



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 408
Septiembre 2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 408, septiembre 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2022

Características edición digital:

1ª edición electrónica: septiembre 2022

Formato: PDF

Tamaño: 19,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 408 (SEPTIEMBRE 2022)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Concha López

María del Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Estimación del impacto del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat sobre el PIB de Cataluña a largo plazo / Jordi Suriñach y Esther Vayá ; Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. - Madrid : AENA, 2021. -- 1 pdf (1 MB) (26 p.)

Nº Doc.: 79674 ; EL9674

Mandle, Peter

Airport parking pricing strategies : a synthesis of airport practice / Peter Mandle, Nelly Alandou ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (7,3 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 79692 ; EL9692

Measuring and understanding the relationship between air service and regional economic development / Steve Martin, ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (10,1 MB) (149 p.)

Nº Doc.: 79693 ; EL9693

Pérez Albertos, Ana

El mercado de la industria aeronáutica en India / este estudio ha sido realizado por Ana Pérez Albertos Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1,5 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 79733 ; EL9733

Primer for airport organizational redesign / Candace Blair Cronin, ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (7,3 MB) (59 p.)

Nº Doc.: 79690 ; EL9690

Toward a touchless airport journey / Frank Barich, ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (8,3 MB) (71 p.)

Nº Doc.: 79691 ; EL9691

Turning on the revenue tap: how US airports could make the most of additional liquidity : facing a still uncertain future, airports could consider new ways to diversify their revenue streams and sustain their operations for the long term / by Vik Krishnan, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2022. -- 1 pdf (1,8 MB) (7 p.)

Nº Doc.: 79682 ; EL9682

CARRETERA

Berg, Vincent A. C. van den

Self-financing roads under coarse tolling and heterogeneous preferences / Vincent A.C. van den Berg. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2022. -- 1 pdf (797 KB) (34 p.)

Nº Doc.: 79724 ; EL9724

[Enlace al documento](#)

Guide to implementation of the toward zero deaths national strategy on highway safety / Bernie Arseneau ... [et al.] ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (7 MB) (70 p.)

Nº Doc.: 79688 ; EL9688

Guide to pavement technology. Part 4E : recycled materials / edition 2.0 prepared by Brody Clark ... [et al.] ; Austroads. -- Sydney : Austroads, 2022. -- 1 pdf (8,7 MB) (94 p.)

Nº Doc.: 79707 ; EL9707

Yee, David

Supporting cloud connected road users / prepared by David Yee, Samantha Yee ; Austroads. -- Sydney : Austroads, 2022. -- 1 pdf (3,3 MB) (104 p.)

Nº Doc.: 79708 ; EL9708

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Oficina Independiente de Regulación y Supervisión de la Contratación

Informe anual de actuaciones de la Oficina Independiente de Regulación y Supervisión de la Contratación, 2021 / OIReScon, Oficina Independiente de Regulación y Supervisión de la Contratación. -- [Madrid] : OIReScon, 2021. -- 1 pdf (722 KB) (66 p.)

Nº Doc.: 79681 ; EL9681

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

Fuente, Ángel de la

La liquidación de 2020 del sistema de financiación de las comunidades autónomas de régimen común / Ángel de la Fuente ; FEDEA e Instituto de Análisis Económico (CSIC). -- Madrid : Fedea, 2022. -- 1 pdf (792 KB) (40 p.)

Nº Doc.: 79735 ; EL9735

[Enlace al documento](#)

Economic policy lessons from Covid-19 : the big picture / Ben S. Bernanke, ... [et al.]. -- Washington D.C. : Group of Thirty, 2022. -- 1 pdf (580 KB) (48 p.)

Nº Doc.: 79684 ; EL9684

[Enlace al documento](#)

ENERGÍA

Geopolitics of the energy transformation : the hydrogen factor / International Renewable Energy Agency (IRENA). -- Abu Dhabi : IRENA, 2022. -- 1 pdf (17 MB) (118 p.)
Nº Doc.: 79713 ; EL9713

Holland, Stephen P.

Decarbonization and electrification in the long run / Stephen P. Holland, Erin T. Mansur, Andrew J. Yates. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, NBER, 2022. -- 1 pdf (2,2 MB) (89 p.)
Nº Doc.: 79748 ; EL9748
[Enlace al documento](#)

The power of optimism : managing scale and complexity as the energy transition accelerates / DNV. -- Høvik, Norway : DNV, 2022. -- 1 pdf (4,8 MB) (52 p.)
Nº Doc.: 79680 ; EL9680

War in Ukraine: global update and perspective on energy transition : BCG global advantage, energy and climate & sustainability practice areas / Boston Consulting Group (BCG). -- Boston, Massachusetts : BCG, 2022. -- 1 pdf (3,3 MB) (34 p.)
Nº Doc.: 79710 ; EL9710
[Enlace al documento](#)

GOBIERNO

Jiménez Vacas, José Joaquín

De la gobernanza, liderazgo y ética pública / José Joaquín Jiménez Vacas ; Centro de Investigación para la Gobernanza Global. -- Salamanca : Universidad de Salamanca, 2022. -- 1 pdf (806 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 79745 ; EL9745
[Enlace al documento](#)

INFRAESTRUCTURA

Equitable and resilient infrastructure investments / Committee on Hazard Mitigation and Resilience Applied Research Topics, Policy and Global Affairs ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (7 MB) (61 p.)
Nº Doc.: 79689 ; EL9689

Fernández Llopart, Alexandre

Proyectos de infraestructura en Iraq / este estudio ha sido realizado por Alexandre Fernández Llopart ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara. -- [Madrid] : ICEX España Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (761 KB) (37 p.)
Nº Doc.: 79726 ; EL9726

Saiz Bonet, Antonio

Proyectos de infraestructura en Azerbaiyán / este estudio ha sido realizado por Antonio Saiz Bonet bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara . -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1,7 MB) (74 p.)

Nº Doc.: 79728 ; EL9728

[Enlace al documento](#)

Santos Figal, María

El mercado de infraestructuras de transporte en Serbia / este estudio ha sido realizado por María Santos Figal bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Belgrado. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1,2 MB) (51 p.)

Nº Doc.: 79730 ; EL9730

PUERTO

Ducruet, César

Inland cities, maritime gateways, and international trade / César Ducruet, David Guerrero. -- Paris : EconomiX, 2022. -- 1 pdf (1,8 MB) (41 p.)

Nº Doc.: 79715 ; EL9715

Ducruet, César

Spatial network analysis of container port operations : the case of ship turnaround times / César Ducruet, Hidekazu Itoh. -- Paris : EconomiX, 2022. -- 1 pdf (1,7 MB) (25 p.)

Nº Doc.: 79714 ; EL9714

SEGURIDAD VIAL

Adminaité-Fodor, Dovile

Reducing road deaths among young people aged 15 to 30 : Briefing to Members of the European Parliament / authors, Dovelé Adminaité-Fodor Jenny Carson Graziella Jost ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2021. -- 1 pdf (3,3 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 79721 ; EL9721

[Enlace al documento](#)

Análisis de los planes de movilidad segura en las empresas y otras instituciones / autorías por parte de FESVIAL, Cristina Catalá, ... [et al.] ; coordinación por parte de DGT, Observatorio Nacional de Seguridad Vial. -- [Madrid] : Fesvial, 2021. -- 1 pdf (1,3 MB) (27 p.)

Nº Doc.: 79694 ; EL9694

[Enlace al documento](#)

Nueva movilidad urbana y seguridad vial : accidentalidad en la nueva cultura del desplazamiento / Fundación Línea Directa. -- [Madrid] : Fundación Línea Directa, 2022. -- 1 pdf (2,9 MB) (30 p.)

Nº Doc.: 79722 ; EL9722

TECNOLOGÍA DIGITAL

Brecha digital de género / ONTSI, Observatorio Nacional de Tecnología y Sociedad. -- Madrid : Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, ONTSI, 2022. -- 1 pdf 3.1 MB) (54 p.)

Nº Doc.: 79725 ; EL9725

[Enlace al documento](#)

Miyauchi, Yuhei

The economics of spatial mobility : theory and evidence using smartphone data / Yuhei Miyauchi, Kentaro Nakajima, Stephen J. Redding. -- [Princeton] : Princeton University, 2022. -- 1 pdf (6 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 79744 ; EL9744

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Broadening transport appraisal : summary and conclusions / The International Transport Forum. - Paris : ITF, 2022. -- 1 pdf (1,2 MB) (61 p.)

Nº Doc.: 79697 ; EL9697

[Enlace al documento](#)

Brull Esteve, Nerea

El mercado de las infraestructuras de transporte en Noruega / este estudio ha sido realizado por Nerea Brull Esteve ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Dublín. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (2,1 MB) (63 p.)

Nº Doc.: 79727 ; EL9727

Espinosa San Mauro, Andrea

El mercado de las infraestructuras de transporte en Grecia / este estudio ha sido realizado por Andrea Espinosa San Mauro bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (713 KB) (35 p.)

Nº Doc.: 79729 ; EL9729

Espinosa San Mauro, Andrea

Infraestructuras de transporte en Grecia / autora, Andrea Espinosa San Mauro ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (297 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 79732 ; EL9731

TRANSPORTE AÉREO

Easy access rules for air operations / European Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2022. -- 1 pdf (23 MB) (2205 p.)
Nº Doc.: 79734 ; EL9734
[Enlace al documento](#)

One size fits all. A common unit rate for Europe? / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 1 pdf (5,7 MB) (10 p.)
Nº Doc.: 79700 ; EL9700

Urban air mobility concept of operations for the London environment : a CAA Regulatory Sandbox Project / UK Air Mobility Consortium. -- [London] : UK Air Mobility Consortium, 2022. -- 1 pdf (38,8 MB) (84 p.)
Nº Doc.: 79676 ; EL9676
[Enlace al documento](#)

Why airlines need to nudge behavior, not just hedge fuel costs / by Julia Dhar ... [et al.] ; Boston Consulting Group (BCG). -- Boston, Massachusetts : BCG, 2022. -- 1 pdf (575 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 79746 ; EL9746
[Enlace al documento](#)

Why rising fuel prices might not be as bad for the airline sector as it seems : fuel price hikes put the airline industry under strain, but may prompt airlines to limit overcapacity, leading to better returns and industry stability / this article is a collaborative effort by Jaap Bouwer ... [et al.] , representing views from McKinsey's Travel, Logistics & Infrastructure practice. -- [New York] : McKinsey & Company, 2022. -- 1 pdf (446 KB) (5 p.)
Nº Doc.: ; 79716 ; EL9716

TRANSPORTE COMBINADO

A comparative study on CO2 emissions in door-to-door combined transport : analysis of the current CO2 saving potentials in the transport sector / UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport), d-fine. -- [Brussels] : UIRR, 2021. -- 1 pdf (3 MB) (40 p.)
Nº Doc.: 79678 ; EL9678

TEN-T infrastructure for combined transport / UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport). -- [Brussels] : UIRR, 2022. -- 1 pdf (426 KB) (2 p.)
Nº Doc.: 79685 ; EL9685

Zero-carbon combined transport : technology and efficiency analysis of zero-carbon road-rail combined transport / UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport). -- [Brussels] : UIRR, 2022. -- 1 pdf (710 KB) (29 p.)
Nº Doc.: 79677 ; EL9677

TRANSPORTE FERROVIARIO

Aerodynamic assessment and mitigation : design considerations for high-speed rail / author(s), Richard Sturt ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2022. -- 1 pdf (9,2 MB) (333 p.)

Nº Doc.: 79709 ; EL9709

[Enlace al documento](#)

Cobos, Carlos

High-speed rail : a panel data impact evaluation by municipalities on depopulation and unemployment / Carlos Cobos and Álvaro Escribano. -- Madrid : Universidad Carlos III de Madrid, 2022. -- 1 pdf (828 KB) (41 p.)

Nº Doc.: 79747 ; EL9747

[Enlace al documento](#)

Comunicación 2/2022, de 26 de julio, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, sobre la orientación a costes de los precios en instalaciones de servicio ferroviarias / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2022. -- 1 pdf (716 KB) (29 p.)

Nº Doc.: 79696 ; EL9696

[Enlace al documento](#)

Future vegetation control of European Railways : state-of-the-art report (TRISTAM final report) / Karolina Pietras-Couffignal ... [et al.] ; UIC Sustainability. -- Paris : UIC, 2021. -- 1 pdf (7,3 MB) (96 p.)

Nº Doc.: 79717 ; EL9717

[Enlace al documento](#)

Música Garrido, Teresa

El mercado del ferrocarril en India / este estudio ha sido realizado por Teresa Música Garrido Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Nueva Delhi. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1.1 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 79732 ; EL9732

Táuler Alcaraz, Ángeles

Atlas high speed rail 2022 / work team FFE, Ángeles Táuler, Sergio Martín and Matilde Benito. -- Paris : UIC, 2022. -- 1 pdf (99,5 MB) (204 p.)

Nº Doc.: 79718 ; EL9718

TRANSPORTE MARÍTIMO

Assessment of the relevance and effect of the Maritime Spatial Planning Directive in the context of the European Green Deal : final report / authored by Sander van den Burg, ... [et al.] ; European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency . -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (1,5 MB) (57 p.)

Nº Doc.: 79664 ; EL9664

[Enlace al documento](#)

Deuss, Annelies

Maritime transportation costs in the grains and oilseeds : trends, determinants and network analysis / Annelies Deuss, Federica Maggi, and Clara Frezal ; OECD Trade and Agriculture Directorate.

-- Paris : OECD, 2022. -- 1 pdf (2,9 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 79711 ; EL9711

[Enlace al documento](#)

Exporting emissions : marine fuel sales at the port of Singapore / Xiaoli Mao ... [et al.] ; International Council on Clean Transportation . -- Washington : ICCT, 2022. -- 1 pdf (7,3 MB) (34 p.)

Nº Doc.: 79720 ; EL9720

[Enlace al documento](#)

The first wave : a blueprint for commercial-scale zero-emission shipping pilots / a special report by the Energy Transitions Commission for the Getting to Zero Coalition ; World Economic Forum. -- Geneva : World Economic Forum, 2022. -- 1 pdf (7,2 MB) (102 p.)

Nº Doc.: 79736 ; EL9736

[Enlace al documento](#)

Maritime forecast to 2050 : energy transition outlook 2022 / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2022. -- 1 pdf (9,3 MB) (84 p.)

Nº Doc.: 79699 ; EL9699

Palacios Cobeta, Alberto

New transport challenges in the Western Mediterranean in the wake of Covid-19 : policies, uncertainties and tools / Alberto Palacios Cobeta & Jordi Selfa Clemente ; IEMed, Cetmo. -- [Barcelona] : IEMed, 2022. -- 1 pdf (758 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 79743 ; EL9743

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Broekaert, S.

CO2 emissions of the European heavy duty vehicle fleet : analysis of the 2019-2020 reference year data / Broekaert S., Fontaras G. ; JRC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (5,7 MB) (74 p.)

Nº Doc.: 79701 ; EL9701

Decarbonising Europe's trucks : how to minimise cost uncertainty / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2022. -- 1 pdf (4,4 MB) (54 p.)

Nº Doc.: 79698 ; EL9698

[Enlace al documento](#)

EU legislation on road traffic noise : Position Paper / ACEA (European Automobile Manufacturers' Association). -- [Brussels] : ACEA, 2021. -- 1 pdf (199 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 79683 ; EL9683

[Enlace al documento](#)

The European road freight rate benchmark / IRU. -- Geneva : IRU, 2022. -- 1 pdf (1,7 MB) (30 p.)

Nº Doc.: 79706 ; EL9706

Final report of the exploratory research project, blockchain for transport (BC4T) : the application of secure and privacy-centric road vehicle identity and emissions monitoring systems / O'Brien, D. ... [et al.] ; JRC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (14,4 MB) (132 p.)

Nº Doc.: 79703 ; EL9703

Hoen, Anco

Fuel and drivetrain options for road transport : impact on air pollution and external costs / authors, Anco Hoen, Louis Leestemaker, Peter Scholten ; CE Delft. -- Delft : CE Delft, 2022. -- 1 pdf (1,1 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 79740 ; EL9740

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Access and persons with disabilities in urban areas : executive summary / authors, Luis Artieda, ... [et al.]. -- [New York] [Berkeley] : ITDP Global World Enabled , 2022. -- 1 pdf (7,9 MB) (22 p.)13 p.

Nº Doc.: 79695 ; EL9695

[Enlace al documento](#)

Gohl, Niklas

Ticket to paradise? The effect of a public transport subsidy on air quality / Niklas Gohl, Philipp Schrauth ; Cambridge Economic Policy Associates (CEPA) . -- [London] : CEPA, 2022. -- 1 pdf (609 KB) (23 p.)

Nº Doc.: 79738 ; EL9738

[Enlace al documento](#)

Large scale bus electrification : new challenges for IT systems / authors and contributors, Claus Dohmen ... [et al.] ; UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 1 pdf (4,2 MB) (10 p.)

Nº Doc.: 79705 ; EL9705

[Enlace al documento](#)

Managing the demand for mobility : a transformational policy instrument / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 1 pdf (3,6 MB) (12 p.)

Nº Doc.: 79704 ; EL9704

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Benchmarking sustainable urban mobility : how do our urban centres compare on their journeys toward delivering a low carbon, safe and healthy urban mobility environment / Waka Kotahi NZ Transport Agency. -- Wellington : Waka Kotahi NZ Transport Agency, 2021. -- 1 pdf (3,5 MB) (48 p.)

Nº Doc.: 79719 ; EL9719

[Enlace al documento](#)

Mulalic, Ismir

Public transport investments, commuting and gentrification : evidence from Copenhagen / Ismir Mulalic, Jan Rouwendal. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2022. -- 1 pdf (1,2 MB) (46 p.)

Nº Doc.: 79686 ; EL9686

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Driver adaptation to vehicle automation : the effect of driver assistance systems on driving performance and system monitoring / U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2022. -- 1 pdf (695 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 79687 ; EL9687

[Enlace al documento](#)

Feess, Eberhard

Autonomous vehicles: moral dilemmas and adoption incentives / Eberhard Feess, Gerd Muehlheusser. -- Munich : CESifo, 2022. -- 1 pdf (548 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 79739 ; EL9739

[Enlace al documento](#)

Salladarré, Frédéric

Robotaxis or autonomous shuttles? The role of urban representations and travel habits in tomorrow's mode choice in France / Frédéric Salladarré, Rémy Le Boennec, Marlène Bel ; Munich Personal RePEc Archive. -- Munich : MPRA, 2021. -- 1 pdf (334 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 79723 ; EL9723

[Enlace al documento](#)

Souche-Le Corvec, Stéphanie

Autonomous vehicle: attitude, activities, and feelings / Stéphanie Souche-Le Corvec, Florent Laroche. -- [S.l.] : HAL open science, 2021. -- 1 pdf (916 KB) (22 p.)

Nº Doc.: 79679 ; EL9679

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

A review of the UK's workplace EV charging sector : project report / Cenex . -- London : Transport & Environment UK, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (85 p.)

Nº Doc.: 79749 ; EL9749

[Enlace al documento](#)

Electromagnetic emissions assessment of a fuel cell electric vehicle in dynamic driving conditions / M. Zanni ... [et al.] ; JRC. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (7,4 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 79702 ; EL9702

Morrison, Kyle

Battery electric vehicle access in Europe : a comparison of rural, intermediate, and urban regions / authors, Kyle Morrison, Sandra Wappelhorst ; ICCT. -- Washington : ICCT, 2022. -- 1 pdf (1,8 MB) (21 p.)

Nº Doc.: 79712 ; EL9712

[Enlace al documento](#)

Real-world usage of plug-in hybrid vehicles in Europe : a 2022 update on fuel consumption, electric driving, and co2 emissions / Patrick Plötz ... [et al.] ; ICCT. -- [Washington] : ICCT, 2022. -- 1 pdf (5,6 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 79750 ; EL9750

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Moreno Fontarrosa, Adrián

Ciberseguridad en las Administraciones Públicas: visión práctica / Adrián Moreno Fontarrosa. -- [12] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sep.2022) ; p.1-12

Nº Doc.: 135806 ; RD-38

El objeto de este artículo es el estado de la ciberseguridad en las Administraciones Públicas. Analiza tres supuestos de ataques consumados, que ponen de manifiesto las consecuencias que ocasionaría un ataque informático masivo contra las entidades públicas. Recuerda el deber de protección de la información de las Administraciones Públicas y las pérdidas económicas que pueden generar los daños en los sistemas informáticos por lo que sugiere medidas de protección.

CARRETERA

La Conservación de carreteras en España. -- [3] p.

En: Aforos. -- n.134 (sep.2022) ; p. 20-23

Nº Doc.: 135811 ; R00676

El artículo hace un repaso a la evolución de la conservación de las carreteras en nuestro país, concretamente desde que se implantara la conocida como "Conservación Integral", en los años 80, hasta nuestros días.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Candela Talavero, José Enrique

Los fondos europeos Next Generation y la Colaboración Público-Privada: consorcios y sociedades de economía mixta / José Enrique Candela Talavero. -- [13] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.181 (sep.-oct.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 135802 ; R00682

Las distintas fórmulas jurídicas y financieras para la salida de la actual crisis permiten analizar medios de colaboración público-privada, que ofrece el programa Next Generation de la Unión Europea, para alcanzar la recuperación social y económica. Para ello además de medidas como facilitar la simplificación administrativa, y fines como una eficaz gestión y fuerte control por órgano competentes de los fondos comunitarios, se analiza un mecanismo para que la liquidez que suponen estas ayudas logre sus objetivos mediante la colaboración del sector público con el empresarial mediante procesos eficientes.

Carpintero Rodríguez, Andrés

La prórroga de los contratos a la luz del principio de transparencia. El deber de indemnizar al contratista ante supuestos de prórrogas forzosas ilegales / Andrés Carpintero Rodríguez. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sep.2022) ; p.1-7

Nº Doc.: 135804 ; RD-38

Las exigencias derivadas de la aplicación del principio de transparencia imponen la necesidad de interpretar el art. 29 LCSP en el sentido de que la prórroga únicamente podrá imponerse de manera forzosa si previamente se ha establecido en el pliego sus requisitos y condiciones, permitiendo al licitador tener un conocimiento claro y preciso de tal posibilidad y las condiciones de su ejercicio. En caso contrario, la prórroga debe tildarse de ilegal, lo que debe llevar al resarcimiento al contratista de los perjuicios económicos, incluido el beneficio industrial, que sean objeto de la debida acreditación.

Mendieta Urbán, Ramón

Coste ciclo de vida en ingeniería civil. Búsqueda de la eficiencia energética en los contratos de las administraciones públicas a través de los criterios de adjudicación / Ramón Mendieta Urbán. -- [21] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.181 (sep.-oct.2022) ; p.1-21

Nº Doc.: 135803 ; R00682

El actual escenario social y económico en todas sus vertientes, después de haber superado lo peor de la pandemia del Covid-19, así como la incertidumbre general del futuro energético con el conflicto armado en Ucrania, no hace sino poner más en relieve la necesidad de un cambio más decidido en la búsqueda de la eficiencia energética para paliar en lo posible la gran dependencia de la energía externa de la Europa Occidental, y por ende la española.

Pavón Pérez, Juan Antonio

La celebración de mesas de contratación telemáticas en la era post-pandemia: un eslabón más engarzado en la cadena de la contratación pública electrónica en las administraciones públicas españolas / Juan Antonio Pavón Pérez. -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa . -- n.9 (sep.2022) ; p.1-10

Nº Doc.: 135807 ; RD-38

El artículo tiene como objetivo analizar la obligada implantación de la celebración a distancia de las sesiones de las mesas de contratación pública como órganos colegiados de asistencia a los órganos de contratación de las administraciones públicas españolas provocada por crisis sanitaria del COVID-19. Se indaga en las claves del funcionamiento electrónico de las mesas de contratación tras la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP) y la crisis del COVID-19 en el marco de la contratación pública electrónica.

Sola Rodríguez, Gonzalo

La infrutilización de la reserva de contratos / Gonzalo Sola Rodríguez. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sep.2022) ; p.1-7

Nº Doc.: 135805 ; RD-38

Se analiza la escasa utilización de la contratación reservada prevista en la disposición adicional cuarta de la LCSP como instrumento de la "contratación pública estratégica" y, desde la perspectiva de los principios de libre concurrencia e igualdad de trato, cómo la cada vez más habitual participación de centros especiales de empleo en licitaciones no reservadas puede derivar en situaciones contrarias a los principios de la normativa de contratación pública.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Arroyo Jiménez, Luis

Las caras del derecho administrativo transnacional / Luis Arroyo Jiménez. -- [21] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.218 (may-agos.2022) ; p. 101-122

Nº Doc.: 135830 ; RD-50

La finalidad de éste artículo es explorar los diversos significados que pueden encerrarse en la expresión "transnacionalidad", los usos que se le pueden dar cuando se integra en el sintagma "Derecho transnacional" y las distintas formas en las que puede entenderse la noción de "Derecho administrativo transnacional".

