

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 415

Abril 2023

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 415, abril 2023

Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte

Año de edición: 2023

Características edición digital:

1ª edición electrónica: mayo 2023

Formato: PDF

Tamaño: 15,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 415 (ABRIL 2023)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 415 (ABRIL 2023)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

BICICLETA

Riding the green wave : how countdown timers at bicycle traffic lights impact on cycling behavior / by Christina Brand. ... [et al.] ; Institute of Transport Economics Münster (IVM). -- Münster : Institut für Verkehrswissenschaft, WWU, 2023. -- 1 pdf (2,3 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710151 ; EL10151

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Best practices in funding and financing of road infrastructure : a PIARC collection of case studies / Technical Committee 1.3 Finance and Procurement. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (2,2 MB) (104 p.)

Nº Doc.: 710164 ; EL10164

CIUDAD

Infrastructure technologies : challenges and solutions for smart mobility in urban areas / by Riccardo Boin, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (816 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710169 ; EL10169

COMBUSTIBLE

Kahl, Mats Petter

Was the German fuel discount passed on to consumers? / by Mats Petter Kahl. -- Lüneburg : University of Lüneburg, 2023. -- 1 pdf (1.674 KB) (44 p.)

Nº Doc.: 710184 ; EL10184

[Enlace al documento](#)

Le BioGNV, une solution de mobilité durable / Cerema. -- Lyon : Cerema - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, 2022. -- 1 pdf (2,0 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710166 ; EL10166

ELECCIÓN MODAL

Donovan, Stuart

An inexact science : accounting for measurement error and downward bias in mode and location choice models / Stuart Donovan, Thomas de Graaff and Henri L.F. de Groot. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2023. -- 1 pdf (7,4 MB) (34 p.)

Nº Doc.: 710180 ; EL10180

[Enlace al documento](#)

LOGÍSTICA

Libro de la logística de Madrid / Diario del puerto. -- Madrid, etc. : Diario del puerto, 2022. -- 1 pdf (21,2 MB) (108 p.)

Nº Doc.: 710167 ; EL10167

[Enlace al documento](#)

MUJER

Micha, Ariela

Gender inequalities in the platform economy : the cases of delivery and private passenger transport services in the Buenos Aires Metropolitan Area / authors, Ariela Micha, Cecilia Poggi, Francisca Pereyra ; Coordination Cecilia Poggi. -- Paris : ADF, Agence française de développement , 2023. -- 1 pdf (495 KB) (35 p.)

Nº Doc.: 710159 ; EL10159

POLÍTICA DEL TRANSPORTE

Lebrand, Mathilde

Improving multi-topic household surveys for better transport policy analysis / Mathilde Lebrand, Qiuyan Yin. -- Washington : World Bank Group, Infrastructure Chief Economist Office, 2022. -- 1 pdf (2,7 MB) (62 p.)

Nº Doc.: 710160 ; EL10160

[Enlace al documento](#)

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

PEstudio de la situación de los caminos naturales e itinerarios no motorizados en la Unión Europea / Observatorio de Caminos Naturales e Itinerarios no Motorizados. -- Madrid : Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, 2022. -- 1 pdf (7,3 MB) (95 p.)

Nº Doc.: 710168 ; EL10168

[Enlace al documento](#)

TIEMPO DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

Normas sobre tiempos de conducción y de descanso / Autoridad Laboral Europea, ELA. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2022. -- 1 pdf (244 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710190 ; EL10190

TRANSPORTE AÉREO

EUROCONTROL forecast update 2023-2029 / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (3,0 MB) (25 p.)

Nº Doc.: 710181 ; EL10181

[Enlace al documento](#)

Making net-zero aviation possible : an industry-backed, 1.5°c-aligned transition strategy / Mission Possible Partnership, World Economic Forum . -- [Geneva] : Mission Possible Partnership, 2022. -- 1

pdf (14,3 MB) (79 p.)
Nº Doc.: 710165 ; EL10165

Reconnecting the UK : recovering aviation connectivity / AOA. -- London : AOA, Airport Operators Association, 2023. -- 1 pdf (2,3 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710162 ; EL10162

[Enlace al documento](#)

Spasojević, Sonja

European aviation overview : 29 Mar-04 Apr 2023 / [autor, Sonja Spasojević] ; Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pp (2,8 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710177 ; EL10177

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Travel startups : disruption from within—or not? / McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (1.128 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 710154 ; EL10154

TRANSPORTE ESCOLAR

How to use DRT technology for SEN transport / Intelligent Transport. -- [Kent : Intelligent Transport, 2023]. -- 1 pdf (3,3 MB) (5 p.)

Nº Doc.: 710140 ; EL10140

TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

notiinnova ADIF : enero y febrero 2023 / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2023. -- 1 pdf (8,0 MB) (8 p.)

Nº Doc.: 710156 ; EL10156

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Criterios de interpretación de requisitos psicofísicos de personal ferroviario. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (888 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710143 ; EL10143

[Enlace al documento](#)

Baccelli, Oliviero

High speed rail as a strategic tool for achieving European transport policy goals : smart, integrated and sustainable mobility / by Oliviero Baccelli and Luigi Ferraris. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (3,2 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710173 ; EL10173

[Enlace al documento](#)

Boulouchos, Konstantinos

The Swiss experience to support modal shift : performance-based road-charging and efficient rail infrastructure / by Konstantinos Boulouchos and Vincent Ducrot. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (1.829 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 710175 ; EL10175

[Enlace al documento](#)

Challenges faced by rail infrastructure managers to reach Green Deal and sustainable and smart mobility strategy goals / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (128 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710161 ; EL10161

[Enlace al documento](#)

La entrada de Ouigo e Iryo en el corredor Madrid-Valencia duplicó el número de pasajeros en el último trimestre de 2022 / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2023. -- 1 pdf (55,5 KB) (2 p.)

Nº Doc.: 710144 ; EL10144

[Enlace al documento](#)

How to entice travelers to change tack to track / by Raphaëlle Chapuis, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (1.128 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 710155 ; EL10155

Hydrogen propulsion in the European railway sector / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (179 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 710152 ; EL10152

[Enlace al documento](#)

Impact assessment support study for the review of the Community guidelines on State aid for railway undertakings : final report / prepared by E.CA Economics, ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Competition. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2023. -- 1 pdf (7,3 MB) (360 p.)

Nº Doc.: 710186 ; EL10186

Pafféri, Zoltán

Railways and sustainable tourism / by Zoltán Pafféri and Bulcsú Remenyik. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (2,6 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710174 ; EL10174

[Enlace al documento](#)

Rail passenger rights : standard form for reimbursement and compensation requests / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (213 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710188 ; EL10188

[Enlace al documento](#)

Reducing the negative impact of Temporary Capacity Restrictions (TCRs) / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (103 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 710153 ; EL10153
[Enlace al documento](#)

Revision of the Train Drivers Directive : CER April 2023 package / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (2,3 MB) (29 p.)
Nº Doc.: 710189 ; EL10189
[Enlace al documento](#)

Working the line, next-generation telecoms for rail networks : IPWave: state of the art IP and optical networking for rail networks / Ribbon. -- [Plano, Texas] : Ribbon, 2022. -- 1 pdf (500 KB) (9 p.)
Nº Doc.: 710158 ; EL10158

TRANSPORTE FLUVIAL

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) : including the Annexed regulations, applicable as from 1 January 2023 / UNECE, Economic Commission for Europe, Committee on Inland Transport. -- New York Geneva : United Nations, 2023. -- 1 pdf (12,4 MB) (XI, 671 p.)
Nº Doc.: 710141 ; EL10141
[Enlace al documento](#)

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) : including the Annexed regulations, applicable as from 1 January 2023 / UNECE, Economic Commission for Europe, Committee on Inland Transport. -- New York Geneva : United Nations, 2023. -- 1 pdf (9,2 MB) (IV, 477 p.)
Nº Doc.: 710142 ; EL10142
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bonin, Hubert
Les enjeux maritimes de l'Afrique coloniale française / Hubert Bonin ; BxSE. -- Bourdeaux : Bordeaux Sciences Economics, 2023. -- 1 pdf (343 KB) (14 p.)
Nº Doc.: 710147 ; EL10147
[Enlace al documento](#)

Directive 2013/53/EU of The European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on recreational craft and personal watercraft and repealing Directive 94/25/EC : (Text with EEA relevance) / European Parliament. -- Brussels : European Parliament, 2022. -- 1 pdf (3,9 MB) (137 p.)
Nº Doc.: 710157 ; EL10157

TRANSPORTE POR CARRETERA

Agrawal, David R.

Taxing Uber / David R. Agrawal, Weihua Zhao. -- Munich : CESifo, 2023. -- 1 pdf (1.491 KB) (88 p.)

Nº Doc.: 710182 ; EL10182

[Enlace al documento](#)

Best practices and assessment of regulatory measures for cost efficient integration of electric vehicles into the electricity grid / EY. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2022. -- 1 pdf (2,8 MB) (113 p.)

Nº Doc.: 710171 ; EL10171

Chowdhury, Soumi Roy

Health and economic impact of air pollution in Delhi / Soumi Roy Chowdhury, Sanjib Pohit and Rishabh Singh. -- Delhi : NCAER, National Council of Applied Economic Research, 2023. -- 1 pdf (1.495 KB) (27 p.)

Nº Doc.: 710176 ; EL10176

[Enlace al documento](#)

European Commission's proposal for a regulation on harmonised rules on fair access and use of data / IRU. -- Geneva : IRU, 2022. -- 1 pdf (242 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710178 ; EL10178

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE SOSTENIBLE

The path toward eco-friendly travel in China : joint research in travel sustainability in China / by Monica Li, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, etc., 2023. -- 1 pdf (11,0 MB) (46 p.)

Nº Doc.: 710170 ; EL10170

TRANSPORTE TERRESTRE

Policy considerations for sustainable transportation in three Caribbean small island developing States: options for improving land transportation efficiency : Barbados, the British Virgin Islands and Jamaica / Willard Phillips, ... [et al.]. -- Santiago de Chile : ECLAC Subregional Headquarters for the Caribbean, 2023. -- 1 pdf (1.681 KB) (53 p.)

Nº Doc.: 710183 ; EL10183

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Li, Zhi-Chun

An analytical model for residential location choices of heterogeneous households in a monocentric city with stochastic bottleneck congestion / Zhi-Chun Li, De-Ping Yu, André de Palma. -- France : Thema CY Cergy Paris Université, France, 2023. -- 1 pdf (2,2 MB) (54 p.)

Nº Doc.: 710179 ; EL10179

TURISMO

Financial integration and European tourism stocks / Guglielmo Maria Caporale, ... [et al.]. -- Munich : CESifo, 2023. -- 1 pdf (1.082 KB) (34 p.)

Nº Doc.: 710146 ; EL10146

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO AUTÓNOMO

The road to affordable autonomous mobility / by Kersten Heineke, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (792 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710150 ; EL10150

[Enlace al documento](#)

Where does shared autonomous mobility go next? / by Kersten Heineke, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (2.046 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710149 ; EL10149

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO COMPARTIDO

Brahmi, Laura

Se déplacer en voiture : seul, à plusieurs ou en covoiturage? / Laura Brahmi, Victoria Fumat, Corentin Trevien. -- Paris : Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires, 2022. -- 1 pdf (1.754 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710163 ; EL10163

[Enlace al documento](#)

Pooling for first and last mile : integrating carpooling and transit / Andrea Araldo, ... [et al.]. -- France : Thema CY Cergy Paris Université, 2022. -- 1 pdf (1.747 KB) (15 p.)

Nº Doc.: 710145 ; EL10145

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Grid integration of electric vehicles : a manual for policy makers / International Energy Agency. -- Paris : IEA Publications, 2022. -- 1 pdf (2.033 KB) (62 p.)

Nº Doc.: 710172 ; EL10172

[Enlace al documento](#)

Haan, Peter

Effectiveness and heterogeneous effects of purchase grants for electric vehicles / Peter Haan, Adrián Santonja, Aleksandar Zaklan

. -- Berlin : Berlin School of Economics, 2023. -- 1 pdf (2,9 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 710148 ; EL10148

VEHÍCULO LIGERO

Kitano, Taiju

Greening vehicle fleets : a structural analysis of scrappage programs during the financial crisis /

Taiju Kitano. -- Tokio : RIETI, 2023. -- 1 pdf (1.736 KB) (52 p.)

Nº Doc.: 710185 ; EL10185

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Dominelli, Massimo

Un aeropuerto para el Gran Ducado de Luxemburgo / por Massimo Dominelli. -- [1] p.

En: Airline ninety two. -- n.411 (mar.2023) ; p.15-16

Nº Doc.: 135319 ; RTA-40

Una de las naciones menores del mundo es Luxemburgo, con 2.590 km2. y una población de 650.000 personas. Tiene un solo aeropuerto, que nació en la década de los años treinta, con la activación de una pista de césped de 1 km. de largo.

AUTOVÍA

Rodríguez Ventosa, Javier

Corredor navarro de Alta Velocidad. Un trazado bien encarrilado / texto, Javier R. Ventosa. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.735 (abr.2023) ; p. 36-41

Nº Doc.: 136336 ; ROP-80

El proyecto del corredor navarro de Alta Velocidad ha recibido en los últimos años un fuerte impulso del MITMA para acelerar el ritmo de ejecución del trazado entre Castejón y Pamplona. De forma paralela avanza la tramitación de estudios para conectar este tramo central con las redes ferroviarias de Aragón y País Vasco.

[Enlace al documento](#)

BIM

López Ballesteros, María del Mar

Fundamentos BIM para la contratación pública / texto, María del Mar López Ballesteros. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.735 (abr.2023) ; p. 52-60

Nº Doc.: 136337 ; ROP-80

El documento Fundamentos BIM para la contratación pública permitirá que los gestores públicos y órganos de contratación de la AGE y su sector público institucional dispongan de un sustrato común en cuanto a los conceptos básicos sobre BIM, facilitando el proceso de implantación de BIM en la contratación pública, y, en consecuencia, en el sector de la construcción.

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Blanco Segarra, José Manuel

Contribuciones de la carretera a la economía circular / José Manuel Blanco Segarra. -- [7] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3640 (en.febr.2023) ; p.64-71

Nº Doc.: 136341 ; ROP-110

En este artículo se tratan tres aspectos: la carretera como ingente cantera reciclable; la reducción de la producción de residuos; y la incorporación de los residuos y subproductos de otros sectores..

DERECHO ADMINISTRATIVO

Pedraza Córdoba, Juanita

Interoperabilidad e intercambio de datos entre administraciones públicas / Juanita Pedraza Córdoba. -- 1 pdf (417 KB) (22 p.)

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.62 (en.2023) ; p.1-22

Nº Doc.: 136352 ; A36352

La interoperabilidad es un principio basal de la administración electrónica y, por ende, del mercado único digital. En este trabajo se analiza el alcance del principio y los presupuestos jurídicos sobre los que está cimentada su efectividad, en el marco de una acción concreta de tratamiento de datos (personales o no personales): el intercambio de información entre administraciones públicas.

ECONOMÍA

Brunet Cid, Ferrán

Desarrollo de la gobernanza económica europea / Ferrán Brunet Cid. -- [10] p.

En: Economistas. -- n.180 (feb. 2023) ; p.72-82

Nº Doc.: 136346 ; RE-220

Desde la introducción del euro la gobernanza económica europea ha progresado extraordinariamente. Esto se debe a la unión monetaria misma, a los profundos desarrollos políticos, económicos y sociales habidos en Europa y en el mundo, sustancialmente la globalización y la digitalización; y a la exigencia de contrapesar cisnes negros tan esenciales como han sido la crisis financiera de 2008-2013, la pandemia covid-19 y la guerra de Rusia contra Ucrania. Las circunstancias en las que se vio inmersa la unión monetaria europea precipitaron la adopción de disruptivas medidas de política económica. Tras dos décadas con euro, la Unión tiene una gobernanza económica europea relativamente amplia y se encamina hacia una euroárea monetaria óptima. Todo ello ha puesto de relieve tanto la alta capacidad de respuesta y de innovación, como los retos y riesgos no menores de la Unión Europea.

Casado Raigón, José María

Pasado, presente y futuro de la moneda única europea / José María Casado Raigón. -- [4] p.

En: Economistas. -- n.180 (feb. 2023) ; p.13-17

Nº Doc.: 136344 ; RE-220

Cuando se cumplen veinte años de la efectiva puesta en marcha de la moneda única europea es oportuno un balance con los antecedentes, desarrollo actual y tendencias futuras de lo que es y será el proyecto de mayor alcance que han vivido los pueblos de Europa desde el comienzo de su definitiva integración económica y política. Un largo y difícil camino para conseguir el gran proyecto de la unidad europea, en la que la moneda única es y será una pieza fundamental, no sólo en el terreno económico sino también político. En el artículo se ha realizado una periodización lineal y transversal siguiendo una línea en el tiempo. Así ha ocurrido en el proceso de construcción europea a lo largo de los tres cuartos de siglo transcurridos en la que los avances en el terreno económico, han dado pie a los avances en una dimensión política, hoy palpable con la introducción de la moneda única.

La competitividad de las exportaciones españolas entre 2010 y 2022. -- [11] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3155 (feb.2023) ; p. 3-14

Nº Doc.: 136300 ; RE-70

En este artículo se analiza la evolución de la competitividad precio y coste de las exportaciones con una perspectiva de medio plazo, para el periodo 2010-2022, mediante el estudio de los índices de tendencia de la competitividad que elabora la Secretaría de Estado de Comercio. Se concluye que la competitividad precio y coste ha contribuido al dinamismo del sector, que, posiblemente, se ha apoyado también en otros factores, como la calidad, la marca o la innovación, que han facilitado ganancias de cuota de exportación frente a nuestros principales competidores.

Haciendo realidad la revolución ASG = Making the ESG revolution a reality / B. García Osma, ... [et al.]. -- 153 p.

En: Boletín de Estudios Económicos. -- n.77 (dic.2022) : p.1-153

Nº Doc.: 136323 ; RE-40

Conforme se incrementa la orientación de los inversores hacia la sostenibilidad y los derechos humanos resulta necesario medir, más allá de aspectos económico-financieros, el rendimiento de las empresas en términos no financieros y, en esta línea, se hace necesaria la integración de criterios y métricas ASG en el día a día de los negocios. La necesidad de revelación de métricas en materia ambiental, social y de gobierno corporativo (ASG) —que persigue alinear los flujos de inversión hacia un desarrollo más inclusivo y sostenible— es un reto urgente para las empresas, y avanzar tanto en el “cómo”, como en los impactos asociados es la principal ambición de este número especial.

Izquierdo Llanes, Gregorio

La importancia de las reglas fiscales y la estabilidad económica como mecanismo para preservar la Unión Monetaria / Gregorio Izquierdo Llanes, Nicolás Vicente Regidor. -- [10] p.

En: Economistas. -- n.180 (feb. 2023) ; p.54-64

Nº Doc.: 136347 ; RE-220

Durante sus dos décadas de existencia, los países de la Eurozona han podido disfrutar de numerosos beneficios asociados a su moneda única. No obstante, existe un importante margen de mejora en el actual funcionamiento de la Unión Monetaria, que pasa por abordar las principales deficiencias en su diseño y aplicación que se han ido poniendo de relieve a lo largo de los principales hitos acaecidos en este período. A pesar de los mecanismos de gobernanza existentes, los distintos shocks económicos, muy especialmente la crisis de deuda, han puesto de manifiesto que los desequilibrios fiscales de algunos países pueden aumentar de forma excesiva la fragmentación económica y financiera, cristalizándose situaciones asimétricas que minan la efectividad de la transmisión de la política monetaria, y en última instancia, generan incertidumbre sobre la propia perdurabilidad de la Unión Monetaria. Para preservar el euro se hace necesaria una reforma que refuerce e incentive la corrección de los desequilibrios fiscales, en el marco del Pacto de Estabilidad y Crecimiento. Ahora abandonamos el período marcado por la crisis pandémica, en la que esas reglas fiscales han estado suspendidas de aplicación, es el momento idóneo de abordar esta cuestión, tal y como ha planteado la Comisión Europea.

Larrea Basterra, Macarena

Evolución y riesgos asociados de los precios de materias primas críticas para la transición energética / Macarena Larrea Basterra y Juan Cisneros Artiach. -- [19] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3155 (feb.2023) ; p. 15-34

Nº Doc.: 136301 ; RE-70

La competitividad de la industria europea y el proceso de transición energética requieren un acceso eficiente y seguro a las materias primas. Durante 2021 y 2022 los precios de las materias primas críticas han estado sometidos a una elevada volatilidad y riesgo. En este artículo se describen los

principales motivos que han impulsado cambios en los precios durante los últimos años junto con una serie de medidas para su gestión.

Pérez Zabaleta, Amelia

El euro: las monedas, los billetes y la sostenibilidad ambiental / Amelia Pérez Zabaleta, Gemma Durán Romero. -- [5] p.

En: Economistas. -- n.180 (feb. 2023) ; p.65-70

Nº Doc.: 136345 ; RE-220

El objetivo de este artículo es exponer el compromiso de sostenibilidad de las instituciones de la Unión Económica y Monetaria, con especial atención a la producción y circulación de efectivo que es donde se produce un mayor impacto ecológico. Por ello, con la aplicación de herramientas de gestión ambiental que abarcan desde materiales más ecológicos, análisis del ciclo de vida o cálculo de la huella de carbono, se pretende garantizar la seguridad de los ciudadanos que utilizan billetes en su vida diaria y los trabajadores que participan en la fabricación de estos.

La reforma de las reglas fiscales. -- XVI, 187 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.175 (2023)

Nº Doc.: 136322 ; RE-490

El monográfico se centra en el debate sobre la reforma de las reglas fiscales, que debe abordarse desde varias perspectivas: no sólo las estrechamente relacionadas con la macroeconomía donde, en gran medida, puede situarse su origen académico, sino también desde la economía política, el federalismo fiscal y los sistemas de protección social en sentido amplio. En este número, se esbozan algunas de estas perspectivas que además han servido de motivación a los artículos incluidos en él.

XX aniversario del euro. -- 118 p.

En: Economistas. -- n.180 (feb. 2023) ; p.1-118

Nº Doc.: 136343 ; RE-220

Número dedicado al XX aniversario del euro, que en medio de una época de grandes retos e incertidumbres, se ha revelado como la prueba más palpable de la fortaleza y unidad europeas. Durante sus veinte años de existencia se han atravesado etapas realmente difíciles, como la crisis financiera, la crisis de la deuda soberana, el Brexit o la pandemia covid-19. Quedan pendientes de superar la guerra de Putin contra Ucrania y más allá, y sus secuelas de crisis energética. Con el euro (2002-2022), se demuestra que el éxito que esperaban los padres fundadores, hace casi tres cuartos de siglo, ha costado muchos esfuerzos y luchas para superar obstáculos y crisis.

ECONOMÍA CIRCULAR

Economía circular. -- 120 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3640 (en.febr.2023) ; p.1-120

Nº Doc.: 136340 ; ROP-110

Número monográfico dedicado a la economía circular incluida la propia definición de lo que se entiende por ella, que afecta tanto a la producción como al consumo, con la necesidad de reducir el uso de materias primas; a la generación de residuos y al incremento de la reutilización, con sus consecuencias también en la reducción de gases de efecto invernadero, en busca de una economía circular global e inclusiva, por las profundas diferencias que existen entre los países desarrollados y los que están en vías de desarrollo.

ENERGÍA

Díaz Lanchas, Jorge

La transición energética hacia 2030, ¿cuáles son las oportunidades económicas para los territorios rurales? / Jorge Díaz Lanchas y Alejandro Labanda. -- [24] p.

