

El transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles

Abril 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: El Transporte Internacional de Mercancías por Carretera realizado por los Vehículos Pesados españoles, **abril 2017**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre

Año de edición: 2017

Características Edición:

Iª edición electrónica: abril 2017

Formato: PDF

Tamaño: 2,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-074-8

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



ÍNDICE

1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES.	4
2. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS).	13
2.1. Transporte total.	13
2.2. Transporte interior.	20
2.3. Transporte internacional.	25
3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES.	30
3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.	30
3.2. Mercancías expedidas por carretera desde España hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	35
3.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos.	42
3.3. Mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	44
3.4. Mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	51
4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES.	58
4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países.	58
4.2. Mercancías recibidas por carretera en España desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	63

4.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos.	70
4.3. Mercancías recibidas por carretera en Francia desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	72
4.4. Mercancías recibidas por carretera en Alemania desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	79
5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO).	86
5.1. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	86
5.2. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	91
6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA.....	96
6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	96
6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.	101
6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.	104
6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	109
6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	112

7. COMPARACIÓN DEL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” CON EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR SU PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS))”	115
8. OTROS DATOS SOBRE LA PARTICIPACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA Y EXPEDIDAS O RECIBIDAS POR ESPAÑA Y CON DESTINO U ORIGEN OTROS PAÍSES.	125

1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles. Estos datos son de la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Los datos se desglosan en transporte interior (intramunicipal, intrarregional e interregional) e internacional (mercancías expedidas desde España hacia el exterior, mercancías recibidas en España desde el exterior y en transporte entre terceros países y cabotaje). En el año 2015 se desglosan las mercancías expedidas desde España hacia el exterior por países de destino, mercancías recibidas en España desde el exterior por países de origen, y se desglosa el transporte entre terceros países y cabotaje.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2015 el 94,3% de las toneladas transportadas y el 65,6% de las toneladas-kilómetro producidas. El transporte internacional representó el 5,7% de las toneladas transportadas y el 34,4% de las toneladas-kilómetro producidas.

Se observa que prácticamente todo el transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles es llevado a cabo por el servicio público y la mayor parte tiene lugar en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior o en las mercancías recibidas en España desde el exterior, teniendo bastante más peso las expedidas que las recibidas. Los países de origen o destino con los que los vehículos pesados españoles realizan más transporte internacional de mercancías por carretera son Francia, Alemania, Portugal, Italia, Países Bajos y Reino Unido.

• Evolución anual.
TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
1993	576.090	92.171	160	438.296	79.849	182	137.794	12.322	89
INTERIOR	560.362	75.517	135	423.596	64.153	151	136.766	11.364	83
Intrarregional	415.403	22.880	55	301.207	17.058	57	114.196	5.822	51
Interregional	144.959	52.637	363	122.389	47.095	385	22.570	5.542	246
INTERNACIONAL	15.728	16.654	1.059	14.700	15.696	1.068	1.028	958	932
Recibidas	7.293	7.015	962	6.874	6.617	963	419	398	950
Expedidas	8.189	9.262	1.131	7.604	8.760	1.152	585	502	858
Entre terceros y cabotaje	246	377	1.533	222	319	1.437	24	58	2.417
1994	614.320	97.846	159	477.551	86.651	181	136.769	11.195	82
INTERIOR	595.002	77.173	130	459.273	66.643	145	135.729	10.530	78
Intrarregional	446.211	23.008	52	332.151	17.696	53	114.060	5.312	47
Interregional	148.791	54.165	364	127.122	48.947	385	21.669	5.218	241
INTERNACIONAL	19.318	20.673	1.070	18.278	20.008	1.095	1.040	665	639
Recibidas	9.003	9.332	1.037	8.387	8.991	1.072	616	341	554
Expedidas	9.574	10.839	1.132	9.172	10.526	1.148	402	313	779
Entre terceros y cabotaje	741	502	677	719	491	683	22	11	500
1995	609.213	101.874	167	462.947	89.487	193	146.266	12.387	85
INTERIOR	588.150	78.744	134	443.094	67.149	152	145.056	11.595	80
Intrarregional	431.808	23.549	55	312.939	17.819	57	118.869	5.730	48
Interregional	156.342	55.195	353	130.155	49.330	379	26.187	5.865	224
INTERNACIONAL	21.063	23.130	1.098	19.853	22.338	1.125	1.210	792	655
Recibidas	10.089	9.807	972	9.511	9.495	998	578	312	540
Expedidas	10.371	12.706	1.225	9.739	12.226	1.255	632	480	759
Entre terceros y cabotaje	603	617	1.023	603	617	1.023	0	0	-
1996	589.752	102.167	173	448.864	90.977	203	140.888	11.190	79
INTERIOR	566.915	76.258	135	426.965	65.538	153	139.950	10.720	77
Intrarregional	415.635	21.705	52	298.446	16.039	54	117.189	5.666	48
Interregional	151.280	54.553	361	128.519	49.499	385	22.761	5.054	222
INTERNACIONAL	22.837	25.909	1.135	21.899	25.439	1.162	938	470	501
Recibidas	10.720	11.077	1.033	10.164	10.868	1.069	556	209	376
Expedidas	11.440	14.173	1.239	11.065	13.918	1.258	375	255	680
Entre terceros y cabotaje	677	659	973	670	653	975	7	6	857
1997	628.913	109.840	175	485.104	98.571	203	143.809	11.269	78
INTERIOR	603.575	80.633	134	460.622	69.751	151	142.953	10.882	76
Intrarregional	442.529	23.058	52	324.432	17.470	54	118.097	5.588	47
Interregional	161.046	57.575	358	136.190	52.281	384	24.856	5.294	213
INTERNACIONAL	25.338	29.207	1.153	24.482	28.820	1.177	856	387	452
Recibidas	11.449	12.197	1.065	11.154	12.076	1.083	295	121	410
Expedidas	13.044	16.151	1.238	12.500	15.890	1.271	544	261	480
Entre terceros y cabotaje	845	859	1.017	828	854	1.031	17	5	294
1998	719.337	125.268	174	551.556	113.359	206	167.781	11.909	71
INTERIOR	690.808	91.330	132	523.905	79.788	152	166.903	11.542	69
Intrarregional	510.278	26.535	52	367.455	20.050	55	142.823	6.485	45
Interregional	180.530	64.795	359	156.450	59.738	382	24.080	5.057	210
INTERNACIONAL	28.529	33.938	1.190	27.651	33.571	1.214	878	367	418
Recibidas	13.106	14.542	1.110	12.734	14.402	1.131	372	140	376
Expedidas	14.417	18.272	1.267	13.928	18.057	1.296	489	215	440
Entre terceros y cabotaje	1.006	1.124	1.117	989	1.112	1.124	17	12	706
1999	827.058	134.259	162	618.204	120.114	194	208.854	14.145	68
INTERIOR	793.910	98.146	124	586.302	84.665	144	207.608	13.481	65
Intrarregional	599.260	29.550	49	420.922	21.916	52	178.338	7.634	43
Interregional	194.650	68.596	352	165.380	62.749	379	29.270	5.847	200
INTERNACIONAL	33.148	36.113	1.089	31.902	35.449	1.111	1.246	664	533
Recibidas	15.401	15.620	1.014	14.856	15.370	1.035	545	250	459
Expedidas	16.412	19.426	1.184	15.716	19.017	1.210	696	409	588
Entre terceros y cabotaje	1.335	1.067	799	1.330	1.062	798	5	5	1.000

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
2000	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
INTERIOR	907.790	106.953	118	668.880	92.885	139	238.910	14.068	59
Intrarregional	693.436	32.577	47	485.094	24.359	50	208.342	8.218	39
Interregional	214.354	74.376	347	183.786	68.526	373	30.568	5.850	191
INTERNACIONAL	37.654	41.761	1.109	36.137	41.074	1.137	1.517	687	453
Recibidas	17.365	17.912	1.032	16.652	17.625	1.058	713	287	403
Expedidas	18.831	22.537	1.197	18.050	22.155	1.227	781	382	489
Entre terceros y cabotaje	1.458	1.312	900	1.435	1.294	902	23	18	783
2001	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
INTERIOR	1.006.106	114.010	113	750.786	99.377	132	255.320	14.633	57
Intrarregional	770.857	35.039	45	548.505	26.583	48	222.352	8.456	38
Interregional	235.249	78.971	336	202.281	72.794	360	32.968	6.177	187
INTERNACIONAL	42.188	47.031	1.115	40.237	46.319	1.151	1.951	712	365
Recibidas	19.154	20.134	1.051	18.318	19.819	1.082	836	315	377
Expedidas	21.063	25.172	1.195	19.978	24.802	1.241	1.085	370	341
Entre terceros y cabotaje	1.971	1.725	875	1.941	1.698	875	30	27	900
2002	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
INTERIOR	1.709.582	129.499	76	1.224.223	112.814	92	485.359	16.685	34
Intramunicipal	581.124	5.026	9	372.310	3.226	9	208.814	1.800	9
Intrarregional	873.881	38.416	44	629.806	29.460	47	244.075	8.956	37
Interregional	254.577	86.057	338	222.107	80.128	361	32.470	5.929	183
INTERNACIONAL	50.952	55.046	1.080	49.077	54.532	1.111	1.875	514	274
Recibidas	22.956	23.311	1.015	22.397	23.096	1.031	559	215	385
Expedidas	24.620	29.018	1.179	23.732	28.729	1.211	888	289	325
Entre terceros y cabotaje	3.376	2.717	805	2.948	2.707	918	428	10	23
2003	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
INTERIOR	1.800.573	138.410	77	1.304.574	121.545	93	495.999	16.865	34
Intramunicipal	612.755	5.542	9	399.127	3.691	9	213.628	1.851	9
Intrarregional	916.140	40.208	44	667.030	31.122	47	249.110	9.086	36
Interregional	271.678	92.660	341	238.417	86.732	364	33.261	5.928	178
INTERNACIONAL	49.524	54.176	1.094	48.279	53.751	1.113	1.245	425	341
Recibidas	21.835	23.338	1.069	21.199	23.144	1.092	636	194	305
Expedidas	24.123	28.174	1.168	23.525	27.950	1.188	598	224	375
Entre terceros y cabotaje	3.566	2.664	747	3.555	2.657	747	11	7	636
2004	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
INTERIOR	1.952.192	155.027	79	1.431.461	136.987	96	520.731	18.040	35
Intramunicipal	613.319	6.099	10	401.186	4.056	10	212.133	2.043	10
Intrarregional	1.033.061	45.781	44	762.429	35.902	47	270.632	9.879	37
Interregional	305.812	103.147	337	267.846	97.029	362	37.966	6.118	161
INTERNACIONAL	60.533	65.788	1.087	58.855	65.223	1.108	1.678	565	337
Recibidas	27.105	28.449	1.050	26.464	28.229	1.067	641	220	343
Expedidas	28.592	34.198	1.196	27.588	33.861	1.227	1.004	337	336
Entre terceros y cabotaje	4.836	3.141	650	4.803	3.133	652	33	8	242
2005	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
INTERIOR	2.148.186	166.372	77	1.597.498	147.418	92	550.688	18.954	34
Intramunicipal	651.771	5.837	9	447.286	3.975	9	204.485	1.862	9
Intrarregional	1.166.933	50.862	44	861.195	40.012	46	305.738	10.850	35
Interregional	329.482	109.673	333	289.017	103.431	358	40.465	6.242	154
INTERNACIONAL	62.459	66.846	1.070	60.442	66.361	1.098	2.017	485	240
Recibidas	28.646	29.486	1.029	28.119	29.261	1.041	527	225	427
Expedidas	28.157	34.171	1.214	27.355	33.921	1.240	802	250	312
Entre terceros y cabotaje	5.656	3.189	564	4.968	3.179	640	688	10	15

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
2006	2.387.525	241.756	101	1.809.774	222.092	123	577.751	19.664	34
INTERIOR	2.326.739	174.597	75	1.750.656	155.517	89	576.083	19.080	33
Intramunicipal	748.215	5.966	8	524.310	4.254	8	223.905	1.712	8
Intrarregional	1.225.369	53.569	44	913.260	42.644	47	312.109	10.925	35
Interregional	353.155	115.062	326	313.086	108.619	347	40.069	6.443	161
INTERNACIONAL	60.786	67.159	1.105	59.118	66.575	1.126	1.668	584	350
Recibidas	27.601	28.770	1.042	26.869	28.517	1.061	732	253	346
Expedidas	29.300	35.638	1.216	28.450	35.311	1.241	850	327	385
Entre terceros y cabotaje	3.885	2.751	708	3.799	2.747	723	86	4	47
2007	2.408.978	258.870	107	1.858.653	239.459	129	550.325	19.411	35
INTERIOR	2.344.763	190.598	81	1.796.183	171.758	96	548.580	18.840	34
Intramunicipal	671.245	5.102	8	470.302	3.634	8	200.943	1.468	7
Intrarregional	1.292.158	57.762	45	981.386	46.342	47	310.772	11.420	37
Interregional	381.360	127.734	335	344.495	121.782	354	36.865	5.952	161
INTERNACIONAL	64.215	68.272	1.063	62.470	67.701	1.084	1.745	571	327
Recibidas	29.572	30.042	1.016	28.670	29.794	1.039	902	248	275
Expedidas	30.496	35.452	1.163	29.693	35.136	1.183	803	316	394
Entre terceros y cabotaje	4.147	2.778	670	4.107	2.771	675	40	7	175
2008	2.120.493	242.979	115	1.689.269	226.923	134	431.224	16.056	37
INTERIOR	2.053.392	175.184	85	1.623.515	159.645	98	429.877	15.539	36
Intramunicipal	578.841	4.322	7	431.052	3.283	8	147.789	1.039	7
Intrarregional	1.124.276	51.302	46	874.092	41.997	48	250.184	9.305	37
Interregional	350.275	119.560	341	318.371	114.365	359	31.904	5.195	163
INTERNACIONAL	67.101	67.795	1.010	65.754	67.278	1.023	1.347	517	384
Recibidas	27.923	28.078	1.006	27.598	27.825	1.008	325	253	778
Expedidas	34.070	36.187	1.062	33.071	35.927	1.086	999	260	260
Entre terceros y cabotaje	5.108	3.530	691	5.085	3.526	693	23	4	174
2009	1.711.314	211.892	124	1.407.369	199.143	142	303.945	12.749	42
INTERIOR	1.651.694	151.050	91	1.348.566	138.727	103	303.128	12.323	41
Intramunicipal	427.535	3.245	8	335.821	2.579	8	91.714	666	7
Intrarregional	919.158	43.139	47	733.291	35.849	49	185.867	7.290	39
Interregional	305.001	104.666	343	279.454	100.299	359	25.547	4.367	171
INTERNACIONAL	59.620	60.842	1.020	58.803	60.416	1.027	817	426	521
Recibidas	24.494	24.299	992	24.300	24.171	995	194	128	660
Expedidas	28.956	32.210	1.112	28.374	31.933	1.125	582	277	476
Entre terceros y cabotaje	6.170	4.333	702	6.129	4.312	704	41	21	512
2010	1.566.706	210.066	134	1.295.160	198.340	153	271.546	11.726	43
INTERIOR	1.502.376	146.206	97	1.232.480	134.865	109	269.896	11.341	42
Intramunicipal	367.325	2.574	7	285.938	2.031	7	81.387	543	7
Intrarregional	826.558	39.072	47	663.401	32.575	49	163.157	6.497	40
Interregional	308.493	104.560	339	283.141	100.259	354	25.352	4.301	170
INTERNACIONAL	64.330	63.860	993	62.680	63.475	1.013	1.650	385	233
Recibidas	26.450	26.708	1.010	26.248	26.580	1.013	202	128	634
Expedidas	30.179	32.656	1.082	29.242	32.402	1.108	937	254	271
Entre terceros y cabotaje	7.701	4.496	584	7.190	4.493	625	511	3	6
2011	1.466.503	206.839	141	1.233.104	196.084	159	233.399	10.755	46
INTERIOR	1.401.429	142.349	102	1.168.948	131.903	113	232.481	10.446	45
Intramunicipal	304.880	2.347	8	245.304	1.924	8	59.576	423	7
Intrarregional	801.342	39.405	49	650.473	33.144	51	150.869	6.261	41
Interregional	295.207	100.597	341	273.171	96.835	354	22.036	3.762	171
INTERNACIONAL	65.074	64.490	991	64.156	64.181	1.000	918	309	337
Recibidas	25.350	25.059	989	24.988	24.934	998	362	125	345
Expedidas	31.680	34.211	1.080	31.159	34.032	1.092	521	179	344
Entre terceros y cabotaje	8.044	5.220	649	8.009	5.215	651	35	5	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2012	1.239.141	199.204	161	1.048.614	189.637	181	190.527	9.567	50
INTERIOR	1.173.986	133.416	114	984.333	124.255	126	189.653	9.161	48
Intramunicipal	231.294	1.661	7	184.088	1.314	7	47.206	347	7
Intrarregional	662.732	35.989	54	541.296	30.690	57	121.436	5.299	44
Interregional	279.960	95.766	342	258.949	92.251	356	21.011	3.515	167
INTERNACIONAL	65.155	65.788	1.010	64.281	65.382	1.017	874	406	465
Recibidas	24.663	24.101	977	24.423	23.988	982	240	113	471
Expedidas	31.968	35.869	1.122	31.388	35.587	1.134	580	282	486
Entre terceros y cabotaje	8.524	5.818	683	8.470	5.807	686	54	11	204
2013	1.124.832	192.595	171	960.837	184.204	192	163.995	8.391	51
INTERIOR	1.059.671	126.865	120	896.567	118.872	133	163.104	7.993	49
Intramunicipal	187.810	1.377	7	148.384	1.107	7	39.426	270	7
Intrarregional	606.811	33.108	55	500.306	28.425	57	106.505	4.683	44
Interregional	265.050	92.380	349	247.877	89.340	360	17.173	3.040	177
INTERNACIONAL	65.161	65.730	1.009	64.270	65.332	1.017	891	398	447
Recibidas	24.311	24.078	990	24.081	23.951	995	230	127	552
Expedidas	32.102	35.549	1.107	31.498	35.305	1.121	604	244	404
Entre terceros y cabotaje	8.748	6.103	698	8.691	6.076	699	57	27	474
2014	1.184.865	195.764	165	1.013.594	187.379	185	171.271	8.385	49
INTERIOR	1.116.809	128.188	115	946.276	120.097	127	170.533	8.091	47
Intramunicipal	218.646	1.590	7	173.213	1.282	7	45.433	308	7
Intrarregional	632.383	34.964	55	525.486	30.297	58	106.897	4.667	44
Interregional	265.780	91.634	345	247.577	88.518	358	18.203	3.116	171
INTERNACIONAL	68.056	67.576	993	67.318	67.282	999	738	294	398
Recibidas	25.885	25.201	974	25.696	25.109	977	189	92	487
Expedidas	33.551	36.554	1.090	33.010	36.355	1.101	541	199	368
Entre terceros y cabotaje	8.620	5.821	675	8.612	5.818	676	8	3	375
2015	1.258.747	209.386	166	1.083.555	200.597	185	175.192	8.789	50
INTERIOR	1.186.936	137.260	116	1.012.503	128.759	127	174.433	8.501	49
Intramunicipal	215.320	1.592	7	172.113	1.304	8	43.207	288	7
Intrarregional	676.311	37.146	55	564.465	32.219	57	111.846	4.927	44
Interregional	295.305	98.522	334	275.925	95.236	345	19.380	3.286	170
INTERNACIONAL	71.811	72.126	1.004	71.052	71.838	1.011	759	288	379
Recibidas	27.022	26.701	988	26.777	26.600	993	245	101	412
Francia	13.965	9.577	686	13.931	9.553	686	34	24	706
Alemania	3.118	5.351	1.716	3.118	5.351	1.716	0	0	-
Portugal	3.677	2.016	548	3.486	1.960	562	191	56	293
Italia	2.222	3.169	1.426	2.222	3.169	1.426	0	0	-
Países Bajos	1.289	2.262	1.755	1.289	2.262	1.755	0	0	-
Reino Unido	750	1.330	1.773	738	1.313	1.779	12	17	1.417
Bélgica	1.143	1.811	1.584	1.141	1.808	1.585	2	3	1.500
Otros países	858	1.185	1.381	852	1.184	1.390	6	1	167
Expedidas	35.806	38.819	1.084	35.299	38.633	1.094	507	186	367
Francia	17.431	12.905	740	17.249	12.843	745	182	62	341
Alemania	4.304	7.962	1.850	4.304	7.962	1.850	0	0	-
Portugal	4.886	2.431	498	4.619	2.361	511	267	70	262
Italia	2.566	3.823	1.490	2.540	3.780	1.488	26	43	1.654
Países Bajos	1.699	3.332	1.961	1.699	3.332	1.961	0	0	-
Reino Unido	1.860	3.708	1.994	1.857	3.702	1.994	3	6	2.000
Bélgica	976	1.636	1.676	975	1.634	1.676	1	2	2.000
Otros países	2.084	3.022	1.450	2.056	3.019	1.468	28	3	107
Entre terceros y cabotaje	8.983	6.606	735	8.976	6.605	736	7	1	143
Cabotaje	4.769	2.473	519						
Entre terceros	4.214	4.133	981						

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

- **Evolución de la distribución anual.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
1993	100,0%	100,0%	76,1%	86,6%	23,9%	13,4%
INTERIOR	97,3%	81,9%	73,5%	69,6%	23,7%	12,3%
Intrarregional	72,1%	24,8%	52,3%	18,5%	19,8%	6,3%
Interregional	25,2%	57,1%	21,2%	51,1%	3,9%	6,0%
INTERNACIONAL	2,7%	18,1%	2,6%	17,0%	0,2%	1,0%
Recibidas	1,3%	7,6%	1,2%	7,2%	0,1%	0,4%
Expedidas	1,4%	10,0%	1,3%	9,5%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
1994	100,0%	100,0%	77,7%	88,6%	22,3%	11,4%
INTERIOR	96,9%	78,9%	74,8%	68,1%	22,1%	10,8%
Intrarregional	72,6%	23,5%	54,1%	18,1%	18,6%	5,4%
Interregional	24,2%	55,4%	20,7%	50,0%	3,5%	5,3%
INTERNACIONAL	3,1%	21,1%	3,0%	20,4%	0,2%	0,7%
Recibidas	1,5%	9,5%	1,4%	9,2%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,6%	11,1%	1,5%	10,8%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
1995	100,0%	100,0%	76,0%	87,8%	24,0%	12,2%
INTERIOR	96,5%	77,3%	72,7%	65,9%	23,8%	11,4%
Intrarregional	70,9%	23,1%	51,4%	17,5%	19,5%	5,6%
Interregional	25,7%	54,2%	21,4%	48,4%	4,3%	5,8%
INTERNACIONAL	3,5%	22,7%	3,3%	21,9%	0,2%	0,8%
Recibidas	1,7%	9,6%	1,6%	9,3%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,7%	12,5%	1,6%	12,0%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1996	100,0%	100,0%	76,1%	89,0%	23,9%	11,0%
INTERIOR	96,1%	74,6%	72,4%	64,1%	23,7%	10,5%
Intrarregional	70,5%	21,2%	50,6%	15,7%	19,9%	5,5%
Interregional	25,7%	53,4%	21,8%	48,4%	3,9%	4,9%
INTERNACIONAL	3,9%	25,4%	3,7%	24,9%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	10,8%	1,7%	10,6%	0,1%	0,2%
Expedidas	1,9%	13,9%	1,9%	13,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1997	100,0%	100,0%	77,1%	89,7%	22,9%	10,3%
INTERIOR	96,0%	73,4%	73,2%	63,5%	22,7%	9,9%
Intrarregional	70,4%	21,0%	51,6%	15,9%	18,8%	5,1%
Interregional	25,6%	52,4%	21,7%	47,6%	4,0%	4,8%
INTERNACIONAL	4,0%	26,6%	3,9%	26,2%	0,1%	0,4%
Recibidas	1,8%	11,1%	1,8%	11,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,1%	14,7%	2,0%	14,5%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
1998	100,0%	100,0%	76,7%	90,5%	23,3%	9,5%
INTERIOR	96,0%	72,9%	72,8%	63,7%	23,2%	9,2%
Intrarregional	70,9%	21,2%	51,1%	16,0%	19,9%	5,2%
Interregional	25,1%	51,7%	21,7%	47,7%	3,3%	4,0%
INTERNACIONAL	4,0%	27,1%	3,8%	26,8%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,8%	11,6%	1,8%	11,5%	0,1%	0,1%
Expedidas	2,0%	14,6%	1,9%	14,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
1999	100,0%	100,0%	74,7%	89,5%	25,3%	10,5%
INTERIOR	96,0%	73,1%	70,9%	63,1%	25,1%	10,0%
Intrarregional	72,5%	22,0%	50,9%	16,3%	21,6%	5,7%
Interregional	23,5%	51,1%	20,0%	46,7%	3,5%	4,4%
INTERNACIONAL	4,0%	26,9%	3,9%	26,4%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,9%	11,6%	1,8%	11,4%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	14,5%	1,9%	14,2%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2000	100,0%	100,0%	74,6%	90,1%	25,4%	9,9%
INTERIOR	96,0%	71,9%	70,7%	62,5%	25,3%	9,5%
Intrarregional	73,3%	21,9%	51,3%	16,4%	22,0%	5,5%
Interregional	22,7%	50,0%	19,4%	46,1%	3,2%	3,9%
INTERNACIONAL	4,0%	28,1%	3,8%	27,6%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	12,0%	1,8%	11,9%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,2%	1,9%	14,9%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
2001	100,0%	100,0%	75,5%	90,5%	24,5%	9,5%
INTERIOR	96,0%	70,8%	71,6%	61,7%	24,4%	9,1%
Intrarregional	73,5%	21,8%	52,3%	16,5%	21,2%	5,3%
Interregional	22,4%	49,0%	19,3%	45,2%	3,1%	3,8%
INTERNACIONAL	4,0%	29,2%	3,8%	28,8%	0,2%	0,4%
Recibidas	1,8%	12,5%	1,7%	12,3%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,6%	1,9%	15,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2002	100,0%	100,0%	72,3%	90,7%	27,7%	9,3%
INTERIOR	97,1%	70,2%	69,5%	61,1%	27,6%	9,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	21,1%	1,7%	11,9%	1,0%
Intrarregional	49,6%	20,8%	35,8%	16,0%	13,9%	4,9%
Interregional	14,5%	46,6%	12,6%	43,4%	1,8%	3,2%
INTERNACIONAL	2,9%	29,8%	2,8%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,7%	1,3%	15,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2003	100,0%	100,0%	73,1%	91,0%	26,9%	9,0%
INTERIOR	97,3%	71,9%	70,5%	63,1%	26,8%	8,8%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	21,6%	1,9%	11,5%	1,0%
Intrarregional	49,5%	20,9%	36,1%	16,2%	13,5%	4,7%
Interregional	14,7%	48,1%	12,9%	45,0%	1,8%	3,1%
INTERNACIONAL	2,7%	28,1%	2,6%	27,9%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	12,1%	1,1%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,6%	1,3%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2004	100,0%	100,0%	74,0%	91,6%	26,0%	8,4%
INTERIOR	97,0%	70,2%	71,1%	62,0%	25,9%	8,2%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	19,9%	1,8%	10,5%	0,9%
Intrarregional	51,3%	20,7%	37,9%	16,3%	13,4%	4,5%
Interregional	15,2%	46,7%	13,3%	43,9%	1,9%	2,8%
INTERNACIONAL	3,0%	29,8%	2,9%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,9%	1,3%	12,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,5%	1,4%	15,3%	0,0%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2005	100,0%	100,0%	75,0%	91,7%	25,0%	8,3%
INTERIOR	97,2%	71,3%	72,3%	63,2%	24,9%	8,1%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	20,2%	1,7%	9,3%	0,8%
Intrarregional	52,8%	21,8%	39,0%	17,2%	13,8%	4,7%
Interregional	14,9%	47,0%	13,1%	44,3%	1,8%	2,7%
INTERNACIONAL	2,8%	28,7%	2,7%	28,5%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,7%	1,2%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2006	100,0%	100,0%	75,8%	91,9%	24,2%	8,1%
INTERIOR	97,5%	72,2%	73,3%	64,3%	24,1%	7,9%
Intramunicipal	31,3%	2,5%	22,0%	1,8%	9,4%	0,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	38,3%	17,6%	13,1%	4,5%
Interregional	14,8%	47,6%	13,1%	44,9%	1,7%	2,7%
INTERNACIONAL	2,5%	27,8%	2,5%	27,5%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	11,9%	1,1%	11,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,2%	14,7%	1,2%	14,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2007	100,0%	100,0%	77,2%	92,5%	22,8%	7,5%
INTERIOR	97,3%	73,6%	74,6%	66,3%	22,8%	7,3%
Intramunicipal	27,9%	2,0%	19,5%	1,4%	8,3%	0,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	40,7%	17,9%	12,9%	4,4%
Interregional	15,8%	49,3%	14,3%	47,0%	1,5%	2,3%
INTERNACIONAL	2,7%	26,4%	2,6%	26,2%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	11,6%	1,2%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	13,7%	1,2%	13,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2008	100,0%	100,0%	79,7%	93,4%	20,3%	6,6%
INTERIOR	96,8%	72,1%	76,6%	65,7%	20,3%	6,4%
Intramunicipal	27,3%	1,8%	20,3%	1,4%	7,0%	0,4%
Intrarregional	53,0%	21,1%	41,2%	17,3%	11,8%	3,8%
Interregional	16,5%	49,2%	15,0%	47,1%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,2%	27,9%	3,1%	27,7%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,3%	11,6%	1,3%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,6%	14,9%	1,6%	14,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2009	100,0%	100,0%	82,2%	94,0%	17,8%	6,0%
INTERIOR	96,5%	71,3%	78,8%	65,5%	17,7%	5,8%
Intramunicipal	25,0%	1,5%	19,6%	1,2%	5,4%	0,3%
Intrarregional	53,7%	20,4%	42,8%	16,9%	10,9%	3,4%
Interregional	17,8%	49,4%	16,3%	47,3%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,5%	28,7%	3,4%	28,5%	0,0%	0,2%
Recibidas	1,4%	11,5%	1,4%	11,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,7%	15,2%	1,7%	15,1%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%
2010	100,0%	100,0%	82,7%	94,4%	17,3%	5,6%
INTERIOR	95,9%	69,6%	78,7%	64,2%	17,2%	5,4%
Intramunicipal	23,4%	1,2%	18,3%	1,0%	5,2%	0,3%
Intrarregional	52,8%	18,6%	42,3%	15,5%	10,4%	3,1%
Interregional	19,7%	49,8%	18,1%	47,7%	1,6%	2,0%
INTERNACIONAL	4,1%	30,4%	4,0%	30,2%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,7%	12,7%	1,7%	12,7%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,9%	15,5%	1,9%	15,4%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,5%	2,1%	0,0%	0,0%
2011	100,0%	100,0%	84,1%	94,8%	15,9%	5,2%
INTERIOR	95,6%	68,8%	79,7%	63,8%	15,9%	5,1%
Intramunicipal	20,8%	1,1%	16,7%	0,9%	4,1%	0,2%
Intrarregional	54,6%	19,1%	44,4%	16,0%	10,3%	3,0%
Interregional	20,1%	48,6%	18,6%	46,8%	1,5%	1,8%
INTERNACIONAL	4,4%	31,2%	4,4%	31,0%	0,1%	0,1%
Recibidas	1,7%	12,1%	1,7%	12,1%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,2%	16,5%	2,1%	16,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2012	100,0%	100,0%	84,6%	95,2%	15,4%	4,8%
INTERIOR	94,7%	67,0%	79,4%	62,4%	15,3%	4,6%
Intramunicipal	18,7%	0,8%	14,9%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,5%	18,1%	43,7%	15,4%	9,8%	2,7%
Interregional	22,6%	48,1%	20,9%	46,3%	1,7%	1,8%
INTERNACIONAL	5,3%	33,0%	5,2%	32,8%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,0%	12,1%	2,0%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,6%	18,0%	2,5%	17,9%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%
2013	100,0%	100,0%	85,4%	95,6%	14,6%	4,4%
INTERIOR	94,2%	65,9%	79,7%	61,7%	14,5%	4,2%
Intramunicipal	16,7%	0,7%	13,2%	0,6%	3,5%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,2%	44,5%	14,8%	9,5%	2,4%
Interregional	23,6%	48,0%	22,0%	46,4%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,8%	34,1%	5,7%	33,9%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,2%	12,5%	2,1%	12,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,9%	18,5%	2,8%	18,3%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,8%	3,2%	0,0%	0,0%
2014	100,0%	100,0%	85,5%	95,7%	14,5%	4,3%
INTERIOR	94,3%	65,5%	79,9%	61,3%	14,4%	4,1%
Intramunicipal	18,5%	0,8%	14,6%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,9%	44,3%	15,5%	9,0%	2,4%
Interregional	22,4%	46,8%	20,9%	45,2%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,7%	34,5%	5,7%	34,4%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,2%	12,9%	2,2%	12,8%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,7%	2,8%	18,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
2015	100,0%	100,0%	86,1%	95,8%	13,9%	4,2%
INTERIOR	94,3%	65,6%	80,4%	61,5%	13,9%	4,1%
Intramunicipal	17,1%	0,8%	13,7%	0,6%	3,4%	0,1%
Intrarregional	53,7%	17,7%	44,8%	15,4%	8,9%	2,4%
Interregional	23,5%	47,1%	21,9%	45,5%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,7%	34,4%	5,6%	34,3%	0,1%	0,1%
Recibidas	2,1%	12,8%	2,1%	12,7%	0,0%	0,0%
Francia	1,1%	4,6%	1,1%	4,6%	0,0%	0,0%
Alemania	0,2%	2,6%	0,2%	2,6%	0,0%	0,0%
Portugal	0,3%	1,0%	0,3%	0,9%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,1%	1,1%	0,1%	1,1%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
Otros países	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,5%	2,8%	18,5%	0,0%	0,1%
Francia	1,4%	6,2%	1,4%	6,1%	0,0%	0,0%
Alemania	0,3%	3,8%	0,3%	3,8%	0,0%	0,0%
Portugal	0,4%	1,2%	0,4%	1,1%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	1,8%	0,2%	1,8%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,1%	1,6%	0,1%	1,6%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,1%	1,8%	0,1%	1,8%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
Otros países	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,2%	0,7%	3,2%	0,0%	0,0%
Cabotaje	0,4%	1,2%				
Entre terceros	0,3%	2,0%				

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

2. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS).

2.1. Transporte total.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte total de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte total realizan son los de Alemania, Polonia, España, Reino Unido, Francia e Italia.

Los vehículos pesados que más toneladas totales transportan son los de las nacionalidades anteriores aunque hay algún cambio de orden. Los vehículos pesados españoles pasan de la tercera a la quinta posición. Esto es debido a que los vehículos pesados españoles realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento del transporte realizado por los vehículos pesados polacos. Este incremento se produce sobre todo en el transporte internacional, teniendo este tipo de transporte un peso importante en el transporte total de los vehículos polacos.

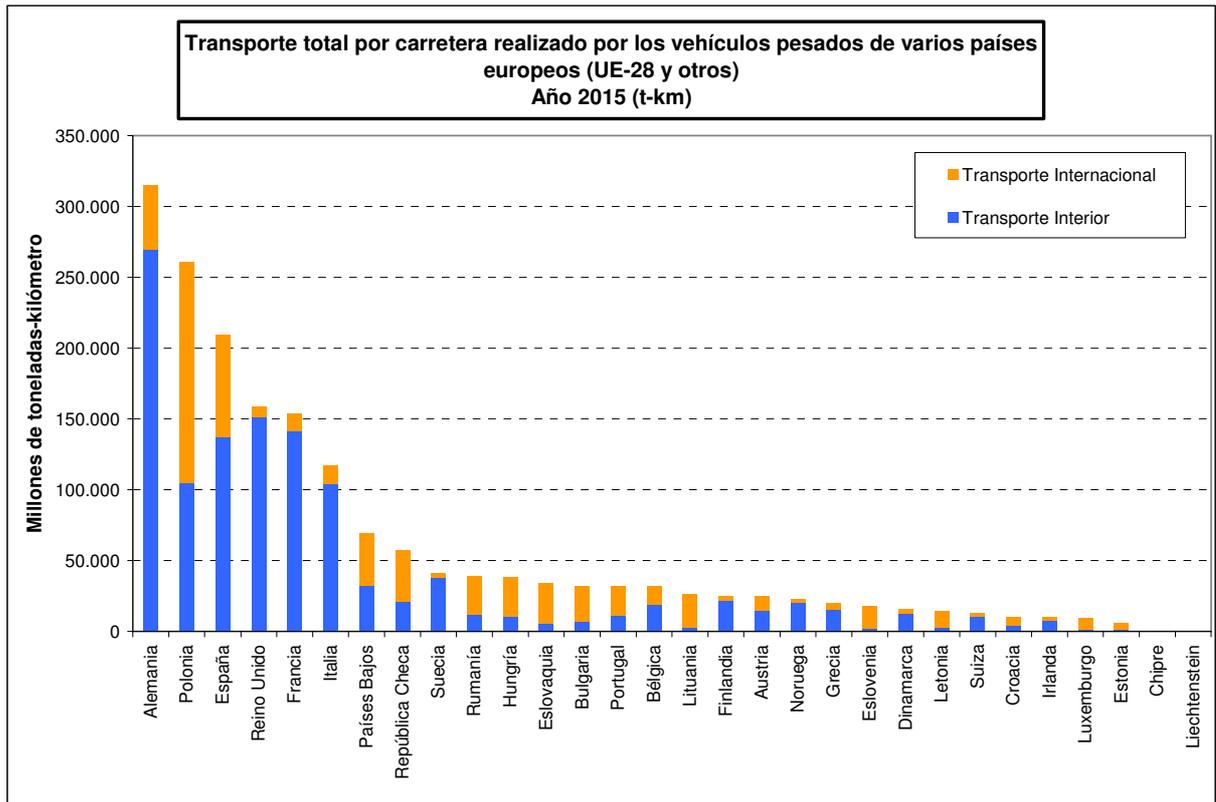
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)
(millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	330.016	343.447	341.532	307.547	313.104	323.833	307.009	305.744	310.142	314.677
Polonia	128.315	150.879	164.930	180.742	202.308	207.651	222.332	247.594	250.931	260.713
España	241.788	258.875	242.983	211.895	210.068	206.843	199.209	192.597	195.767	209.390
Reino Unido	165.479	170.991	160.296	139.536	146.685	153.517	158.461	147.188	143.177	158.924
Francia	211.445	219.212	206.304	173.621	182.193	185.685	172.445	171.472	165.225	153.580
Italia	187.065	179.411	180.461	167.627	175.775	142.843	124.015	127.241	117.813	116.820
Países Bajos	83.193	77.921	78.159	72.675	76.836	75.543	70.085	72.081	72.338	68.900
República Checa	50.376	48.141	50.877	44.955	51.832	54.830	51.228	54.893	54.092	57.200
Suecia	39.918	40.540	42.370	35.047	36.268	36.932	33.481	33.529	41.964	41.502
Rumanía	57.288	59.524	56.386	34.269	25.889	26.349	29.662	34.026	35.136	39.023
Hungría	30.479	35.805	35.759	35.373	33.721	34.529	33.736	35.818	37.517	38.353
Eslovaquia	22.212	27.159	29.276	27.705	27.575	29.179	29.693	30.147	31.358	33.540
Bulgaria	13.765	14.624	15.322	17.742	19.433	21.214	24.372	27.097	27.854	32.297
Portugal	44.835	46.203	39.091	35.808	35.368	36.453	32.935	36.555	34.863	31.835
Bélgica	43.017	42.085	38.356	36.174	35.002	33.107	32.105	32.796	31.808	31.729
Lituania	18.134	20.278	20.419	17.757	19.398	21.512	23.449	26.338	28.067	26.485
Finlandia	29.715	29.819	31.036	27.805	29.532	26.863	25.460	24.429	23.401	24.488
Austria	39.187	37.402	34.313	29.075	28.659	28.542	26.089	24.213	24.299	24.436
Noruega	19.387	19.375	20.595	18.447	19.751	19.188	20.171	21.317	21.594	23.136
Grecia	34.002	27.791	28.850	28.585	29.815	20.597	20.839	18.970	19.223	19.764
Eslovenia	12.112	13.734	16.261	14.762	15.931	16.439	15.888	15.905	16.273	17.909
Dinamarca	21.254	20.960	19.480	16.876	15.018	16.120	16.679	16.072	16.184	15.500
Letonia	10.753	13.204	12.344	8.115	10.590	12.131	12.178	12.816	13.670	14.690
Suiza			13.911	13.174	13.237	13.567	12.966	12.817	13.067	12.441
Croacia			11.042	9.426	8.780	8.926	8.649	9.133	9.381	10.439
Irlanda	17.454	19.020	17.402	11.687	10.939	10.108	9.976	9.215	9.751	9.900
Luxemburgo	8.807	9.562	8.965	8.400	8.694	8.835	7.950	8.606	9.599	8.850
Estonia	5.548	6.417	7.354	5.340	5.614	5.912	5.791	5.986	6.310	6.263
Chipre	1.165	1.202	1.308	963	1.087	941	896	634	538	563
Liechtenstein	339	339	328	263	303	312	280	317		

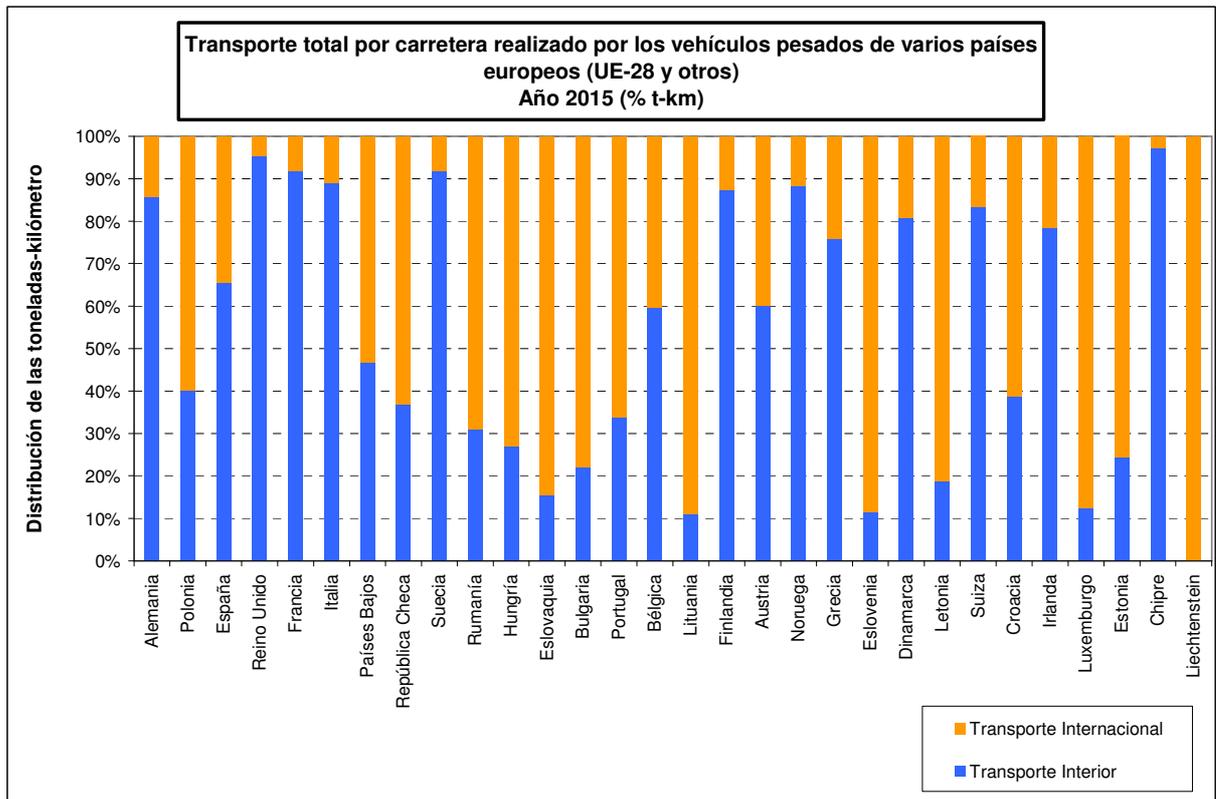
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



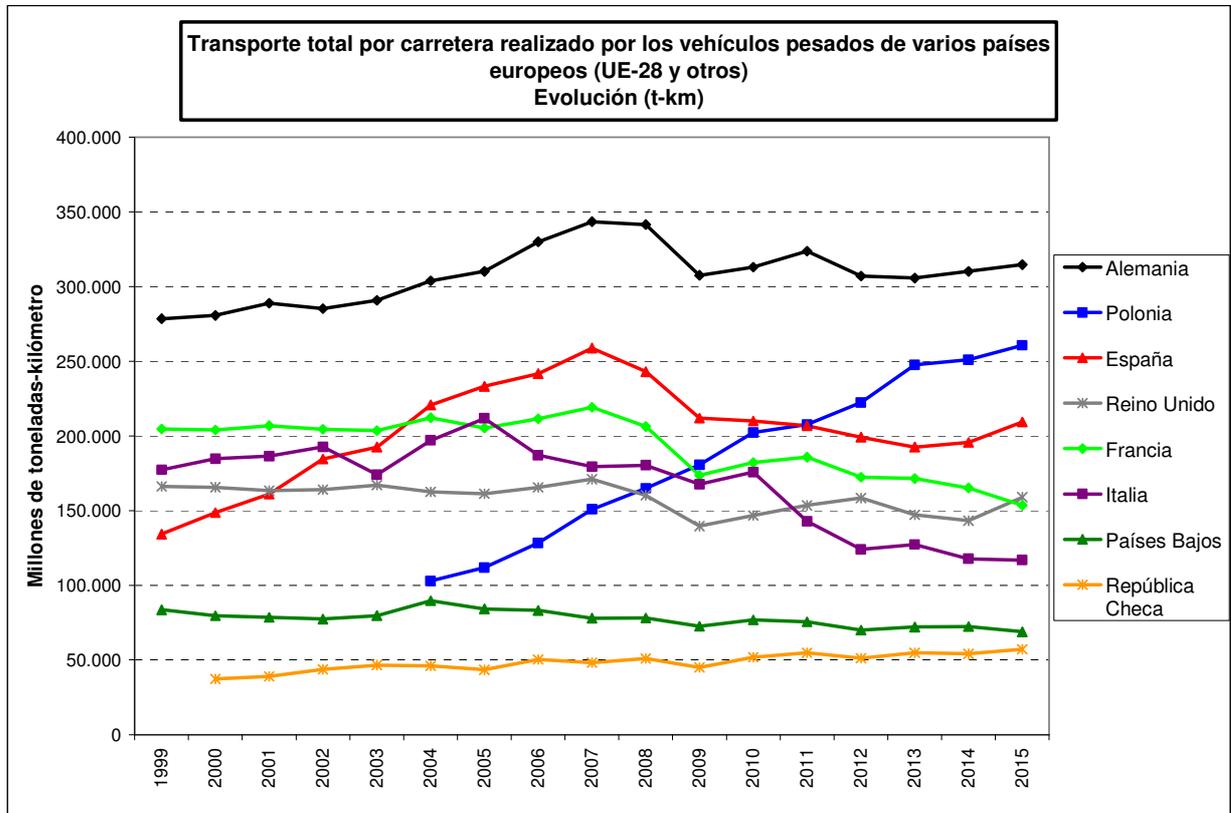
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

