	25.152	30.479	35.805	35.759	35.373	33.721	34.529	33.736	35.818	37.517
Rumanía		57.288	59.524	56.386	34.269	25.889	26.349	29.662	34.026	35.136
Portugal	42.607	44.835	46.203	39.091	35.808	35.368	36.453	32.935	36.555	34.863
Suecia	38.575	39.918	40.540	42.370	35.047	36.268	36.932	33.481	33.529	31.994
Bélgica	43.847	43.017	42.085	38.356	36.174	35.002	33.107	32.105	32.796	31.808
Eslovaquia	22.566	22.212	27.159	29.276	27.705	27.575	29.179	29.693	30.147	31.358
Lituania	15.908	18.134	20.278	20.419	17.757	19.398	21.512	23.449	26.338	28.067
Bulgaria		13.765	14.624	15.322	17.742	19.433	21.214	24.372	27.097	27.854
Austria	37.044	39.187	37.402	34.313	29.075	28.659	28.542	26.089	24.213	24.498
Finlandia	31.857	29.715	29.819	31.036	27.805	29.532	26.863	25.460	24.429	23.401
Noruega	18.247	19.387	19.375	20.595	18.447	19.751	19.188	20.171	21.317	21.594
Grecia	23.761	34.002	27.791	28.850	28.585	29.815	20.597	20.839	18.970	19.223
Eslovenia	11.032	12.112	13.734	16.261	14.762	15.931	16.439	15.888	15.905	16.273
Dinamarca	23.299	21.254	20.960	19.480	16.876	15.018	16.120	16.679	16.072	16.184
Letonia	8.394	10.753	13.204	12.344	8.115	10.590	12.131	12.178	12.816	13.670
Suiza				13.911	13.174	13.237	13.567	12.966	12.817	13.067
Irlanda	17.910	17.454	19.020	17.402	11.687	10.939	10.108	9.976	9.215	9.751
Luxemburgo	8.803	8.807	9.562	8.965	8.400	8.694	8.835	7.950	8.606	9.599
Croacia				11.042	9.426	8.780	8.926	8.649	9.133	9.381
Estonia	5.824	5.548	6.417	7.354	5.340	5.614	5.912	5.791	5.986	6.310
Chipre	1.393	1.165	1.202	1.308	963	1.087	941	896	634	538
Liechtenstein	390	339	339	328	263	303	312	280	317	

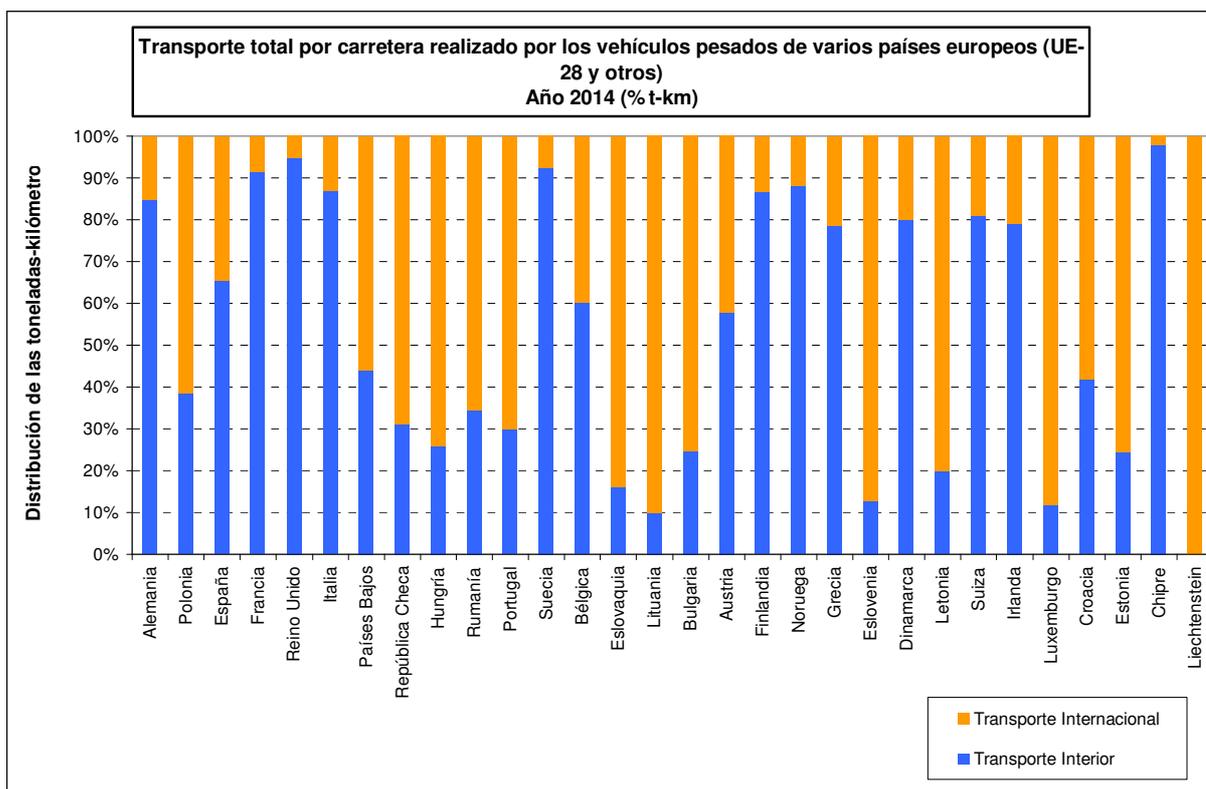
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



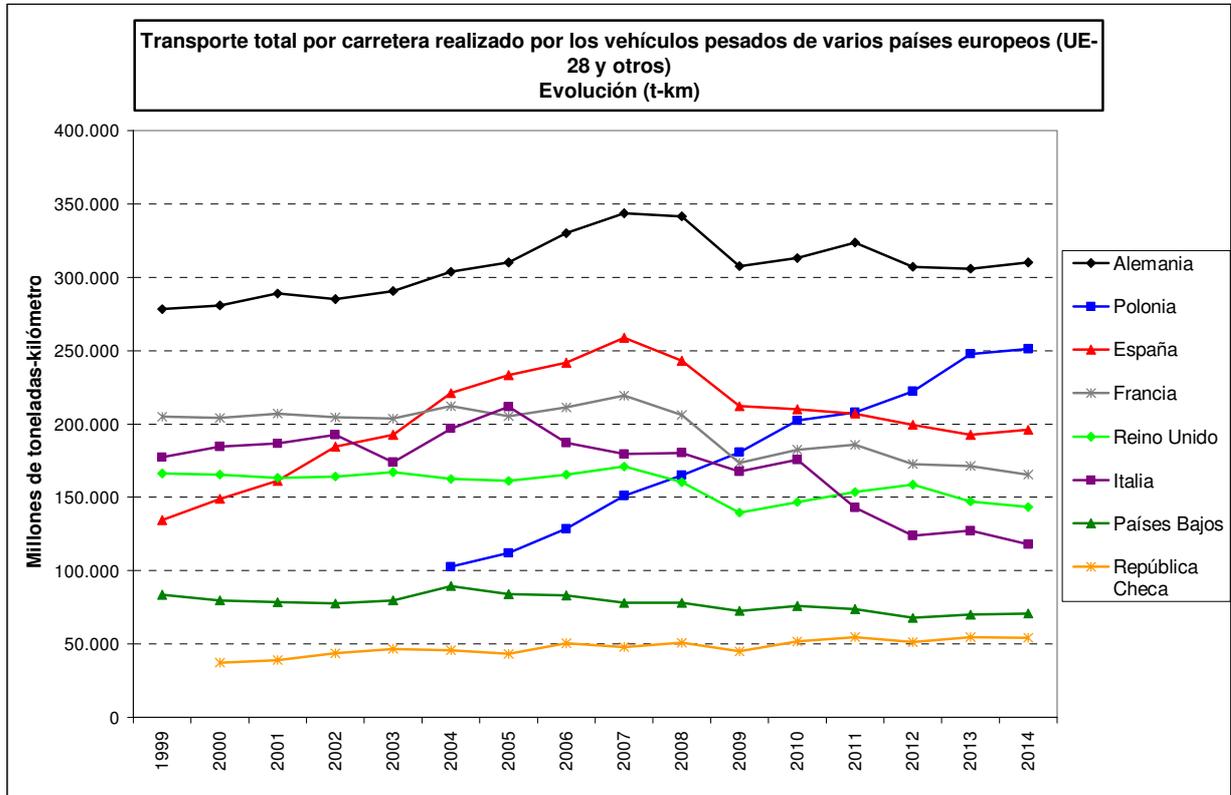
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

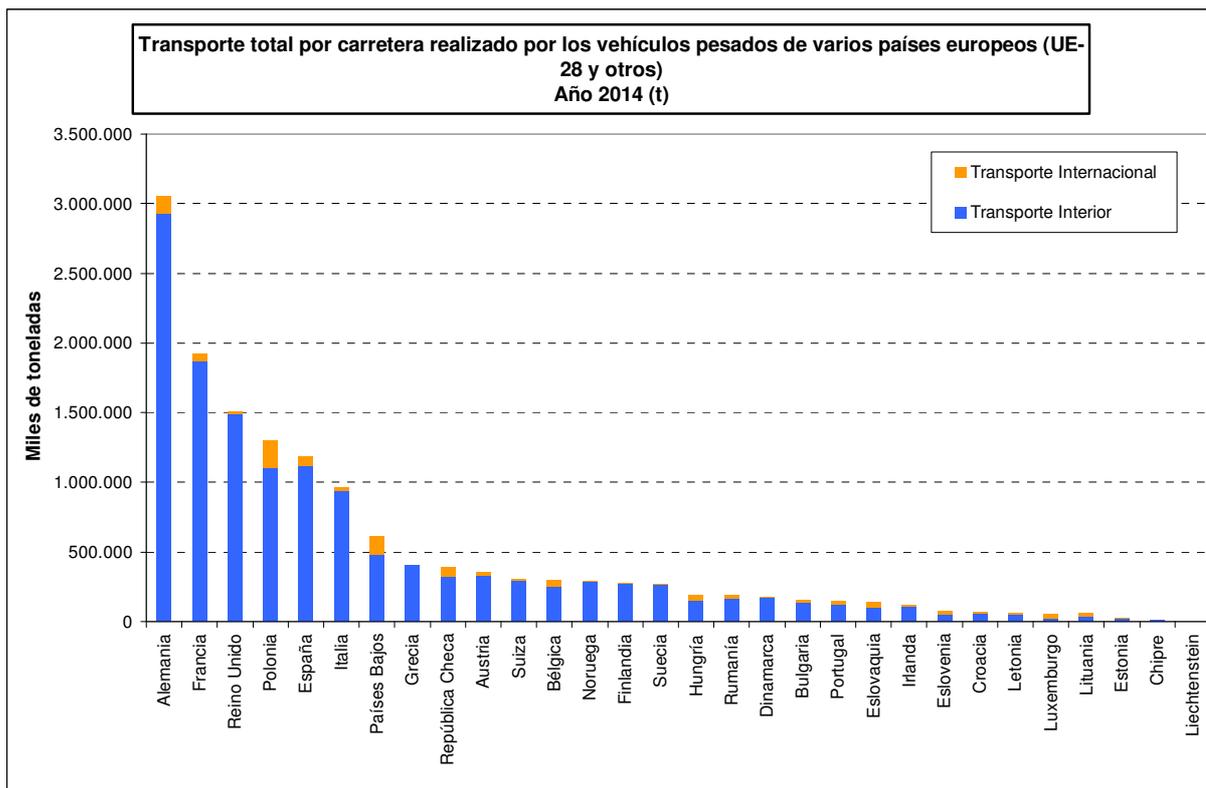
- **Toneladas transportadas.**

Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)
(miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	2.765.459	2.919.819	3.028.466	3.078.347	2.769.201	2.734.605	2.986.736	2.891.837	2.938.702	3.052.628
Francia	2.059.715	2.181.675	2.258.028	2.203.204	1.939.431	2.015.493	2.090.616	2.008.370	1.999.869	1.918.572
Reino Unido	1.780.839	1.854.275	1.918.963	1.776.203	1.460.797	1.521.135	1.588.667	1.624.735	1.507.108	1.507.239
Polonia	863.395	897.414	984.237	1.093.406	1.170.478	1.216.083	1.322.237	1.245.053	1.300.608	1.300.382
España	2.210.372	2.387.159	2.408.762	2.120.241	1.710.946	1.566.270	1.466.146	1.238.703	1.124.480	1.184.586
Italia	1.508.701	1.483.800	1.496.878	1.520.415	1.468.954	1.527.763	1.339.672	1.121.313	1.023.872	963.056
Países Bajos	613.145	615.304	636.170	621.287	616.903	564.841	561.051	538.475	604.692	610.910
Grecia	432.846	510.741	484.775	628.560	644.528	577.442	505.986	400.124	480.794	403.327
República Checa	461.162	444.644	453.533	431.858	370.115	355.911	349.278	339.314	351.517	386.243
Austria	288.197	358.843	354.330	369.454	336.691	331.034	344.737	333.963	325.475	356.313
Suiza				290.244	284.157	281.992	303.014	300.479	295.647	303.167
Bélgica	337.913	348.527	352.202	317.637	297.879	296.189	289.203	291.380	300.608	299.476
Noruega	244.740	250.858	268.613	288.645	257.629	266.814	256.418	251.512	271.349	293.231
Finlandia	399.759	396.800	422.161	423.613	350.588	397.813	317.740	299.397	274.637	280.131
Suecia	354.982	342.309	360.151	366.831	333.837	322.107	330.992	294.939	281.177	272.358
Hungría	228.891	250.989	243.299	258.475	229.808	199.848	182.839	165.514	169.211	193.112
Rumanía		335.578	356.971	364.952	293.422	174.124	183.935	188.611	191.554	190.938
Dinamarca	206.489	193.021	197.922	193.559	149.344	165.708	178.006	176.354	173.917	178.146
Bulgaria		150.672	134.779	175.484	146.563	129.922	135.328	140.274	160.127	153.077
Portugal	332.854	321.203	324.019	294.402	258.968	222.142	217.186	154.484	148.177	149.829
Eslovaquia	195.488	181.521	179.409	199.429	163.491	143.244	132.690	132.270	129.032	142.608
Irlanda	297.413	305.916	310.237	253.115	142.126	123.116	109.661	106.465	107.222	112.825
Eslovenia	82.750	86.896	89.036	91.239	75.287	81.025	75.615	62.759	65.340	74.143
Croacia				110.833	92.862	74.980	74.657	65.453	67.512	66.157
Letonia	52.169	54.640	62.152	54.460	37.819	46.808	53.936	52.622	60.610	62.239
Luxemburgo	49.991	53.016	57.874	58.529	52.649	60.725	60.687	54.482	51.480	58.723
Lituania	55.333	56.026	62.156	59.427	44.697	44.716	46.019	48.428	52.346	57.591
Estonia	29.880	33.780	39.988	42.312	30.088	27.315	32.913	31.321	31.080	27.358
Chipre	53.726	43.634	39.945	41.619	28.523	32.247	26.050	22.964	16.122	14.585
Liechtenstein	762	607	613	638	575	578	600	550	651	

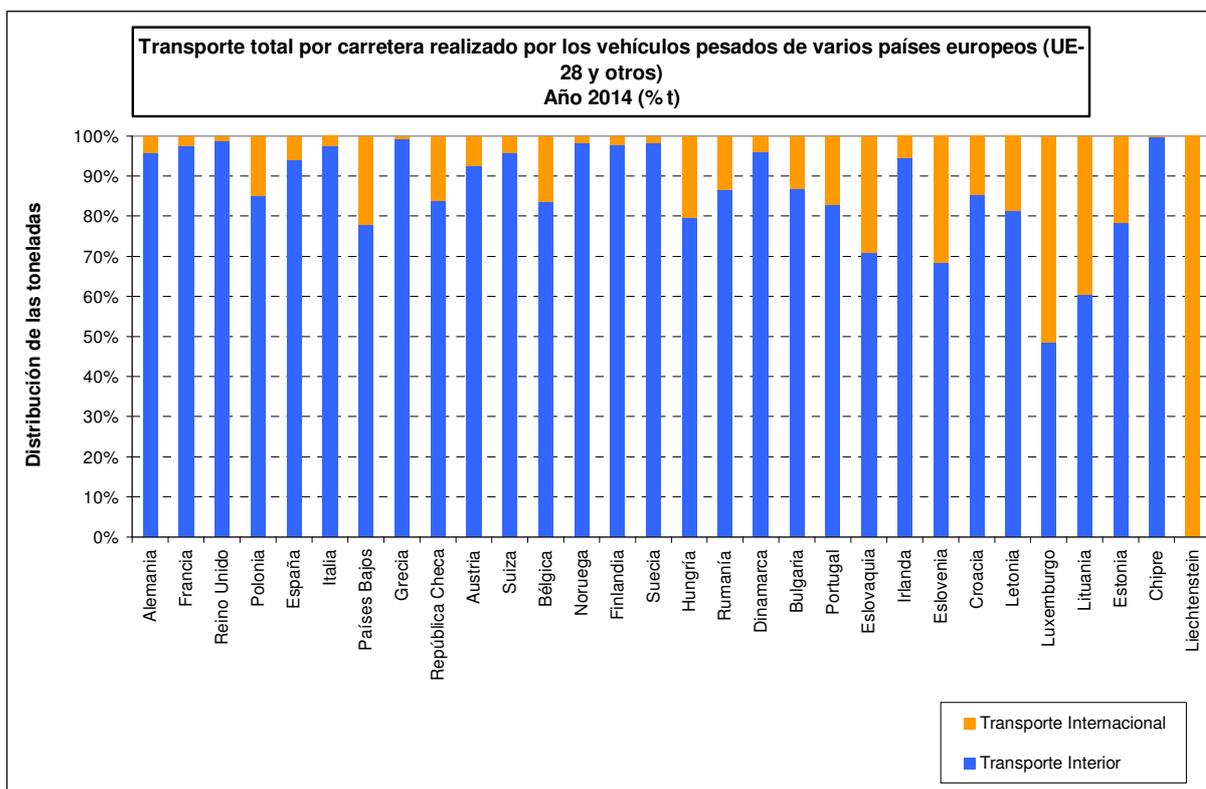
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



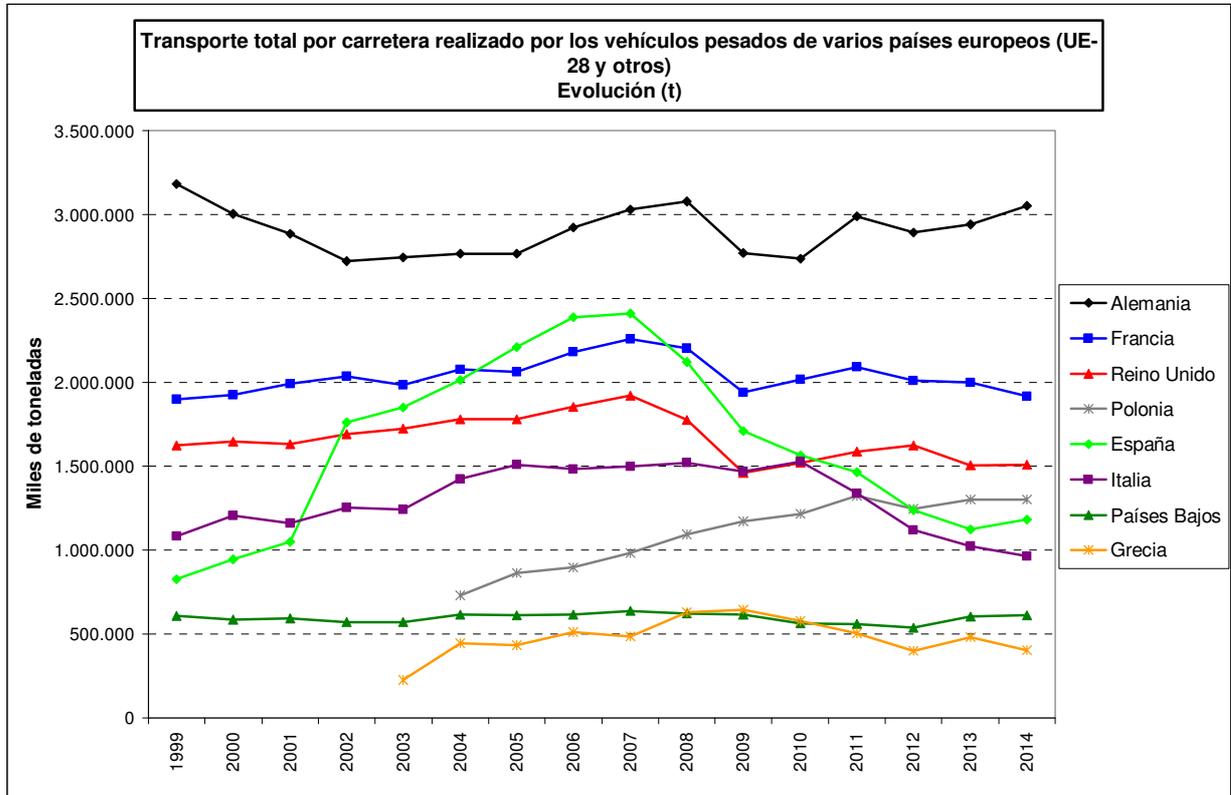
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

2.2. Transporte interior.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte interior de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). El transporte interior es el realizado dentro del país del vehículo. Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte interior realizan, tanto en toneladas-kilómetro producidas como en toneladas transportadas, son los de Alemania, Francia, Reino Unido, España, Italia y Polonia.

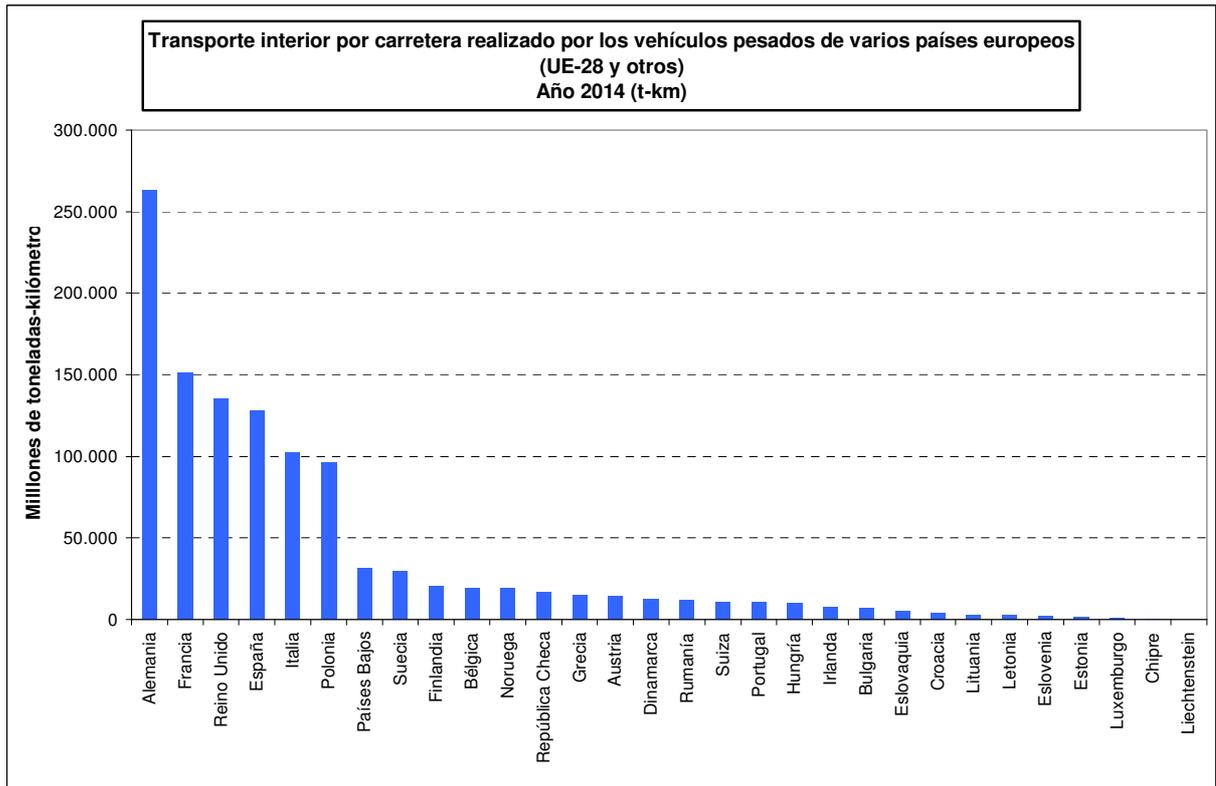
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	237.617	251.379	261.440	264.545	245.568	252.462	265.025	254.499	256.721	263.032
Francia	177.331	182.753	191.388	181.879	156.021	164.325	168.242	156.449	155.712	151.112
Reino Unido	151.218	154.770	160.708	151.145	131.616	137.753	144.697	150.004	138.968	135.639
España	166.386	174.588	190.611	175.184	151.060	146.194	142.323	133.368	126.997	128.157
Italia	171.587	155.425	152.406	151.823	145.610	149.248	127.681	111.785	111.975	102.351
Polonia	60.940	59.420	65.769	71.917	79.207	82.218	89.734	89.013	100.320	96.627
Países Bajos	31.827	31.009	30.686	32.009	31.337	33.782	33.758	31.386	29.873	31.264
Suecia	34.701	35.474	36.395	37.952	32.123	32.732	33.402	30.370	30.715	29.554
Finlandia	27.815	25.465	25.964	27.615	24.394	25.156	23.732	21.928	20.968	20.298
Bélgica	19.283	19.615	19.650	18.207	17.603	17.755	17.750	18.186	18.980	19.167
Noruega	15.352	15.310	15.427	16.658	15.277	16.344	16.131	16.983	18.334	19.034
República Checa	15.518	16.082	15.831	15.748	13.480	14.762	14.985	14.403	15.392	16.813
Grecia	19.610	26.137	21.729	24.346	24.228	25.256	16.809	16.486	14.554	15.119
Austria	12.514	14.437	14.744	14.581	13.491	13.914	14.475	14.118	13.853	14.172
Dinamarca	11.058	11.495	11.800	10.718	10.002	10.573	12.025	12.292	12.217	12.943
Rumanía		22.723	23.932	23.190	20.879	12.096	11.858	12.673	12.505	12.136
Suiza				9.813	9.697	9.550	9.912	9.991	10.158	10.585
Portugal	17.445	17.540	18.319	17.114	14.424	12.881	12.673	11.180	9.773	10.469
Hungría	11.394	12.425	13.186	13.043	12.171	11.329	10.534	9.181	9.246	9.630
Irlanda	13.983	13.832	14.428	13.265	8.469	8.221	7.470	7.419	7.216	7.704
Bulgaria		5.806	5.890	7.122	6.306	6.120	6.518	6.286	7.192	6.826
Eslovaquia	5.621	5.203	5.617	6.319	5.519	5.198	4.906	5.073	4.566	5.094
Croacia				6.445	5.125	4.547	4.375	4.145	4.284	3.931
Lituania	2.137	2.232	2.704	2.560	2.633	2.292	2.320	2.438	2.540	2.768
Letonia	2.734	2.718	3.006	2.536	2.149	2.561	2.646	2.616	2.803	2.740
Eslovenia	2.361	2.279	2.573	2.636	2.276	2.288	2.177	1.849	1.889	2.062
Estonia	1.847	1.979	1.942	1.832	1.326	1.388	1.561	1.599	1.593	1.541
Luxemburgo	494	544	548	555	530	574	650	1.044	777	1.128
Chipre	1.374	1.145	1.184	1.296	944	1.066	923	880	618	526
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

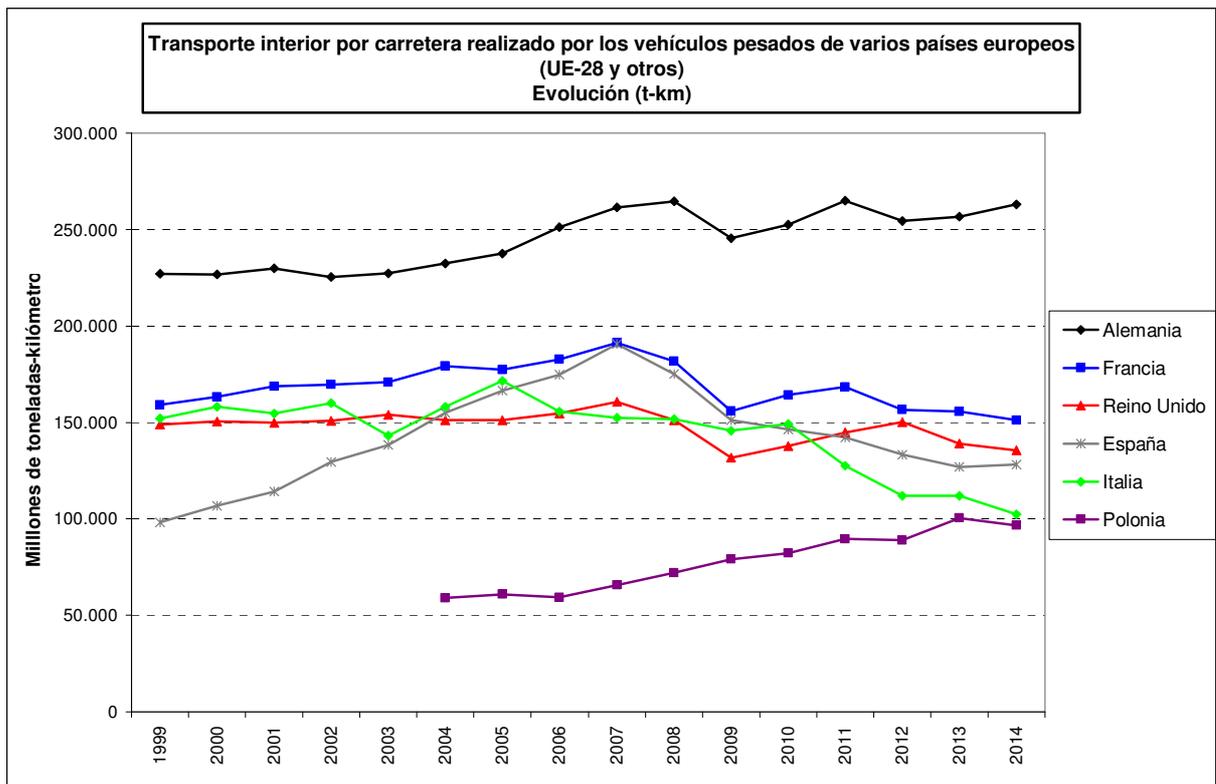
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

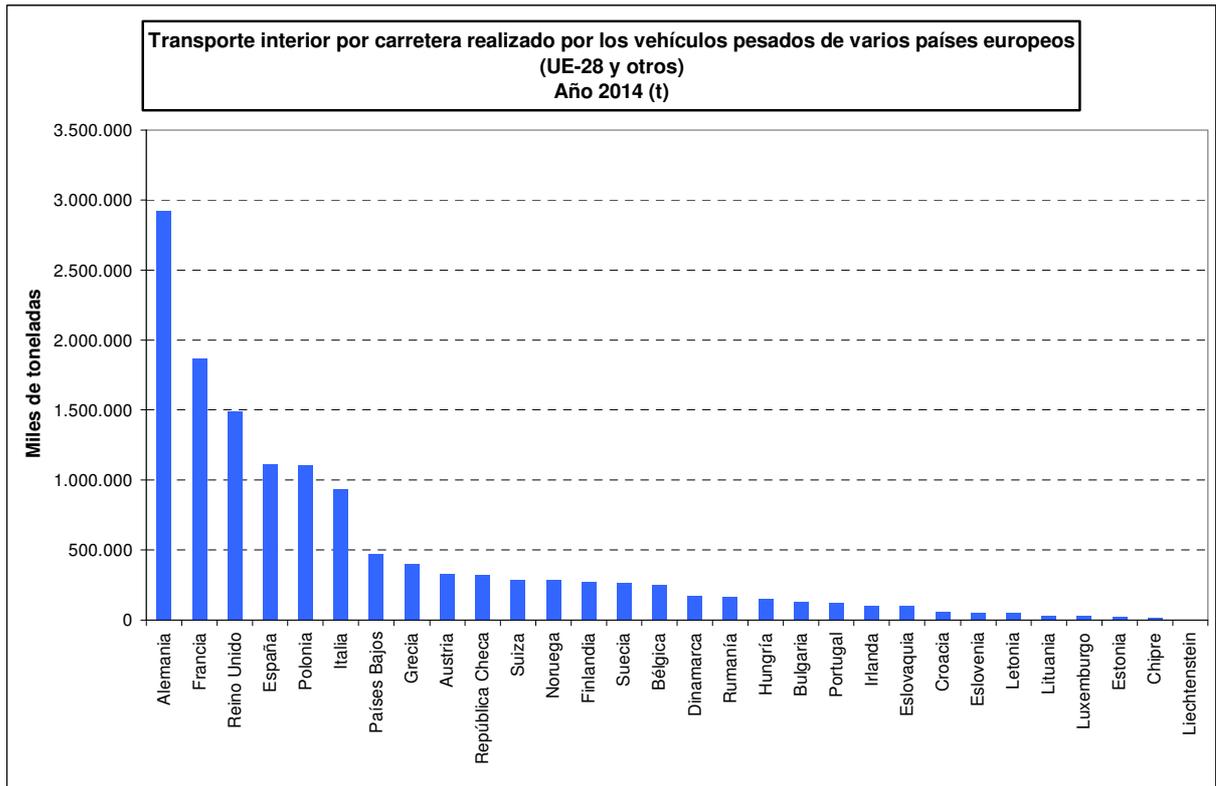
- **Toneladas transportadas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	2.613.100	2.758.941	2.847.782	2.895.948	2.625.513	2.595.193	2.844.577	2.761.152	2.809.778	2.924.711
Francia	1.997.239	2.113.718	2.190.971	2.144.345	1.891.951	1.964.905	2.040.896	1.963.200	1.953.771	1.871.548
Reino Unido	1.758.782	1.828.021	1.894.654	1.755.350	1.442.918	1.500.205	1.568.833	1.605.197	1.486.847	1.488.374
España	2.147.883	2.326.328	2.344.559	2.053.106	1.651.308	1.501.907	1.401.013	1.173.401	1.059.387	1.116.432
Polonia	810.845	823.034	895.356	994.493	1.053.989	1.072.512	1.180.567	1.082.475	1.117.001	1.107.702
Italia	1.460.039	1.445.791	1.460.567	1.481.023	1.434.162	1.487.437	1.314.283	1.098.785	998.420	937.415
Países Bajos	471.636	475.455	499.220	484.580	494.272	440.869	436.791	420.448	469.764	476.155
Grecia	429.610	501.429	479.958	625.081	641.288	573.929	502.195	393.861	477.605	400.456
Austria	248.475	316.104	314.152	332.079	303.055	299.965	313.105	305.377	300.233	329.986
República Checa	423.582	398.056	407.803	382.388	324.978	301.390	288.522	281.339	289.114	324.080
Suiza				275.347	270.882	269.203	287.820	287.399	283.728	290.645
Noruega	240.734	244.762	261.976	282.072	252.080	260.936	251.031	246.198	265.705	288.146
Finlandia	392.368	389.709	414.991	417.791	345.442	390.884	312.543	293.636	269.473	273.911
Suecia	348.943	334.317	353.425	360.124	328.841	315.633	325.057	289.755	276.296	267.826
Bélgica	265.086	274.141	279.190	249.624	233.589	237.049	233.721	239.135	248.857	250.707
Dinamarca	189.871	177.652	183.630	179.252	137.872	156.757	169.413	167.193	165.532	171.259
Rumanía		316.880	338.565	347.450	283.335	163.526	171.839	173.423	169.477	165.389
Hungría	216.332	233.378	218.192	232.045	202.186	171.355	149.662	130.485	132.098	154.153
Bulgaria		143.775	128.116	167.838	135.957	117.229	120.737	121.329	137.402	132.856
Portugal	305.857	290.938	290.046	267.989	237.164	200.544	193.969	134.485	122.577	124.165
Irlanda	285.136	294.255	297.975	241.452	134.152	115.640	102.010	99.518	101.151	106.577
Eslovaquia	174.936	161.395	152.106	168.323	133.246	112.182	98.928	94.709	92.402	101.173
Croacia				102.478	85.372	67.139	66.343	57.984	59.101	56.435
Eslovenia	70.431	71.659	71.647	70.773	57.019	59.736	52.972	40.857	42.608	50.698
Letonia	47.357	48.145	53.755	46.299	31.594	39.208	44.787	43.058	50.484	50.565
Lituania	45.836	44.669	49.364	46.325	32.749	30.912	30.296	30.992	31.637	34.919
Luxemburgo	22.888	23.736	26.733	27.504	23.539	27.803	27.296	29.148	22.585	28.518
Estonia	25.902	29.635	34.982	36.231	25.612	22.391	27.385	26.247	25.544	21.446
Chipre	53.706	43.611	39.920	41.601	28.493	32.216	26.018	22.941	16.099	14.569
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

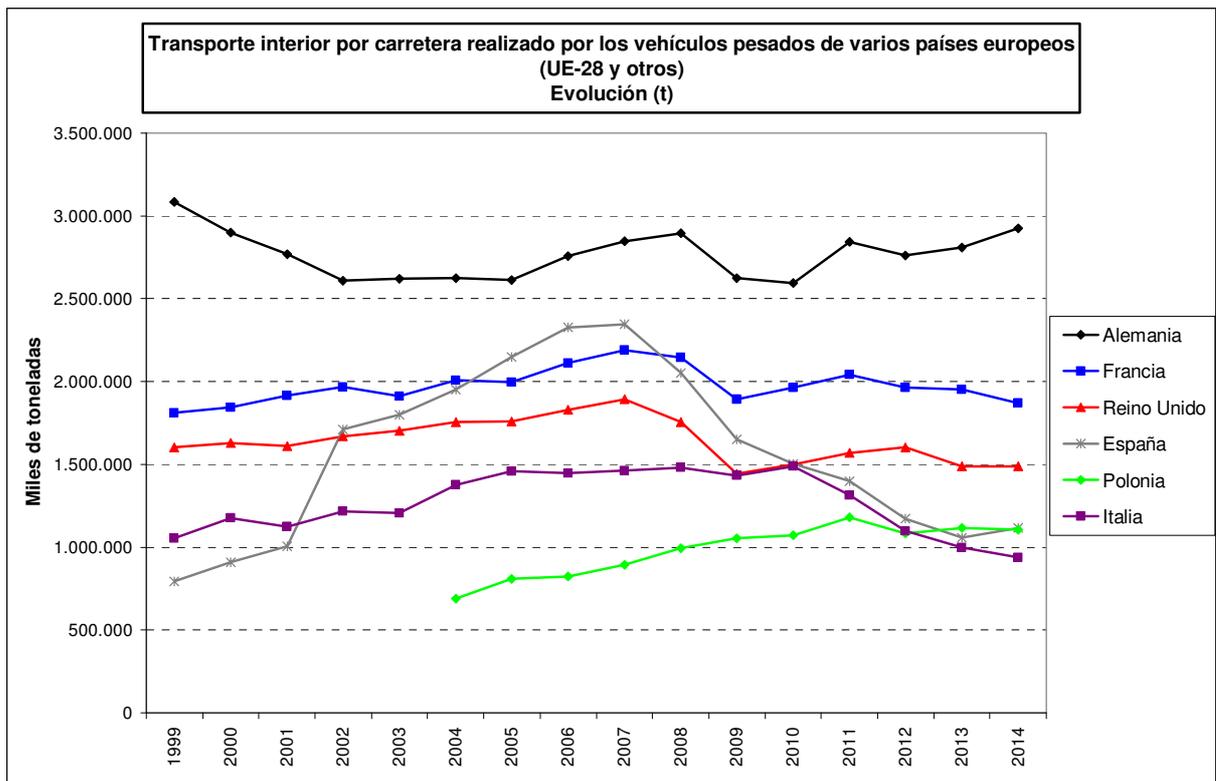
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

2.3. Transporte internacional.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

El transporte internacional realizado por los vehículos pesados de un país lo componen:

- Transporte en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.
- Transporte en las mercancías recibidas en su país desde otros países.
- Transporte entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado).
- Transporte de cabotaje en otros países.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte internacional realizan son los de Polonia, España, Alemania, Países Bajos y República Checa.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en internacional son los de Polonia, Países Bajos, Alemania, España y República Checa. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

Los vehículos polacos son con diferencia los que más transporte internacional realizan. Además en los últimos años han tenido un fuerte crecimiento.

