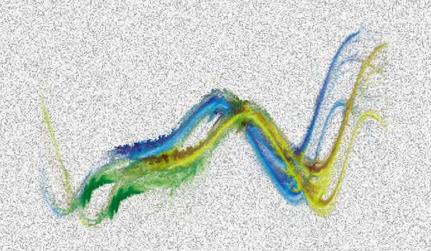
Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

Noviembre 2020





Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]: https://apps.fomento.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado: https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre.

Noviembre 2020

Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Transporte Terrestre

Año de edición: 2020

Características edición digital:

1ª edición electrónica: noviembre 2020

Formato: PDF Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General Técnica Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-139-1

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.



<u>ÍNDICE</u>

FUEN	ITES C	CONS	ULTADAS	6
INDIC			CONÓMICOS	
1.	PRO	DUCTO	O INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS	10
	1.1.	Intro	ducción	10
	1.2.	Sect	or Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y orreos)	14
	,	1.2.1.	Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el PIB y VAB nacional.	
	,	1.2.2.	Distribución del VAB del sector "transporte y almacenamiento" según modos de transporte	
		1.2.3.	Cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento"	
	1.3.	Tran	sporte Público de Mercancías por Carretera	
	1.4.	Tran	sporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús	41
	1.5.	Tran	sporte por Ferrocarril	52
	1.6.	Alma Activ	acenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y vidades Anexas a los Transportes (CNAE-93)	55
2.	INDIC		RES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)	
	2.1.		ı de negocios	
	2.2.	Pers	onal ocupado	64
3.	NÚMI	ERO D	DE EMPRESAS	66
	3.1.	Evol	ución del número de empresas	68
	3.2.		ero de empresas según el número de asalariados	
	3.3.		ero de empresas según su condición jurídica	
4.	ÍNDIC		PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS).	
	4.1.		oósito y Almacenamiento" y "Manipulación de Mercancías"	
5.	ÍNDIC		PRECIOS DE CONSUMO (IPC).	
	5.1.		ducción	
	Į	5.1.1.	IPC general	
	į	5.1.2.	IPC del transporte	
	5.2.	Grup	oo "Transporte" por subgrupos, clases y subclases	79
6.	ÍNDIC	E DE	PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)	80
	6.1.	Intro	ducción	80
	6.2.	Fabr	icación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	81
7.	ÍNDIC	E DE	PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI).	82
	7.1.	Intro	ducción	82
	7.2.	Fabr	icación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	83
8.	PARC	QUE N	ACIONAL DE VEHÍCULOS	84
	8.1.	Parq	ue nacional de vehículos	85
	8	3.1.1.	Evolución anual del parque nacional de vehículos	86

		8.1.2.	Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante	91
		8.1.3.	Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada	93
		8.1.4.	Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.	100
		8.1.5.	Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques	103
	8.2.	Matri	culación de vehículos	107
		8.2.1.	Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles	108
		8.2.2.	Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles	112
		8.2.3.	Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados.	113
		8.2.4.	Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada	119
		8.2.5.	Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas	123
		8.2.6.	Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas.	125
		8.2.7.	Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses.	128
		8.2.8.	Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros.	137
		8.2.9.	Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo	145
	8.3.	Trans	sferencias de vehículos	152
	8.4.	Bajas	s de vehículos automóviles	156
	8.4. 8.5.		s de vehículos automóviles jüedad del parque nacional de vehículos	
	_			160
	_	Antig	güedad del parque nacional de vehículos	160
	_	Antig 8.5.1.	güedad del parque nacional de vehículos	160 160 164
	_	Antig 8.5.1. 8.5.2.	güedad del parque nacional de vehículos	160 160 164 166
	_	Antig 8.5.1. 8.5.2. 8.5.3.	güedad del parque nacional de vehículos	160 160 164 166
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5.	Distribución del parque según el año de matriculación	160 160 164 166 169
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5.	püedad del parque nacional de vehículos. Distribución del parque según el año de matriculación Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación	160 164 166 169 175
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5.	püedad del parque nacional de vehículos. Distribución del parque según el año de matriculación Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación BLES DE AUTOMOCIÓN.	160 164 166 169 175 178
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons	Distribución del parque según el año de matriculación	160 164 166 169 175 178
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons 9.1.1.	Distribución del parque según el año de matriculación	160 164 166 169 175 178 178 180
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons 9.1.1. 9.1.2.	Distribución del parque según el año de matriculación	160 164 166 169 175 178 178 180
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons 9.1.1. 9.1.2. 9.1.3.	Distribución del parque según el año de matriculación	160164166175178178180184
9.	8.5.	Antig 8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons 9.1.1. 9.1.2. 9.1.3.	Distribución del parque según el año de matriculación	160 164 166 175 178 178 180 182 184 185
9.	8.5.	8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons 9.1.1. 9.1.2. 9.1.3. 9.1.4. 9.1.5.	Distribución del parque según el año de matriculación	160164169175178178180184185
9.	8.5.	Antig 8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons 9.1.1. 9.1.2. 9.1.3. 9.1.4. 9.1.5. 9.1.6. 9.1.7.	Distribución del parque según el año de matriculación. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja. Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación. BLES DE AUTOMOCIÓN. Sumo de combustibles. Consumo final de energía por sectores económicos. Consumo final de energía por modos de transporte. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). Consumo de gasóleo según tipos. Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas. Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo.	160 164 166 175 178 178 180 182 185 185 186
9.	8.5. COM 9.1.	Antig 8.5.1. 8.5.2. 8.5.3. 8.5.4. 8.5.5. MBUSTI Cons 9.1.1. 9.1.2. 9.1.3. 9.1.4. 9.1.5. 9.1.6. 9.1.7.	Distribución del parque según el año de matriculación	160 164 166 175 178 178 180 182 184 185 185 186 187

	ξ	9.2.3.	Precio del gasóleo "A" de automoción por Comunidades Autónomas	196
	ç	9.2.4.	Precio del gasóleo A de automoción por provincias.	
	-	9.2.5.	Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea	
	9	9.2.6.	Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales	
	ç	9.2.7.	Evolución anual de los precios en los mercados internacionales	208
10.	EFICI	ENCIA	ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE	210
11.	EMIS	IONES	ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE	213
	11.1.	Cuent	as de Emisiones a la Atmósfera. INE	213
	1	11.1.1.	Introducción	213
	1	11.1.2.	Emisiones.	217
	11.2.		na Español de Inventario de Emisiones. Ministerio para la ición Ecológica y el Reto Demográfico	220
	1	11.2.1.	Introducción.	220
	1	11.2.2.	Emisiones	223
NDIC	ADOR	es so	OCIALES	229
			ACTIVA.	
12.			lucción	
			Nacionales	
			r "Transporte y Almacenamiento" (sin las actividades postales	233
	12.3.		r "Transporte y Almacenamiento" (sin las actividades postales correos)	236
	1	12.3.1.	Población activa.	236
	1	12.3.2.	Población ocupada	238
	1	12.3.3.	Población asalariada.	250
	1	12.3.4.	Población parada	255
	12.4.	Trans	porte Público de Mercancías por Carretera	260
	12.5.	Trans	porte Público Interurbano de Viajeros por Autobús	267
	12.6.	Trans	porte por ferrocarril	273
	12.7.		cenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y dades Anexas a los Transportes (CNAE-93)	274
	12.8.	Ocupa	ación de Conductores	278
13.	AFILI	ACION	ES A LA SEGURIDAD SOCIAL	280
	13.1.	Introd	lucción	280
	13.2.	Datos	<u> </u>	281
14.	TRAB	BAJADO	DRES EXTRANJEROS	283
15.	VIAJE	EROS Y	OCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE E)	28 5
	15.1.	Emple	eo generado por el transporte por carretera	285
	15.2.		porte público de mercancías por carretera en vehículos	
		pesac	los	286
	15.3.		porte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros	
	15.4.	Trans	porte público de viajeros por carretera en autobús	294

	15.5.	Operadores de transporte	298
16.	DEMA	NDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS	302
	16.1.	Introducción.	302
	16.2.	Evolución anual del número de contratos y de parados	303
	16.3.	Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro (2014)	304
	16.4.	Perfil de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" en las ofertas de empleo (2011)	315
	16.5.	Mercado de trabajo de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" (2018 y agosto 2019)	320
17.	EXPE	DIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO	336
	17.1.	Introducción.	336
	17.2.	Datos.	338
18.	ENCU	ESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)	341
	18.1.	Introducción.	341
	18.2.	Datos	343
19.	ENCU ESTR	ESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE UCTURA SALARIAL (EES).	345
	19.1.	Introducción.	345
	19.2.	Datos	353
20.	CONV	ENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)	361
	20.1.	Introducción	361
	20.2.	Datos	362
21.	HUEL	GAS Y CIERRES PATRONALES	365
	21.1.	Introducción	365
	21.2.	Huelgas	366
	21.3.	Cierres patronales.	369
22.	CONE	ICIONES DE TRABAJO	371
	22.1.	Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales (2018). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social	371
	22.2.	VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social	373
	22.3.	Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.	
	22.4.	Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio	
22	ACCII	de Trabajo y Economía Social DENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES	
23.		IntroducciónIntroducción	
		Accidentes de trabajo.	
	-2	3.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo	ა/8

	2	3.2.2.	Siniestralidad en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".	386
	2	3.2.3.	Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico	392
	2	3.2.4.	Accidentes de trabajo mortales.	407
	23.3.	Enfer	medades profesionales	410
24.	ACCIE	ENTE	S DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS	414
	24.1.	Datos	s generales	414
	24.2.		lentes de circulación de los vehículos de transporte de ancías y pasajeros	415
	24.3.		antes de vehículos pesados de transporte víctimas en entes de circulación	417
	24.4.	Interv accid	vención de los vehículos pesados de transporte en los entes de circulación	429
	24.5.	víctin	uctores de los vehículos pesados implicados en accidentes con nas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto rretera como en zona urbana (2018)	432
	24.6.	implic	cciones de los conductores de los vehículos pesados cados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en tera como en zona urbana (2018)	440
	24.7.	víctim	lo de los vehículos pesados implicados en accidentes con nas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona na (2018)	442
	24.8.	víctin	üedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con nas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona na (2018)	444
	24.9.		lio de accidentes con implicación de autobuses y autocares A 2008)	446
	24.10.	Otras	fuentes de información	450
25.	PERM	ISOS	DE CONDUCCIÓN	452
	25.1.	Permi	isos de conducción vigentes	455
	25.2	Permi	isos de conducción expedidos	456

FUENTES CONSULTADAS

- Instituto Nacional de Estadística.
 - Contabilidad Nacional de España (CNE).
 - Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios.
 - Estadística de Productos en el Sector Servicios.
 - Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).
 - Directorio Central de Empresas (DIRCE).
 - Índices de Precios del Sector Servicios (IPS).
 - Índice de Precios de Consumo (IPC).
 - Índice de Precios Industriales (IPRI).
 - Índice de Producción Industrial (IPI).
 - Cuentas Satélite sobre Emisiones Atmosféricas.
 - Encuesta de Población Activa (EPA).
 - Censo de Población y Viviendas.
 - Encuesta Trimestral de Costes Laborales (ETCL).
 - Encuesta de Estructura Salarial (EES).
- Ministerio de Trabajo y Economía Social

Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

- Boletín de Estadísticas Laborales.
- Anuario de Estadística.
- Servicio de Afiliación y Protección Social.
- Estadísticas: principales series.
- Estadística de Regulación de Empleo.
- Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo.
- Estadística de Huelgas y Cierres Patronales.
- Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo.
- Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales.
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
 - Anuario Estadístico.
 - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
 - Anuarios Estadísticos Generales.
 - Anuarios Estadísticos de Accidentes.
 - Accidentalidad de los vehículos destinados al transporte de viajeros y de mercancías.

- Las principales cifras de la siniestralidad vial en España.
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
 - Boletín de precios de carburantes y combustibles.
 - Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera.
- CORES (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).
 - Boletín Estadístico de Hidrocarburos.
- ANFAC.
 - Memorias Anuales.
 - Resumen de matriculaciones mensuales.
- ASFARES.
 - -Informe mensual de matriculaciones.
- Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (Ministerio de Trabajo y Economía Social).
 - Estudio sobre el Perfil Demográfico. Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre.
 - Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo.
 - Análisis de las causas de los accidentes de trabajo mortales en España.
 - Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España.
 - Accidentes de laborales de tráfico.
 - Observatorio de Condiciones de Trabajo.
- Seguridad Social.
 - Observatorio de Enfermedades Profesionales.
- Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Trabajo y Economía Social.
 - Observatorio de las Ocupaciones.
 - Informes anuales del mercado de trabajo estatal.
- EUROSTAT.
 - Estadísticas de consumo de energía.
- IDAE.
 - Eficiencia Energética y Energías Renovables.
- Centro de Investigación del Transporte.
 - La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España.

- Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).
 - Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares.
- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
 - Estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera.
 - Observatorio social de transporte por carretera.

INDICADORES ECONÓMICOS

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS.

1.1. Introducción.

En este apartado se recoge resultados de la Contabilidad Nacional de España (CNE). El objetivo más relevante de los Sistemas de Cuentas Económicas es ofrecer una representación cuantificada de una realidad económica, referida a ámbitos espaciales y temporales determinados, que sea lo más actual, sistemática, completa y fiable posible. Periódicamente se introducen en la CNE los cambios de base contable, destinados por un lado, a actualizar las fuentes y procedimientos estadísticos empleados en la medición de la actividad económica y, por otro lado, a aplicar las modificaciones que se hayan registrado en las metodologías contables de referencia para las cuentas nacionales y regionales. El sistema de cuentas nacionales de la economía española adopta la metodología contenida en el Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010), que aplican de forma armonizada y obligatoria todos los Estados miembros de la Unión Europea (UE), en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (UE) Nº 549/2013 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 21 de mayo.

El Producto Interior Bruto de las Cuentas Nacionales se valora a precios de mercado (PIB_{pm}) es el agregado contable que recoge el resultado de la actividad económica nacional. El Producto Interior Bruto puede ser elaborado desde la demanda, desde la oferta y desde las rentas.

Desde el punto de vista de la demanda el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$PIB_{pm} = GCF + FBC + EBS - IBS$$

- Gasto en Consumo Final Nacional (GCF):
 - ✓ Gasto en Consumo Final Nacional de los Hogares.
 - ✓ Gasto en Consumo Final de las Instituciones Sin Fines de Lucro al Servicio de los Hogares.
 - ✓ Gasto en Consumo Final de las Administraciones Públicas.
- Formación Bruta de Capital (FBC):
 - ✓ Formación Bruta de Capital Fijo:
 - en bienes de equipo.
 - en construcción.
 - en otros productos.
 - ✓ Variación de Existencias.
- Exportaciones de Bienes y Servicios (EBS).
- Importaciones de Bienes y Servicios (IBS).

Desde el punto de vista de la oferta el Producto Interior Bruto se obtiene sumando los VAB a precios básicos y los impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones:

$$PIB_{pm} = \sum_{i} VAB_{pb_{i}} + Impuestos_{productos\ e\ importaciones} - Subvenciones_{productos\ e\ importaciones}$$

- Valor Añadido Bruto a Precios Básicos (VAB_{pb}) de:
 - ✓ Ramas de la agricultura, ganadería y pesca.
 - ✓ Ramas de la energía.
 - ✓ Ramas de la industria.
 - ✓ Ramas de la construcción.
 - ✓ Ramas de los servicios:
 - Servicios de mercado.
 - Servicios de no mercado.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones. Se incluyen el Impuesto sobre el Valor Añadido, los impuestos netos sobre los productos importados y otros impuestos netos sobre los productos.

Desde el punto de vista de las rentas el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$PIB_{pm} = RA + EBE + RM + Impuestos_{producción \ e \ importaciones} - Subvenciones_{producción \ e \ importaciones}$$

- Remuneración de los Asalariados (RA).
- Excedente Bruto de Explotación (EBE) y Rentas Mixtas (RM).- El excedente bruto de explotación está formado por la amortización y el excedente neto de explotación.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre la producción e importaciones.

Los sistemas de cuentas establecen tres categorías de valoración de las operaciones de bienes y servicios en función del tratamiento aplicado a estas variables:

- Precios básicos: Coste bienes y servicios utilizados en el proceso productivo + Remuneración factores de producción + Otros impuestos sobre la producción - Otras subvenciones a la producción.
- Precios de productor: Precios básicos + Impuestos sobre productos excluido el IVA -Subvenciones a los productos.
- Precios de adquisición: Precios de productor + Márgenes de distribución + IVA que grava los productos.

Valor añadido bruto a precios básicos (VAB_{pb}): se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios básicos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. Los componentes del VAB a precios básicos son: la remuneración de los asalariados, el excedente bruto de explotación y rentas mixtas y los otros impuestos (netos de subvenciones) a la producción.

El valor añadido bruto a precio de los productos se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios de los productos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición.

El valor añadido a precios de mercado se calcula a partir del valor de la producción menos los gastos de explotación distintos de los destinados a la reventa (consumo de materias primas y otros aprovisionamientos, gastos en servicios exteriores y otros gastos de gestión). El valor añadido bruto al coste de los factores es la renta bruta de las actividades de explotación tras ajustar el efecto de las subvenciones de explotación y los impuestos indirectos. Se calcula a partir del valor añadido bruto a precios de mercado, deduciendo todos los impuestos ligados a la producción y a los productos y sumando las subvenciones a la explotación.

La diferencia conceptual entre el VAB a precios básicos y los VAB utilizados en otras series contables precedentes (coste de factores, salida de fábrica, etc.) viene determinada por el tratamiento dado a los otros impuestos sobre la producción (impuesto de actividades económicas, impuesto sobre bienes inmuebles, etc.) y a las otras subvenciones a la producción (subvenciones a los factores de producción como las destinadas al fomento del empleo, ayudas a la agricultura, etc.). Dado el montante de los mencionados impuestos y subvenciones, los saldos contables cuantitativamente más homogéneos y por tanto comparables son, respectivamente, el VAB a precios básicos y el VAB a coste de factores (excluye cualquier clase de impuestos sobre la producción).

Producción (**P**): valor de la producción resultante de la actividad económica de las empresas. El valor de la producción mide el importe de los bienes y servicios producidos por la empresa durante el ejercicio. El valor de la producción se define como el volumen de negocio, más o menos las variaciones de las existencias de productos terminados, trabajos en curso y bienes y servicios comprados para la reventa, menos las compras de bienes y servicios para la reventa, más la producción inmovilizada y los otros ingresos de gestión (excluidas las subvenciones).

La valoración de la producción a precios básicos no incluye los impuestos sobre los productos (IVA, impuestos especiales y otros similares) mientras que sí incluye las subvenciones a los productos. Corresponde al valor que los productores reciben de los compradores por cada unidad de bien o servicio producido, descontando los impuestos

sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos.

Por el contrario, la valoración a precios de salida de fábrica excluye las subvenciones a los productos e incluye algunos impuestos sobre los productos (prácticamente todos, excepto el IVA y los impuestos sobre los productos importados). Como consecuencia de lo anterior, la relación entre el valor de la producción a precios básicos y a precios salida de fábrica es la siguiente:

- Precios básicos mayores que los precios salida de fábrica en actividades subvencionadas, como las agrarias, la minería del carbón, el transporte por ferrocarril y urbano, etc.
- Precios básicos menores que los precios salida de fábrica en actividades cuyos productos están gravados, como los hidrocarburos, bebidas alcohólicas, tabaco, juego, etc.

Consumos intermedios (CI): valor de todos los bienes y servicios consumidos en el período y considerados necesarios para la producción. Se incluyen, pues, los gastos en servicios exteriores y compras en material consumible.

Excedente bruto de explotación (EBE): es el excedente generado por las actividades de explotación tras recompensar el factor trabajo. Puede calcularse a partir del valor añadido bruto a coste de los factores menos los costes de personal. Constituye el saldo disponible para la unidad que le permite recompensar a sus proveedores de fondos propios y deuda, pagar los impuestos y eventualmente financiar toda o una parte de su inversión.

1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos).

En este apartado se presentan datos macroeconómicos del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos) y de sus ramas de actividad, estos datos son de la Contabilidad Nacional de España elaborada por el INE.

• Base 2015.

En esta base está agrupado todo el transporte terrestre (carretera, ferrocarril) y por tubería. Se dan datos del almacenamiento con las actividades anexas al transporte.

- Precios corrientes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB) Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Corrientes (millones de euros). Base 2015

		Total na	acional		VAB del sector TRAN	SPORTE Y ALMAC	ENAMIENTO	
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
	1995	460.588	426.438	21.209	14.831	769	1.917	3.692
	1996	489.203	451.897	21.579	14.651	700	2.122	4.106
	1997	519.268	477.499	22.195	14.655	696	2.124	4.720
	1998	555.993	507.777	23.566	15.178	711	2.157	5.520
	1999	595.723	541.434	24.829	15.268	729	2.230	6.602
	2000	647.851	588.988	26.197	15.318	744	2.336	7.799
	2001	700.993	639.118	29.164	17.142	694	2.399	8.929
	2002	749.552	683.263	30.426	17.485	716	2.519	9.706
	2003	802.266	727.883	31.974	18.421	715	2.563	10.275
	2004	859.437	775.375	33.545	19.123	728	2.597	11.097
	2005	927.357	832.410	33.314	19.017	773	2.265	11.259
	2006	1.003.823	897.257	35.553	20.603	752	2.203	11.995
	2007	1.075.539	969.173	37.976	21.828	849	2.107	13.192
	2008	1.109.541	1.022.552	39.683	22.741	775	2.099	14.068
	2009	1.069.323	1.002.045	39.371	22.428	759	2.073	14.111
	2010	1.072.709	985.479	41.230	22.827	863	2.204	15.336
	2011	1.063.763	980.239	42.232	22.715	720	2.042	16.755
	2012	1.031.099	948.339	41.204	22.469	623	1.973	16.139
	2013	1.020.348	932.448	40.109	21.833	586	2.142	15.548
	2014	1.032.158	939.949	42.032	22.797	585	2.198	16.452
	2015	1.077.590	978.469	44.852	24.157	661	2.336	17.698
	2016	1.113.840	1.010.688	44.490	23.515	740	2.480	17.755
	2017	1.161.867	1.053.180	46.128	23.585	741	2.773	19.029
)	2018	1.204.241	1.089.802	47.491	23.421	712	3.470	19.888

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB) Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 2015)

	Total n	acional		VAB del sector TRAN	ISPORTE Y ALMAC	ENAMIENTO	
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	6,2%	6,0%	1,7%	-1,2%	-9,0%	10,7%	11,2%
1997	6,1%	5,7%	2,9%	0,0%	-0,6%	0,1%	15,0%
1998	7,1%	6,3%	6,2%	3,6%	2,2%	1,6%	16,9%
1999	7,1%	6,6%	5,4%	0,6%	2,5%	3,4%	19,6%
2000	8,8%	8,8%	5,5%	0,3%	2,1%	4,8%	18,1%
2001	8,2%	8,5%	11,3%	11,9%	-6,7%	2,7%	14,5%
2002	6,9%	6,9%	4,3%	2,0%	3,2%	5,0%	8,7%
2003	7,0%	6,5%	5,1%	5,4%	-0,1%	1,7%	5,9%
2004	7,1%	6,5%	4,9%	3,8%	1,8%	1,3%	8,0%
2005	7,9%	7,4%	-0,7%	-0,6%	6,2%	-12,8%	1,5%
2006	8,2%	7,8%	6,7%	8,3%	-2,7%	-2,7%	6,5%
2007	7,1%	8,0%	6,8%	5,9%	12,9%	-4,4%	10,0%
2008	3,2%	5,5%	4,5%	4,2%	-8,7%	-0,4%	6,6%
2009	-3,6%	-2,0%	-0,8%	-1,4%	-2,1%	-1,2%	0,3%
2010	0,3%	-1,7%	4,7%	1,8%	13,7%	6,3%	8,7%
2011	-0,8%	-0,5%	2,4%	-0,5%	-16,6%	-7,4%	9,3%
2012	-3,1%	-3,3%	-2,4%	-1,1%	-13,5%	-3,4%	-3,7%
2013	-1,0%	-1,7%	-2,7%	-2,8%	-5,9%	8,6%	-3,7%
2014	1,2%	0,8%	4,8%	4,4%	-0,2%	2,6%	5,8%
2015	4,4%	4,1%	6,7%	6,0%	13,0%	6,3%	7,6%
2016	3,4%	3,3%	-0,8%	-2,7%	12,0%	6,2%	0,3%
2017	4,3%	4,2%	3,7%	0,3%	0,1%	11,8%	7,2%
2018	3,6%	3,5%	3,0%	-0,7%	-3,9%	25,1%	4,5%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

(P)

- Precios constantes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Constantes (índice 2015 = 100). Base 2015

	Total n	acional		VAB del sector TRAM	SPORTE Y ALMAC	ENAMIENTO	
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	66,4573	66,9128	89,3641	102,8143	245,3824	296,1671	37,8817
1996	68,2254	68,6597	89,3439	101,0674	217,6213	315,3245	38,7231
1997	70,7515	71,0487	90,6136	102,3849	213,5798	314,4329	40,4112
1998	73,8596	73,8280	92,5633	102,6504	211,4317	313,9888	45,1287
1999	77,1763	77,0766	96,4885	104,4088	210,5396	319,0837	52,0370
2000	81,2249	81,2015	100,5352	105,2500	209,6732	342,4068	58,0983
2001	84,4195	84,4346	101,7776	106,1294	199,8095	301,6581	65,7936
2002	86,7250	86,6586	99,9353	105,4979	171,8823	270,7252	67,1125
2003	89,3110	88,9992	98,7418	101,8235	172,8425	272,2298	68,8688
2004	92,1000	91,4936	99,3619	103,8853	182,0285	235,5856	72,1196
2005	95,4636	94,6603	97,0052	101,5656	181,2784	215,7191	71,9636
2006	99,3802	98,6721	97,5947	105,1439	152,1988	182,7660	74,0089
2007	102,9626	102,6748	100,5279	107,9507	173,4500	170,1557	78,4822
2008	103,8759	103,9872	99,2076	109,5481	159,1491	140,3562	77,4232
2009	99,9669	100,6132	94,4903	104,4901	133,4799	133,5357	74,2312
2010	100,1298	100,5069	98,9859	106,4654	153,8799	146,2258	80,4912
2011	99,3144	100,0696	100,1977	103,4059	132,8396	141,3162	89,1722
2012	96,3753	97,1797	98,7593	103,4059	107,1942	137,6483	86,9689
2013	94,9919	95,9260	93,0522	96,4520	94,8057	128,7183	83,6386
2014	96,3065	96,8309	96,2859	96,5934	94,9675	131,3023	91,2935
2015	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000
2016	103,0313	102,8157	96,3078	93,1324	109,3797	97,9880	99,9322
2017	106,0951	105,9889	101,8347	94,9978	119,2830	121,4182	107,9301
2018	108,6733	108,6297	107,0088	95,5215	124,4343	169,7578	113,7552

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

(P)

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Constantes. Base 2015)

	Total n	acional		VAB del sector TRAM	ISPORTE Y ALMAC	ENAMIENTO	
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	2,7%	2,6%	-0,0%	-1,7%	-11,3%	6,5%	2,2%
1997	3,7%	3,5%	1,4%	1,3%	-1,9%	-0,3%	4,4%
1998	4,4%	3,9%	2,2%	0,3%	-1,0%	-0,1%	11,7%
1999	4,5%	4,4%	4,2%	1,7%	-0,4%	1,6%	15,3%
2000	5,2%	5,4%	4,2%	0,8%	-0,4%	7,3%	11,6%
2001	3,9%	4,0%	1,2%	0,8%	-4,7%	-11,9%	13,2%
2002	2,7%	2,6%	-1,8%	-0,6%	-14,0%	-10,3%	2,0%
2003	3,0%	2,7%	-1,2%	-3,5%	0,6%	0,6%	2,6%
2004	3,1%	2,8%	0,6%	2,0%	5,3%	-13,5%	4,7%
2005	3,7%	3,5%	-2,4%	-2,2%	-0,4%	-8,4%	-0,2%
2006	4,1%	4,2%	0,6%	3,5%	-16,0%	-15,3%	2,8%
2007	3,6%	4,1%	3,0%	2,7%	14,0%	-6,9%	6,0%
2008	0,9%	1,3%	-1,3%	1,5%	-8,2%	-17,5%	-1,3%
2009	-3,8%	-3,2%	-4,8%	-4,6%	-16,1%	-4,9%	-4,1%
2010	0,2%	-0,1%	4,8%	1,9%	15,3%	9,5%	8,4%
2011	-0,8%	-0,4%	1,2%	-2,9%	-13,7%	-3,4%	10,8%
2012	-3,0%	-2,9%	-1,4%	0,0%	-19,3%	-2,6%	-2,5%
2013	-1,4%	-1,3%	-5,8%	-6,7%	-11,6%	-6,5%	-3,8%
2014	1,4%	0,9%	3,5%	0,1%	0,2%	2,0%	9,2%
2015	3,8%	3,3%	3,9%	3,5%	5,3%	-23,8%	9,5%
2016	3,0%	2,8%	-3,7%	-6,9%	9,4%	-2,0%	-0,1%
2017	3,0%	3,1%	5,7%	2,0%	9,1%	23,9%	8,0%
2018	2,4%	2,5%	5,1%	0,6%	4,3%	39,8%	5,4%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

(P)

• Base 1995.

En esta base está separado el transporte por carretera del transporte en ferrocarril.

- Precios corrientes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB) Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Corrientes (millones de euros). Base 1995

		Total n	acional	VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS						
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes	
	1995	437.787	403.516	23.237	1.742	13.388	784	1.963	5.360	
	1996	464.251	426.890	24.181	1.571	13.993	756	2.287	5.574	
	1997	494.140	452.351	25.706	1.476	14.896	802	2.480	6.052	
	1998	527.975	480.649	27.817	1.709	16.027	870	2.642	6.569	
	1999	565.419	511.054	29.736	1.567	17.142	947	2.879	7.201	
	2000	610.541	551.436	31.928	1.545	18.155	1.023	3.230	7.975	
)	2001	653.927	592.397	37.022	1.609	21.648	1.084	3.601	9.080	

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 1995)

		Total n	acional		VAB del sec	tor TRANSPOR	TE Y ACTIVIDAI	DES ANEXAS	
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)		TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
	1996	6,0%	5,8%	4,1%	-9,8%	4,5%	-3,6%	16,5%	4,0%
	1997	6,4%	6,0%	6,3%	-6,0%	6,5%	6,1%	8,4%	8,6%
	1998	6,8%	6,3%	8,2%	15,8%	7,6%	8,5%	6,5%	8,5%
	1999	7,1%	6,3%	6,9%	-8,3%	7,0%	8,9%	9,0%	9,6%
	2000	8,0%	7,9%	7,4%	-1,4%	5,9%	8,0%	12,2%	10,7%
P) [2001	7,1%	7,4%	16,0%	4,1%	19,2%	6,0%	11,5%	13,9%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- Precios constantes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Constantes de 1995 (millones de euros). Base 1995

		Total n	acional	VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS						
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes	
	1995	437.787	403.516	23.237	1.742	13.388	784	1.963	5.360	
	1996	448.457	412.974	23.606	1.727	13.643	737	2.203	5.296	
	1997	466.513	428.583	24.259	1.760	14.108	757	2.333	5.301	
	1998	486.785	445.909	25.136	1.861	14.622	800	2.408	5.445	
	1999	507.346	463.475	26.431	1.961	15.356	848	2.550	5.716	
	2000	529.691	483.653	28.009	1.962	16.247	897	2.932	5.971	
)	2001	544.496	497.645	29.353	2.008	17.272	914	2.949	6.210	

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB) Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Constantes de 1995. Base 1995)

		Total n	acional		VAB del sed	tor TRANSPOR	TE Y ACTIVIDAI	DES ANEXAS	
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
	1996	2,4%	2,3%	1,6%	-0,9%	1,9%	-6,0%	12,2%	-1,2%
	1997	4,0%	3,8%	2,8%	1,9%	3,4%	2,7%	5,9%	0,1%
	1998	4,3%	4,0%	3,6%	5,7%	3,6%	5,7%	3,2%	2,7%
	1999		3,9%	5,2%	5,4%	5,0%	6,0%	5,9%	5,0%
	2000	4,4%	4,4%	6,0%	0,1%	5,8%	5,8%	15,0%	4,5%
(P)	2001	2,8%	2,9%	4,8%	2,3%	6,3%	1,9%	0,6%	4,0%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1.2.1. Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el PIB y VAB nacional.

En 2018 la participación del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos), en la base de 2015 y en precios corrientes, fue del 4,4% del VAB_{pb} y del 3,9% del PIB. El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representó en el mismo año, en precios corrientes, un 2,1% del VAB_{pb} y un 1,9% del PIB. En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB_{pb} del transporte terrestre.

• Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el VAB nacional.

- Base 2015.

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el VAB (Precios Corrientes. Base 2015)

		PARTIC	IPACIÓN EN EL VA	В	
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	5,0%	3,5%	0,2%	0,4%	0,9%
1996	4,8%	3,2%	0,2%	0,5%	0,9%
1997	4,6%	3,1%	0,1%	0,4%	1,0%
1998	4,6%	3,0%	0,1%	0,4%	1,1%
1999	4,6%	2,8%	0,1%	0,4%	1,2%
2000	4,4%	2,6%	0,1%	0,4%	1,3%
2001	4,6%	2,7%	0,1%	0,4%	1,4%
2002	4,5%	2,6%	0,1%	0,4%	1,4%
2003	4,4%	2,5%	0,1%	0,4%	1,4%
2004	4,3%	2,5%	0,1%	0,3%	1,4%
2005	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,4%
2006	4,0%	2,3%	0,1%	0,2%	1,3%
2007	3,9%	2,3%	0,1%	0,2%	1,4%
2008	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,4%
2009	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,4%
2010	4,2%	2,3%	0,1%	0,2%	1,6%
2011	4,3%	2,3%	0,1%	0,2%	1,7%
2012	4,3%	2,4%	0,1%	0,2%	1,7%
2013	4,3%	2,3%	0,1%	0,2%	1,7%
2014	4,5%	2,4%	0,1%	0,2%	1,8%
2015	4,6%	2,5%	0,1%	0,2%	1,8%
2016	4,4%	2,3%	0,1%	0,2%	1,8%
2017	4,4%	2,2%	0,1%	0,3%	1,8%
2018	4,4%	2,1%	0,1%	0,3%	1,8%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- Base 1995.

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

			PARTICIPACIÓN EN EL VAB									
		TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes					
	1995	5,8%	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%					
	1996	5,7%	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%					
	1997	5,7%	0,3%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%					
	1998	5,8%	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,4%					
	1999	5,8%	0,3%	3,4%	0,2%	0,6%	1,4%					
	2000	5,8%	0,3%	3,3%	0,2%	0,6%	1,4%					
P) [2001	6,2%	0,3%	3,7%	0,2%	0,6%	1,5%					

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

• Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el PIB nacional.

- Base 2015.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el PIB (Precios Corrientes. Base 2015)

		PARTIC	CIPACIÓN EN EL PII	В	
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	4,6%	3,2%	0,2%	0,4%	0,8%
1996	4,4%	3,0%	0,1%	0,4%	0,8%
1997	4,3%	2,8%	0,1%	0,4%	0,9%
1998	4,2%	2,7%	0,1%	0,4%	1,0%
1999	4,2%	2,6%	0,1%	0,4%	1,1%
2000	4,0%	2,4%	0,1%	0,4%	1,2%
2001	4,2%	2,4%	0,1%	0,3%	1,3%
2002	4,1%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2003	4,0% 2,3%		0,1%	0,3%	1,3%
2004	3,9%	2,2%	0,1%	0,3%	1,3%
2005	3,6%	2,1%	0,1%	0,2%	1,2%
2006	3,5%	2,1%	0,1%	0,2%	1,2%
2007	3,5%	2,0%	0,1%	0,2%	1,2%
2008	3,6%	2,0%	0,1%	0,2%	1,3%
2009	3,7%	2,1%	0,1%	0,2%	1,3%
2010	3,8%	2,1%	0,1%	0,2%	1,4%
2011	4,0%	2,1%	0,1%	0,2%	1,6%
2012	4,0%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2013	3,9%	2,1%	0,1%	0,2%	1,5%
2014	4,1%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2015	4,2%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2016	4,0%	2,1%	0,1%	0,2%	1,6%
2017	4,0%	2,0%	0,1%	0,2%	1,6%
2018	3,9%	1,9%	0,1%	0,3%	1,7%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- Base 1995.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el PIB (Precios Corrientes. Base 1995)

		PARTICIPACIÓN EN EL PIB									
		TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes				
	1995	5,3%	0,4%	3,1%	0,2%	0,4%	1,2%				
	1996	5,2%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%				
	1997	5,2%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%				
	1998	5,3%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%				
	1999	5,3%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,3%				
	2000	5,2%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,3%				
P)	2001	5,7%	0,2%	3,3%	0,2%	0,6%	1,4%				

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1.2.2. <u>Distribución del VAB del sector "transporte y almacenamiento" según modos de transporte</u>.

Dentro del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos) la rama de actividad que más aporta al VAB es el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería". Su aportación al VAB_{pb} del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos), en la base de 2015 y en precios corrientes, fue en 2018 del 49,3%. En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB_{pb} del transporte terrestre.

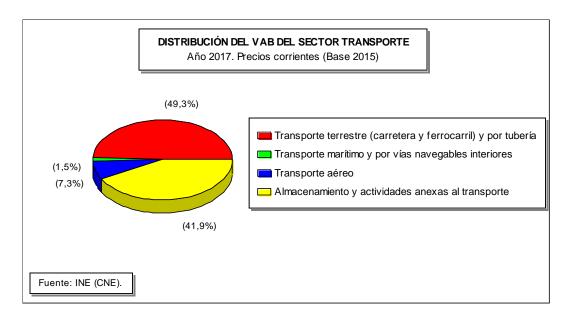
Base 2015.

Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)

Distribución del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO según el VAB (Precios Corrientes. Base 2015)

		DISTE	RIBUCIÓN del VAB			
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
1995	100,0%	69,9%	3,6%	9,0%	17,4%	
1996	100,0%	67,9%	3,2%	9,8%	19,0%	
1997	100,0%	66,0%	3,1%	9,6%	21,3%	
1998	100,0%	64,4%	3,0%	9,2%	23,4%	
1999	100,0%	61,5%	2,9%	9,0%	26,6%	
2000	100,0%	58,5%	2,8%	8,9%	29,8%	
2001	100,0%	58,8%	2,4%	8,2%	30,6%	
2002	100,0%	57,5%	2,4%	8,3%	31,9%	
2003	2003 100,0% 57,6%		2,2%	8,0%	32,1%	
2004	100,0%	57,0%	2,2%	7,7%	33,1%	
2005	100,0%	57,1%	2,3%	6,8%	33,8%	
2006	100,0%	58,0%	2,1%	6,2%	33,7% 34,7%	
2007	100,0%	57,5%	2,2%	5,5%		
2008	100,0%	57,3%	2,0%	5,3%	35,5%	
2009	100,0%	57,0%	1,9%	5,3%	35,8%	
2010	100,0%	55,4%	2,1%	5,3%	37,2%	
2011	100,0%	53,8%	1,7%	4,8%	39,7%	
2012	100,0%	54,5%	1,5%	4,8%	39,2%	
2013	100,0%	54,4%	1,5%	5,3%	38,8%	
2014	100,0%	54,2%	1,4%	5,2%	39,1%	
2015	100,0%	53,9%	1,5%	5,2%	39,5%	
2016	100,0%	52,9%	1,7%	5,6%	39,9%	
2017	100,0%	51,1%	1,6%	6,0%	41,3%	
2018	100,0%	49,3%	1,5%	7,3%	41,9%	

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).



• Base 1995.

Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)

Distribución del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS según el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

			DISTRIBUCIÓN del VAB									
		TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes					
	1995	100,0%	7,5%	57,6%	3,4%	8,4%	23,1%					
	1996	100,0% 6,5%		57,9%	3,1%	9,5%	23,1%					
	1997	100,0%	5,7%	57,9%	3,1%	9,6%	23,5%					
	1998	100,0%	6,1%	57,6%	3,1%	9,5%	23,6%					
	1999	100,0%	5,3%	57,6%	3,2%	9,7%	24,2%					
	2000	100,0%	4,8%	56,9%	3,2%	10,1%	25,0%					
, [2001	100,0%	4,3%	58,5%	2,9%	9,7%	24,5%					

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1.2.3. Cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento".

En la tabla adjunta se presentan las cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento" por ramas de actividad, elaboradas en la Contabilidad Nacional de España (CNE).

• Base 2015.

Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO" por ramas de actividad

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 2015)

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018
TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA							
Producción a precios básicos	31.083	43.744	50.263	50.974	50.600	51.645	53.685
Consumos intermedios	15.765	24.727	27.436	26.817	27.085	28.060	30.264
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	15.318	19.017	22.827	24.157	23.515	23.585	23.421
Remuneración de los asalariados	7.238	9.526	11.828	10.790	11.299	12.115	12.675
Otros impuestos netos sobre la producción	60	37	-15	86	87	56	71
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	8.020	9.454	11.014	13.281	12.129	11.414	10.675
TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES							
Producción a precios básicos	1.938	2.575	2.416	1.863	2.030	2.134	2.263
Consumos intermedios	1.194	1.802	1.553	1.202	1.290	1.393	1.551
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	744	773	863	661	740	741	712
Remuneración de los asalariados	321	347	376	285	295	306	339
Otros impuestos netos sobre la producción	-87	-101	-79	-50	-45	-35	-35
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	510	527	566	426	490	470	408
TRANSPORTE AÉREO							
Producción a precios básicos	6.566	8.093	9.450	10.200	10.348	11.287	12.223
Consumos intermedios	4.230	5.828	7.246	7.864	7.868	8.514	8.753
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	2.336	2.265	2.204	2.336	2.480	2.773	3.470
Remuneración de los asalariados	1.696	1.787	1.895	1.548	1.600	1.950	1.890
Otros impuestos netos sobre la producción	-85	-88	-100	1	-4	-9	-9
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	725	566	409	787	884	832	1.589
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE							
Producción a precios básicos	20.040	29.181	40.194	43.953	44.532	46.078	47.552
Consumos intermedios	12.241	17.922	24.858	26.255	26.777	27.049	27.664
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	7.799	11.259	15.336	17.698	17.755	19.029	19.888
Remuneración de los asalariados	2.794	5.716	8.803	7.820	7.929	8.242	8.591
Otros impuestos netos sobre la producción	-134	-54	179	391	423	411	426
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	5.139	5.597	6.354	9.487	9.403	10.376	10.871

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

• Base 1995.

Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS" por ramas de actividad

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 1995)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
TRANSPORTE TERRESTRE (excepto ferrocarril) Y POR TUBERÍA						
Producción a precios básicos	20.297	21.576	23.168	24.842	27.127	29.144
Consumos intermedios	6.909	7.583	8.272	8.815	9.985	10.989
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	13.388	13.993	14.896	16.027	17.142	18.155
Remuneración de los asalariados	5.775	6.125	6.632	6.952	7.311	7.791
Otros impuestos netos sobre la producción	134	133	186	216	182	116
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	7.479	7.735	8.078	8.859	9.649	10.248
TRANSPORTE POR FERROCARRIL						
Producción a precios básicos	2.515	2.331	2.235	2.442	2.331	2.395
Consumos intermedios	773	760	759	733	764	850
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	1.742	1.571	1.476	1.709	1.567	1.545
Remuneración de los asalariados	1.135	1.136	1.111	1.126	1.175	1.274
Otros impuestos netos sobre la producción	-12	-14	-1	-2	-4	-14
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	619	449	366	585	396	285
TRANSPORTE MARÍTIMO						
Producción a precios básicos	1.622	1.615	1.690	1.817	1.983	2.190
Consumos intermedios	838	859	888	947	1.036	1.167
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	784	756	802	870	947	1.023
Remuneración de los asalariados	700	696	693	707	702	708
Otros impuestos netos sobre la producción	-2	-2	-3	-10	-9	-14
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	86	62	112	173	254	329
TRANSPORTE AÉREO Y ESPACIAL						
Producción a precios básicos	4.188	4.747	5.088	5.430	6.046	6.832
Consumos intermedios	2.225	2.460	2.608	2.788	3.167	3.602
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	1.963	2.287	2.480	2.642	2.879	3.230
Remuneración de los asalariados	1.408	1.351	1.370	1.379	1.589	1.759
Otros impuestos netos sobre la producción	-2	-3	2	3	-14	-16
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	557	939	1.108	1.260	1.304	1.487
ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES						
Producción a precios básicos	10.095	11.074	12.076	13.360	14.858	16.401
Consumos intermedios	4.735	5.500	6.024	6.791	7.657	8.426
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	5.360	5.574	6.052	6.569	7.201	7.975
Remuneración de los asalariados	2.617	2.795	3.033	3.338	3.405	3.929
Otros impuestos netos sobre la producción	-67	-2	-107	-197	-228	-195
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	2.810	2.781	3.126	3.428	4.024	4.241

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público de mercancías por carretera" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Las actividades estudiadas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)" se pueden ver a continuación.

De 1998 a 2007 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-93:

- Transporte terrestre y por tubería.
 - ✓ Transporte de mercancías por carretera.- Comprende el servicio de mudanzas y de guardamuebles, el transporte de mercancías a granel (incluido el transporte por camión cisterna), el transporte frigorífico, el transporte pesado y de mercancías peligrosas, el transporte de animales, el transporte de automóviles y el reparto de prensa. Incluye también el alquiler de camiones y furgonetas con conductor.
 - No comprende los servicios de terminales para las operaciones de carga, el transporte de residuos como parte indisociable de las actividades de recogida de residuos realizadas por empresas especializadas y tampoco el alquiler de camiones y furgonetas sin conductor.
 - ✓ Transporte urbano e interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular, urbano (urbano y suburbano) e interurbano, de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; las actividades de transporte realizado por autobuses escolares o de empresas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).
 - No comprende el transporte por ambulancia.
 - ✓ Transporte por taxi.- Comprende también el alquiler de coches con conductor.

- ✓ Transporte por ferrocarril.- Comprende el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarriles interurbanos.
 - No comprende las actividades de las terminales de carga y pasajeros, ni las de almacenamiento; así como tampoco el transporte urbano y suburbano por ferrocarril (metro y superficie).
- ✓ Metro.- Comprende el transporte urbano de viajeros por metro.
- Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores.
- Transporte aéreo y espacial.
- Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes.

Desde 2008 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-2009:

- Transporte terrestre y por tubería.
 - ✓ Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril.
 - ✓ Transporte de mercancías por ferrocarril.
 - ✓ Otro transporte terrestre de pasajeros.- ver apartado 1.4.
 - ✓ Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza.
 - Comprende todos los servicios de transporte de mercancías por carretera, los servicios de mudanza por carretera para empresas y hogares. Incluye también el alquiler de camiones con conductor.
 - No comprende el transporte de troncos en el interior del bosque, los servicios de terminales para las operaciones de carga, los servicios de empaquetado y reempaquetado para el transporte, las actividades postales y de correos y el transporte de residuos como parte indisociable de las actividades de recogida de residuos.
 - ✓ Transporte por tubería.
- Transporte marítimo y por vías navegables interiores.
 - ✓ Transporte marítimo de pasajeros y por vías navegables interiores.
 - ✓ Transporte marítimo de mercancías y por vías navegables interiores.
- Transporte aéreo.
 - ✓ Transporte aéreo de pasajeros.
 - ✓ Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial.
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte.
 - ✓ Depósito y almacenamiento.
 - ✓ Actividades anexas al transporte.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2018 la participación del "transporte público de mercancías por

carretera y los servicios de mudanza" en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" fue del 54,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 64,7% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del "transporte de mercancías por carretera" según las actividades realizadas, ámbito geográfico, actividad del cliente y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas). También se muestran datos de los vehículos y tecnologías de las empresas estudiadas.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores es el siguiente:

- ✓ Productividad: es el cociente entre el valor añadido a coste de los factores y el número medio de ocupados en el año. Aparece expresado en euros y representa la aportación de cada ocupado (sea remunerado o no) a la generación de rentas de la empresa; indirectamente es una medida del peso relativo del factor trabajo en cada actividad.
- ✓ Gasto de personal medio: el cociente entre los gastos de personal y el número medio de asalariados en el año, expresado en euros. Permite el análisis comparativo de la retribución media pagada a los asalariados de cada actividad.
- ✓ Tasa de valor añadido: se define como el porcentaje que representa el valor añadido bruto a coste de los factores respecto al valor de la producción. Muestra la capacidad de generación de rentas por unidad de producto o servicio. Casi todas las actividades del sector servicios se caracterizan por altas tasas de valor añadido.
- ✓ Tasa de gastos de personal: proporción que los gastos de personal representan respecto
 al valor añadido a coste de los factores. Puede considerarse como una medida de la
 participación del empleo remunerado en el reparto de la renta generada en el sector. Su
 complementaria es la Tasa de Excedente Bruto de Explotación.
- ✓ Tasa bruta de explotación: el cociente entre el excedente bruto de explotación y la cifra de negocios.
- ✓ Tasa de inversión: el cociente entre la inversión total y el valor añadido a coste de los factores.

Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2018)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

				Otro transpoi	rte terrestre	de pasajeros		
	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería
Número de empresas	164.584	7	10	196		4.182	102.151	
	100,0%	0,0%	0,0%	0,1%		2,5%	62,1%	
Cifra de negocios(sin IVA)	48.848.828	2.472.297	308.939	3.437.888		4.341.278	34.478.548	
Variación de existencias de productos terminados y en curso	53.512	0	0				55.048	
Trabajos realizados por la empresa para su activo	16.040	25	0				9.451	
4. Otros ingresos de gestión	875.632	106.109	41.332				374.351	
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	10.427.681	18.909	24.545				9.457.046	
6. Valor de la producción (1+2+3+4-5)	39.366.331	2.559.522	325.726	3.495.525		3.759.523	25.460.352	
	100,0%	6,5%	0,8%	8,9%		9,6%	64,7%	
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros	0.005.000	000.044	57.054				0.014.404	
aprovisionamientos	8.025.300	290.314	57.851				6.214.431	
8. Gastos en servicios exteriores	12.241.759	2.238.488	168.613				7.228.880	
9. Valor añadido a precios de mercado (6-7-8)	19.099.272	30.720	99.262				12.017.041	
	100,0%	0,2%	0,5%				62,9%	
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	224.960	2.045	6.529				153.404	
11. Subvenciones a la explotación	2.821.616	1.439.098	51				47.509	
12. Valor añadido al coste de los								
factores (9-10+11)	21.695.928	1.467.773	92.784	2.990.047		2.388.223	11.911.146	
	100,0%	6,8%	0,4%	13,8%		11,0%	54,9%	
13. Gastos de personal	13.063.068	842.586	92.636	2.353.694		1.723.643	7.496.306	
	100,0%	6,5%	0,7%	18,0%		13,2%	57,4%	
a. Sueldos y salarios	10.118.080	655.825	72.890				5.890.517	
b. Costes de seguridad social	2.944.988	186.761	19.746				1.605.789	
14. Excedente bruto de explotación (12-13)	8.632.860	625.187	148	636.353		664.580	4.414.840	
	100,0%	7,2%	0,0%	7,4%		7,7%	51,1%	
Total de compras de bienes y servicios	30.757.270	2.546.608	251.045	1.634.019		2.350.738	22.959.669	
Inversión en activos materiales	4.143.003	611.968	10.464	476.693		498.332	2.333.986	
Terrenos y bienes naturales	117.961	2.166	0	2.796		10.036	102.298	
Edificios, construcciones y reformas	379.172	33.720	23	80.363		16.915	228.398	
Instalaciones técnicas	286.618	113.472	0	47.750		12.280	94.819	
Maquinaria y utillaje	116.091	2.596	2	7.024		5.766	97.130	
Elementos de transporte y otros	3.243.161	460.014	10.439	338.760		453.335	1.811.341	
Inversión en activos intangibles	120.607	11.326	728	11.893		13.522	44.452	

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

Nota: En "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" están incluidos los "servicios regulares de autobuses de largo recorrido", "los servicios discrecionales de autocares" y "los autobuses escolares y laborales".

Nota: $\ensuremath{\mathsf{El}}$ metro está incluido en el "transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros".

Nota: En 2014 el 98,0% del "consumo de bienes y servicios para reventa" del "transporte terrestre y por tubería" era de los "trabajos realizados por otras empresas".

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería
Número de empresas	164.191	13	61.636	102.542
	100,0%	0,0%	37,5%	62,5%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	43.882.062	2.443.979	8.988.390	32.449.692
Variación de existencias de productos terminados y en curso	3.680			
Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	79.712			
4. Otros ingresos de gestión	715.585			
5. Consumo de mercaderías	182.643			
6. Trabajos realizados por otras empresas	8.774.076			
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	35.724.320	2.515.668	8.500.331	24.708.321
	100,0%	7,0%	23,8%	69,2%
Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	9.411.810			
9. Gastos en servicios exteriores	8.956.327			
10. Otros gastos de gestión	0			
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	17.356.183	295.605	5.142.184	11.918.395
	100,0%	1,7%	29,6%	68,7%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	169.366			
13. Subvenciones a la explotación	2.166.718			
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	19.353.535 100,0%	1.120.845 5,8%	6.377.813 33,0%	11.854.878 61,3%
15. Gastos de personal	10.622.333	867.898	3.848.152	5.906.284
10. Gastos de personal	100,0%	8,2%	36,2%	55,6%
a. Sueldos y salarios	8.113.718			
b. Indemnizaciones	89.112			
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	2.272.856			
d. Retribuciones a largo plazo mediante sistemas de aportación y prestación definida e instrumentos de patrimonio	17.999			
e. Otros gastos sociales	128.648			
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	8.731.202	252.947	2.529.661	5.948.594
	100,0%	2,9%	29,0%	68,1%
Compras y gastos en bienes y servicios	27.340.683	2.251.685	4.106.225	20.982.773
Compras de bienes y servicios para la reventa	8.956.409	31.473	747.379	8.177.557
Inversión en activos materiales	2.730.366	288.406	675.838	1.766.121
Terrenos y bienes naturales	56.843			
Equipos informáticos	24.053			
Edificios y estructuras existentes	249.558			
Construcciones, reforma de edificios e instalaciones técnicas	189.565			
Elementos de transporte	2.038.678			
Maquinaria y utillaje	77.401			
Otro inmovilizado material	94.268			
Inversión en activos intangibles	85.206			
Aplicaciones informáticas	29.971			
Concesiones administrativas, propiedad industrial y otras	55.235			

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
Número de empresas	204.440	138.599	4.202	61.628	8	3
	100,0%	67,8%	2,1%	30,1%	0,0%	0,0%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	49.515.122	38.725.417	5.218.767	2.551.607	1.971.163	1.048.168
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	6.529	4.463	2.076	-10	0	0
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	47.704	29.275	1.771	234	13.399	3.025
4. Otros ingresos de gestión	656.232	407.863	152.272	1.265	43.634	51.198
5. Consumo de mercaderías	359.762	339.984	19.646	132	0	0
6. Trabajos realizados por otras empresas	9.017.888	8.435.726	548.477	20.615	13.070	0
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	40.847.937	30.391.308	4.806.763	2.532.349	2.015.126	1.102.391
	100,0%	74,4%	11,8%	6,2%	4,9%	2,7%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	10.310.419	8.612.371	1.015.896	292.382	266.393	123.377
9. Gastos en servicios exteriores	9.343.635	6.306.179	966.496	254.651	1.151.766	664.543
10. Otros gastos de gestión	168.645	156.005	9.970	137	2.371	162
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	21.025.238	15.316.753	2.814.401	1.985.179	594.596	314.309
	100,0%	72,8%	13,4%	9,4%	2,8%	1,5%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	160.045	122.059	22.720	9.103	5.203	960
13. Subvenciones a la explotación	1.766.121	27.611	675.084	1.126	830.400	231.900
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	22.631.314	15.222.305	3.466.765	1.977.202	1.419.793	545.249
	100,0%	67,3%	15,3%	8,7%	6,3%	2,4%
15. Gastos de personal	12.057.226	7.589.650	2.729.825	299.105	978.320	460.326
	100,0%	62,9%	22,6%	2,5%	8,1%	3,8%
a. Sueldos y salarios	9.216.065	5.839.036	2.068.161	227.339	743.915	337.614
b. Indemnizaciones	87.530	68.393	14.794	1.301	2.899	143
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	2.514.312	1.524.398	597.131	69.624	221.529	101.630
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	18.342	8.227	6.188	0	2.123	1.804
e. Otros gastos sociales	220.977	149.596	43.551	841	7.854	19.135
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	10.574.088	7.632.655	736.940	1.678.097	441.473	84.923
	100,0%	72,2%	7,0%	15,9%	4,2%	0,8%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Número de vehículos y tecnologías.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2018)

Vehículos y tecnologías según la antigüedad y el personal ocupado

			Pe	rsonal ocupad	0	
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	100.111	63.733	22.853	11.158	2.170	197
Número de vehículos	536.754	97.836	70.663	210.091	100.606	57.558
Camiones y furgonetas	146.974	50.342	31.492	39.593	21.998	3.549
Antigüedad menor de 5 años	50.452	18.214	9.697	12.294	8.212	2.035
Antigüedad de 5 a 10 años	46.826	14.172	10.480	14.525	6.836	813
Antigüedad de 11 a 15 años	30.056	10.294	6.209	8.358	4.711	484
Antigüedad mayor de 15 años	19.640	7.662	5.106	4.416	2.239	217
Cabezas tractoras	131.866	24.013	18.399	35.982	34.631	18.841
Antigüedad menor de 5 años	62.080	8.031	6.644	13.775	18.211	15.419
Antigüedad de 5 a 10 años	42.087	10.572	6.049	12.871	10.310	2.285
Antigüedad de 11 a 15 años	20.787	4.652	4.146	6.620	4.431	938
Antigüedad mayor de 15 años	6.912	758	1.560	2.716	1.679	199
Semirremolques	138.113	17.881	15.320	35.446	36.560	32.906
Antigüedad menor de 5 años	53.945	7.246	5.359	9.743	12.027	19.570
Antigüedad de 5 a 10 años	34.047	3.391	3.869	8.766	10.674	7.347
Antigüedad de 11 a 15 años	30.474	5.997	3.486	9.702	7.476	3.813
Antigüedad mayor de 15 años	19.647	1.247	2.606	7.235	6.383	2.176
Remolques	119.801	5.600	5.452	99.070	7.417	2.262
Antigüedad menor de 5 años	81.679	2.018	1.322	74.217	2.961	1.161
Antigüedad de 5 a 10 años	26.352	1.389	2.097	20.053	2.391	422
Antigüedad de 11 a 15 años	7.768	1.627	1.277	3.289	1.212	363
Antigüedad mayor de 15 años	4.002	566	756	1.511	853	316
Tecnologías						
Sistemas de Localización por Satélite (GPS)	108.561	8.417	6.718	22.945	45.562	24.919
Emisoras de radio	24.319	7.411	6.213	6.800	3.229	666
Conexión a un sistema de carga	7.018	804	314	1.079	2.404	2.417

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

• Actividades realizadas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2018)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Tota	I		Pe	rsonal ocupa	do	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	100.111		63.733	22.853	11.158	2.170	197
	100,0%		63,7%	22,8%	11,1%	2,2%	0,2%
CIFRA DE NEGOCIOS: Todas las actividades (sin IVA)	34.462.045	100,0%	4.194.120	3.851.388	9.230.726	9.299.599	7.886.212
	100,0%		12,2%	11,2%	26,8%	27,0%	22,9%
Transporte de lanzadera o viajes repetidos	1.959.315	5,7%	245.318	301.062	422.288	459.192	531.455
Transporte de reparto o recogida	9.752.746	28,3%	1.504.038	1.305.049	2.608.216	2.590.226	1.745.217
Transporte normal	21.449.900	62,2%	2.378.962	2.155.348	5.931.051	5.825.038	5.159.501
Alquiler camiones y furgonetas con conductor	375.499	1,1%	52.007	24.013	110.730	103.211	85.538
Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte	325.188	0,9%	1.733	11.084	38.396	116.480	157.495
Alquiler de camiones sin conductor	37.530	0,1%	233	2.482	8.516	18.130	8.169
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	328.067	1,0%	7.841	23.940	50.388	95.951	149.947
Otras actividades y servicios	233.800	0,7%	3.988	28.410	61.141	91.371	48.890

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

Nota: El desglose del transporte de reparto y del normal se puede ver en la Encuesta de 2005.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2005)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Tot	al		Pe	ersonal ocupad	0	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	135.549		86.597	33.536	13.160	2.117	139
	100,0%		63,9%	24,7%	9,7%	1,6%	0,1%
VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)	33.009.082	100,0%	4.663.303	6.180.405	9.484.994	8.256.778	4.423.602
	100,0%		14,1%	18,7%	28,7%	25,0%	13,4%
Transporte de lanzadera o viajes repetidos	1.372.485	4,2%	256.716	231.652	495.167	356.288	32.662
Transporte de reparto: - carga líquida a granel	699.427	2,1%	145.728	131.938	168.112	222.396	31.253
- mercancías cargadas en palets	4.563.724	13,8%	550.700	954.637	1.297.282	964.807	796.298
- cajas y sacos	1.547.451	4,7%	428.195	276.243	473.245	306.008	63.760
- otro tipo de carga	2.017.615	6,1%	468.656	401.708	597.515	346.150	203.586
Transporte normal: - carga líquida a granel	1.394.896	4,2%	133.787	242.319	459.209	411.891	147.690
- carga sólida a granel	5.068.923	15,4%	955.656	1.282.861	1.544.888	1.104.167	181.351
- contenedores	1.444.251	4,4%	188.374	244.569	364.086	534.046	113.176
- mercancías cargadas en palets	8.036.489	24,3%	855.313	1.522.286	2.168.573	2.182.088	1.308.229
- mercancías preeslingadas	596.568	1,8%	60.777	87.599	157.424	196.359	94.409
- animales vivos	165.023	0,5%	56.105	62.076	39.731	7.111	0
- vehículos	987.389	3,0%	85.111	193.841	289.328	252.942	166.167
- mudanzas	416.397	1,3%	26.461	21.441	227.993	112.307	28.195
- otro tipo de carga	3.225.547	9,8%	409.704	450.993	866.954	756.066	741.830
Alquiler camiones y furgonetas con conductor	254.106	0,8%	5.725	5.778	60.289	112.906	69.408
Servicios de almacenamiento, logística y organización	429.972	1,3%	703	2.386	88.851	163.345	174.687
Alquiler de camiones sin conductor	100.745	0,3%	22	3.391	9.188	1.984	86.160
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	317.262	1,0%	20.000	14.584	57.102	80.740	144.836
Otras actividades y servicios	370.812	1,1%	15.570	50.103	120.057	145.177	39.905

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios)).

Nota: De los datos de la Encuesta de 2002 se puede concluir que el "transporte bajo temperatura controlada" representa aproximadamente el 9,8% (está incluida en "otro tipo de carga").

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2002)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Tot	al		Pe	ersonal ocupad	0	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚM ERO DE EMPRESAS	126.446		87.018	26.968	10.728	1.638	94
	100,0%		68,8%	21,3%	8,5%	1,3%	0,1%
VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)	25.259.632	100,0%	4.227.159	4.215.923	7.527.211	6.254.855	3.034.484
	100,0%		16,7%	16,7%	29,8%	24,8%	12,0%
-TEMPERATURA CONTROLADA	2.470.709	9,8%	206.698	337.250	895.529	758.736	272.495
-PRODUCTOS PETROLÍFEROS	569.222	2,3%	44.886	60.877	103.954	260.752	98.754
-OTRA CARGA LÍQUIDA A GRANEL	841.391	3,3%	132.960	149.707	278.950	186.399	93.374
-CARGA SÓLIDA A GRANEL	3.916.003	15,5%	889.873	891.513	1.244.769	777.204	112.645
-CONTENEDORES	1.030.945	4,1%	150.036	110.103	439.335	298.169	33.302
-MERCANCÍAS CARGADAS EN PALETS	6.489.035	25,7%	1.137.350	1.139.687	2.122.403	1.666.372	423.222
-MERCANCÍAS PREESLINGADAS	259.305	1,0%	44.372	59.349	67.864	68.734	18.987
-VEHÍCULOS	738.826	2,9%	80.357	94.418	172.822	125.210	266.019
-ANIMALES VIVOS	149.227	0,6%	31.205	69.837	46.298	1.859	27
-MUDANZAS	321.286	1,3%	32.801	43.285	83.490	124.312	37.398
-OTRO TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	7.228.902	28,6%	1.394.022	1.145.030	1.694.168	1.549.991	1.445.691
-ALQUILER CAMIONES Y FURGONETAS CON CONDUCTOR	374.213	1,5%	47.341	61.160	122.855	129.147	13.711
-MANIPULACIÓN MERCANCÍAS	214.486	0,8%	6.300	10.893	25.393	62.857	109.042
-OTROS DEPÓSITOS Y ALMACENAMIENTOS	120.220	0,5%	169	807	35.294	54.994	28.956
-TRANSITARIOS	75.851	0,3%	0	3.327	6.587	21.407	44.530
-ESTACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA	4.015	0,0%	605	0	3.410	0	0
-ALQUILER DE CAMIONES SIN CONDUCTOR	7.547	0,0%	69	1.775	1.920	2.131	1.652
-TRANSPORTE DE PAQUETES	154.312	0,6%	20.382	20.332	63.420	49.389	789
-OTRAS ACTIVIDADES Y SERVICIOS	294.137	1,2%	7.731	16.574	118.750	117.191	33.891

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

• Ámbito geográfico.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2018)

Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total			Personal ocupado							
		Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99			
- 1	Volumen de negocio (sin IVA)	34.462.043	100,0%	4.194.120	3.851.386	9.230.726	9.299.598	7.886.213			
	Ámbito Local	5.803.018	16,8%	1.171.621	926.726	1.679.160	1.352.792	672.719			
	Ámbito Nacional	22.537.848	65,4%	2.800.145	2.635.980	6.251.159	6.063.789	4.786.775			
	Ámbito Internacional	6.121.177	17,8%	222.354	288.680	1.300.407	1.883.017	2.426.719			

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

• Actividad del cliente.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2018)

Volumen de negocio según la actividad del cliente y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	To	tal		Pe	ersonal ocupad	lo	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Volumen de negocio (sin IVA)	34.462.046	100,0%	4.194.121	3.851.387	9.230.727	9.299.598	7.886.213
Administraciones Públicas	198.138	0,6%	5.130	38.398	54.536	46.716	53.358
Agricultura y ganadería	2.378.798	6,9%	241.757	236.883	762.478	599.501	538.179
Industria	8.992.624	26,1%	970.979	1.054.904	2.270.030	2.416.008	2.280.703
Construcción	2.142.110	6,2%	373.848	360.633	734.190	522.631	150.808
Comercio	5.296.189	15,4%	465.662	634.731	922.913	1.645.396	1.627.487
Hostelería y restauración	832.506	2,4%	160.020	73.808	160.670	227.298	210.710
Transportes	13.305.837	38,6%	1.846.276	1.311.030	3.922.778	3.364.138	2.861.615
Telecomunicaciones e informática	133.166	0,4%	5.030	2.029	3.270	62.286	60.551
Servicios empresariales	365.438	1,1%	30.687	56.264	162.161	99.623	16.703
Bancos y seguros	156.008	0,5%	698	11.261	42.997	99.790	1.262
Hogares	447.258	1,3%	94.034	68.334	140.690	115.954	28.246
Otras actividades	213.974	0,6%	0	3.112	54.014	100.257	56.591

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

• Indicadores Económicos.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2018) Indicadores económicos

				Personal	ocupado		
	Total	Menos de 2	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	250 y más
Número de empresas	102.151	65.430	30.727	3.662	1.851	435	46
Productividad	34.811	30.636	30.229	35.025	38.309	40.697	44.900
Gasto de personal medio (Euros)	29.348	24.455	25.734	28.637	30.144	32.465	35.874
Tasa de valor añadido	47	50,6	46,3	45,7	47,6	43,0	48,3
Tasa de gastos de personal	63	8,6	65,6	76,8	76,6	76,9	79,8
Tasa bruta de explotación	13	43,0	14,1	7,7	8,4	6,6	4,6
Tasa de inversión	20	13,1	18,9	18,9	24,5	24,6	20,4

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

• Cifra de negocios por destino geográfico de las ventas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2018)

Desglose de la cifra de negocios por destino geográfico de las ventas (miles de Euros)

TOTAL	34.478.549
España	29.764.899
País de la Unión Europea (no incluye a España)	4.092.517
País fuera de la Unión Europea	621.133

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel en la base de 2015 (si hay datos de 1995 a 2001 en la base de 1995), por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte terrestre y por tubería se encuentran las siguientes, tal como se indicó en el apartado 1.3.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (transporte urbano e interurbano por autobús):

- Transporte interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular interurbano de viajeros realizado por autobuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).
- Transporte urbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular urbano de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas. El transporte regular urbano incluye las actividades de transporte realizadas por autobuses escolares y laborales (regular especial) y las líneas de servicio al aeropuerto o a la estación.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (otro transporte terrestre de pasajeros):

 Otro transporte terrestre de pasajeros.- Comprende el transporte urbano y suburbano regular de pasajeros (autobuses, tranvías, trolebuses, ferrocarriles subterráneos y elevados, funiculares y teleféricos, ...), el transporte por taxi, los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos.

En consecuencia, incluye el transporte en autobús, el transporte urbano por ferrocarril, el transporte en taxi y el transporte en metro. No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" de Servicios reflejan que en 2018, ver apartado 1.3, la participación del "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" fue del 11,0% respecto al VAB al coste de los factores y del 9,6% respecto al valor de la producción.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" de Servicios reflejan que en 1999 la participación del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" en el "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" fue del 62,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 75,6% respecto al valor de la producción.

En la Estadística del año 2007, ver apartado 1.3, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. La participación del "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)" fue del 15,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,8% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" según las actividades realizadas y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas) y según el ámbito. También se muestran datos de los vehículos y del tráfico de las empresas estudiadas.

Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.

TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte interurbano por autobús	Transporte urbano por autobús
Número de empresas	4.832	4.598	234
	100,0%	95,2%	4,8%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	482.308	374.664	107.644
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	266	258	8
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	157	125	32
4. Otros ingresos de gestión	9.042	5.046	3.996
5. Consumo de mercaderías	2.752	2.760	-8
Trabajos realizados por otras empresas	35.654	34.399	1.255
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	453.365	342.933	110.432
	100,0%	75,6%	24,4%
Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	77.557	58.080	19.477
9. Gastos en servicios exteriores	93.865	78.918	14.947
10. Otros gastos de gestión	1.463	1.315	148
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	280.481	204.621	75.860
	100,0%	73,0%	27,0%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	3.514	2.561	953
13. Subvenciones a la explotación	59.443	9.680	49.763
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	336.409	211.740	124.669
	100,0%	62,9%	37,1%
15. Gastos de personal	251.713	145.391	106.322
	100,0%	57,8%	42,2%
a. Sueldos y salarios	187.938	111.645	76.293
b. Indemnizaciones	1.393	928	465
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	54.413	30.236	24.177
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	3.755	122	3.633
e. Otros gastos sociales	4.215	2.461	1.754
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	84.697	66.349	18.348
	100,0%	78,3%	21,7%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte interurbano por autobús se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

			Pe	rsonal ocupad	lo	
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Número de empresas	4.598	1.356	1.605	1.221	359	57
	100,0%	29,5%	34,9%	26,6%	7,8%	1,2%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	374.664	8.965	29.177	92.286	123.381	120.856
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	258	30	5	161	38	23
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	125	0	10	45	39	31
4. Otros ingresos de gestión	5.046	36	9	755	2.169	2.076
5. Consumo de mercaderías	2.760	2	20	358	1.423	956
6. Trabajos realizados por otras empresas	34.399	513	1.290	9.134	13.735	9.726
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	342.933	8.515	27.891	83.755	110.469	112.303
	100,0%	2,5%	8,1%	24,4%	32,2%	32,7%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	58.080	1.376	4.580	12.438	20.048	19.638
9. Gastos en servicios exteriores	78.918	2.674	7.729	22.537	27.095	18.882
10. Otros gastos de gestión	1.315	10	42	120	177	966
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	204.621	4.455	15.540	48.660	63.149	72.817
	100,0%	2,2%	7,6%	23,8%	30,9%	35,6%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	2.561	86	294	660	862	658
13. Subvenciones a la explotación	9.680	48	104	745	2.207	6.578
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	211.740	4.417	15.349	48.744	64.493	78.737
	100,0%	2,1%	7,2%	23,0%	30,5%	37,2%
15. Gastos de personal	145.391	915	8.331	30.376	43.649	62.120
	100,0%	0,6%	5,7%	20,9%	30,0%	42,7%
a. Sueldos y salarios	111.645	713	6.495	23.686	33.300	47.451
b. Indemnizaciones	928	6	17	170	450	285
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	30.236	170	1.575	5.978	8.900	13.613
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	122	0	17	24	18	62
e. Otros gastos sociales	2.461	26	227	518	981	709
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	66.349	3.502	7.018	18.367	20.844	16.618
	100,0%	5,3%	10,6%	27,7%	31,4%	25,0%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: Se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

Actividades realizadas.

TRANSPORTE "INTERURBANO EN AUTOBÚS", "URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO" Y "TAXI" (2018). No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Cifra de negocios según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	To	tal	Personal ocupado						
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99		
CIFRA DE NEGOCIOS (sin IVA)	9.989.941	100,0%	1.368.444	851.061	1.036.566	1.816.081	4.917.789		
	100,0%		13,7%	8,5%	10,4%	18,2%	49,2%		
-Transporte por taxi y/o alquiler de turismos con conductor	2.307.015	23,1%	1.210.592	700.160	189.895	154.623	51.745		
-Transporte urbano	3.320.842	33,2%	12.287	4.660	94.791	173.862	3.035.242		
-Transporte regular	1.668.152	16,7%	8.407	9.724	110.658	411.202	1.128.161		
-Transporte escolar	792.564	7,9%	53.147	33.995	251.180	322.462	131.780		
-Transporte laboral	209.981	2,1%	275	2.855	52.538	101.823	52.490		
-Transporte discrecional	1.541.879	15,4%	82.813	98.643	330.025	618.562	411.836		
-Actividades de correo	1.541	0,0%	0	0	931	79	531		
-Transporte de mercancías	4.752	0,0%	833	774	1.003	1.461	681		
-Actividades de comercio	55.362	0,6%	0	0	3.623	5.049	46.690		
-Otras actividades	87.853	0,9%	90	250	1.922	26.958	58.633		

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	To	tal		Pe	rsonal ocupad	0	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA)	5.218.767	100,0%	68.419	220.615	847.484	1.599.371	2.482.878
	100,0%		1,3%	4,2%	16,2%	30,6%	47,6%
-Transporte urbano	1.368.568	26,2%	4.142	8.810	37.874	169.216	1.148.526
-Transporte regular	1.542.228	29,6%	2.990	20.643	99.068	489.505	930.022
-Transporte escolar	780.993	15,0%	42.174	73.104	270.738	323.329	71.648
-Transporte laboral	251.836	4,8%	3.372	10.648	73.329	119.007	45.480
-Transporte discrecional	1.213.793	23,3%	15.311	106.409	360.428	475.205	256.440
-Actividades de correo	850	0,0%	235	0	19	288	308
-Transporte de mercancías	10.904	0,2%	19	6	1.834	8.222	823
-Actividades de comercio	6.752	0,1%	0	384	197	1.138	5.033
-Otras actividades	42.843	0,8%	176	611	3.997	13.461	24.598

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	To	tal	Personal ocupado						
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99		
VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA)	369.765	100,0%	8.965	29.163	91.628	121.502	118.508		
	100,0%		2,4%	7,9%	24,8%	32,9%	32,0%		
-Transporte urbano	10.647	2,9%	0	112	547	2.316	7.672		
-Transporte regular	142.628	38,6%	114	1.189	9.903	46.226	85.197		
-Transporte escolar	60.214	16,3%	2.757	9.868	25.003	18.067	4.520		
-Transporte laboral	24.687	6,7%	1.022	2.182	9.932	8.387	3.163		
-Transporte discrecional	121.469	32,9%	4.721	15.705	45.425	42.659	12.958		
-Actividades de correo	67	0,0%	0	0	1	18	47		
-Transporte de mercancías	2.027	0,5%	19	7	220	549	1.233		
-Actividades de comercio	1.203	0,3%	0	9	105	645	444		
-Otras actividades	6.560	1,8%	69	92	492	2.634	3.273		

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

• Tráfico.

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999) Tráfico

			Pe	rsonal ocupad	o	
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
TOTAL						
Número de servicios o líneas	26.313	1.513	4.207	8.991	8.576	3.026
Longitud de las líneas (km)	863.225	43.879	95.433	246.055	314.426	163.432
Expediciones realizadas	33.572.825	727.662	2.539.880	7.394.361	10.264.166	12.646.757
Vehículos expedidos	34.759.621	744.980	2.766.867	7.741.956	10.590.927	12.914.891
Viajeros transportados (en miles)	1.429.365	24.587	273.164	275.065	374.716	481.832
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	1.877.555	51.719	175.708	464.551	618.562	567.015
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	44.746.192	1.235.444	4.515.776	12.363.163	14.394.764	12.237.046
TRANSPORTE REGULAR GENERAL						
Número de servicios o líneas	4.602	112	258	1.107	1.372	1.753
Longitud de las líneas (km)	331.401	7.642	13.460	57.678	131.013	121.608
Expediciones realizadas	19.005.897	37.165	353.604	1.911.026	5.377.493	11.326.608
Vehículos expedidos	19.279.354	37.165	354.447	1.932.878	5.436.358	11.518.506
Viajeros transportados (en miles)	594.448	665	6.904	50.992	162.820	373.067
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	798.519	1.947	7.619	68.845	261.918	458.189
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	16.491.842	13.440	131.999	1.238.565	5.181.101	9.926.737
TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL ESCOLAR						
Número de servicios o líneas	15.569	1.114	3.338	5.830	4.398	889
Longitud de las líneas (km)	374.856	24.515	71.536	142.682	110.300	25.823
Expediciones realizadas	6.637.204	358.880	1.236.536	2.636.754	2.023.083	381.951
Vehículos expedidos	7.047.719	365.669	1.343.949	2.788.843	2.119.133	430.125
Viajeros transportados (en miles)	267.185	12.628	57.333	110.880	68.256	18.088
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	187.658	8.868	36.232	76.075	54.744	11.739
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	5.741.003	274.304	1.573.877	2.177.900	1.335.513	379.409
TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL LABORAL						
Número de servicios o líneas	5.844	287	587	1.992	2.680	298
Longitud de las líneas (km)	154.180	11.722	10.226	45.260	72.065	14.906
Expediciones realizadas	3.185.354	153.646	301.267	1.422.002	892.863	415.576
Vehículos expedidos	3.359.357	160.137	321.340	1.494.473	959.760	423.647
Viajeros transportados (en miles)	120.195	4.177	18.840	46.133	37.527	13.517
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	110.629	8.765	9.069	45.856	30.420	16.518
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	2.628.052	126.653	235.772	1.031.367	694.386	539.873
TRANSPORTE DISCRECIONAL						
Número de servicios o líneas						
Longitud de las líneas (km)						
Expediciones realizadas	4.744.370	177.971	648.472	1.424.579	1.970.727	522.622
Vehículos expedidos	5.073.191	182.008	747.132	1.525.762	2.075.676	542.613
Viajeros transportados (en miles)	207.038	7.116	34.566	61.218	86.627	17.510
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	729.465	32.139	102.227	270.767	263.814	60.518
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	19.885.295	821.047	2.574.127	7.915.330	7.183.764	1.391.027
TRANSPORTE URBANO	200		0.5	<u>.</u>	400	
Número de servicios o líneas	298	0	25	61	126 1.048	1 004
Longitud de las líneas (km)	2.788	0	211	435	1.048	1.094
Expediciones realizadas						
Vehículos expedidos	240 400		155 500	5040	40.400	50 CF4
Viajeros transportados (en miles)	240.498		155.520	5.842	19.486	59.651
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	51.284	0	20.561	3.006	7.666	20.051
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)						

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte urbano solamente está incluido el realizado por las empresas cuya actividad principal es el transporte público interurbano de viajeros por autobús.

• Número de vehículos.

TRANSPORTE "INTERURBANO EN AUTOBÚS", "URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO" Y "TAXI" (2018). No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Vehículos

	Tot	al		Pei	rsonal ocupa	do	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚM ERO DE EM PRESAS	62.076		44.976	14.096	2.163	691	150
Número de vehículos	123.230	100,0%	47.859	17.987	16.515	17.991	22.878
Distribución por número de plazas							
Menos de 65 plazas	106.766	86,6%	47.541	17.875	15.824	15.579	9.947
De 65 a 90 plazas	8.451	6,9%	82	111	556	1.751	5.951
Más de 90 plazas	8.013	6,5%	236	1	135	661	6.980
Distribución por antigüedad							
Hasta 5 años	62.960	51,1%	30.131	12.018	6.704	7.508	6.599
De 5 a 10 años	37.064	30,1%	16.219	4.033	5.176	5.002	6.634
De 11 a 15 años	15.840	12,9%	1.083	1.421	3.620	3.790	5.926
Más de 15 años	7.364	6,0%	425	515	1.014	1.691	3.719

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE INTERURBANO EN AUTOBÚS y URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO (2017). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Vehículos

	Tot	al		Pe	rsonal ocupa	do	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	4.150		1.037	1.104	1.277	593	139
Número de vehículos	57.402	100,0%	4.485	4.230	11.246	15.666	21.775
Distribución por número de plazas							
Menos de 65 plazas	38.723	67,5%	3.195	3.979	10.394	13.024	8.131
De 65 a 90 plazas	9.966	17,4%	1.202	181	534	1.694	6.355
Más de 90 plazas	8.713	15,2%	88	70	318	948	7.289
Distribución por antigüedad							
Hasta 5 años	15.655	27,3%	1.176	1.172	3.128	5.112	5.067
De 5 a 10 años	18.761	32,7%	1.751	1.053	3.936	4.931	7.090
De 11 a 15 años	16.021	27,9%	1.244	1.552	3.426	3.806	5.993
Más de 15 años	6.963	12,1%	314	452	755	1.817	3.625

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007) Vehículos

	Tot	al		Pe	rsonal ocupa	do	
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	4.202		839	1.178	1.487	581	117
Número de vehículos	52.015	100,0%	1.068	3.718	12.526	15.025	19.678
Distribución por número de plazas							
Menos de 65 plazas	37.773	72,6%	1.027	3.570	11.856	12.620	8.700
De 65 a 90 plazas	8.878	17,1%	37	148	572	1.575	6.546
Más de 90 plazas	5.364	10,3%	4	0	98	830	4.432
Distribución por antigüedad							
Hasta 5 años	21.235	40,8%	350	1.185	5.112	6.429	8.159
De 5 a 10 años	18.800	36,1%	436	1.669	4.505	4.980	7.210
De 11 a 15 años	7.958	15,3%	147	622	2.053	2.513	2.623
Más de 15 años	4.022	7,7%	136	241	858	1.102	1.685

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999) Vehículos

	Total	%
NÚMERO DE EMPRESAS	4.579	
Número de vehículos	33.832	
Distribución por número de plazas		
Menos de 65 plazas	30.006	88,7%
De 65 a 90 plazas	2.477	7,3%
Más de 90 plazas	1.350	4,0%
Distribución por antigüedad		
Hasta 5 años	13.130	38,8%
De 5 a 10 años	10.639	31,4%
De 11 a 15 años	7.544	22,3%
Más de 15 años	2.520	7,4%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

• Ámbito geográfico.

TRANSPORTE "INTERURBANO EN AUTOBÚS", "URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO" Y "TAXI" (2018). No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Cifra de negocios según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

Total			Personal ocupado					
Unidad		%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99	
Cifra de negocios (sin IVA)	9.989.942	100,0%	1.368.444	851.062	1.036.566	1.816.080	4.917.790	
Ámbito Local	6.463.896	64,7%	1.088.633	613.186	484.852	764.645	3.512.580	
Ámbito Nacional	3.340.943	33,4%	277.993	229.743	515.661	939.068	1.378.478	
Ámbito Internacional	185.103	1,9%	1.818	8.133	36.053	112.367	26.732	

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE INTERURBANO EN AUTOBÚS y URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO (2017). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Cifra de negocios según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

		То	tal		Personal ocupado					
		Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99		
- 1	Cifra de negocios (sin IVA)	7.268.705	100,0%	108.321	136.980	813.571	1.601.298	4.608.535		
	Ámbito Local	4.489.226	61,8%	46.324	48.323	315.386	614.925	3.464.268		
	Ámbito Nacional	2.621.907	36,1%	55.474	78.631	451.306	905.496	1.131.000		
	Ámbito Internacional	157.572	2,2%	6.523	10.026	46.879	80.877	13.267		

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

		То	tal	Personal ocupado				
		Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Volumen d (sin IVA)	e negocio	5.218.767	100,0%	68.419	220.615	847.484	1.599.371	2.482.878
Ámbito Lo	cal	2.620.816	50,2%	22.014	66.544	326.330	613.600	1.592.328
Ámbito Na	cional	2.453.569	47,0%	46.044	150.575	473.893	901.337	881.720
Ámbito Inte	ernacional	144.382	2,8%	361	3.496	47.261	84.434	8.830

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

• Indicadores Económicos.

OTROS TIPOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS (2018)

(los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos)

Indicadores económicos

Productividad	41.376
Gasto de personal medio (Euros)	31.307
Tasa de valor añadido	63,5
Tasa de gastos de personal	72,2
Tasa bruta de explotación	15,3
Tasa de inversión	21,4

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

1.5. Transporte por Ferrocarril.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte por ferrocarril" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2018, ver apartado 1.3, la actividad "transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril" tuvo una participación en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 6,8% respecto al VAB al coste de los factores y del 6,5% respecto al valor de la producción; y la actividad "transporte de mercancías por ferrocarril" tuvo una participación en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 0,4% respecto al VAB al coste de los factores y del 0,8% respecto al valor de la producción.

En 2007 (CNAE-93) el transporte por ferrocarril no incluye el transporte urbano y suburbano, sin embargo, el transporte urbano de viajeros representa una cantidad importante del volumen de negocio.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio según las actividades realizadas y el parque móvil.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

Actividades realizadas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2018)

Cifra de negocios según la actividad realizada

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Tot	al		
	Unidad %			
NÚMERO DE EMPRESAS	17			
CIFRA DE NEGOCIOS: Todas las actividades (sin IVA)	2.766.364	100,0%		
Transporte urbano de viajeros	872.472	31,5%		
Transporte interurbano de viajeros	1.577.977	57,0%		
Transporte de mercancías	295.372	10,7%		
Otras actividades	20.543	0,7%		

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2007)

Volumen de negocio según la actividad realizada

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Tot	al
	Unidad	%
NÚMERO DE EMPRESAS	8	
VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)	1.971.163	100,0%
Transporte urbano de viajeros	462.523	23,5%
Transporte interurbano de viajeros	1.010.035	51,2%
Transporte de mercancías	390.025	19,8%
Otras actividades	108.580	5,5%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

• Parque móvil.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2018)

Parque móvil

NÚMERO DE EMPRESAS	17
Número de vehículos	17.476
Locomotoras	417
Automotores	1.559
Vehículos de pasajeros	3.580
Vagones	11.920

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

• Indicadores Económicos.

TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2018)

Indicadores económicos

	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril
Productividad	102.788	64.975
Gasto de personal medio (Euros)	59.007	64.871
Tasa de valor añadido	57,3	28,5
Tasa de gastos de personal	57,4	99,8
Tasa bruta de explotación	25,3	0,0
Tasa de inversión	42,5	12,1

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

1.6. <u>Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades</u> Anexas a los Transportes (CNAE-93).

En este apartado se pretende conocer la participación, en las cuentas económicas de las "actividades anexas a los transportes y agencias de viajes", de las diferentes actividades que la componen.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte se encuentran las siguientes.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (actividades anexas a los transportes y agencias de viajes):

- Manipulación y depósito de mercancías.- Comprende la carga y descarga de mercancías o equipaje de pasajeros independientemente del modo de transporte utilizado y las operaciones de estiba. Comprende también el depósito y el almacenamiento de mercancías (incluido el almacenamiento frigorífico, en silos, en zonas francas y de mercancías peligrosas).
 - No comprende la explotación de servicios de terminales, los servicios de estacionamiento para vehículos de motor ni de guardamuebles.
- Otras actividades anexas al transporte.- Comprende la explotación de servicios de terminales y estaciones de ferrocarril, de autobuses de viajeros, puertos, muelles y aeropuertos. Incluye también la explotación de aparcamientos, autopistas de peaje y otras vías de peaje, así como el mantenimiento corriente de material ferroviario y las actividades de navegación, pilotaje, atraque, salvamento y de control de tráfico aéreo. Incluye también las actividades de servicio de hangares, estacionamiento y remolques de aeronaves.

No comprende la gestión de los puertos deportivos.

Organización del transporte de mercancías.- Comprende la organización de operaciones

de transporte por tierra, mar o aire, la obtención y emisión de documentos de transporte y hojas de ruta, la expedición de mercancías y las actividades de los agentes de aduanas y de empaquetado, pesaje de mercancías, etc.

No comprende las actividades de correos distintas de las actividades postales nacionales ni las relacionadas con los seguros de fletes.

 Agencias de viajes.- Comprende las actividades de los mayoristas y minoristas de turismo, el suministro de información, asesoramiento y planificación de viajes, la organización de giras personalizadas, el alojamiento y transporte de viajeros y turistas, el suministro de billetes, la venta de excursiones con todo comprendido, las actividades de los guías turísticos y de las oficinas de turismo.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (almacenamiento y actividades anexas al transporte):

- Depósito y almacenamiento.- Comprende la explotación de instalaciones de almacenamiento y depósito de todo tipo de mercancías; la explotación de silos, almacenes generales para mercancías, almacenes frigoríficos, tanques de almacenamiento, etc.; el almacenamiento de mercancías en zonas francas; y los servicios de ultracongelación.
 - No comprende la explotación de aparcamientos para vehículos de motor, la explotación de almacenes privados para uso propio y el alquiler de espacios vacíos.
- Actividades anexas al transporte.- Comprende las actividades relacionadas con el transporte (terrestre, marítimo y por vías navegables interiores y aéreo), la explotación de servicios de terminales, la explotación de la infraestructura, la manipulación de mercancías y otras actividades anexas al transporte.
 - No comprende las actividades de correos, las actividades de las agencias de viajes, las actividades de los operadores de turísticos y las actividades de apoyo turístico.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2018 la participación en el "almacenamiento y actividades anexas al transporte" del "depósito y almacenamiento" fue del 9,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,3% respecto al valor de la producción y la de las "actividades anexas al transporte" del 90,1% y 88,7%.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2007 la participación en "las actividades anexas a los transportes" de la "manipulación y depósito de mercancías" fue del 18,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 17,8% respecto al valor de la producción, de "otras actividades

anexas al transporte" del 58,3% y 55,4%, y de la "organización del transporte de mercancías" del 23,4% y 26,8%.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

• Participación de las diferentes actividades.

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2018)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Número de empresas	15.604	1.533	14.071
	100,0%	9,8%	90,2%
Cifra de negocios(sin IVA)	48.027.655	4.328.122	43.699.532
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	-15.538	4.553	-20.091
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	70.186	5.922	64.264
4. Otros ingresos de gestión	1.858.718	170.124	1.688.594
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	17.890.616	896.411	16.994.205
6. Valor de la producción (1+2+3+4-5)	32.050.405	3.612.310	28.438.094
	100,0%	11,3%	88,7%
Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	2.839.267	253.214	2.586.053
8. Gastos en servicios exteriores	8.956.410	1.206.092	7.750.318
9. Valor añadido a precios de mercado (6-7-8)	20.254.728	2.153.004	18.101.723
	100,0%	10,6%	89,4%
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	471.285	68.843	402.442
11. Subvenciones a la explotación	1.276.049	8.448	1.267.601
12. Valor añadido al coste de los factores (9-10+11)	21.059.492	2.092.609	18.966.882
	100,0%	9,9%	90,1%
13. Gastos de personal	9.118.470	1.143.192	7.975.278
	100,0%	12,5%	87,5%
a. Sueldos y salarios	7.094.199	862.950	6.231.250
b. Costes de seguridad social	2.024.271	280.242	1.744.028
14. Excedente bruto de explotación (12-13)	11.941.022	949.417	10.991.604
	100,0%	8,0%	92,0%
Total de compras de bienes y servicios	29.696.964	2.370.669	27.326.294
Inversión en activos materiales	3.874.862	298.963	3.575.899
Terrenos y bienes naturales	76.497	9.731	66.765
Edificios, construcciones y reformas	1.594.717	76.337	1.518.380
Instalaciones técnicas	1.085.712	125.497	960.216
Maquinaria y utillaje	346.469	24.605	321.864
Elementos de transporte y otros	771.467	62.793	708.674
Inversión en activos intangibles	476.873	38.308	438.565

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Actividades anexas al transporte	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
Número de empresas	13.469	2.089	4.400	6.980
	100,0%	15,5%	32,7%	51,8%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	35.540.936	4.842.398	13.062.856	17.635.682
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	48.274	2.917	45.165	192
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	68.234	5.523	54.192	8.519
4. Otros ingresos de gestión	1.462.166	133.306	955.497	373.363
5. Consumo de mercaderías	750.311	106.221	279.246	364.844
6. Trabajos realizados por otras empresas	14.100.601	920.363	1.503.557	11.676.681
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	22.268.698	3.957.560	12.334.907	5.976.231
	100,0%	17,8%	55,4%	26,8%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	1.427.078	127.409	617.212	682.457
9. Gastos en servicios exteriores	7.102.477	1.342.548	3.688.316	2.071.613
10. Otros gastos de gestión	250.588	15.963	157.684	76.941
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	13.488.555	2.471.640	7.871.695	3.145.220
	100,0%	18,3%	58,4%	23,3%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	178.130	24.633	131.594	21.903
13. Subvenciones a la explotación	68.351	3.522	59.463	5.366
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	13.378.776	2.450.529	7.799.564	3.128.683
	100,0%	18,3%	58,3%	23,4%
15. Gastos de personal	7.488.996	1.581.493	3.649.282	2.258.221
	100,0%	21,1%	48,7%	30,2%
a. Sueldos y salarios	5.846.406	1.234.081	2.851.373	1.760.952
b. Indemnizaciones	107.334	19.050	63.068	25.216
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	1.334.686	292.976	603.455	438.255
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	37.580	6.643	29.429	1.508
e. Otros gastos sociales	162.990	28.743	101.957	32.290
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	5.889.780	869.036	4.150.282	870.462
	100,0%	14,8%	70,5%	14,8%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

• Indicadores económicos.

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2018) Indicadores económicos

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Productividad	89.565	67.442	92.928
Gasto de personal medio (Euros)	40.864	37.751	41.353
Tasa de valor añadido	66	58	67
Tasa de gastos de personal	43	55	42
Tasa bruta de explotación	24,9	21,9	25,2
Tasa de inversión	20,7	16,1	21,2

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS).

El INE elabora los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).

El principal objetivo de la operación estadística de los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS) es proporcionar indicadores de la evolución a corto plazo en términos nominales, esto es, a precios corrientes, de la actividad de las empresas que operan en el sector servicios de mercado no financieros en España a través de dos variables: la cifra de negocios y el personal ocupado. La cifra de negocios comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes. El personal ocupado incluye tanto el personal asalariado como el no remunerado.

Para su obtención se realiza una encuesta continua que investiga todos los meses más de 28.000 empresas que operan en este sector. Los resultados se presentan en forma de índices con el objetivo de medir variaciones respecto del año base 2015

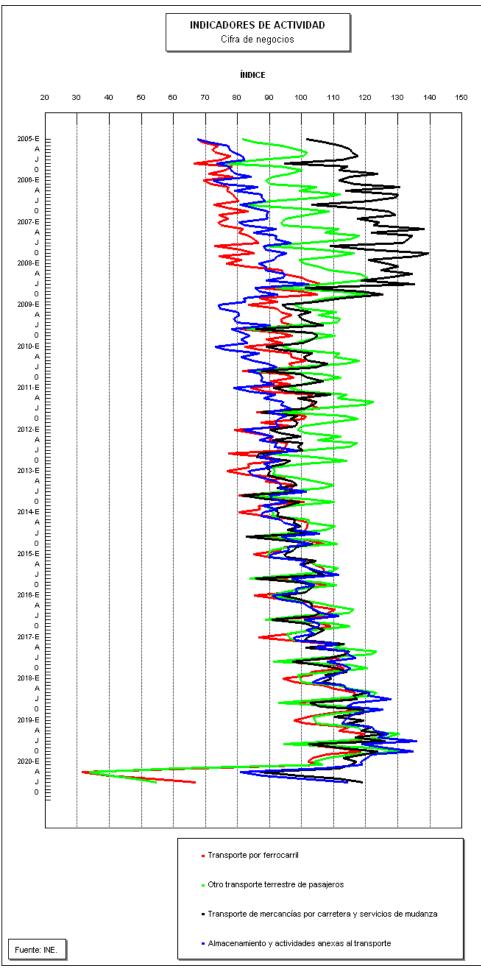
Los ingresos o la cifra de negocios es la facturación total de la empresa. Su definición se deduce de las definiciones contables utilizadas por las empresas. Comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes que son objeto del tráfico de la empresa, incluidos los realizados por subcontratación. Están incluidos los gastos facturados por empaquetamiento y transporte; la venta de bienes comprados para la reventa en las mismas condiciones en las que se recibieron y las ventas de subproductos. Así como las horas trabajadas facturadas a terceros por trabajos sólo de subcontratación. Se contabilizan incluyendo los impuestos que gravan los bienes y servicios con la excepción del IVA repercutido al cliente. No comprende las subvenciones recibidas de autoridades públicas o de la Unión Europea, las rentas financieras ni tampoco otras rentas operativas como, subsidios, ventas de acciones y de activos fijos, ingresos por intereses, dividendos y patentes, arrendamientos de propiedades de la empresa y de unidades de producción y de máquinas. No incluye tampoco los ingresos por facilidades al personal (comedores...) y el suministro de bienes y servicios dentro de la unidad de observación.

El personal ocupado se corresponde con el número total de personas que trabajan en la unidad de observación (incluidos los propietarios que trabajan, los socios que trabajan con regularidad en la unidad y los familiares no retribuidos que trabajan con regularidad en la unidad) y el de personas que, aunque trabajan fuera de la unidad, pertenecen a ella y son retribuidas por ella (por ejemplo, los representantes de comercio, el personal de mensajería y los equipos de reparación y mantenimiento que trabajan por cuenta de la unidad de observación). Incluye tanto al personal remunerado como al no remunerado.

La información por actividades se clasifica según la CNAE-2009. Pueden consultarse las subactividades que recoge cada una de ellas en los apartados 1.3, 1.4 y 1.6.

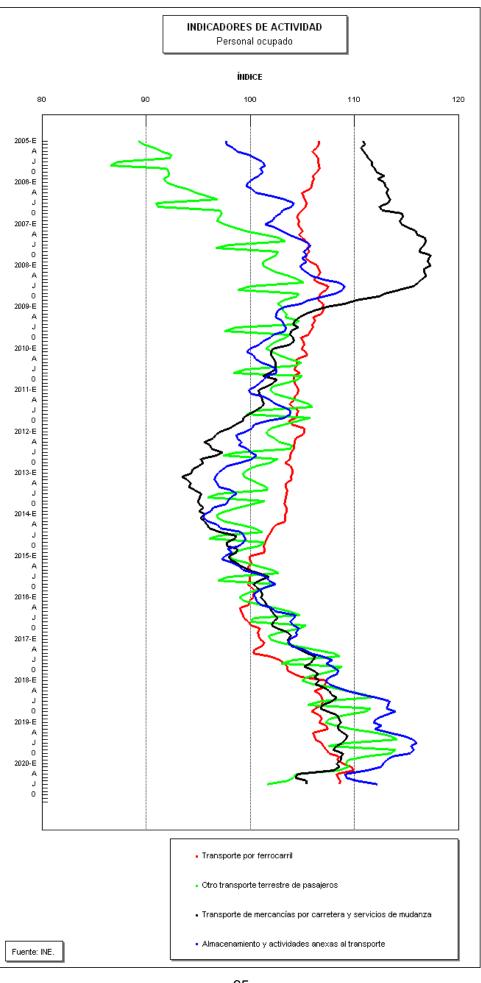
2.1. Cifra de negocios.

													=======================================	=	=	=		11111
	<u>-</u> - -		= = = =	 	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	_ _ 		= = =								_		
	11.1		Ξ					=			11.1	14.1		=		=	H.H	Ε. Ξ.
	=	==	=	=	=	Ξ	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
1111	11/1	1171	11'1	11'1	11'1	111'1	11'1		1111	1111	1111	11'1	11111	1111	1111		1111	
=======================================	Ξ	=	Ξ	Ξ	Ξ	=	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ.	=	Ξ	Ξ.	Ξ.	Ε.Τ.	Ξ	===
=======================================	Ξ	=	Ξ	=	Ξ	Ξ	H	Ξ.	Ξ	Ξ	Ξ.	=	Ξ.Ξ	===	Ξ	Ξ	Ę	===
	17.1	1,11	11.1	17.1	11.1	1,311	1.11	1.11	11.1	1.11	1.1.1	1.11	11.1	1.11	11.11	11,11	11.1	1.11
1111	11.1	1.1	1.1	11.1	= = =	E	I.H			П.П		===	11.1	1.1	Ξ.Ξ	1,11	11.1	==
1111	II. Iv	11.11	11.1-	11.11	==		E.F.		Ξ	П.	11.11.	11.1	H, F	=			II. I	Ξ. Ξ.
	11.1-	-11,11	TH. F	11,11		1.11	Ε.Τ.	1.1	11.1	11.11	11.1	-11,11	11.1	11.1	11.11		1111	-11,11
=======================================	Ξ.	Ξ.			=	E.T.	Ξ	Ξ	Ε.	E.	Ξ.	11.1.	==	===	Ξ	Ξ	1.1	Ξ
=	= -		Ξ		=	=	=	=	=	=	=======================================	11.1.	=======================================			=		
=======================================	===	Ξ	Ξ	=======================================	=======================================	=	=======================================	= =	II.	=======================================	=======================================	=	=	= = =	=	=======================================	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	===
=======================================	Ξ	E	Ξ	II.	=	=		=	Ξ.	E	=	II.	Ξ.			=	Ξ	=
=======================================	Ξ	=	Ξ	=	=	Ξ	Ξ	=	=	=	=	=	=	=	Ξ	Ξ	=	=
=======================================	Ξ	===	Ξ	Ξ	11'1	Ξ	Ξ	==	H	E.	1.1	H	Ξ	=	=	Ξ.	HH	
	Ξ	= -	Ξ	=	=	=	Ξ	==	=	=	=	=	=	=	=	=	Ξ	
	Ξ	=	=	=	==	Ξ	=	=	=	Ξ	=	=	=	=	=	=	Ξ	=
1111	H	1,11	11.1	11.1	11.1-	1.11	11.1		11.1	11.11	11,1	11.1					11.1	
=======================================	=	=	=	=	=	=			=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
	=======================================	11.11	=	11.11	=======================================					=======================================	=	Ę	HH	=		=	=======================================	=



2.2. Personal ocupado.

									II II II I					1111				
	=======================================	=		Ξ	- - - - - - - -	=======================================		 								_		===
Ξ	Ξ	=	=	=									=	=	=	=	=	===
1111		1,11	11.1	1,11									11.11	HH	H	1171	=	===
		1,11	11,1	1,41									11.1		11.1	1.11	1.11	
	=	11.1	=	1.11	=	=	=	=	=	=	=	=	=======================================	=	=		=	=======================================
1111	=======================================	Ξ	Ξ		=	=	=	=	=	=	_	=	=======================================	=	=		=	=
1111	11.1	1,11		-1,11				1.1	=	11.1	11.1	11.1	H.H.	11.1	4,11	- 11.11		11.1
	=	=	=	=======================================	Ξ	=	=	=	=	=	=		Ξ	=			=	=======================================
1111	11,11	-1,11	11,11	-1,11	111	11.1	1.1.1		11.1	11.1	11.11	11,11	11,11	11,11	1,11	1.11	1111	-141
1111	11.1	-1,11	II. I	4,11	11.1	11.1	4.11	1,11	11,11	11.1	11.11	11.1	11.1	11.1	1111	1,11	11.11	11.1
	Ξ	= +	Ξ	11.11	=	=	=	=======================================	Ξ	Ξ	=======================================	===	=	=	=======================================	=======================================	=	=
	=======================================	=	=	Ξ	=	=	=	=	=	=	=	==	=	=	=	=	=	=======================================
	=	Ε.Τ.	Ξ	13.1	Ξ	=	= =	=======================================	=	Ξ.	=	=	=	=	=	=	=	=
	=	Ξ	Ξ		17.7	Ξ	Ξ	1.1	Ξ	Ξ	Ξ	=	Ξ	Ξ	1.1	1.1.1	Ξ	=
=	=	=	=	=	=	=	=	=	=_	=	=	=	=	=	=	=	=	=
1111	=	Ξ.	Ξ	1.11	=	Ξ.	Ξ.	=	=	=	=	=	=	=	Ξ	Ξ.	===	=
1111	=	Ξ	Ξ.		=	=	=	=	=	=	Ξ	=	=	=	=	=	=	=
Ξ	=	=	===		=	=			=	=	_		=	=	=	=		=
	Ξ.	= = =	= = =	=======================================	=	=			= -	=======================================	= = =	= -	Ę	===	= = =	=======================================	=	=======================================



3. NÚMERO DE EMPRESAS.

El **Directorio Central de Empresas (DIRCE)** reúne en un sistema de información único, a todas las empresas españolas y a sus unidades locales ubicadas en el territorio nacional. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo. Se actualiza una vez al año, generándose un nuevo sistema de información a 1 de enero de cada período. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo.

Proporciona datos estructurales del número de empresas y locales existentes en España clasificados según su actividad económica principal, intervalos de asalariados, condición jurídica e implantación geográfica.

Ofrece datos sobre evolución temporal de las empresas en lo que se refiere a altas, permanencias y bajas, detectadas en el año de actualización del Directorio y su clasificación por las variables habituales.

El DIRCE se construye y mantiene en el tiempo a partir de datos primarios procedentes de diversas fuentes de entrada de origen administrativo y estadístico sometiendo toda esta información a un sofisticado itinerario de tratamientos de depuraciones, armonización e integración con el objeto de conseguir una cobertura nacional total.

El DIRCE se actualiza con periodicidad anual. Todo ello es posible gracias a la recepción de un conjunto muy amplio de fuentes de diversa naturaleza (administrativas, estadísticas o privadas), a las cuales la Unidad de Gestión del DIRCE tiene acceso en formato de microdatos identificados individualmente. Se enumeran a continuación, según tipología:

Fuentes tributarias

- Censo del Impuesto de Actividades Económicas (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
- Retenciones sobre Rentas del Trabajo Personal (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
- Impuesto sobre el Valor Añadido, Impuesto de Sociedades e Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
- Operadores intra/extracomunitarios

Fuentes de la Seguridad Social

- Registro de Cuentas de Cotización con trabajadores
- Registro de trabajadores activos en Cuenta propia

- Fuentes jurídicas
 - Movimientos del Registro Mercantil
- Fuentes estadísticas
 - Directorio de actividades económicas del País Vasco
 - Encuestas estructurales y coyunturales de empresas; encuestas de registro
- Fuentes privadas
- Otras fuentes
 - Inventario de Empresas y Entidades Públicas
 - Ficheros de sectorización de la economía española

Según se especifica en el Reglamento comunitario para el desarrollo de registros de empresas con fines estadísticos, el ámbito objeto de un directorio central estadístico de empresas comprenderá a todas aquellas que ejerzan una o varias actividades económicas contribuyendo al producto interior bruto a precios de mercado.

Por otra parte, la condición jurídica se determina principalmente a partir de la primera letra del identificador NIF, presente en todas las fuentes de entrada. La actividad económica se determina a partir del epígrafe fiscal presente en el IAE, y del código de actividad CNAE 2009 que figura en las cuentas de cotización de la Seguridad Social y en el Directorio del País Vasco.

Como consecuencia de los tratamientos anteriores, el DIRCE cubre todas las actividades económicas excepto la producción agraria y pesquera, los servicios administrativos de la Administración Central Autónoma y Local (incluida Seguridad Social), las actividades de las comunidades de propietarios y el servicio doméstico.

El ámbito económico del DIRCE, especificado anteriormente, recoge información relativa a todo el territorio nacional.

La información del DIRCE tiene como referencia temporal la de las fuentes primarias de entrada (Registros Fiscales o de la Seguridad Social principalmente) así como la correspondiente a cada movimiento proporcionado por otras fuentes abastecedoras del sistema (Encuestas del INE básicamente).

Actividades.- Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4. Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad de las "actividades anexas a los transportes" se pueden consultar en el apartado 1.6.

3.1. Evolución del número de empresas.

NÚM ERO DE EM PRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009).

Datos a 1 de enero.

	Tra	ansporte terrestr	e (carretera y fer	rocarril)	Almacenamiento anexas al tra	•
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
2008	8	41	66.529	145.099	1.869	19.181
2009	6	36	66.515	141.002	1.876	18.698
2010	97	15	65.800	133.295	2.431	15.178
2011	7	33	64.563	124.558	2.193	18.253
2012	7	32	64.385	120.304	2.131	18.092
2013	7	33	63.518	115.343	2.033	17.615
2014	4	38	62.383	107.142	2.005	17.423
2015	7	40	61.472	105.250	1.970	17.334
2016	7	38	61.678	104.320	1.897	16.808
2017	7	43	62.109	103.795	1.881	16.860
2018	7	55	62.387	103.773	1.863	16.805
2019	8	30	60.014	100.355	1.717	16.272

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93).

Datos a 1 de enero.

	Transporte terre	` '	Actividad	es anexas a los tra	nsportes
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
2000	18	201.908	1.782	4.357	6.423
2001	15	199.841	1.858	4.376	6.519
2002	10	200.759	1.884	4.345	6.755
2003	9	202.086	2.034	4.413	6.789
2004	14	203.129	2.145	4.563	6.887
2005	75	205.725	2.235	4.571	7.136
2006	107	204.822	2.262	4.502	7.273
2007	128	209.745	2.411	4.509	7.565
2008	110	211.619	2.561	4.502	7.820
2009	107	207.434	2.587	4.519	7.872

Fuente: INE (DIRCE).

3.2. Número de empresas según el número de asalariados.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2019).

	Tra	ansporte terrestr	e (carretera y ferr	ocarril)	Almacenamiento anexas al tra	•
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Total	8	30	60.014	100.355	1.717	16.272
Sin asalariados	1	13	38.696	55.019	580	5.232
De 1 a 2 asalariados	0	4	17.757	27.643	443	5.358
De 3 a 5 asalariados	1	2	1.648	8.452	220	2.431
De 6 a 9 asalariados	0	3	713	4.370	143	1.266
De 10 a 19 as alariados	0	2	550	2.743	152	1.004
De 20 a 49 as alariados	0	3	444	1.588	108	569
De 50 a 99 as alariados	1	1	101	328	37	171
De 100 a 199 as alariados	1	1	40	148	12	121
De 200 a 499 as alariados	0	0	36	47	11	68
De 500 a 999 as alariados	0	0	12	10	6	25
De 1000 a 4999 asalariados	3	1	13	7	5	24
De 5000 o más asalariados	1	0	4	0	0	3

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2009).

	Transporte terre		Actividad	es anexas a los tra	nsportes
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
Total	107	207.434	2.587	4.519	7.872
Sin asalariados	75	122.533	726	1.510	2.303
De 1 a 2 asalariados	16	57.146	572	1.140	2.250
De 3 a 5 asalariados	2	15.938	355	776	1.338
De 6 a 9 asalariados	5	5.613	264	422	778
De 10 a 19 as alariados	2	3.461	297	310	655
De 20 a 49 as alariados	0	2.043	215	172	350
De 50 a 99 as alariados	1	433	77	75	117
De 100 a 199 as alariados	0	156	49	60	45
De 200 a 499 as alariados	1	74	23	38	25
De 500 a 999 as alariados	1	25	6	7	7
De 1000 a 4999 asalariados	3	10	3	7	4
De 5000 o más asalariados	1	2	0	2	0

Fuente: INE (DIRCE).

3.3. Número de empresas según su condición jurídica.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2019).

	Tra	ansporte terrestr	Almacenamiento y actividades anexas al transporte			
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Total	8	30	60.014	100.355	1.717	16.272
Personas físicas	0	0	55.317	70.609	183	3.436
Sociedades anónimas	5	18	346	984	202	1.285
Sociedades de responsabilidad limitada	0	9	3.714	27.701	1.258	10.036
Otras formas jurídicas	3	3	637	1.061	74	1.515

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2009).

	Transporte terre	,	Actividades anexas a los transportes			
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías	
Total	107	207.434	2.587	4.519	7.872	
Personas físicas	68	176.043	362	1.229	909	
Sociedades anónimas	15	2.392	478	847	1.058	
Sociedades de responsabilidad limitada	9	27.152	1.585	1.825	5.450	
Otras formas jurídicas	15	1.847	162	618	455	

Fuente: INE (DIRCE).

4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS).

Los índices de precios del sector servicios tienen como objetivo medir la evolución de los precios de los servicios suministrados a las empresas, desde el lado de la oferta, para determinadas actividades de este sector.

Los Índices de Precios del sector Servicios (IPS) son indicadores coyunturales que miden la evolución trimestral de los precios, desde el lado de la oferta, de los servicios suministrados a empresas (segmento de negocios) por las empresas que operan en los sectores incluidos en el Reglamento (CE) nº 1158/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio del 2005 sobre estadísticas coyunturales. Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad trimestral, que investiga todos los trimestres empresas de servicios que suministran servicios a otras empresas (alrededor de 800).

Los precios considerados para el cálculo de los IPS son precios efectivos de transacción a clientes que sean empresas, sin incluir el IVA ni otros impuestos deducibles similares, directamente ligados al volumen de negocio, ni los derechos e impuestos sobre servicios facturados por la unidad, e incluyendo todas las rebajas o descuentos realizados al comprador y las eventuales subvenciones a los productos recibidas por el productor.

Se utiliza como unidad estadística la empresa que realiza como actividad económica la prestación de alguno de los servicios cubiertos por el IPS, tanto en el mercado interior como en el exterior.

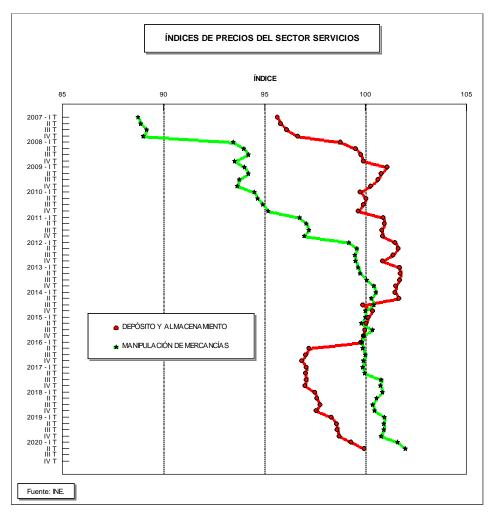
4.1. "Depósito y Almacenamiento" y "Manipulación de Mercancías".

IPS.- Índice de Precios del Sector Servicios (Base 2015)

	DEPÓSITO Y ALMAC	ENAMIENTO	MANIPULACIÓN DE N	MERCANCÍAS
	Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior)	Variación de las medias anuales
2008	3,3%	3,6%	5,1%	5,5%
2009	0,4%	1,2%	0,1%	0,1%
2010	-0,6%	-0,8%	1,6%	1,0%
2011	1,2%	1,0%	1,9%	2,3%
2012	0,0%	0,5%	2,6%	2,5%
2013	0,6%	0,3%	0,9%	0,5%
2014	-1,1%	-0,8%	-0,4%	0,3%
2015	-0,5%	-0,8%	-0,1%	-0,3%
2016	-3,1%	-2,3%	-0,0%	-0,1%
2017	0,2%	-0,7%	0,8%	0,4%
2018	0,6%	0,6%	-0,3%	0,2%
2019	1,2%	1,0%	0,3%	0,3%
II T-2020	1,4%	1,2%	1,1%	0,9%

Fuente: INE

Nota: en el último año la variación interanual es del índice del Il Trimestre con el del mismo trimestre del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de los dos primeros trimestres con la del mismo período del año anterior



5. ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

5.1. <u>Introducción</u>.

5.1.1. IPC general.

El Índice de precios de consumo (IPC) es una medida estadística de la evolución de los precios de los bienes y servicios que consume la población residente en viviendas familiares en España. El campo de consumo del IPC no incluye los bienes recibidos en especie en concepto de autoconsumo, autosuministro, salario en especie, comidas gratuitas o bonificadas ni los alquileres imputados de las viviendas en las que residen los hogares, cuando son propietarios. Se excluyen por tanto los gastos de las personas que residen en hogares colectivos o instituciones (conventos, residencias de ancianos, prisiones, etc.) y los gastos de los no residentes.

La precisión con la que este indicador coyuntural mide la evolución de los precios depende de dos cualidades que todo IPC debe tener: representatividad y comparabilidad temporal.

El grado de representatividad del IPC viene determinado por la adaptación de este indicador a la realidad económica del momento. Para conseguirlo, los artículos seleccionados que forman parte de la cesta de la compra son los más consumidos por la mayoría de la población, los establecimientos de la muestra son los más visitados y la importancia relativa de cada artículo en la cesta de la compra responde a las tendencias de consumo de los hogares.

Por otra parte, el IPC está concebido para establecer comparaciones en el tiempo. La comparabilidad temporal exige que todos los elementos que definen este indicador permanezcan estables a lo largo del tiempo excepto, lógicamente, los precios recogidos mensualmente. De esta forma, se consigue que cualquier variación en el IPC sea sólo debida a cambios en los precios de los artículos seleccionados y no a cambios en el contenido metodológico del indicador.

La **cesta de la compra** es el conjunto de los bienes y servicios que los hogares del estrato de referencia destinan al consumo; por lo tanto no se consideran los gastos en bienes de inversión, los autoconsumos y autosuministros, ni los alquileres imputados, ni los gastos subvencionados por las administraciones públicas. Tampoco forman parte del campo de consumo algunos impuestos no considerados consumo desde el punto de vista de la Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) ni otros gastos, como los destinados a loterías y juegos de azar. En el IPC se tienen en cuenta todas aquellas parcelas que superan el 0,3 por mil del gasto total.

Los artículos de la cesta de la compra se agregan en subclases, éstas en clases, posteriormente en subgrupos, y por último, los subgrupos en grupos.

La precisión con que el IPC mide la evolución de los precios depende, entre otros factores, de la estabilidad de las características que definen los productos seleccionados. El objetivo es realizar un seguimiento de precios de una cesta cuyos productos permanezcan inalterables a lo largo del tiempo, de forma que la medición de la variación de los precios no dependa de cambios en las características de esos productos. Evidentemente, el ideal de la estabilidad de los productos no siempre se cumple, por lo que es preciso recurrir a ajustes que corrijan los cambios producidos en la muestra de productos y que permitan estimar la variación de precios sin que venga perturbada por ello. Estos ajustes se conocen como ajustes por **cambio de calidad**.

Las **ponderaciones** que intervienen en el cálculo de los índices agregados provienen de la EPF. Esta encuesta proporciona estimaciones del gasto en productos de consumo realizado por los hogares residentes en viviendas familiares en España.

Las ponderaciones de los diferentes grupos son las siguientes:

Ponderaciones de los grupos del IPC

Unidades: tanto por mil

	IPC-2011					IPC-	2016		
Grupos	2002	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
01 Alimentos y bebidas no alcohólicas	218,630	226,033	183,572	189,828	187,438	197,711	194,214	188,834	194,868
02 Bebidas alcohólicas y tabaco	32,170	31,710	27,316	27,879	27,662	30,190	29,752	28,979	28,487
03 Vestido y calzado	99,280	97,287	86,830	76,183	75,999	67,342	66,576	67,249	64,885
04 Vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles	110,260	106,908	111,378	126,803	125,069	133,033	133,833	133,546	133,729
05 Muebles, artículos del hogar y artículos para el mantenimiento corriente del hogar	63,571	64,131	69,777	62,136	61,396	58,765	58,457	58,499	57,725
06 Sanidad	28,062	26,831	32,364	33,280	34,045	39,612	39,539	38,172	38,909
07 Transporte	155,760	144,028	145,452	154,506	155,963	146,693	147,441	154,580	154,006
08 Comunicaciones	25,729	29,942	38,991	34,944	34,410	35,960	36,374	37,358	38,115
09 Ocio y cultura	67,263	67,650	78,230	70,837	69,986	85,209	86,014	84,271	84,067
10 Enseñanza	17,444	16,739	13,519	15,646	15,932	16,793	16,661	16,437	16,444
11 Restaurantes y hoteles	112,708	112,340	120,357	113,077	115,965	121,193	123,381	124,295	120,519
12 Otros bienes y servicios	69,124	76,401	92,215	94,882	96,136	67,499	67,758	67,779	68,245
Total	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000

Fuente: INE.