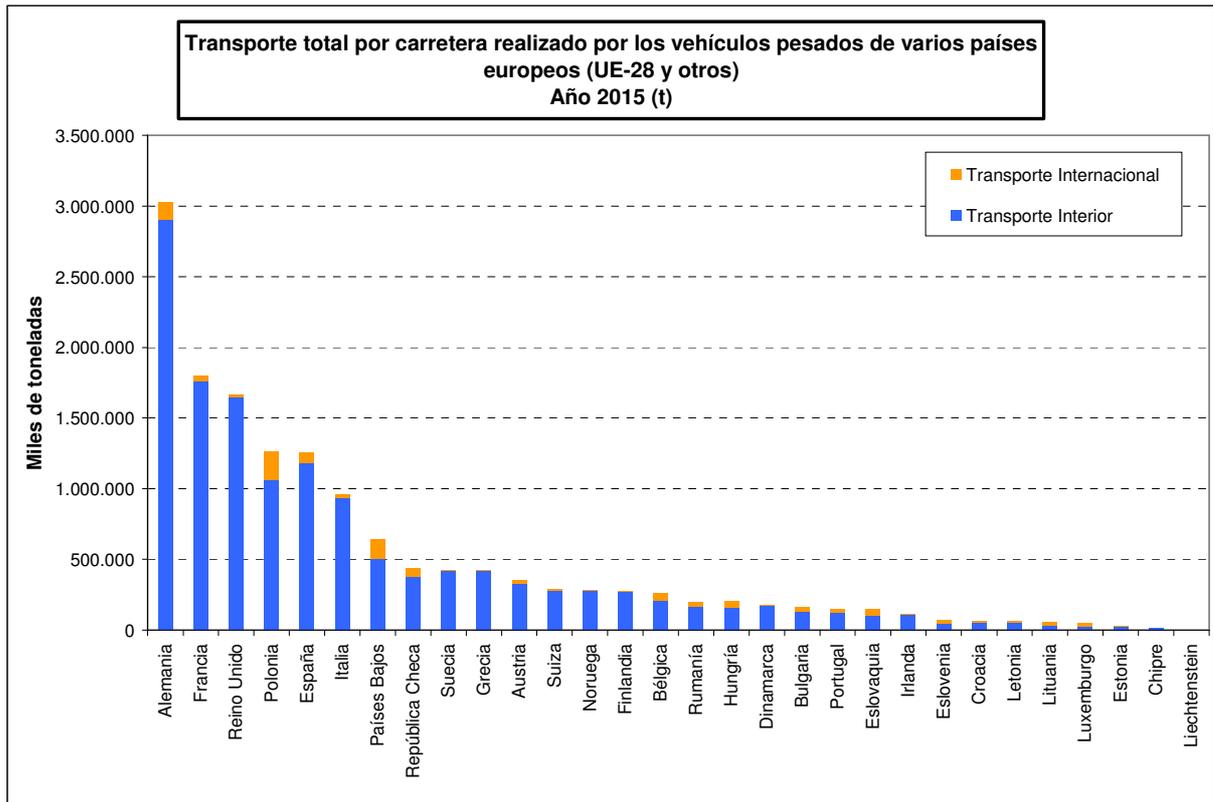
- **Toneladas transportadas.**

Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)
(miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	2.919.819	3.028.466	3.078.346	2.769.201	2.734.605	2.986.736	2.891.837	2.938.702	3.052.628	3.031.325
Francia	2.181.675	2.258.028	2.203.204	1.939.431	2.015.493	2.090.616	2.008.370	1.999.869	1.918.572	1.796.755
Reino Unido	1.854.275	1.918.963	1.776.203	1.460.797	1.521.135	1.588.667	1.624.735	1.507.108	1.507.266	1.667.627
Polonia	897.414	984.237	1.093.406	1.170.478	1.216.083	1.322.237	1.245.053	1.300.608	1.300.382	1.264.960
España	2.387.159	2.408.762	2.120.241	1.710.946	1.566.270	1.466.146	1.238.703	1.124.480	1.184.586	1.258.261
Italia	1.483.800	1.496.878	1.520.415	1.468.954	1.527.763	1.339.672	1.121.313	1.023.872	963.056	957.006
Países Bajos	615.304	636.170	621.287	616.903	657.873	658.030	631.891	642.146	639.777	641.538
República Checa	444.644	453.533	431.858	370.115	355.911	349.278	339.314	351.517	386.243	437.118
Suecia	342.309	360.151	366.831	333.837	322.107	330.992	294.939	281.177	381.263	422.891
Grecia	510.741	484.775	628.560	644.528	577.442	505.986	400.124	480.794	403.327	420.005
Austria	358.843	354.330	369.454	336.691	331.034	344.737	333.963	325.475	349.537	351.068
Suiza			290.244	284.157	281.992	303.014	300.479	295.647	303.167	289.215
Noruega	250.858	268.613	288.645	257.629	266.814	256.418	251.512	271.349	293.231	283.172
Finlandia	396.800	422.161	423.613	350.588	397.813	317.740	299.397	274.637	280.131	271.912
Bélgica	348.527	352.202	317.637	297.879	296.189	289.203	291.380	300.608	299.476	264.034
Rumanía	335.578	356.971	364.952	293.422	174.124	183.935	188.611	191.554	190.938	198.824
Hungría	250.989	243.299	258.475	229.808	199.848	182.839	165.514	169.211	193.112	198.744
Dinamarca	193.021	197.922	193.559	149.344	165.708	178.006	176.354	173.917	178.146	181.232
Bulgaria	150.672	134.779	175.484	146.563	129.922	135.328	140.274	160.127	153.077	161.567
Portugal	321.203	324.019	294.402	258.968	222.142	217.186	154.484	148.177	149.829	150.358
Eslovaquia	181.521	179.409	199.429	163.491	143.244	132.690	132.270	129.032	142.608	147.225
Irlanda	305.916	310.237	253.115	142.126	123.116	109.661	106.465	107.222	112.825	117.090
Eslovenia	86.896	89.036	91.239	75.287	81.025	75.615	62.759	65.340	74.143	70.509
Croacia			110.833	92.862	74.980	74.657	65.453	67.512	66.157	66.503
Letonia	54.640	62.152	54.460	37.819	46.808	53.936	52.622	60.610	62.239	62.569
Lituania	56.026	62.156	59.427	44.697	44.716	46.019	48.428	52.346	57.591	58.601
Luxemburgo	53.016	57.874	58.529	52.649	60.725	60.687	54.482	51.480	58.723	52.547
Estonia	33.780	39.988	42.312	30.088	27.315	32.913	31.321	31.080	27.358	28.162
Chipre	43.634	39.945	41.619	28.523	32.247	26.050	22.964	16.122	14.585	14.402
Liechtenstein	607	613	638	575	578	600	550	651		

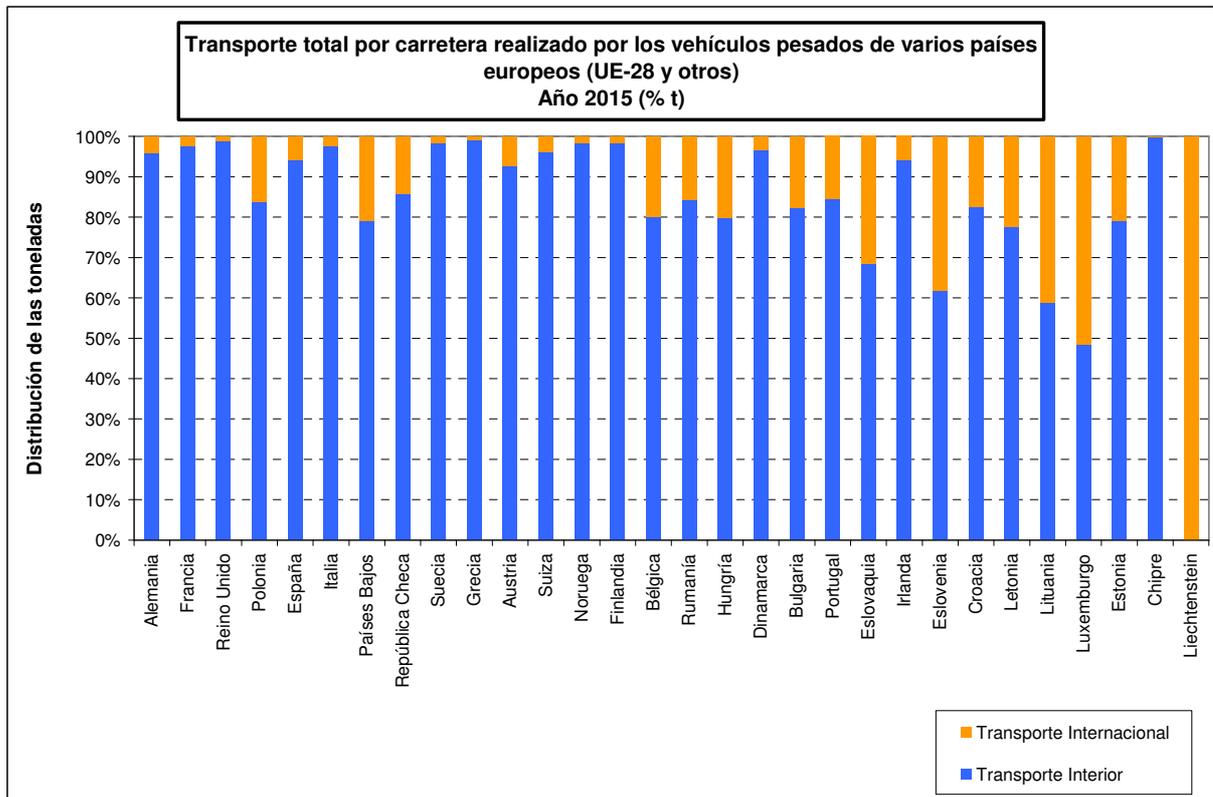
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



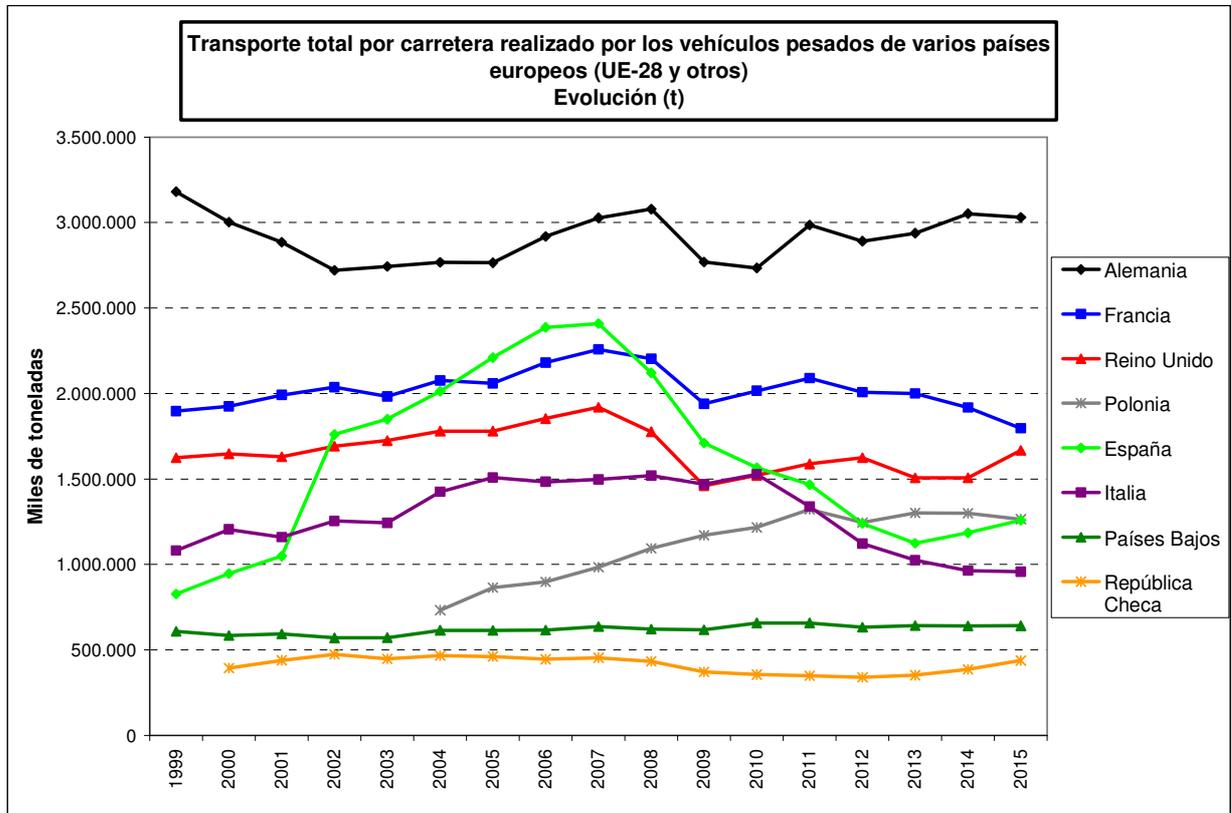
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

2.2. Transporte interior.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte interior de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). El transporte interior es el realizado dentro del país del vehículo. Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte interior realizan, tanto en toneladas-kilómetro producidas como en toneladas transportadas, son los de Alemania, Reino Unido, Francia, España, Polonia e Italia.

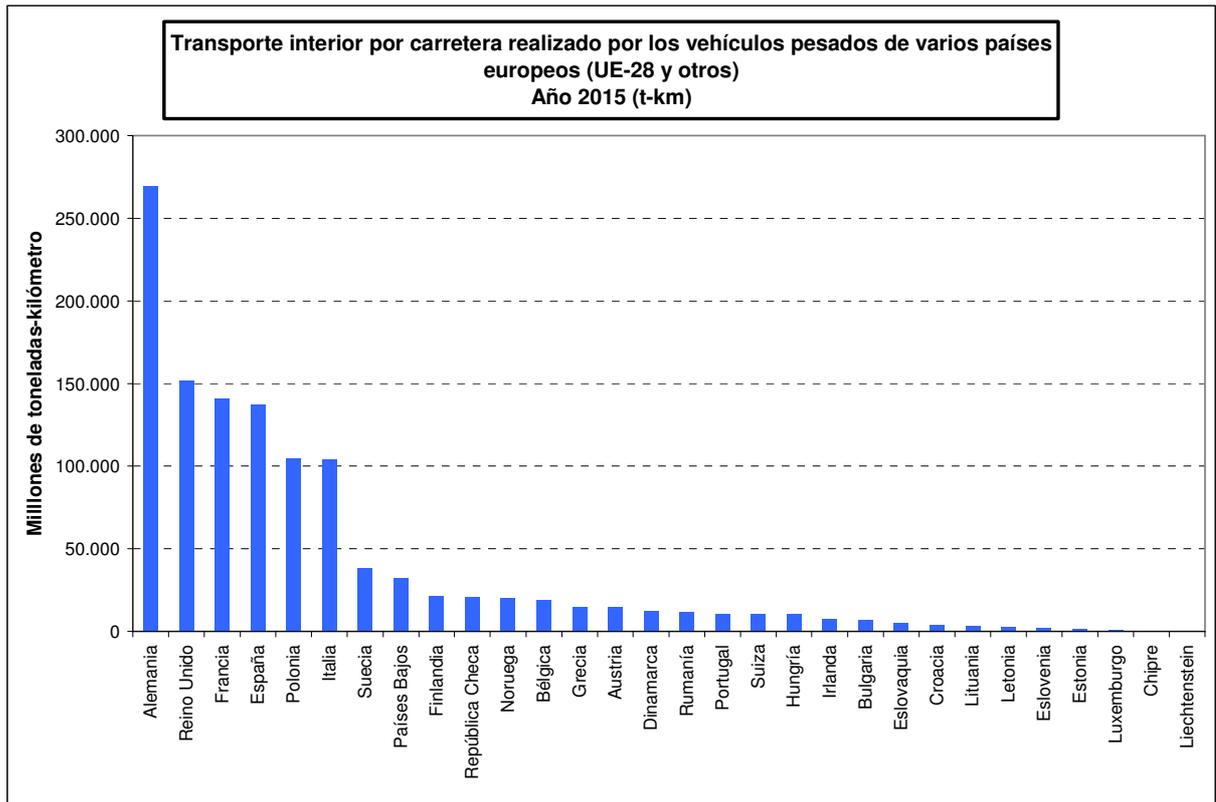
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	251.379	261.440	264.545	245.568	252.462	265.025	254.499	256.721	263.032	269.526
Reino Unido	154.770	160.708	151.145	131.616	137.753	144.697	150.004	138.968	135.640	151.731
Francia	182.753	191.388	181.879	156.021	164.325	168.242	156.449	155.712	151.112	141.242
España	174.588	190.611	175.184	151.060	146.194	142.323	133.368	126.997	128.157	137.236
Polonia	59.420	65.769	71.917	79.207	82.218	89.734	89.013	100.320	96.627	104.679
Italia	155.425	152.406	151.823	145.610	149.248	127.681	111.785	111.975	102.351	104.104
Suecia	35.474	36.395	37.952	32.123	32.732	33.402	30.370	30.715	38.816	38.106
Países Bajos	31.009	30.686	32.009	31.337	30.064	30.325	28.695	32.299	32.253	32.170
Finlandia	25.465	25.964	27.615	24.394	25.156	23.732	21.928	20.968	20.298	21.434
República Checa	16.082	15.831	15.748	13.480	14.762	14.985	14.403	15.392	16.813	21.099
Noruega	15.310	15.427	16.658	15.277	16.344	16.131	16.983	18.334	19.034	20.462
Bélgica	19.615	19.650	18.207	17.603	17.755	17.750	18.186	18.980	19.167	18.935
Grecia	26.137	21.729	24.346	24.228	25.256	16.809	16.486	14.554	15.119	15.023
Austria	14.437	14.744	14.581	13.491	13.914	14.475	14.118	13.853	13.976	14.690
Dinamarca	11.495	11.800	10.718	10.002	10.573	12.025	12.292	12.217	12.943	12.532
Rumanía	22.723	23.932	23.190	20.879	12.096	11.858	12.673	12.505	12.136	12.068
Portugal	17.540	18.319	17.114	14.424	12.881	12.673	11.180	9.773	10.469	10.791
Suiza			9.813	9.697	9.550	9.912	9.991	10.158	10.585	10.362
Hungría	12.425	13.186	13.043	12.171	11.329	10.534	9.181	9.246	9.630	10.356
Irlanda	13.832	14.428	13.265	8.469	8.221	7.470	7.419	7.216	7.704	7.760
Bulgaria	5.806	5.890	7.122	6.306	6.120	6.518	6.286	7.192	6.826	7.172
Eslovaquia	5.203	5.617	6.319	5.519	5.198	4.906	5.073	4.566	5.094	5.245
Croacia			6.445	5.125	4.547	4.375	4.145	4.284	3.931	4.055
Lituania	2.232	2.704	2.560	2.633	2.292	2.320	2.438	2.540	2.768	2.913
Letonia	2.718	3.006	2.536	2.149	2.561	2.646	2.616	2.803	2.740	2.753
Eslovenia	2.279	2.573	2.636	2.276	2.288	2.177	1.849	1.889	2.062	2.069
Estonia	1.979	1.942	1.832	1.326	1.388	1.561	1.599	1.593	1.541	1.524
Luxemburgo	544	548	555	530	574	650	1.044	777	1.128	1.103
Chipre	1.145	1.184	1.296	944	1.066	923	880	618	526	548
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		

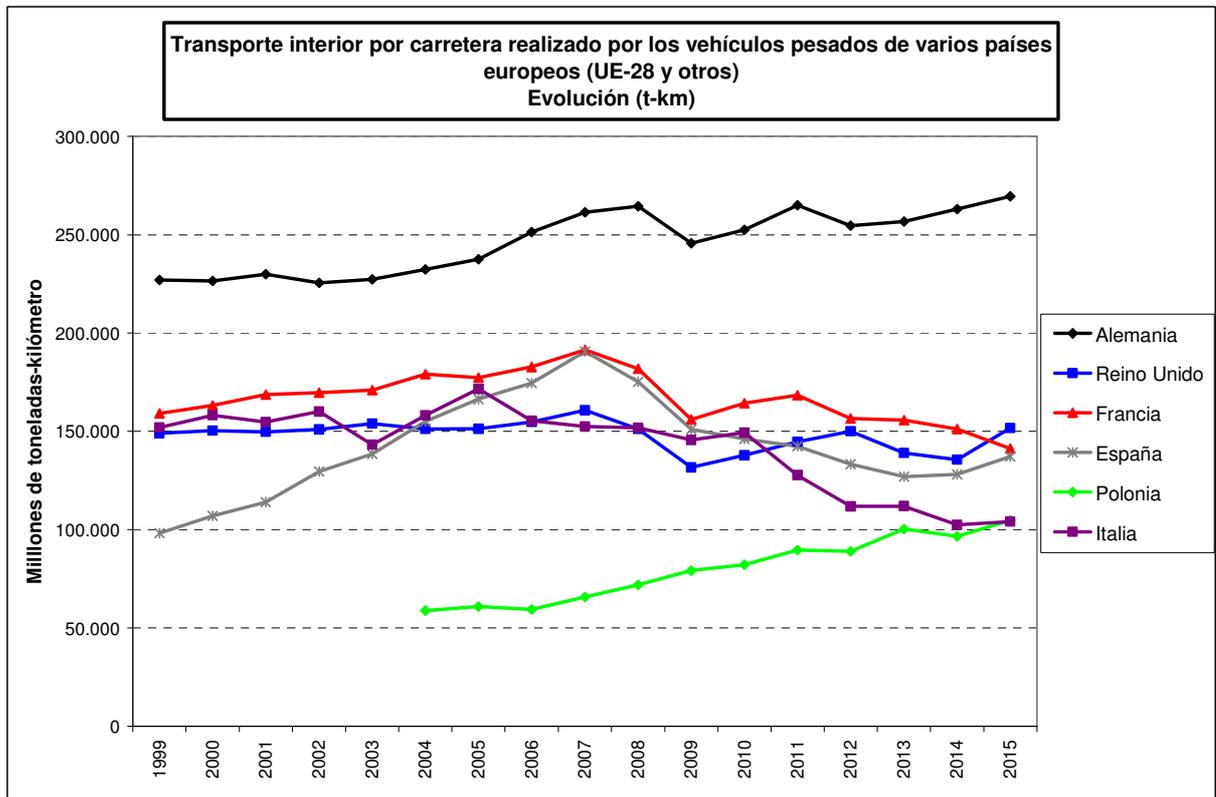
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

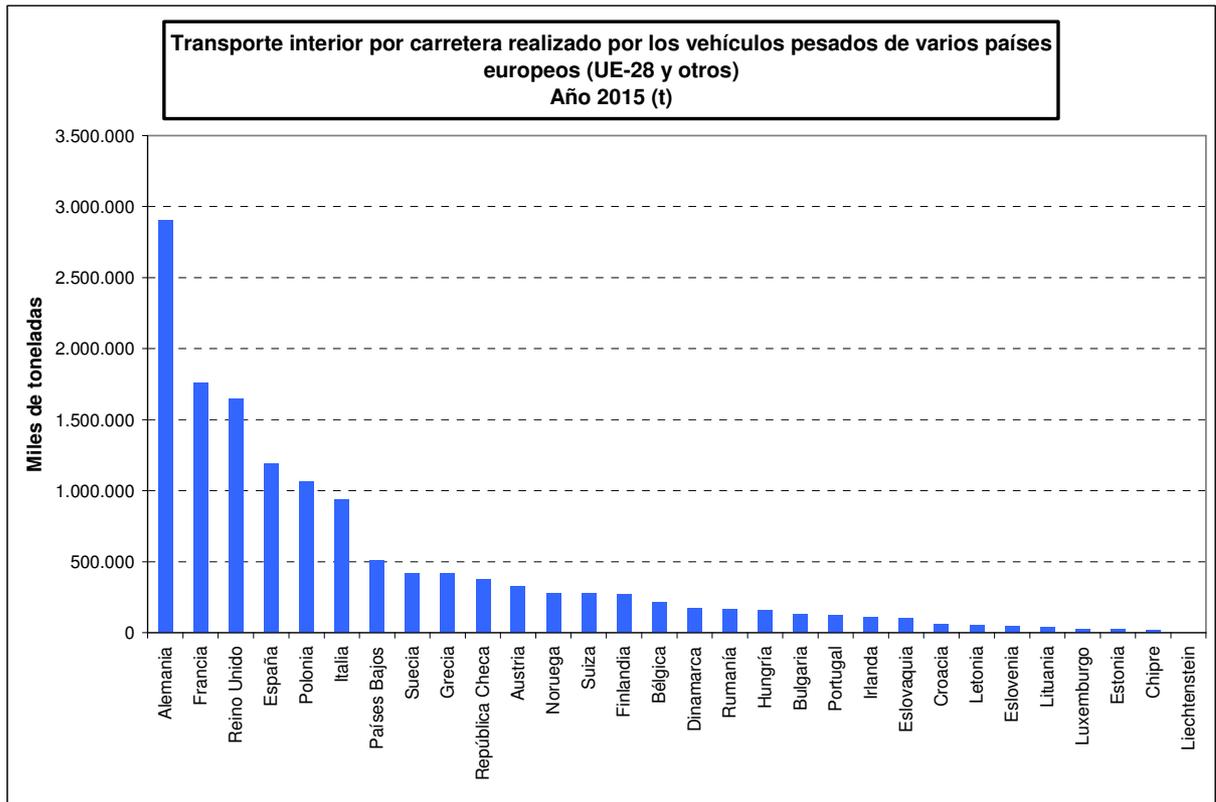
- **Toneladas transportadas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	2.758.941	2.847.782	2.895.948	2.625.513	2.595.193	2.844.577	2.761.152	2.809.778	2.924.711	2.906.150
Francia	2.113.718	2.190.971	2.144.345	1.891.951	1.964.905	2.040.896	1.963.200	1.953.771	1.871.548	1.756.032
Reino Unido	1.828.021	1.894.654	1.755.350	1.442.918	1.500.205	1.568.833	1.605.197	1.486.847	1.488.393	1.650.109
España	2.326.328	2.344.559	2.053.106	1.651.308	1.501.907	1.401.013	1.173.401	1.059.387	1.116.432	1.186.393
Polonia	823.034	895.356	994.493	1.053.989	1.072.512	1.180.567	1.082.475	1.117.001	1.107.702	1.060.300
Italia	1.445.791	1.460.567	1.481.023	1.434.162	1.487.437	1.314.283	1.098.785	998.420	937.415	934.839
Países Bajos	475.455	499.220	484.580	494.272	520.628	516.854	497.340	504.943	502.519	508.145
Suecia	334.317	353.425	360.124	328.841	315.633	325.057	289.755	276.296	375.255	416.659
Grecia	501.429	479.958	625.080	641.288	573.929	502.195	393.861	477.605	400.456	416.652
República Checa	398.056	407.803	382.388	324.978	301.390	288.522	281.339	289.114	324.080	375.298
Austria	316.104	314.152	332.079	303.055	299.965	313.105	305.377	300.233	323.229	325.651
Noruega	244.762	261.976	282.072	252.080	260.936	251.031	246.198	265.705	288.146	278.464
Suiza			275.347	270.882	269.203	287.820	287.399	283.728	290.645	278.390
Finlandia	389.709	414.991	417.791	345.442	390.884	312.543	293.636	269.473	273.911	267.495
Bélgica	274.141	279.190	249.624	233.589	237.049	233.721	239.135	248.857	250.707	211.577
Dinamarca	177.652	183.630	179.252	137.872	156.757	169.413	167.193	165.532	171.259	175.131
Rumanía	316.880	338.565	347.450	283.335	163.526	171.839	173.423	169.477	165.389	167.697
Hungría	233.378	218.192	232.045	202.186	171.355	149.662	130.485	132.098	154.153	158.546
Bulgaria	143.775	128.116	167.838	135.957	117.229	120.737	121.329	137.402	132.856	133.073
Portugal	290.938	290.046	267.989	237.164	200.544	193.969	134.485	122.577	124.165	126.966
Irlanda	294.255	297.975	241.452	134.152	115.640	102.010	99.518	101.151	106.577	110.207
Eslovaquia	161.395	152.106	168.323	133.246	112.182	98.928	94.709	92.402	101.173	100.698
Croacia			102.478	85.372	67.139	66.343	57.984	59.101	56.435	54.977
Letonia	48.145	53.755	46.299	31.594	39.208	44.787	43.058	50.484	50.565	48.517
Eslovenia	71.659	71.647	70.773	57.019	59.736	52.972	40.857	42.608	50.698	43.530
Lituania	44.669	49.364	46.325	32.749	30.912	30.296	30.992	31.637	34.919	34.564
Luxemburgo	23.736	26.733	27.504	23.539	27.803	27.296	29.148	22.585	28.518	25.502
Estonia	29.635	34.982	36.231	25.612	22.391	27.385	26.247	25.544	21.446	22.285
Chipre	43.611	39.920	41.601	28.493	32.216	26.018	22.941	16.099	14.569	14.384
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		

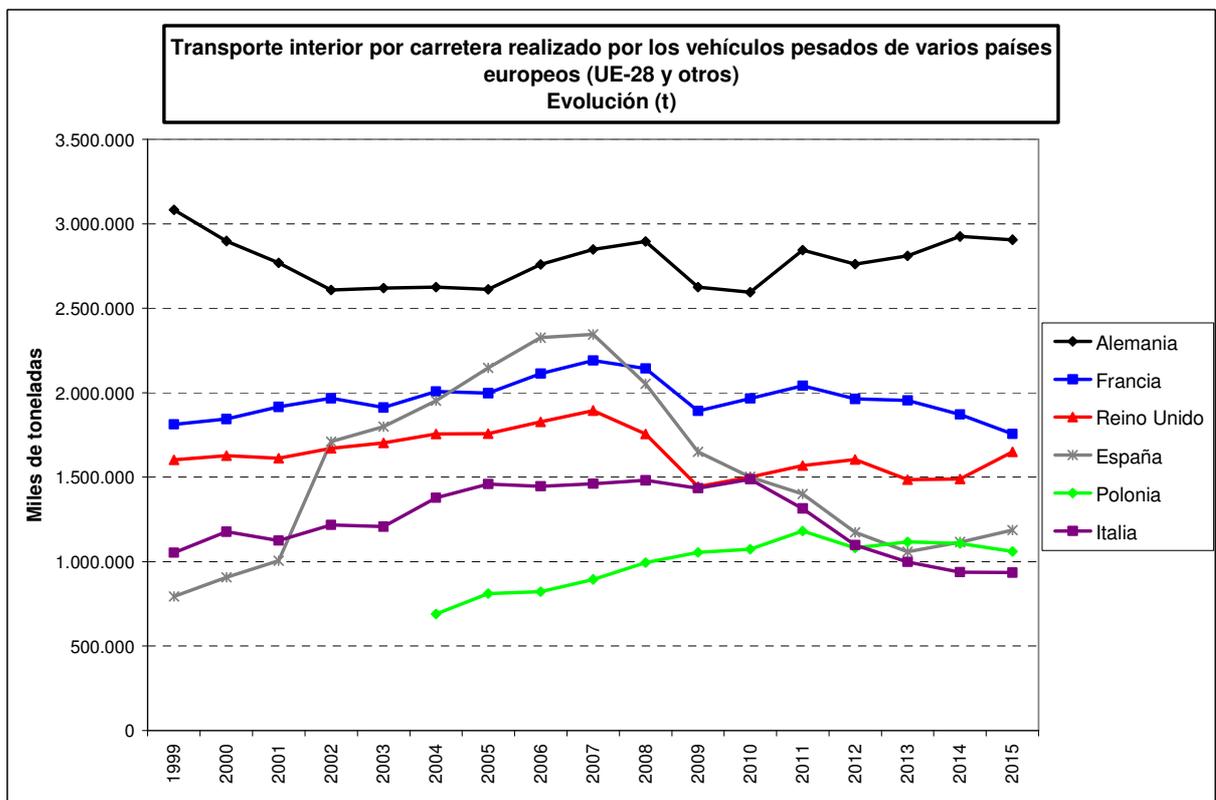
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

2.3. Transporte internacional.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

El transporte internacional realizado por los vehículos pesados de un país lo componen:

- Transporte en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.
- Transporte en las mercancías recibidas en su país desde otros países.
- Transporte entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado).
- Transporte de cabotaje en otros países.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte internacional realizan son los de Polonia, España, Alemania, Países Bajos y República Checa.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en internacional son los de Polonia, Países Bajos, Alemania, España y República Checa. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

Los vehículos polacos son con diferencia los que más transporte internacional realizan. Además en los últimos años han tenido un fuerte crecimiento.

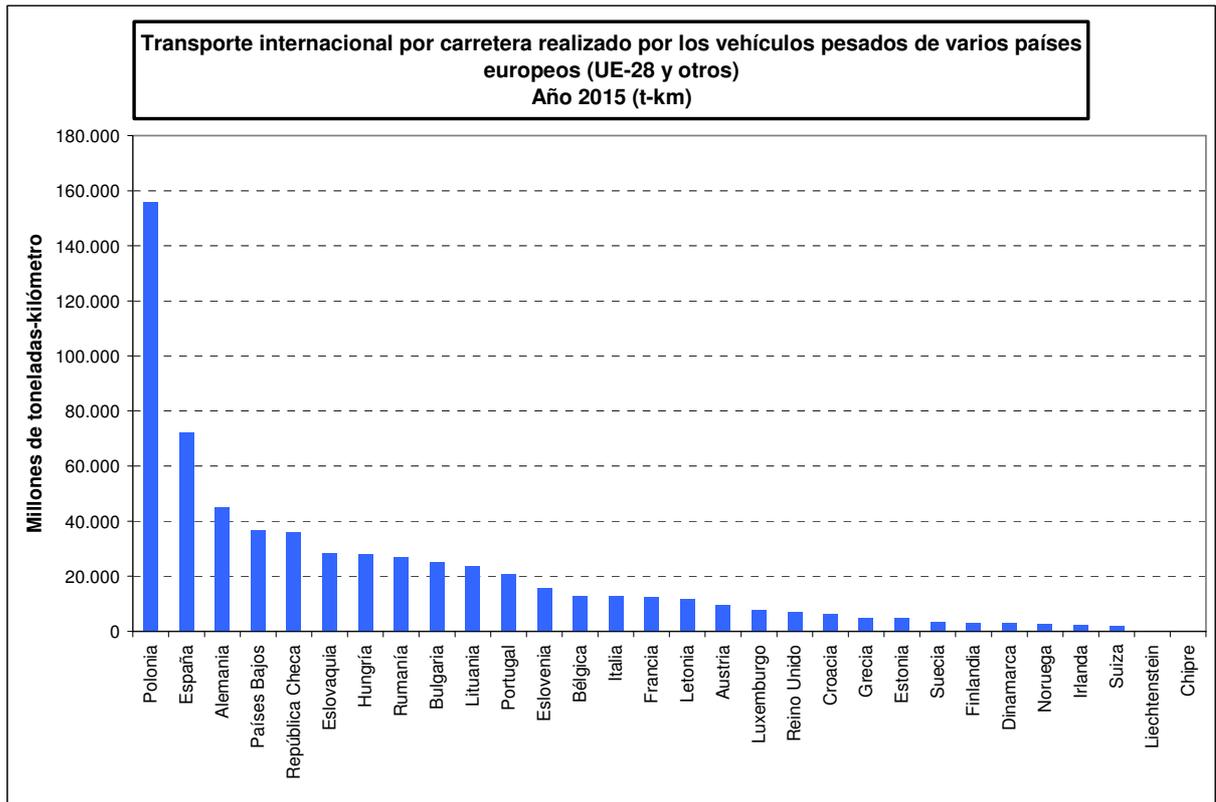
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	68.895	85.110	93.013	101.534	120.090	117.917	133.319	147.274	154.303	156.034
España	67.200	68.264	67.799	60.835	63.874	64.520	65.841	65.600	67.610	72.154
Alemania	78.637	82.006	76.987	61.979	60.642	58.807	52.510	49.022	47.110	45.151
Países Bajos	52.184	47.235	46.150	41.338	46.773	45.218	41.390	39.782	40.085	36.731
República Checa	34.294	32.310	35.129	31.474	37.070	39.845	36.825	39.500	37.279	36.101
Eslovaquia	17.009	21.542	22.957	22.187	22.377	24.272	24.620	25.581	26.265	28.295
Hungría	18.054	22.619	22.716	23.203	22.392	23.995	24.555	26.572	27.887	27.996
Rumanía	34.565	35.591	33.196	13.390	13.793	14.491	16.989	21.522	23.000	26.955
Bulgaria	7.959	8.734	8.200	11.436	13.313	14.696	18.086	19.905	21.027	25.125
Lituania	15.902	17.574	17.859	15.124	17.106	19.192	21.011	23.798	25.299	23.572
Portugal	27.295	27.884	21.977	21.384	22.487	23.780	21.754	26.783	24.394	21.044
Eslovenia	9.834	11.161	13.625	12.486	13.643	14.262	14.039	14.016	14.211	15.840
Bélgica	23.402	22.435	20.149	18.572	17.246	15.358	13.919	13.816	12.641	12.795
Italia	31.640	27.004	28.638	22.018	26.528	15.161	12.230	15.266	15.462	12.716
Francia	28.692	27.824	24.425	17.600	17.868	17.443	15.996	15.760	14.113	12.339
Letonia	8.035	10.197	9.807	5.966	8.029	9.485	9.562	10.013	10.929	11.937
Austria	24.750	22.658	19.732	15.584	14.745	14.067	11.970	10.360	10.323	9.745
Luxemburgo	8.263	9.014	8.410	7.870	8.120	8.185	6.906	7.829	8.471	7.746
Reino Unido	10.709	10.283	9.151	7.921	8.932	8.821	8.457	8.220	7.537	7.193
Croacia			4.598	4.301	4.233	4.552	4.504	4.849	5.450	6.384
Grecia	7.865	6.062	4.504	4.357	4.559	3.788	4.353	4.417	4.104	4.741
Estonia	3.569	4.475	5.522	4.014	4.226	4.352	4.192	4.394	4.769	4.739
Suecia	4.444	4.145	4.418	2.924	3.536	3.530	3.111	2.814	3.148	3.396
Finlandia	4.250	3.855	3.421	3.411	4.376	3.131	3.532	3.461	3.103	3.054
Dinamarca	9.760	9.160	8.762	6.874	4.445	4.095	4.387	3.855	3.241	2.969
Noruega	4.077	3.948	3.938	3.170	3.407	3.057	3.188	2.983	2.560	2.674
Irlanda	3.622	4.592	4.137	3.218	2.717	2.638	2.557	1.999	2.047	2.141
Suiza			4.098	3.477	3.687	3.655	2.975	2.659	2.482	2.079
Liechtenstein	339	339	328	263	303	312	280	317		
Chipre	20	18	12	18	21	18	17	16	12	15

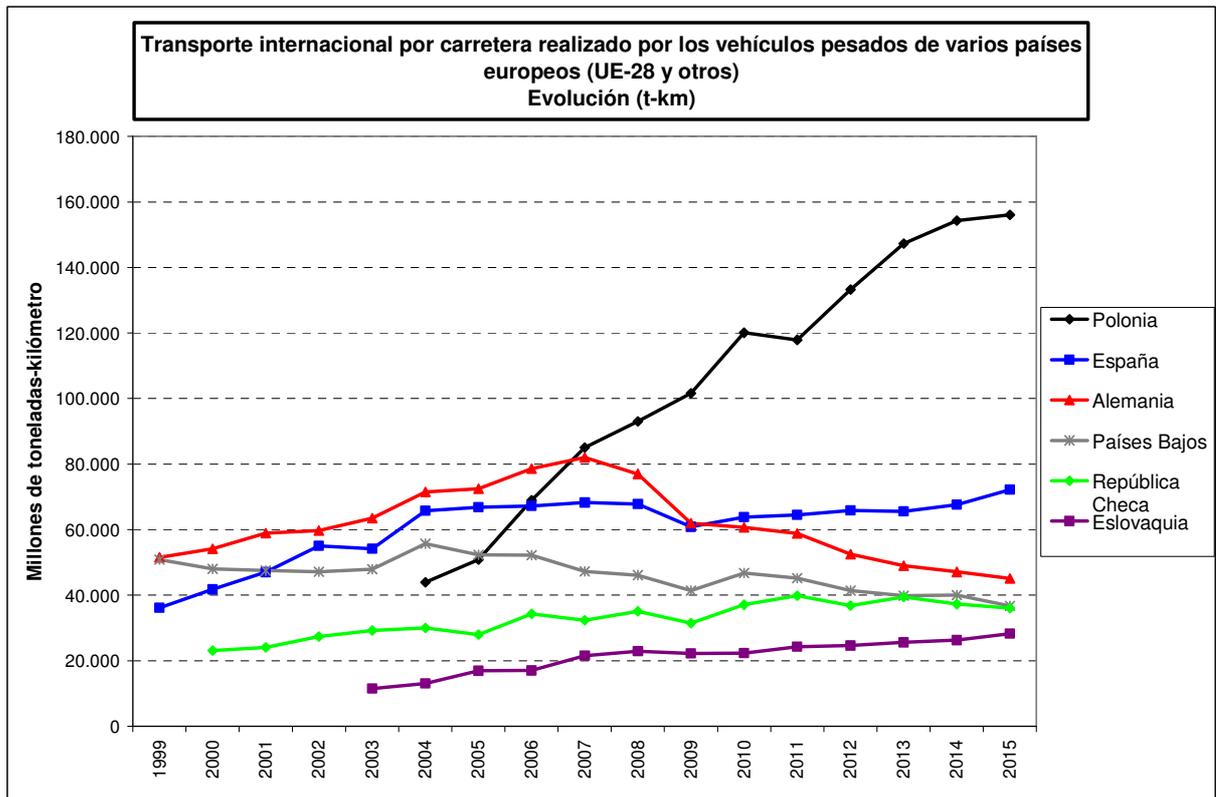
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

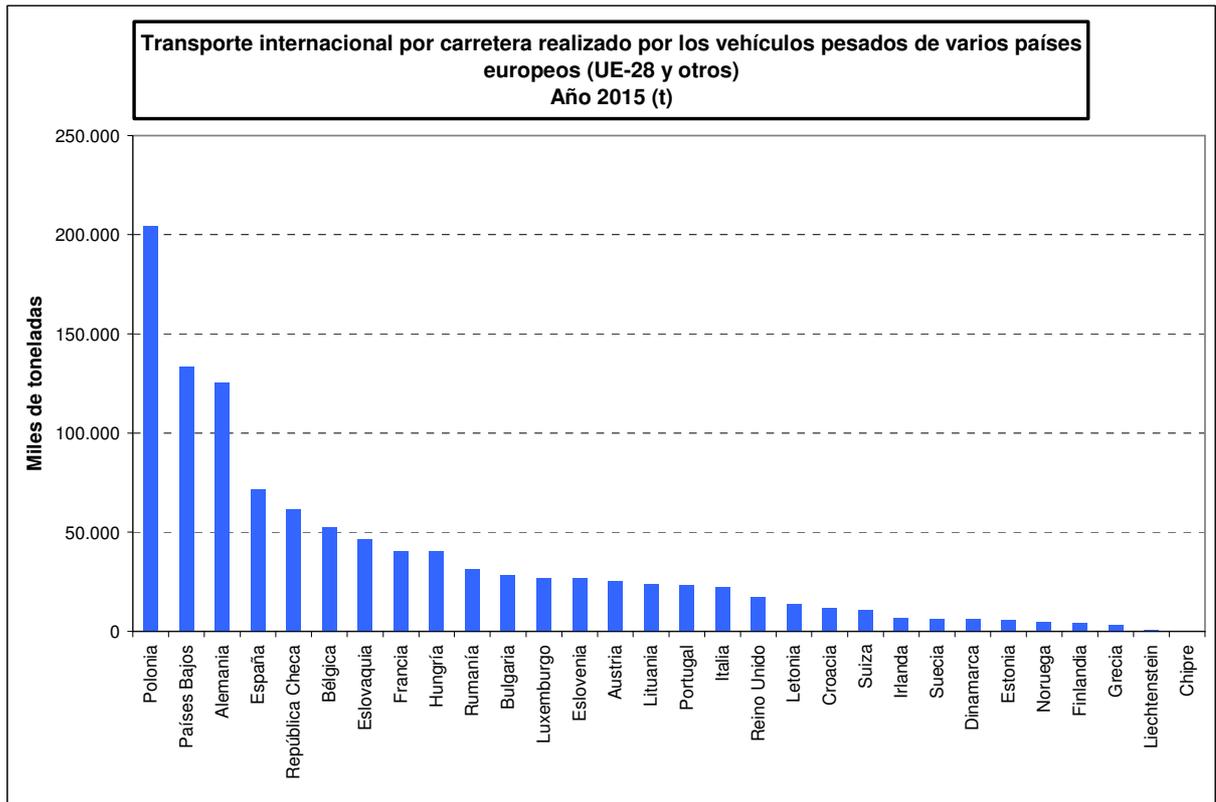
- **Toneladas transportadas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	74.381	88.882	98.912	116.488	143.571	141.669	162.578	183.607	192.680	204.660
Países Bajos	139.849	136.950	136.706	122.631	137.245	141.176	134.551	137.203	137.258	133.393
Alemania	160.878	180.684	182.398	143.688	139.412	142.160	130.685	128.923	127.917	125.175
España	60.831	64.203	67.135	59.638	64.363	65.134	65.302	65.093	68.153	71.868
República Checa	46.589	45.730	49.470	45.137	54.521	60.756	57.975	62.403	62.163	61.820
Bélgica	74.386	73.012	68.013	64.290	59.139	55.482	52.244	51.751	48.768	52.457
Eslovaquia	20.126	27.303	31.107	30.246	31.062	33.762	37.561	36.630	41.435	46.527
Francia	67.957	67.057	58.859	47.480	50.588	49.720	45.170	46.098	47.024	40.723
Hungría	17.611	25.107	26.430	27.622	28.493	33.177	35.029	37.112	38.959	40.197
Rumanía	18.699	18.406	17.501	10.087	10.598	12.096	15.188	22.077	25.549	31.127
Bulgaria	6.897	6.663	7.646	10.606	12.692	14.590	18.945	22.725	20.221	28.494
Luxemburgo	29.280	31.141	31.026	29.110	32.922	33.390	25.334	28.896	30.205	27.045
Eslovenia	15.237	17.389	20.466	18.268	21.289	22.643	21.902	22.732	23.445	26.979
Austria	42.739	40.178	37.375	33.637	31.070	31.632	28.586	25.242	26.308	25.417
Lituania	11.357	12.792	13.101	11.948	13.804	15.724	17.436	20.708	22.673	24.037
Portugal	30.266	33.973	26.412	21.804	21.597	23.218	19.999	25.600	25.664	23.391
Italia	38.009	36.311	39.392	34.791	40.325	25.389	22.529	25.453	25.641	22.167
Reino Unido	26.254	24.309	20.852	17.880	20.930	19.834	19.538	20.262	18.873	17.518
Letonia	6.495	8.397	8.161	6.225	7.600	9.149	9.564	10.125	11.674	14.052
Croacia			8.355	7.489	7.841	8.314	7.469	8.410	9.722	11.526
Suiza			14.897	13.275	12.789	15.195	13.080	11.919	12.523	10.825
Irlanda	11.661	12.262	11.663	7.974	7.476	7.651	6.948	6.071	6.248	6.884
Suecia	7.992	6.726	6.707	4.996	6.474	5.935	5.184	4.881	6.008	6.231
Dinamarca	15.368	14.292	14.307	11.473	8.952	8.593	9.162	8.385	6.888	6.102
Estonia	4.145	5.006	6.081	4.476	4.924	5.528	5.074	5.536	5.912	5.877
Noruega	6.096	6.637	6.573	5.549	5.878	5.387	5.314	5.644	5.084	4.707
Finlandia	7.090	7.170	5.822	5.146	6.929	5.197	5.761	5.164	6.220	4.417
Grecia	9.312	4.817	3.479	3.240	3.513	3.791	6.263	3.188	2.871	3.353
Liechtenstein	607	613	638	575	578	600	550	651		
Chipre	23	25	18	31	31	32	23	23	17	18

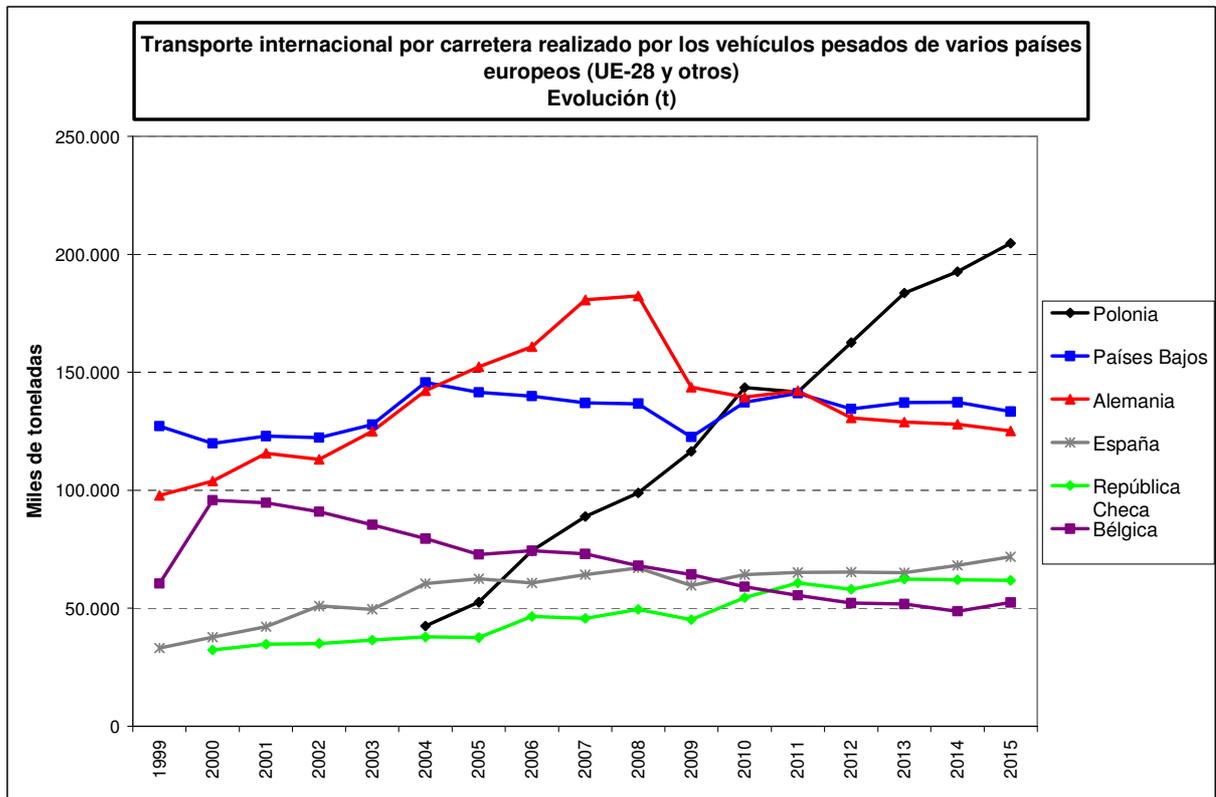
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES.

