

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 417
Junio 2023

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº 417, junio 2023
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte
Año de edición: 2023

Características edición digital:

1ª edición electrónica: septiembre 2023

Formato: PDF

Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-20-001-4

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 417 (JUNIO 2023)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1.MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

III Plan Estratégico para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres 2022-2025 / Instituto de las Mujeres. -- [Madrid] : Instituto de las Mujeres, Ministerio de Igualdad, 2022. -- 1 pdf (4,4 MB) (228 p.)

Nº Doc.: 710285 ; EL10285

AEROPUERTO

Airports Council International

ACI 2022 annual report / ACI Worldwide. -- [Montreal, Quebec] : ACI Worldwide, 2023. -- 1 pdf (3,0 MB) (90 p.)

Nº Doc.: 710284 ; EL10284

All clear for takeoff : evidence from airports on the effects of infrastructure privatization / Sabrina T. Howell, ... [et al.] ; NBER. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2023. -- 1 pdf (1.562 KB) (96 p.)

Nº Doc.: 710277 ; EL10277

[Enlace al documento](#)

Picard, Pierre M.

Are deregulated airports more efficient? / Pierre M. Picard, Alessandro Tampieri, Xi Wan. -- Firenze : DISEI, Università degli Studi di Firenze, 2022. -- 1 pdf (556 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 710245 ; EL10245

[Enlace al documento](#)

AUTOMÓVIL

Global EV outlook 2023 : catching up with climate ambitions / International Energy Agency ; Clean Energy Ministerial, Electric Vehicles Initiative (EVI) .-- Paris : IEA , 2023 .-- 1 pdf (6,2 MB) (142 p.)

Nº Doc.: 710327 ; EL10327

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Innovative pavement maintenance and repair strategies : a PIARC case studies collection / Technical Committee 4.1 Pavements. -- Paris : PIARC, 2022. -- 1 pdf (8,0 MB) (95 p.)

Nº Doc.: 710278 ; EL10278

Notice of funding opportunity for “Advancing sustainability and resilience in pavements” / U.S. Department of Transportation (DOT), Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S.

Department of Transportation (DOT), Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (425 KB) (36 p.)
Nº Doc.: 710256 ; EL10256

ENERGÍA

Technical assistance to assess the potential of renewable liquid and gaseous transport fuels of non-biological origin (RFNBOs) and recycled carbon fuels (RCFs) to establish a methodology to determine the share of renewable energy from RFNBOs and to develop a framework on additionality in the transport sector : final report, Task 2. Methodology to determine the share of renewable energy / European Commission, Directorate-General for Energy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2023. -- 1 pdf (10,6 MB) (164 p.)
Nº Doc.: 710265 ; EL10265

Technical assistance to assess the potential of renewable liquid and gaseous transport fuels of non-biological origin (RFNBOs) as well as recycled carbon fuels (RCFs), to establish a methodology to determine the share of renewable energy from RFNBOs as well as to develop a framework on additionality in the transport sector : final report, Task 1. Assessment of the potential of RFNBOs and RCFs over the period 2020 to 2050 in the EU transport sector / European Commission, Directorate-General for Energy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2023. -- 1 pdf (9,4 MB) (145 p.)
Nº Doc.: 710264 ; EL10264

ESTACIÓN

How to make stations lively hubs for citizens and public transport users : solutions / UITP. -- Brussels : UITP, 2023. -- 1 pdf (3,8 MB) (56 p.)
Nº Doc.: 710289 ; EL10289
[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Can the automotive industry scale fast enough / by Russell Hensley, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (1.263 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 710261 ; EL10261

Full speed ahead : the automotive sector's resilience imperative / by Kevin Laczkowski, ... [et al.]. - [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (627 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 710260 ; EL10260

MICROMOVILIDAD

Brown, Anne

Mobility for the people : evaluating equity requirements in shared micromobility programs / Anne Brown, Amanda Howell, Hana Creger. -- Portland, Oregon : National Institute for Transportation and Communities, University of Oregon, 2022. -- 1 pdf (4,4 MB) (140 p.)
Nº Doc.: 710266 ; EL10266
[Enlace al documento](#)

SISTEMA INTELIGENTE

ITS for work zones / U.S. Department of Transportation. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2020. -- 1 pdf (2,2 MB) (7 p.)

Nº Doc.: 710291 ; EL10291

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Emissions of carbon dioxide in the transportation sector / Congressional Budget Office. -- Washington : Congressional Budget Office (CBO), 2022. -- 1 pdf (3,4 MB) (33 p.)

Nº Doc.: 710281 ; EL10281

[Enlace al documento](#)

Fleet decarbonization : operationalizing the transition / by Saral Chauhan, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (836 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710255 ; EL10255

Model long-range transportation plans : a guide for performance-based planning / author(s), Michael Grant, ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : Federal Highway Administration, 2023. -- 1 pdf (4,9 MB) (176 p.)

Nº Doc.: 710251 ; EL10251

[Enlace al documento](#)

Transport and environment report 2022. Digitalisation in the mobility system: challenges and opportunities / European Environment Agency . -- Copenhagen : EEA , 2023 . -- 1 pdf (13,8 MB) (218 p.) -- (EEA Report ; 07/2022)

Nº Doc.: 710326 ; EL10326

TRANSPORTE AÉREO

All together now, don't just think local, think network! : a practical guide for securing success in the network, preparing for Summer 2023 / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (18,8 MB) (37 p.)

Nº Doc.: 710262 ; EL10262

European aviation overview : 9-15 May 2023 / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (2,8 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710273 ; EL10273

European Network Operations Plan 2022-2026 : approved by the Network Management Board / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 1 pdf (16,9 MB) (239 p.)

Nº Doc.: 710263 ; EL10263

European Network Operations Plan 2022-2026. Annexes : approved by the Network Management Board / Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2022. -- 1 pdf (8,3 MB) (489 p.)
Nº Doc.: 710280 ; EL10280

Global Aviation Safety Roadmap : 2023–2025 / International Civil Aviation Organization. -- Montreal : ICAO, 2023. -- 1 pdf (1.381 KB) (XI, 120 p.)
Nº Doc.: 710287 ; EL10287
[Enlace al documento](#)

Impact of strikes on European Aviation / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (849 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 710253 ; EL10253

The price of net zero : aviation expenditures towards destination 2050 / ACI, ... [et al.]. -- Brussels : ACI, etc., 2023. -- 1 pdf (378 KB) (6 p.)
Nº Doc.: 710259 ; EL10259
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE COMBINADO

Hydrogen pre-feasibility and roadmap study for combined transport via the new silk roads to (Central) Asia / UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport), Consilis, Theron. -- [Brussels] : UIRR, 2023. -- 1 pdf (8,6 MB) (VII, 114 p.)
Nº Doc.: 710247 ; EL10247

Recommendations to overcome critical hurdles for Combined Transport services : Manifesto on New Silk Road Development / by UIRR/IBS Intercontinental Collaborative Platform. -- [Brussels] : UIRR, 2023. -- 1 pdf (479 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710248 ; EL10248

TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

Criterios generales de uso de la base de precios de ADIF : norma ADIF general / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2023. -- 1 pdf (1.409 KB) (16 p.)
Nº Doc.: 710254 ; EL10254
[Enlace al documento](#)

Bocsa, Andrei

Sector ferroviario en Rumanía / autor, Andrei Bocsa ; Oficina Económica y Comercial de España en Bucarest. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2023. -- 1 pdf (336 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 710274 ; EL10274

Fernandes, Meenakshi

Stress-testing to promote the resilience of EU policies : study / author, Meenakshi Fernandes and Aleksandra Heflich ; EPRS. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2023. -- 1 pdf (5,0 MB) (141 p.)

Nº Doc.: 710269 ; EL10269

Laseo Fontana, Miguel

High-Speed Rail Seminar : Washington, DC 14-16 de marzo de 2023 / por Miguel Laseo Fontana ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Chicago. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2023. -- 1 pdf (1.138 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 710290 ; EL10290

[Enlace al documento](#)

Modificación de itinerarios establecidos : fichas-guia de aplicación del Reglamento de Circulación Ferroviaria / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (277 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710270 ; EL10270

[Enlace al documento](#)

Moving people, safely and reliably : best practice guide / Hexagon. -- [Amsterdam] : Hexagon, 2023. -- 1 pdf (6,6 MB) (13 p.)

Nº Doc.: 710288 ; EL10288

[Enlace al documento](#)

Resolución 03/2023 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se aprueba la "Especificación Técnica de Circulación: Sistema de Radiotelefonía Analógica (Tren-Tierra) [ETC TT]" : versión 1.1 / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (1.142 KB) (23 p.)

Nº Doc.: 710249 ; EL10249

[Enlace al documento](#)

Resolución 04/2023 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria por la que se actualizan las referencias normativas de la instrucción ferroviaria : especificaciones técnicas de material rodante ferroviario para la entrada en servicio de unidades autopropulsadas, locomotoras y coches (IF MR ALC-20) / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (258 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710244 ; EL10244

[Enlace al documento](#)

Resolución 05/2023 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se actualiza el requisito relativo a la instalación de equipos ASFA de la especificación técnica del material rodante de ancho métrico / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (294 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710271 ; EL10271

[Enlace al documento](#)

Resolución 3/2023, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se aprueba la "Especificación Técnica de Circulación: Sistema de Radiotelefonía Analógica (Tren-Tierra) [ETC TT]"

– **versión 1.1”** / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2023. -- 1 pdf (1.142 KB) (23 p.)
Nº Doc.: 710275 ; EL10275
[Enlace al documento](#)

Rodríguez Bugarín, Miguel

Mapa ferroviario de Galicia : mapa de las actuaciones propuestas por el Eixo Atlántico del Noroeste Peninsular para la modernización de la red ferroviaria de vía ancha de Galicia / Miguel Rodríguez Bugarín. -- Vigo, Galicia : Eixo Atlántico do Noroeste Peninsular, 2021. -- 1 pdf (38,7 MB) (136 p.)
Nº Doc.: 710257 ; EL10257

Update of the table on time limits set for answering capacity requests according to Article 9 (1) of the Implementing Regulation (EU) 2017/2177 on the access to service facilities and rail related services / Independent Regulators' Group-Rail. -- [Warsaw] : IRG Rail, 2021. -- 1 pdf (586 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710272 ; EL10272

Views on the European Commission initiative to better manage and coordinate European rail capacity and traffic management / Independent Regulators' Group-Rail IRG. -- [Warsaw] : IRG Rail , 2023. -- 1 pdf (609 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 710292 ; EL10292

TRANSPORTE MARÍTIMO

Dunbar, Geoffrey

Climate variability and international trade / by Geoffrey Dunbar, Walter Steingress and Ben Tomlin. -- Ottawa : Bank of Canada, 2023. -- 1 pdf (8,7 MB) (58 p.)
Nº Doc.: 710250 ; EL10250
[Enlace al documento](#)

Exploring the future of maritime innovation / American Bureau of Shipping, ABS. -- Spring, Texas : ABS, 2023. -- 1 pdf (17,6 MB) (19 p.)
Nº Doc.: 710246 ; EL10246

Marina mercante y transporte marítimo 2021/2022. -- [Madrid] : ANAVE, 2023. -- 1 pdf (4,2 MB) (36 p.)
Nº Doc.: 710267 ; EL10267
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

HGVs on the road to net zero : how battery electric trucks can decarbonise GB road freight / Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2023. -- 1 pdf (201 KB) (3 p.)
Nº Doc.: 710243 ; EL10243

Schulke, Arne

The introduction of self-driving / full-automation trucks : will we live among these modern dinosaurs? / Arne Schulke, Mai Vi Nguyen. -- Erfurt : IU Internationale Hochschule, 2023. -- 1 pdf (3,4 MB) (69 p.)

Nº Doc.: 710282 ; EL10282

[Enlace al documento](#)

Use case of network traffic analysis & cybersecurity on buses / Teldat. -- [Amsterdam] : Teldat, 2023. -- 1 pdf (195 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710276 ; EL10276

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Gerhardt, Michaela V.

The relevance of life-cycle CO2 emissions for vehicle purchase decisions : a stated choice experiment for Germany / Michaela V. Gerhardt, Elke D. Kanberger, and Andreas Ziegler ; MAGSK, The Inter-University Doctoral Program in Economics. -- [Siegen, Germany] : MAGSK, 2023. -- 1 pdf (706 KB) (33 p.)

Nº Doc.: 710258 ; EL10258

TRANSPORTE URBANO

User-friendly information tool on urban and regional access regulations schemes : deliverable 1.1, UVAR state of the art report / European Commission, UVARBox. -- [S.I.] : UVARBox, 2022. -- 1 pdf (3,8 MB) (98 p.)

Nº Doc.: 710283 ; EL10283

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Europe's EV opportunity, and the charging infrastructure needed to meet it / by Julian Conzade, ... [et al.] . -- [New York] : McKinsey & Company, 2022. -- 1 pdf (477 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710279 ; EL10279

Perspectives on wireless and automated charging for electric vehicles / Automotive & Assembly Practice, McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (292 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710268 ; EL10268

What Norway's experience reveals about the EV charging market / by Márton Békés, ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (545 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710252 ; EL10252

Why Great Britain's long-distance, heavy-duty HGVs can go battery electric : and what needs to be done to achieve this / William Drake, ... [et al.] ; Transport & Environment. -- [Brussels] : Transport & Environment, 2023. -- 1 pdf (1.939 KB) (62 p.)

Nº Doc.: 710242 ; EL10242

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Ares Castro-Conde, Cristina

Empleo de indicadores globales de gobernanza en el análisis comparativo de políticas públicas /

Cristina Ares Castro-Conde. -- [11] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.31 (marzo 2023) p. [1-11]

Nº Doc.: 136416 ; A36416

El objetivo de este artículo es compartir con nuevos usuarios de indicadores de gobernanza para el análisis comparativo de políticas públicas algunas fortalezas y debilidades de la construcción de estos datos, así como aspectos relevantes de su evolución en el tiempo, como la incorporación de los llamados "indicadores de segunda generación", que se centran en aspectos específicos de la gobernanza, sus efectos en el bienestar social, así como la transparencia del proceso de creación de estas evidencias y su reproducibilidad.

Càmara Mas, Roger

La evaluación del desempeño de los empleados públicos / Roger Càmaras Mas. -- [16] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.19 (abr.2023) ; p. [1-16]

Nº Doc.: 136417 ; R00696

El presente artículo tiene como finalidad el estudio de la evaluación del desempeño de los empleados públicos, con especial referencia a su incidencia en la carrera administrativa horizontal. La evaluación del desempeño constituye un factor esencial en el desarrollo de cualquier sistema de carrera horizontal. Serán objeto de análisis aspectos relevantes como el marco normativo, los principios rectores, las fases de implantación de los procesos de evaluación, el control de la discrecionalidad técnica de las decisiones de los sujetos evaluadores, y los efectos de la evaluación del desempeño.

Carbonell Porras, Eloísa

Las competencias locales diez años después de la LRSAL = State of local competences ten years after the LRSAL / Carbonell Porras, Eloísa. -- [20] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.19 (abr.2023) ; p. 8-28

Nº Doc.: 136436 ; R00696

Este artículo tiene por objeto el estudio de las competencias locales en la actualidad, teniendo en cuenta los cambios que introduce en 2013 la LRSAL y la interpretación realizada por el Tribunal Constitucional. A tal fin, se analizan en primer lugar la tipología de competencias de las entidades locales genéricamente previstas en el artículo 7 LBRL y, sobre su base, las competencias propias de municipios y provincias (y entidades equivalentes), así como las delegadas.

Montoya Martín, Encarnación

Algunas reflexiones sobre los servicios públicos e iniciativa económica local : balance tras diez años de aprobación de la LRSAL / Encarnación Montoya Martín. -- [25] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.19 (abr.2023) ; p. [1-25]

Nº Doc.: 136418 ; R00696

El artículo supone una reflexión acerca de los servicios públicos locales y la iniciativa económica local cuando se aproxima el décimo aniversario de la promulgación de la Ley 27/2013, de 27 de diciembre, de Racionalización y Sostenibilidad de la Administración local (LRSAL). Se trata de hacer un balance de su aplicación, de una parte, de los aspectos que estimamos más deficientes y problemáticos en esta materia. Asimismo, se examina la incidencia de la legislación autonómica de régimen local promulgada tras la LRSAL en el régimen de gestión de los servicios públicos y ejercicio de la iniciativa económica local.

Parajó Calvo, Margarita

Análisis del proyecto de ley reguladora de la protección de las personas que informen sobre infracciones normativas y de lucha contra la corrupción / Margarita Parajó Calvo. -- [28] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.9 (en.-dic.2022) ; p.[1-28]

Nº Doc.: 136415 ; RV-40

El proyecto de ley reguladora de la protección de las personas que informen sobre infracciones normativas y de lucha contra la corrupción, actualmente en tramitación parlamentaria, supone un avance en la tardía transposición de la Directiva Whistleblowing. En este artículo se propone el análisis de su incidencia en el empleo público, enmarcando su comprensión en la necesidad de un previo fortalecimiento institucional en torno al principio de integridad y ofreciendo un estudio del proyecto de ley, que, en aquellos aspectos en que no sufra modificaciones como consecuencia de su tramitación parlamentaria, anticipará el examen y la comprensión de la futura ley.

BICICLETA

Pérez Peña, Antonio

Guía de recomendaciones de diseño de infraestructura ciclista / texto, Antonio Pérez Peña y Pedro Tomás Martínez. -- [9] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.737 (jun.2023) ; p. 62-71

Nº Doc.: 136450 ; ROP-80

La movilidad activa, representada fundamentalmente por los desplazamientos a pie y en bicicleta, es enormemente beneficiosa desde el punto de vista medioambiental como de la salud. El artículo plantea qué pueden hacer las administraciones públicas para que crezca el número de desplazamientos de forma activa, en detrimento de los realizados en vehículos privados de motor.

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Canales Menés, Patricia

España tiene un serio problema con la contratación de emergencia / Patricia Canales Menés. -- [17] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.184 (mar.-abr. 2023) ; p. [1-17]

Nº Doc.: 136463 ; R00682

La Contratación de Emergencia supone una excepción a los principios rectores de la Contratación Pública y, además, se trata de una figura jurídica extraña al Derecho Comunitario. Como tal, plantea problemas jurídicos de fondo, pero también, como se ha puesto de manifiesto con la crisis del COVID-19, debilidades de gestión y problemas de control que se han percibido de modo evidente por la sociedad española. Por ello, se trata de una figura jurídica que, en su actual configuración, debe desaparecer de la vigente LCSP.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

Visión práctica de las últimas reformas de la normativa de contratos públicos en 2022 por la normativa estatal y foral / Francisco Javier Vázquez Matilla. -- [20] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.184 (mar.-abr. 2023) ; p. [1-20]

Nº Doc.: 136462 ; R00682

El artículo aborda las modificaciones operadas en el ámbito de la contratación pública en la normativa estatal de contratos y en la normativa navarra de contratos. Trata de exponer de forma didáctica y gráfica la finalidad y alcance de estas numerosas reformas.

