estudio de accidentes

2021

serie estadística

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
https://apps.fomento.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Estudio de accidentes, 2021
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Carreteras, SDG de Conservación
Año de edición: 2022

Características edición digital:
1ª edición electrónica: enero 2023
Formato: PDF
Tamaño: 27,23 MB

Edita:
© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-21-040-0

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ESTUDIO DE ACCIDENTES

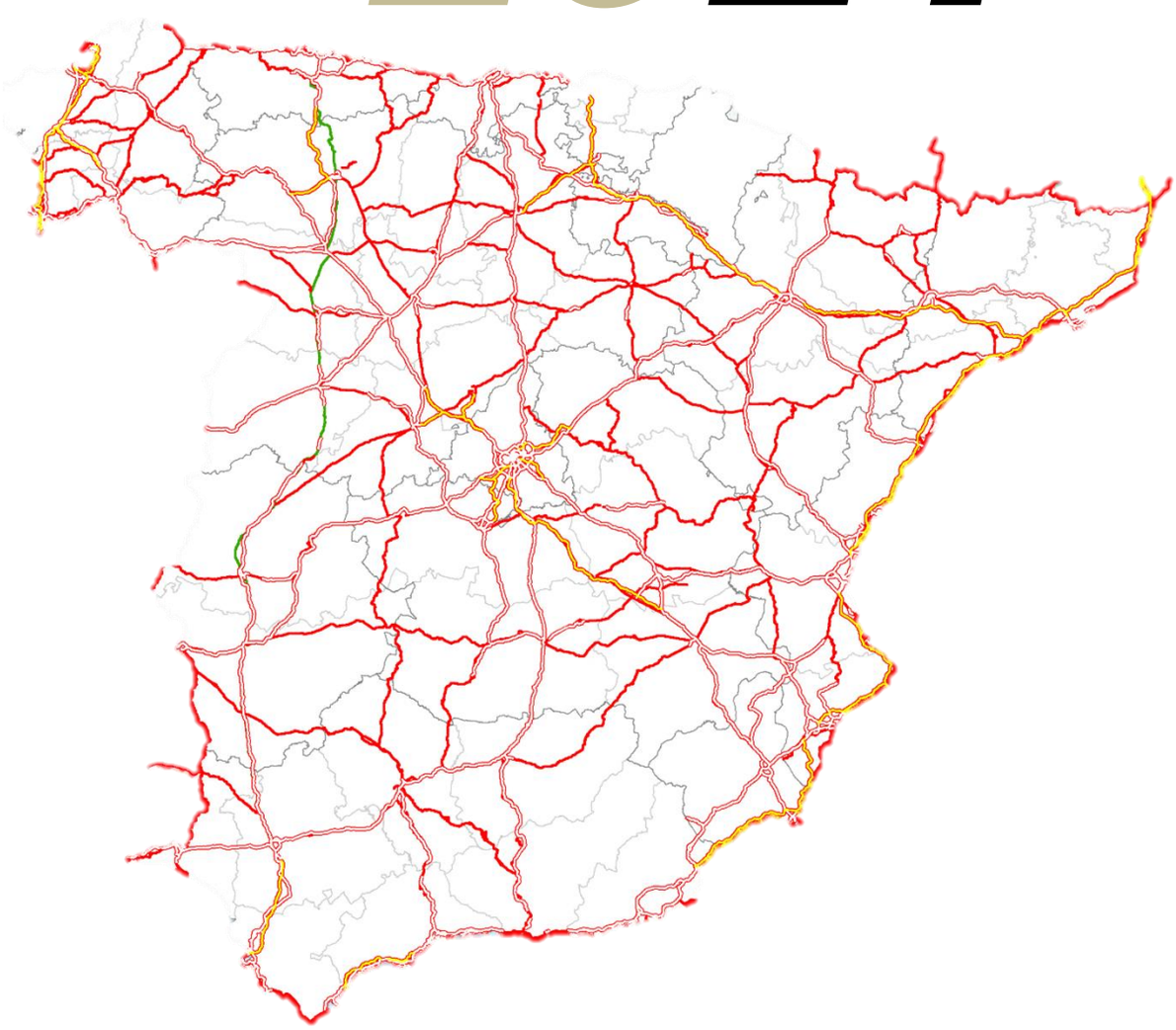
2021

Í N D I C E

		Pág
1.	**RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE**	**5**
2.	**ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA**	**9**
3.	**VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA**	**15**
4.	**AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA**	**21**
5.	**COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:**	**25**
	a. ACV , AM, y VM mensuales	27
	b. ACV mensuales por categoría de red	31
	c. AM mensuales por categoría de red	35
	d. VM mensuales por categoría de red	39
	e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
	f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
6.	**RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)**	**91**
7.	**RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)**	**101**
8.	**RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**	**109**
9.	**ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA**	**195**
10.	**ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**	**229**
11.	**ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**	**237**

1-RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2021



1

Periodo: 01/01/21 al 31/12/21

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 31-10-22

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

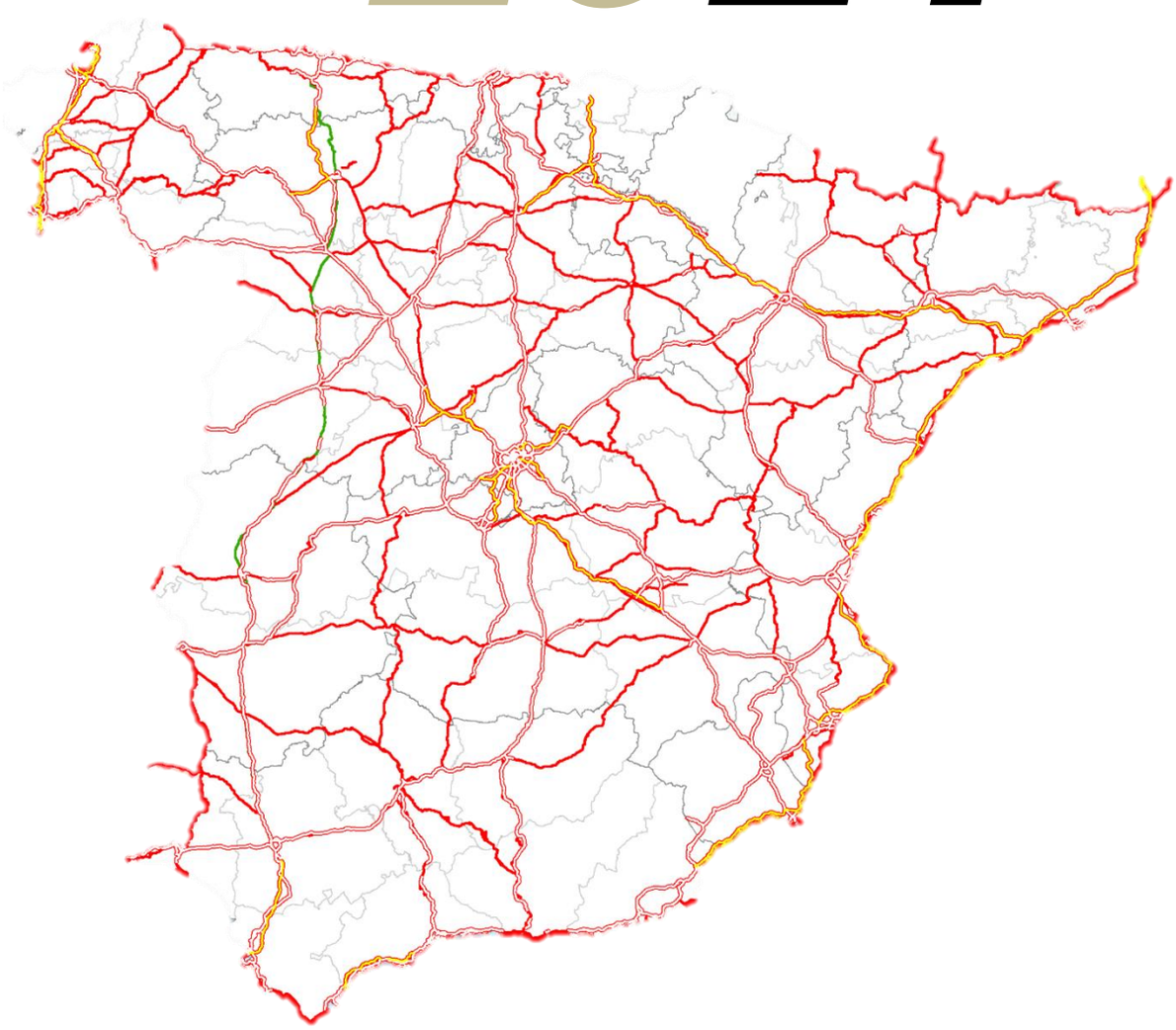
Año 2021	IP	IM
Convencionales	14,9	0,8
Carretera multicarril	12,9	0,4
Autovías	6,5	0,2
Autopistas Libres	8,6	0,2
Total RCE sin A.Peaje	8,4	0,3
Autopistas de Peaje	4,9	0,3
Total R.C.E	**8,1**	**0,3**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2021	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	2.790	140	152	403	3.792
Carretera multicarril	474	14	14	22	642
Autovías	4.795	147	162	365	7.377
Autopistas Libres	1.350	25	29	63	2.027
Total RCE sin A.Peaje	9.409	326	357	853	13.838
Autopistas de Peaje	555	26	29	40	844
Total R.C.E	**9.964**	**352**	**386**	**893**	**14.682**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2021	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,20	0,01	0,01	0,03	0,27
Carretera multicarril	0,97	0,03	0,03	0,05	1,32
Autovías	0,55	0,02	0,02	0,04	0,85
Autopistas Libres	1,28	0,02	0,03	0,06	1,92
Total RCE sin A.Peaje	0,38	0,01	0,01	0,03	0,56
Autopistas de Peaje	0,29	0,01	0,02	0,02	0,45
Total R.C.E	**0,38**	**0,01**	**0,01**	**0,03**	**0,55**

2-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2021



2

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2021, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas x } 10^8}{\text{IMD x 365 x Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2021 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 8,1
- Autopistas de peaje (AP)..... 4,9
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 8,4

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE*	RESTO RCE (SIN AP)
2017	9,4	5,8	10,0
2018	9,3	5,9	9,8
2019	9,0	5,9	9,5
2020	7,9	5,3	8,2
2021	8,1	4,9	8,4

*Se incluye en autopistas de peaje la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 31-10-22

Periodo: 01/01/21 al 31/12/21

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	34	0	42	36	113	**225**	32	12	181	147
ALBACETE	0	1	84	0	36	**121**	4	0	117	117
ALICANTE	25	28	246	110	155	**564**	3	2	559	534
ALMERÍA	0	0	115	0	33	**148**	4	0	144	144
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	3	0	124	0	151	**278**	26	1	251	248
ÁVILA	2	5	5	0	55	**67**	3	0	64	62
BADAJOZ	0	0	35	4	54	**93**	1	0	92	92
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	186	289	417	16	54	**962**	3	54	905	719
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	24	30	0	59	**113**	9	0	104	104
CÁCERES	0	0	50	1	41	**92**	3	0	89	89
CÁDIZ	0	26	133	51	59	**269**	16	20	233	233
CANTABRIA	0	43	119	0	111	**273**	43	2	228	228
CASTELLÓN	0	44	30	2	98	**174**	6	0	168	168
CIUDAD REAL	0	0	53	0	35	**88**	0	0	88	88
CÓRDOBA	0	0	66	0	51	**117**	1	0	116	116
CUENCA	0	2	71	0	32	**105**	2	0	103	103
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	40	22	23	1	159	**245**	13	0	232	192
GRANADA	0	0	158	3	94	**255**	11	0	244	244
GUADALAJARA	1	0	51	0	31	**83**	2	0	81	80
HUELVA	0	36	7	2	74	**119**	3	0	116	116
HUESCA	5	3	21	0	65	**94**	2	0	92	87
JAÉN	0	0	75	0	24	**99**	2	0	97	97
LA RIOJA	13	0	24	2	72	**111**	4	17	90	77
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	3	0	38	1	61	**103**	3	0	100	97
LLEIDA	8	6	80	10	103	**207**	18	0	189	181
LUGO	0	0	29	0	76	**105**	8	0	97	97
MADRID	39	592	637	4	20	**1.292**	0	15	1.277	1.238
MÁLAGA	69	0	374	16	5	**464**	0	36	428	359
MURCIA	20	0	108	1	13	**142**	1	0	141	121
NAVARRA	3	0	0	0	0	**3**	0	0	3	0
OURENSE	0	0	20	6	35	**61**	8	6	47	47
PALENCIA	0	0	19	0	12	**31**	1	0	30	30
PONTEVEDRA	49	0	115	14	160	**338**	36	1	301	252
SALAMANCA	0	5	44	14	24	**87**	6	5	76	76
SEGOVIA	8	0	10	0	38	**56**	3	0	53	45
SEVILLA	0	92	218	27	20	**357**	0	6	351	351
SORIA	0	0	5	0	33	**38**	5	0	33	33
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	24	82	93	38	207	**444**	16	41	387	363
TERUEL	0	0	15	0	46	**61**	5	0	56	56
TOLEDO	7	0	185	14	44	**250**	2	14	234	227
VALENCIA	0	45	504	16	73	**638**	3	0	635	635
VALLADOLID	0	0	105	16	40	**161**	12	0	149	149
ZAMORA	0	0	50	2	17	**69**	1	0	68	68
ZARAGOZA	16	5	167	67	96	**351**	11	0	340	324
CEUTA	0	0	0	0	11	**11**	11	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**555**	**1.350**	**4.795**	**474**	**2.790**	**9.964**	**343**	**232**	**9.389**	**8.834**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 31-10-22

Periodo: 01/01/21 al 31/12/21

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,2	0,0	8,3	7,0	16,1	**8,1**	22,5	5,9	7,5	10,7
ALBACETE	0,0	10,3	5,0	0,0	10,9	**6,0**	42,0	0,0	5,8	5,8
ALICANTE	5,8	3,4	7,9	21,3	17,4	**9,8**	22,9	3,3	9,8	10,2
ALMERÍA	0,0	0,0	6,6	0,0	13,8	**7,4**	43,9	0,0	7,2	7,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	5,2	0,0	4,6	0,0	24,0	**8,2**	30,4	1,9	7,7	7,8
ÁVILA	1,4	3,4	2,5	0,0	14,4	**7,6**	16,3	0,0	7,4	8,7
BADAJOZ	0,0	0,0	2,5	3,6	8,0	**4,3**	5,3	0,0	4,4	4,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	7,5	36,1	16,7	39,6	18,8	**15,7**	13,8	26,6	15,4	21,1
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	3,4	2,4	0,0	9,6	**4,3**	15,7	0,0	4,1	4,1
CÁCERES	0,0	0,0	3,5	1,0	13,6	**5,1**	13,2	0,0	5,1	5,1
CÁDIZ	0,0	6,2	9,2	14,8	17,8	**10,5**	52,7	62,1	9,4	9,4
CANTABRIA	0,0	10,0	5,2	0,0	21,2	**8,4**	21,2	7,6	7,5	7,5
CASTELLÓN	0,0	3,4	5,3	28,1	15,1	**6,9**	13,5	0,0	6,8	6,8
CIUDAD REAL	0,0	0,0	3,7	0,0	9,9	**4,8**	0,0	0,0	5,0	5,0
CÓRDOBA	0,0	0,0	4,9	0,0	8,9	**6,1**	24,0	0,0	6,0	6,0
CUENCA	0,0	2,8	3,9	0,0	8,9	**4,5**	15,7	0,0	4,5	4,6
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	4,0	0,0	7,0	6,7	21,0	**11,7**	19,0	0,0	11,5	18,6
GRANADA	0,0	0,0	8,2	25,4	27,4	**11,2**	42,3	0,0	10,8	10,8
GUADALAJARA	3,3	0,0	4,6	0,0	10,0	**5,7**	20,3	0,0	5,6	5,6
HUELVA	0,0	4,2	2,3	3,0	16,8	**7,1**	16,8	0,0	7,0	7,0
HUESCA	2,2	0,0	3,1	0,0	10,0	**6,0**	14,6	0,0	5,9	6,6
JAÉN	0,0	0,0	4,8	0,0	8,9	**5,4**	12,5	0,0	5,3	5,3
LA RIOJA	2,7	0,0	6,1	9,6	16,4	**8,3**	27,4	12,0	7,6	11,0
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	1,3	0,0	3,7	0,8	11,3	**5,4**	5,5	0,0	5,4	6,0
LLEIDA	4,1	27,5	8,2	17,3	23,1	**12,2**	34,6	0,0	11,5	12,5
LUGO	0,0	0,0	3,2	0,0	11,3	**6,6**	20,3	0,0	6,2	6,2
MADRID	5,8	9,0	8,3	43,3	12,4	**8,6**	0,0	3,5	8,7	8,8
MÁLAGA	7,2	0,0	10,4	9,9	10,9	**9,7**	0,0	10,2	9,7	10,4
MURCIA	4,8	0,0	3,1	2,2	10,9	**3,5**	11,9	0,0	3,4	3,3
NAVARRA	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	**1,9**	0,0	0,0	1,9	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,5	8,4	8,7	**4,8**	12,2	10,2	4,1	4,1
PALENCIA	0,0	0,0	2,4	0,0	10,9	**3,4**	39,1	0,0	3,3	3,3
PONTEVEDRA	5,3	0,0	12,7	20,1	20,4	**12,6**	26,4	1,6	12,1	15,9
SALAMANCA	0,0	3,1	4,3	23,1	16,7	**6,3**	29,2	16,5	5,7	5,7
SEGOVIA	2,0	0,0	2,8	0,0	11,5	**5,1**	10,5	0,0	5,0	6,8
SEVILLA	0,0	7,7	7,9	12,2	12,8	**8,3**	0,0	7,3	8,3	8,3
SORIA	0,0	0,0	1,2	0,0	9,2	**4,8**	21,4	0,0	4,3	4,3
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	3,1	9,4	10,6	42,4	28,2	**13,3**	55,8	45,2	12,0	14,7
TERUEL	0,0	0,0	2,7	0,0	10,9	**6,2**	16,9	0,0	5,9	5,9
TOLEDO	4,2	0,0	5,3	9,2	10,1	**5,8**	11,9	17,4	5,6	5,7
VALENCIA	0,0	3,8	7,8	24,3	15,2	**7,8**	6,4	0,0	7,8	7,8
VALLADOLID	0,0	0,0	5,6	7,4	11,3	**6,6**	40,4	0,0	6,2	6,2
ZAMORA	0,0	0,0	4,2	3,7	6,2	**4,5**	4,7	0,0	4,6	4,6
ZARAGOZA	2,9	7,6	6,2	18,3	16,0	**8,2**	15,0	0,0	8,1	8,8
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	**10,6**	45,6	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**4,9**	**8,6**	**6,5**	**12,9**	**14,9**	**8,1**	**21,3**	**11,1**	**7,9**	**8,2**

3-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2021

3

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2021, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales x } 10^8}{\text{IMD x 365 x Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2021 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje) 0,3
Autopista de peaje..... 0,3
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 0,3

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2017	0,3	0,2	0,3
2018	0,4	0,2	0,4
2019	0,3	0,2	0,3
2020	0,3	0,2	0,4
2021	0,3	0,3	0,3

* Se incluye en autopistas de peaje la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 30 días.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 31-10-22

Periodo: 01/01/21 al 31/12/21

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	0	6	**8**	1	0	7	6
ALBACETE	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
ALICANTE	3	0	6	3	5	**17**	0	0	17	14
ALMERÍA	0	0	9	0	3	**12**	1	0	11	11
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
ÁVILA	0	0	0	0	2	**2**	0	0	2	2
BADAJOZ	0	0	2	0	8	**10**	0	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	5	2	2	0	3	**12**	0	0	12	7
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	2	1	0	4	**7**	1	0	6	6
CÁCERES	0	0	2	0	1	**3**	0	0	3	3
CÁDIZ	0	1	7	2	2	**12**	1	1	10	10
CANTABRIA	0	0	3	0	4	**7**	0	0	7	7
CASTELLÓN	0	1	1	0	7	**9**	1	0	8	8
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	**4**	0	0	4	4
CÓRDOBA	0	0	9	0	8	**17**	1	0	16	16
CUENCA	0	0	10	0	6	**16**	0	0	16	16
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	1	0	1	7	**13**	0	0	13	9
GRANADA	0	0	4	0	5	**9**	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
HUELVA	0	0	0	1	5	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	1	1	0	4	**6**	0	0	6	6
JAÉN	0	0	2	0	2	**4**	0	0	4	4
LA RIOJA	0	0	0	0	2	**2**	0	0	2	2
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	1	0	5	0	2	**8**	0	0	8	7
LLEIDA	0	3	10	0	0	**13**	0	0	13	13
LUGO	0	0	0	0	3	**3**	0	0	3	3
MADRID	3	11	15	2	1	**32**	0	0	32	29
MÁLAGA	7	0	8	1	0	**16**	0	3	13	6
MURCIA	3	0	9	0	0	**12**	0	0	12	9
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	2	**2**	0	0	2	2
PALENCIA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	1	0	3	0	8	**12**	0	0	12	11
SALAMANCA	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
SEGOVIA	0	0	0	0	1	**1**	1	0	0	0
SEVILLA	0	3	7	0	2	**12**	0	0	12	12
SORIA	0	0	0	0	4	**4**	0	0	4	4
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	2	2	0	4	**8**	0	0	8	8
TERUEL	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
TOLEDO	1	0	6	0	7	**14**	0	0	14	13
VALENCIA	0	2	10	0	4	**16**	1	0	15	15
VALLADOLID	0	0	8	1	5	**14**	2	0	12	12
ZAMORA	0	0	0	1	4	**5**	0	0	5	5
ZARAGOZA	0	0	4	2	10	**16**	2	0	14	14
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**29**	**29**	**162**	**14**	**152**	**386**	**12**	**4**	**370**	**341**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 31-10-22

Periodo: 01/01/21 al 31/12/21

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,7	0,0	0,3	0,4
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,7	0,0	0,2	0,6	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,3	**0,6**	11,0	0,0	0,5	0,6
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
BADAJOZ	0,0	0,0	0,1	0,0	1,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,1	0,0	1,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,3	0,1	0,0	0,7	**0,3**	1,7	0,0	0,2	0,2
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,2	0,5	0,6	0,6	**0,5**	3,3	3,1	0,4	0,4
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,1	0,2	0,0	1,1	**0,4**	2,3	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,7	0,0	1,4	**0,9**	24,0	0,0	0,8	0,8
CUENCA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,7	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,7
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,4	0,0	0,0	6,7	0,9	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
HUELVA	0,0	0,0	0,0	1,5	1,1	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
JAÉN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,2	0,3
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,4	0,0	0,5	0,0	0,4	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
LLEIDA	0,0	13,7	1,0	0,0	0,0	**0,8**	0,0	0,0	0,8	0,9
LUGO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MADRID	0,4	0,2	0,2	21,6	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MÁLAGA	0,7	0,0	0,2	0,6	0,0	**0,3**	0,0	0,9	0,3	0,2
MURCIA	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,1	0,0	0,3	0,0	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,7
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,4	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	**0,1**	3,5	0,0	0,0	0,0
SEVILLA	0,0	0,3	0,3	0,0	1,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,2	0,2	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
TOLEDO	0,6	0,0	0,2	0,0	1,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,0	0,2	0,2	0,0	0,8	**0,2**	2,1	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,5	1,4	**0,6**	6,7	0,0	0,5	0,5
ZAMORA	0,0	0,0	0,0	1,9	1,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,1	0,5	1,7	**0,4**	2,7	0,0	0,3	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,3**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**0,8**	**0,3**	**0,7**	**0,2**	**0,3**	**0,3**

4-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2021

4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ACCIDENTES MORTALES - AM

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 31-10-22

Periodo: 01/01/21 al 31/12/21

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	0	6	**8**	1	0	7	6
ALBACETE	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
ALICANTE	3	0	6	3	5	**17**	0	0	17	14
ALMERÍA	0	0	9	0	2	**11**	1	0	10	10
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
ÁVILA	0	0	0	0	2	**2**	0	0	2	2
BADAJOZ	0	0	1	0	7	**8**	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	4	2	2	0	3	**11**	0	0	11	7
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	1	1	0	4	**6**	1	0	5	5
CÁCERES	0	0	2	0	1	**3**	0	0	3	3
CÁDIZ	0	1	7	2	2	**12**	1	1	10	10
CANTABRIA	0	0	3	0	4	**7**	0	0	7	7
CASTELLÓN	0	1	1	0	7	**9**	1	0	8	8
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	**4**	0	0	4	4
CÓRDOBA	0	0	5	0	8	**13**	1	0	12	12
CUENCA	0	0	9	0	6	**15**	0	0	15	15
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	1	0	1	7	**13**	0	0	13	9
GRANADA	0	0	4	0	5	**9**	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
HUELVA	0	0	0	1	5	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	1	1	0	4	**6**	0	0	6	6
JAÉN	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
LA RIOJA	0	0	0	0	2	**2**	0	0	2	2
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	1	0	4	0	2	**7**	0	0	7	6
LLEIDA	0	1	9	0	0	**10**	0	0	10	10
LUGO	0	0	0	0	3	**3**	0	0	3	3
MADRID	3	10	13	2	1	**29**	0	0	29	26
MÁLAGA	6	0	8	1	0	**15**	0	3	12	6
MURCIA	2	0	9	0	0	**11**	0	0	11	9
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	2	**2**	0	0	2	2
PALENCIA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	1	0	3	0	6	**10**	0	0	10	9
SALAMANCA	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
SEGOVIA	0	0	0	0	1	**1**	1	0	0	0
SEVILLA	0	3	7	0	2	**12**	0	0	12	12
SORIA	0	0	0	0	2	**2**	0	0	2	2
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	2	2	0	4	**8**	0	0	8	8
TERUEL	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
TOLEDO	1	0	6	0	4	**11**	0	0	11	10
VALENCIA	0	2	10	0	4	**16**	1	0	15	15
VALLADOLID	0	0	5	1	5	**11**	2	0	9	9
ZAMORA	0	0	0	1	2	**3**	0	0	3	3
ZARAGOZA	0	0	4	2	9	**15**	2	0	13	13
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**26**	**25**	**147**	**14**	**140**	**352**	**12**	**4**	**336**	**310**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 31-10-22

Periodo: 01/01/21 al 31/12/21

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,7	0,0	0,3	0,4
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,7	0,0	0,2	0,6	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,5	0,0	0,8	**0,5**	11,0	0,0	0,5	0,5
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
BADAJOZ	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,1	0,0	1,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,1	0,1	0,0	0,7	**0,2**	1,7	0,0	0,2	0,2
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,2	0,5	0,6	0,6	**0,5**	3,3	3,1	0,4	0,4
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,1	0,2	0,0	1,1	**0,4**	2,3	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,4	**0,7**	24,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,7	**0,6**	0,0	0,0	0,7	0,7
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,4	0,0	0,0	6,7	0,9	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
HUELVA	0,0	0,0	0,0	1,5	1,1	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
JAÉN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,2	0,3
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
LLEIDA	0,0	4,6	0,9	0,0	0,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,7
LUGO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MADRID	0,4	0,2	0,2	21,6	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MÁLAGA	0,6	0,0	0,2	0,6	0,0	**0,3**	0,0	0,9	0,3	0,2
MURCIA	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,1	0,0	0,3	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,6
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,4	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	**0,1**	3,5	0,0	0,0	0,0
SEVILLA	0,0	0,3	0,3	0,0	1,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,2	0,2	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
TOLEDO	0,6	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,2
VALENCIA	0,0	0,2	0,2	0,0	0,8	**0,2**	2,1	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,5	1,4	**0,5**	6,7	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,0	1,9	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,1	0,5	1,5	**0,3**	2,7	0,0	0,3	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**0,7**	**0,3**	**0,7**	**0,2**	**0,3**	**0,3**

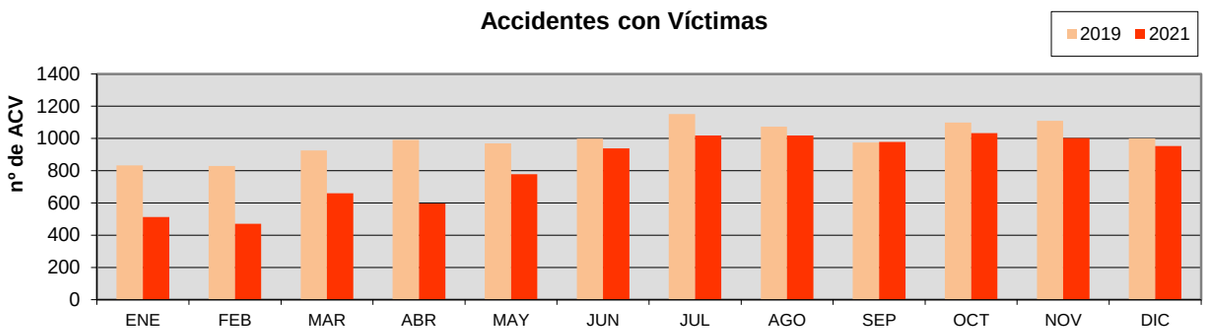
5-COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

2021

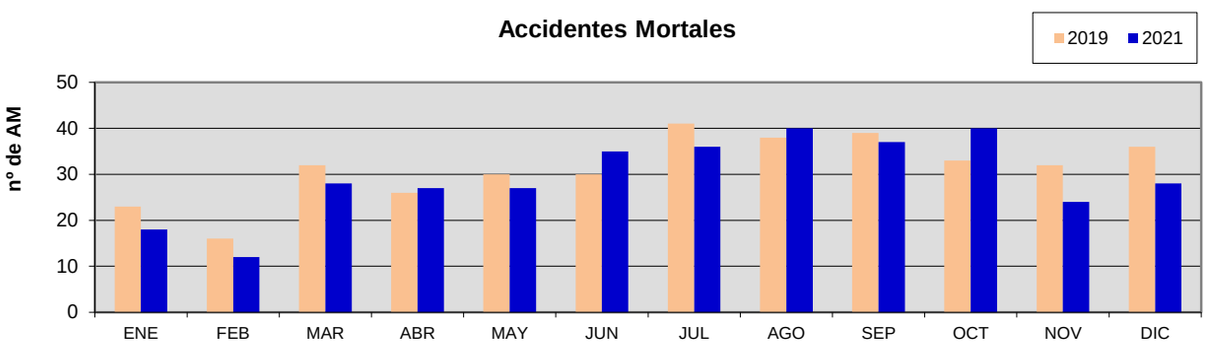
5

a-ACV, AM, y VM mensuales

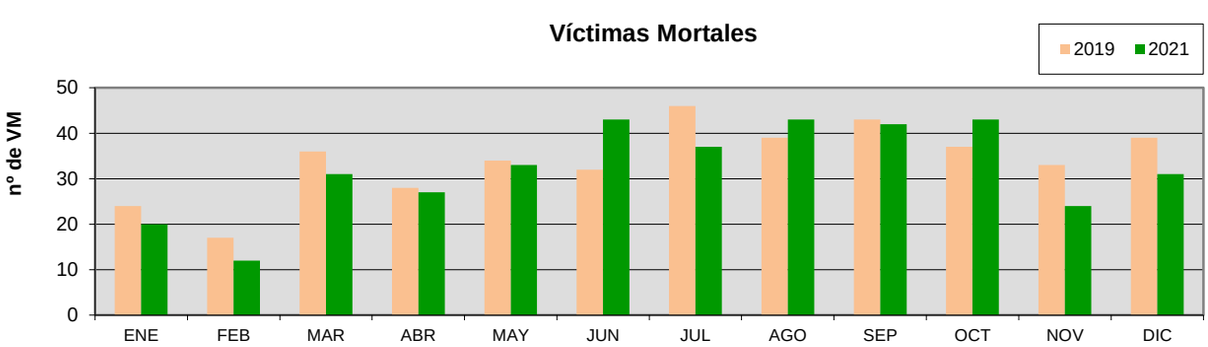
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	833	829	925	992	970	998	1151	1073	975	1099	1109	1001	**11.955**
2021	513	471	661	597	779	939	1018	1019	978	1034	1002	953	**9.964**



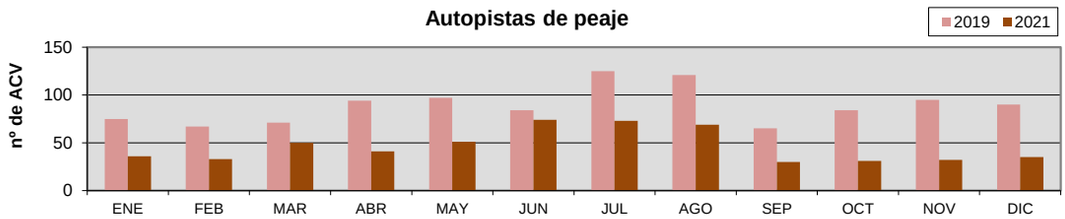
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	23	16	32	26	30	30	41	38	39	33	32	36	**376**
2021	18	12	28	27	27	35	36	40	37	40	24	28	**352**



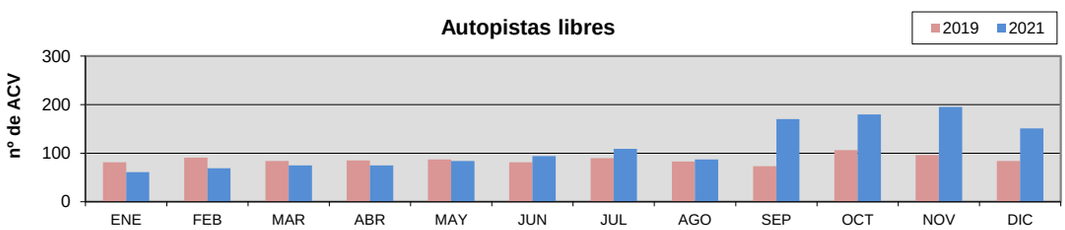
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	24	17	36	28	34	32	46	39	43	37	33	39	**408**
2021	20	12	31	27	33	43	37	43	42	43	24	31	**386**

b-ACV mensuales por categoría de red

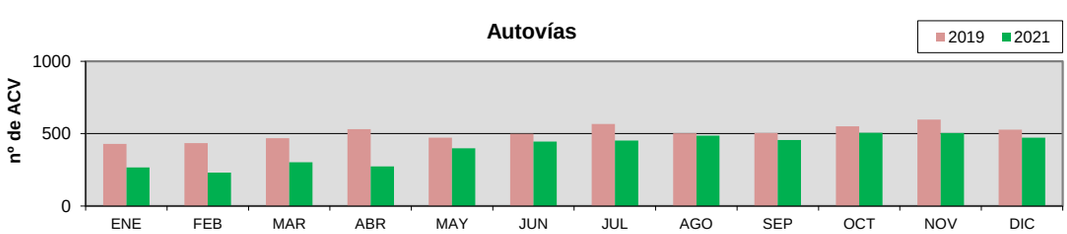
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



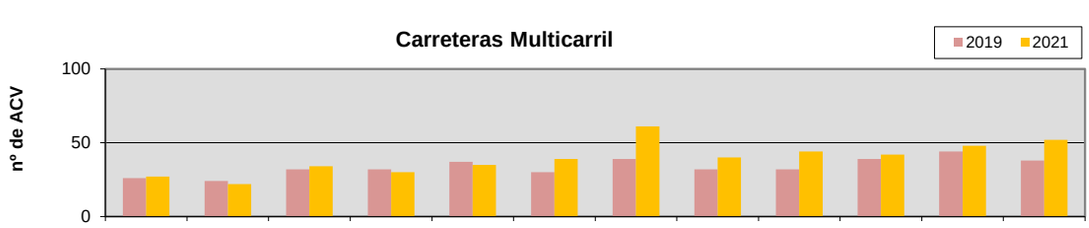
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	75	67	71	94	97	84	125	121	65	84	95	90	**1.068**
2021	36	33	50	41	51	74	73	69	30	31	32	35	**555**



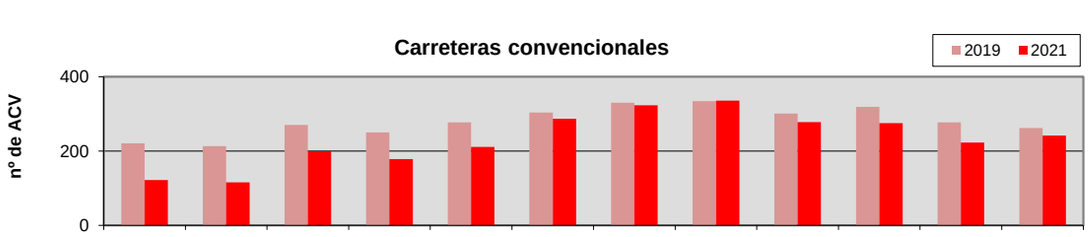
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	81	91	84	85	87	81	90	83	73	106	96	84	**1.041**
2021	61	69	75	75	84	94	109	87	170	180	195	151	**1.350**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	430	434	468	531	472	499	567	503	504	551	597	527	**6.083**
2021	267	231	303	273	398	445	452	487	456	506	504	473	**4.795**



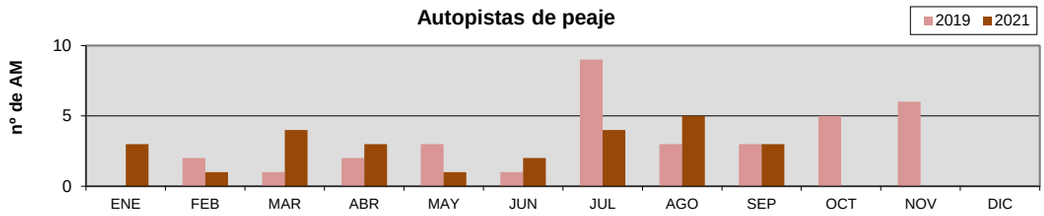
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	26	24	32	32	37	30	39	32	32	39	44	38	**405**
2021	27	22	34	30	35	39	61	40	44	42	48	52	**474**



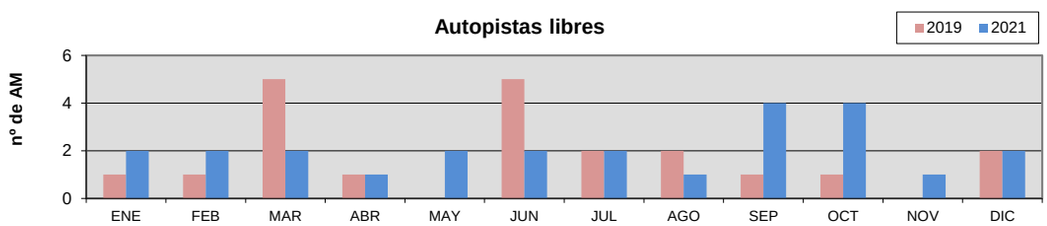
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	221	213	270	250	277	304	330	334	301	319	277	262	**3.358**
2021	122	116	199	178	211	287	323	336	278	275	223	242	**2.790**

c-AM mensuales por categoría de red

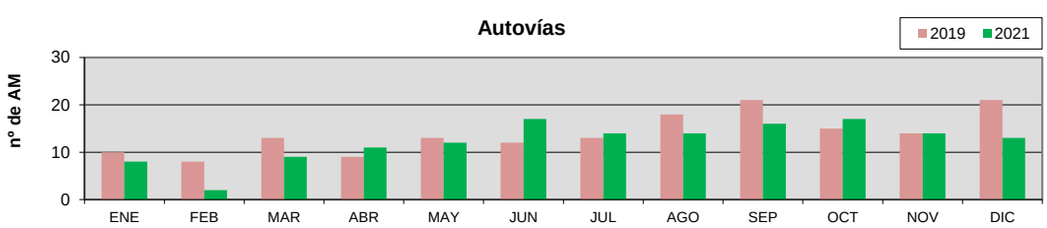
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



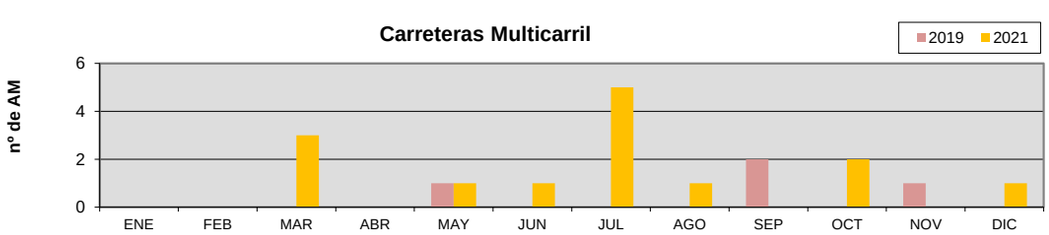
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	1	2	3	1	9	3	3	5	6	0	**35**
2021	3	1	4	3	1	2	4	5	3	0	0	0	**26**



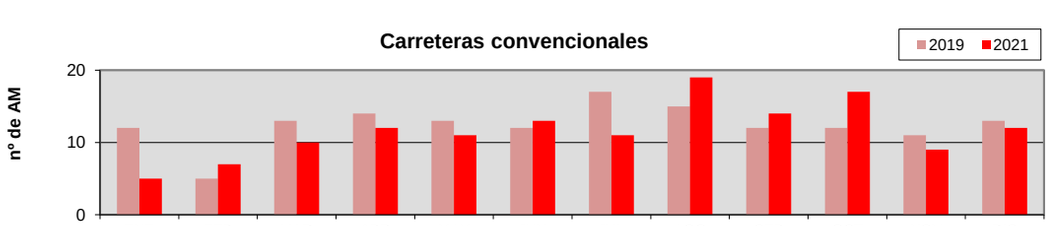
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	2	**21**
2021	2	2	2	1	2	2	2	1	4	4	1	2	**25**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	10	8	13	9	13	12	13	18	21	15	14	21	**167**
2021	8	2	9	11	12	17	14	14	16	17	14	13	**147**



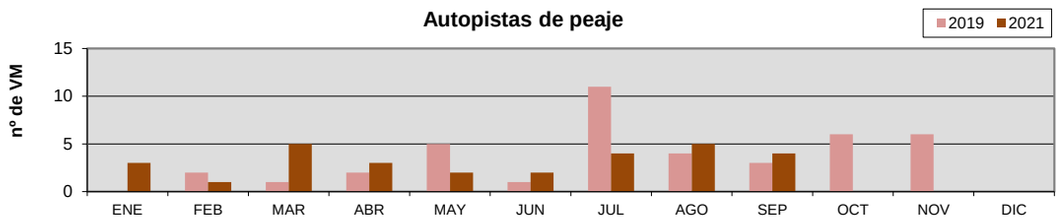
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	**4**
2021	0	0	3	0	1	1	5	1	0	2	0	1	**14**



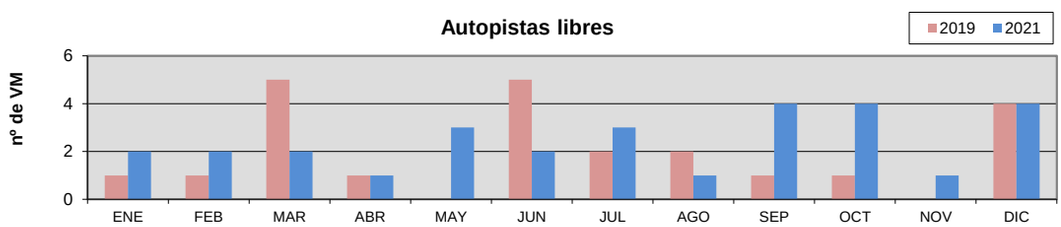
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	12	5	13	14	13	12	17	15	12	12	11	13	**149**
2021	5	7	10	12	11	13	11	19	14	17	9	12	**140**

d-VM mensuales por categoría de red

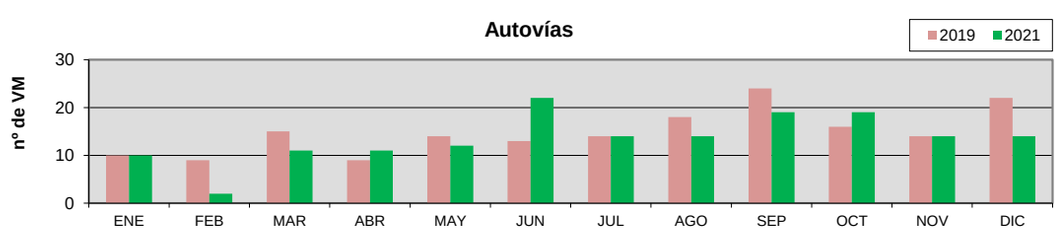
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



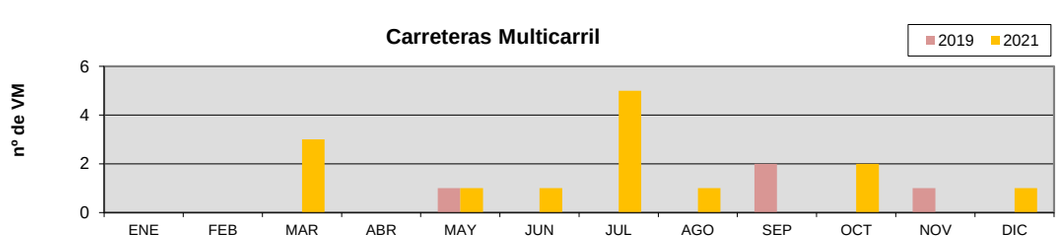
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	1	2	5	1	11	4	3	6	6	0	**41**
2021	3	1	5	3	2	2	4	5	4	0	0	0	**29**



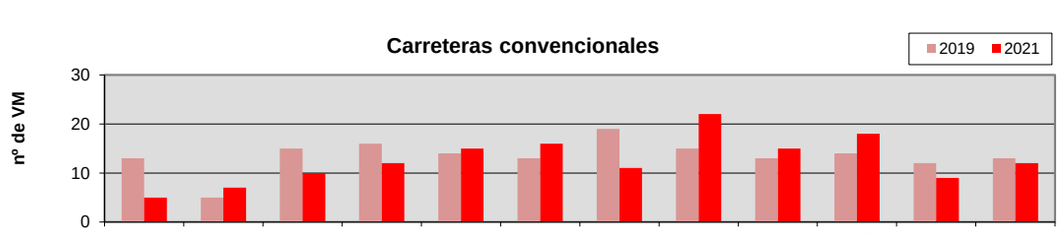
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	4	**23**
2021	2	2	2	1	3	2	3	1	4	4	1	4	**29**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	10	9	15	9	14	13	14	18	24	16	14	22	**178**
2021	10	2	11	11	12	22	14	14	19	19	14	14	**162**



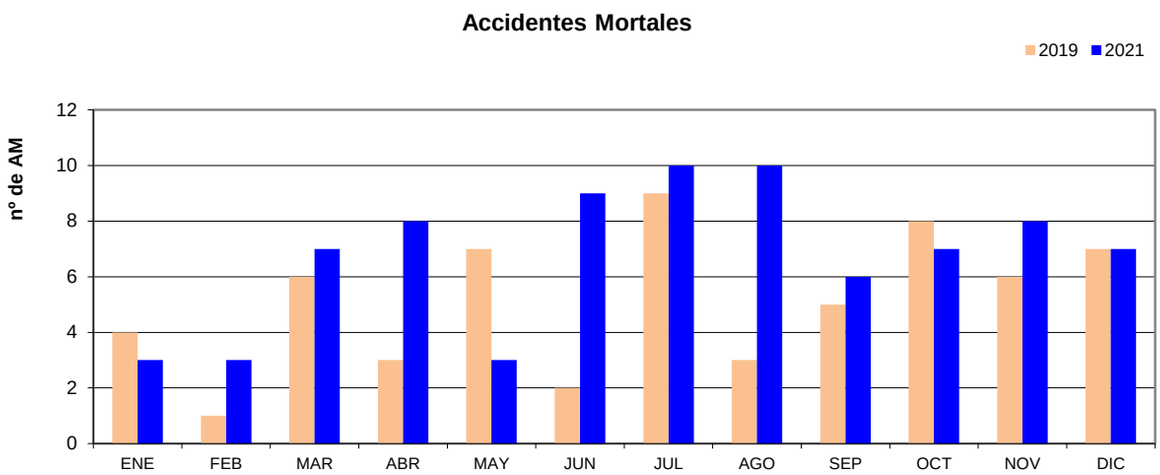
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	**4**
2021	0	0	3	0	1	1	5	1	0	2	0	1	**14**