En: Papeles de Energía. -- n.20 (feb. 2023) ; p. 45-69

Nº Doc.: 136304 ; R00679

En este artículo se analizan las actitudes de los territorios españoles ante el cambio del modelo energético y se estiman los posibles impactos que las inversiones específicas en las plantas de energía solar fotovoltaica y eólica pueden tener para la economía española. Todo ello con el fin de articular y proponer una serie de políticas energética, industrial y de cohesión territorial que maximicen los retornos socioeconómicos y locales de estas inversiones.

Fiteni, Inmaculada

El compromiso hacia una transición energética justa: cómo conjugar el reto global del cambio climático con la generación de oportunidades a nivel local bajo un modelo win-win / Inmaculada Fiteni. -- [20] p.

En: Papeles de Energía. -- n.20 (feb. 2023) ; p. 73-93

Nº Doc.: 136305 ; R00679

La emergencia climática exige acelerar la ruta hacia la descarbonización. Nos enfrentamos a un escenario que exige un cambio de modelo energético basado en la electrificación de la demanda y un mix eléctrico que pasa por el cierre de centrales de carbón y un importante despliegue de energías renovables. España cuenta con los mejores recursos renovables de Europa y este cambio de modelo debe suponer una ventaja competitiva a nivel industrial. Pero para ello, se hace imprescindible también involucrar a los territorios que de manera más directa van a vivir ese cambio de modelo, hacerles partícipes, y asumir este reto sin dejar a nadie atrás. Se debe conjugar la solución al reto global de cambio climático con una adecuada gestión territorial a nivel local. Conseguir una transición energética justa que suponga nuevas oportunidades de actividad económica y empleo como eje de transformación en los territorios directamente afectados es clave para este cambio de modelo.

ESTACIÓN

Ros Lasierra, Juan Antonio

Estación internacional de Canfranc : una rehabilitación ferroviaria y urbana / Juan Antonio Ros Lasierra. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3640 (en.febr.2023) ; p.80-86

Nº Doc.: 136341 ; ROP-110

Habiéndose completado la construcción de la nueva playa de vías y del albergue de peregrinos en 2021 y las obras de urbanización y de rehabilitación de la Estación Internacional en otoño de 2022, existe bastante consenso en que, tras 50 años de deseos, intentos y fallidos, por fin se ha conseguido generar en este entorno límite espacios urbanos modernos, vivibles y con gran compatibilidad de usos, en particular el ferroviario.

PUERTO

Villar Serrano, Óscar

Ejercicio CLOUDMET SPILL 2022 / texto, Óscar Villar Serrano. -- [9] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.735 (abr.2023) ; p. 62-71

Nº Doc.: 136338 ; ROP-80

El puerto de Cartagena ha diseñado un ejercicio de lucha contra la contaminación marina por sustancias nocivas potencialmente peligrosas (HNS-Metanol) denominado CLOUDMET SPILL 2022, donde se simula, analiza y reacciona contra un vertido de metanol procedente del buque Seymour Sun, que se supone que vierte 10 Tm de metanol al medio marino y aéreo, estudiando la evolución del derrame en el medio marino y la nube tóxica que se generaría en el medio aéreo.

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

Jiménez Montes, Lorena

Seguro obligatorio de vehículos/seguro obligatorio de viajeros: principales diferencias / por Lorena Jiménez Montes. -- [1] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.361 (mar.2023) ; p. 32

Nº Doc.: 136348 ; RTC-60

En el artículo la autora establece las diferencias entre el seguro obligatorio de vehículos y el seguro obligatorio de viajero, cuya finalidad es indemnizar las lesiones provocadas por un accidente que tenga lugar en un medio de transporte público colectivo de personas.

TECNOLOGÍA DIGITAL

T-AIS: anillos de información para guiarnos a todos / texto, Ineco. -- [4] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.735 (abr.2023) ; p. 30-34

Nº Doc.: 136335 ; ROP-80

T-AIS es un tótem informativo inteligente diseñado por Ineco, para facilitar la movilidad a los viajeros con cualquier tipo de discapacidad y mejorar la percepción de la calidad para todos los usuarios. Presenta toda la información sobre la terminal de transporte, sus servicios y las posibles incidencias en un único elemento y en tiempo real, mediante dispositivos visuales, sonoros y táctiles.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Burbidge, Rachel

Understanding the impact of climate change on aviation / Rachel Burbidge. -- [2] p.

En: Skyway. -- n.77 (Spring-Summer 2023) ; p. 33-35

Nº Doc.: 136306 ; R00640

En este artículo la responsable de Medio Ambiente de EUROCONTROL intenta analizar los múltiples factores por los que el cambio climático puede afectar a las operaciones de transporte aéreo y cómo las partes interesadas pueden desarrollar nuevos niveles de resiliencia.

Camino, Francisco

Volando al límite : cuando la naturaleza es tu peor enemigo / por Francisco Camino. -- [9] p.

En: Airline ninety two. -- n.410 (feb.2023) ; p. 7-16

Nº Doc.: 135316 ; RTA-40

Cada segundo despegan cientos de aviones en todo el planeta. Volar se ha convertido en algo tan cotidiano y seguro, que pensamos que es un acto natural y que todo fluye de forma tranquila y casual. Es un proceso mucho más elaborado de lo que vemos.

Franke-Chaudet, Isabel

Air traffic management flexibility: how can ANSPs change? / Isabel Franke-Chaudet. -- [2] p.

En: Skyway. -- n.77 (Spring-Summer 2023) ; p. 30-32

Nº Doc.: 136307 ; R00640

Artículo acerca de la flexibilidad en la gestión del tráfico aéreo: los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) disponen de una serie de opciones para mejorar la flexibilidad y flexibilidad y aumentar su capacidad, en opinión de Isabel Franke-Chaudet, Consultora de Aviación de Egis.

Franke-Chaudet, Isabel

Modernising airspace for a new era of aviation / Isabel Franke-Chaudet. -- [3] p.

En: Skyway. -- n.77 (Spring-Summer 2023) ; p. 50-53

Nº Doc.: 136308 ; R00640

En el artículo Juliet Kennedy, Directora de Operaciones de NATS, explica cómo aumentar la resiliencia es parte integrante de la modernización del espacio aéreo británico.

Lepassaar, Juhan

ATM, navigating the challenging cybersecurity landscape / Juhan Lepassaar. -- [3] p.

En: Skyway. -- n.77 (Spring-Summer 2023) ; p. 46-49

Nº Doc.: 136309 ; R00640

En el artículo Juhan Lepassaar, Director Ejecutivo de la Agencia de la Unión Europea para la Ciberseguridad aborda el tema en el sector de la aviación: con el aumento exponencial de la digitalización de nuestra sociedad que hemos presenciado en los últimos dos o tres años, todos los sectores de nuestra economía necesitan una atención específica, y por supuesto, también es el caso del sector de la aviación.

Ortega Figueiral, Javier

DAP: aviación comercial al Sur del Sur / por Javier Ortega Figueiral. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.411 (mar.2023) ; p. 7-10

Nº Doc.: 135318 ; RTA-40

Reactores, pequeños turbohélices, helicópteros, barcos y un marcado compromiso con su comunidad, la empresa familiar chilena DAP indisoluble de la región magallánica y antártica desde hace cuatro décadas, destacando su aerolínea.

Ortega Figueiral, Javier

Overture : ¿el nuevo "Concorde"? / por Javier Ortega Figueiral. -- [9] p.

En: Airline ninety two. -- n.409 (ene.2023) ; p. 7-16

Nº Doc.: 135314 ; RTA-40

American Airlines ha dado una gran alegría a Boom Technology, la empresa que está desarrollando

el futuro avión comercial “Ouverture”, que quiere abrir una nueva era en el transporte comercial supersónico, después que el “Concorde” desapareciera hace ya bastantes años.

Piñeiro, Luis

Prevenir o pagar / por Luis Piñeiro. -- [4] p.

En: Airline ninety two. -- n.409 (ene.2023) ; p. 43-47

Nº Doc.: 135315 ; RTA-40

Un elevado porcentaje de viajeros recorren el mundo sin disponer de una tarjeta de asistencia integral. Su falta puede ser crucial ante cualquier imprevisto durante sus vacaciones y ahí los dolores de cabeza pueden ser inmensos.

Saiz Ayala, César

Licencia de pilotos MPL, la más moderna y eficaz del momento / por César Saiz Ayala. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.410 (feb.2023) ; p. 41-44

Nº Doc.: 135321 ; RTA-40

Más de 40 aerolíneas en el mundo reclutando a sus cadetes a través del programa MPL, que en menos de 2 años ha conseguido que sus pilotos vuelen en Eurowings, EasyJet, Lufthansa, Etihad, Qatar, Swiss, Virgin Atlantic, Volotea, Vueling, entre muchas otras.

Sloan, Chris

Bundle up : ancillary products are growing and becoming more creative / by Chris Sloan. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.60, n.2 (Mar.2023) ; p. 30-33

Nº Doc.: 136313 ; RTA-20

Las tasas complementarias se han convertido en una parte importante de la forma en que casi todas las aerolíneas generan ingresos. En el sector del transporte aéreo, empezaron con aerolíneas de bajo coste como Ryanair en Irlanda y Spirit Airlines en EE.UU., que ofrecían a los pasajeros el billete básico más barato junto con tarifas opcionales para los complementos que la gente deseaba.

Villar, Eugenio

Evolución del transporte aéreo en las islas iberoamericanas del Caribe desde los años noventa / por Eugenio Villar. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.410 (feb.2023) ; p. 29-[37]

Nº Doc.: 135320 ; RTA-40

El transporte aéreo en Cuba, Puerto Rico y la República Dominicana tiene gran relevancia para la economía de esos estados. por ser grandes polos de atracción turística, pese a lo cual a sus aviaciones comerciales les cuesta trabajo salir adelante.

Villar, Eugenio

Evolución del transporte aéreo mexicano desde los años noventa / por Eugenio Villar. -- [7] p.

En: Airline ninety two. -- n.410 (feb.2023) ; p. 39-46

Nº Doc.: 135317 ; RTA-40

Con el tercer territorio más grande de la región, excelente ubicación geográfica y una red de más de 273 aeródromos pavimentados a nivel nacional, México ha contado desde hace décadas con un potencial enorme para el desarrollo sostenido del transporte aéreo.

Warwick, Graham

Green drive : research ramps up to create technology foundation for new, cleaner aircraft / by Graham Warwick. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.60, n.2 (Mar.2023) ; p. 22-25

Nº Doc.: 136312 ; RTA-20

Artículo sobre la investigación llevada a cabo a ambos lados del Atlántico para sentar las bases de tecnologías más limpias en la aviación del presente y del futuro.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cobos Arteaga, Francisco de los

Los trabajadores de la construcción en la Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España (1856-1864) / Francisco de los Cobos Arteaga. -- 1 pdf (402 KB) (29 p.)

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.50 (enero 2022) ; p. 84-112

Nº Doc.: 136299 ; RTG-560

El artículo tiene por objeto analizar las condiciones de los trabajadores que intervinieron en la construcción de la línea principal del ferrocarril del Norte de España. A tal efecto, se revisa la bibliografía contemporánea y de época y, como aportación respecto a otros estudios, se realiza el volcado exhaustivo de los documentos internos de la compañía.

Muñoz Rubio, Miguel

175 años de historia ferroviaria en España. La era privada 1848-1941 (Primera parte) / texto, Miguel Muñoz Rubio. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.735 (abr.2023) ; p. 72-80

Nº Doc.: 136339 ; ROP-80

Primero de una serie de artículos que sobre el pasado, presente y futuro del ferrocarril. En éste se aborda la primera etapa de sus 175 años de existencia, en la que la construcción y la gestión de los ferrocarriles fueron llevadas a cabo por empresas privadas bajo la tutela del poder público.

[Enlace al documento](#)

Rallo del Olmo, Montserrat

One station, two terminals : development of Madrid's Puerto de Atocha-Almuneda Grandes and Chamartín-Clara Campoamor / Montserrat Rallo del Olmo, Juan Pablo Villanueva Beltramini. -- [3] p.

En: Global Railway Review. -- V.29, n.1 (Feb.2023) ; p. 2-5

Nº Doc.: 136310 ; R00685

Los autores detallan los grandes cambios que se están produciendo en dos de las principales estaciones de tren de Madrid para aumentar su capacidad en los próximos años y dar mejor servicio al usuario, como consecuencia del proceso de liberalización del transporte de viajeros.

Santos y Ganges, Luis

The Historical Interrelationship of Railways and Cities from an Urban Viewpoint = La interrelación histórica de ferrocarril y ciudad desde el punto de vista urbanístico. Revisión conceptual y aplicación a la Península Ibérica / Luis Santos y Ganges. -- 1 pdf (378 KB) (26 p.)

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.50 (enero 2022) ; p. 16-41

Nº Doc.: 136297 ; RTG-560

El artículo plantea una revisión conceptual del estado de la cuestión sobre la interrelación histórica de ferrocarriles y ciudades desde el punto de vista urbanístico y a lo largo del siglo y medio largo de existencia de los ferrocarriles en la Península Ibérica

Sátyro Maia, Doralice

Ferrovia, estrutura e dinâmica de cidades feiras no interior do território brasileiro : final do século XIX e início do século XX = Railways, structure and dynamics of market fair cities in the interior of the Brazilian territory: end of the 19th and beginning of the 20th century / Doralice Sátyro Maia. - 1 pdf (1.254 KB) (38 p.)

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.50 (enero 2022) ; p. [44]-81

Nº Doc.: 136298 ; RTG-560

A finales del siglo XIX, el ferrocarril entró en el territorio del Nordeste brasileño, llegando a dos ciudades conocidas por sus mercados, tanto de productos de consumo general como de ganado: Feira de Santana (Bahia) y Caruaru. El artículo plantea cuáles son los principales cambios y consecuencias en la dinámica de las ciudades justas, cuando se convierten en ciudades del fin del ferrocarril y si el ferrocarril impulsa la expansión del tejido urbano en su dirección o es una línea divisoria o una barrera.

Train interiors : in-depth focus. -- [11] p.

En: Global Railway Review. -- V.29, n.1 (Feb.2023) ; p. [6]-17

Nº Doc.: 136311 ; R00685

El interior de los trenes influye mucho en la experiencia de los pasajeros. El objetivo de los operadores es crear un ambiente acogedor que ofrezca asientos cómodos, amplio espacio para las piernas y servicios modernos, teniendo en cuenta factores como la iluminación, el control de la temperatura, la privacidad y la importancia de la tecnología a bordo para ofrecer un viaje conectado. El diseño interior de los trenes está evolucionando para satisfacer las necesidades y preferencias cambiantes de los pasajeros, con opciones que van del lujo a lo asequible. La sostenibilidad también es un factor a tener en cuenta, con la incorporación de materiales ecológicos y sistemas de ahorro energético. Un interior bien diseñado puede ayudar a mejorar el viaje en general, así como a atraer y retener a los clientes.

TRANSPORTE MARÍTIMO

González Laxe, Fernando

Los puertos africanos ante su modernización / Fernando González Laxe. -- [13] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3155 (feb.2023) ; p. 35-48

Nº Doc.: 136302 ; RE-70

El artículo explica cómo los puertos africanos despliegan en los últimos años una fuerte especialización en lo tocante a convertirse en hub, contribuyendo a una nueva articulación territorial continental. Asimismo, se analizan las distintas estrategias encaminadas a mejorar su conectividad marítima, fomentando una mayor integración internacional a través de las relaciones con otros agentes marítimos y portuarios.

Lorente Sánchez, Carmen

Salvamento Marítimo cumple su 30 aniversario / texto, Carmen Lorente Sánchez. -- [12] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.735 (abr.2023) ; p. 4-16

Nº Doc.: 136334 ; ROP-80

Este año Salvamento Marítimo, entidad pública dependiente del MITMA a través de la Dirección General de la Marina Mercante, celebra su 30 aniversario. Desde 1933 son más de 682.000 vidas salvadas, y el contador no se detiene.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Camero, Saúl

Por el camino correcto : áreas de estacionamiento seguro y protegido / Texto, Saúl Camero. -- [17] p.

En: Transporte profesional. -- n.443 (feb.2023) ; p. [46]-63

Nº Doc.: 136295 ; RTC-170

Poco a poco, la Unión Europea va dando los pasos firmes para poner en marcha una red paneuropea de áreas de estacionamiento seguro y protegido para camiones que dé cobertura a la demanda histórica existente. A finales de 2024 la Comisión debe tener listo un informe sobre la disponibilidad de este tipo de instalaciones para conductores profesionales.

Camiones eléctricos y espejos digitales. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.443 (feb.2023) ; p. 34-39

Nº Doc.: 136293 ; RTC-170

Reportaje sobre los camiones eléctricos, un tipo de propulsión que aún está por desarrollarse y mucho más por democratizarse. Estos vehículos siguen siendo muy caros y con un sobrepeso que los penaliza en extremo. Solo los grandes operadores pueden permitírselos por ahora, los repartidores y paqueteros tendrán que seguir tirando de la combustión como medio de tracción por algún tiempo, pero se contemplan ya como una posible opción para el reparto urbano.

Cascales Moreno, Fernando José

Dependencia orgánica de la Dirección General de Tráfico / Fernando J. Cascales Moreno. -- 1 pdf (164 KB) (5 p.)

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.281 (mar. 2023) ; 1-5 p.

Nº Doc.: 136350 ; A36350

El autor reitera su propuesta, ya formulada en el 2005, en el sentido de que la DGT debe de depender del MITMA, esencialmente por razón de coordinación con los centros directivos competentes en materia de movilidad y de carreteras, así como por homologación con el resto de los Estados de la UE.

Cascales Moreno, Fernando José

La Ley 7/2023, de 28 de marzo, de protección de los derechos y el bienestar de los animales, y el transporte de animales de compañía / Fernando J. Cascales Moreno .-- 4 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer -- n.282 (abr. 2023) ; 1-4 p.

Nº Doc.: 136374 ; A36374

Se examina, sucintamente, el transporte de animales de compañía a la luz de la reciente Ley 7/2023, de protección de los derechos y el bienestar de los animales.

Delgado Cubillo, Pablo

Hacia la liberalización del autobús interurbano / Pablo Delgado Cubillo, Andrés García Pereda y Lara Tobías Peña. -- [13] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3155 (feb.2023) ; p. 49-62

Nº Doc.: 136303 ; RE-70

El estudio de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) sobre el transporte interurbano de viajeros en autobús, publicado en 2022, analiza la situación actual del sector, y recomienda la adopción de reformas que mejoren la competencia y el bienestar de los usuarios del servicio. Las limitaciones que presenta el sistema concesional y su impacto negativo sobre la eficiencia del servicio, junto con los beneficios que la liberalización ha traído para los usuarios en otros países europeos, han llevado a la CNMC a recomendar la liberalización de trayectos de más de 100 kilómetros en España. El estudio se ha publicado durante la tramitación del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, que contempla por primera vez la liberalización de trayectos determinados por el Consejo de Ministros.

López Alonso, Juan José

Crecen las ventas en 2022 por la mejora de stock en los concesionarios / texto, Juan José López Alonso. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.443 (feb.2023) ; p. 40-[45]

Nº Doc.: 136294 ; RTC-170

En 2022, las matriculaciones de vehículos industriales alcanzaron las 23.433 unidades, lo que supone un aumento del 12,7% respecto a 2021. Todos los segmentos del mercado acabaron el año en positivo, con un volumen final próximo a los niveles prepandemia, que en 2019 fue de 24.575 entregas.

Sáez, Miguel

El nuevo mapa concesional de Aragón empezará a funcionar en verano / por Miguel Sáez. -- [1] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.361 (mar.2023) ; p. 71

Nº Doc.: 136349 ; RTC-60

El consejero aragonés ha afirmado que el nuevo mapa concesional de la región estará operativo en verano, gracias a la puesta en servicio de 243 nuevos autobuses, la mayoría de ellos híbridos y de GCN.

TURISMO

Albarrán-Periáñez, José David

Patrimonio Mundial y Turismo : la dialéctica entre la conservación del paisaje urbano y el desarrollo turístico en el ordenamiento local / José David Albarrán-Periáñez. -- [9] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.55, n.215 (primavera 2023) ; p. 27-46

Nº Doc.: 136353 ; ROP-40

Los continuos conflictos entre las teorías de la conservación patrimonial y el imperativo político de asegurar la vitalidad económica de los distintos territorios se vuelven más agudos en aquellos espacios que han sido incluidos en la Lista del Patrimonio Mundial. A través de un estudio mediante técnicas de análisis discursivo de una serie de documentos normativos como las ordenanzas municipales para la protección del paisaje urbano y los planes especiales de protección, así como de los informes emitidos por UNESCO, se persigue arrojar luz a este debate.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

Tabish Bilal, Muhammad

Evaluation of macroscopic fundamental diagram characteristics for a quantified penetration rate of autonomous vehicles / Muhammad Tabish Bilal and Davide Giglio. -- [13] p.

En: European Transport Research Review. -- n.15 (2023) ; n.10

Nº Doc.: 136354 ; R00680

Los resultados obtenidos tras la investigación para cuantificar la tasa de penetración de los vehículos autónomos, pueden utilizarse para definir la capacidad de las redes de carreteras y la asignación de equilibrio de múltiples vehículos en estos flujos de tráfico heterogéneos, que incluyen los vehículos autónomos, aproximando los índices de penetración.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- INFORME DE ACTIVIDADES 2021
[Enlace al Documento](#)

CLARKSON:

- ANNUAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

EUROCONTROL:

- ANNUAL NETWORK OPERATIONS REPORT FOR 2022 : MAIN REPORT.
[Enlace al Documento](#)

EUROPEAN PPP EXPERTISE CENTRE (EPEC):

- MARKET UPDATE: REVIEW OF THE EUROPEAN PPP MARKET IN 2022
[Enlace al Documento](#)

EURORAP:

- Evaluación de carreteras del Estado 2022
[Enlace al Documento](#)

FRANCIA. AUTORITÉ DE RÉGULATION DES TRANSPORTS:

- LE MARCHÉ FRANÇAIS DU TRANSPORT FERROVIAIRE EN 2021
[Enlace al Documento](#)
- RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021
[Enlace al Documento](#)
- SYNTHÈSE DES COMPTES DES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES 2021
[Enlace al Documento](#)

FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE:

- BILAN ÉNERGETIQUE DE LA FRANCE POUR 2021
[Enlace al Documento](#)
- CHIFFRES CLÉS DE L'ÉNERGIE 2022
[Enlace al Documento](#)
- CHIFFRES CLÉS DES ÉNERGIES RENOUVELABLES 2022
[Enlace al Documento](#)
- CHIFFRES CLÉS DES TRANSPORTS 2023.
[Enlace al Documento](#)

FUNDACION ALTERNATIVAS

- INFORME SOBRE SOSTENIBILIDAD ESPAÑA 2022.
[Enlace al Documento](#)

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES, OBSERVATORIO DEL FERROCARRILES EN ESPAÑA:

- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA 2021
[Enlace al Documento](#)

IAG-IBERIA:

- CUENTAS ANUALES 2022
[Enlace al Documento](#)

IATA:

- ANNUAL REVIEW 2022
[Enlace al Documento](#)

IRG-RAIL

- ANNUAL MARKET MONITORING REPORT 11
[Enlace al Documento](#)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- LA PENÍNSULA IBÉRICA EN CIFRAS 2022
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

- INFORME ANUAL LOS TRANSPORTES Y LAS INFRAESTRUCTURAS. 2021
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- PLAN DE INSPECCIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA 2023
[Enlace al Documento](#)

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI):

- MEMORIAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS Y ANUARIO ESTADÍSTICO DE PUERTOS DEL ESTADO 2021
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT. Febrero 2023

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. Marzo 2023

BANCO CENTRAL EUROPEO

- BOLETÍN ECONÓMICO. 2/2023

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 3/2023

EUROCONTROL:

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. March 2023

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 14 de abril de 2023
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2022-2024. 2/2023

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. Febrero 2023
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. Febrero 2023

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. Febrero 2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. NÚMERO 32.