[Enlace al documento](#)

ENERGÍA

Propuesta de creación de un sistema de comercio de derechos de emisión para el transporte y los edificios en la UE-27. -- [6] p.

En: Papeles de Energía. -- n.18 (sep. 2022) ; p. 13-19

Nº Doc.: 135828 ; R00679

Artículo sobre los derechos de emisión y los objetivos de descarbonización que afectan al transporte por carretera y a la edificación, una de las propuestas del paquete regulatorio europeo conocido como Fit for 55, presentado por la Comisión Europea en julio de 2021 para avanzar hacia el cumplimiento del objetivo europeo de reducir las emisiones un 55 % a 2030 respecto a 1990.

FERROCARRIL

Corredor de alta velocidad de Extremadura : desafío de ingeniería. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.676 (sep.2022) ; p. 35-41

Nº Doc.: 135788 ; RTF-240

Artículo sobre la inauguración el pasado 18 de julio de la primera fase del corredor de alta velocidad entre Madrid y Extremadura, que conecta Plasencia y Badajoz, pasando por Cáceres y Mérida, y que ha supuesto una inversión de 1.700 millones de euros.

Díaz Riquelme, Juan

Adif pone el foco en la renovación y mantenimiento del material rodante / Juan Díaz Riquelme. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.111 (sep.2022) ; p. 30-32

Nº Doc.: 135822 ; R00705

El gestor de la infraestructura ferroviaria adjudica tres contratos para el mantenimiento de las vías a Renfe Fabricación y Mantenimiento, Prosotec y Ferrovías Astur de cara a realizar el mantenimiento del parque de material móvil destinado a la conservación de la red ferroviaria. Estos contratos dibujan el camino hacia una infraestructura ferroviaria sostenible y pretenden ser parte del camino que lleve a la industria del ferrocarril a cumplir los objetivos marcados por la agenda 2030 de la Unión Europea.

InnoTrans 2022 : encontrarse de nuevo. -- [21] p.

En: Vía libre. -- n.676 (sep.2022) ; p. [59]-80

Nº Doc.: 135789 ; RTF-240

Artículo sobre la Feria Internacional de Tecnologías del Transporte, InnoTrans, que vuelve a celebrarse después de cuatro años en el recinto ferial de Berlín, entre el 20 y el 23 de septiembre, tras la ruptura de su periodicidad bienal. En esta ocasión, en la edición del reencuentro, los cinco segmentos de InnoTrans -Tecnología Ferroviaria, Infraestructura Ferroviaria, Transporte Público, Interiores y Construcción de Túneles- vuelven a atraer a expositores y visitantes de todo el mundo.

Olaizola Elordi, Juanjo

Ferrol-Gijón, el último gran ferrocarril de vía estrecha / Juanjo Olaizola Elordi. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.676 (sep.2022) ; p. 96-107

Nº Doc.: 135791 ; RTF-240

El ferrocarril de Ferrol a Gijón fue el último gran ferrocarril de vía estrecha construido, no solo en España, sino en toda Europa. El 6 de septiembre cumple su primer medio siglo de vida esta singular vía de comunicación, cuya construcción se prolongó en el tiempo durante cerca de cincuenta años y que, contracorriente, fue concluido en una época marcada por la masiva clausura de esta clase de líneas secundarias, desbordadas por la competencia de los transportes mecánicos por carretera.

Signalling, communications & train control development / Matthias Ruete, ... [et al.]. -- [22] p.

En: Global Railway Review. -- V.28, n.4 (Aug.2022) ; p. 56-78

Nº Doc.: 135824 ; R00685

Los autores de este monográfico analizan los avances en RTMS/ETCS/GSM-R, y el potencial que el FRMCS ofrece a las redes ferroviarias en Europa para transformar los ferrocarriles de pasajeros y los operadores de mercancías; abordan también el despliegue de tecnologías modernas de señalización, las comunicaciones y tecnologías de control de trenes como factores cruciales para aumentar la capacidad, evitar los retrasos, mejorar la seguridad y reducir los costes.

LOGÍSTICA

Ivanov, Dmitry

Cloud supply chain: Integrating Industry 4.0 and digital platforms in the "Supply Chain-as-a-Service" / Dmitry Ivanov, Alexandre Dolgui, Boris Sokolov. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part E. -- V.160 (2022) ; 102676

Nº Doc.: 135758 ; RTG-427

En el artículo se presenta la cadena de suministro en la nube, un modelo de negocio que integra los conceptos y la tecnología de la Industria 4.0 y las plataformas digitales que surgen en el contexto de la "cadena de suministro como servicio". Este documento conceptualiza la cadena de suministro en la nube como un área de investigación nueva y distinta.

Solano, Daniel

En Espagne, des ports secs pour pallier le manque de foncier : Daniel Solano. -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5122 (juin-juill.2022) ; p. 36-37

Nº Doc.: 135827 ; RTM-90

Artículo sobre uno de los rasgos originales de los puertos españoles: el desarrollo de puertos secos para dar servicio a sus respectivas zonas de influencia económica. Gracias al fuerte impulso del

transporte ferroviario en España, esta estrategia se traduce en la creación de verdaderos corredores logísticos.

MOVILIDAD

Minaya Rodríguez, Fernando

Blockchain y Maas: la revolución para la movilidad del futuro / Fernando Minaya Rodríguez. -- [3] p.

En: Aforos. -- n.134 (sep.2022) ; p. 48-51

Nº Doc.: 135812 ; R00676

La movilidad en las ciudades, donde cada vez se concentra una mayor proporción de habitantes, es un reto a la espera de una revolución inteligente y verde. El autor reflexiona en este artículo sobre cómo la combinación de dos tecnologías innovadoras -blockchain y mobility as a service (Maas)- pueden convertirse en el impulso hacia el escenario sostenible, accesible y seguro de la movilidad del futuro.

Minaya Rodríguez, Fernando

Resiliencia en la movilidad tras pandemia COVID 19: qué podemos utilizar para el futuro de la movilidad / Fernando Minaya . -- [2] p.

En: Aforos. -- n.133 (jun.2022) ; p. 50-52

Nº Doc.: 135809 ; R00676

El artículo supone una reflexión sobre las distintas fases de la pandemia, las lecciones aprendidas en movilidad y sus posibilidades de aplicación futura con especial mención a tecnologías y las mejoras en las infraestructuras y el entorno urbano de cara a crear las ciudades del futuro.

NAVEGACIÓN AÉREA

Muñiz Delgado, Alejandro

Una aviación más sostenible gracias a la coordinación civil-militar / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [4] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.728 (sep.2022) ; p. 38-42

Nº Doc.: 135781 ; ROP-80

Reflexión sobre la transformación de nuestro concepto de uso y gestión del espacio aéreo, en el que deberán convivir drones y operaciones espaciales junto con misiones militares y la actividad de la aviación civil.

[Enlace al documento](#)

PUENTE

Gil Plana, Álvaro

Puentes de Madrid. Técnica y cultura : una nueva plataforma digital para la difusión patrimonial de las obras públicas / Álvaro Gil Plana, José Antonio Martín-Caro, Patricia Hernández Lamas. -- [15] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3637 (jul.-agos.2022) ; p. 102-117

Nº Doc.: 135778 ; ROP-110

Este artículo presenta una iniciativa que permite combinar el rigor de una base de datos tradicional con nuevos instrumentos interpretativos: se trata de una herramienta de accesibilidad sencilla e inmediata que no sólo ofrece la geolocalización de los puentes de Madrid, sino que profundiza en sus valores y da a conocer su importancia técnica y su papel en la cultura.

PUERTO

Co-authorship and scientific productivity in the port studies : a social network analysis / Marcella de Martino ... [et al.]. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.3 (Jul.2022) ; p. 360–379

Nº Doc.: 135777 ; RTG-190

El artículo se centra en el análisis de colaboración en la investigación portuaria y de sus estructuras a través de varios indicadores de redes sociales, con el fin de medir la fuerza de las colaboraciones.

Descamps, Adeline

Les ports au coeur de la bataille pour la réindustrialisation : Adeline Descamps. -- [5] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5122 (juin-juill.2022) ; p. 28-33

Nº Doc.: 135826 ; RTM-90

Artículo sobre el papel que jugarán los puertos franceses en el nuevo proceso europeo de industrialización consecuencia de la revolución energética a la que nos enfrentamos, y cómo les afectará.

Is port state control influenced by the COVID-19? : Evidence from inspection data / Ran Yan, ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transport Policy. -- V.123 (2022) ; p. 82-103

Nº Doc.: 135763 ; RTG-355

El artículo pretende explorar si, cómo y por qué la situación de las inspecciones del CPS (Control del Estado del Puerto) a nivel mundial y nacional están influidas por la pandemia mediante el análisis de los datos tomados de los controles, en concreto, de tres indicadores generales: el número de inspecciones, la media de fallos/incidencias por inspección y la tasa de detecciones.

Logistique décarbonée. -- [12] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5122 (juin-juill.2022) ; p. 16-27

Nº Doc.: 135825 ; RTM-90

En una serie de artículos se analizan las dificultades energéticas de los puertos y su necesidad de subirse al tren de la transición energética.

Pacheco Morales-Padrón, Marcos

El puerto de Sevilla y su lucha épica y secular por mantenerse / Marcos Pacheco Morales-Padrón. -- [4] p.

En: Proa a la mar. -- n.182 (2022) ; p. 68-72

Nº Doc.: 135815 ; RTM-190

Repaso histórico al puerto de Sevilla, desde sus tiempos florecientes que le destacaron como primera vía marítima de España, en época de Tartessos (s. XII-V a.C.), hasta la actualidad, en la que gracias a las empresas estibadoras y a la actual Autoridad Portuaria de Sevilla este puerto es uno de los mejor conectados y deseables en cuanto a multimodalidad del país.

Wei, Xiao

Re-examining the effects of locational and intertemporal factors on port efficiency via a revised meta-analytic method / Xiao Wei, Young-Tae Chang and Oh Kyoung Kwon. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.3 (Jul.2022) ; p. 340–359

Nº Doc.: 135776 ; RTG-190

El artículo examina los efectos de los factores temporales y de localización en la eficiencia portuaria. Las variaciones en la eficiencia pueden atribuirse a las estructuras de gobernanza específicas de cada país: los puertos marítimos situados a lo largo de importantes rutas marítimas y en regiones económicamente prósperas alcanzaron mayores niveles de eficiencia.

SALUD

Álvarez García, Vicente

Las pandemias en la estrategia española de seguridad nacional / Vicente Álvarez García. -- 17 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- N. 60 (may.2022) ; p.1-17

Nº Doc.: 135798 ; A35798

El autor realiza un análisis de la Estrategia de Seguridad Nacional de 2021 para la lucha contra las epidemias y las pandemias. Analiza la legislación hispana reguladora de la Seguridad Nacional, cuyo esqueleto está en plena construcción, y el tratamiento que han tenido las epidemias y las pandemias en todas las Estrategias de Seguridad Nacional con las que ha contado nuestro país desde la pionera de 2011.

SEGURIDAD VIAL

López-Cuervo Abad, Jaime

Seguridad vial y movilidad a bajo coste / texto, Jaime López-Cuervo Abad. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.728 (sep.2022) ; p. 44-51

Nº Doc.: 135782 ; ROP-80

Artículo sobre la mejora de la seguridad vial y movilidad mediante actuaciones de bajo coste y comprobación de su eficacia mediante tecnología big data

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Cost-benefit analysis of transport projects : theoretical framework and practical rules / Ginés de Rus, ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.123 (2022) ; p. 25-39

Nº Doc.: 135762 ; RTG-355

El artículo expone el método para evaluar los efectos económicos de cualquier proyecto de transporte y, a continuación, aborda un enfoque alternativo basado en la incorporación de cambios en los recursos.

Vega-Gonzalo, María

Fair models for impartial policies : controlling algorithmic bias in transport behavioural modelling / María Vega-Gonzalo and Panayotis Christidis . -- [23] p.

En: Sustainability. -- V.14 (2022) ; p.1-23

Nº Doc.: 135800 ; A35800

El creciente uso de nuevas bases de datos y su procesamiento en la planificación del transporte suscita preocupación por las conclusiones potencialmente imparciales basadas en modelos que se basan en la edad, etnia, nacionalidad, ingresos, educación u otros datos socioeconómicos y demográficos. En este artículo se analiza el impacto de estos parámetros y se exploran las mejores técnicas de investigación utilizando tres modelos representativos de aprendizaje supervisado con distintos niveles de complejidad.

TRANSPORTE AÉREO

Arceda, Emilio

Quo vadis, aviación? : RCO, eMCOs, SiPOs, Autonomous Flights / por Emilio Arceda. -- [4] p.

En: Mach 82. -- n.214 (2022) ; p. 34-38

Nº Doc.: 135773 ; RTA-200

El artículo parte de la fecha clave de 2035, momento fijado por la European Union Aviation Safety Agency (EASA) para iniciar el tercer y último paso de su estrategia: la realización de vuelos autónomos de transporte aéreo comercial (CAT) sin la presencia de pilotos en Europa, donde se ha establecido un plan estratégico de clara convivencia entre la industria aeronáutica y los agentes reguladores para reducir gradualmente la presencia de pilotos de las cabinas de vuelo, con el objetivo final de lograr vuelos comerciales totalmente autónomos.

Eugenio-Martín, Juan Luis

Quantifying the net impact and redistribution effects of airlines' exits on passenger traffic / Juan Luis Eugenio-Martín, Ubay Perez-Granja. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.100 (May 2022) ; 102205

Nº Doc.: 135765 ; RTA-185

El artículo estudia el impacto de las salidas de las aerolíneas en el tráfico de pasajeros y los efectos de redistribución entre los operadores afectados. Propone el apoyo a la promoción de destinos, descuentos fiscales y tarifarios.

Rus, Ginés de

Subsidies in air transport markets : the economic consequences of choosing the wrong mechanism / Ginés de Rus, M. Pilar Socorro. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E. -- V.160 (2022) ; 102659

Nº Doc.: 135760 ; RTG-427

En este artículo se analiza la eficacia de las subvenciones aplicadas en el transporte aéreo a los pasajeros residentes, que dependen de factores como las características particulares del trayecto, la proporción de viajeros regulares o la distinta demanda de residentes y no residentes.

Visualizing the historical COVID-19 shock in the US airline industry : a Data Mining approach for dynamic market surveillance / Darío Pérez-Campuzano, ... [et al.]. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.101 (2022) ; 102194

Nº Doc.: 135767 ; RTA-185

Uno de los objetivos de las herramientas de Inteligencia Artificial es facilitar el análisis de grandes cantidades de datos. Con el fin de facilitar el proceso de toma de decisiones estratégicas de las aerolíneas, este trabajo propone un enfoque de Minería de Datos con el objetivo de obtener información sobre el comportamiento del mercado de cualquier base de datos o de empresas del sector.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Díaz Riquelme, Juan

La subcontratación pone en jaque la nueva Ley de cadena de transporte / Juan Díaz Riquelme. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.111 (sep.2022) ; p. 20-22

Nº Doc.: 135819 ; R00705

El artículo trata sobre la nueva Ley de cadena de transporte, cuyo objetivo es garantizar que los transportistas no hagan trabajos por debajo de coste. Para ello se establece la obligatoriedad de firmar un contrato por cada uno de los trayectos, pero se quedan fuera los contratos continuados y no se regula la subcontratación.

López González, Alberto

La iniciativa Mercancías 30 / texto, Alberto López González. -- [10] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.728 (sep.2022) ; p. 3-13

Nº Doc.: 135779 ; ROP-80

Artículo sobre la iniciativa Mercancías 30, que nace con el objetivo de que se produzca un incremento de la cuota modal del ferrocarril en el transporte de mercancías hasta el 10 % para el año 2030. Las acciones previstas en el plan se traducen en inversiones y ayudas a las empresas del sector, con una movilización de recursos que supera los 8 000 M€. La iniciativa está coordinada con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) de Mitma.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

La alta velocidad avanza hacia el oeste y el norte en su camino hacia los 4000 km / texto, comunicación Adif. -- [12] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.728 (sep.2022) ; p. 24-36

Nº Doc.: 135780 ; ROP-80

Adid Alta Velocidad (Adif AV) acaba de poner en servicio dos nuevas líneas de alta velocidad: Plasencia-Cáceres-Badajoz y Venta de Baños-Burgos, infraestructuras claves del Corredor Atlántico que contribuirán al desarrollo económico y social de las zonas.

[Enlace al documento](#)

Burgos estrena servicios AVE y nuevas frecuencias Alvia. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.676 (sep.2022) ; p. 31-34

Nº Doc.: 135787 ; RTF-240

El nuevo servicio de alta velocidad entre Burgos y Madrid amplía la oferta de Alta Velocidad y Larga Distancia de Renfe. Con el AVE, que realiza el trayecto en una hora y 33 minutos, y el desdoblamiento de los Alvia Bilbao-San Sebastián, se aumentan a 32 las frecuencias semanales entre ambas ciudades.

Cascales Moreno, Fernando José

La gratuidad de los abonos de los servicios ferroviarios / Fernando J. Cascales . -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (15 agosto 2022) ; p.1-3

Nº Doc.: 135797 ; A35797

Artículo sobre la gratuidad de los abonos de los servicios ferroviarios; una medida que a juicio del autor quiebra el régimen concesional de explotación de las líneas regulares en autobús.

Gómez, Lucía

La homologación del 'Avril' de ancho fijo enlaza la recta final tras siete años / Lucía Gómez. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.111 (sep.2022) ; p. 27-29

Nº Doc.: 135821 ; R00705

Renfe sigue adelante con las pruebas para conseguir el visto bueno técnico tanto de los trenes de ancho fijo como los de ancho variable. Mientras tanto, sigue sin haber una fecha marcada en el calendario para la entrada en servicios comerciales de estos nuevos vehículos.

Hernández Colorado, Arantxa

Programa de Vías verdes, una contribución / texto, Arantxa Hernández Colorado. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.728 (sep.2022) ; p. 68-75

Nº Doc.: 135784 ; ROP-80

Artículo sobre el programa de Vías Verdes, que nace en España como una iniciativa de reutilización y puesta en valor del patrimonio ferroviario en desuso.

[Enlace al documento](#)

Jiménez, Jesús

Tendencias, retos y oportunidades que están marcando el sector ferroviario / Jesús Jiménez . -- [1] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.111 (sep.2022) ; p. 24-25

Nº Doc.: 135820 ; R00705

El artículo trata sobre el ferrocarril, llamado a ser uno de los medios de transporte protagonistas de la transición energética y la transformación digital. Esto será indispensable para alcanzar los objetivos de sostenibilidad españoles y europeos. Pero, para ello, el sector deberá apostar por soluciones digitales, enfocadas a mejorar su sostenibilidad, su resiliencia, su eficiencia y su flexibilidad, y siempre integrando la ciberseguridad como eje transversal.

Luri, Víctor

El ferrocarril en Córcega / Víctor Luri. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.676 (sep.2022) ; p. 82-87

Nº Doc.: 135790 ; RTF-240

Artículo sobre la red ferroviaria de Córcega, que también conecta de manera eficiente las cuatro localidades más importantes, Ajaccio, Corte, Bastia y Calvi, en una isla cuya red de carreteras carece prácticamente de tramos de autovía.

Preparing railway stakeholders against CBRNe threats through better cooperation with security practitioners / Grigore M. Havârneanu, ... [et al.]. -- [11] p.

En: Applied Ergonomics

Nº Doc.: 135764 ; A35764

El artículo presenta resultados parciales del proyecto Horizon2020 PROACTIVE, tras una serie de revisiones documentales y encuestas realizadas a organizaciones de primera respuesta y expertos en seguridad ferroviaria.

Technologies for greener rail freight operations / : In-depth focus. -- [7] p.

En: Global Railway Review. -- V.28, n.4 (Aug.2022) ; p. 9-16

Nº Doc.: 135814 ; R00685

Con el objetivo de descarbonizar el sector del transporte, el transporte de mercancías por ferrocarril juega un papel crucial en el cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad. Se analiza cómo puede utilizarse la tecnología en el transporte de mercancías para eliminar las emisiones de carbono sin dejar de cumplir los compromisos con los clientes y la economía, así como los retos y oportunidades que presentan estas tecnologías.

Vălean, Adina

The EU's plans for attractive, efficient, and competitive rail / Adina Vălean. -- [1] p.

En: Global Railway Review. -- V.28, n.4 (Aug.2022) ; p. 4-5

Nº Doc.: 135813 ; R00685

La autora, Comisaria Europea de Transportes, analiza los planes actuales para que el ferrocarril en Europa atraiga a los pasajeros y alcance los objetivos de sostenibilidad, así como lo que puede hacerse para que el ferrocarril europeo revele todo su potencial.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Accidentes publicados por la División de Investigación de Accidentes Marítimos. -- [1] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.463 (sep. 2022) ; p. 11-12

Nº Doc.: 135796 ; RTM-50

En el artículo se exponen dos accidentes publicados por la División de Investigación de Accidentes Marítimos del Reino Unido (Marine Accident Investigation Branch, MAIB) relacionados con una embarrancada y un impacto contra el muelle en la aproximación al atraque.

Diseñar al tripulante digital. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.463 (sep. 2022) ; p. 5-7

Nº Doc.: 135794 ; RTM-50

Los marinos deben conocer la evolución del sector, mientras que los fabricantes y los reguladores

deben comprender el entorno de trabajo y la complejidad de la normativa. En el futuro, los armadores, operadores, fabricantes y astilleros deben colaborar para simplificar las soluciones actuales en materia de seguridad y eficiencia utilizando tecnologías en evolución.

García Martín, Tomás

Panorama y perspectivas del transporte marítimo de mercancías / Tomás García Martín. -- [3] p.

En: Proa a la mar. -- n.182 (2022) ; p. 124-127

Nº Doc.: 135817 ; RTM-190

Artículo sobre la situación actual y previsión de futuro del transporte marítimo de mercancías. En opinión del autor el futuro de la industria naviera no tendrá más alternativa que adaptarse a una situación que dependerá de la regulación como factor facilitador, pero que dependerá realmente de la presión social y de que la mayoría de población mundial apoye un estilo de vida más sostenible.

Gestión de los riesgos por caídas de planta (blackout) en buques de pasaje. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.463 (sep. 2022) ; p. 8-10

Nº Doc.: 135795 ; RTM-50

Artículo sobre la gestión de los riesgos por caídas de planta en los buques con sistemas de propulsión diesel o gas-eléctrica: una caída de planta provocará la pérdida de la propulsión y gobierno. La propulsión se interrumpirá hasta que se arranque el generador de emergencia y se vuelva a conectar la fuente principal de energía.

Knatz, Geraldine

Container terminal automation: revealing distinctive terminal characteristics and operating parameters / Geraldine Knatz, Theo Notteboom, Athanasios A. Pallis. -- [29] p.

En: Maritime Economics & Logistics . -- V.24 (2022) ; p. 537-565

Nº Doc.: 135766 ; A35766

Este estudio se centra en la automatización de los equipos de las terminales utilizados para la gestión de contenedores. Se ha recopilado un conjunto de datos que incluye 63 terminales de contenedores semiautomatizadas en funcionamiento en todo el mundo, sus características organizativas, sus dimensiones técnicas y los mercados marítimos y urbanos a los que sirven. El análisis de los datos se centra en dónde, cuándo, en qué condiciones y en qué medida se han automatizado las terminales de contenedores, y quién es el responsable de aplicar la automatización de las terminales.

Las nuevas directrices de la OMI sobre el VTS introducen cambios importantes. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.463 (sep. 2022) ; p. 2-4

Nº Doc.: 135793 ; RTM-50

Artículo sobre la Asamblea de la OMI, que publicó hace unos meses la Resolución A.1158(32): 'Directrices relativas a los Servicios de Tráfico Marítimo (Vessel Traffic Services, VTS), que introducen mejoras y una racionalización de una resolución anterior sobre esta misma materia. Se adoptó en diciembre de 2021 y se publicó en febrero de 2022. El propósito de un VTS es contribuir a la seguridad de la vida humana en el mar, mejorar la seguridad y eficacia de la navegación y apoyar la protección del medio marino, reduciendo las posibilidades de que se produzcan situaciones de riesgo.

