

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 410
Noviembre 2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 410, noviembre 2022
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2022

Características edición digital:

1ª edición electrónica: diciembre 2022

Formato: PDF

Tamaño: 12 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 410 (NOVIEMBRE 2022)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2º - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Concha López

María del Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

APARCAMIENTO

Helta, Michael

Connected and Automated Parking Feasibility, a pilot study : IDEA Program Final Report / Michael Helta ; Transportation Research Board, The National Academies. -- Washington : TRB, 2021. -- 1 pdf (2,2 MB) ([VII], 39 p.)

Nº Doc.: 79847

[Enlace al documento](#)

CAMBIO CLIMÁTICO

Wegner, Enrico

Pricing greenhouse gas emissions : turning climate targets into climate action / OECD. -- Paris : OECD, 2022. -- 1 pdf (3,6 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 79872

CARRETERA

Measures for improving resilience of pavements : a PIARC collection of case studies / Technical Committee 4.1 Pavements. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (8,9 MB) (116 p.)

Nº Doc.: 79815

Medidas para aumentar la adaptabilidad de los puentes de carretera a los cambios climáticos : una revisión bibliográfica de PIARC / Comité Técnico 4.2 puentes de carretera. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (637 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 79816

Utilizing data to optimize road network operations : a PIARC collection of case studies / Technical Committee 2.4 Road Network Operations and ITS. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (5,8 MB) (165 p.)

Nº Doc.: 79817

Yeo, Damian

National harmonisation of temporary traffic management practice : benefit–cost analysis / prepared by Damian Yeo, Phil Charles and Steve Hooper . -- Sydney : Austroads, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (46 p.)

Nº Doc.: 79831

CIUDAD

Guía para planificar ciudades saludables / han redactado este informe José Fariña Tojo ... [et al.] ; Ministerio de Sanidad. Red Española de Ciudades Saludables, Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP). -- Madrid : Ministerio de Sanidad, 2022. -- 1 pdf (26,7 MB) (124 p.)

Nº Doc.: 79830

[Enlace al documento](#)

Valle García, Andoni

El mercado de las Smart Cities en Malasia / Andoni Valle García ; Oficina Económica y Comercial de España en Kuala Lumpur. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1,8 MB) (71 p.)

Nº Doc.: 79834

COMERCIO ELECTRÓNICO

Travel behavior in E-commerce: shopping, purchasing, and receiving : a research report from the National Center for Sustainable Transportation / authors Giuliano, Genevieve ... [et al.] ; University of California, Davis. -- Davis, California : University of California, National Center for Sustainable Transportation, 2022. -- 1 pdf (3,1 MB) (101 p.)

Nº Doc.: 79869

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Landa Magdalena, Rosa

El mercado de la automoción tradicional, eléctrica y Smart Mobility en Israel / este estudio ha sido realizado por Rosa Landa Magdalena bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Tel Aviv. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (1,6 MB) (57 p.)

Nº Doc.: 79836

SEGURIDAD VIAL

Monitoring progress in urban road safety : 2022 update / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, OECD, 2022. -- 1 pdf (4,2 MB) (42 p.)

Nº Doc.: 79862

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Broadening appraisal : capturing the full impacts of transport investments / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2022. -- 1 pdf (300 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 79859

[Enlace al documento](#)

Broadening transport appraisal : summary and conclusions / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, OECD, 2022. -- 1 pdf (1,2 MB) (61 p.)

Nº Doc.: 79860

[Enlace al documento](#)

CBA Guidance Scope of the CBA in the framework of the CEF transport / European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (4 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 79826

Experiencia de cliente : análisis de estudios de caso por PIARC / Comité Técnico 1.1 Funcionamiento de las administraciones de transporte. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (1,6 KB) (38 p.)

Nº Doc.: 79818

García Martínez, Ignacio

El mercado de las infraestructuras de transporte en Israel / este estudio ha sido realizado por Ignacio García Martínez bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Tel Aviv. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (969 KB) (55 p.)

Nº Doc.: 79835

Ghafelebash, Ali

Incentive systems for new mobility services : a research report from the National Center for Sustainable Transportation / authors, Ghafelebash, Ali, Razaviyayn, Meisam, Dessouky, Maged ; National Center for Sustainable Transportation . -- Davis, California : University of California, Center for Environmental Research and Technology, 2022. -- 1 pdf (1,7 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 79842

A guide to ensuring equity in transportation : includes demographics, housing status, disability status, and more / Streetlight. -- [San Francisco] : StreetLight Data, 2022. -- 1 pdf (1,6 MB) (10 p.)

Nº Doc.: 79852

Panova, Elena

Sharing cost of network among users with differentiated willingness to pay / Elena Panova. -- [Toulouse] : Toulouse School of Economics, TSE, 2022. -- 1 pdf (441 KB) (57 p.)

Nº Doc.: 79870

[Enlace al documento](#)

Transport and logistics, discussion paper : challenges and good practices for transport and logistics services to prevent the use of their services for IP-infringing activities / European Union Intellectual Property Office. -- Alicante : EUIPO, 2022. -- 1 pdf (900 KB) (59 p.)

Nº Doc.: 79823

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

EUROCONTROL data snapshot : low cost carriers, share of total European flight / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2022. -- 1 pdf (312 KB) (1 p.)

Nº Doc.: 79829

[Enlace al documento](#)

Hortaçsu, Ali

Dynamic price competition : theory and evidence from airline markets / Ali Hortaçsu, Aniko Oery, Kevin R. Williams. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2022. -- 1 pdf (1,1 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 79855

[Enlace al documento](#)

Luttmann, Alexander

Discount opportunities in hub-and-spoke networks : the determinants of hidden-city ticketing / Luttmann, Alexander and Gaggero, Alberto A.. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, MPRA, 2022. -- 1 pdf (680 KB) (40 p.)

Nº Doc.: 79839

[Enlace al documento](#)

Rendeiro Martín-Cejas, Roberto

The influence of the resident subsidy on regional carrier economies and the environment in the Canary interisland air traffic network / Roberto Rendeiro Martín-Cejas. -- [Basel] : MDPI, 2022. -- 1 pdf (521 KB) ([15] p.)

Nº Doc.: 79843

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Development and application of environmentally friendly intelligent transportation system (ECO-ITS) freight strategies : a National Center for Sustainable Transportation Research report / Kanok Boriboonsomsin ... [et al.] ; National Center for Sustainable Transportation . -- Davis, California : University of California, Center for Environmental Research and Technology, 2022. -- 1 pdf (19,6 MB) (359 p.)

Nº Doc.: 79841

Study to access and analyse the impact of e-commerce driven transport and parcel delivery on air pollution and CO2 emissions : final report / Prognos, KE-Consult GbR, Sphera Solutions [for]

European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (3,6 MB) (152 p.)
Nº Doc.: 79828

Trade recovery in 2021 impeded by Omicron virus and Ukraine war / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2022. -- 1 pdf (409 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 79861

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Study on the social dimension of the future EU transport system regarding users and passengers : final report / written by Steer ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (6,9 MB) (X, 340 p.)

Nº Doc.: 79827

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bo Yu, Lamont

Revitalising the Silk Road : evidence from railway infrastructure investments in northwest China / Lamont Bo Yu, Trang My Tran, Wang-Sheng Lee. -- Bonn : IZA, Institute of Labor Economics, 2022. -- 1 pdf (14,1 MB) (53 p.)

Nº Doc.: 79838

[Enlace al documento](#)

Castro Balsa, Miriam

Infraestructuras ferroviarias en Alemania / autora, Miriam Castro Balsa ; Oficina Económica y Comercial de España en Berlín. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2022. -- 1 pdf (361 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 79837

Cercanías Madrid, 1989-2022 / [textos, Ruth Aparicio ... et al.] ; Renfe. -- Madrid : Gerencia de Prestación de Servicios de Cercanías Madrid, 2022. -- 181 p.

Nº Doc.: 018036

d'Albertanson, S.

Requisitos del sistema de gestión de la seguridad para un certificado o autorización de seguridad : guía / redactado por S. d'Albertanson, C. Lagaize Davoine, A. Patacchini ; European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2022. -- 1 pdf (2,2 MB) (146 p.)

Nº Doc.: 79868

Guía sobre la gestión de riesgos en los cambios de actividad de las empresas ferroviarias : versión 1. -- Madrid : AESF, 2022. -- 1 pdf (930 KB) (58 p.)

Nº Doc.: 79866

Guidance on safety recommendations / NIB Network, European Network of Rail Accidents National Investigation Bodies. -- Valenciennes : NIB Network, 2022. -- 1 pdf (796 KB) (43 p.)

Nº Doc.: 79848

[Enlace al documento](#)

Laroche, Florent

Exploring effects of competitive tender for users in the regional railway market : evidence from Europe / Florent Laroche, Ayana Lamatkhanova. -- Lyon : HAL open science; Laboratoire Aménagement Economie Transports, 2022. -- 1 pdf (380 KB) (26 p.)

Nº Doc.: 79865

[Enlace al documento](#)

Laroche, Florent

Goodbye monopoly : the effect of open access passenger rail competition on price and frequency in France on the High-Speed Paris-Lyon Line / Florent Laroche. -- Lyon : HAL open science; Laboratoire Aménagement Economie Transports, 2022. -- 1 pdf (2 MB) (23 p.)

Nº Doc.: 79864

[Enlace al documento](#)

Leveraging connected highway vehicle platooning technology to improve the efficiency and effectiveness of train fleetings under moving blocks / author(s), C. Tyler Dick ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2022. -- 1 pdf (2,5 MB) (91 p.)

Nº Doc.: 79854

[Enlace al documento](#)

Otura García, Israel

ICT Strategy 2022-2024 / drafted by Israel Otura García ; European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2022. -- 1 pdf (395 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 79840

Schlunk, Andrea

Proceedings of FRA workshop on environmentally sustainable energy technologies powering future of rail / author(s), Andrea Schlunk, Melissa Shurland ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2022. -- 1 pdf (1,3 MB) (V, 63 p.)

Nº Doc.: 79846

[Enlace al documento](#)

Schöne, Andreas

Track access charges in the European Union railroad sector: a consideration of company organization and institutional quality : working paper / Andreas Schöne & Philipp Kunz-Kaltenhäuser. -- Ilmenau [Leibniz] : Ilmenau University of Technology, Institute of Economics EconStor, 2022. -- 1 pdf (1,1 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 79822

[Enlace al documento](#)

Smart track : wireless, continuous monitoring of track conditions / author(s), J. Riley Edwards ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2022. -- 1 pdf (3,4 MB) (VIII, 84 p.)

Nº Doc.: 79844

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

CleanSeaNet service : detections and feedback data 2021 / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2022. -- 1 pdf (2,8 MB) (122 p.)

Nº Doc.: 79819

Green shipping corridors : leveraging synergies / American Bureau of Shipping, ABS. -- Spring, Texas : ABS, 2022. -- 1 pdf (9,7 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 79857

Interoperability pilot project : final technical report / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2022. -- 1 pdf (4 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 79814

Interoperability pilot project : final technical report / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2022. -- 1 pdf (2,8 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 79820

Maritime cargo security : CBP's efforts to address the impacts of Covid-19 / United States Government Accountability Office (GAO). -- Washington : GAO, 2022. -- 1 pdf (2,4 MB) (II, 34 p.)

Nº Doc.: 79871

[Enlace al documento](#)

O'Leary, Aoife

Freedom to regulate the high seas : how countries can meet their Paris agreement obligation to reduce the climate impact of international shipping without conflicting with existing international law / a study by Opportunity Green ; written by Aoife O'Leary. -- [London] : Opportunity Green, 2022. -- 1 pdf (426 KB) (19 p.)

Nº Doc.: 79850

[Enlace al documento](#)

Safety analysis of EMCIP data : analysis of navigation accidents / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2022. -- 1 pdf (4 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 79813

Shore-side electricity : guidance to port authorities and administrations. Part 2. Planning, operations and safety / European Maritime Safety Agency. -- Lisbon : EMSA, 2022. -- 1 pdf (8,6 MB) (145 p.)
Nº Doc.: 79845

The state of cyber risk management in the maritime industry / Thetius, HFW, CyberOwl. -- [Bagsværd, Denmark : BIMCO, 2022]. -- 44 p.
Nº Doc.: 79849
[Enlace al documento](#)

Transición energética : colección completa / RIN. -- [Madrid] : RIN, Revista de Ingeniería Naval, 2022. -- 1 pdf (5,7 MB) (93 p.)
Nº Doc.: 79867

Update on potential of biofuels for shipping : final technical report / by ABS (American Bureau of Shipping), CE-Delft & Arcsilea ; European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2022. -- 1 pdf (2,8 MB) (28 p.)
Nº Doc.: 79821

TRANSPORTE POR CARRETERA

Mapa de Ordenación del Transporte Público de viajeros por carretera de Castilla y León / Junta de Castilla y León, Consejería de Movilidad y Transformación Digital. -- [Valladolid] : Junta de Castilla y León, 2022. -- 1 pdf (1,7 MB) (13 p.)
Nº Doc.: 79856

Passenger Europe Spain : driver shortage report 2022 / IRU. -- [Geneva] : IRU, 2022. -- 1 pdf (525 KB) (19 p.)
Nº Doc.: 79858
[Enlace al documento](#)

Reducing greenhouse gas emissions from heavy-duty vehicles in Europe / European Environment Agency. -- Copenhagen : European Environment Agency, 2022. -- 1 pdf (171 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 79824

TRANSPORTE PÚBLICO

How to set up a public transport authority : examples from South-East Asia / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 1 pdf (733 KB) (12 p.)
Nº Doc.: 79873

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Gimbert, Yoann

From boom to brake : is the e-mobility transition stalling? / author, Yoann Gimbert. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (2,9 MB) (44 p.)

Nº Doc.: 79874

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Gutiérrez, Antonio

Urban mobility and high frequency data / Antonio Gutiérrez. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, MPRA, 2022. -- 1 pdf (250 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 79863

[Enlace al documento](#)

Practitioner's guide to solving transportation safety : includes Vision Zero, Complete Streets, Work Zone Safety, and more / Streetlight. -- [San Francisco] : StreetLight Data, 2021. -- 1 pdf (4,1 MB) (17 p.)

Nº Doc.: 79851

Research and innovation in urban mobility and logistics in Europe : an assessment based on the Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS) / Gkoumas, K., ... [et al.] ; Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (1,8 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 79825

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Guidelines for low and zero emission vehicle : charging infrastructure installation / prepared by David Silvester ... [et al.]. -- Sydney : Austroads, 2022. -- 1 pdf (4 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 79832

Low and zero emission vehicle charging infrastructure installation / prepared by David Silvester ... [et al.]. -- Sydney : Austroads, 2022. -- 1 pdf (4,2 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 79833

Making PHEVs count : T&E Analysis of the Commission's proposal for the update of plug-in hybrid utility factors / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2022. -- 1 pdf (347 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 79853

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Rodríguez-Arana Muñoz, Jaime

La interoperabilidad en la e-Administración / Jaime Rodríguez-Arana Muñoz, Javier Álvarez Barbeito. -- 34 p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2022) ; p.1-34

Nº Doc.: 136039 ; RD-38

Sin perjuicio de los logros obtenidos por la Administración electrónica, se mantienen determinadas carencias que merman su potencial. Una de ellas es la "incomunicación electrónica" tanto interna como externa. El objetivo a corto y medio plazo debe incidir en la solución de esta problemática.

AEROPUERTO

A bibliometric analysis of airport service quality / Mahmut Bakır ... [et al.]. -- [14] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.104 (Sep. 2022) ; 102273

Nº Doc.: 135985 ; RTA-185

En las últimas cuatro décadas los aeropuertos han evolucionado hasta convertirse en centros de negocios clave, que sirven a una gran variedad de modelos de negocio, además de proporcionar infraestructura de transporte. Aparte, la calidad del servicio, que es fundamental para que los aeropuertos mantengan una ventaja competitiva, es un área importante de investigación en la bibliografía de la aviación. Este artículo pretende analizar la bibliografía existente sobre la calidad de los servicios aeroportuarios

García Gómez, José Joaquín

De los aeródromos a los aeropuertos: la transformación de la movilidad turística en España (1941-1964) / José Joaquín García Gómez, Domingo Cuéllar y Andrés Sánchez Picón. -- [37] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.223 (1er. sem.2022) p. 245-272

Nº Doc.: 135958 ; RT-20

Durante los años 50 y comienzos de los 60 hubo una transformación de la antigua red de aeródromos a un sistema de modernos aeropuertos que no solo ampliaban la capacidad para recibir vuelos comerciales, sino que incrementaban la seguridad, las comodidades y los servicios que se ofrecían a los pasajeros, muchos de ellos turistas extranjeros. Se trató de una importante apuesta estratégica de inversiones desde el sector público, aprovechada por el sector privado. Como consecuencia de todo ello, Iberia y otras compañías de bandera extranjera aumentaron sus vuelos a y desde España, si bien el protagonismo de las compañías de vuelos chárter será creciente y determinante en el desarrollo turístico español posterior.

CARRETERA

Candappa, Nimmi

Factores notables relacionados con accidentes graves y mortales en colisiones con barrera de seguridad de cable metálico / Nimmi Candappa, Janneke Berecki-Gisolf y David Logan. -- [4] p.

En: Routes Roads. -- n.394 (3er trimestre 2022) ; p. 5-9

Nº Doc.: 136002 ; RTC-142

El artículo investiga la relación de los accidentes por colisión y la barrera de seguridad de cable metálico, una medida creada para hacer frente a las colisiones fuera de la vía en carreteras de alta velocidad y que tiene una efectividad en la reducción de accidentes graves y mortales en tres cuartas partes.

Gestión del patrimonio vial. -- [37] p.

En: Routes Roads. -- n.394 (3er trimestre 2022) ; p. 14-51

Nº Doc.: 136003 ; RTC-142

La gestión del patrimonio vial continúa evolucionando gracias a las herramientas utilizadas por las distintas jurisdicciones para priorizar el mantenimiento, la rehabilitación y la reconstrucción de sus activos y para asignar recursos limitados. Las infraestructuras deben mantenerse en buen estado para garantizar que cumplen su función de la forma más segura.

Rodríguez Ventosa, Javier

Gran capacidad entre olivares / texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.730 (nov.2022) ; p. 22-33

Nº Doc.: 135964 ; ROP-80

La construcción de la autovía A-32 (Bailén-Albacete) avanza con la puesta en servicio en septiembre del tramo Torreperogil-Villacarrillo y la próxima apertura del tramo contiguo que aportará 30 nuevos kms entre campos de olivares.

[Enlace al documento](#)

CIUDAD

El reto de la concentración urbana y la despoblación rural / coordinadores, Juan R. Cuadrado-Roura y M.ª Teresa Fernández Fernández. -- 228 p.

En: Información Comercial Española. -- n.928 (sep.-oct.2021) ; p.1-228

Nº Doc.: 135996 ; RE-330

Las colaboraciones incluidas en este monográfico son una selección de las ponencias y comunicaciones presentadas en el Congreso Internacional sobre Desequilibrios poblacionales en Europa (SETTLE), celebrado en la Universidad de Alcalá, los días 27, 28 y 29 de abril de 2022. Cabe diferenciar dos bloques: el primero incluye cuatro artículos de carácter más general, que constituyen el marco general de referencia; el segundo incluye seis contribuciones más específicas, como la competitividad territorial, el empleo o la acogida de los inmigrantes en las áreas rurales, y el estudio de algunos casos concretos dentro de España.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Campos Acuña, Concepción

Retos en la implantación de la Inteligencia Artificial en la contratación pública: una visión 360º sobre los posibles usos / Concepción Campos Acuña. -- 13 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 136027 ; R00682

La generalización del formato electrónico en la Ley de Contratos del Sector Público de 2017 supone un paso más en la transformación digital de la actividad de gestión pública. Se abre camino así a nuevos escenarios en los que deben plantearse las posibilidades que ofrecen las conocidas como tecnologías disruptivas, destacando en el presente artículo la proyección de la utilización de la Inteligencia Artificial.

Candela Talavero, José Enrique

La relación y conflicto de la transparencia y la confidencialidad en la contratación pública electrónica / José Enrique Candela Talavero. -- 14 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-14

Nº Doc.: 136030 ; R00682

La actual contratación pública fomenta su transformación electrónica donde hay que velar para que se respete tanto la transparencia y publicidad como la confidencialidad y privacidad, sin afectar a la libre competencia. Digitalización como mecanismo hacia una contratación íntegra que elimine toda sombra de corrupción. Todo ello en un equilibrio entre la confidencialidad y la transparencia, que obliga a cada órgano de contratación a un juicio de valor analizando estos principios.

Castellanos Garijo, Matilde

La contratación de soluciones tecnológicas para el ejercicio del control interno / Matilde Castellanos Garijo. -- 11 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-11

Nº Doc.: 136024 ; R00682

El artículo expone la contratación llevada a cabo por la Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas de la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha para dar satisfacción a las necesidades de transformación del control interno, así como para adquirir conocimiento sobre las posibilidades de uso de la Inteligencia Artificial y la analítica avanzada de datos para el ejercicio de las competencias de la Intervención General.

Cerrillo i Martínez, Agustí

Los retos del análisis automatizado de riesgos de corrupción en tiempos de emergencia / Agustí Cerrillo i Martínez. -- 17 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-17

Nº Doc.: 136028 ; R00682

El artículo aborda cómo el análisis automatizado de datos puede constituir un instrumento idóneo para analizar los riesgos de corrupción en tiempos de emergencia y de este modo facilitar a las Administraciones públicas información útil para poder adoptar medidas para prevenirlos o gestionarlos adecuadamente.

García Rodríguez, Manuel J.

Métodos para la detección de la colusión en la contratación pública / Manuel J. García Rodríguez. -- 15 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-15

Nº Doc.: 136026 ; R00682

Las prácticas anticompetitivas, como la colusión, son un problema real en la contratación pública a nivel internacional. Tradicionalmente, los métodos para la detección se han basado en modelos matemático-estadísticos y, más recientemente, en modelos empíricos basados en datos y en algoritmos de Inteligencia Artificial (IA). El artículo describe los distintos modelos, iniciativas, prácticas y reales, llevadas a cabo por las autoridades de la competencia para conocer así la madurez y estado actual de las innovadoras herramientas informáticas que ayudan a la detección de oficio de la colusión.

Gimeno Feliú, José María

A propósito de la compra pública de servicios de tecnología en la nube / José María Gimeno Feliú . -- 10 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-10

Nº Doc.: 136029 ; R00682

El autor analiza las deficiencias existentes actualmente en la contratación de servicios de tecnología en la nube y realiza propuestas de mejora que corrijan situaciones de falta de competencia.

Gordo Cano, Diana

Las nuevas tecnologías al servicio de la integridad y lucha contra el fraude en la contratación pública / Diana Gordo Cano. -- 13 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 136036 ; R00682

El artículo pretende dar a conocer herramientas tecnológicas existentes en la actualidad para poner en marcha buenas prácticas con el objetivo de luchar contra el fraude y promover la integridad en la contratación pública. Especialmente, se analiza el papel de la biometría y el uso de la tecnología blockchain en licitaciones públicas.

Martín Delgado, Isaac

La innovación tecnológica en el procedimiento de contratación pública / Isaac Martín Delgado. -- 16 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-16

Nº Doc.: 136037 ; R00682

La LCSP trajo consigo importantes novedades desde la perspectiva del uso de los medios electrónicos. Después de cinco años desde su entrada en vigor, aunque puede considerarse que se han modernizado no pocos aspectos del procedimiento de contratación, no se ha logrado generar inercias capaces de traducir la innovación tecnológica en innovación administrativa. En este artículo se presentan datos que lo demuestran, se plantean hipótesis que pueden explicarlo y se apuntan posibles soluciones para avanzar hacia la innovación del procedimiento de contratación pública.

Martínez Fernández, Anna-Clara

Aspectos esenciales sobre la prórroga forzosa de los contratos administrativos / Anna-Clara Martínez Fernández. -- 8 p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2022) ; p.1-8

Nº Doc.: 136040 ; RD-38

La prórroga forzosa es un instrumento que la LCSP. No obstante, en determinadas ocasiones, se cuestiona su utilización dado que, además de no reunir los requisitos establecidos en la LCSP para poder ejecutar esta prórroga, se intuye una vulneración de los principios rectores en materia de contratación pública. En el artículo, se expone el recurso legal de la prórroga forzosa, así como las claves para ejecutarla y los problemas que plantea y cómo solucionarlos.

Martínez Gutiérrez, Rubén

Problemas prácticos de la reutilización y transferencia de tecnología entre administraciones / Rubén Martínez Gutiérrez. -- 11 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-11

Nº Doc.: 136035 ; R00682

La reutilización y transferencia de tecnología entre Administraciones es una opción cada vez más habitual en nuestro panorama administrativo, y suele materializarse mediante convenios de colaboración que quedan al margen de la aplicación de la Ley de Contratos. Esta circunstancia ha provocado que el TJUE haya tenido que interpretar si dicha exclusión de la legislación contractual es acorde y cuáles son los límites para evitar la aplicación de la normativa de contratos.