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. Abril 2023.

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. Marzo 2023

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. Abril 2023
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. Marzo 2023

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Carreteras

Orden TMA/338/2023, de 29 de marzo, por la que se modifica la Orden TMA/1160/2021, de 8 de octubre, por la que se establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los Ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal.

7 de abril de 2023, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

CONDUCCIÓN

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y Nueva Zelanda sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducción nacionales, hecho en Madrid el 8 de noviembre de 2022.

15 de abril de 2023, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 19 de abril de 2023, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Gobierno de Aragón y la Jefatura Central de Tráfico, para la mejora del conocimiento de la siniestralidad vial.

25 de abril de 2023, Núm. 89

[Enlace al documento](#)

INFRAESTRUCTURAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 13 de febrero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 1 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, para la construcción de la nueva terminal ferroviaria de mercancías intermodal en el parque industrial de Expacionavalmoral.

3 de abril de 2023, Núm. 78

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad de Madrid.

Convenio

Resolución de 7 de marzo de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la cátedra "ADIF/ADIF-Alta Velocidad" sobre infraestructura ferroviaria.

22 de abril de 2023, Núm. 96

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenio

Resolución de 17 de febrero de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Corvera de Asturias, para la supresión de los pasos a nivel situados en los pp.kk.: 10/230, 12/273 y 13/816 de la línea Villabona-San Juan de Nieva, en Corvera de Asturias (Asturias).

3 de abril de 2023, Núm. 78

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Premios

Orden TMA/344/2023, de 27 de marzo, por la que se convoca el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondiente al año 2023.

7 de abril de 2023, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

MITMA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Orden TMA/355/2023, de 10 de abril, por la que se modifica la Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre, sobre fijación de límites para la administración de determinados créditos para gastos y delegación de competencias.

11 de abril de 2023, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 2 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, para la realización del proyecto "Reducción de la huella de carbono y huella hídrica del Puerto de Las Palmas empleando el cultivo de macroalgas como biofiltro: secuestro de carbono y captación de nutrientes del medio marino".

25 de abril de 2023, Núm. 89

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 2 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio entre el Centro Portuario de Empleo en el Puerto de Barcelona, SA, y Centro Intermodal de Logística, SA, S.M.E., para la prestación de un servicio de ambulancia en el Puerto de Barcelona.

3 de abril de 2023, Núm. 78

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 13 de febrero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica el Convenio con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sobre la emisión de visado colegial.

3 de abril de 2023, Núm. 78

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 22 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

5 de abril de 2023, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 23 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Almería, sobre delegación de competencias.

5 de abril de 2023, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 24 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Castellón, sobre delegación de competencias.

5 de abril de 2023, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 28 de marzo de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 15 de marzo de 2023, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Bilbao, Cariño/Viveiro-Celeiro/Burela, Sevilla y Ría del Guadalquivir, Alcudia e Ibiza.

5 de abril de 2023, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 17 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de Vilagarcía de Arousa.

5 de abril de 2023, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 29 de marzo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto del Rosario. 11 de abril de 2023, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servicios portuarios

Resolución de 31 de enero de 2023, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del "Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de remolque portuario en los puertos de Palma, Alcudia, Maó y Eivissa".

12 de abril de 2023, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 3 de marzo de 2023, de la Dirección General de la Entidad Pública ENAIRE, por la que se publica el Convenio con Ingeniería y Economía del Transporte, SA, y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., SA, para la participación conjunta en el congreso Airspace Integration 2023, a celebrar en Madrid del 25 al 27 de septiembre de 2023.

4 de abril de 2023, Núm. 80

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Navegación aérea

Resolución de 23 de febrero de 2023, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se adopta un medio alternativo de cumplimiento al requisito ATCO.MED.B.070 del anexo IV del Reglamento (UE) 2015/340 de la Comisión de 20 de febrero de 2015, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo, en relación con la implantación de lentes intraoculares multifocales; AN-D-004.

4 de abril de 2023, Núm. 80

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS. Transporte marítimo

Decreto-ley 12/2022, de 27 de octubre, por el que se establece una revisión de precios extraordinaria en el contrato de obligación de servicio público de transporte marítimo entre las islas de El Hierro y Tenerife, con el objetivo de subvenir las consecuencias negativas del incremento del precio del combustible motivado por la guerra en Ucrania.

15 de abril de 2023, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

Transportes terrestres

Orden PCM/406/2023, de 24 de marzo, por la que se modifica la Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de transporte sanitario por carretera.

25 de abril de 2023, Núm. 98

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

Transportes terrestres

Corrección de errores de la Orden PCM/406/2023, de 24 de abril, por la que se modifica la Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de transporte sanitario por carretera

26 de abril de 2023, Núm. 90

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULOS

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL. Comunidad Foral de Navarra. Traspaso de funciones y servicios

Real Decreto 252/2023, de 4 de abril, de traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Foral de Navarra en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.

7 de abril de 2023, Núm. 83

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

A-136-3 (13 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

SERIE B: Propositiones de Ley

Proposición de Ley para la reforma del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Disconformidad del Gobierno con su tramitación.

B-329-2 (14 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Sesión celebrada el jueves, 20 de abril de 2023.

Núm. 888 (25 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

TRANSPORTE

DECISIÓN DEL COMITÉ MIXTO DEL EEE no 258/2022 de 23 de septiembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/787]

D.O.U.E L 106; p. 58 (20 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DEL COMITÉ MIXTO DEL EEE no 259/2022 de 23 de septiembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/788]

D.O.U.E L 106; p. 59 (20 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DEL COMITÉ MIXTO DEL EEE no 260/2022 de 23 de septiembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/789]

D.O.U.E L 106; p. 61 (20 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DEL COMITÉ MIXTO DEL EEE no 261/2022 de 23 de septiembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/790]

D.O.U.E L 106; p. 62 (20 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DEL COMITÉ MIXTO DEL EEE no 262/2022 de 23 de septiembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/791]

D.O.U.E L 106; p. 63 (20 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DEL COMITÉ MIXTO DEL EEE no 263/2022 de 23 de septiembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/792]

D.O.U.E L 106; p. 64 (20 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

REGLAMENTO (UE) 2023/838 de la Comisión, de 23 de marzo de 2023, por el que se modifica el Reglamento (CE) no 748/2009 en lo que respecta a la actualización de la lista de operadores de

aeronaves que realizan una actividad de aviación enumerada en el anexo I de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (1).

D.O.U.E L 108; p. 1 (21 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 138; p. 3 (21 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Convocatoria de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 145; p. 22 (27 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 145; p. 23 (27 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 148; p. 16 (27 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (1)

D.O.U.E C 148; p. 17 (28 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 148; p. 18 (28 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 145; p. 20 (27 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2023/856 DE LA COMISIÓN de 18 de abril de 2023 sobre la solicitud de registro, con arreglo al Reglamento (UE) 2019/788 del Parlamento Europeo y del Consejo, de la iniciativa ciudadana europea titulada «Connecting all European capitals and people through a high-speed train network» (Conexión de todas las personas y capitales europeas mediante una red de trenes de alta velocidad)

D.O.U.E L 110; p. 37 (25 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULOS

REGLAMENTO (UE) 2023/851 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de abril de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión.

D.O.U.E L 110; p. 5 (25 de abril de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE AÉREO

INFORME de la comisión al parlamento europeo y al consejo informe anual de 2021 sobre la aplicación del reglamento (ce) n.º 300/2008 sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil

COM/2023/186 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME de la comisión al parlamento europeo y al consejo informe anual de 2021 sobre la aplicación del reglamento (ce) n.º 300/2008 sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil

COM/2023/186 final/2

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO sobre la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité Conjunto creado por el Acuerdo sobre seguridad de la aviación civil entre la Unión Europea y Japón, con respecto a la adopción del reglamento interno del Comité Conjunto

COM/2023/195 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO sobre la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en el Comité del Comercio de Aeronaves Civiles en lo que respecta a la adhesión de Brasil al Acuerdo sobre el Comercio de las Aeronaves Civiles.

COM/2023/211 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 15.ª reunión de la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) en lo que respecta a las modificaciones de las prescripciones técnicas uniformes relativas a las cualificaciones y la independencia de las entidades evaluadoras y a un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo, la modificación del Reglamento interno de

la Comisión de Expertos Técnicos y la mejora de las referencias a los documentos técnicos de la ETI sobre las ATM que figuran en el apéndice I de la UTP ATM
COM/2023/179 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 107.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima respecto de la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), al Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad de 1994 (Código NGV de 1994), al Código NGV de 2000, al Código Internacional para los Buques que Operen en Aguas Polares (Código Polar), al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978 (STCW) y Código STCW, y al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (IDS)

COM/2023/181 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación en 2019-2020 del Reglamento (CE) n.º 561/2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera, y de la Directiva 2002/15/CE, relativa a la ordenación del tiempo de trabajo de las personas que realizan actividades móviles de transporte por carretera (31.º informe de la Comisión sobre la aplicación de la legislación social en el ámbito del transporte por carretera), y sobre los controles efectuados en virtud de la Directiva 96/53/CE del Consejo por la que se establecen, para los vehículos pesados, las dimensiones máximas autorizadas y los pesos máximos autorizados

COM/2023/183 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS



INTERNATIONAL WHEELSET CONGRESS. CHICAGO. 8-11 MAYO

The image is a poster for Railtex 2023. It features a high-speed train in motion, with a blurred background of white dots on a blue field. The word 'RAILTEX' is written in a bold, blue, sans-serif font at the top right. Below the train, the text 'THE PLACE TO BE IN 2023!' is written in large, bold, black letters. To the right of this, a blue box contains the text '9 - 11 MAY 2023' and 'NEC, BIRMINGHAM' in white. Below this, a paragraph of text reads: 'Join Railtex, the leading one-stop-shop event for the entire rail industry in the UK.' To the left of this paragraph, there are three bullet points: 'Discover the latest technology in person and experience products and services from more than 180 different categories', 'Connect with industry experts and make impactful business relationships', and 'Gain valuable insider knowledge and find out about the current trends and topics'. To the right of the paragraph, there is a box titled 'Featuring:' with three bullet points: 'Conference Programme', 'On-Track Display Area', and 'Recruitment Wall'. At the bottom left, there is a QR code. To the right of the QR code, there is a small text block: 'All about the rail industry: Railway Civil Engineering - Rolling Stock - Track Design, Supply & Construction - Track & Infrastructure Maintenance - Safety & Security Systems - Electrical Products & Equipment - and much more!'. Below this, a blue box contains the text 'MORE INFORMATION:' and 'www.railtex.co.uk'. At the bottom right, there is a small logo for 'Organised by RAILMANAGEMENT' and 'in partnership with RAIL'.

RAILTEX. BIRMINGHAM. 9-11 MAYO

EXPERIENCE INNOVATIVE
SOLUTIONS & GAME-CHANGING
TECHNOLOGIES AT #ITSLISBON2023



EUROPEAN
CONGRESS

LISBON, PORTUGAL
22-24 May 2023
ITS: The Game Changer.

JOIN EUROPE'S ONE & ONLY ITS CONGRESS IN 2023

TWO DEADLINES NOT TO MISS!

EXHIBITION EARLY BIRD RATES ENDS **15 DECEMBER**
Maximize your visibility!

CALL FOR CONTRIBUTIONS DEADLINE **16 DECEMBER**
Showcase your ITS solutions in the Technical Programme!

www.itseuropeancongress.com

ORGANISED
BY:

HOSTED
BY:

SUPPORTED
BY:

[ITS EUROPEAN CONGRESS. LISBOA. 22-24 MAYO](#)



[SIL 2023. BARCELONA. 7-9 JUNIO](#)



[1er. CONGRESO NACIONAL DE LA MUJER EN EL TRANSPORTE. MADRID. 8 JUNIO](#)



BRIGHT
LIGHT
of the City

The Defining Event in Public Transport

- Covers all urban and regional transport modes
- Wide variety of sessions and an outstanding exhibition
- A truly global event with participants from over 80 countries



[GLOBAL PUBLIC TRANSPORT SUMMIT. BARCELONA. 11-14 JUNIO](#)



[XV CONGRESO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE. LA LAGUNA. 14-16 JUNIO](#)



EURO **WAGA2023**
BARCELONA, SPAIN



ACI EUROPE / WORLD Annual General Assembly, Conference and Exhibition

The most important global gathering of airport leaders

26-28 June 2023
Barcelona, Spain

#EUROWAGA #WAGA2023

ACI EUROPE / WORLD ANNUAL GENERAL ASSEMBLY, CONFERENCE AND EXHIBITION.
BARCELONA. 26-28 JUNIO



28TH ANNUAL AAR RESEARCH REVIEW. PUEBLO, COLOMBIA. 26-28 JUNIO



[ETCR Seminar 2023. Brujas, Bruselas y Amberes, Bélgica. 3-14 julio](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 415 (ABRIL 2023)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

Rafael de Mendizábal, siempre en vanguardia
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

La cosa juzgada como límite a la revisión de oficio de los actos administrativos
Por Ana Isabel Martín Valero

Informes sobre igualdad de género y telecomunicaciones: su impacto en el planeamiento urbanístico
Por Ramón Castillo Badal

Escritos en plazo: vigencia del artículo 135 de la Ley de Enjuiciamiento Civil
Por Ramón Castillo Badal

Administración del Siglo XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

¿La Administración sufre Diógenes digital? o la Administración sufre Diógenes digital
Por Laura Davara Fernández de Marcos

▪ La Ley 2/2023, de 20 de febrero, reguladora de la protección de las personas que informen sobre infracciones normativas y de lucha contra la corrupción y su próximo impacto en el sector público

Por Valvanera Campos Sáenz de Santa María

Una cultura con «c» o una cultura con «k» en la Administración Pública. Análisis pseudo—jurídico
Por Miguel Ángel Davara

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

«Luxleaks»: el TEDH desarrolla su jurisprudencia sobre la protección de los «whistle—blowers»

Por Nuria Díaz Abad

Legalidad sancionadora y non bis in idem en el procedimiento de menores

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Hacienda Pública

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

Tres temas clásicos: el conflicto de los gastos financieros, la aplicación de los convenios para evitar la doble imposición y la motivación en las operaciones de reestructuración

Por Eduardo Sanz Gadea

Intereses de demora en el IRPF

Por Manuel Fernández-Lomana García

Listas de morosos

Por Manuel Fernández-Lomana García

Actualidad

El derecho de asilo modifica el régimen de medidas cautelares. ¿Inaplicación de los artículos 130 y 133 de la LJCA?

Por Santiago Soldevila Fragoso

La discriminación velada en la carrera horizontal del docente interino de Formación Profesional

Por Carmen Perona Mata

Alteración de la calificación jurídico-tributaria por los Tribunales Económico-Administrativos

Por Guillermo Leiva Escudero

La equívoca posición jurídica del canon concesional

Por Tomas Paricio Mascaró

En la práctica

Ley reguladora de la protección de las personas que informen sobre infracciones normativas y de lucha contra la corrupción. ¿Qué tiene que hacer mi Administración?

Recurso extraordinario de revisión

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa



[Núm. 220, enero-abril 2023](#)

Debates

- [Sobre la estructura de la jurisdicción contencioso-administrativa](#)
[LUIS MARÍA DíEZ-PICAZO](#)
- [Problemas de estructura y funcionamiento de la jurisdicción contencioso-administrativa](#)
[Juan Alfonso Santamaría Pastor](#)
- [Un acuerdo básico sobre la necesidad de reformar la estructura de la jurisdicción contencioso-administrativa](#)
[TOMÁS RAMÓN FERNÁNDEZ](#)

Estudios

- [La Escuela de Caminos en los orígenes de la ciencia española del Derecho Administrativo: Las Lecciones de Derecho Público y Administrativo de Tomás María Vizmanos \(1839/1840\)](#)
[Luis Medina Alcoz](#)
- [Presupuestos y garantías de la expropiación forzosa en el Iusnaturalismo moderno](#)
[Manuel Rodríguez Portugués](#)
- [A vueltas con los intereses legítimos: formación y sentido actual](#)
[Jorge García-Andrade Gómez](#)

Comentarios monográficos de jurisprudencia

- [La reciente jurisprudencia sobre la obligación de utilizar medios electrónicos en las relaciones administrativas](#)
[Ana Sánchez Lamelas](#)
- [La reciente evolución de la regla de prevalencia del derecho estatal en la doctrina constitucional](#)

[Pedro Ibáñez Buil](#)

- [Una sentencia moderna de hace más de cien años: la Sentencia del Tribunal Supremo de 23 de septiembre de 1904, asunto Lavín Canales c. Ayuntamiento de Santander](#)

[TOMÁS RAMÓN FERNÁNDEZ](#)

Notas de jurisprudencia contencioso-administrativa

- [Notas de jurisprudencia contencioso-administrativa](#)
[T. Font i Llovet, A. Galán Galán, A. Peñalver i Cabré, F. Rodríguez Pontón y J. Tormos Mas](#)

Notas de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos

- [Notas de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos](#)
[Omar Bouazza Ariño](#)

Notas sobre la jurisprudencia de la Corte Interamericana de Derechos Humanos

- [Notas sobre la jurisprudencia de la Corte Interamericana de Derechos Humanos](#)
[Víctor Rafael Hernández-Mendible](#)

Crónica administrativa española y de la Unión Europea

- [La independencia del juez en el congreso de los juristas alemanes](#)
[Francisco Sosa Wagner](#)
- [Regulación y supervisión financiera en la nueva economía digital global](#)
[José Carlos Laguna de Paz](#)

Crónica administrativa extranjera

- [Entre Roosevelt y Biden: ¿aumentar el número de jueces del Tribunal Supremo y limitar su tiempo de servicio activo?](#)
[Jorge Pérez Alonso](#)

Recensiones y noticias de libros

- [GREGORIO ARENA y MARCO BOMBARDELLI \(dirs.\): L'amministrazione condivisa](#)
[Joaquín Tornos](#)
- [JAVIER ESTEBAN RÍOS: El Mecanismo Único de Supervisión: oportunidad, configuración y problemas planteados](#)
[JOSÉ MARÍA GIMENO FELIU](#)

- [RAFAEL MARTÍNEZ PUÓN: La vuelta del Estado con una Administración pública de calidad institucional](#)
[Eduardo Torres Alonso](#)
- [MARÍA JESÚS MONTORO CHINER y JUAN MANUEL ALEGRE ÁVILA: Música, Derecho y Epidemia: dietario de un ritornello que no cesa](#)
[Pablo Meix Cereceda](#)
- [BENOÎT PLESSIX: Le Droit Public. Que sais-je?](#)
[Francisco Sosa Wagner](#)
- [JOSÉ LUIS VILLAR PALASÍ \(1922-2012\): Obras selectas](#)
[Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz](#)

SUMARIO

Año 26. Núm. 73, septiembre/diciembre 2022

EDITORIAL

ANDREU OLESTI RAYO

El programa Next Generation EU y el presupuesto de la Unión Europea. 727-745

ESTUDIOS

YOLANDA GAMARRA

Innovaciones del mandato de la agencia de los derechos fundamentales de la Unión Europea. 749-791

INMACULADA MARRERO ROCHA

La prevención de la radicalización violenta de corte yihadista en la Unión Europea. 793-828

JOSÉ MANUEL MARTÍNEZ-SIERRA

De iure y de facto: las dos caras del Consejo Europeo tras Lisboa. 829-871

JUAN MANUEL LÓPEZ ULLA

Razones para una Directiva europea sobre menores extranjeros no acompañados y juventud migrante. 873-914

VALENTINA FAGGIANI

Ciudadanía sustantiva y derechos de participación política en la UE: límites del sistema y necesidad de una mayor inclusión. 915-949

FRANCISCO JAVIER DURÁN RUIZ

La regulación de la protección temporal de los desplazados por la guerra de Ucrania y su compatibilidad con otras formas de protección internacional en el contexto de una nueva política migratoria de la UE. 951-993

JORGE URBANEJA CILLÁN

Los mecanismos de gestión de crisis bancarias como garantía de estabilidad financiera en la Unión Europea. El Tribunal General desestima los recursos contra la resolución del Banco Popular. 995-1039

JURISPRUDENCIA

TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA

RAFAEL ARENAS GARCÍA

Arbitraje y jurisdicción en el espacio judicial europeo. A propósito de la Sentencia del Tribunal de Justicia (Gran Sala) de 20 de junio de 2022, *London Steam-Ship Owners' Mutual Insurance Association* 1043-1060

FERNANDO CASTILLO DE LA TORRE Y PETRA NEMECKOVA

Crónica de Jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, mayo-agosto, 2022 1061-1123

TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS

ELISA LLOP CARDENAL

Crónica de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, mayo-septiembre 2022 1125-1167

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

JOANA ABRISKETA URIARTE (dir.): *Políticas de Asilo de la UE: Convergencias entre las Dimensiones Interna y Externa*, por Teresa Fajardo del Castillo 1171-1175

MIGUEL J. ARJONA SÁNCHEZ: *El euro, entre la nostalgia postmoderna al oro y un supra-federalismo europeo. Un debate constitucional*, por Fernando Losada Fraga 1176-1180

ANA M. BADIA MARTÍ Y LAURA HUICI SÁNCHO (dirs.): *El Brexit y sus consecuencias*, por Milagros Álvarez-Verdugo 1181-1186

SARA IGLESIAS SÁNCHEZ: *El principio de responsabilidad del Estado en la Unión Europea: ¿clave de bóveda de un «sistema completo de vías de recurso»?* , por Pedro Cruz Villalón 1187-1192

JOSÉ MANUEL MARTÍNEZ SIERRA: *The European Council against EU Law*, por José Ángel Camisón Yagüe 1193-1195

SILVIA MORGADES GIL: *De refugiados a rechazados. El sistema de Dublín y el derecho a buscar asilo en la Unión Europea*, por María Dolores Requena de Torre 1196-1200

M.^a V. CUARTERO RUBIO Y J.M. VELASCO RETAMOSA (dirs.): *La vida familiar internacional en una Europa compleja: Cuestiones abiertas y problemas de la práctica*, por Luis Francisco Carrillo Pozo 1201-1205

F. J. CARRERA HERNÁNDEZ (dir.): *The economic policy of the European Union in the context of the Covid-19 crisis*, por Valentín Bou Franch 1206-1209



R00719
17/04/23

Cubiertas, créditos y sumarios

- [Núm. 199, enero-marzo 2023](#)

Artículos

- [De individuo a uno de nosotros: el contrato social de Rousseau y el prejuicio individualista no percibido](#)
[Aurelio de Prada García](#)
- [El magisterio vital de José Ortega y Gasset en la obra de Luis Díez del Corral](#)
[Ana Sánchez-Sierra Sánchez](#)
- [El campo de lo popular en nuestra encrucijada histórica: una lectura a partir de Antonio Gramsci y Pierre Bourdieu](#)
[David del Pino Díaz](#)
- [Reproducción, campo de batalla en la esfera pública: el discurso antifeminista de la nueva derecha radical neoliberal española](#)
[Tomeu Sales Gelabert](#)
- [Horizontal cooperation and financial relations in Spain: An analysis on how the Autonomous Communities set the agenda for the reform of territorial financing](#)
[Francisco Javier Romero Caro](#)
- [Entre guerrilla de partido y guerrilla societal. El Frente Túpac Amaru del Movimiento de Izquierda Revolucionaria](#)
[Teódulo Gerardo Lázaro Aquino](#)
- [A río revuelto, ganancia de conservadores: un análisis de la despoblación y comportamiento electoral en el corazón de la España vacía](#)
[Álvaro Sánchez-García y Toni Rodon](#)
- [Los carteles del Frente Popular en las elecciones de 1936: un estudio comparado entre España y Francia](#)