5.1.2. IPC del transporte.

En primer lugar hay que indicar que el Grupo Transporte del IPC se refiere exclusivamente al de viajeros, ya que los portes de las mercancías van incluidos en los precios de venta al público de cada bien consumido (son factores intermedios).

Otro aspecto importante es que la subdivisión del Grupo está hecha atendiendo al fuerte peso que presenta el empleo del vehículo privado (rúbrica de "Transporte Personal").

Clasificación del grupo "transporte" según subgrupos, clases y subclases:

El grupo Transporte está constituido por 3 subgrupos:

Adquisición de vehículos.- Incluye la compra de vehículos automóviles y otros (vehículos de 2 ruedas, caravanas, remolques, etc.).

Utilización de vehículos personales.- Incluye las compras de piezas y repuestos de automóviles para ser utilizadas por el hogar en la reparación o mantenimiento de los vehículos. Si la reparación o revisión del vehículo se realiza en un taller incluye tanto el gasto del servicio como el de los materiales utilizados. También incluye los carburantes y lubricantes y otros servicios.

Hay que hacer notar que en la clase "otros servicios relativos a los vehículos" se encontraba en el sistema IPC-92 los gastos en seguros de los automóviles que desaparece con el sistema IPC-2001 ya que este gasto pasa a la clase "seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

Servicios de transporte.- Es la adquisición de servicios de transporte público, que se clasifica según el tipo de transporte.

El transporte de pasajeros por ferrocarril incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por ferrocarril (tren, tranvía y metro).

El transporte de pasajeros por carretera incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por carretera (autobús, taxi y vehículo alquilado con conductor). Está incluido el transporte escolar.

El transporte combinado de pasajeros incluye los gastos en abono de transporte, cuando sirve para más de un medio de transporte.

Ponderaciones de los subgrupos, clases y subclases del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo				
Subgrupo		IPC-	-2016	
Clase				
Subclase	2017	2018	2019	2020
Transporte	146,693	147,441	154,580	154,006
Adquisición de vehículos	36,664	38,514	38,308	37,794
Automóviles	34,572	36,315	36,332	35,636
Automóviles nuevos	28,334	29,561	29,612	28,917
Automóviles de segunda mano	6,238	6,755	6,720	6,719
Motocicletas	1,351	1,478	1,309	1,432
Bicicletas	0,741	0,720	0,668	0,726
Utilización de vehículos personales	92,245	90,953	98,757	97,826
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	1,896	1,925	1,843	1,883
Neumáticos	1,137	1,151	1,048	1,060
Piezas de repuesto para vehículos personales	0,758	0,774	0,795	0,822
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	57,196	59,017	63,362	63,875
Gasóleo	31,458	32,637	35,471	35,885
Gasolina	25,452	26,098	27,573	27,658
Lubricantes	0,286	0,282	0,318	0,332
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	29,409	25,991	29,876	28,105
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,744	4,020	3,675	3,962
Alquiler de garajes, plazas de aparcamiento y vehículos personales	0,303	0,327	0,329	0,357
Peajes, aparcamientos públicos y parquímetros	1,385	1,419	1,358	1,414
Autoescuelas, exámenes de conducción, permisos de conducción e itv	2,056	2,274	1,988	2,191
Servicios de transporte	17,785	17,975	17,515	18,386
Transporte de pasajeros por ferrocarril	2,393	2,465	2,345	2,382
Transporte de pasajeros en tren	2,008	2,073	1,954	1,977
Transporte de pasajeros en metro y tranvía	0,386	0,392	0,391	0,405
Transporte de pasajeros por carretera	6,925	7,003	6,752	7,187
Transporte de pasajeros en autobús y autocar	5,369	5,419	5,118	5,461
Transporte de pasajeros en taxi o vehículo alquilado con conductor	1,556	1,584	1,633	1,726
Transporte aéreo de pasajeros	4,501	4,622	4,461	4,756
Vuelos nacionales	1,108	1,145	1,072	1,145
Vuelos internacionales	3,393	3,477	3,390	3,610
Transporte de pasajeros por mar y por vías navegables interiores	0,492	0,486	0,461	0,457
Transporte de pasajeros por mar	0,492	0,486	0,461	0,457
Transporte combinado de pasajeros	3,368	3,293	3,392	3,494
Otros servicios de transporte	0,105	0,106	0,104	0,110
Servicios de mudanza y guardamuebles	0,105	0,106	0,104	0,110

Ponderaciones de las clases del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo			IPC-2011		
Subgrupo Clase	2002	2005	2010	2015	2016
Transporte	155,760	144,028	145,452	154,506	155,963
Vehículos	71,769	62,483	49,308	45,582	51,557
Automóviles	69,286	60,119	47,126	43,612	49,534
Otros Vehículos	2,483	2,364	2,182	1,970	2,023
Bienes y servicios relativos a los vehículos	72,912	70,475	82,035	93,261	88,738
Repuestos y Accesorios de Mantenimiento	1,383	1,349	1,510	1,646	1,663
Carburantes y Lubricantes	53,075	50,533	57,898	67,976	62,728
Servicios de Mantenimiento y Reparaciones	15,255	15,548	19,150	20,349	21,032
Otros Servicios Relativos a los Vehículos	3,198	3,045	3,478	3,290	3,315
Servicios de transporte	11,079	11,070	14,108	15,663	15,668
Transporte por Ferrocarril	1,585	1,600	1,878	2,057	2,144
Transporte por Carretera	5,945	5,779	6,602	6,998	6,864
Transporte Aéreo	1,934	1,994	3,321	3,631	3,563
Otros Servicios de Transporte	1,615	1,697	2,307	2,977	3,095

Fuente: INE.

Nota: Cada clase está compuesta por una sola subclase.

Clasificación según rúbricas y subclases del transporte:

Transporte personal.- Son los gastos derivados de la compra de vehículos nuevos y usados destinados al transporte personal de los miembros del hogar, incluso los de matriculación e impuestos por dicha compra. También comprende los costes de neumáticos, piezas de recambio y reparaciones, así como carburantes y lubricantes. Otros artículos que quedan incluidos se refieren a autoescuelas, garajes, peajes, impuestos de circulación y aparcamiento de residentes; y alquiler de vehículos sin conductor.

En definitiva, esta rúbrica la componen los dos subgrupos del grupo "transporte": "adquisición de vehículos" y "utilización de vehículos personales"; y la clase "seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

El otro subgrupo "servicios de transporte", del grupo "transporte", se divide en las dos rúbricas siguientes.

Transporte Público Urbano.- Incluye el transporte público a corta distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Transporte Público Interurbano.- Incluye el transporte público a larga distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo	IPC-2016				
Rúbrica					
Clase	2017	2018	2019	2020	
Transporte + Clase "seguros de automóvil"	152,388	152,855	160,224	159,735	
Transporte Personal	134,707	134,986	142,813	141,459	
Automóviles	34,572	36,315	36,332	35,636	
Motocicletas	1,351	1,478	1,309	1,432	
Bicicletas	0,741	0,720	0,668	0,726	
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	1,896	1,925	1,843	1,883	
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	57,196	59,017	63,362	63,875	
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	29,409	25,991	29,876	28,105	
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,744	4,020	3,675	3,962	
Seguro relacionado con el transporte	5,799	5,520	5,749	5,839	
Transporte Público Urbano	8,440	8,428	8,400	8,809	
Transporte Público Interurbano	9,241	9,441	9,011	9,467	

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de "transporte público urbano" y "transporte público interurbano" se corresponden con el subgrupo de "servicios de transporte".

La rúbrica de "transporte personal" con los subgrupos de "adquisición de vehículos" y "utilización de vehículos personales" y la clase "seguro relacionado con el transporte".

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo	IPC-2011					
Rúbrica Subclase	2002	2005	2010	2015	2016	
Transporte + Clase "seguros de automóvil"	174,294	164,490	164,775	173,235	174,712	
Transporte Personal	163,215	153,420	150,667	157,572	159,045	
Automóviles	69,286	60,119	47,126	43,612	49,534	
Otros Vehículos	2,483	2,364	2,182	1,970	2,023	
Repuestos y Accesorios de Mantenimiento	1,383	1,349	1,510	1,646	1,663	
Carburantes y Lubricantes	53,075	50,533	57,898	67,976	62,728	
Servicios de Mantenimiento y Reparaciones	15,255	15,548	19,150	20,349	21,032	
Otros Servicios Relativos a los Vehículos	3,198	3,045	3,478	3,290	3,315	
Seguros de Automóvil	18,534	20,462	19,324	18,729	18,750	
Transporte Público Urbano	5,824	5,794	6,871	7,746	7,777	
Transporte Público Interurbano	5,255	5,276	7,237	7,917	7,890	

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de "transporte público urbano" y "transporte público interurbano" se corresponden con el subgrupo de "servicios de transporte".

La rúbrica de "transporte personal" con los subgrupos de "vehículos" y "bienes y servicios relativos a los vehículos" y la clase "seguros de automóvil".

5.2. Grupo "Transporte" por subgrupos, clases y subclases.

En este apartado se presentan las variaciones anuales de los subgrupos y algunas clases que componen el grupo "transporte".

IPC.- Grupo "transporte" (Base 2016). Tasa de variación en el año (%)

		Grupo "Transporte"					
					Subgrupo "Servicios de Transporte'		Transporte"
	General Nacional		Subgrupo "Adquisición de vehículos"	Subgrupo "Utilización de vehículos personales"		Clase "Transporte de pasajeros por ferrocarril"	Clase "Transporte de pasajeros por carretera"
2002	4,0	5,0	1,6	8,5	5,6	4,4	5,1
2003	2,6	1,0	1,3	0,3	3,9	3,3	4,5
2004	3,2	6,0	2,2	9,4	6,2	2,9	4,9
2005	3,7	6,2	2,2	9,8	6,1	2,8	4,4
2006	2,7	1,8	1,6	1,6	4,6	4,2	4,8
2007	4,2	7,1	0,4	12,9	4,3	4,0	3,8
2008	1,4	-5,6	-0,3	-11,7	8,3	4,7	5,5
2009	0,8	3,9	-6,1	10,9	2,6	4,6	3,5
2010	3,0	9,2	2,9	14,0	3,3	5,6	2,2
2011	2,4	4,9	2,5	6,5	3,5	4,1	3,2
2012	2,9	3,1	-1,8	4,9	7,6	8,9	5,8
2013	0,3	1,0	-0,2	1,2	3,2	-3,5	4,1
2014	-1,0	-5,5	2,1	-10,1	1,3	0,8	1,5
2015	0,0	-2,8	3,9	-6,4	-0,7	0,6	0,5
2016	1,6	4,7	3,5	6,2	-0,0	0,1	0,2
2017	1,1	1,9	1,1	2,5	0,6	0,8	0,2
2018	1,2	0,2	0,6	0,4	-1,4	0,3	0,6
2019	0,8	4,0	1,2	5,4	2,9	0,5	1,1
Septiembre 2020	-1,4	-5,4	-0,2	-7,9	-2,8	1,1	0,8

Fuente: INE.

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI).

6.1. Introducción.

El Índice de Precios Industriales (IPRI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de los precios de los productos industriales fabricados y vendidos en el mercado interior, en el primer paso de su comercialización, es decir, los precios de venta a salida de fábrica, excluyendo los gastos de transporte y comercialización y el IVA facturado y otros impuestos indirectos facturados, e incluyendo todas las rebajas o descuentos.

El IPRI cubre todos los sectores industriales, excluida la construcción, es decir, investiga las ramas de las industrias extractivas, manufactureras, suministro de energía eléctrica y gas y suministro de agua.

Se recogen cada mes aproximadamente 28.000 precios, de 1.500 productos, en una muestra cercana a los 9.000 establecimientos industriales.

Los criterios utilizados para definir qué actividades formarán parte del cálculo del IPRI, base 2015, son los siguientes: para el conjunto nacional, se incluyen las clases (4 dígitos CNAE-09) que superan el 0,1% del total de la cifra de negocio de la industria, y para las comunidades autónomas, las divisiones (2 dígitos CNAE-09) que superan el 1,0% del total de la cifra de negocio de la industria de cada comunidad.

La información para realizar la selección de productos se obtiene de la Encuesta Industrial Anual de Productos, referida al año 2015.

La estructura de ponderaciones del IPRI, base 2015, tiene dos fuentes fundamentales de información:

- La Estadística Estructural de Empresas (EEE): sector industrial, que proporciona datos sobre la cifra de negocio de las empresas industriales, por rama de actividad principal.
- La Encuesta Industrial Anual de Productos, que facilita información sobre el valor de producción de los productos industriales.

A partir de la primera se obtiene la ponderación de cada una de las ramas representadas en el IPRI, como cociente de la cifra de negocio de las empresas que tienen como actividad principal dicha rama y la cifra de negocio total de la industria. Antes del cálculo de las ponderaciones, se distribuye la cifra de negocio de las ramas no representadas entre las ramas del agregado superior.

En segundo lugar, se utilizan los datos de la Encuesta Industrial Anual de Productos para obtener la ponderación de los productos, distribuyendo la ponderación de la rama entre los productos que conforman la cesta del IPRI, de manera proporcional a su valor de producción.

6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el "índice general" de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPRI.- Índice de precios industriales (base 2015=100). Tasa de variación en el año (%)

	Índice general	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)
1991	0,6	2,7
1992	1,5	2,3
1993	3,4	2,6
1994	5,2	4,7
1995	4,4	2,9
1996	1,8	2,7
1997	0,8	0,1
1998	-2,0	1,1
1999	3,6	0,4
2000	5,0	1,4
2001	-0,8	0,6
2002	1,9	1,7
2003	1,1	0,8
2004	4,9	1,4
2005	5,2	1,7
2006	3,8	1,7
2007	5,7	0,8
2008	0,4	1,1
2009	0,4	0,6
2010	6,3	0,3
2011	5,0	0,9
2012	3,3	0,4
2013	0,6	-0,4
2014	-3,6	0,0
2015	-2,2	0,3
2016	2,9	-0,5
2017	1,7	0,4
2018	1,7	0,8
2019	-1,7	1,2
Agosto 2020	-3,1	0,6

Fuente: INE.

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI).

7.1. Introducción.

El Índice de Producción Industrial (IPI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de la actividad productiva de las ramas industriales, excluida la construcción.

Un Índice de Producción mide la evolución en el corto plazo del volumen del output producido por las empresas, en términos de valor añadido. Se define como el ratio entre el volumen de output producido por las empresas en un periodo de tiempo t menos los consumos necesarios para ello, y el volumen de output producido por estas mismas industrias en el periodo base menos los consumos necesarios. El valor añadido a precios básicos se puede calcular a partir del volumen de negocios (excluyendo el IVA y otros impuestos deducibles similares directamente ligados al volumen de negocios), más la producción capitalizada, más otras rentas de explotación, más o menos las variaciones de existencias, menos las compras de bienes y servicios, menos los impuestos sobre productos ligados al volumen de negocios pero no deducibles, más las subvenciones percibidas por los productos. Se excluyen del valor añadido las rentas y los gastos registrados en las cuentas de la empresa como rentas y gastos financieros o extraordinarios. Por tanto, las subvenciones a los productos se incluyen en el valor añadido a precios básicos, pero se excluyen todos los impuestos sobre los productos. El valor añadido se calcula "bruto", ya que no se restan los ajustes de valor (como la depreciación).

El IPI mide la evolución conjunta de la cantidad y de la calidad, eliminando la influencia de los precios.

Para conseguir el objetivo marcado se selecciona una cesta de productos o bienes representativos de toda la industria y un panel de establecimientos industriales que fabriquen estos bienes y que serán los que facilitan los datos sobre las producciones mensuales realizadas. Con estos datos se obtienen los indicadores de las distintas rúbricas de las CNAE 2009 (clases, grupos, divisiones y secciones) y de los Grandes Sectores Industriales o Sectores por Destino Económico de los Bienes, tanto a nivel nacional como en el ámbito de las Comunidades Autónomas.

La muestra de establecimientos que suministran información está compuesta por un panel de establecimientos que, según la Encuesta Industrial Anual de Productos, producen un porcentaje significativo de cada bien seleccionado en la cesta, como más representativo de cada clase de la CNAE 2009.

Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad mensual que investiga todos los meses más de 11.500 establecimientos y más de 1.100 productos.

7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el "índice general" de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPI.- Índice de producción industrial (base 2015=100).

Tasas de variación (%)

	Índice gen	eral	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)		
	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales	
1991	3,1	-0,8	-3,5	-4,4	
1992	-9,0	-2,8	-19,3	-9,2	
1993	6,1	-4,7	12,4	-14,3	
1994	8,6	7,3	39,1	26,5	
1995	-4,8	4,7	-10,2	14,7	
1996	1,7	-0,7	10,8	5,5	
1997	10,5	6,8	19,5	11,1	
1998	4,7	5,4	9,5	10,9	
1999	5,4	2,7	9,8	3,3	
2000	-4,8	4,0	-2,0	9,8	
2001	-4,4	-1,2	-19,7	-2,2	
2002	3,3	-0,1	8,6	-2,9	
2003	4,1	1,5	14,4	3,3	
2004	1,4	2,0	-11,1	2,2	
2005	1,5	0,2	0,5	-5,4	
2006	0,8	3,7	5,4	5,0	
2007	0,2	2,4	-3,3	3,6	
2008	-16,0	-7,1	-50,1	-14,7	
2009	-1,5	-16,2	50,1	-28,0	
2010	0,4	0,9	0,7	12,2	
2011	-6,3	-2,0	-10,9	4,7	
2012	-10,2	-6,4	0,7	-11,2	
2013	4,1	-1,7	10,8	6,4	
2014	3,1	1,5	8,9	8,4	
2015	3,4	3,3	26,6	13,5	
2016	-0,1	1,6	-17,3	6,0	
2017	3,2	2,9	6,1	-1,7	
2018	-4,2	0,7	-10,2	-0,8	
2019	2,2	0,7	13,0	-0,0	
Agosto 2020	-5,7	-12,8	-19,9	-30,6	

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es la del índice de agosto con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es la de la media de los índices de enero a agosto con la del mismo período del año anterior.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS.

A continuación, se relacionan los vehículos que están encuadrados dentro de cada tipo, conforme a lo establecido en el anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

Motocicleta: automóvil de dos ruedas sin sidecar o de tres ruedas asimétricas respecto de su eje medio longitudinal, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

Turismo: automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

Autobús: automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Camión: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor. En consecuencia, no todos los vehículos computados por la D.G. de Tráfico como camiones son vehículos pesados según la legislación de transportes (MMA mayor de 6 toneladas y la capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).

Furgoneta: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

Tractor industrial: automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque. No se incluyen los tractores agrícolas.

Remolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

Semirremolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

8.1. Parque nacional de vehículos.

El parque nacional a 31 de diciembre de 2018 estaba compuesto por 33.729.982 vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

PARQUE NACIONAL A 31-12-2019

TIPOS DE VEHÍCULOS	PARQUE	DISTRIBUCIÓN
TURISMOS	24.558.126	71,32%
MOTOCICLETAS	3.607.226	10,48%
AUTOBUSES	65.470	0,19%
CAMIONES y furgonetas	5.015.973	14,57%
Furgonetas	2.467.487	
Camiones y otros	2.548.486	
TRACTORES INDUSTRIALES	232.680	0,68%
OTROS VEHÍCULOS	955.316	2,77%
Remolques	207.226	
Semirremolques	280.597	
Otros vehículos automóviles	467.493	
TOTAL VEHÍCULOS	34.434.791	100,00%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Se excluyen los vehículos en situación de baja temporal que venían incluyéndose con anterioridad al 31.12.2003.

8.1.1. Evolución anual del parque nacional de vehículos.

En las páginas siguientes se presenta la evolución anual del parque nacional de vehículos con datos de 31 de diciembre de cada año.

Para los camiones, tractores industriales y autobuses se presentan gráficos de la evolución del parque y una tabla con los incrementos relativos respecto al año anterior. Los mayores crecimientos relativos se producen en los tractores industriales, donde en varios años se supera el 10%, el de los camiones es también alto, aunque no llega a sobrepasar el 10% ningún año, el de los autobuses es mucho más bajo. Se observan decrementos o descensos en el ritmo de crecimiento que coinciden con los periodos de crisis, en torno a 1984 se produjeron descensos en el parque de camiones y autobuses y desaceleración en el incremento de los tractores industriales, y de 1990 a 1993 se desaceleró el crecimiento. De 1993 a 1999 el ritmo de crecimiento fue incrementándose, a partir del año 2000 los incrementos han disminuido. En 2008 el incremento ha sido muy bajo, en 2009 hay decremento salvo en los autobuses y de 2010 a 2014 hay decremento. En 2014 se produce incremento en los tractores industriales. En 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019 se incrementa el número de camiones, tractores industriales y autobuses, siendo el incremento de los tractores alto.

Con respecto al grupo de los camiones, conviene hacer notar el hecho de que en él están incluidas las furgonetas y que representan casi la mitad de los vehículos del grupo. También se debe de tener en cuenta que no todos los camiones, una vez exceptuados las furgonetas, son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1970	4.392.214	2.377.726	1.267.242	30.728	710.223	6.295	-
1975	7.018.906	4.806.833	1.158.789	39.028	1.001.074	13.182	-
1980	10.192.748	7.556.511	1.231.182	42.631	1.338.258	24.166	-
1981	-	7.943.325	-	43.303	1.396.809	26.139	-
1982	-	8.354.050	-	42.996	1.461.946	28.467	-
1983	-	8.714.076	-	43.759	1.529.081	31.198	-
1984	-	8.874.442	-	41.161	1.444.884	37.205	86.855
1985	11.716.339	9.273.710	739.056	41.592	1.529.311	39.360	93.310
1986	12.284.080	9.643.448	774.603	41.874	1.678.546	42.119	103.490
1987	13.068.840	10.218.526	821.326	43.002	1.821.743	47.213	117.030
1988	13.881.323	10.787.424	885.400	43.991	1.975.817	53.596	135.095
1989	14.870.484	11.467.727	975.778	45.168	2.162.421	61.664	157.726
1990	15.696.715	11.995.640	1.073.457	45.767	2.332.928	68.157	180.766
1991	16.528.396	12.537.099	1.174.420	46.604	2.495.226	73.203	201.844
1992	17.347.203	13.102.285	1.251.879	47.180	2.649.596	76.595	219.668
1993	17.809.897	13.440.694	1.278.695	47.028	2.735.144	77.466	230.870
1994	18.218.924	13.733.794	1.287.850	47.088	2.825.747	80.003	244.442
1995	18.847.245	14.212.259	1.301.180	47.375	2.936.765	87.481	262.185
1996	19.542.104	14.753.809	1.308.208	48.405	3.057.347	94.557	279.778
1997	20.286.408	15.297.366	1.326.333	50.035	3.205.974	104.121	302.579
1998	21.306.493	16.050.057	1.361.155	51.805	3.393.446	116.305	333.725
1999	22.411.194	16.847.397	1.403.771	53.540	3.604.972	130.216	371.298
2000	23.284.215	17.449.235	1.445.644	54.732	3.780.221	142.955	411.428
2001	24.249.871	18.150.880	1.483.442	56.146	3.949.001	155.957	454.445
2002	25.065.732	18.732.632	1.517.208	56.953	4.091.875	167.014	500.050
2003	25.169.452	18.688.320	1.513.526	55.993	4.188.910	174.507	548.196
2004	26.432.641	19.541.918	1.612.082	56.957	4.418.039	185.379	618.266
2005	27.657.276	20.250.377	1.805.827	58.248	4.655.413	194.206	693.205
2006	29.054.061	21.052.559	2.058.022	60.385	4.910.257	204.094	768.744
2007	30.318.457	21.760.174	2.311.346	61.039	5.140.586	212.697	832.615
2008	30.969.224	22.145.364	2.500.819	62.196	5.192.219	213.366	855.260
2009	30.855.969	21.983.485	2.606.674	62.663	5.136.214	206.730	860.203
2010	31.086.035	22.147.455	2.707.482	62.445	5.103.980	199.486	865.187
2011	31.269.081	22.277.244	2.798.043	62.358	5.060.791	195.960	874.685
2012	31.203.203	22.247.528	2.852.297	61.127	4.984.722	186.964	870.565
2013	30.916.836	22.024.538	2.891.204	59.892	4.887.352	182.822	871.028
2014	30.976.047	22.029.512	2.972.165	59.799	4.839.484	186.060	889.027
2015	31.389.683	22.355.549	3.079.463	60.252	4.851.518	195.657	847.244
2016	32.106.520	22.876.830	3.211.474	61.838	4.879.480	207.889	869.009
2017	32.929.004	23.500.401	3.327.048	63.589	4.924.476	218.154	895.336
2018	33.729.982	24.074.151	3.459.722	64.905	4.980.911	225.942	924.351
2019	34.434.791	24.558.126	3.607.226	65.470	5.015.973	232.680	955.316

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Memoria (ANFAC).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

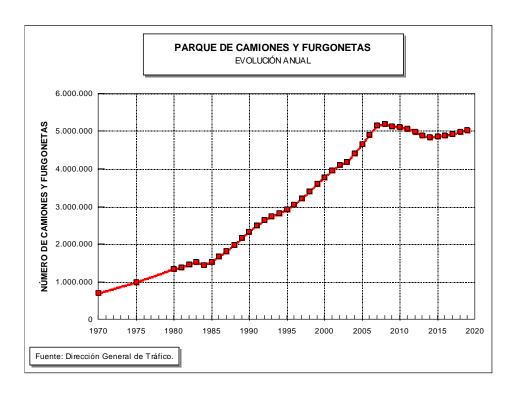
PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Incremento anual

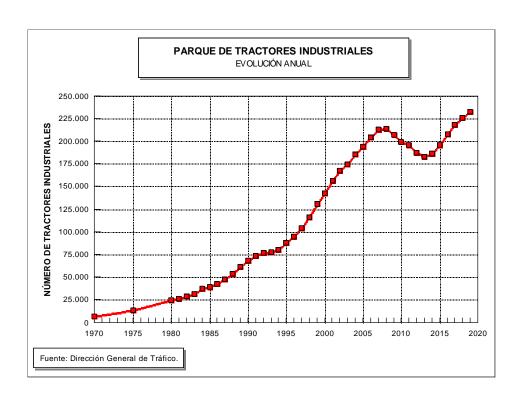
	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1981	1,6%	4,4%	8,2%
1982	-0,7%	4,7%	8,9%
1983	1,8%	4,6%	9,6%
1984	-5,9%	-5,5%	19,3%
1985	1,0%	5,8%	5,8%
1986	0,7%	9,8%	7,0%
1987	2,7%	8,5%	12,1%
1988	2,3%	8,5%	13,5%
1989	2,7%	9,4%	15,1%
1990	1,3%	7,9%	10,5%
1991	1,8%	7,0%	7,4%
1992	1,2%	6,2%	4,6%
1993	-0,3%	3,2%	1,1%
1994	0,1%	3,3%	3,3%
1995	0,6%	3,9%	9,3%
1996	2,2%	4,1%	8,1%
1997	3,4%	4,9%	10,1%
1998	3,5%	5,8%	11,7%
1999	3,3%	6,2%	12,0%
2000	2,2%	4,9%	9,8%
2001	2,6%	4,5%	9,1%
2002	1,4%	3,6%	7,1%
2003	-1,7%	2,4%	4,5%
2004	1,7%	5,5%	6,2%
2005	2,3%	5,4%	4,8%
2006	3,7%	5,5%	5,1%
2007	1,1%	4,7%	4,2%
2008	1,9%	1,0%	0,3%
2009	0,8%	-1,1%	-3,1%
2010	-0,3%	-0,6%	-3,5%
2011	-0,1%	-0,8%	-1,8%
2012	-2,0%	-1,5%	-4,6%
2013	-2,0%	-2,0%	-2,2%
2014	-0,2%	-1,0%	1,8%
2015	0,8%	0,2%	5,2%
2016	2,6%	0,6%	6,3%
2017	2,8%	0,9%	4,9%
2018	2,1%	1,1%	3,6%
2019	0,9%	0,7%	3,0%

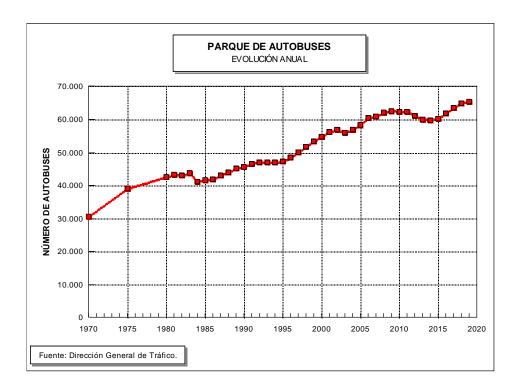
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Memoria (ANFAC).







8.1.2. Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante.

Hasta 2010 se produjo un gran aumento de los vehículos propulsados por gasóleo.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Distribución según tipo de carburante

	1990)	1995	i	2000)	2005	i	2010)	2011	l	2012	2
TOTAL	15.696.715	100,0%	18.847.245	100,0%	23.284.215	100,0%	27.657.276	100,0%	31.086.035	100,0%	31.269.081	100,0%	31.203.203	100,0%
Gasolina	12.797.796	81,5%	14.531.666	77,1%	15.280.704	65,6%	14.784.817	53,5%	14.115.695	45,4%	14.018.320	44,8%	13.850.018	44,4%
Gasóleo	2.898.919	18,5%	4.315.579	22,9%	8.003.511	34,4%	12.872.459	46,5%	16.528.513	53,2%	16.806.305	53,7%	16.909.000	54,2%
Otros	_		-	-	-	-	_	_	441.827	1,4%	444.456	1,4%	444.185	1,4%
TURISMOS	11.995.640	100,0%	14.212.259	100,0%	17.449.235	100,0%	20.250.377	100,0%	22.147.455	100,0%	22.277.244	100,0%	22.247.528	100,0%
Gasolina	10.774.894	89,8%	12.153.133	85,5%	12.746.971	73,1%	11.815.652	58,3%	10.677.003	48,2%	10.510.112	47,2%	10.305.113	46,3%
Gasóleo	1.220.746	10,2%	2.059.126	14,5%	4.702.264	26,9%	8.434.725	41,7%	11.466.842	51,8%	11.763.255	52,8%	11.937.569	53,7%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	3.610	0,0%	3.877	0,0%	4.846	0,0%
MOTOCICLETAS	1.073.457	100,0%	1.301.180	100,0%	1.445.644	100,0%	1.805.827	100,0%	2.707.482	100,0%	2.798.043	100,0%	2.852.297	100,0%
Gasolina	1.070.120	99,7%	1.298.442	99,8%	1.443.257	99,8%	1.803.406	99,9%	2.703.756	99,9%	2.793.794	99,8%	2.845.944	99,8%
Gasóleo	3.337	0,3%	2.738	0,2%	2.387	0,2%	2.421	0,1%	2.213	0,1%	2.220	0,1%	2.305	0,1%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	1.513	0,1%	2.029	0,1%	4.048	0,1%
AUTOBUSES	45.767	100,0%	47.375	100,0%	54.732	100,0%	58.248	100,0%	62.445	100,0%	62.358	100,0%	61.127	100,0%
Gasolina	934	2,0%	940	2,0%	964	1,8%	961	1,6%	817	1,3%	783	1,3%	743	1,2%
Gasóleo	44.833	98,0%	46.435	98,0%	53.768	98,2%	57.287	98,4%	61.001	97,7%	60.669	97,3%	59.288	97,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	627	1,0%	906	1,5%	1.096	1,8%
CAMIONES y furgonetas	2.332.928	100,0%	2.936.765	100,0%	3.780.221	100,0%	4.655.413	100,0%	5.103.980	100,0%	5.060.791	100,0%	4.984.722	100,0%
Gasolina	842.860	36,1%	916.576	31,2%	831.384	22,0%	715.460	15,4%	602.843	11,8%	582.725	11,5%	568.587	11,4%
Gasóleo	1.490.068	63,9%	2.020.189	68,8%	2.948.837	78,0%	3.939.953	84,6%	4.499.419	88,2%	4.476.049	88,4%	4.413.826	88,5%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	1.718	0,0%	2.017	0,0%	2.309	0,0%
TRACTORES INDUSTRIALES	68.157	100,0%	87.481	100,0%	142.955	100,0%	194.206	100,0%	199.486	100,0%	195.960	100,0%	186.964	100,0%
Gasolina	1.247	1,8%	1.605	1,8%	2.367	1,7%	2.396	1,2%	1.730	0,9%	1.661	0,8%	1.523	0,8%
Gasóleo	66.910	98,2%	85.876	98,2%	140.588	98,3%	191.810	98,8%	197.736	99,1%	194.280	99,1%	185.411	99,2%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0,0%	19	0,0%	30	0,0%
OTROS VEHÍCULOS	180.766	100,0%	262.185	100,0%	411.428	100,0%	693.205	100,0%	865.187	100,0%	874.685	100,0%	870.565	100,0%
Gasolina	107.741	59,6%	160.970	61,4%	255.761	62,2%	446.942	64,5%	129.546	15,0%	129.245	14,8%	128.108	14,7%
Gasóleo	73.025	40,4%	101.215	38,6%	155.667	37,8%	246.263	35,5%	301.302	34,8%	309.832	35,4%	310.601	35,7%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	434.339	50,2%	435.608	49,8%	431.856	49,6%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Distribución según tipo de carburante

	2013	3	2014	ı	201	5	2010	6	2017	7	2018	3	2019	9
TOTAL	30.508.989	100,0%	30.562.892	100,0%	30.963.173	100,0%	31.662.922	100,0%	32.469.292	100,0%	33.255.245	100,0%	33.946.968	100,0%
Gasolina	13.510.906	44,3%	13.301.665	43,5%	13.377.184	43,2%	13.641.959	43,1%	14.030.385	43,2%	14.563.270	43,8%	15.134.743	44,6%
Gasóleo	16.959.627	55,6%	17.216.298	56,3%	17.541.220	56,7%	17.968.013	56,7%	18.367.474	56,6%	18.574.542	55,9%	18.633.588	54,9%
Otros	38.456	0,1%	44.929	0,1%	44.769	0,1%	52.950	0,2%	71.433	0,2%	117.433	0,4%	178.637	0,5%
TURISMOS	22.024.538	100,0%	22.029.512	100,0%	22.355.549	100,0%	22.876.830	100,0%	23.500.401	100,0%	24.074.151	100,0%	24.558.126	100,0%
Gasolina	9.956.308	45,2%	9.695.703	44,0%	9.677.594	43,3%	9.820.553	42,9%	10.102.654	43,0%	10.507.650	43,6%	10.939.069	44,5%
Gasóleo	12.061.601	54,8%	12.325.894	56,0%	12.665.275	56,7%	13.038.663	57,0%	13.367.879	56,9%	13.501.540	56,1%	13.510.143	55,0%
Otros	6.629	0,0%	7.915	0,0%	12.680	0,1%	17.614	0,1%	29.868	0,1%	64.961	0,3%	108.914	0,4%
MOTOCICLETAS	2.891.204	100,0%	2.972.165	100,0%	3.079.463	100,0%	3.211.474	100,0%	3.327.048	100,0%	3.459.722	100,0%	3.607.226	100,0%
Gasolina	2.883.796	99,7%	2.964.749	99,8%	3.071.077	99,7%	3.201.831	99,7%	3.314.148	99,6%	3.442.848	99,5%	3.582.771	99,3%
Gasóleo	2.350	0,1%	1.655	0,1%	2.122	0,1%	2.644	0,1%	3.333	0,1%	3.994	0,1%	4.758	0,1%
Otros	5.058	0,2%	5.761	0,2%	6.264	0,2%	6.999	0,2%	9.567	0,3%	12.880	0,4%	19.697	0,5%
AUTOBUSES	59.892	100,0%	59.799	100,0%	60.252	100,0%	61.838	100,0%	63.589	100,0%	64.905	100,0%	65.470	100,0%
Gasolina	710	1,2%	243	0,4%	243	0,4%	241	0,4%	239	0,4%	239	0,4%	229	0,3%
Gasóleo	58.006	96,9%	58.323	97,5%	58.676	97,4%	59.944	96,9%	61.336	96,5%	61.684	95,0%	61.697	94,2%
Otros	1.176	2,0%	1.233	2,1%	1.333	2,2%	1.653	2,7%	2.014	3,2%	2.982	4,6%	3.544	5,4%
CAMIONES y furgonetas	4.887.352	100,0%	4.839.484	100,0%	4.851.518	100,0%	4.879.480	100,0%	4.924.476	100,0%	4.980.911	100,0%	5.015.973	100,0%
Gasolina	541.751	11.1%	515.215	10.6%	503.728	10.4%	495.458	10,2%	489.708	9,9%	488.975	9.8%	488.872	9,7%
Gasóleo	4.342.980	88,9%	4.321.086	89,3%	4.343.585	89,5%	4.378.199	89.7%	4.426.541	89,9%	4.478.050	89,9%	4.504.394	89,8%
Otros	2.621	0.1%	3.183	0.1%	4.205	0.1%	5.823	0.1%	8.227	0,2%	13.886	0.3%	22.707	0,5%
TRACTORES INDUSTRIALES	182.822	100,0%	186.060	100,0%	195.657	100,0%	207.889	100,0%	218.154	100,0%	225.942	100,0%	232.680	100,0%
Gasolina	1.419	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Gasóleo	181.344	99,2%	186.060	100,0%	195.657	100,0%	207.889	100,0%	218.154	100,0%	225.942	100,0%	232.680	100,0%
Otros	59	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
OTROS VEHÍCULOS	463.181	100,0%	475.872	100,0%	420.734	100,0%	425.411	100,0%	435.624	100,0%	449.614	100,0%	467.493	100,0%
Gasolina	126.922	27,4%	125.755	26,4%	124.542	29,6%	123.876	29,1%	123.636	28,4%	123.558	27,5%	123.802	26,5%
Gasóleo	313.346	67,7%	323.280	67,9%	275.905	65,6%	280.674	66,0%	290.231	66,6%	303.332	67,5%	319.916	68,4%
Otros	22.913	4,9%	26.837	5,6%	20.287	4,8%	20.861	4,9%	21.757	5,0%	22.724	5,1%	23.775	5,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

8.1.3. Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada.

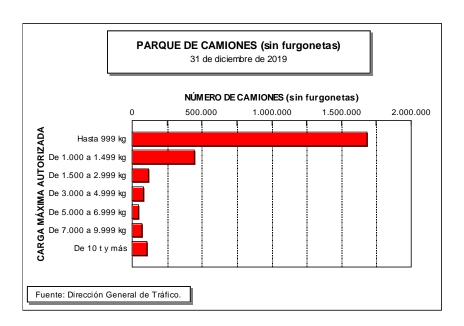
Se define la carga máxima como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

El Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) especifica que no hace falta título habilitante para los vehículos de transporte público de mercancías de hasta 2 toneladas de masa máxima autorizada (MMA) y de 3,5 toneladas en los vehículos de transporte privado complementario de mercancías, hasta el 15 de noviembre de 2006 era de 2 toneladas en ambos casos. Asimismo, se define el vehículo ligero como aquel que el MMA no supere 6 toneladas o la capacidad de carga útil no exceda de 3,5 toneladas.

No todos los vehículos computados como camiones por la D.G. de Tráfico son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

Camiones.

El parque de camiones, una vez descontadas las furgonetas, a 31 de diciembre de 2019, asciende a 2.548.486. Evidentemente no todos estos vehículos catalogados como camiones son vehículos pesados de transporte de mercancías según la legislación de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas). El 66,1% (1.683.602 vehículos) son de carga inferior a 1.000 kg. Según la D.G. de Tráfico éstos pueden ser los vehículos especiales, con estructura similar a la de los camiones, que no optaron por matricularse con matrícula especial (vehículos articulados, grúas, etc.).



PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
2005	Número	2.290.942	1.438.701	393.734	131.466	86.189	45.713	72.499	122.640
	Porcentaje	100,0%	62,8%	17,2%	5,7%	3,8%	2,0%	3,2%	5,4%
2006	Número	2.507.320	1.606.891	427.175	135.845	87.857	47.334	75.421	126.797
	Porcentaje	100,0%	64,1%	17,0%	5,4%	3,5%	1,9%	3,0%	5,1%
2007	Número	2.704.880	1.762.458	456.758	140.417	88.673	48.869	77.994	129.711
	Porcentaje	100,0%	65,2%	16,9%	5,2%	3,3%	1,8%	2,9%	4,8%
2008	Número	2.770.308	1.818.928	465.831	141.350	88.239	49.646	78.617	127.697
	Porcentaje	100,0%	65,7%	16,8%	5,1%	3,2%	1,8%	2,8%	4,6%
2009	Número	2.771.935	1.831.056	465.062	139.822	86.353	49.345	77.403	122.894
	Porcentaje	100,0%	66,1%	16,8%	5,0%	3,1%	1,8%	2,8%	4,4%
2010	Número	2.770.897	1.847.720	458.427	138.273	84.137	48.720	75.818	117.802
	Porcentaje	100,0%	66,7%	16,5%	5,0%	3,0%	1,8%	2,7%	4,3%
2011	Número	2.746.196	1.844.642	450.664	134.678	82.244	48.032	73.969	111.967
	Porcentaje	100,0%	67,2%	16,4%	4,9%	3,0%	1,7%	2,7%	4,1%
2012	Número	2.696.904	1.824.166	438.842	131.951	80.022	46.731	71.087	104.105
	Porcentaje	100,0%	67,6%	16,3%	4,9%	3,0%	1,7%	2,6%	3,9%
2013	Número	2.643.236	1.792.844	426.781	131.495	78.779	45.757	68.873	98.707
	Porcentaje	100,0%	67,8%	16,1%	5,0%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%
2014	Número	2.609.108	1.776.056	425.381	121.859	77.016	45.180	67.595	96.021
	Porcentaje	100,0%	68,1%	16,3%	4,7%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%
2015	Número	2.591.147	1.762.858	422.632	119.834	77.366	45.125	67.310	96.022
	Porcentaje	100,0%	68,0%	16,3%	4,6%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%
2016	Número	2.574.209	1.740.240	426.612	118.894	78.184	45.515	67.746	97.018
	Porcentaje	100,0%	67,6%	16,6%	4,6%	3,0%	1,8%	2,6%	3,8%
2017	Número	2.586.443	1.738.191	438.243	117.907	79.269	45.887	68.225	98.721
	Porcentaje	100,0%	67,2%	16,9%	4,6%	3,1%	1,8%	2,6%	3,8%
2018	Número	2.574.393	1.711.560	448.799	117.304	80.446	46.408	68.837	101.039
	Porcentaje	100,0%	66,5%	17,4%	4,6%	3,1%	1,8%	2,7%	3,9%
2019	Número	2.548.486	1.683.602	448.388	115.407	80.377	47.363	69.596	103.753
	Porcentaje	100,0%	66,1%	17,6%	4,5%	3,2%	1,9%	2,7%	4,1%

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

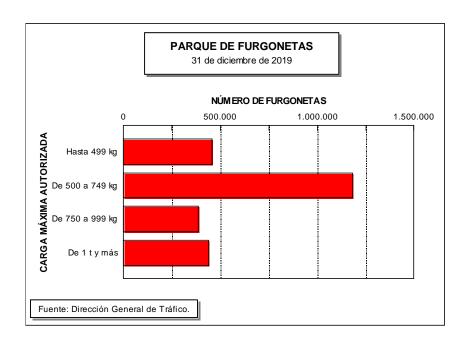
PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Incremento anual

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
2006	9,4%	11,7%	8,5%	3,3%	1,9%	3,5%	4,0%	3,4%
2007	7,9%	9,7%	6,9%	3,4%	0,9%	3,2%	3,4%	2,3%
2008	2,4%	3,2%	2,0%	0,7%	-0,5%	1,6%	0,8%	-1,6%
2009	0,1%	0,7%	-0,2%	-1,1%	-2,1%	-0,6%	-1,5%	-3,8%
2010	-0,0%	0,9%	-1,4%	-1,1%	-2,6%	-1,3%	-2,0%	-4,1%
2011	-0,9%	-0,2%	-1,7%	-2,6%	-2,2%	-1,4%	-2,4%	-5,0%
2012	-1,8%	-1,1%	-2,6%	-2,0%	-2,7%	-2,7%	-3,9%	-7,0%
2013	-2,0%	-1,7%	-2,7%	-0,3%	-1,6%	-2,1%	-3,1%	-5,2%
2014	-1,3%	-0,9%	-0,3%	-7,3%	-2,2%	-1,3%	-1,9%	-2,7%
2015	-0,7%	-0,7%	-0,6%	-1,7%	0,5%	-0,1%	-0,4%	0,0%
2016	-0,7%	-1,3%	0,9%	-0,8%	1,1%	0,9%	0,6%	1,0%
2017	0,5%	-0,1%	2,7%	-0,8%	1,4%	0,8%	0,7%	1,8%
2018	-0,5%	-1,5%	2,4%	-0,5%	1,5%	1,1%	0,9%	2,3%
2019	-1,0%	-1,6%	-0,1%	-1,6%	-0,1%	2,1%	1,1%	2,7%

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

• Furgonetas.

El parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2019, asciende a 2.467.487, siendo la mayoría de carga máxima inferior a 1.000 kg con 2.027.045 furgonetas (82,2%).



PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1996	Número	2.202.604	671.447	951.495	282.698	296.964
	Porcentaje	100,0%	30,5%	43,2%	12,8%	13,5%
1997	Número	2.229.728	655.220	993.769	285.065	295.674
	Porcentaje	100,0%	29,4%	44,6%	12,8%	13,3%
1998	Número	2.266.078	641.417	1.037.497	291.434	295.730
	Porcentaje	100,0%	28,3%	45,8%	12,9%	13,1%
1999	Número	2.301.935	624.954	1.082.314	299.385	295.282
	Porcentaje	100,0%	27,1%	47,0%	13,0%	12,8%
2000	Número	2.306.354	606.797	1.106.186	302.828	290.543
	Porcentaje	100,0%	26,3%	48,0%	13,1%	12,6%
2001	Número	2.320.831	592.319	1.131.940	306.521	290.051
	Porcentaje	100,0%	25,5%	48,8%	13,2%	12,5%
2002	Número	2.324.075	579.037	1.148.925	306.122	289.991
	Porcentaje	100,0%	24,9%	49,4%	13,2%	12,5%
2003	Número	2.286.797	553,430	1.146.554	302.239	284.574
	Porcentaje	100,0%	24,2%	50,1%	13,2%	12,4%
2004	Número	2.329.063	555.421	1.169.196	310.743	293.703
	Porcentaje	100,0%	23,8%	50,2%	13,3%	12,6%
2005	Número	2.364.471	555.254	1.190.525	318.736	299.956
	Porcentaje	100,0%	23,5%	50,4%	13,5%	12,7%
2006	Número	2.402.937	554.767	1.217.234	326.859	304.077
	Porcentaje	100,0%	23,1%	50,7%	13,6%	12,7%
2007	Número	2.435.706	553.817	1.231.702	334.646	315.541
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,6%	13,7%	13,0%
2008	Número	2.421.911	549.123	1.220.150	335.001	317.637
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,4%	13,8%	13,1%
2009	Número	2.364.279	536.144	1.184.382	332.359	311.394
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,1%	14,1%	13,2%
2010	Número	2.333.083	525.057	1.162.707	335.778	309.541
	Porcentaje	100,0%	22,5%	49,8%	14,4%	13,3%
2011	Número	2.314.595	516.317	1.149.648	334.699	313.931
	Porcentaje	100,0%	22,3%	49,7%	14,5%	13,6%
2012	Número	2.287.818	505.773	1.133.712	331.926	316.407
	Porcentaje	100,0%	22,1%	49,6%	14,5%	13,8%
2013	Número	2.244.116	489.399	1.106.278	328.267	320.172
	Porcentaje	100,0%	21,8%	49,3%	14,6%	14,3%
2014	Número	2.230.376	477.588	1.102.542	328.569	321.677
	Porcentaje	100,0%	21,4%	49,4%	14,7%	14,4%
2015	Número	2.260.371	470.993	1.113.829	336.287	339.262
	Porcentaje	100,0%	20,8%	49,3%	14,9%	15,0%
2016	Número	2.305.271	465.546	1.130.572	346.564	362.589
	Porcentaje	100,0%	20,2%	49,0%	15,0%	15,7%
2017	Número	2.338.033	457.416	1.141.277	356.481	382.859
	Porcentaje	100,0%	19,6%	48,8%	15,2%	16,4%
2018	Número	2.406.518	457.822	1.164.506	372.079	412.111
	Porcentaje	100,0%	19,0%	48,4%	15,5%	17,1%
2019	Número	2.467.487	458.512	1.180.567	387.966	440.442
	Porcentaje	100,0%	18,6%	47,8%	15,7%	17,8%

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

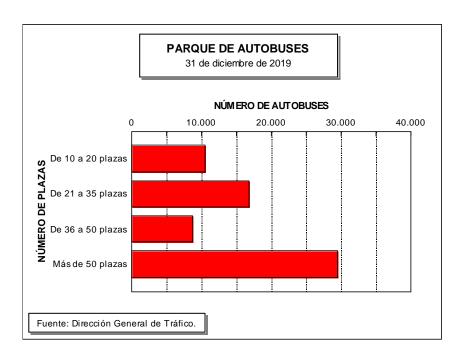
	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1997	1,2%	-2,4%	4,4%	0,8%	-0,4%
1998	1,6%	-2,1%	4,4%	2,2%	0,0%
1999	1,6%	-2,6%	4,3%	2,7%	-0,2%
2000	0,2%	-2,9%	2,2%	1,2%	-1,6%
2001	0,6%	-2,4%	2,3%	1,2%	-0,2%
2002	0,1%	-2,2%	1,5%	-0,1%	-0,0%
2003	-1,6%	-4,4%	-0,2%	-1,3%	-1,9%
2004	1,8%	0,4%	2,0%	2,8%	3,2%
2005	1,5%	-0,0%	1,8%	2,6%	2,1%
2006	1,6%	-0,1%	2,2%	2,5%	1,4%
2007	1,4%	-0,2%	1,2%	2,4%	3,8%
2008	-0,6%	-0,8%	-0,9%	0,1%	0,7%
2009	-2,4%	-2,4%	-2,9%	-0,8%	-2,0%
2010	-1,3%	-2,1%	-1,8%	1,0%	-0,6%
2011	-0,8%	-1,7%	-1,1%	-0,3%	1,4%
2012	-1,2%	-2,0%	-1,4%	-0,8%	0,8%
2013	-1,9%	-3,2%	-2,4%	-1,1%	1,2%
2014	-0,6%	-2,4%	-0,3%	0,1%	0,5%
2015	1,3%	-1,4%	1,0%	2,3%	5,5%
2016	2,0%	-1,2%	1,5%	3,1%	6,9%
2017	1,4%	-1,7%	0,9%	2,9%	5,6%
2018	2,9%	0,1%	2,0%	4,4%	7,6%
2019	2,5%	0,2%	1,4%	4,3%	6,9%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.1.4. Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

El parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2019, asciende a 65.470. La mayoría son autobuses de más de 50 plazas con un 45,0%, seguido de los de 21 a 35 plazas con un 25,6%.



PARQUE DE AUTOBUSES (Húmero de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	Número	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280
	Porcentaje	100,0%	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	Número	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062
	Porcentaje	100,0%	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	Número	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086
	Porcentaje	100,0%	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	Número	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047
	Porcentaje	100,0%	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	Número	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654
	Porcentaje	100,0%	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	Número	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470
	Porcentaje	100,0%	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	Número	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	Número	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	Número	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705
	Porcentaje	100,0%	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	Número	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568
	Porcentaje	100,0%	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	Número	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892
	Porcentaje	100,0%	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	Número	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647
	Porcentaje	100,0%	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	Número	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366
	Porcentaje	100,0%	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	Número	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200
	Porcentaje	100,0%	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	Número	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916
	Porcentaje	100,0%	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	Número	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149
	Porcentaje	100,0%	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	Número	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256
	Porcentaje	100,0%	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	Número	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344
	Porcentaje	100,0%	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%
2014	Número	59.799	9.626	13.921	7.253	28.999
	Porcentaje	100,0%	16,1%	23,3%	12,1%	48,5%
2015	Número	60.252	9.658	14.256	7.478	28.860
	Porcentaje	100,0%	16,0%	23,7%	12,4%	47,9%
2016	Número	61.838	9.873	14.997	7.852	29.116
	Porcentaje	100,0%	16,0%	24,3%	12,7%	47,1%
2017	Número	63.589	10.120	15.753	8.123	29.593
	Porcentaje	100,0%	15,9%	24,8%	12,8%	46,5%
2018	Número	64.905	10.413	16.238	8.450	29.804
	Porcentaje	100,0%	16,0%	25,0%	13,0%	45,9%
2019	Número	65.470	10.510	16.779	8.701	29.480
	Porcentaje	100,0%	16,1%	25,6%	13,3%	45,0%

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Incremento anual

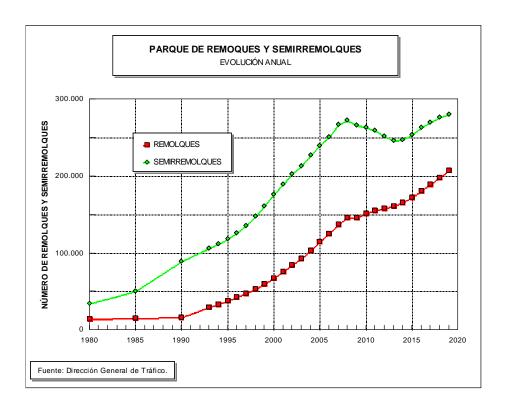
	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1997	3,4%	9,4%	2,9%	0,8%	2,9%
1998	3,5%	7,2%	2,7%	0,7%	3,6%
1999	3,3%	6,3%	3,7%	-0,0%	3,3%
2000	2,2%	4,2%	2,4%	0,7%	2,0%
2001	2,6%	4,2%	2,7%	0,3%	2,7%
2002	1,4%	3,3%	2,9%	-0,6%	0,9%
2003	-1,7%	-2,0%	-0,7%	-5,2%	-1,2%
2004	1,7%	3,0%	3,5%	0,7%	1,0%
2005	2,3%	3,5%	4,1%	-36,3%	9,0%
2006	3,7%	4,5%	6,1%	68,1%	-4,8%
2007	1,1%	1,4%	4,6%	3,4%	-0,7%
2008	1,9%	41,2%	4,5%	3,3%	-10,0%
2009	0,8%	1,4%	2,7%	1,5%	-0,6%
2010	-0,3%	-1,3%	1,3%	0,8%	-1,0%
2011	-0,1%	-22,3%	2,3%	2,0%	7,7%
2012	-2,0%	-0,2%	-1,1%	-2,2%	-2,9%
2013	-2,0%	-0,9%	-0,7%	-1,9%	-3,0%
2014	-0,2%	0,3%	1,6%	-0,0%	-1,2%
2015	0,8%	0,3%	2,4%	3,1%	-0,5%
2016	2,6%	2,2%	5,2%	5,0%	0,9%
2017	2,8%	2,5%	5,0%	3,5%	1,6%
2018	2,1%	2,9%	3,1%	4,0%	0,7%
2019	0,9%	0,9%	3,3%	3,0%	-1,1%

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.1.5. Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques.

El parque de semirremolques, a 31 de diciembre de 2019, asciende a 280.597, y el de remolques a 207.226.

A 31 de diciembre de 2019, la mayoría de los semirremolques (96,1%) son de "10 t o más" de carga máxima autorizada. En los remolques la mayoría (51,3%) son de carga menor de 1.000 kg, siendo los de "10 t o más" el 22,8%.



PARQUE DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

	REM	IOLQUES	SEMIRE	REMOLQUES
	Número de vehículos	Incremento sobre el año anterior	Número de vehículos	Incremento sobre el año anterior
1980	14.196	-	33.875	-
1985	15.282	-	49.830	-
1990	16.634	-	88.979	-
1993	29.244	-	106.295	-
1994	33.750	15,4%	111.465	4,9%
1995	38.226	13,3%	118.706	6,5%
1996	42.539	11,3%	125.641	5,8%
1997	47.414	11,5%	135.162	7,6%
1998	53.186	12,2%	147.698	9,3%
1999	59.757	12,4%	161.329	9,2%
2000	67.272	12,6%	176.042	9,1%
2001	75.762	12,6%	189.733	7,8%
2002	84.571	11,6%	202.649	6,8%
2003	93.139	10,1%	213.703	5,5%
2004	103.664	11,3%	227.269	6,3%
2005	114.397	10,4%	239.549	5,4%
2006	125.269	9,5%	251.265	4,9%
2007	137.323	9,6%	267.536	6,5%
2008	146.136	6,4%	272.493	1,9%
2009	146.181	0,0%	266.659	-2,1%
2010	151.330	3,5%	263.343	-1,2%
2011	155.532	2,8%	260.036	-1,3%
2012	158.603	2,0%	251.766	-3,2%
2013	161.447	1,8%	246.400	-2,1%
2014	165.878	2,7%	247.277	0,4%
2015	172.505	4,0%	254.005	2,7%
2016	180.657	4,7%	262.941	3,5%
2017	189.428	4,9%	270.284	2,8%
2018	198.226	4,6%	276.511	2,3%
2019	207.226	4,5%	280.597	1,5%

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Los Transportes y Las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agente Urbana).

• Parque de remolques según la carga máxima autorizada.

PARQUE DE REMOLQUES (Húmero de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 ty más
1997	Número	47.414	26.077	5.378	3.423	1.123	1.756	1.391	8.266
	Porcentaje	100,0%	55,0%	11,3%	7,2%	2,4%	3,7%	2,9%	17,4%
1998	Número	53.186	29.199	6.165	3.915	1.194	1.871	1.619	9.223
	Porcentaje	100,0%	54,9%	11,6%	7,4%	2,2%	3,5%	3,0%	17,3%
1999	Número	59.757	32.529	7.039	4.483	1.308	1.986	1.928	10.484
	Porcentaje	100,0%	54,4%	11,8%	7,5%	2,2%	3,3%	3,2%	17,5%
2000	Número	67.272	36.278	8.017	5.100	1.374	2.059	2.201	12.243
	Porcentaje	100,0%	53,9%	11,9%	7,6%	2,0%	3,1%	3,3%	18,2%
2001	Número	75.762	40.559	9.112	5.755	1.448	2.143	2.422	14.323
	Porcentaje	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	1,9%	2,8%	3,2%	18,9%
2002	Número	84.571	45.213	10.118	6.457	1.502	2.194	2.644	16.443
	Porcentaje	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	1,8%	2,6%	3,1%	19,4%
2003	Número	93.139	50.114	11.027	7.063	1.536	2.147	2.768	18.484
	Porcentaje	100,0%	53,8%	11,8%	7,6%	1,6%	2,3%	3,0%	19,8%
2004	Número	103.664	55.901	12.167	7.856	1.615	2.207	2.962	20.956
	Porcentaje	100,0%	53,9%	11,7%	7,6%	1,6%	2,1%	2,9%	20,2%
2005	Número	114.397	62.047	13.249	8.683	1.686	2.256	3.133	23.343
	Porcentaje	100,0%	54,2%	11,6%	7,6%	1,5%	2,0%	2,7%	20,4%
2006	Número	125.269	68.672	14.414	9.570	1.720	2.264	3.216	25.413
	Porcentaje	100,0%	54,8%	11,5%	7,6%	1,4%	1,8%	2,6%	20,3%
2007	Número	137.323	75.750	15.866	10.645	1.781	2.319	3.356	27.606
	Porcentaje	100,0%	55,2%	11,6%	7,8%	1,3%	1,7%	2,4%	20,1%
2008	Número	146.136	81.254	17.074	11.484	1.839	2.311	3.400	28.774
	Porcentaje	100,0%	55,6%	11,7%	7,9%	1,3%	1,6%	2,3%	19,7%
2009	Número	146.181	84.242	17.926	11.719	1.285	1.721	2.505	26.783
	Porcentaje	100,0%	57,6%	12,3%	8,0%	0,9%	1,2%	1,7%	18,3%
2010	Número	151.330	87.718	18.968	12.442	1.288	1.649	2.476	26.789
	Porcentaje	100,0%	58,0%	12,5%	8,2%	0,9%	1,1%	1,6%	17,7%
2011	Número	155.532	90.477	19.768	13.044	1.274	1.610	2.464	26.895
	Porcentaje	100,0%	58,2%	12,7%	8,4%	0,8%	1,0%	1,6%	17,3%
2012	Número	158.603	92.400	20.300	13.538	1.272	1.558	2.448	27.087
	Porcentaje	100,0%	58,3%	12,8%	8,5%	0,8%	1,0%	1,5%	17,1%
2013	Número	161.447	93.806	20.807	14.044	1.263	1.513	2.371	27.643
	Porcentaje	100,0%	58,1%	12,9%	8,7%	0,8%	0,9%	1,5%	17,1%
2014	Número	165.878	95.300	21.474	14.994	1.332	1.472	2.372	28.934
	Porcentaje	100,0%	57,5%	12,9%	9,0%	0,8%	0,9%	1,4%	17,4%
2015	Número	172.505	97.000	22.277	16.062	1.461	1.459	2.459	31.787
	Porcentaje	100,0%	56,2%	12,9%	9,3%	0,8%	0,8%	1,4%	18,4%
2016	Número	180.657	98.747	23.158	17.341	1.593	1.420	2.628	35.770
	Porcentaje	100,0%	54,7%	12,8%	9,6%	0,9%	0,8%	1,5%	19,8%
2017	Número	189.428	100.900	24.209	18.806	1.721	1.404	2.681	39.707
	Porcentaje	100,0%	53,3%	12,8%	9,9%	0,9%	0,7%	1,4%	21,0%
2018	Número	198.226	103.365	25.212	20.094	1.901	1.403	2.764	43.487
	Porcentaje	100,0%	52,1%	12,7%	10,1%	1,0%	0,7%	1,4%	21,9%
2019	Número	207.226	106.246	26.319	21.316	1.966	1.385	2.787	47.207
	Porcentaje	100,0%	51,3%	12,7%	10,3%	0,9%	0,7%	1,3%	22,8%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

• Parque de semirremolques según la carga máxima autorizada.

PARQUE DE SEMIRREMOLQUES (Húmero de vehículos a 31 de diciembre de cada año) Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 ty más
1997	Número	135.162	4.354	718	649	611	509	505	127.816
	Porcentaje	100,0%	3,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	94,6%
1998	Número	147.698	4.495	760	720	659	526	525	140.013
	Porcentaje	100,0%	3,0%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	94,8%
1999	Número	161.329	4.583	830	792	687	504	562	153.371
	Porcentaje	100,0%	2,8%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	95,1%
2000	Número	176.042	4.687	869	845	721	523	625	167.772
	Porcentaje	100,0%	2,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,3%
2001	Número	189.733	4.822	924	892	745	550	680	181.120
	Porcentaje	100,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,5%
2002	Número	202.649	4.968	958	963	794	579	732	193.655
	Porcentaje	100,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,6%
2003	Número	213.703	4.965	976	985	800	599	760	204.618
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,7%
2004	Número	227.269	5.126	1.017	1.039	831	626	831	217.799
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,8%
2005	Número	239.549	5.280	1.048	1.094	846	641	867	229.773
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,9%
2006	Número	251.265	5.405	1.059	1.107	873	645	908	241.268
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	96,0%
2007	Número	267.536	5.529	1.094	1.136	891	668	949	257.269
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%	96,2%
2008	Número	272.493	5.578	1.108	1.151	880	670	954	262.152
	Porcentaje	100,0%	2,0%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%	96,2%
2009	Número	266.659	5.351	1.055	964	619	493	748	257.429
	Porcentaje	100,0%	2,0%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,5%
2010	Número	263.343	5.428	1.057	959	607	483	749	254.060
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,5%
2011	Número	260.036	5.533	1.084	972	597	478	759	250.613
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,4%
2012	Número	251.766	5.625	1.124	985	582	465	746	242.239
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,2%
2013	Número	246.400	5.688	1.162	1.029	574	468	739	236.740
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2014	Número	247.277	5.736	1.208	1.076	574	472	739	237.472
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,0%
2015	Número	254.005	5.790	1.268	1.131	565	487	778	243.986
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2016	Número	262.941	5.833	1.298	1.189	584	488	831	252.718
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2017	Número	270.284	5.902	1.332	1.253	584	496	867	259.850
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2018	Número	276.511	6.005	1.395	1.325	605	506	907	265.768
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2019	Número	280.597	6.119	1.436	1.407	614	492	956	269.573
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2. Matriculación de vehículos.

La matriculación de vehículos durante el año 2019, sin incluir los ciclomotores y los vehículos especiales, ha sido de 1.813.028, de las cuales el 75,86% corresponden a turismos, el 10,14% a motocicletas y el 11,12% a camiones y furgonetas, el resto presenta porcentajes mucho más bajos, como corresponde a su escaso peso en el parque nacional de vehículos.

MATRICULACIONES DURANTE 2019

TIPOS DE VEHÍCULOS	MATRICULACIONES	DISTRIBUCIÓN
TURISMOS	1.375.381	75,86%
MOTOCICLETAS	183.927	10,14%
AUTOBUSES	3.650	0,20%
CAMIONES y furgonetas	201.572	11,12%
Camiones de MMA<=3.500 kg y Furgonetas	190.774	
Camiones de MMA>3.500 kg	10.798	
TRACTORES INDUSTRIALES	18.510	1,02%
OTROS VEHÍCULOS	29.988	1,65%
Remolques	9.348	
Semirremolques	10.535	
Otros	10.105	
TOTAL VEHÍCULOS	1.813.028	100,00%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros" no incluye los matriculados como vehículos especiales y tampoco los ciclomotores.

8.2.1. Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles.

Las matriculaciones anuales de camiones, tractores industriales y autobuses sufrieron un fuerte descenso en los años 2008, 2009 y 2012 por efecto de la crisis económica. En 2014 y 2015 los incrementos fueron muy altos.

MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1987	1.200.388	928.264	60.792	2.705	201.910	6.717	-
1988	1.400.269	1.069.220	80.550	2.904	238.547	9.048	-
1989	1.536.960	1.149.373	107.673	3.306	265.975	10.633	-
1990	1.393.246	1.007.014	118.525	2.829	255.984	8.894	-
1991	1.275.580	914.061	118.788	2.937	232.697	7.097	-
1992	1.351.840	1.008.454	100.596	2.775	234.385	5.630	-
1993	993.639	775.461	50.734	1.915	162.452	3.077	-
1994	1.153.422	938.971	35.150	1.853	172.520	4.928	-
1995	1.096.612	870.497	34.684	2.547	179.321	9.563	-
1996	1.209.197	968.363	31.217	2.866	197.364	9.387	-
1997	1.385.283	1.091.190	41.872	3.371	236.356	12.494	-
1998	1.627.899	1.282.970	56.152	3.657	267.650	14.952	2.518
1999	1.913.162	1.502.531	68.670	3.877	316.926	18.389	2.769
2000	1.870.262	1.467.160	72.075	3.365	305.547	19.256	2.859
2001	1.875.909	1.498.849	64.196	3.503	287.441	19.026	2.894
2002	1.769.857	1.408.426	63.416	3.145	273.127	18.423	3.320
2003	1.903.801	1.492.527	77.496	3.290	306.699	19.781	4.008
2004	2.149.706	1.653.798	123.195	3.659	343.978	20.618	4.458
2005	2.319.590	1.676.707	220.424	4.175	391.295	21.326	5.663
2006	2.364.656	1.660.627	274.918	3.847	397.561	21.088	6.615
2007	2.350.101	1.633.806	285.633	4.216	396.370	23.180	6.896
2008	1.651.013	1.185.438	221.772	3.869	220.539	16.343	3.052
2009	1.258.781	971.177	139.908	2.967	136.433	5.774	2.522
2010	1.298.809	1.000.010	141.030	2.593	145.093	7.196	2.887
2011	1.091.511	817.688	125.059	2.859	132.682	10.702	2.521
2012	924.310	710.638	102.603	1.777	97.905	9.632	1.755
2013	949.015	742.305	95.845	1.742	97.067	10.524	1.532
2014	1.146.125	890.125	114.600	2.115	123.111	14.431	1.743
2015	1.417.173	1.094.117	137.228	2.954	159.973	19.990	2.911
2016	1.589.876	1.230.104	160.978	3.760	170.041	20.858	4.135
2017	1.704.145	1.342.011	144.955	4.038	186.837	19.734	6.570
2018	1.831.556	1.424.758	165.194	3.848	211.372	17.944	8.440
2019	1.793.145	1.375.381	183.927	3.650	201.572	18.510	10.105

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

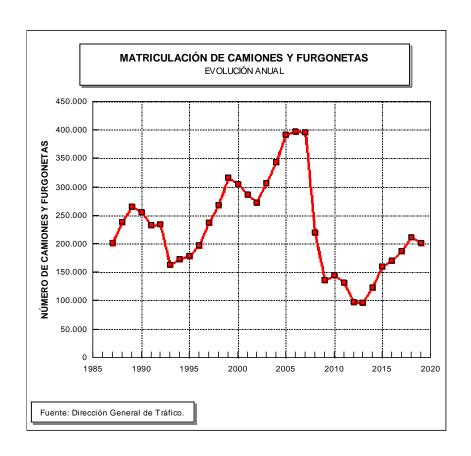
Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

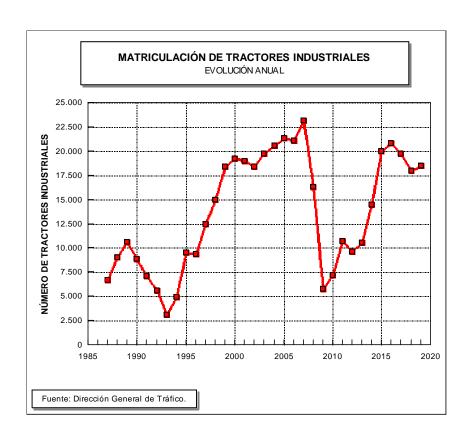
MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

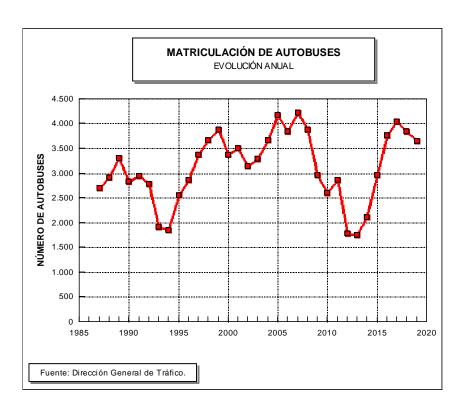
Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	7,4%	18,1%	34,7%
1989	13,8%	11,5%	17,5%
1990	-14,4%	-3,8%	-16,4%
1991	3,8%	-9,1%	-20,2%
1992	-5,5%	0,7%	-20,7%
1993	-31,0%	-30,7%	-45,3%
1994	-3,2%	6,2%	60,2%
1995	37,5%	3,9%	94,1%
1996	12,5%	10,1%	-1,8%
1997	17,6%	19,8%	33,1%
1998	8,5%	13,2%	19,7%
1999	6,0%	18,4%	23,0%
2000	-13,2%	-3,6%	4,7%
2001	4,1%	-5,9%	-1,2%
2002	-10,2%	-5,0%	-3,2%
2003	4,6%	12,3%	7,4%
2004	11,2%	12,2%	4,2%
2005	14,1%	13,8%	3,4%
2006	-7,9%	1,6%	-1,1%
2007	9,6%	-0,3%	9,9%
2008	-8,2%	-44,4%	-29,5%
2009	-23,3%	-38,1%	-64,7%
2010	-12,6%	6,3%	24,6%
2011	10,3%	-8,6%	48,7%
2012	-37,8%	-26,2%	-10,0%
2013	-2,0%	-0,9%	9,3%
2014	21,4%	26,8%	37,1%
2015	39,7%	29,9%	38,5%
2016	27,3%	6,3%	4,3%
2017	7,4%	9,9%	-5,4%
2018	-4,7%	13,1%	-9,1%
2019	-5,1%	-4,6%	3,2%

Fuente: Dirección General de Tráfico.







8.2.2. <u>Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles</u>.

El número de vehículos automóviles matriculados en 2018 distribuidos por meses se presenta en la siguiente tabla.

MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos) Distribución mensual. Año 2019

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES MMA>3.500 kg	CAMIONES MMA<=3.500 kg y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
Enero	133.531	102.581	11.636	359	988	15.411	1.843	713
Febrero	139.555	109.346	11.311	326	809	15.751	1.275	737
Marzo	170.136	133.418	15.833	347	881	17.452	1.206	999
Abril	166.641	130.266	15.806	332	886	16.902	1.143	1.306
Мауо	177.868	137.059	18.792	397	1.148	17.888	1.512	1.072
Junio	181.895	140.412	19.342	298	1.235	17.669	1.818	1.121
Julio	169.503	127.474	21.271	206	913	17.339	1.159	1.141
Agosto	111.276	82.541	12.266	167	750	14.133	768	651
Septiembre	121.023	90.257	15.706	473	574	12.181	1.361	471
Octubre	142.956	105.050	16.974	344	961	15.741	3.277	609
Noviembre	135.774	102.875	13.803	224	931	15.188	2.057	696
Diciem bre	142.987	114.102	11.187	177	722	15.119	1.091	589
Total	1.793.145	1.375.381	183.927	3.650	10.798	190.774	18.510	10.105

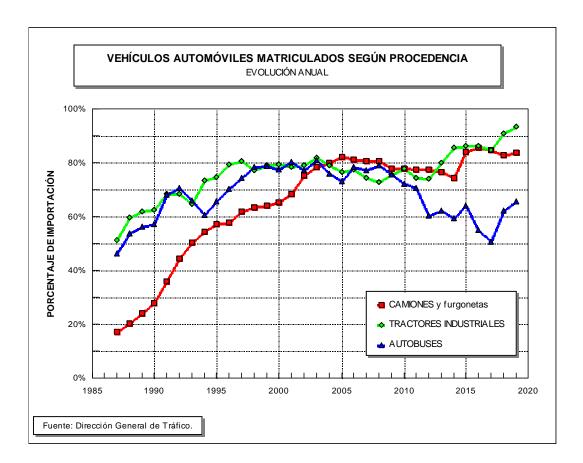
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

8.2.3. Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados.

En este apartado se presenta la evolución anual de los vehículos matriculados según la procedencia.



• Camiones y furgonetas.

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 kg (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		VALORES	ABSOLUTOS			DISTRIBUCIÓN	
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1998	17.112	12.788	4.304	20	74,7%	25,2%	0,1%
1999	21.045	15.981	5.021	43	75,9%	23,9%	0,2%
2000	21.147	15.171	5.968	8	71,7%	28,2%	0,0%
2001	20.747	15.149	5.592	6	73,0%	27,0%	0,0%
2002	20.020	14.984	5.032	4	74,8%	25,1%	0,0%
2003	20.888	15.724	5.162	2	75,3%	24,7%	0,0%
2004	21.383	16.264	5.115	4	76,1%	23,9%	0,0%
2005	22.849	17.042	5.805	2	74,6%	25,4%	0,0%
2006	22.860	16.430	6.421	9	71,9%	28,1%	0,0%
2007	23.498	16.457	7.038	3	70,0%	30,0%	0,0%
2008	16.029	10.946	5.079	4	68,3%	31,7%	0,0%
2009	7.048	4.649	2.396	3	66,0%	34,0%	0,0%
2010	7.582	5.171	2.400	11	68,2%	31,7%	0,1%
2011	6.357	4.096	2.258	3	64,4%	35,5%	0,0%
2012	4.186	2.999	1.186	1	71,6%	28,3%	0,0%
2013	3.829	3.104	725	0	81,1%	18,9%	0,0%
2014	4.885	3.434	1.451	0	70,3%	29,7%	0,0%
2015	7.430	4.792	2.638	0	64,5%	35,5%	0,0%
2016	8.976	5.159	3.816	1	57,5%	42,5%	0,0%
2017	9.713	5.329	4.381	3	54,9%	45,1%	0,0%
2018	10.681	5.520	5.157	4	51,7%	48,3%	0,0%
2019	10.798	5.366	5.432	0	49,7%	50,3%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA<=3.500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		VALORES	ABSOLUTOS			DISTRIBUCIÓN	
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1998	250.538	156.770	93.679	89	62,6%	37,4%	0,0%
1999	295.881	187.596	108.164	121	63,4%	36,6%	0,0%
2000	284.400	184.671	99.624	105	64,9%	35,0%	0,0%
2001	266.694	181.506	85.030	158	68,1%	31,9%	0,1%
2002	253.107	190.663	62.280	164	75,3%	24,6%	0,1%
2003	285.811	224.694	60.875	242	78,6%	21,3%	0,1%
2004	322.595	258.956	63.273	366	80,3%	19,6%	0,1%
2005	368.446	305.202	62.997	247	82,8%	17,1%	0,1%
2006	374.701	307.028	67.469	204	81,9%	18,0%	0,1%
2007	372.872	303.542	69.180	150	81,4%	18,6%	0,0%
2008	204.510	163.643	40.699	168	80,0%	19,9%	0,1%
2009	129.385	101.573	27.661	151	78,5%	21,4%	0,1%
2010	137.511	107.706	29.698	107	78,3%	21,6%	0,1%
2011	126.325	98.995	27.244	86	78,4%	21,6%	0,1%
2012	93.719	72.815	20.869	35	77,7%	22,3%	0,0%
2013	93.238	71.203	22.035	0	76,4%	23,6%	0,0%
2014	118.226	88.069	30.127	30	74,5%	25,5%	0,0%
2015	152.543	129.804	22.723	16	85,1%	14,9%	0,0%
2016	161.065	140.664	20.382	19	87,3%	12,7%	0,0%
2017	177.124	152.735	24.382	7	86,2%	13,8%	0,0%
2018	200.691	169.816	30.863	12	84,6%	15,4%	0,0%
2019	190.774	163.703	27.064	7	85,8%	14,2%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		VALORES	ABSOLUTOS			DISTRIBUCIÓN	
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	201.910	34.611	166.490	809	17,1%	82,5%	0,4%
1988	238.547	48.501	189.248	798	20,3%	79,3%	0,3%
1989	265.975	63.715	201.626	634	24,0%	75,8%	0,2%
1990	255.984	71.043	184.529	412	27,8%	72,1%	0,2%
1991	232.597	83.674	148.617	306	36,0%	63,9%	0,1%
1992	234.385	103.866	130.240	279	44,3%	55,6%	0,1%
1993	162.452	81.656	80.531	265	50,3%	49,6%	0,2%
1994	172.520	93.757	78.558	205	54,3%	45,5%	0,1%
1995	179.321	102.707	76.400	214	57,3%	42,6%	0,1%
1996	197.364	113.931	83.276	157	57,7%	42,2%	0,1%
1997	236.356	146.252	89.987	117	61,9%	38,1%	0,0%
1998	267.650	169.558	97.983	109	63,4%	36,6%	0,0%
1999	316.926	203.577	113.185	164	64,2%	35,7%	0,1%
2000	305.547	199.842	105.592	113	65,4%	34,6%	0,0%
2001	287.441	196.655	90.622	164	68,4%	31,5%	0,1%
2002	273.127	205.647	67.312	168	75,3%	24,6%	0,1%
2003	306.699	240.418	66.037	244	78,4%	21,5%	0,1%
2004	343.978	275.220	68.388	370	80,0%	19,9%	0,1%
2005	391.295	322.244	68.802	249	82,4%	17,6%	0,1%
2006	397.561	323.458	73.890	213	81,4%	18,6%	0,1%
2007	396.370	319.999	76.218	153	80,7%	19,2%	0,0%
2008	396.370	319.999	76.218	153	80,7%	19,2%	0,0%
2009	136.433	106.222	30.057	154	77,9%	22,0%	0,1%
2010	145.093	112.877	32.098	118	77,8%	22,1%	0,1%
2011	132.682	103.091	29.502	89	77,7%	22,2%	0,1%
2012	97.905	75.814	22.055	36	77,4%	22,5%	0,0%
2013	97.067	74.307	22.760	0	76,6%	23,4%	0,0%
2014	123.111	91.503	31.578	30	74,3%	25,7%	0,0%
2015	159.973	134.596	25.361	16	84,1%	15,9%	0,0%
2016	170.041	145.823	24.198	20	85,8%	14,2%	0,0%
2017	186.837	158.064	28.763	10	84,6%	15,4%	0,0%
2018	211.372	175.336	36.020	16	83,0%	17,0%	0,0%
2019	201.572	169.069	32.496	7	83,9%	16,1%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

• <u>Tractores industriales</u>.

MATRICULACIONES DE TRACTORES INDUSTRIALES (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		VALORES	ABSOLUTOS			DISTRIBUCIÓN	
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	6.717	3.436	3.276	5	51,2%	48,8%	0,1%
1988	9.048	5.400	3.642	6	59,7%	40,3%	0,1%
1989	10.633	6.595	4.024	14	62,0%	37,8%	0,1%
1990	8.894	5.565	3.323	6	62,6%	37,4%	0,1%
1991	7.097	4.857	2.232	8	68,4%	31,4%	0,1%
1992	5.630	3.856	1.768	6	68,5%	31,4%	0,1%
1993	3.077	1.995	1.080	2	64,8%	35,1%	0,1%
1994	4.928	3.628	1.293	7	73,6%	26,2%	0,1%
1995	9.563	7.141	2.417	5	74,7%	25,3%	0,1%
1996	9.387	7.464	1.917	6	79,5%	20,4%	0,1%
1997	12.494	10.083	2.401	10	80,7%	19,2%	0,1%
1998	14.952	11.549	3.403	0	77,2%	22,8%	0,0%
1999	18.389	14.551	3.835	3	79,1%	20,9%	0,0%
2000	19.256	15.265	3.986	5	79,3%	20,7%	0,0%
2001	19.026	14.927	4.093	6	78,5%	21,5%	0,0%
2002	18.423	14.563	3.859	1	79,0%	20,9%	0,0%
2003	19.781	16.228	3.551	2	82,0%	18,0%	0,0%
2004	20.618	16.339	4.279	0	79,2%	20,8%	0,0%
2005	21.326	16.332	4.993	1	76,6%	23,4%	0,0%
2006	21.088	16.367	4.719	2	77,6%	22,4%	0,0%
2007	23.180	17.210	5.969	1	74,2%	25,8%	0,0%
2008	16.343	11.915	4.428	0	72,9%	27,1%	0,0%
2009	5.774	4.365	1.408	1	75,6%	24,4%	0,0%
2010	7.196	5.596	1.597	3	77,8%	22,2%	0,0%
2011	10.702	7.946	2.755	1	74,2%	25,7%	0,0%
2012	9.632	7.144	2.487	1	74,2%	25,8%	0,0%
2013	10.524	8.420	2.104	0	80,0%	20,0%	0,0%
2014	14.431	12.373	2.057	1	85,7%	14,3%	0,0%
2015	19.990	17.244	2.745	1	86,3%	13,7%	0,0%
2016	20.858	18.027	2.831	0	86,4%	13,6%	0,0%
2017	19.734	16.743	2.991	0	84,8%	15,2%	0,0%
2018	17.944	16.296	1.648	0	90,8%	9,2%	0,0%
2019	18.510	17.287	1.223	0	93,4%	6,6%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Autobuses.

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)

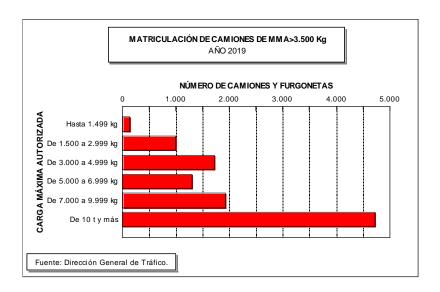
Distribución según la procedencia de los vehículos

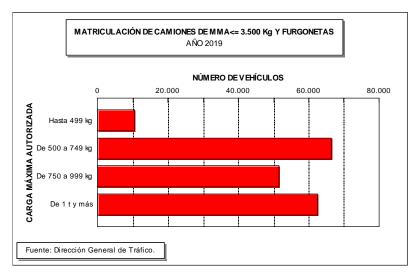
		VALORES	ABSOLUTOS			DISTRIBUCIÓN	
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	2.705	1.249	1.408	48	46,2%	52,1%	1,8%
1988	2.904	1.565	1.298	41	53,9%	44,7%	1,4%
1989	3.306	1.856	1.408	42	56,1%	42,6%	1,3%
1990	2.829	1.615	1.178	36	57,1%	41,6%	1,3%
1991	2.937	2.006	906	25	68,3%	30,8%	0,9%
1992	2.775	1.957	793	25	70,5%	28,6%	0,9%
1993	1.915	1.266	640	9	66,1%	33,4%	0,5%
1994	1.853	1.126	712	15	60,8%	38,4%	0,8%
1995	2.547	1.675	866	6	65,8%	34,0%	0,2%
1996	2.866	2.015	843	8	70,3%	29,4%	0,3%
1997	3.371	2.509	859	3	74,4%	25,5%	0,1%
1998	3.657	2.866	787	4	78,4%	21,5%	0,1%
1999	3.877	3.049	826	2	78,6%	21,3%	0,1%
2000	3.365	2.605	758	2	77,4%	22,5%	0,1%
2001	3.503	2.815	685	3	80,4%	19,6%	0,1%
2002	3.145	2.432	712	1	77,3%	22,6%	0,0%
2003	3.290	2.661	627	2	80,9%	19,1%	0,1%
2004	3.659	2.782	874	3	76,0%	23,9%	0,1%
2005	4.145	3.030	1.111	4	73,1%	26,8%	0,1%
2006	3.847	3.018	829	0	78,5%	21,5%	0,0%
2007	4.216	3.261	954	1	77,3%	22,6%	0,0%
2008	3.869	3.065	804	0	79,2%	20,8%	0,0%
2009	2.967	2.246	719	2	75,7%	24,2%	0,1%
2010	2.593	1.876	717	0	72,3%	27,7%	0,0%
2011	2.859	2.020	838	1	70,7%	29,3%	0,0%
2012	1.777	1.074	703	0	60,4%	39,6%	0,0%
2013	1.742	1.082	660	0	62,1%	37,9%	0,0%
2014	2.115	1.257	857	1	59,4%	40,5%	0,0%
2015	2.954	1.893	1.059	2	64,1%	35,8%	0,1%
2016	3.760	2.064	1.696	0	54,9%	45,1%	0,0%
2017	4.038	2.048	1.989	1	50,7%	49,3%	0,0%
2018	3.848	2.391	1.457	0	62,1%	37,9%	0,0%
2019	3.650	2.399	1.251	0	65,7%	34,3%	0,0%

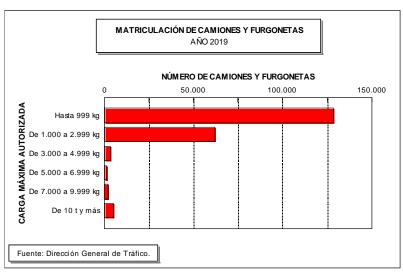
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.2.4. Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada.

La mayoría de los camiones y furgonetas matriculados en 2019 tienen una carga máxima autorizada menor de 1.000 kg (63,7%), seguido de los de 1.000 a 2.999 kg (30,7%), el resto representa porcentajes muy bajos.







• Camiones de MMA>3.500 kg.

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 Kg (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y m ás
1998	Número	17.112	316	2.076	4.413	2.064	3.472	4.771
	Porcentaje	100,0%	1,8%	12,1%	25,8%	12,1%	20,3%	27,9%
1999	Número	21.045	311	2.335	4.882	2.548	4.493	6.476
	Porcentaje	100,0%	1,5%	11,1%	23,2%	12,1%	21,3%	30,8%
2000	Número	21.147	397	2.583	4.517	2.648	4.436	6.566
	Porcentaje	100,0%	1,9%	12,2%	21,4%	12,5%	21,0%	31,0%
2001	Número	20.747	322	2.173	4.287	2.521	4.428	7.016
	Porcentaje	100,0%	1,6%	10,5%	20,7%	12,2%	21,3%	33,8%
2002	Número	20.020	403	2.049	3.683	2.444	4.450	6.991
	Porcentaje	100,0%	2,0%	10,2%	18,4%	12,2%	22,2%	34,9%
2003	Número	20.888	433	2.044	3.757	2.312	4.532	7.810
	Porcentaje	100,0%	2,1%	9,8%	18,0%	11,1%	21,7%	37,4%
2004	Número	21.383	418	2.039	3.885	2.628	4.231	8.182
	Porcentaje	100,0%	2,0%	9,5%	18,2%	12,3%	19,8%	38,3%
2005	Número	22.849	354	2.271	4.114	2.902	4.860	8.348
	Porcentaje	100,0%	1,5%	9,9%	18,0%	12,7%	21,3%	36,5%
2006	Número	22.860	376	2.104	4.086	2.683	4.907	8.704
	Porcentaje	100,0%	1,6%	9,2%	17,9%	11,7%	21,5%	38,1%
2007	Número	23.498	510	2.336	4.181	2.938	5.010	8.523
	Porcentaje	100,0%	2,2%	9,9%	17,8%	12,5%	21,3%	36,3%
2008	Número	16.029	361	1.801	3.024	2.273	3.390	5.180
	Porcentaje	100,0%	2,3%	11,2%	18,9%	14,2%	21,1%	32,3%
2009	Número	7.048	270	1.210	1.395	1.072	1.328	1.773
	Porcentaje	100,0%	3,8%	17,2%	19,8%	15,2%	18,8%	25,2%
2010	Número	7.582	197	1.174	1.387	905	1.381	2.538
	Porcentaje	100,0%	2,6%	15,5%	18,3%	11,9%	18,2%	33,5%
2011	Número	6.357	204	1.111	1.432	830	1.179	1.601
	Porcentaje	100,0%	3,2%	17,5%	22,5%	13,1%	18,5%	25,2%
2012	Número	4.186	140	786	1.034	582	731	913
	Porcentaje	100,0%	3,3%	18,8%	24,7%	13,9%	17,5%	21,8%
2013	Número	3.829	102	700	932	569	683	843
	Porcentaje	100,0%	2,7%	18,3%	24,3%	14,9%	17,8%	22,0%
2014	Número	4.885	114	793	1.165	638	805	1.370
	Porcentaje	100,0%	2,3%	16,2%	23,8%	13,1%	16,5%	28,0%
2015	Número	7.430	126	879	1.644	899	1.304	2.578
	Porcentaje	100,0%	1,7%	11,8%	22,1%	12,1%	17,6%	34,7%
2016	Número	8.976	115	1.095	1.896	1.089	1.670	3.111
	Porcentaje	100,0%	1,3%	12,2%	21,1%	12,1%	18,6%	34,7%
2017	Número	9.713	124	1.103	2.086	991	1.598	3.811
	Porcentaje	100,0%	1,3%	11,4%	21,5%	10,2%	16,5%	39,2%
2018	Número	10.681	143	1.024	2.142	1.193	1.856	4.323
	Porcentaje	100,0%	1,3%	9,6%	20,1%	11,2%	17,4%	40,5%
2019	Número	10.798	141	998	1.720	1.295	1.919	4.725
	Porcentaje	100,0%	1,3%	9,2%	15,9%	12,0%	17,8%	43,8%
	2. 20	al do Tráfico	.,570	-,-/-	. 2,0 /0	,0,0	,570	, 5 / 6

Fuente: Dirección General de Tráfico.

• Camiones de MMA<=3.500 kg y furgonetas.

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA<=3,500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos) Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1990	Número	197.905	45.691	103.742	22.800	25.672
	Porcentaje	100,0%	23,1%	52,4%	11,5%	13,0%
1995	Número	168.015	22.717	93.908	22.222	29.168
	Porcentaje	100,0%	13,5%	55,9%	13,2%	17,4%
1996	Número	185.787	22.870	108.542	25.433	28.942
	Porcentaje	100,0%	12,3%	58,4%	13,7%	15,6%
1997	Número	220.934	23.588	128.824	33.454	35.068
	Porcentaje	100,0%	10,7%	58,3%	15,1%	15,9%
1998	Número	250.538	23.845	144.256	41.777	40.660
	Porcentaje	100,0%	9,5%	57,6%	16,7%	16,2%
1999	Número	295.881	26.276	167.265	53.768	48.572
	Porcentaje	100,0%	8,9%	56,5%	18,2%	16,4%
2000	Número	284.400	27.592	152.625	53.133	51.050
	Porcentaje	100,0%	9,7%	53,7%	18,7%	18,0%
2001	Número	266.694	24.620	145.079	48.316	48.679
	Porcentaje	100,0%	9,2%	54,4%	18,1%	18,3%
2002	Número	253.107	25.143	136.595	43.618	47.751
	Porcentaje	100,0%	9,9%	54,0%	17,2%	18,9%
2003	Número	285.811	32.061	148.470	46.429	58.851
	Porcentaje	100,0%	11,2%	51,9%	16,2%	20,6%
2004	Número	322.595	36.250	162.649	55.743	67.953
	Porcentaje	100,0%	11,2%	50,4%	17,3%	21,1%
2005	Número	368.446	34.238	197.862	64.264	72.082
	Porcentaje	100,0%	9,3%	53,7%	17,4%	19,6%
2006	Número	374.701	34.070	205.981	66.004	68.646
	Porcentaje	100,0%	9,1%	55,0%	17,6%	18,3%
2007	Número	372.872	46.966	177.012	75.389	73.505
	Porcentaje	100,0%	12,6%	47,5%	20,2%	19,7%
2008	Número	204.510	29.769	90.542	42.214	41.985
	Porcentaje	100,0%	14,6%	44,3%	20,6%	20,5%
2009	Número	129.385	18.455	63.743	23.825	23.362
	Porcentaje	100,0%	14,3%	49,3%	18,4%	18,1%
2010	Número	137.511	14.046	72.058	27.314	24.093
	Porcentaje	100,0%	10,2%	52,4%	19,9%	17,5%
2011	Número	126.325	8.165	67.798	27.004	23.358
	Porcentaje	100,0%	6,5%	53,7%	21,4%	18,5%
2012	Número	93.719	5.453	48.849	19.529	19.888
	Porcentaje	100,0%	5,8%	52,1%	20,8%	21,2%
2013	Número	93.238	7.015	40.898	18.680	26.645
	Porcentaje	100,0%	7,5%	43,9%	20,0%	28,6%
2014	Número	118.226	5.632	59.714	28.873	24.007
	Porcentaje	100,0%	4,8%	50,5%	24,4%	20,3%
2015	Número	152.543	5.963	76.515	33.433	36.632
	Porcentaje	100,0%	3,9%	50,2%	21,9%	24,0%
2016	Número	161.065	5.537	73.677	32.347	49.504
00.17	Porcentaje	100,0%	3,4%	45,7%	20,1%	30,7%
2017	Número	177.124	9.537	73.159	37.542	56.886
00.15	Porcentaje 	100,0%	5,4%	41,3%	21,2%	32,1%
2018	Número	200.691	12.067	81.103	42.104	65.417
2010	Porcentaje	100,0%	6,0%	40,4%	21,0%	32,6%
2019	Número	190.774	10.468	66.370	51.532	62.404
Franks D	Porcentaje irección Genera	100,0%	5,5%	34,8%	27,0%	32,7%

• <u>Camiones y furgonetas</u>.

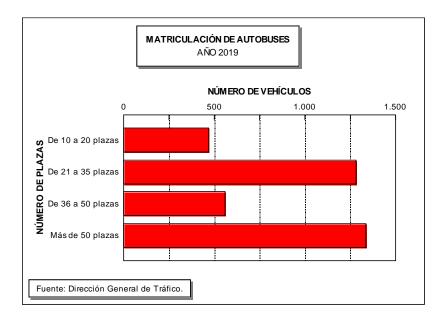
MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos) Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 ty más
1990	Número	255.984	198.268	35.521	6.512	2.719	4.369	8.595
	Porcentaje	100,0%	77,5%	13,9%	2,5%	1,1%	1,7%	3,4%
1995	Número	179.321	139.229	30.318	3.142	1.566	2.263	2.803
	Porcentaje	100,0%	77,6%	16,9%	1,8%	0,9%	1,3%	1,6%
1996	Número	197.364	157.368	30.165	3.236	1.498	2.340	2.757
	Porcentaje	100,0%	79,7%	15,3%	1,6%	0,8%	1,2%	1,4%
1997	Número	236.356	186.648	36.943	3.939	1.878	3.006	3.942
	Porcentaje	100,0%	79,0%	15,6%	1,7%	0,8%	1,3%	1,7%
1998	Número	267.650	210.002	42.899	4.422	2.064	3.473	4.790
	Porcentaje	100,0%	78,5%	16,0%	1,7%	0,8%	1,3%	1,8%
1999	Número	316.926	247.309	51.218	4.882	2.548	4.493	6.476
	Porcentaje	100,0%	78,0%	16,2%	1,5%	0,8%	1,4%	2,0%
2000	Número	305.547	233.506	53.852	4.519	2.651	4.437	6.582
	Porcentaje	100,0%	76,4%	17,6%	1,5%	0,9%	1,5%	2,2%
2001	Número	287.441	218.140	51.049	4.287	2.521	4.428	7.016
	Porcentaje	100,0%	75,9%	17,8%	1,5%	0,9%	1,5%	2,4%
2002	Número	273.127	205.524	49.990	3.694	2.445	4.452	7.022
	Porcentaje	100,0%	75,2%	18,3%	1,4%	0,9%	1,6%	2,6%
2003	Número	306.699	226.960	61.328	3.757	2.312	4.532	7.810
	Porcentaje	100,0%	74,0%	20,0%	1,2%	0,8%	1,5%	2,5%
2004	Número	343.978	254.850	70.164	3.893	2.630	4.233	8.208
	Porcentaje	100,0%	74,1%	20,4%	1,1%	0,8%	1,2%	2,4%
2005	Número	391.295	296.364	74.707	4.114	2.902	4.860	8.348
	Porcentaje	100,0%	75,7%	19,1%	1,1%	0,7%	1,2%	2,1%
2006	Número	397.561	306.242	70.901	4.094	2.684	4.908	8.732
	Porcentaje	100,0%	77,0%	17,8%	1,0%	0,7%	1,2%	2,2%
2007	Número	396.370	299.564	76.117	4.192	2.939	5.010	8.548
	Porcentaje	100,0%	75,6%	19,2%	1,1%	0,7%	1,3%	2,2%
2008	Número	220.539	162.648	43.994	3.040	2.273	3.390	5.194
	Porcentaje	100,0%	73,8%	19,9%	1,4%	1,0%	1,5%	2,4%
2009	Número	136.433	106.137	24.721	1.399	1.072	1.328	1.776
	Porcentaje	100,0%	77,8%	18,1%	1,0%	0,8%	1,0%	1,3%
2010	Número	145.093	113.492	25.386	1.391	905	1.381	2.538
	Porcentaje	100,0%	78,2%	17,5%	1,0%	0,6%	1,0%	1,7%
2011	Número	132.682	103.040	24.598	1.434	830	1.179	1.601
	Porcentaje	100,0%	77,7%	18,5%	1,1%	0,6%	0,9%	1,2%
2012	Número	97.905	73.888	20.220	1.571	582	731	913
	Porcentaje	100,0%	75,5%	20,7%	1,6%	0,6%	0,7%	0,9%
2013	Número	97.067	66.619	25.103	3.250	569	683	843
	Porcentaje	100,0%	68,6%	25,9%	3,3%	0,6%	0,7%	0,9%
2014	Número	123.111	94.244	24.692	1.360	639	805	1.371
	Porcentaje	100,0%	76,6%	20,1%	1,1%	0,5%	0,7%	1,1%
2015	Número	159.973	115.940	37.110	2.141	899	1.305	2.578
	Porcentaje	100,0%	72,5%	23,2%	1,3%	0,6%	0,8%	1,6%
2016	Número	170.041	111.592	49.657	2.920	1.090	1.671	3.111
	Porcentaje	100,0%	65,6%	29,2%	1,7%	0,6%	1,0%	1,8%
2017	Número	186.837	120.274	56.745	3.418	991	1.598	3.811
	Porcentaje	100,0%	64,4%	30,4%	1,8%	0,5%	0,9%	2,0%
2018	Número	211.372	135.335	65.436	3.229	1.193	1.856	4.323
	Porcentaje	100,0%	64,0%	31,0%	1,5%	0,6%	0,9%	2,0%
2019	Número	201.572	128.435	61.857	3.341	1.295	1.919	4.725
	Porcentaje	100,0%	63,7%	30,7%	1,7%	0,6%	1,0%	2,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.2.5. Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas.

El mayor número de autobuses matriculaciones en 2019 corresponde a los de "más de 50 plazas" con un 36,7%, seguido de los de "21 a 35 plazas" con un 35,2%.



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1997	Número	3.371	650	656	392	1.673
	Porcentaje	100,0%	19,3%	19,5%	11,6%	49,6%
1998	Número	3.657	568	629	397	2.063
	Porcentaje	100,0%	15,5%	17,2%	10,9%	56,4%
1999	Número	3.877	628	861	400	1.988
	Porcentaje	100,0%	16,2%	22,2%	10,3%	51,3%
2000	Número	3.365	505	659	403	1.798
	Porcentaje	100,0%	15,0%	19,6%	12,0%	53,4%
2001	Número	3.503	527	563	338	2.075
	Porcentaje	100,0%	15,0%	16,1%	9,6%	59,2%
2002	Número	3.145	468	590	317	1.770
	Porcentaje	100,0%	14,9%	18,8%	10,1%	56,3%
2003	Número	3.290	393	636	344	1.917
	Porcentaje	100,0%	11,9%	19,3%	10,5%	58,3%
2004	Número	3.659	418	732	325	2.184
	Porcentaje	100,0%	11,4%	20,0%	8,9%	59,7%
2005	Número	4.175	588	862	364	2.361
	Porcentaje	100,0%	14,1%	20,6%	8,7%	56,6%
2006	Número	3.847	459	1.079	533	1.776
	Porcentaje	100,0%	11,9%	28,0%	13,9%	46,2%
2007	Número	4.216	620	1.184	605	1.807
	Porcentaje	100,0%	14,7%	28,1%	14,4%	42,9%
2008	Número	3.869	844	1.088	496	1.441
	Porcentaje	100,0%	21,8%	28,1%	12,8%	37,2%
2009	Número	2.967	670	863	376	1.058
	Porcentaje	100,0%	22,6%	29,1%	12,7%	35,7%
2010	Número	2.593	414	691	365	1.123
	Porcentaje	100,0%	16,0%	26,6%	14,1%	43,3%
2011	Número	2.859	462	762	414	1.221
	Porcentaje	100,0%	16,2%	26,7%	14,5%	42,7%
2012	Número	1.777	284	418	211	864
	Porcentaje	100,0%	16,0%	23,5%	11,9%	48,6%
2013	Número	1.742	253	408	216	865
	Porcentaje	100,0%	14,5%	23,4%	12,4%	49,7%
2014	Número	2.115	297	472	240	1.106
	Porcentaje	100,0%	14,0%	22,3%	11,3%	52,3%
2015	Número	2.954	415	755	469	1.315
	Porcentaje	100,0%	14,0%	25,6%	15,9%	44,5%
2016	Número	3.760	468	1.101	622	1.569
	Porcentaje	100,0%	12,4%	29,3%	16,5%	41,7%
2017	Número	4.038	535	1.167	515	1.821
	Porcentaje	100,0%	13,2%	28,9%	12,8%	45,1%
2018	Número	3.848	620	1.025	522	1.681
	Porcentaje	100,0%	16,1%	26,6%	13,6%	43,7%
2019	Número	3.650	467	1.285	558	1.340
	Porcentaje	100,0%	12,8%	35,2%	15,3%	36,7%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.2.6. Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas.

El mayor número de remolques matriculaciones en 2019 corresponde a los de carga máxima autorizada "hasta 3.000 kg" con un 61,2%.

En 2019 el mayor número de en los semirremolques matriculaciones fue el grupo de los de "más de 19.999 kg" con un 93,7%. Esta distribución nos muestra que la práctica totalidad de los semirremolques de carga máxima autorizada de "más de 9.999 kg" son de "más de 19.999 kg".

MATRICULACIONES DE REMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	Número	5.162	3.099	1.081	300	423	259
	Porcentaje	100,0%	60,0%	20,9%	5,8%	8,2%	5,0%
1998	Número	6.000	3.304	1.372	345	553	426
	Porcentaje	100,0%	55,1%	22,9%	5,8%	9,2%	7,1%
1999	Número	6.828	3.522	1.564	463	639	640
	Porcentaje	100,0%	51,6%	22,9%	6,8%	9,4%	9,4%
2000	Número	7.811	3.902	1.732	354	643	1.180
	Porcentaje	100,0%	50,0%	22,2%	4,5%	8,2%	15,1%
2001	Número	8.828	4.478	1.902	315	726	1.407
	Porcentaje	100,0%	50,7%	21,5%	3,6%	8,2%	15,9%
2002	Número	9.212	4.840	1.905	302	631	1.534
	Porcentaje	100,0%	52,5%	20,7%	3,3%	6,8%	16,7%
2003	Número	10.145	5.623	1.921	248	689	1.664
	Porcentaje	100,0%	55,4%	18,9%	2,4%	6,8%	16,4%
2004	Número	11.042	6.002	2.154	288	780	1.818
	Porcentaje	100,0%	54,4%	19,5%	2,6%	7,1%	16,5%
2005	Número	11.430	6.442	2.189	280	839	1.680
	Porcentaje	100,0%	56,4%	19,2%	2,4%	7,3%	14,7%
2006	Número	12.211	7.098	2.485	202	699	1.727
	Porcentaje	100,0%	58,1%	20,4%	1,7%	5,7%	14,1%
2007	Número	12.358	7.263	2.695	188	728	1.484
	Porcentaje	100,0%	58,8%	21,8%	1,5%	5,9%	12,0%
2008	Número	10.350	5.883	2.425	231	742	1.069
	Porcentaje	100,0%	56,8%	23,4%	2,2%	7,2%	10,3%
2009	Número	7.156	4.390	1.982	87	236	461
	Porcentaje	100,0%	61,3%	27,7%	1,2%	3,3%	6,4%
2010	Número	7.013	3.890	2.209	107	262	545
	Porcentaje	100,0%	55,5%	31,5%	1,5%	3,7%	7,8%
2011	Número	6.066	3.256	1.814	105	269	622
	Porcentaje	100,0%	53,7%	29,9%	1,7%	4,4%	10,3%
2012	Número	5.120	2.373	1.552	100	215	880
	Porcentaje	100,0%	46,3%	30,3%	2,0%	4,2%	17,2%
2013	Número	5.014	1.971	1.588	66	156	1.233
	Porcentaje	100,0%	39,3%	31,7%	1,3%	3,1%	24,6%
2014	Número	6.130	1.936	2.051	170	201	1.772
	Porcentaje	100,0%	31,6%	33,5%	2,8%	3,3%	28,9%
2015	Número	7.698	2.186	2.248	335	334	2.595
	Porcentaje	100,0%	28,4%	29,2%	4,4%	4,3%	33,7%
2016	Número	8.569	2.050	2.571	390	399	3.159
	Porcentaje	100,0%	23,9%	30,0%	4,6%	4,7%	36,9%
2017	Número	8.921	2.442	2.835	253	464	2.927
	Porcentaje	100,0%	27,4%	31,8%	2,8%	5,2%	32,8%
2018	Número	9.012	2.593	2.693	341	393	2.992
	Porcentaje	100,0%	28,8%	29,9%	3,8%	4,4%	33,2%
2019	Número	9.348	3.099	2.620	257	324	3.048
	Porcentaje	100,0%	33,2%	28,0%	2,7%	3,5%	32,6%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

MATRICULACIONES DE SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	Número	10.647	206	153	71	236	9.981
	Porcentaje	100,0%	1,9%	1,4%	0,7%	2,2%	93,7%
1998	Número	13.458	163	131	79	234	12.851
	Porcentaje	100,0%	1,2%	1,0%	0,6%	1,7%	95,5%
1999	Número	14.823	124	126	82	285	14.206
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,9%	0,6%	1,9%	95,8%
2000	Número	16.290	138	105	106	315	15.626
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,6%	0,7%	1,9%	95,9%
2001	Número	15.157	160	114	92	363	14.428
	Porcentaje	100,0%	1,1%	0,8%	0,6%	2,4%	95,2%
2002	Número	14.878	152	123	132	310	14.161
	Porcentaje	100,0%	1,0%	0,8%	0,9%	2,1%	95,2%
2003	Número	16.042	122	86	108	335	15.391
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,5%	0,7%	2,1%	95,9%
2004	Número	16.516	174	109	114	354	15.765
	Porcentaje	100,0%	1,1%	0,7%	0,7%	2,1%	95,5%
2005	Número	15.843	192	116	93	291	15.151
	Porcentaje	100,0%	1,2%	0,7%	0,6%	1,8%	95,6%
2006	Número	17.807	164	79	102	252	17.210
	Porcentaje	100,0%	0,9%	0,4%	0,6%	1,4%	96,6%
2007	Número	19.482	155	83	104	231	18.909
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,4%	0,5%	1,2%	97,1%
2008	Número	13.531	133	82	77	234	13.005
	Porcentaje	100,0%	1,0%	0,6%	0,6%	1,7%	96,1%
2009	Número	4.603	115	49	42	116	4.281
	Porcentaje	100,0%	2,5%	1,1%	0,9%	2,5%	93,0%
2010	Número	5.228	120	47	34	89	4.938
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,9%	0,7%	1,7%	94,5%
2011	Número	7.188	133	82	42	62	6.869
	Porcentaje	100,0%	1,9%	1,1%	0,6%	0,9%	95,6%
2012	Número	5.424	118	98	29	46	5.133
	Porcentaje	100,0%	2,2%	1,8%	0,5%	0,8%	94,6%
2013	Número	5.930	116	114	47	99	5.554
	Porcentaje	100,0%	2,0%	1,9%	0,8%	1,7%	93,7%
2014	Número	8.197	84	127	43	108	7.835
	Porcentaje	100,0%	1,0%	1,5%	0,5%	1,3%	95,6%
2015	Número	11.881	74	146	101	167	11.393
	Porcentaje	100,0%	0,6%	1,2%	0,9%	1,4%	95,9%
2016	Número	14.069	91	135	95	213	13.535
	Porcentaje	100,0%	0,6%	1,0%	0,7%	1,5%	96,2%
2017	Número	12.189	101	141	75	224	11.648
	Porcentaje	100,0%	0,8%	1,2%	0,6%	1,8%	95,6%
2018	Número	11.488	121	177	82	226	10.882
	Porcentaje	100,0%	1,1%	1,5%	0,7%	2,0%	94,7%
2019	Número	10.535	152	162	107	242	9.872
	Porcentaje	100,0%	1,4%	1,5%	1,0%	2,3%	93,7%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.2.7. <u>Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses</u>.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

• Evolución anual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

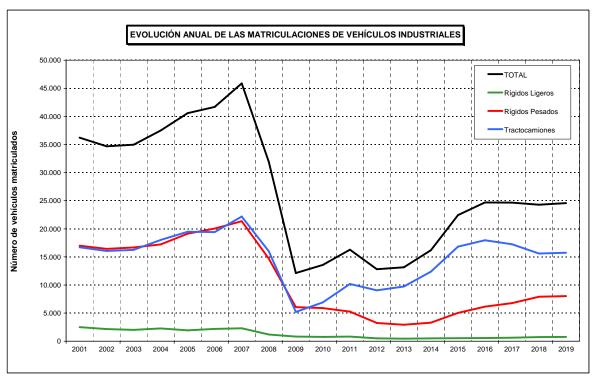
		١	/EHÍCULOS INDUS	TRIALES		AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES			
			RÍGIDOS			AUTOBUSE	s, AUTOCARES	MICROBUSES	
	TOTAL	TOTAL	Ligeros 3,5t <mma<=6t< th=""><th>Pesados MMA>6t</th><th>TRACTOCAMIONES</th><th>TOTAL</th><th>AUTOBUSES Y AUTOCARES</th><th>MICROBUSES</th></mma<=6t<>	Pesados MMA>6t	TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES	
2001	36.218	19.506	2.512	16.994	16.712	3.464	2.833	631	
2002	34.678	18.617	2.188	16.429	16.061	3.142	2.683	459	
2003	34.967	18.707	2.015	16.692	16.260	3.292	2.899	393	
2004	37.509	19.497	2.275	17.222	18.012	3.629	3.129	500	
2005	40.589	21.104	1.948	19.156	19.485	4.118	3.429	689	
2006	41.687	22.261	2.207	20.054	19.426	3.814	3.278	536	
2007	45.871	23.669	2.324	21.345	22.202	4.103	3.584	519	
2008	31.915	15.902	1.203	14.699	16.013	3.803	2.982	821	
2009	12.136	6.912	839	6.073	5.224	2.905	2.144	761	
2010	13.601	6.677	783	5.894	6.924	2.558	2.005	553	
2011	16.302	6.116	840	5.276	10.186	2.823	2.256	567	
2012	12.831	3.775	522	3.253	9.056	1.872	1.381	491	
2013	13.158	3.405	458	2.947	9.753	1.719	1.331	388	
2014	16.214	3.841	521	3.320	12.373	1.977	1.523	454	
2015	22.435	5.610	553	5.057	16.825	2.780	2.079	701	
2016	24.705	6.735	572	6.163	17.970	3.527	2.617	910	
2017	24.675	7.405	641	6.764	17.270	3.807	2.827	980	
2018	24.305	8.681	753	7.928	15.624	3.677	2.778	899	
2019	24.582	8.820	780	8.040	15.762	3.500	2.761	739	

Variaciones respecto al año anterior

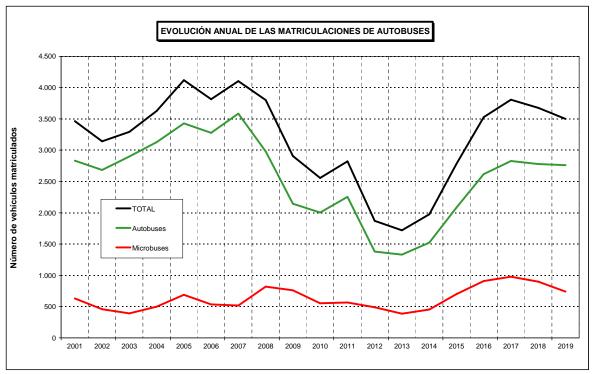
		\	/EHÍCULOS INDUS	TRIALES		AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES			
			RÍGIDOS			AUTOBUSES	s, AUTOCARES 1	MICROBUSES	
	TOTAL	TOTAL	Ligeros 3,5t <mma<=6t< th=""><th>Pesados MMA>6t</th><th>TRACTOCAMIONES</th><th>TOTAL</th><th>AUTOBUSES Y AUTOCARES</th><th>MICROBUSES</th></mma<=6t<>	Pesados MMA>6t	TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES	
2002	-4,3%	-4,6%	-12,9%	-3,3%	-3,9%	-9,3%	-5,3%	-27,3%	
2003	0,8%	0,5%	-7,9%	1,6%	1,2%	4,8%	8,1%	-14,4%	
2004	7,3%	4,2%	12,9%	3,2%	10,8%	10,2%	7,9%	27,2%	
2005	8,2%	8,2%	-14,4%	11,2%	8,2%	13,5%	9,6%	37,8%	
2006	2,7%	5,5%	13,3%	4,7%	-0,3%	-7,4%	-4,4%	-22,2%	
2007	10,0%	6,3%	5,3%	6,4%	14,3%	7,6%	9,3%	-3,2%	
2008	-30,4%	-32,8%	-48,2%	-31,1%	-27,9%	-7,3%	-16,8%	58,2%	
2009	-62,0%	-56,5%	-30,3%	-58,7%	-67,4%	-23,6%	-28,1%	-7,3%	
2010	12,1%	-3,4%	-6,7%	-2,9%	32,5%	-11,9%	-6,5%	-27,3%	
2011	19,9%	-8,4%	7,3%	-10,5%	47,1%	10,4%	12,5%	2,5%	
2012	-21,3%	-38,3%	-37,9%	-38,3%	-11,1%	-33,7%	-38,8%	-13,4%	
2013	2,5%	-9,8%	-12,3%	-9,4%	7,7%	-8,2%	-3,6%	-21,0%	
2014	23,2%	12,8%	13,8%	12,7%	26,9%	15,0%	14,4%	17,0%	
2015	38,4%	46,1%	6,1%	52,3%	36,0%	40,6%	36,5%	54,4%	
2016	10,1%	20,1%	3,4%	21,9%	6,8%	26,9%	25,9%	29,8%	
2017	-0,1%	9,9%	12,1%	9,8%	-3,9%	7,9%	8,0%	7,7%	
2018	-1,5%	17,2%	17,5%	17,2%	-9,5%	-3,4%	-1,7%	-8,3%	
2019	1,1%	1,6%	3,6%	1,4%	0,9%	-4,8%	-0,6%	-17,8%	
2020	-25,7%	-27,9%	2,4%	-31,0%	-24,3%	-47,6%	-45,6%	-54,8%	

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2020 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ANFAC.