3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Polonia, España, Alemania, Países Bajos y República Checa.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Polonia, Alemania, Países Bajos, España, República Checa, Bélgica y Francia. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes y franceses se produce un decremento importante.

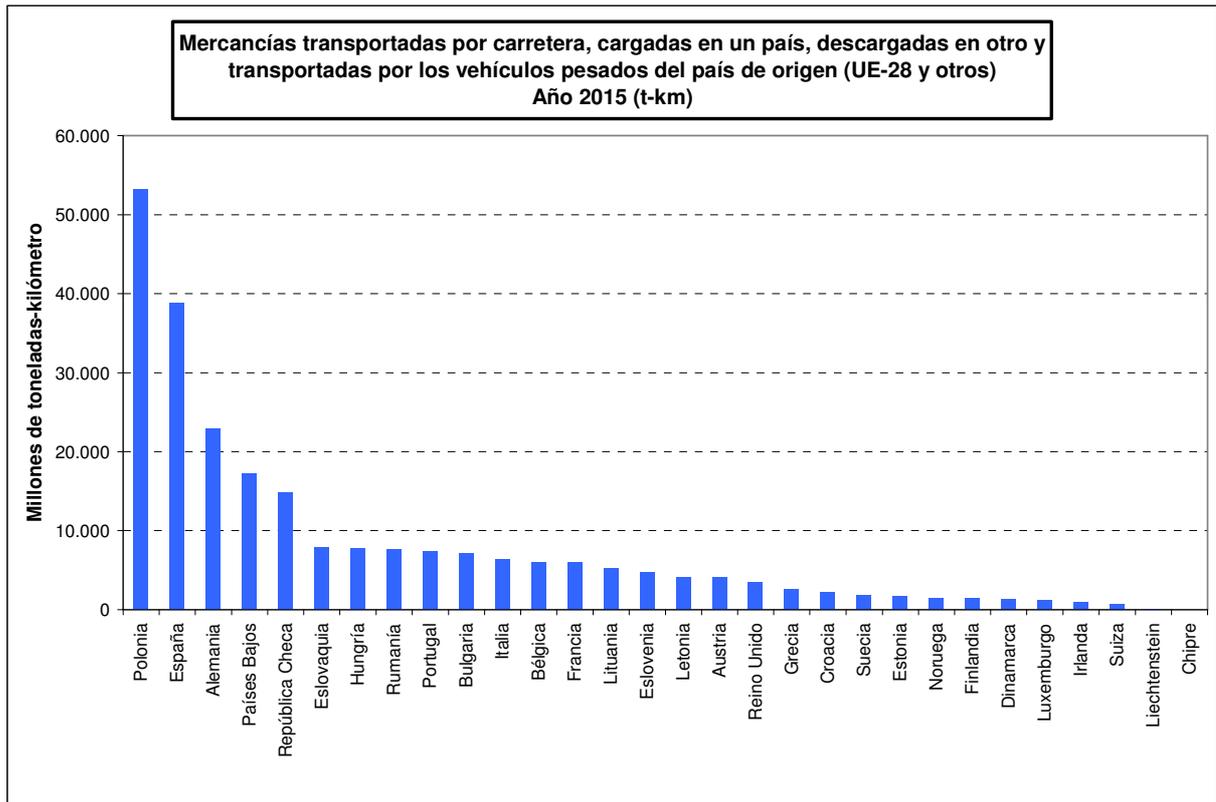
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de origen (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	26.245	31.003	33.801	36.137	44.049	44.479	50.891	54.296	53.594	53.252
España	35.687	35.497	36.180	32.210	32.679	34.244	35.910	35.472	36.606	38.852
Alemania	36.799	38.817	36.089	30.261	29.387	28.985	26.352	24.404	23.326	22.893
Países Bajos	24.244	22.754	22.044	19.593	20.750	20.697	19.013	18.151	18.185	17.178
República Checa	13.639	12.415	12.974	11.745	12.995	13.907	13.136	14.569	14.695	14.750
Eslovaquia	5.808	7.347	6.994	6.708	6.933	7.531	6.845	7.679	6.942	7.902
Hungría	7.513	8.525	8.534	7.998	7.301	7.853	7.790	7.692	7.661	7.728
Rumanía	19.447	19.589	16.918	6.343	6.600	6.308	6.855	7.414	7.474	7.650
Portugal	11.608	12.242	9.359	9.250	9.644	10.372	9.498	10.059	8.804	7.349
Bulgaria	4.228	4.388	3.750	4.473	4.521	5.471	4.759	5.832	6.160	7.050
Italia	15.176	12.901	13.535	10.716	13.248	7.429	6.299	8.176	8.042	6.405
Bélgica	11.287	10.935	9.801	9.127	8.399	7.452	6.894	6.619	6.070	6.015
Francia	14.255	13.614	11.983	8.477	8.799	8.530	7.491	7.694	6.925	6.013
Lituania	4.935	4.987	4.972	4.470	5.294	6.089	6.588	6.966	7.194	5.255
Eslovenia	3.710	4.003	4.498	3.749	4.292	4.255	4.392	4.279	4.308	4.771
Letonia	3.443	3.985	3.603	2.346	3.007	4.011	4.036	4.084	4.038	4.152
Austria	9.277	8.908	7.910	6.263	5.861	5.803	4.825	4.147	4.106	4.023
Reino Unido	5.331	5.173	4.496	3.832	4.253	4.285	3.998	3.763	3.706	3.470
Grecia	3.855	3.211	2.268	2.203	2.309	1.966	2.258	2.273	2.143	2.612
Croacia			1.771	1.771	1.684	1.832	1.685	1.819	2.012	2.182
Suecia	2.150	2.017	2.001	1.418	1.594	1.684	1.545	1.302	1.617	1.828
Estonia	1.752	2.128	2.496	1.484	1.760	1.752	1.668	1.706	1.794	1.711
Noruega	2.148	2.036	2.167	1.778	1.838	1.712	1.790	1.697	1.395	1.477
Finlandia	2.422	2.208	1.873	2.032	2.480	1.680	1.970	1.710	1.494	1.417
Dinamarca	4.800	4.329	4.270	3.404	2.033	1.790	1.878	1.607	1.428	1.313
Luxemburgo	1.356	1.445	1.298	1.071	1.185	1.294	1.259	1.248	1.395	1.229
Irlanda	1.312	1.949	1.745	1.461	1.120	1.052	1.085	824	841	853
Suiza			1.580	1.084	1.242	1.328	1.031	844	695	650
Liechtenstein	36	36	33	26	30	23	24	21		
Chipre	9	7	4	6	9	5	8	8	6	8

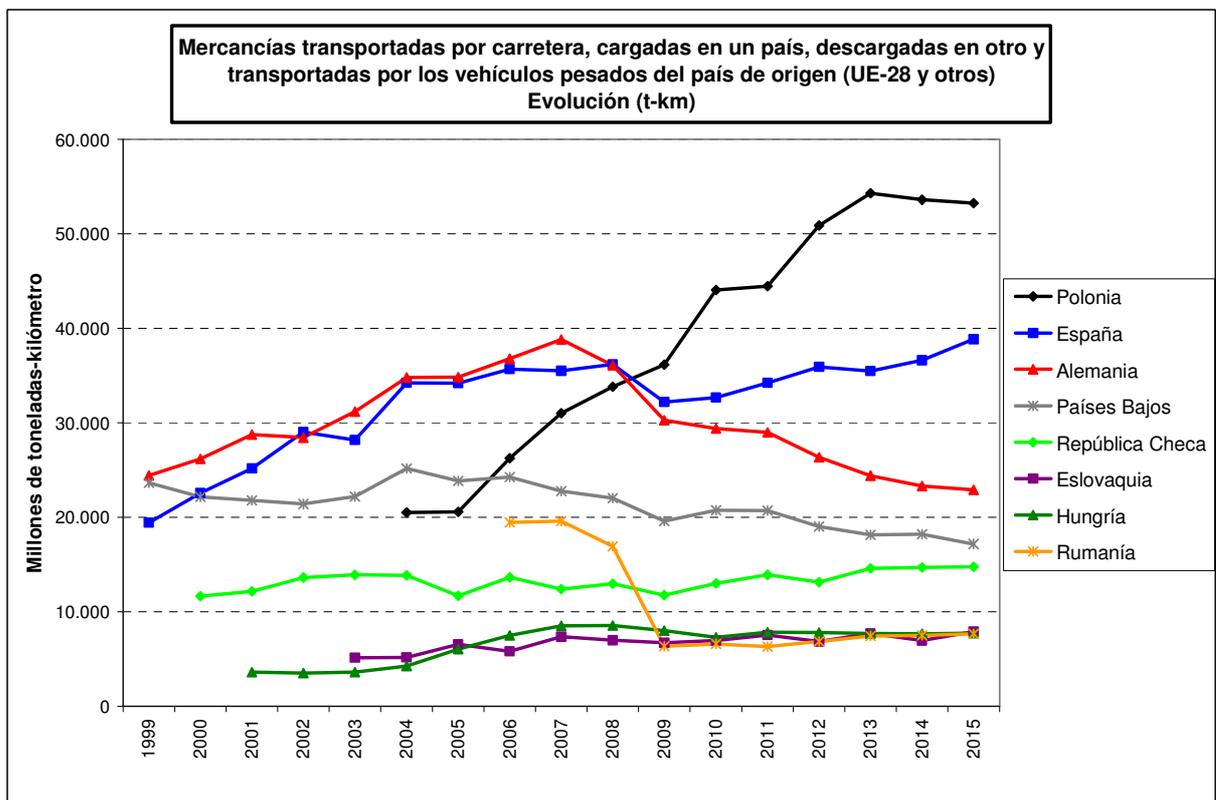
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

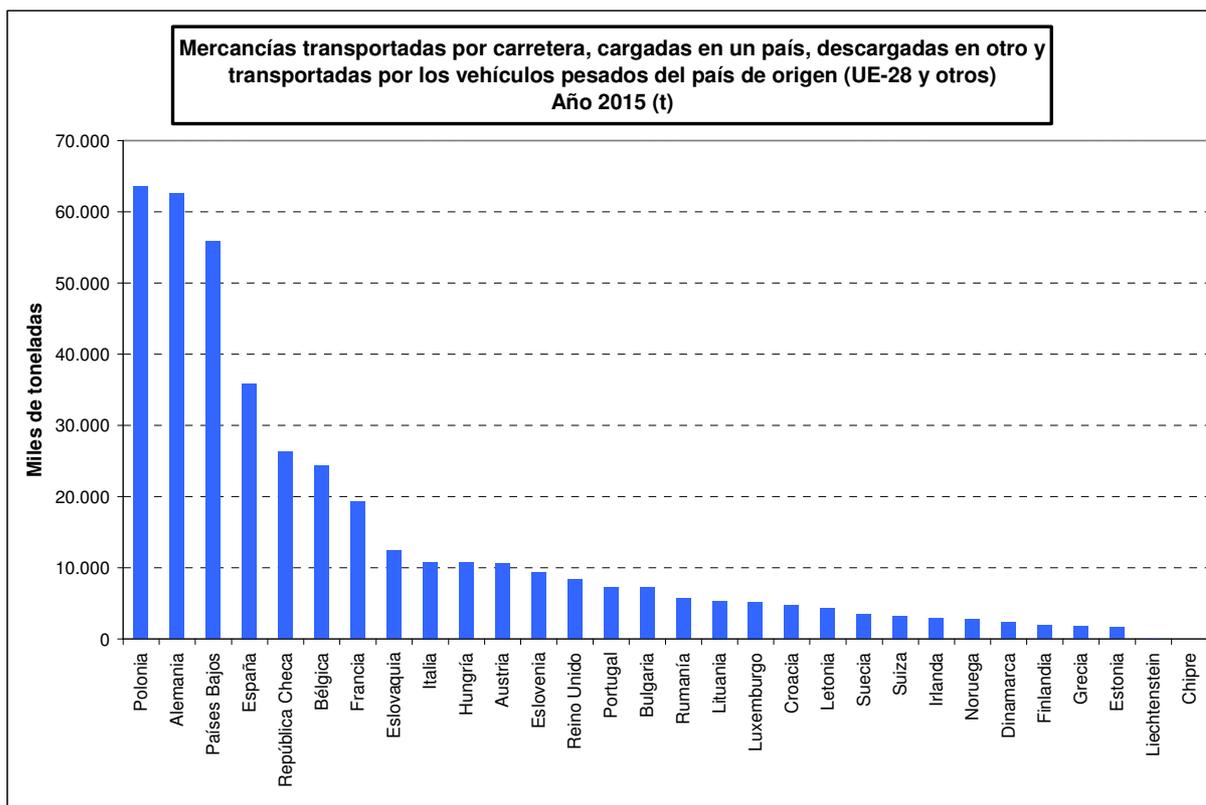
- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de origen (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	27.730	31.395	34.601	39.185	48.087	50.049	56.865	62.877	61.076	63.601
Alemania	76.185	84.036	84.233	70.455	67.909	70.312	65.603	63.607	64.365	62.549
Países Bajos	61.060	60.043	57.731	53.340	55.794	57.998	56.474	56.462	57.380	55.841
España	29.360	30.530	34.094	28.987	30.221	31.742	32.112	32.086	33.663	35.873
República Checa	20.541	19.593	19.683	18.648	21.072	23.123	22.145	25.039	26.188	26.299
Bélgica	36.623	36.541	33.517	31.581	28.729	27.141	25.892	25.724	23.673	24.333
Francia	32.778	30.949	27.390	22.144	23.605	22.958	19.406	21.417	22.581	19.260
Eslovaquia	7.973	10.287	10.002	9.938	10.386	11.273	11.418	10.920	10.784	12.495
Italia	18.321	16.694	19.479	18.083	20.366	12.647	12.343	13.917	13.315	10.812
Hungría	7.514	10.075	10.765	10.133	9.711	11.195	11.467	10.714	10.621	10.759
Austria	16.237	16.086	15.641	14.367	12.695	13.314	11.811	10.096	10.781	10.574
Eslovenia	5.719	6.316	7.004	5.939	7.309	7.746	7.733	7.631	8.137	9.359
Reino Unido	15.165	13.519	10.383	9.770	10.481	9.656	10.039	9.217	9.261	8.409
Portugal	11.477	12.526	10.008	8.902	8.918	9.098	7.716	9.595	8.570	7.272
Bulgaria	3.747	3.330	3.721	4.003	4.108	5.179	5.124	6.378	5.760	7.236
Rumanía	10.293	9.815	8.462	4.342	4.466	4.547	4.834	5.401	5.591	5.649
Lituania	3.705	4.011	3.956	3.680	4.555	4.895	5.483	6.092	6.345	5.313
Luxemburgo	5.503	5.624	5.511	4.424	5.063	5.563	5.006	4.851	5.406	5.196
Croacia			3.549	3.335	3.436	3.449	3.118	3.538	4.084	4.687
Letonia	3.105	3.599	3.379	2.588	3.231	4.125	4.134	4.166	4.250	4.319
Suecia	4.593	3.655	3.453	2.706	3.264	3.154	2.873	2.385	3.158	3.495
Suiza			6.082	4.742	4.906	5.085	4.554	3.699	3.892	3.225
Irlanda	3.667	4.692	4.111	2.978	2.854	2.972	2.872	2.405	2.538	2.948
Noruega	3.148	3.473	3.457	3.174	3.394	3.041	3.081	3.328	3.194	2.834
Dinamarca	7.213	6.585	6.743	5.228	4.044	3.750	3.780	3.538	2.727	2.330
Finlandia	3.210	3.146	2.479	2.682	3.781	2.416	2.797	2.587	2.531	1.921
Grecia	2.813	2.356	1.693	1.542	1.646	1.405	1.658	1.631	1.505	1.807
Estonia	1.798	1.999	2.261	1.345	1.658	1.938	1.721	1.799	1.801	1.630
Liechtenstein	80	80	72	79	67	61	77	69		
Chipre	8	10	5	10	11	9	6	7	6	6

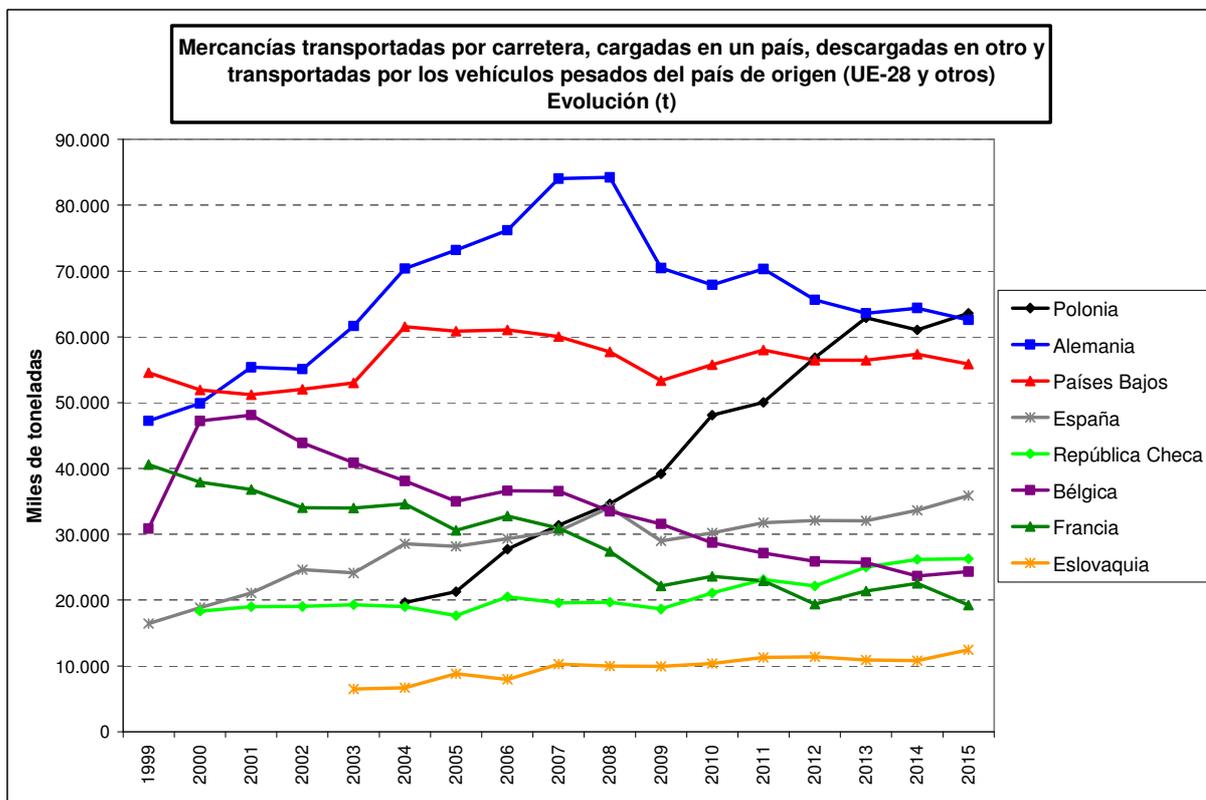
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

3.2. Mercancías expedidas por carretera desde España hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior, con una participación en 2015 del 60,9% de las toneladas-kilómetro producidas y del 65,4% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior son los de Portugal y Polonia.

En 2009 las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior disminuyeron mucho.

- Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	35.687	35.497	36.180	32.210	32.679	34.244	35.910	35.472	36.606	38.852
Polonia	3.051	4.367	4.756	4.680	5.168	4.285	5.388	5.340	6.081	6.315
Portugal	5.453	6.057	5.575	5.402	5.258	5.788	4.965	6.876	6.311	5.501
Lituania	799	960	1.157	1.191	996	834	1.108	1.441	1.501	1.925
Rumanía	231	1.214	298	295	246	442	494	969	1.150	1.731
Bulgaria	193	139	92	598	617	810	639	564	1.264	1.660
República Checa	1.664	1.986	1.934	1.755	1.657	1.707	1.677	1.582	1.067	1.639
Letonia	507	502	644	309	642	561	681	751	706	1.104
Hungría	803	1.134	878	928	734	604	602	694	774	926
Alemania	3.458	3.248	2.657	2.004	2.022	1.323	1.101	758	848	668
Eslovaquia	1.151	1.255	1.246	1.115	929	876	792	547	824	598
Francia	2.274	2.145	1.811	1.393	1.285	1.223	1.146	868	801	585
Italia	1.887	1.260	1.675	1.084	1.025	240	258	233	263	400
Países Bajos	1.566	1.003	951	750	670	620	435	527	397	368
Eslovenia	451	393	506	509	409	356	266	269	247	311
Reino Unido	891	750	548	477	313	450	396	308	197	293
Bélgica	364	384	250	221	224	149	93	112	96	188
Finlandia	113	97	61	115	122	30	56	43	87	133
Suecia	197	172	205	116	147	78	111	64	23	103
Austria	396	382	260	236	188	212	125	91	42	100
Grecia	135	98	84	61	42	37	52	68	110	79
Croacia			83	111	118	90	62	124	69	74
Suiza			90	55	330	103	9	44	25	54
Luxemburgo	173	178	206	138	124	96	67	86	43	45
Irlanda	133	260	99	101	68	69	100	62	28	39
Estonia	108	148	170	192	25	84	39	28	67	34
Dinamarca	130	131	85	70	57	49	23	12	24	23
Noruega	32	87	66	62	32	0	0	56	24	9
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	61.847	63.847	62.567	56.178	56.127	55.360	56.595	57.989	59.675	63.757

Fuente: EUROSTAT.

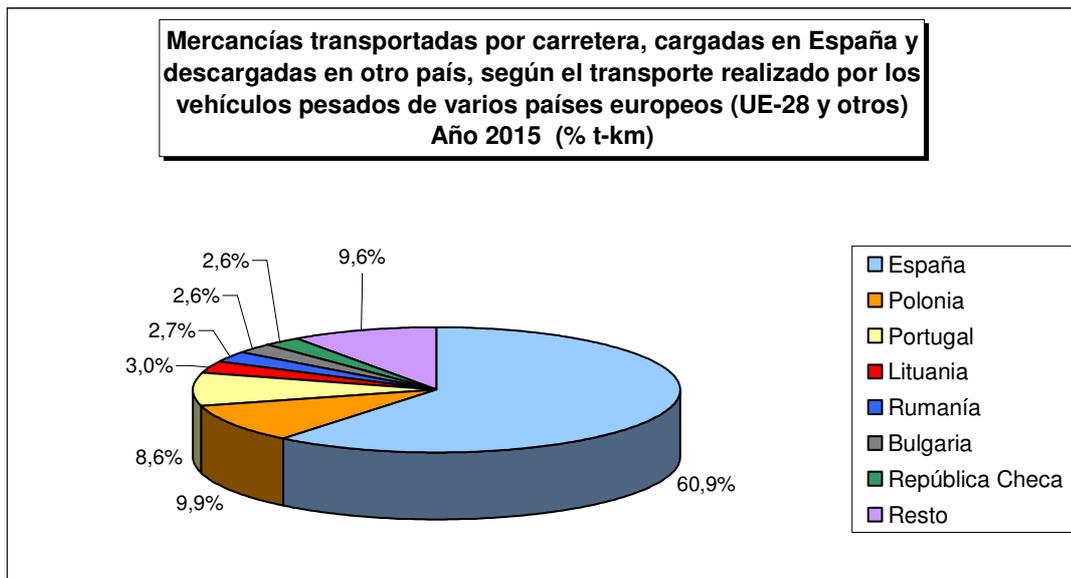
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	57,7%	55,6%	57,8%	57,3%	58,2%	61,9%	63,5%	61,2%	61,3%	60,9%
Polonia	4,9%	6,8%	7,6%	8,3%	9,2%	7,7%	9,5%	9,2%	10,2%	9,9%
Portugal	8,8%	9,5%	8,9%	9,6%	9,4%	10,5%	8,8%	11,9%	10,6%	8,6%
Lituania	1,3%	1,5%	1,8%	2,1%	1,8%	1,5%	2,0%	2,5%	2,5%	3,0%
Rumania	0,4%	1,9%	0,5%	0,5%	0,4%	0,8%	0,9%	1,7%	1,9%	2,7%
Bulgaria	0,3%	0,2%	0,1%	1,1%	1,1%	1,5%	1,1%	1,0%	2,1%	2,6%
República Checa	2,7%	3,1%	3,1%	3,1%	3,0%	3,1%	3,0%	2,7%	1,8%	2,6%
Letonia	0,8%	0,8%	1,0%	0,6%	1,1%	1,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,7%
Hungría	1,3%	1,8%	1,4%	1,7%	1,3%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%	1,5%
Alemania	5,6%	5,1%	4,2%	3,6%	3,6%	2,4%	1,9%	1,3%	1,4%	1,0%
Eslovaquia	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	1,7%	1,6%	1,4%	0,9%	1,4%	0,9%
Francia	3,7%	3,4%	2,9%	2,5%	2,3%	2,2%	2,0%	1,5%	1,3%	0,9%
Italia	3,1%	2,0%	2,7%	1,9%	1,8%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,6%
Países Bajos	2,5%	1,6%	1,5%	1,3%	1,2%	1,1%	0,8%	0,9%	0,7%	0,6%
Eslovenia	0,7%	0,6%	0,8%	0,9%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%
Reino Unido	1,4%	1,2%	0,9%	0,8%	0,6%	0,8%	0,7%	0,5%	0,3%	0,5%
Bélgica	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
Finlandia	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Suecia	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%
Austria	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
Grecia	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%
Croacia			0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
Suiza			0,1%	0,1%	0,6%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Luxemburgo	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
Estonia	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Dinamarca	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%			0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

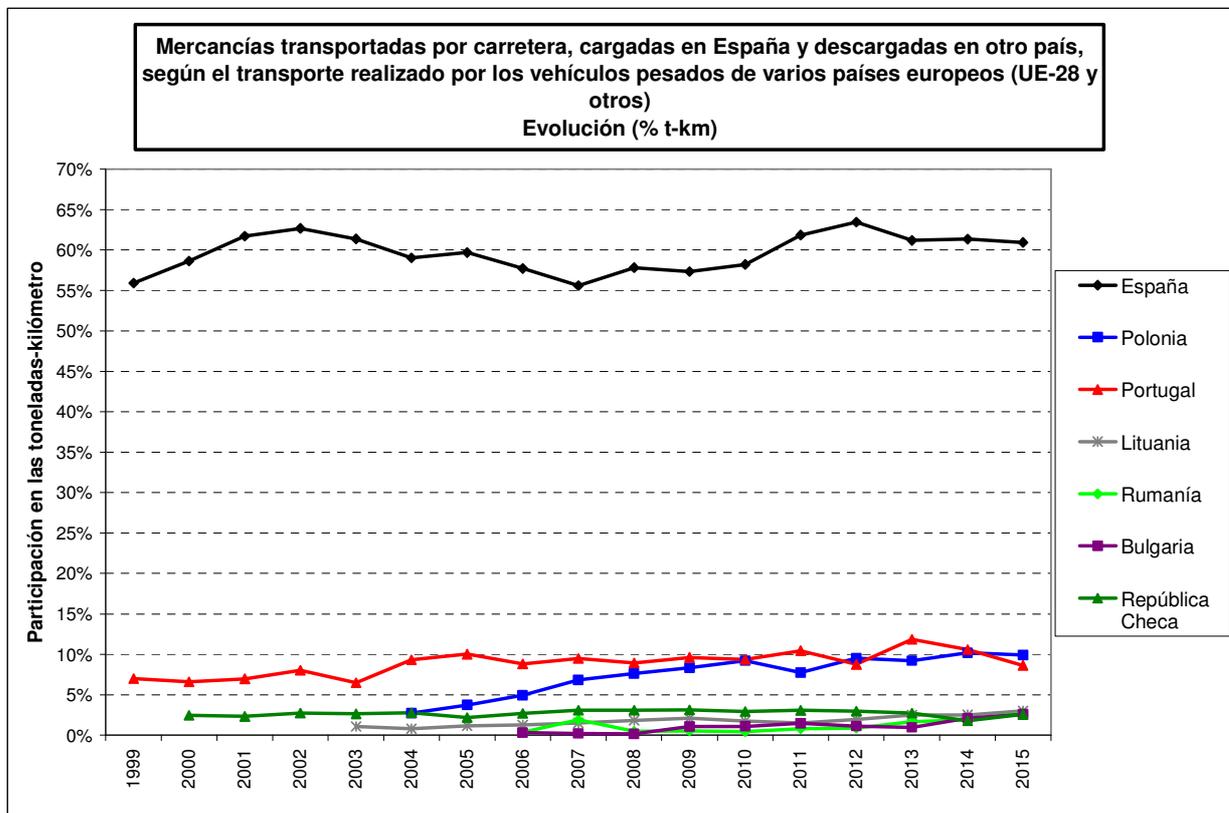
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	29.360	30.530	34.094	28.987	30.221	31.742	32.112	32.086	33.663	35.873
Portugal	8.323	9.183	8.688	7.799	7.031	8.144	6.169	7.683	8.271	7.776
Polonia	1.599	2.043	2.274	2.217	2.545	1.837	2.317	2.459	2.755	2.816
Francia	3.302	3.414	2.673	2.283	2.185	2.207	1.935	1.487	1.468	1.231
Rumanía	82	346	133	140	133	223	269	595	757	1.077
Bulgaria	71	75	50	395	282	410	434	364	731	982
Lituania	322	414	494	524	450	417	465	634	695	957
República Checa	830	1.005	976	895	845	840	841	829	555	865
Hungría	375	551	437	505	410	316	302	355	396	489
Alemania	2.098	2.061	1.638	1.262	1.287	894	691	516	550	486
Italia	1.386	1.055	1.292	1.067	782	203	204	206	247	395
Letonia	163	148	195	90	181	152	198	224	264	379
Eslovaquia	579	693	652	601	551	455	455	344	446	346
Países Bajos	1.005	625	592	443	446	382	284	334	242	223
Bélgica	265	268	191	162	167	112	66	81	68	218
Reino Unido	469	413	325	269	188	249	204	169	117	181
Eslovenia	230	197	250	255	206	197	151	158	132	171
Finlandia	39	37	24	48	49	15	27	18	36	68
Grecia	69	46	47	35	23	18	26	44	64	59
Luxemburgo	147	163	182	125	106	95	70	78	50	57
Austria	190	191	118	111	101	108	58	41	23	51
Suiza			90	94	284	83	31	74	30	45
Suecia	83	81	85	55	72	60	56	32	13	42
Croacia			39	53	60	46	29	61	45	40
Irlanda	79	130	48	49	37	36	50	35	21	22
Estonia	37	47	59	89	12	39	14	14	32	14
Dinamarca	55	57	32	33	27	29	10	5	9	13
Noruega	11	31	24	19	13	0	1	24	11	3
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	51.169	53.804	55.702	48.605	48.694	49.309	47.469	48.950	51.691	54.879

Fuente: EUROSTAT.

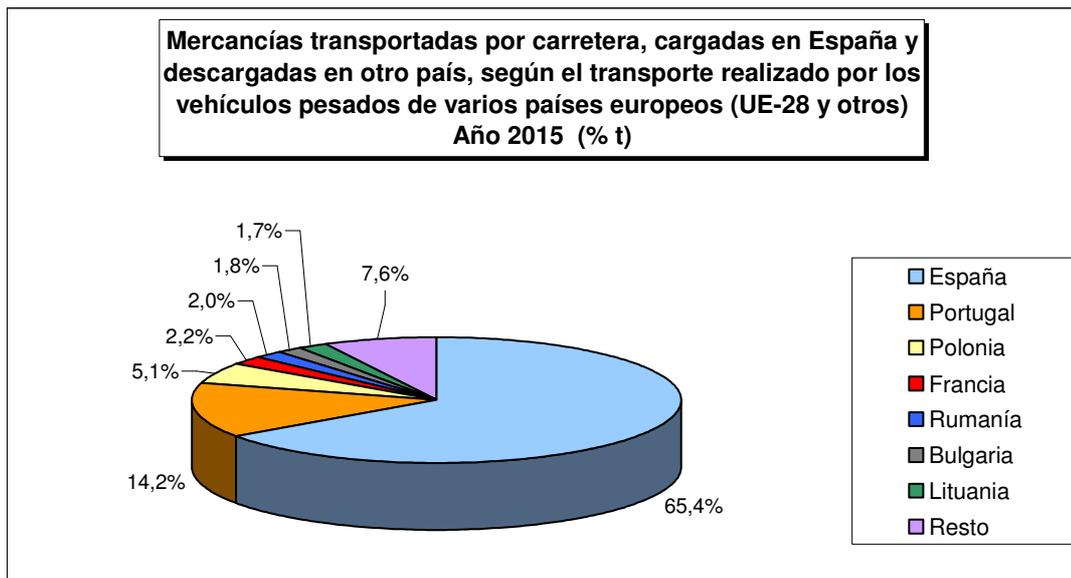
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	57,4%	56,7%	61,2%	59,6%	62,1%	64,4%	67,6%	65,5%	65,1%	65,4%
Portugal	16,3%	17,1%	15,6%	16,0%	14,4%	16,5%	13,0%	15,7%	16,0%	14,2%
Polonia	3,1%	3,8%	4,1%	4,6%	5,2%	3,7%	4,9%	5,0%	5,3%	5,1%
Francia	6,5%	6,3%	4,8%	4,7%	4,5%	4,5%	4,1%	3,0%	2,8%	2,2%
Rumania	0,2%	0,6%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,6%	1,2%	1,5%	2,0%
Bulgaria	0,1%	0,1%	0,1%	0,8%	0,6%	0,8%	0,9%	0,7%	1,4%	1,8%
Lituania	0,6%	0,8%	0,9%	1,1%	0,9%	0,8%	1,0%	1,3%	1,3%	1,7%
República Checa	1,6%	1,9%	1,8%	1,8%	1,7%	1,7%	1,8%	1,7%	1,1%	1,6%
Hungría	0,7%	1,0%	0,8%	1,0%	0,8%	0,6%	0,6%	0,7%	0,8%	0,9%
Alemania	4,1%	3,8%	2,9%	2,6%	2,6%	1,8%	1,5%	1,1%	1,1%	0,9%
Italia	2,7%	2,0%	2,3%	2,2%	1,6%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,7%
Letonia	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,7%
Eslovaquia	1,1%	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%	0,9%	1,0%	0,7%	0,9%	0,6%
Países Bajos	2,0%	1,2%	1,1%	0,9%	0,9%	0,8%	0,6%	0,7%	0,5%	0,4%
Bélgica	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,4%
Reino Unido	0,9%	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%
Eslovenia	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Grecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Luxemburgo	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
Austria	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Suiza			0,2%	0,2%	0,6%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
Suecia	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Croacia			0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Estonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Dinamarca	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

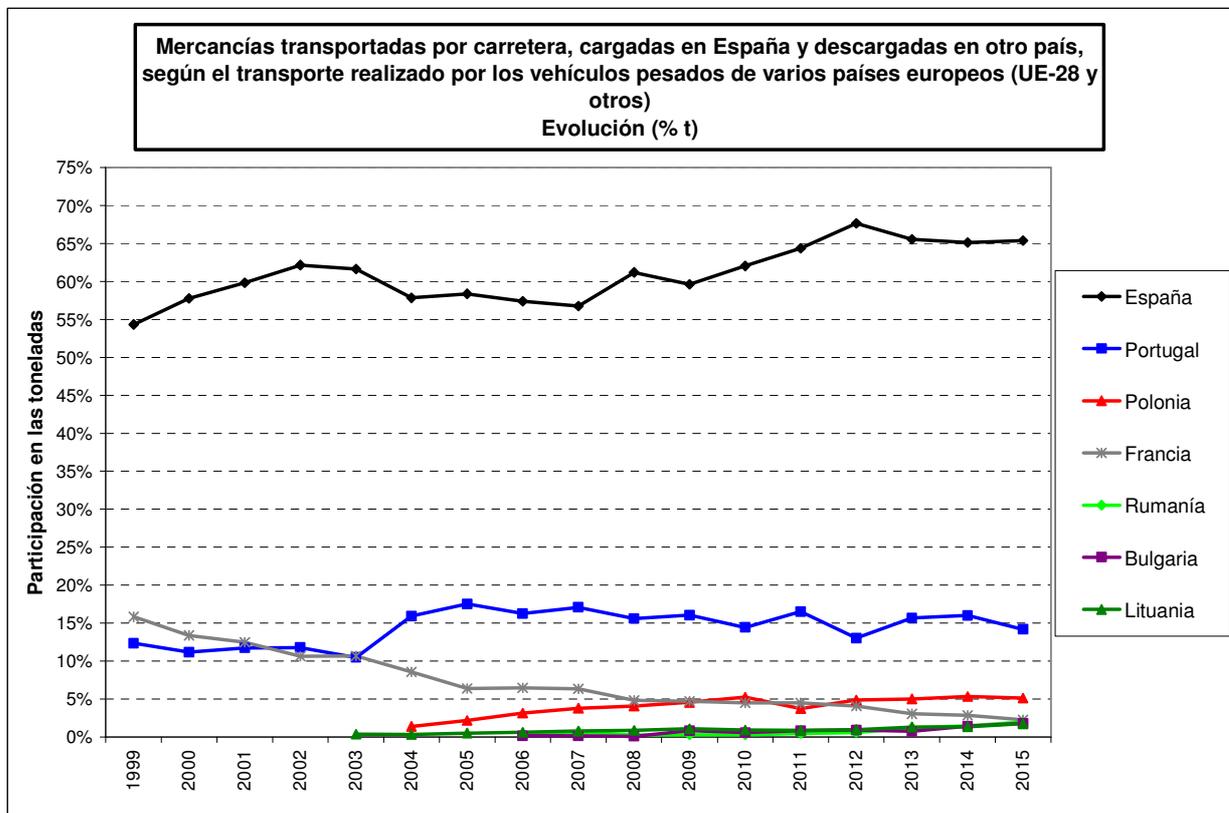
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

3.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos.

En la tabla siguiente se relaciona, de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior en 2015, las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) con las toneladas transportadas a los países de esos vehículos. Los primeros datos son de EUROSTAT y los segundos de la Agencia Tributaria.

En 2015 los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas no despreciable, son los de Bulgaria (7,04), Lituania (5,22), Letonia (4,00), Rumanía (2,67), Polonia (1,96), Hungría (1,74), Eslovaquia (1,61), República Checa (1,42), Eslovenia (1,39) y Portugal (0,77). Conviene recordar que la participación media en 2015 de los vehículos pesados españoles en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior fue del 65,4% de las toneladas expedidas.

Especial significación merecen los vehículos pesados de los países que además de tener la relación anterior alta, también transportaron en 2015 un número importante de las toneladas expedidas por carretera desde España hacia el exterior: Portugal (14,2% de las toneladas) y Polonia (5,1% de las toneladas).

Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos

Año 2015 (por orden de mayor a menor relación)

	Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el país de destino (% de las toneladas) (1)	Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de las toneladas) (2)	Relación (2)/(1)
España		65,4%	
Bulgaria	0,3%	1,8%	7,04
Lituania	0,3%	1,7%	5,22
Letonia	0,2%	0,7%	4,00
Rumanía	0,7%	2,0%	2,67
Polonia	2,6%	5,1%	1,96
Hungría	0,5%	0,9%	1,74
Eslovaquia	0,4%	0,6%	1,61
República Checa	1,1%	1,6%	1,42
Eslovenia	0,2%	0,3%	1,39
Luxemburgo	0,1%	0,1%	0,95
Portugal	18,4%	14,2%	0,77
Estonia	0,1%	0,0%	0,37
Finlandia	0,5%	0,1%	0,26
Croacia	0,3%	0,1%	0,21
Grecia	0,6%	0,1%	0,19
Bélgica	2,7%	0,4%	0,15
Austria	0,8%	0,1%	0,12
Suiza	0,7%	0,1%	0,11
Países Bajos	4,2%	0,4%	0,10
Francia	29,8%	2,2%	0,08
Suecia	1,0%	0,1%	0,08
Italia	9,8%	0,7%	0,07
Alemania	13,1%	0,9%	0,07
Irlanda	0,7%	0,0%	0,06
Reino Unido	6,7%	0,3%	0,05
Dinamarca	0,8%	0,0%	0,03
Noruega	0,2%	0,0%	0,02
Chipre	0,1%	0,0%	0,00
Liechtenstein	0,0%	0,0%	-
Resto	3,0%		
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Agencia Tributaria y de EUROSTAT.

3.3. Mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior, con una participación en 2015 del 18,5% de las toneladas-kilómetro producidas y del 15,4% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior son los de Polonia, Francia y Alemania.

Desde 1999 decreció muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se produce un fuerte incremento en los últimos años y también crece lo realizado por los vehículos pesados españoles.

- Toneladas-kilómetro producidas.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	10.214	10.730	10.840	9.138	10.667	9.853	9.925	9.519	10.379	10.443
Polonia	5.114	6.531	7.565	7.988	8.426	7.669	8.745	8.745	10.082	9.546
Francia	14.255	13.614	11.983	8.477	8.799	8.530	7.491	7.694	6.925	6.013
Alemania	8.728	8.793	7.735	5.972	5.676	5.505	4.948	4.358	4.191	3.879
Países Bajos	4.412	3.671	3.446	3.147	3.737	3.364	2.964	2.762	3.216	2.654
Rumanía	2.147	2.699	4.981	1.061	1.203	1.112	1.226	1.888	2.232	2.642
Eslovaquia	1.022	1.320	1.725	2.125	1.736	1.802	1.951	2.134	1.998	2.600
Portugal	2.755	2.834	2.164	2.271	2.226	2.176	2.462	2.861	2.512	2.572
Bélgica	4.785	4.577	4.247	3.957	3.726	3.483	3.060	3.105	2.753	2.540
Italia	5.575	4.273	4.493	3.567	4.274	2.925	2.087	2.615	2.608	2.160
Lituania	1.010	1.318	1.324	1.176	1.447	1.494	1.659	1.880	1.969	2.129
Hungría	1.014	1.024	1.283	1.416	1.339	1.462	1.534	1.761	1.893	1.742
República Checa	1.840	1.839	2.073	1.665	2.047	2.215	2.002	1.789	2.048	1.707
Bulgaria	81	127	421	391	723	597	1.250	841	934	1.362
Luxemburgo	1.208	1.360	1.225	1.126	1.307	1.365	991	1.241	1.306	1.289
Reino Unido	1.213	1.331	1.241	930	1.163	1.056	1.124	1.040	897	868
Eslovenia	692	461	724	798	837	770	686	718	656	693
Letonia	297	324	429	308	409	475	371	427	487	514
Croacia			55	95	126	132	156	131	90	182
Suiza			417	361	207	398	276	445	392	176
Grecia	327	255	176	133	169	245	200	191	196	174
Austria	770	613	536	379	379	239	246	189	195	148
Irlanda	224	280	133	221	165	141	134	136	125	131
Dinamarca	450	436	451	247	159	114	271	225	117	121
Estonia	72	92	128	188	142	48	61	66	70	113
Suecia	186	174	269	45	45	106	58	28	35	45
Finlandia	27	20	13	8	30	0	0	76	40	20
Noruega	63	57	26	42	58	7	3	32	17	1
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	68.481	68.753	70.103	57.232	61.222	57.283	55.881	56.897	58.363	56.464

Fuente: EUROSTAT.