R00719
17/04/23

[Juan Francisco Fuentes y Marie-Àngele Orobón](#)

Recensiones

- [JOSÉ LUIS GARCÍA GUERRERO Y MARÍA LUZ MARTÍNEZ ALARCÓN: El gobierno de la globalización. Estudio comparado](#)
[Francisco Javier Matia Portilla](#)
- [MARÍA GARROTE DE MARCOS: El sistema electoral español. Memoria, balance y cambio. . MARÍA SALVADOR MARTÍNEZ: Partidos políticos. El estatuto constitucional de los partidos y su desarrollo legal](#)
[Ignacio Álvarez Rodríguez](#)
- [MARÍA LOIS Y AHMET AKKAYA \(eds.\): Estrategias descoloniales en comunidades sin Estado](#)
[Pedro Limón López](#)



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial	3	Estrategias de internacionalización de las empresas de servicios
		Colaboraciones
Ramón Casilda Béjar	23	Reflexiones sobre la Nueva Política Económica Internacional de España hacia América Latina para el siglo XXI
María del Carmen Cerro Olarreaga y Carlos López Gutiérrez	35	Análisis de la eficiencia de la eurozona de acuerdo con la teoría de las áreas monetarias óptimas
F. Javier de la Ballina y Diego A. Gavela Rivera	51	El sector del comercio español ante los Fondos Next Generation

CARTA DE LA REDACCIÓN

<u>Página</u>	1	El euríbor y las hipotecas <i>Raymond Torres</i>
	7	El empleo en 2022: entre la resiliencia y la incógnita de los datos <i>María Jesús Fernández</i>
	13	La rentabilidad de la banca en España: un debate con necesidad de perspectiva <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	19	Inflexión entre la banca europea y la estadounidense <i>Marta Alberni, Ángel Berges y María Rodríguez</i>
	27	La deuda de las comunidades autónomas: evolución reciente y perspectivas <i>Santiago Lago Peñas</i>
	35	La nueva curva de tipos de interés del euro: ¿pivotando sobre el largo plazo? <i>Ignacio Ezquiaga y José Manuel Amor</i>
	43	<i>Shadow banking</i>: una distorsión de negocio bancario <i>Francisco del Olmo, Diego Aires, Fernando Rojas y Antonio Mota</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	54	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	77	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	85	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 181 / Abril 2023

Consejo de Redacción

Directora

Amelia Pérez Zabaleta

Secretaria

Esther García

Consejeros

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

8 Editorial

10 Entorno internacional y geopolítica

Coordinador: *Gregorio Izquierdo Llanes*

11 Persistencia de la inflación y agresivo endurecimiento monetario

Gregorio Izquierdo Llanes y

Adrián González Martín

20 Resiliencia e incertidumbre de la economía global y el creciente rol de la geopolítica

Irina Balteanu y Javier J. Pérez

29 Desafíos en la normalización de la inflación

Juan Cerruti

38 Perturbaciones agrarias derivadas de la guerra ruso-ucraniana

Eva M. Martín-Roda y Francisco Morales Yago

46 Economía nacional

Coordinador: *José María Rotellar*

47 El comportamiento de la economía

José María Rotellar

51 La economía española, análisis y expectativas

Pedro Cortiñas Vázquez y

Cristina Sánchez Figueroa

68 Recuperación del transporte de viajeros

Mario González Medrano

73 Esperando una reforma tributaria integral: un año de parches fiscales

Juan José Rubio Guerrero y

Santiago Álvarez García

82 Ranking anual de los *think tanks* españoles según su representación mediática especializada en temas económicos

Fernando Castelló Sirvent y Vanessa Roger Monzó

90 **Mercado laboral, capital humano y demografía**

Coordinador: *Rafael Pampillón Olmedo*

- 91 Un nuevo mercado laboral: tendencias en curso
y otra reforma

Juan Francisco Jimeno Serrano

- 99 Luces y sombras en el mercado laboral: creación
de empleo, agotamiento y reforma laboral

Valentín Bote Álvarez-Carrasco

- 109 Más de tres millones de parados

Alicia Coronil Jónsson y

Rafael Pampillón Olmedo

- 120 Productividad laboral para que crezca el empleo

Cristina Mingorance-Arnaiz y

Rafael Pampillón Olmedo

128 **Actividad profesional y empresarial**

Coordinador: *Juan José Durán Herrera*

- 129 A propósito del propósito corporativo

Emilio Huerta Arribas y Vicente Salas Fumás

- 136 Consideraciones sobre las inversiones directas en un nuevo
entorno internacional

Juan José Durán Herrera y

María Angustias Dávila Vargas-Machuca

- 144 La cotización en bolsa: una buena opción de futuro
aprovechada por pocas empresas

Domingo J. García Coto y

Javier Garrido Domingo

- 155 El comportamiento del trabajo autónomo ante el nuevo
escenario económico

Santos M. Ruesga y Ana I. Viñas

- 164 Planes de vivienda de la Comunidad de Madrid
para dinamizar la actividad económica y la creación
de empleo en la región

Julián Salcedo Gómez

170 **Sector público***Coordinador: José María Espí*

-
- 171 Las nuevas reglas fiscales: una oportunidad para el rediseño de una senda de consolidación fiscal realizable
María Cadaval Sampedro
-

- 182 Gestión de la deuda del Tesoro Público
Mercedes Abascal y John Macdonald
-

- 193 La incertidumbre de los mercados redirige la estrategia de financiación autonómica hacia el canal bancario
Andrea Caaveiro, M.ª Montaña González y Salvador Jiménez
-

- 203 El sector público local ante las futuras reglas fiscales
Roberto Fernández Llera
-

210 **Análisis sectorial y regional***Coordinador: Juan R. Cuadrado-Roura*

-
- 211 La necesaria reactivación de la industria: una tarea urgente y cargada de retos
M.ª Elisa Álvarez-López y Rosario Gandoy Juste
-

- 220 La industria agroalimentaria: la apuesta por la calidad, la innovación y la sostenibilidad
Ángela Triguero Cano
-

- 234 El despliegue del Plan de Recuperación: ¿Cómo vamos?
Ángel de la Fuente
-

- 246 La falta de sostenibilidad del modelo: ¿una advertencia para la hegemonía del imperio turístico español?
Patricia Aranda-Cuéllar, Víctor Mas-Pérez, María Jesús Such-Devesa, José F. Perles-Ribes y Ana Ramón-Rodríguez
-

- 255 La convergencia entre regiones está prácticamente detenida desde 2008
Juan R. Cuadrado-Roura y Andrés Maroto-Sánchez
-

- 266 La España despoblada: tendencias recientes
Eduardo Bandrés Moliné y Vanessa Azón Puértolas
-

274 **Sistema financiero/finanzas**

Coordinador: *Jesús López Zaballos*

275 Un año de retos para el sector asegurador

Pilar González de Frutos

282 Fondos de inversión y fondos de pensiones: necesidad de su potenciación

Ángel Martínez-Aldama

288 El sector financiero europeo se digitaliza con *Blockchain*

Miguel Jaureguizar Francés

294 **Economía circular y sostenibilidad**

Coordinadora: *Gemma Durán Romero*

295 El agua en la economía circular: indicadores de circularidad

Amelia Pérez Zabaleta y Sofía Tirado Sarti

302 Impacto de la nueva fiscalidad de residuos en el sector empresarial

Gemma Patón García

308 La gestión de los riesgos climáticos en la banca europea: primeros pasos y retos futuros

Francisco del Olmo García

319 Nueva directiva sobre información en materia de sostenibilidad: desarrollo previo, efectos a futuro y estándares de sostenibilidad

Salvador Marín

328 Formación y empleabilidad en el ámbito de la economía sostenible

Enrique Castelló Muñoz

336 **Economía digital**

Coordinadora: *Ana M. López*

337 Digitalización, transformación digital y economía digital en España

Ana M. López

352 España digital: la hoja de ruta para impulsar un país en clave de futuro

Carme Artigas Brugal

360 La revolución del *Big Data* y el análisis económico

Álvaro Ortiz y Tomasa Rodrigo

368 **Perspectivas**
Coordinador: *Julián Pérez García*

369 Inflación, exceso de pesimismo y elevada incertidumbre
Julián Pérez García

379 Una ralentización gradual y el principio del fin del
ciclo inflacionario
Marta Domínguez Jiménez

385 Claves y desafíos empresariales en clave sectorial
Milagros Dones Tacero

398 **Premio Nobel de Economía**

399 La investigación sobre bancos y crisis financieras,
Premio Nobel de Economía 2022: Ben Sha-lom Bernanke,
Douglas Warren Diamond y Philip Hallen Dybvig
José Antonio Negrín de la Peña

414 **Crónicas**

415 El Colegio de Economistas de Madrid
Esther García García

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 244 - (1/2023)**

CONTENTS

Articles

- Did the Euro Really Increase Corruption in the Eurozone? A Counterfactual Analysis**
Arielle Beyaert, José García-Solanes and Laura López-Gómez 3
- The Relationship between Public Expenditure and Private Investment in Developed and Developing Economies: Policy Implications Based on the Difference**
Van Bon Nguyen 37
- Centrality and Capital Costs in Urban Areas: Policy Watch for Spain**
María Cadaval Sampedro and Alberto Vaquero García 57

Survey

- The Case for Uniform Commodity Taxation: A Tax Reform Approach**
Robin Boadway and Katherine Cuff 79

Policy Watch

- Real Estate in a Post-Pandemic World: How Can Policies Make Housing more Environmentally Sustainable and Affordable?**
Luiz de Mello 111

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO **INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA** *Secretaría de Estado de Comercio*

AUTONOMÍA ESTRATÉGICA

Presentación	3	La apuesta europea por la política industrial	97
Xiana Margarida Méndez Bértolo		Rafael Myro y Rosario Gandoy	
Introducción	7	Soberanía tecnológica: visión geopolítica desde la Unión Europea	121
Rafael Myro y Federico Steinberg		Gonzalo León Serrano	
Autonomía estratégica y acción exterior europea: una mirada política e institucional	15	La industria de defensa europea frente a la autonomía estratégica	145
Pol Morillas		Antonio Fonfría	
La nueva geopolítica y la reinterpretación de las interdependencias económicas: ¿qué papel pueden jugar las políticas europeas?	27	El Plan <i>REPowerEU</i> bajo el prisma de los fundamentos de la política energética europea	157
Irina Balteanu, Fructuoso Borralló Egea, Demosthenes Ioannou, Iván Kataryniuk, Antonio Millaruelo de Lafuente, Javier J. Pérez y Francesca Viani		Aurèlia Mañé-Estrada	
Una metodología actualizada para detectar las dependencias estratégicas de la UE	41	Dependencia exterior y acuerdos comerciales con América Latina	173
Román Arjona, William Connell y Cristina Herghelegiu		Oswaldo García-Hernán Ordóñez	
China's concept of strategic autonomy is about dual circulation	57	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
Alicia García-Herrero		Monedas digitales emitidas por los bancos centrales y criptomonedas. Un análisis de teoría de los juegos	197
La autonomía estratégica abierta: nuevas herramientas para un mundo geopolítico	71	LOS LIBROS	
Óscar Guinea Ibáñez		Reseña	213
The International Procurement Instrument (IPI): promoting a level playing field around the world	85	Coordinadores: Rafael Myro y Federico Steinberg	
Lucian Cernat			

INFORME MENSUAL

Marzo 2023

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

[www.bancobpi.pt /](http://www.bancobpi.pt/)

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

3 de marzo de 2023

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Sobre el movimiento de ida y vuelta del (king) dólar*
Antonio Montilla

11 *La apreciación del dólar y los tipos de interés americanos y europeos*

13 ECONOMÍA INTERNACIONAL

15 *Radiografía de la tensión del mercado laboral estadounidense*
Ricard Murillo Gili

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

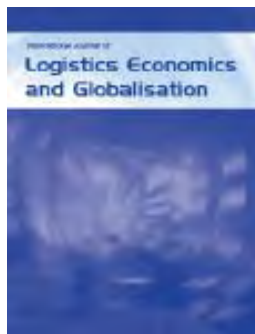
21 *Fondos Next Generation EU: cómo están yendo y cómo te afectan*
Javier García-Arenas

24 *El sector turístico en España arranca 2023 con fuerza*
Javier Ibáñez de Aldecoa

26 *Luz y gas en 2022: el esfuerzo que supuso la factura energética para los hogares españoles*
Josep Mestres Domènech

28 *Los efectos base de la inflación en 2023: ¿son relevantes?*
Oriol Carreras y Javier Ibáñez

30 ECONOMÍA PORTUGUESA



International Journal of Logistics Economics and Globalisation

2023 Vol.10 No.1

Pages	Title and author(s)
1-22	<u>Identification of issues in the cold chain of Indian frozen food</u> Madhu Arora; Rupesh Kumar; T. Bangar Raju DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.10049129</u>
23-41	<u>A case of fresh fruits and vegetables supply chain performance improvement: a system dynamics modelling and analysis</u> Ravindra Ojha DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.10049561</u>
42-63	<u>Selection of delivery and distribution mode through analytical hierarchy process</u> Md Salahuddin Ayuby; Arsalan Paleshi DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.10053778</u>
64-90	<u>Price variabilities across supply chains: a study based on US industry census data</u> Libo Sun; Xiaohui Xu DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.10052747</u>
91-108	<u>Supply chain digitalisation of retail in Africa's Sub-Saharan countries: case of Cameroon</u> Hapsatou; Hans-Dietrich Haasis; Victor Tsapi DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.10053190</u>

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 175, 2023. ISSN: 0210-9107

«La reforma de las reglas fiscales»

Coordinado por Diego Martínez López

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La reforma de las reglas fiscales

V

COLABORACIONES

I. REGLAS FISCALES EN PERSPECTIVA INTERNACIONAL

El Pacto de Estabilidad y Crecimiento. A la búsqueda del equilibrio entre dominancia monetaria y estabilización:	2	Mateo Capó Servera y Carlos Martínez Mongay
Análisis del marco presupuestario de la Unión Europea y su posible reforma: la disyuntiva entre reducir y compartir riesgos:	21	Martin Larch Matthias Busse Mateja Gabrijelcic Laszlo Jankovics y Janis Malzubris
La continua reforma de las reglas fiscales. Lecciones para el presente desde una perspectiva comparada:	42	Paulo Medas y Fernando González González

II. REGLAS FISCALES EN UNA ESPAÑA DESCENTRALIZADA

El marco institucional de reglas fiscales en España y su valoración:	58	Cristina Herrero
Las reglas fiscales europeas y su plasmación en las haciendas subcentrales españolas:	72	Santiago Lago Peñas
Determinantes del incumplimiento de los objetivos fiscales por las comunidades autónomas:	83	Mar Delgado-Téllez
El cumplimiento de la LOEPSF en el sector local: ¿disciplina fiscal o elementos estructurales e institucionales diferenciadores?:	97	Francisco Pedraja Chaparro y Carmen López Herrera

III. ASPECTOS INSTITUCIONALES Y METODOLÓGICOS

La deuda pública en España: escenarios de evolución y condicionantes:	110	<i>Raquel Lorenzo Alonso Diego Martínez López y Javier J. Pérez</i>
Indisciplina fiscal y mecanismos extraordinarios de liquidez:	121	<i>María Cadaval y Santiago Calvo</i>
Un mecanismo de estabilización financiera para atender crisis fiscales de las comunidades autónomas:	137	<i>Jorge Onrubia y A. Jesús Sánchez-Fuentes</i>
Problemas y posibilidades del déficit público estructural como objetivo de estabilidad presupuestaria:	155	<i>Alberto Carlos Sabido Martín y Francisco Sabido Martín</i>
¿Reglas fiscales en la Seguridad Social?:	172	<i>Enrique Devesa y Rafael Doménech</i>

#SomosAPD
006

06 Nombramientos
“El nuevo paradigma energético es una oportunidad que estamos siendo capaces de desarrollar de manera muy importante”
Entrevista a José Luis Fierro, Director del Sur de Europa de Carlo Gavazzi

#Experiencias
APD
008

08 Apostar por la competitividad del modelo turístico de Ibiza:
innovación, diversificación y sostenibilidad

10 APD Next
Democratizando el derecho de [todas] las empresas a ser exponenciales

14 “El uso de IA y nube híbrida permite modernizar la seguridad, y unificar herramientas y datos en entornos híbridos de múltiples nubes”
Entrevista a Alfred Escala Sisquellas, Cloud Platform Leader de IBM para España, Portugal, Grecia e Israel

Reportaje
Especial
072

Next [Logistic]Generation
La excelencia logística como piedra angular de la competitividad empresarial

77 El sector logístico, de gran desconocido a gran protagonista
Francisco Cazorla Gil, Senior Consultant en Morgan Phillips

78 “La digitalización de los procesos logísticos y la automatización son fundamentales para la resiliencia del sector”
Entrevista a Pere Navarro, Delegado Especial del Estado en el CZFB

81 Port de Barcelona.Talento y alianzas para ser motor de la economía azul a escala global
Emma Cobos, Directora de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona

0|011|0|100|011|0|11

Monográfico

AI REVOLUTION

Desbloqueando el potencial de la Inteligencia Artificial [Generativa] en la estrategia empresarial

24 AI REVOLUTION
Desbloqueando el potencial de la Inteligencia Artificial [Generativa] en la estrategia empresarial

Todas las compañías serán compañías de *machine learning*
Enrique Dans, Profesor de Innovación en IE Business School

“Las nuevas IAs Generativas están permitiendo crear una web a través de un pequeño esbozo realizado en una servilleta”
Julio Merelo, Director de Tecnología de APD

32 La IA en 2023
El año de su integración en el modelo productivo y empresarial
Carme Artigas, Secretaria de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial del Gobierno de España

34 Atrapando la ola de la Inteligencia Artificial
Llega la nueva era de las empresas impulsadas con IA
José Manuel de la Chica, Chief Technology Officer Santander Universidades & Universia Holding

36 WHERE [GEN] AI MEETS...
O cuando la Inteligencia Artificial despliega sus alas en todas y cada una de las áreas de la organización

“El desarrollo de las Smart Cities o la personalización de campañas de marketing son claros ejemplos hoy de la aplicación de la IA en el mundo empresarial”
Álvaro García Martín, Doctor en Ingeniería Informátcay de Telecomunicación en la UAM

“Herramientas generativas como ChatGPT o Dall-E 2 convertirán a la lingüística computacional en una de las grandes profesiones del futuro”
Cristina Aranda, Co-Founder & Chief Business Development Officer de Big Onion

44 “La nueva generación de IA está redefiniendo las reglas de lo que es posible en la industria del *software*”
Entrevista a David Carmona, Director General de Tecnologías y Misiones Estratégicasde Microsoft

0|011|0|100|011|0|11

48 “Las pymes de este país pueden encontrar un sinfín de ventajas en la IA”
Entrevista a Miguel Ángel Díaz de Terán, Director de Marketing de Sandav

50 La IA, una aliada para la optimización de las inversiones publicitarias
Sebas Muriel, CEO de GroupM Spain

51 IA y Finanzas “Ante los ritmos de mercado actuales, los CFOs verán facilitado su trabajo si adoptan la IA y el *machine learning*”
Javier Cid de Quevedo, CEO en TeamNet

52 “La IA nos ayuda a predecir y decidir qué candidaturas tendrán más éxito en nuestras organizaciones”
Entrevista a Manuel Miguélez, Executive Director de Winid y Sandra Gómez, Tech Talent Manager de Winid

54 Cuando la IA y la I+D convergen
O cómo Marine Instruments aprovecha el ecosistema favorable de la Inteligencia Artificial
Andrés Rodríguez, Responsable de Marketing de Marine Instruments

56 DEFENDER UNA IA ÉTICA Y RESPONSABLE
Reto [estratégico] en la gestión [tecnológica] de la empresa

60 Talento múltiple y talento híbrido: nuestra principal arma para tener una mayor creatividad
Javier Cantera Herrero, Presidente de Auren Consultores y Presidente de la Fundación Personas y Empresas

62 ¿Eres de los que no entiende la utilidad de la ética en el mundo del *management*?
Liliana Acosta, Fundadora y CEO de Thinker Soul

63 “Hay un concepto preocupante en todo lo que tiene que ver con la IA: la ética”
Roberto Rodríguez, CPO de BBVA Next Technologies
Diálogo con, José Antonio Pinilla, Presidente y CEO de Asesco Spain

0|011|0|100|011|0|11

66 Management
Porque la cultura también se puede ‘Fabrikar’

84 Gestión Comercial
Seleccionando a los mejores comerciales
Por qué medir la personalidad no te ayudará
Javier Moreno Oto, Director de Deker Consultores de Marketing

86 Seguridad Laboral
“Todavía el foco de las empresas está sobre aquellos trabajadores expuestos a riesgos directos sobre su seguridad”
Entrevista a Isabel Escribano, Responsable de Marketing de Medop

88 Lo + Tech
A la conquista del potencial LegalTech
La innovación como motor de crecimiento para los servicios jurídicos

94 Startuperos
“Hoy en día es más importante el ‘acceso’ al mejor talento y a la tecnología, que tenerlo en *propiedad*”
Entrevista a Sofía Medem, Co-Fundadora de Connecting Visions

Cultura
& Empresa
096

96 Life Length
Lujo, expertise y personalización, al servicio de la prevención y el bienestar



Firmas

082

82 Firma Invitada
“Los aeropuertos han de ser catalizadores de la economía y el turismo del país, pero también generadores de valor”
María José Cuenda Chamorro, Directora General Comercial e Inmobiliaria de Aena

Empresa

022

22 Comunidad y Propósito
“Queremos transformar la sociedad a través de la transformación de nuestra compañía”
Rosa Carabel, CEO de Eroski
Diálogo con Laura González-Molero, Presidente de APD

64 Hype or Disruption
“Me gustaría pensar que el mundo se decantará hacia una dieta digital y hacia un mundo más analógico”
Entrevista a Ramón López de Mántaras Profesor de Investigación del CSIC, Fundador y ex-Director del IIIA

Especial

016

LOW CODE



17 Low Code. Tendencia [al alza] en los negocios, ventaja competitiva en el mercado

18 “Low Code puede ser más económico que otros enfoques de desarrollo de *software*”
Entrevista a Javier Cristóbal, CEO de Infoavan

21 La tendencia Low Code en 2023
David Hurtado, Innovation Lead Microsoft España

RADAR TECNOLÓGICO



¿Conoces la nueva leyenda gráfica de la Revista APD? Con ella podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Desde el desarrollo **Cloud** y el impacto **Web y Social**, hasta las grandes tendencias que dominarán la economía del mañana como el **Blockchain**, la **Web3** o los **NFTs**, pasando por el desarrollo exponencial del **Software** y el **Big Data**, o la consolidación actual de la **IA**.

Un **radar** de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.



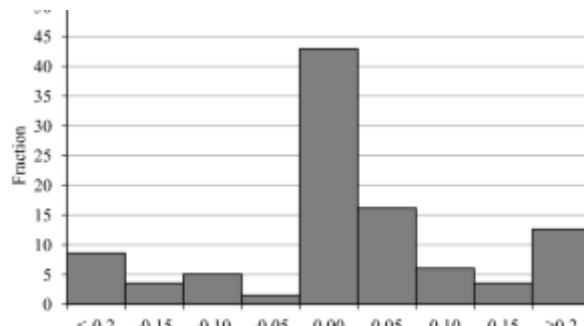
Volume 14, issue 1, March 2023

5 articles in this issue

1. [The aggregate effects of government income transfers shocks: EU evidence](#)

Authors

- o Susana Párraga Rodríguez
- o Content type: Original Article
- o Open Access
- o Published: 07 January 2023
- o Pages: 1 - 28



2. [Correction: The aggregate effects of government income transfers shocks: EU evidence](#)

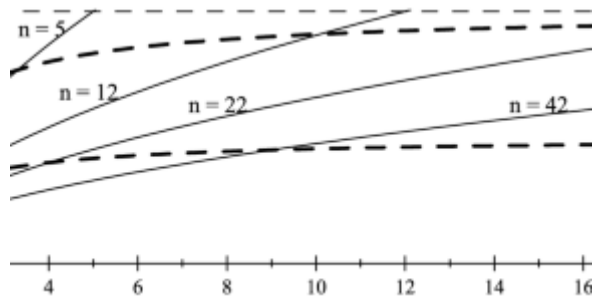
Authors

- o Susana Párraga Rodríguez
- o Content type: Correction
- o Open Access
- o Published: 27 February 2023
- o Pages: 29 - 29

3. [A connections model with decreasing returns link-formation technology](#)

Authors

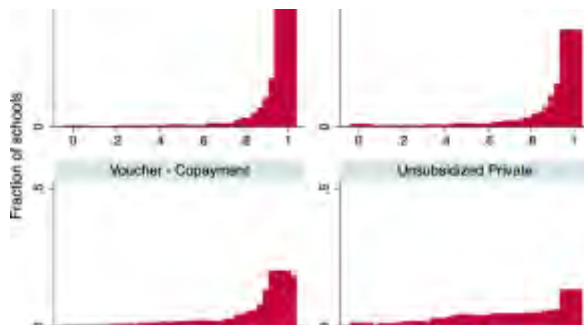
- o Norma Olaizola
- o Federico Valenciano
- o Content type: Original Article
- o Open Access
- o Published: 23 June 2022
- o Pages: 31 - 61



4. [Minimum age requirements and the role of the school choice set](#)

Authors

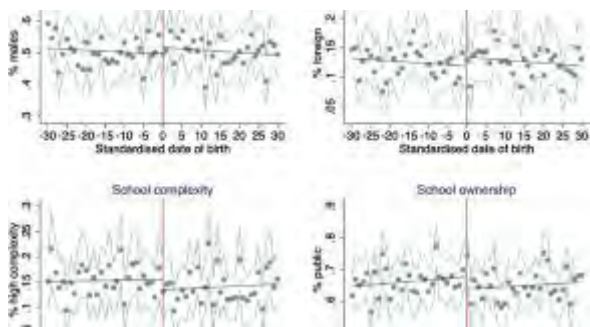
- o Julio Cáceres-Delpiano
- o Eugenio Giolito
- o Content type: Original Article
- o Open Access
- o Published: 30 August 2022
- o Pages: 63 - 103



5. [Born this way: the effect of an unexpected child benefit at birth on longer-term educational outcomes](#)

Authors

- o Sergi Sánchez-Coll
- o Content type: Original Article
- o Open Access
- o Published: 02 December 2022
- o Pages: 105 - 141



Situación España

Marzo 2023





Índice/Contents

Estudios/Articles

Fetichismo morfológico: informalidad y estigmatización en la historia del urbanismo <i>Morphological fetishism: informality and stigmatization in planning history</i> Álvaro SEVILLA -BUITRAGO	7
Patrimonio Mundial y Turismo: la dialéctica entre la conservación del paisaje urbano y el desarrollo turístico en el ordenamiento local <i>World Heritage and Tourism: the dialectic between urban landscape conservation and tourism development in local regulations</i> José David ALBARRÁN-PERÍAÑEZ.....	27
El impacto de la inmigración sobre el precio de la vivienda española en el siglo XXI <i>Impact of immigration on the price of Spanish housing: the 21st century</i> Jonathan TORRES-TÉLLEZ & Alberto MONTERO-SOLER.....	47
El imposible acceso a la vivienda en Madrid: cuando los precios superan a las rentas <i>The impossible access to housing in Madrid: when prices are higher than income</i> Iván RODRÍGUEZ-SUÁREZ & Lucas ÁLVAREZ-DEL VALLE & Cristina FERNÁNDEZ-RAMÍREZ & Agustín HERNÁNDEZ-AJA	61
¿Hacia una transición energética justa?: consumo energético y segregación residencial en el área metropolitana de Barcelona <i>Towards a just energy transition?: energy consumption and residential segregation in the metropolitan area of Barcelona</i> Verónica MEJÍA & Joan LÓPEZ & Joan CHECA	77
Desarrollo y evolución diacrónica de los usos del suelo del Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz (País Vasco) <i>Development and diachronic evolution of land uses in the Green Belt of Vitoria-Gasteiz (Basque Country)</i> Pedro José LOZANO-VALENCIA & Oihane BEJARANO-GUBIA	97
El edificio del Banco Vitalicio (1967-1972): un hito urbano en la construcción de la imagen moderna de la ciudad de Murcia <i>The Banco Vitalicio Building (1967-1972): an urban landmark in the Making of Murcia City's Modern Image</i> José PARRA-MARTÍNEZ & María Elia GUTIÉRREZ-MOZO & Ana GILSANZ-DÍAZ.....	119
Submercado de alquiler residencial en la Argentina: una aproximación a la asequibilidad de la vivienda <i>Rental housing submarket in Argentina: an approach to housing affordability</i> Florencia MOLINATTI.....	139

Políticas de mixtura social: ¿una moda o una solución al problema habitacional? un análisis de dos casos de estudio en el Área Metropolitana de Buenos Aires (Argentina) <i>Social mixing policies: a trend or a solution to the housing problem?: an analysis of two case studies in the Metropolitan Area of Buenos Aires (Argentina)</i> Mercedes NAJMAN & Florencia ARAMBURU & María Cecilia ZAPATA.....	161
---	-----

Configuración morfológica del tejido urbano de Villavicencio (Colombia): estudio urbanístico en una ciudad intermedia fragmentada <i>Morphological configuration of the urban tissue of Villavicencio (Colombia): an urban study in a fragmented intermediate city</i> Carlos Mauricio CORTÉS-ACUÑA & Yonier CASTAÑEDA-PÉREZ	183
---	-----

Experiencias/*Urban Practices*

La transformación del Jardín botánico de Bogotá: el nuevo Tropicario <i>The transformation of the Bogotá Botanical Garden: the new Tropicario</i> Luca BULLARO.....	203
---	-----

Estudios comparados/*Comparative studies*

Comparación de planes regionales de ordenación territorial en materia de análisis de la población y directrices sobre servicios para grupos de edad <i>Comparison of regional plans in terms of population analysis and services guidelines for age groups</i> Alexandra GHIORMA & Mikel GURRUTXAGA	211
--	-----

Observatorio Inmobiliario/*Spanish Real Estate Observatory*

Mercado de vivienda: destaca la fortaleza de la demanda <i>Housing market: highlights the strength of demand</i> Julio RODRÍGUEZ-LÓPEZ	223
--	-----

Reseñas y Libros/*Reviews and Books*

Recensiones y reseñas de libros recibidos.....	241
--	-----

Contenido

nº 736 / mayo 2023



- 2 Compromiso con la biodiversidad
- 14 Compra pública innovadora
- 20 Movilidad más precisa con tecnología *big data* e inteligencia artificial
- 30 El patrimonio histórico y cultural de los puertos españoles
- 38 El Atlas Nacional de España, una herramienta para conocer la realidad
- 48 Ayuda de ENAIRE en vuelos trasplante
- 56 Maquetas tridimensionales o el mundo a escala reducida
- 64 175 años de historia ferroviaria en España. La era pública 1941-2023
- 74 Lecturas



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). **Página web:** www.mitma.gob.es.
Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa; María del Rosario Cornejo Arribas; Tania Gullón Muñoz-Repiso; Armando López Rodríguez; Pilar Sánchez-Ortiz Rodríguez; Alejandro Muñoz Delgado; Concha Aguilera Fernández; Miguel Muñoz Rubio. **Fotografía:** Adif AV; Fototeca del Archivo Histórico Ferroviario (FFE); Flickr de Renfe.
Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario de Mitma). Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaría General Técnica). Vocales: Silvia Zancajo (Directora de Comunicación), María Isabel Badía Gamarra (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes y Movilidad).

Diseño y Maquetación: Chelo Cruz (Centro de Publicaciones).
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** Esmeralda Rojo. **Teléfono:** 915 977 261. **E-mail:** cpubic@mitma.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en <https://cyp.mitma.gob.es/revista-mitma>
 Y al histórico de la revista en <https://www.mitma.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. **ISSN:** 2792-4564. **ISSNe:** 2792-4572.
NIPO: 796-20-023-9. **NIPOe:** 796-20-024-4.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Foto de portada:
Iluminación central con LED
Túnel de Caldearenas. A-23. Huesca
© Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

**Asociación Mundial
de la Carretera**
www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Nazir Ali (Sudán)

Director de la publicación
Patrick Maléjacq

Redactor jefe
Robin Sebille

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones:
Id2m (Rennes, Francia)

Impresión/Distribución:
INGENIDOC / Saint-Etienne-
du-Rouvray



ISSN: 2626-3111

Routes/Roads 2023 - N° 396 - www.piarc.org

ÍNDICE

EDITORIAL P. 3

Nazir Ali

ACTUALIDAD P. 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera ... 4

ZOOM SOBRE LOS JÓVENES PROFESIONALES P. 8

Antoine Robichet (Francia) ... 8

FORO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P. 10

**Reunión de los comités nacionales en Dakar, Senegal
del 7 y 8 de noviembre de 2022** ... 10

ARTÍCULOS P. 13

Introducción a la edición especial sobre túneles de carreteras ... 13

Inga Kaundinya

Túneles de futuro. Objetivo 2030 ... 14

Rafael López Guarga

**El logro de túneles de carretera más sostenibles en Australia y
Nueva Zelanda: recomendaciones para profesionales** ... 25

Georgia O'Connor, Les Louis, Tony Peglas, Simon Xue, Richard Yeo, Michael Tziotis
y Nigel Lloyd

Diseño de un túnel para mejorar las condiciones ambientales del entorno 29

Juan Manuel Sanz Sacristán

**La búsqueda de la resiliencia para limitar las molestias en la circulación
durante la rehabilitación del túnel** ... 33

Ronald Mante

**Evaluación del riesgo cuantitativo generado por vehículos
con nuevos vectores energéticos en los túneles de carretera** ... 37

Bernhard Kohl, Oliver Heger, Anne Lehan y Patrik Föllleitner

Vehículos de energía alternativa (VEA) a su paso por el Túnel de Somport 42

Nuria Rameo Giron, Antoine Ruiz, Óscar Aguarta Nasarre, Daniel Fernández Morlans
y Emilio Leo Ferrando

**El proyecto KITT: Inteligencia artificial para mejorar la seguridad
de los túneles y de los centros de control de túneles** ... 48

Anne Lehan, Hendrik Wahl, Harald Kammerer y Bernhard Klampfer

**La complejidad de la explotación en una infraestructura
de grandes dimensiones** ... 53

Antonio Jesús Tacina de la Iglesia

**Mantenimiento y explotación de túneles de carretera urbanos
con un gran volumen de tráfico** ... 58

Arthur Kabuya, Urs Welte y Camille Jamet

**Conclusiones de la 2ª conferencia internacional sobre la explotación
y la seguridad de los túneles de carreteras
y VIII simposio de túneles de la ATC** ... 63

Rafael Sánchez Tostón



CONTENTS

MARCH/APRIL 2023 VOLUME 18 NUMBER 2

Published by **Autonomous Media**

ON THE COVER

42 Robust Navigation for Urban Air Mobility

Robert Tenny, Todd Humphreys

Tight coupling of GNSS with terrestrial radionavigation and inertial sensing can provide robust PVT for unmanned aerial vehicles, but is only a piece of the navigation puzzle for autonomous UAM operations.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 Getting to UAM

ARTICLES

36 State of Play: Will We Have a Negative Leap Second?**42** Cover Story: Robust Navigation for Urban Air Mobility**48** Working Papers: Multipath Mitigation**54** Expanding the Role of GNSS in Seismic Monitoring**60** No Signal is Also a Signal

DEPARTMENTS

12 News**14** Washington View**20** Brussels View**28** GNSS Solutions**66** Advertisers Index**66** GNSS Timeline

54 Expanding the Role of GNSS in Seismic Monitoring

Using machine learning to identify seismic signals in GNSS reference stations.

Todd Dittmann, Jade Morton

Why GNSS seismic ground motions identified among GNSS ambient noise are valuable records for seismic monitoring and research.



54

60 No Signal is Also a Signal

A new set-based paradigm for urban positioning.

Daniel Neamati, Sriramy Bhamidipati, Grace Gao

This method reformulates past 3D mapping-aided techniques with computationally efficient set-based operations.

R00637
20/04/23

orolia

POWERED BY



skydel

500 SIMULATED GNSS SIGNALS: 1 PLATFORM

SKYDEL BREAKS THE HIGH-CAPACITY BARRIER WITH AN
UNMATCHED NUMBER OF SIGNALS FROM A SINGLE WORKSTATION



TABLE OF CONTENTS

EDITORIAL

10 The Time and the Place
Getting to UAM

COLUMNS

14 Washington View**Beam Me Up (And Down), Scotty**

By Dawn Zoldi

20 Brussels View**European Space Conference 2023 Takes a Hard Look**

By Peter Gutierrez

**36 State of Play****Will We Have a Negative Leap Second?**Demetrios Matsakis,
Dennis McCarthy

The case for

why the timekeeping and GNSS communities should start preparing by inspecting and testing both hardware and software.

48 Working Papers**Multipath Mitigation**

Peng Xie

An improved signal processing approach for urban navigation can help identify multipath reflectors for supporting 3D ray tracing operations.

DEPARTMENTS

12 News**28 GNSS Solutions**

What are typical features of GNSS satellite faults in recent years? Are there any differences between satellite constellations?

66 Advertisers Index**66 GNSS Timeline**

Calendar of Events



GEODETTICS PRODUCTS

Geo-APNT™**Assured Positioning, Navigation and Timing**

- ✓ Available with SAASM or Commercial GPS Receivers
- ✓ PTP Grandmaster (IEEE 1588 v2)
- ✓ NTP server (v3, v4)
- ✓ Upgradable to TCXO, OCXO or Rubidium oscillator
- ✓ Precise 1 PPS, 10 MHz and other timing signals
- ✓ Support for MEMS, FOG, RLG, and Navigation grade IMU's
- ✓ Support for RTK and PPK



Designed to optimize performance in degraded/denied environments





European Transport Research Review

An Open Access Journal

2023 – 02

1. [Evaluation of macroscopic fundamental diagram characteristics for a quantified penetration rate of autonomous vehicles](#)

The availability of private vehicles with autonomous features is widespread nowadays. Various car manufacturers are providing attributes like collision warning, city automatic emergency braking, adaptive cruis...

Authors: Muhammad Tabish Bilal and Davide Giglio

- [View PDF](#)

2. [Detection of anomalies in cycling behavior with convolutional neural network and deep learning](#)

Cycling has always been considered a sustainable and healthy mode of transport. With the increasing concerns of greenhouse gases and pollution, policy makers are intended to support cycling as commuter mode of...

Authors: Shumayla Yaqoob, Salvatore Cafiso, Giacomo Morabito and Giuseppina Pappalardo

- [View PDF](#)

3. [An evaluation of the passing process through road - vehicle parameters assessment](#)

This paper investigates the interaction between vehicle dynamics parameters and road geometry during the passing process.

Authors: Stergios Mavromatis, Vassilios Matragos, Konstantinos Apostoleris, Fotios Fotos and George Yannis

- [View PDF](#)

4. [Berlin Pankow: a 15-min city for everyone? A case study combining accessibility, traffic noise, air pollution, and socio-structural data](#)

Cars are dominating urban traffic in cities around the world, even though daily trips in many cities are often realized with active modes of transportation or public transport. Urban transport planning process...

Authors: Jan-Peter Glock and Julia Gerlach

- [View PDF](#)
- 5. [Vulnerability and robustness of interdependent transport networks in north-western Italy](#)

Infrastructure networks have become increasingly complex, whose progressively higher levels of interdependence make them even more vulnerable. This empirical analysis based on the Morandi bridge collapse exami...

Authors: Claudio Ferrari and Marta Santagata

- [View PDF](#)
- 6. [Evaluating the quality of the public transport service during the COVID-19 pandemic from the perception of two user groups](#)

The current paper focuses on a comparative analysis of both public transport (PT) and private vehicle (PV) users' perceptions on the quality of the service. To detect the key components of PT attributes a new ...

Authors: Karzan Ismael, Domokos Esztergár-Kiss and Szabolcs Duleba

- [View PDF](#)
- 7. [Smart port: a systematic literature review](#)

Considered an essential link in the logistics chain, the port has undergone various restructurings and evolutions throughout generations. Many economic, socioeconomic, political, and environmental factors requ...

Authors: Basma Belmoukari, Jean-François Audy and Pascal Forget

- [View PDF](#)
- 8. [Sustainable mobility strategies deconstructed: a taxonomy of urban vehicle access regulations](#)

In recent decades, cities worldwide are increasingly adopting vehicle access policies and technologies to alleviate the negative externalities related to high car use in the urban built environments. As such, ...

Authors: Koos Fransen, Jente Versigghel, Daniel Guzman Vargas, Ivana Semanjski and Sidharta Gautama

- [View PDF](#)



LEAH HOCKLEY
EDITOR
lhockley@russellpublishing.com

Actions speak louder than words

There has never been a more important time for the public transportation industry than now. Facing strict emission reduction targets and a continued struggle to bring passengers back to their networks, it is essential that public transport operators – with the support of public transport authorities and agencies, as well as cities, councils and

governments – innovate at a rapid pace in order to make services as appealing and environmentally friendly as possible.

In our first issue of 2023, our authors have highlighted exactly how the industry is acting in order to achieve what it needs to. On Page 31, you will find an insightful article from Cabify's David Pérez, who considers how operators and cities must work together to adapt in order to become more sustainable and better suited to the people that live within them. Or, on Page 27, learn about how Metro Istanbul is implementing a range of technological developments – both big

and small – to better serve its passengers and encourage modal shift.

Within this issue, there is also particular focus on the main thing that keeps the industry moving: its people. Often overlooked in favour of the allure of new technologies and developments, the public transport sector is finally beginning to realise that its workforce is the key to ensuring that networks best serve their passengers. Many of the authors within this issue discuss the importance of their employees, but our Workforce Diversity & Inclusivity In-Depth Focus, which begins on Page 8, shines a spotlight on how the industry can develop in order to better support its workers, which subsequently means that passengers are better supported, too.

Finally, this first 2023 issue marks the beginning of two new and exclusive series that will become recurring features within our magazine: our new Mayors' Series, and our exclusive 'The people behind the wheel' series, which can also be found continuing online. By turning this page, you will be able to find both insightful articles in succession, and make sure to subscribe to future issues to remain up-to-date with the latest contributions! 📡

CONTENTS

02 MAYORS' SERIES Gold Coast City Transport Strategy 2041: A vision for sustainable transportation

Tom Tate, Mayor of the City of Gold Coast

04 THE PEOPLE BEHIND THE WHEEL Gia Biagi's story, Chicago Department of Transportation

16 EVENT PREVIEW Mobil-Lux 2023

18 FUTURE MOBILITY Exploring the future of transportation in Coventry: The journey towards autonomous vehicles and beyond

Sunil Budhdeo, Transport Innovation Manager at Coventry City Council

31 ALTERNATIVE POWER Returning cities to their rightful owners

David Pérez, Senior Vice President of Stakeholder Relations at Cabify

34 MICRO-MOBILITY Regulating micro-mobility based on incomplete data sets?

Welmoed Neijmeijer, Head of Public Policy – Micromobility & Carsharing at Bolt

Sebastian Schleichbusch, Head of Market Development at Dott

45 FLEET MANAGEMENT & MAINTENANCE Guaranteeing network performance in a fast-changing sector

Pierre Gosset, Industrial Executive Director at Keolis Group

47 CASE STUDY Local authorities are working with Uber to fight suburban and rural isolation using a hybrid DRT approach

Jonna Heikkinen, Public Transit Lead – EMEA at Uber

IN-DEPTH FOCUS:

WORKFORCE DIVERSITY & INCLUSIVITY

08 Embracing neurodiversity on West Country buses Carolyn Giles, Head of People & Operations at Go South West

11 Building transit systems around people Nichole Gladney, Vice President of Diversity, Equity and Inclusion at Keolis North America

13 Enhancing diversity, equity and inclusion within the public transport industry Zoey Hudson, Head of Talent, Diversity and Inclusion at Govia Thameslink Railway

IN-DEPTH FOCUS:

PASSENGER EXPERIENCE

24 Ensuring a seamless transit experience at every step of the journey Russell Arnold, Chief Customer Experience Officer at Sound Transit

27 Putting the people of Istanbul at the heart of metro services Ozgur Soy, General Manager of Metro Istanbul

IN-DEPTH FOCUS:

PASSENGER EXPERIENCE

38 The National Ticketing Solution: New Zealand's key to making public transportation more accessible Yogesh Anand, Executive Sponsor and Delivery Executive for the National Ticketing Solution programme at the Waka Kotahi NZ Transport Agency

41 IndyGo Foundation: Connecting people through accessible, equitable and inclusive mobility Emily Meaux, Executive Director of the IndyGo Foundation

Lacey Everett, Chair of the Board of Directors at the IndyGo Foundation



[05.04.23]

[Optimización del esquema de limpieza y desinfección para bicicletas compartidas sin muelle](#), Rong Zheng, Hongtai Yang, Lanzhen Jiang, Jinghai Huo, Xiaoqian Lu y Malik Muneeb Abid
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5702188, 12 páginas

[Método de medición de la calidad integral del desarrollo del transporte basado en la eficiencia del transporte](#), Jiahao Zhan, Shengwen Yang, Xueyin Wang y Ting Fan
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3238777, 15 páginas

[Predicción del flujo de tráfico considerando la cuota de mercado de vehículos eléctricos y la carga aleatoria](#), Yunjuan Yan, Weixiong Zha, Jungang Shi y Liping Yan
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7649689, 16 páginas

Clasificación de la [subcategoría de estado del tráfico con datos de pórtico ETC: un enfoque mejorado de la máquina tensorial de soporte](#), Yan Zhao, Wenqi Lu, Yikang Rui y Bin Ran
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2765937, 21 páginas

[Guía dinámica combinada de rutas y optimización de la sincronización de señales para la congestión del tráfico urbano causada por accidentes](#), He Zhang, Shanshan Guo, Xuzhi Long y Yuanyuan Hao
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5858614, 16 páginas

[Despliegue óptimo de estaciones de carga rápida de vehículos eléctricos](#), Irfan Ullah, Kai Liu, Safa Bhar Layeb, Alessandro Severino y Arshad Jamal
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6103796, 14 páginas

[Aprendiendo a conducir en el simulador NGSIM usando la optimización de políticas próximas](#), Yang Zhou y Yunxing Chen
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 4127486, 12 páginas

Multiobjective Collaborative Optimization Method for the Urban Rail Multirouting Train Operation

Plan, Lianbo Deng, Qi Peng, Li Cai, Junhao Zeng y Nava Raj Bhatt

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3897353, 20 páginas

¿Los residentes que viven en áreas de captación de estaciones de desarrollo orientadas al tránsito viajan de manera más sostenible? Los impactos de los eventos de la vida

Tonggaochuan Shen, Long Cheng, Yongjiang Yang, Jialin Deng, Tanhua Jin y Mengqiu Cao

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 9318505, 13 páginas

Evaluación y optimización de la complejidad del tráfico aéreo basada en métricas de resiliencia

Hongyong Wang, Jiawen Huang, Taotao Deng y Ziqi Song

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5692934, 16 páginas

Uso de datos multidimensionales para analizar precursores de accidentes de tráfico en tiempo real de autopistas basados en el algoritmo XGBoost-SHAP

Jie Li, Yang Yang, Yanran Hu, Xinyuan Zhu, Naixuan Ma y Xiaojing Yuan

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5789573, 18 páginas



[17.04.23]

[Stimulus Perception in Long-Distance Railway Mode Choice](#), Cassiano Augusto Isler, Marcelo Blumenfeld, Gabriel Pereira Caldeira y Clive Roberts
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3400555, 17 páginas

[Estrategia óptima de reequilibrio para e-scooter compartido utilizando algoritmo genético](#), Sujae Kim, Gyeongjae Lee y Sangho Choo
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2696651, 13 páginas

[Control acoplado de señales de tráfico y vehículos autónomos conectados en intersecciones señalizadas](#), Dan Wang, Zhizhou Wu, Guosheng Ma, Zhibo Gao y Zhidan Yang
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6684252, 11 páginas

[Modelado del comportamiento altruista de los vehículos autónomos a los vehículos conducidos por humanos en el automóvil después de eventos y análisis de impacto](#), Wenyun Tang, Le Xu y Jianxiao Ma
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 4060451, 14 páginas

[Optimización automatizada del estado del tráfico en el área de tejido de las autopistas urbanas mediante un método cooperativo de canalización y medición de rampa basado en el aprendizaje por refuerzo](#), Diantao Deng, Bo Yu, Duo Xu, Yuren Chen y You Kong
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 4771946, 13 páginas

[CPT-DF: Predicción de congestión en puertas de peaje utilizando aprendizaje profundo y evaluación difusa para la red de autopistas en China](#), Tongtong Shi, Ping Wang, Xudong Qi, Jiacheng Yang, Rui He, Jingwen Yang y Yu Han
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2941035, 16 páginas

[Disposición a pagar por la conducción automatizada condicional entre segmentos de compradores potenciales en Europa](#), Frode Skjeret, Afsaneh Bjorvatn, Satu Innamaa, Esko Lehtonen, Fanny

Malin, Sina Nordhoff y Tyron Louw

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 8953109, 14 páginas

[Un modelo integrado de toma de decisiones lateral y longitudinal para la conducción autónoma basado en el aprendizaje por refuerzo profundo](#), Jianxun Cui, Boyuan Zhao y Mingcheng Qu

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 1513008, 13 páginas

[Brechas de tiempo y distancia de los bloqueos primarios-secundarios Predicción y análisis utilizando bosques aleatorios y modelo SHAP](#), Xinyuan Liu, Jinjun Tang, Fan Gao y Xizhi Ding

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7833555, 19 páginas

[Programación orientada a la resiliencia de vehículos eléctricos autónomos compartidos: un marco de cooperación para redes de distribución eléctrica y sector de transporte](#), Mohammad Hassan

Amirioun, Saeid Jafarpour, Ali Abdali, Josep M. Guerrero y Baseem Khan

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7291712, 14 páginas



[25.04.23]

[Detección de accidentes y predicción de flujo para sistemas de transporte conectados y automatizados](#), Yi Zhang, Fang Liu, Sheng Yue, Yuxuan Li y Qianwei Dong

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 5041509, 9 páginas

[Dynamic Path Optimization Based on Improved Ant Colony Algorithm](#), Juan Cheng

Volumen 2023 (2023), Id. de artículo 7651100, 11 páginas

[Efectos de las características ambientales individuales y construidas en los cambios de modo de desplazamiento antes y después del brote de COVID-19 en Guangzhou, China](#), Yuyue Gao, Jian

Chen, Keke Ji, Keliang Liu, Haizhou Liu y Lankai Wang

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 8955504, 16 páginas

[Impactos de los vehículos conectados y autónomos con automatización de nivel 2 en la eficiencia del tráfico y el consumo de energía](#), Haokun Song, Fuquan Zhao, Guangyu Zhu y Zongwei Liu

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6348778, 15 páginas

[Modelo de optimización colaborativa para el diseño y operación de rutas de autobuses alimentadores basados en Metro urbano](#), Yuanwen Lai y Yansheng Chen

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6987787, 12 páginas

[Uso del aprendizaje por refuerzo para manejar el ataque lateral no intencionado en el entorno del vehículo conectado inteligente](#), Luoyi Huang, Wanjing Ma, Ling Wang y Kun An

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3187944, 10 páginas

[Un método colaborativo de prioridad de señal de tránsito considerando el juego entre los participantes del tráfico](#), Bing Wu, Haishan Wang, Yanli Wang, Ben Zhai y TanXing Xue

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 1974771, 12 páginas

Evaluación del riesgo del comportamiento de conducción distraída basado en el coeficiente de estabilidad visual, Haixiao Wang, Xu Ding y Chutong Wang
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2111532, 18 páginas

Enfoque jerárquico y distribuido de conducción ecológica para grupos mixtos de vehículos en intersecciones no señalizadas, Jie Yu, Yugong Luo, Weiwei Kong y Fachao Jiang
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7114792, 16 páginas

Introducción a los servicios de transporte autónomos basados en patrones de viaje para personas mayores, Eunbi Kang, Sunmin Park, Younghoon Seo y Hyungjoo Kim
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2206625, 23 páginas



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

1. [Intra-household bargaining for a joint vacation](#)

David Boto-García, Petr Mariel, José Francisco Baños-Pino

[View PDF](#)

2. [Extensive hypothesis testing for estimation of mixed-Logit models](#)

Prithvi Bhat Beeramoole, Cristian Arteaga, Alban Pinz, Md Mazharul Haque, Alexander Paz

3. [Cost vector effects in discrete choice experiments with positive status quo cost](#)

Heini Ahtiainen, Eija Pouta, Wojciech Zawadzki, Annika Tienhaara

4. [Building a life-course intertemporal discrete choice model to analyze migration biographies](#)

Weiyan Zong, Junyi Zhang, Xiaoguang Yang

5. [Separation-based parameterization strategies for estimation of restricted covariance matrices in multivariate model systems](#)

Shobhit Saxena, Chandra R. Bhat, Abdul Rawoof Pinjari

**Actualidad | P6****Los operadores chocan con Bruselas por la futura cesión de datos**

La iniciativa 'MDMS' despierta incógnitas sobre si las compañías perderán poder frente a los agregadores que utilizarán la información que generen.

**Entrevista | P13****Simone Gorini: "Hemos afiliado a 125.000 clientes en 3 meses"**

El ejecutivo de la compañía hispano-italiana repasa con 'elEconomista Movilidad y Transporte' los primeros meses de actividad.

**Empresas e innovación | P10****Los vertipuertos, primer paso para la utopía del aerotaxi**

Ferrovial e IDOM apuntan que los primeros aerotaxis podrían estar en funcionamiento para 2025, pese a las incógnitas por despejar.

**Motor | P26****Wible, el 'carsharing' de Kia y Repsol, amplía su flota en 150 vehículos**

La compañía tendrá 650 vehículos operativos en la capital. La operación se concreta en hasta 150 Kia XCeed híbridos enchufables.

Un día en... | P30**El Mobility City, una cápsula del tiempo de la movilidad en Zaragoza**

'elEconomista Movilidad y Transporte' acude a Mobility City, un museo con el que viajar desde los primeros coches hasta las más novedosas propuestas de movilidad.

Legislación | P18**La nueva liberalización de la torres de control enfrenta al sector aéreo**

La apertura a la competencia de la infraestructura clave de los aeropuertos divide a sindicatos, patronal y gestor aeroportuario.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.
Presidente Editor: Gregorio Peña.
Vicepresidente: Clemente González Soler. **Director de Comunicación:** Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora
Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo **Director de elEconomista Movilidad y Transporte:** Cristian Reche
Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas **Fotografía:** Pepo García **Infografía:** Clemente Ortega **Tratamiento de imagen:** Dani Arroyo **Redacción:** Juan Díaz Riquelme



EN PRIMERA

Tras la tormenta,
año de crecimiento

06



ESPECIAL

Aragón y La Rioja

Transporte de
mercancías al servicio
de la logística

39



CONTACTO

Volvo FH 750 6X4

La bestia
de carga

56



CONTACTO

Renault Kangoo
eTech Combi

La consagración
de un nuevo
turismo

64

ESPECIALES

76. Transporte Frigorífico

90. Neumáticos de VI

LA FRASE

Habría que preguntarse si la incertidumbre económica no responde a algún interés especulativo de unos pocos "poderosos" interesados en sacar rédito a costa de una inmensa mayoría.

Juan José Gil. **Secretario general de Fenadismer.**

A PLENA CARGA

12. La "inevitable" llegada de las 44 toneladas

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

14. Ovidio de la Roza. Presidente de la CETM

CARRETERA

20. La industria y el transporte piden a la UE acciones sobre los combustibles alternativos

ÚLTIMA MILLA

30. Entrevista: Marina Uceda, directora PICK&PACK

INTERMODAL

36. El puerto de Sevilla cierra el 2022 "en positivo"

CONSULTORIO LEGISLATIVO

38. Los seguros de mercancías en el transporte por carretera (Parte 2)

FABRICANTES

62. Asset Alliance Group encarga 1500 camiones eléctricos y diésel a DAF

COMERCIALES LIGEROS

70. Renault entrega 100 Kangoo Furgón E-Tech eléctricas a Correos

ENTREVISTA

72. David Moneo, Director de Ifema Movilidad. Global Mobility Call, una oportunidad de nuevos negocios para el transporte

INDUSTRIA AUXILIAR

89. Implementos Recambios abre su segunda tienda en Azuqueca de Henares

TELEMÁTICA

94. Continental y Axxès anuncian el primer servicio de peaje para flotas a través del tacógrafo

QUINTA RUEDA

95. El Kögel EuroTrailer idóneo para el transporte combinado de última generación

TruckDealer

98. DAF Trucks alcanza la cifra de 250 mil contratos de reparación y mantenimiento



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 50 · Number 1 · February 2023

The determinants of shared bike use in China

Y. Deng · P. Zhao 1

Travel attitudes or behaviours: Which one changes when they conflict?

L. McCarthy · A. Delbosc · M. Kroesen · M. de Haas 25

Encouraging carpooling for commuting in the Paris area (France): which incentives and for whom?

J. Bulteau · T. Feuillet · S. Dantan · S. Abbes 43

Improved imputation of rule sets in class association rule modeling: application to transportation mode choice

J. Zhang · T. Feng · H. Timmermans · Z. Lin 63

Going carless in different urban fabrics: socio-demographics of household car ownership

L.E. Karjalainen · M. Tiitu · J. Lyytimäki · V. Helminen · P. Tapio · A. Tuominen · T. Vasankari · J. Lehtimäki · R. Paloniemi 107

An extended theory of planned behavior to explain the intention to use carsharing: a multi-group analysis of different sociodemographic characteristics

L. Li · Y. Zhang 143

Impact of self-parking autonomous vehicles on urban traffic congestion

S. Shafiei · Z. Gu · H. Grzybowska · C. Cai 183

Analysis of the influences of built environment measures on household car and motorcycle ownership decisions in Hubli-Dharwad cities

C. Doddamani · M. Manoj 205

Can repeated surveys reveal the variation of the value of travel time over time?

M. Börjesson · M. Kouwenhoven · G. de Jong · A. Daly 245

Utilization rate of the fleet: a novel performance metric for a novel shared mobility

A.B.R. González · M.R. Wilby · J.J.V. Díaz · R.F. Pozo · C.S. Ávila 285

Vehicle access and falling transit ridership: evidence from Southern California

M. Manville · B.D. Taylor · E. Blumenberg · A. Schouten 303



03



06



16



22



28



30



44

03 EDITORIAL

Un problema de todos
que no soluciona nadie

28 PRODUCTO

Volkswagen Vehículos Comerciales
ya comercializa los nuevos ID. Buzz
e ID. Buzz Cargo

16 PRUEBA

Renault Trucks T-Energy 10 DE13 TC 480cv

30 ESPECIAL

Semirremolques

06 EN PORTADA

Los autónomos pierden fuerza: el 80% de
los camiones está en manos de empresas

22 PRODUCTO

DB Schenker confía en los camiones
100% eléctricos de MAN

44 LEGAL

La carta de porte ya es obligatoria



08 REPORTAJE

Al volante de un camión con 17 años

12 ENTREVISTA

Raquel Nieves, Responsable de Flota de Ontime Logística Integral

24 REPORTAJE

Grupo PrimaFrio incorpora a su flota camiones Volvo FH Electric

48 ASCATRÁVI

Problemas con los tacógrafos digitales de 2ª generación

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Manuel Ruja

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

Aunque es un tema que viene de antiguo, recientemente vuelve a oírse del cobro por uso de la red viaria. En el ámbito interurbano, la obligación deriva del compromiso alcanzado “con Bruselas”. Tras la supresión del peaje en varias autopistas, que tanta repercusión mediática tuvo, surge ahora el reto de implantar un cobro en toda la red de alta capacidad, incluyendo esas mismas autopistas.

El impacto más obvio va a ser sobre los bolsillos de los usuarios de autopistas y autovías, y es también el impacto que despierta más reticencias. Asimismo parece evidente el efecto inflacionario, pues el transporte va a tener que repercutir unos costes que antes no soportaba. Pero no hay que olvidar que, adicionalmente, en algunos casos se pueden dar cambios de itinerario que sobrecarguen tramos libres de pago, como ha ocurrido con la eliminación del peaje de las autopistas recientemente liberadas. Y, con ello, la seguridad vial puede resentirse: parece evidente el impacto de una cantidad relevante de camiones sobre carreteras convencionales para evitar unos desembolsos significativos en las autovías paralelas.

En el ámbito urbano la cuestión es menos inminente y no es obligada. Pero la aplicación de peajes por entrar a las grandes ciudades, que puede ser una medida eficaz y eficiente en la lucha para limpiar el aire urbano, seguro que va a chocar con resistencias frontales de los cientos de miles de ciudadanos que todos los días acceden a las grandes metrópolis españolas. Aunque, mientras no se estabilice el panorama de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), no parece de esperar la apertura de un nuevo frente que puede ser social y políticamente tan conflictivo.

En sentido contrario ha sido noticia la gratuidad del transporte colectivo. Tomada como una medida coyuntural en el ferrocarril, pronto se ha extendido al autobús. Los resultados son, como casi todo en esta vida, duales. Por una parte, se ha incrementado la demanda de los servicios

Junto con la preocupación por el medio ambiente y las cuestiones sociales, los precios del transporte y del uso de la red viaria están entrando en la agenda política con fuerza.

subsidiados, lo que puede hacer pensar en un trasvase desde el coche, aunque las cifras no son conocidas o, al menos, no han sido publicadas. Pero también es lamentable el mal uso, afortunadamente muy minoritario, que se ha detectado entre algunos usuarios.

Pero si, con todos los matices, la experiencia es exitosa, ¿no convendría extenderla en el espacio y en el tiempo para luchar contra el cambio climático, reduciendo, o incluso eliminando, el precio del transporte colectivo? Ya hay algunas experiencias, todavía escasas, en otros países. La primera barrera obvia a ello es el aumento del gasto público. Otra es la posible mala asignación de recursos al tomar como prioridad absoluta las cuestiones ambientales. Pero también se reducirían costes de operación y control. Y, con un punto irónico, se conseguiría culminar el proceso de todas las elecciones de creación de nuevas bonificaciones, ahora que se van acabando los grupos bonificables (jóvenes, mayores, parados, etc.).

Mucha menos repercusión mediática tiene el modelo concesional español del transporte colectivo por carretera. De hecho, ni siquiera los propios usuarios tienen muy claro el papel del Estado en esto. Lo que resultan nítidas son las posturas de los diversos portavoces patronales: mientras unos manifiestan que se trata de un esquema rígido e ineficaz, otros lo ven como la única solución. Siendo parcialmente verdad todas las afirmaciones, es razonable pensar en que hace falta alguna adaptación al siglo XXI para mejorar un modelo que no es demasiado distinto de aquél implantado en 1947 en una España devastada por la guerra. Algunas declaraciones públicas de representantes ministeriales apuntan en un sentido prudente y racional. Esperamos que así sea.

05 CHRONIQUE

Les réseaux express métropolitains à l'épreuve des rendements décroissants de la dépense publique

Yves Crozet

06 ACTUALITÉS

Trafics portuaires 2022 : retour en force des vracs énergétiques soutenus par le gaz • La Bretagne peaufine sa stratégie aéroportuaire régionale • Fret SNCF, l'UE mène l'enquête

20 DOSSIER

- 21 > Les déplacements longs du quotidien : un défi pour les dix prochaines années
Hervé Nadal
- 22 > Les déplacements longs de la vie courante
Jean-Pierre Orfeuill
- 30 > La mise en place des ZFE : les premiers enseignements compliqués d'une idée simple
Gilles Savary
- 33 > Considérations sur les RER métropolitains
Pierre Messulam
- 39 > Léman Express, entretien avec Mathieu Fleury
Vincent Cuffini-Valero & Hervé Nadal
- 42 > Le REME de Strasbourg, entretien avec Adeline Diebold
Vincent Cuffini-Valero & Hervé Nadal
- 45 > La multimodalité au service de la décarbonation des déplacements longs du quotidien
André Broto
- 53 > Mobilité du quotidien : la redoutable équation du carbone, de l'équité et de l'efficacité
Jean Coldefy
- 62 > Pour une refonte du versement mobilité additionnel au service d'une fiscalité partagée
Vincent Cuffini-Valero

66 TRANSPORT

- 66 > Desserte de zones industrielles excentrées par de nouveaux services de mobilité
Guy Bourgeois
- 78 > Infrastructures ferroviaires délaissées, potentiel transport des agglomérations
Michel Chlastacz

81 EUROPE

Tarification du carbone : avancées majeures dans les négociations du paquet climat « Fit for 55 »

Cécile Combette-Murin

85 CHRONIQUE

Le cabotage maritime national existe !

Michel Savy



TI&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. Courriel : contact@tim-magazine.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction : Hervé Nadal

Rédaction : Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction : Studio Vost & Vediteam

Photo de couverture : © Vannes Agglomération/Ney + Partners/Egis, projet du pôle d'échanges multimodal de Vannes

Abonnements : 1 an (6 numéros papier) 160 € TTC - Étranger/DOM-TOM : nous consulter - Tél. : 03.61.99.20.04 - Courriel : contact@tim-magazine.fr

Service publicité : EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. - Courriel : contact@tim-magazine.fr

CPPAP 0724 T 82408. ISSN : 2608-7480. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400)

Copyright : TI&M ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.

- 7** El 17 de diciembre de 2021 un ATR 72 de Air Nostrum aterrizó Andorra-La Seu, cerrando una pausa de 37 años desde que se quedó sin vuelos regulares y luego languideció en busca de un plan de viabilidad.



- 21** Frente a la costa Noroeste de África y con cerca de 600.000 habitantes, está la República de Cabo Verde, independiente desde 1975, tras un largo período como colonia portuguesa, a varias horas de distancia por mar del Continente africano.

- 33** La "QSuites" es la mejor clase ejecutiva, según los galardones "SkyTrax 2022". Además, Qatar Airways se alzó con el premio a la mejor aerolínea del mundo en casi todos los parámetros. Nadie duda de la calidad de los servicios de la compañía.



- 41** La IATA (International Air Transport Association) afirma que el sector de carga aérea cerró el ejercicio 2022 con guarismos muy por debajo de los niveles existentes en el año 2021, pero muy cercanos a los números de 2019.

- 49** La foto del mes.

- 50** Mi página.

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC españoles	15
Varias	17
Aeropuertos y ATC extranjeros	19
Industria	25
Compañías aéreas extranjeras	31
Compañías aéreas españolas	39
Formación aeronáutica	40
Aeronaves comerciales	45

Contents #77

- 1** | FOREWORD
Gunnar Ljungberg

Aviation security: challenges today, and solutions for the future

- 3** | It's time for a change
Eleanor Travers
- 6** | Current challenges and future development of aviation security
– a perspective from Rwanda
Silas Udahemuka
- 9** | Challenges in staffing, and skills issues in aviation
Charalambos Souroullas
- 12** | Security and facilitation outcomes of the 41st ICAO Assembly
Sylvain Lefoyer

Capacity-building programmes in Europe and around the world

- 16** | Best practices in designing and delivering capacity-building activities
Artem Melnyk
- 19** | CASE II: Capacity building during the COVID crisis
Mark Rodmell
- 21** | The CASE II experience: implementing an interregional workshop
Hanan Achahboun
- 24** | My experience as a CASE II Project secondee
Miguel Martín

Aviation security technology: supporting future resilience

- 27** | The role of technology in civil aviation security operations
Hamad Salem Al Muhairi
- 31** | Open architecture in airport security equipment
– a collaborative approach
Sébastien Colmant
- 34** | ECAC Common Evaluation Process of security equipment
Interview with Alastair McIntosh

News from ECAC & JAA TO

- 39** | ECAC Spotlight
ECAC Guidance Material Task Force
Interview with Eleanor Travers
- 41** | ECAC in brief
- 45** | News from JAA TO

ECACNEWS

#77 – Winter 2023

Publication Director

PATRICIA REVERDY

Editorial Committee

PATRICIA REVERDY, SIMONA WIST,

GILLIAN CAW

Editor

GILLIAN CAW

gcaw@ecac-ceac.org

Designer

Bernard Artal Graphisme

Cover: © EvgeniyShkolenko;

FrameAngel (Ratina Thongteeka);

huettenhoelscher; kopitin; mhcollection

Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to communications@ecac-ceac.org

The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.

Follow ECAC on



or **LinkedIn**

Visit: www.ecac-ceac.org



Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

131st year
N°1/2023

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS OTIF

- 3 Participation in the UNECE Working Party on Rail Transport:
unification of railway law under discussion
- 3 Statement by the Secretary General at the UNESCAP
Transport Committee
- 5 Luxembourg Rail Protocol: Preparatory Commission and
transfer of ownership of the designated registrar
- 6 9th Annual Meeting of International Organisations (OECD):
sharing experiences
- 7 Meeting in Brussels with DG MOVE
- 7 The Luxembourg Rail Protocol: ratification by Spain

COTIF

- 8 Depositary Notifications
- 8 RID 2023: what's new?