• Evolución mensual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

			1	/EHÍCULOS INDUS	TRIALES				
				RÍGIDOS			AUTOBUSES	S, AUTOCARES `	MICROBUSES
		TOTAL	TOTAL	Ligeros 3,5t <mma<=6t< th=""><th>Pesados MMA>6t</th><th>TRACTOCAMIONES</th><th>TOTAL</th><th>AUTOBUSES Y AUTOCARES</th><th>MICROBUSES</th></mma<=6t<>	Pesados MMA>6t	TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
2001	Enero	3.438	1.791	262	1.529	1.647	307	251	56
	Febrero	3.029	1.559	206	1.353	1.470	190	145	45
	Marzo	3.465	1.949	246	1.703	1.516	297	244	53
	Abril	3.043	1.665	211	1.454	1.378	312	251	61
	Mayo	3.234	1.787	218	1.569	1.447	350	299	51
	Junio	3.187	1.834	244	1.590	1.353	292	243	49
	Julio	3.141	1.920	241	1.679	1.221	333	291	42
	Agosto	2.437	1.532	170	1.362	905	255	217	38
	Septiembre	3.039	1.253	135	1.118	1.786	400	320	80
	Octubre	3.298	1.569	190	1.379	1.729	221	165	56
	Noviembre	2.892	1.480	208	1.272	1.412	235	174	61
	Diciembre	2.015	1.167	181	986	848	272	233	39
2002	Enero	3.010	1.644	218	1.426	1.366	246	205	41
	Febrero	2.645	1.507	183	1.324	1.138	262	221	41
	Marzo	3.006	1.886	333	1.553	1.120	415	323	92
	Abril	3.070	1.736	161	1.575	1.334	266	243	23
	Mayo	3.166	1.690	193	1.497	1.476	262	232	30
	Junio	2.762	1.506	185	1.321	1.256	191	157	34
	Julio	3.327	1.914	192	1.722	1.413	338	303	35
	Agosto	2.280	1.383	129	1.254	897	148	115	33
	Septiembre	2.390	1.095	115	980	1.295	288	249	39
	Octubre	3.729	1.544	155	1.389	2.185	278	244	34
	Noviembre	2.897	1.486	172	1.314	1.411	232	200	32
	Diciembre	2.396	1.226	152	1.074	1.170	216	191	25
2003	Enero	3.038	1.625	224	1.401	1.413	250	217	33
	Febrero	2.689	1.497	155	1.342	1.192	246	214	32
	Marzo	2.969	1.532	165	1.367	1.437	337	304	33
	Abril	3.070	1.790	205	1.585	1.280	430	386	44
	Мауо	3.096	1.701	153	1.548	1.395	315	288	27
	Junio	2.980	1.691	165	1.526	1.289	283	250	33
	Julio	3.194	1.868	223	1.645	1.326	307	263	44
	Agosto	2.257	1.419	133	1.286	838	167	142	25
	Septiembre	2.324	1.113	97	1.016	1.211	249	212	37
	Octubre	3.787	1.570	150	1.420	2.217	284	251	33
	Noviembre	3.091	1.529	175	1.354	1.562	260	227	33
	Diciembre	2.472	1.372	170	1.202	1.100	164	145	19
2004	Enero	2.971	1.512	165	1.347	1.459	248	208	40
	Febrero	3.128	1.672	186	1.486	1.456	276	247	29
	Marzo	3.504	1.833	220	1.613	1.671	365	329	36
	Abril	3.209	1.644	207	1.437	1.565	282	246	36
	Mayo	3.419	1.834	240	1.594	1.585	338	295	43
	Junio	3.615	2.037	226	1.811	1.578	308	270	38
	Julio	3.175	1.823	206	1.617	1.352	245	199	46
	Agosto	2.587	1.540	152	1.388	1.047	168	141	27
	Septiembre	2.488	1.229	147	1.082	1.259	509	449	60
	Octubre	3.379	1.399	142	1.257	1.980	329	295	34
	Noviembre	3.635	1.705	212	1.493	1.930	278	220	58
	Diciembre	2.399	1.269	172	1.097	1.130	283	230	53

Número de vehículos matriculados

			\	/EHÍCULOS INDUS	TRIALES				
				RÍGIDOS			AUTOBUSE	S, AUTOCARES	MICROBUSES
		TOTAL	TOTAL	Ligeros 3,5t <mma<=6t< th=""><th>Pesados MMA>6t</th><th>TRACTOCAMIONES</th><th>TOTAL</th><th>AUTOBUSES Y AUTOCARES</th><th>MICROBUSES</th></mma<=6t<>	Pesados MMA>6t	TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
2005	Enero	3.120	1.515	173	1.342	1.605	250	211	39
	Febrero	2.984	1.526	148	1.378	1.458	268	216	52
	Marzo Abril	3.401 3.415	1.817 1.721	178 179	1.639 1.542	1.584 1.694	398 388	338 327	60 61
	Mayo	3.415	1.721	185	1.794	1.633	378	304	74
	Junio	3.543	2.086	210	1.876	1.457	424	357	67
	Julio	3.576	2.053	177	1.876	1.523	295	248	47
	Agosto	2.794	1.682	156	1.526	1.112	168	145	23
	Septiembre	2.593	1.316	94	1.222	1.277	507	419	88
	Octubre	3.272	1.543	128	1.415	1.729	310	251	59
	Noviembre	3.579	1.797	132	1.665	1.782	301	255	46
	Diciembre	4.700	2.069	188	1.881	2.631	431	358	73
2006	Enero	2.326	1.461	144	1.317	865	158	130	28
	Febrero Marzo	2.745 3.721	1.672 2.098	128 159	1.544 1.939	1.073 1.623	273 356	251 311	22 45
	Abril	3.721	2.098	178	1.826	1.623	426	383	45 43
	Mayo	3.576	2.004	161	1.843	1.572	375	310	43 65
	Junio	3.878	2.147	171	1.976	1.731	355	320	35
	Julio	3.710	2.134	183	1.951	1.576	272	225	47
	Agosto	3.008	1.733	152	1.581	1.275	156	120	36
	Septiembre	3.990	1.504	185	1.319	2.486	630	517	113
	Octubre	4.207	1.926	261	1.665	2.281	287	252	35
	Noviembre	3.940	2.073	270	1.803	1.867	236	209	27
	Diciembre	2.787	1.505	215	1.290	1.282	290	250	40
2007	Enero	3.792	1.976	131	1.845	1.816	343	309	34
	Febrero	3.132	1.739	138	1.601	1.393	356	334	22
	Marzo Abril	4.293	2.247 1.939	151	2.096	2.046	577 362	539 312	38 50
	Mayo	3.575 4.223	2.416	130 371	1.809 2.045	1.636 1.807	429	364	65
	Junio	4.223	2.446	362	2.043	1.761	376	336	40
	Julio	4.326	2.407	196	2.211	1.919	294	255	39
	Agosto	3.338	1.890	131	1.759	1.448	116	88	28
	Septiembre	3.217	1.559	281	1.278	1.658	457	408	49
	Octubre	4.934	1.792	161	1.631	3.142	380	291	89
	Noviembre	4.038	1.868	152	1.716	2.170	240	199	41
	Diciembre	2.796	1.390	120	1.270	1.406	173	149	24
2008	Enero	3.859	1.790	105	1.685	2.069	307	236	71
	Febrero	3.486	1.815	125	1.690	1.671	327	292	35
	Marzo Abril	3.236	1.642 1.808	117	1.525	1.594	403 395	323	80
	Mayo	3.685 3.136	1.808	152 107	1.656 1.435	1.877 1.594	395	305 295	90 78
	Junio	2.708	1.468	127	1.341	1.240	333	242	91
	Julio	2.862	1.541	132	1.409	1.321	340	249	91
	Agosto	1.736	958	63	895	778	136	101	35
	Septiembre	1.577	782	44	738	795	439	344	95
	Octubre	2.461	1.038	96	942	1.423	345	280	65
	Noviembre	1.787	825	80	745	962	210	156	54
	Diciembre	1.382	693	55	638	689	195	159	36
2009		1.077	637	73	564	440	268	226	42
	Febrero	923	544 504	65	479	379	242	160	82
	Marzo	1.024	594 533	64 63	530 470	430 363	304	243	61 53
	Abril Mayo	896 830	533 548	63 79	470 469	363 282	289 259	236 200	53 59
	Junio	999	548 590	79 87	503	282 409	259 260	200	59 57
	Julio	1.010	612	77	535	398	315	162	153
	Agosto	733	489	37	452	244	83	40	43
	Septiembre	1.090	533	61	472	557	444	335	109
	Octubre	1.260	686	103	583	574	157	120	37
	Noviembre	1.237	577	71	506	660	117	86	31
	Diciembre	1.057	569	59	510	488	167	133	34

Número de vehículos matriculados

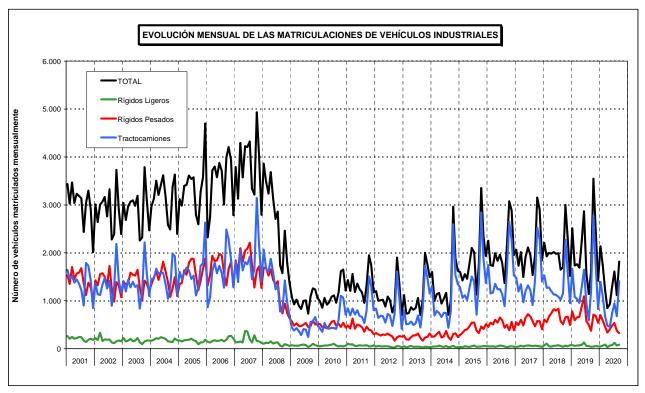
				VEHÍCULOS INDUS	TRIALES				
				RÍGIDOS			AUTOBUSE	S, AUTOCARES Y	MICROBUSES
		TOTAL	TOTAL	Ligeros 3,5t <mma<=6t< th=""><th>Pesados MMA>6t</th><th>TRACTOCAMIONES</th><th>TOTAL</th><th>AUTOBUSES Y AUTOCARES</th><th>MICROBUSES</th></mma<=6t<>	Pesados MMA>6t	TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
2010	Enero	991	563	49	514	428	203	156	47
	Febrero	856	506	56	450	350	139	109	30
	Marzo	1.058	520	68	452	538	193	159	34
	Abril	919	491	67	424	428	200	147	53
	Mayo	968	550	73	477	418	223	184	39
	Junio	1.085	649	88	561	436	256	201	55
	Julio Agosto	1.110 959	681 545	101 67	580 478	429 414	196 65	153 42	43 23
	Septiembre	1.172	566	45	521	606	426	332	94
	Octubre	1.613	511	56	455	1.102	263	219	44
	Noviembre	1.654	589	48	541	1.065	189	142	47
	Diciembre	1.216	506	65	441	710	205	161	44
2011	Enero	1.434	592	107	485	842	416	292	124
	Febrero	1.205	509	86	423	696	199	163	36
	Marzo	1.560	723	92	631	837	303	230	73
	Abril	1.185	472	56	416	713	286	239	47
	Мауо	1.360	560	57	503	800	270	225	45
	Junio	1.241	559	72	487	682	234	186	48
	Julio	1.174	510	64	446	664	155	139	16
	Agosto	954	419	67	352	535	155	130	25
	Septiembre	1.328	532	72	460	796	256	198	58
	Octubre	1.948	442	48	394	1.506	174	150	24
	Noviembre	1.739	429	49	380	1.310	169	118	51
	Diciembre	1.174	369	70	299	805	206	186	20
2012	Enero	1.203	368	43	325	835	159	122	37
	Febrero	998	358	57	301	640	142	105	37
	Marzo	1.011	322	49	273	689	205	171	34
	Abril	1.021	342	46 49	296	679	170	126 180	44
	Mayo Junio	882 1.088	337 364	49 51	288 313	545 724	223 204	160	43 44
	Julio	1.012	304	39	283	690	99	57	42
	Agosto	755	281	26	255	474	57	22	35
	Septiembre	922	192	25	167	730	301	219	82
	Octubre	1.899	290	53	237	1.609	140	92	48
	Noviembre	1.341	317	52	265	1.024	96	67	29
	Diciembre	699	282	32	250	417	76	60	16
2013	Enero	1.115	320	51	269	795	218	165	53
	Febrero	731	219	26	193	512	102	83	19
	Marzo	745	227	42	185	518	135	104	31
	Abril	864	297	56	241	567	127	103	24
	Мауо	812	317	40	277	495	139	107	32
	Junio	850	320	39	281	530	108	81	27
	Julio	1.055	359	43	316	696	166	125	41
	Agosto	702	257	34	223	445	58	42	16
	Septiembre	1.036	191	24	167	845	264	210	54
	Octubre	1.999	271	38	233	1.728	136	99	37
	Noviembre	1.752	280	34	246	1.472	118	95 117	23
204.4	Diciembre	1.497	347	31	316	1.150	148	117	31
2014	Enero Febrero	1.599 995	290 305	39 48	251 257	1.309 690	142	99 91	43 36
	Hebrero Marzo	1.140	305 351	48 45	306	690 789	127 128	99	29
	Abril	1.140	351 416	62	354	789 745	128	140	33
	Mayo	941	281	47	234	660	173	96	42
	Junio	1.038	291	34	257	747	172	146	26
	Julio	1.165	422	55	367	747	165	115	50
	Agosto	707	270	30	240	437	95	78	17
	Septiembre	997	221	40	181	776	329	261	68
	Octubre	2.961	366	58	308	2.595	129	97	32
	Noviembre	1.887	351	31	320	1.536	144	101	43
	Diciembre	1.623	277	32	245	1.346	235	200	35

Número de vehículos matriculados

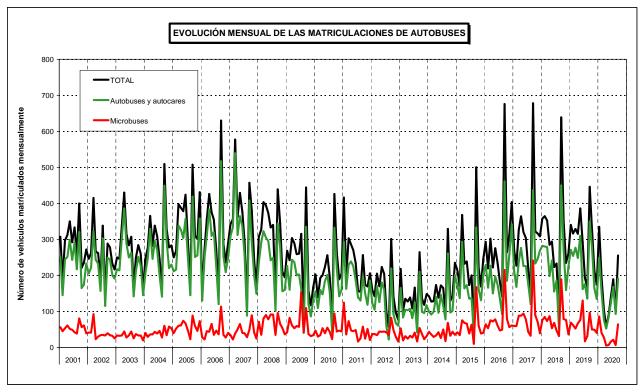
			\	/EHÍCULOS INDUS	TRIALES				
				RÍGIDOS			AUTOBUSE	S, AUTOCARES	MICROBUSES
		TOTAL	TOTAL	Ligeros 3,5t <mma<=6t< th=""><th>Pesados MMA>6t</th><th>TRACTOCAMIONES</th><th>TOTAL</th><th>AUTOBUSES Y AUTOCARES</th><th>MICROBUSES</th></mma<=6t<>	Pesados MMA>6t	TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
2015	Enero	1.600	323	35	288	1.277	215	173	42
	Febrero	1.422	361	31	330	1.061	171	137	34
	Marzo Abril	1.555	439 446	50	389	1.116	368	293	75
		1.459 1.783	507	42 37	404 470	1.013 1.276	232 239	164 173	68 66
	Mayo Junio	2.099	598	54	544	1.501	173	135	38
	Julio	2.009	612	68	544	1.397	200	137	63
	Agosto	1.127	416	39	377	711	47	37	10
	Septiembre	1.745	368	44	324	1.377	500	333	167
	Octubre	3.350	508	45	463	2.842	221	161	60
	Noviembre	2.347	465	54	411	1.882	169	131	38
	Diciembre	1.939	567	54	513	1.372	245	205	40
2016	Enero	2.251	507	50	457	1.744	293	229	64
	Febrero	1.745	591	46	545	1.154	219	166	53
	Marzo	1.725	555	50	505	1.170	302	227	75
	Abril	1.994	641	38	603	1.353	222	150	72
	Mayo	1.833	593	50	543	1.240	275	197	78
	Junio	1.961	718	66	652	1.243	236	175	61
	Julio	1.791	651	58	593	1.140	182	135	47
	Agosto	1.369	483	45	438	886	141	92	49
	Septiembre Octubre	2.119	528	30	498	1.591	676	461	215
	Noviembre	3.075 2.886	427 616	44 54	383 562	2.648 2.270	264 314	185 258	79 56
	Diciembre	1.956	425	41	384	1.531	403	342	61
2017	Enero	2.064	584	41	543	1.480	270	211	59
	Febrero	1.731	536	42	494	1.195	227	168	59
	Marzo	2.016	668	64	604	1.348	327	239	88
	Abril	1.495	527	45	482	968	364	276	88
	Мауо	1.914	710	58	652	1.204	320	226	94
	Junio	2.114	792	70	722	1.322	304	226	78
	Julio	1.955	736	65	671	1.219	219	176	43
	Agosto	1.539	627	53	574	912	152	120	32
	Septiembre	1.947	528	62	466	1.419	678	437	241
	Octubre	3.154	633	55	578	2.521	322	233	89
	Noviembre	2.903	624	50	574	2.279	316	246	70
	Diciembre -	1.843	440	36	404	1.403	308	269	39
2018	Enero	2.208	678	70	608	1.530	358	282	76
	Febrero Marzo	1.927 1.999	658	106 54	552 666	1.269 1.279	364 352	280 279	84 73
			720 783						
	Mayo	1.982 2.016	783 883	44 59	739 824	1.199 1.133	285 294	198 241	87 53
	Junio	1.980	856	62	794	1.124	223	155	68
	Julio	1.995	908	72	836	1.087	233	186	47
	Agosto	1.650	628	55	573	1.022	83	52	31
	Septiembre	1.704	553	41	512	1.151	639	450	189
	Octubre	2.997	724	65	659	2.273	350	271	79
	Noviembre	2.328	721	52	669	1.607	235	159	76
	Diciembre	1.519	569	73	496	950	261	225	36
2019	Enero	2.512	850	72	778	1.662	340	271	69
	Febrero	1.736	654	61	593	1.082	316	254	62
	Marzo	1.762	723	67	656	1.039	329	277	52
	Abril	1.691	734	70	664	957	315	248	67
	Mayo	2.246	957	80	877	1.289	386	310	76
	Junio	2.867	1.221	131	1.090	1.646	292	162	130
	Julio	1.567	628	55	573	939	193	176	17
	Agosto	1.142	549	53	496 272	593	166	135	31
	Septiembre Octubre	1.598 3.546	411 760	39 48	372 712	1.187 2.786	446 330	350 280	96 50
	Noviembre	2.494	760 741	48 54	687	1.753	213	164	50 49
	Diciembre	1.421	592	50 50	542	829	174	134	49
	Piciellible	1.421	332	30	342	029	1/4	134	40

Número de vehículos matriculados

			1	/EHÍCULOS INDUS	TRIALES		AUTODUSES	S AUTOCADES Y	/ MICDOBLISES	
				RÍGIDOS			AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES			
		TOTAL	TOTAL	Ligeros 3,5t <mma<=6t< th=""><th>Pesados MMA>6t</th><th>TRACTOCAMIONES</th><th>TOTAL</th><th>AUTOBUSES Y AUTOCARES</th><th>MICROBUSES</th></mma<=6t<>	Pesados MMA>6t	TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES	
2020	Enero	2.139	747	47	700	1.392	335	249	86	
	Febrero	1.747	654	63	591	1.093	194	154	40	
	Marzo	1.220	545	86	459	675	102	75	27	
	Abril	848	368	33	335	480	57	52	5	
	Mayo	925	472	68	404	453	89	83	6	
	Junio	1.302	556	74	482	746	139	123	16	
	Julio	1.609	662	124	538	947	189	168	21	
	Agosto	1.117	440	66	374	677	99	93	6	
	Septiembre	1.815	407	82	325	1.408	255	191	64	
	Octubre									
	Noviembre									
	Diciembre									



Fuente: ANFAC.



8.2.8. <u>Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros</u>.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

• Evolución anual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

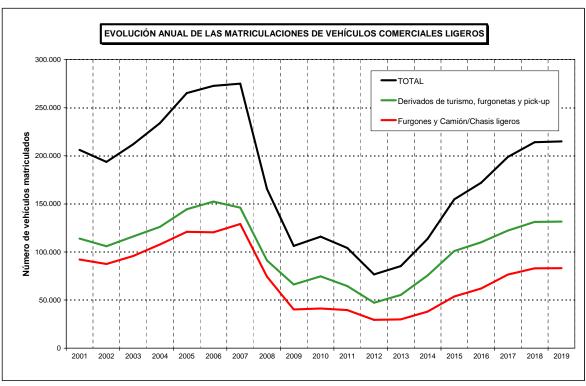
				VEHÍC	CULOS COME	RCIALES LIGI	EROS		
		Derivad	os de turismo	, furgonetas y	pick-up		Furgones y	Camión/Chasis lige	ros
	TOTAL	TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2001	206.210	114.029	4.506	98.641	10.882	92.181	35.938	36.617	19.626
2002	193.636	106.042	5.170	91.115	9.757	87.594	35.150	34.093	18.351
2003	212.029	116.184	3.948	101.180	11.056	95.845	36.481	39.326	20.038
2004	234.028	126.174	5.641	108.198	12.335	107.854	40.953	44.473	22.428
2005	265.367	144.485	7.145	124.387	12.953	120.882	45.037	52.091	23.754
2006	272.847	152.408	6.711	129.683	16.014	120.439	46.444	50.655	23.340
2007	275.099	146.055	7.575	121.411	17.069	129.044	37.805	68.059	23.180
2008	165.599	91.207	5.192	77.479	8.536	74.392	20.882	40.445	13.065
2009	106.409	66.227	3.068	57.733	5.426	40.182	10.446	22.778	6.958
2010	115.945	74.703	3.151	67.151	4.401	41.242	11.420	23.535	6.287
2011	104.228	64.579	2.980	56.455	5.144	39.649	11.435	22.723	5.491
2012	76.699	47.230	2.335	41.494	3.401	29.469	7.985	17.884	3.600
2013	85.384	55.450	1.622	50.708	3.120	29.934	7.174	20.131	2.629
2014	113.782	75.734	1.893	69.946	3.895	38.048	8.625	26.043	3.380
2015	154.765	101.069	2.087	93.887	5.095	53.696	12.271	35.496	5.929
2016	172.106	110.066	1.593	102.230	6.243	62.040	13.475	41.240	7.325
2017	198.821	122.242	1.352	112.767	8.123	76.579	18.000	50.686	7.893
2018	214.208	131.221	1.147	119.399	10.675	82.987	18.445	55.159	9.383
2019	214.940	131.666	748	120.388	10.530	83.274	17.098	55.531	10.645

Variaciones respecto al año anterior

				VEHÍC	CULOS COME	RCIALES LIGI	EROS			
		Derivad	os de turismo	, furgonetas y	pick-up	Furgones y Camión/Chasis ligeros				
	TOTAL	TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t	
2002	-6,1%	-7,0%	14,7%	-7,6%	-10,3%	-5,0%	-2,2%	-6,9%	-6,5%	
2003	9,5%	9,6%	-23,6%	11,0%	13,3%	9,4%	3,8%	15,3%	9,2%	
2004	10,4%	8,6%	42,9%	6,9%	11,6%	12,5%	12,3%	13,1%	11,9%	
2005	13,4%	14,5%	26,7%	15,0%	5,0%	12,1%	10,0%	17,1%	5,9%	
2006	2,8%	5,5%	-6,1%	4,3%	23,6%	-0,4%	3,1%	-2,8%	-1,7%	
2007	0,8%	-4,2%	12,9%	-6,4%	6,6%	7,1%	-18,6%	34,4%	-0,7%	
2008	-39,8%	-37,6%	-31,5%	-36,2%	-50,0%	-42,4%	-44,8%	-40,6%	-43,6%	
2009	-35,7%	-27,4%	-40,9%	-25,5%	-36,4%	-46,0%	-50,0%	-43,7%	-46,7%	
2010	9,0%	12,8%	2,7%	16,3%	-18,9%	2,6%	9,3%	3,3%	-9,6%	
2011	-10,1%	-13,6%	-5,4%	-15,9%	16,9%	-3,9%	0,1%	-3,5%	-12,7%	
2012	-26,4%	-26,9%	-21,6%	-26,5%	-33,9%	-25,7%	-30,2%	-21,3%	-34,4%	
2013	11,3%	17,4%	-30,5%	22,2%	-8,3%	1,6%	-10,2%	12,6%	-27,0%	
2014	33,3%	36,6%	16,7%	37,9%	24,8%	27,1%	20,2%	29,4%	28,6%	
2015	36,0%	33,5%	10,2%	34,2%	30,8%	41,1%	42,3%	36,3%	75,4%	
2016	11,2%	8,9%	-23,7%	8,9%	22,5%	15,5%	9,8%	16,2%	23,5%	
2017	15,5%	11,1%	-15,1%	10,3%	30,1%	23,4%	33,6%	22,9%	7,8%	
2018	7,7%	7,3%	-15,2%	5,9%	31,4%	8,4%	2,5%	8,8%	18,9%	
2019	0,3%	0,3%	-34,8%	0,8%	-1,4%	0,3%	-7,3%	0,7%	13,4%	
2020	-33,5%	-38,1%	-57,7%	-40,1%	-13,3%	-26,2%	-31,9%	-23,5%	-30,5%	

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2020 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



• Evolución mensual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS									
			Derivad	os de turismo	, furgonetas y	pick-up	Furgones y Camión/Chasis ligeros				
		TOTAL	TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t	
2001	Enero										
	Febrero										
	Marzo	20.832	11.392	403	9.911	1.078	9.440	3.805	3.648	1.987	
	Abril	17.113	9.263	499	7.885	879	7.850	2.972	3.063	1.815	
	Mayo	19.622 18.867	11.083 10.159	317	9.841	925 928	8.539 8.708	3.225	3.391	1.923	
	Junio Julio	18.487	10.159	372 476	8.859 8.705	928 860	8.446	3.301	3.548	1.859 1.907	
	Agosto	12.389	6.628	207	5.590	831	5.761	3.368 2.260	3.171 2.201	1.300	
	Septiembre	12.837	7.529	297	6.463	769	5.308	1.972	2.247	1.089	
	Octubre	17.990	10.009	511	8.626	872	7.981	3.267	3.056	1.658	
	Noviembre	17.806	10.089	349	8.790	950	7.717	2.992	3.193	1.532	
	Diciembre	16.093	8.890	463	7.414	1.013	7.203	2.861	3.050	1.292	
2002	Enero	15.367	8.592	317	7.552	723	6.775	2.570	2.641	1.564	
	Febrero	15.416	8.768	343	7.848	577	6.648	2.492	2.685	1.471	
	Marzo	16.355	9.365	404	8.190	771	6.990	2.919	2.554	1.517	
	Abril	16.743	9.237	471	7.842	924	7.506	2.951	2.803	1.752	
	Mayo	18.138	9.543	431	8.212	900	8.595	3.432	3.311	1.852	
	Junio	16.699	8.840	512	7.648	680	7.859	3.136	3.160	1.563	
	Julio	19.145	10.159	568	8.725	866	8.986	3.819	3.344	1.823	
	Agosto	11.414	6.178	265	5.355	558	5.236	2.192	1.879	1.165	
	Septiembre	12.615	7.277	407	6.090	780	5.338	2.123	2.145	1.070	
	Octubre	18.408	10.104	489	8.537	1.078	8.304	3.176	3.521	1.607	
	Noviembre	16.537	8.876	440	7.542	894	7.661	3.024	3.158	1.479	
	Diciembre	16.799	9.103	523	7.574	1.006	7.696	3.316	2.892	1.488	
2003	Enero	15.452	8.580	284	7.491	805	6.872	2.581	2.823	1.468	
	Febrero	16.294	9.397	354	8.311	732	6.897	2.725	2.708	1.464	
	Marzo	18.982	10.552 9.487	445	9.217	890	8.430	3.419	3.287	1.724	
	Abril Mayo	17.867 18.788	9.467 10.414	365 301	8.198 9.288	924 825	8.380 8.374	3.257 3.334	3.225 3.286	1.898 1.754	
	Junio	19.924	10.414	373	9.486	965	9.100	3.676	3.624	1.800	
	Julio	20.899	10.839	295	9.456	1.088	10.060	4.172	3.698	2.190	
	Agosto	12.466	6.557	132	5.708	717	5.909	2.070	2.563	1.276	
	Septiembre	15.020	8.562	325	7.273	964	6.458	2.254	2.971	1.233	
	Octubre	20.159	11.070	413	9.544	1.113	9.089	3.250	4.038	1.801	
	Noviembre	18.182	10.157	353	8.857	947	8.025	2.859	3.460	1.706	
	Diciembre	17.996	9.745	308	8.351	1.086	8.251	2.884	3.643	1.724	
2004	Enero	16.413	9.017	377	7.706	934	7.396	2.625	3.209	1.562	
	Febrero	18.204	9.757	390	8.475	892	8.447	3.068	3.662	1.717	
	Marzo	22.473	11.599	486	9.948	1.165	10.874	4.130	4.482	2.262	
	Abril	19.248	10.138	475	8.688	975	9.110	3.652	3.460	1.998	
	Mayo	20.430	10.598	518	9.062	1.018	9.832	3.766	4.002	2.064	
	Junio	21.993	11.873	512	10.268	1.093	10.120	3.937	3.972	2.211	
	Julio	21.985	11.938	507	10.292	1.139	10.047	3.784	4.013	2.250	
	Agosto	13.863	7.431	266	6.321	844	6.432	2.429	2.639	1.364	
	Septiembre	17.092	9.916	425	8.572	919	7.176	2.516	3.215	1.445	
	Octubre	19.508	10.826	516	9.317	993	8.682	3.257	3.847	1.578	
	Noviembre	22.183	11.948	602	10.247	1.099	10.235	3.971	4.067	2.197	
	Diciembre	20.636	11.133	567	9.302	1.264	9.503	3.818	3.905	1.780	

Número de vehículos matriculados

		s matriculados VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS									
			Derivad	os de turismo	, furgonetas y	pick-up	Furgones y Camión/Chasis ligeros				
		TOTAL	TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t	
2005	Enero	18.137	9.838	436	8.490	912	8.299	3.155	3.496	1.648	
	Febrero	20.038 24.272	11.104	563	9.603	938	8.934 11.426	3.213	3.980	1.741	
	Marzo Abril	24.272	12.846 12.958	686 696	11.147 11.132	1.013 1.130	11.426	4.205 4.223	4.944 4.764	2.277 2.191	
	Mayo	24.706	13.422	638	11.779	1.005	11.284	4.210	4.688	2.386	
	Junio	25.198	13.232	641	11.539	1.052	11.966	4.420	5.037	2.509	
	Julio	24.318	13.069	688	11.271	1.110	11.249	4.376	4.489	2.384	
	Agosto	17.348	9.305	357	7.899	1.049	8.043	2.807	3.745	1.491	
	Septiembre	18.880	10.862	570	9.109	1.183	8.018	2.946	3.626	1.446	
	Octubre Noviembre	20.166 24.677	10.958 13.657	539 618	9.433 11.817	986 1.222	9.208 11.020	3.256 4.067	4.121 4.912	1.831 2.041	
	Diciembre	23.491	13.234	713	11.168	1.353	10.257	4.067	4.289	1.809	
2006	Enero	18.132	9.723	620	8.134	969	8.409	3.144	3.461	1.804	
	Febrero	22.092	12.562	570	10.971	1.021	9.530	3.712	3.894	1.924	
	Marzo	28.827	15.900	713	13.744	1.443	12.927	4.986	5.426	2.515	
	Abril	21.148	11.416	534	9.689	1.193	9.732	3.457	4.214	2.061	
	Mayo	25.943	14.258	697	11.962	1.599	11.685	4.465	4.772	2.448	
	Junio Julio	26.545 24.943	14.519 13.582	674 542	12.307 11.720	1.538 1.320	12.026 11.361	4.603 4.489	4.964 4.481	2.459 2.391	
	Agosto	18.289	10.337	369	8.733	1.235	7.952	3.247	3.206	1.499	
	Septiembre	17.876	10.180	400	8.556	1.224	7.696	2.862	3.508	1.326	
	Octubre	22.313	12.985	489	10.994	1.502	9.328	3.424	4.158	1.746	
	Noviembre	24.289	13.875	580	11.788	1.507	10.414	4.247	4.604	1.563	
	Diciembre	22.450	13.071	523	11.085	1.463	9.379	3.808	3.967	1.604	
2007	Enero	21.252	11.274	457	9.370	1.447	9.978	3.301	4.655	2.022	
	Febrero Marzo	20.829 27.861	11.191 14.245	515 660	9.429 11.889	1.247 1.696	9.638 13.616	3.079 4.017	4.803 7.336	1.756 2.263	
	Abril	22.202	12.544	607	10.609	1.328	9.658	2.964	5.361	1.333	
	Mayo	25.661	13.510	799	11.284	1.427	12.151	3.695	6.433	2.023	
	Junio	27.392	13.948	745	11.852	1.351	13.444	3.563	6.829	3.052	
	Julio	25.796	13.404	969	11.006	1.429	12.392	3.730	6.367	2.295	
	Agosto	17.538	9.254	523	7.554	1.177	8.284	2.284	4.491	1.509	
	Septiembre	16.868	9.342	525	7.488	1.329	7.526	2.083	4.040	1.403	
	Octubre Noviembre	22.807 22.394	12.247 11.957	680 627	10.208 9.846	1.359 1.484	10.560 10.437	3.023 2.942	5.699 5.687	1.838 1.808	
	Diciembre	24.499	13.139	468	10.876	1.795	11.360	3.124	6.358	1.878	
2008	Enero	16.092	8.229	524	6.888	817	7.863	2.101	4.271	1.491	
	Febrero	19.100	10.602	657	9.102	843	8.498	2.453	4.469	1.576	
	Marzo	17.869	9.631	395	8.202	1.034	8.238	2.456	4.374	1.408	
	Abril	19.688	10.288	438	8.871	979	9.400	2.877	4.942	1.581	
	Mayo	17.082	9.309	538	7.891	880	7.773	2.305	4.186	1.282	
	Junio Julio	15.125 15.155	8.378 8.470	622 494	7.029 7.160	727 816	6.747 6.685	1.973 1.667	3.614 3.784	1.160 1.234	
	Agosto	8.094	4.487	213	3.861	413	3.607	864	2.019	724	
	Septiembre	9.299	5.627	423	4.759	445	3.672	1.018	2.021	633	
	Octubre	10.926	6.301	344	5.423	534	4.625	1.204	2.694	727	
	Noviembre	8.360	4.798	273	4.040	485	3.562	952	1.994	616	
	Diciembre	8.809	5.087	271	4.253	563	3.722	1.012	2.077	633	
2009	Enero	7.927	4.835	223	4.122	490	3.092	815	1.782	495	
	Febrero Marzo	7.860 10.262	4.798 6.289	225 206	4.214 5.472	359 611	3.062 3.973	760 964	1.742 2.305	560 704	
	Abril	8.243	4.724	206	4.092	412	3.519	764	2.053	704 702	
	Mayo	8.377	4.918	301	4.223	394	3.459	910	1.887	662	
	Junio	10.013	6.006	256	5.286	464	4.007	1.092	2.205	710	
	Julio	9.984	5.851	281	5.047	523	4.133	998	2.455	680	
	Agosto	6.167	3.806	245	3.259	302	2.361	648	1.341	372	
	Septiembre	7.372	4.845	215	4.271	359	2.527	700	1.398	429	
	Octubre	10.228	6.902	273	6.165	464	3.326	843	1.978	505	
	Noviembre Diciembre	9.425 10.551	6.192 7.061	303 320	5.445 6.137	444 604	3.233 3.490	870 1.082	1.791 1.841	572 567	
	Diciembre	10.551	7.061	320	0.13/	604	3.490	1.082	1.841	567	

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS										
			Derivados de turismo, furgonetas y pick-up					Furgones y Camión/Chasis ligeros				
		TOTAL	TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t		
2010	Enero	7.598	5.016	196	4.445	375	2.582	765	1.394	423		
	Febrero	9.871	6.760	242	6.237	281	3.111	891	1.760	460		
	Marzo	12.881	8.573	367	7.849	357	4.308	1.359	2.192	757		
	Abril Mayo	11.086 11.824	7.598 7.533	274 281	6.964 6.855	360 397	3.488 4.291	995 1.101	1.940 2.567	553 623		
	Junio	12.179	7.533	312	6.805	454	4.608	1.260	2.604	744		
	Julio	9.047	5.418	207	4.866	345	3.629	886	2.028	715		
	Agosto	5.413	3.177	161	2.762	254	2.236	568	1.265	403		
	Septiembre	7.170	4.542	203	4.007	332	2.628	724	1.641	263		
	Octubre	8.712	5.506	372	4.803	331	3.206	868	1.978	360		
	Noviembre	9.885	6.318	265	5.687	366	3.567	1.003	2.023	541		
0044	Diciembre	10.279	6.691	271	5.871	549	3.588	1.000	2.143	445		
2011	Enero Febrero	7.011 9.215	4.254 5.953	232 219	3.573 5.325	449 409	2.757 3.262	670 1.008	1.722 1.809	365 445		
	Marzo	11.527	7.099	537	6.026	536	4.428	1.539	2.356	533		
	Abril	8.989	5.480	200	4.905	375	3.509	1.123	1.797	589		
	Mayo	9.657	5.731	258	5.070	403	3.926	951	2.357	618		
	Junio	10.330	6.546	244	5.829	473	3.784	1.083	2.112	589		
	Julio	8.761	5.393	246	4.765	382	3.368	975	1.887	506		
	Agosto	6.095	3.752	163	3.247	342	2.343	764	1.206	373		
	Septiembre	7.600	4.810	167	4.199	444	2.790	708	1.712	370		
	Octubre	8.279	5.130	258	4.379	493	3.149	743	2.019	387		
	Noviembre	8.107	4.955	243	4.249	463	3.152	946	1.870	336		
2012	Diciembre Enero	8.657 5.632	5.476 3.450	213	4.888	375 274	3.181 2.182	925 624	1.876 1.286	380 272		
2012	Febrero	6.884	3.450 4.223	167 154	3.009 3.816	274 253	2.182	784	1.544	333		
	Marzo	9.212	5.661	237	5.120	304	3.551	1.069	2.068	414		
	Abril	6.250	3.844	137	3.367	340	2.406	721	1.380	305		
	Mayo	7.086	4.207	199	3.676	332	2.879	894	1.642	343		
	Junio	7.129	4.168	236	3.627	305	2.961	892	1.672	397		
	Julio	6.823	4.044	238	3.552	254	2.779	669	1.753	357		
	Agosto	4.596	2.902	175	2.555	172	1.694	436	1.009	249		
	Septiembre	4.952	3.265	162	2.760	343	1.687	269	1.239	179		
	Octubre	6.239	3.845	191	3.264	390	2.394	570	1.554	270		
	Noviembre Diciembre	6.065 5.831	3.882 3.739	155 284	3.501 3.247	226 208	2.183 2.092	584 473	1.372 1.365	227 254		
2013	Enero	4.612	2.892	131	2.516	245	1.720	369	1.111	240		
	Febrero	5.628	3.603	100	3.339	164	2.025	506	1.352	167		
	Marzo	7.448	4.756	104	4.401	251	2.692	743	1.682	267		
	Abril	6.978	4.326	166	3.817	343	2.652	565	1.755	332		
	Mayo	7.274	4.576	224	4.023	329	2.698	614	1.967	117		
	Junio	8.706	5.776	125	5.354	297	2.930	696	2.093	141		
	Julio	8.765	5.643	144	5.221	278	3.122	775	2.112	235		
	Agosto	5.204	3.511	99	3.262	150	1.693	405	1.100	188		
	Septiembre Octubre	6.446 8.272	4.482 5.353	123 142	4.107 4.884	252 327	1.964 2.919	537 717	1.276 1.948	151 254		
	Noviembre	7.584	5.353 4.889	142	4.884 4.458	327 280	2.919	657	1.948	254 279		
	Diciembre	8.467	5.643	113	5.326	204	2.824	590	1.976	258		
2014	Enero	6.875	4.503	123	4.137	243	2.372	442	1.699	231		
	Febrero	8.516	5.614	152	5.174	288	2.902	664	2.003	235		
	Marzo	9.290	5.588	126	5.099	363	3.702	932	2.520	250		
	Abril	10.989	7.466	179	6.969	318	3.523	819	2.430	274		
	Mayo	10.570	7.003	220	6.495	288	3.567	758	2.514	295		
	Junio	10.281	7.057	159	6.639	259	3.224	755	2.156	313		
	Julio	11.107	7.410	218	6.777	415	3.697	728	2.625	344		
	Agosto	6.211	4.230	83	3.968	179	1.981	443	1.319	219		
	Septiembre Octubre	7.987 11.601	5.492 8.022	204 162	4.979 7.421	309 439	2.495	558 893	1.733 2.316	204 370		
			8.022	102	1.421	439	3.579	093	2.310	3/0		
	Noviembre	8.679	5.696	95	5.179	422	2.983	746	1.972	265		

Número de vehículos matriculados

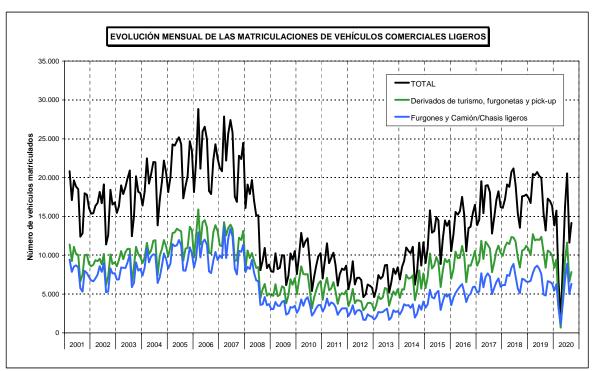
		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS									
			Derivad	os de turismo	, furgonetas y	pick-up	Furgones y Camión/Chasis ligeros				
		TOTAL	TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t	
2015	Enero	9.017	5.778	101	5.288	389	3.239	729	2.161	349	
	Febrero	10.885	7.199	134	6.698	367	3.686	851	2.440	395	
	Marzo Abril	15.776 12.914	10.217 8.328	222 352	9.615 7.616	380 360	5.559 4.586	1.295 1.094	3.659 3.049	605 443	
	Mayo	13.128	8.697	201	8.145	351	4.566	1.094	2.798	443 496	
	Junio	14.926	9.776	241	9.112	423	5.150	1.128	3.391	631	
	Julio	14.466	9.060	180	8.439	441	5.406	1.199	3.623	584	
	Agosto	8.896	5.917	78	5.589	250	2.979	644	1.970	365	
	Septiembre	12.029	7.987	135	7.407	445	4.042	937	2.668	437	
	Octubre	14.482	9.524	184	8.706	634	4.958	1.069	3.396	493	
	Noviembre	13.784	9.123	149	8.421	553	4.661	1.109	2.984	568	
	Diciembre	14.462	9.463	110	8.851	502	4.999	1.079	3.357	563	
2016	Enero	10.540	6.970	89	6.475	406	3.570	777	2.256	537	
	Febrero Marzo	12.711 15.572	8.171 10.449	108 194	7.644 9.731	419 524	4.540 5.123	1.134 1.058	2.868 3.359	538 706	
	Abril	15.243	9.639	194	8.942	499	5.604	1.143	3.776	685	
	Mayo	15.657	9.679	152	8.979	548	5.978	1.243	4.074	661	
	Junio	17.503	11.204	149	10.520	535	6.299	1.262	4.282	755	
	Julio	15.259	9.987	137	9.335	515	5.272	1.138	3.480	654	
	Agosto	10.522	6.540	84	6.073	383	3.982	765	2.695	522	
	Septiembre	13.497	8.710	103	7.974	633	4.787	1.108	3.220	459	
	Octubre	13.684	8.643	140	7.827	676	5.041	1.173	3.353	515	
	Noviembre	15.418	9.537	126	8.862	549	5.881	1.355	3.911	615	
2017	Diciembre Enero	16.500	10.537	113	9.868	556	5.963	1.319	3.966	678	
2017	Febrero	13.870 14.590	8.671 9.239	102 125	8.006 8.604	563 510	5.199 5.351	1.094 1.505	3.549 3.239	556 607	
	Marzo	19.529	11.851	119	11.085	647	7.678	1.816	5.066	796	
	Abril	15.418	9.534	107	8.860	567	5.884	1.468	3.856	560	
	Mayo	18.963	11.729	186	10.859	684	7.234	1.371	5.074	789	
	Junio	19.022	11.356	197	10.485	674	7.666	1.803	5.051	812	
	Julio	18.109	10.862	89	10.140	633	7.247	1.791	4.762	694	
	Agosto	12.807	7.820	95	7.226	499	4.987	1.101	3.352	534	
	Septiembre	14.945	9.116	59	8.356	701	5.829	1.387	3.888	554	
	Octubre	17.110	10.536	69	9.650	817	6.574	1.636	4.282	656	
	Noviembre Diciembre	18.246 16.212	11.233 10.295	84 120	10.039 9.457	1.110 718	7.013 5.917	1.714 1.314	4.631 3.936	668 667	
2018	Enero	16.100	9.927	108	9.011	808	6.173	1.459	4.017	697	
	Febrero	17.226	11.079	72	10.168	839	6.147	1.567	3.871	709	
	Marzo	19.116	11.643	90	10.734	819	7.473	1.856	4.783	834	
	Abril	18.810	11.459	96	10.412	951	7.351	1.575	4.929	847	
	Mayo	20.728	12.342	93	11.300	949	8.386	1.844	5.575	967	
	Junio	21.171	12.304	84	11.234	986	8.867	1.832	6.053	982	
	Julio	19.066	11.764	89	10.846	829	7.302	1.242	5.171	889	
	Agosto Septiembre	15.394 13.552	9.695 8.425	105 103	8.830 7.582	760 740	5.699 5.127	1.120 1.150	3.901 3.434	678 543	
	Octubre	17.587	10.612	110	9.495	1.007	6.975	1.698	4.545	732	
	Noviembre	17.640	10.755	105	9.544	1.106	6.885	1.536	4.522	827	
	Diciembre	17.818	11.216	92	10.243	881	6.602	1.566	4.358	678	
2019	Enero	17.372	10.793	69	9.857	867	6.579	1.222	4.542	815	
	Febrero	16.728	10.016	73	9.164	779	6.712	1.559	4.308	845	
	Marzo	20.442	12.708	67	11.661	980	7.734	1.664	5.052	1.018	
	Abril	20.307	11.916	78	10.906	932	8.391	1.716	5.591	1.084	
	Mayo	20.716	12.050	97	11.110	843	8.666	1.773	5.606	1.287	
	Junio	20.206	11.955	99	11.051	805	8.251	1.977	5.264	1.010	
	Julio Agosto	19.955 15.380	12.374 10.420	47 42	11.384 9.533	943 845	7.581 4.960	1.612 827	4.915 3.370	1.054 763	
	Septiembre	13.198	8.384	42	9.533 7.543	799	4.960 4.814	929	3.302	763 583	
	Octubre	17.271	10.611	25	9.628	958	6.660	1.338	4.541	781	
	Noviembre	16.992	10.425	43	9.526	856	6.567	1.258	4.572	737	
	Diciembre	16.373	10.014	66	9.025	923	6.359	1.223	4.468	668	

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

					VEHÍC	CULOS COME	RCIALES LIGI	EROS			
			Derivad	os de turismo	, furgonetas y	pick-up	Furgones y Camión/Chasis ligeros				
		TOTAL	TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t	
2020	Enero	13.847	8.392	31	7.565	796	5.455	1.116	3.665	674	
	Febrero	15.734	9.450	29	8.641	780	6.284	1.237	4.187	860	
	Marzo	6.703	3.450	14	3.060	376	3.253	630	2.075	548	
	Abril	1.823	700	9	568	123	1.123	121	742	260	
	Мауо	8.570	4.823	13	4.128	682	3.747	943	2.296	508	
	Junio	16.264	9.371	60	8.220	1.091	6.893	1.319	4.750	824	
	Julio	20.537	11.634	38	10.354	1.242	8.903	1.514	6.338	1.051	
	Agosto	11.634	6.618	37	5.722	859	5.016	937	3.456	623	
	Septiembre	14.175	7.836	29	6.998	809	6.339	1.220	4.587	532	
	Octubre										
	Noviembre										
	Diciembre										

Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

8.2.9. Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

Lonas-semilonas.- Provistos con laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Estas lonas se pueden desplazar lateralmente como una cortina, para así facilitar la carga y descarga de mercancías especialmente voluminosas. También puede ser de techo corredero, provisto con techo y laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Este techo de lona corredero permite liberar la parte superior del semirremolque, para poder realizar cargas mediante pluma o puente grúa.

Furgón.- Furgones completamente cerrados para la realización de transportes de mercancías más delicadas y que precisen viajar con mayor seguridad.

Frigorífico.- Para mercancías que requieran transportarse a muy bajas temperaturas y de una forma controlada en el transcurso de todo su trayecto, ya sean productos de tipo farmacéuticos, alimenticios, bebidas, etc.

Cisterna.- Para el transporte de productos de alimentación, pulverulentos, químicos, gases, etc.

Basculante.- Para transporte de graneles, chatarra, etc.

Plataformas.- Pueden ser plataformas descubiertas para la realización de servicios de transportes de maquinaria industrial, material de construcción, hierros, bloques de hormigón, etc.; góndola, semirremolque para la realización de servicios de transporte de maquinaria y de vehículos, ya sean de uso industrial como particular.

Portacontenedores.- semirremolque de plataforma para el arrastre de contenedores portuarios, ya sean de 20 o 40 pies

• Evolución anual de la matriculación de remolques y semirremolques.

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

					REMO	DLQUES Y	SEMIRREMO	LQUES			
	TOTAL	Plataformas	Lonas- Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2009	4.932	306	1.123	84	1.160	486	217		1.556	412	4.520
2010	5.452	292	1.708	120	1.260	463	530		1.079	340	5.112
2011	7.436	230	2.725	329	2.490	358	591		713	278	7.158
2012	5.987	156	1.737	196	2.607	363	377		551	259	5.728
2013	6.833	96	2.161	214	3.041	278	361		682	190	6.643
2014	9.284	98	2.988	493	3.988	395	535		787	207	9.077
2015	13.513	169	4.524	573	5.414	565	897		1.371	423	13.090
2016	15.942	211	5.962	680	5.404	837	1.154	875	819	531	15.411
2017	13.857	330	5.129	703	4.030	765	1.360	830	710	497	13.360
2018	13.344	355	4.841	600	3.661	911	1.502	658	816	504	12.840
2019	12.492	348	4.153	616	3.629	803	1.372	738	833	473	12.019

Fuente: ASFARES.

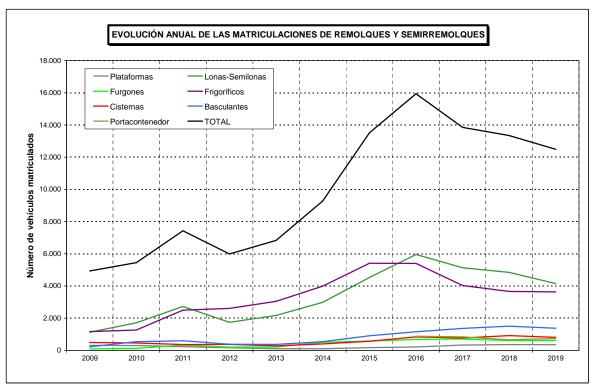
MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Variaciones respecto al año anterior

					REMO	OLQUES Y	SEMIRREMO	LQUES			
	TOTAL	Plataformas	Lonas- Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2010	10,5%	-4,6%	52,1%	42,9%	8,6%	-4,7%	144,2%		-30,7%	-17,5%	13,1%
2011	36,4%	-21,2%	59,5%	174,2%	97,6%	-22,7%	11,5%		-33,9%	-18,2%	40,0%
2012	-19,5%	-32,2%	-36,3%	-40,4%	4,7%	1,4%	-36,2%		-22,7%	-6,8%	-20,0%
2013	14,1%	-38,5%	24,4%	9,2%	16,6%	-23,4%	-4,2%		23,8%	-26,6%	16,0%
2014	35,9%	2,1%	38,3%	130,4%	31,1%	42,1%	48,2%		15,4%	8,9%	36,6%
2015	45,6%	72,4%	51,4%	16,2%	35,8%	43,0%	67,7%		74,2%	104,3%	44,2%
2016	18,0%	24,9%	31,8%	18,7%	-0,2%	48,1%	28,7%		-40,3%	25,5%	17,7%
2017	-13,1%	56,4%	-14,0%	3,4%	-25,4%	-8,6%	17,9%	-5,1%	-13,3%	-6,4%	-13,3%
2018	-3,7%	7,6%	-5,6%	-14,7%	-9,2%	19,1%	10,4%	-20,7%	14,9%	1,4%	-3,9%
2019	-6,4%	-2,0%	-14,2%	2,7%	-0,9%	-11,9%	-8,7%	12,2%	2,1%	-6,2%	-6,4%
2020	-18,7%	-12,9%	-34,3%	19,8%	-7,8%	1,1%	-20,3%	-30,3%	-13,7%	-32,3%	-18,1%

Fuente: ASFARES.

Nota: En el año 2020 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



• Evolución mensual de la matriculación de remolques y semirremolques.

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

		REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES												
					RE	INIOLQUES Y	SEWIKKEW	OLQUES						
		TOTAL	Plataformas	Lonas- Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques			
2009	Enero	462	23	106	21	66	54	2	190	46	416			
	Febrero	385	20	74	35	89	54	6	107	37	348			
	Marzo	401	16	115	0	83	36	3	148	28	373			
	Abril	442	24	119	0	83	36	5	175	35	407			
	Mayo	392	21	107	2	67	40	4	151	27	365			
	Junio	342	29	84	1	51	25	3	149	53	289			
	Julio	449	20	108	0	53	52	6	210	40	409			
	Agosto	242	32	65	0	34	21	1	89	27	215			
	Septiembre	314	21	62	0	79	47	34	71	26	288			
	Octubre	580	29	117	0	246	32	67	89	25	555			
	Noviembre	548	34	121	15	179	51	40	108	28	520			
	Diciembre	375	37	45	10	130	38	46	69	40	335			
2010	Enero	497	40	134	4	116	58	53	92	36	461			
	Febrero	425	17	123	0	103	39	54	89	35	390			
	Marzo	422	22	115	4	73	45	53	110	34	388			
	Abril	490	20	179	15	83	41	41	111	36	454			
	Mayo	502	18	160	6	72	40	54	152	31	471			
	Junio	423	18	148	7	35	39	33	143	27	396			
	Julio	559	26	220	4	50	58	58	143	45	514			
	Agosto	228	15	85	0	32	20	16	60	24	204			
	Septiembre	364	18	115	9	103	36	22	61	22	342			
	Octubre	572	60	137	25	249	41	50	10	16	556			
	Noviembre	588	23	180	17	241	27	47	53	13	575			
	Diciembre	382	15	112	29	103	19	49	55	21	361			
2011	Enero	679	27	260	15	158	53	96	70	32	647			
	Febrero	609	27	321	11	127	27	49	47	18	591			
	Marzo	640	34	206	23	207	32	47	91	30	610			
	Abril	499	17	193	51	73	36	53	76	24	475			
	Mayo	566	29	227	50	102	48	58	52	20	546			
	Junio	455	15	212	31	66	28	44	59	28	427			
	Julio	548	21	245	38	104	19	66	55	27	521			
	Agosto	380	4	166	12	93	11	39	55	30	350			
	Septiembre	645	10	267	37	243	20	30	38	14	631			
	Octubre	839	16	211	12	474	24	39	63	15	824			
	Noviembre	910	16	208	28	518	34	39	67	24	886			
	Diciembre	666	14	209	21	325	26	31	40	16	650			
2012	Enero	533	25	164	29	164	36	41	74	44	489			
	Febrero	492	6	146	15	216	29	30	50	23	469			
	Marzo	543	23	177	17	201	33	42	50	27	516			
	Abril	494	16	204	4	150	35	33	52	28	466			
	Mayo	511	12	212	7	121	69	35	55	22	489			
	Junio	397	25	158	4	106	27	26	51	24	373			
	Julio	465	15	176	39	90	37	49	59	26	439			
	Agosto	221	8	56	21	73	21	15	27	18	203			
	Septiembre	493	2	92	6	325	11	29	28	12	481			
	Octubre	833	9	185	30	510	28	31	40	17	816			
	Noviembre	657	7	93	17	448	26	28	38	10	647			
	Diciembre	348	8	74	7	203	11	18	27	8	340			

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

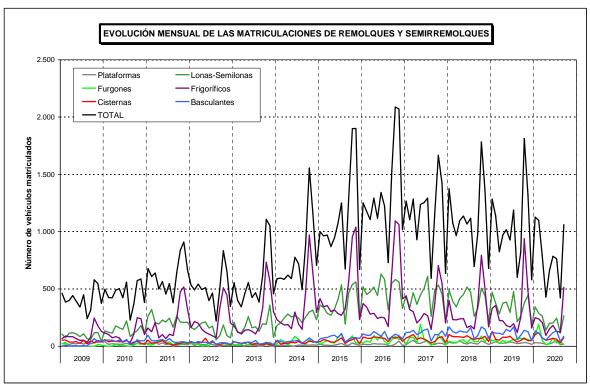
Número de vehículos matriculados

		REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES										
		TOTAL	Plataformas	Lonas- Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2013	Enero	554	7	211	13	179	38	41		65	22	532
	Febrero	400	9	122	13	126	33	29		68	18	382
	Marzo	344	8	116	17	107	25	23		48	9	335
	Abril	460	4	166	28	140	33	28		61	21	439
	Mayo	556	15	258	10	145	33	37		58	16	540
	Junio	426	9	160	18	132	17	32		58	15	411
	Julio	468	10	170	28	107	22	52		79	24	444
	Agosto	386	3	132	16	164	18	20		33	14	372
	Septiembre	622	3	197	5	339	11	23		44	7	615
	Octubre	1.107 1.052	20 4	192 359	19 34	734	24	35		83 47	19	1.088
	Noviembre Diciembre	458	4	359 78	13	567 301	15 9	26 15		38	18 7	1.034 451
2014	Enero	589	8	181	21	232	47	51		49	13	576
	Febrero	594	9	205	58	205	20	40		57	12	582
	Marzo	584	8	245	40	185	25	33		48	14	570
	Abril	622	9	282	9	189	27	40		66	21	601
	Mayo	591	2	255	42	153	35	45		59	13	578
	Junio	777	2	268	85	298	29	46		49	16	761
	Julio	720	11	246	60	194	41	55		113	34	686
	Agosto	494	8	205	28	148	23	28		54	24	470
	Septiembre	888	10	255	19	478	27	47		52	15	873
	Octubre Noviembre	1.556 1.163	10 12	298 316	56 35	970 641	46 37	73 48		103 74	14 13	1.542 1.150
	Diciembre	706	9	232	40	295	38	29		63	18	688
2015	Enero	1.000	19	360	17	416	39	64		85	22	978
	Febrero	964	10	339	33	345	58	72		107	37	927
	Marzo	970	9	288	49	354	52	76		142	36	934
	Abril	871	6	270	34	303	38	90		130	37	834
	Mayo	946	10	324	28	317	34	96		137	31	915
	Junio	1.072	17	408	82	285	51	74		155	43	1.029
	Julio	1.250 675	25 9	536 194	105	270	73 25	112 36		129	50	1.200 654
	Agosto Septiembre	1.294	10	467	21 56	326 567	25 46	60		64 88	21 21	1.273
	Octubre	1.900	28	539	90	957	58	74		154	52	1.848
	Noviembre	1.901	17	562	25	1.040	69	75		113	54	1.847
	Diciembre	670	9	237	33	234	22	68		67	19	651
2016	Enero	1.251	18	519	29	372	81	107	68	57	33	1.218
	Febrero	1.177	15	451	46	342	71	96	103	53	41	1.136
	Marzo	1.106	15	474	36	281	68	94	67	71	40	1.066
	Abril	1.293	23	516	94	288	81	128	71	92	57	1.236
	Mayo Junio	1.118 1.342	19 19	442 630	55 94	243 254	78 72	108 85	96 96	77 92	48 60	1.070 1.282
	Julio	1.224	18	584	41	247	70	129	64	71	46	1.178
	Agosto	730	7	320	18	172	40	62	66	45	27	703
	Septiembre	1.522	5	552	54	633	80	82	48	68	48	1.474
	Octubre	2.089	19	582	86	1.094	70	106	55	77	47	2.042
	Noviembre	2.072	46	562	60	1.063	84	92	75	90	64	2.008
	Diciembre	1.018	7	330	67	415	42	65	66	26	20	998
2017	Enero	1.266	13	442	18	436	71	120	105	61	46	1.220
	Febrero Marzo	1.105 1.283	34 53	335 466	76 78	320 302	86 103	121 140	80 76	53 65	44 36	1.061 1.247
	Abril	930	26	365	78 32	204	62	102	76 70	69	39	891
	Mayo	1.238	25	447	191	235	72	119	75 75	74	57	1.181
	Junio	1.255	38	506	58	286	64	141	87	75	56	1.199
	Julio	1.294	47	610	37	268	47	151	62	72	55	1.239
	Agosto	593	15	262	10	148	28	44	43	43	30	563
	Septiembre	1.168	16	493	26	375	43	101	65	49	41	1.127
	Octubre	1.667	27	534	100	703	74	101	77	51	36	1.631
	Noviembre	1.423	24	457	62	549	83	133	54	61 27	36 31	1.387
	Diciembre	635	12	212	15	204	32	87	36	37	21	614

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

						REMO	DLQUES Y	SEMIRREMO	LQUES			
		TOTAL	Plataformas	Lonas- Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2018	Enero	1.375	34	490	42	397	101	169	81	61	42	1.333
	Febrero	1.075	28	392	35	233	84	128	116	59	40	1.035
	Marzo	966	30	344	31	230	83	115	82	51	23	943
	Abril	1.098	48	419	50	238	82	133	76	52	40	1.058
	Mayo	1.137	26	453	56	241	77	125	45	114	60	1.077
	Junio	1.068	19	516	26	164	92	122	51	78	55	1.013
	Julio	1.118	32	470	67	179	72	164	60	74	48	1.070
	Agosto	696	23	260	40	151	58	65	40	59	33	663
	Septiembre	981	20	329	40	357	68	91	22	54	37	944
	Octubre	1.782	47	507	89	794	66	169	36	74	50	1.732
	Noviembre	1.369	31	444	37	507	88	151	36	75	53	1.316
	Diciembre	679	17	217	87	170	40	70	13	65	23	656
2019	Enero	1.285	28	472	46	330	130	123	52	104	73	1.212
	Febrero	1.138	39	375	57	356	59	115	52	85	49	1.089
	Marzo	826	29	284	23	225	53	113	41	58	30	796
	Abril	972	27	377	52	222	80	103	63	48	30	942
	Mayo	1.018	30	386	33	182	77	148	77	85	47	971
	Junio	928	37	296	45	167	88	128	79	88	49	879
	Julio	1.189	32	477	62	196	56	168	117	81	32	1.157
	Agosto	601	23	215	60	120	38	61	40	44	20	581
	Septiembre	824	26	262	71	253	51	97	21	43	35	789
	Octubre	1.813	33	379	61	938	72	139	126	65	26	1.787
	Noviembre	1.317	28	446	59	480	49	127	39	89	61	1.256
	Diciembre	581	16	184	47	160	50	50	31	43	21	560
2020	Enero	1.127	32	343	103	250	102	133	75	89	54	1.073
	Febrero	1.099	29	287	192	238	119	114	49	71	29	1.070
	Marzo	791	26	263	52	208	72	73	30	67	34	757
	Abril	429	17	141	14	94	52	54	21	36	19	410
	Mayo	659	21	201	24	152	59	88	69	45	12	647
	Junio	785	32	202	70	181	69	118	34	79	41	744
	Julio	764	48	245	28	132	61	135	47	68	28	736
	Agosto	423	13	117	39	121	29	41	23	40	9	414
	Septiembre	1.061	18	266	16	515	76	86	30	54	21	1.040
	Octubre											
	Noviembre											
	Diciembre											



8.3. Transferencias de vehículos.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos que se transfirieron.

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1987	1.039.728	797.300	55.798	3.194	135.692	7.262	40.482
1988	1.260.684	990.566	67.632	3.287	148.185	9.257	41.757
1989	1.227.584	955.833	66.107	3.435	149.698	9.561	42.950
1990	1.232.130	946.739	72.171	3.183	159.692	9.683	40.662
1991	1.270.781	964.946	79.948	2.799	173.321	9.672	40.095
1992	1.401.938	1.065.777	83.917	3.200	197.849	10.055	41.140
1993	1.475.456	1.113.287	85.029	3.767	218.848	10.134	44.391
1994	1.489.724	1.106.450	92.188	3.366	228.183	12.217	47.320
1995	1.583.696	1.153.944	102.425	3.790	259.991	13.442	50.104
1996	1.728.913	1.285.019	102.245	3.476	269.854	14.772	53.547
1997	1.925.559	1.431.819	108.306	4.031	306.693	16.545	58.165
1998	2.023.475	1.511.886	102.735	5.779	321.890	19.542	61.643
1999	2.194.306	1.650.986	102.752	3.855	349.372	23.067	64.274
2000	2.304.099	1.749.176	106.203	4.265	356.487	21.073	66.895
2001	2.287.072	1.727.543	106.694	4.920	359.234	20.937	67.744
2002	2.381.805	1.795.768	108.992	5.384	373.341	24.504	73.816
2003	2.633.069	1.984.695	117.161	5.863	416.740	27.622	80.988
2004	2.881.242	2.172.286	136.935	6.096	446.199	29.672	90.054
2005	3.184.158	2.394.785	159.551	6.050	494.284	31.388	98.100
2006	3.344.645	2.481.563	191.736	5.345	523.433	35.557	107.011
2007	3.460.348	2.527.582	225.113	6.623	555.219	28.865	116.946
2008	3.058.363	2.227.703	220.301	6.232	507.750	25.042	71.335
2009	2.938.021	2.119.141	220.588	5.319	503.651	23.924	65.398
2010	2.992.928	2.129.214	221.817	5.799	541.625	27.836	66.637
2011	2.940.634	2.076.034	232.568	5.552	527.873	28.708	69.899
2012	2.891.722	2.049.847	225.438	4.789	509.907	30.547	71.194
2013	2.987.708	2.103.307	251.868	5.925	515.666	31.216	79.726
2014	3.095.592	2.195.367	277.012	5.665	510.029	31.381	76.138
2015	3.203.387	2.274.467	296.901	6.267	516.317	33.583	75.852
2016	3.466.239	2.499.221	314.148	6.060	533.655	36.618	76.537
2017	3.768.009	2.789.511	327.679	5.844	534.829	34.415	75.731
2018	3.971.005	2.973.683	325.909	5.327	551.027	37.537	77.522
2019	4.031.812	3.014.150	346.818	5.226	551.243	35.996	78.379

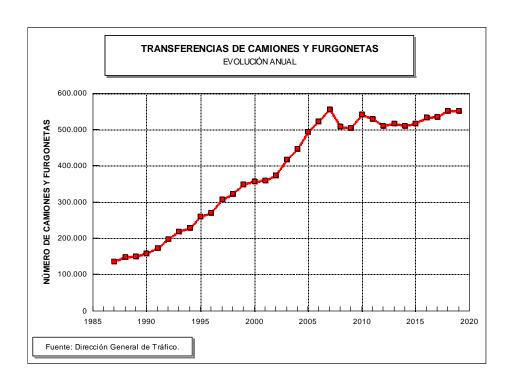
Fuente: Dirección General de Tráfico.

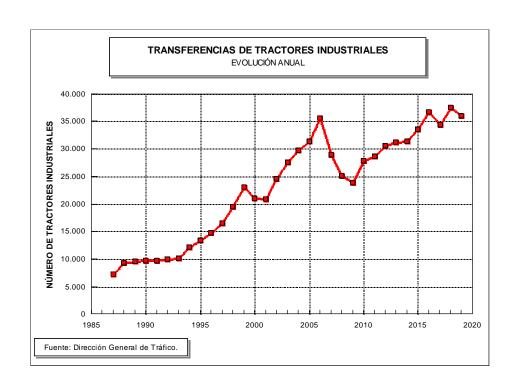
TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)

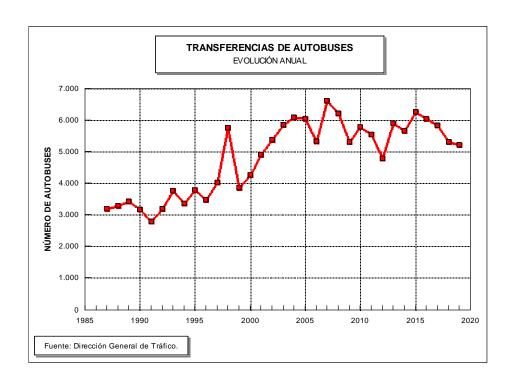
Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	2,9%	9,2%	27,5%
1989	4,5%	1,0%	3,3%
1990	-7,3%	6,7%	1,3%
1991	-12,1%	8,5%	-0,1%
1992	14,3%	14,2%	4,0%
1993	17,7%	10,6%	0,8%
1994	-10,6%	4,3%	20,6%
1995	12,6%	13,9%	10,0%
1996	-8,3%	3,8%	9,9%
1997	16,0%	13,7%	12,0%
1998	43,4%	5,0%	18,1%
1999	-33,3%	8,5%	18,0%
2000	10,6%	2,0%	-8,6%
2001	15,4%	0,8%	-0,6%
2002	9,4%	3,9%	17,0%
2003	8,9%	11,6%	12,7%
2004	4,0%	7,1%	7,4%
2005	-0,8%	10,8%	5,8%
2006	-11,7%	5,9%	13,3%
2007	23,9%	6,1%	-18,8%
2008	-5,9%	-8,5%	-13,2%
2009	-14,7%	-0,8%	-4,5%
2010	9,0%	7,5%	16,4%
2011	-4,3%	-2,5%	3,1%
2012	-13,7%	-3,4%	6,4%
2013	23,7%	1,1%	2,2%
2014	-4,4%	-1,1%	0,5%
2015	10,6%	1,2%	7,0%
2016	-3,3%	3,4%	9,0%
2017	-3,6%	0,2%	-6,0%
2018	-8,8%	3,0%	9,1%
2019	-1,9%	0,0%	-4,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.







8.4. Bajas de vehículos automóviles.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos automóviles que causaron baja. La antigüedad de los vehículos que causaron baja se puede consultar en el apartado siguiente.

BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1987	369.242	303.531	17.561	1.437	46.086	627
1988	527.641	437.187	16.077	1.693	70.906	1.778
1989	567.098	470.246	17.936	2.109	74.942	1.865
1990	567.850	464.022	20.753	2.034	79.156	1.885
1991	523.869	421.564	20.875	2.385	77.012	2.033
1992	543.871	438.420	23.557	2.128	77.703	2.063
1993	522.960	420.572	24.086	2.054	74.156	2.092
1994	692.831	589.265	24.219	1.835	75.384	2.128
1995	536.503	438.315	22.893	2.425	70.596	2.274
1996	482.945	387.476	23.497	1.696	68.253	2.023
1997	606.787	497.516	23.097	1.784	81.450	2.940
1998	681.643	567.724	23.613	1.899	85.575	2.832
1999	822.861	686.782	26.114	2.141	103.629	4.195
2000	943.272	785.385	28.953	2.012	120.937	5.985
2001	1.054.181	882.985	29.224	2.249	133.045	6.678
2002	996.224	824.040	30.726	2.274	131.799	7.385
2003	1.055.139	871.595	31.142	2.583	141.075	8.744
2004	979.654	830.959	23.919	2.698	111.829	10.249
2005	1.053.457	886.335	22.604	2.626	130.629	11.263
2006	1.093.238	910.727	24.648	2.582	142.777	12.504
2007	1.083.542	887.395	26.881	3.408	151.501	14.357
2008	918.406	734.638	27.075	2.528	140.245	13.920
2009	1.135.642	937.297	27.691	2.325	157.320	11.009
2010	973.926	772.988	34.288	2.780	151.427	12.443
2011	810.638	628.952	25.351	2.665	139.645	14.025
2012	882.751	690.365	24.939	2.812	147.827	16.808
2013	1.133.504	910.498	39.593	2.656	165.974	14.783
2014	1.034.326	845.273	35.777	2.038	139.877	11.361
2015	909.809	753.067	22.737	2.458	121.061	10.486
2016	826.924	684.564	22.313	1.966	109.939	8.142
2017	835.437	698.284	19.363	1.904	107.219	8.667
2018	990.295	834.137	19.631	2.351	125.366	8.810
2019	1.049.043	879.446	23.171	2.780	133.168	10.478

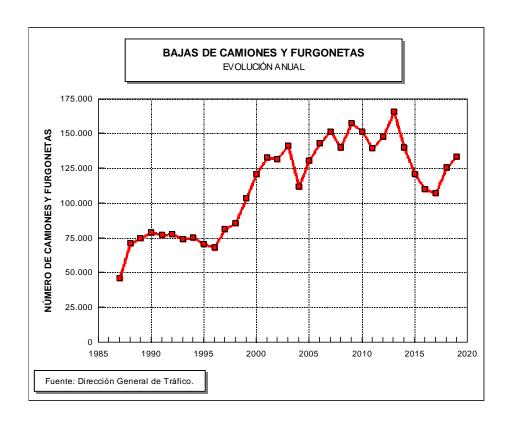
Fuente: Dirección General de Tráfico.

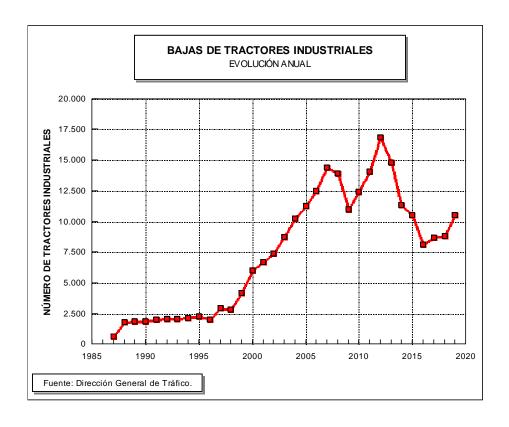
BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

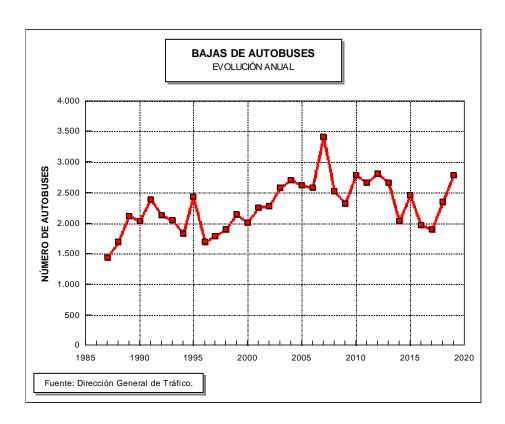
Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	17,8%	53,9%	183,6%
1989	24,6%	5,7%	4,9%
1990	-3,6%	5,6%	1,1%
1991	17,3%	-2,7%	7,9%
1992	-10,8%	0,9%	1,5%
1993	-3,5%	-4,6%	1,4%
1994	-10,7%	1,7%	1,7%
1995	32,2%	-6,4%	6,9%
1996	-30,1%	-3,3%	-11,0%
1997	5,2%	19,3%	45,3%
1998	6,4%	5,1%	-3,7%
1999	12,7%	21,1%	48,1%
2000	-6,0%	16,7%	42,7%
2001	11,8%	10,0%	11,6%
2002	1,1%	-0,9%	10,6%
2003	13,6%	7,0%	18,4%
2004	4,5%	-20,7%	17,2%
2005	-2,7%	16,8%	9,9%
2006	-1,7%	9,3%	11,0%
2007	32,0%	6,1%	14,8%
2008	-25,8%	-7,4%	-3,0%
2009	-8,0%	12,2%	-20,9%
2010	19,6%	-3,7%	13,0%
2011	-4,1%	-7,8%	12,7%
2012	5,5%	5,9%	19,8%
2013	-5,5%	12,3%	-12,0%
2014	-23,3%	-15,7%	-23,1%
2015	20,6%	-13,5%	-7,7%
2016	-20,0%	-9,2%	-22,4%
2017	-3,2%	-2,5%	6,4%
2018	23,5%	16,9%	1,6%
2019	18,2%	6,2%	18,9%

Fuente: Dirección General de Tráfico.







8.5. Antigüedad del parque nacional de vehículos.

8.5.1. <u>Distribución del parque según el año de matriculación</u>.

En este apartado se muestra la distribución del parque nacional automóvil, a 31 de diciembre de 2019, según el año de matriculación de los vehículos. También se presenta esta distribución para las furgonetas, camiones, tractores industriales y autobuses.

La antigüedad media del parque de automóviles, a 31 de diciembre de 2019, fue de 15,8 años para los camiones, 16,7 años para las furgonetas, 13,9 años para los autobuses y 10,2 años para los tractores industriales. La antigüedad media del parque de automóviles con menos de 25 años fue de 13,2 años para los camiones, 11,2 años para las furgonetas, 9,6 años para los autobuses y 8,3 años para los tractores industriales.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2019) Distribución según el año de matriculación

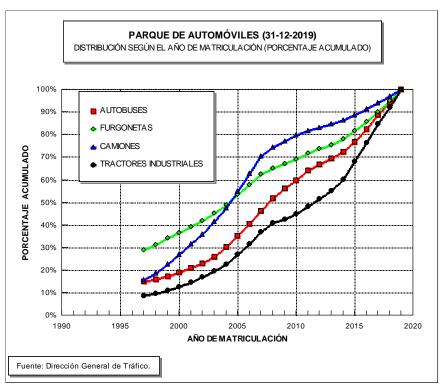
	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	OTROS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
Antes de 1997	5.006.271	2.967.366	846.476	9.151	670.957	338.788	18.279	87.781	67.473
1997	449.379	296.004	27.163	544	46.777	60.536	1.832	9.902	6.621
1998	619.587	424.439	37.219	725	55.413	77.793	2.407	12.217	9.374
1999	860.269	613.886	47.789	988	68.427	98.992	3.305	14.216	12.666
2000	971.834	706.838	50.668	1.013	63.975	113.912	3.968	16.954	14.506
2001	1.113.316	841.711	49.093	1.344	66.073	115.837	4.617	17.577	17.064
2002	1.141.316	869.110	48.875	1.318	66.134	112.678	4.976	18.279	19.946
2003	1.363.077	1.032.035	60.902	1.818	77.653	137.172	5.883	20.411	27.203
2004	1.667.083	1.238.646	103.266	2.844	92.840	158.515	7.523	22.331	41.118
2005	1.920.903	1.351.795	190.137	3.338	108.981	185.913	9.529	23.034	48.176
2006	2.029.355	1.391.846	241.929	3.382	109.065	201.456	10.976	25.583	45.118
2007	2.031.924	1.385.717	253.964	3.767	112.382	196.057	12.564	27.579	39.894
2008	1.414.724	993.332	200.285	3.610	69.533	101.090	9.585	20.990	16.299
2009	1.149.697	883.771	127.502	2.841	44.866	66.739	3.500	10.828	9.650
2010	1.164.864	883.684	130.753	2.484	56.583	66.416	5.110	11.306	8.528
2011	954.164	696.004	115.453	2.768	59.038	54.506	7.838	12.320	6.237
2012	802.364	599.671	96.070	1.735	48.406	34.454	7.697	9.900	4.431
2013	841.384	642.171	90.361	1.708	48.067	35.845	8.799	10.452	3.981
2014	1.043.920	791.675	109.915	2.022	63.140	46.655	11.890	13.758	4.865
2015	1.315.412	988.823	132.917	2.892	86.429	60.116	18.056	19.173	7.006
2016	1.484.984	1.114.384	156.571	3.718	97.406	62.238	19.759	22.238	8.670
2017	1.599.590	1.221.571	143.248	3.999	107.713	70.409	18.894	20.870	12.886
2018	1.737.164	1.313.913	163.601	3.827	124.792	76.782	17.505	20.327	16.417
2019	1.752.210	1.309.734	183.069	3.634	122.837	75.587	18.188	19.797	19.364
TOTAL	34.434.791	24.558.126	3.607.226	65.470	2.467.487	2.548.486	232.680	487.823	467.493

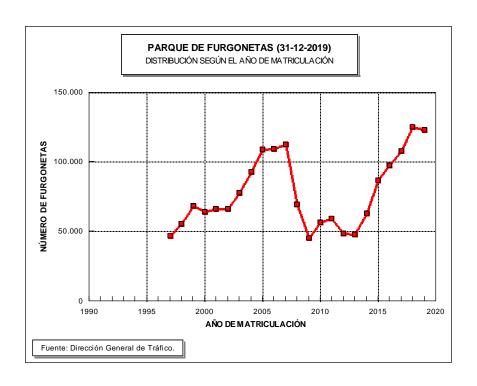
Fuente: Dirección General de Tráfico.

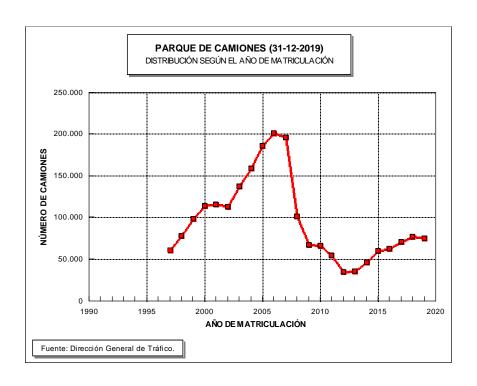
PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2019) Distribución según el año de matriculación (porcentaje)

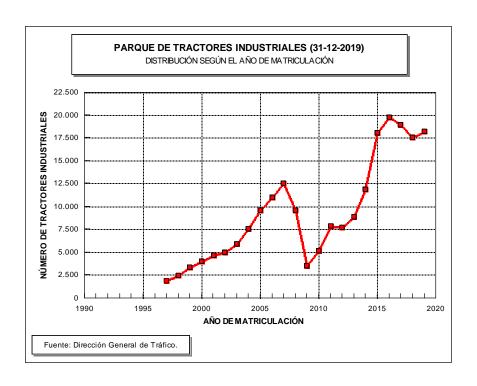
	ΑՄ	TOBUSES	FUF	RGONETAS	С	AMIONES	TRACTORE	S INDUSTRIALES
	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)
Antes de 1997	14,0%	14,0%	27,2%	27,2%	13,3%	13,3%	7,9%	7,9%
1997	0,8%	14,8%	1,9%	29,1%	2,4%	15,7%	0,8%	8,6%
1998	1,1%	15,9%	2,2%	31,3%	3,1%	18,7%	1,0%	9,7%
1999	1,5%	17,4%	2,8%	34,1%	3,9%	22,6%	1,4%	11,1%
2000	1,5%	19,0%	2,6%	36,7%	4,5%	27,1%	1,7%	12,8%
2001	2,1%	21,0%	2,7%	39,4%	4,5%	31,6%	2,0%	14,8%
2002	2,0%	23,0%	2,7%	42,1%	4,4%	36,0%	2,1%	16,9%
2003	2,8%	25,8%	3,1%	45,2%	5,4%	41,4%	2,5%	19,5%
2004	4,3%	30,2%	3,8%	49,0%	6,2%	47,6%	3,2%	22,7%
2005	5,1%	35,3%	4,4%	53,4%	7,3%	54,9%	4,1%	26,8%
2006	5,2%	40,4%	4,4%	57,8%	7,9%	62,8%	4,7%	31,5%
2007	5,8%	46,2%	4,6%	62,4%	7,7%	70,5%	5,4%	36,9%
2008	5,5%	51,7%	2,8%	65,2%	4,0%	74,5%	4,1%	41,0%
2009	4,3%	56,0%	1,8%	67,0%	2,6%	77,1%	1,5%	42,5%
2010	3,8%	59,8%	2,3%	69,3%	2,6%	79,7%	2,2%	44,7%
2011	4,2%	64,1%	2,4%	71,7%	2,1%	81,9%	3,4%	48,1%
2012	2,7%	66,7%	2,0%	73,6%	1,4%	83,2%	3,3%	51,4%
2013	2,6%	69,3%	1,9%	75,6%	1,4%	84,6%	3,8%	55,2%
2014	3,1%	72,4%	2,6%	78,1%	1,8%	86,5%	5,1%	60,3%
2015	4,4%	76,8%	3,5%	81,7%	2,4%	88,8%	7,8%	68,0%
2016	5,7%	82,5%	3,9%	85,6%	2,4%	91,3%	8,5%	76,5%
2017	6,1%	88,6%	4,4%	90,0%	2,8%	94,0%	8,1%	84,7%
2018	5,8%	94,4%	5,1%	95,0%	3,0%	97,0%	7,5%	92,2%
2019	5,6%	100,0%	5,0%	100,0%	3,0%	100,0%	7,8%	100,0%
TOTAL	100,0%		100,0%		100,0%		100,0%	

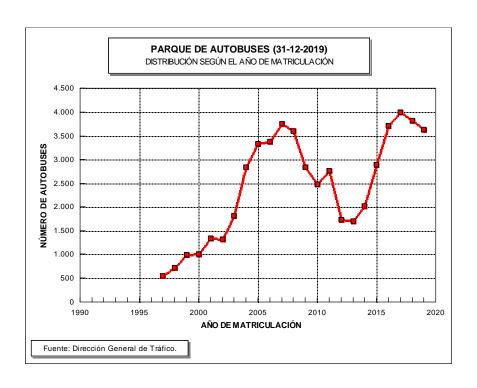
Fuente: Dirección General de Tráfico.











8.5.2. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

Se presenta en forma de tabla y gráfica la evolución anual del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

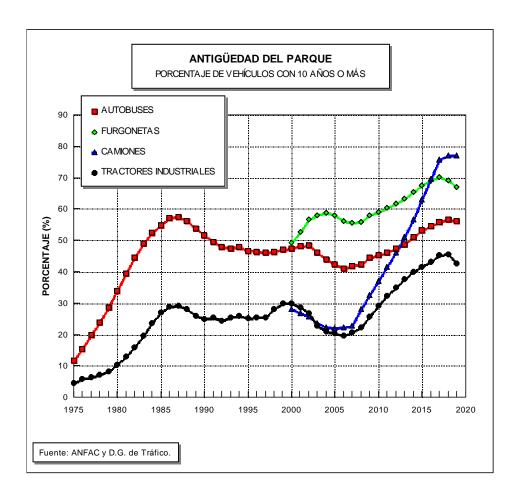
EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOMÓVILES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)

	TURISMOS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES
1975	4,2	11,6			4,6
1976	6,2	15,4			5,8
1977	8,5	19,9			6,3
1978	10,9	24,0			7,1
1979	14,1	28,7			8,4
1980	17,4	34,0			10,5
1981	21,0	39,4			13,1
1982	25,3	44,5			16,0
1983	28,3	49,0			19,7
1984	33,9	52,5			23,7
1985	36,8	54,8			27,2
1986	38,7	57,1			29,0
1987	39,5	57,4			29,1
1988	39,4	56,2			28,0
1989	39,2	53,8			26,1
1990	39,0	51,6			25,0
1991	39,2	49,4			25,6
1992	38,4	47,8			24,4
1993	38,5	47,5			25,4
1994	37,4	47,9			25,9
1995	37,5	46,6			25,2
1996	37,6	46,4			25,4
1997	37,6	46,0			25,5
1998	39,2	46,4			28,2
1999	40,3	47,2			30,1
2000	40,3	47,5	49,2	28,2	29,9
2001	39,9	48,2	52,8	26,9	28,7
2002	40,3	48,5	56,7	25,7	26,8
2003	39,5	46,2	58,0	23,5	22,9
2004	38,5	43,9	58,9	22,3	21,0
2005	36,7	42,5	58,0	22,0	20,5
2006	35,0	41,1	56,2	22,4	19,7
2007	35,7	42,0	55,5	22,7	20,6
2008	37,5	42,5	56,0	28,0	22,2
2009	39,6	44,4	57,9	32,6	25,7
2010	42,0	45,3	59,0	37,2	29,2
2011	45,3	46,2	60,3	41,6	32,4
2012	48,2	47,3	61,6	46,0	35,1
2013	50,9	48,7	63,3	51,0	37,7
2014	54,1	51,1	65,4	56,6	40,1
2015	57,1	53,2	67,4	62,9	41,7
2016	59,7	54,5	69,1	69,5	43,3
2017	61,7	55,8	70,1	75,7	45,4
2018	61,6	56,6	69,0	77,1	45,6
2019	61,1	56,0	67,0	77,1	42,5

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Memorias Anuales (ANFAC).

Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



8.5.3. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja.

En la tabla siguiente se presenta la evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja en un año determinado, es decir la vida media. En los años 2013 y 2014 aumenta mucho el número de bajas para algunos tipos de vehículos y la edad de estos vehículos es mayor que la de los que causaron baja en los años anteriores, seguramente se debe a una revisión de los vehículos que figuraban en alta para eliminar los que ya no estaban operativos.

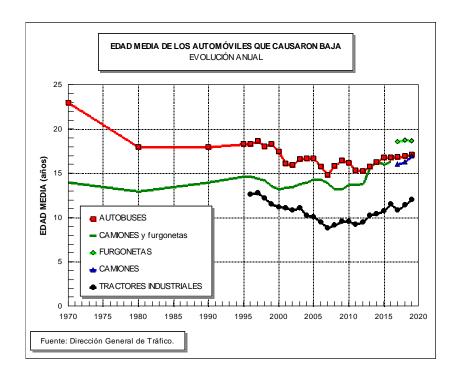
EDAD MEDIA DE LOS AUTOMÓVILES QUE CAUSARON BAJA (años)

	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES
1970	11,0	13,0	23,0	14	·,0	
1980	12,0	17,0	18,0	13	3,0	
1990	14,0	18,0	18,0	14	4,0	
1995	14,9	16,7	18,4	14	1,7	
1996	15,1	16,6	18,3	14	,7	12,7
1997	15,3	16,3	18,7	14	,4	12,8
1998	15,2	16,1	18,1	14	,3	12,2
1999	14,3	15,3	18,3	13	3,6	11,6
2000	13,4	15,1	17,5	13	3,2	11,2
2001	13,2	15,0	16,1	13	3,4	11,1
2002	12,9	14,7	16,0	13	3,5	10,9
2003	13,3	14,5	16,6	13	3,8	11,1
2004	13,4	15,1	16,7	14	,0	10,2
2005	13,8	15,3	16,7	14	,4	10,1
2006	13,8	14,4	15,8	14	,3	9,5
2007	13,3	14,1	14,9	13	3,9	8,9
2008	12,3	13,4	15,8	13	3,2	9,2
2009	12,9	13,8	16,5	13	3,2	9,6
2010	13,7	13,7	16,2	13	3,7	9,6
2011	13,3	12,7	15,4	13	3,8	9,3
2012	13,4	13,4	15,2	13	3,8	9,5
2013	15,2	24,2	15,8	15	5,7	10,3
2014	15,4	23,6	16,3	16,4		10,5
2015	14,4	15,7	16,8	16,1		10,7
2016	14,9	15,1	16,8	16,4		11,6
2017	15,3	15,2	16,9	18,6 16,0		10,8
2018	15,5	15,1	16,9	18,7	16,3	11,5
2019	15,7	15,3	17,1	18,7	16,9	12,0

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.



En la tabla siguiente se presentan los automóviles que causaron baja en 2019 distribuidos según el año de matriculación.

BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos). Año 2019 Distribución según el año de matriculación

	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES
Antes de 1998	164.496	4.425	342	21.015	14.744	454
1998	55.061	536	130	2.272	5.519	162
1999	72.248	682	172	2.611	6.444	284
2000	71.724	621	191	2.289	6.236	364
2001	70.845	659	255	2.643	5.800	448
2002	59.473	614	416	2.423	5.410	481
2003	54.371	697	446	2.414	5.260	520
2004	51.182	1.084	187	2.627	5.275	684
2005	40.465	1.982	277	2.679	5.018	827
2006	29.365	2.142	90	2.195	4.363	875
2007	20.796	2.013	74	2.145	3.541	990
2008	11.547	1.533	54	1.396	1.748	691
2009	7.278	1.028	33	730	923	287
2010	6.383	854	17	787	787	388
2011	4.667	688	20	881	449	529
2012	3.549	513	9	547	243	303
2013	3.566	527	6	548	214	308
2014	4.498	457	9	687	272	597
2015	6.296	465	12	901	360	628
2016	10.371	498	9	624	492	222
2017	21.489	348	7	620	450	92
2018	52.429	362	2	1.233	2.398	80
2019	57.347	443	22	1.174	1.781	264
TOTAL	879.446	23.171	2.780	55.441	77.727	10.478

Fuente: Dirección General de Tráfico.

• Evolución de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.

En la tabla siguiente se presenta la evolución mensual de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años)

	EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años)												
	TOTAL	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2012	16,9	17,6	16,6	17,0	16,2	16,2	16,0	15,9	15,8	17,0	20,8	19,6	20,0
2013	20,4	20,5	20,4	19,5	19,7	20,1	21,8	19,8	21,6	19,9	20,7	21,3	20,1
2014	20,7	20,5	19,9	20,9	21,3	20,6	20,7	23,0	20,0	20,3	21,4	20,2	19,9
2015	21,4	22,2	21,6	21,0	21,4	21,1	20,8	21,5	16,9	16,9	19,4	19,3	20,5
2016		21,2	22,1										

8.5.4. <u>Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación</u>.

· Camiones.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de camiones, a 31 de diciembre de 2019, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de los vehículos de carga máxima autorizada "hasta 1.499 kg" es mucho más moderno que el resto de vehículos, lo cual parece corroborar el hecho de que no son vehículos de transporte de mercancías.

PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2019)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
Antes de 1997	338.788	137.912	76.601	31.928	26.848	14.731	19.209	31.559
1997	60.536	43.347	9.194	2.629	1.786	938	1.404	1.238
1998	77.793	55.108	12.188	3.691	2.128	1.170	1.775	1.733
1999	98.992	69.790	15.312	4.674	2.543	1.559	2.476	2.638
2000	113.912	79.664	17.982	6.145	2.768	1.650	2.731	2.972
2001	115.837	81.396	17.284	5.786	2.968	1.848	3.018	3.537
2002	112.678	78.191	18.391	4.671	2.710	1.841	3.105	3.769
2003	137.172	94.435	25.549	4.727	2.868	1.823	3.301	4.469
2004	158.515	109.335	30.642	5.074	3.159	2.134	3.323	4.848
2005	185.913	130.965	33.521	6.013	3.441	2.481	3.950	5.542
2006	201.456	145.944	33.169	6.505	3.534	2.325	4.163	5.816
2007	196.057	142.324	29.834	7.350	3.672	2.632	4.257	5.988
2008	101.090	69.262	15.585	4.382	2.755	2.055	2.948	4.103
2009	66.739	48.970	9.798	2.978	1.288	1.000	1.204	1.501
2010	66.416	51.202	7.637	2.426	1.293	872	1.248	1.738
2011	54.506	43.255	5.129	1.395	1.353	802	1.120	1.452
2012	34.454	27.097	3.314	858	1.016	557	709	903
2013	35.845	28.938	3.248	738	930	549	660	782
2014	46.655	36.610	4.908	1.236	1.207	644	798	1.252
2015	60.116	43.307	8.435	1.841	1.894	961	1.332	2.346
2016	62.238	38.602	13.373	2.332	2.215	1.168	1.572	2.976
2017	70.409	40.557	18.760	2.175	2.591	1.082	1.552	3.692
2018	76.782	43.657	20.539	2.550	2.721	1.257	1.849	4.209
2019	75.587	43.734	17.995	3.303	2.689	1.284	1.892	4.690
TOTAL	2.548.486	1.683.602	448.388	115.407	80.377	47.363	69.596	103.753

Fuente: Dirección General de Tráfico.

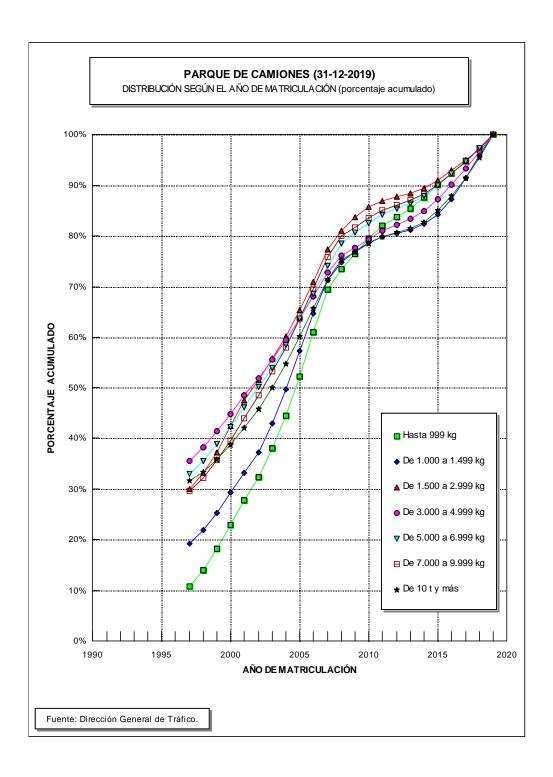
PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2019)

Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
Antes de 1997	13,3%	8,2%	17,1%	27,7%	33,4%	31,1%	27,6%	30,4%
1997	15,7%	10,8%	19,1%	29,9%	35,6%	33,1%	29,6%	31,6%
1998	18,7%	14,0%	21,9%	33,1%	38,3%	35,6%	32,2%	33,3%
1999	22,6%	18,2%	25,3%	37,2%	41,4%	38,8%	35,7%	35,8%
2000	27,1%	22,9%	29,3%	42,5%	44,9%	42,3%	39,7%	38,7%
2001	31,6%	27,8%	33,1%	47,5%	48,6%	46,2%	44,0%	42,1%
2002	36,0%	32,4%	37,2%	51,6%	51,9%	50,1%	48,4%	45,7%
2003	41,4%	38,0%	42,9%	55,7%	55,5%	54,0%	53,2%	50,0%
2004	47,6%	44,5%	49,8%	60,1%	59,4%	58,5%	58,0%	54,7%
2005	54,9%	52,3%	57,2%	65,3%	63,7%	63,7%	63,6%	60,1%
2006	62,8%	60,9%	64,6%	70,9%	68,1%	68,6%	69,6%	65,7%
2007	70,5%	69,4%	71,3%	77,3%	72,7%	74,2%	75,7%	71,4%
2008	74,5%	73,5%	74,8%	81,1%	76,1%	78,5%	80,0%	75,4%
2009	77,1%	76,4%	77,0%	83,7%	77,7%	80,6%	81,7%	76,8%
2010	79,7%	79,5%	78,7%	85,8%	79,3%	82,5%	83,5%	78,5%
2011	81,9%	82,0%	79,8%	87,0%	81,0%	84,2%	85,1%	79,9%
2012	83,2%	83,6%	80,5%	87,7%	82,3%	85,3%	86,1%	80,8%
2013	84,6%	85,4%	81,3%	88,4%	83,4%	86,5%	87,1%	81,5%
2014	86,5%	87,5%	82,4%	89,4%	84,9%	87,9%	88,2%	82,7%
2015	88,8%	90,1%	84,2%	91,0%	87,3%	89,9%	90,1%	85,0%
2016	91,3%	92,4%	87,2%	93,0%	90,0%	92,4%	92,4%	87,9%
2017	94,0%	94,8%	91,4%	94,9%	93,3%	94,6%	94,6%	91,4%
2018	97,0%	97,4%	96,0%	97,1%	96,7%	97,3%	97,3%	95,5%
2019	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.



• Furgonetas.

A continuación, se presenta la distribución del parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2019, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de carga máxima autorizada hasta 499 kg es mucho más antiguo que el resto.

PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2019)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
Antes de 1997	670.957	243.426	254.951	81.678	90.902
1997	46.777	7.228	29.048	6.919	3.582
1998	55.413	7.880	34.066	9.460	4.007
1999	68.427	9.786	41.617	12.006	5.018
2000	63.975	11.372	36.408	10.819	5.376
2001	66.073	10.700	36.897	10.285	8.191
2002	66.134	11.392	37.113	8.152	9.477
2003	77.653	13.362	40.405	12.020	11.866
2004	92.840	17.232	45.906	15.175	14.527
2005	108.981	18.893	57.167	17.359	15.562
2006	109.065	16.635	61.245	16.931	14.254
2007	112.382	17.393	58.166	17.292	19.531
2008	69.533	11.677	34.016	10.434	13.406
2009	44.866	6.566	24.305	7.390	6.605
2010	56.583	5.015	30.490	10.290	10.788
2011	59.038	5.285	30.177	9.873	13.703
2012	48.406	3.855	27.126	7.880	9.545
2013	48.067	3.928	23.655	9.620	10.864
2014	63.140	3.685	31.456	12.282	15.717
2015	86.429	3.785	44.243	15.395	23.006
2016	97.406	4.629	46.842	18.496	27.439
2017	107.713	8.116	47.640	20.914	31.043
2018	124.792	9.445	56.277	23.089	35.981
2019	122.837	7.227	51.351	24.207	40.052
TOTAL	2.467.487	458.512	1.180.567	387.966	440.442

Fuente: Dirección General de Tráfico.

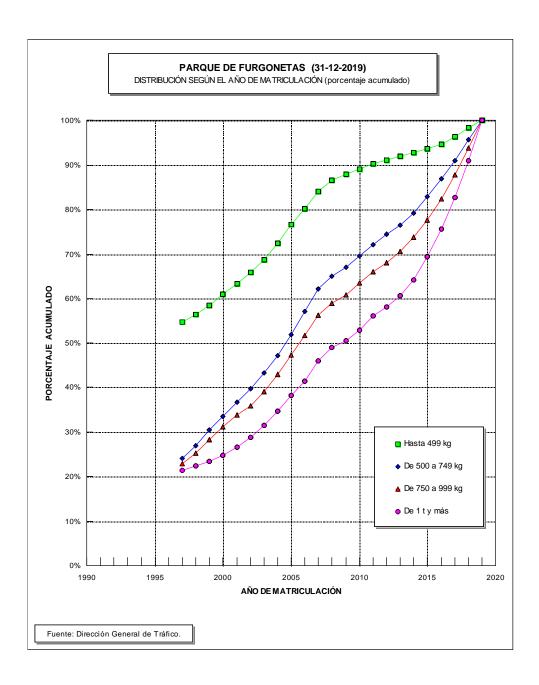
PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2019)

Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
Antes de 1997	27,2%	53,1%	21,6%	21,1%	20,6%
1997	29,1%	54,7%	24,1%	22,8%	21,5%
1998	31,3%	56,4%	26,9%	25,3%	22,4%
1999	34,1%	58,5%	30,5%	28,4%	23,5%
2000	36,7%	61,0%	33,6%	31,2%	24,7%
2001	39,4%	63,3%	36,7%	33,8%	26,6%
2002	42,1%	65,8%	39,8%	35,9%	28,7%
2003	45,2%	68,7%	43,2%	39,0%	31,4%
2004	49,0%	72,5%	47,1%	42,9%	34,7%
2005	53,4%	76,6%	52,0%	47,4%	38,3%
2006	57,8%	80,2%	57,2%	51,8%	41,5%
2007	62,4%	84,0%	62,1%	56,2%	45,9%
2008	65,2%	86,6%	65,0%	58,9%	49,0%
2009	67,0%	88,0%	67,0%	60,8%	50,5%
2010	69,3%	89,1%	69,6%	63,5%	52,9%
2011	71,7%	90,3%	72,2%	66,0%	56,0%
2012	73,6%	91,1%	74,5%	68,0%	58,2%
2013	75,6%	92,0%	76,5%	70,5%	60,7%
2014	78,1%	92,8%	79,1%	73,7%	64,2%
2015	81,7%	93,6%	82,9%	77,7%	69,5%
2016	85,6%	94,6%	86,8%	82,4%	75,7%
2017	90,0%	96,4%	90,9%	87,8%	82,7%
2018	95,0%	98,4%	95,7%	93,8%	90,9%
2019	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.



8.5.5. <u>Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación</u>.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2019, clasificado según el número de plazas y el año de matriculación.

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2019)
Distribución según según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación

	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
Antes de 1997	9.151	1.537	2.132	1.937	3.545
1997	544	132	78	29	305
1998	725	154	123	41	407
1999	988	207	210	45	526
2000	1.013	237	177	76	523
2001	1.344	268	237	112	727
2002	1.318	286	279	130	623
2003	1.818	269	341	145	1.063
2004	2.844	360	538	210	1.736
2005	3.338	511	740	248	1.839
2006	3.382	418	966	430	1.568
2007	3.767	556	1.068	502	1.641
2008	3.610	794	1.044	443	1.329
2009	2.841	655	829	326	1.031
2010	2.484	386	682	323	1.093
2011	2.768	443	753	395	1.177
2012	1.735	274	413	209	839
2013	1.708	242	403	209	854
2014	2.022	296	459	237	1.030
2015	2.892	405	748	459	1.280
2016	3.718	467	1.092	607	1.552
2017	3.999	530	1.166	511	1.792
2018	3.827	620	1.017	522	1.668
2019	3.634	463	1.284	555	1.332
TOTAL	65.470	10.510	16.779	8.701	29.480

Fuente: Dirección General de Tráfico.

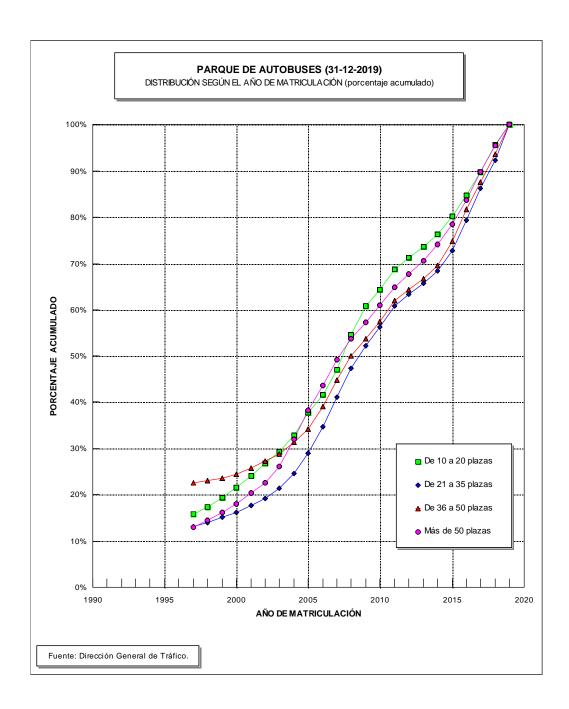
PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2019)

Distribución según según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
Antes de 1997	14,0%	14,6%	12,7%	22,3%	12,0%
1997	14,8%	15,9%	13,2%	22,6%	13,1%
1998	15,9%	17,3%	13,9%	23,1%	14,4%
1999	17,4%	19,3%	15,2%	23,6%	16,2%
2000	19,0%	21,6%	16,2%	24,5%	18,0%
2001	21,0%	24,1%	17,6%	25,7%	20,5%
2002	23,0%	26,8%	19,3%	27,2%	22,6%
2003	25,8%	29,4%	21,3%	28,9%	26,2%
2004	30,2%	32,8%	24,5%	31,3%	32,1%
2005	35,3%	37,7%	28,9%	34,2%	38,3%
2006	40,4%	41,7%	34,7%	39,1%	43,6%
2007	46,2%	47,0%	41,1%	44,9%	49,2%
2008	51,7%	54,5%	47,3%	50,0%	53,7%
2009	56,0%	60,7%	52,2%	53,7%	57,2%
2010	59,8%	64,4%	56,3%	57,4%	60,9%
2011	64,1%	68,6%	60,8%	62,0%	64,9%
2012	66,7%	71,2%	63,2%	64,4%	67,7%
2013	69,3%	73,5%	65,6%	66,8%	70,6%
2014	72,4%	76,4%	68,4%	69,5%	74,1%
2015	76,8%	80,2%	72,8%	74,8%	78,5%
2016	82,5%	84,7%	79,3%	81,7%	83,7%
2017	88,6%	89,7%	86,3%	87,6%	89,8%
2018	94,4%	95,6%	92,3%	93,6%	95,5%
2019	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

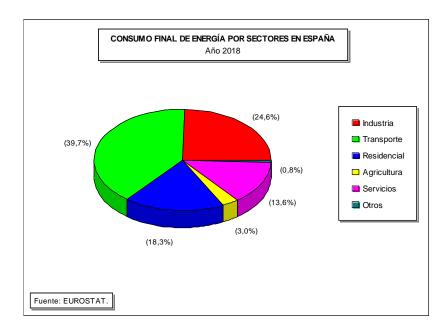


9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN.

9.1. Consumo de combustibles.

9.1.1. Consumo final de energía por sectores económicos.

Se compara la evolución del consumo de energía en España y en la Unión Europea por sectores económicos. Se observa una diferente estructura en el consumo de energía final, cabe destacar el mayor peso del consumo en el sector transporte en España y el menor del consumo en los hogares (en parte por el mejor clima español).



CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR SECTORES

				ı	SPAÑA						UNIÓN E	UROPEA (UE-	28)		
		Industria	Transporte	Residencial	Agricultura	Servicios	Otros	TOTAL	Industria	Transporte	Residencial	Agricultura	Servicios	Otros	TOTAL
1995	ktep	19.747	24.370	10.079	2.211	4.310	511	61.229	303.326	275.854	285.370	31.143	115.265	13.141	1.024.098
	%	32,3%	39,8%	16,5%	3,6%	7,0%	0,8%	100,0%	29,6%	26,9%	27,9%	3,0%	11,3%	1,3%	100,0%
1996	ktep	18.988	25.990	10.644	2.191	4.664	323	62.802	306.303	285.053	310.057	31.690	125.301	13.478	1.071.882
	%	30,2%	41,4%	16,9%	3,5%	7,4%	0,5%	100,0%	28,6%	26,6%	28,9%	3,0%	11,7%	1,3%	100,0%
1997	ktep	20.866	25.991	10.824	2.117	5.218	236	65.252	306.856	289.271	298.354	30.757	119.935	12.453	1.057.625
	%	32,0%	39,8%	16,6%	3,2%	8,0%	0,4%	100,0%	29,0%	27,4%	28,2%	2,9%	11,3%	1,2%	100,0%
1998	ktep	21.604	28.420	11.170	1.960	5.409	258	68.822	302.880	298.599	298.535	30.174	121.936	12.859	1.064.982
	%	31,4%	41,3%	16,2%	2,8%	7,9%	0,4%	100,0%	28,4%	28,0%	28,0%	2,8%	11,4%	1,2%	100,0%
1999	ktep	21.301	29.791	11.883	2.221	5.869	194	71.258	298.287	305.584	294.258	27.947	124.996	12.875	1.063.947
	%	29,9%	41,8%	16,7%	3,1%	8,2%	0,3%	100,0%	28,0%	28,7%	27,7%	2,6%	11,7%	1,2%	100,0%
2000	ktep	24.482	30.516	12.059	2.581	6.679	4	76.320	305.617	305.046	291.329	28.066	121.716	14.329	1.066.103
	%	32,1%	40,0%	15,8%	3,4%	8,8%	0,0%	100,0%	28,7%	28,6%	27,3%	2,6%	11,4%	1,3%	100,0%
2001	ktep	26.078	31.910	12.674	2.406	6.991	10	80.068	305.467	309.522	305.732	27.487	128.826	15.163	1.092.197
	%	32,6%	39,9%	15,8%	3,0%	8,7%	0,0%	100,0%	28,0%	28,3%	28,0%	2,5%	11,8%	1,4%	100,0%
2002	ktep	26.382	32.545	13.007	2.370	7.158	20	81.483	302.079	312.727	299.505	26,565	126.254	14.478	1.081.608
	%	32,4%	39,9%	16,0%	2,9%	8,8%	0,0%	100,0%	27,9%	28,9%	27,7%	2,5%	11,7%	1,3%	100,0%
2003	ktep	28.391	34.230	13.954	2.950	7.042	182	86.747	308.327	316.973	309.530	26.820	139.226	10.405	1.111.281
	%	32,7%	39,5%	16,1%	3,4%	8,1%	0,2%	100,0%	27,7%	28,5%	27,9%	2,4%	12,5%	0,9%	100,0%
2004	ktep	29.123	35.627	14.726	3.348	7.657	187	90.668	306.713	324.003	309.420	27.645	142.515	10.554	1.120.848
	%	32,1%	39,3%	16,2%	3,7%	8,4%	0,2%	100,0%	27,4%	28,9%	27,6%	2,5%	12,7%	0,9%	100,0%
2005	ktep	30.083	36.936	15.187	3.117	8.316	185	93.824	305.669	324.857	310.859	28.007	144.297	10.651	1.124.339
	%	32,1%	39,4%	16,2%	3,3%	8,9%	0,2%	100,0%	27,2%	28,9%	27,6%	2,5%	12,8%	0,9%	100,0%
2006	ktep	24.616	37.882	15.629	2.818	8.926	1.691	91.561	299.984	331.072	308.430	26.486	148.639		1.125.783
	%	26,9%	41,4%	17,1%	3,1%	9,7%	1,8%	100,0%	26,6%	29,4%	27,4%	2,4%	13,2%	1,0%	100,0%
2007	ktep	26.627	38.905	15.673	2.949	8.821	962	93.937	304.354	335.963	290.527	26.011	141.571		1.104.889
	%	28,3%	41,4%	16,7%	3,1%	9,4%	1,0%	100,0%	27,5%	30,4%	26,3%	2,4%	12,8%	0,6%	100,0%
2008	ktep	25.076	37.040	15.543	2.701	9.289	787	90.434	294.503	330.002	306.092	25.870	151.220		1.113.836
2000	%	27,7%	41,0%	17,2%	3,0%	10,3%	0,9%	100,0%	26,4%	29,6%	27,5%	2,3%	13,6%	0,6%	100,0%
2009	ktep	20.693	34.537	15.968	2.365	9.409	965	83.936	254.248	321.352	303.272	25.252	149.993		1.059.616
2010	% Iston	24,7%	41,1% 33.893	19,0% 16.964	2,8%	11,2%	1,1%	100,0%	24,0% 269.652	30,3%	28,6%	2,4%	14,2%	0,5% 6.084	100,0%
2010	ktep %	20.777	39,8%	19,9%	2,245	9,790	1,487	85.157 100,0%	24,5%	320.091 29,0%	324.040 29,4%	26.480 2,4%	156.421 14,2%	0,6%	1.102.768
2011	/° ktep	20.603	32.024	15.662	2,406	10.232	1.031	81.957	267.469	318.440	288.307	25.740	144.108		1.050.557
2011	%	25,1%	39,1%	19,1%	2,9%	12,5%	1,3%	100,0%	25,5%	30,3%	27,4%	2,5%	13,7%	0,6%	100,0%
2012	ktep	20.088	29.220	15.559	2.679	10.115	785	78.446	262.671	308.361	302.514	25.576	147.866		1.053.648
	%	25,6%	37,2%	19,8%	3,4%	12,9%	1,0%	100,0%	24,9%	29,3%	28,7%	2,4%	14,0%	0,6%	100,0%
2013	ktep	19.588	27.975	14.918	2.753	9.680	946	75.859	259.856	304.894	306.295	26.003	149.748		1.053.335
	%	25,8%	36,9%	19,7%	3,6%	12,8%	1,2%	100,0%	24,7%	28,9%	29,1%	2,5%	14,2%	0,6%	100,0%
2014	ktep	19.293	28.186	14.814	2.653	8.962	1.036	74.943	255.858	308.964	269.642	25.557	139.356		1.005.790
	%	25,7%	37,6%	19,8%	3,5%	12,0%	1,4%	100,0%	25,4%	30,7%	26,8%	2,5%	13,9%	0,6%	100,0%
2015	ktep	18.206	29.197	15.000	2.274	10.603	696	75.976	256.167	313.271	281.142	25.100	146.938		1.028.875
	%	24,0%	38,4%	19,7%	3,0%	14,0%	0,9%	100,0%	24,9%	30,4%	27,3%	2,4%	14,3%	0,6%	100,0%
2016	ktep	18.150	30.331	15.209	2.410	11.230	472	77.801	257.119	320.558	288.677	26.099	150.010		1.048.596
	%	23,3%	39,0%	19,5%	3,1%	14,4%	0,6%	100,0%	24,5%	30,6%	27,5%	2,5%	14,3%	0,6%	100,0%
2017	ktep	19.546	31.402	14.619	2.413	11.154	529	79.663	261.297	326.623	287.533	26,469	153.524	6.096	1.061.542
	%	24,5%	39,4%	18,4%	3,0%	14,0%	0,7%	100,0%	24,6%	30,8%	27,1%	2,5%	14,5%	0,6%	100,0%
2018	ktep	20.175	32.531	15.008	2.458	11.185	619	81.976	263.623	328.609	283.301	28.510	151.627	6.166	1.061.836
	%	24,6%	39,7%	18,3%	3,0%	13,6%	0,8%	100,0%	24,8%	30,9%	26,7%	2,7%	14,3%	0,6%	100,0%

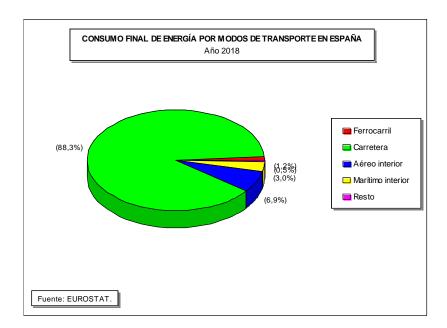
Fuente: EUROSTAT.

Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

9.1.2. Consumo final de energía por modos de transporte.

Se compara la evolución del consumo final de energía en España y en la Unión Europea por modos de transporte. En España el transporte por carretera, incluido el transporte personal, es el modo con mayor consumo de energía en la actividad de transporte con un 88,3% en el año 2018.



CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR MODOS DE TRANSPORTE

				ESPA	AÑA			UHIÓN EUROPEA (UE-28)					
		Ferrocarril	Carretera	Aéreo interior	Marítimo interior	Resto	TOTAL	Ferrocarril	Carretera	Aéreo interior	Marítimo interior	Resto	TOTAL
1995	ktep	472	20.719	1.104	1.899	177	24.370	8.320	254.970	4.771	6.213	1.580	275.854
	%	1,9%	85,0%	4,5%	7,8%	0,7%	100,0%	3,0%	92,4%	1,7%	2,3%	0,6%	100,0%
1996	ktep	536	21.980	1.279	2.029	166	25.990	8.459	263.122	5.098	6.759	1.615	285.053
	%	2,1%	84,6%	4,9%	7,8%	0,6%	100,0%	3,0%	92,3%	1,8%	2,4%	0,6%	100,0%
1997	ktep	606	22.215	1.373	1.631	167	25.991	8.477	267.210	5.416	6.547	1.621	289.271
	%	2,3%	85,5%	5,3%	6,3%	0,6%	100,0%	2,9%	92,4%	1,9%	2,3%	0,6%	100,0%
1998	ktep	664	24.338	1.576	1.699	143	28.420	8.369	276.137	5.788	6.514	1.792	298.599
	%	2,3%	85,6%	5,5%	6,0%	0,5%	100,0%	2,8%	92,5%	1,9%	2,2%	0,6%	100,0%
1999	ktep	698	25.628	1.729	1.608	127	29.791	8.196	282.762	6.068	6.839	1.719	305.584
	%	2,3%	86,0%	5,8%	5,4%	0,4%	100,0%	2,7%	92,5%	2,0%	2,2%	0,6%	100,0%
2000	ktep	709	26.382	1.832	1.399	193	30.516	8.220	282.278	6.457	6.141	1.950	305.046
	%	2,3%	86,5%	6,0%	4,6%	0,6%	100,0%	2,7%	92,5%	2,1%	2,0%	0,6%	100,0%
2001	ktep	772	27.689	1.823	1.394	232	31.910	7.944	286.626	6.307	6.025	2.621	309.522
	%	2,4%	86,8%	5,7%	4,4%	0,7%	100,0%	2,6%	92,6%	2,0%	1,9%	0,8%	100,0%
2002	ktep	790	28.419	1.695	1.401	241	32.545	8.000	290.381	5.946	5.982	2.417	312.727
	%	2,4%	87,3%	5,2%	4,3%	0,7%	100,0%	2,6%	92,9%	1,9%	1,9%	0,8%	100,0%
2003	ktep	863	29.771	1.776	1.567	253	34.230	7.779	293.055	5.998	6.764	3.378	316.973
	%	2,5%	87,0%	5,2%	4,6%	0,7%	100,0%	2,5%	92,5%	1,9%	2,1%	1,1%	100,0%
2004	ktep	952	30.845	1.967	1.621	242	35.627	7.997	299.806	6.250	6.815	3.134	324.003
	%	2,7%	86,6%	5,5%	4,6%	0,7%	100,0%	2,5%	92,5%	1,9%	2,1%	1,0%	100,0%
2005	ktep	1.031	31.816	2.292	1.559	238	36.936	7.802	300.319	6.693	6.866	3.176	324.857
	%	2,8%	86,1%	6,2%	4,2%	0,6%	100,0%	2,4%	92,4%	2,1%	2,1%	1,0%	100,0%
2006	ktep	846	32.767	2.409	1.694	165	37.882	7.475	306.458	6.812	7.422	2.905	331.072
	%	2,2%	86,5%	6,4%	4,5%	0,4%	100,0%	2,3%	92,6%	2,1%	2,2%	0,9%	100,0%
2007	ktep	988	33.868	2.535	1.469	44	38.905	7.696	311.256	7.075	7.092	2.845	335.963
	%	2,5%	87,1%	6,5%	3,8%	0,1%	100,0%	2,3%	92,6%	2,1%	2,1%	0,8%	100,0%
2008	ktep	981	32.224	2.446	1.331	58	37.040	7.527	306.281	6.851	6.429	2.914	330.002
	%	2,6%	87,0%	6,6%	3,6%	0,2%	100,0%	2,3%	92,8%	2,1%	1,9%	0,9%	100,0%
2009	ktep	862	30.349	2.165	1.104	57	34.537	7.177	299.349	6.233	6.189	2.404	321.352
	%	2,5%	87,9%	6,3%	3,2%	0,2%	100,0%	2,2%	93,2%	1,9%	1,9%	0,7%	100,0%
2010	ktep	900	29.452	2.413	1.060	68	33.893	7.272	298.215	6.363	5.815	2.426	320.091
	%	2,7%	86,9%	7,1%	3,1%	0,2%	100,0%	2,3%	93,2%	2,0%	1,8%	0,8%	100,0%
2011	ktep	844	28.113	2.164	830	73	32.024	7.214	296.252	6.847	5.303	2.823	318.440
0045	%	2,6%	87,8%	6,8%	2,6%	0,2%	100,0%	2,3%	93,0%	2,2%	1,7%	0,9%	100,0%
2012	ktep	890	24.800	1.873	862	794	29.220	7.279	286.393	6.352	5.109	3.229	308.361
2012	%	3,0%	84,9%	6,4%	3,0%	2,7%	100,0%	2,4%	92,9%	2,1%	1,7%	1,0%	100,0%
2013	ktep %	386	25.157	1.596	507	330	27.975	6.672	284.638	6.068	4.595	2.921	304.894
204.4		1,4%	89,9%	5,7%	1,8%	1,2%	100,0%	2,2%	93,4%	2,0%	1,5%	1,0%	100,0%
2014	ktep %	391	25.515	1.691	327	262	28.186	6.486	289.467	6.092	4.254	2.664	308.964
2015	‰ ktep	1,4% 404	90,5% 26.388	6,0% 1.829	1,2% 447	0,9% 130	100,0% 29.197	2,1% 6.483	93,7% 293.244	2,0% 6.297	1,4% 4.743	0,9% 2.503	100,0% 313.271
2013	к се р %	1,4%	90,4%	6,3%	1,5%	0,4%	100,0%	2,1%	93,6%	2,0%	1,5%	0,8%	100,0%
2016	/° ktep	389	27.158	1.990	628	167	30.331	6.530	299.788	6.612	4.990	2.638	320.558
2010	кtер %	1,3%	27.150 89,5%	6,6%	2,1%	0,5%	100,0%	2,0%	299.700 93,5%	2,1%	1,6%	2.030 0,8%	100,0%
2017	/° ktep	393	27.724	2.162	958	164	31.402	6.541	305.091	6.977	5.197	2.817	326.623
2011	жер %	1,3%	88,3%	6,9%	3,1%	0,5%	100,0%	2,0%	93,4%	2,1%	1,6%	0,9%	100,0%
2018	/° ktep	394	28.735	2.250	991	160	32.531	6.500	306.694	7.264	5.154	2.996	328.609
2010	%	1,2%	88,3%	6,9%	3,0%	0,5%	100,0%	2,0%	93,3%	2,2%	1,6%	0,9%	100,0%
	/0	1,276	00,3%	0,876	3,0%	0,5%	100,0%	Z,U%	33,3%	2,276	1,0%	0,8%	100,0%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros), en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles, en el resto se incluye el transporte por tubería y otros.