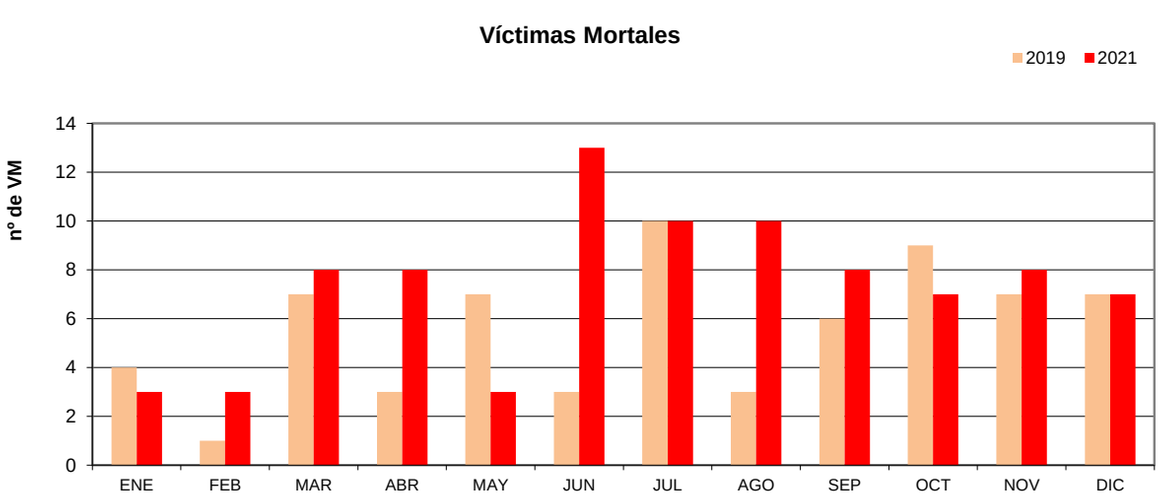
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	13	5	15	16	14	13	19	15	13	14	12	13	**162**
2021	5	7	10	12	15	16	11	22	15	18	9	12	**152**

e-AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

Comunidad Autónoma: Andalucía

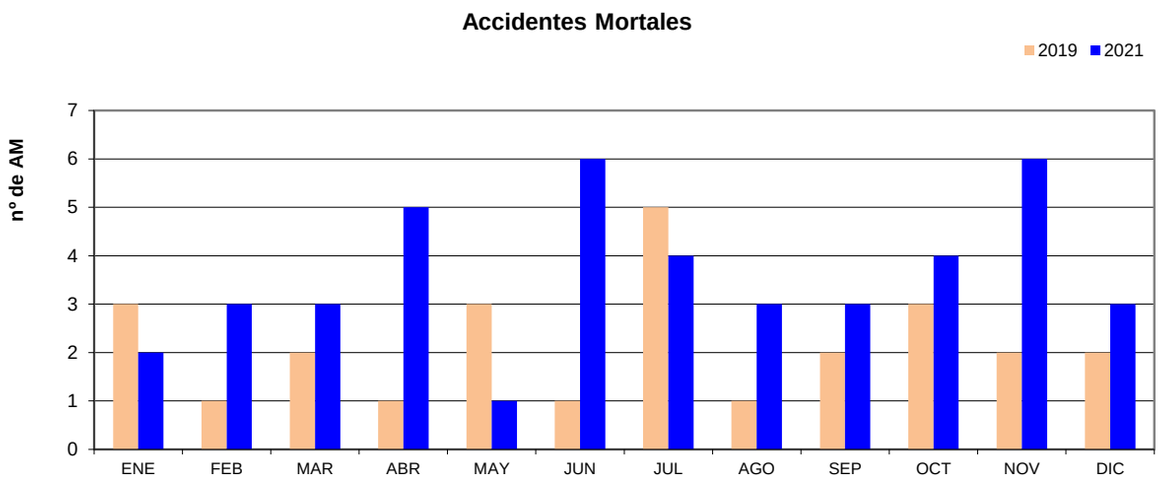


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	1	6	3	7	2	9	3	5	8	6	7	61
2021	3	3	7	8	3	9	10	10	6	7	8	7	81

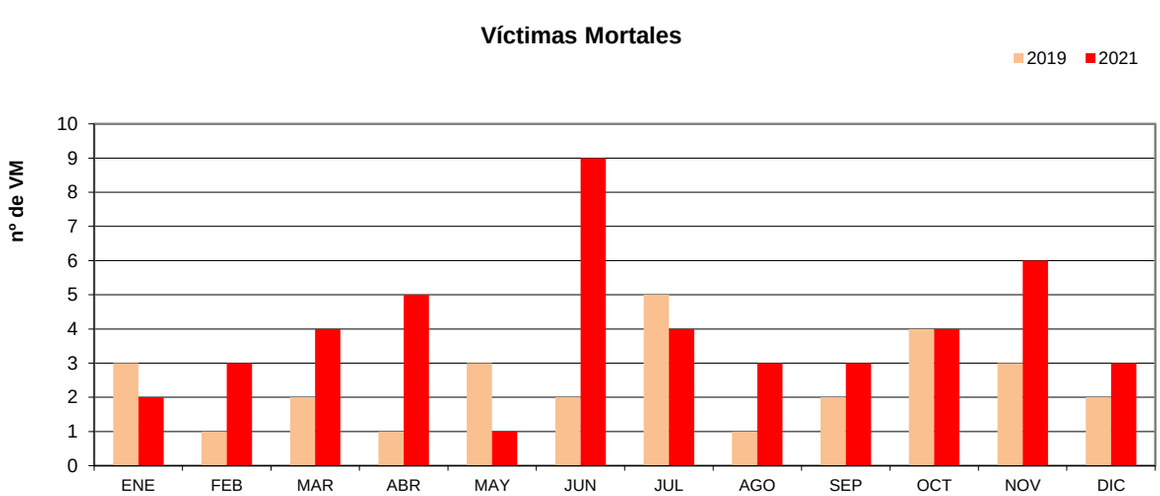


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	1	7	3	7	3	10	3	6	9	7	7	67
2021	3	3	8	8	3	13	10	10	8	7	8	7	88

Demarcación: Andalucía Occidental

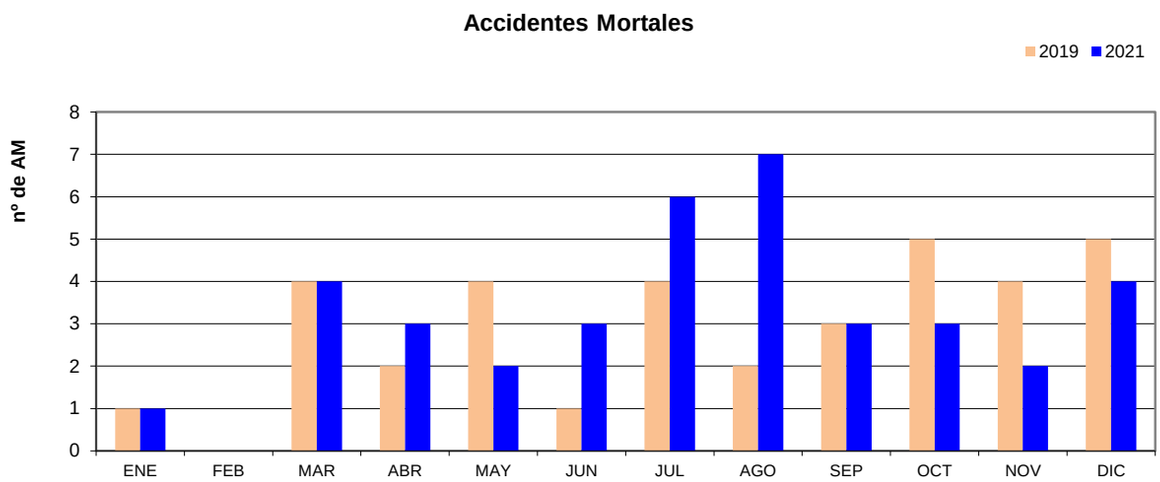


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	1	2	1	3	1	5	1	2	3	2	2	26
2021	2	3	3	5	1	6	4	3	3	4	6	3	43

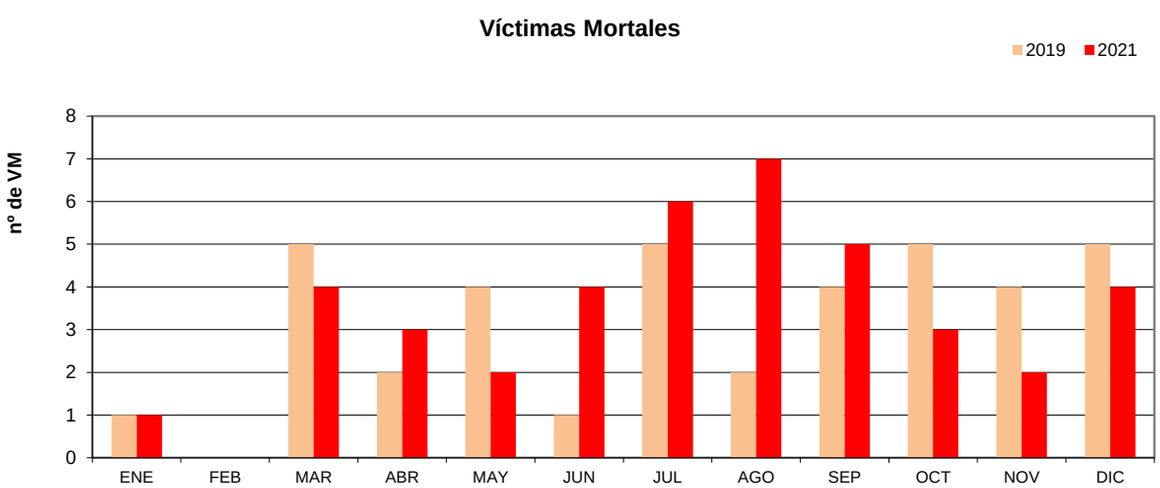


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	1	2	1	3	2	5	1	2	4	3	2	29
2021	2	3	4	5	1	9	4	3	3	4	6	3	47

Demarcación: Andalucía Oriental

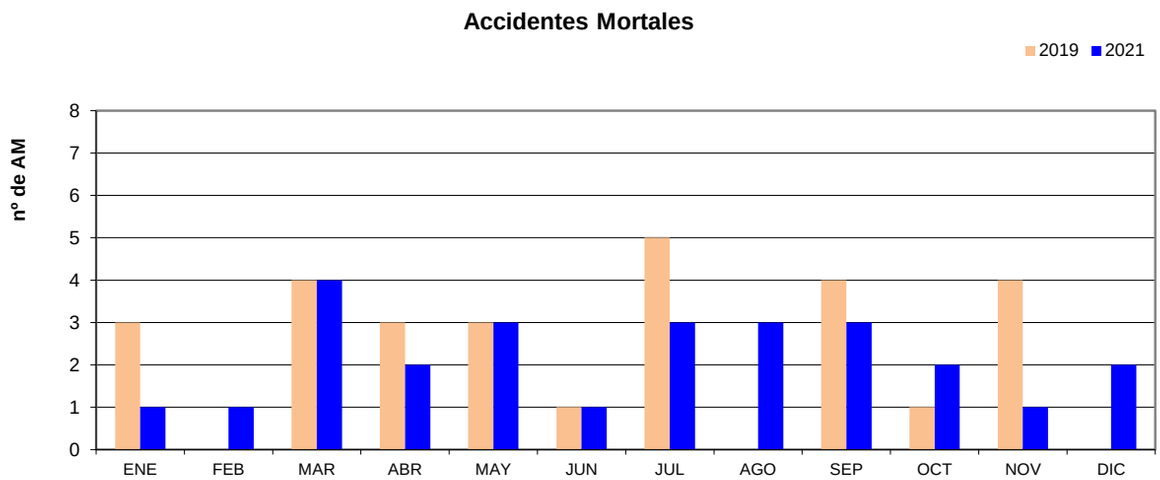


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	4	2	4	1	4	2	3	5	4	5	35
2021	1	0	4	3	2	3	6	7	3	3	2	4	38

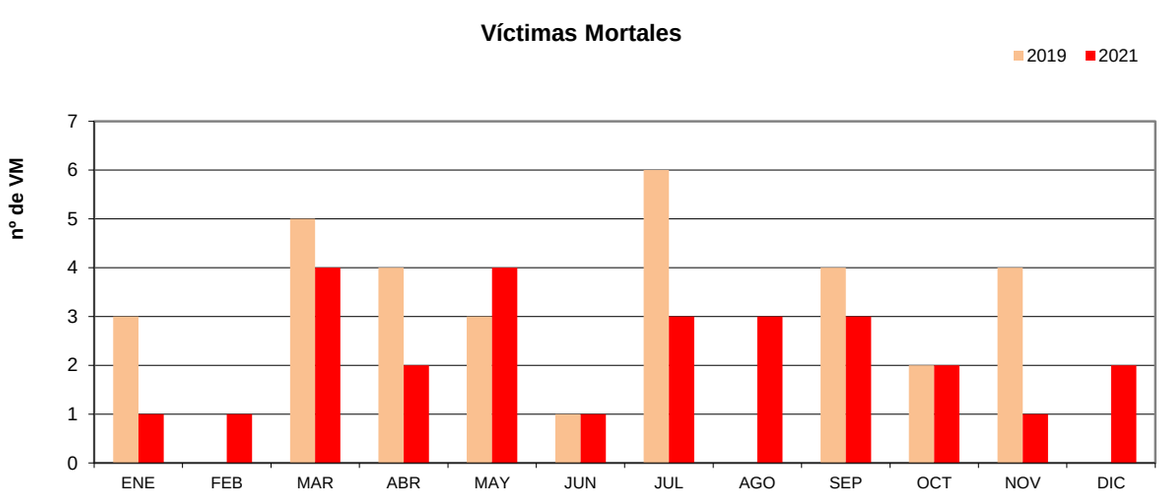


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	5	2	4	1	5	2	4	5	4	5	38
2021	1	0	4	3	2	4	6	7	5	3	2	4	41

Demarcación: Aragón

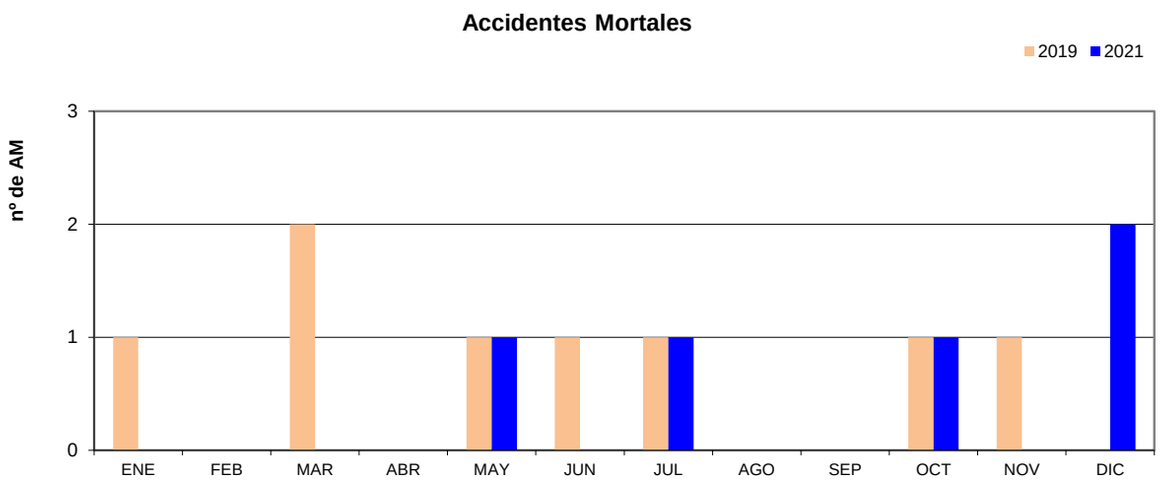


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	0	4	3	3	1	5	0	4	1	4	0	28
2021	1	1	4	2	3	1	3	3	3	2	1	2	26

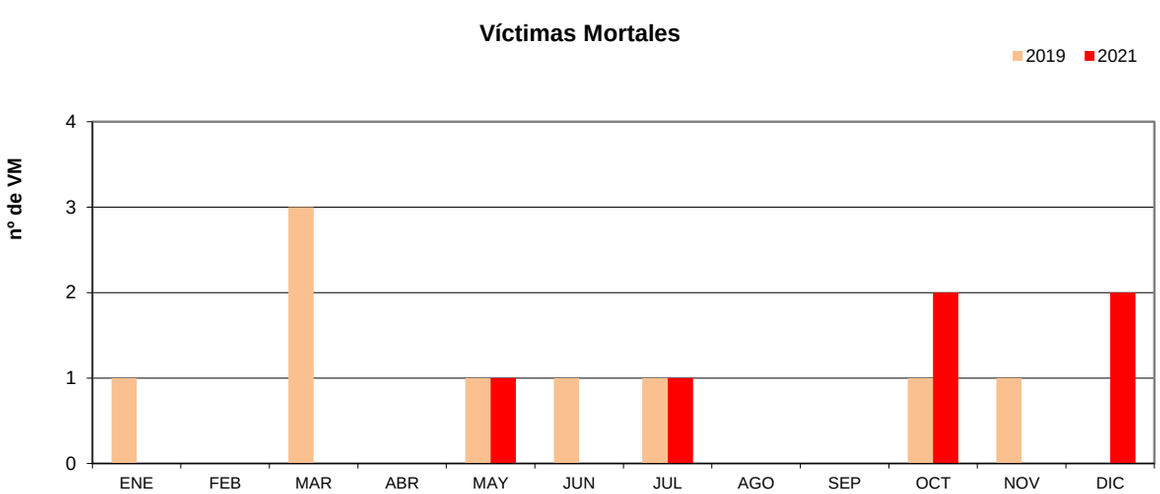


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	0	5	4	3	1	6	0	4	2	4	0	32
2021	1	1	4	2	4	1	3	3	3	2	1	2	27

Demarcación: Asturias

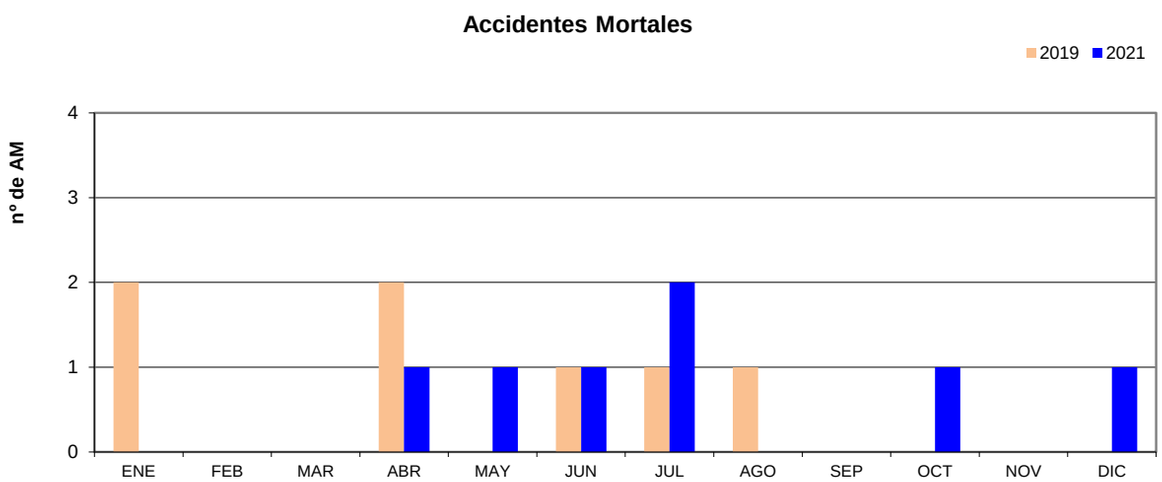


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	2	0	1	1	1	0	0	1	1	0	8
2021	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	5

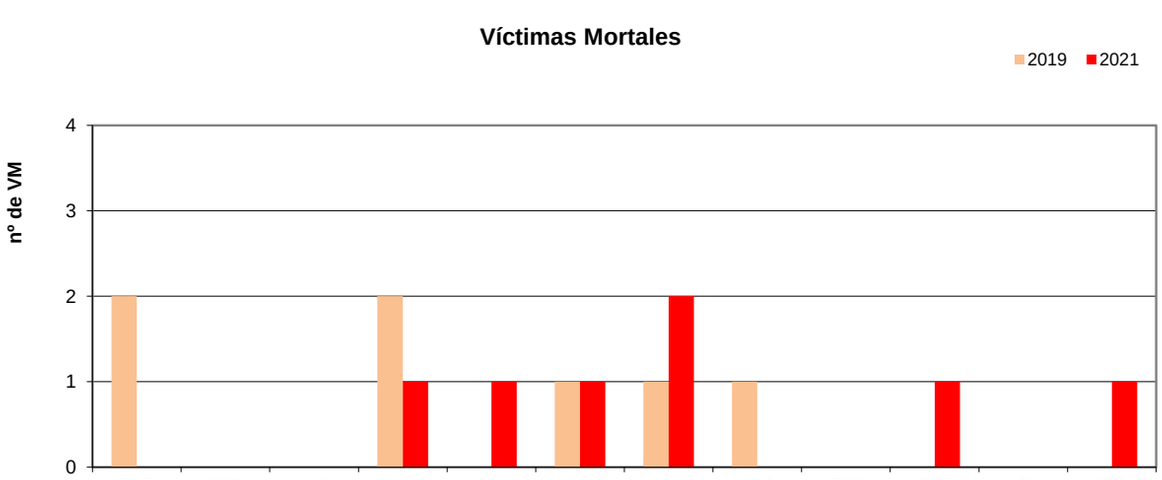


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	3	0	1	1	1	0	0	1	1	0	9
2021	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	6

Demarcación: Cantabria

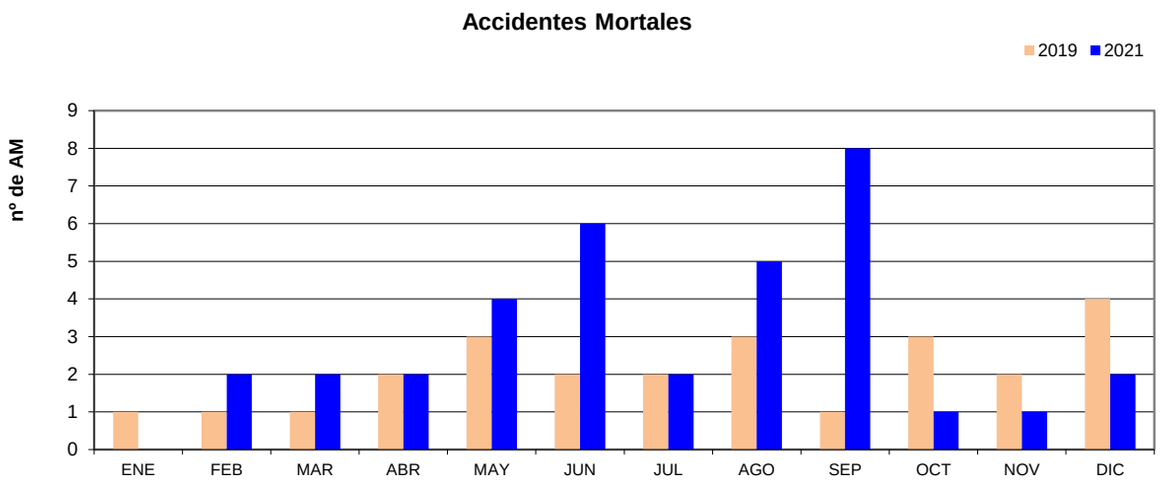


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	7
2021	0	0	0	1	1	1	2	0	0	1	0	1	7

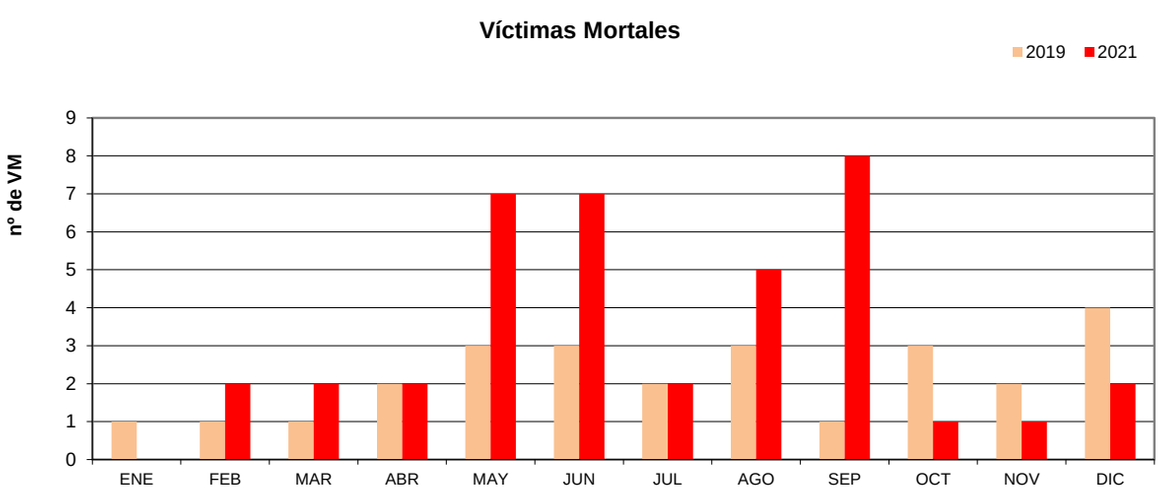


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	7
2021	0	0	0	1	1	1	2	0	0	1	0	1	7

Demarcación: Castilla-La Mancha

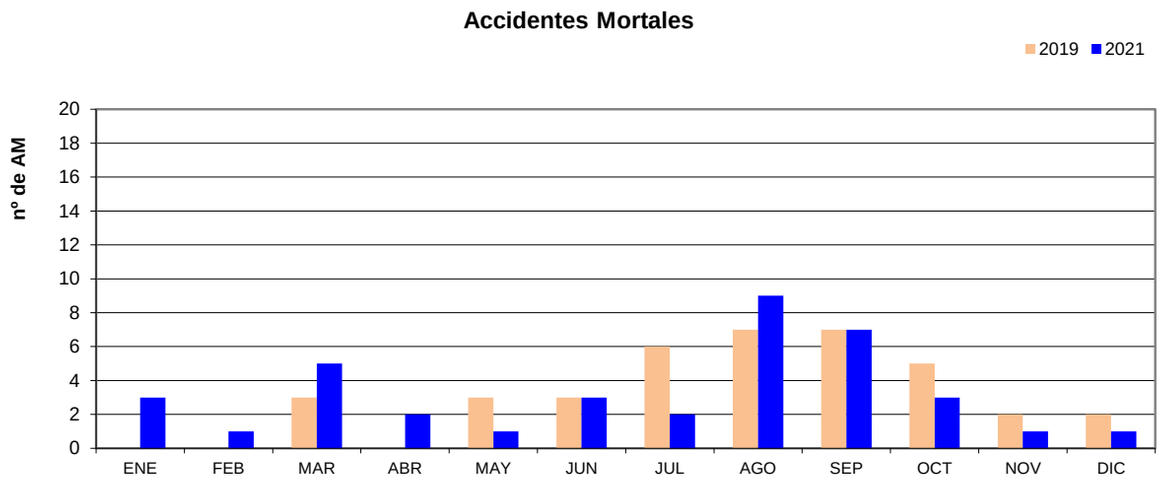


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	1	2	3	2	2	3	1	3	2	4	25
2021	0	2	2	2	4	6	2	5	8	1	1	2	35

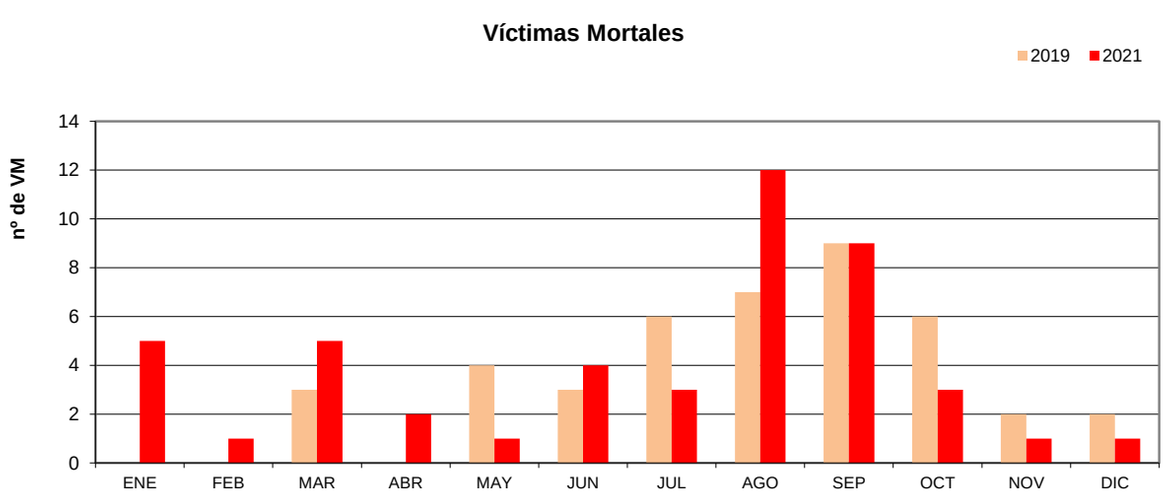


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	1	2	3	3	2	3	1	3	2	4	26
2021	0	2	2	2	7	7	2	5	8	1	1	2	39

Comunidad Autónoma: Castilla y León

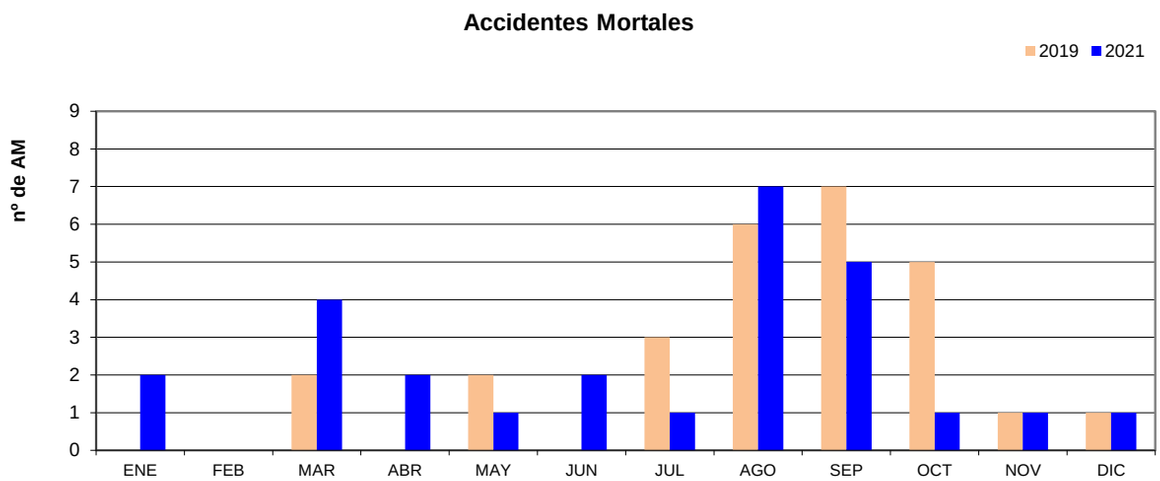


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	3	0	3	3	6	7	7	5	2	2	38
2021	3	1	5	2	1	3	2	9	7	3	1	1	38

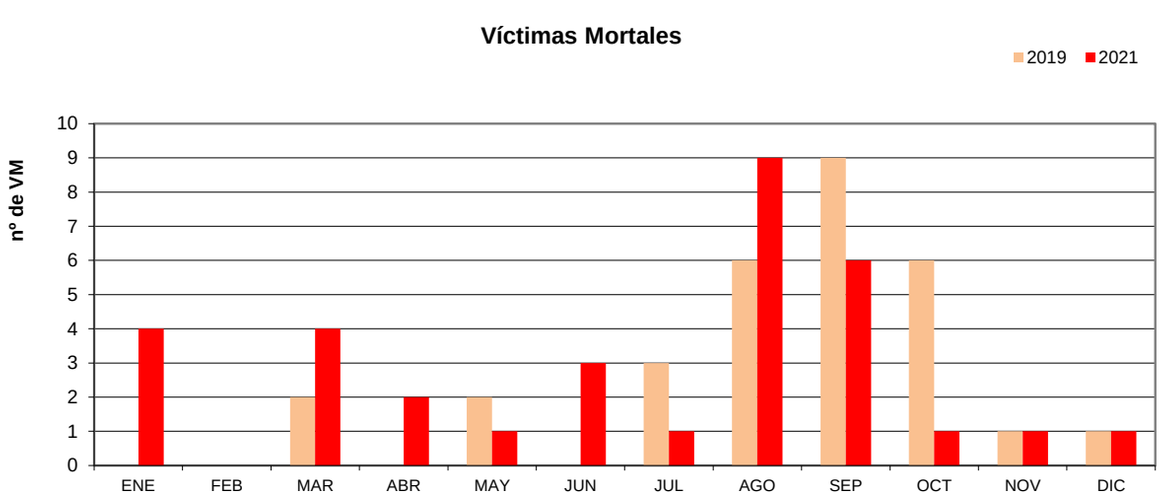


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	3	0	4	3	6	7	9	6	2	2	42
2021	5	1	5	2	1	4	3	12	9	3	1	1	47

Demarcación: Castilla-León Occidental

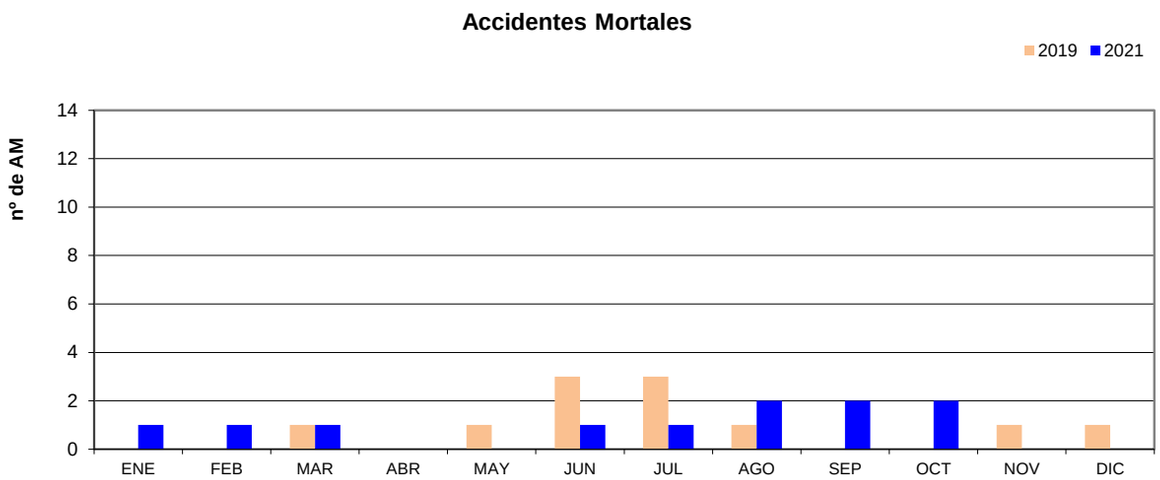


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	2	0	2	0	3	6	7	5	1	1	27
2021	2	0	4	2	1	2	1	7	5	1	1	1	27

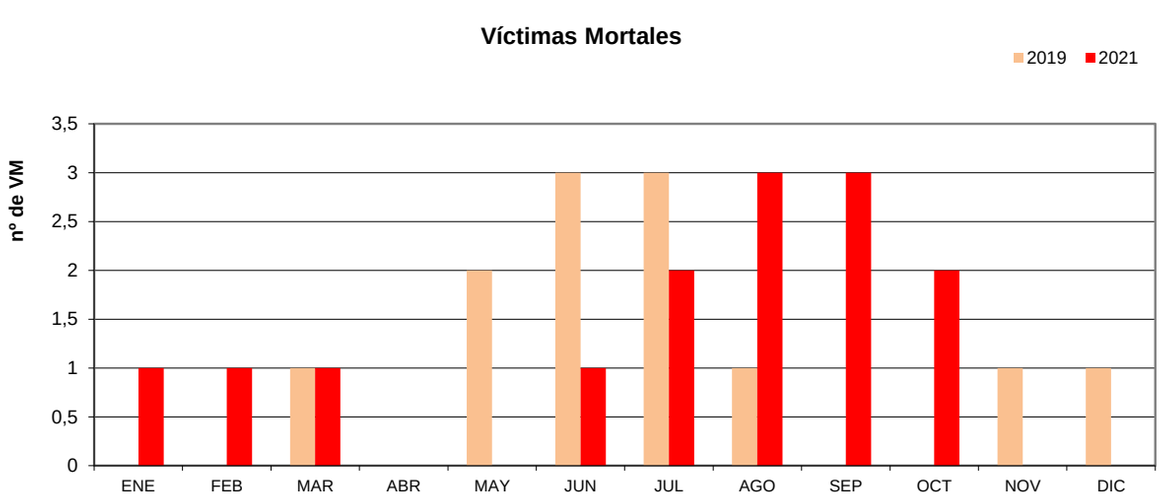


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	2	0	2	0	3	6	9	6	1	1	30
2021	4	0	4	2	1	3	1	9	6	1	1	1	33

Demarcación: Castilla-León Oriental

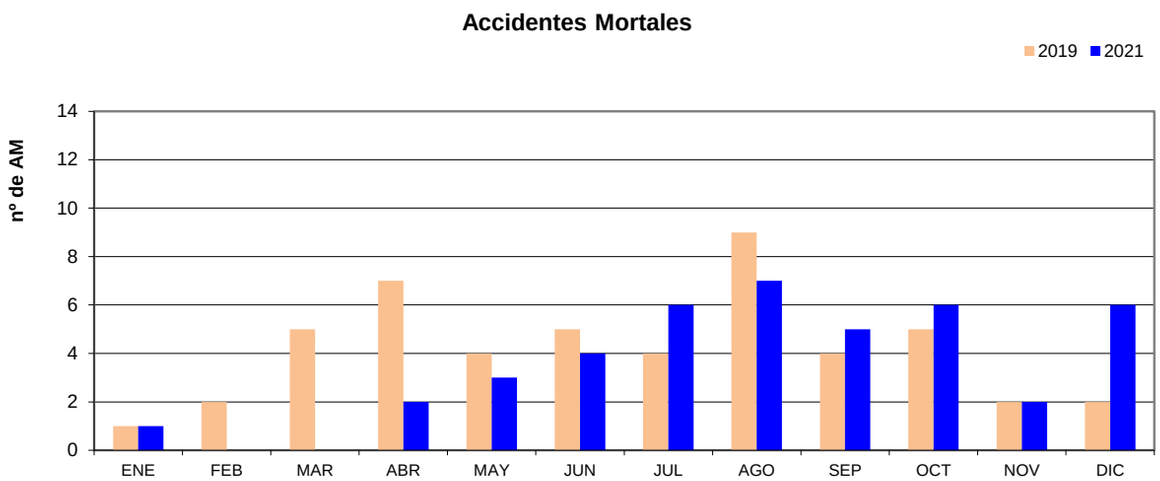


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	1	0	1	3	3	1	0	0	1	1	11
2021	1	1	1	0	0	1	1	2	2	2	0	0	11

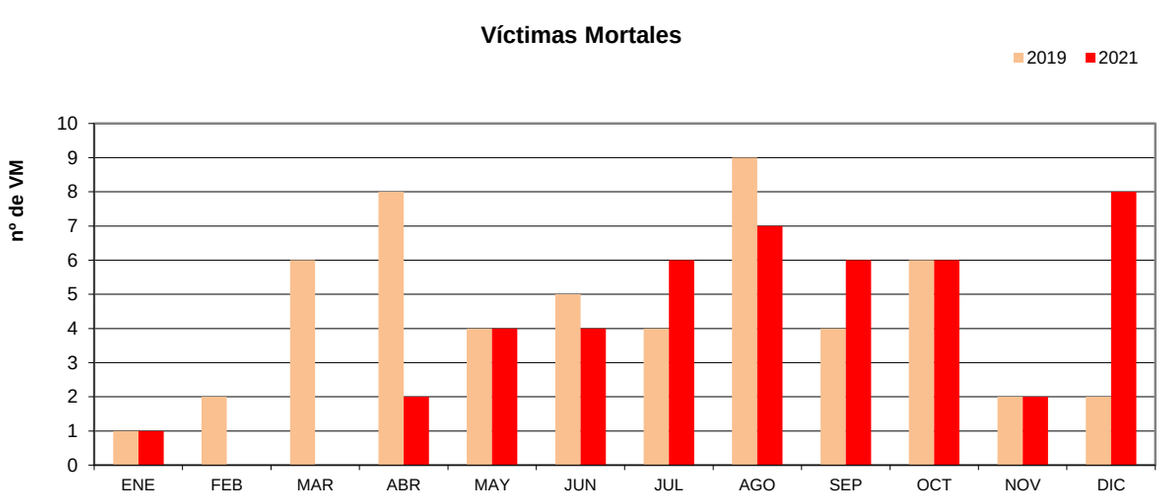


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	1	0	2	3	3	1	0	0	1	1	12
2021	1	1	1	0	0	1	2	3	3	2	0	0	14

Demarcación: Cataluña

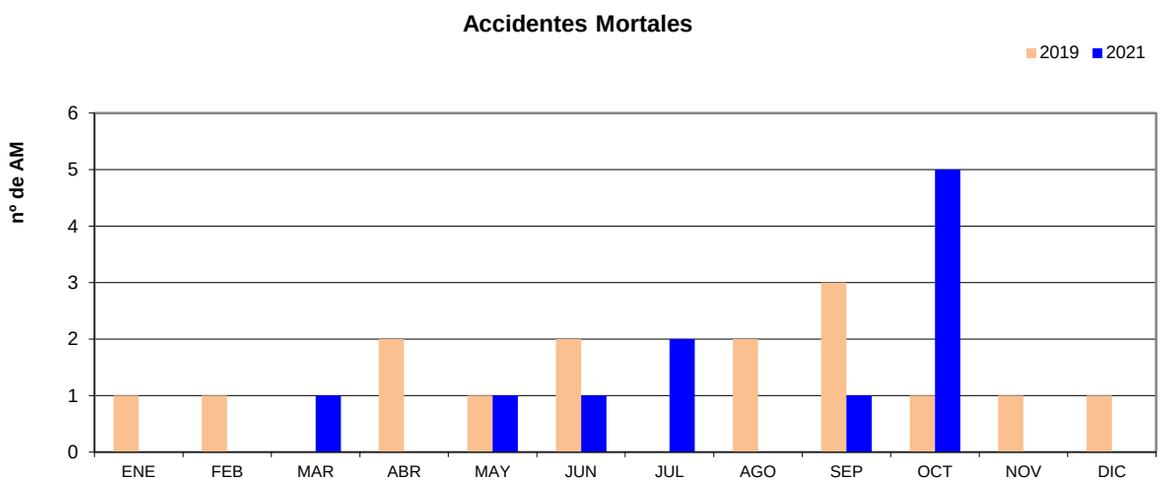


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	2	5	7	4	5	4	9	4	5	2	2	50
2021	1	0	0	2	3	4	6	7	5	6	2	6	42

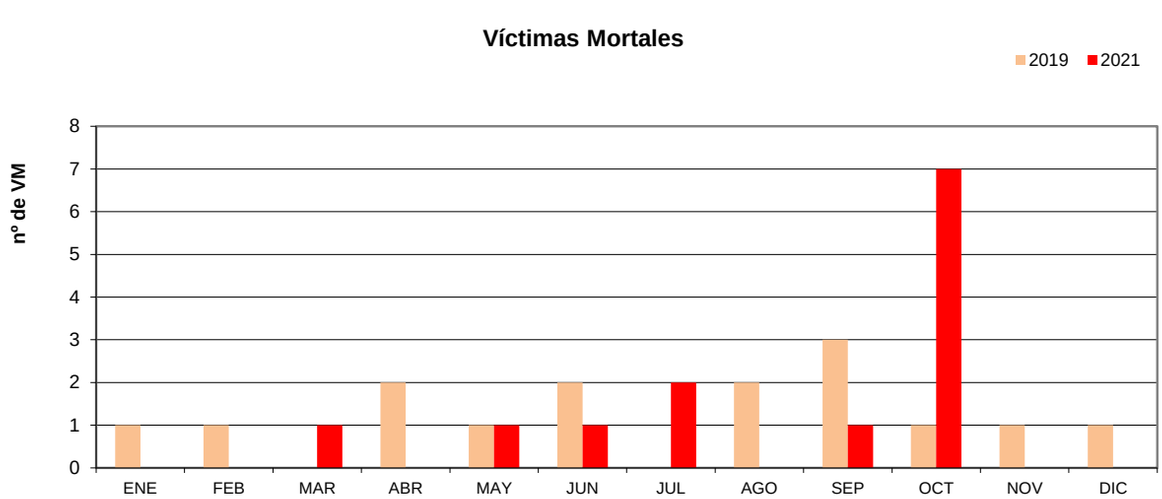


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	2	6	8	4	5	4	9	4	6	2	2	53
2021	1	0	0	2	4	4	6	7	6	6	2	8	46

Demarcación: Extremadura

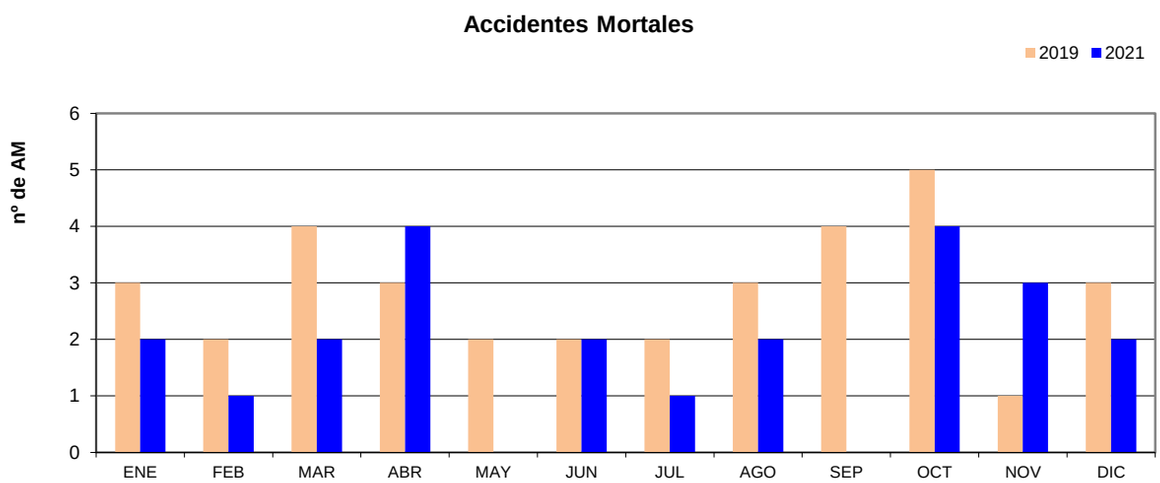


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	0	2	1	2	0	2	3	1	1	1	15
2021	0	0	1	0	1	1	2	0	1	5	0	0	11