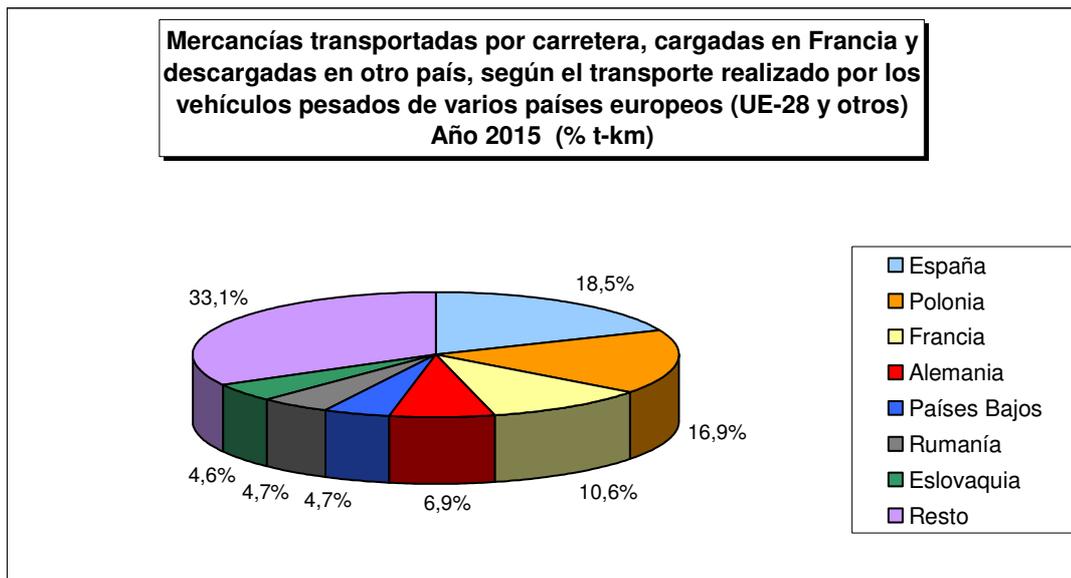
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	14,9%	15,6%	15,5%	16,0%	17,4%	17,2%	17,8%	16,7%	17,8%	18,5%
Polonia	7,5%	9,5%	10,8%	14,0%	13,8%	13,4%	15,6%	15,4%	17,3%	16,9%
Francia	20,8%	19,8%	17,1%	14,8%	14,4%	14,9%	13,4%	13,5%	11,9%	10,6%
Alemania	12,7%	12,8%	11,0%	10,4%	9,3%	9,6%	8,9%	7,7%	7,2%	6,9%
Países Bajos	6,4%	5,3%	4,9%	5,5%	6,1%	5,9%	5,3%	4,9%	5,5%	4,7%
Rumanía	3,1%	3,9%	7,1%	1,9%	2,0%	1,9%	2,2%	3,3%	3,8%	4,7%
Eslovaquia	1,5%	1,9%	2,5%	3,7%	2,8%	3,1%	3,5%	3,8%	3,4%	4,6%
Portugal	4,0%	4,1%	3,1%	4,0%	3,6%	3,8%	4,4%	5,0%	4,3%	4,6%
Bélgica	7,0%	6,7%	6,1%	6,9%	6,1%	6,1%	5,5%	5,5%	4,7%	4,5%
Italia	8,1%	6,2%	6,4%	6,2%	7,0%	5,1%	3,7%	4,6%	4,5%	3,8%
Lituania	1,5%	1,9%	1,9%	2,1%	2,4%	2,6%	3,0%	3,3%	3,4%	3,8%
Hungría	1,5%	1,5%	1,8%	2,5%	2,2%	2,6%	2,7%	3,1%	3,2%	3,1%
República Checa	2,7%	2,7%	3,0%	2,9%	3,3%	3,9%	3,6%	3,1%	3,5%	3,0%
Bulgaria	0,1%	0,2%	0,6%	0,7%	1,2%	1,0%	2,2%	1,5%	1,6%	2,4%
Luxemburgo	1,8%	2,0%	1,7%	2,0%	2,1%	2,4%	1,8%	2,2%	2,2%	2,3%
Reino Unido	1,8%	1,9%	1,8%	1,6%	1,9%	1,8%	2,0%	1,8%	1,5%	1,5%
Eslovenia	1,0%	0,7%	1,0%	1,4%	1,4%	1,3%	1,2%	1,3%	1,1%	1,2%
Letonia	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	0,9%
Croacia			0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%
Suiza			0,6%	0,6%	0,3%	0,7%	0,5%	0,8%	0,7%	0,3%
Grecia	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
Austria	1,1%	0,9%	0,8%	0,7%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
Irlanda	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Dinamarca	0,7%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%	0,2%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%
Estonia	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Suecia	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,1%	0,1%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

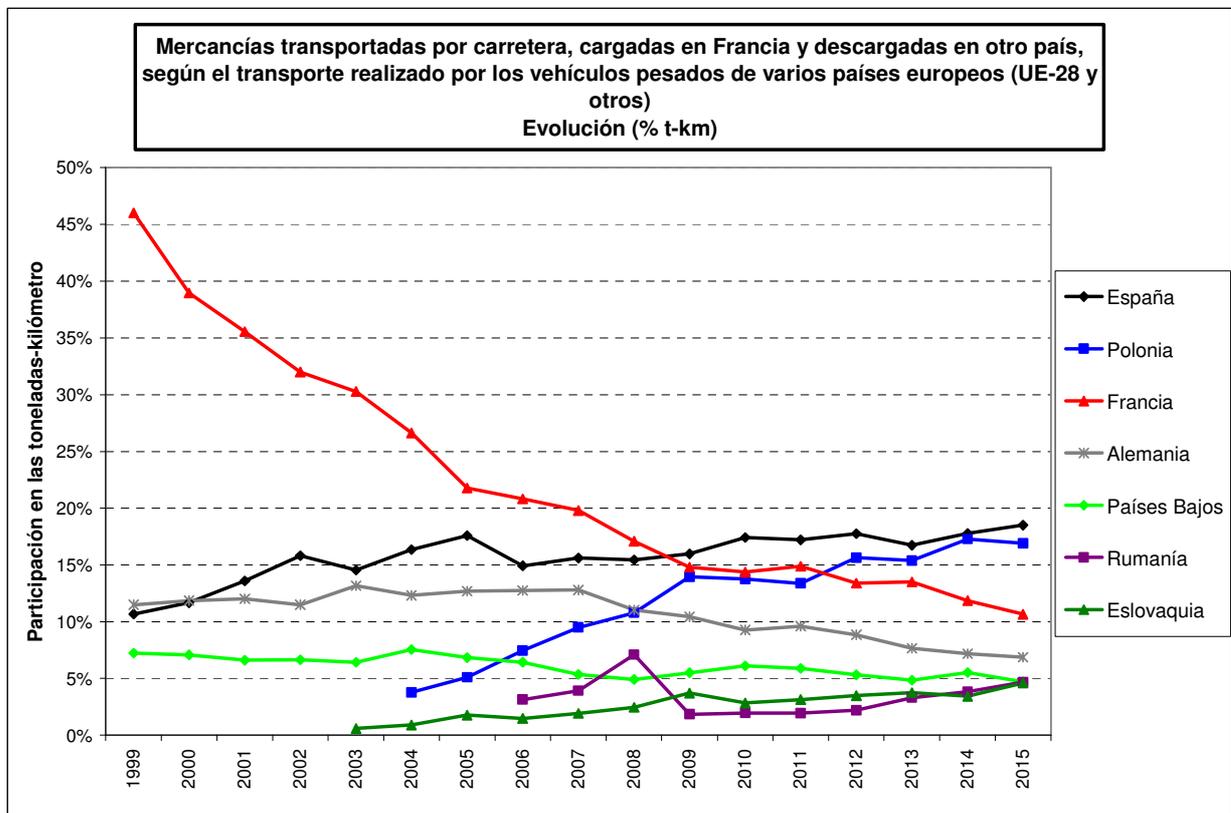
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Francia	32.778	30.949	27.390	22.144	23.605	22.958	19.406	21.417	22.581	19.260
España	14.495	15.316	14.901	13.149	14.869	13.984	14.086	13.358	14.690	14.944
Polonia	4.597	5.740	7.017	7.673	8.529	7.706	8.460	8.876	10.082	10.060
Bélgica	14.143	13.769	12.622	12.307	11.692	11.512	9.961	10.001	9.419	9.712
Alemania	15.686	16.514	15.390	11.765	11.272	11.366	10.827	10.189	9.686	9.486
Países Bajos	6.965	6.320	6.022	5.548	6.500	6.260	5.378	5.373	6.069	5.320
Eslovaquia	833	1.143	1.631	2.136	1.734	1.764	2.119	2.750	3.037	3.924
Luxemburgo	3.397	3.534	3.226	3.130	3.811	3.912	2.805	3.421	3.621	3.485
Italia	6.081	5.467	5.261	4.457	5.699	4.230	3.467	3.864	3.473	3.144
Rumanía	855	1.007	1.845	663	745	883	1.061	1.877	2.361	3.085
Portugal	1.912	1.996	1.605	1.596	1.637	1.555	1.792	2.464	2.313	2.414
Lituania	640	941	935	991	1.138	1.326	1.398	1.673	1.825	2.343
República Checa	1.680	1.752	2.090	1.724	2.141	2.294	2.136	1.995	2.158	1.832
Hungría	747	906	1.191	1.399	1.239	1.379	1.516	1.797	1.831	1.712
Suiza			1.694	1.444	925	2.283	1.442	2.097	1.782	1.530
Bulgaria	35	52	264	437	690	887	1.279	1.114	852	1.505
Reino Unido	2.076	2.377	2.235	1.679	2.004	1.840	1.905	1.870	1.572	1.388
Eslovenia	555	383	601	691	755	718	631	658	607	653
Letonia	134	192	292	243	330	357	331	365	506	547
Austria	762	640	582	426	359	269	273	220	254	190
Irlanda	245	304	145	244	195	157	154	174	138	170
Croacia			49	61	93	113	114	108	69	161
Dinamarca	355	339	346	202	139	106	287	267	176	133
Estonia	54	72	90	153	106	51	49	58	46	115
Grecia	197	186	117	84	116	134	139	127	121	111
Suecia	140	158	195	35	46	91	55	33	29	45
Finlandia	17	14	10	6	23	0	0	53	47	21
Noruega	40	37	13	25	33	7	2	22	10	1
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	109.419	110.108	107.759	94.412	100.425	98.142	91.073	96.221	99.355	97.291

Fuente: EUROSTAT.

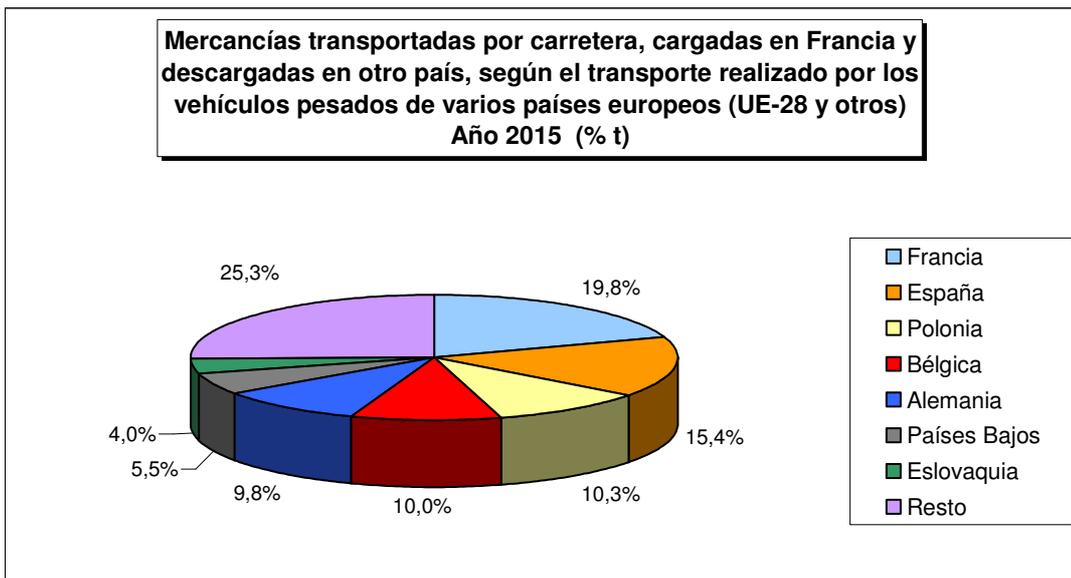
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Francia	30,0%	28,1%	25,4%	23,5%	23,5%	23,4%	21,3%	22,3%	22,7%	19,8%
España	13,2%	13,9%	13,8%	13,9%	14,8%	14,2%	15,5%	13,9%	14,8%	15,4%
Polonia	4,2%	5,2%	6,5%	8,1%	8,5%	7,9%	9,3%	9,2%	10,1%	10,3%
Bélgica	12,9%	12,5%	11,7%	13,0%	11,6%	11,7%	10,9%	10,4%	9,5%	10,0%
Alemania	14,3%	15,0%	14,3%	12,5%	11,2%	11,6%	11,9%	10,6%	9,7%	9,8%
Países Bajos	6,4%	5,7%	5,6%	5,9%	6,5%	6,4%	5,9%	5,6%	6,1%	5,5%
Eslovaquia	0,8%	1,0%	1,5%	2,3%	1,7%	1,8%	2,3%	2,9%	3,1%	4,0%
Luxemburgo	3,1%	3,2%	3,0%	3,3%	3,8%	4,0%	3,1%	3,6%	3,6%	3,6%
Italia	5,6%	5,0%	4,9%	4,7%	5,7%	4,3%	3,8%	4,0%	3,5%	3,2%
Rumanía	0,8%	0,9%	1,7%	0,7%	0,7%	0,9%	1,2%	2,0%	2,4%	3,2%
Portugal	1,7%	1,8%	1,5%	1,7%	1,6%	1,6%	2,0%	2,6%	2,3%	2,5%
Lituania	0,6%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	2,4%
República Checa	1,5%	1,6%	1,9%	1,8%	2,1%	2,3%	2,3%	2,1%	2,2%	1,9%
Hungría	0,7%	0,8%	1,1%	1,5%	1,2%	1,4%	1,7%	1,9%	1,8%	1,8%
Suiza			1,6%	1,5%	0,9%	2,3%	1,6%	2,2%	1,8%	1,6%
Bulgaria	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	0,7%	0,9%	1,4%	1,2%	0,9%	1,5%
Reino Unido	1,9%	2,2%	2,1%	1,8%	2,0%	1,9%	2,1%	1,9%	1,6%	1,4%
Eslovenia	0,5%	0,3%	0,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,7%
Letonia	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%
Austria	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%
Irlanda	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
Croacia			0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Dinamarca	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%
Estonia	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Grecia	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Suecia	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,1%	0,0%	0,0%
Noruega	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

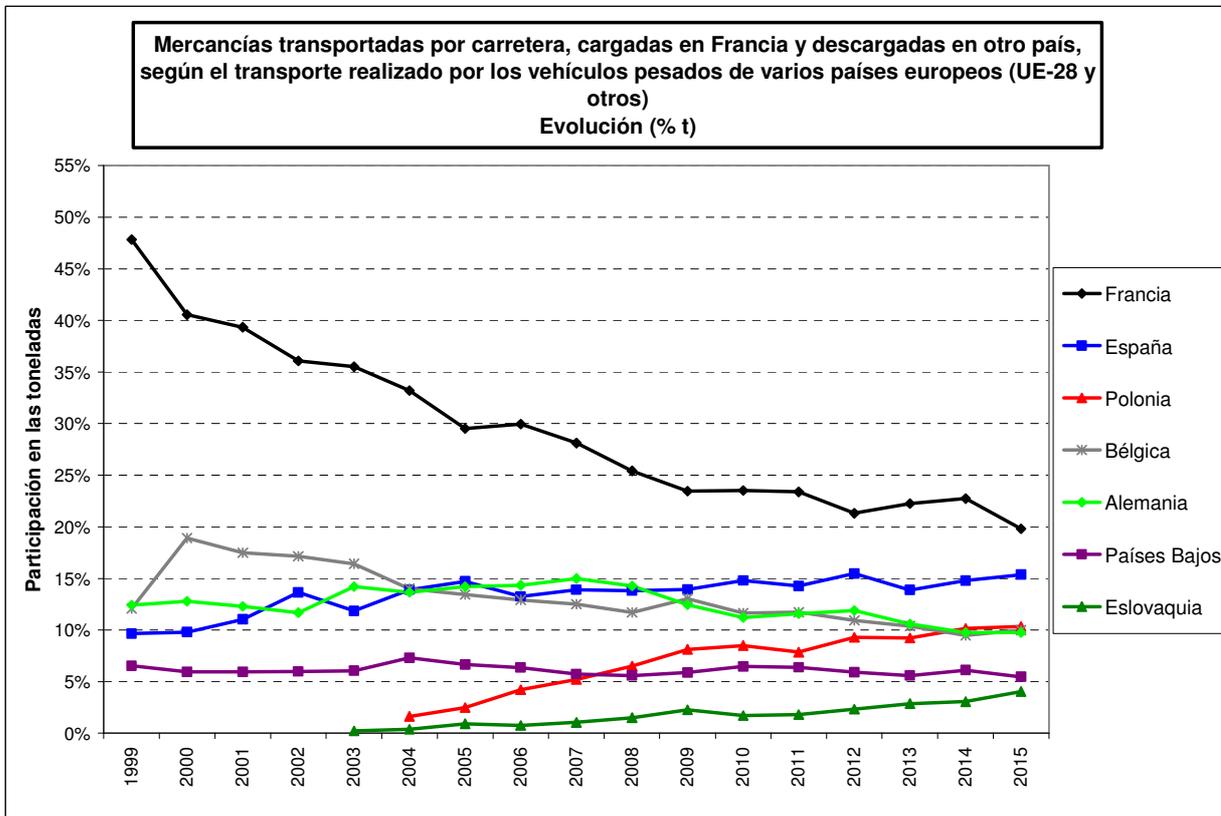
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

3.4. Mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados alemanes y polacos son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior, con una participación en 2015 del 21,6% y 25,7% de las toneladas-kilómetro producidas y del 31,4% y 19,1% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas son los de Países Bajos, República Checa, España y Hungría.

Desde 1999 decreció en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados alemanes, de los Países Bajos, austriacos y franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se incrementa mucho.

- Toneladas-kilómetro producidas.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	13.446	16.257	18.227	19.300	23.055	21.827	24.913	27.348	27.677	27.309
Alemania	36.799	38.817	36.089	30.261	29.387	28.985	26.352	24.404	23.326	22.893
Países Bajos	9.035	8.410	8.433	7.838	9.843	8.984	8.113	8.019	8.033	7.299
República Checa	6.309	6.057	6.954	6.125	7.455	8.264	7.212	7.462	6.850	6.620
España	6.485	6.254	5.648	5.224	5.714	6.178	5.648	5.574	5.392	6.196
Hungría	2.736	3.484	3.569	3.736	4.025	4.372	4.339	4.824	5.419	5.314
Eslovaquia	2.692	3.051	3.754	3.109	3.631	4.111	3.899	4.669	5.064	5.100
Rumanía	4.041	4.833	4.462	1.554	1.813	1.832	2.462	3.249	3.541	3.698
Lituania	2.499	2.832	2.862	2.019	2.501	2.847	3.105	3.462	3.171	2.995
Austria	6.094	5.267	4.610	3.689	3.507	3.508	3.028	2.579	2.599	2.462
Bulgaria	618	1.073	814	1.004	1.611	1.312	2.262	2.048	2.048	2.434
Eslovenia	1.221	1.364	1.757	1.675	1.782	1.765	2.020	1.797	1.808	2.414
Portugal	2.588	2.014	1.700	1.512	1.810	2.345	1.643	2.259	2.090	1.774
Italia	3.131	3.563	4.094	2.796	3.689	1.698	1.510	1.610	1.877	1.380
Letonia	1.418	1.699	1.851	873	1.242	1.239	966	1.129	1.265	1.295
Francia	2.045	2.142	1.886	1.440	1.593	1.578	1.459	1.243	1.053	1.053
Luxemburgo	1.133	1.390	1.201	991	1.115	1.109	1.050	1.087	1.193	1.004
Bélgica	2.315	2.157	1.861	1.589	1.497	1.373	1.223	1.249	1.094	1.000
Grecia	1.525	1.032	849	795	847	738	895	828	628	789
Croacia			492	465	431	376	438	510	620	701
Suiza			861	602	804	660	554	527	527	574
Estonia	260	441	484	406	465	445	323	446	311	442
Reino Unido	631	536	489	439	500	456	536	456	412	421
Dinamarca	1.240	1.205	918	722	467	505	530	540	362	316
Suecia	378	379	416	230	286	264	177	240	265	226
Finlandia	98	60	80	65	41	61	78	99	106	185
Irlanda	169	161	222	124	88	117	152	75	91	111
Noruega	152	157	225	98	137	150	132	121	116	103
Chipre	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	109.059	114.636	114.808	98.682	109.336	107.099	105.019	107.854	106.938	106.108

Fuente: EUROSTAT.

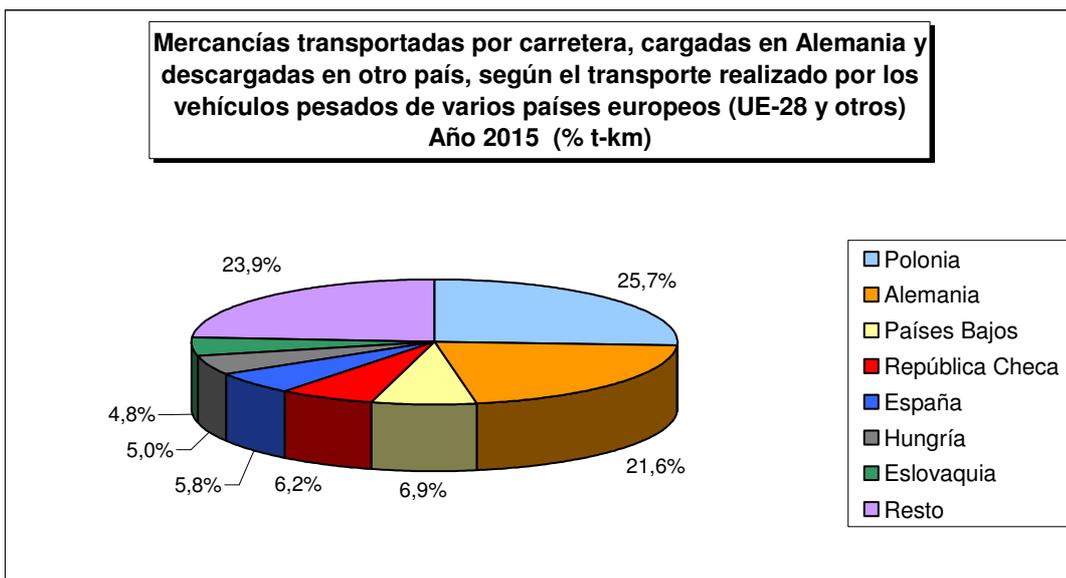
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	12,3%	14,2%	15,9%	19,6%	21,1%	20,4%	23,7%	25,4%	25,9%	25,7%
Alemania	33,7%	33,9%	31,4%	30,7%	26,9%	27,1%	25,1%	22,6%	21,8%	21,6%
Países Bajos	8,3%	7,3%	7,3%	7,9%	9,0%	8,4%	7,7%	7,4%	7,5%	6,9%
República Checa	5,8%	5,3%	6,1%	6,2%	6,8%	7,7%	6,9%	6,9%	6,4%	6,2%
España	5,9%	5,5%	4,9%	5,3%	5,2%	5,8%	5,4%	5,2%	5,0%	5,8%
Hungría	2,5%	3,0%	3,1%	3,8%	3,7%	4,1%	4,1%	4,5%	5,1%	5,0%
Eslovaquia	2,5%	2,7%	3,3%	3,2%	3,3%	3,8%	3,7%	4,3%	4,7%	4,8%
Rumanía	3,7%	4,2%	3,9%	1,6%	1,7%	1,7%	2,3%	3,0%	3,3%	3,5%
Lituania	2,3%	2,5%	2,5%	2,0%	2,3%	2,7%	3,0%	3,2%	3,0%	2,8%
Austria	5,6%	4,6%	4,0%	3,7%	3,2%	3,3%	2,9%	2,4%	2,4%	2,3%
Bulgaria	0,6%	0,9%	0,7%	1,0%	1,5%	1,2%	2,2%	1,9%	1,9%	2,3%
Eslovenia	1,1%	1,2%	1,5%	1,7%	1,6%	1,6%	1,9%	1,7%	1,7%	2,3%
Portugal	2,4%	1,8%	1,5%	1,5%	1,7%	2,2%	1,6%	2,1%	2,0%	1,7%
Italia	2,9%	3,1%	3,6%	2,8%	3,4%	1,6%	1,4%	1,5%	1,8%	1,3%
Letonia	1,3%	1,5%	1,6%	0,9%	1,1%	1,2%	0,9%	1,0%	1,2%	1,2%
Francia	1,9%	1,9%	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,4%	1,2%	1,0%	1,0%
Luxemburgo	1,0%	1,2%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%	0,9%
Bélgica	2,1%	1,9%	1,6%	1,6%	1,4%	1,3%	1,2%	1,2%	1,0%	0,9%
Grecia	1,4%	0,9%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%	0,8%	0,6%	0,7%
Croacia			0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%
Suiza			0,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Estonia	0,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
Reino Unido	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%
Dinamarca	1,1%	1,1%	0,8%	0,7%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%
Suecia	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Irlanda	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Noruega	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Chipre	0,0%	0,0%		0,0%						
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

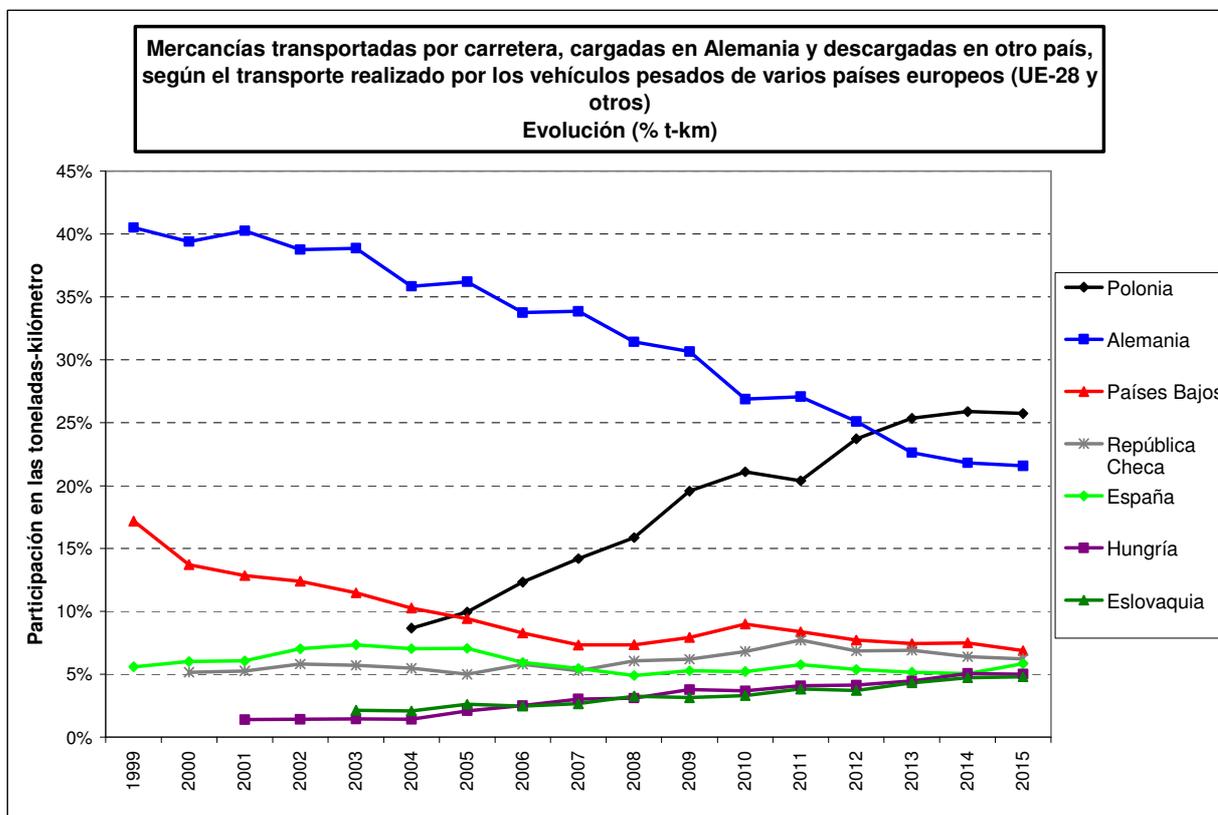
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	76.185	84.036	84.233	70.455	67.909	70.312	65.603	63.607	64.365	62.549
Polonia	16.231	20.300	22.431	24.756	29.505	29.822	34.507	36.327	37.416	38.073
Países Bajos	31.695	31.367	32.019	29.497	32.878	33.910	29.914	29.462	30.303	28.455
República Checa	9.866	9.611	11.014	9.568	12.110	13.615	12.175	12.883	12.056	12.452
Austria	12.417	11.125	10.011	8.919	8.496	9.086	8.027	7.117	7.203	7.249
Eslovaquia	2.545	3.064	4.021	3.351	3.779	4.482	4.724	5.791	6.795	7.150
Hungría	2.427	3.327	3.690	3.881	4.344	4.828	5.091	5.665	6.415	6.357
Rumanía	2.167	2.533	2.542	1.073	1.383	1.501	2.186	3.130	3.639	4.050
España	3.818	3.603	3.434	3.233	3.591	4.122	3.785	3.596	3.648	3.997
Luxemburgo	4.024	4.691	4.451	4.102	5.701	5.096	4.378	4.141	4.498	3.722
Francia	4.846	5.623	4.593	4.134	5.268	5.302	5.191	3.133	3.254	3.585
Bélgica	6.774	6.412	5.842	5.064	5.063	4.696	4.287	4.335	3.889	3.401
Eslovenia	1.301	1.506	1.907	1.815	1.999	2.074	2.344	2.220	2.199	2.890
Lituania	1.589	1.810	1.951	1.582	1.935	2.244	2.441	2.833	2.822	2.888
Suiza			3.254	2.601	2.609	3.466	2.826	2.594	3.094	2.479
Bulgaria	302	477	406	608	984	784	1.682	2.038	1.667	2.282
Italia	4.164	4.465	4.819	3.711	4.917	2.304	2.272	2.246	2.648	2.131
Letonia	684	851	949	579	755	891	741	774	985	1.139
Portugal	1.146	941	825	722	873	1.136	836	1.296	1.205	1.052
Croacia			445	435	393	379	412	523	648	783
Dinamarca	2.570	2.280	1.860	1.449	1.109	1.142	1.077	1.088	839	589
Reino Unido	725	615	545	509	587	532	618	531	504	502
Grecia	881	612	512	446	499	447	472	478	339	428
Estonia	153	292	347	349	379	334	233	333	280	398
Suecia	391	397	440	302	387	330	247	339	362	290
Finlandia	109	67	76	75	67	116	103	98	75	154
Irlanda	183	126	175	100	80	102	138	79	87	108
Noruega	171	156	205	118	144	160	143	120	125	94
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	187.364	200.287	206.997	183.434	197.744	203.213	196.453	196.777	201.360	199.247

Fuente: EUROSTAT.

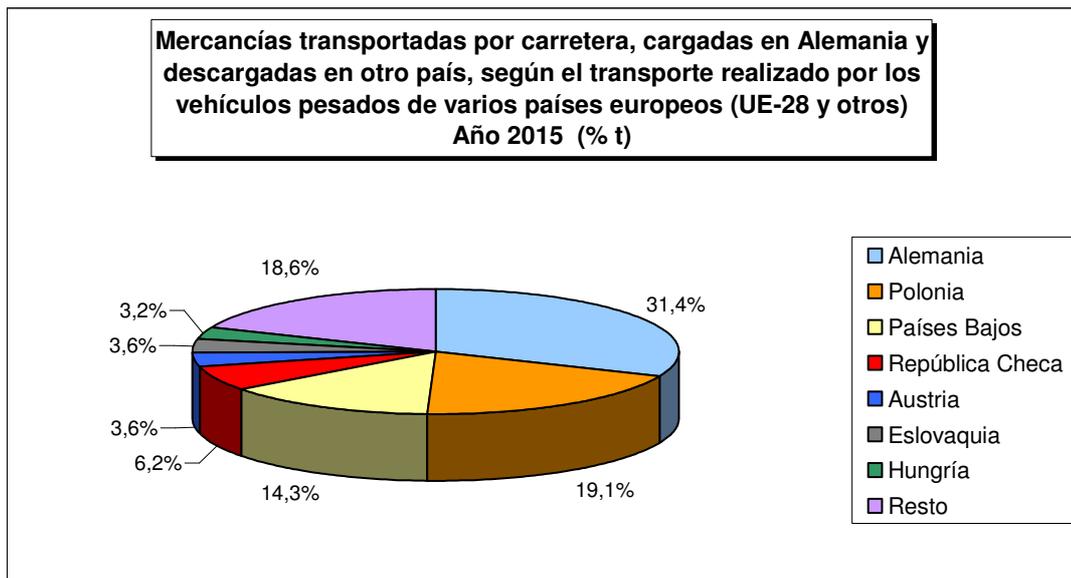
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	40,7%	42,0%	40,7%	38,4%	34,3%	34,6%	33,4%	32,3%	32,0%	31,4%
Polonia	8,7%	10,1%	10,8%	13,5%	14,9%	14,7%	17,6%	18,5%	18,6%	19,1%
Países Bajos	16,9%	15,7%	15,5%	16,1%	16,6%	16,7%	15,2%	15,0%	15,0%	14,3%
República Checa	5,3%	4,8%	5,3%	5,2%	6,1%	6,7%	6,2%	6,5%	6,0%	6,2%
Austria	6,6%	5,6%	4,8%	4,9%	4,3%	4,5%	4,1%	3,6%	3,6%	3,6%
Eslovaquia	1,4%	1,5%	1,9%	1,8%	1,9%	2,2%	2,4%	2,9%	3,4%	3,6%
Hungría	1,3%	1,7%	1,8%	2,1%	2,2%	2,4%	2,6%	2,9%	3,2%	3,2%
Rumanía	1,2%	1,3%	1,2%	0,6%	0,7%	0,7%	1,1%	1,6%	1,8%	2,0%
España	2,0%	1,8%	1,7%	1,8%	1,8%	2,0%	1,9%	1,8%	1,8%	2,0%
Luxemburgo	2,1%	2,3%	2,2%	2,2%	2,9%	2,5%	2,2%	2,1%	2,2%	1,9%
Francia	2,6%	2,8%	2,2%	2,3%	2,7%	2,6%	2,6%	1,6%	1,6%	1,8%
Bélgica	3,6%	3,2%	2,8%	2,8%	2,6%	2,3%	2,2%	2,2%	1,9%	1,7%
Eslovenia	0,7%	0,8%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,5%
Lituania	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,2%	1,4%	1,4%	1,4%
Suiza			1,6%	1,4%	1,3%	1,7%	1,4%	1,3%	1,5%	1,2%
Bulgaria	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,5%	0,4%	0,9%	1,0%	0,8%	1,1%
Italia	2,2%	2,2%	2,3%	2,0%	2,5%	1,1%	1,2%	1,1%	1,3%	1,1%
Letonia	0,4%	0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%
Portugal	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,6%	0,4%	0,7%	0,6%	0,5%
Croacia			0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%
Dinamarca	1,4%	1,1%	0,9%	0,8%	0,6%	0,6%	0,5%	0,6%	0,4%	0,3%
Reino Unido	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Grecia	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Estonia	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%
Suecia	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Irlanda	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

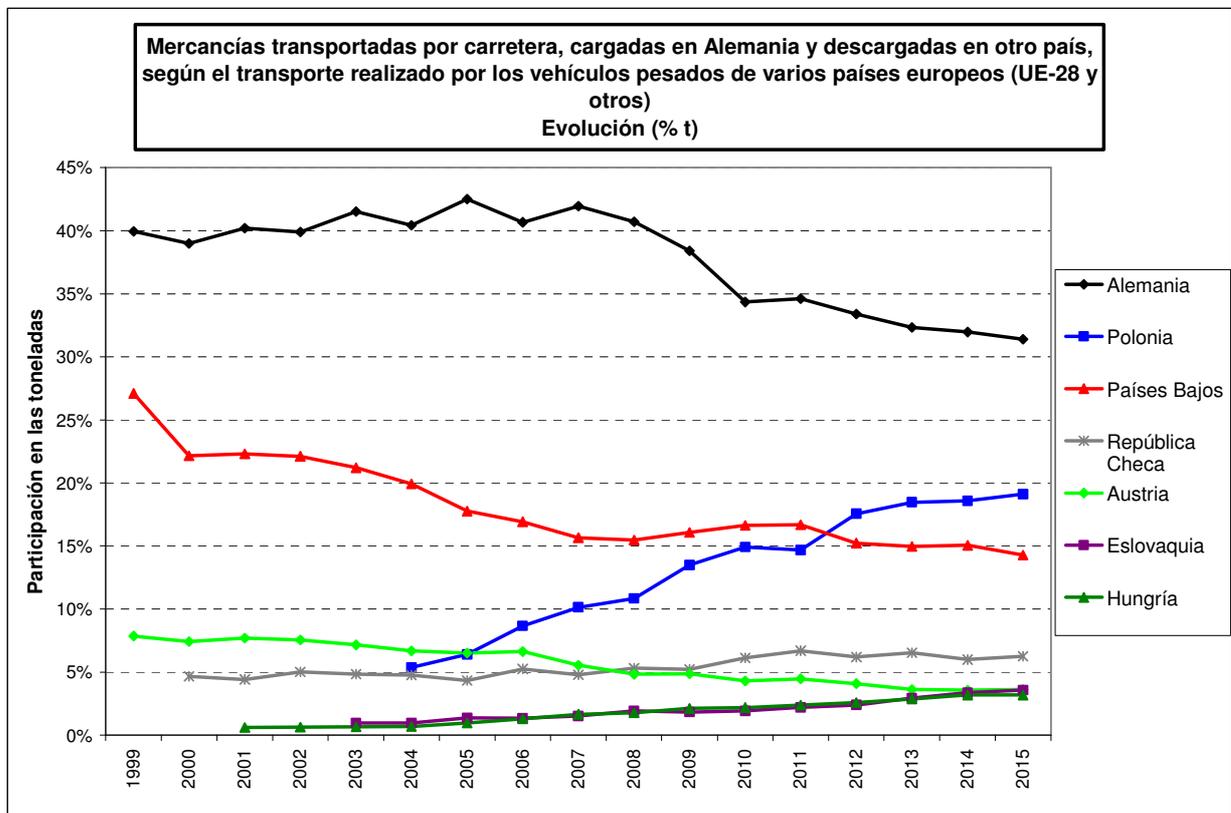
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES.

4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde el exterior. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, España y Alemania.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, Países Bajos, Alemania, España y República Checa. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los de Polonia y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes, franceses e italianos se produce un decremento.

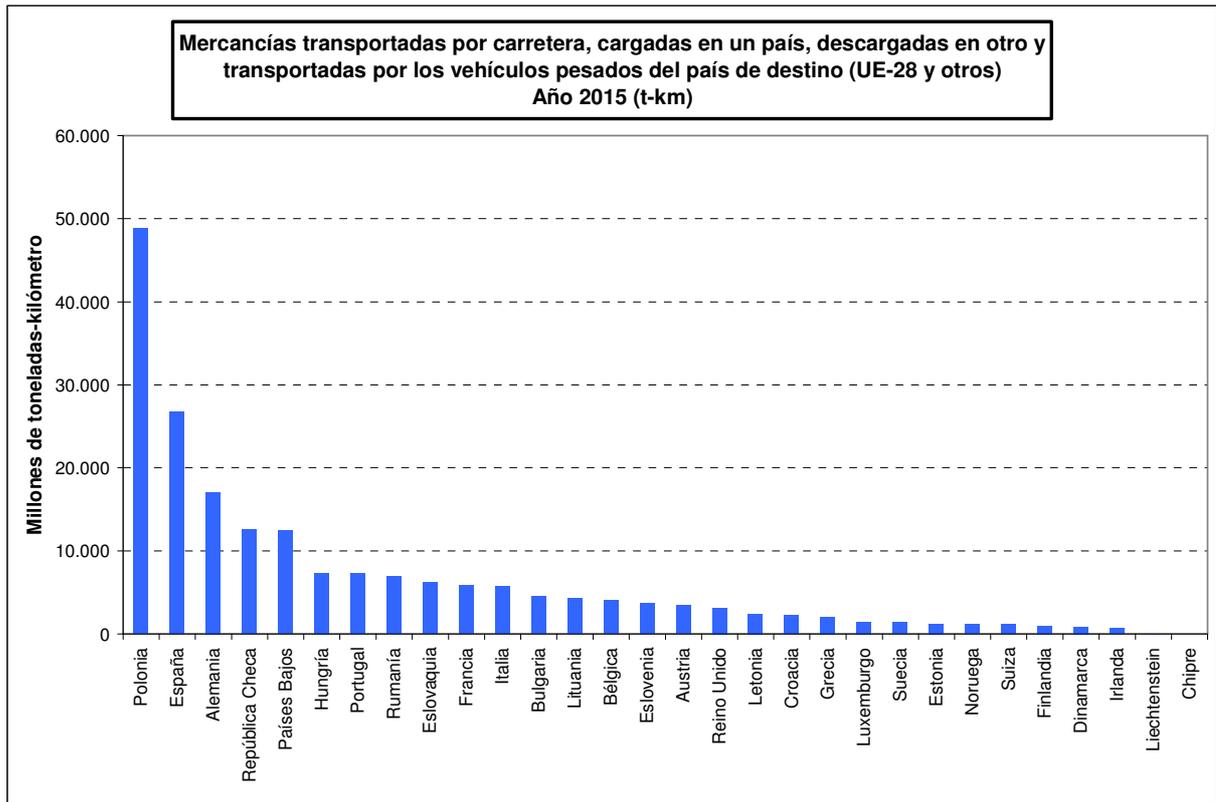
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de destino (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	23.953	31.421	33.691	34.299	42.134	41.835	45.164	47.878	50.195	48.864
España	28.778	30.050	28.090	24.290	26.736	25.118	24.170	24.071	25.209	26.726
Alemania	30.872	31.900	29.525	23.539	23.460	22.476	20.030	18.864	18.198	17.083
República Checa	11.836	11.434	12.149	9.873	12.188	13.127	12.297	13.306	12.591	12.522
Países Bajos	16.757	15.076	14.151	12.573	15.677	15.593	14.500	13.047	13.626	12.445
Hungría	6.506	7.372	6.873	6.624	6.485	6.950	6.958	6.940	7.345	7.360
Portugal	11.337	11.126	8.697	8.657	8.234	8.491	7.077	8.669	8.202	7.298
Rumanía	14.959	15.890	15.182	5.580	5.697	5.456	6.030	6.511	6.731	6.920
Eslovaquia	4.422	5.738	5.940	4.826	5.501	6.145	5.522	5.565	5.924	6.169
Francia	13.185	12.864	11.483	8.325	8.339	8.223	8.015	7.432	6.651	5.871
Italia	14.746	12.049	13.019	9.539	12.040	7.084	5.193	6.423	6.590	5.704
Bulgaria	2.140	2.446	2.036	2.461	2.448	3.534	3.154	3.169	3.675	4.490
Lituania	3.982	4.478	4.403	3.200	3.597	4.092	4.691	4.909	5.291	4.254
Bélgica	7.687	7.155	6.464	5.939	5.519	5.103	4.416	4.594	4.196	4.036
Eslovenia	3.479	3.605	4.114	3.652	3.762	3.659	3.733	3.529	3.452	3.675
Austria	8.977	8.264	7.230	5.639	5.372	5.359	4.555	3.712	3.659	3.426
Reino Unido	4.999	4.659	4.287	3.814	4.097	4.053	3.994	3.828	3.385	3.163
Letonia	2.016	2.659	2.209	1.372	1.618	1.922	2.386	2.156	2.229	2.423
Croacia			2.079	1.851	1.781	1.985	1.848	1.857	1.941	2.229
Grecia	3.825	2.684	2.190	2.134	2.229	1.784	2.075	2.106	1.904	2.084
Luxemburgo	1.166	1.193	1.081	974	1.116	1.190	1.485	1.512	1.573	1.470
Suecia	1.626	1.546	1.613	1.099	1.396	1.404	1.202	1.159	1.272	1.376
Estonia	1.117	1.430	1.467	1.028	1.072	1.162	1.105	1.141	1.280	1.220
Noruega	1.877	1.833	1.709	1.327	1.524	1.282	1.347	1.141	1.128	1.138
Suiza			1.843	1.734	1.638	1.578	1.444	1.224	1.172	1.136
Finlandia	1.630	1.416	1.381	1.243	1.619	1.079	1.363	1.089	1.026	1.000
Dinamarca	4.351	4.139	3.982	2.826	1.469	1.387	1.454	1.207	977	849
Irlanda	1.312	1.782	1.442	1.085	908	917	866	702	714	688
Liechtenstein	44	44	46	31	38	37	29	28		
Chipre	11	10	8	12	11	12	9	8	6	7

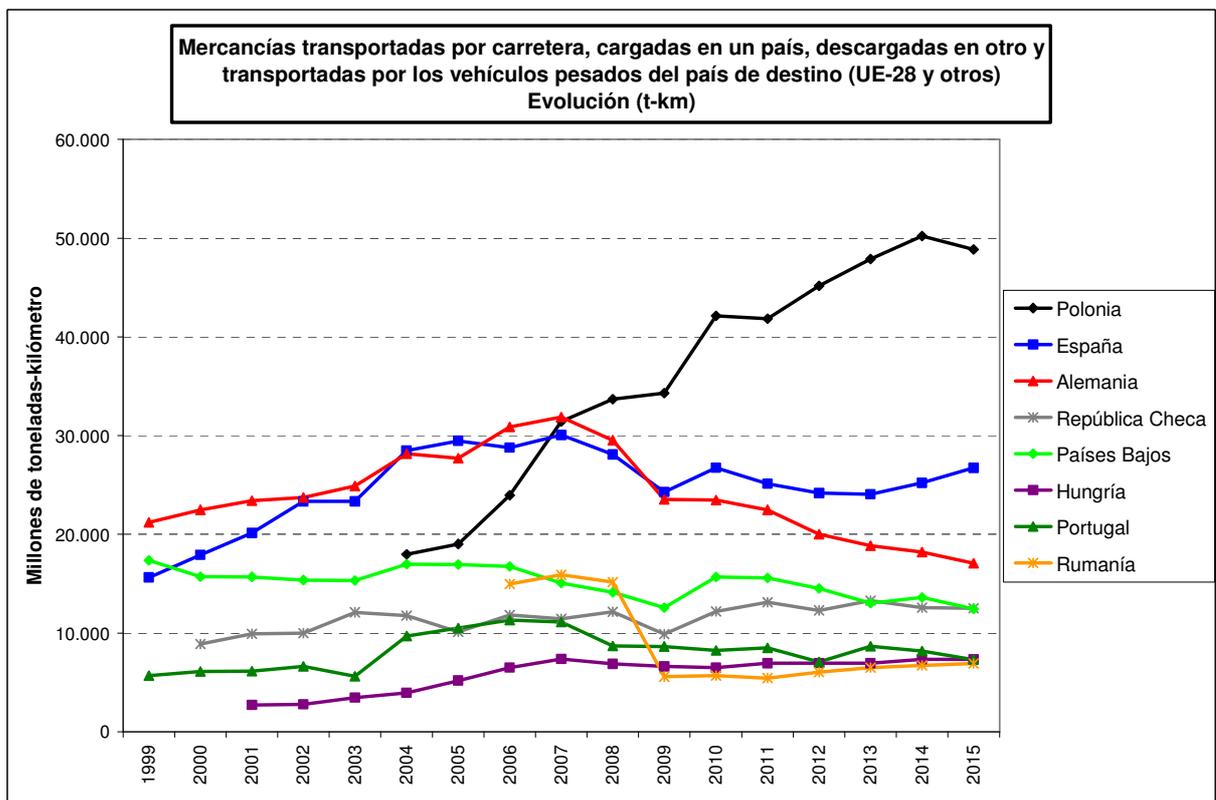
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