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 9 UNCITRAL Working Group on Negotiable Multimodal
Transport Documents
- 9 Liaison meeting with UIC
- 10 Meeting with GCC and its members

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW RAILWAY TECHNOLOGY

- 11 Revision of the rules concerning derogation from the
application of UTPs
- 12 Revised UTP TAF entered in force: presentation of the
changes
- 14 15th Session of the Committee of Technical Experts

DANGEROUS GOODS

- 16 RID 2023
- 18 15th Session of the RID Committee of Experts' standing
working group
- 21 61st Session of the UN Sub-Committee of Experts on the
Transport of Dangerous Goods

DIARY OF EVENTS

27

sommaire

février 2023

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 25, 51 ET 64

RÉFÉRENCE **MATÉRIEL ROULANT** P. 6

Nouvel anti-enrayeur haute performance: certification et fonctions nouvelles

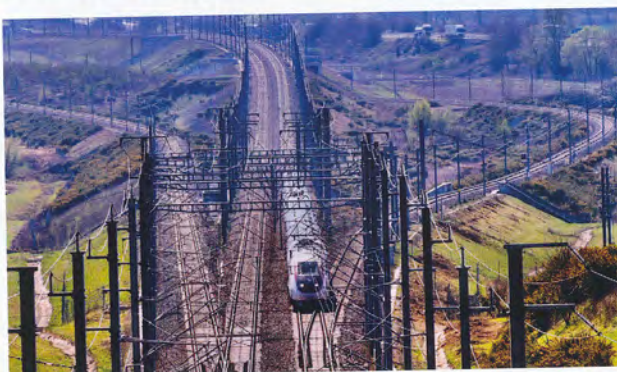


New high-performance wheel slide protection system: certification and new functions

SÉBASTIEN HARET, NICOLAS CHAUVEL, FRANÇOIS CABILLON

RÉFÉRENCE **INFRASTRUCTURE** P. 16

SMV (Smart Monitoring Vossloh), une solution pour les appareils de voie



SMV (Smart Monitoring Vossloh), a solution for switches and crossings

CHRISTOPHE MULLER, JEAN-NICOLAS WEILL

RÉFÉRENCE **INFRASTRUCTURE** P. 26

L'Udl, l'université des ingénieurs et techniciens des réseaux ferroviaires



The university of engineering and technology for railway staff, Udl

PIERRE GIBBE, SYLVAIN DELOZANNE

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Lumières sur la gare de Lyon Part-Dieu** » P. 38

STÉPHANE LERENDU





François Viellard

Rédacteur en chef adjoint

Éditorial

> Le bicentenaire des chemins de fer en France P. 48

JEAN-FRANÇOIS PAIX



> Le contrat d'objectifs et de performance 2023-2025 de l'EPSF P. 52

PIERRE-MARIE VERCHERE



> Journée du Fret Ferroviaire Français du Futur et des OFP du 23 novembre 2022 P. 56

JEAN-CLAUDE ZABÉE



Il est des anniversaires qu'on fête en grande pompe et d'autres qui passent inaperçus. Le bicentenaire du chemin de fer en France risque d'être de ceux-ci. Aucune manifestation grandiose ou même simplement honorable n'a été préparée pour le fêter. Cela inspire quelques réflexions sur l'attachement des Français au chemin de fer, que cet attachement, s'il est partagé dans l'opinion publique, soit populaire, ou qu'il vienne d'une certaine élite, notion difficile à préciser, peut-être dans le cas présent pouvoirs publics ou cheminots de toutes fonctions eux-mêmes.

Une information dans ce numéro de la RGCF indique en quoi on peut parler de bicentenaire: c'est le 26 février 1823 qu'a été accordée une concession en vue de la construction d'une ligne de chemin de fer pour la toute première fois. Il ne s'agit pas d'une innovation technique, le roulage sur fer existant déjà de longue date par exemple dans des mines. Mais c'est une décision, accordée à un entrepreneur par le pouvoir politique, qui n'en est pas l'initiateur.

Cela nous amène à plusieurs réflexions sur la naissance du chemin de fer. C'est l'infrastructure qui prime sur le train en tant que véhicule. Doit-on y voir là un concept fondamental, redevenu la base des structures ferroviaires actuelles: le réseau est un monopole qui accueille des exploitants multiples? Qu'entend-on alors par exploitants multiples? En 1823, la concession est accordée pour du fret, le transport de charbon. Il n'est pas question de voyageurs, mais la pression devenant forte rapidement, le premier train de voyageurs est admis en 1832.

Le chemin de fer est-il public ou privé? En 1823, il ne fait aucun doute qu'il doit sa naissance à une démarche privée. Mais les politiques, au moins certains d'entre eux, car on ne manque pas de rappeler l'opposition de quelques-uns dont les noms figurent actuellement sur des plaques de rue, comprennent vite l'intérêt du chemin de fer pour la prospérité du pays. Les tarifs du transport sont même imposés dans cette première concession.

En 1832, avec le vote d'un budget pour étudier la pertinence d'un réseau ferroviaire, l'État franchit une étape cruciale en s'emparant du sujet, à savoir le bien-fondé du chemin de fer. L'étoile dite de Legrand, en 1842, signifie qu'il faut passer à la phase de réalisation, non plus d'un budget d'étude, mais à une politique d'investissements. Les regroupements de lignes disparates seront organisés par le Second Empire. Puis quels que soient les régimes politiques qui suivront, l'État exercera son emprise de plus en plus forte sur les chemins de fer en France, y compris dans les périodes de libéralisation en réalité étroitement encadrée.

Ce bicentenaire méritait bien d'être évoqué. Mais il était certainement difficile à fêter, car il ne reste quasiment rien à montrer et il pose des questions toujours d'une actualité vivace. Le chemin de fer conserve sa fougue et la lecture de la RGCF à travers les siècles montre à quel point il réussit à évoluer et à être la source d'un progrès permanent.

Bonne lecture!

FRANÇOIS VIELLIARD

sommaire

mars 2023



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 23 ET 72

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Remplacement de 24 appareils de voie: le rôle des exploitants



*Replacement of 24 switches and crossings:
the operators' role*

OLIVIER DOOS

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 16

Création d'un circuit court de recyclage du ballast



Creation of a short loop for ballast recycling

VINCENT AURIAT, ÉLODIE ARLAUD, LISE BARBIER, PHILIPPE GAILLARD,
MICHEL GIORDANA, NOURA SIRINE KAHIL, HUGUES ROUBY

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 24

L'économie circulaire appliquée aux matériaux de la voie



The circular economy applied to track material

JEAN-DANIEL SEGURA, THOMAS PEGALAJAR

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 42

L'évacuation par le fer des déblais de la traversée souterraine de Marseille



*The evacuation by rail of the cuttings from the underground
crossing of Marseille*

CHLOÉ OUTIN

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > **Cybersécurité dans le transport ferroviaire: concept et cas d'application sur un sous-système** P. 52

ATEFEH MOGHADDAM, JEAN-MARIE GIMENEZ, KARIM EL-GHAZI



- > **La Smart Mobility: quelle plus-value pour le transport ferroviaire urbain ?** P. 62

VALENTIN BOUZIGUES



LES LECTURES... DE LA RGCF

- > **L'encyclopédie des wagons** P. 70



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Tout au long de ces années, de nombreux chantiers de construction ou de rénovation se déroulent sur le réseau ferroviaire. En général, les travaux sont présentés sous un angle spectaculaire par les moyens mis en œuvre et avec une vision étincelante de la future réalisation. Il y a lieu à juste titre de se réjouir des bénéfices qu'on tirera des efforts déployés et des désagréments subis pendant toute la durée des travaux.

Dans ce numéro de votre revue, plusieurs articles abordent un aspect longtemps peu dévoilé de la logistique des chantiers, la production des déchets et leur évacuation : matériaux issus des démolitions, vieilles matières remplacées par des équipements neufs, déblais extraits en excédent. Le traitement de ce qui paraît n'être que des déchets encombrants et inutilisables a beaucoup changé avec la gestion actuelle des chantiers. Ainsi, les notions de recyclage et de revalorisation font maintenant partie intégrante de la logistique des travaux publics. Un article décrit en détail ce que deviennent les éléments d'une voie lors de son renouvellement ; l'économie circulaire présente de nombreux avantages, en économie de transport, en réduction des quantités de déchets finaux, en récupération de pièces encore bonnes à l'emploi. Un autre article souligne toutes les questions

posées par l'évacuation des terres extraites pour la construction d'un souterrain, avec un souci analogue de gestion optimale.

De même, les travaux sont organisés en recherchant une moindre gêne pour la vie courante. Cela doit être souligné, car il ne fait aucun doute que les désagréments restent inévitables malgré les précautions prises. Le changement massif des appareils de voie à la sortie d'une très grande gare, la gare de Lyon à Paris, est un exemple d'une grande réussite : un énorme chantier a été mené à bien sans interrompre le trafic, grâce à une préparation méticuleuse et à un suivi attentif des étapes du chantier, avec une excellente coordination entre les services concernés de la gare.

Tous ces travaux préparent un avenir qui peut se traduire dans la smart city, la ville connectée, qui aura de nouveaux défis à relever, dont la cybersécurité, l'ensemble étant abordé dans deux informations.

Parallèlement, la vie continue et ce sont ces aspects du quotidien qui se montrent dans la lecture d'une publication remarquable sur les wagons, dans un arrêt sur image de la transformation du site de Mantes-la-Jolie, et en couverture avec un poste de commande qui gère la circulation des trains.

Bonne lecture!

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Modernización de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc	12
Infraestructuras: Adif diseña las estaciones del futuro	16
Material: La nueva serie 265 de Renfe	25
Operadores: Quinta convocatoria del programa Trenlab de Renfe	29
Operadores: Renfe-SNCF en cooperación	36
Álbum Ferroviario: Bar "La Ferroviaria"	42
FURGÓN DE COLA	
Historia: Volar sobre carriles	45
Álbum Histórico: El uso de las hélices en el ferrocarril	51
Piezas de Museo: Elementos de Control de Tráfico Centralizado	56
A todo tren: Mikados	58
Libros: Soria en la literatura ferroviaria	70
Artes: La humildad de las guardesas y los guardabarreras (y II)	73
Mi cámara	78



IMAGEN DE PORTADA:
UNIDAD 596 EN
EL APEADERO DE
VILLANÚA-LETRANZ,
EN LA LÍNEA
HUESCA-CANFRANC.
GONZALO GARCÍA.

"Expreso" Zaragoza-
Canfranc-Zaragoza en la
estación de Ayerbe a punto
de salir hacia Canfranc.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LX • abril 2023 • número 683

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: **Adrián Fernández Carrasco**

Consejo editorial: **Cristina Sánchez**, **Mónica Marín Díaz**,

Antonio Berrios Villalba, **Juan Antonio López Aragón**, **José Luis González**,

María del Carmen Palao, **Anabel Arévalo** y **Elisa Carcelén**.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: **Yolanda del Val** • **Operadores:** **Helena Meléndez** • Edición: **Maika Cano**

Vía Libre Digital: **Belén Romeo** • Fotografía: **Gonzalo Rubio García**

Proyectos interactivos: **José Mariano Rodríguez** • Diseño: **José López Prieto**

Secretaría de Redacción y Suscripciones: **María del Pilar Postiguillo**

Departamento Comercial y Traducciones: **Raquel Zabala**

Responsable Comercial: **Antonio García Solé**

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores Correo electrónico: vialibre@vlibre.org

Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria
en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/683/>



ÍNDICE



Boletín informativo de ANAVE
nº 653 Abril 2023.

03

EDITORIAL

La incertidumbre tecnológica y normativa retrasa la renovación de la flota.

04

NAVIERAS

Baleària incorpora un *cruise ferry* de nueva construcción a la ruta Málaga-Melilla.

07

CONGRESOS

Descarbonización, digitalización y transporte marítimo, en la WMW.

08

PUERTOS

El comercio marítimo español desciende un 4,1% en los dos primeros meses de 2023.

10

MERCADO

Rusia traslada sus exportaciones de materias primas de Europa a China e India.

13

NORMATIVA

Consejo y Parlamento llegan a un acuerdo sobre el reglamento FuelEU Marítimo.

18

DESCARBONIZACIÓN

Publican un informe sobre el coste de la adopción de amoníaco en un buque.

20

TMCD

El TMCD internacional crece un 8,0% respecto a 2021, según SPC Spain.

21

TRIBUNA PROFESIONAL

El papel de la captura de carbono a bordo de los buques en la descarbonización del sector marítimo.

24

ACTOS Y REUNIONES

25

AGENDA**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

Organización Meteorológica Mundial: evolución de los servicios que presta a los buques y su importancia en la seguridad marítima.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Redacción: Rafael Cerezo, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Diseño: Rafael Cerezo.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

El RON tiene como objetivo prioritario mejorar la seguridad marítima y la protección del medio ambiente y simplificar la burocracia mediante el uso de aplicaciones electrónicas que facilitan los trámites exigidos a las navieras para realizar su actividad en el mar. Como novedad, se regula la autorización de entrada y estancia de buques y embarcaciones en los espacios marítimos españoles y las operaciones fuera de límite, lo que implica que los buques que transporten mercancías peligrosas o representen un peligro potencial (estén averiados, soliciten asistencia o refugio) necesitarán para fondear una autorización expresa. [LEER MAS](#)

España pide en la OMI reforzar la regulación de las operaciones de trasbordo de petróleo (STS)

La representación española en el Comité Jurídico de la Organización Marítima Internacional (OMI) lidera un proyecto de resolución para instar a la Asamblea de esta entidad, máximo órgano de decisión, a abordar las consecuencias y preocupaciones por el aumento de las operaciones de trasvase de petróleo buque a buque en alta mar, más conocido como STS ("ship to ship"). España presenta esta propuesta en un contexto complejo en el que, debido a las sanciones a Rusia por parte de la Unión Europea por la guerra en Ucrania, se están incrementando las operaciones STS de buques petroleros rusos y/o de crudo procedente de Rusia fuera del espacio marítimo español pero en aguas próximas a Ceuta. [Leer más](#)



Se reduce a 300 m la zona prohibida a la navegación en el área de las coladas volcánicas

La Capitanía Marítima de Santa Cruz de Tenerife ha acordado reducir la prohibición de navegar a 300 metros del entorno de los nuevos deltas lávicos generados por la erupción del volcán en Cumbre Vieja (La Palma). Desde el 19 de enero de 2022 existía la prohibición de navegar en toda la zona marítima afectada por las coladas volcánicas pero, con esta medida, que cuenta con el visto bueno del Comité Científico del PEVOLCA, la Capitanía pretende conjugar la seguridad -ya que todavía se aprecian riesgos para la vida humana en la zona de tierra y en la zona marítima afectada por la erupción volcánica, a pesar del tiempo transcurrido- y la demanda social que reclama abrir nuevas zonas para recuperar cierta actividad marítima.

Nuevo convenio para promover la conservación de buques y embarcaciones históricas

El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, y el presidente de la Asociación Albaola para la difusión del patrimonio cultural marítimo vasco, Xabier Agote, han firmado un convenio para colaborar en la promoción del patrimonio marítimo vasco y llevar a cabo acciones encaminadas a apoyar la construcción, conservación y restauración de embarcaciones tradicionales. La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) aportará una subvención anual de 50.000 euros a Albaola en el contexto de 'Aprendiztegi', la Escuela Internacional de Carpintería de Ribera, un ejemplo único de cómo enseñar a conservar las técnicas de construcción de embarcaciones tradicionales.



Breves



Pesar por el fallecimiento de 3 tripulantes y un desaparecido en los últimos días.- La DGMM muestra su pesar a las familias por el fallecimiento de 3 tripulantes y un desaparecido en los últimos días. Dos fallecidos y un desaparecido, que continúa en búsqueda, pertenecientes a la tripulación del pesquero Vilboa Uno, con base en el puerto de Santander, que naufragó el día 3 de abril a unas 6 millas al norte de este puerto a consecuencia de una vía de agua. El cuarto fallecido cayó al mar días antes desde el buque granelero Hellasship cuando se iniciaban las operaciones de practica para acceder a El Musel.



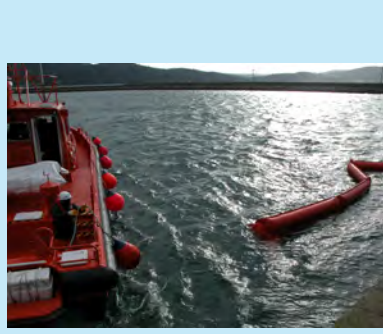
Los certificados de formación en suficiencia y de formación marítima, en formato electrónico.- La DGMM ha empezado a expedir los certificados de formación en suficiencia y de formación marítima (es decir, todo lo que se conocía como certificados de especialidad) en formato electrónico. Podrán ser impresos en cualquier lugar cuántas veces sea necesario ya que incorpora una banda con la firma electrónica verificable mediante código CSV y se remitirán por mail a los beneficiarios. De momento, la versión electrónica es solo para las nuevas expediciones o revalidaciones que se vayan a tramitar.



Reunión en Copenhague para hablar de descarbonización en el transporte marítimo.- El director general, Benito Núñez, acompañado de Víctor Jiménez, consejero en la OMI, y Miguel Núñez, consejero en la UE, acudieron a la "Conferencia sobre estrategia GHG en la OMI y camino hacia el MEPC 80" celebrada este mes en Copenhague para debatir sobre la estrategia de reducción de gases de efecto invernadero y descarbonización de esta entidad, perteneciente a la ONU. Se trata de un asunto complejo, sujeto a una ardua negociación entre los países implicados, que se espera que culmine con éxito.



Elena Delgado Gutiérrez, nueva capitana marítima de Valencia.- Hasta ahora consejera técnica de Seguridad y Medio Ambiente en Levante, Elena Delgado acaba de tomar las riendas de la Capitanía Marítima de Valencia, uno de los destinos más complejos, al tratarse de uno de los puertos del Estado con más actividad económica. Sustituye en el cargo a Felipe Cano, recién jubilado, y será sustituida en las labores de "fachada" en Levante por Enrique Sanmartín gómez, hasta ahora jefe del Distrito Marítimo de Santa Pola. Suerte a los dos.



Reunión entre la DGMM y Sasemar para mejorar procedimientos.- Responsables de las subdirecciones generales de Normativa Marítima y Cooperación Internacional y de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima se reunieron con responsables de Sasemar en la sede del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento, en Madrid para analizar y compartir ideas sobre protocolos de observación y toma de muestras en el ámbito de la lucha contra la contaminación marítima. En la reunión se repasaron varios casos relevantes en los que la Administración marítima ha tenido que intervenir. El objetivo es mejorar la eficacia para continuar con el éxito en el buen desarrollo de procedimientos sancionadores a buques contaminantes.



La DGMM premiada en la Gala del Mar de AENIB.- El director general recogió el premio a la "Entidad que ha demostrado colaboración con el sector náutico durante el año 2022" otorgado por la Asociación de Empresas Náuticas de las Islas Baleares (AENIB) en la XV Gala del Mar. En su intervención Benito Núñez señaló que su objetivo, como director general de la Marina Mercante, "es hacer lo mejor por mi país y dialogar con todas las partes, entre ellas el sector de la náutica de recreo. El resto del mérito reside en el sector y su capacidad de unirse para llevar a cabo una interlocución seria, razonable y con capacidad de entender las perspectivas de los demás".



La DGMM en el XV Foro del Transporte promovido por la UCJC.- La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima ha participado recientemente en el Foro del Transporte promovido por la Universidad Camilo José Cela y en el que se han abordado las competencias en el ámbito marítimo español de las diferentes administraciones públicas: Puertos del Estado, D.G. de Marina Mercante/SASEMAR, Armada y Guardia Civil. Se analizaron los transportes de mercancías peligrosas, en especial en el sector marítimo, y se proyectó un vídeo sobre innovación logística portuaria.



La DGMM participa por primera vez en el programa 4º ESO+Empresa.- Cinco estudiantes de 4º de la ESO de varios institutos de Madrid han participado por primera vez en el programa 4º ESO+Empresa en la sede central de la Dirección General de la Marina Mercante. Promovido por la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, el objetivo es que los estudiantes conozcan el trabajo que se desarrolla en distintas empresas y entidades, en sectores en los que están interesados. Los jóvenes han conocido de cerca las competencias de la DGMM y se han sorprendido con algunas de las funciones que se desarrollan, como la seguridad marítima, la lucha contra la contaminación o los procedimientos sancionadores.



La DGMM participa en Bruselas en un encuentro de dirigentes nacionales en el ámbito marítimo.- La delegación española, formada por Benito Núñez y el consejero en la UE, Miguel Núñez, participaron hace pocos días en este nuevo encuentro de responsables nacionales de la administración marítima. Entre otros asuntos, se evaluó la aplicación de sanciones marítimas a Rusia, tras un año desde el comienzo de las primeras sanciones implementadas por Unión Europea.



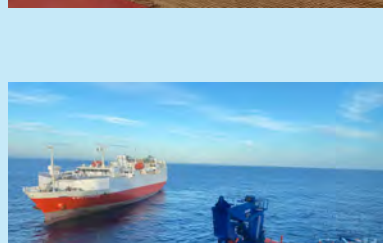
La DGMM se reúne con el grupo de plantillas de Mitma.- El 23 de marzo ha tenido lugar una reunión del grupo de plantillas de la Dirección General de la Marina Mercante con la participación de Benito Núñez y los representantes de las centrales sindicales para continuar los trabajos de estudio de la plantilla del centro directivo, tanto en servicios periféricos como en servicios centrales. En la reunión se trataron cuestiones que afectan tanto a personal funcionario como a personal laboral; en este último caso, derivado de la aplicación del IV CUAGE (Convenio colectivo único para el personal laboral de la Administración General del Estado).



La OMI convoca el primer Premio a la Igualdad de Género.- el Consejo de la OMI ha convocado por primera vez el Premio a la Igualdad de Género, para otorgar un reconocimiento internacional a aquellas personas que, independientemente de su género, bien a título personal o como representantes de sus respectivas instituciones, hayan contribuido significativamente al progreso hacia la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres en el sector marítimo. La primera convocatoria se celebrará en 2024, pero las candidaturas de esta primera edición se presentarán antes del día 17 de julio de este año. [Leer más.](#)



Apostando por la captación de talento.- Durante el mes de marzo se han desarrollado varias acciones encaminadas a informar sobre las posibilidades que ofrece la Administración marítima para el empleo y la proyección profesional que implica este tipo de trabajo que exige mucha dedicación y vocación. Algunas de estas acciones se han llevado a cabo en Cataluña, tanto en Tarragona como en Barcelona. José Manuel Robledano ofreció una charla sobre las posibilidades que ofrece la profesión de inspector de seguridad marítima que puede seguirse en [este enlace](#)



Remolcado hasta Cartagena un buque a la deriva y sin máquina.- La Capitanía Marítima de Cartagena intervino una operación para el remolque por parte de Salvamento de un buque de bandera de Panamá que transportaba animales vivos y quedó a la deriva y sin máquina a unas 5 millas de la bocana de Cartagena. Inicialmente, el capitán se negaba al remolque y tuvo que ser advertido por el capitán marítimo de las consecuencias de negarse a cumplir sus instrucciones. Una vez atracado en el puerto de Cartagena fue objeto de una inspección MOU.



Las Capitanías Marítimas de Vilagarcía y A Coruña forman a bomberos y otros servicios de emergencias.- Las Capitanías Marítimas de Vilagarcía y Coruña han ofrecido un curso de formación destinado a bomberos y otras unidades de emergencia de Galicia que suelen colaborar en emergencias marítimas a bordo de buques. El objetivo es dar a conocer a los servicios de emergencia la estructura de los buques y los puntos críticos dentro de las embarcaciones para mejorar la eficacia de la intervención en caso de incendio.