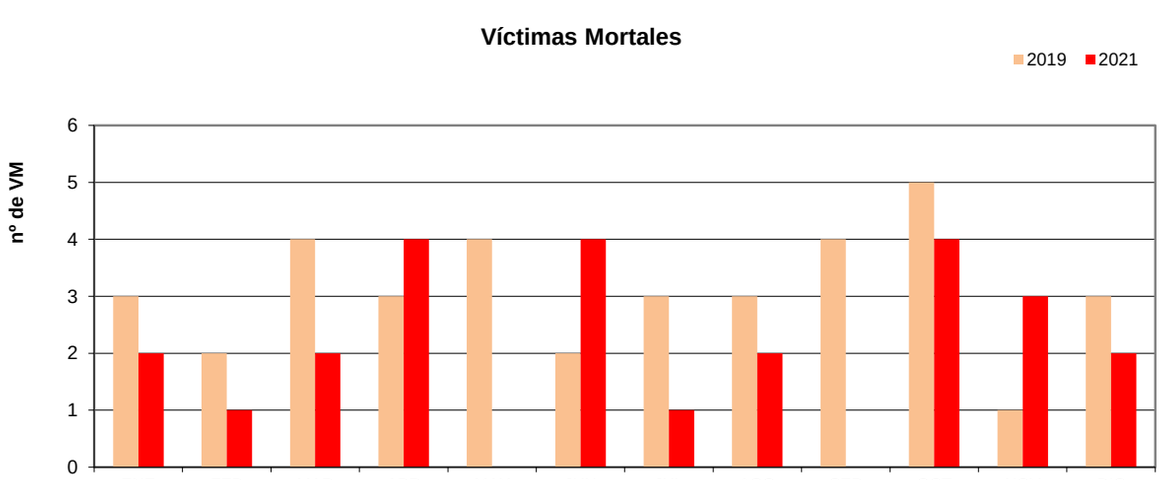


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	0	2	1	2	0	2	3	1	1	1	15
2021	0	0	1	0	1	1	2	0	1	7	0	0	13

Demarcación: Galicia

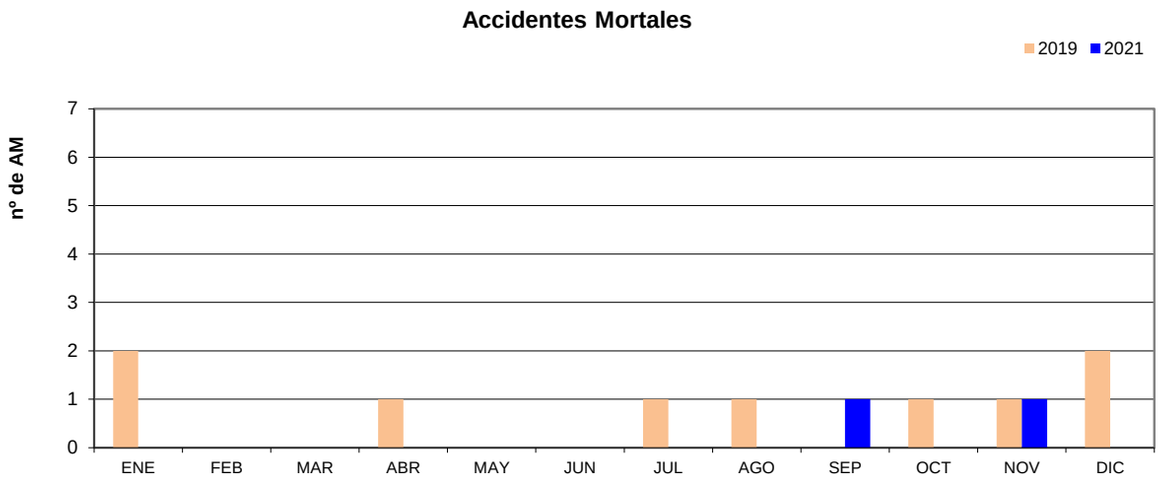


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	2	4	3	2	2	2	3	4	5	1	3	34
2021	2	1	2	4	0	2	1	2	0	4	3	2	23

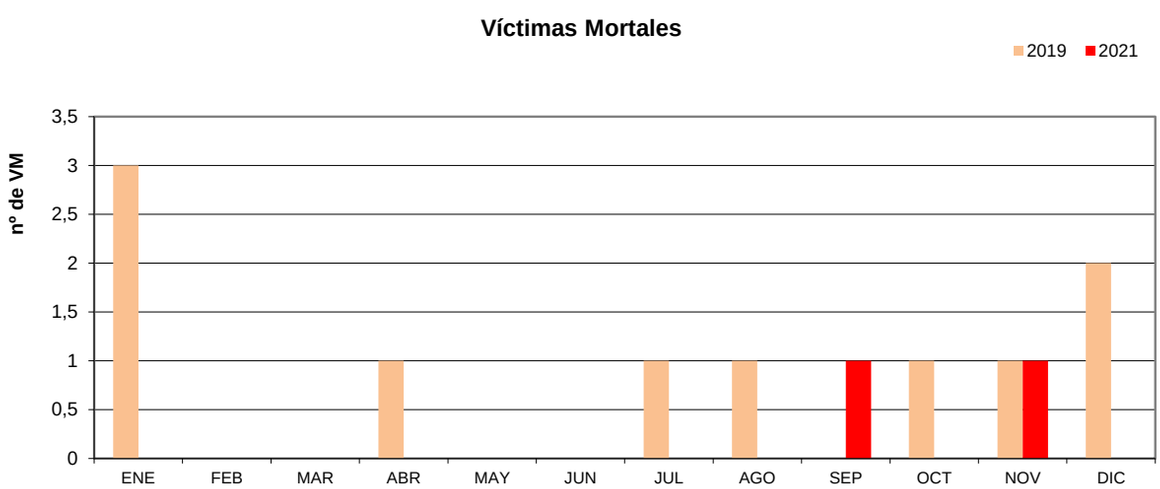


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	2	4	3	4	2	3	3	4	5	1	3	37
2021	2	1	2	4	0	4	1	2	0	4	3	2	25

Demarcación: La Rioja

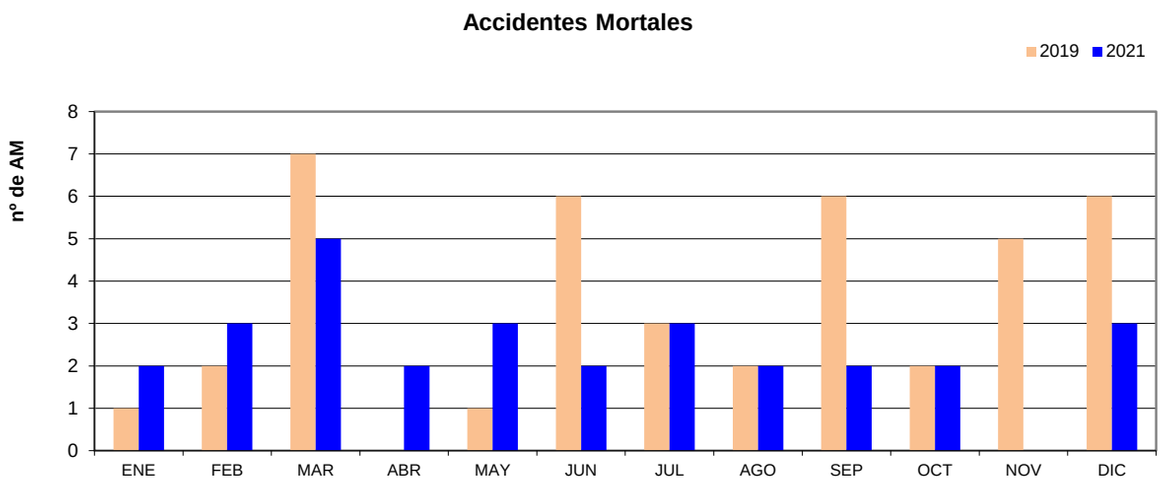


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2	9
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2

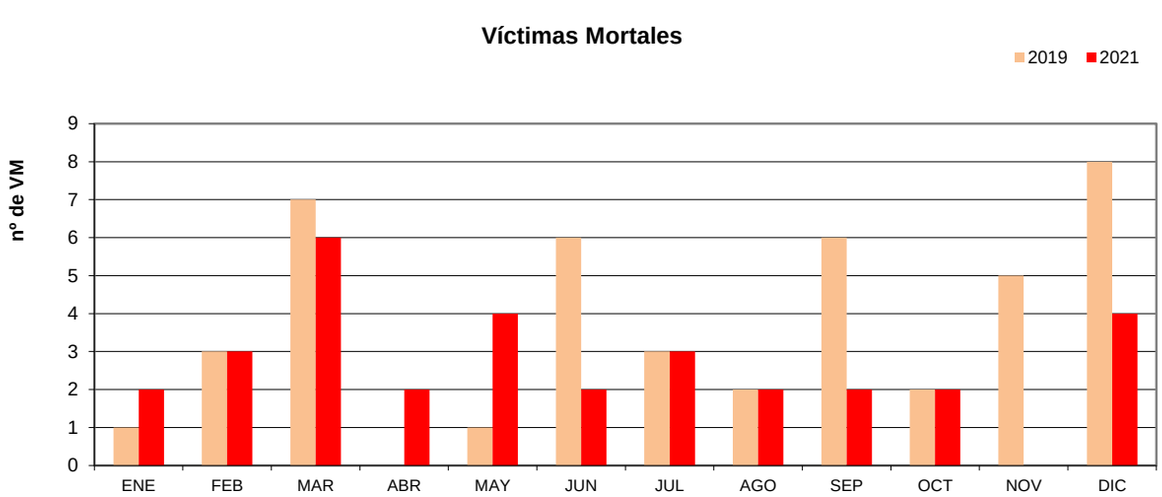


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2	10
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2

Demarcación: Madrid

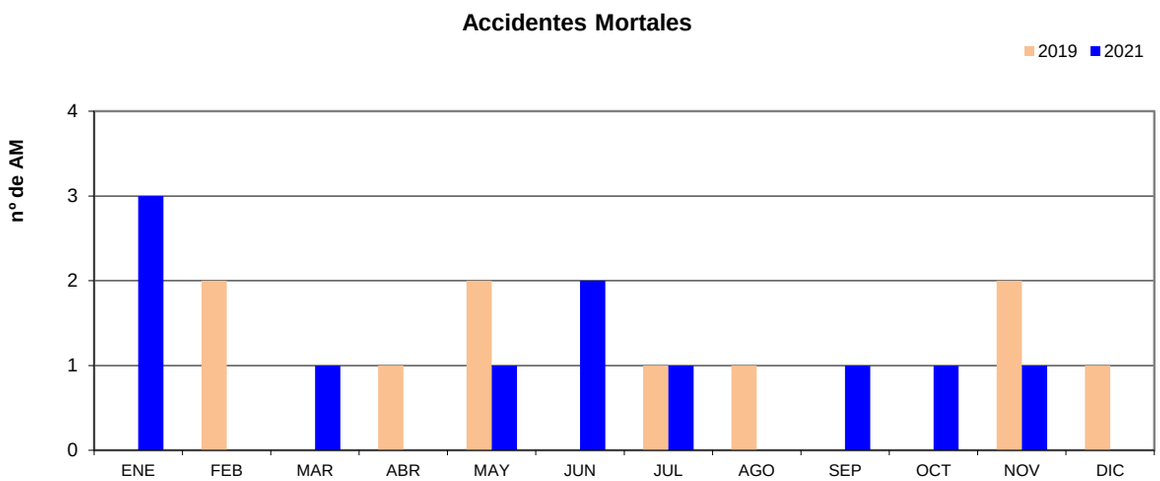


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	2	7	0	1	6	3	2	6	2	5	6	41
2021	2	3	5	2	3	2	3	2	2	2	0	3	29

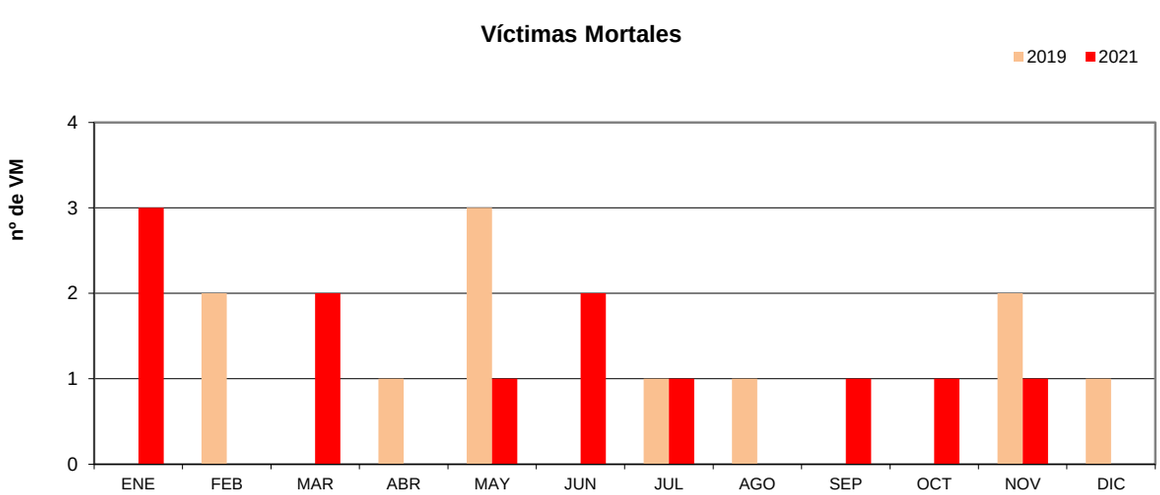


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	3	7	0	1	6	3	2	6	2	5	8	44
2021	2	3	6	2	4	2	3	2	2	2	0	4	32

Demarcación: Murcia

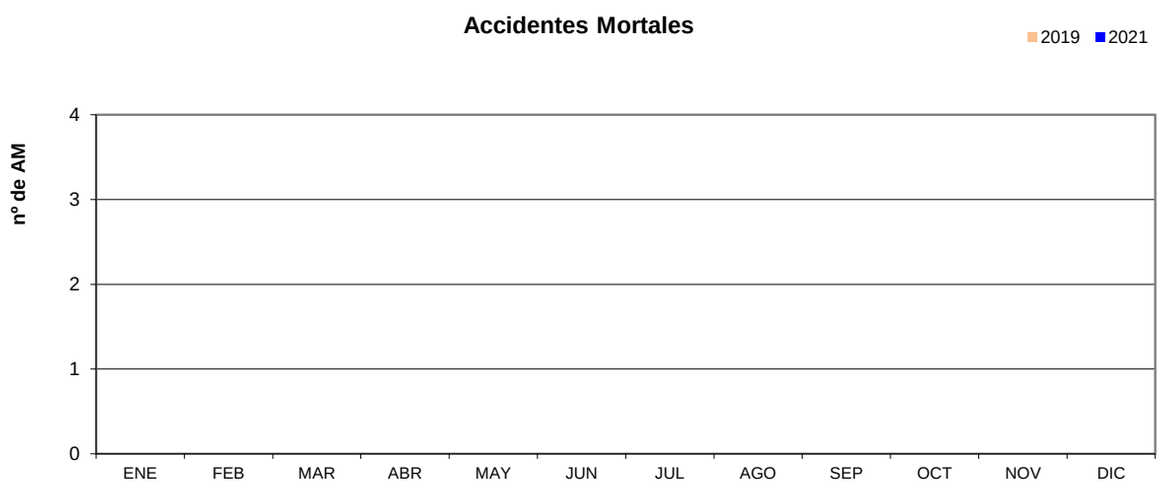


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	0	1	2	0	1	1	0	0	2	1	10
2021	3	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	0	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	0	1	3	0	1	1	0	0	2	1	11
2021	3	0	2	0	1	2	1	0	1	1	1	0	12

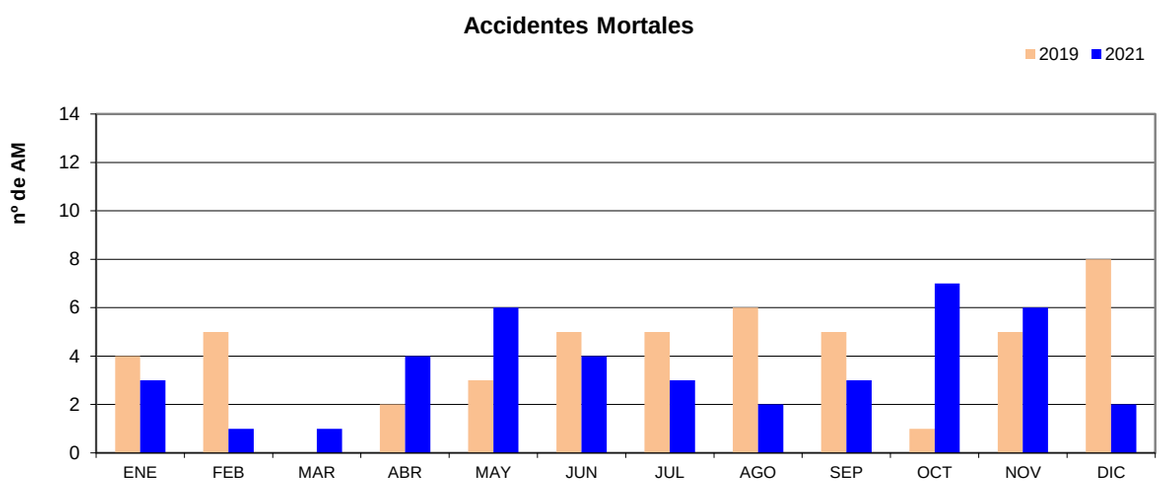
Comunidad Autónoma: Navarra



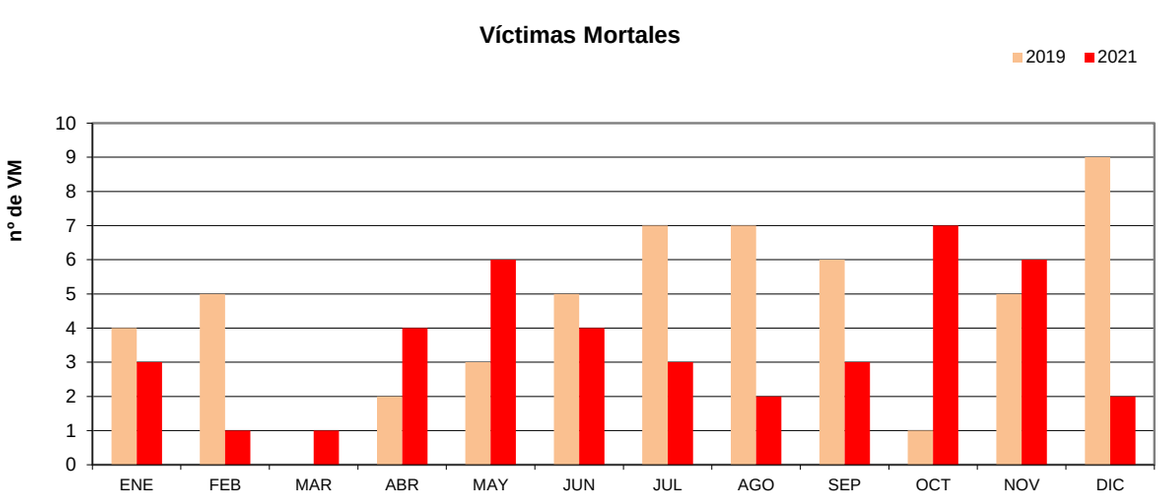
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Demarcación: Valencia

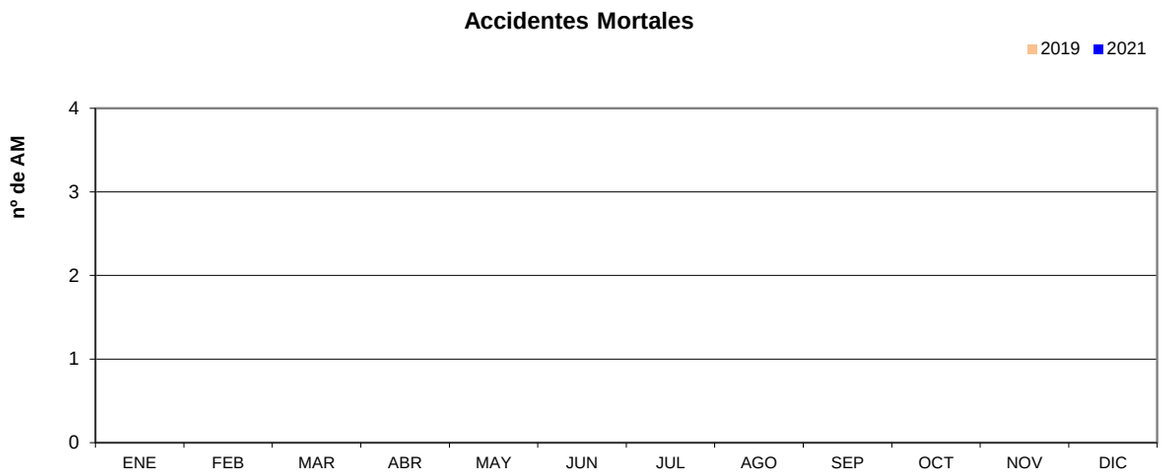


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	5	0	2	3	5	5	6	5	1	5	8	49
2021	3	1	1	4	6	4	3	2	3	7	6	2	42



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	5	0	2	3	5	7	7	6	1	5	9	54
2021	3	1	1	4	6	4	3	2	3	7	6	2	42

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



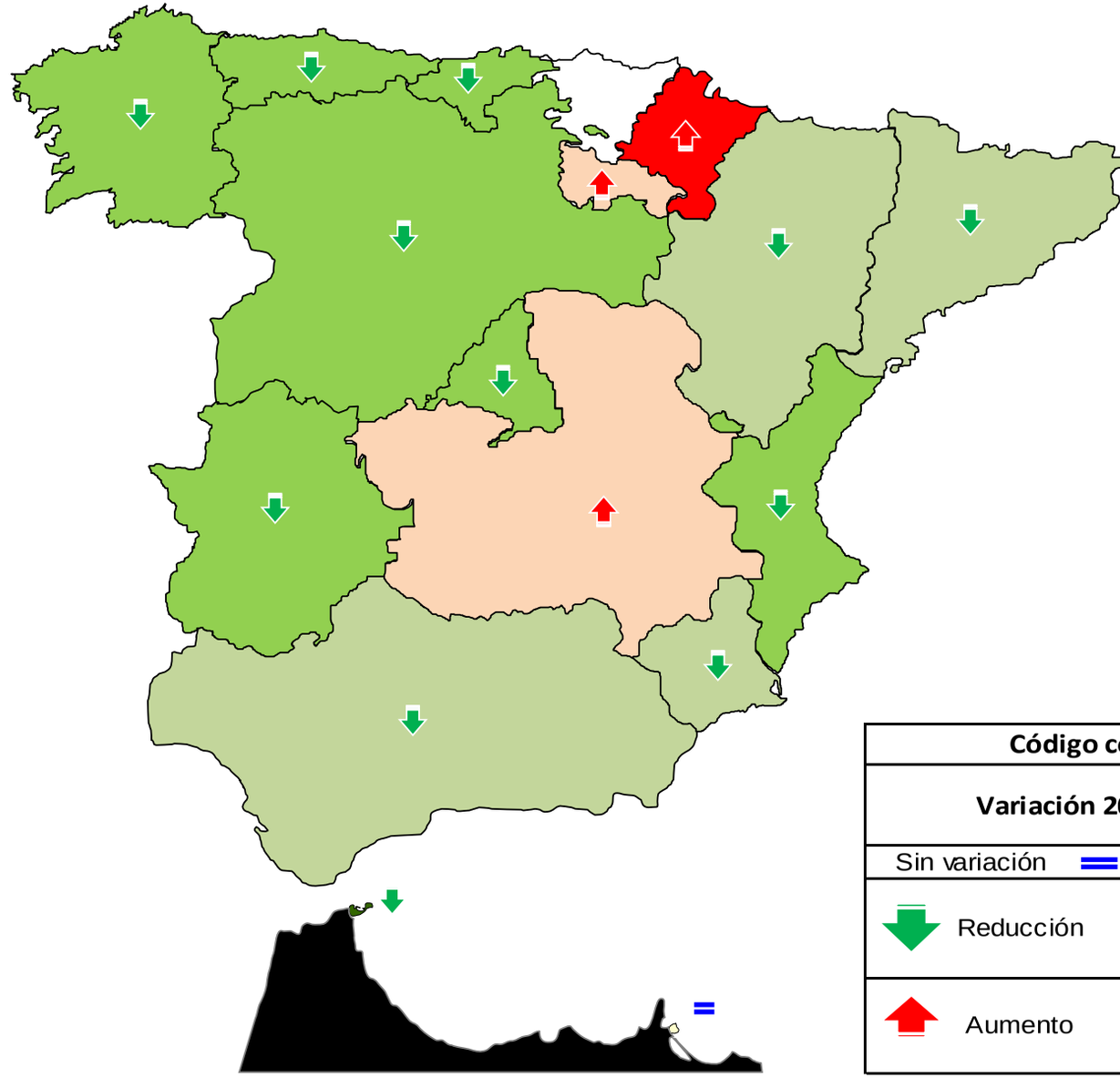
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

f-Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red

EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2021/2019

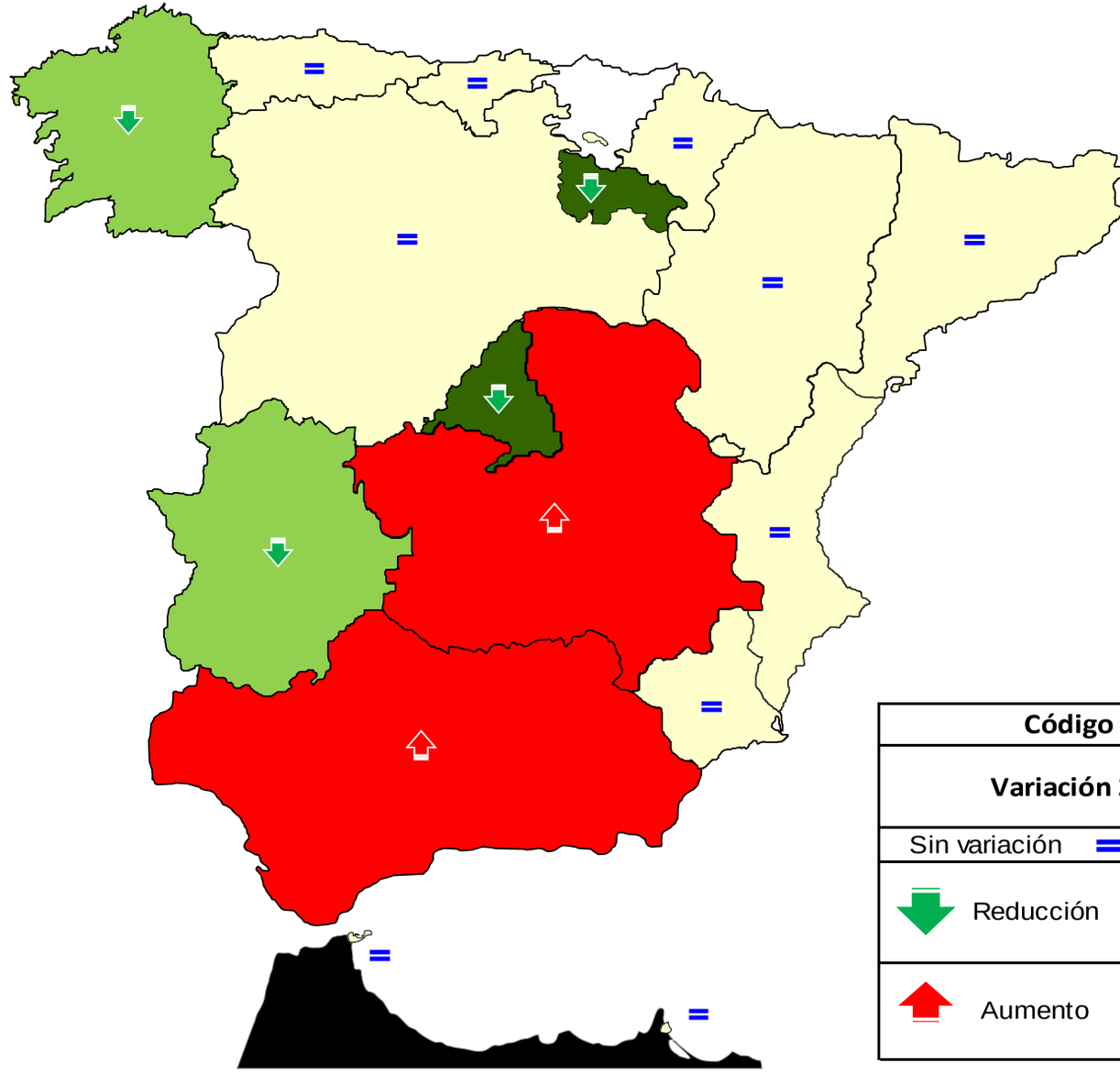
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2021/2019	
Sin variación	**0%**
Reducción	**< 10%**
	11-25%
	> 26%
Aumento	**< 10%**
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2021/2019

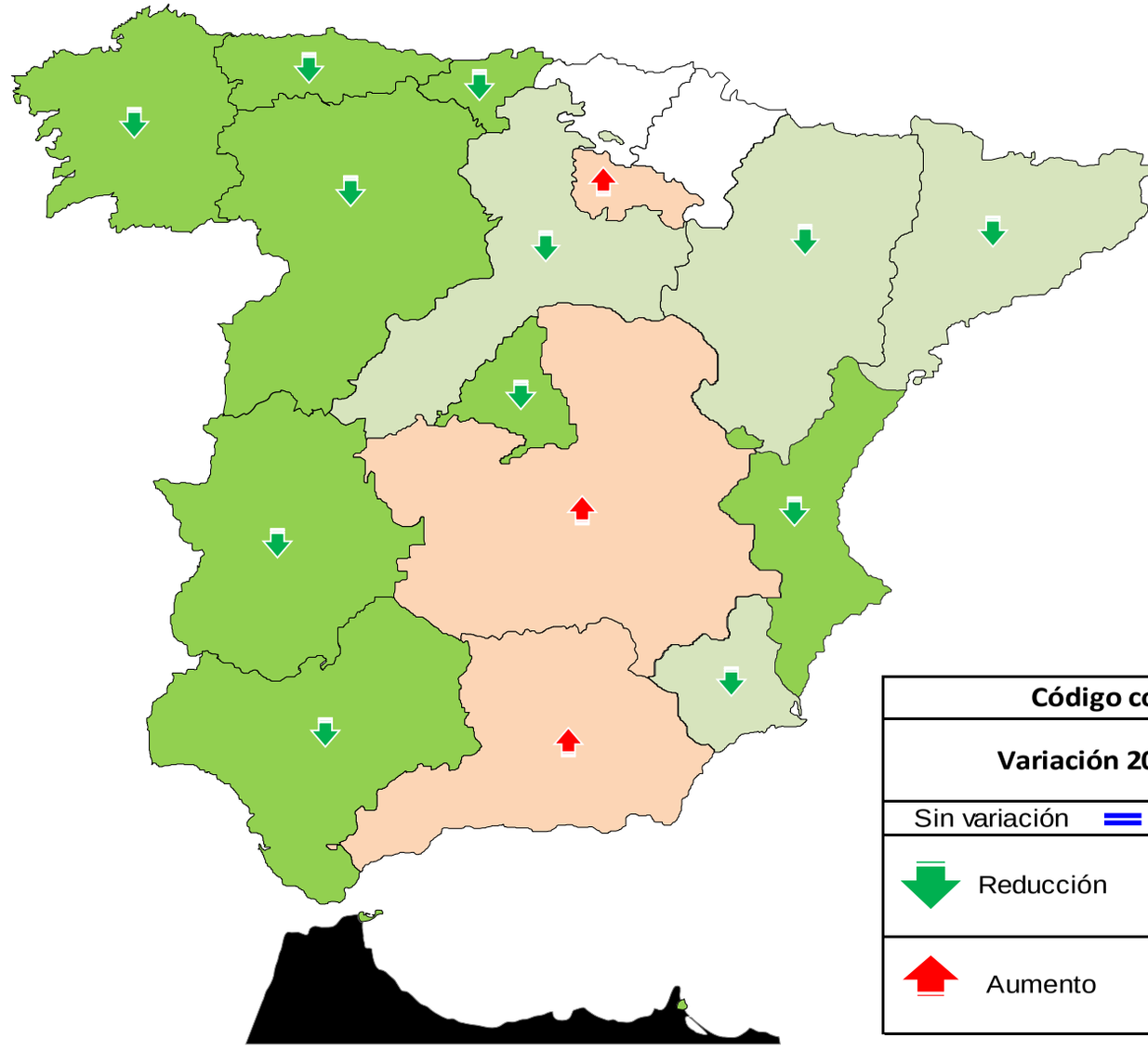
Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2021/2019	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2021/2019

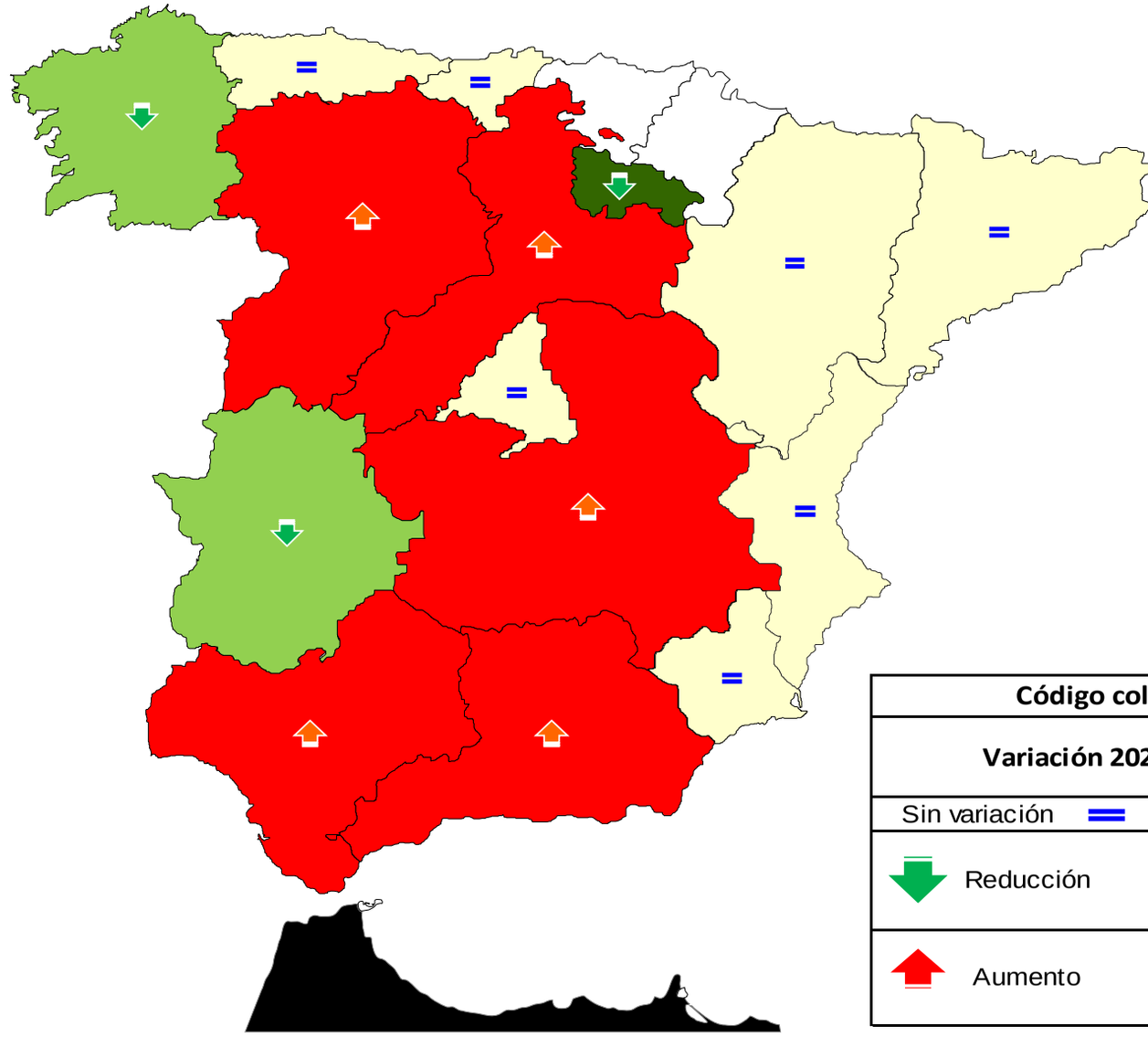
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2021/2019	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2021/2019

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2021/2019	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma :

ANDALUCÍA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	82	3	3	16	152	3,6	0,1	0,1
	2021	69	6	7	4	121	7,0	0,6	0,7
	Incremento %	-15,9	100	133,3	-75	-20,4	94,4	500,0	600,0
Autopista Libre	2019	115	0	0	6	214	6,9	0,0	0,0
	2021	154	4	4	11	240	6,2	0,2	0,2
	Incremento %	33,9	0	0	83,3	12,1	-10,1	0,0	0,0
Autovía	2019	1321	38	42	87	2135	8,4	0,2	0,3
	2021	1146	41	46	92	1828	7,8	0,3	0,3
	Incremento %	-13,2	7,9	9,5	5,7	-14,4	-7,1	50,0	0,0
Multicarril	2019	113	1	1	13	131	13,7	0,1	0,1
	2021	99	4	4	3	143	12,2	0,5	0,5
	Incremento %	-12,4	300	300	-76,9	9,2	-10,9	400,0	400,0
Carretera Convencional	2019	450	19	21	69	646	16,1	0,7	0,7
	2021	360	26	27	48	504	15,0	1,1	1,1
	Incremento %	-20	36,8	28,6	-30,4	-22	-6,8	57,1	57,1
TOTAL	2019	2081	61	67	191	3278	8,9	0,3	0,3
	2021	1828	81	88	158	2836	8,6	0,4	0,4
	Incremento %	-12,2	32,8	31,3	-17,3	-13,5	-3,4	33,3	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

ANDALUCÍA OCCIDENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	25	0	0	5	43	2,8	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	-100	0	0	-100	-100	-100,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	115	0	0	6	214	6,9	0,0	0,0
	2021	154	4	4	11	240	6,2	0,2	0,2
	Incremento %	33,9	0	0	83,3	12,1	-10,1	0,0	0,0
Autovía	2019	550	13	14	37	868	8,8	0,2	0,2
	2021	424	19	23	37	652	7,2	0,3	0,4
	Incremento %	-22,9	46,2	64,3	0	-24,9	-18,2	50,0	100,0
Multicarril	2019	95	0	0	12	110	15,2	0,0	0,0
	2021	80	3	3	2	118	12,6	0,5	0,5
	Incremento %	-15,8	0	0	-83,3	7,3	-17,1	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	253	13	15	46	358	14,5	0,7	0,9
	2021	204	17	17	28	285	13,6	1,1	1,1
	Incremento %	-19,4	30,8	13,3	-39,1	-20,4	-6,2	57,1	22,2
TOTAL	2019	1038	26	29	106	1593	9,3	0,2	0,3
	2021	862	43	47	78	1295	8,2	0,4	0,4
	Incremento %	-17	65,4	62,1	-26,4	-18,7	-11,8	100,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

ANDALUCÍA ORIENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	57	3	3	11	109	4,2	0,2	0,2
	2021	69	6	7	4	121	7,1	0,6	0,7
	Incremento %	21,1	100	133,3	-63,6	11	69,0	200,0	250,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	771	25	28	50	1267	8,1	0,3	0,3
	2021	722	22	23	55	1176	8,1	0,2	0,3
	Incremento %	-6,4	-12	-17,9	10	-7,2	0,0	-33,3	0,0
Multicarril	2019	18	1	1	1	21	9,0	0,5	0,5
	2021	19	1	1	1	25	10,9	0,6	0,6
	Incremento %	5,6	0	0	0	19	21,1	20,0	20,0
Carretera Convencional	2019	197	6	6	23	288	18,7	0,6	0,6
	2021	156	9	10	20	219	17,4	1,0	1,1
	Incremento %	-20,8	50	66,7	-13	-24	-7,0	66,7	83,3
TOTAL	2019	1043	35	38	85	1685	8,6	0,3	0,3
	2021	966	38	41	80	1541	8,9	0,3	0,4
	Incremento %	-7,4	8,6	7,9	-5,9	-8,5	3,5	0,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	27	1	1	1	42	3,3	0,1	0,1
	2021	21	0	0	4	32	2,7	0,0	0,0
	Incremento %	-22,2	-100	-100	300	-23,8	-18,2	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	8	1	1	1	15	12,2	1,5	1,5
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	259	7	7	30	404	5,9	0,2	0,2
	2021	203	7	7	23	293	5,1	0,2	0,2
	Incremento %	-21,6	0	0	-23,3	-27,5	-13,6	0,0	0,0
Multicarril	2019	34	0	0	1	45	15,8	0,0	0,0
	2021	67	2	2	1	103	18,2	0,5	0,5
	Incremento %	97,1	0	0	0	128,9	15,2	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	243	20	24	55	335	11,9	1,0	1,2
	2021	207	16	17	42	248	12,4	1,0	1,0
	Incremento %	-14,8	-20	-29,2	-23,6	-26	4,2	0,0	-16,7
TOTAL	2019	563	28	32	87	826	7,5	0,4	0,4
	2021	506	26	27	71	691	7,4	0,4	0,4
	Incremento %	-10,1	-7,1	-15,6	-18,4	-16,3	-1,3	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	6	1	1	0	9	9,4	1,6	1,6
	2021	3	0	0	0	3	5,2	0,0	0,0
	Incremento %	-50	-100	-100	0	-66,7	-44,7	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	166	5	6	15	226	5,9	0,2	0,2
	2021	124	2	3	6	181	4,6	0,1	0,1
	Incremento %	-25,3	-60	-50	-60	-19,9	-22,0	-50,0	-50,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	165	2	2	22	241	23,8	0,3	0,3
	2021	151	3	3	20	211	24,0	0,5	0,5
	Incremento %	-8,5	50	50	-9,1	-12,4	0,8	66,7	66,7
TOTAL	2019	337	8	9	37	476	9,3	0,2	0,2
	2021	278	5	6	26	395	8,2	0,1	0,2
	Incremento %	-17,5	-37,5	-33,3	-29,7	-17	-11,8	-50,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	35	2	2	0	64	8,0	0,5	0,5
	2021	43	0	0	1	59	10,0	0,0	0,0
	Incremento %	22,9	-100	-100	0	-7,8	25,0	-100,0	-100,0
Autovía	2019	205	4	4	13	343	8,4	0,2	0,2
	2021	119	3	3	8	179	5,2	0,1	0,1
	Incremento %	-42	-25	-25	-38,5	-47,8	-38,1	-50,0	-50,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	130	1	1	15	170	24,4	0,2	0,2
	2021	111	4	4	10	130	21,2	0,8	0,8
	Incremento %	-14,6	300	300	-33,3	-23,5	-13,1	300,0	300,0
TOTAL	2019	370	7	7	28	577	10,8	0,2	0,2
	2021	273	7	7	19	368	8,4	0,2	0,2
	Incremento %	-26,2	0	0	-32,1	-36,2	-22,2	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	7	0	0	3	7	2,6	0,0	0,0
	2021	8	1	1	2	12	3,1	0,4	0,4
	Incremento %	14,3	0	0	-33,3	71,4	19,2	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	2	0	0	0	3	2,3	0,0	0,0
	2021	3	0	0	0	5	3,7	0,0	0,0
	Incremento %	50	0	0	0	66,7	60,9	0,0	0,0
Autovía	2019	455	15	16	52	685	4,4	0,1	0,2
	2021	444	21	22	47	695	4,6	0,2	0,2
	Incremento %	-2,4	40	37,5	-9,6	1,5	4,5	100,0	0,0
Multicarril	2019	1	0	0	0	1	0,5	0,0	0,0
	2021	14	0	0	1	17	7,7	0,0	0,0
	Incremento %	1300	0	0	0	1600	1440,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	173	10	10	37	236	9,1	0,5	0,5
	2021	178	13	16	27	266	9,9	0,7	0,9
	Incremento %	2,9	30	60	-27	12,7	8,8	40,0	80,0
TOTAL	2019	638	25	26	92	932	5,0	0,2	0,2
	2021	647	35	39	77	995	5,4	0,3	0,3
	Incremento %	1,4	40	50	-16,3	6,8	8,0	50,0	50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma :

CASTILLA-LEÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	25	0	0	4	48	2,9	0,0	0,0
	2021	13	1	1	1	18	1,7	0,1	0,1
	Incremento %	-48	0	0	-75	-62,5	-41,4	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	57	1	1	6	92	5,1	0,1	0,1
	2021	34	1	2	0	54	3,4	0,1	0,2
	Incremento %	-40,4	0	100	-100	-41,3	-33,3	0,0	100,0
Autovía	2019	414	15	17	54	606	4,9	0,2	0,2
	2021	306	14	18	37	449	3,8	0,2	0,2
	Incremento %	-26,1	-6,7	5,9	-31,5	-25,9	-22,4	0,0	0,0
Multicarril	2019	31	0	0	1	39	5,4	0,0	0,0
	2021	33	2	2	3	36	6,2	0,4	0,4
	Incremento %	6,5	0	0	200	-7,7	14,8	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	390	22	24	61	524	11,3	0,6	0,7
	2021	339	20	24	56	456	10,9	0,6	0,8
	Incremento %	-13,1	-9,1	0	-8,2	-13	-3,5	0,0	14,3
TOTAL	2019	917	38	42	126	1309	6,3	0,3	0,3
	2021	725	38	47	97	1013	5,4	0,3	0,3
	Incremento %	-20,9	0	11,9	-23	-22,6	-14,3	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	14	0	0	4	27	5,3	0,0	0,0
	2021	3	1	1	1	3	1,3	0,4	0,4
	Incremento %	-78,6	0	0	-75	-88,9	-75,5	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	11	0	0	1	18	6,1	0,0	0,0
	2021	5	0	0	0	5	3,1	0,0	0,0
	Incremento %	-54,5	0	0	-100	-72,2	-49,2	0,0	0,0
Autovía	2019	327	13	15	44	486	5,3	0,2	0,2
	2021	256	13	17	33	371	4,3	0,2	0,3
	Incremento %	-21,7	0	13,3	-25	-23,7	-18,9	0,0	50,0
Multicarril	2019	30	0	0	1	37	5,7	0,0	0,0
	2021	33	2	2	3	36	7,2	0,4	0,4
	Incremento %	10	0	0	200	-2,7	26,3	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	210	14	15	34	294	13,2	0,9	0,9
	2021	154	11	13	29	204	10,8	0,8	0,9
	Incremento %	-26,7	-21,4	-13,3	-14,7	-30,6	-18,2	-11,1	0,0
TOTAL	2019	592	27	30	84	862	6,8	0,3	0,3
	2021	451	27	33	66	619	5,5	0,3	0,4
	Incremento %	-23,8	0	10	-21,4	-28,2	-19,1	0,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