Pedrosa Rey, Pablo

Marina Mercante apoya incidentes medioambientales internacionales / texto, Pablo Pedrosa Rey. -- [6] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.728 (sep.2022) ; p. 60-66

Nº Doc.: 135783 ; ROP-80

Artículo sobre la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), como apoyo en los últimos años para solventar incidentes medioambientales relacionados con los hidrocarburos o las Sustancias nocivas potencialmente peligrosas (SNPP), a través del Mecanismo Europeo de Protección Civil.

[Enlace al documento](#)

Plan detallado de implantación 2022 de las autopistas del mar : resumen y traducción de Anave del resumen ejecutivo y varios fragmentos del prólogo y del informe de 8 de junio de 2022. -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.646 (sep.2022) ; 15

Nº Doc.: 135792 ; RTM-10

Artículo sobre el programa de las Autopistas del Mar (AdM), centrado en las conexiones marítimas, la infraestructura portuaria y las inversiones (conexiones con el interior, equipamiento, instalaciones y trámites administrativos pertinentes, etc.), que ha desempeñado un papel fundamental en la consecución del Espacio Marítimo Europeo del futuro. Al dar prioridad a la plena integración del transporte marítimo en la cadena logística, el programa AdM ha contribuido a concentrar los flujos de mercancías en las rutas marítimas y a reducir la congestión de las carreteras al tiempo que ha mejorado la conectividad entre los Estados miembros de la UE.

Villa Caro, Ino Raúl

Aprovechamiento en un buque de la energía de las olas / Raúl Villa Caro. -- [4] p.

En: Proa a la mar. -- n.182 (2022) ; p. 100-104

Nº Doc.: 135816 ; RTM-190

Con el objetivo de reducir el consumo de los buques y, por tanto, los costes medioambientales y económicos asociados al mismo, los armadores y navieros llevan años buscando soluciones que sirvan para lograr ese objetivo. Una de esas posibles soluciones podría encontrarse en el aprovechamiento de la energía contenida en la mar, de manera que pudiera ser consumida por los sistemas de a bordo, mejorando así la eficiencia total del buque.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

El Informe de la CNMC 006/19, de 29 de junio de 2022, "Estudio sobre el transporte interurbano de viajeros en autobús". Liberalización de las líneas interurbanas regulares de autobús / Fernando José Cascales Moreno. -- 14 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.275 (sep. 2022) ; p. 1-14

Nº Doc.: 135831 ; A35831

Se examina el contenido del Informe de 29 de junio de 2022 de la CNMC, que prioritariamente se refiere a la promoción de la competencia respecto de los servicios regulares permanentes de uso general de transporte público interurbano de viajeros por carretera.

Cascales Moreno, Fernando José

Transporte público de mercancías por carretera. La licitud de los precios por debajo de costes y la reciente normativa sobre la cadena de transporte / Fernando José Cascales Moreno. -- 16 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.275 (sep. 2022) ; p. 1-16

Nº Doc.: 135832 ; A35832

En el artículo se examina la materia de la licitud de los precios por debajo de costes, en relación con la nueva normativa sobre la cadena de transporte de mercancías por carretera.

Value of travel time by road type / Stefan Flügel, ... [et al.]. -- [13] p.

En: European Transport Research Review. -- n.14 (August 2022) ; n. 35

Nº Doc.: 135771 ; R00680

El artículo aborda el tema del valor del tiempo de viaje en función del tipo de carretera. El tiempo de viaje es menos costoso si el trayecto es cómodo o puede utilizarse de forma productiva. El artículo argumenta que el valor del tiempo de viaje (VTT) de los viajeros en coche en una valoración económica se puede diferenciar por tipo de carretera, reflejando las diferencias en la calidad de éstas.

TRANSPORTE PÚBLICO

El transporte público de personas: un derecho esencial pendiente de su nueva regulación estable / Fundación Corell. -- [1] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.111 (sep.2022) ; p. 42-43

Nº Doc.: 135823 ; R00705

Artículo sobre la actualidad del transporte público colectivo de personas: el Gobierno, para facilitar su uso como alternativa al vehículo privado, ha decidido su abaratamiento, al menos coyuntural, dado el alto coste de los carburantes y su baja contribución a la contaminación medioambiental.

TRANSPORTE URBANO

Aguilera-García, Álvaro

Ridesourcing vs. traditional taxi services : understanding users' choices and preferences in Spain /

Álvaro Aguilera-García, ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.155 (2022) ; p.161-178

Nº Doc.: 135759 ; RTG-420

Este artículo investiga los principales factores sociodemográficos, individuales, los aspectos relacionados con la movilidad, preferencias psicológicas, etc. que determinan la elección de los individuos entre el ridesourcing y los taxis tradicionales en España.

Analyzing the impact of Low Emission Zones on modal shift / Javier Tarrino-Ortiz, ... [et al.]. -- [14] p.

En: Sustainable Cities and Society . -- V.77 (2022) ; 103562

Nº Doc.: 135768 ; A35768

Aunque las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) se han adoptado para abordar el reto medioambiental de mejorar la calidad del aire en contextos urbanos de todo el mundo, se ha prestado poca atención al estudio de sus efectos en la promoción de un cambio hacia modos más ecológicos. Este artículo pretende profundizar en esta cuestión estudiando el caso de Madrid Central.

Asplund, Disa

How does concern for low-income individuals affect optimal public transport policy in a small city? / Disa Asplund and Roger Pyddoke. -- [27] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.56, n.3 (Jul.2022) ; p.295–322

Nº Doc.: 135775 ; RTG-190

En el artículo se evalúa el impacto de diversos factores en las tarifas y frecuencias de los autobuses en una pequeña ciudad sueca, Uppsala, en relación con el sector de usuarios formado por individuos de bajos ingresos.

Cascales Moreno, Fernando José

La liberalización del transporte urbano en autobús, la CNMC y la Ley de Movilidad / Fernando J. Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Movilidad y Transporte. El Economista. -- n. 111 (sep. 2022) ; p. 36-37

Nº Doc.: 135801 ; A35801

Reflexiones del autor acerca de las posturas contrapuestas de la CNMC y el MITMA sobre la Ley de Movilidad y la posibilidad de liberalizar el transporte urbano en autobús.

Díaz Riquelme, Juan

Las compañías buscan alianzas para impulsar la multimovilidad / Juan Díaz Riquelme. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.111 (sep.2022) ; p. 6-8

Nº Doc.: 135818 ; R00705

El artículo aborda el tema de la tecnología, que está facilitando un cambio en la movilidad y el transporte en los últimos años y cómo los ciudadanos demandan que las empresas permitan, con un solo clic y desde cualquier parte, la compra de varios títulos de transporte.

Harmony, Xavier

Can transportation network companies replace the bus? An evaluation of shared mobility operating costs / Xavier Harmony. -- [22] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.45, n.2 (2022) ; p. 138–158

Nº Doc.: 135761 ; RTG-455

Las autoridades municipales se preocupan por ofrecer una movilidad accesible para los electores sin sobrecargarlos con precios altos . Aunque el transporte público ofrece muchas ventajas, el coste de los servicios puede ser prohibitivo. Las empresas de transporte (TNC) se presentan como una alternativa de movilidad.

Key elements of mobility apps for improving urban travel patterns : a literature review / Daniel Casquero, ... [et al.]. -- 23 p.

En: Future Transportation . -- V.2 (2022) ; p. 1-23

Nº Doc.: 135769 ; A35769

El artículo realiza un estudio con el método Delphi para explorar empíricamente la futura hoja de ruta de la economía circular. Un análisis cualitativo revela que la regulación, el atractivo financiero, la demanda de los clientes, la innovación tecnológica y el diseño de productos son los factores influyentes más prominentes para la implementación futura de varias prácticas de EC.

Transporte y urbanismo: el futuro de las ciudades. -- [8] p.

En: ATUC. -- n.103 (3er trim.2022) ; p.32-40

Nº Doc.: 135829 ; RTG-10

El artículo plantea que a partir de una estimación de que la población urbana aumentará del 56 % del total global en 2021 al 68 % para 2050, se hace necesaria su adaptación conforme a las necesidades de urbanismo y movilidad, de forma que las ciudades puedan ofrecer cobertura sanitaria, de vivienda, movilidad y servicios básicos para todas las personas.

TÚNEL

El túnel que unifica la red de alta velocidad y permite viajes sin transbordos en Madrid. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.676 (sep.2022) ; p. 15-21

Nº Doc.: 135785 ; RTF-240

El nuevo túnel de Adif AV entre las estaciones de Chamartín-Clara Campoamor y Puerta de Atocha en Madrid entró en servicio el pasado 1 de julio y unifica todas las líneas de alta velocidad del país; permitirá programar trenes de alta velocidad transversales, entre ciudades del norte, el sur y Levante del país, sin transbordos en Madrid.

Nueva etapa para los servicios de alta velocidad de norte a este. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.676 (sep.2022) ; p. 21-26

Nº Doc.: 135786 ; RTF-240

La apertura del nuevo túnel que conecta las estaciones de Puerta de Atocha y Chamartín en Madrid repercute en una mejora de los servicios de alta velocidad y abre la puerta a las conexiones directas desde el norte peninsular hacia Levante, con una reducción de los tiempos de viajes de veinte minutos de media, en función del trayecto. La estación de Chamartín queda como punto de referencia para todos los trenes pasantes de estas relaciones y es la única donde efectuarán parada en la capital.

URBANISMO

Donado Agudelo, Santiago

Regeneración urbana de la Calle Anoeta / Santiago Donado Agudelo, José Alberto Dafonte Quirós. -- [2] p.

En: Aforos. -- n.133 (jun.2022) ; p. 15-17

Nº Doc.: 135808 ; R00676

El artículo plantea la regeneración urbana de la Calle Anoeta para mejorar la movilidad peatonal. Las instalaciones de la calle están actualmente enfocadas al tránsito vehicular y no toma en consideración el peatonal. Uno de los problemas que más sobresale es que la acera no presenta una anchura adecuada. Esto afecta la movilidad peatonal y limita el número de personas que puedan caminar sobre ella.

Urbanismo y perspectiva de género en el marco de la accesibilidad universal. -- [3] p.

En: Aforos. -- n.133 (jun.2022) ; p. 60-63

Nº Doc.: 135810 ; R00676

Se hace imprescindible contemplar que el urbanismo integre y acoja en igualdad de condiciones a todas las personas en su espacio, independientemente de su edad, género, origen o capacidades. El

artículo pone especial énfasis en la perspectiva de género y los criterios de accesibilidad para evitar la discriminación que las mujeres sufren en relación con el espacio urbano.

VEHÍCULO COMPARTIDO

Aguilera García, Álvaro

Behavioral factors impacting adoption and frequency of use of carsharing : a tale of two European cities / Álvaro Aguilera García, ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transport Policy. -- V.123 (2022) ; p. 55-72

Nº Doc.: 135757 ; RTG-355

En muchas zonas urbanas han surgido servicios de movilidad innovadores que han provocado un cambio notable en la oferta de transporte. En particular, el uso compartido de vehículos en Europa ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años y a menudo se percibe como un cambio hacia la movilidad sostenible. A partir del conjunto de datos obtenidos analizando el uso del carsharing en dos ciudades europeas (Madrid y Múnich), se desarrolla un Modelo de Ecuación Estructural Generalizado (GSEM) que calcula cómo las características sociodemográficas, los atributos relacionados con la movilidad y las actitudes psicológicas afectan al uso del carsharing.

Shared mobility services: an accessibility assessment from the perspective of people with disabilities / Anne Goralzik, ... [et al.]. -- [12] p.

En: European Transport Research Review. -- n.14 (August 2022) ; n. 34

Nº Doc.: 135772 ; R00680

La movilidad compartida a demanda ha cambiado el panorama del transporte público. Sin embargo, estos servicios se diseñan en gran medida sin tener en cuenta las necesidades de acceso de las personas con discapacidades, poniendo a estos pasajeros en riesgo de exclusión. Dado que este servicio se aborda mejor en la fase de diseño y a través de la participación directa de las personas con discapacidad, el objetivo de este estudio es analizar las opiniones de los usuarios discapacitados.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Tansini, Alessandro

Quantifying the real-world CO2 emissions and energy consumption of modern plug-in hybrid vehicles / Alessandro Tansini, Jelica Pavlovic, Georgios Fontaras. -- [15] p.

En: Journal of Cleaner Production. -- V.362 (2022) ; 132191

Nº Doc.: 135799 ; A35799

Los vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV) pueden clasificarse como vehículos de bajas emisiones de CO2 en Europa si no emiten más de 50 g/km, y se consideran una tecnología de transición favorable para la electrificación del transporte por carretera. Algunos estudios recientes cuestionan su eficacia para reducir las emisiones de CO2 en condiciones reales. En el artículo se analizan cuatro PHEV Euro 6, tanto en laboratorio como en carretera, para comprobar las emisiones de CO2 y el consumo de energía. Los resultados experimentales demuestran que las emisiones de CO2 en uso de los PHEV pueden oscilar entre 0 y 6 veces el valor de CO2 de la homologación oficial.

VIVIENDA

Sector inmobiliario: retos y oportunidades. -- 102 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3637 (jul.-agos.2022) ; p.1-102

Nº Doc.: 135774 ; ROP-110

En este número se hace referencia al sector inmobiliario, una de las actividades económicas más antiguas y amplias, presente en el cambio que está experimentando la sociedad. Sus retos de cara al futuro son legislación, materiales, sistemas de construcción, modelos de vida y trabajo, digitalización, eficiencia energética, reducción de emisiones, etc. Por capacidad, preparación y visión, los ingenieros de caminos, canales y puertos sienten la obligación de liderar estos cambios cumpliendo el deber de generar un mundo más eficiente y mejor.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA:

- ANNUAL SAFETY REVIEW 2022
[Enlace al Documento](#)
- EUROPEAN AVIATION ENVIRONMENTAL REPORT 2022.
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- ENERGY EFFICIENCY 2021
[Enlace al Documento](#)
- WORLD ENERGY INVESTMENT 2022
[Enlace al Documento](#)

CLIA: CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION:

- GLOBAL PASSENGER REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES MARÍTIMOS (CIAM):

- MEMORIA ANUAL 2021
[Enlace al Documento](#)

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS:

- MEMORIA 2021.
[Enlace al Documento](#)

ENAIRES:

- MEMORIA ENAIRES 2021
[Enlace al Documento](#)

EUROPEAN RAIL INFRASTRUCTURE MANAGERS:

- EIM ANNUAL REPORT 2021
[Enlace al Documento](#)

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- ANUARIO DEL FERROCARRIL 2022
[Enlace al Documento](#)

FUNDACIÓN TELEFÓNICA:

- SOCIEDAD DIGITAL EN ESPAÑA 2022
[Enlace al Documento](#)

METRO DE MADRID:

- INFORME CORPORATIVO 2021
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de la Marina Mercante:

- MEMORIA DE ACTIVIDADES 2021
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO:

- MEMORIA ANUAL. 2020
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: JUNE 2022

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2022

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 2º TRIMESTRE

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO Nº6

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO 8-2022

EUROCONTROL:

- COMPREHENSIVE ASSESSMENT EUROPEAN AVIATION. 9 SEPTIEMBRE
- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. JULY 2022

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 23 de SEPTIEMBRE
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. SEPTIEMBRE 2022

GOBIERNO DE ESPAÑA:

- INFORME DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE RECUPERACIÓN AVANCE (SEPTIEMBRE 2022)

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. JULY 2022
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JULY 2022

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JULIO 2022
- ESTADÍSTICA SOBRE TRANSPORTE FERROVIARIO. Trimestre 2/2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JULIO Y ENERO-JULIO 2022
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JULIO Y ENERO-JULIO
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR N. 36 (JULIO)
- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. JULIO 2022.

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. SEPTEMBER 2022

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS 9/2022

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. JUNIO Y JULIO 2022

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. JULIO Y AGOSTO 2022

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. SEPTIEMBRE 2022
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. AGOSTO 2022

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTA DE PEAJE

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Real Decreto 659/2022, de 26 de julio, por el que se modifica la concesión de la Autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, por la conversión a enlace completo del enlace de Lodosa con la carretera NA-123. 8 de septiembre de 2022, Núm. 216

[Enlace al Documento](#)

CONDUCCIÓN POR CARRETERA

JEFATURA DEL ESTADO. Código Penal

Ley Orgánica 11/2022, de 13 de septiembre, de modificación del Código Penal en materia de imprudencia en la conducción de vehículos a motor o ciclomotor.

14 de septiembre de 2022, Núm. 221

[Enlace al Documento](#)

COVID-19

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras

Orden INT/884/2022, de 14 de septiembre, por la que se modifica la Orden INT/657/2020, de 17 de julio, por la que se modifican los criterios para la aplicación de una restricción temporal de viajes no imprescindibles desde terceros países a la Unión Europea y países asociados Schengen por razones de orden público y salud pública con motivo de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.

15 de septiembre de 2022, Núm. 222

[Enlace al Documento](#)

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Vehículos

Real Decreto 750/2022, de 13 de septiembre, por el que se modifican el artículo 3 y el anexo I del Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

14 de septiembre de 2022, Núm. 221

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Inspección técnica de vehículos

Real Decreto 766/2022, de 20 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español.

21 de septiembre de 2022, Núm. 227

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Premios

Orden TMA/835/2022, de 27 de julio, por la que se conceden los premios Matilde Ucelay del grupo MITMA, segunda edición.

1 de septiembre de 2022, Núm. 210

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Premios

Resolución de 1 de agosto de 2022, del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se publica la concesión del Premio correspondiente al año 2022.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Convenios

Resolución de 19 de septiembre de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, O.A., M.P., y la Autoridad Portuaria de Santander, para colaborar en la organización del encuentro «El desafío energético de los puertos: cambio climático, descarbonización y nuevas oportunidades de negocio».

24 de septiembre de 2022, Núm. 230

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Valencia.

Delegación de competencias

Resolución de 28 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

2 de septiembre de 2022, Núm. 211

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Valencia. Delegación de competencias

Resolución de 28 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

2 de septiembre de 2022, Núm. 211

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Valencia. Reglamento

Resolución de 29 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se modifica el Reglamento de Gestión y Funcionamiento del Consejo de Administración.

2 de septiembre de 2022, Núm. 211

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 18 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport, de cesión de los derechos de explotación del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal y de los cursos anexos de Especialista en Gestión Portuaria, Transporte Intermodal, Transporte Marítimo, Transporte Terrestre, Gestión Aduanera.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, Convenios

Resolución de 20 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Valencia, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración del puerto de València, en la ciudad inteligente de València, en el marco de la convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de Edificios Inteligentes.

19 de septiembre de 2022, Núm. 225

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 27 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Encomienda de gestión

Resolución de 16 de septiembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica el Acuerdo de encomienda de gestión al Ayuntamiento de Alicante, para la gestión del "Parque del Puerto".

28 de septiembre de 2022, Núm. 233

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos
Resolución de 4 de agosto de 2022, de Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación al Centro de Formación San Nicolás, SL, para impartir cursos.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 27 de septiembre de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Marín y Ría de Pontevedra, Puerto y Ría de Huelva, Sevilla y Ría del Guadalquivir, Castellón, Barcelona y Ceuta.

30 de septiembre de 2022, Núm. 235

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 8 de septiembre de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 28 de julio de 2022, por la que se convocan pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje.

19 de septiembre de 2022, Núm. 225

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Resolución de 27 de julio de 2022, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por el que se aprueba el Plan Director de infraestructuras 2015-2035 del Puerto de Tarragona y el Acuerdo del Consejo Rector de Puertos del Estado, de 24 de junio de 2022, por el que se ratifica.

6 de septiembre de 2022, Núm. 214

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Resolución de 2 de agosto de 2022, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la Ordenanza portuaria por la que se establecen normas reguladoras de determinadas actividades para limitar la contaminación atmosférica en los puertos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

12 de septiembre de 2022, Núm. 219

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 28 de junio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el puerto de Almería.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 5 de agosto de 2022, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica del Puerto de Tarifa.

12 de septiembre de 2022, Núm. 219

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 30 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje del Puerto de Tarifa.

30 de septiembre de 2022, Núm. 235

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 6 de septiembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje en el Puerto Bahía de Algeciras.

30 de septiembre de 2022, Núm. 235

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 5 de septiembre de 2022, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y la Autoridad Portuaria de Valencia, en materia de protección portuaria y del transporte marítimo en los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.

12 de septiembre de 2022, Núm. 219

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y el Reino de Arabia Saudí, hecho en Madrid el 12 de abril de 2018.

3 de septiembre de 2022, Núm. 212

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

Navegación aérea

Real Decreto 728/2022, de 6 de septiembre, por el que se establecen las disposiciones complementarias de la normativa europea en materia de títulos y licencias del personal de vuelo de las aeronaves civiles y restricciones operativas por ruido, y por el que se modifican el Real Decreto 660/2001, de 22 de junio, por el que se regula la certificación de las aeronaves civiles y de los productos y piezas relacionados con ellas; el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que

se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo; el Real Decreto 1952/2009, de 18 de diciembre, por el que se adoptan requisitos relativos a las limitaciones del tiempo de vuelo y actividad y requisitos de descanso de las tripulaciones de servicio en aviones que realicen transporte aéreo comercial; el Real Decreto 1133/2010, de 10 de septiembre, por el que se regula la provisión del servicio de información de vuelo de aeródromos (AFIS); y el Real Decreto 1238/2011, de 8 de septiembre, por el que se regula el servicio de dirección en la plataforma aeroportuaria.

20 de septiembre de 2022, Núm. 226

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de septiembre de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo parcial sobre revisión salarial para el año 2021 del Convenio colectivo profesional entre la Entidad Pública Empresarial ENAIRE y el colectivo de controladores de tránsito aéreo.

27 de septiembre de 2022, Núm. 232

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aviación civil

Resolución de 28 de julio de 2022, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se concede la exención al cumplimiento de todos los requisitos aplicables o referidos a la habilitación de clase monomotor de pistón contemplados en el Anexo I (Parte- FCL) del Reglamento (UE) 1178/2011 de la Comisión, de 3 de noviembre, en virtud del artículo 71 del Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio.

13 de septiembre de 2022, Núm. 220

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 29 de julio de 2022, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio con la Junta de Extremadura, para el reparto de las responsabilidades derivadas de la licitación del contrato de servicios por la operación de obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Badajoz-Madrid y Badajoz-Barcelona.

7 de septiembre de 2022, Núm. 215

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 27 de julio de 2022, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con Aeropuerto de Castellón, SL, en relación con la tasa de seguridad aérea, de acuerdo con la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Rutas aéreas

Orden TMA/830/2022, de 22 de agosto, por la que se recuperan las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 2 de junio de 2006, por el que se declaran

obligaciones de servicio público en rutas aéreas entre las islas Canarias, dejando sin efecto las modificaciones temporales establecidas por la Orden TMA/676/2020, de 20 de julio, y se modifican las tarifas de referencia establecidas en dichas obligaciones.

1 de septiembre de 2022, Núm. 210

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Rutas aéreas

Orden TMA/831/2022, de 22 de agosto, por la que se recuperan las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 5 de octubre de 2018, por el que se declaran obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Melilla/Almería, Melilla/Granada y Melilla/Sevilla, dejando sin efecto las modificaciones temporales establecidas por la Orden TMA/297/2021, de 29 de marzo.

1 de septiembre de 2022, Núm. 210

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Rutas aéreas

Orden TMA/838/2022, de 22 de agosto, por la que se recuperan las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 23 de febrero de 2018, por el que se aprueba la declaración de obligaciones de servicio público en las rutas aéreas Badajoz-Madrid y Badajoz-Barcelona, dejando sin efecto las modificaciones temporales establecidas por la Orden TMA/297/2021, de 29 de marzo.

2 de septiembre de 2022, Núm. 211

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 27 de julio de 2022, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, relativa a los requisitos mínimos para la cualificación del personal instructor/evaluador adscrito a programas de instrucción en mercancías peligrosas por vía aérea.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA. Infraestructuras ferroviarias

Comunicación 2/2022, de 26 de julio, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, sobre la orientación a costes de los precios en instalaciones de servicio ferroviarias.

2 de septiembre de 2022, Núm. 211

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA, Convenios

Resolución de 19 de septiembre de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, sobre transporte ferroviario de viajeros por cuenta propia del personal de la Policía Nacional.

24 de septiembre de 2022, Núm. 230

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 11 de julio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica la segunda Adenda al Convenio con la Xunta de Galicia y el Concello de Vigo, para la ejecución de los accesos y nueva vialidad urbana del entorno de la Estación Intermodal de Vigo.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 11 de julio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, E.P.E., por la que se publica el Convenio con la Universidad Autónoma de Madrid, para la realización de prácticas externas curriculares y extracurriculares.

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Granollers, para la gestión del Sector 110-b del Plan de Ordenación Urbanística Municipal de Granollers y para la integración del trazado ferroviario a su paso por el núcleo urbano.

1 de septiembre de 2022, Núm. 210

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 17 de mayo de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Terrassa, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración de las estaciones ferroviarias del municipio, Terrassa y Terrasa Est, en el marco de la "Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de Edificios Inteligentes".

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Vigo y ADIF-Alta Velocidad, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración de las estaciones ferroviarias del municipio, Vigo Urzaiz y Vigo Guixar, en el marco de la "Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de edificios inteligentes".

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Málaga, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración de la estación ferroviaria del municipio, Málaga María Zambrano, en el marco de la "Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de Edificios Inteligentes".

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de A Coruña, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración de la estación ferroviaria del municipio, A Coruña, en el marco de la "Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de Edificios Inteligentes".

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de junio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Diputación Foral de Álava, para la supresión de pasos a nivel de la línea Intermodal Abando Indalecio Prieto-Casetas, en Pobes, Ribera Alta (Álava) y la línea Madrid-Hendaya, en Manzanos, Ribera Baja (Álava).

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 11 de julio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Móstoles, para el desarrollo de un proyecto piloto de integración de las estaciones ferroviarias del municipio, Móstoles y Móstoles-El Soto, en el marco de la "Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de edificios inteligentes".

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 18 de julio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Valga y ADIF-Alta Velocidad, para la supresión de pasos a nivel de la línea Redondela-Santiago, en Valga (Pontevedra).

5 de septiembre de 2022, Núm. 213

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 26 de julio de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Vigo, para la cesión de suelos propiedad de ADIF.

12 de septiembre de 2022, Núm. 219

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 16 de septiembre de 2022, de la Secretaría General de Transportes y Movilidad, por la que se publican Convenios de colaboración para la gestión de las subvenciones dentro del programa de eco-incentivo para el impulso del transporte marítimo de mercancías basado en el mérito ambiental y socioeconómico en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

26 de septiembre de 2022, Núm. 231

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 9 de septiembre de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se determina la organización, procedimiento y examen para llevar a cabo la prueba de legislación marítima española para extranjeros y el curso equivalente.

13 de septiembre de 2022, Núm. 220

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores a las Enmiendas adoptadas en Ginebra el 11 de octubre de 2019 y el 16 de octubre de 2020 a los anejos del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre las unidades especiales utilizadas en estos transportes (ATP) hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970. Texto consolidado del Acuerdo ATP.

8 de septiembre de 2022, Núm. 216

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Transportes por carretera

Real Decreto 729/2022, de 6 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 640/2007, de 18 de mayo, por el que se establecen excepciones a la obligatoriedad de las normas sobre tiempos de conducción y descanso y el uso del tacógrafo en el transporte por carretera.

20 de septiembre de 2022, Núm. 226

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL. Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 31 de agosto de 2022, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se publica el Acuerdo de 28 de julio de 2022, de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado-Comunidad Autónoma de Galicia, en relación con el Real Decreto-ley 24/2021, de 2 de noviembre, de transposición de directivas de la Unión Europea en las materias de bonos garantizados, distribución transfronteriza de organismos de inversión colectiva, datos abiertos y reutilización de la información del sector público, ejercicio de derechos de autor y derechos afines aplicables a determinadas transmisiones en línea y a las retransmisiones de programas de radio y televisión, exenciones temporales a determinadas importaciones y suministros, de personas consumidoras y para la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes.

19 de septiembre de 2022, Núm. 225

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL, Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 31 de agosto de 2022, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se publica el Acuerdo de 2 de agosto de 2022, de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado-Comunidad Autónoma de Illes Balears, en relación con la Ley 18/2021, de 20 de diciembre, por la que se modifica el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, en materia del permiso y licencia de conducción por puntos.

22 de septiembre de 2022, Núm. 228

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL, Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 31 de agosto de 2022, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se publica el Acuerdo de 28 de julio de 2022, de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado-Comunidad Autónoma de Illes Balears en relación con el Decreto-ley 5/2022, de 16 de mayo, de modificación de la Ley 7/2013, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de instalación, acceso y ejercicio de actividades en las Illes Balears, y por el que se establece el régimen de prestación del servicio de taxi en el ámbito territorial de la isla de Ibiza.

22 de septiembre de 2022, Núm. 228

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL, Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 31 de agosto de 2022, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se publica el Acuerdo de 2 de agosto de 2022, de la Subcomisión de Seguimiento Normativo, Prevención y Solución de Conflictos de la Comisión Bilateral Generalitat-Estado en relación con la Ley 18/2021, de 20 de diciembre, por la que se modifica el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, en materia del permiso y licencia de conducción por puntos.

22 de septiembre de 2022, Núm. 228

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones

Real Decreto 784/2022, de 27 de septiembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Ayuntamiento de Cuenca para la financiación de un servicio público de transporte de viajeros por carretera entre la ciudad de Cuenca y la Estación de la línea de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel.

28 de septiembre de 2022, Núm. 233

[Enlace al Documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural (procedente del Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto).

A-120-1 (12 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. Aprobación por el Pleno.

A-78-6 (22 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

SERIE D: General

Control sobre las disposiciones del Ejecutivo con fuerza de Ley: Reales Decretos-leyes.

D-493 (01 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el miércoles, 31 de agosto de 2022.

Núm. 738 (5 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el martes, 27 de septiembre de 2022.

Núm. 751 (30 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

COMBUSTIBLE

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2022/1662 del Consejo, de 26 de septiembre de 2022, por la que se autoriza a Portugal a aplicar tipos reducidos del impuesto especial al gasóleo y a la gasolina sin plomo utilizados como carburante de automoción, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE

D.O.U.E L 250; p. 17 (28 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

MERCANCÍAS PELIGROSAS

DECISIÓN (UE) 2022/1663 del Consejo, de 26 de septiembre de 2022, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea sobre las enmiendas a los anexos del Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) y a los Reglamentos anexos al Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por vías navegables interiores (ADN)

D.O.U.E L 250; p. 19 (28 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

PEAJE

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Directiva (UE) 2022/362 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de febrero de 2022, por la que se modifican las Directivas 1999/62/CE, 1999/37/CE y (UE) 2019/520 por lo que respecta a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras (DO L 69 de 4.3.2022)

D.O.U.E L 227; p. 133 (1 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 155/2022 de 29 de abril de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2022/1599]

D.O.U.E L 246; p. 120 (22 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 156/2022 de 29 de abril de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2022/1600]

D.O.U.E L 246; p. 122 (22 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 157/2022 de 29 de abril de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2022/1601]

D.O.U.E L 246; p. 123 (22 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento (UE) 2017/2392 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2017, por el que se modifica la Directiva 2003/87/CE con objeto de mantener las limitaciones actuales del ámbito de aplicación para las actividades de la aviación y preparar la aplicación de una medida de mercado mundial a partir de 2021 (Diario Oficial de la Unión Europea L 350 de 29 de diciembre de 2017)

D.O.U.E L 233; p. 91 (8 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017, por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo y su supervisión, por el que se derogan el Reglamento (CE) n.º 482/2008 y los Reglamentos de Ejecución (UE) n.º 1034/2011, (UE) n.º 1035/2011 y (UE) 2016/1377, y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 677/2011 (DO L 62 de 8.3.2017)

D.O.U.E L 238; p. 5 (15 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2022/1643 del Consejo, de 20 de septiembre de 2022, relativa a la firma, en nombre de la Unión, del Acuerdo Global de Transporte Aéreo entre los Estados miembros de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental y la Unión Europea y sus Estados miembros

D.O.U.E L 248; p. 1 (26 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2022/1645 de la Comisión, de 14 de julio de 2022, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los requisitos relativos a la gestión de los riesgos relacionados

con la seguridad de la información que puedan repercutir sobre la seguridad aérea destinados a las organizaciones contempladas en los Reglamentos (UE) n.º 748/2012 y (UE) n.º 139/2014 de la Comisión, y por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.º 748/2012 y (UE) n.º 139/2014 de la Comisión

D.O.U.E L 248; p. 18 (26 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016, sobre la seguridad ferroviaria (DO L 138 de 26.5.2016)

D.O.U.E L 237; p. 137 (1 de septiembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea a propósito de las enmiendas a los anexos del Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) y a las reglamentaciones anexas al Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por vías navegables interiores (ADN)

COM/2022/436 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se deroga la Directiva 89/629/CEE del Consejo

COM/2022/465 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité director regional de la Comunidad del Transporte en lo que respecta a la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte para 2023

COM/2022/484 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo al Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 2111/2005, (CE) n.º 1008/2008, (UE) n.º 996/2010, (UE) n.º 376/2014 y las Directivas 2014/30/UE y 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 552/2004 y (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (CEE) n.º 3922/91 del Consejo

COM/2022/486 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 106.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima y el 79.º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino en relación con la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar («Convenio SOLAS»), al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011) y al anexo VI del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques («Convenio MARPOL»)

COM/2022/439 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS

CARRETERA

PIARC
2ª CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE
LA EXPLOTACIÓN Y LA SEGURIDAD
DE LOS TÚNELES DE CARRETERA
y
VIII SIMPOSIO NACIONAL DE TÚNELES
25 - 28 de octubre de 2022 - Granada, ESPAÑA

ORGANIZA:



PROMUEVE:





COLABORA:




[PIARC. 2ª CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE LA EXPLOTACIÓN Y LA SEGURIDAD DE LOS TÚNELES DE CARRETERA Y VIII SIMPOSIO NACIONAL DE TÚNELES. 25-28 OCTUBRE. GRANADA](#)

MOVILIDAD

15 – 17 NOVEMBER 2022 | BARCELONA & ONLINE

TOMORROW. MOBILITY

WORLD CONGRESS



TOMORROW MOBILITY WORLD CONGRESS. 15-17 NOVIEMBRE.
BARCELONA Y ONLINE

ELECTRONOMOUS | [Home](#) | [Speakers](#) | [Partners](#) | [Attendees](#) | [Contact Us](#) | [More](#) | [GET TICKETS](#) | [PARTNER](#)

THE INTERNATIONAL MOBILITY SUMMIT

12 - 13 October 2022
Bella Center, Copenhagen, Denmark

- 1500+ Attendees
- 120+ Speakers
- 15 Tracks
- 3 Stages
- 2 Days

[GET TICKETS](#) | [PROGRAMME](#) | [PARTNER & EXPO BROCHURE](#)

[THE INTERNATIONAL MOBILITY SUMMIT. 12-13 OCTUBRE. COPENHAGUE](#)

TRANSPORTE

INTELLIGENT TRANSPORT PRESENTS
TRANSPORT INNOVATION SUMMIT 2022
9-10 NOVEMBER
TWICKENHAM, LONDON, UK
IN-PERSON AND ONLINE

BEFORE YOU GO

[TRANSPORT INNOVATION SUMMIT. 9-10 NOVIEMBRE. LONDRES Y ONLINE](#)

TRANSPORTE AÉREO

TSAS2022
"Towards Sustainable Aviation" Summit
Toulouse • France - 18-20 October 2022

CO₂ NEUTRAL

sesar
EUROPEAN AIRPORT ASSOCIATION

dgac

CLEAN AVIATION

3AF
Association Française
de l'Aviation Civile

BUILDING ON AEGATS 2016 & 2018 AND
GREENER AVIATION 2020 CONFERENCES

CALL FOR PAPERS

WWW.3AF-TSAS.COM

[TOWARDS SUSTAINABLE AVIATION SUMMIT / SESAR. 18-19 OCTOBRE. TOULOUSE](http://WWW.3AF-TSAS.COM)



12TH EASN INTERNATIONAL CONFERENCE ON INNOVATION IN AVIATION AND SPACE FOR OPENING NEW HORIZONS. 18-21 OCTUBRE. BARCELONA

TRANSPORTE COMBINADO

INTERMODAL EUROPE 2022

NOVEMBER 8 - 10
2022

RAI AMSTERDAM

HOME VISITING EXHIBITING CONFERENCE MEDIA ZONE CONTACT US SUSTAINABILITY REGISTER NOW

ABOUT INTERMODAL EUROPE

Intermodal Europe 2022 will take place from 08th - 10th November at the RAI Amsterdam

Intermodal Europe, the global leading container transport and logistics event, will be returning in 2022.

For over four decades, Intermodal Europe has been the most important business platform for professionals involved in the container, transport and logistics industry. By delivering a highly targeted audience, the free-to-attend exhibition and conference brings together the world's leading suppliers and industry experts to network, do business and be inspired.

REGISTER NOW
BOOK A STAND
SPONSORSHIP
ATTENDEE SAFETY

INTERMODAL EUROPE 2022. 8-10 NOVIEMBRE. AMSTERDAM

TRANSPORTE FERROVIARIO



RAIL INFRA FORUM 2022. 12-13 OCTUBRE. BERLÍN

International Railway Safety Council



Leading Railway Safety
Worldwide

Join us!

WWW.IRSC2022.COM

INTERNATIONAL RAILWAY SAFETY COUNCIL 2022



Congress



Workshops



Conferences
& Discussions



Technical
visits



Active
participation



Networking



Top quality
Hotels &
Restaurants



Partner
Program



16-21 Oct. 2022
» Sevilla



INTERNATIONAL RAILWAY SAFETY COUNCIL. 16-21 OCTUBRE. SEVILLA

GLOBALRAILWAY.EVENTS/DIGITAL-RAIL-2022

GLOBAL RAILWAY REVIEW PRESENTS

DIGITAL RAIL LIVE

7 - 8 NOVEMBER 2022

LONDON, UK

EXPLORING THE FUTURE
OF RAIL TRANSFORMATION
& DIGITALISATION

REGISTER
YOUR
INTEREST
TODAY

TOPICS:



DIGITAL
TWIN



BUILDING
INFORMATION
MODELLING



BIG DATA & AI



DIGITAL
SIGNALLING



INTELLIGENT
INFRASTRUCTURES



IMMERSIVE
TECHNOLOGIES

IN-PERSON
& HYBRID

in partnership with



in partnership with



in partnership with



in partnership with



[DIGITAL RAIL LIVE. 7-8 NOVEMBRE. LONDRES Y ONLINE](https://www.globalrailwayevents.com/digital-rail-2022)

UIC WORLD CONGRESS ON RAIL TRAINING, TALENT AND DEVELOPMENT

Rechercher

NEW DATE: **30 NOVEMBER - 2 DECEMBER 2022, PARIS ***




WCRT 2022
6TH EDITION OF WCRT



- REGISTRATION
- THEMES AND TOPICS
- PARTNERSHIPS AND SPONSORSHIPS
- CONTACT
- SUBMIT FULL PAPERS

Sponsors

Partners



En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies.
[Accepter](#)

UIC WORLD CONGRESS ON RAIL TRAINING. 30 NOVEMBRE-2 DICIEMBRE PARÍS

RAILLIVE!

Rail Live 2022
29 November - 1 December
FYCMA, Málaga

Home Our Story Conference Sponsor [REGISTER](#)

RAILLIVE!

DIGITISATION, SUSTAINABILITY & LIBERALISATION
THE RIGHT TRACK FOR A ZERO CARBON FUTURE

29th November - 1st December 2022, FYCMA Málaga

[DOWNLOAD PROSPECTUS](#) [SPONSOR NOW](#)

RAIL LIVE. 29 NOVEMBRE-1 DICIEMBRE. MÁLAGA



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 408 (SEPTIEMBRE 2022)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

Regreso al futuro de la doctrina Saquetti del TEDH
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

La responsabilidad patrimonial del Estado legislador por infracción del Derecho de la Unión: principios de equivalencia y efectividad. La STJUE, Gran Sala de 28 de junio de 2022 (C-278/2020)
Por Ana Isabel Martín Valero

Administración del Siglo XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

Ciberseguridad en las Administraciones Públicas: visión práctica
Por Adrián Moreno Fontarrosa

El tratamiento de datos personales por el sector público: una perspectiva comparada entre Brasil y España
Por Flavia Meleras Bekerman, Érica Antunes F. Alves y Renato Rossi Filho

La celebración de mesas de contratación telemáticas en la era post-pandemia: un eslabón más engarzado en la cadena de la contratación pública electrónica en las administraciones públicas españolas

Por Juan Antonio Pavón Pérez

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

Independencia judicial y separación de poderes en la atribución de funciones de ratificación de medidas sanitarias a los órganos de la jurisdicción contencioso-administrativa
Por María José García-Valdecasas Dorrego

La sanción por obstrucción a la actuación de la administración tributaria, en el supuesto de personas que

desarrollan actividades económicas, es constitucional
Por María José García-Valdecasas Dorrego

Actividad económica de la Administración

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

La infrutilización de la reserva de contratos
Por Gonzalo Sola Rodríguez

La acción para reclamar los daños y perjuicios derivados de una ley autoaplicativa inconstitucional
Por Nicolás González-Deleito Domínguez

La prórroga de los contratos a la luz del principio de transparencia. El deber de indemnizar al contratista ante supuestos de prórrogas forzosas ilegales
Por Andrés Carpintero Rodríguez

Actualidad

El régimen jurídico de la lucha contra las fake news en España
Por Fernando Garcia Rubio

Procesos de estabilización y consolidación en el empleo público docente
Por Carmen Perona Mata

En la práctica

La acción de regreso de la Administración frente a autoridades y empleados públicos

Reglas particulares sobre el cómputo del plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Orientaciones para la ejecución del plan de recuperación, transformación y resiliencia

Reflexiones

Coste ciclo de vida en ingeniería civil. Búsqueda de la eficiencia energética en los contratos de las administraciones públicas a través de los criterios de adjudicación, Ramón Mendieta Urbán

Los fondos europeos Next Generation y la Colaboración Público-Privada: consorcios y sociedades de economía mixta, José Enrique Candela Talavero

El arbitraje y las contrataciones públicas en el derecho peruano, Roberto Mario Durand Galindo

La compra pública en imágenes

Nuevo supuesto para la contratación conjunta de la redacción de proyecto y ejecución de obra, Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

Los encargos a los medios propios, Francisco Javier Vázquez Matilla

La Administración opina

No es preciso que los certificados acreditativos de la solvencia técnica indiquen la «buena ejecución» del servicio, obra o suministro

Necesaria apreciación de los principios de proporcionalidad y libre concurrencia a la hora de interpretar si una oferta incumple el pliego

Carácter básico de la disposición contenida en el artículo 6.3 del Real Decreto-ley 3/2022

Limitación de la bolsa de horas gratuita tanto si es criterio de adjudicación como si es mejora

Doctrina sobre el grado de concreción en los pliegos de los criterios dependientes de juicio de valor y sus

coeficientes de ponderación

Cuando el destinatario de los servicios o suministros es privado no basta declaración responsable de la licitadora para acreditar la solvencia técnica

Consolidación de la doctrina de la oferta formulada en fraude de ley

Recomendaciones para facilitar la participación de las PYMES en la contratación pública

Contratista versus Administración

Nivel de concurrencia en los pliegos de comedores escolares: ¿éxito o fracaso de la inclusión de criterios de sostenibilidad?, Mónica Giménez Baldazo

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

¿Cuándo se considera que un contrato está en ejecución a efectos de la revisión extraordinaria de precios?

Incremento de precio por exceso de medición en los contratos menores

Revisión del precio del transporte por carretera en función de la variación del precio del combustible

¿Es aplicable el RD-ley 3/2022 a los contratos cuyo plazo de ejecución de las obras haya sido inferior a un año o superior a dos?

Los tribunales deciden

Inicio del plazo para la interposición de un recurso contra una decisión de admisión de un licitador

Capacidad técnica de los ingenieros para la redacción del proyecto de ejecución y dirección de obra

Obras ejecutadas al margen del contrato: ¿procede el pago de intereses de demora sobre la cantidad abonada para evitar el enriquecimiento injusto?

¿Es aplicable la LCSP a un convenio por el que un Ayuntamiento cede la gestión de un servicio público a un consorcio provincial para que lo preste de forma indirecta a través de la modificación de una concesión ya vigente?

Reequilibrio económico del contrato: la eutrofización del Mar Menor como fuerza mayor

Actualidad

Momento en el que ha de concurrir y hasta el cual ha de mantenerse el requisito de estar clasificado cuando este es exigible, Francisco Manuel Bastardo Yustos



Cubiertas, créditos y sumarios

- Núm. 218, mayo-agosto 2022

Estudios

- Causas de nulidad procesal: una revisión de la teoría de las identidades en el orden contencioso-administrativo
[Luis Angel Ballesteros Moffa](#)
- La vinculación de la Administración sancionadora a la apreciación penal de los hechos
[César Cierco Seira y Eduard-Valentin Pavel](#)
- Las caras del derecho administrativo transnacional
[LUIS ARROYO JIMÉNEZ](#)

Comentarios monográficos de jurisprudencia

- La subrogación de personal en casos de reversión del servicio: una vuelta de tuerca
[Eva M.º Menéndez Sebastián](#)
- Vulneración de Derechos Fundamentales por la obligada transposición de normativa europea. El conflicto entre el deber de colaborar con la Administración sancionadora y el derecho a no declarar contra uno mismo
[CARLOS PADRÓS REIG](#)
- Carácter procedimental del non bis in idem en la Unión Europea
[ANTONIO BUENO ARMIJO](#)

Notas de jurisprudencia contencioso-administrativa

- Notas de jurisprudencia contencioso-administrativa
[Tomás Font i Llovet, Alfredo Galán Galán, Alexandre Peñalver i Cabré y Francesc Rodríguez Pontón](#)

Notas de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos

- Notas de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
[Omar Bouazza Ariño](#)

Notas sobre la jurisprudencia de la Corte Interamericana de Derechos Humanos

- Notas sobre la jurisprudencia de la Corte Interamericana de Derechos Humanos
[Víctor Rafael Hernández-Mendible](#)

Crónica administrativa española y de la Unión Europea

- La intervención del Estado sobre la evaluación y la promoción en la educación (a propósito de los recientes Reales Decretos 157/2022, 217/2022 y 243/2022)
[CARMEN FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ](#)
- Principio de precaución, proporcionalidad y evaluación ex ante y ex post de las normas jurídicas. El caso del lobo ibérico
[Noemí Gámez Moll](#)

Recensiones y noticias de libros

- Ricardo Alonso García y Paz Andrés Sáenz de Santamaría: El sistema europeo de fuentes
[Omar Bouazza Ariño](#)
- Rhita Boustta: La notion de médiation administrative
[Eva M^a Menéndez Sebastián](#)
- Roberto O. Bustillo Bolado: Régimen jurídico del Paisaje. Concepto, marco normativo, intervención administrativa y dimensión social
[Lucía Casado Casado](#)
- Paola Chirulli y Luca de Lucia: Non-judicial Remedies and EU Administration. Protection of Rights versus Preservation of Autonomy
[Jesús Ángel Fuentetaja](#)
- María de Benedetto: Corruption from a Regulatory Perspective
[JOSÉ ESTEVE PARDO](#)
- Mercedes Fuertes: Metamorfosis del Estado. Maremoto digital y ciberseguridad
[Felio José Bauzá Martorell](#)
- Fernando García-Moreno Rodríguez: La Certificación Forestal: un instrumento económico de mercado al servicio de la gestión forestal sostenible. Génesis, evolución y análisis jurídico crítico a la luz de su vigente regulación y aplicación en España
[TOMÁS PRIETO ÁLVAREZ](#)
- Anne-Laure Girard, Adrien Lauba y Damien Salles (dir.): Les racines littéraires du droit administratif, Poitiers, Presses Universitaires Juridiques de Poitiers
[Francisco Sosa Wagner](#)
- Víctor Rafael Hernández-Mendible y Pedro Curvello Saavedra Avzaradel (coords.): Retos del sector energético para el desarrollo sostenible en Iberoamérica
[Antonio Silva Aranguren](#)
- José Manuel Martínez Sierra: The European Council against EU law
[Julio González García](#)

- Alberto Picón Arranz: Las causas de nulidad de pleno derecho del acto administrativo. Configuración legal y aplicación práctica
[Antonio Calonge Velázquez](#)
- Luc Rouban: Les raisons de la défiance. París, Les Presses de Sciences Po
[EGUZKI URTEAGA](#)
- Irene Ruiz Olmo: La regulación de las energías renovables: la electricidad fotovoltaica
[Mabel López García](#)
- Manuel Sánchez de Diego Fernández de la Riva: El derecho de acceso a la información. Un tortuoso camino. O cómo convertir la carretera de la transparencia en una autopista
[Emilio Guichot](#)
- ENRIQUE RIVERO YSERN, JAIME RODRÍGUEZ-ARANA y MARCOS FERNANDO PABLO: Responsabilidad de Jueces, Magistrados y Fiscales en el Estado de Derecho
[Antonio Ros López](#)
- MARÍA JOSÉ ROCA FERNÁNDEZ y MARÍA OLAYA GODOY (coords.): Tutela jurídica del patrimonio cultural
[Jorge Fernández-Miranda](#)
- JOSÉ ROLDÁN XOPA: La ordenación constitucional de la economía. Del Estado regulador al Estado garante
[JOSÉ ESTEVE PARDO](#)
- ANA YAÑEZ e IGNACIO RODRÍGUEZ TEMIÑO (eds.): ¿Cuánto valen los platos rotos?: Teoría y práctica de la valoración de bienes arqueológicos
[Yolanda Ortiz Mallo](#)

ICE



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

IMPERIOS, HEGEMONÍAS Y COMERCIO. 500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

Presentación Alfredo Alvar Ezquerra Jorge Alvar Villegas	3	Consecuencias del viaje de Elcano. Ciencia, comercio y guerra Enrique Martínez Ruiz	85
Cómo entenderse en la Primera Vuelta al Mundo: las lenguas a bordo y en Oriente Rafael Rodríguez-Ponga	11	Orden global y potencias hegemónicas: valores y recursos Javier Redondo Rodelas	99
Qué intercambiar: especias, especies, ideas José Eugenio Borao Mateo	23	¿Cómo ve China la hegemonía? Javier Serra Guevara	109
Financiación del comercio y de las expediciones que cambiaron el mundo José Manuel Díaz Blanco	33	TRIBUNA DE ECONOMÍA Financiación del desarrollo en el marco del <i>blending</i> José Luis Curbelo	125
Navegación y astronomía en Europa y Oceanía en la época de la expedición Magallanes-Elcano César Esteban	43	LOS LIBROS Reseña	147
Articulación y control del comercio hispánico mundial en el siglo XVI Francisco Javier Gómez Díez	59		
Pactos y hegemonía hispánica Alfredo Alvar Ezquerra	73	Coordinadores: Alfredo Alvar Ezquerra y Jorge Alvar Villegas	

INFORME MENSUAL

Septiembre 2022

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández
Economista jefe
José Ramón Díez
Director de Economías y
Mercados Internacionales

Oriol Aspachs
Director de Economía Española
Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica
Clàudia Canals y Nuria Bustamante
Coordinadoras del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)
www.bancobpi.pt/
<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>
deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho
Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:
31 de agosto de 2022

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *El BCE y las primas de riesgo en la periferia*
Eduard Llorens i Jimeno y Ricard Murillo Gili

11 *Continúa el baile en el mercado de materias primas*
Beatriz Villafranca y Pedro Álvarez

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

16 *EE. UU.: ¿en recesión?*
Clàudia Canals y Antonio Montilla

20 ECONOMÍA ESPAÑOLA

22 *El tope del gas en España a examen*
Javier Ibáñez de Aldecoa Fuster

24 *La exposición de la cesta de consumo española a los precios internacionales de las materias primas agrícolas*
Judit Montoriol Garriga, Eduard Llorens i Jimeno y Javier Ibáñez de Aldecoa Fuster

26 *No todos los hogares españoles gastan más en carburante en verano*
Josep Mestres Domènech

27 *El reloj inmobiliario de CaixaBank Research: desaceleración a la vista*
Judit Montoriol Garriga

29 ECONOMÍA PORTUGUESA

Índice

- 3 Introducción: Diálogos de Energía y Sostenibilidad 2021/2022**
- 5 Valoración de las medidas aprobadas por el Gobierno español en septiembre de 2021 para hacer frente al incremento de los precios de la energía**
- 13 Propuesta de creación de un sistema de comercio de derechos de emisión para el transporte y los edificios en la UE-27**
- 21 La taxonomía sostenible de la Unión Europea**
- 31 Libro Blanco sobre la Reforma Tributaria**
- 41 Medidas de emergencia adoptadas en España para abordar la crisis energética**

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Celebramos el Día del Patrón	6
Felicitaciones por Santo Domingo de la Calzada	9
Pasado, presente y futuro de la profesión de ITOP.....	10
Concurso de Ideas sobre Accesibilidad y Entorno.....	14
Proyecto ganador del Concurso del Ideas	15
Jornada Madrid Nuevo Norte: una oportunidad	20
Nueva convocatoria del ranking 35under35	25
Ágora BIM	26
Asamblea Territorial Ordinaria del CITOP Madrid	30
Campaña de apoyo a Ucrania.....	32
Acuerdo con Home Circle.....	33
Jornada sobre Tecnología Sin Zanja.....	34

JORNADAS

Accesibilidad en el nuevo urbanismo.....	37
La experiencia de Dinamarca y el potencial de Madrid..	40
Tendencias en el sector Transportes En Femenino	42
Ergonomía y aspectos psicossociales del teletrabajo	46
UPM Day 2022.....	48

COLABORACIÓN

Fernando Minaya para COMUS-.....	50
IRMD	53
Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo	54

ENTREVISTA

Juan Manuel Sánchez Moreira, Director Técnico de Sacyr Conservación	55
---	----

REPORTAJE

Urbanismo y perspectiva de género en el marco de la accesibilidad universal.....	60
--	----

ACTUALIDAD

Breves municipales	62
--------------------------	----



Jornada Madrid Nuevo Norte: una oportunidad para nuestros ingenieros



La Vocal del CITOP Madrid, Maribel Santos, ha formado parte del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería, que ha recaído este año en Felipe Martínez Martínez



Presentación de los proyectos del Concurso de ideas en la UE



Entrevista al Director Técnico de Sacyr Conservación

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Abiertas las listas de Peritos Judiciales	4
Premio Manuel Vázquez al Mejor TFG	5
Salimos a la calle por el Día de las Profesionales	6
Mejores condiciones en las formaciones con IUNIT.....	9
Convenio con Imagina Travel.....	10
Acuerdo con Abonoteatro.....	11
Colaboración con Cotsco	12
El Ayuntamiento acerca Madrid Talento al CITOP	14
La conservación de carreteras en España	20
Diseño y construcción de cubiertas vegetales.....	24
Participamos en ConstruwEEK 2022.....	28
Día de la Mujer en la Ingeniería.....	31
Observatorio de la Innovación en el Diseño Universal...	34
CITOP Madrid en los Premios Potencia.....	36

ENTREVISTA

José Luis Lauffer. Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación	38
--	----

COLABORACIÓN

MWCC elabora una Guía de materiales para la construcción sostenible	44
Blockchain y Maas: la revolución para la movilidad del futuro. Fernando Minaya.....	48
Ciudades hechas para vivir. César Hernández.....	52
Arturo Soria. Una mente poliédrica. Sergio Beltrán ...	54

ACTUALIDAD

Madrid Ciudad Amigable con las Personas Mayores	56
Breves municipales	60



Arrancamos una serie de jornadas divulgativas de ITOPs para ITOPs abordando el contrato integral de conservación



María Serrano hablaba sobre el Día de la Mujer en la Ingeniería junto a la fotografía de Consuelo Carré, la primera ITOP de nuestro país



El CITOP Madrid ha firmado un buen número de acuerdos en materia formativa y también para servicios de ocio y tiempo libre



Madrid Talento nos acerca el trabajo de los ITOP en el Ayuntamiento

ROP-110

-1 SEP 2022

Sumario



Portada
Edificio de oficinas.
Fotografía de
Cristina García Zarza.

Contraportada
Bloque de viviendas.
Fotografía de Jay Lo.



Jul / Ago 2022

Revista de
Obras Públicas
3637

6
El nuevo
sector
inmobiliario
Ángel Turel Cubas

La clave

12
La construcción
industrializada,
la apuesta
por un modelo
sostenible
Juan Antonio
Gómez-Pintado
Rodríguez de Segovia

18
Los activos
alternativos
como foco
de inversión
en el sector
inmobiliario
Luis Martín Guirado

24
La digitalización
de los análisis de
mercado y los
procesos de venta.
Un proceso imparable
Ignacio Ortiz de Andrés

32
El sentido del
Build to Rent
Elena Castro Menán

40
Los nuevos edificios
de oficinas: ESG
y digitalización
Esther Escapa Castro

48
Criterios
de sostenibilidad
e incidencia
de la huella
de carbono
en los nuevos
desarrollos
inmobiliarios
Ignacio Rodríguez Campos
Pablo Bernabé García

58
Entrevista
Jorge Serrano



Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales
y Puertos

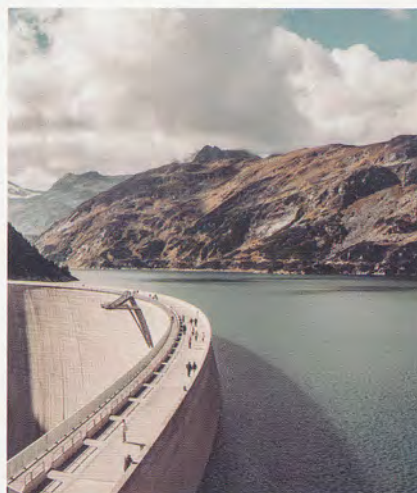
Calle Almagro 42
28010. Madrid

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Carrillo Suárez
DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nárdiz Ortiz
DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Íñigo de la Serna Hernáiz
Isabel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovellanos
José Luis Marín López-Otero
José Trigueros Rodrigo
Julio Martínez Calzón
Miguel Aguiló Alonso
Pere Macias i Arau
Salvador Sánchez-Terán
Hernández

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Lefler,
José Romo Martín
José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
Maria Luisa Domínguez González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz
Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana

SECRETARIO GENERAL DEL COLEGIO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López
IMPRIME
Gráficas Muriel
DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619
SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/
planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88



102

Puentes de Madrid. Técnica y cultura, una nueva plataforma digital para la difusión patrimonial de las obras públicas

Patricia Hernández Lamas
José Antonio Martín-Caro
Álvaro Gil Plana

110

Colegio

La Fundación Caminos entrega sus premios anuales

114

Mirador al arte

El *paragone* entre arte e ingeniería

María Jesús Rosado-García

64

Construyendo con madera

Miguel Esteban Herrero
Alberto de Miguel Lozano
José Ignacio Lechón Pérez

74

Evolución de los usos comerciales y recreativos y su relación con la ciudad

Arcadio Gil Pujol

84

Vivienda asequible e infraestructuras en Valdecarros

Domingo Menéndez Menéndez

90

Soberanía, independencia o autonomía energética de España

Luis del Rivero Asensio

Coyuntura

Secciones

Contenido

n° 728 / septiembre 2022

- 2 La iniciativa Mercancías 30
- 14 Mitmactual
- 24 La alta velocidad avanza hacia el oeste y el norte en su camino hacia los 4 000 km
- 38 Una aviación más sostenible gracias a la coordinación civil-militar
- 44 Seguridad vial y movilidad a bajo coste
- 52 Carme Pinós: Premio Nacional de Arquitectura 2021
- 60 Marina Mercante apoya incidentes medioambientales internacionales
- 68 Programa de Vías Verdes, una contribución
- 76 ARTIFEX. Ingeniería romana en España
- 86 Lecturas



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitrma). **Página web:** www.mitrma.es

Colaboran en este número: Alberto López González; Comunicación A&P; Alejandro Muñoz; Jaime López Cuervo Abad; Concha Aguilera; Pablo

Pedraza Rey; Anarita Hernández Colorado; Ángel González Santos

Fotografía: Daniel Ramo. **Consejo de Redacción:** Presidencia: Jesús M.

Gómez García (Subsecretario de Mitrma); Vicepresidencia: Angélica Martínez

Ortega (Secretaria General Técnica); Vocales: Silvia Zancayo (Directora de

Comunicación); Raúl Míguez Baño (Director del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana); Aida Joaquín Acosta

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría); Mónica Main Díaz (Jefa del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras); Roberto Angulo

Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes

y Movilidad); María Isabel Badía Gamazo (Jefa del Gabinete Técnico de la

Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda)

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz (Centro de Publicaciones)

Dirección: Nuevos Ministerios, Paseo de la Castellana, 62, 28071 Madrid

Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** Esperanza Rojo. **Teléfono:** 915 977

265. **E-mail:** cpablog@mitrma.es

Acceso a la publicación en digital y versión de la revista en papel en:

www.mitrma.es/publicaciones/revista-de-transportes-y-movilidad

y al contenido de la revista en www.mitrma.es/publicaciones/revista-de-transportes-y-movilidad

www.mitrma.es/publicaciones/revista-de-transportes-y-movilidad

Dep. Legal: M-649-1918. **ISSN:** 2170-4267. **ISSN-e:** 2170-8177

NºPI: 791-03-027-R. **BUPOL:** 791-03-027-R

Esta publicación no vende en exclusiva en el territorio español, así como sus contenidos impresos en los territorios de ultramar. Esta revista se imprime en papel FSC y reciclado.





CONTENTS

SEPTEMBER/OCTOBER 2022 VOLUME 17 NUMBER 5

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

46 Mitigating the Threat of Jamming and Spoofing to Aeronautics

Sascha Bartl, Manuel Kadletz, Philipp Berglez, Tomáš Duša

This article highlights a multiscale interference monitoring approach using various detectors, and details findings from an airport monitoring campaign.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 Protecting PNT

ARTICLES

34 Thwarting GPS Spoofing Attacks

42 Kodiak Robotics Relies on Lightweight Mapping for Autonomous Truck PNT

46 Cover Story: Mitigating the Threat of Jamming and Spoofing to Aeronautics

60 Working Papers: Nautilus, an Embedded Navigation Authentication Testbed

66 Detecting GNSS Spoofing

DEPARTMENTS

14 News

16 Washington View

22 The Inertialist

30 Brussels View

74 Advertisers Index

74 GNSS Timeline

34 Thwarting GNSS Spoofing Attacks

Verifying spoofing countermeasures based on sparse signal processing.

Junhwan Lee, Erick Schmidt, Nikolaos Gatsis, David Akopian

A look at a technique developed to mitigate joint spoofing against time and a single position coordinate in stationary GPS receivers.



34

60 Working Papers

Nautilus: An Embedded Navigation Authentication Testbed

Cillian O'Driscoll, Gianluca Caparra

This lightweight, low-cost platform can be configured for various applications and test scenarios, including GNSS authentication.

COLUMNS

16



Washington View

Welcome to the Space Jam

By Dawn Zoldi

22



The Inertialist

INS-Centric Sensor Fusion

By Andrey Soloviev

30



Brussels View

ESA ESTEC Gets Smart City Treatment

By Peter Gutierrez



66 Detecting GNSS Spoofing

Decomposing the Complex Cross Ambiguity Function of GNSS signals during malicious spoofing attacks.

Sahil Ahmed, Samer Khanafseh, Boris Pervan

This method is applicable to spoofing scenarios that are difficult to detect by other means, including previously proposed methods that rely on observation of the magnitude of the CCAF alone.

EDITORIAL

10 The Time and the Place
Protecting PNT

DEPARTMENTS

14 News

74 Advertisers Index

74 GNSS Timeline
Calendar of Events

CUSTOM CONTENT

56 Up Against It
VTOL and air-launched UAVs require sophisticated navigation systems, and VectorNav is taking the lead in integrating them into these platforms.

GNSSA-DCP[®]

Active Dual Circularly Polarized geodetic-grade GNSS Antenna



Receive RHCP and LHCP signals simultaneously. Cover all GNSS frequencies in L band.



**Available now:
a lightweight, UAV-ready dual circularly polarized antenna**

Technology licensed by Fraunhofer IIS
<https://teleorbit.eu>



BOLETÍN 392 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Red Interoceánica en América del Sur: corredores bioceánicos y el rol de los estados articuladores

Introducción

La economía mundial ha pasado por grandes cambios en las últimas dos décadas. Son muy visibles la ascensión de China y del este de Asia, el desplazamiento del centro dinámico del Atlántico Norte para el Asia Pacífico y el incremento del debate sobre los desafíos climáticos y ambientales. Como es esperable,



Introducción	1
I. Cambios tectónicos	3
II. Estados articuladores: Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Rondônia, Acre y Roraima	6
III. Institucionalidad de la integración de infraestructura	13
IV. Redes de integración interoceánica	15
V. Por una red interoceánica	19
VI. Bibliografía	20
VII. Publicaciones de interés	22

En los últimos años el sector externo del estado de Mato Grosso viene exhibiendo un impresionante dinamismo. Las exportaciones per cápita de dicho Estado son tres veces superiores a las de China. Este fenómeno parece estar a punto de superar una de las principales barreras para la integración Sudamericana: el antagonismo Atlántico-Pacífico. La hipótesis que se analiza en este número del *Boletín FAL* es que ciertos “cambios tectónicos” exógenos y endógenos están sucediendo en 5 estados de Brasil, y se han agudizado desde hace algún tiempo, van a permitir finalmente hacer viables los corredores bioceánicos. El reto es conformar una red interoceánica articulando los diferentes corredores con las hidrovías y la navegación de cabotaje en el Pacífico sudamericano.

Los autores del documento son Pedro Silva Barros, Investigador de la Dirección Internacional del Instituto de Investigación Económica Aplicada (Ipea, Brasil); Luciano Wexell Severo, Docente de la Universidad Federal de Integración Latinoamericana (Unila); y Helitton Christoffer Carneiro, Asistente de Investigación del Ipea. Los autores agradecen a Cristovão Henrique Ribeiro da Silva por el apoyo en la elaboración de los mapas de este *Boletín FAL*. Para mayores antecedentes contactar a Ricardo.Sanchez@cepal.org.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Los límites y los nombres que figuran en los mapas incluidos en este documento no implican su apoyo o aceptación oficial por las Naciones Unidas.



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2022 – 06

1. [Weather impacts on various types of road crashes: a quantitative analysis using generalized additive models](#)

Adverse weather conditions can have different effects on different types of road crashes. We quantify the combined effects of traffic volume and meteorological parameters on hourly probabilities of 78 differe...

Authors: Nico Becker, Henning W. Rust and Uwe Ulbrich

Citation: *European Transport Research Review* 2022 14:37

Content type: Original Paper Published on: 17 August 2022

- [ViewPDF](#)

2. [Survey of charging management and infrastructure planning for electrified demand-responsive transport systems: Methodologies and recent developments](#)

The accelerated electrification of transport systems with EVs has brought new challenges for charging scheduling, fleet management, and charging infrastructure location and configuration planning. In this revi...

Authors: Tai-Yu Ma and Yumeng Fang

Citation: *European Transport Research Review* 2022 14:36

Content type: Review Published on: 8 August 2022

- [ViewPDF](#)



LEAH HOCKLEY
EDITOR
lhockley@russellpublishing.com

Looking to the future

Currently, there are two main priorities with which the public transport industry is most concerned with: firstly, getting passengers back on-board post-pandemic; and, secondly, reducing emissions in line with ambitious climate targets. Though these seem like two very different duties – with one aimed at increasing revenue and the other aimed at decreasing fossil fuel reliance – they

are not, in fact, mutually exclusive. Ultimately, achieving both of these missions will help to accomplish the same goal: to make travelling more sustainable.

In this issue of *Intelligent Transport*, some of our authors have taken the opportunity to consider the importance of encouraging people out of their private cars and instead onto

public transport and shared mobility, whilst highlighting the ways in which the industry is adapting in order to offer more attractive and efficient services to their passengers. Further to this, our *E-mobility Roundtable* (beginning on *Page 26*), as well as a selection of other valued contributions, have spotlighted the industry's efforts to adopt alternative power and more sustainable operations in order to reduce emissions and contribute to global efforts as the impacts of climate change become increasingly more obvious.

Finally, within this issue, we have brought together a range of industry experts to share their thoughts on what the future of the mobility industry may look like, as they offer their predictions for what is to come over the next five years. With the theme of this year's InnoTrans 2022 being 'the future of mobility', it seemed like there would be no better opportunity than now to peer into the crystal ball and consider what the future may hold. Find this insightful supplement on *Page 17*. 📶

02

TRANSPORT POLICY
Putting people and the planet at the heart of urban mobility

Marla Westervelt, Vice President of Policy, Coalition for Reimagined Mobility

12

FEATURE PARTNERSHIP
Stratio & Keolis Group

34

URBAN FREIGHT TRANSPORT
The potential of modular electric vehicles for sustainable urban freight transport

Alkè, Applus+ IDIADA and Bax & Company

36

CONNECTED & AUTONOMOUS TRANSPORT
Enhancing public transport using autonomous vehicle technology

William Levassor, COO – Autonomous Mobility, Transdev

38

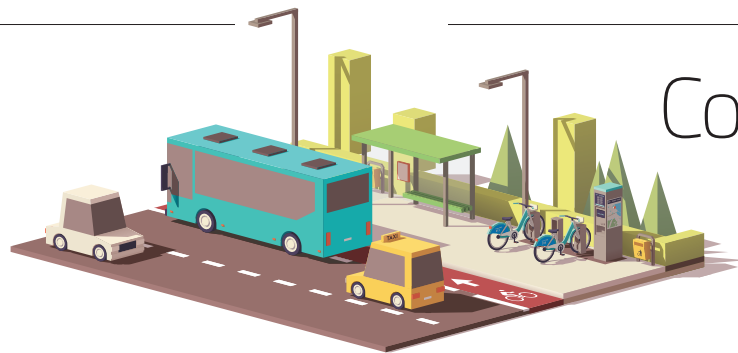
PASSENGER ACCESSIBILITY
Transport for London is here to support you on your accessible journeys

Tricia Wright, Chief People Officer, Transport for London

40

DATA
Connecting people and places through data-driven urban mobility

Meera Nayyar, Head of Open Data, Travel and Environment Data and Statistics, Department for Transport



Contents

IN-DEPTH FOCUS:

ON-DEMAND & SHARED MOBILITY

06

Wellington trials on-demand public transport to encourage mode shift

Ben Robinson Drawbridge, Stakeholder Media Advisor, Greater Wellington

09

On-demand shared microtransit is boosting the local economy – and relieving strain on parking lots – in Annapolis, Virginia

Gavin Buckley, Mayor, City of Annapolis

IN-DEPTH FOCUS:

TICKETING & PAYMENTS

44

Transcending the world of mobility with seamless customer journeys

Boy Hendriks, Manager – Innovative & Business Development, Transdev Netherlands

47

Maintaining transit equity amidst the transition to digital ticketing

Katherine Conrad, Director, NEORide

EVENT PREVIEW:

INNOTRANS 2022

17

InnoTrans 2022:
The future of mobility

PARTICIPANTS:
John Andoh, Georgia Corr, Sara Davidson, Kammy Horne, Michael Kodransky, Steve Longman, Marla Westervelt, Georgia Yexley

ROUNDTABLE:

E-MOBILITY

26

Driving a more sustainable transport industry forward with e-mobility

Jon Eardley, Managing Director, Abellio London Bus

Adrian Meissner, Key Account Manager, INIT

Toralf Müller, CEO, Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH

RTG-140

20 SEP 2022

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
ISSN 0391-8440 · E-ISSN 1724-2185
VOL. XLIX · NO. 1 · MARCH 2022

*

CONTENTS



SOUKAINA AZIZ, VALERIO GATTA, EDOARDO MARCUCCI, RACHID BENMOUSSA, EL HASSAN IRHIRANE, <i>E-Grocery Behavioural Analysis for Sustainable Urban Logistics in Morocco</i>	9
FLORENT LAROCHE, AYANA LAMATKHANOVA, <i>Exploring Effects of Competitive Tenders on Users in the Regional Railway Market: Evidence from Europe</i>	33
RONALD M. MARTINOD, OLIVIER BISTORIN, LEONEL F. CASTAÑEDA, NIDHAL REZG, <i>Inter-modal Transport Service Optimisation Based on Passenger Demand Interdependencies from Metro and Urban Cableways Network</i>	55
MARCO PERCOCO, PETER SCHMIDT, <i>Gender Stereotypes and Price Dynamics in Car Sharing: Evidence from a Car Sharing Platform</i>	91
KAI TANG, HAIJIE WANG, CHUN-PING CHANG, <i>Can an Airport Economy Promote High-Quality Regional Development?</i>	113

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

How Does Concern for Low-income Individuals Affect Optimal Public Transport Policy in a Small City?	<i>Disa Asplund and Roger Pyddoke</i>	295
Factors Influencing the Number of Bidders in Rail Transport Tenders in the Czech Republic	<i>Ondřej Špetík and Markéta Páleníková</i>	323
Re-examining the Effects of Locational and Intertemporal Factors on Port Efficiency Via a Revised Meta-analytic Method	<i>Xiao Wei, Young-Tae Chang, and Oh Kyoung Kwon</i>	340
Co-authorship and Scientific Productivity in the Port Studies: A Social Network Analysis	<i>Marcella De Martino, Mehmet Ali Köseoglu, Mehmet Yildiz, and Alfonso Morvillo</i>	360



THE OPEN TRANSPORTATION JOURNAL

Volúmen 16 -- 2022 - 4

**[Evaluating Sustainable Transport Indicators for Metropolitan Areas in Developing Countries:
The Case of Greater Jakarta](#)**

Alfa Adib Ash Shiddiqi, Dwita Sutjiningsih, Tri Tjahjono, Linda Darmajanti and Gede B. Suprayoga

The Open Transportation Journal, 2022; 16: e187444782206130.