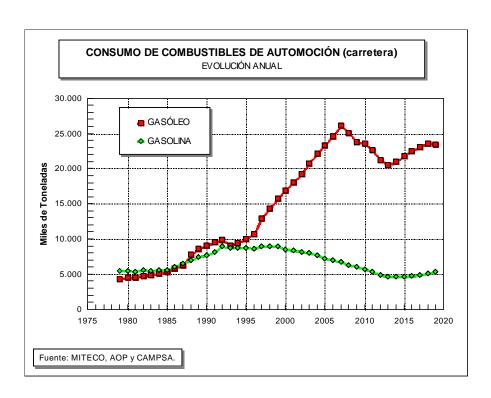
ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

9.1.3. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera).

En la tabla siguiente se presenta la evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). Hasta la entrada en vigor del Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, el gasóleo se distribuía sin distinción de usos, desconociéndose el consumo correspondiente a automoción. Los datos no son homogéneos, hasta 1992 corresponden a CAMPSA, ya que tenía el monopolio, de 1993 a 1996 corresponden a la Asociación de Operadores de Petróleo (AOP) y desde 1997 al CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Se observa un alto incremento del consumo de gasóleo de automoción desde el año 1986 y especialmente a partir de 1995, en 1993 se produce un descenso que puede estar influida por el cambio en la fuente de los datos (fin del monopolio de CAMPSA). Hay que tener en cuenta, en la evolución del consumo de gasóleo de automoción, el fuerte incremento en los últimos años del número de vehículos (turismos y furgonetas) que utilizan dicho combustible. Por efecto de la crisis económica, desde 2008 a 2013 disminuye bastante el consumo. De 2014 a 2018 aumenta el consumo de gasóleo de automoción. En 2019 disminuye.

El consumo de gasolina desciende desde el año 1992 hasta 2013. De 2014 a 2019 aumenta.



CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (transporte por carretera)

	Gasoli	nas auto	Gasól	eos auto
	Miles de toneladas	Variación sobre el año anterior (%)	Miles de toneladas	Variación sobre el año anterior (%)
1975	4.331,9	-	-	-
1976	-	-	4.232,0	-
1979	5.495,9	-	4.299,9	-
1980	5.408,0	-1,6%	4.486,0	4,3%
1981	5.370,1	-0,7%	4.542,1	1,3%
1982	5.517,5	2,7%	4.760,9	4,8%
1983	5.465,3	-0,9%	4.898,1	2,9%
1984	5.526,0	1,1%	5.120,5	4,5%
1985	5.611,4	1,5%	5.371,9	4,9%
1986	6.073,1	8,2%	5,781,4	7,6%
1987	6.484,5	6,8%	6.253,9	8,2%
1988	6.972,9	7,5%	7.772,2	24,3%
1989	7.435,3	6,6%	8.571,9	10,3%
1990	7.698,5	3,5%	9.066,5	5,8%
1991	8.134,0	5,7%	9.542,4	5,2%
1992	8.988,4	10,5%	9.919,8	4,0%
1993	8.756,5	-2,6%	9.129,7	-8,0%
1994	8.719,0	-0,4%	9.390,6	2,9%
1995	8.677,2	-0,5%	10.047,7	7,0%
1996	8.552,8	-1,4%	10.738,6	6,9%
1997	8.960,0	4,8%	12.890,0	20,0%
1998	9.000,0	0,4%	14.328,0	11,2%
1999	8.921,0	-0,9%	15.737,0	9,8%
2000	8.527,0	-4,4%	16.847,0	7,1%
2001	8.395,0	-1,5%	18.073,0	7,3%
2002	8.162,0	-2,8%	19.234,0	6,4%
2003	8.041,0	-1,5%	20.755,0	7,9%
2004	7.721,0	-4,0%	22.132,0	6,6%
2005	7.269,0	-5,9%	23.292,0	5,2%
2006	6.931,0	-4,6%	24.585,0	5,6%
2007	6.688,0	-3,5%	26.078,0	6,1%
2008	6.287,0	-6,0%	25.126,0	-3,7%
2009	6.005,0	-4,5%	23.785,0	-5,3%
2010	5.670,0	-5,6%	23.588,0	-0,8%
2011	5.294,0	-6,6%	22.601,0	-4,2%
2012	4.917,0	-7,1%	21.240,0	-6,0%
2013	4.651,0	-5,4%	20.532,0	-3,3%
2014	4.612,0	-0,8%	20.931,0	1,9%
2015	4.647,0	0,8%	21.781,0	4,1%
2016	4.755,0	2,3%	22.515,0	3,4%
2017	4.855,0	2,1%	23.089,0	2,5%
2018	5.088,0	4,8%	23.558,0	2,0%
2019	5.376,0	5,7%	23.456,0	-0,4%

Fuente: MITECO, AOP y CAMPSA.

Publicaciones: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (CORES), Memorias Anuales (ANFAC), Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Observaciones: La cifra de consumo hasta 1992 corresponde a CAMPSA, de de 1993 a 1996 a la Asociación de Operadores de Petróleo (A.O.P.), posteriormente al CORES.

Consumo de gasóleo según tipos. 9.1.4.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reo Demográfico.

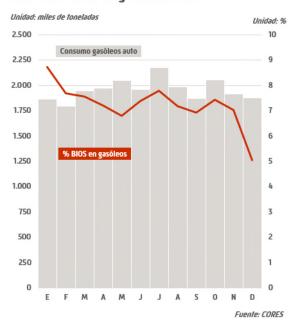
Consumo de gasóleos																			
consumo de gasoleos																	Un	idad: miles de	toneladas
				Total anu	ıal							Da	itos mensu	ales 2019					
	2015	2016	2017	2018	2019	Estructura (%)	Tv*	E	F	M	Α	M	J	J	Α	S	0	N	D
Gasóleo A	21.761	22.498	23.063	23.474	23.374	74,1	-0,4	1.859	1.790	1.936	1.961	2.039	1.951	2.166	1.978	1.862	2.046	1.911	1.874
Biodiésel	3	5	16	46	32	0,1	-30,7	1	1	6	6	6	3	1	2	1	1	2	2
Biodiésel mezcla**	16	13	11	38	51	0,2	33,5	3	3	3	3	4	4	6	5	5	6	4	3
Subtotal gasóleos auto	21.781	22.515	23.089	23.558	23.456	74,3	-0,4	1.862	1.793	1.945	1.971	2.049	1.958	2.174	1.985	1.869	2.054	1.917	1.880
Agrícola y pesca (B)	3.784	3.911	4.154	4.326	4.268	13,5	-1,3	513	384	350	324	319	296	318	263	311	391	400	400
Calefacción (C)	2.013	1.855	1.724	1.804	1.679	5,3	-6,9	251	190	151	150	97	80	87	86	101	141	180	165
Otros gasóleos	2.207	2.046	1.864	1.844	2.151	6,8	16,6	159	137	171	156	171	150	161	168	160	209	227	282
Total ***	29.785	30.327	30.831	31.531	31.554	100,0	0,1	2.785	2.505	2.617	2.600	2.636	2.484	2.739	2.502	2.441	2.795	2.724	2.726
Bunkers	1.651	1.547	1.263	1.252	1.594	5,1	27,3	104	94	127	115	134	114	113	119	118	158	180	219
* % 2019/2018																		Fuent	te: CORES

*% 2019/2018
 ** Gasóleos con un contenido de biódiésel entre el 7% y el 100%
 *** Incluye bunkers para la navegación maritima internacional desglosados en línea siguiente

Biocarburantes en gas	olinas y gasóle	eos														Unio	lad: miles de to	oneladas
			Total ar	nual							Dat	tos mensua	les 2019					
	2015	2016	2017	2018	2019	Tv*	Е	F	М	Α	М	J	J	Α	S	0	N	D
Bioetanol	298	208	218	241	203	-15,6	19	16	16	16	17	18	21	19	16	16	15	14
Biocarburantes **	894	1.107	1.298	1.725	1.696	-1,7	162	138	147	142	139	144	169	142	130	153	135	95
* % 2019/2018																	Fuente	CORES

** Incluye Biodiésel y HVO

Biocarburantes en gasóleos 2019



Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas. 9.1.5.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

_			Gasolinas					Gasóle	os		
	95 I.O.	98 I.O.	Otras Gasolinas auto *	Otras Gasolinas	Total Gasolinas	Α	Otros Gasóleos auto **	В	С	Otros Gasóleos	Total Gasóleos
Andalucía	759	35	-	1	795	3.697	20	696	98	482	4.99
Aragón	143	8	-	٨	152	886	-	307	76	٨	1.26
Asturias	91	8	-	٨	99	434	1	78	45	27	58
Baleares	229	14	-	Λ	244	410	-	50	140	38	63
Canarias	396	128	-	Λ	524	676	-	٨	218	1.065	1.95
Cantabria	64	4	-	٨	68	319	-	62	3	9	39
Castilla y León	273	19	۸		293	1.768	1	640	170	٨	2.57
Castilla la Mancha	193	11	-	۸	203	1.333	Λ.	561	107	٨	2.00
Cataluña	862	62	1	1	925	3.787	22	507	219	171	4.70
Ceuta	5	1	-	-	6	14	-	-	1	150	16
C. Valenciana	550	27	٨	Λ.	577	2.160	20	267	81	50	2.57
Extremadura	97	4	-	Λ	101	691	-	152	16	-	85
Galicia	250	17	٨		266	1.430	Λ.	294	227	120	2.07
∟a Rioja	23	2	-	۸	25	161	1	50	17	-	22
Vladrid	634	35	-	1	670	2.209	Λ.	189	169	-	2.56
Velilla	7	-	-	-	7	20	-	-	-	-	2
Vurcia	133	8	۸	٨	141	954	-	151	9	16	1.13
Vavarra	70	3	-	Λ	74	642	-	94	16	٨	75
País Vasco	196	14	۸	. Λ	210	1.784	18	169	68	23	2.06
Total	4.975	400	1	5	5.381	23.374	82	4.268	1.679	2.151	31.55

Bioetanol puro + bioetanol mezcla ** Biodiésel puro + biodiésel mezcla

Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo.

Según estimaciones del IDAE de los combustibles consumidos en 2000 en la carretera, el 51% corresponden al transporte de mercancías (25% para los camiones y 26% para los vehículos ligeros) y el 3% al transporte colectivo de viajeros (autobuses).

CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (CARRETERA) SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO

		Transporte de	mercancías y colec	tivo de viajeros
	Turismos	Total	Transporte de mercancías (furgonetas y camiones)	Transporte colectivo de viajeros
1.980	48,2%	51,8%	•	
1.985	48,2%	51,8%		
1.990	46,8%	53,2%		
1.991	47,5%	52,5%		
1.992	48,8%	51,2%		
1.993	49,5%	50,5%		
1.994	47,9%	52,1%		
1.995	45,4%	54,6%		
1.996	46,5%	53,5%		
1.997	46,2%	53,8%		
1.998	44,4%	55,6%		
1.999	43,8%	56,2%		
2.000	46,0%	54,0%	51,0%	3,0%

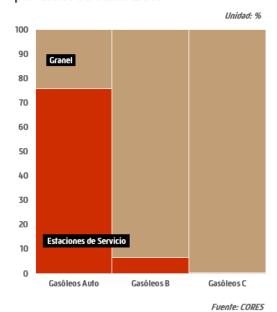
Publicaciones: Eficiencia Energética y Energías Renovables.

⁻ igual a 0,0 / ^ distinto de 0,0

9.1.7. <u>Distribución de los gasóleos según el canal de venta</u>.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Distribución del consumo de gasóleos por canal de venta 2019



9.2. Precios del gasóleo A de automoción.

9.2.1. Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España.

En julio de 1986 se liberalizó el precio de los gasóleos y el 9 de octubre de 1998 se liberalizaron los precios de las gasolinas en la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos. En las páginas siguientes se presenta la evolución, desde enero de 1998, de los precios medios mensuales de venta al público en la Península e Islas Baleares.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA Medias mensuales

			Valo	or (Euros / litro)			Distribu	ıción (%)	
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998	Enero	0,5395	0,0744	0,2651	0,2000	100,0%	13,8%	49,1%	37,1%
	Febrero	0,5441	0,0751	0,2651	0,2039	100,0%	13,8%	48,7%	37,5%
	Marzo	0,5392	0,0744	0,2651	0,1998	100,0%	13,8%	49,2%	37,0%
	Abril	0,5475	0,0755	0,2651	0,2069	100,0%	13,8%	48,4%	37,8%
	Mayo	0,5415	0,0747	0,2651	0,2017	100,0%	13,8%	49,0%	37,2%
	Junio	0,5295	0,0730	0,2651	0,1914	100,0%	13,8%	50,1%	36,1%
	Julio	0,5326	0,0734	0,2651	0,1940	100,0%	13,8%	49,8%	36,4%
	Agosto	0,5315	0,0733	0,2651	0,1930	100,0%	13,8%	49,9%	36,3%
	Septiembre	0,5331	0,0735	0,2651	0,1945	100,0%	13,8%	49,7%	36,5%
	Octubre	0,5343	0,0737	0,2651	0,1955	100,0%	13,8%	49,6%	36,6%
	Noviem bre	0,5235	0,0722	0,2651	0,1862	100,0%	13,8%	50,6%	35,6%
	Diciem bre	0,5137	0,0709	0,2651	0,1778	100,0%	13,8%	51,6%	34,6%
1999	Enero	0,5285	0,0729	0,2699	0,1857	100,0%	13,8%	51,1%	35,1%
	Febrero	0,5106	0,0704	0,2699	0,1703	100,0%	13,8%	52,9%	33,3%
	Marzo	0,5222	0,0720	0,2699	0,1803	100,0%	13,8%	51,7%	34,5%
	Abril	0,5647	0,0779	0,2699	0,2170	100,0%	13,8%	47,8%	38,4%
	Мауо	0,5598	0,0772	0,2699	0,2127	100,0%	13,8%	48,2%	38,0%
	Junio	0,5554	0,0766	0,2699	0,2089	100,0%	13,8%	48,6%	37,6%
	Julio	0,5863	0,0809	0,2699	0,2356	100,0%	13,8%	46,0%	40,2%
	Agosto	0,5945	0,0820	0,2699	0,2426	100,0%	13,8%	45,4%	40,8%
	Septiembre	0,5960	0,0822	0,2699	0,2440	100,0%	13,8%	45,3%	40,9%
	Octubre	0,5961	0,0822	0,2699	0,2440	100,0%	13,8%	45,3%	40,9%
	Noviem bre	0,6089	0,0840	0,2699	0,2551	100,0%	13,8%	44,3%	41,9%
	Diciem bre	0,6277	0,0866	0,2699	0,2712	100,0%	13,8%	43,0%	43,2%
2000	Enero	0,6473	0,0893	0,2699	0,2881	100,0%	13,8%	41,7%	44,5%
	Febrero	0,6550	0,0903	0,2699	0,2948	100,0%	13,8%	41,2%	45,0%
	Marzo	0,6723	0,0927	0,2699	0,3097	100,0%	13,8%	40,1%	46,1%
	Abril	0,6758	0,0932	0,2699	0,3127	100,0%	13,8%	39,9%	46,3%
	Мауо	0,6758	0,0932	0,2699	0,3127	100,0%	13,8%	39,9%	46,3%
	Junio	0,6835	0,0943	0,2699	0,3194	100,0%	13,8%	39,5%	46,7%
	Julio	0,6864	0,0947	0,2699	0,3219	100,0%	13,8%	39,3%	46,9%
	Agosto	0,7002	0,0965	0,2699	0,3339	100,0%	13,8%	38,5%	47,7%
	Septiembre	0,7243	0,0999	0,2699	0,3545	100,0%	13,8%	37,3%	49,0%
	Octubre	0,7426	0,1024	0,2699	0,3703	100,0%	13,8%	36,3%	49,9%
	Noviembre	0,7814	0,1078	0,2699	0,4038	100,0%	13,8%	34,5%	51,7%
	Diciem bre	0,7745	0,1068	0,2699	0,3978	100,0%	13,8%	34,8%	51,4%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA Medias mensuales

			Valo	or (Euros / litro)		Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVM DH	PAI
2001	Enero	0,7309	0,1008	0,2699	0,3602	100,0%	13,8%	36,9%	49,3%
	Febrero	0,7084	0,0977	0,2699	0,3408	100,0%	13,8%	38,1%	48,1%
	Marzo	0,7014	0,0968	0,2699	0,3348	100,0%	13,8%	38,5%	47,7%
	Abril	0,6943	0,0957	0,2699	0,3287	100,0%	13,8%	38,9%	47,3%
	Мауо	0,7037	0,0971	0,2699	0,3368	100,0%	13,8%	38,3%	47,9%
	Junio	0,7111	0,0980	0,2699	0,3432	100,0%	13,8%	38,0%	48,3%
	Julio	0,7120	0,0982	0,2699	0,3440	100,0%	13,8%	37,9%	48,3%
	Agosto	0,7059	0,0974	0,2699	0,3387	100,0%	13,8%	38,2%	48,0%
	Septiembre	0,7069	0,0975	0,2699	0,3395	100,0%	13,8%	38,2%	48,0%
	Octubre	0,6918	0,0954	0,2699	0,3265	100,0%	13,8%	39,0%	47,2%
	Noviem bre	0,6668	0,0920	0,2699	0,3049	100,0%	13,8%	40,5%	45,7%
	Diciembre	0,6518	0,0899	0,2699	0,2920	100,0%	13,8%	41,4%	44,8%
2002	Enero	0,6760	0,0932	0,2939	0,2889	100,0%	13,8%	43,5%	42,7%
	Febrero	0,6764	0,0933	0,2939	0,2892	100,0%	13,8%	43,5%	42,8%
	Marzo	0,6891	0,0951	0,2939	0,3002	100,0%	13,8%	42,6%	43,6%
	Abril	0,7129	0,0983	0,2939	0,3207	100,0%	13,8%	41,2%	45,0%
	Мауо	0,7126	0,0983	0,2939	0,3204	100,0%	13,8%	41,2%	45,0%
	Junio	0,6900	0,0952	0,2939	0,3009	100,0%	13,8%	42,6%	43,6%
	Julio	0,6852	0,0945	0,2939	0,2968	100,0%	13,8%	42,9%	43,3%
	Agosto	0,6880	0,0949	0,2947	0,2984	100,0%	13,8%	42,8%	43,4%
	Septiembre	0,7028	0,0969	0,2947	0,3112	100,0%	13,8%	41,9%	44,3%
	Octubre	0,7178	0,0990	0,2947	0,3241	100,0%	13,8%	41,1%	45,2%
	Noviem bre	0,6894	0,0951	0,2947	0,2996	100,0%	13,8%	42,7%	43,5%
	Diciembre	0,6975	0,0962	0,2946	0,3067	100,0%	13,8%	42,2%	44,0%
2003	Enero	0,7266	0,1002	0,2952	0,3312	100,0%	13,8%	40,6%	45,6%
	Febrero	0,7343	0,1013	0,2952	0,3378	100,0%	13,8%	40,2%	46,0%
	Marzo	0,7704	0,1063	0,2951	0,3690	100,0%	13,8%	38,3%	47,9%
	Abril	0,7350	0,1014	0,2951	0,3385	100,0%	13,8%	40,1%	46,1%
	Мауо	0,6909	0,0953	0,2951	0,3005	100,0%	13,8%	42,7%	43,5%
	Junio	0,6704	0,0925	0,2951	0,2828	100,0%	13,8%	44,0%	42,2%
	Julio	0,6742	0,0930	0,2951	0,2861	100,0%	13,8%	43,8%	42,4%
	Agosto	0,6867	0,0947	0,2951	0,2969	100,0%	13,8%	43,0%	43,2%
	Septiembre	0,6830	0,0942	0,2951	0,2937	100,0%	13,8%	43,2%	43,0%
	Octubre	0,6873	0,0948	0,2951	0,2974	100,0%	13,8%	42,9%	43,3%
	Noviembre	0,6954	0,0959	0,2951	0,3044	100,0%	13,8%	42,4%	43,8%
	Diciembre	0,6953	0,0959	0,2951	0,3043	100,0%	13,8%	42,4%	43,8%
2004	Enero	0,6951	0,0959	0,2964	0,3028	100,0%	13,8%	42,6%	43,6%
	Febrero	0,6849	0,0945	0,2964	0,2940	100,0%	13,8%	43,3%	42,9%
	Marzo	0,7003	0,0966	0,2964	0,3073	100,0%	13,8%	42,3%	43,9%
	Abril	0,7212	0,0995	0,2964	0,3253	100,0%	13,8%	41,1%	45,1%
	Мауо	0,7472	0,1031	0,2964	0,3477	100,0%	13,8%	39,7%	46,5%
	Junio	0,7464	0,1030	0,2964	0,3470	100,0%	13,8%	39,7%	46,5%
	Julio	0,7495	0,1034	0,2964	0,3497	100,0%	13,8%	39,5%	46,7%
	Agosto	0,7817	0,1078	0,3001	0,3738	100,0%	13,8%	38,4%	47,8%
	Septiembre	0,7941	0,1095	0,3001	0,3845	100,0%	13,8%	37,8%	48,4%
	Octubre	0,8360	0,1153	0,3001	0,4206	100,0%	13,8%	35,9%	50,3%
	Noviem bre	0,8334	0,1149	0,3001	0,4184	100,0%	13,8%	36,0%	50,2%
	Diciembre	0,8127	0,1121	0,3001	0,4005	100,0%	13,8%	36,9%	49,3%

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA Medias mensuales

			Valo	or (Euros / litro)		Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2005	Enero	0,8080	0,1114	0,3001	0,3965	100,0%	13,8%	37,1%	49,1%
	Febrero	0,8166	0,1126	0,3001	0,4039	100,0%	13,8%	36,7%	49,5%
	Marzo	0,8575	0,1182	0,3001	0,4392	100,0%	13,8%	35,0%	51,2%
	Abril	0,8790	0,1212	0,3001	0,4577	100,0%	13,8%	34,1%	52,1%
	Мауо	0,8672	0,1196	0,3001	0,4475	100,0%	13,8%	34,6%	51,6%
	Junio	0,8880	0,1225	0,3001	0,4654	100,0%	13,8%	33,8%	52,4%
	Julio	0,9298	0,1282	0,3002	0,5014	100,0%	13,8%	32,3%	53,9%
	Agosto	0,9404	0,1297	0,3002	0,5105	100,0%	13,8%	31,9%	54,3%
	Septiembre	0,9745	0,1344	0,3002	0,5399	100,0%	13,8%	30,8%	55,4%
	Octubre	0,9739	0,1343	0,3002	0,5394	100,0%	13,8%	30,8%	55,4%
	Noviem bre	0,9472	0,1306	0,3002	0,5164	100,0%	13,8%	31,7%	54,5%
	Diciembre	0,9128	0,1259	0,3002	0,4867	100,0%	13,8%	32,9%	53,3%
2006	Enero	0,9285	0,1280	0,3035	0,4970	100,0%	13,8%	32,7%	53,5%
	Febrero	0,9430	0,1300	0,3035	0,5095	100,0%	13,8%	32,2%	54,0%
	Marzo	0,9503	0,1311	0,3034	0,5158	100,0%	13,8%	31,9%	54,3%
	Abril	0,9751	0,1345	0,3034	0,5372	100,0%	13,8%	31,1%	55,1%
	Мауо	0,9965	0,1375	0,3034	0,5556	100,0%	13,8%	30,4%	55,8%
	Junio	0,9817	0,1354	0,3034	0,5429	100,0%	13,8%	30,9%	55,3%
	Julio	0,9961	0,1374	0,3034	0,5553	100,0%	13,8%	30,5%	55,7%
	Agosto	1,0037	0,1384	0,3035	0,5618	100,0%	13,8%	30,2%	56,0%
	Septiembre	0,9689	0,1336	0,3035	0,5318	100,0%	13,8%	31,3%	54,9%
	Octubre	0,9227	0,1273	0,3034	0,4920	100,0%	13,8%	32,9%	53,3%
	Noviembre	0,9088	0,1253	0,3035	0,4800	100,0%	13,8%	33,4%	52,8%
	Diciem bre	0,9094	0,1254	0,3030	0,4810	100,0%	13,8%	33,3%	52,9%
2007	Enero	0,8953	0,1235	0,3110	0,4608	100,0%	13,8%	34,7%	51,5%
	Febrero	0,8952	0,1235	0,3113	0,4604	100,0%	13,8%	34,8%	51,4%
	Marzo	0,9166	0,1264	0,3113	0,4789	100,0%	13,8%	34,0%	52,2%
	Abril	0,9437	0,1302	0,3113	0,5022	100,0%	13,8%	33,0%	53,2%
	Мауо	0,9545	0,1317	0,3113	0,5115	100,0%	13,8%	32,6%	53,6%
	Junio	0,9673	0,1334	0,3113	0,5226	100,0%	13,8%	32,2%	54,0%
	Julio	0,9782	0,1349	0,3113	0,5320	100,0%	13,8%	31,8%	54,4%
	Agosto	0,9757	0,1346	0,3110	0,5301	100,0%	13,8%	31,9%	54,3%
	Septiembre	0,9877	0,1362	0,3112	0,5402	100,0%	13,8%	31,5%	54,7%
	Octubre	1,0027	0,1383	0,3114	0,5530	100,0%	13,8%	31,1%	55,2%
	Noviembre	1,0453	0,1442	0,3114	0,5897	100,0%	13,8%	29,8%	56,4%
	Diciembre	1,0727	0,1480	0,3114	0,6134	100,0%	13,8%	29,0%	57,2%
2008	Enero	1,0686	0,1474	0,3113	0,6099	100,0%	13,8%	29,1%	57,1%
	Febrero	1,0707	0,1477	0,3114	0,6117	100,0%	13,8%	29,1%	57,1%
	Marzo	1,1326	0,1562	0,3114	0,6650	100,0%	13,8%	27,5%	58,7%
	Abril	1,1487	0,1584	0,3114	0,6789	100,0%	13,8%	27,1%	59,1%
	Мауо	1,2395	0,1710	0,3114	0,7571	100,0%	13,8%	25,1%	61,1%
	Junio	1,2970	0,1789	0,3113	0,8068	100,0%	13,8%	24,0%	62,2%
	Julio	1,3156	0,1815	0,3113	0,8228	100,0%	13,8%	23,7%	62,5%
	Agosto	1,2265	0,1692	0,3113	0,7460	100,0%	13,8%	25,4%	60,8%
	Septiembre	1,1829	0,1632	0,3114	0,7084	100,0%	13,8%	26,3%	59,9%
	Octubre	1,1127	0,1535	0,3114	0,6478	100,0%	13,8%	28,0%	58,2%
	Noviem bre	1,0019	0,1382	0,3114	0,5523	100,0%	13,8%	31,1%	55,1%
	Diciembre	0,9005	0,1242	0,3114	0,4649	100,0%	13,8%	34,6%	51,6%

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA Medias mensuales

			Valo	or (Euros / litro)		Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2009	Enero	0,8646	0,1193	0,3114	0,4340	100,0%	13,8%	36,0%	50,2%
	Febrero	0,8663	0,1195	0,3113	0,4355	100,0%	13,8%	35,9%	50,3%
	Marzo	0,8400	0,1159	0,3113	0,4128	100,0%	13,8%	37,1%	49,1%
	Abril	0,8649	0,1193	0,3113	0,4342	100,0%	13,8%	36,0%	50,2%
	Мауо	0,8697	0,1200	0,3113	0,4384	100,0%	13,8%	35,8%	50,4%
	Junio	0,9246	0,1275	0,3268	0,4702	100,0%	13,8%	35,3%	50,9%
	Julio	0,9293	0,1282	0,3404	0,4607	100,0%	13,8%	36,6%	49,6%
	Agosto	0,9615	0,1326	0,3404	0,4885	100,0%	13,8%	35,4%	50,8%
	Septiembre	0,9440	0,1302	0,3404	0,4734	100,0%	13,8%	36,1%	50,1%
	Octubre	0,9439	0,1302	0,3404	0,4733	100,0%	13,8%	36,1%	50,1%
	Noviem bre	0,9720	0,1341	0,3404	0,4976	100,0%	13,8%	35,0%	51,2%
	Diciem bre	0,9613	0,1326	0,3404	0,4883	100,0%	13,8%	35,4%	50,8%
2010	Enero	0,9956	0,1373	0,3404	0,5179	100,0%	13,8%	34,2%	52,0%
	Febrero	0,9937	0,1371	0,3404	0,5163	100,0%	13,8%	34,3%	52,0%
	Marzo	1,0311	0,1422	0,3404	0,5485	100,0%	13,8%	33,0%	53,2%
	Abril	1,0753	0,1483	0,3404	0,5866	100,0%	13,8%	31,7%	54,6%
	Мауо	1,0906	0,1504	0,3404	0,5998	100,0%	13,8%	31,2%	55,0%
	Junio	1,0847	0,1496	0,3403	0,5948	100,0%	13,8%	31,4%	54,8%
	Julio	1,0842	0,1654	0,3409	0,5780	100,0%	15,3%	31,4%	53,3%
	Agosto	1,0864	0,1657	0,3446	0,5761	100,0%	15,3%	31,7%	53,0%
	Septiembre	1,0917	0,1665	0,3447	0,5805	100,0%	15,3%	31,6%	53,2%
	Octubre	1,0957	0,1671	0,3446	0,5839	100,0%	15,3%	31,5%	53,3%
	Noviem bre	1,1145	0,1700	0,3446	0,5999	100,0%	15,3%	30,9%	53,8%
	Diciem bre	1,1592	0,1768	0,3446	0,6377	100,0%	15,3%	29,7%	55,0%
2011	Enero	1,2016	0,1833	0,3458	0,6725	100,0%	15,3%	28,8%	56,0%
	Febrero	1,2331	0,1881	0,3455	0,6994	100,0%	15,3%	28,0%	56,7%
	Marzo	1,2863	0,1962	0,3459	0,7442	100,0%	15,3%	26,9%	57,9%
	Abril	1,2987	0,1981	0,3459	0,7547	100,0%	15,3%	26,6%	58,1%
	Мауо	1,2568	0,1917	0,3459	0,7192	100,0%	15,3%	27,5%	57,2%
	Junio	1,2596	0,1921	0,3458	0,7216	100,0%	15,3%	27,5%	57,3%
	Julio	1,2647	0,1929	0,3458	0,7259	100,0%	15,3%	27,3%	57,4%
	Agosto	1,2556	0,1915	0,3458	0,7183	100,0%	15,3%	27,5%	57,2%
	Septiembre	1,2692	0,1936	0,3458	0,7297	100,0%	15,3%	27,2%	57,5%
	Octubre	1,2760	0,1947	0,3459	0,7355	100,0%	15,3%	27,1%	57,6%
	Noviembre	1,3070	0,1994	0,3459	0,7618	100,0%	15,3%	26,5%	58,3%
0040	Diciembre	1,2952	0,1976	0,3458	0,7518	100,0%	15,3%	26,7%	58,0%
2012	Enero	1,3335	0,2034	0,3490	0,7812	100,0%	15,3%	26,2%	58,6%
	Febrero	1,3460	0,2053	0,3501	0,7906	100,0%	15,3%	26,0%	58,7%
	Marzo Abril	1,3846	0,2112 0,2110	0,3543	0,8191	100,0%	15,3% 15.3%	25,6% 25,9%	59,2% 58.0%
	Abril Mayo	1,3831		0,3577	0,8143 0,7893	100,0%	15,3% 15,3%		58,9% 58.2%
	•	1,3570	0,2070 0,1986	0,3607 0,3629	0,7893	100,0%	15,3% 15,3%	26,6% 27,9%	58,2% 56,9%
	Junio Julio	1,3018	0,1986	0,3629	0,7403	100,0%		27,9% 27,6%	
		1,3329				100,0%	15,3% 15,3%		57,2% 58.4%
	Agosto	1,3943	0,2127	0,3675	0,8141 0,8170	100,0%	15,3% 17.4%	26,4% 25.6%	58,4% 57.0%
	Septiembre	1,4332	0,2487	0,3675 0,3675	0,8170	100,0%	17,4% 17,4%	25,6% 26,0%	57,0% 56.6%
	Octubre Noviembre	1,4134 1,3579	0,2453		0,7534	100,0% 100,0%	17,4%		56,6% 55,5%
			0,2357	0,3688	·			27,2%	55,5% 55,3%
	Diciembre	1,3473	0,2338	0,3690	0,7444	100,0%	17,4%	27,4%	55,3%

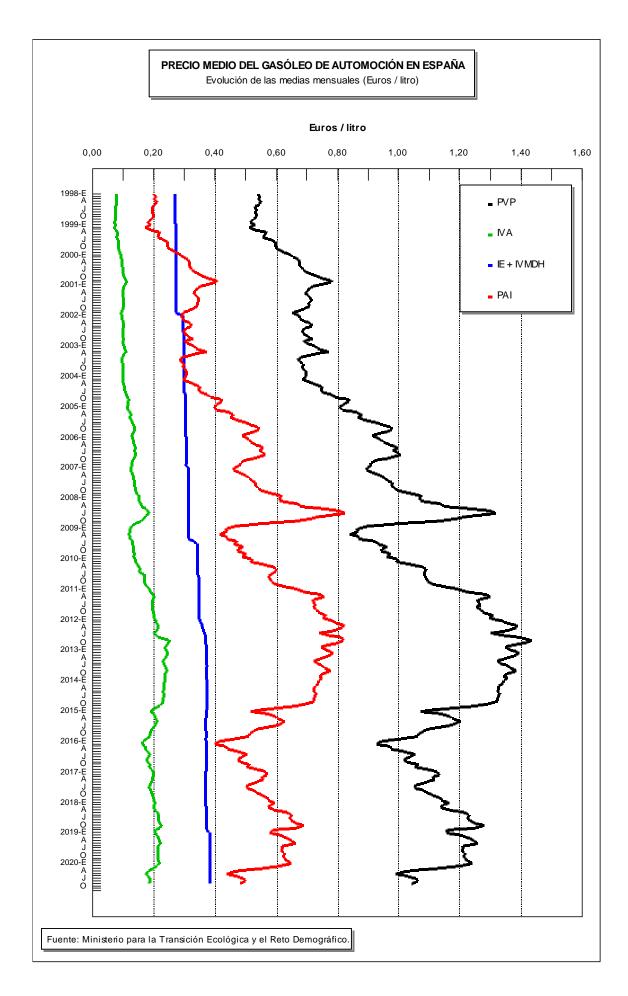
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA Medias mensuales

			Valo	or (Euros / litro)			Distribu	ución (%)	
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IV M DH	PAI
2013	Enero	1,3696	0,2377	0,3694	0,7625	100,0%	17,4%	27,0%	55,7%
	Febrero	1,3938	0,2419	0,3694	0,7824	100,0%	17,4%	26,5%	56,1%
	Marzo	1,3806	0,2396	0,3695	0,7715	100,0%	17,4%	26,8%	55,9%
	Abril	1,3490	0,2341	0,3695	0,7454	100,0%	17,4%	27,4%	55,3%
	Мауо	1,3225	0,2295	0,3697	0,7233	100,0%	17,4%	28,0%	54,7%
	Junio	1,3341	0,2315	0,3698	0,7327	100,0%	17,4%	27,7%	54,9%
	Julio	1,3546	0,2351	0,3720	0,7475	100,0%	17,4%	27,5%	55,2%
	Agosto	1,3651	0,2369	0,3701	0,7581	100,0%	17,4%	27,1%	55,5%
	Septiembre	1,3847	0,2403	0,3695	0,7749	100,0%	17,4%	26,7%	56,0%
	Octubre	1,3551	0,2352	0,3695	0,7504	100,0%	17,4%	27,3%	55,4%
	Noviem bre	1,3421	0,2329	0,3695	0,7397	100,0%	17,4%	27,5%	55,1%
	Diciem bre	1,3544	0,2351	0,3694	0,7499	100,0%	17,4%	27,3%	55,4%
2014	Enero	1,3421	0,2329	0,3710	0,7382	100,0%	17,4%	27,6%	55,0%
	Febrero	1,3390	0,2324	0,3710	0,7356	100,0%	17,4%	27,7%	54,9%
	Marzo	1,3250	0,2300	0,3710	0,7240	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	Abril	1,3241	0,2298	0,3710	0,7233	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	Мауо	1,3227	0,2296	0,3710	0,7221	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	Junio	1,3306	0,2309	0,3711	0,7286	100,0%	17,4%	27,9%	54,8%
	Julio	1,3255	0,2300	0,3709	0,7245	100,0%	17,4%	28,0%	54,7%
	Agosto	1,3225	0,2295	0,3710	0,7220	100,0%	17,4%	28,1%	54,6%
	Septiembre	1,3214	0,2293	0,3710	0,7210	100,0%	17,4%	28,1%	54,6%
	Octubre	1,2823	0,2225	0,3710	0,6887	100,0%	17,4%	28,9%	53,7%
	Noviem bre	1,2526	0,2174	0,3710	0,6642	100,0%	17,4%	29,6%	53,0%
	Diciembre	1,1492	0,1994	0,3711	0,5786	100,0%	17,4%	32,3%	50,3%
2015	Enero	1,0715	0,1860	0,3694	0,5162	100,0%	17,4%	34,5%	48,2%
	Febrero	1,1385	0,1976	0,3680	0,5729	100,0%	17,4%	32,3%	50,3%
	Marzo	1,1683	0,2028	0,3680	0,5975	100,0%	17,4%	31,5%	51,1%
	Abril	1,1745	0,2038	0,3676	0,6030	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Мауо	1,2027	0,2087	0,3676	0,6263	100,0%	17,4%	30,6%	52,1%
	Junio	1,1851	0,2057	0,3676	0,6118	100,0%	17,4%	31,0%	51,6%
	Julio	1,1496	0,1995	0,3676	0,5824	100,0%	17,4%	32,0%	50,7%
	Agosto	1,0889	0,1890	0,3676	0,5323	100,0%	17,4%	33,8%	48,9%
	Septiembre	1,0769	0,1869	0,3677	0,5224	100,0%	17,4%	34,1%	48,5%
	Octubre	1,0631	0,1845	0,3677	0,5109	100,0%	17,4%	34,6%	48,1%
	Noviem bre	1,0592	0,1838	0,3677	0,5077	100,0%	17,4%	34,7%	47,9%
	Diciembre	0,9949	0,1727	0,3676	0,4546	100,0%	17,4%	36,9%	45,7%
2016	Enero	0,9338	0,1621	0,3679	0,4038	100,0%	17,4%	39,4%	43,2%
	Febrero	0,9270	0,1609	0,3680	0,3982	100,0%	17,4%	39,7%	43,0%
	Marzo	0,9710	0,1685	0,3680	0,4346	100,0%	17,4%	37,9%	44,8%
	Abril	0,9760	0,1694	0,3679	0,4387	100,0%	17,4%	37,7%	44,9%
	Мауо	1,0235	0,1776	0,3680	0,4779	100,0%	17,4%	36,0%	46,7%
	Junio	1,0526	0,1827	0,3680	0,5019	100,0%	17,4%	35,0%	47,7%
	Julio	1,0322	0,1791	0,3680	0,4851	100,0%	17,4%	35,7%	47,0%
	Agosto	1,0166	0,1764	0,3680	0,4722	100,0%	17,4%	36,2%	46,4%
	Septiembre	1,0290	0,1786	0,3680	0,4825	100,0%	17,4%	35,8%	46,9%
	Octubre	1,0644	0,1847	0,3680	0,5117	100,0%	17,4%	34,6%	48,1%
	Noviembre	1,0517	0,1825	0,3679	0,5012	100,0%	17,4%	35,0%	47,7%
	Diciembre	1,1029	0,1914	0,3679	0,5435	100,0%	17,4%	33,4%	49,3%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA Medias mensuales

			Valo	or (Euros / litro)			Distribu	ıción (%)	
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVM DH	PAI
2017	Enero	1,1282	0,1958	0,3673	0,5651	100,0%	17,4%	32,6%	50,1%
	Febrero	1,1297	0,1961	0,3674	0,5662	100,0%	17,4%	32,5%	50,1%
	Marzo	1,1113	0,1929	0,3673	0,5511	100,0%	17,4%	33,1%	49,6%
	Abril	1,1154	0,1936	0,3674	0,5545	100,0%	17,4%	32,9%	49,7%
	Мауо	1,0863	0,1885	0,3674	0,5304	100,0%	17,4%	33,8%	48,8%
	Junio	1,0535	0,1828	0,3674	0,5032	100,0%	17,4%	34,9%	47,8%
	Julio	1,0518	0,1825	0,3674	0,5019	100,0%	17,4%	34,9%	47,7%
	Agosto	1,0705	0,1858	0,3674	0,5173	100,0%	17,4%	34,3%	48,3%
	Septiembre	1,0904	0,1892	0,3674	0,5338	100,0%	17,4%	33,7%	49,0%
	Octubre	1,1086	0,1924	0,3674	0,5488	100,0%	17,4%	33,1%	49,5%
	Noviem bre	1,1328	0,1966	0,3674	0,5688	100,0%	17,4%	32,4%	50,2%
	Diciembre	1,1383	0,1975	0,3674	0,5733	100,0%	17,4%	32,3%	50,4%
2018	Enero	1,1618	0,2016	0,3674	0,5928	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Febrero	1,1428	0,1983	0,3674	0,5771	100,0%	17,4%	32,1%	50,5%
	Marzo	1,1370	0,1973	0,3688	0,5709	100,0%	17,4%	32,4%	50,2%
	Abril	1,1679	0,2027	0,3688	0,5965	100,0%	17,4%	31,6%	51,1%
	Мауо	1,2191	0,2116	0,3688	0,6388	100,0%	17,4%	30,3%	52,4%
	Junio	1,2310	0,2136	0,3688	0,6485	100,0%	17,4%	30,0%	52,7%
	Julio	1,2253	0,2127	0,3687	0,6439	100,0%	17,4%	30,1%	52,6%
	Agosto	1,2291	0,2133	0,3688	0,6471	100,0%	17,4%	30,0%	52,6%
	Septiembre	1,2464	0,2163	0,3688	0,6613	100,0%	17,4%	29,6%	53,1%
	Octubre	1,2764	0,2215	0,3688	0,6861	100,0%	17,4%	28,9%	53,8%
	Noviem bre	1,2442	0,2159	0,3688	0,6595	100,0%	17,4%	29,6%	53,0%
	Diciembre	1,1571	0,2008	0,3688	0,5875	100,0%	17,4%	31,9%	50,8%
2019	Enero	1,1581	0,2010	0,3804	0,5767	100,0%	17,4%	32,8%	49,8%
	Febrero	1,2036	0,2089	0,3804	0,6143	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Marzo	1,2285	0,2132	0,3804	0,6349	100,0%	17,4%	31,0%	51,7%
	Abril	1,2447	0,2160	0,3804	0,6483	100,0%	17,4%	30,6%	52,1%
	Мауо	1,2578	0,2183	0,3804	0,6591	100,0%	17,4%	30,2%	52,4%
	Junio	1,2074	0,2096	0,3804	0,6174	100,0%	17,4%	31,5%	51,1%
	Julio	1,2104	0,2101	0,3804	0,6199	100,0%	17,4%	31,4%	51,2%
	Agosto	1,2040	0,2090	0,3804	0,6146	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Septiembre	1,2151	0,2109	0,3804	0,6238	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Octubre	1,2145	0,2108	0,3804	0,6233	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Noviem bre	1,2154	0,2109	0,3804	0,6241	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Diciembre	1,2260	0,2128	0,3804	0,6328	100,0%	17,4%	31,0%	51,6%
2020	Enero	1,2409	0,2154	0,3804	0,6451	100,0%	17,4%	30,7%	52,0%
	Febrero	1,2027	0,2087	0,3804	0,6136	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Marzo	1,1128	0,1931	0,3804	0,5392	100,0%	17,4%	34,2%	48,5%
	Abril	1,0183	0,1767	0,3804	0,4611	100,0%	17,4%	37,4%	45,3%
	Мауо	0,9897	0,1718	0,3804	0,4375	100,0%	17,4%	38,4%	44,2%
	Junio	1,0237	0,1777	0,3804	0,4656	100,0%	17,4%	37,2%	45,5%
	Julio	1,0577	0,1836	0,3804	0,4937	100,0%	17,4%	36,0%	46,7%
	Agosto	1,0603	0,1840	0,3804	0,4958	100,0%	17,4%	35,9%	46,8%
	Septiembre	1,0391	0,1803	0,3804	0,4784	100,0%	17,4%	36,6%	46,0%
	Octubre								
	Noviembre								
	Diciem bre			I Reto Demográfico.					



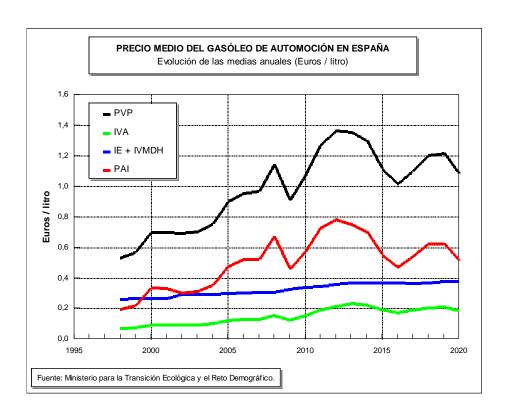
9.2.2. Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA Medias anuales

		Valo	or (Euros / litro)		Distribución (%)				
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI	
1998	0,5342	0,0737	0,2651	0,1954	100,0%	13,8%	49,6%	36,6%	
1999	0,5709	0,0788	0,2699	0,2223	100,0%	13,8%	47,3%	38,9%	
2000	0,7016	0,0968	0,2699	0,3350	100,0%	13,8%	38,5%	47,7%	
2001	0,6987	0,0964	0,2699	0,3325	100,0%	13,8%	38,6%	47,6%	
2002	0,6948	0,0958	0,2942	0,3048	100,0%	13,8%	42,3%	43,9%	
2003	0,7041	0,0971	0,2951	0,3119	100,0%	13,8%	41,9%	44,3%	
2004	0,7585	0,1046	0,2979	0,3560	100,0%	13,8%	39,3%	46,9%	
2005	0,8996	0,1241	0,3002	0,4754	100,0%	13,8%	33,4%	52,8%	
2006	0,9571	0,1320	0,3034	0,5217	100,0%	13,8%	31,7%	54,5%	
2007	0,9696	0,1337	0,3113	0,5246	100,0%	13,8%	32,1%	54,1%	
2008	1,1414	0,1575	0,3114	0,6726	100,0%	13,8%	27,3%	58,9%	
2009	0,9118	0,1258	0,3272	0,4589	100,0%	13,8%	35,9%	50,3%	
2010	1,0752	0,1564	0,3422	0,5767	100,0%	14,5%	31,8%	53,6%	
2011	1,2670	0,1933	0,3458	0,7279	100,0%	15,3%	27,3%	57,5%	
2012	1,3654	0,2180	0,3619	0,7855	100,0%	16,0%	26,5%	57,5%	
2013	1,3588	0,2358	0,3698	0,7532	100,0%	17,4%	27,2%	55,4%	
2014	1,3031	0,2261	0,3710	0,7059	100,0%	17,4%	28,5%	54,2%	
2015	1,1144	0,1934	0,3678	0,5532	100,0%	17,4%	33,0%	49,6%	
2016	1,0151	0,1762	0,3680	0,4709	100,0%	17,4%	36,3%	46,4%	
2017	1,1014	0,1911	0,3674	0,5429	100,0%	17,4%	33,4%	49,3%	
2018	1,2032	0,2088	0,3686	0,6258	100,0%	17,4%	30,6%	52,0%	
2019	1,2155	0,2110	0,3804	0,6241	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%	
2020	1,0828	0,1879	0,3804	0,5144	100,0%	17,4%	35,1%	47,5%	

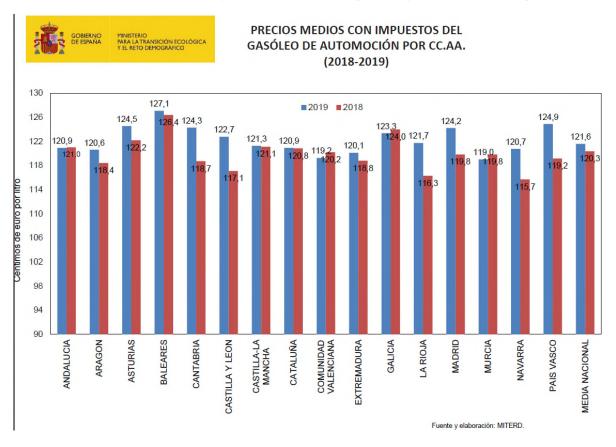
Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

^{*} Nota: En 2020 la media es la de enero a septiembre.

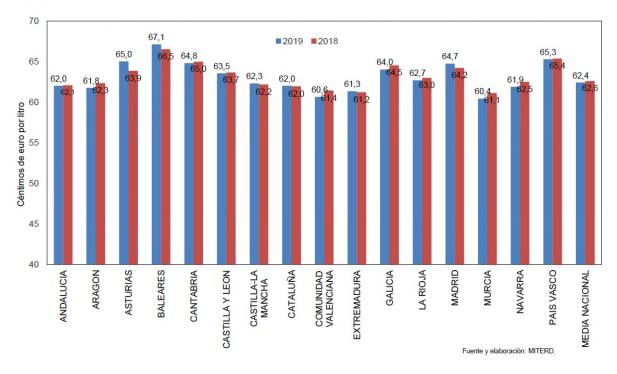


9.2.3. Precio del gasóleo "A" de automoción por Comunidades Autónomas.

Del "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" se presenta la comparación por Comunidades Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2018 y 2019.







9.2.4. Precio del gasóleo A de automoción por provincias.

Del "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" se presenta la comparación por provincias Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2018 y 2019.

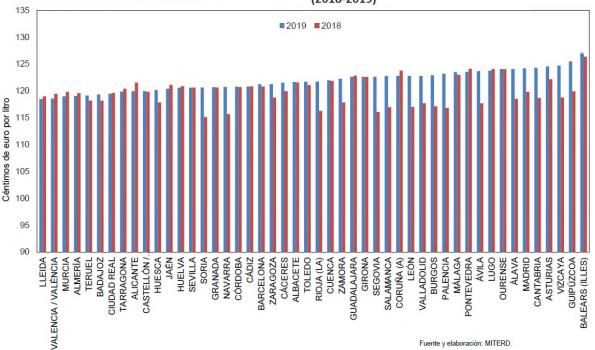


PRECIOS MEDIOS POR PROVINCIAS EN 2019 (c€/I)

PROVINCIA	PSIG95	PROVINCIA	PSIGOA	PROVINCIA	PVPG95	PROVINCIA	PVPGOA
LLEIDA	57,56	LLEIDA	60,00	LLEIDA	126,84	LLEIDA	118,46
ALMERÍA	57,92	VALENCIA	60,09	ALMERÍA	127,28	VALENCIA / VALÈNCIA	118,56
MURCIA	58,20	MURCIA	60,44	MURCIA	127,61	MURCIA	118,99
HUESCA	58,22	ALMERÍA	60,48	HUESCA	127,64	ALMERÍA	119,04
CIUDAD REAL	58,29	TERUEL	60,54	CIUDAD REAL	127,73	TERUEL	119,11
CASTELLÓN	58,33	BADAJOZ	60,71	CASTELLÓN / CASTELLÓ	127,77	BADAJOZ	119,31
VALENCIA	58,41	CIUDAD REAL	60,83	VALENCIA / VALÈNCIA	127,87	CIUDAD REAL	119,46
BADAJOZ	58,46	TARRAGONA	61,16	BADAJOZ	127,94	TARRAGONA	119,86
TERUEL	58,79	ALICANTE	61,22	TERUEL	128,33	ALICANTE	119,94
HUELVA	58,83	CASTELLÓN	61,23	HUELVA	128,38	CASTELLÓN / CASTELLÓ	119,94
NAVARRA	58,84	HUESCA	61,41	NAVARRA.	128,39	HUESCA	120,16
ALBACETE	58,86	JAÉN	61,60	ALBACETE	128,41	JAÉN	120,40
SORIA	58,93	HUELVA	61,77	SORIA	128,50	HUELVA	120,60
CÁCERES	58,97	SEVILLA	61,77	CÁCERES	128,55	SEVILLA	120,60
JAÉN	58,98	SORIA	61,80	JAĖN	128,57	SORIA	120,64
ZARAGOZA	59,05	GRANADA	61,84	ZARAGOZA	128,65	GRANADA	120,69
TARRAGONA	59,11	NAVARRA	61,88	TARRAGONA	128,72	NAVARRA	120,74
SEVILLA	59,20	CÓRDOBA	61,89	SEVILLA	128,83	CÓRDOBA	120,75
CÓRDOBA	59,54	CÁDIZ	61,94	CÓRDOBA	129,24	CÁDIZ	120,81
SALAMANCA	59,61	BARCELONA	62,29	SALAMANCA	129,32	BARCELONA	121,24
RIOJA (LA)	59,81	ZARAGOZA	62,31	RIOJA (LA)	129,57	ZARAGOZA	121,25
TOLEDO	59,87	CÁCERES	62,52	TOLEDO	129,64	CÁCERES	121,51
GRANADA	59,89	ALBACETE	62,62	GRANADA	129,66	ALBACETE	121,62
BARCELONA	60,03	TOLEDO	62,68	BARCELONA	129,83	TOLEDO	121,70
PALENCIA	60,04	RIOJA (LA)	62,69	PALENCIA	129,85	RIOJA (LA)	121,72
ZAMORA	60,05	CUENCA	62,90	ZAMORA	129,86	CUENCA	121,97
ALICANTE	60,14	ZAMORA	63,15	ALICANTE	129,97	ZAMORA	122,27
GUADALAJARA	60,35	GUADALAJARA	63,43	GUADALAJARA	130,22	GUADALAJARA	122,60
CÁDIZ	60,42	GIRONA	63,43	CÁDIZ	130,30	GIRONA	122,61
LEÓN	60,43	SEGOVIA	63,44	LEÓN	130,32	SEGOVIA	122,62
SEGOVIA	60,51	SALAMANCA	63,55	SEGOVIA	130,41	SALAMANCA	122,75
BURGOS	60,51	CORUÑA (A)	63,57	BURGOS	130,42	CORUÑA (A)	122,77
CUENCA	60,52	LEÓN	63,57	CUENCA	130,43	LEÓN	122,78
GIRONA	60,74	VALLADOLID	63,59	GIRONA	130,69	VALLADOLID	122,80
CORUÑA (A)	61,03	BURGOS	63,68	CORUÑA (A)	131,04	BURGOS	122,91
LUGO	61,17	PALENCIA	63,92	LUGO	131,21	PALENCIA	123,20
PONTEVEDRA	61,19	MÁLAGA	64,16	PONTEVEDRA	131,24	MÁLAGA	123,49
VALLADOLID	61,25	PONTEVEDRA	64,18	VALLADOLID	131,31	PONTEVEDRA	123,52
ÁVILA	61,29	ÁVILA	64,32	ÁVILA	131,35	ÁVILA	123,68
OURENSE	61,36	LUGO	64,37	OURENSE	131,44	LUGO	123,75
ÁLAVA	61,64	OURENSE	64,62	ÁLAVA	131,79	OURENSE	124,05
MADRID	61,74	ÁLAVA	64,63	MADRID	131,90	ÁLAVA	124,06
CANTABRIA	61,89	MADRID	64,74	CANTABRIA	132,08	MADRID	124,19
MÁLAGA	62,01	CANTABRIA	64,81	MÁLAGA	132,23	CANTABRIA	124,28
VIZCAYA	62,20	ASTURIAS	65,01	VIZCAYA	132,46	ASTURIAS	124,52
ASTURIAS	62,63	VIZCAYA	65,15	ASTURIAS	132,97	VIZCAYA	124,69
GUIPÚZCOA	62,94	GUIPÚZCOA	65,82	GUIPÚZCOA	133,35	GUIPÚZCOA	125,50
BALEARS (ILLES)	64.22	BALEARS (ILLES)	67,11	BALEARS (ILLES)	134,90	BALEARS (ILLES)	127.06

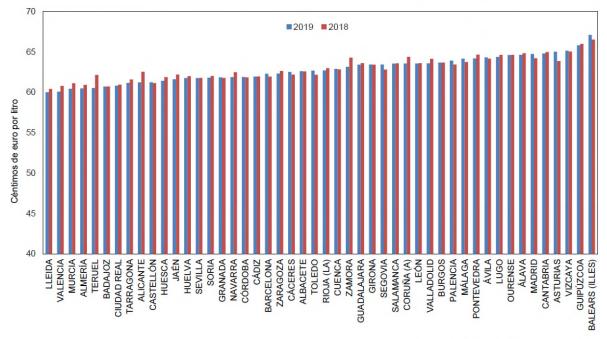


PRECIOS MEDIOS CON IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS (2018-2019)





PRECIOS MEDIOS SIN IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS (2018-2019)



Fuente y elaboración: MITERD.

9.2.5. Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea.

Del "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" se presenta la comparación por países de la UE de los precios medios, con y sin impuestos, en 2018 y 2019.

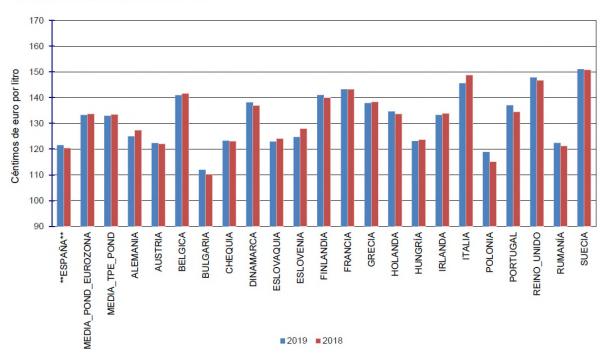


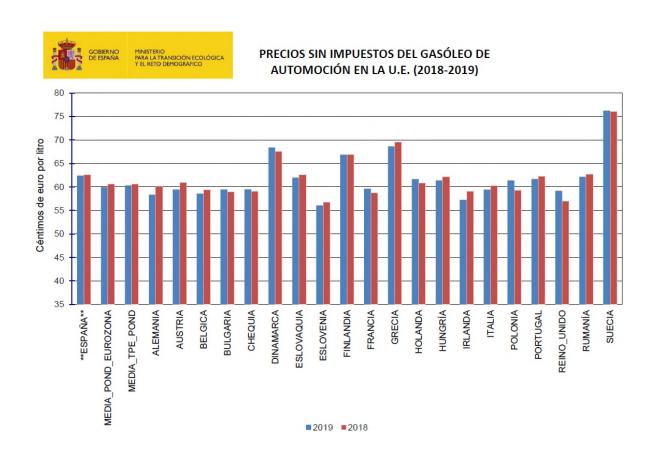
PRECIOS E IMPUESTOS DE GASOLINA Y GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA U.E. MEDIAS DEL AÑO 2019

				GASOL	INA 95				GASÓ	LEO DE	AUTOMOCIÓ	N
PAÍS	PVP	PSI	IE	IVA en	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP	PVP	PSI	IE	IVA en	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP
ESPAÑA	129,9	59,9	47,4	22,5	21,0%	53,9%	121,6	62,4	38,0	21,1	21,0%	48,7%
MEDIA POND EUROZONA	145,4	55,3	65,0	25,1	20,8%	61,9%	133,2	60,0	50,3	23,0	20,8%	55,0%
MEDIA_TPE_POND	141,3	55,0	61,4	25,0	21,5%	61,1%	133,0	60,3	49,1	23,5	21,5%	54,6%
ALEMANIA	141,4	53,3	65,4	22,6	19,0%	62,3%	124,9	58,4	46,6	19,9	19,0%	53,3%
AUSTRIA	123,6	53,7	49,3	20,6	20,0%	56,6%	122,4	59,5	42,5	20,4	20,0%	51,4%
BELGICA	138,9	54,7	60,0	24,1	21,0%	60,6%	140,9	58,6	57,9	24,5	21,0%	58,4%
BULGARIA	108,3	53,9	36,3	18,0	20,0%	50,2%	112,0	59,5	33,8	18,7	20,0%	46,9%
CHEQUIA	124,0	52,5	50,0	21,5	21,0%	57,7%	123,3	59,5	42,4	21,4	21,0%	51,8%
CHIPRE	118,1	55,3	44,0	18,9	19,0%	53,2%	124,0	62,7	41,5	19,8	19,0%	49,4%
CROACIA	133,9	55,1	52,0	26,8	25,0%	58,9%	132,4	64,6	41.4	26,5	25,0%	51,2%
DINAMARCA	160,6	65,9	62,6	32,1	25,0%	59,0%	138,1	68,4	42,1	27,6	25,0%	50,5%
ESLOVAQUIA	132,3	55,9	54,4	22,1	20,0%	57,7%	122,9	62,0	40,4	20,5	20,0%	49,6%
ESLOVENIA	128,3	50,5	54.7	23.1	22.0%	60,6%	124.7	56.1	46.1	22,5	22,0%	55.0%
ESTONIA	133,7	55.1	56,3	22,3	20,0%	58,8%	133,3	61,8	49,3	22,2	20,0%	53,7%
FINLANDIA	152,2	55,1	67,6	29,5	24,0%	63,8%	141,0	66,9	46,8	27,3	24,0%	52,6%
FRANCIA	150,4	56,2	69,1	25,1	20,0%	62,6%	143,3	59,6	59,8	23,9	20,0%	58,4%
GRECIA	158,4	56,6	71,1	30,7	24,0%	64,3%	137,9	68,6	42,6	26,7	24,0%	50,2%
HOLANDA	164,7	56,5	79,6	28,6	21,0%	65,7%	134,6	61,7	49,6	23,4	21,0%	54,2%
HUNGRÍA	117,0	54,4	37,7	24,9	27,0%	53,5%	123,1	61,4	35,6	26,2	27,0%	50,1%
IRLANDA	140,1	52,9	61,1	26,2	23,0%	62,3%	133,3	57,3	51,1	24,9	23,0%	57,0%
ITALIA	157,1	55.9	72,8	28,3	22,0%	64,4%	145,6	59,4	59,9	26,3	22,0%	59,2%
LETONIA	125,6	55,1	48,7	21,8	21,0%	56,1%	119,2	60,4	38,1	20,7	21,0%	49,3%
LITUANIA	119,9	55,7	43,4	20,8	21,0%	53,6%	113,8	59,7	34,4	19,8	21,0%	47,5%
LUXEMBURGO	120,9	56,5	46,8	17,6	17,0%	53,3%	111,1	59,1	35,9	16,1	17,0%	46,8%
MALTA	138,0	62.0	54.9	21.1	18,0%	55,1%	124.5	59.0	46.5	19.0	18,0%	52.6%
POLONIA	116,1	55,5	38,9	21,7	23,0%	52,2%	118,9	61,4	35,3	22,2	23,0%	48,4%
PORTUGAL	149,0	56.9	64.3	27,9	23,0%	61,8%	137.0	61.7	49.7	25,6	23,0%	55.0%
REINO UNIDO	142,3	52,5	66,1	23,7	20,0%	63,1%	147.8	59.2	64.0	24,6	20,0%	60,0%
RUMANÍA	115,7	54,3	42,8	18,5	19,0%	53,0%	122,4	62,2	40,7	19,5	19,0%	49,2%
SUECIA	148,2	55.9	62.7	29.6	25.0%	62.3%	151.0	76.3	44,6	30.2	25.0%	49.5%



PRECIOS CON IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA U.E. (2018-2019)





9.2.6. Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales.

Se presenta la evolución mensual de los precios en los mercados internacionales y del margen bruto de comercialización del gasóleo A de automoción en España. El margen bruto de comercialización incluye los costes asociados a la actividad de comercialización, excepto el coste de aprovisionamiento, y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

			Petróleo	o, cotizaciór BRENT DAT		GASÓLE mercad	on internacio EO AUTO (mo os de Italia ste de Euro	(MED) y del	GASÓLEO '	'A" de AUTOMO	DCIÓN EN ESPAÑA
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares/t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
1998	Enero	0,925	15,10	13,967	0,0878	138,5	128,107	0,1076	0,5395	0,2000	0,0924
	Febrero	0,924	14,00	12,941	0,0814	131,3	121,368	0,1019	0,5441	0,2039	0,1020
	Marzo	0,930	13,10	12,188	0,0767	123,9	115,272	0,0968	0,5392	0,1998	0,1029
	Abril	0,926	13,40	12,402	0,0780	130,1	120,415	0,1011	0,5475	0,2069	0,1057
	Мауо	0,906	14,40	13,042	0,0820	125,3	113,487	0,0953	0,5415	0,2017	0,1064
	Junio	0,914	12,10	11,061	0,0696	111,2	101,652	0,0854	0,5295	0,1914	0,1060
	Julio	0,917	12,00	11,006	0,0692	109,4	100,336	0,0843	0,5326	0,1940	0,1097
	Agosto	0,912	12,00	10,948	0,0689	100,0	91,234	0,0766	0,5315	0,1930	0,1164
	Septiem bre	0,868	13,40	11,637	0,0732	121,3	105,345	0,0885	0,5331	0,1945	0,1060
	Octubre	0,837	12,60	10,541	0,0663	116,9	97,800	0,0822	0,5343	0,1955	0,1134
	Noviembre	0,861	10,90	9,381	0,0590	106,2	91,401	0,0768	0,5235	0,1862	0,1094
	Diciem bre	0,853	9,90	8,449	0,0531	96,0	81,930	0,0688	0,5137	0,1778	0,1090
1999	Enero	0,862	11,10	9,567	0,0602	100,4	86,530	0,0727	0,5285	0,1857	0,1130
	Febrero	0,893	10,20	9,104	0,0573	92,3	82,378	0,0692	0,5106	0,1703	0,1011
	Marzo	0,919	12,50	11,487	0,0723	114,7	105,403	0,0885	0,5222	0,1803	0,0918
	Abril	0,934	15,30	14,290	0,0899	132,9	124,125	0,1043	0,5647	0,2170	0,1127
	Мауо	0,941	15,30	14,400	0,0906	120,8	113,695	0,0955	0,5598	0,2127	0,1172
	Junio	0,963	15,80	15,222	0,0957	125,8	121,199	0,1018	0,5554	0,2089	0,1071
	Julio	0,966	19,00	18,362	0,1155	153,3	148,153	0,1244	0,5863	0,2356	0,1111
	Agosto	0,943	20,30	19,143	0,1204	167,5	157,950	0,1327	0,5945	0,2426	0,1100
	Septiem bre	0,953	22,50	21,434	0,1348	180,8	172,231	0,1447	0,5960	0,2440	0,0993
	Octubre	0,934	22,00	20,547	0,1292	183,5	171,384	0,1440	0,5961	0,2440	0,1000
	Noviem bre	0,968	24,70	23,900	0,1503	218,0	210,943	0,1772	0,6089	0,2551	0,0779
	Diciembre	0,989	25,60	25,325	0,1593	247,5	244,843	0,2057	0,6277	0,2712	0,0656
2000	Enero	0,987	25,50	25,165	0,1583	231,2	228,162	0,1917	0,6473	0,2881	0,0965
	Febrero	1,017	27,90	28,372	0,1785	233,8	237,754	0,1997	0,6550	0,2948	0,0951
	Marzo	1,037	27,30	28,303	0,1780	240,0	248,819	0,2090	0,6723	0,3097	0,1007
	Abril	1,057	22,60	23,879	0,1502	228,2	241,111	0,2025	0,6758	0,3127	0,1102
	Мауо	1,104	27,60	30,472	0,1917	229,6	253,492	0,2129	0,6758	0,3127	0,0998
	Junio	1,054	29,80	31,397	0,1975	254,7	268,345	0,2254	0,6835	0,3194	0,0940
	Julio	1,064	28,50	30,335	0,1908	260,0	276,742	0,2325	0,6864	0,3219	0,0894
	Agosto	1,106	30,10	33,305	0,2095	277,1	306,601	0,2575	0,7002	0,3339	0,0763
	Septiembre	1,147	32,70	37,498	0,2359	328,4	376,586	0,3163	0,7243	0,3545	0,0382
	Octubre	1,170	30,90	36,140	0,2273	326,0	381,280	0,3203	0,7426	0,3703	0,0500
	Noviembre	1,168	32,60	38,069	0,2394	317,9	371,233	0,3118	0,7814	0,4038	0,0920
	Diciembre	1,115	25,10	27,983	0,1760	273,5	304,919	0,2561	0,7745	0,3978	0,1417

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Medias mensuales

			Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			GASÓLE mercad	O AUTO (m	(MED)y del	GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)	
2001	Enero	1,066	25,70	27,401	0,1723	233,5	248,957	0,2091	0,7309	0,3602	0,1511	
	Febrero	1,085	27,50	29,833	0,1876	239,1	259,382	0,2179	0,7084	0,3408	0,1230	
	Marzo	1,100	24,40	26,836	0,1688	224,5	246,917	0,2074	0,7014	0,3348	0,1274	
	Abril	1,121	25,70	28,822	0,1813	227,9	255,587	0,2147	0,6943	0,3287	0,1140	
	Mayo	1,144	28,50	32,613	0,2051	234,1	267,887	0,2250	0,7037	0,3368	0,1118	
	Junio	1,172	27,90	32,698	0,2057	237,9	278,813	0,2342	0,7111	0,3432	0,1090	
	Julio	1,162	24,60	28,594	0,1799	220,4	256,184	0,2152	0,7120	0,3440	0,1288	
	Agosto	1,111	25,70	28,544	0,1795	224,3	249,123	0,2093	0,7059	0,3387	0,1294	
	Septiem bre	1,098	25,60	28,110	0,1768	234,0	256,943	0,2158	0,7069	0,3395	0,1237	
	Octubre	1,104	20,50	22,633	0,1424	216,1	238,587	0,2004	0,6918	0,3265	0,1261	
	Noviembre	1,126	19,00	21,400	0,1346	177,4	199,805	0,1678	0,6668	0,3049	0,1371	
	Diciembre	1,121	18,68	20,940	0,1317	176,9	198,305	0,1666	0,6518	0,2920	0,1254	
2002	Enero	1,132	19,48	22,051	0,1387	169,6	191,987	0,1613	0,6760	0,2889	0,1276	
	Febrero	1,149	20,20	23,210	0,1460	168,5	193,607	0,1626	0,6764	0,2892	0,1266	
	Marzo	1,142	23,73	27,100	0,1705	196,9	224,860	0,1889	0,6891	0,3002	0,1113	
	Abril	1,129	25,65	28,959	0,1821	207,0	233,703	0,1963	0,7129	0,3207	0,1244	
	Mayo	1,091	25,33	27,635	0,1738	210,1	229,219	0,1925	0,7126	0,3204	0,1279	
	Junio	1,047	24,13	25,264	0,1589	202,7	212,227	0,1783	0,6900	0,3009	0,1226	
	Julio	1,008	25,81	26,016	0,1636	211,9	213,595	0,1794	0,6852	0,2968	0,1174	
	Agosto	1,023	26,70	27,314	0,1718	219,8	224,855	0,1889	0,6880	0,2984	0,1095	
	Septiem bre	1,020	28,38	28,948	0,1821	239,8	244,596	0,2055	0,7028	0,3112	0,1057	
	Octubre	1,019	27,58	28,104	0,1768	242,8	247,413	0,2078	0,7178	0,3241	0,1163	
	Noviembre	0,999	24,10	24,076	0,1514	220,3	220,080	0,1849	0,6894	0,2996	0,1147	
	Diciembre	0,982	28,67	28,154	0,1771	250,5	245,991	0,2066	0,6975	0,3067	0,1001	
2003	Enero	0,942	31,32	29,503	0,1856	271,4	255,659	0,2148	0,7266	0,3312	0,1164	
	Febrero	0,928	32,67	30,318	0,1907	315,8	293,062	0,2462	0,7343	0,3378	0,0916	
	Marzo	0,926	30,54	28,280	0,1779	332,8	308,173	0,2589	0,7704	0,3690	0,1101	
	Abril	0,922	24,85	22,912	0,1441	237,7	219,159	0,1841	0,7350	0,3385	0,1544	
	Мауо	0,864	25,72	22,222	0,1398	224,2	193,709	0,1627	0,6909	0,3005	0,1378	
	Junio	0,858	27,51	23,604	0,1485	236,4	202,831	0,1704	0,6704	0,2828	0,1124	
	Julio	0,879	28,35	24,920	0,1567	236,2	207,620	0,1744	0,6742	0,2861	0,1117	
	Agosto	0,898	29,79	26,751	0,1683	248,9	223,512	0,1878	0,6867	0,2969	0,1091	
	Septiem bre	0,892	27,08	24,155	0,1519	236,2	210,690	0,1770	0,6830	0,2937	0,1167	
	Octubre	0,855	29,65	25,351	0,1595	269,5	230,423	0,1936	0,6873	0,2974	0,1038	
	Noviembre	0,855	28,73	24,564	0,1545	268,1	229,226	0,1925	0,6954	0,3044	0,1119	
	Diciembre	0,814	29,87	24,314	0,1529	276,7	225,234	0,1892	0,6953	0,3043	0,1151	
2004	Enero	0,793	31,23	24,765	0,1558	281,4	223,150	0,1874	0,6951	0,3028	0,1154	
	Febrero	0,791	30,83	24,387	0,1534	263,6	208,508	0,1751	0,6849	0,2940	0,1189	
	Marzo	0,816	33,79	27,573	0,1734	297,7	242,923	0,2041	0,7003	0,3073	0,1032	
	Abril	0,834	33,25	27,731	0,1744	310,8	259,207	0,2177	0,7212	0,3253	0,1076	
	Мауо	0,833	37,80	31,487	0,1980	346,1	288,301	0,2422	0,7472	0,3477	0,1055	
	Junio	0,824	35,04	28,873	0,1816	324,1	267,058	0,2243	0,7464	0,3470	0,1227	
	Julio	0,815	38,32	31,231	0,1964	363,3	296,090	0,2487	0,7495	0,3497	0,1010	
	Agosto	0,821	43,04	35,336	0,2223	403,5	331,274	0,2783	0,7817	0,3738	0,0955	
	Septiembre	0,819	43,25	35,422	0,2228	420,8	344,635	0,2895	0,7941	0,3845	0,0950	
	Octubre	0,801	49,64	39,762	0,2501	485,7	389,046	0,3268	0,8360	0,4206	0,0938	
	Noviembre	0,770	42,84	32,987	0,2075	437,8	337,106	0,2832	0,8334	0,4184	0,1352	
	Diciembre	0,746	39,53	29,489	0,1855	391,8	292,283	0,2455	0,8127	0,4005	0,1550	

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Medias mensuales

			Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			GASÓLE mercado	O AUTO (m	(MED)y del	GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)	
2005	Enero	0,762	44,23	33,703	0,2120	428,4	326,441	0,2742	0,8080	0,3965	0,1223	
	Febrero	0,768	45,37	34,844	0,2192	438,3	336,614	0,2828	0,8166	0,4039	0,1211	
	Marzo	0,758	52,91	40,106	0,2523	532,8	403,862	0,3392	0,8575	0,4392	0,1000	
	Abril	0,773	51,82	40,057	0,2520	530,3	409,922	0,3443	0,8790	0,4577	0,1134	
	Mayo	0,788	48,56	38,265	0,2407	481,8	379,658	0,3189	0,8672	0,4475	0,1286	
	Junio	0,822	54,41	44,725	0,2813	545,0	447,990	0,3763	0,8880	0,4654	0,0891	
	Julio	0,831	57,63	47,891	0,3012	550,1	457,133	0,3840	0,9298	0,5014	0,1174	
	Agosto	0,814	64,12	52,194	0,3283	598,9	487,505	0,4095	0,9404	0,5105	0,1010	
	Septiem bre	0,816	62,91	51,335	0,3229	625,8	510,653	0,4289	0,9745	0,5399	0,1110	
	Octubre	0,832	58,61	48,764	0,3067	606,9	504,941	0,4242	0,9739	0,5394	0,1152	
	Noviembre	0,849	55,17	46,839	0,2946	519,4	440,971	0,3704	0,9472	0,5164	0,1460	
	Diciembre	0,844	56,91	48,032	0,3021	524,4	442,594	0,3718	0,9128	0,4867	0,1149	
2006	Enero	0,826	63,05	52,079	0,3276	553,0	456,778	0,3837	0,9285	0,4970	0,1133	
	Febrero	0,838	60,12	50,381	0,3169	548,4	459,559	0,3860	0,9430	0,5095	0,1235	
	Marzo	0,832	62,08	51,651	0,3249	573,4	477,069	0,4007	0,9503	0,5158	0,1151	
	Abril	0,815	70,35	57,335	0,3606	629,0	512,635	0,4306	0,9751	0,5372	0,1066	
	Мауо	0,783	69,83	54,677	0,3439	644,2	504,409	0,4237	0,9965	0,5556	0,1319	
	Junio	0,791	68,69	54,334	0,3417	638,3	504,895	0,4241	0,9817	0,5429	0,1188	
	Julio	0,788	73,66	58,044	0,3651	657,7	518,268	0,4353	0,9961	0,5553	0,1200	
	Agosto	0,781	73,11	57,099	0,3591	668,0	521,708	0,4382	1,0037	0,5618	0,1236	
	Septiem bre	0,786	61,71	48,504	0,3051	575,9	452,657	0,3802	0,9689	0,5318	0,1516	
	Octubre	0,793	57,79	45,827	0,2882	550,5	436,547	0,3667	0,9227	0,4920	0,1253	
	Noviembre	0,776	58,92	45,722	0,2876	553,3	429,361	0,3607	0,9088	0,4800	0,1193	
	Diciembre	0,757	62,32	47,176	0,2967	559,7	423,693	0,3559	0,9094	0,4810	0,1251	
2007	Enero	0,769	53,68	41,280	0,2596	498,4	383,270	0,3219	0,8953	0,4608	0,1389	
	Febrero	0,765	57,43	43,934	0,2763	529,8	405,297	0,3404	0,8952	0,4604	0,1200	
	Marzo	0,755	62,15	46,923	0,2951	558,3	421,517	0,3541	0,9166	0,4789	0,1248	
	Abril	0,740	67,51	49,957	0,3142	604,4	447,256	0,3757	0,9437	0,5022	0,1265	
	Мауо	0,740	67,23	49,750	0,3129	613,5	453,990	0,3814	0,9545	0,5115	0,1301	
	Junio	0,745	71,54	53,297	0,3352	635,9	473,746	0,3979	0,9673	0,5226	0,1247	
	Julio	0,729	77,01	56,140	0,3531	664,7	484,566	0,4070	0,9782	0,5320	0,1250	
	Agosto	0,734	70,73	51,916	0,3265	650,2	477,247	0,4009	0,9757	0,5301	0,1292	
	Septiem bre	0,720	76,87	55,346	0,3481	707,4	509,328	0,4278	0,9877	0,5402	0,1124	
	Octubre	0,703	82,50	57,998	0,3648	740,3	520,431	0,4372	1,0027	0,5530	0,1158	
	Noviembre	0,681	92,61	63,067	0,3967	872,2	593,968	0,4989	1,0453	0,5897	0,0908	
	Diciembre	0,686	90,97	62,405	0,3925	827,3	567,528	0,4767	1,0727	0,6134	0,1367	
2008	Enero	0,679	92,04	62,498	0,3931	813,5	552,381	0,4640	1,0686	0,6099	0,1459	
	Febrero	0,678	95,02	64,422	0,4052	869,5	589,524	0,4952	1,0707	0,6117	0,1165	
	Marzo	0,644	103,71	66,791	0,4201	991,9	638,810	0,5366	1,1326	0,6650	0,1284	
	Abril	0,635	108,94	69,175	0,4351	1.059,6	672,857	0,5652	1,1487	0,6789	0,1137	
	Mayo	0,643	122,74	78,921	0,4964	1.211,4	778,929	0,6543	1,2395	0,7571	0,1028	
	Junio	0,643	132,41	85,138	0,5355	1.246,6	801,548	0,6733	1,2970	0,8068	0,1335	
	Julio	0,634	133,18	84,438	0,5311	1.239,5	785,833	0,6601	1,3156	0,8228	0,1627	
	Agosto	0,668	112,98	75,471	0,4747	1.036,1	692,143	0,5814	1,2265	0,7460	0,1646	
	Septiem bre	0,696	98,09	68,269	0,4294	947,6	659,524	0,5540	1,1829	0,7084	0,1544	
	Octubre	0,752	71,50	53,770	0,3382	733,1	551,310	0,4631	1,1127	0,6478	0,1847	
	Noviembre	0,785	52,52	41,225	0,2593	587,8	461,429	0,3876	1,0019	0,5523	0,1647	
	Diciembre	0,745	40,44	30,128	0,1895	454,8	338,810	0,2846	0,9005	0,4649	0,1803	

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Medias mensuales

			Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			GASÓLE mercad	O AUTO (m	(MED)y del	GASÓLEO '	'A" de AUTOMO	DCIÓN EN ESPAÑA
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2009	Enero	0,756	43,57	32,942	0,2072	466,1	352,381	0,2960	0,8646	0,4340	0,1380
	Febrero	0,782	43,06	33,674	0,2118	414,1	323,810	0,2720	0,8663	0,4355	0,1635
	Marzo	0,767	46,45	35,629	0,2241	420,3	322,381	0,2708	0,8400	0,4128	0,1420
	Abril	0,758	50,34	38,157	0,2400	452,2	342,738	0,2879	0,8649	0,4342	0,1463
	Мауо	0,733	57,48	42,132	0,2650	484,6	355,238	0,2984	0,8697	0,4384	0,1400
	Junio	0,714	68,49	48,904	0,3076	570,7	407,500	0,3423	0,9246	0,4702	0,1279
	Julio	0,710	64,56	45,836	0,2883	536,6	380,952	0,3200	0,9293	0,4607	0,1407
	Agosto	0,701	72,80	51,035	0,3210	604,9	424,048	0,3562	0,9615	0,4885	0,1323
	Septiem bre	0,687	67,37	46,281	0,2911	562,3	386,310	0,3245	0,9440	0,4734	0,1489
	Octubre	0,675	72,71	49,079	0,3087	614,5	414,762	0,3484	0,9439	0,4733	0,1249
	Noviembre	0,671	76,60	51,401	0,3233	628,1	421,429	0,3540	0,9720	0,4976	0,1436
	Diciembre	0,685	74,16	50,796	0,3195	612,8	419,762	0,3526	0,9613	0,4883	0,1357
2010	Enero	0,701	76,16	53,388	0,3358	631,4	442,619	0,3718	0,9956	0,5179	0,1461
	Febrero	0,731	73,62	53,817	0,3385	613,5	448,452	0,3767	0,9937	0,5163	0,1396
	Marzo	0,737	78,89	58,142	0,3657	672,9	495,952	0,4166	1,0311	0,5485	0,1319
	Abril	0,746	84,89	63,325	0,3983	724,7	540,595	0,4541	1,0753	0,5866	0,1325
	Мауо	0,796	75,22	59,875	0,3766	664,3	528,810	0,4442	1,0906	0,5998	0,1556
	Junio	0,819	74,83	61,290	0,3855	663,1	543,095	0,4562	1,0847	0,5948	0,1386
	Julio	0,783	75,64	59,223	0,3725	644,0	504,286	0,4236	1,0842	0,5780	0,1544
	Agosto	0,776	76,99	59,747	0,3758	666,7	517,381	0,4346	1,0864	0,5761	0,1415
	Septiem bre	0,766	77,73	59,541	0,3745	682,4	522,738	0,4391	1,0917	0,5805	0,1414
	Octubre	0,720	82,70	59,541	0,3745	731,0	526,310	0,4421	1,0957	0,5839	0,1418
	Noviembre	0,732	85,36	62,482	0,3930	745,8	545,952	0,4586	1,1145	0,5999	0,1413
	Diciembre	0,756	91,38	69,080	0,4345	789,2	596,667	0,5012	1,1592	0,6377	0,1365
2011	Enero	0,749	96,50	72,276	0,4546	835,6	625,833	0,5257	1,2016	0,6725	0,1468
	Febrero	0,733	103,70	76,012	0,4781	900,9	660,357	0,5547	1,2331	0,6994	0,1447
	Marzo	0,714	114,65	81,863	0,5149	995,1	710,476	0,5968	1,2863	0,7442	0,1474
	Abril	0,693	123,57	85,631	0,5386	1.038,3	719,524	0,6044	1,2987	0,7547	0,1503
	Мауо	0,697	114,69	79,939	0,5028	959,0	668,452	0,5615	1,2568	0,7192	0,1577
	Junio	0,695	114,01	79,239	0,4984	970,5	674,524	0,5666	1,2596	0,7216	0,1550
	Julio	0,701	116,92	81,958	0,5155	996,7	698,690	0,5869	1,2647	0,7259	0,1390
	Agosto	0,697	110,45	76,982	0,4842	957,7	667,500	0,5607	1,2556	0,7183	0,1576
	Septiem bre	0,726	113,13	82,133	0,5166	959,8	696,786	0,5853	1,2692	0,7297	0,1444
	Octubre	0,730	109,44	79,891	0,5025	968,9	707,262	0,5941	1,2760	0,7355	0,1414
	Noviembre	0,738	110,60	81,624	0,5134	995,0	734,286	0,6168	1,3070	0,7618	0,1450
	Diciembre	0,759	107,75	81,783	0,5144	939,7	713,214	0,5991	1,2952	0,7518	0,1527
2012	Enero	0,775	110,59	85,710	0,5391	965,9	748,571	0,6288	1,3335	0,7812	0,1524
	Febrero	0,756	119,58	90,400	0,5686	1.013,2	765,952	0,6434	1,3460	0,7906	0,1472
	Marzo	0,758	125,26	94,947	0,5972	1.046,0	792,857	0,6660	1,3846	0,8191	0,1531
	Abril	0,760	119,49	90,814	0,5712	1.023,2	777,619	0,6532	1,3831	0,8143	0,1611
	Mayo	0,782	110,07	86,076	0,5414	947,5	740,952	0,6224	1,3570	0,7893	0,1669
	Junio	0,798	94,79	75,646	0,4758	854,4	681,786	0,5727	1,3018	0,7403	0,1676
	Julio	0,814	102,58	83,500	0,5252	918,2	747,381	0,6278	1,3329	0,7621	0,1343
	Agosto	0,807	113,34	91,465	0,5753	996,2	803,929	0,6753	1,3943	0,8141	0,1388
	Septiem bre	0,778	112,86	87,809	0,5523	1.020,5	793,929	0,6669	1,4332	0,8170	0,1501
	Octubre Noviembre	0,771 0,780	111,56 109,05	86,012 85,058	0,5410 0,5350	1.011,7 964,4	780,000 752 262	0,6552 0,6319	1,4134 1 3579	0,8006 0,7534	0,1454 0,1215
							752,262 716 786		1,3579		
	Diciembre	0,762	109,37	83,341	0,5242	940,7	716,786	0,6021	1,3473	0,7444	0,1423

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Medias mensuales

			Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			GASÓLE mercad	O AUTO (m	(MED)y del	GASÓLEO '	"A" de AUTOMO	DCIÓN EN ESPAÑA
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2013	Enero	0,753	112,94	85,042	0,5349	966,9	728,095	0,6116	1,3696	0,7625	0,1509
	Febrero	0,749	116,19	87,030	0,5474	1.002,8	751,071	0,6309	1,3938	0,7824	0,1515
	Marzo	0,771	108,40	83,580	0,5257	933,7	719,881	0,6047	1,3806	0,7715	0,1668
	Abril	0,768	101,89	78,254	0,4922	880,3	676,071	0,5679	1,3490	0,7454	0,1775
	Мауо	0,770	102,52	78,937	0,4965	883,3	680,119	0,5713	1,3225	0,7233	0,1520
	Junio	0,758	102,94	78,031	0,4908	894,0	677,619	0,5692	1,3341	0,7327	0,1635
	Julio	0,765	107,88	82,530	0,5191	929,2	710,833	0,5971	1,3546	0,7475	0,1504
	Agosto	0,751	111,31	83,596	0,5258	956,8	718,571	0,6036	1,3651	0,7581	0,1545
	Septiem bre	0,749	111,95	83,850	0,5274	963,8	721,905	0,6064	1,3847	0,7749	0,1685
	Octubre	0,733	109,10	79,971	0,5030	945,2	692,857	0,5820	1,3551	0,7504	0,1684
	Noviembre	0,741	107,86	79,923	0,5027	927,5	687,262	0,5773	1,3421	0,7397	0,1624
	Diciembre	0,730	110,77	80,861	0,5086	950,4	693,810	0,5828	1,3544	0,7499	0,1671
2014	Enero	0,735	108,20	79,525	0,5002	921,1	677,024	0,5687	1,3421	0,7382	0,1695
	Febrero	0,732	108,88	79,700	0,5013	932,1	682,262	0,5731	1,3390	0,7356	0,1625
	Marzo	0,723	107,60	77,792	0,4893	918,1	663,810	0,5576	1,3250	0,7240	0,1664
	Abril	0,724	107,69	77,967	0,4904	923,8	668,810	0,5618	1,3241	0,7233	0,1615
	Мауо	0,728	109,63	79,812	0,5020	917,9	668,214	0,5613	1,3227	0,7221	0,1608
	Junio	0,736	111,59	82,133	0,5166	922,1	678,690	0,5701	1,3306	0,7286	0,1585
	Julio	0,739	106,56	78,746	0,4953	906,1	669,643	0,5625	1,3255	0,7245	0,1620
	Agosto	0,751	101,55	76,266	0,4797	887,4	666,429	0,5598	1,3225	0,7220	0,1622
	Septiem bre	0,775	97,30	75,408	0,4743	851,3	659,762	0,5542	1,3214	0,7210	0,1668
	Octubre	0,789	87,41	68,969	0,4338	775,2	611,667	0,5138	1,2823	0,6887	0,1749
	Noviembre	0,802	78,86	63,245	0,3978	722,3	579,286	0,4866	1,2526	0,6642	0,1776
	Diciembre	0,811	62,50	50,685	0,3188	576,6	467,619	0,3928	1,1492	0,5786	0,1858
2015	Enero	0,861	47,83	41,178	0,2590	467,8	402,738	0,3383	1,0715	0,5162	0,1779
	Febrero	0,881	58,13	51,210	0,3221	559,3	492,738	0,4139	1,1385	0,5729	0,1590
	Marzo	0,923	55,88	51,575	0,3244	536,0	494,762	0,4156	1,1683	0,5975	0,1819
	Abril	0,928	59,72	55,423	0,3486	557,0	516,905	0,4342	1,1745	0,6030	0,1688
	Мауо	0,896	64,36	57,665	0,3627	600,4	537,976	0,4519	1,2027	0,6263	0,1744
	Junio	0,892	61,67	55,010	0,3460	574,4	512,381	0,4304	1,1851	0,6118	0,1814
	Julio	0,909	56,56	51,416	0,3234	516,3	469,286	0,3942	1,1496	0,5824	0,1882
	Agosto	0,898	46,69	41,925	0,2637	463,5	416,190	0,3496	1,0889	0,5323	0,1827
	Septiem bre	0,891	47,61	42,418	0,2668	467,8	416,786	0,3501	1,0769	0,5224	0,1723
	Octubre	0,890	48,55	43,213	0,2718	452,1	402,381	0,3380	1,0631	0,5109	0,1729
	Noviembre	0,932	44,25	41,241	0,2594	429,2	400,000	0,3360	1,0592	0,5077	0,1717
	Diciembre	0,920	38,21	35,152	0,2211	341,4	314,048	0,2638	0,9949	0,4546	0,1908
2016	Enero	0,921	30,69	28,268	0,1778	280,9	258,690	0,2173	0,9338	0,4038	0,1865
	Febrero	0,902	32,47	29,285	0,1842	299,3	270,000	0,2268	0,9270	0,3982	0,1714
	Marzo	0,901	38,49	34,675	0,2181	351,6	316,786	0,2661	0,9710	0,4346	0,1685
	Abril	0,882	41,48	36,583	0,2301	366,7	323,452	0,2717	0,9760	0,4387	0,1670
	Mayo	0,884	46,90	41,464	0,2608	422,9	373,810	0,3140	1,0235	0,4779	0,1639
	Junio	0,891	48,30	43,038	0,2707	441,3	393,214	0,3303	1,0526	0,5019	0,1716
	Julio	0,903	45,13	40,748	0,2563	402,6	363,571	0,3054	1,0322	0,4851	0,1797
	Agosto	0,892	45,74	40,796	0,2566	406,8	362,857	0,3048	1,0166	0,4722	0,1674
	Septiem bre	0,892	46,66	41,623	0,2618	418,0	372,857	0,3132	1,0290	0,4825	0,1693
	Octubre	0,907	49,66	45,041	0,2833	461,6	418,690	0,3517	1,0644	0,5117	0,1600
	Noviembre	0,926	45,16	41,814	0,2630	424,3	392,857	0,3300	1,0517	0,5012	0,1712
	Diciembre	0,948	53,62	50,828	0,3197	478,1	453,214	0,3807	1,1029	0,5435	0,1628

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

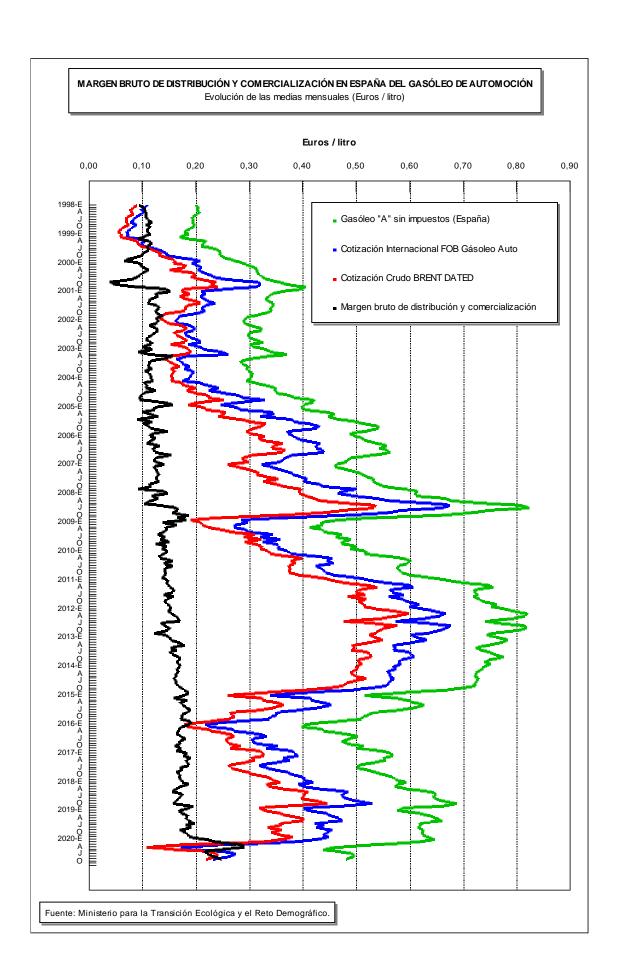
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Medias mensuales

			Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			GASÓLE mercado	O AUTO (m	(MED)y del	GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)	
2017	Enero	0,942	54,63	51,464	0,3237	484,5	456,429	0,3834	1,1282	0,5651	0,1817	
	Febrero	0,940	55,09	51,782	0,3257	494,2	464,524	0,3902	1,1297	0,5662	0,1760	
	Marzo	0,936	51,57	48,269	0,3036	460,8	431,310	0,3623	1,1113	0,5511	0,1888	
	Abril	0,933	52,54	49,016	0,3083	476,6	444,643	0,3735	1,1154	0,5545	0,1810	
	Мауо	0,905	50,40	45,613	0,2869	455,7	412,381	0,3464	1,0863	0,5304	0,1840	
	Junio	0,891	46,50	41,432	0,2606	425,0	378,690	0,3181	1,0535	0,5032	0,1851	
	Julio	0,869	48,54	42,179	0,2653	454,7	395,119	0,3319	1,0518	0,5019	0,1700	
	Agosto	0,847	51,66	43,753	0,2752	482,0	408,214	0,3429	1,0705	0,5173	0,1744	
	Septiembre	0,839	56,07	47,044	0,2959	526,6	441,786	0,3711	1,0904	0,5338	0,1627	
	Octubre	0,851	57,34	48,793	0,3069	530,5	451,429	0,3792	1,1086	0,5488	0,1696	
	Noviembre	0,852	62,61	53,340	0,3355	560,4	477,500	0,4011	1,1328	0,5688	0,1677	
	Diciem bre	0,845	64,18	54,231	0,3411	565,5	477,857	0,4014	1,1383	0,5733	0,1719	
2018	Enero	0,820	69,16	56,711	0,3567	607,7	498,333	0,4186	1,1618	0,5928	0,1742	
	Febrero	0,810	65,17	52,784	0,3320	576,0	466,548	0,3919	1,1428	0,5771	0,1852	
	Marzo	0,772	69,20	53,420	0,3360	615,3	475,000	0,3990	1,1370	0,5709	0,1719	
	Abril	0,815	71,77	58,491	0,3679	637,3	519,405	0,4363	1,1679	0,5965	0,1602	
	Мауо	0,845	76,84	64,930	0,4084	680,5	575,000	0,4830	1,2191	0,6388	0,1558	
	Junio	0,856	74,35	63,643	0,4003	658,2	563,452	0,4733	1,2310	0,6485	0,1752	
	Julio	0,856	74,33	63,627	0,4002	656,8	562,262	0,4723	1,2253	0,6439	0,1716	
	Agosto	0,866	72,63	62,895	0,3956	661,4	572,738	0,4811	1,2291	0,6471	0,1660	
	Septiembre	0,858	78,83	67,633	0,4254	694,4	595,833	0,5005	1,2464	0,6613	0,1608	
	Octubre	0,871	81,12	70,654	0,4444	723,0	629,762	0,5290	1,2764	0,6861	0,1571	
	Noviembre	0,880	64,72	56,949	0,3582	630,3	554,643	0,4659	1,2442	0,6595	0,1936	
	Diciem bre	0,879	57,39	50,447	0,3173	542,6	476,905	0,4006	1,1571	0,5875	0,1869	
2019	Enero	0,876	59,46	52,084	0,3276	555,3	486,429	0,4086	1,1581	0,5767	0,1681	
	Febrero	0,881	64,03	56,409	0,3548	598,5	527,262	0,4429	1,2036	0,6143	0,1714	
	Marzo	0,885	66,11	58,507	0,3680	606,5	536,786	0,4509	1,2285	0,6349	0,1840	
	Abril	0,890	71,24	63,404	0,3988	625,7	556,905	0,4678	1,2447	0,6483	0,1805	
	Мауо	0,894	71,12	63,579	0,3999	630,4	563,571	0,4734	1,2578	0,6591	0,1857	
	Junio	0,886	64,04	56,743	0,3569	566,1	501,548	0,4213	1,2074	0,6174	0,1961	
	Julio	0,891	64,06	57,076	0,3590	586,0	522,143	0,4386	1,2104	0,6199	0,1813	
	Agosto	0,899	58,98	53,022	0,3335	562,4	505,595	0,4247	1,2040	0,6146	0,1899	
	Septiembre	0,909	62,76	57,045	0,3588	594,5	540,357	0,4539	1,2151	0,6238	0,1699	
	Octubre	0,905	59,71	54,040	0,3399	581,8	526,548	0,4423	1,2145	0,6233	0,1810	
	Noviembre	0,905	63,02	57,029	0,3587	576,3	521,548	0,4381	1,2154	0,6241	0,1860	
	Diciem bre	0,900	67,00	60,304	0,3793	590,3	531,310	0,4463	1,2260	0,6328	0,1865	
2020	Enero	0,901	63,49	57,204	0,3598	560,1	504,643	0,4239	1,2409	0,6451	0,2212	
	Febrero	0,917	55,46	50,860	0,3199	490,0	449,286	0,3774	1,2027	0,6136	0,2362	
	Marzo	0,904	31,73	28,681	0,1804	333,8	301,786	0,2535	1,1128	0,5392	0,2857	
	Abril	0,921	18,54	17,075	0,1074	221,9	204,405	0,1717	1,0183	0,4611	0,2894	
	Мауо	0,917	28,97	26,567	0,1671	253,9	232,857	0,1956	0,9897	0,4375	0,2419	
	Junio	0,889	40,04	35,597	0,2239	334,9	297,738	0,2501	1,0237	0,4656	0,2155	
	Julio	0,873	43,34	37,839	0,2380	371,6	324,405	0,2725	1,0577	0,4937	0,2212	
	Agosto	0,846	44,82	37,918	0,2385	370,9	313,810	0,2636	1,0603	0,4958	0,2322	
	Septiembre	0,848	40,82	34,612	0,2177	323,6	274,405	0,2305	1,0391	0,4784	0,2479	
	Octubre											
	Noviembre											
	Diciem bre											

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

 $\label{publicaciones: Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".$



9.2.7. Evolución anual de los precios en los mercados internacionales.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

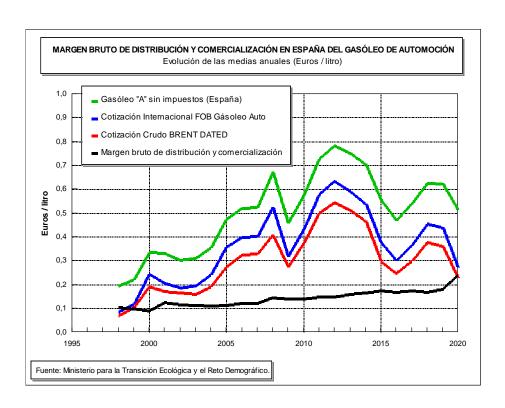
Medias anuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				GASÓLE mercad	n internacio O AUTO (mo os de Italia ste de Euro	(MED) y del	GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
	Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros/t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)	
1998	0,898	12,74	11,464	0,0721	117,5	105,696	0,0888	0,5342	0,1954	0,1066	
1999	0,939	17,86	16,898	0,1063	153,1	144,903	0,1217	0,5709	0,2223	0,1006	
2000	1,085	28,38	30,910	0,1944	266,7	291,254	0,2447	0,7016	0,3350	0,0903	
2001	1,118	24,48	27,369	0,1721	220,5	246,374	0,2070	0,6987	0,3325	0,1256	
2002	1,062	24,98	26,403	0,1661	211,7	223,511	0,1877	0,6948	0,3048	0,1170	
2003	0,886	28,84	25,575	0,1609	262,8	233,275	0,1960	0,7041	0,3119	0,1159	
2004	0,805	38,21	30,753	0,1934	360,6	289,965	0,2436	0,7585	0,3560	0,1124	
2005	0,805	54,39	43,896	0,2761	531,8	429,024	0,3604	0,8996	0,4754	0,1150	
2006	0,797	65,14	51,902	0,3265	596,0	474,798	0,3988	0,9571	0,5217	0,1228	
2007	0,731	72,52	52,668	0,3313	658,5	478,179	0,4017	0,9696	0,5246	0,1229	
2008	0,684	96,96	65,021	0,4090	932,6	626,925	0,5266	1,1414	0,6726	0,1460	
2009	0,720	61,47	43,822	0,2756	530,6	379,276	0,3186	0,9118	0,4589	0,1403	
2010	0,755	79,45	59,954	0,3771	685,8	517,738	0,4349	1,0752	0,5767	0,1418	
2011	0,719	111,28	79,944	0,5028	959,8	689,742	0,5794	1,2670	0,7279	0,1485	
2012	0,778	111,55	86,732	0,5455	975,1	758,502	0,6371	1,3654	0,7855	0,1484	
2013	0,753	108,65	81,800	0,5145	936,2	704,841	0,5921	1,3588	0,7532	0,1611	
2014	0,754	98,98	74,187	0,4666	854,5	641,101	0,5385	1,3031	0,7059	0,1674	
2015	0,902	52,45	47,285	0,2974	497,1	448,016	0,3763	1,1144	0,5532	0,1768	
2016	0,904	43,69	39,514	0,2485	396,2	358,333	0,3010	1,0151	0,4709	0,1699	
2017	0.888	54.26	48,076	0.3024	493.0	436.657	0,3668	1.1014	0.5429	0,1761	
2018	0.844	71,29	60,182	0,3785	640,3	540,823	0,4543	1,2032	0,6258	0,1715	
2019	0.893	64,29	57,437	0,3613	589,5	526,667	0,4424	1,2155	0,6241	0,1817	
2020	0.891	40.80	36,261	0.2281	362,3	322,593	0,2710	1,0828	0,5144	0,2435	

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

^{*} Nota: En 2020 la media es la de enero a septiembre.



10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE.

El consumo de energía de los distintos modos de transporte depende de factores directos e indirectos.

- Los factores directos están referidos al uso del vehículo. Son el consumo de energía para el movimiento de los vehículos, la utilización de los servicios auxiliares (iluminación, sistema de calefacción, aire acondicionado) y las pérdidas (en el motor y en la transmisión).
 - Factores logísticos. El índice de ocupación y carga, y la densidad de la red.
 - Factores técnicos. Están referidos a las características de los vehículos como el peso, capacidad, motores, combustibles y coeficiente aerodinámico del vehículo.
 - Factores operacionales. Están referidos a la manera en que el vehículo es utilizado e incluyen la velocidad y la dinámica de conducción.
- Los factores indirectos están relacionados con la construcción y el mantenimiento de las infraestructuras y con la producción y mantenimiento de los vehículos.

Es importante tener en cuenta la energía indirecta al hacer cálculos de consumo y eficiencia energéticos. En la tabla siguiente se presentan algunos datos en esta materia, en base a información contrastada, referente al transporte de mercancías.

Tabla 4: Consumo energético total del transporte de mercancías (incluye el consumo global del operador)

	Consumo energ	gético (MJ/tonela	ada-kilómetro)	
Modo	Producción ¹	Combustible ²	Total	Consumo indirecto (%)
Marítimo de cabotaje	0,1	0,3	0,4	25
Ferrocarril pesado, público	0,4	0,5	0,9	44
Camiones pesados articulados	0,3	1,4	1,7	18
Camiones pesados rígidos	1,1	3,5	4,6	24
Furgonetas	16,8	32	48,8	34
Avión, vuelos internacionales	5,4	24,1	29,5	18
Avión, vuelos nacionales	19,5	34,1	53,6	36

Nota: 1 incluye los costes de operación y del capital de las industrias de transporte y de los hogares domésticos privados (compra de vehículos, mantenimiento de vehículos, labores administrativas, etc.) e inversiones públicas de las Administraciones en el sistema de transporte (construcción de carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, etc.), 2 incluye la energía primaria consumida por el transporte directamente y la energía utilizada en la producción de los combustibles (extracción de carbón, petróleo y gas, refino de petróleo, distribución del gas y generación de electricidad).

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En la tabla anterior y en la posterior se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por tonelada-kilómetro producida) en el transporte de mercancías según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

Tabla 7: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de mercancías (1990-2007)

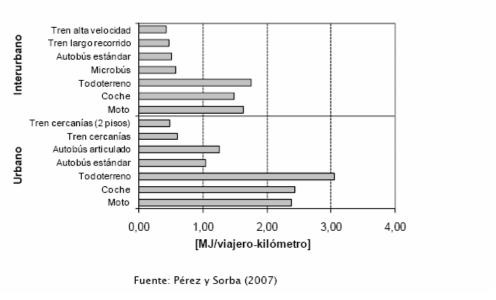
	Demanda		%	Intensidad energía		%	Emisiones (ktCO ₂)		%
	(millones tkm)		cambio		(MJ/tkm)	cambio			cambio
Modo mercancías	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana		258.870							
(camiones)	92.171*	*	181	3,26	1,97	-40	20.801	35.295	70
Ferrocarril nacional	11.613	11.116	-4	0,40	0,42	5	319	320	0
Avión nacional	91	77	-15	34,73	31,57	-9	219	168	-23
Barco nacional	33.048	44.040	33	0,35	0,27	-23	799	821	3
Tubería	6.365	12.606	98	0,41	0,29	-29	182	257	41
Total mercancías	143.288	326.709	128	2,21	1,63	-26	21.927	36.861	68

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones 2008, Anuario Transporte y Servicios Postales 2008, elaboración propia Nota: * datos procedentes de la EPTMPC 1990,2007 D. G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento (2008b)

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En las tablas siguientes se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por viajero-kilómetro producido) en el transporte de viajeros según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

Figura 28: Consumo directo de energía en distintos vehículos de viajeros y tipo de servicio



Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

4,5 4,0 3,5 [MJ/viajero-km] 3,0 2,5 2,0 1,5 6 1,0 8 0,5 0,0 **AVE** Aut Int. Tren Reg. Aut. Urb. C. Int. C. Urb ☐ Estudios de energía □ Ecuación de consumo

Figura 25: Comparación de la eficiencia energética de los modos de transporte de viajeros

Fuente: Plá, IDAE (2008) y Pérez y Sorba (2007)

Nota: las eficiencias medias consideradas, expresadas en MJ/viajero-km y g CO_2 /viajero-km, fueron: autobús urbano (1,05 - 77,48), autobús interurbano (0,52 - 38,23), metro (0,56 - 43,7), tranvía (0,7 - 48,5), cercanías (0,61 - 46,89), FEVE (0,7 - 48,5), FFCC (0,48 - 37,11), vehículo privado (1,82 - 126,2); las barras de error de los estudios de energía son medias \pm desviaciones estándar; los números indican las observaciones consideradas para la obtención de las medias.

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Tabla 6: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de viajeros (1990-2007)

	Demanda (millones vkm)		% Intens		dad energía (MJ/vkm)	% cambio	Emisiones (ktCO ₂)		% cambio
Modo viajeros	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana (coches, motos, autobuses)	207.765	405.083	95	2,35	2,18	-8	33.849	61.023	80
Ferrocarril nacional	16.736	21.856	31	0,46	0,35	-23	530	532	0
Avión nacional	7.050	24.021	241	13,79	9,80	-29	6.732	16.297	142
Barco nacional	1.057	1.612	53	1,42	1,35	-5	52	83	60
Metro (1996-2007)	3.111	4.819	55	0,52	0,55	5	93	183	96
Total viajeros	235.719	457.391	94	2,56	2,49	-3	41.256	78.117	89

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones (2008), Anuario Transporte y Servicios Postales (2008a) y elaboración propia

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE.

11.1. Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE.

11.1.1. Introducción.

La Contabilidad Medioambiental (CMA) es una operación estadística de síntesis cuyo objetivo general es la integración de la información medioambiental de manera coherente en el sistema central de Cuentas Nacionales, siguiendo la metodología del Sistema de Contabilidad Económica y Ambiental Integrada (SCEAI) desarrollado por Naciones Unidas, que constituye el marco conceptual de la CMA.

Comprende un conjunto de cuentas satélite elaboradas a partir de formatos contables aplicables a los diferentes ámbitos sectoriales y territoriales, con fuerte presencia de datos físicos. Permiten observar la presión que la economía ejerce sobre el medio ambiente y estudiar la forma de reducirla. Muestran las interacciones entre la economía, los hogares y los factores medioambientales, ampliando la información ofrecida por las cuentas nacionales en este ámbito, sin sobrecargar el sistema central.

El Reglamento (UE) Nº 691/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio de 2011 relativo a las cuentas económicas europeas medioambientales, incorpora en una primera fase los módulos de las Cuentas de Emisiones a la atmósfera, los Impuestos Ambientales y las Cuentas de Flujos de Materiales, de transmisión anual.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera presentan los datos sobre las emisiones contaminantes a la atmósfera, de manera compatible con el Sistema de Cuentas Nacionales, registrando los agentes emisores desagregados por ramas de actividad económica y sector Hogares como consumidores finales.

Resulta un instrumento indispensable para el análisis de las interrelaciones entre el medio ambiente y la economía en general, y en particular, para la evaluación del desarrollo sostenible a través del diseño y la construcción de los Sistemas de Indicadores de Desarrollo Sostenible, y para el seguimiento de las actuaciones de las políticas en materia medioambiental en el ámbito nacional e internacional.

Las estimaciones de las Cuentas de emisiones se realizan a partir de los Inventarios Nacionales de Emisiones a la Atmósfera, cuya elaboración corresponde al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. En los inventarios se utiliza la metodología EMEP/CORINAIR desarrollada por la Agencia Europea de Medio Ambiente, con la nomenclatura SNAP (Selected Nomenclature for Air Pollution) que agrupa las emisiones funcionalmente por procesos. La Cuenta de emisiones se elabora adaptando los datos del

Inventario a la clasificación basada en la NACE (más el sector hogares, como consumidores finales). La mayor parte de las categorías de los inventarios se corresponden con una única actividad económica registrada en una rama NACE, pero en ciertos casos las emisiones deben dividirse en varias ramas (plantas de combustión, transporte y otras). Como las emisiones atmosféricas se distribuyen por ramas de actividad económica siguiendo las normas del sistema de Cuentas Nacionales, las originadas por las actividades secundarias y auxiliares se agrupan con las de la actividad principal de las unidades económicas. En el sector hogares, como consumidores finales, se consideran las emisiones directas correspondientes al transporte propio, calefacción y otras de carácter secundario.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera tienen los mismos límites que el Sistema Europeo de Cuentas (SEC). Al igual que las Cuentas Nacionales, sigue el principio de residencia, por lo que contabilizan las emisiones de contaminantes a la atmósfera generadas por las actividades de todas las unidades residentes, con independencia del lugar geográfico dónde ocurran realmente esas emisiones. Las Cuentas de emisiones a la atmósfera deben ser consistentes con las Cuentas económicas nacionales. Las Cuentas Nacionales definen la economía nacional como el conjunto de actividades y operaciones de los agentes económicos residentes que tienen un centro de interés en el territorio económico nacional. Algunas operaciones de estas unidades se realizan fuera del territorio económico nacional y otras transacciones, en este territorio, las realizan las unidades no residentes. Por tanto, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera es necesario, al igual que en las Cuentas Nacionales, aplicar el principio de residencia. De acuerdo con este principio, las emisiones generadas por las unidades residentes fuera del territorio nacional deben ser consideradas como inputs de la economía nacional y las emisiones generadas por unidades no residentes en el territorio económico nacional deben excluirse del marco contable.

Estas cuentas registran los flujos de materiales gaseosos y de partículas residuales procedentes de la economía nacional que fluyen a la atmósfera. A los efectos de estas cuentas, el término «atmósfera» se refiere a un componente del sistema del medio ambiente, y el límite del sistema resulta la frontera entre la economía nacional (como parte del sistema económico) y la atmósfera (como parte del sistema del medio ambiente); tras cruzar este límite del sistema, las sustancias emitidas se sitúan fuera de cualquier control humano y se convierten en parte de ciclos naturales de los materiales que pueden tener diversas consecuencias para el medio ambiente.

La cobertura global de las Cuentas de emisiones y la del Inventario de Emisiones difiere debido al marco utilizado en las primeras, el sistema de Cuentas Nacionales, que considera únicamente las actividades económicas nacionales (principio de residencia), mientras que los inventarios presentan las emisiones de todas las fuentes en el territorio nacional.

Además, en las Cuentas de emisiones no figuran las emisiones de agentes no económicos (naturaleza) ni la absorción de gases por la naturaleza (absorciones de CO2). Así pues, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera las emisiones recogidas son aquellas generadas por actividades económicas nacionales (unidades residentes), y las emisiones de estas unidades en el extranjero, turistas y empresas de transporte internacional, que deben incluirse en la rama de actividad correspondiente o en los hogares como consumidores finales, mientras que se excluyen las emisiones de unidades no residentes dentro de las fronteras nacionales.

Las Cuentas ambientales combinan datos procedentes de varias fuentes estadísticas distintas.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera se elaboran anualmente.

Las cuentas ambientales deben actualizarse periódicamente para incorporar los cambios metodológicos y estadísticos pertinentes, especialmente, los cambios de base de las cuentas económicas. En la actualidad, el período base es el año 2008.

Emisiones contaminantes recogidas en la Cuenta de emisiones a la atmósfera:

✓ Efecto invernadero:

- CO2: Dióxido de carbono.
- CH4: Metano.
- N2O: Óxido nitroso.
- HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
- PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
- SF6: Hexafluoruro de azufre.

✓ Lluvia ácida o acidificadores:

- SOx: Óxidos de azufre.
- NOx: Óxidos de nitrógeno.
- NH3: Amoníaco.

✓ Precursores de la capa de ozono:

- HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
- PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
- SF6: Hexafluoruro de azufre.
- CO: Monóxido de carbono.

✓ Contaminación fotoquímica:

- NOx: Óxidos de nitrógeno.
- COVNM: Compuestos orgánicos volátiles (excepto metano).

✓ Partículas:

- PM10: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras.
- PM 2.5: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras.

11.1.2. <u>Emisiones</u>.

El mayor peso del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" en las emisiones atmosféricas nacionales se producen en el NOx y el CO2 donde las emisiones representaron en 2017 el 12,6% y el 10,6% de las emisiones nacionales de esos contaminantes.

	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	=			=		=	= =	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =
=======================================	E E			Ξ	Ξ							=======================================
=======================================					_	=======================================	=======================================	=		=	=	
=======================================	=	=======================================	=======================================	Ξ	Ξ	=	=	=	=	=	=	=
				=	Ξ	=		Ī.	=	=======================================		=
	=======================================	=======================================		=======================================	=	=	=	=======================================	=		=======================================	=
	=	=======================================	=	-	-		=======================================	Ξ			=	=
=======================================		=======================================	=======================================	= = =	=	=	=	===	=	=	=======================================	=
	=		=======================================	=	=	=	=	=	=	=	=	=
=======================================	=			Ξ	Ξ	=			= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =			=
=======================================				-	_			Ē		=	=	=
=======================================	=			=======================================	=	=	=======================================	=	=	=	=	=
				Ξ	Ξ		=======================================		=======================================	=======================================		=
=======================================	=	=======================================			=======================================	=	=	=	=======================================	=	=======================================	=
		=======================================	=	-	-	Ξ	=======================================	Ξ		=======================================	=	=
		=======================================	=======================================	= = =	=	=	=======================================	=	=	=	===	=
	=				=	=		=	=	=	Ξ	==
= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	=======================================			Ξ	Ξ	=======================================	=======================================	Ę		=======================================	=======================================	=
=======================================				_	_	=======================================	=======================================	Ę.		=	=	
		=======================================		=======================================	=	=	=_	=	=	=	=	=
				=	Ξ					=	=	=
	=======================================		=	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	=======================================	=	=	=	=	=======================================	=	=
		=======================================	=	-	-	=	=======================================	Ξ		=	=	=
=======================================	=	=======================================	=======================================	=	Ξ	Ξ	=======================================	=		=	=	=
	====	=			=	=		=	=	=	=	=
=======================================				=	Ξ						=	
=======================================				_	_	=						=
	=	=		=	Ξ	Ξ	Ξ	=	=	=	Ξ	=
				Ξ	=		=	=		=		=
	=	=======================================				=	=======================================	=	=	=	=	=
	=	=======================================	=	-	-	Ξ	=======================================	Ξ			=	=
=======================================	=		=======================================	=======================================	Ξ	Ξ	=======================================	=	=	=	=	=
		=	=======================================	=	=	=				=	=	=

		Ξ	Ξ	= =				=		= = = =		= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	Ξ
-		=			=		Ξ			=		=		
				=	-	-	-							
				=		=	=	=		=	=		=	
		Ē		=======================================	=======================================	Ξ	Ξ	=		=======================================			=======================================	=
	=======================================	=	=	=	=		=======================================	=	=	=		=	=	=
		=	=	Ξ	Ξ	_	_	=	=======================================	Ξ	=		=	Ē
	=======================================	=======================================		=	=		=	=	=======================================	=			=	=
		=	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=
=		1117111	11111111		HEH	Ξ	111						111.111	
				=		_		=	=======================================	=	=		=	
		=	=	=	=	=	=	=	=======================================	Ξ	=======================================	=======================================	=	=
				=			Ξ		=======================================	=======================================		=======================================		=
	=======================================	=		=	=		=	=	=======================================	=	=	=	=	=======================================
			=		Ξ	_	_	-	=======================================	Ξ	=======================================	=		
	=======================================	=		=	Ξ		=	=	===	=	=		=	=
		=======================================		1.1				= = =		1.11			1,11	=
=	Ξ	ΞΞ		=	=======================================	Ξ	Ξ			=======================================	=======================================	=======================================		=
			=	=		_	_			= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =			=	=
		=	=	=	=======================================	=	=	=	=======================================	=	=	=======================================	=	=
				=	=		Ξ			=======================================		=======================================	=	=
		=	=	=	=			=	=======================================	=	=	=======================================	=	=
					Ξ	_	_	=	=======================================	Ξ	=======================================	=======================================		
	=======================================	=======================================	=	=	Ξ	=	=	=======================================	=======================================	=	=	=	=	=
	=======================================	=	=	Ξ	Ξ		=	=	Ξ	Ξ	=	=	1.11	=
=	=======================================	HTH		=======================================	Ξ	Ξ	Ξ			=======================================		=======================================		= = =
							_	=		=======================================			=	=
		=	=	=	=	=	=	=	=======================================	Ξ	=	=======================================	=	=
				=======================================		=	Ξ	=======================================		=======================================		=======================================	=	=
	=======================================	=	=	=	=	=	=======================================	=	= = =	=		=======================================	=	=
		=	Ξ		Ξ	_	_	=	=======================================	Ξ		=	=	=
	=======================================	=	=	=	=		=	=	=======================================	=	=	=	=	=
		=		=	Ξ	=	=	=	=	=	=	=	=	=

	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	=======================================	= = =				<u></u>		= = = =		= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	=======================================	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =
												=======================================	
	Ē	=	=				=		=	=			
=======================================	=	=	=	=======================================		=	=======================================	=	=	=	=	=	
			=						=			=	
=======================================			=======================================	=======================================			====		=	=		=	=
	=		=	=	_	_			=			=	=
=======================================	= 0	=======================================		=			=		=				=
	=,		1,11							1.11		1.11	=
=======================================					=	Ξ							
												=	
=======================================	=	=	=======================================	=		=	=		=			=	=
													=
 	=	=	=	=======================================			=======================================		=			=	
	=======================================								Ξ		=		=
	=		==	=======================================			===		=	=	=	=	
			1,11							1,11	1.11	1.11	=

11.2. <u>Sistema Español de Inventario de Emisiones. Ministerio para la Transición</u> Ecológica y el Reto Demográfico.