CASTILLA-LEÓN ORIENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	11	0	0	0	21	1,8	0,0	0,0
	2021	10	0	0	0	15	1,8	0,0	0,0
	Incremento %	-9,1	0	0	0	-28,6	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	46	1	1	5	74	4,9	0,1	0,1
	2021	29	1	2	0	49	3,4	0,1	0,2
	Incremento %	-37	0	100	-100	-33,8	-30,6	0,0	100,0
Autovía	2019	87	2	2	10	120	3,7	0,1	0,1
	2021	50	1	1	4	78	2,2	0,0	0,0
	Incremento %	-42,5	-50	-50	-60	-35	-40,5	-100,0	-100,0
Multicarril	2019	1	0	0	0	2	2,1	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	-100	0	0	0	-100	-100,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	180	8	9	27	230	9,7	0,4	0,5
	2021	185	9	11	27	252	11,0	0,5	0,7
	Incremento %	2,8	12,5	22,2	0	9,6	13,4	25,0	40,0
TOTAL	2019	325	11	12	42	447	5,6	0,2	0,2
	2021	274	11	14	31	394	5,1	0,2	0,3
	Incremento %	-15,7	0	16,7	-26,2	-11,9	-8,9	0,0	50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	543	15	16	21	945	7,9	0,2	0,2
	2021	258	8	9	14	385	5,8	0,2	0,2
	Incremento %	-52,5	-46,7	-43,8	-33,3	-59,3	-26,6	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	160	2	2	12	233	17,7	0,2	0,2
	2021	399	6	8	27	605	23,5	0,4	0,5
	Incremento %	149,4	200	300	125	159,7	32,8	100,0	150,0
Autovía	2019	916	17	17	48	1305	17,0	0,3	0,3
	2021	613	13	14	33	833	13,1	0,3	0,3
	Incremento %	-33,1	-23,5	-17,6	-31,2	-36,2	-22,9	0,0	0,0
Multicarril	2019	31	1	1	2	46	23,6	0,8	0,8
	2021	65	1	1	5	78	32,1	0,5	0,5
	Incremento %	109,7	0	0	150	69,6	36,0	-37,5	-37,5
Carretera Convencional	2019	668	15	17	77	918	24,8	0,6	0,6
	2021	523	14	14	68	703	23,5	0,6	0,6
	Incremento %	-21,7	-6,7	-17,6	-11,7	-23,4	-5,2	0,0	0,0
TOTAL	2019	2318	50	53	160	3447	14,5	0,3	0,3
	2021	1858	42	46	147	2604	14,0	0,3	0,3
	Incremento %	-19,8	-16	-13,2	-8,1	-24,5	-3,4	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	111	10	10	10	171	3,9	0,3	0,3
	2021	85	3	4	9	112	3,0	0,1	0,1
	Incremento %	-23,4	-70	-60	-10	-34,5	-23,1	-66,7	-66,7
Multicarril	2019	7	0	0	0	10	3,2	0,0	0,0
	2021	5	0	0	0	5	2,4	0,0	0,0
	Incremento %	-28,6	0	0	0	-50	-25,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	107	5	5	21	155	9,4	0,4	0,4
	2021	95	8	9	18	125	9,7	0,8	0,9
	Incremento %	-11,2	60	80	-14,3	-19,4	3,2	100,0	125,0
TOTAL	2019	225	15	15	31	336	5,3	0,4	0,4
	2021	185	11	13	27	242	4,7	0,3	0,3
	Incremento %	-17,8	-26,7	-13,3	-12,9	-28	-11,3	-25,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	123	3	5	12	209	6,0	0,1	0,2
	2021	83	2	2	4	130	4,2	0,1	0,1
	Incremento %	-32,5	-33,3	-60	-66,7	-37,8	-30,0	0,0	-50,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	289	4	4	26	498	8,6	0,1	0,1
	2021	206	4	4	13	333	6,6	0,1	0,1
	Incremento %	-28,7	0	0	-50	-33,1	-23,3	0,0	0,0
Multicarril	2019	61	2	2	10	74	8,0	0,3	0,3
	2021	56	0	0	2	77	8,2	0,0	0,0
	Incremento %	-8,2	-100	-100	-80	4,1	2,5	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2019	480	25	26	72	667	17,4	0,9	0,9
	2021	384	17	19	63	522	15,0	0,7	0,7
	Incremento %	-20	-32	-26,9	-12,5	-21,7	-13,8	-22,2	-22,2
TOTAL	2019	953	34	37	120	1448	10,6	0,4	0,4
	2021	729	23	25	82	1062	8,7	0,3	0,3
	Incremento %	-23,5	-32,4	-32,4	-31,7	-26,7	-17,9	-25,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	24	1	1	3	36	4,5	0,2	0,2
	2021	13	0	0	2	24	2,7	0,0	0,0
	Incremento %	-45,8	-100	-100	-33,3	-33,3	-40,0	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	28	0	0	0	42	6,6	0,0	0,0
	2021	24	0	0	3	35	6,1	0,0	0,0
	Incremento %	-14,3	0	0	0	-16,7	-7,6	0,0	0,0
Multicarril	2019	7	0	0	0	12	32,0	0,0	0,0
	2021	2	0	0	0	3	9,6	0,0	0,0
	Incremento %	-71,4	0	0	0	-75	-70,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	58	8	9	15	76	12,5	1,7	1,9
	2021	72	2	2	11	105	16,4	0,5	0,5
	Incremento %	24,1	-75	-77,8	-26,7	38,2	31,2	-70,6	-73,7
TOTAL	2019	117	9	10	18	166	8,1	0,6	0,7
	2021	111	2	2	16	167	8,3	0,1	0,1
	Incremento %	-5,1	-77,8	-80	-11,1	0,6	2,5	-83,3	-85,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	41	3	3	2	60	5,8	0,4	0,4
	2021	39	3	3	2	54	5,8	0,4	0,4
	Incremento %	-4,9	0	0	0	-10	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	672	16	18	29	940	9,4	0,2	0,3
	2021	592	10	11	12	864	9,0	0,2	0,2
	Incremento %	-11,9	-37,5	-38,9	-58,6	-8,1	-4,3	0,0	-33,3
Autovía	2019	874	21	22	31	1295	11,2	0,3	0,3
	2021	637	13	15	14	1005	8,3	0,2	0,2
	Incremento %	-27,1	-38,1	-31,8	-54,8	-22,4	-25,9	-33,3	-33,3
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	4	2	2	0	2	43,3	21,6	21,6
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	36	1	1	9	53	20,4	0,6	0,6
	2021	20	1	1	2	24	12,4	0,6	0,6
	Incremento %	-44,4	0	0	-77,8	-54,7	-39,2	0,0	0,0
TOTAL	2019	1623	41	44	71	2348	10,3	0,3	0,3
	2021	1292	29	32	30	1949	8,6	0,2	0,2
	Incremento %	-20,4	-29,3	-27,3	-57,7	-17	-16,5	-33,3	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	16	2	2	3	37	3,9	0,5	0,5
	2021	20	2	3	4	25	4,8	0,5	0,7
	Incremento %	25	0	50	33,3	-32,4	23,1	0,0	40,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	134	7	8	25	220	3,5	0,2	0,2
	2021	108	9	9	13	195	3,1	0,3	0,3
	Incremento %	-19,4	28,6	12,5	-48	-11,4	-11,4	50,0	50,0
Multicarril	2019	2	0	0	0	2	4,1	0,0	0,0
	2021	1	0	0	0	1	2,2	0,0	0,0
	Incremento %	-50	0	0	0	-50	-46,3	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	11	1	1	2	21	7,8	0,7	0,7
	2021	13	0	0	1	22	10,9	0,0	0,0
	Incremento %	18,2	-100	-100	-50	4,8	39,7	-100,0	-100,0
TOTAL	2019	163	10	11	30	280	3,7	0,2	0,3
	2021	142	11	12	18	243	3,5	0,3	0,3
	Incremento %	-12,9	10	9,1	-40	-13,2	-5,4	50,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma :

NAVARRA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	2021	3	0	0	0	7	1,9	0,0	0,0
	Incremento %	200	0	0	-100	0	216,7	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2019	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	2021	3	0	0	0	7	1,9	0,0	0,0
	Incremento %	200	0	0	-100	0	216,7	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	109	5	8	23	151	4,2	0,2	0,3
	2021	25	3	3	3	33	5,8	0,7	0,7
	Incremento %	-77,1	-40	-62,5	-87	-78,1	38,1	250,0	133,3
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	117	3	3	11	185	3,6	0,1	0,1
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	911	24	25	71	1425	8,6	0,2	0,2
	2021	780	17	17	67	1239	7,7	0,2	0,2
	Incremento %	-14,4	-29,2	-32	-5,6	-13,1	-10,5	0,0	0,0
Multicarril	2019	118	0	0	9	151	16,4	0,0	0,0
	2021	128	3	3	7	177	21,7	0,5	0,5
	Incremento %	8,5	0	0	-22,2	17,2	32,3	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	420	20	21	64	609	15,4	0,7	0,8
	2021	326	16	16	35	461	16,1	0,8	0,8
	Incremento %	-22,4	-20	-23,8	-45,3	-24,3	4,5	14,3	0,0
TOTAL	2019	1558	49	54	167	2336	9,4	0,3	0,3
	2021	1376	42	42	123	2095	8,4	0,3	0,3
	Incremento %	-11,7	-14,3	-22,2	-26,3	-10,3	-10,6	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma :

CEUTA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
	2021	11	0	0	2	15	10,6	0,0	0,0
	Incremento %	-59,3	0	0	-60	-60,5	-48,8	0,0	0,0
TOTAL	2019	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
	2021	11	0	0	2	15	10,6	0,0	0,0
	Incremento %	-59,3	0	0	-60	-60,5	-48,8	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2021 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma :

MELILLA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6-RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE
(sin y con Autopistas de Peaje)

2021

6

6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	980	Salou- Sagunto – El Campello	T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GR-30	23	Circunvalación de Granada	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GR-43	23	Acceso a Granada desde N-432	GR
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Iniccio cesión Ayto. Toledo	TO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-155	79	N-154 – Frontera Francesa	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera - Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7-RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS
(sin y con Autopistas de Peaje)

2021

7

7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	GR-30	Circunvalación de Granada	GR
	GR-43	Acceso a Granada desde N-432	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
	ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
	ZA-20	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Iniccio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-155	N-154 – Frontera Francesa	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou – Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

8-RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años

2021

8

En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2021 un total de 9.964 accidentes con víctimas, de los que 555 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-99, salvo las Autopistas de Peaje, a las que se les han asignado códigos desde el I-901 hasta el I-971. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su renumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra “p.k.” indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2021 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como

calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	12	28-M	Autovía	183.647	4	6,0	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	0	3	1	2,0	0	0,0	0	1	1	1,3	0	0,0	0	3	8	9,9	0	0,0	1	9	5,5
A-1	13	28-M	Autovía	183.647	10	14,9	0	0,0	0	15	12	34,4	0	0,0	0	15	16	31,4	0	0,0	0	22	18	24,0	0	0,0	0	29	17	21,1	0	0,0	0	28	23,7
A-1	14	28-M	Autovía	183.647	4	6,0	0	0,0	0	7	4	11,5	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	34	6	8,0	0	0,0	1	8	8	9,9	0	0,0	0	11	8,7
A-1	15	28-M	Autovía	183.647	5	7,5	0	0,0	0	10	2	5,7	0	0,0	0	4	6	11,8	0	0,0	0	8	9	12,0	0	0,0	1	13	5	6,2	0	0,0	0	7	8,7
A-1	16	28-M	Autovía	166.384	6	9,9	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	1	13	23,9	0	0,0	0	17	8	12,0	0	0,0	0	10	10	14,8	0	0,0	0	19	13,2
A-1	17	28-M	Autovía	156.027	6	10,5	0	0,0	0	11	7	16,9	0	0,0	0	10	14	24,8	0	0,0	0	19	18	29,1	0	0,0	0	21	26	43,4	0	0,0	0	35	25,7
A-1	18	28-M	Autovía	150.415	9	16,4	0	0,0	0	15	7	16,4	0	0,0	0	12	6	10,4	0	0,0	0	10	8	13,5	0	0,0	0	19	7	12,8	0	0,0	0	15	13,8
A-1	19	28-M	Autovía	145.984	4	7,5	0	0,0	0	4	3	6,9	0	0,0	0	3	9	15,4	1	1,7	2	12	5	8,8	0	0,0	2	7	5	9,9	0	0,0	0	5	9,9
A-1	20	28-M	Autovía	134.875	3	6,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	9,3	0	0,0	0	6	3	5,7	0	0,0	0	6	4	8,3	1	2,1	1	3	7,4
A-1	22	28-M	Autovía	70.180	4	15,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,6	0	0,0	0	12	13,6
A-1	24	28-M	Autovía	63.837	3	12,9	0	4,3	0	6	3	14,8	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	8	32,0	0	0,0	0	8	13,5
A-1	25	28-M	Autovía	63.418	3	13,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-1	26	28-M	Autovía	60.817	4	18,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,6	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	4	3	12,9	0	0,0	0	6	16,1
A-1	28	28-M	Autovía	60.817	5	22,5	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	8	33,2	0	0,0	0	12	3	12,8	0	0,0	0	10	5	21,6	0	0,0	0	6	19,6
A-1	31	28-M	Autovía	60.817	3	13,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	7,2
A-1	74	28-M	Autovía	23.842	3	34,5	0	0,0	0	3	1	18,4	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	16,9
A-1	85	28-M	Autovía	20.762	3	39,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6
A-1	205	9-BU	Autovía	18.047	3	45,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	2	3	38,7	1	12,9	2	8	36,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	8	28-M	Autovía	103.752	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,5	0	0,0	0	4	5	10,7	0	0,0	1	5	3	7,2	0	0,0	0	3	8,9
A-2	9	28-M	Autovía	115.934	4	9,5	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	2	6	14,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	1	13	5	10,6	0	0,0	1	7	11,3
A-2	11	28-M	Autovía	120.446	3	6,8	0	0,0	0	7	7	20,4	0	0,0	1	9	4	9,6	0	0,0	0	5	3	6,1	0	0,0	1	4	4	8,1	0	0,0	1	3	9,6
A-2	12	28-M	Autovía	120.446	7	15,9	0	0,0	1	18	1	2,9	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	3	13	26,3	0	0,0	4	13	19	38,5	0	0,0	0	33	19,7
A-2	14	28-M	Autovía	122.757	4	8,9	0	0,0	0	6	4	11,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	2	3	6,1	0	0,0	1	2	6,8
A-2	15	28-M	Autovía	129.947	3	6,3	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	5	9,8	1	2,0	0	6	4	8,4	0	0,0	0	6	8,0
A-2	16	28-M	Autovía	125.195	5	10,9	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	4	8,2	0	0,0	0	4	4	8,4	0	0,0	0	8	8,7
A-2	17	28-M	Autopista Libre	158.326	6	10,4	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	5	7	11,2	0	0,0	0	8	9	14,7	0	0,0	1	11	3	5,2	0	0,0	0	5	9,9
A-2	18	28-M	Autopista Libre	170.394	11	17,7	0	0,0	0	19	5	10,2	0	0,0	0	5	12	19,2	0	0,0	0	24	12	18,2	0	0,0	0	18	9	15,0	0	0,0	2	8	16,4
A-2	19	28-M	Autopista Libre	170.394	9	14,5	0	0,0	0	13	2	4,1	0	0,0	0	2	9	14,4	0	0,0	0	17	11	16,6	0	0,0	0	16	8	13,4	0	0,0	0	9	13,0
A-2	20	28-M	Autopista Libre	170.394	6	9,6	0	1,6	1	8	7	14,3	0	0,0	0	7	12	19,2	0	0,0	2	15	19	28,7	1	1,5	0	24	16	26,7	0	0,0	0	31	20,0
A-2	21	28-M	Autopista Libre	166.722	7	11,5	0	0,0	0	10	3	6,4	0	0,0	0	5	3	5,0	0	0,0	0	6	7	10,8	0	0,0	0	11	9	15,7	0	0,0	1	13	10,0
A-2	22	28-M	Autopista Libre	163.400	3	5,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	8	7	11,0	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	5	8,6
A-2	23	28-M	Autovía	124.193	5	11,0	0	0,0	0	13	4	11,5	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	11	1	2,0	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	8,3
A-2	24	28-M	Autovía	102.377	11	29,4	0	0,0	0	22	4	13,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	5	11,5	0	0,0	1	6	5	10,9	0	0,0	0	7	13,3
A-2	26	28-M	Autovía	92.681	7	20,7	0	5,9	0	8	6	20,8	0	0,0	1	6	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	7	11,6
A-2	27	28-M	Autovía	92.681	3	8,9	0	0,0	0	4	5	17,3	0	0,0	2	6	3	7,9	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	1	12	2	5,1	0	0,0	0	3	11,6
A-2	28	28-M	Autovía	105.163	7	18,2	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	19,2	1	2,7	0	8	9	20,4	0	0,0	0	13	5	13,4	0	0,0	0	6	17,9
A-2	29	28-M	Autovía	146.769	5	9,3	0	0,0	0	7	3	12,8	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-2	33	28-M	Autovía	146.769	4	7,5	0	0,0	0	5	7	29,8	0	0,0	0	9	10	32,6	0	0,0	0	11	4	7,1	0	0,0	1	7	1	3,4	0	0,0	0	1	13,4
A-2	37	28-M	Autovía	97.398	5	14,1	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	8	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	11	7,7
A-2	44	19-GU	Autovía	72.795	5	18,8	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	4	11,2
A-2	51	19-GU	Autovía	66.043	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,6	0	0,0	0	3	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-2	52	19-GU	Autovía	66.043	4	16,6	0	0,0	0	7	4	20,2	0	0,0	0	6	8	28,2	0	0,0	0	12	4	28,8	0	0,0	0	5	4	22,4	0	0,0	0	4	23,1
A-2	55	19-GU	Autovía	47.723	3	17,2	0	0,0	0	5	2	14,0	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-2	266	50-Z	Autovía	20.729	3	39,7	0	0,0	1	3	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	293	50-Z	Autovía	23.502	5	58,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	2	22,3	0	0,0	0	2	2	22,6	0	0,0	0	2	28,0
A-2	294	50-Z	Autovía	23.502	3	35,0	0	0,0	0	5	1	14,1	0	0,0	0	1	3	32,1	0	0,0	0	5	2	22,3	0	0,0	0	2	2	22,6	0	0,0	1	4	25,7
A-2	311	50-Z	Autovía	34.905	3	23,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	45,8	0	0,0	0	7	33,1
A-2	313	50-Z	Autovía	58.536	7	32,8	0	0,0	0	9	2	11,4	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
A-2	315	50-Z	Autovía	62.617	4	17,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	10,3
A-2	316	50-Z	Autovía	67.586	3	12,2	0	0,0	0	4	3	14,5	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	0	7	4	15,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-2	318	50-Z	Autovía	84.708	4	12,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,0	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	6	9,5
A-2	319	50-Z	Autovía	85.235	4	12,9	0	0,0	0	6	3	11,6	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	6	10,5
A-2	320	50-Z	Autovía	85.235	6	19,3	0	0,0	0	10	4	15,5	0	0,0	0	7	12	35,7	0	0,0	2	17	9	28,6	0	0,0	0	14	6	19,5	0	0,0	1	11	24,2
A-2	321	50-Z	Autovía	85.235	6	19,3	0	0,0	1	7	4	15,5	0	0,0	0	5	5	14,9	0	0,0	0	6	5	15,9	0	0,0	0	7	4	13,0	0	0,0	0	4	15,7
A-2	322	50-Z	Autovía	69.937	4	15,7	0	0,0	1	5	1	4,7	0	0,0	0	5	5	18,6	0	0,0	0	7	6	23,2	0	0,0	1	6	2	7,7	0	0,0	0	2	14,4
A-2	324	50-Z	Autovía	66.877	3	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	5	20,2	0	0,0	0	9	3	12,1	0	0,0	0	5	13,1
A-2	330	50-Z	Autovía	43.177	3	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	1	7	1	6,3	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	3	11,4
A-2	458	25-L	Autovía	14.345	3	57,3	0	0,0	0	4	2	31,2	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	2	2	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
A-2	463	25-L	Autovía	32.517	3	25,3	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	1	3	3	23,0	1	7,7	3	10	15,9
A-2	468	25-L	Autovía	21.023	3	39,1	0	13,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	7	62,7	0	0,0	0	11	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	39,9
A-2	484	25-L	Autovía	34.173	3	24,1	0	0,0	1	4	3	27,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	18,6
A-2	547	8-B	Autovía	24.260	3	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
A-2	569	8-B	Autovía	36.935	5	37,1	0	0,0	0	6	2	17,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	4	27,4	0	0,0	0	17	3	18,9	0	0,0	0	3	21,0
A-2	580	8-B	Autovía	40.953	7	46,8	0	0,0	0	10	2	16,1	0	0,0	2	1	7	39,8	0	0,0	0	11	8	48,5	0	0,0	1	13	4	23,8	0	0,0	0	5	35,8
A-2	581	8-B	Autovía	40.953	7	46,8	0	0,0	0	8	3	24,2	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	9	54,6	0	0,0	1	12	1	5,9	0	0,0	0	1	29,4
A-2	582	8-B	Autovía	40.953	3	20,1	0	0,0	0	4	5	40,4	0	0,0	0	7	6	34,1	0	0,0	0	7	7	42,4	1	6,1	3	8	5	29,7	0	0,0	0	7	33,2
A-2	583	8-B	Autovía	40.953	4	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,7	0	0,0	2	8	5	30,3	0	0,0	0	9	9	53,4	0	0,0	0	14	33,4
A-2	585	8-B	Autovía	68.277	6	24,1	0	0,0	1	5	9	42,2	0	0,0	0	15	9	31,8	0	0,0	0	12	6	21,5	0	0,0	0	10	7	30,5	0	0,0	0	18	29,5
A-2	586	8-B	Autovía	83.621	6	19,7	0	0,0	0	8	4	15,2	0	0,0	1	11	5	14,6	1	2,9	1	4	4	11,7	0	0,0	0	5	5	16,0	0	0,0	0	8	15,3
A-2	592	8-B	Autovía	118.457	3	6,9	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	0	6	9	18,7	0	0,0	0	15	6	12,3	0	0,0	0	7	3	6,2	0	0,0	0	4	11,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	593	8-B	Autovía	118.457	4	9,3	0	0,0	0	4	4	11,1	0	0,0	1	5	8	16,6	1	2,1	0	10	4	8,2	0	0,0	0	7	7	14,4	0	0,0	0	7	12,0
A-2	594	8-B	Autovía	118.457	4	9,3	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	5	11	22,8	1	2,1	0	16	12	24,7	0	0,0	1	13	12	24,7	0	0,0	0	18	19,6
A-2	598	8-B	Autovía	118.457	5	11,6	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	7	16	32,9	0	0,0	0	35	6	12,3	0	0,0	1	13	15,1
A-2	600	8-B	Autovía	118.457	4	9,3	0	0,0	1	3	1	2,8	0	0,0	0	1	5	10,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	0	18	4	8,2	0	0,0	0	6	9,8
A-2	601	8-B	Autovía	118.185	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	5	8	16,4	0	0,0	0	16	8,4
A-2	602	8-B	Autovía	121.908	17	38,2	0	0,0	0	30	7	18,8	0	0,0	1	10	16	29,9	0	0,0	1	25	21	41,5	0	0,0	1	28	29	55,6	0	0,0	3	49	37,8
A-2	603	8-B	Autovía	124.310	9	19,8	0	0,0	0	10	12	31,6	0	0,0	0	23	11	19,6	0	0,0	0	13	21	40,9	1	1,9	0	35	25	46,4	0	0,0	1	37	31,9
A-2	604	8-B	Autovía	124.310	8	17,6	0	0,0	1	15	7	18,4	1	2,6	0	9	11	19,6	0	0,0	1	14	27	52,6	0	0,0	1	35	25	46,4	0	0,0	0	36	31,9
A-2	605	8-B	Autovía	137.885	13	25,8	0	0,0	1	17	7	16,8	0	0,0	2	11	13	22,8	0	0,0	0	18	16	29,3	0	0,0	0	19	17	30,1	0	0,0	1	19	25,4
A-2	606	8-B	Autovía	137.885	19	37,8	0	0,0	1	23	17	40,8	1	2,4	1	19	15	26,3	0	0,0	0	30	24	44,0	0	0,0	1	34	15	26,5	0	0,0	1	18	34,6
A-2	607	8-B	Autovía	137.885	15	29,8	0	0,0	1	20	11	26,4	0	0,0	0	14	19	33,3	0	0,0	0	26	8	14,7	0	0,0	0	9	24	42,5	0	0,0	1	36	29,6
A-2	608	8-B	Autovía	137.885	14	27,8	0	0,0	1	20	7	16,8	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	26	12	22,0	0	0,0	0	21	11	19,5	2	3,5	0	16	22,7
A-2	609	8-B	Autovía	137.885	31	61,6	0	0,0	3	34	15	36,0	0	0,0	0	19	32	56,1	0	0,0	2	34	32	58,7	0	0,0	1	46	31	54,9	0	0,0	4	38	54,2
A-2	610	8-B	Autovía	137.885	14	27,8	0	0,0	0	16	7	16,8	0	0,0	0	9	17	29,8	0	0,0	1	21	23	42,2	0	0,0	1	31	21	37,2	0	0,0	2	34	31,5
A-2	698	17-GI	Autovía	32.410	3	25,4	0	0,0	0	7	4	40,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
A-2	702	17-GI	Autovía	37.437	3	22,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
B-10	12	8-B	Autovía	68.348	6	24,1	0	0,0	0	11	8	37,0	0	0,0	0	10	39	129,1	0	0,0	0	58	28	88,4	0	0,0	0	58	29	93,3	1	3,2	0	56	78,8
B-10	13	8-B	Autovía	68.348	12	48,1	0	0,0	0	19	9	41,7	0	0,0	1	10	11	36,4	0	0,0	0	20	10	31,6	0	0,0	0	15	16	51,5	0	0,0	0	29	41,6
B-10	14	8-B	Autovía	68.348	6	24,1	0	0,0	0	9	5	23,1	0	0,0	0	12	24	79,5	0	0,0	0	33	17	53,7	1	3,2	0	18	13	41,8	0	0,0	0	17	46,6
B-10	15	8-B	Autovía	68.348	7	28,1	0	0,0	0	19	3	13,9	0	0,0	0	3	15	49,7	0	0,0	0	20	8	25,3	0	0,0	0	11	14	45,0	0	0,0	1	19	33,7
B-10	16	8-B	Autovía	68.348	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	1	0	8	26,5	0	0,0	0	19	5	15,8	1	3,2	1	4	15	48,2	0	0,0	0	27	23,7
B-10	17	8-B	Autovía	68.348	3	12,0	0	0,0	1	5	2	9,3	1	4,6	0	1	10	33,1	0	0,0	2	14	5	15,8	0	0,0	0	7	5	16,1	0	0,0	0	10	17,9
B-10	19	8-B	Autovía	68.348	7	28,1	0	0,0	1	8	8	37,0	0	0,0	2	7	9	29,8	0	0,0	1	9	8	25,3	0	0,0	0	9	13	41,8	0	0,0	3	13	32,3
B-10	20	8-B	Autovía	68.348	5	20,0	0	0,0	0	6	3	13,9	0	0,0	1	2	8	26,5	0	0,0	0	8	7	22,1	0	0,0	0	9	8	25,7	0	0,0	0	10	22,2
B-23	0	8-B	Autopista Libre	95.616	5	14,3	0	0,0	0	7	3	10,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	9	22,8	0	0,0	1	11	7	17,9	0	0,0	0	9	15,2
B-23	1	8-B	Autopista Libre	95.616	11	31,5	0	0,0	0	24	10	33,9	0	0,0	1	16	18	44,1	0	0,0	2	32	11	27,9	0	0,0	1	15	22	56,4	0	0,0	1	37	39,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	2	8-B	Autopista Libre	95.616	3	8,6	0	0,0	1	3	4	13,6	0	0,0	0	4	7	17,1	1	2,4	2	6	4	10,1	0	0,0	0	7	10	25,6	0	0,0	0	12	15,2
B-23	3	8-B	Autopista Libre	95.616	5	14,3	0	0,0	0	7	8	27,1	0	0,0	0	13	10	24,5	0	0,0	1	13	14	35,5	0	0,0	1	22	13	33,3	0	0,0	1	12	27,2
B-23	4	8-B	Autopista Libre	95.616	7	20,1	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	2	7	17,1	0	0,0	0	8	12	30,4	0	0,0	1	15	11	28,2	0	0,0	0	24	21,2
B-23	5	8-B	Autopista Libre	98.738	4	11,1	0	0,0	2	5	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,4	1	2,4	1	7	6	14,8	0	0,0	0	7	9	22,2	0	0,0	0	11	14,3
B-23	7	8-B	Autopista Libre	104.279	4	10,5	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	6	10	23,1	0	0,0	2	15	9	21,3	0	0,0	1	13	6	14,0	0	0,0	0	6	16,2
B-23	8	8-B	Autopista Libre	108.450	8	20,2	0	0,0	0	11	7	22,1	0	0,0	0	11	19	42,7	0	0,0	0	23	12	27,5	0	0,0	0	15	14	31,2	0	0,0	2	16	29,4
B-23	9	8-B	Autopista Libre	108.450	4	10,1	0	0,0	0	4	4	12,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	12,2
B-23	10	8-B	Autopista Libre	108.450	6	15,2	0	0,0	0	10	3	9,5	0	0,0	0	3	9	20,2	0	0,0	0	12	7	16,1	0	0,0	0	11	7	15,6	0	0,0	0	11	15,7
LL-11	0	25-L	Multicarril	18.057	3	45,5	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	5	76,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	39,9
M-14	0	28-M	Autopista Libre	106.701	10	25,7	0	0,0	0	17	7	27,4	0	0,0	1	7	12	26,1	0	0,0	2	17	11	24,3	0	0,0	0	15	13	31,6	0	0,0	0	23	26,9
M-14	1	28-M	Autopista Libre	81.378	4	13,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,6	0	0,0	1	5	2	5,2	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	7,7
M-14	2	28-M	Autopista Libre	51.307	5	26,7	0	0,0	0	9	1	7,0	0	0,0	0	1	9	28,4	0	0,0	1	15	6	19,3	0	0,0	1	6	4	13,5	0	0,0	0	7	19,9
M-21	0	28-M	Autovía	57.533	5	23,8	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	6	25,8	0	0,0	0	6	5	22,9	0	0,0	0	5	16,8
M-21	2	28-M	Autovía	57.533	4	19,0	0	4,8	0	4	3	17,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	4	5	22,9	0	0,0	1	5	15,9
M-21	3	28-M	Autovía	57.533	4	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,3	0	0,0	0	5	13,6
M-21	6	28-M	Autovía	57.533	5	23,8	0	0,0	0	8	3	17,3	0	0,0	0	4	7	29,8	0	0,0	0	8	7	30,1	0	0,0	0	8	3	13,7	0	0,0	0	3	23,4
N-125	8	50-Z	Convencional	8.618	3	95,4	0	0,0	0	3	2	72,5	0	0,0	0	2	2	57,5	0	0,0	1	1	3	86,0	0	0,0	0	4	4	117,1	0	0,0	0	6	86,0
N-2	685	8-B	Convencional	21.089	3	39,0	0	26,0	1	2	2	30,9	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	3	26,6
N-2	689	17-GI	Convencional	29.271	5	46,8	0	0,0	0	8	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	2	17,3	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	25,9
N-2	690	17-GI	Convencional	29.271	3	28,1	0	0,0	0	5	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	0	0,0	0	9	3	30,3	0	0,0	0	3	5	55,7	0	0,0	0	7	31,9
N-2	691	17-GI	Convencional	29.271	5	46,8	0	9,4	2	9	3	33,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	5	2	20,2	0	0,0	1	2	2	22,3	0	0,0	2	2	27,9
N-2	725	17-GI	Convencional	7.132	3	115,2	0	0,0	0	5	2	80,4	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	3	3	69,6	0	0,0	0	5	2	42,7	0	0,0	0	4	68,7
N-2	754	17-GI	Convencional	19.022	6	86,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,6	0	0,0	0	5	51,2
N-2a	0	17-GI	Convencional	16.332	3	50,3	0	0,0	0	4	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	35,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	7	28-M	Autovía	151.126	4	7,3	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	5	2	3,6	0	0,0	0	2	3	5,1	0	0,0	0	3	4	6,7	0	0,0	0	6	6,3
A-3	13	28-M	Autovía	137.418	3	6,0	0	0,0	0	5	6	22,2	1	3,7	0	6	2	6,4	0	0,0	1	1	4	8,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	7,7
A-3	14	28-M	Autovía	140.681	5	9,7	0	0,0	0	9	5	14,2	0	0,0	2	4	7	19,5	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	4	10	20,4	0	0,0	1	16	14,1
A-3	15	28-M	Autovía	143.816	4	7,6	0	0,0	1	8	9	20,8	0	0,0	0	13	7	17,3	0	0,0	1	15	5	10,3	0	0,0	1	5	9	18,7	0	0,0	0	13	14,6
A-3	16	28-M	Autovía	143.816	4	7,6	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	3	7,4	0	0,0	0	7	11	22,7	0	0,0	0	20	7	14,5	0	0,0	0	12	11,2
A-3	17	28-M	Autovía	117.712	8	18,6	0	0,0	0	10	6	17,0	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	4	18	45,2	1	2,5	0	22	11	27,1	0	0,0	0	13	24,0
A-3	19	28-M	Autovía	85.896	4	12,8	0	0,0	0	11	2	8,1	0	0,0	0	3	6	17,8	0	0,0	0	7	4	13,3	0	0,0	0	7	6	18,9	0	0,0	0	10	14,5
A-3	20	28-M	Autovía	85.681	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0,0	0	5	4	13,1	0	0,0	0	11	3	9,4	0	0,0	0	4	10,2
A-3	21	28-M	Autovía	82.322	3	10,0	0	0,0	0	4	2	9,0	0	0,0	0	2	5	15,5	0	0,0	0	11	7	23,0	0	0,0	0	12	8	27,7	0	0,0	0	15	17,4
A-3	22	28-M	Autovía	64.184	6	25,6	0	0,0	0	11	2	11,3	0	0,0	0	2	4	16,1	0	0,0	0	5	3	12,6	0	0,0	0	5	5	23,3	0	0,0	0	6	18,0
A-3	60	28-M	Autovía	28.190	3	29,2	0	29,2	1	2	2	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-3	134	16-CU	Autovía	23.856	3	34,5	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	22,6
A-3	298	46-V	Autovía	29.973	3	27,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	1	9,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-3	299	46-V	Autovía	29.973	3	27,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,0	0	1	2	19,1	0	0,0	0	2	17,9
A-3	300	46-V	Autovía	29.973	3	27,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	4	1	9,6	0	0,0	0	3	18,4
A-3	301	46-V	Autovía	29.989	3	27,4	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-3	309	46-V	Autovía	30.100	3	27,3	0	9,1	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-3	310	46-V	Autovía	30.100	3	27,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	5	3	26,8	0	0,0	0	3	1	9,3	0	0,0	0	1	20,5
A-3	334	46-V	Autovía	63.766	3	12,9	0	0,0	0	3	3	16,7	1	5,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	9,5
A-3	336	46-V	Autovía	69.708	8	31,4	0	0,0	0	11	1	5,1	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	5	3	13,0	0	0,0	2	8	13,4
A-3	337	46-V	Autovía	74.150	8	29,6	0	0,0	0	19	4	19,0	0	0,0	0	8	9	35,9	0	0,0	0	17	7	25,0	0	0,0	1	16	10	48,3	0	0,0	1	18	31,2
A-3	339	46-V	Autovía	71.650	3	11,5	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	6	5	20,7	0	0,0	2	5	3	10,9	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	12,8
A-3	341	46-V	Autovía	66.861	3	12,3	0	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	2	2	2	10,3	0	0,0	0	2	8,5
A-3	342	46-V	Autovía	66.861	3	12,3	0	0,0	0	3	4	21,8	1	5,5	0	3	4	17,4	0	0,0	1	6	3	11,2	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	1	13,4
A-3	343	46-V	Autovía	66.861	3	12,3	0	0,0	1	3	3	16,4	0	0,0	1	3	1	4,4	0	0,0	1	0	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-3	345	46-V	Autovía	66.861	4	16,4	0	0,0	0	9	2	10,9	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	3	5	18,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	346	46-V	Autovía	66.861	7	28,7	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-3	350	46-V	Autovía	66.861	9	36,9	0	0,0	2	12	5	27,3	0	0,0	0	5	10	43,5	0	0,0	2	16	6	22,5	0	0,0	0	11	14	71,9	0	0,0	0	20	39,3
A-3	351	46-V	Autovía	66.861	9	36,9	0	0,0	1	9	5	27,3	0	0,0	0	8	12	52,2	1	4,4	0	14	9	33,7	0	0,0	2	14	10	51,4	0	0,0	0	19	40,2
N-220	0	46-V	Convencional	34.910	4	31,4	0	7,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	1	6,8	0	0	4	28,2	2	14,1	1	3	2	13,5	0	0,0	1	1	19,5
N-220	1	46-V	Convencional	34.910	3	23,5	0	0,0	0	4	4	35,0	0	0,0	0	8	3	20,5	0	0,0	0	4	2	14,1	0	0,0	0	2	7	47,1	0	0,0	0	11	28,0
V-30	0	46-V	Autovía	61.086	5	22,4	0	0,0	0	11	3	17,6	0	0,0	0	4	6	27,9	0	0,0	0	7	3	15,8	0	0,0	0	5	8	43,0	0	0,0	0	10	25,4
V-30	1	46-V	Autovía	61.086	4	17,9	0	0,0	0	5	5	29,3	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	2	7	3	15,8	0	0,0	1	3	4	21,5	0	0,0	0	10	21,3
V-30	2	46-V	Autovía	98.630	7	19,4	0	0,0	0	10	6	20,0	0	0,0	0	7	11	30,3	0	0,0	0	11	6	14,9	0	0,0	0	8	6	15,7	0	0,0	0	10	19,9
V-30	3	46-V	Autovía	115.056	4	9,5	0	0,0	0	6	3	8,4	0	0,0	1	2	8	18,7	1	2,3	0	12	2	4,0	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	8	10,1
V-30	4	46-V	Autovía	115.056	5	11,9	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	5	6	14,0	0	0,0	0	9	4	8,1	1	2,0	0	4	2	4,2	0	0,0	0	5	8,3
V-30	5	46-V	Autovía	115.056	8	19,0	0	0,0	0	14	9	25,3	0	0,0	1	8	9	21,1	0	0,0	1	11	10	20,2	0	0,0	0	19	6	12,5	0	0,0	0	8	19,3
V-30	6	46-V	Autovía	115.056	13	31,0	0	0,0	0	16	8	22,5	0	0,0	0	10	13	30,4	0	0,0	2	17	16	32,4	0	0,0	1	24	10	20,8	0	0,0	0	19	27,6
V-30	7	46-V	Autovía	115.056	16	38,1	0	0,0	0	24	9	25,3	0	0,0	0	15	16	37,4	1	2,3	0	27	16	32,4	1	2,0	1	31	11	22,9	0	0,0	1	15	31,2
V-30	8	46-V	Autovía	120.053	10	22,8	0	0,0	0	16	16	43,4	0	0,0	0	23	24	54,3	0	0,0	2	38	17	35,1	0	0,0	1	32	15	31,6	0	0,0	0	40	37,1
V-30	9	46-V	Autovía	137.412	9	17,9	0	0,0	1	18	8	19,6	0	0,0	0	20	13	26,4	0	0,0	0	18	11	25,4	0	0,0	0	22	12	32,9	0	0,0	0	20	24,1
V-30	10	46-V	Autovía	105.529	7	18,2	0	0,0	0	12	1	3,5	0	0,0	0	1	8	21,0	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,0	0	4	11	35,9	0	0,0	1	15	17,7
V-30	12	46-V	Autovía	77.774	3	10,6	0	0,0	0	4	4	22,8	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,0	0	0,0	0	3	10,8
V-30	14	46-V	Autovía	74.081	3	11,1	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	1	3	3	11,4	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,0	1	4	1	4,1	0	0,0	0	1	10,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	6	28-M	Autovía	112.399	3	7,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	0	4	7	15,7	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,0	0	13	10,5
A-4	7	28-M	Autovía	101.893	3	8,1	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	6	14,9	0	0,0	0	11	5	12,4	0	0,0	1	5	8,4
A-4	8	28-M	Autovía	94.188	3	8,7	0	0,0	0	7	3	10,3	1	3,4	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,0	0	6	4	10,9	0	0,0	0	5	8,6
A-4	10	28-M	Autovía	104.296	3	7,9	0	0,0	1	2	2	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,4	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	3	6,8
A-4	12	28-M	Autovía	127.356	11	23,7	0	0,0	0	13	11	31,4	0	0,0	0	29	10	19,0	1	1,9	0	11	15	30,9	0	0,0	0	25	14	33,7	0	0,0	0	19	27,2
A-4	13	28-M	Autovía	133.874	3	6,1	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	4	7,9	0	0,0	0	7	7	16,2	0	0,0	0	10	9,0
A-4	15	28-M	Autovía	116.837	3	7,0	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	1	5	5	11,0	0	0,0	1	11	7,6
A-4	16	28-M	Autovía	124.502	4	8,8	0	0,0	0	4	6	16,7	0	0,0	0	11	6	12,4	0	0,0	0	11	11	22,8	0	0,0	0	18	9	18,5	0	0,0	0	19	15,9
A-4	17	28-M	Autovía	130.389	7	14,7	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	0	5	17	33,6	1	2,0	0	22	8	15,8	0	0,0	0	10	18	35,6	0	0,0	0	28	22,3
A-4	18	28-M	Autovía	142.899	8	15,3	0	1,9	0	13	2	4,5	0	0,0	0	2	12	21,8	0	0,0	0	15	12	21,7	0	0,0	0	32	5	9,2	0	0,0	2	5	14,9
A-4	19	28-M	Autovía	142.899	5	9,6	0	0,0	0	8	9	20,4	0	0,0	1	26	4	7,3	0	0,0	1	3	2	3,6	0	0,0	0	2	6	11,0	1	1,8	1	8	10,0
A-4	20	28-M	Autovía	142.899	10	19,2	0	0,0	0	13	4	9,1	0	0,0	0	9	6	10,9	2	3,6	0	8	8	14,5	1	1,8	0	10	6	11,0	0	0,0	0	7	13,0
A-4	21	28-M	Autovía	134.825	5	10,2	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	1	9	17,2	0	0,0	0	11	7	13,4	0	0,0	0	10	5	10,3	0	0,0	0	7	11,0
A-4	22	28-M	Autovía	124.598	7	15,4	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	0	7	8	16,5	0	0,0	0	14	4	8,8	0	0,0	0	8	11,9
A-4	23	28-M	Autovía	115.447	4	9,5	0	0,0	0	4	6	16,6	0	0,0	0	13	7	15,3	1	2,2	0	7	5	11,0	0	0,0	0	10	6	13,4	0	0,0	0	7	13,1
A-4	24	28-M	Autovía	115.447	6	14,2	0	0,0	0	13	1	2,8	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	5	10	22,3	0	0,0	0	20	14,0
A-4	25	28-M	Autovía	115.447	3	7,1	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	3	10	21,9	0	0,0	0	16	5	11,0	0	0,0	0	16	9	20,1	0	0,0	2	11	14,0
A-4	26	28-M	Autovía	115.447	10	23,7	0	0,0	0	17	8	22,1	0	0,0	0	19	8	17,5	0	0,0	0	10	9	19,9	0	0,0	0	15	3	6,7	0	0,0	0	3	17,8
A-4	28	28-M	Autovía	115.447	4	9,5	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,0	0	9	7	15,6	0	0,0	0	8	7,5
A-4	58	45-TO	Autovía	41.379	4	26,5	0	0,0	0	8	2	16,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	16,7
A-4	191	13-CR	Autovía	24.210	3	33,9	0	11,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	21,8
A-4	257	23-J	Autovía	23.468	4	46,7	0	0,0	0	5	4	65,8	0	0,0	0	4	7	81,7	0	0,0	0	11	4	44,8	0	0,0	0	9	1	10,9	0	0,0	0	2	48,4
A-4	304	23-J	Autovía	15.519	3	53,0	0	0,0	1	2	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
A-4	321	23-J	Autovía	19.139	4	57,3	0	0,0	0	9	2	43,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,6
A-4	363	14-CO	Autovía	18.933	3	43,4	0	14,5	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
A-4	399	14-CO	Autovía	43.173	4	25,4	0	0,0	0	9	2	14,8	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	14,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	401	14-CO	Autovía	54.390	3	15,1	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	4	19,6	0	0,0	0	4	5	25,9	0	0,0	0	14	8	42,8	1	5,4	0	13	22,0
A-4	403	14-CO	Autovía	45.579	6	36,1	0	0,0	0	9	2	14,1	0	0,0	1	1	4	22,7	0	0,0	0	5	3	17,8	0	0,0	0	5	4	23,2	0	0,0	0	7	23,0
A-4	404	14-CO	Autovía	41.319	9	59,7	0	0,0	0	10	5	39,1	0	0,0	0	6	7	43,1	0	0,0	0	13	3	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	40,1
A-4	416	14-CO	Autovía	23.801	3	34,5	0	0,0	0	3	5	66,6	1	13,3	0	5	2	22,0	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
A-4	521	41-SE	Autovía	52.802	3	15,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	1	4	13,1
A-4	523	41-SE	Autovía	52.802	4	20,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	4	14,4
A-4	525	41-SE	Autovía	52.802	5	25,9	0	0,0	0	12	2	15,3	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	6	2	11,9	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-4	528	41-SE	Autovía	52.115	4	21,0	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-4	531	41-SE	Autovía	52.165	4	21,0	0	0,0	1	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	10,3
A-4	536	41-SE	Autovía	58.661	4	18,7	0	9,3	0	2	2	11,1	0	0,0	0	6	2	8,9	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	2	2	14,1
A-4	545	41-SE	Autovía	58.467	3	14,1	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	4	9,8
A-4	546	41-SE	Autovía	58.467	3	14,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,7	0	0,0	0	4	5	22,8	0	0,0	1	11	3	14,0	0	0,0	1	10	16,2
A-4	638	11-CA	Autovía	35.647	3	23,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	15,4
A-4	667	11-CA	Autovía	43.810	4	25,0	0	0,0	0	12	3	23,7	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	10	5	33,1	0	0,0	1	12	3	20,4	0	0,0	0	10	22,9
CA-33	6	11-CA	Multicarril	38.205	4	28,7	0	0,0	0	6	2	16,3	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	3	18,3	1	6,1	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
CA-33	13	11-CA	Autovía	43.852	3	18,7	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	1	0	2	9,3	0	0,0	0	7	9,4
N-349	3	11-CA	Convencional	13.366	3	61,5	0	0,0	0	5	2	45,1	0	0,0	0	3	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,0
N-4	557	41-SE	Multicarril	10.200	3	80,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	90,0	0	0,0	1	4	3	66,1	0	0,0	0	6	1	23,1	0	0,0	0	1	64,6
N-437	4	14-CO	Convencional	12.681	3	64,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	0	3	6	128,2	0	0,0	0	13	4	86,9	0	0,0	1	3	81,4
SE-20	3	41-SE	Multicarril	27.178	5	50,4	0	0,0	0	7	1	14,1	0	0,0	0	1	3	28,0	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	2	24,5
SE-20	4	41-SE	Multicarril	27.178	3	30,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	3	28,8	0	0,0	1	2	19,1
SE-30	0	41-SE	Autovía	93.839	8	23,4	0	0,0	0	10	8	27,0	0	0,0	0	14	19	50,2	0	0,0	0	25	17	43,5	0	0,0	2	30	10	26,8	0	0,0	0	13	34,8
SE-30	1	41-SE	Autovía	93.839	7	20,4	0	0,0	0	12	2	6,8	0	0,0	0	4	9	23,8	0	0,0	1	10	3	7,7	0	0,0	1	2	6	16,1	0	0,0	0	15	15,2
SE-30	2	41-SE	Autovía	91.904	8	23,8	0	0,0	1	10	5	22,2	1	4,4	0	4	5	13,5	0	0,0	0	9	5	13,3	0	0,0	1	5	2	5,5	0	0,0	1	1	15,0
SE-30	3	41-SE	Autovía	89.324	6	18,4	0	0,0	0	7	3	22,9	0	0,0	1	4	5	13,9	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	1	4	13,8
SE-30	5	41-SE	Autovía	95.837	7	20,0	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	1	7	19,0	0	0,0	0	16	6	16,4	0	0,0	0	12	7	19,1	0	0,0	1	9	17,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SE-30	6	41-SE	Autovía	115.752	6	14,2	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	6	4	10,1	0	0,0	0	4	6	14,9	0	0,0	0	11	13,7
SE-30	7	41-SE	Autovía	119.716	3	6,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	4	4,8
SE-30	8	41-SE	Autovía	112.840	4	9,7	0	0,0	0	5	6	26,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	9	23,0	0	0,0	1	10	6	15,7	0	0,0	0	12	16,1
SE-30	9	41-SE	Autovía	94.914	11	31,8	0	0,0	0	17	2	6,8	0	0,0	0	2	5	13,6	0	0,0	0	7	11	30,1	0	0,0	0	14	6	16,4	0	0,0	0	9	20,1
SE-30	10	41-SE	Autovía	94.974	7	20,2	0	0,0	0	12	6	20,1	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	12	5	13,7	0	0,0	0	11	8	21,6	0	0,0	1	14	17,7
SE-30	11	41-SE	Autovía	94.974	3	8,7	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	0	11	6	16,3	0	0,0	0	9	8	21,9	0	0,0	0	13	9	24,3	0	0,0	0	13	18,3
SE-30	12	41-SE	Autovía	94.974	7	20,2	0	0,0	0	9	6	20,1	0	0,0	0	10	11	29,9	0	0,0	1	17	10	27,3	0	0,0	0	22	4	10,8	0	0,0	0	7	21,7
SE-30	13	41-SE	Autovía	94.974	5	14,4	0	0,0	3	3	1	3,4	0	0,0	0	1	7	19,1	0	0,0	0	14	7	19,1	0	0,0	0	11	2	5,4	0	0,0	0	2	12,6
SE-30	14	41-SE	Autovía	116.171	17	40,1	0	0,0	0	28	9	24,6	0	0,0	0	11	17	36,5	0	0,0	1	22	17	37,7	1	2,2	1	18	12	27,4	0	0,0	0	16	33,6
SE-30	15	41-SE	Autovía	107.489	9	22,9	0	0,0	1	14	7	21,1	1	3,0	1	5	13	29,9	0	0,0	2	19	9	21,1	0	0,0	0	15	12	29,7	0	0,0	2	17	25,1
SE-30	16	41-SE	Autovía	91.989	3	8,9	0	0,0	1	2	7	26,0	0	0,0	0	13	8	21,8	0	0,0	0	16	14	38,2	0	0,0	0	32	13	36,7	0	0,0	1	23	26,6
SE-30	17	41-SE	Autovía	88.253	6	18,6	0	0,0	0	12	4	16,8	1	4,2	0	5	7	20,4	1	2,9	2	4	8	23,2	0	0,0	1	8	12	36,8	0	0,0	0	20	23,5
SE-30	19	41-SE	Autovía	86.774	6	18,9	0	0,0	0	6	5	21,7	0	0,0	0	6	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	11	28-M	Autovía	81.782	3	10,1	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	2	9	23,5	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	10	3	6,6	0	0,0	0	3	13,8
A-5	12	28-M	Autovía	98.548	12	33,4	0	0,0	0	20	9	27,9	0	0,0	1	13	15	32,2	0	0,0	1	22	18	35,9	0	0,0	0	27	8	15,3	0	0,0	0	12	28,5
A-5	13	28-M	Autovía	115.854	7	16,6	0	0,0	0	11	8	21,2	0	0,0	1	12	6	10,9	0	0,0	0	10	5	8,4	0	0,0	0	8	10	17,9	0	0,0	0	14	14,4
A-5	14	28-M	Autovía	111.372	11	27,1	0	0,0	0	17	6	19,8	0	0,0	0	12	10	21,9	0	0,0	0	18	8	14,9	0	0,0	0	12	9	16,1	0	0,0	1	18	19,4
A-5	15	28-M	Autovía	104.618	3	7,9	0	0,0	0	5	3	16,9	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	5	12,1	0	0,0	1	10	4	8,2	0	0,0	0	20	9,8
A-5	16	28-M	Autovía	111.180	6	14,8	0	0,0	0	14	5	18,8	0	0,0	0	8	7	18,9	0	0,0	0	9	11	25,9	0	0,0	2	13	8	19,2	0	0,0	1	12	19,6
A-5	17	28-M	Autovía	117.013	6	14,0	0	0,0	0	8	2	5,8	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,6	0	0,0	0	18	2	5,2	0	0,0	0	4	13,2
A-5	18	28-M	Autovía	117.013	6	14,0	0	0,0	0	16	1	2,9	0	0,0	0	2	12	26,8	0	0,0	0	18	10	22,9	0	0,0	0	17	10	26,0	1	2,6	0	14	19,1
A-5	19	28-M	Autovía	117.013	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	3	6	13,4	0	0,0	0	16	6	13,7	0	0,0	0	14	8	20,1	0	0,0	0	13	12,7
A-5	21	28-M	Autovía	117.013	4	9,4	0	0,0	0	6	2	5,8	0	0,0	0	3	10	22,3	0	0,0	0	23	1	2,3	0	0,0	0	1	7	17,5	0	0,0	0	8	11,7
A-5	22	28-M	Autovía	105.329	6	15,6	0	0,0	0	12	3	9,8	0	0,0	0	4	8	19,8	1	2,5	0	12	10	25,4	0	0,0	0	21	9	24,3	0	0,0	1	13	19,4
A-5	23	28-M	Autovía	62.486	5	21,9	0	0,0	0	9	3	18,9	0	0,0	0	10	6	24,7	0	0,0	1	5	8	33,6	0	0,0	1	13	8	35,9	0	0,0	0	13	27,5
A-5	25	28-M	Autovía	68.802	7	27,9	0	0,0	0	11	7	32,6	0	0,0	0	17	4	12,9	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	6	7	25,2	0	0,0	0	14	21,5
A-5	27	28-M	Autovía	68.802	5	19,9	0	0,0	0	8	7	32,6	0	0,0	0	9	4	12,9	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
A-5	28	28-M	Autovía	68.802	5	19,9	0	0,0	1	8	1	4,7	0	0,0	0	6	12	38,7	0	0,0	1	22	11	36,9	0	0,0	0	15	3	10,8	0	0,0	0	9	23,7
A-5	29	28-M	Autovía	68.802	4	15,9	0	0,0	0	5	1	4,7	0	0,0	0	1	3	9,7	1	3,2	0	2	3	10,1	1	3,4	2	1	6	21,6	0	0,0	0	11	12,6
A-5	37	45-TO	Autovía	52.960	4	20,7	0	5,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	4	21,4	0	0,0	0	5	15,6
A-5	83	45-TO	Autovía	33.510	3	24,5	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-5	84	45-TO	Autovía	33.510	4	32,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	1	8,1	1	2	1	8,8	0	0,0	0	5	16,7
A-5R	0	28-M	Autovía	126.985	3	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	7	28-M	Autopista Libre	123.718	3	6,6	0	0,0	0	4	5	12,9	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	6	12,2	0	0,0	2	5	1	2,2	0	0,0	0	1	7,0
A-6	9	28-M	Autopista Libre	123.718	5	11,1	0	2,2	0	7	1	2,6	0	0,0	0	1	3	6,0	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	3	6,5
A-6	10	28-M	Autopista Libre	129.212	7	14,8	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	1	4	7	13,1	0	0,0	0	9	10	18,7	0	0,0	0	16	6	12,2	1	2,0	0	9	14,5
A-6	11	28-M	Autopista Libre	132.508	6	12,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	2	7	12,6	0	0,0	1	6	3	5,3	0	0,0	0	3	10	19,6	0	0,0	0	17	10,8
A-6	12	28-M	Autopista Libre	131.939	4	8,3	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	2	9	16,3	0	0,0	0	11	6	10,7	0	0,0	0	7	5	10,1	0	0,0	0	7	10,6
A-6	13	28-M	Autopista Libre	125.027	5	11,0	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	6	11	21,3	0	0,0	0	18	10	18,8	0	0,0	0	15	13	29,5	1	2,3	0	13	19,7
A-6	14	28-M	Autopista Libre	120.793	5	11,3	0	0,0	0	9	1	4,1	0	0,0	0	3	5	10,1	0	0,0	0	5	7	13,7	0	0,0	0	11	6	14,2	0	0,0	0	7	11,4
A-6	16	28-M	Autopista Libre	120.793	4	9,1	0	0,0	0	7	5	20,7	0	0,0	0	7	6	12,2	0	0,0	0	13	6	11,7	0	0,0	0	7	10	23,7	0	0,0	0	13	14,7
A-6	17	28-M	Autopista Libre	119.192	9	20,7	0	0,0	0	12	7	32,7	0	0,0	0	10	10	22,3	0	0,0	0	18	4	8,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	16,8
A-6	20	28-M	Autopista Libre	113.188	3	7,3	0	2,4	0	3	1	9,0	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	5,9
A-6	22	28-M	Autopista Libre	133.815	8	16,4	0	0,0	0	17	7	24,1	0	0,0	0	11	4	9,4	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,0	0	9	8	15,2	0	0,0	1	10	13,7
A-6	23	28-M	Autopista Libre	138.575	10	19,8	0	0,0	1	19	7	21,1	0	0,0	0	15	3	6,5	0	0,0	0	5	16	29,5	0	0,0	1	29	7	13,1	0	0,0	1	12	18,1
A-6	24	28-M	Autopista Libre	138.575	4	7,9	0	0,0	0	7	3	9,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	1	9	5	9,2	0	0,0	0	6	2	3,8	0	0,0	0	5	8,9
A-6	26	28-M	Autopista Libre	138.575	3	5,9	0	0,0	0	3	5	15,1	0	0,0	4	6	4	8,7	0	0,0	1	3	10	18,5	0	0,0	0	20	4	7,5	0	0,0	0	5	11,0
A-6	28	28-M	Autopista Libre	136.881	3	6,0	0	0,0	1	3	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,6	0	0,0	0	6	6,4
A-6	29	28-M	Autopista Libre	103.720	3	7,9	0	0,0	0	4	3	10,8	0	0,0	0	7	6	15,4	0	0,0	0	7	5	12,5	0	0,0	1	12	4	10,5	0	0,0	0	6	11,5
A-6	33	28-M	Autopista Libre	97.911	3	8,4	0	0,0	0	5	8	29,8	0	0,0	1	7	5	13,3	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	4	3	8,3	0	0,0	0	3	12,1
A-6	34	28-M	Autopista Libre	97.911	3	8,4	0	2,8	0	3	4	14,9	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-6	36	28-M	Autopista Libre	97.911	3	8,4	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	172	47-VA	Autovía	24.054	4	45,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,6
A-6	218	47-VA	Autovía	16.415	3	50,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	34,5
AC-12	4	15-C	Multicarril	40.728	8	53,8	0	0,0	0	11	5	35,5	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	1	4	5	27,5	0	0,0	0	8	12	74,1	0	0,0	0	18	40,3
N-6	59	40-SG	Convencional	10.623	4	103,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	3	63,3	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	1	1	55,8
N-6	348	24-LE	Convencional	274	3	2999,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2999,7
N-6	520	27-LU	Convencional	2.540	3	323,6	0	107,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	0	0,0	1	0	220,6
N-6	579	15-C	Convencional	19.602	5	69,9	0	0,0	0	9	4	57,3	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	1	4	45,3	0	0,0	0	5	2	24,3	0	0,0	0	2	40,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	580	15-C	Convencional	22.204	3	37,0	0	0,0	0	5	6	86,0	0	0,0	0	10	7	80,2	1	11,5	0	11	6	68,0	0	0,0	0	6	6	72,8	0	0,0	1	7	68,5
N-6	582	15-C	Convencional	22.204	3	37,0	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	11,5	1	11,5	0	0	2	22,7	0	0,0	0	3	5	60,6	0	0,0	1	6	29,4
N-6	585	15-C	Convencional	22.204	3	37,0	0	0,0	0	4	4	57,3	1	14,3	0	5	2	22,9	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	2	24,3	0	0,0	0	3	29,4
N-6	586	15-C	Convencional	22.204	4	49,4	0	12,3	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-48	0	11-CA	Autovía	68.529	6	24,0	0	0,0	0	13	9	44,8	0	0,0	2	18	2	7,8	0	0,0	0	4	4	14,4	0	0,0	0	6	2	7,6	0	0,0	0	2	18,5
A-48	1	11-CA	Autovía	68.529	6	24,0	0	4,0	0	11	1	5,0	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	8,0
A-48	3	11-CA	Autovía	43.487	4	25,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	15,1
A-7	106	11-CA	Multicarril	43.384	4	25,3	0	6,3	0	4	4	29,5	0	0,0	0	11	9	46,5	0	0,0	0	11	4	23,7	0	0,0	0	5	6	33,8	0	0,0	1	15	32,4
A-7	107	11-CA	Multicarril	43.384	3	18,9	0	0,0	0	5	6	44,3	0	0,0	0	12	17	83,5	0	0,0	2	30	16	87,0	0	0,0	0	24	15	77,6	0	0,0	0	30	65,2
A-7	108	11-CA	Autovía	52.155	13	68,3	0	0,0	0	18	13	69,6	0	0,0	2	20	17	73,1	0	0,0	0	36	22	97,3	0	0,0	4	32	11	47,9	0	0,0	0	21	71,3
A-7	109	11-CA	Autovía	58.733	3	14,0	0	4,7	0	2	6	26,6	0	0,0	1	11	6	22,5	0	0,0	0	11	5	18,1	0	0,0	0	10	4	14,7	0	0,0	1	6	19,1
A-7	111	11-CA	Autovía	65.876	4	16,6	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	3	4	14,6	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	4	8	29,9	0	0,0	1	7	15,2
A-7	112	11-CA	Autovía	65.876	7	29,1	0	0,0	1	10	5	19,8	0	0,0	0	13	17	62,0	2	7,3	0	30	7	25,1	0	0,0	0	19	6	22,4	0	0,0	0	8	32,0
A-7	113	11-CA	Autovía	65.876	5	20,8	0	0,0	0	20	4	15,8	0	0,0	0	13	12	43,8	1	3,6	1	28	6	21,5	0	0,0	0	9	4	14,9	0	0,0	0	5	23,6
A-7	114	11-CA	Autovía	61.407	3	13,4	0	0,0	1	3	6	26,8	0	0,0	1	9	8	30,9	0	0,0	0	23	4	15,3	0	0,0	1	7	10	38,8	0	0,0	1	20	25,3
A-7	116	11-CA	Autovía	55.151	6	29,8	0	0,0	2	8	2	10,8	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	4	6	25,4	0	0,0	1	6	7	31,7	0	0,0	0	13	22,2
A-7	118	11-CA	Autovía	37.993	5	36,1	0	0,0	0	7	1	8,7	0	0,0	0	3	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	16,7
A-7	148	29-MA	Multicarril	26.266	3	31,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	16,7
A-7	165	29-MA	Autovía	44.626	6	36,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,3	0	0,0	0	6	3	17,1	0	0,0	0	7	2	11,6	0	0,0	0	3	21,7
A-7	168	29-MA	Autovía	44.626	5	30,7	0	0,0	0	10	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	3	13,3
A-7	169	29-MA	Autovía	82.718	4	13,2	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	1	6	3	9,2	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	11,4
A-7	170	29-MA	Autovía	86.434	3	9,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	3	6,6
A-7	172	29-MA	Autovía	86.434	3	9,5	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	10	8	23,6	0	0,0	1	14	7	21,0	0	0,0	1	9	6	27,0	0	0,0	1	7	19,2
A-7	173	29-MA	Autovía	86.605	4	12,7	0	3,2	0	8	4	15,9	0	0,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	6	7	20,9	0	0,0	0	7	4	16,6	0	0,0	0	8	15,5
A-7	174	29-MA	Autovía	87.479	9	28,2	0	6,3	0	12	7	27,6	1	3,9	1	8	5	14,6	0	0,0	0	12	7	20,7	1	3,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	10	20,8
A-7	176	29-MA	Autovía	65.018	3	12,6	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	3	6	23,0	1	3,8	0	10	1	3,8	0	0,0	1	0	10,5
A-7	185	29-MA	Autovía	71.370	6	23,0	0	0,0	0	11	3	14,1	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	0	7	3	10,6	0	0,0	1	6	6	21,6	0	0,0	4	4	16,7
A-7	191	29-MA	Autovía	67.292	4	16,3	0	0,0	0	18	2	10,0	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	11,2
A-7	193	29-MA	Autovía	59.616	3	13,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	4	16,8	0	0,0	1	7	3	12,7	0	0,0	0	4	11,7
A-7	194	29-MA	Autovía	59.616	4	18,4	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	4	12,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	196	29-MA	Autovía	59.616	3	13,8	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	2	5	21,1	1	4,2	0	9	3	12,7	1	4,2	0	7	13,5
A-7	197	29-MA	Autovía	59.616	3	13,8	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	0	7	5	21,1	0	0,0	0	5	3	12,7	0	0,0	0	5	16,2
A-7	198	29-MA	Autovía	59.616	3	13,8	0	0,0	0	7	2	11,4	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	9,9
A-7	201	29-MA	Autovía	64.810	4	16,9	0	0,0	0	5	2	10,5	0	0,0	0	2	5	19,2	0	0,0	1	8	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	1	2	12,5
A-7	203	29-MA	Autovía	66.022	5	20,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	1	2	11,7
A-7	204	29-MA	Autovía	65.329	4	16,8	0	4,2	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	3	13,8
A-7	207	29-MA	Autovía	64.722	4	16,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	6,8
A-7	208	29-MA	Autovía	64.722	3	12,7	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	1	1	3	11,6	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	7	25,7	0	0,0	0	11	13,1
A-7	209	29-MA	Autovía	64.722	6	25,4	0	0,0	1	7	5	26,2	0	0,0	0	9	5	19,3	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	5	18,4	0	0,0	0	7	19,6
A-7	210	29-MA	Autovía	64.722	4	16,9	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	0	4	13,1
A-7	212	29-MA	Autovía	64.722	3	12,7	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	225	29-MA	Autovía	37.391	6	44,0	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,3	3	21,5	3	9	17,7
A-7	227	29-MA	Autovía	47.372	4	23,1	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	4	1	5,9	1	5,9	0	0	11,2
A-7	231	29-MA	Autovía	61.472	3	13,4	0	4,5	0	2	1	5,6	0	0,0	1	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	233	29-MA	Autovía	46.502	3	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	2	1	14,5
A-7	234	29-MA	Autovía	46.502	3	17,7	0	0,0	0	7	1	7,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	1	7	1	5,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	8,4
A-7	241	29-MA	Autovía	72.326	5	18,9	0	0,0	0	9	3	14,1	1	4,7	0	8	4	13,8	0	0,0	0	7	4	14,5	0	0,0	0	6	2	7,5	0	0,0	0	5	13,7
A-7	246	29-MA	Autovía	69.752	6	23,6	0	0,0	0	10	1	5,0	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	1	5	19,6	0	0,0	1	4	7	26,5	0	0,0	2	11	16,1
A-7	252	29-MA	Autovía	67.214	3	12,2	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	7,5
A-7	254	29-MA	Autovía	65.424	3	12,6	0	0,0	0	8	2	10,8	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	3	8,7
A-7	259	29-MA	Autovía	41.550	3	19,8	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	2	3	24,3	0	0,0	0	4	4	31,7	0	0,0	1	7	3	20,7	0	0,0	0	3	20,9
A-7	261	29-MA	Autovía	41.550	8	52,8	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	2	1	5	34,5	0	0,0	1	7	29,3
A-7	265	29-MA	Autovía	41.701	3	19,7	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	1	0	3	18,3	0	0,0	0	4	2	12,1	0	0,0	1	1	4	25,4	0	0,0	0	12	17,1
A-7	267	29-MA	Autovía	41.715	4	26,3	0	6,6	2	4	2	16,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	1	4	15,6
A-7	269	29-MA	Autovía	41.715	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,9	0	0,0	0	14	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,6	0	0,0	0	4	20,1
A-7	271	29-MA	Autovía	37.808	4	29,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	2	16,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	274	29-MA	Autovía	33.119	3	24,8	0	0,0	0	8	8	86,2	0	0,0	1	13	2	14,8	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	2	26,4
A-7	278	29-MA	Autovía	26.487	4	41,4	0	0,0	0	5	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
A-7	281	29-MA	Autovía	26.487	7	72,4	0	0,0	0	9	2	27,2	0	0,0	0	3	2	18,2	0	0,0	0	2	3	28,3	0	0,0	0	3	2	19,4	0	0,0	0	3	32,7
A-7	282	29-MA	Autovía	26.487	3	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	1	2	2	19,4	0	0,0	1	2	22,9
A-7	283	29-MA	Autovía	26.487	3	31,0	0	0,0	0	6	1	13,6	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	1	3	4	37,7	0	0,0	1	5	3	29,1	0	0,0	0	3	26,6
A-7	284	29-MA	Autovía	26.487	3	31,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-7	353	18-GR	Autovía	13.287	3	61,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	37,4
A-7	404	4-AL	Autovía	27.514	5	49,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	4	22,0
A-7	406	4-AL	Autovía	34.750	3	23,7	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	5	2	15,1	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	0	3	16,1
A-7	409	4-AL	Autovía	36.128	4	30,3	0	7,6	2	3	3	27,9	3	27,9	0	6	11	81,5	0	0,0	1	19	2	14,5	1	7,2	0	2	3	22,6	0	0,0	0	7	35,6
A-7	417	4-AL	Autovía	42.148	3	19,5	0	0,0	0	6	7	60,5	0	0,0	2	10	2	12,8	0	0,0	1	1	4	22,1	0	0,0	0	12	4	26,8	0	0,0	0	8	26,4
A-7	418	4-AL	Autovía	42.148	3	19,5	0	0,0	0	5	4	34,6	0	0,0	0	7	4	25,5	1	6,4	0	6	3	16,6	0	0,0	0	5	7	46,8	0	0,0	1	16	27,8
A-7	419	4-AL	Autovía	41.847	4	26,2	0	13,1	0	6	4	34,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	9	2	11,3	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	18,7
A-7	435	4-AL	Autovía	60.269	5	22,7	0	4,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	6	14,2
A-7	437	4-AL	Autovía	60.269	3	13,6	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	8	36,0	0	0,0	0	20	3	15,5	0	0,0	0	6	17,6
A-7	442	4-AL	Autovía	44.055	3	18,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,8	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	2	12,6
A-7	443	4-AL	Autovía	43.142	3	19,1	0	6,4	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	0	6	6	37,8	0	0,0	0	10	6	38,5	0	0,0	0	11	24,1
A-7	445	4-AL	Autovía	42.951	5	31,9	0	0,0	0	12	3	21,3	0	0,0	1	4	3	16,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	16,4
A-7	448	4-AL	Autovía	40.349	3	20,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	4	2	12,6	0	0,0	0	4	2	13,1	0	0,0	0	5	14,4
A-7	573	30-MU	Autovía	70.487	3	11,7	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-7	613	30-MU	Autovía	25.731	3	31,9	0	10,6	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
A-7	644	30-MU	Autovía	28.091	3	29,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-7	646	30-MU	Autovía	27.681	3	29,7	0	0,0	0	5	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
A-7	1148	43-T	Autovía	43.396	3	18,9	0	0,0	0	3	4	29,5	0	0,0	0	4	2	10,9	0	0,0	0	3	8	43,2	0	0,0	1	8	2	11,1	0	0,0	1	2	22,5
A-7	1151	43-T	Autovía	36.361	3	22,6	0	0,0	0	5	1	8,8	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	2	13,0	0	0,0	0	2	3	19,4	0	0,0	0	6	15,4
A-7	1161	43-T	Autovía	47.097	3	17,5	0	0,0	0	5	2	12,4	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	0	5	13,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1163	43-T	Autovía	38.454	3	21,4	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	5	29,5	0	0,0	1	4	6	36,0	0	0,0	0	9	2	11,8	0	0,0	0	3	21,8
A-7	1164	43-T	Autovía	38.454	4	28,5	0	0,0	1	7	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,8	0	0,0	0	4	14,6
A-7	1168	43-T	Autovía	28.070	3	29,3	0	0,0	0	3	2	21,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	21,5
A-70	6	3-A	Autovía	58.890	8	37,2	0	0,0	0	10	8	36,9	0	0,0	0	13	5	17,9	1	3,6	0	12	3	10,5	0	0,0	0	4	7	26,2	0	0,0	0	13	24,5
A-70	8	3-A	Autovía	71.151	7	27,0	0	0,0	0	11	2	13,3	0	0,0	1	1	1	5,0	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	7	1	5,3	0	0,0	0	2	12,9
A-70	11	3-A	Autovía	54.213	6	30,3	0	0,0	0	10	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	6	14,9
A-70	13	3-A	Autovía	50.417	3	16,3	0	0,0	1	4	4	21,5	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	3	14,9
A-70	15	3-A	Autovía	50.417	4	21,7	0	0,0	0	7	6	23,4	0	0,0	0	11	4	12,1	0	0,0	0	9	4	12,2	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	14,1
A-70	16	3-A	Autovía	52.969	5	25,9	0	0,0	0	12	2	8,1	0	0,0	0	3	3	9,3	0	0,0	0	7	9	28,4	0	0,0	0	14	3	9,7	0	0,0	0	7	15,8
A-70	17	3-A	Autovía	56.881	10	48,2	0	0,0	1	21	6	26,0	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	9	29,9	0	0,0	0	17	2	6,9	1	3,4	0	5	22,4
A-70	21	3-A	Autovía	78.676	4	13,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,9	0	0,0	0	7	5	18,8	0	0,0	0	6	2	7,7	0	0,0	0	3	15,6
A-70	22	3-A	Autovía	62.662	5	21,9	0	0,0	0	8	3	17,9	0	0,0	0	3	5	22,4	0	0,0	0	7	5	23,0	1	4,6	0	9	1	4,8	0	0,0	0	2	18,1
A-70	30	3-A	Autovía	55.167	3	14,9	0	5,0	1	5	1	5,8	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,3	0	0,0	0	3	11,1
B-24	4	8-B	Autovía	25.984	3	31,6	0	10,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	3	35,4
B-24	10	8-B	Autovía	31.190	3	26,4	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	1	0	6	51,6	0	0,0	0	6	10	85,6	0	0,0	1	10	3	26,9	0	0,0	1	5	40,5
CA-34	1	11-CA	Autovía	34.308	3	24,0	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	5	34,5	0	0,0	0	5	5	33,2	0	0,0	2	3	4	27,9	0	0,0	0	10	26,8
CA-34	2	11-CA	Autovía	34.308	3	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,6	0	0,0	1	6	3	19,9	0	0,0	0	3	3	21,0	0	0,0	1	4	23,1
CS-22	0	12-CS	Autovía	18.808	3	43,7	0	0,0	0	4	3	54,0	0	0,0	0	3	4	62,0	0	0,0	0	4	2	31,4	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	41,6
EL-20	4	3-A	Autovía	26.308	3	31,2	0	0,0	1	2	1	13,5	0	0,0	0	2	4	46,1	0	0,0	0	5	2	23,2	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	0	4	29,5
EL-20	5	3-A	Multicarril	26.308	7	72,9	0	0,0	0	10	3	40,5	0	0,0	0	5	3	34,6	0	0,0	0	3	4	46,4	0	0,0	0	7	6	94,3	0	0,0	2	5	56,6
EL-20	7	3-A	Multicarril	26.308	6	62,5	0	0,0	0	6	2	27,0	0	0,0	0	5	10	115,3	0	0,0	1	9	2	23,2	0	0,0	0	3	3	47,1	0	0,0	0	4	56,6
MA-20	1	29-MA	Autovía	74.905	4	14,6	0	0,0	1	4	2	9,4	0	0,0	0	2	5	16,9	1	3,4	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	11,9
MA-20	2	29-MA	Autovía	74.905	3	11,0	0	0,0	0	7	3	14,1	0	0,0	1	2	5	16,9	0	0,0	1	6	3	10,7	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	8	11,1
MA-20	3	29-MA	Autovía	74.905	5	18,3	0	0,0	0	5	2	9,4	0	0,0	0	2	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	2	7	2	7,0	0	0,0	0	2	11,1
MA-20	4	29-MA	Autovía	85.846	3	9,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
MA-20	6	29-MA	Autovía	140.551	10	19,5	0	0,0	0	16	4	9,6	1	2,4	1	2	1	1,8	0	0,0	0	1	5	9,0	0	0,0	0	8	3	5,4	1	1,8	1	3	8,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
MA-20	7	29-MA	Autovía	134.689	5	10,2	0	0,0	0	9	3	7,5	0	0,0	0	7	3	5,5	1	1,8	0	2	6	11,2	0	0,0	1	7	1	1,9	0	0,0	0	2	7,2
MA-20	9	29-MA	Autovía	91.092	22	66,2	0	0,0	1	40	9	32,5	0	0,0	1	15	13	34,9	0	0,0	1	40	13	35,9	0	0,0	0	32	12	38,4	0	0,0	1	18	41,7
N-332	41	3-A	Convencional	8.096	3	101,5	0	33,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	1	32,4	0	0,0	2	1	54,5
N-332	42	3-A	Multicarril	14.823	3	55,4	0	18,5	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	27,5
N-332	50	3-A	Multicarril	31.554	5	43,4	0	0,0	1	6	3	33,4	0	0,0	0	6	3	22,6	0	0,0	0	7	7	54,6	0	0,0	0	16	7	52,6	0	0,0	1	10	41,7
N-332	54	3-A	Multicarril	37.270	7	51,5	0	0,0	0	19	1	9,3	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	7	9	57,9	0	0,0	0	19	13	82,2	0	0,0	0	26	47,5
N-332	56	3-A	Convencional	37.270	6	44,1	0	0,0	1	9	8	74,5	0	0,0	0	17	5	31,6	0	0,0	0	9	7	45,1	0	0,0	1	14	3	19,0	0	0,0	0	8	40,6
N-332	64	3-A	Multicarril	24.440	3	33,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
N-332	70	3-A	Multicarril	24.351	4	45,0	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-332	88	3-A	Convencional	23.332	6	70,5	0	0,0	0	10	8	81,3	0	0,0	0	16	7	66,2	0	0,0	1	12	6	62,8	0	0,0	0	12	6	61,5	0	0,0	0	11	68,4
N-332	91	3-A	Convencional	23.332	4	47,0	0	11,7	0	7	2	20,3	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	3	30,7	1	10,2	0	6	27,0
N-332	92	3-A	Convencional	23.332	3	35,2	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,4	0	0,0	0	3	2	20,5	0	0,0	0	3	23,9
N-332	97	3-A	Multicarril	25.113	3	32,7	0	0,0	1	4	3	30,8	1	10,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,6	0	0,0	0	4	2	21,4	0	0,0	0	2	29,4
N-332	130	3-A	Convencional	6.230	3	131,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	4	33,4
N-332	144	3-A	Convencional	25.620	4	42,8	0	0,0	0	7	7	89,1	1	12,7	0	14	6	41,3	0	0,0	0	6	4	27,9	0	0,0	0	10	7	48,8	0	0,0	1	7	46,3
N-332	148	3-A	Multicarril	27.137	3	30,3	0	10,1	0	6	1	10,9	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	16,0
N-332	162	3-A	Convencional	11.473	3	71,6	0	0,0	0	7	2	56,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	0	2	3	60,1	0	0,0	1	3	55,7
N-332	164	3-A	Convencional	11.473	5	119,4	0	0,0	0	5	1	28,1	0	0,0	0	2	2	39,7	0	0,0	0	2	4	76,5	0	0,0	0	10	5	100,2	0	0,0	0	9	73,9
N-332	165	3-A	Convencional	11.473	3	71,6	0	0,0	1	2	2	56,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	5	1	20,0	0	0,0	0	1	39,0
N-332	216	46-V	Convencional	22.213	4	49,3	0	0,0	0	7	1	15,3	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	1	8	4	40,4	0	0,0	0	8	3	31,5	0	0,0	1	3	35,0
N-332	222	46-V	Convencional	19.181	4	57,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	2	2	31,8
N-332	225	46-V	Convencional	19.181	4	57,1	0	0,0	0	6	1	20,0	0	0,0	0	1	5	64,3	0	0,0	0	8	2	24,5	0	0,0	0	2	3	35,2	0	0,0	0	3	41,1
N-332	246	46-V	Convencional	9.645	3	85,2	0	0,0	0	5	3	100,6	0	0,0	0	4	2	27,9	1	14,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	36,6
N-337	1	46-V	Multicarril	13.721	4	79,9	0	0,0	0	4	3	67,4	0	0,0	0	3	5	90,5	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	70,9
N-340	36	11-CA	Convencional	13.363	3	61,5	0	0,0	0	7	1	26,5	0	0,0	0	1	2	40,3	0	0,0	0	4	5	106,0	2	42,4	1	10	1	21,4	0	0,0	0	5	52,2
N-340	78	11-CA	Convencional	7.026	3	117,0	0	0,0	0	5	2	79,4	0	0,0	0	2	2	60,5	0	0,0	0	5	3	101,3	0	0,0	1	2	2	74,6	0	0,0	1	1	85,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	314	18-GR	Convencional	10.504	3	78,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,4	0	0,0	0	3	2	48,7	0	0,0	0	3	2	52,3	0	0,0	0	5	56,6
N-340	325	18-GR	Convencional	11.013	3	74,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	40,4
N-340	328	18-GR	Convencional	11.016	3	74,6	0	0,0	1	3	1	29,5	0	0,0	0	5	1	23,2	1	23,2	0	0	1	24,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,0
N-340	334	18-GR	Convencional	8.249	5	166,1	0	0,0	0	7	2	79,4	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	1	3	106,9	0	0,0	0	3	4	178,8	0	0,0	0	5	111,9
N-340	337	18-GR	Convencional	5.553	3	148,0	0	0,0	0	4	6	371,8	0	0,0	1	6	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	174,3
N-340	451	4-AL	Convencional	14.240	3	57,7	0	0,0	0	4	1	27,6	0	0,0	0	1	3	73,4	0	0,0	0	5	1	22,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	46,1
N-340	680	3-A	Convencional	4.830	3	170,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	101,7	0	0,0	0	2	1	51,0	0	0,0	0	2	105,5
N-340	681	3-A	Convencional	4.830	3	170,2	0	0,0	1	4	1	63,7	0	0,0	0	1	2	99,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	0	3	96,0
N-340	693	3-A	Convencional	9.263	3	88,7	0	0,0	0	6	2	65,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,0	0	0,0	1	6	72,3
N-340	697	3-A	Convencional	6.837	4	160,3	0	0,0	0	5	6	297,8	0	0,0	0	14	2	78,5	0	0,0	0	2	2	78,3	0	0,0	0	4	2	79,9	0	0,0	0	2	132,1
N-340	706	3-A	Convencional	9.067	6	181,3	0	0,0	0	10	2	71,2	0	0,0	1	4	1	29,8	0	0,0	0	2	3	92,3	0	0,0	1	3	3	99,4	0	0,0	0	7	95,3
N-340	711	3-A	Multicarril	15.662	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	1	3	52,6	0	0,0	0	9	34,4
N-340	712	3-A	Multicarril	17.083	5	80,2	0	0,0	0	6	1	18,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	4	61,8	0	0,0	0	4	2	32,3	0	0,0	0	2	42,4
N-340	713	3-A	Multicarril	24.860	3	33,1	0	0,0	0	4	3	41,7	0	0,0	0	7	4	43,8	0	0,0	0	7	3	32,8	0	0,0	0	4	2	21,9	0	0,0	0	2	34,3
N-340	722	3-A	Convencional	14.811	3	55,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	3	2	37,7	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	36,8
N-340	729	3-A	Convencional	10.561	3	77,8	0	0,0	0	3	5	122,3	0	0,0	0	10	4	85,0	0	0,0	1	4	3	63,9	0	0,0	0	3	3	63,8	0	0,0	1	4	81,7
N-340	964	12-CS	Convencional	23.062	4	47,5	0	0,0	0	6	1	13,5	0	0,0	0	2	3	28,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	24,9
N-340	966	12-CS	Convencional	23.062	5	59,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	2	2	3	28,8	0	0,0	0	5	3	30,0	0	0,0	0	6	30,6
N-340	996	12-CS	Convencional	6.207	3	132,4	0	44,1	1	3	2	105,8	0	0,0	0	2	2	64,1	0	0,0	0	5	2	63,8	0	0,0	0	3	1	30,0	0	0,0	0	2	72,7
N-340	1020	12-CS	Convencional	5.458	4	200,8	0	0,0	0	5	1	55,1	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	3	1	18,0	1	18,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,4
N-340	1145	43-T	Convencional	16.427	4	66,7	0	0,0	0	6	5	120,1	0	0,0	0	10	6	71,8	0	0,0	0	10	2	33,8	0	0,0	0	3	3	44,2	0	0,0	0	4	64,1
N-340	1154	43-T	Convencional	13.200	4	83,0	0	0,0	0	4	4	81,2	0	0,0	0	5	4	70,7	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,0	0	2	2	36,2	0	0,0	0	2	60,6
N-340	1158	43-T	Convencional	13.451	3	61,1	0	0,0	0	3	3	60,6	0	0,0	1	2	5	88,4	0	0,0	0	5	3	55,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	56,8
N-340	1159	43-T	Convencional	13.848	7	138,5	0	0,0	0	7	1	20,1	0	0,0	0	1	6	106,2	0	0,0	0	11	3	55,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	80,7
N-340	1160	43-T	Convencional	13.848	4	79,1	0	0,0	1	5	1	20,1	0	0,0	0	3	3	53,1	0	0,0	0	4	2	37,2	0	0,0	0	6	2	37,0	0	0,0	0	2	45,3
N-340	1167	43-T	Convencional	11.218	4	97,7	0	0,0	0	4	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,1	0	0,0	0	2	58,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1179	43-T	Convencional	19.184	6	85,7	0	0,0	0	7	1	14,8	1	14,8	0	0	5	65,1	0	0,0	0	6	7	77,4	0	0,0	0	10	9	96,6	0	0,0	1	11	70,4
N-340	1180	43-T	Convencional	19.363	5	70,7	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,0	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	4	42,9	0	0,0	0	6	39,2
N-340	1181	43-T	Convencional	20.125	4	54,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,8	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	4	42,7	0	0,0	0	5	38,7
N-340	1182	43-T	Convencional	20.125	6	81,7	0	0,0	1	12	3	42,5	0	0,0	0	6	4	51,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	44,5
N-340	1184	43-T	Convencional	20.125	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,5	0	0,0	0	3	3	38,8	0	0,0	0	3	4	43,6	0	0,0	0	5	2	21,4	0	0,0	0	2	36,9
N-340	1185	43-T	Convencional	20.125	3	40,8	0	0,0	0	3	2	28,4	0	0,0	0	2	5	64,7	0	0,0	0	6	2	21,8	0	0,0	0	3	6	64,1	0	0,0	0	17	44,3
N-340	1186	43-T	Convencional	20.125	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,7	0	0,0	0	4	5	53,4	0	0,0	0	6	42,5
N-340	1188	43-T	Convencional	19.120	11	157,6	0	0,0	0	11	4	59,4	0	0,0	0	5	9	117,8	0	0,0	0	12	11	127,0	0	0,0	0	12	10	108,3	0	0,0	0	12	114,7
N-340	1189	43-T	Convencional	18.444	4	59,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	4	48,1	3	36,1	0	8	2	22,5	1	11,3	0	2	34,9
N-340	1191	43-T	Convencional	11.108	4	98,7	0	0,0	1	6	2	51,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	51,9
N-340	1194	43-T	Convencional	14.939	3	55,0	0	0,0	0	4	2	42,4	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,8
N-340	1195	43-T	Convencional	14.939	3	55,0	0	0,0	0	5	3	63,5	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	3	43,1	0	0,0	0	4	49,1
N-340	1209	8-B	Convencional	20.880	6	78,7	0	0,0	0	11	2	28,3	0	0,0	1	1	3	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9	101,5	0	0,0	0	18	62,2
N-340	1211	8-B	Convencional	29.663	3	27,7	0	0,0	0	3	1	10,5	1	10,5	0	0	3	24,2	0	0,0	0	3	2	16,5	0	0,0	0	3	3	25,3	0	0,0	1	2	21,2
N-340	1213	8-B	Convencional	25.680	6	64,0	0	10,7	1	7	11	123,9	0	0,0	1	13	3	29,7	1	9,9	0	4	11	111,7	0	0,0	0	12	9	94,9	0	0,0	1	13	83,9
N-340	1215	8-B	Convencional	25.166	4	43,5	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	4	4	43,0	0	0,0	0	4	26,3
N-340	1240	8-B	Multicarril	22.301	3	36,9	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	1	3	32,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	24,1
N-340	1241	8-B	Multicarril	22.301	5	61,4	0	0,0	1	5	3	42,7	0	0,0	0	3	8	86,1	0	0,0	0	8	6	69,1	0	0,0	0	10	3	34,3	0	0,0	0	6	59,7
N-340	1243	8-B	Multicarril	36.418	5	37,6	0	0,0	0	6	3	23,3	0	0,0	1	4	4	26,1	0	0,0	0	6	4	27,6	0	0,0	1	4	2	13,0	0	0,0	0	2	25,2
N-340a	969	12-CS	Convencional	36.773	4	29,8	0	0,0	0	4	3	25,6	0	0,0	1	2	4	28,2	0	0,0	0	4	7	51,5	0	0,0	0	8	5	35,0	0	0,0	2	4	34,2
N-340a	1160	43-T	Convencional	20.211	3	40,7	0	0,0	1	4	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,4	0	0,0	0	4	5	61,2	0	0,0	0	6	38,5
N-351	3	11-CA	Convencional	18.516	5	74,0	0	0,0	0	5	3	48,5	1	16,2	1	2	8	86,8	0	0,0	2	7	11	117,6	1	10,7	1	15	6	66,1	0	0,0	0	8	81,3
N-351	4	11-CA	Convencional	18.516	6	88,8	0	0,0	1	6	6	97,0	0	0,0	0	9	8	86,8	0	0,0	1	9	6	64,2	0	0,0	0	7	6	66,1	0	0,0	0	6	78,8
N-351	5	11-CA	Multicarril	18.516	3	44,4	0	0,0	0	7	5	80,9	0	0,0	0	6	4	43,4	0	0,0	0	5	7	74,8	0	0,0	2	10	4	44,1	0	0,0	0	6	56,7
N-351	6	11-CA	Multicarril	18.516	11	162,8	0	0,0	1	11	6	97,0	0	0,0	1	5	8	86,8	0	0,0	1	10	10	106,9	1	10,7	0	10	6	66,1	0	0,0	0	9	101,0
N-351	7	11-CA	Multicarril	18.516	3	44,4	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	1	6	65,1	0	0,0	2	4	2	21,4	0	0,0	0	2	2	22,0	0	0,0	0	2	34,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-21	9	46-V	Autovía	67.549	3	12,2	0	4,1	0	2	2	9,7	0	0,0	0	7	2	7,5	0	0,0	2	4	5	18,8	0	0,0	0	6	6	23,1	0	0,0	0	8	14,5
V-21	15	46-V	Autovía	69.010	3	11,9	0	4,0	0	3	1	4,7	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	4	6,3
V-21	16	46-V	Autovía	69.010	4	15,9	0	0,0	0	9	5	23,5	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	7	3	11,2	0	0,0	0	5	12,5
V-21	17	46-V	Autovía	69.010	6	23,8	0	4,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	1	10,3
V-23	2	46-V	Multicarril	18.472	4	59,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	71,3	1	14,3	0	5	2	30,0	0	0,0	0	2	53,9
V-31	5	46-V	Autovía	120.076	3	6,8	0	0,0	2	5	3	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	5	11,2	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	4	7,4
V-31	6	46-V	Autovía	120.076	4	9,1	0	0,0	0	4	5	14,1	0	0,0	1	4	4	8,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	9	4	8,8	0	0,0	0	7	10,2
V-31	8	46-V	Autovía	120.076	5	11,4	0	0,0	0	9	3	8,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,7	0	0,0	0	7	6	13,2	0	0,0	1	7	11,1
V-31	9	46-V	Autovía	120.076	7	16,0	0	0,0	1	13	4	11,3	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	7	8	17,9	1	2,2	3	15	3	6,6	0	0,0	0	3	13,0
V-31	11	46-V	Autovía	120.076	12	27,4	0	0,0	0	25	11	31,0	0	0,0	0	21	30	65,0	0	0,0	0	51	26	58,3	0	0,0	0	47	26	57,3	0	0,0	0	52	48,7
V-31	12	46-V	Autovía	120.076	11	25,1	0	0,0	1	18	7	19,7	1	2,8	1	5	11	23,8	0	0,0	0	22	11	24,7	0	0,0	1	20	11	24,2	0	0,0	0	21	23,7
V-31R	0	46-V	Multicarril	25.349	4	43,2	0	0,0	0	8	4	51,1	0	0,0	1	3	3	32,3	0	0,0	0	5	3	32,9	1	11,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	33,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	146	39-S	Autovía	38.991	3	21,1	0	0,0	0	5	5	40,0	0	0,0	1	6	2	11,8	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	18,3
A-8	148	39-S	Autovía	32.929	4	33,3	0	0,0	0	6	6	57,2	0	0,0	1	5	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	5	3	25,5	0	0,0	0	3	26,6
A-8	184	39-S	Autovía	35.245	3	23,3	0	0,0	1	3	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	2	13,4
A-8	232	39-S	Autovía	38.800	3	21,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	1	3	2	14,4	0	0,0	0	3	16,1
A-8	392	33-O	Autovía	57.872	3	14,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	1	4,6	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	7,8
N-634	233	39-S	Convencional	6.516	3	126,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	145,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,2	0	0,0	0	2	114,5
N-634	234	39-S	Convencional	6.516	6	252,3	0	0,0	2	5	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	1	89,4
N-634	330	33-O	Convencional	3.415	3	240,7	0	0,0	1	4	1	74,0	0	0,0	0	1	1	56,1	0	0,0	0	1	1	59,6	0	0,0	0	1	1	57,1	0	0,0	0	2	89,7
N-634	372	33-O	Convencional	6.977	3	117,8	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	4	80,2
N-634	390	33-O	Convencional	13.295	3	61,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	2	46,5
N-634	395	33-O	Convencional	13.295	5	103,0	0	0,0	2	3	5	128,6	0	0,0	0	6	2	42,8	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	3	54,2	0	0,0	0	3	71,1
N-634	397	33-O	Convencional	13.295	3	61,8	0	0,0	0	9	1	25,7	0	0,0	0	2	4	85,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	5	47,5
N-634	399	33-O	Convencional	13.295	5	103,0	0	0,0	2	3	3	77,2	0	0,0	0	6	3	64,2	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,2	0	0,0	0	4	73,9
N-634	400	33-O	Convencional	13.295	3	61,8	0	0,0	0	11	1	25,7	0	0,0	1	1	4	85,6	0	0,0	0	5	4	80,7	0	0,0	0	5	1	18,1	0	0,0	0	3	54,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-55	3	36-PO	Autovía	35.545	7	54,0	0	0,0	0	22	2	18,9	0	0,0	0	3	5	36,3	0	0,0	0	12	3	21,0	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	0	7	32,1
A-55	5	36-PO	Autovía	35.545	4	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	4	21,9
A-55	7	36-PO	Autovía	52.002	3	15,8	0	0,0	0	4	5	31,5	0	0,0	1	4	18	88,5	0	0,0	0	34	17	82,5	0	0,0	0	22	7	46,4	0	0,0	0	10	55,0
A-55	10	36-PO	Autovía	61.529	3	13,4	0	0,0	0	8	6	31,7	0	0,0	1	6	5	20,7	0	0,0	0	14	6	24,7	0	0,0	0	16	4	23,0	0	0,0	0	4	22,4
A-55	11	36-PO	Autovía	61.529	6	26,7	0	0,0	0	10	2	10,6	0	0,0	0	2	5	20,7	0	0,0	0	14	2	8,2	0	0,0	0	6	11	63,3	0	0,0	0	21	24,3
A-55	12	36-PO	Autovía	61.529	10	44,5	0	0,0	0	24	10	52,9	0	0,0	0	16	10	41,4	0	0,0	0	24	17	70,0	0	0,0	0	28	35	201,4	0	0,0	0	66	76,5
A-55	13	36-PO	Autovía	57.891	4	18,9	0	0,0	1	10	4	22,4	0	0,0	0	6	10	44,1	0	0,0	0	33	9	39,6	0	0,0	0	18	6	37,2	0	0,0	0	14	32,8
A-55	14	36-PO	Autovía	44.296	6	37,1	0	0,0	0	19	6	43,3	0	0,0	0	10	16	93,4	0	0,0	0	30	3	17,8	0	0,0	0	4	12	88,5	0	0,0	0	26	55,4
A-55	16	36-PO	Autovía	34.243	5	40,0	0	0,0	0	13	3	27,6	0	0,0	0	11	2	15,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
A-55	17	36-PO	Autovía	34.243	4	32,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
A-55	22	36-PO	Autovía	43.775	4	25,0	0	0,0	0	4	3	21,6	0	0,0	1	3	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	6	2	12,5	0	0,0	0	3	15,3
AC-11	2	15-C	Multicarril	95.998	7	20,0	0	0,0	0	10	1	3,5	0	0,0	1	0	5	12,6	0	0,0	2	4	4	9,9	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	10,2
AC-11	3	15-C	Multicarril	69.445	7	27,6	0	0,0	0	11	2	8,7	0	0,0	1	1	3	9,9	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	12	34,6	0	0,0	0	13	18,1
N-550	77	15-C	Convencional	15.382	3	53,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	63,4	0	0,0	1	4	1	9,6	0	0,0	0	2	5	111,6	0	0,0	0	11	48,6
N-550	107	36-PO	Convencional	7.749	4	141,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,9
N-550	126	36-PO	Convencional	21.179	4	51,7	0	0,0	0	7	1	15,5	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	0	2	5	61,5	0	0,0	1	8	2	31,4	0	0,0	0	3	37,8
N-550	138	36-PO	Convencional	13.556	5	101,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,0	0	2	4	71,5	0	0,0	1	4	55,7
N-550	141	36-PO	Convencional	13.556	4	80,8	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	6	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	4	71,5	0	0,0	1	3	42,9
N-550	142	36-PO	Convencional	12.813	4	85,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,6	0	0,0	0	5	3	59,3	0	0,0	0	4	4	74,1	0	0,0	0	6	69,1
N-552	3	36-PO	Convencional	12.556	4	87,3	0	0,0	0	5	1	26,0	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	2	2	39,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-554	2	36-PO	Convencional	9.696	3	84,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	71,0
VG-20	1	36-PO	Multicarril	19.024	5	72,0	0	0,0	1	4	1	14,8	0	0,0	0	3	3	32,7	0	0,0	0	6	1	16,5	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	30,0
VG-20	2	36-PO	Autovía	28.244	3	29,1	0	0,0	0	4	3	52,6	0	0,0	0	3	3	27,5	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	26,2
VG-20	9	36-PO	Autovía	32.489	4	33,7	0	0,0	1	8	4	76,6	0	0,0	0	8	2	18,4	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	0	5	3	30,1	0	0,0	0	3	31,0
VG-20	10	36-PO	Autovía	32.489	4	33,7	0	0,0	1	3	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,1	0	0,0	0	6	33,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	126	47-VA	Autovía	44.308	4	24,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	3	3	20,0	0	0,0	0	3	16,9
A-62	128	47-VA	Autovía	46.854	3	17,5	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0,0	0	6	4	22,3	0	0,0	0	6	4	22,5	0	0,0	0	7	7	41,4	0	0,0	0	9	25,2
A-62	131	47-VA	Autovía	42.767	3	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	3	18,4	0	0,0	0	6	12,2
A-62	145	47-VA	Autovía	35.793	3	23,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	4	14,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	63	50-Z	Convencional	6.056	3	135,7	0	0,0	1	3	1	54,3	0	0,0	1	0	1	44,1	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	69,4
N-122	274	9-BU	Convencional	4.656	3	176,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	176,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	387	22-HU	Autovía	8.076	3	101,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
T-11	15	43-T	Autovía	36.562	12	89,9	0	7,5	1	11	5	45,0	0	0,0	0	5	16	110,9	0	0,0	1	20	17	113,2	2	13,3	2	21	19	127,2	0	0,0	2	30	100,2
T-11	16	43-T	Multicarril	36.562	7	52,5	0	0,0	0	7	6	54,1	0	0,0	0	11	8	55,4	0	0,0	1	11	8	53,3	0	0,0	0	8	6	40,2	0	0,0	0	8	50,8
T-11	17	43-T	Multicarril	36.562	18	134,9	0	0,0	0	30	11	99,1	0	0,0	0	20	24	166,3	0	0,0	1	44	21	139,9	0	0,0	1	27	23	153,9	0	0,0	0	36	140,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	233	50-Z	Autovía	27.210	7	70,5	0	10,1	0	7	4	52,2	0	0,0	0	5	3	29,1	0	0,0	0	5	3	28,4	0	0,0	0	3	7	72,9	0	0,0	0	8	49,9
A-68	244	50-Z	Autovía	32.360	5	42,3	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	1	16,5
A-68	259	50-Z	Multicarril	36.384	3	22,6	0	7,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	0	6	19,0
A-68	268	50-Z	Multicarril	18.787	3	43,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
LO-20	8	26-LO	Autovía	57.859	8	37,9	0	0,0	2	11	3	17,7	0	0,0	3	6	5	22,4	0	0,0	0	12	5	27,0	0	0,0	0	9	9	50,3	0	0,0	0	12	31,0
N-232	245	50-Z	Multicarril	20.723	4	52,9	0	0,0	0	13	1	21,3	0	0,0	0	1	3	43,7	0	0,0	0	6	3	39,7	0	0,0	0	5	3	37,6	0	0,0	0	3	40,4
N-232	248	50-Z	Multicarril	20.723	5	66,1	0	0,0	0	7	3	64,0	0	0,0	0	4	3	43,7	0	0,0	0	5	4	53,0	0	0,0	0	6	3	37,6	0	0,0	1	7	52,0
N-232	446	26-LO	Convencional	3.783	3	217,3	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	217,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	299	50-Z	Autovía	32.484	3	25,3	0	0,0	0	5	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	15,3
A-23	310	50-Z	Autovía	20.044	3	41,0	0	0,0	0	3	1	15,6	1	15,6	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
N-330	476	50-Z	Convencional	481	4	2278,4	0	0,0	0	5	1	1113,7	0	0,0	0	1	2	1655,4	0	0,0	0	2	1	796,4	0	0,0	0	1	2	1838,7	0	0,0	0	3	1611,6
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.926	3	166,9	0	0,0	0	3	4	268,9	0	0,0	0	6	1	57,0	0	0,0	0	1	3	176,0	0	0,0	0	6	4	233,7	0	0,0	0	6	177,4
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.926	7	389,3	0	0,0	0	8	4	268,9	0	0,0	2	3	3	170,9	0	0,0	0	3	4	234,7	0	0,0	0	4	1	58,4	0	0,0	0	1	224,7
N-330	504	50-Z	Multicarril	35.695	4	30,7	0	0,0	0	6	6	52,8	0	0,0	1	8	3	20,8	0	0,0	0	7	8	55,6	0	0,0	0	8	6	47,0	0	0,0	0	6	40,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-27	2	43-T	Autovía	36.220	4	30,3	0	0,0	0	4	2	18,6	0	0,0	0	2	3	21,6	0	0,0	0	3	2	15,4	1	7,7	0	2	8	74,1	0	0,0	0	11	30,8
A-27	3	43-T	Autovía	30.630	3	26,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,2	0	0,0	1	5	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-240	0	43-T	Multicarril	19.516	5	70,2	0	0,0	1	5	2	33,2	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	2	2	31,1	0	0,0	1	1	5	66,1	0	0,0	0	7	41,9
N-240	13	43-T	Convencional	9.100	3	90,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	132,1	0	0,0	1	7	2	53,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	91,9
N-240	19	43-T	Convencional	10.976	3	74,9	0	0,0	0	6	1	30,1	0	0,0	0	1	2	81,9	0	0,0	0	2	1	41,2	0	0,0	0	1	2	76,8	0	0,0	0	3	60,8
N-240	22	43-T	Convencional	5.052	8	433,8	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	209,8
N-240	72	25-L	Convencional	10.160	3	80,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	52,8
N-240	145	22-HU	Convencional	7.805	3	105,3	0	0,0	1	4	1	47,6	1	47,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	141	30-MU	Autovía	100.257	3	8,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	3	2	4,3	1	2,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-30	166	30-MU	Autovía	35.400	3	23,2	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	16,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	105	18-GR	Autovía	23.909	3	34,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
A-44	155	18-GR	Autovía	29.282	3	28,1	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
A-44	172	18-GR	Autovía	26.816	3	30,7	0	10,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
GR-30	4	18-GR	Autovía	44.261	3	18,6	0	6,2	0	5	5	18,5	0	0,0	1	11	2	6,5	0	0,0	0	3	4	20,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
GR-30	5	18-GR	Autovía	53.384	3	15,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	8	25,9	0	0,0	0	13	5	25,8	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
GR-30	6	18-GR	Autovía	71.982	4	15,2	0	0,0	0	9	4	14,8	0	0,0	0	4	4	13,0	0	0,0	1	3	3	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
GR-30	7	18-GR	Autovía	78.352	11	38,5	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	2	14	45,3	0	0,0	0	23	19	98,0	0	0,0	0	42	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
GR-30	8	18-GR	Autovía	91.092	13	39,1	0	0,0	0	31	6	22,2	1	3,7	1	5	4	13,0	0	0,0	0	11	7	36,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
GR-30	9	18-GR	Autovía	115.050	9	21,4	0	0,0	0	12	1	3,7	0	0,0	0	1	7	22,7	0	0,0	0	10	2	10,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
GR-30	10	18-GR	Autovía	124.488	9	19,8	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
GR-30	11	18-GR	Autovía	124.488	7	15,4	0	0,0	0	14	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
GR-30	13	18-GR	Autovía	131.782	7	14,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
GR-30	14	18-GR	Autovía	131.782	4	8,3	0	0,0	1	5	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
GR-30	15	18-GR	Autovía	122.406	6	13,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SA-20	91	37-SA	Multicarril	19.773	7	97,0	0	0,0	0	7	6	98,6	0	0,0	0	7	3	37,9	0	0,0	0	6	5	63,1	0	0,0	0	5	11	143,5	0	0,0	1	12	86,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
TO-23	0	45-TO	Multicarril	55.085	4	19,9	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
TO-23	1	45-TO	Multicarril	55.085	3	14,9	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
TO-23	3	45-TO	Multicarril	55.085	6	29,8	0	0,0	1	6	4	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	8	28-M	Autovía	121.191	3	6,8	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	6	6	12,5	0	0,0	0	9	4	8,6	0	0,0	0	6	8,9
A-42	9	28-M	Autovía	119.927	4	9,1	0	0,0	0	7	4	10,9	0	0,0	1	6	3	6,2	1	2,1	0	4	12	25,5	1	2,1	0	18	10	21,6	0	0,0	1	17	14,9
A-42	11	28-M	Autovía	117.151	4	9,4	0	0,0	0	7	5	14,4	0	0,0	0	9	20	41,2	1	2,1	1	24	4	8,8	0	0,0	0	5	10	22,0	0	0,0	0	12	19,8
A-42	12	28-M	Autovía	123.613	7	15,5	0	0,0	0	9	6	16,3	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	6	10	20,4	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	3	13,4
A-42	13	28-M	Autovía	128.748	6	12,8	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	1	3	7	13,5	0	0,0	1	19	4	7,8	0	0,0	0	7	8,7
A-42	14	28-M	Autovía	113.186	8	19,4	0	0,0	0	9	2	6,1	0	0,0	0	4	7	13,3	0	0,0	0	13	3	5,6	0	0,0	0	11	8	17,6	0	0,0	0	9	12,4
A-42	15	28-M	Autovía	102.343	3	8,0	0	0,0	0	3	5	16,8	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	5	3	6,2	0	0,0	0	3	8	19,2	0	0,0	0	14	11,2
A-42	16	28-M	Autovía	95.567	6	17,2	0	0,0	0	9	3	10,7	0	0,0	0	5	7	16,5	0	0,0	0	10	7	16,3	0	0,0	0	7	7	17,3	0	0,0	0	11	15,9
A-42	17	28-M	Autovía	68.232	10	40,2	0	0,0	0	19	6	35,8	0	0,0	0	11	14	52,7	0	0,0	0	21	13	40,8	0	0,0	1	16	15	47,5	0	0,0	0	28	44,1
A-42	18	28-M	Autovía	67.120	8	32,7	0	0,0	1	13	4	24,7	0	0,0	0	6	18	69,1	0	0,0	0	24	7	22,0	0	0,0	0	17	7	22,2	0	0,0	0	10	33,9
A-42	19	28-M	Autovía	67.120	3	12,2	0	0,0	0	5	5	30,9	0	0,0	2	13	5	19,2	0	0,0	0	6	9	28,3	0	0,0	2	11	5	15,9	0	0,0	0	7	20,8
A-42	21	28-M	Autovía	67.120	5	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,0	0	0,0	0	11	12	37,7	0	0,0	0	17	2	6,4	0	0,0	0	2	22,0
A-42	23	28-M	Autovía	67.120	4	16,3	0	0,0	0	7	4	24,7	0	0,0	0	4	7	26,9	0	0,0	1	11	6	20,0	0	0,0	0	13	6	19,4	0	0,0	0	10	21,2
A-42	27	28-M	Autovía	75.901	3	10,8	0	0,0	0	6	2	9,8	0	0,0	1	3	3	9,5	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	6	22,2	0	0,0	0	9	12,7
A-42	31	45-TO	Autovía	77.365	4	14,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	9	4	14,2	0	0,0	0	6	6	22,0	0	0,0	0	9	14,7
A-42	32	45-TO	Autovía	77.365	5	17,7	0	0,0	1	6	3	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	7	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,7	0	0,0	1	5	12,4
A-42	46	45-TO	Autovía	42.345	3	19,4	0	0,0	1	9	1	8,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	9,5
A-42	57	45-TO	Autovía	41.939	3	19,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-42	64	45-TO	Autovía	40.960	4	26,8	0	0,0	0	6	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
A-42	65	45-TO	Autovía	38.717	3	21,2	0	0,0	0	6	2	19,9	0	0,0	0	7	4	26,8	0	0,0	0	4	3	20,9	0	0,0	0	4	3	19,6	0	0,0	0	5	21,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-60	130	24-LE	Autovía	15.909	3	51,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	36,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	21	33-O	Autovía	50.400	3	16,3	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	2	3	14,5	0	0,0	0	10	10,2
A-66	22	33-O	Autovía	50.400	3	16,3	0	0,0	0	4	2	12,0	0	0,0	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	4	13,1
A-66	23	33-O	Autovía	45.738	4	24,0	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	4	2	11,0	0	0,0	0	4	13,7
A-66	28	33-O	Autovía	54.889	3	15,0	0	0,0	0	5	2	15,0	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-66	37	33-O	Autovía	21.707	3	37,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	23,9
A-66	45	33-O	Autovía	24.661	3	33,3	0	0,0	0	3	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	3	25,4
A-66	809	41-SE	Autovía	52.007	3	15,8	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
GJ-10	1	33-O	Convencional	26.411	5	51,9	0	0,0	0	10	4	42,8	0	0,0	0	7	2	17,1	0	0,0	0	5	5	42,8	0	0,0	0	8	3	25,6	0	0,0	0	3	35,2
N-630	99	24-LE	Convencional	2.119	3	387,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,2	0	0,0	0	4	2	162,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	199,3
N-630	814	41-SE	Multicarril	54.937	5	24,9	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	41,4	0	0,0	1	6	5	29,8	0	0,0	0	8	3	18,5	0	0,0	0	4	28,6
SA-11	336	37-SA	Multicarril	10.701	4	102,4	0	0,0	0	5	1	28,8	0	0,0	0	1	1	23,6	0	0,0	0	1	2	46,2	0	0,0	0	3	2	45,4	0	0,0	0	2	49,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	116	29-MA	Autovía	30.774	3	26,7	0	0,0	1	3	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	3	25,4	0	0,0	0	4	20,4
A-45	121	29-MA	Autovía	32.930	3	25,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-54	89	15-C	Autovía	18.415	4	59,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	104.259	18	47,3	0	0,0	1	22	23	62,0	0	0,0	0	37	28	64,2	0	0,0	1	48	27	60,6	0	0,0	1	51	27	64,3	1	2,4	0	49	59,9
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	98.605	6	16,7	0	0,0	0	10	6	19,6	0	0,0	0	9	4	10,6	0	0,0	0	8	9	20,5	0	0,0	0	21	6	14,5	0	0,0	0	25	16,3
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	98.539	6	16,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,6	0	0,0	0	14	5	12,0	0	0,0	0	6	3	7,5	0	0,0	0	4	13,0
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	75.847	3	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	7	22,6	0	0,0	0	7	1	4,2	0	0,0	0	5	10,6
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	68.861	3	11,9	0	4,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	5	7	24,7	1	3,5	0	16	2	10,1	0	0,0	0	8	13,7
A-49	7	41-SE	Autopista Libre	68.861	4	15,9	0	0,0	0	10	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	7,3
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	41.717	4	26,3	0	0,0	3	7	1	8,1	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	14	4	24,3	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,0	0	16	22,0
A-49	17	41-SE	Autopista Libre	38.055	4	28,8	0	0,0	1	8	1	9,2	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,3	0	0,0	1	9	21,7
A-49	75	21-H	Autopista Libre	45.001	3	18,3	0	0,0	0	9	3	23,4	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	12,6
N-431	89	21-H	Convencional	9.790	3	84,0	0	0,0	0	4	4	243,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	8	2	82,5	0	0,0	0	6	102,3
N-431	93	21-H	Convencional	4.792	3	171,5	0	57,2	0	12	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	308,1	0	0,0	0	15	1	58,8	0	0,0	0	2	154,1
N-431	130	21-H	Convencional	8.364	4	131,0	0	0,0	0	5	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,4	0	0,0	0	4	1	24,7	0	0,0	0	1	65,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-633	1	33-O	Convencional	17.188	3	47,8	0	0,0	0	3	2	37,0	0	0,0	0	2	2	30,2	0	0,0	0	3	2	29,3	0	0,0	0	3	4	60,2	0	0,0	0	8	40,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-64	30	33-O	Autovía	49.155	3	16,7	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	3	16,0	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	16,3
A-64	31	33-O	Autovía	49.155	7	39,0	0	0,0	0	21	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	13,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	103	49-ZA	Autovía	9.646	3	85,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	65	2-AB	Autovía	32.552	3	25,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
A-31	73	2-AB	Autovía	31.713	4	34,6	0	0,0	0	5	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	2	22,5
A-31	76	2-AB	Autovía	31.534	3	26,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-31	208	3-A	Autovía	50.403	3	16,3	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	5	9,8
A-31	211	3-A	Autovía	50.403	3	16,3	0	0,0	1	3	2	13,2	1	6,6	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	1	0	8,7
A-31	212	3-A	Autovía	49.357	4	22,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	1	5,4	2	0	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-31	219	3-A	Autovía	51.487	4	21,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,7	0	0,0	0	7	2	10,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-31	221	3-A	Autovía	51.487	5	26,6	0	0,0	1	15	0	0,0	0	0,0	0	0	6	29,6	0	0,0	0	13	3	15,1	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	5	20,3
A-31	226	3-A	Autovía	30.550	5	44,8	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	22,4
A-31	227	3-A	Autovía	28.370	4	38,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
A-31	230	3-A	Autovía	28.370	6	57,9	0	9,7	1	7	1	11,5	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	0	2	23,1
A-31	234	3-A	Autovía	37.850	3	21,7	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	5	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-603	88	40-SG	Convencional	6.312	3	130,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-352	0	51-CE	Convencional	18.622	6	88,3	0	0,0	2	8	2	33,3	0	0,0	1	1	3	38,4	0	0,0	0	6	4	51,1	0	0,0	0	5	8	103,9	0	0,0	0	10	63,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 49 B-40

