

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. **412**
Enero 2023

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 412, enero 2023
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2023

Características edición digital:

1ª edición electrónica: febrero 2023

Formato: PDF

Tamaño: 10,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 412 (ENERO 2023)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

María Concepción Sanz Bombín

Concha López

María del Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

BIM

Fundamentos BIM para la contratación pública / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Comisión Interministerial BIM. -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Centro de Publicaciones, 2022. -- 1 pdf (2,3 MB) (26 p.)

Nº Doc.: 710011

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Best practice in smart motorways operations / prepared by Simon Gough, ... [et al.]. -- Sydney : Austroads, 2022. -- 1 pdf (16,6 MB) (145 p.)

Nº Doc.: 79980

Electric road systems : a PIARC collection of case studies / Task Force 2.2., Electric Road Systems. - Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (1,1 MB) (82 p.)

Nº Doc.: 710000

Gestión de catástrofes en carreteras utilizando las últimas tecnologías de información : resumen del taller de PIARC en Kioto en junio de 2022, una nota informativa de PIARC / Comité Técnico 2020-2023 1.5, Gestión de catástrofes. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (1,1 MB) (29 p.)

Nº Doc.: 79998 ; EL9998

España

Plan estratégico DGT 2030 / Dirección General de Tráfico. -- Madrid : Dirección General de Tráfico, Secretaría General, [2023?]. -- 1 pdf (1,2 MB) (136 p.)

Nº Doc.: 710025

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Baquero Aguilar, Jorge

La subcontratación de servicios públicos y su posterior reversión : el acceso indirecto al empleo público / Jorge Baquero Aguilar. -- Murcia : Laborum, 2022. -- 216 p.

Nº Doc.: 018060

El control en la ejecución de los contratos públicos / director, Daniel Ortiz Espejo ; autores, Juan Carlos Andreu Pinillos, ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2021. -- 379 p.
Nº Doc.: 018061

Gimeno Feliú, José María
La compra pública de tecnología en la nube en España : deficiencias y sugerencias de mejora / José María Gimeno Feliu, Gerardo García-Álvarez García, Julio Tejedor Bielsa. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 170 p.
Nº Doc.: 018074

González de Zárate Lorente, Roberto
Contratación pública y libre concurrencia / Roberto González de Zárate Lorente. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, 2022. -- 535 p.
Nº Doc.: 018063

Observatorio de los contratos públicos 2021 / José María Gimeno Feliu (director) ; M^a del Carmen de Guerrero Manso (coordinadora) ; autores, Daniel Alonso ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, 2022. -- 583 p.
Nº Doc.: 018062

Olmo López, Fernando
Consideraciones sociales en la contratación pública: criterios de adjudicación y condiciones especiales de ejecución : las falsas cláusulas sociales. Especial referencia a la doctrina del Tribunal Administrativo Central de recursos contractuales / Fernando Olmo López. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2022. -- 234 p.
Nº Doc.: 018059

DERECHO ADMINISTRATIVO

Anuario de derecho administrativo sancionador 2022 / Manuel Rebollo Puig ... [et al.] (directores) ; [autores] Lucía Alarcón Sotomayor ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 726 p.
Nº Doc.: 018068

España
Leyes administrativas / edición preparada por Luis Martín Rebollo. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson-Aranzadi, 2022. -- 2550 p.
Nº Doc.: 018065

Fuentes i Gassó, Josep Ramon
La concesión y el procedimiento administrativo : dos instituciones administrativas en simbiosis / Josep Ramon Fuentes i Gasó. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2021. -- 393 p.
Nº Doc.: 018064

Martín Rebollo, Luis

Manual de Derecho administrativo : y guía para el estudio de las leyes administrativas / Luis Martín Rebollo. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters, Aranzadi , 2022. -- 1353 p.
Nº Doc.: 018067

Parejo Alfonso, Luciano

Lecciones de Derecho administrativo / Luciano Parejo Alfonso. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2022. -
- 1585 p.
Nº Doc.: 018066

DERECHO DEL MAR

Arroyo, Ignacio

Compendio de derecho marítimo : (Ley 14/2014, de Navegación Marítima) / Ignacio Arroyo Martínez, José Alejo Rueda Martínez. -- Madrid : Tecnos, 2022. -- 428 p.
Nº Doc.: 018057

DERECHO INTERNACIONAL

Pastor Ridruejo, José Antonio

Curso de derecho internacional público y organizaciones internacionales / José Antonio Pastor Ridruejo. -- Madrid : Tecnos, 2022. -- 885 p.
Nº Doc.: 018070

DERECHO MERCANTIL

Sierra Noguero, Eliseo

Esquemas de derecho de los contratos mercantiles : incluye los contratos de la navegación marítima y aérea / Eliseo Sierra Noguero. -- Valencia : Tirant Lo Blanch, 2022. -- 430 p.
Nº Doc.: 018072

DESARROLLO SOSTENIBLE

Transformación hacia la sostenibilidad = Transformation towards sustainability / Adolfo Menéndez Menéndez coordinador-coordinator ; autores-authors Isabela del Alcázar ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 203 p.
Nº Doc.: 018069

ECONOMÍA

Economía circular y responsabilidad social / Inmaculada Revuelta Pérez, Josep Ochoa Monzó directores. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi , 2021. -- 236 p.
Nº Doc.: 018075

OECD regions and cities at a glance 2022 / OECD. -- Paris : OECD, 2022. -- 1 pdf (19,5 MB) (135 p.)

Nº Doc.: 710022

[Enlace al documento](#)

Previsiones económicas para España 2022-2023 / funcas. -- Madrid : Funcas, 2022. -- 1 pdf (410 KB) (10 p.)

Nº Doc.: 710008

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Automotive industry guideline on : reach / ACEA, ... [et al.]. -- [Brussels] : European Automobile Manufacturers' Association, 2022. -- 1 pdf (4,1 MB) (88 p.)

Nº Doc.: 79991

[Enlace al documento](#)

Propuesta de medidas para impulsar la industria de automoción / ANFAC, ... [et al.]. -- Madrid : ANFAC, 2022. -- 1 pdf (206 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 79992

[Enlace al documento](#)

MOVILIDAD

La movilidad sostenible del futuro y el impacto sobre los ODS / Grant Thornton, Mobility City, Fundación IberCaja. -- [Madrid] : Grant Thornton, Mobility City, Fundación IberCaja, 2022. -- 1 pdf (17,1 MB) (64 p.)

Nº Doc.: 710027

[Enlace al documento](#)

La nueva movilidad: revolución y desafíos / Grant Thornton, Mobility City, Fundación IberCaja. -- [Madrid] : Grant Thornton, Mobility City, Fundación IberCaja, 2021. -- 1 pdf (7,3 MB) (88 p.)

Nº Doc.: 710026

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Medidas para el impulso de la competitividad del sistema portuario español / Cámara de Comercio de España. -- [Madrid] : Cámara de Comercio de España, D.L. 2021. -- 1 pdf (2,9 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 710013

[Enlace al documento](#)

TECNOLOGÍA

Derecho de las nuevas tecnologías, 2022-2023 : memento práctico Francis Lefebvre. -- Madrid : Francis Lefebvre, 2022. -- 1054 p.
Nº Doc.: 018071

Montero, Juan J.

La regulación de las nuevas industrias en red : plataformas digitales en las comunicaciones, transportes y energía / Juan Montero y Matthias Finger. -- Valencia : Tirant lo Blanc, 2021. -- 403 p.
Nº Doc.: 018073

TRANSPORTE

Jacobs, Karin

Women working in transport : Study / author, Karin Jacobs ; EPRS. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2022. -- 1 pdf (184 KB) (2 p.)
Nº Doc.: 710001

Research and innovation in transport and mobility : supporting the green and digital transition / Joint Research Centre. -- [Luxembourg] : European Commission, 2022. -- 1 pdf (357 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 79984

TRANSPORTE AÉREO

2022, the year European aviation bounced back, despite war & Omicron/COVID : performance 2022-outlook 2023 / Eurocontrol, Aviation Intelligence Unit. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (2,7 MB) (31 p.)
Nº Doc.: 710021

Airline distribution and retailing : how payment innovation can help airlines improve customer experience and the bottom line / by Riccardo Boin, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2022. -- 1 pdf (1,4 MB) (24 p.)
Nº Doc.: 79979

ATC mobility and capacity shortfall / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 1 pdf (5 MB) (10 p.)
Nº Doc.: 710002
[Enlace al documento](#)

Conflictos acumulados presentados por ALA, Ryanair e IATA contra el acuerdo del Consejo de Administracion de Aena de 26 de julio de 2022 en el que se fijan las tarifas aeroportuarias para el ejercicio 2023 / Sala de Supervisión Regulatoria, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (398 KB) (21 p.)
Nº Doc.: 710034
[Enlace al documento](#)

Eagan, Mary Ellen

The future of aviation : proceedings of an ACRP Insight Event / Mary Ellen Eagan ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine, Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2022. -- 1 pdf (7,5 MB) (50 p.)

Nº Doc.: 79978

Exploring the boundaries of air traffic management : a summary of SESAR exploratory research results 2020-2022 / SESAR Joint Undertaking. -- Brussels Luxembourg : SESAR Joint Undertaking Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (8,8 MB) (76 p.)

Nº Doc.: 79996

IATA ground damage report : the case for enhanced ground support equipment / IATA. -- [Geneva] : IATA, 2022. -- 1 pdf (9,3 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 79983

Passengers with disabilities : barriers to accessible air travel remain / statement of Heather Krause ; United States Government Accountability Office (GAO). -- Washington : GAO, 2022. -- 1 pdf (796 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 79995

[Enlace al documento](#)

Policy briefing / ACI Europe . -- [Brussels] : ACI Europe, 2022. -- 1 pdf (705 KB) (28 p.)

Nº Doc.: 79997

Understanding the pandemic's impact : on the aviation value chain / McKinsey & Company, IATA. -- [New York] Canadá : McKinsey & Company IATA, 2022. -- 1 pdf (1,4 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 79982

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Zugazagoitia Hernando, Eneko

Análisis de los sucesos ocurridos en el transporte de materiales radiactivos en España desde 2000 hasta 2020 / Eneko Zugazagoitia Hernando, María del Sol Ramírez Rayo y Fernando Zamora Martín. -- Madrid : Consejo de Seguridad Nuclear, 2023. -- 1 pdf (6,1 MB) (134 p.)

Nº Doc.: 710024

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Guía para la homologación de centros de reconocimiento psicofísico de personal ferroviario / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (846 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 710023

[Enlace al documento](#)

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Recomendación técnica 1/2023 de la agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre uso del silbato. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (417 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710014

[Enlace al documento](#)

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Recomendación técnica 2/2023 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre comunicaciones del maquinista en casos de accidentes o incidentes. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (269 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710015

[Enlace al documento](#)

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Recomendación técnica 3/2023 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre el retorno a la circulación de vehículos ferroviarios apartados: paralizados, fuera de ciclo de mantenimiento, accidentados o averiados. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (390 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 710016

[Enlace al documento](#)

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Resolución 1/2023, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre la convalidación de la formación de los cursos de licencia y/o diploma de conducción de los aspirantes que ya han realizado un curso previo, que sustituye a la resolución 3/2020. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (295 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 710017

[Enlace al documento](#)

La CNMC propone mejorar las ayudas al transporte ferroviario de mercancías ante los sobrecostes ocasionados por obras en la vía / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (120 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710006

[Enlace al documento](#)

Guía para la aplicación del método CNOSSOS-EU en la modelización del ruido producido por las circulaciones ferroviarias en las infraestructuras de ADIF y ADIF AV / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF Alta Velocidad, Dirección Corporativa, Subdirección de Medio Ambiente, 2022. -- 1 pdf (425 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 710020

Guía para la solicitud de licencia de empresa ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (943 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 710018

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de viajeros por ferrocarril : tercer trimestre de 2022 / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal. -- Madrid : CNMC, 2022. -- 1 pdf (989 KB) (14 p.)
Nº Doc.: 710007

Resolución por la que se aprueba la prueba de equilibrio económico sobre los nuevos servicios ferroviarios notificados por Intermodalidad de Levante, S.A. / Sala de Supervisión Regulatoria CNMC. -- Madrid : CNMC, 2022. -- 1 pdf (415 KB) (19 p.)
Nº Doc.: 710005
[Enlace al documento](#)

Resolución sobre la propuesta de modificación del acuerdo marco para la reserva de capacidad entre la entidad pública empresarial Adif-Alta Velocidad y Renfe Viajeros S.M.E, S.A., en relación con las cabeceras del corredor de Levante : modificación Acuerdo Marco RENFE Cabeceras Levante / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (507 KB) (26 p.)
Nº Doc.: 710019
[Enlace al documento](#)

Rosenberger, G. Walter
Improved railroad freight car truck performance and safety : phase 1 / author(s), G. Walter Rosenberger ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2022. -- 1 pdf (2,5 MB) (46 p.)
Nº Doc.: 79993
[Enlace al documento](#)

Stillman, Gabriel
Comparison of international fire safety standards with U.S. requirements / author(s), Gabriel Stillman ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2022. -- 1 pdf (1,5 MB) (62 p.)
Nº Doc.: 79994
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Interim guidance on maritime security for member states' competent authorities / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, EMSA. -- Luxembourg : European Commission, 2022. -- 1 pdf (849 KB) (73 p.)
Nº Doc.: 79988

Palmejar, Evan
The learning curve : the state of artificial intelligence in maritime / Evan Palmejar & Nick Chubb. -- [London] : Thetius, 2022. -- 1 pdf (3,1 MB) (40 p.)
Nº Doc.: 710004
[Enlace al documento](#)

Requirements for onboard carbon capture and storage / American Bureau of Shipping, ABS. -- Spring, Texas : ABS, 2022. -- 1 pdf (3,4 MB) (58 p.)
Nº Doc.: 79981

TRANSPORTE POR CARRETERA

Conducción de vehículos de transporte por carretera (Grupo Profesional E2) : temario y test, parte específica, programa 1 / autores, José Luis Garrido Vela, ... [et al.]. -- Sevilla : Mad, Sie7e , 2022. -- 487, 18 p.
Nº Doc.: 018058

Driver skills profile for eco-driving : measure driver competence and assess gaps / IRU. -- Geneva : IRU, [2022]. -- 1 pdf (820 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 79986

La percepción y valoración de las nuevas tecnologías de movilidad en el transporte por carretera : informe de resultados / GAD3, ... [et al.]. -- Madrid : Fundación Corell, 2022. -- 1 pdf (2,3 MB) (53 p.)
Nº Doc.: 79990
[Enlace al documento](#)

Rizk, Cyril

Le transport routier de marchandises sous pavillons européens en 2021 / auteur, Cyril Rizk. -- Paris : Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires, 2022. -- 1 pdf (360 KB) (6 p.)
Nº Doc.: 79989

TRANSPORTE PÚBLICO

The European road freight rate benchmark / IRU, ... [et al.]. -- Geneva : IRU, 2022. -- 1 pdf (1,4 MB) (26 p.)
Nº Doc.: 79987

Future of public transport / KPMG. -- [Amstelveen] : KPMG, 2022. -- 1 pdf (2,3 MB) (37 p.)
Nº Doc.: 710010
[Enlace al documento](#)

How to make stations lively hubs for citizens and public transport users : trends / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 1 pdf (2,1 MB) (10 p.)
Nº Doc.: 710032
[Enlace al documento](#)

Practical guidance on cybersecurity : requirements in tendering / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2023. -- 1 pdf (13,5 MB) (96 p.)
Nº Doc.: 710031
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Albalate, Daniel

Have low emission zones slowed urban traffic recovery after Covid-19? / Daniel Albalate and Xavier Fageda. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2022. -- 1 pdf (807 KB) (27 p.)

Nº Doc.: 710009

[Enlace al documento](#)

Public transport for healthy low carbon cities : summary report for COP27 / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2022. -- 1 pdf (883 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710012

[Enlace al documento](#)

Research and innovation in urban mobility and logistics in Europe / Joint Research Centre. -- [Luxembourg] : European Commission, 2022. -- 1 pdf (1,5 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 79985

Urban planning and travel behaviour :summary and conclusions / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (1 MB) (39 p.)

Nº Doc.: 710033

[Enlace al documento](#)

Winter mobility in cities : a collection PIARC case studies / Technical Committee Winter Maintenance. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (2,4 MB) (100 p.)

Nº Doc.: 79999

TURISMO

Plan de respuesta al sector turismo : un plan para asegurar la sostenibilidad de España como destino / CEOE, Deloitte. -- Madrid : CEOE, 2022. -- 1 pdf (800 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 79977

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Jiménez Vacas, José Joaquín

"Compliance" como senda hacia la probidad pública / José Joaquín Jiménez Vacas. -- [10] p.

En: Estudios y Comentarios. La Administración al día . -- (20 dic.2022) ; p.1-10

Nº Doc.: 136148 ; A36148

Bajo un concepto genérico de deontología profesional, cuando la ética, la moral y la integridad aplican, directamente, sobre la actividad de servicio público profesional, surge la concepción de ética pública con toda la connotación deontológica que suponen las ideas de servicio con objetividad a los intereses generales y de eficacia en la gestión de los asuntos públicos.

CARRETERA

Gutiérrez-Bolívar, Óscar

Una propuesta de clasificación de carreteras inteligentes / texto, Óscar Gutiérrez-Bolívar. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.732 (ene.2022) ; p. 48-56

Nº Doc.: 136164 ; ROP-80

En el artículo se presenta el proyecto internacional de clasificación de carreteras inteligentes dada la proliferación de vehículos más o menos automatizados, en el que colaboran DGC, PIARC con organismos europeos e internacionales.

[Enlace al documento](#)

CIUDAD

Málaga. -- 132 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3639 (nov.-dic.2022) ; p.1-132

Nº Doc.: 136210 ; ROP-110

Monográfico dedicado a la ciudad de Málaga centrado en tres aspectos fundamentalmente: su transformación desde al siglo XIX hasta nuestros días, las obras públicas, y el urbanismo y el medio ambiente.

COMBUSTIBLE

Hidrógeno renovable. -- 162 p.

En: Economía Industrial. -- n.424 (2º trimestre 2022) ; p.1-162

Nº Doc.: 136151 ; RE-180

Este monográfico sobre el hidrógeno renovable se organiza alrededor de tres secciones respectivamente dedicadas a la estrategia conceptual y situación actual del hidrógeno, los sistemas y tecnologías implicadas, y casos prácticos y las estrategias de mercado aplicadas.

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

Díaz, Julio

Efectos en la salud de la contaminación atmosférica química y acústica urbana / Julio Díaz. -- [13] p.

En: Ambienta. -- n.133 (sep.2022) ; p. 36-49

Nº Doc.: 136170 ; RMA-05

El impacto sobre la salud de los ciudadanos que tiene la contaminación atmosférica va mucho más allá de las cifras de mortalidad. Enfermedades de todo tipo indican que el problema de la contaminación atmosférica es un problema de Salud Pública y como tal debe abordarse. La adopción de medidas dirigidas a bajar los niveles de contaminación rápidamente tiene un beneficio inmediato en la salud de los ciudadanos y así lo muestran las experiencias exitosas llevadas a cabo de diversas ciudades.

Querol Carceller, Xavier

Retos actuales en contaminación atmosférica / Xavier Querol Carceller. -- [7] p.

En: Ambienta. -- n.133 (sep.2022) ; p. 28-35

Nº Doc.: 136169 ; RMA-05

El artículo reflexiona sobre los contaminantes climáticos que modifican el clima global e incrementan la intensidad de olas de calor y trata de la complejidad y las interrelaciones de tres ámbitos: clima, calidad del aire exterior y calidad del aire interior.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Moya Aznárez, Pablo

Una breve reflexión sobre la revisión de precios excepcional para los contratos de obra contenida en el Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo / Pablo Moya Aznárez. -- [11] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.183 (en.2023) ; p.1-11

Nº Doc.: 136198 ; R00682

El artículo tiene por objeto poner de relieve algunas cuestiones prácticas que se plantean en el ejercicio de la revisión de precios excepcional que se ha aprobado mediante el Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo. Se analizan algunas fragilidades y carencias que pudiera tener la norma sobre todo en lo relativo al procedimiento de ejercicio. Por tanto, se observarán las diversas deficiencias de una norma de capital importancia en un escenario económico tan incierto.

Pleite de Guadamillas, Francisco

Criterio del TJUE sobre el cómputo de la cantidad adeudada en los contratos públicos : STJUE de 20 de octubre de 2022 / Francisco Pleite de Guadamillas. -- 5 p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2022) ; p.1-5

Nº Doc.: 136147 ; RD-38

El TJUE en la sentencia de 20 de octubre de 2022 en el asunto C-585/20, da respuesta a varias cuestiones planteadas por el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo n.º 2 de Valladolid, mediante auto de 22 de septiembre de 2020 y que suponen matizar unos criterios jurisprudenciales que se venían manteniendo y coincidir con otros.

Soldevila Fragoso, Santiago

Relevancia del DEUC en la contratación pública / Santiago Soldevila Fragoso. -- 5 p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2023) ; p.1-5

Nº Doc.: 136197 ; A36197

La sentencia del Tribunal de Justicia de 10 de noviembre de 2022, asunto U.P. C-631/21 destaca la importancia del Documento Europeo Único de Contratación (DEUC), subrayando su finalidad y sentido como instrumento de flexibilización de la presentación de documentación para contratar con la Administración. De manera singular se refiere a la necesidad de que sea aportado por cada uno de los socios de una entidad cuando para la ejecución del contrato deba recurrirse a los medios de los mismos.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

La medición de la calidad en la compra pública : los acuerdos de nivel de servicio / Francisco Javier

Vázquez Matilla. -- [11] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.183 (en.2023) ; p.1-11

Nº Doc.: 136199 ; R00682

El artículo aborda el papel de los Acuerdos de Nivel de Servicio como fórmula a emplear en compras públicas para evaluar el nivel de cumplimiento y calidad del contrato. Asimismo, analiza su regulación jurídica y plantea recomendaciones prácticas para su implantación.

DESARROLLO SOSTENIBLE

La transición a sociedades descarbonizadas = The transition to a decarbonized society / presentación, Mariam Camarero, Xavier Labandeira. -- 192 p.

En: Cuadernos Económicos ICE. -- n.104 (2022/II) ; p. 1-192

Nº Doc.: 136145 ; RE-150

Este número de Cuadernos Económicos de Información Comercial Española tiene como objetivo la búsqueda de soluciones viables al problema del cambio climático, desde soluciones globales efectivas a la mitigación del cambio climático, hasta el diseño y evaluación de medidas específicas aplicables en el ámbito energético-ambiental sobre diversos sectores y agentes.

ECONOMÍA

Economía de la conducta. -- 106 p.

En: Economistas. -- n.179 (nov. 2022) ; p.1-106

Nº Doc.: 136152 ; RE-220

En este número se muestran diferentes facetas de la aportación que supone la economía de la conducta y de lo que ha supuesto su irrupción en el ámbito económico. Los artículos hacen un recorrido por el conocimiento de una disciplina que ha supuesto una disrupción en el tratamiento tanto en la economía teórica como en el ámbito empresarial y de las políticas públicas de uno de los agentes principales de todo el corpus económico, el propio ser humano.

La economía española durante la pandemia / coordinado por Eduardo Bandrés Moliné. -- XIV, 228 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.173 (2022) ; p.1-248

Nº Doc.: 136149 ; RE-490

Este número de Papeles de economía española realiza un balance de los principales hechos económicos que en los dos años largos de pandemia convulsionaron los fundamentos de la actividad productiva, del consumo, del empleo, de los intercambios y de las políticas económicas de todos los países, y también de España. Tras un primer análisis de la trayectoria de las variables macroeconómicas y la reacción de la política económica ante la crisis, se abordan diferentes aspectos sectoriales e institucionales, como el mercado laboral, las cuentas de las empresas, el sector exterior, el plan europeo de recuperación, la política monetaria, el sector financiero, la política fiscal, la desigualdad, el turismo, los programas de compra de vacunas y la digitalización de la economía.

El proceso inflacionario en España y el área del euro : un análisis económico / coordinadores, Javier Andrés y Carlos Thomas. -- 130 p.

En: Información Comercial Española. -- n.929 (nov.-dic.2022) ; p.1-130

Nº Doc.: 136171 ; RE-330

Monográfico sobre la inflación, fenómeno que ha marcado la evolución reciente de la economía española y de la zona del euro, así como del resto de economías avanzadas. Los artículos en este monográfico analizan los rasgos principales del actual proceso inflacionario, con especial atención al caso de España y la zona del euro, así como sus principales determinantes, y las implicaciones de la alta inflación para la economía en su conjunto.

Zaballa, Juan José

Riesgo y rediseño de las cadenas globales de suministro : una propuesta teórica para una realidad actual / Juan José Zaballa. -- [22] p.

En: Información Comercial Española. -- n.929 (nov.-dic.2022) ; p. 133-155

Nº Doc.: 136172 ; RE-330

El moderno protagonismo de las cadenas globales de suministro (CGS) en el ámbito de los flujos internacionales de comercio y de inversión directa exige un planteamiento teórico específico. El modelo propuesto en este artículo plantea que el resultado final del proceso de ajuste de las CGS ante variaciones del riesgo dependerá de las decisiones del conjunto de las empresas que participan en ella, en función de las dos variables básicas: el riesgo y la rentabilidad.

MOVILIDAD COMO UN SERVICIO

Mobility as a service (MaaS). -- [6] p.

En: Intelligent Transport. -- n.24 (Nov. 2022) : p. 32-38

Nº Doc.: 136154 ; R00688

En el primer artículo se trata de cómo la movilidad como servicio puede utilizarse para ofrecer una experiencia de viaje personalizada a las personas y las comunidades, y por qué es solo una pieza del rompecabezas de la integración de la movilidad para lograr el cambio modal. En el segundo, se trata de los diversos proyectos en los que ha estado trabajando Transdev para avanzar en la movilidad como servicio, así como el importante papel que desempeñan las aplicaciones para facilitar su acceso.

PUERTO

Lorente Sánchez, Carmen

Polex 22: cómo prepararse para una emergencia de contaminación marítima / texto, Carmen Lorente Sánchez. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.732 (ene.2022) ; p. 76-83

Nº Doc.: 136166 ; ROP-80

Artículo sobre el ejercicio de simulación de un vertido organizado por el MITMA y la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo con el objetivo de poner a prueba la capacidad de coordinación de medios y la gestión de la crisis ante una emergencia real.

[Enlace al documento](#)

Priority analysis of port investment along the 21st-Century Maritime Silk Road region : the case of Southeast Asia / Jianfeng Zhenga ... [et al.]. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 1116-1134

Nº Doc.: 136144 ; RTM-160

La mayoría de los países del Sudeste Asiático son economías en desarrollo que tienen una gran demanda de infraestructuras marítimas. Algunos puertos de esta región, aunque no todos, podrían beneficiarse significativamente de la Iniciativa Belt and Road (BRI) propuesta por el Gobierno chino y contribuir a ella. El artículo presenta un modelo de la prioridad de inversión portuaria en la región del Sudeste Asiático, de modo que puedan realizarse inversiones eficientes y sostenibles en el marco de la BRI.

Puertos del Estado

Diseñando los puertos del futuro (Parte 1) / texto, Puertos del Estado. -- [12] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.732 (ene.2022) ; p. 2-13

Nº Doc.: 136162 ; ROP-80

Artículo sobre el nuevo Marco Estratégico del sistema portuario español, configurado como una guía para la planificación de los puertos de interés general.

[Enlace al documento](#)

Tellarini, Greta

Los puertos italianos entre la actividad de regulación y la empresarial / Greta Tellarini. -- [17] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 83-100

Nº Doc.: 136203 ; RTG-65

En Italia, las leyes de reforma portuaria califican las Autoridades Portuarias como entidades públicas no económicas. En relación con el tema controvertido de la fiscalidad de los puertos en Italia, la Comisión Europea no ha tenido en cuenta las peculiaridades que caracterizan el sistema italiano de gobernanza del sector portuario y aplica automáticamente a la realidad portuaria italiana los principios elaborados para otras situaciones existentes en Europa.

Tsai, Hsu-Li

Port institutional responses and sustainability performance : a moderated mediation model / Hsu-Li Tsai and Chin-Shan Lu. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 1075–1096

Nº Doc.: 136143 ; RTM-160

Se analizan los efectos de las respuestas corporativas, el comportamiento de los empleados y el enfoque basado en la sostenibilidad de empresas e instituciones sobre los puertos marítimos. Los tres factores afectan positivamente a los resultados de sostenibilidad.

TRANSPORTE AÉREO

Cortés Obrero, Guadalupe

La gestión del estrés: un elemento clave en seguridad aérea / texto, Guadalupe Cortés Obrero. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.732 (ene.2022) ; p. 58-63

Nº Doc.: 136165 ; ROP-80

En el artículo se presentan las conclusiones del congreso organizado por ENAIRE celebrado en Madrid acerca de la gestión del estrés por incidentes críticos (CISM).

[Enlace al documento](#)

Flaquer Riutort, Juan

Bono de viaje o reembolso del billete : protección al pasajero aéreo en el contexto de situaciones de crisis similares a la covid19 / Juan Flaquer Riutort. -- [18] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 63-81

Nº Doc.: 136202 ; RTG-65

La pandemia motivó la cancelación masiva de vuelos, a veces consecuencia de la decisión de la compañía aérea y otras del pasajero. La existencia de una causa de fuerza de mayor justificaba el derecho al reembolso del billete y puso en evidencia la capacidad económica de las aerolíneas para hacer frente a estos compromisos, lo que motivó el ofrecimiento de unos bonos de viaje en sustitución del reintegro del dinero anticipado. En el artículo, se da cuenta de las características y requisitos que debían presentar estos bonos, así como de ciertas prácticas desleales observadas en su utilización.

Licencia MPL : la licencia de copiloto exclusiva para transporte aéreo comercial en aviones de tripulación múltiple / por Dpto. Técnico Sepla. -- [6] p.

En: Mach 82. -- n.216 (dic. 2022) ; p. 6-12

Nº Doc.: 136173 ; RTA-200

Artículo sobre la licencia MPL (Multi-Crew Pilot License) que según la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) permite a un piloto ejercer las atribuciones (exclusivamente) de copiloto para transporte aéreo comercial en aviones de tripulación múltiple. Esta licencia nace con la idea de adaptar las atribuciones de la misma en exclusiva para un único operador.

Moore, Victoria

Retailing transformation / by Victoria Moore. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.59, n.9 (Dec..2022-Jan.2023) ; p. 29-32

Nº Doc.: 136191 ; RTA-20

Artículo sobre la transformación del comercio minorista y cómo las aerolíneas quieren modernizar cómo venden sus productos: cuando la IATA lanzó su Nueva Capacidad de Distribución (NDC) en 2012, fue presentada para que las aerolíneas tuvieran un mayor control de sus productos y crear una experiencia a medida de los pasajeros. Una década después, las aerolíneas siguen avanzando a pasos agigantados hacia este nuevo mundo de la distribución.

Moore, Victoria

Sustainability special report / ATW. -- [18] p.

En: Air Transport World. -- V.59, n.9 (Dec..2022-Jan.2023) ; p. 33-51

Nº Doc.: 136192 ; RTA-20

La IATA prevé que el conjunto de las aerolíneas como colectivo volverán a ser rentables en 2023, pero con márgenes muy estrechos, y no de forma global. Sin embargo, el imperativo de la sostenibilidad no es negociable. La industria del transporte aéreo no puede reanudar el crecimiento y continuar su trayectoria ascendente en materia de emisiones. Este informe especial sobre sostenibilidad examina algunas de las iniciativas que las aerolíneas, aeropuertos y proveedores están llevando a cabo para invertir en sostenibilidad.

Reche Asensi, Cristian

Las aerolíneas piden rebajar los límites al capital no europeo / Cristian Reche Asensi. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.115 (en.2023) ; p. 16-18

Nº Doc.: 136195 ; R00705

El debate sobre el control y la propiedad de las aerolíneas que operan en Europa vuelve a marcar las agendas: compañías como Ryanair e IAG solicitan a la Comisión Europea un rediseño de las normas en la revisión del nuevo reglamento comunitario.

Sánchez Frías, Irene

Prácticas comerciales desleales en las plataformas de búsqueda y comparación de vuelos : el desafío de la transparencia y la protección del consumidor / Irene Sánchez Frías. -- [24] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 209-233

Nº Doc.: 136207 ; RTG-65

Las páginas webs y aplicaciones de comparación de vuelos ofrecen, indudablemente, una gran cantidad de ventajas, pero también entrañan importantes riesgos para los usuarios desde la perspectiva de la privacidad, la protección de datos y la exposición a prácticas comerciales agresivas o engañosas por parte de las plataformas y aerolíneas.

Walker, Karen

2023 forecast : normal is back / by Karen Walker. -- [8] p.

En: Air Transport World. -- V.59, n.9 (Dec..2022-Jan.2023) ; p. 15-23

Nº Doc.: 136190 ; RTA-20

La previsión para el transporte aéreo en el 2023 es una vuelta gradual a la normalidad: las aerolíneas vuelven a ser rentables, pero los costes serán más elevados y se prevé una vuelta a los antiguos desafíos.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

García Álvarez, Belén

La protección europea de las personas con discapacidad o con movilidad reducida en el transporte: derechos de los viajeros / Belén García Álvarez. -- [31] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 177-208

Nº Doc.: 136206 ; RTG-65

Partiendo del principio de accesibilidad universal, se analiza la normativa europea en materia de transporte que reconoce algunos derechos específicos para las personas con discapacidad o con movilidad reducida en los distintos modos de transporte. Se trata en particular del derecho a la no discriminación en el acceso al transporte, el derecho a la movilidad, el derecho de información, el derecho de asistencia, el derecho de compensación y el derecho al cumplimiento efectivo de sus derechos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

La alta velocidad llega a Murcia. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.680 (en.2023) ; p. 14-18

Nº Doc.: 136175 ; RTF-240

Con la puesta en servicio del tramo entre Beniel y Murcia, se completa la llegada de la alta velocidad a Murcia. El nuevo tramo, que ha supuesto una inversión de 410 millones de euros, cuenta con la tecnología de señalización más avanzada y refuerza la conexión de Murcia con el resto del país, reduce los tiempos de viaje y da respuesta a la integración del ferrocarril en la capital murciana.

Chamartín duplica el espacio para viajeros y alta velocidad. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.680 (en.2023) ; p. 26-31

Nº Doc.: 136176 ; RTF-240

La estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor está llamada a convertirse en el gran nudo de la alta velocidad ferroviaria española en los próximos años. Para hacer frente a una demanda creciente de viajeros fruto del proceso de liberalización, la antigua estación situada al norte de la capital está empezando a transformarse para duplicar su capacidad en el futuro más inmediato.

Davenne, François

Centenaire de l'UIC : un regard sur le passé pour proposer les solutions de demain / auteur, François Davenne. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.332 (déc. 2022) ; p. 66-73

Nº Doc.: 136185 ; RTF-220

Artículo sobre el centenario de la UIC y el recorrido histórico de la organización desde su creación en 1922 hasta el 2022.

Esteve, Pelayo

La buena prensa del Camino de Hierro de Barcelona a Mataró / Pelayo Esteve. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.680 (en.2023) ; p. 60-63

Nº Doc.: 136180 ; RTF-240

En 2023 cumple 175 años el primer ferrocarril español en territorio peninsular. Desde el 28 de

octubre de 1848, es innegable el impacto del ferrocarril en la sociedad, el trabajo, la economía o las artes, en definitiva en la vida de las personas. A ese impacto ayudó la prensa desde el primer momento haciéndose eco y destacando las ventajas del nuevo medio de transporte que cambió el mundo.

FRMCS. -- [15] p.

En: Global Railway Review. -- V.28, n.6 (Dec.2022) ; p. 22-37

Nº Doc.: 136158 ; R00685

Cada vez son mayores las expectativas del Sistema de Comunicaciones Móviles Ferroviarias del Futuro (FRMCS). Los artículos tratan sobre la implantación del FRMCS en Suiza, la aceleración del despliegue del FRMCS en Finlandia y cómo la próxima generación de telecomunicaciones para el ferrocarril puede contribuir a mejorar el rendimiento y la rentabilidad de las operaciones.

La Ley del Sector Ferroviario se adapta a la liberalización y al derecho europeo. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.680 (en.2023) ; p. 32-34

Nº Doc.: 136177 ; RTF-240

El pasado 20 de diciembre se publicaron en el Boletín Oficial del Estado las modificaciones para mejorar la Ley del Sector Ferroviario y adaptarla a la liberalización y al marco normativo europeo en esta materia que establece un espacio ferroviario único.

Noise & Vibrations. -- [6] p.

En: Global Railway Review. -- V.28, n.6 (Dec.2022) ; p. 38-44

Nº Doc.: 136159 ; R00685

A pesar de que el ferrocarril es un modo de transporte eficiente y sostenible desde el punto de vista medioambiental, los efectos nocivos del ruido y las vibraciones son cada vez más preocupantes. Los artículos tratan de las medidas adoptadas para minimizar las vibraciones causadas por los trenes en el túnel de Getafe, y un consultor acústico explica por qué el ruido y las vibraciones no deben tratarse como un síntoma de un sistema ferroviario ineficaz.

Olaizola Elordi, Juanjo

El ferrocarril de Utrillas / Juanjo Olaizola Elordi. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n.680 (en.2023) ; p. 66-[76]

Nº Doc.: 136181 ; RTF-240

Uno de los ferrocarriles de vía estrecha más espectaculares de nuestro país fue el que desde 1904 conectó las minas de lignito de Utrillas, en Teruel, con Zaragoza. Hace 57 años desapareció y apenas queda rastro: su traza y los edificios de algunas estaciones, situación que contrasta con la del ramal que comunicaba su cabecera, en la estación de Utrillas-Montalbán, con las propias minas, renacido como tren histórico hace una década y que, en la actualidad, es una de las mejores muestras del gran potencial turístico del patrimonio ferroviario.

Olarte Bacades, Carlos Augusto

L'impact du bruit ferroviaire sur les prix de l'immobilier résidentiel francilien / Carlos Augusto

Olarte-Bacades, Damien Sigaud, Julien Brunel. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.332 (déc. 2022) ; p. [48]-59

Nº Doc.: 136184 ; RTF-220

Aunque el transporte ferroviario suele considerarse uno de los modos de transporte más

respetuosos con el medio ambiente, no deja de causar molestias. Una de ellas es el ruido, que afecta a los residentes que viven cerca de las vías. Un método para evaluar el coste de estas molestias consiste en estudiar cómo repercute el ruido en el valor inmobiliario. El objeto de este artículo es el análisis del impacto económico del ruido ferroviario en el mercado de la vivienda en Francia.

Paix, Jean-François

Le coût pour la collectivité du bruit ferroviaire / Jean-François Paix, Jincheng Ni avec la collaboration de Baldrik Faure. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.332 (déc. 2022) ; p. [38]-47

Nº Doc.: 136183 ; RTF-220

Artículo sobre los efectos del ruido. Las repercusiones en la calidad de vida, la salud, el medio ambiente y la depreciación de los valores inmobiliarios están documentadas y pueden contabilizarse en un coste estimado en 150.000 millones de euros. Este coste es imputable en gran medida al sector del transporte, y es por ello que los responsables del sector ferroviario están tomando medidas para reducir las emisiones y limitar la propagación de las ondas sonoras mediante actuaciones en el material rodante y la infraestructura ferroviaria, en particular mediante la instalación de barreras acústicas.

Preparing for winter. -- [13] p.

En: Global Railway Review. -- V.28, n.6 (Dec.2022) ; p. 8-21

Nº Doc.: 136157 ; R00685

Los meses de invierno pueden ser muy difíciles para los ferrocarriles: las inclemencias meteorológicas pueden amenazar los servicios. Pero si se ponen en marcha planes de preparación y estrategias coherentes y consistentes, las perturbaciones de la red pueden reducirse al mínimo para garantizar la movilidad de pasajeros y mercancías de forma que circulen con seguridad y eficacia.

Le projet CGD Express / Alexandra Locquet ... [et al.]. -- [30] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.332 (déc. 2022) ; p. [6]-36

Nº Doc.: 136182 ; RTF-220

El CDG Express proporcionará un enlace ferroviario exprés directo entre París y el aeropuerto Charles de Gaulle. Debido a su ubicación en una zona de tráfico muy denso, este proyecto ha tropezado con numerosas dificultades que han justificado en dos ocasiones un aplazamiento del calendario. Este artículo presenta la historia y los retos del proyecto, y detalla también la complejidad de las obras.

El rápido "Torre del Oro" Barcelona-Sevilla. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n.680 (en.2023) ; p. 41-51

Nº Doc.: 136179 ; RTF-240

El "Torre del Oro" Barcelona-Sevilla es uno de los trenes legendarios de Renfe. Su historia comenzó en 1980 y continúa más de cuarenta años después. Con diferentes vicisitudes, varias denominaciones y notable variedad de material rodante, el "Torre del Oro" es un elemento fundamental del paisaje ferroviario español.

Recta final en Pajares / texto, Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.732 (ene.2022) ; p. 28-36

Nº Doc.: 136163 ; ROP-80

Artículo sobre la variante ferroviaria de Pajares, el nuevo trazado ferroviario entre León y Asturias, que afronta las pruebas con trenes comerciales de cara a su próxima puesta en servicio.

[Enlace al documento](#)

Renfe cierra 2022 con más de 2 millones de abonos gratuitos emitidos. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.680 (en.2023) ; p. 36-40

Nº Doc.: 136178 ; RTF-240

La demanda de los abonos gratuitos de Renfe desde que esta medida entrase en vigor ha impulsado el transporte público en los cuatro últimos meses de 2022. Desde el 24 de agosto hasta finales de noviembre, la operadora ha expedido 2,2 millones de títulos para viajar en las redes de Cercanías y Media Distancia. Esta medida sigue vigente en 2023, aunque con algunas modificaciones para fomentar el buen uso de los títulos y evitar las reservas fantasma.

Rodríguez Ventosa, Javier

The Railway in 2023 / IRJ. -- [31] p.

En: International Railway Journal. -- V.63, n.1 (Jan.2023) ; p. 4-35

Nº Doc.: 136188 ; RTF-100

Revisión de los proyectos de transporte ferroviario que previsiblemente se llevarán a cabo en 2023 en distintos países del mundo.

Spain reaps the benefits of liberalisation / IRJ. -- [2] p.

En: International Railway Journal. -- V.63, n.1 (Jan.2023) ; p. 9-11

Nº Doc.: 136189 ; RTF-100

España posee la mayor red de alta velocidad de Europa y es el primer país en el que tres operadores compiten en una única línea de alta velocidad. En el artículo se reflexiona sobre los últimos acontecimientos y del evento Rail Live celebrado en Málaga a finales de noviembre.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bai, Xiwen

Port congestion and the economics of LPG seaborne transportation / Xiwen Bai, Haiying Jia and Mingqi Xu. -- [16] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 913-929

Nº Doc.: 136137 ; RTM-160

El artículo investiga cómo afecta la congestión portuaria a los fletes del transporte marítimo de gas licuado de petróleo en un modelo que capta la dinámica de la oferta y la demanda a partir de los datos reales obtenidos del sistema de identificación automática.

Container terminal competition and cooperation considering emission tax / Jian Wang ... [et al.]. - [23] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 930-953

Nº Doc.: 136138 ; RTM-160

Este artículo estudia el problema de la competencia y la cooperación en un sistema portuario de ámbito regional con dos terminales de contenedores. Se proponen dos modelos de funcionamiento para analizar las decisiones de los operadores de terminales de contenedores y del gobierno local, respectivamente. Se considera la tasa de emisión, el nivel de servicio de la terminal de contenedores y el precio del servicio y se derivan las decisiones de los agentes.

Díaz, Juan

El estado de la Inteligencia Artificial en el sector marítimo : Resumen y valoración de Anave. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.650 (en.2023) ; p. 17-21

Nº Doc.: 136167 ; RTM-10

La adopción de la IA en el sector marítimo se encuentra aún en una fase incipiente y su desarrollo dependerá de la infraestructura informática y de la conectividad disponibles. Sin embargo, dado el volumen de inversión que está generando, es probable que se encuentre entre las tecnologías que experimentarán una mayor aceptación. El artículo incluye un recorrido por la historia de la IA, los distintos tipos que existen, sus aplicaciones en el sector marítimo y, finalmente, una serie de recomendaciones para tener la mayor probabilidad de éxito posible al adoptar sistemas de IA.

Investigaciones de los accidentes marítimos: ¿cuál es su objetivo?, ¿quién investiga y quién debe responder a las preguntas?. -- [5] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.467 (en.2023) ; p. 9-14

Nº Doc.: 136168 ; RTM-50

Este artículo plantea a qué tipo de investigaciones puede someterse a un buque tras un accidente, cuál es el objetivo de cada investigación, si se le puede obligar a un marino, por ley, a responder preguntas o qué riesgos de llegar a juicio presentan los informes.

Kooij, Carmen

Identification of a task-based implementation path for unmanned autonomous ships / Carmen Kooij and Robert Hekkenberg. -- [16] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 954–970

Nº Doc.: 136139 ; RTM-160

La navegación autónoma y no tripulada es un tema de actualidad en la industria marítima. Sin embargo, hay muchos puntos de vista sobre cómo alcanzar el objetivo de un buque autónomo y sin tripulación. En este artículo se analizan distintas combinaciones posibles de tareas que deben sustituirse, lo que conduce a una posible implantación de buques con escasa dotación de tripulantes hasta los buques totalmente autónomos y sin tripulación.

Lee, Hyun-Tak

What moves shipping markets? : a variance decomposition of price-charter ratios / Hyun-Tak Lee and Heesung Yun. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 1027–1042

Nº Doc.: 136141 ; RTM-160

El artículo analiza la relación existente entre los precios de los buques y los beneficios de explotación utilizando el hecho de que estos dos factores están integrados.

Maestro, Manuel

El contenedor en la cumbre del transporte marítimo / Manuel Maestro. -- [5] p.

En: Proa a la mar. -- n.183 (2022) ; p. 44-49

Nº Doc.: 136160 ; RTM-190

Artículo en torno al transporte marítimo de contenedores, basado en el libro “Noventa por ciento de todo”, de Rose George y en una de sus reflexiones: “Si miras lo que te rodea en tu casa, el 90% de las cosas han viajado en un buque”.

Montesano, Anna

The implementation of the Maritime Labour Convention (MLC) during the Covid19 pandemic /

Anna Montesano. -- [24] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 159-175

Nº Doc.: 136205 ; RTG-65

La pandemia del Covid-19 repercutió negativamente en todos los aspectos de la vida, incluido el laboral. Este artículo analiza la aplicación práctica del Convenio sobre el Trabajo Marítimo (MLC) durante el periodopandémico, centrándose en los principales retos a los que se enfrentó la gente de mar en el transcurso de la pandemia, así como evidenciando la respuesta de gobiernos y de las organizaciones de las Naciones Unidas en el contexto de las tendencias socioeconómicas mundiales actuales.

Padovan, Adriana V.

A comparative study of compulsory wreck removal under Croatian and Italian maritime law /

Adriana V. Padovan, Rocco Lobianco. -- [57] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 101-158

Nº Doc.: 136204 ; RTG-65

Los autores analizan y comparan las normas nacionales del Derecho marítimo de Croacia e Italia que regulan la retirada obligatoria de los restos de naufragio, así como las disposiciones del Convenio de Nairobi sobre la Remoción de Pecios de 2007 (WRC). El artículo incluye un análisis de la jurisprudencia croata e italiana pertinente y se basa en escritos jurídicos que tratan de la remoción de restos de naufragio en virtud del Derecho marítimo italiano y croata, así como en virtud del CMR.

Pérez García, José Esteban

Desconcierto en un ajedrez infernal = Unrest in a hellish chess / por José-Esteban Pérez García. -- [11] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1018 (dic.2022) : p. [29]-40

Nº Doc.: 136193 ; RTM-70

La Pandemia, la guerra, la inflación, las tensiones internacionales o el cambio climático causan serias dificultades a la hora de tomar decisiones pensando en un futuro próximo. El artículo lo aplica al mundo marítimo en un momento en el que en la economía global el comercio marítimo y la industria naval desempeñarían un papel diferente al actual.

Petit Lavall, María Victoria

The contribution of Vessel Traffic Services to safe coexistence between automated and conventional vessels / Tore Relling ... [et al.]. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 990–1009

Nº Doc.: 136140 ; RTM-160

La industria marítima se enfrentará a grandes cambios en la próxima década. El desarrollo tecnológico abre nuevas vías para el funcionamiento de los buques y la autonomía revolucionará el diseño y las operaciones. Sin embargo, a pesar de la gran atención prestada a la autonomía durante varios años, ningún concepto autónomo ha llegado a ser operativo. En este artículo se propone un primer paso hacia la autonomía mediante buques automatizados no tripulados.

Régimen jurídico de las sociedades de clasificación / M.^a Victoria Petit Lavall. -- [15] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 47-62

Nº Doc.: 136201 ; RTG-65

El artículo aborda el régimen jurídico de las sociedades de clasificación, indispensables para garantizar la seguridad de la navegación marítima. Se analiza su estructura, funciones, los requisitos necesarios para su reconocimiento y autorización contenidos principalmente en el Reglamento (CE) núm. 391/2009, la responsabilidad civil contractual y extracontractual regulada en el art. 106 LNM, así como la responsabilidad frente al Estado derivada de la delegación de sus funciones.

Shipping market forecasting by forecast combination mechanism / Ruobin Gao ... [et al.]. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.49, n.7-8 (Oct.-Dec.2022) ; p. 1059–1074

Nº Doc.: 136142 ; RTM-160

La inestabilidad del mercado de petroleros dificulta las previsiones. Además, la fluctuación de los precios de los buques nuevos y de segunda mano, las tarifas de los fletamentos por tiempo determinado y el valor del desguace dificultan el desarrollo de un marco unificado de previsión.

Las velas vuelven a los barcos para propulsar la eficiencia energética / Juan Díaz. -- [2] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.115 (en.2023) ; p. 32-34

Nº Doc.: 136196 ; R00705

Artículo sobre el nuevo sistema de vela rígida, que inspiradas en las alas de los aviones, promete optimizar hasta en un 40% la eficiencia de los buques abriendo la puerta en un futuro cercano a la navegación realizada únicamente con velas rígidas.

Villares Vilella, Elisenda

El contrato de prestación de servicios al pasaje / Elisenda Villares Vilella, Josep Lluís Díez i Besora. - - [13] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 249-262

Nº Doc.: 136209 ; RTG-65

El artículo tiene por objeto abordar de una manera integral los aspectos más relevantes del negocio del contrato de prestación de servicios al pasaje, como cimiento de conocimiento para una futura regulación expresa como contrato auxiliar de la navegación del contrato de pasaje al que sirve, en el esperado Código de la Navegación Marítima, dada la ausencia de regulación del mismo en la Ley de Navegación Marítima, y su regulación parcial y difusa en varios de sus capítulos en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Dimnet, Éric

La descarbonización, un objetivo indispensable para la sostenibilidad en la carretera / Éric Dimnet, Sofia Rogozarski. -- [2] p.

En: Routes Roads. -- n.395 (4º trimestre 2022) ; p. 7-9

Nº Doc.: 136187 ; RTC-142

La descarbonización del transporte es una de las metas más importantes de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Está incluida entre los temas específicos de los ODS 7,9,11,12,13 y 14 [1], dado que las carreteras por sí solas representan más de la mitad de las emisiones anuales globales de GEI en el sector transporte. La descarbonización de la carretera constituye una prioridad para el desarrollo sostenible, con la meta de lograr las cero emisiones netas o "Net Zero" a medio plazo.

Escolar, Alfredo

Objetivo, concentración empresarial : el transporte y la logística española vive una oleada de adquisiciones / por Alfredo Escolar. -- [4] p.

En: Todotransporte. -- n.442 (nov.2022) ; p. 6-10

Nº Doc.: 136150 ; RTG-530

Artículo sobre la llegada a nuestro país de inversores extranjeros y locales para posicionarse en un mercado cada vez más atractivo y que está experimentando una gran concentración.

Escolar, Alfredo

Se confirma el pago por uso en las carreteras / por Alfredo Escolar. -- [4] p.

En: Todotransporte. -- n.443 (dic.2022) ; p. 6-10

Nº Doc.: 136174 ; RTG-530

El transporte por carretera afronta la confirmación de la entrada en funcionamiento de un sistema de pago por el uso de infraestructuras, tanto en recorridos nacionales como internacionales. El artículo pretende despejar una serie de dudas para los usuarios.

Gaitán Rebollo, Juan

Infraacción en la legislación de transporte por incumplimiento de la Ley de Morosidad / Fernando J. Cascales Moreno. -- 7 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.278 (dic. 2022) ; 1-7 p.

Nº Doc.: 136146 ; A36146

El artículo analiza la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre y la Ley de Morosidad en materia de pagos en los contratos de transporte de mercancías por carretera, con especial atención a la infracción por incumplimiento del límite máximo legal de pago no dispositivo.

Massaguer, José

La garantía de un precio mínimo para el transporte de mercancías por carretera : arquitectura legal endeble para reparar un fallo de mercado grave / José Massaguer. -- [33] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 13-46

Nº Doc.: 136200 ; RTG-65

En 2022 se ha producido una intensa acción legislativa sobre el precio del transporte de mercancías

por carretera. El artículo analiza una de las medidas más incisivas, a juicio del autor, aprobadas sobre esta materia: la garantía de que el precio del porte no sea inferior al total de los costes efectivos individuales soportados por el transportista para llevarlo a cabo, establecida en el Real Decreto-ley 14/2022.

Sánchez-Gamborino, Francisco José

Son nulas las cláusulas limitativas del seguro : lo ha confirmado el Tribunal Supremo / Francisco Sánchez-Gamborino. -- [3] p.

En: Transporte 3. -- n.478 (nov.-dic.2022) ; p. 40-43

Nº Doc.: 136161 ; RTG-460

El autor examina la eficacia de una cláusula “limitativa de derechos del asegurado” incluida en la póliza, declarando su nulidad, sigue un resumen de lo sucedido en el caso de un transportista que tuvo que demandar a su compañía y, después, lo declarado en el proceso.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Fortuny, Josep María

Decálogo para la transición de la movilidad hacia la descarbonización a través de la regulación / Josep María Fortuny y Juan Miguel Sánchez. -- [1] p.

En: Transporte y Movilidad . -- n.115 (en.2023) ; p. 10-11

Nº Doc.: 136194 ; R00705

Reflexión y evaluación sobre las medidas y los nuevos compromisos del transporte y la movilidad respecto al cambio climático. Se trata también de la necesidad de regulación del transporte, la movilidad (incluida la automoción) y la logística como factor clave e influyente, todo lo que contribuya a mitigar los efectos del cambio climático.

Marion, Luke

On-demand & shared mobility : bridging transport gaps with on-demand and shared mobility / Luke Marion, Dmitri Pivovarov, Cormac Quinn. -- [6] p.

En: Intelligent Transport. -- n.24 (Nov. 2022) : p. 39-45

Nº Doc.: 136155 ; R00688

Artículo sobre la movilidad a la carta y compartida, un término genérico que engloba muchas formas de transporte diferentes: desde los viajes y los coches compartidos, pasando por los e-scooters y las e-bikes, como una forma de llenar las lagunas en el transporte de primera y última milla, así como para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y animar a la gente a dejar el coche privado en casa.

Sustainable mobility and air quality. -- [12] p.

En: Intelligent Transport. -- n.24 (Nov. 2022) : p. 6-18

Nº Doc.: 136153 ; R00688

En el primer artículo se trata de las políticas e iniciativas que Oslo ha puesto en marcha para avanzar en la transición hacia una ciudad más ecológica y por qué la electrificación desempeña un papel en la mejora de la calidad del aire para alcanzar sus objetivos climáticos. En el segundo se trata de la importancia de acelerar la transición a autobuses de emisiones cero para reducir las emisiones de carbono y la necesidad de financiación por parte de los gobiernos locales y nacionales para adopción de energías renovables.

TRANSPORTE URBANO

Dadon, Itai

A breath of fresh air / ITS International. -- [1] p.

En: ITS International. -- V.28 (Nov.-Dec.2022) ; p. 33-34

Nº Doc.: 136156 ; R00706

La idea de las zonas de peaje en las ciudades está muy arraigada, pero en Valencia las autoridades se están planteando algo ligeramente distinto, con claras implicaciones para el debate sobre la tarificación del uso de las carreteras y la tarificación vial.

VEHÍCULO LIGERO

Gilo Gómez, César

La recuperación del sobre coste abonado en la adquisición de vehículos / César Gilo Gómez. -- [11] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.30 (2022) ; p. 237-248

Nº Doc.: 136208 ; RTG-65

El Derecho de la competencia vuelve a ocupar los principales titulares jurídicos en nuestro país a consecuencia del denominado "Cártel de coches", un acuerdo suscrito entre la práctica totalidad de las marcas de automóviles que operan en España que provocó daños y perjuicios a todos aquellos adquirentes de vehículos entre los años 2006 a 2013.

ZONA LITORAL

Pons Cànovas, Ferrán

El nuevo régimen de la prórroga extraordinaria de las concesiones de dominio público marítimo-terrestre / Ferrán Pons Cànovas. -- [29] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.219 (sep.-dic.2022) ; p. 107-136

Nº Doc.: 136186 ; RD-50

La prórroga extraordinaria de las concesiones de dominio público marítimo-terrestre otorgadas antes de la Ley de Costas de 1988, introducida por la Ley 2/2013 y desarrollada por el Reglamento General de Costas de 2014, constituyó el antídoto a la extinción generalizada de dichas concesiones prevista para julio del año 2018. Pero su regulación entraba en contradicción con el espíritu y la letra de la Ley de Costas, lo que ha condicionado su aplicación y ha generado fallos judiciales contradictorios. La ineludible reforma normativa de esta prórroga se ha llevado a cabo a través del art. 20 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética y del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto, de modificación del Reglamento General de Costas. El presente artículo tiene por objeto explicar y analizar esta reforma normativa, así como varias sentencias dictadas recientemente sobre la materia.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AEB. ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE LA BANCA EN ESPAÑA 2021

[Enlace al Documento](#)

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA:

- INFORME ANUAL 2022. SITUACIÓN HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021.

[Enlace al Documento](#)

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:

- AIR QUALITY IN EUROPE – 2022 REPORT

[Enlace al Documento](#)

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- ENERGY TECHNOLOGY PERSPECTIVES 2023

[Enlace al Documento](#)

BANCO MUNDIAL:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS

[Enlace al Documento](#)

ESTADOS UNIDOS. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION:

- POCKET GUIDE TO TRANSPORTATION 2023

[Enlace al Documento](#)

- TRANSPORTATION STATISTICS ANNUAL REPORT 2022.

[Enlace al Documento](#)

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA MUNDIAL. ACTUALIZACIÓN ENERO 2023

[Enlace al Documento](#)

FORO ECONÓMICO MUNDIAL:

- THE GLOBAL RISKS REPORT 2023

[Enlace al Documento](#)

FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE:

- ROAD SAFETY: ANNUAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION:

- EUROPEAN VEHICLE MARKET STATISTICS : POCKETBOOK 2022/23
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO TRANSFRONTERIZO ESPAÑA-PORTUGAL. Nº 10 (DATOS 2019)
[Enlace al Documento](#)

OAG AVIATION WORLDWIDE LIMITED:

- OAG PUNCTUALITY LEAGUE 2023
[Enlace al Documento](#)
- OAG MEGAHUBS 2022
[Enlace al Documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO:

- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO. 2019
[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD:

- ANNUAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

UNIFE:

- ANNUAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE- 2022

BANCO CENTRAL EUROPEO

- BOLETÍN ECONÓMICO Nº 8

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO 12-2022

EUROCONTROL:

- COMPREHENSIVE ASSESSMENT EUROPEAN AVIATION. JANUARY 2023
- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. DECEMBER 2022

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 27 de ENERO 2023
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ENERO 2023

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. NOVEMBER- 2022
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. NOVEMBER 2022

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. NOVIEMBRE 2022
- ESTADÍSTICA SOBRE TRANSPORTE FERROVIARIO. Trimestre 3/2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA: NOVIEMBRE Y ENERO-NOVIEMBRE 2022
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. NOVIEMBRE Y ENERO-NOVIEMBRE 2022
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE 2022

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OCTUBRE 2022

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. JANUARY 2023

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS 1/2023

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. DECEMBER 2022

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2022

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. ENERO 2023
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. DICIEMBRE 2022

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

ACCIDENTE

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL. Vehículos a motor.

Seguros

Resolución de 12 de enero de 2023, de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, por la que se publican las cuantías de las indemnizaciones actualizadas del sistema para valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

20 de enero de 2023, Núm. 17

[Enlace al Documento](#)

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Resolución de 19 de diciembre de 2022, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se autoriza a la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA, la aplicación de bonificación temporal en determinados trayectos de la autopista de peaje R-2 Madrid-Guadalajara.

27 de enero de 2023, Núm. 23

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Resolución de 22 de diciembre de 2022, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se autoriza a la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA, la aplicación de bonificación temporal en determinados trayectos de la autopista de peaje AP-41 (Madrid-Toledo) y R-5 (Madrid-Navalcarnero).

27 de enero de 2023, Núm. 23

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Resolución de 5 de enero de 2023, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros, de 27 de diciembre de 2022, por el que se aprueba la Primera resolución para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración (RPA) del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje circunvalación de Alicante, la variante libre de peaje de El Campello y otras actuaciones.

27 de enero de 2023, Núm. 23

[Enlace al Documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 29 de diciembre de 2022, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la Adenda n.º 2 al Convenio con la Comunidad Autónoma de Canarias, en materia de carreteras 2018-2027.

24 de enero de 2023, Núm. 20

[Enlace al Documento](#)

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 23 de enero de 2023, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2023.

27 de enero de 2023, Núm. 23

[Enlace al Documento](#)

COVID-19

MINISTERIO DEL INTERIOR. Fronteras

Resolución de 3 de enero de 2023, de la Secretaría de Estado de Seguridad, sobre restricciones en fronteras exteriores aéreas por razón de salud pública, con motivo de la situación sanitaria ocasionada por la COVID-19 en China.

4 de enero de 2023, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

FITUR

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 17 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, RENFE y CNIG, para su participación conjunta en la 43.ª edición de la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2023. Madrid del 18 al 22 de enero.

30 de enero de 2023, Núm. 25

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 10 de noviembre de 2022, de la Dirección General de Organización e Inspección, por la que se publica el Convenio con la Universitat Abat Oliba CEU, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

21 de enero de 2023, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

PERMISO DE CONDUCIR

MINISTERIO DEL INTERIOR. Permisos de conducción

Orden INT/1353/2022, de 29 de diciembre, por la que se determinan las escuelas y organismos de la Dirección General de la Guardia Civil facultados para expedir autorizaciones para conducir vehículos pertenecientes a la misma y a las Fuerzas Armadas y la autorización especial para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas.

5 de enero de 2023, Núm. 4

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo administrativo entre el Programa Mundial de Alimentos y el Reino de España, representado por la Secretaria de Estado de Cooperación y el Organismo Público Puertos del Estado, relativo al uso por el Programa Mundial de Alimentos de oficinas e instalaciones ubicadas en Las Palmas de Gran Canaria, hecho en Washington y Madrid el 20, 28 y 29 de julio de 2022.

20 de enero de 2023, Núm. 17

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 19 de diciembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la Adenda del Convenio con la Axencia Galega de Infraestructuras, para el fomento de la movilidad sostenible en la fachada marítima de Ferrol.

16 de enero de 2023, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Encomienda de gestión

Resolución de 15 de noviembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica la encomienda de gestión con el Ayuntamiento de Getxo, para la prestación de servicios generales de competencia de la Autoridad Portuaria de Bilbao en el ámbito de zonas portuarias vinculadas a usos de interacción puerto-ciudad en el municipio de Getxo.

16 de enero de 2023, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 11 de enero de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 7 de diciembre de 2022, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Sevilla y Ría del Guadalquivir, Tarifa, Algeciras, Málaga, Gandía, Barcelona y Ciudadela.

19 de enero de 2023, Núm. 16

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 19 de enero de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 7 de diciembre de 2022, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Sevilla y Ría del Guadalquivir, Tarifa, Algeciras, Málaga, Gandía, Barcelona y Ciudadela.

26 de enero de 2023, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Resolución de 21 de diciembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la Ordenanza portuaria para la comunicación e informe de operativa, suministro de datos y control del servicio comercial de suministro de agua a buques atracados en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

19 de enero de 2023, Núm. 16

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 2 de diciembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica la aprobación del pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de A Coruña.

2 de enero de 2022, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 2 de diciembre de 2022, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de A Coruña.

4 de enero de 2023, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 2 de enero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en los puertos de Las Palmas, Salinetas y Arinaga.

25 de enero de 2023, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 17 de enero de 2023, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Universidad Autónoma de Madrid, Alsa Grupo, SLU, la Jefatura Central de Tráfico y el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, para la continuación y mejora de un proyecto piloto relativo a la implantación y operación de vehículo autónomo.

26 de enero de 2023, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE DEFENSA. Convenios

Resolución 420/38032/2023, de 25 de enero, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con la Asociación de Amigos del Museo del Aire, para promover la cooperación y la colaboración para el desarrollo y crecimiento del patrimonio aeronáutico de España.

31 de enero de 2023, Núm. 26

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 9 de enero de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el V Convenio colectivo de Servicios Logísticos de Combustibles de Aviación, SL.

19 de enero de 2023, Núm. 16

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aeronaves

Orden TMA/1354/2022, de 16 de diciembre, por la que se modifica la Orden FOM/1687/2015, de 30 de julio, por la que se establecen disposiciones complementarias sobre las marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves civiles.

5 de enero de 2023, Núm. 4

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aeronaves

Corrección de errores del Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ultraligeras (ULM).

12 de enero de 2023, Núm. 10

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aviación civil

Resolución de 8 de diciembre de 2022, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se emite la exención EX-UAS-22-001 relativa a la continuidad del periodo transitorio para la aplicación de la norma nacional para la operación de UAS en el marco de un club, asociación o federación de aeromodelismo.

2 de enero de 2022, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Navegación aérea. Tarifas

Orden TMA/36/2023, de 16 de enero, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la Red de Ayudas a la Navegación Aérea (Eurocontrol) y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.

19 de enero de 2023, Núm. 16

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Recursos

Resolución de 2 de enero de 2023, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se emplaza a las personas interesadas en el recurso contencioso-administrativo 001/998/2022, interpuesto ante el Tribunal Supremo, Sala Tercera, Contencioso-Administrativo.

12 de enero de 2023, Núm. 10

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Convenio para la explotación y mantenimiento de la sección internacional de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Perpiñán y Figueres, hecho en Madrid y París el 20 de diciembre de 2022.

16 de enero de 2023, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 2 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga del Convenio con el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega, para la integración del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria).

23 de enero de 2023, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 13 de diciembre de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Irún y la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la redacción del proyecto constructivo, la ejecución de las obras, la dirección de obras y el mantenimiento de la nueva pasarela urbana con acceso al edificio de viajeros de la estación de Irún (Gipuzkoa).

28 de enero de 2023, Núm. 24

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 30 de noviembre de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Lena, para el desarrollo de las actuaciones relativas a la ejecución de los ascensores panorámicos y pasarela de acceso a la estación de Pola de Lena.