11.2.1. Introducción.

El sistema español de inventario de emisiones (SEI), regulado en el art. 27 de la ley 34/2007, 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, muestra para cada año de la serie inventariada, el flujo anual de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de otros contaminantes de la atmósfera. Se trata del inventario oficial de España y se emplea, además de para fines internos propios, para cumplir con los compromisos internacionales que en esta materia España tiene suscritos y, entre ellos, el Convenio Marco sobre Cambio Climático (y su Protocolo de Kioto), el Convenio sobre Contaminación Transfronteriza a Larga Distancia (y sus Protocolos derivados, incluido el Programa EMEP), y la Directiva Techos y las Decisiones de Seguimiento de GEI del Parlamento y del Consejo de la Unión de Europea. El Inventario, de acuerdo con las especificaciones establecidas para su elaboración, contabiliza las emisiones allí dónde se producen.

En lo que se refiere específicamente a las emisiones de GEI, tanto para el total de España como para su desagregación por comunidades autónomas, utiliza las fuentes de información por sectores disponibles y la metodología internacionalmente acordada, y recogida en las Guías de IPCC y complementariamente de EMEP-CORINAIR, de estimación de emisiones, por tipo de gas dentro de cada sector de actividad económica.

El Inventario se elabora en la estructura más extensiva de cruce de actividades con contaminantes, de acuerdo con la nomenclatura SNAP de EMEP/CORINAIR, extendida con las columnas correspondientes a partículas según clases diamétricas (PM2,5; PM10 y PST).

El inventario nacional cubre prácticamente la totalidad de las actividades contempladas en la nomenclatura SNAP (acrónimo inglés de Selected Nomenclature for Air Pollution) desarrollada en el proyecto EMEP4/CORINAIR y que ha sido armonizada con la nomenclatura de categorías fuente de actividades emisoras de IPCC/OCDE5. La última versión de la SNAP (SNAP-97) se estructura en tres niveles jerárquicos denominados: Grupo, Subgrupo, Actividad.

- El nivel superior, Grupo, consta de 11 divisiones que reflejan las grandes categorías de actividades antropogénicas y naturales.
- El nivel intermedio, Subgrupo, divide al anterior en 78 clases que reflejan la estructura de las actividades emisoras de acuerdo con sus especificaciones tecnológicas y socioeconómicas.

 El nivel más desagregado, Actividad, incluye las actividades elementales y las de algunos subgrupos (17) que no aparecen desagregados en actividades. En total, la SNAP-97 incorpora 481 actividades elementales que unidas a los 17 subgrupos que no tienen desglose ulterior por actividad contabilizan un total de 498 actividades/subgrupos emisores o captadores de gases atmosféricos.

Grupos de la nomenclatura SNAP

- 01 Combustión en la producción y transformación de energía
- 02 Plantas de combustión no industrial
- 03 Plantas de combustión industrial
- 04 Procesos industriales sin combustión
- 05 Extracción y distribución de combustibles fósiles y energía geotérmica
- 06 Usos de disolventes y otros productos
- 07 Transporte por carretera
- 08 Otros modos de transporte y maquinaria móvil
- 09 Tratamiento y eliminación de residuos
- 10 Agricultura
- 11 Otras fuentes y sumideros (Naturaleza)

La relación de las principales categorías de actividades emisoras es la siguiente: industrias del sector energético; combustión en industrias manufactureras y de la construcción; transporte; combustión en otros sectores; procesos industriales; uso de disolventes y otros productos; agricultura; cambios de uso de suelo y silvicultura; y tratamiento y eliminación de residuos.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que Naciones Unidas, a través de sus equipos revisores, puso en marcha un procedimiento de revisión de los sistemas nacionales de inventarios de los países firmantes y en él se fijaba la emisión del año base (edición 1990-2004 del inventario). De acuerdo con esa cifra, se fijaba una cantidad asignada para poder realizar el seguimiento de los compromisos de cada país ante el Protocolo de Kyoto y esa cantidad asignada (relacionada con las emisiones del año base PK) es inamovible para España en su conjunto. Los inventarios, no obstante, podían y debían ser revisados para mejorar la estimación de las emisiones de cada país; y es por eso que, en cada edición del inventario español, se revisa la serie completa desde el año 1990 hasta la actualidad.

La relación de contaminantes está formada por los tres grupos siguientes:

Grupo 1: Acidificadores, precursores del ozono y gases de efecto invernadero

SO ₂	Óxidos de azufre (SO ₂ +SO ₃), medidos en masa de SO ₂
NO _x	Óxidos de nitrógeno (NO+NO ₂), medidos en masa de NO ₂
COVNM	Compuestos orgánicos volátiles (excepto el metano). Se excluyen clorofluorocarburos y halones. Este grupo puede incluir, sin embargo, algunos contaminantes del bloque 3.
CH₄	Metano (en masa de CH ₄)
CO	Monóxido de carbono (en masa de CO)
CO ₂	Dióxido de carbono (en masa de CO ₂ final)
N ₂ O	Oxido nitroso (en masa de N₂O)
NH ₃	Amoníaco (en masa de NH ₃)
HFC	Hidrofluorocarburos, en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO ₂ equivalente
PFC	Perfluorocarburos en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO ₂ equivalente
SF ₆	Hexafluoruro de azufre (en masa de SF ₆)

Grupo 2: Metales pesados y partículas

As	Arsénico y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de As)	
Cd	Cadmio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cd)	
Cr	Cromo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cr)	
Cu	Cobre y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cu)	
Hg	Mercurio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Hg)	
Ni	Níquel y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Ni)	
Pb	Plomo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Pb)	
Se	Selenio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Se)	
Zn	Zinc y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Zn)	
PM _{2.5}	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras	
PM ₁₀	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras	
PST	Partículas en suspensión totales	
BC	Carbono negro	

Grupo 3: Contaminantes orgánicos persistentes

1
Hexaclorociclohexano (en masa de HCH)
Pentaclorofenol (en masa de PCP)
Hexaclorobenceno (en masa de HCB)
Tetraclorometano (en masa de TCM)
Tricloroetileno (en masa de TRI)
Tetracloroetileno (en masa de PER)
Triclorobenceno (en masa de TCB)
Tricloroetano (en masa de TCE)
Dioxinas y furanos (en masa de unidades de equivalencia tóxica internacional, i-TEF)
Hidrocarburos aromáticos policíclicos (en masa de HAP). Se ha incluido aquí los cuatro compuestos siguientes: - Benzo(b)fluoranteno - Benzo(k)fluoranteno - Benzo(a)pireno - Indeno(123cd)pireno
Policlorobifenilos

11.2.2. **Emisiones**.

• Acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero.

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

TOTAL SECTORES (1) 2.353.221 1.746.462 1.089.757 1.447.784 4.451.804 247.604 62.413		CO2eq)	CO2eq)	CO2eq)
1017E 0E010NE0 (1) 2:000.E21 1:140.402 1:000.101 1:441.104 4:401.004 241.004 02:410	469.488	63.990	3.039.920	1.164.376
Transporte por carretera (2) 54.239 577.991 347.614 14.777 2.107.403 50.507 1.569	352			
% sobre (1) 2,3% 33,1% 31,9% 1,0% 47,3% 20,4% 2,5%	0,1%			
Vehículos pesados>3,5 t				
1990 y autobuses 25.175 227.582 11.788 1.404 43.910 16.588 654	65			
% sobre (1) 1,1% 13,0% 1,1% 0,1% 1,0% 6,7% 1,0%	0,0%			
% sobre (2) 46,4% 39,4% 3,4% 9,5% 2,1% 32,8% 41,7%	18,5%			
Ferrocarriles 792 6.919 614 24 1.413 422 3	1			
% sobre (1) 0,0% 0,4% 0,1% 0,0% 0,0% 0,2% 0,0%	0,0%			
TOTAL SECTORES (1) 2.047.865 1.761.000 1.019.653 1.499.529 3.476.030 284.225 59.342	430.476		5.867.637	1.055.206
Transporte por carretera (2) 50.234 574.312 324.405 14.780 1.691.278 60.463 2.310	2.154			
% sobre (1) 2,5% 32,6% 31,8% 1,0% 48,7% 21,3% 3,9%	0,5%			
Vehículos pesados>3,5 t 1995 y autobuses 18.891 244.590 13.437 1.561 49.370 18.664 699	79			
% sobre (1) 0,9% 13,9% 1,3% 0,1% 1,4% 6,6% 1,2%	0,0%			
% sobre (2) 37,6% 42,6% 4,1% 10,6% 2,9% 30,9% 30,3%	3,7%			
Ferrocarriles 599 5.393 479 18 1.101 329 2	1			
% sobre (1) 0,0% 0,3% 0,0% 0,0% 0,0% 0,1% 0,0%	0,0%			
TOTAL SECTORES (1) 1.896.892 2.014.839 1.027.318 1.733.463 3.094.222 340.096 74.494	524.073	186.332	12.253.594	494.728
Transporte por carretera (2) 16.624 531.286 222.485 11.472 1.142.599 77.106 4.304	6.389			
% sobre (1) 0,9% 26,4% 21,7% 0,7% 36,9% 22,7% 5,8%	1,2%			
Vehículos pesados>3,5 t 2000 vautobuses 3.787 250.638 12.465 1.763 48.344 21.198 586	94			
2000 y autobuses 3.787 250.638 12.465 1.763 48.344 21.198 586 % sobre (1) 0.2% 12.4% 1.2% 0.1% 1.6% 6.2% 0.8%	0,0%			
% sobre (2) 22,8% 47,2% 5,6% 15,4% 4,2% 27,5% 13,6%	1,5%			
Ferrocarriles 104 5.059 449 17 1.033 308 2	1,5%			
% sobre (1) 0,0% 0,3% 0,0% 0,0% 0,0% 0,1% 0,0%	0,0%			
TOTAL SECTORES (1) 1.882.227 2.169.658 880.934 1.714.839 2.465.438 406.456 67.942	484.595		11.470.683	210.464
Transporte por carretera (2) 2.355 515.472 114.142 7.738 637.086 92.285 2.740	6.447		11.470.003	210.404
% sobre (1) 0,1% 23,8% 13,0% 0,5% 25,8% 22,7% 4,0%	1,3%			
Vehículos pesados>3,5 t	,,,,,,			
2005 y autobuses 717 265.842 9.482 2.150 50.546 28.132 377	103			
% sobre (1) 0,0% 12,3% 1,1% 0,1% 2,1% 6,9% 0,6%	0,0%			
% sobre (2) 30,4% 51,6% 8,3% 27,8% 7,9% 30,5% 13,8%	1,6%			
Ferrocarriles 108 5.097 452 17 1.041 311 2	1			
% sobre (1) 0,0% 0,2% 0,1% 0,0% 0,0% 0,1% 0,0%	0,0%			
TOTAL SECTORES (1) 482.202 1.751.851 679.456 1.630.149 1.985.379 323.061 62.281	436.024	234.892	16.071.451	105.103
Transporte por carretera (2) 448 375.486 49.135 4.649 317.528 83.646 2.566	4.034			
% sobre (1) 0,1% 21,4% 7,2% 0,3% 16,0% 25,9% 4,1%	0,9%			
Vehículos pesados>3,5 t 2010 y autobuses 131 177.368 4.442 1.237 35.773 24.496 567	127			
% sobre (1) 0,0% 10,1% 0,7% 0,1% 1,8% 7,6% 0,9%	0,0%			
% sobre (2) 29,2% 47,2% 9,0% 26,6% 11,3% 29,3% 22,1%	3,1%			
Ferrocarriles 169 4.423 393 15 903 270 2	1			
% sobre (1) 0,0% 0,3% 0,1% 0,0% 0,0% 0,1% 0,0%	0,0%			

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

		SOx (t)	NOx (t)	COVNM (t)	CH4 (t)	CO(t)	CO2 (kt)	N2O (t)	NH3 (t)	SF6 (t CO2eq)	HFC (t CO2eq)	PFC (t CO2eq)
	TOTAL SECTORES (1)	457.927	1.533.377	645.479	1.583.485	1.974.842	309.730	62.240	453.172	221.352	8.924.302	92.852
	Transporte por carretera (2)	414	280.722	24.334	3.157	183.640	78.560	2.736	2.750			
	% sobre (1)	0,1%	18,3%	3,8%	0,2%	9,3%	25,4%	4,4%	0,6%			
2015	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	122	104.297	1.943	754	28.838	23.310	897	174			
	% sobre (1)	0,0%	6,8%	0,3%	0,0%	1,5%	7,5%	1,4%	0,0%			
	% sobre (2)	29,5%	37,2%	8,0%	23,9%	15,7%	29,7%	32,8%	6,3%			
	Ferrocarriles	2	4.006	356	14	818	244	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
	TOTAL SECTORES (1)	421.725	1.507.911	668.750	1.588.273	2.053.518	300.627	61.650	466.967	229.620	8.762.284	90.650
	Transporte por carretera (2)	426	269.215	25.382	3.228	188.714	80.627	2.873	2.560			
	% sobre (1)	0,1%	17,9%	3,8%	0,2%	9,2%	26,8%	4,7%	0,5%			
2016	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	126	92.697	1.764	750	28.797	23.918	1.011	188			
	% sobre (1)	0,0%	6,1%	0,3%	0,0%	1,4%	8,0%	1,6%	0,0%			
	% sobre (2)	29,6%	34,4%	6,9%	23,2%	15,3%	29,7%	35,2%	7,3%			
	Ferrocarriles	1	3.832	340	13	782	234	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
	TOTAL SECTORES (1)	410.839	1.444.337	668.400	1.597.107	1.928.329	313.062	63.509	484.559	225.399	7.158.031	127.771
	Transporte por carretera (2)	435	253.676	23.335	3.223	173.988	81.987	2.970	2.531			
	% sobre (1)	0,1%	17,6%	3,5%	0,2%	9,0%	26,2%	4,7%	0,5%			
2017	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	131	81.355	1.609	741	28.936	24.714	1.140	212			
	% sobre (1)	0,0%	5,6%	0,2%	0,0%	1,5%	7,9%	1,8%	0,0%			
	% sobre (2)	30,1%	32,1%	6,9%	23,0%	16,6%	30,1%	38,4%	8,4%			
	Ferrocarriles	2	3.999	355	14	817	244	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
	TOTAL SECTORES (1)	387.820	1.400.114	674.395	1.602.553	1.912.979	308.856	63.141	475.284	226.875	6.107.738	130.435
	Transporte por carretera (2)	445	237.331	22.994	3.317	172.413	82.871	3.063	2.391			
	% sobre (1)	0,1%	17,0%	3,4%	0,2%	9,0%	26,8%	4,9%	0,5%			
2018	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	133	70.473	1.435	769	28.915	24.928	1.230	227			
	% sobre (1)	0,0%	5,0%	0,2%	0,0%	1,5%	8,1%	1,9%	0,0%			
	% sobre (2)	29,9%	29,7%	6,2%	23,2%	16,8%	30,1%	40,2%	9,5%			
	Ferrocarriles	2	4.128	366	14	843	252	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			

• Metales pesados y partículas.

METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

					М	ETALES P	ESADOS					PARTÍO	CULAS	
		As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM 2,5 (t)	PM10 (t)	PST (t)	BC (t)
	TOTAL SECTORES (1)	12.480	28.781	30.160	109.233	11.584	277.506	2.691.456	8.065	284.557	0	0	0	0
	Transporte por carretera (2)	113	202	3.810	75.765	112	380	2.586.684	91	65.780				
	% sobre (1)	0,9%	0,7%	12,6%	69,4%	1,0%	0,1%	96,1%	1,1%	23,1%				
1990	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	46	157	112	28	46	7.445	1	9.140				
	% sobre (1)	0,0%	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	3,2%				
	% sobre (2)	0,9%	22,8%	4,1%	0,1%	25,0%	12,1%	0,3%	1,1%	13,9%				
	Ferrocarriles		1	7	224		9		1	132				
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,2%		0,0%		0,0%	0,0%				
	TOTAL SECTORES (1)	11.791	21.998	32.613	128.911	13.963	307.810	887.644	8.468	257.961	0	0	0	0
	Transporte por carretera (2)	142	242	4.785	95.208	130	460	791.468	112	79.858				
	% sobre (1)	1,2%	1,1%	14,7%	73,9%	0,9%	0,1%	89,2%	1,3%	31,0%				
1995	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	51	177	126	31	52	4.395	1	10.285				
	% sobre (1)	0,0%	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	4,0%				
	% sobre (2)	0,7%	21,1%	3,7%	0,1%	23,8%	11,3%	0,6%	0,9%	12,9%				
	Ferrocarriles		1	5	175		7		1	103				
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%				
	TOTAL SECTORES (1)	14.090	16.439	39.649	172.918	10.371	407.170	513.517	10.548	336.031	197.744	301.151	385.459	51.593
	Transporte por carretera (2)	191	309	6.506	129.420	158	596	417.051	150	103.921	26.881	30.741	36.015	13.616
	% sobre (1)	1,4%	1,9%	16,4%	74,8%	1,5%	0,1%	81,2%	1,4%	30,9%	13,6%	10,2%	9,3%	26,4%
2000	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	59	202	144	36	60	4.374	1	11.745	7.276	7.276	7.276	4.086
	% sobre (1)	0,0%	0,4%	0,5%	0,1%	0,3%	0,0%	0,9%	0,0%	3,5%	3,7%	2,4%	1,9%	7,9%
	% sobre (2)	0,5%	19,1%	3,1%	0,1%	22,8%	10,1%	1,0%	0,7%	11,3%	27,1%	23,7%	20,2%	30,0%
	Ferrocarriles		1	5	164		7		1	97	132	139	147	86
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
	TOTAL SECTORES (1)	14.892	11.422	41.331	195.208	8.941	445.271	143.856	11.147	347.651	191.989	302.951	396.887	50.312
	Transporte por carretera (2)	223	365	7.637	150.438	181	699	57.885	179	123.239	24.798	29.315	35.513	13.680
	% sobre (1)	1,5%	3,2%	18,5%	77,1%	2,0%	0,2%	40,2%	1,6%	35,4%	12,9%	9,7%	8,9%	27,2%
2005	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	78	268	191	48	79	3.809	1	15.626	5.825	5.825	5.825	3.738
	% sobre (1)	0,0%	0,7%	0,6%	0,1%	0,5%	0,0%	2,6%	0,0%	4,5%	3,0%	1,9%	1,5%	7,4%
	% sobre (2)	0,4%	21,4%	3,5%	0,1%	26,5%	11,3%	6,6%	0,6%	12,7%	23,5%	19,9%	16,4%	27,3%
	Ferrocarriles		1	5	165		7		1	97	133	140	148	87
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
	TOTAL SECTORES (1)	10.857	6.804	32.478	183.077	5.686	362.284	127.539	8.808	345.713	181.432	265.472	331.755	49.890
	Transporte por carretera (2)	213	345	7.316	143.754	168	661	49.985	171	116.899	18.399	22.699	28.587	9.874
	% sobre (1)	2,0%	5,1%	22,5%	78,5%	3,0%	0,2%	39,2%	1,9%	33,8%	10,1%	8,6%	8,6%	19,8%
2010	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	72	246	176	43	73	3.417	1	14.332	2.779	2.779	2.779	1.887
	% sobre (1)	0,0%	1,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	2,7%	0,0%	4,1%	1,5%	1,0%	0,8%	3,8%
	% sobre (2)	0,5%	20,9%	3,4%	0,1%	25,6%	11,0%	6,8%	0,6%	12,3%	15,1%	12,2%	9,7%	19,1%
	Ferrocarriles		1	4	144		6		1	84	116	122	128	75
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%

METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

					MI	ETALES P	ESADOS					PARTÍ	CULAS	
		As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM2,5 (t)	PM10 (t)	PST (t)	BC (t)
	TOTAL SECTORES (1)	9.997	6.268	31.051	162.474	5.584	268.358	100.895	8.737	333.509	166.807	243.757	305.008	42.839
	Transporte por carretera (2)	194	317	6.676	130.741	153	607	25.111	158	107.904	11.859	15.834	21.329	5.450
	% sobre (1)	1,9%	5,1%	21,5%	80,5%	2,7%	0,2%	24,9%	1,8%	32,4%	7,1%	6,5%	7,0%	12,7%
2015	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	67	229	164	40	68	3.119	1	13.392	1.330	1.330	1.330	934
	% sobre (1)	0,0%	1,1%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	3,1%	0,0%	4,0%	0,8%	0,5%	0,4%	2,2%
	% sobre (2)	0,5%	21,1%	3,4%	0,1%	26,1%	11,2%	12,4%	0,6%	12,4%	11,2%	8,4%	6,2%	17,1%
	Ferrocarriles		1	4	130		5		1	76	105	110	116	68
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
	TOTAL SECTORES (1)	9.639	6.082	31.043	165.281	5.702	277.783	96.734	8.792	330.366	165.039	245.899	307.250	41.775
	Transporte por carretera (2)	199	326	6.849	134.076	157	624	25.801	162	110.976	11.205	15.291	20.949	4.792
	% sobre (1)	2,1%	5,4%	22,1%	81,1%	2,8%	0,2%	26,7%	1,8%	33,6%	6,8%	6,2%	6,8%	11,5%
2016	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	69	237	170	42	70	3.223	1	13.871	1.162	1.162	1.162	809
	% sobre (1)	0,0%	1,1%	0,8%	0,1%	0,7%	0,0%	3,3%	0,0%	4,2%	0,7%	0,5%	0,4%	1,9%
	% sobre (2)	0,5%	21,2%	3,5%	0,1%	26,8%	11,2%	12,5%	0,6%	12,5%	10,4%	7,6%	5,5%	16,9%
	Ferrocarriles		1	4	124		5		1	73	100	105	111	65
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
	TOTAL SECTORES (1)	9.792	6.220	30.908	167.625	5.645	267.883	93.592	8.800	328.241	162.265	239.789	303.784	40.021
	Transporte por carretera (2)	202	334	6.968	136.298	161	637	26.284	166	113.525	10.403	14.580	20.382	4.126
	% sobre (1)	2,1%	5,4%	22,5%	81,3%	2,9%	0,2%	28,1%	1,9%	34,6%	6,4%	6,1%	6,7%	10,3%
2017	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	72	246	177	43	73	3.348	1	14.433	1.013	1.013	1.013	696
	% sobre (1)	0,0%	1,2%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	3,6%	0,0%	4,4%	0,6%	0,4%	0,3%	1,7%
	% sobre (2)	0,5%	21,6%	3,5%	0,1%	26,7%	11,5%	12,7%	0,6%	12,7%	9,7%	6,9%	5,0%	16,9%
	Ferrocarriles		1	4	130		5		1	76	105	110	116	68
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
	TOTAL SECTORES (1)	9.427	6.181	30.966	169.343	5.322	264.070	97.003	8.722	329.183	161.813	239.509	304.235	39.635
	Transporte por carretera (2)	207	342	7.132	139.543	165	653	28.065	170	116.255	9.895	14.175	20.122	3.578
	% sobre (1)	2,2%	5,5%	23,0%	82,4%	3,1%	0,2%	28,9%	1,9%	35,3%	6,1%	5,9%	6,6%	9,0%
2018	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	74	252	182	44	75	3.413	1	14.812	861	861	861	583
	% sobre (1)	0,0%	1,2%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	3,5%	0,0%	4,5%	0,5%	0,4%	0,3%	1,5%
	% sobre (2)	0,5%	21,6%	3,5%	0,1%	26,7%	11,5%	12,2%	0,6%	12,7%	8,7%	6,1%	4,3%	16,3%
	Ferrocarriles		1	4	134		6		1	79	108	113	120	70
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%

• Contaminantes orgánicos persistentes.

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

		HCH (kg)	PCP (kg)	HCB (kg)	TCM (kg)	TRI (kg)	PER (kg)	TCB (kg)	TCE(kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	PCB (kg)
	TOTAL SECTORES (1)	0	9	382	191	1.416.208	4.161.474	0	2.679.998	436	158.329	28
	Transporte por carretera (2)									4	886	
	% sobre (1)									0,9%	0,6%	
1990	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	302	
	% sobre (1)										0,2%	
	% sobre (2)										34,1%	
	Ferrocarriles									0	16	
	% sobre (1)										0,0%	
	TOTAL SECTORES (1)	0	11	208	92	5.952.002	7.227.313	0	1.254.997	471	123.192	42
	Transporte por carretera (2)									5	1.174	
	% sobre (1)									1,1%	1,0%	
1995	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	366	
	% sobre (1)										0,3%	
	% sobre (2)										31,2%	
	Ferrocarriles									0	13	
	% sobre (1)										0,0%	
	TOTAL SECTORES (1)	0	20	193	118	10.268.026	7.024.545	0	0	209	152.946	36
	Transporte por carretera (2)									5	1.691	
	% sobre (1)									2,4%	1,1%	
2000	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	435	
	% sobre (1)										0,3%	
	% sobre (2)										25,7%	
	Ferrocarriles									0	12	
	% sobre (1)										0,0%	
	TOTAL SECTORES (1)	0	26	137	106	4.025.850	4.794.106	0	0	189	145.470	40
	Transporte por carretera (2)									4	2.149	
	% sobre (1)									2,1%	1,5%	
2005	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	476	
	% sobre (1)										0,3%	
	% sobre (2)										22,1%	
	Ferrocarriles									0	12	
	% sobre (1)										0,0%	
	TOTAL SECTORES (1)	0	29	13	О	3.151.000	2.366.878	0	0	183	153.909	38
	Transporte por carretera (2)									4	2.212	
	% sobre (1)									2,2%	1,4%	
2010	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	419	
	% sobre (1)										0,3%	
	% sobre (2)										18,9%	
	Ferrocarriles									0	10	
	% sobre (1)										0,0%	

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

		HCH (kg)	PCP (kg)	HCB (kg)	TCM (kg)	TRI (kg)	PER (kg)	TCB (kg)	TCE(kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	PCB (kg)
	TOTAL SECTORES (1)	0	34	11	0	3.151.000	1.918.657	0	0	192	158.312	31
	Transporte por carretera (2)									3	2.133	
	% sobre (1)									1,6%	1,3%	
2015	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	390	
	% sobre (1)										0,2%	
	% sobre (2)										18,3%	
	Ferrocarriles									0	9	
	% sobre (1)										0,0%	
	TOTAL SECTORES (1)	0	34	13	0	3.151.000	1.775.464	0	0	186	172.190	28
	Transporte por carretera (2)									3	2.202	
	% sobre (1)									1,6%	1,3%	
2016	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	397	
	% sobre (1)										0,2%	
	% sobre (2)										18,0%	
	Ferrocarriles									0	9	
	% sobre (1)										0,0%	
	TOTAL SECTORES (1)	0	35	13	0	3.151.000	1.799.580	0	0	183	152.351	30
	Transporte por carretera (2)									3	2.242	
	% sobre (1)									1,6%	1,5%	
2017	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	414	
	% sobre (1)										0,3%	
	% sobre (2)										18,5%	
	Ferrocarriles									0	9	
	% sobre (1)										0,0%	
	TOTAL SECTORES (1)	0	33	14	0	3.151.000	1.803.068	0	0	184	151.994	30
	Transporte por carretera (2)									3	2.286	
	% sobre (1)									1,6%	1,5%	
2018	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses									0	427	
	% sobre (1)										0,3%	
	% sobre (2)										18,7%	
	Ferrocarriles									0	10	
	% sobre (1)										0,0%	

INDICADORES SOCIALES

12. POBLACIÓN ACTIVA.

12.1. Introducción.

La mayor parte de la información de este apartado se ha obtenido de la Encuesta de Población Activa (EPA).

La Encuesta de Población Activa (EPA) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral, dirigida a la población que reside en viviendas familiares del territorio nacional y cuya finalidad es averiguar las características de dicha población en relación con el mercado de trabajo.

La finalidad principal de la Encuesta de Población Activa (EPA) es conocer la actividad económica en lo relativo a su componente humano. Está orientada a dar datos de las principales categorías poblacionales en relación con el mercado de trabajo (ocupados, parados, activos, inactivos) y a obtener clasificaciones de estas categorías según diversas características. También posibilita confeccionar series temporales homogéneas de resultados. Por último, al ser las definiciones y criterios utilizados coherentes con los establecidos por los organismos internacionales que se ocupan de temas laborales, permite la comparación con datos de otros países. Se obtienen resultados detallados para el conjunto nacional. Para las comunidades autónomas y las provincias se ofrece información sobre las principales características con el grado de desagregación que permite el coeficiente de variación de los estimadores.

La EPA va dirigida a la población que reside en viviendas familiares principales, es decir, las utilizadas todo el año o la mayor parte de él como vivienda habitual o permanente. No se consideran, pues, ni los llamados hogares colectivos (hospitales, residencias, cuarteles, hoteles, orfanatos, conventos, etc.) ni las viviendas secundarias o de temporada (de veraneo, fines de semana, etc.). Sí se incluyen, sin embargo, las familias que, formando un grupo independiente, residen en dichos establecimientos colectivos (por ejemplo, el director o el conserje del centro). Sin embargo, no toda la población que reside en colectivos resulta excluida, los varones que cumplen el servicio militar, estudiantes en internados, enfermos en sanatorios y detenidos en cárceles se incluyen en sus viviendas de origen, puesto que sus familiares dan información sobre ellos. No obstante, estas categorías resultarán subestimadas en algunos casos, ya sea porque los lazos con sus familias se han debilitado o porque no sean declaradas al entrevistador. Por último, hay que advertir, en lo que respecta a la delimitación de lo que se considera vivienda objeto de la encuesta o encuestable, que la denominación genérica de vivienda familiar incluye aquella cuyos componentes no tienen vínculos familiares, siempre que, como grupo humano, cumpla las características precisas para ser encuestable y que son las que se analizan a continuación. En conjunto, la población excluida de la Encuesta representa menos del 1% del total.

Por otra parte, todas las características definidas están referidas al concepto nacional y no al interior de acuerdo con las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC-95). Esto se debe a que no es posible recoger información de la población que trabaja en España y reside en el extranjero, ya que la Encuesta va dirigida a la población que habita en las viviendas familiares del territorio nacional.

Se incluyen por tanto:

- Los españoles establecidos en España.
- Los civiles españoles que permanecen en el extranjero por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles extranjeros establecidos en España por un período igual o superior a un año (incluido el personal, y los miembros de sus hogares, de las instituciones comunitarias europeas y de las organizaciones internacionales civiles situadas en España).
- Los militares extranjeros, y los miembros de sus hogares, que trabajan en organizaciones internacionales militares situadas en España.
- El personal extranjero de asistencia técnica, y los miembros de sus hogares, en misiones de larga duración que trabaja en nuestro país y se considera empleado por la administración pública española, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Por convenio, la población total comprende también, con independencia de la duración de la estancia en el extranjero:

- Los estudiantes españoles en el extranjero.
- Los miembros de las fuerzas armadas españolas, y los miembros de sus hogares, estacionadas en el extranjero.
- El personal español, y los miembros de sus hogares, de bases científicas españolas establecidas fuera del territorio geográfico de España.
- El personal diplomático español en misión en el extranjero.
- Los miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves y plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades residentes en España.

Paralelamente, no se incluye a:

- Los civiles extranjeros que permanecen en España por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles españoles residentes en el extranjero por un período igual o superior a un año.

- Los militares españoles que trabajan en organizaciones internacionales situadas en el extranjero.
- El personal español de asistencia técnica en misiones de larga duración que trabaja en el extranjero y se considera empleado por la administración pública del país de acogida, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Y, por convenio, tampoco se incluye a:

- Los estudiantes extranjeros sea cual sea la duración de sus estudios en España.
- Los miembros de las fuerzas armadas de un país extranjero estacionadas en España.
- El personal extranjero de bases científicas extranjeras establecidas en el territorio geográfico de España.
- El personal diplomático extranjero en misión en España.
- Los residentes en España que son miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves o plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades no residentes.

En esta encuesta se seleccionan 3.8228 secciones censales, de entre las más de 30.000 en que está dividida España. En cada una de ellas se entrevista un promedio de 18 hogares, excepto en las provincias de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza en donde el número de entrevistas es de 22. Así, el tamaño muestral es de 65.000 viviendas aproximadamente, lo que supone obtener información de unas 160.000 personas. Los datos se recogen por entrevista personal y telefónica.

Definiciones principales:

- ✓ Activos: personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios económicos o que están disponibles y hacen gestiones para incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- ✓ **Ocupados**: personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han tenido un trabajo por cuenta ajena (asalariados) o han ejercido una actividad por cuenta propia, pudiendo haber estado durante dicha semana: trabajando durante al menos una hora a cambio de una retribución (salario, jornal, beneficio empresarial o ganancia familiar) en dinero o en especie; ausentes de su trabajo pero manteniendo un fuerte vínculo con él (enfermedad, vacaciones, etc.).

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

Atendiendo a la duración de la jornada se clasifican en ocupados a tiempo completo y ocupados a tiempo parcial. La jornada habitual semanal no puede ser inferior a 30 horas en el primer caso ni superior a 35 en el segundo.

Los asalariados se clasifican en indefinidos y temporales. Estos últimos tienen fijado el fin de su contrato o relación laboral por medio de condiciones objetivas, tales como la expiración de un cierto plazo, la realización de una tarea determinada, etc.

Una importante categoría dentro de la ocupación es la de subempleo por insuficiencia de horas de trabajo, definida en la XVIª Conferencia Internacional de Estadísticos del Trabajo (Ginebra, 1998). En la EPA se consideran subempleados por insuficiencia de horas a los ocupados que desean trabajar más horas, que están disponibles para hacerlo y cuyas horas efectivas de trabajo en la semana de referencia son inferiores a las horas semanales que habitualmente trabajan los ocupados a tiempo completo en la rama de actividad en la que el subempleado tiene su empleo principal.

- ✓ **Parados**: personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. También se consideran parados quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él dentro de los tres meses posteriores a la semana de referencia, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.
 - Si una persona satisface las condiciones de la definición de parado se considerará como tal, aunque compatibilice esta situación con otras como la de estudiante o labores del hogar.
- ✓ Población contada aparte: son quienes hacen el servicio militar o el civil sustitutorio. Desde el 1 de enero de 2002 se suprime el servicio militar obligatorio, por lo que dicha categoría también desaparece de la encuesta.
- ✓ Inactivos: población de 16 o más años no incluida en ninguna de las categorías anteriores (personas que se ocupan de su hogar, estudiantes, jubilados o prejubilados, personas que perciben una pensión distinta de la de jubilación y prejubilación, personas que realizan sin remuneración trabajos sociales o actividades de tipo benéfico, incapacitados para trabajar, rentistas, etc.).

En 2008 la EPA inició la codificación de sus variables de actividad con la nueva Clasificación Nacional de Actividades 2009 (CNAE-2009). Hasta entonces se venía utilizando la CNAE-1993. Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4 y del "almacenamiento y actividades anexas al transporte" en el 1.6.

La población que reside en viviendas familiares en España se puede clasificar de la siguiente forma:

Menores de 16 años

		Ocupados	Asalariados (trabajadores por cuenta ajena) Trabajadores por cuenta propia	Asalariados del sector público Asalariados del sector privado Empleadores Empresarios sin asalariados y trabajadores independientes Miembros de cooperativas			
	Activos		Otra situación	Ayudas familiares			
Personas de 16 o más años	2	Parados	que buscan su primer emple que han trabajado antes	eo			
	Inactivos	Realizaron ac Incapacitados	-				
	Población cor	ntada aparte	que trabaja que no trabaja				

12.2. Datos Nacionales.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Medias anuales (miles de personas)

				Pobla	ción de 16 años	y más		
	Población			Act	ivos			Población
	total	Total	Total	Ocup	oados	Parados	Inactivos	contada
				Total	Asalariados			aparte
1976	35.324,7	25.498,6	13.331,6	12.723,1	8.845,1	608,5	11.858,1	308,9
1977	35.677,8	25.724,6	13.283,5	12.594,4	8.875,4	689,1	12.110,4	330,7
1978	36.007,6	26.040,2	13.322,8	12.398,2	8.765,4	924,6	12.385,5	331,9
1979	36.315,6	26.374,5	13.383,3	12.227,5	8.618,2	1.155,8	12.662,4	328,9
1980	36.587,2	26.746,8	13.427,7	11.894,9	8.359,4	1.532,8	12.991,9	327,2
1981	36.720,8	27.114,9	13.479,9	11.588,3	8.133,0	1.891,6	13.307,1	327,9
1982	36.974,7	27.483,0	13.643,2	11.481,3	8.076,2	2.161,8	13.515,6	324,2
1983	37.117,1	27.836,9	13.816,1	11.421,7	7.978,0	2.394,4	13.687,8	333,0
1984	37.312,3	28.202,0	13.912,3	11.118,8	7.661,9	2.793,5	13.977,6	312,1
1985	37.595,0	28.582,4	14.009,1	11.004,0	7.639,6	3.005,1	14.297,2	276,0
1986	37.848,6	28.907,5	14.183,9	11.208,8	7.949,1	2.975,1	14.483,7	239,9
1987	38.255,4	29.306,5	14.725,8	11.749,1	8.303,0	2.976,7	14.337,5	243,1
1988	38.571,7	29.763,8	15.110,1	12.203,6	8.721,7	2.906,5	14.408,9	244,8
1989	38.739,1	30.173,1	15.270,7	12.638,2	9.207,1	2.632,4	14.656,2	246,2
1990	38.701,1	30.429,7	15.465,4	12.954,9	9.600,4	2.510,5	14.741,3	223,0
1991	38.712,0	30.689,8	15.602,3	13.057,1	9.758,1	2.545,2	14.867,8	219,7
1992	38.758,0	30.989,7	15.705,7	12.822,3	9.463,1	2.883,4	15.095,7	188,3
1993	38.788,8	31.272,1	15.892,6	12.293,8	9.076,6	3.598,8	15.224,4	155,1
1994	38.827,2	31.556,4	16.087,7	12.207,6	9.034,3	3.880,1	15.311,5	157,2
1995	38.884,2	31.847,3	16.227,7	12.512,1	9.342,5	3.715,6	15.461,9	157,7
1996	39.097,4	32.218,4	16.517,8	12.871,5	9.681,0	3.646,3	15.547,1	153,5
1997	39.328,2	32.584,6	16.809,7	13.345,6	10.193,1	3.464,1	15.629,1	145,8
1998	39.466,9	32.872,8	17.081,0	13.904,2	10.737,9	3.176,8	15.677,2	114,6
1999	39.672,1	33.190,2	17.412,0	14.689,8	11.560,9	2.722,2	15.661,1	117,1
2000	40.009,0	33.594,1	18.002,3	15.505,9	12.378,1	2.496,4	15.509,1	82,7
2001	40.466,3	34.067,2	18.530,8	16.146,3	12.949,4	2.384,5	15.496,8	39,6
2002	41.062,5	34.614,6	18.785,6	16.630,3	13.471,9	2.155,3	15.829,0	-
2003	41.753,0	35.215,3	19.538,2	17.296,0	14.127,4	2.242,2	15.677,1	-
2004	42.440,2	35.810,9	20.184,6	17.970,9	14.720,8	2.213,7	15.626,3	-
2005	43.141,4	36.415,9	20.885,7	18.973,2	15.502,0	1.912,5	15.530,2	-
2006	44.024,8	37.142,8	21.780,0	19.939,1	16.390,6	1.840,9	15.362,9	-
2007	44.873,6	37.833,1	22.426,1	20.579,9	16.968,1	1.846,1	15.407,0	-
2008	45.589,3	38.390,1	23.065,6	20.469,7	16.861,2	2.595,9	15.324,6	-
2009	45.964,5	38.651,0	23.260,4	19.106,9	15.881,1	4.153,5	15.390,5	-
2010	46.149,1	38.760,1	23.364,6	18.724,5	15.592,3	4.640,1	15.395,5	-
2011	46.306,8	38.842,3	23.434,1	18.421,4	15.394,2	5.012,7	15.408,2	-
2012	46.324,5	38.815,0	23.443,7	17.632,7	14.573,4	5.811,0	15.371,3	-
2013	46.145,7	38.638,6	23.190,1	17.139,0	14.069,1	6.051,1	15.448,5	-
2014	45.994,9	38.514,6	22.954,6	17.344,2	14.285,8	5.610,4	15.560,0	-
2015	45.967,0	38.497,6	22.922,0	17.866,0	14.773,5	5.056,0	15.575,5	-
2016	45.977,8	38.531,5	22.822,7	18.341,5	15.228,2	4.481,2	15.708,8	-
2017	46.079,7	38.654,1	22.741,7	18.824,8	15.715,1	3.916,9	15.912,4	-
2018	46.296,3 46.654,5	38.886,8 39.269,3	22.806,8	19.327,7 19.779,3	16.234,2 16.670,5	3.479,1	16.080,0 16.242,2	-

Fuente: INE

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

12.3. <u>Sector "Transporte y Almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos)</u>.

En los siguientes apartados se presentan las evoluciones en una primera tabla hasta 2008 según la CNAE-93 y en otra segunda a partir de 2008 según la CNAE-2009.

12.3.1. Población activa.

El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" es la rama de actividad con mayor número de activos dentro del sector.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

1976 1 1977 1 1978 1	Total Nacional 13.331,6 13.283,5 13.322,8	Total 571,5	Transpor Total 438,4	te terrestre y po Transporte por ferrocarril	or tubería Otros transportes	Transporte marítimo, de		Actividades
1976 1 1977 1 1978 1	13.331,6 13.283,5	571,5						Actividades
1977 1 1978 1	13.283,5		120 1		terrestres	cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1978			430,4	88,9	349,6	48,9	24,5	59,6
	13.322,8	562,5	432,0	90,4	341,7	40,9	22,7	66,8
40-0		542,1	413,6	92,2	321,4	38,6	24,7	65,2
1979 1	13.383,3	567,6	430,8	95,1	335,7	41,5	24,1	71,2
1980 1	13.427,7	588,1	444,0	95,1	348,9	43,5	20,7	79,9
1981 1	13.479,9	577,6	437,6	92,7	344,9	41,6	18,5	80,0
1982 1	13.643,2	574,5	435,0	87,8	347,2	40,0	18,5	81,0
1983 1	13.816,1	556,8	404,4	82,6	321,8	42,3	21,3	88,9
1984	13.912,3	551,3	404,3	79,3	325,0	41,7	21,4	84,0
1985 1	14.009,1	542,8	401,7	77,7	324,0	39,3	23,5	78,3
1986	14.183,9	550,5	417,9	82,1	335,8	37,8	28,6	66,1
1987	14.725,8	575,2	430,5	69,7	360,8	28,4	28,4	87,9
1988 1	15.110,1	580,1	429,4	61,7	367,7	30,2	24,9	95,7
1989	15.270,7	626,2	457,2	61,7	395,5	31,8	29,2	108,1
1990 1	15.465,4	630,2	463,6	61,3	402,3	28,7	33,6	104,3
1991 1	15.602,3	636,2	475,7	58,7	417,0	26,4	32,4	101,7
1992	15.705,7	647,6	482,9	61,3	421,6	23,5	32,3	109,0
1993	15.892,6	636,3	480,8	-	-	24,0	28,2	103,3
1994	16.087,7	626,6	475,3	-	-	20,6	32,7	98,0
1995	16.227,7	644,7	494,9	-	-	19,0	30,2	100,7
1996	16.517,8	664,0	505,3	-	-	18,7	29,6	110,4
1997	16.809,7	688,5	523,5	-	-	18,7	31,2	115,1
1998	17.081,0	693,0	522,4	-	-	18,6	31,5	120,5
1999 1	17.412,0	694,8	520,8	-	-	18,3	42,6	113,1
2000	18.002,3	731,7	532,2	-	-	21,8	55,9	121,8
2001	18.530,8	760,5	542,8	-	-	20,4	47,9	149,4
2002	18.785,6	803,9	581,1	-	-	19,2	48,6	155,0
2003	19.538,2	833,4	612,2	-	-	19,6	46,9	154,7
2004	20.184,6	842,9	608,4	-	-	21,7	44,6	168,2
2005 2	20.885,7	850,6	585,2	-	-	19,7	46,2	199,5
2006 2	21.780,0	892,2	604,9	-	-	18,8	60,7	207,8
2007	22.426,0	923,4	614,7	-	-	22,1	59,5	227,1
2008 2	23.065,6	950,9	644,6	-	-	22,8	54,9	228,6

Fuente: INE

Encuesta de Población Activa (EPA) Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

				Tran	sporte y Almac	enamiento		
			Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	23.065,6	890,8	643,6	-	-	22,7	55,8	168,7
2009	23.260,4	898,8	658,4	-	-	17,5	54,9	168,0
2010	23.364,6	877,2	625,3		-	20,5	58,8	172,6
2011	23.434,1	855,2	581,1	-	-	24,3	53,3	196,5
2012	23.443,7	829,3	577,0	-	-	22,0	44,6	185,7
2013	23.190,1	816,3	567,4	-	-	17,5	47,9	183,5
2014	22.954,6	812,0	547,0	-	-	20,3	47,1	197,6
2015	22.922,0	818,7	560,1	-	-	19,4	43,1	196,1
2016	22.822,7	876,8	597,3	-	-	26,1	39,4	214,0
2017	22.741,7	880,8	590,9	-	-	21,5	44,9	223,5
2018	22.806,8	925,9	615,6	-	-	24,3	47,7	238,3
2019	23.027,1	968,3	645,8	-	-	22,0	56,5	244,0

Fuente: INE.

12.3.2. Población ocupada.

Los datos de población ocupada en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" de la "Encuesta de Población Activa (EPA)" prácticamente coinciden con los puestos de trabajo de la "Contabilidad Nacional de España (CNE)".

El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" es la rama de actividad del sector "transporte y almacenamiento" (sin incluir las actividades postales y de correos) con mayor número de ocupados con 618.400 personas en 2019, que representan el 67,7% de los ocupados del sector. Dentro del "transporte terrestre y por tubería" el "transporte terrestre excepto ferrocarril" tuvo en 2012 una participación en el sector del 66,3% y el "transporte por ferrocarril" el 4,0%. Hay que tener en cuenta que cuando se hace mención al "transporte terrestre excepto ferrocarril" la práctica totalidad de la población ocupada es en el "transporte por carretera" ya que el "transporte por tubería" en 2007 tenía una población ocupada de 500 personas.

La población ocupada en el sector "transporte y almacenamiento" (sin incluir las actividades postales y de correos) representó en 2019 el 4,6% del total de población ocupada nacional. El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representó el 3,1% del total de población ocupada nacional. En 2012 la del "transporte terrestre excepto ferrocarril" el 2,8% y la del "transporte por ferrocarril" el 0,2%.

En relación a la distribución por sexos de la población ocupada se observa que en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" la participación de los hombres en 2019 ha sido del 87,3% frente al 54,3% para toda la población ocupada nacional.

En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" en 2009 fue menor la representación de los ocupados de 16 a 34 años que la del conjunto de la población ocupada española. Siendo mayor en el grupo de 35 a 54 años.

En 2009 las tres ocupaciones más frecuentes entre los trabajadores del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" son los "conductores de camiones", los "taxistas y conductores de automóviles y furgonetas" y los "conductores de autobuses", para todos los grupos de edad.

En 2019 el 14,6% de la población ocupada nacional tenía contrato a tiempo parcial, siendo en el "transporte y almacenamiento (incluyendo las actividades postales y de correos)" del 8,0%.

• Número de ocupados.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

Total Nacional N					Transpo	rte y Actividades	s Anexas		
Total Nacional Nacional Nacional Nacional Nacional Nacional Nacional Naciona				Transpor	te terrestre y po	or tubería			
1977 12.594.4 564.4 426.6 89.9 336.7 39.7 22.1 66.0 1978 12.398.2 529.8 405.6 91.8 313.8 36.9 24.4 62.8 1979 12.227.5 562.6 420.2 94.5 325.6 39.7 23.9 68.7 1980 11.894.9 565.7 428.3 94.0 334.3 41.7 20.2 75.4 1981 11.588.3 549.5 418.0 91.7 326.3 38.9 17.6 75.0 1982 11.481.3 538.4 410.2 86.7 323.5 36.8 17.2 74.2 1983 11.421.7 511.3 376.1 81.6 294.5 34.0 20.2 81.0 1984 11.118.8 504.2 376.2 77.7 298.5 33.2 19.9 74.9 1985 11.004.0 494.8 369.5 75.8 293.7 32.9 22.1 70.3 1986 11.208.8 510.0 391.9 80.6 311.3 29.7 27.6 60.8 1987 11.749.1 546.6 412.9 68.6 344.3 24.4 27.9 81.4 1988 12.203.6 549.0 410.3 59.8 350.5 25.4 23.8 89.4 1999 12.984.9 595.4 443.1 60.7 382.4 25.0 32.6 94.8 1991 13.057.1 599.1 451.8 57.4 394.4 22.9 31.1 93.3 1992 12.822.3 605.5 455.7 60.1 395.7 19.3 31.0 99.5 1993 12.207.6 566.5 429.2 51.9 377.3 15.7 29.9 81.7 1996 12.512.1 588.4 459.3 55.5 403.8 15.9 28.1 85.1 1997 13.345.6 636.4 488.8 51.3 437.5 16.1 29.6 101.9 1999 14.689.8 661.9 501.9 42.2 459.7 16.2 40.2 103.6 2000 15.505.9 696.3 513.4 43.9 468.5 20.2 51.9 100.7 1990 15.950.9 696.3 513.4 43.9 468.5 20.2 51.9 100.7 1990 15.505.9 696.3 513.4 43.9 468.5 20.2 51.9 100.7 1990 15.60.9 696.3 513.4 43.9 468.5 20.2 51.9 104.7 1990 15.505.9 696.3 513.4 43.9 468.5 20.2 51.9 104.7 1990 15.505.9 696.3 513.4 43.9 468.5 20.2 51.9 108.7 1991 13.345.6 636.4 488.8 51.3 437.5 16.1 29.6 101.9 1993 14.689.8 661.9 501.9 42.2 459.7 16.2 40.2 103.6 2000 15.505.9 696.3 513.4 43.9 468.5 20.2 51.9 100.8 2001 16.146.3			Total	Total		transportes	marítimo, de cabotaje y por vías de navegación	aéreo y	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1978 12.398.2 529.8 405.6 91.8 313.8 36.9 24.4 62.8 1979 12.227.5 552.6 420.2 94.5 325.6 39.7 23.9 68.7 1980 11.894.9 565.7 428.3 94.0 334.3 41.7 20.2 75.4 1981 11.588.3 549.5 418.0 91.7 326.3 36.9 17.6 75.0 1982 11.481.3 538.4 410.2 86.7 323.5 36.8 17.2 74.2 1983 11.421.7 511.3 376.1 81.6 294.5 34.0 20.2 81.0 1984 11.118.8 504.2 376.2 77.7 298.5 33.2 19.9 74.9 1985 11.004.0 494.8 369.5 75.8 293.7 32.9 22.1 70.3 1986 11.288.8 510.0 391.9 80.6 311.3 29.7 27.6 60.8 1987 11.749.1 546.6 412.9 68.6 344.3 24.4 27.9 31.4 1988 12.203.6 549.0 410.3 59.8 350.5 25.4 23.8 89.4 1989 12.638.2 597.9 440.5 61.3 379.2 27.7 28.0 101.7 1990 12.894.9 595.4 443.1 60.7 382.4 22.9 31.1 93.3 1991 13.057.1 599.1 451.8 57.4 394.4 22.9 31.1 93.3 1992 12.822.3 605.5 455.7 60.1 395.7 19.3 31.0 99.5 1993 12.293.8 566.8 437.7 51.0 386.7 17.3 26.2 85.7 1994 12.207.6 556.5 429.2 51.9 377.3 15.7 29.9 81.7 1995 12.512.1 588.4 459.3 55.5 403.8 15.9 28.1 85.1 1996 13.345.6 636.4 488.8 51.3 437.5 16.1 29.6 101.9 1998 13.904.2 650.0 495.8 49.6 446.2 15.6 29.9 108.7 1999 14.689.8 661.9 501.9 42.2 459.7 16.2 40.2 103.6 2000 15.505.9 696.3 513.4 43.9 469.5 20.2 51.9 10.8 2001 16.146.3 722.4 520.8 39.4 481.4 17.9 46.3 137.4 2002 16.630.3 763.0 559.0 42.7 516.3 17.1 43.4 143.5 2003 17.296.0 796.3 559.0 42.7 516.3 17.1 43.4 143.5 2004 17.970.9 799.8 584.0 50.2 533.8 19.6 40.2 156.0 2005 18.973.2 821.4 569.0 43.9 525.1 18.6 44.0 189.8 2006 19.933.1 858.8 585.5 45.9 539.6 17.6 58.7 197.0 2007 2008 2008	1976	12.723,1	561,9	432,2	88,4	343,8	47,6	24,0	58,0
1979 12.227,5 552,6 420,2 94,5 325,6 39,7 23,9 68,7 1980 11.894,9 565,7 428,3 94,0 334,3 41,7 20,2 75,4 1981 11.588,3 549,5 418,0 91,7 326,3 38,9 17,6 75,0 1982 11.481,3 538,4 410,2 86,7 323,5 36,8 17,2 74,2 1983 11.421,7 511,3 376,1 81,6 294,5 34,0 20,2 81,0 1984 11.118,8 504,2 376,2 77,7 298,5 33,2 19,9 74,9 1985 11.004,0 494,8 369,5 75,8 293,7 32,9 22,1 70,3 1986 11.208,8 510,0 391,9 80,6 311,3 29,7 27,6 60,8 1987 11.749,1 546,6 412,9 68,6 344,3 24,4 27,9 81,4 1988 12.203,6 549,0 410,3 59,8 350,5 25,4 23,8 89,4 1989 12.638,2 597,9 440,5 61,3 379,2 27,7 28,0 101,7 1990 12.954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.233,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 31,0 99,5 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 868,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0 23,45 24,5 24	1977	12.594,4	554,4	426,6	89,9	336,7	39,7	22,1	66,0
1980	1978	12.398,2	529,8	405,6	91,8	313,8	36,9	24,4	62,8
1981 11.588,3 549,5 418,0 91,7 326,3 38,9 17,6 75,0 1982 11.481,3 538,4 410,2 86,7 323,5 36,8 17,2 74,2 1983 11.421,7 511,3 376,1 81,6 294,5 34,0 20,2 81,0 1984 11.118,8 504,2 376,2 77,7 298,5 33,2 19,9 74,9 1985 11.004,0 494,8 369,5 75,8 293,7 32,9 22,1 70,3 1986 11.208,8 510,0 391,9 80,6 311,3 29,7 27,6 60,8 1987 11.749,1 546,6 412,9 68,6 344,3 24,4 27,9 81,4 1988 12.203,6 549,0 410,3 59,8 350,5 25,4 23,8 89,4 1989 12.638,2 597,9 440,5 61,3 370,2 27,7 28,0 101,7 1990 12.954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 496,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2004 17,970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0 2006 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0 2007 2008 2009,0	1979	12.227,5	552,6	420,2	94,5	325,6	39,7	23,9	68,7
1982 11.481.3 538.4 410.2 86.7 323.5 36.8 17.2 74.2 1983 11.421.7 511,3 376.1 81.6 294.5 34,0 20.2 81.0 1984 11.118.8 504.2 376.2 77.7 298.5 33.2 19.9 74.9 1985 11.004.0 494.8 369.5 75.8 293.7 32.9 22.1 70.3 1986 11.208.8 510.0 391.9 80.6 311.3 29.7 27.6 60.8 1987 11.749.1 546.6 412.9 68.6 344.3 24.4 27.9 81.4 1988 12.203.6 549.0 410.3 59.8 350.5 25.4 23.8 89.4 1989 12.684.9 595.4 443.1 60.7 382.4 25.0 32.6 94.8 1991 13.057.1 599.1 451.8 57.4 394.4 22.9 31.1 93.3 1992 <th>1980</th> <th>11.894,9</th> <th>565,7</th> <th>428,3</th> <th>94,0</th> <th>334,3</th> <th>41,7</th> <th>20,2</th> <th>75,4</th>	1980	11.894,9	565,7	428,3	94,0	334,3	41,7	20,2	75,4
1983 11.421,7 511,3 376,1 81,6 294,5 34,0 20,2 81,0 1984 11.118,8 504,2 376,2 77,7 298,5 33,2 19,9 74,9 1985 11.004,0 494,8 369,5 75,8 293,7 32,9 22,1 70,3 1986 11.208,8 510,0 391,9 80,6 311,3 29,7 27,6 60,8 1987 11,749,1 546,6 412,9 68,6 344,3 24,4 27,9 81,4 1988 12,203,6 549,0 410,3 59,8 350,5 25,4 23,8 89,4 1989 12,638,2 597,9 440,5 61,3 379,2 27,7 28,0 101,7 1990 12,954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13,057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 </th <th>1981</th> <th>11.588,3</th> <th>549,5</th> <th>418,0</th> <th>91,7</th> <th>326,3</th> <th>38,9</th> <th>17,6</th> <th>75,0</th>	1981	11.588,3	549,5	418,0	91,7	326,3	38,9	17,6	75,0
1984 11.118,8 504,2 376,2 77,7 298,5 33,2 19,9 74,9 1985 11.004,0 494,8 369,5 75,8 293,7 32,9 22,1 70,3 1986 11.208,8 510,0 391,9 80,6 311,3 29,7 27,6 60,8 1987 11.749,1 546,6 412,9 68,6 344,3 24,4 27,9 81,4 1988 12.203,6 549,0 410,3 59,8 350,5 25,4 23,8 89,4 1989 12.638,2 597,9 440,5 61,3 379,2 27,7 28,0 101,7 1990 12.954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 </th <th>1982</th> <th>11.481,3</th> <th>538,4</th> <th>410,2</th> <th>86,7</th> <th>323,5</th> <th>36,8</th> <th>17,2</th> <th>74,2</th>	1982	11.481,3	538,4	410,2	86,7	323,5	36,8	17,2	74,2
1985 11.004,0 494,8 369,5 75,8 293,7 32,9 22,1 70,3 1986 11.208,8 510,0 391,9 80,6 311,3 29,7 27,6 60,8 1987 11.749,1 546,6 412,9 68,6 344,3 24,4 27,9 81,4 1988 12.203,6 549,0 410,3 59,8 350,5 25,4 23,8 89,4 1989 12.638,2 597,9 440,5 61,3 379,2 27,7 28,0 101,7 1990 12.954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 </th <th>1983</th> <th>11.421,7</th> <th>511,3</th> <th>376,1</th> <th>81,6</th> <th>294,5</th> <th>34,0</th> <th>20,2</th> <th>81,0</th>	1983	11.421,7	511,3	376,1	81,6	294,5	34,0	20,2	81,0
1986 11.208,8 510,0 391,9 80,6 311,3 29,7 27,6 60,8 1987 11.749,1 546,6 412,9 68,6 344,3 24,4 27,9 81,4 1988 12.203,6 549,0 410,3 59,8 350,5 25,4 23,8 89,4 1989 12.638,2 597,9 440,5 61,3 379,2 27,7 28,0 101,7 1990 12.954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 </th <th>1984</th> <th>11.118,8</th> <th>504,2</th> <th>376,2</th> <th>77,7</th> <th>298,5</th> <th>33,2</th> <th>19,9</th> <th>74,9</th>	1984	11.118,8	504,2	376,2	77,7	298,5	33,2	19,9	74,9
1987 11.749,1 546,6 412,9 68,6 344,3 24,4 27,9 81,4 1988 12.203,6 549,0 410,3 59,8 350,5 25,4 23,8 89,4 1989 12.638,2 597,9 440,5 61,3 379,2 27,7 28,0 101,7 1990 12.954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 </th <th>1985</th> <th>11.004,0</th> <th>494,8</th> <th>369,5</th> <th>75,8</th> <th>293,7</th> <th>32,9</th> <th>22,1</th> <th>70,3</th>	1985	11.004,0	494,8	369,5	75,8	293,7	32,9	22,1	70,3
1988 12.203.6 549.0 410.3 59.8 350.5 25.4 23.8 89.4 1989 12.638.2 597.9 440.5 61.3 379.2 27.7 28.0 101.7 1990 12.954.9 595.4 443.1 60.7 382.4 25.0 32.6 94.8 1991 13.057.1 599.1 451.8 57.4 394.4 22.9 31.1 93.3 1992 12.822.3 605.5 455.7 60.1 395.7 19.3 31.0 99.5 1993 12.293.8 566.8 437.7 51.0 386.7 17.3 26.2 85.7 1994 12.207.6 556.5 429.2 51.9 377.3 15.7 29.9 81.7 1995 12.512.1 588.4 459.3 55.5 403.8 15.9 28.1 85.1 1996 12.871.5 609.0 469.0 45.9 423.1 15.2 27.8 97.0 1997 </th <th>1986</th> <th>11.208,8</th> <th>510,0</th> <th>391,9</th> <th>80,6</th> <th>311,3</th> <th>29,7</th> <th>27,6</th> <th>60,8</th>	1986	11.208,8	510,0	391,9	80,6	311,3	29,7	27,6	60,8
1989 12.638.2 597.9 440.5 61.3 379.2 27.7 28.0 101.7 1990 12.954.9 595.4 443.1 60.7 382.4 25.0 32.6 94.8 1991 13.057.1 599.1 451.8 57.4 394.4 22.9 31.1 93.3 1992 12.822.3 605.5 455.7 60.1 395.7 19,3 31.0 99.5 1993 12.293.8 566.8 437.7 51.0 386.7 17.3 26.2 85.7 1994 12.207.6 556.5 429.2 51.9 377.3 15.7 29.9 81.7 1995 12.512.1 588.4 459.3 55.5 403.8 15.9 28.1 85.1 1996 12.871.5 609.0 469.0 45.9 423.1 15.2 27.8 97.0 1997 13.345.6 636.4 488.8 51.3 437.5 16.1 29.6 101.9 1998<	1987	11.749,1	546,6	412,9	68,6	344,3	24,4	27,9	81,4
1990 12.954,9 595,4 443,1 60,7 382,4 25,0 32,6 94,8 1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999<	1988	12.203,6	549,0	410,3	59,8	350,5	25,4	23,8	89,4
1991 13.057,1 599,1 451,8 57,4 394,4 22,9 31,1 93,3 1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2001	1989	12.638,2	597,9	440,5	61,3	379,2	27,7	28,0	101,7
1992 12.822,3 605,5 455,7 60,1 395,7 19,3 31,0 99,5 1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 200	1990	12.954,9	595,4	443,1	60,7	382,4	25,0	32,6	94,8
1993 12.293,8 566,8 437,7 51,0 386,7 17,3 26,2 85,7 1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 20	1991	13.057,1	599,1	451,8	57,4	394,4	22,9	31,1	93,3
1994 12.207,6 556,5 429,2 51,9 377,3 15,7 29,9 81,7 1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2	1992	12.822,3	605,5	455,7	60,1	395,7	19,3	31,0	99,5
1995 12.512,1 588,4 459,3 55,5 403,8 15,9 28,1 85,1 1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5	1993	12.293,8	566,8	437,7	51,0	386,7	17,3	26,2	85,7
1996 12.871,5 609,0 469,0 45,9 423,1 15,2 27,8 97,0 1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 <th< th=""><th>1994</th><th>12.207,6</th><th>556,5</th><th>429,2</th><th>51,9</th><th>377,3</th><th>15,7</th><th>29,9</th><th>81,7</th></th<>	1994	12.207,6	556,5	429,2	51,9	377,3	15,7	29,9	81,7
1997 13.345,6 636,4 488,8 51,3 437,5 16,1 29,6 101,9 1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 <t< th=""><th>1995</th><th>12.512,1</th><th>588,4</th><th>459,3</th><th>55,5</th><th>403,8</th><th>15,9</th><th>28,1</th><th>85,1</th></t<>	1995	12.512,1	588,4	459,3	55,5	403,8	15,9	28,1	85,1
1998 13.904,2 650,0 495,8 49,6 446,2 15,6 29,9 108,7 1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	1996	12.871,5	609,0	469,0	45,9	423,1	15,2	27,8	97,0
1999 14.689,8 661,9 501,9 42,2 459,7 16,2 40,2 103,6 2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	1997	13.345,6	636,4	488,8	51,3	437,5	16,1	29,6	101,9
2000 15.505,9 696,3 513,4 43,9 469,5 20,2 51,9 110,8 2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	1998	13.904,2	650,0	495,8	49,6	446,2	15,6	29,9	108,7
2001 16.146,3 722,4 520,8 39,4 481,4 17,9 46,3 137,4 2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	1999	14.689,8	661,9	501,9	42,2	459,7	16,2	40,2	103,6
2002 16.630,3 763,0 559,0 42,7 516,3 17,1 43,4 143,5 2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	2000	15.505,9	696,3	513,4	43,9	469,5	20,2	51,9	110,8
2003 17.296,0 796,3 590,6 46,1 544,5 18,2 42,0 145,5 2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	2001	16.146,3	722,4	520,8	39,4	481,4	17,9	46,3	137,4
2004 17.970,9 799,8 584,0 50,2 533,8 19,6 40,2 156,0 2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	2002	16.630,3	763,0	559,0	42,7	516,3	17,1	43,4	143,5
2005 18.973,2 821,4 569,0 43,9 525,1 18,6 44,0 189,8 2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	2003	17.296,0	796,3	590,6	46,1	544,5	18,2	42,0	145,5
2006 19.939,1 858,8 585,5 45,9 539,6 17,6 58,7 197,0	2004	17.970,9	799,8	584,0	50,2	533,8	19,6	40,2	156,0
	2005	18.973,2	821,4	569,0	43,9	525,1	18,6	44,0	189,8
2007 20.579.9 889.3 595.5 36.9 558.6 20.3 57.4 216.1	2006	19.939,1	858,8	585,5	45,9	539,6	17,6	58,7	197,0
25.5.5,5 555,6 555,	2007	20.579,9	889,3	595,5	36,9	558,6	20,3	57,4	216,1
2008 20.469,7 901,6 614,9 36,9 578,0 21,5 52,5 212,7	2008	20.469,7	901,6	614,9	36,9	578,0	21,5	52,5	212,7

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los ocupados en 2007 en el transporte por tubería ascendieron a 500.

Encuesta de Población Activa (EPA) Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

					Tran	sporte y Almace	enamiento		
				Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
		Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	8	20.469,7	843,9	613,4	36,9	578,0	21,2	53,3	156,0
2009	9	19.106,9	815,8	600,4	35,0	565,4	16,4	50,8	148,2
2010	0	18.724,5	810,7	581,2	30,5	550,7	18,4	54,1	157,0
201	1	18.421,4	784,5	534,5	27,5	507,0	22,2	49,6	178,2
2012	2	17.632,7	747,5	525,6	29,8	495,8	18,9	38,9	164,1
2013	3	17.139,0	734,3	512,9	-	-	14,8	44,2	162,4
2014	4	17.344,2	750,9	510,1	-	-	18,3	44,2	178,3
201	5	17.866,0	762,8	529,4	-	-	17,0	41,1	175,3
2016	6	18.341,5	820,7	566,8	-	-	22,4	38,0	193,5
2017	7	18.824,8	827,2	561,2	-	-	19,9	42,0	204,1
2018	8	19.327,7	875,6	589,4	-	-	22,1	45,7	218,4
2019	9	19.779,3	913,9	618,4	-	-	21,7	53,4	220,4

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

• <u>Distribución de los ocupados del sector "Transporte y Almacenamiento"</u>.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-93

			Transpo	rte y Actividade:	s Anexas		
		Transpo	te terrestre y po	or tubería			
	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	100,0%	76,9%	15,7%	61,2%	8,5%	4,3%	10,3%
1977	100,0%	77,0%	16,2%	60,7%	7,2%	4,0%	11,9%
1978	100,0%	76,6%	17,3%	59,2%	7,0%	4,6%	11,9%
1979	100,0%	76,0%	17,1%	58,9%	7,2%	4,3%	12,4%
1980	100,0%	75,7%	16,6%	59,1%	7,4%	3,6%	13,3%
1981	100,0%	76,1%	16,7%	59,4%	7,1%	3,2%	13,6%
1982	100,0%	76,2%	16,1%	60,1%	6,8%	3,2%	13,8%
1983	100,0%	73,6%	16,0%	57,6%	6,7%	3,9%	15,8%
1984	100,0%	74,6%	15,4%	59,2%	6,6%	3,9%	14,9%
1985	100,0%	74,7%	15,3%	59,4%	6,6%	4,5%	14,2%
1986	100,0%	76,8%	15,8%	61,0%	5,8%	5,4%	11,9%
1987	100,0%	75,5%	12,6%	63,0%	4,5%	5,1%	14,9%
1988	100,0%	74,7%	10,9%	63,8%	4,6%	4,3%	16,3%
1989	100,0%	73,7%	10,3%	63,4%	4,6%	4,7%	17,0%
1990	100,0%	74,4%	10,2%	64,2%	4,2%	5,5%	15,9%
1991	100,0%	75,4%	9,6%	65,8%	3,8%	5,2%	15,6%
1992	100,0%	75,3%	9,9%	65,3%	3,2%	5,1%	16,4%
1993	100,0%	77,2%	9,0%	68,2%	3,0%	4,6%	15,1%
1994	100,0%	77,1%	9,3%	67,8%	2,8%	5,4%	14,7%
1995	100,0%	78,1%	9,4%	68,6%	2,7%	4,8%	14,5%
1996	100,0%	77,0%	7,5%	69,5%	2,5%	4,6%	15,9%
1997	100,0%	76,8%	8,1%	68,7%	2,5%	4,7%	16,0%
1998	100,0%	76,3%	7,6%	68,7%	2,4%	4,6%	16,7%
1999	100,0%	75,8%	6,4%	69,5%	2,4%	6,1%	15,7%
2000	100,0%	73,7%	6,3%	67,4%	2,9%	7,5%	15,9%
2001	100,0%	72,1%	5,5%	66,6%	2,5%	6,4%	19,0%
2002	100,0%	73,3%	5,6%	67,7%	2,2%	5,7%	18,8%
2003	100,0%	74,2%	5,8%	68,4%	2,3%	5,3%	18,3%
2004	100,0%	73,0%	6,3%	66,7%	2,5%	5,0%	19,5%
2005	100,0%	69,3%	5,3%	63,9%	2,3%	5,4%	23,1%
2006	100,0%	68,2%	5,3%	62,8%	2,0%	6,8%	22,9%
2007	100,0%	67,0%	4,2%	62,8%	2,3%	6,5%	24,3%
2008	100,0%	68,2%	4,1%	64,1%	2,4%	5,8%	23,6%

Fuente: INE.

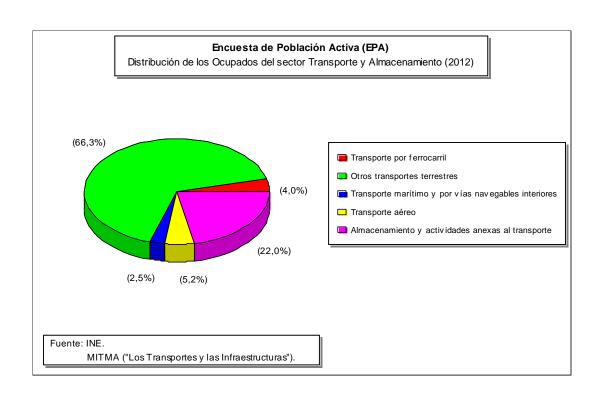
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico"). Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-2009

			Tran	sporte y Almace	enamiento		
		Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	100,0%	72,7%	4,4%	68,5%	2,5%	6,3%	18,5%
2009	100,0%	73,6%	4,3%	69,3%	2,0%	6,2%	18,2%
2010	100,0%	71,7%	3,8%	67,9%	2,3%	6,7%	19,4%
2011	100,0%	68,1%	3,5%	64,6%	2,8%	6,3%	22,7%
2012	100,0%	70,3%	4,0%	66,3%	2,5%	5,2%	22,0%
2013	100,0%	69,8%	-	-	2,0%	6,0%	22,1%
2014	100,0%	67,9%	-	-	2,4%	5,9%	23,7%
2015	100,0%	69,4%	-	•	2,2%	5,4%	23,0%
2016	100,0%	69,1%	-		2,7%	4,6%	23,6%
2017	100,0%	67,8%	-	-	2,4%	5,1%	24,7%
2018	100,0%	67,3%	-	-	2,5%	5,2%	24,9%
2019	100,0%	67,7%	-	-	2,4%	5,8%	24,1%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").



Participación de los ocupados del sector "Transporte y Almacenamiento" en la población ocupada nacional.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-93

				Transpo	rte y Actividades	s Anexas		
			Transpor	te terrestre y po	r tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,4%	0,2%	0,5%
1977	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,5%
1978	100,0%	4,3%	3,3%	0,7%	2,5%	0,3%	0,2%	0,5%
1979	100,0%	4,5%	3,4%	0,8%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1980	100,0%	4,8%	3,6%	0,8%	2,8%	0,4%	0,2%	0,6%
1981	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1982	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1983	100,0%	4,5%	3,3%	0,7%	2,6%	0,3%	0,2%	0,7%
1984	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,7%
1985	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1986	100,0%	4,6%	3,5%	0,7%	2,8%	0,3%	0,2%	0,5%
1987	100,0%	4,7%	3,5%	0,6%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1988	100,0%	4,5%	3,4%	0,5%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1989	100,0%	4,7%	3,5%	0,5%	3,0%	0,2%	0,2%	0,8%
1990	100,0%	4,6%	3,4%	0,5%	3,0%	0,2%	0,3%	0,7%
1991	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,0%	0,2%	0,2%	0,7%
1992	100,0%	4,7%	3,6%	0,5%	3,1%	0,2%	0,2%	0,8%
1993	100,0%	4,6%	3,6%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1994	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1995	100,0%	4,7%	3,7%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,7%
1996	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1997	100,0%	4,8%	3,7%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1998	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,8%
1999	100,0%	4,5%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,7%
2000	100,0%	4,5%	3,3%	0,3%	3,0%	0,1%	0,3%	0,7%
2001	100,0%	4,5%	3,2%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,9%
2002	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,9%
2003	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,2%	0,8%
2004	100,0%	4,5%	3,2%	0,3%	3,0%	0,1%	0,2%	0,9%
2005	100,0%	4,3%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	1,0%
2006	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,0%
2007	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,1%
2008	100,0%	4,4%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%
Fuente: INF		•	•			•		

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-2009

				Tran	sporte y Almac	enamiento		
			Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	100,0%	4,1%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	0,8%
2009	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,8%
2010	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	2,9%	0,1%	0,3%	0,8%
2011	100,0%	4,3%	2,9%	0,1%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%
2012	100,0%	4,2%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	0,9%
2013	100,0%	4,3%	3,0%	-	-	0,1%	0,3%	0,9%
2014	100,0%	4,3%	2,9%	-	-	0,1%	0,3%	1,0%
2015	100,0%	4,3%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,0%
2016	100,0%	4,5%	3,1%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2017	100,0%	4,4%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2018	100,0%	4,5%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2019	100,0%	4,6%	3,1%	-	-	0,1%	0,3%	1,1%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

• Ocupados distribuidos según sexo.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados clasificados por sexo (medias anuales)

1990 Miles de personas 12 % 1	Total 2.954,9 00,0%	Hombres 8.893,0	Mujeres	Total		TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA			
% 1	00,0%	8.893.0			Hombres	Mujeres			
1995 Miles de personas	,		4.061,9	443,1	424,4	18,7			
·		68,6%	31,4%	100,0%	95,8%	4,2%			
% 1	2.512,1	8.237,5	4.274,6	459,3	430,4	28,9			
	00,0%	65,8%	34,2%	100,0%	93,7%	6,3%			
2000 Miles de personas	5.505,9	9.821,1	5.684,8	513,4	474,3	39,1			
% 1	00,0%	63,3%	36,7%	100,0%	92,4%	7,6%			
2001 Miles de personas 1	6.146,2	10.150,5	5.995,7	520,8	477,3	43,5			
% 1	00,0%	62,9%	37,1%	100,0%	91,6%	8,4%			
2002 Miles de personas 10	6.630,3	10.365,0	6.265,3	558,9	509,3	49,6			
% 1	00,0%	62,3%	37,7%	100,0%	91,1%	8,9%			
2003 Miles de personas 1	7.296,0	10.652,9	6.643,1	590,6	532,6	58,0			
% 1	00,0%	61,6%	38,4%	100,0%	90,2%	9,8%			
2004 Miles de personas 1	7.970,9	10.934,3	7.036,6	584,0	531,1	52,9			
% 1	00,0%	60,8%	39,2%	100,0%	90,9%	9,1%			
2005 Miles de personas	8.973,2	11.388,8	7.584,4	569,0	518,6	50,4			
% 1	00,0%	60,0%	40,0%	100,0%	91,1%	8,9%			
2006 Miles de personas	9.939,1	11.808,5	8.130,6	585,5	528,1	57,4			
% 1	00,0%	59,2%	40,8%	100,0%	90,2%	9,8%			
2007 Miles de personas 20	0.580,0	12.067,4	8.512,6	595,4	536,0	59,4			
% 1	00,0%	58,6%	41,4%	100,0%	90,0%	10,0%			
2008 Miles de personas 20	0.469,7	11.805,2	8.664,5	613,4	547,8	65,6			
% 1	00,0%	57,7%	42,3%	100,0%	89,3%	10,7%			
2009 Miles de personas	9.106,9	10.733,1	8.373,8	600,4	531,4	69,0			
% 1	00,0%	56,2%	43,8%	100,0%	88,5%	11,5%			
2010 Miles de personas	8.724,5	10.423,7	8.300,8	581,2	520,4	60,8			
% 1	00,0%	55,7%	44,3%	100,0%	89,5%	10,5%			
2011 Miles de personas 18	8.421,4	10.152,5	8.268,9	534,5	479,2	55,3			
% 1	00,0%	55,1%	44,9%	100,0%	89,7%	10,3%			
2012 Miles de personas 1	7.632,7	9.608,2	8.024,5	525,6	464,7	60,9			
% 1	00,0%	54,5%	45,5%	100,0%	88,4%	11,6%			
2013 Miles de personas 1	7.139,0	9.315,8	7.823,2	513,0	457,7	55,3			
% 1	00,0%	54,4%	45,6%	100,0%	89,2%	10,8%			
2014 Miles de personas 1	7.344,2	9.442,7	7.901,5	510,1	457,3	52,8			
% 1	00,0%	54,4%	45,6%	100,0%	89,6%	10,4%			
2015 Miles de personas 1	7.866,0	9.760,3	8.105,7	529,4	468,4	61,0			
% 1	00,0%	54,6%	45,4%	100,0%	88,5%	11,5%			
2016 Miles de personas 18	8.341,6	10.000,8	8.340,8	566,8	497,1	69,7			
% 1	00,0%	54,5%	45,5%	100,0%	87,7%	12,3%			
2017 Miles de personas 18	8.824,8	10.266,3	8.558,5	561,2	500,4	60,8			
% 1	00,0%	54,5%	45,5%	100,0%	89,2%	10,8%			
2018 Miles de personas 19	9.327,7	10.532,0	8.795,7	589,4	521,8	67,6			
% 1	00,0%	54,5%	45,5%	100,0%	88,5%	11,5%			
2019 Miles de personas 19	9.779,3	10.745,6	9.033,7	618,4	539,9	78,5			
% 1	00,0%	54,3%	45,7%	100,0%	87,3%	12,7%			

Fuente: INE

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los datos hasta 2007 (inclusive) son de la clasificación CNAE-1993. Posteriormente son de la CNAE-2009.

• Ocupados distribuidos según edad.

Tabla 3: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad, 2009.

•	16-34 años	35-54 años	55 años y más
Transporte terrestre y por tubería	26,4%	60,0%	13,6%
Total de ocupados en España	35,3%	52,4%	12,4%

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

Encuesta de Población Activa (EPA)

TOTAL NACIONAL

Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)

		Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	De 70 y más años
2008	Miles de personas	20.469,8	329,2	1.507,7	2.714,9	6.284,1	5.293,6	3.388,3	798,8	111,7	41,5
	%	100,0%	1,6%	7,4%	13,3%	30,7%	25,9%	16,6%	3,9%	0,5%	0,2%
2009	Miles de personas	19.106,9	204,4	1.192,8	2.356,6	5.908,4	5.149,9	3.359,9	785,5	110,6	38,8
	%	100,0%	1,1%	6,2%	12,3%	30,9%	27,0%	17,6%	4,1%	0,6%	0,2%
2010	Miles de personas	18.724,4	151,4	1.059,0	2.161,0	5.823,5	5.151,6	3.449,1	778,0	109,7	41,1
	%	100,0%	0,8%	5,7%	11,5%	31,1%	27,5%	18,4%	4,2%	0,6%	0,2%
2011	Miles de personas	18.421,4	124,1	917,6	1.998,7	5.721,0	5.145,2	3.565,3	799,0	108,9	41,6
	%	100,0%	0,7%	5,0%	10,8%	31,1%	27,9%	19,4%	4,3%	0,6%	0,2%
2012	Miles de personas	17.632,7	84,0	768,8	1.771,2	5.430,3	5.062,8	3.575,3	784,5	115,0	40,8
	%	100,0%	0,5%	4,4%	10,0%	30,8%	28,7%	20,3%	4,4%	0,7%	0,2%
2013	Miles de personas	17.138,9	74,4	688,9	1.628,0	5.206,2	5.031,1	3.611,8	761,0	104,6	32,9
	%	100,0%	0,4%	4,0%	9,5%	30,4%	29,4%	21,1%	4,4%	0,6%	0,2%
2014	Miles de personas	17.344,3	79,4	669,2	1.616,8	5.147,6	5.152,2	3.724,5	820,9	101,8	31,9
	%	100,0%	0,5%	3,9%	9,3%	29,7%	29,7%	21,5%	4,7%	0,6%	0,2%
2015	Miles de personas	17.866,1	83,8	718,9	1.577,6	5.124,5	5.362,1	3.961,2	889,4	115,6	33,0
	%	100,0%	0,5%	4,0%	8,8%	28,7%	30,0%	22,2%	5,0%	0,6%	0,2%
2016	Miles de personas	18.341,4	95,8	724,5	1.592,5	5.036,9	5.600,9	4.179,1	952,9	123,8	35,0
	%	100,0%	0,5%	4,0%	8,7%	27,5%	30,5%	22,8%	5,2%	0,7%	0,2%
2017	Miles de personas	18.824,8	117,9	803,2	1.626,1	4.933,1	5.770,8	4.382,5	1.015,0	134,7	41,5
	%	100,0%	0,6%	4,3%	8,6%	26,2%	30,7%	23,3%	5,4%	0,7%	0,2%
2018	Miles de personas	19.327,6	134,0	855,3	1.673,0	4.834,3	5.974,8	4.589,5	1.075,4	144,3	47,0
	%	100,0%	0,7%	4,4%	8,7%	25,0%	30,9%	23,7%	5,6%	0,7%	0,2%
2019	Miles de personas	19.779,3	150,5	888,2	1.701,7	4.783,2	6.079,5	4.790,5	1.174,3	156,9	54,5
	%	100,0%	0,8%	4,5%	8,6%	24,2%	30,7%	24,2%	5,9%	0,8%	0,3%

Fuente: INE.

Encuesta de Población Activa (EPA)

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos)

Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)

		Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	De 70 y más años
2008	Miles de personas	968,9	7,8	51,5	105,8	305,7	280,8	175,6	37,3	3,4	1,0
	%	100,0%	0,8%	5,3%	10,9%	31,6%	29,0%	18,1%	3,8%	0,4%	0,1%
2009	Miles de personas	923,7	3,3	45,5	81,4	287,0	278,4	183,8	39,5	4,1	0,7
	%	100,0%	0,4%	4,9%	8,8%	31,1%	30,1%	19,9%	4,3%	0,4%	0,1%
2010	Miles de personas	925,8	2,5	35,5	90,4	276,6	291,6	189,0	34,5	3,8	1,9
	%	100,0%	0,3%	3,8%	9,8%	29,9%	31,5%	20,4%	3,7%	0,4%	0,2%
2011	Miles de personas	899,3	2,4	27,8	72,2	280,0	285,9	189,5	35,0	4,4	2,1
	%	100,0%	0,3%	3,1%	8,0%	31,1%	31,8%	21,1%	3,9%	0,5%	0,2%
2012	Miles de personas	852,2	1,6	19,1	60,8	253,4	288,5	189,8	31,0	6,5	1,5
	%	100,0%	0,2%	2,2%	7,1%	29,7%	33,9%	22,3%	3,6%	0,8%	0,2%
2013	Miles de personas	831,5	1,2	18,4	58,4	231,7	288,7	192,9	34,9	4,9	0,4
	%	100,0%	0,1%	2,2%	7,0%	27,9%	34,7%	23,2%	4,2%	0,6%	0,0%
2014	Miles de personas	852,9	1,5	20,8	59,1	239,7	294,2	196,4	37,4	3,2	0,6
	%	100,0%	0,2%	2,4%	6,9%	28,1%	34,5%	23,0%	4,4%	0,4%	0,1%
2015	Miles de personas	870,7	1,6	21,7	50,1	218,3	316,4	214,7	43,2	3,9	0,8
	%	100,0%	0,2%	2,5%	5,8%	25,1%	36,3%	24,7%	5,0%	0,4%	0,1%
2016	Miles de personas	932,1	2,0	22,2	62,3	227,5	320,9	246,5	44,8	4,5	1,4
	%	100,0%	0,2%	2,4%	6,7%	24,4%	34,4%	26,4%	4,8%	0,5%	0,2%
2017	Miles de personas	936,5	2,2	28,4	60,2	226,9	303,7	260,8	49,5	3,2	1,6
	%	100,0%	0,2%	3,0%	6,4%	24,2%	32,4%	27,8%	5,3%	0,3%	0,2%
2018	Miles de personas	981,0	4,1	34,9	65,6	225,5	316,5	262,9	64,8	5,0	1,7
	%	100,0%	0,4%	3,6%	6,7%	23,0%	32,3%	26,8%	6,6%	0,5%	0,2%
2019	Miles de personas	1.031,1	4,0	41,2	77,7	217,9	341,3	273,3	67,3	6,2	2,2
	%	100,0%	0,4%	4,0%	7,5%	21,1%	33,1%	26,5%	6,5%	0,6%	0,2%

Fuente: INE.

· Ocupados distribuidos según situación profesional.

Tabla 1.Transporte Terrestre: Distribución de ocupados según situación profesional en el empleo principal

	N°	
	ocupados	%
Empresario con asalariados	34.436	5,8
Trabajador independiente o empresario sin asalariados	108.963	18,2
Miembro de una cooperativa	1.554	0,3
Ayuda en la empresa o negocio familiar	3.721	0,6
Asalariado sector público	59.701	10,0
Asalariado sector privado	388.748	65,1
Otra situación	82	0,01
Total	597.206	100,0

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

• Ocupados distribuidos según ocupación y edad.

Tabla 4: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad y ocupación, 2009

2009.	2009.							
	16-34 años	35-54 años	55 años y más					
Transporte	Conductores de	Conductores de	Conductores de					
terrestre y	camiones (36,8%)	camiones (41,1%)	camiones (34,5%)					
por tubería	Taxistas y conductores	Taxistas y conductores	Taxistas y conductores					
	de automóviles y	de automóviles y	de automóviles y					
	furgonetas (17,1%)	furgonetas (15,2%)	furgonetas (30,3%)					
	Conductores de	Conductores de	Conductores de					
	autobuses (11,9%)	autobuses (12,3%)	autobuses (10,3%)					
		Empleados de registro						
	Peones del transporte y	de materiales, servicios	Gerencia de empresas con menos de 10					
	descargadores (4,8%)	de apoyo a la						
	descargadores (4,070)	producción y al	asalariados (3,0%)					
		transporte (4,0%)						
	Profesionales de apoyo	Gerencia de empresas	Auxiliares administrativos					
	de la gestión	con menos de 10	con tareas de atención al					
	administrativa (4,4%)	asalariados (2,8%)	público (2,6%)					
	Empleados de registro							
	de materiales, servicios	Profesionales de apoyo	Representantes de					
	de apoyo a la	de la gestión	comercio y técnicos de					
	producción y al	administrativa (2,6%)	venta (2,2%)					
	transporte (2,8%)							
	Trabajadores que	Maquinistas de	Empleados de registro de					
	atienden a viajeros y	locomotoras y	materiales, servicios de					
	asimilados (2,6%)	asimilados (2,5%)	apoyo a la producción y					
	1 D 11 :/ A // 2000 1	, ,	al transporte (1,8%)					

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

• Ocupados distribuidos según tipo de jornada.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados clasificados por tipo de jornada (medias anuales)

		тс	OTAL NACION	AL	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos)			
		Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial	Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial	
2008	Miles de personas	20.469,7	18.063,7	2.406,0	969,0	907,3	61,7	
	%	100,0%	88,2%	11,8%	100,0%	93,6%	6,4%	
2009	Miles de personas	19.106,9	16.710,2	2.396,7	923,7	857,1	66,6	
	%	100,0%	87,5%	12,5%	100,0%	92,8%	7,2%	
2010	Miles de personas	18.724,5	16.286,3	2.438,2	925,9	864,5	61,4	
	%	100,0%	87,0%	13,0%	100,0%	93,4%	6,6%	
2011	Miles de personas	18.421,4	15.923,3	2.498,1	899,3	831,9	67,4	
	%	100,0%	86,4%	13,6%	100,0%	92,5%	7,5%	
2012	Miles de personas	17.632,7	15.078,0	2.554,7	852,3	787,0	65,3	
	%	100,0%	85,5%	14,5%	100,0%	92,3%	7,7%	
2013	Miles de personas	17.139,0	14.431,7	2.707,3	831,6	755,8	75,8	
	%	100,0%	84,2%	15,8%	100,0%	90,9%	9,1%	
2014	Miles de personas	17.344,1	14.585,4	2.758,7	852,8	782,0	70,8	
	%	100,0%	84,1%	15,9%	100,0%	91,7%	8,3%	
2015	Miles de personas	17.866,0	15.053,8	2.812,2	870,5	803,9	66,6	
	%	100,0%	84,3%	15,7%	100,0%	92,3%	7,7%	
2016	Miles de personas	18.341,6	15.551,1	2.790,5	932,0	857,4	74,6	
	%	100,0%	84,8%	15,2%	100,0%	92,0%	8,0%	
2017	Miles de personas	18.824,8	16.005,9	2.818,9	936,6	855,2	81,4	
	%	100,0%	85,0%	15,0%	100,0%	91,3%	8,7%	
2018	Miles de personas	19.327,7	16.497,0	2.830,7	981,2	903,7	77,5	
	%	100,0%	85,4%	14,6%	100,0%	92,1%	7,9%	
2019	Miles de personas	19.779,3	16.882,7	2.896,6	1.031,1	948,6	82,5	
	%	100,0%	85,4%	14,6%	100,0%	92,0%	8,0%	

Fuente: INE.

12.3.3. Población asalariada.

Los datos de población asalariada en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" de la "Encuesta de Población Activa (EPA)" es comparable a los efectivos laborales (trabajadores por cuenta ajena) de la "Encuesta de Coyuntura Laboral" del Ministerio de Trabajo y Economía Social en algunos años, aunque son inferiores en otros. Asimismo, coinciden con los puestos de trabajo asalariados de la "Contabilidad Nacional de España (CNE)".

En el año 2019 el porcentaje de asalariados respecto de los ocupados fue del 84,3% a nivel nacional y del 83,8% en el sector "transporte y almacenamiento". En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el nivel de asalariados fue del 77,3%, siendo mucho más bajo que la media nacional, lo cual se debe al mayor número de autopatronos en el transporte por carretera.

• Número de asalariados.

Encuesta de Población Activa (EPA) Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

				Transpo	rte y Actividades	Anexas		
			Transpor	te terrestre y po	r tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	8.845,1	412,4	287,0	87,8	199,2	46,5	24,0	54,9
1977	8.875,4	411,9	289,3	89,6	199,7	38,6	22,1	61,9
1978	8.765,4	395,0	274,6	91,6	183,0	36,1	24,0	60,4
1979	8.618,2	402,7	276,3	94,4	182,0	37,6	23,6	65,1
1980	8.359,4	407,5	276,4	93,9	182,5	40,1	20,1	70,9
1981	8.133,0	399,9	275,4	91,5	183,9	37,5	17,5	69,4
1982	8.076,2	387,8	265,1	86,4	178,7	34,9	16,8	71,0
1983	7.978,0	370,9	242,3	81,5	160,8	31,1	20,1	77,3
1984	7.661,9	344,5	226,2	77,6	148,5	28,1	19,6	70,7
1985	7.639,6	347,6	228,8	75,5	153,4	29,4	22,0	67,4
1986	7.949,1	355,5	243,6	80,0	163,6	26,0	27,4	58,5
1987	8.303,0	359,3	229,6	66,7	162,9	24,1	27,9	77,7
1988	8.721,7	357,8	224,8	58,8	165,9	25,3	23,7	84,0
1989	9.207,1	395,5	245,0	60,2	184,8	27,2	27,9	95,4
1990	9.600,4	403,6	256,4	59,8	196,5	24,6	32,6	90,1
1991	9.758,1	409,1	267,4	56,9	210,5	22,0	31,1	88,6
1992	9.463,1	397,6	255,3	59,2	196,1	18,7	30,8	92,8
1993	9.076,6	372,1	248,1	-	-	16,3	25,8	81,9
1994	9.034,3	371,3	252,5	-	-	14,8	29,8	74,2
1995	9.342,5	388,2	269,2	-	-	15,4	28,1	75,5
1996	9.681,0	404,6	273,4	-	-	14,9	27,6	88,7
1997	10.193,1	435,4	298,6	-	-	15,4	29,4	92,0
1998	10.737,9	440,3	297,5	-	-	14,9	29,9	98,0
1999	11.560,9	453,1	304,4	-	-	16,0	40,2	92,5
2000	12.378,1	502,9	330,3	-	-	19,7	51,9	101,0
2001	12.949,4	530,5	340,6	-	-	17,2	46,2	126,5
2002	13.471,9	548,7	357,3	-	-	16,5	43,3	131,6
2003	14.127,4	588,4	396,1	-	-	17,7	42,0	132,6
2004	14.720,8	606,4	403,2	-	-	19,0	40,2	144,0
2005	15.502,0	612,4	377,2	-	-	17,9	43,4	173,9
2006	16.390,6	651,3	400,5	-	-	17,1	58,6	175,1
2007	16.968,1	685,7	410,2	-	-	18,8	57,4	199,3
2008	16.861,2	711,0	442,0	-	-	20,8	52,5	195,7

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA) Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

					Tran	sporte y Almac	enamiento		
				Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
		Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
200	8	16.861,2	665,5	442,1	-	-	20,7	53,3	149,4
200	9	15.881,1	661,4	451,2	-	-	16,1	50,8	143,3
201	0	15.592,3	641,2	417,1	-	-	18,4	53,9	151,8
201	1	15.394,2	625,9	382,5	-	-	21,6	49,4	172,4
201	2	14.573,4	594,7	379,3	-	-	18,2	37,9	159,3
201	3	14.069,1	585,8	372,4	-	-	14,6	44,2	154,6
201	4	14.285,8	595,4	362,3	-	-	17,8	44,2	171,1
201	5	14.773,5	601,4	373,2	-	-	16,2	40,9	171,1
201	6	15.228,2	648,8	403,5	-	-	22,0	38,0	185,3
201	7	15.715,1	660,0	403,5	-	-	17,7	42,0	196,8
201	8	16.234,2	717,3	440,6	-	-	19,3	45,3	212,1
201	9	16.670,5	766,0	478,1	-	-	21,1	53,4	213,4

Fuente: INE.

• Porcentaje de asalariados de la población ocupada.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-93

				Transpo	te y Actividade:	s Anexas		
			Transpor	rte terrestre y po	r tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	69,5%	73,4%	66,4%	99,3%	57,9%	97,6%	100,0%	94,6%
1977	70,5%	74,3%	67,8%	99,7%	59,3%	97,4%	99,8%	93,8%
1978	70,7%	74,6%	67,7%	99,7%	58,3%	97,7%	98,2%	96,1%
1979	70,5%	72,9%	65,8%	99,8%	55,9%	94,7%	98,8%	94,7%
1980	70,3%	72,0%	64,5%	99,9%	54,6%	96,1%	99,6%	93,9%
1981	70,2%	72,8%	65,9%	99,7%	56,4%	96,4%	99,8%	92,5%
1982	70,3%	72,0%	64,6%	99,7%	55,2%	94,7%	97,8%	95,7%
1983	69,8%	72,5%	64,4%	99,9%	54,6%	91,5%	99,6%	95,5%
1984	68,9%	68,3%	60,1%	99,9%	49,8%	84,5%	98,4%	94,4%
1985	69,4%	70,3%	61,9%	99,6%	52,2%	89,3%	99,5%	95,9%
1986	70,9%	69,7%	62,2%	99,3%	52,6%	87,4%	99,5%	96,1%
1987	70,7%	65,7%	55,6%	97,2%	47,3%	98,9%	100,0%	95,5%
1988	71,5%	65,2%	54,8%	98,4%	47,3%	99,5%	99,6%	94,0%
1989	72,9%	66,2%	55,6%	98,2%	48,7%	98,4%	99,6%	93,8%
1990	74,1%	67,8%	57,9%	98,6%	51,4%	98,5%	100,0%	95,0%
1991	74,7%	68,3%	59,2%	99,1%	53,4%	96,1%	99,8%	95,0%
1992	73,8%	65,7%	56,0%	98,5%	49,6%	96,9%	99,5%	93,2%
1993	73,8%	65,6%	56,7%	-	-	94,2%	98,6%	95,6%
1994	74,0%	66,7%	58,8%	-	-	94,3%	99,5%	90,9%
1995	74,7%	66,0%	58,6%	-	-	96,9%	99,9%	88,7%
1996	75,2%	66,4%	58,3%	-	-	98,0%	99,3%	91,4%
1997	76,4%	68,4%	61,1%	-	-	95,7%	99,3%	90,3%
1998	77,2%	67,7%	60,0%	-	-	95,5%	100,0%	90,2%
1999	78,7%	68,5%	60,6%	-	-	98,8%	100,0%	89,3%
2000	79,8%	72,2%	64,3%	-	-	97,5%	100,0%	91,2%
2001	80,2%	73,4%	65,4%	-	-	96,1%	99,8%	92,1%
2002	81,0%	71,9%	63,9%	-	-	96,5%	99,8%	91,7%
2003	81,7%	73,9%	67,1%	-	-	97,3%	100,0%	91,1%
2004	81,9%	75,8%	69,0%	-	-	96,9%	100,0%	92,3%
2005	81,7%	74,6%	66,3%	-	-	96,2%	98,6%	91,6%
2006	82,2%	75,8%	68,4%	-	-	97,2%	99,8%	88,9%
2007	82,4%	77,1%	68,9%	-	-	92,6%	100,0%	92,2%
2008	82,4%	78,9%	71,9%	-	-	96,7%	100,0%	92,0%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA) Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-2009

				Tran	sporte y Almac	enamiento		
			Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	82,4%	78,9%	72,1%	-	-	97,6%	100,0%	95,8%
2009	83,1%	81,1%	75,1%	-	-	98,2%	100,0%	96,7%
2010	83,3%	79,1%	71,8%	-	-	100,0%	99,6%	96,7%
2011	83,6%	79,8%	71,6%	-	-	97,3%	99,6%	96,7%
2012	82,6%	79,6%	72,2%	-	-	96,3%	97,4%	97,1%
2013	82,1%	79,8%	72,6%	-	-	98,6%	100,0%	95,2%
2014	82,4%	79,3%	71,0%	-	-	97,3%	100,0%	96,0%
2015	82,7%	78,8%	70,5%	-	-	95,3%	99,5%	97,6%
2016	83,0%	79,1%	71,2%	-	-	98,2%	100,0%	95,8%
2017	83,5%	79,8%	71,9%	-	-	88,9%	100,0%	96,4%
2018	84,0%	81,9%	74,8%	-	-	87,3%	99,1%	97,1%
2019	84,3%	83,8%	77,3%	-	-	97,2%	100,0%	96,8%

Fuente: INE.

12.3.4. Población parada.

Los datos de población parada en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" de la "Encuesta de Población Activa (EPA)" prácticamente coinciden con las demandas de empleo pendientes de satisfacer del INEM.

La tasa de paro (porcentaje de activos que se encuentran parados) en el sector "transporte y almacenamiento" es mucho más baja que la tasa nacional, en 2019 la tasa a nivel nacional fue del 14,1%, siendo en el sector "transporte y almacenamiento" del 5,6% y en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 4,2%.

• Número de parados.

Encuesta de Población Activa (EPA) Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

				Transpo	rte y Actividades	s Anexas		
			Transpor	te terrestre y po	or tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	608,5	9,5	6,2	0,5	5,7	1,3	0,5	1,6
1977	689,1	8,1	5,4	0,5	4,9	1,3	0,6	0,8
1978	924,6	12,3	8,0	0,4	7,6	1,7	0,3	2,3
1979	1.155,8	15,0	10,7	0,6	10,1	1,8	0,2	2,5
1980	1.532,8	22,4	15,7	1,1	14,6	1,8	0,5	4,4
1981	1.891,6	28,1	19,6	1,0	18,6	2,6	0,9	5,0
1982	2.161,8	36,1	24,8	1,1	23,7	3,2	1,3	6,9
1983	2.394,4	45,5	28,3	1,0	27,3	8,2	1,1	7,9
1984	2.793,5	47,2	28,1	1,6	26,5	8,4	1,5	9,1
1985	3.005,1	48,0	32,2	1,9	30,3	6,4	1,4	8,0
1986	2.975,1	40,5	26,0	1,5	24,5	8,1	1,0	5,3
1987	2.976,7	28,6	17,6	1,1	16,5	4,0	0,5	6,4
1988	2.906,5	31,1	19,1	1,9	17,2	4,8	1,0	6,3
1989	2.632,4	28,4	16,6	0,3	16,3	4,1	1,2	6,4
1990	2.510,5	34,8	20,5	0,6	19,9	3,7	1,0	9,5
1991	2.545,2	37,1	23,9	1,3	22,6	3,5	1,3	8,4
1992	2.883,4	42,1	27,2	1,3	25,9	4,2	1,3	9,4
1993	3.598,8	69,5	43,1	-	-	6,7	1,9	17,7
1994	3.880,1	70,1	46,1	-	-	4,9	2,8	16,3
1995	3.715,6	56,4	35,6	-	-	3,1	2,1	15,6
1996	3.646,3	55,0	36,3	-	-	3,5	1,8	13,4
1997	3.464,1	52,1	34,7	-	-	2,6	1,6	13,2
1998	3.176,8	43,0	26,6	-	-	3,0	1,6	11,8
1999	2.722,2	32,9	18,9	-	-	2,1	2,4	9,5
2000	2.496,4	35,4	18,8	-	-	1,6	4,0	11,0
2001	2.384,5	38,1	22,0	-	-	2,5	1,6	12,0
2002	2.155,3	40,9	22,1	-	-	2,1	5,2	11,5
2003	2.242,2	37,1	21,6	-	-	1,4	4,9	9,2
2004	2.213,7	43,1	24,4	-	-	2,1	4,4	12,2
2005	1.912,5	29,2	16,2	-	-	1,1	2,2	9,7
2006	1.840,9	33,4	19,4	-	-	1,2	2,0	10,8
2007	1.846,1	34,1	19,2	-	-	1,8	2,1	11,0
2008	2.595,9	49,3	29,7	-	-	1,3	2,4	15,9

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA) Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

				Tran	sporte y Almace	enamiento		
			Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	2.595,9	46,9	30,2	-	-	1,5	2,5	12,7
2009	4.153,5	83,0	58,0	-	-	1,1	4,1	19,8
2010	4.640,1	66,5	44,1	-	-	2,1	4,7	15,6
2011	5.012,7	70,7	46,6	-	-	2,1	3,7	18,3
2012	5.811,0	81,8	51,4	-	-	3,1	5,7	21,6
2013	6.051,1	82,0	54,5	-	-	2,7	3,7	21,1
2014	5.610,4	61,1	36,9	-	-	2,0	2,9	19,3
2015	5.056,0	55,9	30,7	-	-	2,4	2,0	20,8
2016	4.481,2	56,1	30,5	-	-	3,7	1,4	20,5
2017	3.916,9	53,6	29,7	-	-	1,6	2,9	19,4
2018	3.479,1	50,3	26,2	-	-	2,2	2,0	19,9
2019	3.247,8	54,4	27,4	-	-	0,3	3,1	23,6

Fuente: INE.

• Tasa de paro.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-93

				Transpor	te y Actividade:	s Anexas		
			Transpo	rte terrestre y po	r tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	4,6%	1,7%	1,4%	0,5%	1,6%	2,6%	2,1%	2,6%
1977	5,2%	1,4%	1,2%	0,5%	1,4%	3,1%	2,8%	1,2%
1978	6,9%	2,3%	1,9%	0,4%	2,4%	4,4%	1,2%	3,6%
1979	8,6%	2,6%	2,5%	0,6%	3,0%	4,2%	0,7%	3,4%
1980	11,4%	3,8%	3,5%	1,1%	4,2%	4,1%	2,3%	5,5%
1981	14,0%	4,9%	4,5%	1,1%	5,4%	6,3%	5,0%	6,2%
1982	15,8%	6,3%	5,7%	1,2%	6,8%	7,9%	7,0%	8,5%
1983	17,3%	8,2%	7,0%	1,2%	8,5%	19,5%	5,2%	8,9%
1984	20,1%	8,6%	6,9%	2,0%	8,2%	20,2%	7,0%	10,9%
1985	21,5%	8,8%	8,0%	2,4%	9,4%	16,3%	5,9%	10,2%
1986	21,0%	7,4%	6,2%	1,9%	7,3%	21,5%	3,6%	8,0%
1987	20,2%	5,0%	4,1%	1,5%	4,6%	14,2%	1,8%	7,3%
1988	19,2%	5,4%	4,4%	3,1%	4,7%	15,7%	4,1%	6,6%
1989	17,2%	4,5%	3,6%	0,6%	4,1%	12,9%	4,1%	5,9%
1990	16,2%	5,5%	4,4%	1,0%	5,0%	12,9%	3,1%	9,1%
1991	16,3%	5,8%	5,0%	2,2%	5,4%	13,4%	3,9%	8,3%
1992	18,4%	6,5%	5,6%	2,1%	6,1%	17,7%	3,9%	8,7%
1993	22,6%	10,9%	9,0%	-	-	28,1%	6,9%	17,1%
1994	24,1%	11,2%	9,7%	-	-	23,9%	8,4%	16,6%
1995	22,9%	8,7%	7,2%	-	-	16,2%	7,0%	15,5%
1996	22,1%	8,3%	7,2%	-	-	18,7%	6,1%	12,1%
1997	20,6%	7,6%	6,6%	-	-	13,9%	5,1%	11,5%
1998	18,6%	6,2%	5,1%	-	-	16,1%	5,1%	9,8%
1999	15,6%	4,7%	3,6%	-	-	11,5%	5,6%	8,4%
2000	13,9%	4,8%	3,5%	-	-	7,3%	7,2%	9,0%
2001	12,9%	5,0%	4,1%	-	-	12,3%	3,3%	8,0%
2002	11,5%	5,1%	3,8%	-	-	10,9%	10,7%	7,4%
2003	11,5%	4,5%	3,5%	-	-	7,1%	10,4%	5,9%
2004	11,0%	5,1%	4,0%	-	-	9,7%	9,9%	7,3%
2005	9,2%	3,4%	2,8%	-	-	5,6%	4,8%	4,9%
2006	8,5%	3,7%	3,2%	-	-	6,4%	3,3%	5,2%
2007	8,2%	3,7%	3,1%	-	-	8,1%	3,5%	4,8%
2008	11,3%	5,2%	4,6%	_	-	5,7%	4,4%	7,0%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-2009

				Tran	sporte y Almace	enamiento		
			Transpo	rte terrestre y p	or tubería			
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	11,3%	5,3%	4,7%	-	-	6,6%	4,5%	7,5%
2009	17,9%	9,2%	8,8%	-	-	6,3%	7,5%	11,8%
2010	19,9%	7,6%	7,1%	-	-	10,2%	8,0%	9,0%
2011	21,4%	8,3%	8,0%	-	-	8,6%	6,9%	9,3%
2012	24,8%	9,9%	8,9%	-	-	14,1%	12,8%	11,6%
2013	26,1%	10,0%	9,6%	-	-	15,4%	7,7%	11,5%
2014	24,4%	7,5%	6,7%	-	-	9,9%	6,2%	9,8%
2015	22,1%	6,8%	5,5%	-	-	12,4%	4,6%	10,6%
2016	19,6%	6,4%	5,1%	-	-	14,2%	3,6%	9,6%
2017	17,2%	6,1%	5,0%	-	-	7,4%	6,5%	8,7%
2018	15,3%	5,4%	4,3%	-	-	9,1%	4,2%	8,4%
2019	14,1%	5,6%	4,2%	-	-	1,4%	5,5%	9,7%

Fuente: INE.

12.4. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público de mercancías por carretera" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.3.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2018 los ocupados en el "transporte público de mercancías por carretera y servicios de mudanza" representaron el 62,1% de los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios es el siguiente:

- ✓ Número de ocupados por empresa: cociente entre el número medio de ocupados a lo largo del año y el número total de empresas.
- ✓ Tasa de asalariados: porcentaje del número de asalariado frente al número de ocupados totales (remunerados y no remunerados) a 30 de septiembre. Su complementaria mide el grado de empleo autónomo de cada sector.
- ✓ Tasa de estabilidad en el empleo: proporción del número de personas con contrato fijo a 30 de septiembre sobre el número de remunerados totales en esa fecha. Es una medida de la estabilidad en el empleo que existe en cada sector. Este ratio, al estar calculado en una fecha concreta, puede estar sesgado en actividades con alto componente estacional.
- ✓ Tasa de participación femenina: porcentaje del número de mujeres ocupadas frente al número total de ocupados, ambos a fecha 30 de septiembre.
- √ Tasa empleo femenino asalariado: proporción del empleo asalariado femenino a 30 de septiembre frente al número total de asalariados en esa fecha. La interpretación de este ratio debe hacerse de forma conjunta con el anterior para poder determinar si la

- participación de la mujer en el mercado de trabajo se realiza por cuenta propia o por cuenta ajena.
- ✓ Tasa de externalidad en el empleo: porcentaje que el personal externo (facilitado por las empresas de trabajo temporal y vinculados a las empresas por contratos mercantiles) supone sobre el personal total (externo más ocupado). Este ratio se obtiene a partir del número medio a lo largo del año tanto del personal externo (personas que trabajan en las empresas de un sector sin estar vinculadas a ellas por contratos laborales) como del ocupado.

En este apartado y en el apartado 1.3 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

Al final del apartado se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en el transporte de mercancías por carretera. Estos datos son de EUROSTAT.

Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2018) Personal ocupado a 30-09-2018

				Otro transpo	rte terrestre	de pasajeros		
	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería
TOTAL OCUPADOS	551.353	14.280	1.428	51.128		57.720	342.169	
	100,0%	2,6%	0,3%	9,3%		10,5%	62,1%	
Remunerados	404.905	14.280	1.428	51.031		55.057	255.424	
No remunerados	146.448	0	0	97		2.663	86.745	
Tasa de personal remunerado	73,4%	100,0%	100,0%	99,8%		95,4%	74,6%	
Ocupados por empresa	3,3	2.040,0	142,8	260,9		13,8	3,3	

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

Nota: En "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" están incluidos los "servicios regulares de autobuses de largo recorrido", "los servicios discrecionales de autocares" y "los autobuses escolares y laborales".

Nota: 🛘 metro está incluido en el "transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros".

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Personal ocupado a 30-09-2014 por régimen de trabajo

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería
TOTAL OCUPADOS	507.424	14.829	179.995	312.600
	100,0%	2,9%	35,5%	61,6%
REMUNERADOS	353.205	14.829	120.129	218.247
Fijos	274.590	14.333	95.869	164.388
Hombres	243.978	12.527	83.684	147.767
Mujeres	30.612	1.806	12.185	16.621
Eventuales	78.615	496	24.260	53.859
Hombres	71.297	377	20.041	50.879
Mujeres	7.318	119	4.219	2.980
NO REM UNERADOS	154.219	0	59.866	94.353
Hombres	143.706	0	54.893	88.813
Mujeres	10.513	0	4.973	5.540

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
TOTAL OCUPADOS	628.230	424.244	91.397	80.506	20.763	11.320
	100,0%	67,5%	14,5%	12,8%	3,3%	1,8%
REMUNERADOS	438.391	295.203	88.705	22.400	20.763	11.320
Fijos	334.384	220.140	67.218	17.221	20.027	9.778
Hombres	300.845	198.907	60.852	15.802	17.885	7.399
Mujeres	33.539	21.233	6.366	1.419	2.142	2.379
Eventuales	104.007	75.063	21.487	5.179	736	1.542
Hombres	92.767	69.923	16.599	4.751	505	989
Mujeres	11.240	5.140	4.888	428	231	553
NO REMUNERADOS	189.839	129.041	2.692	58.106	0	0
Hombres	179.956	121.642	2.329	55.985	0	0
Mujeres	9.883	7.399	363	2.121	0	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

• Personal ocupado según el tamaño empresarial.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2018) Personal ocupado según el tamaño empresarial

				Personal	ocupado						
	Total	Menos de 2	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	250 y más				
Número de empresas	102.151	65.430	30.727	3.662	1.851	435	46				
	100,0%	64,1%	30,1%	3,6%	1,8%	0,4%	0,0%				
Personal ocupado	342.170	64.060	103.083	48.091	56.322	42.839	27.775				
	100,0%	18,7%	30,1%	14,1%	16,5%	12,5%	8,1%				
Remunerados	255.426	6.922	79.470	45.179	54.846	41.271	27.738				
No remunerados	86.744	57.138	23.613	2.912	1.476	1.568	37				
Tasa de personal remunerado	74,6%	10,8%	77,1%	93,9%	97,4%	96,3%	99,9%				
Ocupados por empresa	3,3	1,0	3,4	13,1	30,4	98,5	603,8				

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

• Ratios de empleo.

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014) Ratios de empleo (30-09-2014)

		Personal ocupado					
	Total	Menos de 2 De 2 a 4 De 5 a 19 De 20 a 99 Más o					
Salario medio (Euros)	24.017	14.858	15.523	20.579	23.418	32.783	
Tasa de asalariados	69,6	4,9	60,8	90,8	98,2	99,5	
Tasa de estabilidad en el empleo	77,7	86,9	72,7	73,2	74,1	87,1	
Tasa de participación femenina	9,5	3,1	10,1	10,9	10,9	12,9	
Tasa de empleo femenino asalariado	10,7	4,3	7,7	10,5	10,9	13,0	
Tasa de externalidad en el empleo	1,4	0,1	0,4	2,1	2,8	1,8	

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Ratios de empleo (30-09-2007)

	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
Ocupados por empresa	3,0	21,0	1,3	2.580,3	3.614,3
Tasa de asalariados	69,6	97,1	27,8	100,0	100,0
Tasa de estabilidad en el empleo	74,6	75,8	76,9	96,5	86,4
Tasa de participación femenina	8,0	12,7	4,9	11,4	25,9
Tasa de empleo femenino asalariado	8,9	12,7	8,2	11,4	25,9
Tasa de externalidad en el empleo	2,0	0,8	0,1	0,1	0,0

Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.

Transporte Público de Mercancías por Carretera

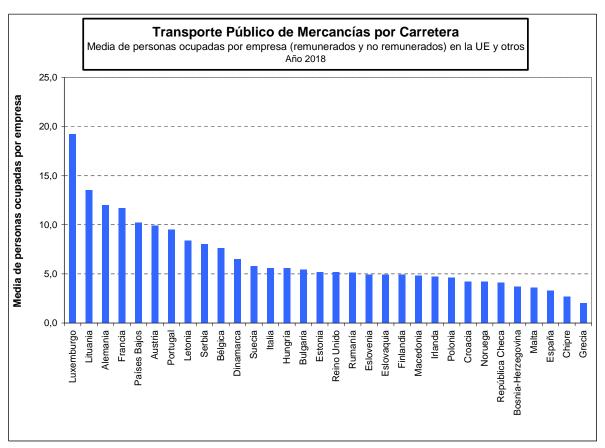
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros.

Año 2018

Luxemburgo	19,2
Lituania	13,5
Alemania	12,0
Francia	11,7
Países Bajos	10,2
Austria	9,9
Portugal	9,5
Letonia	8,4
Serbia	8,0
Bélgica	7,6
Dinamarca	6,5
Suecia	5,8
Italia	5,6
Hungría	5,6
Bulgaria	5,4
Estonia	5,2
Reino Unido	5,2
Rumanía	5,1
Eslovenia	4,9
Eslovaquia	4,9
Finlandia	4,9
Macedonia	4,8
Irlanda	4,7
Polonia	4,6
Croacia	4,2
Noruega	4,2
República Checa	4,1
Bosnia-Herzegovina	3,7
Malta	3,6
España	3,3
Chipre	2,7
Grecia	2,0

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.

12.5. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.4.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2018, ver apartado 12.4, el número de ocupados en la actividad "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representaron el 10,5%.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 1999 el número de ocupados en el "transporte público interurbano de viajeros por autobús" respecto a los del "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" representaron el 67,8%.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2007, ver apartado 12.4, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. El número de ocupados en el "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)" representaba el 14,5%. Además, el número de ocupados en el "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" respecto a los del "otro transporte terrestre de pasajeros (CNAE-2009) (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)" fue del 44,8%.

Se presenta también el número de ocupados según el número de ocupados por empresa y varios ratios de empleo, el significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

En el apartado 1.4 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

Al final del apartado se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos). Estos datos son de EUROSTAT.

Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.

TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)

Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte interurbano por autobús	Transporte urbano por autobús
TOTAL OCUPADOS	67.486	45.764	21.722
	100,0%	67,8%	32,2%
REMUNERADOS	64.282	42.930	21.352
Fijos	49.651	29.623	20.028
Hombres	46.915	27.529	19.386
Mujeres	2.736	2.094	642
Eventuales	14.631	13.307	1.324
Hombres	12.479	11.260	1.219
Mujeres	2.152	2.047	105
NO REMUNERADOS	3.205	2.835	370
Hombres	3.005	2.635	370
Mujeres	200	200	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

• Ocupados según el número de ocupados por empresa.

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

		Personal ocupado						
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99		
TOTAL OCUPADOS	45.764	1.546	4.800	11.864	13.394	14.160		
	100,0%	3,4%	10,5%	25,9%	29,3%	30,9%		
REMUNERADOS	42.930	469	3.643	11.319	13.341	14.157		
Fijos	29.623	240	2.268	6.746	8.413	11.956		
Hombres	27.529	240	2.075	6.170	7.740	11.305		
Mujeres	2.094	0	193	576	674	651		
Eventuales	13.307	229	1.376	4.573	4.928	2.201		
Hombres	11.260	213	1.288	3.745	4.134	1.879		
Mujeres	2.047	16	88	827	794	322		
NO REMUNERADOS	2.835	1.077	1.156	545	53	3		
Hombres	2.635	1.054	1.078	456	44	3		
Mujeres	200	23	79	89	9	0		

• Ratios de empleo.

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Ratios de empleo

		Personal ocupado					
	Total	Menos de 2 De 2 a 4 De 5 a 19 De 20 a 99 Más de 9					
Ocupados por empresa	9,6	1,0	2,8	9,3	36,5	244,2	
Tasa de asalariados	93,8	30,3	75,9	95,4	99,6	100,0	
Tasa de estabilidad en el empleo	69,0	51,1	62,2	59,6	63,1	84,5	
Tasa de participación femenina	9,5	2,6	7,5	12,6	11,0	6,9	
Tasa de empleo femenino asalariado	9,6	3,5	7,7	12,4	11,0	6,9	
Tasa de externalidad en el empleo	0,9	0,7	1,3	0,8	1,4	0,3	

• Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.

Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos)

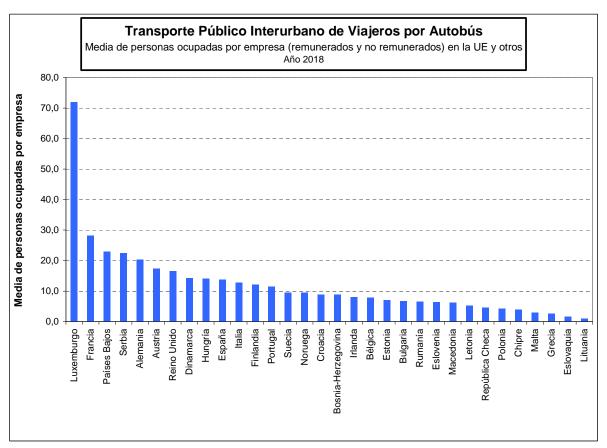
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros

Año 2018

Luxemburgo 72,0 Francia 28,1 Países Bajos 23,0 Serbia 22,4 Alemania 20,4 Austria 17,4 Reino Unido 16,5 Dinamarca 14,3 Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6		
Países Bajos 23,0 Serbia 22,4 Alemania 20,4 Austria 17,4 Reino Unido 16,5 Dinamarca 14,3 Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Luxemburgo	72,0
Serbia 22,4 Alemania 20,4 Austria 17,4 Reino Unido 16,5 Dinamarca 14,3 Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Francia	28,1
Alemania 20,4 Austria 17,4 Reino Unido 16,5 Dinamarca 14,3 Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Países Bajos	23,0
Austria 17,4 Reino Unido 16,5 Dinamarca 14,3 Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Serbia	22,4
Reino Unido 16,5 Dinamarca 14,3 Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Alemania	20,4
Dinamarca 14,3 Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Austria	17,4
Hungría 14,1 España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Reino Unido	16,5
España 13,8 Italia 12,8 Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Dinamarca	14,3
Italia	Hungría	14,1
Finlandia 12,2 Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	España	13,8
Portugal 11,4 Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Italia	12,8
Suecia 9,5 Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Finlandia	12,2
Noruega 9,5 Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Portugal	11,4
Croacia 8,9 Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Suecia	9,5
Bosnia-Herzegovina 8,9 Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Noruega	9,5
Irlanda 8,1 Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Croacia	8,9
Bélgica 7,9 Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Bosnia-Herzegovina	8,9
Estonia 7,0 Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Irlanda	8,1
Bulgaria 6,8 Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Bélgica	7,9
Rumanía 6,5 Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Estonia	7,0
Eslovenia 6,3 Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Bulgaria	6,8
Macedonia 6,2 Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Rumanía	6,5
Letonia 5,3 República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Eslovenia	6,3
República Checa 4,6 Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Macedonia	6,2
Polonia 4,2 Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	Letonia	5,3
Chipre 3,9 Malta 3,0 Grecia 2,6	República Checa	4,6
Malta 3,0 Grecia 2,6	Polonia	4,2
Grecia 2,6	Chipre	3,9
	Malta	3,0
Eslovaquia 1,7	Grecia	2,6
	Eslovaquia	1,7
Lituania 1,0	Lituania	1,0

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.

12.6. Transporte por ferrocarril.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte por ferrocarril" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2018, ver apartado 12.4, el número de ocupados en la actividad "transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril" respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representaron el 2,6%; y los de la actividad "transporte de mercancías por ferrocarril" representaron el 0,3%.

En el apartado 1.5 se pueden ver varios indicadores económicos del transporte por ferrocarril.

12.7. <u>Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades</u> Anexas a los Transportes (CNAE-93).

En este apartado se pretende conocer la participación, en los ocupados de las "actividades anexas a los transportes y agencias de viajes", de las diferentes actividades que la componen.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.6.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2018 el número de ocupados en el "depósito y almacenamiento" respecto al de "las actividades anexas a los transportes" fue del 13,2% y en las "actividades anexas al transporte" del 86,8%.

Los resultados de la Encuesta "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2007 el número de ocupados en la "manipulación y depósito de mercancías" fue del 20,1% respecto al de "las actividades anexas a los transportes", en "otras actividades anexas al transporte" del 41,3% y en la "organización del transporte de mercancías" del 38,7%.

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

• Participación de las diferentes actividades.

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2018)

Personal ocupado a 30-09-2018

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
TOTAL OCUPADOS	235.132	31.028	204.104
	100,0%	13,2%	86,8%
Remunerados	223.142	30.283	192.860
No remunerados	11.990	745	11.244
Tasa de personal			
remunerado	94,9%	97,6%	94,5%
Ocupados por empresa	15,1	20,2	14,5

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)

Personal ocupado a 30-09-2014 por régimen de trabajo

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
TOTAL OCUPADOS	222.184	23.091	199.093
	100,0%	10,4%	89,6%
REMUNERADOS	209.423	22.283	187.140
Fijos	172.605	18.169	154.436
Hombres	123.817	12.946	110.871
Mujeres	48.788	5.223	43.565
Eventuales	36.818	4.114	32.704
Hombres	26.221	3.088	23.133
Mujeres	10.597	1.026	9.571
NO REM UNERADOS	12.761	808	11.953
Hombres	10.781	612	10.169
Mujeres	1.980	196	1.784

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

	Actividades anexas a los transportes	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
TOTAL OCUPADOS	211.731	42.493	87.397	81.841
	100,0%	20,1%	41,3%	38,7%
REMUNERADOS	202.436	41.543	84.036	76.857
Fijos	160.711	32.951	69.277	58.483
Hombres	115.910	26.315	51.550	38.045
Mujeres	44.801	6.636	17.727	20.438
Eventuales	41.725	8.592	14.759	18.374
Hombres	26.898	6.079	9.515	11.304
Mujeres	14.827	2.513	5.244	7.070
NO REMUNERADOS	9.295	950	3.361	4.984
Hombres	7.793	766	2.667	4.360
Mujeres	1.502	184	694	624

• Ratios de empleo.

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)

Ratios de empleo (30-09-2014)

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Salario medio (Euros)	30.426		
Ocupados por empresa	11,4	13,5	11,2
Tasa de asalariados	94,3	96,5	94,0
Tasa de estabilidad en el empleo	82,4		
Tasa de participación femenina	27,6		
Tasa de empleo femenino asalariado	28,4		
Tasa de externalidad en el empleo	5,0		

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES Y AGENCIAS DE VIAJES (2007) Ratios de empleo (30-09-2007)

	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
Ocupados por empresa	20,4	19,4	11,5
Tasa de asalariados	97,8	96,2	93,9
Tasa de estabilidad en el empleo	79,3	82,4	76,1
Tasa de participación femenina	22,0	27,1	34,4
Tasa de empleo femenino asalariado	22,0	27,3	35,8
Tasa de externalidad en el empleo	9,7	3,0	11,6

12.8. Ocupación de Conductores.

Se presenta la evolución de la población activa y ocupada como "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera". Según datos de la EPA, en el año 2019 los conductores representaron el 3,8% de la población ocupada nacional y tenían una tasa de paro del 5,4%.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Conductores de vehiculos para el transporte urbano o por carretera (medias anuales)

	O	cupados	Act	tivos
	Miles de personas	Porcentaje sobre la población ocupada nacional	Miles de personas	Tasa de paro
1987	477,2	4,1%		
1988	472,6	3,9%		
1989	499,3	4,0%		
1990	512,1	4,0%		
1991	512,7	3,9%		
1992	539,4	4,2%		
1993	513,9	4,2%		
1994	542,0	4,4%		
1995	561,6	4,5%		
1996	577,1	4,5%		
1997	576,8	4,3%		
1998	595,3	4,3%		
1999	619,8	4,2%		
2000	631,6	4,1%		
2001	621,0	3,8%		
2002	653,3	3,9%	684,1	4,5%
2003	699,2	4,0%	731,0	4,4%
2004	705,9	3,9%	739,8	4,6%
2005	715,2	3,8%	735,6	2,8%
2006	754,6	3,8%	780,4	3,3%
2007	776,3	3,8%	805,5	3,6%
2008	772,6	3,8%	816,8	5,4%
2009	714,9	3,7%	796,4	10,2%
2010	706,0	3,8%	770,2	8,3%
2011	714,6	3,9%	784,6	8,9%
2012	671,2	3,8%	756,0	11,2%
2013	658,2	3,8%	738,4	10,9%
2014	644,0	3,7%	701,7	8,2%
2015	650,4	3,6%	697,2	6,7%
2016	690,0	3,8%	737,4	6,4%
2017	700,0	3,7%	741,7	5,6%
2018	711,0	3,7%	753,6	5,7%
2019	750,5	3,8%	793,7	5,4%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

• <u>Distribución de los Conductores según sectores</u>.

Para ver la importancia de esta ocupación en otros sectores, así como la distribución según el tipo de conductor, se presentan datos del censo de población de 2011.

Censo de Población y Viviendas 2011

Ocupados de 16 años o más

					Ser	vicios
	TOTAL	Agricultura, ganadería y pesca	Industria	Construcción	Total	Transporte terrestre y por tubería
Ocupados en España	17.514.555	780.640	2.399.005	1.354.070	12.980.840	466.530
	100,0%	4,5%	13,7%	7,7%	74,1%	2,7%
Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	623.225	10.385	56.070	32.425	524.345	302.910
	100,0%	1,7%	9,0%	5,2%	84,1%	48,6%
Conductores de camiones	354.850	8.195	40.055	27.585	279.015	163.060
	100,0%	2,3%	11,3%	7,8%	78,6%	46,0%
Conductores de autobuses y tranvías	67.730	0	0	0	67.730	51.150
	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	75,5%
Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	200.645	2.190	16.015	4.840	177.600	88.700
	100,0%	1,1%	8,0%	2,4%	88,5%	44,2%

Fuente: INE.

13. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL.

13.1. Introducción.

La información procede de la explotación estadística del Fichero General de Afiliación, cuya gestión corresponde a la Tesorería General de la Seguridad Social y al Instituto Social de la Marina. La explotación de la afiliación de los trabajadores (stock) es efectuada por la Gerencia de Informática de la Seguridad Social y la referente a la movilidad de altas y bajas de afiliación de los trabajadores (flujos) es efectuada por la Subdirección General de Estadística y Análisis Sociolaboral del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En el ámbito de la Seguridad Social existen actualmente los siguientes regímenes:

- Régimen General.
- Régimen Especial de la Minería del Carbón.
- Régimen Especial Agrario.
- Régimen Especial de Empleados de Hogar.
- Régimen Especial de Trabajadores Autónomos.
- Régimen Especial de Trabajadores del Mar.

La afiliación al Sistema de la Seguridad Social es obligatoria para todas las personas incluidas en el campo de aplicación de la Seguridad Social y única para toda la vida del trabajador y para todo el Sistema, sin perjuicio de las bajas, altas y demás variaciones que con posterioridad a la afiliación puedan producirse. Es decir, el trabajador es afiliado cuando comienza su vida laboral y es dado de alta en alguno de los regímenes del Sistema de la Seguridad Social; esta situación en los cuadros estadísticos se denomina alta inicial; si cesa en su actividad será dado de baja, pero seguirá afiliado en situación de baja laboral. Si reanuda su actividad se producirá un alta, denominada alta sucesiva a efectos estadísticos, pero no tendrá que afiliarse nuevamente, puesto que, como se ha indicado, la afiliación es única para toda la vida del trabajador.

Las cifras sobre trabajadores afiliados que aquí se ofrecen se refieren a los trabajadores en alta laboral y situaciones asimiladas, tales como incapacidad temporal, suspensión por regulación de empleo, desempleo parcial...; no se incluyen situaciones de desempleo, de convenios especiales, trabajadores de empresas acogidas a planes de reconversión y que reciben ayudas en concepto de jubilación anticipada y situaciones especiales sin efecto en cotizaciones. Asimismo, debe indicarse que el número de afiliados no se corresponde necesariamente con el de trabajadores, sino con el de situaciones que generan obligación de cotizar; es decir, la misma persona se contabiliza tantas veces como situaciones de cotización tenga, ya sea porque tiene varias actividades laborales en un mismo régimen o

en varios.

La clasificación de actividades utilizada desde 2009 es la Clasificación Nacional de Actividades Económicas de 2009 (CNAE-2009), anteriormente se utilizaba la CNAE-93. Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

13.2. Datos.

En las tablas siguientes se presenta la evolución de la media anual de afiliados al sistema de la Seguridad Social y en alta laboral. Aunque con diferencias, el número de afiliados nacionales es parecido al de ocupados nacionales de la Encuesta de Población Activa (EPA); en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el número de afiliados es parecido al de ocupados de la EPA y los afiliados al régimen general a los asalariados obtenidos por la EPA.

TRABAJADORES AFILIADOS AL SISTEMA DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL (CNAE-93)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

			e terrestre carril) y por	(carretera y tubería	Trans	porte por ca	arretera	Transı	oorte por fe	rrocarril
	Total nacional	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos
1991	12.648,3		286,301							
1992	12.535,5		284,893							
1993	12.099,4		269,294							
1994	12.045,5		262,402							
1995	12.307,6	461,699	262,836	198,863						
1996	12.506,0	454,151	254,413	199,738						
1997	12.932,1	459,291	258,400	200,891						
1998	13.591,0	476,119	272,603	203,516						
1999	14.344,9	492,424	287,744	204,680						
2000	15.062,9	515,113	311,432	203,681						
2001	15.649,9	529,434	327,374	202,060						
2002	16.126,3	543,538	342,104	201,434						
2003	16.613,6	561,163	359,115	202,048						
2004	17.081,8	580,847	376,301	204,546						
2005	17.835,4	600,179	393,576	206,603	563,729	357,478	206,251	35,868	35,842	0,026
2006	18.596,3	622,114	414,040	208,074	586,174	378,341	207,833	35,484	35,458	0,026
2007	19.152,3	642,925	431,417	211,508	611,022	399,621	211,401	30,664	30,632	0,032
2008	19.005,6	633,888	422,913	210,975	608,645	397,734	210,911	23,366	23,332	0,034

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

				= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =				= -					
	 = _ = _ = _							1111			1111	=======================================	
Ξ	17111711			111,111	111'11	Ξ.Ξ	111.1		111,111	11,111		111,111	111,111
Ξ		=======================================		Ē,	=======================================	E E	1,11.1	Ξ.	П.П.	11.1		ПП	=======================================
Ξ		ΞΞ		Ξ	=======================================	=======================================		=======================================		=======================================	=======================================	=======================================	=======================================
Ξ		ΞΞ	=======================================	=======================================		=======================================		=======================================	=======================================	=======================================	=======================================	=======================================	=======================================
Ξ		=======================================		ΞΞ		=======================================		=======================================		=======================================	=======================================	=======================================	
Ξ		=======================================		=======================================	=	Ξ			H.111	=======================================		Ξ	= =
=		ΞΞΞ	=======================================	Ę E	=======================================	=======================================	1,141	=======================================		=======================================			=======================================
Ξ		=======================================	ΞΞΞ	ΞΞ		=======================================	11111	=======================================	=======================================	=======================================			=======================================
Ξ		ΞΞΞ		Ξ	=======================================	Ξ		=======================================		=======================================		ΞΞΞ	
Ξ		ΞΞΞ		=======================================		=======================================		=======================================	=======================================	=======================================		=======================================	
Ξ		11,111	11.111		11.1			= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =					11.1.1

14. TRABAJADORES EXTRANJEROS.

Los extranjeros mayores de dieciséis años para ejercer en España cualquier actividad lucrativa, laboral o profesional, deberán obtener la correspondiente autorización administrativa para trabajar. Esta autorización habilita al extranjero para residir en España durante el tiempo de su vigencia.

El número de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral ponderado por el número de ocupados es menor en el sector del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" que en el total nacional. Igual ocurre con el número de permisos de trabajo a extranjeros.

• Trabajadores extranjeros afiliados a la seguridad social y en alta laboral.

TRABAJADORES EXTRANJEROS AFILIADOS A LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL

Según dependencia laboral

Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000 / nº de ocupados)

			Total nac	ional			Transpo	rte terrest	re (carrete	era y ferro	carril) y po	r tubería
		Número			Incidencia			Número			Incidencia	
	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	402.711			26,0			4.433			8,6		
2001	557.074			34,5			7.318			14,1		
2002	766.470			46,1			11.450			20,5		
2003	924.805			53,5			15.291			25,9		
2004	1.048.230			58,3			20.197			34,6		
2005	1.461.140			77,0			27.825			48,9		
2006	1.822.406			92,3			35.466			60,6		
2007	1.975.578			97,1			44.651			75,0		
2008	2.052.406			100,3			48.374			78,9		
2009	1.878.024	1.631.622	246.402	98,3	85,4	12,9	48.133	42.617	5.516	80,2	71,0	9,2
2010	1.840.827	1.598.502	242.325	98,3	85,4	12,9	46.970	41.483	5.487	80,8	71,4	9,4
2011	1.783.858	1.538.962	244.896	96,8	83,5	13,3	45.925	40.171	5.754	85,9	75,2	10,8
2012	1.693.323	1.466.406	226.917	96,0	83,2	12,9	42.267	36.084	6.183	80,4	68,7	11,8
2013	1.588.661	1.368.065	220.596	92,7	79,8	12,9	39.448	32.787	6.661	76,9	63,9	13,0
2014	1.554.872	1.319.962	234.910	89,6	76,1	13,5	39.236	32.384	6.852	76,9	63,5	13,4
2015	1.607.855	1.352.696	255.159	90,0	75,7	14,3	42.367	34.881	7.486	80,0	65,9	14,1
2016	1.688.209			92,0			47.312			83,5		
2017	1.801.842			95,7			53.439			95,2		
2018	1.946.837			100,7			61.231			103,9		
2019	2.092.002			105,8			68.633			111,0		

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

Autorizaciones de trabajo a extranjeros.

AUTORIZACIONES DE TRABAJO A EXTRANJEROS

Incidencia = (n^0 de autorizaciones x 1.000 / n^0 de ocupados)

	Total n	nacional	Transporte terre ferrocarril) y	stre (carretera y por tubería
	Número	Incidencia	Número	Incidencia
1991	126.140	9,7	1.047	2,3
1992	94.955	7,4	796	1,7
1993	93.696	7,6	770	1,8
1994	88.620	7,3	664	1,5
1995	100.290	8,0	678	1,5
1996	126.407	9,8	883	1,9
1997	86.841	6,5	568	1,2
1998	85.526	6,2	465	0,9
1999	118.538	8,1	738	1,5
2000	292.120	18,8	2.088	4,1
2001	298.676	18,5	3.748	7,2
2002	318.613	19,2	5.503	9,8
2003	284.397	16,4	4.815	8,2
2004	498.280	27,7	8.202	14,0
2005	995.607	52,5	12.725	22,4
2006	822.682	41,7	9.669	16,5
2007	499.408	24,5	6.852	11,5
2008	733.892	35,9	8.147	13,3
2009	373.865	19,6	3.627	6,0
2010	301.418	16,1	2.383	4,1
2011	314.149	17,1	2.074	3,9
2012	234.707	13,3	1.188	2,3
2013	180.259	10,5	753	1,5
2014	141.315	8,1	589	1,2
2015	120.890	6,8	513	1,0
2016	111.902	6,1	560	1,0
2017	104.261	5,5	563	1,0
2018	107.307	5,6	758	1,3
2019	114.841	5,8	983	1,6

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

15. <u>ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y</u> MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE TERRESTRE).

Los datos recogidos en este apartado corresponden al "estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera" realizado por la Dirección General de Transporte Terrestre en el año 2000. Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas, estimaciones, tablas input-output y otras fuentes.

15.1. Empleo generado por el transporte por carretera.

El empleo generado por el transporte por carretera incluye lo siguiente:

- ✓ Empleo directo.
 - Transporte público por carretera.- empleos en el sector de actividad del transporte por carretera: transporte público de mercancías por carretera, transporte público de viajeros por carretera en autobús, transporte público urbano en autobús, taxis y transporte sanitario.
 - Transporte privado por carretera.- empleos en otras ramas de actividad pero que están dedicados al transporte por carretera.
 - Actividades anexas al transporte por carretera.- empleos de los operadores del transporte y el alquiler de vehículos sin conductor.
- ✓ Empleo indirecto.- empleos inducidos por el transporte público y privado por carretera en otros sectores de actividad.

POBLACIÓN OCUPADA GENERADA POR LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA (1998)

	MERCANCÍAS	VIAJEROS	TOTAL
EMPLEO DIRECTO E INDIRECTO	595.474	187.584	783.058
EMPLEO DIRECTO	486.386	166.549	652.935
TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA	278.355	154.258	432.613
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	278.355		278.355
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS		54.518	54.518
OTROS (taxis, transporte urbano y transporte sanitario)		99.740	99.740
TRANSPORTE PRIVADO POR CARRETERA	196.299	679	196.978
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	196.299		196.299
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS		679	679
ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE POR CARRETERA	11.732	11.612	23.344
EMPLEO INDIRECTO	109.088	21.035	130.123

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En las actividades anexas al transporte por carretera no están computados 12.523 conductores de vehículos de mercancías de los operadores de transporte que desarrollan también transporte de mercancías. Están incluidos en el transporte público de mercancías.

15.2. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías ascendía a 68.667 empresas, siendo 143.660 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos pesados.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados empleaba a 180.443 trabajadores, de los cuales solamente el 4,1% eran mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 34,8%, seguida de la de 50 a 59 años con un 26,9%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 61,8%, seguido de los autónomos con un 29,9%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 81,6% de los trabajadores. En los conductores están incluidos los de los operadores de transporte ya que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 71,3% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 20,6%.

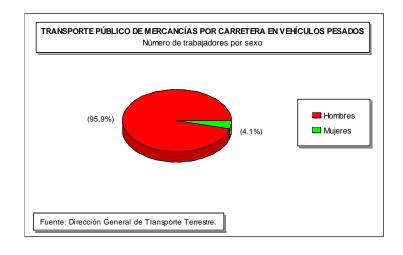
En la facturación de las empresas según el ámbito del transporte predomina el transporte en ámbito nacional con un 79,7% (40,0% es de ámbito reducido y 39,7% en ámbito nacional), facturándose en transporte de ámbito internacional el 20,3%.

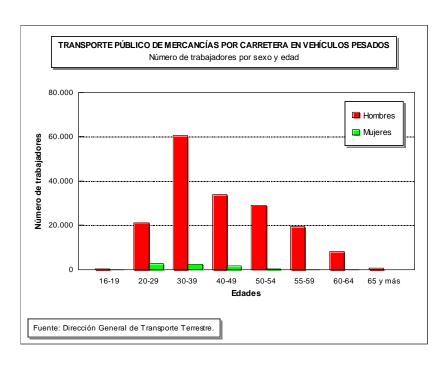
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 55,2%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por sexo y edad

	TRABAJADORES					
	ном	BRES	MWE	ERES	тот	ΓAL
EDA DES	Número	%	Número	%	Número	%
16-19	487	0,3%	44	0,6%	531	0,3%
20-29	21.063	12,2%	2.837	38,1%	23.900	13,2%
30-39	60.372	34,9%	2.436	32,7%	62.808	34,8%
40-49	33.966	19,6%	1.770	23,8%	35.736	19,8%
50-54	29.092	16,8%	178	2,4%	29.270	16,2%
55-59	19.326	11,2%	44	0,6%	19.370	10,7%
60-64	8.165	4,7%	133	1,8%	8.298	4,6%
65 y más	530	0,3%	-	0,0%	530	0,3%
TOTAL	173.001	100,0%	7.442	100,0%	180.443	100,0%
		95,9%		4,1%		100,0%



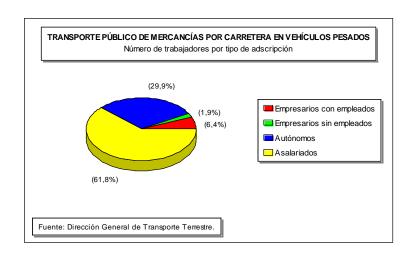


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

	TRABAJADORES		
TIPO DE ADSCRIPCIÓN	Número	%	
Empresarios con empleados	11.488	6,4%	
Empresarios sin empleados	3.505	1,9%	
Autónomos	53.930	29,9%	
Asalariados	111.520	61,8%	
TOTAL	180.443	100,0%	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

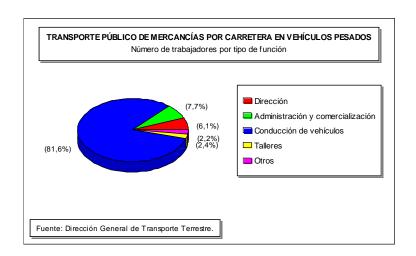


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por tipo de función

	TRABAJADORES	
TIPO DE FUNCIÓN	Número	%
Dirección	11.068	6,1%
Administración y comercialización	13.816	7,7%
Conducción de vehículos	147.256	81,6%
Talleres	4.285	2,4%
Otros	4.018	2,2%
TOTAL	180.443	100,0%

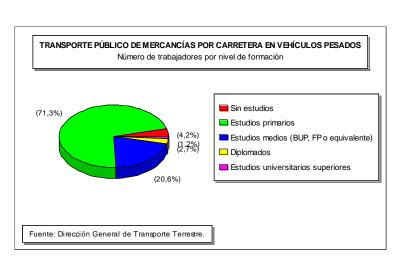
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por nivel de formación

	TRABAJADORES	
NIVEL DE FORMACIÓN	Número	%
Sin estudios	7.631	4,2%
Estudios primarios	128.680	71,3%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	37.177	20,6%
Diplomados	4.827	2,7%
Estudios universitarios superiores	2.128	1,2%
TOTAL	180.443	100,0%

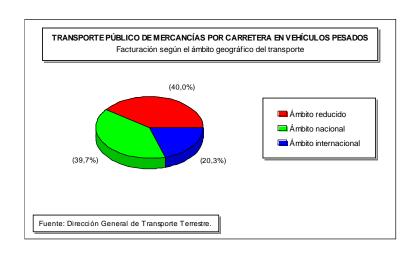


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el ámbito geográfico del transporte

ÁMBITO GEOGRÁFICO	%
Ámbito reducido	40,0%
Ámbito nacional	39,7%
Ámbito internacional	20,3%
TOTAL	100,0%

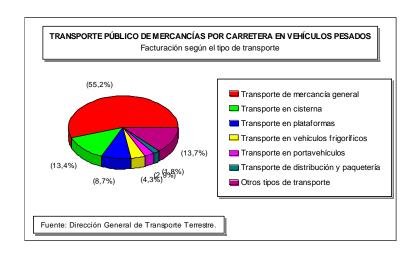
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	55,2%
Transporte en cisterna	13,4%
Transporte en plataformas	8,7%
Transporte en vehículos frigoríficos	4,3%
Transporte en portavehículos	2,9%
Transporte de distribución y paquetería	1,8%
Otros tipos de transporte	13,7%
TOTAL	100,0%



15.3. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías ascendía a 64.840 empresas, siendo 90.492 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos ligeros.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros tenía 97.912 trabajadores, de los cuales solamente el 5,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 42,0%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de autónomos con un 62,1%, seguido de los asalariados con un 20,2% y los empresarios con empleados con un 17,7%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 92,4% de los trabajadores.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 81,5% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 18,5%.

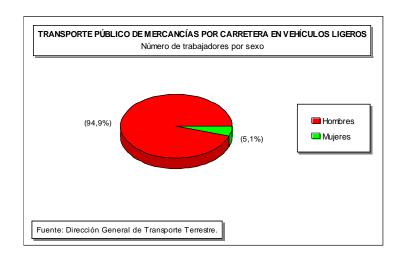
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 69,0%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por sexo

	TRABAJADORES		
EDADES	Número	%	
Hombres	92.966	94,9%	
Mujeres	4.946	5,1%	
TOTAL	97.912	100,0%	

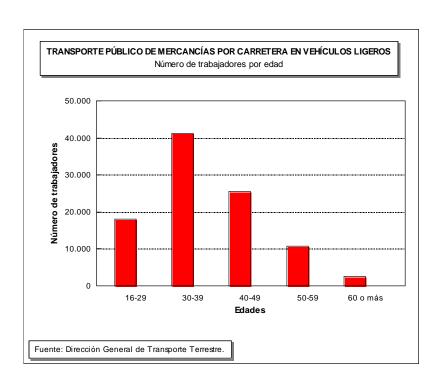
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por edad

	TRABAJADORES		
EDADES	Número	%	
16-29	18.099	18,5%	
30-39	41.143	42,0%	
40-49	25.518	26,1%	
50-59	10.679	10,9%	
60 o más	2.473	2,5%	
TOTAL	97.912	100,0%	

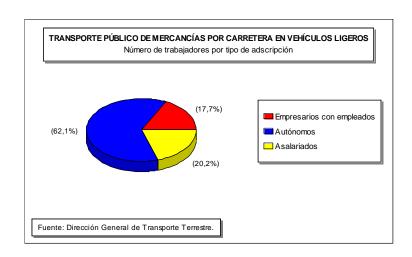


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

	TRABAJADORES		
TIPO DE ADSCRIPCIÓN	Número	%	
Empresarios con empleados	17.312	17,7%	
Empresarios sin empleados	-	0,0%	
Autónomos	60.814	62,1%	
Asalariados	19.786	20,2%	
TOTAL	97.912	100,0%	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

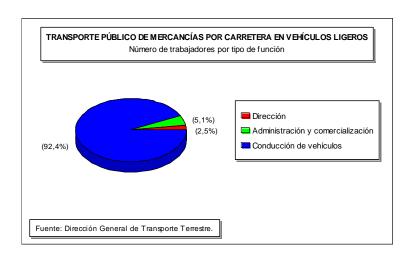


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por tipo de función

	TRABAJADORES	
TIPO DE FUNCIÓN	Número	%
Dirección	2.473	2,5%
Administración y comercialización	4.947	5,1%
Conducción de vehículos	90.492	92,4%
Talleres	-	0,0%
Otros	-	0,0%
TOTAL	97.912	100,0%

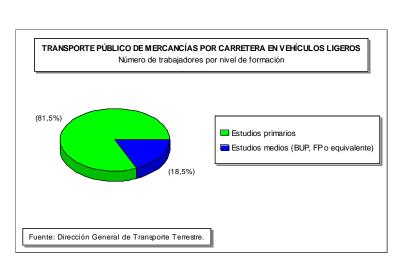
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por nivel de formación

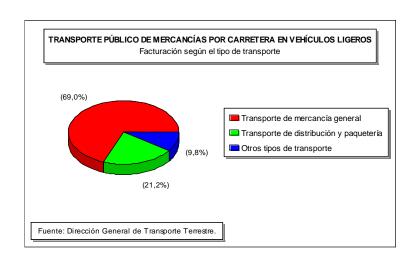
	TRABAJADORES	
NIVEL DE FORMACIÓN	Número	%
Sin estudios	-	0,0%
Estudios primarios	79.813	81,5%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	18.099	18,5%
Diplomados	-	0,0%
Estudios universitarios superiores	-	0,0%
TOTAL	97.912	100,0%



TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	69,0%
Transporte de distribución y paquetería	21,2%
Otros tipos de transporte	9,8%
TOTAL	100,0%



15.4. Transporte público de viajeros por carretera en autobús.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a autobuses ascendía a 4.742 empresas, siendo 33.113 el número de estas autorizaciones (VD y VR).

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de viajeros en autobús tenía 54.518 trabajadores, de los cuales solamente el 8,9% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 30,1%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 90,2%, seguido de los empresarios con empleados con un 8,0%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 74,3% de los trabajadores.

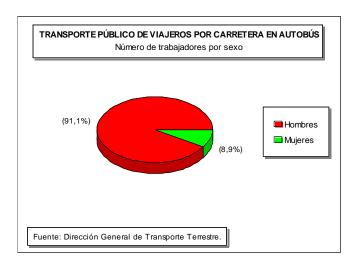
En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 61,9% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 33,2%.

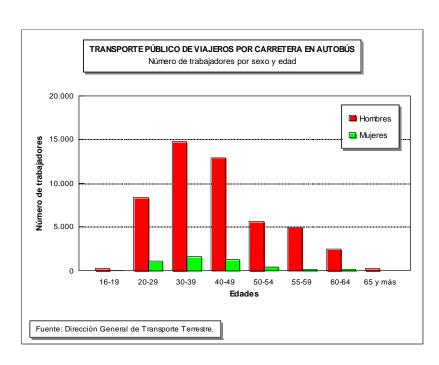
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina el transporte regular con un 72,1% (49,3% en transporte regular permanente de uso general, 22,0% en regular especial y 0,8% en regular temporal de uso general), el transporte discrecional factura el 27,9%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por sexo y edad

	TRABAJADORES						
	НОМ	BRES	MWI	ERES	тот	AL	
EDADES	Número	%	Número	%	Número	%	
16-19	281	0,6%	5	0,1%	286	0,5%	
20-29	8.356	16,8%	1.118	23,2%	9.474	17,4%	
30-39	14.815	29,8%	1.619	33,5%	16.434	30,1%	
40-49	12.920	26,0%	1.318	27,3%	14.238	26,1%	
50-54	5.642	11,4%	423	8,8%	6.065	11,1%	
55-59	4.981	10,0%	198	4,1%	5.179	9,5%	
60-64	2.444	4,9%	148	3,1%	2.592	4,8%	
65 y más	250	0,5%	-	0,0%	250	0,5%	
TOTAL	49.689	100,0%	4.829	100,0%	54.518	100,0%	
		91,1%		8,9%		100,0%	



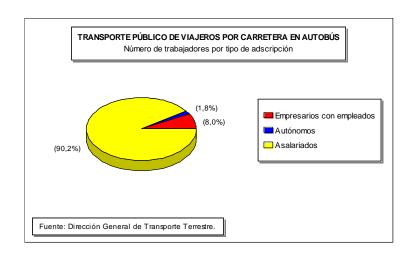


TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

	TRABAJADORES			
TIPO DE ADSCRIPCIÓN	Número	%		
Empresarios con empleados	4.388	8,0%		
Empresarios sin empleados	-	0,0%		
Autónomos	969	1,8%		
Asalariados	49.161	90,2%		
TOTAL	54.518	100,0%		

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

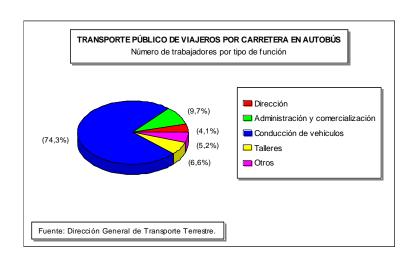


TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por tipo de función

	TRABAJADORES		
TIPO DE FUNCIÓN	Número	%	
Dirección	2.240	4,1%	
Administración y comercialización	5.312	9,7%	
Conducción de vehículos	40.534	74,3%	
Talleres	3.598	6,6%	
Otros	2.834	5,2%	
TOTAL	54.518	100,0%	

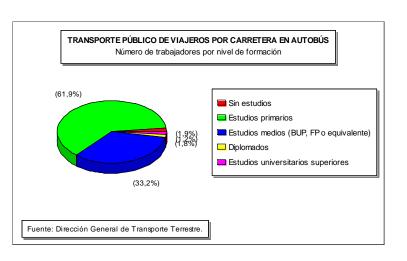
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por nivel de formación

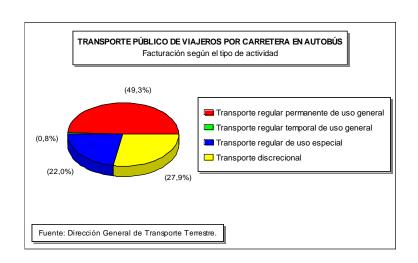
	TRABAJADORES			
NIVEL DE FORMACIÓN	Número %			
Sin estudios	1.023	1,9%		
Estudios primarios	33.746	61,9%		
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	18.091	33,2%		
Diplomados	981	1,8%		
Estudios universitarios superiores	677	1,2%		
TOTAL	54.518	100,0%		



TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Facturación según el tipo de actividad

TIPO DE ACTIVIDAD	%
Transporte regular permanente de uso general	49,3%
Transporte regular temporal de uso general	0,8%
Transporte regular de uso especial	22,0%
Transporte discrecional	27,9%
TOTAL	100,0%



15.5. Operadores de transporte.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de operador de transporte (agencia de transporte, almacenista-distribuidor, transitario, etc.) ascendía a 3.691 empresas, siendo 4.629 el número de estas autorizaciones (centrales y sucursales).

En el estudio se obtiene que en 1998 los operadores de transporte tenían 24.255 trabajadores, de los cuales solamente el 16,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 43,2%, seguida de la de 20 a 29 años con un 22,4%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 82,6%, seguido de los empresarios con empleados con un 9,2%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 51,6% de los trabajadores, seguida de administración y comercialización con un 29,3%. El gran número de conductores es debido a que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

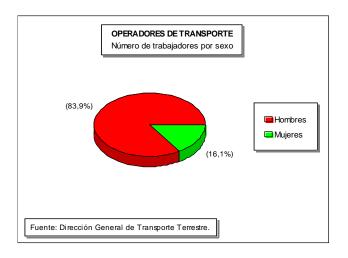
En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 51,0% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 36,5%.

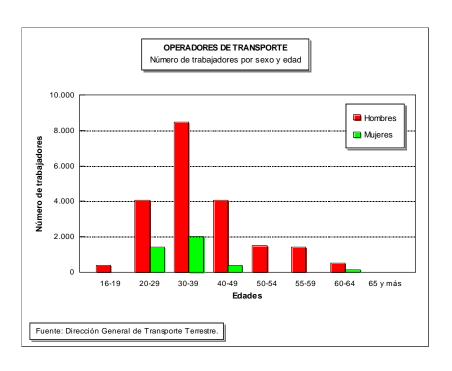
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina la agencia de transporte de mercancías con un 62,3% y almacenista-distribuidor con un 23,1%.

OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por sexo y edad

	TRABAJADORES						
	НОМ	BRES	тот	AL			
EDADES	Número	%	Número	%	Número	%	
16-19	379	1,9%	-	0,0%	379	1,6%	
20-29	4.042	19,9%	1.390	35,5%	5.432	22,4%	
30-39	8.464	41,6%	2.021	51,6%	10.485	43,2%	
40-49	4.043	19,9%	379	9,7%	4.422	18,2%	
50-54	1.516	7,5%	-	0,0%	1.516	6,3%	
55-59	1.390	6,8%	-	0,0%	1.390	5,7%	
60-64	505	2,5%	126	3,2%	631	2,6%	
65 y más	-	0,0%	-	0,0%	0	0,0%	
TOTAL	20.339	100,0%	3.916	100,0%	24.255	100,0%	
		83,9%		16,1%		100,0%	



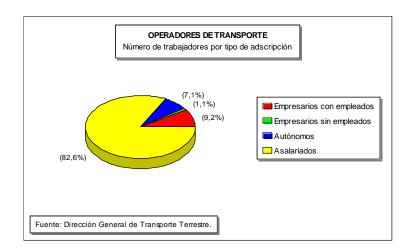


OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por tipo de adscripción

	TRABAJADORES		
TIPO DE ADSCRIPCIÓN	Número %		
Empresarios con empleados	2.241	9,2%	
Empresarios sin empleados	264	1,1%	
Autónomos	1.714	7,1%	
Asalariados	20.036	82,6%	
TOTAL	24.255	100,0%	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

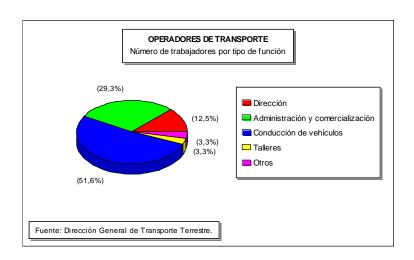


OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por tipo de función

	TRABAJADORES			
TIPO DE FUNCIÓN	Número %			
Dirección	3.032	12,5%		
Administración y comercialización	7.118	29,3%		
Conducción de vehículos	12.523	51,6%		
Talleres	791	3,3%		
Otros	791	3,3%		
TOTAL	24.255	100,0%		

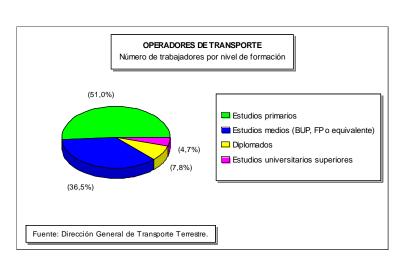
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por nivel de formación

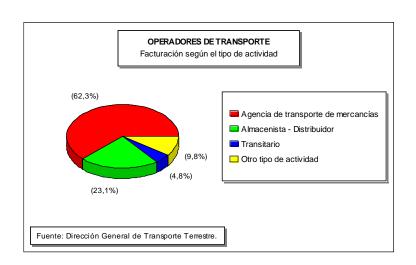
	TRABAJADORES		
NIVEL DE FORMACIÓN	Número %		
Sin estudios	-	0,0%	
Estudios primarios	12.380	51,0%	
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	8.843	36,5%	
Diplomados	1.895	7,8%	
Estudios universitarios superiores	1.137	4,7%	
TOTAL	24.255	100,0%	



OPERADORES DE TRANSPORTE

Facturación según el tipo de actividad

TIPO DE ACTIVIDAD	%
Agencia de transporte de mercancías	62,3%
Almacenista - Distribuidor	23,1%
Transitario	4,8%
Otro tipo de actividad	9,8%
TOTAL	100,0%



16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS.

16.1. Introducción.

La información de este apartado procede del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Trabajo y Economía Social.

El Observatorio de las Ocupaciones es una unidad técnica que analiza la situación y las tendencias del mercado de trabajo, las ocupaciones, los colectivos de interés para el empleo y las transformaciones que se producen en el mismo, anticipándose a los retos y requerimientos que el mercado de trabajo plantea y facilitando, así, la toma de decisiones.

Una demanda de empleo es una solicitud de trabajo por cuenta ajena realizada por un trabajador ante los servicios públicos de empleo con el fin de insertarse en una actividad laboral, o si ya posee un trabajo, para cambiar o conseguir otro mejor. El paro registrado corresponde al número de demandantes que figuran inscritos, y de alta, en los servicios públicos de empleo el último día de cada mes, excluyendo a los que se hallen en las situaciones descritas en la Orden Ministerial del 11 de marzo de 1985, que se encuentran en situación de no parados. La suma de ambas magnitudes conforma el número total de personas registradas como demandantes de empleo, a una fecha determinada.

Los datos de los contratos celebrados los comunica la Tesorería General al SEPE.

16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados.

En la siguiente tabla se presenta la evolución anual del número de contratos y de parados del total nacional, del transporte terrestre y por tubería, de los conductores asalariados de camiones y de los conductores de autobuses y tranvías.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y DE PARADOS

	Total n	acional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores asalariados de camiones	Conductores de autobuses y tranvías
	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de contratos
2004	16.354.859					
2005	17.169.524					
2006	18.531.726					
2007	18.626.804	2.129.547		24.623	304.761	
2008	16.606.423	3.128.963	301.764	47.187	234.041	
2009	14.021.837	3.923.603	246.078	69.770	179.208	
2010	14.417.150	4.100.073	255.522	70.079	185.098	51.674
2011	14.433.232	4.422.359	256.908	75.552	173.990	56.093
2012	14.240.991	4.848.723	250.868	86.029	163.266	59.957
2013	14.792.614	4.701.338	275.273	80.267	180.187	68.394
2014	16.727.089	4.447.711	363.455	71.151	205.604	77.598
2015	18.576.280	4.093.508	406.498	59.501	230.915	84.665
2016	19.978.954	3.702.974	441.196	51.707	245.313	93.419
2017	21.501.303	3.412.781	475.261	46.362	257.625	94.611
2018	22.291.681	3.202.297	496.291	44.237	264.805	95.666
2019	22.512.221	3.163.605	496.052	45.353	251.940	93.137

Fuente: SEPE ("Observatorio de las Ocupaciones. Informes anuales del mercado de trabajo estatal").

16.3. <u>Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro</u> (2014).

El Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE), a través del Observatorio de las Ocupaciones, realiza estudios sobre el mercado de trabajo, centrándose principalmente en el conocimiento de las actividades económicas y de las ocupaciones, así como de las tendencias y las perspectivas de empleo.

En las páginas siguientes se presenta el documento que aborda el estudio del SECTOR LOGÍSTICA. GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO en España, con el fin de conocer las previsiones de futuro, las innovaciones tecnológicas más importantes, las ocupaciones y los perfiles profesionales más relevantes, la formación existente en el sector y las necesidades formativas más requeridas por las empresas. Además, ofrece un resumen para facilitar su consulta a los expertos de las entidades participantes.

• Contratos de trabajo (2013).

CNAE	Transporte terrestre (49)	Transporte maritimo (50)	Transporte aéreo (51)	Almacenamiento y anexas (52)	Cadena de Suministro	TOTAL AAEE
Total contratos	275.273	14.137	9.270	105.631	404.311	14.792.614
Hombre	249.070	10.939	4.668	82.787	347.464	8.208.459
Mujer	26.203	3.198	4.602	22.844	56.847	6.584.155
18-24 años	13.576	1.571	1.131	14.407	30.685	2.456.160
25-34 años	70.936	4.570	4.555	39.815	119.876	5.146.559
35-44 años	102,596	4.146	2.698	32.291	141.731	4.099.665
45-54 años	68.503	2.879	651	14.984	87.017	2.399.037
>=55 años	19.662	971	235	4.134	25.002	691.193
Indefinidos	40.532	942	1.318	10.043	52.835	1.134.949
Temporales	234.741	13.195	7.952	95.588	351.476	13.657.665
Contratos extranjeros	35,995	1.227	912	8.246	46.380	2,565.799
UE+EEE	21,661	574	619	3.266	26.120	851.048
Resto de paises	14.334	653	293	4.980	20.260	1.714.751

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

• Paro registrado (2013).

	Y COMPA	RATIVA CON EL	MERCADO DE	TRABAJO ESPAÑ	OL	
CNAE	Transporte terrestre (49)	Transporte marítimo (50)	Transporte aéreo (51)	Almacenamient o y anexas (52)	Cadena de Suministro	TOTAL AAEE
Total paro registrado	80.267	6.380	4.719	28.917	120.283	4.701.338
Hombre	66.678	3.869	2.498	18.755	91.800	2.294.712
Mujer	13.589	2.511	2.221	10.162	28.483	2,406,626
18-24 años	1.500	623	141	1.644	3.908	412.584
25-34 años	13.334	963	993	6.859	22.149	1.032.504
35-44 años	25.511	1.583	1.313	9.127	37.534	1.278.498
45-54 años	24.920	1.728	768	6.957	34.373	1.189.518
>=55 años	15.002	1.483	1.504	4.330	22.319	788.234
Parados extranjeros	8.921	874	272	2.756	12.823	555.728
UE+EEE	5.379	348	182	1.048	6.957	179.649
Resto de países	3.542	526	90	1.708	5.866	376.079
Parados de Larga Duración (>365 días)	33.093	2.690	1.470	11.974	49.227	2.076.811
Hombre	26.086	1.477	733	7.175	35.471	920.216
Mujer	7.007	1,213	737	4.799	13.756	1.156.595

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

Conductores de furgonetas (2013).

CNO 8412 - CONDUCTORES DE FURGONETAS, hasta 3,5t

Los conductores de furgonetas conducen y se ocupan de automóviles, furgonetas y camiones pequeños para el transporte y distribución de correspondencia o mercancías

PRINCIPALES INDICADORES LABORALES

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.



Fuente: SEPE. 31 de diciembre de cada año.

Fuente: SEPE. Total anual.

Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo de cada año. La evolución de la ocupación conductores de furgonetas, hasta 3,5t en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación, aunque con una tendencia a la recuperación desde el año 2012.

	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)		
Hombres:	94,21	48,81		
Mujeres:	5,79	51,19		
Menores de 30 años:	13,71	18,63		
Mayores de 45 años:	43,36	42,07		
Extranjeros:	12,38	11,82		
Personas con discapacidad:	2,60	2,94		
Parados de larga duración:	41,44	44,17		
Primer empleo:	2,05	7,82		
Beneficiarios prestación:	51,27	44,25		

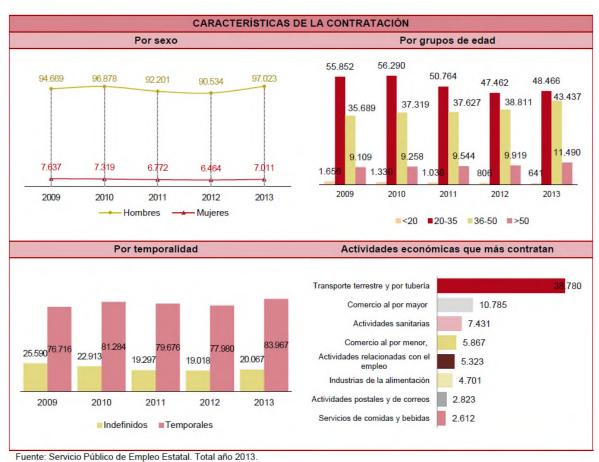
PERFIL DEL DESEMPLEADO

	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)		
Hombres:	93,26	55,49		
Mujeres:	6,74	44,51		
Menores de 30 años:	24,92	34,35		
Mayores de 45 años:	23,92	20,89		
Extranjeros:	10,16	17,35		
Personas con discapacidad:	2,23	1,16		
Parados de larga duración:	5,12	3,89		
Indefinidos	19,29	7,67		
Temporales	80,71	92,33		
Rotación	1,63	2,52		

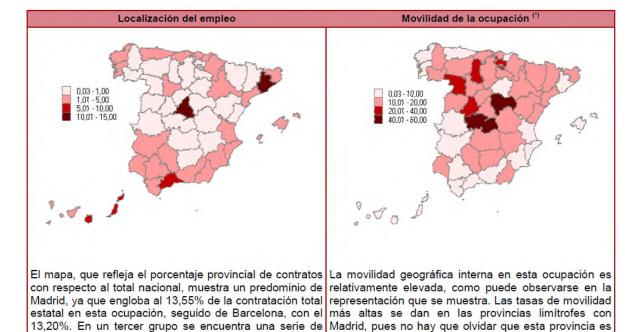
PERFIL DE LA CONTRATACIÓN

Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

- Desde el año 2004, el paro aumenta y aunque los contratos mantienen una evolución estable, es a partir del año 2008 cuando se agudiza la subida del desempleo, el 120,21% respecto del año 2007, mientras que la caída de la contratación en ese mismo año fue del 13,70%. No obstante, esta trayectoria se modera en el último año, al descender el desempleo un 4,65% y aumentar la contratación un 7,25%.
- Hay una abrumadora presencia masculina en esta ocupación y la media de edad se sitúa entre los 20 a 35 años, aunque aumentan progresivamente los contratos en el tramo entre 36 y 50 años. Los contratos a mayores de 50 años aumentan en el último año un 15,84%, mientras que disminuyen los de menores de 20 años un 20.47%.
- A lo largo del año 2013, los meses con mayor incremento contratación fueron julio, abril y enero, mientras que agosto y noviembre registraron descensos más acusados.
- La tasa de estabilidad en 2013 alcanzó el 19,29 %, y aunque los contratos indefinidos cayeron un 21,58% entre 2009 y 2013, aumentan sin embargo un 5,52% en 2013.
- El 37,28% de los contratos se realizan en el Transporte terrestre y por tubería, el 10,37% en el Comercio al por mayor, y las Actividades sanitarias y el Comercio al por menor, suponen el 7,14% y el 5,64%, respectivamente.



DI	STRIBU	ICIÓN	PROVI	NCIAL	DEL PARO	Y LOS	CONT	RATOS.	VARI	ACIÓN ANU	AL 201	2-2013		
Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)
Albacete	3.608	-8,15	695	56,88	Coruña A	8.862	-4,25	2.109	-7,70	Ourense	2.635	-3,62	584	1,39
Alicante/Alacant	23.535	-7,94	2.977	3,73	Cuenca	2.071	-6,84	394	34,01	Palencia	1.418	-2,14	192	3,23
Almeria	5.208	-9,08	1.287	-1,76	Gipuzkoa	3.605	-2,62	1.313	27,60	Palmas Las	14.172	-3,45	5,636	3,03
Araba/Álava	1.890	0,32	645	43,33	Girona	5.235	1,63	1.077	5,48	Pontevedra	8.329	-3,21	2,581	17,26
Asturias	7.778	-4,98	2.033	3,20	Granada	7.690	-8,71	1.930	2,39	Rioja La	2.032	-3,28	857	8,76
Ávila	1.761	-5,88	252	8,15	Guadalajara	2.199	-1,39	678	51,68	Salamanca	3.635	-1,33	545	6,65
Badajoz	5.260	-3,18	1.771	19,10	Huelva	3.221	-6,72	1.287	4,80	Segovia	1.450	-2,68	219	2,34
Balears (Illes)	8.101	-6,60	4.062	3,65	Huesca	1.491	-9,03	718	18,09	Sevilla	15.983	-3,94	4.736	0,68
Barcelona	26.164	-0,54	13,730	14,14	Jaén	2.652	-30,92	816	-20,08	Soria	753	-3,83	139	33,65
Bizkaia	7.529	-0,46	1.568	-2,61	León	3.844	-0,29	911	7,81	SC.Tenerife	15.964	-5,87	3,338	-1,24
Burgos	2.446	-1,61	622	4,54	Lleida	2.823	-7,17	640	18,08	Tarragona	5.134	0,86	1.164	3,84
Cáceres	3.605	-2,96	860	-10,70	Lugo	2.699	-2,25	723	3,73	Teruel	1.170	-1,93	234	-1,27
Cádiz	10.458	-4,31	3.421	3,10	Madrid	52.334	-2,91	14.099	8,09	Toledo	8.646	-3,99	776	-8,49
Cantabria	5.382	0,35	1.370	7,45	Málaga	15.678	-7,60	6.654	4,23	Valencia	25.704	-8,50	4.522	21,40
Castellón/Castelló	7.124	10,60	676	-8,15	Melilla	532	-0,75	83	0,00	Valladolid	3.599	-3,80	1.179	8,07
Ceuta	631	5,34	224	-7,44	Murcia	11.906	-2,67	2.373	9,76	Zamora	1.615	3,26	203	6,84
Ciudad Real	4.852	-1,94	1.007	48,09	Navarra	4.565	-0,87	1.094	5,60	Zaragoza	6.888	-2,64	1.578	1,87
Córdoba	6.045	-9,90	1.448	7,18										



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

más desarrollo de estos servicios.

reflejar la distribución de la población y de las áreas con

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

provincias, mayoritariamente de la periferia, que viene a la que más contratos de entrada registra en esta

ocupación. Guadalajara y Toledo son las provincias

que presentan las tasas de movilidad más altas.

COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

- Las principales competencias de los conductores de furgonetas implican un transporte de mercancías, reparto y carga/descarga de las mismas.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Dado el previsto aumento de la distribución capilar, atribuible en su mayor medida a la esperada expansión del e-commerce, los conductores de furgoneta van a experimentar un incremento en su nivel de empleo.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Existen necesidades formativas en conducción eficiente, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías.

Puede completarse esta información consultando el estudio "Los perfiles de la oferta de empleo. 2012", disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal ((http://www.sepe.es) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera:

http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

TMV456_2 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas
 R.D. 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados** de **Profesionalidad**:

TMVC20 Conductor de vehículos ligeros a motor
 R.D. 2000/1996

TMVI0112 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas
 R.D. 626/2013

Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes Títulos de Formación Profesional:

Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera (Grado Medio)

• Conductores de camiones (2013).

CNO 8431 y 8432 - CONDUCTORES DE CAMIONES

En este Grupo Primario Ocupacional, se enmarcan las siguientes ocupaciones relacionadas con el sector de la gestión de la cadena de suministro:

- Transportistas
- Conductores de camión con remolque y/o de tractocamión
- · Conductores de camión de mercancías peligrosas
- Conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
- · Conductores de camión en general

Los operadores de carretillas elevadoras conducen, accionan y vigilan autoelevadoras o vehículos similares para transportar, izar y apilar fardos y paletas cargadas de mercancías.

PRINCIPALES INDICADORES LABORALES

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.



Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo del año. La evolución de la ocupación conductores de camiones en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación.

	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)		
Hombres:	98,20	48,81		
Mujeres:	1,80	51,19		
Menores de 30 años:	5,89	18,63		
Mayores de 45 años:	49,55	42,07		
Extranjeros:	10,50	11,82		
Personas con discapacidad:	1,42	2,94		
Parados de larga duración:	37,47	44,17		
Primer empleo:	0,66	7,82		
Beneficiarios prestación:	62,25	44,25		

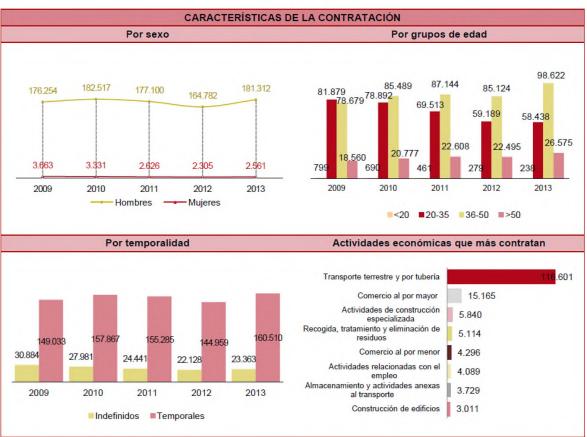
PERFIL DEL DESEMPLEADO

A lo largo de 2013 se registra representa un incremento de con el año anterior.				
	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)		
Hombres:	98,61	55,49		
Mujeres:	1,39	44,51		
Menores de 30 años:	12,25	34,35		
Mayores de 45 años:	32,73	20,89		
Extranjeros:	14,23	17,35		
Personas con discapacidad:	1,15	1,16		
Parados de larga duración:	4,58	3,89		
Indefinidos	12,71	7,67		
Temporales	87,29	92,33		
Rotación	1,75	2,52		

PERFIL DE LA CONTRATACIÓN

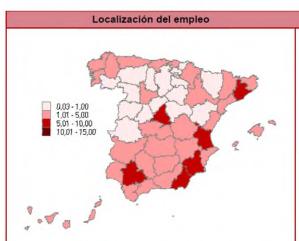
Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

- Desde 2004, el paro no deja de crecer, y aunque los contratos muestran una evolución positiva, a partir del año 2007 cambia la tendencia y se produce una caída del 23,22% en la contratación, que se acentúa en el año siguiente. No obstante, esta trayectoria se modera en los últimos años y 2013 registra un incremento del 10,05%.
- Es una ocupación mayoritariamente masculina y la edad media es elevada, pues en 2013 más de la mitad de los contratos se hicieron con personas de entre 36 a 50 años. Los contratos a mayores de 50 años han aumentado desde el año 2009.
- A lo largo del año 2013, julio es el mes que registra el mayor incremento de contratación y agosto el que presenta mayor descenso.
- La tasa de estabilidad en el año 2013 ha sido del 12,71%, habiéndose incrementado los contratos indefinidos un 5,58% respecto del año 2012.
- El 63,41% de los contratos se efectúan en el transporte terrestre y por tubería.

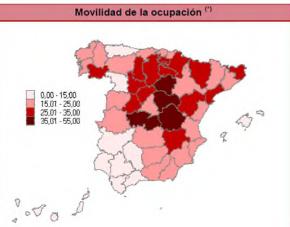


Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal, Total año 2013.

D	ISTRIB	UCIÓN	PROV	INCIA	L DEL PAR	OYLO	SCON	TRATO	S. VAR	IACIÓN ANI	JAL 201	2-2013	3	
Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)
Albacete	3.321	11,65	2.330	4,44	Согиñа А	5.246	-8,16	3.295	16,72	Ourense	1.720	-6,93	1.442	11,01
Alicante/Alacant	9.763	-9,00	7.957	21,09	Cuenca	1.637	-14,43	2.144	15,64	Palencia	901	-8,53	965	-7,39
Almeria	3.116	10,38	10.689	11,18	Gipuzkoa	1.929	-7,17	1.559	6,13	Palmas Las	4.415	-4,50	3.113	0,48
Araba/Álava	1.092	8,66	755	5,89	Girona	2.821	-2,86	2.069	-7,76	Pontevedra	5.433	-4,42	3.783	7,78
Asturias	4.980	-6,64	3.187	3,71	Granada	4.739	-12,79	5.873	14,24	Rioja La	1.400	-8,97	997	17,16
Ávila	975	-2,11	552	7,81	Guadalajara	1.630	-11,80	923	8,46	Salamanca	2.008	-8,64	980	6,75
Badajoz	4.382	-5,15	4.781	11,29	Huelva	2.225	-4,91	3.818	0,82	Segovia	868	-4,51	562	13,77
Balears (Illes)	3.065	-7,82	2.442	4,67	Huesca	986	-16,09	1,202	7,13	Sevilla	8.469	-4,49	12,111	14,83
Barcelona	17.638	-4,45	10,234	3,75	Jaén	1.603	-38,84	5.652	25,71	Soria	497	-4,97	690	3,60
Bizkaia	4.125	-2,71	2.652	13,97	León	2.608	-1,17	1.654	3,70	SC.Tenerife	4.379	-6,29	2,208	-6,84
Burgos	1.866	0,76	1.489	4,49	Lleida	1.864	-10,56	2.616	6,43	Tarragona	4.235	0,12	2,534	0,72
Cáceres	2.571	-2,35	1.550	3,82	Lugo	2.560	-4,12	2.263	9,11	Teruel	728	-14,75	810	23,85
Cádiz	6.000	-6,06	6.211	22,43	Madrid	19.634	-5,15	12.700	13,22	Toledo	5.214	-7,64	3.026	11,78
Cantabria	3.144	-1,01	2.474	4,39	Málaga	7.083	-8,41	6.635	15,65	Valencia	14.376	-10,77	10.472	1,42
Castellón/Castelló	3.128	12,26	2.263	6,59	Melilla	199	-20,40	134	-24,29	Valladolid	2.204	-1,74	1.867	6,99
Ceuta	291	-1,36	76	5,56	Murcia	7.099	-8,42	11.516	7,19	Zamora	1.235	-4,85	797	33,28
Ciudad Real	3.139	11,20	2.553	13,01	Navarra	2.702	-3,95	1.991	8,44	Zaragoza	4.202	-5,91	3,324	3,52
Córdoba	4_137	15,09	5.880	29,80										



El mapa, que refleja el porcentaje provincial de La movilidad geográfica interna en esta ocupación es entre otras, Murcia y Almería. En un tercer grupo se encuentra una serie de provincias, mayoritariamente de la periferia, que viene a reflejar la distribución de la población y de las áreas con más desarrollo de estos Murcía. servicios.



contratos con respecto al total nacional, muestra un relativamente elevada, como puede observarse en la predominio de Madrid y Sevilla, aunque destacan representación que se muestra. Las tasas de movilidad también algunas provincias del arco mediterráneo, más altas se dan en las provincias limítrofes con Madrid, pues no hay que olvidar que esta provincia es la que más contratos de entrada registra en esta ocupación, seguida muy de cerca por las provincias de Almería y

Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

En este apartado, se recogen distintos aspectos relacionados con las competencias y habilidades requeridas a los profesionales de la ocupación estudiada, que han sido expuestos tanto por los expertos entrevistados como por los datos recopilados de la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web.

- La competencia general de esta ocupación consiste en realizar la conducción de vehículos de transporte por carretera, cumpliendo las normas de circulación, seguridad vial y de transporte establecidas, así como la normativa de ámbito europeo, y otras funciones relacionadas con la supervisión y realización de operaciones de carga, la operativa de almacén y la distribución de paquetería, ajustándose a procedimientos establecidos, según los requerimientos de calidad, seguridad y protección ambiental establecidos requerimientos de formación para desempeñar el puesto de trabajo.
- Las operaciones de carga y descarga implican en algunos casos el manejo de carretilla elevadora, así
 como de la transpaleta elevadora e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las
 mercancías transportadas al cliente.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- En determinados casos han de tener formación especial relativa al transporte de mercancías peligrosas (TPC). De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, ADR, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma),; conducción y manejo de vehículos frigorificos, en su caso.
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Entre las principales necesidades formativas detectadas, destaca la conducción eficiente y en situaciones adversas, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías, manipulación en frío, incidencias en el transporte de mercancías.

Puede completarse esta información consultando el estudio "Los perfiles de la oferta de empleo. 2012", disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal ((http://www.sepe.es) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera:

http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

• TMV455_2 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados** de **Profesionalidad**:

- TMVI0208 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1539/2011
 Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes Títulos de Formación Profesional:
 - Técnico en conducción de vehículos de transporte por carretera (Grado Medio)

Otras titulaciones obligatorias para ejercer la profesión:

• Certificado de aptitud profesional (CAP)

16.4. Perfil de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" en las ofertas de empleo (2011).

En las páginas siguientes se presenta el perfil de las ofertas de empleo de 2011 de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera". Se recoge: la Caracterización de la oferta, las Competencias específicas requeridas para desempeñar el empleo y el Perfil requerido al candidato, con cuatro puntos: Características personales, Formación y experiencia, Idiomas e informática y Competencias personales.

El estudio de "los perfiles de la oferta de empleo" se basa fundamentalmente en el seguimiento de las ofertas que se están produciendo en los sitios especializados de Internet, que es uno de los medios de mayor utilización en estos momentos, ya que se está imponiendo a los demás como una nueva manera de conectar la oferta y la demanda.

CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA

A través de este grupo profesional se pretende captar la caracterización de la oferta de empleo destinada a conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera, que están clasificados en el CNO-11 en los siguientes grupos:

- Propietarios de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores asalariados de camiones
- Conductores de motocicletas y ciclomotores
- Propietarios de camiones
- Asalariados de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores de autobuses y tranvías

1. Principales indicadores laborales del grupo profesional

Perfil de la persona parada

A 31 de diciembre de 2011, había 119.883 personas paradas registradas en esta ocupación, lo que supone un 7,58% más que el mismo mes del año anterior.

Hombres:	96,53%	
Mujeres:	3,47%	
Menores de 30 años:	10,89%	
Mayores de 45 años:	45,90%	
Parados de larga duración:	32,12%	
Personas con discapacidad:	1,82%	
Extranjeros:	12,11%	
Primer empleo:	2,37%	
Beneficiarios:	78,92%	

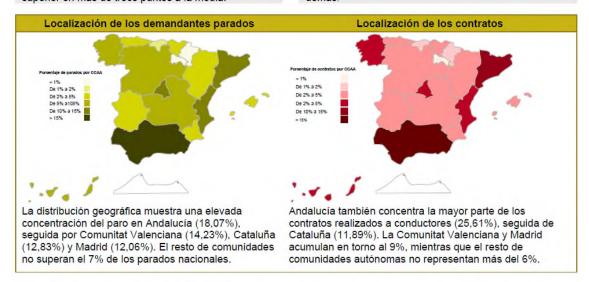
Se trata de una ocupación eminentemente masculina. Los jóvenes están poco representados en esta ocupación, ya que los parados registrados se concentran en el tramo de mayores de 45 años. La proporción de parados de larga duración registrada es cuatro puntos inferior a la media (36,45%). El 2,37% sobre el total son demandantes que solicitan empleo por primera vez. El porcentaje de parados beneficiarios de una prestación por desempleo es superior en más de trece puntos a la media.

Perfil de la persona contratada

Durante el año 2011, se registraron 358.336 contratos, lo cual representa un decrecimiento del 0,46% con respecto al año anterior.

95,53%	
4,47%	
22,02%	
25,68%	
3,24%	
1,44%	
14,47%	
14,87%	
85,13%	
	4,47% 22,02% 25,68% 3,24% 1,44% 14,47%

De la tabla anterior, llaman la atención dos datos: la tasa de contratación de hombres muy superior a la media y la de estabilidad que duplica a la media estatal (7,69%). Por tramos de edad, destaca el porcentaje de los realizados a los mayores de 45 años, frente a la escasa representación de los menores de 30. El porcentaje de contratación de extranjeros es muy bajo en esta ocupación comparada con el resto (19,26%). La presencia de personas con discapacidad es similar a las demás







2. Caracterización de la oferta de empleo

En este punto se desarrollan los distintos aspectos que conforman el puesto de trabajo ofertado, el perfil requerido al candidato y el de la empresa que oferta. El resultado será la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web. Se podría afirmar que es la oferta que circula por Internet.

De la muestra de 75 ofertas recogidas, el 84% procede de portales de empleo privados y el 16% restante de los portales de los distintos servicios públicos de empleo. Con carácter general la oferta se publicita con el nombre de chofer, conductor, transportista, repartidor especificando en la mayoría de los casos el tipo de vehículo y/o carnet o licencia exigida, como por ejemplo: Conductor Minibús, Conductor C con PCP, Conductor taxi, o incluso especificando la propiedad del vehículo, como Autónomo con furgoneta isotermizada. La variedad es muy

amplia dada la diversidad de vehículos y modalidades de carnets o licencias y la combinación de los mismos, así como el tipo de pasajeros o mercancías transportadas. En la inmensa mayoría de los casos no se oferta una categoría profesional, se busca un conductor especializado y experimentado para un puesto determinado, de hecho difícilmente se ofertan los puestos en plural. Y en tan solo el 5% de los casos se ofrece formación específica a cargo de la empresa.

Con	diciones laborales de los puestos de trabajo ofertados
Tipo de contrato	Comentarios
Temporal: 36% Indefinido: 13%	En un significativo 43% de casos no consta el tipo de contrato. Un 8% propone una relación mercantil en la prestación del servicio. Y en un 13% del total ofrecen promesas de posibilidad de continuidad en la empresa
Jornada laboral	Comentarios
Tiempo completo: 89% Tiempo parcial: 11%	La mayoría de las ofertas analizadas no especifican la distribución de la jornada, de las que si lo determinan en un 33% es con disponibilidad horaria y un 22% a turnos. De lo que se deduce que el trabajo ofertado está claramente condicionado a las necesidades del cliente, lo que refleja la flexibilidad horaria que este tipo de trabajo requiere.
Salario	Comentarios
Rango medio: 9/18.000 €/año	En el 71% de las ofertas no se hace público el salario que se ofrece, de quienes lo hacen un 55% lo fijan en el rango señalado, un 14% propone convenir el salario a percibir, y 9% proponen un sueldo fijo más variable.

Competencias especificas requeridas para desempeñar el empleo

- Las competencias especificas vienen determinadas por el tipo de puesto ofertado, así de las ofertas analizadas un 45% es para transporte de mercancías, un 23% de pasajeros, un 11% solo requiere movilización de vehículos y en un 21% no especifica.
- En la mayor parte de las ofertas que llevan implícito un transporte de mercancías, aparte de la tarea especifica de la conducción que conlleva este grupo de ocupaciones, también lleva asociado el reparto, y la carga y descarga de las mismas. Lo que supone en algunas de ellas el manejo de carretilla elevadora, e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente.
- Además, en el transporte de mercancías en un porcentaje algo superior al 10% se trata de ofertas con rutas internacionales. Y en un porcentaje similar se trata de transporte de mercancías peligrosas.
- En las ofertas que suponen un transporte de pasajeros las competencias requeridas difieren si se trata de transportes colectivos en los que las especificaciones son nulas o escasas, o por el contrario ofertas para choferes de transporte individual, donde se requieren competencias en manejo de vehículos de alta gama y manejo de funcionalidades como sistemas de navegación.
- Asimismo, y en general en este grupo de ocupaciones se requieren competencias tales como: tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.





PERFIL REQUERIDO AL CANDIDATO

Acerca de la persona y experiencia

Formación

- En estas ocupaciones, la oferta no establece unas preferencias en cuanto a la edad; de hecho el 96% de la oferta analizada la omite; y la escasa oferta que define la preferencia de edad se decanta por personas mayores de 30 años. En cuanto al sexo, al margen de que es ilegal hacer discriminación por esta razón, no se expresan preferencias, a veces aparece reflejado el género en la denominación de la ocupación conductor/a.
- Tampoco hay una preferencia por determinados colectivos especiales para el empleo, si acaso alguna dirigida a personas con discapacidad.
- Dónde resida el candidato tampoco es un requisito al que se le preste especial importancia, aunque el 23% solicitan que el trabajador resida en la zona.
- Se pide experiencia previa de manera expresa en el 77% de las ofertas. Se hace especial hincapié en este requisito y la más requerida oscila entre uno y tres años de experiencia.
- Respecto al nivel formativo que se requiere del candidato pese a que no consta en el 36% de las ofertas analizas, en las que si se manifiesta el 25% no exigen titulación y el resto solicitan una Formación Profesional o Graduado en Educación Secundaria Obligatoria (ESO). Como formación complementaria requerida en alguna ocasión se hace referencia a formación específica o conocimientos en mecánica.
- Como es lógico en este grupo de ocupaciones el requerimiento del carnet de conducir es obligatorio, e incluso con una cierta antigüedad con el mismo y estar en posesión de todos los puntos del carnet. El tipo exigido depende del vehículo a conducir. De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como: tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, CAP (certificado de aptitudes profesionales), ADR o TPC en el caso de transporte de mercancias peligrosas, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma), etc.

Idiomas-Informática

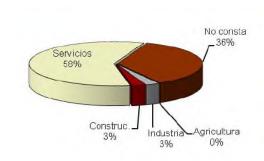
Competencias personales

- En el 85% de las ofertas no se solicita el conocimiento de idiomas. Solicitan inglés en el 9% de las ofertas y en mucha menor medida alemán y se corresponden con aquellas ofertas que requieren rutas internacionales o en aquellas de transporte de pasajeros en rutas turísticas. En algunas ofertas solicitan el dominio del castellano o del catalán.
- La informática no es un requisito relevante, en el 95% de las ofertas analizadas no recogen nada a este respecto, y quien lo hace solicitan conocimientos de ofimática e Internet a nível de usuario.
- Algunas ofertas mencionan el conocimiento de algunas tecnologías como son: sistemas GPS u otros sistemas de navegación.

- Este apartado hace referencia a lo que en muchos casos es el factor determinante de los procesos de selección, las actitudes del candidato.
- Aunque si bien es cierto que todavía muchas ofertas de trabajo al publicitarlas omiten estas cuestiones, luego están presentes en los procesos de selección. En estos empleos se busca gente de trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada en aquellas ofertas que requieren esfuerzo físico. Estos requerimientos que pueden parecer poco objetivos son decisivos para conseguir o no un puesto de trabajo.

Sector empresa ofertante

Perfil de la empresa



- El 37% de las ofertas las publicita, en los portales de empleo, la propia empresa, el 45% se hace a través de intermediarios, sean empresas de trabajo temporal, agencias o similares y el 17% restante no se especifica quien las publicita.
- En casi la mitad de las ofertas no se especifica la actividad económica de la empresa del puesto de trabajo ofertado, de las que si lo determinan el 63% son empresas de transporte.
- Apenas se especifica en las ofertas el tamaño de la empresa ofertante, lo mismo ocurre con respecto a su ámbito de actuación.





3. Ocupaciones y principales funciones, según CNO-11

Se relacionan a título informativo todas las ocupaciones que comprenden los grupos ocupacionales ya que el *grupo profesional* que se ha estudiado es el que aparece ofertado en los portales de empleo consultados y que por tanto *circula en el mercado*. A efectos de registro se encuadra en algunos de estos grupos agregados a cuatro dígitos.

Ocupaciones que comprende:

8411 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

84111014 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

8412 Conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas

- 84121017 Conductores de ambulancia
- 84121026 Conductores de coche fúnebre
- 84121035 Conductores de furgoneta, hasta 3,5 t.
- 84121035 Repartidores-conductores de furgoneta hasta 3,5 t. (excepto mensajería)
- · 84121044 Conductores profesionales de automóvil
- 84121044 Conductores de vehículos ligeros a motor

8420 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

- 84201010 Conductores de autobús internacional
- 84201021 conductores de autobús interurbano
- 84201032 conductores de autobús urbano
- · 84201043 conductores de autobús, en general
- 84201054 conductores de tranvía

8431 Conductores propietarios de camiones

• 84311012 Transportistas

8432 Conductores asalariados de camiones

- 84321015 conductores de camión con remolque y/o de tractocamiones
- 84321024 conductores de camión de mercancías peligrosas
- 84321033 conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
- 84321042 conductores de camión, en general

8440 Conductores de motocicletas y ciclomotores

• 84401012 conductores-repartidores en motocicleta, ciclomotor y/o motocarro, excepto mensajería

Principales Funciones:

Los conductores, tanto propietarios como asalariados de automóviles, taxis, furgonetas, autobuses y tranvías conducen y se ocupan de los vehículos para el transporte de pasajeros, correspondencia o mercancías.

Los conductores de camiones pesados, propietarios o asalariados, conducen y se ocupan de sus propios vehículos motorizados pesados para el transporte a corta o larga distancia de mercancías, líquidos y materiales pesados.

Los de motocicletas y ciclomotores conducen y se ocupan de motocicletas o triciclos con motor equipados para el transporte de materiales, mercancías o pasajeros.





16.5. Mercado de trabajo de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" (2018 y agosto 2019).

En las páginas siguientes, y a modo de fichas, se presenta información de mercado de trabajo de "ámbito nacional" y por "grupo primario de ocupación", según la Clasificación Nacional de Ocupaciones (CNO).

Estas fichas contienen información sobre contratos y demandantes que los Servicios Públicos de Empleo registran cada mes en cada una de las ocupaciones. Los datos se desagregan según diferentes variables que conforman un perfil, mostrando sus variaciones mensuales y anuales. Así mismo, se ofrece información de la movilidad del mercado laboral entre las provincias.

Conductores asalariados de camiones (2019).

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN Año 2019 (*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES (*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información **DEMANDANTES** CONTRATOS 28.407 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de 251.940 contratos registrados a lo largo del año en los cuales 20.965 son parados (*) esta ocupación a 149.175 personas Esta cifra supone: Esta cifra supone: -4.24% de variación sobre la misma fecha del año anterior -4.86% de variación sobre el año anterior 0,66% respecto del total de parados del año (3.163.605) 1,12% respecto del total de la contratación del año (22,512,221) Información relevante: 101.469 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación 52.992 de duración indefinida y 198.948 duración temporal 0.70% buscan su primer empleo y 99,30% han tenido un empleo anterior 227.608 de jornada completa y 20.270 jornada parcial. 6.611 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación 6.758 llevan inscritos más de 12 meses Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la - Transporte terrestre y por tubería - Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de (*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral. vehículos de motor y motocicletas - Almacenamiento y actividades anexas al transporte - Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre) Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*) 300.000 1.000.000 250.000 200,000 150,000 400.000 100.000 200.000 50.000 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 (*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se orporaron nuevas ocupaciones Parados, según sexo y tramos de edad Contratos, según sexo y tramos de edad TOTAL VARIACIÓN (1) TOTAL VARIACIÓN (1) Anual Anual Por sexo Por sexo HOMBRE 20.627 4,27% 247.246 -5.05% -2,31% MUJER 4.694 6,39% 20.965 4,24% Total 251 940 4 86% Por grupos de edad Por grupos de edad <18 <18 -22,22% 18-24 46 -9.80% 18-24 8.444 0,12% 25-29 223 7,21% 25-29 17.995 4.47% 30-39 2.201 -13,31% -7,57% 65,462 30-39



2.632

15.863

20.965

-9.27%

-2,05%

4.24%

40-44

>44

Total



-5,05%

-3.55%

4.86%

40-44

>44

Total

47.426

112.592

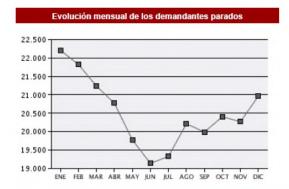
251.940

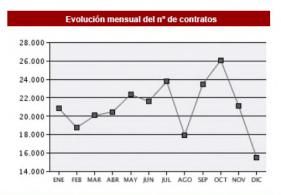
INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2019

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

	Colectivos de interés:	
Demandantes Parados		Contratos
1,28%	Jóvenes	10,50%
1,61%	Mujeres	1,86%
10,51%	Extranjeros	20,61%
75,66%	Mayores 45 años	44,69%
2,48%	Personas con Discapacidad	2,02%
32,23%	Demandantes de larga duración	1,27%





	Va	ariación (1)	Va	ariación (1)		Va	riación (1)	Variación (1)		
	Parados	Anual	Contratos	Anual		Parados	Anual	Contratos	Anual	
Almeria	462	-7,04%	14.350	5,87%	Valladolid	190	-14,415	6 2.743	-8,54%	
Cádiz	646	2,05%	5.511	-6,64%	Zamora	138	-14,295	% 795	-8,30%	
Córdoba	523	3,16%	6.034	-12,88%	CASTILLA Y LEON	1.198	-8,279	6 14.267	-5,999	
Granada	687	-5,24%	6,805	-6,81%	Barcelona	1.515	-5,139	6 16,439	-3,879	
Huelva	254	0,79%	5.706	0,49%	Girona	332	-0,909	6 2.964	-3,26%	
Jaén	233	3,10%	6.954	-9,44%	Lleida	215	-3,599	6 4.417	-0,18%	
Málaga	835	-4,02%	8,305	-7,51%	Tarragona	430	-10,609	6 3.803	0,16%	
Sevilla	1.014	-0,88%	13.843	-15,32%	CATALUÑA	2.492	-5,469	6 27.623	-2,69%	
ANDALUCIA	4.654	-1,67%	67.508	-6,72%	Alicante/Alacant	1.234	-3,979	% 9.337	-7,889	
Huesca	83	15,28%	1.304	-16,52%	Castellón/Castelló	318	-3,939	6 4.053	-4,72%	
Teruel	49	-28,99%	1.740	-4,13%	Valencia/València	1.508	-10,985	6 16.242	0,38%	
Zaragoza	339	7,62%	5.011	-8,31%	COMUNITAT VALENCIANA	3.060	-7,559	6 29.632	-3,079	
ARAGON	471	3,29%	8.055	-8,90%	Badajoz	465	0,229	6.400	-2,389	
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	628	-8,55%	4.004	2,01%	Cáceres	273	0,379	6 1.761	-16,829	
BALEARS, ILLES	303	-10,62%	3.629	-3,30%	EXTREMADURA	738	0,279	8.161	-5,90%	
Palmas, Las	535	-1,29%	4.069	-6,61%	Coruña, A	606	2,549	6 5.234	-2,30%	
Santa Cruz de Tenerife	591	2,07%	3,863	-3,35%	Lugo	284	1,799	6 3.574	9,069	
CANARIAS	1.126	0,45%	7.932	-5,05%	Ourense	228	-3,395	6 1.874	-4,879	
CANTABRIA	278	1,83%	3.391	-3,66%	Pontevedra	567	4,385	6 5.265	-16,40%	
Albacete	308	-8,06%	3,464	7,31%	GALICIA	1,685	-0,829	6 15.947	-5,65%	
Diudad Real	333	1,83%	3,552	-5,91%	MADRID, COMUNIDAD DE	1.486	-10,549	6 17.901	-0,179	
Cuenca	134	-3,60%	3.706	-6,25%	MURCIA, REGIÓN DE	844	-2,549	% 15.358	-9,66%	
Guadalajara	136	4,62%	1.544	-6,54%	NAVARRA, COMUNIDAD FORA	240	-8,759	6 2.708	-1,109	
Toledo	486	1,46%	4.637	-3,68%	Araba/Alava	24	-7,699	6 1.100	-13,399	
CASTILLA-LA MANCHA	1.397	-0,92%	16,903	-2,98%	Gipuzkoa	67	-20,249	6 2.604	4,299	
Àvila	96	2,13%	995	-2,16%	Bizkaia	94	-20,349	6 3.155	-3,019	
Burgos	131	-0,76%	2.427	8,06%	PAIS VASCO	185	-18,865	6.859	-2,299	
León	272	-13,38%	2.773	-13,18%	RIOJA, LA	108	-15,635	6 1.841	5,209	
Palencia	81	-5,81%	984	-11,83%	CEUTA	44	22,229	6 88	-30,16°	
Salamanca	197	5,91%	1.294	-4,22%	MELILLA	28	33,335	6 94	-86,90°	
Segovia	55	-6.78%		-2.28%	ZONA EXTRANJERA (*)			- 39	-38,109	

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

⁽¹⁾ Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.





INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2019

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	211.304	-5,79%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	39.919	0,48%
Tasa de movilidad (3)	15 89%	15.05 %

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado, (2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo. (3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos coy destino es Zona extranjera o desconocida que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 9,81%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	6.157	4.652	1.505
ARAGON	2,191	1.506	685
PRINCIPADO DE ASTURIAS	232	869	-637
ILLES BALEARS	542	339	203
CANARIAS	108	313	-205
CANTABRIA	720	671	49
CASTILLA-LA MANCHA	5,800	4.399	1.401
CASTILLA Y LEON	3.721	2.482	1.239
CATALUÑA	2,779	4.309	-1.530
COM. VALENCIANA	3,671	6.479	-2.808

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	685	1.349	-664
GALICIA	1.451	832	619
COM. DE MADRID	4.652	5.113	-461
REGION DE MURCIA	4.031	3.170	861
COM. FORAL DE NAVARRA	971	1.164	-193
PAIS VASCO	1.391	1.617	-226
LA RIOJA	802	565	237
CEUTA	10	42	-32
MELILLA	5	48	-43

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

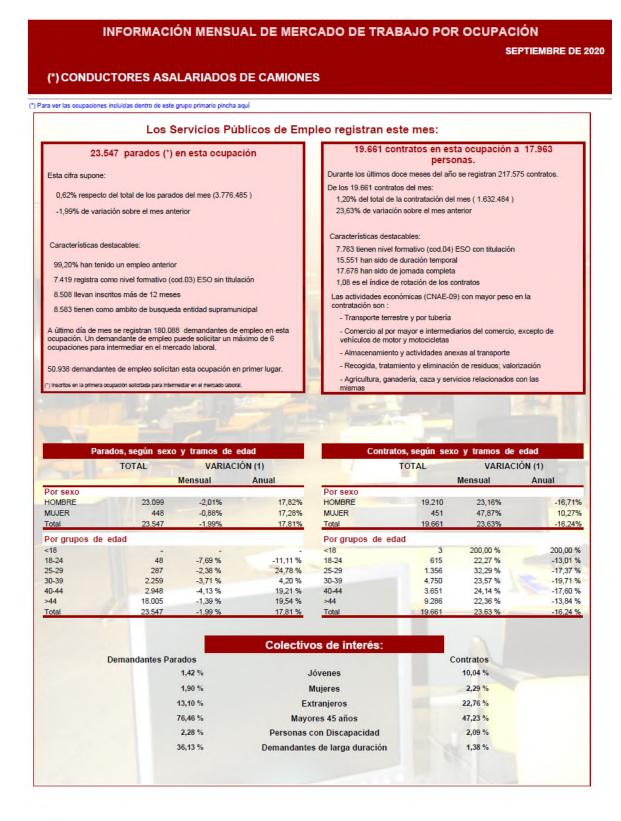
Origen / Destino	ANDALUCI	ARAGON	CANARIAS	CANTABRI A	CASTELLA- LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑ	СЕЛТА	COML DE MADRID	CONL FORAL DE NAVARRA	CON. VALENCIA NA	EXTREMA DURA	GALICIA	BALEARS	LARIOJA	MELILLA	PAIS VASCO	PRINCIPA DO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	61.309	204	82	50	502	255	896	34	512	53	1.218	400	73	61	36	22	149	45	1,565
ARAGION	199	5,834	15	30	108	101	603		192	342	227	25	44	15	76	3	165	9	-37
CANARIAS	25	1	7.822	3	5	4	9		19	2	7	9	16	3			1	1	3
CANTABRIA	65	10	4	2.666	19	105	37		48	16	20	8	29		6		255	92	4
CASTILLA- LA MANCHA	714	143	12	14	11,055	316	325		2.182	35	1,469	142	35	32	11	3	61	16	288
CASTILLA Y LEON	335	183	9	111	311	10.499	347		692	71	368	352	268	10	66	2	326	197	71
CATALUÑA	494	364	54	44	165	118	24.763	2	473	76	497	49	89	127	21	8	76	25	94
CEUTA	9						1	78											
COM. DE MADRID	532	102	36	65	2,102	475	283	2	13.213	30	329	182	72	25	45	1	117	156	98
FORAL DE	50	115	3	26	31	75	132	1	53	1.735	39	15	19	2	169		206	11	22
VALENCIAN	550	146	37	13	559	121	799	2	310	29	25.937	42	32	26	25	5	42	34	897
EXTREMAD UNA	307	5	2	6	68	55	45		85	6	54	7.453	12	5	13		15		7
BALICIA	84	52	24	33	76	374	135		135	27	131	24	14.260	7	19		55	239	36
ILLES BALEARS	130	5	4	5	23	13	121	1	35	2	141	28	14	3.087	1	1	4	3	11
LA PROJA	99	64	2	14	33	86	156		35	165	28	13	5		1.035		84	6	12
MELILLA	4												1			89			
PAIS VASCO	100	60	11	206	52	243	117		97	245	90	21	47	4	55		5.385	19	24
PRINCIPAD O DE ARTHRAS	47			29	4	37	9		16	16	2	6	38				25	3.769	1
REGION DE MURCIA	908	52	18	20	341	104	294		229	45	1,859	33	38	20	22	3	34	- 11	11,315

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.





Conductores asalariados de camiones (septiembre 2020).





INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN SEPTIEMBRE DE 2020 (*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES Evolución mensual de los demandantes parados Evolución mensual del nº de contratos 8.000 8.000 6.000 7.000 4,000 6.000 2.000 5.000 0.000 8,000 3,000 6.000 4.000 1.000 2,000 0.000 0.000 Distribución provincial de estas cifras Variación (1) Variación (1) Variación (1) Variación (1) Parados Mensual Anual <u>Contratos</u> Mensual Anual Parados Mensual Anual Contratos Mensual Anual Albacete Alicante/Al Almería 58,25% 29,02% 50,15% -6,88% Jaén -7,05% León -13,04% Lleida 378 263 236 34,50% 9,94% -5,89% -5,14% 0,27% 13,46% 10,10% 325 738 -1,58% 3,95% 15,24% 12,88% -9,28% -11,32% -8,37% 3.06% 54.25% -7.20% 838 8.83% 1.494 348 37 636 74 421 8,82% -5,50% 0,00% 2,43% 94,74% 19,55% 5,71% 9,84% 106 266 56 532 125,53% 15,65% -9,68% -6,50% -5,36% Lugo -20,83% Madrid -47,66% Málaga -16,09% Melilla 243 1.740 954 33 8,00% 18,21% 32,13% 13,79% 21,43% 19,78% 9,68% 0,00% -13,31% -17,16% -28,61% Araba/Álava Asturias 1.284 589

Dudajor	74.1	2,7076	0,0470	-	-0,000	-10,02 is melina		10,0010	10,10.10		4,0070	10,001
Balears, Illes	324	2,53%	90,59%	151	-10,12%	-39,84% Murcia	1.094	1,39%	18,66%	1.119	35,80%	-11,75%
Barcelona	1.713	-1,32%	23,68%	1.076	35,86%	-29,90% Navarra	280	-3,78%	34,62%	222	30,59%	-23,18%
Bizkaia	105	0,00%	26,51%	272	22,52%	-4,23% Ourense	196	-6,67%	4,85%	149	2,76%	-10,24%
Burgos	165	-6,78%	39,83%	206	88,99%	0,98% Palencia	81	-7,95%	14,08%	61	26,56%	-25,00%
Caceres	241	-3,98%	13,15%	150	-6,83%	-3,23% Palmas, Las	617	-2,83%	15,98%	238	-15,90%	-26,32%
Cádiz	667	2,14%	21,72%	412	13,19%	-13,99% Pontevedra	556	-4,47%	17,55%	392	16,32%	-16,77%
Cantabria	292	-1,35%	22,89%	294	30,67%	13,95% Rioja, La	110	-12,70%	29,41%	187	35,51%	3,31%
Castellón/Castelló	375	-8,72%	6,53%	343	45,34%	-12,50% Salamanca	185	-1,07%	8,82%	89	-5,32%	-16,04%
Ceuta	54	8,00%	20,00%	14	75,00%	40,00% Santa Cruz de Tenerife	663	-2,64%	18,60%	182	-14,15%	-41,85%
Ciudad Real	317	-8,21%	21,46%	333	65,67%	-9,76% Segovia	72	10,77%	94,59%	44	-25,42%	-51,11%
Córdoba	603	-3,21%	15,08%	463	12,38%	-24,59% Sevilla	977	4,78%	12,30%	1.064	20,91%	-23,62%
Coruña, A	561	-7,12%	19,87%	387	3,75%	-15,13% Soria	40	8,11%	21,21%	122	20,79%	3,39%
Cuenca	125	-8,02%	19,05%	237	-14,13%	-32,86% Tarragona	497	-2,17%	18,62%	310	48,33%	2,65%
Gipuzkoa	80	-5,88%	33,33%	181	9,04%	-15,81% Teruel	66	8,20%	37,50%	145	26,09%	-19,44%
Girona	407	3,56%	33,88%	232	31,82%	8,41% Toledo	467	-6,04%	6,14%	355	24,56%	-14,87%
Granada	875	-5,91%	8,02%	651	58,49%	-14,45% Valencia/València	1.838	-1,50%	11,06%	1.284	27,13%	-13,42%
Guadalajara	173	9,49%	38,40%	121	12,04%	-10,37% Valladolid	199	2,58%	24,38%	281	45,60%	9,34%
Huelva	279	-5,42%	9,84%	537	24,88%	-14,63% Zamora	125	0,51%	4,17%	66	73,68%	-13,16%
Huesca	91	7.08%	26,39%	90	21,62%	-18,87% Zaragoza	395	-2,95%	36,21%	362	18,30%	-27,18%

10,00%

-10,00%

		Variació	in (1)		
		Mensual	Anual	se mueven	Sexo
Nº Contratos que permanecen	14.838	24,22 %	-16,52 %	se mueven	HOMBRE
Nº Contratos que se mueven	4,823	21,85 %	-15,37 %	permanecen	
Tasa de movilidad (2)	24,53 %	-0,36 %	0,25 %		■ MUJER
Provincias más receptoras de con	tratos:			Provincias más emisoras de cor	ntratos:

	-h	•		The state of the s			
	Entran	Salen	Saldo		Entran	Salen	Saldo
Almería	403	108	295	Barcelona	161	326	-165
Cuenca	147	42	105	Jaén	74	191	-117
Lleida	158	65	93	Valencia/València	187	298	-111
Sevilla	229	155	74	Cádiz	38	147	-109
Soria	84	10	74	Granada	112	203	-91
Teruel	89	22	67	Tarragona	65	148	-83
Huelva	122	64	58	Córdoba	62	120	-58

⁽¹⁾ Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

⁽²⁾ La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.



Badajoz

Conductores de autobuses y tranvías (2019).

Año 2019 (*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS (*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información **DEMANDANTES** CONTRATOS 5.702 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de 93.137 contratos registrados a lo largo del año en esta los cuales 3.178 son parados (*) ocupación a 30.155 personas -3,84% de variación sobre la misma fecha del año anterior -2,64% de variación sobre el año anterior 0,41% respecto del total de la contratación del año (22.512.221) 0,10% respecto del total de parados del año (3.163.605) Información relevante: 43.346 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación 6.805 de duración indefinida y 86.332 duración temporal 1,01% buscan su primer empleo y 98,99% han tenido un empleo anterior 64.132 de jornada completa y 27.124 jornada parcial. 1.108 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación 943 llevan inscritos más de 12 meses Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la - Transporte terrestre y por tubería - Actividades sanitarias (*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral. - Almacenamiento y actividades anexas al transporte Actividades de servicios sociales sin alojamiento - Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre) Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*) 100.000 80.000 -0-0 60,000 40.000 20.000 20.000 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 (*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones Parados, según sexo y tramos de edad Contratos, según sexo y tramos de edad TOTAL VARIACIÓN (1) TOTAL VARIACIÓN (1) Anual Anual Por sexo HOMBRE Por sexo HOMBRE 2.733 4,24% 82.926 4.48% MUJER -1,33% MUJER 15.42% 10.211 3.178 -3,84% Total 93 137 2 64% Por grupos de edad Por grupos de edad <18 <18 100,00% 18-24 10 -9.09% 18-24 491 7,21% -7,58% 61 25-29 5.600 -2.76% 30-39 396 -11,61% 30-39 24.680 -3,41% 40-44 354 -15.91% 40-44 17.699 -2.88% >44 2.357 -0,08% >44 44.667 -2.20% 93.137 Total 2.64%

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN





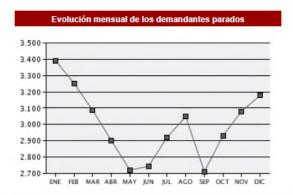
Total

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2019

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

	Colectivos de interés:	
Demandantes Parados		Contratos
2,23%	Jóvenes	6,54%
14,00%	Mujeres	10,96%
6,23%	Extranjeros	3,84%
74,17%	Mayores 45 años	47,96%
2,77%	Personas con Discapacidad	2,50%
29,67%	Demandantes de larga duración	0,81%





	Va	ariación (1)	V	ariación (1)		Variación (1)		V	ariación (1)
	Parados	Anual	Contratos	Anual		Parados	Anual	Contratos	Anual
Almeria	54	35,00%	1.079	-11,19%	Valladolid	19	-32,149	6 509	-12,54%
Cádiz	71	-22,83%	8,496	2,09%	Zamora	18	28,579	6 255	2,82%
Córdoba	51	2,00%	1.340	-10,90%	CASTILLA Y LEON	152	-7,889	4.207	-10,43%
Granada	96	0,00%	4.111	-14,59%	Barcelona	255	10,399	5,548	5,44%
Huelva	23	-8,00%	902	-1,53%	Girona	29	-12,129	6 648	-15,73%
Jaén	29	-6,45%	1.947	-11,98%	Lleida	13	0,009	6 501	-14,51%
Málaga	129	-6,52%	5.571	4,29%	Tarragona	82	10,819	6 1.071	2,78%
Sevilla	108	-5,26%	4.009	3,70%	CATALUÑA	379	7,989	6 7.768	1,42%
ANDALUCIA	561	-4,27%	27.455	-2,61%	Alicante/Alacant	183	-3,179	6 2.159	-0,60%
Huesca	6	-50,00%	166	-23,85%	Castellón/Castelló	21	23,539	6 667	-6,58%
Teruel	5	66,67%	187	-23,98%	Valencia/València	123	-4,659	6 2.874	-15,74%
Zaragoza	66	29,41%	1,002	2,77%	COMUNITAT VALENCIANA	327	-2,399	6 5.700	-9,489
ARAGON	77	16,67%	1.355	-5,84%	Badajoz	64	-5,889	6 3.736	7,739
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	104	-5,45%	3.213	-13,23%	Cáceres	37	-24,499	6 1.682	5,329
BALEARS, ILLES	122	-5,43%	1.627	-12,20%	EXTREMADURA	101	-13,689	6 5.418	6,979
Palmas, Las	94	-6,93%	1.960	-3,50%	Coruña, A	79	-5,959	1.249	-2,95%
Santa Cruz de Tenerife	164	-1,80%	2.309	8,86%	Lugo	31	-8,829	6 621	0,499
CANARIAS	258	-3,73%	4.269	2,82%	Ourense	30	-11,769	6 480	-5,889
CANTABRIA	34	-10,53%	748	-8,67%	Pontevedra	82	-23,369	6 1.891	-7,179
Albacete	35	-16,67%	1.082	0,84%	GALICIA	222	-14,299	4.241	-4,749
Ciudad Real	32	-3,03%	1.159	-6,15%	MADRID, COMUNIDAD DE	446	-0,459	6 7.923	-2,839
Cuenca	7	41,67%	328	-29,00%	MURCIA, REGIÓN DE	88	-8,339	6 1.958	-4,499
Guadalajara	17	54,55%	305	-18,45%	NAVARRA, COMUNIDAD FORA	32	-3,039	6 1.287	0,709
Toledo	70	-1,41%	1.632	-15,79%	Araba/Alava	15	-21,059	1.466	-5,489
CASTILLA-LA MANCHA	161	-4,73%	4,506	-11,33%	Gipuzkoa	33	-19,519	6 4.799	4,589
Ávila	10	-9,09%	275	25,00%	Bizkaia	46	-16,369	6 4.672	13,959
Burgos	20	17,65%	618	-4,48%	PAIS VASCO	94	-18,269	6 10.937	6,819
León	30	-31,82%	1.053	-20,47%	RIOJA, LA	15	0,009	6 402	-3,839
Palencia	11	37,50%		-5,49%	CEUTA	4	0,009		4,409
Salamanca	32	-8,57%	768	-23,28%	MELILLA	1	0,00%	. 27	17,399
Segovia	6	100,00%		50,31%	ZONA EXTRANJERA (*)	-		- 1	-75,00°
Soria	6	20.00%	180	-4.26%					

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

⁽¹⁾ Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior





INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2019

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	87.648	-1,80%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	5.345	-14,29%
Tasa de movilidad (3)	5.75%	6.53 %

- (1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
 (2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
 (3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos coy destino es "coma extranjera o desconocida" que son aquellos contratos en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 9,81%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	556	955	-399
ARAGON	94	126	-32
PRINCIPADO DE ASTURIAS	52	188	-136
ILLES BALEARS	211	71	140
CANARIAS	72	51	21
CANTABRIA	72	169	-97
CASTILLA-LA MANCHA	486	945	-459
CASTILLA Y LEON	401	369	32
CATALUÑA	282	285	-3
COM. VALENCIANA	383	306	77

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	403	306	97
GALICIA	435	164	271
COM. DE MADRID	1.021	693	328
REGION DE MURCIA	230	337	-107
COM. FORAL DE NAVARRA	119	109	10
PAIS VASCO	431	168	263
LA RIOJA	95	89	6
CEUTA	1	11	-10
MELILLA	1	3	-2

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélia la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

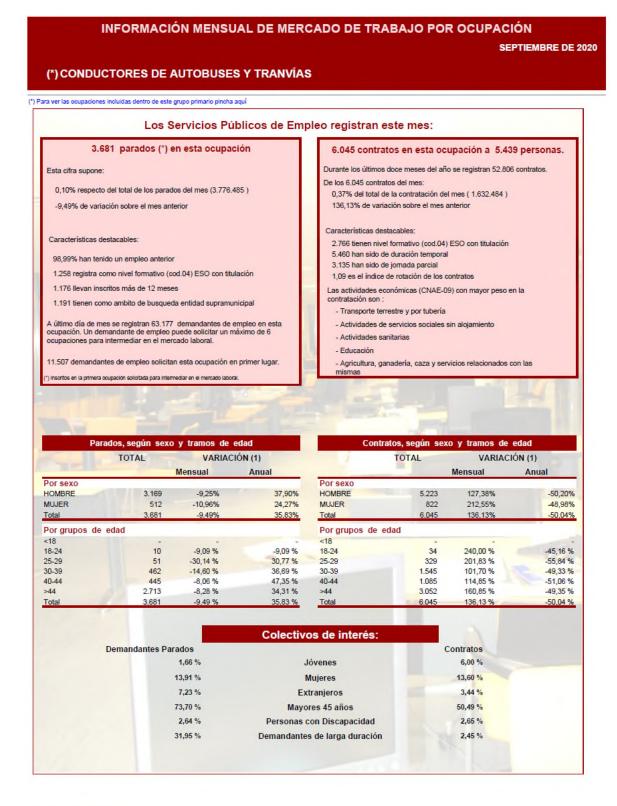
Origen / Destino	ANDALUCÍ A	ARAGON	CANARIAS	CANTABRI A	CASTELLA- LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑ	CEUTA	COML DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	CONL VALENCIA NA	EXTREMA DURA	GALICIA	BALEARS	LA RIOJA	MELRILA	PAIS VASCO	PRINCIPA DO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	26.895	6	2	3	84	12	83	9	67	1	34	26	9	13		2	6	5	194
ARAGON	5	1.257			9	6	22		12	20	11			3			1	2	3
CANARIAS	14	13	4.196			2	6		4		4		15	4	- 1	1	2	2	4
CANTABRIA		1	4	676	1	3			3		3	4	1				45	7	
CASTILLA- LA MANCHA	84	2			3.993	6	19		257	3	42	23	34	3			1		10
CASTILLAY	40	4	1	16	46	3,801	14		102	4	5	56	31	1	3		38	36	1
CATALUÑA	84	31	8	1	6	16	7,462		27		26	19	5	15			16	1	27
CEUTA	1							94											
COM. DE MADRID	88	6	11	3	585	106	16	2	6,891	1	46	106	18	7			1	6	17
COM. FORAL DE NAVARRA	3	6			1	3			4	1.168		-3	2		52		39	6	
VALENCIAN	51	20	6	12	97	4	54		23		5.314	10	11	13	4		2	8	68
EXTREMAD URA	240	2			29	40	7		54		10	5,002	4	5			1	11	
GALICIA	109	26	10	23	13	26	32		72		6	16	3.764	2			9	84	3
BALEARS	125	1	2	2	9	2	11		12		5	20	9	1,414	1			3	6
LA RIOJA		6			3	15	4		19	35	3				307		7		3
MEULLA	1															26			
PAIS VASCO	44	2	6	104	4	101	12		26	43	12	18	10	3	28		10,500	17	1
PRINCIPAD O DE ASTURBAR	2			1	3	20			2	1	7	3	13					3.161	
REGION DE MURCIA	64		1	4	55	1	5		9	1	64	2	2	2					1.727

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.





Conductores de autobuses y tranvías (septiembre 2020).





INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN **SEPTIEMBRE DE 2020** (*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS



Distribución provincial de estas cifras



Variación (1) Variación (1) Variación (1) Variación (1) Parados Mensual Anual Contratos Mensual Anual Parados Mensual Anual Contratos Mensual Anual 200.00% -66.97% Jaén Albacete 27 -15.63% -22.86% 6.67% 100.00% 66 288 24% -75.09% Alicante/Alacant 231 -5,71% 44.38% 130.65% -54,89% León -2.44% 25.00% 85 226.92% -32.54% -20,63% 517,86% -13,07% Lleida 75,00% 36 87 41,94% Araba/Álava -15,00% 54,55% 32,74% 357,89% 30,95% -10,53% 126,67% 97,56% -63,51% Lugo -57,30% Madrid 121 Asturias -11.03% 28,72% 155 44,86% -13.12% 693 138,14% -39.00% -77,55% Målaga -64,76% Melilla -39,77% Murcia -11,11% 28,89% Ávila 33.33% 1.000.00% 145 66,67% 304 213,40% 58.84% -12,12% 2,65% 160 471,43% 103,85% 100,00% 24,47% 159 117 -14,60% 160,66% Balears, Illes 116 176,19% Barcelona 235 -8.00% 8,80% 200 29.03% -57.89% Navarra 33 -5.71% 32.00% 96 700.00% 45.45% 61 21 41 Bizkaja -18 44% 24 40% 474 28,11% -13 66% Ourens 27 11 -32.50% -10.00% 70 464.29% -9.20% 24 58 157 Burgos Cáceres -16,00% -16,33% 23,53% 75 162 400,00% 1.057,14% -27,88% Palencia -44,33% Palmas, Las -26,67% -4,24% -19,61% 0,00% 166,67% 114,81% -44,19% -81,65% 158 Cádiz 104 -4,59% -2,63% 62.50% 27B -1.42% -64.77% Pontevedra 82 7.59% 772.22% -52.28% 14 44 222 -33,33% 75,00% 37,50% 33,73% 32 24 134 433,33% 42.31% 233.33% 44.83% Ceuta 18,87% 40,00% 100,00% Santa Cruz de Tenerife 482,61% -66,50% Ciudad Real 26 73 711,11% -13.33% 0.00% -50.68% Segovia 0.00% 66.67% 38 280.00% -2.56% -10,94% -23,40% 42,86% -77,46% Sevilla -21,78% Soria -43,55% Tarrago Córdoba 39.02% 133 -5,00% 40,00% 216 369,57% -59,93% 17 46 27 -34,82% -45,24% Coruña, A 176 0,00% -25,00% 110,53% 80 187,50% 25,00% Cuenca

-54.00% Teruel

52.50% Toledo

45,64% Zamora

-60,00% Zaragoza

-35,38% Valencia/València -60,00% Valladolid

Bizkaia

Movilidad en la contratación interprovincial:

-15.79%

-13,04% 0,00%

9,09%

43 -8.52%

120

27 -20,59%

Provincias más receptoras de contratos:

		Variació	in (1)
		Mensual	Anual
Nº Contratos que permanecen	5,508	133,89 %	-49,34 %
Nº Contratos que se mueven	537	161,95 %	-56,23 %
Tasa de movilidad (2)	8,88 %	0,88 %	-1,26 %

42 39

43.33%

68,42% 48,15% 69,23%

42,11%

100,00%

247

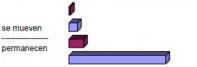
327 26

81 575,00%

1.65%

771,43% 79,67% 550,00%

500,00%



Provincias más emisoras de contratos:

141

11 -38,89%

-25.00%

-12,75% -4,73% -15,38%

0,00%

4	
	Sexo
	■ HOMBRE
	■ MUJER

Salen

42 42

100.00%

58.93%

20,51% 37,50%

37,50%

39,66%

575.00%

733.33%

-14,29%

38,84%

Saldo

-35 -24

-17 -14 -11 -11

-11

51 292,31% -6.90%

-50 25%

-50,68%

-33,77%

42,22%

Madrid	64	37	27	Alicante/Alacant	6	23
Cáceres	30	7	23	Cádiz	7	21
Badajoz	25	10	15	Albacete	7	18
Ourense	15	2	13	Cantabria	2	13
Rioja, La	14	1	13	Granada	7	18

Saldo

33 27

12

⁽²⁾ La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación



Gipuzkoa Girona

Huelva

Almería Araba/Álava

⁽¹⁾ Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior, las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

Conductores propietarios de camiones (2019).

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN Año 2019 (*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES (*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información **DEMANDANTES** CONTRATOS 9.529 contratos registrados a lo largo del año en esta 1.059 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de ocupación a 2.869 personas los cuales 827 son parados (*) Esta cifra supone: Esta cifra supone: -0,36% de variación sobre la misma fecha del año anterior 18.04% de variación sobre el año anterior Menor que 0,1% respecto al total del año (3.163.605) Menor de 0,1% respecto al total del año (22.512.221) Información relevante: 3.901 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación 297 de duración indefinida y 9.232 duración temporal 4,47% buscan su primer empleo y 95,53% han tenido un empleo anterior 8.660 de jornada completa y 855 jornada parcial. 249 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación 293 llevan inscritos más de 12 meses as actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación : - Almacenamiento y actividades anexas al transporte - Transporte terrestre y por tuberia (*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral. - Servicios de comidas y bebidas - Fabricación de productos de caucho y plásticos Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre) Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*) 25.000 10.000 8.000 15.000 6.000 10,000 4.000 5.000 2.000 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 (°) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones Parados, según sexo y tramos de edad Contratos, según sexo y tramos de edad VARIACIÓN (1) TOTAL VARIACIÓN (1) TOTAL Anual Anual Por sexo Por sexo HOMBRE 793 0.25% 9.081 MUJER 34 -12,82% MUJER 448 86,67% Total 827 -0,36% 18,04% Total Por grupos de edad Por grupos de edad <18 <18 18-24 -12,50% 18-24 352 -29,46% 25-29 33 17,86% 1.107 -3,23% -18,70% 30-39 100 30-39 3,635 23,77% 40-44 91 7,06% 40-44 1.915 16,77% >44 589 1,90% >44 Total 827 -0.36% 9.529 18.04%



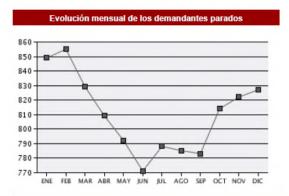


INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2019

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

	Colectivos de interés:	
Demandantes Parados		Contratos
5,68%	Jóvenes	15,32%
4,11%	Mujeres	4,70%
9,67%	Extranjeros	7,21%
71,22%	Mayores 45 años	26,44%
2,66%	Personas con Discapacidad	0,79%
35,43%	Demandantes de larga duración	0,70%





	Va	ariación (1)	Va	ariación (1)		Va	riación (1) Va	ariación (1)
	Parados	Anual	Contratos	Anual		Parados	Anual	Contratos	Anual
Almeria	5	25,00%	20	-23,08%	Valladolid	6	20,00	% 23	64,29%
Cádiz	23	-8,00%	71	-19,32%	Zamora	0		- 16	14,29%
Córdoba	7	-30,00%	73	78,05%	CASTILLA Y LEON	14	-17,65	% 104	-11,86%
Granada	14	16,67%	35	40,00%	Barcelona	259	-7,17	% 465	2,88%
Huelva	15	7,14%	1.181	83,67%	Girona	11	-8,33	% 29	-34,09%
Jaén	1	-66,67%	23	-17,86%	Lleida	6	20,00	% 52	-7,149
Málaga	31	3,33%	91	-35,46%	Tarragona	21	-22,22	% 45	-26,23%
Sevilla	60	-9,09%	61	3,39%	CATALUÑA	297	-8,05	% 591	-3,59%
ANDALUCIA	156	-4,88%	1.555	47,95%	Alicante/Alacant	40	2,56	% 110	-63,70%
Huesca			13	18,18%	Castellón/Castelló	8	14,29	% 34	61,90%
Teruel	+		23	1.050,00%	Valencia/València	52	6,12	% 138	-19,30%
Zaragoza	8	166,67%	405	6,86%	COMUNITAT VALENCIANA	100	5,26	% 282	-43,039
ARAGON	8	166,67%	441	12,50%	Badajoz	8	-33,33	% 48	-4,00%
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	7	16,67%	84	-88,87%	Cáceres	6	20,00	% 14	16,679
BALEARS, ILLES	27	3,85%	115	-6,50%	EXTREMADURA	14	-17,65	% 62	0,00%
Palmas, Las	8	-20,00%	299	-63,09%	Coruña, A	5	-37,50	% 47	56,67%
Santa Cruz de Tenerife	8	-20,00%	119	-1,65%	Lugo	3	50,00	% 11	-21,439
CANARIAS	16	-20,00%	418	-55,10%	Ourense	1	0.00	% 6	-33,33%
CANTABRIA	4	0,00%	1.869	68,99%	Pontevedra	9	-25,00	% 2.161	106,79%
Albacete	2	100,00%	33	13,79%	GALICIA	18	-21,74	% 2.225	102,649
Ciudad Real	3	-40,00%	14	-50,00%	MADRID, COMUNIDAD DE	94	18,99	% 1.344	92,839
Cuenca	2	100,00%	11	0,00%	MURCIA, REGIÓN DE	21	40,00	% 137	17,099
Guadalajara	1		9	-64,00%	NAVARRA, COMUNIDAD FORA	1	0,00	% 13	-89,05%
Toledo	12	9,09%	10	-83,87%	Araba/Álava	3	50,00	% 74	-55,69%
CASTILLA-LA MANCHA	20	11,11%	77	-50,32%	Gipuzkoa	7	133,33	% 31	24,00%
Àvila	3	+25,00%	2	-50,00%	Bizkaia	14	55,56	% 31	10,719
Burgos	0	-100,00%	9	-25,00%	PAIS VASCO	24	71,43	% 136	-38,189
León	2	0.00%	19	58,33%	RIOJA, LA	-	-100,00	% 74	-21,289
Palencia	2	0,00%	10	-16,67%	CEUTA	5	25,00		
Salamanca	0	-100,00%	12	-36,84%	MELILLA	1		- 2	-50,00%
Segovia	1	0.00%	10	-62.96%					

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

⁽¹⁾ Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior,





INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2019

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	9.013	17,57%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	510	28,14%
Tasa de movilidad (3)	5 36%	4 94 %

- (1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.

 (2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.

 (3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'cona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 9,81%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	15	38	-23
ARAGON	8	17	-9
PRINCIPADO DE ASTURIAS	1	15	-14
ILLES BALEARS	10	7	3
CANARIAS	4	12	-8
CANTABRIA	9	7	2
CASTILLA-LA MANCHA	18	123	-105
CASTILLA Y LEON	17	69	-52
CATALUÑA	21	42	-21
COM. VALENCIANA	56	38	18

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)	
EXTREMADURA	2	92	-90	
GALICIA	36	6	30	
COM. DE MADRID	198	15	183	
REGION DE MURCIA	10	19	-9	
COM, FORAL DE NAVARRA	7	4	3	
PAIS VASCO	28	3	25	
LA RIOJA	70	2	68	
CEUTA	0	0	0	
MELILLA	0	1	-1	

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

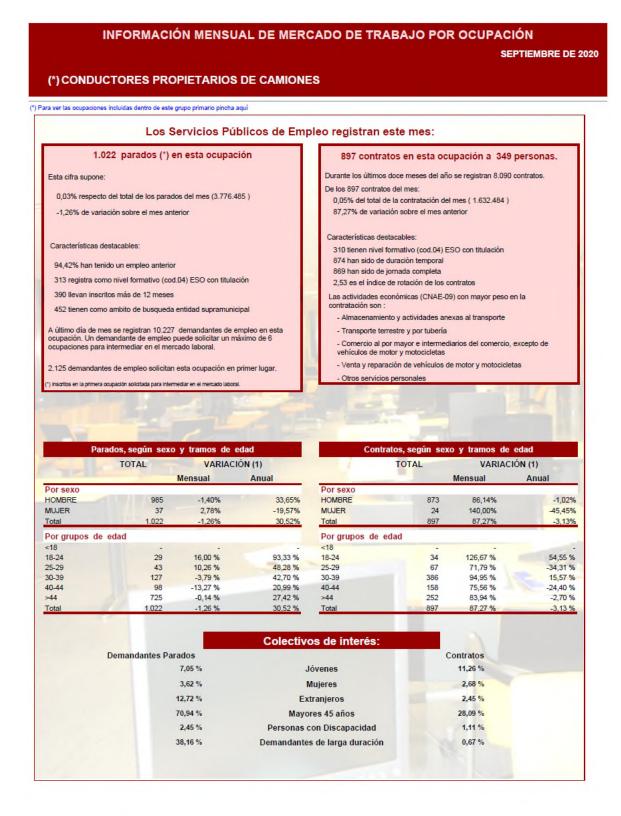
Origen / Destino	ANDALUCI	ARAGON	CANARIAS	CANTABRI A	CASTELLA- LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑ	COM. DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	COM. VALENCIA NA	EXTREMA DURA	GALICIA	BLIES BALEARS	LARIOJA	MEULLA	PAIS VASCO	PRINCIPA DO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	1.539	4	2		1		3	3		1								1
ARAGON	1	433					6		1									
CANARIAS	4		414															
CANTABRIA				1.860						1						1	7	
CASTILLA- LA MANCHA					57		4	6		5	- 1							2
CASTILLA Y LEON				2		87		2			8						5	
CATALUÑA	3	9	1		1		569	2	1	1	1		2					
COM. DE MADRID	15	1	9		115	11	3	1.145		20	11	4	5	1	1		2	
COM. FORAL DE NAVARRA	2						1		6			2				2		
COM. VALENCIAN	9	3			1	1	25	1		226	1						1	14
EXTREMAD URA										2	59							
GALICIA						36						2.189						
BALEARS	3			1		2				3	1		105					
LA RIGJA									1		69			4				
MEJILLA															2			
PAIS VASCO				4	1	18		1	1					1		108		2
PRINCIPAD O DE ASTURAS						1											83	
REGION DE MURÇIA	- 1				4					5								127

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.





Conductores propietarios de camiones (septiembre 2020).



INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN SEPTIEMBRE DE 2020 (*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES Evolución mensual del nº de contratos Evolución mensual de los demandantes parados 1.100 1.400 1.050 0 1.000 800 950 600 400 850 200 202001 202002 202003 202004 202005 202006 202007 Distribución provincial de estas cifras Variación (1) Variación (1) Variación (1) Variación (1) Anual Contratos Mensual Anual Parados Mensual Parados Mensual Anual Contratos Mensual Anual Albacete 0.00% -50.00% 25.00% 86.67% Jaén 40.00% 133.33% -100.00% -100.00% Alicante/Alacant 6,12% 23,81% 0,00% -81,82% León 0,00% Lleida 0.00% 100,00% 50.00% -16,67% -60,00% Araba/Alava 33,33% 100,00% 500,00% 0,00% Lugo 100,00% Madrid 0,00% -50,00% 33,33% 10 25.00% 42.86% 0.00% 119 7.21% 52.56% 133.33% -59.42% Ávila Badajoz -20,00% -16,67% - Málaga -50,00% Melilla 33 43,48% -55,56% 85,71% Balears, Illes -70,00% Murcia 0.00% 13 0.00% 118,75% -40,00% 20 11,11% 160,00% Barcelona 317 -1.86% 19,62% -22,22% -100,00% -88,33% Navarra -100,00% Ourens 40.00% 0,00% 0.00% 100.00% Bizkaia 9,09% 50,00% -50,00% -100,00% -100,00% Palencia Burgos Cáceres 0,00% -16,67% 50,00% -60,00% 0,00% 0,00% Palmas, Las -18,18% 28,57% 160,00% Pontevedra 15,63% Rioja, La -100,00% Salamanca Cádiz 30 -3.23% 20.00% 333.33% 13 R 33% 8,33% 485 109.96% 97.98% 0,00% -60,00% 14,29% 114,49% 0,00% 100,00% Cantabria Castellón/Castel -33,33% -50,00% Ceuta 0,00% 100,00% - Santa Cruz de Tenerife 14 -8,67% 100,00% 17 88,89% 325,00% -100,00% Segovia -40,00% Sevilla -25,00% Soria Ciudad Real 0.00% 66 67% -100 00% 0.00% 0.00% 0.00% -20,00% 0,00% 14,29% 50,00% 100,00% -88,89% Coruña, A 38 171.43% -62.50% Cuenca -50.00% 100.00% - Tarrago 0.00% -25.00% Gipuzkoa Girona 0,00% 7,14% 0,00% -50,00% Teruel -83,33% Toledo 133,33% -100.00% -33,33% -11,11% 500,00% Granada 21 50,00% 100,00% 100,00% Valencia/València 66 -4,35% -25,00% 10 233,33% Guadalajara -100,00% - Valladolid 50,00% 0.00% -75,00% 0.00% 20,00% 67 19,64% 45.07% Zamora 0,00% 100.00% 100.00% -100,00% -50,00% Zaragoza 100,00% -100,00% Movilidad en la contratación interprovincial: Sexo 10 se mueven Nº Contratos que permanece 873 90,20 % 0,92 9 HOMBRE Nº Contratos que se mueve 20,00 % permanecen ■ MUJER 2,68 % Tasa de movilidad (2) -1.50 % -3.91 % Provincias más receptoras de contratos: Provincias más emisoras de contratos: Saldo Entran Salen Saldo Entran Albacete Madrid 0 0 Valencia/València Zamora 0 Araba/Álava León 0 Murcia 0 Araba/Álava Murcia Navarra Palmas, Las 0

⁽²⁾ La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación



⁽¹⁾ Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior, las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO.