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-40	0	8-B	Autopista Libre	4.269	4	256,7	0	0,0	0	4	1	73,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	170,8
B-40	1	8-B	Autopista Libre	4.269	10	641,8	0	0,0	0	12	3	219,2	0	0,0	0	4	3	176,5	0	0,0	0	4	1	66,6	0	0,0	0	1	1	72,2	0	0,0	0	1	239,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
PO-11	0	36-PO	Autovía	22.740	3	36,1	0	0,0	0	7	1	13,5	0	0,0	0	1	2	23,1	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
PO-11	1	36-PO	Autovía	21.531	4	50,9	0	12,7	0	4	2	26,9	0	0,0	0	2	8	95,5	0	0,0	1	11	7	82,3	0	0,0	0	7	2	24,7	0	0,0	0	3	57,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	238	32-OR	Convencional	13.896	3	59,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	4	28,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	0	33-O	Convencional	4.619	3	177,9	0	0,0	0	4	1	69,3	0	0,0	0	4	1	54,3	0	0,0	0	1	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	90,0
N-640	86	27-LU	Convencional	9.283	3	88,5	0	0,0	0	5	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	1	53,1
N-640	211	36-PO	Convencional	5.300	3	155,1	0	0,0	0	4	1	81,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	1	53,3	0	0,0	0	2	85,7
N-640	215	36-PO	Convencional	5.300	3	155,1	0	0,0	0	5	1	81,3	0	0,0	1	0	2	97,6	0	0,0	0	2	2	102,1	0	0,0	0	3	1	53,3	0	0,0	0	1	99,5
N-640	222	36-PO	Convencional	8.253	3	99,6	0	99,6	1	7	1	45,6	0	0,0	0	3	1	34,3	0	0,0	0	1	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-640	233	36-PO	Convencional	9.326	3	88,1	0	0,0	0	3	1	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	1	26,4	3	0	55,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	183	39-S	Autovía	54.066	4	20,3	0	5,1	0	9	3	16,2	0	0,0	0	5	2	8,8	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	8	2	11,7	0	0,0	0	4	13,3
A-67	186	39-S	Autopista Libre	54.860	3	15,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-67	189	39-S	Autopista Libre	58.832	5	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	9,3
A-67	190	39-S	Autopista Libre	58.832	3	14,0	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-67	192	39-S	Autopista Libre	58.832	3	14,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3	13,8	1	4,6	0	4	4	18,2	0	0,0	1	4	12,8
A-67	193	39-S	Autopista Libre	58.832	3	14,0	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	1	3	14,6	0	0,0	0	15	2	9,2	0	0,0	0	2	7	31,8	0	0,0	0	7	15,6
A-67	197	39-S	Autopista Libre	71.437	5	19,2	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	5	11,5
A-67	201	39-S	Autopista Libre	47.509	4	23,1	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,0	0	4	3	15,5	0	0,0	0	3	15,1
A-67	204	39-S	Autopista Libre	37.536	3	21,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	2	15,6
N-611	189	39-S	Convencional	4.945	4	221,6	0	0,0	0	4	2	129,5	0	0,0	0	4	5	262,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,6	0	0,0	0	2	173,0
N-611	201	39-S	Convencional	13.677	5	100,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,9	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,0	0	3	2	36,0	0	0,0	0	3	55,7
S-20	0	39-S	Autovía	27.481	3	29,9	0	0,0	0	4	2	26,0	0	0,0	0	2	4	37,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,3	0	0,0	0	5	33,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	187	40-SG	Convencional	5.819	3	141,2	0	0,0	0	6	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	78,0
N-110	208	40-SG	Convencional	2.311	3	355,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	306,6	0	0,0	1	4	4	416,2	0	0,0	0	7	2	230,3	0	0,0	1	4	328,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-403	85	5-AV	Convencional	5.436	3	151,2	0	0,0	0	5	1	75,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	1	48,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-651	30	15-C	Convencional	9.814	3	83,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	52,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	425	18-GR	Convencional	13.270	3	61,9	0	20,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	2	1	30,2
N-432	426	18-GR	Convencional	13.051	4	84,0	0	0,0	1	7	5	123,5	2	49,4	0	7	2	39,2	0	0,0	0	3	5	100,6	0	0,0	1	5	3	61,1	0	0,0	0	9	79,9
N-432	427	18-GR	Convencional	15.886	3	51,7	0	0,0	0	10	2	37,8	0	0,0	2	8	4	61,6	0	0,0	0	5	3	43,2	0	0,0	0	6	7	107,3	0	0,0	2	11	61,2
N-432	430	18-GR	Convencional	15.886	3	51,7	0	17,2	1	5	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	375	14-CO	Convencional	3.753	3	219,0	0	73,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	2	148,7	0	0,0	0	3	1	78,5	0	0,0	0	1	129,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-635	9	39-S	Convencional	5.638	3	145,8	0	48,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	145,8
S-10	2	39-S	Autovía	65.977	5	20,8	0	0,0	0	5	8	39,6	1	5,0	0	10	15	58,2	0	0,0	0	33	13	50,0	0	0,0	1	22	18	69,8	0	0,0	0	26	48,4
S-10	6	39-S	Autovía	65.977	3	12,5	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	5	19,4	0	0,0	0	8	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	10,7
S-10	11	39-S	Autovía	45.810	3	17,9	0	0,0	0	6	2	15,7	0	0,0	0	3	4	23,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	6	25-L	Convencional	8.993	4	121,9	0	0,0	1	3	2	71,4	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	5	4	118,6	0	0,0	0	4	3	65,2	0	0,0	1	2	84,7
N-230	8	25-L	Convencional	6.488	3	126,7	0	0,0	3	1	1	51,5	0	0,0	0	1	6	261,0	0	0,0	1	7	1	44,0	0	0,0	0	1	2	51,8	0	0,0	0	2	102,0
N-230	163	25-L	Convencional	2.990	3	274,9	0	0,0	0	3	1	117,0	0	0,0	0	2	1	75,9	0	0,0	0	1	2	144,5	0	0,0	0	2	1	60,7	0	0,0	0	1	127,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-111	315	26-LO	Convencional	17.448	3	47,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	62,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,7
N-111	318	26-LO	Convencional	17.448	4	62,8	0	0,0	0	4	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	309	19-GU	Convencional	8.352	4	131,2	0	0,0	0	6	5	219,3	0	0,0	0	8	2	69,1	0	0,0	0	2	2	75,5	0	0,0	1	4	3	117,8	0	0,0	0	5	119,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	307	46-V	Autovía	80.687	5	17,0	0	0,0	3	8	1	5,1	0	0,0	1	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	1	3,4	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	8,0
A-7	315	46-V	Autovía	109.927	4	10,0	0	2,5	0	7	4	13,8	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-7	316	46-V	Autovía	118.900	4	9,2	0	0,0	0	5	5	16,1	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	0	8	5	16,1	0	0,0	1	11	2	6,6	0	0,0	0	6	11,4
A-7	318	46-V	Autovía	118.900	3	6,9	0	0,0	0	7	2	6,4	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	319	46-V	Autovía	118.900	5	11,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,0	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	1	2	9,7
A-7	320	46-V	Autovía	118.900	3	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	3	6,9
A-7	324	46-V	Autovía	118.900	6	13,8	0	0,0	0	11	6	19,3	0	0,0	0	8	4	10,0	0	0,0	0	9	6	19,3	0	0,0	0	9	3	9,9	0	0,0	0	3	14,2
A-7	326	46-V	Autovía	97.287	3	8,4	0	0,0	1	5	4	15,0	0	0,0	1	3	6	17,8	0	0,0	0	7	4	15,5	1	3,9	2	4	6	18,2	0	0,0	0	11	14,9
A-7	329	46-V	Autovía	72.349	3	11,4	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	1	1	6,3
A-7	331	46-V	Autovía	72.349	4	15,1	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,0	0	6	2	5,9	0	0,0	0	2	9,4
A-7	336	46-V	Autovía	76.705	4	14,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	0	6	2	8,6	0	0,0	3	0	9,1
A-7	337	46-V	Autovía	78.357	3	10,5	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	3	6,7
A-7	339	46-V	Autovía	65.598	3	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-7	341	46-V	Autovía	58.941	4	18,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	3	10,0
A-7	342	46-V	Autovía	52.838	3	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	1	4,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	1	2	14,1
A-7	362	46-V	Autovía	83.333	3	9,9	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	2	5,1
A-7	371	46-V	Autovía	83.333	3	9,9	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	1	12	3	9,1	2	6,1	3	1	9,3
A-7	375	46-V	Autovía	56.440	3	14,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	3	1	3	14,3	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	2	12,0
A-7	449	3-A	Autovía	17.666	3	46,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	3	35,5	0	0,0	0	4	4	48,2	0	0,0	0	7	36,0
A-7	483	3-A	Autovía	23.523	3	34,9	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	1	3	17,4
A-7	515	3-A	Autovía	51.287	4	21,4	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	1	0	1	9,6	0	0,0	0	1	10,7
A-7	523	3-A	Autovía	64.939	3	12,7	0	4,2	0	2	4	20,7	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	12	10,0
A-7	528	3-A	Autovía	64.912	4	16,9	0	0,0	1	10	4	20,7	3	15,5	0	4	4	15,7	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	15,9
A-7	534	3-A	Autovía	44.927	3	18,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	3	1	5,8	1	5,8	3	0	11,3
A-7	547	3-A	Autovía	39.516	3	20,8	0	0,0	0	7	1	8,2	0	0,0	0	3	2	12,7	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-7	551	3-A	Autovía	39.516	4	27,7	0	0,0	1	5	1	8,2	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	13,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-77	0	3-A	Autovía	19.412	3	42,3	0	0,0	0	5	3	49,9	1	16,6	1	3	3	39,8	0	0,0	0	7	8	104,2	0	0,0	2	8	8	102,3	1	12,8	0	16	69,2
A-77a	0	3-A	Multicarril	36.707	21	156,7	0	7,5	2	34	20	186,4	0	0,0	2	22	24	185,3	0	0,0	0	30	27	209,5	0	0,0	0	38	20	157,5	0	0,0	1	24	178,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	18	17-GI	Convencional	5.240	3	156,9	0	0,0	0	4	1	65,9	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	0	6	3	152,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	109,1
N-260	27	17-GI	Convencional	10.744	3	76,5	0	25,5	3	3	2	61,3	1	30,6	0	5	2	44,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	98,0	0	0,0	2	4	70,0
N-260	45	17-GI	Convencional	8.362	5	163,8	0	0,0	0	8	2	80,0	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	3	2	58,6	0	0,0	0	6	2	66,7	0	0,0	0	4	78,5
N-260	48	17-GI	Convencional	6.922	3	118,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	118,7
N-260	117	17-GI	Convencional	11.715	3	70,2	0	0,0	0	6	2	50,1	0	0,0	0	2	3	62,9	0	0,0	0	4	2	40,4	0	0,0	0	2	1	20,8	0	0,0	0	1	48,3
N-260	232	25-L	Convencional	13.309	3	61,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	61,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-33	89	46-V	Autovía	16.538	3	49,7	0	0,0	0	4	2	281,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CT-32	6	30-MU	Autovía	35.110	3	23,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	15,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-325	4	3-A	Multicarril	11.720	4	93,5	0	0,0	0	6	1	28,0	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-30	15	47-VA	Autovía	29.770	3	27,6	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	0	3	7	62,2	0	0,0	1	7	5	46,5	0	0,0	0	6	3	23,1	0	0,0	0	3	34,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	10	28-M	Autopista Libre	29.501	4	37,1	0	9,3	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
M-50	17	28-M	Autopista Libre	29.543	6	55,6	0	0,0	0	7	3	27,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
M-50	25	28-M	Autopista Libre	43.416	3	18,9	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	1	0	5	26,5	1	5,3	1	4	2	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
M-50	38	28-M	Autopista Libre	67.123	4	16,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	7	4	14,1	0	0,0	0	5	4	16,2	0	0,0	0	9	14,9
M-50	39	28-M	Autopista Libre	67.578	9	36,5	0	0,0	0	19	2	8,7	0	0,0	0	20	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	1	3	1	3,9	0	0,0	0	1	14,7
M-50	46	28-M	Autopista Libre	76.650	3	10,7	0	0,0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	4	7	20,8	1	3,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6	22,3	0	0,0	0	7	14,8
M-50	48	28-M	Autopista Libre	82.348	4	13,3	0	0,0	0	5	2	7,1	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	2	3	8,8	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	5	8,2
M-50	49	28-M	Autopista Libre	79.232	5	17,3	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	2	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	2	6,5
M-50	50	28-M	Autopista Libre	77.805	5	17,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,8	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,0	0	7	2	6,7	0	0,0	0	2	11,5
M-50	52	28-M	Autopista Libre	77.477	7	24,8	0	0,0	0	8	3	12,0	0	0,0	0	9	7	22,8	1	3,3	1	14	4	13,0	0	0,0	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	17,3
M-50	53	28-M	Autopista Libre	77.260	3	10,6	0	0,0	0	3	2	8,1	1	4,1	0	3	3	9,8	1	3,3	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	6	19,8	0	0,0	0	7	11,1
M-50	55	28-M	Autopista Libre	80.513	9	30,6	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	5	6	20,7	0	0,0	1	8	4	15,8	0	0,0	0	7	7	23,4	1	3,3	0	7	21,1
M-50	59	28-M	Autopista Libre	88.102	4	12,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,1	1	4,0	1	7	1	4,6	0	0,0	0	1	5	19,1	0	0,0	1	5	14,3
M-50	61	28-M	Autopista Libre	88.102	7	21,8	0	0,0	0	10	2	9,2	0	0,0	0	2	7	28,2	0	0,0	0	7	5	20,2	0	0,0	0	6	7	26,7	0	0,0	0	9	21,6
M-50	62	28-M	Autopista Libre	88.102	4	12,4	0	0,0	0	4	3	13,9	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	2	10,0
M-50	63	28-M	Autopista Libre	85.200	4	12,9	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	5	21,0	0	0,0	0	9	7	28,7	1	4,1	0	8	14,5
M-50	65	28-M	Autopista Libre	72.848	7	26,3	0	3,8	0	11	1	5,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,0	0	11	6	30,0	0	0,0	0	15	20,3
M-50	67	28-M	Autopista Libre	67.301	3	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	3	16,8	0	0,0	0	9	5	27,1	0	0,0	0	10	16,4
M-50	71	28-M	Autopista Libre	77.686	3	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	6	33,8	0	0,0	0	12	1	5,0	0	0,0	0	1	11,6
M-50	72	28-M	Autopista Libre	71.455	4	15,3	0	0,0	0	7	2	12,2	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	3	21,7	0	0,0	0	5	8	42,1	0	0,0	0	10	20,2
M-50	76	28-M	Autopista Libre	69.575	4	15,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,7	0	0,0	0	5	2	14,9	0	0,0	0	3	3	12,2	0	0,0	0	4	15,5
M-50	78	28-M	Autopista Libre	85.493	8	25,6	0	0,0	0	15	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,1	0	0,0	0	5	4	13,0	1	3,2	0	3	16,3
M-50	79	28-M	Autopista Libre	85.493	7	22,4	0	6,4	0	8	5	19,7	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	1	1	3	10,3	0	0,0	0	6	6	19,4	0	0,0	0	9	15,2
M-50	82	28-M	Autopista Libre	99.368	4	11,0	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	9	9	26,3	0	0,0	0	14	3	8,4	0	0,0	0	6	12,3
M-50	83	28-M	Autopista Libre	104.323	5	13,1	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	1	3	8,7	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	1	1	6	15,8	0	0,0	0	7	9,6
M-50	84	28-M	Autopista Libre	104.323	11	28,9	0	0,0	0	15	2	6,4	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	0	13	6	15,8	0	0,0	0	13	14,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-20	0	8-B	Autovía	123.977	5	11,0	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	2	3,5	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,0	0	9	6	10,5	0	0,0	0	8	7,4
B-20	1	8-B	Autovía	123.977	4	8,8	0	0,0	0	5	9	21,2	0	0,0	1	8	13	22,8	0	0,0	1	20	8	14,2	0	0,0	0	10	14	24,5	0	0,0	1	13	18,6
B-20	2	8-B	Autovía	123.977	12	26,5	0	0,0	0	24	7	16,5	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	22	9	15,9	0	0,0	2	13	11	19,2	0	0,0	1	16	20,9
B-20	16	8-B	Autopista Libre	94.335	12	34,9	0	0,0	0	13	7	23,1	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	1	4	6	16,0	0	0,0	0	8	9	23,5	0	0,0	0	12	21,4
B-20	17	8-B	Autopista Libre	94.335	27	78,4	0	0,0	1	29	7	23,1	0	0,0	0	7	13	35,0	0	0,0	0	22	12	32,0	0	0,0	0	24	9	23,5	0	0,0	0	11	38,3
B-20	18	8-B	Autopista Libre	94.335	5	14,5	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	7	18,9	0	0,0	1	7	8	21,3	0	0,0	0	12	8	20,9	0	0,0	0	15	16,3
B-20	19	8-B	Autopista Libre	94.335	3	8,7	0	0,0	0	6	5	16,5	1	3,3	1	4	6	16,2	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	7	18,3	0	0,0	1	10	15,2
B-20	20	8-B	Autopista Libre	94.335	6	17,4	0	0,0	0	15	7	23,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,7	0	0,0	1	5	1	2,6	1	2,6	0	0	12,8
B-20	23	8-B	Autopista Libre	94.335	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	3	8,1	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	4	6,8
B-20	24	8-B	Autopista Libre	94.335	3	8,7	0	0,0	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	5	13,0	0	0,0	0	7	7,9
B-20	25	8-B	Autopista Libre	94.335	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Autovía	61.597	3	13,3	0	0,0	0	4	4	22,4	0	0,0	0	6	3	13,6	0	0,0	0	3	4	17,0	0	0,0	1	3	2	9,1	0	0,0	0	5	14,8
B-30	4	8-B	Autovía	61.597	4	17,8	0	0,0	1	3	3	16,8	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	3	4	18,3	1	4,6	0	3	15,8
B-30	5	8-B	Autovía	61.597	4	17,8	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	1	6	5	21,2	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	0	3	14,8
B-30	8	8-B	Autovía	61.597	14	62,3	0	0,0	1	18	6	33,6	0	0,0	1	5	9	40,7	0	0,0	0	12	8	33,9	0	0,0	0	9	14	64,0	0	0,0	1	17	47,3
B-30	9	8-B	Autovía	61.597	12	53,4	0	0,0	0	22	3	16,8	0	0,0	0	5	13	58,8	0	0,0	1	16	11	46,7	0	0,0	2	14	15	68,6	0	0,0	0	22	50,1
B-30	10	8-B	Autovía	61.597	9	40,0	0	0,0	0	10	5	28,0	0	0,0	0	6	10	45,3	0	0,0	0	12	10	42,4	0	0,0	0	14	10	45,7	0	0,0	0	14	40,8
B-30	11	8-B	Autovía	61.597	16	71,2	0	0,0	2	21	2	11,2	0	0,0	0	2	8	36,2	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	6	5	22,9	0	0,0	0	5	31,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-11	2	28-M	Autopista Libre	81.991	4	13,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	8,2
M-11	3	28-M	Autopista Libre	67.963	3	12,1	0	4,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	5	16,5	0	0,0	0	9	2	6,8	2	6,8	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	9,3
M-40	0	28-M	Autopista Libre	73.189	3	11,2	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	1	5,1
M-40	3	28-M	Autopista Libre	73.189	3	11,2	0	0,0	1	2	1	6,7	0	0,0	0	1	4	8,4	1	2,1	0	3	6	19,9	1	3,3	2	3	1	2,6	0	0,0	0	6	9,5
M-40	4	28-M	Autopista Libre	84.610	4	13,0	0	0,0	0	7	5	25,9	1	5,2	0	6	3	6,3	0	0,0	0	4	5	14,6	0	0,0	0	8	1	2,5	0	0,0	0	2	10,4
M-40	5	28-M	Autopista Libre	124.583	4	8,8	0	0,0	0	4	2	5,8	0	0,0	0	2	4	8,2	2	4,1	0	4	8	16,3	0	0,0	1	9	4	8,3	0	0,0	1	4	9,7
M-40	6	28-M	Autopista Libre	124.583	4	8,8	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5	10,2	0	0,0	0	7	3	6,1	0	0,0	0	3	4	8,3	0	0,0	0	6	7,5
M-40	7	28-M	Autopista Libre	114.127	8	19,2	0	0,0	0	10	1	3,1	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,0	0	4	8	17,7	0	0,0	0	11	11,0
M-40	8	28-M	Autopista Libre	81.267	8	27,0	0	0,0	1	8	2	8,8	1	4,4	0	2	5	15,2	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,0	0	4	4	12,6	0	0,0	0	5	14,1
M-40	9	28-M	Autopista Libre	116.759	5	11,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	7,6	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	1	1	8,1
M-40	10	28-M	Autopista Libre	131.279	10	20,9	0	0,0	0	21	8	22,0	0	0,0	1	9	11	18,2	0	0,0	0	13	10	19,7	0	0,0	0	10	21	41,3	0	0,0	2	25	24,4
M-40	11	28-M	Autopista Libre	142.099	9	17,4	0	0,0	0	13	2	5,1	0	0,0	0	3	10	16,1	0	0,0	0	20	9	16,4	0	0,0	1	10	7	12,9	1	1,8	0	13	14,1
M-40	12	28-M	Autopista Libre	165.903	3	5,0	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	6	3	4,6	0	0,0	1	7	5	7,8	0	0,0	0	5	3	4,8	0	0,0	0	3	6,4
M-40	14	28-M	Autopista Libre	165.903	3	5,0	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	0	2	3	4,6	0	0,0	0	3	7	11,0	1	1,6	0	8	6	9,6	0	0,0	0	8	7,0
M-40	15	28-M	Autopista Libre	161.077	7	11,9	0	0,0	0	7	4	8,9	0	0,0	2	3	6	9,3	0	0,0	0	7	8	12,9	0	0,0	0	9	10	16,6	0	0,0	0	10	12,1
M-40	16	28-M	Autopista Libre	146.297	4	7,5	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	3	6	10,2	0	0,0	0	7	7	12,2	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	3	8,2
M-40	18	28-M	Autopista Libre	141.772	7	13,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5,2	0	0,0	0	3	10	18,0	0	0,0	0	12	7	12,9	0	0,0	0	7	12,3
M-40	19	28-M	Autopista Libre	141.772	3	5,8	0	0,0	0	5	6	14,2	0	0,0	0	11	4	7,0	0	0,0	0	5	20	35,9	0	0,0	2	28	7	12,9	0	0,0	0	8	15,3
M-40	21	28-M	Autopista Libre	159.156	12	20,7	0	0,0	0	19	15	33,9	0	0,0	0	17	11	18,8	0	0,0	1	14	18	28,9	0	0,0	0	22	21	36,4	0	0,0	2	24	27,4
M-40	22	28-M	Autopista Libre	172.933	10	15,8	0	0,0	0	14	5	10,9	0	0,0	0	5	11	19,0	0	0,0	0	21	10	14,9	0	0,0	0	15	11	16,5	0	0,0	0	15	15,6
M-40	23	28-M	Autopista Libre	179.863	7	10,7	0	0,0	0	10	5	10,7	0	0,0	0	6	8	13,8	0	0,0	0	14	10	14,4	0	0,0	0	14	11	16,0	0	0,0	0	14	13,3
M-40	24	28-M	Autopista Libre	166.025	5	8,3	0	0,0	0	8	2	4,5	0	0,0	0	2	7	12,8	0	0,0	0	9	2	3,1	0	0,0	0	2	3	4,7	0	0,0	0	3	6,6
M-40	25	28-M	Autopista Libre	141.195	4	7,8	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	7	13,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	9	16,4	0	0,0	0	13	8,8
M-40	26	28-M	Autopista Libre	119.790	3	6,9	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	4	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	3	6,4
M-40	27	28-M	Autopista Libre	119.790	4	9,1	0	0,0	0	5	11	30,9	0	0,0	0	20	8	17,1	0	0,0	0	10	11	23,6	0	0,0	0	17	9	19,7	0	0,0	0	12	19,7
M-40	28	28-M	Autopista Libre	119.790	3	6,9	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	4	2	4,3	0	0,0	0	2	8	17,2	0	0,0	1	8	5	11,0	0	0,0	1	6	9,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	29	28-M	Autopista Libre	113.007	3	7,3	0	0,0	0	7	4	12,0	0	0,0	0	4	10	22,5	0	0,0	0	17	12	27,7	0	0,0	1	11	8	18,5	0	0,0	0	17	18,0
M-40	30	28-M	Autopista Libre	111.594	4	9,8	0	0,0	0	5	8	24,3	2	6,1	0	11	9	20,4	0	0,0	0	11	13	30,4	0	0,0	0	19	8	18,7	0	0,0	1	8	20,7
M-40	39	28-M	Autopista Libre	108.640	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,7	0	0,0	0	8	8	20,0	0	0,0	1	10	7	18,1	0	0,0	0	15	16,2
M-40	40	28-M	Autopista Libre	108.335	3	7,6	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	4	9,8	1	2,5	0	7	4	10,2	0	0,0	0	8	7,0
M-40	41	28-M	Autopista Libre	107.942	3	7,6	0	0,0	1	4	1	3,4	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,4	0	0,0	0	4	5,8
M-40	43	28-M	Autopista Libre	107.418	3	7,7	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	2	4	6,3
M-40	45	28-M	Autopista Libre	107.418	5	12,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	3	7,0	0	0,0	0	5	4	9,6	0	0,0	0	5	7,7
M-40	47	28-M	Autopista Libre	104.592	4	10,5	0	0,0	0	5	3	14,2	0	0,0	0	5	7	15,1	0	0,0	0	9	12	28,5	0	0,0	0	19	9	18,2	0	0,0	0	10	17,7
M-40	48	28-M	Autopista Libre	104.592	5	13,1	0	0,0	0	12	1	4,7	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,0	0	0,0	0	2	6,6
M-40	51	28-M	Autopista Libre	109.586	11	27,5	0	0,0	1	16	2	7,2	0	0,0	0	2	5	10,4	0	0,0	0	5	9	19,4	0	0,0	0	9	6	12,5	0	0,0	0	10	15,7
M-40	52	28-M	Autopista Libre	111.507	5	12,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	9	18,4	0	0,0	1	12	11	22,8	0	0,0	1	15	7	14,7	0	0,0	0	14	17,3
M-40	58	28-M	Autopista Libre	110.858	4	9,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	1	3	6	12,6	0	0,0	0	7	8,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-4	73	11-CA	Autopista Libre	27.771	3	29,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
AP-4	79	11-CA	Autopista Libre	29.118	3	28,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	21,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	296	43-T	Autopista Libre	31.255	3	26,3	0	0,0	0	3	3	33,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	25,2
AP-7	299	43-T	Autopista Libre	31.305	3	26,3	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
AP-7	309	43-T	Autopista Libre	31.260	3	26,3	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	3	1	13,5	0	0,0	0	2	16,6
AP-7	310	43-T	Autopista Libre	31.258	3	26,3	0	8,8	2	12	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-7	332	43-T	Autopista Libre	23.621	3	34,8	0	0,0	2	7	1	15,3	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	2	30,2	0	0,0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	1	22,4
AP-7	430	12-CS	Autopista Libre	29.927	3	27,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
AP-7	472	46-V	Autopista Libre	64.266	3	12,8	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
AP-7	473	46-V	Autopista Libre	64.266	5	21,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
AP-7	572	46-V	Autopista Libre	28.791	3	28,5	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	61.870	4	17,7	0	0,0	1	3	3	10,0	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	1	2,5	0	8	10,5
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	61.870	6	26,6	0	0,0	0	8	7	23,4	0	0,0	0	8	7	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	17,5	1	2,5	0	11	20,3
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	61.870	4	17,7	0	0,0	0	8	20	66,8	0	0,0	0	26	9	22,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	0	3	27,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	4	28-M	Autopista Peaje	35.799	3	23,0	0	7,7	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	12,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-12	5	28-M	Autopista Peaje	38.540	3	21,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	61	17-GI	Autopista Peaje	70.709	3	11,6	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	6,6
AP-7	64	17-GI	Autopista Peaje	48.080	3	17,1	0	0,0	0	3	4	31,7	0	0,0	0	4	5	28,0	0	0,0	0	6	7	39,0	1	5,6	0	9	6	34,3	2	11,4	1	12	30,0
AP-7	65	17-GI	Autopista Peaje	44.559	3	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,7	0	0,0	0	4	21,6
AP-7	66	17-GI	Autopista Peaje	44.559	4	24,6	0	6,1	0	3	2	17,3	0	0,0	0	2	4	24,2	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	1	0	5	30,8	0	0,0	0	7	20,7
AP-7	84	17-GI	Autopista Peaje	38.754	3	21,2	0	0,0	0	4	6	60,8	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
AP-7	86	17-GI	Autopista Peaje	53.474	3	15,4	0	0,0	0	15	1	7,1	0	0,0	1	0	3	15,1	1	5,0	0	9	3	15,3	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
AP-7	100	8-B	Autopista Peaje	55.202	3	14,9	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	1	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
AP-7	126	8-B	Autopista Peaje	83.023	6	19,8	0	3,3	1	6	1	4,5	0	0,0	1	0	2	6,5	1	3,2	0	3	5	16,5	0	0,0	0	6	4	13,0	0	0,0	0	4	12,5
AP-7	127	8-B	Autopista Peaje	85.903	6	19,1	0	0,0	0	15	2	8,7	1	4,4	0	1	2	6,3	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	2	3	9,6	0	0,0	0	3	9,4
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	86.490	10	31,7	0	0,0	1	13	3	13,0	0	0,0	0	3	5	15,6	0	0,0	0	11	4	12,6	0	0,0	0	9	6	19,1	0	0,0	1	11	18,7
AP-7	129	8-B	Autopista Peaje	86.490	3	9,5	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	0	3	3	9,6	0	0,0	0	4	8,0
AP-7	130	8-B	Autopista Peaje	86.490	3	9,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,5	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
AP-7	135	8-B	Autopista Peaje	107.746	5	12,7	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	1	8	6	15,2	0	0,0	0	13	4	9,9	0	0,0	0	8	12,7
AP-7	136	8-B	Autopista Peaje	106.171	3	7,7	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	9	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,5	0	0,0	2	11	9,6
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	108.188	9	22,8	0	0,0	0	10	6	18,5	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	17	7	16,2	0	0,0	0	22	9	21,1	0	0,0	1	13	20,3
AP-7	139	8-B	Autopista Peaje	113.088	5	12,1	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	14	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	0	6	9,5
AP-7	140	8-B	Autopista Peaje	113.088	4	9,7	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	9	2	4,4	0	0,0	0	2	5	11,1	0	0,0	0	5	5	11,3	0	0,0	0	6	8,6
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	114.625	3	7,2	0	0,0	0	5	5	14,5	0	0,0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	11	5	11,2	0	0,0	0	7	10,8
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	114.741	4	9,6	0	0,0	1	10	4	11,5	0	0,0	1	6	10	21,6	0	0,0	0	17	10	22,0	0	0,0	0	12	9	20,0	0	0,0	1	9	17,3
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	114.003	15	36,0	0	0,0	0	17	5	14,4	0	0,0	0	9	6	13,0	1	2,2	0	8	8	17,7	0	0,0	0	11	7	15,7	1	2,2	3	6	19,3
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	115.548	10	23,7	0	0,0	1	18	7	19,9	0	0,0	1	6	11	23,6	0	0,0	0	23	11	24,0	0	0,0	0	19	11	24,4	0	0,0	1	13	23,3
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	118.388	27	62,5	0	0,0	0	42	14	38,8	0	0,0	0	23	13	27,2	0	0,0	1	21	24	51,1	0	0,0	3	31	23	49,6	0	0,0	1	54	45,8
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	95.599	15	43,0	0	0,0	0	20	9	30,3	0	0,0	0	12	20	50,2	0	0,0	0	36	17	43,3	0	0,0	1	23	13	33,7	0	0,0	1	19	40,6
AP-7	148	8-B	Autopista Peaje	82.140	5	16,7	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,2	0	0,0	0	8	3	8,6	0	0,0	0	3	6	17,7	0	0,0	0	9	14,2
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	90.581	6	18,1	0	0,0	0	11	4	14,7	0	0,0	0	10	11	30,1	0	0,0	0	20	4	11,1	0	0,0	0	10	12	32,5	0	0,0	0	19	21,8
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	101.007	9	24,4	0	0,0	1	9	4	13,1	0	0,0	0	10	8	19,6	0	0,0	1	17	8	20,1	0	0,0	1	11	5	12,7	1	2,5	3	10	18,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	153	8-B	Autopista Peaje	97.297	4	11,3	0	0,0	0	5	3	10,2	0	0,0	0	4	11	28,0	0	0,0	1	13	5	13,0	0	0,0	0	11	2	4,8	0	0,0	0	2	13,6
AP-7	154	8-B	Autopista Peaje	95.764	3	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,2	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	8	7	16,5	0	0,0	0	9	9,1
AP-7	157	8-B	Autopista Peaje	95.764	3	8,6	0	5,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	3	2	5,3	0	0,0	0	4	2	4,7	1	2,4	0	5	6,5
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	108.169	4	10,1	0	0,0	0	9	4	12,4	0	0,0	0	8	8	18,3	0	0,0	0	20	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,4	0	0,0	0	5	11,3
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	126.577	14	30,3	0	0,0	0	24	4	10,6	0	0,0	1	6	11	21,5	0	0,0	0	23	12	23,8	0	0,0	1	14	12	24,2	0	0,0	0	12	22,6
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	126.577	6	13,0	0	2,2	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	6	8	15,9	0	0,0	0	10	2	4,0	0	0,0	0	2	10,6
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	124.223	18	39,7	0	0,0	0	28	18	48,9	0	0,0	1	27	23	45,9	0	0,0	1	36	17	34,5	0	0,0	1	19	18	39,5	0	0,0	0	24	41,4
AP-7	162	8-B	Autopista Peaje	91.545	4	12,0	0	0,0	0	7	7	26,9	1	3,8	0	7	4	11,2	0	0,0	0	4	6	17,1	1	2,8	0	6	7	22,8	0	0,0	0	13	17,4
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	74.705	3	11,0	0	0,0	0	8	4	19,5	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	13	1	3,6	0	0,0	0	1	14,5
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	74.534	8	29,4	0	0,0	0	11	7	34,2	0	0,0	2	9	11	39,1	0	0,0	0	20	10	35,8	0	0,0	1	11	6	21,8	0	0,0	1	11	32,0
AP-7	181	8-B	Autopista Peaje	71.117	3	11,6	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	3	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	0	3	10,3
AP-7	182	8-B	Autopista Peaje	71.117	6	23,1	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	25	4	15,0	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	7	13,7
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	70.727	4	15,5	0	0,0	0	7	4	20,5	0	0,0	0	5	6	22,6	0	0,0	0	7	4	15,1	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	3	17,0
AP-7	185	8-B	Autopista Peaje	67.914	3	12,1	0	4,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,3	0	0,0	0	8	8,0
AP-7	202	8-B	Autopista Peaje	49.090	3	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	1	1	1	5,8	0	0,0	0	1	9,8
AP-7	247	43-T	Autopista Peaje	38.507	5	35,6	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	34,4	1	6,9	0	7	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	21,3
AP-7	745	3-A	Autopista Peaje	22.905	3	35,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	2	4	50,5	0	0,0	0	9	35,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	7	15-C	Autopista Peaje	41.600	3	19,8	0	0,0	0	6	2	17,4	0	0,0	0	3	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
AP-9	129	36-PO	Autopista Peaje	38.546	4	28,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	43.416	4	25,2	0	6,3	2	3	6	47,7	0	0,0	0	18	7	44,3	0	0,0	0	12	13	85,2	0	0,0	0	16	2	14,1	0	0,0	0	3	43,4
AP-9V	1	36-PO	Autopista Peaje	50.867	6	32,3	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	5	3	14,6	0	0,0	0	7	1	5,0	0	0,0	0	1	16,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 31-10-2022