Electronic Publication Date: August 03, 2022



Volumen 4, Número 3, septiembre de 2022

[Injury severity analysis of electric bike crashes in Changsha, Hunan Province: taking different lighting conditions into consideration](#)

[Lin Hu](#), [Xiaotong Wu](#), [Xinting Hu](#), [Fang Wang](#), [Ning Wu](#)

Transportation Safety and Environment, Volume 4, Issue 3, September 2022, tdac011, <https://doi.org/10.1093/tse/tdac011>

- [View article](#)

[Influence factors and calculation model of the adhesion strength of clayey soil for EPB shield tunnelling](#)

[Shuying Wang](#), [Pengfei Liu](#), [Jiazheng Zhong](#), [Zhunlin Ni](#), [Tongming Qu](#)

Transportation Safety and Environment, Volume 4, Issue 3, September 2022, tdac012, <https://doi.org/10.1093/tse/tdac012>

- [View article](#)
- [Supplementary data](#)

[Modeling conflict risk with real-time traffic data for road safety assessment: a copula-based joint approach](#)

[Yuping Hu](#), [Ye Li](#), [Chen Yuan](#), [Helai Huang](#)

Transportation Safety and Environment, Volume 4, Issue 3, September 2022, tdac017, <https://doi.org/10.1093/tse/tdac017>

- [View article](#)
- [Supplementary data](#)

[Impact of connected and autonomous vehicles on traffic safety of mixed traffic flow: from the perspective of connectivity and spatial distribution](#)

[Jiakuan Dong](#), [Jiangfeng Wang](#), [Dongyu Luo](#)

Transportation Safety and Environment, Volume 4, Issue 3, September 2022,
tdac021, <https://doi.org/10.1093/tse/tdac021>

- [View article](#)

16

EN PORTADA

El Consejo de Ministros aprobó el pasado 1 de agosto el Decreto-ley de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, dando un primer paso en lo que a la Ley de la Cadena de Transporte se refiere. Y si bien se ha avanzado en el texto a la hora de evitar que se trabaje por debajo de costes, para el Comité Nacional es del todo insuficiente, pues no contiene unos mínimos requisitos de seguridad jurídica que permita su aplicación real en el mercado.



10

ENTREVISTA CON...

Luis Montoro, catedrático de Seguridad Vial, asegura que la enseñanza online no sirve para formar y educar, ni tampoco puede sustituir los aprendizajes presenciales.



40

REPORTAJE MAN

La primera edición de las becas WoMAN, de la que han salido 10 mujeres, marca el camino hacia la diversidad en un sector en el que el 98% de los conductores son hombres.



26

FORO AECOC

La asociación de cargadores Aecoc ha celebrado su 21º Foro Nacional del Transporte, en el que se analizaron los acuerdos firmados entre Transportes y el Comité Nacional.



42

PRUEBA DAF

Probamos el DAF XG+ 480, un camión con una de las cabinas más revolucionarias de la historia y una habitabilidad hasta ahora desconocida.



28

ASAMBLEA PORTAVEHÍCULOS

Los operadores de la logística de vehículos terminados, agrupados en la asociación ECG, se reunieron en Málaga para analizar la situación del sector.



50

DE ESTRENO QUANTRON

El fabricante germano tiene un claro objetivo con sus soluciones eléctricas y no es otro que allanar el camino de la e-movilidad, tanto en el transporte urbano como en el regional.



34

MERCADO VI

Las matriculaciones de vehículos industriales hasta junio de 2022 alcanzan las 11.396 unidades, lo que significa un crecimiento del 5,1% respecto al mismo periodo de 2021.



82

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



58 DOSSIER LAVADO INTERIOR DE CISTERNAS

La crisis energética a la que se han visto abocados todos los sectores de actividad -al igual que en el particular- ha afectado al ámbito del lavado interior de cisternas que, debido al precio desbocado del gas y de la luz, ha provocado que las empresas tengan que incrementar los precios de sus servicios. También el intrusismo preocupa a un subsector que busca soluciones al respecto.





Tecnología | P6

Las compañías buscan alianzas para impulsar la multimovilidad

Cada vez más compañías se suman a la carrera para facilitar un cambio en la movilidad y el transporte buscando más acuerdos y poniendo en marcha aplicaciones.



Empresas innovadoras | P40

Aviones supersónicos

El vuelo supersónico costará el doble, pero será "rentable" American Airlines a comprado 20 Aviones *Bom Supersonic* lo que hace más factible el regreso del vuelo supersónico comercial.



Entrevista | P15

Manel Villalante, dtor. gral. de Desarrollo y Estrategia de Renfe

Habla con *elEconomista* sobre *Dōcō*, la nueva aplicación de multimovilidad de Renfe que dará cobertura a todo el territorio nacional.



Legislación | P20

La subcontratación pone en jaque la nueva Ley de cadena de transporte

La denominada Ley de cadena de transporte llega con polémica, ya que mientras Fenadismar la defiende Astic afirma que es insuficiente.

Sobre las vías | P27

La homologación del 'Avril' de ancho fijo enfila la recta final tras siete años

El fabricante español sigue adelante con las pruebas para conseguir el visto bueno técnico, tanto de los trenes de ancho fijo como los de ancho variable.

Un día con | P44

Un día con... Ryanair

elEconomista Movilidad y Transporte se ha trasladado al cuartel general de Ryanair en Dublín para conocer cómo es el día a día de la compañía, en qué consiste la formación y mucho más.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.

Presidente Editor: Gregorio Peña.

Vicepresidente: Clemente González Soler. Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de *elEconomista*: Amador G. Ayora

Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Directora de *elEconomista Transporte*: Lucía Gómez

Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Juan Díaz Riquelme

Movilidad y Transporte

elEconomista.es

14

UNVEX 2022 - Sevilla

Entre los días 14 y 16 de septiembre se celebra de UNVEX. UNVEX 2022 se celebrará en el recinto ferial de Sevilla para ofrecer una visión global de los RPAS o Drones.



22

El transporte de las personas en la liga de la sostenibilidad

El proximo 22 de septibre a las 12:00 horas la Universidad Calos III organiza la jornada El transporte de las personas en la liga de la sostenibilidad

16

III Feria de la Movilidad Sostenible de Palencia (MoviSoP´22)

El Ayuntamiento de Palencia celebrará la tercera edición de la Feria de la Movilidad Sostenible de Palencia del 16 al 22 de septiembre.

16

Jornada "Conectando mejor"

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) han organizado la jornada "Conectando mejor" en formato virtual

21

Green Gas Mobility Summit 2022

El evento, organizado por Gasnam y Neutral transporte, se celebrará en La Nave en Madrid el 21 de septiembre a las 9:00 para hablar de la descarbonización



Septiembre

September 2022 | Volume 59 | Number 6

ATW

AIR TRANSPORT WORLD



UNITED AIRLINES

16 COVER STORY THE SAF CHALLENGE

Political and investment breakthroughs are finally happening to speed up and scale up sustainable aviation fuel production.

by Karen Walker

PLUS

23 INTERVIEW

EC transport director Henrik Holsti discusses green legislation

by Victoria Moores

25 COMMENTARY

Time is running out ... fast

by Nico Buchholz, Bjorn Fehrm and Helge Sachs

FEATURES

27 WITH OR WITHOUT YOU

The longer China's borders stay closed, the more other Asian countries turn to other international markets.

by Henry Canaday and Chen Chuanren

31 PERSUADING THE SKEPTICS

Onboard Wi-Fi quality and ease of access must improve for more passengers to even try it.

by Alan Dron

34 JUST THE TICKET

Technology is changing how the industry thinks about ticket sales.

by Henry Canaday and Chen Chuanren

On The Cover: Horstgerlach/Getty Images



5 Editorial
Repeal the US 1,500-hour Flight Rule
by Karen Walker

6 CEO Interview
Jiri Marek
Air Serbia
by Kurt Hofmann

10 Analysis
Crossed Wires
FAA gets pushed into a 5G wireless corner.
by Karen Walker

11 Quotables
Best quotes heard from industry leaders

12 Data Snapshot
Back to Black
US majors shift back into profit.

13 Data Snapshot
A Fare Comparison
Supply & demand fare dynamics play into surge for US domestic flights.

14 Data Snapshot
China's Traffic Numbers Plummet
The impact of a zero-COVID policy is seen in RPK data.

36 Sustainability Report
Manufacturer partnerships show urgency for climate action.
by Linda Blachly

38 Customer Services
Advertisers' Index

39 News Briefs
Airline News
Outbid by JetBlue for Spirit, Frontier charts new growth plan.

CONNECT WITH ATW   

Follow @ATWOnline

Facebook facebook.com/AirTransportWorld

LinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



Access ATW online

ATW
AIR TRANSPORT WORLD

BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION

PUBLISHER
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR, MEDIA & MARKETING SERVICES

Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1100
iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

SENIOR VICE PRESIDENT DATA, INTELLIGENCE & MEDIA
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

SENIOR AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER
Tyler Molsinger
tyler.molsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA. Copyright © 2022 by Informa Media, Inc. All rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published MONTHLY, EXCEPT Jan, Mar, July & Aug. By Informa Media, Inc., 32750

W. 46th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3687, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <https://www.atwonline.com> or by mail. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$5 (copy). The annual World Airline Report issues are US\$50 (copy). For subscription-related questions or for alternate payment options, please contact info@aviationweek.com.

Qualified subscriptions are limited to management/personnel in aviation and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R123633964. Canada Post Publications Mail Agreement No. 42612608. Canada return address: The Mail Group, P.O. Box 20542,

London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, 21701 W. 46th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3683. Phone: 913 850 6929/748. Fax: 877 386 6243. Fax: 913 967 1901.



AVIATION WEEK NETWORK

An Informa business

Contents

2022 – 03

Comment

7 Willie Walsh, Director General

Airport capacity issues mean the airline industry still needs slot flexibility

Digest

10 IATA and industry update

Pandemic lessons will restore travel confidence, Incentives to boost SAF production, IATA CO2 Connect tool

14 Data: In numbers

Industry economic performance

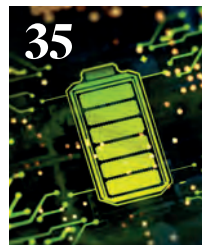
CEO Interviews

16 Climate change: worse than COVID

Augustus Tang, CEO at Cathay Pacific, says the industry must invest in environmental initiatives

20 Make the most of diversity

Prof. Dr. Ahmet Bolat, Chairman of the Board and Executive Committee of Turkish Airlines, says diversity will lead the continued growth of the carrier



38 An innovative business

Ben Minicucci, CEO, Alaska Air Group, says in-house training will provide an important pipeline of pilot talent

Features

24 Assymetric regulation hampers single-use plastics

In common with other industries, aviation must play its part in the proper disposal of single-use plastics (SUP)

35 More awareness needed around lithium batteries

The safe transportation of lithium batteries by air is a joint responsibility with shippers, manufacturers, and governments

42 Long-Term Aspirational Goal

The LTAG by ICAO member states is an important step to achieving net-zero goals and ensure that the industry stays on course

5

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concil
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Duke
Production editor Vanessa Townsend
Senior designer Gary Hill
Picture editor Claire Echavarry
Production
Production manager Jane Easterman
+44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
+44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines, subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org
We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. The paper in this magazine is elemental chlorine free (ECF), manufactured within ISO 4001 environmental management standards and is sourced from sustainable managed forests. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines, and third parties.

To access Airlines, content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines, fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



CONTENTS

- 1** FOREWORD
41st ICAO Assembly: a united response to a sustainable aviation recovery
Alessio Quaranta
-
- 3** Europe's ambitions on environment for the ICAO Assembly
Michael Lunter and Magnus Gislev
-
- 6** European working papers on safety and air navigation for the 41st ICAO Assembly
Kari Siekkinen and Stefan Lorenz-Meyer
-
- 9** Facilitation priorities for the 41st ICAO Assembly
Teresa Antunes and Antoine Toulemont
-
- 12** Aviation security in a post-COVID world
Mark Rodmell and Christopher Ross
-
- 15** Keeping the international aviation system cyber safe and secure
Carla Pinto and Carlos Mestre
-
- 18** Impact of COVID-19: what ICAO can do in its work on economic matters and with regard to air services agreements
Christine Mucina-Bauer and Simon Brain

ICAO COUNCIL ELECTIONS: MEET THE EUROPEAN CANDIDATES

- 22** AUSTRIA/ABIS – Christian Schleifer
-
- 24** FRANCE – Laurent Pic
-
- 25** GERMANY – Heinz Decker
-
- 26** ICELAND/NORDICAO – Valdís Ásta Aðalsteinsdóttir
-
- 27** ITALY – Silvia Costantini
-
- 29** ROMANIA/CERG – Aleodor Frâncu
-
- 30** SPAIN – Victor M. Aguado
-
- 31** UNITED KINGDOM – Andrew O’Henley

ECAC'S INTERNATIONAL PARTNERS: ASPIRATIONS FOR THE 2023-2025 TRIENNIUM

- 33** Arab Civil Aviation Organization's ambitions
Ali Hamieh
-
- 36** AFCAC and the 41st Session of the ICAO Assembly
Silas Udahemuka
-
- 38** Organising multilateral cooperation
Gaetano Battagliese

NEWS FROM ECAC & JAA TO

- 42** ECAC Spotlight: Network of Communication Specialists
Alexandra Kaufman
-
- 43** ECAC in brief
-
- 48** News from the JAA TO

ECAC NEWS

#76 – Autumn 2022

Publication Director

Patricia Reverdy

Editorial Committee

Patricia Reverdy, Simona Wist,
Gillian Caw

Editor

Gillian Caw

gcaw@ecac-ceac.org

Designer

Bernard Artal Graphisme

Cover: © jag_cz, mazzur, orelphoto2,

Rawpixel, Romolo Tavani

Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to communications@ecac-ceac.org

The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.

Follow ECAC on 

or 

Visit: www.ecac-ceac.org



Nos puedes seguir en:
www.facebook.com/revistacarril

revista_carril



Portada: 22 de marzo de 2022, primera circulación de las Euro 6000 en la rampa de Pajares. A su paso por Pola de Lena, la 256-006 remolca, entre Trasona y Busdongo, el tren 92606, con destino final en Sagunto. (Foto: José Luis Fernández García).



Sumario 2 Editorial

3

El congreso del MOROP de 1972: 50 aniversario de un principio

18

Recuerdos del MOROP 1972

35

Locomotoras industriales diésel Henschel

54

Noticias

64

Flash Internacional Ucrania



Página central: En la estación de Pradell vemos la 242^F-2010 como titular, en el arrastre de la 241^F-2108 en dirección a Vilanova i la Geltrú para su exhibición en el congreso Morop (Foto: Jordi Valero Vilaginés, septiembre 1972).

Edita:
Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB)
Doctor Trueta, 183
08005 Barcelona
NIF G58055326

Redacción,
administración y publicidad:
Teléfono 93 310 52 97

<http://www.elcarril.es>
e-mail: info@elcarril.es

Consejo de redacción:
Director: *Diego Alonso Ramos*

Redacción:
*Victor M. García Lázaro (Subdirector),
César Ariño Planchería,
Victor Canosa Novella,
Eliás Estarán Fernández,
Javier Roselló Iglesias,
Juan Andrés Piñar Feligreras*

Publicidad:
Eduard Ramirez Sanz

Equipo de soporte:
Enrique Andrés Gramage, Jesús Carballo Fernández-Serrano, José Luis Fernández García, Javier Fernández López, Manuel González Márquez, César Mohedas, Luis Rentero Corral, García, Oscar Rivera, Juanjo Romero Rioja, Carlos Royo Muñoz-Reja, Javier Vivanco Ruiz.

Colaboran en el presente número:

Juan Acón Pastor, Gustavo Bertrán, Bernat Borrás Pujol, José Manuel Carmona, Jordi Carreño Bauro, José Félix Colado, Alfons Figueras Domènech, Josep Comellas Gomis, Alberto García Álvarez, Alberto Gil Ballesteros, Ricardo Gómez, Antonio Gutiérrez, Javier López Ortega, Jaime Malet Engra, Alfonso Marco Pérez, Tono Melón, Rafael Mogaburo Jiménez, Ignacio Martín Yunta, Moisés Martínez Grau, Miquel Palou Saroca, Adrián Pérez Cantero, Pedro Pintado Quintana, Josu Polo Sudupe, Lluís Prieto i Tur, Arturo Sanchez Ojanguren, David Ribes Guna, Ángel Romeu, Alfonso Taboada Rodríguez, José Luis Torres Blázquez, Jeremy Wiseman, Carmelo Zaita.

Imprime:
CEGE Creaciones Gráficas S.A.

Suscripción por cuatro números:
(precios con IVA incluido)

España: 45€
Unión Europea: 70€
Resto extranjero: 80€

Precio de este ejemplar:
14€ (IVA incluido)

Dépósito Legal: B.701-1978
ISSN: 1136-2499

La revista no se hace solidaria a los juicios, críticas u opiniones expresadas en los artículos publicados siendo, en todo caso, sus autores quienes deben responder de lo que en ellos se manifiesta.



CRAIG WATERS
EDITOR
cwaters@russellpublishing.com

A bright, and cleaner, future for rail freight in North America

Recent extreme weather events are further evidence that climate change is impacting the world. For several years now, many countries have introduced targets to achieve net-zero gas emissions by 2050. While most sectors have improved their environmental performance, there are still concerns as to how the transportation sector can do more to reduce its emissions. Rail, especially rail freight, is playing a vital part in achieving this mission.

Taking North America as an example, rail freight is the most fuel-efficient way to move cargo over land according to the Association of American Railroads (AAR), moving, on average, one tonne of freight nearly 500 miles per gallon of fuel, and rail freight operations account for roughly 40 per cent of U.S. long-distance freight volume (measured by tonne-miles), more than any other mode of transportation. However, they account for just 0.5 per cent of total U.S. greenhouse gas (GHG) emissions and just 1.9 per cent of transportation related GHG emissions.

With this in mind, *Global Railway Review* wanted to shine a spotlight in this edition on achievements in the North American rail freight sector, to understand how technology and innovation is being applied to help deliver environmental protection and mitigate climate change.

Ian Jefferies, President and CEO of the AAR starts our In-Depth Focus

on page 8 by explaining the four areas of improvements that he thinks the U.S. rail freight industry must make in order to reduce their reliance on fossil fuels and lessen their overall environmental impact.

On page 12, Josh Raglin, Norfolk Southern's Chief Sustainability Officer explains the initiatives they have in place to increase fuel efficiency, including modernising locomotives and increasing the use of fuel alternatives. Interestingly, he points out that since 2016, more than 100 of its locomotives have been modernised annually, improving fuel efficiency up to 25 per cent per unit.

On page 15, Canadian Pacific's Kyle Mulligan provides details of their 'Hydrogen Locomotive Program' and where they are in their journey towards operating hydrogen freight locomotives – those that generate electricity using a fuel cell.

It is clear that rail freight operators are investing in innovative technology to ensure they can strive to increase fuel efficiency, drive down their GHG emissions, and make their operations even more resilient going forward.

As ever, we hope you enjoy this issue and please do get in touch with comments about our content or with information about industry developments.

Don't forget that our website includes online-only exclusive content, including news updates, in-depth articles, and interviews with rail industry experts. Make sure that you also join and engage with our groups on all main social media platforms; simply search for *Global Railway Review*. [A](#)

CONTENTS

<p>02 MINISTER STATEMENT A race against time to deliver change for rail in Germany Volker Wissing, Federal Minister for Digital and Transport, Germany</p>	<p>18 HIGH-SPEED RAIL & SUSTAINABILITY Superconducting Maglev: Speeding toward sustainability Wayne Rogers, Chairman & CEO, Northeast Maglev</p>	<p>ROUNDTABLE: PASSENGER EXPERIENCE</p>	<p>62 ERTMS next level: evolving from ETCS to a genuine European Rail Traffic Management System Michel Ruesen, Managing Director, ERTMS Users Group (EUG)</p>
<p>04 EUROPE The EU's plans for attractive, efficient, and competitive rail Adina Vălean, European Commissioner for Transport</p>	<p>EVENT PREVIEW INNOTRANS 2022</p>	<p>45 Moderated by Judit Sandor, Programme Manager, Europe's Rail Joint Undertaking With participation from: • Christopher Irwin, Board Member, European Passengers' Federation (EPF) • Mark Eastwood, Commercial Strategy Lead, Heathrow Express • Mike Butler, Head of Innovation, Nomad Digital</p>	<p>65 Unleashing the potential of FRMCS together Nicholas Shrimpton, Technical Affairs Manager, UNIFE</p>
<p>IN-DEPTH FOCUS TECHNOLOGIES FOR GREENER RAIL FREIGHT OPERATIONS</p>	<p>23 InnoTrans 2022: The Future of Mobility An overview of what to expect from this year's InnoTrans and interviews with some rail professionals about why they are attending</p>	<p>52 STATIONS Changing the way we look at street homeless people in railway stations Lucie Anderton, Head of the Sustainability Unit, UIC</p>	<p>68 How to take forward ERTMS for a modern Italian railway system Fabio Senesi, Chiara Iommazzo and Gaspare Antona, RFI</p>
<p>08 Opportunities for environmental progress for U.S. rail freight Ian Jefferies, President & CEO, Association of American Railroads (AAR)</p>	<p>33 Company Profiles Meet some of the industry players that will be showcasing their products and solutions at InnoTrans 2022</p>	<p>IN-DEPTH FOCUS SIGNALLING, COMMUNICATIONS & TRAIN CONTROL DEVELOPMENT</p>	<p>72 Signalling: back on track and moving at pace to modernise UK rail Fraser Greenwood, Engineering Director for Signalling, Atkins</p>
<p>12 Norfolk Southern: Sustainability with every shipment Josh Raglin, Chief Sustainability Officer, Norfolk Southern</p>	<p>38 CYBER-SECURITY Rail's need for cyber-resilience and digital solutions in the face of rising cyber-threats Dimitri van Zantvliet, Chief Information Security Officer and Joseph Mager, Deputy Chief Information Security Officer, NS (Dutch Railways)</p>	<p>56 Supporting on-board European ERTMS deployment Matthias Ruete, European Coordinator for ERTMS, European Commission</p>	<p>74 The future of railway communications: first steps Karsten Oberle, Head of Rail, Nokia, and Pierre Cotelle, Telecom Networks Solution Director, Alstom</p>
<p>15 Canadian Pacific's journey towards operating hydrogen freight locomotives Kyle Mulligan, Assistant Vice-President, Operations Technology, Canadian Pacific (CP)</p>	<p>42 RESOURCE & SUPPORT RSSB affiliation: the rail industry's collective expertise at your fingertips Rail Safety & Standards Board (RSSB)</p>	<p>78 RESOURCE & SUPPORT Tap into the best rail expertise as an RSSB affiliate Rail Safety & Standards Board (RSSB)</p>	

Contents

September 2022 Volume 62 issue 9

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/

Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

News Editor

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk

News Reporter

Simon Artymiuk
sartymiuk@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 847 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2022. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 16 Transit news
- 18 Financial news
- 22 News analysis

Germany

- 26 Booming traffic and fragile infrastructure
9-euro ticket initiative challenges passenger operators
- 30 Addressing Germany's infrastructure woes
DB Network faces big hurdles to improve reliability

Innovative trains

- 36 Tri-mode traction opens new frontiers
How Britain will benefit from the new class 93 locomotive
- 38 Siemens' first hydrogen train breaks cover
Previewing the new Mireo Plus H multiple unit
- 42 New features enhance locomotive performance
Vossloh Rolling Stock seeks to reduce emissions and noise

Passenger information

- 44 Is technology key to restoring customer trust?
Rail is still giving passengers a poor journey experience
- 48 Real-time data may help public perceptions
IVU presents its strategy to improve passenger information

Industrial strategy

- 51 Bridging the compatibility gap
Siemens aims to increase rail sector software compatibility

InnoTrans preview

- 54 The global rail industry returns to Berlin
The must-see highlights of the mammoth event

Also in this issue

- 64 Rendezvous
- 65 Full contact list
- 65 Advertisers index
- 65 Fresh faces
- 66 The last word



Front cover

Plasser & Theurer's E³ hybrid drive technologies open up new fields of operation, such as urban areas and tunnels. Electric operation reduces noise while experience has shown a CO₂ reduction of 27 tonnes per 100 hours of operation.



sommaire

septembre 2022

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 27, 105 ET 108

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

La régénération industrielle des caténaires de SNCF Réseau



Industrialised renewal of the catenaries of SNCF Réseau
BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 28

40 ans de sécurité du personnel de maintenance sur les LGV françaises



40 years of safety for maintenance personnel on the French HSLs
PHILIPPE BALSON

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 58

La synergie entre associations pour le patrimoine historique



Synergy between historical heritage associations
LIONEL HENOCH

DÉCRYPTAGE ...