17.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre los expedientes de regulación de empleo. La información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

La fuente básica de información son los datos estadísticos individualizados de cada uno de los procedimientos de regulación de empleo resueltos/comunicados a las autoridades laborales competentes de las Comunidades Autónomas, las Áreas funcionales de Empleo y Seguridad Social de las Delegaciones del Gobierno en Ceuta y en Melilla o la Dirección General de Empleo, dependiendo de la autoridad laboral a la que compete su resolución. Dichas fichas son remitidas a la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social, en donde, previa depuración y tratamiento informático, se elabora la estadística.

Las principales disposiciones legales en materia de regulación de empleo son el Real Decreto-Ley 3/2012, de 10 de febrero y la Ley 3/2012, de 6 de julio, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, que ha dado nueva redacción a los artículos 51 y 47 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, referentes a los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos de trabajo y reducción de jornada, y el Real Decreto 1483/2012, de 29 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos y reducción de jornada, que deroga el Real Decreto 801/2011, de 10 de junio, y este último a su vez deroga el Real Decreto 43/1996, de 19 de enero.

La materia que se investiga son los procedimientos de regulación de empleo sobre despidos colectivos, suspensiones y reducciones de jornada laboral de los contratos de trabajo por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción, que se resuelven o se comunican a la autoridad laboral. No se incluyen los procedimientos concursales regulados en el artículo 64 de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal, referido a "contratos de trabajo", donde se establecen las reglas por las que se tramitarán ante el juez de lo mercantil los expedientes de modificación sustancial de las condiciones de trabajo y de suspensión o extinción colectiva de las relaciones laborales, una vez presentada ante el juez de lo mercantil la solicitud de declaración de concurso, modificado por la Ley 38/2011, de 10 de octubre, de reforma de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal.

Con anterioridad al 13 de febrero 2012, se incluyen las extinciones colectivas contempladas en el artículo 51 del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, que aprueba el Texto

Refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, resueltas conforme al procedimiento de regulación de empleo establecido en las normas de desarrollo reglamentario que necesitaban autorización administrativa. A partir del 13 febrero de 2012, hay que tener en cuenta las modificaciones que se introducen en el Real Decreto 3/ 2012, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, en lo referido a la supresión del requisito de autorización administrativa, manteniéndose la exigencia de un período de consultas.

Los datos que aquí se ofrecen se refieren exclusivamente a expedientes resueltos en primera instancia. A partir de las fichas estadísticas se obtiene información del número de expedientes de regulación de empleo y de las empresas y los trabajadores afectados por los mismos. Se denominan "expedientes pactados", aquellos que se presentan con acuerdo previo entre la empresa y los representantes legales de los trabajadores.

Las extinciones que necesitan autorización administrativa, mediante la resolución de un expediente de regulación de empleo, y que, por tanto, se incluyen en la estadística, son aquellas consideradas despidos colectivos. Se considera despido colectivo el que afecta a la totalidad de una plantilla de más de 5 trabajadores como consecuencia de la cesación total de la actividad empresarial o aquél que, en un período de noventa días, afecte al menos a 10 asalariados en empresas con menos de 100 trabajadores, al 10 por 100 de la plantilla en empresas que ocupen entre 100 y 300 trabajadores o a 30 asalariados en empresas con plantillas superiores a 300 trabajadores.

A partir de febrero de 2012, bajo los epígrafes y títulos que indican "autorizados/comunicados" se incluyen tanto los datos correspondientes a expedientes de regulación de empleo resueltos por las autoridades laborales como aquellos que le son notificados por los empresarios porque han surtido efecto.

Cuando un sólo procedimiento o expediente incluye varios efectos, se imputa a aquel que afecta al mayor número de trabajadores. Las jubilaciones anticipadas se consideran, estadísticamente, como extinciones.

La plantilla o tamaño de la empresa se corresponde con el total de trabajadores de la empresa o centro de trabajo, dependiendo de quién presente el expediente.

La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta el 31 de diciembre de 2008 era la correspondiente a la CNAE-1993, y a partir del 1 de enero de 2009 se utiliza la CNAE-2009, según establece el Real Decreto 475/2007, de 13 de abril, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009.

17.2. Datos.

Desde 2001 el año con mayor número de trabajadores y empresas afectadas por expedientes de regulación de empleo han sido 2009 y 2012.

• Trabajadores afectados según el tipo de medida.

TRABAJADORES AFECTADOS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS, SEGÚN EL TIPO DE MEDIDA

		Total n	acional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería						
	TOTAL	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada	TOTAL	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada			
2001	122.344	37.778	83.795	771	1.204	978	218	8			
2002	71.643	39.975	30.400	1.268	1.372	1.288	44	40			
2003	83.481	42.960	38.513	2.008	1.226	828	368	30			
2004	60.276	31.169	28.582	525	1.625	1.386	234	5			
2005	72.563	34.911	36.802	850	923	511	409	3			
2006	51.952	27.169	24.626	157	778	542	234	2			
2007	58.401	25.742	32.433	226	689	543	146	0			
2008	148.088	40.572	104.841	2.675	3.138	1.030	2.089	19			
2009	549.282	63.476	465.215	20.591	7.014	2.118	4.443	453			
2010	302.746	52.534	211.942	38.270	4.686	1.345	2.930	411			
2011	343.629	67.981	215.012	60.636	4.290	875	2.907	508			
2012	483.313	82.876	300.713	99.724	9.236	1.937	5.961	1.338			
2013	379.972	70.351	234.116	75.505	6.559	1.297	4.582	680			
2014	159.566	35.875	92.234	31.457	3.393	1.897	1.256	240			
2015	100.522	24.572	62.298	13.652	656	177	433	46			
2016	86.576	24.348	53.658	8.570	742	232	492	18			
2017	57.497	20.813	28.257	8.427	495	324	149	22			
2018	72.896	19.957	49.329	3.610	378	174	195	9			
2019	88.927	30.871	55.285	2.771	991	697	270	24			

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

Empresas afectadas.

EMPRESAS AFECTADAS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2005	2.539	39
2006	1.784	29
2007	1.820	21
2008	4.227	132
2009	14.009	356
2010	13.029	311
2011	16.094	343
2012	27.570	677
2013	21.228	480
2014	10.637	196
2015	5.675	91
2016	3.999	55
2017	2.615	35
2018	2.076	30
2019	2.169	36

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

• Trabajadores afectados según el tamaño de la empresa.

							-		_	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1
		_ =	=	=		=			=	=	Ξ	Ξ										
		= =																				
		_	_		_					=	Ξ			_		Ξ		=			_	
	-=	=======================================												=	=							
	_	Ξ																				
	=		_								_							_				
	=	=								=	=		Ξ	Ξ	=	Ξ		=				
	≡	=======================================																				
	Ξ		_											_				_			_	
=	=	=			Ξ						Ξ		Ξ	Ξ	=							
=	_	=																				
_	=		=	=	=	=		Ξ	Ξ	Ξ			Ξ		_	=			=		=	
Ξ	Ξ	=	_							-			-	=	=							
_	=																					
=	Ξ	=	=	_	Ξ			=	=				=	=	=			=	=		Ξ	=
	Ξ	=======================================																				
_	=		=	Ξ	=	Ξ				=	=		_	=	_	Ξ		=		=	Ξ]
	=	=======================================	_								=		=	=	=	-					-	
																						1
_	=	=	=		=			=	=	Ξ	Ξ		Ξ	=	=	Ξ		Ξ		=	_	
_		-																				
_		_	=	_	_		=	Ξ	=	_	_	=	_	_	_	_	==	Ξ	Ξ	=	=	=
_			=	=	=	=	_	-	_	=	=	=	=	=	=	=	-	_	_	_		-
		-									_			_	_	_						-
_			=	=	=	=			=		=		=	=	=	=			=	=	=	
_		= =	=								=		=		-						=	-
=					_			_		_			_	_	_			_			_	-
=		=	=	=	=				=	=	=	=	=	=	=	=			=	=	=	-
_		=======================================	_																		-	
=																						=
_		=======================================	Ξ	=	=	=		=	=	=	=		=	=	=				=	=	Ξ	
		=	_	_				_	_	-	-				-				_	_		-
_									_													
Ξ	_	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	=	Ξ	=	Ξ			=	=	=		=	=	=	=			=	=	=	=
=	=	=	_										-	-								
=	=		-	_					_						_			_			_	-
		=	=	=	=	=		=	=	=			=	=	=			=	=	=	=	
	-																					
_		=	=	=	=	Ξ		=	=		Ξ					=	=			=	Ξ	
_		= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	-			-				=			=	_	=							
_			=		=	_			_	_						=		_		_	_	
_		Ξ	Ξ	=	_	=		=	=	=	Ξ	=	=	=	=	Ξ	=	=	=	=	-	-
_														_		-						
_		=	=	=	=	=		=	=				=	=	=	=		=	=	=	Ξ	-
=		_	_		-	-					=		_		=							
=		_	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
				=	=	=	=	=	=				=======================================	=======================================	=	=	=	=	=	=	=	-
_		-	_							_			_	_	_		_					
_																						
			Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	=	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	=	=	Ξ	Ξ	Ξ	=	-
_																						1
			_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_				

18. ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL).

18.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre la actividad laboral por cuenta ajena desarrollada en centros de trabajo pertenecientes al sector no agrario, obtenida desde la óptica de las empresas. La información procede de la Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) que elabora trimestralmente la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

La Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral dirigida a empresas. Sus fines son múltiples, pudiéndose destacar, como más importantes, los siguientes: proporcionar información sobre los efectivos laborales y su composición según diversas características, evaluar la movilidad laboral, altas, bajas y modificaciones de contrato, de los efectivos laborales, cuantificar la jornada laboral efectivamente realizada, las horas no trabajadas y sus motivaciones y las horas extraordinarias, investigar determinados aspectos de las relaciones laborales y conocer las opiniones de los empresarios respecto a la evolución de sus plantillas. Adicionalmente, con periodicidad anual, se investigan otros aspectos complementarios del mercado laboral a través de un módulo anual cuyo contenido es variable.

Esta encuesta se implantó en el segundo trimestre de 1990, modificándose su metodología en el primer trimestre de 1997. Los cambios metodológicos incorporados fueron, básicamente, los siguientes: inclusión en su ámbito de investigación de los centros de 1 a 5 trabajadores, que anteriormente estaban excluidos, limitándose el ámbito a los centros de 6 y más trabajadores; modificación del diseño muestral, incluyendo una subestratificación de la muestra por actividad económica, que anteriormente no se efectuaba, y la consideración del tipo de evolución del empleo en las empresas en la fase de selección de la muestra.

El tamaño de muestra es de 12.700 establecimientos al trimestre aproximadamente. La unidad a investigar es la denominada cuenta de cotización a la Seguridad Social. Dicha unidad está constituida por un colectivo de trabajadores por cuenta ajena con características homogéneas respecto a la cotización a la Seguridad Social que desarrollan su actividad laboral en uno o varios centros de trabajo pertenecientes a una misma empresa y radicados en la misma provincia. Por tanto, conceptualmente, la citada unidad no se corresponde ni con la empresa ni con el centro de trabajo, si bien en la práctica coincide, en un elevado porcentaje de casos, con este último.

El ámbito geográfico es todo el territorio nacional con la excepción de Ceuta y Melilla. El ámbito poblacional está delimitado por los trabajadores asalariados afiliados al Régimen

General de la Seguridad Social y al Régimen Especial de la Minería del Carbón, excepto los trabajadores por cuenta ajena del Régimen Especial Agrario y trabajadores del Régimen Especial de Empleados de Hogar que a partir del 1 de enero de 2012 pasaron a integrarse en el Régimen General como Sistema Especial Agrario y Sistema Especial de Empleados de Hogar. El ámbito sectorial comprende la Industria, la Construcción y los Servicios, excluyéndose de este último sector la Administración Pública, Defensa, Seguridad Social Obligatoria, los Organismos Extraterritoriales y las Organizaciones religiosas.

Los efectivos laborales son trabajadores por cuenta ajena que en el último día del trimestre de referencia mantienen un vínculo laboral con la empresa, desarrollando su actividad en un centro de la misma.

La jornada media efectiva al trimestre por trabajador es el número medio de horas efectivamente realizadas al trimestre por trabajador; se obtiene como media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial, que se calculan independientemente. La estimación de la jornada efectiva se realiza en base a tres componentes: horas anuales pactadas, horas extraordinarias y horas no trabajadas.

Las altas laborales se trata de las nuevas contrataciones de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. Incluye los traslados dentro de la misma empresa, siempre que este traslado suponga un alta en el centro objeto de la encuesta. No se contabilizan las altas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural.

Las bajas laborales se trata de las bajas de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. No se contabilizan las bajas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural. Véase en el apartado 7.5.1 su método de estimación.

Las modificaciones de contrato incluyen el total de efectivos laborales que ya pertenecían al centro y cuyos contratos han experimentado modificación durante el trimestre de referencia. Son clasificados según el contrato en el que se producen el alta y la baja respectivamente.

La codificación de la actividad económica se efectúa aplicando, a partir del primer trimestre de 2009, la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-09). La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta entonces era la correspondiente a la CNAE-1993.

18.2. Datos.

En 2008 y en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el 74,3% de los trabajadores por cuenta ajena tenían contrato indefinido, siendo este porcentaje mayor al del total nacional.

En la jornada anual efectiva por trabajador hay que tener en cuenta que es la media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial. En 2008 la jornada a tiempo completo en el "transporte y comunicaciones" fue un 6% superior a la jornada efectiva ponderada.

• Efectivos laborales según tipo de contrato.

ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL) Efectivos laborales según tipo de contrato

		т	OTAL NACION	AL	TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA					
		Total	Contrato indefinido	Contrato temporal	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal			
2001	Miles de personas	10.665,1	6.858,4	3.806,7	341,7	249,1	92,6			
	%	100,0%	64,3%	35,7%	100,0%	72,9%	27,1%			
2002	Miles de personas	11.010,4	7.127,8	3.882,6	353,1	257,9	95,2			
	%	100,0%	64,7%	35,3%	100,0%	73,0%	27,0%			
2003	Miles de personas	11.339,8	7.397,1	3.942,7	359,7	261,0	98,7			
	%	100,0%	65,2%	34,8%	100,0%	72,6%	27,4%			
2004	Miles de personas	11.736,1	7.676,3	4.059,8	370,5	268,6	101,9			
	%	100,0%	65,4%	34,6%	100,0%	72,5%	27,5%			
2005	Miles de personas	12.337,8	8.021,5	4.316,3	411,0	296,0	115,0			
	%	100,0%	65,0%	35,0%	100,0%	72,0%	28,0%			
2006	Miles de personas	12.990,5	8.546,8	4.443,7	421,9	311,1	110,8			
	%	100,0%	65,8%	34,2%	100,0%	73,7%	26,3%			
2007	Miles de personas	13.607,5	9.226,5	4.381,0	443,4	320,4	123,0			
	%	100,0%	67,8%	32,2%	100,0%	72,3%	27,7%			
2008	Miles de personas	13.212,1	9.269,4	3.942,7	426,8	317,1	109,7			
	%	100,0%	70,2%	29,8%	100,0%	74,3%	25,7%			

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Anuario de Estadísticas").

• Jornada efectiva por trabajador y año.

ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)

Jornada efectiva por trabajador (horas/año por trabajador)

(media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial)

	TOTAL NACIONAL	TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA
2001	1.669,6	1.746,1
2002	1.664,9	1.748,9
2003	1.652,9	1.737,4
2004	1.646,2	1.718,0
2005	1.638,6	1.698,8
2006	1.628,9	1.696,2
2007	1.620,1	1.675,5
2008	1.612,0	1.655,1

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Anuario de Estadísticas").

19. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES).

19.1. Introducción.

Encuesta Trimestral de Coste Laboral.

Desde 2001 el INE sustituyó la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios (ES) por la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL). La ETCL amplía los objetivos de la ES mejorando la calidad de los datos y aportando una mayor variedad en la medida de los diferentes componentes del coste laboral.

La ETCL es una operación estadística continua de periodicidad trimestral cuyo objetivo fundamental es conocer la evolución del coste laboral medio por trabajador y por hora efectiva de trabajo.

Lo que pretende la ETCL es proporcionar:

- El Coste Laboral medio por trabajador y mes.
- El Coste Laboral medio por hora efectiva de trabajo.
- El tiempo trabajado y no trabajado.

Se investigan las cuentas de cotización, con independencia de su tamaño, cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores económicos: Industria, Construcción y Servicios, en concreto aquellos centros con actividades económicas comprendidas en las secciones de la B a la S de la CNAE-09 y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar y cuya actividad económica es el transporte marítimo (división 50 de la CNAE-09).

Dentro de cada cuenta se investiga, de forma agregada, a todos los asalariados por cuenta ajena asociados a la misma, por los que haya existido la obligación de cotizar al menos un día durante el mes de referencia, con independencia de su modalidad contractual y de su jornada de trabajo.

Descripción de las variables:

Trabajador: se entiende por trabajador a toda persona ligada a la unidad productora mediante un contrato de trabajo, independientemente de la modalidad de dicho contrato. Los trabajadores objeto de encuesta son todos los trabajadores asociados a la cuenta por los que haya existido obligación de cotizar durante al menos un día en el mes de referencia. A efectos de cálculo del coste laboral por trabajador, aquellos que han estado dados de alta en la cuenta durante un periodo de tiempo inferior al mes se contabilizan como la parte proporcional al tiempo que han estado de alta en dicha cuenta. Los trabajadores se

clasifican según su jornada en: **Trabajadores a tiempo completo**: son aquellos que realizan la jornada habitual de la empresa en la actividad de que se trate. **Trabajadores a tiempo parcial**: son los que realizan una jornada inferior al de la jornada considerada como normal o habitual para un trabajador a tiempo completo en la actividad de que se trate.

Coste laboral total: se define como el coste total en que incurre el empleador por la utilización de factor trabajo. Comprende el "coste salarial total" más "otros costes".

Coste salarial total: comprende todas las percepciones económicas realizadas a los trabajadores, en efectivo o en especie, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena, ya retribuyan el trabajo efectivo, cualquiera que sea la forma de remuneración, o los periodos de descanso computables como de trabajo. Las percepciones salariales comprenden: el Salario Base, los Complementos Salariales, Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias, Gratificaciones Extraordinarias y Salario en Especie. Todos estos componentes se recogen en términos brutos, es decir, antes de practicar retenciones o pagos a la Seguridad Social por cuenta del trabajador.

- Coste salarial ordinario: son los pagos salariales de periodicidad mensual.
- Coste salarial extraordinario: es el coste salarial pagos extraordinarios más el coste salarial de los pagos atrasados:
 - Coste salarial pagos extraordinarios.
 - Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias: corresponden a los pagos por horas extras, tanto estructurales (por fuerza mayor) como no estructurales (voluntarias) y a los pagos por horas complementarias en el caso de los trabajadores a tiempo parcial.
 - Gratificaciones Extraordinarias: son aquellas retribuciones que tienen una periodicidad en su percepción superior al mes: pagas extraordinarias, pagos por participación en beneficios, primas, objetivos y cualquier otro pago de carácter excepcional.
 - Coste salarial pagos atrasados: son pagos efectuados en el mes y devengados en periodos anteriores.

Otros costes: incluyen las Percepciones no Salariales y las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social menos subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social:

Las Percepciones no Salariales son las retribuciones percibidas por el trabajador no por
el desarrollo de su actividad laboral sino como compensación de gastos ocasionados
por la ejecución del trabajo o para cubrir necesidades o situaciones de inactividad no
imputables al trabajador. Comprenden las prestaciones sociales directas (pagos por
incapacidad temporal, desempleo, indemnizaciones por despido,...) y los pagos
compensatorios (quebranto de moneda, desgaste de útiles o herramientas, adquisición

de prendas de trabajo, gastos de locomoción y dietas de viaje, plus de distancia y transporte urbano, indemnizaciones por traslados, por finalización de contrato, productos en especie, las entregas de productos a precios rebajados que se realicen en cantinas o comedores de empresa o economatos de carácter social,...).

• Las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social son las aportaciones legalmente establecidas que el empleador hace al Sistema de la Seguridad Social en favor de sus empleados para cubrir las prestaciones que el Sistema establece (Contingencias Comunes, Desempleo, Fogasa y F. Profesional y otras cotizaciones sociales obligatorias) y que son las derivadas de situaciones de enfermedad, maternidad, accidente laboral, invalidez, jubilación, familia, supervivencia, desempleo, formación profesional, garantía salarial o cualquier otra contingencia cubierta por el Sistema de Seguridad Social. Se deducen las subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social: reducciones, bonificaciones y subvenciones en las liquidaciones a la Seguridad Social.

Horas pactadas: Son las horas legalmente establecidas por acuerdo verbal, contrato individual o convenio colectivo entre el trabajador y la empresa (incluido lo pactado por vacaciones y fiestas).

Horas pagadas: comprende las horas trabajadas y no trabajadas remuneradas.

Horas efectivas: son las horas realmente trabajadas tanto en periodos normales de trabajo como en jornada extraordinaria, incluyendo las horas perdidas en lugar de trabajo, que tienen la consideración de tiempo efectivo en virtud de la normativa vigente. Se obtienen como suma de las horas pactadas más las horas extras y/o complementarias menos las horas no trabajadas, de las que se excluyen las horas perdidas en el lugar de trabajo ya que tienen la consideración de tiempo efectivo. En resumen, se trata de las horas trabajadas (en jornada normal o extraordinaria) menos las horas no trabajadas.

Horas extraordinarias: son todas aquellas que se realizan por encima de la jornada pactada, bien sean por causa de fuerza mayor (horas extraordinarias estructurales) o voluntarias (horas extraordinarias no estructurales).

Horas complementarias: son horas pactadas en el contrato a tiempo parcial como adición a las horas normales o habituales. Se retribuyen y cotizan como las horas ordinarias.

Horas no trabajadas: son del total de horas pactadas las no trabajadas por cualquier motivo. Se incluyen: no trabajadas por vacaciones, no trabajadas por fiestas (oficiales o no oficiales), no trabajadas por I.T., no trabajadas por maternidad, adopción, permisos remunerados (nupcialidad, natalidad, fallecimiento...), no trabajadas por razones técnicas, económicas (con o sin Expediente de Regulación de Empleo), otras horas no trabajadas y

pagadas (representación sindical, visitas médicas...), no trabajadas en el puesto de trabajo por causa de fuerza mayor (cortes de energía, rotura de máquinas...), no trabajadas por conflictos laborales y finalmente no trabajadas por otros motivos (absentismo, cierre patronal...).

Encuesta Anual de Coste Laboral.

La Encuesta Anual de Coste Laboral es una operación estadística de periodicidad anual que completa los resultados obtenidos trimestralmente en la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) obteniendo una perspectiva anual de los mismos.

En la ETCL el periodo de referencia de los resultados es el trimestre natural y el periodo de referencia para la información solicitada en el cuestionario es el mes natural. Existen una serie de partidas de coste que pueden no registrarse mensualmente en las nóminas pues su periodo de vencimiento es superior al mes. Por ello se ha creado un módulo anual, la Encuesta Anual de Coste Laboral, cuyo objetivo es recoger las partidas de coste laboral no registradas en los cuestionarios trimestrales del año inmediatamente anterior.

La Encuesta Anual de Coste Laboral tiene como objetivo fundamental conocer los niveles anuales del Coste laboral medio por trabajador detallando los principales componentes del coste laboral:

- Coste salarial
- Cotizaciones obligatorias a la Seguridad Social
- Cotizaciones voluntarias
- Prestaciones sociales directas
- Indemnizaciones por despido
- Gastos en formación profesional
- Gastos en transporte
- Gastos de carácter social
- Otros gastos
- Subvenciones

Comprende todas las Cuentas de Cotización, con independencia de su tamaño, incluidas en el Régimen General de la Seguridad Social, en el Régimen Especial de la Minería del Carbón y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar cuya actividad económica es el transporte marítimo.

Encuesta de Estructura Salarial.

La Encuesta de Estructura Salarial es una operación estadística de periodicidad cuatrienal (a partir de los resultados de la Encuesta de 2002), realizada en el marco de la Unión Europea con criterios comunes de metodología y contenidos, con el fin de obtener unos resultados comparables sobre la estructura y distribución de los salarios entre sus Estados Miembros. Esta encuesta investiga la distribución de los salarios en función de una gran variedad de variables como son el sexo, la ocupación, la rama de actividad, la antigüedad, o el tamaño de la empresa.

La novedad principal que aporta frente a otras encuestas sobre esta materia es que se recogen los salarios en el cuestionario de forma individual, y junto a ellos una gran cantidad de variables relacionadas con el trabajador. Además, se pone en relación el nivel salarial con algunas otras variables que afectan colectivamente a los trabajadores de un establecimiento o una empresa. Otra aportación novedosa de la encuesta es que no sólo se proporcionan valores de ganancia media sino también su distribución, y en consecuencia, permite el estudio de la desigualdad, de los salarios.

A partir del año 2004 y para los años en los que no se realiza la encuesta cuatrienal, la Encuesta Anual de Estructura Salarial obtiene estimaciones de la ganancia bruta anual por trabajador clasificada por tipo de jornada, sexo, actividad económica y ocupaciones. La información se obtiene de la explotación conjunta del Fichero General de Afiliación de la Seguridad Social (SS) y de las declaraciones del Modelo 190: Resumen anual de Retenciones e Ingresos a Cuenta del IRPF de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT) y de las Hacienda Foral de Navarra, junto con las variables ocupación y tiempo de trabajo provenientes de la encuesta anexa a la Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE

El ámbito geográfico abarca todo el territorio nacional.

El **ámbito poblacional** está formado por todos los trabajadores por cuenta ajena que presten sus servicios en centros de cotización, independientemente del tamaño de los mismos, y hayan estado de alta en la Seguridad Social durante todo el mes de octubre. Antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores. Se excluyen los presidentes, miembros de consejos de administración y en, general, todo aquel personal cuya remuneración no sea principalmente en forma de salario, sino por comisiones o beneficios. Los trabajadores con contrato de aprendizaje fueron encuestados, pero de forma separada y sólo están incluidos en las tablas que se refieren a ellos. En 2006 se presentan como principales novedades respecto a los años previos, la ampliación de la encuesta a los

centros de trabajo pequeños (entre 1 y 9 trabajadores) y la inclusión de información sobre los pagos en especie, de tal forma que la Encuesta de Estructura Salarial y la Encuesta Anual de Estructura Salarial puedan ser comparables.

En cuanto a la **cobertura sectorial**, se investigan los centros de cotización cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores: la Industria, la Construcción y los Servicios. La cobertura sectorial se ha incrementado con cada realización de la encuesta.

La **ganancia salarial bruta** incluye el total de las percepciones salariales en dinero efectivo y las retribuciones en especie. Se computan los devengos brutos, es decir, antes de haber practicado las deducciones de las aportaciones a la Seguridad Social por cuenta del trabajador o las retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). En cambio, no se incluyen los atrasos que correspondan a años anteriores, ni tampoco se incluyen otras percepciones que no son salariales, como las dietas, indemnizaciones o gastos de viaje. Dentro de las percepciones salariales destacan los siguientes conceptos:

- Salario base, que es la parte fundamental y fija del salario y que se define como el mínimo de retribución acordado en los convenios colectivos y calculado generalmente en euros/mes o euros/día. Cuando no hay convenio colectivo ni otro acuerdo entre empleador y empleado se entiende que éste es el Salario Mínimo Interprofesional (SMI).
- Pagos por horas extraordinarias, que corresponde a los pagos por horas extras tanto estructurales como no estructurales. Remuneran por tanto el mayor es-fuerzo que representa el trabajo adicional realizado fuera de la jornada habitual. La remuneración de las horas extras está abierta a la negociación colectiva pudiéndose, como generalmente ocurre, establecer una cantidad superior a la de la hora normal. Puede también ocurrir que las horas extras se compensen con tiempo de descanso.
- Complementos salariales, que se definen como el conjunto de retribuciones pagadas por encima de las retribuciones básicas (salario base y pagas extraordinarias) que el empleador abona habitualmente previo pacto en convenio colectivo. Pueden ser de varios tipos y no suelen tener una terminología uniforme, por lo que pueden denominarse pluses, primas, complementos o premios. Destacan: los complementos personales, donde se valora la antigüedad o vinculación continuada del trabajador a la empresa, la cualificación individual mediante la titulación académica o profesional, los conocimientos de idiomas, informática, etc.; los complementos relacionados con el puesto de trabajo, que se concretan en las específicas circunstancias en que se desarrolla el trabajo. Existen también los pluses de nocturnidad, los de trabajo en días festivos, así como los pluses de peligrosidad, penosidad o toxicidad. Otros pluses son los complementos por calidad y cantidad de trabajo, que remuneran la asistencia y

puntualidad, y los incentivos de productividad que premian el rendimiento laboral por encima de unos mínimos pero que se perciben todos los meses.

- Pagos extraordinarios, que recogen todos los pagos de vencimiento superior al período corriente de pago (el mes por regla general) aunque sean de carácter irregular.
 Se distinguen dos categorías fundamentales:
 - Pagos extraordinarios fijos: Fundamentalmente lo forman las gratificaciones extraordinarias o pagas de Navidad y de verano (reguladas por ley) y las gratificaciones por beneficios. Sus cuantías se conocen de antemano y no dependen de los resultados del trabajador o de la empresa. La cuantía de las pagas extraordinarias de Navidad y de verano viene establecida en la generalidad de los convenios colectivos y suele corresponder a un mes de salario normal. Las gratificaciones por beneficios retribuyen la participación de los trabajadores en los beneficios de la empresa. En la mayoría de los pactos y convenios colectivos se fija una cantidad conocida de antemano que puede consistir en el salario de una mensualidad.
 - Pagos extraordinarios variables: Pagos por incentivos o resultados, son pagos que están ligados a resultados individuales o de la empresa. Su cuantía no se conoce de antemano, sino que depende del rendimiento obtenido, objetivos con-seguidos, nivel de producción alcanzado, etc. No hay que confundir estos pagos con algunos complementos fijos o con las pagas extraordinarias pues en estos casos las cuantías se conocen previamente.
 - Pagos en especie (a partir de 2006): se trata de la valoración todas las percepciones salariales que se entregan al trabajador usando cualquier medio distinto del dinero, como bienes, derechos, beneficios o servicios como contraprestación de los servicios laborales.

En conjunto, se publican tres tipos de **ganancias salariales.** Para una interpretación adecuada de las ganancias hay que tener en cuenta que no se recogen las de segundos o terceros trabajos del mismo asalariado, sino lo que ha ganado en la empresa en la que ha resultado seleccionado. Además, para poder realizar comparaciones entre trabajadores, la ganancia mensual de aquellos que no han obtenido un salario mensual completo debido a ausencias no remuneradas se ha ajustado teniendo en cuenta los días de salario completo. Del mismo modo, para obtener ganancias anuales comparables, se ha ajustado el salario de aquellos trabajadores que no permanecieron todo el año en el centro de trabajo. Para ello se les ha asignado un salario anual equivalente al que hubieran percibido de haber estado trabajando durante todo el año en las mismas condiciones.

- La ganancia por hora. Es necesaria para poder estudiar en condiciones de igualdad

- a los trabajadores con distintas jornadas, especialmente a los trabajadores a tiempo parcial. La ganancia por hora se ha estimado como la ganancia mensual dividida entre las horas trabajadas (normales y extraordinarias) del mes de referencia
- La ganancia mensual. Es indudable su interés como variable de referencia de las retribuciones. El período habitual de devengo en España es el mes. En el cuestionario se ha solicitado el salario mensual distinguiendo: el salario base, los pagos por horas extraordinarias, las pagas extraordinarias y el total de complementos salariales; en 2002 y 2006 se distinguió a su vez de este total, los complementos por trabajo a turno, en fin de semana o por nocturnidad y los complementos salariales variables (es decir, complementos que recibiéndose todos los meses no tienen una cuantía fija, ya que están relacionados con la cantidad o calidad del trabajo o los resultados de la empresa); en 2010 sólo se distinguen los complementos por turno, fin de semana o nocturnidad. También se han solicitado las retenciones por IRPF y las contribuciones a la Seguridad Social a cargo del trabajador para obtener la ganancia neta disponible en el mes de referencia.
- La ganancia anual. Se recoge la ganancia total bruta, incluyendo los pagos en especie y las gratificaciones extraordinarias. En 2002 y 2006 las gratificaciones extraordinarias se clasificaban en fijas y variables; en 2010 no se ha realizado dicha distinción. La ganancia anual es la que se ha utilizado para la comparación salarial según las características de los trabajadores.

Tiempo de trabajo. Esta variable es de las más difíciles de obtener desde el punto de vista estadístico. El concepto internacionalmente aceptado como óptimo es el de horas efectivamente trabajadas, que de forma sucinta está formado por las horas en jornada normal (las que componen la jornada laboral habitual del trabajador), más las horas extraordinarias menos las horas no trabajadas por muy diversas causas. No se dedica esta encuesta a investigar exhaustivamente el tiempo de trabajo, lo que habría supuesto recargar en exceso el cuestionario, y por esta razón se ha adoptado una solución más sencilla, común a todos los países de la Unión Europea, consistente en tomar sólo las horas normales más las extraordinarias. Únicamente en el caso de que el trabajador se ausentara durante el periodo de referencia, el número de horas recogido difiere de las horas efectivamente trabajadas. En la práctica el método empleado en caso de ausencia es el siguiente:

- Si las ausencias no afectaron al salario (caso de ausencias remuneradas, como las vacaciones anuales), se considera que el trabajador ha realizado su jornada normal, puesto que el salario corresponde al de un mes normal de trabajo.
- Si las ausencias afectaron al salario, se toma la parte de éste que corresponde al

período no afectado por tales ausencias y se ajusta al periodo de referencia completo (en consecuencia, el período considerado para los cálculos es el realmente trabajado).

La ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil" incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

19.2. Datos.

Hay que tener en cuenta que la Encuesta Trimestral de Coste Laboral se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena y que incluye todos los costes de empresa. En 2019 los costes laborales totales por trabajador ascendieron en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" a 33.247,08 € según la ETCL y 33.499,74€ según la EACL.

Por otra parte, la Encuesta de Estructura Salarial se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena, antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores, y a la ganancia salarial bruta del trabajador que no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador. En 2014 el salario bruto de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" fue un 12,7% menor que el de la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

• Tiempo de trabajo por trabajador (ETCL).

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Tiempo de trabajo por trabajador y mes (horas)

		Т	OTAL NACIONA	NL		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería							
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras			
2000	159,65	160,25	140,43	20,04	0,73	167,33	169,00	146,75	22,60	1,87			
2001	159,70	160,28	140,00	20,43	0,70	166,70	168,43	146,25	22,36	1,85			
2002	159,43	160,08	139,55	20,78	0,80	166,15	167,80	147,53	20,69	1,92			
2003	158,68	159,35	138,90	20,64	0,80	165,60	167,38	147,40	20,09	1,87			
2004	158,08	158,73	137,75	21,12	0,79	164,83	166,35	145,45	21,05	1,63			
2005	157,48	158,15	136,90	21,41	0,80	163,90	165,93	143,70	22,34	2,12			
2006	156,90	157,58	136,03	21,72	0,83	162,78	164,53	143,18	21,51	1,82			
2007	156,75	157,40	135,48	22,12	0,79	162,28	163,63	142,70	21,18	1,47			
2008	156,10	156,70	135,23	21,68	0,75	159,95	160,98	140,40	21,06	1,30			
2009	154,63	155,05	132,53	22,77	0,62	157,63	158,68	136,60	22,73	1,23			
2010	153,13	153,58	132,15	21,67	0,64	155,43	156,03	136,90	19,49	0,94			
2011	152,08	152,53	130,95	21,75	0,62	155,18	155,93	137,33	18,72	0,83			
2012	151,13	151,33	130,20	21,57	0,53	155,00	155,58	136,98	18,92	0,87			
2013	150,38	150,68	129,73	21,24	0,51	156,25	157,08	138,48	18,73	0,96			
2014	149,58	149,90	129,15	21,02	0,56	155,80	156,58	138,78	17,91	0,88			
2015	149,73	150,08	129,13	21,23	0,59	156,95	157,50	138,45	19,35	0,84			
2016	149,45	149,78	128,75	21,34	0,61	156,73	157,28	137,13	20,50	0,90			
2017	149,58	150,00	128,93	21,35	0,65	157,48	158,18	139,05	19,28	0,80			
2018	149,45	149,85	128,73	21,45	0,68	157,20	157,85	138,13	19,83	0,75			
2019	149,48	149,90	128,33	21,93	0,73	157,30	158,10	137,40	20,90	0,93			

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Tiempo de trabajo anualmente por trabajador (horas)

		Т	OTAL NACIONA	L		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería							
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras			
2000	1.915,80	1.923,00	1.685,16	240,48	8,76	2.007,96	2.028,00	1.761,00	271,20	22,44			
2001	1.916,40	1.923,36	1.680,00	245,16	8,40	2.000,40	2.021,16	1.755,00	268,32	22,20			
2002	1.913,16	1.920,96	1.674,60	249,36	9,60	1.993,80	2.013,60	1.770,36	248,28	23,04			
2003	1.904,16	1.912,20	1.666,80	247,68	9,60	1.987,20	2.008,56	1.768,80	241,08	22,44			
2004	1.896,96	1.904,76	1.653,00	253,44	9,48	1.977,96	1.996,20	1.745,40	252,60	19,56			
2005	1.889,76	1.897,80	1.642,80	256,92	9,60	1.966,80	1.991,16	1.724,40	268,08	25,44			
2006	1.882,80	1.890,96	1.632,36	260,64	9,96	1.953,36	1.974,36	1.718,16	258,12	21,84			
2007	1.881,00	1.888,80	1.625,76	265,44	9,48	1.947,36	1.963,56	1.712,40	254,16	17,64			
2008	1.873,20	1.880,40	1.622,70	260,13	8,97	1.919,40	1.931,70	1.684,80	252,72	15,60			
2009	1.855,50	1.860,60	1.590,30	273,24	7,47	1.891,50	1.904,10	1.639,20	272,79	14,70			
2010	1.837,56	1.842,96	1.585,80	260,04	7,68	1.865,16	1.872,36	1.642,80	233,88	11,28			
2011	1.824,90	1.830,30	1.571,40	261,03	7,38	1.862,10	1.871,10	1.647,90	224,67	9,96			
2012	1.813,56	1.815,96	1.562,40	258,84	6,36	1.860,00	1.866,96	1.643,76	227,04	10,44			
2013	1.804,56	1.808,16	1.556,76	254,88	6,12	1.875,00	1.884,96	1.661,76	224,76	11,52			
2014	1.794,96	1.798,80	1.549,80	252,24	6,72	1.869,60	1.878,96	1.665,36	214,92	10,56			
2015	1.796,76	1.800,96	1.549,56	254,76	7,08	1.883,40	1.890,00	1.661,40	232,20	10,08			
2016	1.793,40	1.797,36	1.545,00	256,08	7,32	1.880,76	1.887,36	1.645,56	246,00	10,80			
2017	1.794,96	1.800,00	1.547,16	256,20	7,80	1.889,76	1.898,16	1.668,60	231,36	9,60			
2018	1.793,40	1.798,20	1.544,76	257,40	8,16	1.886,40	1.894,20	1.657,56	237,96	9,00			
2019	1.793,76	1.798,80	1.539,96	263,16	8,76	1.887,60	1.897,20	1.648,80	250,80	11,16			

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

• Coste laboral mensual y anual por trabajador (ETCL).

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral por trabajador y mes (Euros)

		Т	OTAL NACIONA	L		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería							
	тот	ΓAL	COSTES	ALARIAL	OTROS	тот	TAL .	COSTES	ALARIAL	OTROS			
	Coste Total por Mes	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Mes	Coste Salarial Ordinario por Mes	COSTES POR MES	Coste Total por Mes	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Mes	Coste Salarial Ordinario por Mes	COSTES POR MES			
1996			1.197,97	1.054,68				1.198,82	1.044,19				
1997			1.239,21	1.089,75				1.227,28	1.041,04				
1998			1.267,64	1.113,12				1.277,87	1.074,17				
1999			1.296,57	1.135,88				1.310,13	1.101,42				
2000	1.758,09		1.326,41	1.160,15	431,68	1.874,27		1.344,45	1.134,20	529,82			
2001	1.830,94	4,1	1.372,38	1.199,97	458,56	1.972,65	5,2	1.392,54	1.169,66	580,11			
2002	1.911,28	4,4	1.425,37	1.246,61	485,91	1.985,66	0,7	1.389,34	1.193,76	596,32			
2003	1.992,40	4,2	1.480,17	1.283,62	512,23	2.112,95	6,4	1.481,60	1.266,10	631,35			
2004	2.051,56	3,0	1.520,94	1.310,13	530,62	2.189,94	3,6	1.523,56	1.310,53	666,38			
2005	2.110,07	2,9	1.560,20	1.345,09	549,87	2.285,13	4,3	1.575,94	1.369,85	709,19			
2006	2.183,59	3,5	1.613,67	1.398,35	569,92	2.355,68	3,1	1.605,71	1.417,06	749,97			
2007	2.271,88	4,0	1.676,70	1.456,27	595,18	2.356,75	0,0	1.594,42	1.411,56	762,33			
2008	2.431,92	7,0	1.800,03	1.561,22	631,89	2.368,23	0,5	1.620,42	1.412,86	747,81			
2009	2.516,82	3,5	1.857,98	1.611,15	658,84	2.407,13	1,6	1.657,29	1.453,98	749,84			
2010	2.526,97	0,4	1.875,23	1.615,48	651,74	2.439,12	1,3	1.684,27	1.470,95	754,85			
2011	2.556,79	1,2	1.894,84	1.630,75	661,95	2.525,52	3,5	1.740,49	1.526,18	785,03			
2012	2.540,26	-0,6	1.883,54	1.638,89	656,72	2.537,88	0,5	1.741,10	1.544,94	796,78			
2013	2.544,14	0,2	1.883,76	1.633,71	660,38	2.575,12	1,5	1.782,43	1.559,17	792,69			
2014	2.535,99	-0,3	1.881,91	1.633,65	654,08	2.526,20	-1,9	1.738,97	1.533,97	787,23			
2015	2.551,70	0,6	1.902,37	1.639,71	649,33	2.567,50	1,6	1.776,11	1.553,79	791,39			
2016	2.541,34	-0,4	1.897,50	1.636,10	643,84	2.648,64	3,2	1.833,27	1.593,79	815,37			
2017	2.547,36	0,2	1.900,10	1.639,23	647,26	2.696,84	1,8	1.859,67	1.618,92	837,17			
2018	2.573,08	1,0	1.919,42	1.658,27	653,66	2.719,07	0,8	1.854,32	1.619,82	864,75			
2019	2.630,90	2,2	1.955,19	1.694,00	675,71	2.770,59	1,9	1.897,38	1.656,29	873,21			

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral anual por trabajador (Euros)

		Т	OTAL NACIONA	L		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería					
	тот	ΓAL	COSTES	ALARIAL	OTROS	тот	ΓAL	COSTES	ALARIAL	OTROS	
	Coste Total Anual	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total Anual	Coste Salarial Ordinario Anual	COSTES ANUALES	Coste Total Anual	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total Anual	Coste Salarial Ordinario Anual	COSTES ANUALES	
1996			14.375,64	12.656,16				14.385,84	12.530,28		
1997			14.870,52	13.077,00				14.727,36	12.492,48		
1998			15.211,68	13.357,44				15.334,44	12.890,04		
1999			15.558,84	13.630,56				15.721,56	13.217,04		
2000	21.097,08		15.916,92	13.921,80	5.180,16	22.491,24		16.133,40	13.610,40	6.357,84	
2001	21.971,28	4,1	16.468,56	14.399,64	5.502,72	23.671,80	5,2	16.710,48	14.035,92	6.961,32	
2002	22.935,36	4,4	17.104,44	14.959,32	5.830,92	23.827,92	0,7	16.672,08	14.325,12	7.155,84	
2003	23.908,80	4,2	17.762,04	15.403,44	6.146,76	25.355,40	6,4	17.779,20	15.193,20	7.576,20	
2004	24.618,72	3,0	18.251,28	15.721,56	6.367,44	26.279,28	3,6	18.282,72	15.726,36	7.996,56	
2005	25.320,84	2,9	18.722,40	16.141,08	6.598,44	27.421,56	4,3	18.911,28	16.438,20	8.510,28	
2006	26.203,08	3,5	19.364,04	16.780,20	6.839,04	28.268,16	3,1	19.268,52	17.004,72	8.999,64	
2007	27.262,56	4,0	20.120,40	17.475,24	7.142,16	28.281,00	0,0	19.133,04	16.938,72	9.147,96	
2008	29.183,01	7,0	21.600,33	18.734,67	7.582,68	28.418,70	0,5	19.445,01	16.954,32	8.973,69	
2009	30.201,81	3,5	22.295,73	19.333,83	7.906,08	28.885,50	1,6	19.887,48	17.447,73	8.998,02	
2010	30.323,64	0,4	22.502,76	19.385,76	7.820,88	29.269,44	1,3	20.211,24	17.651,40	9.058,20	
2011	30.681,48	1,2	22.738,08	19.569,00	7.943,40	30.306,24	3,5	20.885,88	18.314,16	9.420,36	
2012	30.483,12	-0,6	22.602,48	19.666,68	7.880,64	30.454,56	0,5	20.893,20	18.539,28	9.561,36	
2013	30.529,68	0,2	22.605,12	19.604,52	7.924,56	30.901,44	1,5	21.389,16	18.710,04	9.512,28	
2014	30.431,88	-0,3	22.582,92	19.603,80	7.848,96	30.314,40	-1,9	20.867,64	18.407,64	9.446,76	
2015	30.620,40	0,6	22.828,44	19.676,52	7.791,96	30.810,00	1,6	21.313,32	18.645,48	9.496,68	
2016	30.496,08	-0,4	22.770,00	19.633,20	7.726,08	31.783,68	3,2	21.999,24	19.125,48	9.784,44	
2017	30.568,32	0,2	22.801,20	19.670,76	7.767,12	32.362,08	1,8	22.316,04	19.427,04	10.046,04	
2018	30.876,96	1,0	23.033,04	19.899,24	7.843,92	32.628,84	0,8	22.251,84	19.437,84	10.377,00	
2019	31.570,80	2,2	23.462,28	20.328,00	8.108,52	33.247,08	1,9	22.768,56	19.875,48	10.478,52	

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

• Coste laboral anual por trabajador (EACL).

ENCUESTA ANUAL DE COSTE LABORAL (EACL)

Coste laboral anual por trabajador (Euros)

		TOTAL NACIONAL													
	COSTE TOTAL NETO	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Dietas y gastos de viaje	Subvenciones y deducciones			
2008	29.837,57	21.639,16	6.627,00	206,69	290,91	338,04	104,28	18,74	41,41	343,57	474,54	246,77			
2009	30.823,88	22.329,33	6.785,25	221,31	325,39	482,49	95,97	16,75	40,40	373,16	421,56	267,73			
2010	30.961,66	22.540,83	6.806,61	217,04	322,70	412,29	104,34	18,05	41,65	356,02	420,38	278,25			
2011	31.304,22	22.775,76	6.872,70	222,58	293,71	530,37	110,95	15,84	40,59	307,56	417,62	283,46			
2012	31.070,01	22.635,56	6.859,44	187,97	289,28	466,65	102,34	13,31	42,72	308,28	402,58	238,12			
2013	31.061,24	22.653,55	6.897,15	188,47	228,22	441,48	100,98	13,75	40,15	280,74	374,53	157,78			
2014	30.832,80	22.605,79	7.005,36	170,85	180,02	326,67	99,88	13,77	29,86	220,85	342,94	163,19			
2015	30.977,21	22.850,57	7.080,66	171,53	158,17	249,96	94,44	11,93	25,22	214,83	333,34	213,44			
2016	30.809,30	22.778,02	7.056,87	171,76	124,85	218,64	92,57	11,94	19,73	233,96	317,97	217,01			
2017	30.838,65	22.806,95	7.115,88	171,06	110,46	195,87	89,84	10,31	17,62	226,76	302,73	208,83			
2018	31.221,21	23.003,23	7.187,46	166,22	227,35	192,12	82,32	11,20	18,37	197,49	337,77	202,32			
2019	31.963,44	23.450,25	7.462,08	170,16	260,83	167,58	77,48	11,11	19,82	215,31	331,62	202,80			

Fuente: INE (Encuesta Anual de Coste Laboral).

				1	Fransporte terr	estre (carretera y	ferrocarril) y	por tubería				
	COSTE TOTAL NETO	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Dietas y gastos de viaje	Subvenciones y deducciones
2008	28.763,10	19.449,27	6.566,91	113,06	200,31	174,09	57,03	7,56	16,19	545,96	1.849,37	216,65
2009	29.161,19	19.893,23	6.562,86	116,05	228,87	336,54	59,57	7,20	18,16	560,74	1.670,94	292,97
2010	29.628,93	20.215,95	6.828,42	124,21	160,50	265,41	70,31	18,64	22,28	554,76	1.674,00	305,55
2011	30.682,21	20.891,79	7.059,33	119,93	201,44	630,21	56,99	19,39	18,07	250,12	1.772,11	337,17
2012	30.745,56	20.895,38	7.093,41	90,46	154,06	454,62	76,49	12,26	18,43	589,09	1.609,49	248,13
2013	31.243,36	21.392,53	7.220,79	94,28	162,28	201,27	83,43	19,85	22,25	413,72	1.813,11	180,15
2014	30.514,56	20.870,03	7.267,77	86,89	131,66	199,92	61,44	19,50	30,44	160,04	1.869,81	182,94
2015	31.005,42	21.326,37	7.386,03	84,36	113,51	135,48	60,94	5,61	28,77	233,88	1.854,45	223,98
2016	32.007,84	22.001,58	7.534,68	87,46	84,69	106,47	66,14	18,92	30,36	353,29	1.923,22	198,97
2017	32.563,98	22.320,16	7.634,82	95,20	94,41	224,49	66,45	16,59	28,74	422,00	1.845,02	183,90
2018	32.848,51	22.245,34	7.763,97	103,17	214,81	189,18	67,55	19,62	23,38	486,71	1.891,15	156,37
2019	33.499,74	22.740,78	8.035,02	118,33	218,38	132,78	60,86	22,47	24,18	489,03	1.807,96	150,05

Fuente: INE (Encuesta Anual de Coste Laboral).

• Coste laboral por trabajador y hora efectiva (ETCL).

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral por hora efectiva (Euros)

		Т	OTAL NACIONA	\L		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería						
	то	TAL	COSTES	ALARIAL	OTROS	то	ΓAL	COSTES	ALARIAL	OTROS		
	Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva	COSTES POR HORA EFECTIVA	Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva	COSTES POR HORA EFECTIVA		
1996			8,44	7,43				8,16	7,11			
1997			8,78	7,71				8,34	7,07			
1998			9,02	7,92				8,70	7,32			
1999			9,25	8,10				8,95	7,53			
2000	12,52		9,45	8,26	3,07	12,77		9,16	7,73	3,61		
2001	13,08	4,5	9,80	8,57	3,28	13,49	5,6	9,52	8,00	3,97		
2002	13,69	4,7	10,21	8,93	3,48	13,46	-0,2	9,42	8,09	4,04		
2003	14,35	4,8	10,66	9,24	3,69	14,33	6,5	10,05	8,59	4,28		
2004	14,89	3,8	11,04	9,51	3,85	15,05	5,0	10,47	9,01	4,58		
2005	15,42	3,6	11,40	9,83	4,02	15,91	5,7	10,97	9,53	4,94		
2006	16,05	4,1	11,86	10,28	4,19	16,46	3,5	11,22	9,90	5,24		
2007	16,77	4,5	12,38	10,75	4,39	16,51	0,3	11,17	9,89	5,34		
2008	18,01	7,4	13,33	11,58	4,68	16,89	2,3	11,56	10,09	5,33		
2009	19,02	5,6	14,04	12,18	4,98	17,65	4,5	12,15	10,66	5,50		
2010	19,14	0,6	14,20	12,24	4,94	17,83	1,0	12,31	10,75	5,52		
2011	19,56	2,2	14,50	12,48	5,07	18,40	3,2	12,69	11,13	5,71		
2012	19,55	-0,1	14,49	12,62	5,06	18,55	0,8	12,72	11,30	5,82		
2013	19,64	0,5	14,54	12,62	5,10	18,61	0,3	12,88	11,27	5,73		
2014	19,66	0,1	14,59	12,67	5,07	18,21	-2,1	12,53	11,06	5,68		
2015	19,78	0,6	14,75	12,72	5,04	18,56	1,9	12,84	11,24	5,72		
2016	19,77	-0,1	14,76	12,74	5,01	19,33	4,1	13,38	11,63	5,95		
2017	19,79	0,1	14,76	12,74	5,03	19,43	0,5	13,40	11,67	6,03		
2018	20,02	1,2	14,93	12,91	5,09	19,70	1,4	13,44	11,74	6,26		
2019	20,53	2,5	15,26	13,22	5,27	20,18	2,4	13,82	12,07	6,36		

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

• Ganancia salarial bruta por trabajador (EES).

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

	тот	AL	Conductores y o maquinar	•
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Variación anual	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Variación anual
2008	21.883,42		19.677,69	
2009	22.511,47	2,9%	19.971,66	1,5%
2010	22.790,20	1,2%	19.786,19	-0,9%
2011	22.899,35	0,5%	20.157,54	1,9%
2012	22.726,44	-0,8%	20.051,99	-0,5%
2013	22.697,86	-0,1%	19.934,16	-0,6%
2014	22.858,17	0,7%	20.131,11	1,0%
2015	23.106,30	1,1%	20.048,37	-0,4%
2016	23.156,34	0,2%	20.009,83	-0,2%
2017	23.646,50	2,1%	20.374,52	1,8%
2018	24.009,12	1,5%	21.359,91	4,8%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2018)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

Media y percentiles

	тот	⁻ AL	Transporte terr y ferrocarril)	estre (carretera	Conductores de el transporte carre	urbano o por
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
Media	24.009,12	0,0%	23.070,73	0,0%	20.133,15	0,0%
Percentil 10	8.457,36	-64,8%	9.172,00	-60,2%	8.871,37	-55,9%
Percentil 25	13.998,29	-41,7%	15.006,33	-35,0%	14.773,09	-26,6%
Percentil 50	20.078,44	-16,4%	20.498,50	-11,1%	18.961,74	-5,8%
Percentil 75	30.057,33	25,2%	29.060,09	26,0%	24.821,00	23,3%
Percentil 90	43.382,16	80,7%	40.269,94	74,5%	32.263,73	60,3%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

Por sectores de actividad

	тот	ΓAL	Conductores y maquina	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
Todos los sectores	19.680,88	0,0%	17.626,80	0,0%
Industria	22.584,14	14,8%	19.237,08	9,1%
Construcción	17.848,20	-9,3%	19.311,04	9,6%
Servicios	19.280,95	-2,0%	16.999,94	-3,6%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

Por Comunidades Autónomas

	тот	ΓAL	Conductores y maquina	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
TOTAL	19.680,88	0,0%	17.626,80	0,0%
Andalucía	17.372,42	-11,7%	15.277,52	-13,3%
Aragón	19.134,82	-2,8%	20.140,60	14,3%
Asturias (Principado de)	19.758,43	0,4%	19.878,70	12,8%
Baleares (Islas)	18.095,93	-8,1%	17.667,62	0,2%
Canarias	16.431,12	-16,5%	13.816,40	-21,6%
Cantabria	17.999,21	-8,5%	16.871,60	-4,3%
Castilla y León	17.694,98	-10,1%	17.792,27	0,9%
Castilla-La Mancha	17.157,76	-12,8%	15.115,24	-14,2%
Cataluña	21.210,04	7,8%	21.043,60	19,4%
Comunidad Valenciana	18.064,77	-8,2%	17.594,52	-0,2%
Extremadura	15.570,35	-20,9%	13.250,75	-24,8%
Galicia	17.010,95	-13,6%	14.535,36	-17,5%
Madrid (Comunidad de)	23.622,11	20,0%	19.763,39	12,1%
Murcia (Región de)	16.585,78	-15,7%	16.365,99	-7,2%
Navarra (Comunidad Foral de)	21.660,50	10,1%	20.309,00	15,2%
País Vasco	22.929,98	16,5%	21.990,69	24,8%
Rioja (La)	17.901,70	-9,0%	18.596,75	5,5%
Ciudades de Ceuta y Melilla	20.265,67	3,0%	-	-

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

20. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT).

20.1. Introducción.

La Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo tiene por objeto proporcionar información estadística sobre los aspectos más relevantes de los convenios colectivos de trabajo, así como del resultado de los procesos de negociación colectiva realizada en el año en curso y anteriores.

La fuente de información fundamental para la elaboración de esta estadística es la hoja estadística que debe ser cumplimentada por las comisiones negociadoras una vez firmados los convenios y que se adjunta como parte de la documentación al inscribirlos en el Registro de Convenios Colectivos de la Autoridad Laboral competente. Desde el 1 de octubre de 2010, con la entrada en vigor del Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo1, las hojas estadísticas, correspondientes a los formularios asociados a los anexos 2.I, 2.II, 2.III y 2.IV de dicho Real Decreto, se reciben a partir de su inscripción telemática en la aplicación electrónica REGCON. Una vez se ha realizado la inscripción en REGCON, la información se depura posteriormente por la SGE (Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social) para garantizar la coherencia y la calidad de los datos.

Hay que tener en cuenta que en el cálculo de la variación salarial media, la estadística no recoge información de modificaciones salariales realizadas al margen de los convenios ni de modificaciones realizadas en el marco de inaplicaciones de convenios. Tampoco recoge los datos relativos a convenios cuyos efectos económicos no sean cuantificables en forma de variación salarial.

Trabajadores: número de trabajadores afectados por los convenios colectivos objeto de estudio.

Ámbito del convenio:

- ✓ Ámbito funcional: se distingue entre "convenios de empresa" y "convenios de ámbito superior a la empresa". Los primeros engloban tanto a los convenios que afectan a toda la plantilla de una empresa como a parte de la misma y los segundos se refieren a los convenios de sector y de grupos de empresa.
- √ Ámbito territorial: se diferencia entre convenios provinciales, autonómicos (incluye las comunidades autónomas uniprovinciales) y estatales.

Empresas: se contabiliza el número de empresas afectadas en los convenios colectivos analizados. En la estadística se identifica cada "convenio de empresa" con una empresa; sin embargo, aunque poco numerosas, algunas empresas tienen más de un convenio, por lo

que el número de éstas puede estar sobrevalorado.

Variación salarial: para el cálculo de la variación salarial se tienen en cuenta los convenios que tienen efectos económicos en el año analizado y pactan una variación salarial conocida para el periodo de referencia y que ha sido registrada en REGCON. Así, se incluyen tanto los convenios firmados en el año de referencia, como aquellos convenios firmados en años anteriores cuya vigencia es de dos años o más, que tienen efectos económicos en el año analizado y que pactan una variación salarial para el año de referencia conocida a la fecha actual y que ha sido registrada a través de REGCON. Se calcula como media ponderada por el número de trabajadores en cada convenio. Se publica información de la variación salarial pactada y de la revisada (aplicando las cláusulas de garantía salarial que se hagan efectivas en los convenios donde consten).

Jornada media laboral pactada: al igual que la variación salarial, se calcula como media ponderada por el número de trabajadores de cada convenio.

20.2. Datos.

En este apartado se presentan datos de los convenios colectivos de trabajo desde 1989, todos los del Estado y los de la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería". Los datos proceden de la "Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo", del "Anuario de Estadísticas" y del "Boletín de Estadísticas Laborales" del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En lo referente al "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" los convenios de 2017 afectaron a 292.253 trabajadores, 32.806 empresas, el aumento salarial fue del 1,57% y la jornada media de 1.779,60 horas/año. El número de trabajadores afectados por los convenios de empresa es menor que el de los afectados por los convenios de otros ámbitos.

• Total nacional.

=
_
-
Ξ
-
_
=
=
_
-
-
=
_
=
_
=
_
=
Ξ
_
_
Ξ
=
_
=
=
=
=

												= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	
	 	=======================================	=======================================			= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	= - = = = -			 	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =		
Ξ	Ξ	=	=======================================	=				=			=======================================	=	
Ξ	Ξ				=======================================	=				=			
=	=			=	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =								
Ξ	=												
=	=			=		=			=				
Ξ					Ξ	Ξ			1.111.1	Ξ		==	
Ξ				Ξ	Ē	=				Ξ			
=	=		= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =		=======================================	=		=				=	
=	=		=======================================			=				=			
=	=			=		=				=			
=	=							=		=			
Ξ	Ξ				Ē	Ξ		Ξ		Ξ			
=	Ξ									=			
Ξ	=												
Ξ	=				= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =								
Ξ	Ξ			=								=	
Ξ	Ξ			Ξ		=				Ξ		Ε'-	
=	=									=		=	
=		=======================================		=		=				=			
=	=									=			
=				=					=				
Ξ										=			
=													
=					=			=		=			
=													
=		= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =			=======================================	=	=		=======================================	=	=======================================		
=	Ξ				Ē	Ξ	Ξ	=		=			
=	=												
=									=======================================			Ξ	
=													

Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería.

		=======================================					=				=======================================	
					 		= - 		 			
			=		Ξ	= =	=		=	=======================================	Ξ	
			Ξ		Ξ				Ξ			
	=		=		=	=	=		=		=======================================	
			=		=	=			=	=======================================	Ξ	
					=	=	=					
	Ξ				=	= = =	Ξ		=	=======================================		
			Ξ		Ξ				=		Ξ	
			Ξ		Ξ	=======================================			=		Ξ	
			=		=		=		=		=	
	=	=	=		=	=			=		=	
					Ξ		= = =		=			
=			=======================================		Ξ				Ξ		Ξ	
		=	=		=				=		=	
	=		=======================================		=			=	=		=	=
		=			=	=		=======================================	=			
		=	=	=	=		=	=	Ξ			
			1171	THE H	Ξ				Ξ			=======================================
			=		=	=	=	=	=		=	
			=		=	=	=		=			
			=	=	=			=======================================	=		=	
			Ξ	=======================================	=	=	Ξ	=	=			
		=			Ξ	= =			Ξ			
				=	=				=		=	=======================================
Ξ		=			=	=		= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	=			
			=	=======================================	=				=		Ξ	
			Ξ		Ξ				=		Ξ	=======================================
		=			Ξ				==			=======================================
Ξ		=			=			=	=			
				=======================================	Ξ		=	=======================================	=		=	
									_			

21. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES.

21.1. Introducción.

La finalidad de esta estadística es la obtención y difusión de datos relacionados con las huelgas y cierres patronales, obtenidos aplicando las definiciones establecidas por la OIT, adoptadas para la elaboración de esta estadística.

Las fuentes de información son los cuestionarios estadísticos que cumplimentan, para cada una de las huelgas o cierres empresariales, las unidades administrativas competentes de las comunidades autónomas y la Dirección General de Empleo del Ministerio de Trabajo y Economía Social dependiendo del ámbito territorial de convocatoria del conflicto. Este conjunto de información es remitido mensualmente a la Subdirección General de Estadística del Departamento, para la elaboración de la correspondiente estadística. Además, puesto que no existe obligación formal, por parte de las empresas, de comunicar a la autoridad laboral el número de trabajadores participantes en las huelgas, las autoridades laborales provinciales consiguen dicha información a través de algunas de las siguientes fuentes: consulta directa a las empresas, consulta a las organizaciones patronales y sindicales, o bien, haciendo seguimiento de las huelgas mediante encuestas.

La información ofrecida se refiere a todas las huelgas y cierres patronales de los que se ha tenido conocimiento, exista o no constancia administrativa previa de su convocatoria, excepto las siguientes:

- Las que no implican jornadas no trabajadas, como las llamadas huelgas de celo.
- Las de duración inferior a una hora.
- Las que se refieren a actividades convencionalmente no productivas: huelgas de estudiantes, de consumidores, etc.
- Las que afectan a colectivos sin derecho a huelga: personal militar y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- Las huelgas generales de carácter nacional, debido a que las autoridades laborales no proporcionan esa información.

Huelga: La unidad huelga se asocia a la unidad de convocatoria independientemente de su ámbito territorial, sectorial y temporal, así como de su carácter continuo o discontinuo.

Trabajadores participantes: Trabajadores de los centros implicados en la huelga que efectivamente participaron en la misma suspendiendo voluntariamente su trabajo, ya sea durante todo el tiempo de duración de la misma o en una parte del mismo.

Jornadas no trabajadas: En huelgas de días completos y participación constante es el resultado del número de trabajadores participantes multiplicado por el número de días

laborables de duración del conflicto; en otros casos se tiene en cuenta la parte de jornada no trabajada y la participación media de los trabajadores.

21.2. <u>Huelgas</u>.

Los datos de las tablas siguientes se refieren exclusivamente a las huelgas, por lo tanto, no están incluidos los de los cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" los años de mayor conflictividad por huelgas desde 1991 han sido 1997, 2000, 2008 y 2013.

Se observa que la incidencia de los participantes en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es menor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. Sin embargo, la incidencia de jornadas no trabajadas en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es mayor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. En consecuencia, en el sector del "transporte terrestre y por tubería" se celebran menos huelgas (participantes ponderados por el número de ocupados) pero más largas que en el total nacional.

• Número de participantes y jornadas no trabajadas.

HUELGAS

	Número de part	icipantes en las huelgas	Número de jorn	nadas no trabajadas por huelgas
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	1.944.500	69.800	4.421.300	116.600
1992	5.169.600	69.900	6.246.500	215.100
1993	997.200	18.600	2.012.700	58.700
1994	5.427.700	45.000	6.254.700	145.600
1995	569.906	29.000	1.442.906	76.300
1996	1.078.034	13.700	1.552.872	23.000
1997	630.962	66.700	1.790.100	590.300
1998	671.878	23.800	1.263.536	30.500
1999	1.125.056	34.400	1.477.504	119.000
2000	2.061.349	142.622	3.577.301	392.932
2001	1.242.458	28.126	1.916.987	54.532
2002	4.528.210	26.558	4.938.535	130.229
2003	728.481	9.977	789.043	87.190
2004	555.832	7.634	4.472.191	27.760
2005	331.334	10.956	758.854	58.635
2006	499.240	8.939	927.402	34.225
2007	492.150	22.566	1.182.782	88.411
2008	542.508	68.837	1.508.719	333.501
2009	653.483	4.436	1.290.852	14.038
2010	340.776	13.620	671.498	36.803
2011	221.974	10.984	485.054	64.868
2012	323.871	45.831	1.290.114	99.678
2013	448.024	79.880	1.098.480	203.361
2014	217.047	12.283	620.568	27.730
2015	170.528	11.700	497.483	17.565
2016	183.120	38.359	388.912	56.338
2017	482.878	13.192	851.444	51.726
2018	338.671	28.219	907.631	50.029
2019	264.454	35.390	858.401	53.698

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

• Incidencia.

HUELGAS $Incidencia = (n^o\,de\,participantes\,o\,de\,jornadas\,x\,1.000\,/\,n^o\,de\,ocupados)$

	Incidencia de par	ticipantes en las huelgas	Incidencia de jo	rnadas no trabajadas por huelgas
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	148,9	154,5	338,6	258,1
1992	403,2	153,4	487,2	472,0
1993	81,1	42,5	163,7	134,1
1994	444,6	104,8	512,4	339,2
1995	45,5	63,1	115,3	166,1
1996	83,8	29,2	120,6	49,0
1997	47,3	136,5	134,1	1.207,7
1998	48,3	48,0	90,9	61,5
1999	76,6	68,5	100,6	237,1
2000	132,9	277,8	230,7	765,4
2001	77,0	54,0	118,7	104,7
2002	272,3	47,5	297,0	233,0
2003	42,1	16,9	45,6	147,6
2004	30,9	13,1	248,9	47,5
2005	17,5	19,3	40,0	103,0
2006	25,3	15,3	47,0	58,5
2007	24,2	37,9	58,1	148,5
2008	26,5	112,2	73,7	543,7
2009	34,2	7,4	67,6	23,4
2010	18,2	23,4	35,9	63,3
2011	12,0	20,6	26,3	121,4
2012	18,4	87,2	73,2	189,6
2013	26,1	155,7	64,1	396,5
2014	12,5	24,1	35,8	54,4
2015	9,5	22,1	27,8	33,2
2016	10,0	67,7	21,2	99,4
2017	25,7	23,5	45,2	92,2
2018	17,5	47,9	47,0	84,9
2019	13,4	57,2	43,4	86,8

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

21.3. Cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el año de mayor conflictividad por cierre patronal desde 2000 ha sido 2005.

• Número de participantes y jornadas no trabajadas.

CIERRES PATRONALES

	Número	de participantes	Número de jo	ornadas no trabajadas
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	5.938	24	39.606	56
2001	2.176	80	6.771	112
2002	6.064	0	6.556	0
2003	494	0	3.058	0
2004	77	0	385	0
2005	73.425	62.020	192.641	166.140
2006	311	0	310	0
2007	4.872	0	4.872	0
2008	500	0	1.500	0
2009	0	0	0	0
2010	25	0	25	0
2011	0	0	0	0
2012	6.813	0	6.909	0
2013	449	58	1.222	116
2014	0	0	0	0
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

En 2005 los cierres patronales nacionales son debidos, básicamente, al conflicto de ámbito nacional en el sector de "transporte de mercancías por carretera".

• Incidencia.

CIERRES PATRONALES

Incidencia = (n^0 de participantes o de jornadas x 1.000 / n^0 de ocupados)

	Número	de participantes	Número de jo	ornadas no trabajadas
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	0,4	0,0	2,6	0,1
2001	0,1	0,2	0,4	0,2
2002	0,4	0,0	0,4	0,0
2003	0,0	0,0	0,2	0,0
2004	0,0	0,0	0,0	0,0
2005	3,9	109,0	10,2	292,0
2006	0,0	0,0	0,0	0,0
2007	0,2	0,0	0,2	0,0
2008	0,0	0,0	0,1	0,0
2009	0,0	0,0	0,0	0,0
2010	0,0	0,0	0,0	0,0
2011	0,0	0,0	0,0	0,0
2012	0,4	0,0	0,4	0,0
2013	0,0	0,1	0,1	0,2
2014	0,0	0,0	0,0	0,0
2015	0,0	0,0	0,0	0,0
2016	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	0,0	0,0	0,0	0,0
2018	0,0	0,0	0,0	0,0
2019	0,0	0,0	0,0	0,0

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

22. CONDICIONES DE TRABAJO.

22.1. <u>Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales (2018).</u> <u>Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.</u>

Es un colectivo muy masculinizado, con una edad media de 50 años. En cuanto al nivel de estudios, lo más frecuente es que los trabajadores tengan estudios secundarios de segundo ciclo (FP2, BUP, COU, Bachillerato); no obstante, la proporción de trabajadores con estudios primarios es del 20,4%.

Trabajan fundamentalmente en la actividad del Transporte (82,5%) pero también hay conductores profesionales en la Construcción (7%), en las Actividades administrativas, auxiliares y financieras (7%) y en menor proporción en la Industria (3,5%).

Los conductores profesionales, de media, trabajan casi seis veces al mes por la noche, tres veces al mes prolongan su jornada más de 10 horas y trabajan los sábados también dos veces.

Otras circunstancias relativas al horario que han sido investigadas indican que el 24,6% trabaja a turnos, prácticamente la mitad de los conductores no tiene horario fijo de entrada y salida, el 40% no trabaja el mismo número de horas todas las semanas y el 29% no trabaja el mismo número de días todas las semanas.

Las condiciones en las que llevan a cabo su trabajo están reflejadas en gráfico 1. Se indica el porcentaje de trabajadores que han señalado que esa circunstancia está presente en su trabajo más de la mitad del tiempo de trabajo, siempre o casi siempre.

Se observa que los factores ergonómicos tienen una elevada importancia, la gran mayoría de los conductores mantienen la postura sentados durante gran parte de la jornada y realizan movimientos repetitivos. Además, el 30% manipula cargas más de la mitad del tiempo de trabajo.

Con frecuencia los aspectos psicosociales presentan elevados porcentajes: el 73% de los conductores tratan con personas habitualmente y el 46,4% lo hacen con personas enfadadas. El 53,3% tienen que cumplir con plazos muy ajustados y el 41% trabaja a velocidad alta.

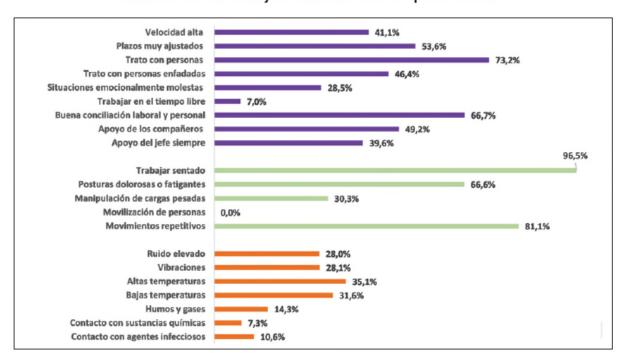
En cuanto al apoyo que reciben, el 49,2% siente que sus compañeros le ayudan y el 39,6% lo percibe por parte de sus jefes.

El 66,7 % considera que puede conciliar adecuadamente su vida personal y laboral.

En cuanto a las condiciones ambientales en las que realizan su trabajo, la temperatura

parece su principal queja: el 35% sufren alta temperatura y el 31,6%, bajas temperaturas. El ruido elevado y las vibraciones están presentes para el 28% de estos trabajadores.

Gráfico 1
Condiciones de trabajo de los conductores profesionales



Base: Conductores n=52

22.2. <u>VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.</u>

Un 68,5% de los trabajadores afirma estar expuesto a uno o más riesgos de accidente en su puesto de trabajo. Según la ocupación del trabajador, los mayores porcentajes se presentan entre los "Conductores de vehículos" (96,6%), seguidos por "Mecánicos y empleados de taller" (94,9%), "Trabajadores de la construcción y la minería" (93,9%) y "Obreros industriales" (92,4%).

Un 84% de los trabajadores encuestados señala que está expuesto, "siempre o casi siempre" o "a menudo", a algún aspecto deficiente relativo a las demandas físicas de su puesto de trabajo. Las demandas físicas más señaladas son: repetir los mismos movimientos de manos o brazos (59%) y adoptar posturas dolorosas o fatigantes (35,8%). En general, destacan los movimientos repetitivos de manos o brazos en las ramas de "Industria manufacturera" (67,5%) y "Construcción" y "Transporte y almacenamiento" (ambos 67,3%); por su parte, estar sentado sin levantarse es más frecuente en las ramas de "Transporte y almacenamiento" y "Comunicación, actividades financieras, científicas y administrativas" (68,6% y 66,7%, respectivamente); sin embargo, estar de pie sin andar es más frecuente en las ramas de Hostelería (49,6%) y Metal (42,2%). Así mismo, es alto el porcentaje de trabajadores que adoptan posturas dolorosas o fatigantes, levantan o mueven cargas pesadas o aplican fuerzas importantes en Construcción (48,7%, 39,4% y 34,2%, respectivamente) y en Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (48,2%, 33,6% y 28,7%).

En cuanto a las ocupaciones con mayores demandas físicas se puede señalar lo siguiente. Los "Conductores de vehículos", el 74,5% están sentados sin levantarse, el 73,3% realizan con mucha frecuencia movimientos repetitivos de manos o brazos y el 39,4% adoptan posturas dolorosas o fatigantes.

Los trabajadores de las "Actividades sanitarias y sociales" los que más sienten alguna molestia (83,8%), seguidos por "Transporte y almacenamiento" (81,7%), "Metal" (80,2%) y "Hostelería (80,1%)". En la rama de "Transporte y almacenamiento" el 53,7% sienten alguna molestia en la parte baja de la espalda.

Considerando la ocupación, los "Conductores de vehículos", el "Personal sanitario" y los "Trabajadores de hostelería y limpieza" son quienes mayores porcentajes de molestias manifiestan (83,2%, 81,9% y 81,4%, respectivamente). El 57,5% de los "Conductores de vehículos" manifiestan molestias en la zona baja de la espalda, el 36,8% en la nuca/cuello y el 29,7% en la zona alta de la espalda.

Un 21,6% de los trabajadores encuestados considera deficiente algún aspecto del diseño de su puesto de trabajo. El que resulta más señalado por el conjunto de los trabajadores es disponer de muy poco espacio para trabajar con comodidad (10,8%), siendo en el "Transporte y almacenamiento del 20,4% y del 21,2% en los "Conductores de vehículos".

En cuanto a si el trabajador debe realizar tareas monótonas, el 43,7% ha respondido afirmativamente. En el "Transporte y almacenamiento" es del 54,5% y del 55,7% en los "Conductores de vehículos".

22.3. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En lo que respecta a las causas de los accidentes de los "conductores y operadores de maquinaria móvil", junto a las causas relativas a la Organización del trabajo y a la Gestión de la prevención aparecen entre las más frecuentes las pertenecientes al grupo de las condiciones de los espacios de trabajo.

Así, pertenece a este grupo la causa que presenta una mayor diferencia con respecto al total de ocupaciones, la deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo. Con una menor diferencia aparece también el pavimento deficiente o inadecuado (discontinuo, resbaladizo, inestable, con pendiente excesiva, etc.).

La segunda causa mayoritaria por su diferencia en relación con el total es el método de trabajo inadecuado, que presenta, además, para esta ocupación, uno de los mayores porcentajes en frecuencia absoluta.

Entre las causas relacionadas con la Gestión de la prevención destaca la no identificación de los riesgos que han materializado el accidente, que en este caso representa la causa con el mayor porcentaje de todas las ocupaciones.

22.4. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Esta Encuesta ofrece un perfil del sector bastante interesante. Según esta encuesta, en general, el grado de satisfacción en relación con el trabajo actual es más bajo que el presentado por otros trabajadores. Esta menor valoración va acompañada de unos niveles más altos de estrés y monotonía, además de un mayor grado de exposición a riesgos.

A pesar de ser una actividad que percibe un mayor riesgo, resulta interesante observar que la proporción de trabajadores que están buscando otro empleo es similar al resto de los sectores; coincidiendo también los posibles motivos que llevarían a un hipotético cambio de

empleo entre el transporte terrestre y el resto de actividades (mejora del sueldo, de la estabilidad y del horario).

23. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES.

23.1. Introducción.

La **Estadística de Accidentes de Trabajo** tiene por objeto proporcionar información estadística sobre las características y circunstancias según las cuales se han producido los accidentes laborales, principalmente de cara a la mejora de la prevención de riesgos laborales.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a los accidentes de trabajo ocurridos a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Esta información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Los datos de accidentes de trabajo que aquí se ofrecen se obtienen de la información contenida en los documentos que se relacionan más adelante, los cuales fueron establecidos por Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, en la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico mediante el Sistema Delt@. Los documentos de notificación para la realización de la estadística son los siguientes:

PARTE DE ACCIDENTE DE TRABAJO CON BAJA. Es un documento individual que debe cumplimentarse cuando el accidente ocasiona la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica. Contiene toda la información relacionada con el accidente: características personales y profesionales del trabajador accidentado, datos del centro de trabajo y de la empresa a la que pertenece el trabajador accidentado así como los datos relativos al centro de trabajo en el que ha ocurrido el accidente cuando dicho centro es distinto de aquel al que está afiliado el trabajador (empresas usuarias de ETT, contratas, etc.), así mismo, recoge las circunstancias en que ocurrió el accidente y sus consecuencias.

El parte es cumplimentado por el empresario, cuando el accidentado es un trabajador por cuenta ajena, o por el propio trabajador, cuando éste es autónomo; en ambos casos, el documento se remite, a través de Delt@, a la Entidad Gestora o Colaboradora con la que aquellos tengan cubierta la protección de esta contingencia; cuando dicha Entidad acepta el citado documento, Delt@ lo pone a disposición de la autoridad laboral competente de la provincia en la que radica el centro de trabajo donde está dado de alta el trabajador accidentado, una vez recepcionado por la Autoridad Laboral, queda a disposición de la Subdirección General de Estadística, unidad responsable de la elaboración de la estadística, del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

RELACIÓN DE ALTAS Y FALLECIMIENTOS. En este documento, las Entidades Gestoras o Colaboradoras deben enumerar todos los trabajadores accidentados que han causado alta o han fallecido durante el mes de referencia. Para cada alta o fallecimiento deben consignarse las fechas de baja y alta, la causa del alta y el grado de la lesión y el diagnóstico que constan en el parte médico de alta. Estas relaciones de altas y fallecimientos se cruzan con los partes de accidente para obtener los datos de jornadas no trabajadas, causa de alta, grado "real" de la lesión y diagnóstico de cada accidente de trabajo declarado.

RELACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO SIN BAJA. En este documento, los empresarios deben enumerar todos los trabajadores accidentados que hayan recibido asistencia médica a lo largo del mes por un accidente de trabajo que no haya causado la baja del trabajador accidentado. Además de las notificaciones directamente relacionadas con los siniestros laborales se utilizan otras fuentes de datos para la elaboración de la Estadística de Accidentes de Trabajo.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a las **enfermedades profesionales** ocurridas a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Los regímenes aludidos son los siguientes: Régimen General, Régimen Especial para la Minería del Carbón, Régimen Especial del Mar y, desde enero de 2004, los trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias profesionales.

La información de enfermedades profesionales procede de la explotación realizada por la Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social, de las comunicaciones recibidas a través del sistema CEPROSS, de notificación electrónica de Enfermedades Profesionales, aprobado por Orden TAS 1/2007, de 2 de enero. La citada Dirección General es, a partir de 2007, responsable de la administración del mencionado sistema y la unidad encargada de recoger y analizar la documentación relativa a enfermedades profesionales, así como de difundirla mensualmente en su página Web.

Según el art. 116 de la LGSS, un trabajador tiene derecho a la cobertura por enfermedad profesional si dicha enfermedad ha sido contraída a consecuencia del trabajo en las actividades que se especifican y está provocada por la acción de los elementos o sustancias que aparecen en el cuadro de enfermedades profesionales aprobado por el RD 1299/2006.

23.2. Accidentes de trabajo.

23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo.

En este apartado se presentan datos de accidentes de trabajo del "total nacional", del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" y de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera".

Se observa que la incidencia, gravedad y duración media de los accidentes con baja en jornada de trabajo son mayores en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" que en el "total nacional": mayor en los accidentes leves (la incidencia se multiplica por 1,45 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 1,64), mucho mayor en los graves (la incidencia se multiplica por 2,40 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 2,52) y muchísimo mayor en los mortales (la incidencia se multiplica por 6,24 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 4,03).

También se observa mayor incidencia y gravedad de los accidentes con baja en jornada de trabajo en la ocupación de "conductor de vehículos para el transporte urbano o por carretera" que en el "transporte terrestre y por tubería". En los accidentes leves la incidencia se multiplica de media en los últimos 5 años por 1,32 y la gravedad por 1,28; en los accidentes graves la incidencia se multiplica por 1,26 y la gravedad por 1,24; y en los accidentes mortales la incidencia se multiplica por 1,03 en los últimos años y la gravedad por 1,18.

• Número de accidentes.

ACCIDENTES DE TRABAJO

		Total na	acional		Transporte	terrestre (car		ocarril) y por
		Con	baja			Con	baja	
	Total	En jornada de trabajo	In itínere	Sin baja	Total	En jornada de trabajo	In itínere	Sin baja
1999	1.677.860	869.161	62.652	746.047	48.442	29.422	1.610	17.410
2000	1.793.911	932.932	72.357	788.622	55.055	33.539	2.102	19.414
2001	1.874.117	946.600	78.336	849.181	56.389	33.364	2.095	20.930
2002	1.821.157	938.188	78.482	804.487	53.841	32.458	2.042	19.341
2003	1.911.549	874.724	80.123	956.702	55.689	29.466	1.943	24.280
2004		871.724	84.020			31.674	2.056	
2005	1.644.336	890.872	90.923	662.541		32.393	2.167	
2006	1.689.724	911.561	91.879	686.284		33.635	2.253	
2007	1.777.648	924.981	97.086	755.581		33.998	2.253	
2008	1.713.191	804.959	90.720	817.512		28.526	2.125	
2009	1.471.404	617.440	79.137	774.827		22.711	1.829	
2010	1.424.617	569.523	76.441	778.653		21.245	1.685	
2011	1.357.312	512.584	68.566	776.162		19.441	1.480	
2012	1.167.369	408.537	62.686	696.146		15.914	1.347	
2013	1.156.574	404.284	63.746	688.544		15.733	1.385	
2014	1.189.123	424.625	66.474	698.024		16.559	1.445	
2015	1.244.178	458.023	71.225	714.930		18.115	1.597	
2016	1.299.632	489.065	77.170	733.397		19.734	1.672	
2017	1.335.190	515.082	81.524	738.584		21.070	1.683	
2018	1.348.174	532.977	84.511	730.686		22.319	1.973	
2019	1.374.923	562.756	87.846	724.321		25.074	2.115	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de accidentes

		Total na	acional		Transporte	terrestre (c por tu		errocarril) y		es de vehícu urbano o po		
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1992	635.213	622.229	11.759	1.225	24.745							
1993	537.848	525.793	10.939	1.116	21.059							
1994	537.625	526.237	10.362	1.026	19.295							
1995	589.661	578.110	10.543	1.008	20.205							
1996	616.237	604.570	10.685	982	20.538							
1997	676.644	665.181	10.393	1.070	22.120							
1998	752.882	741.162	10.649	1.071	24.269							
1999	869.161	856.286	11.771	1.104	29.422	28.650	629	143	46.761	45.639	941	181
2000	932.932	920.156	11.640	1.136	33.539	32.698	666	175	51.050	49.844	985	221
2001	946.600	933.484	12.086	1.030	33.364	32.503	711	150	52.545	51.311	1.033	201
2002	938.188	925.201	11.886	1.101	32.458	31.598	695	165	53.934	52.648	1.052	234
2003	874.724	862.588	11.116	1.020	29.466	28.750	591	125	49.803	48.559	1.038	206
2004	871.724	860.304	10.452	968	31.674	30.967	549	158	41.615	40.631	793	191
2005	890.872	880.682	9.255	935	32.393	31.738	522	133	43.183	42.267	744	172
2006	911.561	902.062	8.552	947	33.635	33.041	476	118	45.383	44.540	686	157
2007	924.981	915.574	8.581	826	33.998	33.408	477	113	46.546	45.723	684	139
2008	804.959	797.257	6.892	810	29.482	28.994	401	87	40.470	39.817	534	119
2009	617.440	611.626	5.182	632	22.711	22.339	291	81	32.621	32.101	417	103
2010	569.523	564.019	4.935	569	21.245	20.881	287	77	30.947	30.421	432	94
2011	512.584	507.637	4.396	551	19.441	19.098	272	71	31.882	31.329	455	98
2012	408.537	404.347	3.738	452	15.914	15.620	239	55	25.372	24.910	381	81
2013	404.284	400.447	3.390	447	15.733	15.454	219	60	24.175	23.773	320	82
2014	424.625	420.829	3.329	467	16.559	16.252	242	65	25.672	25.252	331	89
2015	458.023	454.029	3.479	515	18.115	17.798	233	84	28.443	27.993	346	104
2016	489.065	484.912	3.657	496	19.734	19.397	237	100	31.742	31.260	361	121
2017	515.082	510.682	3.904	496	21.070	20.715	263	92	34.207	33.654	434	119
2018	532.977	528.413	3.992	572	22.319	21.965	259	95	36.335	35.795	421	119
2019	562.756	557.863	4.332	561	25.074	24.649	334	91	39.975	39.385	472	118

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de accidentes

		Total nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA		
2018	532.977	521.474	11.503	22.319	21.458	861		
2019	562.756	529.421	33.335	25.074	21.763	3.311		

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").

• <u>Índice de incidencia</u>.

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Índice de incidencia

		Total na	acional		Transporte t	errestre (ca por tu		errocarril) y	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1992	6.160,1	6.034,2	114,0	11,9	8.459,8							
1993	5.460,5	5.338,1	111,1	11,3	7.495,2							
1994	5.606,6	5.487,8	108,1	10,7	7.462,0							
1995	6.059,8	5.941,1	108,3	10,4	7.393,8							
1996	6.191,9	6.074,7	107,4	9,9	8.355,1							
1997	6.488,2	6.378,3	99,7	10,3	8.715,6							
1998	6.834,3	6.727,9	96,7	9,7	9.913,3							
1999	7.437,4	7.327,2	100,7	9,4	10.216,4	9.948,3	218,4	49,7	13.148,5	12.833,0	264,6	50,9
2000	7.558,4	7.454,9	94,3	9,2	10.761,2	10.491,4	213,7	56,1	13.314,4	12.999,8	256,9	57,6
2001	7.349,9	7.248,1	93,8	8,0	10.184,8	9.922,0	217,0	45,8	13.451,9	13.136,0	264,5	51,5
2002	7.057,2	6.959,5	89,4	8,3	9.482,2	9.231,0	203,0	48,2	13.481,8	13.160,4	263,0	58,5
2003	6.386,7	6.298,1	81,2	7,4	8.200,3	8.001,0	164,5	34,8	11.707,3	11.414,9	244,0	48,4
2004	6.136,4	6.056,0	73,6	6,8	8.242,0	8.058,0	142,9	41,1	8.958,8	8.747,0	170,7	41,1
2005	6.011,8	5.943,0	62,5	6,3	7.507,1	7.355,3	121,0	30,8	7.961,9	7.793,0	137,2	31,7
2006	6.047,6	5.984,6	56,7	6,3	7.507,1	7.374,5	106,2	26,3	7.859,3	7.713,3	118,8	27,2
2007	5.914,3	5.854,2	54,9	5,3	7.271,6	7.145,4	102,0	24,2	7.636,8	7.501,8	112,2	22,8
2008	5.210,8	5.160,9	44,6	5,2	6.453,7	6.346,9	87,8	19,0	7.033,5	6.920,1	92,8	20,7
2009	4.263,4	4.223,3	35,8	4,4	5.561,2	5.470,1	71,3	19,8	6.708,5	6.601,6	85,8	21,2
2010	4.000,1	3.961,4	34,7	4,0	5.359,0	5.267,2	72,4	19,4	6.426,4	6.317,2	89,7	19,5
2011	3.633,8	3.598,7	31,2	3,9	4.953,6	4.866,2	69,3	18,1	6.076,2	5.970,8	86,7	18,7
2012	2.948,9	2.918,7	27,0	3,3	4.262,1	4.183,4	64,0	14,7	5.321,1	5.224,2	79,9	17,0
2013	3.009,2	2.980,6	25,2	3,3	4.318,7	4.242,1	60,1	16,5	5.427,1	5.085,1	68,4	17,5
2014	3.111,3	3.083,5	24,4	3,4	4.508,1	4.424,5	65,9	17,7	5.471,2	5.445,3	71,4	19,2
2015	3.252,0	3.223,6	24,7	3,7	4.745,5	4.662,5	61,0	22,0	5.154,8	5.968,9	73,8	22,2
2016	3.364,0	3.335,4	25,2	3,4	4.984,5	4.899,4	59,9	25,3	5.326,6	6.486,0	74,9	25,1
2017	3.408,8	3.379,7	25,8	3,3	5.057,1	4.971,9	63,1	22,1	5.473,1	6.475,8	83,5	22,9
2018	3.408,7	3.379,5	25,5	3,7	5.125,7	5.044,4	59,5	21,8	6.043,0	6.814,6	80,1	22,7
2019	3.019,6	2.993,3	23,2	3,0	4.143,7	4.073,5	55,2	15,0	4.658,0	5.363,1	64,3	16,1

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: el índice de incidencia de la ocupación de conductores es estimación propia.

Nota: a partir de 1 de enero de 2019 la cobertura específica de accidentes de trabajo por la Seguridad Social para los afiliados al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pasó a ser obligatoria con carácter general, lo que supuso de hecho la incorporación de más de 2,5 millones de trabajadores en la población de referencia de esta estadística. Por este motivo, los datos de 2019 no son comparables a los 2018 y anteriores, salvo los que se refieran exclusivamente a asalariados.

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Índice de incidencia

		Total nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA		
2012	2.948,9	3.000,9		4.262,1	4.359,8			
2013	3.009,2	3.058,9		4.318,7	4.444,9			
2014	3.111,3	3.162,8		4.508,1	4.630,4			
2015	3.252,0	3.310,9		4.745,5	4.881,6			
2016	3.364,0	3.424,3		4.984,5	5.139,4			
2017	3.408,8	3.467,8		5.057,1	5.216,4			
2018	3.408,7	3.469,0		5.125,7	5.286,7			
2019	3.019,6	3.427,6	1.044,7	4.143,7	5.161,7	1.804,5		

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas")

Nota: a partir de 1 de enero de 2019 la cobertura específica de accidentes de trabajo por la Seguridad Social para los afiliados al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pasó a ser obligatoria con carácter general, lo que supuso de hecho la incorporación de más de 2,5 millones de trabajadores en la población de referencia de esta estadística. Por este motivo, los datos de 2019 no son comparables a los 2018 y anteriores, salvo los que se refieran exclusivamente a asalariados.

• <u>Número de jornadas no trabajadas</u>.

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de jornadas no trabajadas

		Total na	cional		Transporte t	errestre (car tube		ocarril) y por	Conducto	res de vehícu urbano o po	•	ansporte
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1999	19.857.025	19.011.484	845.228	313	753.279	704.861	48.400	18	1.185.360	1.112.708	72.632	20
2000	20.720.904	19.810.477	909.877	550	855.227	799.031	56.132	64	1.278.294	1.196.986	81.272	36
2001	21.563.093	20.647.939	912.673	2.481	868.933	816.522	51.996	415	1.325.995	1.243.790	81.590	615
2002	21.597.604	20.678.842	918.115	647	856.959	801.946	54.975	38	1.368.996	1.280.275	88.672	49
2003	20.556.474	19.526.536	1.018.406	11.532	786.582	725.725	59.434	1.423	1.313.947	1.210.367	101.232	2.348
2004	19.279.972	18.179.552	1.094.054	6.366	813.360	750.820	61.438	1.102	1.082.041	995.268	85.631	1.142
2005	20.238.293	19.159.940	1.072.517	5.836	857.514	794.404	62.251	859	1.153.702	1.064.437	88.113	1.152
2006	20.461.916	19.662.563	792.052	7.301	877.674	830.203	46.624	847	1.170.516	1.101.395	67.792	1.329
2007	21.693.374	20.422.636	1.269.506	1.232	918.189	843.543	74.508	138	1.259.300	1.154.228	104.917	155
2008	17.502.081	16.603.169	898.001	911	737.951	681.261	56.592	98	1.014.014	938.370	75.516	128
2009	16.028.527	15.203.831	823.963	733	677.461	628.750	48.618	93	980.322	909.446	70.766	110
2010	15.481.013	14.663.191	817.084	738	681.609	631.101	50.425	83	981.369	904.187	77.082	100
2011	14.220.631	13.500.196	719.793	642	634.232	588.204	45.956	72	1.028.975	950.825	78.051	99
2012	11.490.107	10.889.265	600.345	497	530.128	490.915	39.158	55	827.248	762.878	64.288	82
2013	12.045.972	11.482.773	562.395	804	535.000	495.539	39.390	71	824.975	765.873	59.002	100
2014	12.674.227	12.101.893	571.660	674	571.561	527.285	44.195	81	892.290	830.769	61.409	112
2015	14.112.185	13.529.586	581.725	874	630.461	591.435	38.921	105	1.008.619	949.419	59.032	168
2016	14.948.305	14.334.639	613.666		681.776	642.874	38.902		1.102.659	1.039.194	63.465	
2017	16.017.170	15.355.467	661.703		757.064	710.224	46.840		1.225.292	1.147.277	78.015	
2018	16.697.062	15.993.681	703.381		816.842	769.925	46.917		1.312.224	1.237.530	74.694	
2019	18.374.546	17.593.010	781.536		986.458	925.071	61.387		1.498.304	1.409.905	88.399	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

• Gravedad.

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Gravedad = (nº de jornadas no trabajadas x 100.000 / nº de Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta)

		Total na	icional		Transporte t	errestre (car	•	ocarril) y por	Conducto	res de vehícu urbano o po	•	ansporte
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1999	169.916	162.681	7.233	3	261.566	244.754	16.806	6	333.305	312.876	20.423	6
2000	167.876	160.500	7.372	4	274.405	256.374	18.010	21	333.392	312.186	21.197	9
2001	167.427	160.321	7.086	19	265.253	249.254	15.872	127	339.466	318.420	20.888	157
2002	162.461	155.550	6.906	5	250.350	234.279	16.060	11	342.207	320.029	22.165	12
2003	150.091	142.571	7.436	84	218.903	201.967	16.540	396	308.872	284.523	23.797	552
2004	135.719	127.973	7.701	45	211.647	195.373	15.987	287	232.939	214.259	18.434	246
2005	136.572	129.295	7.238	39	198.729	184.104	14.427	199	212.716	196.257	16.246	212
2006	135.751	130.448	5.255	48	195.891	185.296	10.406	189	202.707	190.737	11.740	230
2007	138.707	130.582	8.117	8	196.385	180.420	15.936	30	206.613	189.374	17.214	25
2008	113.298	107.479	5.813	6	161.540	149.130	12.388	21	176.232	163.085	13.124	22
2009	110.676	104.982	5.689	5	165.889	153.961	11.905	23	201.603	187.027	14.553	23
2010	108.732	102.988	5.739	5	171.934	159.194	12.720	21	203.789	187.761	16.007	21
2011	100.813	95.705	5.103	5	161.603	149.875	11.710	18	196.106	181.212	14.875	19
2012	82.938	78.601	4.333	4	141.979	131.477	10.487	15	173.494	159.994	13.483	17
2013	89.662	85.470	4.186	6	146.857	136.025	10.813	19	176.464	163.822	12.621	21
2014	92.866	88.673	4.189	5	155.604	143.551	12.032	22	192.413	179.147	13.242	24
2015	100.198	96.061	4.130	6	165.159	154.935	10.196	28	215.067	202.444	12.587	36
2016	102.821	98.600	4.221	0	172.206	162.380	9.826	0	228.785	215.617	13.168	0
2017	106.001	101.622	4.379	0	181.706	170.464	11.242	0	235.774	220.762	15.012	0
2018	106.787	102.289	4.499	0	187.593	176.818	10.775	0	249.820	235.600	14.220	0
2019	98.593	94.399	4.194	0	163.021	152.876	10.145	0	204.025	191.988	12.037	0

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

Duración media de las bajas de accidentes en jornada de trabajo.

DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ACCIDENTES EN JORNADA DE TRABAJO

Duración media de las bajas = (días no trabajados / accidentes)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera
1991	24,4	28,5	
1992	25,0	28,0	
1993	27,3	28,9	
1994	24,2	27,2	
1995	24,1	27,4	
1996	25,1	28,2	
1997	22,9	26,4	
1998	22,1	25,2	
1999	22,8	25,6	
2000	22,2	25,5	
2001	22,8	26,0	
2002	23,0	26,4	
2003	23,5	26,7	
2004	22,1	25,7	
2005	22,7	26,5	
2006	22,4	26,0	
2007	23,5	27,2	
2008	21,8	25,3	
2009	26,0	29,9	
2010	27,2	32,2	
2011	27,8	32,7	32,4
2012	28,2	33,4	32,7
2013	29,8	34,1	34,2
2014	29,9	34,6	34,9
2015	30,8	35,0	35,6
2016	30,6	34,7	34,9
2017	31,1	36,1	35,9
2018	31,4	36,8	36,2
2019	32,7	39,5	37,6

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

23.2.2. Siniestralidad en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

Los datos de este apartado se han sacado del "Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo del Sector del Transporte Terrestre (noviembre 2010)" del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería" hay diferencias importantes en los indicadores de siniestralidad dependiendo de la actividad que se desarrolle. En los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo (ATJT), la tasa de incidencia más alta se observa en los grupos de actividad "transporte por tubería" y en el "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza". Si se analiza esta incidencia para accidentes de peor repercusión (graves y mortales) el "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza" destaca como la actividad más peligrosa.

Las tasas de incidencia en los trabajadores de nacionalidad española son ligeramente superiores a la de los extranjeros.

En los varones la tasa de incidencia casi duplica a las de las mujeres.

La tasa de incidencia disminuye con la edad, esto es lo que ocurre en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería". No obstante, los accidentes de mayor gravedad, es decir los calificados como graves o mortales, se detecta una tendencia inversa en relación a la edad, es decir, la incidencia de accidentes graves y mortales va incrementándose de forma progresiva según avanza la edad del trabajador. Aunque este efecto es común para el conjunto de todas las actividades económicas, tiene mayor impacto en el sector del transporte. Más concretamente y de forma muy particular, entre los trabajadores de 55 años o más, pertenecientes a la actividad de "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza", la tasa de incidencia de graves y mortales es 1,6 veces más alta que la observada para esos mismos rangos de edad en todo el sector de transporte. Este efecto se magnifica si lo comparamos con lo observado en el conjunto de todas las actividades económicas. En este caso, la incidencia de graves y mortales en los mayores del "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza" triplica la incidencia de lo observado sobre el total de actividades para ese mismo grupo de edad.

Las ocupaciones más afectadas fueron los "conductores de los camiones" (44,0% de los accidentes), los "peones del transporte y descargadores" (15,5% de los accidentes), los "conductores de autobuses" (11,8% de los accidentes) y los "taxistas y conductores de automóviles y furgonetas" (7,7% de los accidentes).

Las formas más frecuentes en las que las víctimas resultan lesionadas son los

"sobreesfuerzos físicos sobre el sistema musculoesquelético" (35,5% de los accidentes), los "golpes resultado de caídas" (14,1% de los accidentes), los "golpes resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil" (9,8% de los accidentes), los "golpes contra un objeto en movimiento (incluidos los vehículos) y trabajador inmóvil" (7,3% de los accidentes) y las "colisiones con un objeto, vehículo o persona (trabajador en movimiento)" (5,7% de los accidentes).

Los instrumentos o aparatos más frecuentes con los cuales se produjo las lesiones la víctima son los "vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares)" (18,7% de los accidentes), las "superficies de circulación al mismo nivel" (11,7% de los accidentes), "ningún agente material" (7,9% de los accidentes), los "vehículos ligeros de carga o de pasajeros" (7,7% de los accidentes) y las "cargas manipuladas a mano" (7,5% de los accidentes).

El 50,5% del total de los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo presenta una lesión del conjunto de códigos referidos a dislocaciones y esguinces (dislocaciones, esguinces, torceduras, subluxaciones y otros tipos de dislocaciones). En concreto, la lesión resultante más frecuente fue "los esguinces y torceduras" (25,4% de los accidentes). También destacan "las lesiones superficiales y los cuerpos extraños en los ojos" (15,6% del total de accidentes). Por otro lado, es importante hacer una mención al conjunto de códigos referidos a fracturas (fracturas de huesos; fracturas abiertas; fracturas cerradas y otros tipos de fracturas de huesos), ya que entre todos ellos acumularon el 8,0% del total de accidentes.

La ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil" incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

• Incidencia según grupo de actividad.

Tabla 6: Tasas de incidencia según grupo de actividad y edad, 2009.

Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	Total
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	3.847,50
Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	948,51
Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	2.717,47
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	4.390,11
Transporte por tubería (495)	4.633,20
Total Transporte Terrestre(491-495)	3.802,88

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

• Incidencia según edad y nacionalidad.

Tabla 7: Tasas de incidencia según nacionalidad y edad, 2009.

Total Transporte				
Terrestre(491-495)	16-34 años	35-54 años	55 años y más	TOTAL
Nacionalidad Española	4.860,76	3.719,10	2.665,95	3843,5
Nacionalidad Extranjera	3.360,25	3.580,08	3.172,37	3469,6

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

Incidencia según grupo de actividad y edad.

Tabla 11: Tasas de incidencia de ATJT y ATJT graves +mortales , según edad y grupo de actividad, 2009.

Grupos de edad	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	Transporte por tubería (495)	Total Transporte Terrestre CNAE: 491-495	Todas las actividades CNAE: 011- 990
Tasas para ATJT totales							
16-34	3.084,14	8.955,22	2.956,71	5.444,09	3.910,61	4.597,45	3.837,90
35-54	4.177,07	739,07	2.968,41	4.054,32	7.751,94	3.706,05	3.093,70
55 y más	3.257,72	0	1.628,92	3.574,77	3.333,33	2.683,70	2.389,20
Total	3.847,50	948,51	2.717,47	4.390,11	4.633,20	3.802,88	3.269,00
Tasas para ATJT graves+mortales							
16-34	0,00	0,00	20,79	53,23	0.00	41,22	23,4
35-54	23,55	32,13	36,00	87,26	0,00	67,49	32,8
55 y más	24,13	0,00	33,76	128,11	0,00	80,31	43,5
Total	19,14	27,10	31,77	82,24	0,00	62,29	30,8

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

• Incidencia según sexo y grupo de actividad.

Tabla 8: Tasas de incidencia de ATJT según sexo, 2009.

Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	varón	mujer
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	4.366,96	2.255,64
Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	796,69	1.808,32
Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	2.684,17	2.968,36
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	4.704,43	1.560,98
Transporte por tubería (495)	7.692,31	0
Total	4.021,05	2.103,30

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

Porcentaje de accidentes según ocupación y grupo de edad.

Tabla 9: Porcentaje de accidentes de trabajo (ATJT) según grupo de edad y ocupación, 2009.

2000.				
		Grupos de e	edad	
Ocupación	16-34 años	35-54 años	55 y más	Total
Conductores de camiones	40,3	45,6	46,6	44,0
Peones del transporte y descargadores	21,9	12,7	10,5	15,5
Conductores de autobuses	7,8	13,5	15,0	11,8
Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas	9,4	7,0	6,5	7,7
Mecánicos y ajustadores de maquinaria	3,8	3,8	4,1	3,8
Operadores de otras máquinas moviles	2,1	1,5	1,4	1,7
Mecánicos y ajustadores de equipos eléctricos y electrónicos	1,1	1,6	1,1	1,4
Maquinistas de locomotoras y asimilados	0,6	1,6	1,3	1,3
Personal de limpieza de oficinas, hoteles y otros trabajadores asimilados	0,7	1,2	1,8	1,1
Cajeros, taquilleros y otros empleados asimilados en trato directo con el público	1,0	1,2	0,6	1,1
% sobre el total de accidentes	88,8	89,7	89,0	89,3

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

• Distribución según la forma del accidente y edad.

Tabla 12: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante de la forma de accidente (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

decidence (ATOT) seguir cada en el transporte terrestre y por taberia, 2000.							
Forma de Accidente	16-34 años	35-54 años	55 años y más	Total			
Sobreesfuerzo físico - sobre el sistema musculoesquelético	34,2%	36,5%	33,1%	35,5%			
Golpe sobre o contra, resultado de una caída	12,6%	14,3%	18,1%	14,1%			
Golpe sobre o contra, resultado de un tropiezo o choque contra objeto inmóvil	9,8%	9,9%	9,7%	9,8%			
Choque o golpe con un objeto, en movimiento incluidos los vehículos- trabajador inmóvil	8,2%	6,7%	7,4%	7,3%			
Colisión con un objeto, vehículos o persona (trabajador en movimiento)	6,5%	5,3%	5,5%	5,7%			
Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidinmigración, 2009.	dente de Tr	abajo. Minis	sterio de T	rabajo e			

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

Distribución según el agente material asociado al accidente y edad.

Tabla 13: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante del agente material asociado a la forma (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

2009.				
Agente material asociado a la forma	16-34 años	35-54 años	55 años y más	Total
Vehículos pesados: camiones, autobuses y autocares	16,0%	19,6%	22,5%	18,7%
Superficies o áreas de circulación al mismo nivel- suelos (interior/exterior, terrenos agrícolas, de deporte)	10,8%	11,8%	13,8%	11,7%
Ningún agente material	7,2%	8,3%	7,8%	7,9%
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	9,5%	7,0%	6,5%	7,7%
Cargas - manipuladas a mano	8,5%	7.3%	5,9%	7,5%
Fuente: Fichero İnformatizado del parte de declaración de Acc Inmigración, 2009.	idente de T	rabajo. Mir	nisterio de	Trabajo e

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

• Distribución según la lesión resultante.

Tabla 21: Descripción de la lesión resultante de los ATJT en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

,	Nº ATJT	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	303	1,33
Heridas y lesiones superficiales	35	0,15
Lesiones superficiales, cuerpos extraños en ojos	3.544	15,60
Heridas abiertas	976	4,30
Otros tipos de heridas y lesiones superficiales	2.069	9,11
Fracturas de huesos	18	0,08
Fracturas cerradas	1.274	5,61
Fracturas abiertas	176	0,77
Otros tipos de fracturas de huesos	355	1,56
Dislocaciones, esguinces y torceduras	60	0,26
Dislocaciones y subluxaciones	1.877	8,26
Esguinces y torceduras	5.764	25,38
Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras	3.776	16,63
Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)	37	0,16
Conmociones y lesiones internas	6	0,03
Conmociones y lesiones intracraneales	71	0,31
Lesiones internas	790	3,48
Otros tipos de conmoción y lesiones internas	186	0,82
Quemaduras, escaldaduras y congelación	30	0,13
Quemaduras y escaldaduras (térmicas)	74	0,33
Quemaduras químicas (corrosión)	21	0,09
Otros tipos de quemaduras, escaldaduras y congelación	32	0,14
Envenenamientos e infecciones	13	0,06
Envenenamientos agudos	2	0,01
Infecciones agudas	1	0,00
Otros tipos de envenenamientos e infecciones	3	0,01
Ahogamientos y asfixias	47	0,21
Asfixias	3	0,01
Otros tipos de ahogamientos y asfixias	3	0,01
Efectos del ruido, la vibración y la presión	12	0,05
Otros efectos del ruido, la vibración y la presión	5	0,02
Calor e insolaciones	1	0,00
Efectos de las bajas temperaturas	3	0,01
Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación	2	0,01
Trauma psíquico, choque traumático	18	0,08
Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas	59	0,26
Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.)	9	0,04
Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc.)	11	0,05
Lesiones múltiples	534	2,35
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	118	0,52
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	393	1,73
Total	22.711	100,0
Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo	. Ministerio de	

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico.

✓ "INFORME DE ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO 2018" del "Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo" del "Ministerio de Trabajo y Economía Social".

Los datos publicados por el Ministerio de Trabajo y Economía Social en su Anuario de estadísticas, en el año 2018, arrojan un total de 617.488 accidentes de trabajo con baja de los cuales 71.886 fueron accidentes de tráfico, llamados accidentes laborales de tráfico (ALT) que representan un 11,6% del total de accidentes de trabajo. (Ver gráfico 1).

Conviene resaltar que no todos los accidentes in itínere recogidos en ESTADEL son considerados accidentes de tráfico, aunque si la mayoría, en concreto el 62,3%. De todos ellos el 23,8% son caídas, el 6,3 % sobresfuerzos físicos y el 5,5% han sido colisiones con un objeto en movimiento.

Gráfico 1.- Distribución de los accidentes de trabajo según tipo de accidente.

617.488 accide	ntes de trabajo	725 accidentes de trabajo mortales			
532.977 en jornada	84.511 en itínere	572 en jornada	153 en itínere		
4	-				
71.886 accidentes l	aborales de tráfico	260 accidentes laborales mortales de tráfico			
19.224 en jornada	52.662 en itínere	116 en jornada	144 en itínere		

El peso porcentual del ALT en los accidentes de trabajo leves es del 11,5%, éste aumenta progresivamente a medida que los accidentes son más graves, así los ALT representan el 20,9% de los accidentes de trabajo graves y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT constituyen el 35,9%.

Tabla 1.- Distribución de los accidentes de trabajo según gravedad.

	Lev	/es	Graves		Mortales		Total	
ALT	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
No	541.155	88,5%	3.982	79,1%	465	64,1%	545.602	88,4%
Sí	70.573	11,5%	1.053	20,9%	260	35,9%	71.886	11,6%
Total	611.728	100,0%	5.035	100,0%	725	100,0%	617.488	100,0%

La incidencia de ALT in itínere (336,8) es 2,7 veces mayor que la incidencia de ALT en jornada de trabajo (122,9) lo que confirma la importancia de estos accidentes dentro del conjunto de ALT, que ya se había observado en su distribución porcentual.

Considerando los siniestros de mayor gravedad, los accidentes mortales, el II de los ALT in itínere es 1,3 veces mayor que el II de los ALT en jornada. En el caso de accidentes graves los ALT in itínere presentan una incidencia 2,5 veces mayor.

Con respecto al año 2017, el índice de incidencia de los ALT en jornada ha disminuido 0,3%, y el índice de ALT in itínere ha aumentado 0,8%.

Tabla 2.- Índices de incidencia de ALT según tipo de accidente y gravedad

ALT	Nº AT en jornada	ll en jornada	Nº AT in itínere	II in itínere	Nº Total	II total
Leve	18.806	120,3	51.767	331,1	70.573	451,4
Grave	302	1,9	751	4,8	1.053	6,7
Mortal	116	0,7	144	0,9	260	1,7
Total	19.224	122,9	52.662	336,8	71.886	459,8

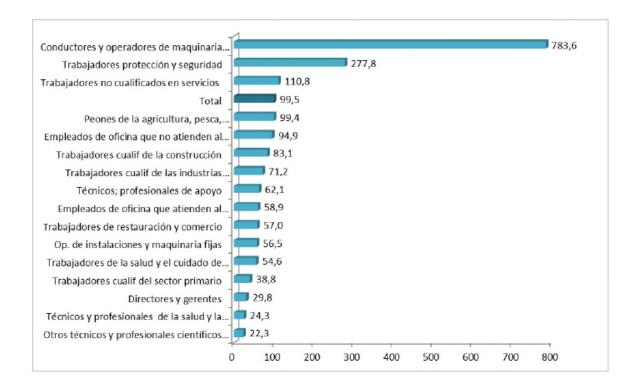
• Accidentes de Trabajo-Tráfico por ocupación.

La ocupación que notifica más accidentes de tráfico en jornada en el año 2018 son los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 37,1%. A su vez, en las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil junto con los Trabajadores de los servicios de protección y seguridad, que presentan Índices 7,9 y 2,8 veces mayores que la media respectivamente (ver tabla 6 donde se distribuyen porcentualmente los ALT en jornada de trabajo según el código de ocupación CNO2011 a nivel de letra, y se calculan los Índices de incidencia de dichas ocupaciones).

Tabla 6.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT en jornada según ocupación

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	%	Índice de incidencia
Directores y gerentes	238	1,2	29,8
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	425	2,2	24,3
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	380	2,0	22,3
Técnicos; profesionales de apoyo	1.283	6,7	62,1
Empleados de oficina que no atienden al público	1.018	5,3	94,9
Empleados de oficina que atienden al público	553	2,9	58,9
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	1.521	7,9	57,0
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	656	3,4	54,6
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1.259	6,5	277,8
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	175	0,9	38,8
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	698	3,6	83,1
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	943	4,9	71,2
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	311	1,6	56,5
Conductores y operadores de maquinaria móvil	7.126	37,1	783,6
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	1.635	8,5	110,8
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	1.003	5,2	99,4
Total	19.224	100	99,5

Gráfico 4.- Índices de incidencia de ALT en jornada según ocupación

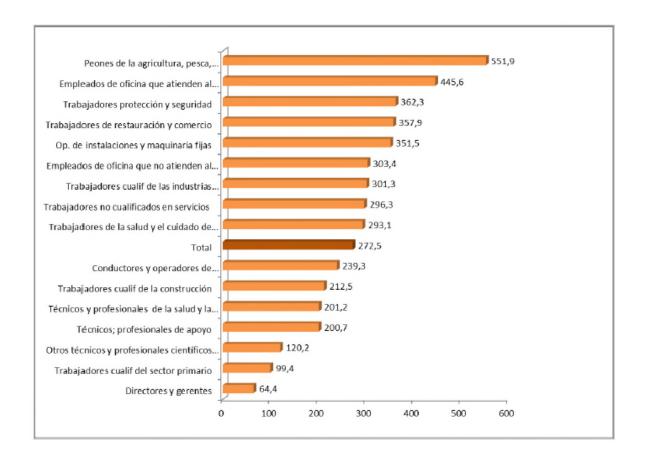


Se observa en la misma que los trabajadores de Restauración y comercio reúnen el 18,1% de los ALT in itínere, destacando como ocupación con mayor número de estos accidentes. Las ocupaciones que han presentado mayor riesgo de sufrir ALT in itínere (ver gráfico 12) son los Peones y los Empleados de oficina con atención al público.

Tabla 13.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT in itínere según ocupación

Ocupación	ALT in itinere	%	Índice de incidencia
Directores y gerentes	515	1,0	64,4
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	3.520	6,7	201,2
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	2,052	3,9	120,2
Técnicos; profesionales de apoyo	4.146	7,9	200,7
Empleados de oficina que no atienden al público	3,256	6,2	303,4
Empleados de oficina que atienden al público	4.184	7,9	445,6
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	9.550	18,1	357,9
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	3.521	6,7	293,1
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1.642	3,1	362,3
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	448	0,9	99,4
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	1.786	3,4	212,5
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	3.993	7,6	301,3
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	1.935	3,7	351,5
Conductores y operadores de maquinaria móvil	2.176	4,1	239,3
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	4.370	8,3	296,3
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	5.568	10,6	551,9
Total	52.662	100	272,5

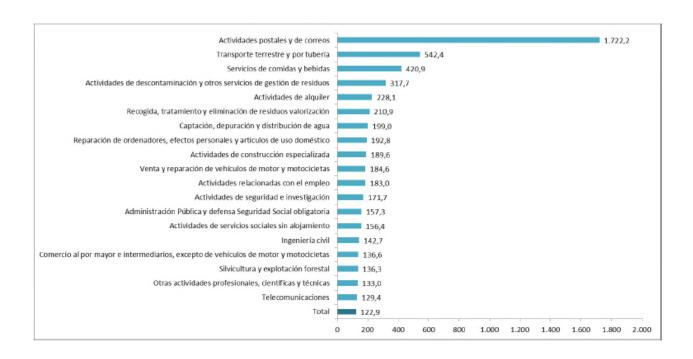
Gráfico 12.- Índices de incidencia de ALT in itínere según ocupación



Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad.

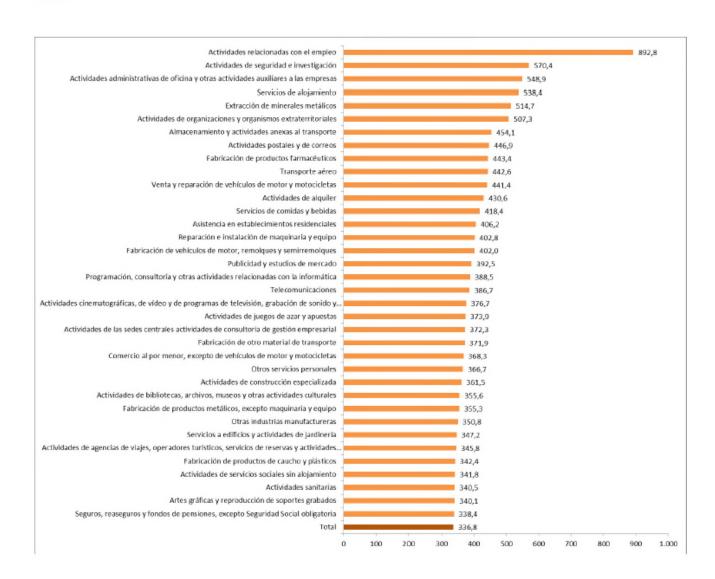
Se observa que los índices de los accidentes de tráfico en jornada de trabajo son muy preocupantes en las Actividades postales y de correos, el Transporte terrestre y los Servicios de comidas y bebidas. Las restantes actividades que se muestran en el gráfico también tienen incidencias considerables, aunque el riesgo es mucho menor que en las tres primeras mencionadas, que presentan Índices de 14,0; 4,4 y 3,4 veces mayores que la media respectivamente.