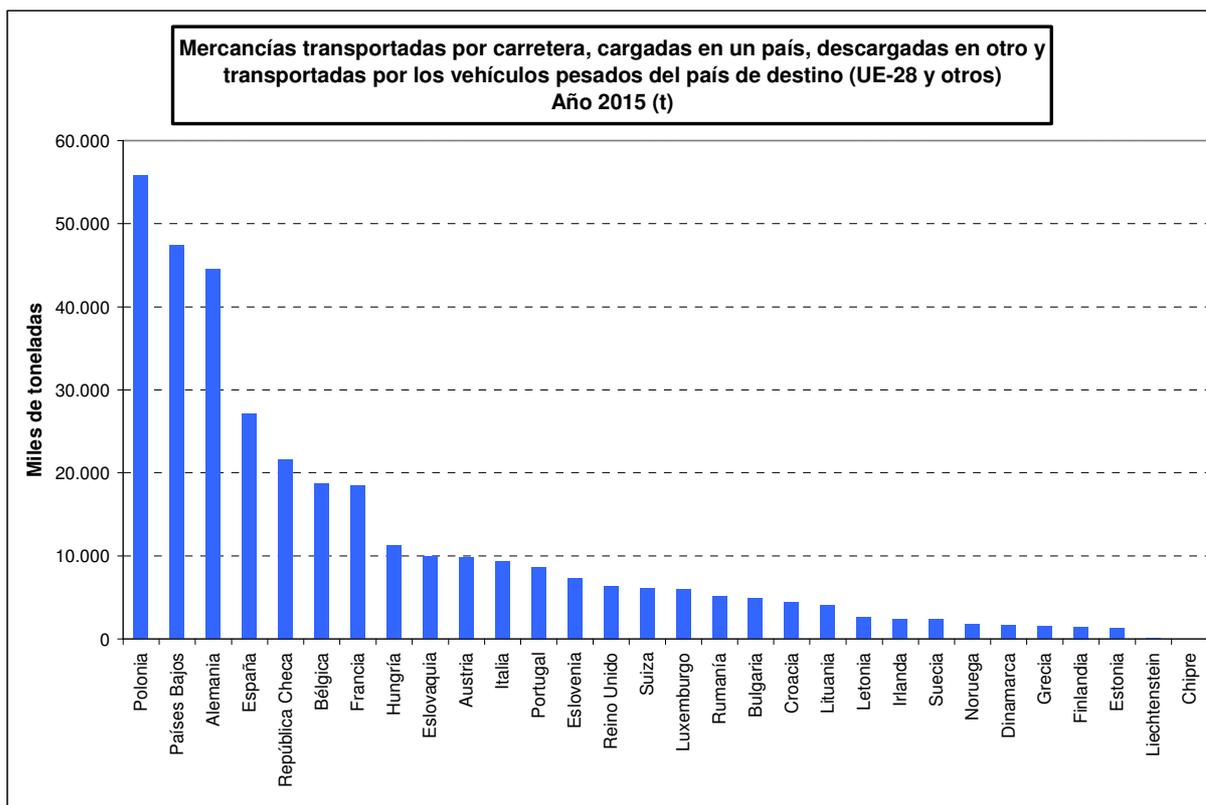
- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en un país, descargadas en otro y transportadas por los vehículos pesados del país de destino (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	25.319	31.946	34.830	37.728	45.347	46.042	51.585	53.699	55.220	55.756
Países Bajos	50.772	50.020	49.702	44.249	51.208	53.569	50.494	47.875	49.774	47.392
Alemania	60.068	64.297	62.606	51.919	52.189	51.023	47.803	47.563	45.555	44.461
España	27.626	29.594	27.944	24.513	26.496	25.424	24.740	24.313	25.918	27.075
República Checa	17.045	16.620	17.916	14.881	18.746	19.825	18.489	20.067	19.972	21.642
Bélgica	25.215	24.440	23.062	22.113	20.500	19.792	18.293	17.988	17.279	18.667
Francia	30.795	32.509	28.882	22.575	24.298	24.256	23.528	22.001	22.309	18.427
Hungría	6.468	8.492	7.977	8.067	8.589	10.133	10.013	9.371	10.598	11.273
Eslovaquia	6.150	8.542	8.774	7.707	8.404	9.081	8.700	8.042	9.215	9.941
Austria	17.372	15.924	14.663	12.798	12.173	12.687	11.279	9.972	10.176	9.882
Italia	16.241	14.782	14.817	12.558	16.724	11.243	8.381	9.754	9.804	9.318
Portugal	10.772	11.339	10.011	9.188	8.204	9.194	6.919	8.337	9.248	8.641
Eslovenia	5.703	6.640	7.659	6.468	6.839	7.199	6.734	6.663	6.652	7.308
Reino Unido	8.665	8.572	7.962	6.792	8.148	8.042	7.494	7.716	7.575	6.388
Suiza			6.904	6.267	5.877	7.982	6.613	5.871	6.269	6.122
Luxemburgo	6.130	5.960	5.812	5.488	6.954	6.855	6.787	6.449	6.527	6.029
Rumanía	8.260	8.392	7.452	3.575	4.056	3.679	4.086	4.607	4.698	5.137
Bulgaria	2.251	2.322	2.313	2.229	2.648	3.779	3.751	4.181	3.845	4.834
Croacia			4.098	3.438	3.683	4.122	3.438	3.627	3.926	4.424
Lituania	3.164	3.357	3.270	2.509	2.893	3.335	3.646	4.099	4.454	4.015
Letonia	1.986	2.894	2.356	1.517	1.463	1.807	2.235	2.453	2.711	2.564
Irlanda	4.796	4.145	4.131	3.045	2.437	2.503	2.415	2.077	1.960	2.339
Suecia	2.512	2.204	2.350	1.710	2.428	2.205	1.873	1.960	2.262	2.338
Noruega	2.841	3.017	2.793	2.262	2.394	2.168	2.139	1.955	1.793	1.760
Dinamarca	6.846	6.207	6.160	4.543	2.849	2.655	2.699	2.237	2.001	1.645
Grecia	2.783	1.963	1.597	1.446	1.583	1.275	1.436	1.441	1.263	1.479
Finlandia	3.536	3.645	3.136	2.264	2.705	2.079	2.338	1.852	2.370	1.444
Estonia	1.433	1.723	1.682	1.199	1.201	1.440	1.251	1.366	1.439	1.282
Liechtenstein	94	93	94	67	78	87	71	68		
Chipre	15	15	13	20	20	23	17	15	11	12

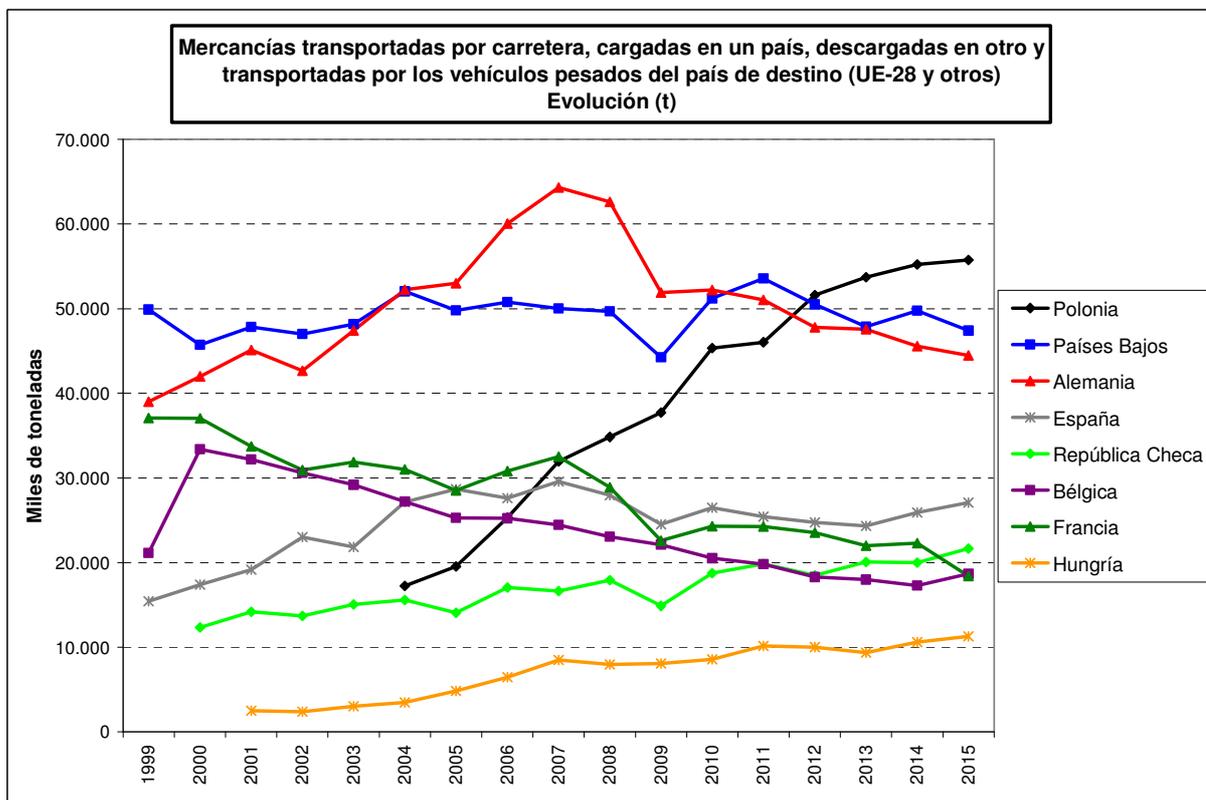
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

4.2. Mercancías recibidas por carretera en España desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior, con una participación en 2015 del 57,7% de las toneladas-kilómetro producidas y del 63,4% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior son los de Portugal y Polonia.

En 2008 y 2009 las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior disminuyeron mucho.

En los últimos años crece en este tipo de transporte, salvo en 2013, el peso del realizado por los vehículos pesados españoles. En el caso de los vehículos pesados franceses y alemanes decrece.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	28.778	30.050	28.090	24.290	26.736	25.118	24.170	24.071	25.209	26.726
Portugal	5.526	6.321	4.724	4.716	4.367	4.826	4.259	5.662	4.915	4.784
Polonia	2.686	3.552	4.278	3.982	4.016	2.761	3.975	4.650	3.855	3.980
Rumanía	427	1.314	250	296	340	520	539	873	1.025	1.555
Bulgaria	98	136	163	461	736	1.118	761	1.208	1.658	1.342
Lituania	778	711	845	839	715	792	632	936	945	1.342
República Checa	1.472	1.639	1.699	1.448	1.444	1.286	1.500	1.427	1.158	1.258
Hungría	832	1.013	829	880	672	507	587	556	670	866
Alemania	3.387	3.551	2.565	2.042	1.983	1.652	1.298	927	905	750
Eslovaquia	830	1.257	919	987	971	1.125	631	702	734	712
Francia	2.744	2.471	1.843	1.357	1.297	1.153	815	860	787	671
Italia	1.976	1.544	1.560	995	945	302	292	292	357	488
Letonia	307	396	415	194	296	332	156	210	352	383
Países Bajos	1.776	1.305	1.238	836	768	613	406	485	535	362
Eslovenia	326	319	278	378	215	274	241	212	268	222
Bélgica	475	522	301	311	269	169	100	125	127	208
Reino Unido	635	626	563	385	238	244	317	141	125	157
Croacia			47	15	96	101	34	66	108	104
Estonia	83	116	134	119	60	97	69	69	34	93
Finlandia	85	102	37	100	129	268	112	30	50	81
Austria	493	430	245	223	160	159	97	74	104	79
Grecia	154	66	104	67	39	37	74	93	115	51
Irlanda	134	266	87	146	93	54	79	48	41	42
Luxemburgo	181	224	184	133	139	102	69	79	53	41
Dinamarca	175	126	101	33	50	19	16	26	29	32
Suecia	125	149	159	24	91	59	70	16	2	14
Noruega	43	46	46	99	40	0	0	45	18	9
Suiza			170	116	192	113	50	25	3	2
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	54.526	58.252	51.874	45.472	47.097	43.801	41.349	43.908	44.182	46.354

Fuente: EUROSTAT.

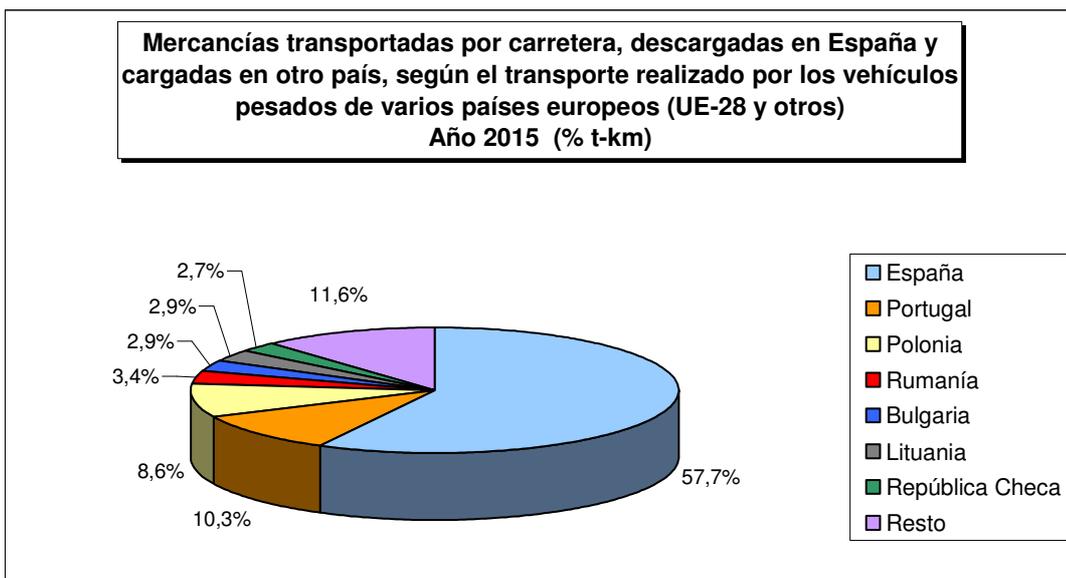
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	52,8%	51,6%	54,2%	53,4%	56,8%	57,3%	58,5%	54,8%	57,1%	57,7%
Portugal	10,1%	10,9%	9,1%	10,4%	9,3%	11,0%	10,3%	12,9%	11,1%	10,3%
Polonia	4,9%	6,1%	8,2%	8,8%	8,5%	6,3%	9,6%	10,6%	8,7%	8,6%
Rumanía	0,8%	2,3%	0,5%	0,7%	0,7%	1,2%	1,3%	2,0%	2,3%	3,4%
Bulgaria	0,2%	0,2%	0,3%	1,0%	1,6%	2,6%	1,8%	2,8%	3,8%	2,9%
Lituania	1,4%	1,2%	1,6%	1,8%	1,5%	1,8%	1,5%	2,1%	2,1%	2,9%
República Checa	2,7%	2,8%	3,3%	3,2%	3,1%	2,9%	3,6%	3,2%	2,6%	2,7%
Hungría	1,5%	1,7%	1,6%	1,9%	1,4%	1,2%	1,4%	1,3%	1,5%	1,9%
Alemania	6,2%	6,1%	4,9%	4,5%	4,2%	3,8%	3,1%	2,1%	2,0%	1,6%
Eslovaquia	1,5%	2,2%	1,8%	2,2%	2,1%	2,6%	1,5%	1,6%	1,7%	1,5%
Francia	5,0%	4,2%	3,6%	3,0%	2,8%	2,6%	2,0%	2,0%	1,8%	1,4%
Italia	3,6%	2,7%	3,0%	2,2%	2,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%	1,1%
Letonia	0,6%	0,7%	0,8%	0,4%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	0,8%	0,8%
Países Bajos	3,3%	2,2%	2,4%	1,8%	1,6%	1,4%	1,0%	1,1%	1,2%	0,8%
Eslovenia	0,6%	0,5%	0,5%	0,8%	0,5%	0,6%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%
Bélgica	0,9%	0,9%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%
Reino Unido	1,2%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,6%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%
Croacia			0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%
Estonia	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
Finlandia	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,3%	0,6%	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%
Austria	0,9%	0,7%	0,5%	0,5%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Grecia	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,5%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Luxemburgo	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%
Dinamarca	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Suecia	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%			0,1%	0,0%	0,0%
Suiza			0,3%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

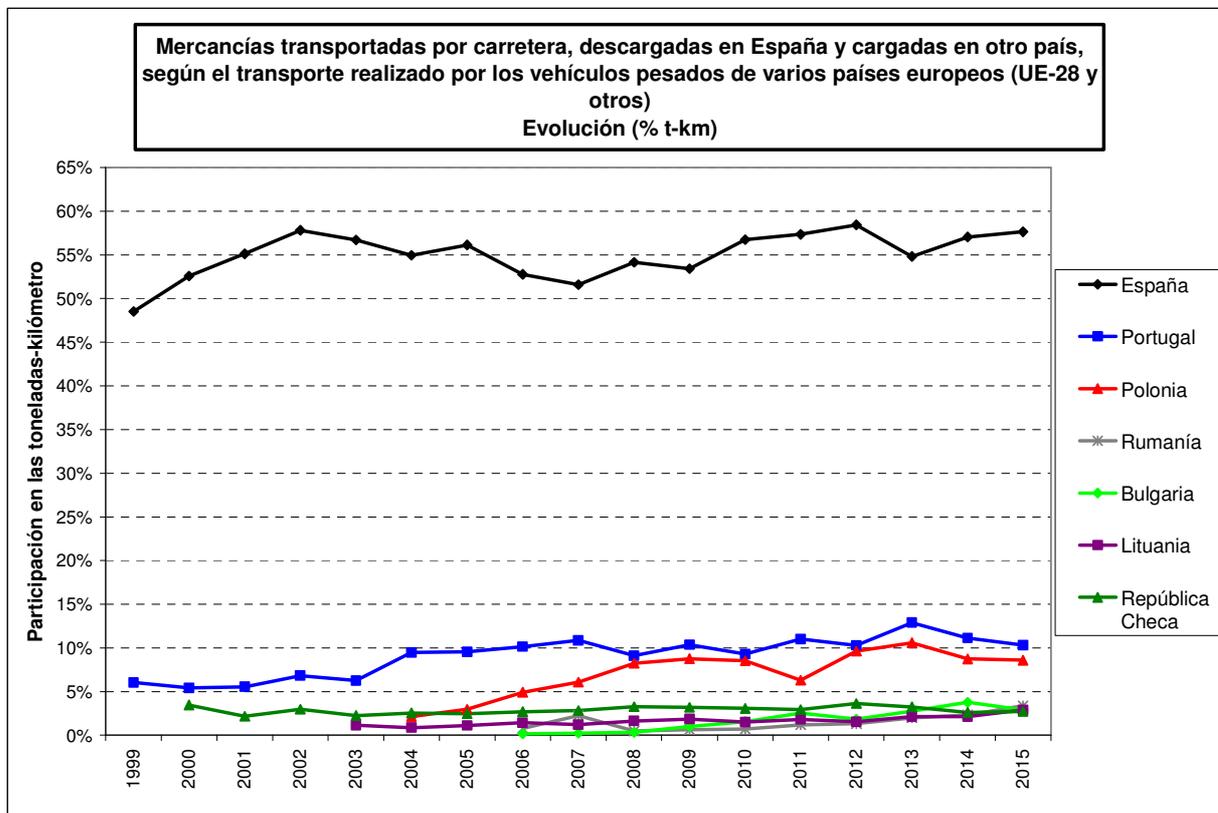
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	27.626	29.594	27.944	24.513	26.496	25.424	24.740	24.313	25.918	27.075
Portugal	8.774	9.932	7.810	6.899	6.602	6.669	5.514	7.941	6.926	6.279
Polonia	1.509	1.820	2.162	2.164	2.052	1.352	1.984	2.334	2.074	1.993
Francia	3.888	3.671	2.989	2.358	2.375	2.041	1.448	1.400	1.299	1.148
Rumanía	130	377	138	145	178	274	279	498	656	1.017
Bulgaria	32	89	62	331	330	520	491	505	866	835
Lituania	348	352	427	462	425	453	321	472	508	732
República Checa	753	876	901	758	723	663	772	777	587	651
Alemania	2.102	2.186	1.653	1.312	1.161	1.083	816	594	624	529
Italia	1.480	1.221	1.199	916	707	224	240	283	305	460
Hungría	401	509	414	460	364	278	297	295	350	443
Eslovaquia	434	687	572	569	536	580	343	346	382	397
Países Bajos	1.098	761	762	513	484	409	266	332	370	241
Letonia	111	157	180	80	136	132	69	105	194	200
Bélgica	327	379	234	227	191	140	80	92	101	188
Eslovenia	179	184	159	214	116	169	144	137	144	128
Reino Unido	345	343	318	220	148	149	169	91	74	102
Croacia			23	8	53	57	19	38	61	51
Luxemburgo	165	183	159	113	131	99	63	68	53	51
Grecia	79	39	56	36	17	19	39	64	63	45
Austria	245	211	121	112	80	82	47	36	51	42
Finlandia	38	41	16	41	54	127	50	16	25	36
Irlanda	85	155	50	75	57	30	37	33	27	31
Estonia	38	47	52	57	32	34	25	35	17	27
Dinamarca	81	56	40	20	24	9	7	12	13	17
Suecia	53	68	72	13	39	28	32	8	1	6
Noruega	16	18	16	26	14	0	0	19	11	3
Suiza			95	227	239	123	32	54	4	2
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	50.337	53.956	48.624	42.869	43.764	41.168	38.324	40.898	41.704	42.729

Fuente: EUROSTAT.

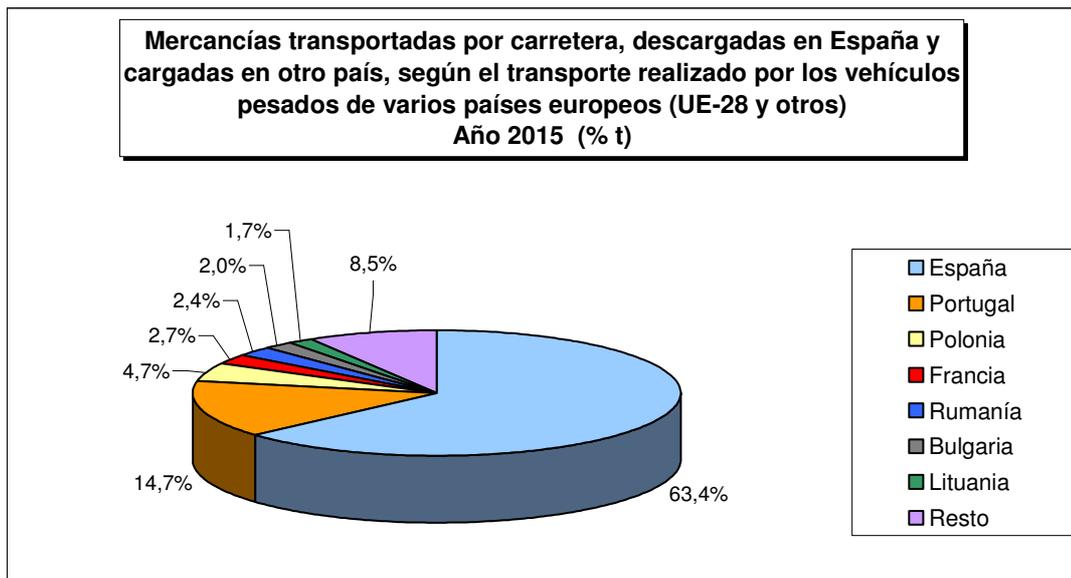
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	54,9%	54,8%	57,5%	57,2%	60,5%	61,8%	64,6%	59,4%	62,1%	63,4%
Portugal	17,4%	18,4%	16,1%	16,1%	15,1%	16,2%	14,4%	19,4%	16,6%	14,7%
Polonia	3,0%	3,4%	4,4%	5,0%	4,7%	3,3%	5,2%	5,7%	5,0%	4,7%
Francia	7,7%	6,8%	6,1%	5,5%	5,4%	5,0%	3,8%	3,4%	3,1%	2,7%
Rumanía	0,3%	0,7%	0,3%	0,3%	0,4%	0,7%	0,7%	1,2%	1,6%	2,4%
Bulgaria	0,1%	0,2%	0,1%	0,8%	0,8%	1,3%	1,3%	1,2%	2,1%	2,0%
Lituania	0,7%	0,7%	0,9%	1,1%	1,0%	1,1%	0,8%	1,2%	1,2%	1,7%
República Checa	1,5%	1,6%	1,9%	1,8%	1,7%	1,6%	2,0%	1,9%	1,4%	1,5%
Alemania	4,2%	4,1%	3,4%	3,1%	2,7%	2,6%	2,1%	1,5%	1,5%	1,2%
Italia	2,9%	2,3%	2,5%	2,1%	1,6%	0,5%	0,6%	0,7%	0,7%	1,1%
Hungría	0,8%	0,9%	0,9%	1,1%	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	1,0%
Eslovaquia	0,9%	1,3%	1,2%	1,3%	1,2%	1,4%	0,9%	0,8%	0,9%	0,9%
Países Bajos	2,2%	1,4%	1,6%	1,2%	1,1%	1,0%	0,7%	0,8%	0,9%	0,6%
Letonia	0,2%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,5%	0,5%
Bélgica	0,6%	0,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%
Eslovenia	0,4%	0,3%	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
Reino Unido	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%
Croacia			0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Luxemburgo	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%
Grecia	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%
Austria	0,5%	0,4%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Estonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Dinamarca	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Suecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%
Suiza			0,2%	0,5%	0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

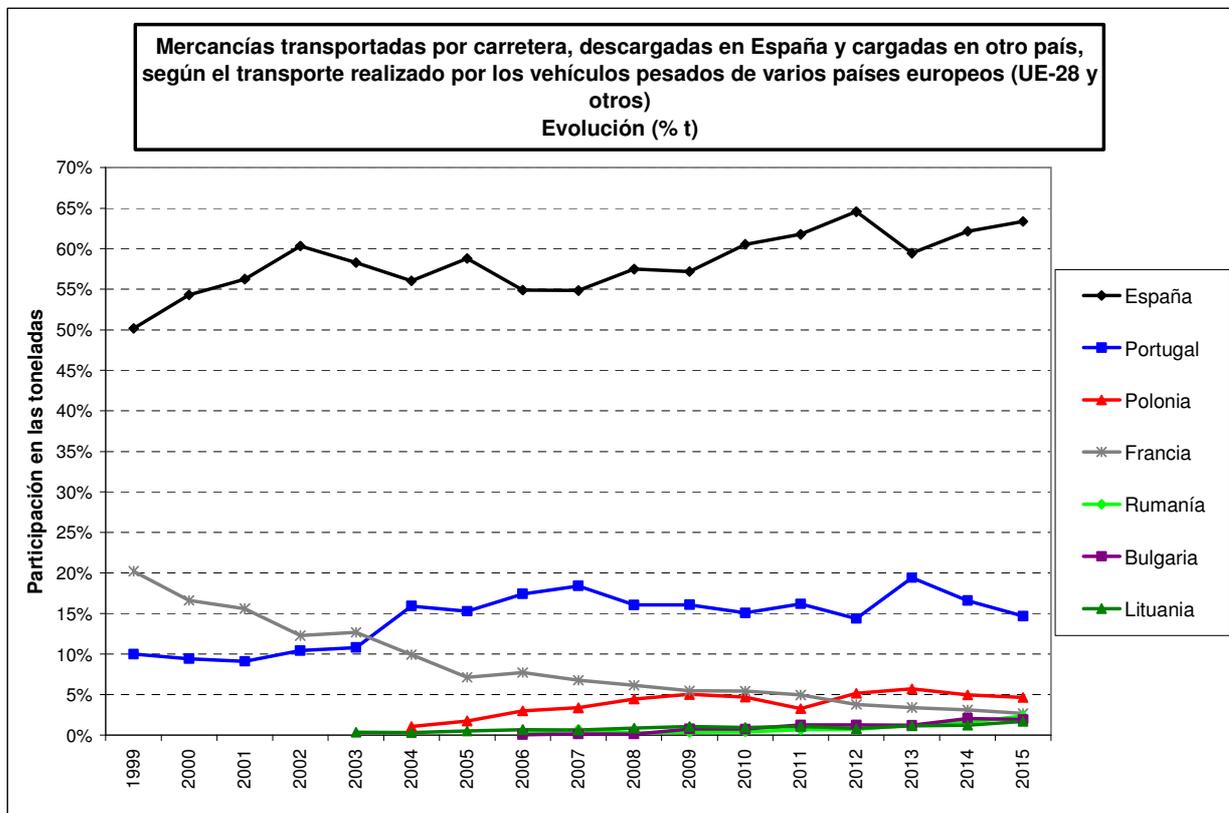
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

4.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos.

En la tabla siguiente se relaciona, de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior en 2015, las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) con las toneladas transportadas desde los países de esos vehículos. Los primeros datos son de EUROSTAT y los segundos de la Agencia Tributaria.

En 2015 los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas no despreciable, son los de Lituania (6,39), Bulgaria (4,01), Rumanía (3,68), Polonia (2,55), Letonia (2,42), Eslovaquia (2,39), Hungría (1,89), Eslovenia (1,72), República Checa (1,23) y Portugal (0,90). Conviene recordar que la participación media en 2015 de los vehículos pesados españoles en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior fue del 63,4% de las toneladas recibidas.

Especial significación merecen los vehículos pesados de los países que además de tener la relación anterior alta, también transportaron en 2015 un número importante de las toneladas recibidas por carretera en España desde el exterior: Portugal (14,7% de las toneladas), Polonia (4,7% de las toneladas) y Rumanía (2,4% de las toneladas).

Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos

Año 2015 (por orden de mayor a menor relación)

	Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el país de procedencia (% de toneladas) (1)	Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de toneladas) (2)	Relación (2)/(1)
España		63,4%	
Lituania	0,3%	1,7%	6,39
Croacia	0,0%	0,1%	4,07
Bulgaria	0,5%	2,0%	4,01
Rumanía	0,6%	2,4%	3,68
Polonia	1,8%	4,7%	2,55
Letonia	0,2%	0,5%	2,42
Eslovaquia	0,4%	0,9%	2,39
Hungría	0,5%	1,0%	1,89
Eslovenia	0,2%	0,3%	1,72
República Checa	1,2%	1,5%	1,23
Estonia	0,1%	0,1%	0,98
Portugal	16,4%	14,7%	0,90
Noruega	0,0%	0,0%	0,90
Grecia	0,3%	0,1%	0,36
Irlanda	0,3%	0,1%	0,23
Luxemburgo	0,6%	0,1%	0,20
Italia	9,8%	1,1%	0,11
Países Bajos	5,3%	0,6%	0,11
Finlandia	0,8%	0,1%	0,10
Bélgica	4,9%	0,4%	0,09
Alemania	14,7%	1,2%	0,08
Francia	32,3%	2,7%	0,08
Austria	1,3%	0,1%	0,08
Dinamarca	0,6%	0,0%	0,07
Reino Unido	3,6%	0,2%	0,07
Suiza	0,1%	0,0%	0,03
Suecia	1,5%	0,0%	0,01
Chipre	0,0%	0,0%	0,00
Liechtenstein	0,0%	0,0%	-
Resto	1,5%		
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Agencia Tributaria y de EUROSTAT.

4.3. Mercancías recibidas por carretera en Francia desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles, polacos y franceses son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior, con una participación en 2015 del 22,0%, 15,1% y 8,8% de las toneladas-kilómetro producidas y del 17,4%, 9,7% y 16,4% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior son los de Alemania, Bélgica y Países Bajos.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos y españoles. En el caso de los vehículos pesados franceses, alemanes y belgas decrece.

- Toneladas-kilómetro producidas.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	10.345	11.499	12.414	10.754	12.732	13.708	14.070	14.260	14.073	14.755
Polonia	4.976	6.860	7.535	8.426	8.646	9.134	8.822	10.529	10.804	10.122
Francia	13.185	12.864	11.483	8.325	8.339	8.223	8.015	7.432	6.651	5.871
Alemania	9.549	10.296	8.921	7.458	6.865	6.660	5.928	5.481	4.883	4.816
Bélgica	6.678	6.702	6.211	5.883	5.296	4.727	4.380	4.254	4.040	3.827
Países Bajos	6.119	5.378	5.134	4.549	5.108	4.662	4.197	4.107	4.150	3.606
Rumanía	3.908	3.574	5.940	1.229	1.301	1.223	1.445	2.112	2.504	2.895
Eslovaquia	1.073	1.473	1.608	2.474	1.870	1.588	1.804	2.090	2.079	2.771
Italia	5.067	4.680	4.343	4.076	4.790	3.044	2.763	3.351	3.110	2.656
Portugal	2.832	3.009	2.706	2.491	2.884	2.935	2.917	3.271	2.864	2.639
Lituania	855	952	1.120	1.170	1.317	1.567	1.681	2.088	2.240	2.633
República Checa	1.914	1.819	2.026	1.617	2.134	2.320	2.125	2.038	1.944	1.940
Bulgaria	826	788	721	898	814	1.195	1.183	1.286	1.693	1.691
Hungría	962	1.131	1.439	1.544	1.375	1.436	1.524	1.793	1.841	1.640
Luxemburgo	1.659	1.872	1.643	1.532	1.796	1.862	1.399	1.686	1.837	1.616
Letonia	311	417	421	330	474	693	509	649	824	774
Reino Unido	1.152	1.247	1.023	859	1.108	1.068	935	832	814	704
Eslovenia	650	623	825	788	937	852	775	741	803	699
Grecia	246	222	128	131	115	165	105	203	192	316
Croacia			116	131	156	163	169	142	172	228
Austria	862	708	677	558	429	359	238	255	234	188
Estonia	86	175	188	300	123	118	72	67	64	159
Suiza			434	236	324	290	179	410	182	153
Dinamarca	540	392	409	407	215	170	298	235	78	145
Irlanda	256	397	231	238	182	169	150	157	148	117
Finlandia	48	47	18	9	54	16	34	70	24	38
Suecia	212	185	280	65	74	122	86	26	63	34
Noruega	138	148	131	132	89	22	1	57	33	2
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	74.449	77.458	78.125	66.610	69.547	68.491	65.804	69.622	68.344	67.035

Fuente: EUROSTAT.

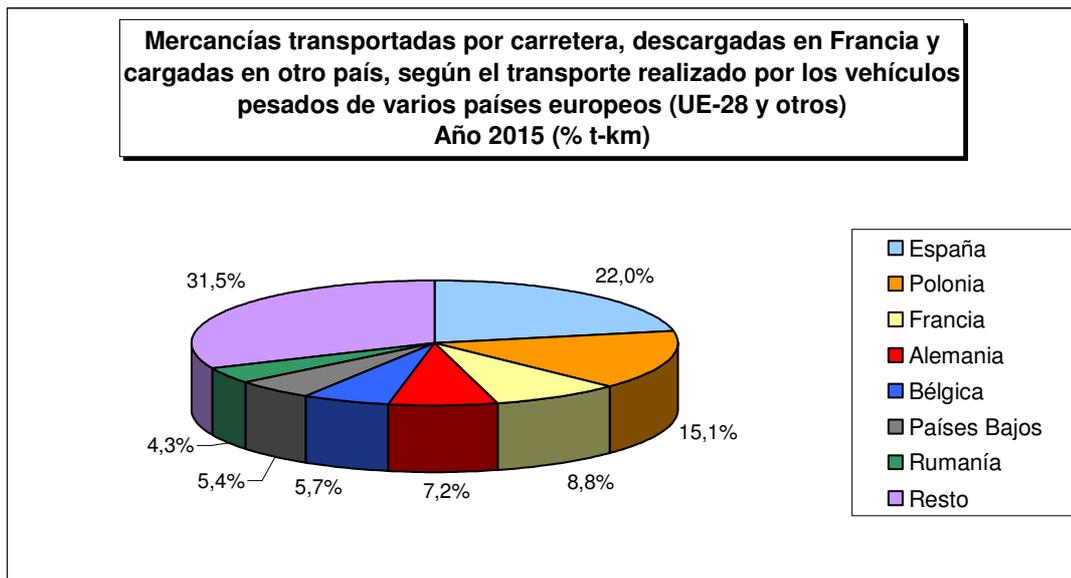
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	13,9%	14,8%	15,9%	16,1%	18,3%	20,0%	21,4%	20,5%	20,6%	22,0%
Polonia	6,7%	8,9%	9,6%	12,6%	12,4%	13,3%	13,4%	15,1%	15,8%	15,1%
Francia	17,7%	16,6%	14,7%	12,5%	12,0%	12,0%	12,2%	10,7%	9,7%	8,8%
Alemania	12,8%	13,3%	11,4%	11,2%	9,9%	9,7%	9,0%	7,9%	7,1%	7,2%
Bélgica	9,0%	8,7%	8,0%	8,8%	7,6%	6,9%	6,7%	6,1%	5,9%	5,7%
Países Bajos	8,2%	6,9%	6,6%	6,8%	7,3%	6,8%	6,4%	5,9%	6,1%	5,4%
Rumanía	5,2%	4,6%	7,6%	1,8%	1,9%	1,8%	2,2%	3,0%	3,7%	4,3%
Eslovaquia	1,4%	1,9%	2,1%	3,7%	2,7%	2,3%	2,7%	3,0%	3,0%	4,1%
Italia	6,8%	6,0%	5,6%	6,1%	6,9%	4,4%	4,2%	4,8%	4,6%	4,0%
Portugal	3,8%	3,9%	3,5%	3,7%	4,1%	4,3%	4,4%	4,7%	4,2%	3,9%
Lituania	1,1%	1,2%	1,4%	1,8%	1,9%	2,3%	2,6%	3,0%	3,3%	3,9%
República Checa	2,6%	2,3%	2,6%	2,4%	3,1%	3,4%	3,2%	2,9%	2,8%	2,9%
Bulgaria	1,1%	1,0%	0,9%	1,3%	1,2%	1,7%	1,8%	1,8%	2,5%	2,5%
Hungría	1,3%	1,5%	1,8%	2,3%	2,0%	2,1%	2,3%	2,6%	2,7%	2,4%
Luxemburgo	2,2%	2,4%	2,1%	2,3%	2,6%	2,7%	2,1%	2,4%	2,7%	2,4%
Letonia	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,7%	1,0%	0,8%	0,9%	1,2%	1,2%
Reino Unido	1,5%	1,6%	1,3%	1,3%	1,6%	1,6%	1,4%	1,2%	1,2%	1,1%
Eslovenia	0,9%	0,8%	1,1%	1,2%	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%	1,2%	1,0%
Grecia	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%
Croacia			0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%
Austria	1,2%	0,9%	0,9%	0,8%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%
Estonia	0,1%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Suiza			0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,6%	0,3%	0,2%
Dinamarca	0,7%	0,5%	0,5%	0,6%	0,3%	0,2%	0,5%	0,3%	0,1%	0,2%
Irlanda	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Suecia	0,3%	0,2%	0,4%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Noruega	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

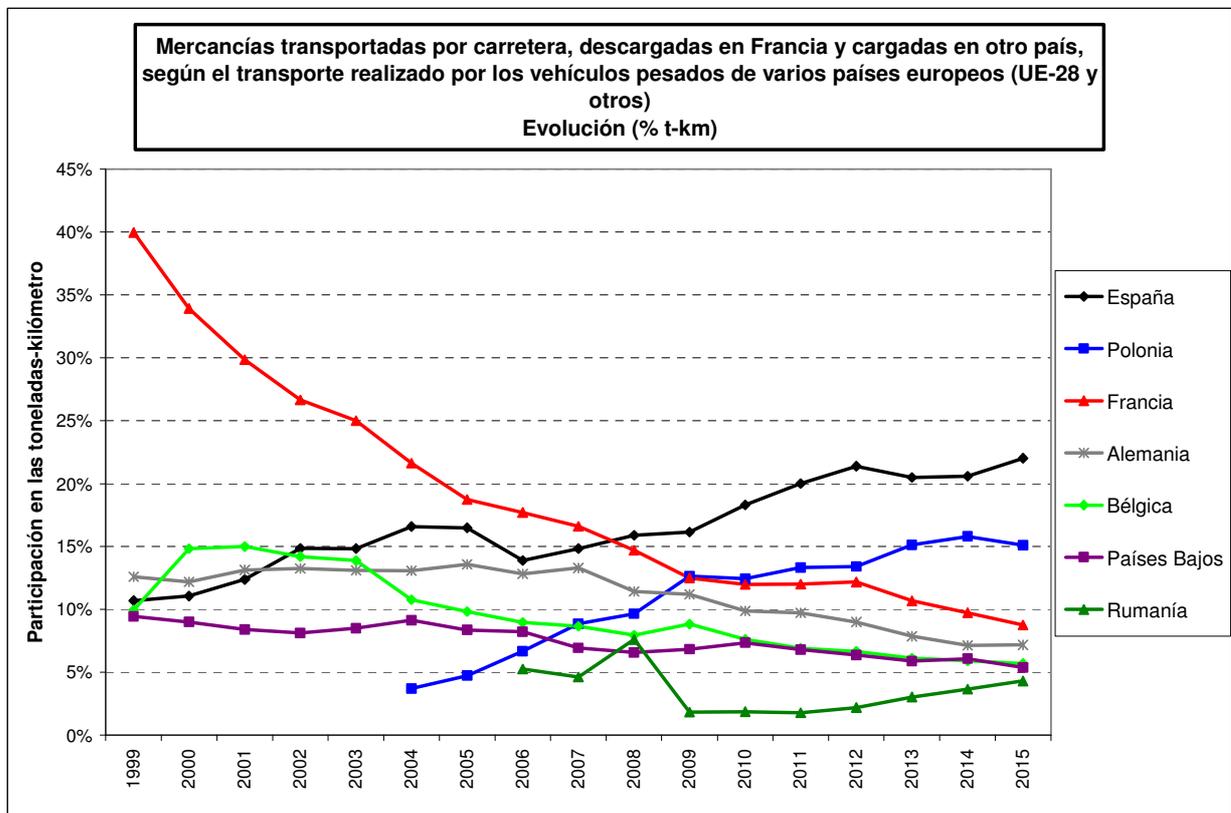
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	12.103	13.740	15.914	13.598	15.755	17.549	17.686	18.227	17.815	19.586
Francia	30.795	32.509	28.882	22.575	24.298	24.256	23.528	22.001	22.309	18.427
Bélgica	21.135	21.692	19.698	18.811	17.044	15.853	14.836	15.080	14.535	14.588
Alemania	18.064	19.699	18.327	14.307	13.660	14.368	13.227	12.532	11.654	11.188
Polonia	4.504	6.292	7.249	8.101	8.651	8.566	8.454	10.356	10.689	10.868
Países Bajos	10.111	9.131	8.662	7.810	8.696	8.235	7.382	7.853	7.598	7.012
Luxemburgo	4.737	5.430	5.011	4.383	5.539	5.528	3.752	4.853	5.144	4.890
Eslovaquia	798	1.189	1.551	2.146	1.813	1.656	2.026	2.615	3.174	4.307
Italia	5.899	6.056	5.435	5.173	6.737	4.844	4.311	5.033	4.154	3.762
Rumanía	1.512	1.317	2.131	772	806	884	1.256	1.956	2.508	3.129
Lituania	620	803	927	1.076	1.152	1.476	1.456	1.926	2.186	2.571
Portugal	2.014	2.090	1.970	1.818	2.080	2.081	2.124	2.590	2.476	2.409
República Checa	1.714	1.735	2.033	1.674	2.173	2.414	2.104	2.151	2.079	2.067
Bulgaria	341	310	319	917	639	926	1.202	1.534	1.023	1.768
Hungría	748	989	1.409	1.473	1.301	1.358	1.556	1.824	1.854	1.661
Reino Unido	1.775	1.835	1.516	1.317	1.673	1.590	1.337	1.265	1.137	1.007
Letonia	164	259	294	286	344	517	424	469	656	720
Suiza			2.051	1.068	1.137	1.012	995	1.317	1.042	720
Eslovenia	534	498	662	644	812	776	672	660	726	628
Austria	883	784	756	645	481	411	275	285	261	224
Grecia	152	170	86	85	79	102	67	142	131	207
Croacia			88	98	106	135	130	119	143	196
Dinamarca	426	299	310	316	186	169	333	277	135	157
Irlanda	239	369	232	236	193	175	186	171	159	153
Estonia	60	90	116	177	79	106	47	72	49	125
Suecia	153	164	208	46	61	111	62	25	49	39
Finlandia	32	42	13	6	39	17	31	39	35	29
Noruega	88	88	76	73	55	18	1	30	23	4
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	119.601	127.580	125.926	109.631	115.589	115.133	109.460	115.402	113.744	112.442

Fuente: EUROSTAT.