DERECHO

Castillo Badal, Ramón

El derecho al olvido y los límites a su ejercicio derivados de la publicidad de las actuaciones judiciales / Ramón Castillo Badal. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2023) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 136458 ; RD-38

El Tribunal Supremo considera necesario precisar la jurisprudencia sentada en la STS de 11 de enero de 2019, rec. 5579/2017 relacionada con el llamado derecho al olvido. Se trata de aclarar si el afectado tiene derecho a la supresión de determinados resultados que aparecen tras una búsqueda de su nombre y apellidos en el buscador cuando la fuente de información proviene de la autoridad de justicia. La pugna entre el derecho al olvido y el derecho a la información se realizará a la luz de los artículos 18 y 24 CE y la doctrina constitucional y la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

Grijalbo Fernández, Lucía

Teletrabajo y riesgos laborales en la Administración Pública (1) / Lucía Grijalbo Fernández. -- [20] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2023) ; p. [1-20]

Nº Doc.: 136459 ; RD-38

Uno de los riesgos más importantes del teletrabajo es la dificultad para realizar una efectiva desconexión digital, debido a que el trabajador mantiene encendidos sus equipos de trabajo para terminar las tareas asignadas o estar disponible en el caso de necesidades empresariales fuera del horario laboral. La Ley del trabajo a distancia establece el deber del empresario de garantizar periodos de descanso y limitar la comunicación de trabajo fuera del horario laboral.

Gutiérrez Mayo, Escarlata

Mujer y digitalización en la Administración de Justicia / Escarlata Gutiérrez Mayo. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2023) ; p. [1-7]

Nº Doc.: 136460 ; RD-38

El artículo denuncia la desigualdad existente en el ámbito de la Administración de Justicia entre

hombres y mujeres en orden a ocupar puestos directivos. Se subraya una tendencia al cambio favorecida por el empleo de las nuevas tecnologías, en concreto de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC), que facilitan la conciliación familiar y permiten destacar las aportaciones de las mujeres en este ámbito.

Martín Estebaranz, Estela

El teletrabajo en las Administraciones Públicas : del art. 47 bis del EBEP a las regulaciones autonómicas / Estela Martín Estebaranz. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2023) ; p. [1-8]

Nº Doc.: 136461 ; RD-38

El teletrabajo, poco implantado en España en la etapa preCovid19, irrumpió con fuerza en la pandemia tanto en el ámbito del sector privado como en el sector público. En este artículo se analiza el impacto del art. 47bis del Estatuto Básico del Empleado Público, así como las regulaciones autonómicas que se están sucediendo en la materia.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Castillo Ramos-Bossini, Susana E.

El nombramiento de los altos cargos / Susana E. Castillo Ramos-Bossini. -- 25 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.63 (may.2023) ; p.1-25

Nº Doc.: 136443 ; A36443

El artículo realiza un balance del funcionamiento del sistema de nombramiento de altos cargos establecido en el ordenamiento jurídico español analizando los requisitos exigibles para ello y el efectivo funcionamiento de los mismos que ha dado como resultado un sistema en gran medida de circuito cerrado a favor de determinados grupos de funcionarios pero que, sin embargo, no logra dar de forma óptima a la pretendida profesionalización de ese espacio tan relevante en la formulación y ejecución de la política pública.

Cerezo Ibarro, Álvaro

El refuerzo de la naturaleza reglamentaria de los instrumentos de ordenación urbanística bajo la perspectiva del Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado / Álvaro Cerezo Ibarro. -- [16] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.19 (abr.2023) ; 16 p.

Nº Doc.: 136444 ; R00696

Adicionalmente a las distintas posiciones de la doctrina y al criterio jurisprudencial sobre la naturaleza reglamentaria de los instrumentos de ordenación urbanística, la incorporación a los mismos del principio del Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) hace necesario reevaluar dicha naturaleza, permite ampliar la justificación del concepto y constatar la proporcionalidad de la declaración de nulidad de pleno derecho cuando las nuevas determinaciones, contenidos y exigencias legales no se cumplen.

Derecho administrativo económico / Ricard Gracia Retortillo, ... [et al.]. -- [15] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.225 (abr. 2023) ; p. 251-276

Nº Doc.: 136423 ; RD-20

El presente artículo incluye las sentencias del Tribunal Supremo dictadas entre octubre y diciembre de 2022 y enero de 2023 sobre energía, fomento, telecomunicaciones y transportes.

Derecho de la Unión Europea / Juana Morcillo Moreno, ... [et al.]. -- [23] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.225 (abr. 2023) ; p. 19-42

Nº Doc.: 136419 ; RD-20

En el artículo se refleja la jurisprudencia más destacable del Tribunal de Justicia de la Unión Europea relativa a los temas indicados. Sin apartarse de su “reiterada jurisprudencia” en materia de principios generales del Derecho de la Unión, fuentes, recursos, cuestiones prejudiciales, medidas cautelares o mercado interior, el Alto Tribunal ha aportado interesantes argumentos para la reflexión durante el período analizado.

Domínguez Martín, Mónica

Actos administrativos y procedimiento de las Administraciones Públicas / Mónica Domínguez Martín, Lucía López de Castro García-Morato, Blanca Rodríguez-Chaves Mimbbrero. -- [11] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.225 (abr. 2023) ; p. 93-104

Nº Doc.: 136420 ; RD-20

El artículo abarca el análisis de las sentencias dictadas en el período comprendido entre los meses de septiembre a diciembre de 2022, ambos incluidos, con respecto a las sentencias del Tribunal Supremo y de los Tribunales Superiores de Justicia. Entre las sentencias de este periodo, merece ser destacada la STS de 16 de noviembre de 2022 (RJ 2022, 360086), que sienta doctrina jurisprudencial en relación con la interpretación de las disposiciones adicionales tercera y cuarta del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19. En concreto, se pronuncia sobre la validez de actuaciones administrativas y notificaciones realizadas durante ese período.

Fernández Farreres, Germán

Reflexiones sobre la Ley General de Subvenciones en su vigésimo aniversario / Germán Fernández Farreres. -- [31] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.224 (en.-mar. 2023) ; p. 11-42

Nº Doc.: 136414 ; RD-20

Con ocasión del vigésimo aniversario de la Ley General de Subvenciones, el autor formula algunas consideraciones, a modo de balance general, sobre lo que, tras veinte años de vigencia, ha supuesto esta Ley para la racionalización de una cada vez más importante, y delicada, parcela del actuar de las Administraciones Públicas. Sin perjuicio de que complementariamente se apunten algunas cuestiones o aspectos concretos de la actual regulación que aún podrían y deberían ser mejorados.

Función pública / Miguel Sánchez Morón, ... [et al.]. -- [15] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.225 (abr. 2023) ; p. 201-216

Nº Doc.: 136422 ; RD-20

El artículo recoge una cuidada selección de pronunciamientos judiciales relativos a diversos aspectos del régimen jurídico de los funcionarios públicos. Las sentencias analizadas corresponden fundamentalmente al último cuatrimestre del año 2022, aunque también se han incluido algunos interesantes pronunciamientos de nuestro Tribunal Supremo de enero de 2023. Destacan especialmente aquellas sentencias que se han dictado en el seno de los procedimientos de consolidación y estabilización del empleo temporal y que vienen a confirmar la línea jurisprudencial que permite la impugnación indirecta de las bases de las convocatorias de procesos selectivos cuando incurren en infracción de derechos fundamentales. Se intenta así resaltar el importante papel que juega la fase de oposición en un procedimiento selectivo de concurso-oposición y, al mismo tiempo, se trata de poner límite a la práctica extendida en algunas Administraciones públicas,

que bareman a los funcionarios interinos de la casa con una puntuación mucho mayor que a los demás, a pesar de la identidad objetiva de las funciones desarrolladas. De especial interés resultan también las sentencias que clarifican la aplicación del régimen de situaciones administrativas para los funcionarios que pasan a la situación de servicios en otras Administraciones públicas, las que establecen una interpretación amplia del derecho a la igualdad efectiva entre hombres y mujeres en la situación de excedencia por cuidado de familiares, así como las que permiten delimitar el ámbito subjetivo de la excedencia voluntaria excluyendo al personal funcionario interino.

Gómez Díaz, Ana Belén

Cesión de créditos y responsabilidad patrimonial en la sentencia del Tribunal Supremo 124/2020, de 22 de enero (Rec. 1159/2015) / Ana Belén Gómez Díaz. -- [23] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.224 (en.-mar. 2023) ; p. 181-204

Nº Doc.: 136413 ; RD-20

En el presente artículo se analiza, de modo pormenorizado, la Sentencia del Tribunal Supremo, de 22 de enero de 2020, según la cual el derecho a ser indemnizado por la administración no puede ser objeto de un contrato de cesión. Mediante un entendimiento diferente al contenido en la Sentencia sobre el negocio jurídico de la cesión de créditos, la naturaleza litigiosa de los créditos, la posibilidad de considerar la indemnización derivada de la responsabilidad patrimonial como un crédito futuro, y, en fin, sobre la supletoriedad del Derecho civil, se llega a la conclusión de que los derechos indemnizatorios pueden ser objeto de tráfico jurídico y, en consecuencia, pueden ser cedidos.

Guichot Reina, Emilio

Responsabilidad administrativa / Emilio Guichot. -- [11] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.225 (abr. 2023) ; p. 189-200

Nº Doc.: 136421 ; RD-20

En el artículo se recogen y analizan pronunciamientos de la Audiencia Nacional y los Tribunales Superiores de Justicia dictados en el segundo semestre de 2022 que abarcan buena parte de las cuestiones esenciales del régimen de responsabilidad administrativa, así como un caso de responsabilidad por prisión preventiva seguida de absolucón.

Martín Valdivia, Salvador María

El discutivo valor probatorio de los informes técnicos de la Administración / Salvador María Martín Valdivia, Salvador Martín Ros. -- [23] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.224 (en.-mar. 2023) ; p. 157-180

Nº Doc.: 136412 ; RD-20

La sentencia del Tribunal Supremo de 17 de febrero de 2022 ha supuesto un cambio doctrinal en la posición de superioridad que tenían desde antaño los dictámenes de peritos de la administración y a los que se les otorgaba por los Tribunales de Justicia, en no pocas ocasiones, valor casi absoluto. Esta corriente jurisprudencial tenía como base la presunción de validez del acto administrativo (actual artículo 39 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas) y, a su través, las administraciones públicas se garantizaban un resultado satisfactorio en los litigios interpuestos por particulares en asuntos donde la prueba pericial se mostraba como esencial, con independencia de cuál fuera la materia objeto de discusión (expropiación, deslinde de costas, planeamiento, gestión o disciplina urbanística ...). Sin embargo, la referida sentencia del Alto Tribunal puede haber supuesto un cambio significativo. Sus consecuencias jurídicas en la práctica se han de producir necesariamente, aunque ya se han pronunciado algunos tribunales que, pese a ello, les cuesta aplicarla. El viejo criterio jurisprudencial,

no obstante, debe seguir implementándose cuando se litigue en un recurso donde la administración pública autora del dictamen de peritos no sea parte directa o indirectamente interesada; pero cuando ello no sea así, los dictámenes periciales deben valorarse, tal y como ordena el artículo 348 LEC, “según las reglas de la sana crítica”, sin ningún tipo de prevalencia apriorística.

DESARROLLO SOSTENIBLE

Marín, Salvador

Nueva directiva sobre información en materia de sostenibilidad : desarrollo previo, efectos a futuro y estándares de sostenibilidad / Salvador Marín. -- [10] p.

En: Economistas. -- n.181 (abr. 2023) ; p. 319-329

Nº Doc.: 136433 ; RE-220

El ámbito relativo a la información no financiera o en materia de sostenibilidad, ha experimentado en los últimos años un interés e incremento exponencial. Sin duda, el revulsivo final que dio lugar a seguir trabajando con más intensidad en esta línea fue el Pacto Verde o Green Deal que desde la Comisión Europea se anunció en 2019. Los pasos para reformar las diferentes directivas con relaciones o influencia sobre la información no financiera o en materia de sostenibilidad, han supuesto que en cierta forma se hayan incrementado los requerimientos de información por parte de todas las partes interesadas en este proceso. Dos hechos han sido claves en 2022, a resaltar con el contenido de este artículo y que demuestran el impulso decidido de la UE en este ámbito: por un lado, la aprobación de la denominada Directiva CSRD y, por otro, la aprobación del borrador del primer grupo de normas europeas de información corporativa en materia de sostenibilidad (ESRS).

DRON

Data collection system of IoT based on the coordination of drones and unmanned surface vehicle / Zhigang Wang, ... [et al.]. -- [21] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2023 ; ID 3426932

Nº Doc.: 136425 ; RTG-180

El artículo diseña un método de recopilación de datos realizado mediante la coordinación de un vehículo de superficie no tripulado (USV) portador de vehículos aéreos no tripulados (UAV, los drones): los múltiples lugares de despegue y aterrizaje de los UAV, el consumo de energía y otras cuestiones complejas estrechamente relacionadas con las operaciones de recuperación de vehículos aéreos no tripulados.

ECONOMÍA

López, Ana M.

Digitalización, transformación digital y economía digital en España / Ana M. López. -- [14] p.

En: Economistas. -- n.181 (abr. 2023) ; p. 337-351

Nº Doc.: 136434 ; RE-220

Las tecnologías digitales desempeñan un papel cada vez más decisivo en el desarrollo económico, de modo que la digitalización y la transformación digital son una realidad en numerosos sectores y ámbitos de actuación. Una digitalización que se ve potenciada por unas infraestructuras mejoradas que facilitan el acceso a nuevas herramientas y tecnologías digitales. Una transformación digital como consecuencia de la digitalización, que es la verdadera catalizadora de la economía digital, del cambio disruptivo y mejora en los procesos. La información disponible pone de manifiesto el avance de la digitalización en España y el buen posicionamiento global que presenta respecto al conjunto de la Unión Europea, con un desempeño destacado en los aspectos referidos a la conectividad y a

los servicios públicos digitales, y con margen de mejora en determinados ámbitos de actuación, como son las competencias digitales y la integración de nuevas tecnologías digitales en las empresas.

Mañé Estrada, Aurèlia

El Plan REPowerEU bajo el prisma de los fundamentos de la política energética europea / Aurèlia Mañé Estrada. -- [14] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.930 (ene.-mar.2023) ; p. 157-171

Nº Doc.: 136439 ; RE-70

El artículo pretende dar respuesta a si iniciativas como el Plan REPowerEU incrementarán la autonomía relativa de la política energética europea. Sin embargo, la emergencia que subyace en el lanzamiento del REPowerEU dificulta un análisis ponderado de ello. Así, el artículo realiza un recorrido histórico del contexto en el que este plan se ha de desplegar. La conclusión a la que se llega es ambivalente. Este plan podría ser un avance significativo en la política energética de Europa, pero también podría ser que reforzara su subordinación en el marco del orden energético mundial.

María Rotellar, José

El comportamiento de la economía / José María Rotellar. -- [3] p.

En: Economistas. -- n.181 (abr. 2023) ; p. 47-50

Nº Doc.: 136430 ; RE-220

La evolución económica en 2022 dio señales de importante desaceleración, aunque la movilización de cuantiosos recursos públicos mantuvo sostenida la economía. No obstante, el mercado laboral presenta señales contradictorias, pero en línea con una disminución de las horas trabajadas y la pérdida de poder adquisitivo de las familias se hizo notar en dicho ejercicio debido al fuerte incremento de la inflación y al comienzo de la subida de tipos de interés que afecta también al encarecimiento de las empresas. Aunque el cierre del ejercicio fue mejor de lo esperado en el último tercio del año, estuvo un punto y medio por debajo de las previsiones del cuadro macroeconómico y en el último trimestre el consumo y la inversión presentaron señales de debilitamiento.

Martín Quilis, Enrique

Monedas digitales emitidas por los bancos centrales y criptomonedas. Un análisis de teoría de los juegos / Enrique Martín Quilis. -- [15] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.930 (ene.-mar.2023) ; p. 197-212

Nº Doc.: 136440 ; RE-70

Se examina la interacción entre las monedas digitales emitidas por el banco central y las criptomonedas, utilizando un modelo de teoría de los juegos que permite delimitar los diversos equilibrios en función de la probabilidad de éxito regulatorio. Se examina también el papel condicionante de los intermediarios financieros. El análisis sugiere una multiplicidad de equilibrios, cuya realización concreta depende de la capacidad regulatoria y de la interacción entre el banco central y los intermediarios financieros. Asimismo, los problemas de información a los que se enfrenta el banco central pueden generar asimetrías y situaciones inestables de difícil solución.

Morillas i Bassedas, Pol

Autonomía estratégica y acción exterior europea : una mirada política e institucional / Pol Morillas i Bassedas. -- [11] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.930 (ene.-mar.2023) ; p. 15-26

Nº Doc.: 136437 ; RE-70

Este artículo parte de la premisa de que los cambios y crisis en el orden internacional requieren un

mayor protagonismo de la acción exterior europea. El artículo repasa los debates más recientes sobre la autonomía estratégica, analiza las dificultades para avanzar en este propósito e identifica distintas opciones para reforzar el papel exterior de la UE, de acuerdo con la lógica de la autonomía estratégica. Concluye que esta debe servir a la UE para promocionar su estatus como potencia internacional, pero también para fomentar una visión distinta del poder a escala internacional.

La nueva geopolítica y la reinterpretación de las interdependencias económicas : ¿qué papel pueden jugar las políticas europeas? / Irina Balteanu, ... [et al.]. -- [13] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.930 (ene.-mar.2023) ; p. 27-40

Nº Doc.: 136438 ; RE-70

En la última década, la relevancia creciente de diversos factores geopolíticos en las decisiones económicas está introduciendo tensiones en el actual marco de relaciones internacionales multilaterales. Más recientemente, la invasión de Ucrania ha revelado de forma clara cómo la elevada interconexión económica y financiera de la Unión Europea (UE) con el resto del mundo puede conllevar vulnerabilidades. En este artículo se analizan estas interdependencias, y se discute el papel que pueden jugar las políticas económicas para mitigar las vulnerabilidades derivadas de éstas.

Ortiz, Álvaro

La revolución del Big Data y el análisis económico / Álvaro Ortiz, Tomasa Rodrigo. -- [7] p.

En: Economistas. -- n.181 (abr. 2023) ; p. 360-367

Nº Doc.: 136435 ; RE-220

El Big Data y las técnicas de Machine Learning se desarrollan a gran velocidad en la economía generando una verdadera revolución. La aplicación de las técnicas de Text Mining y el creciente uso del Machine Learning se ha reforzado por el crecimiento exponencial de nuevos datos para el seguimiento de la economía en tiempo real y alta definición. La elevada granularidad de los datos no sólo mejora la calidad del análisis económico, sino que abre la puerta al diseño de políticas inteligentes, dirigiéndolas allá donde más se necesitan o tienen mayor impacto. Todo ello está transformando la manera en que trabajamos los datos, realizamos el seguimiento de la economía y abordamos el análisis económico y la política económica.

PUERTO

El puerto de Sevilla avanza en sincromodalidad y digitaliza el tren / texto, Autoridad Portuaria de Sevilla. -- [7] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.737 (jun.2023) ; p. 24-31

Nº Doc.: 136445 ; ROP-80

La Autoridad Portuaria de Sevilla implanta un sistema inteligente para la gestión del tráfico ferroviario e impulsa pilotos tecnológicos que coordinan el transporte marítimo y terrestre.

[Enlace al documento](#)

Rodríguez Ventosa, Javier

El nuevo balcón de Almería / texto, Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.737 (jun.2023) ; p. 42-50

Nº Doc.: 136448 ; ROP-80

Una de las actuaciones recientes más relevantes en la rehabilitación del patrimonio industrial por parte del MITMA ha sido la restauración del Cable Inglés, singular cargadero ferroviario del mineral construido en 1904 e icono urbano del entorno portuario de Almería.

[Enlace al documento](#)

TECNOLOGÍA ESPACIAL

SIDESAT: señales del espacio / texto, Ineco. -- [3] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.737 (jun.2023) ; p. 32-35

Nº Doc.: 136446 ; ROP-80

Los servicios que proporcionan los satélites se han vuelto imprescindibles para casi todos los ámbitos y sectores: telecomunicaciones, movilidad, transporte, defensa, seguridad, ciencia, finanzas, etc. Es por eso que contar con una herramienta para predecir la visibilidad satelital como SIDESAT puede resultar de enorme utilidad para optimizar y analizar la viabilidad de todo tipo de aplicaciones.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Fornet Valdivia, José M.

Nueva etapa en la protección de los derechos de pasajeros / texto, José M. Fornet Valdivia. -- [5] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.737 (jun.2023) ; p. 36-41

Nº Doc.: 136447 ; ROP-80

Nueva etapa en la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, que supone un cambio en la forma de gestionar las reclamaciones presentadas por los usuarios del transporte aéreo ante AESA cuando se producen cancelaciones, retrasos, denegación de embarque o algún contratiempo relacionado con los derechos de personas con movilidad reducida. El nuevo procedimiento es aplicable a los incidentes que tengan lugar en los vuelos a partir del 2 de junio de 2023.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

González Medrano, Mario

Recuperación del transporte de viajeros / Mario González Medrano. -- [4] p.

En: Economistas. -- n.181 (abr. 2023) ; p. 68-72

Nº Doc.: 136431 ; RE-220

El transporte de viajeros fue uno de los sectores más afectados por la crisis de la covid-19, ya que las medidas tomadas para reducir la propagación del virus fueron encaminadas a limitar la movilidad de los ciudadanos. Por lo que 2022 ha sido el primer año, tras la finalización de los estados de alarma, sin restricciones de movimiento. Sin embargo, medidas sanitarias han continuado en el transporte colectivo, como el uso obligatorio de mascarilla. En el año 2022 todavía no se ha conseguido recuperar el número total de viajeros transportados en los servicios urbanos e interurbanos, ni tampoco, el de turistas internacionales

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ecosistema Abierto culmina la transformación La estación de de Chamartín. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.684 (may.2023) ; p. 25-27

Nº Doc.: 136428 ; RTF-240

La estación de Madrid-Chamartín Clara Campoamor culminará su transformación en una gran estación de alta velocidad con el proyecto Chamartín Ecosistema Abierto, propuesta ganadora del concurso internacional al que concurren las principales firmas de ingeniería y arquitectura del mundo.

El Metro de Málaga llega al centro de la ciudad. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.684 (may.2023) ; p. 11-17

Nº Doc.: 136426 ; RTF-240

El pasado 27 de marzo, el Metro de Málaga llegó hasta el mismo corazón de la ciudad con la inauguración de la extensión de las líneas 1 y 2. La Junta de Andalucía ha invertido 160 millones de euros en la construcción y equipamiento del tramo, en cuyo recorrido se localizan dos nuevas estaciones: Guadalmedina y Atarazanas.

En servicio el nuevo tramo del Tranvía de Vitoria a Salburua. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.684 (may.2023) ; p. 18-24

Nº Doc.: 136427 ; RTF-240

El nuevo tramo del Tranvía de Vitoria al barrio de Salburua añade 2,5 kilómetros a la red y cinco paradas. El proyecto, que ha contado con una inversión de cerca de 25 millones de euros, ha supuesto una reorganización de las cabeceras y destinos. Con esta ampliación, se alcanza un trazado de 11,9 kilómetros y veintiocho estaciones.

Vuelven los trenes turísticos de lujo de Renfe : nueva imagen y aniversario. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.684 (may.2023) ; p. 43-48

Nº Doc.: 136429 ; RTF-240

En la temporada 2023 Renfe celebra el 40º aniversario del Transcantábrico Gran Lujo y, por otra parte, el Al Andalus se presenta actualizado, con nueva marca y colores exteriores, e incorpora la ciudad de Málaga a su recorrido. A ellos se une, en mayo, el Costa Verde Express entre Bilbao y Santiago de Compostela.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Actividades de monitorización estructural sobre buques desarrolladas en la SGSN-CEHIPAR : medios, objetivos y proyectos / Terroba Ramírez, Félix, ... [et al.]. -- [6] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1023 (may.2023) : p. 358-364

Nº Doc.: 136451 ; RTM-70

El artículo muestra las diferentes líneas de investigación que se están desarrollando en el ámbito de la monitorización estructural (SHM) en la SGSN de INTA. La monitorización estructural debe ser una de las tecnologías que se integren en los barcos del futuro para poder entre otras cosas, estimar la vida remanente del casco, detectar daños, garantizar la seguridad del buque o apoyar durante el proceso de diseño o certificación entre otros. Puede permitir asimismo el diseño de buques con estructuras más optimizadas y ligeras que permitan reducir su impacto ambiental además de ser un elemento clave dentro del desarrollo de buques autónomos.

El Convenio de Hong Kong sobre reciclaje de buques, cerca de cumplirlos requisitos para su entrada en vigor / artículo elaborado por ANAVE a partir de varias fuentes. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.655 (jun.2023) ; p. 18-21

Nº Doc.: 136456 ; RTM-10

El Gobierno de Bangladés ha anunciado que ratificará en las próximas semanas el Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques (CHK). Por primera vez en los 14 años transcurridos desde su adopción, se está más cerca que nunca del cumplimiento de los requisitos que darían lugar a la entrada en vigor de la normativa. El anuncio lo ha efectuado durante una visita al país del sur de Asia de una delegación de las autoridades noruegas, la Asociación de Navieros de Noruega, la European Community Shipowners' Association (ECSA), la Cámara Naviera Internacional (ICS) y el Baltic and International Maritime Council (BIMCO).

Gallego Góngora, Sigifredo

La vigilancia de nuestros mares / texto, Sigifredo Gallego Góngora y José Aranda Vasserot. -- [9] p.

En: MITMA Revista del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- n.737 (jun.2023) ; p. 52-61

Nº Doc.: 136449 ; ROP-80

En línea con el objetivo del transporte sostenible, se está llevando a cabo una intensa vigilancia de nuestros mares para prevenir posibles descargas ilegales de sustancias contaminantes. Si se detecta algún vertido, la Administración marítima española cuenta con los recursos necesarios y la firme determinación de hacer que los culpables asuman su responsabilidad.

[Enlace al documento](#)

Green Navigation : optimización de rutas marítimas / David Gómez-Ullate, ... [et al.]. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1023 (may.2023) : p. 366-375

Nº Doc.: 136452 ; RTM-70

El artículo presenta el proyecto Green Navigation, que tiene como objetivo desarrollar un sistema de weather routing para optimizar las rutas de los barcos basándose en información en tiempo real y pronósticos de las condiciones del océano. El proyecto está motivado por tres pilares fundamentales: economía, ya que las rutas optimizadas pueden generar ahorros significativos de combustible; descarbonización, en respuesta a los objetivos de reducción de emisiones de la Organización Marítima Internacional; y seguridad, abordando la alta incidencia de accidentes marítimos provocadas por condiciones climáticas adversas. Green Navigation utiliza algoritmos complejos de optimización matemática que incorporan modelos de consumo, emisiones y parámetros de seguridad. El objetivo final es crear un sistema de navegación que apoye la transformación digital y la descarbonización de la industria naviera.

Informe de 'Thetius' y Lloyd's Register sobre la implantación de la autonomía e inteligencia artificial en el sector marítimo. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.472 (jun. 2023) ; p. 4-6

Nº Doc.: 136457 ; RTM-50

Según el informe de 'Thetius' y Lloyd's Register, la integración de la IA y la autonomía en el sector marítimo aporta ventajas, pero los operadores de buques deben ser conscientes de los riesgos potenciales que plantean estas tecnologías, especialmente para las vidas humanas.

Pérez García, José Esteban

Bipolaridad en el sector marítimo mundial. EE. UU. y China : una fabulación comercial sobre la industria marítima de la Defensa = Bipolarity in the world maritime sector. USA and China : business fiction about the Defence maritime industry / por José-Esteban Pérez García. -- [12] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1023 (may.2023) : p. [405]-417

Nº Doc.: 136454 ; RTM-70

Hay un nuevo mapa geopolítico en todo el mundo en cuanto al comportamiento de las dos superpotencias, EEUU y la R.P. de China tanto en el desarrollo económico, como en la capacidad militar, especialmente referido al poder naval. Las fuerzas navales aparecen como determinantes en un progresivo calentamiento que amenaza la paz en el mundo. El artículo se centra en la industria naval, en la construcción de nuevos buques.

La superconductividad podría madurar tecnológicamente en las Plantas Navales de Generación Eléctrica / Adrián González Parada, ... [et al.]. -- [13] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1023 (may.2023) : p. 379-[392]

Nº Doc.: 136453 ; RTM-70

La superconductividad podría ser una tecnología útil en plantas navales de generación eléctrica en barcos propulsados por Gas Natural Licuado (GNL). La criogenia necesaria para los sistemas de superconductividad de alta temperatura, ya está disponible en esos barcos y su instalación podría proporcionar beneficios en términos de eficiencia energética, mejoras en la operación, estabilidad, reducción de emisiones y ahorro de costos. Esta estructura es similar a la de las plantas de generación eléctrica convencionales, pero con un alternador más grande, capaz de manejar las puntas de consumo de corriente efímeras. Los motores eléctricos utilizados en la propulsión naval, permiten controlar de manera precisa e independiente el par y la velocidad de rotación, mediante el uso de tecnología electrónica.

Villa Caro, Ino Raúl

El puente y el entrepuente de un buque : sus orígenes / Ino Raúl Villa Caro. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1023 (may.2023) : p. 418-425

Nº Doc.: 136455 ; RTM-70

Artículo sobre la historia de los barcos desde la llegada del vapor y el buque de vapor hasta nuestros días, centrándose en el origen del puente y del entrepuente.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

La sentencia del Tribunal de Justicia UE (Sala Segunda), de 11 de mayo de 2023, en el asunto C 155/22 / Fernando José Cascales Moreno. -- [6] p.

En: Diario de Transporte . -- (3 de junio 2023) ; p. [1-6]

Nº Doc.: 136442 ; A36442

Se analiza la Sentencia del Tribunal de Justicia de la UE Sala segunda): la Autoridad Administrativa impuso a RE por infracciones de las normas del Derecho de la Unión relativas, en particular, al tiempo de conducción y a los períodos de descanso de los conductores. La conclusión a la que llega el TJUE es que las empresas de transporte por carretera no pueden eximirse de su responsabilidad de cumplir el tiempo de conducción y los períodos de descanso de los conductores transfiriéndola a terceros.

Cascales Moreno, Fernando José

Liberalización del vigente régimen jurídico concesional de prestación de los servicios públicos regulares en autobús. Propuestas liberalizadoras. En especial, el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible / Fernando J. Cascales Moreno. -- 17 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. Wolters Kluwer . -- n.283 (mayo 2023) ; p. 1-17

Nº Doc.: 136424 ; A36424

En el artículo se analizan las actuales propuestas de liberalización de los servicios regulares en autobús, defendiendo la continuidad de la regla de la explotación en exclusiva de los tráficos.

Sáez, Miguel

El sector necesita una formación adaptada para captar conductores / por Miguel Sáez. -- [3] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.362 (abr.2023) ; p. 32-35

Nº Doc.: 136441 ; RTC-60

España necesita con urgencia una formación adaptada a las necesidades del sector para paliar la escasez de conductores profesionales, según se ha puesto de manifiesto en la jornada "La FP del transporte y la movilidad segura y sostenible" que se ha celebrado en la sede de la CEOE de Madrid.

TURISMO

La falta de sostenibilidad del modelo : ¿una advertencia para la hegemonía del imperio turístico español? / Patricia Aranda-Cuéllar, ... [et al.]. -- [8] p.

En: Economistas. -- n.181 (abr. 2023) ; p. 246-254

Nº Doc.: 136432 ; RE-220

El artículo analiza cómo la evolución del índice del Foro Económico Mundial ha cambiado el panorama turístico internacional, abordando las principales razones por las que España ha perdido el liderazgo en competitividad turística conforme al Travel & Tourism Development Index (TTDI). Éste es una actualización del Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI), referente de medición de competitividad turística mundial, que ve modificada su metodología y composición, añadiendo la sostenibilidad como quinta y nueva dimensión. El análisis del desempeño del destino España en los distintos componentes del nuevo índice aporta información relevante para la construcción del futuro turístico español. Las necesidades actuales de los destinos, como la atención a los problemas de masificación o la volatilidad de la demanda, son aspectos que ahora computan para medir la competitividad. Este paso hacia la sostenibilidad acompaña a iniciativas de Naciones Unidas o del propio Gobierno de España, que han tratado de alinear el futuro del sector turístico a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

BANCO MUNDIAL:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS JUNE 2023

[Enlace al Documento](#)

FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE:

- KEY TRANSPORT STATISTICS 2023 DATA 2022

[Enlace al Documento](#)

KPMG:

- PERSPECTIVAS ESPAÑA 2023

[Enlace al Documento](#)

REASON FOUNDATION :

- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2022. AVIATION. 2023

[Enlace al Documento](#)

- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2023. SURFACE TRANSPORTATION

[Enlace al Documento](#)

- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2023. TRANSPORTATION FINANCE

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORT AND ENVIRONMENT:

- ANNUAL REPORT 2022

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: MARZO Y ABRIL 2023

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2023

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 1/2023

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 2/ 2023
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 5/2023

EUROCONTROL

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. JUNE 2023

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 16 de Junio de 2023

GLOBAL OUTLOOK FOR AIR TRANSPORT. JUNE 2023

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. ABRIL 2023
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. ABRIL 2023

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ABRIL 2023
- ESTADÍSTICA SOBRE TRANSPORTE FERROVIARIO. 1/2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA. 2021

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. JUNIO 2023.

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. JUNIO 2023
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. MAYO 2023

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Real Decreto 438/2023, de 6 de junio, por el que se modifica la concesión de la autopista del Atlántico AP-9 para la ejecución de medidas de adecuación de túneles, de mejora de la eficiencia energética en túneles y de lucha contra la contaminación acústica.

7 de Junio de 2023, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autopistas de peaje

Real Decreto 439/2023, de 6 de junio, por el que se modifica la concesión de la autopista AP-66, Campomanes-León, para la ejecución de medidas de adecuación de túneles, de mejora de la eficiencia energética en túneles y de lucha contra la contaminación acústica.

7 de Junio de 2023, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

CARRETERAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 23 de mayo de 2023, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar, S.M.E., SA, para la transferencia de recursos económicos y obligaciones relativas al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

16 de Junio de 2023, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 18 de abril de 2023, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Sevilla, para la cesión de la SE-20 y dos tramos de la N-630 actualmente integrados en la Red de Carreteras del Estado, y para la realización de actuaciones de mejora en la SE-20 y de acondicionamiento en los dos tramos de la N-630.

22 de Junio de 2023, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

CONVENIO COLECTIVO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 9 de junio de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Pilotos de Ryanair DAC en España.

28 de junio de 2023, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Convenios

Resolución de 22 de junio de 2023, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Dirección Provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social de Málaga, la Dirección Provincial del Instituto Nacional de la Seguridad Social de Málaga y la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina de Málaga, para la administración y participación en gastos de inmuebles de uso compartido en Marbella (Málaga).

28 de junio de 2023, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

CIRCULACIÓN

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales

Resolución INT/1887/2023, de 26 de mayo, por la que se modifica la Resolución INT/183/2023, de 24 de enero, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2023.

24 de Junio de 2023, Núm. 150

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL. Deuda del Estado

Resolución de 20 de junio de 2023, de la Secretaría General del Tesoro y Financiación Internacional, por la que se publica el tipo de interés efectivo anual para el tercer trimestre natural del año 2023, a efectos de calificar tributariamente a determinados activos financieros.

26 de Junio de 2023, Núm. 151

[Enlace al documento](#)

INSPECCIÓN TÉCNICA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Entidades de inspección y control

Resolución de 2 de junio de 2023, de la Dirección General de Industria, del Departamento de Empresa y Trabajo, por la que se designa a Lgai Technological Center, SA, como organismo notificado para la fase de comercialización y puesta en servicio de instrumentos destinados a medir las emisiones de los gases de escape de los vehículos equipados con motores de encendido por chispa y de instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático.

30 de Junio de 2023, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

MERCANCIAS PELIGROSAS

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 12 de junio de 2023, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se modifica la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas recogida en la Resolución de 24 de enero de 2023, de medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2023 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

16 de Junio de 2023, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores del Texto enmendado de los Anejos A y B del Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2023) con las Enmiendas adoptadas durante la sesión 110.ª del Grupo de trabajo de transportes de mercancías peligrosas de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

9 de Junio de 2023, Núm. 137

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Practicaje portuario

Resolución de 1 de junio de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practica en los puertos de Santander; Gijón; Terminal Marítima de Alúmina Española en San Ciprián; Sevilla y Ría del Guadalquivir; Algeciras; Alicante; Palma, y Los Cristianos.

6 de Junio de 2023, Núm. 134

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 17 de mayo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Alicante, sobre delegación de competencias.

20 de Junio de 2023, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Orden TMA/640/2023, de 6 de junio, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Castellón y de los terrenos afectados a ayudas a la navegación.

20 de Junio de 2023, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Combustibles. Precios

Resolución de 15 de junio de 2023, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se fijan los precios de combustible en puerto aplicables al fuel oil, diesel oil, y gasoil en el

segundo semestre del año 2022, a aplicar en la liquidación de dicho periodo de los grupos generadores ubicados en los territorios no peninsulares.

20 de Junio de 2023, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 22 de mayo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Castellón, sobre delegación de competencias.

22 de Junio de 2023, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 25 de mayo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, sobre delegación de competencias.

22 de Junio de 2023, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Delegación de competencias

Resolución de 29 de mayo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Huelva, sobre delegación de competencias.

22 de Junio de 2023, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Resolución de 3 de mayo de 2023, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la Ordenanza portuaria para la Coordinación de reservas de atraque en el Frente E003 del Muelle Príncipe Felipe de la dársena de Escombreras.

22 de Junio de 2023, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Orden TMA/690/2023, de 9 de junio, por la que se aprueba la delimitación de los espacios y usos portuarios del puerto de Marín y Ría de Pontevedra.

27 de Junio de 2023, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Orden TMA/691/2023, de 9 de junio, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Gijón.

27 de Junio de 2023, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Orden TMA/692/2023, de 9 de junio, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Santa Cruz de La Palma.

27 de Junio de 2023, Núm. 1562

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Puertos

Orden TMA/693/2023, de 9 de junio, por la que se aprueba la modificación sustancial número 2 de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de A Coruña (dársena de Punta Langosteira).

27 de Junio de 2023, Núm. 1562

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA.

Servidumbres aeronáuticas. Navegación aérea

Real Decreto 369/2023, de 16 de mayo, por el que se regulan las servidumbres aeronáuticas de protección de la navegación aérea, y se modifica el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la ordenación de los aeropuertos de interés general y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

2 de Junio de 2023, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 520/2023, de 13 de junio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Girona (Girona).

14 de Junio de 2023, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 521/2023, de 13 de junio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de San Sebastián (Gipuzkoa).

14 de Junio de 2023, Núm. 141

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Aviación civil

Resolución de 24 de mayo de 2023, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se deja sin efecto la Resolución de 25 de febrero de 2022, por la que se emite un medio alternativo de cumplimiento de conformidad con lo establecido en el CAMO.A.305 c) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión, de 26 de noviembre de 2014, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas, en lo que respecta a los requisitos que deben demostrar los responsables de seguridad.

20 de Junio de 2023, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 537/2023, de 20 de junio, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas asociadas a las instalaciones radioeléctricas para la navegación aérea presentes en las comunidades autónomas de Cantabria, Galicia, La Rioja, Comunidad Foral de Navarra, País Vasco y Principado de Asturias para el caso en que las instalaciones sean aerogeneradores.

21 de Junio de 2023, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 538/2023, de 20 de junio, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Castellón (Castellón).

21 de Junio de 2023, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 560/2023, de 27 de junio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del VOR, DME y centro de emisores y receptores de Monte de la Reina (Málaga), VOR y DME de Campillos, y enlaces hertzianos entre el VOR de Monte de la Reina (Málaga) y la torre de control del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, y se establecen las correspondientes al enlace hertziano entre el VOR de Monte de la Reina (Málaga) y el VOR de Campillos (Málaga).

28 de junio de 2023, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 561/2023, de 27 de junio, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del aeropuerto de Fuerteventura.

28 de junio de 2023, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Transportes de viajeros

Decreto-ley 2/2023, de 6 de marzo, de medidas urgentes en materia del servicio público discrecional del transporte de personas viajeras y en otras materias vinculadas a sectores económicos.

13 de Junio de 2023, Núm. 140

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Texto enmendado del Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril (RID 2023), Apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980, con las Enmiendas adoptadas por la Comisión de expertos para el transporte de mercancías peligrosas en su 57.ª sesión celebrada en Berna el 24 de mayo de 2022.

2 de Junio de 2023, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Modificación de los artículos 13, 17, 22 y 24 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario (EUROFIMA), adoptada el 23 de diciembre de 2022. Texto consolidado de los Estatutos de EUROFIMA.

6 de Junio de 2023, Núm. 134

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Sector ferroviario

Resolución de 10 de mayo de 2023, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se actualizan las referencias normativas de la Instrucción ferroviaria: Especificaciones técnicas de material rodante ferroviario para la entrada en servicio de unidades autopropulsadas, locomotoras y coches.

22 de Junio de 2023, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 22 de marzo de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de Lugo, para el desarrollo de la nueva área de transporte intermodal de Lugo y su entorno urbano, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en el marco del programa operativo FEDER Galicia 2021-2027.

26 de Junio de 2023, Núm. 151

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Infraestructuras ferroviarias

Orden TMA/698/2023, de 27 de junio, por la que se aprueba la instrucción sobre los registros de la actividad de vigilancia de infraestructuras ferroviarias, REVINFE-23.

30 de Junio de 2023, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Transportes por carretera

Resolución de 22 de mayo de 2023, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se establecen los sistemas y las características que deben reunir los documentos de control administrativo en soporte electrónico exigidos en los transportes por carretera.

7 de Junio de 2023, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Ayudas

Orden TMA/686/2023, de 22 de junio, por la que se modifican los Anexos I y III, del Real Decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

27 de Junio de 2023, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

COMBUSTIBLE

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/1184 de la Comisión, de 10 de febrero de 2023, por el que se completa la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo estableciendo una metodología común de la Unión en la que se definan normas detalladas para la producción de carburantes líquidos y gaseosos renovables de origen no biológico

D.O.U.E L 157; p. 11 (20 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/1185 de la Comisión, de 10 de febrero de 2023, que completa la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo estableciendo un umbral mínimo para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero aplicable a los combustibles de carbono reciclado y especificando una metodología para evaluar la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero derivada de los carburantes líquidos y gaseosos renovables de origen no biológico y de los combustibles de carbono reciclado

D.O.U.E L 157; p. 20 (20 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/591 de la Comisión, de 16 de marzo de 2023, por el que se acepta una solicitud de trato de nuevo productor exportador en relación con las medidas antidumping definitivas establecidas sobre las importaciones de bicicletas eléctricas originarias de la República Popular China y se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/73 (Diario Oficial de la Unión Europea L 79 de 17 de marzo de 2023)

D.O.U.E L 159; p. 151 (22 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

SEGURIDAD VIAL

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica la Directiva (UE) 2015/413, por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial» [COM (2023)126 final]

D.O.U.E C 228/24; p. 154 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TACÓGRAFO

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1228 de la Comisión, de 16 de julio de 2021, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2016/799 en lo que respecta a los requisitos para la construcción, ensayo, instalación, funcionamiento y reparación de los tacógrafos inteligentes y de sus componentes (DO L 273 de 30.7.2021)

D.O.U.E L 163; p. 106 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

REGLAMENTO Delegado (UE) 2023/1176 de la Comisión, de 14 de julio de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los mapas indicativos de la Red Transeuropea de Transporte

D.O.U.E L 156; p. 1 (19 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2023/1198 de la Comisión, de 21 de junio de 2023, por la que se modifica la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas, para autorizar determinadas excepciones nacionales [notificada con el número C(2023) 3900]

D.O.U.E L 158; p. 73 (21 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 338/2022 de 9 de diciembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/1280]

D.O.U.E L 164; p. 86 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 339/2022 de 9 de diciembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/1281]

D.O.U.E L 164; p. 87 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 340/2022 de 9 de diciembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/1282]

D.O.U.E L 164; p. 88 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 341/2022 de 9 de diciembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE[2023/1283]

D.O.U.E L 164; p. 90 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 342/2022 de 9 de diciembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/1284]

D.O.U.E L 164; p. 91 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 343/2022 de 9 de diciembre de 2022 por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2023/1285]

D.O.U.E L 164; p. 92 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «La transición hacia un sistema de transporte sostenible a largo plazo» (Dictamen exploratorio solicitado por la Presidencia sueca)

D.O.U.E C 288/11; p. 81 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2023/1111 de la Comisión, de 6 de junio de 2023, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 474/2006 en lo que respecta a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión (1)

D.O.U.E L 147; p. 142 (7 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN de errores de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad: Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 166 de 11.5.2023)

D.O.U.E C 200; p. 23 (8 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Imposición de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 202; p. 47 (9 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 202; p. 48 (9 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2023/1152 de la Comisión, de 12 de junio de 2023, por el que se corrigen determinadas versiones lingüísticas del Reglamento (UE) n.o 1321/2014, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas (1)

D.O.U.E L 152; p. 5 (13 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) 2015/340 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo en virtud del Reglamento (CE) n.o 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n.o 923/2012 de la Comisión y se deroga el Reglamento (UE) n.o 805/2011 de la Comisión (Diario Oficial de la Unión Europea L 63 de 6 de marzo de 2015)

D.O.U.E L 159; p. 152 (22 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

COMUNICACIÓN de la Comisión relativa a directrices de interpretación del Reglamento (CE) n.o 1370/2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera.

D.O.U.E C 222; p. 1 (26 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULOS DE MOTOR

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la homologación de tipo de los vehículos de motor y los motores y de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos en lo que respecta a sus emisiones y a la durabilidad de las baterías (Euro 7), y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009» [COM(2022) 586 final — 2022/0365(COD)]

D.O.U.E C 228/14; p. 103 (29 de junio de 2023)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

PRESUPUESTOS

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO. Ajuste técnico del marco financiero plurianual para 2024 de conformidad con el artículo 4 del Reglamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consejo por el que se establece el marco financiero plurianual para el período 2021-2027

COM/2023/320 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

PROPUESTA de DECISIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se otorgan poderes a la República Francesa para negociar, firmar y celebrar un acuerdo internacional relativo a los requisitos de seguridad e interoperabilidad en la conexión fija a través del canal de la Mancha

COM/2023/328 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA DE DECISIÓN DEL CONSEJO sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización de Aviación Civil Internacional respecto a la Primera edición de las Normas y métodos recomendados internacionales, Protección del medio ambiente-Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional

COM/2018/723 final/2

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS



[ETCR Seminar 2023. Brujas, Bruselas y Amberes, Bélgica. 3-14 julio](#)



[Customer Experience Global Summit. Incheon, Corea. 4-7 septiembre](#)



[Connect Rail. Melbourne. 5-6 septiembre](#)



[8th Railway Forum. Berlín. 6-7 septiembre.](#)



[Global Mobility Call. Madrid. 12-14 septiembre](#)



12 - 14 SEP **2023**

[TRAFIC 2023. Madrid. 12-14 septiembre](#)

TRAKO

EN ▾

15th International Railway Fair

📅 19 - 22.09.2023

in

[TRAKO International Railway Fair. Gdansk, Polonia. 19-22 septiembre](#)



[DIGITAL RAIL 2023. Londres. 20-21 septiembre](#)



[TRANSPORT INNOVATION SUMMIT 2023. Londres. 20-21 septembre](#)



[European Rail Safety Days 2023. Tallinn, Estonia. 20-23 septembre](#)



[AREMA 2023 Annual Conference. Indianapolis. 1-4 octobre](#)

The poster features a dark blue background with a pattern of white binary code (0s and 1s). The word "WORLD" is written vertically in blue on the left side. The words "PASSENGER" and "FESTIVAL" are written in large, bold, white and yellow letters respectively. Below the title, the text "Innovation. Experience. Digital." is written in white, followed by "For the world's transport operators and their partners" in a smaller white font. The dates "4 - 5 October 2023" and the location "Messe Wien, Vienna, Austria" are also displayed in white.

WORLD PASSENGER FESTIVAL

Innovation. Experience. Digital.

For the world's transport operators and their partners

4 - 5 October 2023
Messe Wien, Vienna, Austria

[World Passenger Festival. Viena. 4-5 octubre](#)

The poster has a blue background with a white silhouette of a city skyline. In the foreground, there are white silhouettes of various urban mobility modes: a car, a person on a bicycle, a person on a scooter, a person walking, and a bus. The text "URBAN MOBILITY DAYS 2023" is written in large, bold, green and orange letters. Below the title, the text "4-6 October 2023" and "Seville (Spain)" is written in white. At the bottom, there are logos for the European Commission, Sevilla, and the event's social media handles #UMD23 and #UrbanMobility.

URBAN MOBILITY DAYS 2023

4-6 October 2023
Seville (Spain)

European Commission | Sevilla: | #UMD23 #UrbanMobility

[Urban Mobility Days 2023. Sevilla. 4-6 octubre](#)

busworld.

EUROPE BRUSSELS
7-12 OCT 2023 

6ª edición de Busworld Europe. Bruselas. 7-12 de octubre

 27 OCTUBRE 2023, 9:00h (UTC+02:00) a 29 OCTUBRE 2023, 17:00h (UTC+02:00)

Misiones ICEX

Misión comercial directa a India 2023 - Sector ferroviario (metro)

Manekshaw Centre

Misión comercial directa a India 2023 - Sector ferroviario (metro). Nueva Delhi. 27-19 octubre



1st Annual TTC Conference & Tour

November 7-8, 2023
Pueblo Convention Center & Transportation Technology Center (TTC)

 <p>Day 1: Speakers and Sessions</p>	 <p>U.S. Department of Transportation Federal Railroad Administration TRANSPORTATION TECHNOLOGY CENTER Operated by ENSCO</p> <p>November 7-8, 2023</p>	 <p>Day 2: Guided Tour of TTC</p>
---	---	---

TTC First Annual Conference & Tour. Pueblo, Colorado. 7-8 noviembre

TOMORROW. MOBILITY

WORLD CONGRESS

[Tomorrow Mobility World Congress. Barcelona & online. 7-9 novembre](#)

CYBERSECURITY IN RAILWAYS

Building cyber secure
railways

3rd ERA - ENISA CONFERENCE

8 - 9 November 2023 - Divani Caravel
Athens, Greece



[3rd ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways. Athens, Greece. 8-9 novembre](#)



7 NOVIEMBRE 2023, 8:30h (UTC+02:00) a 9 NOVIEMBRE 2023, 17:00h (UTC+02:00)

Pabellón España

¡Ven al evento de referencia del sector! Smart City Expo World Congress 2023

Fira de Barcelona (Gran Vía)

Plazo de inscripción
11/04/2023 a 12/05/2023

Modalidad
Presencial

Lugar
Fira de Barcelona (Gran Vía)

Ciudad
Barcelona

País
España

Precio desde
1200,00 €

IVA inscripciones
10 %

<http://www.smartcityexpo.com>

[Smart City Expo World Congress 2023. Barcelona. 7-9 noviembre](#)



 Feira Internacional de Galicia ABANCA

EXPBUS GALICIA

SILLEDA - GALICIA - ESPAÑA
16-18 DE NOVIEMBRE DE 2023

[Expobús. Feria del Transporte de Viajeros por Carretera. Silleda, Galicia. 16-18 noviembre](#)



NOVEMBER 21 & 22, 2023 (GMT+4) // MUSCAT, OMAN

Airports Innovate

Mark Your Calendars Now!

[Airports Innovate. Mascate, Omán. 21-22 noviembre](#)



RAIL LIVE!

**TECHNOLOGY, INNOVATION & STRATEGY
FOR THE ENTIRE RAIL SUPPLY CHAIN**

29 November - 1 December 2023 | IFEMA, Madrid
Three Day Exhibition & Conference

[Rail Live Conference & Exhibition. Madrid. 29 de noviembre-1 de diciembre](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 417 (JUNIO 2023)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 417 (JUNIO 2023)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

La delicada situación de la Sala de lo contencioso-administrativo de las Audiencia Nacional
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

La admisión del recurso de casación ante infracciones de naturaleza penal: la aplicación de los criterios fijados en las SSTs de 25 de noviembre de 2021 y 20 de diciembre de 2021
Por Ana Isabel Martín Valero

Medidas cautelares y asilo: conciliación de los beneficios obtenidos como solicitante de asilo y la pérdida de la finalidad legítima del recurso
Por Ramón Castillo Badal

El derecho al olvido y los límites a su ejercicio derivados de la publicidad de las actuaciones judiciales
Por Ramón Castillo Badal

Administración del siglo XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

Teletrabajo y riesgos laborales en la Administración Pública
Por Lucía Grijalbo Fernández

Mujer y digitalización en la Administración de Justicia
Por Escarlata Gutiérrez Mayo

El teletrabajo en las Administraciones Públicas: del art. 47 bis del EBEP a las regulaciones autonómicas
Por Estela Martín Estebanz

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

Inspecciones en empresas llevadas a cabo por una autoridad nacional de competencia: inexistencia de recurso frente a determinados actos

Por Nuria Díaz Abad

La vacunación forzosa contra el covid: entre la protección de la salud individual y la protección de la salud colectiva

Por María José García-Valdecasas Dorrego

La enseñanza diferenciada por sexos, no discriminatoria pero excluida de las ayudas públicas

Por María José García-Valdecasas Dorrego

Hacienda pública

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

La retribución de los administradores en el impuesto sobre sociedades

Por Manuel Fernández-Lomana García

El objeto del procedimiento de inspección

Por Manuel Fernández-Lomana García

Cómputo del plazo de presentación de la autoliquidación del impuesto sobre sociedades

Por Manuel Fernández-Lomana García

Actualidad

La política de clemencia y sus contradicciones

Por Santos Gandarillas Martos

Cosa juzgada: perfil propio en el marco del contencioso-administrativo

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

El impulso público del emprendimiento a la luz de la Ley 28/2022, de 21 de diciembre, de fomento del ecosistema de las empresas emergentes

Por Ariana Expósito Gázquez

En la práctica

El uso del correo electrónico en las relaciones con la Administración y con el Registro de la Propiedad

El momento para el reconocimiento de la responsabilidad en el procedimiento sancionador

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial	3	El comercio minorista ante 2023
		Colaboraciones
Isabel Garayo Orbe, Sonsoles Valle Muñoz y Víctor Suanzes Fernández de Salamanca	21	EIB Global: La nueva sucursal para canalizar la financiación del desarrollo del Banco Europeo de Inversiones
Sergio Escobedo Carrillo y Raquel Tárrega López	41	Asegurando la inclusión financiera en el servicio de retirada de efectivo en cajeros automáticos
Prosper Lamothe Fernández y Eduardo García Argüelles	55	La rentabilidad del <i>private equity</i>

CARTA DE LA REDACCIÓN

<u>Página</u>	1	El proceso inflacionario: situación y perspectivas <i>Raymond Torres</i>
	9	Incidencia de la inflación en España en 2021 y 2022: ¿cuáles han sido los hogares más perjudicados? <i>Desiderio Romero-Jordán</i>
	19	Las cuentas de los hogares y de las empresas no financieras en 2022 <i>María Jesús Fernández</i>
	27	Episodios de inestabilidad financiera: separar el grano de la paja <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	35	Remuneración de los depósitos y euríbor: ¿por qué esta vez es diferente? <i>Marta Alborni, Ángel Berges y María Rodríguez</i>
	41	Cambios en las condiciones de acceso a la financiación bancaria <i>Joaquín Maudos</i>
	49	Los PERTE: estado de situación y retos para movilizar los fondos NGEU <i>Ana María Domínguez y Mariola Gomariz</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	58	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	81	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	87	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

NÚMERO 105 • 2023/I

SUMARIO

• Presentación.....	Julio López Laborda y Jorge Onrubia	5
• Estimando las relaciones entre gasto público y crecimiento económico en los países avanzados.....	Eduardo Bandrés Moliné y María Dolores Gadea Rivas	13
• Desigualdad de las rentas de mercado en España: procesos generadores y políticas.....	Juan Gabriel Rodríguez y Raquel Sebastián	37
• Desigualdad, pobreza y carencia material en la Unión Europea: Un análisis con datos macro del rol de las políticas fiscales.....	Celia Gil-Bermejo Lazo, Antonio Jesús Sánchez Fuentes y José Carlos Vides González	63
• Modelos de redistribución impositiva en la Unión Europea: ¿dónde se sitúa España?.....	Julio López Laborda, Jorge Onrubia y María del Carmen Rodado	93
• Imposición sobre la renta personal: ¿qué sabemos de la relación entre redistribución y costes de eficiencia?.....	Alejandro Esteller Moré	119
• ¿Es plausible introducir en España un complemento salarías en el IRPF? Una valoración a partir de un ejercicio de simulación.....	Fernando Rodrigo Sauco y Eduardo Sanz Arcega	139
• ¿Qué puede aportar la imposición sobre la riqueza (y cómo)?.....	Santiago Díaz de Sarralde Míguez	169
• Demografía y pensiones: Análisis de los efectos redistributivos.....	Enrique Devesa y Rafael Doménech	197



Economía Industrial Núm.425: Empresa y ODS

Publicado: 3º trimestre, año 2022

Contenido

- **Índice**
 - [ÍNDICE](#)
- **Contenidos**
 - [RESUMEN/ABSTRACT](#)
- **Introducción**
 - [INTRODUCCIÓN](#)
- **Presentación**
 - [PRESENTACIÓN](#)
- **La Agenda 2030 en España**
 - [LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA DE ESPAÑA, CON ESPECIAL REFERENCIA A LA INDUSTRIA Y A LAS PYMES](#)
 - [LOS INDICADORES DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA AGENDA 2030: SU RELACIÓN CON EL MUNDO DE LAS EMPRESAS](#)
- **Liderazgo empresarial en los ODS**
 - [LAS EMPRESAS DE LOGÍSTICA ANTE EL NUEVO MODELO DE TRANSPORTE INTERURBANO DE MERCANCÍAS: INTERMODALIDAD Y AUTOPISTAS FERROVIARIAS](#)
 - [LA AGENDA ODS EN LAS ESTRATEGIAS DE LAS EMPRESAS](#)
 - [DIGITALIZACIÓN CENTRADA EN LAS PERSONAS. UN PILAR CLAVE PARA ALCANZAR LOS ODS](#)
 - [ODS: EL PLAN ESTRATÉGICO UNIVERSAL A 2030](#)
 - [LA INNOVACIÓN COMO ALIADA DE LA SOSTENIBILIDAD Y MEJOR RESPUESTA A LA NECESARIA ACELERACIÓN DE LOS RETOS DE LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA. PAPEL DEL GAS](#)
 - [¿CÓMO AFRONTAN LAS EMPRESAS AGROALIMENTARIAS ESPAÑOLA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ODS 5 Y 10?](#)
 - [EMPRESAS SOCIALES COMO CATALIZADORAS DE LA SOSTENIBILIDAD](#)
 - [ECOSISTEMAS ORGANIZATIVOS PARA LA SOSTENIBILIDAD: HACIA SISTEMAS DE PRODUCCIÓN-DISTRIBUCIÓN-CONSUMO CIRCULARES](#)

- **Más allá de la Agenda ODS**
 - [LIDERANDO LA AGENDA DE ODS: ALIANZAS, AGILIDAD Y HUMANISMO](#)
 - [HACIA UNA REDEFINICIÓN DE LA ONTOLOGÍA EMPRESARIAL PARA MAXIMIZAR SU CONTRIBUCIÓN A LOS ODS](#)
- **COLABORACIONES**
 - [NOBEL DE ECONOMÍA 2022: BERNANKE, DIAMOND Y DYBVI](#)
- **LIBROS**
 - [PROSPERIDAD SIN CRECIMIENTO. ECONOMÍA PARA UN PLANETA FINITO](#)
 - [THE VALUE OF EVERYTHING. MAKING AND TAKING IN THE GLOBAL ECONOMY](#)
 - [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA](#)



Economía Industrial Núm.426: Sostenibilidad, Innovación y Competitividad Turística

Publicado: 4º trimestre, año 2022

Contenido

- **Índice**
 - [ÍNDICE](#)
- **Contenidos**
 - [RESUMEN-ABSTRACT](#)
 - [INTRODUCCIÓN](#)
- **Presentación**
 - [SOSTENIBILIDAD, INNOVACIÓN Y COMPETITIVIDAD TURÍSTICA: CONCEPTOS CLÁSICOS EN UN NUEVO CONTEXTO](#)
- **Competitividad, crecimiento y resiliencia en el sector turístico**
 - [LA COMPETITIVIDAD DE LOS DESTINOS TURÍSTICOS](#)
 - [RESILIENCIA Y TURISMO EN LA LITERATURA ECONÓMICA. UN ANÁLISIS BIBLIOMÉTRICO](#)
 - [EVOLUCIÓN DEL TURISMO EN ESPAÑA: CATALUÑA Y ANDALUCÍA VERSUS BALEARES Y CANARIAS](#)
 - [LA PRECARIEDAD LABORAL EN EL TURISMO EN ESPAÑA](#)
 - [PROPUESTA METODOLÓGICA PARA DETERMINAR EL CICLO DE VIDA DE LOS DESTINOS](#)
- **Emprendimiento e innovación para el impulso del turismo**
 - [EL ECOSISTEMA EMPRENDEDOR TURÍSTICO EN LA ERA DIGITAL: UNA APROXIMACIÓN TERRITORIAL A LA REALIDAD ESPAÑOLA](#)
 - [UNA APROXIMACIÓN A LA DINÁMICA DEL CRECIMIENTO ECONÓMICO GUIADO POR EL TURISMO EN PRESENCIA DE CAMBIO TECNOLÓGICO](#)

- [EL BIG DATA, EL DESGLOSE ESPACIAL Y SU ROL EN LA DETECCIÓN DE PROBLEMAS DE SATURACIÓN EN LOS DESTINOS TURÍSTICOS](#)
- [ACCESIBILIDAD E INTELIGENCIA ARTIFICIAL. APLICACIONES Y DISCUSIONES EN EL SECTOR TURÍSTICO](#)
- **Sostenibilidad turística: hacia un futuro prometedor**
 - [EL MODELO DESTINOS TURÍSTICOS INTELIGENTES \(DTI\): LA APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA](#)
 - [DINÁMICAS RECIENTES DEL TURISMO EN LA CIUDAD. UNA MIRADA DESDE LA SOSTENIBILIDAD](#)
 - [TECNOLOGÍAS DISRUPTIVAS Y SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA](#)
 - [EL PRECIO DEL AGUA EN EL SECTOR TURÍSTICO: CLAVES PARA LA SOSTENIBILIDAD](#)
 - [DESAFÍOS ACTUALES EN LA MEDICIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD DEL TURISMO](#)
- **COLABORACIONES**
 - [LECCIONES SURCOREANAS PARA UNA ESPAÑA EN REINDUSTRIALIZACIÓN](#)
 - [UNA APROXIMACIÓN PRELIMINAR AL LÍMITE DE LA TECNOLOGÍA DE SILICIO](#)
 - [EVOLUTION OF THE COMPETITIVE BALANCE IN EUROPEAN FOOTBALL INDUSTRY THROUGH AN ANALYSIS OF STRUCTURAL BREAKS](#)
- **LIBROS**
 - [ECONOMÍA DEL TURISMO](#)
 - [HISTORIA ECONÓMICA DEL TURISMO EN ESPAÑA \(1820-2020\). DE LOS VIAJEROS ROMÁNTICOS AL PASAPORTE COVID](#)
 - [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA](#)

INFORME MENSUAL

Mayo 2023

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de mayo de 2023

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Consideraciones sobre estabilidad financiera en tiempos de endurecimiento monetario*

Antonio Montilla y David del Val

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Los emergentes ante las subidas de tipos de EE. UU. y las últimas turbulencias financieras*

Beatriz Villafranca y Rita Sánchez Soliva

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

20 *Notable reducción del ahorro de los hogares españoles en 2022: todas las claves*

Sergio Díaz y Javier García-Arenas

23 *El aumento del precio de los alimentos en España: ¿qué esperar?*

Javier Ibáñez de Aldecoa Fuster

26 ECONOMÍA PORTUGUESA

APD
Internacional
006

6 APD Internacional
Liderar y desarrollarse en un Mundo Vuca
Por Mustapha Imrani
Director de Desarrollo de APD Marruecos

#SomosAPD
010

10 Retos en Comunidad
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?

12 Nombramientos
"Tenemos la oportunidad de ofrecer al mercado una nueva perspectiva que va más allá del clásico concepto de branding"
Entrevista a Pilar Domingo, Directora General de Design Bridge and Partners en Madrid

#Experiencias
APD
014

14 Atraer, retener y formar
El cuidado de las personas que persigue Grupo Iberostar
Luis Zamora, Chief People Officer de Grupo Iberostar

Firmas
009

9 En Opinión de...
Interim Management como propuesta de valor
Ángela Iriarte y José Manuel Guardo, Socios de CPG CONSEJEROS

17 Firma Invitada
Ciberseguridad en el sector marítimo y más allá
Josep Estévez, Director de Ciberseguridad de Omniaccess

Especial
070

70 De la movilidad sostenible a la movilidad inteligente
El nuevo paradigma del transporte

73 Pequeñas acciones que impactan y marcan la diferencia
Entrevista a Ana Palencia, Directora de Comunicación y Sostenibilidad en Unilever España

74 "En 'Cabify para empresas' tratamos de ir un paso más allá respondiendo al compromiso de compañías y autónomos con el medioambiente"
Entrevista a Carlos Pérez Evangelista, Director de Cabify para empresas

76 "La digitalización de los procesos ha permitido a nuestros clientes automatizar la autorización de los viajes"
Entrevista a Carlos Martínez, CEO de Consultia Business Travel

Monográfico

INCERTIDUMBRE "AS USUAL"
Claves para entender la nueva realidad del CFO

30 INCERTIDUMBRE "AS USUAL"
Claves para entender la nueva realidad del CFO

"La necesidad de aprender a convivir con la incertidumbre está conformando una versión más estratégica y preparada del CFO"
Entrevista a Sonia Pérez, Directora Financiera de APD

36 "La optimización del fondo de maniobra y la planificación financiera, con diferentes escenarios, es esencial para aumentar la resiliencia empresarial"
Entrevista a Oriol Amat, Catedrático de Economía Financiera y Contabilidad de la Universidad Pompeu Fabra y exConsejero de la CNMV

38 "Como decía Eisenhower... plans are useless but planning is essential"
Entrevista a Eva Abans, Corporate CFO de Grup Mediapro

40 Tres temáticas que determinarán la evolución de los mercados y la asignación de activos de inversión
Eugene Philalithis, Responsable de Gestión de Inversiones Multiactivos en Fidelity International

42 IMPACTO TECH [Y ESG] EN LA FUNCIÓN FINANCIERA
Cuestión de adaptación inteligente
"Digitalizar la facturación personalizada produce mejoras de la eficiencia operativa de más del 85%"
Javier Cid de Quevedo CEO en TeamNet

48 El potencial transformador de la IA en la mejora de procesos financieros
Por Okticket

52 "Gracias a herramientas potenciadas por IA y datos, los equipos financieros pueden mejorar la toma de decisiones"
Entrevista a Efraín Rosemberg, Director Financiero de Microsoft

55 Data Analytics como metodología para medir y predecir los resultados empresariales [en banca]
Sergio Sanjurjo, Data Driven Banking Director de NTT DATA Europe & LATAM

56 "Cada vez más, los CFOs acompañan la transformación digital del negocio bajo la perspectiva de favorecer las inversiones en materia de ciberseguridad"
Entrevista a Pablo Echevarría, Director General de S2Isec para Iberia

60 "La gestión de riesgos medioambientales y climáticos será, a futuro, objeto de mayor vigilancia"
Entrevista a Bernardo Monclús, Director Financiero de Idilia Foods

61 La sostenibilidad corporativa sube su nota de corte
Daniel Gil Director de la Unidad de Negocio Contable Fiscal en Gesdocument

62 EL TALENTO [ESTRATÉGICO] DEL CFO
Arquitecto del cambio, protector del valor empresarial

"El CFO es uno de los principales guardianes de la puesta en marcha del plan estratégico"
Julian Edwards, CFO de Cosentino

66 La nueva realidad del CFO
Sus nuevos desafíos en un entorno global, incierto y cambiante
José Mº Segón, Head of Specialties Aon España

68 La función de la dirección financiera debe adaptarse
Del CFO al CF[S]O
María Marín Albi, Gategroup Regional CFO África, Spain & Portugal

Empresa
018

18 Propósito Corporativo
Impacto Social, activo [de valor] en la estrategia de negocio

22 Lo + Tech
"Cloud computing es capacidad de cómputo gestionada de la forma más sostenible posible"
Entrevista a Nieves Franco, CEO de Arsys

24 Prevención de Riesgos Laborales
Retos de la seguridad y salud laborales

26 Business Class
"Las montañas se suben con la cabeza"
Entrevista a Alex Txikon, Alpinista

78 Cumplimiento Normativo
Dando (más) voz al compliance penal.
Cuando el objetivo prioritario es luchar contra la corrupción empresarial

Nuevas obligaciones para las empresas... a tener muy en cuenta
Juan Font Servera, Socio Director de Font Mora Sainz de Baranda Abogados y Economistas y Luis Rubí Blanc, Inspector AEAT adscrito al SPEBLAC en excedencia

"Los casos de *maquillaje* suelen darse en aquellas organizaciones que no tienen una verdadera intención de instaurar un sistema de compliance"
Entrevista a José Manuel Hidalgo López-Pastor, Abogado y Especialista en Compliance y Derecho Penal Económico

Reportaje
Especial
088

88 Web3: impacto y oportunidad de negocio

Una Web 3 veces más capaz
Juan Duce, Director de Marketing & Estrategia Digital de APD

Cultura
& Empresa
96

96 Lecturas recomendadas
Marketing de influencia
Cómo aplicar la ciencia al arte de la influencia
Manuel albuquerque

Hazte visible
Estrategias para conseguir que tu producto o tu servicio aparezca en los medios de comunicación
Juanma Romero



RADAR TECNOLÓGICO

Web/Social/Cloud Data/Software IA Web3/NFTs/Blockchain

¿Conoces la nueva leyenda gráfica de la Revista APD? Con ella podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Desde el desarrollo **Cloud** y el impacto **Web y Social**, hasta las grandes tendencias que dominarán la economía del mañana como el **Blockchain**, la **Web3** o los **NFTs**, pasando por el desarrollo exponencial del **Software** y el **Big Data**, o la consolidación actual de la **IA**.

Un **radar** de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.



SUMARIO

SUMARIO

Santo Domingo de la Calzada.....	4
Asamblea Territorial de la Zona de Madrid	10
Jornada presencial de la formación BIM del CITOP	12
Presente y futuro de la PRL con IUNIT	16
Semana de la Ingeniería en la Universidad Europea.....	20
Jornada “En la búsqueda de empleo”.....	24
Jornada “Factores de RRHH en la carrera profesional”	28
Jornada sobre oportunidades laborales en Europa	32
Congreso sobre Seguridad Vial Urbana	32
Ciclo de sesiones Ingeniería y Accesibilidad.....	38
Jornada sobre métodos alternativos de resolución de disputas en proyectos de Ingeniería y Construcción.....	41
Asamblea UICM.....	44
Innovación Tecnológica en la Prevención de Riesgos Laborales. Maribel Santos	45
La importancia del diseño urbano en la seguridad vial. Fernando Minaya.....	50
Objetivo Igualdad. Las vocaciones en carreras STEAM en España y Europa.....	54
El Ciclo integral del agua para acercar la Ingeniería Civil a los alumnos de Primaria. Noemí Enciso.....	56
Breves municipales.....	58
50 Aniversario de la Promoción de 1973.....	60



La Zona de Madrid celebra su Asamblea Territorial Ordinaria



Participamos en la Semana de la Ingeniería de la Universidad Europea



Celebramos el 50 Aniversario de la Promoción de 1973



El CITOP Madrid, en el Congreso de Seguridad Vial Urbana de Fesvial y la Policía Municipal de Madrid



Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas



REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

Presidente: Carlos Dueñas Abellán.

Área de comunicación: Joan Sánchez y Carlos Javier Espín.

Dirección técnica: Carlos Javier Espín.

Dirección periodística: María Gallego.

Dirección de arte: EXCE.

COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

Colaboran en este número: David Ostáriz Faló, Molecor, Raúl Carmona Muñoz, José Herrero Gallego, Daniela Paz Ramos, Tulio Enrique Carrero Roa, Cintia Hernández Sánchez, CIN, Rubén Rodríguez Elizalde, Abel Caro Jiménez, Carlos Quintana González de Chaves y Rosa María Hernando Galve.

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

C/ José Abascai, 20, 1^ª.

28003 Madrid.

Tel: 91 451 69 20 / Fax: 91 451 69 22.

e-mail: consejo@citop.es.

Diseño y Maquetación: EXCE.

Imprime: EXCE

Deposito Legal: M-422-1964

ISSN: 0210-0479



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



ROP-30

-7 JUN 2023

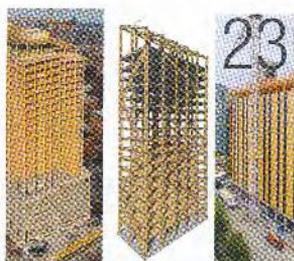
Cimbra

Sumario

nº 423

EDITORIAL

- El proyecto de la nueva norma sismorresistente NCSR. 05
- Proyecto de impulsión y balsa para el riego de más de 800 hectáreas con tuberías de PVC-O. 6
- Protección contra el fuego de elementos estructurales de hormigón armado. 13
- Regreso de las Construcciones de madera: ahora en grandes alturas. 18
- La Integración en la Economía Circular de los Residuos de Construcción y Demolición. 23
- CIN Performance Coatings: soluciones funcionales, duraderas y sostenibles. 31
- Formación gratuita en Metodología BIM aplicada a la Contratación Pública. 37
- La Zona de Galicia del CITOP pone punto final a su campaña para acercar los fondos de recuperación económica desde la Ingeniería Civil al ámbito local de Coruña. 39
- Empleo de drones para la realización de inspecciones principales de puentes y obras de paso. 41
- Las Obras de Ingeniería Civil Administradas. 51
- Irene Caro, ganadora del II Premio de Seguridad Vial de FITOP. 55
- La celebración de los 50 años de la promoción de 1973 de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de la Escuela de Madrid. 56
- Historia y evolución del puerto de Santa Cruz de Tenerife (II). 57
- Dubái, una ciudad de rascacielos. 61
- Pasatiempos. 63
- ZONAS colegiales. 64





European Transport Research Review

An Open Access Journal

2023 – 04

1 [Expected effects of accident data recording technology evolution on the identification of accident causes and liability](#)

The classic accident reconstruction process is based on information recorded manually at the scene and gathered from witness statements. Liability cannot always be determined if no objective data are available...

Authors: Gábor Vida and Árpád Török

- [View PDF](#)

2 [A comparative evaluation of the safety performance of bus priority route configurations](#)

One way to promote public transport use in cities lies in establishing bus priority routes (BPRs) on main traffic arterials, to reduce bus travel times. But, BPRs require infrastructure changes in road layouts...

Authors: Victoria Gitelman and Etti Doveh

- [View PDF](#)

3 [Correction: Smart port: a systematic literature review](#)

Authors: Basma Belmoukari, Jean-François Audy and Pascal Forget

- [View PDF](#)



[14.0623]

[NCG-TSM: A Noncooperative Game for the Taxi Sharing Model in Urban Road Networks](#), Liping Yan, Chan Peng, Yue Tang, Wenbo Zhang, Jing Wang y Yu Cai
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6597844, 12 páginas

[Metamodel-Based Optimization Method for Traffic Network Signal Design under Stochastic Demand](#), Wei Huang, Xuanyu Zhang, Haofan Cheng y Jiemin Xie
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 3917657, 15 páginas

[An Improved Adaptive Simulated Annealing Particle Swarm Optimization Algorithm for ARAIM Availability](#), Ershen Wang, Xiaozhu Shi, Xidan Deng, Jing Gao, Wei Zhang, Huan Wang and Song Xu
Volume 2023 (2023), Article ID 8684886, 11 páginas

[The Spatial-Temporal Evolution on County Accessibility and Economic Impact of Baoding High-Speed Railway Network](#), Lei Qi, Fei Yu y Fangfang Zhang
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 8144530, 12 páginas

[Un enfoque de división de área funcional para el sistema de transporte autónomo basado en la similitud de texto](#), Ke Huang, Caiting Chen, Yao Xiao y Ming Cai
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 2570824, 13 páginas

[Optimización de ubicación para casilleros de paquetes inteligentes comunitarios basados en programación binivel](#), Xia Yang, Chenyang Wang, Xiaozheng He, Hedi Zhang y Guangming Xu
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 1998188, 18 páginas

[Investigación sobre la estrategia de guía de velocidad de pelotón en intersecciones señalizadas en el entorno de vehículos conectados](#), Chuanxiang Ren, Li Wang, Changchang Yin, Zhen Wang, Xuehai Chen y Juntao Li
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 9984537, 25 páginas

[Análisis de los factores que afectan la sobrerrepresentación de choques secuenciales en túneles de autopista: uso del método de minería de datos basado en reglas](#), Shun Li, Shuai Huang, Jie Wang y Shijian He
Volumen 2023 (2023), ID de artículo 7128408, 15 páginas

[Multibranch Adaptive Fusion Graph Convolutional Network for Traffic Flow Prediction](#), Xin Zan y

Jasmine Siu Lee Lam

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 8256907, 13 páginas

[Wi-CL: Sistema de detección basado en WiFi de bajo costo para la clasificación del modo de viaje de tráfico no motorizado](#), Runnan Xu, Zilin Huang, Sikai Chen, Jinlong Li, Pan Wu y Yongjie Lin

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 1033717, 18 páginas

[Diseño de un esquema de operación de trenes de pasajeros ferroviarios de alta velocidad considerando la capacidad de supervivencia de la red](#), Yong Xian, Yinzhen Li, Haijun Li, Changxi

Ma, Tianxiang Zhang y Yongpeng Zhao

Volumen 2023 (2023), ID de artículo 6450010, 18 páginas



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

1. [How to ask twenty questions and win: Machine learning tools for assessing preferences from small samples of willingness-to-pay prices](#)

Konstantina Sokratous, Anderson K. Fitch, Peter D. Kvam

Article 100418

2. [Formative versus reflective attitude measures: Extending the hybrid choice model](#)

J.M. Rose, A. Borriello, A. Pellegrini

Article 100412

3. [Reducing sample size requirements by extending discrete choice experiments to indifference elicitation](#)

Ambuj Sriwastava, Peter Reichert

Article 100426

4. [NP4VTT: A new software for estimating the value of travel time with nonparametric models](#)

José Ignacio Hernández, Sander van Cranenburgh

Article 100427

Movilidad y Transporte

elEconomista.es



Actualidad | 6

Europa declina la balanza en el pulso del taxi y las VTC

El TJUE pone fin a años de enfrentamientos judiciales y concluye que no se puede proteger a un sector frente a otro.



Ferrovioario | 34

La escala internacional de Renfe aumenta

Renfe prevé que para el año 2027 el 10% de su facturación será gracias a la operativa internacional de la compañía ferroviaria española.

Maritimo | 44

El negocio de las embarcaciones de recreo se estabiliza

El sector del chárter náutico en este primer cuatrimestre de 2023 ha experimentado un crecimiento de 22%

Sostenibilidad | 27

La movilidad sostenible traerá más empleo y más inversiones a la ciudad

La colaboración público-privada es una de las claves a la hora de implementar el nuevo modelo



Un día en.. | 18

Skyway se posiciona como líder en formación de controladores aéreos

Visita a la escuela de controladores de Skyway, donde conocemos los planes de futuro de la compañía y como funciona la escuela.



Entrevista | 31

Marcos Basante, presidente de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic)

"Los 'lobbies' del ferrocarril no nos dejan participar en el tráfico de mercancías"

Edita: Editorial Ecoprensa S.A.

Presidente Editor: Gregorio Peña.

Vicepresidente: Clemente González Soler. Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora

Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Director de elEconomista Movilidad y Transporte: Cristian Reche

Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Redacción: Juan Díaz Riquelme

JUNIO 2023

SUMARIO - N° 449

todotransporte.com



EN PRIMERA

Nueva demanda a las petroleras por malas prácticas

06



ESPECIAL

Cataluña

Transporte de mercancías en Cataluña: algo más que "mover" paquetes

39



CONTACTO

MAN TGX 18.640 Individual Lion.

La sofisticación en grado máximo

54



CONTACTO

Volkswagen ID.Buzz Cargo

La furgoneta comercial eléctrica con estilo y versatilidad

62

LA FRASE

Desde UNO, solicitamos a los nuevos gobernantes de los ejecutivos regionales y locales que limiten la sobrerregulación sobre nuestra actividad y que impulsen una fiscalidad incentivadora

Francisco Aranda, **Presidente de UNO Logística**

A PLENA CARGA

12. El sector en contra del fin de las ayudas al gasóleo

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

14. Giovanni Bruno, Director general de Volvo Trucks España

CARRETERA

20. El gobierno también paga a las empresas extranjeras

ÚLTIMA MILLA

32. Entrevista: Ignacio Estellés, CEO de Mooveo

INTERMODAL

36. Mitma incentiva el transporte marítimo de camiones completos

CONSULTORIO LEGISLATIVO

38. Modificación del proceso de cálculo de sanciones por parte de Hacienda: análisis de la sentencia dictada por el tribunal supremo

FABRICANTES

53. Pedido récord a Volvo de 1.000 camiones eléctricos FH y FM

COMERCIALES LIGEROS

66. Ford realiza un ensayo de tres años con furgonetas E-Transit de pila de combustible de hidrógeno

ESPECIAL MERCADO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE OBRAS

68. Crecimiento sostenido a la sombra de las licitaciones públicas

INDUSTRIA AUXILIAR

78. Implementos Recambios destaca cinco aspectos fundamentales a revisar para un correcto mantenimiento de un camión

ESPECIAL TELEMÁTICA Y CONECTIVIDAD

80. Un mercado en crecimiento con mucho futuro

QUINTA RUEDA

86. Liderkit comercializará carrocerías descontaminantes y autohigienantes

ITM Dealer

90. Terra Trucks inaugura nuevas instalaciones Ford Trucks en Murcia



03



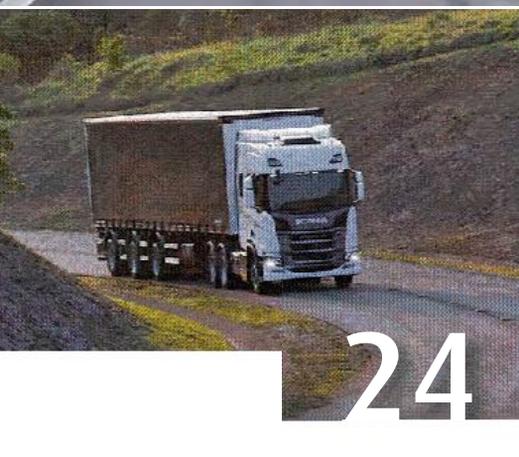
06



20



18



24



36



40

03 EDITORIAL
Volver a empezar

24 PRODUCTO
Scania se anticipa para ahorrar combustible

20 PRUEBA
Volvo FH 460 I-Save

36 ESPECIAL
Vehículos Comerciales

06 EN PORTADA
Muchos retos en el horizonte

18 PRODUCTO
El nuevo MAN eTruck sale a la carretera

40 REPORTAJE
Krone Trailer: Mucho más que frigoríficos



TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



12 REPORTAJE

Las inspecciones de transporte golpean a las empresas extranjeras y a los morosos

16 REPORTAJE

Noriega Grupo Logístico:
¡A todo gas con IVECO!

26 CONTACTO

DAF: Manos a la obra

48 ASCATRAVI

Reducción de emisiones:
Demasiadas prisas

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

En el ámbito urbano, siguen los avances en materia medioambiental, aunque con luces y sombras.

Empezando por los temas de mayor calado, destacan las Zonas de Bajas Emisiones. Frente a un objetivo muy ambicioso, lo conseguido de momento es muy poco. Las causas de ello son muchas, como corresponde a un problema complejo. Primeramente, quizá influya el que se haya querido atajar un serio problema de las grandes áreas metropolitanas incluyendo en el mismo saco a otras ciudades más pequeñas con problemas muy diferentes. Aunque se ha dejado cierta flexibilidad en las medidas, no hay que olvidar que el parque automotor español está muy envejecido, por lo que una parte sustancial de él se podría ver expulsado de los centros urbanos. Esto no parece socialmente fácil de asumir con carácter universal, y el que sea año electoral no ayuda: nunca es esperable que se apliquen medidas impopulares a pocos meses de las elecciones municipales. Que hay que mejorar la calidad del aire de las grandes ciudades no parece que sea difícil de defender, pero las medidas para conseguirlo no son ni obvias ni fáciles. Habrá que avanzar poco a poco, buscando consensos.

En paralelo, sigue habiendo una importante renovación de la flota de autobuses urbanos. Los nuevos modelos son de todo tipo, desde los más sofisticados de pila de hidrógeno hasta los más convencionales que usan gas natural. En un ejemplo magnífico de economía circular, destaca el uso de motores diésel alimentados por gas procedente de las emisiones de los vertederos. Múltiples soluciones, cada una con sus ventajas e inconvenientes.

Y un tema que cada vez está adquiriendo más protagonismo es el de la distribución urbana. La irrupción del comercio electrónico ha traído consigo innovaciones significativas. Desde los *dark stores* hasta los *lockers*, acompañados por flotas eléctricas, todo es nuevo o, al menos, tiene un enfoque novedoso. Otro avance más. Pequeño de momento, pero esperanzador.

Y en el ámbito económico, qué bien suenan las noticias de la recuperación. Es cierto que

Claros y oscuros en la mejora de la calidad ambiental urbana y recuperación de la actividad tras la Covid, con la amenaza de la falta de mano de obra.

el incremento de la movilidad tiene impactos negativos de todo tipo, entre ellos los medioambientales, pero el ánimo se eleva al saber que la actividad va creciendo tras el mazazo de la pandemia. Aunque no todo se ha recuperado completamente y haya indicios de que quizá no todo sea recuperable. En particular, el transporte urbano parece que se ve afectado por otro efecto colateral de la pandemia: el incremento del teletrabajo.

También es cierto que parte de esta recuperación de la movilidad se ha visto reforzada por las rebajas en las tarifas del transporte público. Tanto el MITMA como todas las Comunidades Autónomas han lanzado ofertas que significan nada menos que un 50% de rebaja. Con eso, se ha llegado a cifras millonarias de personas beneficiadas. Puede que parte sea demanda que simplemente paga menos, pero también seguro que hay demanda inducida y captación del vehículo privado. Habrá que esperar al balance final: es un bonito experimento a escala real de elasticidad a la tarifa y de inducción. Experimento quizá fomentado, al menos parcialmente, por las elecciones citadas anteriormente.

Y, para terminar, un tema ya tratado en estas páginas anteriormente y que suena anacrónico. En la era de la realidad virtual y de otras deslumbrantes tecnologías, resulta que la falta de conductores es aguda y amenaza con estrangular al transporte por carretera y, consecuentemente, a toda la economía. Pero es lógico y esperable. La profesión de conductor es durísima, particularmente en el caso de largos viajes internacionales. Y socialmente no es de lo más prestigiado. Las Administraciones Públicas tienen que intervenir urgentemente.



05 CHRONIQUE

De quoi la vacance à la tête de l'ART est-elle le signe ?
Yves Crozet

06 ACTUALITÉS

L'intermodalité a des boulets au pied en Europe • Remise des prix de l'AFTEL • Schéma de cohérence logistique en Normandie à mi-parcours • Concentration dans le covoiturage

20 DOSSIER

21 > Quelles modalités de programmation des investissements de l'État dans les infrastructures de transport ?

Pierre Van Cornewal et Hervé Nadal

Partie I: Rétrospective depuis Mobilité 21 et défis de consolidation du dispositif posé par la LOM

24 > Programmation dans les transports: le bout du tunnel
Pierre-Alain Roche

28 > Planifier les transports: un exercice perpétuellement inachevé
François Philizot

31 > Infrastructures de transport et commission « mobilité 21 »: l'émergence laborieuse d'un nouveau paradigme
Yves Crozet

34 > Programmation des infrastructures de transport en France: un regard européen sur les investissements de long terme
Dominique Riquet

37 > Cinq questions à Louis Nègre, coprésident de TDIE, président du GART
Pierre Van Cornewal

40 > Quels défis pour l'avenir de nos outils de programmation? quelques réflexions et propositions sur l'avenir du COI
Philippe Duron

Partie II: Les défis du point de vue des utilisateurs des transports et des fédérations professionnelles

42 > Investissements pour le fret et la logistique de demain: équipements et usages au service de l'économie et de la décarbonation
Anne-Marie Idrac

45 > Infrastructures de transport et besoins en mobilité des marchandises: les attentes des chargeurs
Denis Choumert

47 > Soyons ambitieux et réalistes
Igor Bülmoff

49 > Programmation des infrastructures de la transition écologique: des choix, un financement et un calendrier pour réussir
Bruno Cavagné

51 > Améliorer les infrastructures routières et développer des pôles d'intermodalité
Jean-Sébastien Barrault

52 > Le réseau routier français de plus d'un million de kilomètres exige une gestion patrimoniale rigoureuse
Didier Colin

53 > Faire vivre la contractualisation pour réaliser les infrastructures
Bruno Gazeau

Partie III: Prise de position d'associations de collectivités territoriales et de parlementaires

54 > Infrastructures de transports, voir au-delà de la programmation pour passer à l'action
François Durovray

56 > Pour une vraie loi de programmation des infrastructures dotée d'un moteur économique
Olivier Jacquin

57 > Une loi de programmation: un outil pertinent pour planifier les financements des transports de demain
Jean-Marc Zulesi

58 LOGISTIQUE

58 > De l'importance des flux locaux de marchandises
Michel Savy

62 > Décarbonation du dernier kilomètre en zone dense: quel potentiel pour la messagerie?
Emmanuel Cohen

68 > La Responsabilité sociale des Entreprises, facteur d'engagement professionnel?
Géraldine Piat

71 > Financement maritime: vers une révolution verte?
Céline Bes

74 EUROPE

Les eurodéputés entérinent leur position sur la révision du RTE-T»
Cécile Combette-Murin

78 CHRONIQUE

Planifier la planification?
Michel Savy

RTG-SDO

7 JUN 2023



FLYDUBAI



SEAN SAI LUTZ/ALAMY

RTA -20

16 JUN 2023

ATW
AIR TRANSPORT WORLD

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

PUBLISHER
AIR TRANSPORT WORLD
**MANAGING DIRECTOR, MEDIA &
MARKETING SERVICES**
Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1100
iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

**SENIOR VICE PRESIDENT DATA,
INTELLIGENCE & MEDIA**
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

**SENIOR AUDIENCE
DEVELOPMENT MANAGER**
Tyler Motsinger
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS
Printed in USA Copyright © 2023 by Informa Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published MONTHLY, EXCEPT Jan, July & Aug. by Informa Media, Inc., 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atw@aviationweek.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: The Mail Group, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World 22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3583. Phone: 913 850 6929 Toll Free: 877 386 6343 Fax: 913 957 1901

4 Editorial

2050 is not soon enough
by Karen Walker

6 Analysis

Waiting, waiting for the fix
Airlines execs are increasingly vocal about engine problems.
by Karen Walker

7 Quotables

Best quotes heard from industry leaders.

8 CEO Interview

Ghaith Al Ghaith
Flydubai
by Kurt Hofmann

10 Routes Insights

Airlines continue to expand their global reach.
by David Casey

12 Key Routes

A selection of 50 new routes starting in June.

46 CAPA Perspective

How does India's air travel development compare with China's?

48 Guest Analysis

Europe's Air Travel Revolution
LCCs and consumers are the big winners of European liberalization.
by Keith Mason

52 Sustainability Report

SAF production ramps up via partnerships and incentives.

54 News Briefs

Airlines and Airports
Large aircraft orders putting pressure on OEMs

CONNECT WITH ATW   

Follow @ATWOnline

Facebook facebook.com/AirTransportWorld

LinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



Access ATW online



AVIATION WEEK
NETWORK
An Informa business

7 El siempre incipiente transporte aéreo en Centroamérica se potenció con la compra, absorción o fusión de las 2 grandes compañías de la región, la salvadoreña TACA y sus participadas y la panameña COPA, mientras al resto de los factores le cuesta desarrollarse.



25 Tiene 18,5 km², 83.000 habitantes, es ciudad autónoma y con una orografía que siempre imposibilitó la construcción de un aeródromo. Sin embargo, Ceuta tiene una interesante actividad aérea comercial, que actualmente protagoniza Hélicy Copter Line, un caso único en España.



35 Entre los lagos europeos, uno de los más importantes se encuentra en Suiza y se caracteriza por tener el chorro de agua más alto del Continente. Es el de Ginebra, que a menudo es visible al sobrevolar o aterrizar en el Aéroport International de Genève.



43 En Italia, una de las dos islas principales es Cerdeña. Está en el Mediterráneo, con una superficie de poco más de 24.000 km². Su capital regional es Cagliari y entre otras localidades más pequeñas está Olbia, situada en la parte nororiental de la isla y donde está el aeropuerto.



47 Entre las 5 naciones que forman Escandinavia, la tercera en superficie es Finlandia, con una extensión de 338.425 km² y cuya capital es Helsinki, ciudad de casi 700.000 habitantes que cuenta con el aeropuerto intercontinental de Vantaa.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas extranjeras	20
Compañías aéreas españolas	23
Aeropuertos y ATC españoles	33
Aeropuertos y ATC extranjeros	34
Aeronaves comerciales	37
Industria	39
Formación aeronáutica	41
Varias	45

Contents

2020 – 02

Comment

5 Alexandre de Juniac, Director General

The aviation industry is resilient enough to get through the coronavirus pandemic

Digest

8 IATA and industry update

COVID-19: A long road ahead, First signs of recovery, Passenger and crew safety paramount, Financial relief needed for recovery, Testing for air travel

14 Data: In numbers

Impact of COVID-19 on aviation

CEO Interviews

16 A very different industry

IATA Director General and CEO Alexandre de Juniac talks about the effects of the pandemic on the industry

24 Time to grow up

Angela Gittens, DG of Airports Council International, on the aviation community entering a new phase of life



30 Value is in the system

Eamonn Brennan, DG of Eurocontrol, says cooperation across aviation sectors is key to restarting the industry

Features

20 INDUSTRY RESTART:

A multi-layered approach

The aviation industry cannot simply pick itself up from where it left off. A coordinated set of health and safety measures will help the sector take off

28 Overcoming every obstacle

The value of air cargo to the world has never been more apparent, but there are many challenges ahead

33 COVID-19 hits weather data

Weather forecasters are facing an unexpected and worrying downside of COVID-19's impact on flying

3

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concl
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Doko
Assistant editor Patrick Appleton
Senior designer Gary Hill
Picture editor Claire Echavarry
Production
Production manager Jane Easterman
+44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
Nigel Collard +44 (0)20 7324 2763
nigel.collard@redactive.co.uk



Follow IATA on Twitter @IATA
and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org
We welcome feedback and content ideas

Printed by PCP Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. The paper in this magazine is elemental chlorine free (ECF), manufactured within ISO 4001 environmental management standards and is sourced from sustainable managed forests. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group. Level 5, 78 Chamber Street, London, E1 8BL +44 (0)20 7880 6200 www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



Cultura de Seguridad en ENAIRe

2 de junio de 2023



Controladores de ENAIRe de la Torre de Control en Barcelona.

División de Seguridad

En ENAIRe somos conscientes de que **la seguridad es la primera prioridad** estratégica en la organización. Sin seguridad no es posible ofrecer un buen servicio de navegación aérea. Esto es muy fácil plasmarlo en el papel, pero, ¿podemos decir rotundamente "Somos seguros"? ¿Cómo podemos percibirlo en la organización? ¿Está en el ADN de la plantilla de ENAIRe? ¿Hay cultura de seguridad en ENAIRe? ¿Es una cultura positiva?

La cultura, en general, es el conjunto de todas las formas, los modelos o los patrones, explícitos o implícitos, a través de los cuales una sociedad **regula el comportamiento** de las personas que la conforman. Como tal incluye costumbres, prácticas, códigos, normas y reglas de la manera de ser, vestimenta, religión, rituales, normas de comportamiento y creencias.

La cultura en una organización sirve de **marco de referencia** a sus miembros y da las pautas acerca de cómo las personas deben comportarse en ésta, debe ser el canon de referencia bajo el cual nos ven nuestros clientes y grupos de interés. En definitiva, la cultura organizacional es la forma en que se hacen las cosas dentro de la organización.

¿Qué es cultura de seguridad?

La seguridad no es sólo la fiabilidad de los equipos de navegación aérea o de control de tráfico aéreo, ni tampoco sólo la robustez de los sistemas de gestión y los procedimientos

operativos; hay otras consideraciones menos tangibles. En este marco entra el concepto de **cultura de seguridad** que podemos definir como **la forma en que la seguridad es percibida, valorada y priorizada** en la organización.

El término cultura de seguridad tuvo su origen en la psicología social y conductual de los años 50 y 60 que saltó a primera plana en la psicología organizacional, comportamiento organizacional y literatura de gestión de los años 80. Pero fue en el informe inicial del **desastre nuclear de Chernobyl** (1986) cuando se ganó su primer uso oficial: la Agencia Internacional de Energía Atómica (IAEA) introdujo este concepto para explicar los errores organizacionales y violaciones de los operarios que sembraron las condiciones para el desastre.