Miranzo Díaz, Javier

El papel de la contratación pública en el desarrollo digital de la Administración: especial referencia a la inteligencia artificial / Javier Miranzo Díaz. -- 17 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-17

Nº Doc.: 136038 ; R00682

En los últimos años se ha producido un cambio esencial para el futuro de las Administraciones Públicas. Tanto las instituciones como los legisladores han dado diversos pasos hacia la digitalización de la Administración como uno de los puntos esenciales de la estrategia pública. No obstante, existen algunos riesgos asociados, y estas formas de colaboración requerirán de reformas legislativas, organizativas y estratégicas que deben repensar algunos elementos de la normativa actual de contratos.

Rodríguez Ayuso, Juan Francisco

Cumplimiento normativo y protección de datos: la compleja articulación de las relaciones entre el compliance officer y el DPO en la contratación pública / Juan Francisco Rodríguez Ayuso. -- 17 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-17

Nº Doc.: 136031 ; R00682

El artículo aborda la distinción y articulación de funciones entre la del Compliance Officer y la propia del Data Protection Officer. Para ello, expone los contornos que delimitan a ambas figuras, para seguir abordando cómo se relacionan entre ellas y, por último, cómo debe articularse su actividad en el seno de los contratos celebrados por parte de las Administraciones Públicas.

Sánchez García, Alfonso

La interoperabilidad como elemento fundamental de la contratación pública / Alfonso Sánchez García. -- 17 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-17

Nº Doc.: 136034 ; R00682

El artículo analiza la importancia de la interoperabilidad como principio jurídico propio del funcionamiento de la administración electrónica, respecto de la que la contratación pública ha pasado a constituir una manifestación sectorial. En concreto, se procede a exponer los diferentes elementos regulatorios contenidos en nuestro Ordenamiento, que tratan de establecer soluciones de interoperabilidad, respecto de sus distintas facetas, en el funcionamiento de los entes adjudicadores.

Serna Bardavío, Daniel

La protección de datos en la contratación pública, ¿expectativa o realidad? / Daniel Serna Bardavío, Laura Villuendas Martínez. -- 6 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-6

Nº Doc.: 136032 ; R00682

Dada la imparable evolución de las Tecnologías de la Información y de las Comunicaciones, el empleo de las nuevas tecnologías por las Administraciones Públicas ha creado la necesidad de desarrollar un nuevo marco jurídico, en el que cobran especial importancia el Reglamento Europeo de Protección de Datos, la Ley Orgánica de Protección de Datos y el Esquema Nacional de Seguridad.

Valero Torrijos, Julián

Los datos abiertos en la contratación pública: pasado, presente ¿y futuro? / Julián Valero Torrijos. -- 9 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-9

Nº Doc.: 136033 ; R00682

El potencial innovador que permite la tecnología requiere impulsar un modelo de transparencia y acceso a la información del sector público basado en los datos abiertos para facilitar su reutilización de manera automatizada. La regulación europea de 2019 en la materia abre una posibilidad de gran relevancia, los denominados datos de alto valor, cuya aplicación en el ámbito de la contratación pública podría tener un gran impacto al facilitar tanto la accesibilidad de la información a los operadores económicos como, asimismo, el control social del gasto público.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

Retos de la transformación digital en la contratación pública / Francisco Javier Vázquez Matilla. -- 13 p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.182 (nov.-dic.2022) ; p.1-13

Nº Doc.: 136025 ; R00682

El artículo expone la necesidad de transformación digital en contratación pública. Frente a la publicación de licitaciones y presentación de ofertas existen numerosos retos como son la automatización de procesos y reducción de burocracia, la mejora de los sistemas de identidad o la promoción de los ecosistemas govtech a través de pilotajes, sandboxes y otras herramientas.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Díaz Abad, Nuria

Derechos humanos y Derecho administrativo: la jurisprudencia del TEDH / Nuria Díaz Abad. -- 11 p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2022) ; p.1-11

Nº Doc.: 136041 ; RD-38

El artículo pretende acercar la jurisprudencia reciente del Tribunal Europeo de Derechos Humanos (TEDH) que tenga incidencia en el campo del Derecho Administrativo.

Fernández Farreres, Germán

Una nueva incidencia en el tortuoso proceso de configuración legal de la responsabilidad patrimonial del Estado legislador: la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (Gran Sala) de 28 de junio de 2022 (As. C.-278/20) / Germán Fernández Farreres. -- [29] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.221 (jul.-sep. 2022) ; p. [21]-50

Nº Doc.: 135941 ; RD-20

En el presente estudio se analiza el alcance y consecuencias de la reciente Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, de 28 de junio de 2022, que ha declarado que algunos extremos de la vigente regulación española no garantizan debidamente la efectividad de la responsabilidad por daños del Derecho de la Unión Europea.

Fernández Rodríguez, Carmen

La intensidad de las ayudas públicas y el equivalente bruto en términos de subvención: la respuesta del ordenamiento jurídico al necesario cálculo de las ayudas públicas híbridas / Carmen Fernández Rodríguez. -- [29] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.221 (jul.-sep. 2022) ; p. [51]-80

Nº Doc.: 135942 ; RD-20

En el presente artículo se pretende poner el énfasis en la naturaleza particular de algunas ayudas públicas en cuanto que en ellas se integran negocios jurídicos diversos que dan lugar a negocios jurídicos híbridos distintos que obligan al cálculo de la intensidad que hay en ellos de ayuda en términos del equivalente de subvención bruta.

García Luengo, Javier

La reducción de las sanciones administrativas por reconocimiento de la responsabilidad o pago voluntario / Javier García Luengo . -- [29] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n. 61 (oct.2022) ; p. [1-29]

Nº Doc.: 136023 ; A36023

El artículo analiza la normativa básica que establece, en el caso de las sanciones económicas, sendas rebajas de la sanción en caso de reconocimiento de la responsabilidad y de pago anticipado. Trata de valorar si esa previsión general es adecuada a los principios implicados de proporcionalidad, eficacia en el ejercicio de la potestad sancionadora de la Administración y tutela judicial efectiva.

Medina Alcoz, Luis

Imputación objetiva y administración pública / Luis Medina Alcoz. -- [30] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.219 (abr.-jun. 2022) ; p. [27]-57

Nº Doc.: 135938 ; RD-20

El presente estudio pretende desentrañar el juego que ha tenido la denominada teoría de la imputación objetiva dentro del sistema de responsabilidad patrimonial de las administraciones públicas. A tal efecto, el autor sistematiza primero una variedad de reglas que conciernen al nexo causal, evidenciando hasta qué punto la causalidad es una cuestión estrictamente jurídica. Ello permitirá después exponer sintéticamente y valorar críticamente la teoría de la imputación objetiva, tal como se ha desarrollado en el marco del Derecho civil.

Nogueira López, Alba

Derecho Administrativo para la excepción. La respuesta jurídico-pública ordinaria para la sociedad de riesgo / Alba Nogueira López. -- [20] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n. 61 (oct.2022) ; p. [1-20]

Nº Doc.: 135968 ; A35968

El objetivo principal de este artículo es visibilizar la existencia de un Derecho Administrativo para la excepción que se encuentra en muchas de las normas sectoriales de nuestro ordenamiento jurídico-administrativo y que permite que la Administración actúe ordinariamente ante la emergencia y los riesgos.

Ochoa Monzó, Josep

La responsabilidad social como parte del sistema de integridad institucional de las administraciones públicas / Josep Ochoa Monzó. -- [21] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n. 61 (oct.2022) ; p. [1-21]

Nº Doc.: 136022 ; A36022

El artículo analiza el papel que la responsabilidad social tiene en las administraciones públicas, en contraste con lo que supone en el ámbito empresarial, pero admitiendo una funcionalidad sustancial. Pretende destacar que conecta, de forma natural, con el buen gobierno en el sector público, y forma parte del sistema de integridad institucional de la administración pública.

Tornos Mas, Joaquín

El Derecho administrativo como garante del estado social de derecho / Joaquín Tornos Mas. -- [7] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.221 (jul.-sep. 2022) ; p. [11]-18

Nº Doc.: 135940 ; RD-20

El artículo es la última lección del autor pronunciada en el Aula Magna de la Facultad de Derecho de la Universidad de Barcelona el 16 de mayo de 2022, y es una reflexión sobre el Derecho administrativo nacido para legitimar el poder sustentándolo en los principios del servicio público, la autoridad, el interés general como bien común y por tanto, garantía del estado de derecho.

DRON

Díaz Riquelme, Juan

El sector del dron se une para lograr la integración urbana de las aeronaves / Juan Díaz Riquelme. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.112 (oct.2022) ; p. 12-14

Nº Doc.: 135960 ; R00705

Los drones se han alzado como una de las tecnologías más importantes y versátiles de los últimos tiempos, pero el rápido desarrollo y evolución de las aeronaves no tripuladas ha obligado a que todas las capas implicadas en el sector de la aviación no tripulada se unan con el objetivo de hacer de los drones aparatos más seguros que puedan formar parte en un futuro del paisaje habitual de las ciudades. Airbus, Boeing, Enaire, y Tecnalia son solo algunas de las compañías que se han unido para presentar proyectos que agilicen la legislación al respecto de este tipo de aeronaves en territorio urbano.

Estepa Montero, Manuel

La Agencia Europea de Seguridad Aérea actualiza las reglas de fácil acceso para drones / Manuel Estepa Montero. -- [1] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.8 (oct.2022) ; p. 62-63

Nº Doc.: 136019 ; R00715

La Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), con fecha 28 de septiembre de 2022, ha publicado una nueva versión de las Reglas de Fácil Acceso para Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (EAR for UAS). Esta publicación contiene las reglas y procedimientos para la operación de aeronaves no tripuladas, con funciones avanzadas de navegación a través de enlaces y marcadores.

Hui-Hua, Yang

A combined approach for selecting drone management strategies based on the ICAO Safety Management System (SMS) components / Hui-Hua Yang, Yu-Hern Chang, Chien-Hung Lin. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.104 (Sep. 2022) ; 102257

Nº Doc.: 135984 ; RTA-185

Con el uso cada vez más extendido de los drones, se ha producido un notable aumento de los sucesos que implican incursiones en zonas restringidas o daños al personal y a la propiedad. Garantizar la seguridad, evaluar los riesgos y priorizar la sostenibilidad es un reto importante en el desarrollo de reglamentos y estrategias de gestión de la seguridad. Este artículo estudia el desarrollo de estrategias de gestión para los drones, según los cuatro pilares del Sistema de Gestión de la Seguridad (SMS) de la OACI.

Torrubia Chalmeta, Blanca

El registro de los operadores de UAS y de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) certificados en Derecho español = The registration of UAS operators and certified unmanned aircrafts systems (UAS) in Spanish law / Blanca Torrubia Chalmeta. -- [39] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.219 (abr.-jun. 2022) ; p. [59]-98

Nº Doc.: 135939 ; RD-20

El artículo explica el marco normativo actual de la aviación civil no tripulada que, en el ámbito de la Unión Europea, comprende tres Reglamentos: uno básico, para la aviación tripulada y no tripulada, y dos de desarrollo específicos para la aviación no tripulada. A partir de ahí, aborda una pieza clave de esta normativa: el registro de los operadores de UAS y de los sistemas de aeronaves no tripuladas

(UAS) certificados, y el modo en que se aplica en Derecho español, donde existen diferentes registros que cumplen distintas funciones.

ENERGÍA

Energía verde de la catenaria para recargar vehículos eléctricos en las estaciones. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.678 (nov.2022) ; p. 18-20

Nº Doc.: 136007 ; RTF-240

Adif y Adif Alta Velocidad abrirán sus estaciones a la recarga rápida de vehículos eléctricos, con energía verde procedente de las catenarias, y avanzan también en su estrategia de movilidad con la instalación de aparcamientos seguros para bicicletas en las estaciones.

Europa en clave energética: de la guerra a la transición climática : dossier. -- [5] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.471 (oct.2022) ; p. 27-32

Nº Doc.: 135989 ; EC-10

Informe en el que se analiza el nuevo escenario energético europeo a partir del cambio en las relaciones entre la UE y Rusia, que supone un incentivo en transformaciones estructurales en ámbitos como la tecnología, la defensa, la política energética así como la disminución de la dependencia de los suministros energéticos de un proveedor mayoritario, que al principio sólo respondía al fin de tratar de debilitar la economía rusa.

Gutiérrez Fraile, Rafael

Transición energética: calentamiento global, economía, geoestrategia ¿o todo junto? / por Rafael Gutiérrez Fraile. -- [2] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1015 (sep.2022) : p. 44-46

Nº Doc.: 135994 ; RTM-70

Reflexión sobre la transición energética: además de por motivos medioambientales, tenemos potentes motivos estratégicos y económicos para tratar de ser independientes en energía, respecto a fuentes externas al continente.

HISTORIA DEL TRANSPORTE

Gorini Santo, Carles

Noticia del proyecto y construcción del ferrocarril Ribes-Queralbs-Núria, en el Pirineo de Girona / Carles Gorini Santo. -- [33] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.48 (marzo 2022) ; p. 84-117

Nº Doc.: 135974 ; RTG-560

La investigación en el fondo documental de la sociedad de Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes, S.A. (F.M.G.P.), ha revelado la dimensión del proyecto de aquella sociedad en el valle de Núria, que se gestó entre 1924 y 1931. También, ha proporcionado evidencias de valor sobre las condiciones del trabajo durante la construcción de la línea y otras informaciones relativas a esa ejecución, como las características de los contratistas y los proveedores. El artículo constituye, pues, una aportación al conocimiento de los procesos de planificación y ejecución de los ferrocarriles secundarios catalanes.

Guajardo Soto, Guillermo

Orígenes ferroviarios y efectos urbanos de la logística de “última milla” en la ciudad de México, ca. 1890-1950 / Guillermo Guajardo Soto. -- [25] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.48 (marzo 2022) ; p. 47-82

Nº Doc.: 135973 ; RTG-560

El artículo aborda los orígenes de la logística en la capital de México desde la última década del siglo XIX hasta fines de la década de 1950, estudiando la distribución de carga ferroviaria dentro de un conjunto de instalaciones de patios y vías auxiliares que se extendieron por gran parte de la Ciudad de México. Con esa infraestructura de maniobra y reparto el ferrocarril también fue creando una morfología urbana singular cuyo resultado fue un archipiélago logístico dentro de la ciudad, hasta que en 1958 las operaciones y vías se concentraron en una gran terminal en el norte de la capital.

Ruzafa Ortega, Rafael

Los ingenieros de caminos, el Estado y la supervisión sobre el terreno de la construcción ferroviaria : la División de Ferrocarriles de Miranda de Ebro (1857-1862) / Rafael Ruzafa Ortega. -- [29] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.48 (marzo 2022) ; p. 16-45

Nº Doc.: 135972 ; RTG-560

El artículo analiza el despliegue por el territorio español del cuerpo de ingenieros de caminos desde su refundación en la década de 1830 hasta la crisis de mediados de la de 1860, con algún impacto en la vida social. Centrado en la primera construcción ferroviaria, se detiene en las instituciones creadas para su seguimiento específico, las Divisiones de Ferrocarriles, y singularmente en la de Miranda de Ebro y su ingeniero jefe, Manuel Estibaús.

INDUSTRIA AERONÁUTICA

Possibilities for applying the circular economy in the aerospace industry : practices, opportunities and challenges / Veruska Mazza Rodrigues Dias ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.102 (Jul. 2022) ; 102227

Nº Doc.: 135978 ; RTA-185

El objetivo del artículo es analizar las posibilidades de aplicación de la economía circular en la industria aeroespacial mediante dos aportaciones: en primer lugar, se identifican y analizan las prácticas relacionadas con la EC aplicables a la industria aeroespacial; en segundo lugar, se evalúan las principales prácticas en tres empresas que desarrollan y fabrican productos aeroespaciales en el escenario mundial, lo que da lugar a un marco de orientación de las prácticas de CE para la industria aeroespacial.

LOGÍSTICA

Havenga, Jan H.

Macrologistics instrumentation: integrated national freight-flow and logistics cost measurement / Jan H. Havenga, Ilse E. Witthöft, Zane P. Simpson. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.124 (Aug.2022) ; p. 106-118

Nº Doc.: 135895 ; RTG-355

El objetivo de este artículo es contribuir a la optimización de la macrologística mediante el desarrollo y la interpretación de las mediciones nacionales de los flujos de mercancías y los costes logísticos, es decir, la instrumentación de la macrologística.

MEDIO AMBIENTE

Intercity network expansion by low-cost carrier or high-speed rail, from the environmental perspective / Yilin Chen ... [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.104 (Sep. 2022) ; 102267

Nº Doc.: 135986 ; RTA-185

El artículo investiga las emisiones de CO2 cuando se amplía la red de transporte interurbano mediante compañías de bajo coste (LCC) o el tren de alta velocidad (HSR).

Salud y medio ambiente. -- 104 p.

En: Ambienta. -- n.133 (sep.2022) ; p. 1-104

Nº Doc.: 135954 ; RMA-05

Monográfico sobre la salud y el medio ambiente en el que se analizan los retos actuales sobre cambio climático, contaminación atmosférica, química y acústica, el calentamiento global, la radiación solar o los residuos y su influencia en la salud y el medio ambiente.

MOVILIDAD

Martínez Boada, Javier

Mesa de Movilidad Rural / texto, Javier Martínez Boada. -- [10] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.730 (nov.2022) ; p. 70-80

Nº Doc.: 135967 ; ROP-80

La Mesa de Movilidad Rural, constituida el pasado mes de febrero, nace con la intención de ser el foro de colaboración interadministrativa para el desarrollo de soluciones de movilidad innovadoras en el ámbito rural.

[Enlace al documento](#)

PRESUPUESTO DEL ESTADO

Bernardo Álvarez, Alfonso

PGE-23 de Mitma, un instrumento de transformación / texto, Alfonso Bernardo Álvarez. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.730 (nov.2022) ; p. 2-9

Nº Doc.: 135963 ; ROP-80

Artículo sobre los presupuestos generales del Estado de 2023, los más sostenibles y sociales hasta el momento para descarbonizar la movilidad y facilitar el acceso a una vivienda digna.

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Eguinoa de San Román, Román

La nueva reforma de la estiba / Román Eguinoa de San Román. -- [20] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 73-93

Nº Doc.: 135945 ; RTG-65

Apenas pasados tres años desde su reforma, el régimen de los trabajadores del servicio portuario de manipulación de mercancía ha sido objeto nuevamente de revisión, a través de uno de sus elementos clave, el Centro Portuario de Empleo. El artículo analiza las causas y el alcance de esta nueva reforma desde la perspectiva de las normas comunitarias.

Kammoun, Rabeb

Seaport efficiency and competitiveness in European seaports / Rabeb Kammoun, Chokri Abdennadher. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.121 (Jun.2022) ; p. 113-124

Nº Doc.: 135886 ; RTG-355

Este estudio tiene como objetivo comparar y medir la eficiencia y la competitividad de los 30 mayores puertos de contenedores de Europa durante el período 2005-2018.

López Ansorena, Íñigo

Análisis de la red marítima del puerto de Barcelona = Analysis of the maritime network of the port of Barcelona / Íñigo López Ansorena. -- [11] p.

En: Ingeniería Civil. -- n. 201 (abr.-sep.2022) ; p. 45-56

Nº Doc.: 135990 ; ROP-70

El puerto de Barcelona es un gran nodo marítimo del Mediterráneo occidental que mueve cada año cerca de 70 millones de toneladas y más de 3 millones de contenedores. Sin embargo, poco se conoce sobre las características de su red marítima. El presente artículo pretende arrojar luz sobre ella mediante un análisis de dos etapas. En primer lugar, se utiliza un enfoque de agrupación para revelar grupos de puertos bien conectados con Barcelona. A continuación, se utilizan dos métricas de centralidad (grado e intermediación) con el objeto de identificar los puertos que ocupan una posición especial en la red.

Port performance evaluation and selection in the Physical Internet / Patrick B.M. Fahim ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.124 (Aug.2022) ; p. 70-82

Nº Doc.: 135894 ; RTG-355

El artículo aborda el problema de la evaluación y análisis del rendimiento de los puertos desde el punto de vista y los criterios y preferencias del futuro entorno marítimo de la IP. El objetivo es definir los criterios y la importancia de este nuevo contexto mediante dos enfoques: contenedores y buques inteligentes.

Xiao, Zengqi

Effects of project-specific government involvement actions on the attractiveness of port public-private partnerships among private investors / Zengqi Xiao, Jasmine Siu Lee Lam. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.125 (Sep.2022) ; p. 59-69

Nº Doc.: 136020 ; RTG-355

El artículo estudia cómo las acciones gubernamentales afectan al interés de las asociaciones público-privadas portuarias en los inversores privados, identifica las acciones gubernamentales que podrían aumentar el atractivo y revela una posible relación de competencia entre inversores extranjeros y locales.

SEGURIDAD VIAL

Orselli, Jean

Breve historia de la seguridad vial en Francia / Jean Orselli. -- [4] p.

En: Routes Roads. -- n.394 (3er trimestre 2022) ; p. 52-56

Nº Doc.: 136004 ; RTC-142

Breve recorrido por la seguridad vial en Francia, uno de los países más seguros de la Unión Europea cuya tasa de víctimas mortales por millón de habitantes varía de 1 a 5 según la densidad de población de sus departamentos.

TRANSPORTE

Cost-benefit analysis of transport projects: theoretical framework and practical rules / Ginés de Rus ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.123 (Jul.2022) ; p. 25-39

Nº Doc.: 135889 ; RTG-355

La evaluación económica de los proyectos de transporte suele basarse en el cálculo del ahorro de tiempo, la reducción de los costes de explotación, los accidentes evitados y los costes del proyecto. El artículo describe este método para la evaluación de los efectos económicos de cualquier proyecto y, a continuación, aborda un enfoque alternativo basado en la incorporación de los cambios en los recursos.

Nadal, Hervé

TI&M: contribuer avec conviction et indépendance : aux débats préparatoires aux politiques des transports / Hervé Nadal. -- [8] p.

En: Transports. -- n.534 (jul-août.2022) ; p. [24]-32

Nº Doc.: 135934 ; RTG-500

Artículo sobre la intención de TI&M de abordar el transporte, las infraestructuras y la movilidad desde una perspectiva económica, política y social. La revista pretende convertirse en un puente entre los investigadores, los expertos y los responsables públicos a través de tres consideraciones fundamentales: la transición ecológica, activar la investigación académica y el intercambio regular de información con la asociación TDIE (Transport, Développement, Intermodalité, Environnement).

Sánchez Cañas, Alfonso

Analizando el transporte : el OTLE analiza el transporte y pone en marcha nuevos proyectos (Parte 1) / texto, Alfonso Sánchez Cañas y Alejandro Martos Rodríguez. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.730 (nov.2022) ; p. 40-47

Nº Doc.: 135966 ; ROP-80

El pasado mes de mayo se presentó el informe anual del OTLE 2021 con el análisis del transporte y

la logística en España correspondiente al año 2020. Se trataron también las novedades y nuevos proyectos que emprenderá el OTLE hasta el 2025.

[Enlace al documento](#)

Savy, Michel

Décarboner le transport en Europe : un objectif primordial / Michel Savy. -- [8] p.

En: *Transports*. -- n.534 (jul-août.2022) ; p. 53-61

Nº Doc.: 135937 ; RTG-500

La descarbonización del transporte hoy en día es un objetivo que debe convertirse en primordial desde un enfoque global en el que participen todos los países, y estudiar cómo conecta cada uno con la política comunitaria del transporte estructurada en torno al Pacto Verde. El artículo ofrece un resumen del boletín de OPSTE (Bulletin de l'Observatoire des Politiques et Stratégies de Transport en Europe) de septiembre.

TRANSPORTE AÉREO

Air transport and mood in younger generations : the role of travel significance and COVID-19 /

Enrico Battisti ... [et al.]. -- [10] p.

En: *Journal of Air Transport Management*. -- V.103 (Aug. 2022) ; 102230

Nº Doc.: 135979 ; RTA-185

El objetivo de este artículo es investigar la relación entre el estado de ánimo y las preferencias de viaje en avión, considerando la importancia del viaje y la influencia que COVID-19 puede tener en las opciones de las generaciones más jóvenes.

Albareda Úbeda, Carlos

Comentario jurídico del Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, en relación con las modificaciones efectuadas en las Leyes de Navegación Aérea y de Seguridad Aérea / Carlos Albareda Úbeda. -- [6] p.

En: *Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial*. -- n.8 (oct.2022) ; p. 48-54

Nº Doc.: 136017 ; R00715

Comentarios al RD-Ley 14/2022. A juicio del autor, las modificaciones introducidas no afectarán al normal funcionamiento de la mayor parte de los operadores, pues en relación con la Ley de Navegación Aérea las modificaciones van destinadas a aeronaves ligeras lejos de las grandes operadoras aeronáuticas. Mayor importancia tiene la modificación que queda plasmada en la Ley de Seguridad Aérea con el refuerzo del silencio administrativos negativo.

Analysis of the effect of bundled airport privatization on an airline network / Ryuichi Tani ... [et al.]. -- [8] p.

En: *Transport Policy*. -- V.124 (Aug.2022) ; p. 203-211

Nº Doc.: 135897 ; RTG-355

El artículo propone un modelo para analizar el comportamiento de los operadores aeroportuarios, las compañías aéreas y los pasajeros cuando se introduce la privatización en bloque en una red de aerolíneas.

Baumeister, Stefan

The effect of an eco-label on the booking decisions of air passengers / Stefan Baumeister, Cheng Zeng, Alex Hoffendahl. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.124 (Aug.2022) ; p. 175-182

Nº Doc.: 135896 ; RTG-355

En los últimos años se ha intentado encontrar soluciones para mitigar el impacto medioambiental de los viajes en avión y el cambio de hábitos es una de las medidas de mayor impacto. Una forma de fomentarlo es el uso de ecoetiquetas. Hasta la fecha, las etiquetas ecológicas han recibido escasa atención en el sector de la aviación. Este artículo explora el efecto de su uso por los pasajeros.

Blachly, Linda

Air mobility : legislation and new cabin concepts could widen air travel accessibility / by Linda Blachly. -- [6] p.

En: Air Transport World. -- V.59, n.8 (Nov.2022) ; p. 12-18

Nº Doc.: 136005 ; RTA-20

Artículo sobre la accesibilidad en el transporte aéreo: la nueva legislación de Estados Unidos y otros países pretende hacer que los viajes en avión sean más accesibles y menos propensos a los errores -son frecuentes los incidentes de las sillas de ruedas que se pierden o dañan durante el trayecto- que disuaden de viajar a muchas personas con movilidad limitada.

Eugenio Martín, Juan Luis

Quantifying the net impact and redistribution effects of airlines' exits on passenger traffic / Juan Luis Eugenio-Martín, Ubay Pérez-Granja. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.101 (Jun. 2022) ; 102206

Nº Doc.: 135975 ; RTA-185

El tráfico aéreo ha demostrado ser una fuente de desarrollo económico: conduce a aumentar el empleo no solo en la zona donde se encuentra el aeropuerto, sino también en las circundantes. El artículo estudia el impacto de las retiradas de las aerolíneas de transporte de pasajeros y los efectos de redistribución entre las aerolíneas en activo.

Fernández, Xosé Luis

The impact of logistics and intermodality on airport efficiency / Xosé Luis Fernández, Javier Gundelfinger, Pablo Coto-Millán. -- [6] p.

En: Transport Policy. -- V.124 (Aug.2022) ; p. 233-239

Nº Doc.: 135898 ; RTG-355

El artículo estudia la relación entre la logística, la intermodalidad y la eficiencia de los aeropuertos. Para ello, utilizando el Análisis Envolvente de Datos (DEA), ha estimado la eficiencia de los 21 mayores aeropuertos europeos durante el periodo 2009-2014.

The geographical characteristics of subsidized air routes serving as lifelines / Celso José Leão e Silva ... [et al.]. -- [14] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.104 (Sep. 2022) ; 102280

Nº Doc.: 135987 ; RTA-185

El crecimiento económico promovido por el transporte aéreo ha fomentado su investigación y los incentivos necesarios para su desarrollo. En función de los tipos de financiación utilizados y de los resultados de las inversiones, varios países han establecido estrategias de subvención particulares con el fin de integrar sus regiones a través de los servicios aéreos.

Harillo Gómez-Pastrana, Rafael

Algunas consideraciones legales a tener en cuenta en los nuevos desarrollos de legislación espacial / Rafael Harillo Gómez-Pastrana. -- [5] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.8 (oct.2022) ; p. 14-19

Nº Doc.: 136015 ; R00715

Reflexión acerca de los contenidos que deberían recogerse en los futuros desarrollos de la Ley Española de Actividades Espaciales, proponiendo las actividades agrupadas bajo el acrónimo ISAM (In Space Servicing, Assembly, And Manufacturing o Servicios de ensamblaje y Manufactura en el Espacio), tales como el reabastecimiento de combustible en órbita, las actualizaciones de sistemas, la construcción de infraestructuras, el uso de robots autónomos para el desarrollo de labores sobre objetos espaciales, etc., como actividades reales y que necesitan una regulación concreta y específica.

Lamon, Marcella

Remotely Piloted Aircraft Systems: the future of aviation / Marcella Lamon. -- [16] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 151-167

Nº Doc.: 135948 ; RTG-65

Los drones, uno de los logros más avanzados del progreso tecnológico pueden considerarse como el futuro de la aviación. En las últimas décadas han conquistado el sector de la aviación civil. Durante el apogeo del COVID 19, sirvieron como una poderosa herramienta para la actividad de contención. A partir del 31 de diciembre de 2020, gracias a la aplicabilidad de la normativa técnica adoptada por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA) en el ordenamiento jurídico de cada Estado miembro de la UE, se establece la uniformidad del marco legal sobre los UAS en toda la Unión Europea.

Lu, Jin-Long

Good or bad? Passenger feelings regarding code-share alliances among airlines / Jin-Long Lu, Chih-Wen Yang. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.103 (Aug. 2022) ; 102252

Nº Doc.: 135982 ; RTA-185

Los acuerdos de vuelo en código compartido entre aerolíneas son comunes en la industria aérea actual y tienen ventajas tanto para las operaciones de las aerolíneas como para los itinerarios de los pasajeros. Sin embargo, algunos aspectos negativos asociados a los acuerdos de vuelo en código compartido pueden desagradar a los pasajeros y hacer que reaccionen negativamente.

Peres de Oliveira, Renan

A systematic review of the literature on air transport networks (1973-2021) / Renan Peres de Oliveira, Gui Lohmann, Alessandro V. M. Oliveira. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.103 (Aug. 2022) ; 102248

Nº Doc.: 135981 ; RTA-185

Este artículo ofrece una revisión sistemática de la bibliografía sobre el transporte aéreo. Se analizan tres períodos: 1973-1999 (120 artículos), 2000-2019 (742 artículos) y 2020-2021 (177 artículos), centrándose en el período 2000-2019.

Poll, Ian

El impacto ambiental de la aviación : ¿por qué es erróneo el enfoque para reducir el impacto ambiental del sector aéreo? / Ian Poll. -- [7] p.

En: Mach 82. -- n.215 (2022) ; p. 22-29

Nº Doc.: 136001 ; RTA-200

La industria aérea ha registrado un crecimiento muy rápido, pero parece haber hecho poco para mitigar su contribución al calentamiento global, generando una reacción hostil por parte de los grupos ecologistas. El resultado ha sido la aparición de una narrativa completamente negativa que pone en riesgo el futuro del transporte aéreo y de la industria aeroespacial.

Prados Peña, María Belén

COVID-19 and social media communication strategies: A comparative study of the effectiveness of Facebook posts during the lockdown and the “new normal” in the airline industry / M^a Belén Prados-Peña, Esmeralda Crespo-Almendros, Lucía Porcu. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.103 (Aug. 2022) ; 102255

Nº Doc.: 135983 ; RTA-185

Este estudio comparativo analiza la eficacia de las comunicaciones realizadas a través de Facebook por dos aerolíneas españolas, Iberia y Air Europa. Mediante el análisis de las reacciones de los seguidores a los posts, el artículo busca identificar la relación entre el uso de los diferentes contenidos y tres variables: popularidad de la marca, compromiso del cliente con la marca y viralidad.

Rastrilla Marañón, Pedro

Interoperabilidad de sistemas : nueva regulación de EASA sobre certificaciones de los equipos y sistemas ATM/ANS / Pedro Rastrilla Marañón. -- [4] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.8 (oct.2022) ; p. 43-47

Nº Doc.: 136016 ; R00715

La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea, EASA (European Union Aviation Safety Agency), ha lanzado una propuesta de nuevo marco regulatorio para la certificación de ciertos equipos empleados para la gestión del tráfico aéreo (equipos ATM/ANS), así como de las organizaciones involucradas en su diseño y producción. Este nuevo marco tiene como objetivo reducir la fragmentación actual del mercado de equipos y facilitar una cooperación de la industria a nivel europeo, consiguiendo una “interoperabilidad” entre ellos.

Ready for take off : airline engagement with the United Nations Sustainable Development Goals / Michael Perryman ... [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.103 (Aug. 2022) ; 102246

Nº Doc.: 135980 ; RTA-185

Las aerolíneas podrían desempeñar un papel importante en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, ya que facilitan los viajes aéreos, ofrecen oportunidades de empleo y proporcionan otros beneficios socioeconómicos. Por otro lado, los viajes en avión generan una serie de efectos adversos desde el punto de vista social y medioambiental. Encontrar una manera de magnificar los impactos positivos y mitigar los negativos es crucial dado el crecimiento previsto de este sector.

Sánchez Bartolomé, José Miguel

Las obligaciones de los pasajeros en el transporte aéreo / José Miguel Sánchez Bartolomé. -- [37] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 35-72

Nº Doc.: 135944 ; RTG-65

La naturaleza del transporte aéreo de pasajeros implica el nacimiento para las partes, transportista y pasajero, de una serie de derechos y obligaciones recíprocos. El presente artículo analiza la dispersa regulación en esta materia, desde una perspectiva práctica y operativa, que toma como principal referencia el contenido de la regulación internacional, conjuntamente con las previsiones de la legislación propia de los ámbitos europeo y español, así como la jurisprudencia. De este modo, se abordan las principales categorías de obligaciones de los pasajeros, conjuntamente con las medidas adoptadas por las aerolíneas en sus clausulados para atender las posibles incidencias que puedan surgir, y que les suponen innegables limitaciones operativas.

Sharing airspace with Uncrewed Aerial Vehicles (UAVs) : views of the General Aviation (GA) community / Matt Grote ... [et al.]. -- [15] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.102 (Jul. 2022) ; 102218

Nº Doc.: 135977 ; RTA-185

Las operaciones de los vehículos aéreos no tripulados (UAV o drones) son cada vez mayores, lo que provoca una competencia por el espacio aéreo con otros usuarios. Como resultado, existe una necesidad cada vez más urgente de una resolución del espacio aéreo compartido mediante la cual los drones se integren armoniosamente en operaciones no segregadas con las aeronaves con tripulación, proporcionando un acceso equitativo al espacio aéreo para todos.

The structural relationship between a low-cost carrier's service experience, corporate social responsibility, brand love, and reuse intention : the case of Southwest Airlines / Won Seok Lee ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.102 (Jul. 2022) ; 102216

Nº Doc.: 135976 ; RTA-185

El propósito del artículo es demostrar las asociaciones estructurales entre la calidad del servicio, la responsabilidad social corporativa, la fidelidad a la marca y la intención de reutilización en el contexto de una compañía aérea de bajo coste (LCC). Los autores seleccionaron a Southwest Airlines como objeto del estudio porque su elevada cuota de mercado en el de las aerolíneas de bajo coste de Estados Unidos.

Taus Reggi, Silvia

El eterno conflicto entre aeropuerto, aeronaves y contaminación, hoy se muestra conciliador a medida que avanza la ciencia, la legislación y la concienciación / Silvia Taus Reggi. -- [3] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.8 (oct.2022) ; p. 55-58

Nº Doc.: 136018 ; R00715

En el artículo se analiza la regulación de las emisiones de ruido de los aviones que a pesar de haberse reducido en un 75% en los últimos 50 años, sigue siendo un reto muy extendido en Europa y la autora apunta una pronta solución: un cielo silencioso será posible gracias a un nuevo material, el grafeno.

Zulaika Alaña, Gaizka

Reclamaciones a las compañías aéreas en base al Reglamento 261/2004. Incidencias más habituales y cuestiones procesales / Gaizka Zulaika Alaña. -- [28] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 171-199

Nº Doc.: 135949 ; RTG-65

En el presente trabajo se aborda la reclamación de las principales incidencias que pueden surgir en un contrato de transporte aéreo de pasajeros, en base al Reglamento 261/2004 1. Para ello se analizarán algunas sentencias de jurisprudencia menor, así como los aspectos procesales a tener en cuenta para interponer con éxito una reclamación de este tipo

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Arias Varona, Francisco Javier

Medidas de urgencia en el ámbito del contrato de transporte de mercancías por carretera / Francisco Javier Arias Varona, Andrés Recalde Castells. -- [21] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 13-34

Nº Doc.: 135943 ; RTG-65

El aumento del precio del combustible ha dado lugar a una grave crisis en el sector del transporte, con consecuencias sociales. Entre las diversas medidas con las que el Gobierno ha reaccionado se encuentra el Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, que ha modificado la Ley de Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías. En concreto, cambia el régimen de la carga y descarga por el que las operaciones de carga y descarga son de competencia del porteador, sustituyendo al cargador. También se modifica la norma de la ley que regula la posibilidad de una revisión del precio del transporte como consecuencia del aumento o reducción del precio del combustible, que se convierte en imperativa y que ya no permite su derogación por las partes.

Kumar, Aalok

Assessment of environmental and social sustainability performance of the freight transportation industry: an index-based approach / Aalok Kumar, Ramesh Anbanandam. -- [27] p.

En: Transport Policy. -- V.124 (Aug.2022) ; p. 43-60

Nº Doc.: 135893 ; RTG-355

El presente artículo evalúa el rendimiento actual de la sostenibilidad con un índice y enfatiza en los obstáculos del sistema de transporte de mercancías sostenible.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Barbusse, Alexandre

La ponctualité des trains de voyageurs en France : quelle situation, quelle évolution et quels déterminants? / Alexandre Barbusse, Alain Sauvant. -- [25] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.330 (oct. 2022) ; p. 20-45

Nº Doc.: 135971 ; RTF-220

Para comprender mejor los factores determinantes de la puntualidad ferroviaria se combinaron diferentes métodos: una comparación internacional de los resultados, y análisis econométricos a largo plazo y con base en la geografía a corto plazo. Los análisis confirman el impacto de la puntualidad de la evolución de la red y del material rodante, de la intensidad del tráfico y del número

de pasajeros, sobre todo en las zonas muy densas. Por lo tanto, la inversión en renovación, modernización y capacidad parece esencial para lograr buenos niveles de puntualidad.

Comienza el servicio de Ouigo entre Madrid y Valencia. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.678 (nov.2022) ; p. 28-34

Nº Doc.: 136008 ; RTF-240

Desde el 7 de octubre, Ouigo ofrece un nuevo servicio entre Madrid y Valencia que cubre con cinco frecuencias diarias de ida y vuelta diez trayectos al día, con un tiempo de viaje de una hora y cincuenta minutos y tarifas desde los nueve euros.

Crozet, Yves

Transports publics : la "marche vers la gratuité" s'accélère--- / Yves Crozet, Marc Pérez. -- [4] p.

En: Transports. -- n.534 (jul-août.2022) ; p. 33-37

Nº Doc.: 135935 ; RTG-500

Artículo sobre la tendencia al transporte gratuito en Francia tras las medidas adoptadas en Alemania y en España en trenes de cercanías, tendencia acentuada tras la pandemia y que tiene un carácter irreversible.

Cuéllar Villar, Domingo

RENFE y los albores del boom turístico en España, 1941-1964 / Domingo Cuéllar, José Joaquín García Gómez y Andrés Sánchez Picón. -- [23] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.223 (1er. sem.2022) p. 191-214

Nº Doc.: 135956 ; RT-20

La relación entre el ferrocarril y el turismo en España se remonta a los propios orígenes del ferrocarril y su posterior

expansión. Sin embargo, las limitaciones derivadas de la preferencia otorgada al transporte de mercancías sobre el de viajeros en el régimen franquista y la escasa inversión en infraestructura y material rodante condicionaron sobremanera la oferta ferroviaria. El análisis de los datos aportados en este artículo ofrece la evidencia de esas restricciones, y cómo el ferrocarril no tuvo la relevancia que podía esperarse durante el periodo estudiado.

First steps towards creating a simpler and better railway : Britain policy / IRJ. -- [4] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.10 (Oct.2022) ; p. 20-24

Nº Doc.: 135951 ; RTF-100

Artículo sobre los primeros pasos para crear un ferrocarril más sencillo y mejor en Gran Bretaña, que se ha embarcado en la mayor reestructuración de sus ferrocarriles nacionales desde hace 30 años a través de la Great British Railways, que reunirá el control de la infraestructura y las operaciones ferroviarias y proporcionará una única guía para el sector.

High-speed rail services for elderly passengers : ticket-booking patterns and policy implications / Jiemin Xie ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.125 (Sep.2022) ; p. 96-106

Nº Doc.: 136021 ; RTG-355

El artículo hace un análisis de las reservas de billetes para trenes de alta velocidad hechas por personas de la tercera edad en dos regiones del delta de China. Los resultados muestran que los pasajeros entre los 60 y 69 años diferían por género en sus preferencias de viaje, ej., tipo de asiento

y día de reserva, mientras que estas diferencias fueron menos significativas entre los pasajeros de edad más avanzada.

Lorand, Philippe

Grande vitesse ferroviaire aux États-Unis / Philippe Lorand. -- [13] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.330 (oct. 2022) ; p. 6-19

Nº Doc.: 135970 ; RTF-220

Los ferrocarriles en Estados Unidos se desarrollaron en los siglos XIX y XX para satisfacer necesidades muy específicas (transporte de grano y energía, de tropas durante la Guerra Civil, etc.). A partir de los años 90, se estudiaron varios proyectos de construcción de líneas de alta velocidad. Sólo el Corredor Noreste vio renovada su operación con un nuevo equipo, el Acela, sin servicio de alta velocidad. Con la llegada de la nueva administración Biden-Harris, las condiciones para la inversión y la puesta en marcha del tren de alta velocidad parecen más prometedoras.

Network Rail makes progress with Transpennine Route Upgrade : Britain infrastructure / IRJ. -- [3] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.10 (Oct.2022) ; p. 25-28

Nº Doc.: 135952 ; RTF-100

Artículo sobre la mejora de la red de ferrocarril británica en la ruta entre Manchester y York, que está siendo mejorada y electrificada para reducir los tiempos de viaje y aumentar la capacidad de pasajeros y mercancías.

Presentado el proyecto de alta velocidad entre Lisboa y Oporto. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.678 (nov.2022) ; p. 36-40

Nº Doc.: 136009 ; RTF-240

El gobierno portugués ha dado a conocer los detalles de la línea de alta velocidad que conectará Lisboa con Oporto y enlazará a su paso a las principales ciudades y los grandes centros económicos, por la fachada atlántica del país, de norte a sur.

Prioridad para el ferrocarril en los Presupuestos 2023. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.678 (nov.2022) ; p. 12-17

Nº Doc.: 136006 ; RTF-240

El proyecto de Presupuestos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para 2023 ha iniciado su trámite parlamentario, unos presupuestos que tienen como uno de sus objetivos la cohesión territorial y como herramienta las inversiones en una movilidad sostenible y digital, que prioriza el ferrocarril y las soluciones alternativas al vehículo privado.

Radical change required to unleash rail freight's potential : Britain freight / IRJ. -- [3] p.

En: International Railway Journal. -- V.62, n.10 (Oct.2022) ; p. 28-31

Nº Doc.: 135953 ; RTF-100

Karl Watts y Edward Johnson afirman que para que el ferrocarril siga desempeñando un papel importante en el apoyo a la economía nacional y en la reducción de las emisiones de carbono, toda la infraestructura debe sufrir un cambio radical.

Sierra Menera, el mayor ferrocarril minero de España. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n.678 (nov.2022) ; p. 82-92

Nº Doc.: 136011 ; RTF-240

Artículo sobre Sierra Menera, el mayor ferrocarril minero de España. Hace medio siglo desaparecía el que había sido hasta entonces, el mayor ferrocarril minero de España: la línea de vía métrica operada por la Compañía Minera de Sierra Menera que enlazaba los criaderos de mineral de hierro de Ojos Negros con Sagunto. Aunque a simple vista su construcción podría parecer un auténtico derroche de recursos el paso del tiempo demostró que fue la mejor opción para garantizar la viabilidad de la explotación minera.

Las soluciones del Ferrocarril : dossier. -- [23] p.

En: Vía libre. -- n.678 (nov.2022) ; p. 42-65

Nº Doc.: 136010 ; RTF-240

Durante el mes de noviembre, se celebrarán en España dos ferias internacionales que concitan la atención global de los sectores relacionados con la movilidad: "Tomorrow Mobility World Congress" y "Rail Live". Ambos encuentros ponen el foco sobre los retos a los que se enfrenta la movilidad conjugada con la sostenibilidad, y dan a conocer la innovación y las tecnologías que deben asegurar su desarrollo. En todos los casos, el ferrocarril constituye el núcleo de las soluciones.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Alba Fernández, Manuel

Proyecto de Convenio sobre venta judicial de buques : una breve guía de urgencia / Manuel Alba Fernández, Juan Pablo Rodríguez Delgado. -- [29] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 250-279

Nº Doc.: 135950 ; RTG-65

La venta judicial de un buque representa la etapa final de cualquier procedimiento judicial por la reclamación de deudas marítimas contra el armador o el propietario. Las decisiones judiciales de venta sobre el buque se dictan de conformidad con la legislación nacional y, como tales, no tienen efectos extraterritoriales automáticos, a excepción de los tratados bilaterales de reconocimiento de sentencias entre Estados o, en el caso de la UE, el Reglamento de Bruselas I bis y el Convenio de Lugano de 2007.

Beltrán Palomo, Publio

Sistema No-Intrusivo de Detección de Cavitación, una herramienta para mitigar el ruido en los océanos y proteger la fauna marina / Publio Beltrán Palomo, Luis Antonio Piqueras González-Tejero, Richard García Méndez. -- [2] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1016 (oct.2022) : p. 31-33

Nº Doc.: 135998 ; RTM-70

Artículo sobre el fenómeno de la cavitación, que ha representado en los últimos años uno de los mayores retos para la ingeniería naval moderna. Con el foco puesto recientemente sobre la contaminación acústica en los océanos, y con el desarrollo de las nuevas regulaciones y la implicación del IMO -International Maritime Organization- creando guías para reducir este problema, la relevancia de la cavitación no ha hecho más que crecer.

Clarksons revisa a la baja sus previsiones de crecimiento del comercio marítimo ante la ralentización de la economía : resumen del informe de otoño de Clarksons. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.648 (nov.2022) ; p. 22-27

Nº Doc.: 136012 ; RTM-10

Clarksons ha publicado su informe semestral de otoño en el que analiza la situación del sector del transporte marítimo en el entorno económico actual. El PIB crecerá un 3,2% en 2022, 1,2 puntos menos que lo estimado a comienzos de año, y la demanda de transporte marítimo un 0,9% hasta 12.177 millones de toneladas (Mt), una tasa sensiblemente menor al 3,1% que preveía en su informe de primavera.

[Enlace al documento](#)

Colaboración entre el buque y tierra : recopilar información para tomar las decisiones adecuadas sin distracciones. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.465 (nov. 2022) ; p. 1-4

Nº Doc.: 136013 ; RTM-50

El campo emergente de la informática marítima explora el uso eficaz de la digitalización y los datos para ayudar a que el buque y tierra trabajen juntos.

Descamps, Adeline

La fin d'un super-cycle? / Adeline Descamps. -- [4] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5123 (sept.2022) ; p. 6-10

Nº Doc.: 135933 ; RTM-90

Después de casi dos años de un súper ciclo para el transporte marítimo de mercancías pesadas y especiales, la economía mundial se tambalea pero las tasas de flete de los buques mercantes siguen en su punto histórico más alto. La inversión en gas se ha reanudado pero la esperanza se centra ahora en la energía eólica.

España recupera el pulso del turismo de cruceros / RIN. -- [3] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1015 (sep.2022) : p. 38-41

Nº Doc.: 135993 ; RTM-70

El tráfico de cruceros turísticos en España continúa su lenta pero incesante recuperación. Con 17,9 millones de pasajeros se ha producido un incremento del 34,7% respecto a 2020, aunque esta cifra está muy lejos de los 37,6 millones alcanzados en 2019.

Esteve Pérez, Jerónimo

Efectos de la "tormenta" COVID-19 en el mercado de cruceros : artículo técnico / autores, Jerónimo Esteve Pérez, David Díaz Gutiérrez. -- [13] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1015 (sep.2022) : p. 12-25

Nº Doc.: 135991 ; RTM-70

La irrupción de la COVID-19 generó un parón del negocio nunca antes visto en la industria de cruceros. El propósito de este artículo cubre dos ámbitos: el primero cuantifica la pérdida de tráfico en los principales puertos de la Península Ibérica y sus archipiélagos asociados; el segundo, determina la estructura de la flota de cruceros resultante de la "tormenta" generada por la pandemia.

Is port state control influenced by the COVID-19? Evidence from inspection data / Ran Yan ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transport Policy. -- V.123 (Jul.2022) ; p. 82-103

Nº Doc.: 135891 ; RTG-355

Dado que las inspecciones del Control del Estado del Puerto (PSC) implican subir a bordo de los buques y las comunicaciones en persona entre los inspectores y la tripulación, es muy probable que su procedimiento y sus resultados se vean influidos por el COVID-19. Este artículo pretende explorar si, cómo y por qué los estados de inspección del CPS a nivel global y regional están influenciados en concreto por tres indicadores generales: el número de inspecciones, el número medio de deficiencias por inspección y la tasa de detenciones.

Ismaël, Kone G.

Le droit maritime et la problématique du démantèlement des navires en fin de vie / Kone G. Ismaël. -- [30] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 119-149

Nº Doc.: 135947 ; RTG-65

La complejidad de las cuestiones relacionadas con el final de la vida útil de los buques se caracteriza por la necesidad de conciliar los imperativos económicos y medioambientales, por un lado, y la preservación de la salud y la seguridad de los trabajadores en las obras de demolición. Aunque la adopción del Convenio de Hong Kong sobre Convenio sobre el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques (2009) – que aún no ha entrado en vigor- es un gran avance, pero un análisis de su contenido revela, por otra parte, limitaciones en su alcance y las condiciones de su implementación.

Navarro Cabrera, Federico

Zona de control de emisiones de los buques en el mar Mediterráneo / texto, Federico Navarro Cabrera, Miguel J. Núñez Sánchez. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.730 (nov.2022) ; p. 34-39

Nº Doc.: 135965 ; ROP-80

La adopción de enmiendas al Convenio internacional para prevenir la contaminación de los buques (MARPOL) para el control de las emisiones de óxidos de azufre mediante la creación de una zona de control de emisiones (SECA) para el Mediterráneo, abre la puerta a la reducción de la contaminación atmosférica.

[Enlace al documento](#)

Oliveira, Juan

Tendencias y soluciones digitales para el sector naval / Juan Oliveira. -- [2] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1016 (oct.2022) : p. 28-30

Nº Doc.: 135997 ; RTM-70

En el sector marítimo las empresas que construyan, operen y mantengan los buques más sostenibles, conectados, rentables y adaptables son las que definirán el futuro. Y la única manera de que los astilleros, la cadena de suministro y los armadores puedan lograr un éxito sostenible es pasar a un modus operandi integrado e inteligente.

Omaña Parés, Gustavo Adolfo

La incidencia de la delincuencia organizada transnacional en el transporte marítimo internacional que se realiza en contenedores / Gustavo Adolfo Omaña Parés. -- [22] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 95-117

Nº Doc.: 135946 ; RTG-65

El crimen organizado transnacional o delincuencia organizada transnacional es una realidad que ha surgido y desarrollado en el mundo globalizado. El uso de contenedores en el transporte de mercancías tiene una especial relevancia tanto por su crecimiento como por su impacto en el comercio internacional. En este artículo se exponen algunos de los elementos que constituyen el problema y se examina la relación existente entre el Derecho marítimo y estas prácticas.

Pérez García, José Esteban

El sector marítimo en la difícil circunstancia actual = The maritime sector. Its current hard circumstance / por José-Esteban Pérez García. -- [11] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1016 (oct.2022) : p. [42]-53

Nº Doc.: 135999 ; RTM-70

El artículo revisa primero las expectativas sobre la recuperación económica y comercio internacional en 2021, y la incertidumbre en 2022 y, en segundo lugar, hace un recorrido por la industria de la construcción naval europea después de la Segunda Guerra Mundial, y las razones de su declive.

Pérez García, José Esteban

Inciertas perspectivas : comienzo de la historia / por José-Esteban Pérez García. -- [8] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1015 (sep.2022) : p. 29-37

Nº Doc.: 135992 ; RTM-70

El artículo analiza el momento actual, una época convulsa en la que la estabilidad está desapareciendo. El sistema arterial del comercio mundial es el transporte marítimo, que sólo es noticia cuando hay problemas, sin embargo, la congestión portuaria y dificultad de suministros han producido el efecto de colocar en primera plana el papel de los buques.

Planificación de la travesía : visión general para el transporte marítimo. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.465 (nov. 2022) ; p. 5-7

Nº Doc.: 136014 ; RTM-50

Artículo sobre la planificación de la travesía: un plan de navegación detallado es una parte esencial para garantizar la seguridad de la navegación de un buque, y un plan de viaje deficiente o la falta de ejecución de un plan, se han identificado como factores que contribuyen a las varadas de los buques.

Villa Caro, Ino Raúl

Del salvamento de "náufragos" al salvamento "marítimo" / Ino Raúl Villa Caro. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1016 (oct.2022) : p. 59-66

Nº Doc.: 136000 ; RTM-70

Los naufragios a lo largo de la historia dieron pie a la creación de gran número de asociaciones filantrópicas que velaban por la seguridad de los marinos que naufragaban en sus costas. En España dichas asociaciones contribuyeron a la creación de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos (SESN), la Cruz Roja del Mar; y las actuales Sociedades de Salvamento Marítimo. Los impulsores de estas asociaciones lo hicieron sin una ley que les obligase. No obstante, en 1910 se recogió por primera vez en un convenio internacional la obligación de prestar auxilio a las personas

que se encontraran en peligro en la mar, y desde entonces este imperativo se refleja en muchas fuentes normativas.

Villa Caro, Ino Raúl

La mujer en la mar : historias de sueños cumplidos / Ino Raúl Villa Caro. -- [8] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1015 (sep.2022) : p. 50-58

Nº Doc.: 135995 ; RTM-70

Tradicionalmente el mundo de la mar siempre ha sido un coto privado para los hombres. Pero en la actualidad la mujer no tiene ningún tipo de limitación para poder desempeñar cualquier destino a bordo de los buques, tanto civiles como militares;

aunque no siempre fue así. El artículo es el desarrollo de la figura de la mujer en el transporte marítimo y su situación actual.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Arias Varona, Francisco Javier

Medidas de urgencia en el ámbito del contrato de transporte de mercancías por carretera / Francisco Javier Arias Varona, Andrés Recalde Castells. -- [21] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.29 (2022) ; p. 13-34

Nº Doc.: 135943 ; RTG-65

El aumento del precio del combustible ha dado lugar a una grave crisis en el sector del transporte, con consecuencias sociales. Entre las diversas medidas con las que el Gobierno ha reaccionado se encuentra el Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, que ha modificado la Ley de Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías. En concreto, cambia el régimen de la carga y descarga por el que las operaciones de carga y descarga son de competencia del porteador, sustituyendo al cargador. También se modifica la norma de la ley que regula la posibilidad de una revisión del precio del transporte como consecuencia del aumento o reducción del precio del combustible, que se convierte en imperativa y que ya no permite su derogación por las partes.

Cascales Moreno, Fernando José

La prueba de la jornada laboral de los conductores profesionales versus el tacógrafo / Fernando José Cascales Moreno. -- [1] p.

En: Transporte 3. -- n.477 (oct.2022) ; p. 54-55

Nº Doc.: 135969 ; RTG-460

Artículo sobre el tacógrafo, la regulación de la jornada de trabajo y las posibles horas extraordinarias.

Gil de Arriba, Carmen

Carreteras, automóviles y turismo durante los primeros tiempos de la masificación / Carmen Gil de Arriba. -- [29] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.223 (1er. sem.2022) p. 215-244

Nº Doc.: 135957 ; RT-20

Entre 1950 y primeros años sesenta tiene lugar en España una mejora considerable de la red circulatoria automovilística, gracias al Plan de Modernización de carreteras de 1950 y a las propuestas específicas para itinerarios de interés turístico realizadas a través del Plan Nacional de Turismo de 1953. Tanto la Dirección General de Turismo como la Secretaría General para la

Ordenación Económico-Social se esforzaron por poner de manifiesto la relevancia de las carreteras para fomentar la afluencia turística internacional y de este modo, obtener los subsiguientes beneficios económicos. Así pues, carreteras y turismo establecieron una relación cada vez más evidente.

Persyn, Damiaan

Estimating road transport costs between and within European Union regions / Damiaan Persyn, Jorge Díaz-Lanchas, Javier Barbero. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.124 (Aug.2022) ; p. 33-42

Nº Doc.: 135892 ; RTG-355

El presente artículo investiga los promedios de los costes de transporte calculados entre muestras aleatorias de puntos centrales que se extraen de una cuadrícula de población. Esto permite calcular distancias, tiempos de viaje y costes de transporte tanto entre países como dentro de ellos, teniendo en cuenta la distribución desigual de la población dentro de cada uno.

El transporte público de personas: un derecho esencial pendiente de su nueva regulación estable / por Think Tank Movilidad. Fundación Corell. -- [1] p.

En: Confebus. -- n.29 (2022) : p. 63-64

Nº Doc.: 135955 ; R00686

En el artículo se solicita un modelo de movilidad integrado eficaz y con una financiación estable y prevista presupuestariamente, que supondría disponer de un patrón de movilidad colectiva de máxima calidad y eficaz en la lucha contra el cambio climático.

TRANSPORTE PÚBLICO

Coldefy, Jean

Report modal et tarification : les illusions de la gratuité et les bonnes questions qu'elle pose / Jean Coldefy. -- [10] p.

En: Transports. -- n.534 (jul-août.2022) ; p. 38-48

Nº Doc.: 135936 ; RTG-500

A pesar de que el calentamiento global es cada vez más evidente, el transporte sigue representando un tercio de las emisiones de Co2. En este contexto, el transporte público gratuito va adquiriendo terreno desde ciudades pequeñas hasta las más grandes, y aunque la realidad sea más compleja, el transporte gratuito reducirá el uso del automóvil, que general el 16% de las emisiones de carbono en Francia.

Zhou, Chang

A novel control strategy in mitigating bus bunching: utilizing real-time information / Chang Zhou, Qiong Tian, David Z.W. Wang. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.123 (Jul.2022) ; p. 1-13

Nº Doc.: 135888 ; RTG-355

El artículo presenta una novedosa técnica de control al proporcionar a los pasajeros información en tiempo real sobre el tiempo de espera y el grado de congestión en el vehículo. En concreto, se espera que los pasajeros utilicen la información dada para calcular el coste global del viaje y, por tanto, tomen decisiones sobre si subir al autobús que llega o esperar a los siguientes.

TRANSPORTE URBANO

Behavioral factors impacting adoption and frequency of use of carsharing: a tale of two European cities / Álvaro Aguilera-García ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transport Policy. -- V.123 (Jul.2022) ; p. 55-72

Nº Doc.: 135890 ; RTG-355

En Europa el carsharing ha experimentado un notable crecimiento en los últimos años y a menudo se percibe como un cambio hacia la movilidad sostenible. Este artículo aporta datos acerca del uso del carsharing en dos ciudades europeas, Madrid y Múnich: curiosamente los comportamientos pro-ambientales reducen el uso del carsharing, se muestra la importancia del contexto sociodemográfico en el uso del vehículo compartido comparando los resultados obtenidos en cada ciudad.

Díaz Riquelme, Juan

Arranca 'Madrid Green Mobility' para potenciar proyectos público-privados / Juan Díaz Riquelme. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.112 (oct.2022) ; p. 6-8

Nº Doc.: 135959 ; R00705

Crear una aplicación móvil para las zonas de carga y descarga y diseñar las rutas de reparto de paquetería de forma eficiente para todos, son solo algunas de las propuestas que entrarán a formar parte de este laboratorio de ideas que aúna a empresas y patronales del todo el sector.

Díaz Riquelme, Juan

El taxi, dividido ante la VTC: "El enemigo" o "ganar un 40% más" / Juan Díaz Riquelme. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.112 (oct.2022) ; p. 21-23

Nº Doc.: 135961 ; R00705

Con la proliferación en las ciudades de los VTC (vehículos de alquiler con conductor) en 2018 el Gobierno se vio obligado aprobar un decreto para regular la convivencia entre este tipo de vehículos y los taxis. El fin del periodo transitorio del Decreto Ábalos ha dejado una legislación diferenciada entre CCAA, pero estos cuatro años han servido para cambiar el sector.

An international time equivalency of the pure transfer penalty in urban transit trips : closing the gap / Sergio Jara-Díaz ... [et al.]. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.125 (Sep.2022) ; p. 48-55

Nº Doc.: 135988 ; RTG-355

La percepción de los transbordos en el transporte urbano desempeña un papel fundamental a la hora de elegir una ruta, ya que hay estructuras de líneas que implican un número de conexiones significativamente mayor que otras. Además de los desplazamientos y las esperas adicionales, un transbordo implica la interrupción de un viaje, cuyo valor, denominado penalización por transbordo puro (PTP). En este artículo se analiza si existe una equivalencia entre caminar y esperar con respecto al tiempo invertido en transbordos.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Nikitas, Alexandros

The deceitful connected and autonomous vehicle: defining the concept, contextualising its dimensions and proposing mitigation policies / Alexandros Nikitas, Simon Parkinson, Mauro Vallati. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.122 (Jun.2022) ; p. 1-10

Nº Doc.: 135887 ; RTG-355

El artículo analiza el factor negativo de los Vehículos Conectados y Autónomos (VAC): a pesar de la cantidad de beneficios probables que han hecho que su eventual lanzamiento sea ineludible, los CAV también pueden ser una fuente de alteraciones sin precedentes para los sistemas de transporte del futuro debido a su vulnerabilidad a las amenazas cibernéticas, la piratería informática y la desinformación.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Díaz Riquelme, Juan

Los vehículos eléctricos, ¿un arma de doble filo para el medio ambiente? / Juan Díaz Riquelme. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.112 (oct.2022) ; p. 32-34

Nº Doc.: 135962 ; R00705

El actual auge de los coches eléctricos se puede tornar en contra del planeta, ya que serían necesarios 2.000 millones de coches para el año 2050 y no hay suficientes minas para cubrir dicha demanda, y el movimiento de tierras a causa de la extracción genera más contaminación.

Energía verde de la catenaria para recargar vehículos eléctricos en las estaciones. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.678 (nov.2022) ; p. 18-20

Nº Doc.: 136007 ; RTF-240

Adif y Adif Alta Velocidad abrirán sus estaciones a la recarga rápida de vehículos eléctricos, con energía verde procedente de las catenarias, y avanzan también en su estrategia de movilidad con la instalación de aparcamientos seguros para bicicletas en las estaciones.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:

- EUROPEAN AVIATION ENVIRONMENTAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- WORLD ENERGY OUTLOOK 2022.
[Enlace al Documento](#)

ANFAC:

- VALORACIÓN LOGÍSTICA MARÍTIMO-PORTUARIA 2021
[Enlace al Documento](#)
- VALORACIÓN LOGÍSTICA TRANSPORTE FERROVIARIO 2021
[Enlace al Documento](#)
- VALORACIÓN LOGÍSTICA VEHÍCULOS POR CARRETERA 2021
[Enlace al Documento](#)

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO TRANSPORTE MARÍTIMO CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA 2022, 1º SEMESTRE
[Enlace al Documento](#)

CEDEX:

- ACTIVIDADES TÉCNICAS Y CIENTÍFICAS 2021
[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL:

- INFORME ANUAL 2021
[Enlace al Documento](#)
- INFORME CIAIAC-ULM 2021 : ACCIDENTALIDAD DE LAS AERONAVES ULTRALIGERAS MOTORIZADAS (ULM) EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 2021
[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES FERROVIARIOS (CIAF):

- MEMORIA ANUAL DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES FERROVIARIOS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL. 2021

[Enlace al Documento](#)

DEKRA:

- ROAD SAFETY REPORT. 2022

[Enlace al Documento](#)

EMT MADRID.

- INFORME DE GESTIÓN 2021

[Enlace al Documento](#)

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- WORLD ECONOMIC OUTLOOK. OCTUBRE 2022

[Enlace al Documento](#)

FORO ECONÓMICO MUNDIAL:

- ANUAL REPORT 2021-2022

[Enlace al Documento](#)

DNV GL:

- MARITIME FORECAST 2050: ENERGY TRANSITION OUTLOOK 2022

FRANCIA. Ministère de la transition écologique et solidaire. Commissariat général au développement durable:

- BILAN ANNUEL DES TRANSPORTS EN 2021

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES 2021

[Enlace al Documento](#)

- ANUARIO ESTADÍSTICO GENERAL 2021

[Enlace al Documento](#)

NACIONES UNIDAS:

- STATISTICAL YEARBOOK = ANNUAIRE STATISTIQUE 2022

[Enlace al Documento](#)

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA:

- INFORME OMM 2020 - AVANCE 2021

[Enlace al Documento](#)

ORGANIZACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS EUROPEOS (ESPO)

- ANNUAL REPORT 2021-2022

[Enlace al Documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2021

[Enlace al Documento](#)

SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA:

- INFORME ANUAL 2021

[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: SEPTEMBER

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 3º Trim. 2022

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº7 (2022)

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO 9-2022

BIM:

- OBSERVATORIO DE LICITACIONES: ANÁLISIS DE LA INCLUSIÓN DE REQUISITOS BIM EN LA LICITACIÓN PÚBLICA ESPAÑOLA. INFORME 19 (3º trimestre 2022)

EUROCONTROL:

- COMPREHENSIVE ASSESSMENT EUROPEAN AVIATION. NOVEMBER
- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. NOVEMBER

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 25 de NOVIEMBRE
- PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. NOVIEMBRE
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. NOVIEMBRE

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. SEPTEMBER
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. SEPTEMBER

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. SEPTIEMBRE

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE Y ENERO-SEPTIEMBRE
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE Y ENERO-SEPTIEMBRE
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE 2022

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. NOVEMBER

OCDE:

- OECD ECONOMIC OUTLOOK 112. NOVEMBER
- MAIN ECONOMIC INDICATORS 11/2022

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. SEPTIEMBRE

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. NOVIEMBRE
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. OCTUBRE

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental
Resolución de 26 de octubre de 2022, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto "Pavimentación y urbanización de área para depósito de vehículos rent a car. Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander"
3 de noviembre de 2022, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

BICICLETA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones
Orden TMA/1131/2022, de 11 de noviembre, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión de subvenciones a entidades locales para el fomento del uso de la bicicleta a través de inversión en infraestructura ciclista.
23 de noviembre de 2022, Núm. 281

[Enlace al Documento](#)

INFRAESTRUCTURA

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL. Subvenciones
Resolución de 8 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Política Territorial, por la que se corrigen errores en la de 24 de junio de 2022, por la que se acuerda la asignación de las subvenciones por daños en infraestructuras municipales y red viaria provincial e insular, previstas en el artículo 8 del Real Decreto-ley 10/2021, de 18 de mayo, por el que se adoptan medidas urgentes para paliar los daños causados por la borrasca "Filomena".
15 de noviembre de 2022, Núm. 273

[Enlace al Documento](#)

INGENIERÍA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Subvenciones
Real Decreto 987/2022, de 29 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la realización de actividades de promoción de la ingeniería civil.
30 de noviembre de 2022, Núm. 287

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 16 de septiembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, para el desarrollo de itinerarios formativos en alternancia del alumnado

17 de noviembre de 2022, Núm. 276

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 16 de septiembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Oviedo, para el establecimiento de un programa de prácticas de colaboración para los alumnos de grado y posgrado.

12 de noviembre de 2022, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Contratación administrativa

Resolución de 4 de octubre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la composición de la Mesa de Contratación.

11 de noviembre de 2022, Núm. 271

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 14 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con la Demarcación de Cataluña del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

7 de noviembre de 2022, Núm. 267

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 29 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con la Fundación Nao Victoria, para la promoción, fomento, difusión y estudio de la navegación, el conocimiento de la primera circunnavegación y el papel del Puerto de Sevilla como protagonista y testigo vivo de la expedición y como motor económico actual.

7 de noviembre de 2022, Núm. 267

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 29 de julio de 2022, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Convenio con Ecoembalajes España, SA, y González Couceiro, SLU, para la recogida, selección y clasificación de envases ligeros en las instalaciones de la Autoridad Portuaria.

7 de noviembre de 2022, Núm. 267

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 1 de septiembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con la Fundación Universidad y Tecnología de La Salle, para la realización de prácticas académicas externas.

12 de noviembre de 2022, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 22 de septiembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Bareyo, para la utilización del dominio público portuario del faro de Cabo de Ajo y la ejecución de obras de mejora de instalaciones.

28 de noviembre de 2022, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 20 de octubre de 2022, de Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a la Asociación de Terminales Líquidos, Atliq, para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

11 de noviembre de 2022, Núm. 271

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 20 de octubre de 2022, de Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a Sail and Fun Formación, SL, para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

11 de noviembre de 2022, Núm. 271

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 10 de noviembre de 2022, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

30 de noviembre de 2022, Núm. 287

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 29 de septiembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el Puerto de Marín y Ría de Pontevedra.

9 de noviembre de 2022, Núm. 269

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 2 de noviembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el puerto de A Coruña.

21 de noviembre de 2022, Núm. 279

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Encomienda de gestión

Resolución de 21 de noviembre de 2022, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación al Acuerdo de encomienda de gestión del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a la Agencia Estatal de Administración Tributaria, para el suministro a las instituciones competentes de las Diputaciones Forales Vascas y de la Comunidad Foral de Navarra de determinada información recibida del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

22 de noviembre de 2022, Núm. 280

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Ayudas

Resolución de 2 de noviembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de noviembre de 2021, por el que se fijan los criterios de distribución territorial de créditos presupuestarios de los ejercicios 2021 y 2022, así como la distribución de los correspondientes al ejercicio de 2021, para la financiación de actuaciones de inversión en el marco de los Componentes 1 "Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos" y 6 "Movilidad sostenible, segura y conectada" del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

10 de noviembre de 2022, Núm. 270

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunitat Valenciana.

Convenio

Resolución de 2 de agosto de 2022, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con la Universitat Politècnica de València, para el desarrollo del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal y de los cursos de especialización en Gestión Portuaria, Transporte Intermodal, Transporte Marítimo y Transporte Terrestre.

7 de noviembre de 2022, Núm. 267

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de octubre de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el X Convenio colectivo de Lufthansa Cargo AG.

5 de noviembre de 2022, Núm. 266

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 5 de noviembre de 2022, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registran y publican los Acuerdos de revisión salarial y tablas salariales para el año 2023 del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

17 de noviembre de 2022, Núm. 276

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 6 de septiembre de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Metro de Madrid, SA, para la redacción de un proyecto de construcción para la remodelación de las estaciones ferroviarias de Méndez Álvaro.

11 de noviembre de 2022, Núm. 271

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 19 de septiembre de 2022, de ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con la Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocitat, SA, para la dirección y redacción del proyecto de construcción de instalaciones de protección civil y seguridad en los túneles de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa en los accesos a la estación de La Sagrera y en la zona de tratamiento técnico de trenes, la ejecución de las obras, su dirección y asistencias técnicas, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea, Next Generation EU.

17 de noviembre de 2022, Núm. 276

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 19 de septiembre de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Cuenca, para la ejecución de actuaciones de integración urbana de los suelos ferroviarios de la línea ferroviaria 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis, en el término municipal de Cuenca.

12 de noviembre de 2022, Núm. 272

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Red ferroviaria

Orden TMA/1108/2022, de 11 de noviembre, por la que se modifica la denominación de la estación de ferrocarril de "Madrid-Puerta de Atocha" y se modifica la Orden FOM/710/2015, de 30 de enero, por la que se aprueba el Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General.

19 de noviembre de 2022, Núm. 278

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Recursos

Resolución de 18 de noviembre de 2022, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se emplaza a las personas interesadas en el recurso contencioso-administrativo 554/2022, interpuesto ante el Tribunal Supremo, Sala Tercera, Sección Cuarta.

30 de noviembre de 2022, Núm. 287

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Transporte de mercancías peligrosas

Orden TMA/1078/2022, de 28 de octubre, por la que se modifica la Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, y el modelo del anejo 3 del Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.

12 de noviembre de 2022, Núm. 272

[Enlace al Documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

- Enmiendas. A-125-4 (8 de noviembre de 2022)
[Enlace al Documento](#)
- Índice de enmiendas al articulado y a las secciones. A-125-5 (8 de octubre de 2022)
[Enlace al Documento](#)
- Informe de la Ponencia. A-125-6 (15 de octubre de 2022)
[Enlace al Documento](#)
- Dictamen de la Comisión y escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno. A-125-7 (21 de noviembre de 2022)
[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.

A-78-7 (21 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Dominicana, hecho en Madrid el 21 de enero de 2022. Aprobación por el Pleno.

C-114-3 (11 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Estado de Qatar, por otra, hecho en Luxemburgo el 18 de octubre de 2021, y Declaración que España desea formular. Aprobación por el Pleno.

C-116-3 (11 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y Ucrania, por otra, relativo a una zona común de aviación, hecho en Kiev el 12 de octubre de 2021, y Declaración que España desea formular.

C-117-3 (11 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo común entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la República de Armenia, por otra, relativo a una zona común de aviación, hecho en Bruselas el 15 de noviembre de 2021 y Declaración que España desea formular.

C-118-3 (11 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Presupuestos. Sesión celebrada el martes, 15 de noviembre de 2022.

Núm. 810 (18 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Presupuestos. Sesión celebrada el miércoles, 16 de noviembre de 2022.

Núm. 812 (21 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Presupuestos. Sesión celebrada el miércoles, 16 de noviembre de 2022.

Núm. 814 (21 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el lunes, 14 de noviembre de 2022.

Núm. 808 (17 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (EU) 2022/2336 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2022, relativa a la publicación de una lista en la que se indican determinados valores de las emisiones de CO₂ por fabricante, así como las emisiones específicas medias de CO₂ de todos los vehículos pesados nuevos matriculados en la Unión y las emisiones de CO₂ de referencia, con arreglo al Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo en el período de comunicación del año 2020 [notificada con el número C(2022) 8428]

D.O.U.E L 309; p. 8 (30 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2022/2236 de la Comisión, de 20 de junio de 2022, por el que se modifican los anexos I, II, IV y V del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos técnicos para los vehículos fabricados en series ilimitadas, los vehículos fabricados en series cortas, los vehículos totalmente automatizados fabricados en series cortas y los vehículos especiales, y en lo que respecta a las actualizaciones de software

D.O.U.E L 296; p. 1 (16 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO n.º 154 de las Naciones Unidas: Disposiciones uniformes relativas a la homologación de turismos y vehículos comerciales ligeros por lo que se refiere a las emisiones de referencia, las emisiones de dióxido de carbono y el consumo de combustible o la medición del consumo de energía eléctrica y la autonomía eléctrica (WLTP) [2022/2124]

D.O.U.E L 290; p. 1 (10 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO n.º 10 de las Naciones Unidas para Europa – Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética [2022/2263]

D.O.U.E L 302; p. 1 (22 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento Delegado (UE) 2022/2236 de la Comisión, de 20 de junio de 2022, por el que se modifican los anexos I, II, IV y V del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos técnicos para los vehículos fabricados en series ilimitadas, los vehículos fabricados en series cortas, los vehículos totalmente automatizados fabricados en series cortas y los vehículos especiales, y en lo que respecta a las actualizaciones de software (DO L 296 de 16.11.2022)

D.O.U.E L 304; p. 103 (24 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

SEGURIDAD VIAL

DECISIÓN (UE) 2022/2200 del Consejo de 8 de noviembre de 2022 relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Foro Mundial para la Armonización de los Reglamentos sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificación de los Reglamentos n.º 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 y 163 de las Naciones Unidas, a una propuesta de nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre los usuarios vulnerables de la vía pública en proximidad frontal y lateral, a una propuesta de nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre la homologación de los vehículos de motor en lo que respecta a su visión directa y a una propuesta de enmienda de la Resolución mutua n.º 1 de las Naciones Unidas

D.O.U.E L 292; p. 54 (11 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 168/2019 de 14 de junio de 2019 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/2160]

D.O.U.E L 291; p. 56 (10 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 169/2019 de 14 de junio de 2019 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/2161]

D.O.U.E L 291; p. 57 (10 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 170/2019 de 14 de junio de 2019 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/2162]

D.O.U.E L 291; p. 58 (10 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 171/2019 de 14 de junio de 2019 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/2163]

D.O.U.E L 291; p. 59 (10 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2022/2199 del Consejo de 8 de noviembre de 2022 relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte para 2023

D.O.U.E L 292; p. 50 (11 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 191/2019, de 10 de julio de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/2213]

D.O.U.E L 298; p. 13 (17 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 192/2019, de 10 de julio de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/2214]

D.O.U.E L 298; p. 14 (17 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 193/2019, de 10 de julio de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2022/2215]

D.O.U.E L 298; p. 15 (17 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

AGENCIA de la Unión Europea para la Seguridad Aérea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2021

D.O.U.E C 427; p. 12 (9 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación

para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 448; p. 31 (25 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 448; p. 32 (25 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad Convocatoria de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE) 2022/C 454/05

D.O.U.E C 454; p. 114 (30 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 283 de 25.7.2022)

D.O.U.E C 423; p. 14 (7 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1383 de la Comisión, de 8 de julio de 2019, por el que se modifica y corrige el Reglamento (UE) n.º 1321/2014 en lo que respecta a los sistemas de gestión de la seguridad operacional en las organizaciones de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad y a la simplificación de las condiciones aplicables a las aeronaves de aviación general en relación con el mantenimiento y la gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (Diario Oficial de la Unión Europea L 228 de 4 de septiembre de 2019)

D.O.U.E L 297; p. 83 (17 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (DO C 210 de 25.5.2022)

D.O.U.E C 452; p. 55 (29 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2022/2255 de la Comisión de 24 de octubre de 2022 sobre el inicio del examen pormenorizado de determinados objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento para el tercer período de referencia presentado a escala de bloque funcional de espacio aéreo por Bélgica, Alemania, Francia, Luxemburgo y los Países Bajos de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2022) 7438] (Los textos en lenguas alemana, francesa y neerlandesa son los únicos auténticos) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 297; p. 71 (17 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2022/2256 de la Comisión de 15 de noviembre de 2022 relativa al inicio del examen pormenorizado de determinados objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento para el tercer período de referencia presentado a escala de bloque funcional de espacio aéreo por Suiza con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2022) 8076] (Los textos en lenguas alemana, francesa e italiana son los únicos auténticos) (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 297; p. 80 (17 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (EU) 2022/2324 de la Comisión, de 23 de noviembre de 2022, por la que se modifica la Decisión 2008/294/CE a fin de incluir nuevas tecnologías y medidas de acceso para el funcionamiento de los servicios de comunicaciones móviles en las aeronaves (servicios de MCA) en la Unión [notificada con el número C(2022) 8321]

D.O.U.E L 307; p. 262 (28 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

EMPRESA COMÚN para la Investigación sobre ATM en el Cielo Único Europeo 3 — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2021

D.O.U.E C 427; p. 51 (9 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/2203 de la Comisión, de 11 de noviembre de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 965/2012 en lo que respecta a la aplicabilidad de los requisitos para la localización de una aeronave en peligro

D.O.U.E L 293; p. 3 (14 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2022/2295 de la Comisión, de 23 de noviembre de 2022, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 474/2006 en lo que atañe a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E L 304; p. 53 (24 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

AGENCIA Ferroviaria de la Unión Europea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2021

D.O.U.E C 427; p. 35 (9 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

EMPRESA COMÚN para el Ferrocarril Europeo — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2021

D.O.U.E C 427; p. 31 (9 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

AGENCIA Europea de Seguridad Marítima — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2021

D.O.U.E C 427; p. 28 (9 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2022/2197 del Consejo de 8 de noviembre de 2022 relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Especializado en Transporte por Carretera establecido por el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, en lo que respecta a las especificaciones técnicas y de procedimiento de la utilización del Sistema de Información del Mercado Interior (IMI) por el Reino Unido y el

importe y las modalidades de la contribución financiera que deberá efectuar el Reino Unido al presupuesto general de la Unión en relación con el coste generado por su uso en el IMI
D.O.U.E L 292; p. 41 (11 de noviembre de 2022)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

RED TRANSEUROPEA

PROPUESTA modificada de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2021/1153 y el Reglamento (UE) n.º 913/2010 y se deroga el Reglamento (UE) n.º 1315/2013

COM/2022/384 final/2

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones «Una Estrategia 2.0 para los drones encaminada a lograr un ecosistema de aeronaves no tripuladas inteligente y sostenible en Europa»

COM/2022/652 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea para la adopción de normas internacionales, enmiendas o la notificación de diferencias con respecto a las normas internacionales de los anexos 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 y 19 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional

COM/2022/545 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto creado por el Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta al reglamento interno del Comité Mixto y a la continuación de la vigencia del Acuerdo

COM/2022/649 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS

MOVILIDAD

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

Tuesday 13 December 2022, 14:00 to 15:30

Integrated mobility and Mobility as a Service



[INTERREG EUROPE. 13 DICIEMBRE. ONLINE](#)

TRANSPORTE AÉREO



SESAR INNOVATION DAYS. 5-8 DICIEMBRE. BUDAPEST

TRANSPORTE FERROVIARIO



CYBERSECURITY IN RAILWAYS. 2ND ERA-ENISA CONFERENCE. 1º DICIEMBRE.

LILLE



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 410 (NOVIEMBRE 2022)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

Independencia judicial e iniciativa legislativa
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

El control judicial de las declaraciones de adhesión ideológica de las entidades locales
Por Ana Isabel Martín Valero

Plazo para la verificación de declaraciones responsables y comunicaciones previas
Por Ramón Castillo Badal

Sustitución del valor catastral a efectos del IBI: alternativas a la ponencia de valores
Por Ramón Castillo Badal

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

Comentarios a la disposición adicional 17ª del Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público
Por María Doganoc de León

De nuevo sobre la extensión de efectos de sentencias en el proceso contencioso-administrativo en materia de personal
Por Jesús María Chamorro González

Las entrevistas en los procesos selectivos de acceso a la función pública
Por Jesús María Chamorro González

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

Derechos humanos y Derecho administrativo: la jurisprudencia del TEDH

Por Nuria Díaz Abad

Orden de detención europea, privación de libertad en otro estado miembro e indemnización

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Urbanismo

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

Los alojamientos colectivos de temporeros en la nueva Ley de Ordenación del Territorio y Urbanismo de Andalucía

Por Antonio Díaz Arroyo

La renuncia a las declaraciones responsables

Por Hilario M. Hernández Jiménez

La retroactividad en los procedimientos sancionadores urbanísticos

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Actualidad

El último capítulo de la problemática europea en torno al uso de símbolos religiosos en espacios públicos: la decisión del Consejo de Estado Francés sobre la prohibición del burkini

Por María Prendes Valle

El derecho a la tutela judicial efectiva en la sentencia del Tribunal Constitucional 182/2021 de 26 de octubre, sobre el impuesto de plusvalía

Por Francisco Pleite de Guadamillas

Aspectos esenciales sobre la prórroga forzosa de los contratos administrativos

Por Anna-Clara Martínez Fernández

La interoperabilidad en la e-Administración

Por Jaime Rodríguez-Arana Muñoz y Javier Álvarez Barbeito

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Digitalización y nuevas tecnologías en la contratación pública

Coordinadores:

José Antonio Moreno Molina y Javier Miranzo Díaz

Editorial

- Nuevas tecnologías, innovación y contratación pública, José Antonio Moreno Molina

Desarrollo digital

- El papel de la contratación pública en el desarrollo digital de la Administración: especial referencia a la inteligencia artificial, Javier Miranzo Díaz

Digitalización y estrategia

- La innovación tecnológica en el procedimiento de contratación pública, Isaac Martín Delgado
- Las nuevas tecnologías al servicio de la integridad y lucha contra el fraude en la contratación pública, Diana Gordo Cano
- Problemas prácticos de la reutilización y transferencia de tecnología entre administraciones, Rubén Martínez Gutiérrez

La gestión del dato en la contratación pública

- La interoperabilidad como elemento fundamental de la contratación pública, Alfonso Sánchez García
- Los datos abiertos en la contratación pública: pasado, presente ¿y futuro?, Julián Valero Torrijos
- La protección de datos en la contratación pública, ¿expectativa o realidad?, Daniel Serna Bardavío y Laura Villuendas Martínez
- Cumplimiento normativo y protección de datos: la compleja articulación de las relaciones entre el compliance officer y el DPO en la contratación pública, Juan Francisco Rodríguez Ayuso
- La relación y conflicto de la transparencia y la confidencialidad en la contratación pública electrónica, José Enrique Candela Talavera

Retos y oportunidades de las tecnologías disruptivas en contratación pública

- A propósito de la compra pública de servicios de tecnología en la nube, José María Gimeno Feliu
- Los retos del análisis automatizado de riesgos de corrupción en tiempos de emergencia, Agustí Cerrillo i Martínez
- Retos en la implantación de la Inteligencia Artificial en la contratación pública: una visión 360° sobre los posibles usos, Concepción Campos Acuña
- Métodos para la detección de la colusión en la contratación pública, Manuel J. García Rodríguez
- Inteligencia Artificial para el control externo de los contratos públicos en Brasil, William Iván Gallo Aponte

Cuestiones prácticas sobre la contratación de soluciones digitales

- Retos de la transformación digital en la contratación pública, Francisco Javier Vázquez Matilla
- La contratación de soluciones tecnológicas para el ejercicio del control interno, Matilde Castellanos Garijo

Diagramas e infografías

- Sergio Martín Esquivel
- Cuestiones prácticas de la e-contratación, Juan Carlos García Melián

Preguntas frecuentes

- Preguntas y respuestas sobre digitalización y nuevas tecnologías en la contratación pública

Artículos

- El plan de recuperación: claves, papel de las CC.AA y algunos retos tras su puesta en marcha
The recovery plan: keys, the role of the ACs and some challenges after its implementation
MURILLO-GARCÍA, ENCARNACIÓN / GARCÍA-NICOLÁS, CRISTINA 6-26
- Movilidad de pacientes y descentralización sanitaria: respuestas y retos en el Sistema Nacional de Salud español
Patient mobility and healthcare decentralization: responses and challenges in the Spanish National Healthcare System
PERNA, ROBERTA / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN / MORENO FUENTES, FRANCISCO JAVIER 27-44
- Indicadores de desigualdad y Gobierno Electrónico: revisión sistemática y estado del arte
Indicators of inequality and e-Government: systematic review and state-of-the-art
MOLA, DÉBORA JEANETTE / REYNA, CECILIA 45-55
- Lo personal es político. Notas sobre la agudización del trabajo de cuidado no remunerado en pandemia
The personal is political. Notes on the expense of unpaid care work in pandemic
VARGAS, MELISA CRISTINA 56-71
- Política social y laboral en el Cono Sur en el siglo XXI. Progresos y retrocesos en un nuevo contexto político
Social and Labor policy in Argentina, Brasil and Uruguay in the XXI century. Progress and setbacks in a new political context
CASTILLO FERNÁNDEZ, MARCELO / MIDAGLIA, CARMEN 72-87

Experiencias y casos

- Innovación colaborativa y construcción de capacidades como estrategia de institucionalización de la evaluación en Andalucía. El Grupo de Personas Colaboradoras en Evaluación de Políticas Públicas
Collaborative innovation and capacity building as an evaluation institutionalization strategy in Andalusia. Collaborative Group of Policy Evaluation
ZÚÑIGA-GUEVARA, RICARDO MANUEL 88-111
- ¿Tiene futuro la Dirección Pública Profesional en la Comunidad Autónoma de Cantabria? Entre la institucionalización y la profesionalización
Does Professional Public Management have a future in the Autonomous Community of Cantabria? From institutionalisation to professionalisation
VIDECHEA SAMPEDRO, ROQUE J. 112-129
- El perfil etario de las políticas de austeridad en la Gran Recesión: el caso de España
The age profile of austerity policies during the Great Recession: The case of Spain
MARÍ-KLOSE, PAU / MORENO-FUENTES, FRANCISCO JAVIER / GENTILE, ALESSANDRO 130-145
- Análisis relacional y evaluación de la Responsabilidad Pública y el Gobierno Abierto en el Caso del Municipio de Guadalajara, México
Relational Analysis and Evaluation of Public Responsibility and Open Government in the Case of the Municipality of Guadalajara, Mexico
VARELA TRUJILLO, PAOLA BEATRIZ / RUVALCABA-GÓMEZ, EDGAR ALEJANDRO 146-162
- Políticas de gestión de riesgos de desastres e inclusión-exclusión de asentamientos informales. Una evaluación para la Ciudad de México
Disaster risk management policies and inclusion-exclusion of informal settlements. An evaluation for Mexico City
REYES-RIVERA, OCTAVIO / TORRES-VEGA, PAULINA / TORRES-LIMA, PABLO 163-179





Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

| | | Colaboraciones |
|---|-----------|---|
| Ana María Martínez Jerez | 3 | Croacia se convertirá en el vigésimo Estado miembro de la UE en adoptar el euro el 1 de enero de 2023 |
| Marisa Álvarez Suárez | 19 | El instrumento de apoyo técnico a las reformas de la Comisión Europea |
| Jon Ander Ochoa Uriarte y Antonio García Rebollar | 33 | Innovación en Singapur |
| Vicente Javier Fernández | 43 | Irlanda es una economía dual |

CARTA DE LA REDACCIÓN

| | | |
|---------------|----|---|
| <u>Página</u> | 1 | Perspectivas de la economía española tras la crisis energética <i>Raymond Torres y María Jesús Fernández</i> |
| | 11 | Presupuestos generales y plan presupuestario para 2023: un análisis conjunto <i>Santiago Lago Peñas</i> |
| | 19 | Una valoración de las principales cifras de ingresos y gastos de los Presupuestos Generales del Estado de 2023 <i>Desiderio Romero-Jordán</i> |
| | 31 | El presupuesto de la Seguridad Social para 2023 <i>Eduardo Bandrés Moliné</i> |
| | 39 | Tipos de interés al alza: efectos iniciales sobre el crédito <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i> |
| | 47 | <i>TLTRO</i> y liquidez bancaria en el nuevo escenario de tipos <i>Marta Alborni, Ángel Berges y María Rodríguez</i> |
| | 55 | Nueva estrategia del BCE: el peso de la incertidumbre y del legado <i>Ignacio Ezquiaga</i> |
| | 63 | Análisis sectorial de la morosidad bancaria: España en el contexto europeo <i>Joaquín Maudos</i> |

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

| | | |
|---------------|-----|---|
| <u>Página</u> | 72 | Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i> |
| | 95 | Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i> |
| | 103 | Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i> |

ICE



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

EL RETO DE LA CONCENTRACIÓN URBANA Y LA DESPOBLACIÓN RURAL

| | | | | |
|---|--|---------------------------------|--|--|
| <p>Presentación Juan R. Cuadrado-Roura María Teresa Fernández Fernández</p> <p>Convergencia versus cohesión socioterritorial en España: la despoblación como reto Mercedes Molina Ibáñez, Felipe Javier Hernando Sanz y Rocío Pérez Campaña</p> <p>La España despoblada: similitudes y diferencias territoriales Eduardo Bandrés Moliné y Vanessa Azón Puértolas</p> <p>Mobility, migration and employment in Europe Ferran Brunet Cid</p> <p>La política de cohesión y la lucha contra el éxodo rural ante la nueva perspectiva federal de la Unión Europea Carlos Francisco Molina del Pozo y Virginia Saldaña Ortega</p> <p>Dinámicas de población en las áreas rurales y urbanas durante el COVID-19 Eduardo Gutiérrez, Enrique Moral-Benito y Roberto Ramos</p> <p>Dinámica demográfica y competitividad territorial con especialización agrícola extrema: la provincia de Jaén y el olivar Juan Carlos Rodríguez Cohard, Antonio Garrido Almonacid y José Domingo Sánchez Martínez</p> | <p>3</p> <p>9</p> <p>27</p> <p>51</p> <p>71</p> <p>89</p> <p>109</p> | O I R A M U S | <p>Economía Azul, población y desarrollo territorial en Canarias M.ª Teresa Fernández Fernández, Juan Luis Santos Bartolomé y Pedro Antonio Suárez López</p> <p>El mercado laboral en el ámbito rural: análisis estadístico desde el hogar Raquel Llorente Heras y Diego Dueñas Fernández</p> <p>Políticas y estrategias de acogida e integración de personas de origen extranjero en el medio rural aragonés Alberto Conejos, Vicente Pinilla y Luis Antonio Sáez</p> <p>Medioambiente y sostenibilidad en ciudades inteligentes y áreas despobladas de Europa Antoni Seguí-Alcaraz</p> <p>TRIBUNA DE ECONOMÍA</p> <p>Fondo de Recuperación y Resiliencia de la UE: instrumentos y gobernanza Lucas González Ojeda</p> <p>Coordinadores: Juan R. Cuadrado-Roura y M.ª Teresa Fernández Fernández</p> | <p>129</p> <p>145</p> <p>167</p> <p>193</p> <p>205</p> |
|---|--|---------------------------------|--|--|

INFORME MENSUAL

Octubre 2022

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández
Economista jefe
José Ramón Díez
Director de Economías y
Mercados Internacionales

Oriol Aspachs
Director de Economía Española

Sandra Jódar
Directora de Planificación Estratégica
Clàudia Canals y Nuria Bustamante
Coordinadoras del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas
Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)
www.bancobpi.pt/
<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>
deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho
Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:
6 de octubre de 2022

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Bancos centrales y monedas digitales: una mirada al futuro del efectivo*

Roser Ferrer

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Inflación en EE. UU.: de definiciones y de factores*

Clàudia Canals

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

20 *Cambios en el mercado laboral en España*

Nuria Bustamante y Sergio Díaz

23 ECONOMÍA PORTUGUESA

24 *Portugal: vuelven los riesgos presupuestarios para 2023*

Vânia Duarte

27 DOSSIER: EUROPA EN CLAVE ENERGÉTICA: DE LA GUERRA A LA TRANSICIÓN CLIMÁTICA

27 *REPowerEU o cómo acelerar la transición energética para sobrevivir en el nuevo contexto geopolítico*

Javier García-Arenas y Rita Sánchez Soliva

29 *Perspectivas de abastecimiento de gas en Europa: un juego de equilibrios*

Javier Ibáñez de Aldecoa Fuster y Luís Pinheiro de Matos

31 *Europa y el propósito de desvincularse del petróleo ruso: un objetivo alcanzable a corto plazo*

Beatriz Villafranca



Volumen 13, número 3, septiembre de 2022

4 artículos en este número

1. [Introducing an Austrian backpack in Spain](#)

Authors

- João Brogueira de Sousa
- Julián Díaz-Saavedra
- Ramon Marimon

2. [Two extensions of consumer surplus](#)

Authors

- Luis C. Corchón
- Ramón J. Torregrosa

3. [Correction: Two extensions of consumer surplus](#)

Authors

- Luis C. Corchón
- Ramón J. Torregrosa

4. [The impact of different data sources on the level and structure of income inequality](#)

Authors

- Luis Ayala
- Ana Pérez
- Mercedes Prieto-Alaiz



«Debemos consolidar la idea de que la carretera contribuye a una economía sostenible; y debemos modificar nuestra forma de proyectar, licitar, construir, conservar y explotar para que la carretera pueda calificarse como verde».

Conclusiones #CAC2022

n° 236 / año 2022

EMPRESAS
COLABORADORAS

 **EIFFAGE**

 **PROBISA**



16 NOV 2022

RTC-110

sumario

4 editorial

La carretera, clave en la lucha contra la despoblación

artículos

5 El Big Data en Madrid Calle 30

Manuel Muelas Peña / Rubén Irazábal Puente / Jesús Santalla Díez /
Sonia Suárez Moreno

16 Proyecto de sustitución de tirantes en el puente del Centenario de Sevilla

Rosalía Bravo Antón / Joaquín Moraleta Palmero

25 Marcado CE en productos de señalización vial

José Vicente Martínez Sierra / Eduardo Fernández-Torviso Marcos

34 Nanomateriales fotocatalíticos en pavimentos (parte I)

David Almazán Cruzado

43 Análisis de los efectos de incluir agregados de concreto reciclado en bases asfálticas de pavimentos flexibles para una malla vial teórica de tráfico bajo, modelados en un Sistema de Gestión de Pavimentos

Jenny Alejandra Avendaño Castellanos / Luis David Solano Duarte /
Vivian Andrea Ulloa Mayorga / Fredy Alberto Reyes Lizcano

58 Influencia del uso de áridos reciclados en las propiedades de las mezclas asfálticas en caliente para las condiciones de Cuba

Débora Acosta Álvarez / Adriana Valdés Castillo / Anadelys Alonso Aenlle

tribunas

70 Conclusiones del V Congreso Andaluz de Carreteras

Enrique Catalina Carmona

73 Mejora de suelos finos viales con residuo de barbijos triturados

Julián Rivera / Ignacio Zapata / Nicolás Battista

76 área de servicio

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



desde el arcén

86 Medallas de Honor de la Carretera 2022

Silvia Pérez Yéboles

90 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
M^{ra} Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalía Bravo Antón
Francisco García Sánchez
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente
Pedro Tomás Martínez
Francisco José Veá Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2022)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2022



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidenta

Elena Pérez Zabaleta

Vocales

Paula Pascual Bernaldez
José Manuel de la Peña Olivas
Pablo Mira McWilliams
Luis Pujol Terés
Rafael Jiménez Sáez
M^a Asunción Morales Hortelano
Alfredo Arroyo Puente
Dolores Romero Muñoz

Comisión Asesora

Luis Pujol Terés
José-Carlos Pacheco Díaz

Secretaría

Diana de la Lama Jiménez
M^a José de la Fuente Arenas
José-Carlos Pacheco Díaz

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas
(CEDEX)

C/ Alfonso XII, 3 y 5 - 28014 Madrid
Tels.: (+34) 91 335 72 16 / 72 85 / 73 10

E-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras
Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las
opiniones, teorías o datos publicados en los artículos
de *Ingeniería Civil*, siendo ello responsabilidad
exclusiva de sus autores

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

Inserver E-Learning Factory
Tel.: (+34) 622 57 03 78 | dani@inserver.es

PVP: 12,25 euros

ISSN: 0213-8468 - NIPO papel: 797-20-005-3

ISSN: 2659-7039 - NIPO línea: 797-20-006-9

NIPO html: 797-20-007-4

Depósito legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA:

*Controller electronics of a Quantum
ProDrive LPS 52AT 50MB hard drive*
(Fuente: Shutterstock)



Sumario

La medida de la concentración de actividad de ²²²Rn en aire en recintos cerrados

A Method for Indoor ²²²Rn Activity Concentration Measurement

Luis Pujol Terés

5

Pequeños reactores modulares: el futuro de la energía nuclear

Small Modular Reactors: The Future of Nuclear Energy

Luis Felipe Durán Vinuesa, Samantha Larriba Del Apio,
Antonio Jiménez Carrascosa

23

Análisis de la red marítima del puerto de Barcelona

Analysis of the Maritime Network of the Port of Barcelona

Íñigo López Ansorena

45

Formas rítmicas en la costa: ondas de arena y problemas en las playas

Rhythmic Formations on Coasts: Edge Waves and Beach-Related Issues

José Manuel de la Peña Olivas

57

Análisis del comportamiento lateral de pilotes

Analysis of the Lateral Behavior of Piles

Gustavo Augusto Benito, Jesús González Galindo

67

Gabinete geológico de Francisco Hernández-Pacheco. Colección histórica de materiales pétreos para la obra pública

Geological Office of Francisco Hernández-Pacheco.

Historical Collection of Stone Materials for Public Works

Isabel Rodríguez Martín, Mauro Muñoz Menéndez, José Luis Salinas Rodríguez

91

Caminos de Innovación en Ingeniería Civil

Identiflight: La automatización en la gestión ambiental de la energía eólica

Jon Domínguez del Valle

Computación cuántica

Antonio Acín

101

105

Noticias

108

Ediciones del CEDEX

111

Normas de redacción

También disponibles en la página web del CEDEX: <http://cedex.es>

114

La revista en formato digital está disponible en:

<http://ingenieriacivil.cedex.es/index.php/ingenieria-civil>

Sumario

ROP-110

18 NOV 2022



Portada
Óxido.
Fotografía
de Amador Toril.

Contraportada
Entrando en el puerto.
Fotografía
de Rafael Vargas.



6

Un boceto de la complejidad del amplio mundo de los puertos

Francisco Esteban Lefler
Vicente Negro Valdecantos

La clave

12

Modelos físicos en ingeniería portuaria

Antonio Baonza González
José M.ª Valdés Fernández de Alarcón
José M.ª Grassa Garrido

20

La experimentación numérica en la ingeniería marítima del CEDEX

María Jesús Martín Soldevilla
José M.ª Grassa Garrido
Paloma Aberturas Ajenjo
Marta Jiménez Saavedra
Ignacio Fdez. de Bobadilla Hildebrandt
Laura Ruiz Ferrer

36

Refuerzo estructural y refuerzo de diques de abrigo en la costa vasca

Néstor Urrutxua Miguel
Alberto García Morales
David López Rivas
Vicente Negro Valdecantos
Saioa Rezabal Arocena
Borja Zugasti Bernardo

46

Estructuras en ambiente mar más allá del fin de su vida útil

Raúl Rodríguez Escribano
Eduardo Díaz-Pavón Cuare
Gonzalo Jiménez Ortiz

52

Paisaje portuaria la forma de m las obras marí

Vicente Negro Valdecantos



Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales
y Puertos

Calle Almagro 42
28010. Madrid

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Carrillo Suárez
DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nárdiz Ortiz
DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Íñigo de la Serna Hernáiz
Isabel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovellanos
José Luis Marín López-Otero
José Trigueros Rodrigo
Julio Martínez Calzón
Miguel Aguiló Alonso
Pere Macias i Arau
Salvador Sánchez-Terán
Hernández

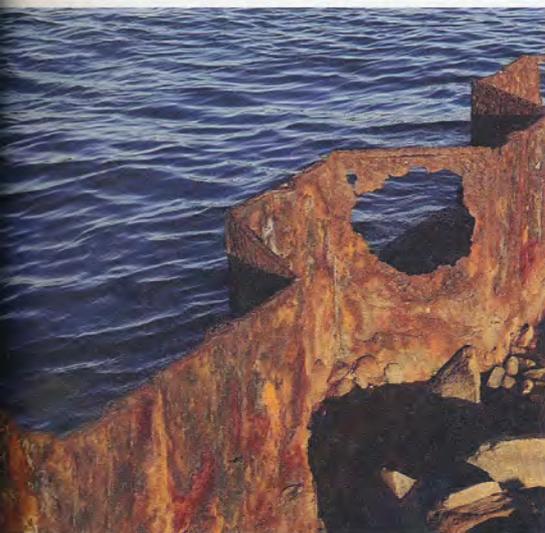
COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Lefler
José Romo Martín
José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
María Luisa Domínguez González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz
Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana

SECRETARIO GENERAL DEL COLEGIO
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López

IMPRIME
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619

SUSCRIPCIONES
[www.revistadeobraspublicas.com/
planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@ciccp.es](http://www.revistadeobraspublicas.com/planes-de-suscripción/suscripcionesrop@ciccp.es)
Tel. + 34 91 308 19 88



62

El puerto exterior
de La Coruña:
una dársena
plenamente
operativa

Juan Diego Pérez Freire
Enrique Maciñeira Alonso
Fernando Noya Arquero
Victoria Bajo González

74

Entrevista
Álvaro Rodríguez
Dapena

82

Sevilla: puerto
marítimo
de interior

Ángel Pulido Hernández

90

Marinas
sustentables
y resilientes

Esteban L. Biondi

98

El futuro de la
gestión portuaria

Macario Fernández
Alonso Trueba

104

Colegio
La perspectiva
del Colegio en relación
con el tercer ciclo
de planificación
hidrológica

Grupo de Agua del Comité
de Agua, Energía
y Cambio Climático

Secciones

112

Semblanza

Cristóbal Mateos y el
Laboratorio de Hidráulica
del Centro de Estudios
Hidrográficos del CEDEX

Luis Balairón Pérez
Una generalización
del triángulo de Pascal
Cristóbal Mateos Iguacel



Foto de portada:
Good free photos © Unsplash

Asociación Mundial de la Carretera
www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Defense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Nazir Ali (Sudáfrica)

Director de la publicación
Patricia Maljeard

Redactor jefe
Robin Sebille

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones:
LZim (Reims, Francia)

Impresión/Distribución:
INGENIDOC / Saint-Étienne-
du-Rouvray



ISSN: 2626-3111

Routes/Roads 2022 - N° 394 - www.piarc.org

EDITORIAL P. 3

Nazir Ali

ACTUALIDAD P. 4

Noticias: Le damos la bienvenida al Manual de gestión de catástrofes de PIARC 4

Enfoque

Australia: Factores notables relacionados con accidentes graves y mortales en colisiones con barrera de seguridad de cable metálico 5

ZOOM SOBRE LOS JÓVENES PROFESIONALES P. 10

Mamadou Samba Diallo (Senegal) 10

FÓRO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P. 12

Italia 12

ARTÍCULOS P. 14

Introducción al número especial de Routes/Roads sobre gestión de activos viales 14
Gerardo Flintsch y Pascal Rossigny

Implicaciones del enfoque de nivel de red en varios procesos de la gestión de activos 15
Ricardo Solario

Perspectivas sobre intercambio y explotación de datos para combinar sistemas de gestión del patrimonio y BIM 19
Rade Hajdin, Tim Blumenfeld, Markus Stöckner, Markus König y Liu Liu

Intercambio eficaz de datos sobre infraestructuras viales entre los sistemas de gestión del patrimonio vial y la plataforma BIM 24
Sukalpa Biswas, Darko Kokot y Jelena Petrović

Gestión del patrimonio vial: toma de decisiones basada en el rendimiento 28
James Smith

Avances en materia de gestión del patrimonio vial en Estados Unidos 30
Matt Haubrich, Katie Zimmerman y Gerardo Flintsch

Aplicación de los principios de gestión del patrimonio vial para la mejora de la seguridad de las redes viales regionales 34
Mauro D'Apuzzo, Vittorio Nicolosi y Azzurra Evangelisti

Avances en la gestión de activos viales en Chile bajo el marco del "Manual de gestión de activos viales de PIARC" 38
Miguel Valdés Flores y Robinson Lucero Campos

GERESE - Gestión de la RED SECundaria, La gestión optimizada de una red de carreteras 43
Sébastien Wasner y Pascal Rossigny

Renovación y rejuvenecimiento de la infraestructura envejecida 48
John Raterson y Johannes Dirmeler

HISTORIAS DE CARRETERAS P. 52

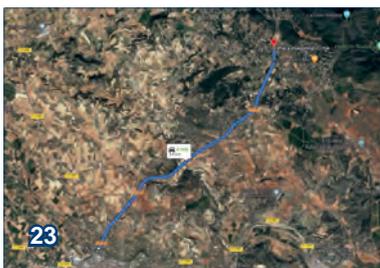
Breve historia de la seguridad vial en Francia 52
Jean Orselli



Tribuna Abierta

03 Reflexiones desde mi experiencia

Javier Sainz de los Terreros



Rutas Técnica

05 Normalización de tipología de incidentes en túneles de carretera

Standardization of incidents categories in road tunnels

Comité Técnico de Túneles

23 Gestión de los Dominios de Diseño Operativo para los Vehículos Automatizados

Management of Operational Design Domains for Automated Vehicles

Alfredo García, Francisco Javier Camacho Torregrosa y David Llopis Castelló



32 Los firmes semirrígidos. Un análisis de los firmes con base hidráulica empleados en España

The semirigid pavements. An analysis of pavements based in hydraulic bases employees in Spain

Francisco Javier Payán de Tejada González y Jesús Díaz Minguela

43 La participación pública ciudadana en proyectos de carreteras

Public participation in road projects

José Carlos Rubio Matilla



ATC

52 Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

64 Jornada Técnica Internacional Inspecciones de Puentes (Bridge Inspection)

66 Próximos eventos ATC

69 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC





European Transport Research Review

An Open Access Journal

2022 – 08

1. [Informing about the invisible: communicating en route air pollution and noise exposure to cyclists and pedestrians using focus groups](#)

Active mobility and public transport are considered beneficial for health and wellbeing and valuable for climate change mitigation. However, cyclists and pedestrians have high air pollution and noise exposure ...

Authors: Heike Marquart

- [View PDF](#)

2. [An economic view on rerouting railway wagons in a single wagonload network to avoid congestion](#)

It is expected that in the process of meeting the climate policy goals, more transport will take place by rail. Single wagonload transport plays a crucial role as a direct competitor to road-based transport. T...

Authors: Maurice Krauth and Daniel Haalboom

- [View PDF](#)

3. [Examining the factors influencing microtransit users' next ride decisions using Bayesian networks](#)

The progress of microtransit services across the world has been slower than expected due to institutional, operational, and financial barriers. However, how users' ride experiences and system attributes affect...

Authors: Jiajing He and Tai-Yu Ma

- [View PDF](#)

4. [Inclusive and collaborative advanced transport: are we really heading to sustainable mobility?](#)

Authors: Pierluigi Coppola and António Lobo

- [View PDF](#)

*

CONTENTS



- SYED ABDUL REHMAN KHAN, RAHUL S MOR, ANDREI JEAN VASILE, *Guest Editorial for Advanced Technology: New Trends in Transportation Policy and Economics* 149
- ZHANG YU, MUHAMMAD UMAR, MA TIANSHAN, ZIKRI MUHAMMAD, *Decision Analysis of Recycling and Remanufacturing Supply Chain: A Game Theory Approach* 155
- NICOLAE ISTUDOR, RALUCA IGNAT, IRINA-ELENA PETRESCU, MARIUS CONSTANTIN, BOGDAN CRISTIAN CHIRIPUCI, *Exploring Consumer Preferences for Shared Mobility Services in the Big Cities of Europe – Socio-Economic and Sustainability Concerns in the Era of COVID-19* 173
- VASILII EROKHIN, GAO TIANMING, *New Eurasian Land Bridge: The Connectivity-Inputs-Growth Triangle* 207
- SYED ABDUL REHMAN, MUHAMMAD UMER QUDDOOS, LAEEQ RAZZAK JANJUA, MUHAMMAD SAJID AMIN, *Reinvestigating the Transport Services and Digital Technology Nexus: A New Era of Economic Sustainability* 231
- THANH LE QUOC, *Evaluating port choice factors: An integration of the novel fuzzy AHP with extent analysis and the gap index approach* 259



Actualidad | P6

Arranca 'Madrid Green Mobility' para potenciar proyectos público-privados

El ayuntamiento de Madrid reúne a todo el sector de la movilidad y la logística para escuchar sus propuestas entorno a la sostenibilidad.



Aéreo | P25

¿Fin del duopolio en la aviación mundial? La china Comac avanza

El C919 ha sido certificado y ya tiene 815 pedidos de 28 clientes asiáticos y puede ser una amenaza para Airbus y Boeing.



Empresas e innovación | P12

El sector del dron se une para lograr la integración urbana de las aeronaves

El proyecto AMU-LED hace cada vez más tangible el transporte aéreo urbano.



Entrevista | P18

"El Gobierno tendrá que rectificar u obligar a cumplir la 'Ley Rider' para que todos sean iguales"

'elEconomista Movilidad y Transporte' entrevista a Adrián Pena, CEO de Deliveries.

Sostenibilidad | P34

Los vehículos eléctricos, ¿un arma de doble filo para el medio ambiente?

Para cumplir los objetivos marcados por la UE serían necesarios 2.000 millones de coches eléctricos.

Legislación | P21

El taxi, dividido ante la VTC: "El enemigo" o "ganar un 40% más"

El fin del periodo transitorio del Decreto Ábalos ha dejado una legislación completamente diferenciada entre CCAA, pero en estos cuatro años ha cambiado el sector.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.

Presidente Editor: Gregorio Peña.

Vicepresidente: Clemente González Soler. Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora

Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Directora de elEconomista Transporte: Lucía Gómez

Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Juan Díaz Riquelme

Movilidad y Transporte

elEconomista.es

28

La Movilidad en tiempos de San Isidro hasta hoy y en el futuro

La exposición que tendrá lugar en el Palacio de Comunicaciones de Madrid quiere mostrar una evolución de los medios de transporte.



20

Los nuevos retos del transporte: movilidad y sostenibilidad

El congreso tendrá lugar en la Universidad de Zaragoza los próximos días 20 y 21 de octubre. Pone el foco en los retos de la movilidad.

26

Logistics Madrid 2022

Logistics Madrid se celebrará en IFEMA - Feria de Madrid del próximo 26 al 27 de octubre 2022 presentando las novedades de empresas logísticas de España e internacionales.

18

FIAA

FIAA que se celebra en IFEMA MADRID del 18 al 21 octubre, es el punto de encuentro de la industria del autobús con las empresas de transporte de viajeros por carretera y el gran escaparate de las innovaciones de una movilidad colectiva segura, ecológica y conectada.

22

MOST IBERIA

Del 22 al 25 de octubre de 2022 se celebran en Barcelona unos cursos de formación en logística marítima internacional. El objetivo es formar en logística del mar.



Octubre



Ferrovial | P6

Los operadores muestran interés por las autopistas ferroviarias

El Mitma aspira a que antes de 2030 se eleve la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías hasta el 10%.



Empresas y Innovación | P9

Lift, el laboratorio de pruebas de la aviación del futuro

La empresa española ITP Aero trabaja en varios proyectos que buscan mejorar la eficiencia, consumos y el ruido de los aviones.



Entrevista | P16

Manuel Molins, director general de CTT Express

"Entraremos en el negocio del *fulfillment* y los servicios aduaneros en España", ha asegurado el presidente de CTT Express.



Sostenibilidad | P21

El sector del transporte trabaja por la rentabilidad de los biocombustibles

Las petroleras y las instituciones aúnan fuerzas para que la descarbonización en el transporte sea una realidad económicamente viable.

Transporte tradicional | P24

El Ejército del Aire se digitaliza y flexibiliza el uso del espacio aéreo

Las Fuerzas Aéreas ponen en marcha tres proyectos con el objetivo de aumentar la eficacia de las unidades y facilitar la toma de decisiones.

Motor | P26

El nuevo reglamento del taxi pone en peligro los vehículos adaptados

Este tipo de vehículos no cuentan con ningún incentivo y su coste de explotación es muy elevado, causando un perjuicio a los usuarios.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.

Presidente Editor: Gregorio Peña.

Vicepresidente: Clemente González Soler. Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora

Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Directora de elEconomista Movilidad y Transporte: Lucía Gómez

Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Juan Díaz Riquelme

15

Tomorrow. Mobility World Congress' (TMWC)

Del 15 al 17 de noviembre de 2022, se celebrará en Barcelona la segunda edición del *Tomorrow. Mobility World Congress*.



21

Congreso Nacional del Medio Ambiente Conama

El Congreso Nacional del Medio Ambiente, CONAMA 2022 se celebrará del 21 al 24 de noviembre de 2022 en Ifema.

15

Grupo Smart Railways: 5G, facilitador de la automatización de la operativa ferroviaria

Dicha jornada se celebra el día 15 de noviembre de 2022, de 18:00 hasta 20:00, en la Academia de Ingeniería de Madrid.

14

Octava edición del Symposium de Carnet

El lunes día 14 de noviembre a las 9:00 se celebra, en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, la octava edición del Symposium de Carnet titulada *Retos de la movilidad urbana*. El evento está organizado por Carnet..

26

'Packaging Innovations Madrid 2022'

Packaging Innovations Madrid se celebrará en Ifema Feria de Madrid del próximo 26 al 27 noviembre 2022 centrada en *packaging* y logística.



Noviembre

OCTUBRE 2022

SUMARIO - N° 441

todotransporte
.com



EN PRIMERA

Cambios legislativos: entre la esperanza y el escepticismo

06



ESPECIAL

Castilla y León
Apuesta definitiva por el transporte intermodal

41



A PRUEBA

Volvo FE 6X2 R
Hagan Juego

56



A PRUEBA

Fiat Scudo JTD 145 CV
Un nuevo clon

74

LA FRASE

La prórroga del sistema de módulos provoca una enorme discriminación fiscal al permitir a los transportistas autónomos tributar menos que el resto de empresas y favorece la fragmentación de un sector que ya de por sí está tremendamente atomizado

Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de Astic

A PLENA CARGA

12. Entre el alivio de los autónomos y el enfado de las empresas

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

14. Ruggero Mughini, Director de negocio de Iveco para España y Portugal

CARRETERA

18. El Gobierno destina 110 millones de euros a la modernización del transporte

ÚLTIMA MILLA

34. Edgar Casanova, Director de Cabify Logistics en España

38. Madrid estrena nueva Estrategia de Distribución Urbana de Mercancías

INTERMODAL

38. Importante descenso del precio de los contenedores

CONSULTORIO LEGISLATIVO

40. Principales novedades en materia de carta de porte (Parte 2)

FABRICANTES

64. Scania presenta su gama de vehículos eléctricos

68. Contacto Volta Zero. El futuro ya está aquí

72. Renault Trucks entrega el primer camión pesado 100% eléctrico a Plusfresc para distribución frigorífica

COMERCIALES LIGEROS

82. Disponible el Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrico

ESPECIAL QUINTA RUEDA

84. Mercado de remolques, semirremolques y carroceros

90. Mercado de cisternas

ITIB Dealer

98. El Concesionario Volvo Trucks Ekam estrena instalaciones en A Coruña



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 49 · Number 6 · December 2022

Intrapersonal variability in public transport path choice due to changes in service reliability

U. Berggren · C. D'Agostino · H. Svensson · K. Brundell-Freij 1517

Effects of spatial units and travel modes on urban commuting demand modeling

F. Gao · J. Tang · Z. Li 1549

Impact of TNC on travel behavior and mode choice: a comparative analysis of Boston and Philadelphia

X. Dong · E. Guerra · R.A. Daziano 1577

The role of unpaid domestic work in explaining the gender gap in the (monetary) value of leisure

S. Jokubauskaitė · R. Hössinger · S. Jara-Díaz · S. Peer · A. Schneebaum · B. Schmid · F. Aschauer · R. Gerike · K.W. Axhausen · F. Leisch 1599

Can bicycle sharing mitigate vehicle emission in Chinese large cities? Estimation based on mode shift analysis

Y. Zhu 1627

Development of an agent-based model for railway infrastructure project appraisal

J. Cunha · V. Reis · P. Teixeira 1649

The effects of gift vouchers and environmental certificates on the demand for a collective DRT system

A. Minnich · H.A. Rau · J.C. Schlüter 1683

Underlying dimensions of benefit and risk perception and their effects on people's acceptance of conditionally/fully automated vehicles

Y.J. Tham · T. Hashimoto · K. Karasawa 1715

Gender differences in work-related high mobility differentiated by partnership and parenthood status

I. Wachter · C. Holz-Rau 1737

Exploring the attitudes of Millennials and Generation Xers toward ridesourcing services

G. Azimi · A. Rahimi · X. Jin 1765

A hybrid data fusion methodology for household travel surveys to reduce proxy biases and under-representation of specific sub-group of population

K. Wang · S. Hossain · K.N. Habib 1801

Heterogeneity of autonomous vehicle adoption behavior due to peer effects and prior-AV knowledge

Y. Ding · R. Li · X. Wang · J. Schmid 1837

Incorporating psychological needs in commute mode choice modelling: a hybrid choice framework

J.B. Ingvardson · M. Thorhauge · S. Kaplan · O.A. Nielsen · S. Raveau 1861

Gender, mental health and travel

R.L. Mackett 1891

Anticipatory routing methods for an on-demand ridepooling mobility system

A. Fielbaum · M. Kronmueller · J. Alonso-Mora 1921

Evaluating the spatial and temporal distribution of beltway effects on housing prices using difference-in-differences methods

J. Murray · E. Bardaka 1963

Mobility functional areas and COVID-19 spread

S.M. Iacus · C. Santamaria · F. Sermi · S. Spyrtatos · D. Tarchi · M. Vespe 1999

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 144, November 2022

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | | |
|--|--------|--|--------|
| Reinforcement learning for ridesharing: An extended survey Z. Qin, H. Zhu and J. Ye | 103852 | Online inference of lane changing events for connected and automated vehicle applications with analytical logistic diffusion stochastic differential equation H. Qi, C. Chen, X. Hu and J. Zhang | 103874 |
| Predicting the likelihood of airspace user rerouting to mitigate air traffic flow management delay R. Dalmau | 103869 | Stochastic optimization models for location and inventory prepositioning of disaster relief supplies K.S. Shehadeh and E.L. Tucker | 103871 |
| Integrated optimization model for hierarchical service network design and passenger assignment in an urban rail transit network: A Lagrangian duality reformulation and an iterative layered optimization framework based on forward-passing and backpropagation P. Shang, L. Yang, Y. Yao, L. (Carol) Tong, S. Yang and X. Mi | 103877 | Joint routing of conventional and range-extended electric vehicles in a large metropolitan network A. Subramanyam, T. Cokyasar, J. Larson and M. Stinson | 103830 |
| Airport surface movement prediction and safety assessment with spatial-temporal graph convolutional neural network X. Zhang, S. Zhong and S. Mahadevan | 103873 | A rolling-horizon decision framework for integrating relocation and user flexibility in one-way electric carsharing systems M. Lai, Q. Hu, Y. Liu and Z. Lang | 103867 |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
144 (2022)





08 REPORTAJE

Los módulos sobreviven un año más

38 PRODUCTO

Camiones alternativos de Scania:
Mucho más que distribución

54 LEGAL

La prueba de la jornada laboral de los
conductores profesionales vs. el tacógrafo

10 REPORTAJE

Green Gas Mobility Summit 2022

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Manuel Rujas

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





ANDREY POPOVISH/ISTOCK

FEATURES

20 BOOM OR BUST?

Skepticism surrounds plans for a supersonic airliner even with big airline names behind it.
by Chris Sloan

28 REBUILDING AND ADAPTING

The global MRO sector is at a tipping point.
by Henry Canaday

32 FREE TO FLY

Experts analyze the success and future of Open Skies.
by Karen Walker

34 AIRSHIP REVIVAL

European manufacturers and operators see a new era for airships.
by Alan Dron

38 CONNECTED FOR GROWTH

Better onboard Wi-Fi is the hot ticket item for airlines and passengers.
by Linda Blachly

On The Cover: Photo: mananmedia/Getty Images

November 2022 | Volume 59 | Number 8



5 Editorial
Let JetBlue-Spirit compete
by Karen Walker

6 Analysis
Home Goal
An ICAO carbon zero goal trickles into the net.
by Lori Ranson and Karen Walker

7 Quotables
Best quotes heard from industry leaders.

8 Interview
Ahmet Bolat
Chairman, Turkish Airlines
by Kurt Hofmann

10 Data Snapshot
On the Job
US major carriers grow their workforces.

11 Data Snapshot
Highs and Lows
US airlines see strong revenue returns, weak margins.

40 Customer Services
Advertisers' Index

41 Sustainability Report
SAF supply rapidly grows in significance.
by Linda Blachly

43 News Briefs
Airline News
LATAM on growth track with partner Delta.

CONNECT WITH ATW   

Follow @ATWOnline

Facebook facebook.com/AirTransportWorld

LinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



Access ATW online

ATW
AIR TRANSPORT WORLD

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

PUBLISHER
**AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR, MEDIA &
MARKETING SERVICES**
Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel: 202-517-1100
iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

**SENIOR VICE PRESIDENT DATA,
INTELLIGENCE & MEDIA**
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

**SENIOR AUDIENCE
DEVELOPMENT MANAGER**
Tyler Molsinger
tyler.molsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA. Copyright © 2022 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published MONTHLY, EXCEPT Jan, Mar, July & Aug by Informa Media, Inc., 22701 W. 86th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atawonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/issue. The annual World Airline Report issues are US\$50/issue. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact ate@aviationweek.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.
Canadian GST #R1264-3764. Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: The Mail Group, P.O. Box 21542, London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World 22701 W. 86th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583. Phone: 913 850 9729 Toll Free: 877 386 8343 Fax: 913 963 1901



**AVIATION WEEK
NETWORK**

An Informa business

AVIATION SUSTAINABILITY BRIEFING

News and views on
how we can **make aviation
sustainable together**



**Interview with
Jérémy Caussade,
CEO of electric
aircraft manufacturer
AURA AERO**

The new EUROCONTROL-ECAC map
on sustainable aviation fuels

Interview with Reynir Sigurdsson,
Executive Director of Borealis Alliance

Latest news on EUROCONTROL's work
on sustainability

Sustainable aviation news from around
the world

CONTENIDO

| | |
|--|----|
| EQUIPO EDITORIAL | IV |
| ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO. Revista Española de Derecho Aeronáutico y Espacial Seminario Utilización Militar del Espacio Jornada sobre la Seguridad en los Vuelos de extinción de incendios Participación en Jornadas y Congresos. Dra. Elisa González Ferreiro. Presidenta AEDAE | 1 |
| MEDALLA AL MÉRITO EN EL TRANSPORTE DE LA AET. Asociación Española del Transporte. | 5 |
| Demasiados “novios” cortejan la futura sede de la Agencia Espacial Española. D. Juan Pons Alcoy | 9 |
| ALGUNAS CONSIDERACIONES LEGALES A TENER EN CUENTA EN LOS NUEVOS DESARROLLOS DE LEGISLACION ESPACIAL NACIONAL. D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana..... | 14 |
| SGAC: Comunidad de jóvenes en el sector espacial. Dña. Laura González Llamazares | 20 |
| Tribunal Superior de Justicia de Canarias: El archipiélago continúa su sueño de albergar el TMT. D. Javier Medina Castro | 27 |
| “¿Qué es la OACI?” (Parte VIII). Dr. Norberto E. LUONGO | 37 |
| INTEROPERABILIDAD DE SISTEMAS: Nueva regulación de EASA sobre certificaciones de los equipos y sistemas ATM/ANS. D. Pedro Rastrilla Marañón..... | 43 |
| Comentario jurídico del Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, en relación con las modificaciones efectuadas en las Leyes de Navegación Aérea y de Seguridad Aérea. D. Carlos Albareda Úbeda | 48 |
| El eterno conflicto entre aeropuerto, aeronaves y contaminación, hoy se muestra conciliador a medida que avanza la ciencia, la legislación y la concienciación. Dra. Silvia Taus Reggi..... | 55 |
| UNVEX 2022 – SEVILLA REÚNE AL SECTOR MILITAR Y CIVIL DE LOS DRONES. D. Antonio Sousa Lamas | 59 |
| LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA ACTUALIZA LAS REGLAS DE FÁCIL ACCESO PARA DRONES. D. Manuel Estepa Montero | 62 |
| Artículos y Legislación. D. Guillermo Alcántara Rodríguez..... | 64 |



Journal of AIRPORT MANAGEMENT

Contents

Editorial

Simon Beckett

112

Practice papers

Scenario planning: A dynamic and collaborative tool for uncertain conditions

Kevin R. Bumen, San Francisco International Airport and Michael D. Hotaling, C&S Engineers

114

Building smart airports: Technology solutions to improve health, enhance experience and increase revenue

Piers MacNaughton, View

125

Airport security: Lessons learned from the COVID-19 pandemic

Roni Tidhar, Israel Airports Authority

134

Case studies

Fighting business uncertainty with Scenario Planning at Bologna Airport:

An antifragile experience in times of COVID-19

Nazareno Ventola, Aeroporto Marconi di Bologna

154

Beyond zero: Activating triple zero airports

Erin Cooke and Anthony Bernheim, San Francisco International Airport

173

Research paper

Aviation security automation: The current level of security automation and its impact

Olaf Milbredt, German Aerospace Centre (DLR), et al.

184

ACI Update

209

Journal of AIRPORT MANAGEMENT

Contents

Editorial

| | |
|--|------------|
| <i>Simon Beckett, Publisher</i> | 216 |
| Transforming the way passengers and colleagues travel to Heathrow <i>Tony Caccavone, Heathrow Airport, et al</i> | 218 |
| How can airports go from bricks to clicks by accelerating digital retailing strategies? <i>Jeff Lennon, Vision-Box</i> | 233 |
| Understanding ORAT and how ADM'S ORAT programme contributes to sustainability <i>Sarah Talbot, Aéroports de Montréal</i> | 244 |
| What is the key to efficient airport facility management and high service quality? Learnings from Berlin Brandenburg Airport's Technical Control Centre transformation <i>Michael Jahn, Jan-Henrik Reber, M2P Consulting and Ralph Struck, Berlin Brandenburg Airport</i> | 256 |
| Airport digital transformation <i>Hunter S. Fulghum, Ross & Baruzzini</i> | 268 |
| How can airports fully embrace multimodal and interoperable mobility ecosystems to deliver sustainability goals and offer a superior passenger experience? <i>Jennifer Berz, Frankfurt Airport Services Worldwide</i> | 275 |
| Analysing policy priorities for the Incheon aviation industry using importance-performance analysis and analytic hierarchy process techniques: A cluster-based perspective <i>Gwang Min Yoo, Incheon Technopark, Sunjoo Kwak and Sung Hoon Jeh, Hankuk University of Foreign Studies</i> | 290 |
| ACI update | 304 |

MACH82

SUMARIO

4 BREVES

SER PILOTO

- 8
- Entrevistas al presidente de Sepla y al decano del COPAC
 - Sepla, COPAC y GTA presentan las nuevas Becas Carlos Salas
 - Expoprador 2022

20 AVIACIÓN

• El impacto ambiental de la aviación

28 MÁS SEPLA

• Evitar los sucesos de contaminación del aire

32 LA LUPA

- Medidas de conciliación en la aviación
- Es el momento de dar un paso decisivo en la conciliación
- Una sentencia para la conciliación
- Controladores aéreos y conciliación

46 **LEGAL**

- Sepla, una voz clave e influyente

48 **SERVICIOS SEPLA**

- El CRM: una herramienta para conocer aún mejor al afiliado

50 **AVIADORAS**

- Jean Batten



MEDIDAS DE CONCILIACIÓN EN LA AVIACIÓN

56 **SEPLA AYUDA**

- Cuando hay que aplicarse a fondo

60 **SENIOR**

- Ramón Alonso, ¡todo un honor!
- Retomamos las charlas informativas para los senior

64 **LA FOTO**



56 **CUANDO HAY QUE APLICARSE A FONDO**

DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

REDACCIÓN: Pablo Landaluce González,
Felipe Guzmán Causín

CONSEJO DE REDACCIÓN:
Óscar Sanguino, Daniel Escohotado,
Javier Fernández-Picazo, Gonzalo Mejías,
Ana Pedraza y José Antonio Plaza

COLABORADORES: David Madroño, Ian Poll,
Adam Brinckman, María Aragonese, Eduardo
Carrasco, Joaquín Servián, Darío Pozo,
Francisco Piniés, Víctor Alonso-Fogué,
Antonio de Ulibarri

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Nuria Aguado Marcos

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78



CRAIG WATERS
EDITOR
cwaters@russellpublishing.com

Working smarter to monitor and maintain assets

The railway industry is often prone to equipment failure, which of course leads to operational disruption and delays, but sometimes even more disastrous results can occur such as rolling stock derailment.

Traditional maintenance strategies are often not smart enough to handle modern requirements, and so the

capability to assess and monitor assets more dynamically, and have secondary plans in place should failures occur, are of the utmost priority for both infrastructure managers and train operators.

For a more efficient, reliable, and safer future, the industry is turning more towards adopting highly productive and increasingly digital solutions, such as condition-based maintenance and predictive maintenance tools, equipping them with access to data that can allow them to re-think their maintenance strategies and undertake fixes before crucial assets fail.

Writing in this issue of *Global Railway Review*, Peter Williams, Fleet and Performance Data Manager at UK train operator Avanti West Coast, explains why a more dynamic approach to rolling stock maintenance works for them (page 30). "Utilising digitalisation and innovative technology ensures that we can take a proactive and preventative approach to monitoring and maintaining our fleets,

helping to increase the efficiency, reliability, and the availability of our trains which ultimately has a benefit to our customers." Peter explains that the technologies deployed on their Pendolino trains help to identify key components that need to be repaired or changed and predict their remaining useful life: "Within 10 minutes of the train being scanned, we are provided with a visual of the train's health. Carrying out assessments in this way enables more trains to be inspected and assessed more often."

With many countries reporting much-needed increases to post-pandemic passenger numbers, it is clear that demand is returning. Providing punctual and reliable services remain key, so it will be interesting to see how infrastructure managers and train operating companies will move forward with harnessing a smarter approach to monitoring and maintaining assets.

As ever, we hope you enjoy this issue and please do get in touch with comments about our content or with information about industry developments. You can even send in details about your latest projects and research to be considered as a feature in an upcoming issue.

Don't forget that our website includes online-only exclusive content, including news updates, in-depth articles, and interviews with rail industry experts. Make sure that you also join and engage with our groups on all main social media platforms; simply search for *Global Railway Review*. [JA](#)

02 **BIG DATA**
The Rail Data Marketplace: providing access to quality rail data and driving innovation

Jez Smith, Rail Data Marketplace (RDM) Programme Lead, Rail Delivery Group (RDG)

06 **RAIL GRINDING**
Monitoring rail profile wear with meaningful performance indicators

Reza Kashi, Ahmed Lasisi and Jonathan D. Regehr

10 **INNOTRANS 2022 EVENT REVIEW**
What we learned from InnoTrans 2022

11 **INNOTRANS 2022 EVENT REVIEW**
Accelerating rail's digital transformation with DELMIA solutions

Dassault Systèmes

13 **INNOTRANS 2022 EVENT REVIEW**
FRMCS, MCx, 4G/5G private network, RAN portfolio and much more

Kontron Transportation

16 **FREIGHT**
MRS Logística's locomotive decarbonisation plans

Luis Deltregia, José Geraldo Ferreira, Milton Brovini and Mario Eiras Filho, MRS Logística

20 **FREIGHT**
Rail freight: from corridors to network at the dawn of a new age of energy scarcity

Alberto Mazzola, Executive Director, and Jacques Dirand, Head of Rail Freight Services, CER

24 **EVENT PREVIEW**
Global Railway Review's Digital Rail 2022

7 & 8 November, Twickenham Stadium, London

27 **ADVANCED ANALYTICS**
Delivering better reliability with improved data analytics

Ben Ackroyd, Chief Operating Officer, Porterbrook

30 **ADVANCED ANALYTICS**
Utilising digitalisation and innovation to monitor and maintain rolling stock

Peter Williams, Fleet and Performance Data Manager, Avanti West Coast

Contents

ROUNDTABLE

TOMORROW'S TRAIN STATIONS

35 **Moderated by Clément Gautier, Railway Station Advisor and Project Manager, UIC**

WITH PARTICIPATION FROM:

Andrea Giuricin, Transport Economist, University of Milan Bicocca

Hinne Groot, Coordinator International Rail Affairs, Netherlands Ministry of Infrastructure and Water Management

Ignacio Sanz Junoy, Director of Passenger Stations, Adif

Paul Van Doninck, Strategist, Jernhusen

44 **POWER/ENERGY**
Load management: SmartGrid on the Swiss traction electricity supply network

Markus Halder, Programme Manager Load Management and Andreas Fuchs, Product Owner Load Control, SBB

Contents

November 2022 Volume 62 issue 11

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
Consulting Editor/
Associate Publisher
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk
Associate Editor
Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

News Editor

David Burroughs
dburroughs@railjournal.co.uk
News reporter
Simon Artymiuk
sartymiuk@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2022. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News
- 14 Transit news
- 16 Financial news

News Analysis

- 18 Britain's railway in limbo land
Legislation hold-up delays introduction of GBR
- 20 DAC technology ready, but challenges remain
A co-ordinated plan is needed for the European rollout

IRJ's InnoTrans 2022 review The world's largest rail show returns

- 22 Highlights from the four-day event in Berlin

Australia

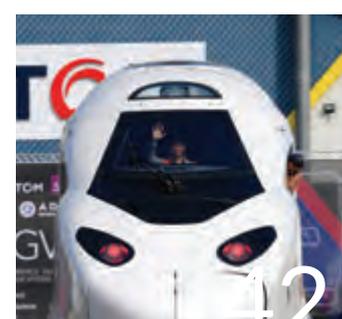
- 32 Melbourne Suburban Rail Loop in trouble
Costs for the mega project are spiralling
- 36 What next for Aurizon?
Rail freight operator plots new path

High-speed

- 38 Czech high-speed ambitions in focus
A TGV visit highlights the need for speed
- 42 Alstom sets course for new Horizon
An inside look at the new TGV

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 45 Fresh faces
- 46 The last word



Front cover
Around 140,000 visitors attended InnoTrans over four days, visiting 2834 exhibitors across 42 exhibition halls while the outdoor area featured 124 vehicles and exhibits.

Photo: David Burroughs



Network Industries Quarterly, Vol. 24, issue 3, 2022 (September)
“From Data Spaces to Data Governance”

In February 2020, the European Commission (EC) presented its [European Data Strategy](#), whose main objectives are to set up European Data Spaces, to create a single market for data and to develop an attractive, secure and dynamic data economy. Common European data spaces in the sectors of health, environment, energy, agriculture, mobility, finance, manufacturing, public administration, and skills, will ensure that more data becomes available for use in the economy and society, while keeping the companies and individuals who generate the data in control. The [Data Governance Act](#) published by the EC in November 2020, constitutes the first of the legislative proposals presented in the EU Data Strategy and applies to both personal and non-personal data. Its main objectives are to strengthen the availability of data for use by increasing trust in data intermediaries and to stimulate data sharing mechanisms across the EU.

This special issue of the Network Industries Quarterly is dedicated to some of the best papers that were presented at the [11th FSR Annual Conference on the Regulation of Infrastructures “From Data Spaces to Data Governance”](#). The conference offered a timely occasion to take stock of the progress made in the various network industries towards the objectives outlined in the EU Data Strategy and the Data Governance Act.

The first contribution by **Donne** examines the impact of data sharing in the electricity sector from the perspectives first of companies and then of public authorities.

Tombal analyses whether two horizontal legislative initiatives supporting business-to-government (B2G) data sharing can contribute to environmental protection. More specifically, his paper looks at the *voluntary* ‘data altruism’ mechanism provided in the Data Governance Act and at the *compulsory* B2G data sharing obligation for ‘exceptional needs’ provided in the Data Act proposal.

Mannan, Wong and **Bietti** present research on the impact of data governance legislation on ‘data cooperatives.’ In particular, their paper explores the opportunities and challenges presented by new legislative developments and argues for a shift in how public institutions engage with existing data cooperatives to both cater for their needs and enable bolder forms of collective data management.

Catanzariti explores the tension between the use of extraterritorial claims for data and the opposite response of data nationalism. Arguing that both are forms of territory-based control, her paper proposes applying a functional approach to data sharing – as an alternative to data location – to the project for an EU cloud.

Teodora Serafimova

Research Associate, Transport Area – Florence School of Regulation, EUI

dossier

- 3 Non-Personal Data in the Electricity Sector: a Key Asset for Companies and Public Authorities
Antoine Donne
- 11 Business-to-government data sharing for environmental purposes
Thomas Tombal
- 16 Data Cooperatives in Europe: A Preliminary Investigation
Morshed Mannan, Janis Wong and Elettra Bietti
- 21 Data sharing in search of sovereignty: the case of the European cloud
Mariavittoria Catanzariti
- 27 Announcements

Network Industries Quarterly | Published four times a year, contains information about postal, telecommunications, energy, water, transportation and network industries in general. It provides original analysis, information and opinions on current issues. Opinions are the sole responsibility of the author(s).

Subscription | The subscription is free. Please do register at fsr.transport@eui.eu or info@ic4r.net to be alerted upon publication.

Letters | We do publish letters from readers. Please include a full postal address and a reference to the article under discussion. The letter will be published along with the name of the author and country of residence. Send your letter (maximum 450 words) to the editor-in-chief. Letters may be edited.

Publication director | Matthias Finger

Managing editor | Teodora Serafimova

Publishing editor | Ozan Barış Süt

Founding editor | Matthias Finger

Publishers | Florence School of Regulation, Transport Area, Via Giovanni Boccaccio 121, 50133, Florence, Italy, phone: +39 055 4685 795, email: FSR.Transport@eui.eu and Istanbul Center for Regulation, Istanbul Technical University, Taşkışla, 34367 Istanbul, Turkey, email: info@ic4r.net

Websites: <https://fsr.eui.eu/transport/>, <https://ic4r.net/>, <https://www.network-industries.org/>

sommaire

octobre 2022

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 19, 61 ET 76

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Grande vitesse ferroviaire aux États-Unis



High-speed rail in the US

PHILIPPE LORAND

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 20

La ponctualité des trains de voyageurs en France : quelle situation, quelle évolution et quels déterminants ?



Punctuality of passenger trains in France: situation, evolution and determinants

ALEXANDRE BARBUSSE, ALAIN SAUVANT

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 46

La place des ROSCO dans le paysage ferroviaire européen



ROSCO's place in the European railway landscape

STEPHANE MBANJO

DÉCRYPTAGE ...

> 100 ans de traction sous 1 500 volts continu : des performances spectaculaires P. 62



L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> La rénovation à mi-vie Océane Like P. 64



JEAN-FRANÇOIS PAIX

> GRAOU, la première application collaborative des roulants du groupe SNCF P. 70



NICOLAS WURTZ

Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Le chemin de fer vit sous le signe de l'effort et de la persévérance. Tous les articles de ce numéro de votre revue l'attestent. En effet, si on s'entend dire fréquemment que le train est plébiscité par l'opinion publique comme la meilleure solution d'avenir pour nos déplacements, la réalité n'est pas aussi simple.

La difficulté de faire admettre le train se comprend à la lecture du dossier sur le renouveau du transport de voyageurs par fer aux États-Unis. Les projets existent en plusieurs endroits dans ce vaste continent. Les présidents, d'une façon ou d'une autre, propre à chacune de leurs convictions en matière environnementale et économique, soutiennent les projets. Mais les réalisations ne suivent pas automatiquement. Le tour d'horizon est instructif. Nombreuses sont les idées, déconcertantes les remises en cause, souvent dissimulées par des délais interminables dans les prises de décision, lesquels camouflent l'absence d'envie de s'engager. Le dossier parle des trafics de voyageurs. N'oublions pas que les États-Unis ne rejettent pas pour autant le chemin de fer : le trafic fret y est souverain et ce continent est exemplaire dans ce domaine.

A côté des efforts à déployer pour développer le trafic voyageurs, se trouvent tous ceux qu'on se donne pour avoir des trains bien à l'heure. Des corrélations sont établies dans le dossier sur la régularité. Pour-

quoi est-il si difficile de respecter les horaires ? Le vieillissement des infrastructures et des matériels roulants est-il en cause intrinsèquement, ou est-ce le résultat d'un trafic en hausse jusqu'à saturation et, par conséquent, d'une usure rapide des équipements ? Ce dossier constate ; des actions sont évidemment mises en œuvre et les efforts menés par les équipes sur le terrain, entraînées par le programme H.00, sont réels.

Les autres articles décrivent des organisations et des évolutions qui combinent persévérance et effort. Cent ans du courant 1 500 volts font naturellement penser à une volonté de garder le cap de l'électrification, choix séculaire pertinent, mais sans négliger l'effort d'aller de l'avant comme on l'a vu dans le numéro spécial de votre revue à l'occasion des 70 ans du 25 000 volts alternatif. La rénovation des premières rames TGV Duplex pour s'aligner sur la version la plus récente est aussi une continuité dans l'effort. La redistribution du matériel moteur dans des sociétés de location est également une remise en cause des habitudes anciennes pourtant bien rodées.

Chers lecteurs, depuis 144 ans, la RGCF s'efforce elle aussi avec persévérance de vous apporter une information qui montre la vitalité ininterrompue du chemin de fer, dans un environnement constamment en ébullition.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
 Precio por ejemplar: 7 €
 Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
 Precio por ejemplar: 2,99 €
 Suscripción trimestral: 7,99 €
 Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

-  Vía Libre. La revista del ferrocarril
-  Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
-  <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
-  feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores

Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
 Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/678/>



SUMARIO

| | |
|--|-----|
| Tendencias | 4 |
| Actualidad | 7 |
| Infraestructuras: Prioridad para el ferrocarril en los Presupuestos 2023 | 12 |
| Infraestructuras: Energía verde de la catenaria para recargar vehículos | 18 |
| Remitido: Iryo | 21 |
| Infraestructuras: Remodelación de la marquesina de Atocha | 22 |
| Remitido: Rhenus Logistics | 27 |
| Operadores: Comienza el servicio de Ouigo entre Madrid y Valencia | 28 |
| Internacional: Proyecto de alta velocidad entre Lisboa y Oporto | 36 |
| Dossier: Tomorrow Mobility y Rail Live | 42 |
| Álbum Ferroviario: Nuevo museo ferroviario de Ircio | 66 |
| FURGÓN DE COLA | |
| Historia: Pequeñas historias audiovisuales y ferroviarias | 70 |
| Álbum Histórico: Los trenes más rápidos entre Madrid y Burgos | 75 |
| Piezas de Museo: Locomotora eléctrica 281-007 Estado | 80 |
| A todo tren: Sierra Menera, el mayor ferrocarril minero de España | 82 |
| Libros: Novedades | 93 |
| Artes: Los pobres revisores | 96 |
| Mi cámara | 102 |

IMAGEN DE PORTADA: UNIDAD DE RENFE MEDIA DISTANCIA EN LA ESTACIÓN DE SEVILLA SANTA JUSTA.
 FOTO: GONZALO RUBIO



Automotor diésel de la serie 599, procedente de Valencia, destino Cartagena. Efectuando su salida de San Gabriel (Alicante).

SERGIO GARCÍA 26/09/2022

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIX • noviembre 2022 • número 677

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: José Carlos Domínguez Curiel

Consejo editorial: Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz,

Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,

María del Carmen Palao, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Boletín informativo de ANAVE
nº 648 noviembre 2022.

Foto portada: El *Spabunker Sesenta* se dispone a suministrar biocombustible al *Suezmax Montestena* de Ibaizabal / CEPSA.

- 03** EDITORIAL
En la antesala de una crisis muy grave.
- 06** NAVIERAS
UECC recibe el tercero de sus *car carrier* híbridos de la clase ECO con baterías y GNL.
- 08** PUERTOS
El tráfico portuario continúa por debajo de los valores prepandemia.
- 10** NORMATIVA
Chipre crea una entidad marítima para simplificar las operaciones de sus armadores.
- 11** RECICLAJE
BIMCO reitera la necesidad de incluir instalaciones de reciclaje no comunitarias en la Lista UE.
- 14** MERCADOS
Las exportaciones rusas de carbón caen un 7,0% interanual por las sanciones de la UE.
- 16** INSTITUCIONES
El papel fundamental del bioGNL en la descarbonización del transporte marítimo.
- 19** INFORME
ICS propone un nuevo fondo verde para el uso y producción de 'combustibles verdes'.
- 22** TRIBUNA PROFESIONAL
Clarksons revisa a la baja sus previsiones de crecimiento del comercio marítimo ante la ralentización de la economía.
- 28** ACTOS Y REUNIONES
- 29** AGENDA
- CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**
Colaboración entre el buque y tierra: recopilar información para tomar las decisiones adecuadas sin distracciones.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Álvaro Pedreira.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Noviembre 2022



Reunión de los capitanes marítimos en Gijón para avanzar en coordinación y eficiencia

Los capitanes marítimos responsables de las 30 Capitanías Marítimas dispersas por el litoral español se reúnen en Gijón los días 7 y 8 de noviembre con los responsables de la Dirección General de la Marina Mercante en una cita destinada a avanzar en materia de coordinación y mejorar la eficiencia de los servicios que prestan. Se trata de la primera reunión presencial que se celebra después de la declaración de la pandemia, en marzo de 2020, con el director general, Benito Núñez Quintanilla, y el resto de subdirectores generales. Durante las sesiones de trabajo, en las que también participará personal de Salvamento Marítimo, con los que capitanes e inspectores trabajan a diario codo con codo, se hablará sobre avances normativos, retos en materia de seguridad marítima, el control de la contaminación marítima procedente de buques o la eficacia en la inspección a buques, entre otros asuntos de interés.