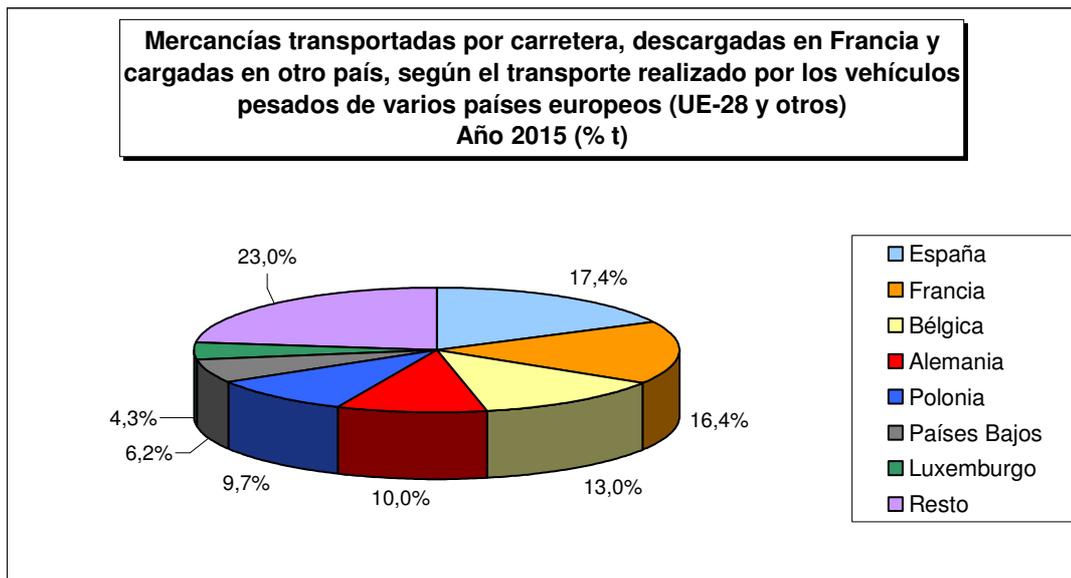
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
España	10,1%	10,8%	12,6%	12,4%	13,6%	15,2%	16,2%	15,8%	15,7%	17,4%
Francia	25,7%	25,5%	22,9%	20,6%	21,0%	21,1%	21,5%	19,1%	19,6%	16,4%
Bélgica	17,7%	17,0%	15,6%	17,2%	14,7%	13,8%	13,6%	13,1%	12,8%	13,0%
Alemania	15,1%	15,4%	14,6%	13,1%	11,8%	12,5%	12,1%	10,9%	10,2%	10,0%
Polonia	3,8%	4,9%	5,8%	7,4%	7,5%	7,4%	7,7%	9,0%	9,4%	9,7%
Países Bajos	8,5%	7,2%	6,9%	7,1%	7,5%	7,2%	6,7%	6,8%	6,7%	6,2%
Luxemburgo	4,0%	4,3%	4,0%	4,0%	4,8%	4,8%	3,4%	4,2%	4,5%	4,3%
Eslovaquia	0,7%	0,9%	1,2%	2,0%	1,6%	1,4%	1,9%	2,3%	2,8%	3,8%
Italia	4,9%	4,7%	4,3%	4,7%	5,8%	4,2%	3,9%	4,4%	3,7%	3,3%
Rumanía	1,3%	1,0%	1,7%	0,7%	0,7%	0,8%	1,1%	1,7%	2,2%	2,8%
Lituania	0,5%	0,6%	0,7%	1,0%	1,0%	1,3%	1,3%	1,7%	1,9%	2,3%
Portugal	1,7%	1,6%	1,6%	1,7%	1,8%	1,8%	1,9%	2,2%	2,2%	2,1%
República Checa	1,4%	1,4%	1,6%	1,5%	1,9%	2,1%	1,9%	1,9%	1,8%	1,8%
Bulgaria	0,3%	0,2%	0,3%	0,8%	0,6%	0,8%	1,1%	1,3%	0,9%	1,6%
Hungría	0,6%	0,8%	1,1%	1,3%	1,1%	1,2%	1,4%	1,6%	1,6%	1,5%
Reino Unido	1,5%	1,4%	1,2%	1,2%	1,4%	1,4%	1,2%	1,1%	1,0%	0,9%
Letonia	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,6%	0,6%
Suiza			1,6%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	1,1%	0,9%	0,6%
Eslovenia	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
Austria	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Grecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Croacia			0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Dinamarca	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Estonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Suecia	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

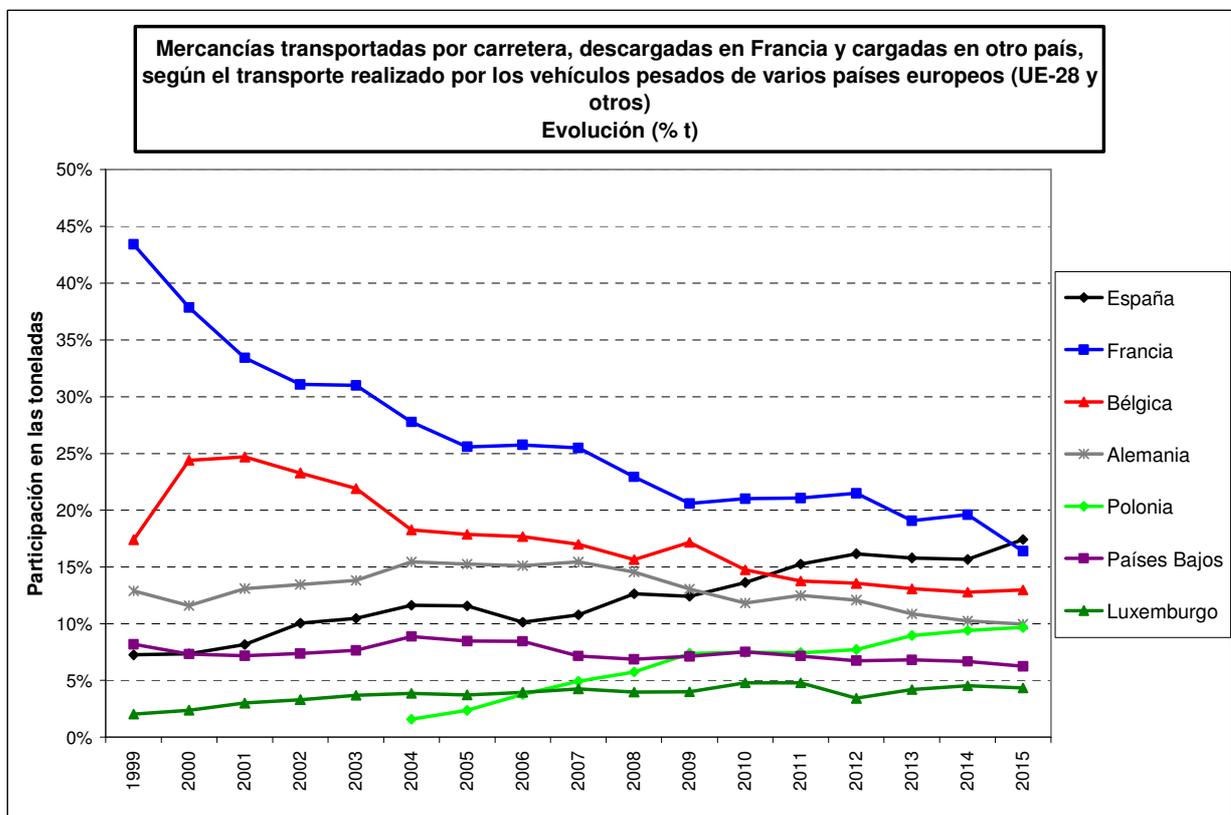
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

4.4. Mercancías recibidas por carretera en Alemania desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados polacos y alemanes son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior, con una participación en 2015 del 26,1% y 16,0% de las toneladas-kilómetro producidas y del 22,5% y 23,3% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior son los de Países Bajos, España y República Checa.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes y de los Países Bajos decrece.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	10.782	12.812	14.289	16.596	20.217	20.397	23.473	25.885	27.034	27.875
Alemania	30.872	31.900	29.525	23.539	23.460	22.476	20.030	18.864	18.198	17.083
Países Bajos	11.229	10.366	10.473	9.502	10.647	10.048	9.087	9.362	9.248	8.518
España	8.278	6.991	6.345	6.907	6.478	7.979	7.984	8.070	7.955	8.207
República Checa	6.367	5.968	6.540	6.345	7.680	8.403	7.769	8.366	7.931	7.695
Hungría	2.677	3.306	3.431	3.643	3.875	4.424	4.253	4.895	5.178	5.225
Eslovaquia	2.722	2.741	3.466	3.056	3.199	3.721	4.032	4.649	4.987	5.127
Rumanía	5.115	5.437	4.884	1.723	1.961	1.954	2.579	3.414	3.542	3.769
Bulgaria	1.245	1.618	1.260	1.981	2.417	2.210	3.823	3.543	3.384	3.269
Lituania	1.654	1.718	1.863	1.838	2.237	2.499	2.708	2.766	2.961	2.701
Austria	5.661	5.189	4.502	3.508	3.492	3.514	3.044	2.634	2.719	2.683
Eslovenia	1.058	1.348	1.650	1.571	1.855	2.080	2.179	1.998	2.189	2.581
Portugal	2.259	1.981	1.882	1.720	2.894	3.046	2.632	3.158	2.557	1.771
Italia	3.525	3.588	4.191	2.940	3.877	1.718	1.541	1.947	2.215	1.494
Letonia	1.260	1.149	1.045	604	934	1.173	1.166	1.037	1.277	1.357
Bélgica	2.887	2.731	2.333	2.015	1.920	1.798	1.719	1.518	1.350	1.303
Francia	2.507	2.451	2.180	1.684	1.721	1.637	1.627	1.582	1.345	1.113
Luxemburgo	1.227	1.332	1.207	989	1.115	1.121	916	961	1.064	1.016
Grecia	1.719	1.097	919	919	966	735	1.038	830	794	1.000
Croacia			419	427	290	388	443	467	552	652
Estonia	347	473	516	520	494	428	347	491	342	505
Reino Unido	543	559	493	485	574	526	538	605	582	457
Dinamarca	1.379	1.144	958	744	572	527	498	585	513	375
Suiza			642	405	500	492	492	399	412	364
Suecia	324	378	445	246	275	225	163	249	274	301
Noruega	169	134	143	189	164	145	186	102	90	134
Finlandia	126	155	110	76	67	72	64	126	112	119
Irlanda	114	216	208	111	69	95	125	79	76	80
Chipre	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	106.048	106.783	105.920	94.284	103.952	103.832	104.457	108.583	108.882	106.775

Fuente: EUROSTAT.

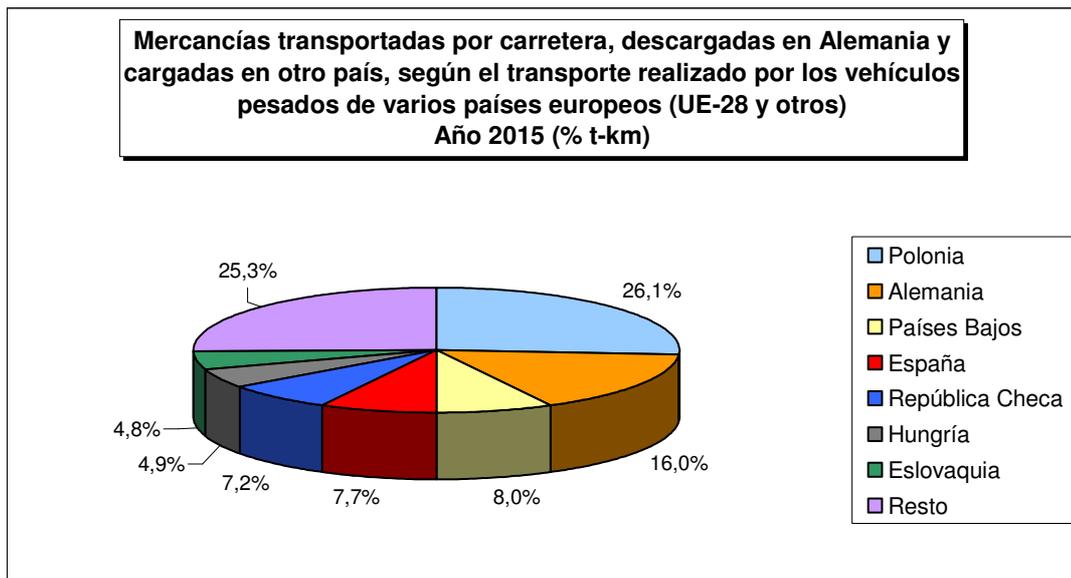
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	10,2%	12,0%	13,5%	17,6%	19,4%	19,6%	22,5%	23,8%	24,8%	26,1%
Alemania	29,1%	29,9%	27,9%	25,0%	22,6%	21,6%	19,2%	17,4%	16,7%	16,0%
Países Bajos	10,6%	9,7%	9,9%	10,1%	10,2%	9,7%	8,7%	8,6%	8,5%	8,0%
España	7,8%	6,5%	6,0%	7,3%	6,2%	7,7%	7,6%	7,4%	7,3%	7,7%
República Checa	6,0%	5,6%	6,2%	6,7%	7,4%	8,1%	7,4%	7,7%	7,3%	7,2%
Hungría	2,5%	3,1%	3,2%	3,9%	3,7%	4,3%	4,1%	4,5%	4,8%	4,9%
Eslovaquia	2,6%	2,6%	3,3%	3,2%	3,1%	3,6%	3,9%	4,3%	4,6%	4,8%
Rumanía	4,8%	5,1%	4,6%	1,8%	1,9%	1,9%	2,5%	3,1%	3,3%	3,5%
Bulgaria	1,2%	1,5%	1,2%	2,1%	2,3%	2,1%	3,7%	3,3%	3,1%	3,1%
Lituania	1,6%	1,6%	1,8%	1,9%	2,2%	2,4%	2,6%	2,5%	2,7%	2,5%
Austria	5,3%	4,9%	4,3%	3,7%	3,4%	3,4%	2,9%	2,4%	2,5%	2,5%
Eslovenia	1,0%	1,3%	1,6%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%	1,8%	2,0%	2,4%
Portugal	2,1%	1,9%	1,8%	1,8%	2,8%	2,9%	2,5%	2,9%	2,3%	1,7%
Italia	3,3%	3,4%	4,0%	3,1%	3,7%	1,7%	1,5%	1,8%	2,0%	1,4%
Letonia	1,2%	1,1%	1,0%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,0%	1,2%	1,3%
Bélgica	2,7%	2,6%	2,2%	2,1%	1,8%	1,7%	1,6%	1,4%	1,2%	1,2%
Francia	2,4%	2,3%	2,1%	1,8%	1,7%	1,6%	1,6%	1,5%	1,2%	1,0%
Luxemburgo	1,2%	1,2%	1,1%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%	0,9%	1,0%	1,0%
Grecia	1,6%	1,0%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%	1,0%	0,8%	0,7%	0,9%
Croacia			0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%
Estonia	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,5%
Reino Unido	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%
Dinamarca	1,3%	1,1%	0,9%	0,8%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%
Suiza			0,6%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%
Suecia	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
Noruega	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Chipre	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

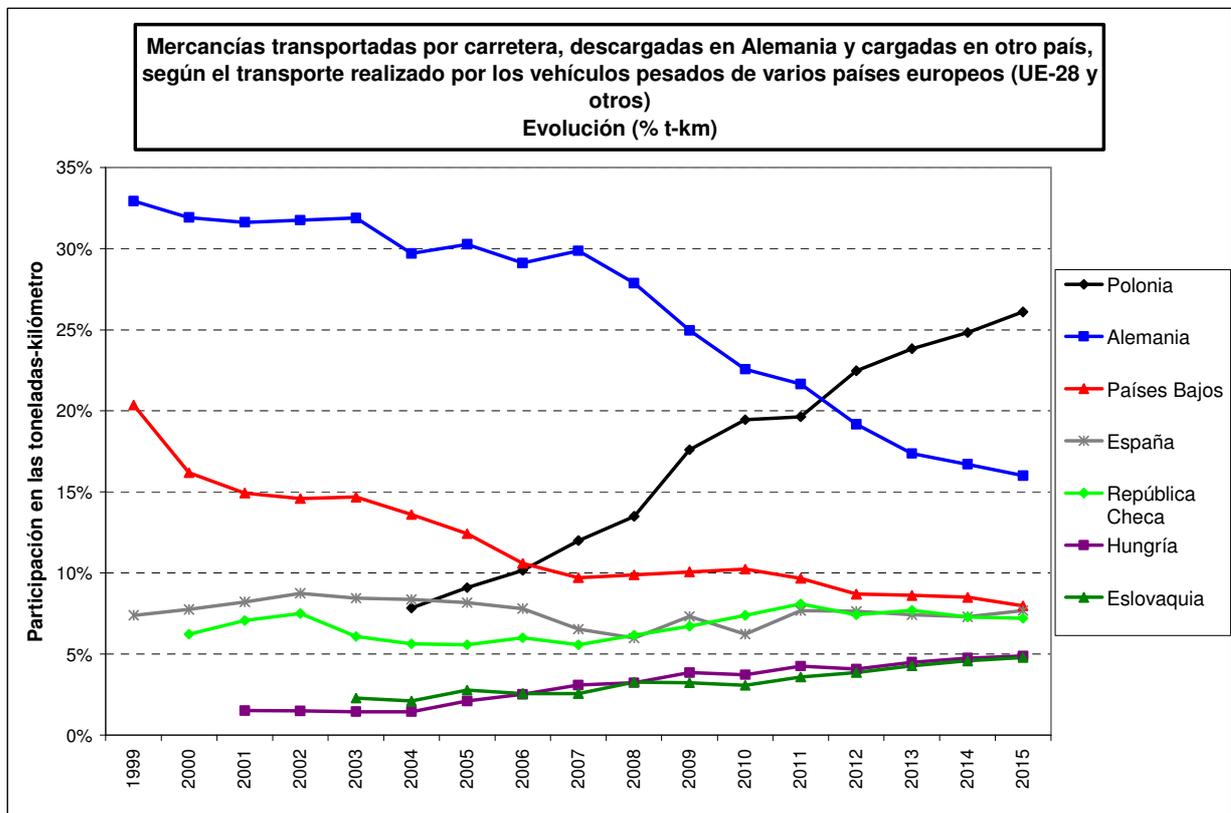
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	60.068	64.297	62.606	51.919	52.189	51.023	47.803	47.563	45.555	44.461
Polonia	14.133	17.134	19.153	23.186	29.070	29.201	34.028	37.596	39.503	42.793
Países Bajos	30.911	29.983	29.364	27.719	29.333	29.707	28.345	30.263	29.966	29.061
República Checa	10.652	10.642	10.915	11.534	13.351	14.970	14.328	16.739	16.262	15.573
Eslovaquia	2.570	2.835	3.648	3.353	3.524	4.224	5.101	6.177	7.083	7.221
Austria	9.291	9.197	8.566	8.080	6.984	7.486	7.269	6.281	6.846	6.398
Hungría	2.387	3.258	3.581	3.820	4.221	4.887	4.986	5.753	6.089	6.330
España	4.355	3.749	3.499	3.659	3.561	4.548	4.545	4.433	4.441	4.623
Bélgica	7.581	7.262	6.395	5.542	5.344	5.225	5.384	4.516	3.948	4.260
Rumanía	2.686	2.773	2.780	1.244	1.402	1.569	2.143	3.278	3.629	4.094
Francia	5.969	5.973	5.416	4.185	4.817	4.650	4.006	3.799	4.179	3.842
Luxemburgo	3.517	3.766	3.597	3.154	3.659	3.775	3.129	3.091	3.430	3.128
Eslovenia	1.181	1.481	1.797	1.713	2.103	2.303	2.471	2.395	2.497	3.041
Lituania	1.254	1.360	1.507	1.593	1.897	2.179	2.391	2.628	2.831	2.813
Bulgaria	542	686	547	1.049	1.289	1.270	2.572	2.408	2.322	2.604
Italia	4.399	4.429	4.976	3.789	5.008	2.331	2.374	2.556	2.964	2.193
Suiza			2.860	2.104	1.978	2.585	2.482	2.045	2.047	1.980
Letonia	694	664	683	505	692	880	906	818	981	1.209
Portugal	1.040	938	930	809	1.360	1.434	1.242	1.545	1.316	1.013
Dinamarca	2.855	2.392	2.211	1.639	1.507	1.725	1.297	1.572	1.155	820
Croacia			403	402	293	379	467	481	611	740
Grecia	1.035	721	596	542	561	451	603	494	460	592
Reino Unido	610	633	567	558	707	646	611	714	722	541
Estonia	219	275	384	402	412	361	235	345	270	439
Suecia	332	399	464	262	372	276	179	313	344	368
Noruega	159	142	137	192	178	170	178	118	76	134
Finlandia	114	162	119	94	94	94	160	119	142	116
Irlanda	97	164	176	99	77	89	117	88	89	81
Chipre	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	168.652	175.316	177.878	163.147	175.984	178.439	179.353	188.129	189.758	190.469

Fuente: EUROSTAT.

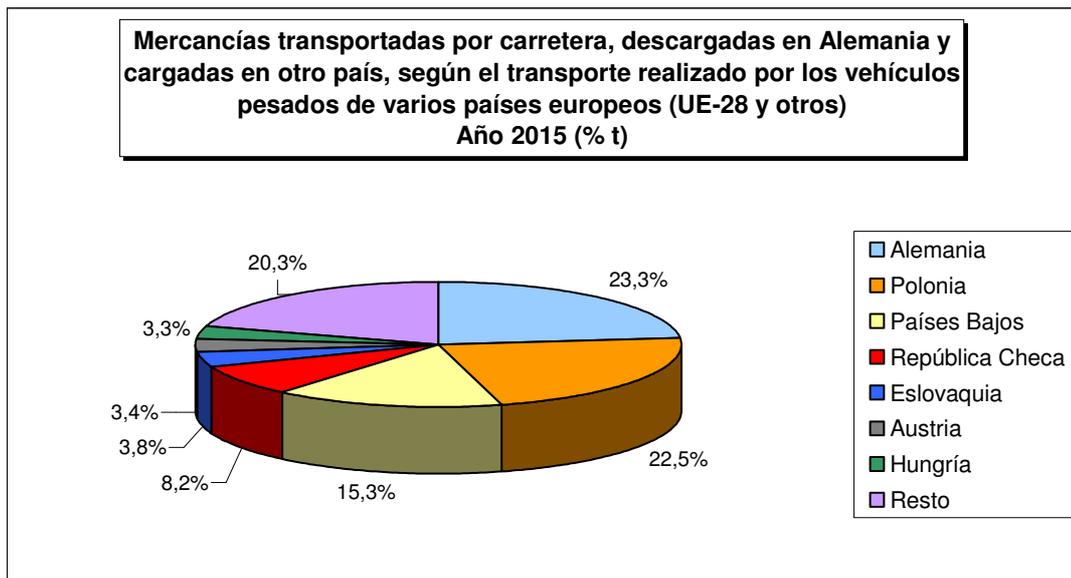
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	35,6%	36,7%	35,2%	31,8%	29,7%	28,6%	26,7%	25,3%	24,0%	23,3%
Polonia	8,4%	9,8%	10,8%	14,2%	16,5%	16,4%	19,0%	20,0%	20,8%	22,5%
Países Bajos	18,3%	17,1%	16,5%	17,0%	16,7%	16,6%	15,8%	16,1%	15,8%	15,3%
República Checa	6,3%	6,1%	6,1%	7,1%	7,6%	8,4%	8,0%	8,9%	8,6%	8,2%
Eslovaquia	1,5%	1,6%	2,1%	2,1%	2,0%	2,4%	2,8%	3,3%	3,7%	3,8%
Austria	5,5%	5,2%	4,8%	5,0%	4,0%	4,2%	4,1%	3,3%	3,6%	3,4%
Hungría	1,4%	1,9%	2,0%	2,3%	2,4%	2,7%	2,8%	3,1%	3,2%	3,3%
España	2,6%	2,1%	2,0%	2,2%	2,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,3%	2,4%
Bélgica	4,5%	4,1%	3,6%	3,4%	3,0%	2,9%	3,0%	2,4%	2,1%	2,2%
Rumanía	1,6%	1,6%	1,6%	0,8%	0,8%	0,9%	1,2%	1,7%	1,9%	2,1%
Francia	3,5%	3,4%	3,0%	2,6%	2,7%	2,6%	2,2%	2,0%	2,2%	2,0%
Luxemburgo	2,1%	2,1%	2,0%	1,9%	2,1%	2,1%	1,7%	1,6%	1,8%	1,6%
Eslovenia	0,7%	0,8%	1,0%	1,0%	1,2%	1,3%	1,4%	1,3%	1,3%	1,6%
Lituania	0,7%	0,8%	0,8%	1,0%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,5%
Bulgaria	0,3%	0,4%	0,3%	0,6%	0,7%	0,7%	1,4%	1,3%	1,2%	1,4%
Italia	2,6%	2,5%	2,8%	2,3%	2,8%	1,3%	1,3%	1,4%	1,6%	1,2%
Suiza			1,6%	1,3%	1,1%	1,4%	1,4%	1,1%	1,1%	1,0%
Letonia	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%	0,6%
Portugal	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%	0,5%
Dinamarca	1,7%	1,4%	1,2%	1,0%	0,9%	1,0%	0,7%	0,8%	0,6%	0,4%
Croacia			0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%
Grecia	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%
Reino Unido	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%
Estonia	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%
Suecia	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%									

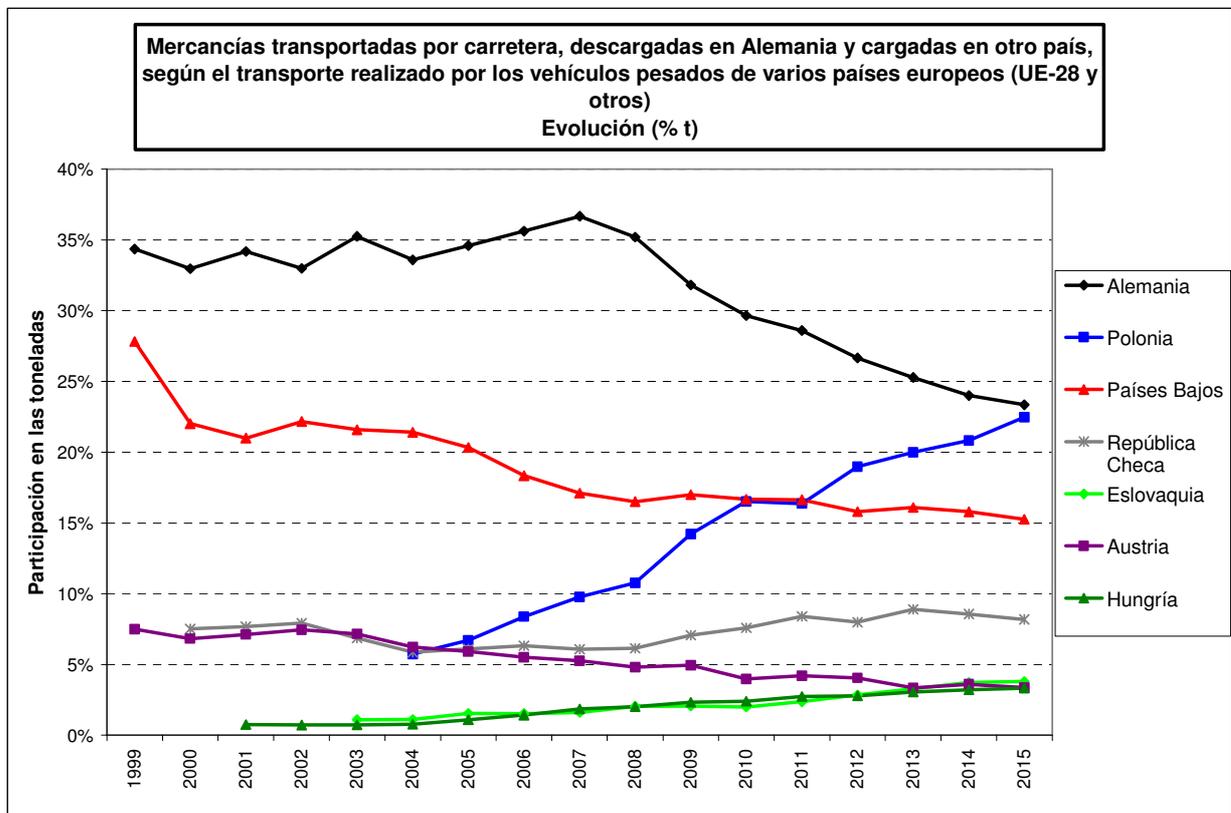
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.

5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO).

5.1. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que realizan más transporte entre terceros países son los de Polonia, seguidos muy de lejos por los de Lituania, Eslovaquia, Bulgaria, Hungría y Rumanía.

Los vehículos pesados españoles realizan poco transporte entre terceros países.

En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte lo realizado por los vehículos pesados polacos. También crece el realizado por los vehículos pesados de Lituania, Eslovaquia, Bulgaria, Hungría y Rumanía.

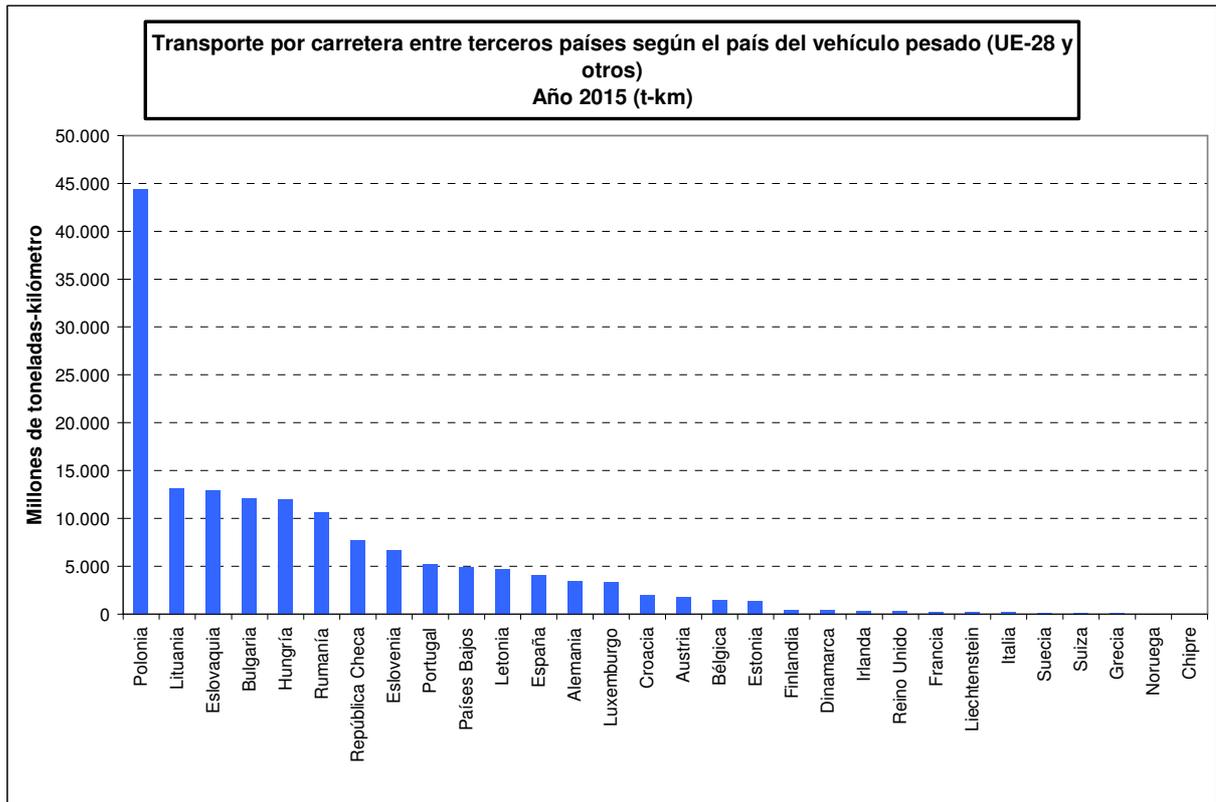
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	17.425	21.589	24.567	28.497	29.987	27.806	31.980	37.722	41.880	44.368
Lituania	6.920	8.041	8.409	7.384	8.141	8.929	9.572	11.613	12.307	13.145
Eslovaquia	6.654	8.241	9.759	10.302	9.415	9.951	11.422	11.477	12.261	12.914
Bulgaria	1.387	1.811	2.277	3.848	5.477	4.926	9.157	9.726	9.656	12.084
Hungría	3.954	6.597	7.141	8.295	8.186	8.642	9.116	11.062	11.881	11.955
Rumanía	144	51	999	1.374	1.429	2.520	3.599	6.589	7.392	10.630
República Checa	8.733	8.214	9.713	9.492	11.341	11.874	10.173	10.282	8.622	7.732
Eslovenia	2.380	3.303	4.624	4.725	5.182	5.845	5.439	5.658	5.798	6.629
Portugal	3.636	3.589	3.035	2.983	3.956	4.093	4.276	6.865	5.930	5.197
Países Bajos	9.012	7.407	7.391	6.905	7.626	6.379	5.368	6.014	5.845	4.834
Letonia	2.547	3.514	3.945	2.090	3.187	3.291	2.810	3.460	4.209	4.678
España	1.882	1.892	2.445	2.801	2.774	3.326	3.812	3.704	3.617	4.102
Alemania	8.693	8.743	8.592	6.395	5.819	5.319	4.365	3.965	3.811	3.383
Luxemburgo	3.608	4.129	3.850	3.484	3.748	3.856	2.765	3.305	3.560	3.352
Croacia			746	679	765	735	972	1.173	1.496	1.954
Austria	5.780	4.800	3.950	3.039	2.903	2.408	2.077	1.890	1.982	1.833
Bélgica	2.877	2.815	2.339	2.047	1.964	1.704	1.660	1.659	1.423	1.417
Estonia	598	754	1.343	1.294	1.127	1.165	1.108	1.267	1.328	1.361
Finlandia	110	84	123	86	139	254	89	422	333	430
Dinamarca	370	400	255	387	634	547	665	720	476	422
Irlanda	564	443	377	362	342	352	354	256	298	357
Reino Unido	149	170	125	132	300	228	231	287	257	297
Francia	729	777	530	465	383	377	239	336	238	270
Liechtenstein	241	236	239	193	221	232	209	249		
Italia	696	1.116	1.036	1.088	701	235	379	328	379	200
Suecia	503	430	582	251	366	298	224	251	160	135
Suiza			400	346	530	406	311	376	371	123
Grecia	96	102	28	18	19	25	15	34	56	45
Noruega	33	37	15	35	6	31	33	72	28	22
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

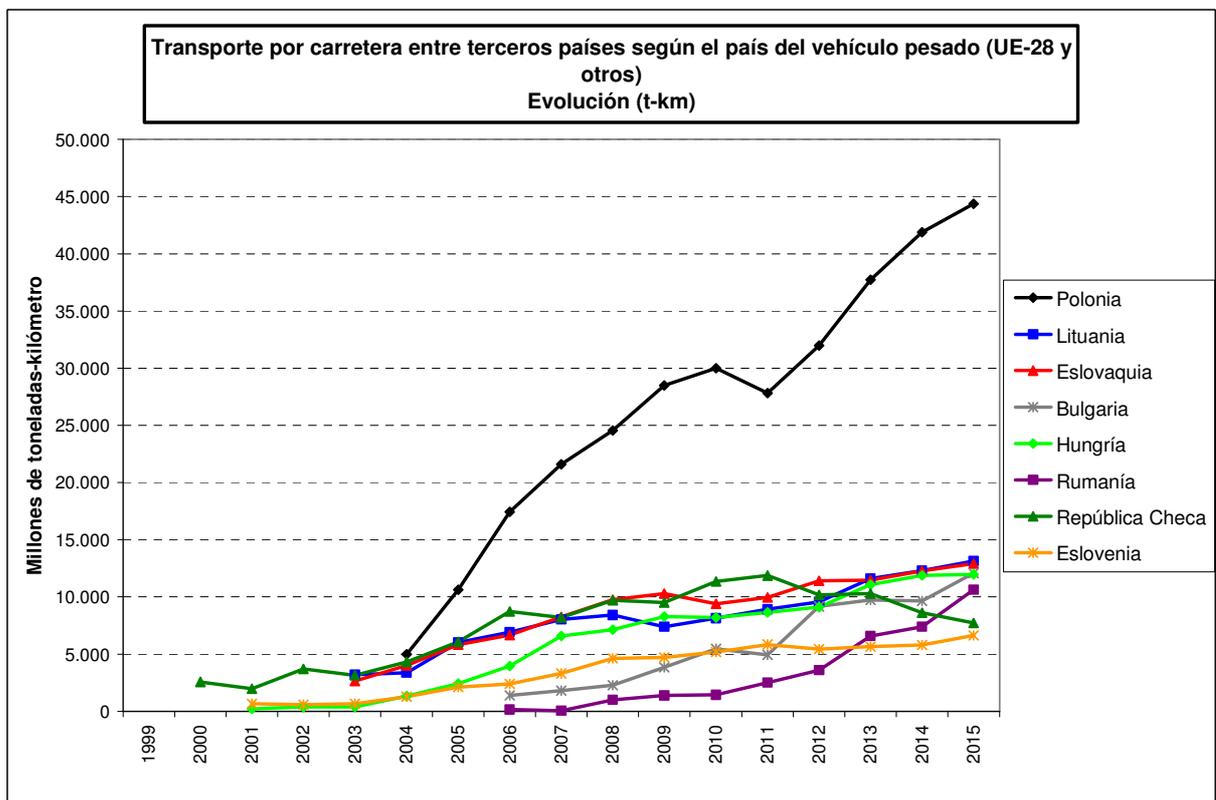
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

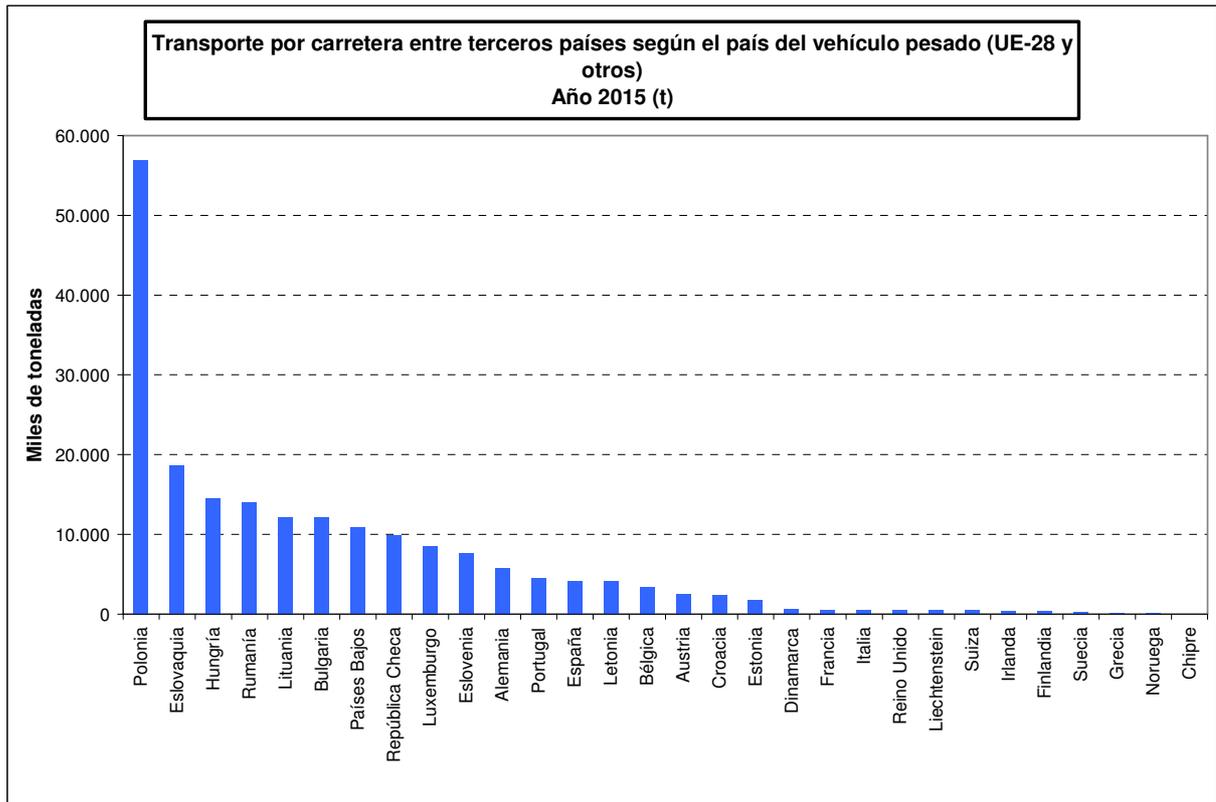
- **Toneladas transportadas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	17.187	22.220	26.051	31.261	35.093	33.106	37.438	44.973	50.330	56.981
Eslovaquia	5.528	7.359	9.611	10.560	9.927	10.811	13.717	14.231	17.122	18.598
Hungría	3.474	6.183	7.201	8.576	8.837	9.948	11.037	13.304	14.108	14.515
Rumanía	44	61	1.204	1.800	1.760	2.921	4.582	8.437	10.064	13.986
Lituania	4.240	5.159	5.622	5.506	6.087	7.200	7.710	9.416	10.433	12.225
Bulgaria	638	863	1.380	3.177	4.193	4.092	7.636	9.714	7.685	12.104
Países Bajos	14.081	13.202	12.986	12.103	14.139	12.797	10.912	12.204	12.107	10.809
República Checa	8.455	8.662	10.521	10.460	12.809	14.424	13.132	12.976	11.059	9.823
Luxemburgo	7.949	9.247	9.047	8.592	10.023	10.298	6.423	8.363	9.257	8.557
Eslovenia	2.267	3.115	4.351	4.764	5.654	6.196	5.983	6.435	6.728	7.593
Alemania	9.810	10.446	10.578	8.141	7.285	7.194	6.155	5.868	5.945	5.770
Portugal	2.584	2.624	2.300	2.214	2.811	2.875	3.086	5.056	4.592	4.492
España	1.653	1.694	2.150	2.356	2.616	3.604	3.948	3.788	3.775	4.151
Letonia	1.205	1.729	2.279	1.615	2.074	2.471	2.173	2.556	3.481	4.095
Bélgica	5.481	5.268	4.558	4.091	4.151	3.510	3.626	3.630	3.141	3.433
Austria	6.022	5.092	4.408	3.716	3.495	3.173	2.839	2.620	2.662	2.556
Croacia			704	716	712	742	912	1.245	1.711	2.360
Estonia	503	716	1.332	1.247	1.152	1.260	1.091	1.319	1.574	1.682
Dinamarca	494	477	348	463	769	724	939	1.120	780	644
Francia	980	1.009	735	688	603	600	628	642	399	566
Italia	1.069	1.806	1.523	1.560	1.257	331	613	559	729	497
Reino Unido	230	244	207	212	438	423	349	480	309	497
Liechtenstein	383	376	405	345	372	395	356	462		
Suiza			683	821	902	760	678	1.168	867	460
Irlanda	628	417	373	348	349	365	421	349	366	419
Finlandia	157	84	127	138	169	218	93	349	275	388
Suecia	406	402	460	252	433	280	222	279	219	246
Grecia	64	86	41	19	16	31	13	39	41	42
Noruega	46	32	60	20	21	47	39	49	44	41
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

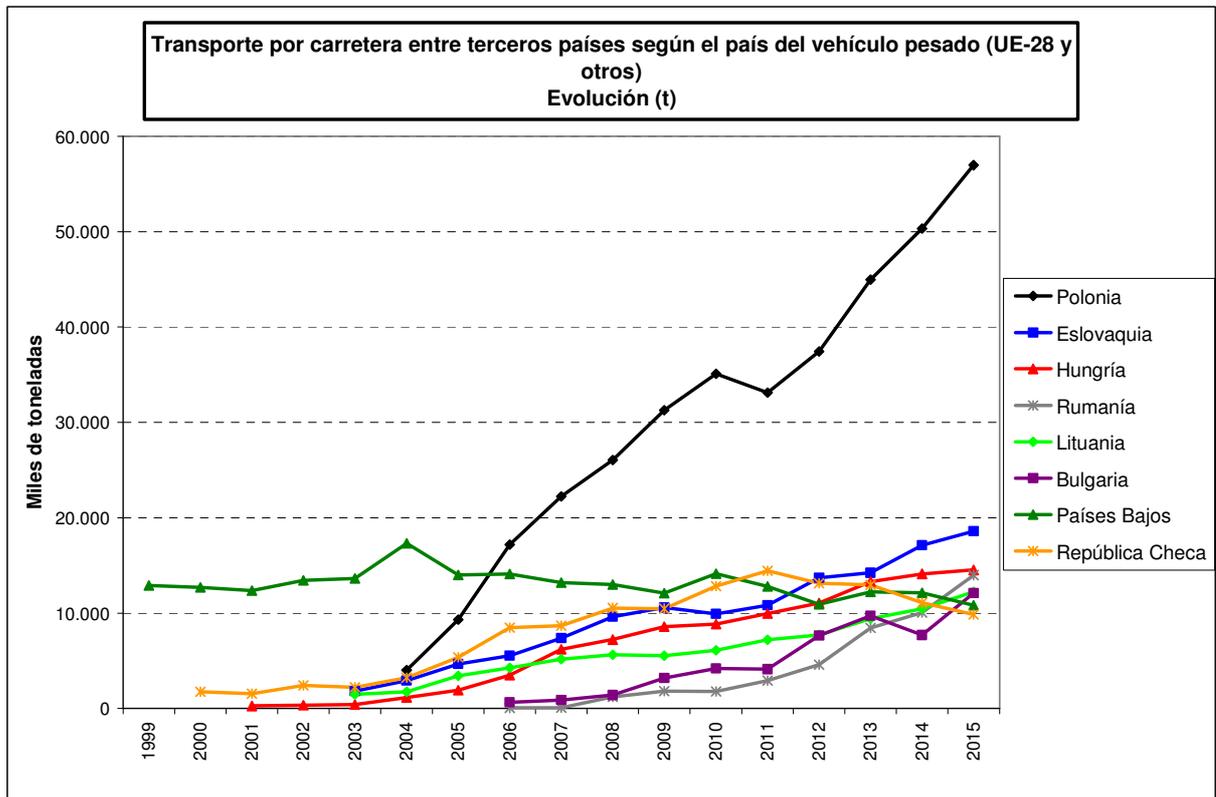
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

5.2. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más toneladas transportan entre terceros países y con carga o descarga en España son los de Portugal y Polonia

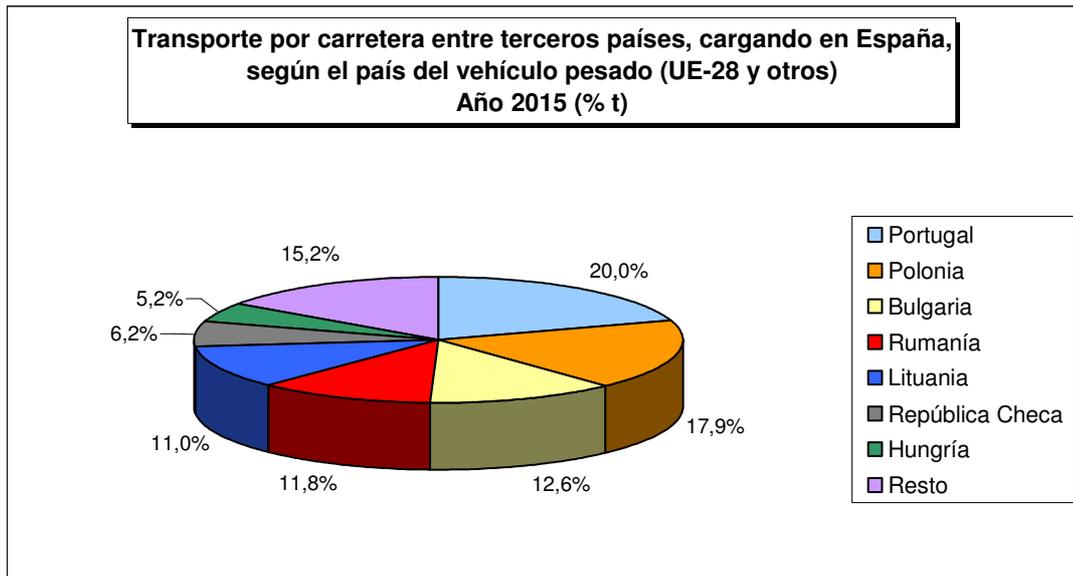
- **Cargando en España.**

Transporte por carretera entre terceros países, cargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Portugal	1.124	1.114	1.047	1.021	1.158	1.137	1.334	2.054	1.763	1.539
Polonia	1.047	1.107	1.118	1.186	1.296	815	806	1.069	1.121	1.375
Bulgaria	28	52	42	427	225	394	384	364	696	972
Rumanía		7	47	63	78	130	179	451	623	904
Lituania	248	341	403	401	386	355	323	500	562	848
República Checa	496	448	447	445	432	329	337	388	224	478
Hungría	177	346	281	377	301	221	195	228	273	401
Letonia	127	125	141	64	143	114	73	176	198	274
Eslovaquia	468	551	536	492	475	333	392	295	324	266
Alemania	671	674	552	473	490	346	199	154	227	143
Eslovenia	105	75	132	152	107	128	104	114	91	120
Países Bajos	383	223	255	193	250	103	96	168	92	67
Bélgica	91	79	53	46	65	31	16	18	22	60
Luxemburgo	140	151	168	114	100	85	66	71	44	57
Italia	77	165	145	112	37	18	50	8	25	48
Finlandia	0	0	3	0	0	0	0	0	0	35
Croacia			7	3	27	14	7	27	18	19
Suiza			57	55	95	32	20	68	28	16
Austria	93	90	28	48	54	34	9	5	11	16
Francia	82	69	84	83	52	50	7	35	31	9
Estonia	21	24	32	74	8	30	6	14	26	9
Reino Unido	1	5	6	13	14	2	2	4	7	8
Grecia	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8
Dinamarca	8	11	0	4	11	16	2	0	0	7
Irlanda	42	31	20	22	20	18	35	9	7	5
Liechtenstein	8	3	3	3	6	4	9	2		
Suecia	46	35	51	20	24	22	9	5	2	0
Noruega	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5.483	5.731	5.658	5.891	5.854	4.761	4.660	6.241	6.415	7.684