Existen varios entornos profesionales donde tener una sólida base de cultura de seguridad es de **vital importancia**; destacan entre ellos: las empresas nucleares, la sanidad y el mundo de la aviación.



La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) publica el Libro Blanco de Cultura de Seguridad para Operadores Aéreos en el que presenta el Programa Piloto de Evaluación de Cultura de Seguridad.

[Libro blanco de cultura de seguridad para operadores aéreos \(seguridadaerea.gob.es\)](https://seguridadaerea.gob.es)

Los pilares de la cultura de seguridad

Para que la cultura de seguridad esté bien asentada en una organización, ésta tiene que basarse en cinco pilares. Estos pilares son los que sostienen una cultura de seguridad positiva:

1. Cultura de información: Es imprescindible conocer lo que pasa en todos los ámbitos de la organización.
2. Cultura de notificación: La organización debe disponer de los mecanismos que faciliten que las personas reporten las debilidades, errores y sucesos que puedan afectar a la seguridad.
3. Cultura de aprendizaje: El objetivo final debe ser aprender de lo que ha sucedido para mitigar los riesgos y fomentar las buenas prácticas.
4. Cultura flexible: El sistema es capaz de adaptarse para incorporar los aprendizajes y la experiencia adquirida.
5. Cultura Justa: Atmósfera de confianza en la que las personas proporcionan información esencial para mejorar la seguridad, sabiendo que no va a ser castigadas por ello.

La cultura de seguridad se construye

Relativizar la importancia de la seguridad, incluso en momentos puntuales, puede llevar a situaciones o decisiones potencialmente peligrosas. En nuestra vida cotidiana ponemos en riesgo nuestra seguridad al cruzar un semáforo en rojo o conducir a más velocidad de la permitida y, sin embargo, son acciones que podemos hacer inconscientemente. En ENAIRE, tener **conciencia del riesgo** que puede suponer un acto que ponga en peligro la seguridad es algo que debemos tener muy presente y valorar las consecuencias que puede tener.

Las organizaciones internacionales (OACI,

CANSO, EASA...) nos instan a **implantar y fomentar una cultura de seguridad positiva** para garantizar el control de los riesgos y minimizarlos. En ENAIRE sabemos que la cultura de seguridad, además de esto tan importante, implica también confianza y motivación.

La cultura de seguridad se percibe de distinta manera en la plantilla de ENAIRE.

Los operadores de primera línea (controladores de tráfico aéreo y personal de ingeniería y mantenimiento) son responsables de acciones directamente relacionadas con la seguridad o la falta de ella. El resto de personal, aunque más alejado de la operación, también tiene su responsabilidad ya que, de un modo u otro, todo el trabajo repercute en el servicio que proveemos y, por tanto, es necesario tener presente el entorno en el que estamos y considerar la seguridad como nuestro estado de bienestar.

Para saber cómo evoluciona la cultura de seguridad **es necesario medir y comparar**. La manera de medir es a través de un *survey* (evaluación de seguridad) que hacemos cada 5 años. En 2023 haremos una nueva medición y compararemos los resultados con los obtenidos en 2018 ("Te escucho"). Tras este análisis tendremos que **detectar las áreas de mejora y los puntos fuertes** que tenemos como organización para conseguir una cultura de seguridad positiva y cada vez más arraigada entre todo el personal.

Además de los resultados, la participación en la encuesta es un índice muy relevante para determinar cuán arraigada es nuestra cultura de seguridad. Por ello, **es fundamental que todos valoremos nuestra cultura de seguridad** y aportemos nuestras propuestas para reforzarla, ya que el único propósito es hacer el trabajo cada día mejor y más seguro.



Datos de la última medición:
[Te escucho 2018](#)
[Informe de resultados](#)



La Cultura de Seguridad...

- Rige tanto para el individuo como para el grupo.
- Está relacionada con los sistemas de gestión y supervisión.
- Enfatiza la contribución de cada individuo en todos los ámbitos de la plantilla.
- Tiene relación con la conducta de las personas en su trabajo.
- Se refleja en la disposición de la organización para desarrollarse y aprender de los errores, incidentes y accidentes.
- Es relativamente perdurable, estable y resistente a cambiar.

Network Industries Quarterly, March, Vol. 25 issue 1 'Regulating Digitalization in Türkiye'

The Law No. 6563 on the Regulation of Electronic Commerce (the "E-commerce Law") of Türkiye has been considered inefficient to address the problems created in the face of rapidly changing technology and digitalization. It was amended with the Law on the Regulation of Electronic Commerce Amendment Law (the "Amending Law") adopted by the Turkish Parliament on 1 July 2022. Influenced by the European Union's Digital Markets Act (DMA) and the Digital Services Act, the Amending Law was published in the Official Gazette on 7 July 2022 and was entered into force on 1 January 2023.

The new Law aims to protect the competitive environment, prohibit unfair commercial practices and monopolization, and ensure a healthy growth of the e-commerce sector in Türkiye. Yet, it brings radical changes to the previous legislation. The operations of sector players will be significantly affected by the new definitions and by the new obligations and restrictions that were introduced and imposed in the Amending Law.

Separately, the Draft Digital Markets Bill to amend the Law on Protection of Competition (the "Competition Law") was published in October 2022. Amendments that come with the Draft Bill aim to regulate and protect the fair and competitive environment in the digital markets while ensuring further compliance with the EU legislation.

This special issue of the Network Industries Quarterly features five short articles which mainly explore the potential effects of the changes in the E-commerce Law and the Competition Law. This issue also presents an analysis on the recent developments and challenges in the regulation of data privacy in Türkiye.

The first contribution by **Ekingen** aims to explain how the amendments to the regulation of e-commerce have affected online multi-sided platforms and their current position in digital markets in Türkiye.

Ikiler and **Yüksel** compare the Proposed Amendment with the DMA and the German Competition Act to identify procedural, substantive and fundamental differences between those legislations and also discuss whether and for which circumstances there would be a need for the Proposed Amendment despite the E-Commerce Law.

Arslan and **Tanoğlu** also compare the Amendment Law with EU regulations. Given the fact that the market in Türkiye is still growing, the authors discuss whether these regulations risk over-regulating the market.

Girgin, **Horozoğlu**, and **Çal** examine the effect of the E-commerce Law and Draft Digital Markets Bill on Competition Law on e-commerce platforms and market competition.

Ersoy focuses on the regulation of data privacy in Türkiye. Ersoy examines recent developments and challenges, and by taking previous experiences in the field of data protection law in Türkiye, the author provides reflections for the future.

Deniz Ece Dalgic, PhD

Manager, Istanbul Center for Regulation

dossier

- 3 The Legal Treatment of Online Multi-Sided Platforms in Turkey: New Obligations for E-Commerce Marketplaces Laid Down in Amendments to the Law on the Regulation of E-Commerce

Erman Ekingen

- 7 The Proposed Amendment to the Turkish Competition Act: Will the Emperor Have New Clothes?

Bora İkiler, Barış Yüksel

- 12 Regulating E-Commerce in Turkey: A Step Taken Too Early

Ramiz Arslan, Aysu Tanoğlu

- 16 How Will Turkey's E-Commerce Law and Draft Bill on Competition Law Affect E-Commerce Platforms?

Bulut Girgin, Orçun Horozoğlu, Efe Utku Çal

- 19 Regulating Data Privacy in Turkey: Recent Developments, Challenges and Reflections for the Future

Çiçek Ersoy

22 Announcements

Network Industries Quarterly | Published four times a year, contains information about postal, telecommunications, energy, water, transportation and network industries in general. It provides original analysis, information and opinions on current issues. Opinions are the sole responsibility of the author(s).

Subscription | The subscription is free. Please do register at fsr.transport@eui.eu or info@ic4r.net to be alerted upon publication.

Letters | We do publish letters from readers. Please include a full postal address and a reference to the article under discussion. The letter will be published along with the name of the author and country of residence. Send your letter (maximum 450 words) to the editor-in-chief. Letters may be edited.

Publication director | Matthias Finger

Managing editor | Deniz Ece Dalgıç

Publishing editor | Ozan Barış Süt

Founding editor | Matthias Finger

Publisher | Florence School of Regulation, Transport Area, Via Giovanni Boccaccio 121, 50133, Florence, Italy, phone: +39 055 4685 795, email: FSR.Transport@eui.eu and Istanbul Center for Regulation, Istanbul Technical University, Taşkışla, 34367 Istanbul, Turkey, email: info@ic4r.net

Websites | : <https://fsr.eui.eu/transport/>, <https://ic4r.net/>, <https://www.network-industries.org/>

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Corredor Atlántico: Conectando Europa	12
Operadores: Veinte años de Metrosur	19
Operadores: Video vigilancia inteligente para Cercanías de Renfe	26
Material: La remodelación de las series 130 y 730	29
Dossier: Haramain: el pilar de la formación	34
Dossier: Formación para el ferrocarril	39
FURGÓN DE COLA	
Historia: Los cimientos ferroviarios del proyecto de Arturo Soria	58
Piezas de Museo: Grúa de vapor	66
A todo tren: Veinticinco años de trenes históricos entre Azpeitia y Lasao	68
Libros: Novedades	79
Artes: Historias de jefes de estación (I)	81
Mi cámara	86

IMAGEN DE PORTADA: LOCOMOTORA 333.355 AL FRENTE DE UN TREN DE CISTERNAS
VICÁLVARO CLASIFICACIÓN-VILAR FORMOSO. FOTO GONZALO RUBIO



Alvia 00622 Barcelona-Vigo a su paso por la localidad burgalesa de Ameyugo. 15.5.2023.

MARIANO ÁLVARO

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LX · junio 2023 · número 685

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: Adrián Fernández Carrasco

Consejo editorial: Cristina Sánchez, Mónica Marín Díaz,

Juan Antonio López Aragón, José Luis González,
María del Carmen Palao, Anabel Arévalo y Elisa Carcelén.
Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

**Vía Libre versión impresa +
versión digital** (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital
(válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
• Newsletter - Boletín Diario de Información
(Suscripción gratuita)
• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés
(Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
f Vía Libre. La revista del ferrocarril
t Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
y https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre
r feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

**Directorios de empresas, organismos
y protagonistas del ferrocarril**
<http://www.vialibre.org/Directorio>

**Anuario y directorios
en versión impresa conjunta:**
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

**Publicidad en todos los productos
de Vía Libre**
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria
en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/685/>





Boletín informativo de ANAVE
nº 655 Junio 2023.

Foto portada: Una instalación de
reciclaje de buques en Bangladés.

- | | | | |
|-----------|---|--------------------------------------|---|
| 03 | <p>EDITORIAL
Un importante paso hacia unas normas globales para el reciclaje de buques.</p> | 18 | <p>TRIBUNA PROFESIONAL
El Convenio de Hong Kong sobre reciclaje de buques, cerca de cumplir los requisitos para su entrada en vigor.</p> |
| 05 | <p>NAVIERAS
Fred. Olsen encarga un buque de pequeño porte destinado a excursiones turísticas.</p> | 22 | <p>ACTOS Y REUNIONES</p> |
| 06 | <p>NAVIERAS
Trasmed reincorpora a su flota el ferry <i>Ciudad de Granada</i> tras su remodelación.</p> | 23 | <p>AGENDA</p> |
| 08 | <p>PUERTOS
El movimiento de pasajeros, en niveles saludables a las puertas de la OPE 2023.</p> | CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO | <p>'Gard Club' presenta una nueva versión actualizada de su informe sobre polizones.</p> |
| 10 | <p>RECICLAJE
BIMCO prevé que se reciclen más de 15.000 buques en los próximos 10 años.</p> | | |
| 12 | <p>UCRANIA
El acuerdo entre Rusia y Ucrania para la exportación de cereal se prorroga dos meses.</p> | | |
| 15 | <p>DESCARBONIZACIÓN
Boluda Towage y Damen desarrollan un remolcador propulsado por metanol.</p> | | |

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Redacción: Rafael Cerezo, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Diseño: Rafael Cerezo.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Marina Mercante sanciona a un petrolero por realizar trasbordos de carga en espacio marítimo español próximo a Ceuta

La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) ha impuesto una sanción de 120.000 euros al buque ELEPHANT, de bandera de Vietnam, por realizar operaciones de trasbordo de petróleo en aguas próximas a Ceuta y dentro del espacio marítimo español sin solicitar el permiso previo que establece la normativa internacional (Convenio MARPOL). Esta es la primera vez que se sanciona a un buque por este tipo de infracción, que se comprobó en una inspección llevada a cabo por los funcionarios de la Capitanía de Ferrol, donde atracó el buque. [Leer más](#)

Madrid acogerá la reunión nº 57 del Comité del Memorando de París

La DGMM será la encargada de organizar este encuentro, que reunirá en la capital a delegaciones de unos 70 países, en mayo de 2024. Así se ha determinado en la última reunión del Comité, celebrada en Kranj (Eslovenia) este mismo mes y en la que, entre otros asuntos, se mantuvo la suspensión de Rusia como miembro de esta entidad. El objetivo del París MoU es erradicar la navegación de buques subestándar, mediante un sistema armonizado de control de buques extranjeros por el Estado rector, favoreciendo la seguridad y la lucha contra la contaminación.

**Representantes de Mitma en la reunión preparatoria de la Comisión Europea y Mitma de cara a la presidencia española**

El director general ha acompañado a la delegación del Ministerio de Transportes, encabezada por la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, a la reunión promovida por la Comisión Europea con motivo de los preparativos destinados a organizar la presidencia española del Consejo de la UE, a partir del día 1 de julio. En la reunión se han debatido prioridades, proyectos y actos que tendrán lugar con motivo de este importante acontecimiento para nuestro país.

BREVES**Las Palmas acogerá el día 12 de junio el acto nacional de presentación de la Campaña de Verano de Seguridad en la Náutica de Recreo**

La Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo organizan este evento, en colaboración con ANEN y la Guardia Civil, con el objetivo de presentar las acciones de divulgación que se llevarán a cabo para concienciar a los usuarios de la náutica de recreo sobre las medidas de seguridad necesarias a la hora de navegar o llevar a cabo actividades recreativas en el mar. Este año, la campaña se centrará en la prevención de accidentes durante el desarrollo de deportes y actividades en el mar.

**Nuevas medidas en la UE para desplegar nuevos combustibles**

El Comité de Representantes Permanentes de la UE ha adoptado medidas relacionadas con los reglamentos AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) sobre buques y FUELEUMARITIMO que ayudarán al sector a desplegar nuevos combustibles con menores emisiones y también a proporcionar electricidad vía OPS a buques de pasaje y portacontenedores. El resultado es muy positivo para España: tenemos una ambición realista, un mejor sistema de control, un buen sistema de exenciones para Canarias, las islas de menos de 200000, la isla de Mallorca y las ciudades de Ceuta y Melilla. También se ha logrado mantener los ingresos del sistema de sanciones en cada país y ajustar la definición de 'puerto de escala' para reducir al máximo la fuga de carbono en los puertos de contenedores del norte de África.

**Los responsables centrales de la DGMM se reúnen en Gijón con capitanes marítimos de la costa de Galicia y el Cantábrico**

Este encuentro, encabezado por el director general, Benito Núñez, se celebra de forma periódica en las distintas fachadas marítimas. En este caso, ha congregado a los capitanes marítimos de la costa de Galicia y del Cantábrico y al consejero de Seguridad y Medio Ambiente del Cantábrico para conocer de primera mano los problemas comunes en el litoral y abordar también soluciones y procedimientos comunes.

**La DGMM participa en el 62º Congreso Internacional de Ingeniería Naval y la Industria Marítima**

El director general, Benito Núñez, ha participado en el acto de inauguración del 62º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima celebrado en Bilbao. En la conferencia inaugural ha hablado sobre buques especiales y de pasaje y ha animado al sector a apostar por un modelo sostenible. La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, también ha participado en este evento anual para debatir sobre las salidas profesionales de los ingenieros navales y la falta de vocaciones.

**La DGMM apoya a Wista Spain en su encuentro anual**

Celebrado en Algeciras, con el lema 'Estrecho de Gibraltar: puente de cooperación', el encuentro de esta asociación de mujeres del sector marítimo ha congregado a representantes de la industria marítima en los diferentes ámbitos para poner en valor la importancia de este punto estratégico para el transporte marítimo y destacar la necesidad de cooperación. Wista Spain crece cada año y se conforma como una plataforma esencial en la defensa de la igualdad de género en un sector de gran peso a nivel global.

**La DGMM forma a expertos sobre la implantación del Convenio de Aguas de Lastre**

La Dirección General de la Marina Mercante y Puertos del Estado han colaborado con la empresa SGS en un seminario formativo sobre la implementación del Convenio de Aguas de Lastre. A partir del 8 de septiembre de 2024 el Convenio obligará a todos los buques a disponer de plantas de tratamiento a bordo para que las aguas deslastradas no supongan un peligro de introducción de especies invasoras en los puertos.

**Objetivo: una Operación Paso del Estrecho segura**

La DGMM está trabajando con el resto de instituciones y entidades implicadas en el Comité Estatal de Coordinación y Dirección (CE-COD) de la Operación Paso del Estrecho en la organización de este operativo, que se desarrollará, como cada año, entre el 15 de junio y el 15 de septiembre para facilitar el tránsito de ida y vuelta a los millones de personas de origen magrebí que viajan desde diferentes países de Europa hacia el norte de África durante las vacaciones. En 2022, un total de 2.912.283 pasajeros y 695.487 vehículos cruzaron el Estrecho de forma fluida, volviendo a sus hogares de origen tras los años de pandemia.

**La DGMM participa en las ponencias de Expomar**

Representantes de la Dirección General han participado de forma activa en las ponencias técnicas organizadas con motivo de la XIX Feria Expomar, que ha reunido en Burela a agentes relacionados con el mundo de la náutica y la pesca, tanto en la zona de exposición como en una jornada que, además, han tratado de aproximarse a los asuntos de más actualidad relacionados con la pesca y el resto del sector marítimo.

CURIOSIDADES NÁUTICAS

¿Sabías que... el día 25 de junio se conmemora el Día de la Gente de Mar, una fecha marcada en el calendario para homenajear a todos los que, de un modo u otro, se dedican profesionalmente al mar. En esta ocasión, la OMI hace un llamamiento a los trabajadores de mar como actores en la contribución de

la gente de la protección del medio marino, en consonancia con el lema marítimo mundial '50 años del MARPOL: nuestro compromiso continúa'. La gente de mar es una parte importante de la solución cuando se trata de proteger el medio marino. Ver más



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **472**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Transporte de chatarra: entender el origen de los incendios causados a bordo del buque durante su transporte. Código Marítimo Internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC). Cómo ayudar a prevenir los incendios de los cargamentos de chatarra a bordo. Recomendaciones para el embarque.

04

Informe de 'Thetius' y Lloyd's Register sobre la implantación de la autonomía e inteligencia artificial en el sector marítimo

Invertir en mejorar la comprensión de la IA y la autonomía en todos los niveles de las organizaciones marítimas. Crear un organismo intersectorial independiente que apoye el desarrollo de la IA en las operaciones marítimas.

07

'Gard Club' presenta una nueva versión actualizada de su informe sobre polizones

Tendencias y puntos calientes regionales. Tendencias generales de los incidentes. Puntos calientes regionales, por región de embarque. Los cinco principales países de embarque de polizones en el periodo 2018 - 2022. El Convenio FAL de la OMI y los polizones.