28 de enero de 2023, Núm. 24

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 13 de diciembre de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Tortosa, para la expropiación de suelos en el recinto de la estación de Tortosa y su integración urbanística en la ciudad.

28 de enero de 2023, Núm. 24

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 5 de diciembre de 2022, de Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y el Ayuntamiento de Puerto Real, para la cesión a favor de ADIF de los terrenos municipales necesarios para la construcción del ramal de acceso ferroviario al Bajo de la Cabezueta, en el término municipal de Puerto Real (Cádiz).

16 de enero de 2023, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 12 de enero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, E.P.E., sobre delegación de competencias.

25 de enero de 2023, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 23 de noviembre de 2022, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, sobre delegación de competencias.

6 de enero de 2023, Núm. 5

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Encomienda de gestión

Resolución de 8 de noviembre de 2022, de ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio de encomienda de gestión con el Consorcio de la Ciudad Monumental de Mérida, para la realización de excavación y seguimiento arqueológico para el proyecto para la conexión en Mérida. Plataforma y vía.

4 de enero de 2023, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 a la Parte A del Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Código de Formación), adoptadas en Londres el 13 de mayo de 2021 mediante Resolución MSC.487(103).

20 de enero de 2023, Núm. 17

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 al Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978 (Convenio de Formación de 1978), adoptadas en Londres el 13 de mayo de 2021 mediante Resolución MSC.486(103).

20 de enero de 2023, Núm. 17

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 11 de enero de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

21 de enero de 2023, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 10 de enero de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de abril de 2023.

24 de enero de 2023, Núm. 20

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CABLE

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Transporte por cable

Ley 12/2022, de 15 de diciembre, del transporte por cable.

19 de enero de 2022, Núm. 16

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Contratación administrativa

Orden HFP/1355/2022, de 28 de diciembre, sobre los índices de precios de la mano de obra y materiales, sobre los índices de precios de los materiales específicos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento, así como sobre los índices de precios de componentes de transporte de viajeros por carretera, para el segundo trimestre de 2022, aplicables a la revisión de precios de contratos de las Administraciones Públicas.

5 de enero de 2023, Núm. 4

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL. Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 12 de enero de 2023, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se ordena la publicación del Acuerdo, de 30 de diciembre de 2022, de la Subcomisión de Seguimiento Normativo, Prevención y Solución de Controversias de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado-Comunidad Autónoma de Andalucía, en relación con el Decreto-ley 4/2022, de 12 de abril, por el que se aprueban medidas extraordinarias y urgentes en materia de revisión excepcional de precios en los contratos públicos de obras en desarrollo de las medidas previstas en el Título II del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020, por la que se fijan normas específicas con respecto a la Directiva 96/71/CE y la Directiva 2014/67/UE para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera, y de medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos públicos de obras, y se crea la marca "Corazón Andaluz" y se regula el procedimiento para su uso.

27 de enero de 2023, Núm. 23

[Enlace al Documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible.

A-136-1 (27 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTABILIDAD DE GASTOS DE INFRAESTRUCTURA

REGLAMENTO (UE) 2023/144 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de enero de 2023, por el que se derogan el Reglamento (CEE) n.º 1108/70 del Consejo por el que se establece una contabilidad de los gastos relativos a las infraestructuras de los transportes por ferrocarril, por carretera y por vía navegable, y el Reglamento (CE) n.º 851/2006 de la Comisión relativo a la determinación del contenido de las diferentes partidas de los esquemas de contabilización del anexo I del Reglamento (CEE) n.º 1108/70 del Consejo

D.O.U.E L 21; p. 1 (23 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

INFRAESTRUCTURA

RECOMENDACIÓN del Consejo, de 8 de diciembre de 2022, sobre un enfoque coordinado en toda la Unión para reforzar la resiliencia de las infraestructuras críticas

D.O.U.E C 20; p. 1 (20 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO n.º 49 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a las medidas que deben adoptarse contra las emisiones de gases y partículas contaminantes procedentes de motores de encendido por compresión y motores de encendido por chispa destinados a la propulsión de vehículos [2023/64]

D.O.U.E L 14; p. 1 (16 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 243/2019, de 27 de septiembre de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/48]

D.O.U.E L 4; p. 79 (5 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 263/2019, de 25 de octubre de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/86]

D.O.U.E L 11; p. 30 (12 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 264/2019, de 25 de octubre de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/87]

D.O.U.E L 11; p. 31 (12 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 265/2019, de 25 de octubre de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/88]

D.O.U.E L 11; p. 32 (12 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 272/2019, de 31 de octubre de 2019, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/95]

D.O.U.E L 11; p. 50 (12 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN (UE) 2023/105 de la Comisión, de 26 de julio de 2022, sobre las medidas SA.33960 (2012/C) (ex 2012/NN) ejecutadas por la República Francesa a favor de los operadores sucesivos del aeropuerto de Beauvais-Tillé y de las compañías aéreas que operan en dicho aeropuerto [notificada con el número C(2022) 5076].

D.O.U.E L 12; p. 28 (13 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/136 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de enero de 2023, por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE en lo que se refiere a la notificación de compensaciones con respecto a una medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos en la Unión

D.O.U.E L 12; p. 1 (20 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/176 de la Comisión, de 14 de diciembre de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento presentado por Francia con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 9230]

D.O.U.E L 25; p. 70 (27 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/177 de la Comisión, de 14 de diciembre de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento presentado por Alemania con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 9233]

D.O.U.E L 25; p. 79 (27 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/178 de la Comisión, de 14 de diciembre de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento presentado por Suiza con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 9236]

D.O.U.E L 25; p. 87 (27 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2023/179 de la Comisión, de 14 de diciembre de 2022, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por los Países Bajos con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el tercer período de referencia [notificada con el número C(2022) 9238]

D.O.U.E L 25; p. 95 (27 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2023 — Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (AFE)

D.O.U.E C 38; p. 47 (31 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2022 — Presupuesto rectificativo n.º 1

D.O.U.E C 38; p. 116 (31 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2023/62 de la Comisión, de 5 de enero de 2023, por el que se corrige la versión polaca del Reglamento (UE) n.º 1300/2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la Unión para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida.

D.O.U.E L 5; p. 31 (6 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

DECISIÓN n.º 1/2022 del Comité de Transportes Terrestres Comunidad-Suiza, de 21 de diciembre de 2022, por la que se modifica el anexo 1 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera, y la Decisión n.º 2/2019 del Comité [2023/143]

D.O.U.E L 19; p. 144 (20 de enero de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE FERROVIARIO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones sobre la puesta en práctica, los resultados y la evaluación general del Año Europeo del Ferrocarril 2021

COM/2023/36 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS

MOVILIDAD



El Futuro de la Movilidad
tiene el placer de invitarle
al acto de presentación del

**Manifiesto de
la Movilidad
Activa**

01 de febrero de 2023
Madrid International Lab
(C/Bailén, 41)
10:00h a 13:00h

EL FUTURO
DE LA
MOVILIDAD

[JORNADA DE PRESENTACIÓN DEL MANIFIESTO DE LA MOVILIDAD ACTIVA](#)

TRANSPORTE AÉREO



MRO
MIDDLE EAST

MARCH 1-2, 2023
Dubai World Trade Centre
Sheikh Saeed Halla 1 & 2

Celebrated with
AIME
AIRPORT INFRASTRUCTURE EXHIBITION

**CONNECTING THE
AIRLINE SUPPLY CHAIN**

The only event to bring the entire aviation aftermarket to Dubai. Meet the region's decision makers during the two day exhibition and develop your MRO business in the Middle East market.

[CONNECTING THE AIRLINE SUPPLY CHAIN. 1-2 MARZO. DUBAI](#)

AIRSPACE WORLD 2023

BROUGHT TO YOU BY **CANSO**

8 of March
10 of March, 2023

Palexpo exhibition center
Geneva, Switzerland

Map

[EUROPE FOR AVIATION. AIRSPACE WORLD 2023, SESAR 8-10 MARZO.](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

11th EDITION OF THE UIC WORLD CONGRESS ON HIGH SPEED RAIL



**7-10 March 2023, Convention Center
Marrakesh, Morocco**

[11th UIC WORLD CONGRESS ON HIGH- SPEED RAIL. 7-10 MARZO. MARRAKECH](#)



News Suppliers Products & Services Magazines  

European Light Rail Congress

22 Mar 2023 - 23 Mar 2023

© Marco Numbreges | iStock

Home > Events > European Light Rail Congress

SUBSCRIBE  



European Light Rail Congress will take place on 22–23 March 2023 in Tenerife.

The 2023 event, entitled 'Light Rail: The backbone of sustainable mobility', will bring together key professionals from the light rail industry for 2 days of discussions and sessions concerning urban development strategies and innovation. Visitors will have the opportunity to attend presentations

EUROPEAN LIGHT RAIL CONGRESS 22-23 MARZO. SANTA CRUZ DE TENERIFE



28 - 30 March 2023
Lille Grand Palais, France

English  [Get your ticket](#)

About the Event Exhibitor List Exhibit Visit

Welcome to SIFER 2023

13th International Exhibition of Railway Technology

28 - 30 March 2023 Lille Grand Palais, France

[Buy your ticket now!](#)

SIFER. 28-30 MARZO. LILLE

TRANSPORTE INTELIGENTE

EXPERIENCE INNOVATIVE
SOLUTIONS & GAME-CHANGING
TECHNOLOGIES AT #ITSLISBON2023



EUROPEAN
CONGRESS

LISBON, PORTUGAL
22-24 May 2023

ITS: The Game Changer.

JOIN EUROPE'S ONE & ONLY ITS CONGRESS IN 2023

TWO DEADLINES NOT TO MISS!

EXHIBITION EARLY BIRD RATES ENDS **15 DECEMBER**
Maximize your visibility!

CALL FOR CONTRIBUTIONS DEADLINE **16 DECEMBER**
Showcase your ITS solutions in the Technical Programme!

www.itseuropeancongress.com

ORGANISED
BY:

HOSTED
BY:

SUPPORTED
BY:

[ITS EUROPEAN CONGRESS](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA



co-organisers



CONFERENCE

Results from road transport research

14 to 16 February 2023

BluePoint Brussels

Bd Auguste Reyers 80, 1030 Brussels

[CONFERENCE RESULTS FROM ROAD TRANSPORT RESEARCH](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 412 (ENERO 2023)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

La independencia judicial: un debate desenfocado
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

Algunas precisiones sobre las notificaciones administrativas en papel: relevancia del aviso de llegada
Por Ana Isabel Martín Valero

Revisión de precios y cálculo de intereses
Por Ramón Castillo Badal

El control de la Administración tributaria en las entradas domiciliarias
Por Ramón Castillo Badal

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

El TJUE como garante efectivo de la cohesión europea: 70 años de jurisprudencia
Por Santiago Soldevila Fragoso

Relevancia del DEUC en la contratación pública
Por Santiago Soldevila Fragoso

Derecho de asilo: límites a las decisiones de retorno
Por Santiago Soldevila Fragoso

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

Aplicación retroactiva de normas tributarias: Vegotex International S.A. c. Bélgica
Por Nuria Díaz Abad

El derecho de defensa se extiende a las notificaciones que la administración tributaria realiza en los procedimientos de gestión tributaria

Por María José García-Valdecasas Dorrego

La equiparación de una autorización especial autonómica a una licencia urbanística municipal, a los efectos del devengo del ICIO, es inconstitucional

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Actividad económica de la Administración

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

La posibilidad de retirada de la oferta por parte del adjudicatario ante el retraso de la administración en la formalización del contrato

Por Nicolás González-Deleito Domínguez

Aproximación a los incentivos para la circularización de la economía incorporados en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular

Por Joaquín Lozano Liaño

A vueltas con la morosidad del sector público español

Por Gonzalo Sola Rodríguez

Actualidad

Consecuencias de la ausencia de aviso en las notificaciones electrónicas

Por Francisco Pleite de Guadamillas

Ilegalidad de las indemnizaciones/compensaciones en la jubilación anticipada del personal funcionario

Por Carmen Perona Mata

Apuntes sobre las especialidades de los procedimientos administrativos de naturaleza sancionadora

Por Anna-Clara Martínez Fernández

Las modificaciones contractuales como consecuencia del incremento de la subvención que financia el contrato. Especial referencia al servicio de ayuda a domicilio en Andalucía

Por Iván Martínez Martínez y José Ignacio Martínez García

En la práctica

Diferencias entre las declaraciones responsables y comunicaciones previas

No toda nuestra información contiene datos protegidos ni toda actuación es sancionable

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

La estrategia catalana de mejora de la compra pública

Reflexiones

La doctrina del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales sobre etiquetas sociales y ambientales a través de sus últimos pronunciamientos: una síntesis y algunas reflexiones, Alejandro Román Márquez

El peligro del fraude en el uso y gestión de los Fondos Europeos Next Generation. Planes y medidas para su control, José Enrique Candela Talavera

Una breve reflexión sobre la revisión de precios excepcional para los contratos de obra contenida en el Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, Pablo Moya Aznárez

La compra pública en imágenes

Entendiendo los sistemas dinámicos de adquisición (SDA), Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

La medición de la calidad en la compra pública: los acuerdos de nivel de servicio, Francisco Javier Vázquez Matilla

La Administración opina

Requisitos para poder pedir preliminarmente la documentación acreditativa de capacidad y solvencia a las licitadoras

Aplicación del artículo 174 del TRLHL en el ámbito de la contratación plurianual

Revisión de precios aplicable a prestaciones ejecutadas con contrato extinguido

Utilización como criterio de adjudicación el pago de una auditoria de calidad en la ejecución del servicio

de limpieza

Funciones de la mesa de contratación en los sistemas dinámicos de adquisición

Doctrina sobre el alcance del art. 130 LCSP

La reducción de plazo como criterio cualitativo relacionado con la calidad prestación de carácter intelectual

Efectos de la estimación de un recurso que cuestiona la evaluación de los criterios sujetos a juicio de valor

Contratista versus Administración

¿Las ofertas con valores anormales deben ser excluidas y no clasificadas?, Francisco Manuel Bastardo Yustos

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Usted pregunta

Celebración de los subcontratos no declarados previamente

Tramitación anticipada de contratos cuya ejecución material haya de comenzar en el ejercicio siguiente

Recepción de un suministro cuyas características no se adecúan al informe de necesidad

Trámite de audiencia en procedimientos de resolución de contratos administrativos

Fórmula de revisión aplicable a los índices de precios representados con subíndice 0

Obligación del contratista principal de aportar el certificado de los pagos a los subcontratistas en cada certificación de obra

Los tribunales deciden

Unión temporal de empresas y reserva a una de ellas de determinados trabajos

Contrato de servicios de asistencia técnica para la redacción del proyecto de ejecución y dirección facultativa de la obra: competencia profesional de los arquitectos técnicos

Suspensión de obras no imputable al contratista: cálculo de la indemnización

Autopistas: solicitud de reequilibrio económico para paliar los efectos del COVID

¿Puede pactarse la legislación aplicable a la resolución de un contrato público?

Actualidad

¿Cómo ha afectado la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2023 a la contratación pública?,
María José Hierro Romero

Fomento de la compra pública innovadora para empresas emergentes, Francisco Manuel Bastardo Yustos

SUMARIO

Núm. 219, septiembre/diciembre 2022

ESTUDIOS

JAVIER DELGADO BARRIO

Los principios generales del Derecho en la práctica jurisdiccional . . . 11-20

EDORTA COBREROS MENDAZONA

La responsabilidad patrimonial del estado legislador por su incumplimiento del derecho de la Union Europea tras la intervención del Tribunal de Justicia. 21-58

GABRIEL DOMÉNECH PASCUAL

De nuevo sobre la responsabilidad patrimonial de la Administración por actos ilegales. A favor de la doctrina del margen de tolerancia 59-106

FERRAN PONS CÀNOVAS

El nuevo régimen de la prórroga extraordinaria de las concesiones de dominio público marítimo-terrestre 107-136

HÉCTOR IGLESIAS SEVILLANO

Acto administrativo y derecho global: aspectos problemáticos . . . 137-164

COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

ALLAN R. BREWER-CARIAS

Comentarios sobre la sentencia de la High Court of Justice. Business and property courts of England and Wales. commercial court (QBD), del día 29 de julio de 2022, en el caso del oro venezolano de Londres. 165-188

VÍCTOR ESCARTÍN ESCUDÉ

La incidencia de la declaración de lesividad en el procedimiento de expropiación forzosa 189-216

CRÓNICA ESPAÑOLA Y DE LA UE

JOSÉ ESTEVE PARDO

Crónica de la historia administrativa y parlamentaria del XIX: La obra, guía y compañía de Alejandro Nieto, 1996-2022 217-230

JAVIER RODRÍGUEZ VILLANUEVA

El periodo de prueba de las relaciones laborales en la Administración Pública 231-250

MAURICIO RUIZ CENICEROS

La cita previa y el derecho al plazo 251-272

CRÓNICA EXTRANJERA

RICARDO RIVERO ORTEGA

¿Existe un arquetipo universal del derecho administrativo? El ejemplo de Japón 273-294

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 295-312

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) 313-336

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). 337-364

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

LUIS MEDINA ALCOZ: *Historia del Derecho Administrativo Español*, por Luis Martín Rebollo 367-377

NOTICIAS DE LIBROS

ROSER ANDREU LLOVET: <i>El acceso a la información pública en España: ¿truco o trato?</i> , por Mercedes Fuertes	377-379
MARÍA HERNANDO RYDINGS: <i>La racionalización y sostenibilidad del régimen municipal de Madrid</i> , por Loreto Fernández Bacariza . .	379-382
EDUARDO GAMERO CASADO (dir): <i>La potestad Administrativa. Concepto y alcance práctico de un criterio clave para la aplicación del Derecho administrativo</i> , por Federico A. Castillo Blanco	382-387
SANTIAGO GONZÁLEZ-VARAS IBÁÑEZ: <i>El Estado de la Cultura</i> , por: Carlos Pradós Reig	387-391
M ^a JESÚS MONTORO CHINER, JUAN MANUEL ALEGRE ÁVILA, Y NURIA RUIZ PALAZUELOS: <i>La creación artística en abrazo musical-jurídico-digital</i> , por Susana de la Sierra	391-396
M. MORA RUIZ (dir.): <i>Smart cities, innovación social y jurídica o el reto de la transición ecológica</i> , por Lidia García Martín	396-399
JUAN PEMÁN GAVÍN: <i>Derecho sancionador bancario. El régimen sancionador de las entidades de crédito supervisadas por el Banco de España</i> , por Javier Barcelona Llop	399-405
HELMUTH SCHULZE-FIELITZ: <i>Die Wissenschaftskultur der Staatsrechtslehrer</i> , por Francisco Sosa Wagner	405-309

SUMARIO

Núm. 198, octubre/diciembre 2022

ARTÍCULOS

MARIAN AHUMADA

Presentación: Jueces en el espacio de la política 13-21

MARÍA JULIA SOLLA SASTRE

Servidores del partido mismo. Sintonías y desencuentros entre lo político y lo judicial en el constitucionalismo español 23-67

FRANCISCO CAAMAÑO

El casco de Hades y la independencia judicial 69-91

RAFAEL BUSTOS GISBERT

Política, independencia y autogobierno judicial: cuatro miradas 93-120

DANIEL SARMIENTO RAMÍREZ-ESCUDERO Y ENRIQUE ARNALDOS ORTS

La independencia judicial en la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea 121-151

ROBERTO ROMBOLI

Responsabilidad de los jueces, derecho jurisprudencial y legitimación del Poder Judicial en el Estado democrático 153-185

JULIO RÍOS FIGUEROA

El poder judicial ante el populismo y la erosión democrática. El caso de México, 2018-2021. 187-217

ROBERTO GARGARELLA

Independencia judicial, *medios constitucionales y motivaciones personales.* Una nota. 219-238

JUAN JOSÉ SOLOZABAL ECHAVARRIA

Alguna literatura reciente sobre los tribunales constitucionales. . . 239-260

RECENSIONES

GONZALO CAPELLÁN (ed.): <i>Dibujar discursos, construir imaginarios. Prensa y caricatura política en España (1836-1874)</i> , por Luis Fernández Torres	263-269
JOSÉ FÉLIX TEZANOS: <i>Pedro Sánchez. Había partido: de las primaras a la Moncloa</i> , por Javier García Fernández	269-278
MANUEL ZAFRA VÍCTOR: <i>Manuel Azaña. República antes que democracia. Más razones que votos</i> , por Javier Tajadura	278-284
COLABORAN	285-289



RD-20

11 3 ENE 2023

SUMARIO

EDITORIAL

EDITORIAL	11
-----------------	----

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

JUANA MORCILLO MORENO, JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES, PABLO MEIX CERECEDA, RAQUEL HERMELA REYES MARTÍNEZ, NURIA RUIZ PALAZUELOS Y FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA	19
-----------------------------------	----

JAVIER GARCÍA ROCA, RAFAEL BUSTOS GISBERT, ENCARNA CARMONA CUENCA, GUILLERMO ESCOBAR ROCA, MARIBEL GONZÁLEZ PASCUAL, JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO, MARÍA DÍAZ CREGO, ARGELIA QUERALT JIMÉNEZ, IGNACIO GARCÍA VITORIA, MARIO HERNÁNDEZ RAMOS, MIGUEL PÉREZ-MONEO, MÓNICA ARENAS RAMIRO, YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS, JUAN MANUEL HERREROS LÓPEZ, LUCÍA ALONSO SANZ, SARA TURTURRO PÉREZ DE LOS COBOS Y LARA REDONDO SACEDA

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS	43
--	----

JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO Y ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ

FUENTES	71
---------------	----

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN, LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO Y BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	91
--	----

<i>JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA, ISABEL GALLEGO CÓRCOLES, FRANCISCO PUERTA SEGUIDO Y JESÚS PUNZÓN MORALEDA</i>	
CONTRATACIÓN PÚBLICA	105
<i>MIGUEL CASINO RUBIO, JESÚS DEL OLMO ALONSO, VANESA RODRÍGUEZ AYALA Y MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN</i>	
ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA	127
<i>TERESA ACOSTA PENCO, LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR, ANTONIO BUENO ARMIJO, MANUEL IZQUIERDO CARRASCO, MIGUEL LEÓN ACOSTA, CARMEN MARTÍN FERNÁNDEZ Y MANUEL REBOLLO PUIG</i>	
DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR	147
<i>JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE Y MANUEL NOVO FONCUBIERTA</i>	
EXPROPIACIÓN FORZOSA	181
<i>EMILIO GUICHOT</i>	
RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA	193
<i>MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN (Dir.), BELÉN MARINA JALVO, JESÚS ÁNGEL FUENTETAJA PASTOR, JOSEFA CANTERO MARTÍNEZ Y LUIS FRANCISCO MAESO SECO</i>	
FUNCIÓN PÚBLICA	205
<i>FRANCISCO DELGADO PIQUERAS, GERARDO GÓMEZ MELERO Y ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS</i>	
URBANISMO	223
<i>DARÍO BADULES IGLESIAS, ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED, LUCÍA MOLINOS RUBIO, SERGIO SALINAS ALCEGA, BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA, PATRICIA VALCÁRCCEL FERNÁNDEZ Y ANTONIO EMBID IRUJO</i>	
BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL	243
<i>DARÍO BADULES IGLESIAS, ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED, LUCÍA MOLINOS RUBIO, SERGIO SALINAS ALCEGA, BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA, PATRICIA VALCÁRCCEL FERNÁNDEZ Y ANTONIO EMBID IRUJO</i>	
MEDIO AMBIENTE	261

RICARD GRACIA RETORTILLO, JOAQUÍN TORNOS MAS, FRANCESC VALDIVIA
POCH Y MARC VILALTA I REIXACH

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA
Y SANIDAD 285

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA Y EDORTA COBREROS

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y
SANIDAD 299

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO

PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS
JURISDICCIONALES 311

NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES 327

Thomson Reuters ProView. Guía de uso



RD-20

13 ENE 2023

SUMARIO

ESTUDIOS

ALEJANDRA BOTO ÁLVAREZ

ESTABILIDAD EN EL EMPLEO Y SECTOR PÚBLICO INSTITUCIONAL NO ADMINISTRATIVO 11

MÓNICA ÁLVAREZ FERNÁNDEZ

DE LA INTERRUPTIBILIDAD AL MERCADO DE CAPACIDAD: LAS PENALIZACIONES COMO ELEMENTO DE CIERRE DE LA SEGURIDAD DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO 31

FELIO JOSÉ BAUZÁ MARTORELL

EL DERECHO ADMINISTRATIVO COMO LÍMITE A LA INTERVENCIÓN REGULATIVA, SUBVENCIONAL Y PRESTACIONAL 73

ÁLVARO CEREZO IBARRONDO

LOS VICIOS DE LEGALIDAD Y LOS EFECTOS SOBRE LOS INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA BAJO EL PRINCIPIO DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO 119

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

ALEJANDRO CORRAL SASTRE

EL DERECHO ADMINISTRATIVO ANTE LOS NUEVOS RETOS TURÍSTICOS DERIVADOS DE LA PANDEMIA: BREVE HISTORIA DE LA PÉRDIDA DE OTRA OPORTUNIDAD 149

ANTONIO MANIATIS

EL DERECHO AMBIENTAL Y LA CONTRATACIÓN PÚBLICA AMBIENTAL 189

HUGO MORATA CASELLAS

EL PROTOCOLO GENERAL DE ACTUACIÓN Y EL ACUERDO DE COLABORACIÓN INTERORGÁNICO: LOS GRANDES OLVIDADOS DE LA LEY DE RÉGIMEN JURÍDICO DEL SECTOR PÚBLICO 205

MÓNICA PULGAR LANZACO

EL PRINCIPIO DE LEALTAD INSTITUCIONAL COMO NERVIOS Y MOTOR DEL ESTADO AUTONÓMICO. ¿UNIDAD O FRAGMENTACIÓN? 231

NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES 267

Thomson Reuters ProView. Guía de uso



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Melisa Marín, Miguel Ángel Martínez Rolland, María Mateo Feito, Eulalia Ortiz Aguilar y Jesús Vidal Borrella	3	Las Asambleas Anuales del Fondo Monetario Internacional en 2022
Dirección Territorial de Comercio en Castilla-La Mancha	15	La economía internacional de Castilla-La Mancha 2021-2022
		Análisis
Verónica Samper, Ana de Vicente y Estrella Jiménez	39	China como actor global y sus relaciones con África, países del Mediterráneo y Oriente Medio
Verónica Samper y Estrella Jiménez	59	China como actor global y sus relaciones en el contexto internacional en Asia, Europa Central y Oriental, y Oceanía

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

NÚMERO 104 • 2022/II

SUMARIO

• Presentación	Xavier Labandeira	5
• Global unanimity agreement on the carbon budget	Humberto Llavador, John Roemer y Thomas Stoerk	9
• Behavior, decisions and ecological transition: experi- mental approaches with policy implications	Alberto Antonioni, Antonio Cabrales, Francesca Lipari y Anxo Sánchez	31
• Climate action 2.0: can Green Deals help deliver a just Net-Zero Transition?	Lara Lázaro Touza y Gonzalo Escribano Francés	63
• El efecto del mercado de emisiones europeo en las emisiones de la aviación en España	Xavier Fageda y Jordi Teixidó	89
• Análisis de impacto de alternativas para la financiación de las energías renovables en España	Mikel González-Eguino, Xaquín García-Muros, Iñaki Arto y Cristina Pizarro-Irizar	111
• Distributional impacts of carbon taxation in Mexico ...	Xavier Labandeira, José M. Labeaga, Xiral López-Otero y Thomas Sterner	137
• La influencia de la orientación competitiva de los tra- bajadores en los progresos medioambientales de la empresa	J. Alberto Aragón Correa y Manuel Bueno	169

Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIONES	5
– DEDICATORIA.....	13
TURISMO Y CULTURA DEL TERRITORIO	
– <i>Recursos territoriales y productos culturales. Un dilema para la gestión sostenible del patrimonio.</i> Juan M. Monterroso Montero.....	17
– <i>Patrimonio Cultural: sostenibilidad y responsabilidad turística.</i> Elisa Povedano Marrugat.....	31
– <i>Territorio, paisaje, turismo y TIC. La Realidad Aumentada y la Realidad Virtual como herramientas para la promoción del turismo.</i> Felipe Fernández García y Daniel Herrera Arenas	43
– <i>La oportunidad de Via Charlemagne: sinergias turísticas en la Europa Atlántica.</i> José Alba Alonso	59
– <i>Patrimonios recuperados para el turismo. Renovación de entornos y regeneración socioeconómica.</i> Carmen Adams Fernández	69
– <i>Turismo rural.</i> Luigi Coccia	81
PARADORES Y EL DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE	
– <i>El impacto del turismo en el territorio y la sostenibilidad. Contextualización jurídica y patrimonial.</i> María Rosario Alonso Ibáñez y Juan Sevilla Álvarez.....	95
– <i>Noticia de una influencia norteamericana en el origen de la red de Paradores: tornaviaje de ideas y modelos.</i> María José Rodríguez Pérez y Javier Mosteiro.....	103
– <i>Paradores y sus señas identitarias. El arte de la travesía, la cultura del territorio.</i> Patricia Cupeiro López	133

– <i>La refundación del monasterio de San Juan Bautista de Corias y su integración en la red de Paradores: la intervención monumental para el desarrollo del occidente asturiano.</i> Noelia Fernández García	157
– <i>Dimensiones del turismo y sus implicaciones territoriales y paisajísticas.</i> Libertad Troitiño Torralba.....	167

ICE



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

EL PROCESO INFLACIONARIO EN ESPAÑA Y EL ÁREA DEL EURO: UN ANÁLISIS ECONÓMICO

<p>Presentación Javier Andrés Carlos Thomas</p> <p>El reciente proceso inflacionario en España y la zona del euro: un análisis de su anatomía y causas Matías Pacce</p> <p>Los precios de la energía y la inflación: las medidas regulatorias y sus efectos Diego Rodríguez Rodríguez</p> <p>¿Son todos los <i>shocks</i> de oferta inflacionarios preludio de recesión? Un análisis macroeconómico Irma Alonso Álvarez, Jaime Martínez-Martín e Iván Kataryniuk</p> <p>El efecto de los cuellos de botella sobre la inflación y la actividad en España y la eurozona Rodrigo E. Falbo Piacentini, Agustín García-Serrador y Camilo A. Ulloa Ariza</p> <p>Factores explicativos del deflactor del PIB desde el inicio de la pandemia José E. Boscá, Rafael Doménech, Javier Ferri y Camilo A. Ulloa</p>	<p>3</p> <p>7</p> <p>23</p> <p>41</p> <p>53</p> <p>67</p>	<p>O</p> <p>I</p> <p>R</p> <p>A</p> <p>M</p> <p>U</p> <p>S</p>	<p>How Inflation Varies Across Spanish Households Henrique S. Basso, Ourania Dimakou y Myroslav Pidkuyko</p> <p>La evolución reciente de los salarios: factores estructurales, institucionales e inflación Juan F. Jimeno Serrano y Ana Lamo Rubio</p> <p>Challenges for global monetary policy in an environment of high inflation: the case of the euro area Oscar Arce, Gerrit Koester y Beatrice Pierluigi</p> <p>TRIBUNA DE ECONOMÍA</p> <p>Riesgo y rediseño de las cadenas globales de suministro: una propuesta teórica para una realidad actual Juan José Zaballa</p> <p>LOS LIBROS Reseña</p> <p>Coordinadores: Javier Andrés y Carlos Thomas</p>	<p>85</p> <p>105</p> <p>115</p> <p>131</p> <p>157</p>
---	---	--	---	---

INFORME MENSUAL

Diciembre 2022

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

14 de diciembre de 2022

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *El impacto del encarecimiento de las materias primas agrícolas en los países emergentes y de bajos ingresos*

Beatriz Villafranca

11 *La big data dependence de los mercados y la política monetaria*

Ricard Murillo y María Suárez Marañón

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

16 *Los síntomas de China: más que COVID*

Luís Pinheiro de Matos

18 *Cambios en el Congreso de EE. UU., ¿un enroque hasta las presidenciales?*

Ricard Murillo Gili

20 *La UE, en busca de las reglas fiscales perdidas*

22 *La factura energética de los hogares europeos, en lo más crudo del crudo invierno*

Rita Sánchez y Josep Mestres Domènech

26 ECONOMÍA ESPAÑOLA

28 *Evolución de los activos financieros de las familias en términos nominales y reales en España*

Javier García- Arenas

30 *La evolución de los recibos de la luz de los hogares españoles en 2022*

Josep Mestres Domènech y Alberto Graziano

31 *¿Qué sectores explican el buen comportamiento del mercado laboral español?*

Pedro Álvarez Ondina

34 ECONOMÍA PORTUGUESA



Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas



REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

Presidente: Carlos Dueñas Abellán.
Área de comunicación: Joan Sánchez y Carlos Javier Espín.
Dirección técnica: Carlos Javier Espín.
Dirección periodística: María Gallego.
Dirección de arte: EXCE.

COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

CEPSA, Real Academia de Ingeniería, Carlos Quintana González de Chaves, Virginia Nieves Morales, María del Carmen González Estarlich, Juan José Braojos Ruiz, Noemí Enciso Hernández, Francisco Manuel Ostos, Bernardo Revuelta Pol y Carlos Rivero.

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.
 C/ José Abascal, 20, 1º.
 28003 Madrid.
 Tel: 91 451 69 20 / Fax: 91 451 69 22 .
 e-mail: consejo@citop.es.

Diseño y Maquetación: EXCE.
Imprime: EXCE
Deposito Legal: M-422-1964
ISSN: 0210-0479



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



ROP-30

12 ENE 2023

Cimbra

Sumario

nº 422

EDITORIAL

- Entrevista a Sara Gómez. 05
- Betunes para la sostenibilidad en carretera, la gran apuesta de Cepsa 06
- Historia y Evolución del Puerto de Santa Cruz de Tenerife (I). 12
- Baliza Láser Guía, la herramienta para el incremento de la seguridad en los cortes de carril nocturnos. 14
- Metodologías ágiles en la dirección de proyectos. 19
- El submodelo matemático de simulación de la lluvia horizontal en la isla de Tenerife. 23
- Dónde estudiar Bim. 27
- La ingeniería civil desde la perspectiva de edad y de género. 32
- Resolución del concurso de Ideas para la Reconstrucción y los Futuros usos de la casa natal de Santo Domingo de la calzada. 39
- La formación de Ingenieros civiles en el Corazón de África. 42
- Juanelo Turriano, Relojero del emperador, Ingeniero del rey. 45
- ¿Perdido con la plusvalía municipal? 48
- Ingenieros viajeros. El gran Museo olvidado de Roma. 53
- I Concurso de Pintura de Ingeniería Civil de la FITOP: La profesión hecha arte. 55
- Pasatiempos. 58
- ZONAS colegiales. 60



Nov / Dic 2022

Revista de
Obras Públicas

3639

Monográfico

Málaga

Sumario



ROP-110

118 ENE 2023

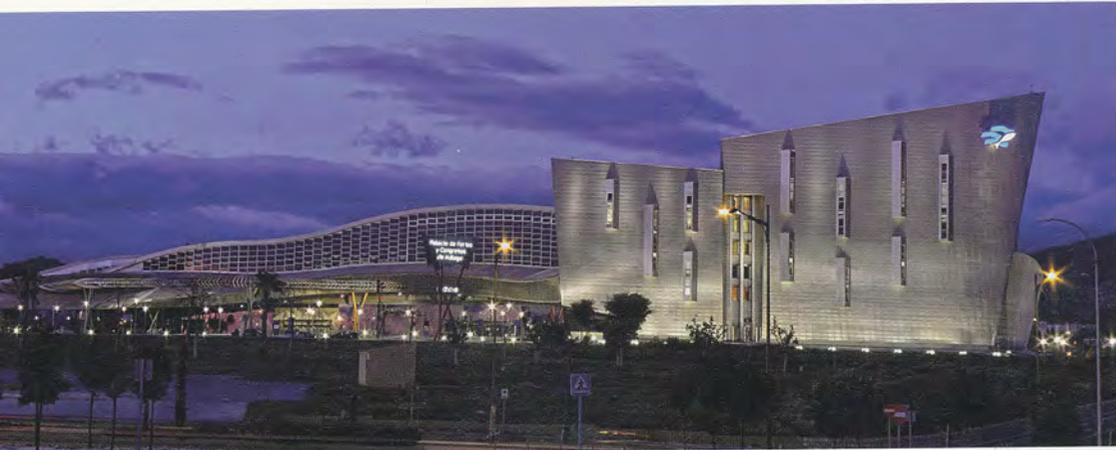


Portada

Vista nocturna del Paseo de la Farola, desde el Centre Pompidou Málaga. Fotografía de Koke Brieva Molero.

Contraportada

Crucero navegando hacia el Puerto de Málaga. Fotografía de Quino Al.



1

El inicio del cambio

6

Málaga, una transformación silenciosa

Pablo Otaola Ubieta

16

Entrevista

José Luis Asenjo Díaz

22

Los años de Málaga

Damián Quero Castanys

28

Entrevista

Felipe Romera Lubias

36

El Plan Estratégico y la gobernanza metropolitana

M^a Carmen García-Peña

2

La transformación en el siglo XXI

44

Entrevista

Francisco de la Torre Prados





Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales
y Puertos

Calle Almagro 42
28010, Madrid

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Carrillo Suárez
DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nardiz Ortiz
DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Íñigo de la Serna Hernáiz
Isabel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovellanos
José Luis Marín López-Otero
José Trigueros Rodrigo
Julio Martínez Calzón
Miguel Aguiló Alonso
Pere Macías i Arau
Salvador Sánchez-Terán
Hernández

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Lefler
José Romo Martín
José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
Maria Luisa Domínguez González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz
Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana

**SECRETARIO GENERAL DEL COLEGIO
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**
Juan José Martínez López
IMPRIME
Gráficas Muriel
DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619
SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/
planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88



3

Las obras públicas

58

Málaga, un puerto abierto a su ciudad

José Moyano Retamero

66

Entrevista

Félix Sánchez Maldonado

72

Transformando la movilidad de la ciudad

Miguel Ángel García Cañizares
Mario García Ramírez

80

El futuro del ferrocarril en la Costa del Sol

Carlos Miró Domínguez

86

Entrevista

Mario Muñoz-Atanet Sánchez

92

La problemática del abastecimiento de agua en Málaga

Manuel Aldeanueva Alejandre

4

Urbanismo y medio ambiente

100

Veinte años de la renovación de la calle Larios

Juan Gavilanes Vélaz de Medrano
Francisco González Fernández

106

Una paradigmática ciudad portuaria

Alejandro Luis Grindlay Moreno
Ángel García Vidal

114

El Observatorio de Medio Ambiente Urbano

Pedro Marín Cots

120

Plan Málaga Litoral

Penélope Gómez Jiménez
David Rodado Gómez

128

Última etapa: región

Salvador Moreno Peralta



Foto de portada:
© Elliott Asset Management Ltd

**Asociación Mundial
de la Carretera**
www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Nazir Alli (Sudáfrica)

Director de la publicación
Patrick Malléjacq

Redactor jefe
Robin Sébille

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones:
Id2m (Rennes, Francia)

Impresión/Distribución:
INGENIDOC / Saint-Etienne-
du-Rouvray



ISSN: 2826-3111

EDITORIAL P. 3

Patrick Malléjacq

ÍNDICE

ACTUALIDAD P. 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera... 4

Enfoque

Francia: La descarbonización, un objetivo indispensable para la sostenibilidad en la carretera... 7

Francia: Cooperación entre PIARC e IENE para integrar la biodiversidad y las infraestructuras viarias en la movilidad sostenible del futuro... 10

Paraguay: Inclusión de mujeres en oficios no tradicionales en obras de mejoramiento de caminos rurales... 12

ZOOM SOBRE LOS JÓVENES PROFESIONALES P. 17

Robert Olariu (Rumanía)... 17

ARTÍCULOS P. 18

Esfuerzos para la promoción de la movilidad como servicio en Japón... 18
Satoshi Ueda y Shinji Itsubo

El camino hacia la movilidad como servicio... 22
Siveshi Pillay

Directrices para el desarrollo de servicios de MaaS en Italia... 26
Francesco Lupi y Olga Landolfi

Contexto del futuro del transporte en el Reino Unido... 29
Steve Longman, Tim Forrester y James Elliott

Gestión de autopistas mediante soluciones STI en Singapur... 35
Chandra Chandrasekar, Koh Wee Ping y Yeo Se Lay

HISTORIAS DE CARRETERAS P. 41

**Testimonio de la vida de la Asociación:
las cartas de los miembros de PIARC**... 41

Robin Sébille



S

U

m



06_

Informe

Logística y transporte farmacéutico y hospitalario: Soluciones innovadoras y flexibles para alcanzar la máxima exigencia

16_

Entrevista

Rubén Orquin, director de Cadena de Suministro y Logística de Cofares

26_

Informe

Logística de frío farmacéutico: El aluvión de tecnologías disruptivas supondrán una mejora en la colaboración entre los diferentes actores de la cadena

Logística

19 Artículo de opinión: Fernando Díaz Rivas, subdirector de gestión y SS.GG-Suministros y Logística- del Complejo Asistencial Universitario de Salamanca

20 Artículo de opinión: Meritxell Serra Garreta, directora de logística y contratación administrativa, y vicepresidenta del Comité de Logística Sanitaria del Centro Español de Logística

22 Artículo de opinión: Domingo Martínez, director de operaciones de Actibios, habla de las ventajas del robot BD RowaTM Vmax

24 Artículo de opinión: Cristina Martín Lorenzo, CEO de Usyncro

25 Artículo de opinión: Magda Martínez i Aixas, directora técnica farmacéutica en Nacex

38 Artículo de opinión: Leo Andronis, Partner de Boston Consulting Group experto en cadena de suministro y logística

40 Actualidad Logística

44 Transporte

46 Inmologística



a r i o



31_ **Reportaje**

25 aniversario:
Logística Profesional entrega los 'Premios a la Eficiencia, Sostenibilidad, Innovación y RSC en Logística 2022'



48_ **Informe**

La automatización del *picking* resulta cada vez más necesaria para manejar el creciente volumen de pedidos de forma eficiente



60_ **Informe**

El reciclaje se sitúa en el punto de mira de los fabricantes de isotermos para productos farmacéuticos

Intralogística

63 EPAL vuelve a alcanzar la cifra de 100 millones de Euro palés en un año

63 SABIC y Cabka crean el CabCube 4840, la próxima generación de grandes contenedores plegables

64 Baoli presenta su nueva transpaleta eléctrica EP15-0365

65 Element Logic adquiere S&P, especializada en software intralogístico

nº 133 | septiembre 2022

ambienta

- 04** Entrevista: **María Neira.**
Directora del Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de la OMS.
Por **Charo Barroso**
- 10** Plan Estratégico de Salud y Medio Ambiente.
Por **Marta Gómez Palenque**
Directora de Calidad y Evaluación Ambiental MITERD
- 18** La importancia del concepto One Health.
Por **Israel Cruz**
Escuela Nacional de Sanidad, Instituto de Salud Carlos III, CIBERINFEC
- 28** Retos actuales en contaminación atmosférica.
Por **Xavier Querol**
Profesor de Investigación. Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua del CSIC (IDAEA-CSIC)
- 36** Efectos en la salud de la contaminación atmosférica química y acústica urbana.
Por **Julio Díaz**
Unidad de Referencia de Cambio Climático, Salud y Medio Ambiente Urbano. Escuela Nacional de Sanidad. Instituto de Salud Carlos III
- 52** Temperaturas extremas y riesgos para la salud.
Por **Cristina Linares**
Codirectora de la Unidad de Referencia en Cambio Climático, Salud y Medio Ambiente Urbano. Escuela Nacional de Sanidad. Instituto de Salud Carlos III
- 60** Radiación solar ultravioleta.
Por **Marín M.J.¹, Estellés V.², Gómez-Amo, J.L.² y Utrillas M.P.²**
Grupo de Radiación Solar de Valencia.
(1) Departament de Matemàtiques per a l'Economia i l'Empresa.
(2) Departament de Física de Terra i Termodinàmica

- 68** Cambio climático y seguridad alimentaria.
Por **Isidro J. Mirón**
Veterinario y doctor en Epidemiología y Salud Pública. Consejería de Sanidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
- 76** ¿Debemos protegernos de la radiación natural?
Por **Marta García-Talavera San Miguel**
Jefa del Área de Radiación Natural. Consejo de Seguridad Nuclear
- 84** Residuos no peligrosos y salud.
Por **Piedad Martín-Olmedo y Andrea Pastor**
(1) Presidenta Sección de Evaluación de Impacto en Salud. European Public Health Association; Escuela Andaluza de Salud Pública, Instituto de Investigación Biosanitaria de Granada (España)
(2) TRAGSATEC. Ministerio de Sanidad
- 98** Ciudades saludables.
Por **Manuel Franco**
Investigador y profesor de Epidemiología y Salud Pública, Universidad de Alcalá de Henares. Profesor invitado, Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health
- 102** Iniciativas: Proyecto Nextgen
- 104** Noticias



Edita:
Subsecretaría
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Consejo Asesor:
Presidente: Miguel González Suela. Subsecretario MITERD

Vocales:
Yolanda Mármol. Directora de Comunicación MITERD
Francesc Boya. Secretario General para el Reto Demográfico. MITERD
Miriam Bueno. Consejera Técnica. S. E. de Energía. MITERD

Antonio Gómez Sal. Catedrático de Ecología. Universidad de Alcalá
Raquel González Pico. Asesora Gabinete S.E. Medio Ambiente
Lourdes Lázaro. Coordinadora Desarrollo Corporativo UICN
Cristina Linares. Científica titular. Instituto de Salud Carlos III
Antonio Lucio. Presidente WWF España
Carlos Mataix. Director itd.UPM
Pepa Mosquera. Codirectora revista Energías Renovables
José Manuel Naredo. Doctor en Ciencias Económicas
Marta Nieto. Vocal Asesora Gabinete del Subsecretario. MITERD
Charo Barroso. Ambienta



ISSN: 2605-4787
NIPO: 665-20-029-3

Esta publicación no se hace responsable de las opiniones y contenidos de los artículos firmados que son responsabilidad única y exclusiva de sus autores

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Bayliss Prize Winner 2022	1
Ports, Trade, Employment, and Local Factor Prices: Empirical Evidence Based on Disaster-induced Rerouting of International Trade	
<i>Felix L. Friedt</i>	2
Regional Passenger Rail Efficiency: Measurement and Explanation in the Case of France	
<i>Christian Desmaris and Guillaume Monchambert</i>	22
An Evaluation of Productive Efficiency for Container Terminals Affiliated to a Single Organisation	
<i>Wen-Kai Hsu and Nguyen Tan Huynh</i>	59

Movilidad y Transporte

elEconomista.es

11

Estadística transporte de viajeros de noviembre

El lunes 11 de enero el Instituto Nacional de Estadística (INE) publica los datos del mes de noviembre sobre transporte de viajeros en el mes de noviembre.