> Le BAL (Block Automatique Lumineux) : centenaire et avec de beaux jours devant lui P. 70

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Prospective et planification des investissements en 2022 dans le secteur des transports P. 72



> Prospective des transports
et des mobilités 2040-2060 P. 88



LES LECTURES... DE LA RGCF

> 1981-2021
TGV, 40 ans
d'excellence française P. 106



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Le chemin de fer fait partie de ces institutions sur lesquelles l'usure du temps n'a pas de prise. Il accumule de l'expérience grâce à la richesse de son passé, il ne dévie pas de ses valeurs immuables, il se régénère, il plonge son regard vers l'avenir qu'il cherche d'ailleurs à orienter positivement. Toute cette continuité se lit dans les différents articles qui vous sont proposés dans ce numéro.

Le dossier sur la rénovation de la caténaire prouve que le système ferroviaire a adopté de longue date les meilleures options, par exemple ici l'électrification du réseau. Assurément, la SNCF ne doit pas avoir honte de son histoire, laquelle reste l'avenir puisque rénover les installations électriques demeure le meilleur investissement actuellement. Il en est de même avec le TGV : 40 ans d'excellence ferroviaire, qu'on aurait pu appeler 40 ans d'avenir bien réel.

Parmi les valeurs immuables du train, la sécurité figure en tête. Elle est immuable dans le sens d'incontestable et permanente. Imaginerait-on y renoncer un instant ? Elle est immuable dans son fondement, mais non pas dans sa pratique. Ainsi, des règles évoluent ou se créent, au fil des progrès de la technique. L'accélération des trains, jusqu'à la très grande vitesse, s'est accompagnée d'une adaptation des comportements à tenir en matière de sécurité sur les chantiers de maintenance des LGV. Pour garder la vigilance en éveil, un dos-

sier vous est de nouveau présenté sur cette valeur immuable.

Le chemin de fer, en dépit des discours qui lui sont généralement favorables, doit se préoccuper lui-même de sa place dans le monde à venir. C'est tout l'enjeu de la prospective, car, comme certains aiment à le répéter avec humour, les prévisions sont difficiles surtout quand elles concernent le futur. Malgré une concurrence dure avec le développement d'autres moyens de transport et même une certaine remise en cause de la nécessité absolue de vouloir autant se déplacer librement sans limite, le train jouera un rôle salvateur dans les besoins de mobilité dont on ne saurait se passer demain. Inlassablement, il doit se justifier.

Comme septembre est le mois du patrimoine, il nous a paru opportun de souligner la richesse que constitue l'histoire du chemin de fer. Son patrimoine historique est un trésor par toute la légitimité qu'il apporte à l'industrie et aux exploitants ferroviaires. Il est un facteur de bonnes relations avec le grand public. Il révèle les nombreux talents de ceux qui y consacrent leur temps personnel au bénéfice du bien public, par leurs savoir-faire, leur solidarité, le partage avec autrui. Cet attachement symbolise bien également la résistance du train à l'usure du temps.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Tribuna: El personal árabe local de Adif-KSA	13
Operadores: Plan Mercancías 30	16
Infraestructuras: Proyecto estación de La Coruña	25
Infraestructuras: Remodelación innovadora de la estación de Aranjuez	30
Operadores: Renfe: Objetivo cero emisiones en 2050	35
Internacional: Novedades del verano de 2022	41
Internacional: Impulso al ferrocarril en Angola	46
Álbum Ferroviario: Arte ferroviario en <i>Delicias con Arte</i>	50
FURGÓN DE COLA	
Historia: El Pantalán de Huelva	55
Piezas de Museo: Locomotora 1401	60
A todo tren: El tren llega a Teruel	62
Libros: Leer también es viajar en tren	74
Artes: El mito de los compartimento aislados	80
Mi cámara	86

IMAGEN DE PORTADA: MANIOBRAS CON TREN DE TRAVIESAS EN AREVALO. FOTO: GONZALO RUBIO



Automotor 592, "camello", en la estación de Alicante Término.

SERGIO GARCÍA. 12/08/2021

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIX • julio-agosto 2022 • número 675

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel

Consejo editorial: Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz,

Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,

María del Carmen Palao, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores

Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/675/>





Boletín informativo de ANAVE
nº 646 septiembre 2022.

Foto portada: Un buque de Suardiá carga en la terminal de automóviles de Bouzas en el puerto de Vigo / SUARDIAZ.

03 EDITORIAL
Nuevas propuestas para el impulso de las Autopistas del Mar.

04 NAVIERAS
Balearia y Armas, entre las 20 navieras de pasaje más importantes del mundo.

05 COMPETENCIA
La Comisión Europea inicia una consulta pública para la revisión del reglamento sobre los consorcios marítimos.

08 MERCADOS
Las sanciones europeas al carbón ruso revolucionan el mercado de los graneleros.

10 COMBUSTIBLES
Clarksons: 147 puertos en todo el mundo pueden suministrar GNL a buques.

11 ECOINCENTIVOS
El MITMA elige dos empresas de Suardiaz entre las colaboradoras para el ecoincentivo al transporte por carretera.

14 PIRATERÍA
Retiran de la lista de alto riesgo de piratería las aguas del Índico y el golfo de Adén.

15 TRIBUNA PROFESIONAL
Plan Detallado de Implantación 2022 de las Autopistas del Mar.

21 AGENDA

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO
Gestión de los riesgos por caídas de planta (*blackout*) en buques de pasaje.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Maruxa Heras.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Este verano el Consejo de Ministros ha aprobado el Real Decreto por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad marítima que afectan, sobre todo, a la seguridad de los buques y sus equipos, a la seguridad marítima en la actividad de la náutica de recreo y a la función inspectora de la Dirección General de la Marina Mercante, como Administración marítima. El objetivo de estos cambios normativos, impuestos en algunos casos por Directivas europeas y, en otros, por adaptación a nuevas necesidades, es facilitar la actividad marítima en el ámbito de la flota civil española y en la consecución de los objetivos generales de la política de la marina mercante.

[Leer más](#)

El dron de la Agencia Europea de Seguridad Marítima vuelve a El Estrecho para el control de las emisiones contaminantes de buques y el apoyo a emergencias marítimas

El dron, dotado de cámaras y sensores de gas, está preparado para medir el nivel de óxidos de azufre que expulsan los buques a la atmósfera. En esta ocasión, también llevará a cabo labores de apoyo a Salvamento Marítimo, en las competencias que la Dirección General de la Marina Mercante tiene encomendadas relativas a la prevención y lucha contra la contaminación en el mar y el salvamento de vidas humanas. Las tareas de vigilancia de las emisiones que realizará el dron refuerzan la reciente aprobación del Mar Mediterráneo como una zona de control de emisiones de azufre por parte de la Organización Marítima Internacional, que se espera entre en vigor en 2025.

[Leer más](#)



Nuevas medidas para apoyar a los marinos ucranianos embarcados en buques españoles

El Consejo de Ministros aprobó en agosto una serie de medidas dentro del plan nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, que incluye algunas relacionadas con el transporte marítimo. La norma, entre otras, establece medidas para mejorar la protección de los buques españoles en aguas sujetas a piratería y ofrece una solución coyuntural para ayudar a los marinos ucranianos embarcados en buques españoles. Se exceptúa para ellos las limitaciones en materia de nacionalidad de las dotaciones, lo que les proporciona el mismo tratamiento que a los nacionales españoles o de otro país del Espacio Económico Europeo.

[Leer más](#)

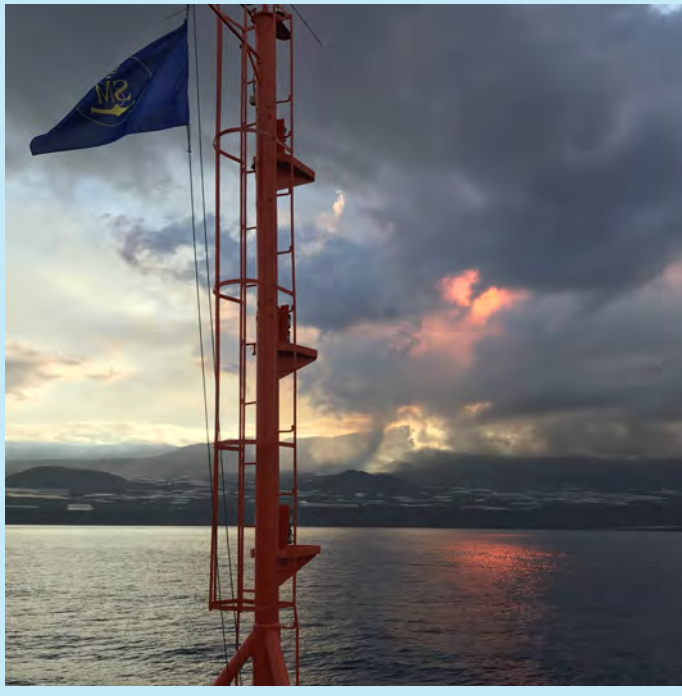


Se cumple un año del "despertar" del volcán de Cumbre Vieja, en La Palma

Este mes de septiembre se cumple un año de la mayor emergencia en materia de protección civil a la que ha tenido que hacer frente España en su historia reciente: la erupción volcánica en la isla de La Palma.

El día 19 de septiembre de 2021 se inició un fenómeno que se mantuvo activo durante 85 días, en la zona de Cumbre Vieja, a una altura de 1.131 m sobre el nivel del mar. Se vertieron sobre la zona occidental de la isla más de 200 millones de metros cúbicos de lava, que sepultaron 1.219 hectáreas de la isla y generaron dos nuevos deltas lávicos o fajanas, como se denominan localmente, de unas 48 hectáreas. El capitán marítimo, José Antonio Conde, lo cuenta en primera persona para el boletín de la DGMM.

[Leer más](#)



Breves



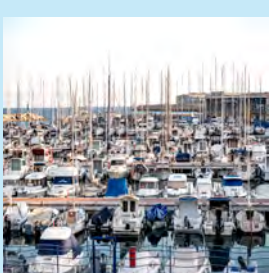
El accidente del OS 35 provoca una gran alarma por contaminación en El Estrecho.-

El día 29 de agosto, el granelero OS 35 y el petrolero Adam LNG colisionaron y el primero empezó a hacer aguas por la proa. Esta situación provocó la puesta en marcha de un operativo por parte de Gibraltar en el que la DGMM ha colaborado de forma activa para minimizar las consecuencias del vertido de hidrocarburos al mar, con la puesta a disposición de medios de Salvamento Marítimo, que siguen operando en la zona. Eso no ha impedido que algunas playas gaditanas hayan tenido que cerrar de forma puntual para proceder a la limpieza de restos contaminantes. Al cierre de esta edición, las autoridades de Gibraltar habían confirmado que se habían extraído del buque todos los hidrocarburos: gasóleo, fueloil y lubricante y ya se había abierto el puerto. Queda pendiente el desarrollo de un plan de remoción que saque el buque de donde se varó y la limpieza completa del vertido. La Dirección General de la Marina Mercante mantiene la disposición a colaborar en todo lo necesario para tratar que este accidente, que provocó una gran alarma en los primeros momentos, genere el menor daño medioambiental posible en El Estrecho y evite más problemas en la costa de Cádiz, sobre todo en el entorno de Algeciras.



Premio Marítimo Internacional 2021 a David J. Attard.-

El Consejo de la OMI celebró su 127ª sesión y acordó otorgar el Premio Marítimo Internacional a David J. Attard, a propuesta del gobierno de Malta, por su inestimable compromiso con la labor y los objetivos de la Organización. Además, otorgó la Distinción de la OMI al valor excepcional en el mar de 2022 a Bo Xu, primer oficial del buque Jian Qiao 502, nominado por China, por su excepcional valentía, determinación y resistencia demostradas en el rescate de dos supervivientes encontrados en una balsa salvavidas en condiciones meteorológicas adversas.



El mercado náutico sigue en descenso.-

Hasta agosto de este año se han matriculado en España 4.925 embarcaciones de recreo frente a las 5.943 registradas en el mismo período del año pasado, lo que supone un descenso del -17%. Así lo recoge el Informe del mercado de embarcaciones de recreo enero-agosto, 2022, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la DGMM. Caen todos los segmentos de eslora, salvo las embarcaciones mayores de 16 metros, que crecen casi un 2% en el período analizado con respecto al mismo período de 2021. Las embarcaciones menos afectadas son las de esloras entre 6 y 8 metros (-3,5%).



Reconocimiento a la profesionalidad del área de Inspección Operativa.-

La Subdirección General de Inspección de los Servicios y Atención al Ciudadano de Mítma ha realizado la auditoría del "Cualificación de inspectores MoU". El área de Inspección Operativa de la DGMM, responsable de esta cualificación, explicó los pasos que se dan desde el inicio del proceso para conseguir la acreditación MoU hasta la obtención de la acreditación y su posterior renovación. Como en toda auditoría, el informe final recoge una serie de recomendaciones y, además, resalta la gran profesionalidad de este área.



La Capitanía de Barcelona cumple con la Marca de Calidad del Port de Barcelona.-

Así lo confirma el galardón concedido después de 10 años de funcionamiento de la Marca. Se reconoce con este premio: la rápida resolución de los certificados expedidos por la Capitanía para la obtención de la bonificación del 50% de la tasa de residuos de los buques que escalan en nuestro puerto, de acuerdo con la normativa y la agilidad en la emisión de los "ship clearance" de los buques que escalan en Barcelona, si el buque es acreedor de dicho documento de salida, entre otras.



Pedro Mederos recibe la Cruz Oficial de la Orden del Mérito Civil.-

El director general de la DGMM, Benito Núñez, acompañado del actual capitán marítimo de Las Palmas, Francisco García Lascurain, entregó la Cruz Oficial de la Orden del Mérito Civil a Pedro Mederos, quien desarrolló las funciones de capitán marítimo en Las Palmas durante 20 años, atendiendo más de 7.000 emergencias en la zona de influencia de la Capitanía Marítima durante ese tiempo. Concedida a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por Su Majestad el Rey, la Cruz se le entrega en "reconocimiento por la labor realizada a lo largo de su actividad en la Administración, su dedicación y buen hacer".

Curiosidades náuticas

¿Sabías que... El 6 de septiembre se sea de tres años que comandaba Fernand Magallanes y que, una vez Juan Sebastián Elcano y otros 17 marineros a Sanlúcar de Barrameda, su llegada a España por una ruta desconocida, con grandes dificultades y sin hacer escalas, a bordo de la nao Victoria, única que quedaba a flote. Esta primera vuelta al mundo fue la clave para que hoy podamos hablar de una primera mundialización.





Nuevo avance en la normativa relacionada con la seguridad e inspección en el sector marítimo

Este Real Decreto introduce cambios que afectan a la seguridad de los buques y los equipos marinos exigidos durante la navegación, incluidos los buques de pasaje y las embarcaciones destinadas al servicio público de salvamento.

Por otra parte, se modifican el Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo, para permitir a los ciudadanos del Reino Unido que fueran instructores antes del 1 de enero de 2021, y ahora afectados por el Brexit, que puedan seguir impartiendo las prácticas y cursos de formación en escuelas náuticas de recreo.

Embarcaciones de recreo

En relación con los equipos de seguridad de las embarcaciones de recreo, la nueva norma permite la instalación de balsas salvavidas apropiadas a la zona de navegación y homologadas por la DGMM. Asimismo, se racionalizan las insta-

laciones radioeléctricas a bordo para que se lleven a cabo radiocomunicaciones de forma segura, al tiempo que se facilita su cumplimiento por las embarcaciones de recreo.

Por otro lado, se mejoran las prescripciones de seguridad aplicables a los buques de pasaje que realizan travesías nacionales y a los elementos de seguridad incluidos en los buques de salvamento marítimo de menos de 24 metros de eslora (salvamares, entre otras).

Hay un paquete de modificaciones destinado a regular la labor de inspección

Labores de inspección
Finalmente, hay un paquete de modificaciones destinado a la regulación de la labor de inspección de la Dirección General de la Marina Mercante en las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles. Los cambios están relacionados con los certificados del inventario de materias peligrosas y la verificación de las emisiones de dióxido de carbono generadas por este tipo de buques, que dispondrán de un documento de conformidad.



El dron de la EMSA vuelve a El Estrecho para inspeccionar buques y apoyar a Salvamento Marítimo

El servicio de dron de la EMSA, denominado RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems), ha regresado por segunda vez a El Estrecho con una misión múltiple: por un lado, detectar posibles emisiones de óxidos de azufre por encima de los límites establecidos en el anexo VI del Convenio Internacional sobre la Polución Marítima (MARPOL), relativo a la prevención de la contaminación atmosférica. En la actual normativa, el contenido de óxidos de azufre en combustibles utilizados en buques no puede superar el 0,50% en masa.

Por otro lado, el dron ha asumido nuevas tareas, como el apoyo a los servicios de emergencia que realiza Salvamento Marítimo en esta zona relativos a la prevención y lucha contra la contaminación y el salvamento de vidas humanas en el mar encomendados por la Dirección General de la Marina Mercante.

La campaña comenzó a finales de julio y se prolongará hasta el mes de octubre y, hasta la fecha, se han llevado a cabo 120 mediciones.

El dron

El dron tiene varias características que lo convierten en una herramienta muy útil para el control de emisiones de azufre y el apoyo a las emergencias de Salvamento Marítimo, incluida

su capacidad de despegar y aterrizar en un área menor de 25 metros cuadrados, una duración de vuelo de más de seis horas, un rango de operación de más de 100 kilómetros y una altura máxima de vuelo de 3.650 metros.

Gracias a la colaboración del Ministerio de Defensa, el dron operará en una posición privilegiada desde la que podrá controlar todo el tráfico de salida del Mar Mediterráneo.

Se llevarán a cabo una media de 10 inspecciones a buques diarias, que podrán reducirse cuando el dron tenga que ser utilizado para cubrir emergencias o realizar ejercicios junto con las unidades de Salvamento Marítimo.

España, entre los primeros países europeos en número de inspecciones

Los servicios de inspección de las Capitanías Marítimas, dependientes de la DGMM, llevaron a cabo durante 2021 un total de 1.523 inspecciones relacionadas con el contenido de azufre de los combustibles marinos utilizados por los buques mercantes y en 332 de ellas se realizaron análisis de muestras, objetivos muy superiores a los exigidos por la Comisión europea, que establecían 1.043 inspecciones y 312 análisis en este periodo.



Los marinos ucranianos embarcados en buques españoles tendrán apoyo mientras dure la guerra

La normativa aprobada por el Consejo de Ministros en el mes de agosto es muy extensa, ya que abarca a todos los tipos de transporte. En materia de transporte marítimo se abordan dos cuestiones que guardan relación con la invasión rusa de Ucrania. La primera, establece el apoyo a los ciudadanos ucranianos embarcados en buques de bandera española, a quienes se les otorgará el mismo tratamiento durante el embarque que a los nacionales españoles o a aquellos de otro país del Espacio Económico Europeo.

Este reconocimiento tiene un carácter coyuntural y permite dar continuidad a los contratos temporales que habían celebrado estos marinos enrolados en buques mercantes de bandera española, en la línea que ya comenzó con el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo.

La nueva medida, además, normaliza la presencia en buques españoles de marinos ucranianos al entender que cumplen con los requisitos de nacionalidad de las dotaciones de los buques exigidos por la normativa española.

Servicios de seguridad

La segunda medida permite que las empresas navieras españolas puedan contratar servicios de seguridad privada que aseguren su protección cuando naveguen por aguas con riesgo de cometerse actos de piratería y puedan prevenirlos por efecto de la disuasión o la repulsión.

Las empresas navieras podrán contratar seguridad privada en aguas con riesgo de actos de piratería

Bonificaciones al transporte de mercancías

Añadido a todo lo anterior, el Real Decreto Ley también permite que las bonificaciones al transporte de mercancías destinadas a las empresas industriales de Baleares, en diversos sectores preferentes, gestionadas actualmente entre Mitma y la Delegación del Gobierno en Baleares, se acoja al marco temporal asociado a la crisis en Ucrania, de manera que se permite flexibilizar los límites de subvención durante el presente año por encima de los actuales límites establecidos por la normativa europea.



Las consecuencias de la erupción volcánica de Cumbre Vieja siguen activas un año después

El día 19 de septiembre de 2021 despertó el volcán de Cumbre Vieja y nuestro país se vio obligado a afrontar una emergencia que ha supuesto el desplazamiento de unas 600 personas y pérdidas de inmuebles y fincas, que en muchos casos son irrecuperables por haber quedado sepultados bajo decenas de metros de colada volcánica.

Esta emergencia, que aún hoy no se ha dado por concluida, puesto que se mantienen zonas de alto riesgo por emanaciones tóxicas y altas temperaturas, requirió de una actuación conjunta y coordinada de todas las administraciones públicas con responsabilidades en la zona. La Dirección General de la Marina Mercante y la Capitanía Marítima de Tenerife se implicaron por completo, asumiendo el control en la zona marítima afectada.

Antes de la erupción y durante el periodo de eruptivo, la Administración Marítima estableció zonas de prohibición de la navegación, que fueron modificándose en función de la información recibida del Comité Científico del PEVOLCA (Plan de Emergencia Volcánica de Canarias). Para el control de las medidas adoptadas y para hacer frente a cualquier contingencia se trasladaron a la zona un remolcador de altura y una salvamar de SASEMAR. Además, la Administración Marítima participó activamente en el Comité asesor del PEVOLCA y en la Cédula de Emergencia que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana activó para el seguimiento del fenómeno.

Los datos que se muestran a continuación permiten dar una idea del trabajo desarrollado:

- Se han emitido un total de 9 Resoluciones sobre la zona de prohibición temporal y sobre el uso del puerto cercano de Tazacorte.
- Se generaron 1.800 acaecimientos relacionados con el Volcán por SASEMAR,
- Se realizaron 206 intervenciones por las embarcaciones de SASEMAR, que sumaron un

total de 1.180 horas de navegación en la zona.

- Se establecieron las medidas de seguridad para la operativa de transporte de agua de riego desde el puerto de Tazacorte a la zona de la playa de Puerto Naos, con la instalación de una zona de descarga provisional. Esta operativa permitió el transporte de más de 220.000 m³ de agua, en más de 70 viajes durante tres meses y medio.

Seguimos vigilantes

Una vez concluida la erupción no se ha finalizado la vigilancia, manteniéndose una zona de prohibición más reducida, pero con especial control en el contorno de los 200 metros de los nuevos deltas lávicos debido al cambio de la batimetría, posibilidad de colapso estructural de los deltas y por existir zonas cercanas con niveles de gases tóxicos en el ambiente peligroso. A estas zonas solo se ha permitido el acceso a equipos científicos o técnicos que han llevado primero un control del fenómeno y luego la recuperación de la biodiversidad, así como equipos que han realizado nuevas batimetrías o estudios para el Gobierno Autónomo de Canarias. Se ha controlado el acceso, bajo autorización del capitán marítimo, de más de 20 proyectos de estudios, que ha monitorizado SASEMAR.

Pasado un año y sin que se haya dado por concluido aún la emergencia, nos queda pendiente hacer una evaluación profunda del trabajo desarrollado y ver aquellas posibilidades de mejora para próximas emergencias a las que tengamos que hacer frente. Aun así, podemos tener la satisfacción de no haber sufrido ningún incidente grave en la zona marítima gracias a la acción de la Administración Marítima y la coordinación con el resto de las autoridades intervinientes. Por otro lado, también se generó gran interés social en nuestra actuación, reflejándose en la actividad en medios y RRSS.