10

Casos de accidentes publicados por IMCA

Tripulante atrapado en una puerta estanca. Aplastamiento de un dedo al manipular una grúa pórtico móvil y al abrir una trampilla contra incendios. Golpe contra una defensa 'Yokohama'. Qué sucedió. Qué salió mal. Medidas que se adoptaron. Lecciones para aprender.

'Gard Club' presenta una nueva versión actualizada de su informe sobre polizones

La aseguradora 'Gard Club' ha publicado recientemente una 'Guía actualizada sobre polizones' (*Updated Guide on Stowaways*) en la que se describe el problema, la normativa aplicable, la protección portuaria, la asistencia humanitaria y el riesgo de los polizones a bordo de los buques.

El número de incidentes con polizones se ha reducido en más de la mitad desde que la IGP&Is llevó a cabo su primer ejercicio de recopilación de datos para el ejercicio 2007-2008, pero se ha mantenido bastante estable en los últimos 5 años.

El número total de polizones implicados también ha disminuido, pero no al mismo ritmo que las cifras de incidentes.

Esto significa que el número de polizones por incidente ha ido aumentando, y los datos parecen sugerir que la media actual se acerca a los 3 polizones por incidente.

Mientras que el coste total de la franquicia que deben abonar los armadores a los Clubes por estos

incidentes, incluidas las multas impuestas por los Estados a los armadores, ha disminuido, los costes por incidente y por polizón, han aumentado.

Es importante señalar que el coste para los armadores es mayor que el soportado por los Clubes, ya que, además de su franquicia, los armadores pueden incurrir en otros costes que no están asegurados.

Las disposiciones del Convenio FAL que abordan específicamente los retrasos en el tráfico marítimo causados por los polizones se adoptaron en 2002. Una sección específica del FAL establece normas y prácticas recomendadas sobre este asunto.



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Sumario

358. artículo técnico

“Actividades de monitorización estructural sobre buques desarrolladas en la SGSN-CEHIPAR: medios, objetivos y proyectos”, por F. Terroba Ramírez; M. González Gallego; M. Frövel; J. L. Martínez Vicente

“Green Navigation: Optimización de rutas marítimas”, por D. Gómez-Ullate; J. Jiménez de la Jara; D. Precioso; V. Redondo; A. Muñoz; R. Milson; A. Oliveri

376. en profundidad

“A vueltas con el arqueo y la potencia de los barcos de pesca”, G. Gefaell

“La Superconductividad podría madurar tecnológicamente en las plantas navales de generación eléctrica”, por A. González Parada; Ricard Bosch i Tous; A. Herrero Sabat; J. Medes García

393. conectados

403. construcción naval

405. coyuntura del sector naval

“Bipolaridad en el sector marítimo mundial. EE. UU. y China. Una fabulación comercial sobre la industria marítima de la Defensa”, por J-E. Pérez García

418. tribuna

“El “puente” y el “entrepunte” de un buque: sus orígenes”, por R. Villa Caro

“Bendito meridiano. Godin, Juan y Ulloa llegan a Quito”, por J. M^a Sánchez Carrión

430. guía de empresas

Nº 1023 · MAYO · 2023

RTM-70
09/06/23



393 conectados

La Comisión del buque autónomo analizó los avances y las perspectivas de estas embarcaciones, sus casos prácticos y retos

ENTREVISTA		PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO	
Carlos Crespo Romero	06	A BORDO	
GLOSARIO NÁUTICO	10	Yo soy mi propio proyecto. El control, o está dentro o está fuera - parte 1, Javier Herrero Martín y José María Martínez	82
HERÁLDICA MARÍTIMA		MEDICINA DEL MAR	
Pesca en la heráldica marítima española XX, Animales acuáticos I - El delfín, Florentino Antón Reglero	12	Medicina hiperbárica y submarina. La vida bajo el mar - parte 3, Dr. José Vicente Martínez Quiñones	90
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN		CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
Jorge Juan y la medición del arco de meridiano, Marcelino González Fernández	18	Descarbonización del transporte marítimo mediante electrocombustibles limpios, Raúl Villa Caro	96
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL		El ballenero <i>San Juan</i> , S. XVI, de "oficios antiguos" a... "la memoria histórica", Ángel Vadillo	102
El submarino, <i>Isaac Peral (S81)</i> , Almirante (r) JM Treviño	24	OFICINA TÉCNICO-MARÍTIMA	
CONFLICTOS BÉLICOS		Navieras y Flotas Mercantes Españolas en la segunda mitad del siglo XX	116
Corsarios alemanes de la Gran Guerra (1914-1918). El " <i>Kaiser Wilhelm Der Grosse</i> ", Cristóbal Colón de Carvajal	32	Accidente del <i>Prestige</i> ; lecciones aprendidas veinte años después, Raúl Villa Caro	118
HISTORIA NAVAL		HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
Benedetto Zaccaria, el más grande almirante de la Marina de Castilla, Juan Ignacio Pinedo	36	Las últimas 500 millas, homenaje a los héroes que comprobaron que la tierra es redonda, Agustín Rodríguez Rodríguez	124
LEGISLACIÓN		MEDICINA DEL MAR	
El nuevo reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima, León Von Ondarza Fuster	42	Los antidotos y panaceas de origen marino y de ultramar durante la Edad Moderna, parte 1 - El cuerno de unicornio, Francisco López-Muñoz	130
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN		PIRATAS Y CORSARIOS	
Masones a babor y estribor, primera parte, Manuel Maestro	46	El negocio del contrabando y el estraperlo en la Mallorca de la Postguerra, Lola Pujadas Sánchez	136
OCEANOGRAFÍA		DECONSTRUYENDO LA HISTORIA	
Volcanes de fango, Andrés Arbiza	52	Fernando de Magallanes, ni gran líder, ni gran navegante, ni gran marino, ni mando de relieve en la marina portuguesa, de donde se le echó. Tampoco quiso nunca dar la vuelta al mundo - parte 1, Juan Ignacio Pinedo	140
ARQUEOLOGÍA		IN MEMORIAM	
Dos naufragios españoles de la carrera de Filipinas en África (II), la fragata <i>San Andrés</i> , Yago Abilleira Crespo	56	Gerardo López, Juan Díaz Cano	146
BARCOS CON HISTORIA		Francisco Xavier Pedret, Salvador Mollist	148
El activo crucero ligero británico <i>Belfast</i>	60	NOTICIAS CORPORATIVAS	
EXPLORACIONES NAVALES		Forja de personas. Escuelas de verano de actividades y de verdaderos valores, escuela de vela "Isla de Torre", Santander y campamento El Gran Capitán, Navacerrada	150
Europeos en el Atlántico Norte. Segunda parte. Primeros viajes de exploración, descubrimientos geográficos y asentamientos en el continente americano, °Carlos Peña Alvear	62	Kitin Muñoz, recientemente nombrado embajador de marca ejército	158
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN		CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	160
Hermes contra Cronos: el practicaje en la ría del Guadalquivir, Marcos Pacheco	66	LA TIENDA DE LA LIGA	162
MODELISMO NAVAL		OTRAS SECCIONES	
Estudio, investigación y construcción del modelo "galeón <i>San Diego</i> " para el Museo Naval de Madrid - parte 2, Luis Fariña Filgueira	70	Anuncio de Ligate a la Liga	
FILATELIA		Ventajas de socios	164
Barcos con nombre propio en la filatelia española, parte - I, Ramón López-Pintor y Palomeque	76		

Fotografía de la portada: El *Juan Carlos I (L-61)*, buque de guerra multipropósito de la Armada Española, catalogado de inicio como buque de proyección estratégica, es un buque de asalto anfíbio, y actualmente, Buque Insignia de la Armada Española.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela.
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.

Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538

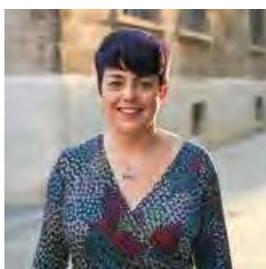
SUMARIO



6

TEMA DEL MES

El futuro del transporte urbano y metropolitano



EDITORIAL

3 Se espera un gran desarrollo del transporte público en los próximos años

TEMA DEL MES

14 Hacia las 0 víctimas en carretera para 2050

16 **A Coruña.** Entrevista con José Ignacio Prada Vázquez, gerente de Tranvías Coruña

20 **Barcelona** Entrevista a Gerardo Lertxundi, consejero delegado de TMB

24 **Madrid.** Entrevista con Alfonso Sánchez Vicente, gerente EMT Madrid

28 **San Sebastián.** Entrevista con Igor González, gerente de DBUS

32 **Valencia.** Entrevista Marta Serrano, directora gerente de EMT Valencia.

36 **DAIMLER BUSES.** "Nuestra ambición es clara: queremos contribuir a la lucha contra el cambio climático y liderar la transformación hacia vehículos libres de emisiones en CO₂"

40 **KING LONG.** Una visión estratégica para la correcta transición al bus eléctrico

44 **SUNSUNDEGUI.** "El transporte colectivo, indispensable para una movilidad urbana sostenible, accesible y segura"

46 **HIDRAL GOBEL.** "España es uno de los países que más cumplen las recomendaciones de accesibilidad en el transporte público"

48 **NUNSYS.** La digitalización y la conectividad permitirán que los sistemas de transporte sean más eficientes, seguros y accesibles para los usuarios

OPERADORES

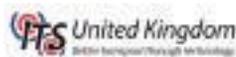
50 **TRANSHIERRO** inaugura oficinas centrales y celebra 50 años de historia

52 Centenario de Alsa. "La celebración de este centenario nos sirve para recordar con orgullo nuestro pasado, pero también para reflexionar sobre cómo afrontar los retos que nos esperan en el futuro", Jorge Cosmen, presidente de ALSA

ASOCIACIONES

55 **CONFEBUS SUMMIT 2023** abordó el futuro del autobús en España

WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY



Highways

VOLUME 92 No. 5 JUNE 2023

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Alex Lawrence
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900 097

Design and layout

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)
Ian Silver (i.silver@hgluk.com)
Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure

Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 92 No 5 © Hemming Group Ltd 2023
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by
HEMMING
GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT 3

The RIS 3 plans are not complete or confirmed, but we are heading in the right direction

INDUSTRY ROUND-UP 6-7

National Highways has published an initial vision for the next Road Investment Strategy

COMPANIES & CONTRACTS 8-9

Falkirk axes 'iconic' bridge plan but retains grant cash

REGULARS

VIEWPOINT 10

Steve Gooding reports from the Transport Technology Forum conference in Leeds

NATIONAL HIGHWAYS 12

An overview of National Highways' star studded speaker line-up at Traffex in June

BIG INTERVIEW 14-15

Max Sugarman, chief executive of ITS UK, speaks to Dominic Browne

ADEPT VOICES 16

Andy Perrin from ADEPT research partner Proving Services outlines how his group works for the sector

LEGAL 42-43

Pinsent Masons LLP discusses the proposals in the *Smarter Regulation to Grow the Economy* policy paper published by the Department for Business and Trade

IHE NEWS 44-45

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 47

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 50

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

LIVE LABS 2 18-19

The first of a series of articles in which *Highways* follows the progress of the Wessex Group's Live Labs 2 project

WINTER MAINTENANCE 26

Bill Manby of East Riding of Yorkshire Council discusses the unusual phenomenon of frost heave, which cost the council somewhere in the region of £500,000 last winter

ROAD SAFETY 28-30

With the end of smart motorway expansion, what good can come from the debacle and where next on the issue of capacity?

ROAD MAINTENANCE 34-35

Bitumen emulsion offers disproportionate benefits to the UK's ailing road network, argues TotalEnergies' Richard Ashton

FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK



COMPLETE STREETS: Prioritizing Safety for All Road Users

PAGE 17

FEATURES

8 Relationship Building and How to Leverage Expertise Across Agencies

Peer-to-peer learning is difficult when coming from different perspectives, but not insurmountable.

by Karyn Vandervoort and Zekial Rios

12 The Role of Traffic Incident Management in the Safe System Approach

Responders provide key post-crash care to bolster safety amid increasing highway dangers.

by James Austrich, Paul Jodoin, Joseph Tebo, Grady Carrick, and Vaishali Shah

17 Complete Streets: Prioritizing Safety for All Road Users

Agencies should systematically change policies, rules and procedures to fully implement a Complete Streets design model.

by Barbara McCann, Anthony Boutros, and Anna Biton

24 Integrating Wildlife Connectivity and Safety Concerns into Transportation Planning Processes

A manual for transportation agencies and their partners to include wildlife concerns in their transportation planning process.

by Daniel Buford, Patricia Cramer, and Nova Simpson

32 The Parking Imperative: A Safe and Healthy Supply Chain Rests with Truck Parking

While growth in freight demand continues to outpace truck parking supply, new Federal funding and State freight plan requirements may catalyze development to help meet the need.

by Caitlin Hughes and Jeff Purdy



PAGE 24

@Patrick / AdobeStock.com

DEPARTMENTS

Guest Editorial.....	2
What's New.....	3
Innovation Corner	6
Along the Road.....	42
Training Update.....	44

COVERS and ABOVE—The Complete Streets design model looks to improve safety for all roads users. The model advances planning, design, and construction activities that allow safe mobility for pedestrians, bicyclists, motorists, and transit riders across all ages and abilities.

@ Dan Burden / pedbikeimages.org, @ myphotobank.com.au / AdobeStock.com, @ Dan Burden / pedbikeimages.org, @ goodluz / AdobeStock.com, @ Alexandra GI / AdobeStock.com, @ Prostack-studio / AdobeStock.com, @ deBerarr / AdobeStock.com

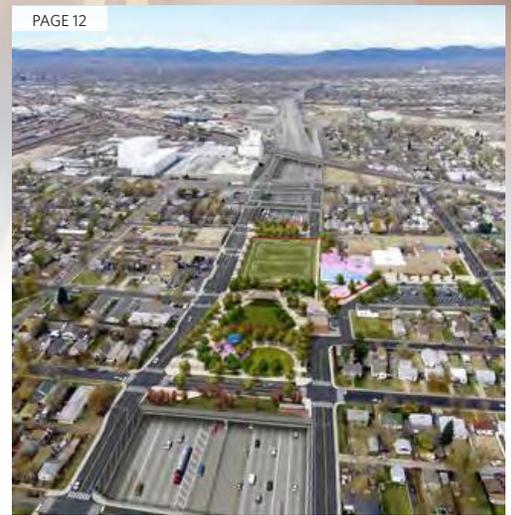


EQUITY IN TRANSPORTATION

FEATURES

- 6** **Integrating Equity into Transportation: An Overview of USDOT Efforts**
Advancing a safe, accessible, affordable, reliable, comfortable, healthy, and sustainable transportation system that serves all people.
by Anthony Boutros, Sharon Field, and Kevin Resler
- 12** **Integrating Equity into Transportation Funding and Project Prioritization**
Equitable transportation funding improves safety, health, and opportunity for all people.
by Anthony Boutros, Kevin Resler, and Sharon Field
- 18** **Integrating Equity into Transportation Planning**
Equity data screenings and meaningful public involvement can promote safe, healthful, and livable communities for everyone.
by Mack Frost and Anthony Boutros
- 23** **Incorporating an Equity-Based Approach into Transportation Operations**
An overview of current activities, resources, and planned approaches for operating an equitable transportation network.
by Ewa Flom
- 28** **Meeting Transportation Goals with Equity**
The Colorado Department of Transportation successfully addresses key transportation needs and provides equitable benefits within low-income and minority communities through its Central 70 Project.
by Shaun Cutting

PAGE 12



© 2017 Colorado Department of Transportation.

DEPARTMENTS

- Guest Editorial..... 2
- What’s New..... 4
- Along the Road..... 33
- Training Update..... 36

COVERS and ABOVE—Equity in transportation provides for safer, more accessible and reliable roads, bridges, and tunnels, and provides opportunities for underserved and underrepresented populations to participate in future planning.

© freshidea / ABCDstock / Monkey Business / Pavel Losevsky / elypse / LIGHTFIELD STUDIOS / toa555 / Syda Productions / NAMPIX / Vane Nunes / Roman / Tan Kian Khoo / Dragana Gordic / Rawpixel.com / GAYSORN / Andrey Popov / bernardbodo / AdobeStock.com.

16

EN PORTADA

La Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (CONETRANS) ha celebrado su asamblea general anual, que este año revestía carácter electoral. Carmelo González repetía como candidato -y único-, de manera que fue proclamado presidente por aclamación para el periodo 2023-2027, con lo que permanecerá en el cargo 12 años. En su discurso, agradeció la confianza mostrada por las asociaciones provinciales adscritas a la Confederación e hizo un repaso de la situación actual del sector.



10 ENTREVISTA CON...

José Luis Ruiz es el nuevo presidente de la Cámara de Comercio de Ciudad Real. Hacemos un análisis de todas las actividades que se llevan a cabo desde la entidad.

18 MASTER CETM

En el año 2000 la CETM puso en marcha el Máster de Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística, que ha llegado a su 25ª edición, lo que ha sido motivo de celebración.



22 MUDANZAS FEDEM

La Federación Española de Empresas de Mudanzas (FEDEM) celebró el 'Día del Mudancero' en una jornada a la que acudieron más de 80 empresas del sector.



26 CETM CISTERNAS

CETM Cisternas tuvo una reunión de junta directiva en la que se analizó la problemática de este sector de actividad y de las diferentes especialidades que lo conforman.

62 DE ESTRENO-DAF

El fabricante de origen holandés ha presentado su gama de obras, con el XDC y XFC como protagonistas. Dos camiones robustos, cómodos y seguros.



64 GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



38 DOSSIER MEDIOS DE PAGO

Cada vez es más evidente que las empresas de transporte le otorgan más importancia al área de cliente que ofrecen a través de la web las compañías que comercializan medios de pagos. En este sentido, agilidad e independencia en la gestión de las actividades diarias son dos de los factores más valorados por los transportistas. Eso sí, sin dejar de lado la seguridad y el control sobre las operaciones como demanda principal.





SUMARIO

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 106 SEGUNDO TRIMESTRE DE 2023



UNA LLAMADA A LA ACCIÓN

Editorial, pág. 3



ATUC CELEBRA SU XXIX CONGRESO NACIONAL

Atuc se mueve, pág. 18



EMT PALMA INSTALA MÁQUINAS DE RECARGA

Nuestros asociados, pág. 24



LAIA BONET, PRESIDENTA DE TMB

Entrevista, pág. 6

V PREMIO NACIONAL ATUC DE INVESTIGACIÓN

Atuc se mueve, pág. 20



FUENLABRADA, HACIA LAS CERO EMISIONES EN 2030

Nuestros asociados, pág. 28



GERARDO LERTXUNDI, CONSEJERO DELEGADO DE TMB

Entrevista, pág. 12



EMT MADRID PREMIA A SUS EMPLEADOS

Nuestros asociados, pág. 22

AUTOBUSES ELÉCTRICOS PARA LA FLOTA DE TUSSAM

Nuestros asociados, pág. 30



SUMARIO

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Gerardo Lertxundi

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



METRO Y AUTOBUSES, UNIDOS POR LA ENERGÍA EN BILBAO

Con firma, pág. 32



TUVISA SUPERA LOS DATOS DE 2019

Calidad, pág. 43



GRUPO RUIZ INCORPORA BUSES ELÉCTRICOS MAN

En el mercado, pág. 48

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 36

INFORME DEL SECTOR DE LA BICICLETA

Bicicleta, pág. 44



MCV CARROZARÁ LOS BUSES ELÉCTRICOS DE VOLVO

En el mercado, pág. 50



HUELVA MODERNIZA SUS PARADAS DE AUTOBÚS

Junto al cliente, pág. 41



CONGRESO EUROPEO DE TRANVÍAS

Actualidad, pág. 47

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58