VII Encuentro de Ciudades
Valladolid · 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos ciudades sostenibles



02

Estadística de movimientos turísticos en fronteras

El lunes 2 de enero el Instituto Nacional de Estadística (INE) publica los datos del mes de diciembre de movimiento de turistas en la frontera.

19

El sector del transporte se cita en Fitur

La Feria Internacional del Turismo da el pistoletazo este mes de enero y acogerá la presentación de novedades de aerolíneas y operadores ferroviarios.

02

Encuentro para la seguridad vial y la movilidad sostenible

La Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ayuntamiento de Valladolid, organizan el "VII Encuentro de ciudades para la seguridad vial y la movilidad sostenible" los días 2 y 3 de febrero de 2023 en la ciudad de Valladolid.

18

Situación de los aeropuertos españoles

Aena informa de cual ha sido la situación registrada en los aeropuertos de la red española al cierre de diciembre y cómo ha cerrado el año en tráfico de pasajeros.



Enero



SUMARIO

	<u>Pág.</u>
DOCTRINA	
JOSÉ MASSAGUER, <i>La garantía de un precio mínimo para el transporte de mercancías por carretera: arquitectura legal endeble para reparar un fallo de mercado grave</i>	13
MARÍA VICTORIA PETIT LAVALL, <i>Régimen jurídico de las sociedades de clasificación</i>	47
JUAN FLAQUER RIUTORT, <i>Bono de viaje o reembolso del billete: protección al pasajero aéreo en el contexto de situaciones de crisis similares a la covid-19...</i>	63
GRETA TELLARINI, <i>Los puertos italianos entre la actividad de regulación y la empresarial</i>	83
ADRIANA V. PADOVAN y ROCCO LOBIANCO, <i>A Comparative Study of Compulsory Wreck Removal under Croatian and Italian Maritime Law</i>	101
ANNA MONTESANO, <i>The Implementation of the Maritime Labour Convention (MLC) during the Covid-19 Pandemic</i>	159
BELÉN GARCÍA ÁLVAREZ, <i>La protección europea de las personas con discapacidad o con movilidad reducida en el transporte: derechos de los viajeros</i>	177
IRENE SÁNCHEZ FRÍAS, <i>Prácticas comerciales desleales en las plataformas de búsqueda y comparación de vuelos: el desafío de la transparencia y la protección del consumidor</i>	209
TRIBUNA PROFESIONAL	
CÉSAR GILO GÓMEZ, <i>La recuperación del sobrecoste abonado en la adquisición de vehículos</i>	237
ELISENDA VILLARES VILELLA y JOSEP LLUÍS DíEZ I BESORA, <i>El contrato de prestación de servicios al pasaje</i>	249

SECCIONES**TRANSPORTE TERRESTRE**

A.	Legislación	265
I.	Nacional	265
II.	Autonómica	268
B.	Jurisprudencia	270
I.	Reseñas de jurisprudencia	270
1.	Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	270
2.	Tribunal Supremo	273
3.	Tribunales Superiores de Justicia	275
a)	Taxis y autorizaciones VTC.....	275
b)	Juntas Arbitrales del Transporte.....	279
4.	Audiencias Provinciales.....	280
a)	Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR).	280
a')	Responsabilidad del transportista.....	280
b')	Competencia de los Juzgados de lo Mercantil	281
b)	Transporte de viajeros por ferrocarril.....	281
C.	Derecho de la competencia	282
I.	Expedientes sancionadores y de vigilancia	282
II.	Informes	282
1.	Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia	282
2.	Autoridades autonómicas de la competencia	283
a)	Comunidad Valenciana	283
b)	Cataluña	283
D.	Recensiones y bibliografía	284
I.	Recensiones	284
1.	CRUZ RIVERO, Diego, <i>Contrato de viaje combinado y servicios de viaje vinculados</i> , Madrid, Marcial Pons, 2022, ISBN: 978-84-1381-343-1, 344 pp., por <i>Ciara Vicente Mampel</i>	284
2.	BELINTXON MARTÍN, U., <i>La transmisión de la empresa familiar. Cuestiones de Derecho Europeo e Internacional</i> , Cizur Menor, Thomson Reuters-Aranzadi, 2022, ISBN 978-84-1345-639-3, 213 pp., por <i>Pablo Javier Fernández de Casadevante Mayordomo</i>	289
II.	Bibliografía	291

TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias	293
B. Legislación	296
I. Nacional	296
1. Seguridad marítima	296
2. Contaminación marina	299
3. Transporte marítimo	301
II. Unión Europea	303
1. Gente de mar	303
III. Convenios y otros instrumentos internacionales	303
1. Organización Internacional del Trabajo	303
C. Jurisprudencia	306
I. Reseñas de jurisprudencia	306
1. Nacional	306
a) Audiencias Provinciales	306
b) Tribunales Superiores de Justicia	308
2. Unión Europea	311
D. Recensiones y bibliografía	313
I. Bibliografía	313

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL

A. Noticias	319
I. Internacional	319
II. Europeo	321
III. Nacional	323
IV. Pasajeros	325
V. Compañías	326
VI. Infraestructuras	326
VII. Algunas consideraciones sobre la futura salida del <i>Chapter 11.º</i> de Latam Airlines conforme a la normativa chilena	326
B. Legislación	329
I. Legislación internacional	329

DICIEMBRE 2022

SUMARIO - N° 443

todotransporte
com



EN PRIMERA
Se confirma
el pago por uso

06



ESPECIAL
Castilla la Mancha
y Extremadura
Transporte de
mercancías: clave
para la economía

39



CONTACTO
DAF XD
En su justa
medida

52



PRUEBA
Fiat eDoblo
La familia...
y uno más

60

LA FRASE

Para afrontar los desafíos del futuro, será determinante contar con algún apoyo irrefutable de las instituciones públicas

Francisco Aranda. *Presidente de UNO.*

ITM Dealer

90. Matriculado en Terratrucks el Ford Trucks número 1.000 en España

▲ A PLENA CARGA

12. Termina un año complejo y atípico

▲ PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

14. Stéphane de Creisquer. Director General de MAN Truck & Bus Iberia

▲ CARRETERA

18. La patronal CETM hace repaso de 2023

▲ TRANSPORTE SEGURO

30. ¿El cobro es lo más importante de la actividad de tu empresa? No te la juegues, asegura tus ventas para dormir tranquilo.

▲ ÚLTIMA MILLA

32. In Side Logistic inicia operaciones de última milla

▲ INTERMODAL

36. Mitma amplía las ayudas europeas al transporte ferroviario de mercancías

▲ CONSULTORIO LEGISLATIVO

38. Las cláusulas limitativas y delimitadores en los contratos de seguro: ¿qué son y en qué se diferencian?

▲ FABRICANTES

58. Scania Ibérica espera en 2023 el fin de la crisis de semiconductores y la normalización de las entregas

▲ COMERCIALES LIGEROS

59. Mercedes-Benz Vans reorganiza la red de producción en Europa

68. ESPECIAL NUEVAS FÓRMULAS DE MOVILIDAD

ESPECIAL SEGUROS PARA EL TRANSPORTE

74. Seguros, un mundo complejo pero necesario para el transporte

78. Los sistemas de cámaras y avisos que vienen

80. ESPECIAL CONGRESO DE LEXTRANSPORT

QUINTA RUEDA

84. Kögel recibe el premio Fleet&Service Award 2022

INDUSTRIA AUXILIAR

85. Continental crecerá en España un 16% en 2022

86. Bridgestone presenta en sociedad su solución integrada de gestión de Flotas Fleetcare

**CONTENTS****Editorial**

- 573 The shifting role of attitudes in travel behaviour research
Jonas De Vos

Articles

- 580 Worthwhile travel time: a conceptual framework of the perceived value of enjoyment, productivity and fitness while travelling
Yannick Cornet, Giuseppe Lugano, Christina Georgouli and Dimitris Milakis
- 604 Does rationing really backfire? A critical review of the literature on license-plate-based driving restrictions
Erick Guerra, Andrew Sandweiss and Seunglee David Park
- 626 Learning through policy transfer? Reviewing a decade of scholarship for the field of transport
Meredith Glaser, Luca Bertolini, Marco te Brömmelstroet, Oliver Blake and Casey Ellingson
- 645 Are people who use active modes of transportation more physically active? An overview of reviews across the life course
Stephanie A. Prince, Samantha Lancione, Justin J. Lang, Nana Amankwah, Margaret de Groh, Alejandra Jaramillo Garcia, Katherine Merucci and Robert Geneau
- 672 A systematic review of the factors associated with pedestrian route choice
Nandita Basu, Md. Mazharul Haque, Mark King, Md. Kamruzzaman and Oscar Oviedo-Trespalacios
- 695 The commercial viability of Mobility-as-a-Service (MaaS): what's in it for existing transport operators, and why should governments intervene?
Akshay Vij and Stefanie Dühr

Transport Reviews

Volume 42 Number 6 November 2022

**CONTENTS****Special Issue: Freight Transport Security and Global Supply Chains****Guest editors:** Joseph S. Szyliowicz and Luca Zamparini**Editorial**

- 717 Freight transport security and the robustness of global supply chains
Joseph Szyliowicz and Luca Zamparini

Articles

- 725 Innovation, transport security and supply chains: a review
Nicola De Liso and Luca Zamparini
- 739 Resilient supply chain network design: a systematic literature review
Rajali Maharjan and Hironori Kato
- 762 As strong as the weakest link. Transport and supply chain security
Magdalena Jążdżewska-Gutta and Przemysław Borkowski
- 784 A review of models for transport security and of their relevance for supply chains
Luca Zamparini
- 801 Intermodalism, supply chains and U.S. security
Joseph S. Szyliowicz

CONTENTS

Articles

- 545 Frameworks for assessing societal impacts of automated driving technology
Erik Almlöf, Xiaoyun Zhao, Anna Pernestål, Erik Jenelius and Mikael Nybacka
- 573 Node centrality of North Korean Railways
Justin S. Chang and Sunhwa Kim
- 588 Factors affecting intention and attitude toward sidewalk autonomous delivery robots among online shoppers
Ali Edrisi and Houmaan Ganjipour





5 Editorial
Same old, same old
by Karen Walker

6 Analysis
Reality Check
Sustainability costs will be high and permanent.
by Karen Walker

7 Quotables
Best quotes heard from industry leaders.

8 CEO Interview
Mesfin Tasew
Ethiopian Airlines
by Kurt Hofmann

12 CEO Interview
Barry Biffle
Frontier Airlines
by Michael Bell

53 Sustainability Report
A call for more government SAF incentives.
by Linda Blackly

55 News Briefs
Airline News
Widebodies back in fleet planners' sights as C919 and MAX also get boosts.

CONNECT WITH ATW   

Follow @ATWOnline

Facebook [facebook.com/AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)

LinkedIn www.linkedin.com/company/Air-Transport-World



Access ATW online



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PUBLISHER
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR, MEDIA & MARKETING SERVICES

Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1700

iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton

greg.hamilton@informa.com

SENIOR VICE PRESIDENT DATA, INTELLIGENCE & MEDIA
Anne McMahon

anne.mcmahon@aviationweek.com

SENIOR AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER
Tyler Matsinger

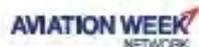
tyler.matsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA. Copyright © 2022 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2513) is published MONTHLY, EXCEPT Jan, Mar, July & Aug by Informa Media, Inc., 52701 W. 48th Terrace, Ste. 300, Shawnee, KS 66226-2583, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or a single copy via <http://ataonline.com>, online. One-year subscription rates start at US\$59 for the digital edition, and at US\$99 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$20/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact email@aviationweek.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.
Canadian GST #R123456789. Canada Post Publications Mail Agreement No. 60612458. Canada return address: The McGraw-Hill Companies, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, 22701 W. 48th Terrace, Ste. 300, Shawnee, KS 66226-2583. Phone: 913 860 4929 Toll Free: 877 386 6343 Fax: 913 967 1901



An Informa business



Contents

Editorial

Simon Beckett, Publisher 312

Papers

- De-risking the future — A case study: DFW Airport driving innovation and reducing risk on the road to autonomy
Jodie Brinkerhoff, Dallas-Fort Worth International Airport 314
- Achieving a return on investment from airport technology projects
Alan McCartney, McCor Airport Solutions 327
- We learn more from our mistakes than from our successes: Lessons learned on ORAT and failed activation of airport passenger terminals
Marcelo Mota, Aeroportos Brasil Viracopos 338
- Airport real estate values: What drives growth?
Max Hirsh and Pieter van der Horst, Airport City Academy 361
- Case study: Implementing the IT platform of the future in Copenhagen Airport
Christian Poulsen, Copenhagen Airports, Mehdi Motaghiani, Smarter Airports and Esben Kolind, Copenhagen Airports 376
- Assessing and mitigating risk in airport greenfield and redevelopment programmes
Michael J. Steinle, Ross & Baruzzini 388

MACH82

SUMARIO

4 **BREVES**

6 **SER PILOTO**
• Licencia MPL: La licencia de copiloto exclusiva para transporte aéreo comercial en aviones de tripulación múltiple

14 **AVIACIÓN**
• Visita a la Jefatura Servicio Fiscal y de Fronteras

18 **MÁS SEPLA**
• Crónica de la Fiesta de La Patrona 2022

22 **LA LUPA**
• Secciones Sindicales: cuatro años al servicio de los afiliados

44 **LEGAL**
• Plus Ultra: Condenada a negociar

48 **SERVICIOS SEPLA**
• Seguros médicos

50 **AVIADORAS**
• Beryl Markham

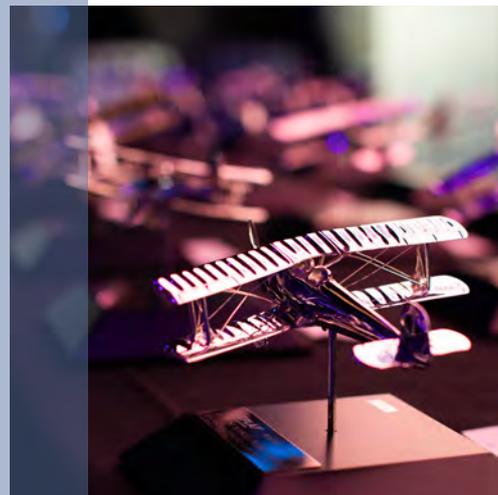


LICENCIA MPL

54 **SEPLA AYUDA**
• Una gran fiesta solidaria y un pozo necesario
• Cuento de Navidad: ¡Feliz Primavera!

60 **SENIOR**
• Mí fatal encuentro con Obama

64 **LA FOTO**



18 **FIESTA DE LA PATRONA 2022**

DIRECTOR: Javier Fernández-Picazo

REDACCIÓN: Felipe Guzmán Causín

CONSEJO DE REDACCIÓN:
Óscar Sanguino, Daniel Escohotado,
Javier Fernández-Picazo, Gonzalo Mejías,
Ana Pedraza y José Antonio Plaza

COLABORADORES: Lucía Aránega,
Carlos Martínez, Joaquín Servián, Óscar Orgeira,
Víctor Salgado, Víctor Alonso-Fogué, Alejandro
González Cortés y Antonio de Ulibarri

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Nuria Aguado Marcos

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

The Railway in 2023

International Railway Journal
January 2023
Volume 63 issue 1

The Railway in 2023

- 4 Intense pressure on SMEs threatens rail project delivery

Europe

- 6 **Key projects to watch in 2023**
Polish high-speed, Rail Baltica and Istanbul Metro
- 7 **New lines lead to Ukraine**
War spurs global support and development of cross-border lines
- 9 **Spain reaps benefits of liberalisation**
Three high-speed operators go head-to-head
- 12 **New year, same challenges for rail in Germany**
Germany's railways face an uncertain future in 2023

North America

- 14 **Key projects to watch in 2023**
Mayan Train, Montreal REM, Brightline West high-speed line
- 15 **What's in store for rail freight this year?**
Economic forecasts for freight traffic in 2023

Asia

- 18 **Key projects to watch in 2023**
Jakarta - Bandung HSL, Ankara - Sivas HSL, Kolkata Metro
- 19 **Regional interoperability key to driving modal shift**
Making the case for a regional regulatory body
- 21 **Indian Railways struggles to get bang for its buck**
Unprecedented investment fails to improve efficiency

Middle East

- 22 **Etihad Rail expansion forges ahead in the UAE**
Construction of the 1200km Phase 2 is now 75% complete

Central and South America

- 24 **Key projects to watch in 2023**
Brazil freight network expansion, Guatemala line reopening
- 24 **MRS Logistics to double general freight traffic**
New 2026 concession sets ambitious targets
- 26 **Belgrano South funding package assembled**
Comprehensive upgrade of Buenos Aires network agreed

Australia and New Zealand

- 29 **Key projects to watch in 2023**
Auckland upgrade, Murray Basin upgrade, Sydney Metro
- 30 **Australian rail industry sees boom times ahead**
A huge pipeline of works stretches over the next 15 years

Africa

- 32 **Key projects to watch in 2023**
Cairo monorail, Malawi - Mozambique reconstruction
- 33 **Open access - a rail revolution in South Africa?**
The challenge of opening the network to new operators

Research

- 36 **Building a global centre of rail excellence in Wales**
New centre promises to revolutionise railway testing
- 38 **A new frontier for railway testing in Singapore**
LTA is building a dedicated rail testing and research centre

News

- 40 News headlines
- 43 Transit News

Also in this issue

- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 45 Fresh faces
- 46 The last word

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth, Cornwall
TR11 3PP, UK

Tel +44 1326 313945

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief Kevin Smith ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/Associate Publisher David Briginshaw db@railjournal.co.uk

Associate Editor Robert Preston rpreston@railjournal.co.uk

News Editor David Burroughs dburroughs@railjournal.co.uk

News Reporter Simon Artymiuk sartymiuk@railjournal.co.uk

Production Manager Sue Morant sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue
Omaha, NE 68102
United States

Tel +1 212 620 7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346 4740
Fax +1 847 291 4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2023. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



sommaire

décembre 2022

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 37, 65 ET 84

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Le projet CGD Express



The CDG Express project

ALEXANDRA LOCQUET, RALUCA PICQUENOT, GRÉGOIRE MARLOT, LAURENT ROSTYKUS,
JULIEN LOISELAY, XAVIER DUBRAC

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P. 38

Le coût pour la collectivité du bruit ferroviaire



The cost of railway noise to local communities

JEAN-FRANÇOIS PAIX, JINCHENG NI

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P. 48

L'impact du bruit ferroviaire sur les prix de l'immobilier résidentiel francilien



The impact of railway noise on the price of residential real estate in the Ile de France region

CARLOS AUGUSTO OLARTE-BACARES, DAMIEN SIGAUD, JULIEN BRUNEL

DÉCRYPTAGE ...

> Le transport combiné rail-route P. 60

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Le train dans l'invention et la vie de la Côte d'Azur, une conférence de la RGCF P. 62



> Centenaire de l'UIC : un regard sur le passé pour proposer les solutions de demain P. 66



> Le TGV 16 en République tchèque, quand le passé prépare le futur P. 74



SOMMAIRE GÉNÉRAL ANNÉE 2022 P. 80

Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Tous les efforts déployés pour développer le chemin de fer sont tournés vers la recherche du bien-être collectif. La création de nouvelles lignes vise à relier les territoires dans de meilleures conditions. Cela se traduit par des liaisons directes, apportant confort et simplicité à l'intérieur d'une aire urbaine ; cela peut consister en des gains de temps de déplacement tels que de grandes agglomérations jusqu'alors considérées trop éloignées se rapprochent des grands axes d'échanges. Le train est bien un outil majeur du désenclavement et de l'aménagement du territoire. Ses actions sont multiples, comme l'attestent plusieurs articles de ce numéro de votre revue.

Malgré cette aspiration à contribuer au bien commun, le chemin de fer doit lutter contre des réticences, voire des attaques de mauvaise foi, dès qu'un projet est lancé. Le dénigrement stérile, nourri par un fond d'égoïsme, se glisse dans tous les dossiers abordés ici. Le Charles de Gaulle Express fut combattu sous prétexte qu'il allait nuire à la desserte locale des communes sur la ligne B du RER en Île-de-France. La création de lignes à grande vitesse en France fait l'objet de campagnes d'oppositions alors que les pays d'Europe

centrale cherchent à s'en doter car elles en mesurent la source de richesse qu'elles procurent.