La DGMM publica en la web de Mitma unas recomendaciones para los navegantes sobre interacción con orcas.- El objetivo es proporcionar consejos que eviten poner en riesgo la seguridad marítima durante las travesías. De forma paralela a la publicación en la web también se ha iniciado una campaña en Redes Sociales y se ha distribuido cartelera por Capitanías Marítimas y CC de Salvamento Marítimo, así como por clubes náuticos. [Ver recomendaciones](#)

Curiosidades náuticas

¿Sabías que... el RMS Titanic comenzó a construirse el **31 de marzo de 1909**, con un coste aproximado de 7,5 millones de dólares de la época? Se construyó en los astilleros de Harland & Wolff de Belfast. El Titanic constituía el segundo buque de un trío de grandes transatlánticos (siendo el primero el RMS Olympic y el tercero el

HMHS Britannic), propiedad de la compañía naviera White Star Line, conocidos como la clase Olympic. Naufragó en aguas del océano Atlántico en la madrugada del 15 de abril de 1912 durante su viaje inaugural desde Southampton a Nueva York, tras chocar con un iceberg. Fallecieron 1.496 personas.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **470**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Superar las barreras lingüísticas a bordo de los buques. Caso del 'STANYSŁAW KULCINSKY'. Abordaje entre el 'SEA DANIEL' y el 'TESTBANK'. Soluciones para superar las barreras de la comunicación: hablar despacio y con claridad; pedir aclaraciones; evitar el uso de modismos.

08

Nuevo caso de abuso perpetrado contra un buque por las autoridades marítimas de Nigeria

Incidente del buque 'Heroic Idun' en la terminal offshore 'Akpo' en Nigeria. ¿En qué consiste este fenómeno de criminalización? Declaraciones de la Cámara Naviera Internacional sobre el caso 'Heroic Idun'.

04

Organización Meteorológica Mundial: evolución de los servicios que presta a los buques y su importancia en la seguridad marítima

Influencia de la meteorología en la seguridad marítima. Boletines NAVTEX, comunicaciones por satélite y GMDSS. Actividades de seguridad marítima. Situación de cara al futuro.

11

Hundimiento del buque de carga rodada 'El Faro'

Causas probables del accidente según el informe de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte de los EEUU: cambios estructurales; propulsión principal; suministro de energía; calderas con potencia limitada; peso de los contenedores; desviación del plan de viaje trazado.

Organización Meteorológica Mundial: evolución de los servicios que presta a los buques y su importancia en la seguridad marítima

La labor de la Organización Meteorológica Mundial va más allá de la elaboración de predicciones meteorológicas, ya que también incluye la transmisión de información sobre seguridad marítima, el establecimiento de las METAREA a nivel mundial y el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (GMDSS).

La meteorología marina siempre ha sido crucial para la seguridad de la gente de mar y para la eficiencia económica de los viajes por vía marítima.

Los avances tecnológicos y el refuerzo de las normas de seguridad marítima a lo largo de las décadas han mejorado la fiabilidad y precisión de la información meteorológica y su comunicación para la seguridad marítima.

De cara al futuro, parece probable que los cambios y mejoras en la prestación de servicios MSI meteorológicos prosigan de distintas maneras. A medida que la ciencia meteorológica, y en particular la meteorología marina, siga avanzando, los provee-

dores de servicios marinos tendrán que hacer frente a nuevos retos. Como dice el refrán 'una imagen vale más que mil palabras', lo mismo ocurre con la información meteorológica: cada vez será más necesario proporcionar información en formatos gráficos y de otras formas innovadoras. Esto ya está en marcha en algunas zonas, por ejemplo, con el desarrollo de servicios que pueden complementar al Sistema de información y visualización de cartas electrónicas (*Electronic Chart Display and Information System*, ECDIS) y a las Cartas Náuticas Electrónicas (*Electronic Navigational Charts*, ENCs).



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Nº 362
ABRIL 2023

**autobuses
& autocares.com**



LAS MATRICULACIONES DE AUTOBUSES CRECEN UN 26% EN 2022

8



70

Entrevista a
Jaime Verdú,
de Volvo Buses



74

Setra presenta
la nueva serie
MultiClass 500 LE

NOTICIAS

6 Confidencial

42 Profesión

82 Fabricantes

87 Industria Auxiliar

90 Autocares

97 Autobuses

105 Inteligentes

26 Los carroceros cierran 2022
con mejores resultados

32 El sector necesita una **formación
adaptada** para captar conductores

35 Anetra traslada a toda España
el proyecto 'Empleo sobre ruedas'

36 Confebús presenta un Decálogo
de propuestas sobre movilidad

38 Entrevista a **Mohamed Mezghani**,
secretario general de la UITP

49 **Consultorio legislativo:**
El Tribunal Supremo sentencia: Es causa
de despido la presencia de drogas en
el organismo aunque no afecte a la
conducción

51 Especial **Galicia, Asturias y Cantabria**

62 Momentos de incertidumbre para
la posventa del **vehículo industrial**

78 **Mercedes-Benz 114 CDI Tourer**,
una apuesta segura

83 Entrevista a **Juan Orellana**,
general manager Iberia de Zenises

89 **Baleares** autoriza la contratación
por plaza en el discrecional

94 **Vitrassa** incorpora 29 nuevos
autobuses, 22 de ellos híbridos

95 **TMB** suma a su flota 78 nuevos
autobuses eléctricos

96 **Alsa** presenta nueve autobuses
híbridos en Cartagena

104 Comienza la III edición del
Nanogrado Transporte 4.0

SUMARIO



6

ADMINISTRACIÓN

Los retos de la presidencia española en Europa en materia de transporte



16

INDUSTRIA

Nueva gama Setra Multiclass con nuevos y mejorados sistemas



12

ASOCIACIONES

María José Rallo clausura el II Congreso Nacional de Pymes de Direbus



42

ESPECIAL MIDIBUSES

EDITORIAL

3 El sector del autobús empieza a mejorar

ADMINISTRACIÓN

- 8 Borja Carabante: "Las ciudades tienen que asumir el liderazgo frente a la contaminación"
- 9 David Pérez explica el compromiso de la Comunidad de Madrid con la nueva movilidad

ASOCIACIONES

- 10 Anetra presenta el programa Empleo Sobre Ruedas
- 11 ATUC celebrará su congreso en Barcelona junto con la cumbre mundial de UTIP

INDUSTRIA

- 18 Scania presenta un nuevo salpicadero digital
- 19 Zaragoza laboratorio de pruebas para el desarrollo del ie tram inteligente
- 20 Solaris vendió 1492 vehículos en 2022
- 22 El CROSSWAY se convierte en aula interactiva de seguridad vial para formar a 1.500 niños en la República Checa
- 25 King Long anuncia el primer autocar multi-propósito 100% eléctrico para este año
- 24 VDL Bus & Coach España celebra cinco años
- 25 Eberspächer Sutrak está muy satisfecha con su distribuidor para España, la firma Atlas Bus

- 26 Hispacold desarrolla un sistema de mantenimiento predictivo para autobuses
- 27 VOITH, en el buen camino para minimizar su emisiones GEI
- 28 ZF invierte en una plataforma de pago para repostaje de combustible y energías

OPERADORES

- 50 Arriva inaugura en Madrid una central de carga de vehículos eléctricos
- 50 GRUPO RUIZ comienza a electrificar su flota de Madrid
- 53 Sagalés incorpora cuatro nuevos vehículos Iveco Crossway en Ibiza
- 54 Alsa y la Universidad Nebrija se unen para mejorar la experiencia cognitiva de los conductores
- 55 GPN se reúne en Argentina incorporando a 4 nuevas empresas y llegando a los 45 miembros
- 56 BlaBlaCar venderá los viajes en autobús del mayor operador de Portugal
- 57 Valencia prueba el autobús de hidrógeno de Caetano
- 58 Vitrasa renueva su flota con 29 nuevos autobuses

59 NOMRBAMIENTOS

60 ENTREGAS

66 MATRICULACIONES

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**

Highways

VOLUME 92 No. 2 MARCH 2023

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

EditorDominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679**Deputy Editor**Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678**Commercial Manager**Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614**Sales Manager**Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688**Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd**Alex Lawrence
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900 097**Design and layout**

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

ProductionSue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and CirculationNikki Branch (n.branch@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6694**Head of Transport and Infrastructure**Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)**Hemming Group MD**

Bill Butler

Established 1934Highways is published 10 times a year by
Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise,
London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 92 No 2 © Hemming Group Ltd 2023

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton,
Derbyshire SK17 6AEPublished by
HEMMING
GROUPHemming Group Ltd
is a member of the
Professional
Publishers
AssociationAverage ABC audited circulation between
July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS**EDITORIAL COMMENT** 3

Road building and national standards come under the spotlight

INDUSTRY ROUND-UP 6-7

The latest news in the highways industry

COMPANIES & CONTRACTS 8-9

The Welsh Government's plans to scrap the bulk of its road-building programme have already made an impact

REGULARS**VIEWPOINT** 10

Prof Steve Gooding examines the challenges we face preserving the infrastructure we have

NATIONAL HIGHWAYS 12-13The countryside around our roads is just as important as maintaining the roads themselves, as *Highways* finds out**BIG INTERVIEW** 14-15

Rennicks Group's Barry Marron is the man with the plan

ADEPT VOICES 16

ADEPT president Mark Kemp explains how local authorities and partners are working together to achieve digital local roads

LEGAL 42-43

Pinsent Masons LLP looks at what a carbon border adjustment mechanism would mean for the UK

IHE NEWS 44-45

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 47

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 50

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES**RSMA CONFERENCE** 18-19

Dominic Browne reports on a perfect example of how to run a trade body and an annual conference

FOCUS ON: SKILLS 22-23

The sector has finally woken up to the skills crisis and the CIHT is on the case

RESILIENCE 24-26

A look at FloodEx22 – an exercise involving 20 Local Resilience Forums, mainly along the east coast and the River Trent

DECARBONISATION 28-30*Highways* reports from an event that saw key speakers from the transport sector discuss the race to decarbonise**WINTER SERVICE** 40

'Whatever happened to snow ploughing?' asks Charles Robertson of Winter Service Solutions

HIGHWAYS JOBS 48-49

THE LATEST JOB VACANCIES

**FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**

Highways

VOLUME 92 No. 3 APRIL 2023

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

EditorDominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679**Deputy Editor**Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678**Commercial Manager**Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614**Sales Manager**Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688**Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd**Alex Lawrence
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900 097**Design and layout**

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

ProductionSue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Tel: 01371 853626

Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and InfrastructureLisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)**Hemming Group MD**

Bill Butler

Established 1934Highways is published 10 times a year by
Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise,
London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 92 No 3 © Hemming Group Ltd 2023

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published
by
**HEMMING
GROUP**

Hemming Group Ltd
is a member of the
Professional
Publishers
Association



Average ABC audited circulation between
July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS**EDITORIAL COMMENT****3**

Dominic Browne asks if it is time transport and infrastructure in the UK woke up and started to sell itself more

INDUSTRY ROUND-UP**6-7**

The cost of the local roads repairs backlog hits a new high

COMPANIES & CONTRACTS**8-9**

Steve Menary examines the less than impressive record of the multi-billion pound Housing Infrastructure Fund

REGULARS**NATIONAL HIGHWAYS****12-15**

April marks 100 years since the introduction of A roads, and National Highways has joined forces with emergency service partners on Red X compliance

BIG INTERVIEW**16**

Clive Bairsto, CEO and chairman of Street Works UK

ADEPT VOICES**18**

Andy Jackson provides an update on the Value of Trees project, launched by ADEPT last year

LEGAL**42-43**

Pinsent Masons LLP explains some of the key principles on the topic of contract termination

IHE NEWS**44-45**

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE**47**

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN**50**

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES**BRIDGES SURVEY****10**

Great Britain is facing a bridge maintenance backlog of close to £6bn

ANALYSIS**26-28**

Following the Welsh Government's decision to suspend the majority of its current roads plans, Tom van Vuren explores the role of roads in a sustainable network of the future

ROAD MAINTENANCE**32-34**

TotalEnergies' Richard Ashton gives advice on how to handle the summer ahead in road maintenance

RESILIENCE**36-38**

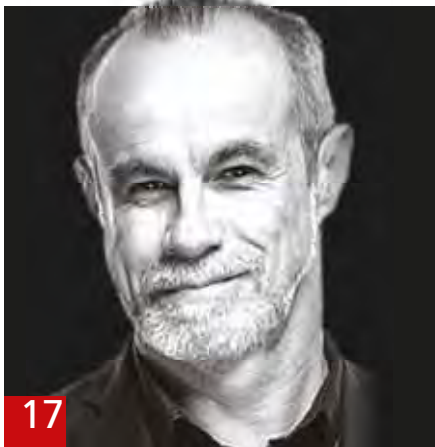
Dr Hugh Deeming looks at project management approaches to restoring highway lifelines following extreme weather

Q&A**40**

Steve Sinnott discusses his new role as UK sales manager at Econ Engineering

HIGHWAYS JOBS**48-49****THE LATEST JOB VACANCIES**

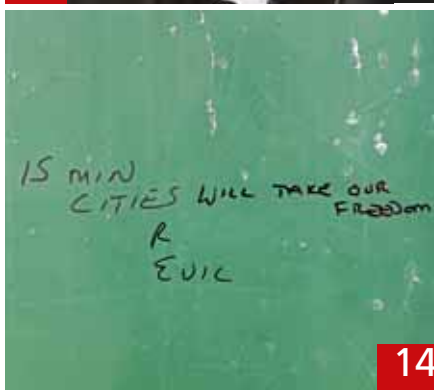
**FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**



17

Contents

March/April 2023



14



20



23



45

05 COMMENT

06 NEWS DIGEST

08 CONTRACTS & DEALS

11 NEWS ANALYSIS

The 15-minute city concept has run into a sudden storm of street protest and violent social media criticism: but why?

14 OPINION

Tinfoil hat wearers are doing their best to render a sensible idea into something utterly toxic: it's wonderful that they're doomed to fail

17 INTERVIEW

"In reality, this is totally insane, it's a manipulation... Unfortunately, it's creating fake news, fear and misinformation," says Professor Carlos Moreno

20 IN FOCUS SAFETY

Photography exhibition *When Lives Collide* turns road crash statistics into heart-wrenching human stories: photographer Paul Wenham-Clarke explains his inspiration

23 ITS EUROPEAN CONGRESS 2023

The road to Lisbon is opening up: Congress organiser Ertico - ITS Europe discusses the opportunities that will arise from a connected conversation in Portugal's capital

24 WEIGH IN MOTION

Company profiling – the process of identifying repeat corporate offenders when it comes to things like truck overloading – is one of many uses of WiM

Cover story Cash flow

Image:

© Flowertiare | Dreamstime.com



30 UKRAINE

Following invasion by Russia, work on ITS projects has stopped in Ukraine – but the state road agency and private contractors have pivoted to providing essential services instead

34 FINANCE: ANATOMY OF A DEAL

How do you go about selling your business? What do you look for in a suitor? Are there any pitfalls to look out for? Two companies reveal all...

40 TOLLING

Europe sees more and more tolling schemes based on GNSS technology and an 'open marketplace' model - so is this the future?

45 URBAN TRAFFIC CONTROL

Outsmarting the suburban rat runners: Emily Bobis of Compass IoT explains how vehicle-generated data can be the missing link

49 PRODUCTS & INNOVATIONS

North America Edition

North America area only

NA

03 Open-source architecture is vital to help accelerate the deployment of new ITS and C/AV solutions, says David Spinney of Econolite Systems. Just so long as we avoid the mistakes of the past...

NA

08 The Las Vegas Loop Tesla e-taxi service has carried its millionth passenger and is targeting expansion. But what's it like to use? In a word: trippy

16

EN PORTADA

El Ministerio de Transportes ha presentado el Observatorio del Transporte y la Logística en España 2023 en el que se recogen datos de 2021 sobre el comportamiento del mercado, dejando claro que fue el año del inicio de la recuperación económica para el transporte y el almacenaje tras el comienzo de la pandemia. De todo el sector, el único modo que creció fue el transporte de mercancías por carretera.



10

ENTREVISTA CON...

La Asociación de Empresarios de Transporte Discrecional de Mercancías (TRADIME) de Lugo tiene en José Fernández Fernández a su nuevo presidente.

20

JD CETM CONETRANS

Ambas juntas directivas, celebradas por primera vez de forma presencial tras la Covid-19, analizaron la coyuntura actual del sector.



34

JORNADA

AECOC celebró su 22º Foro Nacional del Transporte, una edición en la que se dejó claro que cargadores y transportistas deben ir de la mano sin miramientos.



40

REPORTAJE

Segunda parte de nuestro viaje al Reino Unido a bordo de un camión para dar a conocer las vicisitudes actuales a la hora de viajar a las islas tras el Brexit.



48

CONTACTO FURGONETA

Primera toma de contacto con la ID. Buzz Cargo 100% eléctrica, una furgoneta con claras reminiscencias de la histórica T1 y que ahora es cero emisiones.

64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



50

DOSSIER GESTIÓN DE FLOTAS Y CONECTIVIDAD

Los sistemas de gestión de flotas cada vez son más necesarios, y así lo entienden la mayoría de las empresas de transporte en nuestro país, que tienen claro que invertir en ellos va a revertir de forma muy positiva en su estructura de costes. Unas herramientas que están en continua evolución, gracias a las cuales se pueden controlar un gran número de parámetros del vehículo en tiempo real, además de facilitar y optimizar su operativa diaria.



ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 105 PRIMER TRIMESTRE DE 2023



CUATRO AÑOS DECISIVOS



LLEGA EL DERECHO A LA MOVILIDAD



ALICANTE INCORPORA 23 AUTOBUSES ELÉCTRICOS



AMPARO CORRECHER, PTA. ACCESIBILIDAD FERROVIARIA



MADRID YA TIENE UNA FLOTA 100% LIMPIA



EL CONGRESO DE ATUC SE CELEBRARÁ EN BARCELONA



**JOSÉ MANUEL MORALES,
ACCESIBILIDAD AUTOBUSES**

ATUC CELEBRA LA RETIRADA DE LA MASCARILLA

ALSA CELEBRA SU PRIMER CENTENARIO



SUMARIO

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Gerardo Lertxundi

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 36



DBUS, INNOVADORA EN TICKETING

Calidad, pág. 45



VIGO RENUEVA SU FLOTA CON VOLVO

En el mercado, pág. 50



EL RETO DE LAS CIUDADES DE 15 MINUTOS

Reportaje, pág. 38

VALLADOLID ESTRENA SERVICIO DE BICICLETAS

Bicicleta, pág. 47



SOLARIS, BUS ECOLÓGICO DEL AÑO EN ESPAÑA 2023

En el mercado, pág. 53



TUSSAM COLABORA EN EL DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER

Junto al cliente, pág. 41

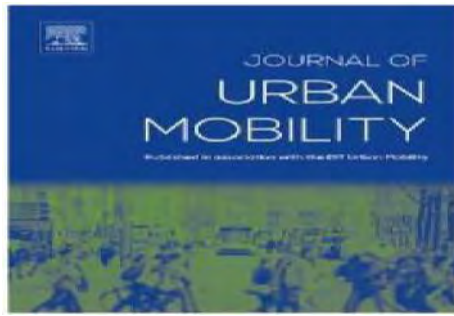


EIVISSA INCORPORA SEIS HÍBRIDOS LION'S CITY DE MAN

Bicicleta, pág. 48

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



VOLUMEN 3

1. **[Approach for simulating vehicle-based supply of sellable data products in smart cities – Parking space data as a use case](#)**

Marko Palviainen, Ville Kotovirta

Article 100011

[View PDF](#)

2. **[Optimizing local and global objectives for sustainable mobility in urban areas](#)**

Amita Singh, Jannicke Baalsrud Hauge, Magnus Wiktorsson, Utkarsh Upadhyay

Article 100012

[View PDF](#)

3. **[Improving urban bicycle infrastructure-an exploratory study based on the effects from the COVID-19 Lockdown](#)**

Lucas Schwarz, Andreas Keler, Jukka M. Krisp

Article 100013

[View PDF](#)

4. **[Re-shaping urban mobility – Key to Europe's green transition](#)**

Maria Tsavachidis, Yoann Le Petit

Article 100014

[View PDF](#)

5. **[From temporary arrangements to permanent change: Assessing the transitional capacity of city street experiments](#)**

Katherine VanHoose, Ana Rivas de Gante, Luca Bertolini, Julia Kinigadner, Benjamin Büttner

Article 100015

[View PDF](#)

6. **[Evaluating the accessibility benefits of the new BRT system during the COVID-19 pandemic in Winnipeg, Canada](#)**

Suraj Shirodkar Singh, Reyhane Javanmard, Jinhyung Lee, Junghwan Kim, Ehab Diab

Article 100016

[View PDF](#)

7. **[Evaluation framework for an efficient commuting carpool program](#)**

Masahiro Kuwahara, Natsuki Gonda, Yuki Ohashi, Takeshi Hashimoto

Article 100017

[View PDF](#)

8. **[What if Air Quality Dictates Road Pricing? Simulation of an Air Pollution-based Road Charging Scheme](#)**

Sandro Rodriguez Garzon, Marcel Reppenhagen, Marcel Müller

Article 100018

[View PDF](#)

9. **[Electric vehicle charging station accessibility and land use clustering: A case study of the Chicago region](#)**

Gregory J. Carlton, Selima Sultana

Article 100019

[View PDF](#)

10. City logistics: Challenges and opportunities for technology providers

Monika Bachofner, Clément Lemardelé, Miquel Estrada, Laia Pagès
Article 100020
[View PDF](#)

11. Lessons learned from setting up a demonstration site with autonomous shuttle operation – based on experience from three cities in Europe

Anna Anund, Ricker Ludovic, Brunella Caroleo, Hugo Hardestam, ... Maurizio Arnone
Article 100021
[View PDF](#)

12. Self-Attention based encoder-Decoder for multistep human density prediction

John Violos, Theodoros Theodoropoulos, Angelos-Christos Maroudis, Aris Leivadeas, Konstantinos Tserpes
Article 100022
[View PDF](#)

13. Examining the who, what, and how of risky driving related crashes in residential areas

Emmanuel Kofi Adanu, Steven Jones, Lidbe Abhay, Mizanur Rahman
Article 100024
[View PDF](#)

14. Struggling with inertia: Regime barriers opposing planning and implementation of urban ropeways

Max Reichenbach, Maike Puhe
Article 100023
[View PDF](#)

15. Connecting people and places: Analysis of perceived pedestrian accessibility to railway stations by Bavarian case studies

Ulrike Jehle, Cara Coetzee, Benjamin Büttner, Elias Pajares, Gebhard Wulforth
Article 100025

[View PDF](#)

16. Integration of shared transport at a public transport stop: mode choice intentions of different user segments at a mobility hub

J.S. Horjus, K. Gkiotsalitis, S. Nijënstein, K.T. Geurs
Article 100026

[View PDF](#)

17. MaaS platform features: An exploration of their relationship and importance from supply and demand perspective

Alexia Athanasopoulou, Tom Deijkers, Baris Ozkan, Oktay Turetken
Article 100028

[View PDF](#)

18. Simulating micro-level attributes of railway passengers using big data

Eusebio Odiari, Mark Birkin
Article 100027

[View PDF](#)

19. (In)capacity to implement measures for increased cycling? Experiences and perspectives from cycling planners in Sweden

Jens Alm, Till Koglin
Article 100029

[View PDF](#)

20. 15-, 10- or 5-minute city? A focus on accessibility to services in Turin, Italy

Luca Staricco

Article 100030

[View PDF](#)

21. Identifying, nurturing and empowering alternative mobility narratives

Marco te Brömmelstroet, Miloš N. Mladenović, Anna Nikolaeva, İdil Gaziulusoy, ... Bernadette Bergsma

Article 100031

[View PDF](#)

22. Pedaling through a virtually redesigned city: Evaluation of traffic planning and urban design factors influencing bicycle traffic

Daniela Ullmann, Julian Kreimeier, Harald Kipke

Article 100032

[View PDF](#)

23. Assessment of the usefulness of the accessibility instrument GOAT for the planning practice

Elias Pajares, Ulrike Jehle, Joelean Hall, Montserrat Miramontes, Gebhard Wulfhorst

Article 100033

[View PDF](#)