La I Jornada Técnica sobre Buques Autónomos se cierra con éxito de participación

Más de un centenar de asistentes presenciales y más de 200 online se sumaron a la celebración de la **I Jornada Técnica sobre Buques Autónomos** organizada por la Dirección General de la Marina Mercante para abordar con los distintos actores del sector el momento en el que se encuentra este asunto a nivel normativo, tecnológico e industrial. Se desarrollaron 5 mesas de trabajo con un total de 24 ponentes que expusieron sus diferentes puntos de vista sobre los buques automatizados. Algunas conclusiones comunes entre la mayoría de los ponentes: en el sector de los buques autónomos queda mucho camino por recorrer, dadas las especiales condiciones del medio marino y lo que implica la navegación. La tecnología, por otra parte, fluye más rápido que el desarrollo normativo, que está haciendo esfuerzos por avanzar. Y, por último, es indudable que en este ámbito, como en tantos otros, es necesaria la implicación de lo público y lo privado.

[Leer más](#)



La DGMM y Salvamento Marítimo organizan en Bilbao el ejercicio POLEX 2022

El ejercicio internacional de salvamento y lucha contra la contaminación marina se celebrará los días 15 y 16 de noviembre en el muelle de cruceros de la Autoridad Portuaria de Bilbao con la participación de decenas de expertos y tiene como objetivo reforzar la colaboración entre todos los agentes implicados y comprobar en la práctica el buen funcionamiento del Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas. En este simulacro se abordará un supuesto en el que un buque de carga general y un pesquero colisionan, provocando la rotura de uno de los tanques de combustible de proa del buque de carga, que verterá al mar unas 70 toneladas de fueloil en media hora. También se simulará la evacuación de un herido. Además del operativo previsto por Sasemar, intervendrán unidades de la Guardia Civil y la Ertzaintza y medios de Cruz Roja y del Servicio de Vigilancia Aduanera.

El proyecto iSAR incorporará aeronaves no tripuladas en la búsqueda de personas en el mar

El director general de la DGMM y presidente de Sasemar, Benito Núñez, ha participado en Barcelona en la presentación del proyecto iSAR (Programa integral de innovación en Salvamento Marítimo), que tiene como objetivo mejorar el desempeño y eficiencia de los servicios de salvamento mediante la incorporación de aeronaves no tripuladas, la innovación en las prestaciones y capacidades de las unidades marítimas, aéreas y centros de coordinación, el desarrollo de sensores inteligentes y la mejora de la transmisión y gestión de la información generada en las operaciones de salvamento. Este proyecto optimiza la detección y el rescate de naufragos o la localización y la recuperación de objetos a la deriva que puedan suponer un riesgo para la navegación, pero también facilita la identificación de los vertidos de hidrocarburos y otras sustancias contaminantes sobre la superficie del mar y activa la detección de atmósferas nocivas.

[Leer más](#)



Breves



Nueva reunión de autoridades marítimas en Bruselas.- El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha participado recientemente en una nueva reunión de autoridades marítimas del Espacio Económico Europeo en la que se han abordado, entre otros asuntos, las lecciones aprendidas durante la pandemia y la guerra en Ucrania, el estudio de aspectos sociales en el sector del transporte marítimo, la revisión del Convenio STWC, de normas de titulación de la gente de mar o nuevas directrices sobre la seguridad en buques de pasaje, entre otras cuestiones.



El responsable de asuntos marítimos francés se interesa por el funcionamiento de Salvamento Marítimo.- El secretario de Estado de Mar francés, Hervé Berville, acompañado del embajador de Francia en España, Jean Michel Casa, visitaron recientemente el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo para conocer de primera mano su funcionamiento. Benito Núñez, como presidente de Sasemar, participó en el recibimiento y atención a la comitiva francesa, que mostró gran interés por la labor que lleva a cabo Salvamento Marítimo.



Reunión de capitanes marítimos en Galicia con Delegación del Gobierno .- El delegado del Gobierno en Galicia, José Miñones, se ha reunido con los capitanes marítimos de A Coruña, Gonzalo Guillén; de Ferrol, Jorge Cao; de Vilagarcía de Arousa, Juan Pérez; de Burela, Jaime Aguado, y el jefe de programa de expedientes sancionadores de la Capitanía Marítima de Vigo, Fernando Martín para avanzar en la coordinación y la mejora de la seguridad marítima. Acordaron revisar el cableado del tendido eléctrico situado en zonas navegables, con el objetivo de minimizar los riesgos para las personas.



El capitán marítimo de Bilbao, Carlos García Buendía, recibe la Orden del Mérito de la Guardia Civil con distintivo blanco .- Con este reconocimiento de la Guardia Civil en Bizkaia al capitán marítimo, que ejerce como tal en Bilbao desde el año 2015, se pone en valor la colaboración constante y eficaz que existe con la Capitanía Marítima en distintos ámbitos, como el intercambio de información, la coordinación de inspecciones a buques extranjeros o la colaboración permanente ante hechos delictivos o de desobediencia a la autoridad marítima por parte de buques y embarcaciones.



El subdelegado del Gobierno en Almería visita la Capitanía Marítima .- El subdelegado del Gobierno en Almería, José María Martín, ha visitado la Capitanía Marítima para conocer de primera mano el trabajo que desarrolla al servicio del sector marítimo. En lo que va de año, la Capitanía ha abierto 79 expedientes graves a embarcaciones por incumplir la normativa de seguridad marítima. El capitán, José Aranda, le acompañó durante la visita y le explicó las competencias que tiene la Dirección General de la Marina Mercante en materia de seguridad marítima, desarrollo normativo, inspección y lucha contra a contaminación, entre otras.



La DGMM participa en el 61º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima .- Bajo el título "El mar. Impulso verde hacia la descarbonización" se ha celebrado en Palma de Mallorca este Congreso, organizado por la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, en el que ha participado la subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, para abordar como ponente de una mesa redonda la transición energética en el transporte marítimo, un asunto de gran actualidad tanto en el ámbito europeo como en la Organización Marítima Internacional.



La DGMM, en el VIII Congreso Internacional de Transporte: el transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización, organizado por la Universidad Jaume I.- Promovido por el Instituto de Derecho del Transporte de la UJI y celebrado en Benicàssim, contó con la participación del subdirector general de Normativa y Cooperación Internacional, Julio C. Fuentes, y el capitán marítimo de Castellón, Miguel Ángel Gómez Ruiz. Ambos intervinieron como ponentes dentro de la mesa redonda relacionada con la actual reforma del derecho marítimo y portuario.

Curiosidades náuticas

¿Sabías que... el día 25 de noviembre Argentina celebra el Día de la Marina Mercante? Esta fecha coincide con la creación de la Escuela Nacional de Náutica, fundada el 25 de noviembre de 1799 por el entonces secretario de Industria y Comercio del Consulado Real Santia María de los Buenos Aires, Manuel Belgrano, quien abogaba

por la necesidad de contar con una flota propia, de carácter mercantil, y así expandir los conocimientos de la ciencia náutica. Ese día, en Argentina, por extensión, también se conmemora el Día del Marino Mercante. En España celebramos el Día de la Gente de Mar, el 25 de junio, auspiciado por la OMI.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **465**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Colaboración entre el buque y tierra: recopilar información para tomar las decisiones adecuadas sin distracciones. Por qué la navegación necesita un marino con conocimientos digitales. Implicaciones para los oficiales a bordo y en tierra. Informática marítima.

05

Planificación de la travesía: visión general para el transporte marítimo

Planificación del viaje y la no aptitud del 'CMA CGM LIBRA' para navegar. Evaluación y planificación del plan de viaje. Aprobación y familiarización con el plan de viaje. Ejecución y seguimiento.

08

Una nueva etapa para la seguridad marítima: dispositivos electrónicos 'portables' y el IoT para reforzar la seguridad y el bienestar a bordo

El factor humano: la magnitud del problema. Buque inteligente/Tripulación conectada. Comportamiento seguro en el trabajo definido. Información en tiempo real.

11

Vigilancia de la navegación en el puente

La navegación con niebla no es un momento para hacer tareas administrativas. Reducción de la velocidad en caso de duda. Maniobrar con antelación suficiente y de forma clara con cambios de rumbo lo suficientemente amplios es clave para evitar el desarrollo de situaciones peligrosas.

Colaboración entre el buque y tierra: recopilar información para tomar las decisiones adecuadas sin distracciones

Las operaciones de los buques en la mar y en tierra están cada vez más integradas digitalmente. Las nuevas tecnologías se basan en sistemas digitales para mejorar la comunicación, colaboración y toma de decisiones mediante la recopilación, intercambio y análisis de datos. El campo emergente de la informática marítima explora el uso eficaz de la digitalización y los datos para ayudar a que el buque y tierra trabajen juntos.

A medida que los buques se consoliden como 'centros de información', los marineros tendrán que comprender las limitaciones y oportunidades asociadas a una mayor información y cómo los buques y tierra pueden colaborar mejor para aumentar la seguridad y la eficiencia. Se espera que el oficial del futuro esté bien informado y se informe bien. Algunos de estos conocimientos pueden referirse simplemente a la prudencia en la navegación y la seguridad de las operaciones, por ejemplo, la actualización del AIS o la supervisión de los sistemas del motor. Otras funciones pueden requerir habilidades que van más

allá de las competencias actuales del Convenio STCW.

La digitalización está cambiando el papel tradicional de los marineros, ya que requiere una mejora de las competencias tradicionales en lo que se refiere a capacidad de análisis de datos. Esto incluye la facultad de validar fuentes de datos, analizarlos y deducir patrones de comportamiento y predicciones.

Los buques y terminales conectados digitalmente, que usan la misma infraestructura a través de distintas aplicaciones, ayudan a los usuarios en tareas como evitar abordajes, prever congestiones, o asesorar sobre los tiempos de llegada a los puertos, etc.



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com





29



38



44



50

6 Editorial

8 Protagonistas del sector

12 Artículo técnico

“Efectos de la “tormenta” COVID-19 en el mercado de cruceros. Reestructuración del sector y nuevos desafíos”,
por J. Esteve Pérez; D. Díaz Gutiérrez

26 AINE/COIN

28 Coyuntura del sector naval

“Inciertas perspectivas. Comienzo de la historia”,
por José Esteban Pérez García

39 Puertos

42 Ferries

44 Transición energética

“Transición energética: calentamiento global, economía, geoestrategia ¿o todo junto?”, por R. Gutiérrez Fraile

47 Noticias

50 De Nereidas a Buques

“La “MUJER” en la “MAR”: historias de sueños cumplidos”,
por R. Villa Caro

59 Historia

“La academia de guardiamarinas. Parte II”,
por J. M^a. Sánchez Carrión

77 Guía de empresas

CONSEJO TÉCNICO ASESOR

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalley
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria

D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

PRÓXIMO NÚMERO COMING ISSUE

Sector naval militar.
Electrónica y Automoción
*Naval sector. Electronics and
Automation*



Sumario

Nº 1016 · OCTUBRE · 2022

6. editorial

8. entrevista

13. artículo técnico

28. en profundidad

36. el sector hoy

42. coyuntura del sector naval

54. conectados

57. espacio navales

59. tribuna

67

tribuna

Tres botaduras singulares

RTM-70
02/11/2022



28 en profundidad

Tendencias y soluciones digitales para el sector naval



We ensure that systems work better.

RTM-70
02/11/2022

VOLKAN

Our competence covers the whole fleet.



en portada

36

el sector hoy

CEPSA prueba con éxito por primera vez en España bio combustibles avanzados para el transporte marítimo



42 coyuntura del sector naval

El sector marítimo en la difícil circunstancia actual

ENERMAR 2022

Gran Canaria 10 y 11 de noviembre de 2022

Durante las Jornadas se visitarán las instalaciones de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN), conjunto de infraestructuras marinas para la investigación en el campo de las ciencias y tecnologías marinas.

Consulta toda la información en:
<https://pat18-enermar.ingenierosnavales.com/>



CONTENTS

Volume 49 Number 5 July 2022

Integration and cooperation in international transportation

- 617 Special Issue on 'International trade transportation in the context of global industrial transfers'
Zhongzhen Yang, Qingcheng Zeng, Yonglei Jiang and Shanhua Wu
- 620 Shipping network design–infrastructure investment joint optimization model: a case study of West Africa
Xu Xin, Xiaoli Wang, Lijun Ma, Kang Chen and Maoyao Ye
- 647 Evaluation and selection of multimodal transport route between Thailand and China – A case study for rubber trade
Lixin Shen, Jing Chen, Congcong Li, Sutthiphon Uthendakorn, Jinsong Zhang and Na Li
- 667 Characterizing the evolution of the Yangtze River Delta multi-port system using compositional data techniques
Dong Huang, Manel Grifoll, Hongxiang Feng, María Isabel Ortego and Pengjun Zheng
- 685 Agglomeration effects or port-related benefits? (Re)Location patterns of basic maritime industries: the case of Dalian City, China
Jing Li, Yonglei Jiang, Wei Guan and Jing Lu
- 702 Does vertical integration lead to horizontal collusion in container transport chains?
Gang Dong and Jin Li
- 716 Manufacturing diffusion trends from the perspective of trade network: the belt vs. the road
Shunan Yu, Dongyue Niu, Feixiong Liao and Yonglei Jiang
- 737 Shore power management for green shipping under international river transportation
Wenwei Yin, Shiliang Wu, Xizeng Zhao, Chenci Shu, Yi Xiao, Guanqiong Ye, Wenming Shi and Xuehao Feng
- 755 The spatial evolution and optimization of supply channels for marine products consumed in China
Yu Sun, Feng Lian, Weiyu Guo and Zhongzhen Yang

Volume 49 Number 6 September 2022

Articles

- 779 Port connectivity and competition among container ports in Southeast Asia based on Social Network Analysis and TOPSIS
Phong Nha Nguyen and Su-Han Woo
- 797 Safety evaluation of the ports along the Maritime Silk Road
Meizhi Jiang, Jing Lu, Zhuohua Qu and Zaili Yang
- 820 How unsafe acts occur: an automatic text mining study
Xin Shi, Dong Xu, Hui Zhuang and Chen Liu
- 831 Exploring technical and non-technical competencies of navigators for autonomous shipping
Amit Sharma and Tae-eun Kim

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

- 850 Digital empowerment for shipping development: a framework for establishing a smart shipping index system
Yi Xiao, Zhuo Chen and Levi McNeil
- 864 Volatility forecasting for the shipping market indexes: an AR-SVR-GARCH approach
Jiaguo Liu, Zhouzhi Li, Hao Sun, Lean Yu and Wenlian Gao
- 882 Structure, characteristics and connectivity analysis of the Asian-Australasian cruise shipping network
Maneerat Kanrak and Hong-Oanh Nguyen
- 897 Coordinated approaches for port state control inspection planning
Ran Yan, Shuaian Wang and Kjetil Fagerholt



TEMA DEL MES

**EL TRANSFER, UN
SEGMENTO AL ALZA**

8



39
Especial
Comunidad
de Madrid



58
Probamos
el autobús
de hidrógeno
de Solaris

NOTICIAS

- 6** Confidencial
- 20** Profesión
- 71** Fabricantes
- 83** Industria Auxiliar

- 90** Autocares
- 96** Autobuses
- 104** Inteligentes

- 14** **La exclusión del recurso especial** en la contratación pública de las concesiones, por Fernando Cascales
- 18** **Atuc** pone la luz larga hacia 2030
- 28** **Consultorio legislativo:** Condiciones a cumplir por las aplicaciones informáticas y formularios electrónicos en materia de reclamaciones por los usuarios de los servicios de transporte
- 50** El midibús Novo de **Isuzu**, a prueba
- 58** **Solaris** lanza la versión articulada del Urbino Hydrogen
- 62** **VDL** descubre la nueva generación del autobús Citea
- 64** La exposición alemana **IAA** Transportation de Hannover
- 68** **InnoTrans** se ha celebrado del 20 al 23 de septiembre en Berlín
- 70** **MAN** construirá una planta de producción de baterías
- 74** El precio se cuela entre los criterios de elección de **butacas**
- 80** **Continental** presenta la nueva generación de neumáticos Conti Hybrid
- 82** **Diesel Technic** celebra su 50 aniversario en la industria automotriz
- 86** **El informe 006/19 de la CNMC** sobre transporte interurbano en autobús, por Adoración Navarro
- 88** Los jugadores del **Mirandés** estrenan un nuevo autocar
- 89** **Confebús** pide revisar los precios de los contratos de transporte escolar
- 94** **La EMT de Tarragona** licita la compra de 35 autobuses de hidrógeno
- 95** **TMB** renueva su flota con 98 nuevos autobuses
- 103** Madrid contempla la **inteligencia artificial** para mejorar el transporte público

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**



Highways

VOLUME 91 No. 9 NOVEMBER 2022

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Alex Lawrence
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900 097

Design and layout

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Nikki Branch (n.branch@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6694

Head of Transport and Infrastructure

Lisa Bentley (l.bentley@hgluk.com)

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, 32 Vauxhall Bridge Road, London SW1V 2SS Tel: 020 7973 6400

Vol 91 No 9 © Hemming Group Ltd 2022

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by **HEMMING GROUP**

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT **3**

Regardless of the political turmoil around us, the *Highways Awards* reminded our sector what we are capable of

INDUSTRY ROUND-UP **6-7**

This year's *Highways Awards* winners are revealed

COMPANIES & CONTRACTS **8-9**

The DfT has allowed National Highways' flagship A66 scheme to proceed, despite being rate poor value

CONTRACT LEAGUES **10-11**

Skanska has raced away with top spot in the quarterly leagues

REGULARS

VIEWPOINT **12**

Arup's Alistair Hunter discusses how COP27 could support zero emission mobility for cities

NATIONAL HIGHWAYS **14-15**

A look at why it is vital the industry embraces technologies that further protect workers' health and wellbeing

BIG INTERVIEW **16-17**

Dominic Browne speaks to Yotta's chief executive, Nick Smee

ADEPT VOICES **18**

Rhodri Llwyd, the new chair of ADEPT's sister organisation, CSS Wales, outlines how the organisations work together

LEGAL **50-51**

Pinsent Masons LLP discusses the fundamental issues likely to form the bedrock of a typical professional negligence claim

IHE NEWS **52-53**

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE **55**

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN **58**

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

HIGHWAYS ASKS **20-21**

The latest survey results from *Highways Asks* in partnership with IKO Road

ROAD CONSTRUCTION **30-32**

Tarmac and WSP have collaborated with HORIBA MIRA to create what could be the world's smoothest road

ROAD V RAIL **44-46**

After approval for a road scheme priced at nearly £1bn dealt a blow to hopes for a rail scheme along the same corridor, Chris Ames asks whether this is part of a pattern

EVENTS

ROAD EXPO SCOTLAND **22-23**

The full programme for the traffic and transport conference

HIGHWAYS JOBS THE LATEST JOB VACANCIES **56-57**

FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE, SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK

16

EN PORTADA

Muchas son las dudas que está despertando entre los profesionales del sector la aplicación de la normativa que prohíbe al conductor hacer la carga y la descarga, que entró en vigor el pasado 2 de septiembre. A raíz de ello, el Ministerio de Transportes ha redactado un documento para intentar dar respuesta a todas ellas y que estos trabajos se hagan conforme a la ley, buscando al mismo tiempo que todo se lleve a cabo de una forma segura.



10

ENTREVISTA CON...

Raquel Parrilla, CEO de Transportes Miguel Parrilla, se ha incorporado al Comité Ejecutivo de la CETM y tiene claro que llega para aportar.



46

CONTACTO VOLVO

El Volvo FE Electric cuenta con dos motores que trabajan en paralelo y que entregan 225 kW administrados mediante una caja de cambios de dos relaciones.



30

FORMACIÓN

Se ha celebrado la 2ª edición del máster Aula DIGITRANS de Transformación Digital de Empresas de Transporte y Logística, y sus alumnos han presentado sus trabajos finales.



34

FUNDACIÓN REPSOL

La empresa sociológica GAD3 ha trabajado durante meses para conocer la opinión de los ciudadanos sobre las nuevas posibilidades de movilidad en el sector.



42

DE ESTRENO DAF

DAF presentó en la pasada IAA de Hannover sus camiones XD y XDC de nueva generación para aplicaciones específicas y de distribución.

50

MARCAS SCANIA

La marca sueca organizó en el mes de octubre en su sede central de Madrid unas jornadas con clientes para dar a conocer la versatilidad de sus vehículos eléctricos.



52

PRUEBA FORD TRUCKS

Los F-MAX 500 son los vehículos que Ford Trucks destina a la larga distancia. Hemos probado con una edición limitada de la que sólo se fabricarán 250 unidades.



66

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



20

JUNTAS DIRECTIVAS CETM y CONETRANS

CETM y CONETRANS han celebrado sendas juntas directivas en las que se ha analizado en profundidad todo lo acontecido en el sector tras el periodo estival, así como las previsiones para el último trimestre del año. La carga y descarga, la Ley de la Cadena de Transporte o el III Acuerdo General fueron algunos asuntos que centraron la atención. Los transportistas piden al Gobierno que prorrogue la rebaja de los 20 céntimos de euro del litro de combustible más allá del 1 de enero de 2023.





SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DESDE BRUSELAS

Puede ser conforme con la libertad de establecimiento la obligación de impartir programas de enseñanza superior en la lengua oficial del Estado miembro..... 17

An obligation to provide high education programmes in the official language of the Member State may be compatible with the freedom of establishment

Gómez-Acebo & Pombo Abogados S.L.P.

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

La guerra en Ucrania permanece en el centro de la agenda comunitaria 23

The war in Ukarine remains at the center of the EU agenda

José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA SOBRE LA FISCALIDAD DE LA UE

La fiscalidad de los teletrabajadores transfronterizos y sus empleadores..... 31

Taxation of cross-border teleworkers and their employers

Fernando Serrano Antón

DOCTRINA

| | |
|--|----|
| Artículo 116 TFUE: la opción inexplorada para la armonización fiscal.... | 41 |
| The Article 116 TFUE: the unexplored option for Tax harmonization | |
| <i>Rosa Fraile Fernández</i> | |
| Las implicaciones del Brexit para los derechos sociales | 65 |
| The implications of Brexit for social rights | |
| <i>Raquel Vicente Andrés</i> | |
| La Intervención de la Unión Europea en la Transformación Política y en la Seguridad y Defensa de Ucrania desde los Consejos Europeos | 85 |
| The Intervention of the European Union in The Political transformation and in The Security and Defence of Ukraine from the European Councils | |
| <i>Rogelio Pérez Bustamante</i> | |
| <i>Julio Guinea Bonillo</i> | |

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

ACTOS PREPARATORIOS

| | |
|---|-----|
| Dos leyes históricas para unos servicios digitales más seguros y abiertos | 127 |
| Parlamento Europeo. Sesión Plenaria del 5 y 7 de julio 2022 | |
| <i>RAUE Equipo de Redacción</i> | |

LEGISLACIÓN

| | |
|--|-----|
| Actualidad de la UE | 137 |
| <i>RAUE Equipo de Redacción</i> | |
| I. Ciudadanía de la UE | 137 |
| 1. Comunicación del Parlamento Europeo relativa al Premio del Ciudadano Europeo | 137 |
| 2. Registro de la iniciativa ciudadana europea titulada "Llamamiento para lograr un entorno sin tabaco y la primera generación europea libre de tabaco de aquí a 2030" | 139 |

| | | |
|------|--|-----|
| II. | Políticas y acciones internas de la UE | 140 |
| 1. | Mercado Interior..... | 140 |
| 1.1. | Normas para los procedimientos uniformes y especificaciones técnicas para la homologación de los coches automáticos..... | 140 |
| 2. | Política económica y monetaria de la UE..... | 140 |
| 2.1. | Croacia entrará en la zona euro en enero de 2023..... | 140 |
| 3. | Política común de protección del consumidor..... | 143 |
| 3.1. | Recomendación de la Comisión Europea sobre los equipos de rayos X..... | 143 |
| 3.2. | Recomendación de la Comisión sobre el mercurio en el pescado, marisco y lo moluscos..... | 144 |
| 4. | Política común de medio ambiente..... | 145 |
| 4.1. | Acciones de protección civil frente al cambio climático..... | 145 |
| 5. | Política común de energía..... | 148 |
| 5.1. | Medidas coordinadas para la reducción de la demanda de gas | 148 |
| III. | Espacio de libertad, seguridad y justicia..... | 150 |
| 1. | Cooperación judicial en materia civil..... | 150 |
| 1.1. | Convenio internacional sobre el Reconocimiento y la Ejecución de Resoluciones Judiciales Extranjeras en materia Civil o Mercantil..... | 150 |
| 2. | Políticas sobre controles en las fronteras, asilo e inmigración..... | 151 |
| 2.1. | Normas, condiciones de funcionamiento y protección de datos del servicio web para operaciones del Sistema de Entradas y Salidas hasta la entrada en funcionamiento del Sistema de Información de Visados | 151 |
| IV. | Acción exterior de la UE | 152 |
| 1. | Política exterior y de cooperación..... | 152 |