Gráfico 6.- Divisiones de actividad que superan la media del índice de incidencia de ALT en jornada



Las actividades en las que la incidencia del accidente de tráfico in itínere es mayor son las Actividades relacionadas con el empleo, con un índice 2,6 veces superior a la media. Le siguen las Actividades de seguridad e investigación, las Actividades administrativas de oficina, los Servicios de alojamiento, Extracción de minerales metálicos y las Actividades de organizaciones y organismos extraterritoriales.

Gráfico 14.- Selección de las divisiones de actividad cuyo índice de incidencia de ALT in itínere es superior a la media



Accidentes de Trabajo-Tráfico según el tipo de vehículo.

Según la distribución de agentes implicados en los ALT en jornada, los vehículos identificados más frecuentes son los turismos (42,1%), seguidos de motocicletas (15,9%), vehículos pesados (camiones, autobuses) (7,9%) y furgonetas y camionetas (4,9%).

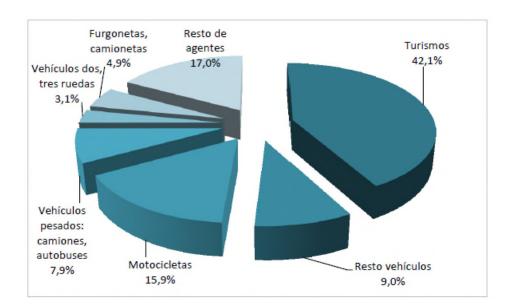


Gráfico 7.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT en jornada

Despuntan los turismos, que están implicados en el 58,0% de los ALT in itínere, seguidos de las motocicletas, presentes en el 10,8%.

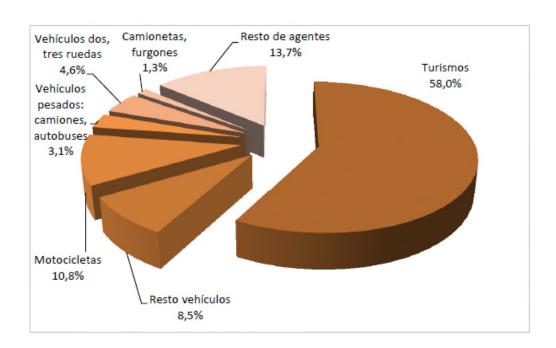


Gráfico 15.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT in itínere

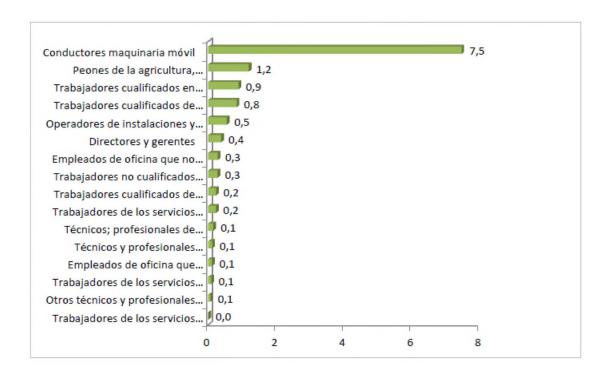
Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico por ocupación.

La ocupación que notifica más accidentes de tráfico mortales en jornada de trabajo en 2018 son los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 58,6% de estos accidentes. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y por tanto mayor riesgo vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil con un índice de 7,5; trece veces mayor que la media (ver tabla 20 donde se distribuyen porcentualmente los ALT en jornada de trabajo mortales según el código de ocupación CNO2011 a nivel de letra, y se calculan los índices de incidencia de dichas ocupaciones).

Tabla 20.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT MORTALES en jornada según ocupación del trabajador

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	%	Índice de incidencia
Directores y gerentes	3	2,6	0,4
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	2	1,7	0,1
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	1	0,9	0,1
Técnicos; profesionales de apoyo	3	2,6	0,1
Empleados de oficina que no atienden al público	3	2,6	0,3
Empleados de oficina que atienden al público	1	0,9	0,1
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	0	0,0	0,0
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	1	0,9	0,1
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1	0,9	0,2
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	4	3,4	0,9
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	7	6,0	0,8
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	3	2,6	0,2
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	3	2,6	0,5
Conductores y operadores de maquinaria móvil	68	58,6	7,5
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	4	3,4	0,3
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	12	10,3	1,2
Total	116	100	0,6

Gráfico 20.- Índices de incidencia de ALT MORTALES en jornada de trabajo según ocupación

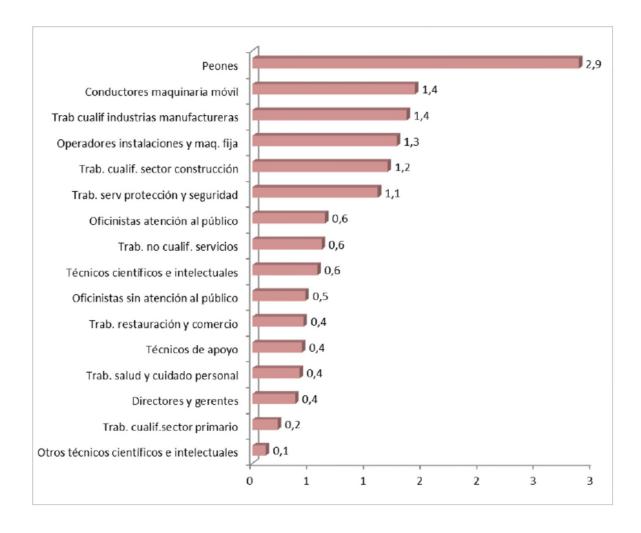


Los Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes han notificado el 20,1% de los ALT mortales in itínere; les siguen los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, con el 12,5%; los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con 9,0%; y los Trabajadores de los servicios de restauración y comercio, con 8,3%. En las profesiones con mayor incidencia y por tanto mayor riesgo destacan de nuevo los Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes; seguidos de los Conductores de maquinaria móvil; los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras; los Operadores de instalaciones y maquinaria fija, y montadores; y los Trabajadores cualificados de la construcción.

Tabla 26.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT MORTALES in itínere según ocupación del trabajador

Ocupación	ALT in itinere	%	Índice de incidencia
Directores y gerentes	3	2,1	0,4
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	10	6,9	0,6
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	2	1,4	0,1
Técnicos; profesionales de apoyo	9	6,3	0,4
Empleados de oficina que no atienden al público	5	3,5	0,5
Empleados de oficina que atienden al público	6	4,2	0,6
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	12	8,3	0,4
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	5	3,5	0,4
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	5	3,5	1,1
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	1	0,7	0,2
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	10	6,9	1,2
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	18	12,5	1,4
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	7	4,9	1,3
Conductores y operadores de maquinaria móvil	13	9,0	1,4
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	9	6,3	0,6
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	29	20,1	2,9
Total	144	100	0,7

Gráfico 24.- Índices de incidencia de ALT MORTALES in itínere según ocupación



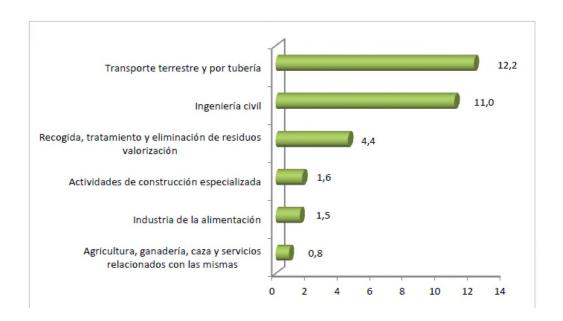
• Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad.

La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT en jornada se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

- Que el número de ALT mortales en jornada de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales en jornada de las actividades que han tenido alguno (en este caso el valor considerado es 4).
- Que el índice de incidencia de ALT mortales en jornada de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades (en este caso la cifra es 0,7).

La gran diferencia de riesgo existente entre el Transporte terrestre y la Ingeniería civil con el resto de actividades económicas es evidente (ver gráfico 22).



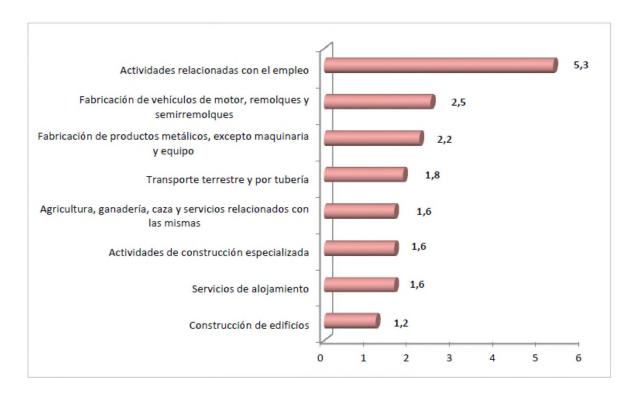


La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT in itínere se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

- Que el número de ALT mortales in itínere de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales in itínere de las actividades que han tenido alguno (en este caso el valor considerado es 3,2).
- Que el índice de incidencia de ALT mortales in itínere de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades (en este caso la cifra es 0,9).

Sobresale el riesgo existente en las Actividades relacionadas con el empleo, con un valor 5,9 veces mayor que el índice medio; seguido de las actividades de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques; la Fabricación de productos metálicos; y el Transporte terrestre y por tubería.

Gráfico 26.- Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales in itínere superior a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media



23.2.4. Accidentes de trabajo mortales.

Los datos de este apartado se han sacado del "<u>Análisis de la mortalidad por accidente</u> <u>de trabajo en España 2015</u>" del "Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo" del "Ministerio de Trabajo y Economía Social".

Los datos de los accidentes mortales investigados en 2015 muestran que en el 24,4% de los casos se trataba de Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, seguido con un 22,5% de Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas. En el gráfico 13 se detallan las ocupaciones involucradas en el 90% de los accidentes mortales investigados.

La ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil" incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.



Gráfico 13. Distribución porcentual de los accidentes de trabajo mortales según ocupaciones más frecuentes

En la tabla 9 se exponen los datos referidos a los bloques de causas de las ocupaciones más frecuentes, identificados por su letra CNO.

- Letra J: corresponde a la ocupación de Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero, donde se señalan más frecuentemente Prevención intrínseca (18,9%) y Gestión de la prevención (29,7%)
- Letra K: es de los Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas, para los cuales destaca Protección, señalización (15%), Espacios y superficies de trabajo (8,3%) y Otras causas (3,8%)
- Letra L: Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, con mayor porcentaje en Organización del trabajo (34,6%)
- Letra M: Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores, se señalan más frecuentemente Protección, señalización (14,8%), Materiales, productos o agentes (7,4%), Organización del trabajo (33,3%), Gestión de la prevención (29,6%) y Otras causas (3,7%)
- Letra N: Conductores y operadores de maquinaria móvil, destacan Prevención intrínseca (14,7%) y Factores individuales (18,6%)
- Letra P: Peones de agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes: destacan Materiales, productos o agentes (5,7%) y Gestión de la prevención (34%)

Tabla 9. Distribución porcentual de los bloques de causas en las ocupaciones más frecuentes

Bloques de causas	J	к	L	М	N	Р	TOTAL
Prevención intrínseca	18,9%	5,3%	9,4%	7,4%	14,7%	6,6%	8,9%
Protección, señalización	10,8%	15,0%	9,4%	14,8%	4,9%	7,5%	9,8%
Materiales, productos o agentes	0,0%	2,3%	3,1%	7,4%	2,9%	5,7%	3,4%
Espacios y superficies de trabajo	5,4%	8,3%	5,7%	0,0%	4,9%	2,8%	5,6%
Organización del trabajo	27,0%	30,1%	34,6%	33,3%	31,4%	30,2%	30,6%
Gestión de la prevención	29,7%	24,1%	21,4%	29,6%	22,5%	34,0%	25,8%
Factores individuales	5,4%	11,3%	15,7%	3,7%	18,6%	13,2%	14,0%
Otras causas	2,7%	3,8%	0,6%	3,7%	0,0%	0,0%	1,9%

Entre los Conductores y operadores de maquinaria móvil las causas más frecuentes y específicas son: la "Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa" como la causa más frecuente (4,2%), y con una frecuencia del 2,0% está el "Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales".

Tabla 10. Distribución porcentual de las causas más frecuentes por ocupación

Ocupación y causas con mayores diferencias	% ocupación	% TOTAL
J. Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero		
6304 Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	5,4%	2,6%
7202 Medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuad	5,4%	1,7%
K. Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas		
1104 Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	6,0%	2,8%
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	3,8%	2,6%
6405 Utilización de la máquina de manera no prevista por el fabricante	3,0%	1,6%
L. Trabajadores cualificados de las ind. manufactureras, excepto operadores de instalacion	nes y máquin	as
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	4,4%	2,6%
6110 Ausencia de vigilancia, control y dirección de persona competente	3,8%	2,5%
7209 Falta de presencia de los recursos preventivos requeridos	3,8%	2,0%
M. Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores		
6102 Método de trabajo inadecuado	11,1%	7,0%
1104 Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	7,4%	2,8%
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	3,7%	2,6%
6101 Método de trabajo inexistente	3,7%	2,0%
7203 No ejecución de las medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos	3,7%	2,0%
7208 No poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser estos inadecuados	3,7%	1,9%
7101 Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos	3,7%	1,7%
7202 Medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas	3,7%	1,7%
6401 No poner a disposición de los trabajadores las máquinas, equipos y medios auxiliares necesarios o adecuados	3,7%	1,4%
N. Conductores y operadores de maquinaria móvil		
8108 Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa	11,8%	4,2%
7205 Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales.	3,9%	2,0%
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes		
7201 No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente	10,4%	5,0%
7206 Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas	4,7%	3,0%
6304 Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	3,8%	2,6%
1115 Deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo	3,8%	2,2%
7101 Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos	4,7%	1,7%

23.3. Enfermedades profesionales.

En este apartado se presentan datos de enfermedades profesionales del "total nacional", del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" y de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera".

Se observa menor incidencia de las enfermedades profesionales reconocidas en el "transporte terrestre y por tubería" y en los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" que en el "total nacional".

• <u>Número de enfermedades profesionales</u>.

						11111		-	
						11111		_	
									11 11 11 11
						=			
					_	=			
					-	=			
					_	=			
					-	=			
	= =				_	Ξ			
	=			_	_	=			
			Ξ			=			
		=======================================	=			=			
		Ξ	=			Ξ			
	Ξ	Ξ	=			Ξ	Ξ	Ξ	Ξ
		Ξ	=			Ξ	Ξ	Ξ	=
	=======================================	=======================================	=			=	Ξ	Ξ	=
		=	=			=	Ξ	Ξ	=
	=======================================	Ξ	=			=	Ξ	Ξ	Ξ
		Ξ	=			=	Ξ	Ξ	Ξ
		=======================================	=			=	Ξ	=	Ξ
		Ξ	=			=	Ξ	Ξ	Ξ
	ETT	Ξ	=			=	Ξ	=	=
	Ξ	=	Ξ			Ξ	Ξ	=	Ξ

411

• <u>Índice de incidencia</u>.

			= = =				- - - - - -	= =	= = = =			= = =			
			1 1 1	111111					= =	111111					
	Ta ta l	11111		11111	Limbi	111111	THE	1111			Litteli	10.000	_ 	111111	
Ξ	=======================================	=======================================	=	 	===	=======================================	==	=	=======================================	Ξ	Ξ	1.1			
=	5 =	=	=		=======================================	=======================================	=	=======================================	=	=		= =			
=======================================	=======================================	=======================================	=			=======================================	=======================================	=======================================	=	=	=======================================	= =			
=	=======================================	=======================================	=======================================			===	=	=======================================	= =	=	=======================================	11.11			
=======================================	7 1	=	=======================================		=	=======================================	=======================================	=	=======================================	=	=				
=======================================	=======================================	=======================================	=======================================	Ξ		=======================================	=======================================	=- =		Ξ	Ξ	F.11			
=======================================	7 7 7	=======================================	=======================================	=======================================	=	=======================================	=======================================	=======================================	=======================================	Ξ					
=	7 = =	Ξ				=======================================	=======================================	===							
=======================================	5 E	=				=======================================	=	=							
=	7	=======================================				=======================================	=	 				1,11			
=======================================	== ==	=======================================				=======================================	=======================================	- <u>-</u> -				1,1	=	=======================================	=======================================
=	=======================================	=				===	===	===					===	=	=
=======================================	=======================================	=				=======================================	=======================================	=======================================				1, 11	=======================================	=======================================	=
=	=======================================	= =				=======================================	=======================================	= <u></u> =					=======================================	Ξ	=======================================
=	=======================================	=				==	<u>-</u>	=======================================					=======================================	=	=
=======================================	=======================================	- <u>.</u> -				=======================================	=======================================	 				17.11	=======================================	=======================================	
=	=======================================	 				=======================================	=======================================	=======================================				= =	=======================================	=	=======================================
=	=======================================	=				=======================================	=======================================	===					=======================================	=======================================	=======================================
=	=======================================	=				=======================================	=======================================	=======================================				= =	 	===	=======================================
===		Ξ				===	 	=-				1,11	=======================================	=======================================	=======================================

• Duración media de las bajas de enfermedades profesionales.

DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ENFERMEDADES PROFESIONALES

Duración media de las bajas = (días no trabajados / enfermedades profesionales)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera
2008	53,44	67,21	51,00
2009	61,68	49,86	52,25
2010	63,42	64,08	66,74
2011	61,90	51,77	59,62
2012	65,17	60,60	60,72
2013	58,98	82,54	61,99
2014	82,48	80,78	76,52
2015	86,07	84,42	86,81
2016	88,82	93,34	71,40
2017	100,69	167,51	131,89
2018	103,50	125,33	101,65
2019	111,79	115,92	135,64

Fuente: Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales").

24. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los accidentes de circulación en las carreteras españolas.

En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

La zona urbana incluye las travesías y las calles. La zona de carretera es equivalente a las carreteras interurbanas.

24.1. Datos generales.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS

		ccidentes de c s (muertos y l	irculación con neridos)		íctimas (muer dentes de circ	tos y neridos)		uertos (en el a iguientes) en a circulación	cto o dentro de accidentes de
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	79.925	35.814	44.111	123.571	65.761	57.810	6.378	5.236	1.142
1994	78.474	34.354	44.120	119.331	62.050	57.281	5.615	4.514	1.101
1995	83.586	37.217	46.369	127.183	66.764	60.419	5.751	4.713	1.038
1996	85.588	37.434	48.154	129.640	66.718	62.922	5.483	4.464	1.019
1997	86.067	36.551	49.516	130.851	65.973	64.878	5.604	4.472	1.132
1998	97.570	44.388	53.182	147.334	77.679	69.655	5.957	4.811	1.146
1999	97.811	44.784	53.027	148.632	78.854	69.778	5.738	4.709	1.029
2000	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	5.776	4.706	1.070
2001	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	5.517	4.543	974
2002	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	5.347	4.435	912
2003	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	5.399	4.480	919
2004	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	4.741	3.841	900
2005	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	4.442	3.652	790
2006	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	4.104	3.367	737
2007	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3.823	3.082	741
2008	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3.100	2.466	634
2009	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2.714	2.130	584
2010	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2.478	1.928	550
2011	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2.060	1.603	457
2012	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	1.903	1.442	461
2013	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	1.680	1.230	450
2014	91.570	35.147	56.423	128.320	54.774	73.546	1.688	1.247	441
2015	97.756	34.558	63.198	136.144	54.028	82.116	1.689	1.248	441
2016	102.362	36.721	65.641	142.200	57.720	84.480	1.810	1.291	519
2017	102.233	37.493	64.740	140.992	58.427	82.565	1.830	1.321	509
2018	102.299	37.892	64.407	140.415	58.892	81.523	1.806	1.317	489

Fuente: D.G. de Tráfico.

 $\hbox{Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G.\ de\ Tráfico)}.$

24.2. <u>Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros.</u>

En las tablas siguientes se puede ver el número de accidentes con victimas, en carretera y en zona urbana, en los que intervienen vehículos de transporte de mercancías y pasajeros, así como el número de muertos en esos accidentes.

Con ello se calcula un ratio de peligrosidad (número de fallecidos por cada 100 accidentes) para cada tipo de vehículo de transporte de mercancías y pasajeros que interviene en un accidente. Evidentemente, cuanto más pesados son los vehículos que intervienen en los accidentes mayor es la probabilidad de que aumente el número de muertos. El vehículo pesado de transporte de mercancías y el autobús son los que tienen un ratio de peligrosidad más alto al intervenir tanto en accidentes en carretera como en zona urbana. Este ratio mide la peligrosidad de un vehículo que interviene en un accidente, no hay que confundirlo con la peligrosidad de todos los vehículos de ese tipo que circulan por las carreteras españolas, ya que en esto último interviene la probabilidad de que ese tipo de vehículo intervenga en un accidente. En un apartado posterior se puede comprobar que la probabilidad de que los vehículos pesados de transporte intervengan en un accidente es menor que la de otros vehículos.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2018)
Carretera y zona urbana

			nuertos (en el acto siguientes) en acc circulación		
	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
TOTAL VEHÍCULOS	102.299	1.806			1,8
Vehículos de transporte de mercancías					
Vehículos ligeros					
Furgonetas	10.844	234	81	153	2,2
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	1.622	39	12	27	2,4
Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)	4.302	283	58	225	6,6
Autobuses	2.269	56	12	44	2,5

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2018) Carretera

			nuertos (en el acto siguientes) en acc circulación		
	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
TOTAL VEHÍCULOS	37.892	1.317			3,5
Vehículos de transporte de mercancías					
Vehículos ligeros					
Furgonetas	4.647	192	74	118	4,1
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	841	32	11	21	3,8
Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)	3.382	255	55	200	7,5
Autobuses	300	35	11	24	11,7

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2018) Zona urbana

			nuertos (en el acto siguientes) en aco circulación		
	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
TOTAL VEHÍCULOS	64.407	489			0,8
Vehículos de transporte de mercancías					
Vehículos ligeros					
Furgonetas	6.197	42	7	35	0,7
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	781	7	1	6	0,9
Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)	920	28	3	25	3,0
Autobuses	1.969	21	1	20	1,1

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación.

• Muertos y heridos.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Cond	luctores y pa	asajeros		Conductor	es		Pasajero:	s
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	3.137	2.390	747	1.531	1.393	138	1.606	997	609
	vehículos articulados Autobuses	1.752 1.385	1.619 771	133 614	1.439 92	1.338 55	101 37	313 1.293	281 716	32 577
1994	Total	3.102	2.416	686	1.639	1.475	164	1.463	941	522
	Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y vehículos articulados	1.823	1.664	159	1.533	1.409	124	290	255	35
	Autobuses	1.279	752	527	106	66	40	1.173	686	487
1995	Total	3.262	2.365	897	1.712	1.566	146	1.550	799	751
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.947	1.815	132	1.609	1.504	105	338	311	27
	Autobuses	1.315	550	765	103	62	41	1.212	488	724
1996	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	3.359	2.511	848	1.698	1.561	137	1.661	950	711
	vehículos articulados	1.916	1.795	121	1.598	1.501	97	318	294	24
	Autobuses	1.443	716	727	100	60	40	1.343	656	687
1997	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	3.638	2.668	970	1.825	1.674	151	1.813	994	819
	vehículos articulados	2.025	1.914	111	1.704	1.618	86	321	296	25
4000	Autobuses	1.613	754	859	121	56	65	1.492	698	794
1998	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	4.111 2.255	3.041 2.110	1.070 145	2.048 1.931	1.884 1.818	164 113		1.157 292	906 32
	Autobuses	1.856	931	925	117	66	51	1.739	865	874
1999	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	3.983	2.940	1.043	2.135	1.966	169	1.848	974	874
	vehículos articulados	2.365	2.190	175	2.015	1.889	126	350	301	49
2000	Autobuses Total	1.618 4.266	750 3.004	868 1.262	120 2.126	77 1.919	43 207	1.498 2.140	673 1.085	825 1.055
2000	Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y vehículos articulados	2.311	2.138	173	1.987	1.851	136	324	287	37
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.509		147	1.265	1.154	111	244		
	Vehículos articulados	802	776	26	722	697	25	80	79	
	Autobuses	1.955	866	1.089	139	68	71	1.816	798	1.018
	Autobús de línea regular Autobús escolar	1.210 70		889 16	67 12	24 8	43 4	1.143		84i 1:
	Otro autobús	675		184	60	36	24	615		
2001	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	4.288	2.988	1.300	2.125	1.929	196	2.163	1.059	1.104
	vehículos articulados	2.291	2.155	136	1.981	1.865	116	310	290	20
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.470		112	1.245	1.152	93	225		
	Vehículos articulados Autobuses	821 1.997	797 833	1.164	736 144	713 64	23 80	1.853	84 769	1.084
	Autobús de línea regular	1.328		986	90	29	61	1.238		
	Autobús escolar	90	70	20	4	2	2	86	68	18
	Otro autobús	579		158	50	33	17	529		
2002	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	4.276 2.382	3.104 2.231	1.172 151	2.212 2.057	2.016 1.934	196 123	2.064 325	1.088 297	976 28
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.515		132	1.280	1.173	123	235		
	Vehículos articulados	867		19	777	761	16			;
	Autobuses	1.894	873	1.021	155	82	73	1.739	791	948
	Autobús de línea regular	1.365		911	98	38	60	1.267		
	Autobús escolar Otro autobús	60 469		8 102	11 46	8 36	3 10	49 423		9:
2003	Total	4.646	3.220	1.426	2.247	2.017	230	2.399	1.203	1.196
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.343	2.166	177	2.051	1.915	136	292	251	41
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	2.343 1.497		177	1.271	1.915	117	292		
	Vehículos articulados	846		19	780	761	19	66		
	Autobuses	2.303	1.054	1.249	196	102	94	2.107	952	1.155
	Autobús de línea regular	1.473	441	1.032	110	41	69	1.363	400	96
	Autobus de ilitea regular Autobús escolar	152		36	22	17	5	130		3

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Cond	uctores y pa	nsajeros		Conductor	es		Pasajeros	3
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2004	Total	4.192	2.797	1.395	2.212	2.011	201	1.980	786	1.194
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.338	2.212	126	2.043	1.948	95	295	264	31
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.446	1.329	117	1.239	1.153	86	207	176	31
	Vehículos articulados	892	883	9	804	795	9	88		0
	Autobuses	1.854	585	1.269	169	63	106	1.685	522	1.163
	Autobús de línea regular	1.381	253	1.128	114	29	85	1.267	224	1.043
	Autobús escolar	73	62	11	10		4	63		7
	Otro autobús	400	270	130	45	28	17	355	242	113
2005	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	4.340	3.088	1.252	2.101	1.929	172	2.239	1.159	1.080
	vehículos articulados	2.195	2.074	121	1.947	1.852	95	248	222	26
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.227	1.147	80	1.063	993	70	164	154	10
	Vehículos articulados	968	927	41	884	859	25	84	68	16
	Autobuses	2.145	1.014	1.131	154	77	77	1.991	937	1.054
	Autobús de línea regular	1.270	546	724	93	42	51	1.177	504	673
	Autobús escolar	62	49	13	8	8	0	54	41	13
	Otro autobús	813	419	394	53	27	26	760	392	368
2006	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	5.040	3.526	1.514	2.269	2.133	136	2.771	1.393	1.378
	vehículos articulados	2.352	2.274	78	2.098	2.035	63	254	239	15
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.503	1.447	56	1.330	1.283	47	173	164	9
	Vehículos articulados	849	827	22	768	752	16	81	75	6
	Autobuses	2.688	1.252	1.436	171	98	73	2.517	1.154	1.363
	Autobús de línea regular	1.457	560	897	86	41	45	1.371	519	852
	Autobús escolar	133	122	11	17	15	2	116	107	9
	Otro autobús	1.098	570	528	68	42	26	1.030	528	502
2007	Total Carniones de MMA mayor de 3.500 kg y	3.887	2.490	1.397	2.029	1.871	158	1.858	619	1.239
	vehículos articulados	2.126	2.044	82	1.868	1.803	65	258	241	17
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.409	1.350	59	1.221	1.176	45	188		14
	Vehículos articulados Autobuses	717 1.761	694 446	23 1.315	647 161	627 68	20 93	1,600	67 378	1.222
	Autobús de línea regular	1.005	296	709	93	31	62	912		647
	Autobús de intea regular Autobús escolar	28	26	2	4	4	02	24		2
	Otro autobús	728	124	604	64	33	31	664		573
2008	Total	3.608	2.167	1.441	1.609	1.456	153	1.999	711	1.288
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.606	1.554	52	1.436	1.390	46	170	164	6
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.077	1.031	46	948	908	40	129	123	- 6
	Vehículos articulados	529	523	6	488	482	6	41	41	0
	Autobuses	2.002	613	1.389	173	66	107	1.829	547	1.282
	Autobús de línea regular	1.127	295	832	97	30	67	1.030		765
	Autobús escolar	110	92	18	12	9	3	98	83	15
	Otro autobús	765	226	539	64	27	37	701	199	502
2009	Total	3.160	1.728	1.432	1.262	1.119	143	1.898	609	1.289
	Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y vehículos articulados	1.275	1.202	73	1.120	1.065	55	155	137	18
	Camiones de MMA mayor de 3,500 kg	874	816	58	752	709	43	122	107	15
	Vehículos articulados	401	386	15	368	356	12	33	30	3
	Autobuses	1.885	526	1.359	142	54	88	1.743	472	1.271
	Autobús de línea regular	1.063	268	795	77	25	52	986	243	743
	Autobús escolar	53	41	12	7	6	1	46	35	11
	Otro autobús	769	217	552	58	23	35	711	194	517
2010	Total Carniones de MMA mayor de 3.500 kg y	2.881	1.586	1.295	1.206	1.073	133	1.675	513	1.162
	vehículos articulados	1.206	1.148	58	1.074	1.027	47	132	121	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	736	697	39	640	608	32	96	89	7
	Vehículos articulados	470	451	19	434	419	15	36	32	4
	Autobuses	1.675	438	1.237	132	46	86	1.543	392	1.151
	Autobús de línea regular	1.010	263	747	78	23	55	932	240	692
	Autobús escolar	44	40	4	6	6	0	38	34	4
	Otro autobús	621	135	486	48	17	31	573	118	455

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Cond	uctores y pa	asajeros		Conductor	es		Pasajeros	s
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2011	Total	2.876	1.560	1.316	1.161	1.016	145	1.715	544	1.171
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.187	1.124	63	1.026	974	52	161	150	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	728	684	44	616	580	36	112	104	8
	Vehículos articulados	459	440	19	410	394	16	49	46	3
	Autobuses	1.689	436	1.253	135	42	93	1.554	394	1.160
	Autobús de línea regular	943	199	744	72	19	53	871		691
	Autobús escolar	51	39	12	4	3	1	47		11
2012	Otro autobús Total	2.336	198 1.155	497 1.181	962	20 820	142 39	1.374	335	458 1.039
2012	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y				302	020			333	1.033
	vehículos articulados	953	896	57	824	785	39	129	111	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	588	548	40	493	467	26	95		14
	Vehículos articulados Autobuses	365 1.383	348 259	1.124	331 138	318 35	13 103	1.245	30 224	4 1.021
	Autobús de línea regular	743	259 123	620	130	აა 13	103	1.245		1.021
	Autobús escolar	61	51	10	10	8	2	51		8
	Otro autobús	579	85	494	67	14	53	512		441
2013	Total	2.763	1.340	1.423	1.056	912	144	1.707	428	1.279
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.037	976	61	923	874	49	114	102	12
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	614	560	54	535	492	43	79	68	11
	Vehículos articulados	423	416	7	388	382	6	35	34	1
	Autobuses	1.726	364	1.362	133	38	95	1.593	326	1.267
	Autobús de línea regular	1.053	230	823	85	13	72	968		751
	Autobús escolar	20	17	3	5	4	1	15		2
2014	Otro autobús Total	653 3.260	117 1.711	536 1.549	1.342	21 1.135	22	1.918	96 576	514 1.342
2014	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	3.200	1.711	1.545	1.342	1.133	201	1.510	310	1.342
	vehículos articulados	1.425	1.268	157	1.223	1.101	122	202	167	35
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	742	607	135	598	497	101	144		34
	Vehículos articulados y tractocamiones Autobuses	683 1.835	661 443	1.392	625 119	604 34	21 85	1.716	57 409	1.307
	Autobús no escolar	1.818	427	1,391	115	30	85	1.703		1.306
	Autobús escolar	11	10	1	3	3	0	8		1
	Microbús	6	6	0	1	1	0	5	5	0
2015	Total	3.419	1.532	1.887	1.298	1.103	195	2.121	429	1.692
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.388	1.246	142	1.164	1.067	97	224	179	45
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	742	623	119	583	507	76	159	116	43
	Vehículos articulados y tractocamiones	646	623	23	581	560	21	65	63	2
	Autobuses	2.031	286	1.745	134	36	98	1.897	250	1.647
	Autobús no escolar	2.022	283	1.739	130	35	95	1.892		1.644
	Autobús escolar Microbús	9	3	6	4	1	3	5	_	3
2016	Total	3.589	1.591	1.998	1.254	1.068	186	2.335	523	1.812
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y									
	vehículos articulados	1.348 678	1.205	143	1.134	1.027 455	107 86	214 137	178	36
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg Vehículos articulados y tractocamiones		557 648	121 22	541 593	455 572	21	77		35 1
	Autobuses	2.241	386	1.855	120	41	79	2.121	345	1.776
	Autobús no escolar	2.224	376	1.848	115	37	78	2.109		1.770
	Autobús escolar	17	10	7	5	4	1	12	6	6
	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	3.373	1.489	1.884	1.284	1.074	210	2.089	415	1.674
	vehículos articulados	1.352	1.190	162	1.160	1.044	116	192	146	46
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	658	532	126	518	431	87	140	101	39
	Vehículos articulados y tractocamiones	694	658	36	642	613	29	52	45	7
	Autobuses	2.021	299	1.722	124	30	94	1.897	269	1.628
	Autobús no escolar	2.010	294	1.716	121	28	93	1.889		1.623
	Autobús escolar	11	5	6	3	2	1	8		5
	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Cond	uctores y pa	asajeros		Conductor	es		Pasajeros	3
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2018	Total	3.693	1.732	1.961	1.315	1.148	167	2.378	584	1.794
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.378	1.271	107	1.185	1.101	84	193	170	23
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	652	568	84	515	454	61	137	114	23
	Vehículos articulados y tractocamiones	726	703	23	670	647	23	56	56	0
	Autobuses	2.315	461	1.854	130	47	83	2.185	414	1.771
	Autobús no escolar	2.303	453	1.850	127	45	82	2.176	408	1.768
	Autobús escolar	12	8	4	3	2	1	9	6	3

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Muertos.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

		Conc	ductores y p	asajeros		Conductor	es		Pasajero	3
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	Total	172	167	5	129	125	4	43	42	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	137	133	4	126	122	4	11	11	0
	Autobuses	35	34	1	3	3	0	32	31	1
1994	Total	207	200	7	160	155	5	47	45	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	182	176	6	156	151	5	26	25	1
	Autobuses	25	24	1	4	4	ō	21	20	1
1995	Total	209	206	3	157	156	1	52	50	2
	Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y vehículos articulados	174	172	2	153	152	1	21	20	1
	Autobuses	35	34	1	4	4	o '	31	30	1
1996	Total	213	209	4	146	143	3	67	66	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	450	450		420	400		47	47	
	vehículos articulados Autobuses	156 57	153 56	3 1	139 7	136 7	3 0	17 50	17 49	0 1
1997	Total	242	234	8	156	153	3	86	81	5
1001	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y									
	vehículos articulados	184	180	4	150	148	2	34	32	2
1998	Autobuses	58 228	54 224	4	6 164	5 162	2	52 64	49 62	3 2
1930	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	220	224							2
	vehículos articulados	181	178	3	161	159	2	20	19	1
4000	Autobuses	47	46	1 -	3	3	0	44	43	11
1999	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	216	211	5	157	153	4	59	58	1
	vehículos articulados	175	171	4	153	149	4	22	22	0
	Autobuses	41	40	1	4	4	0	37	36	11
2000	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	239	237	2	184	182	2	55	55	0
	vehículos articulados	195	193	2	178	176	2	17	17	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	113	112	1	102	101	1	11	1 11	0
	Vehículos articulados	82		1	76		1	(0
	Autobuses	44	. 44	0	6	6	0	38	38	0
	Autobús de línea regular Autobús escolar	6		0	1 0		0			0
	Otro autobús	38		0	5		0	33		0
2001	Total	200	191	9	144	138	6	56	53	3
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	450			400	400				
	vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	150 89	144) 86	6 3	139 81	133 78	6 3	11	11 3 8	0 0
	Vehículos articulados	61		3	58		3			0
	Autobuses	50	47	3	5	5	0	45	42	3
	Autobús de línea regular	18	16	2	3	3	0	15	5 13	2
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	() 0	0
	Otro autobús	32	! 31	1	2	. 2	0	30) 29	1
2002	Total Carniones de MMA mayor de 3,500 kg y	188	184	4	157	155	2	31	29	2
	vehículos articulados	173	170	3	153	151	2	20	19	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	99	97	2	92	90	2	7	7	0
	Vehículos articulados	74		1	61		0	13		1
	Autobuses	15	14	1	4	4	0	11	10	1 .
	Autobús de línea regular Autobús escolar	1		1	1 1		0	;		1
	Otro autobús	10		0	2		0			
2003	Total	186	181	5	147	146	1	39	35	4
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y									
	vehículos articulados	159	157 1 76	2 2	144	143 68	1	15	14	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg Vehículos articulados	78 81		0	69 75		1 0	:		1
	Autobuses	27	24	3	3	, ,5	0	24	, 6 21	3
	Autobús de línea regular	12		1	1		0	11		1
	Autobús escolar	1		0	1		0	(0
	Otro autobús	14	12	2	1	1	0	13	3 11	2

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Muertos

		Cor	nducto	esyp	asajeros			Conducto	ores			Pasajeros	3
		Total	Carr	etera	Zona urba	na	Total	Carreter	Zona urbana	Tota	ıl	Carretera	Zona urbana
2004	Total	154	1	50	4		138	135	3	16		15	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	150	1	46	4		138	135	3	12		11	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg		74	70		4	71			3	3		. 1
	Vehículos articulados		76	76		0	67				9	9	0
	Autobuses	4		4	0		0	0	0	4		4	0
	Autobús de línea regular		0	0		0	(•	0		0	0	0
	Autobús escolar		0	0		0	(•	0)	0	0	0
	Otro autobús		4	4		0	(•)	4	- 4	0
2005	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	166	1	63	3		132	130	2	34		33	1
	vehículos articulados	140	1	38	2		126	124	2	14		14	0
	Camiones de MMA mayor de 3,500 kg		54	53		1	48	, 4	7	1	6	6	0
	Vehículos articulados		86	85		1	78	, 7	7	1	8	8	0
	Autobuses	26	:	25	1		6	6	0	20		19	1
	Autobús de línea regular		16	15		1	4			1	12		1
	Autobús escolar		0	0		0	(0		0
2000	Otro autobús		10	10		0	420			10	8	8	0
2006	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	170	1	69	1		130	130	0	40		39	1
	vehículos articulados	135	1	35	0		126	126	0	9		9	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg		72	72		0	67			기	5	5	0
	Vehículos articulados		63	63		0	59			기	4		0
	Autobuses	35		34	1		4	. 4	. 0	31		30	1
	Autobús de línea regular		11	11		0	1				10		0
	Autobús escolar Otro autobús		5 19	5 18		0	1				3 18		0
2007	Total	107		06	1		90	90	0	17	10	16	1
2001	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y												
	vehículos articulados	92		92	0		85	85	0	7		7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg		49	49		0	43				6	6	0
	Vehículos articulados Autobuses	15	43	43 14	1	0	42 5	· 4	2 0	10	1	9	4
	Autobús de línea regular		10	9		1	3			. "	8		1
	Autobús escolar		1	1		0				Í	1	1	
	Otro autobús		4	4		0				5	1	1	0
2008	Total	108	1	07	1		84	84	0	24		23	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	81		31	0		78	78	0	3		3	0
	vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg		49	49		0	10			,	3		0
	Vehículos articulados		32	32		0	32			í	0	0	0
	Autobuses	27		26	1	-	6	6	- 0	21		20	1
	Autobús de línea regular		15	14		1	3			0	12		1
	Autobús escolar		0	0		0	(•	0)	0	0	0
	Otro autobús		12	12		0	3	:	3)	9	9	0
2009	Total	90	;	39	1		63	63	0	27		26	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	69		69	0		62	62	0	7		7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg		40	40		0	33			J .	7		- 0
	Vehículos articulados		29	29		0	29) 2	9		0	0	0
	Autobuses	21	:	20	1		1	1	0	20		19	1
	Autobús de línea regular		6	5		1	(미	6		1
	Autobús escolar		0	0		0	(0		0
2040	Otro autobús		15	15		0	6.4			40	14		0
2010	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	74		70	4		64	62	2	10		8	2
	vehículos articulados	70		38	2		64	62	2	6		6	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg		38	36		2	36	; 3		2	2	2	0
	Vehículos articulados		32	32		0	28			ᅵ	4		0
	Autobuses	4		2	2		0	0	0	4		2	2
	Autobús de línea regular		2	0		2	(2		2
	Autobús escolar		0	0		0	(0		0
	Otro autobús		2	2		0	(,	0)	2	2	0

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Muertos

		Con	ductores y p	asajeros		Conductor	es		Pasajero	s
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2011	Total	76	74	2	58	56	2	18	18	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	73	71	2	58	56	2	15	15	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	4			31		2	13		0
	Vehículos articulados	25			27		0	2		0
	Autobuses	3	3	0	0	0	0	3	3	0
	Autobús de línea regular	(0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús escolar	(0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro autobús	;			0		0	3	3	0
2012	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	53	51	2	45	45	0	8	6	2
	vehículos articulados	50	50	0	45	45	0	5	5	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	2	l 24	0	21	21	0	3	3	0
	Vehículos articulados	20	26	0	24	24	0	2	. 2	0
	Autobuses	3	1	2	0	0	0	3	1	2
	Autobús de línea regular	(0		0	0	0	0
	Autobús escolar	1		0	0		0	1		0
	Otro autobús	2			0		0	2		2
2013	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	54	52	2	37	35	2	17	17	0
	vehículos articulados	43	42	1	36	35	1	7	7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	24	l 23	1	19	18	1	5	5	0
	Vehículos articulados	19) 19	0	17	17	0	2	! 2	0
	Autobuses	11	10	1	1	0	1	10	10	0
	Autobús de línea regular	10			1		1	9		0
	Autobús escolar	9			0		0	0		0
2014	Otro autobús	7.4	1 69	0 5	0		0	1	27	2
2014	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	74	69	э	45	42	3	29	21	2
	vehículos articulados	48	46	2	44	42	2	4	4	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	19		1	19		1	0	0	0
	Vehículos articulados y tractocamiones	29			25		. 1	4		0
	Autobuses	26	23	3	1 .	0	1	25	23	2
	Autobús no escolar Autobús escolar	20			1		1	25		2
	Autopus escolar Microbús	(0		0	0		0
2015	Total	61	60	1	56	55	1	5	5	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y						-			
	vehículos articulados	59	58	1	55	54	1	4	4	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	28		1	26		1	2		
	Vehículos articulados y tractocamiones Autobuses	31		0	29	29 1	0		! 2 1	0
	Autobúses Autobús no escolar	2	2 ! 2		1 1	•	0	1 4		0
	Autobús no escolar Autobús escolar	í			'		0	1 0		0
	Microbús				ا ا		0	0		0
2016	Total	76	68	8	48	43	5	28	25	3
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y						_			
	vehículos articulados	55	50	5	46	41	5	9	. 9	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg Vehículos articulados y tractocamiones	14 41		3	11 35		3 2	3 6		0
	Autobuses	21	18	3	2	2	0 2	19	, 16	3
	Autobús no escolar	21			2		0	19		3
	Autobús escolar	-			0		0	0		0
	Microbús	(0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Total	60	57	3	53	52	1	7	5	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	57	<i>EE</i>	2	53	50	4	4	2	4
	vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3,500 kg	57 13	55 12	2	53	52 12	1	4	3	1 (
	Vehículos articulados y tractocamiones	4			40		0	4		
	Autobuses	3	, 43 2	1 '	0 40	0 40	0	3	, 2	1
	Autobús no escolar				١ ٠		0	3		
	Autobús escolar				0		0	0		
	Microbús	(0		0	0		

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Muertos

		Cond	uctores y p	asajeros		Conductor	es		Pasajeros	3
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2018	Total	70	66	4	56	55	1	14	11	3
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	58	55	3	53	52	1	5	3	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	17	14	3	14	13	1	3	1	2
	Vehículos articulados y tractocamiones	41	41	0	39	39	0	2	2	0
	Autobuses	12	11	1	3	3	0	9	8	1
	Autobús no escolar	12	11	1	3	3	0	9	8	1
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

• Heridos.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Heridos

		Cond	uctores y p	asajeros		Conductor	es		Pasajero	s
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	Total	2.965	2.223	742	1.402	1.268	134	1.563	955	608
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.615	1.486	129	1.313	1.216	97	302	270	32
	Autobuses	1.350	737	613	89	52	37	1.261	685	576
1994	Total	2.895	2.216	679	1.479	1.320	159	1.416	896	520
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y		4 400	450	4.077	4.050	440			0.4
	vehículos articulados	1.641	1.488	153	1.377	1.258	119	264	230	34
1995	Autobuses Total	1.254 3.053	728 2.159	526 894	102 1.555	62 1.410	40 145	1.152	666 749	486 749
1333	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	3.033	2.133	034	1.555	1.410	149	1.430	149	149
	vehículos articulados	1.773	1.643	130	1.456	1.352	104	317	291	26
	Autobuses	1.280	516	764	99	58	41	1.181	458	723
1996	Total	3.146	2.302	844	1.552	1.418	134	1.594	884	710
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.760	1.642	118	1.459	1.365	94	301	277	24
	Autobuses	1.386	660	726	93	53	40	1.293	607	686
1997	Total	3.396	2.434	962	1.669	1.521	148	1.727	913	814
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.841	4.704	107	1.554	1.470	84	287	264	23
	Autobuses	1.555	1.734 700	855	115	51	64	1.440	649	23 791
1998	Total	3.883	2.817	1.066	1.884	1.722	162	1.999	1.095	904
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	0.000	2.017	1.000	11004		102	11000	11000	
	vehículos articulados	2.074	1.932	142	1.770	1.659	111	304	273	31
	Autobuses	1.809	885	924	114	63	51	1.695	822	873
1999	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	3.767	2.729	1.038	1.978	1.813	165	1.789	916	873
	vehículos articulados	2.190	2.019	171	1.862	1.740	122	328	279	49
	Autobuses	1.577	710	867	116	73	43	1.461	637	824
2000	Total	4.027	2.767	1.260	1.942	1.737	205	2.085	1.030	1.055
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.116	1.945	171	1.809	1.675	134	307	270	37
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.396	1.945	171	1.009		134	233		
	Vehículos articulados	720	695	25	646		24	74		
	Autobuses	1.911	822	1.089	133	62	71	1.778	760	1.018
	Autobús de línea regular	1,204	315	889	66		43	1.138		
	Autobús escolar	70	54	16	12		4	58		
	Otro autobús	637	453	184	55	31	24	582		
2001	Total	4.088	2.797	1.291	1.981	1.791	190	2.107	1.006	1.101
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y		0.044	400	4.040	4.700	440	299	070	
	vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	2.141 1.381	2.011 1.272	130 109	1.842 1.164	1.732 1.074	110 90	299	279 198	20 19
	Vehículos articulados	760	739	21	678		20	82		19
	Autobuses	1.947	786	1.161	139	59	80	1.808	727	1.081
	Autobús de línea regular	1.310		984	87	26	61	1.223		
	Autobús escolar	90	70	20	4		2	86		
	Otro autobús	547	390	157	48		17	499		
2002	Total	4.088	2.920	1.168	2.055	1.861	194	2.033	1.059	974
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y									
	vehiculos articulados	2.209	2.061	148	1.904	1.783	121	305	278	27
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.416	1.286	130	1.188		105	228		
	Vehículos articulados Autobuses	793 1.879	775 859	18 1.020	716 151	700 78	16 73	77 1.728	75 781	947
	Autobús de línea regular	1.079	451	910	151		73 60	1.726		
	Autobús escolar	59	51	8	10		3	49		
	Otro autobús	459	357	102	44		10	415		
2003	Total	4.460	3.039	1.421	2.100	1.871	229	2.360	1.168	1.192
2000	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y									
	vehículos articulados	2.184	2.009	175	1.907	1.772	135	277	237	40
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.419	1.263	156	1.202		116	217		40
	Vehículos articulados	765	746	19	705		19	60		
	Autobuses	2.276	1.030	1.246	193	99	94	2.083	931	1.152
	Autobús de línea regular	1.461	430	1.031	109		69	1.352		
	Autobús escolar	151	115		21		5	130		
	Otro autobús	664	485	179	63	43	20	601	442	159

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Heridos

		Cond	uctores y pa	nsajeros		Conductor	es		Pasajeros	3
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2004	Total	4.038	2.647	1.391	2.074	1.876	198	1.964	771	1.193
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.188	2.066	122	1.905	1.813	92	283	253	30
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.372	1.259	113	1.168	1.085	83	204	174	30
	Vehículos articulados	816	807	9	737	728	9	79	79	0
	Autobuses	1.850	581	1.269	169	63	106	1.681	518	1.163
	Autobús de línea regular	1.381	253	1.128	114	29	85	1.267	224	1.043
	Autobús escolar Otro autobús	73 396	62 266	11 130	10 45	6 28	4 17	63 351	56 238	7 113
2005	Total	4.174	2.925	1.249	1.969	1.799	170	2.205	1.126	1.079
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y									
	vehículos articulados	2.055 1.173	1.936 1.094	119 79	1.821 1.015	1.728 946	93 69	234 158	208 148	26 10
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg Vehículos articulados	882	842	40	806	782	24	76	60	16
	Autobuses	2.119	989	1.130	148	71	77	1.971	918	1.053
	Autobús de línea regular	1.254	531	723	89	38	51	1.165	493	672
	Autobús escolar	62	49	13	8	8	0	54	41	13
	Otro autobús	803	409	394	51	25	26	752	384	368
2006	Total	4.870	3.357	1.513	2.139	2.003	136	2.731	1.354	1.377
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.217	2.139	78	1.972	1.909	63	245	230	15
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.431	1.375	56	1.263	1.216	47	168	159	9
	Vehículos articulados	786	764	22	709	693	16	77	71	6
	Autobuses	2.653	1.218	1.435	167	94	73	2.486	1.124	1.362
	Autobús de línea regular	1.446	549	897	85	40	45	1.361	509	852
	Autobús escolar	128	117	11	15	13	2	113	104	9
2007	Otro autobús	1.079	552	527	67	41	26	1.012	511	501
2007	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	3.780 2.034	2.384 1.952	1.396 82	1.939	1.781 1.718	158 65	1.841 251	603 234	1.238 17
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.360	1.301	59	1.178	1.133	45	182	168	14
	Vehículos articulados	674	651	23	605	585	20	69	66	3
	Autobuses	1.746	432	1.314	156	63	93	1.590	369	1.221
	Autobús de línea regular	995	287	708	91	29	62	904		646
	Autobús escolar	27	25	2	4	4	0	23	21	2
2008	Otro autobús	724 3.500	120 2.060	604 1.440	1,525	30 1.372	153	1.975	90 688	573 1.287
2006	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.525	1.473	52	1.358	1.312	46	1.975	161	6
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.028	982	46	902	862	40	126	120	6
	Vehículos articulados	497	491	6	456	450	6	41	41	0
	Autobuses	1.975	587	1.388	167	60	107	1.808	527	1.281
	Autobús de línea regular	1.112	281	831	94	27	67	1.018	254	764
	Autobús escolar	110	92	18	12	9	3	98	83	15
2000	Otro autobús	753	214	539	1,199	1.056	37 143	692	190 583	502 1.288
2009	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	3.070	1.639	1.431	1.199	1.056	143	1.871	363	1.200
	vehículos articulados	1.206	1.133	73	1.058	1.003	55	148	130	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	834	776	58	719	676	43	115		15
	Vehículos articulados	372	357	15	339	327	12	33		4 270
	Autobuses Autobús de línea regular	1.864 1.057	506 263	1.358 794	141 77	53 25	88 52	1.723 980	453 238	1.270 742
	Autobús escolar	53	41	12	7	6	1	46		11
	Otro autobús	754	202	552	57	22	35	697		517
2010	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	2.807	1.516	1.291	1.142	1.011	131	1.665	505	1.160
	vehículos articulados	1.136	1.080	56	1.010	965	45	126	115	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	698	661	37	604	574	30	94	87	7
	Vehículos articulados	438	419	19	406	391	15	32	28	4
	Autobuses	1.671	436	1.235	132	46	86	1.539	390	1.149
	Autobús de línea regular	1.008	263	745	78	23	55	930		690
	Autobús escolar	640	40	4	6	6	0	38		4
	Otro autobús	619	133	486	48	17	31	571	116	455

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Heridos

		Cond	uctores y pa	nsajeros		Conductor	es		Pasajeros	3
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2011	Total	2.800	1.486	1.314	1.103	960	143	1.697	526	1.171
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.114	1.053	61	968	918	50	146	135	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	684	642	42	585	551	3	1 99	91	
	Vehículos articulados	430	411	19	383	367	1	6 47	44	;
	Autobuses	1.686	433	1.253	135	42	93	1.551	391	1.160
	Autobús de línea regular	943	199	744	72	19	5	871	180	691
	Autobús escolar	51	39	12	4	3		1 47	36	1′
	Otro autobús	692	195	497	59	20	3		175	458
2012	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y	2.283	1.104	1.179	917	775	142	1.366	329	1.037
	vehículos articulados	903	846	57	779	740	39	124	106	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	564	524	40	472	446	2	92	78	1-
	Vehículos articulados	339	322	17	307	294	1	32	28	
	Autobuses	1.380	258	1.122	138	35	103	1.242	223	1.019
	Autobús de línea regular	743	123	620	61	13	4	1		572
	Autobús escolar	60	50	10	10	8		2 50	42	{
	Otro autobús	577	85	492	67	14	5		71	439
2013	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	2.709	1.288	1.421	1.019	877	142	1.690	411	1.279
	vehículos articulados	994	934	60	887	839	48	107	95	12
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	590	537	53	516	474	4	2 74	63	1′
	Vehículos articulados	404	397	7	371	365		33	32	,
	Autobuses	1.715	354	1.361	132	38	94	1.583	316	1.267
	Autobús de línea regular	1.043	221	822	84	13	7		208	75′
	Autobús escolar	20	17	3	5	4			13	
2014	Otro autobús Total	652 3.186	116 1.642	536 1.544	1.297	1.093	204	1.889	95 549	514 1.340
2014	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	3.100	1.042	1.944	1.291	1.093	204	1.009	343	1.340
	vehículos articulados	1.377	1.222	155	1.179	1.059	120	198	163	35
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	723	589	134	579	479	10			34
	Vehículos articulados o tractocamiones	654	633	21	600	580	2	1		
	Autobuses	1.809	420	1.389	118	34	84	1.691	386	1.305
	Autobús no escolar Autobús escolar	1.792 11	404 10	1.388	114 3	30 3	8	1.678	374 7	1.304
	Microbús	6	6	o o	1	1		5	5	(
2015	Total	3.358	1.472	1.886	1.242	1.048	194	2.116	424	1.692
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y									
	vehículos articulados	1.329	1.188	141	1.109	1.013	96	220	175	45
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	714	596	118	557	482	7	1	114	43
	Vehículos articulados o tractocamiones Autobuses	615 2.029	592 284	23 1.745	552 133	531 35	98	1.896	61 249	1.647
	Autobús no escolar	2.029	204	1.745	133	33	90		245	1.644
	Autobús escolar	2.020	3	1.735	4	1		5 5	247	1.044
	Microbús	0	0	0	0	0		0	0	
2016	Total	3.513	1.523	1.990	1.206	1.025	181	2.307	498	1.809
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y	4.000	4.455	400	4 000	000	400	205	400	
	vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.293 664	1.155 546	138 118	1.088 530	986 447	102 8	205 3 134	169 99	36 35
	Vehículos articulados o tractocamiones	629	609	20	558	539	1			,
	Autobuses	2.220	368	1.852	118	39	79	2.102	329	1.773
	Autobús no escolar	2.203	358	1.845	113	35	7	1	323	1.76
	Autobús escolar	17	10	7	5	4		1 12		
	Microbús	0	0	0	0	0		0		(
			1.432	1.881	1.231	1.022	209	2.082	410	1.672
2017	Total	3.313						1		
2017	Total Camiones de MMA mayor de 3,500 kg y			400	4.407	000	445	400	4.40	45
2017	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.295	1.135	160	1.107	992	115	188	143	45
2017	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.295 645	1.135 520	125	505	419	8	140	101	3
2017	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg Vehículos articulados o tractocamiones	1.295 645 650	1.135 520 615	125 35	505 602	419 573	8 2	140 9 48	101 42	3:
2017	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg Vehículos articulados o tractocamiones Autobuses	1.295 645 650 2.018	1.135 520 615 297	125 35 1.721	505 602 124	419 573 30	8 2 94	140 48 1.894	101 42 267	1.627
2017	Total Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados Camiones de MMA mayor de 3.500 kg Vehículos articulados o tractocamiones	1.295 645 650	1.135 520 615	125 35	505 602	419 573	8 2 94 9	140 48 1.894	101 42 267 264	3

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Tipo de víctimas: Heridos

		Cond	uctores y pa	asajeros		Conductor	es		Pasajeros	3
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2018	Total	3.623 1.666 1.957		1.259	1.093	166	2.364	573	1.791	
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.320	1.216	104	1.132	1.049	83	188	167	21
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	635	554	81	501	441	60	134	113	21
	Vehículos articulados o tractocamiones	685	662	23	631	608	23	54	54	0
	Autobuses	2.303	450	1.853	127	44	83	2.176	406	1.770
	Autobús no escolar	2.291 442		1.849	124	42	82	2.167	400	1.767
	Autobús escolar	12 8 4			3	2	1	9	6	3

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

24.4. <u>Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación</u>.

Se observa que la intervención en carretera de los vehículos pesados en los accidentes con víctimas (muertos o heridos), ponderando por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es mucho menor que la del resto de vehículos. Sin embargo, debido a la tipología de estos vehículos, la intervención en los accidentes con muertos es algo superior a la del resto de vehículos.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

		Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos					
	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Vehículos- kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
	Todos los tipos de vehículos	169.336	75.327	94.009	7.070	5.954	1.116	188.524	40,0	3,16
1998	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.254	5.788	2.466	925	820	105	26.393	21,9	3,11
	Resto de vehículos	161.082	69.539	91.543	6.145	5.134	1.011	162.131	42,9	3,17
	Todos los tipos de vehículos	170.875	76.126	94.749	6.900	5.900	1.000	201.807	37,7	2,92
1999	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.490	5.929	2.561	869	763	106	27.849	21,3	2,74
	Resto de vehículos	162.385	70.197	92.188	6.031	5.137	894	173.958	40,4	2,95
	Todos los tipos de vehículos	178.201	76.315	101.886	7.216	6.116	1.100	208.508	36,6	2,93
2000	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.367	5.794	2.573	880	791	89	28.774	20,1	2,75
	Resto de vehículos	169.834	70.521	99.313	6.336	5.325	1.011	179.734	39,2	2,96
	Todos los tipos de vehículos	177.164	77.532	99.632	6.784	5.724	1.060	217.682	35,6	2,63
2001	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.299	5.832	2.467	792	701	91	30.911	18,9	2,27
	Resto de vehículos	168.865	71.700	97.165	5.992	5.023	969	186.771	38,4	2,69
	Todos los tipos de vehículos	173.193	76.314	96.879	6.694	5.713	981	228.172	33,4	2,50
2002	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.178	5.771	2.407	810	726	84	30.575	18,9	2,37
	Resto de vehículos	165.015	70.543	94.472	5.884	4.987	897	197.597	35,7	2,52
	Todos los tipos de vehículos	175.407	80.599	94.808	6.694	5.713	981	236.355	34,1	2,42
2003	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.156	5.754	2.402	822	732	90	32.144	17,9	2,28
	Resto de vehículos	167.251	74.845	92.406	5.872	4.981	891	204.211	36,7	2,44

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

⁽²⁾ Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

⁽³⁾ Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

Número de vehículos que han	Número de vehículos que han	ı
intervenido en los accidentes	intervenido en los accidentes	ı
de circulación con víctimas	de circulación con muertos	
		ı

_										
	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Vehículos- kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
Т	Todos los tipos de vehículos	164.580	74.228	90.352	5.977	5.035	942	241.715	30,7	2,08
	Camiones de MMA mayor de									
	3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	7.965	5.684	2.281	760	667	93	31.906	17,8	2,09
F	Resto de vehículos	156.615	68.544	88.071	5.217	4.368	849	209.809	32,7	2,08
	Todos los tipos de vehículos	158.291	71.382	86.909	5.532	4.689	843	245.073	29,1	1,91
	Camiones de MMA mayor de	.00.20	7 1.002	00.000	0.002		0.0	210.070		.,
	3.500 kg, vehículos	7 204	F 460	2.113	711	647	64	22.250	46.0	2.00
	articulados y autobuses (*)	7.281	5.168					32.350	16,0	2,00
	Resto de vehículos	151.010	66.214	84.796	4.821	4.042	779	212.723	31,1	1,90
	Todos los tipos de vehículos Camiones de MMA mayor de	175.347	84.651	90.696	5.218	4.458	760	247.877	34,2	1,80
2006 3	3.500 kg, vehículos									
	articulados y autobuses (*)	8.212	6.159	2.053	672	629	43	32.224	19,1	1,95
F	Resto de vehículos	167.135	78.492	88.643	4.546	3.829	717	215.653	36,4	1,78
	Todos los tipos de vehículos	177.283	86.183	91.100	4.906	4.102	804	256.660	33,6	1,60
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos									
	articulados y autobuses (*)	7.948	5.889	2.059	546	485	61	34.392	17,1	1,41
F	Resto de vehículos	169.335	80.294	89.041	4.360	3.617	743	222.268	36,1	1,63
Т	Todos los tipos de vehículos	163.785	75.183	88.602	3.813	3.156	657	251.749	29,9	1,25
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos									
	articulados y autobuses (*)	6.912	4.855	2.057	453	417	36	31.469	15,4	1,33
F	Resto de vehículos	156.873	70.328	86.545	3.360	2.739	621	220.280	31,9	1,24
Т	Todos los tipos de vehículos	154.013	69.257	84.756	3.344	2.736	608	249.371	27,8	1,10
	Camiones de MMA mayor de									
	3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	5.707	3.765	1.942	380	341	39	28.428	13,2	1,20
	Resto de vehículos	148.306	65.492	82.814	2.964	2.395	569	220.943	29,6	1,08
	Todos los tipos de vehículos	149.277	66.649	82.628	3.173	2.625	548	241.131	27,6	1,09
	Camiones de MMA mayor de		00.010	02.020		2.020	- 0.0	2		.,50
	3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	5.407	3.593	1.814	355	322	33	26.766	13,4	1,20
	Resto de vehículos	143.870	63.056	80.814	2.818	2.303	515	214.365	29,4	1,20
							462		,	,
	Todos los tipos de vehículos Camiones de MMA mayor de	144.274	60.800	83.474	2.722	2.260	402	234.678	25,9	0,96
2011 3	3.500 kg, vehículos									
	articulados y autobuses (*)	5.164	3.307	1.857	329	300	29	25.815	12,8	1,16
	Resto de vehículos	139.110	57.493	81.617	2.393	1.960	433	208.863	27,5	0,94
	Todos los tipos de vehículos	143.656	59.149	84.507	2.348	1.880	468	224.285	26,4	0,84
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos									
	articulados y autobuses (*)	4.528	2.762	1.766	248	221	27	23.998	11,5	0,92
F	Resto de vehículos	139.128	56.387	82.741	2.100	1.659	441	200.287	28,2	0,83

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

(2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas de circulación con muertos

	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Vehículos- kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
	Todos los tipos de vehículos	155.004	63.576	91.428	2.148	1.688	460	220.377	28,8	0,77
2013	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	4.792	2.941	1.851	222	198	24	23.140	12,7	0,86
	Resto de vehículos	150.212	60.635	89.577	1.926	1.490	436	197.238	30,7	0,76
	Todos los tipos de vehículos	158.835	59.676	99.159	2.134	1.657	477	222.689	26,8	0,74
2014	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	6.283	3.732	2.551	272	237	35	23.605	15,8	1,00
	Resto de vehículos	152.552	55.944	96.608	1.862	1.420	442	199.084	28,1	0,71
	Todos los tipos de vehículos	170.749	59.811	110.938	2.155	1.680	475	230.840	25,9	0,73
2015	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	6.243	3.467	2.776	279	232	47	24.931	13,9	0,93
	Resto de vehículos	164.506	56.344	108.162	1.876	1.448	428	205.909	27,4	0,70
	Todos los tipos de vehículos	179.295	63.987	115.308	2.621	1.923	698	239.353	26,7	0,80
2016	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	6.579	3.645	2.934	336	283	53	25.371	14,4	1,12
	Resto de vehículos	172.716	60.342	112.374	2.285	1.640	645	213.982	28,2	0,77
	Todos los tipos de vehículos	180.145	66.291	113.854	2.728	2.050	678	244.661	27,1	0,84
2017	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	6.743	3.865	2.878	349	291	58	26.668	14,5	1,09
	Resto de vehículos	173.402	62.426	110.976	2.379	1.759	620	217.993	28,6	0,81
	Todos los tipos de vehículos	180.281	66.782	113.499	2.682	1.996	686	250.192	26,7	0,80
2018	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	6.909	3.986	2.923	331	282	49	27.521	14,5	1,02
	Resto de vehículos	173.372	62.796	110.576	2.351	1.714	637	222.671	28,2	0,77
										-,

⊟aboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

- (2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.
- (3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2018).

• Carretera.

Tabla 82 Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías interurbanas.

4.2.1

EDAD	SEXO	Total	Peatón	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta
	Hombre	48	0	41	1	
De 0 a 14 años	Mujer	7	0	6	0	
	Se desconoce	0 55	0	0 47	0	(
	Total Hombre	324	0	70	130	114
	Mujer	51	0	10	27	13
De 15 a 17 años	Se desconoce	0	0	0	0	(
	Total	375	0	80	157	127
	Hombre	1.825	0	44	75	193
De 18 a 20 años	Mujer	653	0	4	13	24
	Se desconoce Total	2,479	0	0	0 88	210
	Hombre	3.333	0	65	48	462
	Mujer	1,598	0	6	11	49
De 21 a 24 años	Se desconoce	2	0	0	0	
	Total	4.933	0	71	59	511
	Hombre	4.758	0	109	47	798
De 25 a 29 años	Mujer	2.268	0	29	12	108
	Se desconoce Total	7.027	0	138	0 59	906
	Hombre	4.651	0	169	35	670
	Mujer	2.129	0	21	10	70
De 30 a 34 años	Se desconoce	0	0	0	0	(
	Total	6.780	0	190	45	740
	Hombre	5.609	0	257	52	753
De 35 a 39 años	Mujer	2,388	0	19	13	74
	Se desconoce	0	0	0	0	000
	Total	7.997 6.002	0	276 322	65 67	827 890
	Hombre Mujer	2.374	0	30	18	72
De 40 a 44 años	Se desconoce	1	0	0	0	
	Total	8.377	0	352	85	962
	Hombre	5.453	0	274	60	799
De 45 a 49 años	Mujer	1,872	0	22	9	63
	Se desconoce	7,325	0	0 296	0 69	862
	Total Hombre	4.715	0	227	54	682
	Mujer	1.491	0	23	11	46
De 50 a 54 años	Se desconoce	3	0	0	0	(
	Total	6.209	0	250	65	728
	Hombre	3,835	0	196	39	581
De 55 a 59 años	Mujer	999	0	16	8	22
	Se desconoce	4.835	0	0 212	0	603
	Total Hombre	2.618	0	160	47	328
	Mujer	621	0	10	4	10
De 60 a 64 años	Se desconoce	0	0	0	0	(
	Total	3.239	0	170	48	338
	Hombre	1.846	0	131	35	148
	Muior	368	0	3	2	
De 65 a 69 años	Mujer		- 1		0	(
De 65 a 69 años	Se desconoce	1	0	0		4.51
De 65 a 69 años	Se desconoce Total	2.215	0	134	37	
	Se desconoce Total Hombre	1 2.215 1.484	0	134 76	37 30	58
De 65 a 69 años De 70 a 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer	2.215	0	134	37	58
	Se desconoce Total Hombre	1 2.215 1.484 206	0	134 76 2	37 30 1	58 (
	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre	1 2.215 1.484 206 1 1.691 1.939	0 0 0 0	134 76 2 0 78 55	37 30 1 0 31 58	58 ((58 34
De 70 a 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre Mujer	1 2.215 1.484 206 1 1.691 1.939	0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55	37 30 1 0 31 58	58 C C 58 34
De 70 a 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce	1 2.215 1.484 206 1 1.691 1.939 175	0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55 2	37 30 1 0 31 58 0	58 C C 58 34 C
De 70 a 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Total	1 2.215 1.484 206 1 1.691 1.939 175 1 2.115	0 0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55 2 0	37 30 1 0 31 58 0 0	58 (58 34 (34
De 70 a 74 años Más de 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre	1 2.215 1.484 206 1 1 1.691 1.939 1.75 1 2.115 180	0 0 0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55 2 0 18	37 30 1 0 34 58 0 0 58	58 (6 54 34 (34 26
De 70 a 74 años Más de 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre Mujer Mujer Se desconoce Total Hombre	1 2.215 1.484 206 1 1.691 1.939 175 1 2.115	0 0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55 2 0	37 30 1 0 31 58 0 0	56 ((() () () () () () () () ()
De 70 a 74 años Más de 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Hombre	1 2.215 1.484 206 1 1 1.691 1.939 175 1 2.115 180 33	0 0 0 0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55 2 0 57 18	37 30 1 0 31 58 0 0 0	58 0 58 34 0 0 34 26 1
De 70 a 74 años Más de 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce	1 2.215 1.484 206 1 1 1.691 1.939 175 1 2.115 180 33 286 499 48.620	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55 2 0 57 18 3 3 24 2.214	37 30 1 0 31 58 0 0 58 1 1 1 1 3	58 0 58 34 0 0 34 26 1 1 2 2 5
De 70 a 74 años	Se desconoce Total Hombre Mujer Se desconoce Total Total	1 2.215 1.484 206 1 1 1.691 1.999 175 1 2.115 180 33 286 499	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	134 76 2 0 78 55 2 0 57 18 3 3	37 30 1 0 31 58 0 0 0 58 1 1 1	153 58 0 65 34 0 0 1 2 2 6.537 558

4.2. I (continuación)

EDAD	SEXO	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	Furgoneta
	Hombre	0	0	0	0	0
De 0 a 14 años	Mujer	0	0	0	0	0
De 0 a 14 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0
	Hombre	0	7 0	0	0	0
De 15 a 17 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	0	7	0	0	0
	Hombre	1	1.380	3	5	86
D 40 00 7	Mujer	0	595	0	0	17
De 18 a 20 años	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	1	1.976	3	5	103
	Hombre	3	2.434	0	8	213
De 21 a 24 años	Mujer	0	1.487	0	0	31
	Se desconoce	0	3.923	0	0 8	0
	Total	8	3.108	0		244 386
	Hombre Mujer	3	2.039	3	18	59
De 25 a 29 años	Se desconoce	0	2.039	0	0	0
	Total	11	5.148	4	18	445
	Hombre	15	2.868	4	23	444
D- 20 - 24 "	Mujer	2	1.942	2	0	62
De 30 a 34 años	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	17	4.810	6	23	506
	Hombre	17	3.302	4	32	579
De 35 a 39 años	Mujer	3	2.153	1	0	104
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	20	5.455 3.236	5	32	683 584
	Hombre	5	2.129	1	0	91
De 40 a 44 años	Mujer Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	19	5.366	6	39	675
	Hombre	28	2.857	9	33	574
D 45 40 %	Mujer	1	1.688	1	1	64
De 45 a 49 años	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	29	4.545	10	34	638
	Hombre	29	2.441	6	43	454
De 50 a 54 años	Mujer	3	1.324	0	0	67
	Se desconoce	0 32	3.768	6	0 43	0 521
	Total	19	1.992	1	28	372
	Hombre Mujer	4	900	0	1	36
De 55 a 59 años	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	23	2.893	1	29	408
	Hombre	6	1.534	3	17	244
D- C0 - C4 - #	Mujer	1	560	0	0	29
De 60 a 64 años	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	7	2.094	3	17	273
	Hombre	6	1.296	1	18	141
De 65 a 69 años	Mujer	0	344	0	0	11
	Se desconoce	0	1.641	1	0	152
	Total	0	1.155	3	19	107
	Hombre Mujer	0	189	0	0	9
De 70 a 74 años	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	0	1.345	3	19	116
	Hombre	0	1.597	0	31	130
Más de 74 años	Mujer	0	167	0	0	4
was de 74 anos	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	0	1.765	0	31	134
	Hombre	2	100	1	0	14
Se desconoce	Mujer	0	26	0	0	1
	Se desconoce	0	72	0	0	6
	Total	148	198 29.307	1 43	314	4,328
	Hombre Mujer	148	15.543	6	2	4,328
Total	Se desconoce	0	84	0	0	6
	Total	170	44.934	49	316	4.919

4.2. I (continuación)

EDAD	SEXO	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3,500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado
	Hombre	0	0	0	0	0	0
De 0 a 14 años	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total Hombre	1	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
De 15 a 17 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	1	0	0	0	0	0
	Hombre	10	0	14	0	1	0
De 18 a 20 años	Mujer	0	0	0	0	0	0
De 10 a 20 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	10	0	14	0	1	0
	Hombre	33	0	28	0	8	10
De 21 a 24 años	Mujer Se desconoce	4	0	3	0	0	0
	Total	37	0	31	0	8	10
	Hombre	77	0	75	3	31	65
5 05 55 5	Mujer	8	0	1	0	1	2
De 25 a 29 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	85	0	76	3	32	67
	Hombre	86	0	121	6	65	99
De 30 a 34 años	Mujer	4	0	3	0	1	1
De 30 a 34 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	90	0	124	6	66	100
	Hombre	93	0	173	3 0	115	175
De 35 a 39 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	1 0	0
	Total	100	0	178	3	116	177
	Hombre	119	1	233	9	161	251
	Mujer	10	0	6	0	0	1
De 40 a 44 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	129	1	239	9	161	252
	Hombre	127	1	231	3	166	222
De 45 a 49 años	Mujer	5	0	5	0	5	1
DC 40 G 40 G100	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	132	1 0	236 220	3	171	223
	Hombre Mujer	5	0	0	10	162	1
De 50 a 54 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	95	0	220	10	164	213
	Hombre	70	1	167	5	134	163
De 55 a 59 años	Mujer	4	0	0	0	0	1
De 55 a 55 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	74	1	167	5	134	164
	Hombre	40	0	74	1	44	84
De 60 a 64 años	Mujer	1 0	0	1 0	0	0	0
	Se desconoce Total	41	0	75	1	44	84
	Hombre	18	0	14	1	7	9
	Mujer	1	0	0	0	1	0
De 65 a 69 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	19	0	14	1	8	9
	Hombre	14	0	5	0	1	1
De 70 a 74 años	Mujer	0	0	0	0	0	0
DC 10 a 14 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	14	0	5	0	1	1
	Hombre	10	0	1 0	0	0	1
Más de 74 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	10	0	1	0	0	1
	Hombre	1	0	3	0	4	5
	Mujer	1	0	0	0	0	0
Se desconoce	Se desconoce	3	0	3	0	4	0
	Total	5	0	6	0	8	5
				4.050	4.4	000	4 207
	Hombre	789	3	1.359	41	899	1.297
Total	Hombre Mujer Se desconoce	789 50 3	0	1.359 24 3	0 0	11	9

4.2. I (continuación)

EDAD	SEXO	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/ tranvia	Otro vehículo	Se desconoce
	Hombre	0	0	0	0	4	0
De 0 a 14 años	Mujer	0	0	0	0	0	0
De 0 a 14 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	4	0
	Hombre	0	0	1	0	1	0
De 15 a 17 años	Mujer	0	0	1 0	0	0	0
	Se desconoce Total	0	0	2	0	1	0
	Hombre	0	0	9	0	5	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
De 18 a 20 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	9	0	5	0
	Hombre	1	0	14	0	5	1
De 21 a 24 años	Mujer	0	0	4	0	2	1
De 21 a 24 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	1	0	18	0	7	2
	Hombre	10	0	11	0	8	1 0
De 25 a 29 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	11	0	14	0	9	1
	Hombre	19	2	9	0	13	3
	Mujer	4	0	3	0	2	2
De 30 a 34 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	23	2	12	0	15	5
	Hombre	27	0	9	0	18	0
De 35 a 39 años	Mujer	3	0	2	0	0	1
DC 33 a 33 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	30	0	11	0	18	1
	Hombre	38	5	10	0	12	6
De 40 a 44 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	44	5	12	0	15	6
	Hombre	46	2	4	0	11	6
	Mujer	5	0	2	0	0	0
De 45 a 49 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	51	2	6	0	11	6
	Hombre	55	3	7	0	17	3
De 50 a 54 años	Mujer	5	2	2	0	0	0
200000000000000000000000000000000000000	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	60 39	5	9	0	17	3 2
	Hombre	1	0	2	0	3	1
De 55 a 59 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	40	3	11	0	17	3
	Hombre	18	0	12	0	9	0
D CO C4 "	Mujer	1	0	4	0	0	0
De 60 a 64 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	19	0	16	0	9	0
	Hombre	3	0	6	0	11	1
De 65 a 69 años	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	7	0	0	0
	Total	0	0	10	0	11	0
	Hombre	0	0	5	0	0	0
De 70 a 74 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	15	0	5	0
	Hombre	0	0	16	0	5	1
M4- J- 74 -#-	Mujer	0	0	2	0	0	0
Más de 74 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	18	0	5	1
	Hombre	1	0	2	0	2	0
Se desconoce	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	1	0	0	0	1	190
	Total	2	15	129	0	3 140	190
	Hombre Mujer	257 26	15	33	0	140	5
Total	Se desconoce	1	0	0	0	1	190

• Zona urbana.

Tabla 83.- Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías urbanas. Año 2018

4.2. U

EDAD	SEXO	Total	Peatón	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta
	Hombre	281	0	251	1	4
De 0 a 14 años	Mujer	44	0	41	1	0
	Se desconoce	333	0	300	0	0
	Total Hombre	1.085	0	312	550	180
	Mujer	213	0	49	130	22
De 15 a 17 años	Se desconoce	11	0	10	0	0
	Total	1,309	0	371	680	202
	Hombre	3,302	0	332	703	521
De 18 a 20 años	Mujer	1.004	0	74	145	64
	Se desconoce	12	0	6	2	1
	Total	4,318 6,148	0	412 295	850 718	586 1.525
	Hombre Mujer	2,449	0	107	246	295
De 21 a 24 años	Se desconoce	12	0	4	0	1
	Total	8.609	0	406	964	1.821
	Hombre	8.882	0	418	611	2,909
De 25 a 29 años	Mujer	3.785	0	174	253	665
De 25 a 25 anos	Se desconoce	9	0	3	0	2
	Total	12.676	0	595	864	3.576
	Hombre	8.257	0	395 138	375 159	2.366
De 30 a 34 años	Mujer Se desconoce	3.471	0	3	0	530
	Total	11.746	0	536	534	2.899
	Hombre	9.092	0	403	300	2.229
D 25 20 *	Mujer	3.798	0	120	153	527
De 35 a 39 años	Se desconoce	16	0	0	1	2
	Total	12.906	0	523	454	2.758
	Hombre	9,334	0	413	304	2.158
De 40 a 44 años	Mujer	4.006	0	108	166	466
	Se desconoce	13.361	0	3 524	2 472	2,627
	Total Hombre	8.419	0	350	258	1.982
	Mujer	3,344	0	119	152	397
De 45 a 49 años	Se desconoce	10	0	0	1	2
	Total	11.773	0	469	411	2,381
	Hombre	7.207	0	316	218	1.633
De 50 a 54 años	Mujer	2.558	0	89	98	263
2000 401 41100	Se desconoce	19	0	407	2	1.898
	Total Hombre	9.784 5.537	0	238	318 170	1.231
	Mujer	1,695	0	63	56	143
De 55 a 59 años	Se desconoce	13	0	0	2	0
	Total	7,245	0	301	228	1,374
	Hombre	3.774	0	168	92	742
De 60 a 64 años	Mujer	970	0	36	21	37
	Se desconoce	7	0	1	1	0
	Total	4.751 2.240	0	205	114	779 250
	Hombre Mujer	548	0	10	7	11
De 65 a 69 años	Se desconoce	8	0	0	1	0
	Total	2.796	0	151	96	261
	Hombre	1.778	0	95	52	148
De 70 a 74 años	Mujer	352	0	12	7	3
De 10 a 14 anos	Se desconoce	2	0	1	0	0
	Total	2.132	0	108	59	151
	Hombre	1.957	0	106	77	67
Más de 74 años	Mujer Se desconoce	4	0	13	2	0
	Total	2,221	0	120	81	69
	Hombre	1.437	0	112	69	274
Co dosser	Mujer	414	0	26	15	63
Se desconoce	Se desconoce	1.014	0	19	3	30
	Total	2,865	0	157	87	367
	Hombre	78.730	0	4,345	4.586	18.219
Total	Mujer	28,911	0	1,179	1.611	3.488
	Se desconoce	1.184 108.825	0	61 5.585	17 6.214	46 21.753

4.2. U (continuación)

EDAD	SEXO	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Maquinaria obras y agrícola y tractores agricolas	Furgoneta
	Hombre	0	1	0	0	0
De 0 a 14 años	Mujer	0	0	0	0	0
De 0 a 14 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	0	1	0	0	0
	Hombre	0	13	0	0	1 0
De 15 a 17 años	Mujer	0	1 0	0	0	0
	Se desconoce Total	0	14	0	0	1
	Hombre	1	1.616	0	0	86
	Mujer	0	699	0	0	10
De 18 a 20 años	Se desconoce	0	2	0	0	0
	Total	1	2.317	0	0	96
	Hombre	21	3.220	0	2	256
De 21 a 24 años	Mujer	4	1.745	0	0	34
De 21 a 24 anos	Se desconoce	0	7	0	0	0
	Total	25	4,972	0	2	290
	Hombre	30	4.205 2.576	0	10	464
De 25 a 29 años	Mujer	0	2.576	0	1 0	04
	Se desconoce Total	34	6.785	0	11	528
	Hombre	71	4.124	0	7	568
20020000000	Mujer	5	2.515	0	1	68
De 30 a 34 años	Se desconoce	0	10	0	0	1
	Total	76	6,649	0	8	637
	Hombre	99	4.704	0	20	755
De 35 a 39 años	Mujer	8	2.838	0	2	92
De 33 a 33 anos	Se desconoce	0	12	0	0	1
	Total	107	7.554	0	22	848
	Hombre	151	4.667 3.085	3	22	867 94
De 40 a 44 años	Mujer Se desconoce	0	3.005	0	0	1
	Total	164	7.763	3	22	962
	Hombre	163	4.186	0	15	746
2 12 12 2	Mujer	8	2.535	0	1	70
De 45 a 49 años	Se desconoce	0	4	0	0	3
	Total	171	6.725	0	16	819
	Hombre	171	3.636	0	12	587
De 50 a 54 años	Mujer	8	1.975	0	4	76
De 30 a 34 anos	Se desconoce	0	11	0	0	0
	Total	179	5.622	0	16	663
	Hombre	144	2.808 1.357	1 0	13	459 39
De 55 a 59 años	Mujer Se desconoce	0	1.357	0	0	2
	Total	155	4,174	1	13	500
	Hombre	90	2.234	0	7	246
	Mujer	1	846	0	0	23
De 60 a 64 años	Se desconoce	0	3	0	0	0
	Total	91	3.083	0	7	269
	Hombre	11	1.578	1	1	135
De 65 a 69 años	Mujer	1	499	0	0	9
De oo a oo anoo	Se desconoce	0	5	0	0	1
	Total	12	2.082	1	1	145
	Hombre	5	1.369	0	3	79
De 70 a 74 años	Mujer Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	5	1.687	0	3	87
	Hombre	1	1.583	0	7	85
M. 1 74 7	Mujer	0	239	0	0	3
Más de 74 años	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	1	1.823	0	7	88
	Hombre	1	795	0	3	80
Se desconoce	Mujer	0	286	0	0	9
CO GOSCONOCE	Se desconoce	4	324	0	0	30
	Total	5	1.405	0	3	119
	Hombre	959	40.739	5	122	5,414
Total	Mujer	63	21.513 404	0	9	599 39
	Se desconoce	4	62,656	5	131	6.052

4.2. U (continuación)

EDAD	SEXO	Camión <=3,500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3,500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado
	Hombre	0	0	0	0	0	0
De 0 a 14 años	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce Total	0	0	0	0	0	0
	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
De 15 a 17 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
	Hombre	4	0	2	0	0	0
De 18 a 20 años	Mujer	3	0	1	0	0	0
De 10 a 20 anos	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	Total	8 34	0	3 19	0	0	0
	Hombre Mujer	34	0	19	0	0	0
De 21 a 24 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	37	0	20	0	2	1
	Hombre	58	0	35	0	5	3
De 25 a 29 años	Mujer	6	0	3	0	0	0
De 20 a 25 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	64	0	38	0	5	3
	Hombre	83	0	63	0	10	7
De 30 a 34 años	Mujer	7	0	5	0	1	0
	Se desconoce Total	90	0	0 68	0	0	7
	Hombre	89	0	100	0	16	8
	Mujer	6	0	2	0	0	0
De 35 a 39 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	95	0	102	0	16	8
	Hombre	124	1	91	0	30	9
De 40 a 44 años	Mujer	3	0	3	0	0	0
De 40 a 44 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	127	1	94	0	30	9
	Hombre	95	0	95	0	31	11
De 45 a 49 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	100	0	98	0	31	11
	Hombre	72	0	86	0	30	11
D 50 54 %	Mujer	5	0	1	0	0	0
De 50 a 54 años	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	Total	78	0	87	0	30	11
	Hombre	60	0	70	0	36	4
De 55 a 59 años	Mujer	5	0	2	0	0	0
	Se desconoce Total	0 65	0	72	0	0 36	0
	Hombre	38	0	25	0	12	4
	Mujer	1	0	0	0	0	0
De 60 a 64 años	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	Total	40	0	25	0	12	4
	Hombre	6	0	4	0	1	0
De 65 a 69 años	Mujer	0	0	0	0	0	0
Do oo a oo anoo	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	6	0	4	0	1	0
	Hombre	1	0	0	0	1 0	0
De 70 a 74 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	10	0	4	0	1	0
	Hombre	10	0	0	0	0	0
Mán do 74 -#	Mujer	0	0	0	0	0	0
Más de 74 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	10	0	0	0	0	0
	Hombre	17	0	15	0	4	0
Se desconoce	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	3 20	0	17	0	0	0
	Total Hombre	699	1	609	0	178	58
	Mujer	45	0	21	0	170	0
Total	Se desconoce	6	0	2	0	0	0
	Total	750	1	632	0	179	58

4.2. U (continuación)

EDAD	SEXO	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/ tranvia	Otro vehículo	Se desconoce
	Hombre	0	0	0	0	23	1
De 0 a 14 años	Mujer	0	0	0	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0 25	0
	Total Hombre	0	0	13	0	14	2
	Mujer	0	0	8	0	2	1
De 15 a 17 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	1
	Total	0	0	21	0	16	4
	Hombre	0	0	3	0	29	5
De 18 a 20 años	Mujer Se desconoce	1 0	0	1 0	0	5 0	1 0
	Total	1	0	4	0	34	6
	Hombre	3	0	5	0	34	13
De 21 a 24 años	Mujer	0	0	2	0	10	2
De 21 a 24 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	3	0	7	0	44	15
	Hombre	39	0	10	3	50 24	32 5
De 25 a 29 años	Mujer Se desconoce	8	0	0	0	0	0
	Total	47	0	12	3	74	37
	Hombre	87	1	5	2	46	47
D- 20 - 24 - "	Mujer	14	1	1	0	20	6
De 30 a 34 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	1
	Total	101	2	6	2	66	54
	Hombre	234	2	9	3	43	78
De 35 a 39 años	Mujer	30	0	4	0	14 0	0
	Se desconoce Total	264	2	13	3	57	80
	Hombre	338	1	12	10	52	81
5 10 11 7	Mujer	51	0	2	0	14	1
De 40 a 44 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	1
	Total	389	1	14	10	66	83
	Hombre	353	3	17	14	40	60
De 45 a 49 años	Mujer	38	0	3 0	1 0	8 0	4 0
	Se desconoce Total	391	3	20	15	48	64
	Hombre	340	2	10	3	36	44
D - 50 - 54 - 7	Mujer	30	0	3	0	2	4
De 50 a 54 años	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	Total	371	2	13	3	38	48
	Hombre	242	1	10	2	16	32
De 55 a 59 años	Mujer Se desconoce	11	0	3 0	0	2	3
	Total	253	1	13	2	18	35
	Hombre	63	0	9	1	10	33
D- CO - C4 - #	Mujer	1	0	2	1	0	1
De 60 a 64 años	Se desconoce	0	0	0	0	0	1
	Total	64	0	11	2	10	35
	Hombre	5	0	9	0	8	2 2
De 65 a 69 años	Mujer Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	Total	6	0	14	0	12	4
	Hombre	0	0	9	0	4	0
De 70 a 74 años	Mujer	0	0	2	0	2	0
De ru a r4 anos	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	11	0	6	0
	Hombre	2	0	14	0	3	0
Más de 74 años	Mujer Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	2	0	14	0	4	2
	Hombre	37	0	1	1	13	15
Co donos	Mujer	9	0	2	1	3	0
Se desconoce	Se desconoce	8	0	1	0	10	580
	Total	54	0	4	2	26	595
	Hombre	1.743	10	136	39	421	447
Total	Mujer Se desconoce	193	1 0	1	3	113	32 584
	Total	1.946	11	177	42	544	1.063

24.6. <u>Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2018)</u>.

TIPO DE INFRACCIÓN	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro	Se desconoce
Infracción de velocidad	890'9	145	71	966	4.109	331	74	276	19	47	-
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	28	0	0	2	16	2	0	7	0	-	0
Ninguna infracción de velocidad	32.823	1.480	492	2.501	22.764	2.560	379	2.065	199	363	20
Se desconoce	27.034	798	354	3.599	18.254	2.026	392	1.298	83	219	11
Total infracciones de velocidad	65.953	2.423	917	7.097	45.143	4.919	845	3.646	301	630	32
No respetar señal de STOP	1.364	37	22	19	1.057	132	23	45	3	26	0
No respetar paso para peatones	146	3	-	-	122	15	-	2	0	-	0
No respetar otra regulación de prioridad	2.541	99	35	111	1.809	227	25	230	6	36	-
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	169	14	13	23	91	10	2	6	-	9	0
Invadir parcialmente el sentido contrario	1.808	52	25	145	1.342	144	22	49	7	22	0
Adelantar antirreglamentariamente	878	80	1	155	335	36	3	25	2	-	2
No mantener el intervalo de segundad	6.110	75	38	470	4.380	625	109	355	32	22	4
Otra infracción	1.023	36	22	62	869	96	12	61	4	32	0
Ninguna infracción	27.242	1.320	408	2.584	18.733	1.866	293	1.601	158	264	15
Se desconoce	24.972	820	342	3.527	16.576	1.768	355	1.269	88	220	10
Total infracciones del conductor	65.953	2.423	917	7.097	45.143	4.919	845	3.646	301	630	35
Apertura de puertas sin precaución	11	0	0	0	13	1	-	-	-	0	0
Ninguna infracción	33.217	1.428	451	3.033	23.036	2.437	420	1.900	182	316	14
Se desconoce	32.719	966	466	4.064	22.094	2.481	424	1.745	118	314	18
Total infracciones de apertura de puerta	65.953	2.423	917	7.097	45.143	4.919	845	3.646	301	630	32
Incorrecta utilización del alumbrado	110	29	9	4	48	7	0	8	0	80	
Ninguna infracción	33.217	1.428	451	3.033	23.036	2.437	420	1.900	182	316	14
Se desconoce	32.626	996	461	4.060	22.059	2.475	425	1.738	119	306	11
Total infracciones de alumbrado	65.953	2.423	917	7.097	45.143	4.919	845	3.646	301	630	32
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de carga	93	0	2	2	25	17	-	36	2	7	-
Ninguna infracción	33.217	1.428	451	3.033	23.036	2.437	420	1.900	182	316	14
Se desconoce	32.643	966	464	4.062	22.082	2.465	424	1.710	117	307	17
Total infracciones de carga del vehículo	65.953	2.423	917	7.097	45.143	4.919	845	3.646	301	630	35
Ninguna infracción	19.103	1.015	278	1.518	13.263	1.354	205	1.152	126	182	10
Alguna infracción	22.318	230	304	2.144	15.621	1.805	282	1.277	98	248	12
Se desconoce	24.532	878	335	3.435	16.259	1.760	358	1.217	80	200	10
Total recommends do infrared ones	65 953	SCAC	017	7 097	15 142	4 919	845	3 646	301	630	cı

TIPO DE INFRACCIÓN	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3,500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro	Se desconoce
Infracción de velocidad	2.535	133	189	536	1.486	115	13	20	7	36	0
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	29	0	3	2	21	2	0	-	0	0	0
Ninguna infracción de velocidad	38.164	2.338	2271	5.743	23.869	2.193	258	475	159	341	19
Se desconoce	67.465	3.105	3.751	15,472	38.268	3.739	480	373	1.292	513	472
Total infracciones de velocidad	108.193	5.576	6.214	21.753	63.644	6.049	751	698	1.956	890	491
No respetar señal de STOP	1.873	62	63	48	1.495	153	10	22	-	16	3
No respetar paso para peatones	3.594	72	89	158	2.873	325	34	24	29	19	2
No respetar otra regulación de prioridad	8.208	311	250	417	6.341	588	64	126	52	54	5
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	594	243	48	82	158	17	-	8	0	35	2
Invadir parcialmente el sentido contrario	692	46	39	64	539	44	7	13	5	12	0
Adelantar antirreglamentariamente	750	47	143	340	181	20	0	5	8	9	0
No mantener el intervalo de segundad	5.095	62	285	619	3.518	414	54	68	47	30	0
Otra infracción	2.794	53	106	148	2.072	279	24	89	22	27	9
Ninguna infracción	27.909	1.850	2.335	6.273	15.120	1.098	142	239	582	256	14
Se desconoce	26.607	2.813	2.887	13.644	31.347	3.111	415	285	1.210	435	460
Total infracciones del conductor	108.193	5.576	6.214	21.753	63.644	6.049	751	698	1.956	890	491
Apertura de puertas sin precaución	143	-	0	2	115	17	-	2	9	0	0
Ninguna infracción	34.326	1.724	2.254	5,559	21.398	1.965	225	400	517	270	14
Se desconoce	73.724	3.851	3.960	16.192	42.131	4.067	525	467	1.434	620	477
Total infracciones de apertura de puerta	108.193	5.576	6.214	21.753	63.644	6.049	751	698	1.956	890	491
Incorrecta utilización del alumbrado	301	71	14	44	152	6	2	-	5	3	0
Ninguna infracción	34.326	1.724	2.254	5.559	21.398	1.965	225	400	517	270	14
Se desconoce	73.566	3.781	3.946	16.150	42.094	4.075	524	468	1.434	617	477
Total infracciones de alumbrado	108.193	5.576	6.214	21.753	63.644	6.049	151	698	1.956	890	491
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de carga	06	4	10	16	37	4	0	14	3	2	0
Ninguna infracción	34.326	1.724	2.254	5.559	21.398	1.965	225	400	217	270	14
Se desconoce	73.777	3.848	3.950	16.178	42.209	4.080	526	455	1.436	618	477
Total infracciones de carga del vehículo	108.193	5.576	6.214	21.753	63.644	6.049	751	698	1.956	890	491
Ninguna infracción	17.092	1.055	1.396	3.630	9.527	713	94	160	385	123	6
Alguna infracción	27.509	1.117	1,256	2.712	19,329	2.025	202	383	201	241	43
Se desconoce	63.592	3,404	3,562	15.411	34.788	3,311	455	326	1.370	526	439
Total resumen de infracciones	108.193	5.576	6.214	21.753	63.644	6.049	151	869	1.956	890	491

Debido a carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los conductores, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de conductores que han cometido infracciones antes del accidente.

24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2018).

											8.1.1
					VEHÍC	VEHICULOS IMPLICADOS	Sod				
ESTADO VEHICULO	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	hasta 3,500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobüs	Otro vehiculo	Se
SIN ANOMALÍAS											
Sin anomalia	45.701	1.578	687	4.315	31,940	3.525	427	2.529	233	432	
Con alguna anomalía	21.081	848	230	2.794	13.525	1.448	429	1.157	69	380	201
Se desconoce NEI IMATICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	341	9	5	41	229	30	3	22	0	9	
Sin anomalias o con otras diferentes a las anteriores	66.441	2,421	912	7.068	45,236	4.943	853	3,664	302	806	236
Se desconoce REVENTÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Reventón	128	3	0	14	99	20	4	26	-	5	
Sin anomalias o con otras diferentes a las anteriores	66,654	2.423	917	7.095	45,410	4.953	852	3.660	301	807	236
Se desconoce DIRECCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anomalías previas en la dirección	28	3	0	0	20	-	0	3	0	1	
Sin anomalias o con otras diferentes a las anteriores	66.754	2.423	917	7.109	45.445	4.972	856	3.683	302	811	236
Se desconoce FRENOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anomalias previas en los frenos	42	80	-	2	18	0	1	80	-	3	
Sin anomalias o con otras diferentes a las anteriores	66.740	2,418	916	7.107	45,447	4.973	855	3.678	301	808	236
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	66.782	2.426	917	7.109	45.465	4.973	856	3.686	305	812	236

Tabla 100 Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2018.	cados en los a	iccidentes cor	ı víctimas, en	vías urbanas. /	Аño 2018.						8.1. U
ESTADO VEHÍCULO	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	VEHÍC	VEHICULOS IMPLICADOS Ca no Furgoneta hasi	DOS Camión hasta 3.500 kq	Camion más 3.500 kg	Autobús	Otro vehiculo	Se
SIN ANOMALIAS											
Sin anomalia	59.346	3.071	3.845	9.394	37.290	3.417	385	402	839	343	53
Con alguna anomalia	54.153	2.598	2.443	12.669	29.975	3.017	409	226	1.149	621	1.046
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEUMATICOS											
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	108	10	17	21	25	4	0	-	0	3	0
Sin anomalias o con otras diferentes a las anteriores	113.391	5.659	6.271	22.042	67.213	6.430	794	934	1.988	961	1.099
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVENTÓN											
Reventón	17	-	0	-	13	-	-	0	0	0	0
Sin anomalias o con otras diferentes a las anteriores	113.482	5.668	6.288	22.062	67,252	6.433	793	935	1.988	964	1.099
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIRECCIÓN											
Anomalías previas en la dirección	17	3	0	4	6	-	0	0	0	0	0
Sin anomalias o con otras diferentes a las anteriores	113.482	999'5	6.288	22.059	67.256	6.433	794	935	1.988	964	1.099
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRENOS											
Anomalias previas en los frenos	96	36	13	10	27	9	-	-	-	-	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	113.403	5.633	6.275	22.053	67.238	6.428	793	934	1.987	963	1.099
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	113.499	5.669	6.288	22.063	67.265	6.434	794	935	1.988	964	1.099

24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2018).

Tabla 104.- Antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo de los implicados en accidentes con víctimas. Año 2018.

8.3

ANTIGUEDAD VEHICULO	Total	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta
VÍAS INTERURBANAS					
Menos de un año	1.795	23	315	1.166	152
Un año	2.886	44	392	1.887	274
Dos años	2.658	39	386	1.712	238
Tres años	2.284	30	262	1.521	210
Cuatro años	1.801	18	208	1.223	157
Cinco años	1.402	24	162	957	106
De 6 a 7 años	3.119	32	392	2.061	264
De 8 a 10 años	6.194	117	774	4.273	417
De 11 a 15 años	15.134	224	1.418	11.008	1.207
Más de 15 años	12.228	216	632	9.671	825
Se desconoce	14.855	150	2.168	9.986	1.123
Total	64.356	917	7.109	45.465	4.973
VÍAS URBANAS					
Menos de un año	3.135	189	895	1.728	211
Un año	5.448	455	1.349	3.020	373
Dos años	4.895	266	1.273	2.835	325
Tres años	4.086	212	986	2.452	279
	3,169	140	692	2.025	205
Cuatro años	2.489	91	560	1.601	150
Cinco años De 6 a 7 años	5,195	263	1,170	3.191	334
	9.640	608	1.975	6.132	480
De 8 a 10 años	21.308	1.223	3.051	14.889	1.236
De 11 a 15 años	13.902	976	1.012	10.585	814
Más de 15 años	34.563	1.865	9.100	18.807	2.027
Se desconoce	107,830	6.288	22.063	67.265	6.434
Total	107.000	0.200	22.003	07.200	0.404
TOTAL					
Menos de un año	4.930	212	1.210	2.894	363
Un año	8.334	499	1.741	4.907	647
Dos años	7.553	305	1.659	4.547	563
Tres años	6.370	242	1.248	3.973	489
Cuatro años	4.970	158	900	3.248	362
Cinco años	3.891	115	722	2.558	256
De 6 a 7 años	8.314	295	1.562	5.252	598
De 8 a 10 años	15.834	725	2.749	10.405	897
De 11 a 15 años	36.442	1.447	4.469	25.897	2.443
Más de 15 años	26.130	1.192	1.644	20.256	1.639
Se desconoce	49.418	2.015	11.268	28.793	3.150
Total	172.186	7.205	29.172	112.730	11.407

8.3. (continuación)

ANTIGUEDAD VEHICULO	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
VÍAS INTERURBANAS					
Menos de un año	21	87	8	22	1
Un año	31	198	23	33	4
Dos años	23	215	15	28	2
Tres años	16	203	18	24	0
Cuatro años	15	143	18	17	2
Cinco años	9	127	8	8	1
De 6 a 7 años	14	288	31	35	2
De 8 a 10 años	93	392	48	78	2
De 11 a 15 años	215	815	60	185	2
Más de 15 años	171	481	30	199	3
Se desconoce	248	737	43	183	217
Total	856	3.686	302	812	236
VÍAS URBANAS					
Menos de un año	5	13	43	11	40
Un año	10	39	122	21	59
Dos años	5	49	98	16	28
Tres años	6	32	68	11	40
Cuatro años	5	29	43	13	17
Cinco años	4	22	39	8	14
De 6 a 7 años	11	50	127	24	25
De 8 a 10 años	52	97	212	35	49
De 11 a 15 años	185	229	316	94	85
Más de 15 años	126	160	110	58	61
Se desconoce	385	215	810	673	681
Total	794	935	1.988	964	1.099
TOTAL					
Menos de un año	26	100	51	33	41
Un año	41	237	145	54	63
Dos años	28	264	113	44	30
Tres años	22	235	86	35	40
Cuatro años	20	172	61	30	19
Cinco años	13	149	47	16	15
De 6 a 7 años	25	338	158	59	27
De 8 a 10 años	145	489	260	113	51
De 11 a 15 años	400	1.044	376	279	87
Más de 15 años	297	641	140	257	64
Se desconoce	633	952	853	856	898
Total	1.650	4.621	2.290	1.776	1.335

24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008).

Los accidentes con implicación de autobuses generan una gran alarma social debido a su gran repercusión en los medios de comunicación. Es por ello que resulta de gran interés la caracterización de los escenarios más representativos en los que se producen este tipo de sucesos, con el fin de poder identificar posibles necesidades relacionadas con la seguridad vial de autobuses y autocares.

Los accidentes de tráfico con víctimas en los cuales hay al menos un autobús o autocar implicado representan un bajo porcentaje del total de accidentes ocurridos en España (alrededor del 2% del total de siniestros ocurridos). Junto a esto, aquellos sucesos en los que hubo al menos un fallecido o herido grave en el propio autobús o autocar (M/HG) representan un número mucho menor, y con una tendencia claramente decreciente a partir del año 1997.

Las cifras de accidentes o víctimas por sí solas no permiten evaluar de manera adecuada el riesgo al que se está expuesto al viajar en un medio de transporte de este tipo. Tomando como dato de exposición al riesgo el parámetro de movilidad (viajeros-km), resulta evidente que el autocar es el medio de transporte por carretera más seguro. El número de fallecidos más heridos graves (M+HG) por millón de viajeros-km en autocares es del orden de 15 veces inferior (valor promedio en el periodo 1993-2004) que en turismos y 294 veces inferior que en motocicletas.

La zona determina las configuraciones más frecuentes de accidentes. Así, en zona urbana predominan los accidentes frontolaterales, atropellos y alcances, mientras que en zona interurbana destacan los accidentes frontolaterales, los alcances y los frontales (valores agregados 1993 a 2005). Frente a esto, si analizamos los accidentes más graves para los ocupantes del autobús (aquellos en los cuales hubo muertos y/o heridos graves en el autobús/autocar), los más frecuentes en el caso de accidentes interurbanos son los vuelcos.

En relación con la situación que se presenta en los países de nuestro entorno, la ratio de mortalidad por viajero-km en España se encuentra por debajo de la media, en el año 2004. A esto último ha contribuido de manera muy importante la gran evolución reglamentaria propiciada tanto a nivel europeo como nacional, siendo especialmente relevante la adopción del Reglamento 66, que asegura la resistencia de la superestructura al vuelco.

Todos los autocares de transporte interurbano sin pasajeros de pie matriculados a partir del 20 de octubre de 2007 deben ir equipados con cinturones de seguridad en todas sus plazas de pasajero.

Desde el punto de vista de las causas de ocurrencia de los accidentes, debe destacarse lo

siguiente:

- Las condiciones de la infraestructura han influido significativamente en la ocurrencia del accidente en el 31% de los casos.
- Sólo el 7% de los accidentes ha sido provocado por un fallo mecánico en uno de los vehículos que intervienen en el siniestro.
- Desde el punto de vista de errores directamente atribuibles a alguno de los conductores de los vehículos implicados, cabe destacar lo siguiente:
 - El factor concurrente de los accidentes, en los que confluyen condiciones deficientes de la infraestructura y restricciones graves a la visibilidad, es la maniobra incorrecta por parte del conductor del autobús.
 - Un segundo grupo de accidentes (31%) ha tenido origen por la pérdida de atención del conductor del autobús o del vehículo contrario.
- Finalmente, la causa del 15% de los accidentes ha sido la maniobra de adelantamiento incorrecta por parte del conductor del vehículo contrario.

El análisis estructural llevado a cabo en los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- En una parte de los siniestros con vuelco del autobús se ha producido el colapso de la superestructura, con la invasión del espacio de supervivencia del habitáculo de pasajeros. Los autobuses implicados en estos accidentes no habían sido homologados conforme a las especificaciones contenidas en el Reglamento 66, debido a su fecha de matriculación. Junto a esto, la variación de la altura del centro de gravedad durante el vuelco ha sido superior a 1 metro en los tres casos, e incluso superior a 2 metros en dos de los casos.
- Las colisiones frontales con objetos fijos rígidos y con vehículos industriales finalizan con elevadas intrusiones en la zona de impacto del frontal, fundamentalmente cuando el solapamiento es bajo y el Delta-V elevado.
- Las colisiones laterales con vehículos industriales también acaban con elevadas intrusiones en la zona de impacto debido a la debilidad de la superestructura.

El análisis llevado a cabo sobre los mecanismos de lesión principales en los ocupantes de los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

 En los accidentes con vuelco se presentan dos mecanismos básicos de lesión para los ocupantes del autobús: proyección y eyección total/parcial. La eyección se produce previsiblemente entre algunos de los ocupantes que están situados en las posiciones del lado de ventana del lateral de vuelco del vehículo. El resto de los ocupantes suele resultar proyectado lateralmente hacia elementos interiores del autocar (portamaletas, asientos, pared, ...) e incluso hacia otros ocupantes.

- En colisiones del frontal del autobús el mecanismo de lesión fundamental es la proyección, como consecuencia de la deceleración provocada por la colisión, que lanza a los ocupantes impactando contra los respaldos de los asientos anteriores o las mamparas. Junto a esto, en esta configuración de colisión un mecanismo de lesión frecuente en la posición del conductor y del guía es la intrusión en el espacio de supervivencia, cuando estas plazas están directamente implicadas en el impacto con el vehículo/objeto contrario.
- En colisiones del lateral del autobús suelen aparecer todos los mecanismos de lesión: proyección, intrusión/atrape y eyección. La proyección lateral aparece en ocupantes alejados de la zona de impacto directo con el vehículo/objeto contrario. La intrusión/atrape y la eyección total/parcial se produce en ocupantes localizados próximos a la zona de impacto.

En los accidentes con implicación de autobuses cabe destacar:

- El 75.3% de los accidentes tuvieron lugar en zona urbana. En los interurbanos, destacan los ocurridos en vía convencional.
- En accidentes interurbanos, son más frecuentes los fronto-laterales, los alcances y los frontales.
- La mayoría de los conductores de los autobuses (37,8%) llevaba conduciendo menos de 1 hora cuando se produjo el accidente.
- El nivel de lesividad entre los ocupantes de autobuses y autocares está relacionado directamente con la zona de ocurrencia: 3% de los ocupantes resulta M+HG en urbanos; 12% de los ocupantes resulta M+HG en interurbanos.
- Las configuraciones urbanas de accidente más lesivas para los ocupantes de autobuses y autocares son las salidas de vía seguidos por los vuelcos; en los casos interurbanos tienen mayor importancia los vuelcos seguidos por las salidas de vía.
- La gran mayoría de los ocupantes de autobuses y autocares no hacía uso de ningún tipo de accesorio de seguridad: el empleo del cinturón reduce en 3.5 veces el porcentaje de fallecidos, y el de heridos graves lo reduce a la mitad.
- En los accidentes interurbanos, para todo tipo de vehículo contrario, el tipo de colisión que provoca mayor gravedad en sus ocupantes en accidentes contra autobuses es el

impacto frontal, seguido por las colisiones fronto-laterales.

En los accidentes con M+HG en autobuses cabe destacar:

- A partir del año 2000, y tras una etapa de decrecimiento sostenido desde 1997, anualmente hay alrededor de 60 autobuses y autocares en los que al menos de sus ocupantes resulta fallecido o herido grave.
- Las configuraciones de colisión más frecuentes en los casos interurbanos son los vuelcos, los accidentes fronto-laterales y los alcances.
- El 41.6% de los conductores de autobuses llevaba conduciendo menos de una hora.
- El análisis de la relación lesividad-posición en el autocar revela que la posición más expuesta es la de guía, tanto en la proporción de fallecidos como de heridos graves.
- La mayoría de ocupantes de autobuses no hacía uso de ningún sistema de retención (89,6%). Sin embargo, al analizar la lesividad se observa que el empleo del cinturón de seguridad hace disminuir la proporción de fallecidos, pero por el contrario incrementa la de heridos graves.
- Los ocupantes de los turismos como vehículo contrario son los que presentan índices de severidad más elevados. Además, conviene destacar la alta lesividad de los ocupantes de furgonetas y camiones ligeros en los casos interurbanos.
- La colisión frontal con el autobús es la que más porcentaje de fallecidos provoca entre todos los vehículos contrarios, en la zona interurbana.

24.10. Otras fuentes de información.

• ACCIDENTALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS (DGT 2017).

Este análisis se puede consultar en la página 124 y siguientes del "Observatorio Social de transporte por carretera 2017" de la DG de Transporte Terrestre.

Algunos de los aspectos que se analizan son:

- Tipos de vehículos implicados.
- Lesividad en el transporte de mercancías y en el de viajeros.
- Responsabilidad del conductor.
- Condición laboral de los conductores implicados.
- Accidentalidad según la edad de los conductores.

ACCIDENTES PROFESIONALES DE CARÁCTER INTERURBANO EN EL AÑO 2018 (Observatorio social de transporte por carretera. DGTT).

Este análisis se puede consultar en las páginas 129-154 del "Observatorio Social 2018" de la DG de Transporte Terrestre.

La Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre ha analizado a lo largo del año 2018, 323 accidentes de circulación en los que al menos ha estado involucrado un vehículo de transporte, ya sea de viajeros o de mercancías en vías interurbanas.

La fuente del estudio han sido los partes diarios de accidentes facilitados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Estos partes, recogen los accidentes que se producen en las carreteras interurbanas españolas a excepción de los ocurridos en las carreteras de las Comunidades Autónomas de Cataluña, el País Vasco y Navarra, en este último caso cuando la intervención haya correspondido a la Policía Foral.

Del análisis de los partes diarios, se ha extraído la información relativa al transporte profesional de mercancías y de viajeros en vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada y de más de 9 plazas incluyendo al conductor, respectivamente.

La información obtenida se ha tratado en función de dos parámetros distintos: número de accidentes y número de vehículos implicados en los accidentes.

Por número de accidentes se estudia el tipo de accidente, el día de la semana y la provincia en la que ocurre.

Por número de vehículos se explotan los datos referentes a la clase de éstos y edad del conductor. También se estudia su condición laboral, naturaleza del transporte y la responsabilidad en el accidente. Si el conductor es responsable además se establece cuál ha sido el factor concurrente.

El objetivo del trabajo, es acercarse a la responsabilidad de los conductores profesionales en los accidentes en que se ven involucrados así como su condición laboral y la naturaleza del transporte que realizan.

No obstante, hay que señalar que los resultados de este estudio, derivan del atestado inicial del accidente que, si bien no puede tener carácter definitivo, su valor es muy importante al coincidir en un elevadísimo porcentaje con la causa y circunstancias reales del accidente, dada la experiencia y profesionalidad de los equipos de Atestados de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

En los 323 accidentes de circulación con víctimas analizados, se han visto involucrados un total de 391 vehículos de transporte de viajeros y/o mercancías.

Algunos de los aspectos que se han analizado son:

- Vehículos implicados según el tipo de transporte (mercancías y viajeros), el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Accidentalidad según edad de los conductores, por provincias, el día de la semana y el tipo de accidente.
- Lesividad de los accidentes según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.
- Accidentalidad con responsabilidad del conductor de transporte profesional según tipo de transporte, el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Lesividad de los accidentes con responsabilidad del conductor según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.

25. PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

El Reglamento General de Conductores aprobado por el R.D. 818/2009, de 8 de mayo, que entró en vigor el 9 de diciembre de 2009, establece en su artículo 4 las siguientes clases de permisos de conducir:

- **AM** Autoriza para conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuadriciclos ligeros, aunque podrá estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros. La edad mínima para obtenerlo será de quince años cumplidos. Hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a conducir los correspondientes vehículos cuando transporten pasajeros.
- **A1** Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 125 cm³, una potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso máxima de 0,1 kw/kg y triciclos de motor cuya potencia máxima no exceda de 15 kw. La edad mínima para obtenerlo será de dieciséis años cumplidos.
- **A2** Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 500cc, potencia máxima de 35 Kw, una relación potencia/peso máxima de 0,2 kw/kg y no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia. Se podrá obtener a partir de los dieciocho años cumplidos o bien habiendo cumplido los 2 años de antigüedad con el permiso A1.
- A Autoriza para conducir motocicletas y triciclos de motor. La edad mínima para obtenerlo será de veinte años cumplidos, pero hasta los veintiún años cumplidos no autoriza a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.
- **B** Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que estén diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conductor el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda a 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Triciclos y cuadriciclos de motor.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veintiún años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kw.

- BTP Sólo tiene validez dentro del territorio nacional, autoriza para conducir vehículos prioritarios cuando circulen en servicio urgente, vehículos que realicen transporte escolar cuando transporten escolares y vehículos destinados al transporte público de viajeros en servicio de tal naturaleza, todos ellos con una masa máxima autorizada no superior a 3500 kg, y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.
- **B+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 3500 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.
- C1 Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg y no sobrepase los 7500 kg, diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C1+E Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C1 y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg que estén diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

- **C+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- **D1** Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de no más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- **D1+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- **D** Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.
- **D+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

25.1. Permisos de conducción vigentes.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES A 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO DISTRIBUIDOS SEGÚN CLASES

	В	ВТР	B+E	C1	C1+E	С	C+E	D1	D1+E	D	D+E
1998	16.316.354	72.870	43.897	41.235	3.008	842.525	600.507	639	566	592.526	587.157
1999	16.762.092	73.301	74.522	41.552	3.103	846.253	588.563	748	655	592.361	582.600
2000	17.221.628	73.634	121.179	42.722	4.743	850.113	576.775	821	718	593.181	578.763
2001	17.629.795	73.387	173.019	45.513	9.566	854.780	565.476	833	729	593.225	574.151
2002	18.084.026	73.292	217.726	49.072	15.052	866.358	557.859	770	662	595.532	571.348
2003	18.523.084	78.671	250.374	53.854	21.156	884.167	554.495	816	679	599.291	569.603
2004	19.087.642	85.041	296.748	59.845	29.920	910.840	553.901	1.200	902	605.226	569.558
2005	19.664.061	92.855	323.071	57.563	28.802	939.609	556.501	1.472	971	613.624	571.089
2006	20.169.777	110.486	359.848	52.031	24.275	974.216	550.259	1.671	1.098	616.744	566.551
2007	20.720.735	125.072	392.968	47.792	20.780	1.036.745	556.355	2.143	1.478	628.008	567.696
2008	21.416.235	159.315	498.333	253.622	47.261	859.628	519.277	2.076	1.382	626.920	562.753
2009	21.783.429	174.646	595.346	243.277	45.104	881.951	500.177	2.001	1.308	622.322	550.740
2010	21.896.348	179.325	665.053	223.884	41.772	860.761	469.580	1.814	1.174	605.837	528.513
2011	22.226.971	184.836	696.404	216.451	40.125	860.019	461.620	1.731	1.077	603.326	521.027
2012	22.404.793	186.066	699.892	213.005	41.540	862.645	471.349	1.707	1.066	603.986	519.684
2013	22.483.162	183.052	681.644	215.985	44.246	854.729	479.159	1.755	1.105	605.957	522.924
2014	22.487.635	180.439	648.647	221.674	47.826	845.130	478.597	1.874	1.237	604.162	520.648
2015	23.131.368	413.900	720.343	218.178	55.714	832.480	471.370	2.098	3.302	588.035	514.521
2016	23.523.449	323.132	779.133	201.249	53.109	796.189	439.001	2.030	3.252	557.080	484.317
2017	23.852.511	245.132	829.562	185.146	49.844	767.123	412.742	2.035	3.257	532.548	459.470
2018	24.188.184	176.252	846.918	173.817	46.150	768.746	407.088	2.073	3.317	524.865	449.548
2019	24.769.014	0	860.186	178.556	54.408	819.670	410.408	2.558	3.699	532.791	447.435

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: Las personas que poseen permisos de las clases _+E también están contadas en la clase sencilla del permiso superior que posean. En la inmensa mayoría éste corresponde a la clase que acompaña al E.

25.2. Permisos de conducción expedidos.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción expedidos cada año.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS SEGÚN AÑO Y CLASES

	В	ВТР	C1	С	D1	D	E
1998	574.217	14.620	6.138	28.996	433	10.622	17.838
1999	595.344	16.264	7.075	33.079	243	8.610	19.130
2000	602.015	14.310	7.652	36.863	255	9.736	25.356
2001	565.965	12.096	9.204	39.151	184	10.053	31.396
2002	625.359	13.493	9.811	46.143	176	11.727	37.139
2003	664.720	21.132	11.660	61.544	287	12.755	51.026
2004	768.579	23.999	16.383	84.164	518	14.808	71.323
2005	728.743	24.367	5.503	61.812	434	15.389	42.011
2006	828.949	44.855	4.769	75.022	366	15.694	47.350
2007	808.550	40.774	5.024	104.802	723	21.593	61.162
2008	859.179	52.006	5.826	95.758	377	26.463	55.007
2009	653.607	52.602	5.548	78.904	303	19.486	44.784
2010	568.060	36.093	4.798	49.548	284	16.234	36.687
2011	533.242	30.685	4.217	39.735	251	13.561	31.596
2012	498.259	23.689	4.971	33.713	235	10.975	33.011
2013	444.333	24.713	7.007	27.181	261	8.648	35.546
2014	446.941	24.962	5.363	26.370	337	7.935	33.376
2015	466.372	25.841	7.373	29.610	475	8.413	42.545
2016	488.895	0	4.967	30.616	437	8.146	36.430
2017	424.625	0	4.179	25.874	561	6.916	34.345
2018	532.002	0	4.224	32.139	548	8.946	38.731
2019	568.304	0	12.388	31.086	808	10.192	59.586

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).