Toutes ces critiques se contredisent et l'histoire fournit une preuve que l'investissement dans le système ferroviaire est bénéfique pour tous, y compris ceux qui ne voient pas que le train leur rend service, même s'ils ne l'utilisent pas comme voyageurs. Par exemple, la plateforme logistique de Bonneuil leur livre les biens d'équipement et de consommation sans lesquels le niveau de vie serait bien bas. Quant à l'histoire, elle se regarde des deux côtés : une rame TGV Sud-Est, par la force de son expérience, va promouvoir les futures lignes à grande vitesse en République tchèque ; les acquis des cent ans de l'UIC nourrissent les innovations exposées à Innotrans.

Enfin, les deux dossiers sur le bruit ferroviaire montrent que le chemin de fer est bien conscient des nuisances qu'il peut procurer, mais que celles-ci sont prises à bras le corps pour les réduire et sont à mettre en balance avec les avantages qui en sont à la base, et c'est certainement là le plus intéressant. Le train bénéficie à beaucoup plus que ses utilisateurs directs.

Bonne lecture !

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Tribuna: Modelo de liderazgo en seguridad de Adif	11
Operadores: El AVE llega a Murcia	14
Infraestructuras: Chamartín duplica el espacio para viajeros y alta velocidad	26
Operadores: Modificaciones de la Ley Ferroviaria	32
Operadores: Renfe cierra 2022 con más de 2 millones de abonos gratuitos	36
Operadores: El rápido "Torre del Oro" Barcelona-Sevilla	41
Empresas: XIX edición del Premio Talgo a la Innovación Tecnológica	52
Álbum Ferroviario: Trem do Corcovado	56
FURGÓN DE COLA	
Historia: El Barcelona-Mataró en la prensa	60
Piezas de Museo: Señal semafórica	64
A todo tren: El ferrocarril de Utrillas	66
Libros: Novedades	77
Artes: La soledad del guardavía (y II)	78
Mi cámara	82

IMAGEN DE PORTADA: TREN SOMBRA Nº 11962 A CARGO DE LA UNIDAD 730.013 EL DÍA DE LA INAUGURACIÓN DE LA LÍNEA MADRID-MURCIA, EN LAS PROXIMIDADES DE SAN ISIDRO-ALBATERA-CATRAL. 19/12/2022. FOTOGRAFÍA DE GONZALO RUBIO.



SERGIO GARCÍA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LX • enero 2023 • número 680

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: Adrián Fernández Carrasco

Consejo editorial: Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz,

Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,

María del Carmen Palao, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
• Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
f Vía Libre. La revista del ferrocarril
t Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
y https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre
r feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.
http://www.vialibre.org/Directorio

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vialibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
http://vialibre.org/680/





Boletín informativo de ANAVE
nº 650 enero 2023.

Foto portada: El buque
SuarVigo de Suardiaz navega
por la ría de Vigo / CEPESA.

- 03** **EDITORIAL**
Balance de 2022 y perspectivas para 2023.
- 04** **NAVIERAS**
La terminal de Boluda en Santander entrará en servicio «entre marzo y abril de 2023».
- 09** **SANCIONES**
La UE acuerda un máximo de 60 \$/b al precio del petróleo ruso.
- 10** **MERCADOS**
UNCTAD prevé una ralentización del comercio marítimo mundial entre 2023 y 2027.
- 11** **SEGUROS**
Las primas de seguros marítimos crecieron un 6,4% en 2021 respecto al año anterior.
- 13** **RECICLAJE**
La Comisión actualiza la lista de instalaciones admitidas por la UE para el reciclaje de buques.
- 16** **ONG**
El *Africa Mercy* arriba a Granadilla para apoyar en el equipamiento final y dotación del *Global Mercy*.
- 17** **TRIBUNA PROFESIONAL**
El estado de la Inteligencia Artificial en el sector marítimo.
- 22** **ACTOS Y REUNIONES**
- 23** **AGENDA**
- CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**
Reunión del Comité MEPC 79 de la OMI.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Álvaro Pedreira.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, hace balance del año que terminó y reflexiona en esta entrevista sobre los principales objetivos a alcanzar con la llegada del año 2023. Cambios normativos, entre ellos la reforma del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRL-PEMM) y la Ley de Navegación Marítima (LNM); el proceso de descarbonización y el uso de nuevos combustibles, entre otros asuntos, fijan la agenda de un año en el que la guerra en Ucrania seguirá marcando el ritmo y la intensidad en el transporte marítimo a nivel internacional.

[Leer más](#)

Desestimado el recurso de ANAVRE contra el RD que regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo

La Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo ha dictado [sentencia número 1358/2022](#) por la que se desestima el recurso interpuesto por la Asociación de Navegantes de Recreo (ANAVRE) contra el Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo. El Tribunal Supremo rechaza, en primer lugar, la nulidad del real decreto por defectos en su tramitación, puesto que se cumplió con las exigencias y trámites necesarios en la elaboración de este tipo de normas. En segundo lugar, rechaza las objeciones de ANAVRE dirigidas contra preceptos concretos del real decreto. En definitiva, el texto elaborado por la Dirección General de la Marina Mercante es conforme a Derecho.

[Leer más](#)



El Consejo de la OMI insta a que la iniciativa sobre exportación de cereales por el mar Negro se extienda a otros tipos de buques y a puertos adicionales

El Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI), presidido por España, cerró el día 2 de diciembre en Londres su 128 sesión con acuerdos como la solicitud de que la iniciativa sobre exportación de cereales por el mar Negro, promovida a raíz del conflicto provocado por la invasión de Ucrania por parte de Rusia, se amplíe a otros tipos de buques y a puertos adicionales con el objetivo de evitar que el conflicto provoque distorsiones en el transporte marítimo internacional, como sucede en la actualidad. La iniciativa liderada por la ONU, institución de la que la OMI forma parte, ha permitido que, hasta el momento, que se exporten desde los 3 puertos ucranianos incluidos en la misma más de 11 millones de toneladas de cereal, lo que ha contribuido a aliviar la escasez mundial de suministros de alimentos generada por el conflicto bélico. [Leer más](#)



Primer ejercicio de reacción de vertido y nube tóxica de metanol en España

La Capitanía Marítima de Cartagena ha dirigido un ejercicio de lucha contra la contaminación química que simulaba una fuga de metanol procedente de un buque tanque químico en la terminal de descarga del Muelle Bastarache del Puerto de Cartagena-Escombreras. Se trata de un ejercicio de mesa que se integra dentro del proyecto IRAMAR, que tiene por objetivo mejorar la respuesta integrada en accidentes de contaminación en el mar y riesgo químico en puertos. En este simulacro se han ensayado las respuestas para contrarrestar los efectos de una nube tóxica provocada por un vertido accidental de metanol durante su descarga con el fin de comprobar que los procedimientos operativos y los medios establecidos para este tipo de situaciones de emergencia son los adecuados. Durante el ensayo, se ha utilizado el programa informático Aloha para monitorizar por aire y por mar cómo sería la evolución de la nube tóxica. [Leer más](#)



Breves



La OMI conmemora en 2023 los 50 años del convenio MARPOL.- “50 años del MARPOL. Nuestro compromiso continúa” ha sido elegido por la Organización Marítima Internacional (OMI) como lema para 2023, con el objetivo de destacar la larga trayectoria de la organización en la protección del medio ambiente debido al impacto que causa el transporte marítimo. El Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques cumple en noviembre 50 años de lucha normativa para la prevención de la contaminación generada por los buques de forma accidental o debido a causas operativas.



Activado en A ría de Arousa el Plan Marítimo Nacional tras detectar un vertido que llegó a la costa.- La Capitanía Marítima de Vilagarcía de Arousa ha mantenido activado durante unos días el Plan Marítimo Nacional, primero en fase de alerta y después en fase de emergencia en situación 1, por la aparición de restos de fuel mezclado con algas en los arenales de la ensenada de San Julián, en A Illa de Arousa. Durante el estado de emergencia de detectaron en el subsistema marino varios hallazgos: restos en la ensenada de Caramiñal y una mancha superficial detectada en el canal de la Ría, entre Caramiñal y A Illa. El PMN se desactivó el día 19 de diciembre y continúan las investigaciones sobre el origen del vertido.



La Capitanía marítima de Huelva cierra el año con un simulacro.- Celebrado en colaboración con el Puerto de Huelva, el ejercicio simuló un vertido de fuel-oil en la zona de servicio I del Puerto, con origen en el área del pantalán Reina Sofía, donde se encuentran las instalaciones de Cepsa. La principal novedad ha sido el uso de una barrera anticorriente que tiene dos ventajas: solo necesita un barco para su operación de remolque y la recogida se hace de forma automática en tanques flotantes intercambiables. En esta zona, también se ha desplegado una barrera de recogida dinámica, muy útil para incrementar la efectividad de la operación de recogida de la mancha.



La Capitanía marítima de Ibiza dirige los trabajos de reflote del yate Aria.- La Capitanía Marítima de Ibiza ha dirigido los trabajos de reflotamiento del yate Aria SF, de 45 m de eslora, que se incendió en agosto frente a la costa de Formentera y quedó hundido Cap Martinet, a 15 metros de profundidad, cuando estaba siendo remolcado con medios de Salvamento Marítimo hacia el Puerto de Ibiza. Una pontona de grandes dimensiones, con dos grúas, se ha encargado del reflote y posterior traslado de los restos del yate, de propiedad privada, al puerto de Vinarós para su desguace definitivo.



Avanzando hacia la sostenibilidad .- La Capitanía Marítima de Tenerife informa que han finalizado la obra de reforma (nº procedimiento 2022-520-14780) del PUNTA SALINAS, de Sasemar, consistente en la modificación del cuadro eléctrico para permitir una conexión eléctrica a la red del puerto. Esta reforma evitará el uso de los motores auxiliares del buque en el puerto, con la consecuente reducción de emisiones contaminantes (gases y ruidos). Además, en colaboración con la autoridad portuaria, se ha probado la conexión en tierra a un equipo de generación eléctrica mediante de pila de combustible, por lo que las emisiones de CO2 y otros gases contaminantes se reducen a cero.



La Capitanía marítima de Alicante establece las condiciones para la celebración de la Ocean Race.- La Capitanía Marítima de Alicante ha establecido las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar que regirán durante la celebración de una nueva edición de las regatas Ocean Race, que se celebran entre el 8 y el 15 de este mes con Alicante como puerto de salida de la primera etapa. En esta ocasión, a la participación de los VO65, se suma la de la clase IMOCA 60, de alta tecnología y rendimiento. En la autorización de la prueba se han fijado también las condiciones generales que deben cumplir las embarcaciones que quieran seguir de cerca el evento.



La EMSA confirma que España cumple con la Directiva UE de equipos marinos.- La DGMM ha recibido el informe de la EMSA que confirma que España ha implementado de forma correcta la Directiva 2014/90/UE de equipos marinos. Técnicos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima visitaron en el mes de febrero nuestro país para verificar el cumplimiento de los requisitos de la Directiva de equipos marinos e hicieron comprobaciones tanto a bordo del buque «VOLCAN DE TINAMAR» como a uno de los fabricantes de equipo marinos. Esta inspección se salda con un informe que acredita el cumplimiento de la directiva mediante la transposición a la legislación nacional, en virtud del Real Decreto 701/2016, y el programa de Vigilancia de Mercado elaborado por la DGMM.



España mantiene dos instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques.- La Comisión Europea publicó el 14 de diciembre la décima versión de la lista de instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques. España mantiene sus dos instalaciones autorizadas: DDR Vessels, en el puerto de El Musel, en Gijón (Asturias), y DINA, en Baracaldo (Vizcaya). Cuentan con una capacidad conjunta de reciclaje anual de alrededor de 5.600 LDT. Esta lista añade una nueva instalación en Bulgaria y proroga la validez de la autorización para otras dos: una en Francia y otra en Lituania. Asimismo, la Comisión ha revocado la autorización de dos instalaciones turcas por no cumplir los requisitos del reglamento. En total, hay 45 instalaciones autorizadas en todo el mundo.



Avances hacia un convenio que facilitará el transporte multimodal de mercancías.- El grupo VI de UNCITRAL (la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional) cerró el pasado mes de junio la elaboración del Convenio de Venta Judicial de Buques y ha iniciado en Viena a finales de 2022 la negociación de una propuesta de convenio sobre documentos de transporte multimodal negociables, con el fin de elaborar un documento para facilitar el transporte multimodal de mercancías, en particular por ferrocarril, en el espacio euroasiático. Se trata de superar las limitaciones de la carta de porte en el transporte ferroviario y terrestre para acercarlos al conocimiento de embarque utilizado en el transporte marítimo y que ya tiene ese carácter de documento transmisible (o título valor). Las actuales limitaciones de la carta de porte también restringen la capacidad de los bancos y otras instituciones para prestar servicios financieros, lo que aumenta la presión financiera sobre los importadores y los riesgos a los que se enfrentan los exportadores a la hora de cobrar. Desde el punto de vista del interés de España, este convenio abre un campo que será atractivo para los transitarios y los porteadores terrestres, así como para los importadores, que podrán contar no solo con mayor certidumbre, sino también con mayores opciones de financiación de sus operaciones en base a unos documentos de transporte transmisibles en condiciones de seguridad jurídica.

Curiosidades náuticas

¿Sabías que... el día 2 de enero se han conmemorado los 101 años del naufragio del vapor correo Santa Isabel, en los bajos de la Isla de Sálvora. Se trata de una de las mayores tragedias marítimas civiles de Galicia. Murieron 213 personas, sesenta de ellas niños, y se salvaron 53. El naufragio tuvo un gran impacto social y dejó para la historia marítima gallega el

nombre de héroes y heroínas, que no dudaron, a pesar del grave temporal, en acudir a socorrer a las víctimas. Entre esos héroes se encuentran tres millas para socorrer a los naufragos.

[Leer más](#)



Benito Núñez: "No creo que la Unión Europea vaya a aflojar el paso en el proceso de descarbonización del transporte"

-¿Qué balance hace del año que terminó?

-El 2022 ha sido un año, otra vez, atípico. Lo empezamos con cierta esperanza por recuperar algo de normalidad, pero los primeros meses trastocaron todas nuestras previsiones. La guerra en Ucrania y la consiguiente alza desmesurada del precio de los combustibles nos ha dado no pocos quebraderos de cabeza. Por no hablar de que la Dirección General ha sido la encargada de poner en práctica la inmensa mayoría de sanciones del ámbito marítimo de los diversos paquetes de medidas de la guerra de Ucrania. Junto a esto, hemos tenido el episodio de contaminación marina originado por el accidente del OS35 y hemos tenido que abordar la necesidad de establecer regulaciones específicas para motos náuticas, la entrada en vigor del nuevo real decreto de titulaciones profesionales... Pero, con todo, el 2022 lo peor que nos deja es el terrible accidente del Villa de Pitango.

-El año que comienza también es clave...

-Pues sí, la verdad, nos espera otro año por delante bastante intenso. Aunque no es algo cuyos efectos se vayan a notar de manera inmediata en el día a día de las Capitanías marítimas, este año 2023 se van a concretar multitud de medidas que van a definir nuestro funcionamiento en los próximos años. Además, la concreción de las medidas que afecten al transporte marítimo del paquete fitfor55, cuyo paquete legislativo marítimo se debería aprobar, al menos parcialmente, bajo presidencia española de la UE; las medidas que se incluyen en la estrategia OMI de reducción de gases de efecto invernadero...

-¿Qué van a suponer para el sector marítimo los cambios normativos previstos?

-No queremos que generen un cambio radical en los principios de funcionamiento de la Dirección, seguiremos teniendo nuestras competencias y prioridades, pero sí que se establecerán determinadas mejoras en varios aspectos que el sector viene demandando. La modificación de ambas normas, TRLPMM y LNM, se ha planteado como un proceso de mejora incremental, entre otras cuestiones porque tiene una vocación de consenso.

-Con respecto a la OMI, qué destacaría del primer año de gestión de España al frente del Consejo?

-El Consejo, normalmente, tiene un papel menos relevante de cara al sector que el Comité de Seguridad Marítima o que el del Protección del Medio Marino, pero lo cierto es que que la OMI es un organismo cada vez más político y a su Consejo, como órgano de gobierno interno de la organización, no le queda otra opción que adaptarse a esta naturaleza cada vez más política. Valga como ejemplo la gestión de los asuntos sobre las consecuencias de la guerra de Ucrania para el transporte marítimo. Dicho esto, tenemos un equipo magnífico en Londres y eso se deja notar en la imagen de España en OMI, en la gestión de los asuntos del Consejo y en el nivel de atención que se nos presta en la organización.

-La descarbonización en el sector marítimo va al ritmo deseado o cree que habrá que rebajar las expectativas previstas por la UE, sobre todo?

Mi impresión es que el calendario de transición puede cambiar en algunos aspectos temporales menores, pero no creo que la UE vaya a aflojar el paso, más bien al contrario.



-¿Dónde cree que hay que poner el acento para propiciar la evolución del sector marítimo hacia la sostenibilidad ambiental y hacia la automatización?

-El sector marítimo no es distinto a otros sectores de actividad del transporte cuando se trata de descarbonización y automatización. Existe un problema de incertidumbre general, tanto tecnológica, porque desconocemos cuál va a ser la tecnología propulsiva dominante que permita descarbonizar el transporte marítimo -mi impresión, por cierto, es que durante un periodo largo de tiempo van a coexistir diversas soluciones tecnológicas-, como regulatoria. Esta segunda no tiene solo que ver con una falta de celeridad por parte de los reguladores, que también, sino con la necesidad de abordar los intereses y responsabilidades que derivan de la implantación de soluciones autónomas de manera consensuada. Además, está presente esa sensación de que el primero que se lance a la piscina, permítame el misil un tanto burdo, puede encontrarse con que no hay agua dentro; se puede apostar, por ejemplo, por el amoníaco como combustible y encontrarse con que no hay suministradores suficientes o que el precio es prohibitivo respecto a otras soluciones. Eso retrasa en gran medida la puesta en práctica de soluciones innovadoras. Veremos.

-Surge de tanto en tanto, como una letanía, la falta de vocaciones en el sector marítimo, ¿cómo arreglarlo, director?

Pues es complicado, la verdad. Lo primero que hay que destacar es que, como en casi todos los mercados, en este caso el mercado laboral marítimo, el precio es importante, ya lo dijo Biden: "Pay then more". Buenos sueldos y buenas condiciones laborales son fundamentales, no podemos pensar que alguien que con 18 años se plantea qué estudios cursar va a optar por estudiar náutica solo por el salario futuro que espera recibir, pero desde luego este influye. La vocación está muy bien, pero la vocación marítima hay que acompañarla de condiciones que permitan que se consolide. Tengo la impresión de que en unos años las empresas que mejor traten a sus tripulaciones van a ser las que consigan mejores resultados. Por nuestra parte vamos a tratar de facilitar las cosas. Los presupuestos de este año recogen 1.000.000 € de ayudas para embarques, desde los 180.000 € que figuraban en el presupuesto de 2018, y mi intención sería incrementar esa cuantía los próximos años.



El Supremo dicta sentencia y rechaza la solicitud de nulidad del R.D. de seguridad en embarcaciones de recreo

El real decreto elaborado por los responsables de Normativa de la Dirección General de la Marina Mercante y aprobado por el Consejo de Ministros en mayo de 2021 es conforme a derecho. Así lo ha estimado la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo, que rechaza la solicitud de nulidad y las objeciones de ANAVRE dirigidas contra preceptos concretos del real decreto. Entre estos últimos se destacan los siguientes:

Sobre la aplicación del real decreto a todas las embarcaciones de recreo que naveguen por las aguas interiores marítimas españolas o el mar territorial español, cualquiera que sea su Estado de pabellón, y que sean sus propietarios o tengan su uso y disfrute, personas físicas o jurídicas con residencia o domicilio social en España, el Tribunal señala que el criterio de conexión de territorialidad no puede considerarse ni ilógico ni insólito y que la vinculación a la residencia tiene por finalidad principal establecer el arraigo entre una persona y un concreto medio social-jurídico. Además, el Tribunal indica que en la exposición de motivos de la norma se justificaba la razón de la previsión de aplicación a embarcaciones de bandera extranjera, con la que se busca una «vinculación auténtica con España; con la finalidad de evitar que las embarcaciones de recreo se

abanderaren en otros Estados de pabellón con requisitos de seguridad y prevención de la contaminación más laxos, lo que evidentemente supone un menoscabo en la política de la Marina Mercante».

Sobre los requisitos de homologación previstos en el real decreto para determinados equipos, el Tribunal establece que no es motivo de nulidad el hecho de que una norma aplicable a las embarcaciones de recreo se remita, a los efectos de homologación técnica de su equipamiento para la navegación, a normas técnicas destinadas a embarcaciones de mayor eslora, ni que tampoco pueda considerarse contraria a la libre circulación de bienes.

Sobre el régimen sancionador, el Tribunal aclara que el establecimiento de un criterio de graduación de la sanción en función de la eslora de la embarcación por la falta, inutilidad o caducidad de determinados equipos no resulta absurdo, y que la sanción se puede imponer de forma individual por cada uno de los elementos de equipamiento que faltan o están caducados de una forma más proporcional.

El Tribunal Supremo rechaza las objeciones de ANAVRE contra el real decreto

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **467**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Requisitos del Convenio SOLAS para ejecutar una operación de amarre en condiciones de seguridad. Mayor atención a la seguridad de las operaciones de amarre por el sector y los organismos reguladores. Procedimientos para la operación de amarre, inspección y mantenimiento del equipo y cabos.

05

Reunión del Comité MEPC 79 de la OMI

Enmiendas a las Directrices sobre el reconocimiento y la certificación del EEDI. Interpretaciones unificadas relativas al CII. Sistemas de captura de carbono a bordo de los buques. Medidas a medio plazo para reducir las emisiones de los GEI. Pruebas de puesta en servicio de los BWMS.

09

Investigaciones de los accidentes marítimos: ¿cuál es su objetivo?, ¿quién investiga y quién debe responder a las preguntas?

Investigaciones reglamentarias y no estatutarias: objetivo, competencias, obligación de responder a preguntas, facultades del inspector y riesgo de litigio. Gestión de la documentación.

15

Abordaje con visibilidad reducida

El capitán y los oficiales de guardia en el puente deben tener siempre en cuenta la velocidad de seguridad del buque en caso de niebla. Valores límite mínimos para el Punto de Máxima Aproximación (CPA). Requisitos sobre el uso del radar.

Reunión del Comité MEPC 79 de la OMI

Entre los días 12 a 16 de diciembre de 2022, en la sede de la OMI en Londres, se celebró el 79º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 79) bajo la presidencia de Mr. Harry Conway (Liberia).

El Comité reafirmó su compromiso de: adoptar una Estrategia revisada de la OMI sobre los GEI, en todos sus elementos, incluido un mayor nivel de ambición por parte del MEPC 80; proseguir su labor para determinar las posibles medidas de reducción de GEI que el MEPC 80 deberá elaborar prioritariamente como parte de un conjunto de medidas formadas por elementos tanto técnicos como económicos, de acuerdo con el plan de trabajo; y llevar a cabo una evaluación amplia de las repercusiones del conjunto de posibles medidas antes de su adopción, de acuerdo con el plan de trabajo y el procedimiento revisado para evaluar las repercusiones en los Estados.

El período de sesiones del MEPC adoptó las enmiendas para la designación del mar Mediterráneo, en su conjunto, como zona de control de las emisio-

nes de óxidos de azufre y materia particulada, de acuerdo con el Anexo VI del Convenio MARPOL.

También se mostró de acuerdo, en principio, con la designación de la zona marina especialmente sensible (ZMES) en el mar Mediterráneo noroccidental, que supondrá una importante contribución a la protección de los cetáceos en estas aguas.

El Secretario General de la OMI, Kitack Lim, declaró: «Tomo nota y acojo con satisfacción los avances realizados en estas cuestiones. Nunca se insistirá lo suficiente en lo crucial que es que mantengamos el impulso y presentemos una Estrategia revisada sobre los GEI de la OMI ambiciosa y justa en el MEPC 80 el próximo año».



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

Sumario

Nº 1018 · DICIEMBRE · 2022

7. artículo técnico

“Desarrollo de un gemelo digital para el mantenimiento predictivo de la estructura de aerogeneradores flotantes”, por J. García Espinosa; B. Serván Camas; M. Calpe Linares y J. Fernández Quijano.

18. en profundidad

“Gemelo Digital de Planta”, por D. Roca Vilariño

26. conectados

45. coyuntura del sector naval

“Desconcierto en un ajedrez infernal”, por J-E. Pérez García

41. construcción naval

44. in memoriam

54. tribuna

“SECTOR PESQUERO: Evolución de la antigüedad de la flota pesquera española y de algunas de sus comunidades, durante el período 2006-2021”, por A. Caso Gómez

““EFICIENCIA” energética del “BUQUE DE GUERRA””, por R. Villa Caro

61. guía de empresas

RTM-70
16/01/2023



PREMIOS
**EMPRESAS
DEL AÑO**
2023 *autobuses
& autocares.com* **TEMA
DEL MES 8**



EN ESTE NÚMERO

- 24** El **Mitma** invertirá 16.550 millones de euros en 2023
- 26** **Alsa** presenta su Memoria de Sostenibilidad
- 27** El tren es el gran beneficiado de la financiación del **transporte terrestre**
- 38** **Consultorio legislativo:** El riesgo y ventura en los contratos de concesión: Análisis de la jurisprudencia más reciente del Tribunal Supremo
- 39** Especial el **transporte andaluz** en autobús
- 48** Prueba del midibús Grand Toro de **Isuzu**
- 56** El **Hyundai** Staria Tecno CRDI, a prueba
- 64** **Setra** evoluciona las gamas TopClass y ComfortClass
- 66** Toma de contacto a la Serie 500 de **Setra**
- 69** Entrevista a **David Moneo**, director de Global Mobility Call
- 70** **MAN** amplía la oferta para el transporte urbano
- 76** **Especial Lavado:** Llega la personalización a los sistemas de lavado
- 85** El **PDeCAT** pacta la gratuidad de las líneas estatales desde 2023
- 86** El **Mitma** anuncia una consulta al sector para mejorar los concursos
- 92** **Smart City Expo** impulsa el ecosistema de innovación urbana
- 94** **Dbus** adjudica a **MAN** la compra de 68 autobuses eléctricos
- 95** Alicante adjudica el autobús urbano a **Vectalia** por 125 millones
- 96** La **EMT de Madrid** adquiere 150 autobuses eléctricos
- 102** El **AMB** de Barcelona apuesta por la digitalización de la movilidad

NOTICIAS

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 6 Confidencial | 88 Autocares |
| 28 Profesión | 97 Autobuses |
| 72 Fabricantes | 1105 Inteligentes |
| 82 Industria Auxiliar | |

SUMARIO



6
EN PORTADA
Recambios
Solaris Optiline



20
TEMA DEL MES
FIAA 2022 cerró con éxito su
décimo cuarta edición



8
ENTREVISTA
Entrevista con
Iñigo Etxeberria – Director
General Irizar e-mobility



30
ESPECIAL
Cien años de historia
de Pérez Rumbao

EDITORIAL

3 Celebramos doscientos números editados

ENTREVISTA

- 12** MARÍN AYALA se posiciona como el referente del producto TEMSA en España
- 16** Juan Carlos García Argenté, Director Gerente Consorcio Metropolitano de transportes del área de Sevilla

ADMINISTRACIÓN

- 36** Las líneas de autocar de largo recorrido concesión del Estado serán gratis en 2023
- 37** El transporte escolar, objetivo prioritario del plan nacional de inspección de transporte 2023
- 38** El Gobierno remite a las cortes el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible

OPERADORES

- 40** AMB presenta en el Smart City Congress su apuesta por la seguridad ciudadana

- 42** El presupuesto de EMT Madrid alcanzará los 855 millones en 2023

INDUSTRIA

- 44** Masats se involucra con el mantenimiento predictivo para la mejora de la vida de sus productos
- 45** Nogebus solicita el concurso de acreedores

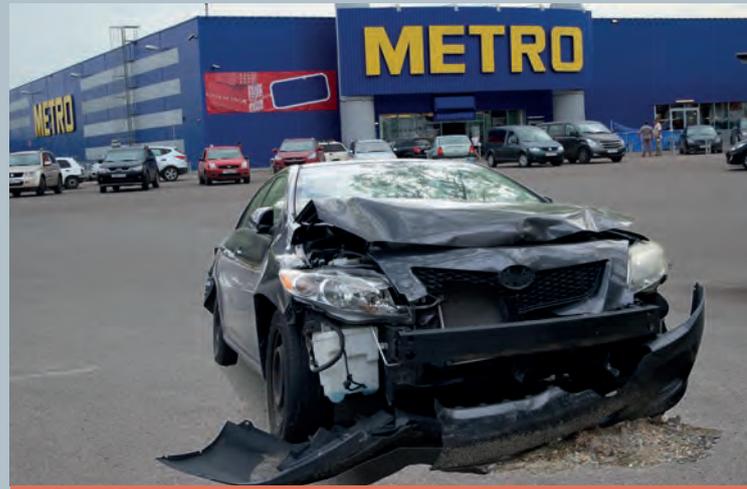
JORNADAS

- 46** La inversión en transporte público en España es la tercera más baja de Europa
- 48** I Encuentro 'Impulsando un #TransporteUrbano para todas las personas

49 ENTREGAS



16 **LOS HISTÓRICOS, AL DÍA.** Un nuevo reglamento actualizará y simplificará la condición de históricos para los vehículos de más de 30 años.



32 **INSTRUCCIONES ANTI "OKUPAS".** Una Instrucción de la DGT permite a los propietarios retirar para desguace los vehículos abandonados en sus aparcamientos.



39 **SRI. LAS SILLITAS MÁS SEGURAS.** Un nuevo estudio señala cuáles son los SRI más recomendables, por su seguridad, del mercado.



42 **SUFRIR EL MACHISMO AL VOLANTE.** Según un estudio las mujeres afrontan actitudes machistas al conducir. Recogemos algunas experiencias al respecto.



46 **VÍCTOR CLAVIJO, PEATÓN.** "El miedo es el mejor aliado de la seguridad" dice este actor, peatón y cuyos vídeos cuentan por miles sus reproducciones.



SUPLEMENTO INVERNAL. Toda la información que ofrece la DGT para los viajes invernales. Porque un conductor informado es un conductor más seguro.

DIRECTOR
SAÚL CAMERO

Redactores
Raquel Arias y Álvaro Pedroche.

Pruebas
Txetxu Calleja

Fotografía
Juan Caraballo

Vídeo
Pedro Ruiz

Diseño y maquetación
José Manuel Cebrían

Consejo de redacción
Javier Baranda, Ovidio de la Roza, Miguel Valverde, Dulsé Díaz, Jose María Quijano y Carmelo González.

Publicidad
Nieves González
ngonzalez@bgo.es

Suscripciones
Amalia Moumary
suscripciones@bgo.es

Imprime
ARTES GRÁFICAS COYVE S.A.
c/ Destreza, 7 - 28906 Getafe Madrid.
Tel: 914 766 898 - Fax: 914 768 233
info@coyve.es

Edita
BGO Editores, S.L.
López de Hoyos, 322 - 1ª planta
28043 MADRID
Tel.: 917 440 395
Mail: tteprof@bgo.es

GRUPO **BGO** Comunicación

DIRECTO GENERAL
F. Javier Pedroche

Director Administración
Ismael González

Servicios generales
Amalia Moumary

Depósito legal
M-20928-1983

Número ordinario 3 euros
Números atrasados 5 euros
Catálogo 9 euros Separatas 3 euros

Prohibida la reproducción total o parcial de los textos, imágenes, gráficos, su tratamiento informático o electrónico y la transmisión y difusión por cualquier medio o soporte, sin la previa autorización de la editorial.



CATÁLOGO 2023

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS COMERCIALES

CITROËN.....	6	NISSAN	12
DFSK.....	6	OPEL	13
FIAT PROFESSIONAL	8	PEUGEOT	14
FORD.....	8	PIAGGIO	14
FUSO.....	9	RENAULT.....	16
ISUZU.....	10	TOYOTA.....	18
MAXUS.....	10	VOLKSWAGEN	18
MERCEDES-BENZ.....	12	VEHÍCULOS COMERCIALES.....	18

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

DAF.....	20	RENAULT TRUCKS.....	30
FORD TRUCKS.....	22	SCANIA.....	32
IVECO.....	24	VOLVO TRUCKS.....	34
MAN.....	26	BCM TRUCKS	36
MERCEDES-BENZ TRUCKS.....	28	VOLTA TRUCKS	36

FICHAS TÉCNICAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES

Clasificadas por marcas, modelos, segmentos, potencias, pesos y configuraciones	40
---	----

FABRICANTES DE REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y CARROCERÍAS

CMC METÁLICA CEREZUELA	79	LECTRTRAILER	86
FELDBINDER	80	LIDERKIT.....	88
FARCINOX	81	PARCISA.....	90
KRONE.....	82	SCHMITZ CARGOBULL	92
GRANALU	83		
KÖGEL	84		

CARROCEROS, EQUIPOS Y COMPONENTES

(Relación por Comunidades Autónomas, Provincias y Actividades)

Andalucía.....	94	Galicia.....	109
Aragón.....	94	Madrid.....	110
Asturias.....	98	Murcia.....	117
Canarias.....	98	Navarra.....	118
Cantabria.....	99	País Vasco.....	118
Castilla-La Mancha.....	99	La Rioja.....	120
Castilla y León.....	101	C. Valenciana.....	121
Cataluña.....	103	Comunidad Europea.....	124
Extremadura.....	109		

ÍNDICE

Relación alfabética de empresas y por actividad	126
---	-----

16

EN PORTADA

La Ley de la Cadena de Transporte fue aprobada el pasado mes de agosto, y aún hoy debe 'pulirse' en alguno de sus términos, tal y como plantea la CETM. Sin embargo, el grupo parlamentario VOX ha presentado un recurso de inconstitucionalidad que ha sido admitido a trámite por el Tribunal Constitucional. Desde la Confederación muestran su sorpresa por la actitud de este partido político, que dicen no entender. Con todo, desde el Comité Nacional se seguirá trabajando en su mejora.



10

ENTREVISTA CON...

Tras cuatro años como vicepresidente, Eduard Ayach retoma el mando de la presidencia de Asetrans Girona, en su sección mercancías. Hablamos con él de los problemas en Cataluña.



36

PRUEBA RENAULT TRUCKS

El Renault Truck T480 con turbocompound que prueba Transporte Profesional es, sin duda, uno de los más rentables con relación al consumo de combustible.



20

ACTUALIDAD CETM

La CETM convocó a los medios de comunicación para hacer un resumen de todo lo acontecido en el transporte durante 2022.



28

PLAN DE INSPECCIÓN

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado el Plan Nacional de Inspección de Transporte por Carretera de 2023.



44

DE ESTRENO

Ford presenta la nueva generación del Ranger, su impresionante pick-up, que comienza a comercializarse en su terminación más radical, conocida como Raptor.

64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



46

DOSSIER TRANSPORTE EN CISTERNAS

2022 no ha sido malo para el transporte en cisternas, pues la demanda, según explican los empresarios de este segmento de actividad, ha sido más que aceptable en términos generales. Ahora bien, este subsector no ha sido ajeno a los problemas acaecidos tanto en términos generales como sectoriales, ya sea por la inestabilidad económica como por la crisis energética derivada de la guerra de Ucrania o la falta de conductores, un asunto éste último que preocupa, y mucho, y del que urge una solución.



Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)

Tarifs : France Étranger (TVA incluse)

Prix du n° : 13,50 € 15 €

Abonnement annuel :

Tarif normal 46,50 € 54 €

Tarif particuliers* 38 € 40 €

(*) tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture.

Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CGP 7993-26 N Paris.

Dépôt légal : à parution.
Imprimé en France

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication
Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration, publicité
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Ventes - Abonnement
Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-B avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette : Cairn.info
Site internet : <http://olegk.free.fr>

Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).
« Étude des questions concernant les transports urbains dans le but d'en favoriser la modernisation et le développement » (extrait des statuts).
Association déclarée (J.O. du 25.5.1967).

Fondateur
Sylvain ZALKIND

Siège social
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Président
Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents
Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général
Alain RICHNER

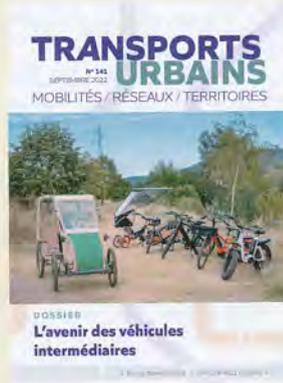
Trésorier
Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant l'adhésion au GÉTUM, écrire à la rédaction.

1 Éditorial de la rédaction

DOSSIER SPÉCIAL

L'avenir des véhicules intermédiaires



Flotte de véhicules intermédiaires de l'association In'VD (août 2022).
Photo : Philémon d'Andurain ;
© association In'VD.

3 Introduction. L'avenir des véhicules intermédiaires

4 Définition et typologie des véhicules intermédiaires

Collectif

Aurélien Bigo, Frédéric Héran, Hélène Jacquemin, Thomas Lesay, Francisco Luciano, Jean-Luc Saladin, Arnaud Sivert, Benoît Tholence, Patrick Tonnelier, Élodie Trauchessec, Benoît Trouvé

9 L'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules individuels

Frédéric Héran, Arnaud Sivert

15 Impact carbone : des véhicules légers, plus ou moins lourds... en émission

Louis-Pierre Geffray

20 Quelle place pour les véhicules intermédiaires dans la transition énergétique des mobilités ?

Aurélien Bigo

25 Quel avenir pour les véhicules intermédiaires ?

Frédéric Héran

29 À la recherche d'un véhicule individuel alternatif à la voiture capable de réaliser la plupart des trajets quotidiens

Patrick Tonnelier

32 La conception d'un véhicule bas-carbone

Benoît Trouvé

35 Comment proposer des alternatives crédibles à l'usage de la voiture individuelle ?

Le cas du sud-Aveyron

Hélène Jacquemin, Thomas Lesay

39 Le rapport du Conseil fédéral suisse sur les aires de circulation pour la mobilité douce

Francisco Luciano

40 L'extrême défi de l'Ademe

Gabriel Plassat

Responsable du numéro :
Frédéric Héran

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).



SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DESDE BRUSELAS

El Parlamento Europeo aprueba su posición sobre la propuesta de Reglamento sobre el estatuto y la financiación de los partidos políticos europeos y las fundaciones políticas europeas 17

The European Parliament adopts its position on the Proposal for a Regulation on the statute and funding of European political parties and European political foundations

Gómez-Acebo Et Pombo Abogados S.L.P.

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

Von der Leyen apuesta en su Discurso sobre el Estado de la Unión por la reforma de los Tratados 25

In her State of the Union Speech, Von der Leyen calls for the reform of the Treaties

José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA SOBRE LA FISCALIDAD DE LA UE

Sobre el uso del "blockchain" en la lucha contra la evasión fiscal y la no tributación de los criptoactivos..... 33

Using blockchain to fight tax evasion and an end to crypto asset non-taxation

Fernando Serrano Antón

DOCTRINA

Hacia una Unión Europea verde (II): Abuso de posición de dominio y control de concentraciones en la lucha contra el cambio climático..... 49

Towards an EU Green Future (II): Abuse of Dominance and Merger Control in the fight against climate change

Miguel Verdeguez Segarra

COMENTARIO DE JURISPRUDENCIA

El avance irresistible del Derecho de la Unión Europea y su principio de proporcionalidad como freno a la arbitrariedad. Reflexiones al hilo de la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 18 enero 2022: asunto JY..... 71

The unavoidable breakthrough of the European union's Law and its principle of proportionality as a brake on arbitration. Reflections on the Judgment of The Court of Justice of the European Union of January 18, 2022: JY case

Pablo M. Melgarejo Cordón

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

ACTOS PREPARATORIOS

El Parlamento aprueba nuevas normas sobre salarios mínimos en la UE..... 93

Sesión plenaria del 12-15 de septiembre

LEGISLACIÓN

Legislación.....	105
I. Ciudadanía de la UE.....	105
1. Solicitudes de iniciativas ciudadanas a la Comisión Europea	105
II. Mercado interior	107
1. Recomendación sobre la salvaguardia de medios de comunicación independientes	107
III. Política Económica y Monetaria de la UE.....	109
1. Dictamen del Consejo sobre el Programa de Estabilidad de 2022 de España.....	109
IV. Políticas sobre controles en las fronteras, asilo e inmigración	111
1. Suspensión total del Acuerdo sobre la expedición de visados entre la UE y la Federación de Rusia	111
2. Acogida temporal por los Estados miembros de palestinos.....	112

JURISPRUDENCIA

Tribunal de Justicia de la Unión Europea	115
I. Cómputo de la antigüedad de un bombero, adquirida cuando trabajó como voluntario, a efectos de calcular su retribución, Sentencia TJUE 7 julio 2022 (TJCE 2022, 139)	115
II. El TJUE estima que la disposición de la LGSS sobre la acumulación de pensiones de incapacidad profesional permanente no respeta el principio de igualdad de trato entre hombres y mujeres, Sentencia TJUE 7 julio 2022 (TJCE 2022, 138).....	116
III. Inversión del sujeto pasivo en el IVA, Sentencia TJUE 30 junio 2022 (TJCE 2022, 137).....	117

RCE-80
11 3 ENE 2023



SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DESDE BRUSELAS

La Comisión Europea aprueba una propuesta legislativa para acelerar la implementación de los pagos inmediatos en euros..... 19

The European Commission adopts a legislative proposal to speed up the implementation of immediate euro payments

Gómez Acebo & Pombo Abogados S.L.P.

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

La Comisión presenta su programa de Trabajo para el próximo 2023 27

The European Commission announces its Work Programme for 2023

José Luis de Castro Ruano

CRÓNICA SOBRE LA FISCALIDAD DE LA UE

El Consejo aprueba una contribución solidaria temporal sobre los beneficios extraordinarios obtenidos por las empresas energéticas: ¿windfall tax o prestación patrimonial no tributaria? 35

The council approves a temporary solidarity levy on extraordinary profits obtained by energy companies: windfall profit tax or non-tax patrimonial contribution?

Fernando Serrano Antón

CRÓNICA DE DERECHO DE LA COMPETENCIA NACIONAL Y DE LA UE

La Ley de Mercados Digitales entró en vigor el 1 de noviembre..... 49

The Digital Markets Act entered into force on the 1st of November

GARRIGUES

DOCTRINA

El proceso de trasposición al ordenamiento español de la Directiva (UE) 2017/1852 del Consejo, de 10 de octubre de 2017, relativa a los mecanismos de resolución de litigios fiscales..... 67

The process of transposing into Spanish law Council Directive (EU) 2017/1852, of October 10, 2017, on tax dispute resolution mechanisms

Juan Calvo Vérguez

Una revisión a la teoría del acto claro: a propósito de la sentencia del 6 de octubre de 2021 (Asunto C-561/19): A vueltas con la doctrina Cilfit..... 103

A review of the theory of the clear act: regarding the judgment of October 6, 2021 (Case C-561/19): A return to the Cilfit doctrine

Carlos Francisco Molina del Pozo

Virginia Saldaña Ortega

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

ACTOS PREPARATORIOS

El cargador universal para dispositivos móviles llegará en 2024..... 125

Sesión plenaria del Parlamento Europeo del 4-6 y del 17-19 de octubre

The universal charger for mobile devices will arrive in 2024

RAUE Equipo de Redacción

LEGISLACIÓN

Actualidad de la UE 141

RAUE Equipo de Redacción

I. Iniciativas ciudadanas europeas..... 141

II.	Intervención de emergencia para hacer frente a los elevados precios de la energía.....	143
III.	Marco sobre ayudas estatales de investigación y desarrollo e investigación.....	146
IV.	Directiva sobre salarios mínimos en la UE.....	147
V.	Directiva que codifica las versiones anteriores sobre procedimientos de control de transporte de mercancías por carretera.....	148

JURISPRUDENCIA

	Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	153
	<i>RAUE Equipo de Redacción</i>	
I.	Un solicitante de protección internacional que ha tenido un comportamiento violento puede ser sancionado en el Estado de acogida, con diversas sanciones, pero no con dejar de cubrir sus necesidades básicas, Sentencia 1 agosto 2022 (JUR 2022, 260221).....	153
II.	El Convenio de Bruselas bis I no se aplica a invenciones objeto de solicitudes de patente presentadas y de patentes expedidas en países terceros Sentencia TJUE 8 septiembre 2022 (JUR 2022, 287771).....	154
III.	Es válida una normativa nacional que interrumpió durante aproximadamente cinco semanas los plazos procesales en materia civil (proceso monitorio) por la pandemia, Sentencia 15 septiembre 2022 (JUR 2022, 295044).....	155
IV.	Determinación del lugar de realización del hecho imponible en el caso de un coche matriculado en un tercer país e introducido en la Unión Europea infringiendo la normativa aduanera, Sentencia 8 septiembre 2022 (JUR 2022, 287772).....	156