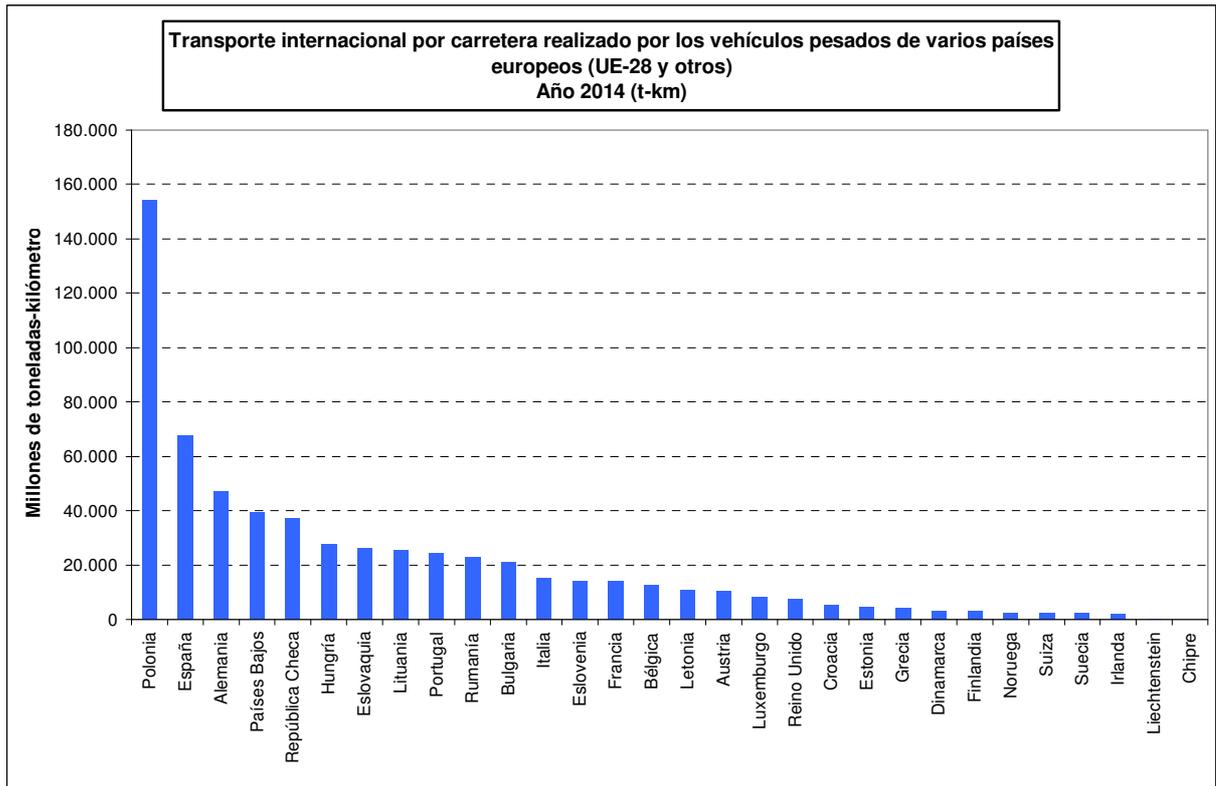
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	50.886	68.895	85.110	93.013	101.534	120.090	117.917	133.319	147.274	154.303
España	66.844	67.200	68.264	67.799	60.835	63.874	64.520	65.841	65.600	67.610
Alemania	72.487	78.637	82.006	76.987	61.979	60.642	58.807	52.510	49.022	47.110
Países Bajos	52.336	52.184	47.235	46.150	41.338	42.001	39.955	36.418	40.311	39.632
República Checa	27.929	34.294	32.310	35.129	31.474	37.070	39.845	36.825	39.500	37.279
Hungría	13.758	18.054	22.619	22.716	23.203	22.392	23.995	24.555	26.572	27.887
Eslovaquia	16.945	17.009	21.542	22.957	22.187	22.377	24.272	24.620	25.581	26.265
Lituania	13.770	15.902	17.574	17.859	15.124	17.106	19.192	21.011	23.798	25.299
Portugal	25.163	27.295	27.884	21.977	21.384	22.487	23.780	21.754	26.783	24.394
Rumanía		34.565	35.591	33.196	13.390	13.793	14.491	16.989	21.522	23.000
Bulgaria		7.959	8.734	8.200	11.436	13.313	14.696	18.086	19.905	21.027
Italia	40.217	31.640	27.004	28.638	22.018	26.528	15.161	12.230	15.266	15.462
Eslovenia	8.672	9.834	11.161	13.625	12.486	13.643	14.262	14.039	14.016	14.211
Francia	27.954	28.692	27.824	24.425	17.600	17.868	17.443	15.996	15.760	14.113
Bélgica	24.565	23.402	22.435	20.149	18.572	17.246	15.358	13.919	13.816	12.641
Letonia	5.660	8.035	10.197	9.807	5.966	8.029	9.485	9.562	10.013	10.929
Austria	24.530	24.750	22.658	19.732	15.584	14.745	14.067	11.970	10.360	10.326
Luxemburgo	8.309	8.263	9.014	8.410	7.870	8.120	8.185	6.906	7.829	8.471
Reino Unido	10.067	10.709	10.283	9.151	7.921	8.932	8.821	8.457	8.220	7.531
Croacia				4.598	4.301	4.233	4.552	4.504	4.849	5.450
Estonia	3.977	3.569	4.475	5.522	4.014	4.226	4.352	4.192	4.394	4.769
Grecia	4.151	7.865	6.062	4.504	4.357	4.559	3.788	4.353	4.417	4.104
Dinamarca	12.241	9.760	9.160	8.762	6.874	4.445	4.095	4.387	3.855	3.241
Finlandia	4.043	4.250	3.855	3.421	3.411	4.376	3.131	3.532	3.461	3.103
Noruega	2.895	4.077	3.948	3.938	3.170	3.407	3.057	3.188	2.983	2.560
Suiza				4.098	3.477	3.687	3.655	2.975	2.659	2.482
Suecia	3.874	4.444	4.145	4.418	2.924	3.536	3.530	3.111	2.814	2.439
Irlanda	3.926	3.622	4.592	4.137	3.218	2.717	2.638	2.557	1.999	2.047
Liechtenstein	390	339	339	328	263	303	312	280	317	
Chipre	19	20	18	12	18	21	18	17	16	12

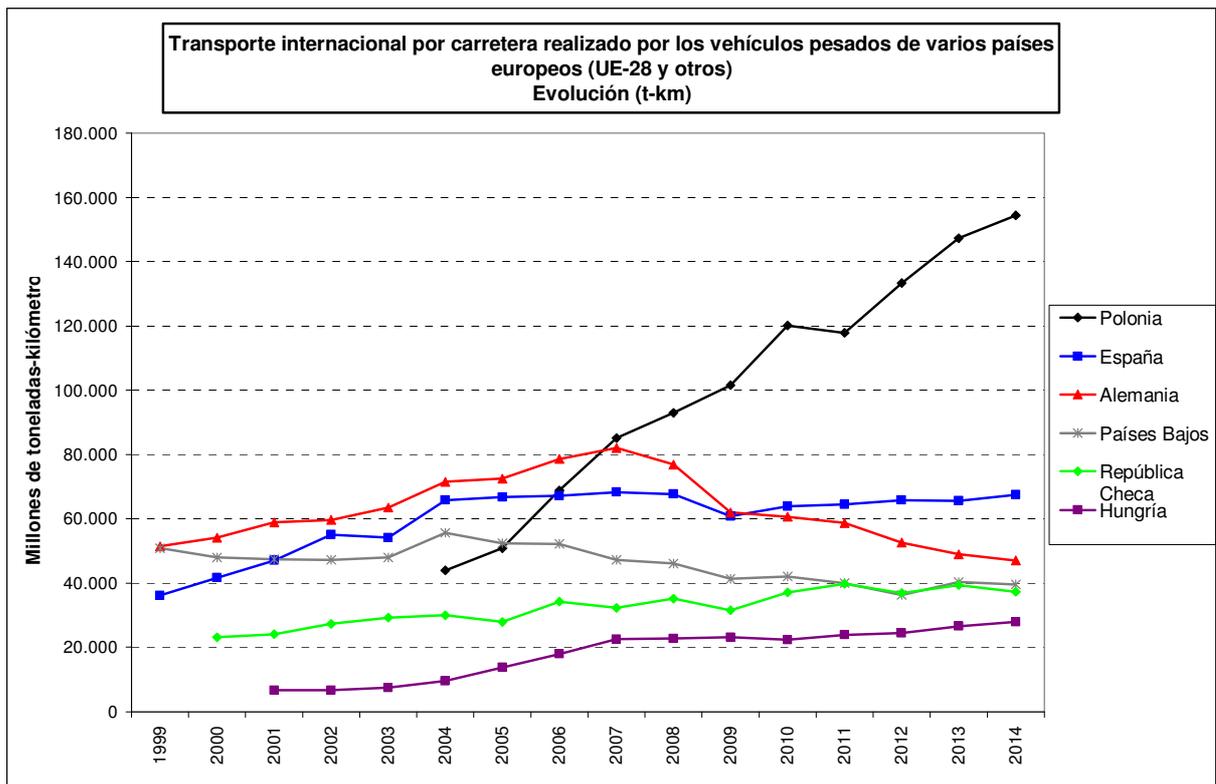
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

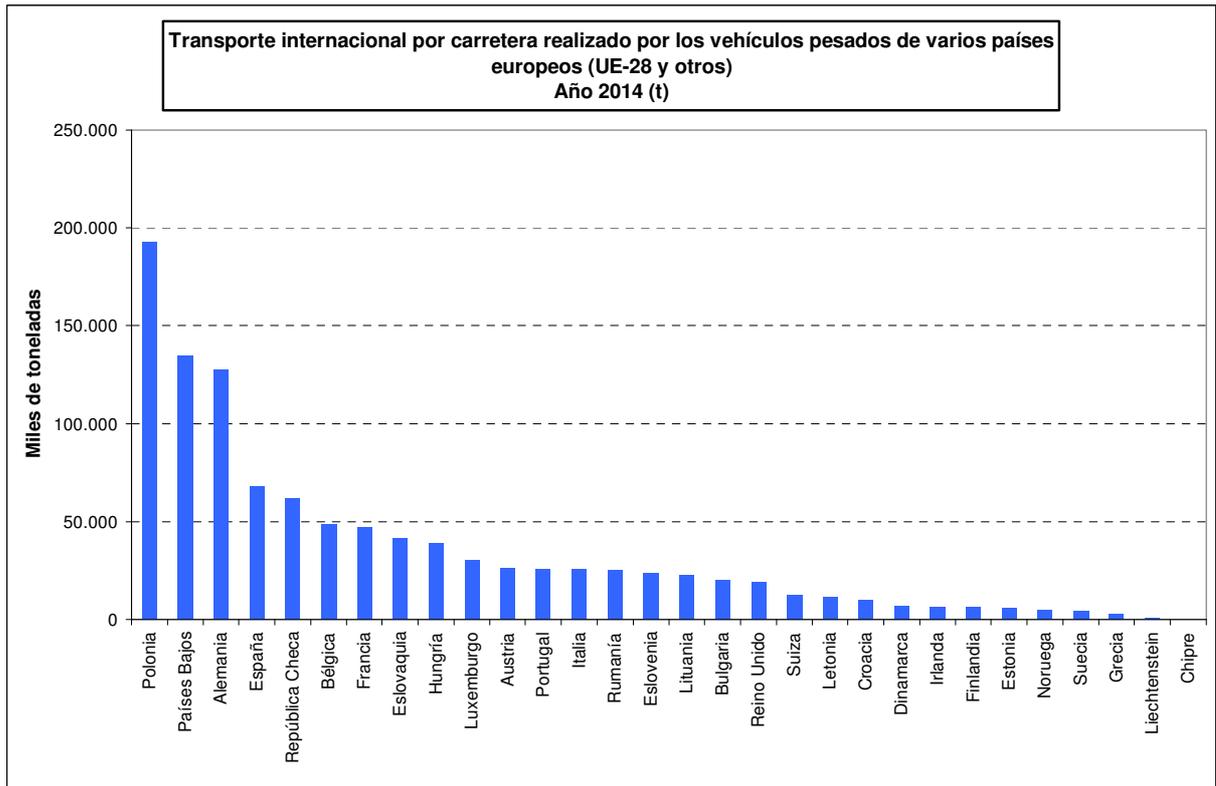
- **Toneladas transportadas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	52.551	74.381	88.882	98.912	116.488	143.571	141.669	162.578	183.607	192.680
Países Bajos	141.508	139.849	136.950	136.706	122.631	123.972	124.260	118.027	134.928	134.755
Alemania	152.359	160.878	180.684	182.398	143.688	139.412	142.160	130.685	128.923	127.917
España	62.489	60.831	64.203	67.135	59.638	64.363	65.134	65.302	65.093	68.153
República Checa	37.580	46.589	45.730	49.470	45.137	54.521	60.756	57.975	62.403	62.163
Bélgica	72.826	74.386	73.012	68.013	64.290	59.139	55.482	52.244	51.751	48.768
Francia	62.475	67.957	67.057	58.859	47.480	50.588	49.720	45.170	46.098	47.024
Eslovaquia	20.553	20.126	27.303	31.107	30.246	31.062	33.762	37.561	36.630	41.435
Hungría	12.559	17.611	25.107	26.430	27.622	28.493	33.177	35.029	37.112	38.959
Luxemburgo	27.102	29.280	31.141	31.026	29.110	32.922	33.390	25.334	28.896	30.205
Austria	39.722	42.739	40.178	37.375	33.637	31.070	31.632	28.586	25.242	26.327
Portugal	26.998	30.266	33.973	26.412	21.804	21.597	23.218	19.999	25.600	25.664
Italia	48.662	38.009	36.311	39.392	34.791	40.325	25.389	22.529	25.453	25.641
Rumanía		18.699	18.406	17.501	10.087	10.598	12.096	15.188	22.077	25.549
Eslovenia	12.319	15.237	17.389	20.466	18.268	21.289	22.643	21.902	22.732	23.445
Lituania	9.498	11.357	12.792	13.101	11.948	13.804	15.724	17.436	20.708	22.673
Bulgaria		6.897	6.663	7.646	10.606	12.692	14.590	18.945	22.725	20.221
Reino Unido	22.057	26.254	24.309	20.852	17.880	20.930	19.834	19.538	20.262	18.866
Suiza				14.897	13.275	12.789	15.195	13.080	11.919	12.523
Letonia	4.812	6.495	8.397	8.161	6.225	7.600	9.149	9.564	10.125	11.674
Croacia				8.355	7.489	7.841	8.314	7.469	8.410	9.722
Dinamarca	16.617	15.368	14.292	14.307	11.473	8.952	8.593	9.162	8.385	6.888
Irlanda	12.277	11.661	12.262	11.663	7.974	7.476	7.651	6.948	6.071	6.248
Finlandia	7.391	7.090	7.170	5.822	5.146	6.929	5.197	5.761	5.164	6.220
Estonia	3.979	4.145	5.006	6.081	4.476	4.924	5.528	5.074	5.536	5.912
Noruega	4.006	6.096	6.637	6.573	5.549	5.878	5.387	5.314	5.644	5.084
Suecia	6.039	7.992	6.726	6.707	4.996	6.474	5.935	5.184	4.881	4.532
Grecia	3.236	9.312	4.817	3.479	3.240	3.513	3.791	6.263	3.188	2.871
Liechtenstein	762	607	613	638	575	578	600	550	651	
Chipre	20	23	25	18	31	31	32	23	23	17

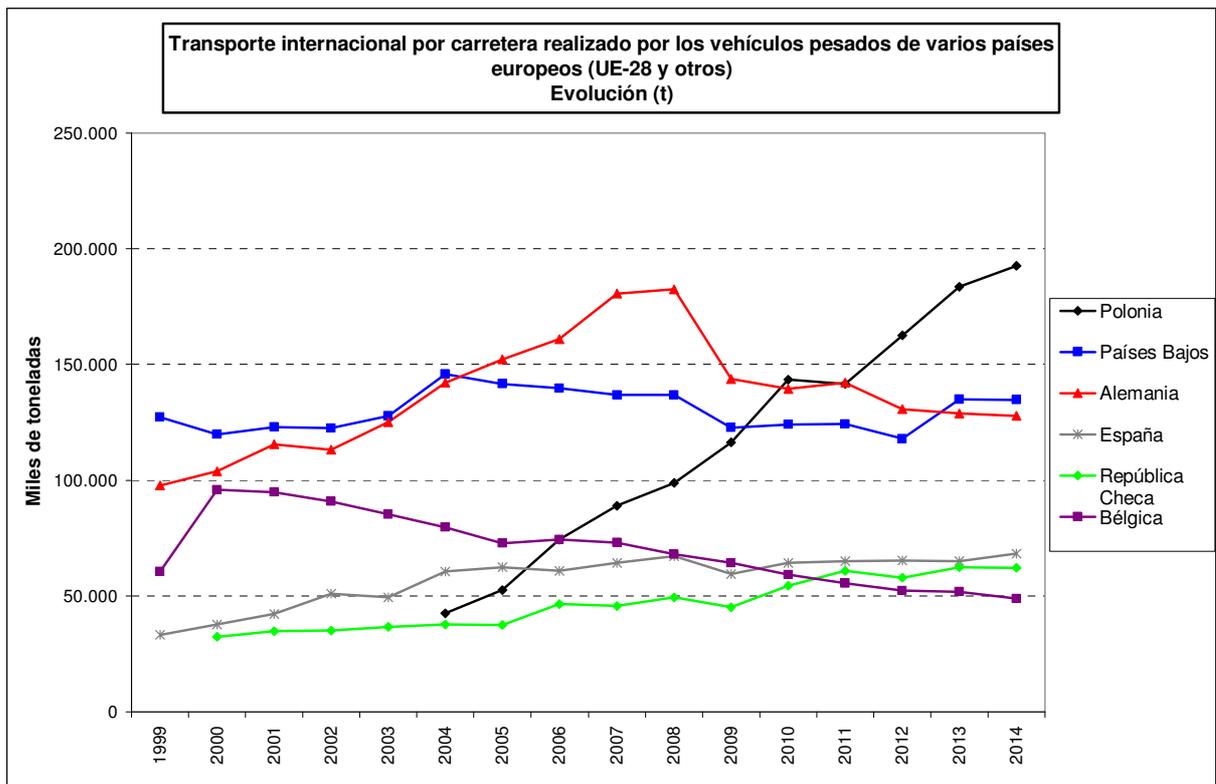
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES.

3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Polonia, España, Alemania y Países Bajos.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Alemania, Polonia, Países Bajos, España, República Checa, Bélgica y Francia. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes, franceses e italianos se produce un decremento.

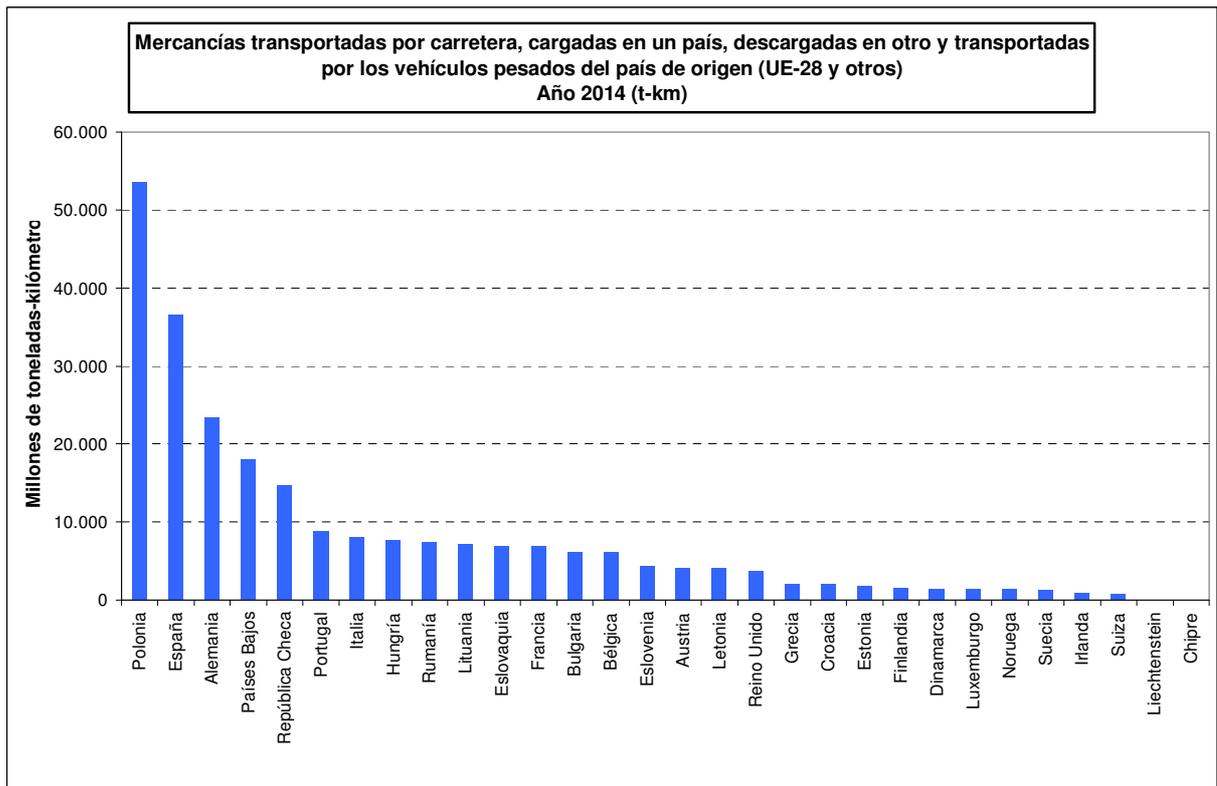
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de origen (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	20.570	26.245	31.003	33.801	36.137	44.049	44.479	50.891	54.296	53.594
España	34.181	35.687	35.497	36.180	32.210	32.679	34.244	35.910	35.472	36.606
Alemania	34.829	36.799	38.817	36.089	30.261	29.387	28.985	26.352	24.404	23.326
Países Bajos	23.857	24.244	22.754	22.044	19.593	18.814	18.468	16.882	18.397	17.964
República Checa	11.693	13.639	12.415	12.974	11.745	12.995	13.907	13.136	14.569	14.695
Portugal	10.203	11.608	12.242	9.359	9.250	9.644	10.372	9.498	10.059	8.804
Italia	20.108	15.176	12.901	13.535	10.716	13.248	7.429	6.299	8.176	8.042
Hungría	6.041	7.513	8.525	8.534	7.998	7.301	7.853	7.790	7.692	7.661
Rumanía		19.447	19.589	16.918	6.343	6.600	6.308	6.855	7.414	7.474
Lituania	4.343	4.935	4.987	4.972	4.470	5.294	6.089	6.588	6.966	7.194
Eslovaquia	6.557	5.808	7.347	6.994	6.708	6.933	7.531	6.845	7.679	6.942
Francia	13.906	14.255	13.614	11.983	8.477	8.799	8.530	7.491	7.694	6.925
Bulgaria		4.228	4.388	3.750	4.473	4.521	5.471	4.759	5.832	6.160
Bélgica	11.479	11.287	10.935	9.801	9.127	8.399	7.452	6.894	6.619	6.070
Eslovenia	3.307	3.710	4.003	4.498	3.749	4.292	4.255	4.392	4.279	4.308
Austria	9.183	9.277	8.908	7.910	6.263	5.861	5.803	4.825	4.147	4.106
Letonia	2.244	3.443	3.985	3.603	2.346	3.007	4.011	4.036	4.084	4.038
Reino Unido	4.850	5.331	5.173	4.496	3.832	4.253	4.285	3.998	3.763	3.705
Grecia	1.852	3.855	3.211	2.268	2.203	2.309	1.966	2.258	2.273	2.143
Croacia				1.771	1.771	1.684	1.832	1.685	1.819	2.012
Estonia	1.944	1.752	2.128	2.496	1.484	1.760	1.752	1.668	1.706	1.794
Finlandia	2.039	2.422	2.208	1.873	2.032	2.480	1.680	1.970	1.710	1.494
Dinamarca	6.144	4.800	4.329	4.270	3.404	2.033	1.790	1.878	1.607	1.428
Luxemburgo	1.290	1.356	1.445	1.298	1.071	1.185	1.294	1.259	1.248	1.395
Noruega	1.452	2.148	2.036	2.167	1.778	1.838	1.712	1.790	1.697	1.395
Suecia	1.790	2.150	2.017	2.001	1.418	1.594	1.684	1.545	1.302	1.252
Irlanda	1.532	1.312	1.949	1.745	1.461	1.120	1.052	1.085	824	841
Suiza				1.580	1.084	1.242	1.328	1.031	844	695
Liechtenstein	36	36	36	33	26	30	23	24	21	
Chipre	8	9	7	4	6	9	5	8	8	6

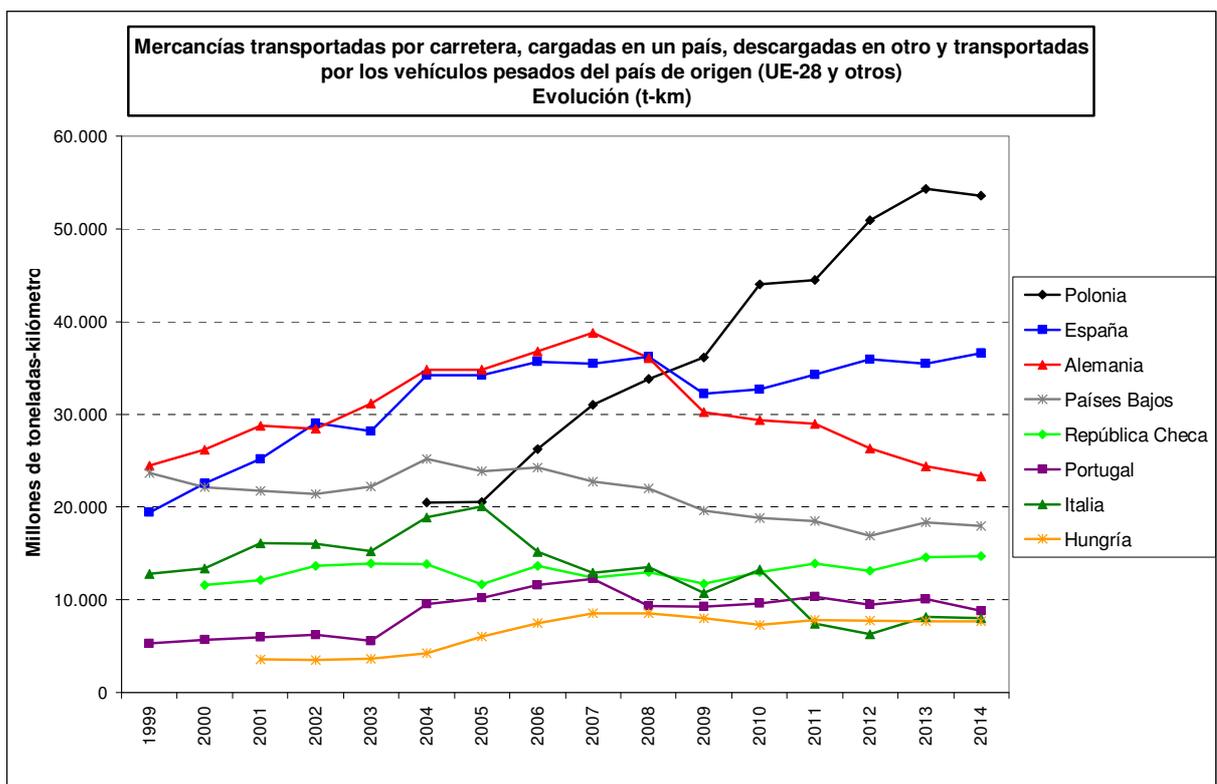
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

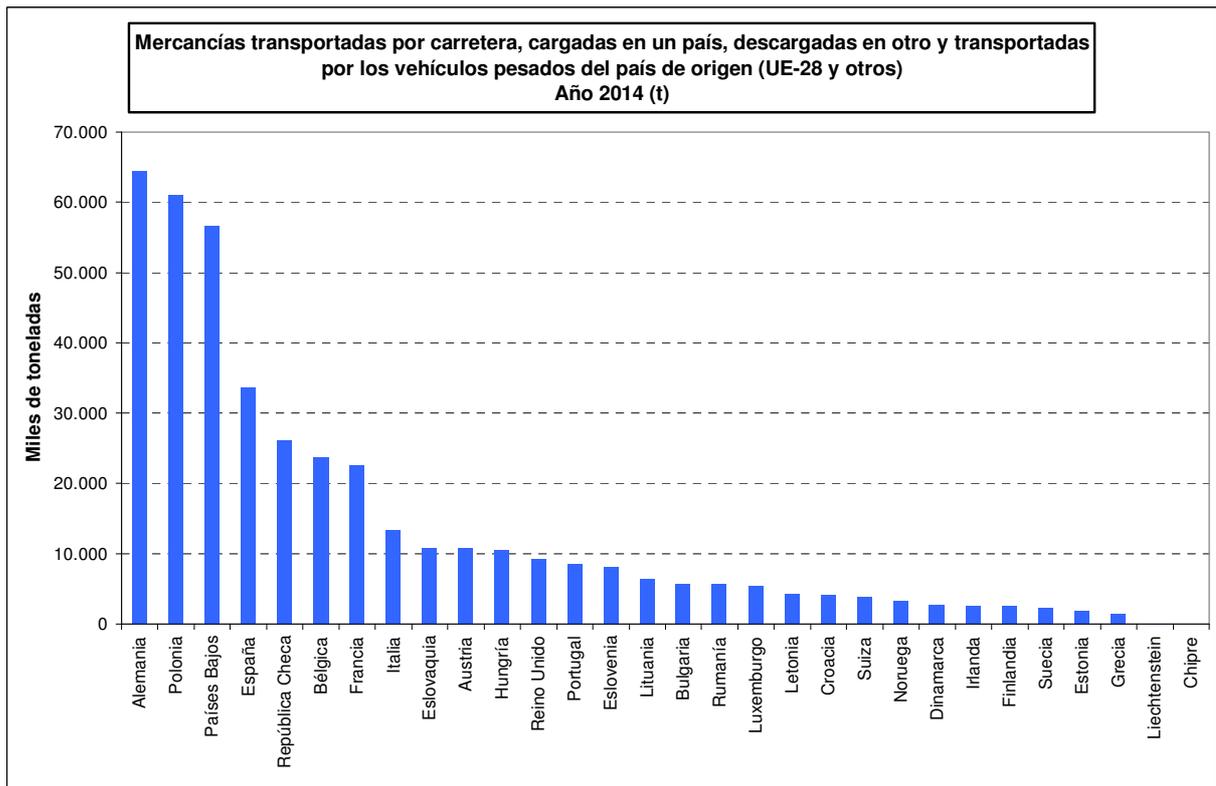
- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de origen (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	73.194	76.185	84.036	84.233	70.455	67.909	70.312	65.603	63.607	64.365
Polonia	21.286	27.730	31.395	34.601	39.185	48.087	50.049	56.865	62.877	61.076
Países Bajos	60.889	61.060	60.043	57.731	53.340	51.002	51.816	49.752	55.775	56.610
España	28.200	29.360	30.530	34.094	28.987	30.221	31.742	32.112	32.086	33.663
República Checa	17.668	20.541	19.593	19.683	18.648	21.072	23.123	22.145	25.039	26.188
Bélgica	34.994	36.623	36.541	33.517	31.581	28.729	27.141	25.892	25.724	23.673
Francia	30.592	32.778	30.949	27.390	22.144	23.605	22.958	19.406	21.417	22.581
Italia	22.854	18.321	16.694	19.479	18.083	20.366	12.647	12.343	13.917	13.315
Eslovaquia	8.836	7.973	10.287	10.002	9.938	10.386	11.273	11.418	10.920	10.784
Austria	15.471	16.237	16.086	15.641	14.367	12.695	13.314	11.811	10.096	10.781
Hungría	5.598	7.514	10.075	10.765	10.133	9.711	11.195	11.467	10.714	10.621
Reino Unido	11.466	15.165	13.519	10.383	9.770	10.481	9.656	10.039	9.217	9.259
Portugal	9.661	11.477	12.526	10.008	8.902	8.918	9.098	7.716	9.595	8.570
Eslovenia	4.883	5.719	6.316	7.004	5.939	7.309	7.746	7.733	7.631	8.137
Lituania	3.314	3.705	4.011	3.956	3.680	4.555	4.895	5.483	6.092	6.345
Bulgaria		3.747	3.330	3.721	4.003	4.108	5.179	5.124	6.378	5.760
Rumanía		10.293	9.815	8.462	4.342	4.466	4.547	4.834	5.401	5.591
Luxemburgo	4.972	5.503	5.624	5.511	4.424	5.063	5.563	5.006	4.851	5.406
Letonia	2.034	3.105	3.599	3.379	2.588	3.231	4.125	4.134	4.166	4.250
Croacia				3.549	3.335	3.436	3.449	3.118	3.538	4.084
Suiza				6.082	4.742	4.906	5.085	4.554	3.699	3.892
Noruega	1.886	3.148	3.473	3.457	3.174	3.394	3.041	3.081	3.328	3.194
Dinamarca	8.099	7.213	6.585	6.743	5.228	4.044	3.750	3.780	3.538	2.727
Irlanda	3.830	3.667	4.692	4.111	2.978	2.854	2.972	2.872	2.405	2.538
Finlandia	2.999	3.210	3.146	2.479	2.682	3.781	2.416	2.797	2.587	2.531
Suecia	3.162	4.593	3.655	3.453	2.706	3.264	3.154	2.873	2.385	2.369
Estonia	1.774	1.798	1.999	2.261	1.345	1.658	1.938	1.721	1.799	1.801
Grecia	1.500	2.813	2.356	1.693	1.542	1.646	1.405	1.658	1.631	1.505
Liechtenstein	129	80	80	72	79	67	61	77	69	
Chipre	8	8	10	5	10	11	9	6	7	6

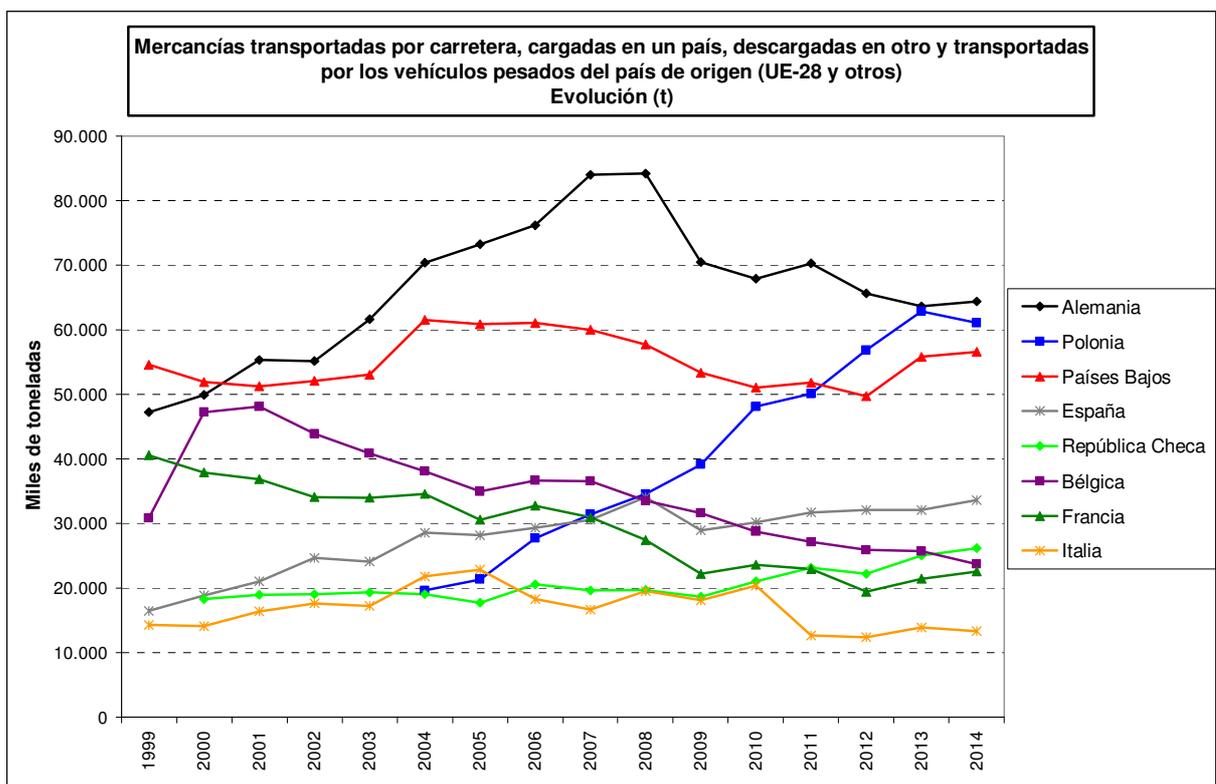
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

3.2. Mercancías expedidas por carretera desde España hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior, con una participación en 2014 del 61,3% de las toneladas-kilómetro producidas y del 65,1% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior son los de Portugal y Polonia.

En 2009 las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior disminuyeron mucho.

En los últimos años crece en este tipo de transporte, salvo en 2013, el peso del realizado por los vehículos pesados españoles y polacos.

- Toneladas-kilómetro producidas.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	34.181	35.687	35.497	36.180	32.210	32.679	34.244	35.910	35.472	36.606
Portugal	5.742	5.453	6.057	5.575	5.402	5.258	5.788	4.965	6.876	6.311
Polonia	2.135	3.051	4.367	4.756	4.680	5.168	4.285	5.388	5.340	6.081
Lituania	673	799	960	1.157	1.191	996	834	1.108	1.441	1.501
Bulgaria		193	139	92	598	617	810	639	564	1.264
Rumanía		231	1.214	298	295	246	442	494	969	1.150
República Checa	1.257	1.664	1.986	1.934	1.755	1.657	1.707	1.677	1.582	1.067
Alemania	2.906	3.458	3.248	2.657	2.004	2.022	1.323	1.101	758	848
Eslovaquia	742	1.151	1.255	1.246	1.115	929	876	792	547	824
Francia	2.149	2.274	2.145	1.811	1.393	1.285	1.223	1.146	868	801
Hungría	603	803	1.134	878	928	734	604	602	694	774
Letonia	291	507	502	644	309	642	561	681	751	706
Países Bajos	1.094	1.566	1.003	951	750	649	600	421	560	407
Italia	2.345	1.887	1.260	1.675	1.084	1.025	240	258	233	263
Eslovenia	431	451	393	506	509	409	356	266	269	247
Reino Unido	666	891	750	548	477	313	450	396	308	197
Grecia	64	135	98	84	61	42	37	52	68	110
Bélgica	465	364	384	250	221	224	149	93	112	96
Finlandia	132	113	97	61	115	122	30	56	43	87
Croacia				83	111	118	90	62	124	69
Estonia	64	108	148	170	192	25	84	39	28	67
Luxemburgo	134	173	178	206	138	124	96	67	86	43
Austria	596	396	382	260	236	188	212	125	91	42
Irlanda	173	133	260	99	101	68	69	100	62	28
Suiza				90	55	330	103	9	44	25
Dinamarca	195	130	131	85	70	57	49	23	12	24
Noruega	71	32	87	66	62	32	0	0	56	24
Suecia	148	197	172	205	116	147	78	111	64	20
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	57.257	61.847	63.847	62.567	56.178	56.106	55.340	56.581	58.022	59.682

Fuente: EUROSTAT.

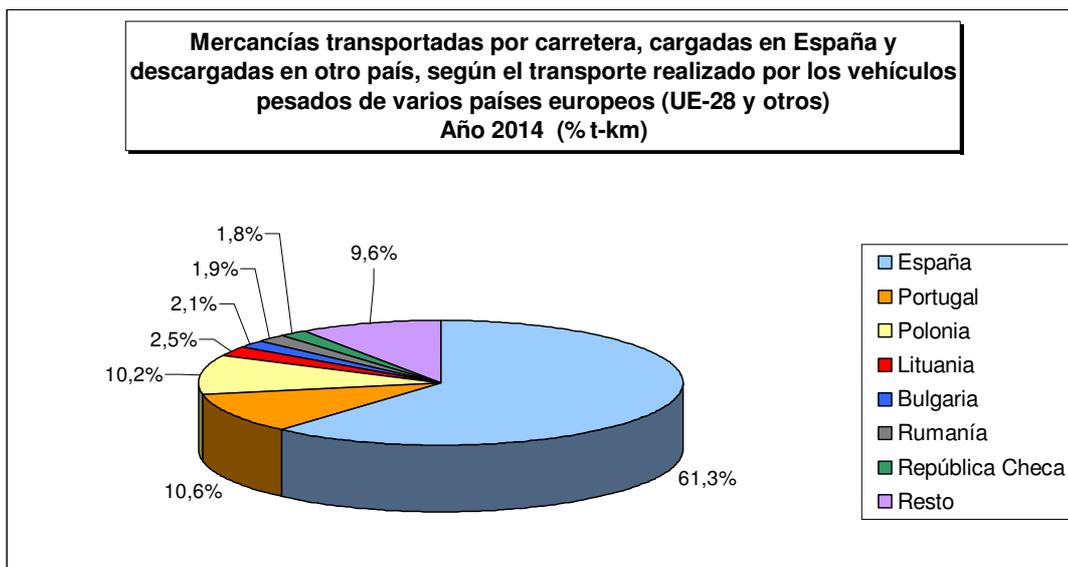
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	59,7%	57,7%	55,6%	57,8%	57,3%	58,2%	61,9%	63,5%	61,1%	61,3%
Portugal	10,0%	8,8%	9,5%	8,9%	9,6%	9,4%	10,5%	8,8%	11,9%	10,6%
Polonia	3,7%	4,9%	6,8%	7,6%	8,3%	9,2%	7,7%	9,5%	9,2%	10,2%
Lituania	1,2%	1,3%	1,5%	1,8%	2,1%	1,8%	1,5%	2,0%	2,5%	2,5%
Bulgaria		0,3%	0,2%	0,1%	1,1%	1,1%	1,5%	1,1%	1,0%	2,1%
Rumanía		0,4%	1,9%	0,5%	0,5%	0,4%	0,8%	0,9%	1,7%	1,9%
República Checa	2,2%	2,7%	3,1%	3,1%	3,1%	3,0%	3,1%	3,0%	2,7%	1,8%
Alemania	5,1%	5,6%	5,1%	4,2%	3,6%	3,6%	2,4%	1,9%	1,3%	1,4%
Eslovaquia	1,3%	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	1,7%	1,6%	1,4%	0,9%	1,4%
Francia	3,8%	3,7%	3,4%	2,9%	2,5%	2,3%	2,2%	2,0%	1,5%	1,3%
Hungría	1,1%	1,3%	1,8%	1,4%	1,7%	1,3%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%
Letonia	0,5%	0,8%	0,8%	1,0%	0,6%	1,1%	1,0%	1,2%	1,3%	1,2%
Países Bajos	1,9%	2,5%	1,6%	1,5%	1,3%	1,2%	1,1%	0,7%	1,0%	0,7%
Italia	4,1%	3,1%	2,0%	2,7%	1,9%	1,8%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%
Eslovenia	0,8%	0,7%	0,6%	0,8%	0,9%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%
Reino Unido	1,2%	1,4%	1,2%	0,9%	0,8%	0,6%	0,8%	0,7%	0,5%	0,3%
Grecia	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Bélgica	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Finlandia	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Croacia				0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Estonia	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
Luxemburgo	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Austria	1,0%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%
Irlanda	0,3%	0,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%
Suiza				0,1%	0,1%	0,6%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%
Dinamarca	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%			0,1%	0,0%
Suecia	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

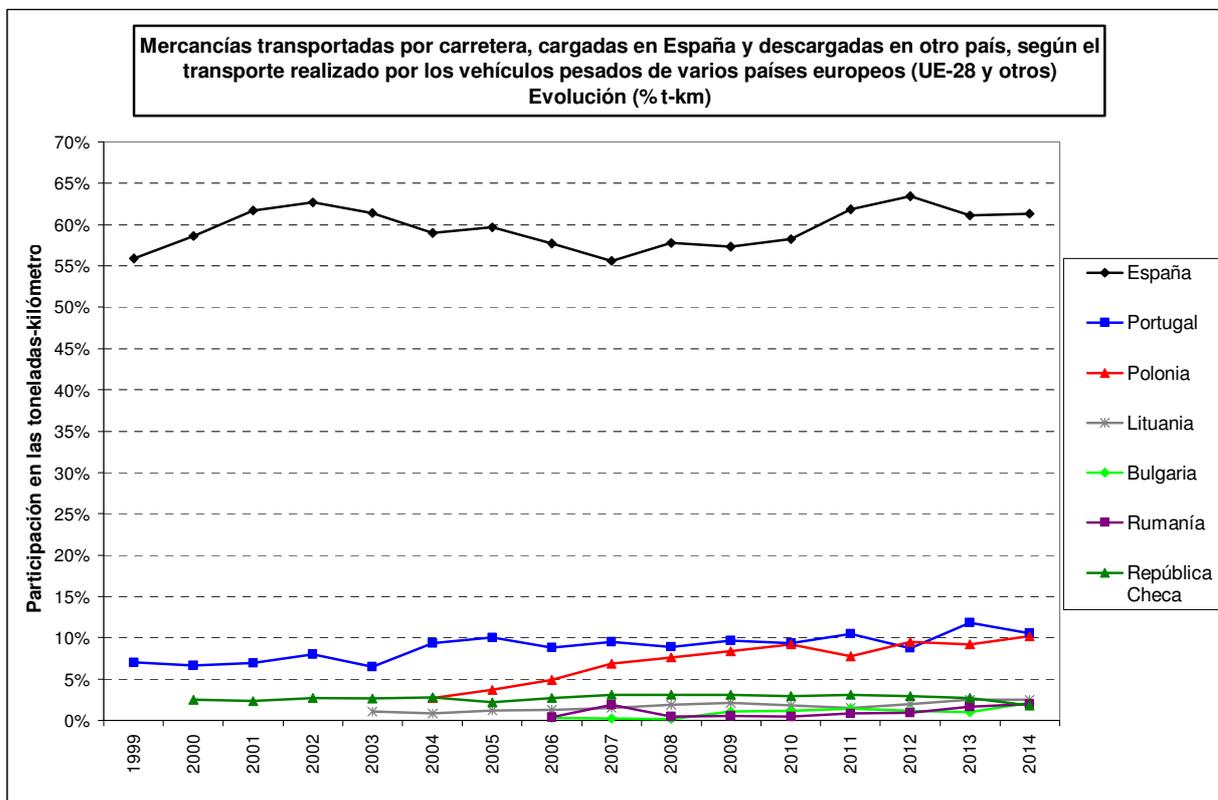
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	28.200	29.360	30.530	34.094	28.987	30.221	31.742	32.112	32.086	33.663
Portugal	8.454	8.323	9.183	8.688	7.799	7.031	8.144	6.169	7.683	8.271
Polonia	1.041	1.599	2.043	2.274	2.217	2.545	1.837	2.317	2.459	2.755
Francia	3.083	3.302	3.414	2.673	2.283	2.185	2.207	1.935	1.487	1.468
Rumanía		82	346	133	140	133	223	269	595	757
Bulgaria		71	75	50	395	282	410	434	364	731
Lituania	253	322	414	494	524	450	417	465	634	695
República Checa	610	830	1.005	976	895	845	840	841	829	555
Alemania	1.821	2.098	2.061	1.638	1.262	1.287	894	691	516	550
Eslovaquia	384	579	693	652	601	551	455	455	344	446
Hungría	265	375	551	437	505	410	316	302	355	396
Letonia	92	163	148	195	90	181	152	198	224	264
Países Bajos	699	1.005	625	592	443	433	369	275	335	248
Italia	1.736	1.386	1.055	1.292	1.067	782	203	204	206	247
Eslovenia	208	230	197	250	255	206	197	151	158	132
Reino Unido	369	469	413	325	269	188	249	204	169	117
Bélgica	336	265	268	191	162	167	112	66	81	68
Grecia	34	69	46	47	35	23	18	26	44	64
Luxemburgo	114	147	163	182	125	106	95	70	78	50
Croacia				39	53	60	46	29	61	45
Finlandia	49	39	37	24	48	49	15	27	18	36
Estonia	21	37	47	59	89	12	39	14	14	32
Suiza				90	94	284	83	31	74	30
Austria	280	190	191	118	111	101	108	58	41	23
Irlanda	84	79	130	48	49	37	36	50	35	21
Suecia	68	83	81	85	55	72	60	56	32	11
Noruega	26	11	31	24	19	13	0	1	24	11
Dinamarca	82	55	57	32	33	27	29	10	5	9
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	48.309	51.169	53.804	55.702	48.605	48.681	49.296	47.460	48.951	51.695

Fuente: EUROSTAT.

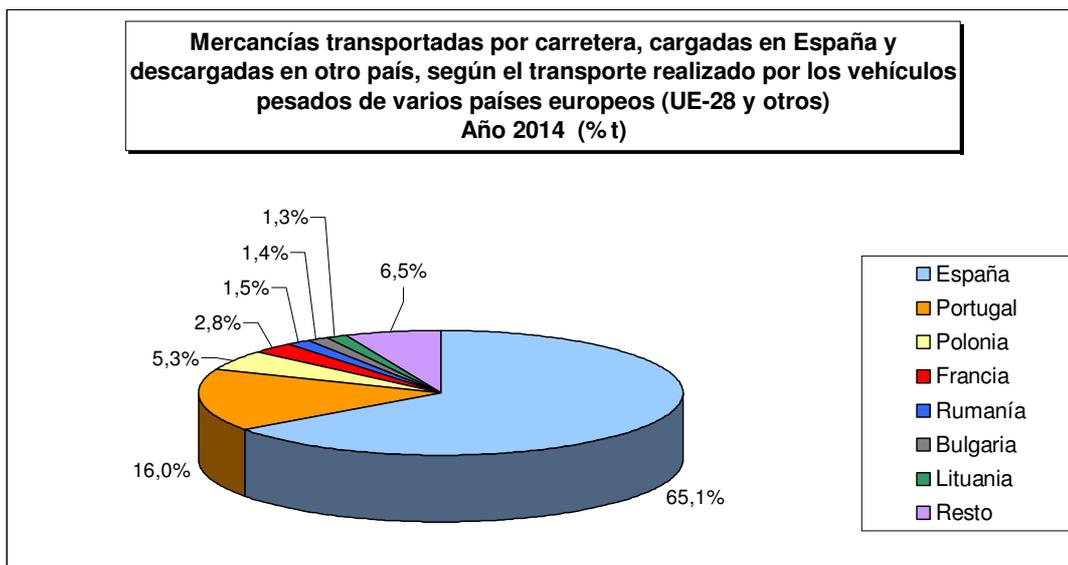
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	58,4%	57,4%	56,7%	61,2%	59,6%	62,1%	64,4%	67,7%	65,5%	65,1%
Portugal	17,5%	16,3%	17,1%	15,6%	16,0%	14,4%	16,5%	13,0%	15,7%	16,0%
Polonia	2,2%	3,1%	3,8%	4,1%	4,6%	5,2%	3,7%	4,9%	5,0%	5,3%
Francia	6,4%	6,5%	6,3%	4,8%	4,7%	4,5%	4,5%	4,1%	3,0%	2,8%
Rumanía		0,2%	0,6%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,6%	1,2%	1,5%
Bulgaria		0,1%	0,1%	0,1%	0,8%	0,6%	0,8%	0,9%	0,7%	1,4%
Lituania	0,5%	0,6%	0,8%	0,9%	1,1%	0,9%	0,8%	1,0%	1,3%	1,3%
República Checa	1,3%	1,6%	1,9%	1,8%	1,8%	1,7%	1,7%	1,8%	1,7%	1,1%
Alemania	3,8%	4,1%	3,8%	2,9%	2,6%	2,6%	1,8%	1,5%	1,1%	1,1%
Eslovaquia	0,8%	1,1%	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%	0,9%	1,0%	0,7%	0,9%
Hungría	0,5%	0,7%	1,0%	0,8%	1,0%	0,8%	0,6%	0,6%	0,7%	0,8%
Letonia	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%
Países Bajos	1,4%	2,0%	1,2%	1,1%	0,9%	0,9%	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%
Italia	3,6%	2,7%	2,0%	2,3%	2,2%	1,6%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%
Eslovenia	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
Reino Unido	0,8%	0,9%	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%
Bélgica	0,7%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Grecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Luxemburgo	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Croacia				0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Estonia	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Suiza				0,2%	0,2%	0,6%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Austria	0,6%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Suecia	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Noruega	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%
Dinamarca	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

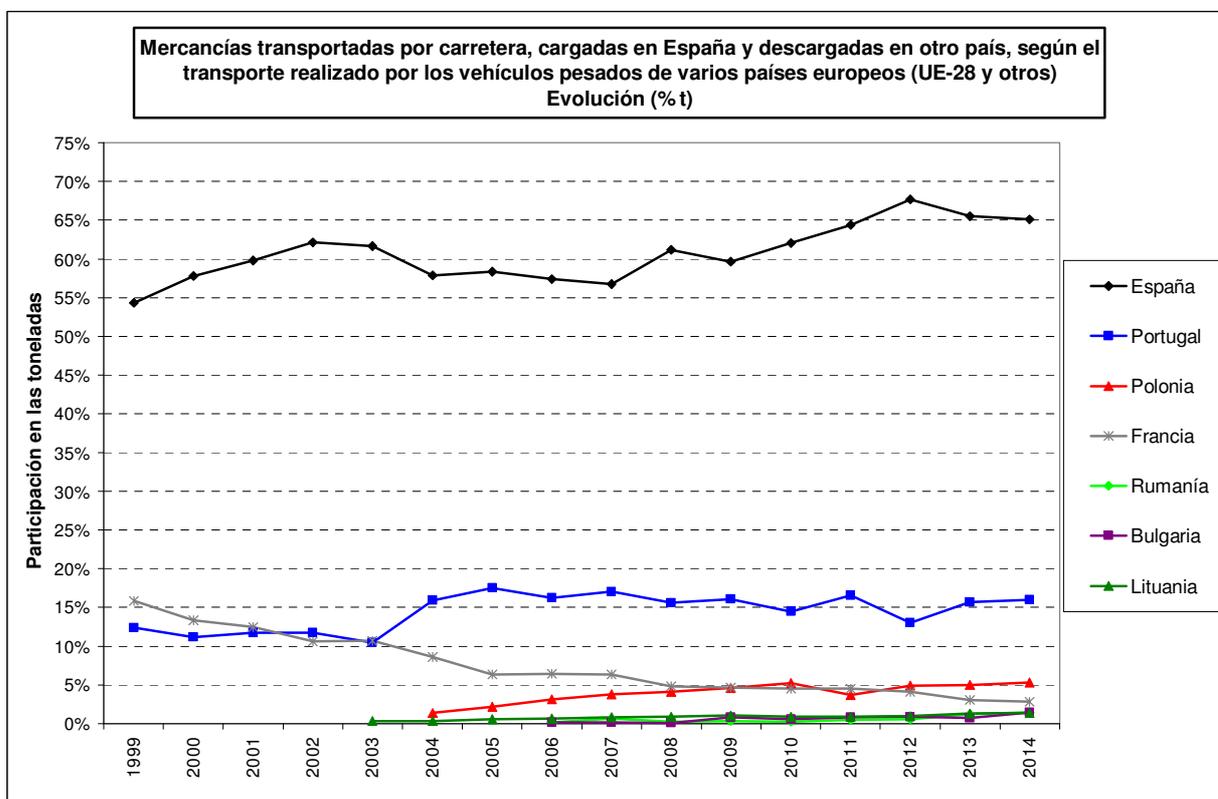
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

3.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos.

En la tabla siguiente se relaciona, de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior en 2014, las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) con las toneladas transportadas a los países de esos vehículos. Los primeros datos son de EUROSTAT y los segundos de la Agencia Tributaria.

En 2014 los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas no despreciable, son los de Bulgaria (6,82), Lituania (4,64), Letonia (3,58), Eslovaquia (2,32), Polonia (2,31), Rumanía (2,27), Hungría (1,58), República Checa (1,06), Eslovenia (0,91), Portugal (0,82) y Estonia (0,77). Conviene recordar que la participación media en 2014 de los vehículos pesados españoles en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior fue del 65,1% de las toneladas expedidas.

Especial significación merecen los vehículos pesados de los países que además de tener la relación anterior alta, también transportaron en 2014 un número importante de las toneladas expedidas por carretera desde España hacia el exterior: Portugal (16,0% de las toneladas) y Polonia (5,3% de las toneladas).

Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos

Año 2014 (por orden de mayor a menor relación)

	Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el país de destino (% de las toneladas) (1)	Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de las toneladas) (2)	Relación (2)/(1)
España		65,1%	
Bulgaria	0,2%	1,4%	6,82
Lituania	0,3%	1,3%	4,64
Letonia	0,1%	0,5%	3,58
Eslovaquia	0,4%	0,9%	2,32
Polonia	2,3%	5,3%	2,31
Rumanía	0,6%	1,5%	2,27
Hungría	0,5%	0,8%	1,58
República Checa	1,0%	1,1%	1,06
Eslovenia	0,3%	0,3%	0,91
Portugal	19,4%	16,0%	0,82
Estonia	0,1%	0,1%	0,77
Luxemburgo	0,1%	0,1%	0,69
Croacia	0,3%	0,1%	0,25
Grecia	0,6%	0,1%	0,20
Finlandia	0,5%	0,1%	0,13
Países Bajos	4,0%	0,5%	0,12
Francia	29,6%	2,8%	0,10
Noruega	0,2%	0,0%	0,09
Alemania	13,0%	1,1%	0,08
Suiza	0,7%	0,1%	0,08
Irlanda	0,5%	0,0%	0,08
Austria	0,8%	0,0%	0,06
Italia	10,0%	0,5%	0,05
Bélgica	2,8%	0,1%	0,05
Reino Unido	7,3%	0,2%	0,03
Dinamarca	0,7%	0,0%	0,02
Suecia	1,0%	0,0%	0,02
Chipre	0,2%	0,0%	0,00
Liechtenstein	0,0%	0,0%	0,00
Resto	2,1%		
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Agencia Tributaria y de EUROSTAT.

3.3. Mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior, con una participación en 2014 del 17,8% de las toneladas-kilómetro producidas y del 14,8% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior son los de Polonia, Francia, Alemania y Países Bajos.

Desde 1999 decreció muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se produce un fuerte incremento en los últimos años y también crece lo realizado por los vehículos pesados españoles.

- Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	11.231	10.214	10.730	10.840	9.138	10.667	9.853	9.925	9.519	10.379
Polonia	3.254	5.114	6.531	7.565	7.988	8.426	7.669	8.745	8.745	10.082
Francia	13.906	14.255	13.614	11.983	8.477	8.799	8.530	7.491	7.694	6.925
Alemania	8.113	8.728	8.793	7.735	5.972	5.676	5.505	4.948	4.358	4.191
Países Bajos	4.361	4.412	3.671	3.446	3.147	3.399	3.050	2.720	2.821	3.149
Bélgica	4.889	4.785	4.577	4.247	3.957	3.726	3.483	3.060	3.105	2.753
Italia	6.044	5.575	4.273	4.493	3.567	4.274	2.925	2.087	2.615	2.608
Portugal	2.649	2.755	2.834	2.164	2.271	2.226	2.176	2.462	2.861	2.512
Rumanía		2.147	2.699	4.981	1.061	1.203	1.112	1.226	1.888	2.232
República Checa	1.366	1.840	1.839	2.073	1.665	2.047	2.215	2.002	1.789	2.048
Eslovaquia	1.129	1.022	1.320	1.725	2.125	1.736	1.802	1.951	2.134	1.998
Lituania	719	1.010	1.318	1.324	1.176	1.447	1.494	1.659	1.880	1.969
Hungría	773	1.014	1.024	1.283	1.416	1.339	1.462	1.534	1.761	1.893
Luxemburgo	1.183	1.208	1.360	1.225	1.126	1.307	1.365	991	1.241	1.306
Bulgaria		81	127	421	391	723	597	1.250	841	934
Reino Unido	1.237	1.213	1.331	1.241	930	1.163	1.056	1.124	1.040	894
Eslovenia	513	692	461	724	798	837	770	686	718	656
Letonia	222	297	324	429	308	409	475	371	427	487
Suiza				417	361	207	398	276	445	392
Grecia	253	327	255	176	133	169	245	200	191	196
Austria	746	770	613	536	379	379	239	246	189	195
Irlanda	265	224	280	133	221	165	141	134	136	125
Dinamarca	717	450	436	451	247	159	114	271	225	117
Croacia				55	95	126	132	156	131	90
Estonia	66	72	92	128	188	142	48	61	66	70
Finlandia	34	27	20	13	8	30	0	0	76	40
Suecia	124	186	174	269	45	45	106	58	28	31
Noruega	82	63	57	26	42	58	7	3	32	17
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	63.876	68.481	68.753	70.103	57.232	60.884	56.969	55.637	56.956	58.289

Fuente: EUROSTAT.

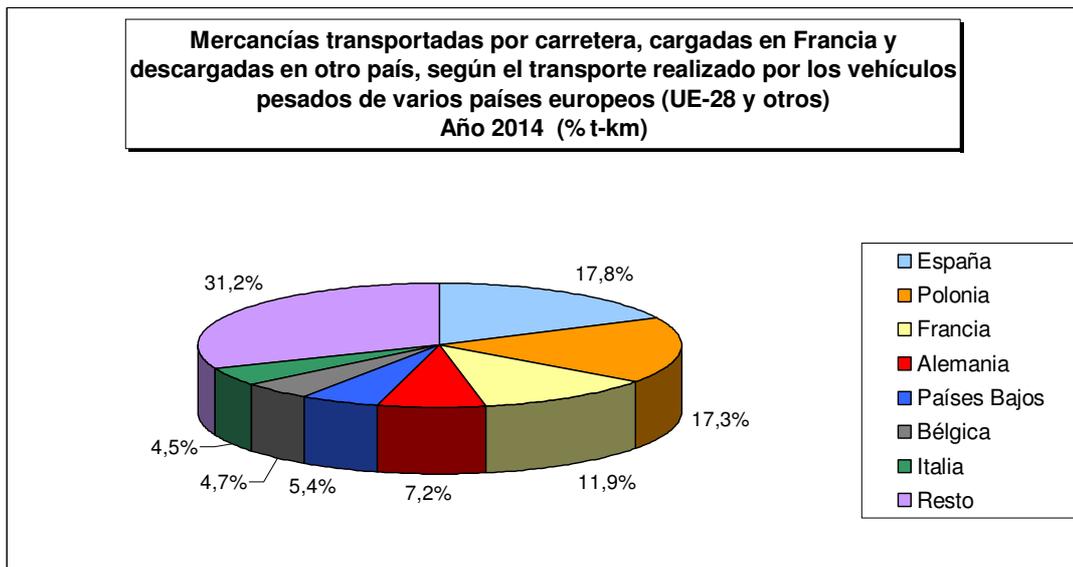
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	17,6%	14,9%	15,6%	15,5%	16,0%	17,5%	17,3%	17,8%	16,7%	17,8%
Polonia	5,1%	7,5%	9,5%	10,8%	14,0%	13,8%	13,5%	15,7%	15,4%	17,3%
Francia	21,8%	20,8%	19,8%	17,1%	14,8%	14,5%	15,0%	13,5%	13,5%	11,9%
Alemania	12,7%	12,7%	12,8%	11,0%	10,4%	9,3%	9,7%	8,9%	7,7%	7,2%
Países Bajos	6,8%	6,4%	5,3%	4,9%	5,5%	5,6%	5,4%	4,9%	5,0%	5,4%
Bélgica	7,7%	7,0%	6,7%	6,1%	6,9%	6,1%	6,1%	5,5%	5,5%	4,7%
Italia	9,5%	8,1%	6,2%	6,4%	6,2%	7,0%	5,1%	3,8%	4,6%	4,5%
Portugal	4,1%	4,0%	4,1%	3,1%	4,0%	3,7%	3,8%	4,4%	5,0%	4,3%
Rumanía		3,1%	3,9%	7,1%	1,9%	2,0%	2,0%	2,2%	3,3%	3,8%
República Checa	2,1%	2,7%	2,7%	3,0%	2,9%	3,4%	3,9%	3,6%	3,1%	3,5%
Eslovaquia	1,8%	1,5%	1,9%	2,5%	3,7%	2,9%	3,2%	3,5%	3,7%	3,4%
Lituania	1,1%	1,5%	1,9%	1,9%	2,1%	2,4%	2,6%	3,0%	3,3%	3,4%
Hungría	1,2%	1,5%	1,5%	1,8%	2,5%	2,2%	2,6%	2,8%	3,1%	3,2%
Luxemburgo	1,9%	1,8%	2,0%	1,7%	2,0%	2,1%	2,4%	1,8%	2,2%	2,2%
Bulgaria		0,1%	0,2%	0,6%	0,7%	1,2%	1,0%	2,2%	1,5%	1,6%
Reino Unido	1,9%	1,8%	1,9%	1,8%	1,6%	1,9%	1,9%	2,0%	1,8%	1,5%
Eslovenia	0,8%	1,0%	0,7%	1,0%	1,4%	1,4%	1,4%	1,2%	1,3%	1,1%
Letonia	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,8%
Suiza				0,6%	0,6%	0,3%	0,7%	0,5%	0,8%	0,7%
Grecia	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%
Austria	1,2%	1,1%	0,9%	0,8%	0,7%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%
Irlanda	0,4%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Dinamarca	1,1%	0,7%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%	0,2%	0,5%	0,4%	0,2%
Croacia				0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%
Estonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,1%	0,1%
Suecia	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

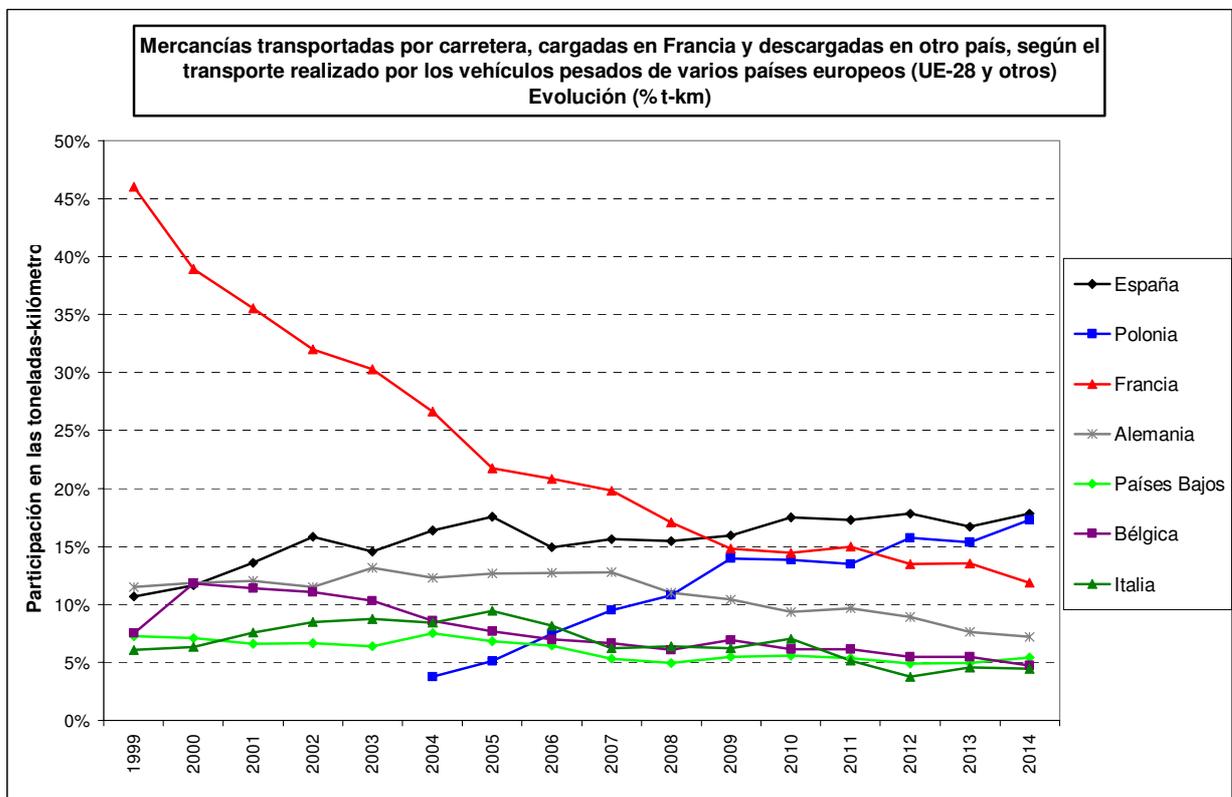
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Francia	30.592	32.778	30.949	27.390	22.144	23.605	22.958	19.406	21.417	22.581
España	15.257	14.495	15.316	14.901	13.149	14.869	13.984	14.086	13.358	14.690
Polonia	2.590	4.597	5.740	7.017	7.673	8.529	7.706	8.460	8.876	10.082
Alemania	14.701	15.686	16.514	15.390	11.765	11.272	11.366	10.827	10.189	9.686
Bélgica	13.932	14.143	13.769	12.622	12.307	11.692	11.512	9.961	10.001	9.419
Países Bajos	6.903	6.965	6.320	6.022	5.548	5.885	5.645	4.944	5.284	5.877
Luxemburgo	3.253	3.397	3.534	3.226	3.130	3.811	3.912	2.805	3.421	3.621
Italia	6.794	6.081	5.467	5.261	4.457	5.699	4.230	3.467	3.864	3.473
Eslovaquia	952	833	1.143	1.631	2.136	1.734	1.764	2.119	2.750	3.037
Rumanía		855	1.007	1.845	663	745	883	1.061	1.877	2.361
Portugal	1.823	1.912	1.996	1.605	1.596	1.637	1.555	1.792	2.464	2.313
República Checa	1.155	1.680	1.752	2.090	1.724	2.141	2.294	2.136	1.995	2.158
Hungría	577	747	906	1.191	1.399	1.239	1.379	1.516	1.797	1.831
Lituania	463	640	941	935	991	1.138	1.326	1.398	1.673	1.825
Suiza				1.694	1.444	925	2.283	1.442	2.097	1.782
Reino Unido	2.162	2.076	2.377	2.235	1.679	2.004	1.840	1.905	1.870	1.569
Bulgaria		35	52	264	437	690	887	1.279	1.114	852
Eslovenia	408	555	383	601	691	755	718	631	658	607
Letonia	100	134	192	292	243	330	357	331	365	506
Austria	743	762	640	582	426	359	269	273	220	254
Dinamarca	535	355	339	346	202	139	106	287	267	176
Irlanda	304	245	304	145	244	195	157	154	174	138
Grecia	169	197	186	117	84	116	134	139	127	121
Croacia				49	61	93	113	114	108	69
Finlandia	20	17	14	10	6	23	0	0	53	47
Estonia	35	54	72	90	153	106	51	49	58	46
Suecia	90	140	158	195	35	46	91	55	33	26
Noruega	52	40	37	13	25	33	7	2	22	10
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	103.610	109.419	110.108	107.759	94.412	99.810	97.527	90.639	96.132	99.157

Fuente: EUROSTAT.

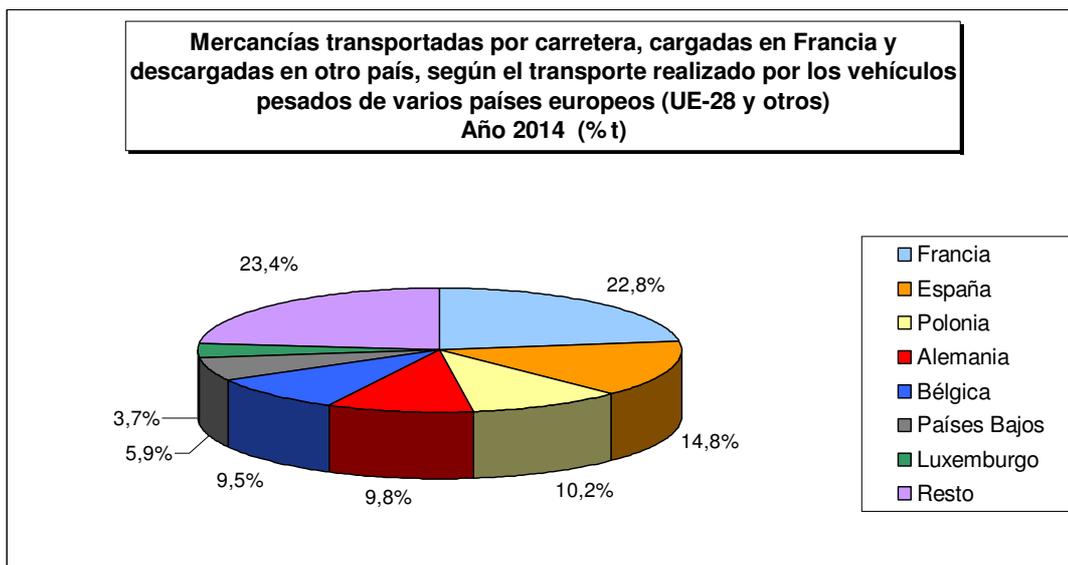
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Francia	29,5%	30,0%	28,1%	25,4%	23,5%	23,6%	23,5%	21,4%	22,3%	22,8%
España	14,7%	13,2%	13,9%	13,8%	13,9%	14,9%	14,3%	15,5%	13,9%	14,8%
Polonia	2,5%	4,2%	5,2%	6,5%	8,1%	8,5%	7,9%	9,3%	9,2%	10,2%
Alemania	14,2%	14,3%	15,0%	14,3%	12,5%	11,3%	11,7%	11,9%	10,6%	9,8%
Bélgica	13,4%	12,9%	12,5%	11,7%	13,0%	11,7%	11,8%	11,0%	10,4%	9,5%
Países Bajos	6,7%	6,4%	5,7%	5,6%	5,9%	5,9%	5,8%	5,5%	5,5%	5,9%
Luxemburgo	3,1%	3,1%	3,2%	3,0%	3,3%	3,8%	4,0%	3,1%	3,6%	3,7%
Italia	6,6%	5,6%	5,0%	4,9%	4,7%	5,7%	4,3%	3,8%	4,0%	3,5%
Eslovaquia	0,9%	0,8%	1,0%	1,5%	2,3%	1,7%	1,8%	2,3%	2,9%	3,1%
Rumanía		0,8%	0,9%	1,7%	0,7%	0,7%	0,9%	1,2%	2,0%	2,4%
Portugal	1,8%	1,7%	1,8%	1,5%	1,7%	1,6%	1,6%	2,0%	2,6%	2,3%
República Checa	1,1%	1,5%	1,6%	1,9%	1,8%	2,1%	2,4%	2,4%	2,1%	2,2%
Hungría	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	1,5%	1,2%	1,4%	1,7%	1,9%	1,8%
Lituania	0,4%	0,6%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%
Suiza				1,6%	1,5%	0,9%	2,3%	1,6%	2,2%	1,8%
Reino Unido	2,1%	1,9%	2,2%	2,1%	1,8%	2,0%	1,9%	2,1%	1,9%	1,6%
Bulgaria		0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	0,7%	0,9%	1,4%	1,2%	0,9%
Eslovenia	0,4%	0,5%	0,3%	0,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%
Letonia	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%
Austria	0,7%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%
Dinamarca	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,2%
Irlanda	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Grecia	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
Croacia				0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,1%	0,0%
Estonia	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Suecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

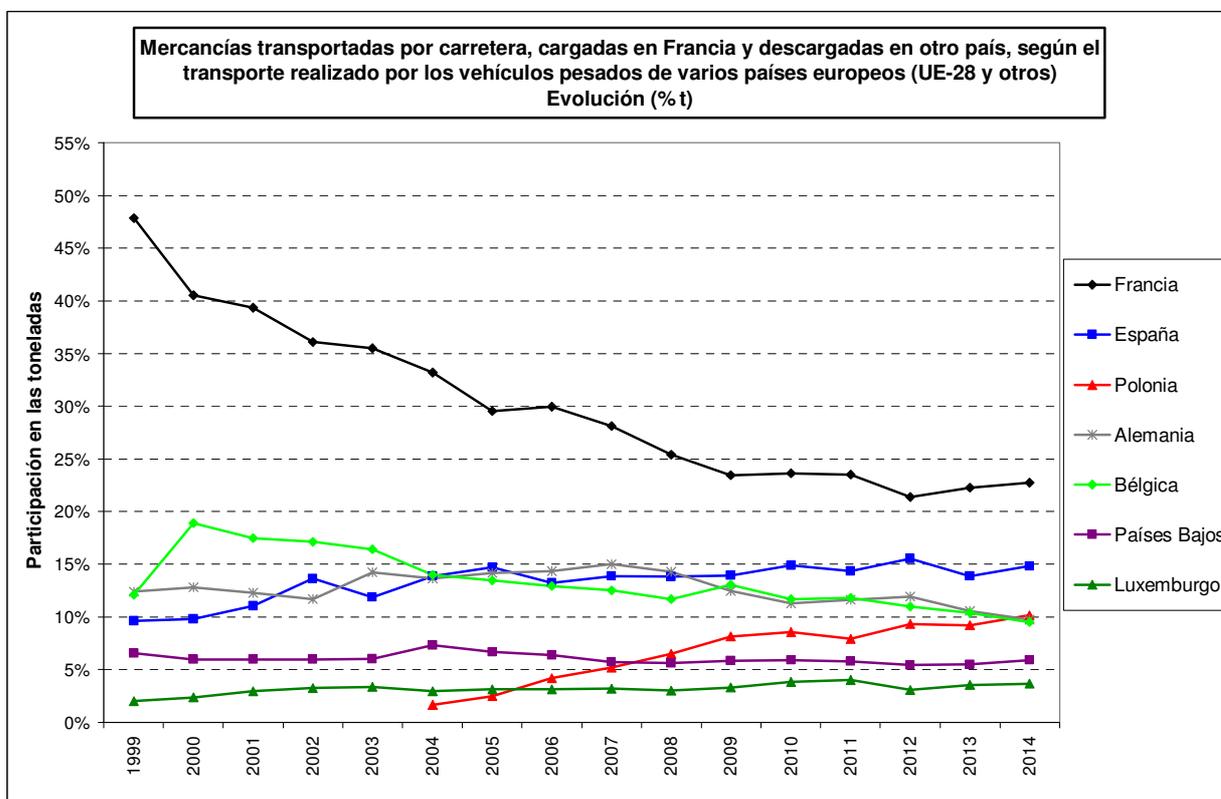
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

3.4. Mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados alemanes y polacos son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior, con una participación en 2014 del 21,9% y 25,9% de las toneladas-kilómetro producidas y del 32,1% y 18,7% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas son los de Países Bajos, República Checa, Hungría y España.

Desde 1999 decreció en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados alemanes, de los Países Bajos, austriacos y franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se incrementa mucho.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	9.571	13.446	16.257	18.227	19.300	23.055	21.827	24.913	27.348	27.677
Alemania	34.829	36.799	38.817	36.089	30.261	29.387	28.985	26.352	24.404	23.326
Países Bajos	9.077	9.035	8.410	8.433	7.838	8.566	7.723	6.991	7.917	7.808
República Checa	4.816	6.309	6.057	6.954	6.125	7.455	8.264	7.212	7.462	6.850
Hungría	2.010	2.736	3.484	3.569	3.736	4.025	4.372	4.339	4.824	5.419
España	6.784	6.485	6.254	5.648	5.224	5.714	6.178	5.648	5.574	5.392
Eslovaquia	2.530	2.692	3.051	3.754	3.109	3.631	4.111	3.899	4.669	5.064
Rumanía		4.041	4.833	4.462	1.554	1.813	1.832	2.462	3.249	3.541
Lituania	2.180	2.499	2.832	2.862	2.019	2.501	2.847	3.105	3.462	3.171
Austria	5.803	6.094	5.267	4.610	3.689	3.507	3.508	3.028	2.579	2.602
Portugal	1.979	2.588	2.014	1.700	1.512	1.810	2.345	1.643	2.259	2.090
Bulgaria		618	1.073	814	1.004	1.611	1.312	2.262	2.048	2.048
Italia	4.680	3.131	3.563	4.094	2.796	3.689	1.698	1.510	1.610	1.877
Eslovenia	1.029	1.221	1.364	1.757	1.675	1.782	1.765	2.020	1.797	1.808
Letonia	1.084	1.418	1.699	1.851	873	1.242	1.239	966	1.129	1.265
Luxemburgo	1.237	1.133	1.390	1.201	991	1.115	1.109	1.050	1.087	1.193
Bélgica	2.612	2.315	2.157	1.861	1.589	1.497	1.373	1.223	1.249	1.094
Francia	2.193	2.045	2.142	1.886	1.440	1.593	1.578	1.459	1.243	1.053
Grecia	736	1.525	1.032	849	795	847	738	895	828	628
Croacia				492	465	431	376	438	510	620
Suiza				861	602	804	660	554	527	527
Reino Unido	625	631	536	489	439	500	456	536	456	412
Dinamarca	1.392	1.240	1.205	918	722	467	505	530	540	362
Estonia	296	260	441	484	406	465	445	323	446	311
Suecia	371	378	379	416	230	286	264	177	240	219
Noruega	123	152	157	225	98	137	150	132	121	116
Finlandia	52	98	60	80	65	41	61	78	99	106
Irlanda	209	169	161	222	124	88	117	152	75	91
Chipre	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	96.218	109.059	114.636	114.808	98.682	108.059	105.838	103.897	107.752	106.670

Fuente: EUROSTAT.

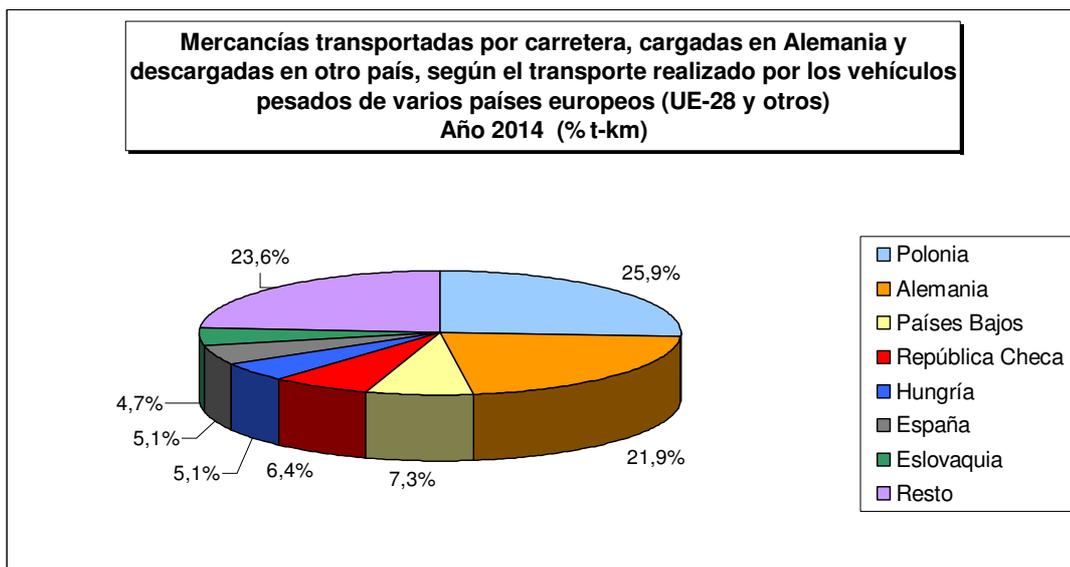
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	9,9%	12,3%	14,2%	15,9%	19,6%	21,3%	20,6%	24,0%	25,4%	25,9%
Alemania	36,2%	33,7%	33,9%	31,4%	30,7%	27,2%	27,4%	25,4%	22,6%	21,9%
Países Bajos	9,4%	8,3%	7,3%	7,3%	7,9%	7,9%	7,3%	6,7%	7,3%	7,3%
República Checa	5,0%	5,8%	5,3%	6,1%	6,2%	6,9%	7,8%	6,9%	6,9%	6,4%
Hungría	2,1%	2,5%	3,0%	3,1%	3,8%	3,7%	4,1%	4,2%	4,5%	5,1%
España	7,1%	5,9%	5,5%	4,9%	5,3%	5,3%	5,8%	5,4%	5,2%	5,1%
Eslovaquia	2,6%	2,5%	2,7%	3,3%	3,2%	3,4%	3,9%	3,8%	4,3%	4,7%
Rumanía		3,7%	4,2%	3,9%	1,6%	1,7%	1,7%	2,4%	3,0%	3,3%
Lituania	2,3%	2,3%	2,5%	2,5%	2,0%	2,3%	2,7%	3,0%	3,2%	3,0%
Austria	6,0%	5,6%	4,6%	4,0%	3,7%	3,2%	3,3%	2,9%	2,4%	2,4%
Portugal	2,1%	2,4%	1,8%	1,5%	1,5%	1,7%	2,2%	1,6%	2,1%	2,0%
Bulgaria		0,6%	0,9%	0,7%	1,0%	1,5%	1,2%	2,2%	1,9%	1,9%
Italia	4,9%	2,9%	3,1%	3,6%	2,8%	3,4%	1,6%	1,5%	1,5%	1,8%
Eslovenia	1,1%	1,1%	1,2%	1,5%	1,7%	1,6%	1,7%	1,9%	1,7%	1,7%
Letonia	1,1%	1,3%	1,5%	1,6%	0,9%	1,1%	1,2%	0,9%	1,0%	1,2%
Luxemburgo	1,3%	1,0%	1,2%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%
Bélgica	2,7%	2,1%	1,9%	1,6%	1,6%	1,4%	1,3%	1,2%	1,2%	1,0%
Francia	2,3%	1,9%	1,9%	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,4%	1,2%	1,0%
Grecia	0,8%	1,4%	0,9%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%	0,8%	0,6%
Croacia				0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%
Suiza				0,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%
Reino Unido	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%
Dinamarca	1,4%	1,1%	1,1%	0,8%	0,7%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%
Estonia	0,3%	0,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,3%
Suecia	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Chipre		0,0%	0,0%		0,0%					
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

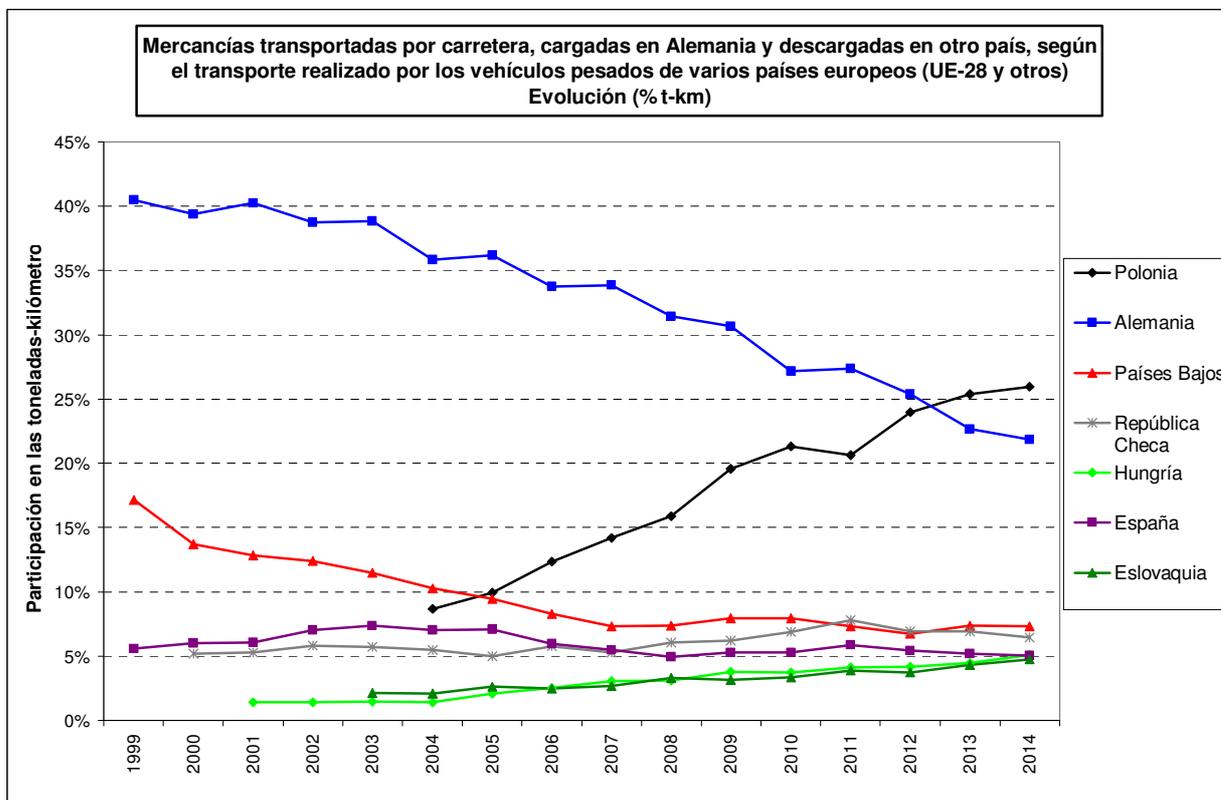
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	73.194	76.185	84.036	84.233	70.455	67.909	70.312	65.603	63.607	64.365
Polonia	11.033	16.231	20.300	22.431	24.756	29.505	29.822	34.507	36.327	37.416
Países Bajos	30.606	31.695	31.367	32.019	29.497	29.128	29.294	26.118	29.671	29.208
República Checa	7.463	9.866	9.611	11.014	9.568	12.110	13.615	12.175	12.883	12.056
Austria	11.215	12.417	11.125	10.011	8.919	8.496	9.086	8.027	7.117	7.222
Eslovaquia	2.360	2.545	3.064	4.021	3.351	3.779	4.482	4.724	5.791	6.795
Hungría	1.685	2.427	3.327	3.690	3.881	4.344	4.828	5.091	5.665	6.415
Luxemburgo	3.817	4.024	4.691	4.451	4.102	5.701	5.096	4.378	4.141	4.498
Bélgica	6.999	6.774	6.412	5.842	5.064	5.063	4.696	4.287	4.335	3.889
España	3.981	3.818	3.603	3.434	3.233	3.591	4.122	3.785	3.596	3.648
Rumanía		2.167	2.533	2.542	1.073	1.383	1.501	2.186	3.130	3.639
Francia	4.997	4.846	5.623	4.593	4.134	5.268	5.302	5.191	3.133	3.254
Suiza				3.254	2.601	2.609	3.466	2.826	2.594	3.094
Lituania	1.352	1.589	1.810	1.951	1.582	1.935	2.244	2.441	2.833	2.822
Italia	6.352	4.164	4.465	4.819	3.711	4.917	2.304	2.272	2.246	2.648
Eslovenia	1.072	1.301	1.506	1.907	1.815	1.999	2.074	2.344	2.220	2.199
Bulgaria		302	477	406	608	984	784	1.682	2.038	1.667
Portugal	896	1.146	941	825	722	873	1.136	836	1.296	1.205
Letonia	501	684	851	949	579	755	891	741	774	985
Dinamarca	2.659	2.570	2.280	1.860	1.449	1.109	1.142	1.077	1.088	839
Croacia				445	435	393	379	412	523	648
Reino Unido	700	725	615	545	509	587	532	618	531	504
Grecia	420	881	612	512	446	499	447	472	478	339
Suecia	427	391	397	440	302	387	330	247	339	293
Estonia	166	153	292	347	349	379	334	233	333	280
Noruega	124	171	156	205	118	144	160	143	120	125
Irlanda	166	183	126	175	100	80	102	138	79	87
Finlandia	57	109	67	76	75	67	116	103	98	75
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	172.242	187.364	200.287	206.997	183.434	193.994	198.597	192.657	196.986	200.215

Fuente: EUROSTAT.

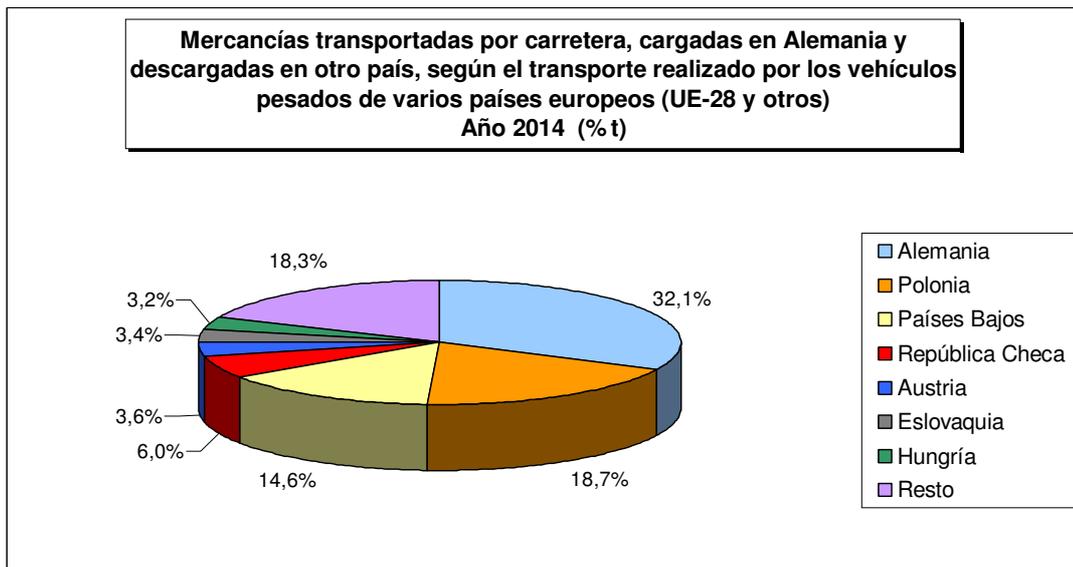
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	42,5%	40,7%	42,0%	40,7%	38,4%	35,0%	35,4%	34,1%	32,3%	32,1%
Polonia	6,4%	8,7%	10,1%	10,8%	13,5%	15,2%	15,0%	17,9%	18,4%	18,7%
Países Bajos	17,8%	16,9%	15,7%	15,5%	16,1%	15,0%	14,8%	13,6%	15,1%	14,6%
República Checa	4,3%	5,3%	4,8%	5,3%	5,2%	6,2%	6,9%	6,3%	6,5%	6,0%
Austria	6,5%	6,6%	5,6%	4,8%	4,9%	4,4%	4,6%	4,2%	3,6%	3,6%
Eslovaquia	1,4%	1,4%	1,5%	1,9%	1,8%	1,9%	2,3%	2,5%	2,9%	3,4%
Hungría	1,0%	1,3%	1,7%	1,8%	2,1%	2,2%	2,4%	2,6%	2,9%	3,2%
Luxemburgo	2,2%	2,1%	2,3%	2,2%	2,2%	2,9%	2,6%	2,3%	2,1%	2,2%
Bélgica	4,1%	3,6%	3,2%	2,8%	2,8%	2,6%	2,4%	2,2%	2,2%	1,9%
España	2,3%	2,0%	1,8%	1,7%	1,8%	1,9%	2,1%	2,0%	1,8%	1,8%
Rumanía		1,2%	1,3%	1,2%	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	1,6%	1,8%
Francia	2,9%	2,6%	2,8%	2,2%	2,3%	2,7%	2,7%	2,7%	1,6%	1,6%
Suiza				1,6%	1,4%	1,3%	1,7%	1,5%	1,3%	1,5%
Lituania	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,3%	1,4%	1,4%
Italia	3,7%	2,2%	2,2%	2,3%	2,0%	2,5%	1,2%	1,2%	1,1%	1,3%
Eslovenia	0,6%	0,7%	0,8%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%	1,2%	1,1%	1,1%
Bulgaria		0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,5%	0,4%	0,9%	1,0%	0,8%
Portugal	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,4%	0,7%	0,6%
Letonia	0,3%	0,4%	0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%
Dinamarca	1,5%	1,4%	1,1%	0,9%	0,8%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,4%
Croacia				0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
Reino Unido	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Grecia	0,2%	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Suecia	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Estonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

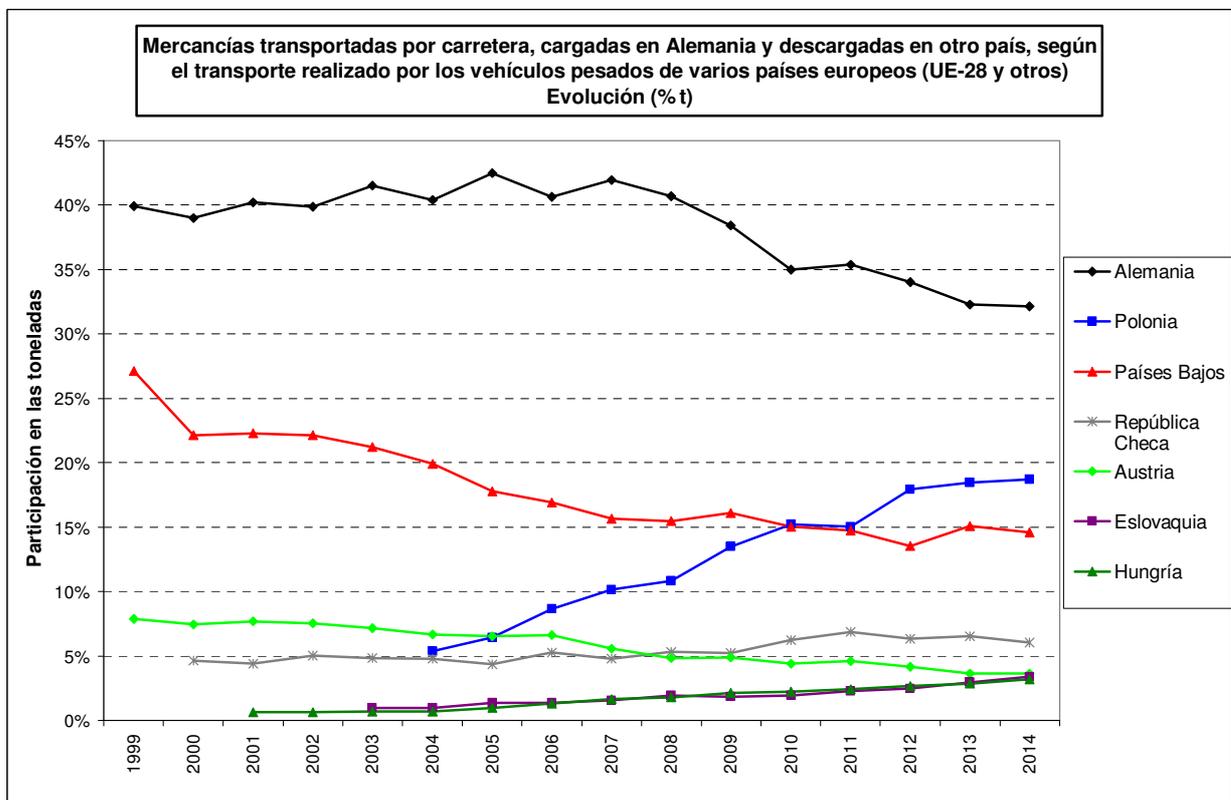
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES.

4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde el exterior. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, España y Alemania.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, Países Bajos, Alemania, España, Francia y República Checa. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los de Polonia y en el caso contrario se encuentran los de Alemania, Países Bajos, Francia y República Checa.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes, franceses e italianos se produce un decremento.

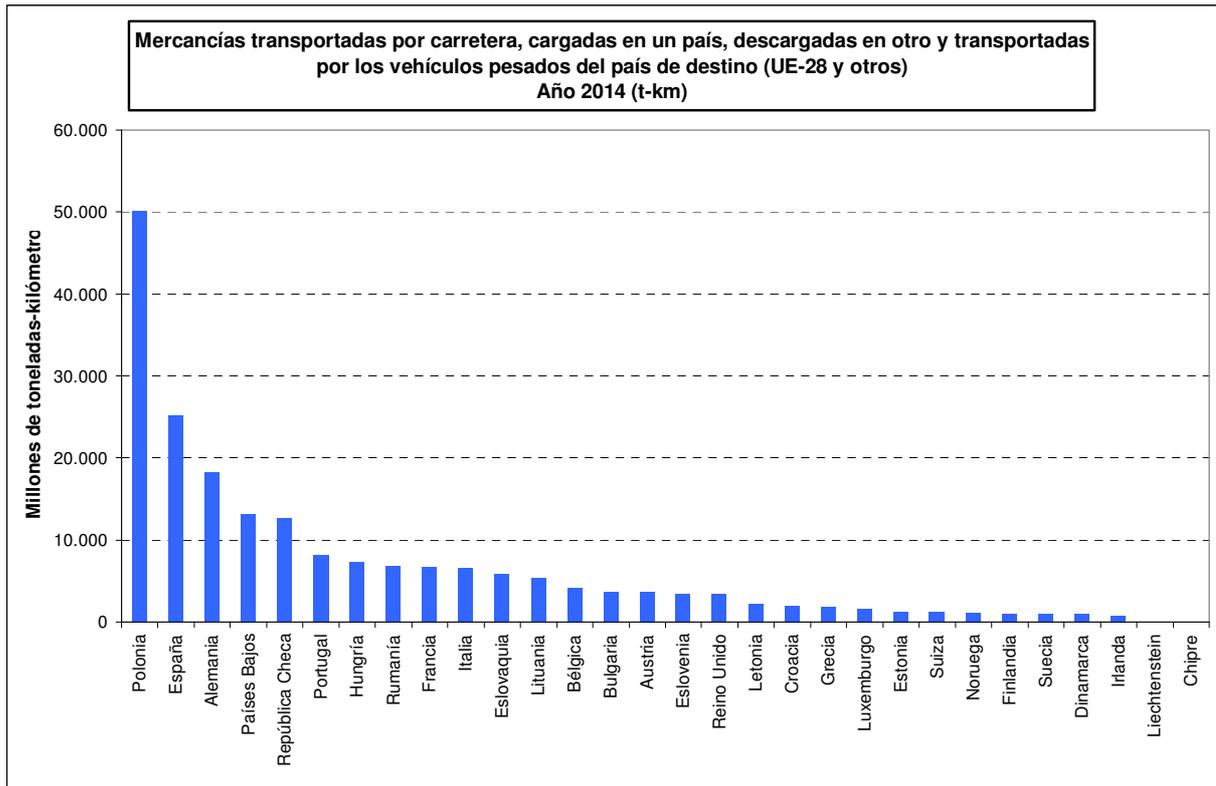
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de destino (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	19.018	23.953	31.421	33.691	34.299	42.134	41.835	45.164	47.878	50.195
España	29.481	28.778	30.050	28.090	24.290	26.736	25.118	24.170	24.071	25.209
Alemania	27.716	30.872	31.900	29.525	23.539	23.460	22.476	20.030	18.864	18.198
Países Bajos	16.931	16.757	15.076	14.151	12.573	13.009	12.711	11.779	13.157	13.204
República Checa	10.117	11.836	11.434	12.149	9.873	12.188	13.127	12.297	13.306	12.591
Portugal	10.498	11.337	11.126	8.697	8.657	8.234	8.491	7.077	8.669	8.202
Hungría	5.196	6.506	7.372	6.873	6.624	6.485	6.950	6.958	6.940	7.345
Rumanía		14.959	15.890	15.182	5.580	5.697	5.456	6.030	6.511	6.731
Francia	12.839	13.185	12.864	11.483	8.325	8.339	8.223	8.015	7.432	6.651
Italia	17.763	14.746	12.049	13.019	9.539	12.040	7.084	5.193	6.423	6.590
Eslovaquia	4.486	4.422	5.738	5.940	4.826	5.501	6.145	5.522	5.565	5.924
Lituania	3.357	3.982	4.478	4.403	3.200	3.597	4.092	4.691	4.909	5.291
Bélgica	8.076	7.687	7.155	6.464	5.939	5.519	5.103	4.416	4.594	4.196
Bulgaria		2.140	2.446	2.036	2.461	2.448	3.534	3.154	3.169	3.675
Austria	8.619	8.977	8.264	7.230	5.639	5.372	5.359	4.555	3.712	3.662
Eslovenia	3.093	3.479	3.605	4.114	3.652	3.762	3.659	3.733	3.529	3.452
Reino Unido	4.787	4.999	4.659	4.287	3.814	4.097	4.053	3.994	3.828	3.382
Letonia	1.595	2.016	2.659	2.209	1.372	1.618	1.922	2.386	2.156	2.229
Croacia				2.079	1.851	1.781	1.985	1.848	1.857	1.941
Grecia	2.198	3.825	2.684	2.190	2.134	2.229	1.784	2.075	2.106	1.904
Luxemburgo	1.122	1.166	1.193	1.081	974	1.116	1.190	1.485	1.512	1.573
Estonia	1.178	1.117	1.430	1.467	1.028	1.072	1.162	1.105	1.141	1.280
Suiza				1.843	1.734	1.638	1.578	1.444	1.224	1.172
Noruega	1.400	1.877	1.833	1.709	1.327	1.524	1.282	1.347	1.141	1.128
Finlandia	1.870	1.630	1.416	1.381	1.243	1.619	1.079	1.363	1.089	1.026
Suecia	1.403	1.626	1.546	1.613	1.099	1.396	1.404	1.202	1.159	979
Dinamarca	5.499	4.351	4.139	3.982	2.826	1.469	1.387	1.454	1.207	977
Irlanda	1.485	1.312	1.782	1.442	1.085	908	917	866	702	714
Liechtenstein	50	44	44	46	31	38	37	29	28	
Chipre	11	11	10	8	12	11	12	9	8	6

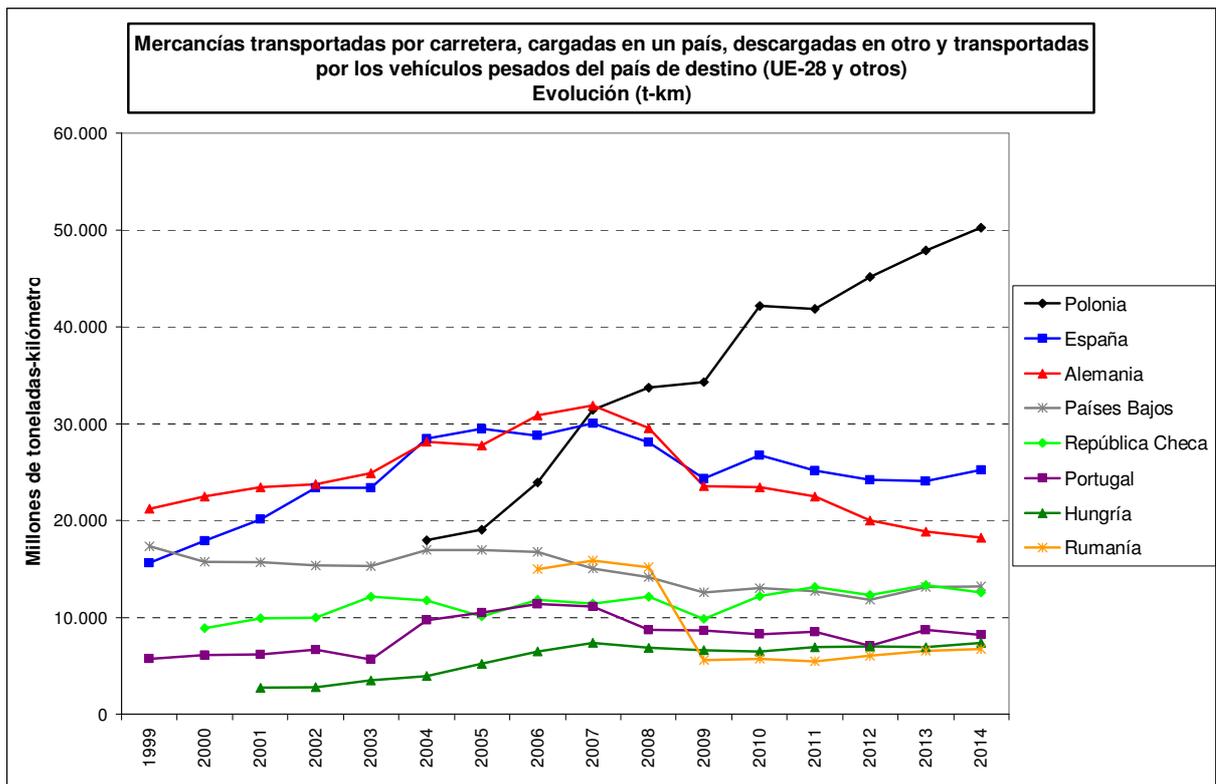
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

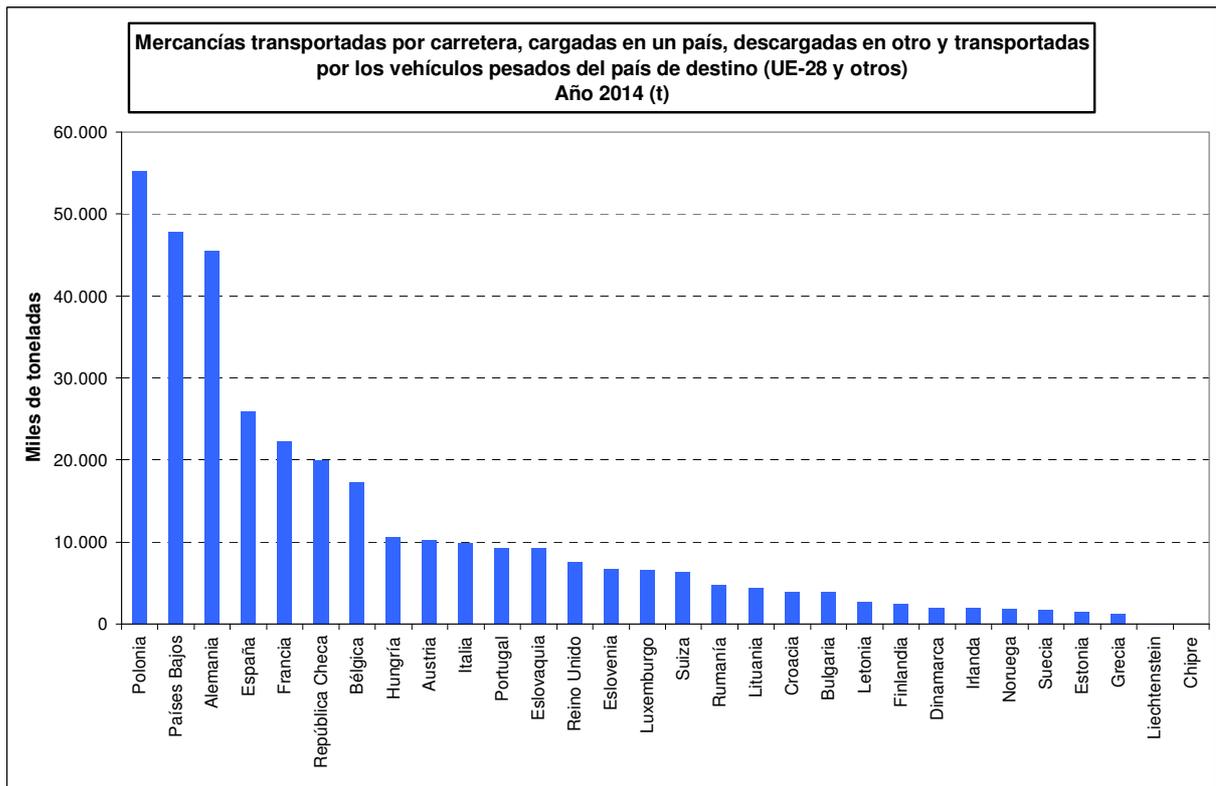
- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de destino (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	19.531	25.319	31.946	34.830	37.728	45.347	46.042	51.585	53.699	55.220
Países Bajos	49.805	50.772	50.020	49.702	44.249	43.260	43.857	41.239	48.107	47.857
Alemania	53.008	60.068	64.297	62.606	51.919	52.189	51.023	47.803	47.563	45.555
España	28.670	27.626	29.594	27.944	24.513	26.496	25.424	24.740	24.313	25.918
Francia	28.498	30.795	32.509	28.882	22.575	24.298	24.256	23.528	22.001	22.309
República Checa	14.068	17.045	16.620	17.916	14.881	18.746	19.825	18.489	20.067	19.972
Bélgica	25.284	25.215	24.440	23.062	22.113	20.500	19.792	18.293	17.988	17.279
Hungría	4.829	6.468	8.492	7.977	8.068	8.589	10.133	10.013	9.371	10.598
Austria	15.850	17.372	15.924	14.663	12.798	12.173	12.687	11.279	9.972	10.195
Italia	20.675	16.241	14.782	14.817	12.558	16.724	11.243	8.381	9.754	9.804
Portugal	10.418	10.772	11.339	10.011	9.188	8.204	9.194	6.919	8.337	9.248
Eslovaquia	6.603	6.150	8.542	8.774	7.707	8.404	9.081	8.700	8.042	9.215
Reino Unido	8.689	8.665	8.572	7.962	6.792	8.148	8.042	7.494	7.716	7.572
Eslovenia	5.038	5.703	6.640	7.659	6.468	6.839	7.199	6.734	6.663	6.652
Luxemburgo	5.809	6.130	5.960	5.812	5.488	6.954	6.855	6.787	6.449	6.527
Suiza				6.904	6.267	5.877	7.982	6.613	5.871	6.269
Rumanía		8.260	8.392	7.452	3.575	4.056	3.679	4.086	4.607	4.698
Lituania	2.657	3.164	3.357	3.270	2.509	2.893	3.335	3.646	4.099	4.454
Croacia				4.098	3.438	3.683	4.122	3.438	3.627	3.926
Bulgaria		2.251	2.322	2.313	2.229	2.648	3.779	3.751	4.181	3.845
Letonia	1.732	1.986	2.894	2.356	1.517	1.463	1.807	2.235	2.453	2.711
Finlandia	4.025	3.536	3.645	3.136	2.264	2.705	2.079	2.338	1.852	2.370
Dinamarca	7.611	6.846	6.207	6.160	4.543	2.849	2.655	2.699	2.237	2.001
Irlanda	4.633	4.796	4.145	4.131	3.045	2.437	2.503	2.415	2.077	1.960
Noruega	2.031	2.841	3.017	2.793	2.262	2.394	2.168	2.139	1.955	1.793
Suecia	2.084	2.512	2.204	2.350	1.710	2.428	2.205	1.873	1.960	1.714
Estonia	1.322	1.433	1.723	1.682	1.199	1.201	1.440	1.251	1.366	1.439
Grecia	1.652	2.783	1.963	1.597	1.446	1.583	1.275	1.436	1.441	1.263
Liechtenstein	110	94	93	94	67	78	87	71	68	
Chipre	12	15	15	13	20	20	23	17	15	11

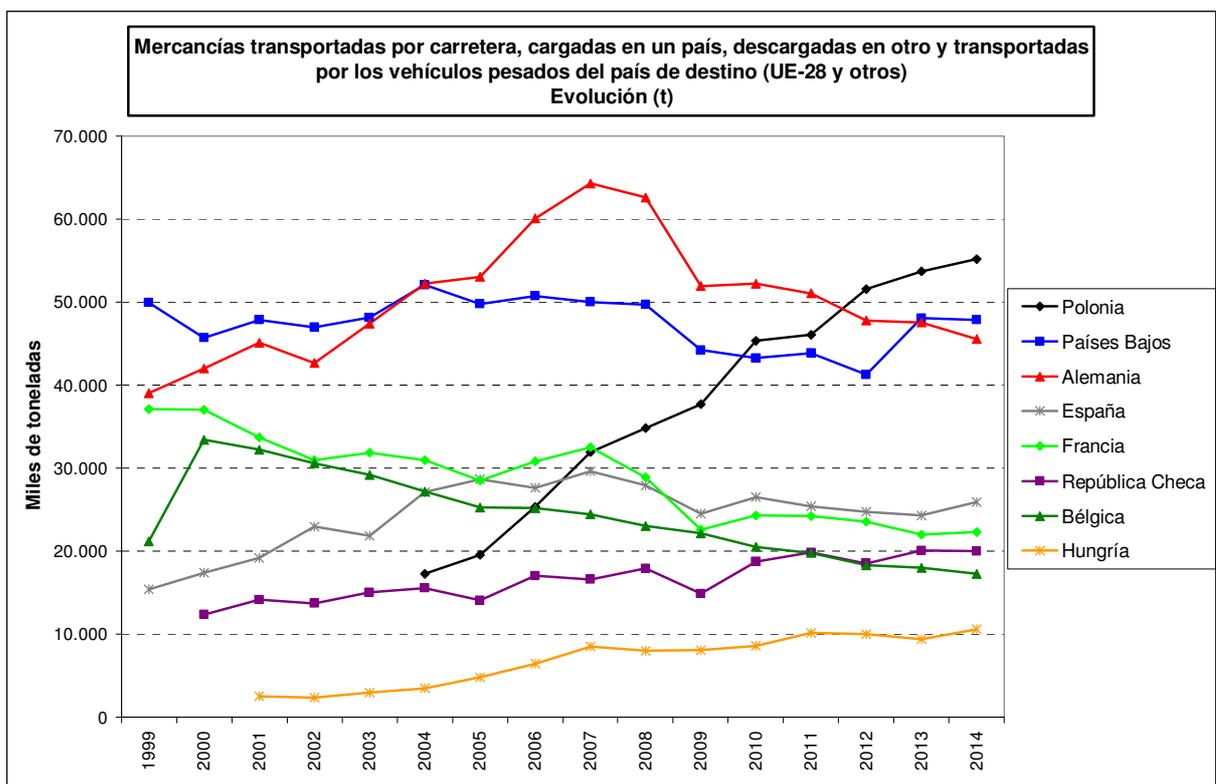
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

4.2. Mercancías recibidas por carretera en España desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior, con una participación en 2014 del 57,0% de las toneladas-kilómetro producidas y del 62,1% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior son los de Portugal y Polonia.

En 2008 y 2009 las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior disminuyeron mucho.

En los últimos años crece en este tipo de transporte, salvo en 2013, el peso del realizado por los vehículos pesados españoles. En el caso de los vehículos pesados franceses y alemanes decrece.

- Toneladas-kilómetro producidas.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	29.481	28.778	30.050	28.090	24.290	26.736	25.118	24.170	24.071	25.209
Portugal	5.016	5.526	6.321	4.724	4.716	4.367	4.826	4.259	5.662	4.915
Polonia	1.565	2.686	3.552	4.278	3.982	4.016	2.761	3.975	4.650	3.855
Bulgaria		98	136	163	461	736	1.118	761	1.208	1.658
República Checa	1.302	1.472	1.639	1.699	1.448	1.444	1.286	1.500	1.427	1.158
Rumanía		427	1.314	250	296	340	520	539	873	1.025
Lituania	585	778	711	845	839	715	792	632	936	945
Alemania	3.280	3.387	3.551	2.565	2.042	1.983	1.652	1.298	927	905
Francia	2.442	2.744	2.471	1.843	1.357	1.297	1.153	815	860	787
Eslovaquia	880	830	1.257	919	987	971	1.125	631	702	734
Hungría	591	832	1.013	829	880	672	507	587	556	670
Países Bajos	1.431	1.776	1.305	1.238	836	750	599	394	504	552
Italia	2.560	1.976	1.544	1.560	995	945	302	292	292	357
Letonia	249	307	396	415	194	296	332	156	210	352
Eslovenia	326	326	319	278	378	215	274	241	212	268
Bélgica	573	475	522	301	311	269	169	100	125	127
Reino Unido	605	635	626	563	385	238	244	317	141	125
Grecia	52	154	66	104	67	39	37	74	93	115
Croacia				47	15	96	101	34	66	108
Austria	583	493	430	245	223	160	159	97	74	104
Luxemburgo	130	181	224	184	133	139	102	69	79	53
Finlandia	86	85	102	37	100	129	268	112	30	50
Irlanda	153	134	266	87	146	93	54	79	48	41
Estonia	134	83	116	134	119	60	97	69	69	34
Dinamarca	211	175	126	101	33	50	19	16	26	29
Noruega	93	43	46	46	99	40	0	0	45	18
Suiza				170	116	192	113	50	25	3
Suecia	177	125	149	159	24	91	59	70	16	2
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	52.505	54.526	58.252	51.874	45.472	47.079	43.787	41.337	43.927	44.199

Fuente: EUROSTAT.

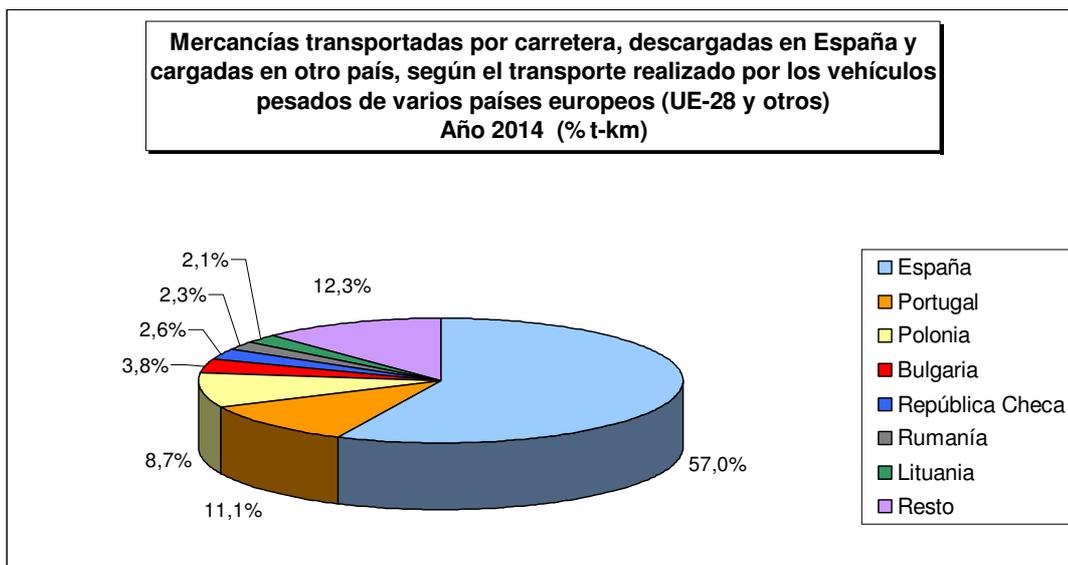
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	56,1%	52,8%	51,6%	54,2%	53,4%	56,8%	57,4%	58,5%	54,8%	57,0%
Portugal	9,6%	10,1%	10,9%	9,1%	10,4%	9,3%	11,0%	10,3%	12,9%	11,1%
Polonia	3,0%	4,9%	6,1%	8,2%	8,8%	8,5%	6,3%	9,6%	10,6%	8,7%
Bulgaria		0,2%	0,2%	0,3%	1,0%	1,6%	2,6%	1,8%	2,8%	3,8%
República Checa	2,5%	2,7%	2,8%	3,3%	3,2%	3,1%	2,9%	3,6%	3,2%	2,6%
Rumanía		0,8%	2,3%	0,5%	0,7%	0,7%	1,2%	1,3%	2,0%	2,3%
Lituania	1,1%	1,4%	1,2%	1,6%	1,8%	1,5%	1,8%	1,5%	2,1%	2,1%
Alemania	6,2%	6,2%	6,1%	4,9%	4,5%	4,2%	3,8%	3,1%	2,1%	2,0%
Francia	4,7%	5,0%	4,2%	3,6%	3,0%	2,8%	2,6%	2,0%	2,0%	1,8%
Eslovaquia	1,7%	1,5%	2,2%	1,8%	2,2%	2,1%	2,6%	1,5%	1,6%	1,7%
Hungría	1,1%	1,5%	1,7%	1,6%	1,9%	1,4%	1,2%	1,4%	1,3%	1,5%
Países Bajos	2,7%	3,3%	2,2%	2,4%	1,8%	1,6%	1,4%	1,0%	1,1%	1,2%
Italia	4,9%	3,6%	2,7%	3,0%	2,2%	2,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%
Letonia	0,5%	0,6%	0,7%	0,8%	0,4%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	0,8%
Eslovenia	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,8%	0,5%	0,6%	0,6%	0,5%	0,6%
Bélgica	1,1%	0,9%	0,9%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%
Reino Unido	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,6%	0,8%	0,3%	0,3%
Grecia	0,1%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%
Croacia				0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%
Austria	1,1%	0,9%	0,7%	0,5%	0,5%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%
Luxemburgo	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Finlandia	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,3%	0,6%	0,3%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,3%	0,2%	0,5%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
Estonia	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Dinamarca	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Noruega	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%			0,1%	0,0%
Suiza				0,3%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%
Suecia	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

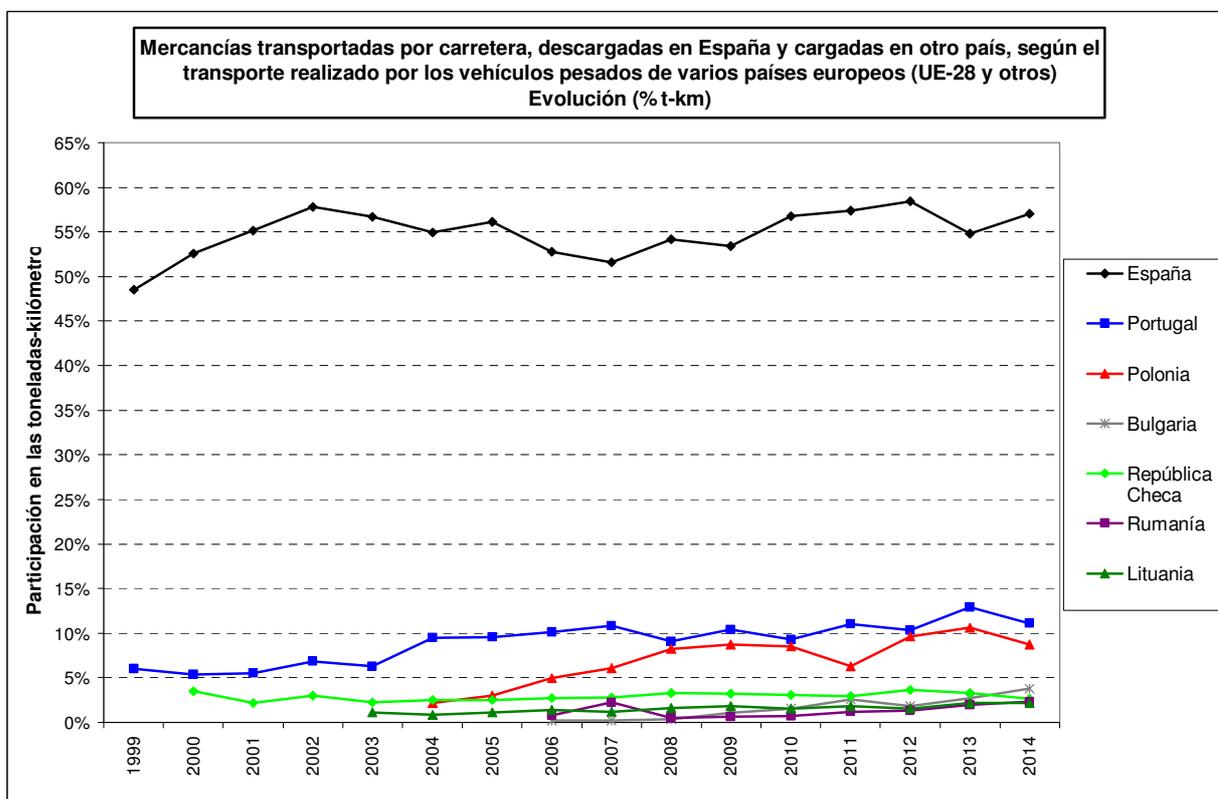
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	28.670	27.626	29.594	27.944	24.513	26.496	25.424	24.740	24.313	25.918
Portugal	7.465	8.775	9.932	7.810	6.899	6.602	6.669	5.514	7.941	6.926
Polonia	863	1.509	1.820	2.162	2.164	2.052	1.352	1.984	2.334	2.074
Francia	3.483	3.888	3.671	2.989	2.358	2.375	2.041	1.448	1.400	1.299
Bulgaria		32	89	62	331	330	520	491	505	866
Rumanía		130	377	138	145	178	274	279	498	656
Alemania	2.025	2.102	2.186	1.653	1.312	1.161	1.083	816	594	624
República Checa	635	753	876	901	758	723	663	772	777	587
Lituania	264	348	352	427	462	425	453	321	472	508
Eslovaquia	478	434	687	572	569	536	580	343	346	382
Países Bajos	892	1.098	761	762	513	473	402	260	345	381
Hungría	280	401	509	414	460	364	278	297	295	350
Italia	1.897	1.480	1.221	1.199	916	707	224	240	283	305
Letonia	97	111	157	180	80	136	132	69	105	194
Eslovenia	177	179	184	159	214	116	169	144	137	144
Bélgica	420	327	379	234	227	191	140	80	92	101
Reino Unido	332	345	343	318	220	148	149	169	91	74
Grecia	28	79	39	56	36	17	19	39	64	63
Croacia				23	8	53	57	19	38	61
Luxemburgo	117	165	183	159	113	131	99	63	68	53
Austria	288	245	211	121	112	80	82	47	36	51
Irlanda	81	85	155	50	75	57	30	37	33	27
Finlandia	38	38	41	16	41	54	127	50	16	25
Estonia	43	38	47	52	57	32	34	25	35	17
Dinamarca	95	81	56	40	20	24	9	7	12	13
Noruega	40	16	18	16	26	14	0	0	19	11
Suiza				95	227	239	123	32	54	4
Suecia	75	53	68	72	13	39	28	32	8	1
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	48.783	50.338	53.956	48.624	42.869	43.753	41.161	38.318	40.911	41.715

Fuente: EUROSTAT.

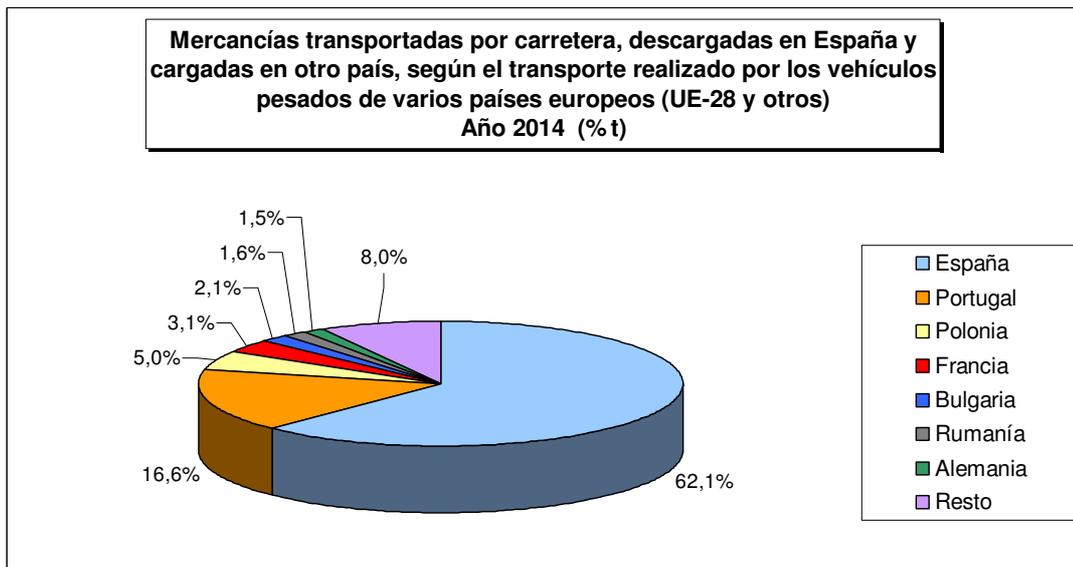
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	58,8%	54,9%	54,8%	57,5%	57,2%	60,6%	61,8%	64,6%	59,4%	62,1%
Portugal	15,3%	17,4%	18,4%	16,1%	16,1%	15,1%	16,2%	14,4%	19,4%	16,6%
Polonia	1,8%	3,0%	3,4%	4,4%	5,0%	4,7%	3,3%	5,2%	5,7%	5,0%
Francia	7,1%	7,7%	6,8%	6,1%	5,5%	5,4%	5,0%	3,8%	3,4%	3,1%
Bulgaria		0,1%	0,2%	0,1%	0,8%	0,8%	1,3%	1,3%	1,2%	2,1%
Rumanía		0,3%	0,7%	0,3%	0,3%	0,4%	0,7%	0,7%	1,2%	1,6%
Alemania	4,2%	4,2%	4,1%	3,4%	3,1%	2,7%	2,6%	2,1%	1,5%	1,5%
República Checa	1,3%	1,5%	1,6%	1,9%	1,8%	1,7%	1,6%	2,0%	1,9%	1,4%
Lituania	0,5%	0,7%	0,7%	0,9%	1,1%	1,0%	1,1%	0,8%	1,2%	1,2%
Eslovaquia	1,0%	0,9%	1,3%	1,2%	1,3%	1,2%	1,4%	0,9%	0,8%	0,9%
Países Bajos	1,8%	2,2%	1,4%	1,6%	1,2%	1,1%	1,0%	0,7%	0,8%	0,9%
Hungría	0,6%	0,8%	0,9%	0,9%	1,1%	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
Italia	3,9%	2,9%	2,3%	2,5%	2,1%	1,6%	0,5%	0,6%	0,7%	0,7%
Letonia	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,5%
Eslovenia	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%
Bélgica	0,9%	0,6%	0,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Reino Unido	0,7%	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%
Grecia	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%
Croacia				0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Luxemburgo	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Austria	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%
Estonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Dinamarca	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%			0,0%	0,0%
Suiza				0,2%	0,5%	0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%
Suecia	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

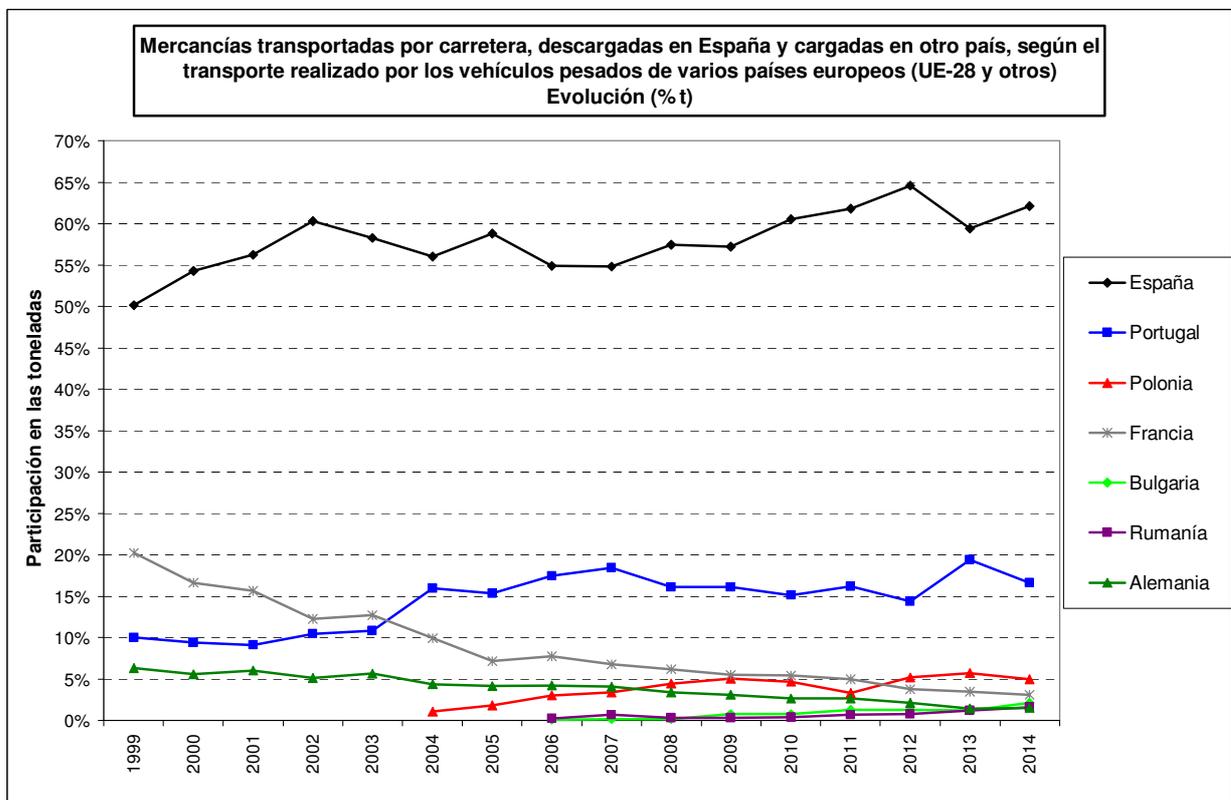
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

4.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos.

En la tabla siguiente se relaciona, de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior en 2014, las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) con las toneladas transportadas desde los países de esos vehículos. Los primeros datos son de EUROSTAT y los segundos de la Agencia Tributaria.

En 2014 los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas no despreciable, son los de Lituania (8,27), Letonia (7,08), Bulgaria (5,19), Croacia (4,32), Rumanía (3,17), Polonia (2,93), Eslovaquia (2,64), Eslovenia (2,17), Hungría (1,82), República Checa (1,41) y Portugal (0,94). Conviene recordar que la participación media en 2014 de los vehículos pesados españoles en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior fue del 62,1% de las toneladas expedidas.

Especial significación merecen los vehículos pesados de los países que además de tener la relación anterior alta, también transportaron en 2014 un número importante de las toneladas recibidas por carretera en España desde el exterior: Portugal (16,6% de las toneladas), Polonia (5,0% de las toneladas) y Bulgaria (2,1% de las toneladas).

Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos

Año 2014 (por orden de mayor a menor relación)

	Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el país de procedencia (% de toneladas) (1)	Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de toneladas) (2)	Relación (2)/(1)
España		62,1%	
Noruega	0,0%	0,0%	13,24
Lituania	0,1%	1,2%	8,27
Letonia	0,1%	0,5%	7,08
Bulgaria	0,4%	2,1%	5,19
Croacia	0,0%	0,1%	4,32
Rumanía	0,5%	1,6%	3,17
Polonia	1,7%	5,0%	2,93
Eslovaquia	0,3%	0,9%	2,64
Eslovenia	0,2%	0,3%	2,17
Hungría	0,5%	0,8%	1,82
República Checa	1,0%	1,4%	1,41
Portugal	17,6%	16,6%	0,94
Grecia	0,2%	0,2%	0,67
Estonia	0,1%	0,0%	0,28
Luxemburgo	0,5%	0,1%	0,26
Irlanda	0,3%	0,1%	0,24
Países Bajos	5,1%	0,9%	0,18
Alemania	14,6%	1,5%	0,10
Francia	30,6%	3,1%	0,10
Austria	1,2%	0,1%	0,10
Suiza	0,1%	0,0%	0,08
Finlandia	0,8%	0,1%	0,07
Italia	11,1%	0,7%	0,07
Dinamarca	0,6%	0,0%	0,06
Reino Unido	3,8%	0,2%	0,05
Bélgica	5,9%	0,2%	0,04
Suecia	1,4%	0,0%	0,00
Chipre	0,0%	0,0%	0,00
Liechtenstein	0,0%	0,0%	-
Resto	1,4%		
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Agencia Tributaria y de EUROSTAT.

4.3. Mercancías recibidas por carretera en Francia desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles, polacos y franceses son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior, con una participación en 2014 del 20,6%, 15,8% y 9,7% de las toneladas-kilómetro producidas y del 15,7%, 9,4% y 19,6% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior son los de Alemania, Bélgica y Países Bajos.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos y españoles. En el caso de los vehículos pesados franceses, alemanes y belgas decrece.

- Toneladas-kilómetro producidas.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	11.295	10.345	11.499	12.414	10.754	12.732	13.708	14.070	14.260	14.073
Polonia	3.249	4.976	6.860	7.535	8.426	8.646	9.134	8.822	10.529	10.804
Francia	12.839	13.185	12.864	11.483	8.325	8.339	8.223	8.015	7.432	6.651
Alemania	9.305	9.549	10.296	8.921	7.458	6.865	6.660	5.928	5.481	4.883
Países Bajos	5.734	6.119	5.378	5.134	4.549	4.850	4.409	4.002	4.125	4.133
Bélgica	6.728	6.678	6.702	6.211	5.883	5.296	4.727	4.380	4.254	4.040
Italia	6.350	5.067	4.680	4.343	4.076	4.790	3.044	2.763	3.351	3.110
Portugal	2.576	2.832	3.009	2.706	2.491	2.884	2.935	2.917	3.271	2.864
Rumanía		3.908	3.574	5.940	1.229	1.301	1.223	1.445	2.112	2.504
Lituania	770	855	952	1.120	1.170	1.317	1.567	1.681	2.088	2.240
Eslovaquia	1.308	1.073	1.473	1.608	2.474	1.870	1.588	1.804	2.090	2.079
República Checa	1.410	1.914	1.819	2.026	1.617	2.134	2.320	2.125	2.038	1.944
Hungría	874	962	1.131	1.439	1.544	1.375	1.436	1.524	1.793	1.841
Luxemburgo	1.597	1.659	1.872	1.643	1.532	1.796	1.862	1.399	1.686	1.837
Bulgaria		826	788	721	898	814	1.195	1.183	1.286	1.693
Letonia	202	311	417	421	330	474	693	509	649	824
Reino Unido	1.189	1.152	1.247	1.023	859	1.108	1.068	935	832	812
Eslovenia	548	650	623	825	788	937	852	775	741	803
Austria	870	862	708	677	558	429	359	238	255	234
Grecia	192	246	222	128	131	115	165	105	203	192
Suiza				434	236	324	290	179	410	182
Croacia				116	131	156	163	169	142	172
Irlanda	268	256	397	231	238	182	169	150	157	148
Dinamarca	797	540	392	409	407	215	170	298	235	78
Estonia	91	86	175	188	300	123	118	72	67	64
Suecia	97	212	185	280	65	74	122	86	26	53
Noruega	171	138	148	131	132	89	22	1	57	33
Finlandia	39	48	47	18	9	54	16	34	70	24
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	68.499	74.449	77.458	78.125	66.610	69.289	68.238	65.609	69.640	68.315

Fuente: EUROSTAT.

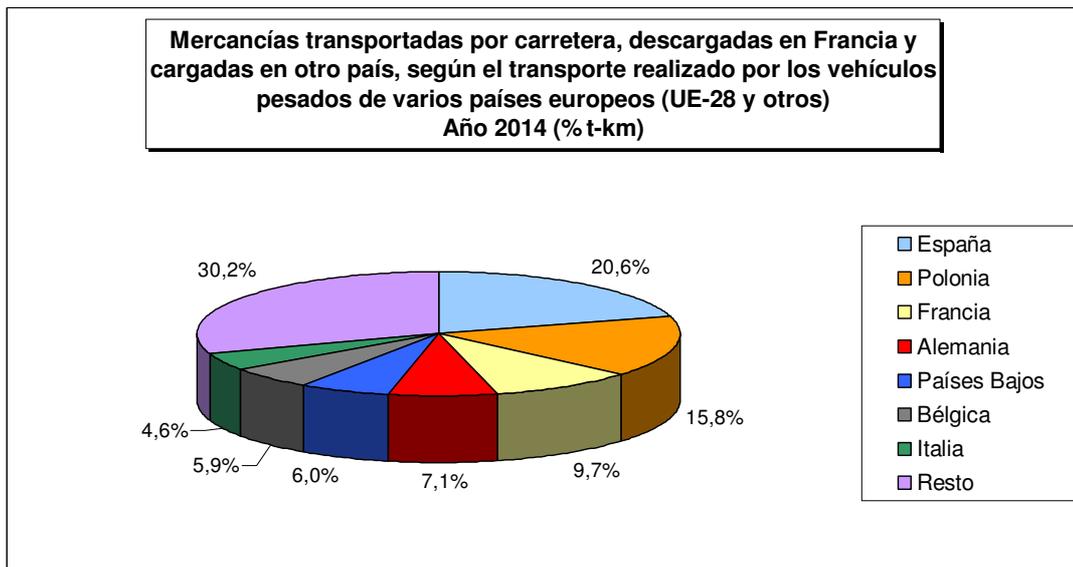
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
España	16,5%	13,9%	14,8%	15,9%	16,1%	18,4%	20,1%	21,4%	20,5%	20,6%
Polonia	4,7%	6,7%	8,9%	9,6%	12,6%	12,5%	13,4%	13,4%	15,1%	15,8%
Francia	18,7%	17,7%	16,6%	14,7%	12,5%	12,0%	12,1%	12,2%	10,7%	9,7%
Alemania	13,6%	12,8%	13,3%	11,4%	11,2%	9,9%	9,8%	9,0%	7,9%	7,1%
Países Bajos	8,4%	8,2%	6,9%	6,6%	6,8%	7,0%	6,5%	6,1%	5,9%	6,0%
Bélgica	9,8%	9,0%	8,7%	8,0%	8,8%	7,6%	6,9%	6,7%	6,1%	5,9%
Italia	9,3%	6,8%	6,0%	5,6%	6,1%	6,9%	4,5%	4,2%	4,8%	4,6%
Portugal	3,8%	3,8%	3,9%	3,5%	3,7%	4,2%	4,3%	4,4%	4,7%	4,2%
Rumanía		5,2%	4,6%	7,6%	1,8%	1,9%	1,8%	2,2%	3,0%	3,7%
Lituania	1,1%	1,1%	1,2%	1,4%	1,8%	1,9%	2,3%	2,6%	3,0%	3,3%
Eslovaquia	1,9%	1,4%	1,9%	2,1%	3,7%	2,7%	2,3%	2,7%	3,0%	3,0%
República Checa	2,1%	2,6%	2,3%	2,6%	2,4%	3,1%	3,4%	3,2%	2,9%	2,8%
Hungría	1,3%	1,3%	1,5%	1,8%	2,3%	2,0%	2,1%	2,3%	2,6%	2,7%
Luxemburgo	2,3%	2,2%	2,4%	2,1%	2,3%	2,6%	2,7%	2,1%	2,4%	2,7%
Bulgaria		1,1%	1,0%	0,9%	1,3%	1,2%	1,8%	1,8%	1,8%	2,5%
Letonia	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,7%	1,0%	0,8%	0,9%	1,2%
Reino Unido	1,7%	1,5%	1,6%	1,3%	1,3%	1,6%	1,6%	1,4%	1,2%	1,2%
Eslovenia	0,8%	0,9%	0,8%	1,1%	1,2%	1,4%	1,2%	1,2%	1,1%	1,2%
Austria	1,3%	1,2%	0,9%	0,9%	0,8%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%
Grecia	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
Suiza				0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,6%	0,3%
Croacia				0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
Irlanda	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Dinamarca	1,2%	0,7%	0,5%	0,5%	0,6%	0,3%	0,2%	0,5%	0,3%	0,1%
Estonia	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Suecia	0,1%	0,3%	0,2%	0,4%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
Noruega	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

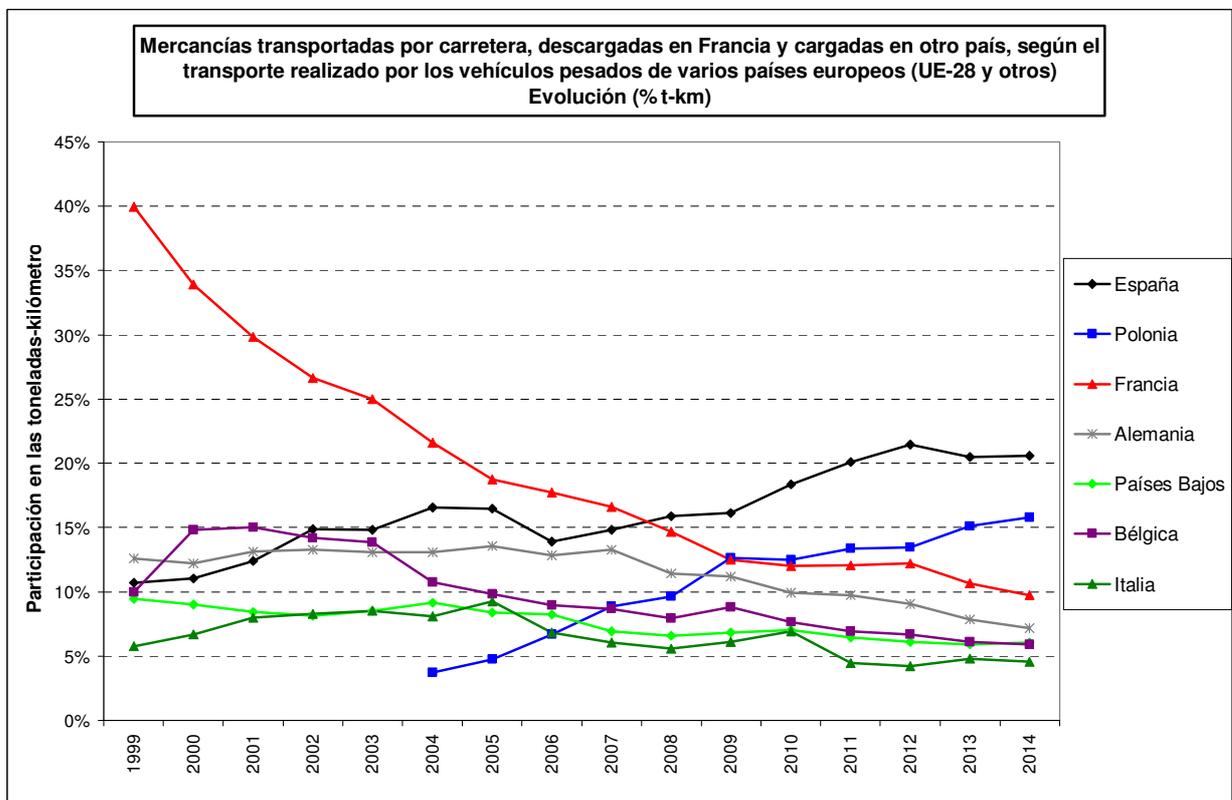
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Francia	28.498	30.795	32.509	28.882	22.575	24.298	24.256	23.528	22.001	22.309
España	12.896	12.103	13.740	15.914	13.598	15.755	17.549	17.686	18.227	17.815
Bélgica	19.905	21.135	21.692	19.698	18.811	17.044	15.853	14.836	15.080	14.535
Alemania	16.989	18.064	19.699	18.327	14.307	13.660	14.368	13.227	12.532	11.654
Polonia	2.636	4.504	6.292	7.249	8.101	8.651	8.566	8.454	10.356	10.689
Países Bajos	9.424	10.111	9.131	8.662	7.810	8.332	7.853	7.059	7.790	7.541
Luxemburgo	4.164	4.737	5.430	5.011	4.383	5.539	5.528	3.752	4.853	5.144
Italia	7.265	5.899	6.056	5.435	5.173	6.737	4.844	4.311	5.033	4.154
Eslovaquia	975	798	1.189	1.551	2.146	1.813	1.656	2.026	2.615	3.174
Rumanía		1.512	1.317	2.131	772	806	884	1.256	1.956	2.508
Portugal	1.762	2.014	2.090	1.970	1.818	2.080	2.081	2.124	2.590	2.476
Lituania	525	620	803	927	1.076	1.152	1.476	1.456	1.926	2.186
República Checa	1.280	1.714	1.735	2.033	1.674	2.173	2.414	2.104	2.151	2.079
Hungría	606	748	989	1.409	1.473	1.301	1.358	1.556	1.824	1.854
Reino Unido	1.769	1.775	1.835	1.516	1.317	1.673	1.590	1.337	1.265	1.134
Suiza				2.051	1.068	1.137	1.012	995	1.317	1.042
Bulgaria		341	310	319	917	639	926	1.202	1.534	1.023
Eslovenia	437	534	498	662	644	812	776	672	660	726
Letonia	100	164	259	294	286	344	517	424	469	656
Austria	884	883	784	756	645	481	411	275	285	261
Irlanda	270	239	369	232	236	193	175	186	171	159
Croacia				88	98	106	135	130	119	143
Dinamarca	582	426	299	310	316	186	169	333	277	135
Grecia	139	152	170	86	85	79	102	67	142	131
Estonia	58	60	90	116	177	79	106	47	72	49
Suecia	79	153	164	208	46	61	111	62	25	40
Finlandia	30	32	42	13	6	39	17	31	39	35
Noruega	103	88	88	76	73	55	18	1	30	23
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	111.376	119.601	127.580	125.926	109.631	115.225	114.751	109.137	115.339	113.675

Fuente: EUROSTAT.

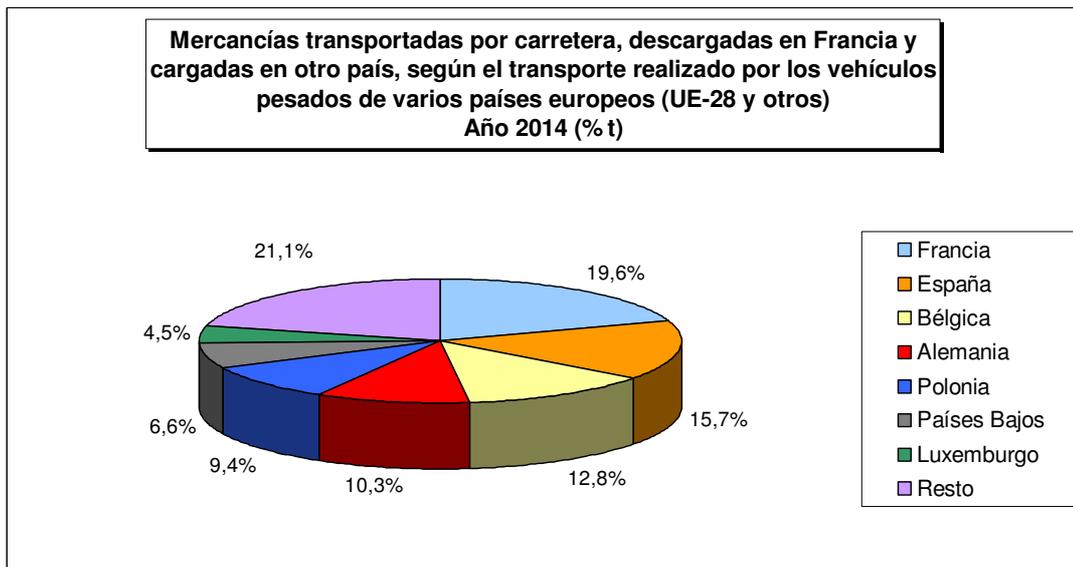
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Francia	25,6%	25,7%	25,5%	22,9%	20,6%	21,1%	21,1%	21,6%	19,1%	19,6%
España	11,6%	10,1%	10,8%	12,6%	12,4%	13,7%	15,3%	16,2%	15,8%	15,7%
Bélgica	17,9%	17,7%	17,0%	15,6%	17,2%	14,8%	13,8%	13,6%	13,1%	12,8%
Alemania	15,3%	15,1%	15,4%	14,6%	13,1%	11,9%	12,5%	12,1%	10,9%	10,3%
Polonia	2,4%	3,8%	4,9%	5,8%	7,4%	7,5%	7,5%	7,7%	9,0%	9,4%
Países Bajos	8,5%	8,5%	7,2%	6,9%	7,1%	7,2%	6,8%	6,5%	6,8%	6,6%
Luxemburgo	3,7%	4,0%	4,3%	4,0%	4,0%	4,8%	4,8%	3,4%	4,2%	4,5%
Italia	6,5%	4,9%	4,7%	4,3%	4,7%	5,8%	4,2%	4,0%	4,4%	3,7%
Eslovaquia	0,9%	0,7%	0,9%	1,2%	2,0%	1,6%	1,4%	1,9%	2,3%	2,8%
Rumanía		1,3%	1,0%	1,7%	0,7%	0,7%	0,8%	1,2%	1,7%	2,2%
Portugal	1,6%	1,7%	1,6%	1,6%	1,7%	1,8%	1,8%	1,9%	2,2%	2,2%
Lituania	0,5%	0,5%	0,6%	0,7%	1,0%	1,0%	1,3%	1,3%	1,7%	1,9%
República Checa	1,1%	1,4%	1,4%	1,6%	1,5%	1,9%	2,1%	1,9%	1,9%	1,8%
Hungría	0,5%	0,6%	0,8%	1,1%	1,3%	1,1%	1,2%	1,4%	1,6%	1,6%
Reino Unido	1,6%	1,5%	1,4%	1,2%	1,2%	1,5%	1,4%	1,2%	1,1%	1,0%
Suiza				1,6%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	1,1%	0,9%
Bulgaria		0,3%	0,2%	0,3%	0,8%	0,6%	0,8%	1,1%	1,3%	0,9%
Eslovenia	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%
Letonia	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,4%	0,4%	0,6%
Austria	0,8%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%
Croacia				0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Dinamarca	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,1%
Grecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Estonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
Suecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

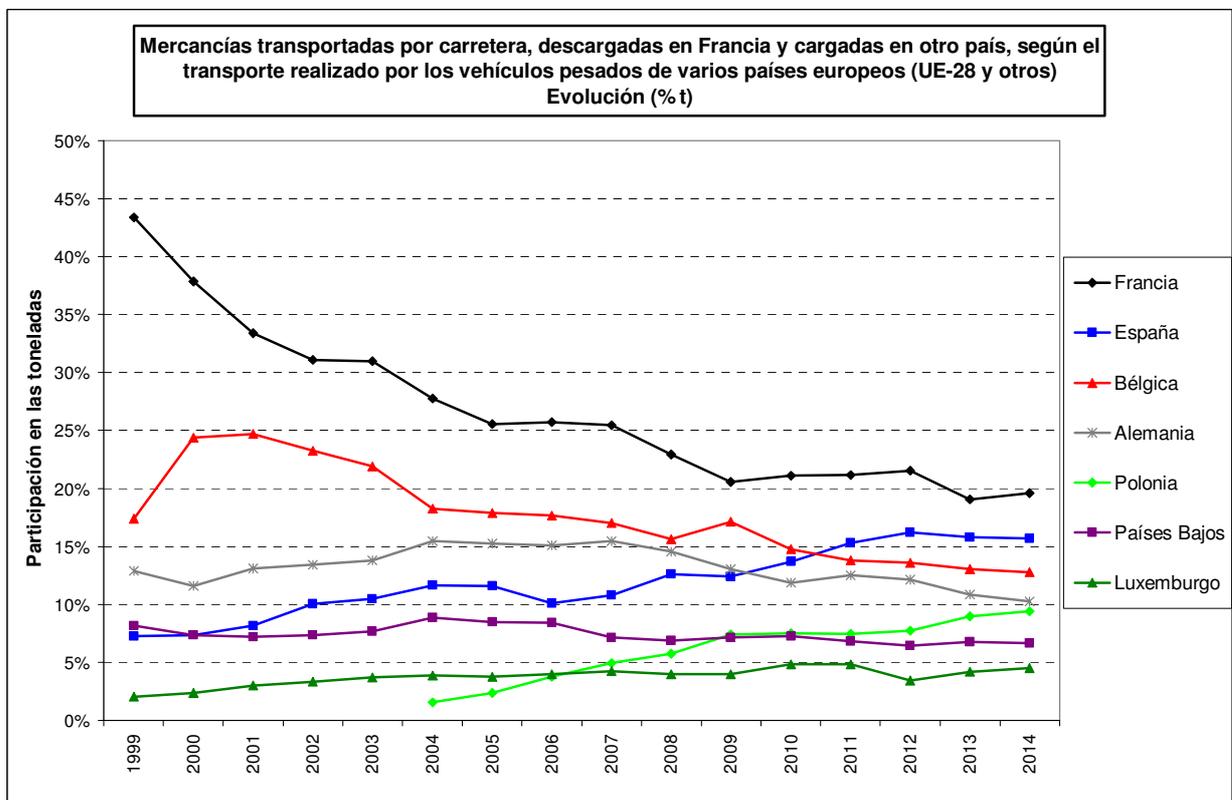
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

4.4. Mercancías recibidas por carretera en Alemania desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados polacos y alemanes son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior, con una participación en 2014 del 24,9% y 16,7% de las toneladas-kilómetro producidas y del 20,9% y 24,1% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior son los de Países Bajos, España y República Checa.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes y de los Países Bajos decrece.

- Toneladas-kilómetro producidas.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	8.330	10.782	12.812	14.289	16.596	20.217	20.397	23.473	25.885	27.034
Alemania	27.716	30.872	31.900	29.525	23.539	23.460	22.476	20.030	18.864	18.198
Países Bajos	11.388	11.229	10.366	10.473	9.502	9.693	9.077	8.146	9.284	9.056
España	7.487	8.278	6.991	6.345	6.907	6.478	7.979	7.984	8.070	7.955
República Checa	5.110	6.367	5.968	6.540	6.345	7.680	8.403	7.769	8.366	7.931
Hungría	1.927	2.677	3.306	3.431	3.643	3.875	4.424	4.253	4.895	5.178
Eslovaquia	2.544	2.722	2.741	3.466	3.056	3.199	3.721	4.032	4.649	4.987
Rumanía		5.115	5.437	4.884	1.723	1.961	1.954	2.579	3.414	3.542
Bulgaria		1.245	1.618	1.260	1.981	2.417	2.210	3.823	3.543	3.384
Lituania	1.369	1.654	1.718	1.863	1.838	2.237	2.499	2.708	2.766	2.961
Austria	5.756	5.661	5.189	4.502	3.508	3.492	3.514	3.044	2.634	2.719
Portugal	2.138	2.259	1.981	1.882	1.720	2.894	3.046	2.632	3.158	2.557
Italia	5.204	3.525	3.588	4.191	2.940	3.877	1.718	1.541	1.947	2.215
Eslovenia	995	1.058	1.348	1.650	1.571	1.855	2.080	2.179	1.998	2.189
Bélgica	3.085	2.887	2.731	2.333	2.015	1.920	1.798	1.719	1.518	1.350
Francia	2.592	2.507	2.451	2.180	1.684	1.721	1.637	1.627	1.582	1.345
Letonia	650	1.260	1.149	1.045	604	934	1.173	1.166	1.037	1.277
Luxemburgo	1.207	1.227	1.332	1.207	989	1.115	1.121	916	961	1.064
Grecia	698	1.719	1.097	919	919	966	735	1.038	830	794
Reino Unido	564	543	559	493	485	574	526	538	605	582
Croacia				419	427	290	388	443	467	552
Dinamarca	1.561	1.379	1.144	958	744	572	527	498	585	513
Suiza				642	405	500	492	492	399	412
Estonia	465	347	473	516	520	494	428	347	491	342
Suecia	393	324	378	445	246	275	225	163	249	229
Finlandia	97	126	155	110	76	67	72	64	126	112
Noruega	144	169	134	143	189	164	145	186	102	90
Irlanda	152	114	216	208	111	69	95	125	79	76
Chipre	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	91.573	106.048	106.783	105.920	94.284	102.998	102.861	103.516	108.505	108.645

Fuente: EUROSTAT.

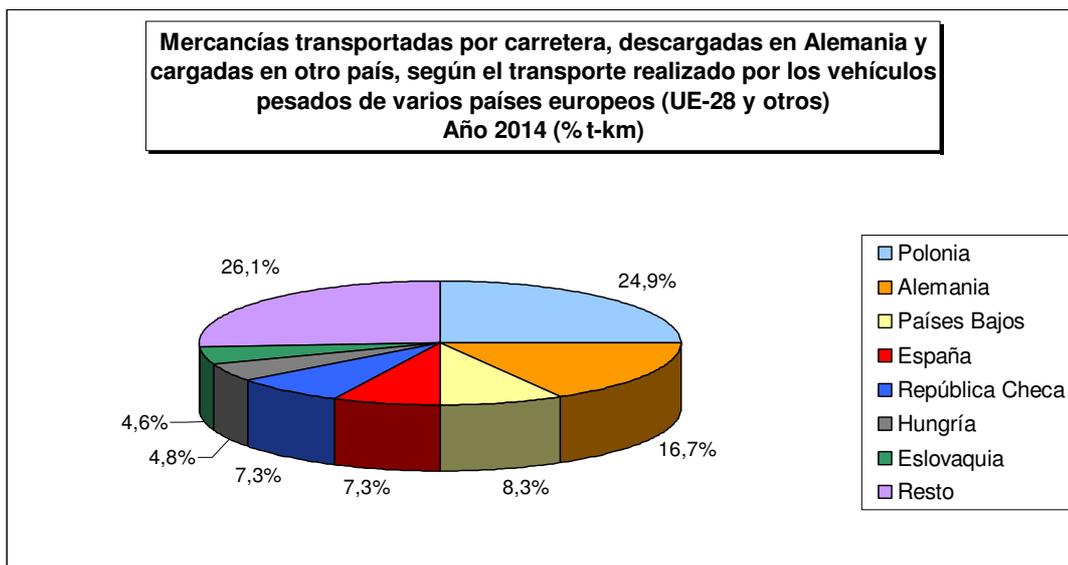
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	9,1%	10,2%	12,0%	13,5%	17,6%	19,6%	19,8%	22,7%	23,9%	24,9%
Alemania	30,3%	29,1%	29,9%	27,9%	25,0%	22,8%	21,9%	19,3%	17,4%	16,7%
Países Bajos	12,4%	10,6%	9,7%	9,9%	10,1%	9,4%	8,8%	7,9%	8,6%	8,3%
España	8,2%	7,8%	6,5%	6,0%	7,3%	6,3%	7,8%	7,7%	7,4%	7,3%
República Checa	5,6%	6,0%	5,6%	6,2%	6,7%	7,5%	8,2%	7,5%	7,7%	7,3%
Hungría	2,1%	2,5%	3,1%	3,2%	3,9%	3,8%	4,3%	4,1%	4,5%	4,8%
Eslovaquia	2,8%	2,6%	2,6%	3,3%	3,2%	3,1%	3,6%	3,9%	4,3%	4,6%
Rumanía		4,8%	5,1%	4,6%	1,8%	1,9%	1,9%	2,5%	3,1%	3,3%
Bulgaria		1,2%	1,5%	1,2%	2,1%	2,3%	2,1%	3,7%	3,3%	3,1%
Lituania	1,5%	1,6%	1,6%	1,8%	1,9%	2,2%	2,4%	2,6%	2,5%	2,7%
Austria	6,3%	5,3%	4,9%	4,3%	3,7%	3,4%	3,4%	2,9%	2,4%	2,5%
Portugal	2,3%	2,1%	1,9%	1,8%	1,8%	2,8%	3,0%	2,5%	2,9%	2,4%
Italia	5,7%	3,3%	3,4%	4,0%	3,1%	3,8%	1,7%	1,5%	1,8%	2,0%
Eslovenia	1,1%	1,0%	1,3%	1,6%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%	1,8%	2,0%
Bélgica	3,4%	2,7%	2,6%	2,2%	2,1%	1,9%	1,7%	1,7%	1,4%	1,2%
Francia	2,8%	2,4%	2,3%	2,1%	1,8%	1,7%	1,6%	1,6%	1,5%	1,2%
Letonia	0,7%	1,2%	1,1%	1,0%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,0%	1,2%
Luxemburgo	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%	0,9%	1,0%
Grecia	0,8%	1,6%	1,0%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%	1,0%	0,8%	0,7%
Reino Unido	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%
Croacia				0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%
Dinamarca	1,7%	1,3%	1,1%	0,9%	0,8%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Suiza				0,6%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%
Estonia	0,5%	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%
Suecia	0,4%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Noruega	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Chipre	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

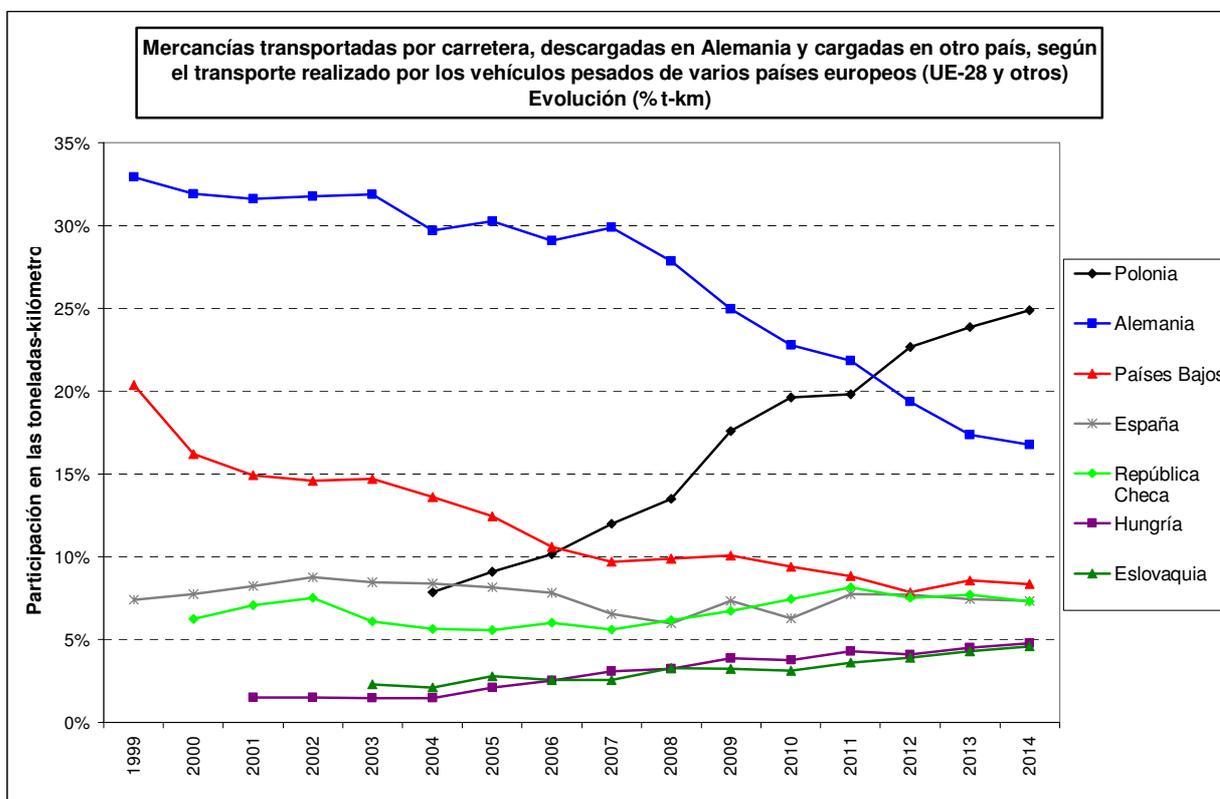
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	53.008	60.068	64.297	62.606	51.919	52.189	51.023	47.803	47.563	45.555
Polonia	10.268	14.133	17.134	19.153	23.186	29.070	29.201	34.028	37.596	39.503
Países Bajos	31.157	30.911	29.983	29.364	27.719	26.876	26.947	25.198	29.677	29.519
República Checa	9.337	10.652	10.642	10.915	11.534	13.351	14.970	14.328	16.739	16.262
Eslovaquia	2.354	2.570	2.835	3.648	3.353	3.524	4.224	5.101	6.177	7.083
Austria	9.051	9.291	9.197	8.566	8.080	6.984	7.486	7.269	6.281	6.846
Hungría	1.661	2.387	3.258	3.581	3.820	4.221	4.887	4.986	5.753	6.089
España	4.016	4.355	3.749	3.499	3.659	3.561	4.548	4.545	4.433	4.441
Francia	6.254	5.969	5.973	5.416	4.185	4.817	4.650	4.006	3.799	4.179
Bélgica	7.864	7.581	7.262	6.395	5.542	5.344	5.225	5.384	4.516	3.948
Rumanía		2.686	2.773	2.780	1.244	1.402	1.569	2.143	3.278	3.629
Luxemburgo	3.473	3.517	3.766	3.597	3.154	3.659	3.775	3.129	3.091	3.430
Italia	6.263	4.399	4.429	4.976	3.789	5.008	2.331	2.374	2.556	2.964
Lituania	1.010	1.254	1.360	1.507	1.593	1.897	2.179	2.391	2.628	2.831
Eslovenia	1.042	1.181	1.481	1.797	1.713	2.103	2.303	2.471	2.395	2.497
Bulgaria		542	686	547	1.049	1.289	1.270	2.572	2.408	2.322
Suiza				2.860	2.104	1.978	2.585	2.482	2.045	2.047
Portugal	1.061	1.040	938	930	809	1.360	1.434	1.242	1.545	1.316
Dinamarca	2.867	2.855	2.392	2.211	1.639	1.507	1.725	1.297	1.572	1.155
Letonia	368	694	664	683	505	692	880	906	818	981
Reino Unido	643	610	633	567	558	707	646	611	714	722
Croacia				403	402	293	379	467	481	611
Grecia	430	1.035	721	596	542	561	451	603	494	460
Suecia	420	332	399	464	262	372	276	179	313	281
Estonia	258	219	275	384	402	412	361	235	345	270
Finlandia	116	114	162	119	94	94	94	160	119	142
Irlanda	125	97	164	176	99	77	89	117	88	89
Noruega	155	159	142	137	192	178	170	178	118	76
Chipre	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	153.201	168.652	175.316	177.878	163.147	173.527	175.679	176.206	187.543	189.248

Fuente: EUROSTAT.

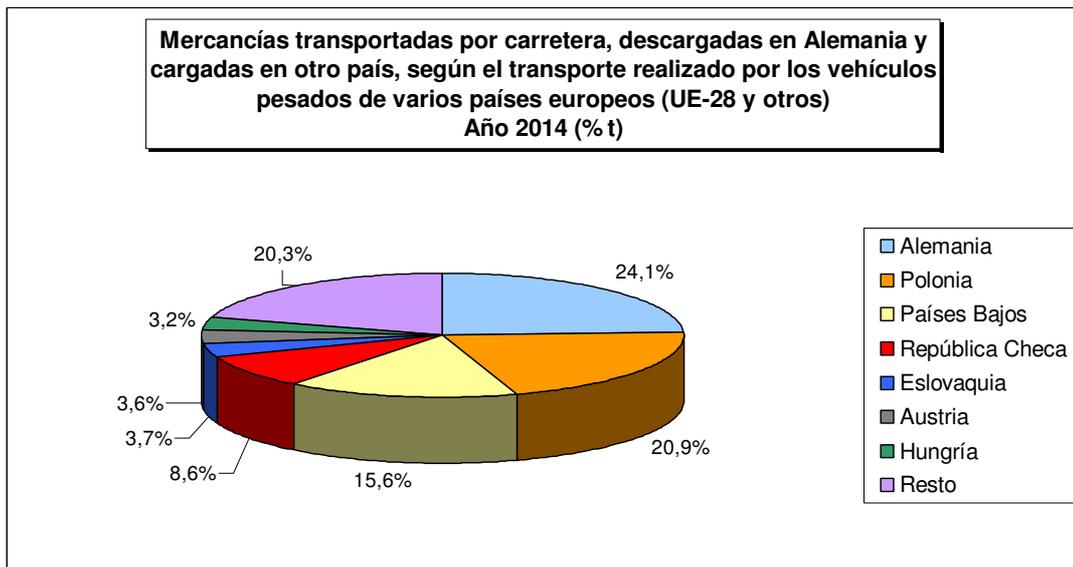
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

MMercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	34,6%	35,6%	36,7%	35,2%	31,8%	30,1%	29,0%	27,1%	25,4%	24,1%
Polonia	6,7%	8,4%	9,8%	10,8%	14,2%	16,8%	16,6%	19,3%	20,0%	20,9%
Países Bajos	20,3%	18,3%	17,1%	16,5%	17,0%	15,5%	15,3%	14,3%	15,8%	15,6%
República Checa	6,1%	6,3%	6,1%	6,1%	7,1%	7,7%	8,5%	8,1%	8,9%	8,6%
Eslovaquia	1,5%	1,5%	1,6%	2,1%	2,1%	2,0%	2,4%	2,9%	3,3%	3,7%
Austria	5,9%	5,5%	5,2%	4,8%	5,0%	4,0%	4,3%	4,1%	3,3%	3,6%
Hungría	1,1%	1,4%	1,9%	2,0%	2,3%	2,4%	2,8%	2,8%	3,1%	3,2%
España	2,6%	2,6%	2,1%	2,0%	2,2%	2,1%	2,6%	2,6%	2,4%	2,3%
Francia	4,1%	3,5%	3,4%	3,0%	2,6%	2,8%	2,6%	2,3%	2,0%	2,2%
Bélgica	5,1%	4,5%	4,1%	3,6%	3,4%	3,1%	3,0%	3,1%	2,4%	2,1%
Rumanía		1,6%	1,6%	1,6%	0,8%	0,8%	0,9%	1,2%	1,7%	1,9%
Luxemburgo	2,3%	2,1%	2,1%	2,0%	1,9%	2,1%	2,1%	1,8%	1,6%	1,8%
Italia	4,1%	2,6%	2,5%	2,8%	2,3%	2,9%	1,3%	1,3%	1,4%	1,6%
Lituania	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%	1,0%	1,1%	1,2%	1,4%	1,4%	1,5%
Eslovenia	0,7%	0,7%	0,8%	1,0%	1,0%	1,2%	1,3%	1,4%	1,3%	1,3%
Bulgaria		0,3%	0,4%	0,3%	0,6%	0,7%	0,7%	1,5%	1,3%	1,2%
Suiza				1,6%	1,3%	1,1%	1,5%	1,4%	1,1%	1,1%
Portugal	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%
Dinamarca	1,9%	1,7%	1,4%	1,2%	1,0%	0,9%	1,0%	0,7%	0,8%	0,6%
Letonia	0,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%
Reino Unido	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,4%
Croacia				0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
Grecia	0,3%	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Suecia	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Estonia	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Chipre		0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

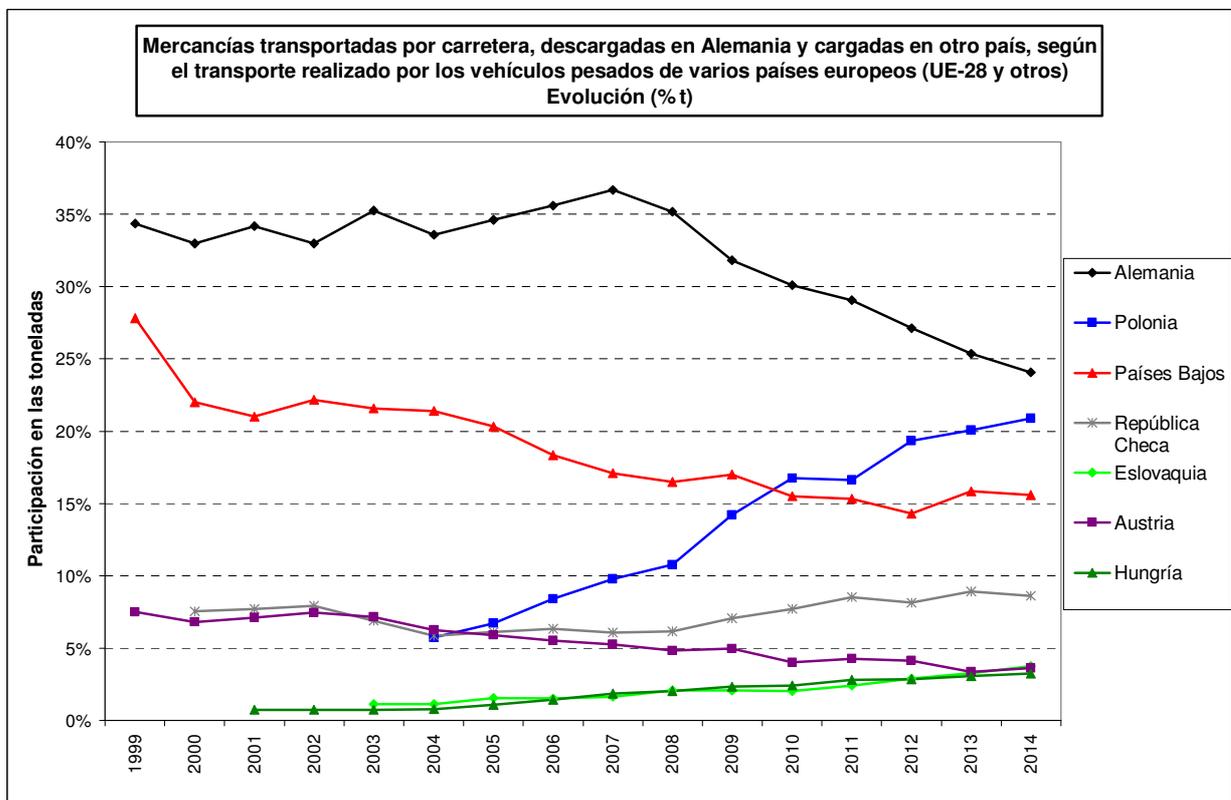
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO).

5.1. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que realizan más transporte entre terceros países son los de Polonia, seguidos muy de lejos por los de Lituania, Eslovaquia, Hungría, Bulgaria y República Checa.

Los vehículos pesados españoles realizan poco transporte entre terceros países.

En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte lo realizado por los vehículos pesados polacos. También crece el realizado por los vehículos pesados de Lituania, Eslovaquia, Hungría, Bulgaria, República Checa y Rumanía.

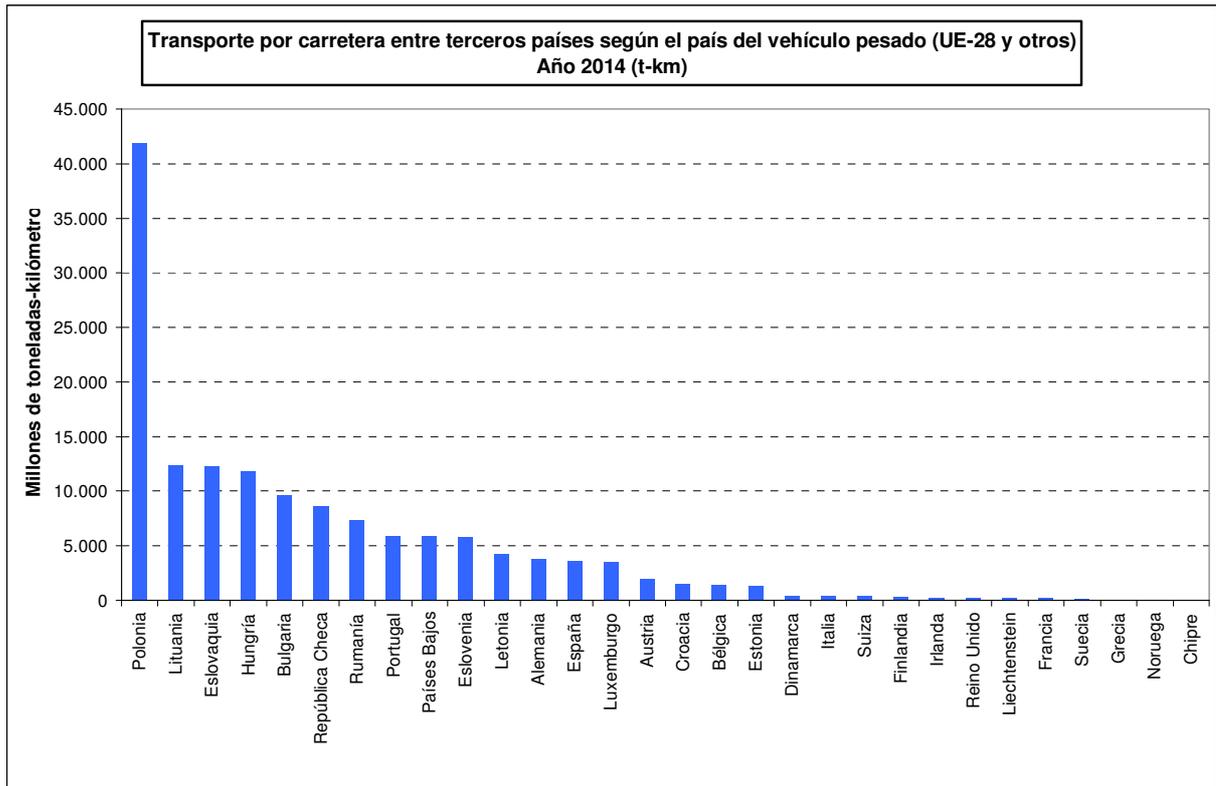
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	10.645	17.425	21.589	24.567	28.497	29.987	27.806	31.980	37.722	41.880
Lituania	6.021	6.920	8.041	8.409	7.384	8.141	8.929	9.572	11.613	12.307
Eslovaquia	5.815	6.654	8.241	9.759	10.302	9.415	9.951	11.422	11.477	12.261
Hungría	2.420	3.954	6.597	7.141	8.295	8.186	8.642	9.116	11.062	11.881
Bulgaria		1.387	1.811	2.277	3.848	5.477	4.926	9.157	9.726	9.656
República Checa	6.087	8.733	8.214	9.713	9.492	11.341	11.874	10.173	10.282	8.622
Rumanía		144	51	999	1.374	1.429	2.520	3.599	6.589	7.392
Portugal	3.715	3.636	3.589	3.035	2.983	3.956	4.093	4.276	6.865	5.930
Países Bajos	8.815	9.012	7.407	7.391	6.905	7.503	6.277	5.312	6.290	5.893
Eslovenia	2.123	2.380	3.303	4.624	4.725	5.182	5.845	5.439	5.658	5.798
Letonia	1.785	2.547	3.514	3.945	2.090	3.187	3.291	2.810	3.460	4.209
Alemania	7.685	8.693	8.743	8.592	6.395	5.819	5.319	4.365	3.965	3.811
España	2.123	1.882	1.892	2.445	2.801	2.774	3.326	3.812	3.704	3.617
Luxemburgo	3.757	3.608	4.129	3.850	3.484	3.748	3.856	2.765	3.305	3.560
Austria	6.155	5.780	4.800	3.950	3.039	2.903	2.408	2.077	1.890	1.982
Croacia				746	679	765	735	972	1.173	1.496
Bélgica	3.413	2.877	2.815	2.339	2.047	1.964	1.704	1.660	1.659	1.423
Estonia	717	598	754	1.343	1.294	1.127	1.165	1.108	1.267	1.328
Dinamarca	468	370	400	255	387	634	547	665	720	476
Italia	1.248	696	1.116	1.036	1.088	701	235	379	328	379
Suiza				400	346	530	406	311	376	371
Finlandia	80	110	84	123	86	139	254	89	422	333
Irlanda	448	564	443	377	362	342	352	354	256	298
Reino Unido	234	149	170	125	132	300	228	231	287	255
Liechtenstein	282	241	236	239	193	221	232	209	249	
Francia	788	729	777	530	465	383	377	239	336	238
Suecia	495	503	430	582	251	366	298	224	251	132
Grecia	96	96	102	28	18	19	25	15	34	56
Noruega	28	33	37	15	35	6	31	33	72	28
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

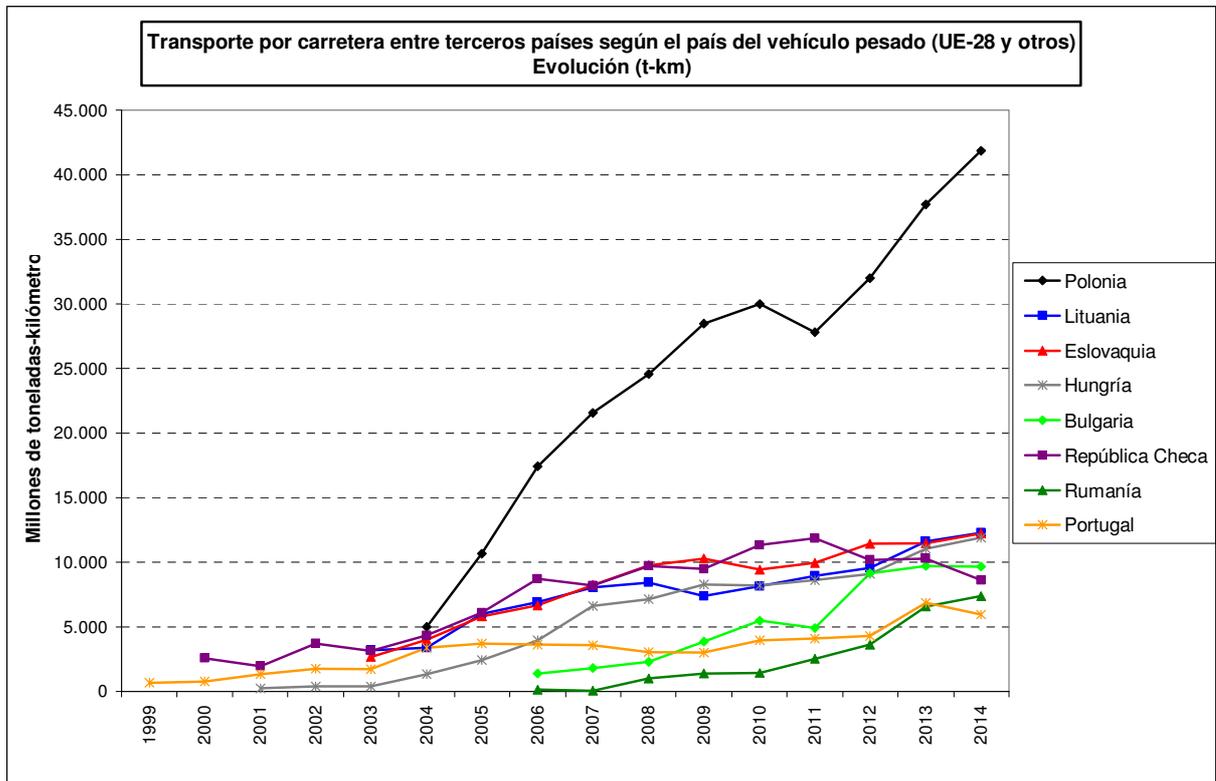
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

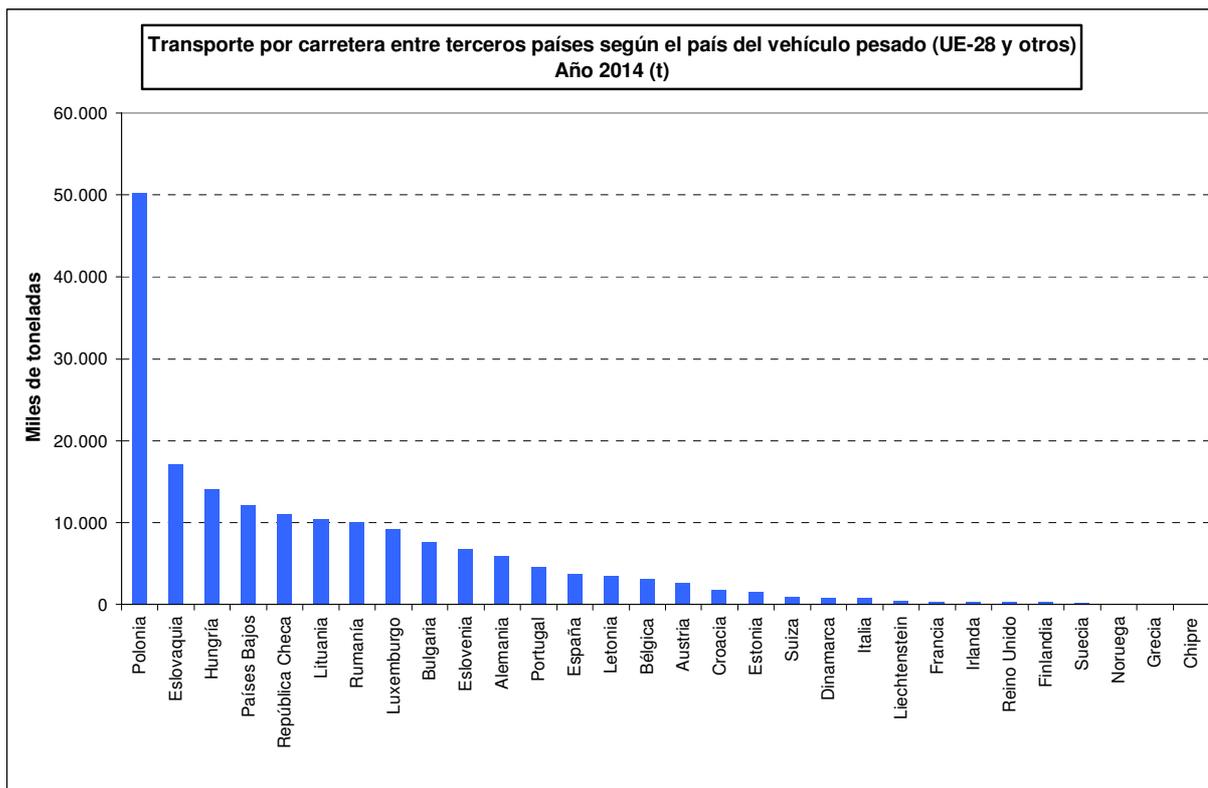
- **Toneladas transportadas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	9.313	17.187	22.220	26.051	31.261	35.093	33.106	37.438	44.973	50.330
Eslovaquia	4.661	5.528	7.359	9.611	10.560	9.927	10.811	13.717	14.231	17.122
Hungría	1.904	3.474	6.183	7.201	8.576	8.837	9.948	11.037	13.304	14.108
Países Bajos	14.006	14.081	13.202	12.986	12.103	13.916	12.585	10.751	12.244	12.064
República Checa	5.353	8.455	8.662	10.521	10.460	12.809	14.424	13.132	12.976	11.059
Lituania	3.403	4.240	5.159	5.622	5.506	6.087	7.200	7.710	9.416	10.433
Rumanía		44	61	1.204	1.800	1.760	2.921	4.582	8.437	10.064
Luxemburgo	7.663	7.949	9.247	9.047	8.592	10.023	10.298	6.423	8.363	9.257
Bulgaria		638	863	1.380	3.177	4.193	4.092	7.636	9.714	7.685
Eslovenia	1.953	2.267	3.115	4.351	4.764	5.654	6.196	5.983	6.435	6.728
Alemania	9.159	9.810	10.446	10.578	8.141	7.285	7.194	6.155	5.868	5.945
Portugal	2.607	2.584	2.624	2.300	2.214	2.811	2.875	3.086	5.056	4.592
España	1.810	1.653	1.694	2.150	2.356	2.616	3.604	3.948	3.788	3.775
Letonia	850	1.205	1.729	2.279	1.615	2.074	2.471	2.173	2.556	3.481
Bélgica	6.196	5.481	5.268	4.558	4.091	4.151	3.510	3.626	3.630	3.141
Austria	6.057	6.022	5.092	4.408	3.716	3.495	3.173	2.839	2.620	2.662
Croacia				704	716	712	742	912	1.245	1.711
Estonia	546	503	716	1.332	1.247	1.152	1.260	1.091	1.319	1.574
Suiza				683	821	902	760	678	1.168	867
Dinamarca	463	494	477	348	463	769	724	939	1.120	780
Italia	1.633	1.069	1.806	1.523	1.560	1.257	331	613	559	729
Liechtenstein	459	383	376	405	345	372	395	356	462	
Francia	1.089	980	1.009	735	688	603	600	628	642	399
Irlanda	492	628	417	373	348	349	365	421	349	366
Reino Unido	255	230	244	207	212	438	423	349	480	307
Finlandia	76	157	84	127	138	169	218	93	349	275
Suecia	410	406	402	460	252	433	280	222	279	177
Noruega	21	46	32	60	20	21	47	39	49	44
Grecia	77	64	86	41	19	16	31	13	39	41
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

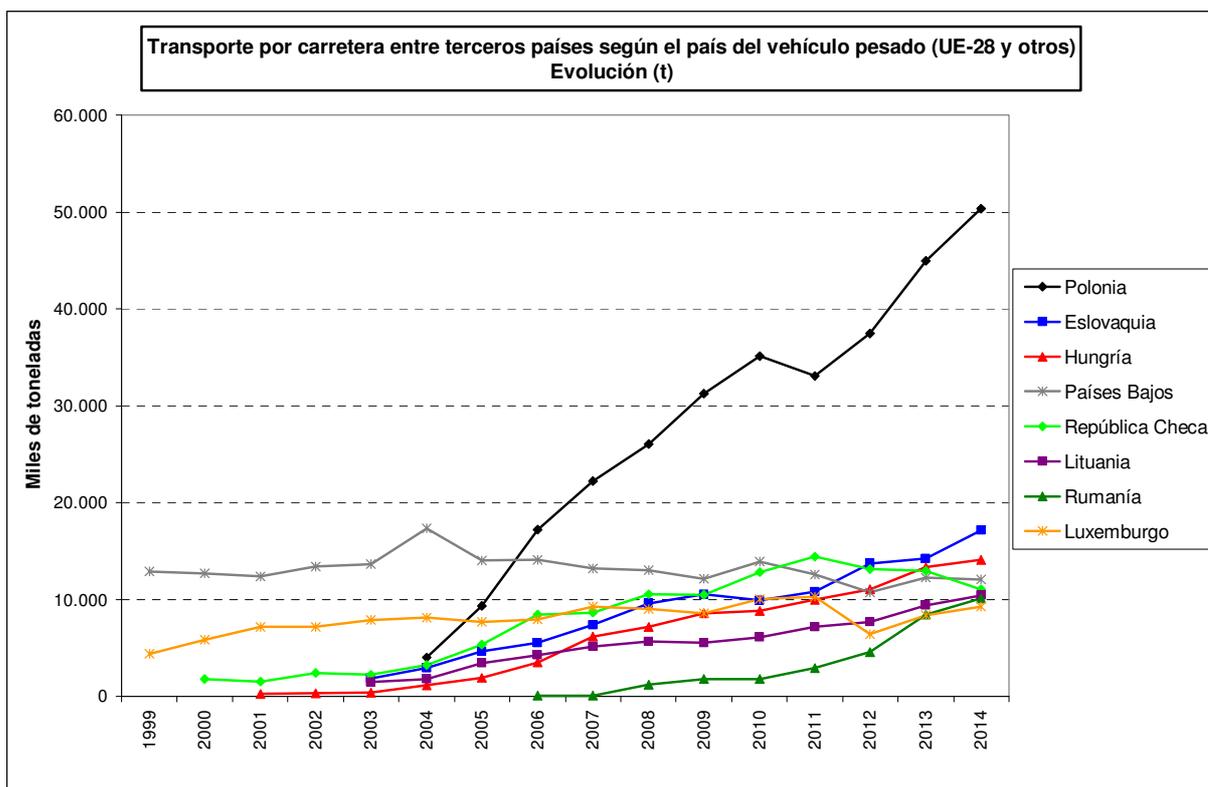
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

5.2. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más toneladas transportan entre terceros países y con carga o descarga en España son los de Portugal y Polonia

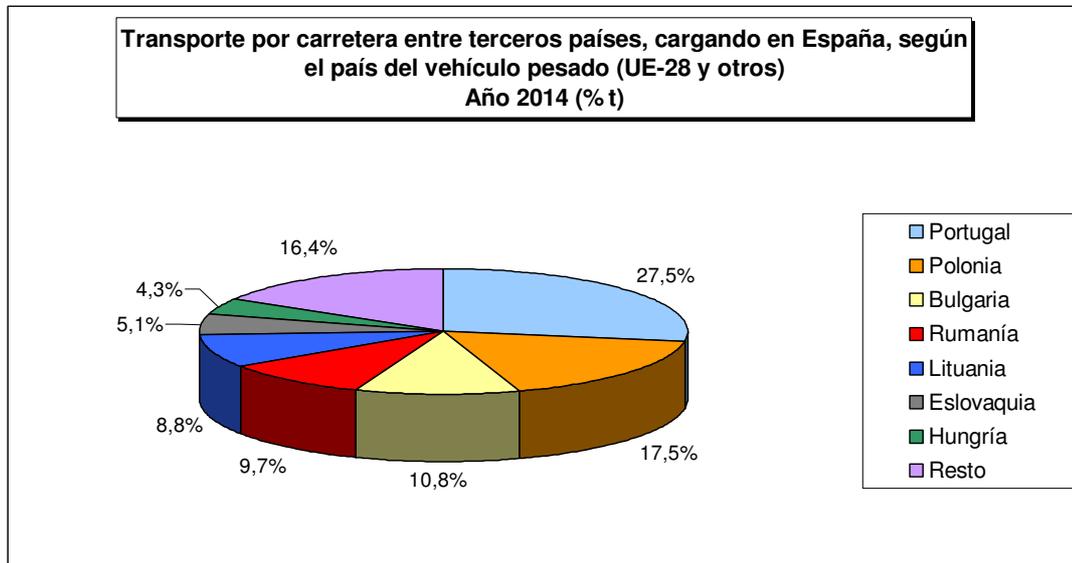
- **Cargando en España.**

Transporte por carretera entre terceros países, cargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Portugal	1.225	1.124	1.114	1.047	1.021	1.158	1.137	1.334	2.054	1.763
Polonia	545	1.047	1.107	1.118	1.186	1.296	815	806	1.069	1.121
Bulgaria		28	52	42	427	225	394	384	364	696
Rumanía			7	47	63	78	130	179	451	623
Lituania	215	248	341	403	401	386	355	323	500	562
Eslovaquia	279	468	551	536	492	475	333	392	295	324
Hungría	120	177	346	281	377	301	221	195	228	273
Alemania	551	671	674	552	473	490	346	199	154	227
República Checa	288	496	448	447	445	432	329	337	388	224
Letonia	69	127	125	141	64	143	114	73	176	198
Países Bajos	240	383	223	255	193	245	102	94	159	92
Eslovenia	98	105	75	132	152	107	128	104	114	91
Luxemburgo	101	140	151	168	114	100	85	66	71	44
Francia	93	82	69	84	83	52	50	7	35	31
Suiza				57	55	95	32	20	68	28
Estonia	15	21	24	32	74	8	30	6	14	26
Italia	157	77	165	145	112	37	18	50	8	25
Bélgica	129	91	79	53	46	65	31	16	18	22
Croacia				7	3	27	14	7	27	18
Austria	123	93	90	28	48	54	34	9	5	11
Irlanda	23	42	31	20	22	20	18	35	9	7
Reino Unido	27	1	5	6	13	14	2	2	4	7
Suecia	40	46	35	51	20	24	22	9	5	2
Liechtenstein	4	8	3	3	3	6	4	9	2	
Dinamarca	11	8	11	0	4	11	16	2	0	0
Grecia	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finlandia				3	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0
TOTAL	4.355	5.483	5.731	5.658	5.891	5.849	4.760	4.658	6.232	6.415

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

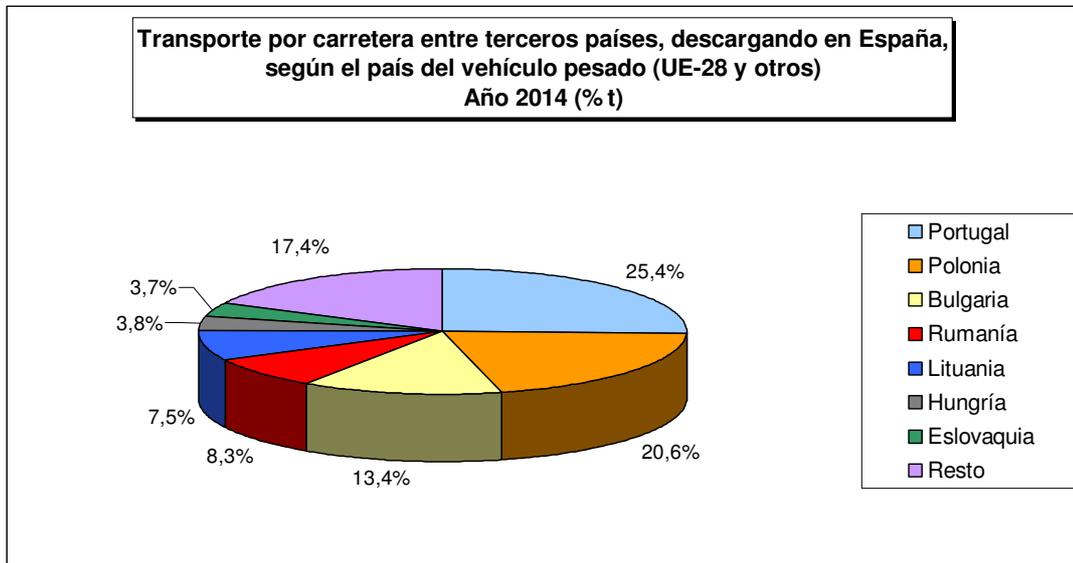
- **Descargando en España.**

Transporte por carretera entre terceros países, descargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Portugal	1.072	1.134	1.192	891	932	1.083	1.174	1.190	1.843	1.592
Polonia	578	1.068	1.104	1.407	1.373	1.236	750	1.057	1.433	1.287
Bulgaria		10	64	44	329	274	415	454	420	837
Rumanía		33	6	69	68	103	162	163	350	519
Lituania	210	271	304	317	389	390	418	288	416	472
Hungría	125	183	308	234	297	220	190	169	191	237
Eslovaquia	380	358	548	495	468	452	428	275	199	229
República Checa	294	418	485	415	369	313	310	337	399	224
Alemania	504	485	473	442	460	317	301	208	171	211
Letonia	62	67	115	142	53	115	90	43	101	194
Países Bajos	303	427	180	247	180	239	126	81	123	172
Eslovenia	96	79	90	75	100	63	126	82	95	73
Croacia				8	6	35	42	7	23	50
Francia	76	123	87	32	37	44	66	42	33	35
Luxemburgo	108	155	157	144	96	109	87	52	62	34
Bélgica	117	69	92	55	64	57	41	32	25	24
Italia	171	138	94	188	282	112	30	0	45	23
Austria	127	111	67	30	41	32	17	15	5	17
Estonia	16	38	32	20	53	28	18	20	26	12
Irlanda	30	34	18	3	8	11	5	5	14	8
Reino Unido	15	9	8	14	8	19	7	11	15	7
Liechtenstein	9	7	9	2	3	4	2	7	4	
Noruega	2	0	1	0	0	0	0	0	12	4
Finlandia	5	4	11	3	0	3	0	13	0	1
Dinamarca	12	13	9		15	13	2	4	6	0
Grecia	4	3	4	4	0	0	0	0	10	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suecia	27	32	32	38	3	8	10	6	0	0
Suiza					227	148	60	32	54	0
TOTAL	4.343	5.269	5.490	5.319	5.861	5.428	4.877	4.593	6.075	6.262

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.

6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA.

6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más cabotaje realizan son los de Polonia, Países Bajos, España, Luxemburgo y Alemania.

En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados polacos.

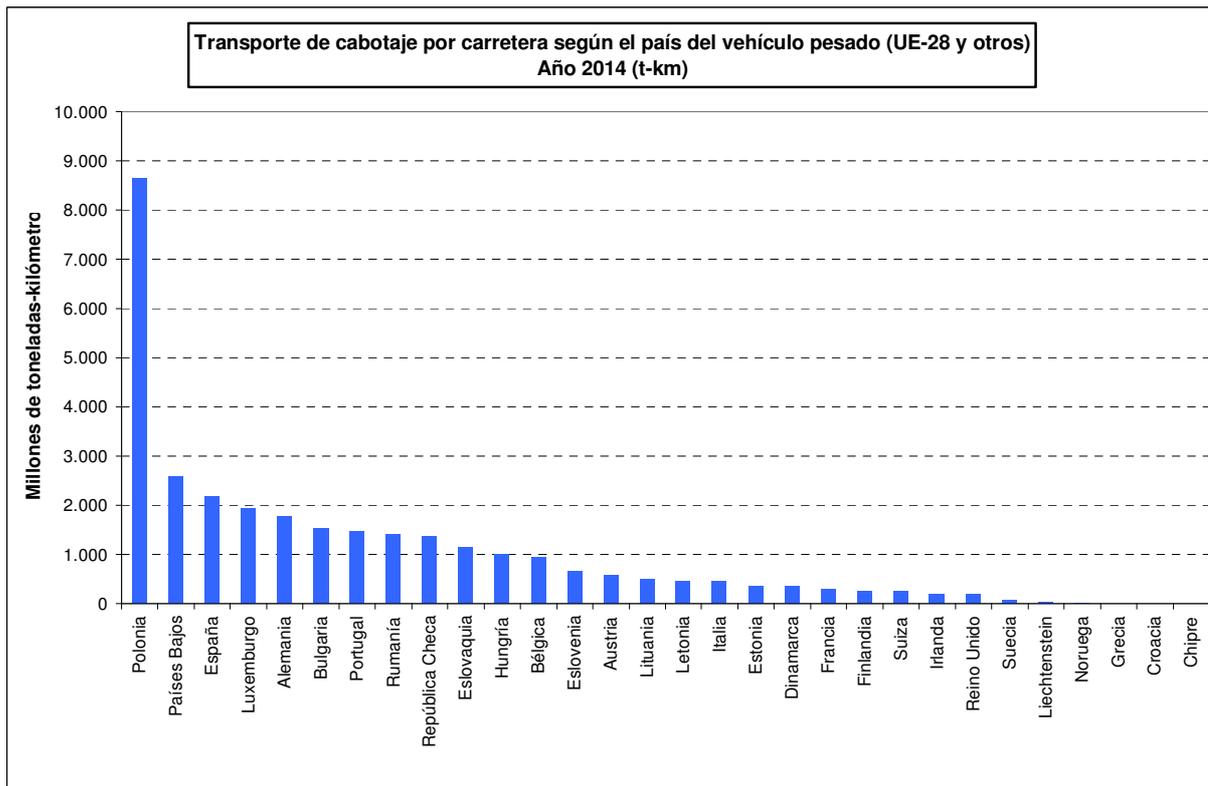
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	653	1.273	1.098	954	2.601	3.920	3.797	5.285	7.379	8.634
Países Bajos	2.733	2.172	1.999	2.563	2.266	2.674	2.499	2.446	2.466	2.572
España	1.059	854	825	1.085	1.534	1.685	1.832	1.949	2.353	2.177
Luxemburgo	2.141	2.133	2.248	2.182	2.341	2.072	1.845	1.397	1.764	1.943
Alemania	2.257	2.273	2.546	2.781	1.785	1.975	2.028	1.764	1.789	1.775
Bulgaria		204	89	137	655	867	764	1.016	1.178	1.536
Portugal	747	714	927	886	494	653	824	904	1.190	1.458
Rumanía		14	61	97	93	66	207	505	1.008	1.403
República Checa	33	86	248	293	364	545	937	1.219	1.344	1.371
Eslovaquia	87	125	216	264	350	528	646	832	860	1.138
Hungría	100	80	126	168	285	421	550	690	879	1.000
Bélgica	1.597	1.552	1.529	1.546	1.458	1.363	1.099	947	944	953
Eslovenia	149	264	250	389	360	407	503	475	551	653
Austria	573	717	686	642	643	609	498	514	612	577
Lituania	50	66	69	75	70	74	82	160	311	506
Letonia	36	30	39	50	158	217	259	330	312	453
Italia	1.098	1.022	939	1.049	675	538	414	360	339	452
Estonia	138	102	163	216	207	268	273	311	281	367
Dinamarca	129	239	293	254	257	310	371	389	321	361
Francia	421	523	569	429	333	347	313	250	297	299
Finlandia	54	89	147	44	49	138	118	110	239	250
Suiza				275	313	277	342	189	215	244
Irlanda	462	434	418	573	310	348	318	253	216	195
Reino Unido	195	231	281	243	143	283	255	235	341	189
Suecia	186	164	152	222	156	179	144	140	101	76
Liechtenstein	22	18	23	10	12	14	19	19	19	
Noruega	14	19	42	47	30	39	31	18	73	8
Grecia	5	89	65	18	2	2	13	6	3	1
Croacia				2	0	3	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

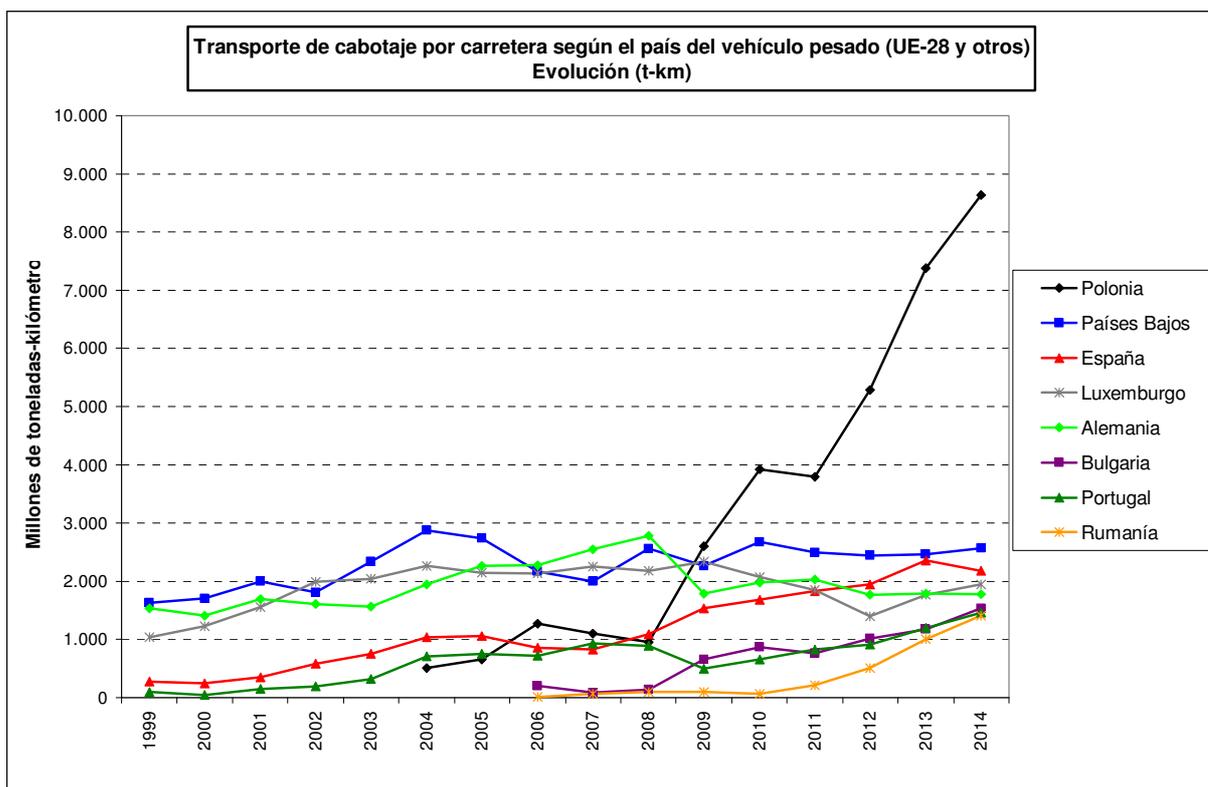
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

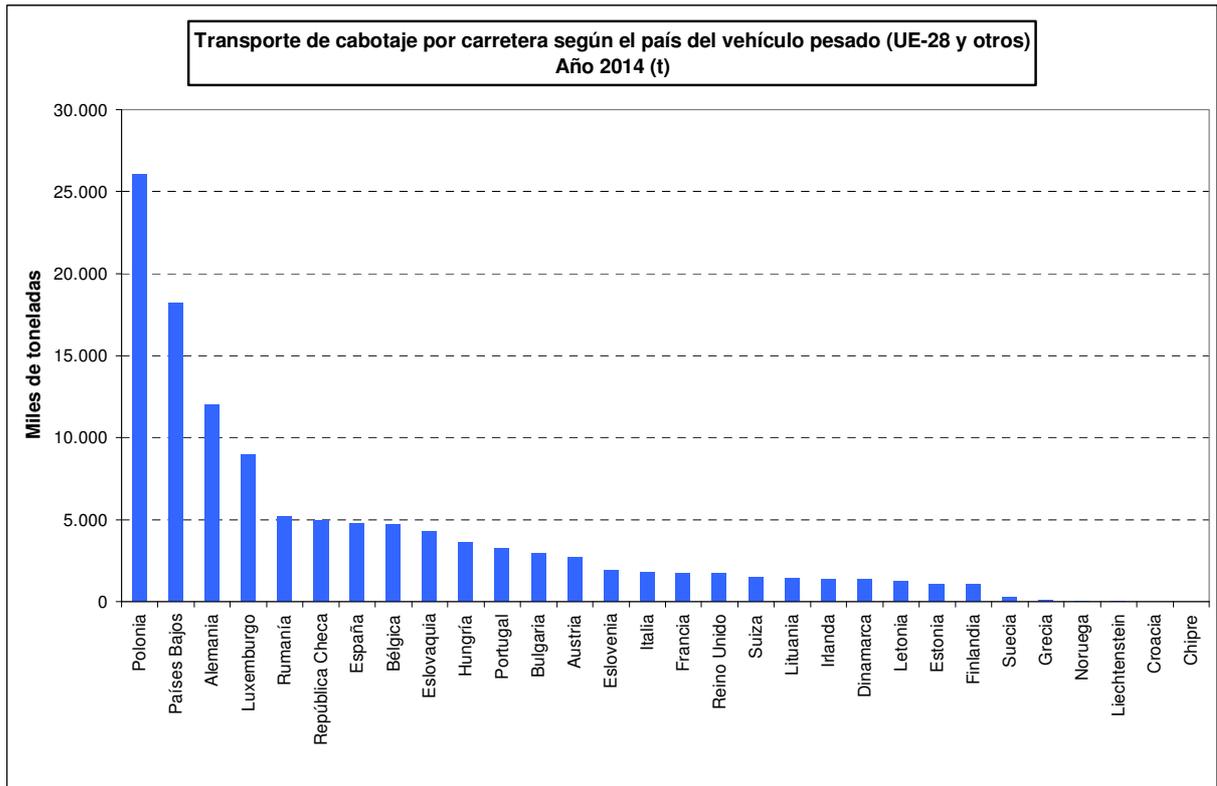
- **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polonia	2.420	4.145	3.321	3.430	8.315	15.044	12.472	16.689	22.059	26.055
Países Bajos	16.808	13.935	13.686	16.287	12.939	15.794	16.002	16.285	18.802	18.224
Alemania	16.998	14.815	21.905	24.982	13.174	12.029	13.630	11.123	11.886	12.051
Luxemburgo	8.657	9.698	10.311	10.656	10.606	10.882	10.675	7.118	9.233	9.015
Rumanía		101	138	384	371	317	949	1.685	3.633	5.196
República Checa	492	547	855	1.349	1.148	1.893	3.384	4.209	4.321	4.944
España	3.809	2.192	2.384	2.947	3.781	5.029	4.363	4.502	4.906	4.797
Bélgica	6.352	7.068	6.762	6.876	6.505	5.759	5.039	4.434	4.409	4.676
Eslovaquia	453	476	1.114	2.720	2.040	2.346	2.598	3.726	3.438	4.315
Hungría	228	155	355	486	846	1.356	1.902	2.512	3.723	3.632
Portugal	4.312	5.434	7.484	4.093	1.500	1.665	2.050	2.278	2.612	3.254
Bulgaria		260	149	232	1.197	1.743	1.540	2.434	2.451	2.931
Austria	2.344	3.108	3.076	2.663	2.755	2.706	2.458	2.657	2.555	2.688
Eslovenia	445	1.548	1.317	1.452	1.096	1.487	1.502	1.452	2.003	1.928
Italia	3.499	2.378	3.029	3.573	2.591	1.979	1.168	1.191	1.223	1.793
Francia	2.296	3.404	2.590	1.853	2.074	2.082	1.906	1.607	2.038	1.735
Reino Unido	1.646	2.194	1.973	2.301	1.105	1.864	1.714	1.656	2.848	1.728
Suiza				1.228	1.445	1.105	1.369	1.235	1.181	1.494
Lituania	123	248	265	253	252	269	293	597	1.102	1.440
Irlanda	3.322	2.570	3.008	3.048	1.603	1.836	1.811	1.240	1.240	1.384
Dinamarca	445	816	1.023	1.055	1.238	1.289	1.465	1.744	1.490	1.380
Letonia	196	199	175	147	506	832	746	1.022	950	1.233
Estonia	337	410	568	806	686	913	890	1.010	1.053	1.099
Finlandia	291	188	294	80	63	274	484	532	375	1.044
Suecia	383	481	465	444	328	349	296	216	256	271
Grecia	8	3.652	412	148	233	268	1.080	3.156	78	62
Noruega	67	61	114	263	92	68	131	55	313	53
Liechtenstein	65	50	64	67	84	61	57	47	52	
Croacia				4	0	10	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

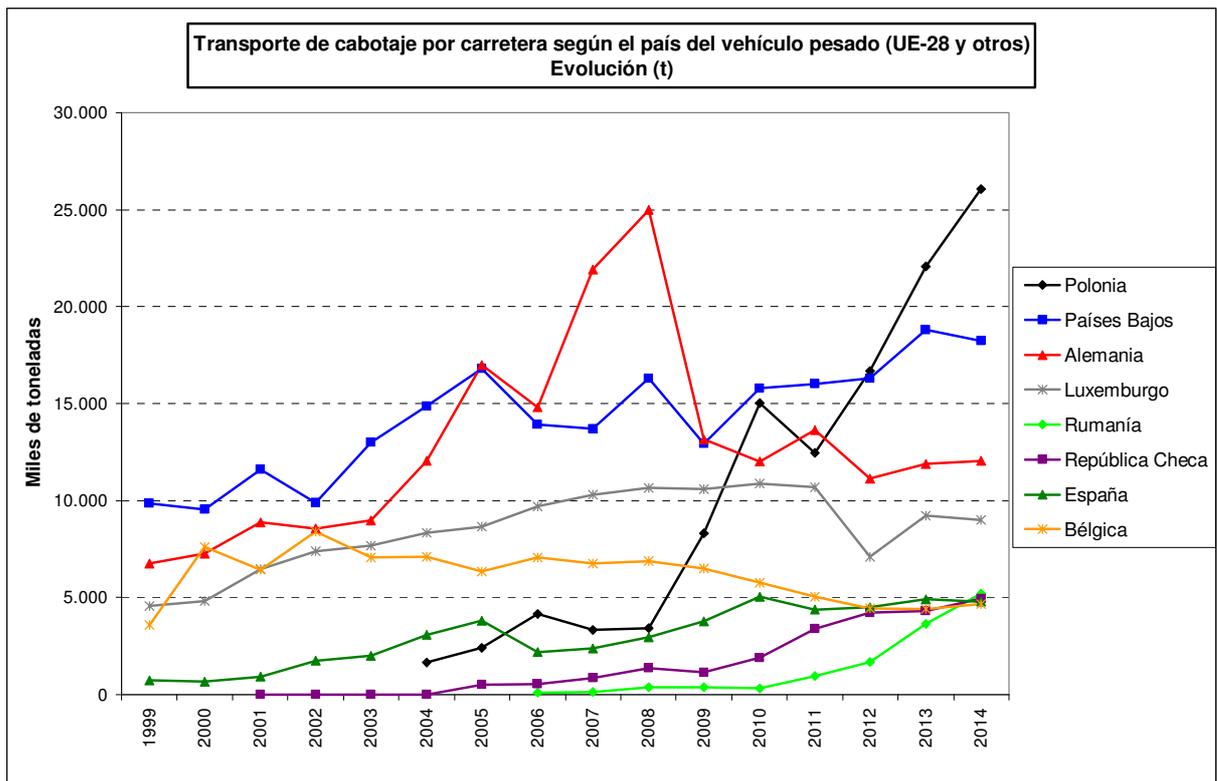
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT.

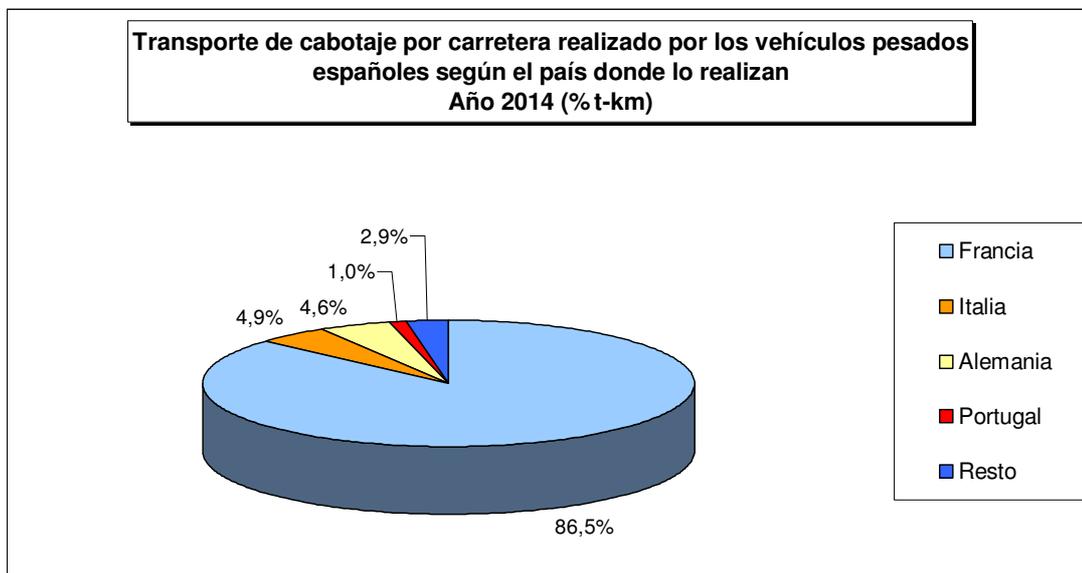
Los vehículos pesados españoles realizan la mayor parte del cabotaje en Francia.

• **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan (miles de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Francia	817.073	657.788	675.850	860.251	1.352.994	1.415.440	1.669.542	1.774.647	2.172.358	1.883.832
Italia	51.088	48.017		24.588	62.906	31.632	29.871	40.431		107.469
Alemania	120.006	79.997	79.471	154.339	61.062	137.320	90.267	85.364	87.273	100.363
Portugal	51.694	22.190	34.143		45.493	40.580	26.345	30.193	41.757	22.752
Resto	18.819	45.630	35.810	45.404	12.040	60.093	15.640	18.227	52.032	62.552
TOTAL	1.058.680	853.622	825.274	1.084.582	1.534.495	1.685.065	1.831.665	1.948.862	2.353.420	2.176.968

Fuente: EUROSTAT.



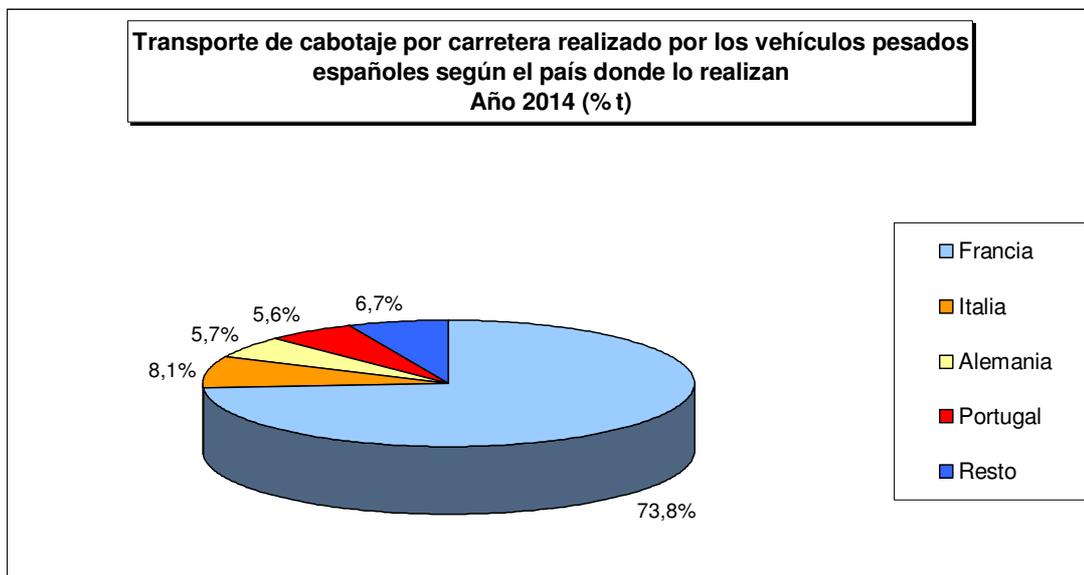
Fuente: EUROSTAT.

• **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Francia	2.149	1.590	1.925	1.511	3.113	3.608	3.863	3.454	4.201	3.542
Italia	134	97		416	220	126	77	145		387
Alemania	307	209	203	524	173	264	222	239	235	275
Portugal	1.078	136	128		206	710	137	584	231	271
Resto	141	160	128	496	69	321	64	80	239	322
TOTAL	3.809	2.192	2.384	2.947	3.781	5.029	4.363	4.502	4.906	4.797

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande por estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

Los países en los que los vehículos pesados de la Unión Europea realizan más cabotaje son Alemania y Francia.

En los últimos años crece mucho el transporte por cabotaje realizado en Alemania y Francia.

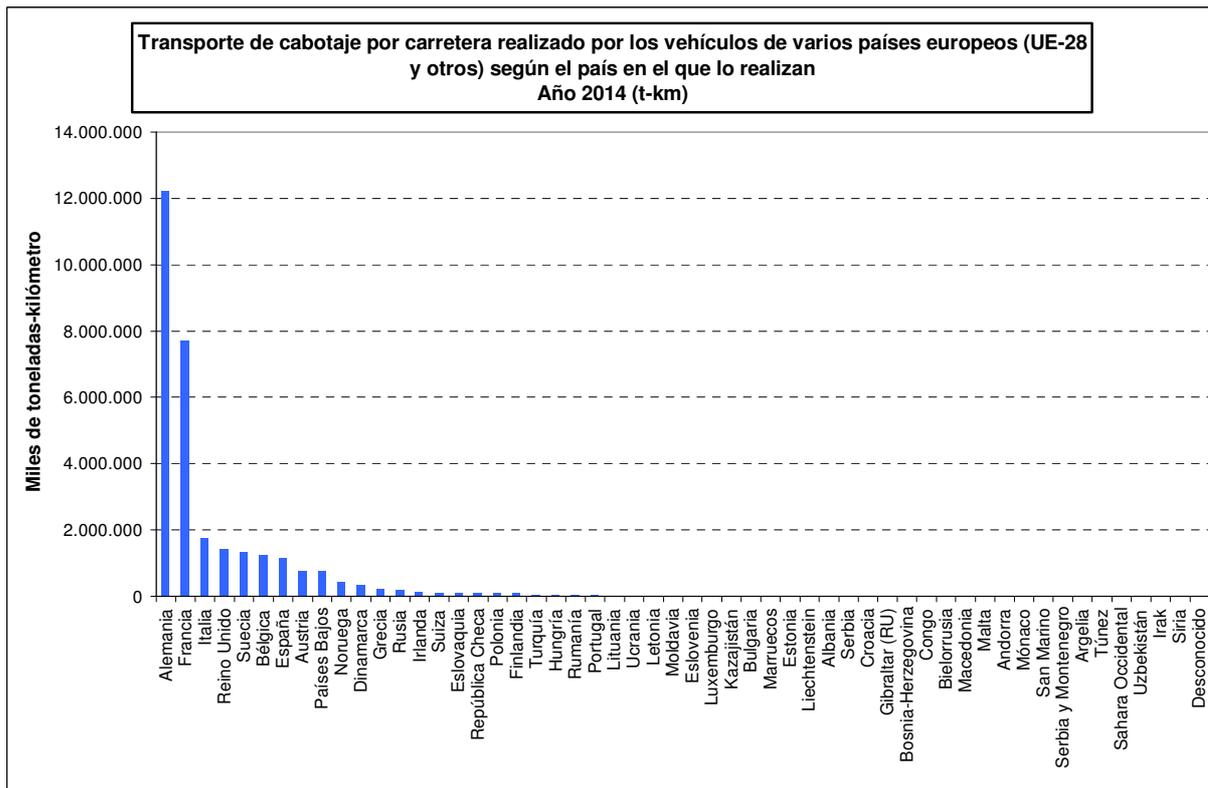
- Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país en el que lo realizan (miles de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	3.674.724	3.478.895	3.599.839	4.048.534	4.571.687	6.023.116	6.688.049	8.308.217	9.971.332	12.214.293
Francia	4.642.348	4.520.480	4.788.760	5.339.441	6.162.336	6.352.524	6.127.116	6.310.278	7.415.235	7.709.868
Italia	878.959	1.037.168	1.055.353	1.062.154	1.270.572	1.463.315	1.466.875	1.298.687	1.772.754	1.768.957
Reino Unido	1.875.059	1.759.958	1.539.298	1.711.855	1.231.357	1.271.842	1.038.962	1.047.602	1.056.109	1.422.349
Suecia	522.300	546.594	799.683	933.388	708.964	1.044.264	1.018.002	794.353	1.240.880	1.340.530
Bélgica	587.884	704.106	661.529	873.815	996.161	1.204.212	1.133.057	1.077.383	1.323.333	1.266.500
España	1.156.488	1.402.586	1.408.149	1.185.208	855.020	664.496	703.032	638.571	976.580	1.149.688
Austria	255.208	283.956	381.981	422.219	295.519	329.449	543.398	717.947	759.034	773.405
Países Bajos	278.084	387.427	381.705	449.552	418.996	553.580	495.747	501.144	566.864	767.465
Noruega	70.937	152.067	153.142	202.932	137.349	160.165	200.864	273.452	554.952	430.028
Dinamarca	213.764	203.258	268.471	371.284	305.604	412.897	323.352	348.499	355.385	330.918
Grecia	72.410	144.532	148.951	167.623	163.813	211.901	195.845	72.375	131.722	221.298
Rusia	97.015	156.545	172.719	101.028	88.067	100.512	274.612	341.205	198.518	198.053
Irlanda	152.200	180.620	196.393	170.333	105.345	178.439	164.515	147.236	241.037	153.779
Suiza	66.631	106.629	73.674	70.116	70.906	121.259	61.770	111.306	83.266	113.189
Eslovaquia	39.175	21.784	49.193	52.350	17.238	40.111	68.368	98.237	84.310	104.772
República Checa	33.646	67.628	87.287	74.784	70.712	171.170	83.972	85.097	63.450	96.119
Polonia	35.504	22.354	17.076	42.903	42.426	180.685	69.530	103.607	68.024	87.292
Finlandia	22.469	25.777	47.554	34.376	67.304	86.461	44.192	68.484	54.567	84.057
Turquía	25.115	25.161	13.681	12.785	37.331	6.174	12.224	24.024	45.714	62.124
Hungría	27.767	36.660	6.940	20.151	42.256	21.229	71.513	49.799	47.171	60.892
Rumanía	53.254	43.697	34.864	14.846	121.944	30.962	31.218	124.104	48.870	56.782
Portugal	56.123	23.387	42.697	5.335	55.361	55.734	30.289	76.112	45.135	38.889
Lituania	6.078	3.860	2.076	5.415	13.990	8.519	6.844	6.868	74.387	27.596
Ucrania	30.744	23.599	22.913	26.915	43.424	49.729	48.550	14.358	77.296	23.438
Letonia	1.319	2.219	1.071	8.707	1.510	19.977	8.017	4.598	4.743	17.341
Moldavia	572	0	0	0	1.143	0	86	194	26.845	11.570
Eslovenia	9.234	88	2.128	5.554	4.316	1.764	11.619	8.617	8.150	10.583
Luxemburgo	27.184	17.988	7.432	6.560	11.220	15.351	19.494	6.841	7.945	9.730
Kazajistán	3.607	16.494	0	0	0	0	0	0	2.087	9.486
Bulgaria	440	14.981	16.264	3.040	3.336	1.660	12.556	5.252	18.767	9.404
Marruecos	0	30.083	2.753	30.541	11.478	27.495	1.928	2.355	10.706	8.613
Estonia	959	2.209	559	2.335	6.488	3.483	2.763	13.545	33.661	2.810
Liechtenstein	0	0	0	33	193	176	22	1.634	159	2.109
Albania	0	7.752	1.503	2.108	562	1.831	11.062	4.937	403	1.843
Serbia			40.802	541	876	2.051	5.345	2.655	6.947	1.635
Croacia	4.651	2.070	1.050	3.904	2.580	1.771	1.012	1.093	2.666	1.138
Gibraltar (RU)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	807
Bosnia-Herzegovina	1	149	111	1.572	70	626	874	9.720	179	432
Congo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291
Bielorrusia	11.283	13.117	19.434	298	8.195	3.367	2.870	4.422	6.118	83
Macedonia	0	16.350	0	21.330	0	0	1.757	0	477	66
Malta	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Andorra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mónaco	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0
San Marino	5	90	32	0	0	0	0	0	0	0
Serbia y Montenegro	6.579	1.368								
Argelia	0	0	0	2.748	0	0	0	0	0	0
Túnez	0	0	0	0	0	0	0	176	0	0
Sahara Occidental	0	0	0	0	0	0	0	3.488	0	0
Uzbekistán	0	0	0	0	0	0	0	2.077	0	0
Irak	0	0	0	0	0	0	0	234	111	0
Siria	0	0	0	1.332	0	0	0	0	0	0
Desconocido	5	1.096	1.695	3.717	0	0	0	1.336	401	526

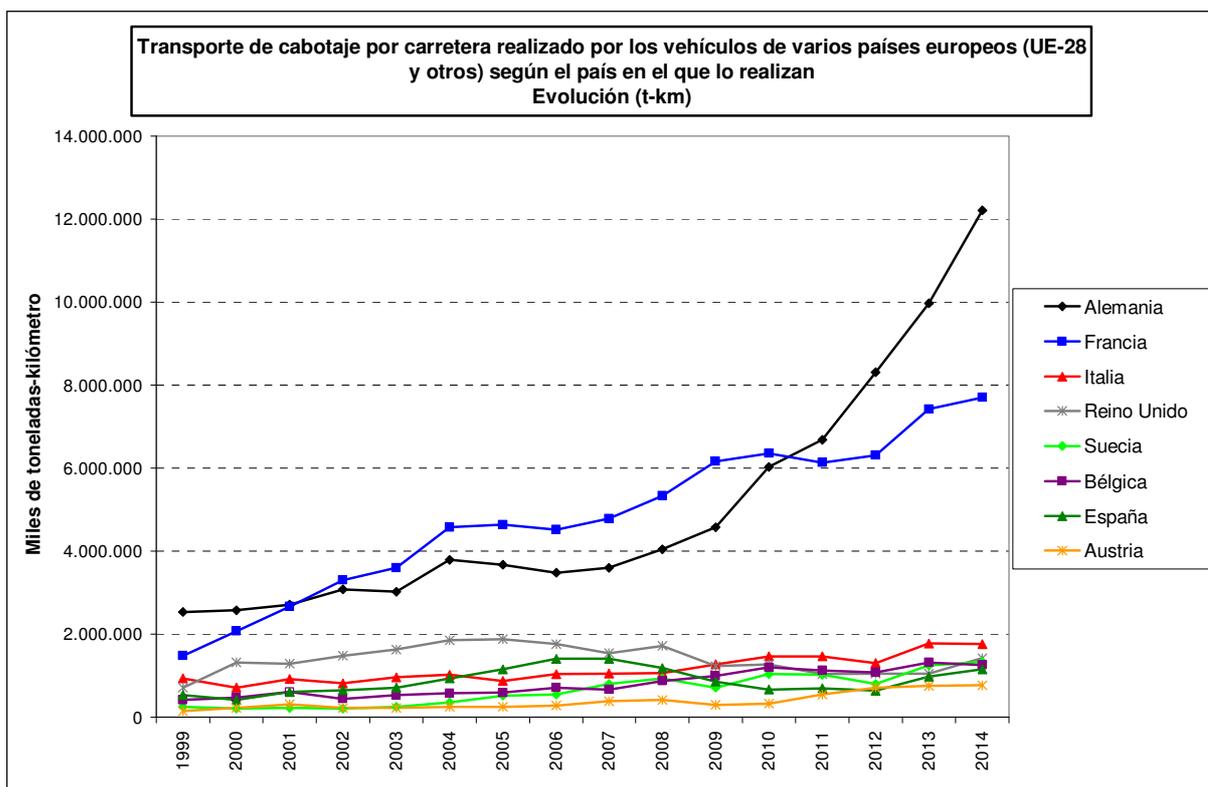
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

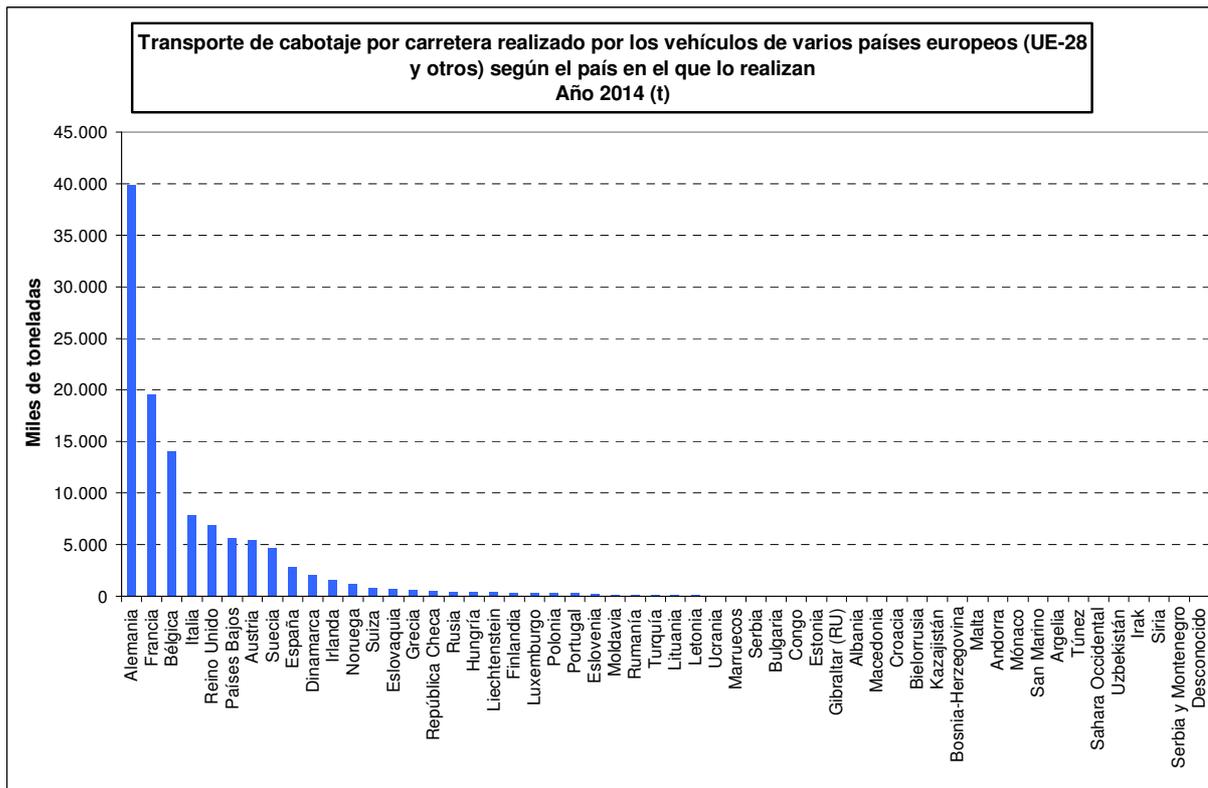
- Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país en el que lo realizan (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Alemania	15.622	14.528	16.369	17.611	18.134	21.260	23.818	29.185	36.112	39.846
Francia	18.033	16.190	19.666	21.512	19.747	19.262	17.215	17.013	19.779	19.574
Bélgica	7.055	8.246	8.162	9.886	9.828	15.231	12.931	11.407	13.687	14.098
Italia	3.941	4.711	4.876	5.092	5.075	5.606	6.618	5.867	7.052	7.875
Reino Unido	8.532	8.584	7.601	7.902	5.453	5.541	4.497	4.708	5.157	6.886
Países Bajos	2.395	2.973	3.917	3.812	3.265	4.931	4.627	4.636	4.648	5.692
Austria	3.834	3.967	5.669	7.984	3.851	2.593	3.620	3.673	5.693	5.509
Suecia	2.148	1.976	2.717	3.929	2.555	4.218	4.391	3.515	4.075	4.715
España	4.984	7.484	8.589	4.414	2.263	2.078	1.971	1.860	2.236	2.778
Dinamarca	1.280	1.392	2.452	2.302	1.804	2.507	2.145	1.932	2.012	2.080
Irlanda	1.555	2.014	1.607	2.011	948	1.701	1.375	1.232	2.396	1.539
Noruega	198	495	543	543	379	452	629	655	1.134	1.165
Suiza	436	807	618	715	638	796	602	964	758	803
Eslovaquia	718	441	339	759	298	480	883	788	562	719
Grecia	246	481	435	562	536	665	826	306	463	625
República Checa	421	466	978	1.745	478	764	577	886	504	509
Rusia	337	329	290	226	208	249	700	693	478	477
Hungría	1.640	184	65	283	592	130	257	593	208	475
Liechtenstein	0	0	0	3	26	14	2	63	16	440
Finlandia	109	102	206	145	278	322	229	390	281	364
Luxemburgo	758	615	568	601	624	420	479	155	487	353
Polonia	149	124	399	226	249	451	1.659	1.254	723	342
Portugal	1.089	142	172	23	255	766	164	665	245	320
Eslovenia	71	3	24	61	41	5	41	224	38	227
Moldavia	1	0	0	0	4	0	0	5	245	159
Rumanía	147	96	91	596	543	230	152	257	193	152
Turquía	84	56	47	77	76	34	44	90	144	138
Lituania	13	23	28	32	71	44	52	76	277	127
Letonia	11	29	18	63	34	103	110	35	73	122
Ucrania	70	56	46	45	93	111	106	25	173	60
Marruecos	0	46	4	67	18	23	3	4	41	57
Serbia			79	2	13	12	26	627	58	42
Bulgaria	1	1.028	157	12	61	25	602	24	60	37
Congo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
Estonia	11	35	3	10	40	84	39	85	93	17
Gibraltar (RU)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Albania	0	775	47	5	56	106	540	2.407	19	15
Macedonia	0	1.579	0	107	0	0	14	0	20	13
Croacia	40	32	20	31	19	19	9	10	21	10
Bielorrusia	19	53	9	14	15	9	6	9	46	8
Kazajistán	7	23	0	0	0	0	0	0	4	7
Bosnia-Herzegovina	0	1	7	5	2	5	16	55	2	1
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andorra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mónaco	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
San Marino	2	10	19	0	0	0	0	0	0	0
Argelia	0	0	0	390	0	0	0	0	0	0
Túnez	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Sahara Occidental	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
Uzbekistán	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Irak	0	0	0	0	0	0	0	21	11	0
Siria	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
Serbia y Montenegro	37	24								
Desconocido	0	10	6	13	0	0	0	9	2	3

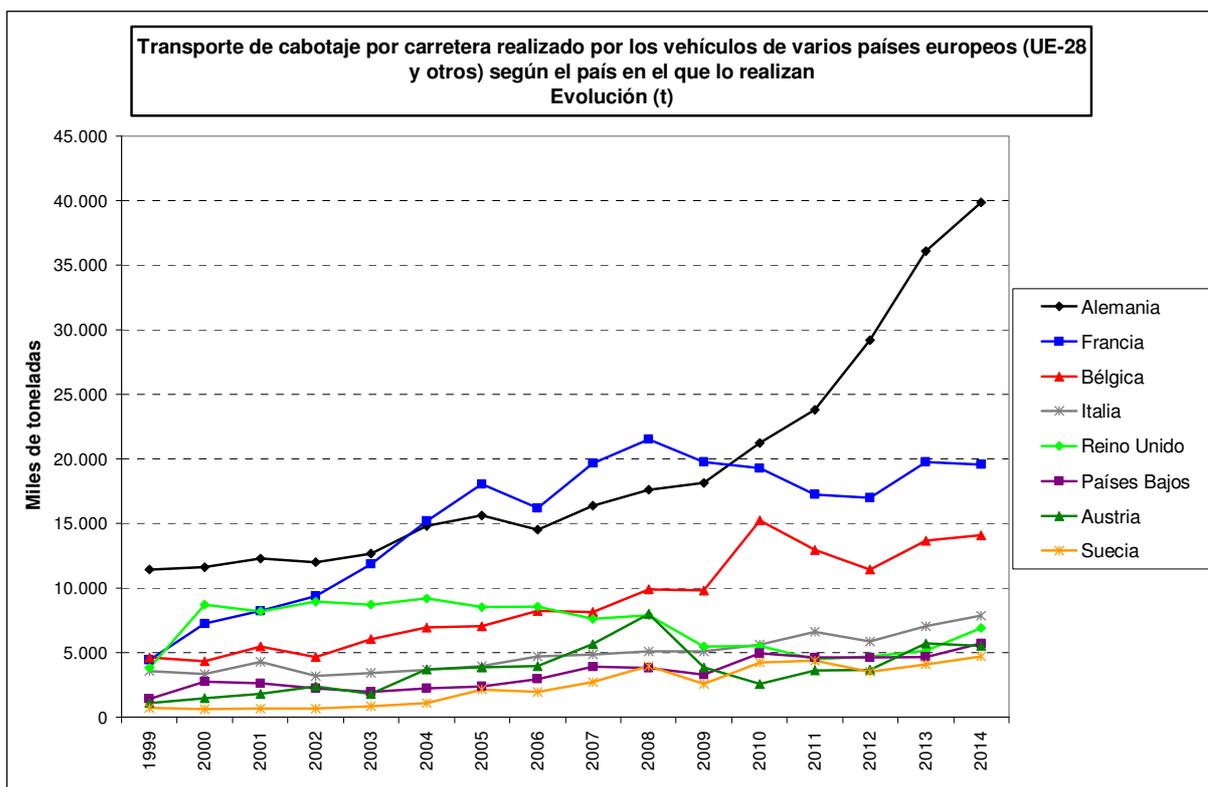
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

En España la mayor parte del cabotaje lo realizan los vehículos pesados de Portugal.

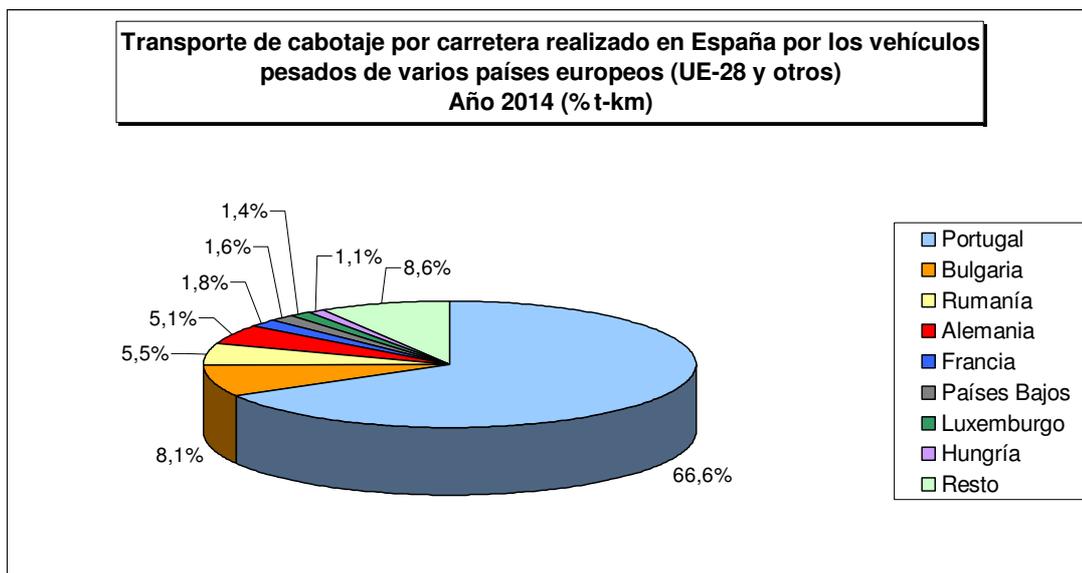
• **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de t-km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Portugal	518.449	586.351	639.545	617.119	273.209	324.908	440.752	441.187	626.009	766.250
Bulgaria										93.113
Rumanía							8.864	17.343	32.511	63.364
Alemania	111.878	145.428	185.042	148.989	76.745	68.216	65.460	29.860	45.146	59.074
Francia	61.659	58.558	65.163	42.490	35.543	35.071	19.866		17.036	21.259
Países Bajos	29.137	40.264	27.592	27.125	25.875	32.997	9.045	10.315		18.662
Luxemburgo	8.320	7.905	11.946	9.639	11.616	10.747	8.965	9.549	8.273	16.548
Hungría			9.283		9.470	10.607	10.206	9.932	6.988	12.549
Bélgica	18.491	12.109	9.291				5.298			
Dinamarca					2.973					
Estonia				9.180						
Irlanda		9.738	16.547							
Italia	311.713	370.772	303.782	210.486						
Lituania			9.197		4.530					
Austria	5.662	6.729								
Polonia	41.030	64.466	50.134	38.162	117.168	80.313	41.852	28.408	74.050	
Eslovaquia						38.817				
Reino Unido	11.824		12.934			16.488				
Suiza						20.261			10.553	
Resto	38.325	100.266	67.693	82.018	297.891	26.071	92.724	91.977	156.014	98.869
TOTAL	1.156.488	1.402.586	1.408.149	1.185.208	855.020	664.496	703.032	638.571	976.580	1.149.688

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

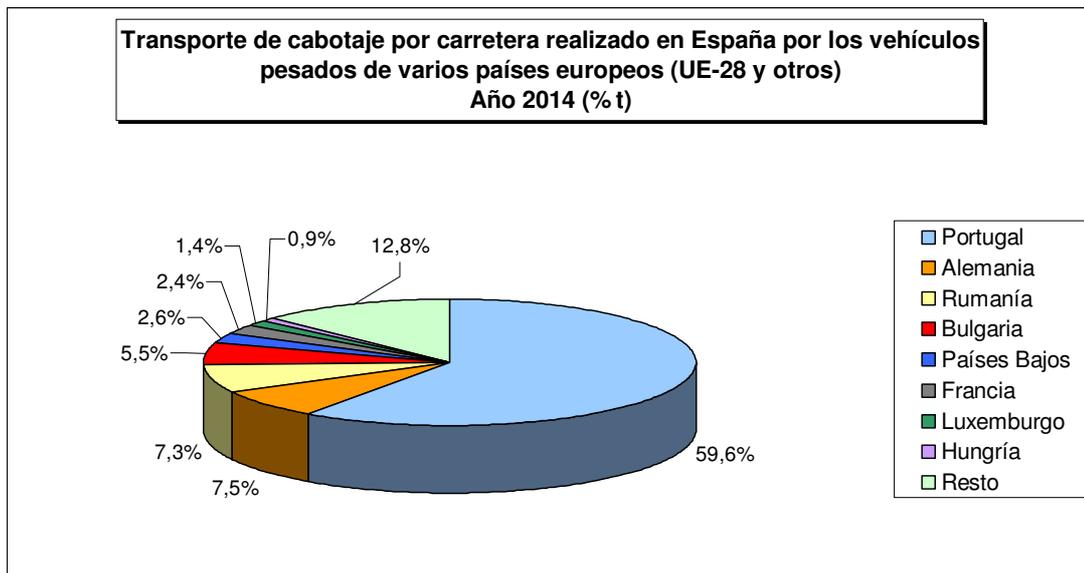
• **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Portugal	3.221	4.427	6.605	3.057	844	877	1.188	1.229	1.370	1.657
Alemania	464	504	491	445	241	310	236	111	114	208
Rumanía							26	52	65	203
Bulgaria										152
Países Bajos	55	110	45	61	59	110	43	28		71
Francia	293	924	230	114	138	152	60		99	67
Luxemburgo	25	25	37	34	29	34	27	29	20	40
Hungría			23		23	21	32	18	22	24
Bélgica	81	54	22				21			
Dinamarca					20					
Estonia				26						
Irlanda		28	26							
Italia	610	699	791	363						
Lituania			26		21					
Austria	37	22								
Polonia	105	547	118	105	343	209	142	152	176	
Eslovaquia						77				
Reino Unido	26		29			26				
Suiza						124			82	
Resto	67	144	146	209	545	138	196	241	288	356
TOTAL	4.984	7.484	8.589	4.414	2.263	2.078	1.971	1.860	2.236	2.778

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas de las páginas siguientes se compara el cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles con el cabotaje realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

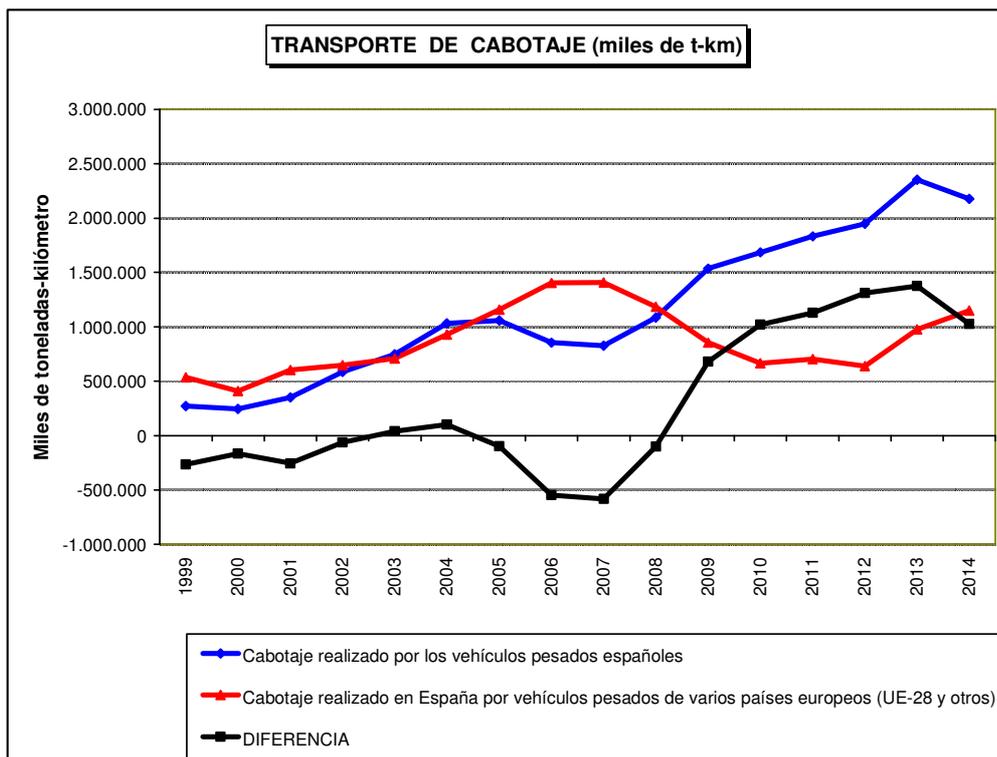
En los últimos años es superior el cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles que el cabotaje realizado en España. Además, esta diferencia ha aumentado.

• **Toneladas-kilómetro producidas.**

TRANSPORTE DE CABOTAJE (miles de t-km)

	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles (1)	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (2)	DIFERENCIA (1)-(2)
1999	271.475	536.766	-265.291
2000	245.667	410.606	-164.939
2001	350.247	605.010	-254.763
2002	585.706	647.782	-62.076
2003	748.659	709.045	39.614
2004	1.030.952	928.323	102.629
2005	1.058.680	1.156.488	-97.808
2006	853.622	1.402.586	-548.964
2007	825.274	1.408.149	-582.875
2008	1.084.582	1.185.208	-100.626
2009	1.534.495	855.020	679.475
2010	1.685.065	664.496	1.020.569
2011	1.831.665	703.032	1.128.633
2012	1.948.862	638.571	1.310.291
2013	2.353.420	976.580	1.376.840
2014	2.176.968	1.149.688	1.027.280

Fuente: EUROSTAT.



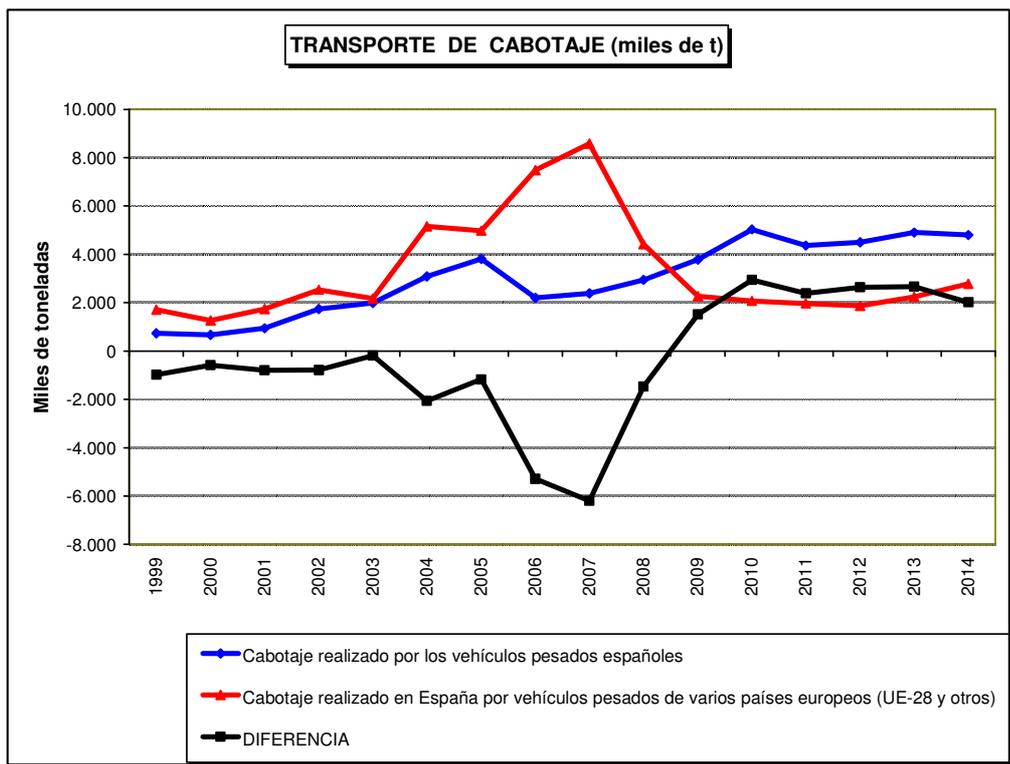
Fuente: EUROSTAT.

• Toneladas transportadas.

TRANSPORTE DE CABOTAJE (miles de t)

	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles (1)	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (2)	DIFERENCIA (1)-(2)
1999	732	1.713	-981
2000	669	1.260	-591
2001	935	1.735	-800
2002	1.742	2.534	-792
2003	1.988	2.172	-184
2004	3.089	5.153	-2.064
2005	3.809	4.984	-1.175
2006	2.192	7.484	-5.292
2007	2.384	8.589	-6.205
2008	2.947	4.414	-1.467
2009	3.781	2.263	1.518
2010	5.029	2.078	2.951
2011	4.363	1.971	2.392
2012	4.502	1.860	2.642
2013	4.906	2.236	2.670
2014	4.797	2.778	2.019

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

7. COMPARACIÓN DEL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” CON EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR SU PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS))”.

En las tablas de las páginas siguientes se presenta la proporción del “transporte realizado por los vehículos pesados de un país” sobre el “transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)”. Se adopta la hipótesis de que el “transporte internacional generado por un país” es el 50% del transporte expedido desde ese país hacia el exterior y la de que el “transporte internacional atraído por un país” es el 50% del transporte recibido en ese país desde el exterior.

La proporción del transporte realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) es del 108,0% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y del 101,6% en cuanto a toneladas transportadas. La media de esta proporción en estos países europeos es del 101,2% en cuanto a toneladas-kilómetro y del 100,2% en cuanto a toneladas transportadas. Estos dos últimos valores no son el 100% ya que en el transporte realizado se computa todo el transporte realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros)) y sin embargo en el transporte generado o atraído la cifra es menor ya que en el transporte con otros países que no son del grupo se computa solamente la mitad del transporte.

Los vehículos pesados españoles realizan del transporte interior español (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) el 99,1% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 99,8% en cuanto a las toneladas transportadas. La media de esta participación en estos países europeos es del 97,4% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 99,1% en cuanto a las toneladas transportadas.

La proporción del transporte realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte internacional generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) es del 130,2% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas (122,7% en la mercancías expedidas por España hacia el exterior y 114,1% en las mercancías recibidas en España desde el exterior) y del 145,9% en cuanto a toneladas transportadas (130,2% en la mercancías expedidas por España hacia el exterior y 124,3% en las mercancías recibidas en España desde el exterior). La media de esta proporción en estos países europeos es del 108,9% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas (84,2% en la mercancías expedidas hacia el exterior y 71,2% en las mercancías

recibidas desde el exterior) y del 115,7% en cuanto a toneladas transportadas (90,0% en la mercancías expedidas hacia el exterior y 75,7% en las mercancías recibidas desde el exterior).

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros)" (% t-km)

Año 2014 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	81,0%	95,6%	43,8%	43,7%	33,5%
Austria	73,6%	94,8%	56,3%	45,7%	39,1%
Bélgica	61,8%	93,8%	40,7%	36,1%	29,4%
Bulgaria	224,5%	99,9%	377,6%	183,7%	165,9%
Chipre	101,1%	100,0%	200,0%	200,0%	200,0%
Croacia	139,1%	100,0%	193,8%	155,8%	127,6%
Dinamarca	78,0%	97,5%	43,4%	41,6%	24,2%
Eslovaquia	196,7%	98,0%	244,5%	122,9%	116,3%
Eslovenia	215,1%	99,5%	258,7%	142,4%	139,9%
España	108,0%	99,1%	130,2%	122,7%	114,1%
Estonia	160,8%	99,8%	200,3%	145,4%	111,6%
Finlandia	100,7%	99,6%	108,6%	94,7%	80,2%
Francia	74,4%	95,1%	22,3%	23,8%	19,5%
Grecia	95,5%	98,6%	85,6%	87,8%	80,8%
Hungría	170,2%	99,4%	225,9%	123,9%	119,1%
Irlanda	100,0%	98,0%	107,8%	103,6%	65,7%
Italia	79,1%	98,3%	34,5%	35,5%	29,8%
Letonia	187,1%	99,4%	240,4%	145,7%	125,5%
Liechtenstein	575,2%	0,0%	598,1%	190,9%	66,7%
Lituania	251,7%	99,0%	302,7%	158,5%	138,6%
Luxemburgo	211,7%	99,1%	249,4%	88,0%	86,9%
Noruega	94,7%	97,8%	76,7%	92,3%	61,9%
Países Bajos	101,5%	97,6%	104,7%	84,8%	79,3%
Polonia	164,0%	99,9%	274,0%	185,2%	183,3%
Portugal	151,3%	99,6%	194,7%	144,2%	127,7%
Reino Unido	90,2%	99,0%	34,7%	43,7%	25,6%
República Checa	142,3%	99,4%	176,7%	130,1%	128,4%
Rumanía	162,9%	99,5%	245,5%	159,7%	143,5%
Suecia	80,7%	95,7%	27,9%	29,3%	21,9%
Suiza	73,9%	98,9%	35,5%	30,4%	24,9%
TOTAL	101,2%	97,4%	108,9%	84,2%	71,2%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros)" (% t-km)

Año 2014 (por orden de mayor a menor relación de los totales)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Liechtenstein	575,2%	0,0%	598,1%	190,9%	66,7%
Lituania	251,7%	99,0%	302,7%	158,5%	138,6%
Bulgaria	224,5%	99,9%	377,6%	183,7%	165,9%
Eslovenia	215,1%	99,5%	258,7%	142,4%	139,9%
Luxemburgo	211,7%	99,1%	249,4%	88,0%	86,9%
Eslovaquia	196,7%	98,0%	244,5%	122,9%	116,3%
Letonia	187,1%	99,4%	240,4%	145,7%	125,5%
Hungría	170,2%	99,4%	225,9%	123,9%	119,1%
Polonia	164,0%	99,9%	274,0%	185,2%	183,3%
Rumanía	162,9%	99,5%	245,5%	159,7%	143,5%
Estonia	160,8%	99,8%	200,3%	145,4%	111,6%
Portugal	151,3%	99,6%	194,7%	144,2%	127,7%
República Checa	142,3%	99,4%	176,7%	130,1%	128,4%
Croacia	139,1%	100,0%	193,8%	155,8%	127,6%
España	108,0%	99,1%	130,2%	122,7%	114,1%
Países Bajos	101,5%	97,6%	104,7%	84,8%	79,3%
Chipre	101,1%	100,0%	200,0%	200,0%	200,0%
Finlandia	100,7%	99,6%	108,6%	94,7%	80,2%
Irlanda	100,0%	98,0%	107,8%	103,6%	65,7%
Grecia	95,5%	98,6%	85,6%	87,8%	80,8%
Noruega	94,7%	97,8%	76,7%	92,3%	61,9%
Reino Unido	90,2%	99,0%	34,7%	43,7%	25,6%
Alemania	81,0%	95,6%	43,8%	43,7%	33,5%
Suecia	80,7%	95,7%	27,9%	29,3%	21,9%
Italia	79,1%	98,3%	34,5%	35,5%	29,8%
Dinamarca	78,0%	97,5%	43,4%	41,6%	24,2%
Francia	74,4%	95,1%	22,3%	23,8%	19,5%
Suiza	73,9%	98,9%	35,5%	30,4%	24,9%
Austria	73,6%	94,8%	56,3%	45,7%	39,1%
Bélgica	61,8%	93,8%	40,7%	36,1%	29,4%
TOTAL	101,2%	97,4%	108,9%	84,2%	71,2%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" según el país del vehículo (millones de t-km)

Año 2014 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL	Transporte interior	Transporte internacional				
			TOTAL	Transporte realizado en las mercancías cargadas en su país	Transporte realizado en las mercancías descargadas en su país	Transporte realizado entre terceros países	Transporte de cabotaje realizado en otros países
Alemania	310.142	263.032	47.110	23.326	18.198	3.811	1.775
Austria	24.499	14.172	10.327	4.106	3.662	1.982	577
Bélgica	31.809	19.167	12.642	6.070	4.196	1.423	953
Bulgaria	27.853	6.826	21.027	6.160	3.675	9.656	1.536
Chipre	538	526	12	6	6	0	0
Croacia	9.380	3.931	5.449	2.012	1.941	1.496	0
Dinamarca	16.185	12.943	3.242	1.428	977	476	361
Eslovaquia	31.359	5.094	26.265	6.942	5.924	12.261	1.138
Eslovenia	16.273	2.062	14.211	4.308	3.452	5.798	653
España	195.766	128.157	67.609	36.606	25.209	3.617	2.177
Estonia	6.310	1.541	4.769	1.794	1.280	1.328	367
Finlandia	23.401	20.298	3.103	1.494	1.026	333	250
Francia	165.225	151.112	14.113	6.925	6.651	238	299
Grecia	19.223	15.119	4.104	2.143	1.904	56	1
Hungría	37.517	9.630	27.887	7.661	7.345	11.881	1.000
Irlanda	9.752	7.704	2.048	841	714	298	195
Italia	117.814	102.351	15.463	8.042	6.590	379	452
Letonia	13.669	2.740	10.929	4.038	2.229	4.209	453
Liechtenstein	317	0	317	21	28	249	19
Lituania	28.066	2.768	25.298	7.194	5.291	12.307	506
Luxemburgo	9.599	1.128	8.471	1.395	1.573	3.560	1.943
Noruega	21.593	19.034	2.559	1.395	1.128	28	8
Países Bajos	70.897	31.264	39.633	17.964	13.204	5.893	2.572
Polonia	250.930	96.627	154.303	53.594	50.195	41.880	8.634
Portugal	34.863	10.469	24.394	8.804	8.202	5.930	1.458
Reino Unido	143.170	135.639	7.531	3.705	3.382	255	189
República Checa	54.092	16.813	37.279	14.695	12.591	8.622	1.371
Rumanía	35.136	12.136	23.000	7.474	6.731	7.392	1.403
Suecia	31.993	29.554	2.439	1.252	979	132	76
Suiza	13.067	10.585	2.482	695	1.172	371	244
TOTAL	1.750.438	1.132.422	618.016	242.090	199.455	145.861	30.610

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

Transporte por carretera generado o atraído por cada país y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" (millones de t-km)

Año 2014 (por orden alfabético)

País que genera o atrae el transporte	TOTAL	Transporte interior generado o atraído			Transporte internacional generado o atraído		
		TOTAL	Transporte interior realizado por los vehículos del país	Transporte de cabotaje realizado en cada país	TOTAL	Transporte internacional generado (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Transporte internacional atraído (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	382.904	275.246	263.032	12.214	107.658	53.335	54.323
Austria	33.303	14.945	14.172	773	18.358	8.993	9.365
Bélgica	51.507	20.434	19.167	1.267	31.073	16.797	14.276
Bulgaria	12.404	6.835	6.826	9	5.569	3.354	2.215
Chipre	532	526	526	0	6	3	3
Croacia	6.744	3.932	3.931	1	2.812	1.291	1.521
Dinamarca	20.739	13.274	12.943	331	7.465	3.429	4.036
Eslovaquia	15.940	5.199	5.094	105	10.741	5.648	5.093
Eslovenia	7.567	2.073	2.062	11	5.494	3.026	2.468
España	181.248	129.307	128.157	1.150	51.941	29.841	22.100
Estonia	3.925	1.544	1.541	3	2.381	1.234	1.147
Finlandia	23.238	20.382	20.298	84	2.856	1.577	1.279
Francia	222.125	158.822	151.112	7.710	63.303	29.145	34.158
Grecia	20.136	15.340	15.119	221	4.796	2.440	2.356
Hungría	22.037	9.691	9.630	61	12.346	6.181	6.165
Irlanda	9.757	7.858	7.704	154	1.899	812	1.087
Italia	148.901	104.120	102.351	1.769	44.781	22.668	22.113
Letonia	7.304	2.757	2.740	17	4.547	2.771	1.776
Liechtenstein	55	2	0	2	53	11	42
Lituania	11.153	2.796	2.768	28	8.357	4.540	3.817
Luxemburgo	4.534	1.138	1.128	10	3.396	1.586	1.810
Noruega	22.799	19.464	19.034	430	3.335	1.512	1.823
Países Bajos	69.868	32.031	31.264	767	37.837	21.181	16.656
Polonia	153.027	96.714	96.627	87	56.313	28.933	27.380
Portugal	23.038	10.508	10.469	39	12.530	6.105	6.425
Reino Unido	158.741	137.061	135.639	1.422	21.680	8.486	13.194
República Checa	38.007	16.909	16.813	96	21.098	11.294	9.804
Rumanía	21.563	12.193	12.136	57	9.370	4.681	4.689
Suecia	39.641	30.895	29.554	1.341	8.746	4.267	4.479
Suiza	17.682	10.698	10.585	113	6.984	2.285	4.699
TOTAL	1.730.419	1.162.694	1.132.422	30.272	567.725	287.426	280.299

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

- **Toneladas transportadas.**

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros)" (% toneladas)

Año 2014 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	96,6%	98,7%	65,7%	64,3%	48,1%
Austria	95,3%	98,4%	68,9%	60,1%	50,2%
Bélgica	85,5%	94,7%	57,0%	52,7%	42,5%
Bulgaria	110,7%	100,0%	378,6%	185,1%	172,4%
Chipre	100,1%	100,0%	188,9%	200,0%	183,3%
Croacia	106,5%	100,0%	171,7%	144,2%	138,7%
Dinamarca	96,4%	98,8%	59,7%	50,5%	32,6%
Eslovaquia	117,6%	99,3%	214,1%	106,3%	100,1%
Eslovenia	121,0%	99,6%	226,3%	147,7%	137,1%
España	101,6%	99,8%	145,9%	130,2%	124,3%
Estonia	111,8%	99,9%	196,5%	121,7%	94,1%
Finlandia	100,6%	99,9%	151,4%	120,4%	118,1%
Francia	96,0%	99,0%	44,2%	45,5%	39,3%
Grecia	99,5%	99,8%	66,6%	71,6%	57,2%
Hungría	111,2%	99,7%	204,2%	111,2%	111,2%
Irlanda	98,1%	98,6%	90,6%	86,9%	49,3%
Italia	96,8%	99,2%	51,7%	53,3%	39,8%
Letonia	110,2%	99,8%	201,4%	131,4%	105,8%
Liechtenstein	101,6%	0,0%	323,9%	150,0%	43,9%
Lituania	131,2%	99,6%	256,2%	130,3%	112,0%
Luxemburgo	144,8%	98,8%	258,5%	110,2%	96,3%
Noruega	100,0%	99,6%	126,5%	177,1%	80,9%
Países Bajos	106,9%	98,8%	150,4%	119,8%	112,9%
Polonia	111,0%	100,0%	301,9%	183,5%	180,8%
Portugal	107,8%	99,7%	177,5%	131,8%	116,2%
Reino Unido	99,1%	99,5%	73,9%	81,4%	53,5%
República Checa	106,6%	99,8%	164,1%	127,4%	115,3%
Rumanía	109,9%	99,9%	312,7%	135,8%	115,9%
Suecia	95,9%	98,3%	39,1%	42,1%	28,7%
Suiza	98,2%	99,7%	72,7%	74,4%	52,3%
TOTAL	100,2%	99,1%	115,7%	90,0%	75,7%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros)" (% toneladas)

Año 2014 (por orden de mayor a menor relación de los totales)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Luxemburgo	144,8%	98,8%	258,5%	110,2%	96,3%
Lituania	131,2%	99,6%	256,2%	130,3%	112,0%
Eslovenia	121,0%	99,6%	226,3%	147,7%	137,1%
Eslovaquia	117,6%	99,3%	214,1%	106,3%	100,1%
Estonia	111,8%	99,9%	196,5%	121,7%	94,1%
Hungría	111,2%	99,7%	204,2%	111,2%	111,2%
Polonia	111,0%	100,0%	301,9%	183,5%	180,8%
Bulgaria	110,7%	100,0%	378,6%	185,1%	172,4%
Letonia	110,2%	99,8%	201,4%	131,4%	105,8%
Rumanía	109,9%	99,9%	312,7%	135,8%	115,9%
Portugal	107,8%	99,7%	177,5%	131,8%	116,2%
Países Bajos	106,9%	98,8%	150,4%	119,8%	112,9%
República Checa	106,6%	99,8%	164,1%	127,4%	115,3%
Croacia	106,5%	100,0%	171,7%	144,2%	138,7%
España	101,6%	99,8%	145,9%	130,2%	124,3%
Liechtenstein	101,6%	0,0%	323,9%	150,0%	43,9%
Finlandia	100,6%	99,9%	151,4%	120,4%	118,1%
Chipre	100,1%	100,0%	188,9%	200,0%	183,3%
Noruega	100,0%	99,6%	126,5%	177,1%	80,9%
Grecia	99,5%	99,8%	66,6%	71,6%	57,2%
Reino Unido	99,1%	99,5%	73,9%	81,4%	53,5%
Suiza	98,2%	99,7%	72,7%	74,4%	52,3%
Irlanda	98,1%	98,6%	90,6%	86,9%	49,3%
Italia	96,8%	99,2%	51,7%	53,3%	39,8%
Alemania	96,6%	98,7%	65,7%	64,3%	48,1%
Dinamarca	96,4%	98,8%	59,7%	50,5%	32,6%
Francia	96,0%	99,0%	44,2%	45,5%	39,3%
Suecia	95,9%	98,3%	39,1%	42,1%	28,7%
Austria	95,3%	98,4%	68,9%	60,1%	50,2%
Bélgica	85,5%	94,7%	57,0%	52,7%	42,5%
TOTAL	100,2%	99,1%	115,7%	90,0%	75,7%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" según el país del vehículo (miles de toneladas)

Año 2014 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL	Transporte interior	Transporte internacional				
			TOTAL	Transporte realizado en las mercancías cargadas en su país	Transporte realizado en las mercancías descargadas en su país	Transporte realizado entre terceros países	Transporte de cabotaje realizado en otros países
Alemania	3.052.627	2.924.711	127.916	64.365	45.555	5.945	12.051
Austria	356.312	329.986	26.326	10.781	10.195	2.662	2.688
Bélgica	299.476	250.707	48.769	23.673	17.279	3.141	4.676
Bulgaria	153.077	132.856	20.221	5.760	3.845	7.685	2.931
Chipre	14.586	14.569	17	6	11	0	0
Croacia	66.156	56.435	9.721	4.084	3.926	1.711	0
Dinamarca	178.147	171.259	6.888	2.727	2.001	780	1.380
Eslovaquia	142.609	101.173	41.436	10.784	9.215	17.122	4.315
Eslovenia	74.143	50.698	23.445	8.137	6.652	6.728	1.928
España	1.184.585	1.116.432	68.153	33.663	25.918	3.775	4.797
Estonia	27.359	21.446	5.913	1.801	1.439	1.574	1.099
Finlandia	280.131	273.911	6.220	2.531	2.370	275	1.044
Francia	1.918.572	1.871.548	47.024	22.581	22.309	399	1.735
Grecia	403.327	400.456	2.871	1.505	1.263	41	62
Hungría	193.112	154.153	38.959	10.621	10.598	14.108	3.632
Irlanda	112.825	106.577	6.248	2.538	1.960	366	1.384
Italia	963.056	937.415	25.641	13.315	9.804	729	1.793
Letonia	62.240	50.565	11.675	4.250	2.711	3.481	1.233
Liechtenstein	651	0	651	69	68	462	52
Lituania	57.591	34.919	22.672	6.345	4.454	10.433	1.440
Luxemburgo	58.723	28.518	30.205	5.406	6.527	9.257	9.015
Noruega	293.230	288.146	5.084	3.194	1.793	44	53
Países Bajos	610.910	476.155	134.755	56.610	47.857	12.064	18.224
Polonia	1.300.383	1.107.702	192.681	61.076	55.220	50.330	26.055
Portugal	149.829	124.165	25.664	8.570	9.248	4.592	3.254
Reino Unido	1.507.240	1.488.374	18.866	9.259	7.572	307	1.728
República Checa	386.243	324.080	62.163	26.188	19.972	11.059	4.944
Rumanía	190.938	165.389	25.549	5.591	4.698	10.064	5.196
Suecia	272.357	267.826	4.531	2.369	1.714	177	271
Suiza	303.167	290.645	12.522	3.892	6.269	867	1.494
TOTAL	14.613.602	13.560.816	1.052.786	411.691	342.443	180.178	118.474

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

Transporte por carretera generado o atraído por cada país y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" (miles de toneladas)

Año 2014 (por orden alfabético)

País que genera o atrae el transporte	TOTAL	Transporte interior generado o atraído			Transporte internacional generado o atraído		
		TOTAL	Transporte interior realizado por los vehículos del país	Transporte de cabotaje realizado en cada país	TOTAL	Transporte internacional generado (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Transporte internacional atraído (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	3.159.289	2.964.557	2.924.711	39.846	194.732	100.108	94.624
Austria	373.720	335.495	329.986	5.509	38.225	17.932	20.293
Bélgica	350.429	264.805	250.707	14.098	85.624	44.933	40.691
Bulgaria	138.234	132.893	132.856	37	5.341	3.111	2.230
Chipre	14.578	14.569	14.569	0	9	3	6
Croacia	62.108	56.445	56.435	10	5.663	2.832	2.831
Dinamarca	184.868	173.339	171.259	2.080	11.529	5.395	6.134
Eslovaquia	121.243	101.892	101.173	719	19.351	10.144	9.207
Eslovenia	61.286	50.925	50.698	227	10.361	5.510	4.851
España	1.165.916	1.119.210	1.116.432	2.778	46.706	25.848	20.858
Estonia	24.472	21.463	21.446	17	3.009	1.480	1.529
Finlandia	278.384	274.275	273.911	364	4.109	2.103	2.006
Francia	1.997.539	1.891.122	1.871.548	19.574	106.417	49.579	56.838
Grecia	405.392	401.081	400.456	625	4.311	2.103	2.208
Hungría	173.707	154.628	154.153	475	19.079	9.547	9.532
Irlanda	115.010	108.116	106.577	1.539	6.894	2.922	3.972
Italia	994.924	945.290	937.415	7.875	49.634	24.974	24.660
Letonia	56.483	50.687	50.565	122	5.796	3.234	2.562
Liechtenstein	641	440	0	440	201	46	155
Lituania	43.894	35.046	34.919	127	8.848	4.870	3.978
Luxemburgo	40.554	28.871	28.518	353	11.683	4.904	6.779
Noruega	293.330	289.311	288.146	1.165	4.019	1.803	2.216
Países Bajos	571.457	481.847	476.155	5.692	89.610	47.238	42.372
Polonia	1.171.874	1.108.044	1.107.702	342	63.830	33.284	30.546
Portugal	138.946	124.485	124.165	320	14.461	6.500	7.961
Reino Unido	1.520.791	1.495.260	1.488.374	6.886	25.531	11.368	14.163
República Checa	362.468	324.589	324.080	509	37.879	20.560	17.319
Rumanía	173.712	165.541	165.389	152	8.171	4.116	4.055
Suecia	284.137	272.541	267.826	4.715	11.596	5.622	5.974
Suiza	308.671	291.448	290.645	803	17.223	5.229	11.994
TOTAL	14.588.057	13.678.215	13.560.816	117.399	909.842	457.298	452.544

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

8. OTROS DATOS SOBRE LA PARTICIPACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA Y EXPEDIDAS O RECIBIDAS POR ESPAÑA Y CON DESTINO U ORIGEN OTROS PAÍSES.

Para determinar la participación de la flota española en las mercancías expedidas o recibidas por España hacia o desde otros países se puede recurrir a la comparación de los datos de distintos orígenes:

- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.- recoge las mercancías expedidas desde España hacia el exterior y recibidas en España desde el exterior, y transportadas por los vehículos pesados españoles.
- Aduanas.- datos de los intercambios españoles de mercancías por modos de transporte.

La necesidad de trabajar con datos de distintos orígenes hace que disminuya la fiabilidad de los resultados obtenidos.

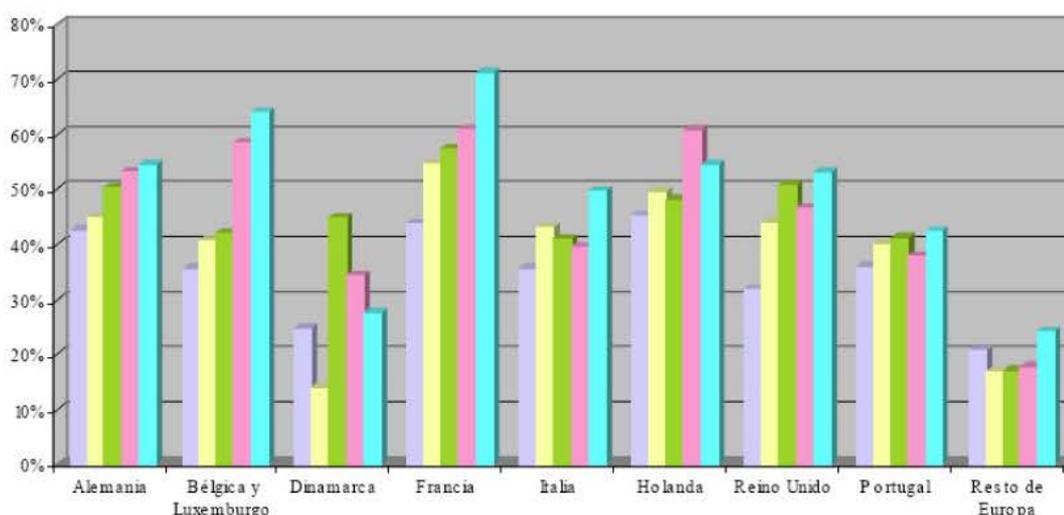
En la página siguiente se presenta el resultado obtenido para 1999 en el “**Estudio sobre las Empresas Españolas de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera**”, realizado por la empresa consultora SPIM, con datos obtenidos según la metodología anterior y otros datos del “Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos”. Hay diferencias en los resultados obtenidos de las dos maneras. En general la participación de los vehículos pesados españoles es mayor en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior que en las mercancías recibidas en España desde el exterior. La evolución de la participación en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior es claramente positiva en el período 1998-2002.

PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES EN LOS INTERCAMBIOS CON EUROPA, 1999

	DUAS / EPTMC	OBSERVATORIO DE LOS PIRINEOS	VALOR PROMEDIO
ALEMANIA			
Import	38%	51%	45%
Export	45%	51%	48%
BÉLGICA Y LUXEMBURGO			
Import	39%	58%	49%
Export	41%	51%	46%
DINAMARCA			
Import	19%	36%	27%
Export	14%	23%	19%
FRANCIA			
Import	58%	55%	57%
Export	55%	55%	55%
ITALIA			
Import	40%	55%	48%
Export	43%	54%	49%
PAÍSES BAJOS			
Import	50%	60%	55%
Export	50%	49%	49%
REINO UNIDO			
Import	29%	38%	33%
Export	44%	54%	49%
PORTUGAL			
		(*)	
Import	30%	-	30%
Export	40%	-	40%
OTROS PAÍSES			
Import	9%	13%	11%
Export	25%	25%	25%

(*) La fuente de información del Observatorio de los Pirineos no permite obtener este dato para el caso de Portugal.

EVOLUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES EN LOS FLUJOS DE EXPORTACIÓN EN LOS PAÍSES DE EUROPA



Fuente: Aduanas y EPTMC
Elaboración: SPIM

1998 1999 2000 2001 2002

Según datos del “**Observatorio Transfronterizo España-Portugal**”, de 2004 a 2012 la participación de los vehículos pesados españoles en los intercambios de mercancías por carretera entre España y Portugal fue inferior a la de los vehículos portugueses.

INTERCAMBIO DE MERCANCIAS POR CARRETERA ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

Evolución según la nacionalidad de la matrícula de los vehículos

Unidad: Miles de toneladas

	PABELLÓN			
	TOTAL	Español	Portugués	Otros
2004	20.652	7.044	13.446	162
	100,0%	34,1%	65,1%	0,8%
2005	20.468	6.761	13.610	97
	100,0%	33,0%	66,5%	0,5%
2006	23.069	8.141	14.826	102
	100,0%	35,3%	64,3%	0,4%
2007	26.032	9.100	16.783	149
	100,0%	35,0%	64,5%	0,6%
2008	24.924	10.323	14.521	80
	100,0%	41,4%	58,3%	0,3%
2009	21.583	8.736	12.724	123
	100,0%	40,5%	59,0%	0,6%
2010	19.249	7.806	11.385	58
	100,0%	40,6%	59,1%	0,3%
2011	21.084	8.492	12.502	90
	100,0%	40,3%	59,3%	0,4%
2012	17.335	8.120	9.157	58
	100,0%	46,8%	52,8%	0,3%

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

Nota: Incluye el transporte por cuenta ajena y por cuenta propia