[Volver a inicio](#)



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **463**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Las nuevas directrices de la OMI sobre el VTS introducen cambios importantes. Papel de la Autoridad Competente. Buques participantes. Cambio de las fronteras tradicionales. El VTS y la evolución futura. Tipos de servicio (INS, TOS y NAS). Instrucciones orientadas a los resultados.

05

Diseñar al tripulante digital

¿Tiene que repetirse la historia? ¿Por qué la formación no evitó los problemas cuando se introdujeron nuevas tecnologías en el pasado? ¿Cómo podemos usar la tecnología para reducir la carga administrativa de la gente de mar? ¿Cómo reforzar la seguridad durante la transición hacia la nueva tecnología?

08

Gestión de los riesgos por caídas de planta (*blackout*) en buques de pasaje

Motivo de preocupación. Causas y riesgos de los *blackout*. Orientaciones proporcionadas por los instrumentos normativos. Nueva notación de clase: fiabilidad operativa. Cinco pasos para gestionar los riesgos de un *blackout*.

11

Accidentes publicados por la División de Investigación de Accidentes Marítimos

Embarrancada por la rotura de cabos en el atraque como consecuencia de fuertes vientos. Establecimiento de un marcador de distancias en el radar para evitar un impacto contra el dique en la maniobra de aproximación al atraque.

Gestión de los riesgos por caídas de planta (*blackout*) en buques de pasaje

La caída de planta (*blackout*) en un buque y la consiguiente pérdida de propulsión han sido considerados desde hace tiempo un riesgo de accidente grave para el sector del transporte de pasajeros.

La mayoría de los operadores de buques de pasaje experimentan en alguna ocasión una caída de planta con la consiguiente pérdida momentánea de la propulsión. Afortunadamente, la mayoría de los incidentes no tienen consecuencias importantes, ya que suelen ocurrir durante la navegación del buque en mar abierta.

Para ayudar a los armadores y operadores a favorecer el funcionamiento seguro y fiable de su flota, DNV ha elaborado un procedimiento sistemático para gestionar los riesgos de *blackout* y pérdida de propulsión, que ha incluido en el documento '*Managing the risks of blackout for passenger shipowners and operators*'.

Este documento de orientación está dirigido a los gestores de buques, tripulaciones y otras partes interesadas clave e incluye recomendaciones y mejo-

res prácticas para las flotas en servicio, así como para las nuevas construcciones.

Las normas de SOLAS, junto con las principales reglas de clase de una sociedad de clasificación, constituyen los requisitos obligatorios para la prevención y restablecimiento de un *blackout* que, en general, proporcionan un estándar técnico mínimo para un buque de nueva construcción.

DNV propone 5 pasos para gestionar el riesgo de un *blackout* y de una pérdida de propulsión. Estos pasos se basan en un estudio estadístico de incidentes, revisiones bibliográficas, talleres con operadores clave del sector y la colaboración de expertos.



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com





RTM-90
1-1 SEP 2022

28

Le journal de la **Marine** de la **Marchande**

SOMMAIRE JMM N°5122 – JUIN – JUILLET – AOÛT 2022



24



36



19



16



10



15

PREMIER PLAN

Prime aux tonnes-milles..... 4

LOGISTIQUE REMODELÉE PAR LES ÉVÉNEMENTS

Délocalisation, relocalisation : prêt pour un retour aux sources ?..... 6

Céréales : une logistique de guerre à enjeux..... 10

Pétrole, gaz naturel, charbon : les flux revus et corrigés 14

LOGISTIQUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Une logistique portuaire vertigineuse..... 16

Les ports tentent de monter dans le train de la décarbonation 20

L'hydrogène à portée de Bordeaux 24

Le fleuve verdit la distribution urbaine 26

ENTRETIEN

Constance Maréchal-Dereu, directrice générale de France Logistique : « Les logisticiens réalisent des tâches dévolues aux industriels » 22

ENTRETIEN

Clément Ackermann, Storengy : « Les projets autour de l'hydrogène restent compliqués » 25

LOGISTIQUE ET RÉINDUSTRIALISATION

Les ports au cœur de la bataille pour la réindustrialisation 28

Le lithium pour réindustrialiser Dunkerque 34

En Espagne, des ports secs pour pallier le manque de foncier 36

Logistique sur mesure à Rouen pour l'industrie chocolatière..... 38

ENTRETIEN

Ramón Adé, directeur de Terminal marítima de zaragoza (TMZ) : « Notre développement s'inscrit dans une vision européenne » 37

■ **AGENDA** 42

Maritime Policy & Management*The flagship journal of international shipping and port research*

Volume 49 Numbers 3–4 April–June 2022

CONTENTS**Volume 49 Number 3 April 2022****Special Issue: Special issue on “Environment and sustainability”****Guest Editors:** Meifeng Luo, Ling Zhu and Dong Yang**Editorial**

- 303 Special Issue on ‘Environment and Sustainability’
Meifeng Luo, Ling Zhu and Dong Yang

Articles

- 306 Emissions from container vessels in the port of Singapore
Nguyen Khoi Tran, Jasmine Siu Lee Lam, Haiying Jia and Roar Adland
- 323 Shipping companies’ choice of low sulfur fuel oil with government subsidy and different maritime supply chain power structures
Chuanxu Wang and Yan Jiao
- 347 Risk assessment of accidental oil release in a coastal region: the são paulo case study
Marina C. Galuzzi-Silva and Herlander Mata-Lima
- 362 State jurisdiction over vessel source emissions: implementation in China
Mingzhao Zhang and Bingying Dong
- 376 Green supply chain management strategy and financial performance in the shipping industry
Stelios E. Alexandrou, Photis M. Panayides, Dimitris A. Tsouknidis and Andria E. Alexandrou
- 396 A fuzzy best–worst method (BWM) to assess the potential environmental impacts of the process of ship recycling
Omer Soner, Erkan Celik and Emre Akyuz
- 410 Digitalization and new technologies for sustainable business models at the ship–port interface: a bibliometric analysis
Manlio Del Giudice, Assunta Di Vaio, Rohail Hassan and Rosa Palladino
- 447 Policy-oriented analysis on the navigational rights of unmanned merchant ships
Ling Zhu and Wangwang Xing

Volume 49 Number 4 June 2022**Articles**

- 463 Assessing key performance indicators in the shipbuilding industry; an MCDM approach
Dimitris Gavalas, Theodoros Syriopoulos and Michael Tsatsaronis
- 492 Passive or proactive capacity sharing? A perspective of cooperation and competition between two regional ports
Lang Xu, Fengjue Xie and Chuanxu Wang
- 510 The evolution and competition patterns of shipping networks under the influence of an Arctic route system
Chaojun Ding, Zhenfu Li, Xue Chen and Xiaomei Shi
- 528 A comparative study of the determinants of capital structure in shipping companies: the case of Korea and Greece
Huckjun Yang, Kihwan Lee and Sangseop Lim

*(Continues on next page)*

(Continues from previous page)

- 540 A review of the literature on the Belt and Road Initiative with factors influencing the transport and logistics
Dongxu Chen, Dongping Song and Zhongzhen Yang
- 558 Measuring risk spillover effects on dry bulk shipping market: a value-at-risk approach
Jialin Yang, Xin Zhang and Ying-En Ge
- 577 Sea level rise exposure assessment of U.S. East Coast cargo container terminals
Thomas R. Allen, George McLeod and Sheila Hutt
- 600 Ship selection in port state control: status and perspectives
Ran Yan, Shuaian Wang and Chuansheng Peng

ENTREVISTA	
Florentino Antón Reglero	06
GLOSARIO NÁUTICO	12
HERÁLDICA MARÍTIMA	
Pesca en la heráldica marítima española XVII, Cabos y nudos en las armas gentilicias - III, Florentino Antón Reglero	14
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
Tres cronistas de la vida a bordo en el siglo XVI, Marcelino González Fernández	18
Los futuros submarinos nucleares australianos, Almirante (r) JM Treviño	22
CONFLICTOS BÉLICOS	
La guerra naval en el Adriático (1915-1918) o David contra Goliat - Parte II, Cristóbal Colón de Carvajal	30
HISTORIA NAVAL	
Primera misión humanitaria y sanitaria de la historia, Juan Ignacio Pinedo	34
LEGISLACIÓN	
La parábola de la embarcación pródiga o el regreso al Registro Marítimo Español, León Von Ondarza Fuster	40
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
Punto y final, a la reserva naval, Manuel Maestro	44
OCEANOGRAFÍA	
Demarcación Marina Noratlántica. "Sistemas de cañones submarinos de Avilés", Andrés Arbiza	50
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
Vicisitudes de los submarinos B2, C1 y C2 tras su baja, Yago Abilleira Crespo	56
BARCOS CON HISTORIA	
Acorazado japonés Mikasa, memorial y barco museo	60
EXPLORACIONES NAVALES	
Espanoles en Alaska y costa norteamericana del Pacífico, parte IV (Después de 1792). Exploradores y marinos españoles olvidados de la Historia, Carlos Peña Alvear y Juan Ignacio Pinedo	62
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
El puerto de Sevilla y su lucha épica y secular por mantenerse, Marcos Pacheco Morales-Padrón	68
MARINA DEPORTIVA	
Recomendaciones para la seguridad durante la navegación, Óscar Bernedo Antoñanzas	72
MODELISMO NAVAL	
Scottish Maid, Francisco García Freijanes	78
FILATELIA	
Faros en la filatelia española - Parte I, Ramón López-Pintor	82
PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO	
La percepción de valor, Javier Herrero Martín	88
MEDICINA DEL MAR	
Medicina hiperbárica y submarina. La vida bajo el mar - Parte I, Dr. José Vicente Martínez Quiñones	94
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
Aprovechamiento en un buque de la energía de las olas, Raúl Villa Caro	100
GRANDES PERSONAJES	
La aventura de ultramar de Santiago Ramón y Cajal, militar en la guerra de Cuba - Parte I, Francisco López-Muñoz	106
OFICINA TÉCNICO-MARÍTIMA	
Navieras y Flotas Mercantes Españolas en la segunda mitad del siglo XX	112
Al Juarismi, un gran sabio, clave en el puente cultural entre oriente y occidente, Alfredo Surroca Carrascosa	114
ACTUALIDAD	
Crimea y la flota rusa del Mar Negro, Almirante (r) JM Treviño	118
TRANSPORTE MARÍTIMO	
Panorama y perspectivas del transporte marítimo de mercancías, Tomás García Martín	124
NOTICIAS CORPORATIVAS	
Nombramiento del director del área de cultura de la Real Liga Naval Española	128
Nombramiento del director de la sección de relaciones institucionales civiles de la Real Liga Naval Española	130
Emisión de un sello de correos por el 120 aniversario de la Real Liga Naval Española	131
CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	132
LA TIENDA DE LA LIGA	134
OTRAS SECCIONES	
Anuncio de Lígate a la Liga	
Ventajas de socios	136

Fotografía de la portada: "Cuando se juntan tres elementos de la naturaleza, fuego, aire y agua, dan lugar a la creación del cuarto, la tierra. Erupción del Volcán Cumbre Nueva, isla de La Palma en 2021, del 19 de septiembre al 13 de diciembre. La lava alcanzó el mar a las 23:02 horas del 28 de septiembre en Tazacorte. Se formaron al final tres fajanas que suponen 48 hectáreas más de extensión de la isla, ganadas al mar."

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela, Luis Núñez Ladevéze.
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.
Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538

SUMARIO



6

EN PORTADA

BYD y Castrosua, acuerdo para la producción de eBuses personalizados en España



14

INDUSTRIA

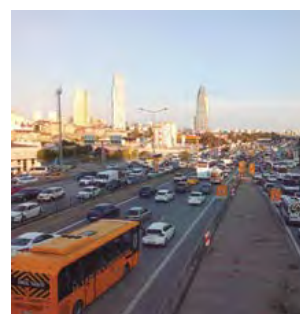
MAN se lanza imparable hacia la electrificación total de los autobuses urbanos



10

ENTREVISTA

David Moneo, director de eventos de motor y movilidad de Ifema



28

ESPECIAL

¿Gratis en el transporte público?

EDITORIAL

- 3** Semana Europea de la Movilidad
La importancia del transporte en autobús y autocar

INDSUTRIA

- 20** Solaris anuncia su apuesta por una movilidad cero emisiones
26 UNVI está fabricando 10 e-buses para Orense

SECTOR

- 27** 2.300 puestos de conductor de autobús quedaron sin cubrir en 2021

ESPECIAL

- 32** ¿La gratuidad de los transportes aumentará su demanda?
34 El transporte público de personas: un derecho esencial pendiente de su nueva regulación estable
36 ¿Cuándo descarbonizaremos nuestras ciudades?

- 37** El 62% de los españoles está de acuerdo con la prohibición de la UE de fabricar vehículos de combustión

ASOCIACIONES

- 38** El autobús mejora las conexiones y contribuye a la movilidad activa
40 Direbús solicita al MITMA que el Observatorio de Costes de Viajeros se actualice cada tres meses
42 El coste anual del transporte de viajeros en autocar se incrementa entre un 10 y un 18%

EMPRESAS

- 44** El Camino de Arriva hacia la Sostenibilidad
46 Cabify e Indra obtienen los Premios 'Muévete Verde'
48 EMT inicia un proyecto para instalar un sistema automático de carga eléctrica inteligente

50 ENTREGAS

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**



Highways

VOLUME 91 No. 7 AUG/SEP 2022

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Alex Lawrence
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900 097

Design and layout

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Nikki Branch (n.branch@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6694

Head of Transport Portfolio

Sam Patel
(s.patel@hgluk.com)

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, 32 Vauxhall Bridge Road, London SW1V 2SS Tel: 020 7973 6400

Vol 91 No 7 © Hemming Group Ltd 2022

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by **HEMMING GROUP**

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association **PPA**

abc Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT 3

With many successes in challenging times, the best years of this ancient industry are still to come, says Dominic Browne

INDUSTRY ROUND-UP 6-7

EXCLUSIVE: The shortlist for the Highways Awards 2022 is revealed!

COMPANIES & CONTRACTS 8-9

Carlisle link road costs and Balfour replaces Ringway in big Bucks deal

CONTRACT LEAGUES 10-11

Kier storms the latest quarter with £900m of work

REGULARS

NATIONAL HIGHWAYS 12

Steve Elderkin reports on the road to net zero

BIG INTERVIEW 14-15

Chris Ames meets RSTA chair Keith Brett and takes a journey through the long and winding road of his career

VIEWPOINT 16

Steve Gooding looks into the all-too-often overlooked world of maintaining better suburban places and connections

ADEPT VOICES 25

Milton Keynes Council on the launch of the UK's first demand-responsive bus service

LEGAL 50-52

Pinsent Masons LLP outlines some of the key challenges for businesses when applying the new off payroll working rules known as IR35

IHE NEWS 53-55

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 56

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 58

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

ANALYSIS 18-20

Highways gets an exclusive briefing on the ORR's annual assessment of National Highways, with safety highlighted as a key area for improvement

KILLING SPEED, NOT LIVES 26-28

Bold moves from devolved and local government to make roads safer

CARBON NEUTRAL NOW 30-32

How a regional contractor and its supply chain set a leading standard in sustainability

HIGHWAYS JOBS 57
THE LATEST JOB VACANCIES

FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE, SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK



14

Contents

September/October 2022



06



24



33



40

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

11 **COST BENEFIT**

One of Europe's first smart lighting systems specifically for roundabouts is operating in Hungary and making big energy savings for local government

14 **INTERVIEW**

Seleta Reynolds of LA Metro: "Set a vision, listen to your people and then get out of their way"

20 **TRAFFIC & TRAVEL MANAGEMENT**

A new report looks at how shared transport and micromobility offer new options, weaning urbanites off their cars and stitching existing mass transit combinations together

24 **FUTURE OF MOBILITY**

"There will be no driverless cars on a dead planet," warns Professor Glenn Lyons - so we need to ensure 'smart' mobility actually makes the world better

29 **OPINION: SUSTAINABILITY**

A classification system which is central to the European Green Deal may not have the intended effect, worries Richard Lax of Kapsch TrafficCom. Could ITS lose out as a result?

33 **CHARGING & TOLLING**

Diane Gutierrez-Scaccetti, 2022 IBTTA president and commissioner of New Jersey DoT, shares three insights into how to conduct yourself in the transport business – and in life...

Cover story
Looks like another perfect day



40 **ASECAP SUSTAINABILITY**

How can we make our infrastructure ready for new challenges? What kind of investments are needed? And who will pay? Asecap says it's time to rethink everything

45 **DETECTION & MONITORING**

Digital twins can help us assess the likely impact of increased urbanisation on the way we live, says Jeroen Borst of TNO

49 **PAYMENT SYSTEMS**

From paper tickets to smart watches, the way that we pay for our tickets on mass transit systems such as buses and metros has changed radically. A UITP report examines what comes next

52 **INFRASTRUCTURE RESILIENCE**

Foliage can foil pollution: living walls provide an innovative solution for reducing emissions and improving air quality on congested urban highways

55 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

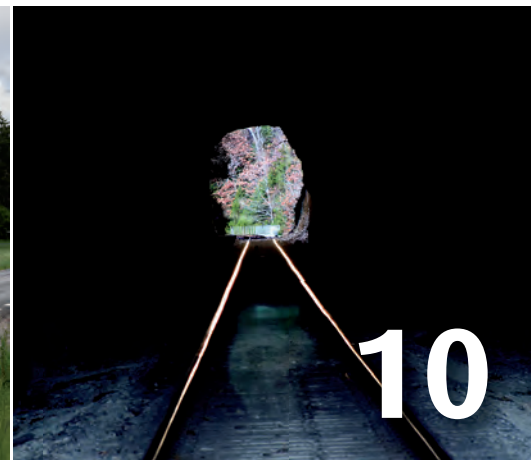
North America Edition

North America area only

NA 03 As the Earth's temperatures rise, cities are set to become hotter - but a project in Los Angeles may point the way to keeping cool while improving access to transit services in an uncertain future

NA 07 Charlotte in North Carolina is committing to ambitious Vision Zero targets and has a plan for modal shift which emphasises active travel

NA 08 Increased – legal – cannabis use has created increased – illegal – use by drivers. A new report advises State Highway Safety Offices on how to explain that this is a bad idea



03 EDITORIAL
A todo gas

18 REPORTAJE
Movilidad sostenible e inteligente con el EQV de Mercedes-Benz

31 REPORTAJE
Media flota de TUBASA es eléctrica

06 EN PORTADA
Competencia apuesta por la liberalización del sector

20 REPORTAJE
Solaris lanza el Urbino 18 Hydrogen

32 REPORTAJE
¿Son seguros los VMP?

10 REPORTAJE
Abonos gratuitos de Renfe, nuevo obstáculo para el autobús

26 ENTREVISTA
David del Olmo, Presidente de AETRAM

34 REPORTAJE
Alerta sobre el exceso de consumo de drogas en las víctimas de accidentes



23 REPORTAJE
EMT cumple 75 años

24 REPORTAJE
TMB cumple 100 años

25 REPORTAJE
TGO cumple 100 años

14 ENTREVISTA
Miguel Ruiz, Presidente de ATUC

VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39
www.editec.es / editec@editec.es

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





SUMARIO

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 103 TERCER TRIMESTRE DE 2022



NUESTRO “MOMENTO ÁMSTERDAM”

Editorial, pág. 3



EMT DE VALÈNCIA REDUCE SU HUELLA DE CARBONO

Nuestros asociados, pág. 23



MADRID ACOGE EL XXVIII CONGRESO DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 16



BORJA CARABANTE, DEL. M.A. Y MOVILIDAD AYTO. MADRID

Entrevista, pág. 6



LA MITAD DE LA FLOTA DE TUBASA ES ELÉCTRICA

Reportaje, pág. 25



ATUC PARTICIPA EN EL VI FÓRUM TIC TRANSPORTE

Atuc se mueve, pág. 18



ALFONSO SÁNCHEZ VICENTE, GERENTE DE EMT MADRID

Entrevista, pág. 12

DBUS PRUEBA UN AUTOBÚS 100% ELÉCTRICO DE MAN

Nuestros asociados, pág. 22

TRANSPORTE Y URBANISMO: EL FUTURO DE LAS CIUDADES

Reportaje, pág. 32



STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Gerardo Lertxundi
Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es
Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439
Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es
Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



EL OCIO ACELERA EL USO DE METRO BILBAO

Junto al cliente, pág. 38



AUMENTO EL USO DE LA BICICLETA EN VALÈNCIA

Bicicleta, pág. 44



MÁLAGA PRESENTA 12 MEGABUSES HÍBRIDOS MAN

En el mercado, pág. 50

ATUC CELEBRA SU COMISIÓN DE MATERIAL MÓVIL

Comisiones de trabajo, pág. 41



EUROPEAN MOBILITY EXPO 2022 VOLVIÓ CON FUERZA

Actualidad, pág. 47



TMESA RENUEVA SU FLOTA CON VOLVO

En el mercado, pág. 51



METRO LIGERO OESTE CUMPLE 15 AÑOS

Calidad, pág. 42

TRANSPORTE PÚBLICO POR MUCHO MENOS

Actualidad, pág. 48

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58

11 SEP 2022



SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DESDE BRUSELAS

La Comisión Europea lleva a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no haber transpuesto la Directiva de comunicación audiovisual 19

Abogados S.L.P. Gómez-Acebo Et Pombo

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

Las conclusiones de la conferencia sobre el futuro de Europa conducen a la posible reforma de los tratados 27

José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA SOBRE LA FISCALIDAD DE LA UE

La propuesta de directiva para incentivar fiscalmente la financiación de las sociedades a través del incremento de capital y sobre la limitación de la deducibilidad de los intereses..... 35

Fernando Serrano Antón

CRÓNICA DE DERECHO DE LA COMPETENCIA NACIONAL Y DE LA UE

La Comisión adopta un nuevo Reglamento de exención por categorías de acuerdos verticales y unas nuevas Directrices verticales 47

Garrigues

DOCTRINA

La revolución digital y su impronta en los derechos inherentes de los ciudadanos: pinceladas al programa Europa Digital 63

The digital revolution and its impact on the inherent rights of citizens: an outline of the Digital Europe Programme

M.º Nieves Alonso García

Jurisprudencia del TJUE respecto de la interpretación de la sanción de multa o expulsión ante la estancia irregular de extranjeros. Aproximación a la continuidad de la aplicación de la sanción de multa 87

Jurisprudence of the The European Court of Justice (ECJ) regarding the interpretation of the fine sanction or expulsion in view of the irregular stay of foreigners. Approach to the continuity of application of the fine sanction

Vladimir E. Núñez Herrera

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

ACTOS PREPARATORIOS

El parlamento pide más ayudas para los ciudadanos, las empresas y Ucrania 119

RAUE Equipo de Redacción

PREGUNTAS PARLAMENTARIAS

Cuestiones formuladas por los Miembros del Parlamento Europeo a las que la Comisión ha dado respuesta recientemente 133

Luis González Vaqué

LEGISLACIÓN

Actualidad de la Unión Europea	147
<i>RAUE Equipo de Redacción</i>	
I. Cuestiones institucionales	147
1. Código de conducta aplicable a los miembros y a los anti- guos miembros del Tribunal de Cuentas Europeo	147
II. Políticas y acciones internas de la UE	148
1. Política común de protección del consumidor	148
1.1. Denegación de autorización de una declaración de propiedades saludables en los alimentos para el desarrollo y salud de los niños	148
1.2. Denegación autorización de una declaración de propiedades saludables en los alimentos relativa a la reducción del riesgo de enfermedad.....	149
1.3. Denegación de autorización de declaraciones de pro- piedades saludables en los alimentos distintas a las relativas a la reducción del riesgo de enfermedad y al desarrollo y salud de los niños.....	150
2. Política común de medio ambiente.....	151
2.1. Programa plurianual coordinado de control de la Unión para 2023, 2024 y 2025 destinado a garan- tizar el respeto de los límites máximos de residuos de plaguicidas en y sobre los alimentos.....	151
3. Política común de energía.....	152
3.1. Plan de trabajo sobre Diseño Ecológico y Etique- tado Energético 2022-2024.....	152
3.2. Recomendación de la Comisión para la acelera- ción de los procedimientos de concesión de per- misos para los proyectos de energías renovables...	153
3.3. Planes de recuperación y resiliencia	155
III. Espacio de libertad, seguridad y justicia.....	156
1. Protección de los periodistas y defensores de Derechos Humanos frente a procedimientos judiciales abusivos.....	156