



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 406

Julio 2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 406, julio 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2022

Características edición digital:

1ª edición electrónica: septiembre 2022

Formato: PDF

Tamaño: 10,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 406 (JULIO 2022)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2º - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Concha López

María del Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

González-Varas Ibáñez, Santiago

Responsabilidad patrimonial de la Administración / Santiago González-Varas Ibáñez. -- Cizur Menor : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 327 p.

Nº Doc.: 017991 ; 017991

Palomar Olmeda, Alberto

Procedimiento administrativo / Alberto Palomar Olmeda. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 892 p.

Nº Doc.: 017992 ; 017992

AEROPUERTO

Airport pavement surface treatment : a literature review / Peter-Paul Dzwilewski, ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration, 2022. -- 1 pdf (422 KB) (22 p.)

Nº Doc.: 79544 ; EL9544

El caso del aeropuerto de Barcelona : un despropósito que hay que superar / Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya. -- Barcelona : Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya, 2021. -- 1 pdf (425 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 79517 ; EL9517

Franz, Jennifer D.

Guidebook on conducting airport user surveys and other customer research / Jennifer D. Franz, ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2021. -- 1 pdf (2.9 KB) (245 p.)

Nº Doc.: 79493 ; EL9493

Murphy, Stephanie

Practices in airport emergency plans : a synthesis of airport practice / Stephanie Murphy, ... [et al.] ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2021. -- 1 pdf (4.3 KB) (169 p.)

Nº Doc.: 79491 ; EL9491

AUTOMÓVIL

The automotive regulatory guide 2022 / UNECE, ACEA, European Automobile Manufacturers' Association. -- [Brussels] : ACEA, 2022. -- 1 pdf (1.8 KB) (197 p.)

Nº Doc.: 79510 ; EL9510

[Enlace al documento](#)

AUTOPISTA

Wu, Hao-Che

Highway toll allocation / Hao Wu, René van den Brink, Arantza Estévez-Fernández. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2022. -- 1 pdf (527 KB) (37 p.)

Nº Doc.: 79514 ; EL9514

[Enlace al documento](#)

BICICLETA

Dones i persones no binàries en bici : estudi de mobilitat ciclista a Barcelona des d'una perspectiva feminista / Co.lectiu Punt 6. -- [Barcelona] : Co.lectiu Punt 6, 2021. -- 1 pdf (3.7 KB) (22 p.)

Nº Doc.: 79545 ; EL9545

Ferguson, Beth

Exploring solar charging station design for electric bicycles / Beth Ferguson ; University of California, Davis. -- Davis, California : University of California, National Center for Sustainable Transportation, 2022. -- 1 pdf (1.5 KB) (19 p.)

Nº Doc.: 79533 ; EL9533

[Enlace al documento](#)

CALIDAD DE VIDA

Future of Europe : report / Kantar ; European Commission and the European Parliament. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2021. -- 1 pdf (21.8 KB) (170 p.)

Nº Doc.: 79502 ; EL9502

[Enlace al documento](#)

CAMBIO CLIMÁTICO

Climate change 2022 : mitigation of climate change / Working Group III contribution to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. -- Madrid : IPCC, 2022. -- 1 pdf (86.3 KB) (2913 p.)

Nº Doc.: 79546 ; EL9546

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Examen al estado de la red viaria / Asociación Española de la Carretera. -- Madrid : Asociación Española de la Carretera, 2022. -- 15 p.

Nº Doc.: 79578 ; EL9578

Guide to road design. Part 6 : roadside design, safety and barriers / edition 4.0 prepared by Rod Troutbeck ; Austroads. -- Sydney : Austroads, 2022. -- 1 pdf (15.6 KB) (279 p.)

Nº Doc.: 79511 ; EL9511

Música Garrido, Teresa

El mercado de carreteras en India / Teresa Música Garrido ; Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1.1 KB) (51 p.)

Nº Doc.: 79539 ; EL9539

Turkan, Yelda

Use of unmanned aerial systems for highway construction : a synthesis of highway practice / Yelda Turkan, Yiye Xu, Kevin Han ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (3.06 KB) (61 p.)

Nº Doc.: 79495 ; EL9495

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Ejecución y modificación de los contratos públicos / codirección, Rosa Vidal Monferrer, ... [et al.]. - Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 624 p.

Nº Doc.: 017993 ; 017993

La integridad en la Administración : Contratación pública y lucha contra la corrupción / directores, Leopoldo Abad Alcalá, Isabel Serrano Maíllo ; coordinadora, Alicia González Moro. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, 2022. -- 368 p.

Nº Doc.: 017988 ; 017988

DERECHO ADMINISTRATIVO

COMENTARIOS a la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público / directora, Concepción Campos Acuña. -- Las Rozas : Wolters Kluwer, El Consultor de los Ayuntamientos, 2021. -- 809 p.

Nº Doc.: 017986 ; 017986

DERECHO DEL MAR

Salinas Adelantado, Carlos

Manual de Derecho Marítimo / Carlos Salinas Adelantado. -- Valencia : Titant lo Blanch, 2021. -- 820 p.

Nº Doc.: 017999 ; 017999

ENERGÍA

Horizon 2020, Work Programme 2021-2022 : 8. Climate, Energy and Mobility / European Commission. -- [Brussels] : European Commission, 2022. -- 1 pdf (3.8 KB) (496 p.)

Nº Doc.: 79550 ; EL9550

[Enlace al documento](#)

Jones, Christopher

Cost-effective decarbonisation study 2022 / Christopher Jones, James Kneebone, Andris Piebalgs ; Florence School of Regulation (FSR) . -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2022. -- 1 pdf (740 KB) (26 p.)

Nº Doc.: 79527 ; EL9527

[Enlace al documento](#)

Vicario Castro, Mariola

El hidrógeno en India / Mariola Vicario Castro ; Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (377 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 79541 ; EL9541

FERROCARRIL

Acuerdo por el que se emite Informe relativo a la actualización de la modificación de la Declaración sobre la Red 2022 de Adif Alta velocidad / CNMC. -- Madrid : CNMC, 2022. -- 9 p.

Nº Doc.: 79577 ; EL9577

[Enlace al documento](#)

Brandenburger, Niels

The changing role of staff in automated railway operation and why human cognition is here to stay : automation myth: automation technology can operate mainline railways without human involvement / author, Niels Brandenburger ; European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, [2022]. -- 1 pdf (741 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 79520 ; EL9520

Burgos Núñez, Antonio

Puentes originales del Ferrocarril de Málaga a Córdoba y Granada (1860-1874) / Antonio Burgos Núñez ; Universidad de Granada. -- Granada : Universidad, 2021. -- 1 pdf (1.07 KB) ([24] p.)

Nº Doc.: 79542 ; EL9542

[Enlace al documento](#)

Manual de ferrocarriles : el sistema ferroviario español / Alberto García Álvarez (editor y coordinador). -- Madrid : Garceta, 2021. -- XXVIII, 880 p.
Nº Doc.: 017994 ; 017994

Nota técnica relativa a la definición del gálibo de la línea Cercedilla-Cotos / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2022. -- 26 p.
Nº Doc.: 79566 ; EL9566
[Enlace al documento](#)

INFRAESTRUCTURA

Kornfeld, Robert

How should we measure infrastructure? : the case of highways and streets / Robert Kornfeld, Barbara M. Fraumeni. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2022. -- 1 pdf (994 KB) (48 p.)
Nº Doc.: 79549 ; EL9549
[Enlace al documento](#)

Outeda Sueiro, David

Infraestructuras de transporte en Mozambique / David Outeda Sueiro ; Oficina Económica y Comercial de España en Johannesburgo. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (473 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 79540 ; EL9540

Peña Trinidad, Manuel

Proyectos de infraestructura en Turquía / este estudio ha sido realizado por Manuel Peña Trinidad y actualizado por Antonio Saiz Bonet ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (2.1 KB) (61 p.)
Nº Doc.: 79536 ; EL9536

Propuesta de cambio normativo para favorecer el impulso de los planes de Colaboración Público-Privada en el ámbito de las infraestructuras / CEOE. -- Madrid : CEOE, 2022. -- 1 pdf (1.5 KB) (45 p.)
Nº Doc.: 79523 ; EL9523
[Enlace al documento](#)

MUJER

Gender diversity report / Australasian Railway Association (ARA). -- [Australia] : Australasian Railway Association, 2022. -- 1 pdf (1.6 KB) (58 p.)
Nº Doc.: 79512 ; EL9512
[Enlace al documento](#)

PLATAFORMA DIGITAL

Servicios en plataforma : estrategias regulatorias / Esther Arroyo Amayuelas, ... [et al.]. -- Madrid : Marcial Pons, 2021. -- 195 p.
Nº Doc.: 017998 ; 017998

PUERTO

Komaromi, Andras

Supply chains and port congestion around the world / prepared by Andras Komaromi, Diego A. Cerdeiro and Yang Liu. -- Washington : International Monetary Fund, 2022. -- 1 pdf (534 KB) (17 p.)
Nº Doc.: 79547 ; EL9547

López García, Sergio

Análisis del sector portuario en Perú / este estudio ha sido realizado por Sergio López García ; Oficina Económica y Comercial de España en Lima. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (793 KB) (26 p.)
Nº Doc.: 79537 ; EL9537

SEGURIDAD VIAL

Berghe, Wouter Van den

Speed : road safety thematic report / author, Wouter Van den Berghe ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2021. -- 1 pdf (644 KB) (20 p.)
Nº Doc.: 79559 ; EL9559
[Enlace al documento](#)

Boele-Vos, Marjolein

Cyclists : road safety thematic report / author, Marjolein Boele-Vos ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2022. -- 1 pdf (638 KB) (20 p.)
Nº Doc.: 79560 ; EL9560
[Enlace al documento](#)

Bouwen, Lies

Serious injuries : road safety thematic report / author, Lies Bouwen ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2021. -- 1 pdf (472 KB) (22 p.)
Nº Doc.: 79554 ; EL9554
[Enlace al documento](#)

Dijkstra, Atze

Pedestrians : road safety thematic report / author, Atze Dijkstra ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2021. -- 1 pdf (614 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 79556 ; EL9556

[Enlace al documento](#)

Goldenbeld, Charles

Alcohol, drugs and medicine : road safety thematic report / author, Charles Goldenbeld ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2021. -- 1 pdf (599 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 79553 ; EL9553

[Enlace al documento](#)

Kamphuis, Kas

Railway level crossings : road safety thematic report / author, Kas Kamphuis ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2021. -- 1 pdf (651 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 79558 ; EL9558

[Enlace al documento](#)

Políticas internacionales de seguridad vial relevantes para el decenio 2021-2030 : V.I.4 / Observatorio Nacional de Seguridad Vial, Dirección General de Tráfico. -- Madrid : Dirección General de Tráfico, 2020. -- 1 pdf (3.3 KB) (278 p.)

Nº Doc.: 79522 ; EL9522

[Enlace al documento](#)

The Safe System Approach in Action / International Transport Forum ; World Bank. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 65 p.

Nº Doc.: 79572 ; EL9572

[Enlace al documento](#)

Schagen, Ingrid van

Fatigue : road safety thematic report / author, Ingrid van Schagen ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2021. -- 1 pdf (648 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 79555 ; EL9555

[Enlace al documento](#)

Slootmans, Freya

Personal mobility devices : road safety thematic report / author, Freya Slootmans ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2021. -- 1 pdf (571 KB) (22 p.)

Nº Doc.: 79557 ; EL9557

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Branco, Catarina

Nobody's gonna slow me down? The effects of a transportation cost shock on firm performance and behavior : working paper / Branco, Catarina, ... [et al.]. -- Essen : RWI-Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung, 2022. -- 1 pdf (1.1 KB) (47 p.)

Nº Doc.: 79516 ; EL9516

[Enlace al documento](#)

Equity Action Plan : January 2022 / U.S. Department of Transportation. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2022. -- 1 pdf (3.3 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 79498 ; EL9498

[Enlace al documento](#)

Fazzaga El Habti, Adil

Ley de Inversiones en Infraestructuras de EE. UU. : fondos gestionados por el Departamento de Transporte / Adil Fazzaga El Habti ; Oficina Económica y Comercial de España en Washington D.C.. - - [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (481 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 79519 ; EL9519

Horizon 2020, Work Programme 2021-2022 : 8. Climate, Energy and Mobility / European Commission. -- [Brussels] : European Commission, 2022. -- 1 pdf (3.8 KB) (496 p.)

Nº Doc.: 79550 ; EL9550

[Enlace al documento](#)

ITF North and Central Asia Transport Outlook / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 59 p.

Nº Doc.: 79574 ; EL9574

[Enlace al documento](#)

Jacobs, Leif

Distributional effects of carbon pricing by transport fuel taxation / by Leif Jacobs, Lara Quack and Mario Mechtel. -- Lüneburg : University of Lüneburg, 2021. -- 1 pdf (3.4 KB) (57 p.)

Nº Doc.: 79548 ; EL9548

[Enlace al documento](#)

Quirós Aller, José María

El mercado de las infraestructuras de transporte en Noruega / José María Quirós Aller ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Oslo. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (2.6 KB) (108 p.)

Nº Doc.: 79538 ; EL9538

The road to a low emission society : costs of interacting climate regulations / Brita Bye, ... [et al.]. -- Oslo : Statistics Norway, Research Department, 2021. -- 1 pdf (838 KB) (42 p.)
Nº Doc.: 79534 ; EL9534
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Advancing aerial mobility : a national blueprint (2020) / National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2020. -- 1 pdf (5.07 KB) (83 p.)
Nº Doc.: 79489 ; EL9489

Analysis of green jet fuel production in Europe : why the EU can and should increase e-kerosene targets in ReFuelEU / a briefing by Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (504 KB) (12 p.)
Nº Doc.: 79509 ; EL9509
[Enlace al documento](#)

Arán Iglesia, Javier

Cómo desarrollar la carga aérea en aeropuertos : el largo viaje de una falda de Zara / Javier Arán Iglesia. -- Barcelona : Marge Books, 2021. -- 240 p.
Nº Doc.: 017995 ; 017995

Un destino común : reenmarcando la aviación para garantizar su aterrizaje seguro y sentar las bases de una economía justa / [autoría, Manuel Grebenjak, ... [et al.] ; traducción, Ana Belén García Nevado ; Stay Grounded]. -- [Austria : Stay Grounded, 2022]. -- 1 pdf (12.1 KB) (92 p.)
Nº Doc.: 79500 ; EL9500
[Enlace al documento](#)

EUROPEAN Network Operations Plan 2022 : Rolling Seasonal Plan : Edition 84 / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 250 p.
Nº Doc.: 79569 ; EL9569
[Enlace al documento](#)

Finger, Matthias

Navigating towards the decarbonisation of European aviation / authors, Matthias Finger, Juan Montero, Teodora Serafimova ; Florence School of Regulation (FSR) Transport. -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2021. -- 1 pdf (573 KB) (16 p.)
Nº Doc.: 79525 ; EL9525
[Enlace al documento](#)

Global outlook for air transport : times of turbulence / IATA. -- [Geneva] : IATA, 2022. -- 1 pdf (1.9 KB) (23 p.)
Nº Doc.: 79504 ; EL9504
[Enlace al documento](#)

Hydrogen-powered aviation : A fact-based study of hydrogen technology, economics, and climate impact by 2050 / Clean Sky, FCH . -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2020.

-- 1 pdf (6.9 KB) (96 p.)

Nº Doc.: 79497 ; EL9497

[Enlace al documento](#)

Montero, Juan

Short- and mid-term COVID-19 effects on the aviation sector: a competition law perspective / authors, Juan Montero, Matthias Finger, Teodora Serafimova ; Florence School of Regulation (FSR) .

-- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2022. -- 1 pdf (703 KB) (23 p.)

Nº Doc.: 79529 ; EL9529

[Enlace al documento](#)

Plan estratégico 2021-2023 / SENASA . -- [Madrid] : SENASA, [2021]. -- 1 pdf (284 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 79521 ; EL9521

[Enlace al documento](#)

Rodríguez Romero, Rosa María

La liberalización del sector aeronáutico y su impacto sobre las relaciones laborales individuales del personal a bordo de aeronaves / Rosa María Rodríguez Romero. -- Cizur Menor : Thomson

Reuters Aranzadi, 2022. -- 423 p.

Nº Doc.: 017987 ; 017987

Short-haul flying and sustainable connectivity / Oxera. -- [Amsterdam] : Oxera Consulting, 2022. -- 1 pdf (783 KB) (31 p.)

Nº Doc.: 79506 ; EL9506

[Enlace al documento](#)

The six secrets of profitable airlines : What airlines can learn from the small group of carriers that yield consistently strong results / by Jaap Bouwer, [... et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2022. -- 1 pdf (605 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 79571 ; EL9571

TRANSPORTE COMBINADO

Cruz Rivero, Diego

Contrato de viaje combinado y servicios de viaje vinculados / Diego Cruz Rivero. -- Madrid : Marcial Pons, 2022

Nº Doc.: 017997 ; 017997

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Jaller, Miguel

The sustainability of alternative last-mile delivery strategies / Miguel Jaller and Anmol Pahwa ; University of California, Davis. -- Davis, California : University of California, National Center for Sustainable Transportation, 2021. -- 1 pdf (634 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 79532 ; EL9532

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Actuaciones en el caso de anomalías y averías en pasos a nivel / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). -- Madrid : AESF, 2022. -- 26 p.

Nº Doc.: 79508 ; EL9508

[Enlace al documento](#)

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Resolución 6/2022, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se establecen medios nacionales aceptables de conformidad en relación con ciertos requisitos de la especificación técnica de material rodante de ancho métrico. -- Madrid : AESF, 2022. -- 30 p.

Nº Doc.: 79570 ; EL9570

[Enlace al documento](#)

CONSOLIDATED annual activity report... / Europe's Rail. -- Brussels : Europe's Rail, 2022-. -- v.

Nº Doc.: 401074 ; M01074

[Enlace al documento](#)

Digital and intelligent rail freight in Europe : Research and Innovation for more freight on rail / UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : Unife, 2021. -- 1 pdf (1.8 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 79562 ; EL9562

[Enlace al documento](#)

Guigon, Marc

Boosting passenger preference for rail : June 2022 / Marc Guigon and Philippe Lorand, UIC ; McKinsey & Company. -- Paris : UIC, 2022. -- 29 p.

Nº Doc.: 79568 ; EL9568

[Enlace al documento](#)

Montero, Juan

Towards international passenger corridors / authors, Juan Montero, Matthias Finger, Teodora Serafimova ; Florence School of Regulation (FSR) . -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2021. -- 1 pdf (561 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 79528 ; EL9528

[Enlace al documento](#)

Resolución en relación con la denuncia de la asociación de empresas ferroviarias privadas sobre el cumplimiento por ADIF y ADIF alta velocidad de las obligaciones de transparencia de las restricciones temporales de capacidad / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2022. -- 41 p.

Nº Doc.: 79576 ; EL9576

[Enlace al documento](#)

Sánchez López, Alberto

Las no justificadas líneas de Alta Velocidad : propuestas de mejora para aumentar la rentabilidad socioeconómica de las líneas de AV en España y tecnológicas para hacer un transporte más sostenible / autor, Alberto Sánchez López ; tutor, César Muñoz Martínez ; Universidad Nacional de Educación a Distancia. -- Madrid : UNED, 2020. -- 1 pdf (922 KB) (47 p.)

Nº Doc.: 79561 ; EL9561

[Enlace al documento](#)

Serafimova, Teodora

Modal shift: the moment of truth : main takeaways and lessons learnt from the European Year of Rail / authors, Teodora Serafimova, Matthias Finger, Juan Montero ; Florence School of Regulation (FSR) Transport. -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2022. -- 1 pdf (1.09 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 79526 ; EL9526

[Enlace al documento](#)

UNIFE position on the Alignment of EU rules on capital requirements to international standards : April 2022 / UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : Unife, 2022. -- 1 pdf (302 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 79552 ; EL9552

[Enlace al documento](#)

Vía libre al tren del futuro : La transformación digital en el sector ferroviario / Ceit. -- San Sebastián : Ceit, 2022. -- 1 pdf (19,2 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 79565 ; EL9565

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE INTERNACIONAL

Daudin, Guillaume

International transport costs : new findings from modeling additive cost / Guillaume Daudin, Jérôme Héricourt, Lise Patureau , CEPREMAP, Centre Pour la Recherche Économique et ses Applications . -- [S.I.] : HAL open science, 2022. -- 1 pdf (2.7 KB) (62 p.)

Nº Doc.: 79543 ; EL9543

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

El Derecho marítimo, las nuevas tecnologías y los retos del progreso / José Luis García-Pita y Lastres, Angélica Díaz de la Rosa, M^a Rocío Quintáns-Eiras, directores. -- Cizur Menor : Thomson Reuters Aranzadi, 2021. -- 1158 p.

Nº Doc.: 017990 ; 017990

Hoffmann, Jan

Container freight rates and logistics challenges in the Mediterranean / Jan Hoffmann ; United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2022. -- 1 pdf (368 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 79518 ; EL9518

[Enlace al documento](#)

Maestro Cortizas, Ana María

La nacionalidad de los buques y los pabellones de conveniencia / Ana María Maestro Cortizas. -- Cizur Menor : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 314 p.

Nº Doc.: 017989 ; 017989

Merk, Olaf

Performance of Maritime Logistics / Olaf Merk, International Transport Forum ; and Antonella Teodoro, MDS Transmodal. -- Paris : International Transport Forum, 2022. -- 59 p.

Nº Doc.: 79573 ; EL9573

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Driver shortage global report 2022 : understanding the impact of driver shortages in the industry / IRU. -- Geneva : IRU, 2022. -- 58 p.

Nº Doc.: 79575 ; EL9575

ESTUDIO sobre el transporte interurbano de viajeros en autobús / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2022. -- 266 p.

Nº Doc.: 79567 ; EL9567

[Enlace al documento](#)

Guidebook for data and information systems for transportation asset management / Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2021. -- 1 pdf (10.5 KB) (337 p.)

Nº Doc.: 79492 ; EL9492

Linscott, Meredith

Guidebook for deploying zero-emission transit buses / Meredith Linscott, Amy Posner ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2021. -- 1 pdf (10.6 KB) (185 p.)

Nº Doc.: 79490 ; EL9490

Methods for state DOTs to reduce greenhouse gas emissions from the transportation sector / Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (1.4 KB) (83 p.)

Nº Doc.: 79494 ; EL9494

Ruiz Rodríguez, José Manuel

Transporte de mercancías por carretera : manual de competencia profesional / José Manuel Ruiz Rodríguez. -- Barcelona : Marge Books, 2022. -- 411 p.

Nº Doc.: 017996 ; 017996

TRANSPORTE PÚBLICO

Shen, Zuojun

How to evaluate and minimize the risk of COVID-19 transmission within public transportation systems / Zuojun Max Shen, Yiduo Huang ; Institute of Transportation Studies. -- Berkeley : University of California, Institute of Transportation Studies, 2022. -- 1 pdf (1.05 KB) (41 p.)

Nº Doc.: 79530 ; EL9530

[Enlace al documento](#)

Ticketing in Mobility as a Service / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 36 p.

Nº Doc.: 79579 ; EL9579

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Caros, Nicholas S.

Preparing urban mobility for the future of work / Nicholas S. Caros and Jinhua Zhao. -- Cambridge, MA : Massachusetts Institute of Technology, 2022. -- 1 pdf (550 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 79563 ; EL9563

[Enlace al documento](#)

Castel, Florence

Nouveaux services de mobilité partagée, situation et perspectives : cas des services de micro-mobilité en placement libre (free-floating) : rapport nº 013761-01 / établi par Florecce Castel et Michel Rostagnat. -- [Paris] : CGEDD, Conseil général de l'environnement et du développement durable, 2022. -- 1 pdf (4.6 KB) (66 p.)

Nº Doc.: 79488 ; EL9488

[Enlace al documento](#)

Movilidad urbana y recuperación sostenible en América Latina / Comisión Europea, Dirección General de Asociaciones Internacionales ; Euroclima. -- Bruselas : Unión Europea, 2022. -- 1 pdf (8.5 KB) (83 p.)

Nº Doc.: 79503 ; EL9503

[Enlace al documento](#)

Peters, Corinna

Behavioural changes in urban mobility in Barcelona due to the COVID-19 pandemic and its impact on air pollution and greenhouse gas emissions / Corinna Peters. -- Barcelona : Universidad de Barcelona, 2021. -- 1 pdf (840 KB) (70 p.)

Nº Doc.: 79513 ; EL9513

Plan Estratégico de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid 2021-2025 : resumen ejecutivo / Empresa Municipal de Transportes de Madrid. -- Madrid : EMT , 2021. -- 1 pdf (4.3 KB) (33 p.)

Nº Doc.: 79501 ; EL9501

[Enlace al documento](#)

Transport Authorities for Metropolitan Areas : the benefits and options in times of change / UITP.

-- [Brussels] : UITP, 2022. -- 48 p.

Nº Doc.: 79580 ; EL9580

[Enlace al documento](#)

Zero auto ownership : understanding the zero car commute / ITE. -- [Washington, DC] : ITE, 2022. - 1 pdf (5.06 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 79499 ; EL9499

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Hirte, Georg

Working from self-driving cars : working paper / Hirte, Georg, Laes, Renée. -- Dresden : Center of Public and International Economics (CEPIE), 2022. -- 1 pdf (1.1 KB) (53 p.)

Nº Doc.: 79515 ; EL9515

[Enlace al documento](#)

Using automated vehicle (AV) technology to smooth traffic flow and reduce greenhouse gas emissions / Sulaiman Almatrudi, ... [et al.] ; Institute of Transportation Studies. -- Berkeley : University of California, Institute of Transportation Studies, 2022. -- 1 pdf (816 KB) (35 p.)