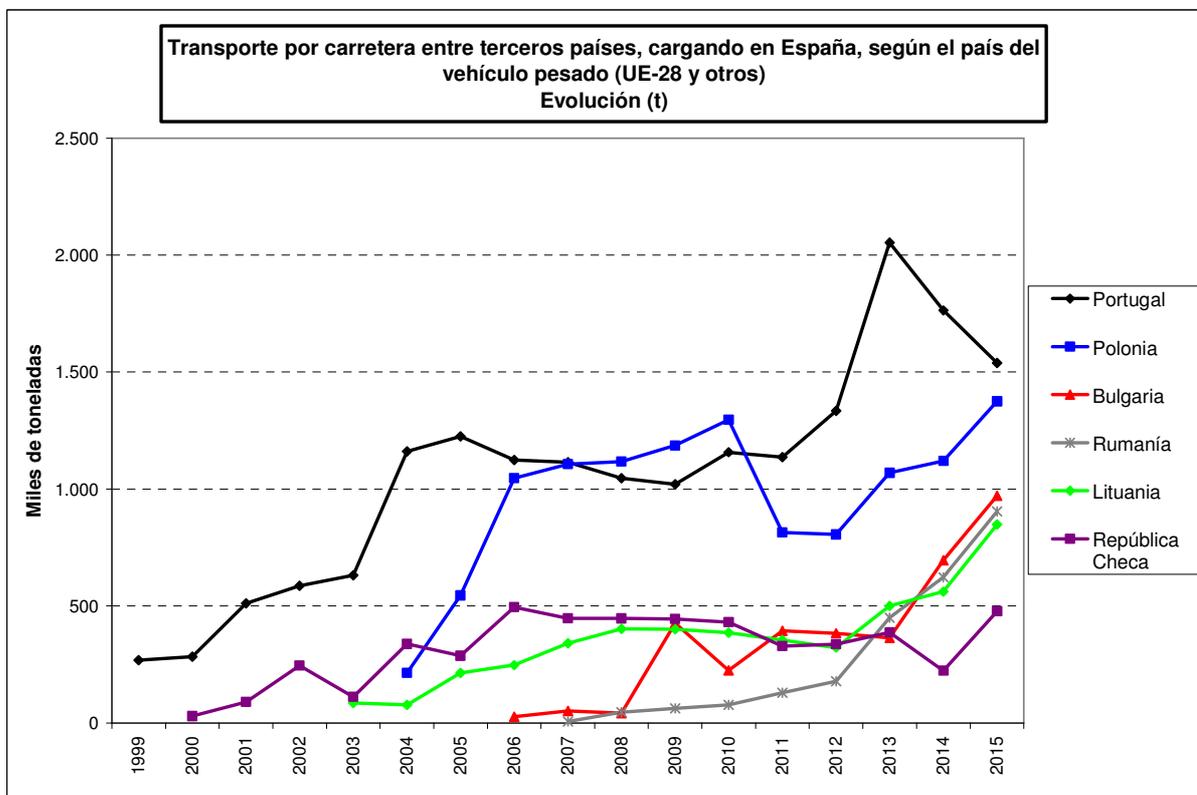
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

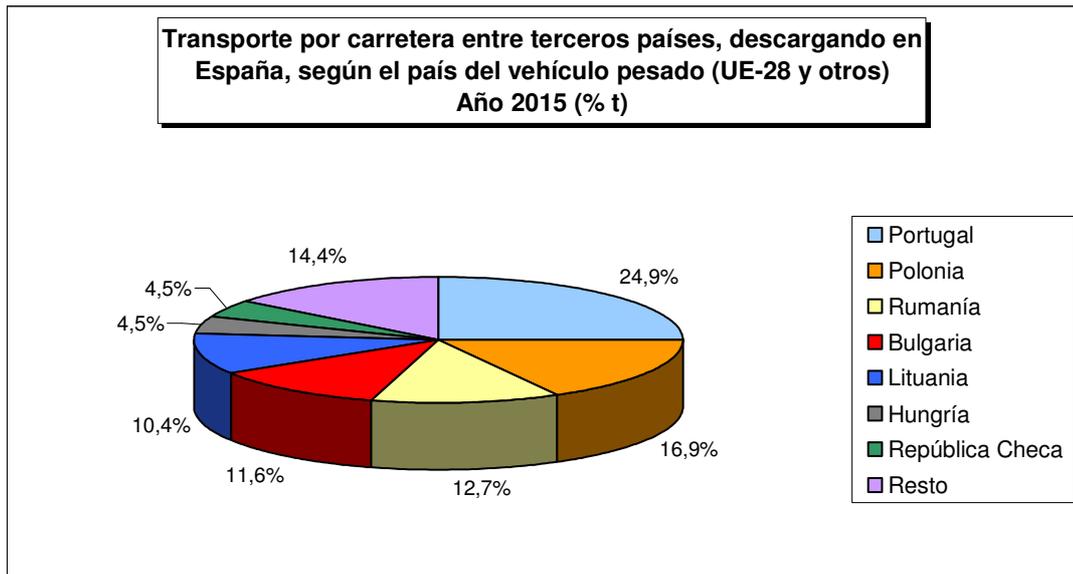
- **Descargando en España.**

Transporte por carretera entre terceros países, descargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Portugal	1.134	1.192	891	932	1.083	1.174	1.190	1.843	1.592	1.677
Polonia	1.068	1.104	1.407	1.373	1.236	750	1.057	1.433	1.287	1.140
Rumanía	33	6	69	68	103	162	163	350	519	856
Bulgaria	10	64	44	329	274	415	454	420	837	784
Lituania	271	304	317	389	390	418	288	416	472	703
Hungría	183	308	234	297	220	190	169	191	237	306
República Checa	418	485	415	369	313	310	337	399	224	300
Eslovaquia	358	548	495	468	452	428	275	199	229	233
Letonia	67	115	142	53	115	90	43	101	194	167
Alemania	485	473	442	460	317	301	208	171	211	151
Bélgica	69	92	55	64	57	41	32	25	24	84
Eslovenia	79	90	75	100	63	126	82	95	73	73
Países Bajos	427	180	247	180	242	128	83	100	171	68
Luxemburgo	155	157	144	96	109	87	52	62	34	49
Croacia			8	6	35	42	7	23	50	36
Finlandia	4	11	3	0	3	0	13	0	1	26
Francia	123	87	32	37	44	66	42	33	35	25
Irlanda	34	18	3	8	11	5	5	14	8	17
Austria	111	67	30	41	32	17	15	5	17	12
Estonia	38	32	20	53	28	18	20	26	12	11
Reino Unido	9	8	14	8	19	7	11	15	7	9
Liechtenstein	7	9	2	3	4	2	7	4		
Dinamarca	13	9	0	15	13	2	4	6		3
Suiza				227	148	60	32	54	0	2
Italia	138	94	188	282	112	30	0	45	23	1
Noruega	0	1	0	0	0	0	0	12	4	0
Grecia	3	4	4	0	0	0	0	10	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suecia	32	32	38	3	8	10	6	0	0	0
TOTAL	5.269	5.490	5.319	5.861	5.431	4.879	4.595	6.052	6.261	6.733

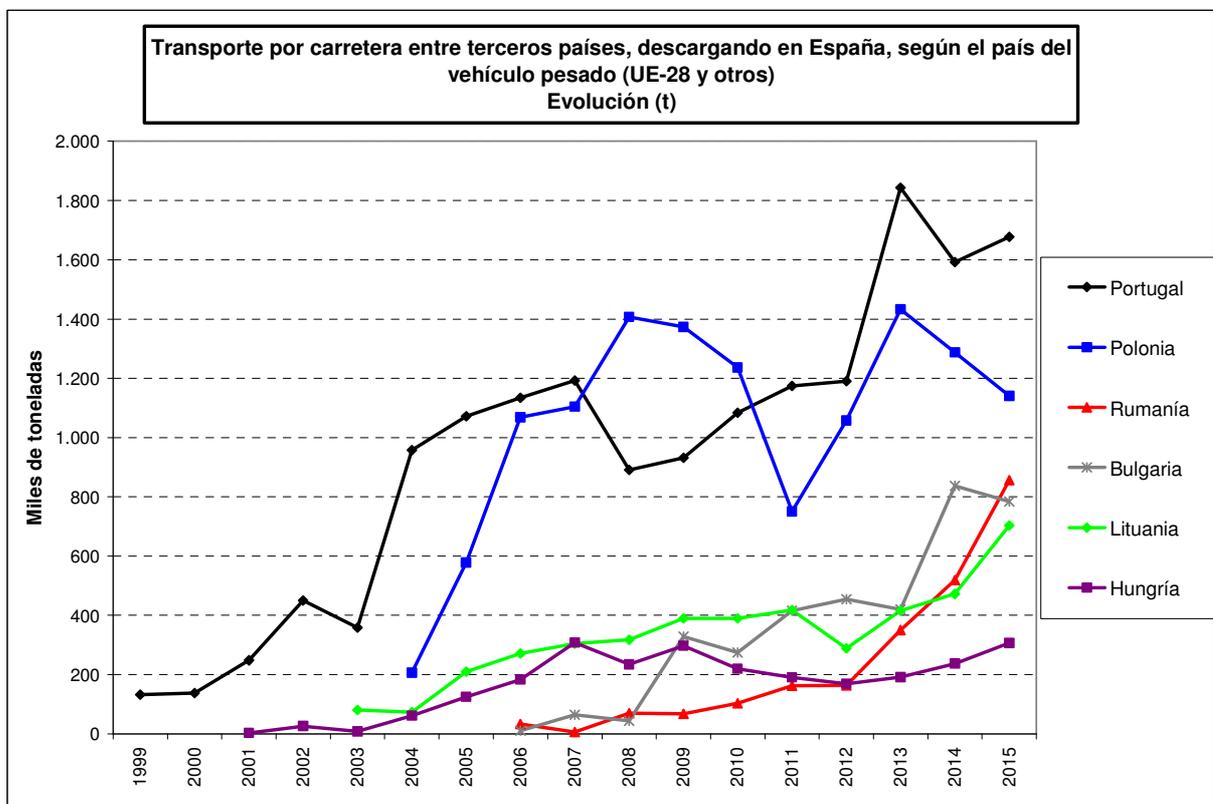
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA.

6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más cabotaje realizan son los de Polonia, España, Países Bajos, Alemania, Rumanía y Luxemburgo.

En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados polacos.

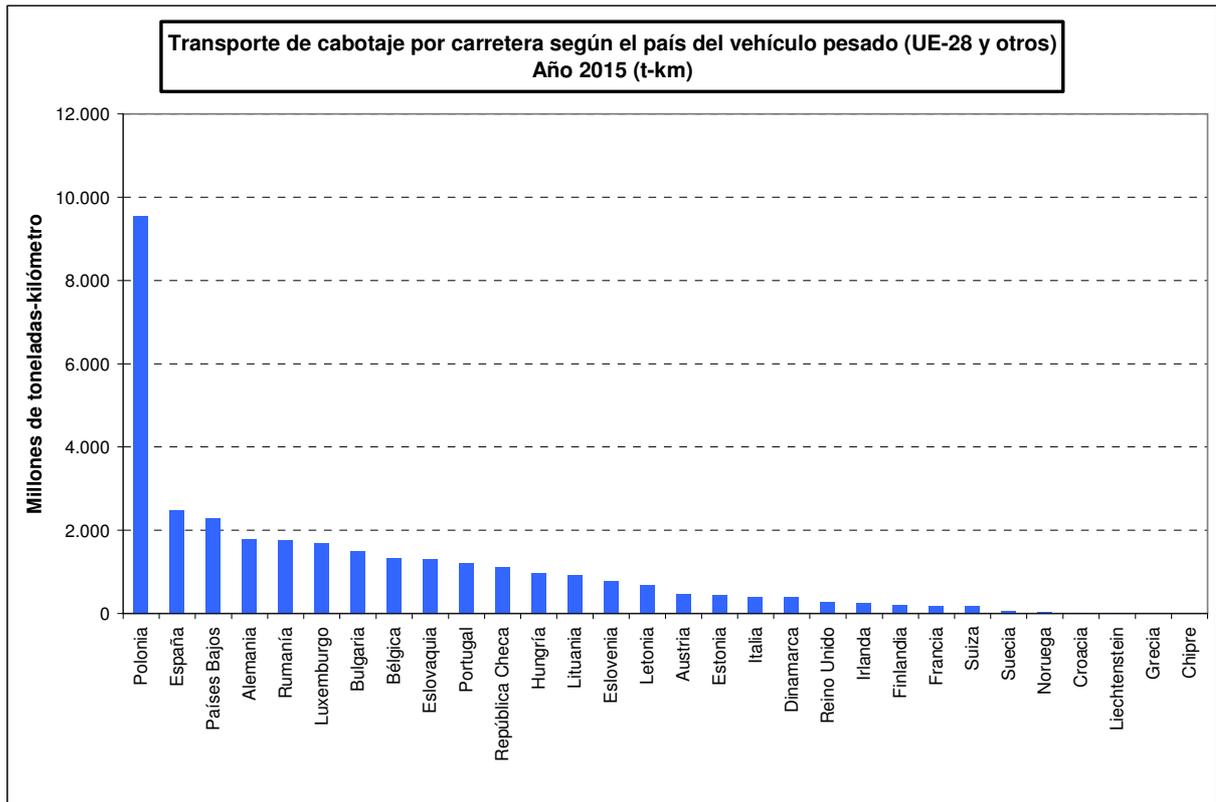
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	1.273	1.098	954	2.601	3.920	3.797	5.285	7.379	8.634	9.550
España	854	825	1.085	1.534	1.685	1.832	1.949	2.353	2.177	2.473
Países Bajos	2.172	1.999	2.563	2.266	2.720	2.550	2.509	2.570	2.429	2.275
Alemania	2.273	2.546	2.781	1.785	1.975	2.028	1.764	1.789	1.775	1.792
Rumanía	14	61	97	93	66	207	505	1.008	1.403	1.755
Luxemburgo	2.133	2.248	2.182	2.341	2.072	1.845	1.397	1.764	1.943	1.695
Bulgaria	204	89	137	655	867	764	1.016	1.178	1.536	1.502
Bélgica	1.552	1.529	1.546	1.458	1.363	1.099	947	944	953	1.326
Eslovaquia	125	216	264	350	528	646	832	860	1.138	1.310
Portugal	714	927	886	494	653	824	904	1.190	1.458	1.199
República Checa	86	248	293	364	545	937	1.219	1.344	1.371	1.096
Hungría	80	126	168	285	421	550	690	879	1.000	953
Lituania	66	69	75	70	74	82	160	311	506	918
Eslovenia	264	250	389	360	407	503	475	551	653	765
Letonia	30	39	50	158	217	259	330	312	453	684
Austria	717	686	642	643	609	498	514	612	577	463
Estonia	102	163	216	207	268	273	311	281	367	447
Italia	1.022	939	1.049	675	538	414	360	339	452	407
Dinamarca	239	293	254	257	310	371	389	321	361	385
Reino Unido	231	281	243	143	283	255	235	341	189	262
Irlanda	434	418	573	310	348	318	253	216	195	243
Finlandia	89	147	44	49	138	118	110	239	250	208
Francia	523	569	429	333	347	313	250	297	299	185
Suiza			275	313	277	342	189	215	244	171
Suecia	164	152	222	156	179	144	140	101	99	57
Noruega	19	42	47	30	39	31	18	73	8	37
Croacia			2	0	3	0	0	0	0	19
Liechtenstein	18	23	10	12	14	19	19	19		
Grecia	89	65	18	2	2	13	6	3	1	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

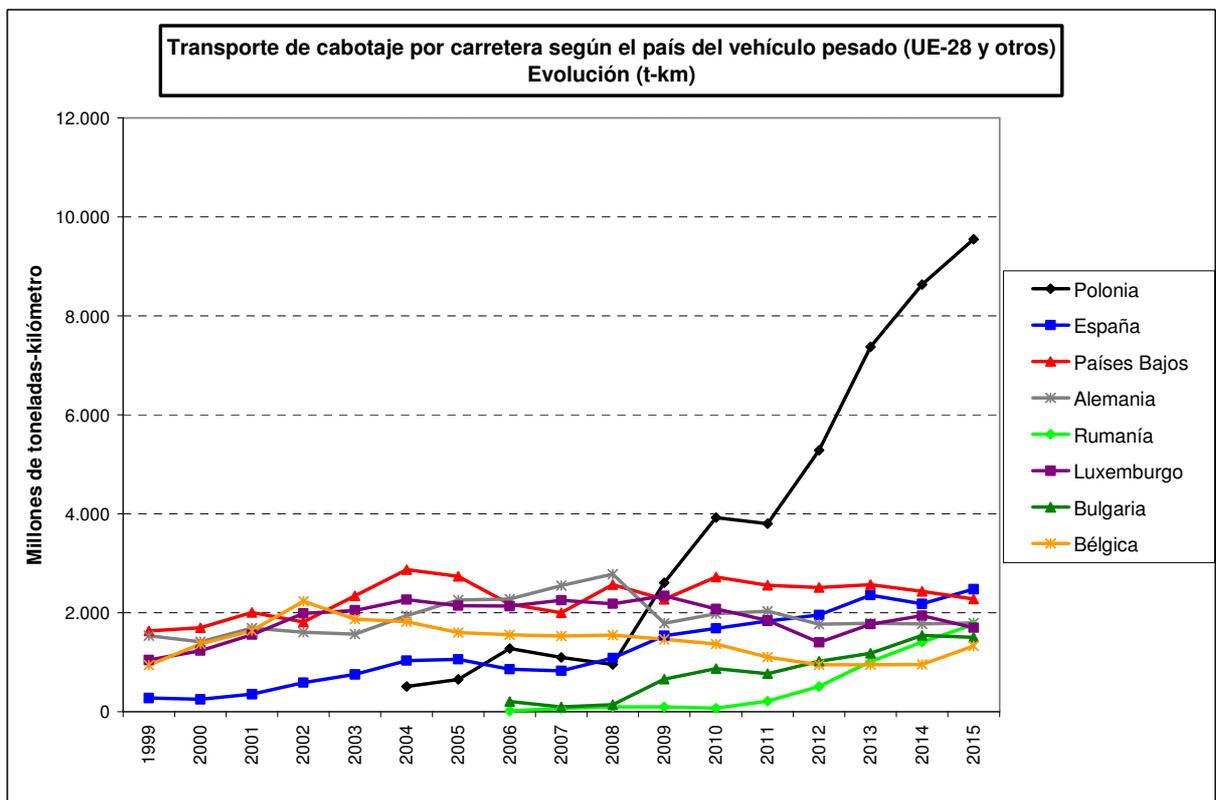
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

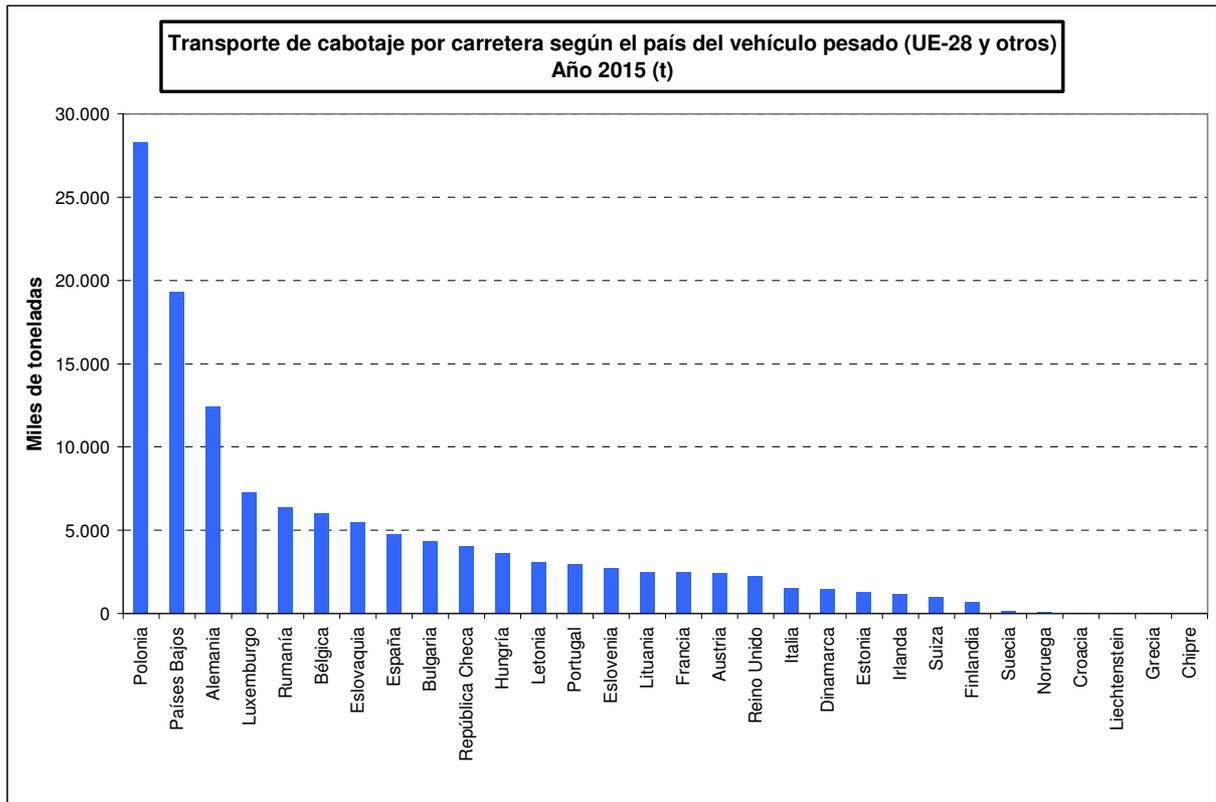
- **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Polonia	4.145	3.321	3.430	8.315	15.044	12.472	16.689	22.059	26.055	28.322
Países Bajos	13.935	13.686	16.287	12.939	16.104	16.813	16.671	20.663	17.997	19.352
Alemania	14.815	21.905	24.982	13.174	12.029	13.630	11.123	11.886	12.051	12.395
Luxemburgo	9.698	10.311	10.656	10.606	10.882	10.675	7.118	9.233	9.015	7.264
Rumanía	101	138	384	371	317	949	1.685	3.633	5.196	6.355
Bélgica	7.068	6.762	6.876	6.505	5.759	5.039	4.434	4.409	4.676	6.023
Eslovaquia	476	1.114	2.720	2.040	2.346	2.598	3.726	3.438	4.315	5.493
España	2.192	2.384	2.947	3.781	5.029	4.363	4.502	4.906	4.797	4.769
Bulgaria	260	149	232	1.197	1.743	1.540	2.434	2.451	2.931	4.320
República Checa	547	855	1.349	1.148	1.893	3.384	4.209	4.321	4.944	4.056
Hungría	155	355	486	846	1.356	1.902	2.512	3.723	3.632	3.650
Letonia	199	175	147	506	832	746	1.022	950	1.233	3.074
Portugal	5.434	7.484	4.093	1.500	1.665	2.050	2.278	2.612	3.254	2.987
Eslovenia	1.548	1.317	1.452	1.096	1.487	1.502	1.452	2.003	1.928	2.719
Lituania	248	265	253	252	269	293	597	1.102	1.440	2.483
Francia	3.404	2.590	1.853	2.074	2.082	1.906	1.607	2.038	1.735	2.470
Austria	3.108	3.076	2.663	2.755	2.706	2.458	2.657	2.555	2.688	2.405
Reino Unido	2.194	1.973	2.301	1.105	1.864	1.714	1.656	2.848	1.728	2.224
Italia	2.378	3.029	3.573	2.591	1.979	1.168	1.191	1.223	1.793	1.539
Dinamarca	816	1.023	1.055	1.238	1.289	1.465	1.744	1.490	1.380	1.482
Estonia	410	568	806	686	913	890	1.010	1.053	1.099	1.282
Irlanda	2.570	3.008	3.048	1.603	1.836	1.811	1.240	1.240	1.384	1.177
Suiza			1.228	1.445	1.105	1.369	1.235	1.181	1.494	1.018
Finlandia	188	294	80	63	274	484	532	375	1.044	664
Suecia	481	465	444	328	349	296	216	256	369	152
Noruega	61	114	263	92	68	131	55	313	53	72
Croacia			4	0	10	0	0	0	0	56
Liechtenstein	50	64	67	84	61	57	47	52		
Grecia	3.652	412	148	233	268	1.080	3.156	78	62	24
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

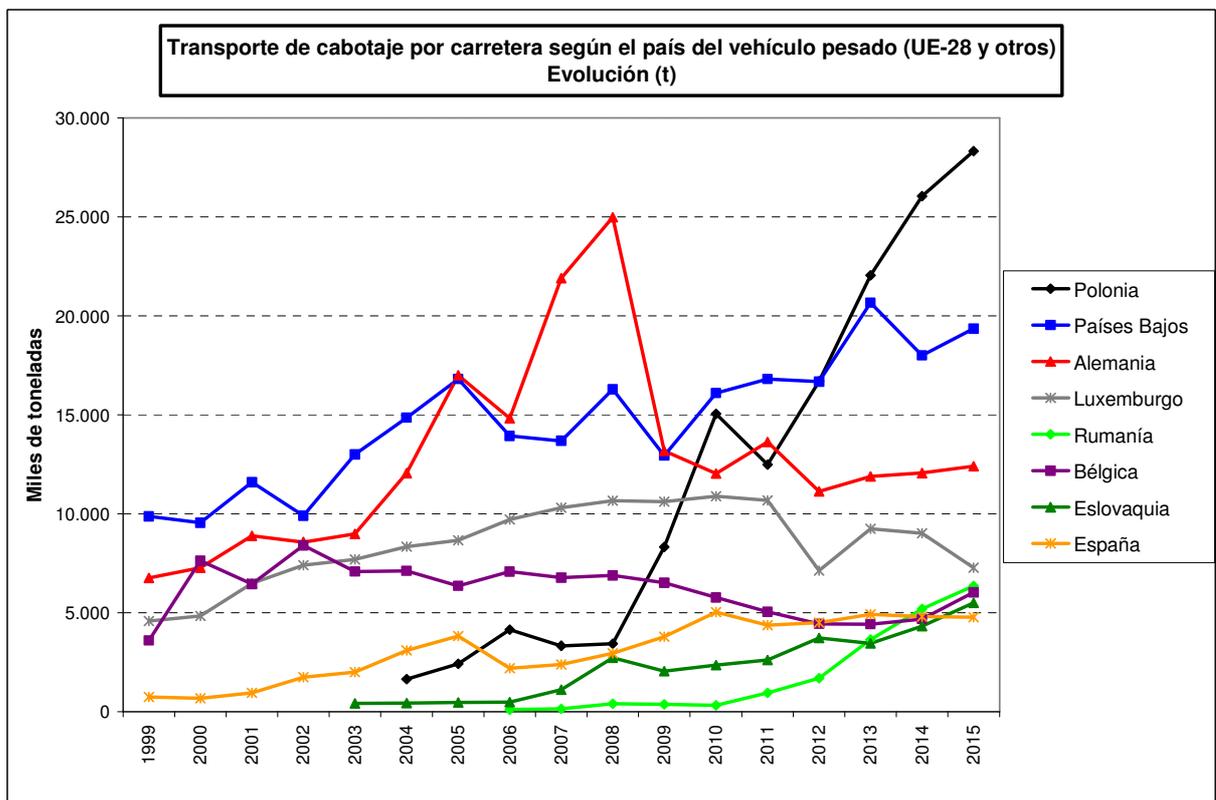
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014 y 2015.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT.

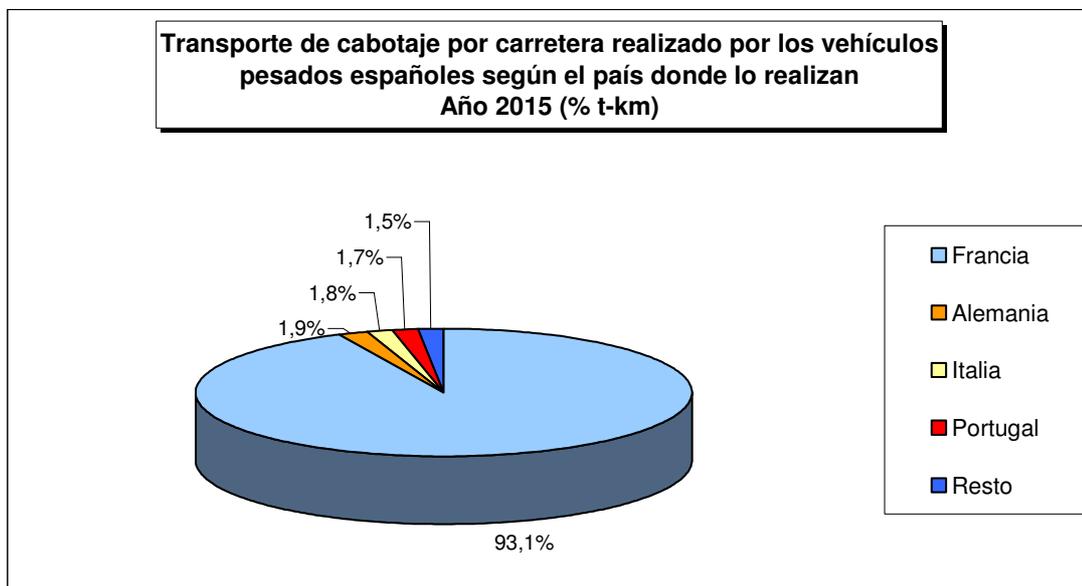
Los vehículos pesados españoles realizan la mayor parte del cabotaje en Francia.

• Toneladas-kilómetro producidas.

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan (miles de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Francia	657.788	675.850	860.251	1.352.994	1.415.440	1.669.542	1.774.647	2.172.358	1.883.832	2.301.703
Alemania	79.997	79.471	154.339	61.062	137.320	90.267	85.364	87.273	100.363	46.601
Italia	48.017		24.588	62.906	31.632	29.871	40.431		107.469	43.910
Portugal	22.190	34.143		45.493	40.580	26.345	30.193	41.757	22.752	42.524
Resto	45.630	35.810	45.404	12.040	60.093	15.640	18.227	52.032	62.552	38.199
TOTAL	853.622	825.274	1.084.582	1.534.495	1.685.065	1.831.665	1.948.862	2.353.420	2.176.968	2.472.937

Fuente: EUROSTAT.



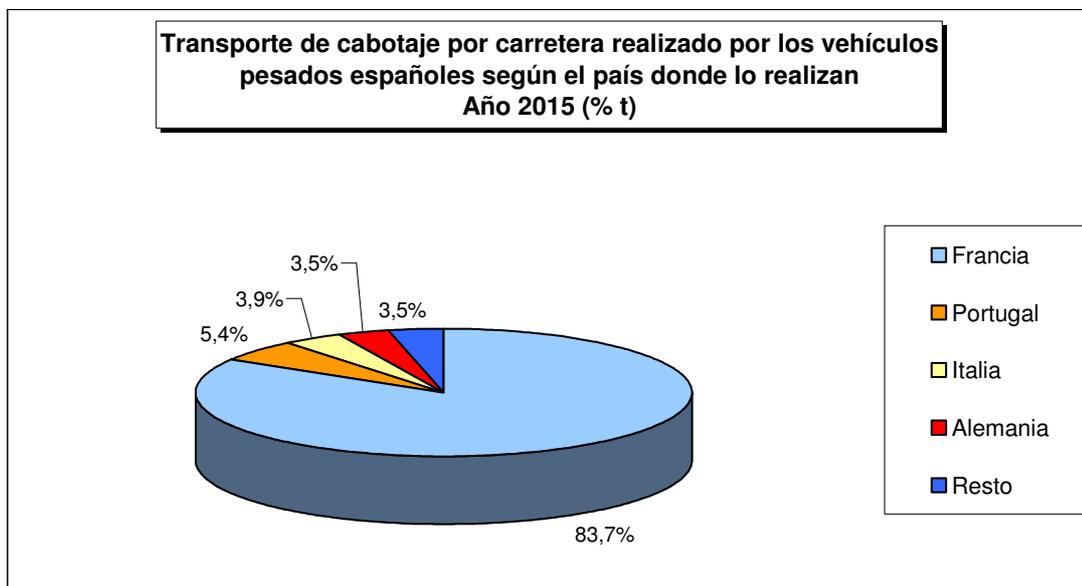
Fuente: EUROSTAT.

• **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Francia	1.590	1.925	1.511	3.113	3.608	3.863	3.454	4.201	3.542	3.992
Portugal	136	128		206	710	137	584	231	271	257
Italia	97		416	220	126	77	145		387	188
Alemania	209	203	524	173	264	222	239	235	275	166
Resto	160	128	496	69	321	64	80	239	322	166
TOTAL	2.192	2.384	2.947	3.781	5.029	4.363	4.502	4.906	4.797	4.769

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande por estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

Los países en los que los vehículos pesados de la Unión Europea realizan más cabotaje son Alemania y Francia.

En los últimos años crece mucho el transporte por cabotaje realizado en Alemania y Francia.

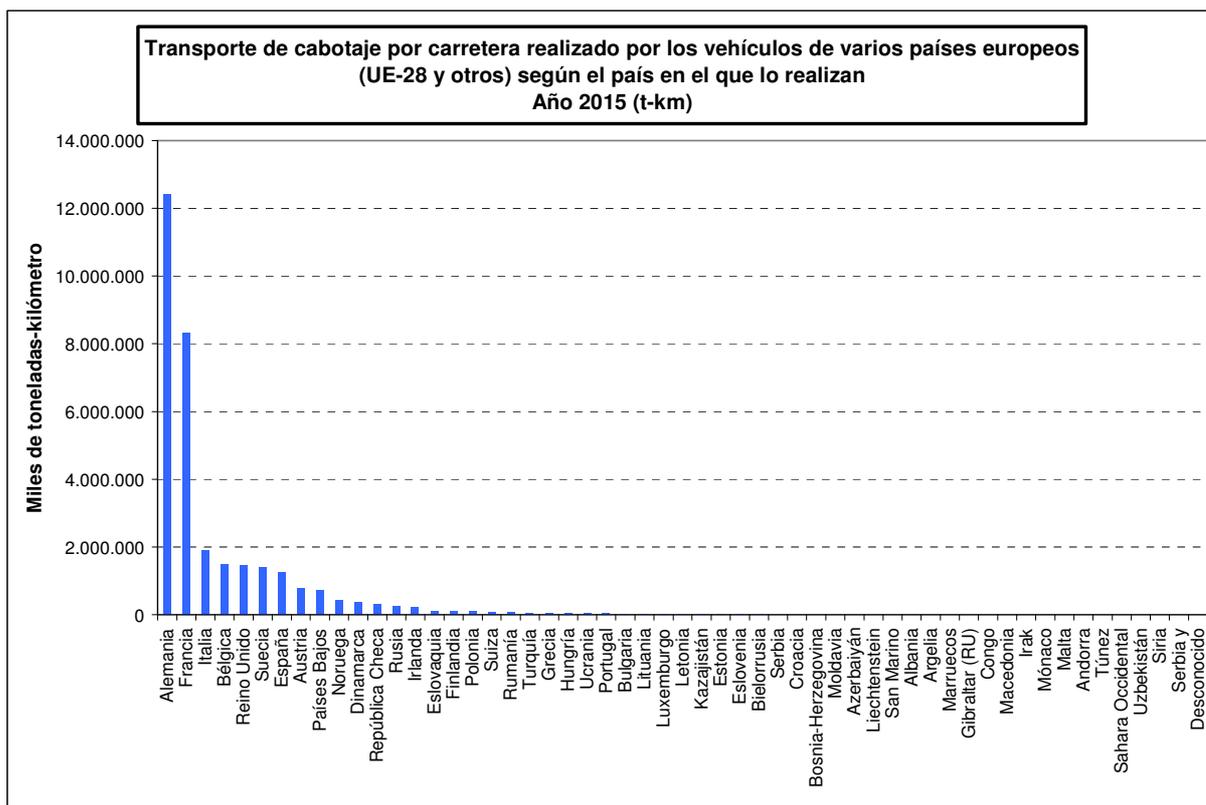
• **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país en el que lo realizan (miles de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	3.478.895	3.599.839	4.048.534	4.571.687	6.045.536	6.716.775	8.338.820	9.975.972	12.147.063	12.415.018
Francia	4.520.480	4.788.760	5.339.441	6.162.336	6.357.057	6.130.085	6.313.740	7.450.618	7.698.834	8.315.161
Italia	1.037.168	1.055.353	1.062.154	1.270.572	1.464.252	1.468.110	1.301.070	1.797.777	1.769.262	1.916.439
Bélgica	704.106	661.529	873.815	996.161	1.214.001	1.141.332	1.096.643	1.368.186	1.243.761	1.503.935
Reino Unido	1.759.958	1.539.298	1.711.855	1.231.357	1.275.627	1.042.660	1.052.406	1.052.554	1.399.909	1.457.909
Suecia	546.594	799.683	933.388	708.964	1.047.974	1.022.431	795.198	1.236.448	1.336.752	1.397.504
España	1.402.586	1.408.149	1.185.208	855.020	664.893	703.207	639.412	975.957	1.149.151	1.266.665
Austria	283.956	381.981	422.219	295.519	329.711	543.589	718.164	760.936	773.695	783.339
Países Bajos	387.427	381.705	449.552	418.996	553.580	495.747	501.144	566.864	767.465	712.067
Noruega	152.067	153.142	202.932	137.349	160.269	201.329	273.436	553.624	440.541	416.799
Dinamarca	203.258	268.471	371.284	305.604	412.960	323.459	348.678	356.958	331.022	361.650
República Checa	67.628	87.287	74.784	70.712	171.174	83.973	85.098	63.450	96.117	309.967
Rusia	156.545	172.719	101.028	88.067	100.512	274.612	341.206	198.455	198.053	240.365
Irlanda	180.620	196.393	170.333	105.345	178.501	164.520	147.144	241.072	153.754	209.931
Eslovaquia	21.784	49.193	52.350	17.238	40.111	68.471	98.237	84.310	104.772	116.589
Finlandia	25.777	47.554	34.376	67.304	86.461	44.257	68.487	54.567	85.941	105.602
Polonia	22.354	17.076	42.903	42.426	180.690	69.564	103.837	68.024	88.911	98.768
Suiza	106.629	73.674	70.116	70.906	121.309	61.826	111.427	79.859	106.126	78.955
Rumanía	43.697	34.864	14.846	121.944	30.962	31.218	124.149	48.870	56.782	73.685
Turquía	25.161	13.681	12.785	37.331	6.174	12.224	24.062	45.714	62.124	60.561
Grecia	144.532	148.951	167.623	163.813	211.901	195.845	72.428	131.722	221.298	58.521
Hungría	36.660	6.940	20.151	42.256	21.229	71.513	49.799	47.171	61.037	56.497
Ucrania	23.599	22.913	26.915	43.424	49.729	48.550	14.358	77.296	23.438	49.563
Portugal	23.387	42.697	5.335	55.361	55.734	30.295	76.112	45.427	38.885	47.572
Bulgaria	14.981	16.264	3.040	3.336	1.660	12.556	5.252	18.767	9.404	22.905
Lituania	3.860	2.076	5.415	13.990	8.519	6.844	6.868	74.387	28.295	21.386
Luxemburgo	17.988	7.432	6.560	11.220	15.353	19.536	6.876	11.616	9.735	17.783
Letonia	2.219	1.071	8.707	1.510	19.977	8.017	4.598	4.676	17.340	13.539
Kazajistán	16.494	0	0	0	0	0	0	2.087	9.486	13.449
Estonia	2.209	559	2.335	6.488	3.483	2.763	13.545	33.661	2.810	12.695
Eslovenia	88	2.128	5.554	4.316	1.764	11.619	8.617	8.150	10.583	9.652
Bielorrusia	13.117	19.434	298	8.195	3.367	2.870	4.422	6.118	83	6.834
Serbia		40.802	541	876	2.051	5.345	2.655	6.947	1.635	2.816
Croacia	2.070	1.050	3.904	2.580	1.771	1.012	1.093	2.666	1.138	1.316
Bosnia-Herzegovina	149	111	1.572	70	626	874	9.720	179	432	843
Moldavia	0	0	0	1.143	0	86	194	26.845	11.570	749
Azerbaiyán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	538
Liechtenstein	0	0	33	193	176	22	1.634	159	2.109	104
San Marino	90	32	0	0	0	0	0	0	0	80
Albania	7.752	1.503	2.108	562	1.831	11.062	4.937	403	1.843	39
Argelia	0	0	2.748	0	0	0	0	0	0	18
Marruecos	30.083	2.753	30.541	11.478	27.495	1.928	2.355	10.706	8.613	0
Gibraltar (RU)	0	0	0	0	0	0	0	0	807	0
Congo	0	0	0	0	0	0	0	0	291	0
Macedonia	16.350	0	21.330	0	0	1.757	0	477	66	0
Irak	0	0	0	0	0	0	234	111	0	0
Mónaco	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0
Malta	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Andorra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Túnez	0	0	0	0	0	0	176	0	0	0
Sahara Occidental	0	0	0	0	0	0	3.488	0	0	0
Uzbekistán	0	0	0	0	0	0	2.077	0	0	0
Siria	0	0	1.332	0	0	0	0	0	0	0
Serbia y Montenegro	1.368									
Desconocido	1.096	1.695	3.717	0	0	0	1.336	401	526	780

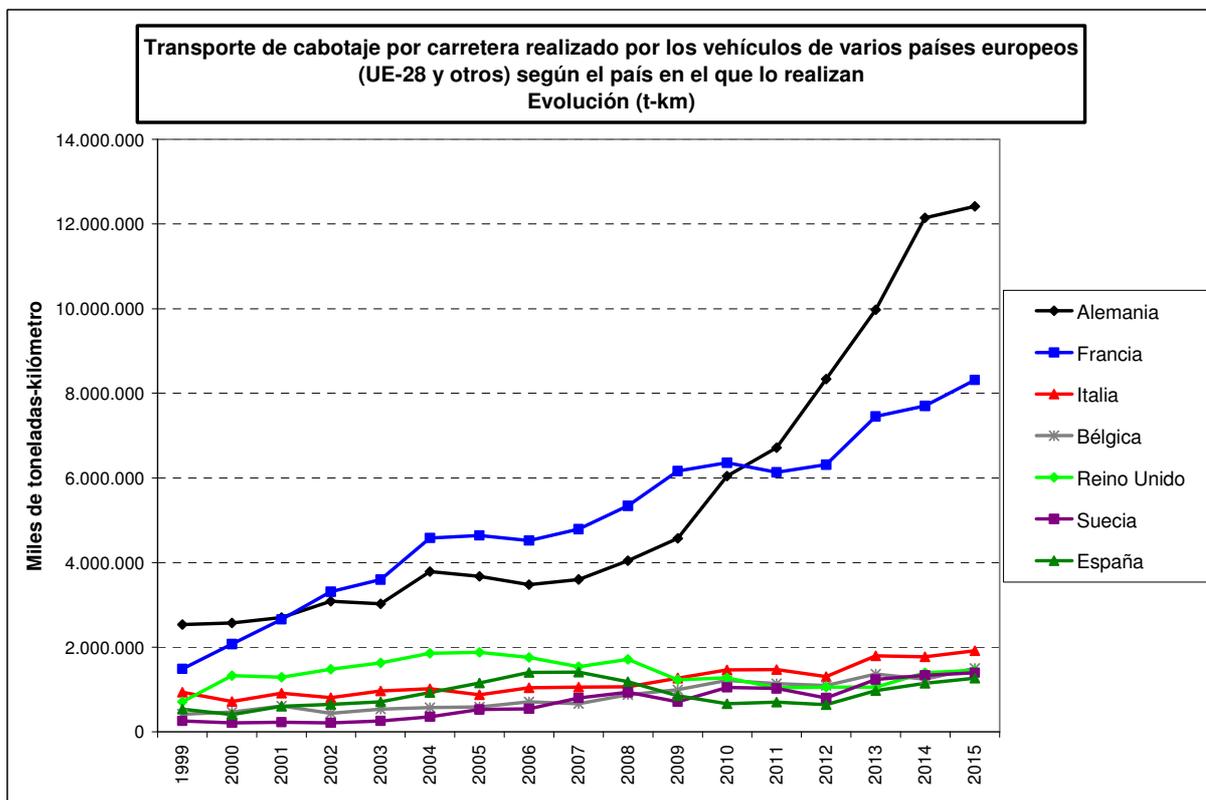
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

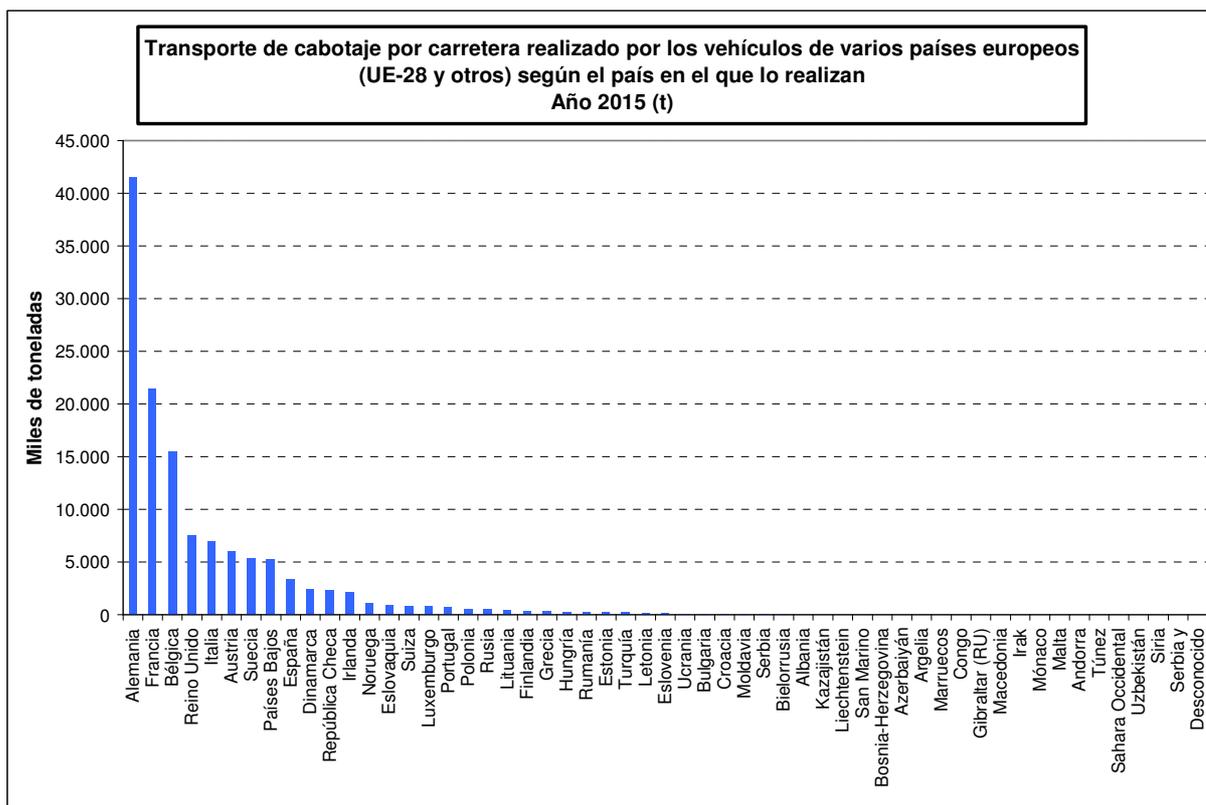
- Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país en el que lo realizan (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	14.528	16.369	17.611	18.134	21.396	24.422	29.340	36.921	39.916	41.477
Francia	16.190	19.666	21.512	19.747	19.278	17.225	17.023	19.992	19.517	21.457
Bélgica	8.246	8.162	9.886	9.828	15.348	13.063	11.588	14.496	13.992	15.460
Reino Unido	8.584	7.601	7.902	5.453	5.554	4.515	4.726	5.117	6.835	7.553
Italia	4.711	4.876	5.092	5.075	5.611	6.625	5.873	7.167	7.876	6.954
Austria	3.967	5.669	7.984	3.851	2.594	3.621	3.674	5.717	5.508	6.031
Suecia	1.976	2.717	3.929	2.555	4.239	4.421	3.523	4.013	4.687	5.329
Países Bajos	2.973	3.917	3.812	3.265	4.931	4.627	4.636	4.648	5.692	5.217
España	7.484	8.589	4.414	2.263	2.079	1.972	1.863	2.239	2.790	3.343
Dinamarca	1.392	2.452	2.302	1.804	2.507	2.146	1.934	2.025	2.081	2.427
República Checa	466	978	1.745	478	764	577	886	504	509	2.266
Irlanda	2.014	1.607	2.011	948	1.702	1.375	1.232	2.397	1.539	2.113
Noruega	495	543	543	379	452	630	656	1.129	1.200	1.136
Eslovaquia	441	339	759	298	480	886	788	562	719	945
Suiza	807	618	715	638	796	603	965	734	792	806
Luxemburgo	615	568	601	624	420	479	155	502	354	803
Portugal	142	172	23	255	766	164	665	247	319	732
Polonia	124	399	226	249	451	1.659	1.256	723	344	545
Rusia	329	290	226	208	249	700	693	466	477	485
Lituania	23	28	32	71	44	52	76	277	127	410
Finlandia	102	206	145	278	322	229	390	281	368	392
Grecia	481	435	562	536	665	826	306	463	625	337
Hungría	184	65	283	592	130	257	593	208	475	269
Rumania	96	91	596	543	230	152	257	193	152	260
Estonia	35	3	10	40	84	39	85	93	17	256
Turquía	56	47	77	76	34	44	90	144	138	232
Letonia	29	18	63	34	103	110	35	72	122	143
Eslovenia	3	24	61	41	5	41	224	38	227	125
Ucrania	56	46	45	93	111	106	25	173	60	86
Bulgaria	1.028	157	12	61	25	602	24	60	37	57
Croacia	32	20	31	19	19	9	10	21	10	48
Moldavia	0	0	0	4	0	0	5	245	159	46
Serbia		79	2	13	12	26	627	58	42	29
Bielorrusia	53	9	14	15	9	6	9	46	8	22
Albania	775	47	5	56	106	540	2.407	19	15	8
Kazajistán	23	0	0	0	0	0	0	4	7	8
Liechtenstein	0	0	3	26	14	2	63	16	440	6
San Marino	10	19	0	0	0	0	0	0	0	4
Bosnia-Herzegovina	1	7	5	2	5	16	55	2	1	3
Azerbaiyán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Argelia	0	0	390	0	0	0	0	0	0	1
Marruecos	46	4	67	18	23	3	4	41	57	0
Congo	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0
Gibraltar (RU)	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0
Macedonia	1.579	0	107	0	0	14	0	20	13	0
Irak	0	0	0	0	0	0	21	11	0	0
Mónaco	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andorra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Túnez	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Sahara Occidental	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
Uzbekistán	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Siria	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
Serbia y Montenegro	24									
Desconocido	10	6	13	0	0	0	9	2	3	10

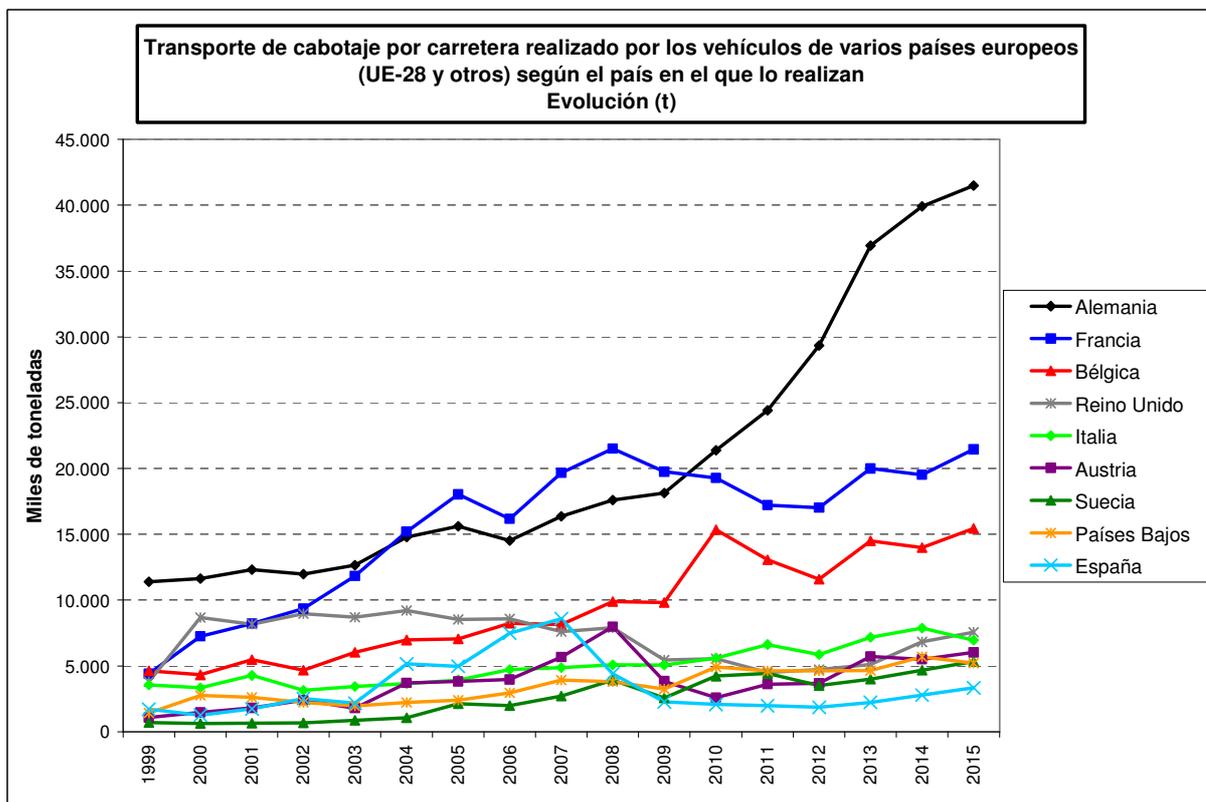
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

En España la mayor parte del cabotaje lo realizan los vehículos pesados de Portugal.

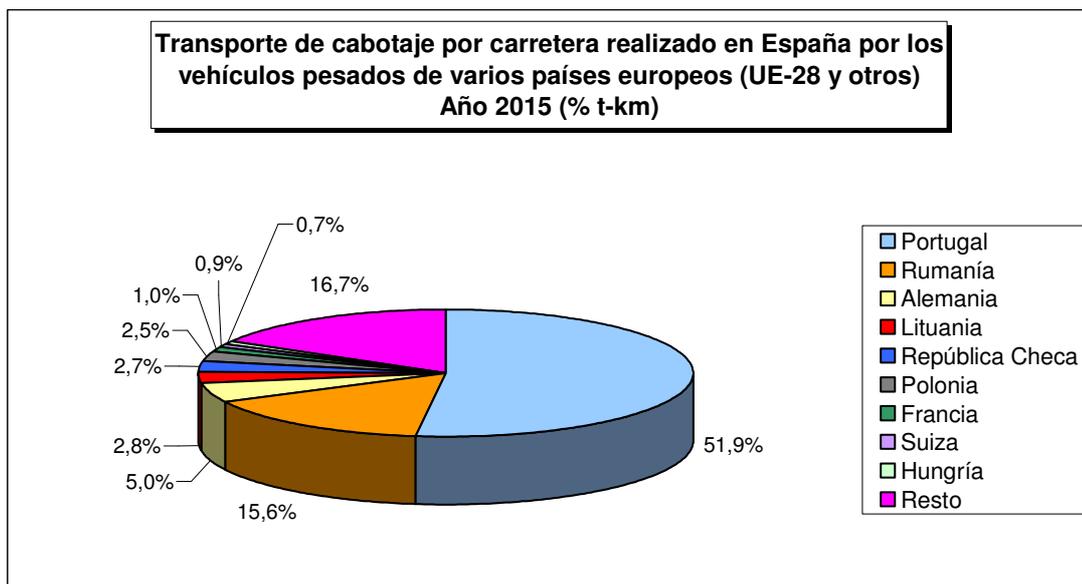
• **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de t-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Portugal	586.351	639.545	617.119	273.209	324.908	440.752	441.187	626.009	766.250	657.659
Rumanía						8.864	17.343	32.511	63.364	198.189
Alemania	145.428	185.042	148.989	76.745	68.216	65.460	29.860	45.146	59.074	63.866
Lituania		9.197		4.530						35.547
República Checa										34.326
Polonia	64.466	50.134	38.162	117.168	80.313	41.852	28.408	74.050		32.135
Francia	58.558	65.163	42.490	35.543	35.071	19.866		17.036	21.259	12.733
Suiza					20.261			10.553		11.970
Hungría		9.283		9.470	10.607	10.206	9.932	6.988	12.549	8.885
Bulgaria									93.113	
Países Bajos	40.264	27.592	27.125	25.875	33.394	9.220	11.156	11.195	18.125	
Luxemburgo	7.905	11.946	9.639	11.616	10.747	8.965	9.549	8.273	16.548	
Bélgica	12.109	9.291				5.298				
Dinamarca				2.973						
Estonia			9.180							
Irlanda	9.738	16.547								
Italia	370.772	303.782	210.486							
Austria	6.729									
Eslovaquia					38.817					
Reino Unido		12.934			16.488					
Resto	100.266	67.693	82.018	297.891	26.071	92.724	91.977	144.196	98.869	211.355
TOTAL	1.402.586	1.408.149	1.185.208	855.020	664.893	703.207	639.412	975.957	1.149.151	1.266.665

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

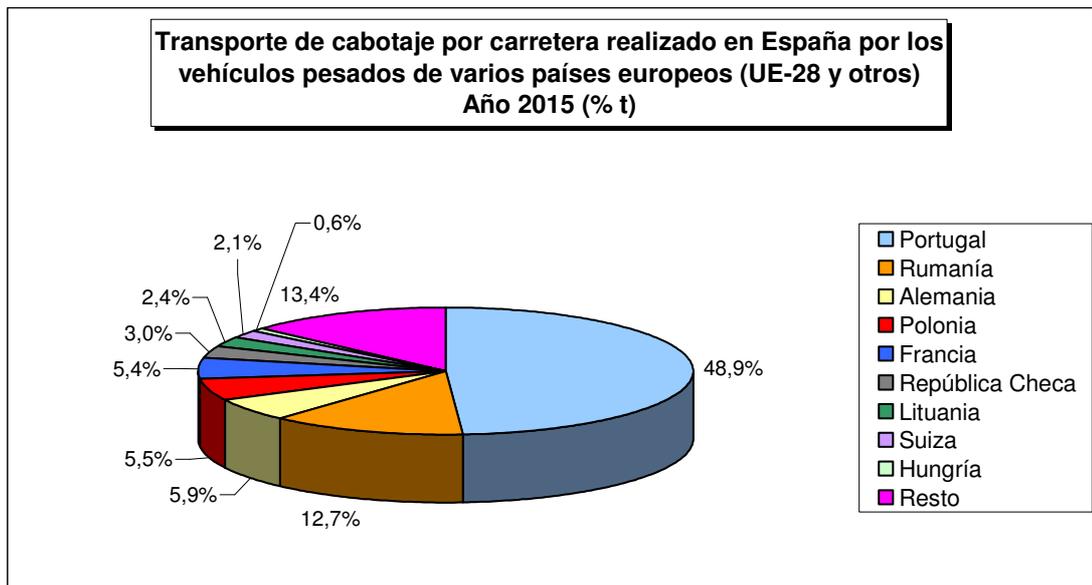
• **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Portugal	4.427	6.605	3.057	844	877	1.188	1.229	1.370	1.657	1.634
Rumanía						26	52	65	203	426
Alemania	504	491	445	241	310	236	111	114	208	197
Polonia	547	118	105	343	209	142	152	176		185
Francia	924	230	114	138	152	60		99	67	181
República Checa										101
Lituania		26		21						80
Suiza					124			82		69
Hungría		23		23	21	32	18	22	24	21
Bulgaria									152	
Países Bajos	110	45	61	59	111	44	30	25	83	
Luxemburgo	25	37	34	29	34	27	29	20	40	
Bélgica	54	22				21				
Dinamarca				20						
Estonia			26							
Irlanda	28	26								
Italia	699	791	363							
Austria	22									
Eslovaquia					77					
Reino Unido		29			26					
Resto	144	146	209	545	138	196	242	266	356	449
TOTAL	7.484	8.589	4.414	2.263	2.079	1.972	1.863	2.239	2.790	3.343

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014 y 2015 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas de las páginas siguientes se compara el cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles con el cabotaje realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

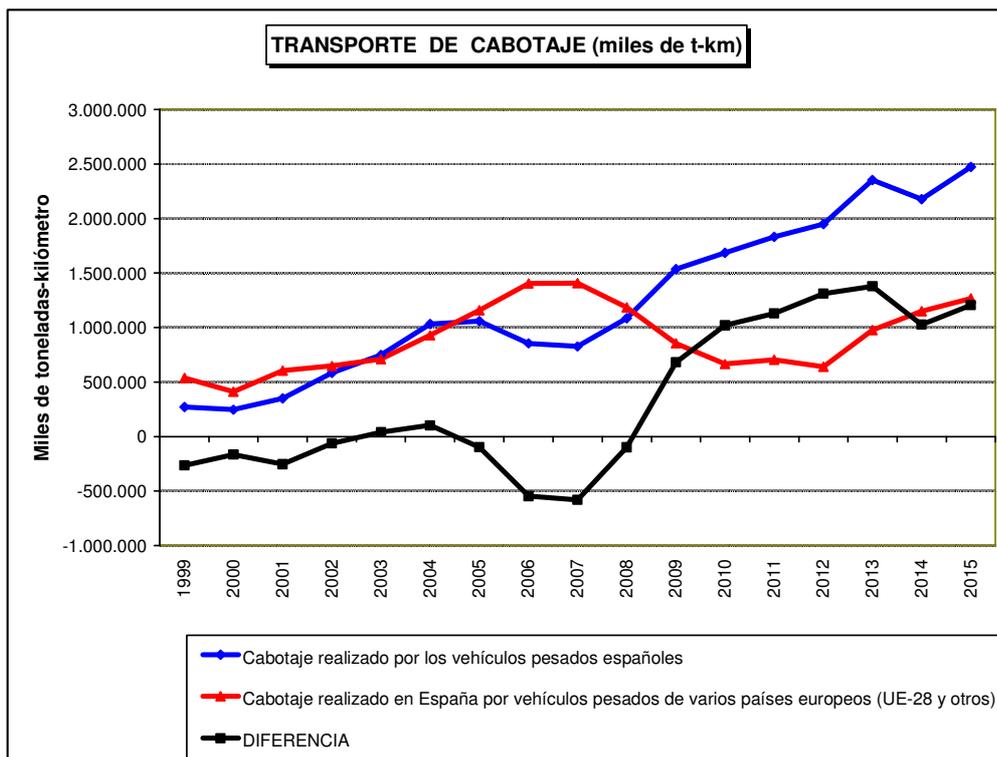
En los últimos años es superior el cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles que el cabotaje realizado en España. Además, esta diferencia ha aumentado.

• **Toneladas-kilómetro producidas.**

TRANSPORTE DE CABOTAJE (miles de t-km)

	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles (1)	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (2)	DIFERENCIA (1)-(2)
1999	271.475	536.766	-265.291
2000	245.667	410.606	-164.939
2001	350.247	605.010	-254.763
2002	585.706	647.782	-62.076
2003	748.659	709.045	39.614
2004	1.030.952	928.323	102.629
2005	1.058.680	1.156.488	-97.808
2006	853.622	1.402.586	-548.964
2007	825.274	1.408.149	-582.875
2008	1.084.582	1.185.208	-100.626
2009	1.534.495	855.020	679.475
2010	1.685.065	664.893	1.020.172
2011	1.831.665	703.207	1.128.458
2012	1.948.862	639.412	1.309.450
2013	2.353.420	975.957	1.377.463
2014	2.176.968	1.149.151	1.027.817
2015	2.472.937	1.266.665	1.206.272

Fuente: EUROSTAT.



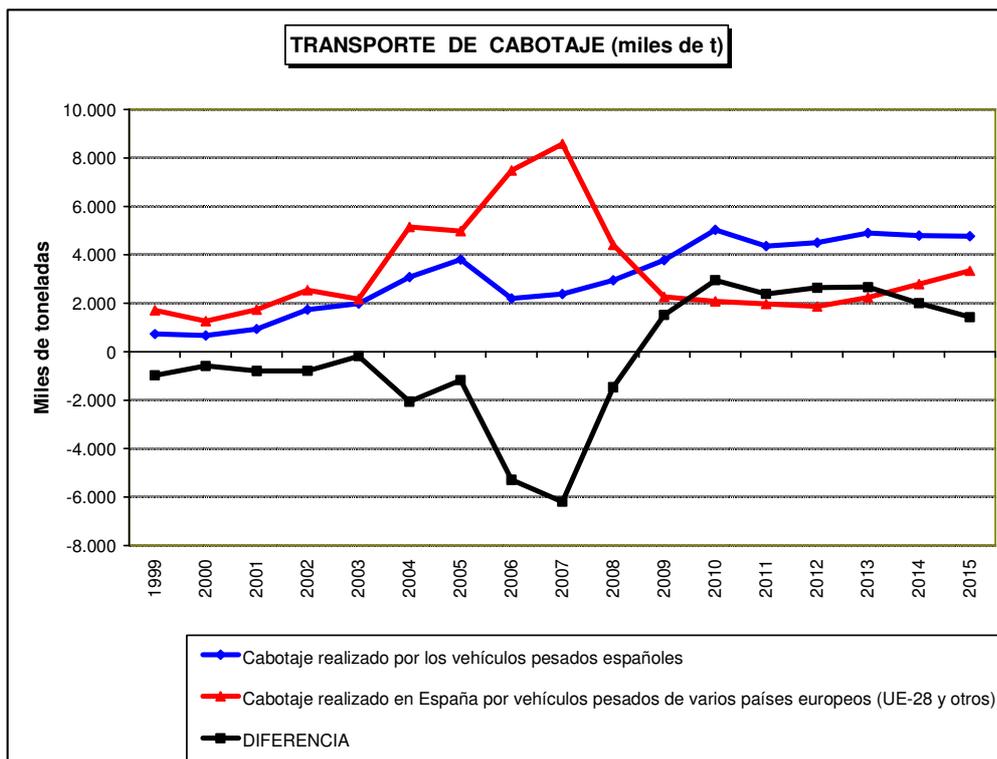
Fuente: EUROSTAT.

• Toneladas transportadas.

TRANSPORTE DE CABOTAJE (miles de t)

	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles (1)	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (2)	DIFERENCIA (1)-(2)
1999	732	1.713	-981
2000	669	1.260	-591
2001	935	1.735	-800
2002	1.742	2.534	-792
2003	1.988	2.172	-184
2004	3.089	5.153	-2.064
2005	3.809	4.984	-1.175
2006	2.192	7.484	-5.292
2007	2.384	8.589	-6.205
2008	2.947	4.414	-1.467
2009	3.781	2.263	1.518
2010	5.029	2.079	2.950
2011	4.363	1.972	2.391
2012	4.502	1.863	2.639
2013	4.906	2.239	2.667
2014	4.797	2.790	2.007
2015	4.769	3.343	1.426

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

7. COMPARACIÓN DEL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” CON EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR SU PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS))”.

En las tablas de las páginas siguientes se presenta la relación del “transporte realizado por los vehículos pesados de un país” con el “transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros))”. Se adopta la hipótesis de que el “transporte internacional generado por un país” es el 50% del transporte expedido desde ese país hacia el exterior y la de que el “transporte internacional atraído por un país” es el 50% del transporte recibido en ese país desde el exterior.

La relación del transporte realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) es del 108,6% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y del 101,6% en cuanto a toneladas transportadas. La media de esta relación en estos países europeos es del 101,0% en cuanto a toneladas-kilómetro y del 100,2% en cuanto a toneladas transportadas. Estos dos últimos valores no son el 100% ya que en el transporte realizado se computa todo el transporte realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros)) y sin embargo en el transporte generado o atraído la cifra es menor ya que en el transporte con otros países que no son del grupo se computa solamente la mitad del transporte.

Los vehículos pesados españoles realizan del transporte interior español (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) el 99,0% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 99,7% en cuanto a las toneladas transportadas. La media de esta participación en estos países europeos es del 97,3% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 99,1% en cuanto a las toneladas transportadas.

La relación del transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte internacional generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) es del 131,1% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas (121,9% en la mercancías expedidas por España hacia el exterior y 115,3% en las mercancías recibidas en España desde el exterior) y del 147,3% en cuanto a toneladas transportadas (130,9% en la mercancías expedidas por España hacia el exterior y 126,7% en las mercancías recibidas en España desde el exterior). La media de esta relación en estos países europeos es del 108,5% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas (83,1% en la mercancías expedidas hacia el exterior y 68,8% en las mercancías recibidas desde el exterior) y del 116,6% en cuanto a toneladas transportadas (88,5% en la mercancías

expedidas hacia el exterior y 74,2% en las mercancías recibidas desde el exterior).

- Toneladas-kilómetro producidas.**

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros)" (% t-km)

Año 2015 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	80,7%	95,5%	42,4%	43,2%	32,0%
Austria	70,1%	94,8%	50,8%	43,5%	34,5%
Bélgica	60,9%	92,7%	40,3%	34,3%	28,3%
Bulgaria	242,0%	99,7%	395,5%	187,7%	172,9%
Chipre	100,6%	100,0%	125,0%	200,0%	87,5%
Croacia	140,4%	100,0%	187,0%	149,1%	114,3%
Dinamarca	76,6%	97,3%	39,7%	38,9%	20,7%
Eslovaquia	197,2%	97,8%	241,5%	125,7%	113,6%
Eslovenia	225,0%	99,5%	269,2%	145,0%	141,6%
España	108,6%	99,0%	131,1%	121,9%	115,3%
Estonia	151,8%	99,2%	183,5%	138,1%	90,8%
Finlandia	97,8%	99,5%	88,1%	71,5%	67,4%
Francia	73,9%	94,8%	20,0%	21,3%	17,5%
Grecia	96,9%	99,6%	89,2%	96,8%	79,6%
Hungría	168,0%	99,4%	220,2%	125,0%	112,7%
Irlanda	98,2%	97,3%	101,4%	94,6%	56,9%
Italia	78,0%	98,2%	29,3%	30,0%	25,9%
Letonia	193,4%	99,5%	246,9%	144,6%	123,4%
Liechtenstein	428,4%		428,4%	72,4%	62,2%
Lituania	253,7%	99,2%	310,4%	141,1%	109,9%
Luxemburgo	199,5%	98,4%	234,6%	78,2%	84,9%
Noruega	92,2%	97,9%	65,4%	88,9%	46,9%
Países Bajos	95,6%	97,8%	93,7%	79,9%	70,3%
Polonia	166,4%	99,9%	283,1%	185,5%	185,1%
Portugal	146,2%	99,5%	190,7%	142,8%	123,9%
Reino Unido	90,0%	98,9%	33,3%	41,7%	23,8%
República Checa	134,2%	98,2%	161,8%	128,8%	115,3%
Rumanía	179,1%	99,4%	280,2%	169,0%	135,9%
Suecia	81,2%	95,5%	35,2%	37,4%	28,9%
Suiza	74,6%	99,3%	32,9%	31,1%	26,9%
TOTAL	101,0%	97,3%	108,5%	83,1%	68,8%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros")" (% t-km)

Año 2015 (por orden de mayor a menor relación de los totales)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Liechtenstein	428,4%		428,4%	72,4%	62,2%
Lituania	253,7%	99,2%	310,4%	141,1%	109,9%
Bulgaria	242,0%	99,7%	395,5%	187,7%	172,9%
Eslovenia	225,0%	99,5%	269,2%	145,0%	141,6%
Luxemburgo	199,5%	98,4%	234,6%	78,2%	84,9%
Eslovaquia	197,2%	97,8%	241,5%	125,7%	113,6%
Letonia	193,4%	99,5%	246,9%	144,6%	123,4%
Rumania	179,1%	99,4%	280,2%	169,0%	135,9%
Hungría	168,0%	99,4%	220,2%	125,0%	112,7%
Polonia	166,4%	99,9%	283,1%	185,5%	185,1%
Estonia	151,8%	99,2%	183,5%	138,1%	90,8%
Portugal	146,2%	99,5%	190,7%	142,8%	123,9%
Croacia	140,4%	100,0%	187,0%	149,1%	114,3%
República Checa	134,2%	98,2%	161,8%	128,8%	115,3%
España	108,6%	99,0%	131,1%	121,9%	115,3%
Chipre	100,6%	100,0%	125,0%	200,0%	87,5%
Irlanda	98,2%	97,3%	101,4%	94,6%	56,9%
Finlandia	97,8%	99,5%	88,1%	71,5%	67,4%
Grecia	96,9%	99,6%	89,2%	96,8%	79,6%
Países Bajos	95,6%	97,8%	93,7%	79,9%	70,3%
Noruega	92,2%	97,9%	65,4%	88,9%	46,9%
Reino Unido	90,0%	98,9%	33,3%	41,7%	23,8%
Suecia	81,2%	95,5%	35,2%	37,4%	28,9%
Alemania	80,7%	95,5%	42,4%	43,2%	32,0%
Italia	78,0%	98,2%	29,3%	30,0%	25,9%
Dinamarca	76,6%	97,3%	39,7%	38,9%	20,7%
Suiza	74,6%	99,3%	32,9%	31,1%	26,9%
Francia	73,9%	94,8%	20,0%	21,3%	17,5%
Austria	70,1%	94,8%	50,8%	43,5%	34,5%
Bélgica	60,9%	92,7%	40,3%	34,3%	28,3%
TOTAL	101,0%	97,3%	108,5%	83,1%	68,8%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" según el país del vehículo (millones de t-km)

Año 2015 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL	Transporte interior	Transporte internacional				
			TOTAL	Transporte realizado en las mercancías cargadas en su país	Transporte realizado en las mercancías descargadas en su país	Transporte realizado entre terceros países	Transporte de cabotaje realizado en otros países
Alemania	308.183	263.032	45.151	22.893	17.083	3.383	1.792
Austria	23.917	14.172	9.745	4.023	3.426	1.833	463
Bélgica	31.961	19.167	12.794	6.015	4.036	1.417	1.326
Bulgaria	31.952	6.826	25.126	7.050	4.490	12.084	1.502
Chipre	541	526	15	8	7	0	0
Croacia	10.315	3.931	6.384	2.182	2.229	1.954	19
Dinamarca	15.912	12.943	2.969	1.313	849	422	385
Eslovaquia	33.389	5.094	28.295	7.902	6.169	12.914	1.310
Eslovenia	17.902	2.062	15.840	4.771	3.675	6.629	765
España	200.310	128.157	72.153	38.852	26.726	4.102	2.473
Estonia	6.280	1.541	4.739	1.711	1.220	1.361	447
Finlandia	23.353	20.298	3.055	1.417	1.000	430	208
Francia	163.451	151.112	12.339	6.013	5.871	270	185
Grecia	19.860	15.119	4.741	2.612	2.084	45	0
Hungría	37.626	9.630	27.996	7.728	7.360	11.955	953
Irlanda	9.845	7.704	2.141	853	688	357	243
Italia	115.067	102.351	12.716	6.405	5.704	200	407
Letonia	14.677	2.740	11.937	4.152	2.423	4.678	684
Liechtenstein	317	0	317	21	28	249	19
Lituania	26.340	2.768	23.572	5.255	4.254	13.145	918
Luxemburgo	8.874	1.128	7.746	1.229	1.470	3.352	1.695
Noruega	21.708	19.034	2.674	1.477	1.138	22	37
Países Bajos	67.996	31.264	36.732	17.178	12.445	4.834	2.275
Polonia	252.661	96.627	156.034	53.252	48.864	44.368	9.550
Portugal	31.512	10.469	21.043	7.349	7.298	5.197	1.199
Reino Unido	142.831	135.639	7.192	3.470	3.163	297	262
República Checa	52.913	16.813	36.100	14.750	12.522	7.732	1.096
Rumanía	39.091	12.136	26.955	7.650	6.920	10.630	1.755
Suecia	32.950	29.554	3.396	1.828	1.376	135	57
Suiza	12.665	10.585	2.080	650	1.136	123	171
TOTAL	1.754.399	1.132.422	621.977	240.009	195.654	154.118	32.196

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera generado o atraído por cada país y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" (millones de t-km)

Año 2015 (por orden alfabético)

País que genera o atrae el transporte	TOTAL	Transporte interior generado o atraído			Transporte internacional generado o atraído		
		TOTAL	Transporte interior realizado por los vehículos del país	Transporte de cabotaje realizado en cada país	TOTAL	Transporte internacional generado (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Transporte internacional atraído (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	381.889	275.447	263.032	12.415	106.442	53.054	53.388
Austria	34.130	14.955	14.172	783	19.175	9.241	9.934
Bélgica	52.456	20.671	19.167	1.504	31.785	17.545	14.240
Bulgaria	13.202	6.849	6.826	23	6.353	3.756	2.597
Chipre	538	526	526	0	12	4	8
Croacia	7.345	3.932	3.931	1	3.413	1.463	1.950
Dinamarca	20.776	13.305	12.943	362	7.471	3.373	4.098
Eslovaquia	16.928	5.211	5.094	117	11.717	6.288	5.429
Eslovenia	7.957	2.072	2.062	10	5.885	3.290	2.595
España	184.480	129.424	128.157	1.267	55.056	31.879	23.177
Estonia	4.136	1.554	1.541	13	2.582	1.239	1.343
Finlandia	23.870	20.404	20.298	106	3.466	1.983	1.483
Francia	221.177	159.427	151.112	8.315	61.750	28.232	33.518
Grecia	20.495	15.178	15.119	59	5.317	2.699	2.618
Hungría	22.400	9.686	9.630	56	12.714	6.183	6.531
Irlanda	10.026	7.914	7.704	210	2.112	902	1.210
Italia	147.611	104.267	102.351	1.916	43.344	21.341	22.003
Letonia	7.589	2.754	2.740	14	4.835	2.872	1.963
Liechtenstein	74	0	0	0	74	29	45
Lituania	10.382	2.789	2.768	21	7.593	3.723	3.870
Luxemburgo	4.448	1.146	1.128	18	3.302	1.571	1.731
Noruega	23.539	19.451	19.034	417	4.088	1.662	2.426
Países Bajos	71.157	31.976	31.264	712	39.181	21.488	17.693
Polonia	151.838	96.726	96.627	99	55.112	28.711	26.401
Portugal	21.554	10.517	10.469	48	11.037	5.146	5.891
Reino Unido	158.719	137.097	135.639	1.458	21.622	8.317	13.305
República Checa	39.435	17.123	16.813	310	22.312	11.456	10.856
Rumanía	21.829	12.210	12.136	74	9.619	4.527	5.092
Suecia	40.591	30.952	29.554	1.398	9.639	4.883	4.756
Suiza	16.984	10.664	10.585	79	6.320	2.092	4.228
TOTAL	1.737.555	1.164.227	1.132.422	31.805	573.328	288.949	284.379

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

- Toneladas transportadas.**

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros")" (% toneladas)

Año 2015 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	96,5%	98,6%	65,0%	63,6%	47,2%
Austria	94,3%	98,2%	62,7%	56,3%	45,5%
Bélgica	84,3%	93,2%	60,7%	53,0%	46,1%
Bulgaria	115,6%	100,0%	428,4%	186,9%	173,9%
Chipre	100,0%	100,0%	128,6%	200,0%	109,1%
Croacia	107,7%	99,9%	171,4%	145,0%	126,7%
Dinamarca	95,9%	98,6%	53,7%	43,5%	27,4%
Eslovaquia	118,7%	99,1%	208,2%	105,7%	94,5%
Eslovenia	127,1%	99,7%	228,6%	142,3%	139,9%
España	101,6%	99,7%	147,3%	130,9%	126,7%
Estonia	109,8%	98,9%	189,6%	112,9%	77,5%
Finlandia	100,1%	99,9%	115,6%	91,2%	84,2%
Francia	95,5%	98,8%	39,3%	40,2%	33,0%
Grecia	99,5%	99,9%	68,1%	71,7%	61,5%
Hungría	111,1%	99,8%	199,9%	105,6%	113,7%
Irlanda	98,2%	98,1%	99,6%	102,6%	57,9%
Italia	96,6%	99,3%	45,7%	45,4%	37,7%
Letonia	114,3%	99,7%	231,5%	127,5%	95,6%
Liechtenstein	293,2%	0,0%	301,4%	65,7%	61,3%
Lituania	134,2%	98,8%	276,5%	117,8%	95,9%
Luxemburgo	140,5%	96,9%	243,6%	110,1%	94,5%
Noruega	99,4%	99,6%	90,4%	137,5%	55,9%
Países Bajos	105,9%	99,0%	144,8%	116,2%	107,4%
Polonia	112,3%	99,9%	313,3%	183,5%	181,8%
Portugal	106,9%	99,4%	181,1%	127,4%	119,8%
Reino Unido	99,1%	99,5%	69,8%	75,7%	45,7%
República Checa	104,3%	99,4%	148,3%	120,9%	108,7%
Rumanía	112,6%	99,8%	358,3%	141,6%	109,3%
Suecia	97,3%	98,7%	49,0%	53,4%	37,9%
Suiza	97,9%	99,7%	67,0%	67,1%	54,0%
TOTAL	100,2%	99,1%	116,6%	88,5%	74,2%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros)" (% toneladas)

Año 2015 (por orden de mayor a menor relación de los totales)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Liechtenstein	293,2%	0,0%	301,4%	65,7%	61,3%
Luxemburgo	140,5%	96,9%	243,6%	110,1%	94,5%
Lituania	134,2%	98,8%	276,5%	117,8%	95,9%
Eslovenia	127,1%	99,7%	228,6%	142,3%	139,9%
Eslovaquia	118,7%	99,1%	208,2%	105,7%	94,5%
Bulgaria	115,6%	100,0%	428,4%	186,9%	173,9%
Letonia	114,3%	99,7%	231,5%	127,5%	95,6%
Rumanía	112,6%	99,8%	358,3%	141,6%	109,3%
Polonia	112,3%	99,9%	313,3%	183,5%	181,8%
Hungría	111,1%	99,8%	199,9%	105,6%	113,7%
Estonia	109,8%	98,9%	189,6%	112,9%	77,5%
Croacia	107,7%	99,9%	171,4%	145,0%	126,7%
Portugal	106,9%	99,4%	181,1%	127,4%	119,8%
Países Bajos	105,9%	99,0%	144,8%	116,2%	107,4%
República Checa	104,3%	99,4%	148,3%	120,9%	108,7%
España	101,6%	99,7%	147,3%	130,9%	126,7%
Finlandia	100,1%	99,9%	115,6%	91,2%	84,2%
Chipre	100,0%	100,0%	128,6%	200,0%	109,1%
Grecia	99,5%	99,9%	68,1%	71,7%	61,5%
Noruega	99,4%	99,6%	90,4%	137,5%	55,9%
Reino Unido	99,1%	99,5%	69,8%	75,7%	45,7%
Irlanda	98,2%	98,1%	99,6%	102,6%	57,9%
Suiza	97,9%	99,7%	67,0%	67,1%	54,0%
Suecia	97,3%	98,7%	49,0%	53,4%	37,9%
Italia	96,6%	99,3%	45,7%	45,4%	37,7%
Alemania	96,5%	98,6%	65,0%	63,6%	47,2%
Dinamarca	95,9%	98,6%	53,7%	43,5%	27,4%
Francia	95,5%	98,8%	39,3%	40,2%	33,0%
Austria	94,3%	98,2%	62,7%	56,3%	45,5%
Bélgica	84,3%	93,2%	60,7%	53,0%	46,1%
TOTAL	100,2%	99,1%	116,6%	88,5%	74,2%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" según el país del vehículo (miles de toneladas)

Año 2015 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL	Transporte interior	Transporte internacional				
			TOTAL	Transporte realizado en las mercancías cargadas en su país	Transporte realizado en las mercancías descargadas en su país	Transporte realizado entre terceros países	Transporte de cabotaje realizado en otros países
Alemania	3.031.325	2.906.150	125.175	62.549	44.461	5.770	12.395
Austria	351.068	325.651	25.417	10.574	9.882	2.556	2.405
Bélgica	264.033	211.577	52.456	24.333	18.667	3.433	6.023
Bulgaria	161.567	133.073	28.494	7.236	4.834	12.104	4.320
Chipre	14.402	14.384	18	6	12	0	0
Croacia	66.504	54.977	11.527	4.687	4.424	2.360	56
Dinamarca	181.232	175.131	6.101	2.330	1.645	644	1.482
Eslovaquia	147.225	100.698	46.527	12.495	9.941	18.598	5.493
Eslovenia	70.509	43.530	26.979	9.359	7.308	7.593	2.719
España	1.258.261	1.186.393	71.868	35.873	27.075	4.151	4.769
Estonia	28.161	22.285	5.876	1.630	1.282	1.682	1.282
Finlandia	271.912	267.495	4.417	1.921	1.444	388	664
Francia	1.796.755	1.756.032	40.723	19.260	18.427	566	2.470
Grecia	420.004	416.652	3.352	1.807	1.479	42	24
Hungría	198.743	158.546	40.197	10.759	11.273	14.515	3.650
Irlanda	117.090	110.207	6.883	2.948	2.339	419	1.177
Italia	957.005	934.839	22.166	10.812	9.318	497	1.539
Letonia	62.569	48.517	14.052	4.319	2.564	4.095	3.074
Liechtenstein	651	0	651	69	68	462	52
Lituania	58.600	34.564	24.036	5.313	4.015	12.225	2.483
Luxemburgo	52.548	25.502	27.046	5.196	6.029	8.557	7.264
Noruega	283.171	278.464	4.707	2.834	1.760	41	72
Países Bajos	641.539	508.145	133.394	55.841	47.392	10.809	19.352
Polonia	1.264.960	1.060.300	204.660	63.601	55.756	56.981	28.322
Portugal	150.358	126.966	23.392	7.272	8.641	4.492	2.987
Reino Unido	1.667.627	1.650.109	17.518	8.409	6.388	497	2.224
República Checa	437.118	375.298	61.820	26.299	21.642	9.823	4.056
Rumanía	198.824	167.697	31.127	5.649	5.137	13.986	6.355
Suecia	422.890	416.659	6.231	3.495	2.338	246	152
Suiza	289.215	278.390	10.825	3.225	6.122	460	1.018
TOTAL	14.865.866	13.788.231	1.077.635	410.101	341.663	197.992	127.879

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera generado o atraído por cada país y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" (miles de toneladas)

Año 2015 (por orden alfabético)

País que genera o atrae el transporte	TOTAL	Transporte interior generado o atraído			Transporte internacional generado o atraído		
		TOTAL	Transporte interior realizado por los vehículos del país	Transporte de cabotaje realizado en cada país	TOTAL	Transporte internacional generado (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Transporte internacional atraído (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	3.140.144	2.947.627	2.906.150	41.477	192.517	98.338	94.179
Austria	372.193	331.682	325.651	6.031	40.511	18.776	21.735
Bélgica	313.388	227.037	211.577	15.460	86.351	45.880	40.471
Bulgaria	139.781	133.130	133.073	57	6.651	3.872	2.779
Chipre	14.398	14.384	14.384	0	14	3	11
Croacia	61.751	55.025	54.977	48	6.726	3.233	3.493
Dinamarca	188.919	177.558	175.131	2.427	11.361	5.359	6.002
Eslovaquia	123.993	101.643	100.698	945	22.350	11.825	10.525
Eslovenia	55.455	43.655	43.530	125	11.800	6.577	5.223
España	1.238.513	1.189.736	1.186.393	3.343	48.777	27.415	21.362
Estonia	25.640	22.541	22.285	256	3.099	1.444	1.655
Finlandia	271.708	267.887	267.495	392	3.821	2.107	1.714
Francia	1.881.229	1.777.489	1.756.032	21.457	103.740	47.880	55.860
Grecia	421.912	416.989	416.652	337	4.923	2.520	2.403
Hungría	178.921	158.815	158.546	269	20.106	10.192	9.914
Irlanda	119.230	112.320	110.207	2.113	6.910	2.872	4.038
Italia	990.309	941.793	934.839	6.954	48.516	23.789	24.727
Letonia	54.730	48.660	48.517	143	6.070	3.387	2.683
Liechtenstein	222	6	0	6	216	105	111
Lituania	43.668	34.974	34.564	410	8.694	4.509	4.185
Luxemburgo	37.408	26.305	25.502	803	11.103	4.721	6.382
Noruega	284.809	279.600	278.464	1.136	5.209	2.061	3.148
Países Bajos	605.516	513.362	508.145	5.217	92.154	48.037	44.117
Polonia	1.126.160	1.060.845	1.060.300	545	65.315	34.652	30.663
Portugal	140.617	127.698	126.966	732	12.919	5.706	7.213
Reino Unido	1.682.747	1.657.662	1.650.109	7.553	25.085	11.108	13.977
República Checa	419.243	377.564	375.298	2.266	41.679	21.760	19.919
Rumanía	176.644	167.957	167.697	260	8.687	3.989	4.698
Suecia	434.695	421.988	416.659	5.329	12.707	6.539	6.168
Suiza	295.345	279.196	278.390	806	16.149	4.807	11.342
TOTAL	14.839.288	13.915.128	13.788.231	126.897	924.160	463.463	460.697

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2015 y 2014 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

8. OTROS DATOS SOBRE LA PARTICIPACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA Y EXPEDIDAS O RECIBIDAS POR ESPAÑA Y CON DESTINO U ORIGEN OTROS PAÍSES.

Para determinar la participación de la flota española en las mercancías expedidas o recibidas por España hacia o desde otros países se puede recurrir a la comparación de los datos de distintos orígenes:

- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.- recoge las mercancías expedidas desde España hacia el exterior y recibidas en España desde el exterior, y transportadas por los vehículos pesados españoles.
- Aduanas.- datos de los intercambios españoles de mercancías por modos de transporte.

La necesidad de trabajar con datos de distintos orígenes hace que disminuya la fiabilidad de los resultados obtenidos.

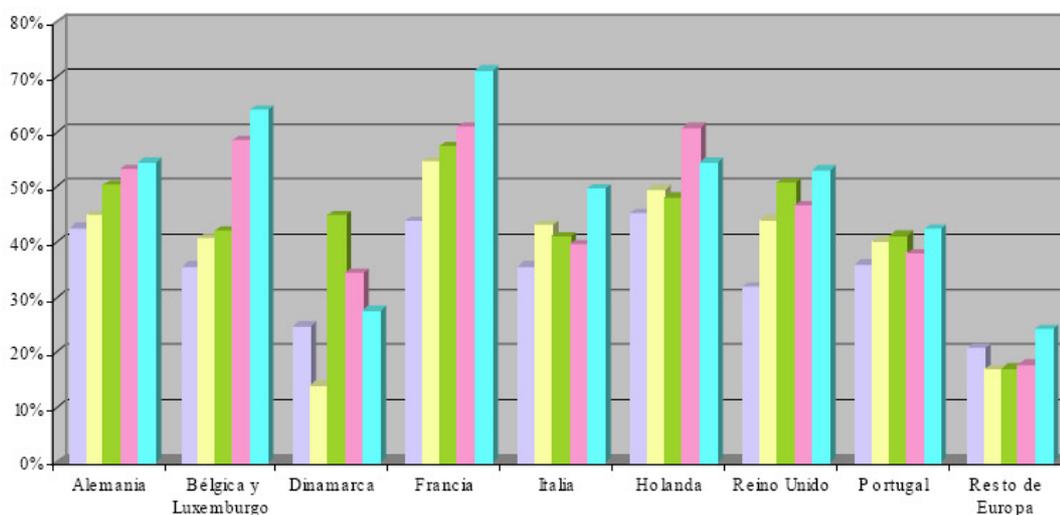
En la página siguiente se presenta el resultado obtenido para 1999 en el “**Estudio sobre las Empresas Españolas de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera**”, realizado por la empresa consultora SPIM, con datos obtenidos según la metodología anterior y otros datos del “Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos”. Hay diferencias en los resultados obtenidos de las dos maneras. En general la participación de los vehículos pesados españoles es mayor en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior que en las mercancías recibidas en España desde el exterior. La evolución de la participación en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior es claramente positiva en el período 1998-2002.

PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES EN LOS INTERCAMBIOS CON EUROPA, 1999

	DUAS / EPTMC	OBSERVATORIO DE LOS PIRINEOS	VALOR PROMEDIO
ALEMANIA			
Import	38%	51%	45%
Export	45%	51%	48%
BÉLGICA Y LUXEMBURGO			
Import	39%	58%	49%
Export	41%	51%	46%
DINAMARCA			
Import	19%	36%	27%
Export	14%	23%	19%
FRANCIA			
Import	58%	55%	57%
Export	55%	55%	55%
ITALIA			
Import	40%	55%	48%
Export	43%	54%	49%
PAÍSES BAJOS			
Import	50%	60%	55%
Export	50%	49%	49%
REINO UNIDO			
Import	29%	38%	33%
Export	44%	54%	49%
PORTUGAL (*)			
Import	30%	-	30%
Export	40%	-	40%
OTROS PAÍSES			
Import	9%	13%	11%
Export	25%	25%	25%

(*) La fuente de información del Observatorio de los Pirineos no permite obtener este dato para el caso de Portugal.

EVOLUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES EN LOS FLUJOS DE EXPORTACIÓN



Fuente: Aduanas y EPTMC
Elaboración: SPIM

1998 1999 2000 2001 2002

Según datos del “**Observatorio Transfronterizo España-Portugal**”, de 2004 a 2012 la participación de los vehículos pesados españoles en los intercambios de mercancías por carretera entre España y Portugal fue inferior a la de los vehículos portugueses.

INTERCAMBIO DE MERCANCIAS POR CARRETERA ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

Evolución según la nacionalidad de la matrícula de los vehículos

Unidad: Miles de toneladas

	PABELLÓN			
	TOTAL	Español	Portugués	Otros
2004	20.652	7.044	13.446	162
	100,0%	34,1%	65,1%	0,8%
2005	20.468	6.761	13.610	97
	100,0%	33,0%	66,5%	0,5%
2006	23.069	8.141	14.826	102
	100,0%	35,3%	64,3%	0,4%
2007	26.032	9.100	16.783	149
	100,0%	35,0%	64,5%	0,6%
2008	24.924	10.323	14.521	80
	100,0%	41,4%	58,3%	0,3%
2009	21.583	8.736	12.724	123
	100,0%	40,5%	59,0%	0,6%
2010	19.249	7.806	11.385	58
	100,0%	40,6%	59,1%	0,3%
2011	21.084	8.492	12.502	90
	100,0%	40,3%	59,3%	0,4%
2012	17.335	8.120	9.157	58
	100,0%	46,8%	52,8%	0,3%

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

Nota: Incluye el transporte por cuenta ajena y por cuenta propia