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	182	29-MA	Autopista Peaje	79.852	4	13,7	0	3,4	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AP-7	214	29-MA	Autopista Peaje	88.347	6	18,6	0	3,1	0	17	1	4,2	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	0	6	16,3	0	0,0	0	16	1	2,8	0	0,0	0	3	9,1
AP-7	215	29-MA	Autopista Peaje	88.347	7	21,7	0	0,0	0	16	1	4,2	0	0,0	0	1	5	13,6	1	2,7	0	8	3	8,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	4	10,3
AP-7	222	29-MA	Autopista Peaje	91.581	5	15,0	0	0,0	0	6	5	18,0	0	0,0	1	5	4	9,9	0	0,0	1	15	1	2,5	0	0,0	0	2	6	16,0	1	2,7	1	6	11,7
AP-7	223	29-MA	Autopista Peaje	92.532	3	8,9	0	0,0	0	3	4	13,8	1	3,4	1	2	2	4,8	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	7,6
AP-7	225	29-MA	Autopista Peaje	86.656	3	9,5	0	0,0	0	11	1	3,3	0	0,0	0	4	3	7,1	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	3	7,6	0	0,0	1	10	5,9
AP-7	226	29-MA	Autopista Peaje	74.905	3	11,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	1	0	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	6	4,4
AP-7	227	29-MA	Autopista Peaje	74.905	4	14,6	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	1	2	4	9,1	0	0,0	2	5	3	7,0	0	0,0	0	8	7,9

9-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA

2021

9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	19	0	27	0	0,16	0,00	0,22	0,00	865.516	2,2	0,0
	A-1	28-M	83,9	121	3	217	3	1,44	0,04	2,59	0,04	1.504.134	8,0	0,2
	A-1	40-SG	45,1	7	0	17	0	0,16	0,00	0,38	0,00	263.516	2,7	0,0
	A-1a	28-M	6,0	3	2	1	2	0,50	0,33	0,17	0,33	8.195	36,6	24,4
	N-1	9-BU	110,5	5	0	6	0	0,05	0,00	0,05	0,00	103.816	4,8	0,0
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.583	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	9,6	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	8.735	22,9	0,0
	N-1a	28-M	12,4	2	0	2	0	0,16	0,00	0,16	0,00	19.697	10,2	0,0
	N-1a	40-SG	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.666	0,0	0,0
	N-1R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.560	0,0	0,0
	Total Itinerario : 1		398,1	159	5	272	5	0,27	0,04	0,38	0,04	2.785.418	5,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	254	1	333	1	3,18	0,01	4,17	0,01	1.771.712	14,3	0,1
	A-2	17-GI	19,8	18	1	30	1	0,91	0,05	1,52	0,05	234.155	7,7	0,4
	A-2	19-GU	100,5	51	2	86	2	0,51	0,02	0,86	0,02	1.113.791	4,6	0,2
	A-2	22-HU	13,0	3	0	3	0	0,23	0,00	0,23	0,00	57.490	5,2	0,0
	A-2	25-L	87,0	73	8	95	8	0,84	0,09	1,09	0,09	853.384	8,6	0,9
	A-2	28-M	32,9	135	2	222	3	4,10	0,06	6,75	0,09	1.533.942	8,8	0,2
	A-2	42-SO	41,5	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	191.010	0,5	0,0
	A-2	50-Z	159,7	94	0	142	0	0,59	0,00	0,89	0,00	1.476.965	6,4	0,0
	B-10	8-B	7,9	52	0	89	0	6,58	0,00	11,27	0,00	197.081	26,4	0,0
	B-22	8-B	5,1	6	0	15	0	1,18	0,00	2,94	0,00	25.700	23,3	0,0
	B-23	8-B	15,5	75	0	115	0	4,84	0,00	7,42	0,00	508.768	14,7	0,0
	LL-11	25-L	8,0	9	0	10	0	1,12	0,00	1,25	0,00	52.726	17,1	0,0
	LL-12	25-L	5,6	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	21.824	9,2	0,0
	M-110	28-M	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	1.045	95,7	0,0
	M-13	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22.545	0,0	0,0
	M-14	28-M	3,3	21	0	36	0	6,36	0,00	10,91	0,00	100.214	21,0	0,0
	M-21	28-M	7,9	24	3	26	3	3,04	0,38	3,29	0,38	165.896	14,5	1,8
	M-22	28-M	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.781	0,0	0,0
	N-125	50-Z	6,2	4	0	5	0	0,65	0,00	0,81	0,00	19.503	20,5	0,0
	N-156	17-GI	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.696	0,0	0,0
	N-2	8-B	7,3	7	2	8	2	0,96	0,27	1,10	0,27	76.852	9,1	2,6
	N-2	17-GI	78,0	65	4	103	4	0,83	0,05	1,32	0,05	353.911	18,4	1,1
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	828	0,0	0,0
	N-2	22-HU	36,6	10	1	15	1	0,27	0,03	0,41	0,03	67.476	14,8	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.577	0,0	0,0
	N-2	42-SO	26,4	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	3.363	29,7	0,0
	N-2	50-Z	103,8	21	2	25	2	0,20	0,02	0,24	0,02	170.643	12,3	1,2
	N-2a	17-GI	16,4	16	1	23	1	0,98	0,06	1,40	0,06	78.626	20,3	1,3
	N-2a	22-HU	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	270	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34.641	0,0	0,0
	Total Itinerario : 2		884,6	943	27	1386	28	1,29	0,03	1,97	0,04	9.142.415	10,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	56	8	109	9	0,32	0,05	0,62	0,05	1.458.810	3,8	0,6
	A-3	28-M	67,0	84	4	131	5	1,25	0,06	1,96	0,07	1.492.489	5,6	0,3
	A-3	46-V	104,5	132	3	229	3	1,26	0,03	2,19	0,03	1.406.009	9,4	0,2
	M-23	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	64.912	0,0	0,0
	N-220	46-V	2,1	7	1	10	1	3,33	0,48	4,76	0,48	26.759	26,2	3,7
	N-3	16-CU	70,3	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	32.947	3,0	0,0
	N-3	46-V	57,3	2	0	6	0	0,03	0,00	0,10	0,00	42.603	4,7	0,0
	N-3a	28-M	0,8	4	0	5	0	5,00	0,00	6,25	0,00	913	438,1	0,0
	V-11	46-V	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	25.489	3,9	0,0
	V-30	46-V	17,0	100	0	164	0	5,88	0,00	9,65	0,00	584.126	17,1	0,0
	Total Itinerario : 3		499,4	387	16	656	18	1,78	0,06	2,62	0,06	5.135.057	7,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	28	2	47	2	0,67	0,05	1,13	0,05	499.065	5,6	0,4
	A-4	13-CR	111,2	34	3	43	3	0,31	0,03	0,39	0,03	914.285	3,7	0,3
	A-4	14-CO	88,1	48	3	72	7	0,54	0,03	0,82	0,08	785.905	6,1	0,9
	A-4	23-J	102,5	44	0	63	0	0,43	0,00	0,61	0,00	813.423	5,4	0,0
	A-4	28-M	39,1	116	1	171	1	2,97	0,03	4,37	0,03	1.394.953	8,3	0,1
	A-4	41-SE	123,0	64	6	132	6	0,52	0,05	1,07	0,05	1.255.803	5,1	0,5
	A-4	45-TO	91,7	45	1	73	1	0,49	0,01	0,80	0,01	1.057.936	4,3	0,1
	A-4a	13-CR	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.156	0,0	0,0
	A-4R1	11-CA	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	3.615	55,3	0,0
	A-4R2	14-CO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.868	0,0	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	13.761	7,3	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	2	0	6	0	0,40	0,00	1,20	0,00	42.431	4,7	0,0
	CA-33	11-CA	13,2	16	2	19	2	1,21	0,15	1,44	0,15	196.025	8,2	1,0
	CA-35	11-CA	7,1	6	0	14	0	0,85	0,00	1,97	0,00	67.617	8,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	CA-36	11-CA	5,4	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	36.383	2,7	0,0
	CA-37	11-CA	2,1	2	0	8	0	0,95	0,00	3,81	0,00	16.372	12,2	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	3	0	8	0	0,45	0,00	1,21	0,00	29.358	10,2	0,0
	N-339	41-SE	2,4	2	0	2	0	0,83	0,00	0,83	0,00	6.517	30,7	0,0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	790	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,3	3	0	5	0	0,91	0,00	1,52	0,00	16.099	18,6	0,0
	N-4	11-CA	13,8	2	0	2	0	0,14	0,00	0,14	0,00	46.018	4,3	0,0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.836	0,0	0,0
	N-4	14-CO	26,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46.098	0,0	0,0
	N-4	41-SE	63,0	12	2	19	2	0,19	0,03	0,30	0,03	119.850	10,0	1,7
	N-437	14-CO	4,2	7	1	9	1	1,67	0,24	2,14	0,24	19.440	36,0	5,1
	N-4a	14-CO	0,2	1	1	2	1	5,00	5,00	10,00	5,00	787	127,1	127,1
	N-4a	23-J	13,2	2	0	3	0	0,15	0,00	0,23	0,00	299	668,9	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.288	0,0	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	2	0	4	0	1,54	0,00	3,08	0,00	512	390,6	0,0
	SE-20	41-SE	10,7	17	0	21	0	1,59	0,00	1,96	0,00	105.038	16,2	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	127	1	182	1	5,67	0,04	8,12	0,04	787.815	16,1	0,1
	SE-40	41-SE	37,8	8	0	11	0	0,21	0,00	0,29	0,00	237.129	3,4	0,0
	Total Itinerario : 4		852,7	595	23	921	27	0,93	0,18	1,56	0,18	8.523.472	7,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,9	15	1	21	2	0,14	0,01	0,20	0,02	617.528	2,4	0,3
	A-5	10-CC	133,8	20	1	26	1	0,15	0,01	0,19	0,01	601.183	3,3	0,2
	A-5	28-M	26,8	102	0	176	0	3,81	0,00	6,57	0,00	815.467	12,5	0,0
	A-5	45-TO	131,3	71	5	121	5	0,54	0,04	0,92	0,04	1.353.244	5,2	0,4
	A-5R	28-M	2,7	7	0	8	0	2,59	0,00	2,96	0,00	125.144	5,6	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	61.575	1,6	0,0
	N-5	6-BA	24,3	3	0	3	0	0,12	0,00	0,12	0,00	41.855	7,2	0,0
	N-5	10-CC	43,1	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	9.911	10,1	0,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.280	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.034	0,0	0,0
	Total Itinerario : 5		481,2	220	7	358	8	0,75	0,01	1,11	0,01	3.647.221	6,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,4	2	0	3	0	0,09	0,00	0,13	0,00	165.482	1,2	0,0
	A-6	15-C	53,0	24	1	31	1	0,45	0,02	0,58	0,02	306.541	7,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	24-LE	153,8	29	3	44	4	0,19	0,02	0,29	0,03	596.512	4,9	0,7
	A-6	27-LU	109,4	21	0	29	0	0,19	0,00	0,27	0,00	521.579	4,0	0,0
	A-6	28-M	32,0	109	3	166	3	3,41	0,09	5,19	0,09	1.371.174	7,9	0,2
	A-6	40-SG	3,0	2	0	2	0	0,67	0,00	0,67	0,00	21.033	9,5	0,0
	A-6	47-VA	88,4	42	1	67	1	0,48	0,01	0,76	0,01	639.544	6,6	0,2
	A-6	49-ZA	52,0	14	0	23	0	0,27	0,00	0,44	0,00	308.140	4,5	0,0
	AC-10	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.658	0,0	0,0
	AC-12	15-C	8,7	12	0	15	0	1,38	0,00	1,72	0,00	105.055	11,4	0,0
	AC-14	15-C	10,3	8	0	11	0	0,78	0,00	1,07	0,00	87.461	9,1	0,0
	AC-14AL	15-C	2,8	3	0	6	0	1,07	0,00	2,14	0,00	9.657	31,1	0,0
	AC-14T	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.075	0,0	0,0
	AC-15	15-C	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	843	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.319	0,0	0,0
	N-6	5-AV	16,6	4	0	6	0	0,24	0,00	0,36	0,00	41.589	9,6	0,0
	N-6	15-C	39,8	28	1	43	1	0,70	0,03	1,08	0,03	100.454	27,9	1,0
	N-6	24-LE	146,4	12	0	21	0	0,08	0,00	0,14	0,00	137.598	8,7	0,0
	N-6	27-LU	108,5	23	2	26	2	0,21	0,02	0,24	0,02	146.965	15,6	1,4
	N-6	28-M	13,1	7	1	8	1	0,53	0,08	0,61	0,08	33.590	20,8	3,0
	N-6	40-SG	37,0	14	0	25	0	0,38	0,00	0,68	0,00	105.015	13,3	0,0
	N-6	47-VA	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	334	0,0	0,0
	N-6	49-ZA	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.410	0,0	0,0
	N-6a	15-C	6,4	3	0	4	0	0,47	0,00	0,62	0,00	8.797	34,1	0,0
	Total Itinerario : 6		934,2	357	12	530	13	0,48	0,01	0,71	0,01	4.736.825	7,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	27,2	8	0	12	0	0,29	0,00	0,44	0,00	191.164	4,2	0,0
	A-48	11-CA	36,6	28	1	55	1	0,77	0,03	1,50	0,03	337.916	8,3	0,3
	A-7	3-A	47,2	50	3	87	3	1,06	0,06	1,84	0,06	738.857	6,8	0,4
	A-7	4-AL	188,9	111	7	198	7	0,59	0,04	1,05	0,04	1.666.485	6,7	0,4
	A-7	11-CA	35,4	76	3	127	3	2,15	0,08	3,59	0,08	540.989	14,0	0,6
	A-7	12-CS	18,9	14	1	32	1	0,74	0,05	1,69	0,05	210.584	6,6	0,5
	A-7	18-GR	74,7	21	1	32	1	0,28	0,01	0,43	0,01	372.556	5,6	0,3
	A-7	29-MA	152,1	294	8	498	8	1,93	0,05	3,27	0,05	2.684.611	11,0	0,3
	A-7	30-MU	107,1	46	2	97	2	0,43	0,02	0,91	0,02	1.417.380	3,2	0,1
	A-7	43-T	49,1	50	1	75	1	1,02	0,02	1,53	0,02	492.178	10,2	0,2
	A-7	46-V	52,4	92	2	151	2	1,76	0,04	2,88	0,04	1.449.579	6,3	0,1
	A-70	3-A	35,4	79	1	140	1	2,23	0,03	3,95	0,03	794.797	9,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-79	3-A	6,0	3	0	4	0	0,50	0,00	0,67	0,00	23.547	12,7	0,0
	A-92	4-AL	17,5	4	2	4	2	0,23	0,11	0,23	0,11	88.512	4,5	2,3
	AL-14	4-AL	1,7	1	0	1	0	0,59	0,00	0,59	0,00	13.598	7,4	0,0
	B-24	8-B	9,3	12	1	14	1	1,29	0,11	1,51	0,11	93.522	12,8	1,1
	CA-34	11-CA	2,8	7	1	6	1	2,50	0,36	2,14	0,36	35.063	20,0	2,9
	CS-22	12-CS	11,3	9	0	14	0	0,80	0,00	1,24	0,00	77.858	11,6	0,0
	EL-20	3-A	8,5	20	0	23	0	2,35	0,00	2,71	0,00	81.621	24,5	0,0
	GR-16	18-GR	3,0	2	0	2	0	0,67	0,00	0,67	0,00	1.957	102,2	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	58	0	105	0	4,60	0,00	8,33	0,00	426.737	13,6	0,0
	MA-22	29-MA	4,4	3	1	3	1	0,68	0,23	0,68	0,23	31.248	9,6	3,2
	MA-23	29-MA	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	7.118	14,0	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	2	0	3	0	0,83	0,00	1,25	0,00	10.982	18,2	0,0
	N-235	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.797	0,0	0,0
	N-238	12-CS	8,9	4	0	11	0	0,45	0,00	1,24	0,00	18.257	21,9	0,0
	N-332	3-A	77,2	52	2	74	2	0,67	0,03	0,96	0,03	349.041	14,9	0,6
	N-332	46-V	50,1	40	1	57	1	0,80	0,02	1,14	0,02	223.278	17,9	0,4
	N-332a	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.674	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.089	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.829	0,0	0,0
	N-337	46-V	4,2	6	0	6	0	1,43	0,00	1,43	0,00	13.067	45,9	0,0
	N-337a	46-V	1,6	2	0	7	0	1,25	0,00	4,38	0,00	7.325	27,3	0,0
	N-340	3-A	55,1	65	0	90	0	1,18	0,00	1,63	0,00	221.247	29,4	0,0
	N-340	4-AL	109,9	22	1	34	1	0,20	0,01	0,31	0,01	186.087	11,8	0,5
	N-340	8-B	40,6	63	1	89	1	1,55	0,02	2,19	0,02	251.315	25,1	0,4
	N-340	11-CA	96,4	36	1	60	1	0,37	0,01	0,62	0,01	223.361	16,1	0,4
	N-340	12-CS	117,7	68	6	99	6	0,58	0,05	0,84	0,05	385.957	17,6	1,6
	N-340	18-GR	70,3	47	1	72	1	0,67	0,01	1,02	0,01	160.269	29,3	0,6
	N-340	29-MA	7,5	2	0	3	0	0,27	0,00	0,40	0,00	3.244	61,7	0,0
	N-340	43-T	121,4	139	2	192	2	1,14	0,02	1,58	0,02	446.522	31,1	0,4
	N-340	46-V	5,4	3	0	5	0	0,56	0,00	0,93	0,00	14.223	21,1	0,0
	N-340a	12-CS	14,9	8	0	11	0	0,54	0,00	0,74	0,00	71.087	11,3	0,0
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.396	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.437	0,0	0,0
	N-340a	43-T	6,3	9	0	12	0	1,43	0,00	1,90	0,00	22.025	40,9	0,0
	N-340R	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.059	0,0	0,0
	N-347AL	4-AL	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.120	0,0	0,0
	N-347GR	18-GR	0,9	2	0	2	0	2,22	0,00	2,22	0,00	3.098	64,6	0,0
	N-350	11-CA	1,2	3	0	3	0	2,50	0,00	2,50	0,00	7.511	39,9	0,0
	N-351	11-CA	4,5	29	0	35	0	6,44	0,00	7,78	0,00	30.413	95,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	N-357	11-CA	2,6	1	1	0	1	0,38	0,38	0,00	0,38	7.940	12,6	12,6
	V-21	46-V	19,0	29	3	39	3	1,53	0,16	2,05	0,16	414.526	7,0	0,7
	V-23	46-V	10,5	12	2	13	2	1,14	0,19	1,24	0,19	130.094	9,2	1,5
	V-31	46-V	13,2	51	0	94	0	3,86	0,00	7,12	0,00	519.949	9,8	0,0
	V-31R	46-V	3,3	6	0	10	0	1,82	0,00	3,03	0,00	30.533	19,7	0,0
	Total Itinerario : 7		1771,2	1690	56	2702	56	1,10	0,04	1,62	0,04	15.586.629	10,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	286.286	2,4	0,0
	A-8	33-O	232,1	53	1	77	2	0,23	0,00	0,33	0,01	1.533.369	3,5	0,1
	A-8	39-S	134,3	66	2	95	2	0,49	0,01	0,71	0,01	1.410.830	4,7	0,1
	AI-81	33-O	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	45.153	2,2	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.979	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	8	1	8	1	0,09	0,01	0,09	0,01	83.271	9,6	1,2
	N-634	33-O	225,1	80	0	137	0	0,36	0,00	0,61	0,00	316.733	25,3	0,0
	N-634	39-S	101,1	47	2	56	2	0,46	0,02	0,55	0,02	185.467	25,3	1,1
	N-634a	33-O	14,4	2	0	3	0	0,14	0,00	0,21	0,00	7.069	28,3	0,0
	N-634R	33-O	1,7	1	0	1	0	0,59	0,00	0,59	0,00	1.199	83,4	0,0
	Total Itinerario : 8		887,2	265	6	387	7	0,27	0,00	0,35	0,01	3.871.356	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,4	74	1	152	1	2,36	0,03	4,84	0,03	472.846	15,6	0,2
	AC-11	15-C	4,1	15	0	23	0	3,66	0,00	5,61	0,00	120.253	12,5	0,0
	N-550	15-C	66,0	37	3	54	3	0,56	0,05	0,82	0,05	278.529	13,3	1,1
	N-550	36-PO	66,2	62	2	115	2	0,94	0,03	1,74	0,03	272.510	22,8	0,7
	N-550a	15-C	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.012	0,0	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.515	0,0	0,0
	N-551	36-PO	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	4.581	43,7	0,0
	N-552	36-PO	9,7	10	0	15	0	1,03	0,00	1,55	0,00	42.259	23,7	0,0
	N-554	36-PO	10,4	9	0	12	0	0,87	0,00	1,15	0,00	37.497	24,0	0,0
	N-555	36-PO	6,9	4	0	8	0	0,58	0,00	1,16	0,00	18.798	21,3	0,0
	SC-20	15-C	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	156.166	1,3	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	30	0	44	0	2,24	0,00	3,28	0,00	147.669	20,3	0,0
	Total Itinerario : 9		227,4	245	6	427	6	1,12	0,01	1,78	0,01	1.569.635	15,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	6	0	12	0	0,15	0,00	0,31	0,00	143.036	4,2	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	138	0,0	0,0
	N-120	9-BU	108,6	9	0	11	0	0,08	0,00	0,10	0,00	122.841	7,3	0,0
	N-120	24-LE	83,0	11	2	19	2	0,13	0,02	0,23	0,02	157.140	7,0	1,3
	N-120	26-LO	36,0	3	1	4	1	0,08	0,03	0,11	0,03	24.427	12,3	4,1
	N-120	27-LU	76,0	15	0	29	0	0,20	0,00	0,38	0,00	100.419	14,9	0,0
	N-120	32-OR	93,3	8	0	9	0	0,09	0,00	0,10	0,00	167.855	4,8	0,0
	N-120	34-P	59,8	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	8.403	23,8	0,0
	N-120	36-PO	43,5	12	1	15	1	0,28	0,02	0,34	0,02	70.147	17,1	1,4
	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	827	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	894	0,0	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.880	0,0	0,0
	N-120a	32-OR	19,9	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3.450	58,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.964	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	2	0	3	0	0,38	0,00	0,58	0,00	1.441	138,8	0,0
	Total Itinerario : 10		589,6	70	4	106	4	0,10	0,00	0,15	0,00	812.862	8,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,5	2	0	4	0	0,05	0,00	0,11	0,00	205.766	1,0	0,0
	A-62	34-P	56,8	6	0	10	0	0,11	0,00	0,18	0,00	353.356	1,7	0,0
	A-62	37-SA	150,2	19	2	30	2	0,13	0,01	0,20	0,01	543.570	3,5	0,4
	A-62	47-VA	90,6	40	3	63	5	0,44	0,03	0,70	0,06	833.802	4,8	0,6
	A-62	49-ZA	12,5	2	0	2	0	0,16	0,00	0,16	0,00	53.244	3,8	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	3	0	4	0	0,73	0,00	0,98	0,00	38.649	7,8	0,0
	BU-11R	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.082	0,0	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	5	0	13	0	0,19	0,00	0,50	0,00	119.341	4,2	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.442	0,0	0,0
	N-620	34-P	13,3	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	12.248	8,2	0,0
	N-620	37-SA	132,8	10	0	12	0	0,08	0,00	0,09	0,00	40.571	24,6	0,0
	N-620	47-VA	36,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.910	0,0	0,0
	N-620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	2.062	48,5	0,0
	N-620a	9-BU	14,4	1	0	3	0	0,07	0,00	0,21	0,00	6.171	16,2	0,0
	N-620a	37-SA	5,8	3	0	3	0	0,52	0,00	0,52	0,00	24.813	12,1	0,0
	Total Itinerario : 11		594,8	93	5	146	7	0,18	0,00	0,25	0,00	2.247.027	4,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	1	1	0	1	0,07	0,07	0,00	0,07	13.749	7,3	7,3
	A-11	42-SO	37,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49.111	0,0	0,0
	A-11	47-VA	33,1	5	0	7	0	0,15	0,00	0,21	0,00	144.978	3,4	0,0
	A-11	49-ZA	49,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	123.542	1,6	0,0
	A-11R	9-BU	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.482	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.698	0,0	0,0
	N-122	9-BU	48,4	8	0	14	0	0,17	0,00	0,29	0,00	79.886	10,0	0,0
	N-122	42-SO	132,9	15	2	24	4	0,11	0,02	0,18	0,03	134.805	11,1	3,0
	N-122	47-VA	63,6	11	1	23	1	0,17	0,02	0,36	0,02	109.570	10,0	0,9
	N-122	49-ZA	118,2	5	1	13	1	0,04	0,01	0,11	0,01	121.879	4,1	0,8
	N-122	50-Z	46,4	20	3	24	3	0,43	0,06	0,52	0,06	95.993	20,8	3,1
	N-122a	9-BU	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	130	0,0	0,0
	N-122a	47-VA	0,6	1	0	1	0	1,67	0,00	1,67	0,00	2.073	48,2	0,0
	N-122a	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.019	0,0	0,0
	N-122a	50-Z	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	709	0,0	0,0
	N-122R	42-SO	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	3	0	5	0	0,13	0,00	0,22	0,00	67.515	4,4	0,0
	VA-11	47-VA	1,7	1	0	1	0	0,59	0,00	0,59	0,00	15.371	6,5	0,0
	ZA-12	49-ZA	2,7	1	0	1	0	0,37	0,00	0,37	0,00	7.937	12,6	0,0
	Total Itinerario : 12		588,2	73	8	115	10	0,21	0,01	0,24	0,01	982.508	7,4	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	73,1	4	0	5	0	0,05	0,00	0,07	0,00	162.650	2,5	0,0
	Total Itinerario : 13		73,1	4	0	5	0	0,05	0,00	0,07	0,00	162.650	2,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	11	1	15	1	0,13	0,01	0,18	0,01	356.494	3,1	0,3
	A-23	50-Z	36,0	17	0	25	0	0,47	0,00	0,69	0,00	273.693	6,2	0,0
	N-330	22-HU	102,0	9	0	20	0	0,09	0,00	0,20	0,00	89.352	10,1	0,0
	N-330	50-Z	26,4	13	0	19	0	0,49	0,00	0,72	0,00	112.491	11,6	0,0
	N-330a	22-HU	23,2	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	7.528	13,3	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	274	0,0	0,0
	Total Itinerario : 14		271,0	51	1	80	1	0,20	0,00	0,31	0,00	839.832	6,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	10.463	9,6	0,0
	N-622	34-P	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.132	0,0	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	99	0,0	0,0
	Total Itinerario : 15		43,3	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	12.694	7,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	5	0	9	0	0,06	0,00	0,10	0,00	62.440	8,0	0,0
	N-211	44-TE	137,9	10	1	14	1	0,07	0,01	0,10	0,01	89.241	11,2	1,1
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	394	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36.347	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	5,3	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	10.440	9,6	0,0
	N-420	43-T	87,6	25	2	43	2	0,29	0,02	0,49	0,02	174.386	14,3	1,1
	N-420	44-TE	28,2	4	0	5	0	0,14	0,00	0,18	0,00	15.306	26,1	0,0
	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	98	0,0	0,0
	T-11	43-T	17,9	54	1	73	1	3,02	0,06	4,08	0,06	214.593	25,2	0,5
	Total Itinerario : 16		396,5	99	4	145	4	0,42	0,01	0,57	0,01	603.245	16,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	38,7	34	2	59	2	0,88	0,05	1,52	0,05	368.224	9,2	0,5
	LO-20	26-LO	18,1	14	0	20	0	0,77	0,00	1,10	0,00	204.002	6,9	0,0
	N-124	26-LO	6,9	4	0	6	0	0,58	0,00	0,87	0,00	17.473	22,9	0,0
	N-126	26-LO	2,2	1	0	1	0	0,45	0,00	0,45	0,00	5.239	19,1	0,0
	N-232	9-BU	94,7	5	1	4	1	0,05	0,01	0,04	0,01	44.382	11,3	2,3
	N-232	26-LO	119,4	38	0	68	0	0,32	0,00	0,57	0,00	263.665	14,4	0,0
	N-232	50-Z	23,4	18	0	31	0	0,77	0,00	1,32	0,00	125.143	14,4	0,0
	N-232a	26-LO	7,0	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	2.678	37,3	0,0
	Total Itinerario : 17		310,4	115	3	190	3	0,50	0,01	0,75	0,01	1.030.806	11,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	9	0	17	0	0,20	0,00	0,38	0,00	297.149	3,0	0,0
	A-23	44-TE	140,0	15	2	25	2	0,11	0,01	0,18	0,01	553.566	2,7	0,4
	A-23	46-V	17,6	7	0	8	0	0,40	0,00	0,45	0,00	148.292	4,7	0,0
	A-23	50-Z	75,0	21	2	30	2	0,28	0,03	0,40	0,03	373.833	5,6	0,5
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.799	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	N-234	12-CS	23,8	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	10.398	19,2	0,0
	N-234	44-TE	127,9	12	0	21	0	0,09	0,00	0,16	0,00	84.170	14,3	0,0
	N-234	46-V	6,7	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	13.829	7,2	0,0
	N-234	50-Z	9,4	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	4.848	20,6	0,0
	N-330	50-Z	70,4	27	1	43	1	0,38	0,01	0,61	0,01	28.780	93,8	3,5
	Total Itinerario : 18		518,1	95	5	149	5	0,18	0,01	0,26	0,01	1.522.664	6,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	20,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28.612	0,0	0,0
	A-73	34-P	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.671	0,0	0,0
	A-73R	9-BU	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	535	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	3	2	2	2	0,06	0,04	0,04	0,04	55.431	5,4	3,6
	N-627	34-P	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	11.061	9,0	0,0
	Total Itinerario : 19		80,2	4	2	3	2	0,03	0,01	0,03	0,01	97.310	4,1	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	7	0	9	0	0,09	0,00	0,12	0,00	252.082	2,8	0,0
	A-22	25-L	19,1	6	1	6	2	0,31	0,05	0,31	0,10	82.626	7,3	2,4
	A-22-R1	25-L	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	792	0,0	0,0
	A-22-R2	25-L	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	526	0,0	0,0
	A-27	43-T	24,0	16	0	18	0	0,67	0,00	0,75	0,00	213.192	7,5	0,0
	N-240	22-HU	87,9	15	2	23	2	0,17	0,02	0,26	0,02	124.901	12,0	1,6
	N-240	25-L	55,5	22	0	50	0	0,40	0,00	0,90	0,00	126.306	17,4	0,0
	N-240	43-T	48,3	45	0	60	0	0,93	0,00	1,24	0,00	133.385	33,7	0,0
	Total Itinerario : 20		311,5	111	3	166	4	0,32	0,01	0,45	0,02	933.810	11,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	13	0	18	0	0,15	0,00	0,21	0,00	398.565	3,3	0,0
	A-30	30-MU	109,1	48	6	89	6	0,44	0,05	0,82	0,05	1.673.140	2,9	0,4
	MU-30	30-MU	16,6	5	0	7	0	0,30	0,00	0,42	0,00	142.077	3,5	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.446	0,0	0,0
	N-301	2-AB	87,5	5	0	8	0	0,06	0,00	0,09	0,00	40.752	12,3	0,0
	N-301	16-CU	64,8	3	2	5	2	0,05	0,03	0,08	0,03	82.593	3,6	2,4
	N-301	30-MU	32,0	4	0	5	0	0,12	0,00	0,16	0,00	11.201	35,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	N-301	45-TO	71,8	5	2	7	5	0,07	0,03	0,10	0,07	98.879	5,1	5,1
	N-344	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.108	0,0	0,0
	Total Itinerario : 21		473,6	83	10	139	13	0,13	0,01	0,21	0,02	2.491.761	3,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	3	1	6	1	0,52	0,17	1,03	0,17	5.398	55,6	18,5
	Total Itinerario : 22		5,8	3	1	6	1	0,52	0,17	1,03	0,17	5.398	55,6	18,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	45	1	77	1	0,42	0,01	0,73	0,01	870.022	5,2	0,1
	A-44	23-J	77,9	20	0	30	0	0,26	0,00	0,39	0,00	625.622	3,2	0,0
	GR-14	18-GR	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	7.736	12,9	0,0
	GR-30	18-GR	26,9	89	2	158	2	3,31	0,07	5,87	0,07	643.995	13,8	0,3
	GR-43	18-GR	10,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32.427	0,0	0,0
	N-323	18-GR	27,1	7	1	9	1	0,26	0,04	0,33	0,04	23.205	30,2	4,3
	N-323a	18-GR	51,5	8	1	14	1	0,16	0,02	0,27	0,02	41.956	19,1	2,4
	N-323a	23-J	51,7	3	0	6	0	0,06	0,00	0,12	0,00	39.402	7,6	0,0
	Total Itinerario : 23		354,2	173	5	295	5	0,61	0,02	1,02	0,02	2.284.365	7,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	17,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	74.404	0,0	0,0
	N-342	30-MU	15,6	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	2.061	48,5	0,0
	Total Itinerario : 24		33,4	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	76.465	1,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	5	0	7	0	0,09	0,00	0,13	0,00	148.101	3,4	0,0
	A-50	37-SA	45,6	5	0	5	0	0,11	0,00	0,11	0,00	159.300	3,1	0,0
	N-501	5-AV	47,9	1	0	3	0	0,02	0,00	0,06	0,00	15.473	6,5	0,0
	N-501	37-SA	40,1	3	0	5	0	0,07	0,00	0,12	0,00	20.945	14,3	0,0
	N-501a	37-SA	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	229	0,0	0,0
	SA-20	37-SA	4,4	9	0	11	0	2,05	0,00	2,50	0,00	30.228	29,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 26		192,2	23	0	31	0	0,39	0,00	0,49	0,00	374.276	6,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	86,4	11	1	20	1	0,13	0,01	0,23	0,01	158.311	6,9	0,6
	A-40	45-TO	91,0	9	0	12	0	0,10	0,00	0,13	0,00	231.309	3,9	0,0
	N-400	16-CU	80,9	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	8.681	23,0	0,0
	N-400	28-M	21,8	4	0	7	0	0,18	0,00	0,32	0,00	51.482	7,8	0,0
	N-400	45-TO	41,5	4	0	4	0	0,10	0,00	0,10	0,00	33.324	12,0	0,0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	116	0,0	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	14	0	18	0	2,00	0,00	2,57	0,00	140.742	9,9	0,0
	Total Itinerario : 27		332,3	44	1	63	1	0,36	0,00	0,48	0,00	623.965	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,8	86	0	130	0	3,21	0,00	4,85	0,00	927.021	9,3	0,0
	A-42	45-TO	47,2	56	0	94	0	1,19	0,00	1,99	0,00	845.188	6,6	0,0
	N-401	13-CR	38,1	6	0	11	0	0,16	0,00	0,29	0,00	69.685	8,6	0,0
	N-401	45-TO	71,0	11	1	22	1	0,15	0,01	0,31	0,01	95.730	11,5	1,0
	N-401a	45-TO	5,8	2	0	4	0	0,34	0,00	0,69	0,00	10.727	18,6	0,0
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	6.415	15,6	0,0
	Total Itinerario : 28		198,6	162	1	262	1	0,86	0,00	1,37	0,00	1.954.766	8,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	28,4	4	0	6	0	0,14	0,00	0,21	0,00	108.688	3,7	0,0
	A-60	47-VA	15,5	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	56.264	1,8	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.978	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	4	0	9	0	0,08	0,00	0,18	0,00	72.830	5,5	0,0
	N-601	40-SG	22,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22.652	0,0	0,0
	N-601	47-VA	131,6	37	4	40	4	0,28	0,03	0,30	0,03	341.858	10,8	1,2
	Total Itinerario : 29		253,0	46	4	56	4	0,09	0,01	0,13	0,01	604.270	7,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,7	4	0	4	0	0,11	0,00	0,11	0,00	119.972	3,3	0,0
	N-420	13-CR	95,7	11	1	21	1	0,11	0,01	0,22	0,01	72.760	15,1	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	N-420	14-CO	47,7	3	0	6	0	0,06	0,00	0,13	0,00	34.943	8,6	0,0
	N-420	16-CU	200,0	15	2	19	2	0,08	0,01	0,10	0,01	134.247	11,2	1,5
	N-420	46-V	16,9	2	1	1	1	0,12	0,06	0,06	0,06	4.571	43,8	21,9
	N-420a	13-CR	6,9	2	0	3	0	0,29	0,00	0,43	0,00	17.000	11,8	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	1	0	1	0	0,36	0,00	0,36	0,00	5.928	16,9	0,0
	Total Itinerario : 30		413,0	38	4	55	4	0,14	0,01	0,18	0,01	389.450	9,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	20	0	37	0	0,15	0,00	0,28	0,00	757.686	2,6	0,0
	A-66	10-CC	173,5	28	1	34	1	0,16	0,01	0,20	0,01	725.290	3,9	0,1
	A-66	21-H	19,7	2	0	4	0	0,10	0,00	0,20	0,00	116.184	1,7	0,0
	A-66	24-LE	53,2	3	1	3	1	0,06	0,02	0,06	0,02	235.055	1,3	0,4
	A-66	33-O	53,9	40	1	52	1	0,74	0,02	0,96	0,02	631.677	6,3	0,2
	A-66	37-SA	112,1	25	1	39	1	0,22	0,01	0,35	0,01	474.304	5,3	0,2
	A-66	41-SE	50,2	19	0	31	0	0,38	0,00	0,62	0,00	466.614	4,1	0,0
	A-66	49-ZA	104,4	9	0	16	0	0,09	0,00	0,15	0,00	293.950	3,1	0,0
	A-66R	24-LE	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	134	0,0	0,0
	GJ-10	33-O	4,5	7	0	14	0	1,56	0,00	3,11	0,00	43.380	16,1	0,0
	GJ-81	33-O	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	23.408	8,5	0,0
	LE-11	24-LE	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.104	0,0	0,0
	LE-20	24-LE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59.857	0,0	0,0
	LE-30	24-LE	12,6	2	0	5	0	0,16	0,00	0,40	0,00	76.527	2,6	0,0
	N-630	6-BA	122,3	13	2	17	2	0,11	0,02	0,14	0,02	65.799	19,8	3,0
	N-630	10-CC	170,8	21	1	25	1	0,12	0,01	0,15	0,01	148.997	14,1	0,7
	N-630	21-H	18,9	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	3.139	63,7	0,0
	N-630	24-LE	106,8	14	0	25	0	0,13	0,00	0,23	0,00	104.277	13,4	0,0
	N-630	33-O	38,5	12	1	16	1	0,31	0,03	0,42	0,03	56.308	21,3	1,8
	N-630	37-SA	77,8	7	0	8	0	0,09	0,00	0,10	0,00	68.465	10,2	0,0
	N-630	41-SE	50,5	12	0	16	0	0,24	0,00	0,32	0,00	104.180	11,5	0,0
	N-630	49-ZA	87,7	3	0	7	0	0,03	0,00	0,08	0,00	26.025	11,5	0,0
	N-630a	10-CC	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.138	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.705	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	2	2	3	2	0,08	0,08	0,13	0,08	9.991	20,0	20,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	174	0,0	0,0
	O-11	33-O	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.041	0,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	4.011	24,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	SA-11	37-SA	2,4	4	0	5	0	1,67	0,00	2,08	0,00	9.374	42,7	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.014	0,0	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	11.754	8,5	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	1	1	1	1	0,19	0,19	0,19	0,19	27.890	3,6	3,6
	Total Itinerario : 31		1455,7	250	11	364	11	0,26	0,01	0,37	0,01	4.610.452	5,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	14	2	17	2	0,17	0,02	0,21	0,02	511.256	2,7	0,4
	A-45	29-MA	61,4	30	0	63	0	0,49	0,00	1,03	0,00	605.321	5,0	0,0
	N-331	14-CO	51,8	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	47.419	8,4	0,0
	N-331	29-MA	23,3	3	0	4	0	0,13	0,00	0,17	0,00	16.992	17,7	0,0
	Total Itinerario : 32		217,7	51	2	89	2	0,22	0,01	0,38	0,01	1.180.988	4,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	87.448	2,3	0,0
	N-521	10-CC	149,9	8	0	11	0	0,05	0,00	0,07	0,00	117.032	6,8	0,0
	N-523	6-BA	47,3	5	0	6	0	0,11	0,00	0,13	0,00	79.572	6,3	0,0
	N-523	10-CC	35,7	4	0	6	0	0,11	0,00	0,17	0,00	40.955	9,8	0,0
	Total Itinerario : 33		278,5	19	0	26	0	0,08	0,00	0,11	0,00	325.007	5,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,6	10	0	17	0	0,36	0,00	0,62	0,00	112.486	8,9	0,0
	A-54	27-LU	38,1	1	0	2	0	0,03	0,00	0,05	0,00	71.535	1,4	0,0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.223	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,2	9	0	22	0	0,17	0,00	0,42	0,00	81.090	11,1	0,0
	SC-21	15-C	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.319	0,0	0,0
	Total Itinerario : 34		122,1	20	0	41	0	0,11	0,00	0,22	0,00	269.653	7,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	8	1	14	1	0,09	0,01	0,16	0,01	47.754	16,8	2,1
	N-623	39-S	59,4	22	1	32	1	0,37	0,02	0,54	0,02	134.314	16,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 35		148,1	30	2	46	2	0,23	0,02	0,35	0,02	182.068	16,5	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	36	0	59	0	0,36	0,00	0,58	0,00	858.067	4,2	0,0
	A-49	41-SE	31,5	68	1	113	1	2,16	0,03	3,59	0,03	654.449	10,4	0,2
	H-31	21-H	6,8	2	0	2	0	0,29	0,00	0,29	0,00	100.541	2,0	0,0
	N-431	21-H	42,7	25	1	43	1	0,59	0,02	1,01	0,02	95.368	26,2	1,0
	N-444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.028	0,0	0,0
	N-445	21-H	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	6.345	31,5	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.035	0,0	0,0
	Total Itinerario : 36		189,9	133	2	219	2	0,58	0,01	0,88	0,01	1.722.833	7,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	26	2	30	2	0,32	0,02	0,37	0,02	97.913	26,6	2,0
	N-632a	33-O	35,2	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	15.520	12,9	0,0
	N-633	33-O	2,1	3	0	3	0	1,43	0,00	1,43	0,00	13.175	22,8	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19.689	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	794	125,9	0,0
	Total Itinerario : 37		122,7	32	2	37	2	0,46	0,00	0,56	0,00	147.091	21,8	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	30,3	4	0	8	0	0,13	0,00	0,26	0,00	133.433	3,0	0,0
	A-64	33-O	31,9	23	0	46	0	0,72	0,00	1,44	0,00	295.384	7,8	0,0
	Total Itinerario : 38		62,2	27	0	54	0	0,43	0,00	0,85	0,00	428.817	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	5	1	6	1	0,26	0,05	0,31	0,05	143.648	3,5	0,7
	N-442	21-H	13,3	2	1	5	1	0,15	0,08	0,38	0,08	42.928	4,7	2,3
	Total Itinerario : 39		32,4	7	2	11	2	0,21	0,07	0,35	0,07	186.576	3,8	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	46,1	10	1	16	1	0,22	0,02	0,35	0,02	65.489	15,3	1,5
	N-547	27-LU	24,0	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	20.770	9,6	0,0
	Total Itinerario : 40		70,1	12	1	18	1	0,15	0,01	0,22	0,01	86.259	13,9	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	20	0	36	0	0,13	0,00	0,23	0,00	786.169	2,5	0,0
	A-52	36-PO	39,0	16	1	18	1	0,41	0,03	0,46	0,03	311.732	5,1	0,3
	A-52	49-ZA	112,5	22	0	42	0	0,20	0,00	0,37	0,00	406.519	5,4	0,0
	Total Itinerario : 41		306,1	58	1	96	1	0,25	0,01	0,35	0,01	1.504.420	3,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	59	1	106	1	0,43	0,01	0,78	0,01	1.005.964	5,9	0,1
	A-31	3-A	74,2	83	2	149	2	1,12	0,03	2,01	0,03	975.178	8,5	0,2
	A-31	16-CU	29,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	122.562	0,8	0,0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.583	0,0	0,0
	Total Itinerario : 43		241,9	143	3	256	3	0,40	0,01	0,71	0,01	2.118.287	6,8	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.277	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.778	0,0	0,0
	Total Itinerario : 46		9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.055	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	9	0	19	0	0,31	0,00	0,66	0,00	56.402	16,0	0,0
	Total Itinerario : 47		28,6	9	0	19	0	0,31	0,00	0,66	0,00	56.402	16,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	10	0	14	0	2,86	0,00	4,00	0,00	22.055	45,3	0,0
	N-354	51-CE	5,9	1	0	3	0	0,17	0,00	0,51	0,00	33.834	3,0	0,0
	Total Itinerario : 48		9,4	11	0	17	0	1,52	0,00	2,26	0,00	55.889	19,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	7,5	19	0	25	0	2,53	0,00	3,33	0,00	32.864	57,8	0,0
	Total Itinerario : 49		7,5	19	0	25	0	2,53	0,00	3,33	0,00	32.864	57,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	4	0	5	0	0,10	0,00	0,13	0,00	46.407	8,6	0,0
	N-541	36-PO	40,0	16	2	16	2	0,40	0,05	0,40	0,05	53.684	29,8	3,7
	PO-10	36-PO	1,6	1	0	2	0	0,62	0,00	1,25	0,00	17.520	5,7	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	9	1	15	1	1,84	0,20	3,06	0,20	35.591	25,3	2,8
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.263	0,0	0,0
	Total Itinerario : 50		86,2	30	3	38	3	0,59	0,05	0,97	0,05	159.465	18,8	1,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	6	0	11	0	0,15	0,00	0,27	0,00	103.753	5,8	0,0
	Total Itinerario : 51		40,9	6	0	11	0	0,15	0,00	0,27	0,00	103.753	5,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	12	0	14	0	0,16	0,00	0,18	0,00	39.435	30,4	0,0
	N-621	33-O	16,7	4	0	5	0	0,24	0,00	0,30	0,00	21.273	18,8	0,0
	N-621	39-S	50,4	8	0	10	0	0,16	0,00	0,20	0,00	36.608	21,9	0,0
	N-621A	39-S	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9	0,0	0,0
	N-625	24-LE	42,4	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	37.870	5,3	0,0
	Total Itinerario : 52		189,7	26	0	31	0	0,12	0,00	0,15	0,00	135.195	19,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	2-AB	10,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.276	0,0	0,0
	A-32	23-J	47,1	11	1	14	2	0,23	0,02	0,30	0,04	134.575	8,2	1,5
	N-322	2-AB	179,1	21	0	41	0	0,12	0,00	0,23	0,00	213.830	9,8	0,0
	N-322	23-J	124,6	10	1	16	1	0,08	0,01	0,13	0,01	139.257	7,2	0,7
	N-322	46-V	30,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.691	0,0	0,0
	N-322a	2-AB	16,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.438	0,0	0,0
	N-322a	23-J	1,0	1	0	1	0	1,00	0,00	1,00	0,00	920	108,7	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	82	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	161	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 53		411,8	43	2	72	3	0,16	0,00	0,18	0,01	521.230	8,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38.926	0,0	0,0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.647	0,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	4	1	3	1	0,25	0,06	0,18	0,06	45.186	8,9	2,2
	N-525	32-OR	137,8	20	1	32	1	0,15	0,01	0,23	0,01	192.185	10,4	0,5
	N-525	36-PO	44,8	8	0	12	0	0,18	0,00	0,27	0,00	87.892	9,1	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	4	0	7	0	0,04	0,00	0,06	0,00	60.839	6,6	0,0
	N-532	32-OR	11,7	3	1	2	1	0,26	0,09	0,17	0,09	11.099	27,0	9,0
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.092	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.431	0,0	0,0
	N-610	47-VA	42,1	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	26.200	7,6	0,0
	N-610	49-ZA	20,3	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	14.663	6,8	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.782	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	3	1	4	3	0,05	0,02	0,07	0,05	42.778	7,0	7,0
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.980	0,0	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.951	0,0	0,0
	Total Itinerario : 54		501,1	45	4	63	6	0,07	0,01	0,07	0,01	599.651	7,5	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	5	0	6	0	0,20	0,00	0,23	0,00	53.700	9,3	0,0
	N-640	27-LU	94,5	12	0	20	0	0,13	0,00	0,21	0,00	129.416	9,3	0,0
	N-640	33-O	20,6	6	0	7	0	0,29	0,00	0,34	0,00	28.159	21,3	0,0
	N-640	36-PO	78,1	34	1	56	3	0,44	0,01	0,72	0,04	154.078	22,1	1,9
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.231	0,0	0,0
	Total Itinerario : 55		224,1	57	1	89	3	0,21	0,00	0,30	0,01	385.584	14,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	13	1	17	1	0,11	0,01	0,15	0,01	370.868	3,5	0,3
	A-67	39-S	87,3	67	1	107	1	0,77	0,01	1,23	0,01	873.756	7,7	0,1
	N-611	34-P	106,5	7	0	11	0	0,07	0,00	0,10	0,00	32.342	21,6	0,0
	N-611	39-S	73,4	23	0	29	0	0,31	0,00	0,40	0,00	84.526	27,2	0,0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	891	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	P-11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.561	0,0	0,0
	P-12	34-P	5,4	1	0	2	0	0,19	0,00	0,37	0,00	10.716	9,3	0,0
	S-20	39-S	5,4	4	0	5	0	0,74	0,00	0,93	0,00	54.165	7,4	0,0
	Total Itinerario : 56		404,2	115	2	171	2	0,27	0,00	0,40	0,00	1.456.825	7,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	3	0	5	0	0,08	0,00	0,13	0,00	4.879	61,5	0,0
	N-625	33-O	32,3	7	0	11	0	0,22	0,00	0,34	0,00	34.307	20,4	0,0
	Total Itinerario : 57		70,6	10	0	16	0	0,15	0,00	0,24	0,00	39.186	25,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	3	0	5	0	0,31	0,00	0,52	0,00	34.602	8,7	0,0
	N-110	5-AV	112,0	17	0	29	0	0,15	0,00	0,26	0,00	141.159	12,0	0,0
	N-110	10-CC	52,5	8	0	16	0	0,15	0,00	0,30	0,00	74.849	10,7	0,0
	N-110	40-SG	128,1	15	1	20	1	0,12	0,01	0,16	0,01	134.799	11,1	0,7
	N-110	42-SO	23,4	2	0	3	0	0,09	0,00	0,13	0,00	11.616	17,2	0,0
	N-110a	5-AV	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.430	0,0	0,0
	N-110a	40-SG	8,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.478	0,0	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	72.546	1,4	0,0
	Total Itinerario : 58		351,1	46	1	74	1	0,11	0,00	0,18	0,00	474.479	9,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.478	0,0	0,0
	N-403	5-AV	86,7	17	1	23	1	0,20	0,01	0,27	0,01	119.114	14,3	0,8
	N-403	28-M	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.196	0,0	0,0
	N-403	45-TO	60,6	8	0	15	0	0,13	0,00	0,25	0,00	51.294	15,6	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.784	0,0	0,0
	N-403a	45-TO	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	496	0,0	0,0
	TO-20	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.478	0,0	0,0
	TO-21	45-TO	5,7	3	0	5	0	0,53	0,00	0,88	0,00	25.950	11,6	0,0
	Total Itinerario : 59		170,7	28	1	43	1	0,11	0,00	0,18	0,00	227.790	12,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	15.603	12,8	0,0
	FE-12	15-C	2,2	3	0	4	0	1,36	0,00	1,82	0,00	15.172	19,8	0,0
	FE-13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.549	0,0	0,0
	FE-14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	26.722	3,7	0,0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.101	0,0	0,0
	N-651	15-C	30,6	19	0	28	0	0,62	0,00	0,92	0,00	110.763	17,2	0,0
	Total Itinerario : 60		51,1	25	0	35	0	0,42	0,00	0,55	0,00	202.910	12,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	22.184	4,5	0,0
	N-432	6-BA	159,6	21	4	36	5	0,13	0,03	0,23	0,03	255.619	8,2	2,0
	N-432	14-CO	182,1	27	3	37	3	0,15	0,02	0,20	0,02	363.372	7,4	0,8
	N-432	18-GR	32,9	33	2	56	2	1,00	0,06	1,70	0,06	117.191	28,2	1,7
	N-432	23-J	47,7	7	1	9	1	0,15	0,02	0,19	0,02	76.885	9,1	1,3
	N-432a	6-BA	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	11.866	8,4	0,0
	N-432a	14-CO	21,1	3	1	7	1	0,14	0,05	0,33	0,05	6.569	45,7	15,2
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.809	0,0	0,0
	N-432a	23-J	17,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	12.975	7,7	0,0
	Total Itinerario : 61		485,1	94	11	148	12	0,23	0,02	0,35	0,02	873.470	10,8	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	2	0	3	0	0,02	0,00	0,04	0,00	70.274	2,8	0,0
	N-435	21-H	117,8	31	2	56	2	0,26	0,02	0,48	0,02	172.633	18,0	1,2
	N-435a	6-BA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.336	0,0	0,0
	N-435a	21-H	30,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.854	0,0	0,0
	Total Itinerario : 62		235,5	33	2	59	2	0,07	0,01	0,13	0,01	277.097	11,9	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	16	1	19	1	0,20	0,01	0,24	0,01	64.268	24,9	1,6
	N-502	6-BA	41,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	18.386	5,4	0,0
	N-502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.308	0,0	0,0
	N-502	13-CR	64,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.295	0,0	0,0
	N-502	14-CO	62,9	6	2	9	2	0,10	0,03	0,14	0,03	52.736	11,4	3,8
	N-502	45-TO	104,6	12	1	14	1	0,11	0,01	0,13	0,01	94.035	12,8	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	81	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31.590	0,0	0,0
	Total Itinerario : 63		384,5	35	4	43	4	0,05	0,01	0,07	0,01	280.699	12,5	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	5	1	5	1	1,02	0,20	1,02	0,20	10.084	49,6	9,9
	N-636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.330	0,0	0,0
	S-10	39-S	14,5	23	0	35	0	1,59	0,00	2,41	0,00	302.969	7,6	0,0
	S-30	39-S	13,2	2	0	5	0	0,15	0,00	0,38	0,00	96.018	2,1	0,0
	Total Itinerario : 64		33,3	30	1	45	1	0,69	0,05	0,95	0,05	410.401	7,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.475	18,3	0,0
	Total Itinerario : 65		15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.475	18,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.692	0,0	0,0
	N-330	16-CU	39,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	15.903	6,3	0,0
	N-330	44-TE	27,0	2	0	3	0	0,07	0,00	0,11	0,00	17.227	11,6	0,0
	N-330	46-V	118,6	11	0	18	0	0,09	0,00	0,15	0,00	73.288	15,0	0,0
	N-330a	46-V	17,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.366	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,8	8	1	8	1	0,10	0,01	0,10	0,01	61.138	13,1	1,6
	Total Itinerario : 66		285,3	22	1	30	1	0,05	0,00	0,07	0,00	176.614	12,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	12	1	14	1	0,13	0,01	0,15	0,01	99.876	12,0	1,0
	N-433	41-SE	26,1	4	0	9	0	0,15	0,00	0,34	0,00	37.963	10,5	0,0
	Total Itinerario : 67		120,1	16	1	23	1	0,14	0,01	0,25	0,01	137.839	11,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	10,6	8	1	9	1	0,75	0,09	0,85	0,09	72.815	11,0	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	N-232	12-CS	77,4	13	1	19	1	0,17	0,01	0,25	0,01	116.761	11,1	0,9
	N-232	44-TE	79,3	8	1	10	1	0,10	0,01	0,13	0,01	85.907	9,3	1,2
	N-232	50-Z	37,2	16	2	17	3	0,43	0,05	0,46	0,08	89.357	17,9	3,4
	N-232a	12-CS	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	66	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.277	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.468	0,0	0,0
	Total Itinerario : 68		226,7	45	5	55	6	0,21	0,02	0,24	0,03	375.651	12,0	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,3	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	33.966	2,9	0,0
	A-14-R2	25-L	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.228	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	285	350,9	0,0
	N-230	22-HU	103,2	11	1	19	1	0,11	0,01	0,18	0,01	113.757	9,7	0,9
	N-230	25-L	77,2	32	0	39	0	0,41	0,00	0,51	0,00	104.738	30,6	0,0
	Total Itinerario : 70		207,3	45	1	60	1	0,14	0,00	0,17	0,00	257.974	17,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,8	5	0	6	0	0,07	0,00	0,08	0,00	97.000	5,2	0,0
	N-234	42-SO	102,0	7	0	10	0	0,07	0,00	0,10	0,00	103.574	6,8	0,0
	N-234	50-Z	77,9	4	0	7	0	0,05	0,00	0,09	0,00	54.280	7,4	0,0
	N-234a	9-BU	5,6	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	4.824	20,7	0,0
	Total Itinerario : 71		259,3	17	0	24	0	0,09	0,00	0,11	0,00	259.678	6,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	4	0	6	0	0,77	0,00	1,15	0,00	46.370	8,6	0,0
	N-111	26-LO	61,7	25	1	37	1	0,41	0,02	0,60	0,02	132.511	18,9	0,8
	N-111	42-SO	90,0	3	0	7	0	0,03	0,00	0,08	0,00	50.392	6,0	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	53	0,0	0,0
	N-111R	42-SO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	112	0,0	0,0
	Total Itinerario : 72		169,1	32	1	50	1	0,20	0,00	0,31	0,00	229.484	13,9	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	13.271	15,1	0,0
	N-113	42-SO	11,1	2	0	5	0	0,18	0,00	0,45	0,00	24.876	8,0	0,0
	Total Itinerario : 73		20,1	4	0	7	0	0,20	0,00	0,34	0,00	38.147	10,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,8	8	2	13	2	0,13	0,03	0,21	0,03	46.738	17,1	4,3
	N-320	19-GU	102,7	21	0	31	0	0,20	0,00	0,30	0,00	216.854	9,7	0,0
	N-320	28-M	24,2	3	0	4	0	0,12	0,00	0,17	0,00	35.288	8,5	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	3.230	31,0	0,0
	Total Itinerario : 74		215,2	33	2	49	2	0,12	0,01	0,18	0,01	302.110	10,9	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,6	25	0	29	0	0,40	0,00	0,46	0,00	460.293	5,4	0,0
	A-7	46-V	75,9	59	1	100	1	0,78	0,01	1,32	0,01	1.293.864	4,6	0,1
	A-77	3-A	7,8	4	0	6	0	0,51	0,00	0,77	0,00	55.266	7,2	0,0
	A-77a	3-A	4,0	23	1	38	1	5,75	0,25	9,50	0,25	53.592	42,9	1,9
	CV-80	3-A	3,0	2	0	2	0	0,67	0,00	0,67	0,00	14.049	14,2	0,0
	N-340	3-A	15,9	6	0	10	0	0,38	0,00	0,63	0,00	50.641	11,8	0,0
	Total Itinerario : 75		169,2	119	2	185	2	1,42	0,04	2,23	0,04	1.927.705	6,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	95,0	5	0	16	0	0,05	0,00	0,17	0,00	70.806	7,1	0,0
	N-430	6-BA	121,4	11	1	20	1	0,09	0,01	0,16	0,01	176.890	6,2	0,6
	N-430	13-CR	187,2	16	0	32	0	0,09	0,00	0,17	0,00	166.447	9,6	0,0
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.606	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	361	0,0	0,0
	Total Itinerario : 76		414,4	32	1	68	1	0,05	0,00	0,10	0,00	420.110	7,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	1	0	2	0	0,12	0,00	0,24	0,00	19.506	5,1	0,0
	A-35	46-V	36,5	14	0	19	0	0,38	0,00	0,52	0,00	283.636	4,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 77		44,9	15	0	21	0	0,25	0,00	0,38	0,00	303.142	4,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	5	0	12	0	0,13	0,00	0,32	0,00	45.622	11,0	0,0
	N-123a	22-HU	15,9	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	10.858	18,4	0,0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.745	0,0	0,0
	Total Itinerario : 78		60,0	7	0	14	0	0,09	0,00	0,15	0,00	59.225	11,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	16,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19.738	0,0	0,0
	A-21	50-Z	14,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.163	0,0	0,0
	A-26	17-GI	20,7	6	0	15	0	0,29	0,00	0,72	0,00	109.419	5,5	0,0
	N-145	25-L	9,7	10	0	12	0	1,03	0,00	1,24	0,00	45.899	21,8	0,0
	N-152	17-GI	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	5.836	34,3	0,0
	N-154	17-GI	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.141	0,0	0,0
	N-155	17-GI	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	324	0,0	0,0
	N-240	22-HU	33,4	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	24.333	8,2	0,0
	N-240	50-Z	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.286	0,0	0,0
	N-260	17-GI	171,2	76	2	116	2	0,44	0,01	0,68	0,01	300.255	25,3	0,7
	N-260	22-HU	132,9	6	0	7	0	0,05	0,00	0,05	0,00	89.595	6,7	0,0
	N-260	25-L	153,3	39	0	54	0	0,25	0,00	0,35	0,00	163.443	23,9	0,0
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	145	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	47.932	4,2	0,0
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.688	0,0	0,0
	Total Itinerario : 79		643,9	143	2	210	2	0,22	0,00	0,28	0,00	839.197	17,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	2-AB	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	38.427	2,6	0,0
	A-33	3-A	5,9	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	33.435	3,0	0,0
	A-33	30-MU	54,8	3	1	6	1	0,05	0,02	0,11	0,02	133.333	2,3	0,8
	A-33	46-V	6,5	5	0	6	0	0,77	0,00	0,92	0,00	39.516	12,7	0,0
	N-344	2-AB	6,5	3	1	3	1	0,46	0,15	0,46	0,15	11.711	25,6	8,5
	N-344	3-A	6,4	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	18.221	5,5	0,0
	N-344	30-MU	74,6	7	0	16	0	0,09	0,00	0,21	0,00	78.202	9,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	N-344	46-V	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	459	0,0	0,0
	Total Itinerario : 80		163,7	21	2	34	2	0,23	0,02	0,27	0,02	353.304	5,9	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.651	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	6	0	9	0	1,18	0,00	1,76	0,00	63.211	9,5	0,0
	CT-33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.811	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	31.129	3,2	0,0
	N-332	3-A	59,9	82	4	139	4	1,37	0,07	2,32	0,07	524.309	15,6	0,8
	N-338	3-A	5,1	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	59.615	1,7	0,0
	N-345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	7.669	13,0	0,0
	Total Itinerario : 81		90,9	91	4	151	4	0,43	0,01	0,65	0,01	707.395	12,9	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	10	1	11	2	0,57	0,06	0,63	0,11	30.724	32,5	6,5
	Total Itinerario : 82		17,5	10	1	11	2	0,57	0,06	0,63	0,11	30.724	32,5	3,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	5	0	9	0	0,12	0,00	0,21	0,00	48.109	10,4	0,0
	N-540	32-OR	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.457	0,0	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56	0,0	0,0
	Total Itinerario : 83		53,8	5	0	9	0	0,04	0,00	0,07	0,00	57.622	8,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	3	0	3	0	0,18	0,00	0,18	0,00	34.227	8,8	0,0
	N-225	46-V	9,1	3	0	8	0	0,33	0,00	0,88	0,00	19.162	15,7	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	159	0,0	0,0
	Total Itinerario : 84		31,3	6	0	11	0	0,17	0,00	0,35	0,00	53.548	11,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	14	1	18	1	0,70	0,05	0,90	0,05	44.877	31,2	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 85		20,1	14	1	18	1	0,70	0,05	0,90	0,05	44.877	31,2	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	11	0	16	0	0,23	0,00	0,33	0,00	44.220	24,9	0,0
	N-629	39-S	36,2	6	0	8	0	0,17	0,00	0,22	0,00	72.447	8,3	0,0
	Total Itinerario : 86		84,2	17	0	24	0	0,20	0,00	0,28	0,00	116.667	14,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,9	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	25.210	7,9	0,0
	N-211	44-TE	16,9	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10.166	9,8	0,0
	N-211	50-Z	59,3	13	1	16	1	0,22	0,02	0,27	0,02	39.025	33,3	2,6
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.743	0,0	0,0
	Total Itinerario : 87		90,0	16	1	19	1	0,11	0,01	0,13	0,01	78.144	20,5	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	4	0	6	0	0,06	0,00	0,09	0,00	31.632	12,6	0,0
	Total Itinerario : 88		67,6	4	0	6	0	0,06	0,00	0,09	0,00	31.632	12,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	6	0	8	0	0,18	0,00	0,23	0,00	153.940	3,9	0,0
	A-43	13-CR	106,9	14	0	21	0	0,13	0,00	0,20	0,00	400.837	3,5	0,0
	A-43	16-CU	34,0	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	87.193	3,4	0,0
	N-310	2-AB	34,0	3	0	5	0	0,09	0,00	0,15	0,00	15.885	18,9	0,0
	N-310	13-CR	53,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32.787	0,0	0,0
	N-310	16-CU	53,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	38.260	5,2	0,0
	Total Itinerario : 89		316,3	28	0	39	0	0,09	0,00	0,12	0,00	728.902	3,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	4	0	7	0	0,12	0,00	0,21	0,00	17.654	22,7	0,0
	N-536	32-OR	18,2	4	0	5	0	0,22	0,00	0,27	0,00	22.958	17,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 90		52,0	8	0	12	0	0,17	0,00	0,24	0,00	40.612	19,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	16	1	25	2	0,75	0,05	1,17	0,09	179.404	8,9	1,1
	Total Itinerario : 92		21,3	16	1	25	2	0,75	0,05	1,17	0,09	179.404	8,9	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	19	1	37	1	0,92	0,05	1,80	0,05	301.219	6,3	0,3
	Total Itinerario : 93		20,6	19	1	37	1	0,92	0,05	1,80	0,05	301.219	6,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	196	6	281	7	2,30	0,07	3,29	0,08	1.919.635	10,2	0,4
	Total Itinerario : 94		85,4	196	6	281	7	2,30	0,07	3,29	0,08	1.919.635	10,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	5	1	5	1	0,50	0,10	0,50	0,10	81.986	6,1	1,2
	Total Itinerario : 95		10,0	5	1	5	1	0,50	0,10	0,50	0,10	81.986	6,1	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,9	89	0	144	0	6,40	0,00	10,36	0,00	516.477	17,2	0,0
	Total Itinerario : 96		13,9	89	0	144	0	6,40	0,00	10,36	0,00	516.477	17,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	70	0	100	0	6,14	0,00	8,77	0,00	256.305	27,3	0,0
	Total Itinerario : 97		11,4	70	0	100	0	6,14	0,00	8,77	0,00	256.305	27,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	9,0	11	1	12	1	1,22	0,11	1,33	0,11	173.829	6,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-31	28-M	5,2	4	1	3	1	0,77	0,19	0,58	0,19	66.963	6,0	1,5
	M-40	28-M	61,1	218	0	320	0	3,57	0,00	5,24	0,00	2.661.327	8,2	0,0
	Total Itinerario : 98		75,3	233	2	335	2	1,85	0,10	2,38	0,10	2.902.119	8,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	24	1	42	2	0,32	0,01	0,56	0,03	703.785	3,4	0,3
	Total Itinerario : 901		75,6	24	1	42	2	0,32	0,01	0,56	0,03	703.785	3,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	8	1	13	1	0,16	0,02	0,26	0,02	298.992	2,7	0,3
	AP-2	25-L	60,7	12	1	25	3	0,20	0,02	0,41	0,05	257.934	4,7	1,2
	AP-2	43-T	52,9	9	0	10	0	0,17	0,00	0,19	0,00	228.651	3,9	0,0
	AP-2	50-Z	52,7	8	0	15	0	0,15	0,00	0,28	0,00	368.475	2,2	0,0
	M-12	28-M	10,5	5	0	8	0	0,48	0,00	0,76	0,00	64.984	7,7	0,0
	R-2	19-GU	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	30.431	3,3	0,0
	R-2	28-M	29,0	6	1	6	1	0,21	0,03	0,21	0,03	72.835	8,2	1,4
	Total Itinerario : 902		279,3	49	3	78	5	0,20	0,01	0,31	0,01	1.322.302	3,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	11	0	16	0	0,37	0,00	0,54	0,00	88.552	12,4	0,0
	Total Itinerario : 903		29,4	11	0	16	0	0,37	0,00	0,54	0,00	88.552	12,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	26	1	38	1	0,59	0,02	0,86	0,02	417.829	6,2	0,2
	AP-4	41-SE	47,7	22	2	35	2	0,46	0,04	0,73	0,04	494.911	4,4	0,4
	AP-4A	41-SE	2,9	2	0	6	0	0,69	0,00	2,07	0,00	42.518	4,7	0,0
	R-4	28-M	24,4	2	0	6	0	0,08	0,00	0,25	0,00	59.519	3,4	0,0
	R-4	45-TO	28,1	2	0	5	0	0,07	0,00	0,18	0,00	58.883	3,4	0,0
	Total Itinerario : 904		147,3	54	3	90	3	0,38	0,01	0,82	0,01	1.073.660	5,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	5	1	6	1	0,16	0,03	0,19	0,03	99.568	5,0	1,0
	Total Itinerario : 905		31,5	5	1	6	1	0,16	0,03	0,19	0,03	99.568	5,0	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	2	0	4	0	0,11	0,00	0,22	0,00	96.611	2,1	0,0
	AP-6	28-M	15,4	5	0	10	0	0,32	0,00	0,65	0,00	202.682	2,5	0,0
	AP-6	40-SG	36,8	7	0	8	0	0,19	0,00	0,22	0,00	324.168	2,2	0,0
	Total Itinerario : 906		70,1	14	0	22	0	0,21	0,00	0,36	0,00	623.461	2,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	156,1	53	3	85	3	0,34	0,02	0,54	0,02	1.246.703	4,3	0,2
	AP-7	4-AL	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.713	0,0	0,0
	AP-7	8-B	114,7	315	6	489	7	2,75	0,05	4,26	0,06	3.142.927	10,0	0,2
	AP-7	12-CS	120,4	44	1	75	1	0,37	0,01	0,62	0,01	1.281.465	3,4	0,1
	AP-7	17-GI	92,6	62	5	101	5	0,67	0,05	1,09	0,05	1.300.957	4,8	0,4
	AP-7	30-MU	111,4	20	2	29	3	0,18	0,02	0,26	0,03	387.093	5,2	0,8
	AP-7	43-T	137,7	97	2	162	2	0,70	0,01	1,18	0,01	1.657.038	5,9	0,1
	AP-7	46-V	89,0	45	2	72	2	0,51	0,02	0,81	0,02	1.193.207	3,8	0,2
	AP-7R	30-MU	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26.757	0,0	0,0
	Total Itinerario : 907		852,4	636	21	1013	23	0,61	0,02	0,97	0,02	10.253.860	6,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	23	1	29	1	0,25	0,01	0,31	0,01	723.741	3,2	0,1
	AP-9	36-PO	83,1	35	1	50	1	0,42	0,01	0,60	0,01	720.676	4,9	0,1
	AP-9F	15-C	36,1	9	0	15	0	0,25	0,00	0,42	0,00	233.685	3,9	0,0
	AP-9V	36-PO	5,2	9	0	25	0	1,73	0,00	4,81	0,00	96.546	9,3	0,0
	Total Itinerario : 909		216,6	76	2	119	2	0,66	0,01	1,54	0,01	1.774.648	4,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.610	0,0	0,0
	AP-7	29-MA	92,0	64	5	116	6	0,70	0,05	1,26	0,07	960.690	6,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 917		95,6	64	5	116	6	0,35	0,03	0,63	0,04	978.300	6,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	9.669	10,3	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	2	0	4	0	0,03	0,00	0,06	0,00	129.987	1,5	0,0
	AP-36	45-TO	72,2	5	1	8	1	0,07	0,01	0,11	0,01	89.890	5,6	1,1
	Total Itinerario : 936		147,0	8	1	13	1	0,14	0,00	0,17	0,00	229.546	3,5	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.729	0,0	0,0
	AP-41	45-TO	37,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.313	0,0	0,0
	Total Itinerario : 941		47,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28.042	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	22,0	5	1	9	1	0,23	0,05	0,41	0,05	107.241	4,7	0,9
	Total Itinerario : 946		22,0	5	1	9	1	0,23	0,05	0,41	0,05	107.241	4,7	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	51.073	0,0	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.302	0,0	0,0
	Total Itinerario : 951		24,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61.375	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	2	0	5	0	0,12	0,00	0,29	0,00	93.410	2,1	0,0
	AP-53	36-PO	39,3	5	0	10	0	0,13	0,00	0,25	0,00	109.678	4,6	0,0
	Total Itinerario : 953		56,6	7	0	15	0	0,13	0,00	0,27	0,00	203.088	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	1	0	3	0	0,04	0,00	0,11	0,00	68.015	1,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 961		27,8	1	0	3	0	0,04	0,00	0,11	0,00	68.015	1,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,9	3	1	4	1	0,05	0,02	0,07	0,02	161.626	1,9	0,6
	AP-66	33-O	19,1	3	0	3	0	0,16	0,00	0,16	0,00	58.107	5,2	0,0
	Total Itinerario : 966		78,0	6	1	7	1	0,11	0,01	0,12	0,01	219.733	2,7	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.948	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	13	0	26	0	0,11	0,00	0,22	0,00	488.364	2,7	0,0
	AP-68	31-NA	40,5	3	0	7	0	0,07	0,00	0,17	0,00	158.853	1,9	0,0
	AP-68	50-Z	57,8	13	0	24	0	0,22	0,00	0,42	0,00	334.240	3,9	0,0
	Total Itinerario : 968		217,4	29	0	57	0	0,10	0,00	0,20	0,00	983.405	2,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	65.945	0,0	0,0
	Total Itinerario : 971		38,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	65.945	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.287	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	207	0,0	0,0
	Total Itinerario : 999		8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.494	0,0	0,0