Nº Doc.: 79531 ; EL9531

[Enlace al documento](#)

Walk, Michael J.

The impacts of vehicle automation on the public transportation workforce / Michael J. Walk, ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (9.03 KB) (143 p.)

Nº Doc.: 79496 ; EL9496

World forum for harmonization of vehicle regulations : framework document on automated/autonomous vehicles / UNECE, Inland Transport Committee. -- Geneva : UNECE, 2022.

-- 1 pdf (644 MB) (7 p.)

Nº Doc.: 79505 ; EL9505

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Policies for electrification of the car fleet in the short and long run—subsidizing electric vehicles or subsidizing charging stations? / Cathrine Hagem, ... [et al.]. -- Oslo : Statistics Norway, Research Department, 2022. -- 1 pdf (683 KB) (43 p.)

Nº Doc.: 79535 ; EL9535

[Enlace al documento](#)

Recharging the batteries : how the electric vehicle revolution is affecting Central, Eastern and South-Eastern Europe / authors, Julie Delanote, ... [et al.] ; European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2022. -- 1 pdf (3.3 KB) (118 p.)

Nº Doc.: 79564 ; EL9564

[Enlace al documento](#)

Wolf, Daniel de

Environmental impacts of enlarging electric vehicles market share / Daniel de Wolf, Ngagne Diop, Moez Kilani. -- Louvain-la-Neuve, Belgium : Core, 2022. -- 1 pdf (711 KB) (19 p.)

Nº Doc.: 79551 ; EL9551

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Jung Altrogge, Tobías

Talento público para el mundo / Tobías Jung Altrogge. -- [7] p.

En: Estudios y Comentarios. La Administración al día . -- (28 jun.2022) ; p.1-6

Nº Doc.: 135619 ; A35619

Artículo acerca de la consolidación de alianzas internacionales y el talento público de las administraciones como parte esencial de una decidida apuesta por el acompañamiento a los países socios en procesos de mejora de sistemas y políticas públicas más inclusivas y sostenibles.

AUTOPISTA

Reversión al Estado de las concesiones de las autopistas de peaje : un análisis del comportamiento estratégico adoptado por las partes que intervinieron en el proceso / José Manuel Vassallo, ... [et al.]. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3635 (mar.-abr.2022) ; p. 117-123

Nº Doc.: 135627 ; ROP-110

El artículo analiza las decisiones que tomaron las sociedades concesionarias de autopistas y el Estado, con la finalidad de valorar la eficacia del proceso de rescisión y su adecuación para salvaguardar el buen servicio al usuario.

BICICLETA

Muelas Gil, Adrián

Inversiones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia asociadas a movilidad ciclista / texto, Adrián Muelas Gil. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [59]-70

Nº Doc.: 135645 ; ROP-80

El Ministerio ha movilizado más de 500 millones de euros para la bicicleta a través de varias líneas de inversión. Con estos fondos se podrán acometer cerca de 1000 km de carriles bici, 4100 aparcamientos seguros y reforzar el plan de préstamo de bicicletas en 30 ciudades.

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Desarrollo de un sistema de inspección de visibilidad en la carretera mediante imágenes de vídeo grabadas con una cámara de a bordo / Kazuhito Ohashi, ... [et al.]. -- [7] p.

En: Routes Roads. -- n.393 (2º trimestre 2022) ; p. 30-37

Nº Doc.: 135669 ; RTC-142

El artículo investiga la información sobre visibilidad vial en tiempo real que puede proporcionar un sistema avanzado de información sobre visibilidad vial (RVIS) utilizando un pequeño PC de a bordo.

García García, Alfredo

Las carreteras inteligentes : retos de investigación para un nuevo sistema de transporte por carretera / Alfredo García García. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3635 (mar.-abr.2022) ; p. 27-35

Nº Doc.: 135624 ; ROP-110

En el nuevo sistema de transporte por carretera, la infraestructura pierde relevancia y son los nuevos vehículos automatizados y conectados los que van a ofrecer unas prestaciones avanzadas, lo que implica un despliegue de infraestructura digital y de conectividad.

Hacia una red de carreteras de España más resiliente / Mónica Laura Alonso, ... [et al.]. -- [10] p.

En: Routes Roads. -- n.393 (2º trimestre 2022) ; p.17-27

Nº Doc.: 135668 ; RTC-142

El artículo investiga el impacto del clima en las infraestructuras del transporte, que afecta a la seguridad de las carreteras y a su funcionalidad, por lo que deben plantearse estrategias de mantenimiento y análisis del coste del ciclo de vida.

Rubio Gámez, Carmen

Innovación en materiales asfálticos para carreteras / Carmen Rubio Gámez. -- [7] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3635 (mar.-abr.2022) ; p. 85-92

Nº Doc.: 135625 ; ROP-110

En el artículo se exponen los retos a los que se enfrenta la ingeniería de carreteras en los próximos años y cómo abordarlos a través de la innovación. Como retos, destacan los asociados al incremento de las cargas de tráfico o los fenómenos climatológicos extremos fruto del cambio climático.

Semprún, África

La carretera se abre a la movilidad activa y sostenible / texto, África Semprún. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [83]-90

Nº Doc.: 135647 ; ROP-80

Artículo sobre las nuevas políticas de desarrollo urbano y estrategia de movilidad segura y sostenible del Ministerio, que pasan por conseguir que el paso de las carreteras por los municipios sea más amable y humano, apostando por entornos más verdes y accesibles, que prioricen la seguridad vial, el transporte público y la movilidad activa.

[Enlace al documento](#)

Valentine, Carol

Modelo de predicción de la temperatura superficial mediante inteligencia artificial / Carol Valentine, Martha Topp. -- [4] p.

En: Routes Roads. -- n.393 (2º trimestre 2022) ; p.12-16

Nº Doc.: 135667 ; RTC-142

El artículo investiga los pronósticos de estado de las carreteras y presenta un modelo de predicción de su temperatura de superficie mediante inteligencia artificial basándose en previsiones meteorológicas y características específicas de la ubicación.

CIUDAD

Coldefy, Jean

Smart city: produit marketing, dystopie outil de décarbonation? / Jean Coldefy. -- [2] p.

En: Transports. -- n.532 (mar-avr.2022) ; p. 64-66

Nº Doc.: 135630 ; RTG-500

El artículo explora el concepto de ciudad inteligente: una ciudad impulsada por la tecnología -según proyecto de IBM y Cisco- que nunca llegó a hacerse realidad

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Villa Caro, Ino Raúl

PERTE 2022: proyecto estratégico para la industria NAVAL / Ino Raúl Villa Caro. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1013 (jun.2022) : p. 47-54

Nº Doc.: 135658 ; RTM-70

El artículo analiza el PERTE naval y el compromiso por el mantenimiento de un sector clave en la industria española, potenciando un desarrollo sostenible, tecnológico y digital, y con un empleo estable y cualificado. Se avanza hacia una industria naval más digital, cuyo objetivo es mejorar la productividad, la competitividad y la mejora de la eficiencia energética.

COVID-19

Mars, Lidón

Mobility and wellbeing during the covid-19 lockdown. Evidence from Spain airline demand / Lidón

Mars, Rosa Arroyo, Tomás Ruiz. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part A. -- V. 161 (2022) ; p. 107-129

Nº Doc.: 135640 ; A35640

En el artículo se extraen algunas lecciones para mejorar la planificación del transporte y la movilidad durante una pandemia tomando como del ejemplo la drástica reducción de la actividad económica y la severa limitación de la movilidad consecuencias del confinamiento de marzo y abril de 2020 declarado por las autoridades españolas a raíz del Covid-19.

DESPLAZAMIENTO DOMICILIO-TRABAJO

Orfeuil, Jean Pierre

Les aides privées et publiques à la mobilité des actifs : des aides massives qui ralentissent la transition bas carbone / Jean-Pierre Orfeuil. -- [6] p.

En: Transports. -- n.532 (mar-avr.2022) ; p. 54-60

Nº Doc.: 135629 ; RTG-500

El artículo intenta evaluar el importe de las ayudas que reciben algunos trabajadores en el desplazamiento a su centro de trabajo, su impacto y repercusión en los recursos de las autoridades públicas, y por otro lado las consecuencias en las emisiones de CO2 vinculadas a esta movilidad.

ECONOMÍA

Evaluación de políticas públicas. -- XII, 172 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.172 (2022)

Nº Doc.: 135677 ; RE-490

El monográfico se centra en la evaluación posible de las políticas públicas, que puede hacerse, al menos, desde tres dimensiones. En primer lugar, la rendición de cuentas a los ciudadanos en el uso de los fondos públicos por parte de sus gobernantes. En segundo lugar, los principios de eficacia y eficiencia en el uso de los recursos públicos, que aparecen recogidos en nuestras normas de mayor rango. Por último, desde una perspectiva más pragmática, el diseño correcto de la política pública, esto es, conocer si alcanza sus objetivos y, en caso contrario, proponer su modificación o supresión exige su evaluación de manera que los programas públicos se basen en resultados y no en buenas intenciones o meras intuiciones.

El futuro del dinero y la transformación digital del sector financiero / coordinadores, Carlos Conesa Lareo y Andrés Barragán Urbiola. -- 153 p.

En: Información Comercial Española. -- n.926 (may.-jun.2022) ; p.1-153

Nº Doc.: 135676 ; RE-330

En este monográfico se analiza a través de varios artículos la vinculación con las tecnologías de la información y comunicación que ha mostrado siempre el sector financiero: la explotación de herramientas tecnológicas incipientes como la inteligencia artificial, los pagos instantáneos, el procesamiento de datos, los criptoactivos o los registros distribuidos no solo ha servido para modernizar numerosos procesos internos de las entidades financieras, sino que también ha permitido dar forma a una nueva oferta de productos y servicios cuyo recorrido potencial apenas está comenzando a vislumbrarse. Se explora en qué medida esta innovación digital del sector es la responsable de delinear un nuevo modelo de servicios financieros y cómo alrededor de éstos se está conformando un horizonte de soluciones, agentes y servicios que dibujarán el escenario competitivo del futuro, en el que el dinero deberá también encontrar su nuevo papel.

El sector exterior en 2021. -- 367 p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3147 (jun.2022) ; p. 1-367

Nº Doc.: 135678 ; RE-70

A lo largo de esta publicación se profundiza en el análisis del sector exterior español en 2021, poniendo de relieve sus principales acontecimientos, con el propósito de contribuir a un mejor conocimiento del sector exterior y de las actuaciones públicas llevadas a cabo en este ámbito.

FERROCARRIL

Calvera Pi, Josep

El Pantalán de Huelva : una obra de ingeniería al servicio del ferrocarril / Josep Calvera Pi. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.675 (jul.-agos.2022) ; p. 55-58

Nº Doc.: 135661 ; RTF-240

Artículo sobre el Pantalán de Huelva, construido por la gran cantidad de pirita y cobre extraída de las minas de la Compañía Minera Río Tinto y la dificultad para su posterior carga en buques, convertido desde entonces en un símbolo de la explotación minera y el ferrocarril en Huelva.

Contreras, Ángel

Los nuevos fondos europeos impulsan la 'puesta a punto' de la red ferroviaria de ancho convencional / texto, Ángel Contreras. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [175]-183

Nº Doc.: 135652 ; ROP-80

Artículo sobre la inversión de los fondos MRR sobre las líneas de ancho convencional y ancho métrico, que supone junto a la inversión de Adif un plan de actuaciones de mejora para diferentes tramos y líneas de cara a optimizar esta infraestructura y hacer que el ferrocarril se posicione como modo de transporte del futuro.

[Enlace al documento](#)

Olaizola Elordi, Juanjo

El tren llega a Teruel / Juanjo Olaizola Elordi. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.675 (jul.-agos.2022) ; p. 62-73

Nº Doc.: 135662 ; RTF-240

Historia de la llegada del ferrocarril a la provincia de Teruel el 10 de junio de 1879, día en el que se abrió al servicio la sección entre La Zaida y La Puebla de Híjar, en la línea de Zaragoza a Barcelona. Teruel se convirtió en la última capital de la España peninsular en conectarse a la red ferroviaria, acontecimiento del que ahora se cumplen 121 años.

Renfe Viajeros invierte en pantallas multimedia para acercar la información a los usuarios / texto, Renfe. -- [4] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [184]-188

Nº Doc.: 135653 ; ROP-80

Renfe Viajeros va a invertir 19,2 millones de euros en el suministro, instalación y mantenimiento de pantallas multimedia, que contribuirán al ahorro del papel de las vitrinas, medio obsoleto pero que hasta hoy ha sido el que ha facilitado la información al usuario.

[Enlace al documento](#)

INFRAESTRUCTURA

Denis Davi, Polo

El método SISMET : una herramienta de evaluación preliminar de riesgos sísmicos en las infraestructuras viales urbanas y periurbanas en un contexto de gestión de crisis / Denis Davi, Polo. -- [10] p.

En: Routes Roads. -- n.393 (2º trimestre 2022) ; p. 38-48

Nº Doc.: 135670 ; RTC-142

El artículo analiza la herramienta SISMET, basada en la definición y evaluación de criterios de vulnerabilidad sísmica en las distintas estructuras que componen una ruta urbana o periurbana.

INGENIERÍA

Investigación aplicada a la ingeniería. -- 156 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3635 (mar.-abr.2022) ; p.1-156

Nº Doc.: 135623 ; ROP-110

Este número monográfico es una reflexión sobre los servicios de ingeniería española y la investigación aplicada a la ingeniería, cómo las tendencias de la investigación e innovación se pueden trasladar a la formación de los futuros profesionales, así como el fomento de la participación de empresas en los proyectos de investigación.

MOVILIDAD COMO UN SERVICIO

MaaS : bringing systematic change to mobility. -- [3] p.

En: Intelligent Transport. -- n.2 (Jun. 2022) : p. 15-18

Nº Doc.: 135663 ; R00688

En el artículo, el fundador y director general de MaaS Global Ltd, Sampo Hietanen, habla de lo que la movilidad como servicio (MaaS) podría significar para el futuro de la movilidad, y examina lo que se necesita para construir la base de un ecosistema de movilidad sostenible.

NAVEGACIÓN AÉREA

Mayoral Olivares, Raquel

Tecnología de última generación para construir el Cielo Único Europeo / texto, Raquel Mayoral Olivares. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [193]-198

Nº Doc.: 135655 ; ROP-80

El Cielo Único Europeo (Single European Sky), nace como una iniciativa reglamentaria de la Unión Europea y en el caso de España supone que ENAIRE reciba fondos NextGenerationEU que financien las actuaciones para el desarrollo de este Cielo Único, centrándose en la modernización de los SESAR, radares y tecnologías de voz, además de incrementar la seguridad en los sistemas de control de tráfico aéreo.

[Enlace al documento](#)

PUENTE

Hernández Ibáñez, Santiago

Diseño aeroelástico de puentes de gran vano: la lucha contra el viento / Santiago Hernández Ibáñez. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3635 (mar.-abr.2022) ; p. 93-99

Nº Doc.: 135626 ; ROP-110

En los últimos años se han experimentado grandes avances en técnicas experimentales y computacionales en la investigación de la aeroelasticidad en la ingeniería de puentes. El artículo describe el estado de la situación, enumera los fenómenos aerodinámicos más importantes y presenta resultados de casos concretos.

PUERTO

Puertos del Estado

110 actuaciones en los puertos de interés general se beneficiarán del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia / texto, Puertos del Estado. -- [3] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [189]-192

Nº Doc.: 135654 ; ROP-80

El artículo muestra las 110 actuaciones en las autoridades portuarias financiadas por el MRR con un importe total de 465 millones de euros.

[Enlace al documento](#)

Yang, Jinglei

How port integration policy affects total factor productivity in chinese ports : empirical evidence from 2005 to 2018 / Jinglei Yang, Meifeng Luo and Xiaofan Wu. -- [23] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.1 (Jan.2022) ; p. 79-102

Nº Doc.: 135674 ; RTG-190

El gobierno chino lleva promoviendo su política de integración portuaria desde 2011, con la esperanza de reducir la competencia y aumentar la utilización de los recursos. Esto podría afectar a la productividad de los puertos chinos. En el artículo se analizan los impactos de dicha política en la productividad total de los factores (PTF) de los puertos chinos con diferentes actitudes hacia la cooperación.

SEGURIDAD

Gómez García, Jesús M.

El Plan de medidas antifraude del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el contexto del PRTR / texto, Jesús M. Gómez García. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [199]-210

Nº Doc.: 135656 ; ROP-80

En el artículo se describen los antecedentes y principales extremos abordados en el Plan de Medidas Antifraude del MITMA en el contexto del PRTR, así como sus fundamentos y previsiones de implementación.

[Enlace al documento](#)

TECNOLOGÍA DIGITAL

Atance Herreros, Elena María

Ayudas a la capacitación digital en el sector del transporte y la movilidad / texto, Elena María Atance Herreros. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [91]-96

Nº Doc.: 135648 ; ROP-80

Artículo sobre la digitalización, como uno de los grandes retos que el sector del transporte y la movilidad debe afrontar a corto plazo; por este motivo, el MITMA ha recibido 33 millones de euros para impulsar la capacitación digital en dicho sector.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Combette-Murin, Cécile

La cohésion et les transports en Europe / Cécile Combette-Murin. -- [2] p.

En: Transports. -- n.532 (mar-avr.2022) ; p. 67-69

Nº Doc.: 135631 ; RTG-500

El 4 de febrero la Comisión europea publicó su 8º informe sobre la cooperación, que cuestiona el sentido mismo de esta política al verse afectada por circunstancias ocasionales como la pandemia del covid o el conflicto de Ucrania, ya que necesita adaptarse a las circunstancias no previstas. La situación del transporte se analiza en los capítulos 3 y 4 del informe: sobre una Europa más verde y mejor conectada.

Marín Andréu, Ángeles

Grandes reformas estructurales en materia de movilidad y transportes comprometidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia / texto, Ángeles Marín Andréu. -- [9 p.]

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [33]-42

Nº Doc.: 135642 ; ROP-80

Artículo dedicado a las dos grandes reformas estructurales comprometidas en el PRTR y acometidas por el MITMA en materia de movilidad y transportes: la Estrategia de movilidad segura y la Ley de Movilidad sostenible

[Enlace al documento](#)

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia : tierra y agua para crecer. -- 212 p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. 1-212

Nº Doc.: 135641 ; ROP-80

Número dedicado al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia como uno de los desafíos más importantes de los últimos tiempos y cómo el Ministerio canaliza los recursos transferidos de Europa para su impulso y desarrollo.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

An auction framework for assessing the tendering of subsidised routes in air transportation / Alan Kinene, ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A. -- V. 159 (2022) ; p. 320-337

Nº Doc.: 135638 ; A35638

El artículo analiza los subsidios mediante los cuales los gobiernos ofrecen compensaciones a las aerolíneas a cambio de servicios aéreos en rutas que se consideran comercialmente inviables pero económica y socialmente esenciales.

Cervera, Eva

Descarbonización en la aviación regional : sí, pero con criterio / por Eva Cervera. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.402 (jun.2022) ; p. 7-10

Nº Doc.: 135621 ; RTA-40

En el artículo se advierte sobre determinados capítulos que deben ser tenidos en cuenta en el camino hacia la descarbonización del transporte aéreo, ya que no está exento de una cierta falta de racionalidad en determinadas cuestiones, especialmente en la aviación regional.

Cervera, Eva

Las empresas españolas de equipos de asistencia en tierra a aeronaves : ante las nuevas licencias "handling" / por Eva Cervera. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.402 (jun.2022) ; p. 41-46

Nº Doc.: 135622 ; RTA-40

El artículo trata sobre los proveedores de equipos de asistencia en tierra, o GSE, españoles, que esperan expectantes la renovación de licencias "handling" que Aena acometerá este año.

Dey Tirtha, Sudipta

An airport level framework for examining the impact of COVID-19 on airline demand / Sudipta Dey Tirtha, Tanmoy Bhowmik, Naveen Eluru. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A. -- V.159 (2022) ; p. 169-181

Nº Doc.: 135639 ; A35639

En este artículo se examina la influencia de COVID-19 en la demanda del transporte aéreo, con una caída significativa de pasajeros y de ingresos a nivel mundial. Los factores relacionados con el COVID-19 se identifican teniendo en cuenta la transmisión global y local de la enfermedad, los indicadores temporales del inicio y el progreso de la pandemia, y las interacciones de las predicciones de la demanda de las aerolíneas.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Boira, Josep Vicente

El Corredor Mediterráneo y los fondos NextGenerationEU: una alianza natural / texto, Josep Vicente Boira. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [163]-174

Nº Doc.: 135651 ; ROP-80

Artículo sobre el impulso de los fondos MRR al Corredor Mediterráneo, con un importante impacto

sobre el empleo y la cohesión territorial y social de España.

[Enlace al documento](#)

Campo, Jesús

Los fondos NextGenerationEU impulsan la revolución del transporte ferroviario de mercancías / texto, Jesús Campo. -- [13] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [137]-150

Nº Doc.: 135649 ; ROP-80

Se muestran las inversiones previstas destinadas a mejorar la logística y la intermodalidad del transporte ferroviario de mercancías mediante el desarrollo y la modernización de terminales logísticas, accesos a puertos y la ampliación de apartaderos a 750 m.

[Enlace al documento](#)

Cascales Moreno, Fernando José

Servicios ferroviarios gratuitos ¿Quousque tandem abutere, MITMA, patientia nostra? : opinión / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Diario de Transporte . -- (13 julio 2022) ; p.1-2

Nº Doc.: 135680 ; A35680

El autor reflexiona sobre la gratuidad de los servicios ferroviarios; según su opinión el sistema más justo y equitativo, sería seguir un régimen, en parte parecido al de Alemania, otorgando una cuantía económica a los viajeros, independientemente de la ciudad en la que residan, y ello aplicable tanto al transporte ferroviario como al transporte de viajeros por carretera.

Chavanel, Christian

L'IA pour le secteur ferroviaire européen : État des lieux et perspectives / Christian Chavanel. -- [17] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.327 (juin 2022) ; p.88-104

Nº Doc.: 135635 ; RTF-220

La Inteligencia artificial ofrece numerosas posibilidades para el sector ferroviario europeo. En el artículo se muestran algunos de sus usos potenciales.

Joint optimization of high-speed train timetables, speed levels and stop plans for increasing capacity based on a compressed multilayer space-time network / Angyang Chen, ... [et al.]. -- 21 p.

En: Plos One. -- (mar.2022) ; p. 1-21

Nº Doc.: 135632 ; A35632

El artículo tiene por objetivo analizar los factores de horarios, velocidad y planes de parada con el fin de aumentar y optimizar el volumen de pasajeros de los ferrocarriles de alta velocidad en China

Mercancías 30 : 8.443,2 millones de euros para duplicar la cuota del ferrocarril. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.675 (jul.-agos.2022) ; p. 16-24

Nº Doc.: 135659 ; RTF-240

Se analiza la iniciativa Mercancías 30, que con un plazo de tiempo entre 2022-2030 permitiría duplicar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías, y aprovechar con ello las ventajas del transporte ferroviario respecto a la carretera.

Le projet LGV+ Paris-Lyon. -- [50] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.327 (juin 2022) ; p.6-55

Nº Doc.: 135633 ; RTF-220

La línea de alta velocidad París-Lyon es la principal y con mayor tráfico de la red ferroviaria francesa. La necesidad de actualizar su señalización y de hacerla interoperable ha llevado a modernizar sus instalaciones adoptando el sistema ERTMS y las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad. En el artículo se describe el proyecto LGV+ Paris-Lyon que responde a estas necesidades.

Les programmes de recherche et d'innovation Shift2Rail et Europe's Rail. -- [31] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.327 (juin 2022) ; p.56-86

Nº Doc.: 135634 ; RTF-220

Se describen los objetivos de las empresa europeas Shift2Rail y su sucesora Europe's Rail en el programa marco europeo Horizonte Europa y la participación francesa en ellas.

Rallo, Montserrat

Europa redobla sus esfuerzos en el Corredor Atlántico / texto, Montserrat Rallo. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [151]-162

Nº Doc.: 135650 ; ROP-80

Se analiza el estímulo que supone el fondo NextGenerationEU para avanzar en los proyectos que Adif y Adif Alta Velocidad tenían ya en marcha para completar el Corredor Atlántico, eje de movilidad básico que atraviesa la Península.

[Enlace al documento](#)

Renfe: objetivo cero emisiones de carbono en 2050. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.675 (jul.-agos.2022) ; p. 35-40

Nº Doc.: 135660 ; RTF-240

Dentro de su plan estratégico, la sostenibilidad es uno de los ejes que rigen la actividad de Renfe. La circulación diaria de todos sus trenes evita al año la emisión de 5,7 millones de toneladas de dióxido de carbono y pretende reducir a 0 las emisiones para el año 2050.

Systeme ferroviarie et questions économiques : dossier. -- [34] p.

En: Transports. -- n.532 (mar-avr.2022) ; p. 27-53

Nº Doc.: 135628 ; RTG-500

Este informe analiza el papel que desempeña el sistema ferroviario en la planificación ecológica y territorial, que suscita problemas económicos. El planteamiento general parece estar resuelto pero aún falta llegar a un acuerdo sobre cómo llevarlo a la práctica atendiendo a los informes de la Autoridad de Regulación de los Transportes, de la Comisión de Finanzas del Estado y del Consejo de Orientación de las Infraestructuras.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Pérez García, José Esteban

Soberanía estratégica e industria marítima = Strategic Sovereignty and the maritime industry / José-Esteban Pérez García. -- [10] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1013 (jun.2022) : p. 36-46

Nº Doc.: 135657 ; RTM-70

El artículo se refiere a la industria marítima de la Unión Europea desde un punto de vista económico. Incluye referencias a las investigaciones sobre un nuevo sistema de transporte marítimo de gases, utilizando sus hidratos como "contenedores sólidos".

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Discriminación en la aplicación al transporte público de viajeros por carretera de medidas normativas / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Confibus. -- n.28 (2022) : p. 86-89

Nº Doc.: 135679 ; A35679

El autor defiende que son demasiados los supuestos en los que el tratamiento regulatorio para los sectores de los viajeros y las mercancías es muy diferente.

Nuevo mapa concesional nacional / : INECO ya tiene su estudio sobre la nueva red nacional de autobuses. -- [2] p.

En: Viajeros. -- n.284 (jun.2022) ; p. 6-8

Nº Doc.: 135620 ; RTC-185

Artículo sobre la propuesta del nuevo mapa concesional nacional y análisis de la situación anterior, objetivos a cumplir y criterios usados para el diseño de la red.

Sánchez Vicente, Alfredo

Transformación de flotas de transporte / texto, Alfredo Sánchez Vicente. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [71]-82

Nº Doc.: 135646 ; ROP-80

La crisis sanitaria, la emergencia climática, la urgencia por recuperar la actividad económica y la necesidad de reducir la dependencia energética exterior son factores que han acelerado la transformación necesaria en transporte y movilidad.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Bahamonde-Birke, Francisco J.

Should competition between regulated public transport and autonomous ride-sharing providers be allowed? : an outlook into a possible transport paradox / Francisco J. Bahamonde-Birke. -- [22] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.1 (Jan.2022) ; p. 56-78

Nº Doc.: 135673 ; RTG-190

El artículo plantea si es coherente la cooperación entre el transporte público y el transporte autónomo compartido: por un lado la prestación de transporte público con vehículos autónomos puede permitir la implantación de servicios más flexibles, pero con una reducción de la capacidad del vehículo y un aumento del número de vehículos, con los correspondientes problemas de congestión que ello generaría.

Christeller, Reinhard

Urbanloop : l'intelligence artificielle pour les transports / Reinhard Christeller. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.327 (juin 2022) ; p.116-122

Nº Doc.: 135636 ; RTF-220

Se muestran las posibilidades del proyecto Urbanloop, que utiliza la Inteligencia artificial para mejorar los sistemas de transporte público

Hörcher, Daniel

Multimodal substitutes in public transport : efficient variety or wasteful competition? / Daniel Hörcher and Daniel J. Graham. -- [27] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.1 (Jan.2022) ; p.1-27

Nº Doc.: 135671 ; RTG-190

En el artículo se plantea la conveniencia o no de explotar múltiples servicios de transporte público (por ejemplo, autobuses y trenes) cuando la sustitución que llevan a cabo no es eficaz. El documento aplica la teoría de la diferenciación de productos en el contexto de la prestación de transporte público orientada al bienestar.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Semprún, África

Las CCAA inician más de 200 actuaciones de movilidad sostenible / texto, África Semprún. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [51]-58

Nº Doc.: 135644 ; ROP-80

Artículo sobre los cerca de 300 proyectos financiables con cargo a los fondos NextGenerationEU pactados por el Ministerio y las CCAA con vistas a transformar la movilidad reduciendo emisiones y mejorando, por tanto, la calidad del aire en las ciudades.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Asprilla-Lara, Yefer

Movilidad sostenible en el siglo XXI : prospectivas viales en Bogotá-Colombia y Guadalajara-México / Yefer Asprilla-Lara, Darin Jairo Mosquera-Palacios, Mario Guadalupe González-Pérez. -- [13] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.54, n.212 (verano 2022) ; p. 429-442

Nº Doc.: 135666 ; ROP-40

La movilidad sostenible ha cobrado relevancia en la agenda de los gobernantes en siglo XXI. El objetivo de este estudio analiza el escenario de dos ciudades que han aplicado infraestructura vial encaminada a la sostenibilidad de la movilidad urbana. Para ello, se elaboró una escala de valoración cualitativa y por medio de estadísticas de siniestralidad vial se identificaron y compararon patrones de utilización de infraestructura peatonal, ciclista y transporte público.

Semprún, África

Verde y digital: el transporte urbano del futuro / texto, África Semprún. -- [9] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.727 (jul-ago.2022) ; p. [43]-50

Nº Doc.: 135643 ; ROP-80

Artículo sobre el impulso por parte del Ministerio de una movilidad respetuosa con el medio ambiente y la salud en las ciudades, concentrando el grueso de las ayudas en las comunidades con grandes núcleos urbanos, que son los que concentran más problemas de calidad del aire y que disponen de un servicio de transporte urbano.

[Enlace al documento](#)

TURISMO

Barea López, Pedro

El futuro de la movilidad en áreas turísticas : las Zonas de Bajas Emisiones, propuesta ambiental urbana / Pedro Barea López. -- [7] p.

En: Ambienta. -- n.132 (jun.2022) ; p. 32-39

Nº Doc.: 135675 ; RMA-05

La implantación de las ZBE va a suponer uno de los cambios más profundos en la movilidad en un amplio rango de municipios de gran actividad turística, permitiendo una mejora ambiental que potenciará aún más sus atractivos turísticos.

URBANISMO

Huete-García, María Ángeles

De la reconstrucción al Modelo de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (MDUSI) : una reflexión desde la perspectiva del análisis de políticas públicas / María Ángeles Huete-García, Rafael Merinero-Rodríguez. -- [13] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.54, n.212 (verano 2022) ; p. 283-296

Nº Doc.: 135665 ; ROP-40

Este trabajo desarrolla una reflexión acerca de las denominaciones que han adquirido las

intervenciones en áreas urbanas a lo largo del tiempo. Finaliza dicha reflexión en el modelo de desarrollo urbano sostenible integrado (MDUSI), aquel sobre el que se sustentan marcos de políticas como la Agenda 2030 (y los llamados ODS urbanos) o las agendas urbanas promovidas desde diferentes niveles de gobierno.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Barreto, Raúl A.

I'm in love with my car : psychological attachment to cars, automated vehicles and the driverless future / Raul A. Barreto, ... [et al.]. -- [27] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.1 (Jan.2022) ; p. 28-55

Nº Doc.: 135672 ; RTG-190

El artículo investiga cómo las preferencias por los coches no utilitarios y las percepciones actuales de los vehículos automatizados (AVs) afectan a la disposición de los usuarios hacia la tecnología de los coches sin conductor y a las percepciones del futuro sin conductor.

Connected & autonomous mobility. -- [7] p.

En: Intelligent Transport. -- n.2 (Jun. 2022) : p. [25]-32

Nº Doc.: 135664 ; R00688

Artículo sobre el transporte autónomo como la clave para el futuro de la industria de la movilidad.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

ADIF:

- AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES ADIF. EJERCICIO 2021.
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA:

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA (EMSA):

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)
- EUROPEAN MARITIME SAFETY REPORT (EMSAFE) 2022
[Enlace al documento](#)

AGENCIA FERROVIARIA EUROPEA:

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT OF THE EU AGENCY FOR RAILWAYS 2021
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- GLOBAL ENERGY REVIEW: CO2 EMISSIONS IN 2021
[Enlace al Documento](#)
- GLOBAL EV OUTLOOK 2022
[Enlace al Documento](#)

ANFAC:

- INFORME ANUAL 2021.
[Enlace al Documento](#)

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA:

- MEMORIA DE ACTIVIDADES 2020
[Enlace al Documento](#)

BANCO MUNDIAL:

- STATE AND TRENDS OF CARBON PRICING 2022
[Enlace al Documento](#)

ECOLOGISTAS EN ACCIÓN:

- LA CALIDAD DEL AIRE EN EL ESTADO ESPAÑOL DURANTE 2021
[Enlace al Documento](#)

EUROPE'S RAIL:

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

EUROSTAT:

- KEY FIGURES ON EUROPE 2022
[Enlace al Documento](#)

FERROVIE DELLO STATO:

- RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ. 2021
[Enlace al Documento](#)

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS. JUNE 2022
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos

- ADJUDICACIONES DE OBRA DEL GRUPO MITMA 2021
[Enlace al Documento](#)
- LICITACIÓN OFICIAL EN CONSTRUCCIÓN 2021
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA: CONTRATOS DE GESTIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO 2021.
[Enlace al Documento](#)

NATIONAL BANK OF BELGIUM:

- ECONOMIC IMPORTANCE OF THE BELGIAN MARITIME AND INLAND PORTS. REPORT 2020
[Enlace al Documento](#)

RAILNET EUROPE:

- FINANCIAL REPORT 2021.
[Enlace al Documento](#)

RENFE:

- RENFE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO. CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTION 2021
[Enlace al Documento](#)
- RENFE MERCANCÍAS. INFORME DE AUDITORÍA, CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTION 2021.
[Enlace al Documento](#)
- RENFE VIAJEROS. INFORME DE AUDITORÍA, CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTION 2021.
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: APRIL 2022

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO 2022

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 6-2022

EUROCONTROL:

- COMPREHENSIVE ASSESSMENT EUROPEAN . AVIATION 7 JULY
- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. JUNE 2022

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 22 de julio
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2022-2023 JULIO 2022.
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. JULIO 2022.

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. MAY 2022
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. MAY 2022

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MAYO 2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. MAYO Y ENERO-MAYO 2022
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MAYO Y ENERO-MAYO
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2022

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. JULY 2022

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. 7/2022

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. MAYO 2022

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. JULIO 2022
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. JUNIO 2022

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 657/2022, de 26 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (Barcelona)

27 de julio de 2022, Núm. 179

[Enlace al Documento](#)

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Real Decreto 658/2022, de 26 de julio, por el que se modifica el sistema de compensación previsto en el Real Decreto 920/2013, de 22 de noviembre, por el que se aprueba la adenda a incorporar al convenio entre la Administración General del Estado y Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal, aprobado por Real Decreto 1574/2009, de 9 de octubre, por el que se establecen los términos para la exención de peaje de los movimientos de ida en los recorridos entre Zaragoza y Gallur de la Autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza

27 de julio de 2022, Núm. 179

[Enlace al Documento](#)

COVID-19

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras

Orden INT/661/2022, de 14 de julio, por la que se prorroga la Orden INT/657/2020, de 17 de julio, por la que se modifican los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.

15 de julio de 2022, Núm. 169

[Enlace al Documento](#)

ESTRECHO DE GIBRALTAR

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 15 de julio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar, S.M.E., SA.

21 de julio de 2022, Núm. 174

[Enlace al Documento](#)

INFRAESTRUCTURA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 30 de junio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Universidad Nacional de Educación a Distancia y la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para la realización de actividades de formación permanente.

8 de julio de 2022, Núm. 163

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 27 de junio de 2022, de la Dirección General de Organización e Inspección, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Castilla-La Mancha, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

11 de julio de 2022, Núm. 165

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 27 de junio de 2022, de la Dirección General de Organización e Inspección, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Extremadura, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

12 de julio de 2022, Núm. 166

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 4 de julio de 2022, de la Dirección General de Organización e Inspección, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Alcalá, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

25 de julio de 2022, Núm. 177

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 15 de julio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Agencia Estatal de Administración Tributaria y el Organismo Público Puertos del Estado, en materia de establecimiento de sistemas de reconocimiento de contenedores y otros medios rodados de transporte de mercancías.

21 de julio de 2022, Núm. 174

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 3 de junio de 2022, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y posgrado.

25 de julio de 2022, Núm. 177

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 2 de junio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, SA., para la mejora de la intermodalidad y competitividad del Puerto de Bilbao y el fomento de la utilización de la variante sur metropolitana por los vehículos pesados con origen o destino al puerto de Bilbao.

25 de julio de 2022, Núm. 177

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 6 de junio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con Sociedad Regional Cántabra de Promoción Turística, SA, y el Ayuntamiento de Santoña, para la utilización del dominio público portuario del faro de "El Caballo".

25 de julio de 2022, Núm. 177

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 6 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

8 de julio de 2022, Núm. 163

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 5 de julio de 2022, de Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a la Universidad de Cantabria para impartir cursos.

29 de julio de 2022, Núm. 181

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Resolución de 30 de junio de 2022, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Consejo Rector, por el que se aprueba la modificación no sustancial de la delimitación de los espacios y usos portuarios del puerto de Gijón-Musel.

29 de julio de 2022, Núm. 181

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 3 de junio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Motril, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de Motril.

14 de julio de 2022, Núm. 168

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Castellón

Resolución de 28 de junio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publican las normas básicas del Consejo de Navegación y Puerto del Puerto de Castellón.

27 de julio de 2022, Núm. 179

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 30 de junio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado y la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA.

8 de julio de 2022, Núm. 163

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 30 de junio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Instituto de Turismo de España y AENA, S.M.E., SA, para la cooperación en materia de desarrollo de la conectividad aérea en España y el intercambio de información y realización de acciones de investigación de la demanda.

7 de julio de 2022, Núm. 162

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 17 de junio de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del Convenio colectivo de pilotos de Norwegian Air Resources Spain, SL.

7 de julio de 2022, Núm. 162

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 6 de julio de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia de la Audiencia Nacional, relativa al IV Convenio colectivo de Air Europa Líneas Aéreas, SAU, y los tripulantes técnicos de vuelo.

19 de julio de 2022, Núm. 172

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 24 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Asociación de Líneas Aéreas, para el estudio del impacto potencial de la normativa FIT FOR 55 en la aviación en España.

25 de julio de 2022, Núm. 177

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 7 de julio de 2022, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se modifica la de 3 de diciembre de 2019, por la que se establecen las bases para el desarrollo de los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos, para la obtención de licencias de piloto (FCL) en las categorías de planeador y globo.

29 de julio de 2022, Núm. 181

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 15 de julio de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, sobre transporte ferroviario de viajeros por cuenta propia del personal de la Guardia Civil.

21 de julio de 2022, Núm. 174

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 16 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Valencia y ADIF-Alta Velocidad, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración de las estaciones ferroviarias Valencia Joaquín Sorolla y Valencia-Estació del Nord, en el marco de la convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de edificios inteligentes.

25 de julio de 2022, Núm. 177

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas al artículo 18 y a los Anexos 1 y 6 del Convenio Aduanero relativo al Transporte Internacional de Mercancías al amparo de los Cuadernos TIR, adoptadas en Ginebra el 11 de febrero de 2021.

27 de julio de 2022, Núm. 179

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores a las Enmiendas adoptadas en Ginebra el 11 de octubre de 2019 y el 16 de octubre de 2020 a los anejos del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre las unidades especiales utilizadas en estos transportes (ATP) hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970. Texto consolidado del Acuerdo ATP.

27 de julio de 2022, Núm. 179

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2019 al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), adoptadas en Londres el 13 de junio de 2019 mediante la Resolución MSC.461(101).

29 de julio de 2022, Núm. 181

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Seguridad nacional

Orden PCM/720/2022, de 23 de julio, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Seguridad Nacional de 21 de junio de 2022, por el que se aprueba el procedimiento para la elaboración de una nueva Estrategia Nacional de Seguridad Marítima Nacional.

28 de julio de 2022, Núm. 180

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Seguridad marítima

Real Decreto 587/2022, de 19 de julio, por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad marítima.

20 de julio de 2022, Núm. 173

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Recursos

Resolución de 14 de julio de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se emplaza a los interesados en el recurso contencioso-administrativo 580/2022, interpuesto ante el Tribunal Supremo, Sala Tercera de lo Contencioso-Administrativo, Sección Cuarta.

25 de julio de 2022, Núm. 177

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Real Decreto 604/2022, de 19 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 86/2006, de 27 de enero, por el que se modifican determinados términos de la concesión de la autopista Campomanes-León, cuya titularidad ostenta Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, Sociedad Anónima.

20 de julio de 2022, Núm. 173

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Real Decreto 605/2022, de 19 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1752/2007, de 21 de diciembre, por el que se modifican determinados términos de la concesión de la autopista Campomanes-León, cuya titularidad ostenta Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, Sociedad Anónima.

20 de julio de 2022, Núm. 173

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental.

Resolución de 22 de junio de 2022, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto "Aparcamiento de emergencia de vehículos pesados en vialidad invernal. A-31 Autovía de Alicante P.K. 52, MD. Enlace de Montalvos. Tramo: La Roda-Albacete".

4 de julio de 2022, Núm. 159

[Enlace al Documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. Informe de la Ponencia.

A-78-4 (13 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. Dictamen de la Comisión y escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno.

A-78-5 (21 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el miércoles, 29 de junio de 2022.

Núm. 731 (11 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el jueves, 7 de julio de 2022.

Núm. 732 (11 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el jueves, 14 de julio de 2022.

Núm. 735 (19 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre directrices relativas al procedimiento de acreditación, aprobación y autorización de los agentes independientes para acceder a las características de seguridad de los vehículos establecido en el anexo X del Reglamento (UE) 2018/858 2022/C 288/02

D.O.U.E C 288; p. 7 (29 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Decisión de Ejecución (UE) 2022/716 de la Comisión, de 6 de mayo de 2022, relativa a la aprobación de un Calentador de Combustible Diésel Inteligente para su uso en turismos y vehículos comerciales ligeros con motores de combustión convencionales y determinados turismos y vehículos comerciales ligeros eléctricos híbridos como tecnología innovadora de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 133 de 10.5.2022)

D.O.U.E L 181; p. 36 (7 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

RED TRANSEUROPEA

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2021/1153 y el Reglamento (UE) n.º913/2010 y se deroga el Reglamento (UE) n.º1315/2013»[COM(2021) 812 final — 2021/0420 (COD)]

D.O.U.E C 290; p. 120 (29 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

DECISIÓN (UE) 2022/1089 del Consejo de 27 de junio de 2022 relativa a la prórroga del Acuerdo sobre la promoción, suministro y utilización de Galileo y los sistemas GPS de navegación por satélite y las aplicaciones conexas entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y los Estados Unidos de América, por otra

D.O.U.E L 176; p. 1 (1 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

SERVICIO POSTAL

DECISIÓN (UE) 2022/1327 del Consejo, de 26 de julio de 2022, por la que se solicita a la Comisión que presente un estudio sobre la situación del mercado interior de los servicios postales de la Unión, en particular en lo que se refiere a la aplicación de la Directiva 97/67/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, y una propuesta si los resultados del estudio lo justifican

D.O.U.E L 200; p. 152 (29 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 78/2022, de 18 de marzo de 2022, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/1146]

D.O.U.E L 182; p. 65 (7 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 79/2022, de 18 de marzo de 2022, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/1147]

D.O.U.E L 182; p. 67 (7 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «Turismo y transporte/Seguimiento» (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E C 275; p. 1 (18 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 283 ; p. 71 (25 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para

la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 240 de 22.6.2022)

D.O.U.E C 262; p. 20 (7 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/469 de la Comisión, de 14 de febrero de 2020, por el que se modifican el Reglamento (UE) n.º 923/2012, el Reglamento (UE) n.º 139/2014 y el Reglamento (UE) 2017/373 en lo que respecta a los requisitos para los servicios de gestión del tránsito aéreo y de navegación aérea, el diseño de estructuras del espacio aéreo, la calidad de los datos y la seguridad de las pistas, y se deroga el Reglamento (UE) n.º 73/2010 (DO L 104 de 3.4.2020)

D.O.U.E L 187; p. 58 (14 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2022/1256 del Consejo, de 15 de julio de 2022, sobre la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el 226.o período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional en relación con la propuesta de adopción de la enmienda 48 del anexo 6, parte I, del Convenio sobre Aviación Civil Internacional

D.O.U.E L 191; p. 61 (20 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (1)

D.O.U.E C 285 ; p. 4 (26 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 285 ; p. 5 (26 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/1174 de la Comisión, de 7 de julio de 2022, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1998 en lo que respecta a determinadas medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea

D.O.U.E L 183; p. 35 (8 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/1254 de la Comisión, de 19 de julio de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2015/640 en lo que respecta a la introducción de nuevos requisitos adicionales de aeronavegabilidad

D.O.U.E L 191; p. 47 (20 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/1319 de la Comisión, de 26 de julio de 2022, por la que se acepta una solicitud presentada por Francia de conformidad con el artículo 7, apartado 4, de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en relación con la no aplicación de determinadas disposiciones de las especificaciones técnicas de interoperabilidad (ETI) para la reconfiguración de material rodante existente en diecinueve trenes TGV P-DUPLEX [notificada con el número C(2022) 5150]

D.O.U.E L 199; p. 6 (28 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «Retos sociales de la ecologización del transporte marítimo y fluvial» (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E C 275; p. 3 (18 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2022/1180 de la Comisión, de 11 de enero de 2022, por el que se corrige la Directiva 2009/45/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre las reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje

D.O.U.E L 184; p. 1 (11 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

ACUERDO entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera

D.O.U.E L 179; p. 4 (6 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

ACUERDO entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al transporte de mercancías por carretera

D.O.U.E L 181; p. 4 (7 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2022/1158 del Consejo, de 27 de junio de 2022, relativa a la firma, en nombre de la Unión, y a la aplicación provisional del Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania sobre el transporte de mercancías por carretera

D.O.U.E L 179; p. 1 (6 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2022/1165 del Consejo, de 27 de junio de 2022, relativa a la firma, en nombre de la Unión, y a la aplicación provisional del Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia sobre el transporte de mercancías por carretera

D.O.U.E L 181; p. 1 (7 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/1095 de la Comisión de 29 de junio de 2022 por la que se modifica la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas, para autorizar determinadas excepciones nacionales [notificada con el número C(2022) 4302] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 176; p. 33 (1 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Europeo de las Regiones — Hacia un transporte por carretera sin emisiones: implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos y refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂

D.O.U.E C 270; p. 38 (13 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Unión, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional (versión codificada) [COM(2021) 769 final – 2021/0400 (COD)]

D.O.U.E C 275; p. 18 (18 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica la Directiva 2010/40/UE por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte [COM(2021) 813 final-2021/0419 (COD)]

D.O.U.E C 290; p. 126 (29 de julio de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

PROPUESTA de Reglamento del Consejo sobre la aplicación de los artículos 93, 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a determinadas categorías de ayudas estatales en el sector del transporte por ferrocarril, vías navegables interiores y multimodal

COM/2022/327 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la viabilidad técnica de una mayor reducción de las emisiones de los motores marinos de propulsión, la introducción de requisitos sobre emisiones de evaporación y la repercusión de las categorías de diseño de embarcaciones sobre la información a los consumidores y los fabricantes, como se establece en el artículo 52 de la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas, y por la que se deroga la Directiva 94/25/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

COM/2022/358 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Especializado en Transporte por Carretera en lo que respecta a las especificaciones técnicas y de procedimiento de la utilización del Sistema de Información del Mercado Interior (IMI) por el Reino Unido y a la contribución a sus costes

COM/2022/363 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS

MOVILIDAD



[EUROPEAN MOBILITY WEEK 16-22 SEPTIEMBRE](#)



[GREEN GAS MOBILITY SUMMIT. 21 SEPTIEMBRE. MADRID](#)

BY: COMUNICACION PONS | 0 COMMENTS



[FLOTAS ELÉCTRICAS. SEPTIEMBRE. MADRID](#)

TRANSPORTE AÉREO



[SAFE 360° - SAFETY IN AVIATION FORUM FOR EUROPE 2022. 13-15 SEPTIEMBRE](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO



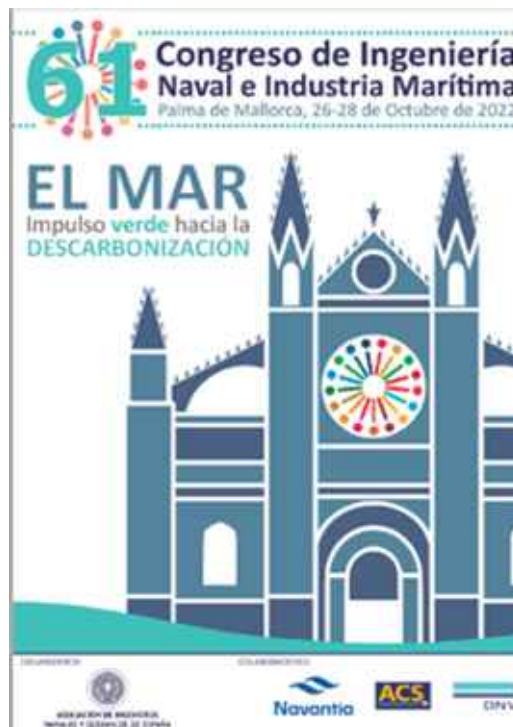
[THE FIFTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON RAILWAY TECHNOLOGY: RESEARCH, DEVELOPMENT AND MAINTENANCE. 22-25 AGOSTO. MONTPELLIER](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA



[EU ROAD SAFETY RESULTS CONFERENCE. 18 OCTUBRE. BRUSELAS Y ONLINE](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO



CONGRESO DE INGENIERÍA NAVAL E INDUSTRIA MARÍTIMA. 26-28 OCTUBRE.
PALMA DE MALLORCA



MADRID LNG & SHIPPING FORUM. 6-7 OCTUBRE

TRANSPORTE URBANO

(+30) 24210 74164 | infocsum@civ.uth.gr

CSUM
CONFERENCE ON
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

Home Programme Committees Venue News Previous Editions Contact Us REGISTRATION →

6th Conference on Sustainable Urban Mobility

Smart Energy for Smart Transport

CSUM 2022
SKIATHOS ISLAND, GREECE, 31 AUGUST – 2 SEPTEMBER 2022

TRAINING COURSE REGISTRATION

6TH CONFERENCE ON SUSTAINABLE URBAN MOBILITY. 31 AGOSTO-2 SEPTIEMBRE. ISLA DE SKIATHOS, GRECIA

greencities
URBAN INTELLIGENCE AND SUSTAINABILITY

S-MOVING
SMART AND SUSTAINABLE MOBILITY

PARTICIPA PROGRAMA REGISTRO PROFESIONAL

21-22 sept
2022

Follow us to the new era

El lugar donde se reúnen los principales prescriptores
en el ámbito de la gestión urbana y la movilidad del futuro

FORMAS DE PARTICIPACIÓN REGISTRO PROFESIONAL

GREENCITIES. 21-22 SEPTIEMBRE. MÁLAGA



[XXVIII CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO ATUC. 29-30 SEPTIEMBRE. MADRID](#)



[URBAN MOBILITY DAYS 2022. 20-22 SEPTIEMBRE. BRNO, REPÚBLICA CHECA](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 406 (JULIO 2022)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



6 **FOREWORD**
Leading by listening

7 **EDITOR'S NOTE**
No one left behind

9 **IN BRIEF**
UPU puts postal sustainable development in focus

9 **IN BRIEF**
Goals in focus for 2022

11 **IN BRIEF**
Who's who at the UPU
Susan Alexander, Programme Manager, Postal Regulation and UN Policies

32 **FEATURE**
Focusing on mentorship

36 **FEATURE**
Togo Post launches E-Post application

38 **POST FROM THE PAST**
Postal Heroes

44 **DIGEST**
In focus - **the Americas**

8 **IN BRIEF**
NEW COOPERATION HELPS MOVE MAIL IN THE CARIBBEAN

A new collaboration between the UPU and countries of the Caribbean region, funded by La Poste France and the Caribbean Postal Union (CPU), has begun to address long-standing transportation and mail flow issues.



20

FEATURE
SHIFTING PERSPECTIVES:
MASAHIKO METOKI
and MARJAN OSVALD

UPU Director General Masahiko Metoki and Deputy Director General Marjan Osvald assumed their new duties in January 2022, ushering in a change of perspective for the UN specialized agency for the postal sector.



26

INTERVIEW
A PEOPLE-FIRST APPROACH TO POSTAL TRANSFORMATION

Canada Post Chief People and Safety Officer Susan Margles provides her point-of-view on the importance of company culture to successful postal transformation.

CONTENTS

UNION POSTALE

UNION POSTALE is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in four languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large.

UNION POSTALE is also published in French, Arabic, and Chinese.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU.

It is expressly forbidden to reproduce any part of UNION POSTALE magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

SPRING 2022

Refers to the season in the country of publication.

EDITOR-IN-CHIEF:
Kayla Redstone (KR)

AUTHORS: Helen Norman (HN), Tara Giroud (TG) and Sonja Denovski (SD)

DESIGN AND LAYOUT:
Sonja Denovski

PRINTING: UPU Print Shop

SUBSCRIPTIONS:
publications@upu.int

ADVERTISING:
kayla.redstone@upu.int

COVER PHOTO: Shutterstock.com

CONTACT:
UNION POSTALE
International Bureau
Universal Postal Union
3015 BERNE
SWITZERLAND
PHONE: +41 31 350 31 11
E-MAIL: kayla.redstone@upu.int
WEBSITE:
www.upu.int/en/News-Media

13

COVER STORY

POSTAL SOLIDARITY AT WORK: POSTS STAND WITH UKRPOSHTA

As the war in Ukraine continues, the postal industry pledges its support to Ukrainian postal operator Ukrposhta as it perseveres to deliver despite life-threatening operating conditions.

30

FEATURE

UPU CELEBRATES INTERNATIONAL WOMEN'S DAY 2022

Throughout the month of March and to coincide with International Women's Day on March 8, the UPU focused on UN Sustainable Development Goal 5, which aims to achieve gender equality and empower all women and girls.

40

SOLUTION SPOTLIGHT

DIGITALIZING DEVELOPMENT COOPERATION

When the pandemic struck, putting an end to travel to member countries, a digital solution was paramount for both the UPU's Development Cooperation Directorate (DCDEV) and members to remain on track with their capacity building objectives. The unit turned a challenge into an opportunity, boosting participation through innovative working methods.

42

MARKET FOCUS

TTPOST'S NEW TRACK AND TRACE SOLUTION LEADS TO INCREASED CUSTOMER CONFIDENCE

In June 2021 the Trinidad and Tobago Postal Corporation (TTPost) launched a new track and trace solution for courier package items in a bid to increase efficiency levels, improve its service offering and provide customers with dynamic and innovative solutions that facilitate convenience.

Sumario

Editorial

Nueva etapa

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

Declaración de lesividad de los actos administrativos de concesión de nacionalidad por residencia por hechos delictivos

Por Ana Isabel Martín Valero

La necesaria desestimación de las reclamaciones de responsabilidad patrimonial derivadas de las medidas covid 19

Por Miguel Ángel Carbajo Domingo y Juan Vega Felgueroso

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

La Ley 20/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reducción de la temporalidad en el empleo público: presupuestos, incoherencias e incógnitas

Por Luis Canal Fernández

Los criterios de selección de los ejercicios de acceso a la función pública

Por Jesús María Chamorro González

La cuantificación de la antigüedad de los funcionarios públicos: trienios

Por Jesús María Chamorro González

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

El Tribunal Constitucional determina que la inscripción en un registro municipal de una pareja de hecho permite

aplicar la bonificación autonómica del impuesto sobre sucesiones y donaciones

Por María José García-Valdecasas Dorrego

La previsibilidad en la aplicación de las normas sancionadoras: análisis de la STC 44/2022, en la que se confirma la sanción impuesta a òmmium cultural tras la STJUE sobre puerto seguro

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Urbanismo

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

Documentos económicos del plan urbanístico en Andalucía

Por Ángel Cabral González-Sicilia

Exclusión de sometimiento a evaluación ambiental estratégica de instrumentos de planeamiento o modificaciones de éstos (distintos de los ED)

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Manifiesto por la seguridad jurídica ante los perversos efectos de la anulación de instrumentos de planeamiento

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Actualidad

A vueltas con el Banco Popular y las garantías asociadas a la resolución bancaria

Por María Prendes Valle

Cables submarinos de telecomunicaciones: aproximación a su régimen jurídico en España

Por Blanca Pardavila de Toledo y Jordi Lluch Martínez

El personal fijo discontinuo y el personal indefinido no fijo en los procesos de estabilización de plazas con motivo de su comienzo

Por Ignacio Laín Corona

Aplicación del Real Decreto-ley 3/2022 a las comunidades autónomas y a las entidades locales

Por Francisco Manuel Bastardo Yustos

Homenaje sorpresa a Miguel Ángel Davara Rodríguez, «padre de la LOPD»

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Informe especial de la OIReScon sobre contratación estratégica

Reflexiones

La morosidad de la Administración en la contratación pública: mecanismos de control y tendencias jurisprudenciales, Miguel Ángel Andrés Llamas

Algunas propuestas sobre la mejora del control en la ejecución de los contratos públicos, Daniel Ortiz Espejo

Los acuerdos de financiación y fijación del precio de los medicamentos: ¿de la aplicación sin reservas de la Ley de transparencia a su confidencialidad?, Lucía Cofrades Aquilué

La compra pública en imágenes

El fraude y la corrupción en el plan de medidas antifraude. Fondos Next-Generation. Un esquema de los conceptos y el círculo antifraude, Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

El impacto para entidades públicas y empresas de la innovación en valor en la compra pública, Francisco Javier Vázquez Matilla

La Administración opina

La falta de publicación de los documentos previstos en el artículo 63.3 de la LCSP no es causa de nulidad ni anulabilidad ejercitando el derecho de acceso que reconocen los artículos 138 y 52 de la LCSP

No es factible contemplar posibles convenios colectivos futuros para el cálculo del valor estimado del contrato

Dies a quo en las notificaciones en el ámbito de la contratación pública

Retribución mediante el cobro de tarifas en un contrato de servicios

Requisitos para que una prescripción técnica no se considere contraria al principio de libre concurrencia

La modificación en el precio del contrato, aun concurriendo causa imprevisible, si afecta a condiciones esenciales del contrato, no procede autorizarla

Naturaleza jurídica de los contratos de patrocinio

Se debe dar trámite de audiencia al licitador mejor valorado para que desvirtúe la prohibición de contratar consistente en no estar al corriente de pago de obligaciones tributarias y con la Seguridad Social

Contratista versus administración

El maratónico recorrido de la contratación de las actividades deportivas en el ámbito local, José María Cabrera Domínguez y María Vanessa Rodríguez Sánchez

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

Licitación del contrato de la banda de música municipal mediante un procedimiento negociado sin publicidad por razones artísticas

Indemnización al licitador por los gastos incurridos para la constitución de la garantía definitiva

¿Es subsanable la presentación de documentos a través del registro físico en vez de usar la Plataforma de Contratación del Sector Público?

¿Es aplicable el RD-ley 3/2022 a los contratos de obras cuya certificación final no se hubiera expedido a fecha de su entrada en vigor?

Extensión de los efectos de la prohibición de contratar

Los tribunales deciden

Cesión de acuerdos marco

Procedimiento de resolución del contrato: ¿qué sucede si el empresario presenta alegaciones fuera de plazo?

Concurso del contratista: ¿está legitimado el acreedor hipotecario para instar la resolución del contrato?

Vulneración del principio de confidencialidad de la oferta: ¿debe excluirse en todo caso al licitador?

Declarada la nulidad de un contrato, ¿cabe indemnizar al contratista por lucro cesante?

Renuncia unilateral del concesionario: cálculo de la indemnización que ha de abonar a la Administración

Actualidad

Calidad de la arquitectura y contratación pública: tabla comparativa de modificaciones introducidas por la Ley 9/2022, de 14 de junio



Número **29**
Nueva época
Julio, **2022**

Gestión y Análisis de Políticas Públicas

NÚMERO MONOGRÁFICO:

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y capacidad administrativa

Coordinadores:

Cristina Ares Castro-Conde y Mario Kölling

Presentación

Introducción de los editores

Editors' introduction

ARES CASTRO-CONDE, CRISTINA / KÖLLING, MARIO 6-10

Bloque I: Planes Nacionales de Recuperación y Resiliencia

El impacto de NGEU y del MFP 2021-2027 en el sistema de gobernanza multinivel de la UE

The impact of NGEU and the MFF 2021-2027 on the EU multi-level governance system

KÖLLING, MARIO 11-22

Federal Challenges in the Implementation of the EU's Recovery and Resilience Facility in Germany

Retos federales en la implementación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE en Alemania

SHELLER, HENRIK / KÖRNER, ANNA SOPHIA 23-37

The Italian regionalism in the context of the Italian National Recovery and Resilience Plan

El regionalismo italiano en el contexto del Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia de Italia

MENEGUS, GIACOMO 38-51

Bloque II: Capacidad administrativa y ejecución de fondos europeos

Capacidad administrativa e implementación de la política de cohesión de la UE

Administrative capacity and implementation of EU Cohesion Policy

ARES CASTRO-CONDE, CRISTINA..... 52-71

Capacidad administrativa y absorción de los fondos Next-Generation

Administrative Capacity and absorption of EU Next-Generation funds

HIDALGO-PÉREZ, MANUEL / MANFREDI SÁNCHEZ, JUAN LUIS / BENÍTEZ PALMA, ENRIQUE 72-87

Capacidad institucional y contratación pública. Experiencias de aprendizaje organizativo informal en la administración local

Institutional Capacity and Public Procurement. Informal Organisational Learning Experiences in Local Administration

GONZÁLEZ MEDINA, MONEYBA / NAVARRO, CARMEN 88-102

El papel del Parlamento en la mejora de la capacidad administrativa: evolución del control político de la administración y de su participación en el diseño y análisis de políticas públicas

The role of the Parliament in the improvement of administrative capacity: evolution of political oversight of public administration and its participation in the design and analysis of public policies

PALAU ROQUE, ANNA M. / MORENO, YAIZA 103-120



<https://inap.es>
<https://revistasonline.inap.es>





S U M A R I O

EL SECTOR EXTERIOR EN 2021

- 11 PRESENTACIÓN
- 15 COMPOSICIÓN DE LOS GRUPOS DE PAÍSES
- 17 SIGLAS, ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS

CAPÍTULO 1. ANÁLISIS MACROECONÓMICO DEL SECTOR EXTERIOR ESPAÑOL

- 21 1.1. La economía internacional en el año 2021
- 34 1.2. Perspectivas del crecimiento mundial, según el Fondo Monetario Internacional
- 39 1.3. La economía española, según la Contabilidad Nacional, en 2021
- 45 1.4. La Balanza de Pagos española, según el Banco de España, en 2021
- 50 1.5. Principales proveedores energéticos españoles en 2021

CAPÍTULO 2. EL COMERCIO MUNDIAL DE MERCANCÍAS Y SERVICIOS EN 2021

- 55 2.1. El comercio mundial de mercancías en 2021
 - 55 2.1.1. *El comercio mundial de mercancías en términos de volumen y de valor*
 - 67 2.1.2. *Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de mercancías en 2021*
 - 70 2.1.3. *Perspectivas del comercio mundial de mercancías*
- 74 2.2. El comercio mundial de servicios
 - 74 2.2.1. *El comercio mundial de servicios en 2021*
 - 77 2.2.2. *El comercio de servicios en términos nominales por regiones geográficas*
 - 79 2.2.3. *Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de servicios en 2021*

CAPÍTULO 3. EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA EN EL AÑO 2021

- 83 3.1. El comercio exterior español de mercancías
 - 83 3.1.1. *Principales magnitudes*
 - 84 3.1.2. *Análisis sectorial del comercio exterior español de mercancías*
 - 94 3.1.2.1. *Comercio exterior español de manufacturas según su contenido tecnológico*
 - 97 3.1.3. *Análisis geográfico del comercio exterior español de mercancías*

El sector exterior en 2021

108	3.1.4. <i>El comercio exterior español de mercancías por comunidades y ciudades autónomas</i>
112	3.1.4.1. <i>Especialización sectorial de las exportaciones de las comunidades autónomas españolas.</i>
114	3.1.5. <i>Los exportadores españoles en 2021</i>
118	3.1.6. <i>La competitividad del sector exterior español medida por los índices de tendencia de competitividad</i>
119	3.1.6.1. <i>El ITC calculado con índices de precios al consumo</i>
124	3.1.6.2. <i>El ITC calculado con los índices de valor unitario de exportación frente a la Unión Europea</i>
126	3.1.6.3. <i>El ITC calculado con los costes laborales unitarios frente a la Unión Europea</i>
129	3.2. <i>La balanza de servicios española</i>

CAPÍTULO 4. FLUJOS DE INVERSIONES EXTERIORES DIRECTAS EN 2021

137	4.1. <i>Inversiones extranjeras en España</i>
137	4.1.1. <i>Inversiones</i>
137	4.1.1.1. <i>Evolución general</i>
139	4.1.1.2. <i>Distribución geográfica</i>
143	4.1.1.3. <i>Distribución sectorial sin operaciones ETVE</i>
144	4.1.1.4. <i>Distribución por comunidades autónomas</i>
145	4.1.2. <i>Desinversiones</i>
145	4.1.2.1. <i>Evolución general</i>
146	4.1.2.2. <i>Distribución geográfica</i>
147	4.1.2.3. <i>Distribución sectorial sin operaciones ETVE</i>
148	4.1.2.4. <i>Distribución por comunidades autónomas</i>
149	4.1.3. <i>Otras operaciones registradas</i>
149	4.1.3.1. <i>Transmisiones entre no residentes y reestructuraciones de grupo</i>
150	4.2. <i>Inversiones españolas en el extranjero</i>
150	4.2.1. <i>Inversiones</i>
150	4.2.1.1. <i>Evolución general</i>
152	4.2.1.2. <i>Distribución geográfica</i>
155	4.2.1.3. <i>Distribución sectorial</i>
155	4.2.1.4. <i>Distribución por comunidades autónomas sin operaciones ETVE</i>
158	4.2.2. <i>Desinversiones</i>
158	4.2.2.1. <i>Evolución general</i>
159	4.2.2.2. <i>Distribución geográfica</i>
159	4.2.2.3. <i>Distribución sectorial</i>
162	4.2.2.4. <i>Distribución por comunidades autónomas</i>

163	4.2.3. <i>Otras operaciones registradas</i>
163	4.2.3.1. <i>Transmisiones entre residentes y reestructuraciones de grupos</i>
164	4.3. <i>Nota metodológica</i>
CAPÍTULO 5. LA POLÍTICA COMERCIAL DE LA UNIÓN EUROPEA	
166	5.1. <i>Política comercial multilateral</i>
167	5.1.1. <i>Los avances en el marco del G20</i>
168	5.1.2. <i>Avances en la OMC</i>
168	5.1.2.1. <i>Negociaciones en la OMC</i>
170	5.1.2.2. <i>Acuerdo de contratación pública</i>
171	5.1.2.3. <i>Solución de diferencias en el marco de la OMC</i>
174	5.1.2.4. <i>La protección de los derechos de propiedad intelectual en el comercio internacional</i>
177	5.2. <i>Medidas de defensa comercial</i>
177	5.2.1. <i>Medidas de defensa comercial UE (2021)</i>
178	5.2.2. <i>Medidas de defensa comercial de terceros países</i>
180	5.3. <i>Eliminación de barreras en mercados exteriores</i>
183	5.4. <i>Herramientas de política arancelaria en la mejora de la competitividad de las empresas transformadoras</i>
183	5.4.1. <i>Tráfico de perfeccionamiento 2021</i>
184	5.5. <i>Ayuda al comercio</i>
186	5.6. <i>El Sistema de Preferencias Generalizadas en 2021</i>
188	5.7. <i>Relaciones bilaterales de comercio de la UE</i>
188	5.7.1. <i>América</i>
198	5.7.2. <i>Europa</i>
202	5.7.3. <i>Asia</i>
210	5.7.4. <i>Australia y Nueva Zelanda</i>
210	5.7.5. <i>África, Mediterráneo y Oriente Medio</i>

CAPÍTULO 6. POLÍTICA DE APOYO FINANCIERO Y DE PROMOCIÓN COMERCIAL

217	6.1. <i>La actividad de ICEX en 2021</i>
217	6.1.1. <i>Plan Estratégico 2021-2022</i>
218	6.1.2. <i>Servicios de apoyo a la exportación</i>
220	6.1.3. <i>Servicios de información a la empresa e inteligencia de mercados</i>
222	6.1.4. <i>Consolidación de la sostenibilidad como vector de competitividad en la internacionalización</i>
223	6.1.5. <i>Fomentar la transformación digital como catalizador de la internacionalización</i>
224	6.1.6. <i>Capital humano para la internacionalización: el alcance de los programas de formación</i>

El sector exterior en 2021

225	6.1.7. <i>Atracción de inversiones</i>
227	6.1.8. <i>Refuerzo de la cooperación público-privada e institucional y nuevos retos</i>
229	6.1.9. <i>Mujer e internacionalización: búsqueda de oportunidades</i>
229	6.2. <i>Cesce. El seguro de crédito a la exportación por cuenta del Estado</i>
229	6.2.1. <i>La emisión en 2021</i>
230	6.2.1.1. <i>Crédito de circulante + líneas COVID</i>
232	6.2.1.2. <i>Crédito comprador</i>
232	6.2.1.3. <i>Póliza de avales</i>
233	6.2.1.4. <i>Crédito suministrador</i>
233	6.2.1.5. <i>Póliza de seguro de confirmación de créditos documentarios</i>
234	6.2.1.6. <i>Otras modalidades de seguro</i>
234	6.2.2. <i>Valor y composición de la cartera</i>
235	6.2.3. <i>Indemnizaciones y recobros</i>
236	6.3. <i>El Convenio de Ajuste Recíproco de Intereses (CARI)</i>
236	6.3.1. <i>Descripción del CARI</i>
236	6.3.2. <i>La actividad del CARI en 2021</i>
238	6.3.3. <i>Conclusión</i>
239	6.4. <i>La actividad del Fondo para la Internacionalización de la Empresa (FIEM) en 2021</i>
239	6.4.1. <i>Antecedentes y descripción del FIEM</i>
240	6.4.2. <i>La actividad del FIEM en 2021</i>
242	6.4.3. <i>Distribución geográfica</i>
243	6.4.4. <i>Distribución sectorial</i>
244	6.4.5. <i>Condiciones financieras</i>
245	6.4.6. <i>Conclusión</i>
246	6.5. <i>La actividad de COFIDES en 2021</i>
246	6.5.1. <i>Participación de COFIDES en iniciativas internacionales en 2021</i>
247	6.5.2. <i>Principales hitos de gestión durante 2021</i>
248	6.5.3. <i>Principales hitos corporativos durante 2021</i>
250	6.6. <i>La deuda externa de terceros países frente a España</i>

APÉNDICE ESTADÍSTICO

1. EVOLUCIÓN HISTÓRICA

259	1.1. <i>Exportaciones e importaciones de bienes y servicios (millones de euros)</i>
260	1.2. <i>Exportaciones e importaciones de bienes y servicios (porcentaje del PIB)</i>
261	1.3. <i>Comercio exterior: crecimiento y tasa de cobertura</i>
263	1.4. <i>Macroeconomía del sector exterior</i>

2. COMERCIO EXTERIOR DE MERCANCIAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS

- 267 2.1. Comercio exterior de mercancías. Exportaciones
- 269 2.2. Comercio exterior de mercancías. Importaciones

3. COMERCIO EXTERIOR DE MERCANCIAS POR SECTORES ECONÓMICOS

- 273 3.1. Comercio exterior de mercancías. Exportaciones
- 275 3.2. Comercio exterior de mercancías. Importaciones
- 277 3.3. Mapas de los principales sectores exportadores en 2021 por país de destino

4. COMERCIO EXTERIOR POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y PROVINCIAS

- 281 4.1. Comercio exterior por comunidades autónomas y provincias
- 283 4.2. Andalucía
- 284 4.3. Aragón
- 285 4.4. Asturias, Principado de
- 286 4.5. Balears, Illes
- 287 4.6. Canarias
- 288 4.7. Cantabria
- 289 4.8. Castilla y León
- 290 4.9. Castilla-La Mancha
- 291 4.10. Cataluña
- 292 4.11. Comunitat Valenciana
- 293 4.12. Extremadura
- 294 4.13. Galicia
- 295 4.14. Madrid, Comunidad de
- 296 4.15. Murcia, Región de
- 297 4.16. Navarra, Comunidad Foral de
- 298 4.17. País Vasco
- 299 4.18. Rioja, La
- 300 4.19. Exportaciones por provincias, *ranking* respecto al año 2021
- 301 4.20. Mapas de los principales sectores exportadores en 2020, por provincia

5. TURISMO

- 305 5.1. Número de viajeros, pernoctaciones y estancia media según la categoría del establecimiento en 2021
- 305 5.2. Establecimientos, plazas, grado de ocupación y personal empleado según la categoría del establecimiento en 2021

El sector exterior en 2021

- 306 5.3. Número de viajeros, pernoctaciones y estancia media en 2021
- 306 5.4. Establecimientos, plazas, grado de ocupación y personal en 2021
- 307 5.5. Viajeros, pernoctaciones y estancia media en 2021
- 308 5.6. Viajeros y pernoctaciones según país de residencia en 2021

6. INVERSIONES EXTERIORES

- 311 6.1. Distribución por países del flujo de inversión bruta española en el exterior (excluyendo las ETVE)
- 313 6.2. Distribución por países del flujo de inversión bruta extranjera en España (excluyendo las ETVE)
- 316 6.3. Distribución por sectores de actividad del flujo de inversión bruta española en el exterior (excluyendo las ETVE)
- 318 6.4. Distribución por sectores de actividad del flujo de inversión bruta extranjera en España (excluyendo las ETVE)

7. BALANZA DE PAGOS

- 323 7.1. Balanza de Pagos: cuenta corriente y de capital. Serie histórica con metodologías anteriores (millones de euros)
- 324 7.2. Balanza de Pagos: cuenta corriente. Serie histórica con metodologías anteriores (millones de euros)
- 325 7.3. Balanza de Pagos: cuenta corriente y de capital (MBP6) (Millones de euros)
- 326 7.4. Balanza de Pagos: cuenta corriente y de capital. Serie histórica con metodologías anteriores (porcentaje del PIB)
- 327 7.5. Balanza de Pagos: cuenta corriente y de capital (MBP6) (Porcentaje del PIB)
- 328 7.6. Balanza de Pagos: cuenta financiera (MBP6) (Millones de euros)
- 329 7.7. Balanza de Pagos: cuenta financiera (MBP6) (Porcentaje del PIB)

8. COMERCIO INTERNACIONAL

- 333 8.1. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de mercancías en 2021
- 334 8.2. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de mercancías en 2021 (con excepción del comercio intracomunitario de la UE-27)
- 335 8.3. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de servicios comerciales en 2021

9. COMPETITIVIDAD

- 339** 9.1. Tipo de cambio nominal del euro
- 340** 9.2. Índice de tendencia de competitividad (ITC) calculado con IPC: frente a la UE-27
- 341** 9.3. Índice de tendencia de competitividad (ITC) calculado con IPC: frente a la OCDE
- 342** 9.4. Índice de tendencia de competitividad (ITC) calculado con IPC: frente a los países BRICS
- 343** 9.5. Índice de tendencia de la competitividad (ITC) calculado con IVU de exportación: frente a la UE-27
- 344** 9.6. Índice de tendencia de competitividad (ITC) calculado con CLU: frente a la UE-27
- 345** 9.7. Cuota de mercado de las exportaciones españolas
- 346** 9.8. Cuota de España en la UE-27
- 347** 9.9. Cuota de España en diversos países
- 349** 9.10. Cuota de España en la UE-27 por sectores
- 349** 9.11. Cuota española en la zona euro por sectores
- 350** 9.12. Cuota de España en diversos mercados europeos por sectores en 2021
- 352** 9.13. Cuotas de mercado de las exportaciones españolas por sectores
- 354** 9.14. Principales proveedores y sus cuotas en España
- 357** 9.15. IVCR del comercio exterior de mercancías. Exportaciones. Desglose por capítulos arancelarios (TARIC)
- 359** 9.16. IVCR del comercio exterior de mercancías. Importaciones. Desglose por capítulos arancelarios (TARIC)

CARTA DE LA REDACCIÓN

<u>Página</u>	1	Los riesgos financieros de la inflación <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	9	El dilema de la política monetaria del BCE <i>Erik Jones</i>
	17	La curva de tipos y el nexo bancos-deuda pública <i>Marta Alborni, Ángel Berges y María Rodríguez</i>
	23	Cambios en la estructura de ingresos de la banca española <i>Joaquín Maudos</i>
	31	El seguro español ante el cambio de entorno económico y financiero <i>Daniel Manzano y Aitor Milner</i>
	39	Las manufacturas españolas recuperan los ingresos y el empleo de prepandemia <i>María José Moral</i>
	47	Desigualdad de rentas en el primer año de pandemia <i>Eduardo Bandrés</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	54	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	77	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	85	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

ICE



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

EL FUTURO DEL DINERO Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DEL SECTOR FINANCIERO

<p>Presentación Carlos Conesa Lareo Andrés Barragán Urbiola</p> <p>I. Nuevas formas de dinero y nuevos circuitos de transferencia</p> <p>La consolidación de los criptoactivos Francisco José del Olmo Fons</p> <p>La irrupción de las <i>stablecoins</i>: evolución, riesgos y marco regulatorio Pedro J. Cuadros-Solas y Diego Villafañez Sagardoy</p> <p>El futuro de las monedas digitales de Banco Central Juan Ayuso Huertas y Carlos Conesa Lareo</p> <p>Los sistemas de pago y el impacto de la digitalización Juan Luis Encinas Sánchez, José Luis Langa Hernando y Alberto López Nestar</p> <p>II. Otras áreas relevantes en la transformación digital del sector financiero</p> <p>Desafíos y oportunidades de la tecnología <i>DLT/Blockchain</i> en los mercados de capitales Berta Ares Lombán y Jaime Silió Delibes</p>	O I R A M U S	<p>La introducción del <i>sandbox</i> en el ecosistema <i>fintech</i> español Isabela Delgado Ruiz-Gallardón y Joan Rodríguez i Salleras</p> <p>Inteligencia Artificial en el sector bancario: reflexiones sobre su régimen jurídico en la Unión Europea Teresa Rodríguez de las Heras Ballell</p> <p>Tradición e inteligencia artificial: oportunidades y retos del <i>machine learning</i> para los servicios financieros Ricardo Gimeno y José Manuel Marqués</p> <p>La entrada de las <i>bigtech</i> en el negocio bancario: un análisis coste-beneficio Jorge Padilla</p> <p>El desarrollo de la digitalización y la inclusión financiera Javier Hernández López, Luis Pascual Hernández y Ángel Rodríguez González</p> <p>LOS LIBROS Nota crítica</p> <p>Coordinadores: Carlos Conesa Lareo y Andrés Barragán Urbiola</p>
<p>3</p> <p>7</p> <p>19</p> <p>37</p> <p>51</p> <p>67</p>	<p>81</p> <p>93</p> <p>109</p> <p>119</p> <p>133</p> <p>153</p>	

INFORME MENSUAL

Julio-Agosto 2022

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Clàudia Canals y Nuria Bustamante

Coordinadoras del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

8 de julio de 2022

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *Preguntas y respuestas sobre el euríbor*
Ricard Murillo Gili y Antonio Montilla

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 14 *EE. UU.: ¿cómo el ahorro acumulado puede apoyar a la economía?*
Clàudia Canals y Antonio Montilla

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 20 *Las claves del segundo plan de choque español*
Javier Garcia-Arenas
- 22 *Fondos europeos NGEU en 2022 (y más allá): una apuesta clara por la sostenibilidad verde*
Javier Garcia-Arenas
- 24 *La desigualdad salarial en España vuelve a la casilla prepandemia*
Oriol Aspachs (CaixaBank Research), Ruben Durante (ICREA-UPF, IPEG y Barcelona GSE), Alberto Graziano (CaixaBank Research), Josep Mestres (CaixaBank Research), Jose G. Montalvo (UPF, IPEG y Barcelona GSE) y Marta Reynal-Querol (ICREA-UPF, IPEG y Barcelona GSE)
- 27 *El PERTE Chip: ¿conseguirá España hacerse un hueco en la industria de los microchips?*
Pedro Álvarez Ondina
- 29 *Dinámicas salariales en España: ¿crecen al mismo ritmo los salarios bajos y los altos?*
Josep Mestres Domènech
- 30 *¿Creció el consumo en España en el 2T 2022? Lo que nos dicen los datos en tiempo real*
Eduard Llorens i Jimeno

32 ECONOMÍA PORTUGUESA

- 34 *Portugal: el horizonte se despeja para el sector turístico*
Tiago Belejo Correia

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 172, 2022. ISSN: 0210-9107

«Evaluación de políticas públicas»

Coordinado por Francisco Pedraja Chaparro

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Evaluación de políticas públicas

v

COLABORACIONES

I. ASPECTOS GENERALES

Similitudes y diferencias en la evaluación de políticas públicas en ocho países: España en perspectiva comparada:	2	<i>José María Casado y Eloísa del Pino</i>
Métodos de evaluación de políticas públicas:	18	<i>Joaquín Artés y Beatriz Rodríguez-Sánchez</i>
Consecuencias no intencionadas de las medidas de política pública: ejemplos de sanidad y educación:	30	<i>Jennifer Graves y Eugenio Zucchelli</i>
Desarrollos recientes en eficiencia y productividad para su aplicación en el sector público:	43	<i>Daniel Santín González</i>

II. IMPUESTOS Y POLÍTICA FISCAL

¿Más o menos impuestos? Renta, confianza en las instituciones y preferencias impositivas:	58	<i>Carlos Sanz</i>
Evaluación del impacto de un incremento del IVA reducido sobre el gasto de los hogares en España:	69	<i>Ignacio Moral-Arce</i>
Los planes de política fiscal: evaluación <i>ex ante</i> y <i>ex post</i> :	85	<i>Iván Kataryniuk Lucía López Muñoz y Javier J. Pérez</i>

III. GASTO PÚBLICO

La evaluación de las políticas públicas: la administración de justicia:	100	<i>Juan S. Mora-Sanguinetti</i>
Evaluación de políticas. Salud y sanidad:	110	<i>Beatriz González López-Valcárcel</i>

La evaluación en el contexto educativo:	126	<i>José Manuel Cordero Ferrera Francisco Pedraja Chaparro y Rosa Simancas Rodríguez</i>
La evaluación del impacto de las políticas públicas: el caso de las políticas del mercado de trabajo:	139	<i>José M. Arranz y Carlos García-Serrano</i>
El ingreso mínimo vital: adecuación y cobertura:	155	<i>Luis Ayala Cañón Antonio Jurado Málaga y Jesús Pérez Mayo</i>



Volumen 13, número 1-2, mayo de 2022

14 artículos en este número

1. [Introduction to the special issue in honor of Juan Jose Dolado](#)

Authors

- Laura Mayoral
- Evi Pappa

2. [Lost in recessions: youth employment and earnings in Spain](#)

Authors (first, second and last of 4)

- Samuel Bentolila
- Florentino Felgueroso
- Juan F. Jimeno

3. [Internship contracts in Spain: a stepping stone or a hurdle towards job stability?](#)

Authors

- Sara De la Rica
- Lucía Gorjón

4. [Temping fates in Spain: hours and employment in a dual labor market during the Great Recession and COVID-19](#)

Authors

- Cristina Lafuente
- Raül Santaaulàlia-Llopis
- Ludo Visschers

5. [So different yet so alike: micro and macro labour market outcomes in Germany and Spain](#)

Authors (first, second and last of 4)

- Maia Güell
- Cristina Lafuente
- Hélène Turon

6. [Higher education decisions and macroeconomic conditions at age eighteen](#)

Authors

- Jennifer Graves
- Zoë Kuehn

7. [Work and children in Spain: challenges and opportunities for equality between men and women](#)

Authors

- Claudia Hupkau
 - Jenifer Ruiz-Valenzuela
8. [Gender distribution across topics in the top five economics journals: a machine learning approach](#)
Authors (first, second and last of 4)
- J. Ignacio Conde-Ruiz
 - Juan-José Ganuza
 - Luis A. Puch
9. [From He-Cession to She-Stimulus? The labor market impact of fiscal policy across gender](#)
Authors
- Alica Ida Bonk
 - Laure Simon
10. [Automation and sectoral reallocation](#)
Authors
- Dennis C. Hutschenreiter
 - Tommaso Santini
 - Eugenia Vella
11. [Primary elections and electoral outcomes: evidence from the Spanish Socialist Party](#)
Authors (first, second and last of 5)
- Riccardo Ciacci
 - Ana Garcia-Hernandez
 - Antonio Núñez-Partido
12. [Dynamic factor models: Does the specification matter?](#)
Authors
- Karen Miranda
 - Pilar Poncela
 - Esther Ruiz
13. [Moment tests of independent components](#)
Authors
- Dante Amengual
 - Gabriele Fiorentini
 - Enrique Sentana
14. [A tale of three cities: climate heterogeneity](#)
Authors
- María Dolores Gadea Rivas
 - Jesús Gonzalo

Mensajes principales



Presiones inflacionistas

La inflación se mantiene en niveles inusualmente altos. Las presiones se han visto reforzadas recientemente por el impacto de la guerra de Ucrania sobre el precio de las materias primas y el mantenimiento de los cuellos de botella, en un entorno de relativa resiliencia de la demanda (pese a la desaceleración). El riesgo de efectos significativos de segunda ronda y desanclaje de expectativas es moderado, dada la actuación de los bancos centrales, pero creciente.



Reacción de los bancos centrales

Los bancos centrales aceleran el proceso de aumento de los tipos de interés. Su tono reciente sugiere que no dudarán en hacer lo necesario para controlar la inflación a medio y largo plazo. La Fed pronto aumentará los tipos hasta niveles restrictivos, mientras que en la Eurozona, en un entorno de demanda menos robusta y riesgo de fragmentación, los tipos convergerán a tipos neutrales.



Perspectivas económicas

La economía mundial se desacelerará significativamente, con crecimientos negativos en más de un trimestre en EE. UU. y Eurozona, lo que contribuirá a la caída de la inflación que, aún así, permanecerá muy por encima de los objetivos en el corto plazo. En la Eurozona se esperan caídas del PIB durante los próximos trimestres fundamentalmente por las disrupciones creadas por la guerra, incluyendo la escasez energética. El fuerte endurecimiento monetario hace probable una recesión (suave) en EE. UU. El entorno es muy incierto por la coincidencia de múltiples shocks.



Riesgos

Una mayor persistencia de la inflación podría desencadenar subidas, aún más severas, de los tipos de interés y, por lo tanto, una recesión más profunda y generalizada. Factores de riesgo adicionales son una fragmentación financiera en la Eurozona, crisis en los mercados de la deuda y emergentes, la persistencia de la pandemia (principalmente en China), estanflación y protestas sociales, entre otros.

Mensajes principales. España



PIB

Se mantiene la previsión para 2022 (4,1%), pero se revisa a la baja el crecimiento para 2023, desde el 3,3% al 1,8%. El consumo de los hogares se ha visto negativamente afectado por el incremento en precios y algunos factores de oferta.



Se prevé un deterioro hacia delante

Entre los factores que explicarán el menor crecimiento se encuentran la cada vez más probable escasez de algunas materias primas, el incremento en su precio y la traslación que se ha observado de este aumento en el coste de producción hacia la inflación. Además, se espera que la carga financiera de empresas y familias repunte conforme el BCE retire los estímulos monetarios.



Signos de resiliencia

El crecimiento continuaría siendo positivo y, hacia delante, existen razones para justificar la continuación de la recuperación. La riqueza acumulada por las familias no ha sido utilizada todavía. Las exportaciones continúan aumentando y el fuerte crecimiento de la inversión en equipo podría sostenerlas. La inversión en construcción se acelerará durante los próximos meses gracias a los fondos NGEU.



Riesgos

El sesgo a corto plazo es a la baja. Es posible un escenario de restricción de gas en Europa. Además, la tendencia de la inflación es elevada, a pesar de las medidas tomadas, y podría enquistarse haciendo difícil su rápida reducción. Es necesario acelerar la implementación de los fondos relacionados con el NGEU. A medio plazo, el sesgo dependerá de las reformas que se implementen durante los próximos meses.

Índice

- 3 Introducción editorial: La geopolítica de la transición energética**
- 10 Introduction: The geopolitics of the energy transition**
- 17 La geopolítica de la transición energética**
Isidoro Tapia
- 47 La nueva geopolítica de la energía**
Jason Bordoff y Meghan L. O’Sullivan
- 67 State Owned Enterprises and the Energy Transition**
Amy Myers Jaffe
- 83 The geopolitics of energy in Europe: Short-term and long-term issues**
Simone Tagliapietra
- 103 Seis historias de geopolítica y renovables en el Mediterráneo y América Latina**
Gonzalo Escribano y Lara Lázaro-Touza
- 131 Middle Distillates Market Situation: A Global, not only European Problem**
Antonio Merino Garcia and Jose Alfredo Peral Partida

Índice/Contents

Estudios/Articles

De la reconstrucción al Modelo de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (MDUSI): una reflexión desde la perspectiva del análisis de políticas públicas <i>From reconstruction to Integrated Sustainable Urban Development</i> María Ángeles HUETE-GARCÍA & Rafael MERINERO-RODRÍGUEZ.....	283
Regreso al campo: la naturaleza como solución del habitar contemporáneo <i>Return to the countryside: nature as a solution for contemporary living</i> Nicolás MONCADA-GARCÍA	297
La selección de los polos industriales del plan de desarrollo de 1964: el ejemplo del valle del Duero <i>The selection of industrial poles in the development plan of 1964: the example of the Duero Valley</i> Luis SANTOS Y GANGES & Miguel FERNÁNDEZ-MAROTO	313
Murcia y el Plan General de 2001: de la planificación a la ejecución del urbanismo expansivo <i>Murcia and its Urban Masterplan of 2001</i> Fernando Miguel GARCÍA-MARTÍN & Marcos ROS-SEMPERE & María José SILVENTE-MARTÍNEZ & Pedro Francisco SÁNCHEZ-BALSALOBRE & Alfonso BERNAL-GALLEGO	335
El espacio público en la ciudad: ensayo metodológico para su análisis e interpretación <i>Public space in the city: methodological essay for its analysis and interpretation</i> María HUERGA-CONTRERAS & Luis Carlos MARTÍNEZ-FERNÁNDEZ.....	359
Los bulevares del barrio de Ibiza en Madrid: de paradigma moderno de urbanidad a la estandarización contemporánea del espacio público <i>The boulevards of the Ibiza neighborhood in Madrid: from a modern paradigm of urbanity to the contemporary standardization of public space</i> Lourdes JIMÉNEZ-GARCINUÑO	381
"Espacios de renta" y proceso de construcción de la ciudad. El caso de la Torre Glòries en Barcelona <i>'Profit-driven spaces' and city-making process. The case of Glòries Tower in Barcelona</i> Federico CAMERIN	405
Movilidad sostenible en el siglo XXI: perspectivas viales en Bogotá-Colombia y Guadalajara-México <i>Sustainable mobility in cities of the XXI century: road perspectives in Bogotá-Colombia and Guadalajara-México</i> Yefer ASPRILLA-LARA & Darin Jairo MOSQUERA-PALACIOS & Mario Guadalupe GONZÁLEZ-PÉREZ.....	429

Índice

Vitalidad urbana y sociabilidad barrial: complejidades de una metrópolis Latinoamericana (Santiago de Chile) <i>Models of urban naturalization and landscape preferences by citizens and municipal technicians in Latin America (Santiago Chile)</i> Felipe LINK-LAZO & Andrés SEÑORET-SWINBURN & Luis FUENTES-ARCE & Sebastián RODRÍGUEZ-LEIVA.....	443
--	-----

Experiencias/*Urban Practices*

El Rock Garden de Chandigarh: un sistema de espacios públicos realizado a partir de materiales recuperados <i>The Rock Garden in Chandigarh: a public spaces system made from recovered materials</i> Luca BULLARO.....	459
---	-----

Observatorio Inmobiliario/*Spanish Real Estate Observatory*

El mercado de vivienda en un escenario internacional complejo <i>Housing market in a complex international scenario</i> Julio RODRÍGUEZ-LÓPEZ.....	469
--	-----

Documentación/*Documents*

Incentivos económicos para el fomento de la rehabilitación edificatoria en Portugal <i>Economic incentives to boost building renovation in Portugal</i> Marta GÓMEZ-GIL.....	483
Información sobre Tesis doctorales Doctoral Thesis information.....	499

Reseñas y Libros/*Reviews and Books*

Reseñas y reseñas de libros recibidos.....	501
--	-----



97 El impulso de la rehabilitación residencial y la vivienda social en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

107 Plan de impulso a la Rehabilitación de Edificios Públicos PIREP. Un programa dirigido a rehabilitar los edificios públicos de comunidades autónomas y entidades locales.

115 La modernización de la IDEE

125 Transformación digital para la optimización de la producción y mantenimiento de conjuntos de datos geospaciales

137 Los fondos NextGenerationEU impulsan la revolución del transporte ferroviario de mercancías

151 Europa redobla sus esfuerzos en el Corredor Atlántico

163 El Corredor Mediterráneo y los fondos NextGenerationEU: una alianza natural

175 Los nuevos fondos europeos impulsan la 'puesta a punto' de la red ferroviaria de ancho convencional

185 Renfe Viajeros invierte en pantallas multimedia para acercar la información a los usuarios

189 110 actuaciones en los puertos de interés general se beneficiarán del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

193 Tecnología de última generación para construir el Cielo Único Europeo

199 El Plan de medidas antifraude del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el contexto del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia





Foto de portada:
© Adobe Stock

Asociación Mundial de la Carretera

www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Nazir Alli (Sudáfrica)

Director de la publicación
Patrick Malléjacq

Redactor jefe
Robin Sébille

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones:
Id2m (Rennes, Francia)

Impresión/Distribución:
INGENIDOC / Saint-Etienne-
du-Rouvray



EDITORIAL P. 3

Patrick Malléjacq

ZOOM SOBRE LOS JÓVENES PROFESIONALES P. 4

Kazuhito Ohashi (Japón) 4

FORO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P. 6

AMIVTAC (México) 6

ARTÍCULOS P. 10

Modelo de predicción de la temperatura superficial mediante
inteligencia artificial 10

Carol Valentine y Martha Topp

Hacia una red de carreteras de España más resiliente 17

Mónica Laura Alonso, Laura Parra, Fernando Jiménez y Laura Crespo

Desarrollo de un sistema de inspección de visibilidad en la carretera
mediante imágenes de vídeo grabadas con una cámara de a bordo 28

Kazuhito Ohashi, Yasuhiro Nagata, Yasuhiro Kaneda, Toru Hagiwara, Sha Takahashi
y Yuki Nakamura

El método SIMMET: una herramienta de evaluación preliminar de riesgos
sísmicos en las infraestructuras viales urbanas y periurbanas
en un contexto de gestión de crisis 36

Denis Davi

Desarrollo de sopladores de nieve autónomos aplicando el sistema
satelital cuasi-cenital en autopistas de Japón 47

Atsushi Ichikawa, Katsuyoshi Abe, Kazue Usui, Toshiaki Itou y Keigo Kurihara

INVITACIÓN A PRESENTAR ARTÍCULOS - PAGA 2023 P. 56

ÍNDICE

nº 132 | junio 2022
ambienta

- 04** **Jesús Pozuelo.** Presidente de la Asociación de Ecoturismo en España (AEE)
- 10** Destinos turísticos y calentamiento global.
Por **Jon Xavier Olano Pozo**
- 18** Espacios naturales y presión turística.
Por **Marta Múgica** y **Javier Gómez-Limón**
- 24** Alojamientos, destinos y sostenibilidad.
Por **José María de Juan Alonso**
- 32** El futuro de la movilidad en áreas turísticas.
Por **Pedro Barea López**
- 40** Turismo en el patrimonio cultural.
Por **Celia Martínez Yáñez**
- 48** Trashumancia y turismo de naturaleza.
Por **María F. Schmitz**, **Cecilia Arnaiz-Schmitz**, **Francisco D. Pineda**
- 54** Turismo de estrellas.
Por **Antonia M. Varela**
- 62** Voluntarios ambientales.
Por **Estela Torres Kurylo**
- 70** Iniciativas. Diseñar para un turismo regenerativo.
Por **Teresa Jular**
- 78** Noticias
- 86** Hay que ver: Los territorios del oso



Edita:
Subsecretaría
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Consejo Asesor:
Presidente: Miguel González Suela. Subsecretario MITERD

Vocales:
Araceli Acosta. Directora de Comunicación MITERD
Francesc Boya. Secretario General para el Reto Demográfico. MITERD
Miriam Bueno. Consejera Técnica. S. E. de Energía. MITERD

Antonio Gómez Sal. Catedrático de Ecología. Universidad de Alcalá
Raquel González Pico. Asesora Gabinete S.E. Medio Ambiente
Lourdes Lázaro. Coordinadora Desarrollo Corporativo UICN
Cristina Linares. Científica titular. Instituto de Salud Carlos III
Antonio Lucio. Presidente WWF España
Carlos Mataix. Director itd. UPM
Pepa Mosquera. Codirectora revista Energías Renovables
José Manuel Naredo. Doctor en Ciencias Económicas
Marta Nieto. Vocal Asesora Gabinete del Subsecretario. MITERD
Charo Barroso. Ambienta



ISSN: 2605-4787
NIPO: 665-20-029-3

Esta publicación no se hace responsable de las opiniones y contenidos de los artículos firmados que son responsabilidad única y exclusiva de sus autores

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 87, June 2022

Issue n° 87, June 2022

Paper n° 1

Sandra Albert, S. Marisamynathan - [Pedestrian Road Crossing Behavior and Optimal Selection of Pedestrian Facilities at Mid-Block Crossings](#)

Paper n° 2

Emmanouil Doundoulakis, Spiros Papaefthimiou, Ioannis Sitzimis - [Environmental impact assessment of passenger ferries and cruise vessels: the case study of Crete](#)

Paper n° 3

Domenico Gattuso, Gian Carla Cassone, Domenica Savia Pellicanò - [Its experimental applications in a freight interchange platform](#)

Paper n° 4

Kanyepe James, Tukuta Marian, Chirisa Innocent - [Residential Density and Traffic Congestion in the Harare Metropolitan Region](#)

Paper n° 5

Domenico Gattuso, Cassone Gian Carla, Mai Serge - [Energy savings through innovative and automated freight trains](#)

Paper n° 6

Arpita Saha - [Delay in Oversaturated Flow Condition at Signal Controlled Intersection under Heterogeneous Traffic Scenario](#)



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2022 – 04

1. [Route choice estimation in rail transit systems using smart card data: handling vehicle schedule and walking time uncertainties](#)

Several cities around the world rely on urban rail transit systems composed of interconnected lines, serving massive numbers of passengers on a daily basis. Accessing the location of passengers is essential to...

Authors: Thomas James Tiam-Lee and Rui Henriques

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

2. [Modelling connection trips to long-distance travel](#)

Connection trips is often an important part of long-distance travel, especially for air travel. Models of long-distance travel would therefore benefit from a more detailed representation of the connection part...

Authors: Ida Kristoffersson and Svante Berglund

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

3. [Barriers to change in urban freight systems: a systematic literature review](#)

The purpose of this systematic literature review is to contribute to the knowledge about barriers to change in urban freight systems and to support managed changes toward more sustainable urban freight systems.

Authors: Mikael Kervall and Henrik Pålsson

- [ViewFull Text](#)

- [ViewPDF](#)

4. [Assessing robustness in multimodal transportation systems: a case study in Lisbon](#)

Worldwide public transport systems are exposed to disruptions caused by malfunctions, accidents, maintenance, reduced fleet, and disasters, compromising mobility. Transport networks' multimodal planning and ma...

Authors: Joao Tiago Aparicio, Elisabete Arsenio and Rui Henriques

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

5. [The periodicity and initial evolution of micro-mobility systems: a case study of the docked bike-sharing system in New York City, USA](#)

This study developed an analytical framework that aims at understanding the evolutionary processes of a micro-mobility system (for example, bike-sharing), which offers insights into the transforming nature of ...

Authors: Liye Zhang and Jie Song

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

6. [The time cost of saving money: detouring and connecting time losses in the virtually interlined European airport network](#)

Virtual interlining, the use of actively marketed self-connecting flight itineraries, is often assumed to be a money-saving air travel strategy. Earlier research on this topic broadly confirmed the money-savin...

Authors: Sarah Meire and Ben Derudder

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

7. [A nationwide mobility service guarantee for Austria: possible design scenarios and implications](#)

We present a sketch for a nationwide "Mobility Service Guarantee" (MSG) for Austria. The approach follows a new paradigm, turning away from car-centric transport policy and planning and towards the extensive p...

Authors: Barbara Laa, Takeru Shibayama, Tadej Brezina, Stefan Schönfelder, Dragana Damjanovic, Elke Szalai and Manuel Hammel

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

8. [Autonomous vehicle impact on improving road network vulnerability](#)

This study first presents a method to identify the parameters increasing road vulnerability on a macroscopic road network model. The second part explores the effect size difference of the analyzed attributes on...

Authors: Mohammed Obaid and Árpád Török

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

9. [Measuring spatial accessibility to urban services for older adults: an application to healthcare facilities in Milan](#)

This study proposes a Geographic Information Systems-based methodology to measure accessibility to urban services from the elderly perspective to support urban planning processes. Specifically, it seeks to und...

Authors: Carmen Guida, Gerardo Carpentieri and Houshmand Masoumi

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

10. [Implications of COVID-19 for future travel behaviour in the rural periphery](#)

The design, management and operation of transport systems is a complex activity and this has only been exacerbated since the onset of the COVID-19 pandemic. Concern has been raised over the likelihood of the p...

Authors: John D. Nelson and Brian Caulfield

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

11. [Cost-effectiveness and gain-sharing scenarios for purchasing a blockchain-based application in the maritime supply chain](#)

Maritime supply chain (MarSC) stakeholders interact with third parties (e.g. freight forwarders, 3PLs, financial institutes, custom authorities) to facilitate the cargo flow and exchange of information, docume...

Authors: Valentin Carlan, Christa Sys and Thierry Vanelslander

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

12. [Challenges of delivering TOD in low-density contexts: the Swedish experience of barriers and enablers](#)

Transit Oriented Development (TOD) is key to the success of public transport and for sustainable urban and regional development. Previous research has often focused on delivering TOD in urban areas with high p...

Authors: Robert Hrelja, Lina Olsson, Fredrik Pettersson-Löfstedt and Tom Rye

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

13. [Patronage effects of off-peak service improvements in regional public transport](#)

The purpose of this study is to look into patronage effects of extended supply outside peak hours on regional public transport services. Previous studies have shown that the service frequency is an attribute o...

Authors:Joel Hansson, Fredrik Pettersson-Löfstedt, Helena Svensson and Anders Wretstrand

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

14. [Radio communication-based method for analysis of train driving in an ERTMS signaling environment](#)

ERTMS is an important project improving cross-border interoperability throughout Europe by a single rail signaling standard. One advantage following this development is a standardized radio signaling, which ca...

Authors:Tomas Rosberg and Birgitta Thorslund

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)

15. [Using ANPR data to create an anonymized linked open dataset on urban bustle](#)

ANPR cameras allow the automatic detection of vehicle license plates and are increasingly used for law enforcement. However, also statistical data generated by ANPR cameras are a potential source of urban insi...

Authors:Brecht Van de Vyvere and Pieter Colpaert

- [ViewFull Text](#)
- [ViewPDF](#)



LEAH HOCKLEY
EDITOR
lhockley@russellpublishing.com

Putting the passenger first

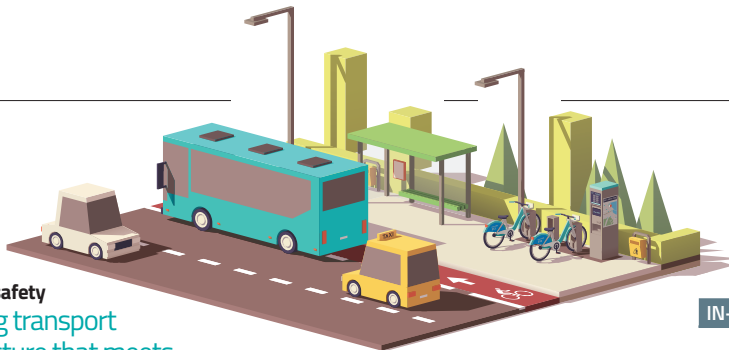
As the public transport industry continues its post-pandemic recovery, one of the biggest attitude changes that looks to be long-term has occurred within the mentality of operators and authorities themselves. The key to getting passengers back on-board and increasing ridership will be adapting and developing public transport services and amenities to

better represent and cater to those that are using these mobility systems. As such, transport operators and authorities across the globe are increasingly making their decisions with the wants and needs of the passenger placed at the very front of their minds.

In this issue of *Intelligent Transport*, many of our authors have taken the opportunity to consider the impact that a range of public transport challenges and innovations have on passengers.

Beginning on **Page 7**, three key industry thought leaders discuss how the industry can deliver an optimum payment experience for passengers in our **Customer Payments Roundtable**; on **Pages 2 and 3**, TIER Mobility's Georgia Yexley details why transport infrastructure must be adapted in order to meet the needs of all passengers; and, beginning on **Page 4**, Rebecca McPhee of Sydney Metro outlines how the operator is working to deliver a seamless and enjoyable travel experience.

With this mindset shift taking place across the industry, the outlook for passengers is positive. As the industry prioritises and implements projects that help to drastically improve the passenger experience – whether that be improvements in accessibility, the introduction of new methods of ticketing and payments that make travelling easier, or considering how integrated and connected mobility can make door-to-door public transport journeys more appealing – the future is bright for industry recovery and the delivery of modal shift. 📶



Contents

02

Passenger safety
Delivering transport infrastructure that meets the needs of all

Georgia Yexley, General Manager - UK & Ireland, TIER Mobility

04

Passenger experience
Delivering an easy customer experience for Sydney Metro West

Rebecca McPhee, Deputy Chief Executive of Operations, Customer and Place-making, Sydney Metro

15

Mobility-as-a-Service
MaaS: Bringing systematic change to mobility

Sampo Hietanen, Founder and CEO, MaaS Global

20

Interview Spotlight
Worldline

22

On-Demand Transport
IndyGo among local changemakers that are increasing shared mobility option for Indianapolis' Far Eastside

Ashlynn Neumeyer Communications Specialist, IndyGo

36

Workforce
Decent work must drive sustainable urban passenger transport services post-COVID-19

Stephen Cotton, General Secretary, International Transport Workers' Federation

48

Product Showcase
PARIFEX

IN-DEPTH FOCUS:

ALTERNATIVE POWER

40

Becoming the first 100 per cent electric transit agency in North America
Martin Tompkins, Executive Director and CEO, Antelope Valley Transit Authority

44

The electrification of TMB's bus fleet: A key factor in the first against climate change
Gerardo Lertxundi, CEO, Transports Metropolitans de Barcelona

ROUNDTABLE:

CUSTOMER PAYMENTS

07

Ensuring an optimum payment experience for public transport users
Mark Anderson, Customer and Commercial Director, The Go-Ahead Group plc

Patrick Doherty, Head of Emerging Verticals, Elavon Europe

Tim Joyce, Revenue and Distribution Director, Stagecoach Group

IN-DEPTH FOCUS:

CONNECTED & AUTONOMOUS MOBILITY

26

Autonomous transport holds the key for the future of the mobility industry
James Dick, Project Lead for Autonomous Vehicles, RATP Dev

31

Are our cities ready for vehicle automation?
Suzanne Hoadley, Senior Manager – Traffic Efficiency Coordinator, POLIS Network



[04.07.2022]

[Conflict Probability Prediction and Safety Assessment of Straight-Left Traffic Flow at Signalized Intersections](#), Yingying Ma, Zihao Zhang, and Jiabin Wu

Volume 2022 (2022), Article ID 8233424, 14 pages

[Investigating Evaluation Indicators of Intelligent Vehicle Sharing Based on Operation Efficiency: A Case Study in Xiong'an New Area, China](#), Heng Du, Yu Wang, Lin Shi, and Yuxuan Xing

Volume 2022 (2022), Article ID 7418127, 13 pages

[Optimizing the Service Network Design Problem for Railroad Intermodal Transportation of Hazardous Materials](#), Lixia Huang and Jun Zhao

Volume 2022 (2022), Article ID 5191104, 17 pages

[Modeling and Simulation of Traffic Congestion for Mixed Traffic Flow with Connected Automated Vehicles: A Cell Transmission Model Approach](#), Yunxia Wu, Yalan Lin, Rong Hu, Zilan Wang, Bin Zhao, and Zhihong Yao

Volume 2022 (2022), Article ID 8348726, 20 pages

[Mixed Multinomial Probit Model Accommodating Flexible Covariance Structure and Random Taste Variation: An Application to Commute Mode Choice Behavior](#), Ke Wang, Xin Ye, and Hongcheng Gan

Volume 2022 (2022), Article ID 8686584, 13 pages

[Optimum Intervention in Transportation Networks Using Multimodal System under Fuzzy Stochastic Environment](#), Gurupada Maity, Vincent F. Yu, and Sankar Kumar Roy

Volume 2022 (2022), Article ID 3997396, 14 pages

[Travel Time Estimation by Learning Driving Habits and Traffic Conditions](#), Ling Yang, Shouxu Jiang, Fusheng Zhang, and Ming Zhao

Volume 2022 (2022), Article ID 1308488, 17 pages

[A New Approach to Regional Traffic Estimation for Intelligent Transport Systems](#), Minghe Yu, Jianhua Feng, Tianmiao Zhang, and Tiancheng Zhang
Volume 2022 (2022), Article ID 8588911, 9 pages

[Identification of Recurrent Congestion in Main Trunk Road Based on Grid and Analysis on Influencing Factors](#), Qiuxia Sun, Guoxiang Chu, Qing Li, and Yu Zhang
Volume 2022 (2022), Article ID 4729017, 17 pages

[Automatic Vehicles' Trajectories Optimization on Highway Exclusive Lanes](#), Lingjuan Chen, Yangbo Ruan, and Yiquan Gou
Volume 2022 (2022), Article ID 3582355, 17 pages

[The Impact of Road Types on the Energy Consumption of Electric Vehicles](#), Tim Jonas, Taris Wilde, Christopher D. Hunter, and Gretchen A. Macht
Volume 2022 (2022), Article ID 1436385, 14 pages

[A New Approach to Regional Traffic Estimation for Intelligent Transport Systems](#), Minghe Yu, Jianhua Feng, Tianmiao Zhang, and Tiancheng Zhang
Volume 2022 (2022), Article ID 8588911, 9 pages

[Identification of Recurrent Congestion in Main Trunk Road Based on Grid and Analysis on Influencing Factors](#), Qiuxia Sun, Guoxiang Chu, Qing Li, and Yu Zhang
Volume 2022 (2022), Article ID 4729017, 17 pages



[11.07.2022]

[The Improved Precoding Method in the VLC-Based Intelligent Transportation System](#), Shilin li, Y. Cheng, T.Y. Zhou, and P.Y. Liang
Volume 2022 (2022), Article ID 5951389, 9 pages

[A Three-Stage Anomaly Detection Framework for Traffic Videos](#), Junzhou Chen, Jiancheng Wang, Jiajun Pu, and Ronghui Zhang
Volume 2022 (2022), Article ID 9463559, 11 pages

[Rail Transit Prediction Based on Multi-View Graph Attention Networks](#), Li Wang, Xin Wang, and Jiao Wang
Volume 2022 (2022), Article ID 4672617, 8 pages

[The Robust Semantic SLAM System for Texture-Less Underground Parking Lot](#), Chongjun Liu and Jianjun Yao
Volume 2022 (2022), Article ID 9681455, 11 pages

[Outdoor Clothing Design for Traffic Safety Based on Big Data and Artificial Intelligence](#), Ya Zhou and Yun Shi
Volume 2022 (2022), Article ID 8697421, 13 pages

[Two-Stage Solution for Meal Delivery Routing Optimization on Time-Sensitive Customer Satisfaction](#), Wenjie Wang and Li Jiang
Volume 2022 (2022), Article ID 9711074, 15 pages

[Can Autonomous Vehicles Save Fuel? Findings from Field Experiments](#), Licheng Zhang, Ting Zhang, Kun Peng, Xiangmo Zhao, and Zhigang Xu
Volume 2022 (2022), Article ID 2631692, 12 pages

[Analytical Methods and Determinants of Frequency and Severity of Road Accidents: A 20-Year Systematic Literature Review](#), Carlos M. Ferreira-Vanegas, Jorge I. Vélez, and Guisselle A. García-

Llinás

Volume 2022 (2022), Article ID 7239464, 17 pages

[Cooperative Control of Multistation Passenger Inflows in Case of Irregular Large-Scale Passenger Flows](#), Wei Zhu, Mengfei Chen, and Pengling Wang

Volume 2022 (2022), Article ID 4252573, 14 pages

[Study on Influencing Factors of the Duration of Residential Leisure Travel to Urban Parks](#), Xuyichen Yan, Shaoqi Li, Ren Dong, and Gen Li

Volume 2022 (2022), Article ID 5943529, 11 pages



[20.07.2022]

[A Study of Missing Collaborative Data Imputation Models based on Same-City Delivery](#), Xintong Zou and Hui Jin

Volume 2022 (2022), Article ID 7266037, 11 pages

[Reliability Assessment Model and Simulation of Journal Bearing of Railway Freight Cars Based on Bayesian Method under Small Sample Sizes](#), Juping Yang, Haijun Len, Junguo Wang, and Yongxiang Zhao

Volume 2022 (2022), Article ID 5275843, 10 pages

[Discussion on the Construction of Enterprise Internal Audit Informatization](#), Shenglu Li

Volume 2022 (2022), Article ID 4700817, 11 pages

[Design of Two-Regional Flexible-Route Bus Systems considering Interregional Demands](#), Siqing Wang, Jian Wang, Lang Song, Zhipeng Niu, and Xiaowei Hu

Volume 2022 (2022), Article ID 9372011, 13 pages

[Analysis of Normal Stopping Behavior of Drivers at Urban Intersections in China](#), Tian Yuan, Rui Liu, Xuan Zhao, Qiang Yu, Xichan Zhu, and Shu Wang

Volume 2022 (2022), Article ID 7588589, 17 pages

[Refined Judgment of Urban Traffic State Based on Machine Learning and Edge Computing](#), Lijuan Liu

Volume 2022 (2022), Article ID 7593772, 9 pages

[Optimization Drive on a Flat Tire Vehicular System for Autonomous E-Vehicles Using Network Distribution Simulations](#), V Sivamaran, Hariprasath Manoharan, Yuvaraja Teekaraman, Ramya Kuppusamy, and Arun Radhakrishnan

Volume 2022 (2022), Article ID 7028567, 8 pages

[Development of a Theoretical Delay Model for Heterogeneous and Less Lane-Disciplined Traffic Conditions](#), Abdhul Khadhir, Ashish Bhaskar, Lelitha Vanajakshi, and Md. Mazharul Haque
Volume 2022 (2022), Article ID 3260945, 20 pages

[Evaluating the Impact of Freeway Service Patrol on Incident Clearance Times: A Spatial Transferability Test](#), Naima Islam, Emmanuel K. Adanu, Alexander M. Hainen, Steve Burdette, Randy Smith, and Steven Jones
Volume 2022 (2022), Article ID 5272747, 10 pages

[Impact of New Mobility Solutions on Travel Behaviour and Its Incorporation into Travel Demand Models](#), Ada Garus, Borja Alonso, Maria Alosa Raposo, Biagio Ciuffo, and Luigi dell'Olio
Volume 2022 (2022), Article ID 7293909, 24 pages

[Reliability and Security Analysis of Artificial Intelligence-Based Self-Driving Technologies in Saudi Arabia: A Case Study of Openpilot](#), Faisal S. Alsubaei
Volume 2022 (2022), Article ID 2085225, 25 pages
Volume 2022 (2022), Article ID 7293909, 24 pages



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

- 1- [A choice experiment approach to evaluate maize farmers' decision-making processes in Lao PDR](#)

Damien Jourdain, Juliette Lairez, Bruno Striffler, Thomas Lundhede

Article 100366

[Purchase PDF](#)

Article preview

- 2- [Matching reality: A basket and expenditure based choice experiment with sensory preferences](#)

Clinton L. Neill, Jacob Lahne

Article 100369

[Download PDF](#)

Article preview

- 3- [Testing for saliency-led choice behavior in discrete choice modeling: An application in the context of preferences towards nuclear energy in Italy](#)

Davide Contu, Elisabetta Strazzera

Article 100370

[Purchase PDF](#)

Article preview

- 4- [Matching and weighting in stated preferences for health care](#)

Caroline M. Vass, Marco Boeri, Christine Poulos, Alex J. Turner

Article 100367

[Purchase PDF](#)

Article preview

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Multimodal Substitutes in Public Transport: Efficient Variety or Wasteful Competition?	<i>Daniel Hörcher and Daniel J. Graham</i>	1
I'm in Love with My Car: Psychological Attachment to Cars, Automated Vehicles and the Driverless Future	<i>Raul A. Barreto, Jon Kellett, Joshua C. Pierce, and Anton Van den Hengel</i>	28
Should Competition Between Regulated Public Transport and Autonomous Ride-sharing Providers be Allowed?: An Outlook into a Possible Transport Paradox	<i>Francisco J. Bahamonde-Birke</i>	56
How Port Integration Policy Affects Total Factor Productivity in Chinese Ports: Empirical Evidence from 2005 to 2018	<i>Jinglei Yang, Meifeng Luo, and Xiaofan Wu</i>	79

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Causes and Effects of Air Traffic Delays: Evidence from Aggregated Data	<i>Volodymyr Bilotkach and Paulos Ashebir Lakew</i>	103
Ex-post Evaluation of the American Airlines–US Airways Merger: A Structural Approach	<i>Christian Bontemps, Kevin Remmy, and Jiangyu Wei</i>	129
Airport-airline Relationship, Competition and Welfare in a Multi-airport System: The Case of New Beijing Daxing Airport	<i>Meng Hou, Kun Wang, Hangjun Yang, and Anming Zhang</i>	156
Single-till Regulation, Dual-till Regulation and Social Welfare	<i>Yukihiro Kidokoro and Anming Zhang</i>	190
How (Grandfathered) Slots Can Be a First-best Policy for a Congested Airport, Whereas Prices Cannot	<i>Hao Lang and Achim I. Czerny</i>	217
Sequential Investment in Two Types of Complementary Projects at an Airport	<i>Fangzhou Xu and Shinya Hanaokay</i>	243
The Role of Strategic Airline Alliances in Africa	<i>Kenneth Button, Flavio Porta, and Davide Scotti</i>	272



THE OPEN TRANSPORTATION JOURNAL

Volúmen 16 -- 2022 - 3

Risk Perception and Crash Involvement of Cell Phone Users While Driving Among Young Drivers in Developing Countries: The Case of Qatar

Khaled Shaaban, Suliman Gargoum and Karim El-Basyouny
The Open Transportation Journal, 2022; 16: e187444782204220.

Electronic Publication Date: June 09, 2022

The Effect of Ramp Proximity, Weather, and Time-of-Day on Freeway Accident Frequency: A Case Study on I-75 and I-24 in Hamilton County, TN

Eric M. Laflamme, Peter Way, Jeremiah Roland and Mina Sartipi
Open Transportation Journal, 2022; 16: e187444782203140.

Electronic Publication Date: May 31, 2022

Integral Assessment of the Level of Innovative Development of the Railway Industry Companies

Oleg Karasev, Alexey Beloshitskiy, Egor Shitov, Dmitry Arkhipov and Andrey Tulupov

The Open Transportation Journal, 2022; 16: e187444782203141.

Electronic Publication Date: May 31, 2022

JUNIO 2022

SUMARIO - N° 438

todotransporte
.com



EN PRIMERA

Los
ecocombustibles
que vienen

06



ESPECIAL CATALUÑA

Transporte de
mercancías en
Cataluña: eficiente,
competitivo e
intermodal

39



A PRUEBA

DAF XG+ 480 FT

Jaque
a los reyes

56



A PRUEBA

LEVC VN5

La joya de
la corona

64

LA FRASE



Es necesario poner la lupa en los causantes directos de esta situación, entre ellos las petroleras, que sin ningún tipo de rubor están incrementando de forma indigna sus beneficios, doblándolos en el caso de la principal petrolera que opera en España, y triplicándolos en el caso de la segunda.”

Juan José Gil, secretario general de Fenadismer.

▲ A PLENA CARGA

14. Renovar flota, difícil y compleja decisión

▲ PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

16. Ramón Lozano, Presidente de Ascatravi

▲ CARRETERA

20. Suben los costes del transporte un 12% en el primer trimestre

▲ TRANSPORTE SEGURO

30. ¿Sabes la diferencia a la hora de cubrir una posible invalidez, como afectaría a tu bolsillo?

▲ ÚLTIMA MILLA

32. **Entrevista:** Nicola D'Elia, CEO de SouthernEurope del Grupo InPost

34. Avaimadrid y UNO Logística firman un convenio para fomentar la sostenibilidad en el transporte urbano

▲ INTERMODAL

36. ACE analiza la apertura del Puerto de Shanghai

▲ CONSULTORIO LEGISLATIVO

38. El nuevo régimen de infracciones vinculadas a la pérdida de honorabilidad

▲ FABRICANTES

54. Scania presenta una nueva generación de camiones eléctricos para viajes regionales de larga distancia

▲ COMERCIALES LIGEROS

72. Renault inicia la comercialización del nuevo Kangoo Furgón E-Tech

▲ ESPECIAL TELEMÁTICA Y CONECTIVIDAD EN EL TRANSPORTE

74. Crecimiento digital para maximizar la eficiencia del transporte

▲ SISTEMAS DE VISIÓN LUIS TECHNOLOGY

80. Objetivo cero accidentes

▲ INDUSTRIA AUXILIAR

86. Más de 500 empleados celebran el 85 cumpleaños de Banner

▲ QUINTA RUEDA

87. Schmitz Cargobull obtiene la primera posición en tres categorías de los Premios a la mejor marca 2022 de ETM

ITIC Dealer

90. Scania Scalevante, nuevo campeón ibérico del Top Tem 2022 para profesionales de la mecánica



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 49 · Number 3 · June 2022

Exploring the correlation between ride-hailing and multimodal transit ridership in toronto

W. Li · A. Shalaby · K.N. Habib 765

Towards an enriched framework of service evaluation for pedestrian and bicyclist infrastructure: acknowledging the power of users' perceptions

A. Rodriguez-Valencia · J.A. Vallejo-Borda · G.A. Barrero · H.A. Ortiz-Ramirez 791

E-bike user groups and substitution effects: evidence from longitudinal travel data in the Netherlands

M. de Haas · M. Kroesen · C. Chorus · S. Hoogendoorn-Lanser · S. Hoogendoorn 815

Cohort analysis of driving cessation and limitation among older adults

A. Schouten · M. Wachs · E.A. Blumenberg · H.R. King 841

Correlates of bicycling trip flows in Hamilton, Ontario: fastest, quietest, or balanced routes?

E. Desjardins · C.D. Higgins · D.M. Scott · E. Apatu · A. Páez 867

Understanding bikeability: a methodology to assess urban networks

G. Reggiani · T. van Oijen · H. Hamedmoghadam · W. Daamen · H.L. Vu · S. Hoogendoorn 897

Impacts of highly automated vehicles on travel demand: macroscopic modeling methods and some results

J. Sonnleitner · M. Friedrich · E. Richter 927

A clustering based traffic flow prediction method with dynamic spatiotemporal correlation analysis

U. Ryu · J. Wang · U. Pak · S. Kwak · K. Ri · J. Jang · K. Sok 951

The influence of panel effects and inertia on travel cost elasticities for car use and public transport

L. La Paix · A.T. Oakil · F. Hofman · K. Geurs 989

Analysis of activity participation and time use decisions of partners: the context of low-and high-income households

P. Sarangi · M. Manoj 1017



03



06



28



32



38



44



46

03 EDITORIAL

El gasóleo pone al transporte contra las cuerdas

38 PRODUCTO

Mercedes-Benz: Soluciones para todo tipo de transporte

28 PRUEBA

Scania Super 500S

44 PRODUCTO

La nueva E-Transit de Ford preparada para triunfar

06 EN PORTADA

El gasóleo oscurece el futuro

32 REPORTAJE

Global Spedition renueva su flota con la Nueva Generación de camiones DAF

46 ENTREVISTA

Filippo Welter, director de Eurowag en España



TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Manuel Ruja

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



14 REPORTAJE

Asamblea General de ASTIC 2022:
"El transporte con los cinco sentidos"

34 CONTACTO

Renault Trucks T 520

48 ASCATRAVI

Transporte de vehículos: auxilio
y mercancía

21 SUPLEMENTO

Mercedes-Benz eActros, Camión del Año
2022 en España

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





03 EDITORIAL
Transportes mantiene su apoyo al sector

30 PRODUCTO
Renault Kangoo Furgón E-Tech

18 CONTACTO
Mercedes-Benz eActros

34 PRODUCTO
Schmitz Cargobull innova para incrementar la eficiencia en el transporte

06 EN PORTADA
"Las ayudas no pueden esperar"

25 PRODUCTO
Volvo Trucks: Más alternativas cero emisiones para la larga distancia

37 ESPECIAL
Postventa



TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Manuel Ruja

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



12 REPORTAJE

WoMAN: Un éxito 'made in Spain'

26 PRUEBA

Ford F-Max: Una apuesta sólida

48 ASCATRAVI

Los vehículos carrozados también sufren

16 REPORTAJE

HAVI apuesta por el biometano

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





Entrevista | P16

Henrik Hololei: "No ha habido planificación en los aeropuertos; el verano será difícil"

El director general de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea hace un análisis del sector en Europa y los principales retos a los que se enfrentan.



Legislación | P19

Europa trabaja a tres bandas con el 'Fit for 55': marítimo, aéreo y terrestre

Esta iniciativa pretende reducir para el 2050, en un 90% las emisiones de gases de efecto invernadero.

Tecnologías transformadoras | P6

El 'Global Mobility Call' une al sector de la movilidad sostenible

El congreso que tuvo lugar de 14 al 16 de junio y que fue organizado por Ifema Madrid y Smobhub reunió a todo el ecosistema del transporte y la movilidad sostenible.

Empresas innovadoras | P10

Alsa, GMV, Indra y Renault se unen para impulsar el vehículo autónomo

El proyecto 'R3CAV' incluye el desarrollo de una nueva arquitectura adaptable -tanto en *hardware* como *software*- destinada a la creación de futuros vehículos autónomos.



Industria de movilidad | P14

Ford electrificará Almussafes y opta al Perte con 200 millones

La decisión garantiza el futuro de la planta valenciana y sigue adelante con su proyecto al Perte del vehículo eléctrico en el que invertirá más de 200 millones.



Un día en | P44

El astillero más grande de Europa construye el 'MSC World Europa'

El astillero Chantiers de l'Atlantique, avanza en la construcción del *MSC World Europa*, el nuevo buque que zarpará a finales de 2022.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.

Presidente Editor: Gregorio Peña.

Vicepresidente: Clemente González Soler. Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora

Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Directora de elEconomista Movilidad y Transporte: Lucía Gómez

Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Juan Díaz Riquelme

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

Hasta hace unos meses, los indicadores sectoriales mostraban una situación ambivalente en el transporte, con una práctica recuperación de las mercancías de carretera y marítimas de corta distancia, frente a un transporte por autobús todavía lejos de las cifras anteriores a la pandemia.

Pero, cuando parecía que mejoraba la actividad económica y el transporte se reanimaba tras la terrible pandemia COVID-19, ha estallado la guerra de Ucrania.

Las devastadoras consecuencias en la población ucraniana, los miles de muertos y las decenas de miles de viviendas destruidas, hacen que queden en un segundo plano todas las demás consideraciones. El sanguinario comportamiento de Putin desde hace años, con sus reiteradas agresiones bélicas, frecuentemente cebadas en la población civil (Georgia en 2008, Ucrania en 2014, Siria en 2015 y 2016, etc.), hacían previsible esta escalada al ver las tibias reacciones sucesivas de las democracias occidentales. Pero no quisimos preverlo.

Algunos impactos de la guerra sobre el transporte han sido fruto inmediato del conflicto. Mientras las sanciones de Occidente han hundido el tráfico marítimo de contenedores con Rusia, el Gobierno de Putin ha bloqueado los servicios ferroviarios entre China y la UE.

Pero muchos otros impactos han sido indirectos, aunque no por ello menos dolorosos. El alza en el precio de la energía ha desequilibrado aún más los costes de las empresas de transporte. Todos los modos se han visto afectados por los elevados precios del crudo, y hasta factura eléctrica de las empresas ferroviarias ha llegado a dispararse.

La reacción de una gran parte de los transportistas por carretera, especialmente

Aparte de la barbarie intrínseca de la guerra, las consecuencias de la invasión rusa de Ucrania son brutales, incrementando aún más el coste de una energía que ya estaba desbocada

pymes y autónomos, tuvo una enorme repercusión social. La huelga que se convocó tuvo consecuencias importantes en el abastecimiento de los comercios y el suministro a las industrias. Muchos sectores se vieron gravemente afectados.

Pero la gravedad del contexto actual no debe hacernos olvidar otras cuestiones que pronto van a formar parte de nuestro día a día. Y, en particular, debe prestarse atención a la obligatoriedad de implantar Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) en las ciudades españolas de más de 50.000 habitantes.

En nuestro anterior editorial ya indicábamos que la implantación efectiva de estos sistemas no iba a resultar nada fácil. Y un ejemplo de estas dificultades es la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña que anula el esquema de Barcelona, aunque se ha permitido que siga en operación hasta la resolución de los recursos presentados.

La obligación de entrada en funcionamiento de las ZBE antes de 2023 está haciendo que se desaten las prisas por parte de muchos Ayuntamientos. Pero un diseño racional de las restricciones y un proceso de cambios ordenados en las Ordenanzas de Movilidad hacen que casi no haya tiempo material para cumplir los plazos. Se avecinan turbulencias en la movilidad urbana.

Y, mientras tanto, poco a poco va calando el interés por la mejora de la movilidad rural, donde el coche es aún más insustituible que en las grandes ciudades y donde el transporte colectivo tiene muy difícil ofrecer un buen nivel de servicio a un coste soportable.



CONTENTS

- 5 Editorial**
- 8 Abstracts and Keywords**
- 9 John Whitelegg: A Man for All Seasons**
Charles R. Rivasplata
- 11 Call for Papers for Future WTPP Issues**
Editor
- 13 Research Needs to Inspire Future Research Efforts**
Michelle DeRobertis, Christopher Ferrell and Richard W. Lee
- 24 Urban Vehicle Access Regulations (UVARs)**
Lucy Sadler, Cosimo Chiffi, Bonnie Fenton
- 33 Curse of the Zombie Roads – The Story Continues**
Patrick Kinnersly
- 41 What's Wrong With My Traffic Study?**
Dan Hardy
- 43 UK English vs American English**

DISCLAIMER: The opinions expressed herein are those of the authors and not necessarily those of WTPP, the WTPP Editorial Board or TCSC.



In focus

Tougher oversight slows Max approvals **6**
GKN confident fuel cells could power 96-seater **8**
STOUT is down but not out **10**
A321XLR's maiden sortie **12**

Clark sizes up widebodies **14**
Norway ditches NH90 fleet **16**
EASA sounds out views on supersonic rule update **22**
Is future NATO rotorcraft worth the weight? **25**

Distraction brought down Super Hornet **26**
GAO highlights US programme delays **32**
EBACE: Backing business **34**
eVTOL: Too taxing? **39**

72



Electric avenue Dash 8-100 takes hybrid path



Regulars Comment **3** Best of the rest **44** Straight & Level **84** Jobs **89** Women in aviation **90**

In depth

Spirit of change 48

The Farnborough air show is the most eagerly-awaited aerospace event of the year. Our preview takes a UK focus, assessing the nation's progress towards its net zero emissions

targets. We review Rolls-Royce's latest technologies, look at modular jet designer Aeralis's "best of British" approach, and see how BAE Systems - plus the Team Tempest collaboration - and

Spirit AeroSystems UK have fared through the health crisis. We also focus on Airbus and Boeing as they strive to restore stability, and explore how the major engine manufacturers are preparing for the future.



MACH82

SUMARIO

4 BREVES

SER PILOTO

- Cuidando mi salud mental
- Cuando velar por la seguridad te cuesta el empleo
- “Si eres capaz de volar, puedes con todo”
- Una nueva temporada en easyJet

22 AVIACIÓN

- UAS: Avanzando en diferentes direcciones
- Iberia-Air Europa: Una compra que no despegó

28 MÁS SEPLA

- Sepla deja de bonificar las cuotas
- Una gestión eficiente

34 LA LUPA

- El 5G
- Los sistemas afectados por el 5G
- Secuencia de eventos 5G
- El análisis de los ingenieros, el 5G en España

50 LEGAL

- Adaptación y reducción de jornada en el sector de helicópteros

54 SERVICIOS SEPLA

- Nuestro objetivo, servir a los afiliados

56 AVIADORAS

- The Famous Five: Las pilotos olvidadas de la RAF



GRACIAS A TODOS

60 SEPLA AYUDA

- Echando una mano a Ucrania

66 SENIOR

- D. Juan Castaño Meneses, elegido piloto veterano del año

68 LA FOTO



DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

REDACCIÓN: María Fernández Izquierdo,
Leticia Álvarez Hernández

CONSEJO DE REDACCIÓN:
Óscar Sanguino, Daniel Escohotado,
Javier Fernández-Picazo, Gonzalo Mejías,
Ana Pedraza y José Antonio Plaza

COLABORADORES: M^a Luz Novis, Emilio Arceda,
David Madroño, Francesco Padovano, Joaquín
Pérez, Carlos Martínez, Andrés Mendoza, Lucía
Aranega, Antonio de Ulibarri

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD: C/ General
Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Nuria Aguado Marcos

Contacto: 913096759 - prensa@sepla.es

Contents

July 2022 Volume 61 issue 7

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preson
rpreston@railjournal.co.uk

News & Features Writer

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 88 Pine Street, 23rd Floor
New York, NY 10005
United States
Tel +1 732 887 5562

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2022. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 13 Transit news
- 16 Financial news
- 18 News analysis - Crossrail
- 22 Exhibition review - IAF



22

North America

- 28 STB puts freight railways under microscope
The many challenges facing the US rail freight sector
- 30 Ensco embarks on new era at TTC
The contract to operate TTC begins on October 1
- 34 New name, same focus
MxV launches a new facility in Pueblo, Colorado



28

Research

- 38 What patent trends tell us about innovation
Study offers an insight into tomorrow's technology leaders



34

IRJ Insights

Sustainable construction

- 40 Making rail sustainable from conception
Reducing the carbon footprint of rail projects

Passenger experience

- 46 ExtenSive on track for InnoTrans debut
Leveraging IT to make public transport more attractive
- 47a Information key during delays - online only
New information systems improve information dissemination



40

Also in this issue

- 48 Rendezvous
- 49 Full contact list
- 49 Advertisers index
- 49 Fresh faces
- 50 The last word

Front cover

The Alstom Coradia Stream™ regional train, dubbed "Pop" by the Italian customer, running in Sicily, near Taormina. The trains are part of the latest generation of the Coradia family. They are spacious and designed to be eco-friendly, consuming 30% less energy than the previous train generation.





sommaire

juin 2022

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 87, 115 ET 123

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Le projet LGV+ Paris-Lyon



High-speed line project LGV+ Paris Lyon

- ▶ **Un projet ambitieux au calendrier contraint** P. 8
THIERRY NAVARRO
- ▶ **Des enjeux techniques ambitieux** P. 13
MAXIME KRAWCZYNSKI, JEAN-PIERRE ROQUES, DARWIN BHIKEA,
ÉTIENNE LEROUX-GIRARD, FANNY DRIEU, CYNTHIA NALRY, NADINE REYNAUD,
FRANÇOIS DENAT, NICOLAS FENYI, FRANÇOIS-XAVIER PICARD, DANIEL FAVRETTO,
ÉRIC LEPAILLEUR, YSEULT GARNIER, NICOLAS POYET
- ▶ **Un projet ancré dans un mouvement d'ensemble** P. 40
MAXIME KRAWCZYNSKI, JEAN-PIERRE ROQUES, DARWIN BHIKEA,
ÉTIENNE LEROUX-GIRARD, FRANÇOIS-XAVIER PICARD, ÉRIC LEPAILLEUR,
CLAUDE VIEU, GUILLAUME BRÔDARD

RÉFÉRENCE INNOVATION P. 56

Les programmes de recherche et d'innovation Shift2Rail et Europe's Rail



The Shift2Rail and Europe's Rail research and innovation programs

- ▶ **La participation française dans le partenariat européen Shift2Rail** P. 58
CHRISTOPHE CHÉRON
- ▶ **Le nouveau partenariat Europe's Rail** P. 83
CHRISTOPHE CHÉRON

RÉFÉRENCE INNOVATION P. 88

L'IA pour le secteur ferroviaire européen – État des lieux et perspectives



AI for the European railway sector - overview and outlook
CHRISTIAN CHAVANEL



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Le Réseau Ferré du Grand Port Maritime de Dunkerque P. 106

CHRISTIAN PROUX



> Urbanloop : l'intelligence artificielle pour les transports P. 116

REINHARD CHRISTELLER



LES LECTURES... DE LA RGCF

> Les CFL en mouvement depuis 75 ans P. 124



Ne pas être hors sol : voilà une préoccupation permanente, dite avec des termes à la mode, pour les développeurs d'innovations dans le domaine du numérique. Ce souci est légitime ; il ne s'agit pas cependant de culpabiliser, car la recherche passe toujours d'abord par une réflexion en chambre, ou dans un laboratoire, ou sur un circuit d'essai, ou avec un prototype. C'est ensuite qu'on peut passer à la réalisation sur le terrain, le sol de la fameuse expression.

La modernisation de la première ligne à grande vitesse, Paris-Sud-Est, est l'application au terrain de tous les progrès informatiques accumulés depuis quarante ans. Le dossier est important, non seulement en nombre de pages à lire, mais surtout par l'ampleur de la transformation de l'axe majeur du réseau ferroviaire français. Il méritait bien un tel développement.

D'autres articles dans le numéro que vous avez entre les mains peuvent paraître plus théoriques, autour des notions d'intelligence artificielle, de programmes de recherche européens, de transports du futur. Dans tous ces cas, le numérique est au cœur des innovations. Le développement de LGV plus, cette large rénovation de la LGV PSE longuement traitée dans le premier article, vient apporter la crédibilité à tous ces autres sujets abordés au fil de la lecture des dossiers et informations qui suivent. Le numérique n'est pas hors sol ; au contraire, il investit le sol.

Inventer l'avenir, qui se construit sur les perspectives immenses du numérique, est forcément grisant et attire les regards. Mais ce qui se passe classiquement sur le terrain est tout autant intéressant. Les 75 ans des CFL, la société qui exploite les chemins de fer luxembourgeois, sont riches d'enseignements, notamment sur le plan humain largement abordé dans cette publication. La visite du port de Dunkerque qui vous est proposée symbolise la permanence du transport ferroviaire dans l'économie du pays : c'est le lien physique entre le monde et l'hinterland. La fonction demeure, les modalités de sa pratique se modernisent en permanence.

Enfin, un premier regard sur Ouigo train classique, dans l'arrêt sur image, amène à réfléchir sur les savoir-faire dont le chemin de fer peut rester fier. La presse a eu tendance à dire qu'on ne fait que réutiliser de vieux trains. C'est bien le cas et, justement, une fierté de voir à quel point les voitures Corail sont une réussite technique toujours d'actualité, notamment par la douceur et la stabilité de leur roulement sur des bogies conçus par un grand ingénieur qui vient de nous quitter, Pierre Moron, au service du chemin de fer pendant quarante années et auteur de nombreuses études parues dans la RGCF. Que ce soit sur le terrain ou dans la sphère du numérique, le train ne cesse de progresser.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Tribuna: El personal árabe local de Adif-KSA	13
Operadores: Plan Mercancías 30	16
Infraestructuras: Proyecto estación de La Coruña	25
Infraestructuras: Remodelación innovadora de la estación de Aranjuez	30
Operadores: Renfe: Objetivo cero emisiones en 2050	35
Internacional: Novedades del verano de 2022	41
Internacional: Impulso al ferrocarril en Angola	46
Álbum Ferroviario: Arte ferroviario en <i>Delicias con Arte</i>	50
FURGÓN DE COLA	
Historia: El Pantalán de Huelva	55
Piezas de Museo: Locomotora 1401	60
A todo tren: El tren llega a Teruel	62
Libros: Leer también es viajar en tren	74
Artes: El mito de los compartimento aislados	80
Mi cámara	86

IMAGEN DE PORTADA: MANIOBRAS CON TREN DE TRAVIESAS EN AREVALO. FOTO: GONZALO RUBIO



Automotor 592, "camello", en la estación de Alicante Término.

SERGIO GARCÍA. 12/06/2021

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIX • julio-agosto 2022 • número 675

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel
 Consejo editorial: Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz,
 Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,
 María del Carmen Palao, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.
 Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
 11 números al año
 Precio por ejemplar: 7 €
 Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
 11 números al año
 Precio por ejemplar: 2,99 €
 Suscripción trimestral: 7,99 €
 Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
 • Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
 • Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
 www.spanishrailwaysnews.com
 • Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
 f Vía Libre. La revista del ferrocarril
 t Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
 y https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre
 r feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
 Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
 www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.
 http://www.vialibre.org/Directorio

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
 vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
 antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
 Correo electrónico: vialibre@vialibre.org
 Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
 http://vialibre.org/675/





Boletín informativo de ANAVE
nº 644 julio 2022.

Foto portada: El presidente de ANAVE, Vicente Boluda Fos, durante su intervención en la clausura de la Asamblea General de la Asociación / ANAVE.

- 03** EDITORIAL
El Consejo y el Parlamento Europeo aceleran la tramitación de las normas del 'Fit for 55' que afectan al transporte marítimo.
- 05** NAVIERAS
Las navieras españolas refuerzan sus servicios para la OPE 2022.
- 06** PUERTOS
El movimiento de pasajeros en los puertos insulares recupera las cifras prepandemia.
- 08** 'FIT FOR 55'
El Consejo de Transportes aprueba sus enmiendas al Reglamento Fuel EU Marítimo.
- 09** El Parlamento Europeo adopta su propuesta de modificación del ETS.
- 10** El Consejo adopta su posición sobre la propuesta de modificación del EU ETS.
- 15** GALARDONES
Nicolás Sarkozy impone a Vicente Boluda en París la medalla de Caballero de la Legión de Honor.
- 17** EMISIONES
La OMI aprueba la designación del mar Mediterráneo como zona de control de emisiones de azufre.
- 21** TRIBUNA PROFESIONAL
Discurso del presidente de ANAVE, Vicente Boluda Fos, en el acto de clausura de la Asamblea General de la Asociación.
- 24** ACTOS Y REUNIONES
- 25** AGENDA
- CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**
Cómo el EU ETS y el CII de la OMI cambiarán la relación entre el armador y el fletador.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

El mar es inmenso.
La responsabilidad que exige, también.

Campaña de Verano 2022
"Seguridad en la Náutica de Recreo"



#Riesgos0 #CampañaPonteElChaleco #SeguridadNautica

La Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo han puesto en marcha, un verano más, la **Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo**, un sector que acaparó el verano pasado más del 50% de las emergencias marítimas en nuestro país. Este año la campaña se ha desarrollado dentro de las Acciones de Comunicación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con el lema "El mar es inmenso. La responsabilidad que exige, también" y el objetivo fundamental es concienciar a los usuarios de la náutica de recreo, sobre todo a los de motos náuticas y pequeñas embarcaciones, que la diversión no está reñida con la seguridad y la prevención.

[Leer más](#)

España sigue en la Lista Blanca y lidera el número de inspecciones del París MoU un año más

Varios hechos son destacables para nuestro país tras la última reunión del Comité del Memorándum de París para el Control de los Buques por el Estado Rector del Puerto (PMoU). Por un lado, España permanecerá un año más en la Lista Blanca del sistema de clasificación de banderas del PMoU y, por otro, un año más también, continúa liderando el número de inspecciones que se llevan a cabo dentro de este Memorándum. De hecho, en 2021 se realizaron el 11.22% del total de inspecciones de este tipo. Asimismo, nos hemos comprometido a participar en un proyecto piloto destinado a inspeccionar buques de pesca, bajo el régimen del Estado rector del puerto, como muestra de compromiso con la seguridad.

[Leer más](#)



La OMI da el visto bueno a la creación de la zona ECA en el Mediterráneo

El Comité de Protección del Medio Marino (MEPC-78) de la Organización Marítima Internacional ha aprobado enmiendas al Convenio MARPOL para que el mar Mediterráneo se convierta a partir del año 2024 en un Área de Control de Emisiones de Azufre, limitando las emisiones de SOx (óxido de azufre) de los buques al 0,1%. Como coautores de la propuesta, España ha apoyado decididamente esta importante medida medioambiental. El objetivo es conseguir importantes reducciones en los niveles ambientales de contaminación del aire en el mar Mediterráneo en su conjunto y en los países ribereños, con beneficios sustanciales para la salud humana y del medio ambiente.

[Leer más](#)



La DGMM participa en la UNOC 2022, la Conferencia de los Océanos promovida por la ONU

El subdirector general de Normativa y Cooperación Internacional, Julio Carlos Fuentes, ha formado parte de la delegación española que ha participado en las sesiones de diálogo sobre el ODS14, Objetivo de Desarrollo Sostenible dedicado a la vida submarina, dentro de los eventos paralelos a la Conferencia de los Océanos que promueve la ONU, celebrada hasta el día 1 de julio en Lisboa. En esta sesión España participaba junto a México. Compartió sus experiencias para el uso sostenible de los recursos que ofrecen los mares y presentó medidas relacionadas con las zonas de control de emisiones y la protección del medioambiente marino.

[Leer más](#)



Breves



La Capitania Marítima de Tarragona forma a Guardia Civil y Mossos en infracciones en el ámbito de la náutica de recreo.- El objetivo es proporcionar a las fuerzas de seguridad implicadas en la vigilancia de la seguridad en el ámbito marítimo herramientas útiles a la hora de reconocer e imponer las sanciones relacionadas con la náutica de recreo, una actividad creciente en el entorno de Tarragona, donde entre junio y septiembre del año pasado Salvamento Marítimo asistió a 68 embarcaciones por problemas de seguridad.



La DGMM homenajea a la Gente de Mar con un vídeo difundido en las RRSS de Mitma.- Trabajadores de la Dirección General han participado en un vídeo con motivo del Día de la Gente de Mar, que la OMI conmemora cada 25 de junio y este año se ha celebrado bajo el lema, "Tu viaje, antes y ahora. Comparte tu viaje" para que los marinos expresen su experiencia y muestren cómo ha evolucionado la profesión en sus distintas facetas a lo largo del tiempo. Este vídeo se ha difundido en los canales de Mitma en Redes Sociales. Todavía estás a tiempo de disfrutarlo y darle a "me gusta".



ANAVE celebra su Asamblea General con una alta participación de Mitma.- La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encabezó la delegación de Mitma en el acto de clausura de la Asamblea General de ANAVE, en la que también se integraron el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena y el presidente del Consejo de la OMI, Víctor Jiménez, entre otros. En este evento de la Asociación de Navieros Españoles se han abordado los principales retos de futuro del transporte marítimo.



La DGMM en el 20 aniversario de la EMSA.- El director general de la Marina Mercante asistió en Lisboa a la conferencia organizada por la Agencia Europea de Seguridad Marítima para conmemorar su 20 aniversario. Benito Núñez, en nombre de Mitma, felicitó a la directora de la EMSA, Maja Markovčić Kostelac, por el trabajo realizado en estas dos décadas y asumió el compromiso de España de continuar colaborando por la seguridad y la prevención de la contaminación marítima en Europa.



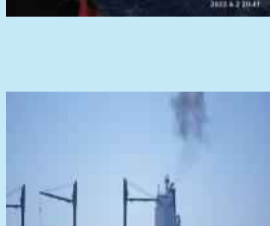
El Colegio de Prácticos celebra una jornada técnica en Vigo.- Inaugurada por el director general de la Marina Mercante, abordó asuntos de interés relacionados con la cualificación profesional de este sector, tan importante en la vida portuaria. Otros miembros de la DGMM, como Hernán del Frade, consejero técnico de seguridad y medio ambiente, o el jefe de programas de expedientes sancionadores en la Capitania Marítima de Vigo, Fernando Martín Pellicer, participaron en una mesa redonda en la que hablaron sobre el gobierno de bocanas de acceso a los puertos y aguas interiores portuarias.



Capitania Marítima de Las Palmas da luz verde al acceso a puerto del buque Alina, incendiado en aguas territoriales de Mauritania.- Tras la negativa de este país a que atracara en sus puertos y, una vez realizado los oportunos reconocimientos de que no existía riesgo de contaminación marítima ni existencia de restos de incendio, la Capitania Marítima autorizó el atraque de emergencia. El remolcador de Salvamento Punta Salinas escoltó al pesquero a puerto, donde fue recibido por los prácticos, que facilitaron el atraque, y un dispositivo de seguridad con equipo de bomberos.



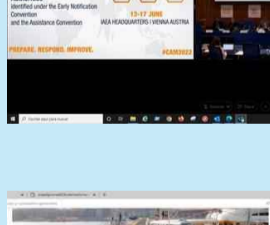
El Parlamento Europeo da luz verde a incluir el transporte marítimo en el mercado de carbono.- Afectará a los buques que naveguen dentro de la UE y por el 50% de los trayectos fuera del bloque hasta 2027. Después de esta fecha se ampliará de forma automática al 100% de los buques que entren y salgan de los puertos europeos. Quedan exentos los buques que navegan en hielo y los que viajan a regiones ultraperiféricas, de momento.



La DGMM lidera con el CSN la secretaría técnica de emergencias radiológicas portuarias y marítimas impulsada por la OIEA. - En junio se ha celebrado en Viena, en la sede del Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA), el "11th Meeting of the Representatives of Competent Authorities". La DGMM ha participado en este encuentro virtual, ya que está colaborando en el proyecto "Regional coordination of coastal EPR arrangements for the non-EU Mediterranean member States for port and maritime radiological emergencies" desde 2017, Española lidera la secretaría técnica creada al efecto junto con el Consejo de Seguridad Nuclear.



Secciones renovadas en la web de Mitma. - La DGMM ha procedido a renovar la sección de titulaciones, en el apartado de Marítimo de la web de Mitma. Ahora, se denomina "Títulos, formación, documentos y guardia" y está actualizada con la nueva normativa sobre estos aspectos. Además, se ha creado en el apartado de marítimo una sección de **Náutica de Recreo**, dada la importancia que tiene este sector en la gestión ordinaria de esta Dirección General.



1.400 aspirantes en los exámenes de náutica de recreo convocados en junio.- Un total de 1.400 aspirantes estaban convocados a los exámenes de náutica de recreo convocados en junio en las modalidades de PER, PNB, CY y PY. La máxima demanda de aspirantes seguía en los exámenes de Patrón de Embarcación de Recreo, con 910 convocados; seguidos de los interesados en obtener el título de Patrón de Navegación Básica, que fueron 227. Muy de lejos les siguen los aspirantes a Patrón de Yate, 186, y los de Capitán de Yate, 77. El seguimiento de los resultados puede hacerse en [este enlace](#).



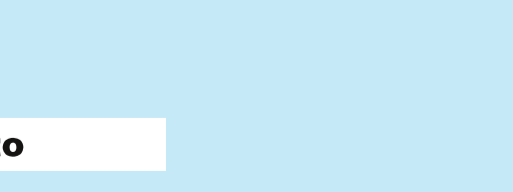
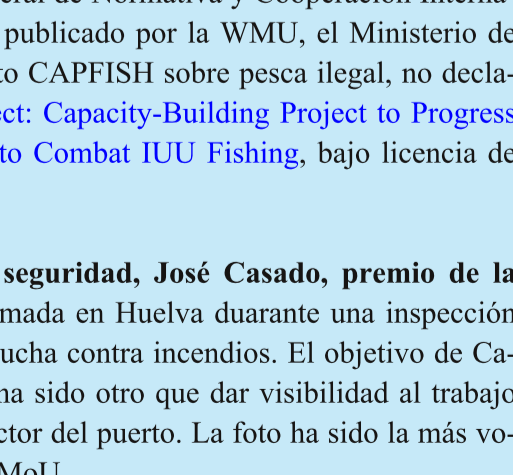
Publicado un libro sobre pesca ilegal con la colaboración de Miguel J. Núñez, de la DGMM. - El jefe de área de la Subdirección General de Normativa y Cooperación Internacional, Miguel Núñez, ha participado en el libro publicado por la WMU, el Ministerio de los Océanos y Pesca de Corea, dentro del proyecto CAPFISH sobre pesca ilegal, no declarada y no reglamentada, titulado **CAPFISH Project: Capacity-Building Project to Progress the Implementation of International Instruments to Combat IUU Fishing**, bajo licencia de creative commons.



Una fotografía realizada por el inspector de seguridad, José Casado, premio de la Newsletter de PMoU 2021. - La imagen está tomada en Huelva durante una inspección expandida, mientras se realizaba un ejercicio de lucha contra incendios. El objetivo de Casado al realizarla y participar en el concurso no ha sido otro que dar visibilidad al trabajo que realizan los oficiales de control del Estado rector del puerto. La foto ha sido la más votada por los suscriptores de la newsletter de Paris MoU.

Curiosidades náuticas: el canal de Corinto

¿Sabías que... el canal de Corinto mar Jónico con un interesante ahorro (Grecia), inaugurado en 1893, está en tiempo y combustible de casi 200 considerada la obra civil de mayor millas marinas. También es un gran logro, con algo más de 6 kilómetros atractivo para los turistas. Ya en el siglo largo y sólo 25 m en su punto más glo I (Nerón) y antes, en el s.VII a.C. angosto? Este canal facilita el tráfico (Periandro), se plantearon trazar esta marítimo en la zona, ya que permite vía para facilitar la expansión del co-transitar directamente del mar Egeo al marjico entre las culturas de la época.





"El mar es inmenso. La responsabilidad que exige, también": en marcha la campaña de seguridad en recreo

La náutica de recreo es un sector en alza, concebido como turismo seguro durante los veranos más duros de la pandemia, que creció el año pasado un 17% en España, con respecto al año anterior, superándose la barrera de las 7.000 matriculaciones, hecho que no se producía desde el año 2008.

El objetivo de esta campaña, promovida por la Dirección General de la Marina Mercante y desarrollada dentro de las Acciones de Comunicación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es prevenir accidentes y episodios de contaminación marítima que afecten a la náutica de recreo, un sector que durante 2021 concentró el 53% de las emergencias atendidas entre junio y septiembre por Salvamento Marítimo. En total, durante esos 4 meses se asistieron a 5.556 personas en más de 2.100 emergencias.

También se va a intensificar la colaboración con la Guardia Civil, encargada de controlar los certificados de navegabilidad, el seguro de responsabilidad civil en vigor, la titulación de los patronos o los fondeos en zonas protegidas y se va a garantizar que se respetan los balizamientos en las playas. En 2021 la Guardia Civil rea-

lizó 1.686 inspecciones a motos náuticas y en casi el 40% de los casos hubo propuesta de sanción. También se inspeccionaron 2.684 embarcaciones deportivas y de recreo.

Motos náuticas y embarcaciones menores

La campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo, promovida por la Dirección General de la Marina Mercante, se concentrará, sobre todo, en los mensajes preventivos dirigidos a usuarios de motos náuticas y embarcaciones menores que no necesitan titulación para su gobierno, y tendrán como principal soporte las cuentas de Twitter de Mitma (@mitmagob) y Salvamento Marítimo (@salvamentogob) y el resto de redes sociales de ambas entidades, mediante el uso de los hashtag #SeguridadNáutica, #Riesgos0 y #CampañaPonteElChaleco.

Materiales de la campaña

En la página web de la campaña se pueden descargar los [vídeos e infografías](#) diseñados para la campaña, estructurada en distintos aspectos, como la seguridad, la navegación, el uso de motos náuticas, la prevención de riesgos o el cumplimiento de las normas.

Los materiales de la campaña están en la web de Mitma

[Volver a inicio](#)



España sigue liderando las inspecciones París MoU y en 2021 realizó 1.726, el 11,2% del total

El pasado mes de mayo se celebró en Bucarest (Rumanía) la reunión nº 55 del Comité del Memorando de París (PSCC55), la primera presencial después de dos años de encuentros telemáticos.

Como todos los años, se aprobó el informe anual del París MoU, en el que se observa que el número de inspecciones realizadas en 2021 en toda la zona PMoU (15.387) es superior a las realizadas en 2020, pero sigue sin alcanzar los niveles prepandemia.

España ha sido el país que más inspecciones ha realizado un año más, con un total de 1.726 (lo que supone un 11,22% del global). Un dato significativo es que el índice de detenciones en toda la zona del París MoU 2021 ha ascendido al 3,43 %, por encima del 2,92% registrado en 2020 y del 2,98% de 2019. Además, se mantiene en la Lista Blanca del sistema de clasificación de banderas del Memorandum de París.

Por otra parte, el calendario de las campañas concentradas de inspección (CIC) para los próximos años ya está establecido: la CIC de 2022 se centrará en el convenio STCW, la CIC de 2023 en equipos contra incendios, la CIC de

2024 en salarios y acuerdos de trabajo de los tripulantes bajo el convenio MLC y la CIC de 2025 en la gestión del agua de lastre.

Mención especial merece el establecimiento de un proyecto piloto en el que se estudiará la viabilidad de la aplicación de un régimen de inspección del Estado rector del puerto a buques pesqueros. España participará activamente en

Participaremos en un proyecto piloto de inspección a pesqueros

este proyecto piloto como una muestra más de nuestro compromiso con la seguridad de los buques pesqueros, compromiso que ya se puso de manifiesto con la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre la aplicación de las disposiciones del

Protocolo de Torremolinos de 1993, relativo al Convenio internacional de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros de 1977. Además, dentro del aspecto más técnico se encuentran las enmiendas acordadas en relación con varias instrucciones del París MoU: la instrucción del anexo VI del MARPOL, la instrucción del anexo IV del MARPOL, la instrucción sobre ISM y la instrucción sobre el LRIT.

El próximo comité se celebrará en mayo de 2023 en Eslovenia.



La OMI da luz verde a que el mar Mediterráneo se convierta en un Área de Control de Emisiones de Azufre

El MEPC ha aprobado las propuestas de enmienda al Anexo V del Convenio MARPOL, con vistas a su adopción en el MEPC 79, que designará el mar Mediterráneo, en su conjunto, como zona de control de las emisiones de óxidos de azufre (Med SO_x-ECA) y de materia particulada. La enmienda podría entrar en vigor a mediados de 2024 y el nuevo límite entraría en vigor a partir de 2025.

España, junto con otros países de la UE y de la esfera mediterránea y en línea con las competencias de la UE en este asunto, promovió esta propuesta, que pretende conseguir importantes reducciones en los niveles ambientales de contaminación del aire en el mar Mediterráneo en su conjunto y en los países ribereños, con beneficios sustanciales para la salud humana y del medio ambiente.

Implicaciones

Esta medida significa que los buques tendrán que cumplir con controles de emisiones de óxido de azufre más estrictos a partir de 2025. En una zona ECA de SO_x, el límite del conteni-

do de azufre del combustible utilizado a bordo de los buques es del 0,10% masa por masa (m/m), mientras que fuera de estas zonas el límite es del 0,50% m/m. En la actualidad, hay cuatro zonas designadas como zonas ECA de óxido de azufre en todo el mundo: la zona del mar Báltico, la zona del mar del Norte, la zona de Norteamérica (que abarca las zonas costeras designadas de Estados Unidos y Canadá) y la zona del mar Caribe de los Estados Unidos (alrededor de Puerto Rico y las Islas Vírgenes de los Estados Unidos).

La zona ECA del Mediterráneo entraría en vigor en 2025

Tras la aprobación, la delegación española ha agradecido y felicitado a todas las partes interesadas por el magnífico trabajo realizado, con especial mención a las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona, ya que la primera decisión sobre este asunto se adoptó en la 22 reunión de las Partes Contratantes de la Convención de Barcelona y sus Protocolos para la designación de la Med SO_x ECA en relación con el Anexo VI de MARPOL.



— UNITED NATIONS —
OCEAN
CONFERENCE
LISBON, 2-6 JUNE 2020

España aboga por medidas en favor de la sostenibilidad en la Conferencia de los Océanos convocada por la ONU

La delegación española participó en un evento paralelo de la Conferencia, organizado con México, en el que el subdirector general de Normativa y Cooperación Internacional de la DGMM habló de contaminación marítima, en el que

Julio Fuentes expresó el respaldo de la DGMM a todas las medidas encaminadas a preservar el medioambiente marino, que van desde la descarbonización, la lucha contra la contaminación generada por plásticos o la construcción y adaptación de buques más eficientes.

Con respecto a la contaminación de plásticos recordó que España se ha comprometido a impulsar el Acuerdo Global de NNUU para Plásticos, que será un paso fundamental en la lucha contra la contaminación de nuestros océanos.

También se refirió a la creación de la zona de control de emisiones de azufre generadas por los buques en el Mediterráneo, que ya existían en el Atlántico Norte pero no en este mar.

Zona ZMES de cetáceos

España también está trabajando con Francia, Mónaco e Italia en la futura zona marina espe-

cialmente sensible (ZMES) de cetáceos en el Mediterráneo para analizar, entre otros, el cambio de comportamientos que se está produciendo en distintos puntos, como el área de El Estrecho, y afecta a la seguridad de la navegación en algunos casos.

Fuentes también recordó que España colabora de forma estrecha con la OMI en materia de cooperación internacional y presta apoyo técnico a países en vías de desarrollo para mejorar sus actuaciones en materia de seguridad y lucha contra la contaminación marítima.

España trabaja en la creación de una ZMES de cetáceos

En esta sesión también participó el vicedirector del Instituto de Ciencias del Mar del CSIC, Valentí Sallarés, que comparó la Conferencia sobre los Océanos con la Cumbre del Clima de París, ya que los océanos son un elemento esencial en la lucha contra el cambio climático, los recursos y la contaminación.

La II Conferencia de los Océanos de la ONU ha reunido en Lisboa a delegaciones de cerca de 150 países con el objetivo de aunar esfuerzos entre países para movilizar recursos y proponer e implementar soluciones para proteger los océanos.

[Volver a inicio](#)



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **461**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Principales conclusiones de las inspecciones de Port State Control a nivel global en 2021. Deficiencias por detención: un importante KPI para las detenciones globales. ¿Por qué es importante el DPD como KPI? Conclusiones clave. ¿Puede un buque evitar ser detenido?

05

Fatiga: los peligros del cansancio y cómo detectarlo

¿Qué aspecto tiene la fatiga? ¿Cómo se puede saber que una persona sufre fatiga? Combatir la fatiga: exceso de trabajo; sistemas de guardias; factores ambientales; entorno adecuado; reducir el 'déficit del sueño'. Combatir la fatiga con la tecnología.

09

Cómo el EU ETS y el CII de la OMI cambiarán la relación entre el armador y el fletador

El EU ETS afectará a al transporte marítimo de muchas maneras. Aumento de la carga administrativa para las empresas. El EU ETS y la relación entre el armador y fletador. ETS - Cláusula de BIMCO de derechos de emisión para las pólizas de fletamento por tiempo.

12

Navegar en situación de niebla

Varada de un ferry en un canal en situación de visibilidad reducida por niebla. Efecto de la corriente en la maniobra de aproximación de entrada al puerto. La importancia de que la tripulación planifique y esté preparada para hacer frente a cualquier situación inesperada.

Cómo el EU ETS y el CII de la OMI cambiarán la relación entre el armador y el fletador

El Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la UE (*European Union Emissions Trading System*, EU ETS), es una parte de la política actual de la UE para luchar contra el cambio climático y representa el mayor sistema de comercio de derechos de emisión del mundo. Los planes para incluir al transporte marítimo en dicho sistema surgieron en 2019, como parte de la agenda de la Presidencia de la Comisión Europea, denominada 'Pacto Verde Europeo'. La medida se introducirá gradualmente desde 2023 hasta 2026.

Las empresas tendrán que calcular los derechos de emisiones que necesita; acudir a las subastas de carbono para comprar dichos derechos, entregarlos, etc., lo que dará lugar a una importante carga administrativa, especialmente para las navieras pequeñas.

BIMCO ha elaborado una nueva cláusula de derechos de emisión para las pólizas de fletamento por tiempo. El objetivo de la cláusula es asignar los costes y las responsabilidades de la obtención, transferencia y entrega de los derechos de emisión de GEI para los buques que operan bajo un régimen de emi-

siones, como el EU ETS. La esencia de la cláusula es que la parte que suministra y paga el combustible en virtud del contrato de fletamento por tiempo es la parte responsable de suministrar y pagar los derechos de emisión.

Los armadores deben hacer el seguimiento de las emisiones del buque y proporcionar a los fletadores información sobre las emisiones y la forma de calcularlas. A partir de estos datos, los fletadores transfieren mensualmente a los armadores los derechos de emisión correspondientes. También contempla el ajuste de los derechos de emisión debido a los supuestos de 'off-hire'.



Años de experiencia
por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com





11



36



47



55

- 6** **Editorial |** Editorial Comment
- 7** **AINE/COIN**
- 11** **Jornadas AINE |** AINE sessions
Jornada: “La transformación digital en la vida operativa del buque”
- 18** **Puertos 4.0**
- 23** **Construcción naval |** Shipbuilding
*Descripción de los los reefer Arpaati Arctica y Tilioq Arctica
construidos por Nodosa*
- 29** **Noticias |** News
- 36** **Coyuntura del sector naval**
Shipping and shipbuilding news
*“Soberanía estratégica e industria marítima”,
por José Esteban Pérez García*
- 47** **De Nereidas a Buques**
*“PERTE 2022”: proyecto estratégico para la industria NAVAL
por R. Villa Caro*
- 55** **Historia |** History
*“Rasgos de personalidad de Jorge Juan”, por J. M^a. Sánchez Carrión
“La acción del hombre en las marismas y estuario de Guadalquivir”,
por M. Pacheco Morales-Padrón*
- 60** **Artículo técnico |** Technical article
*“Generación Eléctrica a bordo: eficiencia, control y protección”,
por A. Herrero Sabat; J. Medes García; R. Bosch i Tous*
- 77** **Guía de empresas |** Bussines directory

CONSEJO TÉCNICO ASESOR

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria

D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

**PRÓXIMO NÚMERO
COMING ISSUE**

**Ingeniería. Formación.
Sociedades de
clasificación
Engineering. Training.
Classification societies**



Maritime Policy & Management*The flagship journal of international shipping and port research*

Volume 49 Numbers 1–2 January–March 2022

**CONTENTS****Volume 49 Number 1 January 2022****Articles**

- 1 Port specialization and connectivity in the global maritime network
César Ducruet
- 18 Liner ship scheduling with time-dependent port charges
Jianfeng Zheng, Xuejing Hou, Jingwen Qi and Lingxiao Yang
- 39 Port allocative efficiency and port devolution: a study for the Spanish port authorities (1992-2016)
Soraya Hidalgo-Gallego, Ramón Núñez-Sánchez and Pablo Coto-Millán
- 62 Modeling the interactions among green shipping policies
Lixian Fan, Yuhan Xu, Meifeng Luo and Jingbo Yin
- 78 The impact of organizational culture and strategy on shipping liner's awareness and utilization of the 4th IR technologies
Sang-Hoon Shin and Yong-John Shin
- 97 Managing regional container terminal competition: the roles of information and government support
Zelong Yi, Chunrao Yang and Mingzhu Yu
- 118 A two-stage parallel network DEA model for analyzing the operational capability of container terminals
Jaehun Park, Byung Kwon Lee and Joyce M.W. Low
- 140 Ship detention prediction via feature selection scheme and support vector machine (SVM)
Shubo Wu, Xinqiang Chen, Chaojian Shi, Junjie Fu, Ying Yan and Shengzheng Wang

Volume 49 Number 2 March 2022**Articles**

- 155 Implications of Arctic shipping emissions for marine environment
Qiong Chen, Ying-En Ge, Adolf K.Y. Ng, Yui-yip Lau and Xuezhong Tao
- 181 Developing the seaport container terminal layout to enhance efficiency of the intermodal transportation system and port operations – case of the Port of Montreal
Tareq Abu Aisha, Mustapha Ouhimmou, Marc Paquet and Julio Montecinos
- 199 The role of policy in supporting SSS – the case of Quebec
David Talbot and Olivier Boiral
- 214 A multi-criteria decision model based on the evidential reasoning approach for the selection of fulcrum ports supporting Arctic shipping through the Northeast Passage
Shuaiyu Yao, Hao Hu, Yu-Wang Chen and Wendi Ouyang
- 236 State of play in technology and legal framework of alternative marine fuels and renewable energy systems: a bibliometric analysis
Paweł Kołakowski, Mateusz Gil, Krzysztof Wróbel and Yuh-Shan Ho

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

- 261 Effectiveness of port state control inspection using Bayesian network modelling
Lixian Fan, Lan Zheng and Meifeng Luo
- 279 Container shipping operational risks: an overview of assessment and analysis
Son Nguyen, Peggy Shu-Ling Chen and Yuquan Du
- 300 Acknowledgement to reviewers 2021



NOTICIAS

6	Confidencial	84	Autocares
30	Profesión	89	Autobuses
76	Fabricantes	96	Inteligentes
78	Industria Auxiliar		

22	Global Mobility Call nace para impulsar la movilidad sostenible
26	Rafael Barbadillo , reelegido como presidente de Confebús
28	Entrevista al director de FIAA 2022, David Moneo
38	Consultorio legislativo: El nuevo régimen de infracciones vinculadas a la pérdida de la honorabilidad
39	Especial Comunidad Valenciana
40	Aumentan los viajeros , pero las ayudas no son suficientes
44	Vectalia trata de ofrecer el mejor servicio en un mercado cada vez más competitivo
47	Autoprime abre dos nuevas sedes en Valencia
48	RS Turia ofrece un completo stock de recambios y accesorios
66	El autobús eléctrico protagoniza la feria European Mobility Expo
70	Solaris presenta el Urbino 12 Hydrogen
73	Otokar presenta el autobús eléctrico e-Kent en versión articulada
74	Vuelve el Minibus Euro Test
81	Castilla y León impulsará un nuevo modelo de movilidad
82	Varias CCAA se enfrentan al nuevo mapa concesional del Mitma
88	171 municipios reciben 1.000 millones para movilidad sostenible

PUBLICROADS

Summer 2022 | Vol. 86, No. 2



Resources for Applying Resilience Concepts to Projects in River Environments
PAGE 11

FEATURES

6 Information for Planning and Consultation (IPaC) Streamlines Endangered Species Act Reviews

by Chelby Kilheffer and Victoria Foster

IPaC's online resources, including the new Consultation Package Builder for creating biological assessments, help agencies understand and document how their proposed projects will affect listed species and critical habitats.

11 Resources for Applying Resilience Concepts to Projects in River Environments

by Eric R. Brown, Laura Girard, and James Neighorn

The Federal Highway Administration develops resources to aid transportation professionals with recognizing, understanding, assessing, and accommodating natural river functions. Preserving and enhancing these functions may lead to more resilient transportation projects.

16 Keeping America Moving and Accessible

by Adam Larsen and Brandon Stokes

How does FLH meet their mission in adverse conditions? With tenacity, ingenuity, and endurance.

20 Addressing Climate Change: A look inside Minnesota Clean Energy and Connectivity Projects

by Siri Simons, Jessica Oh, and David Scott

MnDOT Commits to Climate Action.

24 Exploring the Transportation Pooled Fund Program—Advancing Research and Innovation Through Collaboration

by Patricia Sergeson

The TPF Program helps to solve common transportation problems at a fraction of the cost by leveraging partnerships across the transportation sector.



Source: Ryan Hagerty, USFWS.

DEPARTMENTS

Guest Editorial.....	2
What's New	3
Innovation Corner	4
Along the Road.....	32
Training Update.....	35

COVERS and ABOVE—Transportation professionals benefit from understanding natural river functions when planning, designing, building, and maintaining infrastructure projects in river environments. Although studies of natural systems may seem daunting to some, even casual students of river science may readily learn some fundamental concepts to aid them in developing resilient projects.

Source: FHWA.

SUPLEMENTO 2022

Verano compartido

LA MOVILIDAD CADA
VEZ MÁS DIGITAL Y
COLABORATIVA

• Consejos para circular en coche, moto, bici, patinete, autocaravana...

Cómo sentarse al volante, cómo llevar las bicis... en infografías

Mapa con todas las incidencias actualizadas minuto a minuto

16

ASAMBLEA GENERAL
CONETRANS

La Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (CONETRANS) celebró el 17 de junio su asamblea general de forma virtual en un clima enrarecido por la coyuntura económica actual, con los precios de los carburantes en máximos históricos. Tal es así, que el Comité Nacional del Transporte por Carretera ha instado al Ministerio de Transportes a que ponga en marcha un nuevo paquete de ayudas económicas directas al sector que ayuden a paliar la situación existente.



12 EN PORTADA

El Gobierno de Navarra ha registrado en el Parlamento foral una proposición de Ley para aprobar un peaje a vehículos de más de 3,5 toneladas de MMA para diciembre de 2023.



34 SALONES

El Salón Internacional de la Logística (SIL) abrió sus puertas en una edición que volvía a realizarse de forma presencial después de la pandemia.



20 OPINIÓN

Ovidio de la Roza, presidente de la CETM, escribe una carta a todos los transportistas pidiendo más unión que nunca al sector ante uno de los momentos más graves de su historia.

40 CONTACTO
MERCEDES eACTROS

El eActros eléctrico de Mercedes-Benz se sirve con dos o tres ejes y cuenta con una potencia de trabajo de 448 CV para una capacidad de sus baterías de 336 kWh.



26 CETM MADRID

Durante la asamblea general de CETM Madrid se puso en énfasis la necesidad de devolver la dignidad al sector del transporte.



46 SEMIRREMOLQUES

El carrocerero Schmitz Cargobull reunió a la prensa especializada para dar a conocer las novedades que mostrará el próximo mes de septiembre en la IAA de Hannover.



28 JORNADA

CETM organizó una jornada en la que Continental dio las claves del nuevo tacógrafo digital inteligente de segunda generación.



66 GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

48 DOSSIER MEDIOS DE PAGO
DISPOSITIVO DE TELEPEAJES

Las empresas proveedoras de medios de pago han puesto en marcha una serie de medidas paralelas a las impuestas por el Gobierno para ayudar a los transportistas en estos tiempos tan difíciles en los que el precio de los combustibles está por las nubes. Y todo ello con una mejora continua de los servicios que ofrecen a sus clientes.





03



06



09



10



12



15



16



18



20

03 EDITORIAL

Ola de calor para el autobús

10 REPORTAJE

Clamor por la subida del combustible

16 REPORTAJE

KEOLIS apuesta por la tecnología de STRATIO

06 EN PORTADA

Ecocombustibles como alternativa inmediata y real

12 ASOCIACIONES

El sector habla en primera persona en el Congreso de los Diputados

18 REPORTAJE

SEFAC, columnas móviles nuevas, de segunda mano y en alquiler

09 REPORTAJE

Ayudas del Gobierno al precio de los billetes multivaje

15 REPORTAJE

Los nuevos sistemas de seguridad para autobús, en vigor desde el 6 de julio

20 ENTREVISTA

Emmanuel Sánchez, CEO de Tapizados Belbús



VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram *Tascabus*

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

 **EDITEC**
GRUPO EDITORIAL

22 PRODUCTO

Continental avanza sus novedades para IAA 2022

24 PRODUCTO

Volvo lanza su nueva plataforma de autocares Premium

27 PRODUCTO

TEMSA Prestij SX, ahora adaptado con PMR

32 PRUEBA

MAN Lion's Intercity LE

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Gerardo Lertxundi

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 38



ALSA INICIA EL PRÉSTAMO DE BICICLETAS EN LEÓN

Bicicleta, pág. 47



VECTALIA PONE A CIRCULAR EL MAN LION'S CITY 18E

En el mercado, pág. 52



CAMBIO A UN SISTEMA DE MOVILIDAD ELÉCTRICA

Reportaje, pág. 40



VALORACIÓN DE LA FERIA EUMO 2022

Actualidad, pág. 48



VOLVO PRESENTA EL BUS ELÉCTRICO GEN3

En el mercado, pág. 53



EMT VALÈNCIA RENUOVA EL CERTIFICADO DE CALIDAD

Calidad, pág. 44

MÁSTER EN MOVILIDAD URBANA INTELIGENTE

Actualidad, pág. 50

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58