10-ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

2021

10

Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2021 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8. Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que, al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2021. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2021

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2021 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 25 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2021.

En 2021 se han identificado 17 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200..... 4 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200 ..... 6 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100 ..... 4 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60 ..... 3 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2021, en primer lugar, el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2017), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las

17 intersecciones mencionadas se han registrado 64 accidentes con víctimas en 2021, de los cuales, 3 resultaron mortales. En las 25 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 88 accidentes con víctimas (ninguno de ellos resultó mortal), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2021 se han identificado 4 intersecciones con un coeficiente de peligrosidad superior a 200. Sin embargo, al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2021 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 200 en los dos últimos años, se identifica una única intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2021-2020
ZARAGOZA	18	N-330	476,0	A-2101	2278,4 – 1113,7

Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2021 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, se identifica una única intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2021-2020
ALICANTE	7	N-340	697,4	CV-900	120,2 – 198,5

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior se han identificado las intersecciones siguientes.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2021-2020
HUELVA	36	N-431	93,0	Intersección A-495	171,5 - 70,6
CASTELLÓN	7	N-340	996,7	Enlace AP-7N (P.I. La Canaleta)	166,3 - 64,7
GIRONA	79	N-260	45,5	Intersección C-26	163,8 - 80
ASTURIAS	8	N-634	399,9	Intersección carretera de Granda al Castru (estación Viella)	103 - 25,7

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2021, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se ha identificado 1 intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2021-2020
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	67,2 – 98,9

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las cinco intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2021-2020-2019	ACCIDENTES TOTALES
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	9 - 6 - 15	30
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	7 - 4 - 13	24
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	3 - 5 - 10	18
MADRID	98	M-40	27,0	Enlace M-425 (Avenida de la Peseta)	4 - 7 - 4	15
ALICANTE	75	A-77a	0,8	Universidad Alicante (Campues de S. Vicente)	5 - 6 - 4	15

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es

lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas están además reguladas mediante semáforos, lo que corrobora el hecho de que los mismos no siempre evitan completamente la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.

2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.

3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2021

Fecha de edición: 31-10-2022

							Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			Año 2017			CP
Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	Medio
18	N-330	476	50-Z	I	Convencional	481	4	0	2278,4	1	0	1113,7	1	0	827,7	0	0	0,0	2	0	1838,7	1289,3
7	N-340	697,4	3-A	I	Convencional	6.837	3	0	120,2	4	0	198,5	1	0	39,2	2	0	78,3	2	0	79,9	99,1
79	N-260	45,5	17-GI	I	Convencional	8.362	5	0	163,8	2	0	80,0	1	0	30,0	1	0	29,3	1	0	33,4	65,4
6	N-6	580	15-C	I	Convencional	22.204	3	0	37,0	5	0	71,6	3	0	34,4	4	0	45,3	3	0	36,4	44,0
36	N-431	93	21-H	I	Convencional	4.792	3	1	171,5	1	0	70,6	0	0	0,0	4	0	246,5	1	0	58,8	108,5
26	SA-20	91,8	37-SA	E	Multicarril	19.773	3	0	41,6	4	0	65,7	1	0	12,6	1	0	12,6	5	0	65,2	38,0
7	N-340	996,7	12-CS	I	Convencional	4.941	3	1	166,3	1	0	64,7	0	0	0,0	1	0	35,5	1	0	31,4	49,3
75	A-77a	0	3-A	E	Multicarril	36.707	9	0	67,2	6	0	55,9	15	0	115,8	21	0	162,9	11	0	86,6	98,9
75	A-77a	0,8	3-A	E	Multicarril	36.707	5	0	37,3	6	0	55,9	4	0	30,9	0	0	0,0	2	0	15,8	27,1
8	N-634	395,3	33-O	E	Convencional	13.295	3	0	61,8	2	0	51,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	20,9
16	T-11	17,5	43-T	E	Multicarril	36.562	3	0	22,5	5	0	45,0	10	0	69,3	11	0	73,3	12	0	80,3	59,6
81	N-332	88,1	3-A	I	Convencional	23.332	3	0	35,2	4	0	40,7	4	0	37,9	1	0	10,5	4	0	41,0	33,2
16	T-11	15	43-T	E	Autovía	36.562	7	1	52,5	4	0	36,0	13	0	90,1	11	0	73,3	15	0	100,4	72,6
6	AC-12	4	15-C	E	Multicarril	43.422	5	0	31,5	4	0	30,6	0	0	0,0	2	0	11,0	3	0	18,1	17,1
7	N-340	1188,4	43-T	E	Convencional	18.584	3	0	44,2	2	0	30,5	5	0	65,9	6	0	71,5	5	0	54,6	54,6
31	SA-11	336,1	37-SA	E	Multicarril	10.701	3	0	76,8	1	0	28,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	19,7
68	A-68	233,1	50-Z	E	Multicarril	27.658	4	0	39,6	2	0	26,9	3	0	28,7	3	0	27,6	3	0	31,8	31,1
8	N-634	399,9	33-O	I	Convencional	13.295	5	0	103,0	1	0	25,7	1	0	21,4	0	0	0,0	1	0	18,1	33,5
7	N-340a	969,4	12-CS	E	Convencional	36.773	3	0	22,4	3	0	25,6	4	0	28,2	6	0	44,1	5	0	35,0	31,3
7	A-7	108,1	11-CA	E	Multicarril	43.384	3	0	18,9	3	0	22,2	1	0	4,9	4	0	21,7	0	0	0,0	12,6
7	A-70	6,5	3-A	E	Autovía	58.890	4	0	18,6	4	0	20,7	2	0	8,0	2	0	7,8	1	0	4,4	11,4
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	119.790	4	0	9,1	7	0	19,6	4	0	8,5	6	0	12,9	4	0	8,8	11,4
36	A-49	0	41-SE	I	Autopista Libre	107.400	3	0	7,7	6	0	14,8	4	0	9,0	6	0	13,4	4	0	9,4	10,9
7	EL-20	7,4	3-A	E	Multicarril	26.308	4	0	41,7	1	0	13,5	1	0	11,5	0	0	0,0	1	0	15,7	17,2
98	M-40	30	28-M	E	Autopista Libre	111.594	3	0	7,4	4	1	12,2	3	0	6,8	4	0	9,4	2	0	4,7	7,9
1	A-1	17	28-M	E	Autovía	156.027	3	0	5,3	4	0	9,7	7	0	12,4	9	0	14,6	18	0	30,1	14,8
11	A-62	128,2	47-VA	E	Autovía	46.854	3	0	17,5	1	0	7,3	4	0	22,3	2	0	11,3	0	0	0,0	12,0
94	M-50	61	28-M	E	Autopista Libre	88.102	3	0	9,3	1	0	4,6	1	0	4,0	2	0	8,1	2	0	7,6	6,9
7	CA-34	2,8	11-CA	E	Autovía	34.308	3	0	24,0	0	0	0,0	2	0	13,8	1	0	6,6	2	0	14,0	11,9
26	SA-20	91,7	37-SA	E	Multicarril	19.773	4	0	55,4	0	0	0,0	2	0	25,2	3	0	37,9	4	0	52,2	35,3
49	B-40	1	8-B	E	Autopista Libre	4.269	4	0	256,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	53,2
7	EL-20	5,3	3-A	E	Multicarril	26.308	3	0	31,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	11,6	2	0	31,4	14,8
4	SE-20	3,1	41-SE	I	Multicarril	27.178	4	0	40,3	0	0	0,0	2	0	18,6	0	0	0,0	1	0	9,6	14,3
4	N-4	557,1	41-SE	E	Multicarril	10.200	3	0	80,6	0	0	0,0	1	0	22,5	0	0	0,0	1	0	23,1	24,8
1	A-1	16	28-M	E	Autovía	183.647	6	0	9,0	0	0	0,0	7	0	13,7	2	0	2,7	3	0	3,7	5,8
47	N-603	88,7	40-SG	I	Convencional	6.639	3	0	123,8	0	0	0,0	1	0	39,9	0	0	0,0	0	0	0,0	33,8
72	N-111	318,7	26-LO	I	Convencional	17.448	3	0	47,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	8,2
58	N-110	208,4	40-SG	I	Convencional	2.311	3	0	355,7	0	0	0,0	3	0	306,6	4	0	416,2	1	0	115,2	260,5
50	PO-11	1,3	36-PO	E	Multicarril	20.900	3	0	39,3	0	0	0,0	3	0	34,6	0	0	0,0	0	0	0,0	14,9
17	N-232	446,6	26-LO	I	Convencional	3.783	3	0	217,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	43,1
23	GR-30	7	18-GR	E	Autovía	71.982	4	0	15,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3,9
7	N-340	711	3-A	E	Multicarril	15.662	3	0	52,5	0	0	0,0	1	0	17,1	1	0	16,7	3	0	52,6	28,3

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

11-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2021

11

Comunidad Autónoma: Andalucía

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	269	12	12	21	409	10,5	0,5	0,5
CÓRDOBA	117	13	17	15	158	6,1	0,9	0,7
HUELVA	119	6	6	8	185	7,1	0,4	0,4
SEVILLA	357	12	12	34	543	8,3	0,3	0,3
ALMERÍA	148	11	12	12	236	7,4	0,6	0,5
GRANADA	255	9	9	21	402	11,2	0,4	0,4
JAÉN	99	3	4	17	126	5,4	0,2	0,2
MÁLAGA	464	15	16	30	777	9,7	0,3	0,3
Total	**1.828**	**81**	**88**	**158**	**2.836**	**8,6**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Andalucía Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
CÁDIZ	269	12	12	21	409	10,5	0,5	0,5
CÓRDOBA	117	13	17	15	158	6,1	0,9	0,7
HUELVA	119	6	6	8	185	7,1	0,4	0,4
SEVILLA	357	12	12	34	543	8,3	0,3	0,3
Total	**862**	**43**	**47**	**78**	**1.295**	**8,2**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Andalucía Oriental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
ALMERÍA	148	11	12	12	236	7,4	0,6	0,5
GRANADA	255	9	9	21	402	11,2	0,4	0,4
JAÉN	99	3	4	17	126	5,4	0,2	0,2
MÁLAGA	464	15	16	30	777	9,7	0,3	0,3
Total	**966**	**38**	**41**	**80**	**1.541**	**8,9**	**0,4**	**0,3**

Demarcación: Aragón

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
HUESCA	94	6	6	23	122	6,0	0,4	0,4
TERUEL	61	5	5	13	75	6,2	0,5	0,5
ZARAGOZA	351	15	16	35	494	8,2	0,4	0,3
Total	**506**	**26**	**27**	**71**	**691**	**7,4**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Asturias

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
ASTURIAS	278	5	6	26	395	8,2	0,2	0,1
Total	**278**	**5**	**6**	**26**	**395**	**8,2**	**0,2**	**0,1**

Demarcación: Cantabria

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	273	7	7	19	368	8,4	0,2	0,2
Total	**273**	**7**	**7**	**19**	**368**	**8,4**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Castilla-La Mancha

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	121	3	3	21	194	6,0	0,1	0,1
CIUDAD REAL	88	4	4	12	124	4,8	0,2	0,2
CUENCA	105	15	16	17	163	4,5	0,7	0,6
GUADALAJARA	83	2	2	6	128	5,7	0,1	0,1
TOLEDO	250	11	14	21	386	5,8	0,3	0,3
Total	**647**	**35**	**39**	**77**	**995**	**5,4**	**0,3**	**0,3**

Comunidad Autónoma: Castilla y León

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	103	7	8	13	151	5,4	0,4	0,4
PALENCIA	31	1	1	5	39	3,4	0,1	0,1
SALAMANCA	87	5	5	6	115	6,3	0,4	0,4
VALLADOLID	161	11	14	28	207	6,6	0,6	0,5
ZAMORA	69	3	5	14	107	4,5	0,3	0,2
ÁVILA	67	2	2	6	93	7,6	0,2	0,2
BURGOS	113	6	7	13	157	4,3	0,3	0,2
SEGOVIA	56	1	1	2	93	5,1	0,1	0,1
SORIA	38	2	4	10	51	4,8	0,5	0,3
Total	**725**	**38**	**47**	**97**	**1.013**	**5,4**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Castilla-León Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	103	7	8	13	151	5,4	0,4	0,4
PALENCIA	31	1	1	5	39	3,4	0,1	0,1
SALAMANCA	87	5	5	6	115	6,3	0,4	0,4
VALLADOLID	161	11	14	28	207	6,6	0,6	0,5
ZAMORA	69	3	5	14	107	4,5	0,3	0,2
Total	**451**	**27**	**33**	**66**	**619**	**5,5**	**0,4**	**0,3**

Demarcación: Castilla-León Oriental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	67	2	2	6	93	7,6	0,2	0,2
BURGOS	113	6	7	13	157	4,3	0,3	0,2
SEGOVIA	56	1	1	2	93	5,1	0,1	0,1
SORIA	38	2	4	10	51	4,8	0,5	0,3
Total	**274**	**11**	**14**	**31**	**394**	**5,1**	**0,3**	**0,2**

Demarcación: Cataluña

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
BARCELONA	962	11	12	40	1.381	15,7	0,2	0,2
GIRONA	245	13	13	36	354	11,7	0,6	0,6
LLEIDA	207	10	13	35	260	12,2	0,8	0,6
TARRAGONA	444	8	8	36	609	13,3	0,2	0,2
Total	**1.858**	**42**	**46**	**147**	**2.604**	**14,0**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Extremadura

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
BADAJOZ	93	8	10	15	131	4,3	0,5	0,4
CÁCERES	92	3	3	12	111	5,1	0,2	0,2
Total	**185**	**11**	**13**	**27**	**242**	**4,7**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Galicia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
A CORUÑA	225	8	8	28	304	8,1	0,3	0,3
LUGO	105	3	3	16	135	6,6	0,2	0,2
OURENSE	61	2	2	12	79	4,8	0,2	0,2
PONTEVEDRA	338	10	12	26	544	12,6	0,4	0,4
Total	**729**	**23**	**25**	**82**	**1.062**	**8,7**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: La Rioja

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
LA RIOJA	111	2	2	16	167	8,3	0,1	0,1
Total	**111**	**2**	**2**	**16**	**167**	**8,3**	**0,1**	**0,1**

Demarcación: Madrid

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
MADRID	1.292	29	32	30	1.949	8,6	0,2	0,2
Total	**1.292**	**29**	**32**	**30**	**1.949**	**8,6**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Murcia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
MURCIA	142	11	12	18	243	3,5	0,3	0,3
Total	**142**	**11**	**12**	**18**	**243**	**3,5**	**0,3**	**0,3**

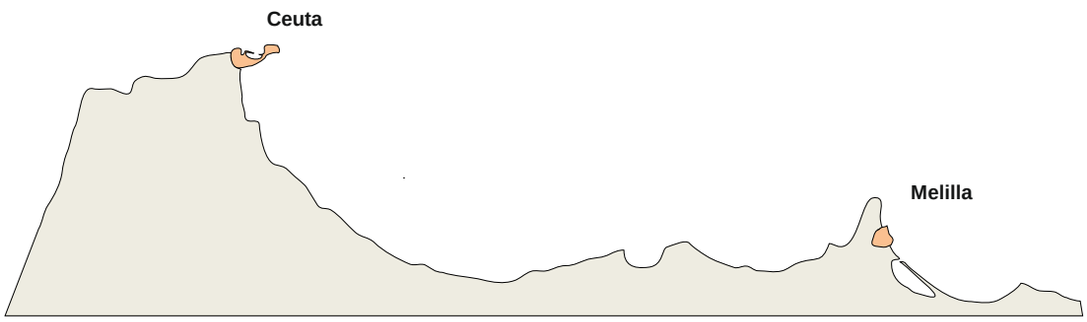
Comunidad Autónoma: Navarra

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
NAVARRA	3	0	0	0	7	1,9	0,0	0,0
Total	**3**	**0**	**0**	**0**	**7**	**1,9**	**0,0**	**0,0**

Demarcación: Valencia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	**ACV**	**AM**	**VM**	**HG**	**HL**	**IP**	**IM**	**IAM**
ALICANTE	564	17	17	48	849	9,8	0,3	0,3
CASTELLÓN	174	9	9	17	267	6,9	0,4	0,4
VALENCIA	638	16	16	58	979	7,8	0,2	0,2
Total	**1.376**	**42**	**42**	**123**	**2.095**	**8,4**	**0,3**	**0,3**

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	11	0	0	2	15	10,6	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN